S660, S670, S680, S685, S690 og HillMaster treskere (serienr. 105000—)

INSTRUKSJONSHÅNDBOK

S660, S670, S680, S685, S690 og HillMaster treskere

OMZ93307 UTGAVE L6 (NORWEGISCH)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibrücken
Europeisk versjon
PRINTED IN U.S.A.

Introduksjon

Forord

LES DENNE INSTRUKSJONSBOKA nøye, og lær deg hvordan maskinen skal brukes og vedlikeholdes. Denne boka er oversatt fra engelsk. Grunnet bruk av flere oversettere / oppdateringer kan det ha vært benyttet forskjellig faguttrykk (eks.: Rotor / separator). I motsatt fall kan det oppstå skade på personer eller utstyr. Denne boka og sikkerhetsmerkene på maskinen kan også fås på andre språk (kontakt John Deere-forhandleren).

DENNE BOKA ER Å BETRAKTE som en del av maskinen og skal følge med maskinen ved et evt. salg.

MÅLENE i denne instruksjonsboka er oppgitt i metriske eller standard U.S.-enheter. Bruk kun korrekte reservedeler og skruer/mutre. Metriske skruer og tommeskruer/-muttere kan kreve spesifikke skrunøkler.

HØYRE OG VENSTRE side er definert i forhold til kjøreretning forover.

SKRIV INN PRODUKTIDENTIFIKASJONS-NUMMERET i avsnittet “Spesifikasjoner og serienummer”. Pass på at nummeret er korrekt, maskinen kan da lettere spores opp ved tyveri. Forhandleren trenger også nummeret ved bestilling av deler. Oppbevar serienummeret på et sikkert sted utenfor maskinen.

HVIS MENGDEN DRIVSTOFF SOM SPRØYTES INN, endres slik at denne ligger over maks. tillatt grense, eller man på annen utillatelig måte øker maskinens ytelse, er garantien ikke lenger gyldig.

FØR MASKINEN LEVERES foretar forhandleren en leveringsinspeksjon. Etter de første 20 til 50 driftstimene bør det avtales tid for serviceettersyn hos forhandleren. Dette sikrer maskinens ytelse og levetid.

DENNE SKURTRESKEREN ER UTELUKKENDE KONSTRUERT for vanlig jordbruksarbeid el. lignende bruk ("TILTENKT BRUK"). All annen bruk er å betrakte som i strid med tiltenkt bruk. Produsenten fraskriver seg alt ansvar for materielle skader eller personskader som skyldes slik misbruk, og disse risikoene bæres utelukkende av brukeren. Overholdelse av bruksbetingelser, vedlikehold og reparasjoner som spesifisert av fabrikanten utgjør også en viktig del av tiltenkt bruk.

DENNE SKURTRESKEREN SKAL KUN BRUKES, vedlikeholdes og repareres av personer som er godt kjent med alle dens spesielle særpreg, og som kjenner de eksisterende risikoer. Operatøren må til enhver tid overholde gjeldende ulykkesforebyggende bestemmelser, alle generelt aksepterte sikkerhets- og yrkesmedisinske regler samt gjeldende trafikkbestemmelser. Enhver vilkårlig forandring som utføres på denne skurtreskeren, frir fabrikanten fra alt ansvar for enhver skade eller personskade som måtte oppstå.

REGISTRER ANVENDTE PRODUKTER. Hvis du har kjøpt brukte John Deere-produkter fra en autorisert John Deere-forhandler, har forhandleren oppdatert registreringsopplysningene for garantien. Du trenger da ikke å gi ytterligere opplysninger.

Hvis du har kjøpt et brukt John Deere-produkt på en auksjon, gjennom en uavhengig forhandler eller fra en landbruker, må du registrere dem nå. John Deere og John Deere-forhandlere legger vekt på kundens sikkerhet og tilfredshet. Din lokale John Deere-forhandler er godt utrustet og ivrig etter å kunne gi deg support på høyt nivå for din maskin. Legg inn opplysninger om ditt produkt samt din adresse på nettet. Bruk John Deere-nettstedet for ditt land. Velg deretter den forhandleren du ønsker, så vil du få en tilgodelapp med rabatt for et kvalifisert kjøp av John Deere-deler.

OUO6075,000174F -78-31JAN14-1/1

Presentasjonsbilde

H115702 —UN—31AUG15

OUO6075,000413D -78-31AUG15-1/1

Innhold

Side

Sikkerhetsfunksjoner
Maskinens sikkerhetsfunksjoner....05-1

Sikkerhet
Vær klar over sikkerhetsinformasjon....10-1
Forstå signalordene....10-1
Følg sikkerhetsinstrukser....10-1
Kjøring med maskinen....10-2
Følg trafikkreglene....10-2
Kontroller maskinens sikkerhet....10-2
Hold passasjerer og barn borte fra maskinen....10-2
Ballast for sikker bakkekontakt....10-3
Kjøring etter vei med påmontert skjærebord....10-3
Unngå kraftledninger....10-3
Ved parkering og når maskinen forlates....10-3
Arbeid i ventilert område....10-4
Vær forsiktig når du håndterer brensel—Unngå brann....10-4
Vær forberedt på nødsituasjoner....10-4
Utvis hensyn ved bruk av startvæske....10-5
Ved brann....10-5
Unngå risiko for statisk elektrisitet ved etterfylling av brensel....10-6
Bruk beskyttelsesklær....10-6
Hold avstand til skjærebordet....10-6
Hold hendene vekk fra knivene....10-7
Bruk sikkerhetslys- og -enheter....10-7
Bruk sikkerhetsbelte....10-7
Instruktørsete....10-8
Sikker transport av tresker og skjærebord....10-8
Forebygg utilsiktet oppstarting/kjøring eller uventede bevegelser....10-8
Sikkert vedlikehold....10-9
Sveising nær elektroniske kontrollenheter....10-9
Fjern maling før sveising eller oppvarming....10-10
Unngå oppvarming nær rør/ledninger under trykk....10-10
Unngå å komme borti bevegelige deler....10-10
Rengjør korntanken og fjern tilstoppinger....10-11
Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler....10-11
Monter alle beskyttelser og deksler....10-11
Unngå høytrykksvæske....10-12
Unngå å åpne brenselsystem under høyt trykk....10-12
Sikkert vedlikehold av akkumulatorsystemer....10-12
Unngå høytrykkslekkasjer....10-13

Side

Følg dekkfabrikantens anbefalinger....10-13
Sikkert vedlikehold av dekk....10-13
Sette ut av drift — Korrekt resirkulering og avhending av væsker og komponenter....10-14
Sikkert vedlikehold av kjølesystemet....10-14
Fjern ansamlinger av kornstøv....10-15
Støtt opp maskinen skikkelig....10-15
Lagre utstyr sikkert....10-15
Trygt vedlikehold av reimer....10-16
Håndtere elektroniske komponenter og braketter på en sikker måte....10-16
Unngå ulykker under rygging....10-16
Nødutgang....10-17
Sikker håndtering av batterier....10-17
Rengjør eksosfilter på en sikker måte....10-18
Unngå varm eksos....10-18
Alarm-system rotasjon....10-19
"Fører-tilstede-system" - setebryter....10-19

Sikkerhetsmerker
Sikkerhetssymboler....15-1
Skift ut sikkerhetsmerker....15-1
Bruksanvisning....15-1
Reparasjon og vedlikehold....15-2
Sikkerhetsbelte....15-2
Parkeringsbrems....15-2
Hydraulikkolje og gass under trykk....15-3
Akkumulator....15-3
Unngå lavthengende strømledninger....15-3
Korntank....15-4
Nødutgang....15-4
Førerhus/plattform Stige....15-4
Unngå kollisjon....15-5
Tvillinghjul (om utstyrt med)....15-5
Sikkerhetsstopper i loelevatorkanal....15-5
Beskyttelsesanordning for loelevatorkanal....15-6
Hydraulikkolje og gass under trykk....15-6
Akkumulator....15-6
Transportkjede for loelevatorkanalen....15-7
Vipperamme for loelevatorkanal....15-7
Vern, venstre side....15-7
Rengjøringsluker korntank....15-8
Sammenleggbar tømmeskrue (om utstyrt med)....15-8
Batterikasse....15-8
Hydraulikkolje og gass under trykk....15-9

Fortsettes på neste side

Original-instruksjonene. Alle opplysninger, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne håndboka er basert på nyeste tilgjengelig informasjon på tidspunktet da den gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer til enhver tid, og uten forvarsel.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ™ Manual

Side

Akkumulator....15-9
Halmkutter....15-10
Spreder....15-10
Spreder låsetapp....15-11
Bakre stige og serviceplattform....15-11
Unngå brann....15-11
Korntank....15-12
Hydraulikkolje og gass under trykk....15-12
Akkumulator....15-13
Kjølesystem....15-13
Unngå korntanken....15-13
Unngå kontakt med fylleskruen....15-14
Dør inn til roterende sugekurv og radiatorvifte....15-14
Kornelevator....15-14
Steinlomme....15-15
Hydraulikkolje og gass under trykk....15-15
Akkumulator....15-15
Deksel over drift av loelevator....15-16
Starter....15-16
Eksostemperatur (Final Tier 4/Stage IV)....15-16
Kompressor / trykkluftsystem (dersom montert):....15-17
Trykklufttank (hvis utstyrt med)....15-17
Inspeksjonsluke....15-17

Kontroller og instrumenter

Generell oversikt over betjeningsorganer og instrumenter....20-1

Kontrollpanel i tak

Kontrollpanel i tak....25-1
Mikrofon (ekstrautstyr)....25-1
Bryter for speiloppvarming (ekstrautstyr)....25-1
Kontrollbryter for speil (ekstrautstyr)....25-2
Radio Typer (valgfritt)....25-2
Ettermontert Radio....25-3
Programmere radio for lokal områdefrekvens....25-3
Radiokontroller....25-3
Antenne....25-3
Kommunikasjon/CB radiomontering....25-4

CommandCenter™-display, skjermbilder

Navigasjon i armlenedisplayet (GreenStar™ 3 CommandCenter™ uten berøringsskjerm)....30-1
Navigasjon i armlenedisplay (GreenStar™ 3 CommandCenter™ med berøringsskjerm)....30-2
Skjermnavigasjon på armlenet (GreenStar™ 3 2630 Display)....30-3
Skjermnavigasjon, oppsett....30-4
Displayikon identifikasjon....30-8
Display med områdelayout....30-10
Vis venstre områdelayout....30-11
Skurtresker – hovedskjerm....30-11

Side

Hastighetsreduksjon av sidebelte og fyllingssensor for korntank (systemovervåkningsikoner)....30-12
Tømmeskrue (systemovervåkningsikoner)....30-12
Interaktiv skurtreskerjustering (om utsyrt med) (systemovervåkningsikoner)....30-13
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med) (systemovervåkningsikoner)....30-13
Manuell registrering på/av....30-14
Rekonfigurering av innstillinger av maskindetaljer....30-15
Rekonfigurer innstillinger for ytelsesmonitor....30-15
Skjermbilde Innhøstingsinformasjon....30-16
Velge Utbytte vått eller tørt og endring av skjærebredde....30-18
Slett totalverdier felt....30-19
Slett totalverdier avling....30-20
Skjermbilde Oppsett av skurtresker....30-20
Oppsett av korntanknivå og kapasitetsavvikelse for tømming....30-25
Oppsett for folding av skjærebord....30-26
Resthåndtering – oppsett....30-27
Endre funktighetsinnstillinger og innstillinger for utbytteenheter....30-28
Kalibrering av utbytte....30-29
Enkeltpunktsutbyttekalibrering eller flerpunktsutbyttekalibrering....30-36
Skifting av Dekkradiuskode....30-36
Temperaturkalibrering av fuktighetssensor....30-37
Fuktighets- og egenvekststabell for lønnsomhet....30-38
Tabell over standardmål....30-38
Endre innstillinger for avlinger og kornspill....30-39
Endre maskininnstillinger....30-41
Navngi egendefinerte avlinger....30-42
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) ("In Cab"-anbefalinger)....30-43
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) ("Outside Cab"-anbefalinger)....30-51
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med)....30-56
Active Terrain Adjustment™(Om utstyrt med)....30-56
Active Terrain Adjustment™ (Om utstyrt med)....30-57
Skjermbilde Oppsett av skjærebord....30-59
Endre bordinnstillinger....30-63
Automatisk skjærebordstyring (AHC) innstillinger....30-68
Oppsett av multifunksjonsspak....30-69
Skjermbilde med informasjon om motor....30-69
Eksosfilter-rengjøring (Final Tier 4/Stage IV):....30-70
Styring av motorturtall (ProDrive™-maskiner)....30-70
Progress nedkjøling motor (Final Tier 4/Stage IV)....30-71
Diagnose- og kalibreringsskjerm....30-71
Valg av radiokilde....30-73

Fortsettes på neste side

Side

MB/LB Startside.....30-74
CD/MP3 startside 30-76
USB Startside (Premium-radio).....30-78
Auxiliary (AUX) startside.....30-80
Bluetooth™ Audio.....30-80
Radioinnstillinger 30-81
Betjening av telefonen (Premium Radio).....30-82
Radio, telefonbok (Premium radio).....30-83
Telefonbok (Premium radio) 30-84
Telefoninnstillinger (Premium Radio).....30-85
Boks for Lysstyrke Grensefarger 30-87
Regionale innstillinger, språk, klokkeslett/dato, måleenheter 30-90
Feilsøking, om, vis tester.....30-93
Tilkobling til flere display og ekstra betjeningsorganer 30-95
Meldingssenter applikasjon 30-96
Ytelsesmonitor Applikasjons-ikon.....30-98
Applikasjon for oppsettbehandling.....30-100
Videogrensesnittkapabilitet.....30-101
Videosikkerhet.....30-102
Juster kameraer (om utstyrt med) 30-102
Videoapplikasjon (om utstyrt med) 30-102
Tilgang til Applikasjonsstyring 30-105

CommandTouch™ armlenekonsoll

Kontroller på armlenekonsollen.....35-1
Bryter for innkobling av skjærebord og vendebryter for loelevatorkanal.....35-2
Betjening av reversering av loelevator 35-3
Belte-pickup rense-modus.....35-3
Bryter for treskeverkinnkobling.....35-4
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet, innkoblingsbryter (om utstyrt med).....35-4
Brytere for turtall.....35-5
Bryter for parkeringsbrems (om utstyrt med).....35-6
Trykknappbetjent girskift (Om utstyrt med).....35-6
ProDrive Modus 1- og 2-brytere (ProDrive) (Om utstyrt med).....35-7
Brytere for firehjulstrekk (om utstyrt med) 35-9
Bryter for differensialsperre (om utstyrt med).....35-9
Skjærebordshøyde/HydraFlex™ dreiebryter trykkregulering 35-10
Dial-A-Speed™ dreiebryter 35-11
Transportbryter, deaktivere.....35-12
Snarveistast for folding av skjærebord (om utstyrt med).....35-12
Kompressor, bryter (dersom montert):.....35-13
Betjeningselementer på CommandArm™ 35-14
Bryter justering skjærebord 35-16
Justeringsbryter for justering av rotorhastighet 35-17
Bryter for justering av renseviftehastighet.....35-17
Justeringsbryter for sprederhastighet (Halmspreder og PowerCast™ Tailboard agnspreder).....35-18

Side

Justeringsbryter spredeplate (Avansert PowerCast™ Tailboard agnspreder).....35-19
Bryter for utkasterretning fra kutter (skiftebryter) (om utstyrt med).....35-20
Bryter for justering av innmating-shastighet/følsomhet.....35-21
Bryter for justering av broavstand.....35-22
Bryter for justering av agn- og kornsåld.....35-22
Justering av "Tailboard"-spredevinger (hvis montert).....35-22
Bryter for hastighetsreduksjon av sidebelte.....35-23
Brukergrensesnitt betjening/kontroll 35-23
Settpunktmodus (manuell eller automatisk) 35-24
Brytere for Hillmaster nivelleringssystem 35-26
ClimaTrak™ automatisk klimakontroll 35-27
Lysbrytere.....35-28
Brytere for radiofunksjon (om utstyrt med).....35-29
Multifunksjonsspak og justering av håndflatestøtten 35-29
Brytere på multifunksjonsspak.....35-30
Nødstoppbryter.....35-31
Bryter for sving / vinkel på tømmeskrue 35-31
Bryter for tømmeskruedrev.....35-32
Bryter for heving/senking av skjærebord.....35-32
Bryter for sidetilt/helling 35-33
Knappene for maskinsynk. (om utstyrt med).....35-33
Bryter for vinde løft/senk/framover/bakover.....35-34
Bryter for maisskjærebord revershastighet og justerbar dekkplateavstand 35-35
Aktiveringsknapper for skjærebord.....35-36
AutoTrac™ gjenopptakelsesknapp (om utstyrt med) 35-36
Bryter tilting knivbjelke Draper-skjærebord, bryter for tilt fram/tilbake hydraulisk loelevator, bryter knivbjelke frem/tilbake.....35-37

CommandTouch™ hjørnestolpe

CommandTouch™ hjørnestolpe.....40-1
Display Aktiv skjærebordskontroll.....40-4
Beskrivelse av Automatisk kontrollsystem for skjærebordshøyde 40-4
Aktiveringsknapp av modus-kombinasjoner.....40-5
Forvalg av bordhøyde.....40-6
Skjærebordshøyde-føling 40-8
Skjærebordshøyde-føling (HydraFlex™ skjærebord).....40-10
Dial-A-Speed™-systemet.....40-12
Sidetilt (ekstrautstyr).....40-14
Aktiv skjærebordsflyt 40-16
Forvalg for vindeposisjon.....40-18
Gjenoppta dekkplateposisjon 40-20
Hydraulisk loelevator Fram/tilbake Tilt (Om utstyrt med) 40-22
Knivbjelke stilling fram/tilbake (Europeisk 600X skjærebord) 40-24

Fortsettes på neste side

Side

VisionTrak™-display....40-26
VisionTrak™ ytelsesmonitor (generell informasjon)....40-28
VisionTrak™ ytelsesmonitor – drift....40-29
VisionTrak—Innledende justeringer på skurtreskeren....40-32
VisionTrak™ funksjonskontroller....40-32

Kalibreringsprosedyrer

Fremgangsmåte for kalibrering - når må det foretas kalibrering?....45-1
Kalibreringsprosedyrer....45-2
Kalibrering feilkoder....45-2

Førerplass

Lagring av instruksjonsbok....50-1
Nødutgang....50-1
John Deere FarmSight™ Ethernet-tilkobling (om utstyrt med)....50-1
ComfortCommand™ førersete (standardsete) – justering....50-2
ComfortCommand™ førersete (Premium tekstilsete) – justering....50-3
ComfortCommand™ førersete (Premium skinnsete) – justering....50-4
Justering av venstre armlene og seterygg (standardsete) - Justering....50-5
Venstre armlene og seterygg (Premium tesktil-/skinnsete) – justering....50-5
Bryter for oppvarmet/ventilert sete (Premium skinnsete)....50-6
Bryter for korsryggstøtte (Premium skinnsete)....50-6
Passasjersete - justering....50-7
Kjøleapparat (hvis utstyrt med)....50-7
Sikkerhetsbelter....50-8
Armlenekonsoll - justering....50-8
Display på armlene - justering....50-8
Ekstra strømuttak....50-9
Førerhus-stigeposisjoner (enkle hjul)....50-9
Førerhus-stigeposisjoner (tvillinghjul)....50-10
Brannslukkingsapparat (Europa)....50-10
Brannslukkingsapparater (Den eurasiske økonomiske union)....50-11
Brannslukkingsapparat - plassering....50-11
Rattsøyle....50-12
Frontrutevisker og -spyler – vindusspylerbryter....50-12
Girspak (om utstyrt med)....50-13
Manuell parkeringsbrems (om utstyrt med)....50-13
Bremsepedaler....50-13
Fothviler på rattstammen (om montert)....50-14
Tilgang til førerhuset - Rekkverk og stigeavsats....50-14
GreenStar™ Display og Harvest Monitor/Harvest Doc™ Systemer....50-15

Side

Lys og signaler

Lysbrytere....55-1
Belysningssteder....55-2
Kjørelys (kun Russland)....55-8
Lysforsinker....55-8
Retningsvisere....55-8
Innvendig belysning....55-9
Kartlys....55-9

Loelevatorkanal

Sikkerhetsstopper for hydraulisk sylinder....60-1
Sidedeksler for loelevatorkanal....60-2
Luker i loelevator....60-2
Akseleratortrommel - toppluke....60-3
Nedre luke og støtte for tetningene til bunnplaten i loelevatorkanalen....60-3
Steinlomme....60-4
Justering og innstilling av tiltramme for loelevator fram/tilbake (manuell Tilt)....60-5
Justering og innstilling av tiltramme for loelevator fram/tilbake nullpunkt (hydraulisk tilt) (Om utstyrt med)....60-7
Justering av loelevatorkjede....60-8
Elevatorkjede for loelevator - demontering....60-9
Høydejustering (manuell tilt) av trommelhøyde på loelevator....60-10
Høydejustering (hydraulisk tilt) (om montert) av trommelhøyde loelevator....60-10
Elevatorkjede for loelevator - hastighetsendring....60-11
Drivkjede for loelevator, justering....60-12
Kjededrev på øvre aksel i loelevatorkanal....60-13
Loelevator - Skifte variatordrivreim....60-13
Loelevator - Justering variatordrivreim....60-15
Reim for skjærebord / Pumpe belte-pickup (Loelevator med variator)—Skifting....60-19
Kilereim for skjærebord og pumpe for vinde/belte-pickup (Variator for loelevator)—Justering....60-24
Loelevator - En hastighet, skifting av kilerem....60-24
Kilereim for fast hastighet loelevator - Justering....60-25
Kilereim for drift pumpe vinde/belte-pickup (Fast hastighet loelevator) - skifting av reim....60-25
Kilereim for drift pumpe vinde/belte-pickup (Fast hastighet loelevator) - justering....60-28
CommandTouch - Loelevator-variator—Skifting av reim....60-28
CommandTouch Kilereim for fast variator loelevator - Justering....60-29
Kilereim for drift pumpe vinde/belte-pickup (CommandTouch Variator loelevator) - skifting av reim....60-29

Fortsettes på neste side

Side

Kilereim for drift pumpe vinde/belte-pickup (CommandTouch variator loelevator) - justering....60-31
Manuell tiltindikator (Sidetilt-System) 60-31
Koble Multikoblingen og Ett-punkts-låsingen....60-32
Til- og frakobling av skjærebord fra loelevatorkanalen....60-35
Ettpunkts-låsing - justering....60-36
Standard loelevatorkanal (u/ Hillmaster) nedre kabelende—justering....60-38
Standard loelevatorkanal—Justering av Shims....60-38
Loelevatorkanal, låsetapper (rensing)....60-39
Loelevatorkanal, manuell opplåsing....60-39
Oppbevaringsplass for bruddbolter....60-39

Deksler

Måkevingedører....65-1
Verktøykasse (utstyrsavhengig)....65-2
Deksler på venstre side....65-2
Deksler på høyre side....65-4
Rotor (separator)-deksler....65-5

Separator (treskeverk)

Standard Akseleratortrommel - utskifting av slitestål....70-1
Akseleratortrommel for tøff avling – utskifting av slitestål....70-2
Tinde-akseleratortrommel - utskifting av slitestål....70-3
Kam-bunn (motstål) for tindeakselerator-trommel (Ristreskere)....70-4
Akseleratortrommel, skifting av kilereim....70-7
Akseleratortrommel - justering av reim....70-8
Akseleratortrommel standard-hastighet—endre turtall....70-9
For å endre turtallet på akseleratortrommelen til posisjon LAV....70-10
Anbefalinger for slagerbro....70-10
Slagerbro (Rotorbro), typer....70-11
Avstandshylser for rotorrist....70-11
Risttyper for treskeverk....70-12
Deksel for treskeverrist (om utstyrt med)....70-12
Separator-tinerist (om utstyrt med)....70-13
Separator-tinerist, plassering (om utstyrt med)....70-13
Bruddbolter for sektorgir rotorbro (standard slagerbro justering)....70-14
Broseksjoner (standard slagerbro justering) - montering og demontering....70-14
Broseksjoner (Aktiv slagerbro innfesting) - montering og demontering....70-19
Bro-avvatring (nivellering) (standard slagerbro, justering)....70-27
Bro-nivellering (Aktiv slagerbro innfesting)....70-30
Toppvinger rotor (om utstyrt med)....70-37

Side

separatorelementer og tinder (TriStream Rotor)—Demontering og montering....70-38
Plassering av separatorelementer- og tinder (TriStream Rotor "Hard" konfigurasjon)....70-39
Plassering av separatorelementer- og tinder (TriStream Rotor "Myk" konfigurasjon)....70-40
Treske-elementer og tinder (Variable Stream Rotor)—Demontering og montering....70-41
Plassering av separatorelementer- og tinder (Variabel Rotor "Standard" konfigurasjon)....70-44
Plassering av separatorelementer- og tinder (Variabel Rotor "Myk" konfigurasjon)....70-45
Posi-Torq™ Separator—"Dual-Range" versjon....70-46
Reimskive-avstand for rotor—justering....70-47
Skifting av variatordrivreim - rotor....70-48
Skillevegger i skrueseksjon....70-48
Utkastertrommelreim – justering....70-49
Utkastertrommelreim – utskifting....70-49
Utkastervalse—utskifting av slitestål (S660 og S670)....70-54
Standard utkastervalse—utskifting av slitestål (S680, S685 og S690)....70-55
Utkastertrommel, tung avling – utskifting av slitestål....70-56
Reim for "overfalls-trommel" (om utstyrt med)—Justering (S670, S680, S685 og S690)....70-56
Reim for "Overfalls-trommel" (om utstyrt med)—skifting - (S670, S680, S685 og S690)....70-57
"Overfalls-trommel" (om utstyrt med)—skifting av skovler (S670, S680, S685 og S690)....70-58
Mellomaksel, høyre foran, kilereim-justering....70-59
Mellomaksel, høyre foran, kilereim-utskifting....70-59
Mellomaksel, høyre bak, kilereim-justering....70-60
Mellomaksel, høyre bak, kilereim-utskifting....70-60
Inspeksjonsluke såldkasse og luftkanaler....70-61
Rengjøring drift for såldkasser - Renseluke manuell rengjøring (om utstyrt med)....70-61
Rengjøring drift for såldkasser - Renseluke (om utstyrt med)....70-61
Kilereim for såldkasse, vifte og transportskruer—Justering....70-62
Kilereim for såldkasse, vifte og transportskruer—Utskifting....70-62
Reim for rensevifte—Utskifting....70-63
Aktuator for rensevifte (Active Terrain Adjustment™)—Justering....70-63

Fortsettes på neste side

Side

Aktuator for rensevifte (UTEN Active Terrain Adjustment™)—Justering 70-63
Grovtannet fremre del av agnsåld 70-64
Oversåld og undersåld – måling....70-64
Standard agnsåld 29 mm (1-1/8 in.)....70-65
Grovtannet agnsåld 41 mm (1-5/8 in.)....70-65
Standard kornsåld 29 mm (1-1/8 in.)....70-65
Grovtannet kornsåld 29 mm (1-1/8 in.)....70-66
Bryter for justering av agn/kornsåld....70-66
Dobbelsone justering av bakre oversåld – justering....70-66
Agn- og kornsåld-elementer-montering og demontering....70-67
Agnsåld / kornsåld / returpanne....70-70
Agn/kornsåld-motor—manuell justering....70-70
Justere kornelevatorens kilereim....70-71
Kornelevator, reim - utskifting....70-71
Kornelevatorkjede - justering....70-72
Sensor returelevator....70-73
Returelevator skovler....70-74
Justere kilereim på returelevator (S660 og S670)....70-74
Returelevator, skovler på elevatorkjede—Justering....70-75
Øvre returskrue, drivkjede—Justering (S660 og S670)....70-75
Justering kilereim på returelevator (S680, S685 og S690)....70-76
Kilereim på returelevator - utskifting (S680, S685 og S690)....70-77
Justering drivkjede på returelevator (S680, S685 og S690)....70-78
Drivkjede på retursystem - utskifting (S680, S685 og S690)....70-78
Slitestål og slagerjern på returslager—Montering og demontering (S680, S685 og S690)....70-79
Slitestål og slagerjern på returslager—Justering (S680, S685 og S690)....70-81
Justering av slagerbro retursystem (S680, S685 og S690)....70-83
Retursystem, renseluke (S680, S685 og S690)....70-83
Drivreimer – venstre....70-84
Kilereimer—Høyre side (S660 og S670)....70-85
Kilereimer—Høyre side (S680, S685 og S690)....70-86
Akseleratortrommel - fjerne blokkeringer....70-86
Treskeverk – koble fra....70-87
Utkastertrommel - løsne blokkeringer....70-87

Resthåndtering

Valgmuligheter for behandling av halm og agner....75-1
Generell informasjon om strenglegging (Intermediate/Deluxe)....75-2

Side

Skillevegger - justering....75-3
Generell informasjon om strenglegging (Premium)....75-4
Samlefingre for strenglegging....75-4
Spredeplate "Tailboard" - justering (Deluxe)....75-5
Spredeplatevinger (manuelt) - Justering (Deluxe)....75-5
Spredeplate-vinger (reguleringsmotor) - Justering (Deluxe Residue)....75-6
Spredeplate-vinger (Manuell justering)—Fabrikkinnstillinger (Deluxe Residue)....75-7
Spredeplate-vinger (Elektrisk justering)—Fabrikkinnstillinger (Deluxe Residue)....75-8
PowerCast agnspreder—Justering (ekstrautstyr)....75-9
PowerCast Tailboard agn-spreder—Skifting av spredevinger (ekstrautstyr)....75-9
PowerCast agnspreder (ekstrautstyr) Sektorskjermer....75-10
Skillevegger....75-11
Luftkanaler....75-12
"Overfalls-trommel" bunn (om utstyrt med) - (Premium halm/agnspreder)....75-12
Halmkutter, spredebjelke (ekstrautstyr)....75-13
Halmkutter, motkniv-bjelke—Justering....75-14
Standard motkniver—Utskifting....75-14
Tilkomstluke til kutter....75-15
Kutterkniver med fint kutt – utskifting og konfigurasjon....75-16
Kutterkniver med ekstra fint kutt – utskifting og konfigurasjon....75-17
Senter-kniv—Utskifting....75-19
Kutterkniver—sentrering....75-19
Bryter for justering av halmkutter....75-21
Se Turtall halmkutter—Turtallsendring....75-21
Spredeplate "Tailboard" - justering (Intermediate halm/agnspreder)....75-22
Spredeplate-vinger (reguleringsmotor) - Justering (Intermediate halm/agnspreder)....75-23
Spredeplate-vinger (Elektrisk justering)—Fabrikkinnstillinger (Intermediate halm/agnspreder)....75-24
"Advanced PowerCast" Spredeskiver - Utskifting....75-25
Agnspreder (Generell informasjon)....75-27
Spreder - strengstilling....75-27
Spreder—senking....75-29
Spredeskiver (Spreder med én hastighet)—Utskifting....75-30
Spredeskiver (Spreder med én hastighet)—Utskifting....75-31
Halmspreder (ekstrautstyr)....75-32

Fortsettes på neste side

Side

Stramming av halmkutterens drivreim – justering....75-33
Halmkutterreim – utskifting....75-34
Reim til halmkutterens mellomaksel – justering....75-39
Reim til halmkutterens mellomaksel – utskifting (S660 og S670)....75-39
Reim til halmkutterens mellomaksel – utskifting (S680, S685 og S690)....75-42

Korntank og tømmesystem

Korntank-/motorstige....80-1
Korntankens tappehull....80-1
Kornprøve fra tank, utløp....80-2
Korntank, fyllesenorer—Justering....80-3
Korntankdeksler (om utstyrt med) - bruken:....80-4
Korntankdeksler (om utstyrt med) - justering....80-4
Deksler over korntankens transportskruer....80-5
Oppbevaringsplass for bruddbolter....80-5
Tømmeskrue - bruddbolt....80-6
Avlederplate på tankfylleskrue....80-6
Tømmeskrue (skrue med forlenger)—Sammenlegging....80-7
Tømmeskrue (Korntankdeksler)—Justering....80-7
Strømningssensor-plate (Korntank ekstra karmer) - rengjøring....80-8
Strømningssensor-plate (Korntank-deksler) - rengjøring....80-9
Justere tømmeskruens drivkjede....80-9
Tømmeskruens støttekrybbe – justering....80-10
Tømmeskruens plassering – justering....80-10
Stillinger for tømmeskruens låsearm....80-11
Tømmeskruens drivreim – utskifting (S660 og S670)....80-11
Tømmeskruens drivreim – utskifting (S680, S685 og S690)....80-13

Service – Elektrisk anlegg

Sveising nær elektroniske kontrollenheter....85-1
Hold konnektorene til elektronisk kontrollenhet rene....85-1
Følg forhåndsreglene for det elektriske anlegget....85-2
Håndtering av grunnleggende elektriske komponenter / Forholdsregler for kjøretøy som er utstyrt med datastyrte systemer....85-2
Sikker håndtering av batterier....85-3
Batterier – sikker montering....85-4
Batterikabler—Tilkobling....85-4
Batterier, lade....85-5
Batterier—Kontroll av spesifikk vekt....85-5
Batterier – koble til starthjelp....85-6
Batterier—Demontering og montering (S660 og S670)....85-6
Batterier—Demontering og montering (S680, S685 og S690)....85-8

Side

Hovedstrømbryter....85-9
Deksel for sikringssenter....85-9
Sikringssenter....85-10
Sikkerhetsregler for skifte av halogenpærer....85-11
Førerhus frontlyspære - skifting....85-12
Førerhus-lamper - Justering....85-12
Førerhus, halogenlys - skifting av pære....85-13
Halogenlamper på førerhus—Justering....85-13
Fascia lyspære (om utstyrt med)—Utskifting....85-14
Nedre kjørelys, pære (om utstyrt med)—Utskifting....85-14
Nedre kjørelys, pære (om utstyrt med) - Justering....85-15
Sikkerhetsregler ved utskifting av HID-belysning (High Intensity Discharge) xenonlys....85-15
Høyintensitets (HID) Xenon-lys Lyspære (ekstrautstyr)—Utskifting....85-16
Høyintensitets (HID) Xenon-lys (ekstrautstyr) - Justering....85-17
Utskifting av pærer på roterende varsellamper (ikke LED-pærer)....85-17
Utskifting av pærer på roterende varsellamper (LED-pærer)....85-18
Baklys, ekstra arbeidslys, stigtrinnlys, stubbelys, lys på korntank- og tømmeskrue—Utskifting....85-18
Arbeidslys på siden samt over såldkasse —Utskifting....85-18
Varselblinklys/markeringslys, markerings-/bremselys og varselblinklys bak – utskifting....85-19
Innvendig belysning - utskifting....85-19
Utskifting - kartlys....85-20

Feilkoder

Tilgang til feilkoder, kodemeny....90-1
Feilkodeprioriteringer....90-3

Drivaksel og bakaksel

Sikkert vedlikehold av dekk....95-1
Kjøring etter vei med påmontert skjærebord....95-1
Klistremerke dekklast....95-1
Pleie og vedlikehold av dekk....95-2
Dekktrykk foran (Dekk, enkel-montering) (maisaggregat) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)....95-3
Dekktrykk foran (Enkel-montering HillMaster™ konfigurasjon) (maisaggregat) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)....95-5
Dekktrykk foran (Dekk, enkel-montering) (Belte-Pickup / Fast, Flex og lengdejusterbare skjærebord / faste duk-skjærebord) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)....95-6

Fortsettes på neste side

Side

Dekktrykk foran (Dekk, enkel-montering, HillMaster™) (Belte-Pickup / Fast, Flex og lengdejusterbare skjærebord / faste duk-skjærebord) (Europa og Den eurasiske økonomiske union) 95-8
Dekktrykk bak (Tohjulstrekk uten HillMaster) (maisaggregater) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)....95-9
Dekktrykk bak (Firehjulstrekk uten HillMaster) (maisaggregater) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)....95-11
Dekktrykk bak (Tohjulstrekk med HillMaster™) (maisaggregater) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)....95-12
Dekktrykk bak (Firehjulstrekk med HillMaster™) (maisaggregater) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)....95-13
Dekktrykk bak (Tohjulstrekk uten HillMaster) (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) (Europa og Den eurasiske økonomiske union) 95-14
Dekktrykk bak (Firehjulstrekk uten HillMaster) (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) (Europa og Den eurasiske økonomiske union) 95-16
Dekktrykk bak (Tohjulstrekk HillMaster™) (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) (Europa og Den eurasiske økonomiske union) 95-17
Dekktrykk bak (Firehjulstrekk HillMaster™) (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) (Europa og Den eurasiske økonomiske union) 95-18
Dekkinformasjon foran/bak....95-18
Drivhjul, entrings-tapp....95-19
Tiltrekkingsmoment drivhjul (Konfigurasjon for enkle hjul) 95-19
Tiltrekkingsmoment drivhjul (Konfigurasjon for tvillinghjul)....95-20
Fremre drivhjuls sideforskyvning....95-21
Tvillinghjul, forberedelser forut for transport eller service....95-21
Avmontering av forhjul - tvillingmontering....95-22
Montere forhjul – tvillinghjul....95-24

Side

Enkeltmonterte hjul, bred sporing, tvilling (på bestilling)....95-25
Tiltrekningsmoment for bakhjulsbolter....95-26
Bruk av væskefylling i hjulene....95-26
Krav ved bruk av ballast (S660) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)....95-27
Krav ved bruk av ballast (S670) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)....95-28
Krav ved bruk av ballast (S670 HillMaster™) (Europa og Den eurasiske økonomiske union) 95-29
Krav ved bruk av ballast (S680) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)....95-30
Krav ved bruk av ballast (S685 og S690) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)....95-31
Krav ved bruk av ballast (S680 HillMaster™) (Europa og Den eurasiske økonomiske union) 95-32
Krav ved bruk av ballast (S685 HillMaster™ og S690 HillMaster™) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)....95-33
Illustrasjon av jekkepunkter....95-33
Jekkepunkter....95-34

Innkjøring

Motor, innkjøring....100-1
Justering av reimer - første 50 timer....100-3
Innkjøring, sjekk etter første 100 timer....100-4
Innkjøring etter 100. driftstime (Tier 2/Stage II)....100-4
Innkjøring etter 400. driftstime (Final Tier 4/Stage IV)....100-5

Kontroller før start

Motoroljenivå....105-1
Hydrostatisk/hydraulisk oljenivå....105-2
Kjølevæskenivå....105-2
Brenselsystem....105-3
Drivstofftank pusteventil....105-4
Dieseleksosvæske (DEF) tank pusteventil (Final Tier 4/Stage IV)....105-5
Posisjoner for motorens luftinntak....105-5
Plassere motorens luftinntak (standard felt-/jordestilling)....105-6
Plassere motorens luftinntak (utvidet felt-/jordestilling)....105-7
Plassere motorens luftinntak (transportstilling)....105-9
Rengjøring av motorrom....105-10

Bruk av motoren

Rengjør eksosfilter på en sikker måte....110-1

Fortsettes på neste side

Side

Unngå varm eksos 110-1
Påkrevd advarsel for maskinstopp 110-2
Oversikt eksosfilter-system (Final Tier 4/Stage IV) 110-3
For "Utkobling av rengjøring av eksosfilter", viktig informasjon 110-4
Eksosfilter AUTO-mudus (Final Tier 4/Stage IV) 110-4
Parkert Eksosfilter-rengjøring (Final Tier 4/Stage IV) 110-5
Advarsel-skjermbilde nedkjøling motor (Final Tier 4/Stage IV) 110-6
Objektregistreringssensor (Final Tier 4/Stage IV) 110-7
Selektiv katalytisk reduksjon-system (SCR) (Final Tier 4 / Stage IV-motorer) 110-8
Start av motoren 110-9
Stanse motoren 110-10
Håndter Startvæske forsiktig 110-10
Kaldstart – (hvis utstyrt med) 110-11
Kjølevæskevarmer 110-12

Service – motor

Påkrevd utslippsrelatert informasjon 115-1
Bakre stige og avsats 115-1
Motoroljefilterdeksel, tilgang 115-1
Motordeksel 115-1
Skifting av startvæske 115-2
Det må ikke foretas endringer på luft- og eller/innsprøytingssystemet 115-2
Brenselsystem 115-2
Motoroljenivå 115-3
Dieseleksosvæske (DEF) på tanken - Fylling (Final Tier 4/Stage IV) 115-4
Dieseleksosvæske (DEF) - tapping (Final Tier 4/Stage IV) 115-5
Dieseleksosvæske (DEF) doseringsfilter - utskifting (Final Tier 4/Stage IV) 115-6
Drivstofftank – påfylling 115-7
Drivstofftank - avtapping 115-7
Stengeventil for brensel 115-7
Vannseparator, primært drivstoffilter – tapping 115-8
Drivstoff-forfilter - rengjøring 115-9
Heavy-Duty forrenser (tilleggsutstyr) - tapping/rengjøring 115-10
Heavy-Duty forrenser (tilleggsutstyr) 115-11
Primært og sekundært drivstoffilterelement – utskifting (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) 115-12
Primært og sekundært drivstoffilterelement – utskifting (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-13
Primært og sekundært drivstoffilterelement – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) 115-14
Drivstoffsystem – lufting 115-15

Side

Kjølesystem – tapping 115-16
Kjølesystem – påfylling 115-18
Vinterforberedelse av kjølesystemet 115-18
Føring av multi-reim (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) 115-19
Føring av multi-reim (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-19
Motortilbehør/Vifte/kompressor-multireim – utskifting (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) 115-19
Motortilbehør/viftereim/kompressor-reim – utskifting (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-23
Drivreim for vifte – utskifting (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-29
Reimføring for roterende sugekurv 115-32
Drivreim for roterende sugekurv – (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) 115-32
Drivreim for roterende sugekurv – utskifting (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-33
Føring av multi-reim (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-34
Føring av multi-reim (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-35
Reim Air condition-kompressor/veksel-strømgenerator – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-35
Reim Air condition-kompressor/veksel-strømgenerator – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-39
Drivreim for roterende sugekurv – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-44
Drivreim for roterende sugekurv – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-45
Drivreim for vakumvifte – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-46
Drivreim for vakumvifte – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-47
Drivreim for vakumvifte – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-48
Drivreim for vifte med variator – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-48
Kompressorreim (om utstyrt med)—Utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-54
Kompressorreim (om utstyrt med)—Utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-59
Viftereim – utskifting (Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-62
Roterende sugekurv, oljekjøler, kondensator, radiator og ladeluftkjøler – rengjøring 115-66

Fortsettes på neste side

Side

Roterende sugekurv - justering av børster 115-68
Kilereim for avsug motor - utskifting (Final Tier 4/Stage IV) 115-68
Luftfiltre—demontering 115-70
Kompressor / trykkluftsystem (dersom montert): 115-71
Dieselpartikkelfilter, vedlikehold og service (Final Tier 4/Stage IV) 115-72
Håndtering og avhending av eksosfilter / dieselpartikkelfilter (Final Tier 4/Stage IV) 115-72
Eksosfilter Avhending (Final Tier 4/Stage IV) 115-72
Luftfilter motor – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) 115-73

Transport

Kjøring etter vei med påmontert skjærebord 120-1
Kjøre maskinen trygt på vei 120-1
Ryggealarm 120-6
Transportere maskinen på tilhenger 120-7
Illustrasjon av maskinfestepunkter 120-15
Maskinens festepunkter 120-15
Jekkepunkter 120-16
Transportinformasjon 120-16
Tauing av maskinen (Mekanisk skift Trykknappbetjent girskift) 120-17
Tauing av maskinen (Maskiner med trykknappbetjent girskift eller ProDrive Transmisjon) 120-18
Manuell hengerkobling— Tilkobling (Standard) 120-19
Halvautomatisk tilhengerfeste - Tilkobling (ekstrautstyr) 120-19
Slepekrok foran 120-19
Bakre krok 120-20

Innhøstingstips

Buk ved lave temperaturer 125-1
Høstetips 125-1

Avlingsinnstillinger

Alfalfa / bygg / raps / kikerter 130-1
Mais (tørr) / mais (våt) / maiskolbeblanding / spiselige bønner 130-2
Lin / gressfrø / guarbønner (cluster beans) / linser 130-3
Lupiner / hirse / sennep / bønner 130-4
Havre / erter / popkorn / rapsfrø (tørre) 130-5
Rapsfrø (grønne) / ris / rug / fargetistel 130-6
Durra / soyabønner / solsikke / rughvete 130-7
Dyp tann 130-8
Side med beskrivelse av fotnoter 130-9
Anbefalinger for slagerbro 130-9
Prosedyre for strømstans 130-10

Side

Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (ekstrautstyr)

Harvest Smart innmatingsstyring —sikker bruk (om utstyrt med) 135-1
Harvest Smart innmatingsstyring – beskrivelse 135-1
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – smart- eller kapasitetsmodus 135-1
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – ønsket trykk 135-2
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – maks. motoreffekt 135-3
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – maks. innhøstingshastighet 135-4
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – følsomhet 135-5
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – statusidentifikasjoner 135-6
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – første kalibrering 135-7
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – drift 135-8
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – tilleggsinformasjon (tømmeskrue PÅ og feltforhold) 135-9
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – tips og råd 135-10
Kontrollen til Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – system- og feltsymptomer 135-11
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – feilsøking 135-13
Harvest Smart-matehastighet Nødmodus 135-14

HillMaster™ nivelleringssystem (om utstyrt med)

HillMaster System (Generell informasjon) 140-1
Daglig forberedelse og bruk av Hillmaster 140-3
Brytere for Hillmaster nivelleringssystem 140-4

Brannforebygging

Anbefalte brannforebyggende tiltak 145-1
Bruk av brannslukningsapparat 145-1
Lading av brannslukkingsapparat, væskefylt (etter kontroll og behov) 145-2
Vær forsiktig når du håndterer brensel—Unngå brann 145-2
Vær forberedt på nødsituasjoner 145-3
Utvis hensyn ved bruk av startvæske 145-3
Fjern ansamlinger av kornstøv 145-3
Brannslukkingsapparat (Europa) 145-4
Brannslukkingsapparater (Den eurasiske økonomiske union) 145-4
Brannslukkingsapparat - plassering 145-5
Ved brann 145-5

Fortsettes på neste side

Side

Rengjøring av motorrom....145-6

Rengjøring av maskinen
Generelle retningslinjer for rengjøring....150-1
Rengjøring av maskin (periodisk rengjøring)....150-2
Rengjøre maskinen (årlig rengjøring og spesielle avlinger)....150-10

Drivstoff og smøremidler
Vær forsiktig når du håndterer brensel—Unngå brann....155-1
Unngå risiko for statisk elektrisitet ved etterfylling av brensel....155-1
Drivstofftank – påfylling....155-2
Håndtering og oppbevaring av dieselbrensel....155-2
Dieselbrensel....155-3
Biodieselbrensel....155-4
Smøreevnen til dieselbrensel....155-5
Ekstra dieseloljeadditiver....155-5
Dieselbrenseltesting....155-5
Minimering av effekten av kaldt vær på dieselmotorer....155-6
Dieseleksosvæske / Diesel Exhaust Fluid (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)....155-7
Testing av dieseleksosvæske / Diesel Exhaust Fluid (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)....155-7
Lagring av dieseleksosvæske / Diesel Exhaust Fluid (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)....155-8
Etterfylling av dieseleksosvæske (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)....155-9
Rengjøring av dieseleksosvæske-tank (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)....155-10
Avhending av dieseleksosvæske / Diesel Exhaust Fluid (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)....155-10
Kjølevæske for dieselmotor (motorer med våte sylinderforinger)....155-11
John Deere COOL-GARD™ II COOLANT EXTENDER....155-12
Bruk i varme strøk....155-12
Vannkvalitet for blanding med kjølevæskekonsentrat....155-13
Teste kjølevæskens frysepunkt....155-14
Innkjøringsolje for dieselmotorer — Ikke utslippssertifisert og sertifisert Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II og Stage III....155-15
John Deere Break-In Plus™ innkjøringsolje for motor (Final Tier 4/Stage IV)....155-15
Dieselmotorolje — Tier 2 og Stage II....155-16
Olj for dieselmotor (Final Tier 4/Stage IV)....155-17
Vedlikeholdsintervall for dieselmotorolje ved drift i høyereliggende områder....155-17

Side

Serviceintervaller for motorolje og filter — Tier 2- og Stage II-motorer....155-18
Motorolje- og filter serviceintervaller (Final Tier 4/Stage IV)....155-18
Oilscan™ og CoolScan™....155-19
ProDrive™-gir, CommandTouch™ drift for loelevatorkanal med flere hastigheter, hydrostatisk styringssystem, hovedhydraulikksystem og oljer til hovedmotorens girkasse....155-19
Transmisjon (mekanisk skift og trykknappbetjent), sluttdrev, tømmeskrue, hovedaksel og to-trinns girkasse for rotor....155-20
Girkasse for reversering av loelevator....155-21
Smørefett....155-21
Bremsevæske (om utstyrt med)....155-21
Oljefiltre....155-22
Brenselfiltre....155-22
Alternative og syntetiske smøremidler....155-22
Oppbevaring av smøremidler....155-22
Blanding av smøremidler....155-22

Smøring og vedlikehold
Vedlikeholdsintervaller—Utelatt eller forsinket....160-1
Klistremerker smøreinstruksjon, plassering....160-2
Utskiftning av hydraulikkslanger....160-3
Hydraulikk, renhold....160-3
Akkumulator-trykk....160-3
Tabell over vedlikeholdsintervaller....160-4
Smøresymboler....160-6
Hver 10. driftstime....160-7
Hver 10. driftstime....160-8
Hver 10. driftstime (HillMaster™-maskiner)....160-9
Hver 50. driftstime....160-10
Hver 50. driftstime....160-11
Hver 50. time....160-13
Hver 50. driftstime....160-15
Hver 50. driftstime (Hillmaster™-maskiner)....160-16
Første 100 driftstimer (S660, S670-, S680-, S685- og S690 ProDrive™-maskiner)....160-17
Hver 100. driftstime....160-18
Hver 200. driftstime....160-19
Hver 200. driftstime (S660 and S670)....160-20
Hver 250. driftstime (Tier 2/Stage II) (S660 og S670)....160-21
Hver 250. driftstime (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)....160-22
Hver 250 time (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670)....160-23
Hver 250 time (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)....160-25
Hver 400. driftstime (S660 og S670)....160-27

Fortsettes på neste side

Side

Hver 400. driftstime (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 160-28
Hver 400 time (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 160-29
Hver 400 time (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 160-30
Hver 400. driftstime 160-31
Hver 400. driftstime 160-33
Hver 400. driftstime 160-34
Hver 400. driftstime 160-35
Hver 400. driftstime (S660- og S670-maskiner uten ProDrive™) 160-37
Hver 400. driftstime (S660- og S670-maskiner med elektronisk girskift) 160-38
Hver 400. driftstime (S660 og S670 ProDrive™) 160-39
Hver 400. driftstime (S680, S685 og S690 ProDrive™) 160-40
Hver 400. driftstime 160-41
Hver 400. time 160-43
Hver 800. driftstime 160-44
Hver 1000. driftstime (S660 og S670 ProDrive™) 160-45
Hver 1000. driftstime (S680, S685 og S690) 160-46
Hver 1000. driftstime (S680, S685 og S690) 160-47
Hver 2000. driftstime (S660 and S670) 160-48
Hver 2000. driftstime (S680, S685 og S690) 160-49
Hver 2000. driftstime 160-50
Hver 4500 timer eller hvert tredje år (Final Tier 4/Stage IV) 160-51
4500 timer eller fem år 160-52
Hver 6000. driftstime eller hvert sjette år 160-52
Ved behov 160-53

Feilsøking

Loelevatorkanal 165-1
Separator 165-2
Hydrostatisk kjøring 165-5
Firehjulstrekk (ekstrautstyr) 165-8
Styring 165-8
Bremser 165-9
Motor 165-10
Elektrisk 165-19
Varmeapparat 165-20
Klimaanlegg 165-21
Fuktighetssensor (om montert) 165-21
Sensor for massestrøm (om utstyrt med) 165-22

Oppbevaring

Klargjøre maskinen for lagring 170-1
Ta maskinen ut av lagring 170-2

Spesifikasjoner

Driftshastigheter (S660 og S670) 175-1
Driftsturtall (S680, S685 og S690) 175-3
Spesifikasjoner (S660 og S670) 175-5
Spesifikasjoner (S680, S685 og S690) 175-7
Dimensjoner (S660 og S670) 175-9
Dimensjoner (S670 HillMaster™) 175-10
Dimensjoner (S680, S685 and S690) 175-11
Dimensjoner (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ og S690 HillMaster™) 175-12
Referansepunkter for dimensjoner 175-13
Vibrasjoner som kroppen utsettes for 175-14
Lydnivå 175-14
Sikkerhetsmerknad angående montering på et senere tidspunkt av elektriske og elektroniske apparater og/eller komponenter 175-14
EU-samsvarserklæring 175-15
Den eurasiske økonomiske union 175-16
Maskinen skaper liv 175-16
Tiltrekningsmomenter for Unified-bolter og -skruer 175-17
Metriske tiltrekningsmomenter for bolter og skruer 175-18

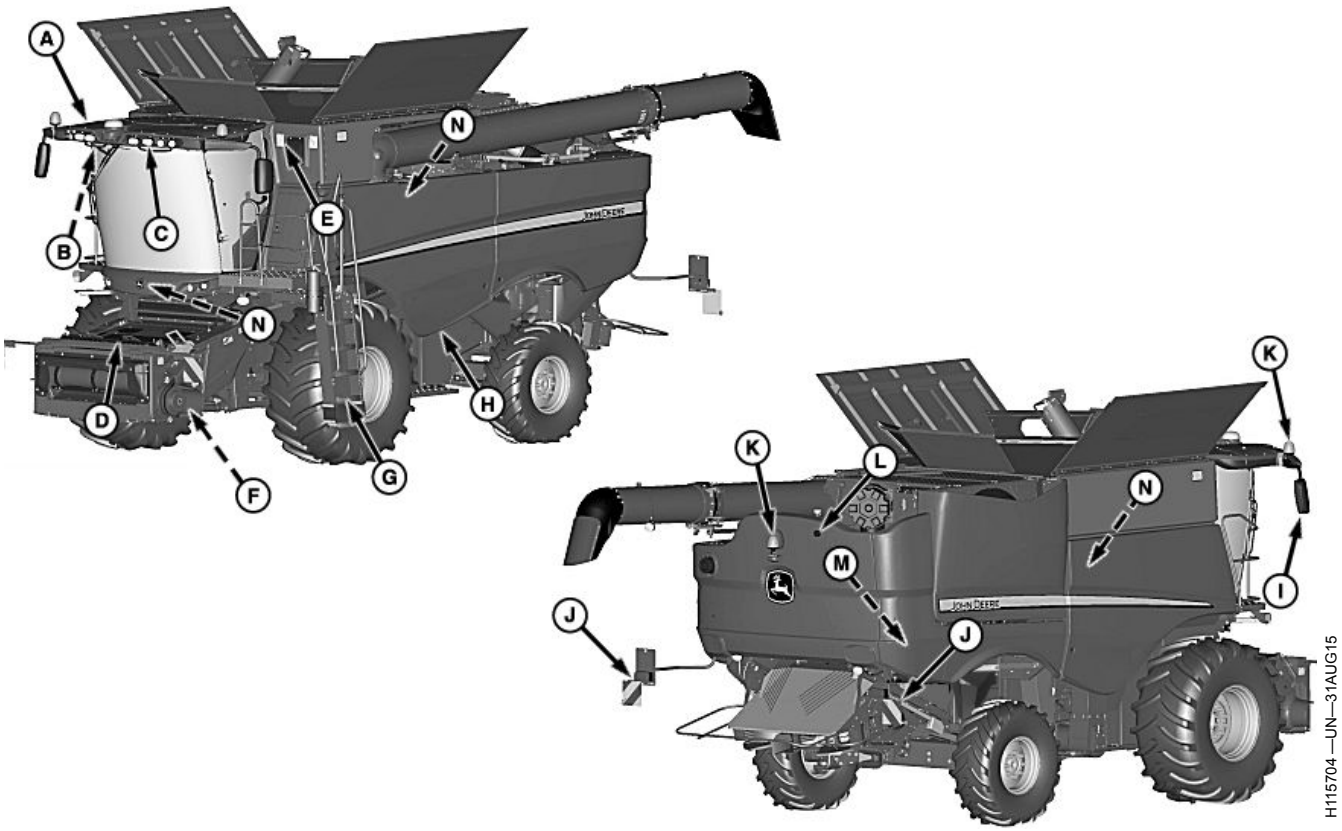
Maskinidentifikasjonsnummer

Forklaring av maskinens serienummer 180-1
Identifikasjonsnumre 180-1
Maskin-identifikasjonsskilt 180-2
Plasseringen av maskin-identifikasjonsskilt 180-2
Den eurasiske økonomiske union - Plassering av klistremerke "Samsvarserklæring" 180-2
Forklaring om motorens serienummer 180-3
Motorens serienummer (Tier 2/Stage II) 180-4
Motorens serienummer (Final Tier 4/Stage IV) 180-4
Hydrostatpumpe 180-4
Hydrostatmotor 180-5
To-trinns 4WD-motor 180-5
Motorgirkasse 180-5
Rotor-girkasse 180-6
Transmisjon 180-6
Reversering av loelevator 180-6
Drift for loelevator, fler-trinns girkasse (om utstyrt med) 180-7
Halmkutter (om utstyrt med) 180-7
Spredeplate (Deluxe, Intermediate og Premium) 180-7
Advanced PowerCast™ Tailboard spreder (Intermediate og Premium) 180-8
PowerCast returmasse-kutter ("Deluxe Residue") 180-8
Spreder ("Deluxe Residue") 180-8
Ta vare på eierbeviset 180-9
Sikre maskinen 180-9

Tilgjengelig John Deere-servicelitteratur

Teknisk informasjon JDSLA-1

Maskinens sikkerhetsfunksjoner



Sikkerhetsfunksjoner, sett forfra/sett bakfra

A—Førerhusets sikkerhetsfunksjoner: Førerens tilstedeværelsessystem, elektronisk sperring av motorstart, sikkerhetsbelte, horn, nødutgangvindu, parkeringsbrems, blinklys
B—Vindushåndtak
C—Frontlys
D—Sklisikre matter
E—Sikkerhetsmerker
F—Mekanisk sikring (loelevatorkanal)
G—Sklisikre trinn og plattform med håndlist
H—Skjermer
I— Bakspeil
J— Varsellys og reflekstape
K—Roterende lys
L—Ryggealarm
M—Sklisikker serviceplattform med rekkverk
N—Alarm rotasjon: Lys på tut, skjærebord (stubbe-lys), "måkevinge", service-lys

I tillegg til sikkerhetsfunksjonene som vises her, bidrar andre komponenter og systemer, sikkerhetslys på maskinen og sikkerhetsmeldinger og instruksjoner i instruksjonsboka til sikker drift av denne maskinen når dette kombineres med tryggheten til en dyktig fører.I tillegg til sikkerhetsfunksjonene som vises her, bidrar andre komponenter og systemer, sikkerhetslys på maskinen og sikkerhetsmeldinger og instruksjoner i instruksjonsboka til sikker drift av denne maskinen når dette kombineres med tryggheten til en dyktig fører.

OUO6075,000413E -78-31AUG15-1/1

Vær klar over sikkerhetsinformasjon

Dette er et sikkerhetssymbol. Når en ser dette symbolet på maskinen eller i instruksjonsboka, vær oppmerksom på muligheten for skade.

Følg de anbefalte forholdsregler og alment kjente verneregler.

T81389 —UN—28JUN13

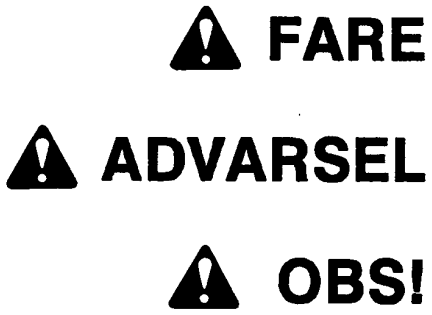
DX,ALERT -78-29SEP98-1/1

Forstå signalordene

FARE; signalordet FARE viser til en farlig situasjon som vil føre til alvorlige personskader eller dødsfall hvis den ikke unngås.

ADVARSEL; signalordet ADVARSEL viser til en farlig situasjon som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall hvis den ikke unngås.

OBS; signalordet OBS viser til en farlig situasjon som kan føre til mindre eller moderate personskader hvis den ikke unngås. OBS kan også brukes til å advare mot usikker betjening i situasjoner som potensielt kan føre til personskader.



TS187 —78—30SEP88

Et signalord – FARE, ADVARSEL eller OBS! – brukes sammen med sikkerhetssymbolet. FARE identifiserer de alvorligste farene. Sikkerhetsmerker med signalordene FARE eller ADVARSEL er plassert i nærheten av bestemte fareområder. Generelle forholdsregler merkes på OBS-sikkerhetsmerker. OBS! henviser også til sikkerhetsinformasjon i denne håndboken.

DX,SIGNAL -78-05OCT16-1/1

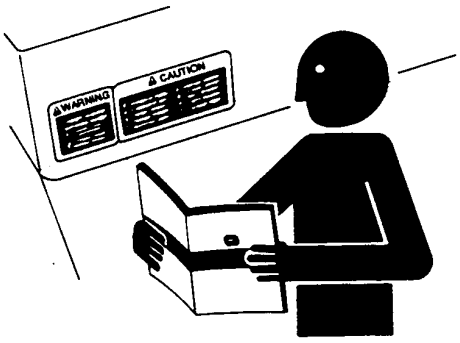
Følg sikkerhetsinstrukser

Les nøye alle sikkerhetsmeldinger i denne håndboken og på maskinens sikkerhetsmerker. Hold sikkerhetsmerkene i god stand. Skift ut manglende eller skadde sikkerhetsmerker. Forsikre deg om at nye utstyrskomponenter og reservedeler er utstyrt med aktuelle sikkerhetsmerker. Nye sikkerhetsmerker kan fås hos din John Deere-forhandler.

Det kan forekomme ytterligere sikkerhetsinformasjon på deler og komponenter fra andre leverandører, og denne informasjonen er ikke gjengitt i denne brukerhåndboken.

Lær å betjene maskinen og å håndtere styringsenhetene ordentlig. Ikke la noen betjene maskinen uten opplæring.

Hold maskinen i god stand. Uautoriserte modifikasjoner på maskinen kan svekke funksjonen og/eller sikkerheten, samt virke negativt inn på maskinens levetid.



TS201 —UN—15APR13

Dersom det er deler av denne håndboken du ikke forstår, og dersom du skulle trenge hjelp, ta kontakt med din John Deere-forhandler.

DX,READ -78-16JUN09-1/1

Kjøring med maskinen

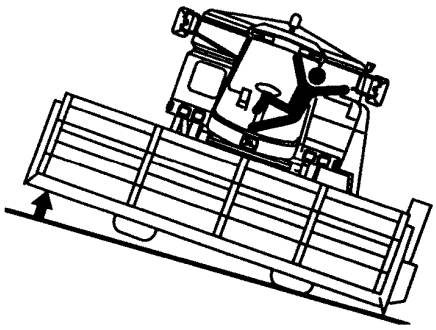
Bruk maskinen bare når alle vernedeksler osv. er montert og i riktig posisjon.

Kontroller alltid området rundt maskinen (f.eks. for barn) før du starter kjøringen. Sørg for god sikt. Varsle med hornet like før du begynner kjøringen.

Tilpass alltid farten etter forholdene. Vær forsiktig når du snur i heng, sving ikke hjulene for mye inn. Vær spesielt forsiktig når du svinger i bakker med full korntank.

Følg anvisningene gitt i skjærebordets instruksjonsbok når bordet kobles til eller fra.

Når du svinger, må du alltid ta bredden på redskapen og det fakta at baksiden på maskinen svinger ut, med i betraktningen. Redskaper og bakkefohold påvirker skurtreskerens kjøreegenskaper.



ZX002461

ZX002461 —UN—16JUN95

Reduser hastigheten når traktoren kjøres i bakker, på ujevn mark og før skarpe svinger. Før det kjøres ned en bratt bakke, skift til et lavere gir.

Unngå hull, grøfter og hindringer som kan få skurtreskeren til å velte, spesielt i skrått terreng.

OUO6075,0000AB7 -78-21FEB07-1/1

Følg trafikkreglene

Følg alltid trafikkreglene på offentlig vei.

OUO6075,0000032 -78-22JAN01-1/1

Kontroller maskinens sikkerhet

Kontroller alltid at maskinen kan kjøres og betjenes sikkert før den tas i bruk.

FX,READY -78-28FEB91-1/1

Hold passasjerer og barn borte fra maskinen

Tillat kun brukeren å være på maskinen. Hold passasjerer unna maskinen med unntak av ved opplæring eller korte observasjonsperioder.

Passasjerer kan utsettes for skader, f.eks. ved at de kan falle av maskinen. Passasjerer forstyrrer også sikten til føreren, noe som fører til at maskinen ikke kan føres på en sikker måte.

Barn må aldri befinne seg på maskinen eller i førerhuset mens motoren er i gang.

Opplæringssetet skal bare brukes ved opplæring eller korte perioder med maskinobservasjon, og ikke til å la barn sitte på.

TS253 —UN—23AUG88

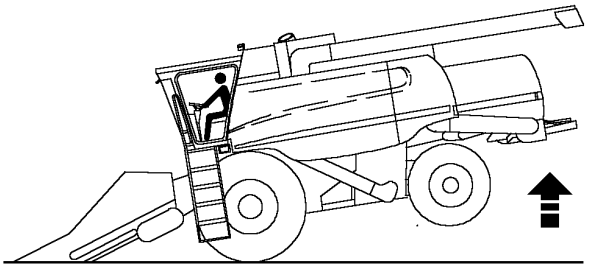
HX,AG,SF6904 -78-22JUL99-1/1

Ballast for sikker bakkekontakt

Skurtreskerens betjenings-, styre- og bremseegenskaper kan i stor grad påvirkes av utstyr, idet det forandrer maskinens tyngdepunkt.

For å sikre nødvendig bakkekontakt må det ved behov monteres ballast på treskeren.

Overhold de maksimalt tillatte akselbelastningene og totalvektene.



H51907 —UN—10FEB99

HX,AG,SF6782 -78-05FEB99-1/1

Kjøring etter vei med påmontert skjærebord

Følg nasjonale og lokale lover for kjøring av treskeren på offentlige veier.

Denne treskeren kan godkjennes for kjøring etter offentlig vei i Tyskland med Geringhoff 8 raders og Kemper 8 sammenleggbare skjærebord. Transport etter offentlig vei i Tyskland med andre skjærebord må godkjennes av den lokale TÜV å oppnå tillatelse.

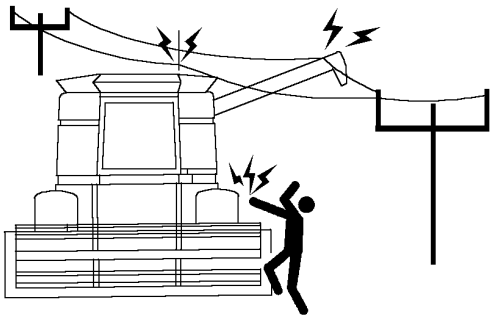
Kontakt din forhandler for opplysninger om kjøring etter offentlig vei i Norge.

OUO6075,0004319 -78-29JUN16-1/1

Unngå kraftledninger

Sett tømmeskruen i transportposisjon og senk korntankens rekkverk før kjøring på offentlig vei.

Sikre antennen i transportstilling før kjøring på offentlig vei, den kan komme i berøring med lavthengende elektriske kabler. Dette kan føre til at føreren utsettes for kraftig elektrisk støt.



H52022 —UN—14APR99

HX,STSSA,D -78-22JUL99-1/1

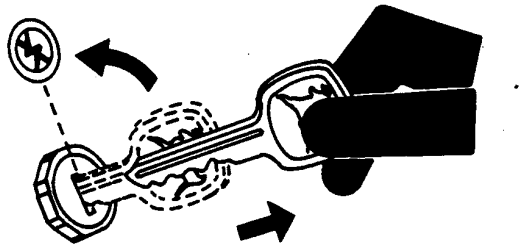
Ved parkering og når maskinen forlates

Senk skjærebordet ned på bakken.

Koble ut skjærebords- og treskeverksdriften (treskerotor) før du forlater maskinen. Sett multifunksjonsspaken i nøytral stilling og stans motoren. Aktiver parkeringsbremsen, ta ut tenningsnøkkelen og lås døra til førerhuset.

Forlat aldri maskinen uten oppsyn så lenge motoren er i gang.

Forlat ikke førerhytta under kjøring.



TS230 —UN—24MAY89

OUO6075,0000AEB -78-11FEB14-1/1

Arbeid i ventilert område

Eksosgass kan føre til sykdom eller død. Hvis motoren må kjøres i et lukket rom, bruk eksosavsug.

Hvis det ikke finnes eksosavsug, lukk opp dørene for å få inn frisk luft

TS220 —UN—15APR13

DX,AIR -78-17FEB99-1/1

Vær forsiktig når du håndterer brensel—Unngå brann

Vær forsiktig når du håndterer brensel: det er svært brennbart. Fyll ikke opp tanken mens du røyker eller er i nærheten av åpen flamme eller gnister.

Stopp alltid motoren før tanking. Fyll brenseltanken utendørs.

Unngå brann ved å holde maskinen ren for oppsamlet fett, støv og avfall. Tørk alltid opp brenselsøl.

Du må bare bruke en godkjent brenselbeholder når du transporterer brennbare væsker.

Du må aldri fylle på brenselbeholderen på en lastebil med plastforing i bunnen av vognen. Du må alltid plassere brenselbeholderen på bakken før du fyller på brensel. Berør brenselbeholderen med brenselpumpepistolen før du fjerner lokket. Hold brenselpumpepistolen i kontakt med brenselbeholderens innløp når du fyller på brensel.

TS202 —UN—23AUG88

Ikke oppbevar brenselbeholderen der det finnes åpne flammer, gnister eller tennflammer som f.eks. inne i en varmtvannsbereder eller andre apparater.

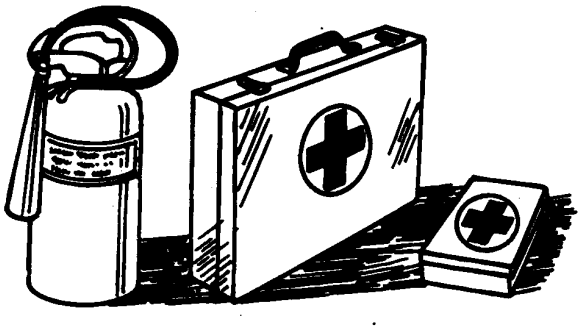
DX,FIRE1 -78-12OCT11-1/1

Vær forberedt på nødsituasjoner

Vær forberedt på brann.

Ha førstehjelpsutstyr og brannslokningsapparat for hånden.

Ha nødtelefonnr. til doktor, sykebil, sykehus og brannvesen nær telefonen.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -78-03MAR93-1/1

Utvis hensyn ved bruk av startvæske

Startvæsken er ekstremt brannfarlig.

Den må aldri brukes i nærheten av åpen ild eller gnister. Hold startvæsken borte fra batterier og kabler.

Bevar lokket på for å forhindre utilsiktet utslipp ved oppbevaring av beholder under trykk, og oppbevar på et kjølig og sikkert sted.

Flasken med startvæske må ikke antennes eller stikkes hull på.

Unngå bruk av startvæske på motorer utstyrt med glødeplugger eller luftinntaksvarmer.

TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -78-14MAR14-1/1

Ved brann

OBS: Unngå personskader.

Stopp maskinen umiddelbart ved første tegn på brann. Brann kan oppdages gjennom røykelukt eller synlige flammer. Fordi brann utvikler seg og spres raskt, må du straks forlate maskinen og flytte deg til et sikkert sted på avstand fra brannen. Gå ikke tilbake til maskinen! Sikkerheten skal prioriteres først.

Tilkall brannvesenet. Et bærbart brannslukningsapparat kan slukke en liten brann eller holde den liten til brannvesenet ankommer, men bærbare brannslukningsapparater har sine begrensninger. La alltid sikkerheten til fører og tilskuere komme først. Hvis du prøver å slukke en brann, må du sørge for å ha vinden i ryggen og en rømningsvei uten hindringer, slik at du kan komme deg raskt bort hvis det ikke lykkes å slukke brannen.

Les bruksanvisningen for brannslukningsapparatet og gjør deg kjent med plassering, deler og bruk før brann oppstår. Lokalt brannvesen eller leverandører av brannutstyr kan tilby gratis kurs og anbefalinger for brannslukning.

Hvis brannslukningsapparatet ikke har bruksanvisning, må du følge disse generelle retningslinjene:

TS227 —UN—15APR13

1. Trekk ut stiften. Hold brannslukningsapparatet med munnstykket vendt bort fra deg, og løsne låsemekanismen.
2. Sikt lavt. Pek med brannslukningsapparatet på ildens kilde.
3. Press håndtaket jevnt og sakte inn.
4. Beveg munnstykket jevnt fra side til side.

DX,FIRE4 -78-22AUG13-1/1

Unngå risiko for statisk elektrisitet ved etterfylling av brensel

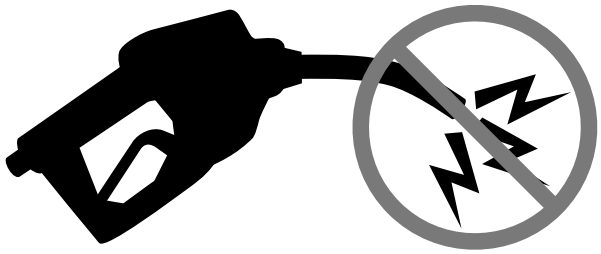
Fjerning av svovel og andre sammensetninger i ultralav svoveldiesel (Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD)), reduserer dens ledningsevne og øker dens evne til å lagre en statisk ladning.

Raffinerier kan ha behandlet brenselet med et additiv som fordriver statisk elektrisitet. Det er derimot mange faktorer som kan redusere effektiviteten til additivet over tid.

Statiske ladninger kan bygges opp i ULSD-brensel mens det strømmer gjennom brenseltilførselssystemer. Utlading av statisk elektrisitet når lettantennelige damper er til stede, kan resultere i brann eller eksplosjon.

Det er derfor viktig å forsikre seg om at hele systemet som brukes for å etterfylle traktoren (brenseltilførselstank, overføringspumpe, overføringsslange, dyse, m.m.) er ordentlig jordet og mantlet. Rådfør deg derfor med leverandøren av brensel eller brenselsystemer, for å sikre at tilførselssystemet er i samsvar med brenselstandarder hva angår riktig praksis for jording og mantling.

RG22142 —UN—17MAR14



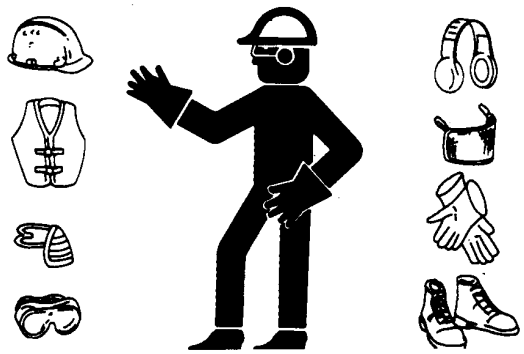
RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -78-12JUL13-1/1

Bruk beskyttelsesklær

Bruk tettsittende tøy og sikkerhetsutstyr som passer til arbeidet.

Sikker bruk av utstyret krever full oppmerksomhet fra føreren. Bruk ikke radio- eller musikk-høretelefoner når maskinen brukes.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -78-03MAR93-1/1

Hold avstand til skjærebordet

Knivbjelken, skruen, vinda og skjærebordskruen kan av konstruksjons- og funksjonsmessige årsaker ikke beskyttes helt. Hold avstand til disse bevegelige komponentene under drift. Koble alltid ut hovedkoblingen, stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du renser eller utfører vedlikehold på maskinen.

ES118704 —UN—21MAR95

OUO6075,00009E5 -78-28SEP10-1/1

Hold hendene vekk fra knivene

Forsøk aldri å fjerne hindringer foran eller på skjærebordet med mindre treskeverket er koblet ut, parkeringsbremsen er på og motoren er slått av og nøkkelen er tatt ut.

Kontroller at ingen befinner seg i nærheten av maskinen før du starter motoren.

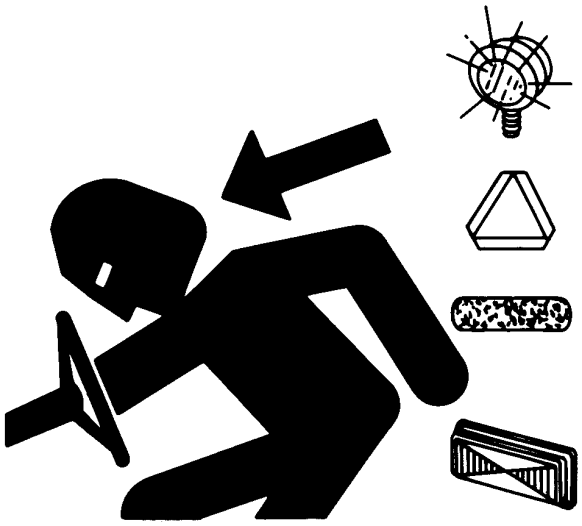
TS254 —UN—23AUG88

OUO6075,00009E6 -78-28SEP10-1/1

Bruk sikkerhetslys- og -enheter

Forebygg kollisjoner mellom andre veifarende, saktegående traktorer med redskap eller tauet utstyr og selvgående maskiner på offentlig vei. Se regelmessig etter trafikk bakfra, spesielt i svinger, og bruk blinklysene.

Bruk hovedlys, roterende varsellampe og retningsvisere hele døgnet. Følg nasjonale bestemmelser for lys og merking av redskap. Hold lys og merking synlige, rene og i god stand. Erstatt lys eller merkinger som er ødelagte eller mistet.

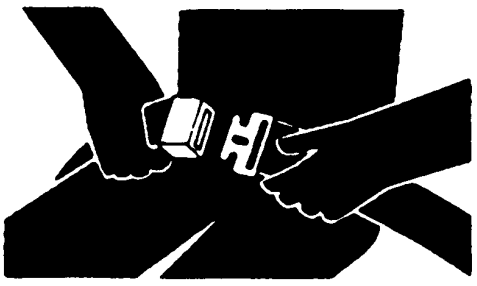


TS951 —UN—12APR90

HX,STSSA,O -78-22JUL99-1/1

Bruk sikkerhetsbelte

Bruk sikkerhetsbeltet hver gang du bruker skurtreskeren eller sitter på.



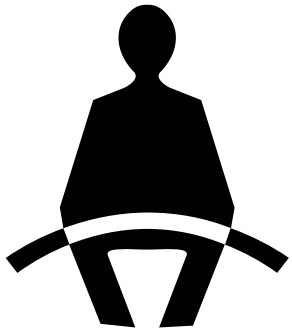
H47137

H47137 —UN—25OCT95

HX,STSSA,I -78-22JUL99-1/1

Instruktørsete

Hvis traktoren er utstyrt med et instruktørsete, skal dette kun benyttes til opplæring av traktorførere eller for feilsøking ved maskinproblemer.



TS1730 —UN—24MAY13

DX,SEAT,NA -78-22AUG13-1/1

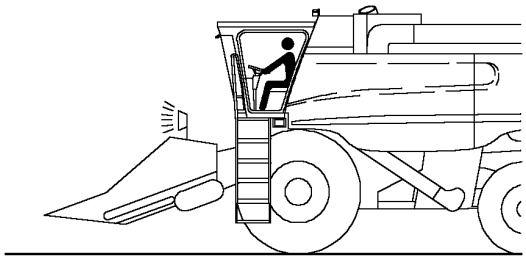
Sikker transport av tresker og skjærebord

Når det er mulig. unngå transport på offentlige veier med påmontert skjærebord.

Hvis treskeren må transporteres med skjærebord, sørg for at alle varsellys på skjærebordet er på og at reflekser er rene og synlige.

Det anbefales å ha med ledebil på travle, trange eller kuperte veier og ved kryssing av broer. Sett deg inn i nasjonale regler for transport av bred last.

Kjør med en hastighet som er tilpasset forholdene.



H51909 —UN—07MAY99

OUO6075,0000034 -78-22JAN01-1/1

Forebygg utilsiktet oppstarting/kjøring eller uventede bevegelser

Unngå skade eller død forårsaket av uventet bevegelse av maskinen eller delene.

Start ikke motoren ved å kortslutte start- eller solenoidkontakter. Maskinen eller delene kan bevege seg hvis den normale kretsen omgås.

H58737 —UN—08JUL99

AG,OUO1035,792 -78-08JUL99-1/1

Sikkert vedlikehold

Gjør deg kjent med vedlikeholdsarbeidet før det utføres. Hold arbeidsplassen ren og tørr.

Ikke smør eller vedlikehold maskinen mens den er igang. Hold hender, føtter og klær vekk fra roterende deler. Slå av alle kraftkilder og betjen kontrollorganene for å slippe ut trykk. Senk redskap til bakken. Stopp motoren. Ta ut nøkkelen. La maskinen avkjøles.

Sikre/støtt opp alle maskindeler som må heves for vedlikehold.

Hold alle deler i god stand og riktig justert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte og ødelagte deler. Fjern opphopinger av fett, olje eller støv.

På selvgående maskiner, ta av jordkabelen (-) på batteriet før justeringer på el.systemet eller sveising utføres.

På redskap kobles evt. el.forbindelse til traktoren fra, før en vedlikeholder elektriske komponenter eller sveiser.

TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -78-17FEB99-1/1

Sveising nær elektroniske kontrollenheter

VIKTIG: Ikke bruk sveiseapparater som starthjelp. Strømstyrker og spenninger er for høye, og kan forårsake permanent skade.

1. Frakople batteriets negative (-) kabel.
2. Frakople batteriets positive (+) kabel.
3. Kople de positive og negative kablene sammen. Fest ikke til kjøretøyrammen.
4. Rydd eller flytt alle ledningsnett vekk fra sveiseområdet.
5. Kople sveiseapparatets jordingsforbindelse nær sveisestedet og vekk fra kontrollenheter.

TS953 —UN—15MAY90

6. Etter sveising gjentar du trinn 1—5 i motsatt rekkefølge.

DX,WW,ECU02 -78-14AUG09-1/1

Fjern maling før sveising eller oppvarming

Unngå giftige gasser eller støv.

Maling som varmes opp ved sveising, lodding eller bruk av flamme kan avgi skadelige gasser.

Fjern maling før oppvarming:

- Fjern maling i en avstand på minst 100 mm fra området som skal varmes opp. Hvis det ikke er mulig å fjerne fargen, må du bruke en godkjent respirator før du setter varme på elelr sveiser.
- Ikke pust inn støv som oppstår under sandblåsing eller sliping av lakk. Bruk egnet åndedrettsvern.
- Brukes det et lakkløsemiddel, må løsemiddelet vaskes av med vann og såpe før sveisearbeid foretas. Fjern løsemiddel- og malingfjernerbeholdere og annet brennbart materiell fra området. Avluft overflaten i minst 15 minutter før sveising eller oppvarming.

Ikke bruk klorholdige løsemidler i områder der det foregår sveising.

TS220 —UN—15APR13

Utfør arbeidet i et godt ventilert område, slik at giftige gasser og støv føres ut.

Avhend maling og løsemiddel i henhold til gjeldende bestemmelser for avhending av spesialavfall.

DX,PAINT -78-24JUL02-1/1

Unngå oppvarming nær rør/ledninger under trykk

Brannfarlig sprut kan oppstå ved oppvarming nær rør/ledninger under trykk. Resultatet kan bli alvorlig forbrenning av deg selv og andre i nærheten. Varm ikke opp ved sveising, lodding eller skjærebrenning nær rør/ledninger under trykk, eller andre brennbare materialer. Rør/ledninger under trykk kan briste utilsiktet når varmen spres utenfor det umiddelbare flammeområdet.

TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -78-10DEC04-1/1

Unngå å komme borti bevegelige deler

Hold hender, føtter og klær borte fra kraftdrevne deler. Du må aldri gjøre ren, smøre, utføre service på eller justere maskinen mens den går.

TS256 —UN—23AUG88

H01,9000SA,E -78-15JUN90-1/1

Rengjør korntanken og fjern tilstoppinger

Unngå alvorlig skade eller død fra innvikling i korntankens transportskruer. Transportskruene kan ikke dekkes fullstendig hvis de skal arbeide effektivt. Gå ikke inn i korntanken mens motoren er i gang. Før du går inn i tanken for å fjerne kornrester, må du alltid sette på parkeringsbrems, stanse motoren og fjerne nøkkelen

Hvis korn bygges opp i "broer" og ikke renner ned i transportskruer, stans motoren og ta ut nøkkelen. Ved hjelp av en planke, skyffel eller lignende fra trygg posisjon fra åpningen til motorrommet kan blokkeringen løsnes effektivt og trygt.

TS256 —UN—23AUG88

OUO6043,00015E2 -78-24MAY04-1/1

Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler

En roterende kraftoverføringsaksel kan forårsake alvorlig personskade eller død.

Hold alltid alle verneinnretninger på plass. Roterende deksler må kunne bevege seg fritt.

Bruk tettsittende klær. Stans motoren og pass på at alle roterende deler og kraftoverføringsaksler er i ro, før du justerer, kopler av/på, eller utfører noen type vedlikehold på motor eller maskindrevet utstyr.

TS1644 —UN—22AUG95

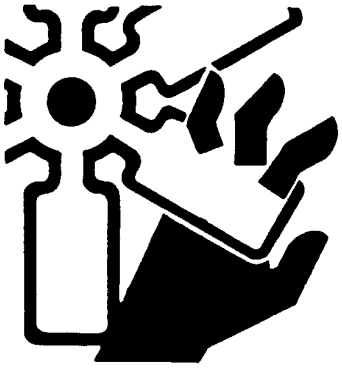
DX,ROTATING -78-18AUG09-1/1

Monter alle beskyttelser og deksler.

Roterende kjølevifter, reimer, reimskiver, reimer og kjeder kan forårsake alvorlige personskader.

Hold alltid alle deksler og andre verneinnretninger på plass når motoren er i drift.

Bruk tettsittende klær. Stans motoren og forsikre deg om at vifter, reimer, reimskiver og andre drivlinjer har stoppet, før du foretar justeringer og forbindelser, eller renser i nærheten av vifter og deres komponenter.



TS677 —UN—21SEP89

OUO6075,0000C23 -78-03MAY11-1/1

Unngå høytrykksvæske

Inspiser hydraulikkslangene regelmessig – minst en gang i året – med hensyn til lekkasjer, vridning, kutt, sprekker, slitasje, blemmer, korrosjon, eksponert stålkordel eller andre tegn på slitasje eller skader.

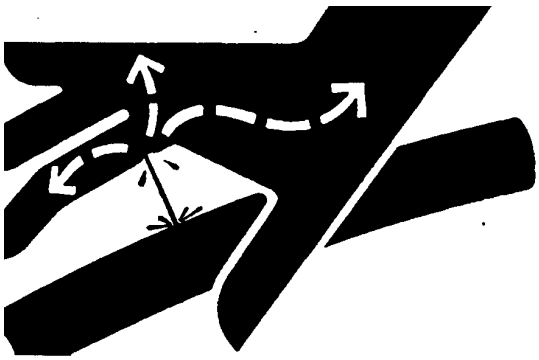
Skift ut slitte eller skadde slangeenheter umiddelbart med reservedeler fra John Deere.

Væske som lekker ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade.

Unngå faren ved å fjerne trykket før du kopler fra hydrauliske ledninger eller andre ledninger. Trekk til alle koplinger før du setter systemet under trykk.

Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Oppsøk lege straks hvis det skjer en ulykke. Alle typer væske som sprøytes inn under huden, må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre



X9811 —UN—23AUG88

koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader, må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås på engelsk ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A. Fra Norge er telefonnummeret +1 309-748-5636.

DX,FLUID -78-12OCT11-1/1

Unngå å åpne brenselsystem under høyt trykk

Gjenværende høytrykksvæske i brenselledninger kan forårsake alvorlig skade. Ikke koble fra eller gjør forsøk på å reparere brenselledninger, følere eller andre komponenter mellom drivstoffpumpen under høyt trykk og motordyser med Common Rail (HPCR) brenselsystem under høyt trykk.

Teknikere som er kjent med denne systemtypen kan bare utføre reparasjoner. (Kontakt din John Deere-forhandler for reparasjon.)

TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -78-07JAN03-1/1

Sikkert vedlikehold av akkumulatorsystemer

Væske eller gass som lekker fra systemer med trykksatte akkumulatorer som brukes i klimaanlegg, hydraulikk og i pneumatiske bremsesystemer, kan forårsake alvorlige skader. Ekstrem varme kan føre til at akkumulatoren brister og at trykksatte rør/ledninger utilsiktet kuttes. Ikke foreta sveisearbeider eller bruk skjærebrenner i nærheten av en trykksatt akkumulator eller trykksatt rør/ledning.

Avlast trykket i det trykksatte systemet før akkumulatoren tas ut.

Avlast trykket i hydraulikksystemet før akkumulatoren tas ut. Forsøk aldri å avlaste trykket i hydraulikksystemet eller akkumulatoren ved å løsne koblinger.

Akkumulatorer kan ikke repareres.

TS281 —UN—15APR13

DX,WW,ACCLA2 -78-22AUG03-1/1

Unngå høytrykkslekkasjer

Væsker som spruter ut under høyt trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Hold derfor slike væsker vekk fra hender og kropp.

Hvis en ulykke oppstår, oppsøk lege øyeblikkelig. Enhver væske som har trengt inn under huden, må fjernes kirurgisk innen få timer, ellers kan det oppstå koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne type skader, bør søke spesialisthjelp. Slike opplysninger kan fås ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.

TS1343 —UN—18MAR92

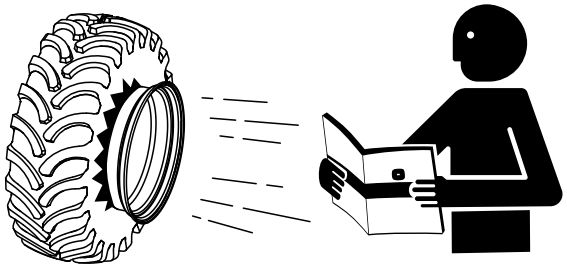
DX,SPRAY -78-16APR92-1/1

Følg dekkfabrikantens anbefalinger

Hold maskinen i god stand.

Bruk bare foreskrevne dekkdimensjoner med riktige egenskaper og fyll det med trykket som er angitt i denne håndboken.

Bruk av andre dekk enn de som er foreskrevne, kan redusere stabiliteten, påvirke styreegenskapene, resultere i for tidlige feil på dekkene eller forårsake andre problemer relatert til levetid eller sikkerhet.



H111235 —UN—13MAY14

DX,TIRE,INFO -78-19MAY14-1/1

Sikkert vedlikehold av dekk

Eksplosiv atskillelse av dekk og felgdeler kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.

Ha alltid riktig lufttrykk i dekkene. Ikke fyll dekkene ut over anbefalt trykk. Aldri sveis eller varm opp et hjul eller dekk. Varmen kan forårsake en økning i lufttrykk, noe som kan føre til at dekket eksploderer. Sveising kan svekke hjulets struktur eller deformere hjulet.

Når du fyller dekkene med luft, bruk en klipsanretning og forlengelsesslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av, IKKE foran eller over dekket. Bruk et sikkerhetsbur hvis det er tilgjengelig.

Kontroller hjulene for lavt trykk, kutt, bobler, skadede felger eller manglende skruebolter og -muttere.

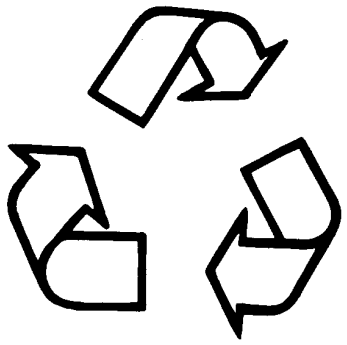
RXA0103438 —UN—11JUN09

DX,WW,RIMS -78-19AUG09-1/1

Sette ut av drift — Korrekt resirkulering og avhending av væsker og komponenter

Tiltak for sikkerhets- og miljøforvaltning må tas hensyn til når en maskin og/eller komponent blir satt ut av drift. Disse tiltakene omfatter følgende:

- Bruk egnede verktøy og personlig verneutstyr, slik som vernedrakt, hansker, ansiktsmaske eller briller, ved demontering eller håndtering av objekter og materialer.
- Følg instruksjonene for spesialiserte komponenter.
- Frigi lagret energi ved å senke de opphengte maskinelementene, løsne fjær, koble fra batteriet eller andre elektriske strømkilder og slippe ut trykket i hydraulikkomponenter, akkumulatorer og andre lignende systemer.
- Minimer risikoen for kontakt med komponenter som kan ha rester av landbrukskjemikalier, slik som gjødsel og sprøytemidler. Håndter og avhend disse komponentene på en korrekt måte.
- Tapp forsiktig av motorer, brenseltanker, radiatorer, hydraulikksylindere, beholdere og ledninger før du resirkulerer komponentene. Bruk lekkasjesikre beholdere når du tapper av væsker. Du må ikke bruke beholdere for mat eller drikke.
- Du må ikke helle avfallsvæsker på bakken, ned i avløpet eller i en vannkilde.
- Følg alle nasjonale og lokale lover, regelverk eller forskrifter som regulerer håndtering eller avhending av avfallsvæsker (eksempel: olje, brensel, kjølevæske, bremsevæske), filtre, batterier og andre stoffer



TS1133 —UN—15APR13

eller deler. Det å brenne brennbare væsker eller komponenter på andre steder enn i spesialutformede forbrenningsanlegg kan være forbudt, og det kan resultere i at du blir eksponert for skadelige avgasser eller skadelig aske.

- Vedlikehold og avhend klimaanlegg på en forskriftsmessig måte. Statlige reguleringer kan kreve at et sertifisert servicesenter skal gjenvinne og resirkulere kjølevæsker for klimaanlegg som kan skade atmosfæren hvis de slipper ut.
- Evaluer resirkuleringsalternativer for dekk, metall, plast, glass, gummi og elektroniske komponenter som kan resirkuleres delvis eller fullstendig.
- Spør den lokale miljøstasjon eller John Deere-forhandleren om den riktige måten å resirkulere eller avhende avfall på.

DX,DRAIN -78-01JUN15-1/1

Sikkert vedlikehold av kjølesystemet

Eksplosivt utslipp av væsker fra kjølesystem som står under trykk kan forårsake alvorlige brannskader.

Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen. La systemet kjøles ned før du åpner lokket. Løsne lokket sakte for å slippe ut trykket før du fjerner det helt.

TS281 —UN—15APR13

OUO6075,0000ABC -78-21FEB07-1/1

Fjern ansamlinger av kornstøv

Ansamlinger av agn og kornstøv i motorrommet, i motoren og nær bevegelige deler øker brannfaren. Kontroller og rengjør disse områdene regelmessig. Før du utfører inspeksjon eller vedlikehold, må du slå av motoren, sette på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

TS227 —UN—15APR13

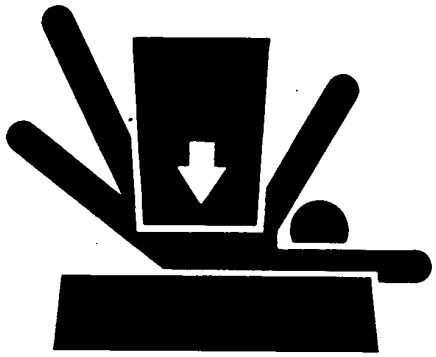
HX,9010SA,B -78-23AUG97-1/1

Støtt opp maskinen skikkelig

Senk alltid redskap/utstyr ned før du arbeider på maskinen. Hvis arbeidet krever at maskinen eller utstyret må løftes, må dette sikres forsvarlig. Utstyr som holdes hydraulisk oppe kan falle eller sige ned pga. lekkasjer.

Støtt ikke maskinen på "Leca"-blokker, hulstein eller støtter som kan ryke under langvarig belastning. Arbeid ikke under en maskin som bare er støttet opp av en jekk. Følg de anbefalte anvisninger i denne instruksjonsboka.

Når redskap eller utstyr brukes sammen med maskinen, følg alltid sikkerhetsinstruksjonene til redskapet eller utstyret.



TS229 —UN—23AUG88

DX,LOWER -78-24FEB00-1/1

Lagre utstyr sikkert

Lagret utstyr, så som tvillinghjul, samlehjul og lasteinnretninger kan falle ned og forårsake skade eller død.

Sikre slikt utstyr og redskap under lagringen slik at det ikke kan falle/velte. Hold barn og andre personer vekk fra lagringsplassen.

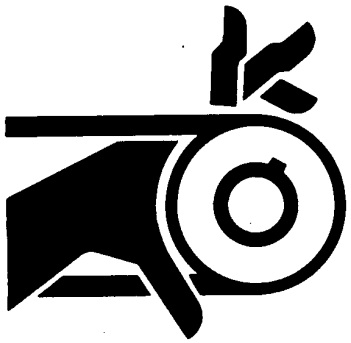
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -78-03MAR93-1/1

Trygt vedlikehold av reimer

Ved service på kilereimer ta alltid hensyn til disse forholdsreglene:

- Unngå alvorlig skade på fingre, hender og armer fra innvikling i roterende deler. Forsøk aldri å rengjøre, kontrollere eller justere reimer mens maskinen er i gang. Stopp alltid motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
- Ikke forsøk å rengjøre reimer med brennbare vaskemidler.



TS285 —UN—23AUG88

OUO6075,00026A4 -78-06FEB03-1/1

Håndtere elektroniske komponenter og braketter på en sikker måte

Å falle ned under montering eller fjerning av elektroniske komponenter kan forårsake alvorlige skader. Bruk en stige eller plattform for å enkelt nå hver monteringsposisjon. Bruk robuste og sikre fot- og håndfester. Ikke monter eller fjern komponenter under våte eller isete forhold.

Hvis en RTK-basestasjon skal installeres eller vedlikeholdes på et tårn eller andre høye strukturer, må en sertifisert klatrer utføre dette arbeidet.

Hvis en GPS-mottaksmast skal installeres eller vedlikeholdes på et instrument, må du bruke riktige løfteteknikker og egnet beskyttelsesutstyr. Masten er tung og kan være vanskelig å håndtere. To personer kreves når monteringsposisjonene ikke er tilgjengelige fra bakken eller fra en vedlikeholdsplattform.

TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -78-24AUG10-1/1

Unngå ulykker under rygging

Forsikre deg om at ingen personer står i traktorens vei før du flytter på den. Snu deg og se bakover for førstehånds sikt. Få hjelp av en person som signaliserer, dersom sikten er blokkert eller det er meget trangt.

Ikke stol utelukkende på et kamera for å avgjøre om det befinner seg personer eller hindringer bak traktoren. Systemet kan begrenses av mange faktorer, inkludert vedlikeholdspraksis, miljømessige forhold og arbeidsområde.

PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -78-30AUG10-1/1

Nødutgang

Setebeltet kan kuttes og vinduer knuses med hammer for å kunne forlate førerhuset i en nødsituasjon.

H113082 —UN—26FEB15

SS43267,000052D -78-26FEB15-1/1

Sikker håndtering av batterier

Batterigass kan eksplodere. Unngå gnistdannelse og åpen ild i nærheten av batteriene. Bruk lommelykt for å kontrollere elektrolyttnivået.

Kontroller aldri batterioppladingen ved å plassere en metallgjenstand over polene. Bruk et voltmeter eller hydrometer.

Fjern alltid jordet (-) batteriklemme først, og sett den jordete klemmen sist på igjen.

Svovelsyren i batterielektrolytten er giftig og sterk nok til å lage brannsår på huden, tære hull i klær og føre til blindhet hvis man får den i øynene.

TS204 —UN—15APR13

Unngå fare ved å:

- Fylle på batteriene i et godt ventilert område
- Bruke øyebeskyttelse og gummihansker
- Unngå å bruke trykkluft for å rengjøre batteriene
- Unngå å puste inn damp ved påfylling av elektrolytt
- Unngå at elektrolytt søles ut eller drypper
- Bruke korrekt hjelpebatteri- eller batteriladerprosedyre

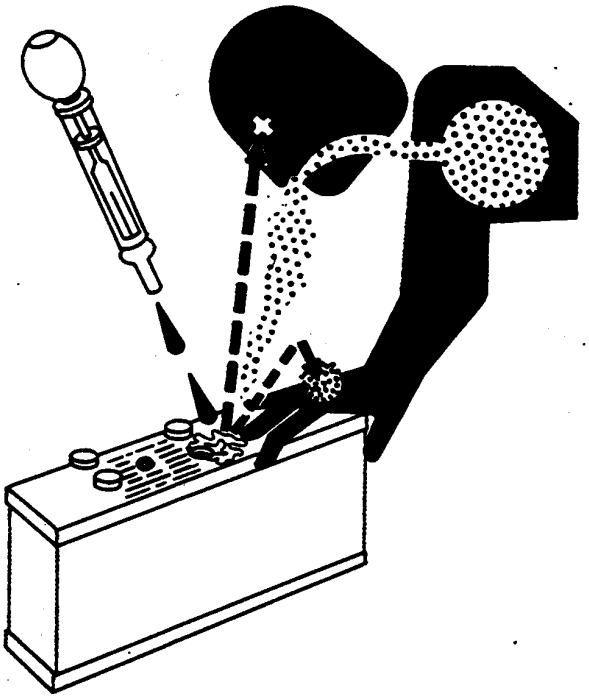
Hvis syre fås på hud eller i øyne:

1. Skyll huden med vann.
2. Strø bakepulver (natriumbikarbonat) eller kalkpulver på stedet for å nøytralisere syren.
3. Spyl øynene med vann i 15 – 30 minutter. Få legehjelp øyeblikkelig.

Hvis syre svelges:

1. Ikke fremkall oppkast.
2. Drikk store mengder vann eller melk, men ikke mer enn 2 l.
3. Få legehjelp øyeblikkelig.

ADVARSEL: Batteripoler, klemmer og relatert tilbehør inneholder bly og blysammensetninger, kjemikalier som av delstaten California betraktes som risikofaktorer for kreft og forplantningsskader. **Vask hendene etter håndtering.**



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -78-02DEC10-1/1

Rengjør eksosfilter på en sikker måte

Under rengjøring av eksosfilteret, kan motoren gå med økt tomgang og høye temperaturer i en lengre periode. Eksosgasser og eksosfilterkomponenter oppnår temperaturer som er høye nok til å forårsake forbrenning hos personer, og antenne eller smelte vanlige materialer.

Hold maskinen på god avstand fra personer, dyr eller byggverk som kan skades av varme eksosgasser eller komponenter. Unngå potensiell brann- eller eksplosjonsfare fra brennbare materialer og damp nær eksosutløpet. Hold eksosutløpet borte fra personer og ting som kan smelte, brenne eller eksplodere.

Følg nøye med om det finnes ulmende rester i området rundt maskinen under og etter rengjøring av eksosfilteret.

Påfylling av drivstoff når motoren går kan skape brann- og eksplosjonsfare. Stopp alltid motoren før tanking og tørk opp evt. drivstoffsøl.

Sørg alltid for at motoren er stanset når maskinen skal trekkes opp på en lastebil eller tilhenger.

Kontakt med eksoskomponenter mens de fortsatt er varme kan resultere i alvorlig personskade.

Unngå kontakt med disse komponentene til de er avkjølte.

Hvis serviceprosedyren krever at motoren går:

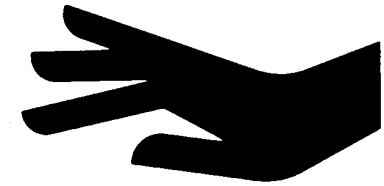
- Koble kun inn de kraftdrevne delene som kreves av serviceprocedyren
- Sørg for at andre personer holdes på god avstand fra førerhuset og maskinen

Hold hender, føtter og klær borte fra kraftdrevne deler.

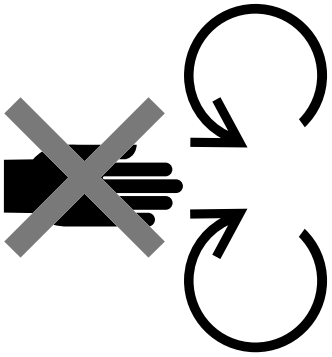
Før du forlater førerhuset skal du alltid forhindre at maskinen beveger seg ved å sette den i fri (N), sette på parkeringsbremsen eller -mekanismen og koble fra strømmen til redskap eller verktøy.

Slå av motoren og fjern nøkkelen (hvis utstyrt med) før du forlater maskinen.

TS227 —UN—15APR13



TS271 —UN—23AUG88



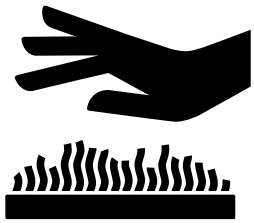
TS1693 —UN—09DEC09

OUO6075,0000E81 -78-07FEB12-1/1

Unngå varm eksos

Service på maskin eller utstyr mens motoren går, kan resultere i alvorlige personskader. Unngå eksponering for, og hudkontakt med, varme eksosgasser og komponenter.

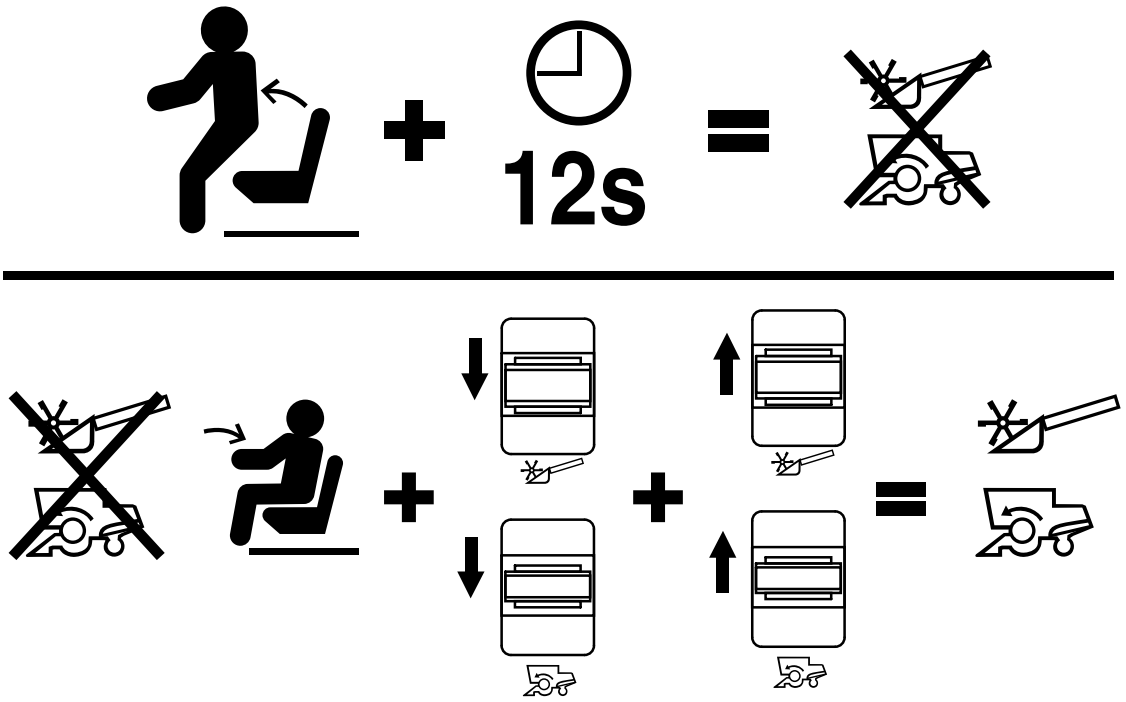
Eksosanleggets deler og avgasser blir svært varme under drift. Eksosgasser og komponenter når temperaturer som er høye nok til å forårsake forbrenning hos personer, og å antenne eller smelte vanlige materialer.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -78-20AUG09-1/1

Alarm-system rotasjon



H113906 —UN—08MAY15

Hvis føreren forlater setet med aktivert skjærebord og eller rotor, lyser varsellampe og en alarm høres. Hvis føreren fortsetter å være ut av setet, stanser hele treskeverket.

Hvis skjærebord og rotor er stoppet opp, de må startes på nytt før du fortsetter å høste.

For å starte opp igjen må føreren sitte på plass i setet og betjene relevante brytere på armlenekonsollen.

SS43267,00005D8 -78-08MAY15-1/1

"Fører-tilstede-system" - setebryter

"Fører-tilstede-system" registrerer om føreren sitter på plass i setet.

Systemet hindrer innkobling av følgende funksjoner når føreren ikke sitter i setet.

- Tilkobling av rotor/treskeverk
- Innkobling av skjærebord
- Kople inn tømmeskrue
- AutoTrac™
- Fremdrift
- Matehastighet
- Skjærebord-kontroll
- Kemper transportmodus

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

Hvis føreren forlater setet med aktivert skjærebord og eller rotor mer enn 5-7 sekunder, lyser varsellampe og en alarm høres. Hvis føreren fortsetter å være ut av setet, stanser hele treskeverket.

For å starte opp igjen må føreren sitte på plass i setet og betjene relevante brytere.

SS43267,00005EC -78-18JUN15-1/1

Sikkerhetsmerker

Sikkerhetssymboler

Det er plassert sikkerhetssymboler på flere viktige steder på denne maskinen for å angi mulige farer. Faren varsles med en illustrasjon i en varseltrekant. I tillegg følger et piktogram som forteller hvordan man unngår personskade. Nedenfor ser du eksempler på slike varseletiketter, hvor de er plassert, og en kort, forklarende tekst.

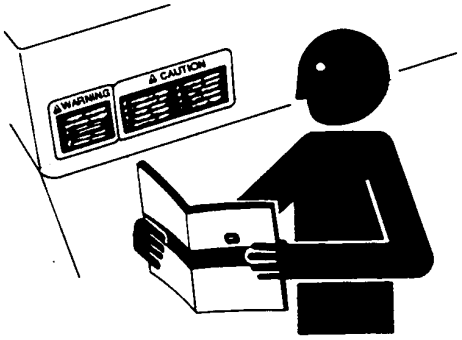
TS231 —78—07OCT88

OUO6075,0001163 -78-19JUN12-1/1

Skift ut sikkerhetsmerker

Skift ut manglende eller skadde sikkerhetsmerker. Referer til denne brukerhåndboken for en korrekt plassering av sikkerhetsmerker.

Det kan forekomme ytterligere sikkerhetsinformasjon på deler og komponenter fra andre leverandører, og denne informasjonen er ikke gjengitt i denne brukerhåndboken.

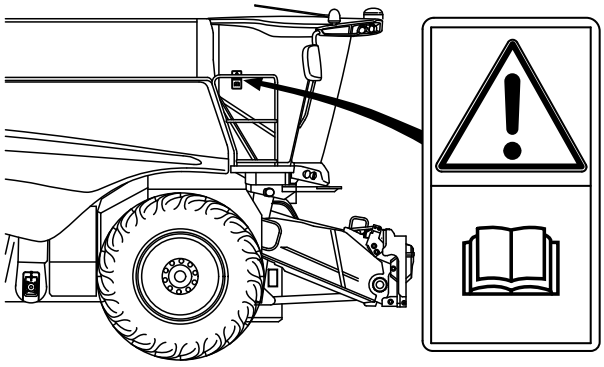


TS201 —UN—15APR13

DX,SIGNS -78-18AUG09-1/1

Bruksanvisning

Denne bruksanvisningen inneholder all viktig informasjon som er nødvendig for sikker maskindrift. Følg alle sikkerhetsregler for å unngå ulykker.

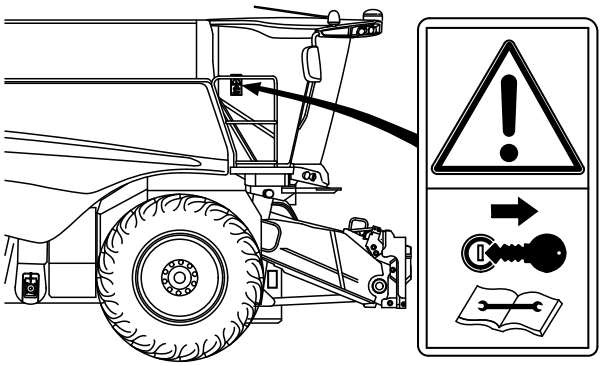


H97195 —UN—14JUN11

OUO6075,00015D7 -78-09AUG13-1/1

Reparasjon og vedlikehold

Slå av motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før det utføres reparasjons- eller vedlikeholdsarbeid på maskinen. Se avsnittet Smøring og vedlikehold i instruksjonsboka for all slags vedlikeholdsarbeid på maskinen.

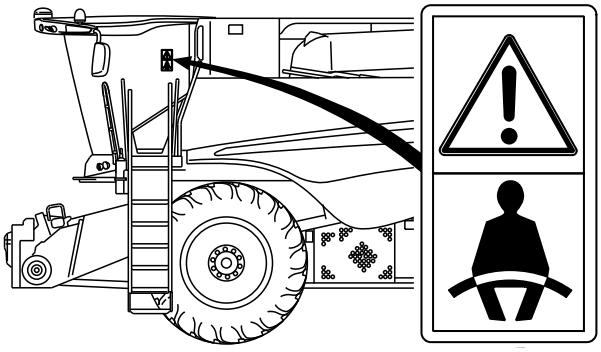


H97196 —UN—13JUN11

OUO6041,0000453 -78-03SEP10-1/1

Sikkerhetsbelte

Instruktørsetet er kun beregnet på opplæring av maskinførere eller feilsøking ved maskinproblemer. Hold personell, særlig barn, borte fra maskinen. Bruk alltid sikkerhetsbeltet når du kjører maskinen eller er med som passasjer.



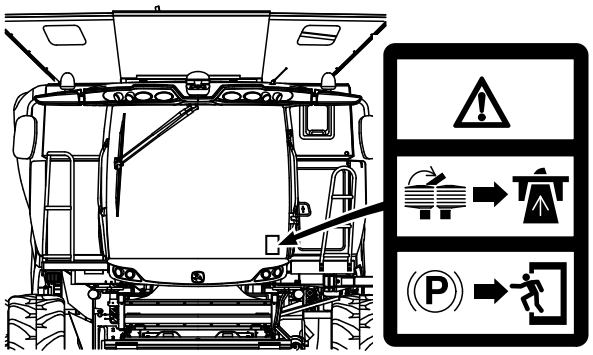
H97197 —UN—13JUN11

OUO6041,0000454 -78-03SEP10-1/1

Parkeringsbrems

Aktiver parkeringsbremsen før du forlater maskinen.

Lås sammen driftsbremsene før kjøring på vei.



H1104579 —UN—25JAN12

OUO6075,0000DE8 -78-24JAN12-1/1

Hydraulikkolje og gass under trykk

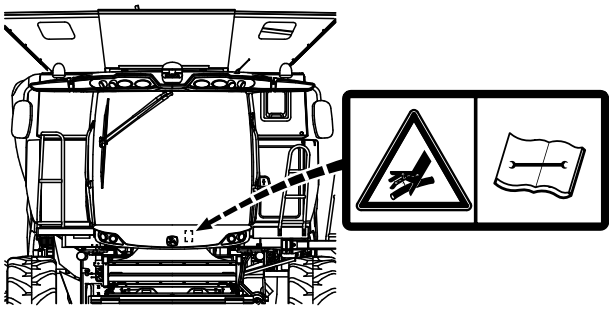
MERK: Merket er plassert på førerhusets støtte og finnes kun på modeller med ProDrive™ girsystem.

Unngå alvorlige skader pga. kontakt med hydraulikkolje og gass under trykk.

Før fjerning av hydraulikkomponenter og demontering eller lading av akkumulatorer:

1. Nøytraliser det hydrauliske trykket. Se bruksanvisningen og reparasjonshåndboken for informasjon om systemet.
2. Stopp motoren og ta ut nøkkelen.

Bruk kun TØRR NITROGEN når du lader akkumulatoren. Ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler.



H108688 —UN—01AUG13

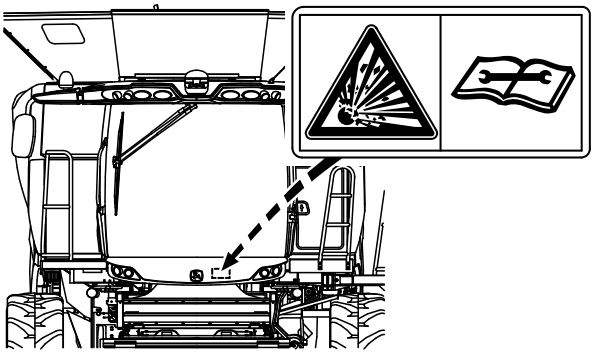
OUO6075,00015C0 -78-05AUG13-1/1

Akkumulator

MERK: Merket er plassert på førerhusets støtte og finnes kun på modeller med ProDrive™ girsystem.

Opprettholde det anbefalte nitrogengasstrykket for å unngå risiko for skade, samt mulig skade på akkumulatoren eller det hydrauliske systemet.

Lad kun med tørr nitrogen. Nominelt arbeidstrykk er 21 500 kPa (3120 psi), ta kontakt med din John Deere-forhandler.

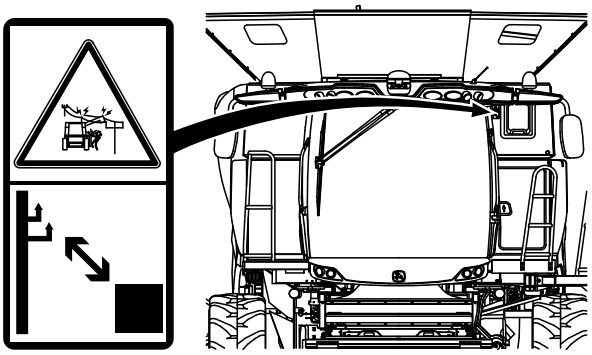


H105072 —UN—23MAR12

OUO6075,00010F3 -78-18JUN13-1/1

Unngå lavthengende strømledninger

Unngå alvorlig personskade eller død som følge av elektrisk støt. Kom ikke i kontakt med elektriske ledninger. Senk korntankdekslene når du arbeider i nærheten av lave, hengende ledninger.

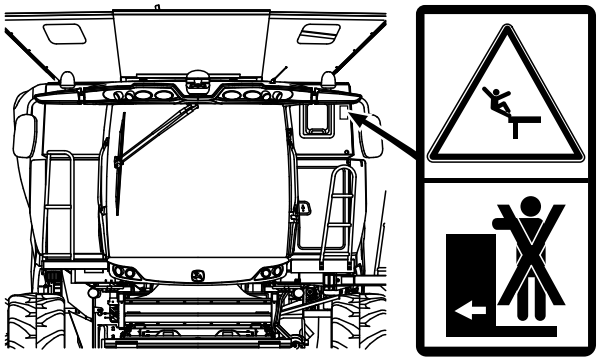


H96811 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F6 -78-03SEP10-1/1

Korntank

Unngå skade fra fallende last. Ikke gå inn i korntanken i dette området.

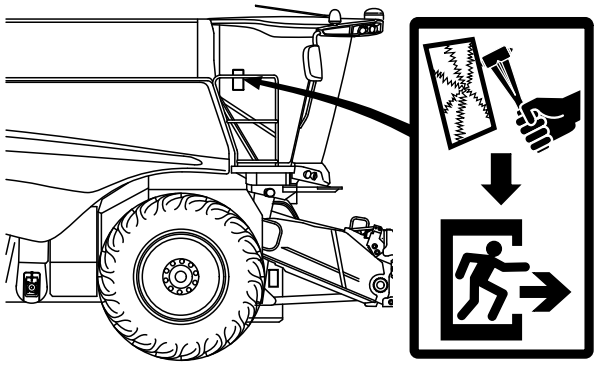


H96812 —UN—02SEP10

OUO6041,00003F7 -78-03SEP10-1/1

Nødutgang

Setebeltet kan kuttes og vinduer knuses med hammer for å kunne forlate førerhuset i en nødsituasjon. Nytt vindu er å få hos John Deere-forhandleren.

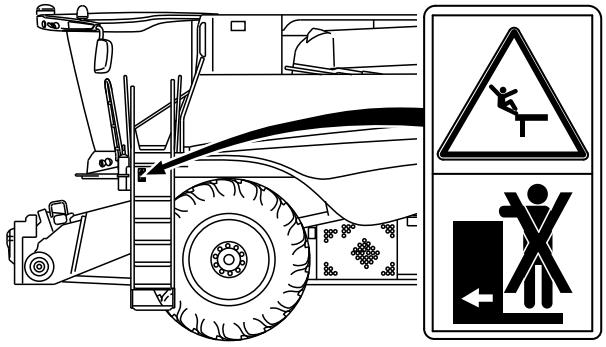


H97852 —UN—13JUN11

WM05597,0001339 -78-24JUN15-1/1

Førerhus/plattform Stige

Unngå skade fra fallende last. La ingen oppholde seg på stigen eller plattformområdet mens maskinen er i bevegelse.

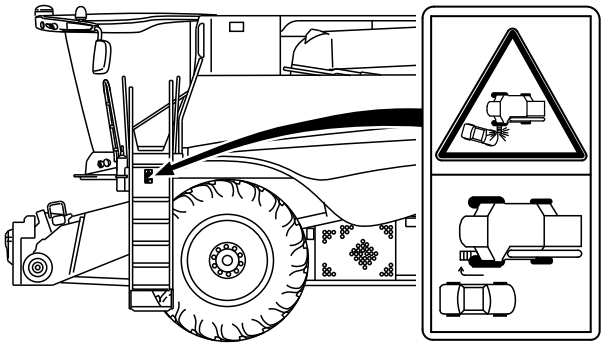


H96816 —UN—03AUG10

OUO6041,0000404 -78-03SEP10-1/1

Unngå kollisjon

Unngå kollisjoner mellom kjøretøy og alvorlig skade eller død. Sving alltid stigen forover til låst stilling før kjøring på vei.



H96815 —UN—03AUG10

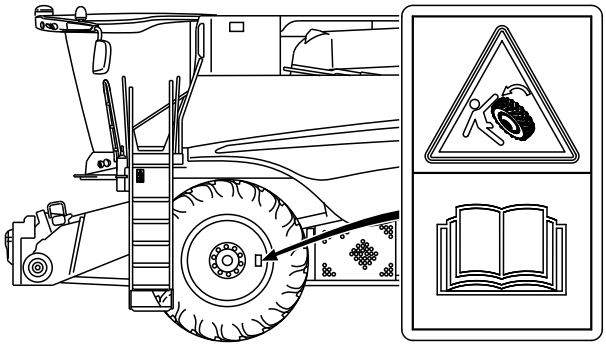
OUO6041,0000403 -78-03SEP10-1/1

Tvillinghjul (om utstyrt med)

MERK: Merket er plassert på tvillinghjulene og på begge sider av maskinen.

Tvillinghjulene har et forskjøvet tyngdepunkt. Vær forsiktig når de fjernes. Det trengs to personer til å montere eller ta av hjulene.

Spesielle ledetapper følger med for å unngå personskade ved fjerning og montering. Se instruksjonene som følger med tvillinghjulene.



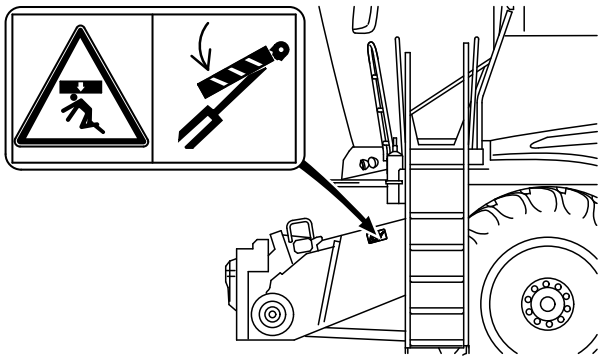
H1100876 —UN—04APR11

OUO6075,00015C1 -78-31JUL13-1/1

Sikkerhetsstopper i loelevatorkanal

MERK: Merker/skilter sitter på utsiden og innsiden av skjermingen og på begge sider av loelevatorkanalen.

Unngå klemskader Senk skjærebordet ned på bakken eller sett på sikkerhetsstopp, disse sitter på løftesylindrene.

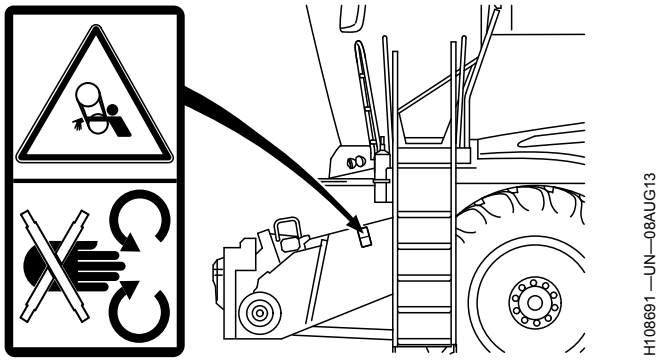


H96814 —UN—03AUG10

OUO6041,0000405 -78-03SEP10-1/1

Beskyttelsesanordning for loelevatorkanal

Unngå alvorlig skade eller død fra innvikling i roterende deler. Løft aldri dekslet med motoren i gang. Stopp motoren og ta ut nøkkelen.



H108691 —UN—08AUG13

OUO6075,00015C4 -78-09AUG13-1/1

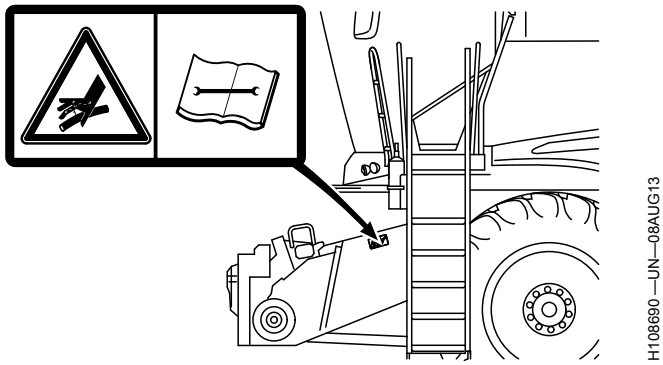
Hydraulikkolje og gass under trykk

Unngå alvorlige skader pga. kontakt med hydraulikkolje og gass under trykk.

Før fjerning av hydraulikkomponenter og demontering eller lading av akkumulatorer:

1. Nøytraliser det hydrauliske trykket. Se bruksanvisningen og reparasjonshåndboken for informasjon om systemet.
2. Stopp motoren og ta ut nøkkelen.

Bruk kun TØRR NITROGEN når du lader akkumulatoren. Ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler.



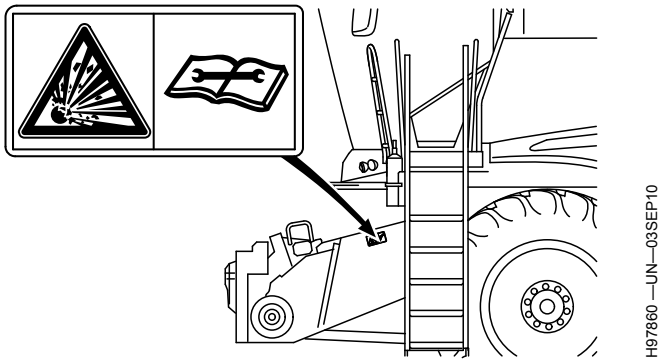
H108690 —UN—08AUG13

OUO6075,00015C3 -78-31JUL13-1/1

Akkumulator

Opprettholde det anbefalte nitrogengasstrykket for å unngå risiko for skade, samt mulig skade på akkumulatoren eller det hydrauliske systemet.

Lad kun med tørr nitrogen. Nominelt arbeidstrykk er 21 500 kPa (3120 psi), ta kontakt med din John Deere-forhandler.

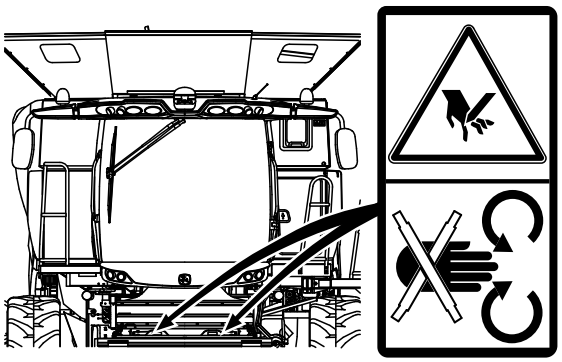


H97860 —UN—03SEP10

OUO6075,000091B -78-18JUN13-1/1

Transportkjede for loelevatorkanalen

Husk faren forbundet med roterende maskindeler.



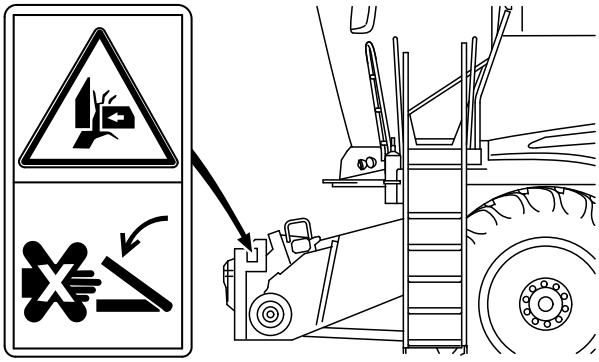
H108692 —UN—08AUG13

OUO6075,00015C5 -78-31JUL13-1/1

Vipperamme for loelevatorkanal

MERK: Merker er plassert på begge sider av loelevatorkanalen.

Skjærebordet kan bevege seg og forårsake alvorlig skade eller død. Unngå personskade som følge av klemming. Hold deg på avstand fra maskinen når motoren går.

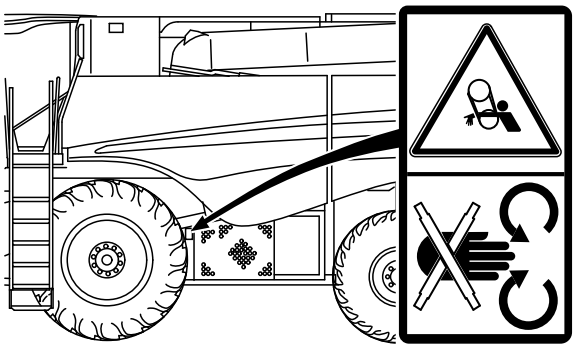


H96813 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F8 -78-03SEP10-1/1

Vern, venstre side

Unngå alvorlig skade eller død fra innvikling i roterende deler. Løft aldri dekslet med motoren i gang. Stopp motoren og ta ut nøkkelen.

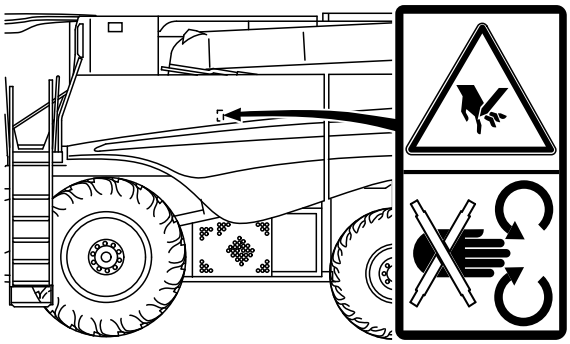


H114542 —UN—17JUN15

WM05597,000133A -78-24JUN15-1/1

Rengjøringsluker korntank

Unngå alvorlig skade eller død fra innvikling i roterende deler. Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du åpner lukene.



H114543 —UN—17JUN15

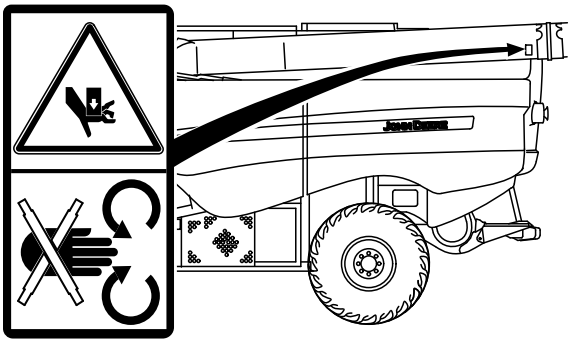
WM05597,000133B -78-24JUN15-1/1

Sammenleggbar tømmeskrue (om utstyrt med)

Hvis tømmeskruens aktuator skulle svikte, plasserer tømmeskruen låsetapp i låst posisjon (se avsnittet Korntank).

Bruk en stige eller tilsvarende for å komme til låsetappen. Forsøk IKKE å nå skruen fra motorplattformen.

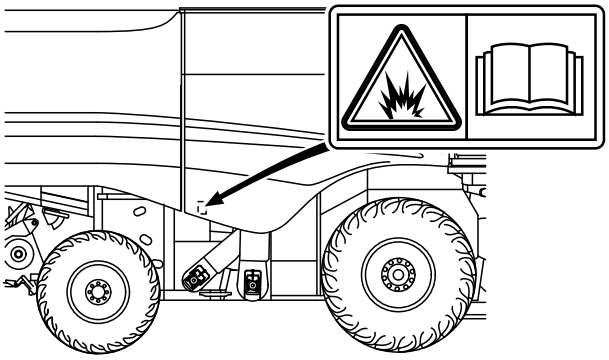
Unngå personskade grunnet hengslingen til tømmeskruen. Hold hendene unna hengsleområdet når aktuatoren tas av - det kan oppstå utilsiktet bevegelse av skruen.



H114544 —UN—17JUN15

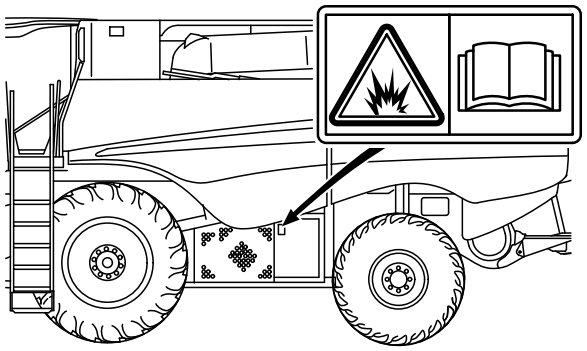
WM05597,000133C -78-24JUN15-1/1

Batterikasse



H108693 —UN—31JUL13

S660 og S670



H114545 —UN—17JUN15

S680, S685 og S690

Unngå alvorlig skade eller død fra eksplosjon. Høye nivåer av hydrogengass kan akkumulere hvis batteriboksen ikke er luftet ordentlig. Monter alltid lufterørene på nytt etter å ha utført service eller vedlikehold på batteriene eller batteriboksen.

WM05597,000133D -78-24JUN15-1/1

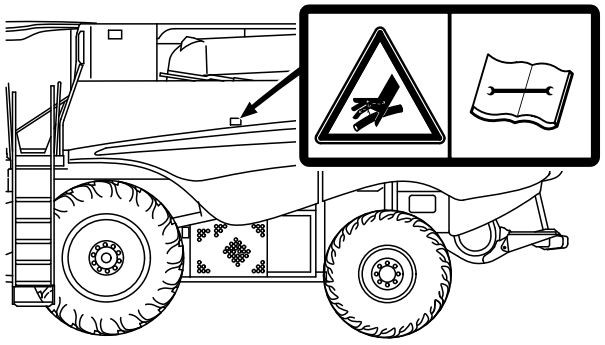
Hydraulikkolje og gass under trykk

Unngå alvorlige skader pga. kontakt med hydraulikkolje og gass under trykk.

Før fjerning av hydraulikkomponenter og demontering eller lading av akkumulatorer:

1. Nøytraliser det hydrauliske trykket. Se bruksanvisningen og reparasjonshåndboken for informasjon om systemet.
2. Stopp motoren og ta ut nøkkelen.

Bruk kun TØRR NITROGEN når du lader akkumulatoren. Ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler.



H1114546 —UN—17JUN15

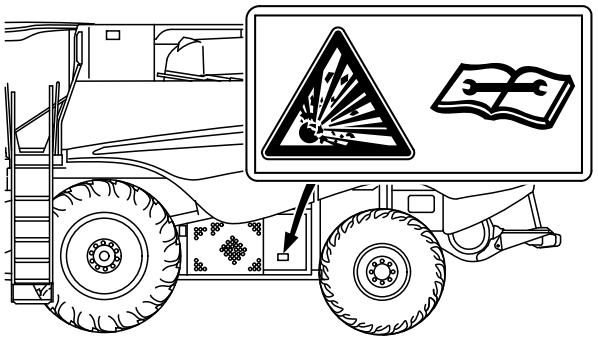
S660 og S670

WM05597,000133E -78-24JUN15-1/1

Akkumulator

Opprethold det anbefalte nitrogengasstrykket for å unngå risiko for skade, samt mulig skade på akkumulatoren eller det hydrauliske systemet.

Lad kun med tørr nitrogen. Nominelt arbeidstrykk er 21 500 kPa (3120 psi), ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler.

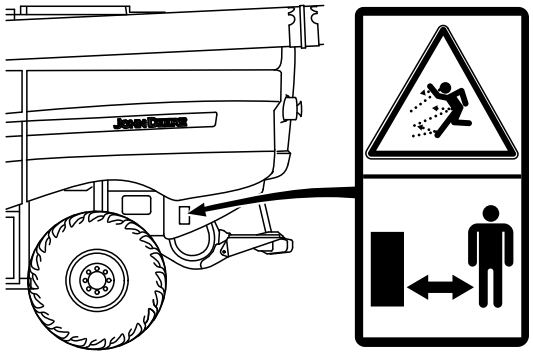


H1114547 —UN—17JUN15

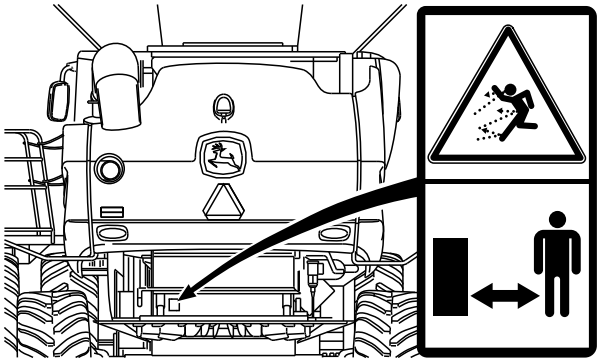
S660 og S670

WM05597,000133F -78-24JUN15-1/1

Halmkutter



H114548 —UN—17JUN15

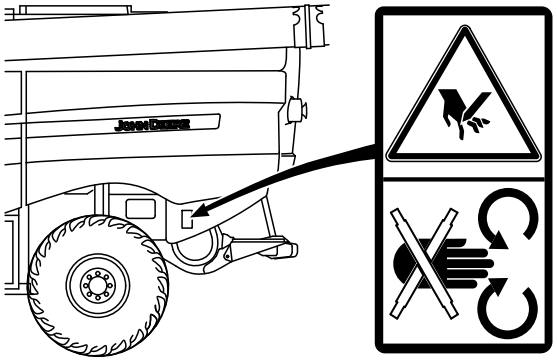


H108697 —UN—09AUG13

MERK: Merket er plassert på begge sider av halmkutteren.

Unngå alvorlige skader fra gjenstander som slynges ut. Hold deg på avstand når motoren går.

Ikke berør bevegelige maskindeler. Vent til alle bevegelige deler har stoppet.



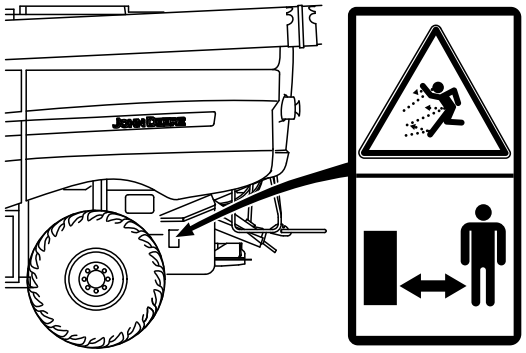
H114549 —UN—17JUN15

WM05597,0001340 -78-24JUN15-1/1

Spreder

MERK: Klistremerker sitter på begge sider av.

Unngå alvorlige skader fra gjenstander som slynges ut. Hold deg på avstand når motoren går.



H114550 —UN—17JUN15

WM05597,0001341 -78-24JUN15-1/1

Spreder låsetapp

MERK: Klistremerker sitter på begge sider av.

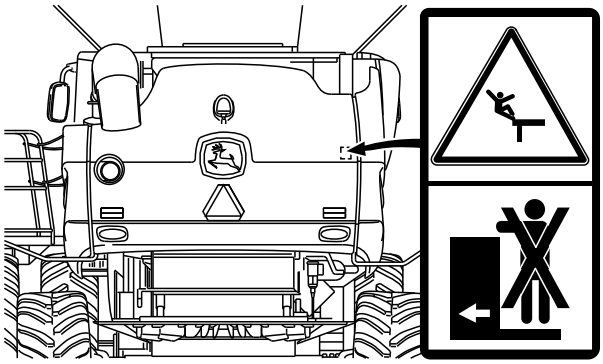
Unngå alvorlig skade eller død ved knusing/klemming. Før du utfører service eller vedlikehold på oppløftet spreder, sett låsetappen helt inn.

H114551 —UN—17JUN15

WM05597,0001342 -78-24JUN15-1/1

Bakre stige og serviceplattform

Unngå skade fra fallende last. La ingen oppholde seg på stigen eller plattformområdet mens maskinen er i bevegelse.

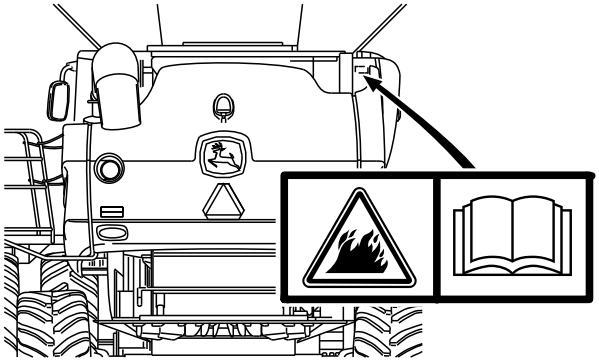


H96847 —UN—04AUG10

OUO6041,00003FB -78-03SEP10-1/1

Unngå brann.

Unngå brann på utstyret. Oppsamling av agner, løv og annet kornmateriale i motorrommet, på motoren eller i nærheten av bevegelige deler kan føre til brann. Kontroller og rengjør disse områdene regelmessig.

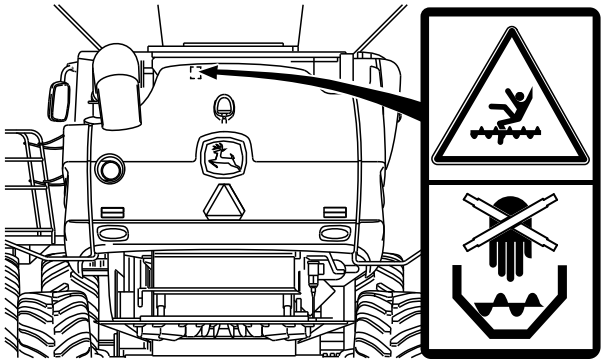


H108698 —UN—08AUG13

OUO6075,00015CA -78-31JUL13-1/1

Korntank

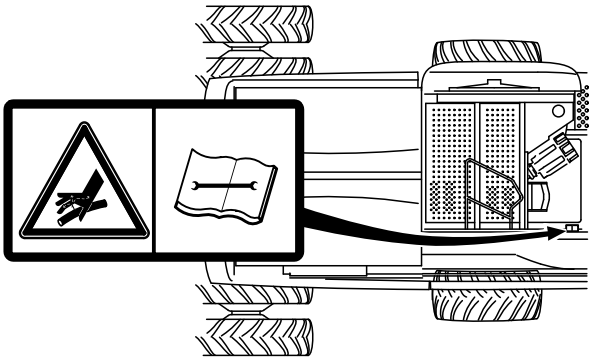
Unngå alvorlig skade eller død fra innvikling i roterende deler. Gå ikke inn i korntanken mens motoren er i gang.



H96845 —UN—04AUG10

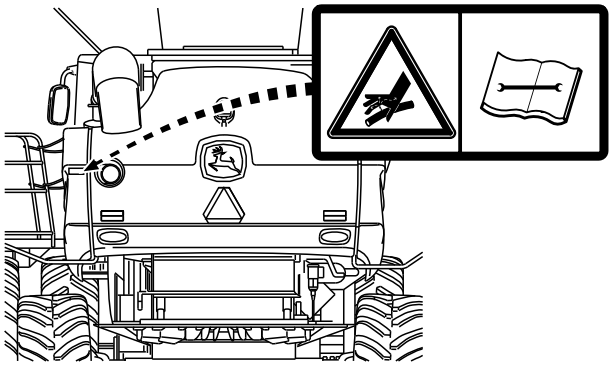
OUO6041,000040A -78-03SEP10-1/1

Hydraulikkolje og gass under trykk



H108703 —UN—08AUG13

(Plassert på hydraulikktanken)



H108801 —UN—09AUG13

S680, S685 og S690
(Plassert i nærheten av den primære kontrollventilen)

Unngå alvorlige skader pga. kontakt med hydraulikkolje og gass under trykk.

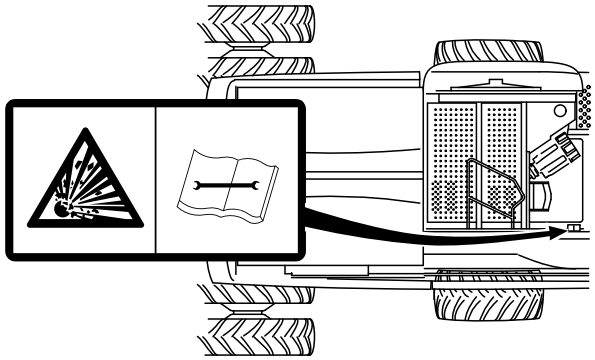
Før fjerning av hydraulikkomponenter og demontering eller lading av akkumulatorer:

1. Nøytraliser det hydrauliske trykket. Se bruksanvisningen og reparasjonshåndboken for informasjon om systemet.
2. Stopp motoren og ta ut nøkkelen.

Bruk kun TØRR NITROGEN når du lader akkumulatoren. Ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler.

OUO6075,00015D5 -78-09AUG13-1/1

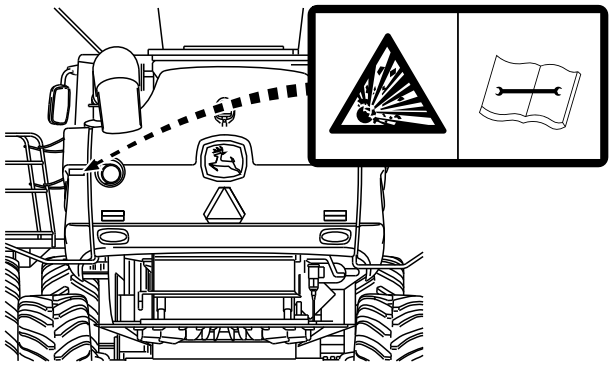
Akkumulator



H108700 —UN—08AUG13

(Plassert på hydraulikktanken)

Opprettholde det anbefalte nitrogengasstrykket for å unngå risiko for skade, samt mulig skade på akkumulatoren eller det hydrauliske systemet.



H108802 —UN—09AUG13

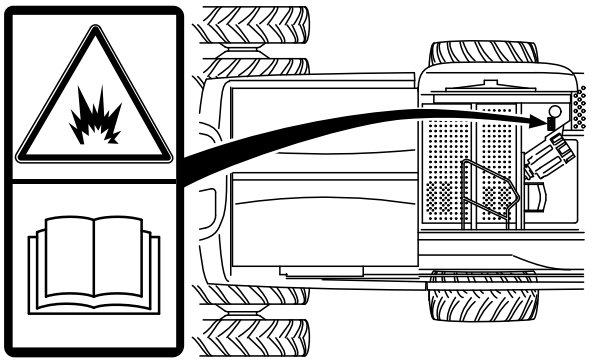
S680, S685 og S690
(Plassert i nærheten av den primære kontrollventilen)

Lad kun med tørr nitrogen. Nominelt arbeidstrykk er 21 500 kPa (3120 psi), ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler.

OUO6075,00015D6 -78-09AUG13-1/1

Kjølesystem

Kjølesystem under trykk. For å hindre brannskader på grunn av ukontrollert utslipp av damp og varmt kjølevann, vent til systemet er avkjølt. Åpne lokket sakte og forsiktig. Slipp først ut trykket ved å skru lokket sakte av først, før du skrur det helt av.

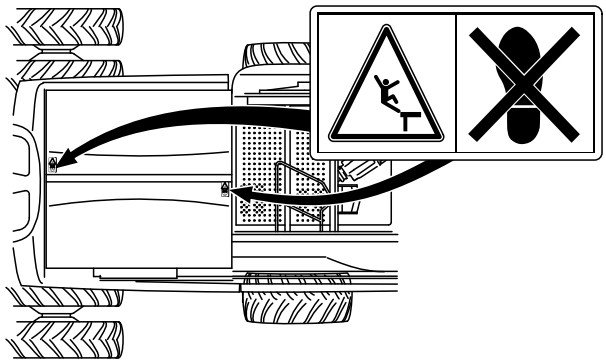


H96859 —UN—05AUG10

OUO6041,0000402 -78-03SEP10-1/1

Unngå korntanken

Unngå skade fra fallende last. Ikke stå eller gå på korntankdeksler.

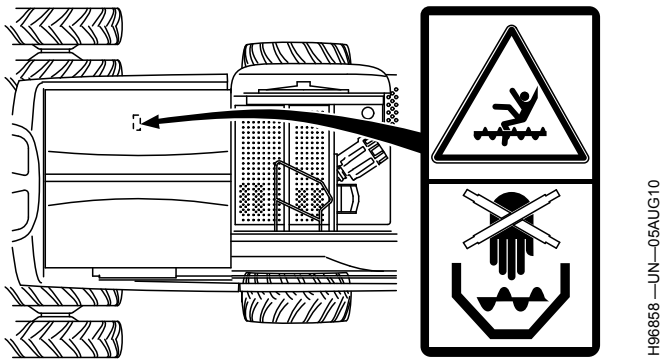


H96857 —UN—03SEP10

OUO6041,000040F -78-03SEP10-1/1

Unngå kontakt med fylleskruen

Unngå alvorlig skade eller død fra innvikling i roterende deler. Gå ikke inn i korntanken mens motoren er i gang.

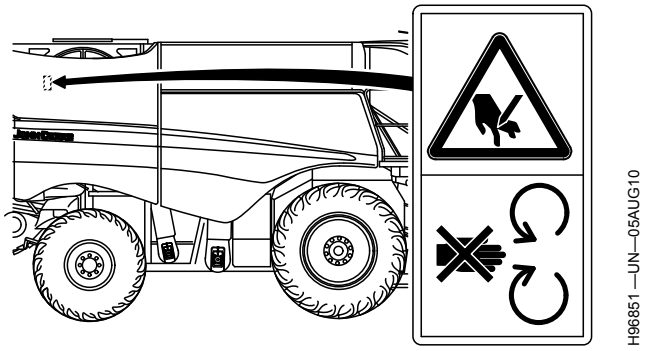


H96858 —UN—05AUG10

OUO6041,0000410 -78-03SEP10-1/1

Dør inn til roterende sugekurv og radiatorvifte

Unngå personskade på grunn av roterende vifte og sugekurv / komponenter for disse. Stans motoren og fjern nøkkelen før du åpner døra til sugekurven.

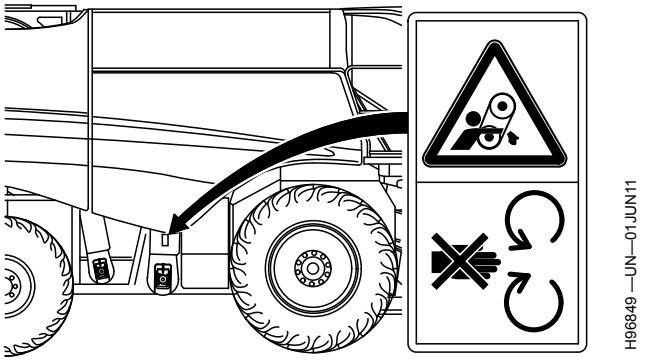


H96851 —UN—05AUG10

OUO6041,00003FF -78-03SEP10-1/1

Kornelevator

Unngå alvorlig skade eller død fra innvikling i roterende deler. Løft aldri dekslet med motoren i gang. Stopp motoren og ta ut nøkkelen.

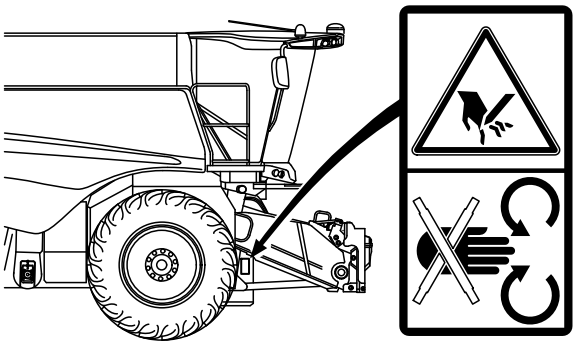


H96849 —UN—01JUN11

OUO6041,00003FE -78-03SEP10-1/1

Steinlomme

Unngå alvorlig skade eller død fra innvikling i roterende Akseleratortrommel. Akseleratortrommelen roterer når treskerotoren ("separatoren") er innkoblet og vil rotere en tid etter at rotoren er koplet ut. Tøm ikke steinlommen før all bevegelse har stoppet.



H96854 —UN—05AUG10

OUO6041,0000457 -78-03SEP10-1/1

Hydraulikkolje og gass under trykk

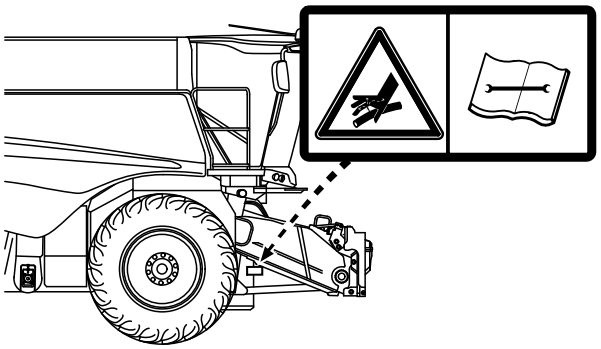
MERK: Merket er plassert på steinlommen og finnes kun på modeller med ProDrive™ girsystem.

Unngå alvorlige skader pga. kontakt med hydraulikkolje og gass under trykk.

Før fjerning av hydraulikkomponenter og demontering eller lading av akkumulatorer:

1. Nøytraliser det hydrauliske trykket. Se bruksanvisningen og reparasjonshåndboken for informasjon om systemet.
2. Stopp motoren og ta ut nøkkelen.

Bruk kun TØRR NITROGEN når du lader akkumulatoren. Ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler.



H108701 —UN—01AUG13

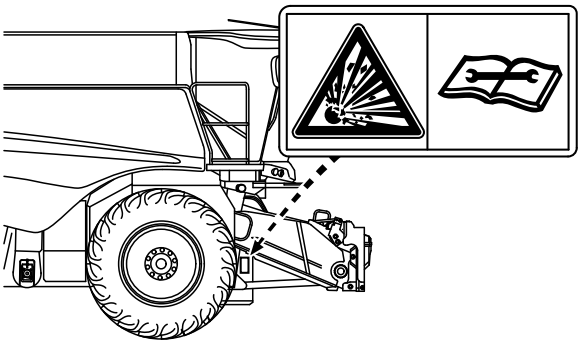
OUO6075,00015CF -78-31JUL13-1/1

Akkumulator

MERK: Merket er plassert på steinlommen og finnes kun på modeller med ProDrive™ girsystem.

Oppretthold det anbefalte nitrogengasstrykket for å unngå risiko for skade, samt mulig skade på akkumulatoren eller det hydrauliske systemet.

Lad kun med tørr nitrogen. Nominelt arbeidstrykk er 21 500 kPa (3120 psi), ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler.



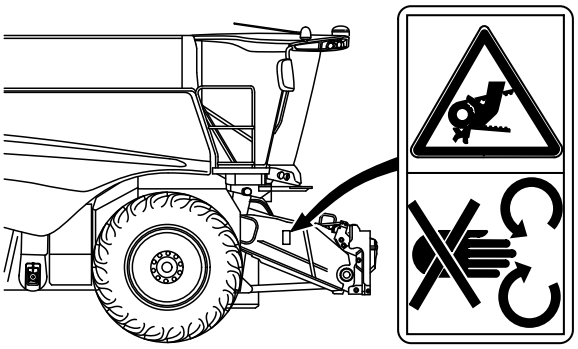
H97866 —UN—03SEP10

OUO6075,0000921 -78-01JUL13-1/1

Deksel over drift av loelevator

MERK: Merker/skilter sitter på utsiden og innsiden av skjermingen og på begge sider av loelevatorkanalen.

Ikke åpne eller fjern skjermen når motoren er i gang.



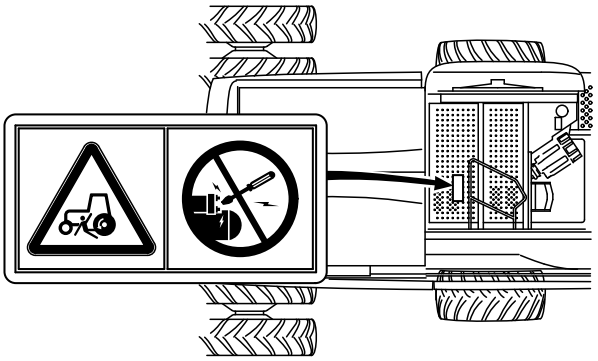
H97201 —UN—05AUG10

OUO6041,0000458 -78-03SEP10-1/1

Starter

MERK: Merket er plassert på starteren.

Start ikke motoren ved å kortslutte start- eller solenoidkontakter. Maskin eller komponenter kan bevege seg hvis det normale kretssystemet er omgått.



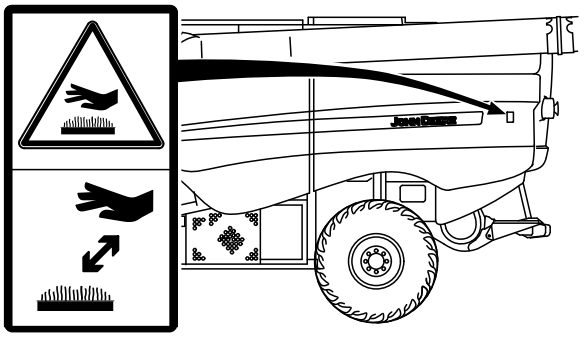
H97206 —UN—05AUG10

OUO6075,00015D0 -78-31JUL13-1/1

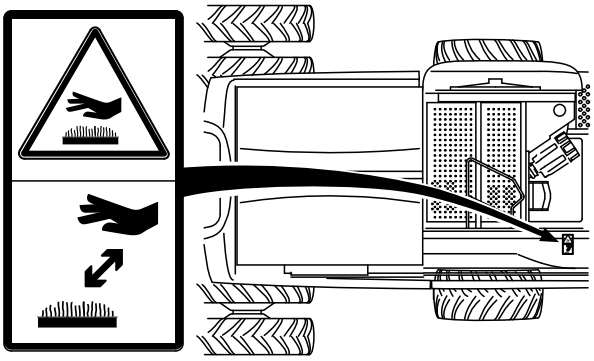
Eksostemperatur (Final Tier 4/Stage IV)

MERK: Klistremerker er plassert på skjermende overflater (utenfor og på topp).

Komponenter i eksosanlegget kan være svært varme. For å unngå alvorlige brannskader, hold avstand fra komponenter i eksosanlegget.



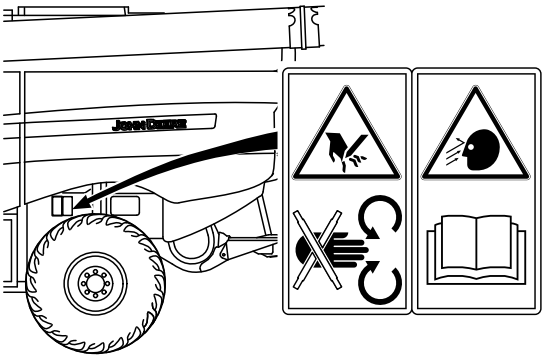
H114552 —UN—17JUN15



H108092 —UN—06JUN13

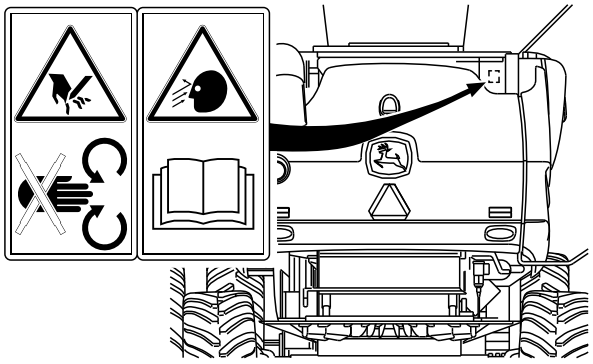
WM05597,0001346 -78-24JUN15-1/1

Kompressor / trykkluftsystem (dersom montert):



H114553 —UN—17JUN15

Komponenter roterer mens kompressoren går. Ved bruk av trykkluftsystemet, hold avstand til roterende komponenter.



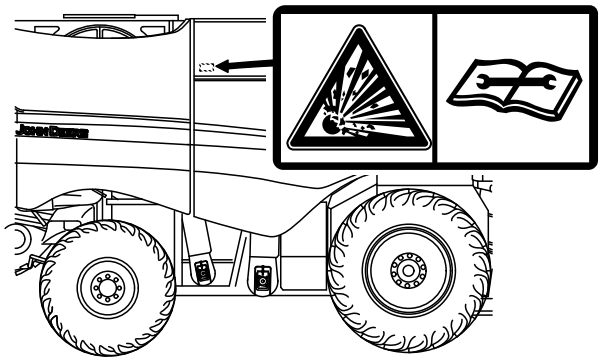
H117192 —UN—11FEB16

Trykkluft virvler opp støv og annen avleiring. Bruk egnet verneutstyr. Les instruksjonsboken før bruk av trykkluftsystemet.

OUO6075,000424A -78-11FEB16-1/1

Trykklufttank (hvis utstyrt med)

FORSIKTIG - luft under høyt trykk. Bruk egnet verneutstyr. Før vedlikehold av trykkluftsystemet må det trykkavlastes.

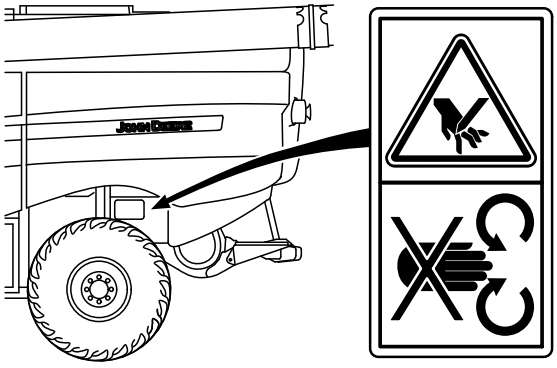


H113272 —UN—24MAR15

WM05597,0001344 -78-24JUN15-1/1

Inspeksjonsluke

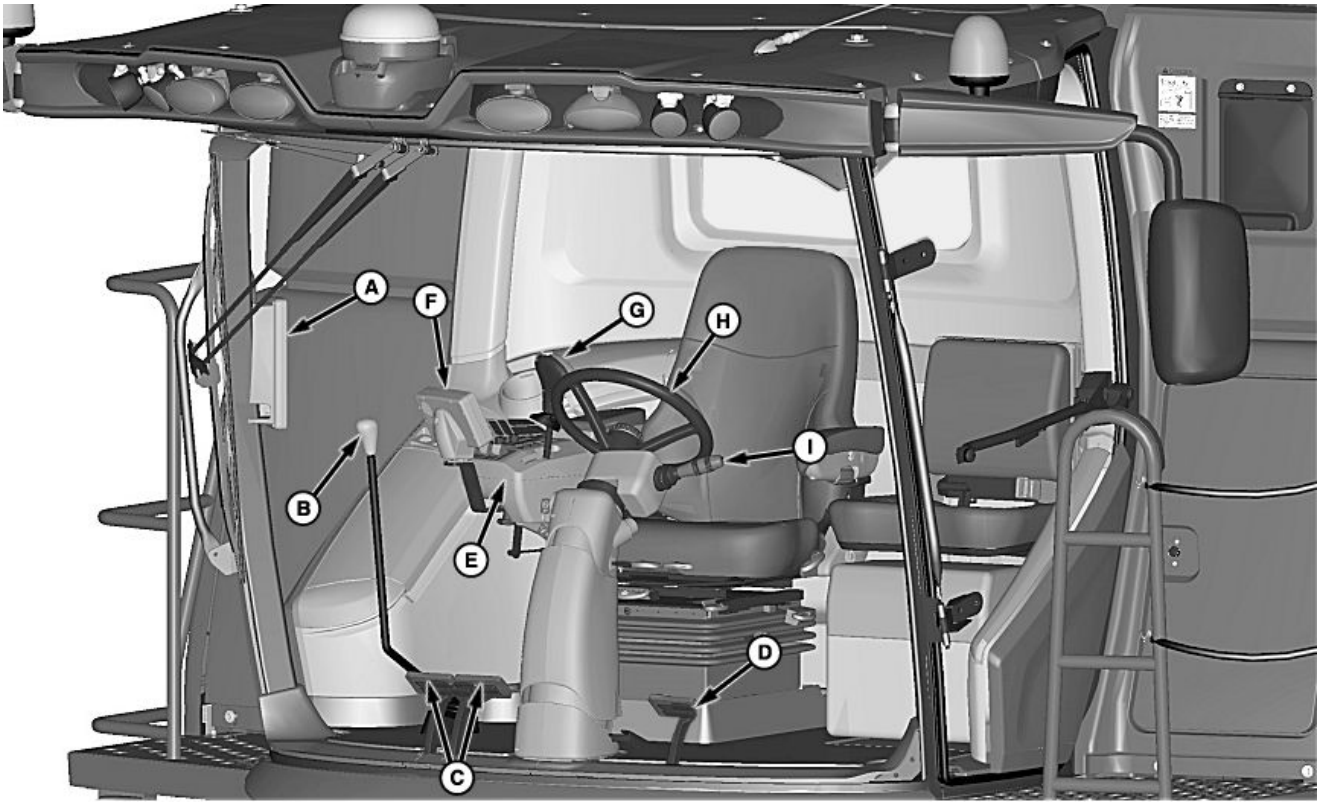
Unngå skade fra kontakt med roterende deler. Åpne ikke luker og deksler før all bevegelse har stoppet.



H114554 —UN—24JUN15

WM05597,0001345 -78-24JUN15-1/1

Generell oversikt over betjeningsorganer og instrumenter

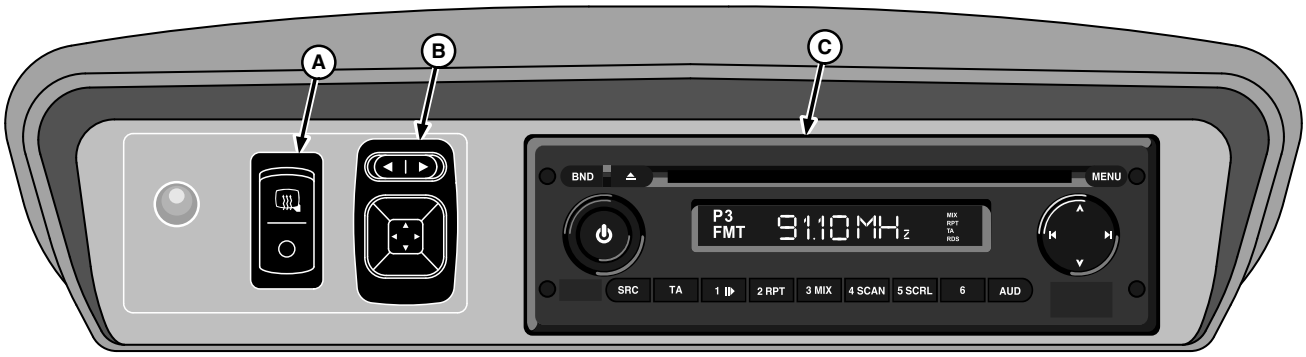


A—CommandTouch™ Hjørnestolpe førerhus
B—Girspak (om utstyrt med)
C—Bremsepedaler
D—Parkeringsbrems, manuell (om utstyrt med)
E—CommandTouch™ Armlenekonsoll
F—CommandCenter™ Display
G—Multifunksjonsspak
H—Rattsøyle
I—Retningsbliklys/lys velgerhendel

CommandTouch er et varemerke for Deere & Company
CommandCenter er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0000495 -78-10DEC10-1/1

Kontrollpanel i tak



H116683 —UN—24NOV15

A—Bryter for speiloppvarming (ekstrautstyr)

B—Kontrollbryter for speil (ekstrautstyr)

C—Radio (ekstrautstyr)

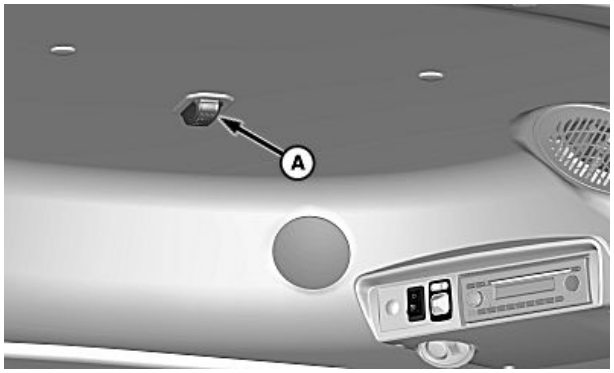
OUO6075,00041BC -78-24NOV15-1/1

Mikrofon (ekstrautstyr)

MERK: Tenningsbryteren må være i på-stilling, eller maskinen må være i gang for at mikrofonen kan virke.

Føreren kan bruke mikrofonen (A) i takpanelet for å kommunisere håndfritt ved hjelp av enBluetooth®Bluetooth mobiltelefon (Bluetooth må være aktivert).

MERK: Bluetooth er en kommunikasjon for kort-rekkevidde som gjør at en person kan koble seg til trådløst med en mobiltelefon.



H117054 —UN—27JAN16

A—Mikrofon

Bluetooth er et varemerke som tilhører Bluetooth SIG

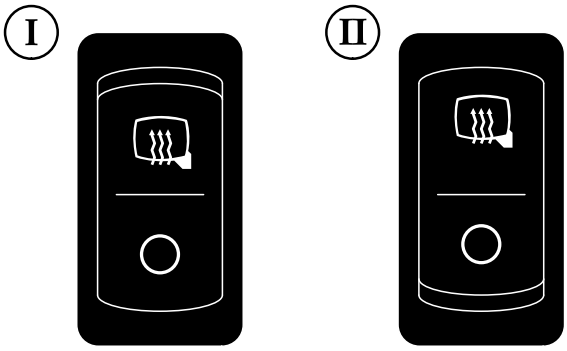
OUO6075,00041BD -78-21MAR16-1/1

Bryter for speiloppvarming (ekstrautstyr)

MERK: Tenningsbryteren må være i på-stilling, eller maskinen må være i gang for å kunne justere speilene.

Speil er utstyrt med varmetråder for å fjerne is og dugg.

Bryter for speiloppvarming (I) (nederste bryter trykkes inn) slår strømmen av. Bryter for speiloppvarming (II) (øvre bryter trykkes inn) varmer speil.



H97712 —UN—23AUG10

I— Bryter for speiloppvarming (AV)

II— Bryter for speiloppvarming (PÅ)

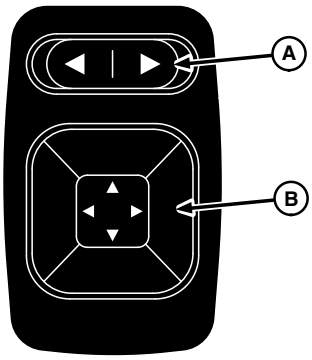
OUO6075,00008AE -78-20AUG10-1/1

Kontrollbryter for speil (ekstrautstyr)

MERK: Tenningsbryteren må være i på-stilling, eller maskinen må være i gang for å kunne justere speilene.

Speilkontrollbryteren (A) styrer enten venstre eller høyre speil. Trykk på venstre side av bryteren for å styre venstre speil eller høyre side av bryteren for å styre høyre speil.

Med speiljusteringsbryteren (B) beveges det valgte speilet opp eller ned samt til venstre eller høyre.

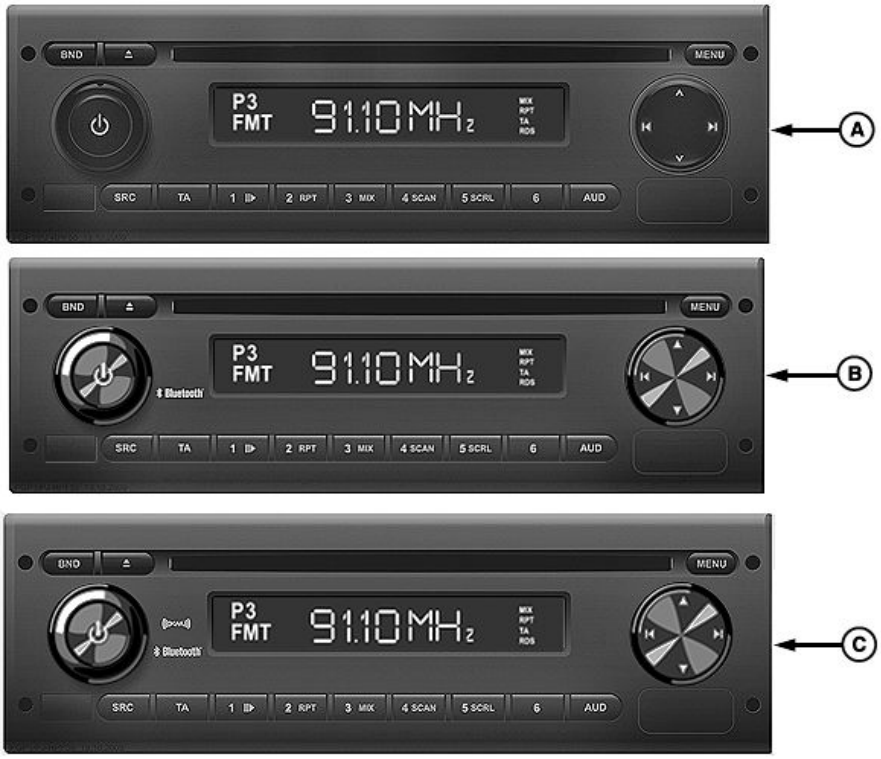


H97350 —UN—14JUL10

A—Kontrollbryter for speil **B—Bryter for justering av speil**

OUO6075,00003F6 -78-14JUL10-1/1

Radio Typer (valgfritt)



H111448 —UN—19JUN14

Hovedfunksjoner	Radio	Tilkopling av eksternt utstyr	CD	CD, MP3/WMA	USB	Bluetooth®	Sat-radio
(A) - Deluxe radiosystem med CD	X	X	X	X			
(B)—Premium Radio System (Europeisk / Eksport)	X	X	X	X	X	X	
(C) - Premium radiosystem (for Nord-Amerika)	X	X	X	X	X	X	X

Bluetooth er et registrert varemerke som tilhører Bluetooth SIG

OUO6075,000184F -78-19JUN14-1/1

Ettermontert Radio

VIKTIG: Kontakt John Deere-forhandleren for hjelp ved utskifting eller ettermontering av radio.

OUO6075,0000B6E -78-21MAR11-1/1

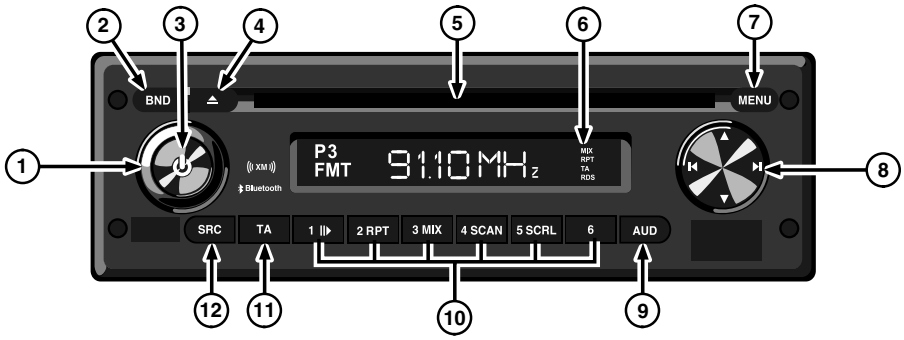
Programmere radio for lokal områdefrekvens

MERK: Hvis en annen frekvens er nødvendig for radioen, kontakt din John Deere-forhandler for ytterligere informasjon.

Frekvensområde (United States/Canada)		Frekvensområde (Europa)	
FM	87.7—107.9 MHz	UKW (FM)	87.5—108.0 MHz
AM	530—1710 kHz	MW	522—1629 kHz
WX	162.4—162.55 MHz	LW	153—279 kHz

OUO6075,0001165 -78-25JUN12-1/1

Radiokontroller



H111449 —UN—20JUN14

1— Volumkontroll
2— Band (BND) tast
3— Strøm,/dempe tast
4— Utløsertast
5— CD-spalte
6— Radiodisplay
7— Menytast
8— Multifunksjon-vippebryter
9— Audio (AUD) tast
10— Tasteblokk (1—6)
11— Tast for trafikkmeldinger (TA)
12— Tast for kildevalg (SRC)

MERK: Se bruksanvisningen for radioen for mer informasjon.

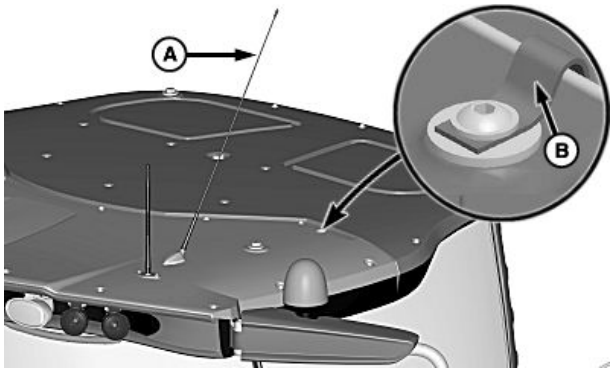
OUO6075,0001851 -78-23JUN14-1/1

Antenne

VIKTIG: Hvis radioen ikke er i bruk eller maskinen er under transport, senk radioantennen (A) ned og behold klipsen. Hvis kroken/klipsen ikke er montert, fest antennen til førerhustaket med tape.

Antennen har et justerbart område på 5—60 grader. Overskridelse av maksimal vinkel vil skade antennen.

Fjern radioantennen (A) fra klipsen (B) ved bruk av radio.

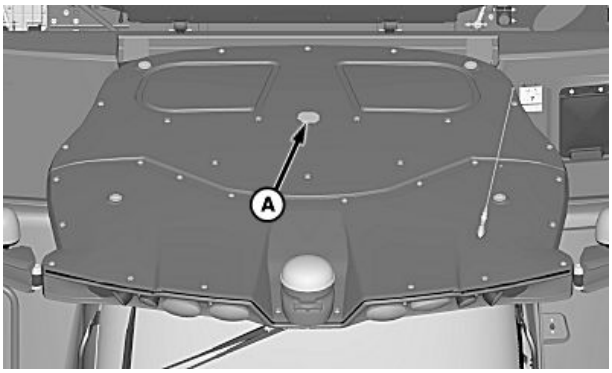


H117993 —UN—01APR16

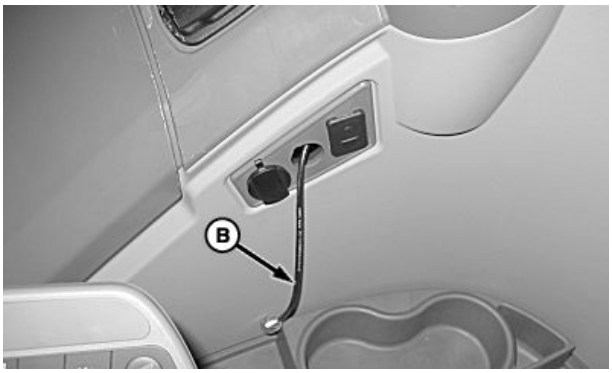
A—Radioantenne **B—Klemme**

OUO6075,00042B2 -78-01APR16-1/1

Kommunikasjon/CB radiomontering



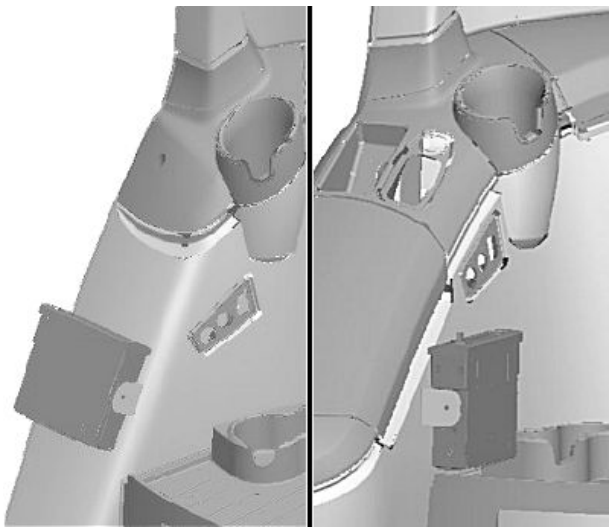
H94464 —UN—14MAY10



H96333 —UN—14MAY10

Plassering av bakre hjørnestolpe (høyre side bak)

A—Antennesokkel **B—Antennekabel**



H101604 —UN—18MAY11

H101603 —UN—18MAY11

Plassering av Deluxe førerhus/plassering av Premium førerhus

VIKTIG: Ikke monter en radio som krever mer enn tre forsterkere, ellers kan det elektrisk anlegget få funksjonsfeil.

Ta kontakt med din John Deere-forhandler for montering av en ekstra kommunikasjonsradio.

Antennesokkelen (A) er plassert midt på førerhusets tak.

1. Ta av støvhetten på sentralantennen.
2. Ta av messingmutteren på sentralantennen.
3. Kasser gummiskiven.
4. Monter sentralantennen på nytt med O-ringen vendt nedover.
5. Monter antennen.

MERK: Ta av koppholderen for å finne antennekabelen og før den gjennom åpningen.

Antennekabelen (B) er plassert under armlenekonsollen på førerhusets høyre side.

VIKTIG: Hjørnestolpens deksel må tas av før boring. Vær forsiktig så du ikke skader ledningsnettet og kjølevæskeslangene på de viste stedene når du borer hull eller monterer maskinvare.

Bruk braketten fra produsenten som en mal når du skal bestemme sted for og bore hull som er nødvendige på ulike steder, som vist. Bruk selvgjengende skruer eller hodeskruer med muttere til montering av braketten.

MERK: Visse frekvensbånd kan interferere med posisjonsmottakeren. Velg et annet frekvensbånd eller ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler hvis posisjonsmottakeren mister signal.

OUO6075,00014A9 -78-18APR13-1/1

Navigasjon i armlenedisplayet (GreenStar™ 3 CommandCenter™ uten berøringsskjerm)

MERK: Ikke alle GreenStar™ 3 CommandCenter™ funksjonstaster er tilgjengelige for hver modell.

Det er to måter å forflytte seg mellom skjermbildene.

Tommelhjul- og bekreft-bryter-metoden:

Bruk tommelhjulet (K) for å markere ønskede ikoner (A–J).

Når ønsket symbol er markert, bruker du følgende hjul og brytere:

- **Tommelhjul (K):** Drei på tommelhjulet for å:
  - Bla gjennom tilgjengelige elementer på den valgte siden
  - Øke eller redusere verdier i et valgt element
- **Bekreft-bryter (L):** Når det tilgjengelige elementet er valgt, bruker du tommelhjulet og trykker på bryteren for å:
  - Velge element
  - Veksle mellom tilgjengelige valg innenfor et element
  - Skrive inn/lagre verdier
- **Avbryt-bryter (M):** Trykk på bryteren for å avbryte et gjeldende valg.

Snarveibryter-metoden:

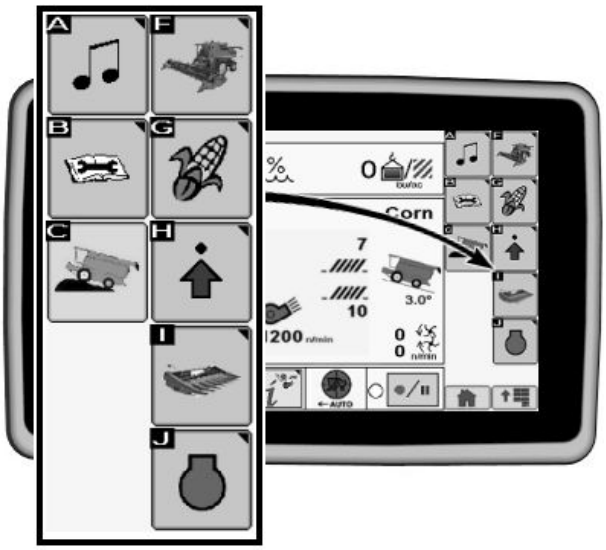
Snarveibryterne (A–J) muliggjør et direkte valg av ønsket inntastingsfelt eller tilsvarende element på displayet.

- **Snarveibrytere (A–J):** Trykk for å velge tilsvarende ikon på armlenedisplayet eller GreenStar™-displayet (om utstyrt med).

Navigasjonsbrytere:

- **Hovedmenybryter (N):** Trykk på bryteren for å endre programmet som kjører på displayet. Bruksområdene inkluderer:
  - Meldingssenter
  - Displayinnstillinger
  - Oppsettbehandling
  - Skurtresker
  - Ytelsesmonitor
  - GreenStar™
  - Video
  - Tilgangsadministrator
- **Startside-bryter (O):** Viser brukerdefinert startskjerm. Hvis flere skjermbilder er definert, kan du trykke flere ganger på startside-bryteren for å bla gjennom alle de definerte startsidene.

H94422 —UN—04MAR10



H112750 —UN—26JAN15

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
CommandCenter er et varemerke for Deere & Company

SS43267,00004CE -78-12FEB15-1/1

Navigasjon i armlenedisplay (GreenStar™ 3 CommandCenter™ med berøringsskjerm)

MERK: Ikke alle GreenStar™ 3 CommandCenter™ funksjonstaster er tilgjengelige for hver modell.

Det er tre måter å forflytte seg mellom skjermbildene.

Tommelhjul- og bekreft-bryter-metoden:

Bruk tommelhjulet (K) for å markere ønskede ikoner (A–J).

Når ønsket symbol er markert, bruker du følgende hjul og brytere:

- **Tommelhjul (K):** Drei på tommelhjulet for å:
  - Bla gjennom tilgjengelige elementer på den valgte siden
  - Øke eller redusere verdier i et valgt element
- **Bekreft-bryter (L):** Når det tilgjengelige elementet er valgt, bruker du tommelhjulet og trykker på bryteren for å:
  - Velge element
  - Veksle mellom tilgjengelige valg innenfor et element
  - Skrive inn/lagre verdier
- **Avbryt-bryter (M):** Trykk på bryteren for å avbryte et gjeldende valg.

Snarveibryter-metoden:

Snarveibryterne (A–J) muliggjør et direkte valg av ønsket inntastingsfelt eller tilsvarende element på displayet.

- **Snarveibrytere (A–J):** Trykk for å velge tilsvarende ikon på armlenedisplayet eller GreenStar™-displayet (om utstyrt med).

Berøringsskjermmetoden:

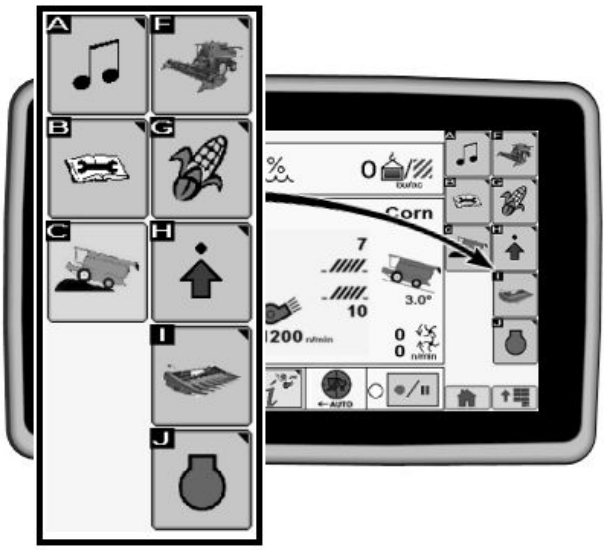
VIKTIG: Berøringsskjermen skal under ingen omstendigheter berøres med en gjenstand som er hardere eller skarpere enn en fingertupp (penn, blyantspiss eller metallgjenstand). Kraftig trykk ødelegger komponentene under og opphever garantien. Kontinuerlig lett trykk kan redusere driftssikkerheten til berøringsskjermen.

- Velg og berør ønsket ikon på skjermen.

Navigasjonsbrytere:

- **Hovedmenybryter (N):** Trykk på bryteren for å endre programmet som kjører på displayet. Bruksområdene inkluderer:
  - Meldingssenter
  - Displayinnstillinger
  - Oppsettbehandling
  - Skurtresker
  - Ytelsesmonitor
  - GreenStar™
  - Video
  - Tilgangsadministrator
- **Startside-bryter (O):** Viser brukerdefinert startskjerm. Hvis flere skjermbilder er definert, kan du trykke flere ganger på startside-bryteren for å bla gjennom alle de definerte startsidene.

H94422 —UN—04MAR10



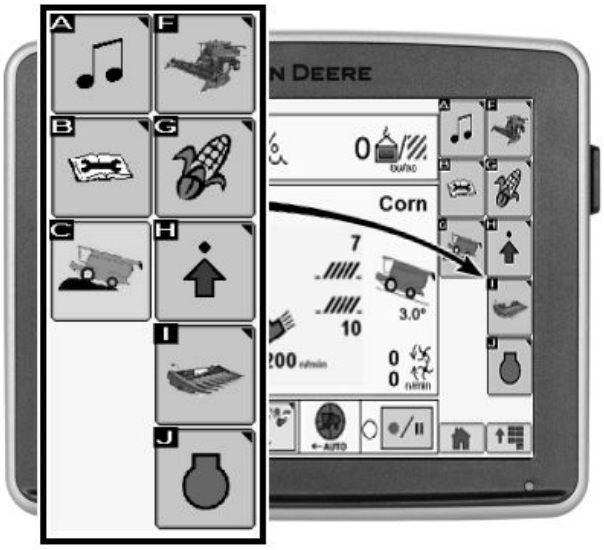
H112750 —UN—26JAN15

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
CommandCenter er et varemerke for Deere & Company

SS43267,00004CF -78-12FEB15-1/1

Skjermnavigasjon på armlenet (GreenStar™ 3 2630 Display)

H94422 —UN—04MAR10



H112751 —UN—26JAN15

MERK: GreenStar™ 2 2600-display er ikke en støttet armlenekonfigurasjon. GreenStar™ 2 2600-display kan bare monteres på hjørnestolpen.

Hvis GreenStar™ 3 2630-displayet er montert som et sekundært display på hjørnestolpen, vil brukergrenesnittmodulen (UIM) ikke kontrollere navigasjonen på skjermbildet. Displayet på hjørnestolpen fungere kun som en berøringsskjerm.

Tommelhjul- og bekreft-bryter-metoden:

Bruk tommelhjulet (K) for å markere ønskede ikoner (A–J).

Når ønsket symbol er markert, bruker du følgende hjul og brytere:

- **Tommelhjul (K):** Drei på tommelhjulet for å:
  - Bla gjennom tilgjengelige elementer på den valgte siden
  - Øke eller redusere verdier i et valgt element
- **Bekreft-bryter (L):** Når det tilgjengelige elementet er valgt på skjermen ved hjelp av tommelhjulet, trykker du på bryteren for å:
  - Velge element
  - Veksle mellom tilgjengelige valg innenfor et element
  - Skrive inn/lagre verdier
- **Avbryt-bryter (M):** Trykk på bryteren for avbryte et gjeldende valg.

Snarveibryter-metoden:

Snarveibryterne (A–J) muliggjør et direkte valg av ønsket inntastingsfelt eller tilsvarende element på displayet.

- **Snarveibrytere (A–J):** Trykk for å velge tilsvarende ikon på armlenedisplayet eller GreenStar™-displayet (om utstyrt med).

Berøringsskjermmetoden:

VIKTIG: Berøringsskjermen skal under ingen omstendigheter berøres med en gjenstand som er hardere eller skarpere enn en fingertupp (penn, blyantspiss eller metallgjenstand). Kraftig trykk ødelegger komponentene under og opphever garantien. Kontinuerlig lett trykk kan redusere driftssikkerheten til berøringsskjermen.

- Berør ønsket ikon på displayet.

Navigasjonsbrytere:

- **Hovedmenybryter (N):** Trykk på bryteren for å endre programmet som kjører på displayet. Bruksområdene inkluderer:
  - Meldingssenter
  - Displayinnstillinger
  - Oppsettbehandling
  - Skurtresker
  - Ytelsesmonitor
  - GreenStar™
  - Video
  - Tilgangsadministrator
- **Startside-bryter (O):** Viser brukerdefinert startskjerm. Hvis flere skjermbilder er definert, kan du trykke flere ganger på startside-bryteren for å bla gjennom alle de definerte startsidene.

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

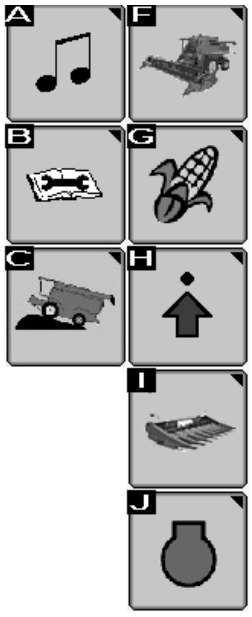
SS43267,00004D0 -78-12FEB15-1/1

Skjermnavigasjon, oppsett

Infotainment (A)
Diagnostikk og kalibreringer (B)
Active Terrain Adjustment™ (C) [a]
Hovedskjermbilde (F)
Innhøstingsinformasjon (G)[b]
Oppsett av skurtresker (H)
Oppsett av skjærebord (I) [c]
Motorinformasjon (J)

[a]Om utstyrt med Active Terrain Adjustment™.
[b]Symbolet skifter mellom mais og hvete basert på type skjærebord som er koblet til treskeren.
[c]Symbolet endres basert på type skjærebord som er koblet til treskeren.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket symbol markeres, for å gå videre til neste skjermbilde. Se følgende informasjon for videre skjermnavigasjon.



H112747 —UN—26JAN15

Active Terrain Adjustment er et varemerke som tilhører Deere & Company

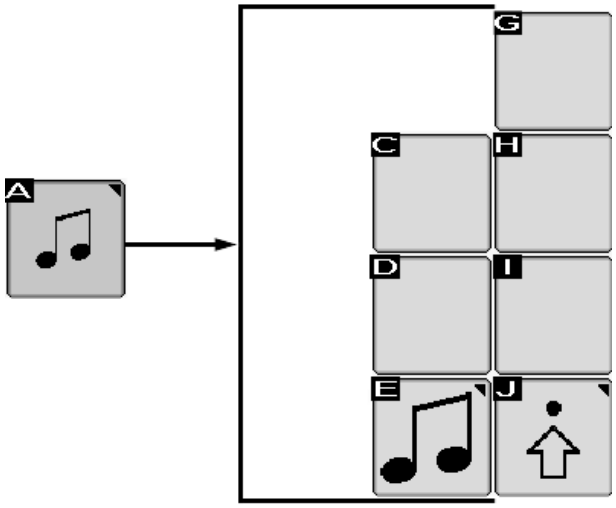
OUO6075,0004304 -78-16JUN16-1/8

Infotainment

MERK: Symboler i Infotainment vil variere avhengig av hva salgs lydkilde som ble valgt.

Infotainment (A)

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket symbol markeres, for å gå videre til neste skjermbilde. Se følgende informasjon for videre skjermnavigasjon.



H105326 —UN—01MAY12

Fortsettes på neste side

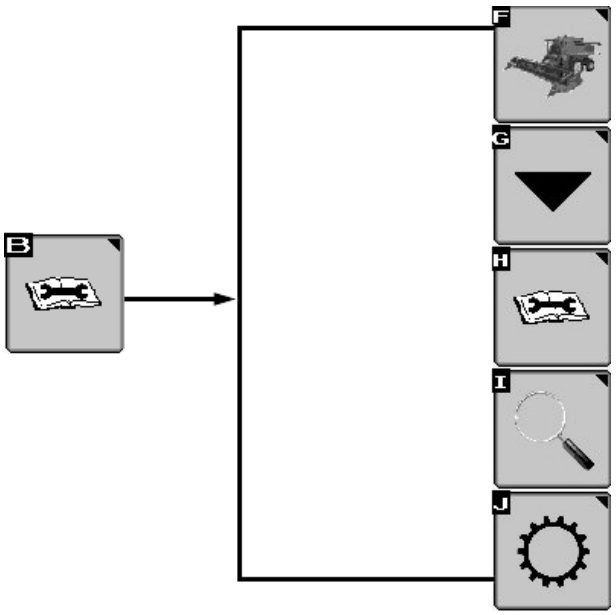
OUO6075,0004304 -78-16JUN16-2/8

Diagnostikk og kalibreringer

Diagnostikk og kalibreringer (B)		
Ikon (F)	**Ikon (G)**	**Ikon (H)**
Hovedside	Kalibreringer	Feilsøkinger
Ikon (I)	**Ikon (J)**[a]	
Spesielle tester	Oppsett tauemodus	

[a] *Vises kun med ProDrive™ og maskiner med elektronisk girskift.*

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket symbol markeres, for å gå videre til neste skjermbilde. Se følgende informasjon for videre skjermnavigasjon.



H95605 —UN—05MAR10

OUO6075,0004304 -78-16JUN16-3/8

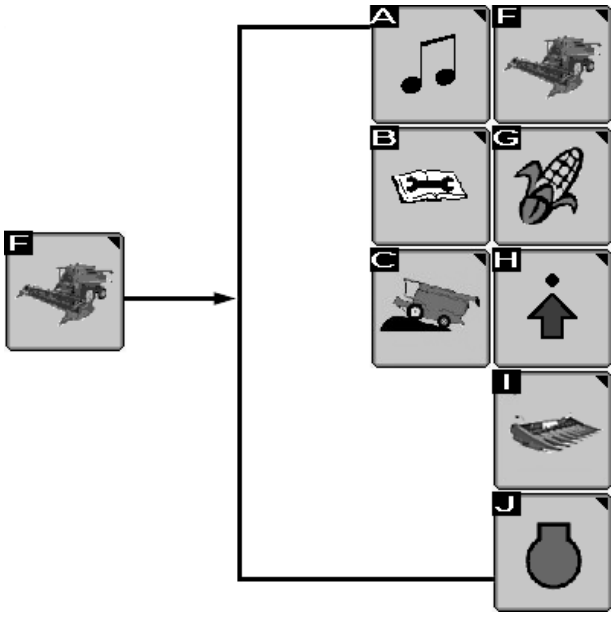
Hovedskjermbilde

MERK: Skurtreskerens hovedsideikon vises på alle skjermbildene. Lar føreren navigere tilbake til hovedsiden / startsiden.

Hovedside (F)	
Ikon (A)	Infotainment
Symbol (B)	Diagnostikk og Kalibreringer
Ikon (C)	Active Terrain Adjustment™ [a]
Ikon (F)	Hovedside
Ikon (G)	Innhøstingsinformasjon [b]
Ikon (H)	Oppsett av skurtresker
Ikon (I)	Oppsett av skjærebord [c]
Ikon (J)	Motorinformasjon

[a] *Om utstyrt med Active Terrain Adjustment™.*
[b] *Symbolet skifter mellom mais og hvete basert på type skjærebord som er koblet til treskeren.*
[c] *Symbolet endres basert på type skjærebord som er koblet til treskeren.*

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket symbol markeres, for å gå videre til neste skjermbilde. Se følgende informasjon for videre skjermnavigasjon.



H112748 —UN—26JAN15

Active Terrain Adjustment er et varemerke som tilhører Deere & Company

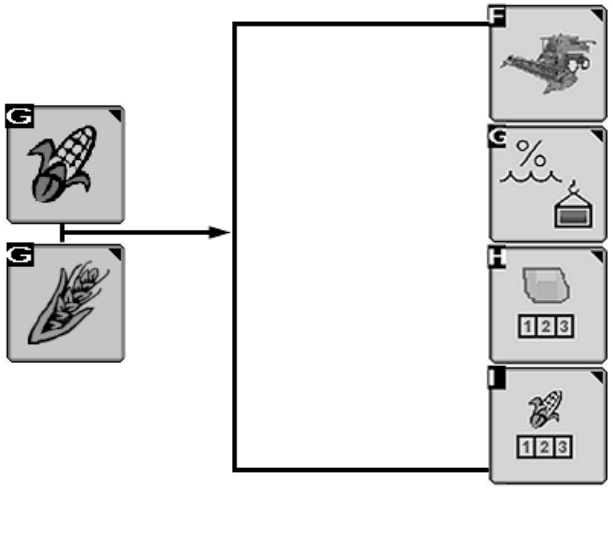
Fortsettes på neste side

OUO6075,0004304 -78-16JUN16-4/8

Innhøstingsinformasjon

Innhøstingsinformasjon (G)[a]	
Ikon (F)	**Ikon (G)**
Hovedside	Utbytteinformasjon
	Fuktinformasjon
	Endre skjærebredde/radbredde [b]
Symbol (H) [c]	**Symbol (I)** [c]
Feltsummer	Avlingssummer

[a]Symbolet skifter mellom mais og hvete basert på type skjærebord som er koblet til treskeren.
[b]Dersom GreenStar™-display er installert, justeres skjærbredde/radbredde gjennom GreenStar™-displayet og vises kun på armlenedisplayet.
[c]Med GreenStar™-display vil ikke sidene for feltsummer og avlingssummer være tilgjengelige. Summer vises i GreenStar™-displayet.



H112978 —UN—17FEB15

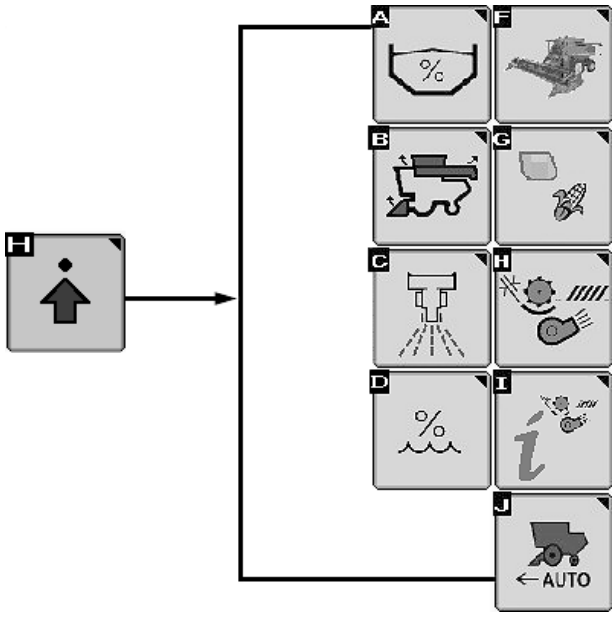
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket symbol markeres, for å gå videre til neste skjermbilde. Se følgende informasjon for videre skjermnavigasjon.

OUO6075,0004304 -78-16JUN16-5/8

Oppsett av skurtresker

Oppsett av skurtresker (H)		
Ikon (A)	**Symbol (B)**	**Ikon (C)**
Nivå i korntank – oppsett	Oppsett for folding av skjærebord [a]	Halm og agner – oppsett [b]
Symbol (D)	**Ikon (F)**	**Ikon (G)**
Vanninnholdsalarm	Hovedside	Vekst - oppsett [c]
Vanninnholdskorrigering (offset)		Kalibreringsverdi for kornspill
Utbytteenheter		Avansert Kornspill, oppsett
Ikon (H)	**Ikon (I)**	**Ikon (J)**
Justere automatisk skurtreskeroppsett	Interaktiv skurtreskerjustering [d]	Oppsett av Harvest Smart™ regulerbar matehastighet [e]

[a]Korntankdeksler, dersom montert.
[b]Hvis den er utstyrt med Premium Flex Residue-halmkutter/spreder.
[c]Hvis GreenStar™-display er installert, skal avlingen settes opp i GreenStar™-displayet.
[d]Hvis den er utstyrt med interaktiv skurtreskerjustering.
[e]Hvis den er utstyrt med Harvest Smart™.



H105780 —UN—05DEC12

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket symbol markeres, for å gå videre til neste skjermbilde. Se følgende informasjon for videre skjermnavigasjon.

Fortsettes på neste side

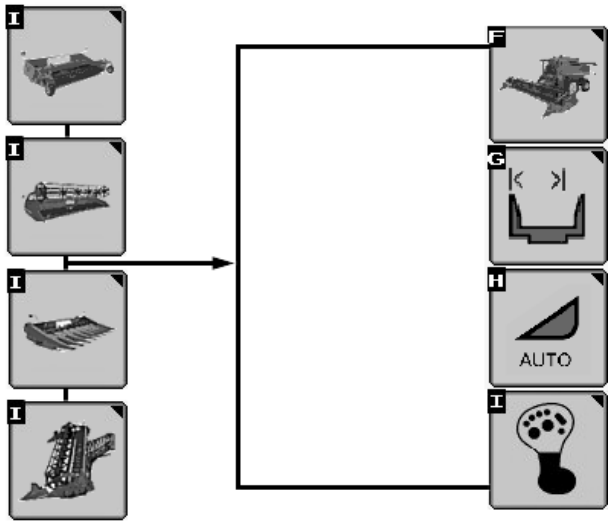
OUO6075,0004304 -78-16JUN16-6/8

Oppsett av skjærebord

Oppsett av skjærebord (I) [a]	
Ikon (F)	**Ikon (G) [a]**
Hovedside	Skjærebordbredde, oppsett
	Skjærebordstimer
	Registrer stopphøyde
Ikon (H)	**Ikon (I)**
Automatisk skjærebordhøyde – modus	Oppsett av multifunksjonsspak [b]

[a] Symbolet endres basert på type skjærebord som er koblet til treskeren.
[b] Avhengig av maskinalternativer og skjærebordtyper, kan brytereene omprogrammerees for å kontrollere knivbjelketilten på Draper-skjærebordene (600D Drapers), Loelevator hydraulisk fram/tilbake tiltposisjon (Om utstyrt med) eller fram/tilbake knivbjelke (European 600X skjærebord).

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket symbol markeres, for å gå videre til neste skjermbilde. Se følgende informasjon for videre skjermnavigasjon.



H109710 —UN—28JAN14

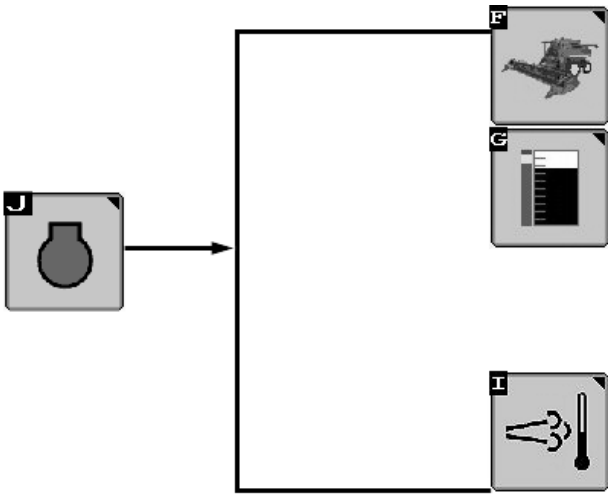
OUO6075,0004304 -78-16JUN16-7/8

Informasjon om motor

Motorinformasjon (J)	
Ikon (F)	**Ikon (G)**
Hovedside	Motortimer / driftstimer treskeverk
	Effektmåler
	Rengjøring av eksosfilter [a]
Ikon (I)	
Motornedkjøling [b]	

[a] Vises dersom utstyrt med Interim Final Tier 4/Stage IV motorer.
[b] Vises når den er utstyrt med Final Tier 4/Stage IV-motorer, og når en nedkjøling pågår.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket symbol markeres, for å gå videre til neste skjermbilde. Se følgende informasjon for videre skjermnavigasjon.



H115103 —UN—16JUL15

OUO6075,0004304 -78-16JUN16-8/8

Displayikon identifikasjon

Startside (1): viser de gjeldende maskininnstillingene, som føreren har valgt tidligere.

Innhøstingsinformasjon (2): viser gjeldende informasjon om innhøstingsmonitor, ytelse/produktivitet og totalverdier, og lar føreren tilpasse ønskede innstillinger.

Oppsett (3): viser gjeldende maskininnstillinger, følsomhet for kornspill (frøstørrelse), gjeldende skjærebordbredde, fukt-oppsett og Harvest Smart-oppsett (om utstyrt med).

Feilsøking og kalibrering (4): viser maskinkalibreringer, feilsøkingsmaler og spesialtester (maler).

Innhøstet areal (5): viser hvor stort areal som er innhøstet.

Innhøstet strekning (6): viser totalt kjørt strekning for gjeldende aktiv last.

Felles såldelement (7): viser et felles ikon for innstillinger for både agnsold-/såldkasseelementer på startsiden.

Agnsold: (8): viser gjeldende posisjon for agnsåldet.

Soldkasse (9): viser gjeldende posisjon for soldkassen.

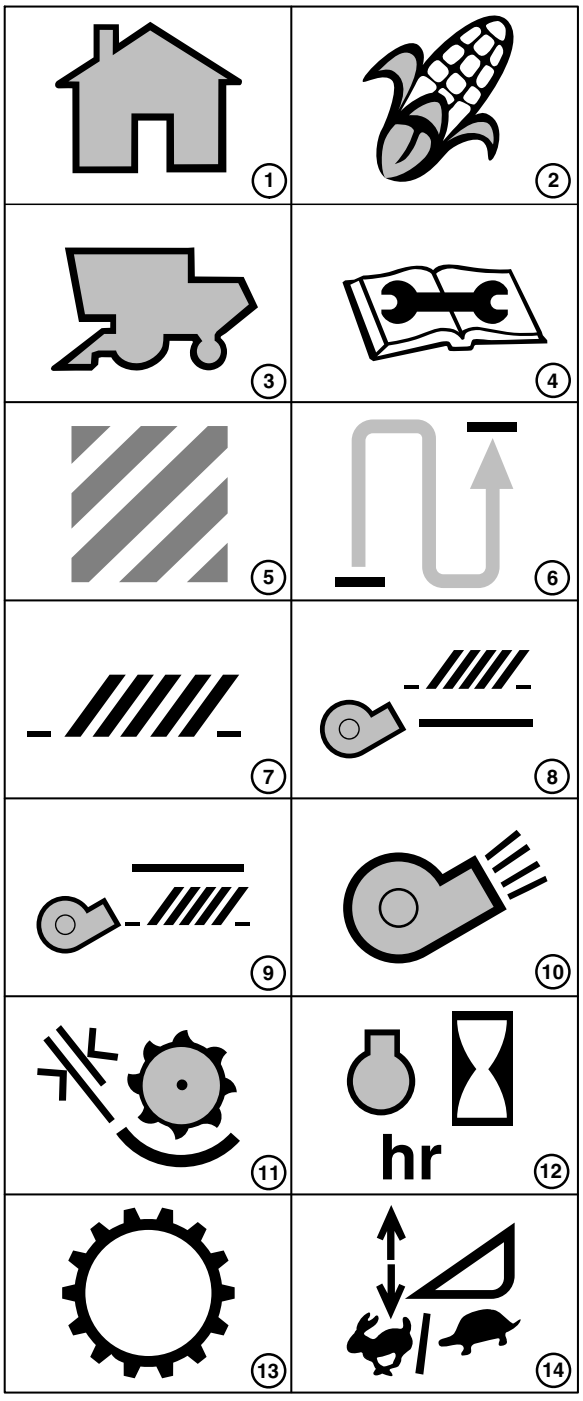
Rensevifte (10): viser gjeldende viftehastighet.

Slagerhastighet / klaring (11): viser rotorhastighet og broavstand.

Motortimer (12): viser totalt antall driftstimer for motoren.

CommandTouch Multi-Speed for loelevator (hvis utstyrt med) (13): viser valgt gir for hastighet loelevator.

Skjærebordhøyde- og følsomhet (14): viser gjeldende skjærebordhøyde- og følsomhetsinnstillinger.



H90897 —UN—28FEB08

Fortsettes på neste side

OUO6045,00007D4 -78-18JUN15-1/3

Registrering PÅ/AV (15): viser om registrering er PÅ/AV.

Bladvinkel (hvis dette finnes) (16): viser gjeldende bladvinkelposisjon.

Enter/godta (17:) lar føreren taste inn/godta ønsket informasjon eller innstillinger.

Kalibrere (18): lar føreren kalibrere visse funksjoner.

Neste trinn (19): la føreren se neste informasjonsside.

Utbytte (20): viser gjennomsnittlig eller momentant avlingsutbytte.

Fuktighet (21): viser gjennomsnittlig eller momentan fuktighet.

Slagerhastighet (22): viser gjeldende slagerturtall.

Bakakselhastighet (23): viser gjeldende Reverseringshastighet.

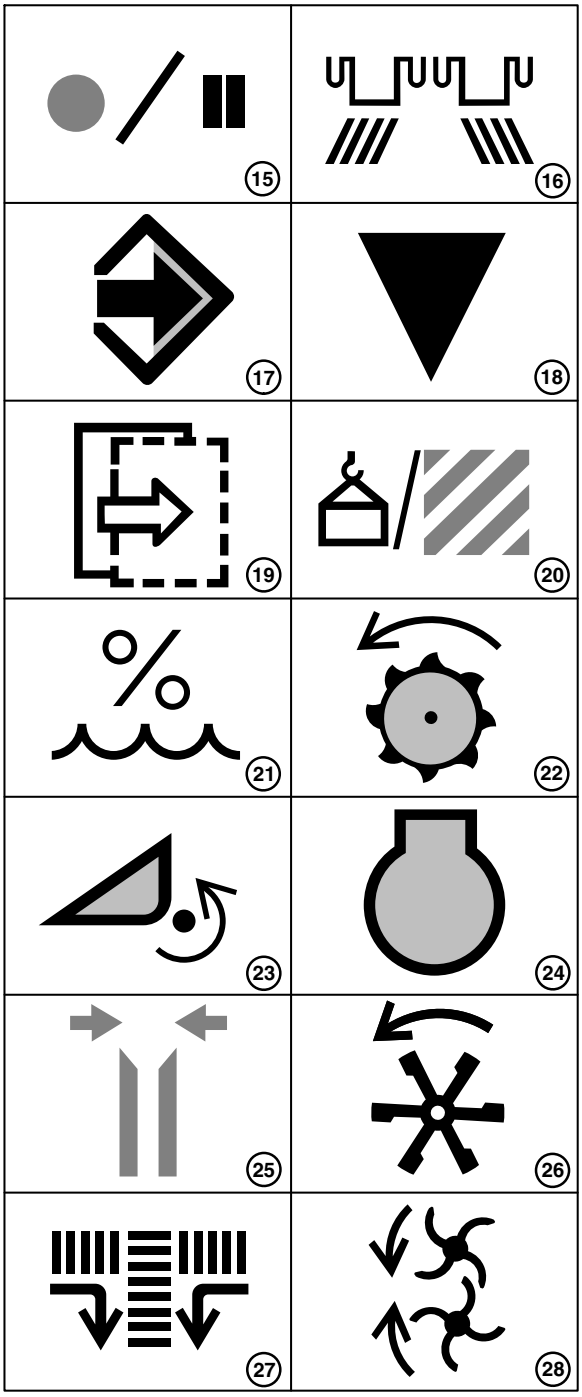
Motorturtall (24): viser gjeldende motorturtall.

Dekkplateavstand (25): viser gjeldende dekkplateavstand.

Kamhaspel-hastighet (26): viser gjeldende vindehastighet.

Dukhastighet (27): viser gjeldende dukhastighet (om utstyrt med).

Spreaderhastighet (28): viser gjeldende sprederhastighet (om utstyrt med).



H90898 —UN—28FEB08

Fortsettes på neste side

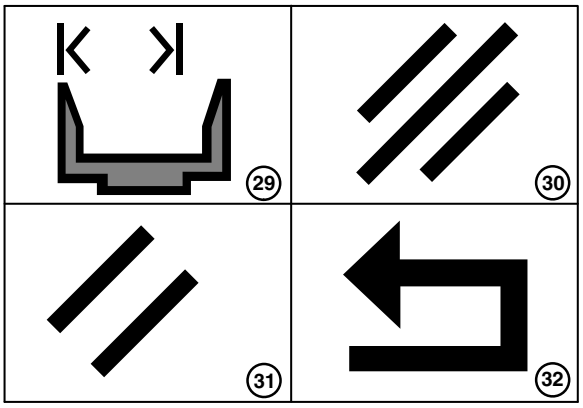
OUO6045,00007D4 -78-18JUN15-2/3

Skjærebredde (29): viser gjeldende posisjon for skjærebredde.

Avbryt (30): lar føreren avbryte ønsket informasjon eller innstillinger.

Nullstille (31): lar føreren slette ønsket informasjon eller innstillinger.

Tilbake (32): lar føreren se forrige side.



H114746 —UN—18JUN15

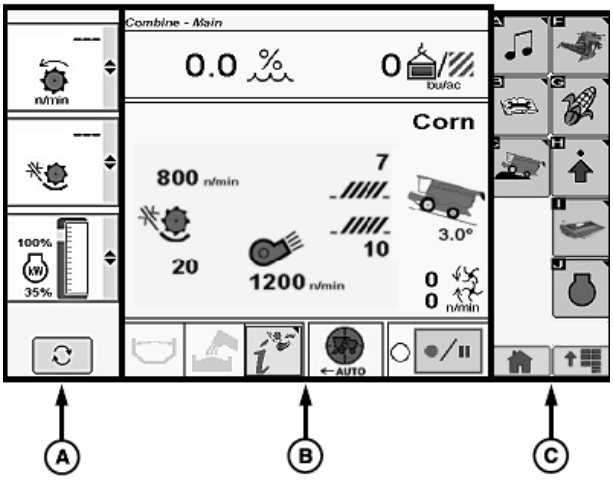
OUO6045,00007D4 -78-18JUN15-3/3

Display med områdelayout

MERK: Skjermbildet som vises er kun en referanse. Skjermbildene vil se annerledes ut på grunn av maskinalternativene.

Skjermen er delt inn i tre områder:

- **Venstre område (A):** lar føreren overvåke og veksle mellom følgende:
  - Detaljerte maskininnstillinger
  - Veiledningsinformasjon
  - Innstillinger for ytelsesmonitor
- **Midterste område (B):** lar føreren vise og endre maskininnstillinger i en rekke bruksområder.
- **Høyre område (C):** viser ikonalternativer som er tilgjengelige for føreren fra gjeldende skjermbilde.
  - Når du velger ønsket ikon i det høyre området, vises et nytt skjermbilde eller en funksjon, eller du kan endre innstillingene.



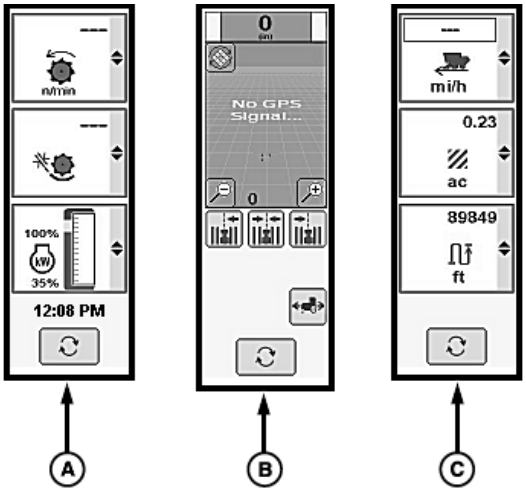
H112752 —UN—26JAN15

SS43267,00004D2 -78-26JAN15-1/1

Vis venstre områdelayout

MERK: Skjermbildet som vises er kun en referanse. Skjermbildene vil se annerledes ut på grunn av maskinalternativene.

Skjermklokken vises kun på området med detaljerte maskininnstillinger når den er utstyrt med GreenStar™ 3 CommandCenter™ med berøringsskjerm eller GreenStar™ 3 CommandCenter™ armlenedisplay uten berøringsskjerm.



H105837 —UN—19SEP12

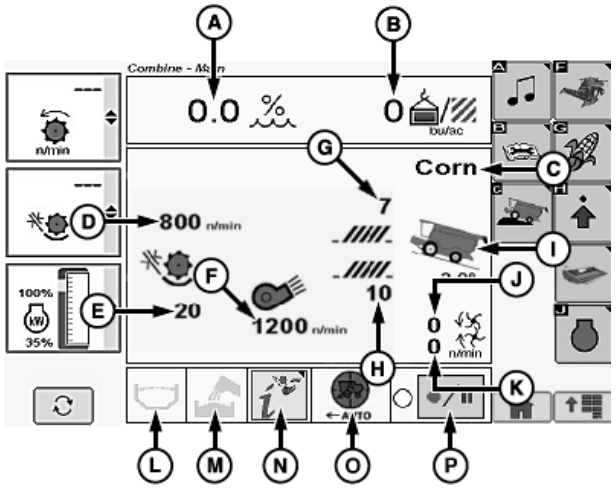
- **Detaljerte maskininnstillinger (A):** lar føreren velge og overvåke tre bokser i det venstre området samtidig. Hver boks viser en aktiv funksjon eller spesifikk maskinstatus.
- **Veiledningsinformasjon (B):** lar føreren vise og endre veiledningsinnstillingene.
- **Innstillinger for ytelsesmonitor (C):** lar føreren velge og overvåke tre bokser i det venstre området samtidig. Hver boks viser en aktiv funksjon eller spesifikk maskinstatus.

OUO6075,00011C2 -78-05DEC12-1/1

Skurtresker – hovedskjerm

MERK: Kun tilgjengelige maskinverdier.

- Fuktighetsmåling (om utstyrt med) (A)
- Utbytteregistrering (om utstyrt med) (B)
- Fuktighetsføler (C)
- Maskininnstillinger
  - Treskehastighet (D)
  - Broavstand (E)
  - Viftehastighet (F)
  - Agnsåldklaring (G)
  - Såldkasseklaring (H)
- Active Terrain Adjustment™ (Om utsyrt med) (I)
  - Treskersymbolet er utfylt: Systemet er aktivert.
  - Treskersymbolet åpent: Systemet er deaktivert.
- Agnspreder turtall / justering av vinkel på spredeplater innstilling 1 (om utstyrt med) (J)
- Agnspreder turtall / justering av vinkel på spredeplater innstilling 2 (om utstyrt med) (K)
- Hastighetsreduksjon av sidebelte (draper-skjærebord) og status korntank 3/4 eller full (L)
- Tømmeskrue, ut/koble inn, Status (M)
- Indikator for interaktiv skurtreskerjustering (N)



H112753 —UN—26JAN15

- Status for Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (AV, smart eller kapasitet) (hvis montert) (O)
- Manuell registrering PÅ/AV (P)

Active Terrain Adjustment er et varemerke som tilhører Deere & Company

SS43267,00004D3 -78-24MAR15-1/1

Hastighetsreduksjon av sidebelte og fyllingssensor for korntank (systemovervåkningsikoner)

Ikon for hastighetsreduksjon av sidebelte:

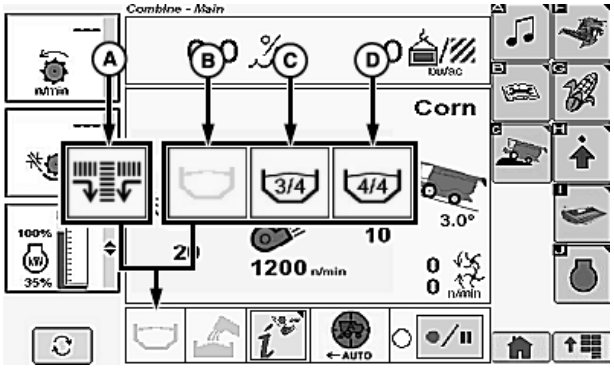
- (A) Ikon - indikerer at beltehastighet (Draper-skjærebord) er redusert til fabrikkverdi

MERK: Hvis 3/4 full-tanknivået er nådd, veksler ikonet mellom ikon hastighetsreduksjon sidebelte og 3/4 full tank.

Ikoner for korntankens påfyllingssensor:

- (B) Ikon – indikerer at korntanknivået ikke har nådd 3/4 full eller 4/4 full sensor
- (C) Ikon – indikerer at korntanknivået har nådd 3/4 full sensor

MERK: Hvert 30. sekund blinker 4/4 full-ikonet i 8 sekunder. Det vil si at korntanken er full og MÅ tømmes.



H112759 —UN—26JAN15

- (D) Ikon – indikerer at korntanknivået har nådd 4/4 full sensor

SS43267,00004D4 -78-26JAN15-1/1

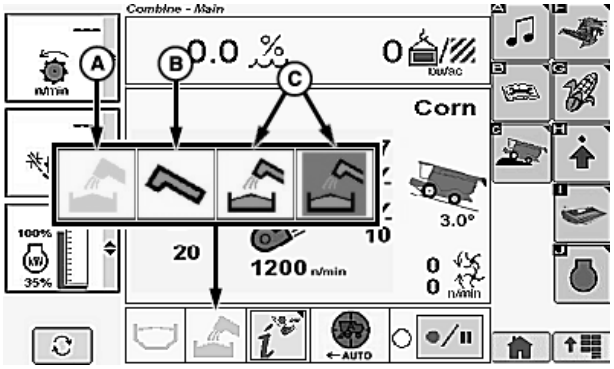
Tømmeskrue (systemovervåkningsikoner)

Ikoner for tømmeskrue:

- (A) Ikon – indikerer at tømmeskruen ikke er trukket ut og tømmesystemet ikke er aktivert
- (B) Ikon – indikerer at tømmeskruen er svingt ut

MERK: Hvert 3. minutt skifter ikonet til blå bakgrunnsfarge og blinker i 8 sekunder. Det vil si at tømmeskruen er aktivert.

- (C) Ikoner – indikerer at tømmeskruen er svingt ut og tømmesystemet er aktivt



H112754 —UN—26JAN15

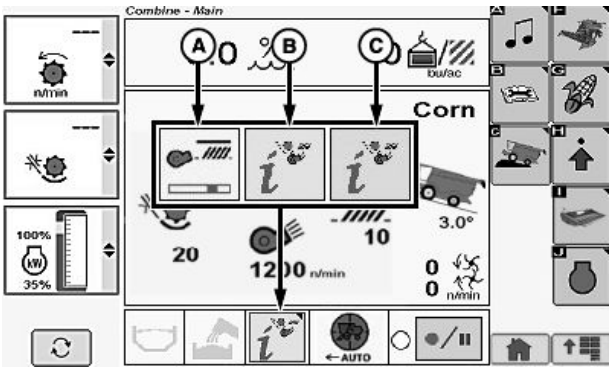
SS43267,00004D5 -78-26JAN15-1/1

Interaktiv skurtreskerjustering (om utsyrt med) (systemovervåkningsikoner)

MERK: Det tar 30 sekunder før ikonet for interaktiv skurtreskerjustering vises i displayet.

Indikatorer for interaktiv skurtreskerjustering:

- (A) Indikator (system opptatt) – indikerer at systemjusteringer blir utført. Det grønne segmentet under ikonet flytter frem og tilbake, dette indikerer at maskinen bruker innstillingene og venter på at systemet skal stabiliseres.
- (B) Indikator (Gul) - indikerer at systemet er klart for verifikasjon av nye innstillinger. Ikon med en gul bakgrunn blinker eller lyser fast (blinker i 30 sekunder og lyser fast) som indikerer at systemet har foretatt justeringer og venter på tilbakemelding fra føreren (vurdering av måleparametre).
- (C) Indikator (Rød) - indikerer at systemet har oppdaget en tilstandsendring. Ikon med en rød bakgrunn



H112755 —UN—26JAN15

viser føreren at systemet har oppdaget en endring i maskinens ytelse. System tror at føreren skal evaluere ytelsen til maskinen og vurdere å optimalisere maskinens innstillinger.

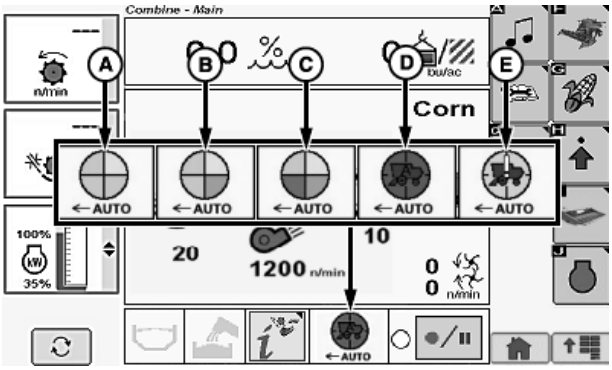
SS43267,00004D6 -78-26JAN15-1/1

Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med) (systemovervåkningsikoner)

Ikoner for Harvest Smart™ regulerbar matehastighet:

- (A) Ikon – system er installert på maskinen, med for tiden AV
- (B) Ikon – systemet er satt i en gyldig driftsmodus (smart eller kapasitet)
- (C) Ikon – systemet er klart til å bli aktivert av føreren
- (D) Ikon – systemet er aktivt og virker som det skal
- (E) Ikon – systemet er begrenset av kjørehastighetsinnstillingen til multifunksjonsspaken

Se "Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – statusidentifikasjoner" i kapitlet "Harvest Smart™ regulerbar matehastighet" for mer informasjon.



H112749 —UN—26JAN15

SS43267,00004D7 -78-26JAN15-1/1

Manuell registrering på/av

Skjermbildet for registrering viser dataregistreringsstatus (PÅ/AV).

Følgende må forekomme eller bli slått PÅ manuelt for å begynne dataregistrering:

- Treskeverket er koblet inn
- Bordet er koblet inn
- Motoren må gå på høy tomgang
- Bordet er senket i registreringsstilling
- Kunde, gård og felt skal være oppført

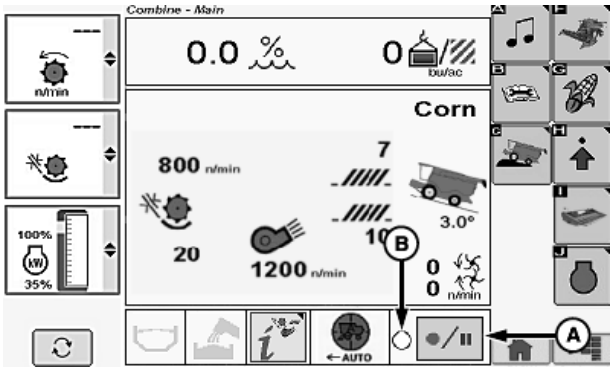
En av følgende må forekomme for å stanse registreringen:

- Bordet heves over innstilt verdi for stopphøyde for registrering
- Skjærebordet er koblet ut
- Registreringen slås AV manuelt

Registreringen kan stoppes og startes på nytt manuelt uten å heve skjærebordet eller koble ut treskeverket (eksempel: Når man nærmer seg åkerreiner eller enderader som allerede er høstet, vannveier hvor man ikke ønsker å registrere data).

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for registrering PÅ/AV (A) markeres.

Indikatoren for registrering PÅ/AV (B) veksler mellom en åpen eller fylt sirkel.



H112756 —UN—26JAN15

A—Ikon for registrering PÅ/AV B—Indikator for PÅ/AV

- Tom sirkel – registrering AV
- Fylt blinkende sirkel – registrering PÅ

Berør eller trykk på bekreft-bryteren igjen for å slå PÅ registreringen og fortsette registreringen manuelt. Trykk på knappen for senking av skjærebordet på multifunksjonsspaken (lett berøring på knappen for senking av skjærebordet starter registreringen).

SS43267,00004D8 -78-26JAN15-1/1

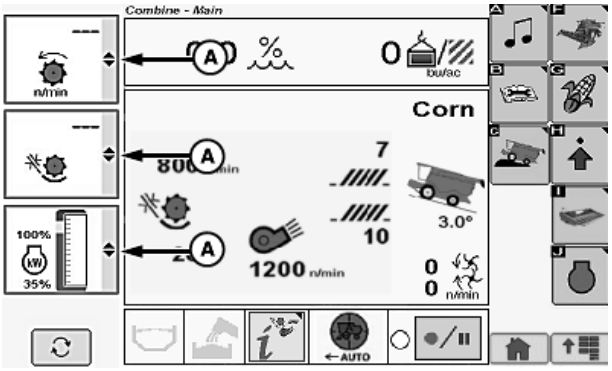
Rekonfigurering av innstillinger av maskindetaljer

MERK: Viser detaljerte maskininnstillinger. Lar føreren rekonfigurere skjermen og mulighet for å overvåke tre enheter på samme tid. Enheter / områder avhenger av maskinkonfigurasjonen.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket maskinikon (A) markeres.

Meny for maskininnstillinger viser:

- Fuktighet
- Utbytte
- Renseviftehastighet
- Treskehastighet
- Treskeklaring
- Agnsåldklaring
- Såldkasseklaring
- Bakakselhastighet
- Flertrinns gir for CommandTouch™ loelevatorkanal (om utstyrt med)
- Dekkplateavstand
- Vindeturtall
- Dukhastighet
- Sprederhastighet
- Telleverk for høstet vekt
- Produktivitet (utbytte per time)
- Nivå i korntank (%)
- Kjøretøys-/treskeverks-timer



H112757 —UN—26JAN15

A—Ikoner for maskininnstillinger

- Effektmåler
- Loelevator hydraulisk fram/tilbake tiltposisjon (Om utstyrt med)
- Knivbjelke stilling fram/tilbake (Europeisk 600X skjærebord)

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket maskininnstilling markeres.

Gjenta prosedyren i de gjenværende menyene etter ønske.

SS43267,00004D9 -78-26JAN15-1/1

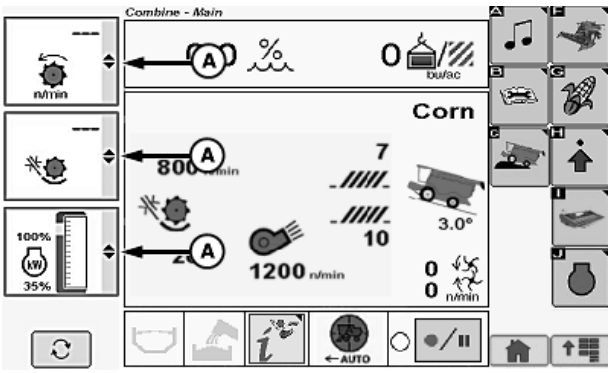
Rekonfigurer innstillinger for ytelsesmonitor

MERK: Viser detaljerte innstillinger for ytelsesmonitor. Lar føreren rekonfigurere skjermen og mulighet for å overvåke tre enheter på samme tid. Enheter / områder avhenger av maskinkonfigurasjonen.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket ikon for innstilling av ytelsesmonitoren (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket ikon for innstilling av ytelsesmonitoren viser følgende:

- Traktorens hastighet
- Hastighet for Global Position Satellite (GPS)
- Motorhastighet
- Drivstoff per time
- Drivstoff per område
- Areal per time
- Arealteller
- Batterispenning
- Distanseteller
- Teller av avlingens vekt
- Teller av avlingens fuktighet
- Total maskinarealteller



H112758 —UN—26JAN15

A—Ikoner for innstilling av ytelsesmonitor

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket innstilling av ytelsesmonitoren markeres.

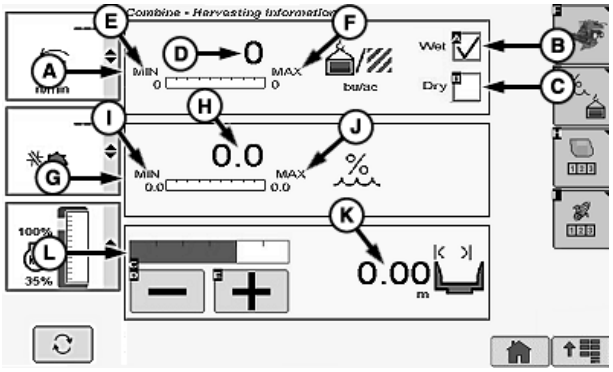
Gjenta prosedyren i de gjenværende menyene etter ønske.

SS43267,00004DA -78-26JAN15-1/1

Skjermbilde Innhøstingsinformasjon

Innhøstingsinformasjon:

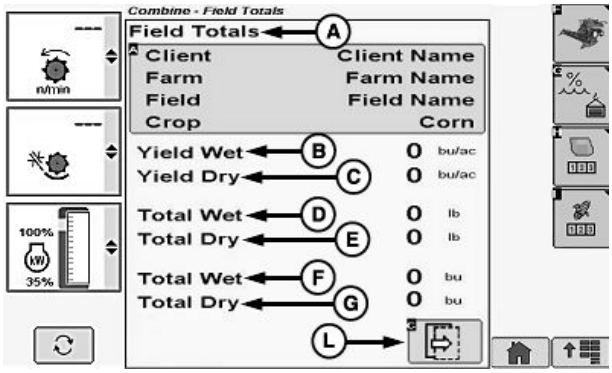
- Utbytte (A)
  - Vått (B)
  - Tørt (C)
  - Momentant (registrering PÅ) (D)
  - Gjennomsnittlig (registrering AV) (D)
  - Minimum (E)
  - Maksimum (F)
- Fuktighet (G)
  - Momentant (registrering PÅ) (H)
  - Gjennomsnittlig (registrering AV) (H)
  - Minimum (I)
  - Maksimum (J)
- Skjærebredde (K)



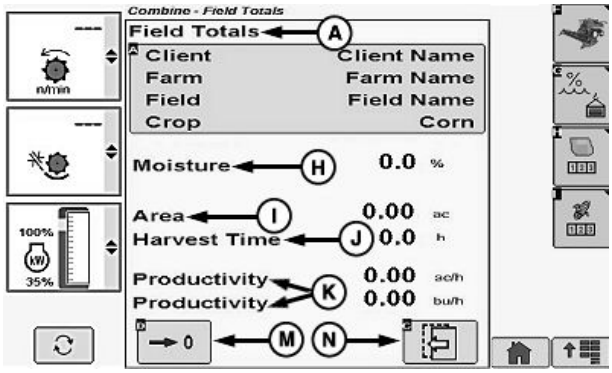
H112963 —UN—17FEB15

- Øk/reduser (L)

OUO6075,0004305 -78-16JUN16-1/3



H112964 —UN—17FEB15



H112965 —UN—17FEB15

Felttotaler:

MERK: Gård / Felt navngiving settes i GreenStar™ applikasjonen. Se i instruksjonsboka for GreenStar™ for ytterligere informasjon.

Følgende vises på GreenStar™ display (om utstyrt med) istedenfor på armlenedisplayet.

Hvis maskinen ikke er utstyrt med fuktsensor, vil kun følgende informasjon om felttotaler vises:

- *Areal*
- *Innhøstingstid*
- *Produktivitet*

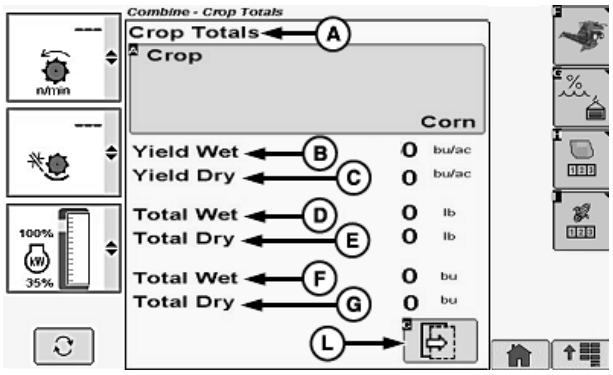
- Felttotaler (A)
- Utbytte vått (B)
- Utbytte tørt (C)
- Vått totalt (vekt i lb eller kg) (D)
- Tørrvekt total (vekt i lb eller kg) (E)
- Vått totalt (utbytteenheter) (F)
- Tørt totalt (utbytteenheter) (G)
- Fuktighet (H)
- Areal (I)
- Innhøstingstid (J)
- Produktivitet (K)

- Valgbare elementer
  - Ikon for neste side (L)
  - Ikon Nullstille totaler (M)
  - Ikon for forrige side (N)

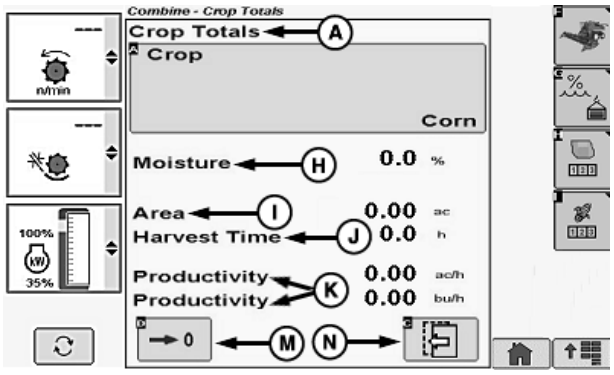
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004305 -78-16JUN16-2/3



H112966 —UN—17FEB15



H112967 —UN—17FEB15

Avlingssummer:

MERK: Gård / Felt navngiving settes i GreenStar™ applikasjonen. Se i instruksjonsboka for GreenStar™ for ytterligere informasjon.

Følgende vises på GreenStar™ display (om utstyrt med) istedenfor på armlenedisplayet.

Hvis maskinen ikke er utstyrt med fuktsensor, vil kun følgende informasjon om felttotaler vises:

- *Areal*
- *Innhøstingstid*
- *Produktivitet*

- Avlingstotaler (A)
  - Utbytte vått (B)
  - Utbytte tørt (C)
  - Vått totalt (vekt i lb eller kg) (D)
  - Tørrvekt total (vekt i lb eller kg) (E)
  - Vått totalt (utbytteenheter) (F)
  - Tørt totalt (utbytteenheter) (G)
  - Fuktighet (H)
  - Areal (I)
  - Innhøstingstid (J)
  - Produktivitet (K)
- Valgbare elementer
  - Ikon for neste side (L)
  - Ikon Nullstille totaler (M)
  - Symbol for forrige side (N)

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0004305 -78-16JUN16-3/3

Velge Utbytte vått eller tørt og endring av skjærebredde

Utbytte/avling vått eller tørt:

MERK: Høsteinformasjons-symbolet skifter mellom mais og hvete basert på type skjærebord.

Berør eller trykk bekreftbryteren når høsteinformasjon er uthevet.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når høsteikonet (A) markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ønsket boks for fuktig avling(B) eller tørr avling (C) er uthevet.

Boksen viser en hake som angir hva som ble valgt.

- Vått utbytte (avling med høy vannprosent) - viser antall utbytteenheter per antall arealenheter under gjeldende innhøstingsforhold.
- Tørt utbytte - viser antall utbytteenheter per antall arealenheter etter å ha tatt hensyn til fjerning av fukt.

Kuttbredde:

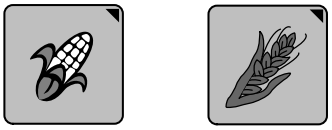
MERK: Dersom GreenStar™ display er installert, justeres skjærbredde/radbredde gjennom GreenStar™-displayet og vises kun på armlenedisplayet.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når (+)symbol (D) eller (-)symbol (E) markeres. Ønsket skjærebredde er representert i søylediagrammet (F).

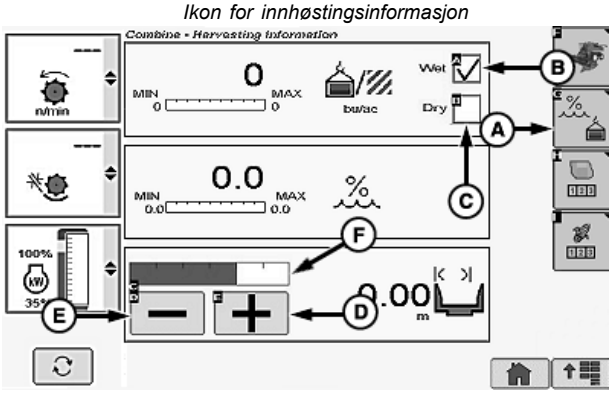
MERK: Skjærebredde (tall) oppdateres avhengig av hvilket symbol som ble valgt.

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

H96262 —UN—04MAY10



Ikon for innhøstingsinformasjon



H112977 —UN—17FEB15

A—Symbol utbytte
B—Boks for vått utbytte
C—Boks for tørt utbytte
D—Symbol for pluss
E—Symbol for minus
F—Stolpegraf Juster skjærebredde

OUO6075,0004306 -78-16JUN16-1/1

Slett totalverdier felt

MERK: Følgende vises på GreenStar™-displayet (hvis utstyrt med) i stedet for på armleneskjermen.

Hvis treskeren ikke er utstyrt med fuktsensor, vil kun følgende informasjon om felttotaler vises:

- *Areal*
- *Innhøstingstid*
- *Produktivitet*

Høsteinformasjons-symbolet skifter mellom mais og hvete basert på type skjærebord.

Berør eller trykk bekreftbryteren når høsteinformasjon er uthevet.

Berør eller trykk "bekreftbryteren" når felt-totalikonet (A) markeres.

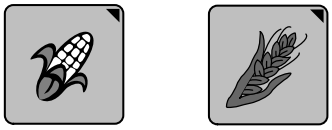
Berør eller trykk "Bekreft"-tasten idet ikonet (B) er uthevet for å gå videre til neste side.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket ikon markeres:

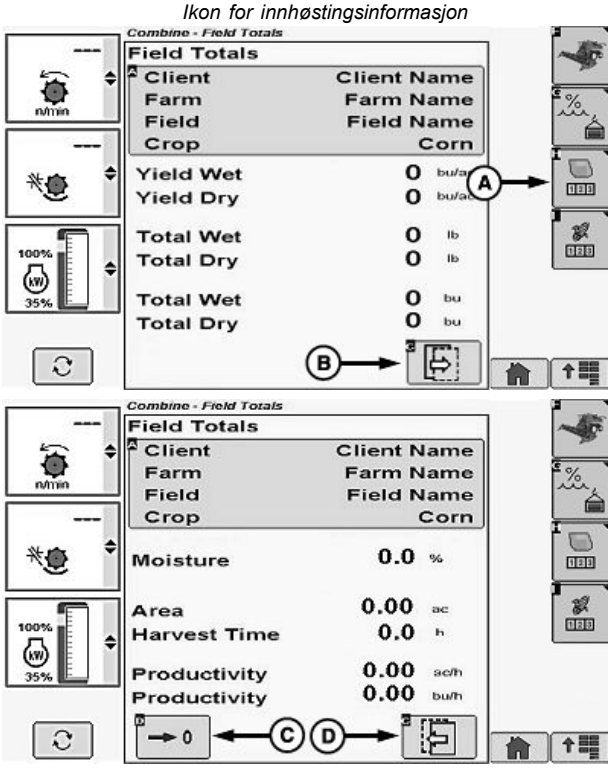
- Nullstillingsikon for felttotaler (C) - sletter felttotaler for valgte gård/felt/avling.
- Symbol for forrige side (D) - lar føreren se forrige side.

A—Symbol Felttotaler
B—Symbol for neste side
C—Nullstillingsikon for felttotaler
D—Symbol for forrige side

H96262 —UN—04MAY10



Ikon for innhøstingsinformasjon



H112968 —UN—17FEB15

H112969 —UN—17FEB15

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0004307 -78-16JUN16-1/1

Slett totalverdier avling

MERK: Følgende vises på GreenStar™-displayet (hvis utstyrt med) i stedet for på armleneskjermen.

Hvis treskeren ikke er utstyrt med fuktsensor, vil kun følgende informasjon om felttotaler vises:

- *Areal*
- *Innhøstingstid*
- *Produktivitet*

Høsteinformasjons-symbolet skifter mellom mais og hvete basert på type skjærebord.

Berør eller trykk bekreftbryteren når høsteinformasjon er uthevet.

Berør eller trykk "bekreftbryteren" når avlings-totalikonet (A) markeres.

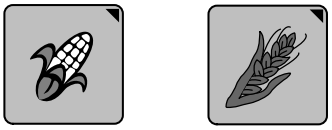
Berør eller trykk "Bekreft"-tasten idet ikonet (B) er uthevet for å gå videre til neste side.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket ikon markeres:

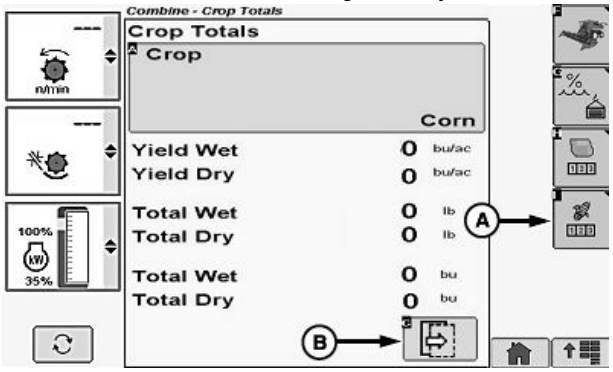
- Nullstillingsikon for avlingstotaler (C) - sletter avlingstotaler for valgte avling.
- Symbol for forrige side (D) - lar føreren se forrige side.

A—Total-avling-symbol
B—Symbol for neste side
C—Nullstillingsikon for avlingstotaler
D—Symbol for forrige side

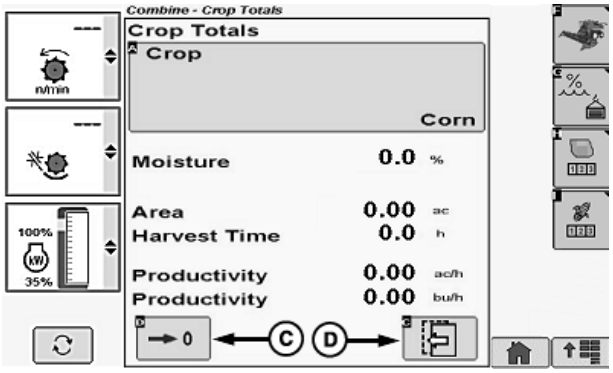
H96262 —UN—04MAY10



Ikon for innhøstingsinformasjon



H112970 —UN—17FEB15



H112976 —UN—17FEB15

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0004308 -78-16JUN16-1/1

Skjermbilde Oppsett av skurtresker

Nivå i korntank, oppsett:

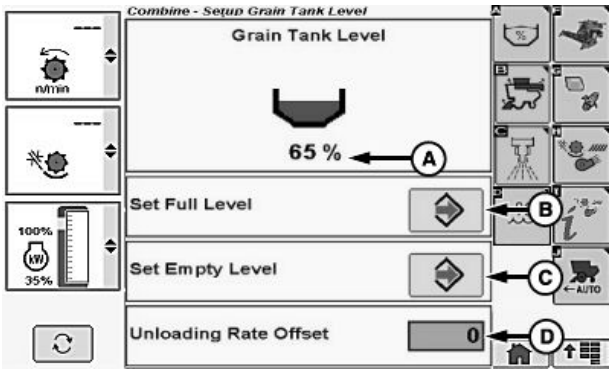
MERK: Lar føreren kalibrere ønsket korntankfyllingsnivå.

- Nivå i korntank prosent (A)
- Ikon for lagre (B) – lar føreren lagre egendefinert korntankfyllingsnivå
- Ikon for lagre (C) – lar føreren lagre korntankfyllingsnivå til lik null

Kapasitetsavvikelse for tømming, innstillinger:

MERK: Lar føreren endre beregnede verdier på bakgrunn av kapasitetsavvikelse ved tømming.

- Kapasitetsavvikelse for tømming, innstillinger (D)



H112956 —UN—13FEB15

- Kapasitetsavvikelse (-15 til 15)

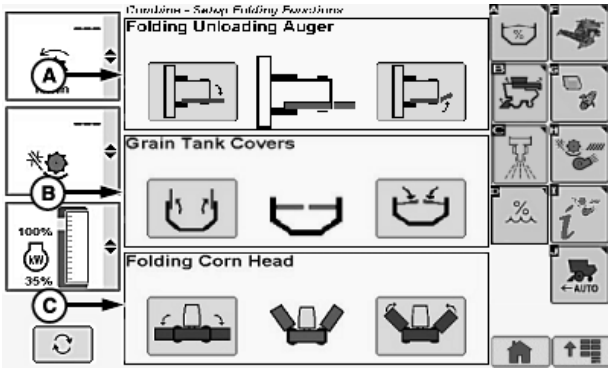
Fortsettes på neste side

OUO6075,0004309 -78-16JUN16-1/8

Innstillinger av foldefunksjoner:

MERK: Viser alle tilgjengelige folde-funksjoner, om utstyrt med.

- Sammenleggbar tømmeskrue (A) (om utstyrt med)
  - Posisjonsindikator skrue
  - Ikon for utfolding
  - Ikon for innfolding
- Korntankdeksler (B) (om utstyrt med)
  - Posisjonsindikator korntank
  - Ikon for utfolding
  - Ikon for innfolding
- Folding av maisskjærebord (C) (hvis montert):
  - Indikator for foldbare maisaggregater
  - Symbol for utfolding



H116190 —UN—05OCT15

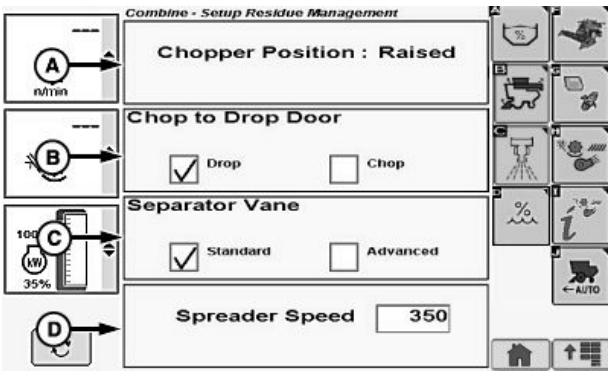
- Ikon for innfolding

OUO6075,0004309 -78-16JUN16-2/8

Innstillinger for resthåndtering:

- Halmkutters plassering (A) (om utstyrt med)
  - Hevet
  - Senket
- Plassering av Chop-to-Drop-luke (B) (om utstyrt med)
  - Åpen
  - Lukket
- Plassering av ledeplate (C) (om utstyrt med)
  - Standard
  - Avansert
- Sprederhastighet (D) (Avansert PowerCast™ spreder)
  - 350–550 o/min (mais) (Standard 500 o/min)
  - 600–800 o/min (smått frø) (standard 700 o/min)

PowerCast er et varemerke som tilhører Deere & Company



H105795 —UN—05DEC12

OUO6075,0004309 -78-16JUN16-3/8

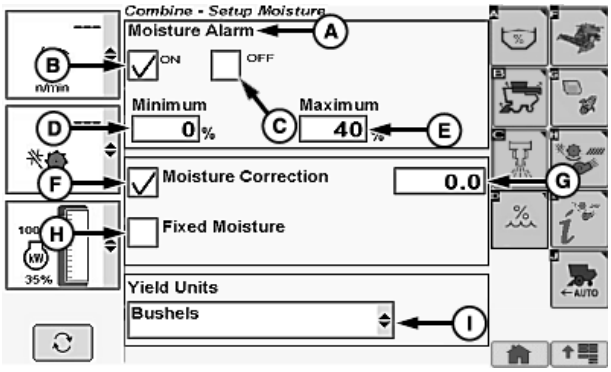
Fuktfølerinnstillinger:

MERK: Vises kun dersom en fuktføler er installert.

- Vanninnholdsalarm (A)
  - PÅ (B)
  - AV (C)
  - Minimumsalarm (1-50 %) (D)
  - Maksimumsalarm (1-60 %) (E)
- Fuktighetsjustering (-25,0 til 25,0 i trinn på 0,1) (F)
  - Innstilling av manuell offset (G)
  - Fast fuktighet (H)

Innstillinger for utbytteenheter:

- Innhøstingsutbytteenheter (I)



H112860 —UN—09FEB15

- Fast liste

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004309 -78-16JUN16-4/8

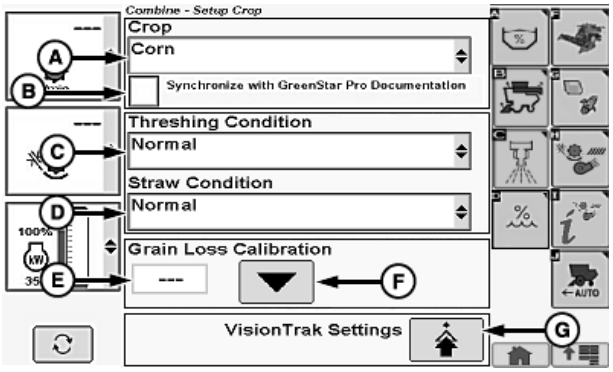
Avlingsinnstillinger:

MERK: Gård / Felt navngiving settes i GreenStar™ applikasjonen. Se i instruksjonsboka for GreenStar™ for ytterligere informasjon.

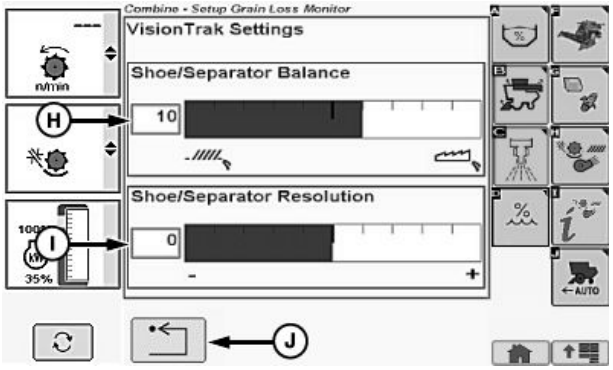
- Avling (A)[1]
  - Fast liste
- GreenStar™ Pro dokumentasjon (B) - Når den er haket av synkroniserer den valgt avling fra armlenedisplayet med display montert på hjørnestolpen (hvis montert).
- Treskeforhold (C)
  - Fast liste
- Halm/kolbe-tilstand (D)
  - Fast liste

Kalibreringsverdi for kornspill:

- Kalibreringsverdi for kornspill
  - Referansenummer for kalibrering (E)
  - Kalibreringsikon (F)
- VisionTrak™ Innstillingsikon (G) – lar føreren gå videre til neste side for å finjustere spill over såld/treskeverk for valgt avling
  - Såld/treskeverk-balanse (-50, standard er 0, 50) (H)
  - Såld/treskeverk-oppløsning (-50, standard er 0, 50) (I)
- Symbol for tilbake (J) – lar føreren gå tilbake til forrige side



H112867 —UN—09FEB15



H111418 —UN—12JUN14

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
VisionTrak er et varemerke for Deere & Company.

[1]Vises på GreenStar™ display (dersom montert) istedenfor på armlenedisplayet.

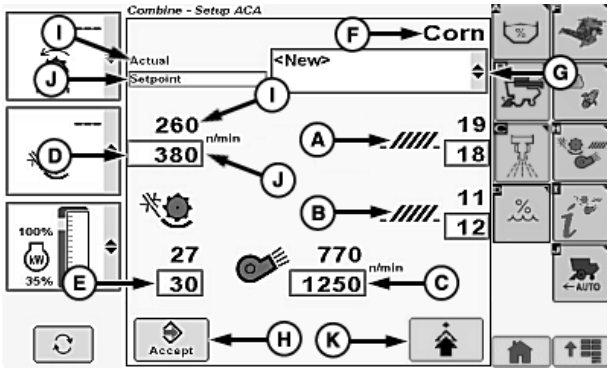
Fortsettes på neste side

Maskininnstillinger:

- Automatisk justering av skurtresker (ACA) (numerisk inntasting)
  - Agnsåldposisjon (A)
  - Plassering av undersåld (B)
  - Viftehastighet (C)
  - Treskehastighet (D)
  - Broavstand (E)
  - Innhøstet avling (kun synlig) (F)
- Avlingsmodifikatorer (G)
  - Standard
  - Tørr (standard)
  - Våt (standard)
  - Ny
  - Rensing
- Enter / Godta-symbol (H) - lar føreren lagre personlige maskininnstillinger for automatiske justeringer

  MERK: Rotorhastighet og vifteturtall settpunktverdier blinker til rotor (også benevnt som separator) er innkoblet og motorturtallet er over 2000 o/min.

  Personlige maskininnstillinger vil også bli lagret (innstillingene vil ikke overskrive fabrikkinnstillingene) hvis ny ble valgt fra menyen for avlings-modifikatorer.



H109931 —UN—28FEB14

- Nåværende (settpunktverdi i sort) (I) – indikerer nåværende innstillingsverdi av maskinen
- Settpunkt (settpunktverdi i blått) (J) – innstillingsverdien øker automatisk eller minker når pluss (+) eller minus (-) symbolet berøres eller tommelhjulet dreies

  MERK: Maskinen justerers automatisk etter innstillingsverdier satt av føreren.

- Ikon for Avansert oppsett (K) – tillater bruker å gå videre til neste side for å verifisere innstillingene maskinkonfigurasjonen for elementer utenfor førerhuset

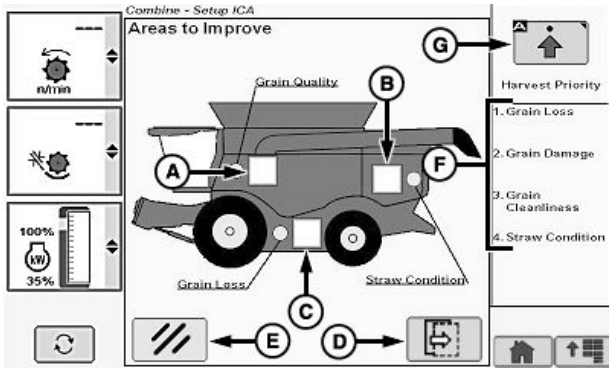
Fortsettes på neste side

Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (forbedringsmål):

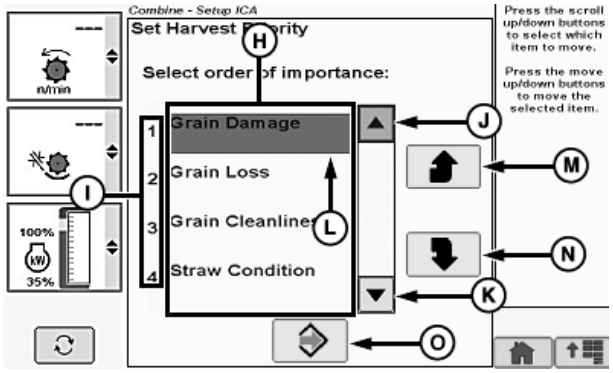
- Områder for å forbedre – Lar bruker endre områder i treskerens ytelser som ikke er tilfredsstillende
  - Kornkvalitet (A)
  - Halmtilstand (B)
  - Kornspill (C)
- Symbol for Neste side (D) – lar føreren gå videre til neste side for å finjustere spesifikke innhøstingsproblemer
- Symbol for Avbryte (E) – lar føreren avbryte oppsett interaktiv justering av skurtresker og gå tilbake til hovedskjermbildet
- Prioritert rekkefølge for innhøsting (F) – viser gjeldende ordre i prioriteringslisten
- Symbol for Oppsett av prioriteringsliste (G) – lar føreren gå videre til neste side for å endre rekkefølgen på prioriteringslisten

Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (prioriteringsinnstillinger for innhøsting):

- Prioriteringsliste for innhøsting (H) – lar føreren endre innstillinger for hvordan treskeren er optimalisert
  - Kornspill
  - Kornskade
  - Kornrenhet
  - Halmtilstand
- Innhøstingsprioritet rekkefølge (I)
  - 1. Høyeste prioritet
  - 2. Høy prioritet
  - 3. Lav prioritet
  - 4. Laveste prioritet
- Pil opp -symbol (J) – Lar bruker flytte markert region oppover
- Ned-pil Symbol (K) – Lar bruker flytte markert region nedover



H108640 —UN—29JUL13



H108641 —UN—29JUL13

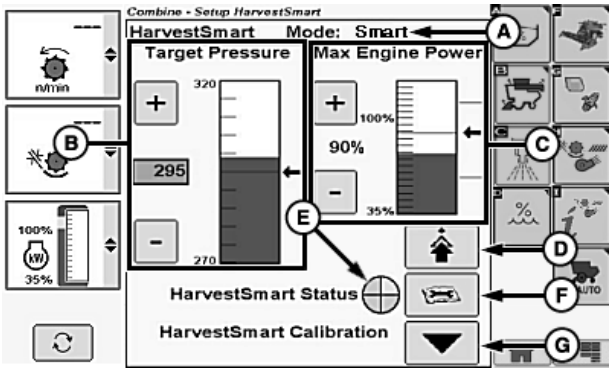
- Uthevet Region (L) – Tillater at merket element i listen kan flyttes høyere eller lavere
- Utvalgt opp-symbol (M) – Tillater bruker å flytte valgte høsteprioritet oppover innenfor listeoppføringene
- Utvalgt ned-symbol (M) – Tillater bruker å flytte valgte høsteprioritet nedover innenfor listeoppføringene
- Lagre-symbol (M) – Tillater bruker å lagre endret høsteprioritet

OUO6075,0004309 -78-16JUN16-7/8

Innstillinger av Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med):

- Gjeldende driftsmodus (A)
  - AV
  - Smart
  - Kapasitet
- Ønsket trykk (30-420 i trinn på 1 (B)
- Maks. motoreffekt (60–106 %, i trinn på 1) (C)
- Ikon for Avansert oppsett (D) – tillater bruker å gå videre til neste side for å sette maksimal hastighet og følsomhet
  - Maks. innhøstingshastighet 2,0-14,0 km/t (1.2-8.6 mph) i trinn på 0,1 km/t (0.1 mph)
  - Følsomhet (1–100, i trinn på 1)
- Harvest Smart™ Statusindikator (E) – lar føreren se hvilken status Harvest Smart™ er i for øyeblikket
- Symbol for diagnostiske avlesinger (F) – bistår føreren i å gi mer informasjon om treskeren delsystem for feilsøkinger

Harvest Smart er et varemerke som tilhører Deere & Company



H106500 —UN—08JAN13

- Harvest Smart™ kalibrering (G) – lar bruker legge gjeldende Harvest Smart™ operasjonelle egenskaper inn i minnet

OUO6075,0004309 -78-16JUN16-8/8

Oppsett av korntanknivå og kapasitetsavvikelse for tømming

Nivå i korntank - oppsett:

MERK: Tillater bruker å kalibrere ønsket korntankfylling, nivåinnstilling.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.

Berør eller trykk "bekreftbryteren" når ikonet for innstilling av tanknivå (A) markeres.

Korntank-nivå prosentandel (B) er en visuell hjelp etter hvert som korntanken fylles.

Bruk maskinen til ønsket nivå er nådd.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (C) markeres.

MERK: Føreren kan lagre en lavere innstilling for å unngå å søle korn over sidene i kupert terreng.

Hastighetsavvikelse for tømming, oppsett:

MERK: Ulike avlinger, vekt og fuktighet kan påvirke sensoravlesninger for nivået. Kapasietsavvikelse for tømming – verdier -15 til 15.

Føreren kan legge inn tomt nivå ved å berøre eller trykke bekreft-bryteren når enter / akseptere ikonet (D) er uthevet.

- Reduser avviksverdien hvis det fortsatt er korn i tanken når nivået viser 0%.
- Øk verdien hvis korntanken er tømt før nivået viser 0%.

Berør eller trykk "bekreftbryteren" når ikonet tømmefart (E) markeres.

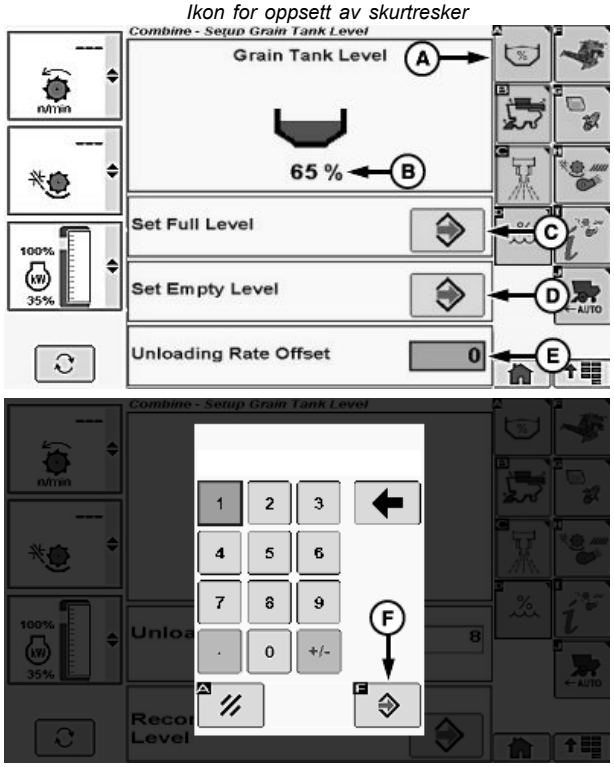
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket tall markeres.

MERK: Gjenta fremgangsmåten inntil den ønsket kapasitet er nådd.

Trykk eller berør "bekreftbryteren" når enter/aksepter-ikonet (F) markeres.

H94473 —UN—31MAR10

Ikon for oppsett av skurtresker



H112957 —UN—05MAR15

H113137 —UN—05MAR15

A—Nivå i korntank - oppsett av ikon
B—Nivå i korntank prosent
C—Enter/godkjenn-ikon
D—Enter/godkjenn-ikon
E—Meny Hastighetsavvikelse for tømming
F—Enter/godkjenn-ikon

SS43267,000050B -78-05MAR15-1/1

Oppsett for folding av skjærebord

MERK: Skjermen viser alle ekstra folde-funksjoner. Folde-funksjonen ligger alltid som standard i øverste delen av skjermen, avhengig av alternativer.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for folding (A) markeres.

Sammenleggbar tømmeskrue (hvis montert)

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket ikon markeres.

- Symbol for utfolding (B)
- Ikon for Foldet sammen (C)
- Posisjonsindikator skrue (D)

MERK: Sammenleggbar tømmeskrue er en automatisk prosedyre. Skruen begynner å folde inn eller ut automatisk når ønsket ikon er valgt.

Skjermen indikerer om tømmeskruen ikke har nådd følgende:

- *Komplett utfoldet (felt) posisjon. Tømmeskruen fungerer bare når den er fullt utfoldet.*
- *Fullfør utfolding (transport) posisjon etter at skruen er lagt inn.*

Korntankdeksler (om utstyrt med):

OBS: Unngå at kabelen hektes fast. Korntankdekslene må være lukket før transport av treskeren på offentlig vei.

VIKTIG: Korntanken må være tom når korntankdekslene skal foldes sammen.

MERK: Korntankdeksler må åpnes helt for å aktivere separatoren.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket symbol markeres.

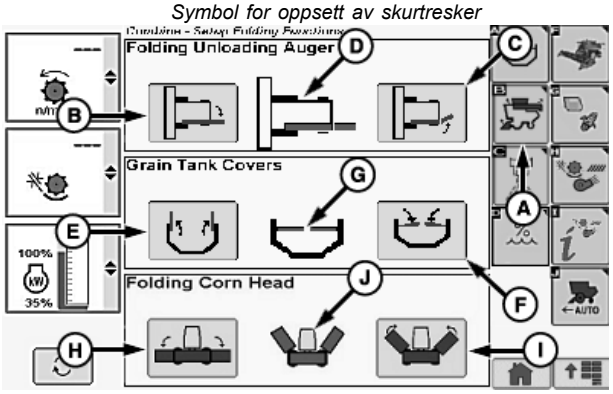
- Symbol for utfolding (E)
- Ikon for sammenfolding (G)
- Posisjonsindikator korntank (G)

Deksler foldes ut/inn avhengig av hvilket symbol som ble valgt.

MERK: Dekslene foldes inn eller ut automatisk når ønsket symbol er valgt.

H94473 —UN—31MAR10

Symbol for oppsett av skurtresker



H1116191 —UN—05OCT15

A—Oppsett-symbol for folding av skjærebord
B—Symbol for utfolding
C—Symbol for innfolding
D—Posisjonsindikator skrue
E—Symbol for utfolding
F—Symbol for innfolding
G—Posisjonsindikator korntank
H—Symbol for utfolding
I— Symbol for innfolding
J— Indikator for foldbare maisaggregater

Folding av maisskjærebord (dersom montert):

Berør eller trykk og hold "bekreftbryteren" når ønsket symbol markeres.

- Symbol for utfolding (H)
- Symbol for innfolding (I)
- Indikator for foldbare maisaggregater (J)

Maisskjærebordet foldes ut/inn avhengig av hvilket symbol som ble valgt.

MERK: Føreren MÅ fortsette å holde valgt symbol til maisaggregatet er foldet helt ut eller inn. Foldeprosessen stanser dersom kanppen slippes.

Posisjonsindikatoren vises bare hvis maisaggregatet er utstyrt med posisjonssensorer, og hvis det ikke er aktive feilkoder fra sensoren.

OUO6075,000418F -78-24JUN16-1/1

Resthåndtering – oppsett

MERK: Skjermen viser alle mulige retshåndterings-funksjoner, om utstyrt med.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av resthåndtering (A) markeres.

Halmkutters posisjon (B) (om utstyrt med):

Viser halmkutterens gjeldende posisjon.
- Hevet
- Senket

Posisjon av chop-to-drop-luke (B) (om utstyrt med):

MERK: Treskeverket skal være AV når posisjonen endres til chop-to-drop-luke.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket boks markeres.

- Åpen (C) - Chop-to-drop-luken åpnes automatisk.
- Lukket (D) - Chop-to-drop-luken lukkes automatisk.

Boksen viser en hake som angir hva som ble valgt.

Chop-to-drop-luken åpnes eller lukkes automatisk avhengig av hvilken boks som ble valgt.

Posisjon for treskeverksledeplate (om utstyrt med):

MERK: Treskeverket skal være AV når posisjonen for ledeplaten endres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket boks (standard eller avansert) markeres.

- Standard (E) – lar føreren bruke treskeverkets ledeplater i standard stilling.

  MERK: Med toppvingene i avansert stilling kan kornspillet i visse avlinger og forhold bli større. Materialstrømmen gjennom treskeverket er større, dette gir mindre halmskade, men fare for større spill.

- Avansert (F) – lar føreren endre posisjon for ledeplatene, slik at halmkvaliteten forbedres.

Boksen viser en hake som angir hva som ble valgt.

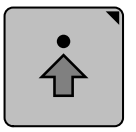
Separatorvingene beveger seg automatisk til ønsket stilling avhengig av hvilken boks som ble valgt.

Avansert hastighet for PowerCast™ spreder (hvis montert):

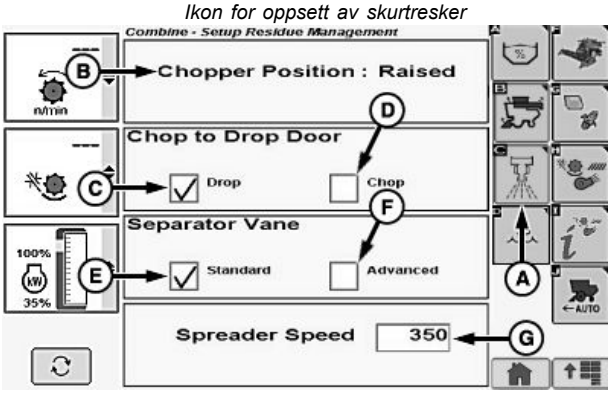
MERK: Juster spredebredden før justering av sprederhastighet. Referer til justeringsbryter

PowerCast er et varemerke som tilhører Deere & Company
CommandTouch er et varemerke for Deere & Company

H94473 —UN—31MAR10



Ikon for oppsett av skurtresker



H1105813 —UN—05DEC12

A—Ikon for oppsett av resthåndtering
B—Halmkutters plassering
C—Plassering av chop-to-drop-luke (åpen)
D—Plassering av vhop-to-drop-luke (lukket)
E—Plassering av ledeplate (standard)
F—Plassering av ledeplate (avansert)
G—Boks for sprederhastighet

for spredebredde (Shroud Adjust) (Avansert PowerCast™ Tailboard agnspreder) i CommandTouch™ kapitlet om armlenebetjening for ytterligere informasjon.

Sprederhastigheten kan justeres selv om treskeverket (rotor) står stille. Dette gjør at føreren kan justere sprederturtallet. Når rotoren er aktivert roterer sprederen med innstilt hastighet.

Sprederhastighet har et hastighetsområde på:

- *350–550 o/min (mais) (Standard 500 o/min)*
- *600–800 o/min (smått frø) (standard 700 o/min)*

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når boksen for sprederhastighet (G) markeres.

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet til ønsket verdi vises. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Skriv inn ønsket verdi på det numeriske displayet. Trykk på enter/godkjenn-ikonet for å lagre verdien.

OUO6075,000180E -78-29MAY14-1/1

Endre funktighetsinnstillinger og innstillinger for utbytteenheter

Fuktsensorinnstillinger:

MERK: Siden kommer opp hvis en fuktsensor er installert.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av fuktighet (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet PÅ-boksen (B) eller AV-boksen (C) markeres.

Boksen viser en hake som angir hva som ble valgt.

- Boks for fuktighetsalarm PÅ – fuktighetsalarmen utløses når verdien faller under minimal innstilling eller kommer over maksimal innstilling (førerens forhåndsinnstillinger).
- Boks for fuktighetsalarm AV – fuktighetsalarmen utløses ikke når verdien faller under minimal innstilling eller kommer over maksimal innstilling (førerens forhåndsinnstillinger).

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når boksen for minimal innstilling (D) eller boksen for makismal innstilling (E) markeres.

MERK: Dette bestemmer settpunktet (minimal og maksimal) for aktiveringen av fuktighetsalarmen.

- Alarmboks for minimal fuktighet – føreren velger fuktighetsprosentandelen som utløser alarmen når verdien faller under den forhåndsinnstilte verdien.
- Alarmboks for maksimal fuktighet – føreren velger fuktighetsprosentandelen som utløser alarmen når verdien kommer over den forhåndsinnstilte verdien.

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet til ønsket verdi vises. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Skriv inn ønsket verdi på det numeriske displayet. Trykk på enter/godkjenn-ikonet for å lagre verdien.

Fuktighetskorrigering/faste fuktighetsinnstillinger:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når boksen for fuktighetskorrigering (F) eller boksen for fast fuktighet (G) markeres.

Boksen viser en hake som angir hva som ble valgt.

VIKTIG: Å endre fuktighetsjustering endrer ikke dataene som allerede er lagret. Når endringen er utført, vil all innhøstingsinformasjon som er samlet inn fra det punktet, gjenspeile endringene.

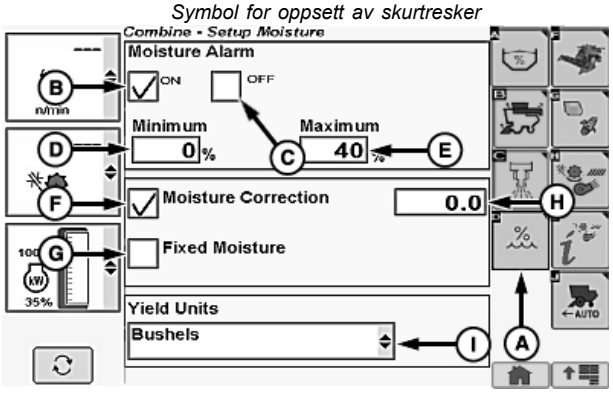
- Boks for fuktighetskorrigering – sett fuktighetskorrigeringen til differansen mellom skurtreskerens fuktføler og elevatorsertifisert fuktføler (eksempel: Elevatorfuktighet (13 %) minus skurtreskerens målte fuktighet (12 %) = fuktighetsdifferansen (+1 %)

  MERK: Fuktighetsdifferansen kan være et positivt eller negativt tall.

- Boks for fast fuktighet – fuktsensoravleseren er deaktivert og tvinger frem de forhåndsinnstilte fuktighetsverdiene.

H94473 —UN—31MAR10

Symbol for oppsett av skurtresker



H112861 —UN—09FEB15

A—Symbol for oppsett av fuktighet
B—PÅ-boks
C—AV-boks
D—Minimumsboks
E—Maksimumsboks
F— Boks for fuktighetsjustering
G—Boks for fast fuktighet
H—Verdi/endre-boks
I— Meny for utbytteenheter

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når verdien/endre boks (H) markeres.

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet til ønsket verdi vises. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Skriv inn ønsket verdi på det numeriske displayet. Trykk på enter/godkjenn-ikonet for å lagre verdien.

Innstillinger for utbytteenheter:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når menyen for utbytteenheter (I) markeres.

Meny for utbytteenheter viser:

Bushel	Hundred weight	Metriske tonn
Fat	Pund	Tonn
Sekker	Kilogram	

Fortsettes på neste side

Når ønsket utbytteenhet er valgt, berør eller trykk på bekreft-bryteren.

OUO6075,000430C -78-16JUN16-2/2

Kalibrering av utbytte

VIKTIG: Kalibrering må utføres hvert år og i alle avlinger som høstes, for å oppnå nøyaktige målinger av kornvekten.

For best resultat, kontroller også at vibrasjonskalibreringen er gjennomført for hver avling.

Oppnå kalibreringer med høy nøyaktighet:

MERK: IKKE snu på vendeteiger eller kryssende vannveier mens kalibrering pågår.

- Hold en stabil strømningshastighet innenfor kalibreringslasten (overvåk strømningshastigheten på VisionTrak™ ytelsesmonitor og juster kjørehastigheten deretter).
- Kalibrer last ved ulike strømningshastigheter (vær klar over hva hver kalibreringslastkarakteristikk er, i tilfelle en må slettes eller mer last må legges til).
- Hold all kalibreringslast omtrent på samme vekt.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når diagnoseikonet markeres.

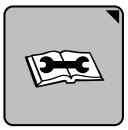
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når kalibreringsikonet (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når kalibreringsikonet (B) markeres.

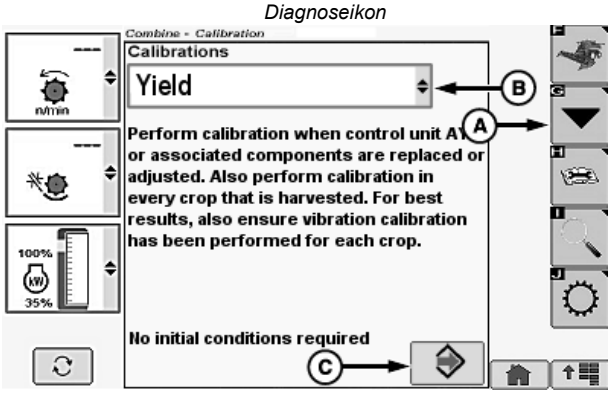
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når **utbytte** markeres.

VisionTrak er et varemerke for Deere & Company.

H94478 —UN—31MAR10



Diagnoseikon



H106041 —UN—30OCT12

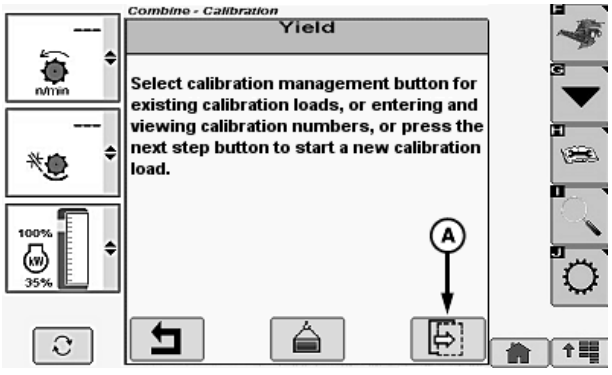
A—Kalibreringsikon
B—Kalibreringsmeny
C—Enter/godkjenn-symbol

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (C) markeres.

OUO6075,000430A -78-16JUN16-1/12

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for neste side (A) markeres.

A—Symbol for neste side



H106174 —UN—14NOV12

Fortsettes på neste side

OUO6075,000430A -78-16JUN16-2/12

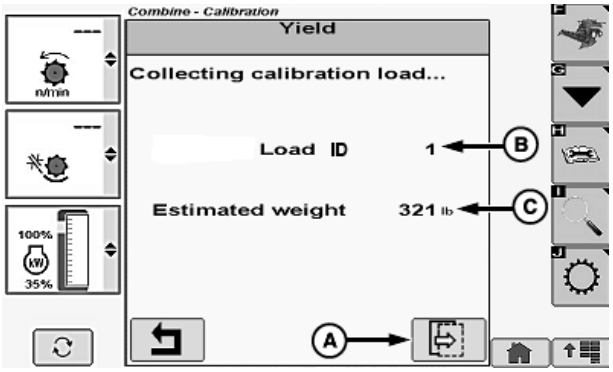
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for neste side (A) markeres.

- Last-ID (B) – viser gjeldende last-ID-nummer under kalibrering.

  MERK: Et minimum på 1360 kg (3000 lb.) av avlingen må høstes for at kalibreringen skal bli godkjent.

- Estimert vekt (C) – viser skurtreskeren innsamlede vekt for last innsamlet av materialflytsystemet under kalibreringen.

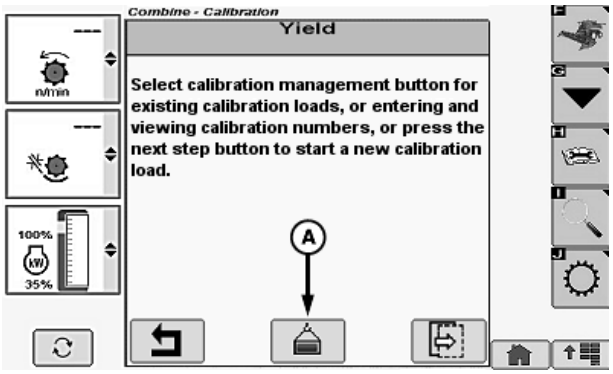
A—Symbol for neste side
B—Last-ID
C—Estimert vekt



OUO6075,000430A -78-16JUN16-3/12

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for kalibreringsstyring (A) markeres.

A—Symbol for kalibreringsstyring



OUO6075,000430A -78-16JUN16-4/12

- Lastidentifikasjon (A) – viser ID-nummeret for innsamlet last for fremtidige referanser.
- Estimert vekt (B) – viser vekt for last innsamlet av materialflytsystemet under kalibreringen.
- Faktisk vekt (C) – viser lastvekt som ble angitt av føreren.
- Feilprosent (D) – viser prosentandelen av differansen mellom estimert vekt og faktisk vekt.

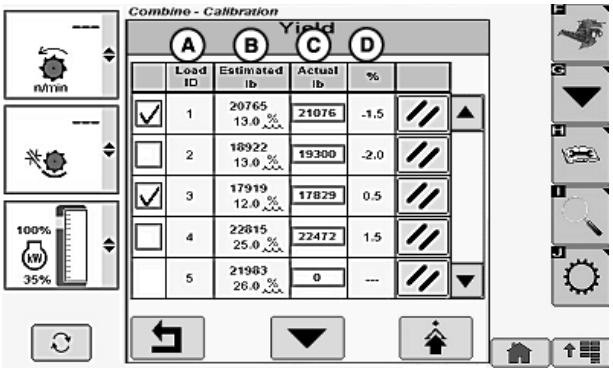
Formel:

Feil % = 100 x (estimert – faktisk) ÷ faktisk

Eksempel:

0,5 % = 100 x (17919–17829) ÷ 17829

A—Lastidentifikasjon
B—Estimert vekt
C—Faktisk vekt
D—Feilprosent



Fortsettes på neste side

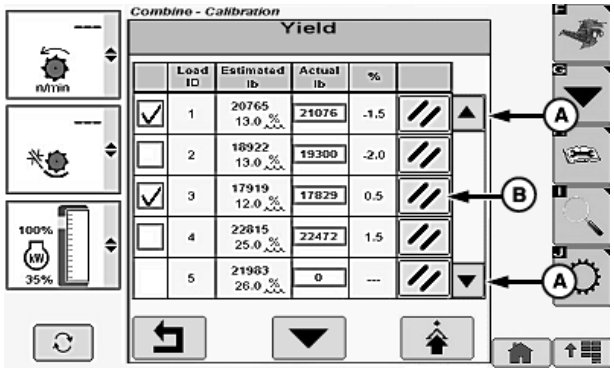
OUO6075,000430A -78-16JUN16-5/12

Slette last-ID og utbytteverdier:

MERK: Tretten lastidentifikasjonsnumre kan lagres før minnet er fullt, og en eller flere kalibreringslaster må slettes før en annen last kan samles inn.

Trykk eller press på bekreft-bryteren når ikonene for opp/ned-pil (A) markeres, for å bla i listen til ønsket last-ID vises.

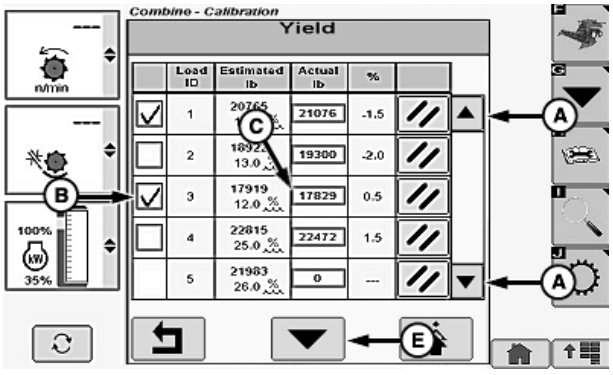
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for sletting av ønsket last-ID (B) markeres.

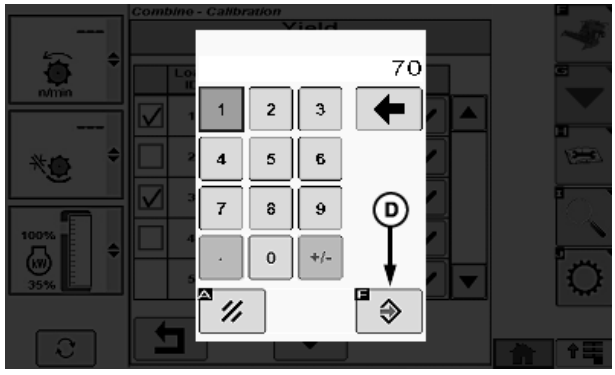


A—Symboler for opp/ned-pil **B—Symbol for ID-sletting**

OUO6075,000430A -78-16JUN16-6/12

Oppdater verdiene for faktisk vekt:





A—Symboler for opp/ned-pil
B—Valgboks for kalibrering
C—Meny for faktisk vekt
D—Enter/godkjenn-symbol
E—Kalibreringsikon

Trykk eller press på bekreft-bryteren når ikonene for opp/ned-pil (A) markeres, for å bla i listen til ønsket last-ID vises.

MERK: Valgboksen forblir utilgjengelig til faktisk skala for vekt er angitt av føreren.

- Begrenset Nøyaktighet – brukerkalibreringsprosedyren er ikke gjennomført. Systemet har en fast kalibreringsverdi som standard, som kan være uegnet for ulike maskiner og feltforhold.
- Enkeltpunktskalibrering – brukeren utførte kalibreringsprosedyren og samlet en til tre kalibreringslaster. Egnet for felt med ganske jevn åker, noe som gir stabil strømningshastighet.
- Flerpunktskalibrering – brukeren utførte kalibreringsprosedyren og samlet fire eller flere kalibreringslaster. Kalibreringsnøyaktighet er bedre for felt der det er store varierende forhold på utbyttet, hvor strømningshastigheten ikke holdes stabil.

MERK: Se enkeltpunktsutbyttekalibrering eller flerpunksutbyttekalibrering senere i dette kapitlet for mer informasjon.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket valgvoks for kalibrering (B) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket vektmeny (C) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket tall markeres.

MERK: Gjenta prosedyren til den faktiske vektverdien vises.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (D) markeres.

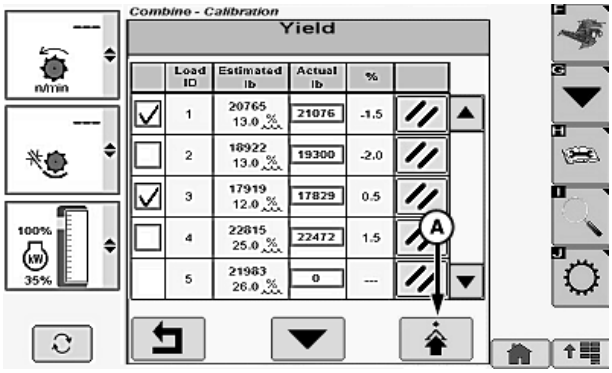
MERK: Kalibreringsikonet må velges for å oppdatere utbyttekalibreringsverdiene. Hvis tilbake-ikonet markeres, er ikke verdien lagret eller oppdatert.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for kalibrering (E) markeres, for å oppdatere utbyttekalibreringsverdiene.

Fortsettes på neste side

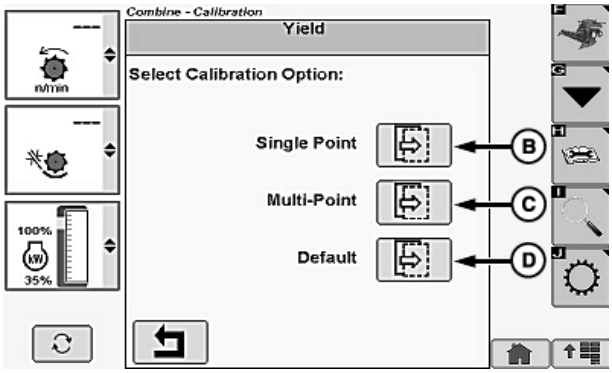
OUO6075,000430A -78-16JUN16-7/12

Avansert oppsett av kalibrering:



H112938 —UN—12FEB15

Skjermbildet Laststyring



H106050 —UN—30OCT12

A—Symbol for avansert oppsett
B—Symbol for enkeltpunkt neste side
C—Symbol for flere punkter neste side
D—Symbol for standard neste side

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når symbolet avanserte innstillinger (A) markeres.

MERK: Inntasting av kalibreringsfaktorer skal i hovedsak gjøre det enklere å overføre kalibreringsverdier mellom flere maskiner innenfor det samme feltet. Det anbefales ikke å finne på helt nye kalibreringer.

- *Bruk standard kalibrering for å gjenopprette de fabrikkinnstilte kalibreringsverdiene hvis det gjøres inntastingsfeil som ikke kan rettes opp.*
- *Kalibreringsnummer C11 justerer proporsjonalt alle andre nummer C1—C10 basert på angitt C11. En lineær eller ikke-lineær kalibreringskarakteristikk er bevart, men den har en annen intensitet. Eksempelvis, ved å øke C11 med 10 % (0,1), gir dette alle numrene C1—C10 en økning på10 %.*
- Enkeltpunkt (B) – kalibrering kan endres ved å justere kalibreringsnummer C11.
- Multi-punkt (C) - skal bare benyttes til å overføre kalibreringstallene mellom flere maskiner. Overfør C11 først, deretter C1 til C10 og godta tallene.
- Standard (D) – gjenoppretter fabrikkinnstillte kalibreringsnumre.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket kalibreringsalternativ (B–D) markeres.

OUO6075,000430A -78-16JUN16-8/12

Standard kalibrering:

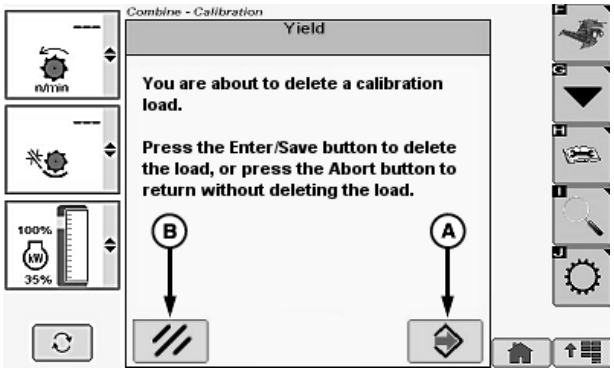
MERK: Følgende advarselsmelding vises:

Du er i ferd med å gjeninnsette de fabrikkinnstilte kalibreringsnumrene.

Trykk på enter/lagre-knappen for å fortsette, eller trykk på avbryt-knappen for å gå tilbake til skjermbildet laststyring uten endringer.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (A) markeres, for å gjeninnsette de fabrikkinnstilte kalibreringsnumrene.

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når avbryt-ikonet (B) markeres, for å gå tilbake til skjermbildet laststyring uten endringer.



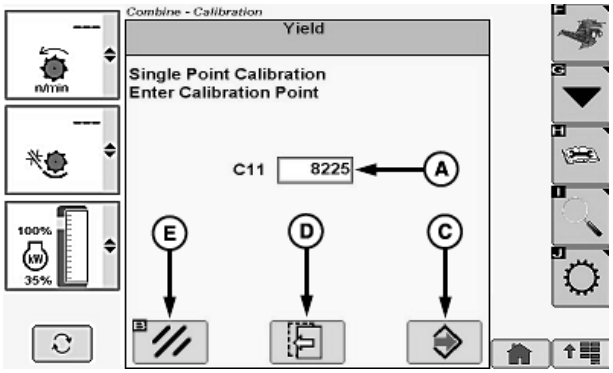
H106079 —UN—01NOV12

A—Enter/godkjenn-symbol
B—Avbryt-symbol

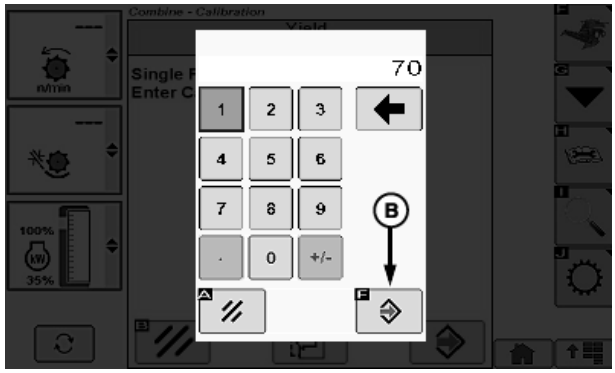
Fortsettes på neste side

OUO6075,000430A -78-16JUN16-9/12

Enkeltpunktskalibrering:



H106051 —UN—31OCT12



H106053 —UN—31OCT12

A—Kalibreringsnummer C11
B—Enter/godkjenn-symbol
C—Enter/godkjenn-symbol
D—Symbol for forrige side
E—Avbryt-symbol

MERK: Kalibreringsnummeret kan justeres manuelt hvis størrelsen på feilen ved massestrømmen er kjent.

Formel:

Ny C11 = gammel C11 x faktisk vekt ÷ estimert vekt

Eksempel:

9048 = 8225 x 6600 ÷ 6000

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når kalibreringsnummer C11 (A) markeres.

MERK: Nummerserier for kalibrering:

- *C1: -250—15000*
- *C2–C11: 0—15000*

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket tall markeres.

MERK: Gjenta prosedyren til ønsket kalibreringsverdi vises.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (B) markeres

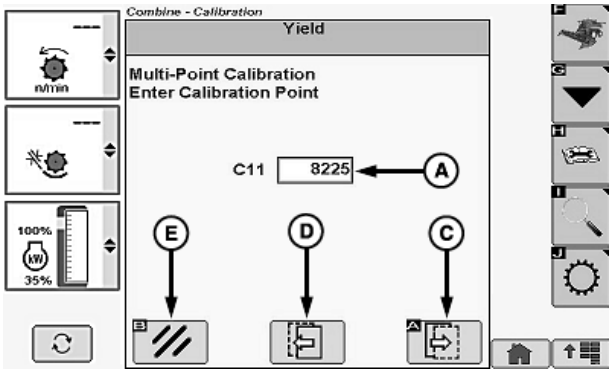
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (C) markeres, for å lagre kalibreringsverdien og gå tilbake til skjermbildet laststyring.

MERK: Enter/godkjenn-ikonet må velges for å oppdatere kalibreringsverdien. Hvis avbryt-ikonet (E) markeres, blir ikke verdiene lagret eller oppdatert. Displayet går tilbake til skjermbildet laststyring.

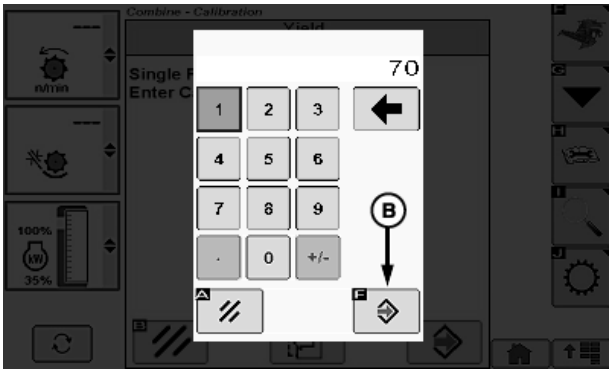
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for neste side (D) markeres, for om nødvendig å gå tilbake til foregående side.

Fortsettes på neste side

Flerpunktskalibrering (kun C11):



H106070 —UN—31OCT12



H106053 —UN—31OCT12

A—Kalibreringsnummer C11
B—Enter/godkjenn-symbol
C—Symbol for neste side
D—Symbol for forrige side
E—Avbryt-symbol

MERK: Kalibreringsnummeret kan justeres manuelt hvis størrelsen på feilen ved massestrømmen er kjent.

Formel:

Ny C11 = gammel C11 x faktisk vekt ÷ estimert vekt

Eksempel:

7477 = 8225 x 6000 ÷ 6600

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når kalibreringsnummer C11 (A) markeres.

MERK: Nummerserier for kalibrering:

- *C1: -250—15000*
- *C2–C11: 0—15000*

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket tall markeres.

MERK: Gjenta prosedyren til ønsket kalibreringsverdi vises.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (B) markeres

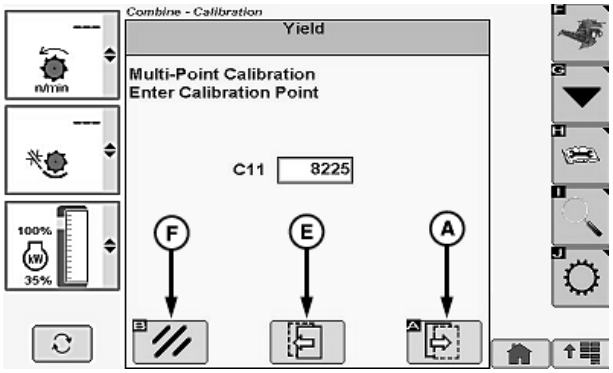
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (C) markeres, for å lagre kalibreringsverdien og gå tilbake til skjermbildet laststyring.

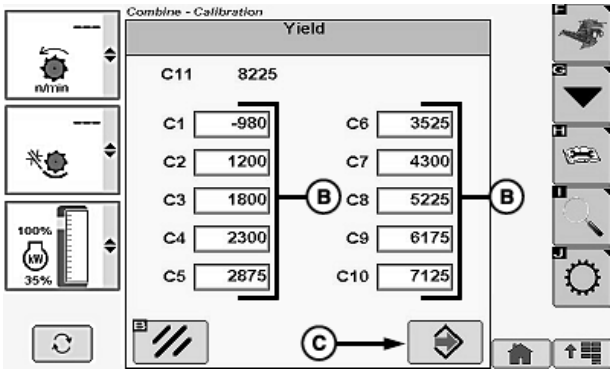
MERK: Enter/godkjenn-ikonet må velges for å oppdatere kalibreringsverdien. Hvis avbryt-ikonet (E) markeres, blir ikke verdiene lagret eller oppdatert. Displayet går tilbake til skjermbildet laststyring.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for neste side (D) markeres, for om nødvendig å gå tilbake til foregående side.

Fortsettes på neste side

Flerpunktskalibrering (C1–C10):





MERK: Kalibreringsfaktorene C1–C10 er skalert med C11-verdi. Hver gang C11 oppdateres på forrige skjermbilde, justeres C1–C10 automatisk.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for neste side (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket kalibreringsnummer (B) markeres.

MERK: Nummerserier for kalibrering:

- *C1: -250—15000*
- *C2–C11: 0—15000*

Kalibreringsnummer C1–C10 MÅ skrives inn i stigende rekkefølge for å bli godtatt.

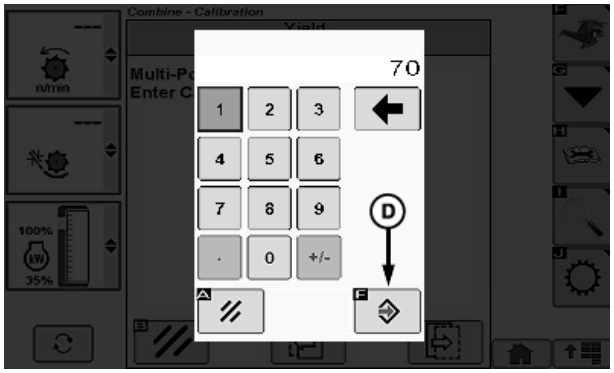
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket tall markeres.

MERK: Gjenta prosedyren til ønsket kalibreringsverdi vises.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (C) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (D) markeres, for å lagre kalibreringsverdien og gå tilbake til skjermbildet laststyring.

MERK: Enter/godkjenn-ikonet må velges for å oppdatere kalibreringsverdien. Hvis avbryt-ikonet (F) markeres, blir ikke verdiene lagret eller oppdatert. Displayet går tilbake til skjermbildet laststyring.

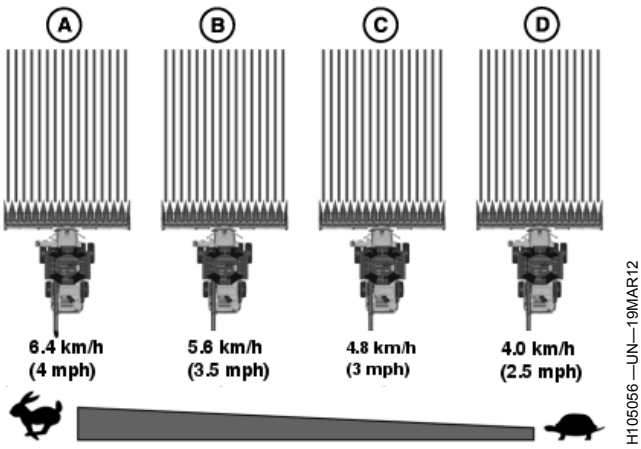


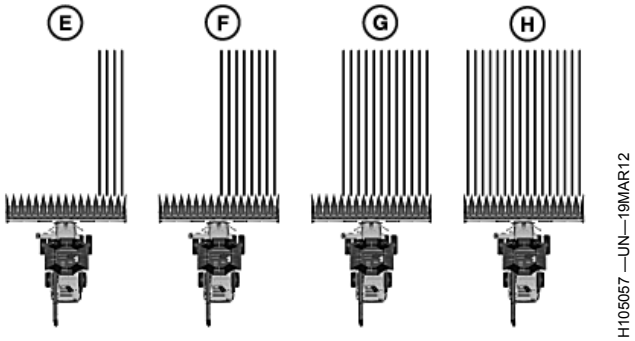
A—Symbol for neste side
B—Kalibreringsnumre (C1–C10)
C—Enter/godkjenn-symbol
D—Enter/godkjenn-symbol
E—Symbol for forrige side
F—Avbryt-symbol

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når symbolet for forrige side (E) markeres, for å gå tilbake til forrige side ved behov.

OUO6075,000430A -78-16JUN16-12/12

Enkeltpunktsutbyttekalibrering eller flerpunktsutbyttekalibrering





A—Belastning 1
B—Last2
C—Last3
D—Belastning 4
E—Minimal strømning
F—Medium strømning
G—Medium strømning
H—Maksimal strømning

MERK: Den beste måten å variere strømningshastigheten på er å variere treskerens kjørehastighet.

Den beste måten å holde volumstrømhastigheten konstant er å overvåke VisionTrak™-displayet og justere treskerens kjørehastighet deretter.

Enkeltpunktsutbyttekalibrering

Enkeltpunktsutbyttekalibrering er utført når en eller opptil tre kalibreringslaster er samlet.

Denne type kalibrering foreslås når det innhøstede feltet har et ganske stabilt utbytte, og treskeren brukes med en konstant kjørehastighet med svært liten volumstrømvariasjon.

Høst ca. 2722 kg (6000 lb.) ved maksimal innhøstingshastighet for å samle en kalibreringslast.

VisionTrak er et varemerke for Deere & Company.

Det er ikke nødvendig å kjøre en eller to ekstra laster, men det kan gjøre at systemets gjennomsnittlige feilmargin forbedres.

Flerpunktsutbyttekalibrering

Flerpunksutbyttekalibrering brukes når det innhøstede feltet forventes å ha varierende utbytte eller maskinen brukes med varierende hastigheter med varierende kornstrømninger.

Denne kalibreringstypen samler hver kalibreringslast ved hver forventet strømningstilstand.

Høst inn ca. 2722 kg (6000 lb.) for hver kalibreringslast.

Kjør minst **fire** kalibreringslaster over ulike kjørehastigheter (A–D) eller ved ulike skjærebredder for å simulere fire ulike strømningshastigheter (E–H).

OUO6075,000430B -78-16JUN16-1/1

Skifting av Dekkradiuskode

Hvis dekk eller sluttdrev-utveksling er endret fra det som opprinnelig ble levert fra fabrikken, vil det være nødvendig å kalibrere systemet. Kontroller at riktig dekkode er tastet inn i minnet.

VIKTIG: Ved skifte av dekk kan radiusen på dekkene endre seg. CAB-kontrollenheten MÅ justeres til ny dekkradius. John Deere-forhandleren gir deg nærmere opplysninger.

Unnlates det å kalibrere systemet vil det resultere i unøyaktige resultater fra Harvest- Monitor.

OUO6075,0001111 -78-11APR12-1/1

Temperaturkalibrering av fuktighetssensor

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når diagnoseikonet markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når kalibreringsikonet (A) markeres.

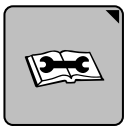
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når kalibreringsikonet (B) markeres.

Trykk eller berør "bekreft"-bryteren når **Fuktighetssensor temperatur** er markert.

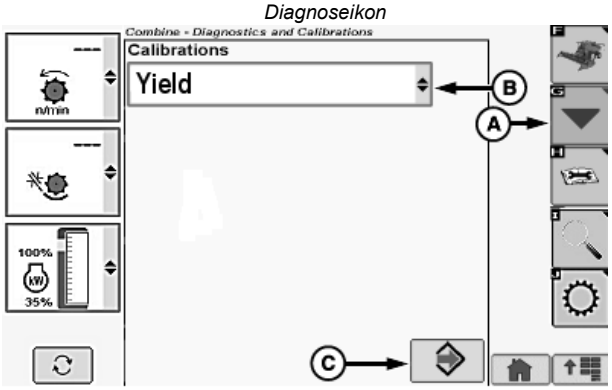
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (C) markeres.

A—Kalibreringsikon
B—Kalibreringsmeny
C—Enter/godkjenn-ikon

H94478 —UN—31MAR10



Diagnoseikon



H112863 —UN—09FEB15

SS43267,00004F6 -78-09FEB15-1/2

MERK: Kalibrering må gjøres før høstingen begynner og når fuktighetssensoren er tom.

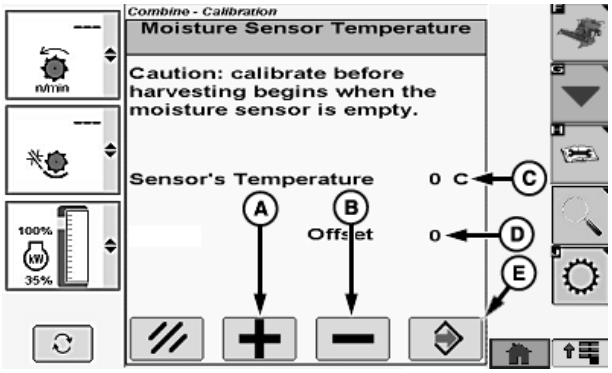
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når (+)ikon (A) eller minus(-)ikon (B) markeres.

MERK: Temperatursensor må stilles til den aktuelle lufttemperaturen.

Øk eller reduser til ønsket sensortemperatur (C) vises.

MERK: Offset (D) justeres automatisk når omgivelsestemperatur-sensor er innstilt.

Trykk eller berør “bekreftbryteren” når enter/aksepter-ikonet (E) markeres for å lagre.



H112862 —UN—09FEB15

A—Pluss (+) Ikon
B—Minus (-) Ikon
C—Temperatursensor
D—V-formet
E—Enter/godkjenn-ikon

SS43267,00004F6 -78-09FEB15-2/2

Fuktighets- og egenvekststabell for lønnsomhet

Avling	Standard fuktighet (%)	Egenvekt (lb/bushel)	Egenvekt (kg/bushel)
Lusern	12,0	60	27
Bygg	14,0	48	22
Vinterbygg[a]	14,5	48	22
Vårbygg[a]	14,5	48	22
Raps	10,0	52	24
Kikerter[a]	12,0	61	27
Mais (tørr eller fuktig	15,0	56	25
Spiselige bønner	14,5	60	27
Lin	7,0	56	25
Gressfrø	12,0	22	10
Linser	10,5	60	27
Lupiner[a]	12,0	53	24
Hirse	11,0	50	23
Sennep	8,0	60	27
Bønner	14,5	62	28
Havre	14,0	32	15
Havre[a]	15,0	32	15
Erter	10,5	60	27
Erter[a]	12,0	60	27
Popcorn	14,0	60	27
Popcorn[a]	15,5	60	27
Oljevekster (raps oa.) (tørr eller fuktig)[a]	10,0	52	24
Ris	14,0	45	20
Rug	14,0	56	25
Fargetistel	6,0	45	20
Durra	13,0	56	25
Soyabønner	13,0	60	27
Solsikke	14,0	29	11
Solsikke [a]	9,0	20	11
Rughvete[a]	14,5	58	26
Vårhvete	13,0	60	27
Vinterhvete	13,0	60	27

[a] *Kun Europeiske vekster.*

OUO6075,0000E89 -78-22MAR12-1/1

Tabell over standardmål

Enhet	Vekt (lb)	Vekt (kg)
Fat	162,0	73,5
Sekker	100,0	45,4
Hundred weight	100,0	45,4
Pund (lb)	1,0	0,454
Kilogram (kg)	2,204	1,0
Metriske tonn	2204,0	1000,0
Tonn	2000,0	907,0

OUO6075,0000435 -78-15APR10-1/1

Endre innstillinger for avlinger og kornspill

Avlingsmeny:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling av vekst (A) markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for vekst (B) markeres.

Meny for avling viser:

Lusern	Linser	Rug
Bygg	Lupiner	Fargetistel
Vårbygg[a]	Hirse	Durra
Vinterbygg[a]	Sennep	Soyabønner
Raps	Bønner	Solsikke
Kikerter	Havre	Rughvete[a]
Mais	Erter	Hvete[a]
Spiselige bønner	Popkorn	Vårhvete
Lin	Rapsfrø[a]	Vinterhvete
Gressfrø	Ris	

[a] *Europeiske vekster.*

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket avling er valgt.

GreenStar™ Pro-dokumentering

Synkroniserer valgt avling fra armlenedisplayet med display montert på hjørnestolpen (hvis montert).

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når GreenStar Pro dokumentasjonsboksen (C) markeres.

- Haket av - synkroniserer valgt avling sammen på begge skjermene.
- Ikke haket av - valgt avling på begge skjermene fungerer uavhengig av hverandre.

Treskeforhold:

Meny Treskeforhold (D) viser følgende:

- Lett
- Normalt
- Vanskelig

Berør / Trykk på bekreft når treskeforhold er valgt.

Halm/kolbe-tilstand:

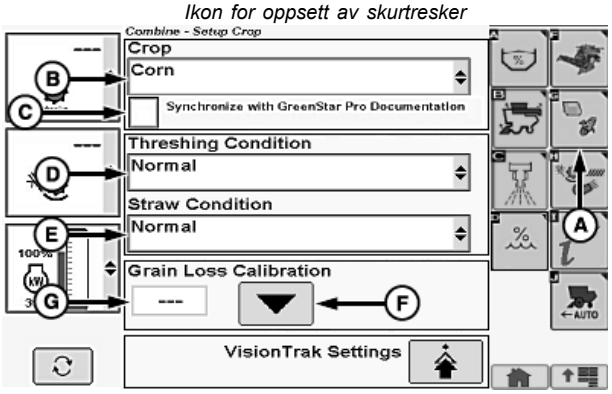
Meny for Halm/kolbe-tilstand (E) viser følgende:

- Sprø
- Normalt
- Vanskelig

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

H94473 —UN—31MAR10

Ikon for oppsett av skurtresker



H112815 —UN—09FEB15

A—Ikon - innstilling for vekst
B—Avlingsmeny
C—GreenStar™ Pro Skjermdokumentasjon
D—Meny Treskeforhold
E—Meny Halm/kolbe (for mais)-tilstand
F—Ikon for kalibreringsverdi for kornspill
G—Kalibreringsverdi for kornspill

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når halm/kolbe-tilstand er valgt.

Kalibreringsverdi for kornspill:

Juster maskin og skjærebord til et akseptabelt spillnivå for den aktuelle avlingen og de gjeldende forholdene.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for kornspillkalibrering (F) markeres.

MERK: Dette legger inn operasjonelle egenskaper i minnet, og sentrerer totalspillet i indikatoren på hjørnestolpen.

Referansenummer for kalibrering:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når kalibreringsikonet for kornspill (G) markeres.

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet til ønsket referanseverdi for kalibrering vises i boksen. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Trykk på enterknappen for ønsket referanseverdi for kalibrering på det numeriske displayet. Trykk på enter/godkjenn-ikonet for å lagre verdien.

Fortsettes på neste side

Såldkasse//treskeverk-balanse

Juster balansen mellom søylediagrammene for indikator for spillindikatoren for såldkasse og treskeverk på VisionTrak™ displayet. Justering kan brukes til å finjustere skjermen hvis spillet synes å komme fra ett område av maskinen, mens annet spill vises i andre områder av maskinen på grunn av avlingsforhold.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for innstillinger av VisionTrak™ (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når boksen for såldkasse/treskeverk-balanse (B) eller søylediagrammet for såldkasse/treskeverk-balanse (C) markeres.

Justering av boksen for såldkasse/treskeverk-balanse:

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet til ønsket såldkasse/treskeverk-balanseverdi vises. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for pluss (+) eller minus (-) markeres, til ønsket balanseverdi for såldkasse/treskeverk vises.

Justering av søylediagrammet for såldkasse/treskeverk-balanse:

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet for å øke eller redusere søylediagrammet for såldkasse/treskeverk-balanse til ønsket verdi. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for pluss (+) eller minus (-) markeres, til ønsket balanseverdi for såldkasse/treskeverk vises.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når tilbake-ikonet (F) markeres, for å avbryte eller gå tilbake til foregående skjermbilde.

Såldkasse/treskeverk-oppløsning

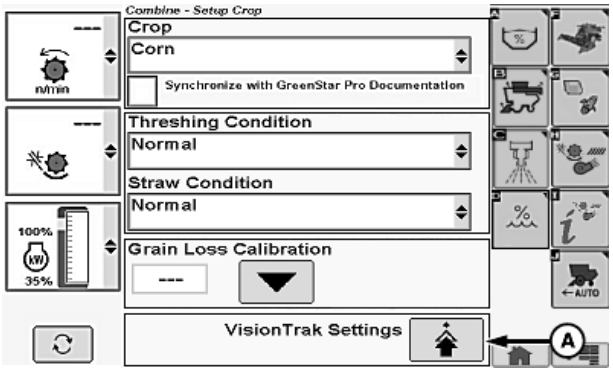
Lar føreren endre søylene som vises på VisionTrak™-displayet for indikatorene for spill over såldkasse og indikatoren for spill fra treskeverket (uavhengig av antall senter-søyler).

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for innstillinger av VisionTrak™ (A) markeres.

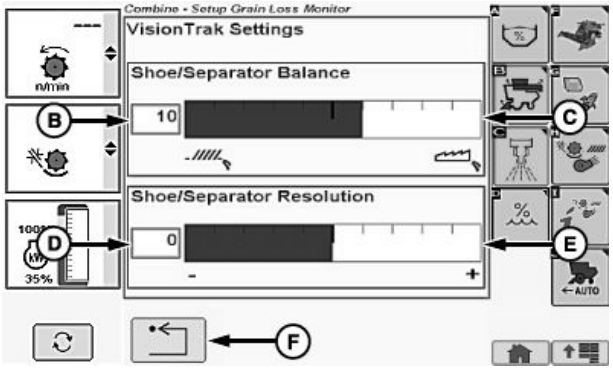
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når boksen for såldkasse/treskeverk-oppløsning (D) eller søylediagrammet for såldkasse/treskeverk-oppløsning (F) markeres.

Justering av boksen for såldkasse/treskeverk-oppløsning:

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet til ønsket oppløsningsverdi for



H112816 —UN—09FEB15



H108629 —UN—26JUL13

A—Ikon for innstillinger av VisionTrak™
B—Boks for såldkasse/treskeverk-balanse
C—Søylediagram for såldkasse/treskeverk-balanse
D—Boks for såldkasse/treskeverk-oppløsning
E—Søylediagram for såldkasse/treskeverk-oppløsning
F—Tilbake/bakover-ikon

såldkasse/treskeverk vises. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for pluss (+) eller minus (-) markeres, til ønsket oppløsning for såldkasse/treskeverk vises.

Justering av søylediagrammet for såldkasse/treskeverk-oppløsning:

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet for å øke eller redusere søylediagrammet for såldkasse/treskeverk-oppløsning til ønsket verdi. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for pluss (+) eller minus (-) markeres, til ønsket oppløsning for såldkasse/treskeverk vises.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når tilbake-ikonet (F) markeres, for å avbryte eller gå tilbake til foregående skjermbilde.

VisionTrak er et varemerke for Deere & Company.

SS43267,00004F7 -78-09FEB15-2/2

Endre maskininnstillinger

Nåværende settpunkt eller innstillinger:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.

Trykk eller berør bekreft-bryteren idet ikonet for maskininnstilling (A) markeres.

- Nåværende innstilling (B) (settpunktverdi i sort) – indikerer nåværende innstillingsverdi av maskinen.
- Settpunktinnstilling (C) (settpunktverdi i blått) – Maskinen justeres automatisk til førerens settpunktverdi.

Maskininnstillinger:

MERK: Treskehastighet og vifteturtall settpunktverdier blinker til separator er innkoblet og turtallet er over 2000 o/min.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når en av følgende markeres:

- Treskehastighet (D)
  - 200–1000 o/min i trinn på 10 o/min
- Broavstand (E)
  - 0 - 40 mm[1], trinn på 1 mm
- Viftehastighet (F)
  - 620–1350 o/min, i trinn på 10 o/min
- Agnsåldklaring (G)
  - 0 - 22 mm (generell bruk) og 0 - 30 mm (Dyp tanning)[1], trinn på 1 mm
- Såldkasseklaring (H)
  - 0 - 20 mm (generell bruk og dyp tanning)[1], trinn på 1 mm

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet til ønsket maskinverdi vises. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Skriv inn ønsket maskinverdi på det numeriske displayet. Trykk på enter/godkjenn-ikonet for å lagre verdien.

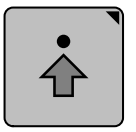
Berør eller trykk bekreftbryteren når enter / aksepter-ikonet (I) er uthevet for å tillate førervalgte modifiserte maskininnstillinger for å automatisk justere og / eller tillate føreren å lagre personlige maskininnstillinger.

Meny Endre avlingsmodifikatorer:

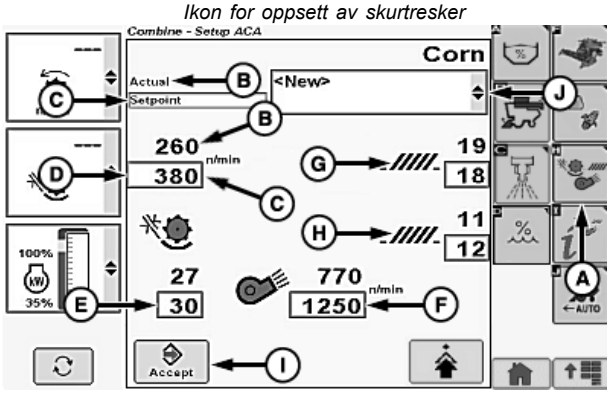
MERK: Føreren har lov til å lagre 20 egendefinerte avlingsinnstillinger med en grense på 20 tegn

[1]*Manuell drift over faktisk innstillingsverdi (vist i svart) og innstillingsverdi for settpunkt (vist i blått), som angis av ordet MAKS, er tillatt. MAKS vises til føreren indikerer en reduksjon.*

H94473 —UN—31MAR10



Ikon for oppsett av skurtresker



H109932 —UN—28FEB14

A—Ikon, Maskininnstillinger
B—Nåværende innstilling
C—Settpunkt innstilling
D—Treskehastighet
E—Treskeklaring
F—Viftehastighet
G—Agnsåldklaring
H—Såldkasseklaring
I— Enter/godkjenn-ikon
J— Meny for avlingsmodifikatorer

hver. Egendefinerte maskininnstillinger vil ikke kunne overstyre fabrikkinnstillingene.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for avlingsmodifikatorer (J) markeres.

Meny for avlingsmodifikatorer viser:

- Standard – viser standard fabrikkinnstillinger for valgte avlinger.
- Tørr (standard) – viser standard fabrikkinnstillinger for mais.
- Våt (standard) – viser standard fabrikkinnstillinger for mais.
- Ny – velg dette når det skal tastes inn egendefinerte avlingsinnstillinger.
- Rengjøring – viser standard fabrikkinnstillinger som tillater rengjøring av maskinen.

Berør / Trykk på bekreft når ønsket avlingsmodifikator er valgt.

Fortsettes på neste side

Avansert oppsett (maskin-eksterne konfigurasjons-innstillinger):

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet avanserte innstillinger (A) markeres.

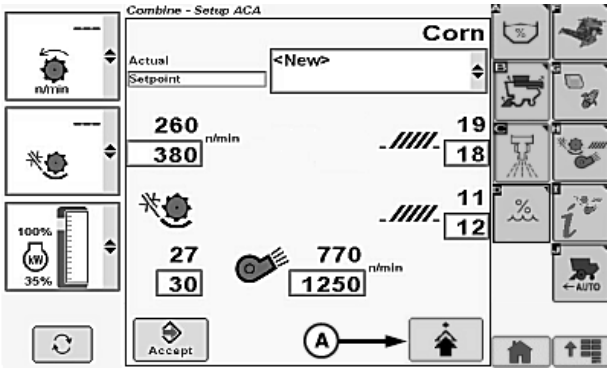
Et skjermbilde på displayet varsler føreren om at områdene rundt maskinen må sjekkes manuelt for anbefalte innstillinger.

MERK: Viste elementer varierer avhengig av maskinens utrusting og vekst som skal treskes.

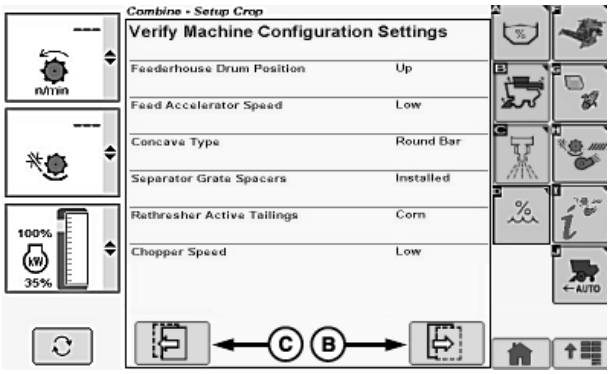
Berør eller trykk "Bekreft"-tasten idet ikonet (B) er uthevet (om tilstede) for å gå videre til neste side.

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for forrige side (C) markeres, for å gå tilbake til forrige side.

A—Ikon for avansert oppsett
B—Ikon for neste side
C—Ikon for forrige side



H109933 —UN—28FEB14



H112939 —UN—12FEB15

SS43267,0000509 -78-12FEB15-2/2

Navngi egendefinerte avlinger

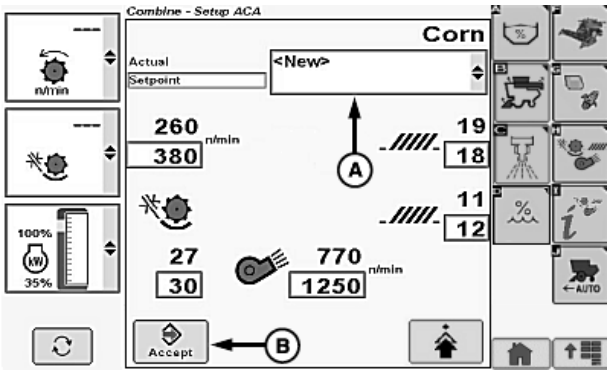
MERK: Føreren har lov til å lagre 20 egendefinerte avlingsinnstillinger med en grense på 20 tegn hver. Egendefinerte maskininnstillinger vil ikke kunne overstyre fabrikkinnstillingene.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for avlingsmodifikatorer (A) markeres.

Meny for avlingsmodifikatorer viser:

- Standard – viser standard fabrikkinnstillinger for valgte avlinger.
- Tørr (standard) – viser standard fabrikkinnstillinger for mais.
- Våt (standard) – viser standard fabrikkinnstillinger for mais.
- Ny – velg dette når det skal tastes inn egendefinerte avlingsinnstillinger.
- Rengjøring – viser standard fabrikkinnstillinger som tillater rengjøring av maskinen.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når Ny markeres.



H109935 —UN—28FEB14

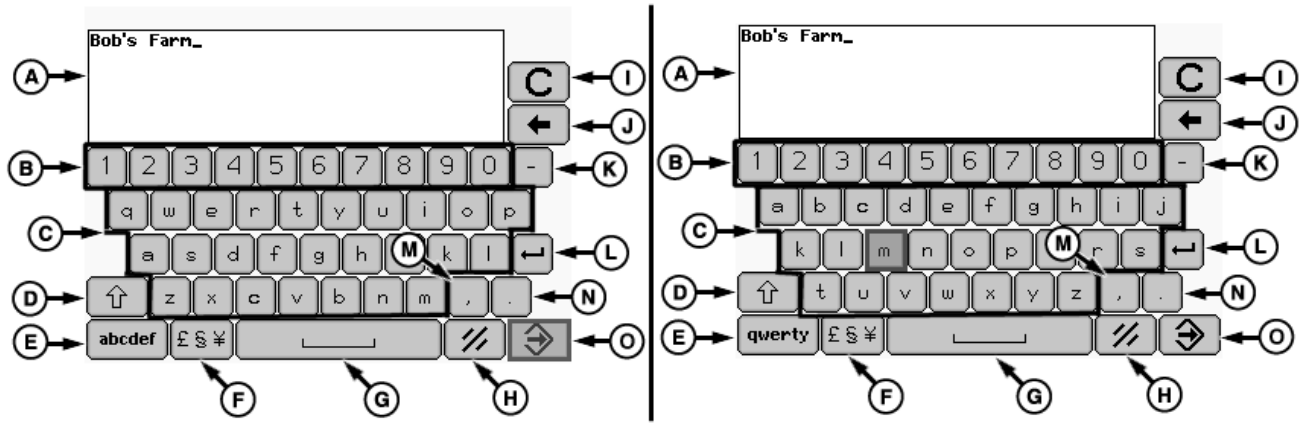
A—Meny for avlingsmodifikatorer
B—Enter/godkjenn-ikon

Endre maskininnstillingene etter behov.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (B) markeres

Fortsettes på neste side

OUO6075,000177C -78-28FEB14-1/2



Utforming på QWERTY-tastatur/utforming på ABC-tastatur

A—Egendefinert navn på display
B—Numeriske taster
C—Bokstavtaster
D—Caps Lock/Shift
E—QUERTY (Standard Typewriter Keyboard Layout) eller ABC-tastatur
F—Symboltast
G—Mellomromstast
H—Avbryt-tast
I— Nullstillingstast
J—Tilbaketast
K—Bindestrekstast
L—Enter/retur-tast
M—Kommatast
N—Punktumtast
O—Enter/godkjenn-ikon

MERK: Ved å velge symboltasten (F) kan det navigeres til et annet tastaturoppsett slik at du kan velge ønskede symboler.

Alfanumerisk skjermbile vises, og lar deg egendefinerte navn på avlinger.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket ikon markeres på displaytastaturet.

Gjenta prosedyren til du har navnet på egendefinert avling

Når den egendefinerte avlingen har fått navn, berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (O) markeres.

OUO6075,000177C -78-28FEB14-2/2

Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) ("In Cab"-anbefalinger)

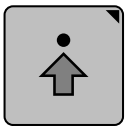
MERK: Systemet for interaktiv skurtreskerjustering deaktiveres ved stans av motor (tenningsnøkkelen til OFF), kansellering av systemet, eller når optimaliseringen er fullført. Systemet beholder ikke de siste maskinanbefalingene når interaktiv skurtreskerjustering startes på nytt.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.

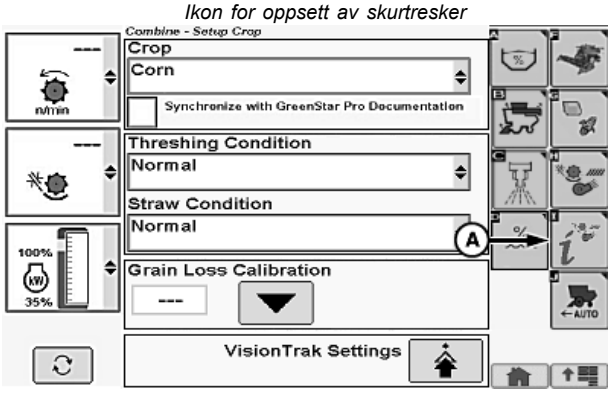
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for interaktiv skurtreskerjustering (A) markeres.

A—Ikon for interaktiv skurtreskerjustering

H94473 —UN—31MAR10



Ikon for oppsett av skurtresker



Fortsettes på neste side

SS43267,00004F8 -78-05MAR15-1/12

Forbedringsmål for skurtresker:

MERK: Føreren kan velge mellom en, to eller alle tre typer "målbokser" for forbedringer.

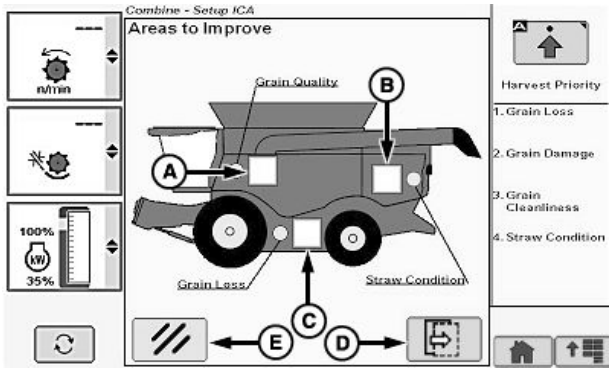
Valgt område på treskeren endres fra grønt til gult.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når forbedringsmål-boks / boksene er uthevet.

- Kornkvalitet (A)
  - Ødelagt korn
  - Agner / skall
  - Halmrester / blanding av halm og leire
  - Utresket materiale
  - Overdreven retur
- Halmtilstand (B)
  - Halmtilstand
- Kornspill (C)
  - Separatorspill
  - Såldkassespill
  - Utresket spill

Boksen viser en hake som angir hvilken utgave eller element / elementer som ble valgt.

MERK: Ikon for neste side (D) kan ikke velges før et forbedringsmål er merket.



H108632 —UN—29JUL13

A—Kornkvalitet
B—Halmtilstand
C—Kornspill
D—Ikon for neste side
E—Avbryt-ikon

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når avbryt-ikonet (E) markeres, for å avbryte oppsett av interaktiv skurtreskerjustering og gå tilbake til skjermbildet oppsett av skurtresker.

Fortsettes på neste side

SS43267,00004F8 -78-05MAR15-2/12

Prioriteringsinnstillinger for innhøsting:

MERK: Ikonet for Oppsett av innhøstingsprioritet trykkes dersom innhøstingsprioriteringene har endret seg.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for ikonet for innstilling av prioritet (A) er uthevet for å omorganisere høsteprioritet (B).

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når opp / pil ned-ikonet (C) er uthevet for å flytte markert område (D).

Flytt markert område til ønsket element i prioriteringslisten (E).

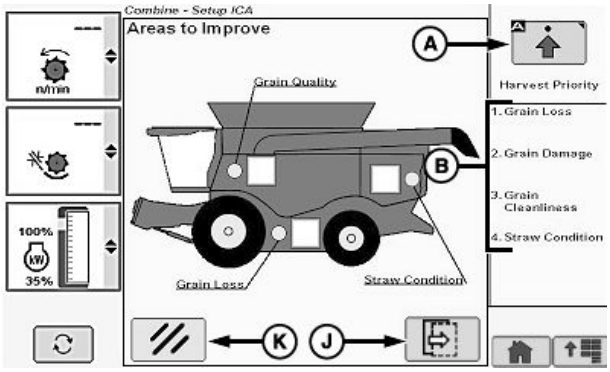
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når utvalg opp-ikonet (F) eller ned(G) er uthevet for å flytte valgt uthevet element høyere eller lavere i prioritert rekkefølge (H).

1. Høyeste prioritet
2. Høy prioritet
3. Lav prioritet
4. Laveste prioritet

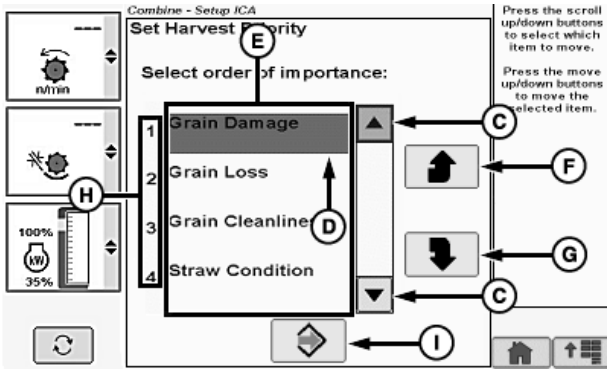
Gjenta til listen er prioritert etter behov.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når lagre-ikonet (I) er uthevet for å lagre prioriteringslisten og gå tilbake til forrige skjermbilde.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for neste side (J) markeres, for å gå til neste side eller avbryt-ikonet (K) for å avbryte oppsett av interaktiv skurtreskerjustering og gå tilbake til skjermbildet oppsett av skurtresker.



H108634 —UN—26JUL13



H106218 —UN—05DEC12

A—Ikon oppsett av innhøstingsprioritet
B—Innhøstingsprioritet liste
C—Symbol Opp/ned-pil
D—Uthevet område
E—Innhøstingsprioritet liste
F—Ikon for Valg opp
G—Ikon for Valg ned
H—Prioritert rekkefølge
I— Ikon for lagring
J— Ikon for neste side
K—Avbryt-ikon

Fortsettes på neste side

SS43267,00004F8 -78-05MAR15-3/12

Kornspill, forbedring av oppsett:

MERK: Skjermbildet vises bare hvis kornspillet tidligere er avkrysset. Velg en hvilken som helst kombinasjon av forbedringer av kornspill for anbefalte maskinendringer.

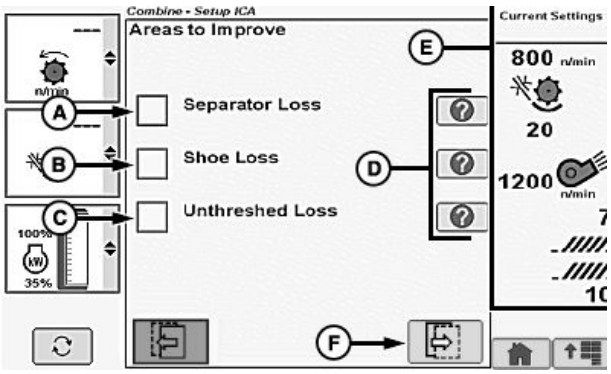
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket boks/bokser for forbedring av kornspill markeres:

- Treskeverkspill (A)
- Såldkassespill (B)
- Utresket spill (C)

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket hjelpeikon (D) markeres. Informasjonsområdet (E) veksler fra nåværende maskininnstillinger til informasjonsområdet som gir flere detaljer om forbedringer.

Berør eller trykk på bekreft-tasten idet ikonet for neste side (F) markeres, for å gå videre til neste side.

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for neste side markeres, for å gå tilbake til forrige side om nødvendig.



H1105855 —UN—05DEC12

A—Separatorspill
B—Såldkassespill
C—Utresket spill
D—Hjelp-ikoner
E—Info-område
F—Ikon for neste side

SS43267,00004F8 -78-05MAR15-4/12

Forbedring av kornkvalitet:

MERK: Skjermbildet vises bare hvis Kornkvalitet er avkrysset. Velg en hvilken som helst kombinasjon av kornkvalitetsforbedringer for anbefalte maskinendringer.

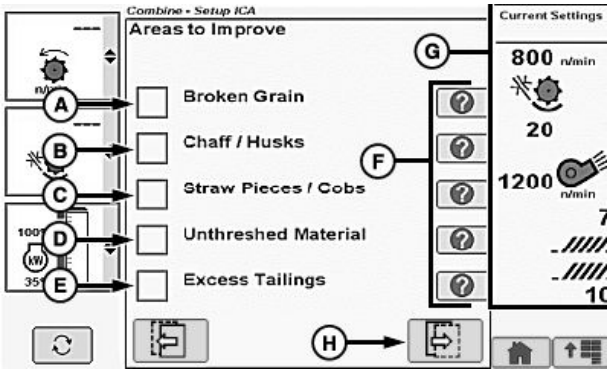
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket boks/bokser for forbedring av kornkvalitet er uthevet:

- Skadde korn (A)
- Agner / skall (B)
- Halmrester / blanding av halm/kolber (mais) (C)
- Utresket materiale (D)
- Mye i retur (E)

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket hjelpeikon (F) markeres. Informasjonsområdet (G) skifter fra gjeldende maskininnstillinger til informasjonsområdet som gir flere detaljer om forbedringer.

Berør eller trykk på bekreft-tasten idet ikonet for neste side (H) markeres, for å gå videre til neste side.

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for neste side markeres, for å gå tilbake til forrige side om nødvendig.



H1105856 —UN—05DEC12

A—Ødelagt korn
B—Agner / skall
C—Halmrester / blanding av halm og leire
D—Utresket materiale
E—Overdreven retur
F—Hjelp-ikoner
G—Info-område
H—Ikon for neste side

Fortsettes på neste side

SS43267,00004F8 -78-05MAR15-5/12

Anbefalte maskinmodifikasjoner:

Gjeldende anbefalingsområde (A) viser de anbefalte endrede maskininnstillingene.

MERK: Neste anbefalingsikon eller forrige anbefalingsikon kan være nedtonet hvis det ikke er flere anbefalinger.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet Neste anbefaling (B) eller forrige anbefaling (C) er uthevet for å gå videre til neste anbefaling eller gå tilbake til forrige innstilling.

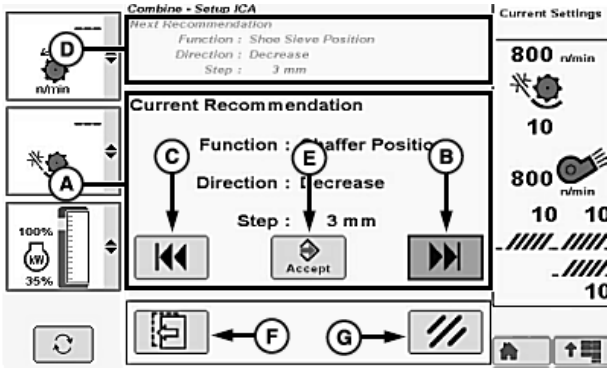
MERK: Neste anbefalingsområde (D) viser kommende justering foreslått av systemet.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (E) markeres, for å gjøre foreslått maskinjustering.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for forrige side (F) markeres, for å gå tilbake til forrige side.

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når avbryt-ikonet (G) er uthevet for å avbryte anbefalingen. Tidligere maskinjusteringer vil bli beholdt.

Systemet for interaktiv skurtreskerjustering deaktiveres ved stans av motor (tenningsnøkkelen til OFF), kansellering av systemet, eller når optimaliseringen er fullført. Systemet beholder ikke de siste maskinanbefalingene når interaktiv skurtreskerjustering startes på nytt.



H112864 —UN—09FEB15

A—Gjeldende anbefalings-område
B—Ikon Ny anbefaling
C—Ikon Forrige anbefaling
D—Nytt anbefalings-område
E—Enter/godkjenn-ikon
F—Ikon for forrige side
G—Avbryt-ikon

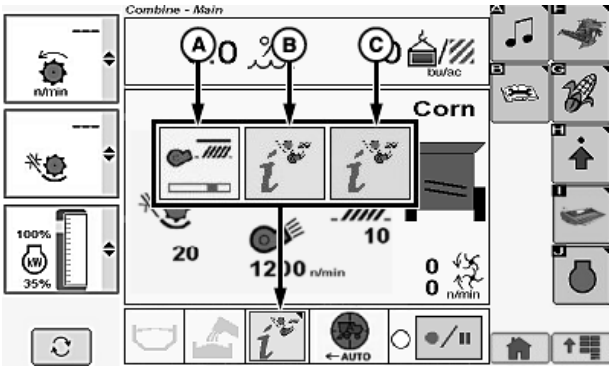
SS43267,00004F8 -78-05MAR15-6/12

Interaktiv skurtreskerjustering (systemovervåking):

MERK: Det tar 30 sekunder før ikonet for interaktiv skurtreskerjustering vises i displayet.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når indikatoren for interaktiv skurtreskerjustering (A–C) markeres.

- (A) Indikator (system opptatt) – indikerer at systemjusteringer blir utført. Det grønne segmentet under ikonet flytter frem og tilbake, dette indikerer at maskinen bruker innstillingene og venter på at systemet skal stabiliseres.
- (B) Indikator (Gul) - indikerer at systemet er klart for verifikasjon av nye innstillinger. Ikon med en gul bakgrunn blinker eller lyser fast (blinker i 30 sekunder og lyser fast) som indikerer at systemet har foretatt justeringer og venter på tilbakemelding fra føreren (vurdering av måleparametre).
- (C) Indikator (Rød) - indikerer at systemet har oppdaget en tilstandsendring. Ikon med en rød bakgrunn viser føreren at systemet har oppdaget en endring i maskinens ytelse. System tror at føreren skal evaluere ytelsen til maskinen og vurdere å optimalisere maskinens innstillinger.



H106295 —UN—14JAN13

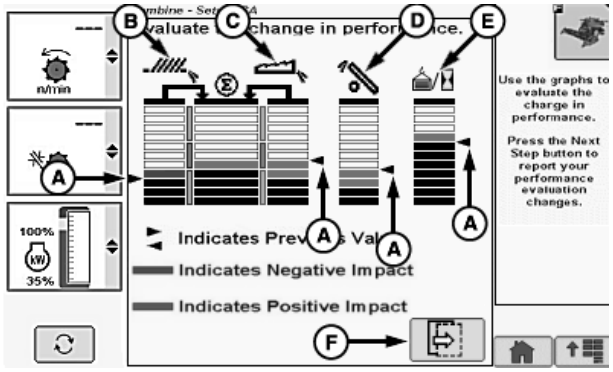
Fortsettes på neste side

SS43267,00004F8 -78-05MAR15-7/12

Pilindikatorene (A) viser tidligere verdier før systemet for interaktiv skurtreskerjustering gjorde anbefalte endringer i maskininnstillingene.

MERK: Søylediagrammene er en visuell rettleder for å se om en økning eller reduksjon skjer over en viss tid.

- Indikator for spill over såldkasse (B)
  - Grønne søyler viser at spillnivåene er lavere enn de var tidligere, og at ytelsen har blitt bedre.
  - Røde søyler betyr at spillet er høyere enn det var tidligere.
- Indikator for treskeverkspill (C)
  - Grønne søyler viser at spillnivåene er lavere enn de var tidligere, og at ytelsen har blitt bedre.
  - Røde søyler betyr at spillet er høyere enn det var tidligere.
- Indikator for returmasse (D)
  - Grønne søyler viser at det registreres mindre returmasse.
  - Røde søyler viser at det registreres mer returmasse.
- Strømningsindikator (E)
  - Grønne søyler viser at returmassen har økt.
  - Røde streker betyr at returmassen er redusert.



H1108636 —UN—26JUL13

A—Pilindikatorer
B—Indikator for såldspill
C—Indikator for treskeverkspill
D—Indikator for returmasse
E—Strømnings(mengde)indikator
F—Ikon for neste side

Berør eller trykk på bekreft-tasten idet ikonet for neste side (F) markeres, for å gå videre til neste side.

SS43267,00004F8 -78-05MAR15-8/12

Bekreft forbedrings-innstillinger:

MERK: Dette er et eksempel på en mulig tilstand. Følg alltid informasjonen som vises på skjermen.

Lar bruker svare på en rekke spørsmål om hver parameter for å bidra til å forbedre tidligere spill og kvalitetsforhold.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket meny for parameter (A) markeres:

- Ødelagt korn
- Agner / skall
- Halmrester / blanding av halm og leire
- Utresket materiale
- Halmtilstand
- Separatorspill
- Såldkassespill
- Utresket spill
- Overdreven retur

Hver parameter-meny viser følgende:

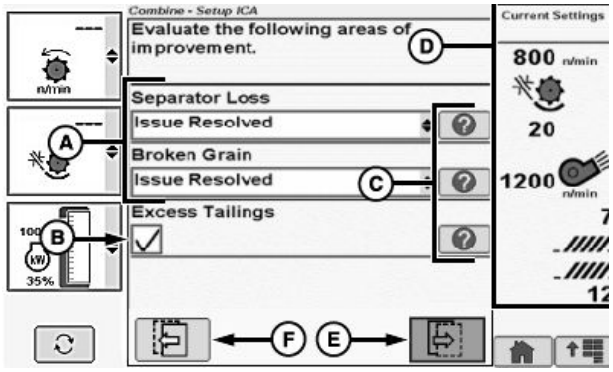
- Problem løst
- Bedre
- Ingen endring
- Verre

Berør / Trykk på bekreft når ønsket valg er foretatt.

Gjenta etter behov på gjenværende parametermenyer.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når boksen for stort returvolum (B) markeres.

- Haket av – fortsatt stor returmasse.



H1105860 —UN—06DEC12

A—Parametermenyer
B—Boks Mye returmasse
C—Hjelp-ikoner
D—Info-område
E—Ikon for neste side
F—Ikon for forrige side

- Ikke haket av – mindre i retur.

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket hjelpeikon (C) markeres. Info-området (D) veksler fra nåværende maskininnstillinger til Info-området som gir flere detaljer om forbedringer.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet Neste side (E) er uthevet for å gå videre til neste side.

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet Forrige side (F) er uthevet for å om nødvendig å gå tilbake til forrige side.

Fortsettes på neste side

SS43267,00004F8 -78-05MAR15-9/12

Kontroller tidligere akseptable parameterinnstillinger:

MERK: Dette er et eksempel på en mulig tilstand. Følg alltid informasjonen som vises på skjermen.

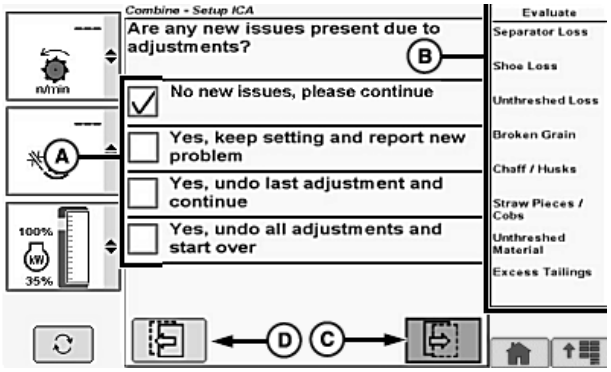
Lar bruker bekrefte om tidligere valgte parametere fortsatt er akseptable eller ikke.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket boks for systemevaluering (A) markeres:

- Ingen nye problemer, vennligst fortsett optimaliseringen – lar føreren fortsette å optimalisere systemet. Systemet fortsetter å gi anbefalte maskinmodifikasjoner.
- Ja, behold innstillingen og rapporter et nytt problem – lar føreren inkludere en ny hendelse i en eller flere eksisterende saker. Systemet fortsetter å gi anbefalte maskinmodifikasjoner.
- Ja, angre siste justering og fortsett – lar føreren angre forrige anbefalte maskinmodifikasjon og fortsette med andre anbefalinger.
- Ja, angre alle justeringer og begynne på nytt – lar føreren angre alle anbefalte maskinmodifikajsoner utført av systemet og avslutte interaktiv skurtreskerjustering.

Parametere er ikke valgt tidligere (B):

- Ødelagt korn
- Agner / skall
- Halmrester / blanding av halm og leire
- Utresket materiale
- Halmtilstand
- Separatorspill



H112958 —UN—13FEB15

A—Boks for systemevaluering
B—Parametere er ikke valgt tidligere
C—Ikon for neste side
D—Ikon for forrige side

- Såldkassespill
- Utresket spill
- Overdreven retur

Berør eller trykk på bekreft-tasten idet ikonet for neste side (C) markeres, for å gå videre til neste side.

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for neste side (D) markeres, for om nødvendig å gå tilbake til foregående side.

Fortsettes på neste side

Anbefalte maskinmodifikasjoner:

Gjeldende anbefalingsområde (A) viser de anbefalte endrede maskininnstillingene.

MERK: Neste anbefalingsikon eller forrige anbefalingsikon kan være nedtonet hvis det ikke er flere anbefalinger.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet Neste anbefaling (B) eller forrige anbefaling (C) er uthevet for å gå videre til neste anbefaling eller gå tilbake til forrige innstilling.

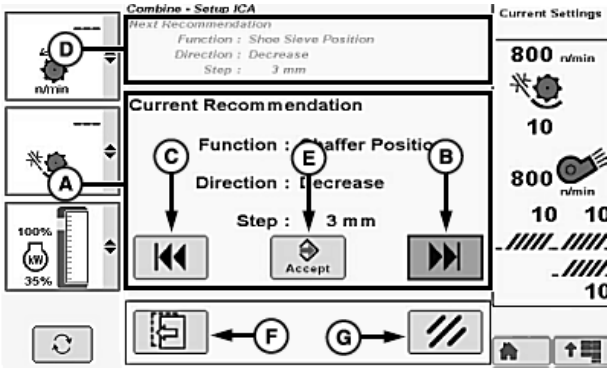
MERK: Neste anbefalingsområde (D) viser kommende justering foreslått av systemet.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (E) markeres, for å gjøre foreslått maskinjustering.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for forrige side (F) markeres, for å gå tilbake til forrige side.

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når avbryt-ikonet (G) er uthevet for å avbryte anbefalingen. Tidligere maskinjusteringer vil bli beholdt.

Systemet for interaktiv skurtreskerjustering deaktiveres ved stans av motor (tenningsnøkkelen til OFF), kansellering av systemet, eller når optimaliseringen er fullført. Systemet beholder ikke de siste maskinanbefalingene når interaktiv skurtreskerjustering startes på nytt.



H112864 —UN—09FEB15

A—Gjeldende anbefalings-område
B—Ikon Ny anbefaling
C—Ikon Forrige anbefaling
D—Nytt anbefalings-område
E—Enter/godkjenn-ikon
F—Ikon for forrige side
G—Avbryt-ikon

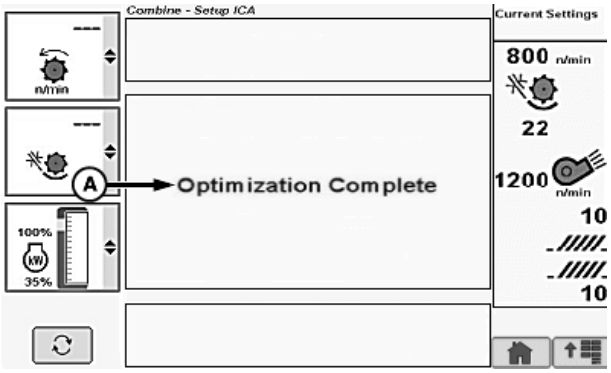
SS43267,00004F8 -78-05MAR15-11/12

Optimering fullført:

Optimalisering komplett (A) vises på displayet når ingen ytterligere maskinanbefalinger for endring er nødvendig.

MERK: Når utbyttet og feltforholdene endrer seg i løpet av dagen, MÅ parametrene for interaktiv skurtreskerjustering startes på nytt og justeres.

A—Optimering fullført



H106314 —UN—10DEC12

SS43267,00004F8 -78-05MAR15-12/12

Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) ("Outside Cab"-anbefalinger)

MERK: System beholder "In Cab"-anbefalte innstillinger når maskinen er stanset.

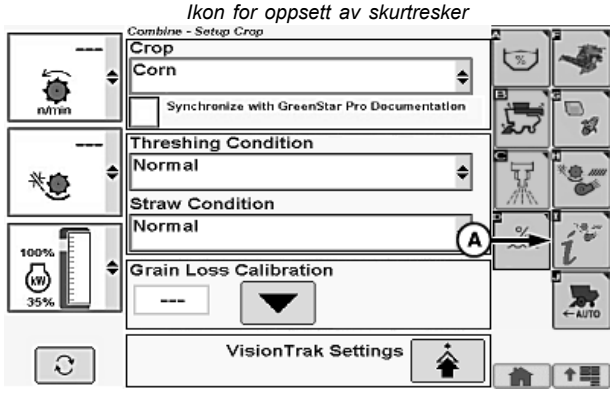
Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for interaktiv skurtreskerjustering (A) markeres.

A—Ikon for interaktiv skurtreskerjustering

H94473 —UN—31MAR10

Ikon for oppsett av skurtresker



H112817 —UN—09FEB15

SS43267,00004F9 -78-05MAR15-1/8

Anbefalte maskinmodifikasjoner:

Gjeldende anbefalingsområde (A) viser de anbefalte endrede maskininnstillingene.

MERK: Neste anbefalingsikon eller forrige anbefalingsikon kan være nedtonet hvis det ikke er flere anbefalinger.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet Neste anbefaling (B) eller forrige anbefaling (C) er uthevet for å gå videre til neste anbefaling eller gå tilbake til forrige innstilling.

MERK: Neste anbefalingsområde (D) viser kommende justering foreslått av systemet.

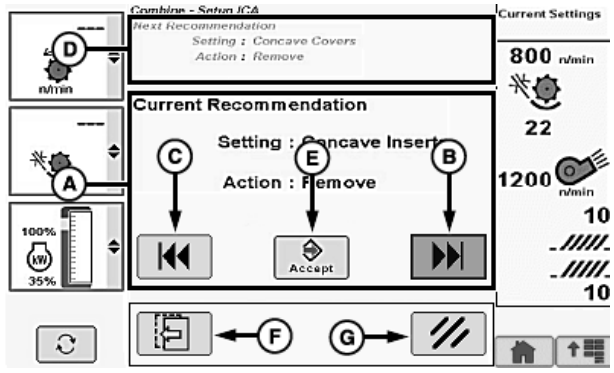
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (E) markeres, for å gjøre foreslått maskinjustering.

MERK: Stans maskinen før du utfører den anbefalte handlingen som vises på displayet når Enter / Akseptere ikonet er valgt.

Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Utfør maskinjusteringen som ble anbefalt på skjermen.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for forrige side (F) markeres, for å gå tilbake til forrige side.



H109939 —UN—03MAR14

A—Gjeldende anbefalings-område
B—Ikon Ny anbefaling
C—Ikon Forrige anbefaling
D—Nytt anbefalings-område
E—Enter/godkjenn-ikon
F—Ikon for forrige side
G—Avbryt-ikon

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når avbryt-ikonet (G) er uthevet for å avbryte anbefalingen. Tidligere maskinjusteringer vil bli beholdt.

System beholder "In Cab"-anbefalte innstillinger når maskinen er stanset.

Fortsettes på neste side

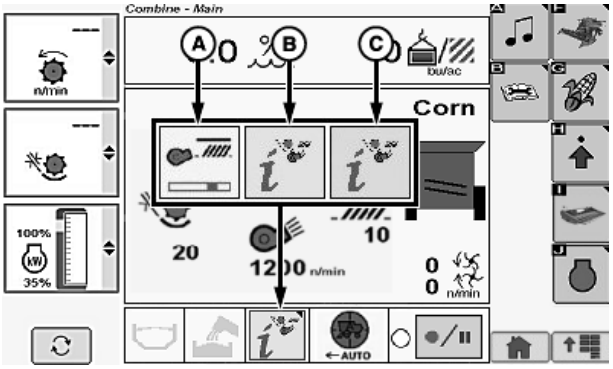
SS43267,00004F9 -78-05MAR15-2/8

Interaktiv skurtreskerjustering (systemovervåking):

MERK: Det tar 30 sekunder før ikonet for interaktiv skurtreskerjustering vises i displayet.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når indikatoren for interaktiv skurtreskerjustering (A–C) markeres.

- (A) Indikator (system opptatt) – indikerer at systemjusteringer blir utført. Det grønne segmentet under ikonet flytter frem og tilbake, dette indikerer at maskinen bruker innstillingene og venter på at systemet skal stabiliseres.
- (B) Indikator (Gul) - indikerer at systemet er klart for verifikasjon av nye innstillinger. Ikon med en gul bakgrunn blinker eller lyser fast (blinker i 30 sekunder og lyser fast) som indikerer at systemet har foretatt justeringer og venter på tilbakemelding fra føreren (vurdering av måleparametre).
- (C) Indikator (Rød) - indikerer at systemet har oppdaget en tilstandsendring. Ikon med en rød bakgrunn



H106295 —UN—14JAN13

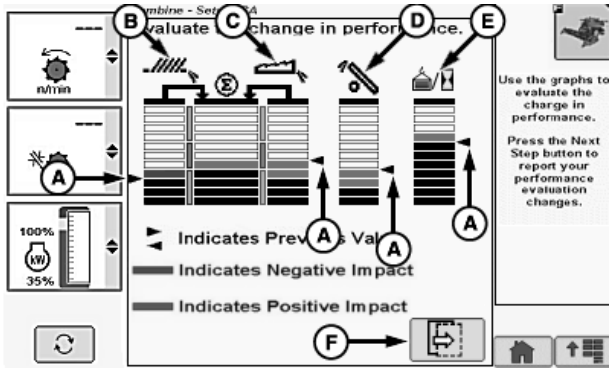
viser føreren at systemet har oppdaget en endring i maskinens ytelse. System tror at føreren skal evaluere ytelsen til maskinen og vurdere å optimalisere maskinens innstillinger.

SS43267,00004F9 -78-05MAR15-3/8

Pilindikatorene (A) viser tidligere verdier før systemet for interaktiv skurtreskerjustering gjorde anbefalte endringer i maskininnstillingene.

MERK: Søylediagrammene er en visuell rettleder for å se om en økning eller reduksjon skjer over en viss tid.

- Indikator for spill over såldkasse (B)
  - Grønne søyler viser at spillnivåene er lavere enn de var tidligere, og at ytelsen har blitt bedre.
  - Røde søyler betyr at spillet er høyere enn det var tidligere.
- Indikator for treskeverkspill (C)
  - Grønne søyler viser at spillnivåene er lavere enn de var tidligere, og at ytelsen har blitt bedre.
  - Røde søyler betyr at spillet er høyere enn det var tidligere.
- Indikator for returmasse (D)
  - Grønne søyler viser at det registreres mindre returmasse.
  - Røde søyler viser at det registreres mer returmasse.
- Strømningsindikator (E)
  - Grønne søyler viser at returmassen har økt.
  - Røde streker betyr at returmassen er redusert.



H108636 —UN—26JUL13

A—Pilindikatorer
B—Indikator for såldspill
C—Indikator for treskeverkspill
D—Indikator for returmasse
E—Strømnings(mengde)indikator
F—Ikon for neste side

Berør eller trykk på bekreft-tasten idet ikonet for neste side (F) markeres, for å gå videre til neste side.

Fortsettes på neste side

SS43267,00004F9 -78-05MAR15-4/8

Bekreft forbedrings-innstillinger:

MERK: Dette er et eksempel på en mulig tilstand. Følg alltid informasjonen som vises på skjermen.

Lar bruker svare på en rekke spørsmål om hver parameter for å bidra til å forbedre tidligere spill og kvalitetsforhold.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket meny for parameter (A) markeres:

- Ødelagt korn
- Agner / skall
- Halmrester / blanding av halm og leire
- Utresket materiale
- Halmtilstand
- Separatorspill
- Såldkassespill
- Utresket spill
- Overdreven retur

Hver parameter-meny viser følgende:

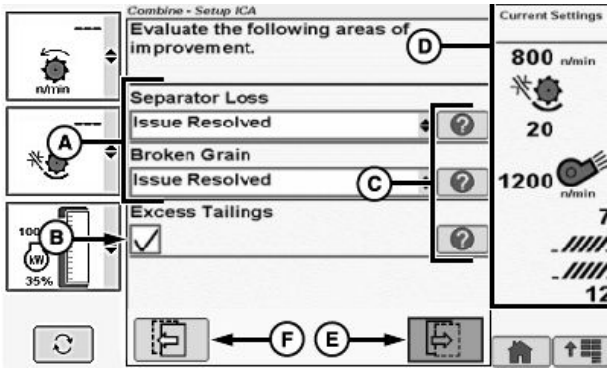
- Problem løst
- Bedre
- Ingen endring
- Verre

Berør / Trykk på bekreft når ønsket valg er foretatt.

Gjenta etter behov på gjenværende parametermenyer.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når boksen for stort returvolum (B) markeres.

- Haket av – fortsatt stor returmasse.



H105860 —UN—06DEC12

A—Parametermenyer
B—Boks Mye returmasse
C—Hjelp-ikoner
D—Info-område
E—Ikon for neste side
F—Ikon for forrige side

- Ikke haket av – mindre i retur.

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket hjelpeikon (C) markeres. Info-området (D) veksler fra nåværende maskininnstillinger til Info-området som gir flere detaljer om forbedringer.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet Neste side (E) er uthevet for å gå videre til neste side.

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet Forrige side (F) er uthevet for å om nødvendig å gå tilbake til forrige side.

Fortsettes på neste side

SS43267,00004F9 -78-05MAR15-5/8

Kontroller tidligere akseptable parameterinnstillinger:

MERK: Dette er et eksempel på en mulig tilstand. Følg alltid informasjonen som vises på skjermen.

Lar bruker bekrefte om tidligere valgte parametere fortsatt er akseptable eller ikke.

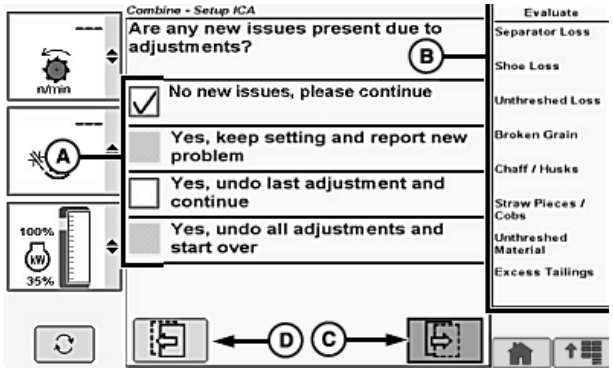
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket boks for systemevaluering (A) markeres:

MERK: Boksene er nedtonet dersom evaluerings-funksjonen ikke er tilgjengelig på maskinen.

- Ingen nye problemer, vennligst fortsett optimaliseringen – lar føreren fortsette å optimalisere systemet. Systemet fortsetter å gi anbefalte maskinmodifikasjoner.
- Ja, angre siste justering og fortsett – lar føreren angre forrige anbefalte maskinmodifikasjon og fortsette med andre anbefalinger.

Parametere er ikke valgt tidligere (B):

- Ødelagt korn
- Agner / skall
- Halmrester / blanding av halm og leire
- Utresket materiale
- Halmtilstand
- Separatorspill
- Såldkassespill
- Utresket spill



H112959 —UN—13FEB15

A—Boks for systemevaluering
B—Parametere er ikke valgt tidligere
C—Ikon for neste side
D—Ikon for forrige side

- Overdreven retur

Berør eller trykk på bekreft-tasten idet ikonet for neste side (C) markeres, for å gå videre til neste side.

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for neste side (D) markeres, for om nødvendig å gå tilbake til foregående side.

Fortsettes på neste side

SS43267,00004F9 -78-05MAR15-6/8

Anbefalte maskinmodifikasjoner:

MERK: Hvis resultatene er bedret, vil programvaren fortsette med "In Cab"-anbefalingene. Referer til Interaktiv skurtreskerjustering

Hvis resultatene er blitt dårligere, vil programvaren fortsette med "outside cab"-anbefalingene.

Gjeldende anbefalingsområde (A) viser de anbefalte endrede maskininnstillingene.

MERK: Neste anbefalingsikon eller forrige anbefalingsikon kan være nedtonet hvis det ikke er flere anbefalinger.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet Neste anbefaling (B) eller forrige anbefaling (C) er uthevet for å gå videre til neste anbefaling eller gå tilbake til forrige innstilling.

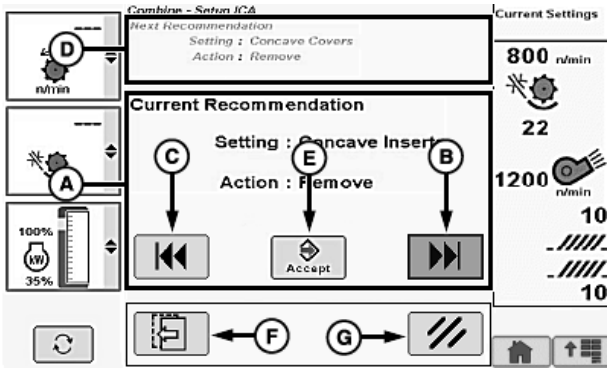
MERK: Neste anbefalingsområde (D) viser kommende justering foreslått av systemet.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (E) markeres, for å gjøre foreslått maskinjustering.

MERK: Stans maskinen før du utfører den anbefalte handlingen som vises på displayet når Enter / Akseptere ikonet er valgt.

Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Utfør maskinjusteringen som ble anbefalt på skjermen.



H109939 —UN—03MAR14

A—Gjeldende anbefalings-område
B—Ikon Ny anbefaling
C—Ikon Forrige anbefaling
D—Nytt anbefalings-område
E—Enter/godkjenn-ikon
F—Ikon for forrige side
G—Avbryt-ikon

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for forrige side (F) markeres, for å gå tilbake til forrige side.

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når avbryt-ikonet (G) er uthevet for å avbryte anbefalingen. Tidligere maskinjusteringer vil bli beholdt.

System beholder "In Cab"-anbefalte innstillinger når maskinen er stanset.

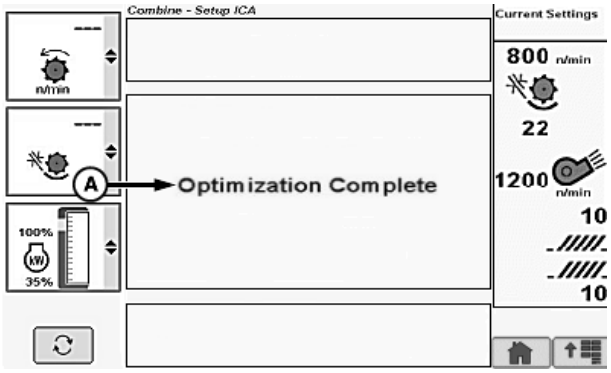
SS43267,00004F9 -78-05MAR15-7/8

Optimering fullført:

Optimalisering komplett (A) vises på displayet når ingen ytterligere maskinanbefalinger for endring er nødvendig.

MERK: Når utbyttet og feltforholdene endrer seg i løpet av dagen, MÅ parametrene for interaktiv skurtreskerjustering startes på nytt og justeres.

A—Optimering fullført



H106314 —UN—10DEC12

SS43267,00004F9 -78-05MAR15-8/8

Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med)

MERK: Vises kun om utstyrt med Harvest Smart™ regulerbar matehastighet .

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for treskerinnstilling markeres.

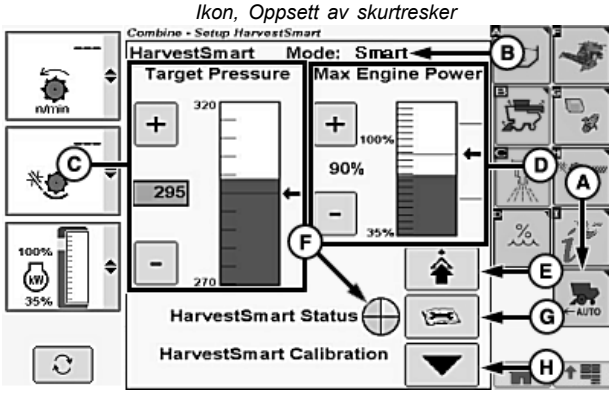
Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (A) markeres.

Se kapitlet Harvest Smart™ regulerbar matehastighet for mer informasjon om bruk av følgende:

- Driftsmodus (B)
  - AV
  - Smart
  - Kapasitet
- Ønsket trykk (C)
- Maks. motoreffekt (D)
- Ikon for avansert oppsett (E)
  - Maks. innhøstingshastighet
  - Følsomhet
- Statusindikator for Harvest Smart™ (F)
- Ikon for feilsøkinger (G)
- Ikon for kalibrering av Harvest Smart™ (H)

H94473 —UN—31MAR10

Ikon, Oppsett av skurtresker

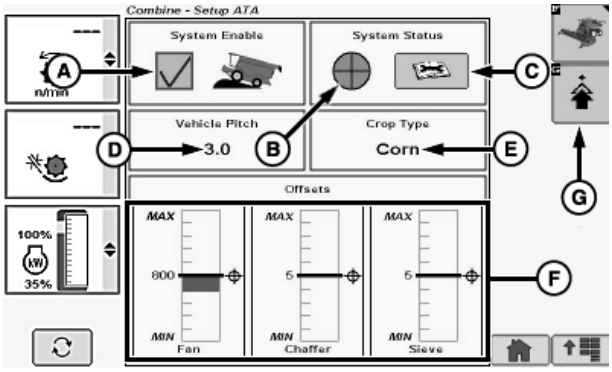


H106433 —UN—03JAN13

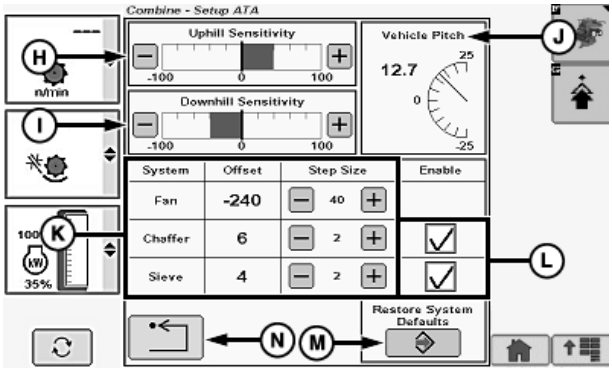
A—Ikon for oppsett av Harvest Smart™ regulerbar matehastighet
B—Driftsmodus
C—Ønsket trykk
D—Maks. motoreffekt
E—Ikon for avansert oppsett
F—Statusindikator for Harvest Smart™
G—Ikon Feilsøkinger
H—Ikon for kalibrering av Harvest Smart™

OUO6075,000119D -78-09JAN13-1/1

Active Terrain Adjustment™(Om utstyrt med)



H114834 —UN—24JUN15



H114835 —UN—24JUN15

- System-aktivering (A)
- Statusindikator (B)
- Symbol diagnose / feilsøking (C)
- Helling på treskeren (D)
- Avlingstype (E)
- Offset (vifte / agnsåld / kornsåld) (F)
- Symbol for avansert oppsett (G)
- "Oppoverbakkefølsomhet" (-100, standard er 0, 100) (H)
- "Nedoverbakkefølsomhet" (-100, standard er 0, 100) (H)
- Maskinhelling (25, 0, -25) (J)
- Systemtabell (K)
  - Systemkolonne
  - Offset kolonne
  - Trinnstørrelse kolonne
- Aktiveringsbokser (Agnsåld / kornsåld) (L)
- Enter/godkjenn-symbol (M)
- Tilbake/bakover-symbol (N)

SS43267,00004DB -78-24JUN15-1/1

Active Terrain Adjustment™ (Om utstyrt med)

Active Terrain Adjustment™ gjør at rensevifte, agn- og kornsåld justeres automatisk avhengig av vekst og helling på treskeren ved kjøring opp- eller ned bakker.

MERK: Utfør kalibrering av tilt fram / tilbake hver gang et nytt skjærebord kobles til treskeren for å sikre beste sensornøyaktighet.

Berør eller trykk "bekreftbryteren" når Active Terrain Adjustment™ (Aktiv Skjærebordsflyt)-symbolet markeres.

Aktiver systemet:

For å kunne aktivere/deaktivere Active Terrain Adjustment™-systemet.

Berør eller trykk "bekreftbryteren" når boksen (A) markeres.

- Avkrysset - aktiverer systemet
- Ikke avkrysset - deaktiverer systemet

Statusindikator:

Viser status for Active Terrain Adjustment™-systemet.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når diagnose-avlesings-symbolet (B) markeres.

Skjermbildet viser følgende betingelser og status:

- Delingssensor kalibrert uten feil
- Viftesystem uten feil
- System aktivert
- Treskeverk koblet inn
- Maskininnhøsting

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når tilbake-symbolet (C) markeres, for å gå tilbake til foregående skjermbilde.

Treskerhelling:

Viser gjeldende treskerhelling (D) opp- eller nedoverbakke.

Avlingstype:

Viser veksten (E) som høstes.

Offset (vifte / agnsåld / kornsåld):

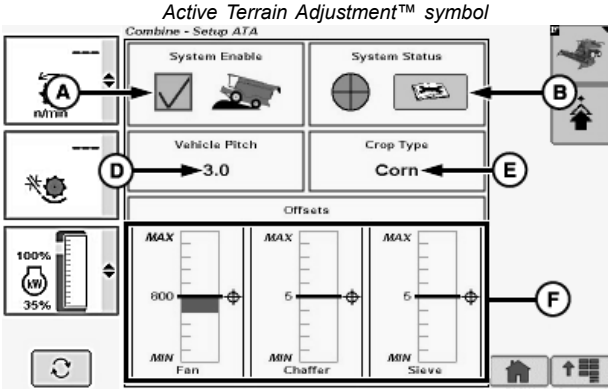
Dette er en visuell indikator på offset ("forskyving") (F) av vifte / agnsåld / kornsåld) fra midtpunktet (førerens første innstillingsverdi) gitt av systemet.

Settpunkt-verdier vises til venstre for hvert søylediagrams midtpunkt.

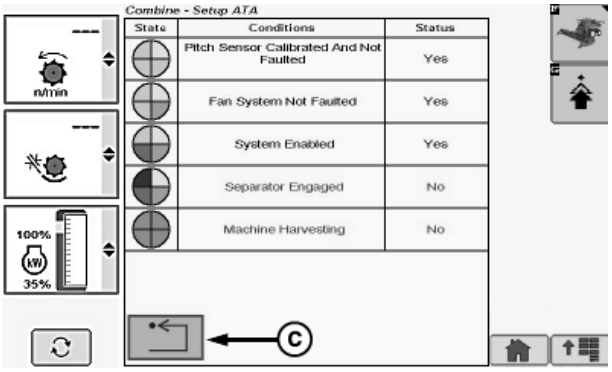
Active Terrain Adjustment er et varemerke som tilhører Deere & Company

H112574 —UN—05DEC16

Active Terrain Adjustment™ symbol



H112603 —UN—14JAN15



H112604 —UN—14JAN15

A—System-aktiveringsboks
B—Symbol Feilsøkinger
C—Tilbake/bakover-symbol
D—Tresker-helling
E—Avlingstype
F—Offset (vifte / agnsåld / kornsåld)

MERK: Den grønne søylen er en visuell indikator på gjeldende offset-verdi fra søylediagrammets midtpunkt. Den grønne søylen endres etter hvert som treskeren beveger seg oppover eller nedoverbakke.

Fortsettes på neste side

Active Terrain Adjustment™ avansert oppsett:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når symbolet avanserte innstillinger (A) markeres.

Følsomhetsjustering oppover (B):

Lar føreren "akselerere eller bremse" systemet som en reaksjon på treskerens helling oppoverbakke. Systemet reduserer turtallet på rensevifta og øker åpningen på begge såldene for å redusere kornspillet.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når symbolet for pluss (+) eller minus (-) markeres, til ønsket følsomhet oppoverbakke vises.

MERK: Den grønne søylen er en visuell indikator på ønsket følsomhet fra gjeldende verdi på 0.

Følsomhetsjustering nedover (C):

Lar føreren "akselerere eller bremse" systemet som en reaksjon på treskerens helling nedoverbakke. Systemet øker turtallet på rensevifta og reduserer åpningen på begge såldene for å gi rent korn også nedoverbakke.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når symbolet for pluss (+) eller minus (-) markeres, til ønsket følsomhet nedoverbakke vises.

MERK: Den grønne søylen er en visuell indikator på ønsket følsomhet fra gjeldende verdi på 0.

Helling på treskeren (D)

Viser gjeldende treskerhelling opp- eller nedoverbakke.

MERK: Positiv verdi angir at treskeren beveger seg oppover. Negativ verdi angir at treskeren beveger seg nedover. Hvis det vises streker varsler dette at det har oppstått en sensorfeil. Kontakt John Deere-forhandleren din eller annet kvalifisert verksted for å få mer informasjon.

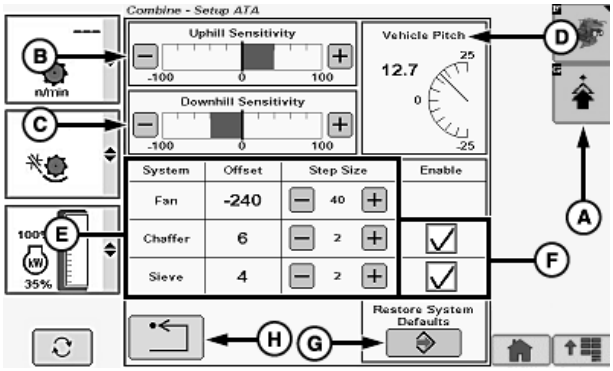
Systemtabell (E):

Tillater endring av ytterligere systeminnstillinger for vifte / agnsåld / kornsåld.

- System-kolonne - viser en komponent som må justeres.
- Offset-kolonne - viser aktuell offset anbefalt av systemet.
- Trinnstørrelse-kolonne - viser nominell verdi anbefalt av systemet.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket pluss (+) eller minus (-)-symbol markeres, til ønsket trinnstørrelse vises.

MERK: Høyere trinnstørrelse betyr færre justeringer, men i større trinn. Eksempler: En trinnstørrelse på 20 for rensevifta gjør at systemet endrer vifteturtallet i trinn på 20 o/min. En trinnstørrelse på 2 til agn- eller kornsåld gjør at systemet endrer såldåpningene i trinn på 2 mm.



H112608 —UN—14JAN15

A—Symbol for avansert oppsett
B—Følsomhetsjustering oppover
C—Følsomhetsjustering nedover
D—Tresker-helling
E—Systemtabell
F—Aktiveringsbokser (Agnsåld / kornsåld)
G—Enter/godkjenn-symbol
H—Tilbake/bakover-symbol

Aktiveringsbokser (Agnsåld / kornsåld) (F):

MERK: Boksene kan være nedtonet dersom det har oppstått en sensorfeil. Kontakt John Deere-forhandleren din eller annet kvalifisert verksted for å få mer informasjon.

Lar føreren aktivere/deaktivere agn- eller kornsåld når Active Terrain Adjustment™-systemet er aktivert.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket boks for agnsåld / kornsåld markeres.

- Avkrysset - systemet er aktivert. Lar Active Terrain Adjustment™-systemet foreta endringer på agnsåld / kornsåld.
- Ikke avkrysset - Systemet er deaktivert. Lar føreren foreta endringer på agnsåld / kornsåld.

Gjenopprett systemets standardinnstillinger:

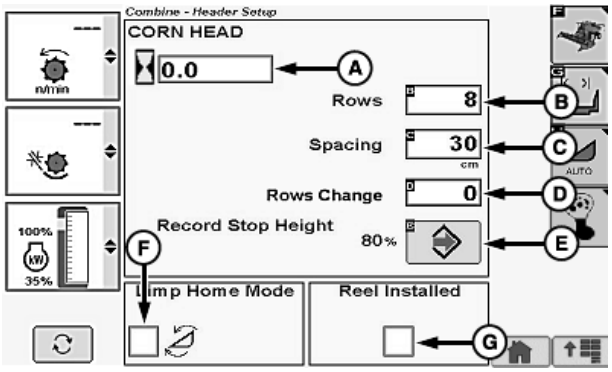
Lar føreren gjenopprette fabrikkinnstillinger for den valgte vekst.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-symbolet (G) markeres, for å gå tilbake til fabrikkinnstillinger.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når tilbake-symbolet (H) markeres, for å gå tilbake til foregående skjermbilde.

OUO6075,00041B6 -78-06APR16-2/2

Skjermbilde Oppsett av skjærebord



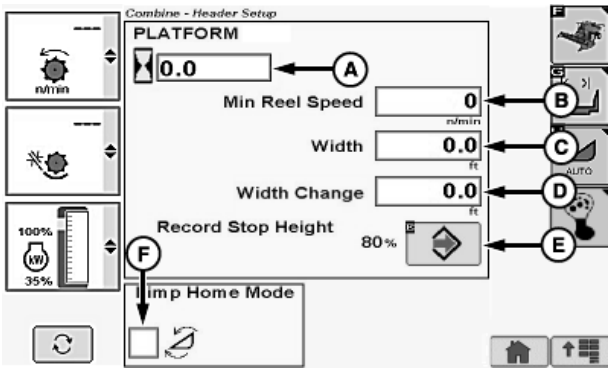
Maisbordinnstillinger:

- Maisskjærebord og timeteller [1] (A)
  - Bordtype (automatisk oppdagelse)
  - Rader totalt (rader, basert på type, numerisk inntasting) (B)
  - Radavstand (C)
  - Endre rader (redusere antall rader) [2] (D)
  - Stopphøyde for registrering (høydeoppsett for å slå registrering PÅ/AV) (E)
  - Nøddriftsfunksjon[3] [4] (F)
  - Boks for vinde (montert) (G)

[1]For informasjon om tilbakestilling av driftstimer for skjærebord, kontakt din John Deere-forhandler for informasjon.
[2]Følgende vises på GreenStar-displayet (hvis utstyrt med) i stedet for på armleneskjermen.
[3]Dersom utsyrt med loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt.
[4]Nøddriftsmodus vises bare hvis en sensor svikter eller en feilkode vises.

SS43267,00004FA -78-09FEB15-1/5

Innstillinger for skjærebord (duk/skjærebord/beltepickup):



- "Draper"/skjærebord/Pickup og timeteller [1] (A)
  - Bordtype (automatisk oppdagelse)
  - Minimumshastighet for vinde eller beltepickup (B)
  - Bredde totalt (bredde totalt, basert på type, numerisk inntasting) (C)
  - Endre bredde (redusere skjærebredde) [2] (D)
  - Stopphøyde for registrering (høydeoppsett for å slå registrering PÅ/AV) (E)
  - Nøddriftsfunksjon[3] [4] (F)

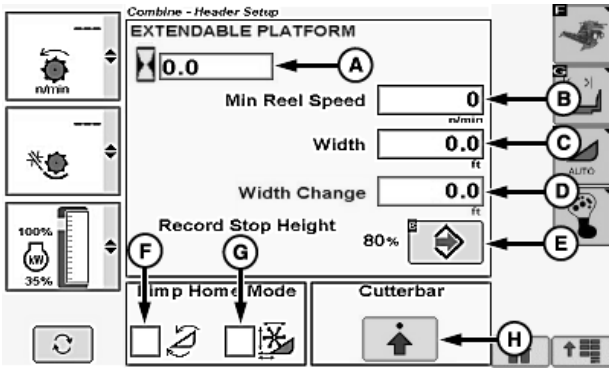
[1]For informasjon om tilbakestilling av driftstimer for skjærebord, kontakt din John Deere-forhandler for informasjon.
[2]Følgende vises på GreenStar-displayet (hvis utstyrt med) i stedet for på armleneskjermen.
[3]Dersom utsyrt med loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt.
[4]Nøddriftsmodus vises bare hvis en sensor svikter eller en feilkode vises.

Fortsettes på neste side

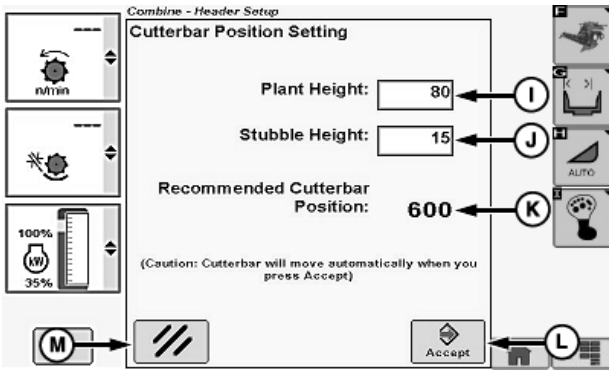
SS43267,00004FA -78-09FEB15-2/5

Skjærebord innstillinger (Forlengbart skjærebord) (Europeisk 600X skjærebord):

- Forlengbart skjærebord og timeteller[1] (A)
  - Bordtype (automatisk oppdagelse)
  - Minste vindehastighet (B)
  - Bredde totalt (bredde totalt, basert på type, numerisk inntasting) (C)
  - Endre bredde (redusere skjærebredde) [2] (D)
  - Stopphøyde for registrering (høydeoppsett for å slå registrering PÅ/AV) (E)
  - Nødriftmodus (Loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt)[3] [4] (F)
  - Nøddriftsfunksjon (knivbjelke-stilling)[5] [4] (G)
  - Oppsett knivbjelke (H) (Endre knivposisjon)
  - Plantehøyde (I) (0—999 cm) (standard 80 cm)
  - Stubbehøyde (J) (0—999 cm) (standard 15 cm)
  - Anbefalt knivbjelkestilling (K)
  - Enter/godkjenn-ikon (L)
  - Avbryt-ikon (M)



H112846 —UN—09FEB15



H109875 —UN—18FEB14

[1]For informasjon om tilbakestilling av driftstimer for skjærebord, kontakt din John Deere-forhandler for informasjon.
[2]Følgende vises på GreenStar-displayet (hvis utstyrt med) i stedet for på armleneskjermen.
[3]Dersom utsyrt med loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt.
[4]Nøddriftsmodus vises bare hvis en sensor svikter eller en feilkode vises.
[5]Kun for Europeisk 600X skjærebord.

Fortsettes på neste side

SS43267,00004FA -78-09FEB15-3/5

Automatisk skjærebordstyring (AHC) innstillinger

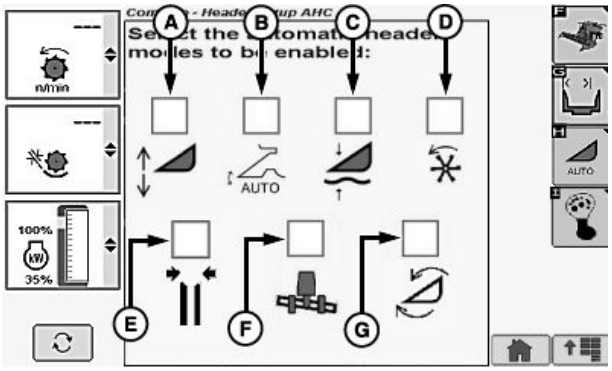
MERK: Ikonene vi være avhengig av maskinalternativer og skjærebordtyper.

Maishøster

- Skjærebordshøyde-føling, innkobling (A)
- Skjærebordhøyde aktiver gjenoppta (B)
- Aktiv skjærebordsflyt koble til (C)
- Dial-A-Speed™ aktiver[1] (D)
- Aktiver Forvalg av dekkplateposisjon[2] (E)
- Koble til Sideveis tilt [3] (F)
- Loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt aktivering[4] (G)

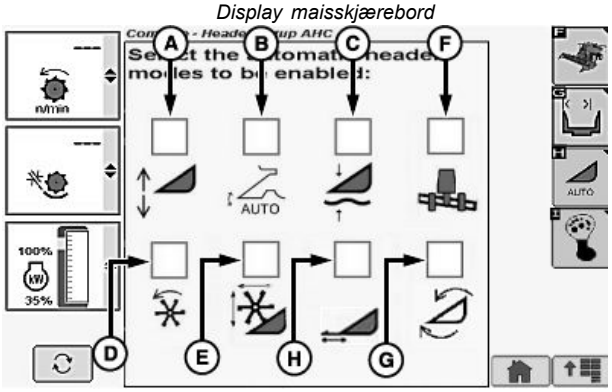
Draper/belteskjærebord/pickup/forlengbart skjærebord

- Skjærebordshøyde-føling, innkobling (A)
- Skjærebordhøyde aktiver gjenoppta (B)
- Aktiv skjærebordsflyt koble til (C)
- Dial-A-Speed™ aktiver (D)
- Aktiver Gjenoppta vindeposisjon[5] (E)
- Koble til Sideveis tilt [3] (F)
- Loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt aktivering[4] (G)
- Aktiver knivposisjon[6] (H)



H109791 —UN—12FEB14

Display maisskjærebord



H109792 —UN—12FEB14

Skjærebord Display

Dial-A-Speed er et varemerke som tilhører Deere & Company

[1]Dersom tilkoblet maisskjærebord med vinde.
[2]Dersom det er koblet til et maisskjærebord med justerbare dekkplater.
[3]Hvis utstyrt med Sidetilt.
[4]Dersom utsyrt med loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt.
[5]Hvis det er koblet til skjærebord med vinde.
[6]Kun for Europeisk 600X skjærebord.

Fortsettes på neste side

Oppsett av multifunksjonsspak:

MERK: Avhengig av maskinalternativer og skjærebordtyper, kan brytere bak på multifunksjonsspaken omprogrammerees for å kontrollere:

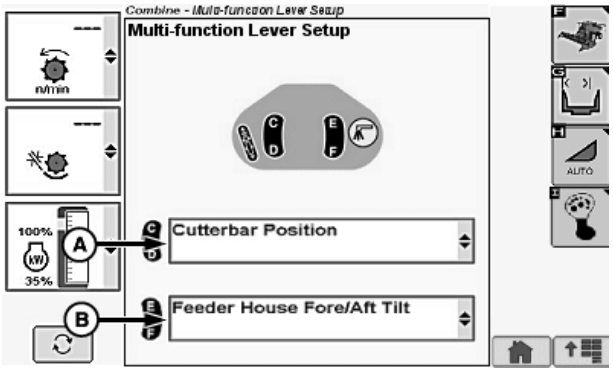
- *Tilting av knivbjelke på duk-skjærebord (600D Draper)*
- *Hydraulisk loelevator Fram/tilbake Tilt (Om utstyrt med)*
- *Knivbjelke stilling fram/tilbake (Europeisk 600X skjærebord)*

Brytere (C og D) er som standard tildelt:

- *Tilting av knivbjelke på duk-skjærebord (600D Draper)*
- *Knivbjelke stilling fram/tilbake (Europeisk 600X skjærebord)*

Brytere (E og F) er som standard tildelt:

- *Hydraulisk loelevator Fram/tilbake Tilt (Om utstyrt med)*



H109752 —UN—28FEB14

- Brytermeny (A og B)
  - Knivbjelke stilling (Europeisk 600X skjærebord)
  - Tilting av knivbjelke på duk-skjærebord (600D Draper)
  - Hydraulisk loelevator Fram/tilbake Tilt (Om utstyrt med)

SS43267,00004FA -78-09FEB15-5/5

Endre bordinnstillinger

MERK: Ikonet for oppsett av skjærebord endres basert på type skjærebord koblet til maskinen.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling av skjærebord markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling skjærebord (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når en av følgende markeres:

Maisskjærebord Display:

- Boks for rader (B) - lar føreren stille inn antall rader på maisbordet.
- Avstandsboks (C) - lar føreren stille inn radavstand på maisbordet.
- Boks for å endre rader (D) - lar føreren stille inn radendringer (ikke innhøsting i full bredde).

MERK: Boks for endring av antall rader/rekker vises på GreenStar™-displayet (hvis utstyrt med) i stedet for på armleneskjermen.

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei valgknappen til ønsket skjærebord vises i boksen. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Legg inn ønsket skjærebordsverdi på numerisk display. Trykk på enter/godkjenn-ikonet for å lagre verdien.

Stopphøyde for registrering

MERK: Opptaket slås automatisk AV ved enden av forhåndsinnstilt høyde og slår seg på under forhåndsinnstilt høyde, forutsatt at alle andre vilkår er oppfylt (rotor / skjærebord innkoblet, motor på høy tomgang, gård/felt er satt opp). Se Manuelt opptak ON / OFF i denne delen for informasjon om midlertidig overstyring.

Hvis Føling av skjærebordshøyde eller Aktiv skjærebordsflyt er aktive, er lagret høydeinnstilling irrelevant og opptak slås PÅ, forutsatt at alle andre vilkår er oppfylt (rotor/skjærebord er på, motor på høy tomgang, og Gård / felt er satt opp).

Hev eller senk skjærebordet til ønsket stopphøyde for opptak/lagring.

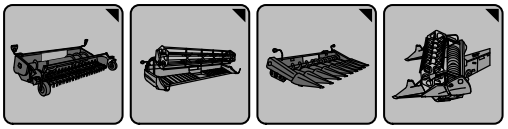
Trykk eller berør “bekreftbryteren” når enter/aksepter-ikonet for opptak av stopp-høyde (E) markeres for å lagre verdien.

Installert vinde:

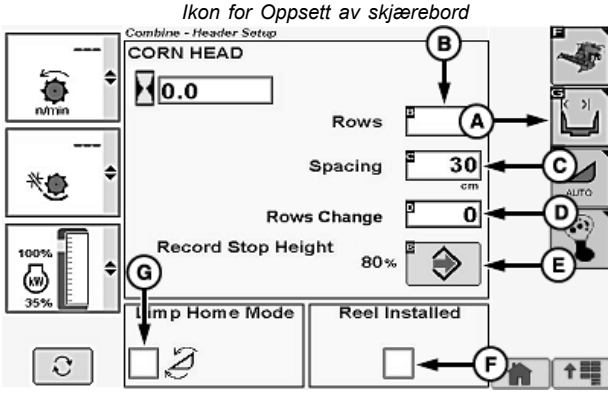
Lar føreren aktivere et vindesystem i mais-legde.

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

H96245 —UN—03MAY10



Ikon for Oppsett av skjærebord



H109844 —UN—18FEB14

A—Symbol for oppsett av skjærebordbredde
B—Boks for rader
C—Avstandsboks
D—Boks for å endre rader
E—Symbol for inntasting/godta stopphøyde for registrering
F—Boks for installert vinde
G—Nøddriftsfunksjon, boks

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når boksen for installert vinde (F) markeres.

Boksen viser en hake som angir hva som ble valgt.

Nøddrifts-modus (Loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt):

MERK: Vises bare hvis en sensor svikter eller en feilkode vises.

Lar føreren manuelt flytte loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt ramme midlertidig hvis en sensor svikter eller feilkode vises.

VIKTIG: Frem- og tilbakevinkelen kan ikke måles på grunn av en aktiv feil på matehusets system for frem-/tilbakevipp. Føreren aksepterer risikoen for konflikt mellom skjærebord og bakken.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når boksen for nøddrift (G) markeres.

Boksen viser en hake som angir hva som ble valgt.

Fortsettes på neste side

Display - foldbart maisaggregat:

- Boks for rader (B) - lar føreren stille inn antall rader på maisbordet.
- Avstandsboks (C) - lar føreren stille inn radavstand på maisbordet.
- Boks for å endre rader (D) - lar føreren stille inn radendringer (ikke innhøsting i full bredde).

MERK: Endring av radavstand vises på GreenStar™ display (om utstyrt med) istedenfor på armlenedisplayet.

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei valgknappen til ønsket skjærebord vises i boksen. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Legg inn ønsket skjærebordsverdi på numerisk display. Trykk på enter/godkjenn-ikonet for å lagre verdien.

Stopphøyde for registrering

MERK: Opptaket slås automatisk AV ved enden av forhåndsinnstilt høyde og slår seg på under forhåndsinnstilt høyde, forutsatt at alle andre vilkår er oppfylt (rotor / skjærebord innkoblet, motor på høy tomgang, gård/felt er satt opp). Se Manuelt opptak ON / OFF i denne delen for informasjon om midlertidig overstyring.

Hvis Føling av skjærebordshøyde eller Aktiv skjærebordsflyt er aktive, er lagret høydeinnstilling irrelevant og opptak slås PÅ, forutsatt at alle andre vilkår er oppfylt (rotor/skjærebord er på, motor på høy tomgang, og Gård / felt er satt opp).

Hev eller senk skjærebordet til ønsket stopphøyde for opptak/lagring.

Trykk eller berør “bekreftbryteren” når enter/aksepter-ikonet for opptak av stopp-høyde (E) markeres for å lagre verdien.

Installert vinde:

Lar føreren aktivere et vindesystem i mais-legde.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når boksen for installert vinde (F) markeres.

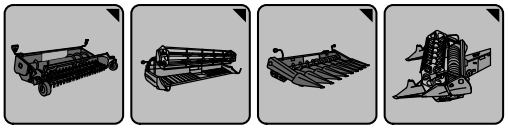
Boksen viser en hake som angir hva som ble valgt.

Nøddrifts-modus (Loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt):

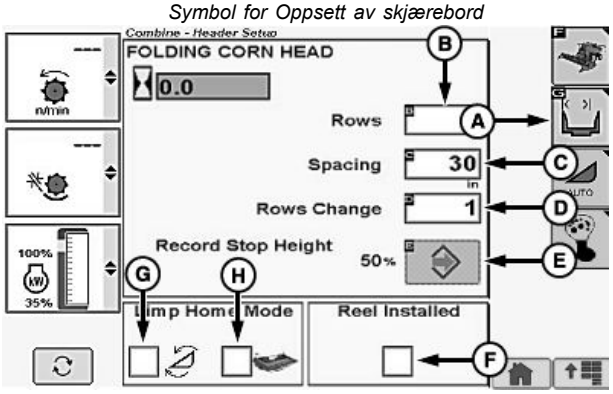
MERK: Vises bare hvis en sensor svikter eller en feilkode vises.

Lar føreren manuelt flytte loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt ramme midlertidig hvis en sensor svikter eller feilkode vises.

H96245 —UN—03MAY10



Symbol for Oppsett av skjærebord



H113912 —UN—08MAY15

A—Symbol for oppsett av skjærebordbredde
B—Boks for rader
C—Avstandsboks
D—Boks for å endre rader
E—Symbol for inntasting/godta stopphøyde for registrering
F—Boks for installert vinde
G—Nøddriftsfunksjon, boks
H—Nøddriftsfunksjon, boks

VIKTIG: Frem- og tilbakevinkelen kan ikke måles på grunn av en aktiv feil på matehusets system for frem-/tilbakevipp. Føreren aksepterer risikoen for konflikt mellom skjærebord og bakken.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når boksen for nøddrift (G) markeres.

Boksen viser en hake som angir hva som ble valgt.

Nødmodus (foldefunksjon)

MERK: Vises bare hvis en sensor svikter eller en feilkode vises.

Lar føreren manuelt folde in seksjonene midlertidig hvis en sensor svikter eller feilkode vises.

VIKTIG: Vingeposisjonen til maishøsteren kan ikke fastslås. Drift i denne tilstanden kan føre til skade på utstyret.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når boksen for nødmodus (H) markeres.

Boksen viser en hake som angir hva som ble valgt.

Fortsettes på neste side

Display for Draper-skjærebord/skjærebord/belte-pickup:

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling skjærebord (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når en av følgende markeres:

- Boks for minimumshastighet for vinde eller belte-pickup (B) - lar føreren stille inn minimumshastighet for vinde eller belte-pickup.
- Breddeboks (C) - lar føreren stille inn skjærebredde på skjærebord.
- Boks for breddeendring (D) - lar føreren stille inn skjærebreddeendringer (ikke innhøsting i full bredde).

MERK: Endring av bredde vises på GreenStar™ display (om utstyrt med) istedenfor på armlenedisplayet.

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei valgknappen til ønsket skjærebord vises i boksen. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

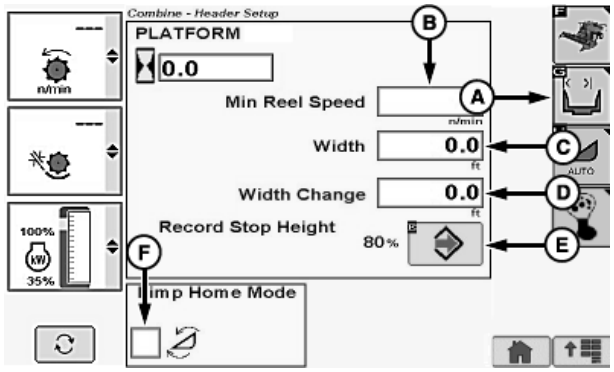
Kun med berøringsskjerm: Legg inn ønsket skjærebordsverdi på numerisk display. Trykk på enter/godkjenn-ikonet for å lagre verdien.

Stopphøyde for registrering

MERK: Opptaket slås automatisk AV ved enden av forhåndsinnstilt høyde og slår seg på under forhåndsinnstilt høyde, forutsatt at alle andre vilkår er oppfylt (rotor / skjærebord innkoblet, motor på høy tomgang, gård/felt er satt opp). Se Manuelt opptak ON / OFF i denne delen for informasjon om midlertidig overstyring.

Hvis Føling av skjærebordshøyde eller Aktiv skjærebordsflyt er aktive, er lagret høydeinnstilling irrelevant og opptak slås PÅ, forutsatt at alle andre vilkår er oppfylt (rotor/skjærebord er på, motor på høy tomgang, og Gård / felt er satt opp).

Hev eller senk skjærebordet til ønsket stopphøyde for opptak/lagring.



H109845 —UN—18FEB14

A—Symbol for oppsett av skjærebordbredde
B—Boks for minimumshastighet for vinde eller belte-pickup
C—Breddeboks
D—Boks for breddeendring
E—Symbol for inntasting/godta stopphøyde for registrering
F—Nøddriftsfunksjon, boks

Trykk eller berør “bekreftbryteren” når enter/aksepter-ikonet for opptak av stopp-høyde (E) markeres for å lagre verdien.

Nøddrifts-modus (Loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt):

MERK: Vises bare hvis en sensor svikter eller en feilkode vises.

Lar føreren manuelt flytte loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt ramme midlertidig hvis en sensor svikter eller feilkode vises.

VIKTIG: Frem- og tilbakevinkelen kan ikke måles på grunn av en aktiv feil på matehusets system for frem-/tilbakevipp. Føreren aksepterer risikoen for konflikt mellom skjærebord og bakken.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når boksen for nøddrift (F) markeres.

Boksen viser en hake som angir hva som ble valgt.

Fortsettes på neste side

Forlengbart skjærebord (Europeisk 600X skjærebord) display:

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling skjærebord (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når en av følgende markeres:

- Boks for minimumshastighet for vinde (B) - lar føreren stille inn minimumshastighet for vinde.
- Breddeboks (C) - lar føreren stille inn skjærebredde på skjærebord.
- Boks for breddeendring (D) - lar føreren stille inn skjærebreddeendringer (ikke innhøsting i full bredde).

MERK: Endring av bredde vises på GreenStar™ display (om utstyrt med) istedenfor på armlenedisplayet.

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei valgknappen til ønsket skjærebord vises i boksen. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Legg inn ønsket skjærebordsverdi på numerisk display. Trykk på enter/godkjenn-ikonet for å lagre verdien.

Stopphøyde for registrering

MERK: Opptaket slås automatisk AV ved enden av forhåndsinnstilt høyde og slår seg på under forhåndsinnstilt høyde, forutsatt at alle andre vilkår er oppfylt (rotor / skjærebord innkoblet, motor på høy tomgang, gård/felt er satt opp). Se Manuelt opptak ON / OFF i denne delen for informasjon om midlertidig overstyring.

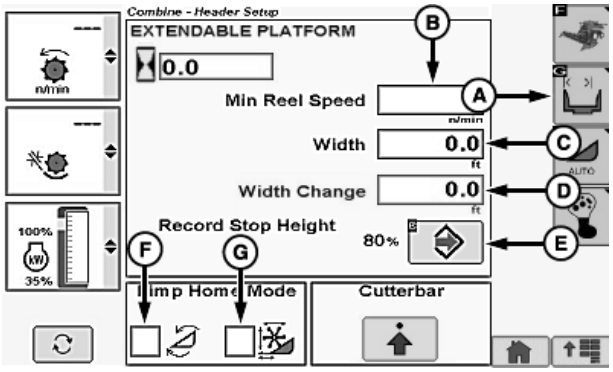
Hvis Føling av skjærebordshøyde eller Aktiv skjærebordsflyt er aktive, er lagret høydeinnstilling irrelevant og opptak slås PÅ, forutsatt at alle andre vilkår er oppfylt (rotor/skjærebord er på, motor på høy tomgang, og Gård / felt er satt opp).

Hev eller senk skjærebordet til ønsket stopphøyde for opptak/lagring.

Trykk eller berør “bekreftbryteren” når enter/aksepter-ikonet for opptak av stopp-høyde (E) markeres for å lagre verdien.

Nøddrifts-modus (Loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt):

MERK: Vises bare hvis en sensor svikter eller en feilkode vises.



H112847 —UN—09FEB15

A—Symbol for oppsett av skjærebordbredde
B—Minimum vindehastighet
C—Breddeboks
D—Boks for breddeendring
E—Symbol for inntasting/godta stopphøyde for registrering
F—Nøddriftsfunksjon, boks
G—Nøddriftsfunksjon, boks

Lar føreren manuelt flytte loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt ramme midlertidig hvis en sensor svikter eller feilkode vises.

VIKTIG: Frem- og tilbakevinkelen kan ikke måles på grunn av en aktiv feil på matehusets system for frem-/tilbakevipp. Føreren aksepterer risikoen for konflikt mellom skjærebord og bakken.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når boksen for nøddrift (F) markeres.

Boksen viser en hake som angir hva som ble valgt.

Nøddriftsfunksjon (knivbjelke-stilling):

MERK: Vises bare hvis en sensor svikter eller en feilkode vises.

Lar føreren manuelt flytte justerbar knivbjelke fram/tilbake midlertidig hvis en sensor svikter eller feilkode vises.

VIKTIG: Avstand mellom vinde og knivbjelke kan ikke kontrolleres pga. av sensorfeil / annen feil. Føreren godtar risikoen for kollisjon mellom vinden og knivbjelken.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når boksen for nøddrift (G) markeres.

Boksen viser en hake som angir hva som ble valgt.

Fortsettes på neste side

Knivbjelke, oppsett:

Lar føreren foreta justering av knivbjelken forover og bakover for ulike plantehøyder og stubbhøyder.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling av knivbjelke (A) markeres.

Plantehøyde eller stubbhøyde:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når en av følgende markeres:

- Med plantehøyde-boksen (B) kan føreren gjøre justeringer for ulike plantehøyder.
- Fra stubbhøyde-boksen (C) kan føreren foreta endringer av stubbhøyden.

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet til ønsket verdi vises. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

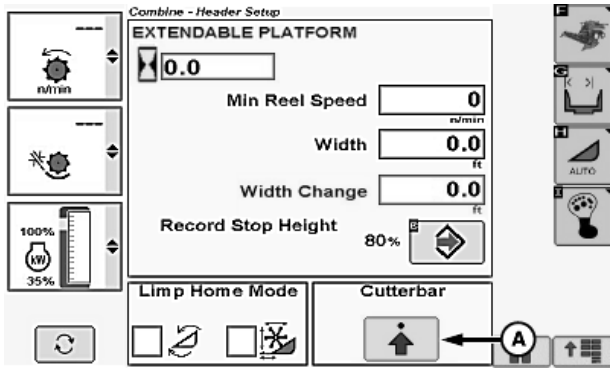
Kun med berøringsskjerm: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for pluss (+) eller minus (-) markeres, til ønsket verdi vises.

Trykk eller berør “bekreftbryteren” når enter/aksepter-ikonet (D) er markert for å lagre verdien.

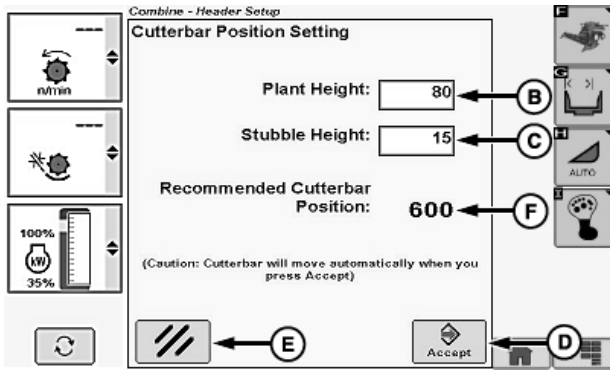
MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når avbryt-symbolet (E) er uthevet for å avbryte verdi-endringen. Tidligere maskin-verdier vil bli beholdt.

Anbefalt knivbjelkestilling:

Anbefalt knivbjelke-stilling (F) er settpunkt-verdier som vises for føreren ved hjelp av førervalgte plantehøyde-verdier og stubbhøyde-verdier.



H112848 —UN—09FEB15



H109850 —UN—13FEB14

A—Knivbjelke, oppsettikon
B—Plantehøyde-boks
C—Stubbhøyde-boks
D—Enter/godkjenn-symbol
E—Avbryt-symbol
F—Anbefalt knivbjelkestilling

OUO6075,000418E -78-06APR16-5/5

Automatisk skjærebordstyring (AHC) innstillinger

MERK: Ikonet for oppsett av skjærebord endres basert på type skjærebord koblet til maskinen.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling av skjærebord markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for modus Automatisk skjærebordhøyde (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når en av følgende markeres:

Maishøster
- Koble inn Skjærebordshøyde-føling (B)
- Aktiver Gjenoppta skjærebordshøyde (C)
- Koble inn Aktiv skjærebordsflyt (D)
- Dial-A-Speed™ aktiver[1] (E)
- Aktiver Forvalg av dekkplateposisjon[2] (F)
- Aktiver sidetilt[3] (G)
- Hydraulisk loelevator fram/tilbake tilt[4] (H)

Draper/belteskjærebord/pickup/forlengbart skjærebord
- Koble inn Skjærebordshøyde-føling (B)
- Aktiver Gjenoppta skjærebordshøyde (C)
- Koble inn Aktiv skjærebordsflyt (D)
- Dial-A-Speed™ Aktiver (E)
- Koble inn Gjenoppta vindeposisjon[5] (F)
- Aktiver sidetilt[3] (G)
- Hydraulisk loelevator fram/tilbake tilt[4] (H)
- Aktiver knivposisjon[6] (I)

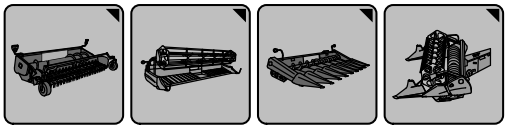
Boksen viser en hake som angir hvilke ikoner som vil aktiveres eller deaktiveres på hjørnestolpen.

MERK: Hvis boksene er nedtonet alternativet ikke tilgjengelig på din maskin.

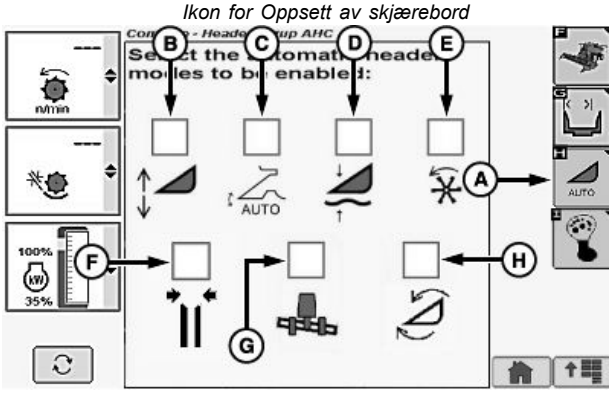
Dial-A-Speed er et varemerke som tilhører Deere & Company

[1]Dersom tilkoblet maisskjærebord med vinde.
[2]Dersom det er koblet til et maisskjærebord med justerbare dekkplater.
[3]Hvis utstyrt med Sidetilt.
[4]Dersom utsyrt med loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt.
[5]Hvis det er koblet til skjærebord med vinde.
[6]Kun for Europeisk 600X skjærebord.

H96245 —UN—03MAY10

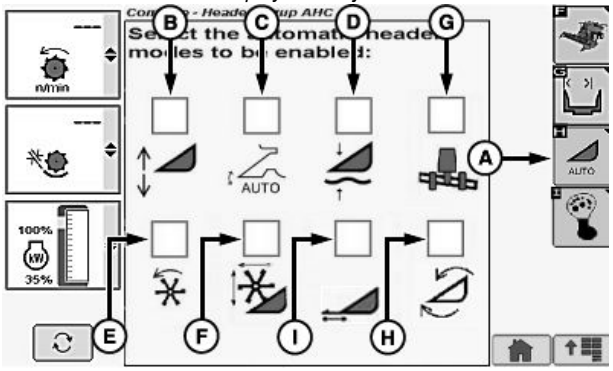


Ikon for Oppsett av skjærebord



H109796 —UN—12FEB14

Display maisskjærebord



H109797 —UN—12FEB14

Skjærebord Display

OUO6075,0001750 -78-19MAR14-1/1

Oppsett av multifunksjonsspak

MERK: Ikonet for oppsett av skjærebord endres basert på type skjærebord koblet til maskinen.

Avhengig av maskinalternativer og skjærebordtyper, kan brytere bak på multifunksjonsspaken omprogrammerees for å kontrollere:

- *Knivbjelke på duk-skjærebord (600D Draper)*
- *Loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt (om utsyrt med)*
- *Knivbjelke stilling fram/tilbake (Europeisk 600X skjærebord)*

Brytere (C og D) er som standard tildelt:

- *Knivbjelke på duk-skjærebord (600D Draper)*
- *Knivbjelke stilling fram/tilbake (Europeisk 600X skjærebord)*

Brytere (E og F) er som standard tildelt:

- *Loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt (om utsyrt med)*

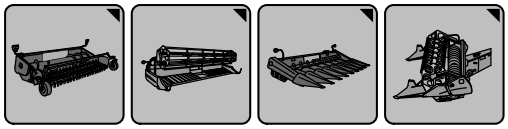
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling av skjærebord markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når oppsette av multifunksjonsbryter (A) markeres.

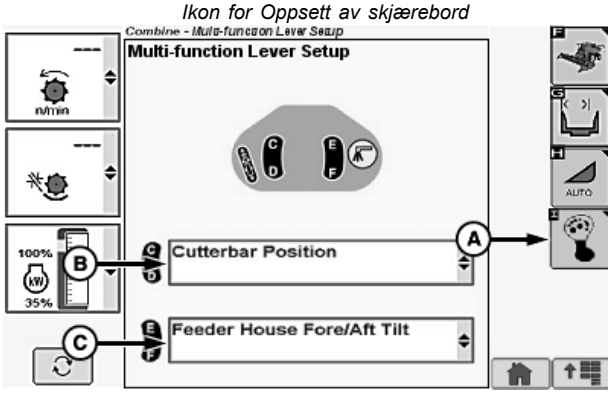
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når brytermeny (B eller C) markeres.

Brytermeny viser:

H96245 —UN—03MAY10



Ikon for Oppsett av skjærebord



H109751 —UN—28FEB14

A—Ikon Oppsett av multifunksjonsspak

B—Menybryter

- Knivbjelke stilling (Europeisk 600X skjærebord)
- Knivbjelke på duk-skjærebord (600D Draper)
- Loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt (om utsyrt med)

Berør / Trykk på bekreft når ønsket valg er foretatt.

OUO6075,0001745 -78-19MAR14-1/1

Skjermbilde med informasjon om motor

Motorinnstillinger:

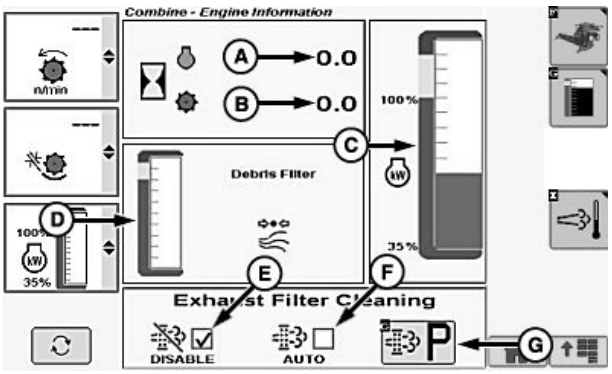
- Motortimer (A)
- Treskeverktimer (B)
- Motoreffekt-visning (C)
  - Grønt område (35–100 %)
  - Gult område (101–110 %)
  - Rødt område (111–114 %)

VIKTIG: Dersom indikatoren viser rødt er motoren i ferd med å bli overbelastet og kveles. Senk belastningen til indikatoren viser grønt eller gult område.

- Indikator (D) for tett luftfilter [1]
  - Grønt område (0–80 %)
  - Gult område (81–95 %)
  - Rødt område (96–100 %)

VIKTIG: Hvis indikatoren beveger seg i rødt område, ta av og rens filteret.

[1] *Vises dersom utstyrt med Interim Final Tier 4/Stage IV motorer.*



H115104 —UN—16JUL15

- Deaktiver Rensemodus eksosfilter (E)[1]
- AUTO Rensemodus Eksosfilter (F)[1]
- Ikon (G) for Parkert eksosfilter-rengjøring [1]

SS43267,0000684 -78-16JUL15-1/1

Eksosfilter-rengjøring (Final Tier 4/Stage IV):

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når motorinfo-ikonet markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når en av følgende markeres:

MERK: Systemet går til AUTO-modus hver gang tenningsnøkkelen er aktivert. Kontroller alltid at AUTO-modus er valgt, unntatt under forhold der dette kan være utrygt. Se "Når rengjøring av eksosfilter skal utkobles" under Bruk av motoren.

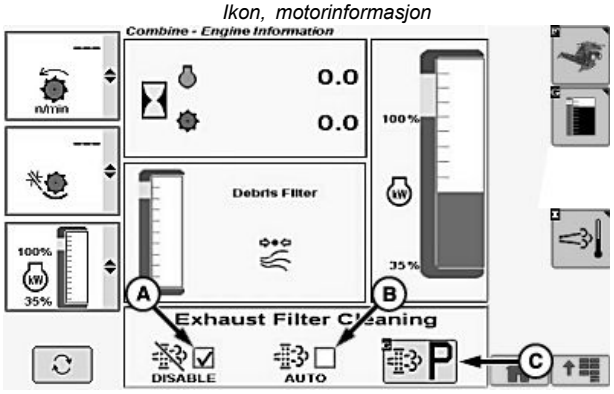
- Deaktiver rengjøringsmodus for eksosfilter (A) – gjør dert mulig å deaktivere eksosfilter-rensesystemet. Deaktivering av systemet er ikke anbefalt. Skal brukes bare i visse tilstander eller nødsituasjoner. Se Deaktivering av eksosrense-system i "Bruk av motoren" for mer detaljert informasjon.
- AUTO-modus Eksosfilter-rensing utfører rengjøring av eksosfilteret etter behov. Indikatorlampene på displayet på hjørnestolpen og armlenedisplayet viser informasjon til føreren om eksosfiltersystemets aktiviteter.

  MERK: Indikator for eksosrensesystemet (A) vil lyse når er det utføres rengjøring av filtersystemet.

- "Parkert eksosfilter-rengjøring" (Ikon C) er en automatisk renseprosess for eksosfilteret. Under prosessen vil systemet overvåke og regulere motorturtallet. Maskinen skal være parkert hele tiden mens prosedyren pågår. Tiden som kreves for Parkert eksosfilter-rengjøring er avhengig av hvor mye filteret er tilstoppet, omgivelsestemperaturen og aktuell eksosgasstemperatur. Armlenedisplayet viser estimert tid til ferdigstillelse.

H94480 —UN—31MAR10

Ikon, motorinformasjon



H115105 —UN—16JUL15

MERK: "Parkert Eksos filterrengjøring"- ikonet kan være aktiv eller inaktive (nedtonet), avhengig av utblåsingsfilterets motstand. Se Eksosfilter-rens med parkert maskin i kapitlet Bruk av motoren.

Systemet går i AUTO-modus etter at rengjøringen av eksosfilteret er avsluttet med maskinen parkert. Kontroller alltid at AUTO-modus er valgt, unntatt under forhold der dette kan være utrygt. Se "Når rengjøring av eksosfilter skal utkobles" under Bruk av motoren.

SS43267,0000685 -78-16JUL15-1/1

Styring av motorturtall (ProDrive™-maskiner)

MERK: Motorturtallstyringen er programvarekontrollert og aktivert av frakoblingsbryteren for veitransport

Motorturtallstyringen reduserer drivstofforbruket.

- Drivstofforbruket reduseres ved lav belastning ved en reduksjon av turtallet.
- Opprettholder høy effekt ved å dynamisk øke motorturtallet ved behov.
- Kjørehastigheten opprettholdes ved turtallsendringer gjennom varierende hydrostatisk utveksling.
- Motorturtallet står i lav tomgang når maskinen ikke kjører.
- Turtallet er ca. 1600 o/min når maskinen er på flat mark eller med lav kjørehastighet.
- Turtallet varierer mellom ca. 1600 o/min og maksimal høy tomgang avhengig av belastning på motoren.

MERK: Turtall-indikatoren slår seg AV etter en overgang til felt-modus hvis motoren ikke er i lav tomgang under overgangen. Motoren blir værende på sitt nåværende turtall til en av de ledige tastene trykkes.

- Lavt turtall – motorturtallet holder seg på 1200 o/min.
- Medium turtall – motorturtallet vil ikke overstige 1690 o/min.
- Høyt motorturtall – motorturtallet endres mellom ca. 1600 o/min og høyeste turtall på tomgang.

SS43267,0000686 -78-16JUL15-1/1

Progress nedkjøling motor (Final Tier 4/Stage IV)

VIKTIG: Hvis motoren ble stanset under utføring rengjøring av eksosfilter, se Advarsels-skjermbilder for nedkjøling (Final Tier 4/Stage IV) i kapitlet Bruk av motor for ytterligere informasjon.

MERK: Se av og til på skjermbildet men nedkjølingsprosessen pågår.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når motorinfo-ikonet markeres.

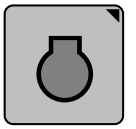
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når nedkjølingsikonet (A) er markert.

Meldingsområdet (B) viser følgende:

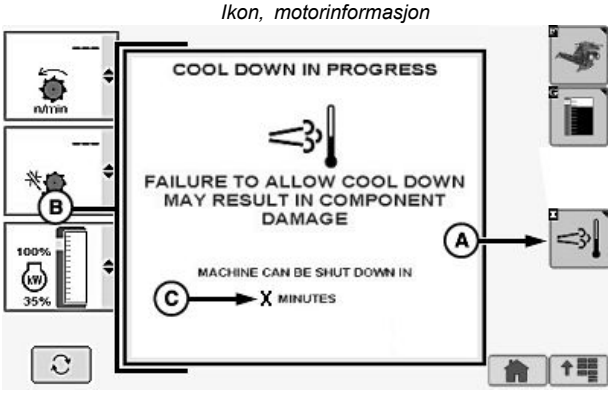
NEDKJØLING PÅGÅR
Mislykket nedkjøling
Kan resultere i komponent
Skade
MASKINEN KAN BLI STANSET OM
X minutter

Nedtellingstidtaker (C) som indikerer når det er trygt å dreie tenningsbryter til AV.

H94480 —UN—31MAR10



Ikon, motorinformasjon



H115106 —UN—16JUL15

A—Ikon Motornedkjøling
B—Meldingsområde
C—Nedtellingstidtaker

SS43267,0000687 -78-16JUL15-1/1

Diagnose- og kalibreringsskjerm

Kalibreringer:

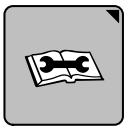
MERK: Kalibreringer utføres ved hjelp av anvisningene på displayet. Føreren velger ønsket kalibrering, markerer kalibreringsikonet og blir veiledet gjennom prosedyren.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når diagnoseikonet markeres.

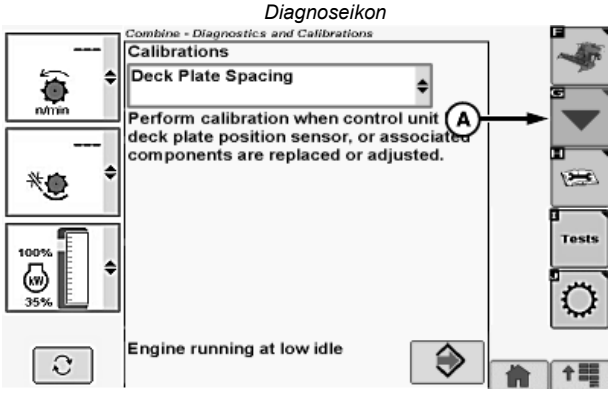
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når kalibreringsikonet (A) markeres.

- En liste over kalibreringer finnes under Når må det foretas kalibrering? i avsnittet Fremgangsmåte for kalibrering.

H94478 —UN—31MAR10



Diagnoseikon



H94638 —UN—05OCT10

Kalibreringer

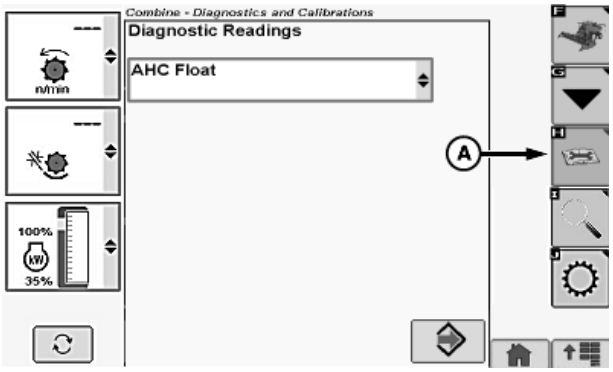
Fortsettes på neste side

SS43267,00004FC -78-05MAR15-1/4

Visning av Feilsøkinger:

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når avlesings-ikonet (A) markeres.

- Avlesing av feilmeldinger - bistår i å gi mer informasjon om en maskins delsystemer for feilsøking. Displayet samler data fra diagnostiske adresser og viser samlet informasjon på én side.



Avlesing av feilmeldinger

SS43267,00004FC -78-05MAR15-2/4

Spesielle tester:

MERK: Spesialtest for justering av korn(rense)vifte vil ikke fungere på riktig viftehastighet dersom det er påmontert nedgiringssett.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet "Spesialtest" markeres.

- Diagnostiske Spesialtester - bidrar til å minimere tiden det tar å diagnostisere et problem med (hoved)fører eller tekniker gjennom et eget sett med instruksjoner. Sjekker maskinen automatisk etter hvert som føreren veiledes gjennom spesielle tester.

Spesielle tester

SS43267,00004FC -78-05MAR15-3/4

Oppsettmodus for tauing :

VIKTIG: Tau aldri maskinen bortsett fra i en nødsituasjon og for en kort avstand. Hastigheten må aldri overskride 8 km/t (5 mph). Se "Tauing av maskinen" i "Transport"-kapittelet.

MERK: Oppsett av Taue-modus[1] gjør at føreren i nødstilfelle kan velge følgende.

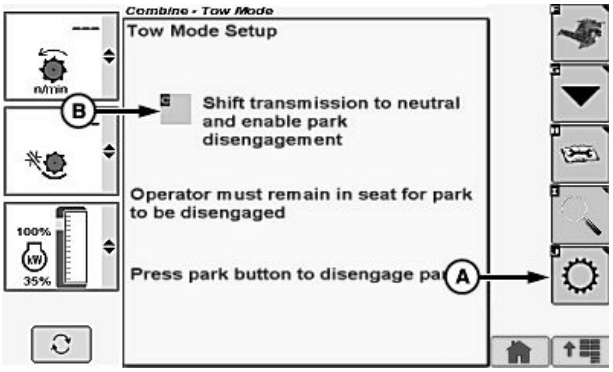
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling tauing (A) markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når boksen markeres.

- Sett transmisjonen i nøytral og aktiver parkeringsbrems AV, boks (B), transmisjonen i nøytral og aktiver parkeringsbremsen AV.

MERK: Føreren må bli værende i setet for at parkeringsbremsen skal kunne deaktiveres.

[1]Kun med ProDrive og med trykknappbetjent transmisjon.



Trykk ned bryteren i armlenet for parkeringsbremsen for å løse ut parkeringsbremsen før tauing.

SS43267,00004FC -78-05MAR15-4/4

Valg av radiokilde

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikon for IITK (Infotainment) eller Audio-applikasjon markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når kilde-ikonet (A) markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når kilde-ikon markeres:

- MW (B)
- FM (C)
- LW (langbølge) (D)
- CD/MP3 (E)
- Universal Serial Bus (USB) (Kun med Premium Radio) (F)
- Reserve (AUX) (G)
- Bluetooth® Audio (kun Premium Radio) (H)

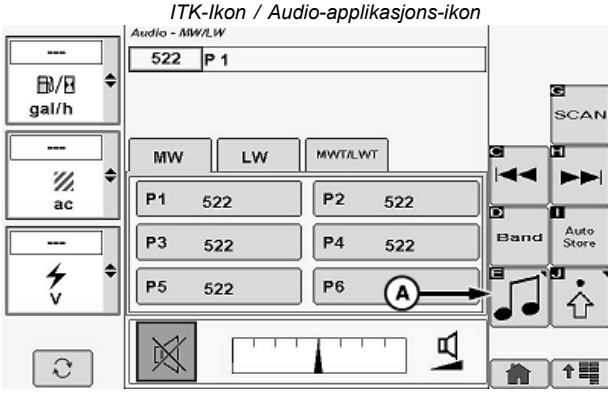
Radio AV; velg Infotainment-ikonet eller Audio-applikasjons-ikonet naviger til kilden, velg skjerm. Når du velger kilde fra dette skjermbilde, slås radioen på med valgt innstilt kilde.

Radio På; velg Infotainment-ikonet eller Audio-applikasjons-ikonet naviger til gjeldende kildes startside.

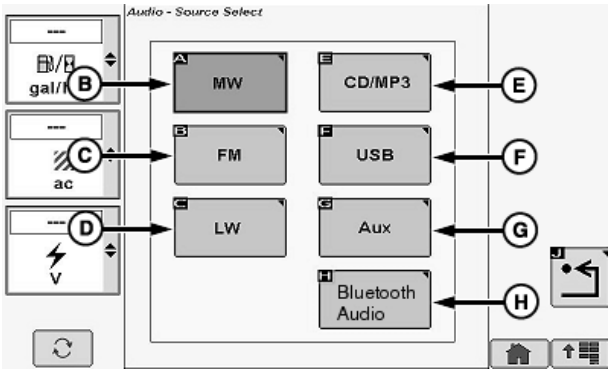
Valg av den ikon valg fra en radiohjemmeside vil navigere til skjermbilde for valgt kilde. Valg av en kilde fra dette skjermbildet skifte til den valgte kilden.

H105093 —UN—28MAR12

ITK-Ikon / Audio-applikasjons-ikon



H105097 —UN—28MAR12



H105095 —UN—28MAR12

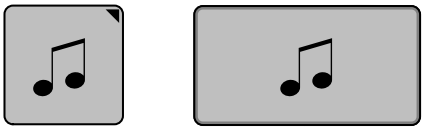
Bluetooth er et registrert varemerke som tilhører Bluetooth SIG

OUO6075,000112C -78-25JUN12-1/1

MB/LB Startside

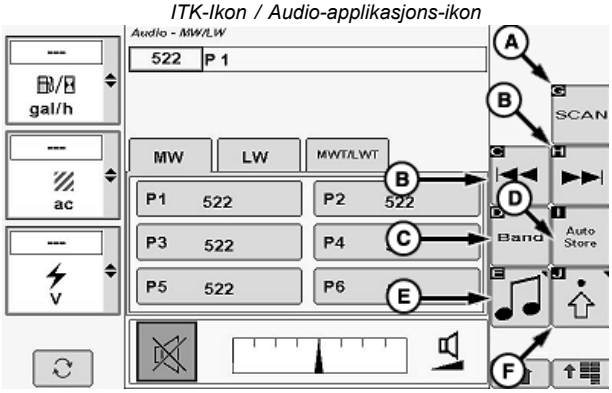
MERK: Startsiden for FM og LB er satt opp på samme måten som MB.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikon for IITK (Infotainment) eller Audio-applikasjon markeres.



ITK-Ikon / Audio-applikasjons-ikon

H105093 —UN—28MAR12



H105271 —UN—26APR12

Søk-ikon (A)

MERK: Søking deaktiveres ved å berøre eller trykke på bekreft-bryteren når ikonet er uthevet.

Lar brukeren søke gjennom tilgjengelige kanaler i valgte frekvensbånd. Gjeldende kanal spiller 4-8 sekunder (avhengig av tid til å produsere lyd) før du fortsetter søkingen.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når Søk-ikonet markeres.

Ikoner for kanal-SØK opp/ned (B)

MERK: Søk deaktiveres mens du er i søkemodus, ved å berøre eller trykke på bekreft-bryteren når ikonene markeres.

Kanal-SØK opp/ned lar føreren finne radiokanaler med sterke signaler.

MERK: Manuell innstilling kan utføres fra radioens frontplate og armlenebryterne.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket ikon for kanal opp eller kanal ned markeres.

Bånd-ikon (C)

Lar bruker veksle mellom MB, LB, MBT, LBT.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når bånd-ikonet markeres for å veksle gjennom tilgjengelige frekvensbånd.

Ikon for Auto-lagring (D)

Auto-lagring lar føreren lagre de 6 sterkeste frekvensene på MWT- og LWT-båndet.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikoner for auto-lagring markeres for å lagre de 6 sterkeste frekvensene.

MERK: Trykk og hold Band (BND)-tasten på radioen i to sekunder for å starte auto-lagring.

Kildevalg-ikon (E)

Lar brukeren endre til en kringkasting eller annen lydkilde direkte (se Velg Radio-kilde i dette kapitler for mer informasjon).

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når Velg-kilde-ikonet markeres for å bla gjennom tilgjengelige valg.

Ikon for lydinnstillinger (F)

Lar føreren endre ønsket lydinnstilling. Du finner mer informasjon i "Lydinnstillinger" senere i dette kapitlet.

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001521 -78-18JUN13-1/2

Dempe (mute)-ikon (A)

Tillater bruker å dempe (mute) radioens lydnivå.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når dempe-ikonet markeres.

Område Potensiometer-graf master-volum (B)

Tillater bruker å justere lydnivå.

Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet eller drei på tommelhjulet for å øke eller redusere innstillingene på søylegrafen.

Kanal-forvalg 1 – 6 (C)

Lar føreren velge forhåndsinnstilte kanaler (lavest frekvens som er tilgjengelig er standard).

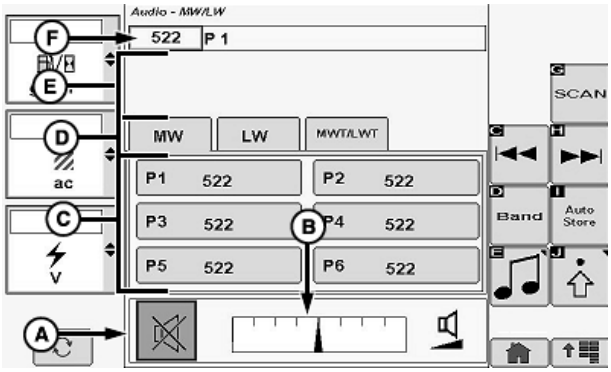
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket kanal markeres.

Trykk på og hold innen skjermbilde-ikonet eller bekreft-bryteren i to sekunder for å lagre aktiv kanalfrekvens i forhåndsinnstillingene.

Radio- og skjermknapper er synkroniserte.

Radio-bånd, kategorier/faner (MB/LB) (MB/LB) (D)

Lar bruker bla gjennom flere forhåndsinnstilte kanaler i andre kategorier (hvis de er lagret i minnet).



H105272 —UN—03MAY12

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket kategori er uthevet for å bla gjennom flere forhåndsinnstilte kanaler (hvis de er lagret i minnet).

Artist / Sang navnvisningsfelt (E)

Lar bruker se artistnavn og sangnavn (hvis tilgjengelig) fra gjeldende radiokanal.

Radiokanal, frekvens visningsområde (F)

Lar bruker se radiokanalens frekvens og kanalens kanalnummer (hvis de er lagret i minnet).

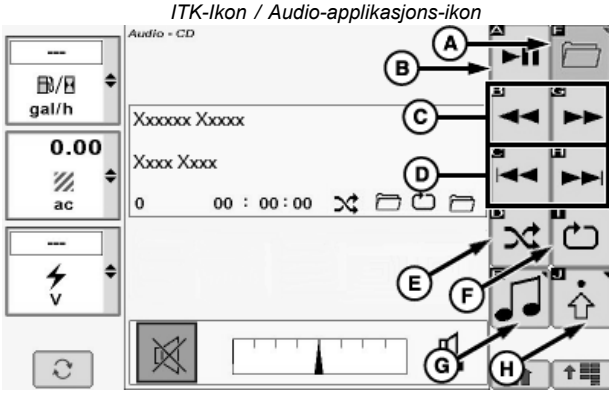
OUO6075,0001521 -78-18JUN13-2/2

CD/MP3 startside

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikon for IITK (Infotainment) eller Audio-applikasjon markeres.

H105093 —UN—28MAR12

ITK-Ikon / Audio-applikasjons-ikon



H105275 —UN—26APR12

Mappevalg-ikon (A)

MERK: Mappevalg-ikonet og mappenavn-ikonet er ikke tilgjengelige når du spiller en CD som ikke har MP3-format.

Tillater bruker å vise mappen Velg siden (hvis MP3-CD-en inneholder en mappestruktur).

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Velg-ikonet markeres. Radio begynner å spille første sang i hver mappe ved søk.

Pause/Spill Ikon (B)

Lar føreren pause lyd og gjenoppta avspilling av lyd.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når pause/spill-ikonet markeres.

Ikon for Raskt bakover/Raskt framover (C)

Lar brukeren spole fort fremover eller fort bakover samtidig som lyden er på.

Trykk på og hold inn ikonet eller trykk på og hold inne bekreft-bryteren når ikonet for fort fremover eller fort bakover markeres, for å spole fort fremover eller bakover i lydfilen. Avspillingen gjenopptas når du slipper ikonet/bryteren.

Ikon Forrige spor/Neste spor (D)

Tillater føreren å velge forrige sang eller gå videre til neste sang.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ønsket ikon for tidligere eller neste sang markeres.

Vilkårlig mappe / vilkårlig alt (E)

Tillater bruker å gå gjennom følgende valg:

- Vilkårlig mappe / vilkårlig alt (kunMP3 CD)
- RDM (tilfeldig avspilling) alt
- RDM (tilfeldig avspilling) AV

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for tilfeldig avspilling markeres.

Ikon Gjenta spor / Gjenta mappe / Gjenta alt (F)

Tillater føreren å bla gjennom følgende:

- Gjenta spor (RPT)
- Gjenta mappe (kun MP3 CD)
- RPT (gjenta) AV

Berør eller trykk “bekreftbryteren” Gjenta-ikonet markeres.

Ikon for Valg av kilde (G)

Lar brukeren endre til en kringkasting eller annen lydkilde direkte (se Velg Radio-kilde i dette kapitler for mer informasjon).

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når Kilde-ikonet markeres for å bla gjennom tilgjengelige kilder.

Lydinnstillings-ikon (H)

Gir brukeren muligheten til å endre lydinnstillinger (se Radioinnstillinger i denne delen for mer informasjon).

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for "Velg lyd(audio)-innstillinger" markeres.

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001517 -78-17JUN13-1/3

Dempe (mute)-ikon (A)

Lar føreren kunne dempe radioen og viser gjeldende lydnivå.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Dempe-ikonet markeres.

Område Potensiometer-graf master-volum (B)

Tillater bruker å justere lydnivå.

Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet eller bruk tommelhjulet til å øke eller redusere innstilingene på søylegrafen.

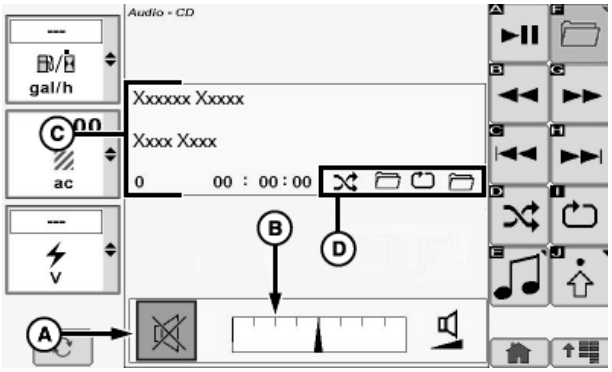
Displayområde (C)

Lar føreren se følgende:

- Artistnavn
- Albumtittel
- Sangtittel
- Spornummer
- Medgått tid

Indikatorikon-område (D)

MERK: Ikon "Tilfeldig mappe" og "Gjenta mappe" vises kun når du spiller av en MP3-CD.



H105276 —UN—02MAY12

Tillater fører å se hvilke av følgende ikoner som ble valgt tidligere:

- RDM (tilfeldig avspilling) spor
- Vilkårlig mappe
- Gjenta spor (RPT)
- RPT (gjenta) mappe

OUO6075,0001517 -78-17JUN13-2/3

Mappeikon (A)

Lar føreren navigere til forrige mappe (hvis tilgjengelig).

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når mappe-ikonet markeres.

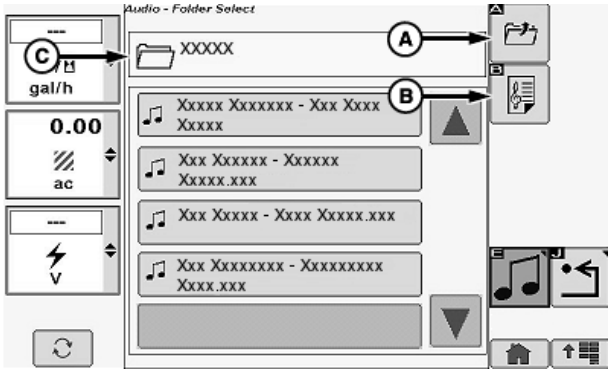
Spilleliste på/Av Ikon (B)

Tillater bruker å aktivere / deaktivere spilleliste-modus (hvis tilgjengelig).

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når aktivere/deaktivere spilleliste markeres.

Mappenavn (C)

Tillater bruker å vise mappenavn (hvis mappen tidligere var gitt navn).



H105088 —UN—27MAR12

OUO6075,0001517 -78-17JUN13-3/3

USB Startside (Premium-radio)

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikon for IITK (Infotainment) eller Audio-applikasjon markeres.

Pause/Spill Ikon (A)

Lar føreren pause lyd og gjenoppta avspilling av lyd.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når pause/spill-ikonet markeres. Radio begynner å spille første sang i hver mappe ved søk.

Mappevalg-ikon (B)

Lar bruker se mappen Velg side.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når Velg-ikonet markeres.

Ikon Raskt bakover/Raskt framover (C)

Lar brukeren spole fort fremover eller fort bakover samtidig som lyden er på.

Trykk på og hold inn ikonet eller trykk på og hold inne bekreft-bryteren når ikonet for fort fremover eller fort bakover markeres, for å spole fort fremover eller bakover i lydfilen. Avspillingen gjenopptas når du slipper ikonet/bryteren.

Ikon Forrige spor/Neste spor (D)

Tillater føreren å velge forrige sang eller gå videre til neste sang.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ønsket ikon for tidligere eller neste sang markeres.

Vilkårlig mappe / vilkårlig alt (E)

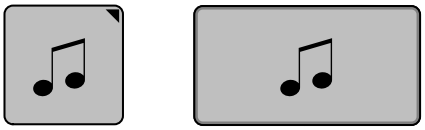
Tillater bruker å gå gjennom følgende valg:

- Vilkårlig mappe
- RDM (tilfeldig avspilling) alt
- RDM (tilfeldig avspilling) AV

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for tilfeldig avspilling markeres.

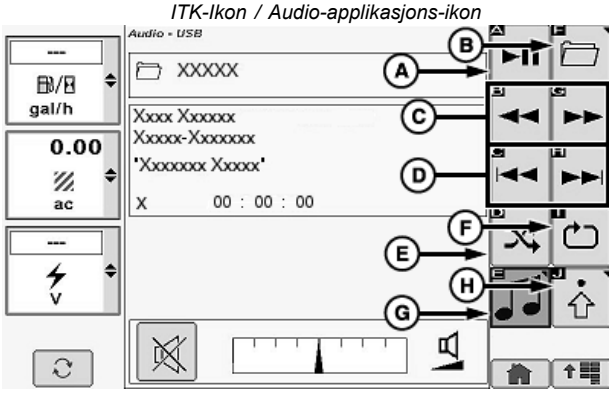
Ikon Gjenta spor / Gjenta mappe / Gjenta alt (F)

Tillater føreren å bla gjennom følgende:



H105093 —UN—28MAR12

ITK-Ikon / Audio-applikasjons-ikon



H105277 —UN—26APR12

- Gjenta spor (RPT)
- RPT (gjenta) mappe
- RPT (gjenta) AV

Berør eller trykk “bekreftbryteren” Gjenta-ikonet markeres.

Ikon for Valg av kilde (G)

Lar brukeren endre til en kringkasting eller annen lydkilde direkte (se Velg Radio-kilde i dette kapitler for mer informasjon).

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når Kilde-ikonet markeres for å bla gjennom tilgjengelige kilder.

Lydinnstillings-ikon (H)

Gir brukeren muligheten til å endre lydinnstillinger (se Radioinnstillinger i denne delen for mer informasjon).

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for "Velg lyd(audio)-innstillinger" markeres.

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001518 -78-17JUN13-1/3

Dempe (mute)-ikon (A)

Lar føreren kunne dempe radioen og viser gjeldende lydnivå.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Dempe-ikonet markeres.

Område Potensiometer-graf master-volum (B)

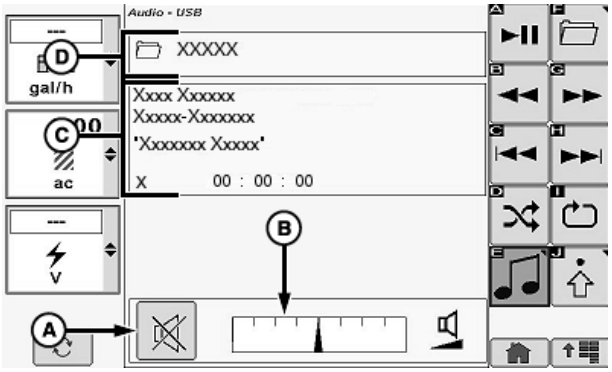
Tillater bruker å justere lydnivå.

Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet eller bruk tommelhjulet til å øke eller redusere innstilingene på søylegrafen.

Displayområde (C)

Lar føreren se følgende:

- Artistnavn
- Albumtittel
- Sangtittel
- Spornummer



H105278 —UN—02MAY12

- Medgått tid

Mappenavn (D)

Tillater bruker å vise mappenavn (hvis mappen tidligere var gitt navn).

OUO6075,0001518 -78-17JUN13-2/3

Mappeikon (A)

Lar føreren navigere til forrige mappe (hvis tilgjengelig).

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når mappe-ikonet markeres.

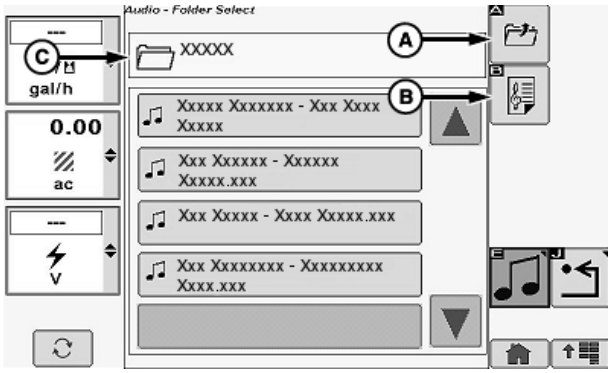
Spilleliste på/Av Ikon (B)

Tillater bruker å aktivere / deaktivere spilleliste-modus (hvis tilgjengelig).

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når aktivere/deaktivere spilleliste markeres.

Mappenavn (C)

Tillater bruker å vise mappenavn (hvis mappen tidligere var gitt navn).



H105088 —UN—27MAR12

OUO6075,0001518 -78-17JUN13-3/3

Auxiliary (AUX) startside

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikon for IITK (Infotainment) eller Audio-applikasjon markeres.

Fjern-Auxilary (AUX) (A)

Viser at en ekstern enhet er koblet til stereo aux-inngangen (3,5 mm) og er valgt som lydkilde (se Velg Radio-kilde i denne delen for mer informasjon).

Mute-ikon (B)

Tillater bruker å dempe (mute) radioens lydnivå.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Dempe-ikonet markeres.

Volumpot-meter (søylegraf) (C)

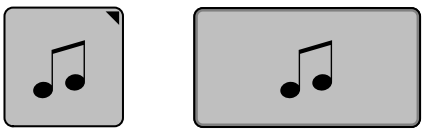
Tillater bruker å justere lydnivå.

Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet eller bruk tommelhjulet til å øke eller redusere innstilingene på søylegrafen.

Kildevalg-ikon (D)

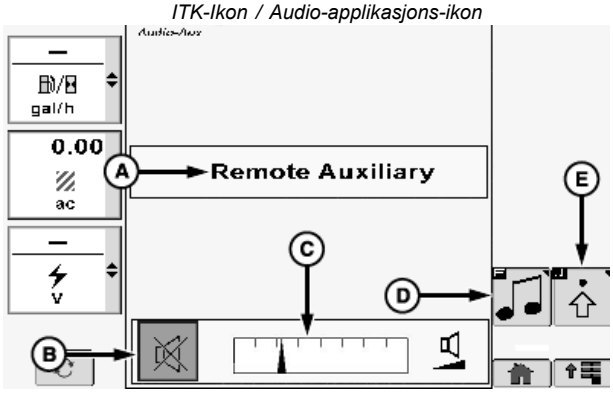
Lar brukeren endre til en kringkasting eller annen lydkilde direkte (se Velg Radio-kilde i dette kapitler for mer informasjon).

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når Kilde-ikonet markeres for å bla gjennom tilgjengelige kilder.



H105093 —UN—28MAR12

ITK-Ikon / Audio-applikasjons-ikon



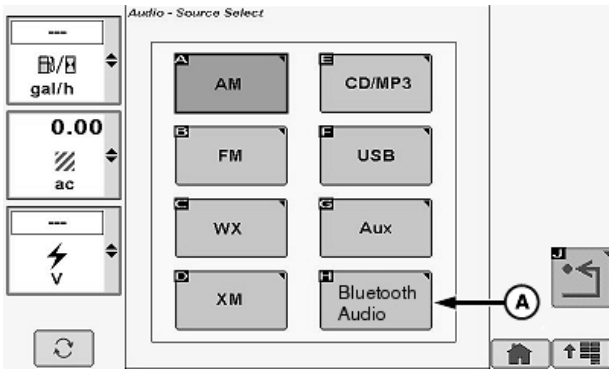
H105352 —UN—03MAY12

Ikon Lydinnstillinger (E)

Lar føreren endre ønsket lydinnstilling. Du finner mer informasjon i "Lydinnstillinger" senere i dette avsnittet.

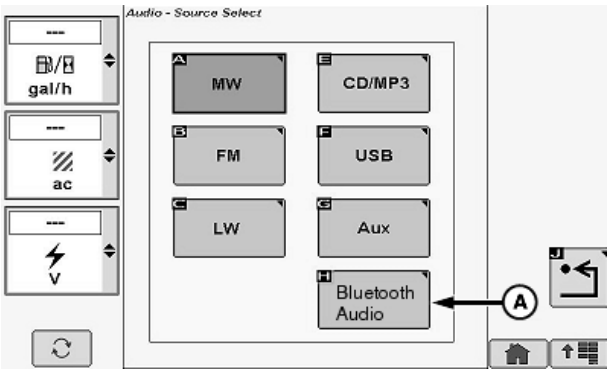
OUO6075,000151F -78-17JUN13-1/1

Bluetooth™ Audio



H105445 —UN—21MAY12

Skjermbilde velg kilde (USA/Kanada)



H105444 —UN—21MAY12

Skjermbilde velg kilde (Eksport)

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Bluetooth™ Audio-ikonet (A) er uthevet.

Se i instruksjonsboka for radioen for ytterligere informasjon om sammenkobling av enhver Bluetooth™-enhet med radio.

Bluetooth er et varemerke som tilhører Bluetooth SIG

MERK: Brytere for Radio-funksjon på CommandARM styrer også Bluetooth™-enheten som er koblet til.

WM05597,000134F -78-06JUL15-1/1

Radioinnstillinger

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikon for IITK (Infotainment) eller Audio-applikasjon markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for avanserte innstillinger (A) markeres. Dette gir tilgang til lydinnstillinger.

ITK-Ikon / Audio-applikasjons-ikon

H105093 —UN—28MAR12

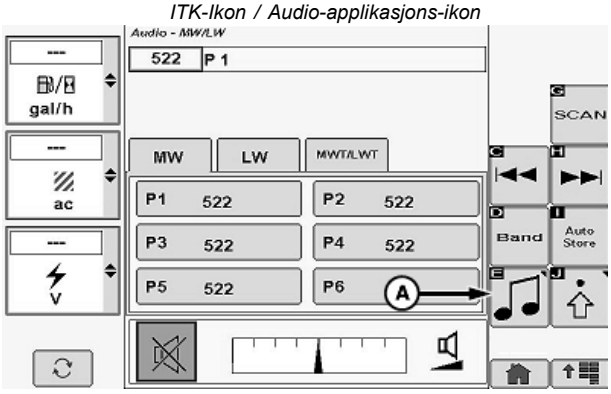
Lydinnstillinger

Lar føreren endre forskjellige lydinnstillinger.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ønsket lydinnstilling markeres:

- Bass (B)
- Diskant (C)
- Midten (D)
- Balanse (E)

Så snart ønsket lydinnstilling er markert: Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet eller bruk tommelhjulet til å øke eller redusere innstilingene på søylegrafen.

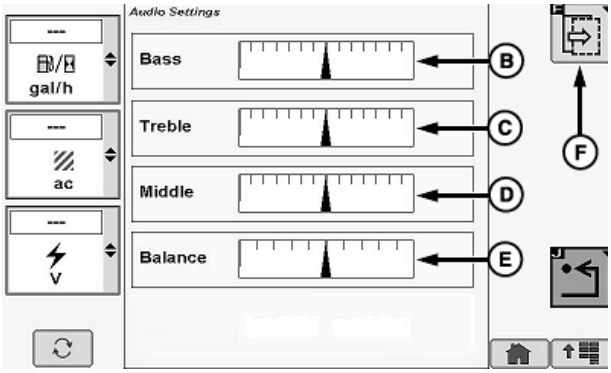


H105097 —UN—28MAR12

Ikon for neste side (F)

Lar føreren gå til neste side.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for neste side markeres.



H105099 —UN—03MAY12

Ikon for AF (alternativ frekvens) (G)

Alternative frekvenser er en RDS-funksjon (Radio data system) som lar brukeren være innstilt på et program, selv om radiofrekvensen endres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når alternativ frekvens (AF) er uthevet for å aktivere denne funksjonen.

AF (alternativ frekvens) boks (H)

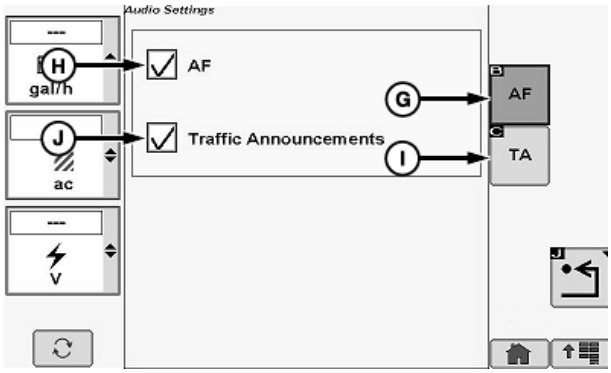
Boksen viser en hake som indikerer at alternativ frekvens (AF) er aktivert.

Ikon for Trafikkmeldinger (TA) (I)

MERK: Trafikkmeldinger (TA) Volumet kan stilles ved å bruke menytasten og volumkontroll på radioen.

Trafikkmeldinger er en funksjon som tillater bruker å høre ulike trafikkmeldinger.

Berør eller trykk “bekreftbryteren trafikkmeldinger (TA) ikonet er uthevet for å aktivere denne funksjonen.



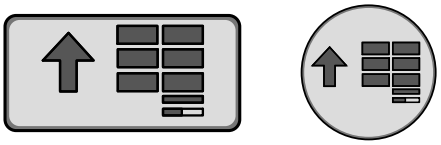
H105100 —UN—03MAY12

Trafikkmeldinger boks (K)

Boksen viser en hake, dette indikerer at trafikkmeldinger er aktivert.

OUO6075,0001130 -78-07MAY12-1/1

Betjening av telefonen (Premium Radio)



H95878 —UN—29MAR10

Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

H105093 —UN—28MAR12

Ikon Telefon-applikasjoner

MERK: Telefonknappene på denne siden er deaktivert når telefonen synkroniserer telefonboken med radioen.

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Telefon-applikasjons-ikonet markeres.

Ikon for Viderekobling (A)

Lar føreren overføre en samtale til en tilkoblet telefon av hensyn til personvernet.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Viderekoblings-ikonet markeres.

Telefonbok-ikon (B)

Lar føreren se en synkronisert telefonbok (se Telefonbok i denne delen for mer informasjon).

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Telefonbok-ikonet er markert.

Anropslogg-ikon (C)

Lar føreren se tapte anrop, oppringte anrop, og mottatte anrop (se anropsloggen i denne delen for mer informasjon).

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Anropslogg-ikonet markeres.

Bluetooth® Innstillingsikon (D)

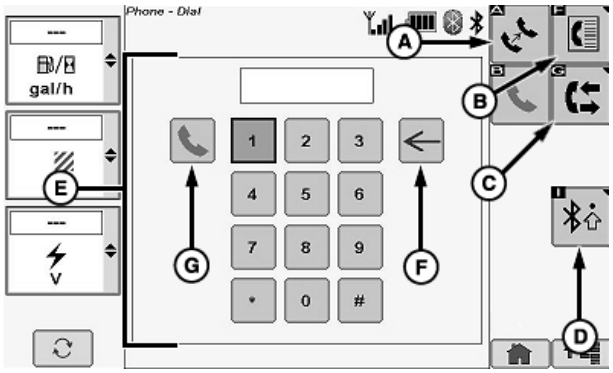
Gir brukeren muligheten til å endre Bluetooth® innstillinger (se Radioinnstillinger i denne delen for mer informasjon).

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Bluetooth® ikonet for visning av innstillinger markeres.

Telefon talltastatur (E)

Tillater bruker å ringe et telefonnummer ved hjelp av skjermen.

Bluetooth er et registrert varemerke som tilhører Bluetooth SIG



H105090 —UN—27MAR12

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ønsket nummer markeres. Gjenta til ønsket telefonnummer vises.

Sletteikon (F)

Tillater bruker å slette et tall når du taster et telefonnummer.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Slett-ikonet markeres.

Ringe-ikon (G)

MERK: Skjermbilde vises med kontakt-navn og telefonnummer mens samtalen pågår.

Enkelte ikoner er ikke tilgjengelig under en samtale. Bruk mobiltelefonen din hvis du trenger å bruke andre nummere under en samtale.

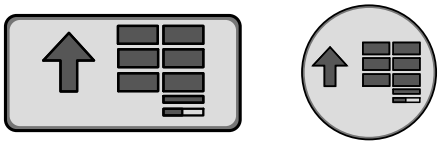
Tillater bruker å slå tidligere førte numre med det numeriske tastaturet.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Ringe-ikonet markeres.

OUO6075,0000E4B -78-25JUN12-1/1

Radio, telefonbok (Premium radio)

H95878 —UN—29MAR10



Hovedmeny-ikon (display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

H105094 —UN—28MAR12

Ikon Telefon-applikasjoner

MERK: Hvis du legger inn en ny kontakt i den mobiltelefon, må telefonen resynkroniseres med radioens Bluetooth® (se Telefoninnstillinger på i denne delen for mer informasjon).

En kontakt KAN IKKE redigeres via displayet på armlenet. Kontakten må redigeres på mobiltelefonen, og mobiltelefonen må resynkroniseres med radioenBluetooth® (se Telefoninnstillinger på i dette avsnittet).

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når Telefon-applikasjons-ikonet markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Telefonbok-ikonet (A) er markert.

Alfabetiske funksjonstaster (B)

MERK: Ved å trykke på bokstavknappene flyttes kontaktlisten til første bokstav i den valgte gruppering. Hvis det ikke er noen kontakter for den første bokstaven i den valgte grupperingen, "sendes" føreren tilbake til ringesiden.

Lar føreren begrense antall navn i kontaktlisten til symbolet for navn som begynner med den valgte bokstaven.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ønsket alfabetisk ikon markeres.

Tilbake/pil bakover-ikon (C)

Lar føreren gå tilbake til forrige side.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når returnere/tilbake-ikonet markeres.

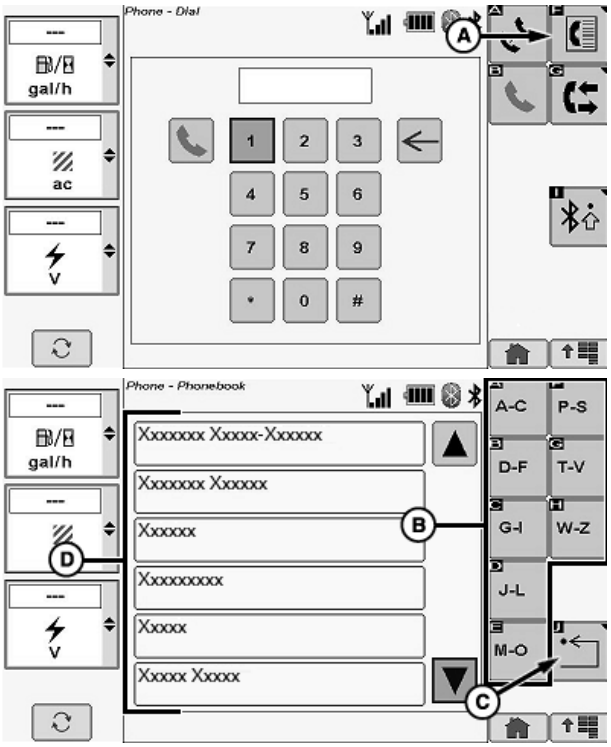
Telefonbok, kontaktliste (D)

MERK: Maks. antall oppføringer i telefonboken er 650. Maks. antall tegn i et telefonnummer er 20. Maks. antall tegn i et telefonboknavn er 20.

Velger du nummeret på telefonbokens postside, ringer du direkte til det nummeret.

Bluetooth er et registrert varemerke som tilhører Bluetooth SIG

H104857 —UN—27MAR12



H104858 —UN—27MAR12

Noen telefoner lar seg ikke synkronisere korrekt med radioens Bluetooth®. Når dette skjer kan ikke en samtale gjøres fra telefonbok-siden.

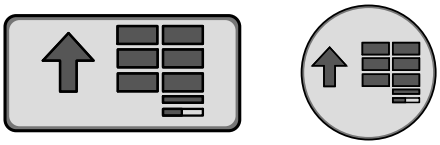
Lar føreren velge en kontakt fra listen og henter opp en telefonbokside med opplisting av alle kontaktens telefonnumre (mobil, arbeid, hjemme).

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket kontakt markeres.

Alfabetisk sortering av kontakter etter fornavn og etternavn følger mobiltelefonens sorteringspreferanse.

SS43267,000058F -78-23MAR15-1/1

Telefonbok (Premium radio)



H95878 —UN—29MAR10

Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

H105094 —UN—28MAR12

Ikon Telefon-applikasjoner

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Telefon-applikasjons-ikonet markeres.

MERK: Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Telefonbok-ikonet (A) markeres. Et innkommende anrop fra en kontakt viser kontaktens navn og telefonnummer. Et innkommende anrop fra et ukjent kontaktnummer vises på skjermen som **ukjent***.*

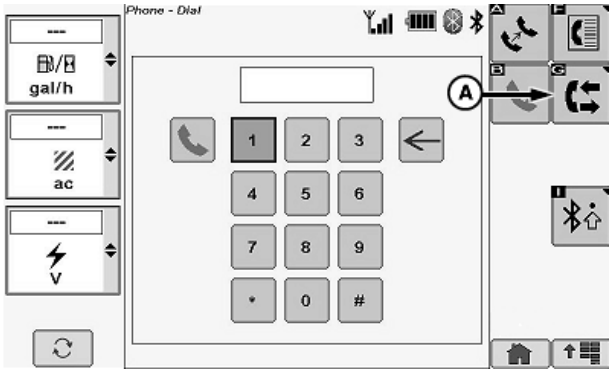
En tapt anrop vises med innringerens navn og telefonnummer (hvis innringeren er oppført i telefonboken). **Ukjent** *vises på skjermen når innringeren ikke var oppført i telefonkatalogen.*

Skjermbildet "Telefonbok" tillater bruker å gjennomgå følgende:

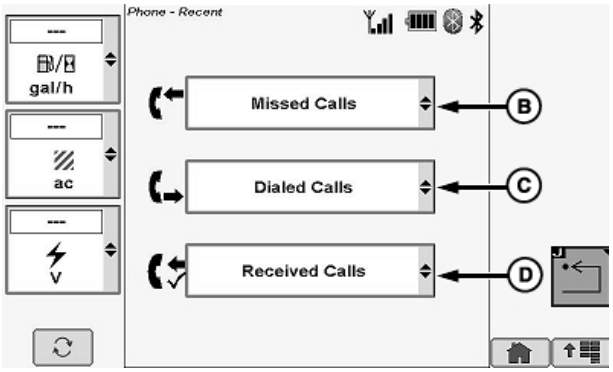
- Tapte anrop (B)
- Ringte telefonnumre (C)
- Mottatte anrop (D)

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Anrops-meny markeres.

MERK: En anropsliste vises fra den tidligere valgte menyen. Persons navn og telefonnummer vises (hvis innringeren er oppført i telefonboken) med eksakt tid. Føreren kan velge mellom ønsket liste for å ringe personen eller nummeret tilbake.



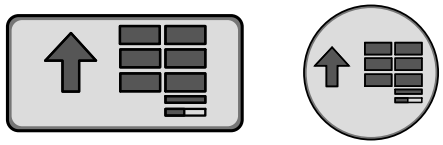
H104863 —UN—27MAR12



H104864 —UN—28MAR12

OUO6075,0000E4D -78-02APR12-1/1

Telefoninnstillinger (Premium Radio)



Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når Telefon-applikasjons-ikonet markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for innstilling av Bluetooth® (A) markeres.

Bluetooth® Aktivere/dekativere-ikon (B)

MERK: Når radioens Bluetooth® er aktivert, blinker ikonet for aktivering av Bluetooth® (C) på displayet mens telefonen og radioen synkroniserer.

Lar føreren aktivere/deaktivere Bluetooth®-funksjonen.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for aktivere/deaktivere Bluetooth® markeres.

Ikon for legge til telefon (D)

MERK: Ikke alle mobiltelefoner vil være i stand til å bruke radioens Bluetooth®-funksjon.

Lar føreren legge til en annen telefon

1. Velg ikonet for legge til telefon.
2. **Legge til telefon** vises i meldingsboksen (E) fulgt av pinnummeret “PIN XXXX”.
3. Fra din mobiltelefon, velg **Legge til ny enhet** i Bluetooth®-menyen.
4. Velg **Bosch-BT** fra listen over tilgjengelige Bluetooth®-enheter på din mobiltelefon.
5. Velg **Forbinde med enhet** på din mobiltelefon.
6. Skriv inn PIN som ble vist i meldingsboksen (E) (pin vises også på radioens frontplate).
7. Sammenkoblet Bluetooth®-indikator er aktiv når en mobiltelefon aktivt kobler seg til radioen.
8. **Telefon tilkoblet** vises i meldingsboksen når mobiltelefonen er tilkoblet.

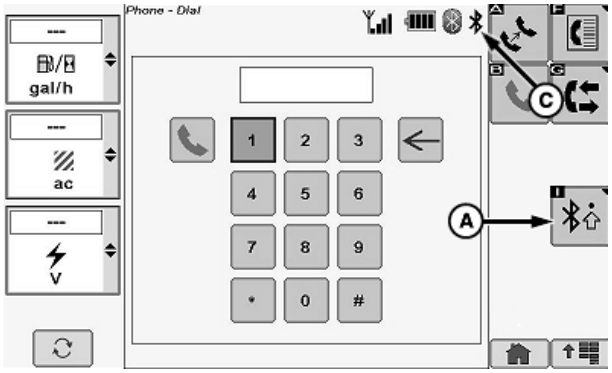
MERK: Telefonboken synkroniserer automatisk med radiotelefonboken.

Radioen sender en “BT-telefonbok”- forespørsel før synkroniseringen starter. Hvis denne forespørselen ikke aksepteres på telefonen, vil telefonbokfunksjonen bli deaktivert.

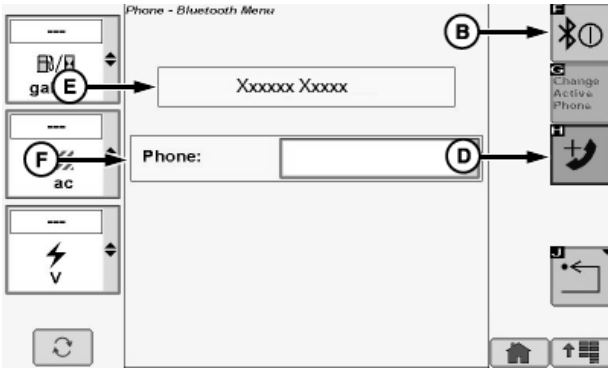
H105094 —UN—28MAR12

H95878 —UN—29MAR10

Ikon Telefon-applikasjoner



H108313 —UN—17JUN13



H108314 —UN—17JUN13

Liste over telefonenheter (F)

Lar føreren velge en annen mobiltelefon fra listen.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når listen over telefonenheter markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket telefonenhet markeres i menyen.

Bluetooth er et registrert varemerke som tilhører Bluetooth SIG

Fortsettes på neste side

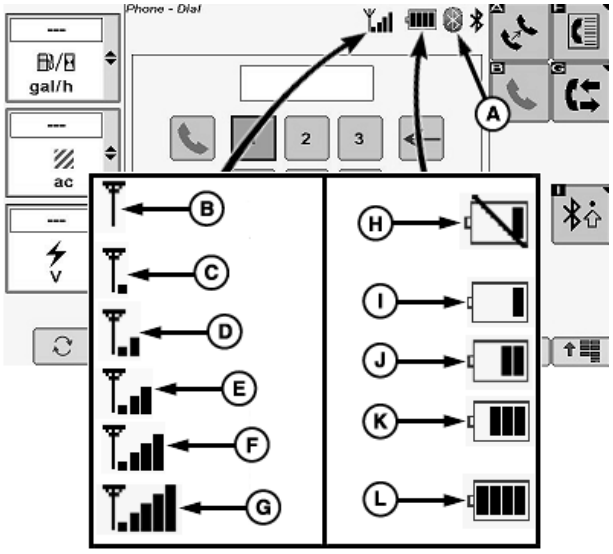
Indikator for Bluetooth®-aktivert mobiltelefon (A)

Indikerer at mobiltelefonen og radioen er koblet sammen.

Signalstyrke og batteriindikatorer

Telefonen viser:

Signalstyrke		Batteristrøm	
B	Ikke noe signal	H	Ingen batterieffekt
C	5–20 %	I	5–25 %
D	25– 40 %	J	30–50 %
E	45–70 %	K	55–80 %
F	75–90 %	L	85–100 %
G	100 %		



H108316 —UN—17JUN13

Bluetooth er et registrert varemerke som tilhører Bluetooth SIG

OUO6075,000151E -78-17JUN13-2/3

Endre det aktive telefonikonet (A)

MERK: Første telefon i listen over telefonenheter er den aktive telefonen.

Opptil 5 mobiltelefonsammenkoblinger kan lagres.

Lar føreren velge en annen mobiltelefon fra listen. Når ønsket mobiltelefon er valgt fra listen, velg ikonet for endre aktiv telefon.

Ikon for tilbake/bakover (B)

Lar føreren gå tilbake til forrige side.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når returnere/tilbake-ikonet markeres.

Re-synk. mobiltelefon

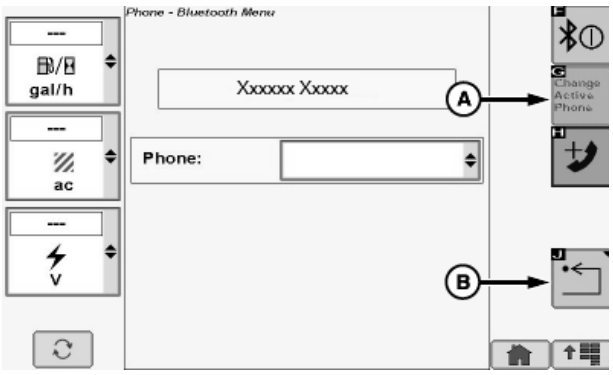
MERK: Kontroller at mobiltelefonens Bluetooth® er aktivert når du prøver å koble en mobiltelefon til radioens Bluetooth®.

- Slå AV mobiltelefonen og sett den deretter PÅ igjen

Koble fra alle telefoner

Slå AV Bluetooth®.

Bluetooth er et registrert varemerke som tilhører Bluetooth SIG



H108315 —UN—17JUN13

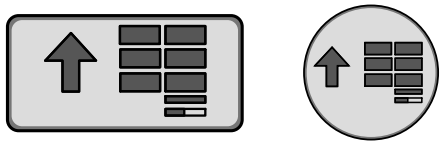
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for aktivere/deaktivere Bluetooth® markeres for å deaktivere Bluetooth®.

Koble fra en enkelt telefon

I menyen for oppsett av Bluetooth®, velg koble fra Bosch Radio.

OUO6075,000151E -78-17JUN13-3/3

Boks for Lysstyrke Grensefarger

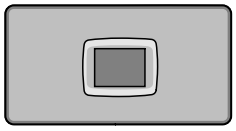


Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

H95849 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



Visning applikasjons-ikon

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for visning av innstillinger markeres.

OUO6075,0001511 -78-11JUN13-1/6

Lysstyrke:

Lar bruker kontrollere lysstyrken på skjermen.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når lys-konet (A) markeres.

Med søylegrafen for lysstyrke (B) uthevet, trykk pluss (+) eller minus (-) symbolet eller drei på tommelhjulet for å velge lysstyrken på skjermen.

- Øk søylen for mer lys på skjermen.
- Senk søylen for mindre lys.

Dag/Natt-innstillinger:

MERK: Dag/Natt-ikonet vises bare i frittstående modus.

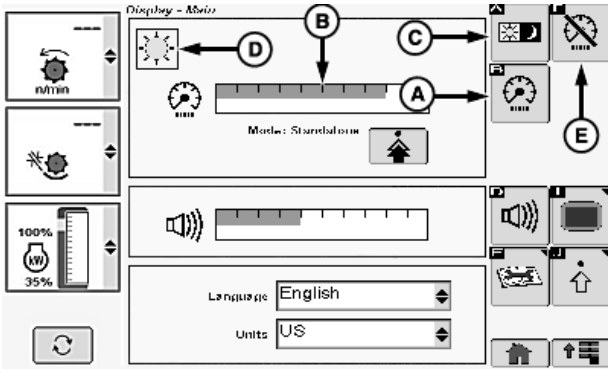
Lar bruker veksle mellom dag- eller natt-innstillinger.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for dag/natt (C) er uthevet for å veksle mellom dag- eller nattinnstillinger (D).

Dimmemodus:

Lar føreren dempe skjermbelysningen for å redusere gjenskinn.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for dimming (A) markeres.



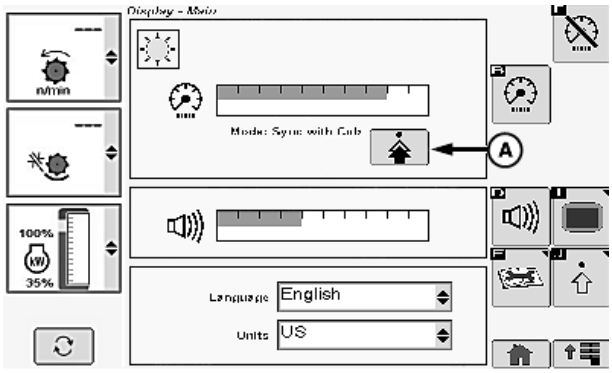
H108230 —UN—11JUN13

A—Lysstyrke-ikon
B—Lysstyrke, søylediagram
C—Dag/natt-ikon
D—Dag/Natt-innstillinger
E—Dimmemodus-ikon

MERK: Dimme-modus mørkner midlertidig skjermen for å redusere gjenskinn. Skjermbildet gjenopptar normal lysstyrke når en alarm utløses eller en armlenebryter betjenes.

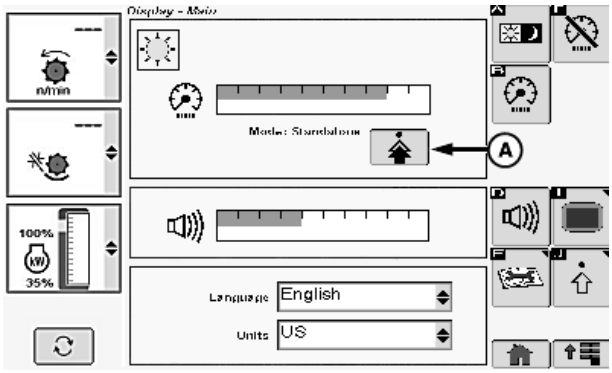
Fortsettes på neste side

OUO6075,0001511 -78-11JUN13-2/6



H108231 —UN—11JUN13

Synk.-med-førerhus-modus



H108232 —UN—11JUN13

Frittstående modus

Synkroniser med førerhus/Frittstående modus:

Lar bruker synkronisere belysning skjerm/førerhus eller la skjermen arbeide uavhengig fra førerhusbelysningen.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for avanserte innstillinger (A) markeres for å gå videre til neste skjermbilde.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når boksen Synkronisering med førerhus (B) markeres.

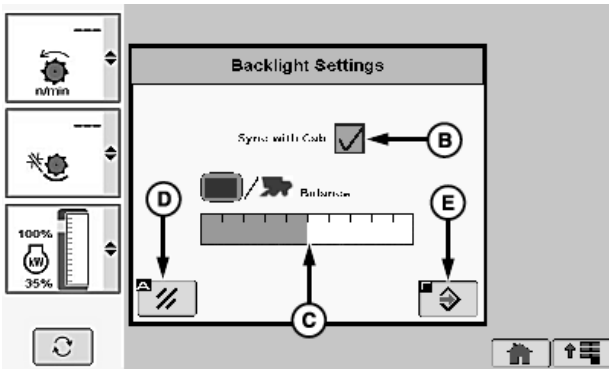
- Markert – synkroniserer skjerm/førerhus-bakgrunnsbelysning sammen.
- Ikke markert – skjerm/førerhus-bakgrunnsbelysning justeres separat.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for balanse (C) markeres.

Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller drei på tommelhjulet til ønsket balanse er oppnådd.

- Øk søylen for å øke bakgrunnsbelysning.
- Senk søylen for å redusere bakgrunnsbelysning.

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når avbryt-ikonet (D) markeres for å slette balanse-nivåer.



H108233 —UN—11JUN13

A—Avanserte innstillinger, ikon
B—Synk.-med-førerhus-boks
C—Balanse-søylediagram
D—Avbryt-ikon
E—Enter/godkjenn-ikon

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (E) markeres, for å avbryte eller gå tilbake til foregående skjermbilde.

Fortsettes på neste side

Alarmvolum, innstilling:

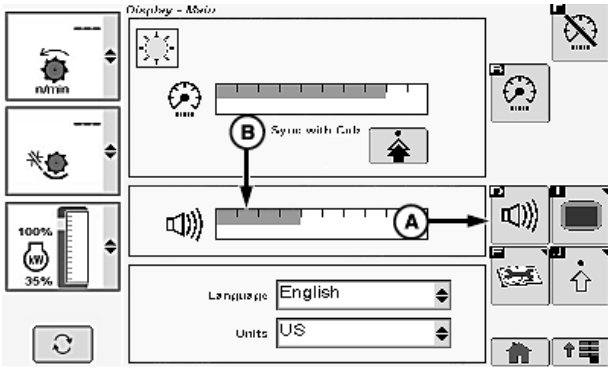
Lar føreren endre ønsket alarmvolum.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for alarmvolum (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når søylegrafen alarmvolum (B) er uthevet.

Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller drei på tommelhjulet for å justere alarmvolumet.

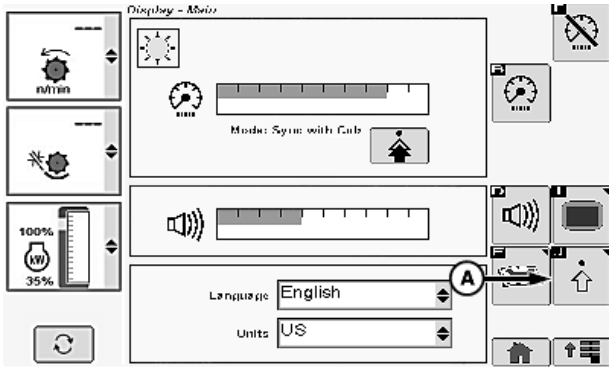
- Øk søylen for å øke alarmvolum.
- Senk søylen for å redusere alarmvolum.



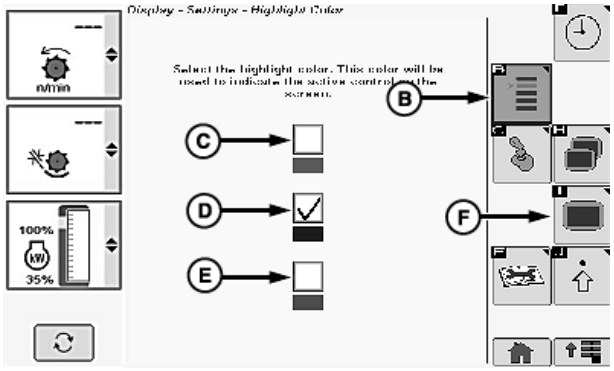
H108234 —UN—11JUN13

A—Volum-ikon **B—Søylegraf for Alarmvolum**

OUO6075,0001511 -78-11JUN13-4/6



H108235 —UN—11JUN13



H95738 —UN—05OCT10

A—Avanserte innstillinger, ikon **B—Uthev-ikon** **C—Grønn markering** **D—Blå markering** **E—Rød markering** **F—Displayikon**

Boks for grenseinnstillinger farger:

Lar føreren velge farge (grensefarge) på boksrammen.

MERK: Standardfargen er rød ved første start av skjermen.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for avanserte innstillinger (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for markering/utheving (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket fargeboks markeres.

- Grønn (C)
- Blå (D)
- Rød (E)

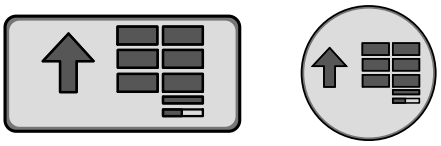
Boksen viser en hake som angir hvilken farge ble valgt.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når Display-ikonet (F) markeres, for å avbryte eller gå tilbake til foregående skjermbilde.

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001511 -78-11JUN13-5/6

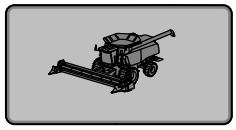
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.



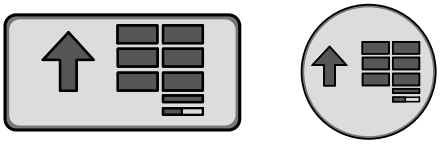
Ikon for skurtreskerens hovedapplikasjon

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for skurtreskerens hovedapplikasjon markeres.

OUO6075,0001511 -78-11JUN13-6/6

Regionale innstillinger, språk, klokkeslett/dato, måleenheter

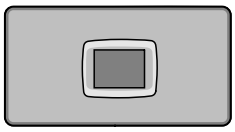
H95849 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.



Visning applikasjons-ikon

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for visning av innstillinger markeres.

OUO6075,0001512 -78-11JUN13-1/5

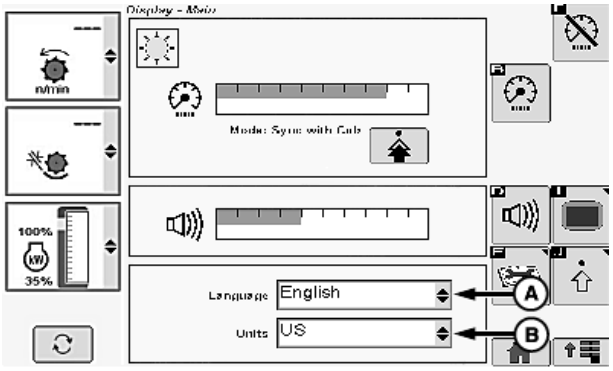
Regional / språk / Enheter-innstillingene:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket meny markeres:

- Språkmeny (A)
- Enhets-meny (B)

Når ønsket valg er gjort fra menyen, berør eller trykk på bekreft-bryteren.

A—Språkmeny **B—Enheter – Meny**



H108236 —UN—11JUN13

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001512 -78-11JUN13-2/5

Avanserte innstillinger:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for avanserte innstillinger (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket meny markeres:

- Landmeny (B)
- Språkmeny (C)
- Meny for numerisk format (D)
- Meny for enheter (E)

Når ønsket valg er gjort fra menyen, berør eller trykk på bekreft-bryteren.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for avanserte innstillinger (F) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket meny markeres:

- Avstandsmeny (G)
- Arealmeny (H)
- Volum-meny (I)
- Mass/vekt-meny (J)
- Temperatur-meny (K)
- Trykk-meny (L)
- Kraft-meny (M)

Når ønsket valg er gjort fra menyen, berør eller trykk på bekreft-bryteren.

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når avbryt-ikonet (N) markeres, for å avbryte eller gå tilbake til foregående skjermbilde.

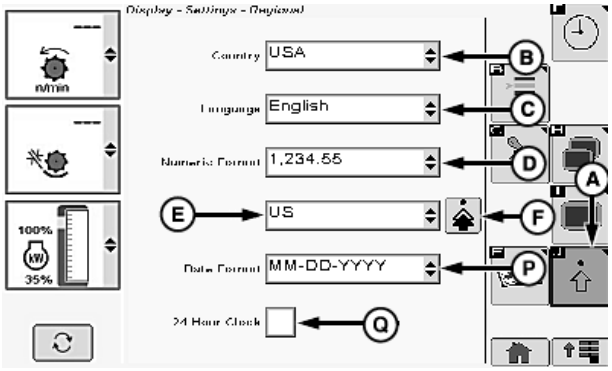
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (O) markeres, for å avbryte eller gå tilbake til foregående skjermbilde.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket meny markeres:

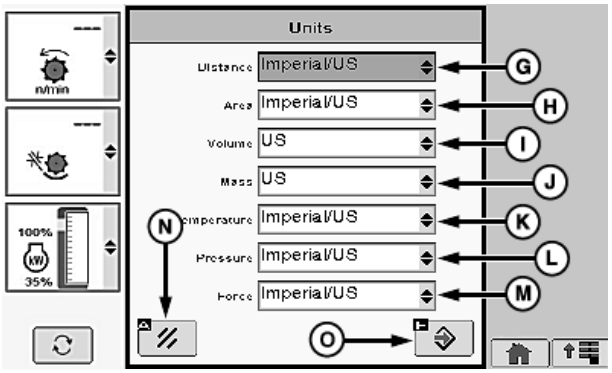
- Datoformat-meny (P)

Når ønsket valg er gjort fra menyen, berør eller trykk på bekreft-bryteren.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når 24-timers-boksen (Q) markeres.



H95741 —UN—05OCT10



H95742 —UN—05OCT10

A—Avanserte innstillinger, ikon
B—Landmeny
C—Språkmeny
D—Meny for numerisk format
E—Enheter – Meny
F—Avanserte innstillinger, ikon
G—Avstandsmeny
H—Arealteller meny
I— Volum-meny
J— Masse/vekt-meny
K—Temperatur-meny
L— Trykk-meny
M—Kraft/effekt-meny
N—Avbryt-ikon
O—Enter/godkjenn-ikon
P—Datoformat-meny
Q—24-timers-boks

- Avhaket – tiden vises som 24 timers klokke.
- Ikke avhaket – tiden vises som 12-timers klokke.

Fortsettes på neste side

Global Position Satellite (GPS) Innstillinger for klokkeslett/dato:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når klokkeikonet (A) markeres.

MERK: Hvis en Global Position Satellite (GPS) posisjon oppdages, vises avmerkingsboksen og GPS-dato og -klokkeslett er automatisk tilgjengelig fra mottakeren.

Hvis ingen mottaker oppdages, må dato og klokkeslett legges inn manuelt.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren GPS klokkeslett-og datoboks (B) er uthevet.

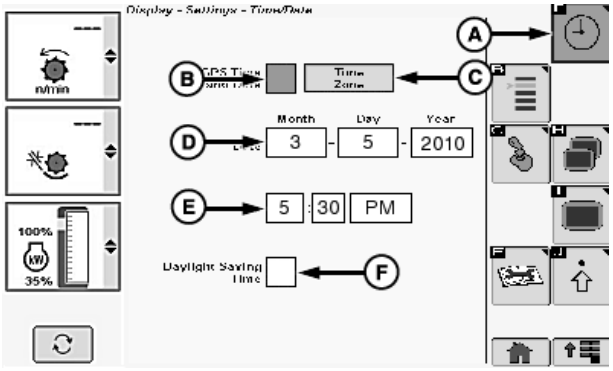
- Avhaket – dato- og klokkeslett-menyene er ikke valgbare. Dato og tid er satt til GPS systemet.
- Ikke avhaket – dato- og klokkeslett-menyer kan velges. Dato og klokkeslett er ikke stilt til GPS systemet.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når tidssone-ikonet (C) markeres.

MERK: Tidssoner er vist basert på Greenwich Mean Time (GMT).

Argentina -2	Danmark +1	Moskva +3
Østerrike +1	Tyskland +1	Samara +4
Australia	Estland +2	Orenburg +5
Brisbane +10	Frankrike 0	Omsk +6
Adelaide +10	Finland +2	Krasnoyarsk +7
Perth + 9	Hellas +2	Sveits +1
Melbourne +11	Island 0	Slovakia +1
Bulgaria +2	Italia +1	Sør-Afrika +2
Sao Paulo -3	Ungarn +1	Sverige +1
Mato Grosso -4	Sentral-Amerika -5	Storbritannia og Nord-Irland 0
Vancouver -7	Latvia +2	Ukraina +2
Calgary -6	Litauen +2	Tyrkia +2
Winnipeg -5	Nederland +1	Los Angeles -7
Toronto -4	Norge +1	Denver -6
Halifax -3	Polen +1	Chicago -5
Tsjekkia +1	Portugal 0	Atlanta -4
Kroatia +1	Romania +2	

Når riktig tidssone er valgt fra menyen, berør eller trykk på bekreft-bryteren.



H95744 —UN—05OCT10

A—Klokkeikon
B—Boks for GPS-dato og -klokkeslett
C—Tidssone-ikon
D—Dato-meny (måned, dag, år)
E—Klokkeslett-meny (timer, minutter, AM eller PM.)
F—Boks for sommertid/vintertid

Datoinnstillinger:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når datomeny (D) markeres:

- Måned
- Dag
- År

Når ønsket valg er gjort fra menyen, berør eller trykk på bekreft-bryteren.

Klokkeslettinnstillinger:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket klokkeslett-meny (E) markeres:

- Timer
- Minutter
- AM eller PM.

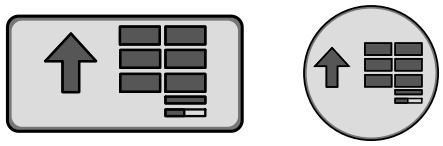
Når ønsket valg er gjort fra menyen, berør eller trykk på bekreft-bryteren.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når sommertid-ikonet (F) markeres.

- Avhaket – tiden oppdateres automatisk om sommertid brukes i ditt land / region.
- Ikke avhaket – tiden må oppdateres manuelt når sommertidsinnstillingene endres.

Fortsettes på neste side

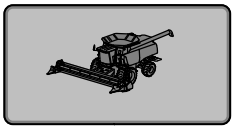
H95845 —UN—31MAR10



Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

H95878 —UN—29MAR10



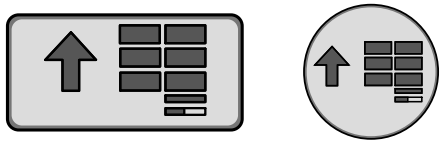
Ikon for skurtreskerens hovedapplikasjon

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for skurtreskerens hovedapplikasjon markeres.

OUO6075,0001512 -78-11JUN13-5/5

Feilsøking, om, vis tester

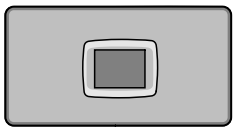
H95849 —UN—31MAR10



Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

H95878 —UN—29MAR10



Visning applikasjons-ikon

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for visning av innstillinger markeres.

OUO6075,0001513 -78-11JUN13-1/5

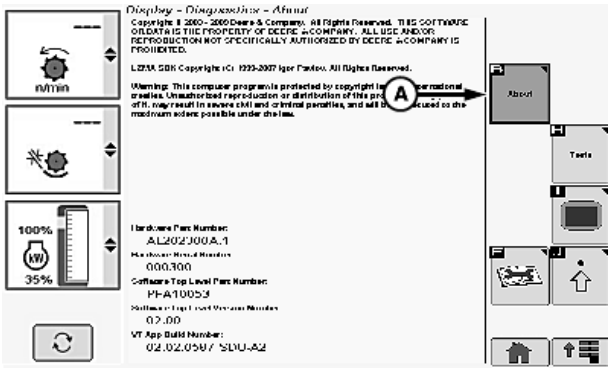
Om-meny:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for om-meny (A) markeres.

Skjermbildet viser:

- Copyright-informasjon
- Program- og maskinvareinformasjon
  - Maskinvarens delnummer
  - Maskinvarens serienummer
  - Programvarens delnummer
  - Programvarens versjonsnummer
  - Applikasjonens versjonsnummer

A—Ikon, Om-meny



H95747 —UN—05OCT10

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001513 -78-11JUN13-2/5

Vis tester:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når testikonet (A) markeres.

Vis fargetest:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for vis fargetest (B) markeres.

- Vis fargetest av skjermbildet (diagram vises med rødt, blått og grønt).
- Hvis du ikke ser testfargene, ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Test av berøringsskjerm:

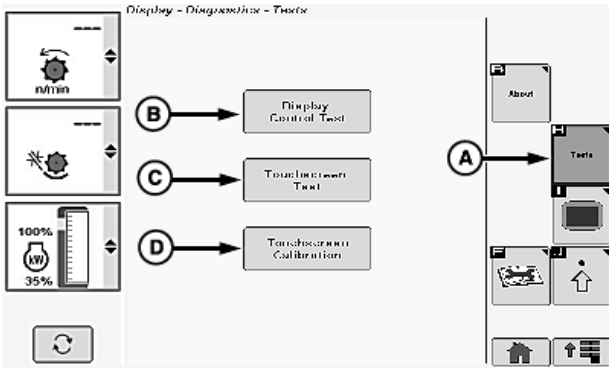
MERK: Fungerer bare hvis utstyrt med en berøringsskjerm.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren ikonet for test av berøringsskjerm (C) markeres.

- Testen lar føreren identifisere pikselproblemer på skjermen.
  a. Når du berører skjermen, vises et trådkors der du berørte skjermen.
  b. Fortsett å berøre skjermen i det området hvor det mistenkes en pikselfeil, og se om trådkorset vises.
  c. Hvis trådkoset ikke vises, ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Kalibrering av berøringsskjerm:

MERK: Fungerer bare hvis utstyrt med en berøringsskjerm.



H95748 —UN—05OCT10

A—Tester ikoner
B—Vis ikonet for fargetest
C—Ikon for test av berøringsskjerm
D—Ikon for berøringsskjerm-kalibrering

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for kalibrering (D) markeres.

1. En annen skjerm vises med en X i øvre høyre hjørne.
2. Trykk på skjermen hvor X er, og fortsett å følge X rundt skjermen. Trykk alltid midt på X når du trykker på skjermen.

MERK: Kalibreringen av berøringsskjermen avbryter eventuelle lagrede kalibreringer og lar føreren starte på nytt og foreta en ny kalibrering.

OUO6075,0001513 -78-11JUN13-3/5

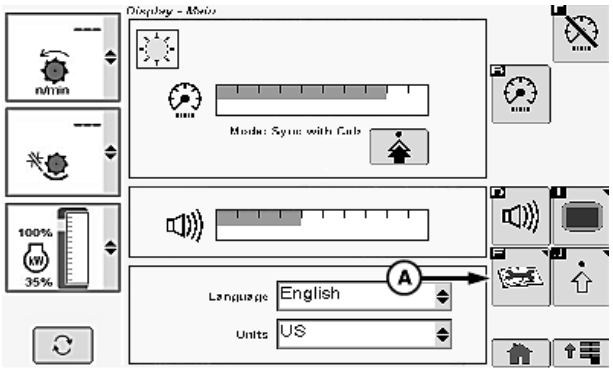
Visning av Feilsøkinger:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når diagnoseikonet (A) markeres.

Skjermbildet viser:

- Ukoblet spenning
- Koblet spenning
- CAN høy spenning (kjøretøy-bus)
- CAN høy spenning (støtte-bus)
- CAN lav spenning (kjøretøy-bus)
- CAN lav spenning (støtte-bus)
- Display med driftstimer
- USB til stede

MERK: Kontakten til Universal Serial Bus (USB) er plassert under armlenet. Kontakten brukes til grunnleggende diagnostiske målinger og til å overføre data. Ikke koble telefonen eller lydenheter til denne kontakten. Denne kontakten er IKKE for lading av forbruksenheter.



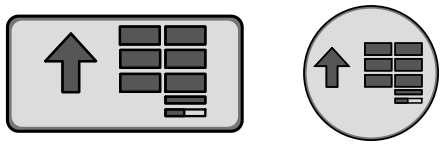
H108237 —UN—11JUN13

A—Feilsøkingsikon

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001513 -78-11JUN13-4/5

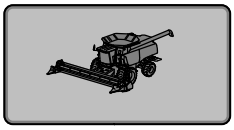
H95845 —UN—31MAR10



Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

H95878 —UN—29MAR10



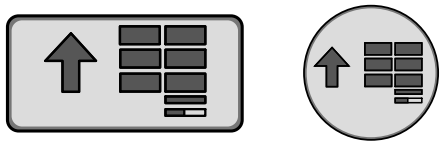
Ikon for skurtreskerens hovedapplikasjon

Berør eller trykk “Bekreft”-tasten idet ikonet skurtreskerens hovedapplikasjon markeres.

OUO6075,0001513 -78-11JUN13-5/5

Tilkobling til flere display og ekstra betjeningsorganer

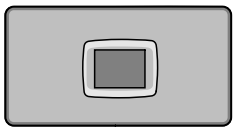
H95849 —UN—31MAR10



Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

H95878 —UN—29MAR10



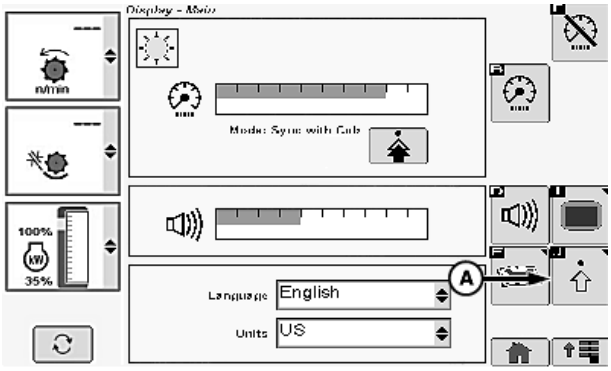
Visning applikasjons-ikon

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for visning av innstillinger markeres.

OUO6075,0001514 -78-11JUN13-1/4

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for avanserte innstillinger (A) markeres.

A—Avanserte innstillinger, ikon



H108235 —UN—11JUN13

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001514 -78-11JUN13-2/4

Tilkobling til flere display:

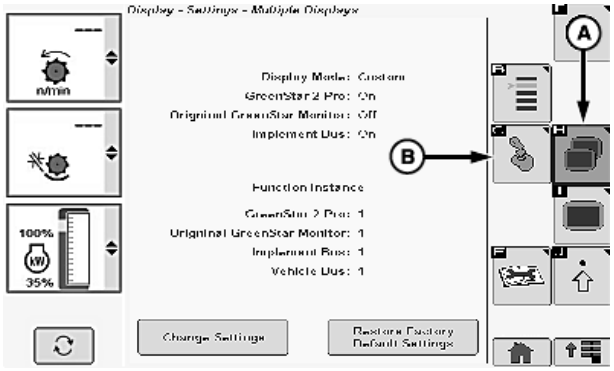
MERK: Programmet oppdager automatisk hvis en annen skjerm er tilkoblet. Kontakt din John Deere-forhandler for ytterligere informasjon før du endrer noen innstillinger, eller hvis systemet oppdager en ikke-tilkoblet skjerm.

Ekstra betjeningsorganer:

MERK: Funksjoner for ekstra betjening er ikke tilgjengelig.

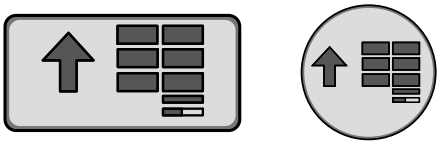
A—Ikon Multi-display / flere skjermer

B—Ekstrakontroller-ikon



H96256 —UN—05OCT10

OUO6075,0001514 -78-11JUN13-3/4

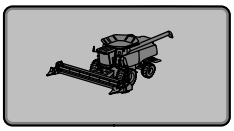


Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

H95878 —UN—29MAR10

H95845 —UN—31MAR10



Ikon for skurtreskerens hovedapplikasjon

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for skurtreskerens hovedapplikasjon markeres.

OUO6075,0001514 -78-11JUN13-4/4

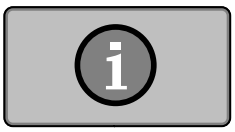
Meldingssenter applikasjon

Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

H95878 —UN—29MAR10

H95846 —UN—31MAR10



Meldingssenter Applikasjons-ikon

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Meldingssenter-ikonet markeres.

Fortsettes på neste side

OUO6075,0000652 -78-26AUG10-1/3

Ikon for meldingssenter (A):

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Meldingssenter-ikonet markeres.

Viser meldinger eller aktive feilmeldinger til føreren dersom det finnes noen.

Ikon for feilsøkingsadresse (B):

MERK: Hvis den er utstyrt med GreenStar (valgfri) display, forsøk ikke å få tilgang til diagnostisk adresseinformasjon på begge skjermene samtidig.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når adresse-ikonet markeres.

Skjermbildet lar føreren velge ønskede kontrollenheter og utføre adressemodifikasjoner/-endringer eller se adresser (kontakt John Deere-forhandleren).

Ikon for Feilkoder (C):

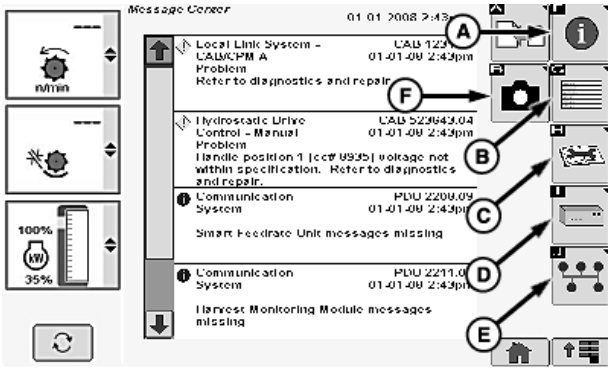
MERK: Hvis den er utstyrt med GreenStar display (valgfri), forsøk ikke å få tilgang til diagnostiske feilkoder på begge skjermene samtidig.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Feilkode-ikonet markeres.

Skjermbildet lar føreren se kontrollenheter, feilkodeadresser og koder (aktive eller ikke), og teller hvordan mange ganger koder blir vist (mer informasjon finnes under menyen for Tilgang til feilkoder i avsnittet Feilkoder).

Ikon for informasjon om elektronisk kontrollenhet (ECU) (D):

Berør eller trykk Bekreft-bryteren når ikonet for "Informasjon om elektronisk kontrollenhet" er uthevet.



H95965 —UN—05OCT10

Skjermbildet lar føreren se kontrollenheter, adresser, meldingstellinger, dele- og serienumrene for kontrollenheter, delenumre for programvare og programvareversjoner (kontakt John Deere-forhandleren).

Ikon CAN buss-informasjon (E):

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Can bus--ikonet markeres.

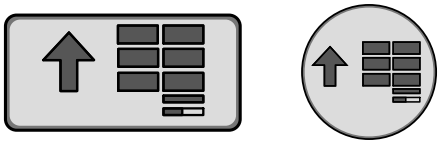
Skjermbildet lar føreren se om nettverkstatusen er aktiv eller ikke, meldingstellinger totalt og CAN-høy- eller -lavspenning (kontakt John Deere-forhandleren).

Ikon for Overfør feilsøkingsfiler (F):

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Overfør feilsøkingsfiler-ikonet markeres.

Nesten alle skjermer kan lagres i internminnet og deretter kopieres til en Universal Serial Bus (USB)-minneenhet (kontakt din John Deere-forhandler).

OUO6075,0000652 -78-26AUG10-2/3

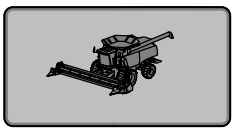


H95878 —UN—29MAR10

Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

H95845 —UN—31MAR10

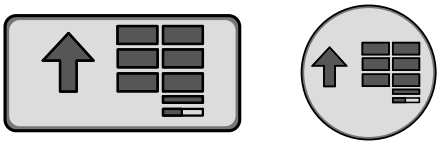


Ikon for skurtreskerens hovedapplikasjon

Berør eller trykk “Bekreft”-tasten idet ikonet skurtreskerens hovedapplikasjon markeres.

OUO6075,0000652 -78-26AUG10-3/3

Ytelsesmonitor Applikasjons-ikon

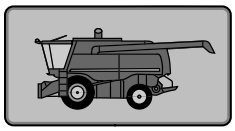


Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

H95847 —UN—12OCT10

H95878 —UN—29MAR10



Ytelsesmonitor Applikasjons-ikon

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Ytelsesmonitor-ikonet markeres.

OUO6075,0001779 -78-28FEB14-1/5

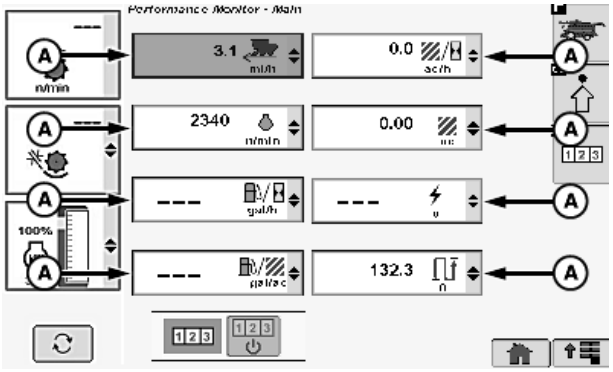
Meny Ytelsesmonitor:

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ønsket Ytelsesmonitor-ikon (A) markeres.

Omstrukturert ytelsesmonitor vises med følgende:

- Gjennomsnittlig drivstofforbruk per arealenhet (gal. / Acre, l / ha, gal. / Ha, l / acre)
- Produktivitet i øyeblikket areal/time
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk per time
- Areal innhøstet (Akkumulert med registrering PÅ)
- Avstand (akkumulerer til enhver tid. Ikke avhengig av opptakstatus)
- Øyeblikks-drivstofforbruk per time (gal./t., l/t)
- Høsteproduktivitet per time (volum eller vekt)
- Telleverk for høstet vekt
- Fuktighetsmåler

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ønsket meny markeres.



H95803 —UN—05OCT10

A—Meny Ytelsesmonitor

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001779 -78-28FEB14-2/5

Nullstilling Ytelsesmonitor:

Berør eller trykk "bekreftbryteren" når totalikonet (A) markeres.

Berør eller trykk "bekreftbryteren" når ønsket ikon for tilbakestilling av telleverk markeres:

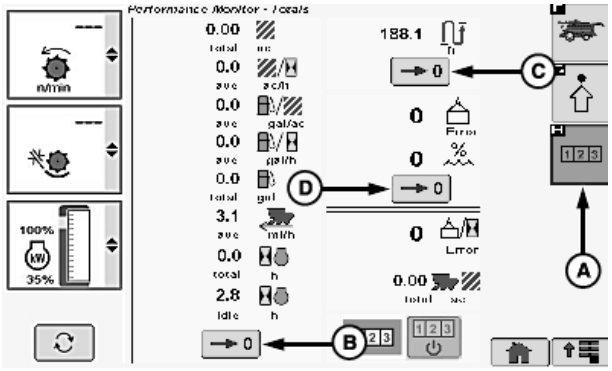
MERK: Å nullstille areal, avstand, vekt- og fuktverdier fra denne siden vil ikke nullstille kunde, gård-, felt- og avlingstotaler.

Kun tellere i dette skjermbildet nullstilles.

- Ikon for tilbakestilling arealteller (B)
  - Viser totalt tilbakelagt distanse og areal siden nullstilling.
- Ikon for tilbakestilling avstandsteller (C)
  - Viser totalt tilbakelagt distanse siden nullstilling.
- Nullstillingsikon for vekt- og fuktighetsmåler (D)
  - Vekt- og fuktighetsmåler - viser vekt- og fuktverdier siden nullstilling.

Et skjermbilde med advarsel spør om du vil tilbakestille ønsket total.

VIKTIG: Hvis flere skjermer er koblet til, kan tilbakestilling av totalene på denne skjermen tilbakestille totalene på andre skjermer også.



H95810 —UN—05OCT10

A—Total-ikon
B—Ikon for tilbakestilling arealteller
C—Ikon for tilbakestilling avstandsteller
D—Nullstillingsikon for vekt- og fuktighetsmåler

OUO6075,0001779 -78-28FEB14-3/5

Avanserte innstillinger for ytelsesmonitor:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for avanserte innstillinger (A) markeres.

- Auto-breddeboks (B)

  MERK: Bør alltid sjekkes og deaktiveres av føreren.

- Boks Skjærebordbredde (C)

  MERK: Bør alltid sjekkes og deaktiveres av føreren.

  - Registreres automatisk fra innstillingene gjort i Oppsett av skjærebord.
- Registreringsstatus PÅ/AV (D)

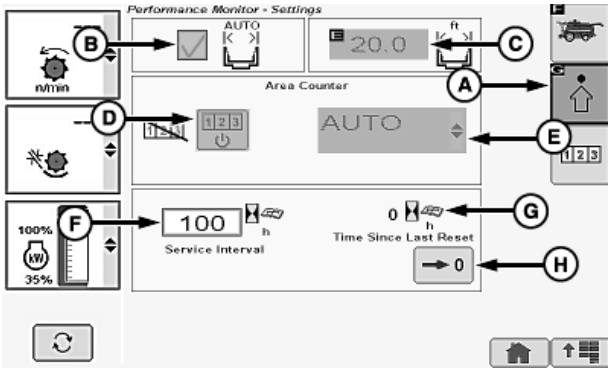
  MERK: Bør alltid sjekkes og deaktiveres av føreren.

- Meny Registrering (E)

  MERK: Bør alltid sjekkes og deaktiveres av føreren og alltid settes i AUTO.

- VEDLIKEHOLDSINTERVALL (F)

  MERK: Alarmen lyder og meldingen vises på skjermen innen 20 timer før tidsinnstillingen for vedlikehold.



H95813 —UN—05OCT10

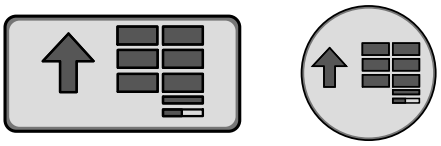
A—Avanserte innstillinger, ikon
B—Auto-breddeboks
C—Boks Skjærebordbredde
D—Registreringsstatus PÅ/AV
E—Meny registrering
F—Serviceintervall
G—Tid siden forrige tilbakestilling
H—Tilbakestillingsikon

  - Intervallet er justerbart mellom 0 - 999 timer. Vedlikeholdsintervallet må tilbakestilles til null etter at tjenesten utføres.
- Tid siden forrige tilbakestilling (G)
  - Viser antall motortimer siden tjenesten sist ble nullstilt.
- Tilbakestillingsikon (H)
  - Sletter timer siden forrige vedlikeholdsteller.

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001779 -78-28FEB14-4/5

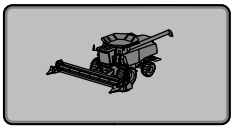
H95845 —UN—31MAR10



Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

H95878 —UN—29MAR10



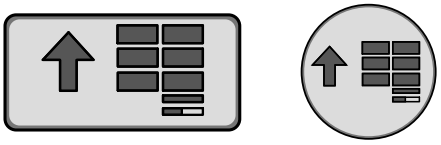
Ikon skurtreskerens hovedapplikasjon

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for skurtreskerens hovedapplikasjon markeres.

OUO6075,0001779 -78-28FEB14-5/5

Applikasjon for oppsettbehandling

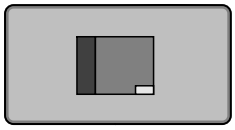
H95850 —UN—31MAR10



Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk på hovedmeny-ikonet eller bryteren.

H95878 —UN—29MAR10



Ikon for applikasjon for oppsettbehandling

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for applikasjonen oppsettbehandling markeres.

OUO6075,0001272 -78-11OCT12-1/3

Startside for oppsett av region:

Lar føreren vise ulike startsider.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når menyen for region (A) markeres.

Skjermbildet viser:

- Startside 1
- Startside 2
- Startside 3

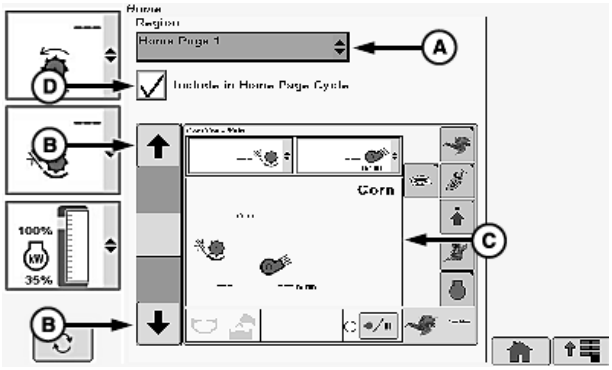
Når ønsket startside er valgt, berør eller trykk på bekreft-bryteren.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonene for opp/ned-pilen (B) markeres, for å bla gjennom startsidene (C).

Velg ønsket startside.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når boksen for inkluder i startsidesyklusen (D) markeres.

- Haket – valgt startside legges til i startsidesyklusen.
- Ikke haket av – valgt startside legges ikke til i startsidesyklusen.



H95818 —UN—05OCT10

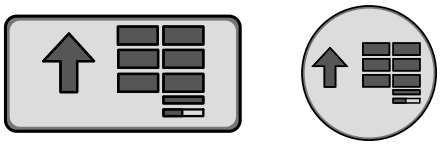
A—Meny for region
B—Ikoner for opp/ned-pil
C—Ulike startsider
D—Inkluder i startsidesyklusen-boks

MERK: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når start-ikonet på skjermbildet markeres, for å bla gjennom utvalgte startsider. Bryteren for startside på armlenet blar også gjennom utvalgte startsider.

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001272 -78-11OCT12-2/3

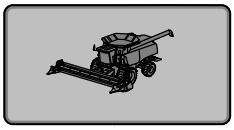
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Hovedmeny-ikon (display)/hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.



Ikon for skurtreskerens hovedapplikasjon

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for skurtreskerens hovedapplikasjon markeres.

OUO6075,0001272 -78-11OCT12-3/3

Videogrensesnittkapabilitet

MERK: GreenStar™ 2 2600-displayet er ikke egnet for video.

Kontakter merket med ADU 01, ADU 02, ADU 03 sender videosignaler til displayet på armlenet.

Kontakter merket med CPDU 01 sender videosignaler til et eventuelt display på hjørnestolpen (ekstrautstyr).

Maskinen er utstyrt med fire kameravideoinnganger som er plassert på høyre side av førerplassen.

MERK: GreenStar™ 3 CommandCenter™-displayet på armlenet støtter et videosignal.

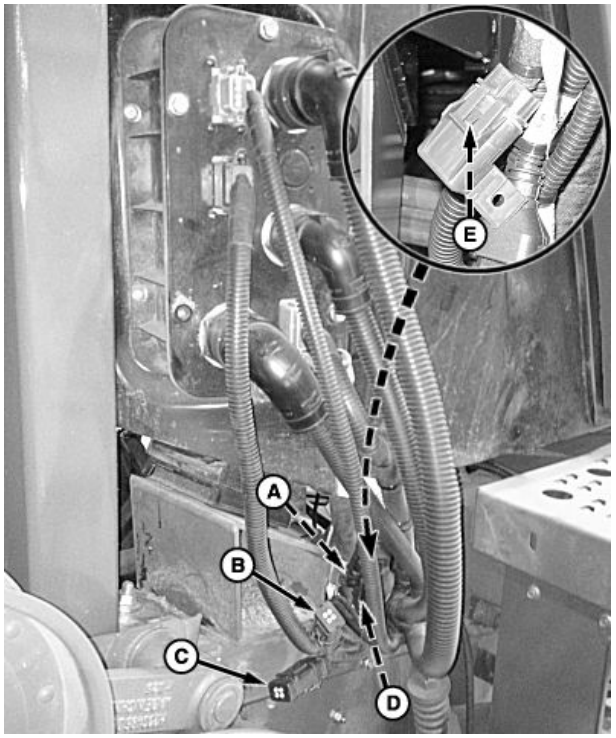
GreenStar™ 3 2630-displayet på armlenet støtter tre videosignaler.

Videoinngang (A–C) sender videosignal til armlenedisplayet.

Videoinngang (D) kobles til GreenStar™ 3 2630-displayet (ekstrautstyr) som er montert på hjørnestolpen.

Videoinngangene er beskyttet med en in-line sikring (E).

Ta kontakt med din John Deere-forhandler for mer informasjon om videokompatible kameraløsninger.



H108461 —UN—03JUL13

A—Videoinngang (armlene)
B—Videoinngang (armlene)
C—Videoinngang (armlene)
D—Videoinngang (hjørnestolpe)
E—In-line sikring

GreenStar er et varemerke av Deere & Company
CommandCenter er et varemerke av Deere & Company

OUO6075,00015A7 -78-03JUL13-1/1

Videosikkerhet

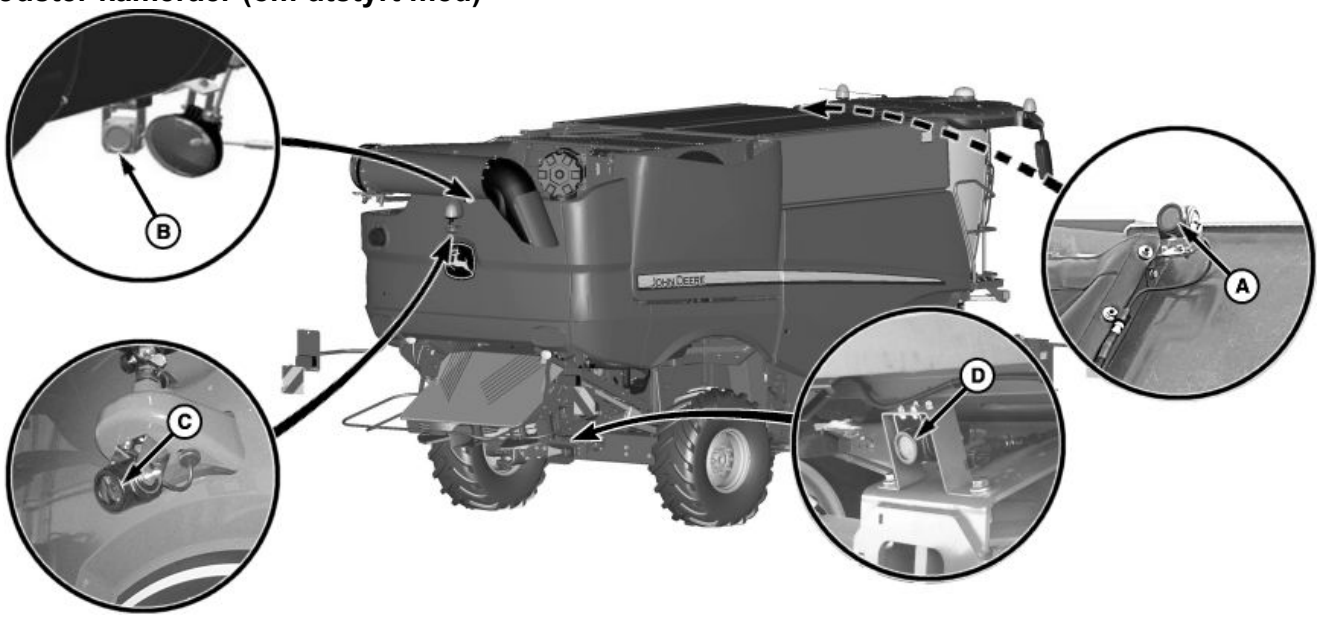
OBS: Du skal ikke basere deg på et kamera for å unngå kollisjon eller påvisning av folk rundt maskinen. For å unngå fare for skade eller død for føreren eller andre, må du alltid være oppmerksom på omgivelsene når du bruker maskinen. Les og forstå Unngå ryggeulykker i kapitlet Sikkerhet.

VIKTIG:

- **Forstå om kameraet eller videoapplikasjonen viser et speilvendt bilde.**
- **Monter kameraet på en robust og sikker plass.**
- **Forstå kameraets synsfelt.**
- **Hold kameraet godt vedlikeholdt.**
- **Hold kameralinsen ren.**

OUO6075,00013B2 -78-31JAN13-1/1

Juster kameraer (om utstyrt med)



H116367 —UN—25NOV15

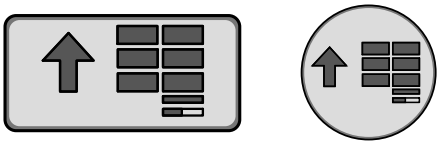
A—Kamera korntank
B—Kamera på tømmeskrue
C—Kamera bak
D—Kamera tilhengerkobling

MERK: Kamera-type/modell kan variere fra det som er vist her. Kontakt John Deere-forhandleren din eller annet kvalifisert verksted for å få mer informasjon.

Hvis treskeren er utstyrt med flere kameraer (A-D), juster kameraene etter behov.

OUO6075,00041A7 -78-28JAN16-1/1

Videoapplikasjon (om utstyrt med)

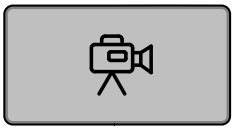


H95878 —UN—29MAR10

Hovedmeny-ikon (display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

H95851 —UN—31MAR10



Ikon for video applikasjon

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når videoikonet markeres.

Fortsettes på neste side

SS43267,00004E1 -78-03FEB15-1/4

Kontrastjustering:

Lar føreren stille inn lysere eller mørkere videodisplay.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket ikon markeres:

- Ikon for øke (A) – gjør videodisplayet lysere.
- Ikon for redusere (B) – gjør videodisplayet mørkere.

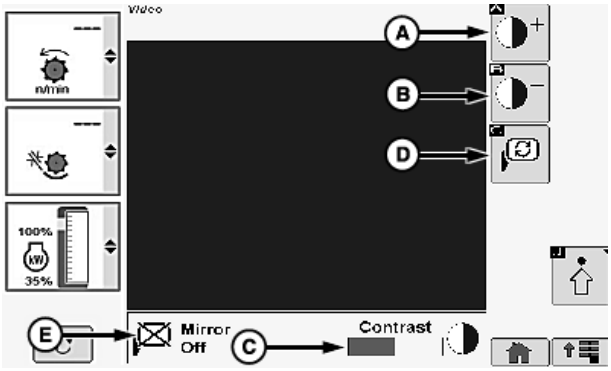
MERK: Søylediagrammet for kontrast (C) øker eller reduserer kontrasten avhengig av hvilket ikon som ble valgt.

Innstillinger for speil:

Lar føreren speile bildet på skjermbildet.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når speilikonet (D) markeres.

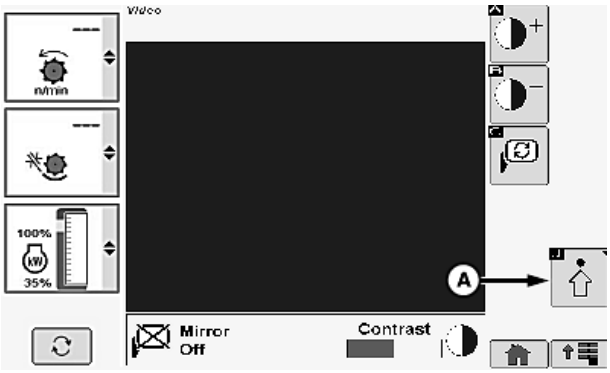
MERK: Speil PÅ/AV (E) veksler for å varsle føreren om hvilken vinkel som vises.



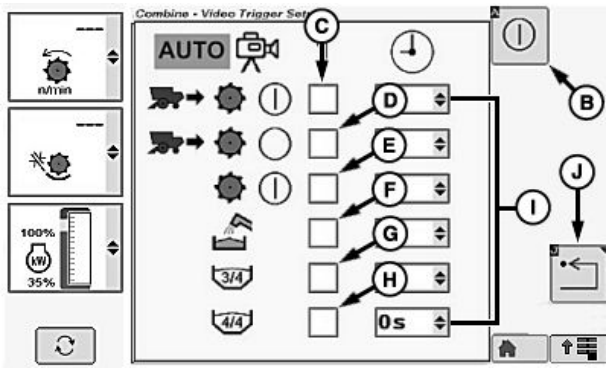
H96255 —UN—05OCT10

A—Ikon for øke kontrast
B—Ikon for redusere kontrast
C—Søylediagram for kontrast
D—Speilsymbol
E—Speil PÅ/AV

Fortsettes på neste side



H96254 —UN—05OCT10



H112851 —UN—03FEB15

A—Avanserte innstillinger, ikon
B—Videoutløser PÅ/AV-symbol
C—Videoutløser med rotor / treskeverk PÅ
D—Videoutløser med rotor / treskeverk AV
E—Videoutløser treskeverk
F—Videoutløser tømmeskrue
G—Videoutløser korntank 3/4 full
H—Videoutløser korntank 4/4 full
I— Tidsmeny
J— Tilbake/bakover-ikon

Oppsett av video:

MERK: Flere videoutløsere er støttet på armlenedisplayet.

Lar føreren sette opp og vise ulike områder rundt maskinen.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for avanserte innstillinger (A) markeres.

Berør eller trykk videoutløser PÅ/AV-symbolet (B) for å aktivere utløsere.

MERK: Når video-utløsere er av, er AUTO-symbolet krysset ut.

Skjermbildet viser:

- Videoutløser med rotor / treskeverk PÅ (C)
- Videoutløser med rotor / treskeverk AV (D)
- Videoutløser rotor/treskeverk (E)
- Videoutløser tømmeskrue (F)
- Videoutløser korntank 3/4 full (G)
- Videoutløser korntank 4/4 full (H)

MERK: Video vises automatisk i displayet når en betingelse for utløseren er oppfylt (eksempel: Video av bakre visning vises i displayet når maskinen flyttes bakover).

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket boks for videoutløser markeres.

- Haket av – viser video.
- Ikke haket av – vil ikke vise video.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når tidsmenyen (I) for ønsket videoboks markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket tid markeres.

MERK: Kameraet vises for en lengre periode etter at betingelsene er blitt endret (eksempel: Video bak vises for en lengre periode selv etter at multifunksjonsspaken er flyttet forover).

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når returnere/tilbake-ikonet (J) markeres.

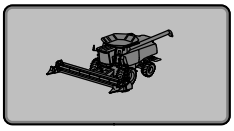
SS43267,00004E1 -78-03FEB15-3/4

H95845 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10

Hovedmeny-ikon (display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

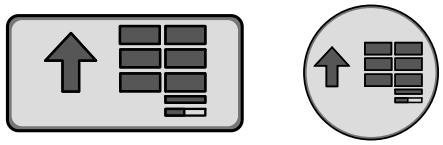


Ikon for skurtreskerens hovedapplikasjon

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for skurtreskerens hovedapplikasjon markeres.

SS43267,00004E1 -78-03FEB15-4/4

Tilgang til Applikasjonsstyring



Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

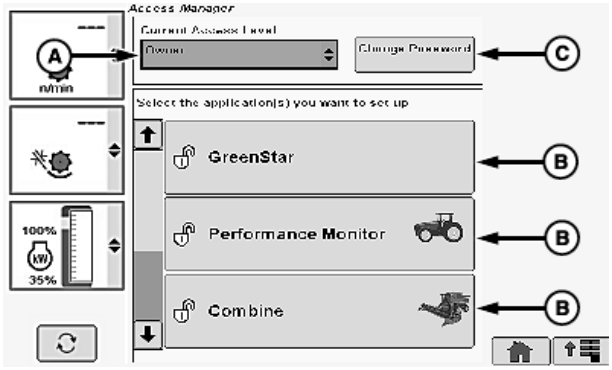
H95852 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10

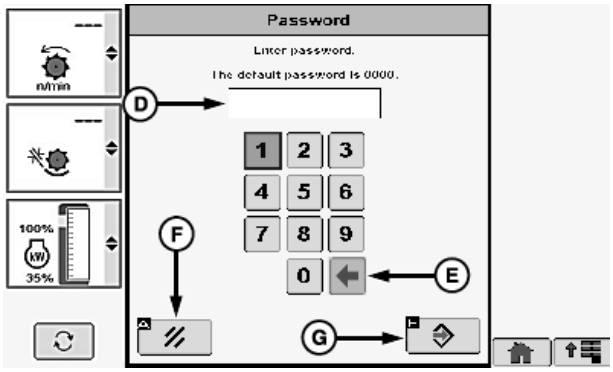
Ikon for Tilgang til Applikasjonsstyring

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for Applikasjonsstyring markeres.

OUO6075,00006F8 -78-07OCT10-1/5



H95814 —UN—05OCT10



H95823 —UN—05OCT10

A—Meny Adgangsnivå
B—Anvendelse
C—Ikon for Endre passord
D—Ikon for Passord
E—Ikon for Tilbake/pil bakover
F—Avbryt-ikon
G—Enter/godkjenn-ikon

Innstillinger Adgangsnivå:

Lar eier av maskinen låse / låse opp visse funksjoner. Hvis funksjonen er låst, er det bare eieren som kan gjøre endringer / justeringer. Hvis funksjonen er låst opp, kan både eier og fører foreta endringer / justeringer.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når menyen "Adgangsnivå" (A) markeres.

Skjermbildet viser:

MERK: Må være i Eiermodus for å låse / låse opp applikasjonen (B). Det kreves passord når du skifter fra Førermodus tilbake til Eiermodus.

- Førermodus - visse endringer / justeringer er gjort tilgjengelige når de er satt av eieren.
- Eiermodus - avgjør hvilke endringer / justeringer som er gjort tilgjengelige for fører.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ønsket Adgangsnivå markeres.

Endre passord

Lar eier av maskinen sette passord som hindrer fører fra å gjøre endringer / justeringer tidligere satt av eieren.

MERK: Hvis passordet er mistet eller glemt, kontakt din John Deere-forhandler for ytterligere informasjon.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for Endre passord (C) markeres.

Berør eller trykk Bekreftbryteren for å taste inn tall fra kalkulator til Passordmenyen (D).

MERK: Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet tilbake-pil markeres. for å slette sifre dersom det er gjort en feil.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Avbryt-ikonet (F) markeres, for å avbryte eller gå tilbake til foregående skjermbilde.

Trykk eller berør “bekreftbryteren” når enter/aksepter-ikonet (G) markeres.

Fortsettes på neste side

OUO6075,00006F8 -78-07OCT10-2/5

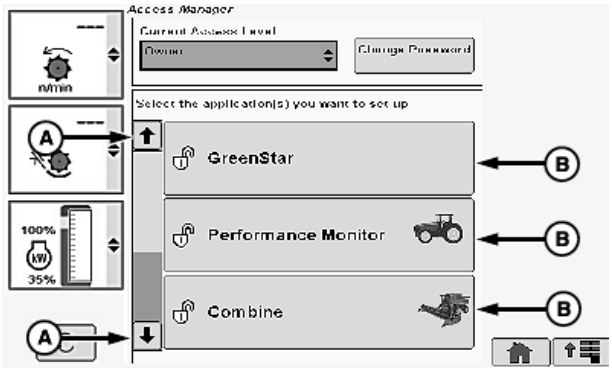
Lås / Lås opp Applikasjoner:

Gir eieren muligheten til å låse / låse opp visse funksjoner. Når den er låst er bare enkelte funksjoner gjort synlig for føreren.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet Opp/ned markeres for å bla gjennom forskjellige applikasjoner.

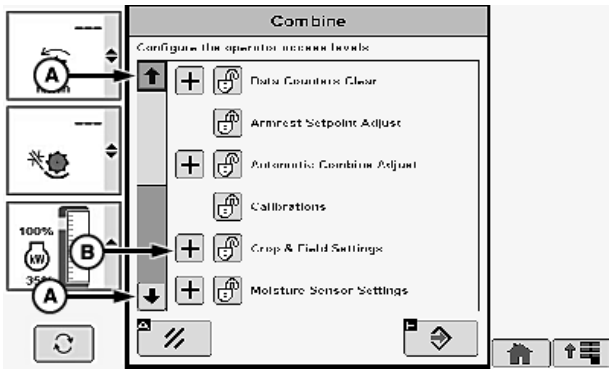
Skurtresker	Skjerm
Meldingssenter	Layout Manager
YTELSESMONITOR	Video
GreenStar	Tilgangsadministrator

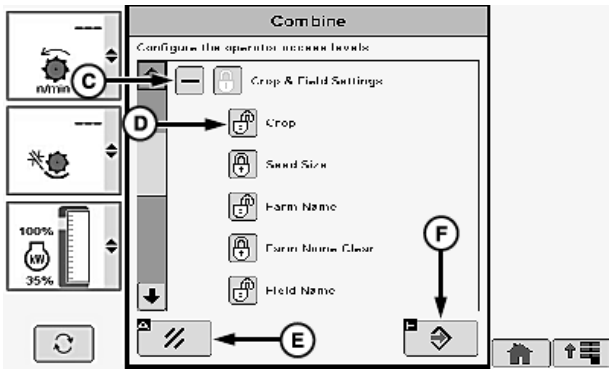
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ønsket applikasjon (B) markeres.



A—Ikoner for Opp/ned-pil **B—Anvendelse**

OUO6075,00006F8 -78-07OCT10-3/5





A—Ikoner for Opp/ned-pil
B—Ikon pluss
C—Minus Ikon
D—Ikon Lås/lås opp
E—Avbryt-ikon
F—Enter/godkjenn-ikon

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når pil opp / ned ikoner (A) er uthevet for å bla gjennom applikasjonens underfunksjoner.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når pluss-ikonet (B) (utvider underfunksjonen) eller minustegnet (C) (trekker sammen underfunksjon) er uthevet.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ønsket underfunksjon markeres.

MERK: Underfunksjon veksles mellom lås / lås opp--ikonet (D).

Grå lås betyr at bare noen underfunksjoner er låst.

- *Låst Ikon - føreren vil ikke være i stand til å gjøre endringer / justeringer. Kun eieren er i stand til å gjøre endringer / justeringer.*
- *Opplåst ikon - både eier og fører er i stand til å gjøre endringer / justeringer.*

Gjenta om nødvendig for de gjenværende applikasjonene.

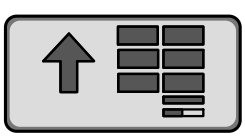
MERK: Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Avbryt-ikonet (E) markeres, for å avbryte og gå tilbake til foregående skjermbilde.

Trykk eller berør “bekreftbryteren” når enter/aksepter-ikonet (F) markeres.

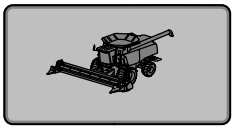
Fortsettes på neste side

OUO6075,00006F8 -78-07OCT10-4/5

H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10



Startside skurtreskerens hovedapplikasjon ikon

Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

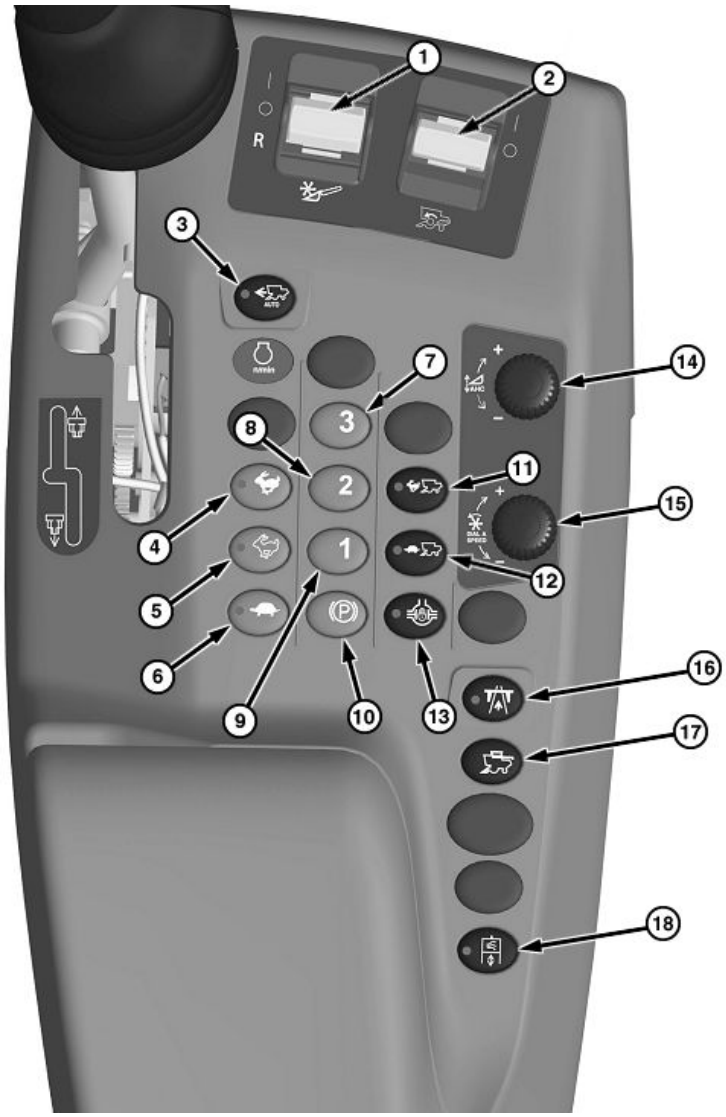
Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

Berør eller trykk “Bekreft”-tasten idet ikonet skurtreskerens hovedapplikasjon markeres.

OUO6075,00006F8 -78-07OCT10-5/5

CommandTouch™ armlenekonsoll

Kontroller på armlenekonsollen



H112760 —UN—28JAN15

1— Bryter for innkobling av skjærebord og vendebryter for loelevatorkanal
2— Bryter for innkobling av treskeverk
3— Harvest Smart™ Mating, aktiveringsbryter (hvis montert)
4— Bryter for motorturtall (høyt turtall)
5— Bryter for motorturtall (Middels motorturtall)
6— Bryter for motorturtall (lavt turtall)
7— Trykknapp 3. gir (Om utstyrt med)
8— Trykknapp 2. gir / ProDrive Modus 2 bryter (om utstyrt med)
9— Trykknapp 1. gir / ProDrive Modus 1 bryter (om utstyrt med)
10— Bryter for parkeringsbrems (Om utstyrt med)
11— Bryter for firehjulstrekk høy hastighet) (Om utstyrt med)
12— Bryter for firehjulstrekk (lav hastighet) (Om utstyrt med)
13— Bryter for differensialsperre (om utstyrt med)
14— Skjærebord høyde/HydraFlex™ trykk, dreiebryter
15— Dial-A-Speed-knapp
16— Transportbryter
17— Snarveistast for folding av skjærebord (Om utstyrt med)
18— Kompressor, bryter (dersom montert):

MERK: Ikke alle brytere som er oppført er tilgjengelige for hver maskinmodell.

Før du bruker maskinen, bli kjent med brytere og andre betjeningsorganer.

Harvest Smart er et varemerke som tilhører Deere & Company
HydraFlex er et varemerke som tilhører Deere & Company

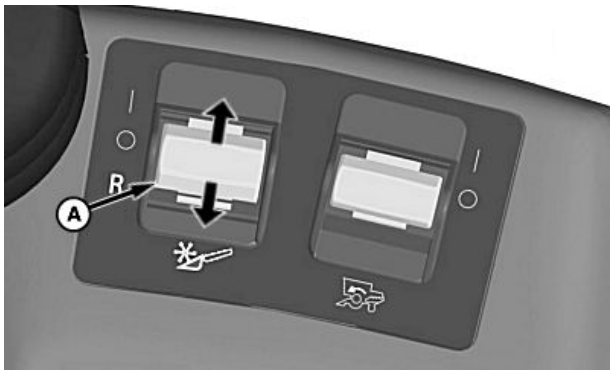
SS43267,00004DF -78-06JUL15-1/1

Bryter for innkobling av skjærebord og vendebryter for loelevatorkanal

For å koble til skjæreborddriften på nytt, vri bryteren(A) av eller på. Trykk ned og fram for å låse bryteren i PÅ-stilling. Trekk bryteren bakover for å slå den AV.

MERK: Når reverseringen er aktivert, beveger vinda seg i motsatt retning (gjelder faste og HydraFlex-skjærebord) for å hjelpe til med å trekke blokkeringer tilbake fra innmaterskrue og loelevator.

Hvis vendebryteren for loelevatoren kobles inn når maskinen kjøres med høyt motorturtall, vil motoren automatisk redusere turtallet og gå over til lav tomgang.



H94644 —UN—27JAN10

Reverseringsbryteren (A) brukes til å sette den hydrauliske driften av loelevatoren i revers for å løsne blokkeringer i loelevator og/eller skjærebord.

Trykk ned og trekk tilbake bryteren og hold den til blokkeringen er løsnet og ute.

Systemkrav:

- Bryter for innkobling av skjærebord og vendebryter må være AV for å starte maskinen.
- Bryter for treskeverkinnkobling må være PÅ.
- Bryteren for transportavbryting må stå i feltposisjon.
- Føreren må sitte i setet for å betjene skjærebordet.

Skjæreborddriften kan også slås AV ved hjelp av hurtigstoppbryteren (B) på multifunksjonsspaken.

For å koble inn skjæreborddriften eller tømmeskruen etter at hurtigstoppbryteren har vært brukt, slår du bryteren AV og deretter PÅ igjen.

Dersom føreren forlater setet etter innkobling, vil skjærebordet fortsette å rotere i fem sekunder før det kobler seg fra.

For å koble bordet inn igjen må føreren sitte på setet og slå bryteren AV og deretter PÅ igjen.

H113905 —UN—23APR15

A—Bryter for innkobling av skjærebord og vendebryter for loelevator

B—Nødstoppbryter

SS43267,00005D6 -78-23APR15-1/1

Betjening av reversering av loelevator

MERK: Hvis vendebryteren for loelevatoren kobles inn når maskinen kjøres med høyt motorturtall, vil motoren automatisk redusere belastningen og gå over til lav tomgang.

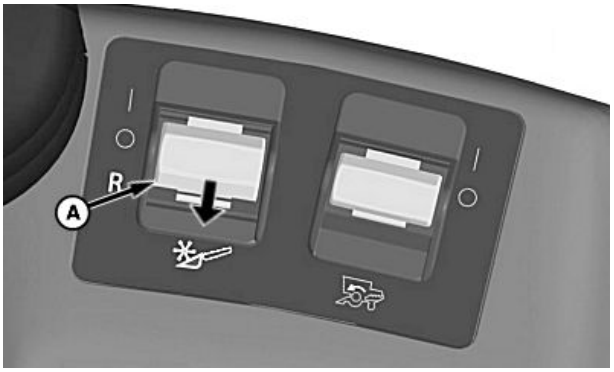
Sett vendebryter for skjærebord / loelevator (A) AV og kjør motoren på tomgang.

Trykk ned og trekk tilbake bryteren og hold den til blokkeringen er løsnet og ute.

Slipp bryteren når blokkeringen er løsnet.

Sett motoren til arbeidsturtall og gjenoppta høstingen.

VIKTIG: Bruk aldri reversfunksjonen til å tvinge materialansamlinger gjennom skurtreskeren ved å veksle mellom forover og reversdrift. Gjentatt reversering forkorter livet på komponenter.



H94655 —UN—27JAN10

A—Bryter for innkobling av skjærebord og vendebryter for loelevator

OUO6075,000043E -78-20NOV09-1/1

Belte-pickup rense-modus

MERK: Kun for belte-pickup.

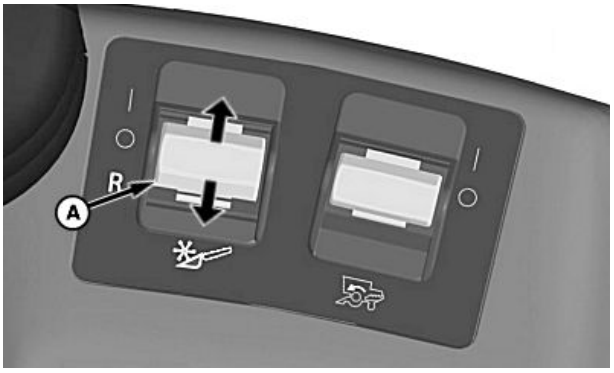
Rense-modus forenkler førerens oppgaver og forbedrer produktiviteten etter at en slurekopling har løst ut. Rense-modus forsinker gjeninnkobling av skjærebordet og "porsjonerer" det blokkerte materialet inn i loelevatoren.

For å starte prosessen "Rense-modus" med innkobling, reversering og ny innkobling igjen må dette skje innen 30 sek.

1. Med rotoren innkoblet, sett innkoblings/reverserings-bryteren for skjærebord / loelevator(A) forover for innkobling av skjærebord, bakover for å aktivere reversering av loelevator og frem igjen for å koble inn skjærebord.
2. Skjermbilde for Rense-modus vises på displayet.

MERK: For å avslutte Rense-modus tidlig, trykk Gjenta-knappen eller knappen for skjærebord opp / ned på multifunksjonsspaken.

3. Når operasjonen er fullført, gjenopptar beltene sist kjente hastighet.



H94644 —UN—27JAN10

A—Bryter for innkobling av skjærebord og vendebryter for loelevator

VIKTIG: Bruk aldri reversfunksjonen til å tvinge materialansamlinger gjennom skurtreskeren ved å veksle mellom forover og reversdrift. Gjentatt reversering forkorter livet på komponenter.

SS43267,00005EB -78-29JUN15-1/1

Bryter for treskeverkinnkobling

MERK: Koble til treskeverket (rotoren) før du kobler til skjærebordet.

Aktiveringsbryter for treskeverk (rotor) (A) starter rotasjonen av rotoren. Trykk ned og fram for å låse bryteren i PÅ-stilling. Trekk bryteren bakover for å slå den AV.

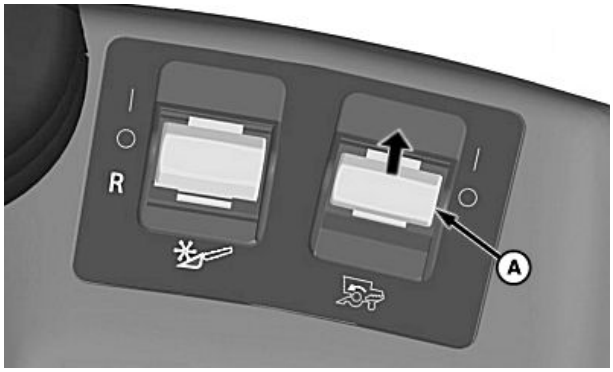
Systemkrav:

- Motoren skal gå på sakte tomgang.
- Når du starter maskinen, må bryteren for slagerinnkobling være AV.
- Bryteren for transportavbryting må stå i feltposisjon.
- Føreren må sitte ned for å koble inn treskeverket / rotoren.

Endring av turtall på slageren og kornvifta fungerer kun mens treskeverket går.

MERK: Rotoren stanser dersom turtallet på utkastervalsen faller til under 300o/min.

Hvis føreren forlater setet etter innkobling, vil alarm for rotasjon rotor aktiveres og lampene vil blinke for å varsle at føreren forlater setet og at rotoren ikke har stanset. Lys og lydalarm fortsetter helt til rotoren har stanset helt.

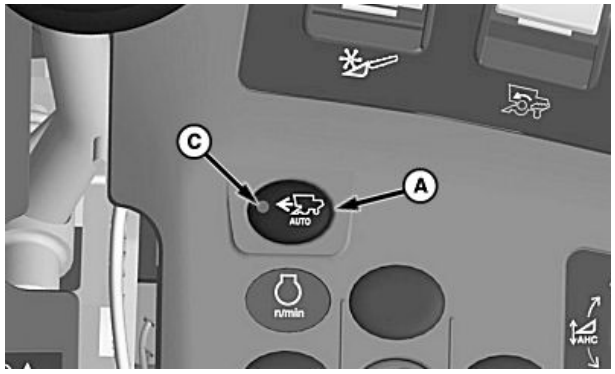


H94656 —UN—27JAN10

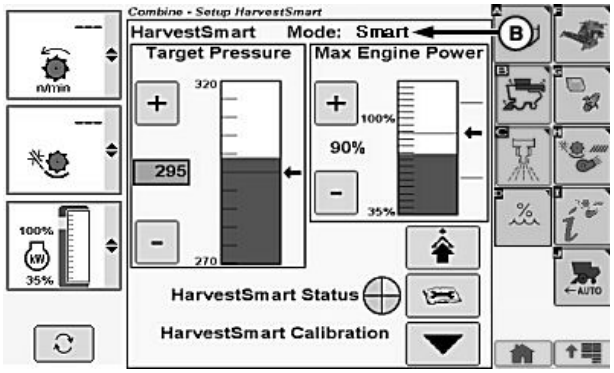
A—Bryter for innkobling av treskeverk

OUO6075,000431A -78-29JUN16-1/1

Harvest Smart™ regulerbar matehastighet, innkoblingsbryter (om utstyrt med)



H111263 —UN—23MAY14



H111264 —UN—23MAY14

A—Innkoblingsbryter for Harvest Smart™ regulerbar matehastighet
B—Driftsmodi
C—Indikatorlampe

Innkoblingsbryteren for Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (A) gjør at maskinen kan koble inn Harvest Smart™-systemet og velge to driftsmoduser.

Ved å trykke en gang på innkoblingsbryteren til Harvest Smart™ regulerbar matehastighet vises skjermbildet på skjermen. Trykk på bryteren en gang til for å veksle mellom de ulike driftsmodusene (B):

- AV
- Smart
- Kapasitet

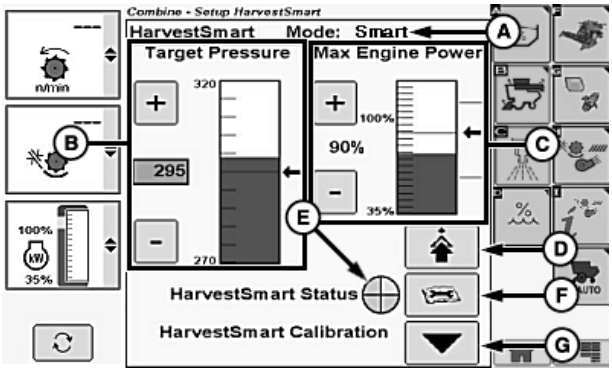
Indikatorlysene (C) slår seg PÅ og indikerer at systemet er aktivt.

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001808 -78-23MAY14-1/2

Se kapitlet Harvest Smart™ regulerbar matehastighet for mer informasjon om bruk av følgende:

- Driftsmodus (A)
  - AV
  - Smart
  - Kapasitet
- Ønsket trykk (B)
- Maks. motoreffekt (C)
- Ikon for avansert oppsett (D)
  - Maks. innhøstingshastighet
  - Følsomhet
- Statusindikator for Harvest Smart™ (E)
- Ikon for feilsøkinger (F)
- Ikon for kalibrering av Harvest Smart™ (G)



H106500 —UN—08JAN13

OUO6075,0001808 -78-23MAY14-2/2

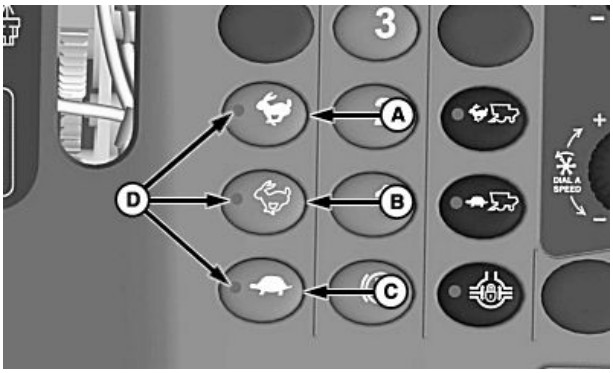
Brytere for turtall

Med turtallsbrytere kan det veksles mellom satte motorturtall.

- Bryter (A) – høyt turtall.
- Bryter (B) – middels turtall.
- Bryter (C) – er for lavt turtall.

Indikatorlamper (D) indikerer hvilken bryter som er valgt.

A—Høyt motorturtall
B—Middels motorturtall
C—Lavt motorturtall
D—Indikatorlamper



H94729 —UN—27JAN10

OUO6075,0000450 -78-28SEP10-1/1

Bryter for parkeringsbrems (om utstyrt med)

MERK: Systemet er i manuell modus når maskinen er startet. Hvis parkeringsbremsindikatoren på hjørnestolpen lyser, er parkeringsbremsen satt på. Trykk en gang på parkeringsbremsbryteren for å gå til automastisk modus. Varsellampen for parkeringsbremsen slås AV når systemet er i auto-modus.

Parkeringsbremsbryteren (A) koler inn/kobler ut parkeringbremsen automatisk eller manuelt, slik at maskinen ikke kan bevege seg.

Automatisk modus:

MERK: Parkeringsbremsen settes på hver gang multifunksjonsspaken settes i nøytral posisjon, eller hvis motoren slås AV.

Hvis multifunksjonsspaken er i nøytral posisjon og hastigheten er mindre enn 1,5 km/t (1 mph), settes parkeringsbremsen på. Hvis multifunksjonsspaken settes ut av nøytral posisjon, frigjøres parkeringsbremsen.

Manuell innkobling (standard modus):

Hvis multifunksjonsspaken er i nøytral posisjon og hastigheten er mindre enn 3,0 km/t (1,9 mph), settes parkeringsbremsen på. Hvis multifunksjonsspaken settes ut av nøytral posisjon eller hastigheten er større enn 1,5 km/t (1 mph) utløses en alarm.

- **Parkeringsbrems på:**

H94718 —UN—27JAN10

A—Bryter for parkeringsbremsen

- Trykk ned bryteren for parkeringsbremsen for å aktivere parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsindikatoren på hjørnestolpen lyser, er parkeringsbremsen satt på.

- **Parkeringsbrems av:**
- Trykk på bryteren for parkeringsbremsen for å løse den ut med multifunksjonsspaken i nøytral posisjon. Parkeringsbremsindikator på hjørnestolpen slås AV. Parkeringsbremsen er PÅ til multifunksjonsspaken flyttes ut av nøytral posisjon tilbake til automatisk modus.

OUO6075,0001706 -78-02JAN14-1/1

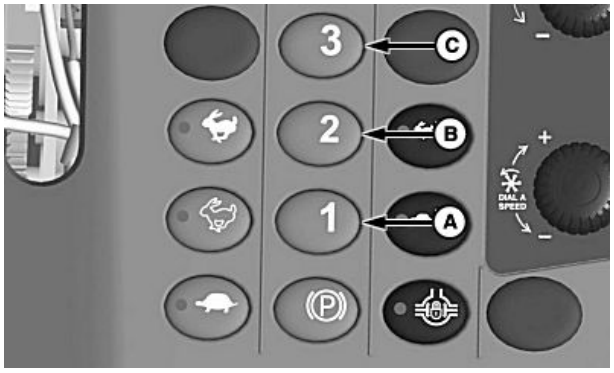
Trykknappbetjent girskift (Om utstyrt med)

MERK: Dekkdimensjoner og nasjonale forskrifter begrenser maksimal kjørehastighet.

Maskinen må stoppes og Multifunksjonsspaken flyttes til nøytralposisjon før du velger ønsket gir.

Trykknapper for girskift (A, B eller C) gir enkel, elektronisk styrt girskift. Trykk ønsket knapp for å øke eller redusere kjørehastigheten. Displayet viser hvilken knapp som trykkes og blinker til girskiftet er fullført.

A—Trykknapp for girskifting 1.gir
B—Trykknapp for girskifting 2.gir
C—Trykknapp for girskifting 3.gir



H95208 —UN—27JAN10

OUO6075,0000642 -78-13DEC10-1/1

ProDrive Modus 1- og 2-brytere (ProDrive) (Om utstyrt med)

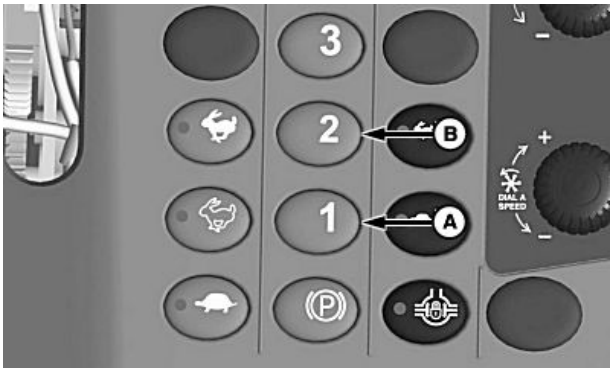
MERK: Dekkdimensjoner og nasjonale forskrifter begrenser maksimal kjørehastighet. Hastighet kan programmeres fra null til maksimal tillatt kjørehastighet.

Maksimal revers-hastighet er 10 km/t (6.2 mph) og endres ikke i noen modus.

Brytere for ProDrive modus 1 eller 2 kan velges når maskinen er i bevegelse.

Bryter for ProDrive modus 1 (A) og ProDrive modus 2 (B) benyttes for å skifte elektronisk mellom girene. Bryterne brukes til å sette en egnet innhøstings- eller transporthastighet. Når ønsket kjørehastighet er satt og multi funksjonsspaken er helt forover, kjører maskinen ikke raskere enn forhåndsvalgt maksimalhastighet for den valgte modusen.

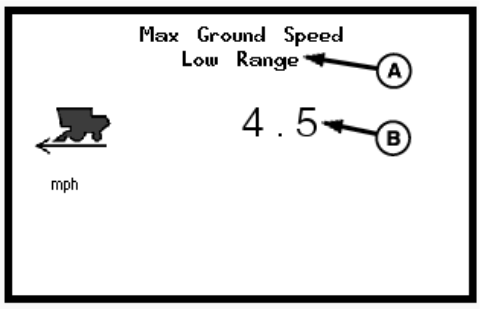
1. Trykk bryter for ProDrive modus 1 eler 2. Lampene på hjørnestolpe-displayet viser hvilken modus som er valgt for øyeblikket.



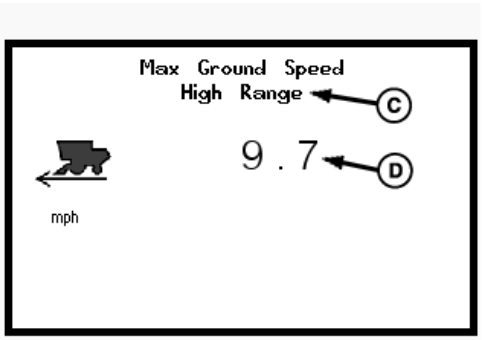
A—Bryter for ProDrive modus 1 B—Bryter for ProDrive modus 2

2. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket hastighet er nådd.

Fortsettes på neste side



H101553 —UN—16MAY11



H101554 —UN—16MAY11

3. CommandCenter viser verdien for:

MERK: Maksimalhastighet i modus 1 kan ikke settes høyere enn gjeldende maksimalhastighet for modus 2.

Maskinen har en hastighetsområde på 0—7,2 km/t (0—4.5 mph) eller 0—15,6 km/t (0—9.7 mph) som vist og vil ikke kjøre raskere enn nominelt hastighet.

Endringen i hastighet opptrer mellom modus 1 og modus 2. (Eksempel: Modus 1 er satt til 8 km/t med multifunksjonsspaken i midtstilling (4 km/t). Modus 2 er satt til 20 km/t med multifunksjonsspaken i midtstilling (10 km/t). Gjeldende kjørehastighet øker mellom moduser).

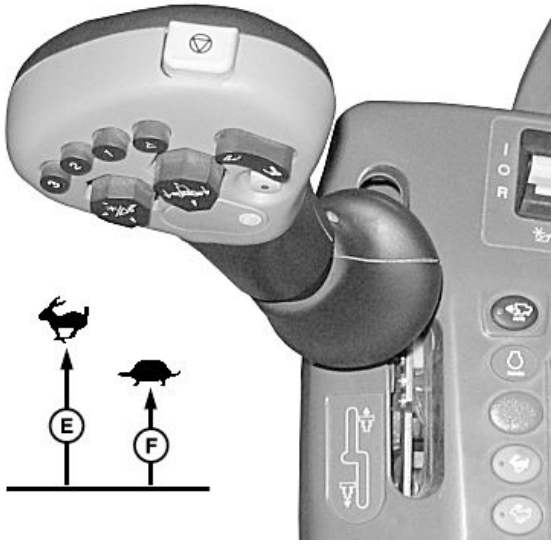
Lavt kjørehastighetsområde (Modus 1):

- Maksimal kjørehastighetsområde LAV (A) vises når ProDrive modus 1-bryteren er valgt.
  - Displayet viser gjeldende settpunkt for hastighet (B).
  - Når velgerrattet dreies, reduseres eller øker kjørehastighets langsomt, uansett hvor mulitfunksjonsspak er plassert.

Maksimalt Høyt kjørehastighetsområde (Modus 2):

- Maksimalt Høyt kjørehastighetsområde (C) vises når ProDrive modus 2-bryteren er valgt.
  - Displayet viser gjeldende settpunkt for hastighet (D).
  - Når velgerrattet dreies, reduseres eller øker kjørehastighets langsomt, uansett hvor mulitfunksjonsspak er plassert.

MERK: Større maksimale nominelle verdier betyr mer aggressive maskinbevegelser. Det er alltid best å bruke lavgir med lav maksimal nominell verdi under presisjonsbevegelser (koble skjærebord).



H101555 —UN—16MAY11

A—Største hastighet i kjørehastighetsområde LAV
B—Gjeldende settpunkt for hastighet
C—Største hastighet kjørehastighetsområde HØY
D—Gjeldende settpunkt for hastighet
E—Høyere akselerasjonsområde
F—Lavere akselerasjonsområde

- **Eksempel 1:** Festing av skjærebord - innhøsting. Sett modus 1 til 1,6 km/t. Sett modus 2 til 11,3 km/t.
- **Eksempel 2:** Høsting i nærheten av bekker o.l. Sett modus 1 til 4,8 km/t (3 mph). Sett modus 2 til 11,3 km/t.

OUO6075,0000F82 -78-09FEB12-2/2

Brytere for firehjulstrekk (om utstyrt med)

VIKTIG: Slå ikke firehjulstrekk PÅ eller AV mens du kjører maskinen med maksimal hastighet. Reduser maskinhastigheten eller stans helt.

Slå firehjulstrekket av før du kjører ned bratte bakker.

Maskiner uten ProDrive: Under forhold som forårsaker høyt trykk i hydrostatsystemet og maskinen bremser eller stopper, flytt multifunksjonsspaken til nøytral og skift til et lavere gir.

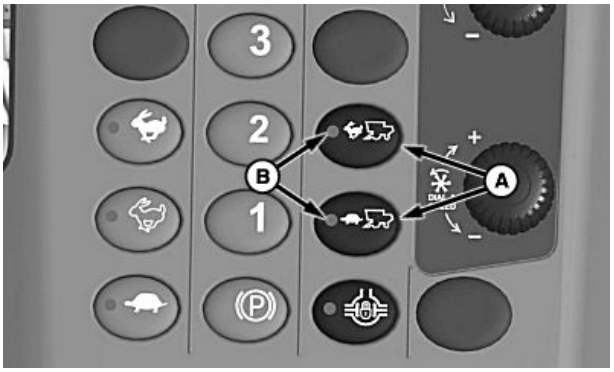
Det er OK å veksle mellom lav (skilpadde) og høy (kanin) "i farta" under høsting.

Bryterne for firehjulstrekk (A) brukes til å kontrollere hastigheten i firehjulstrekket.

Trykk enten firehjulstrekk-bryteren en gang for å slå PÅ eller én gang for å slå av. Indikatorlampen (B) ovenfor skiftes til PÅ og angir hvilke bryter som ble valgt.

Trykk den nederste bryteren (skilpadde) når det er nødvendig med bedre grep, eller trykk den øverste bryteren når det er behov for økt hastighet.

MERK: Det er normalt for forhjulene å spinne litt før bakhjulene i de fleste forhold. Hvis det er ekstremt sleipt kan det være nødvendig å bruke begge bremsene et kort øyeblikk for å øke det hydrostatiske trykket til motorene i bakhjulene.



H94720 —UN—27JAN10

A—Brytere for firehjulstrekk B—Indikatorlamper

Maskiner uten ProDrive: Hvis bakhjulene spinner overdrevet, skift til et lavere gir.

Det anbefales at firehjulstrekket står i lav (skilpadde) hastighet slik at maskinen skal gi maksimalt dreiemoment. Det anbefales å bruke høy (kanin) hastighet bare å for å la bakhjulene spinne raskere (ved spesielle behov) enn kjørehastigheten.

OBS: Maskiner uten ProDrive: Kjørehastigheten øker når den er slått av og minsker når den er slått PÅ.

OUO6075,0000F83 -78-09FEB12-1/1

Bryter for differensialsperre (om utstyrt med)

MERK: Differensialsperre kan ikke aktiveres når veitransportbryter er PÅ. Differensialsperren koples også ut når bremsepedaler trås ned.

Aktiveringen er bare mulig hvis kjørehastigheten er under 10 km/t (6.2 mph) ut og inn automatisk når kjørehastigheten er over 12 km/t (7.5 mph).

Bryter for differensialsperre (A) aktiverer / deaktiverer manuelt differensialsperren for å øke fremkommeligheten i feltet. Kontrollampen (B) tennes når systemet er innkoblet.

H94721 —UN—27JAN10

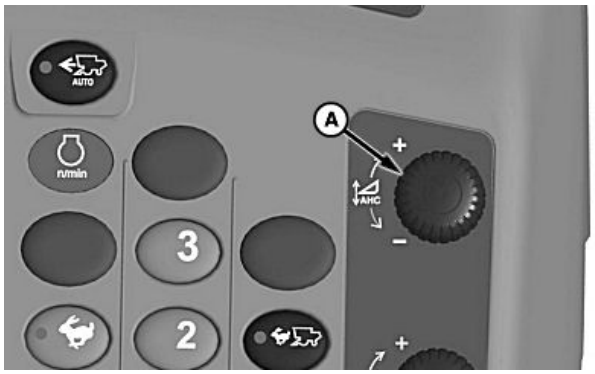
A—Differensialsperrebryter B—Indikatorlampe

OUO6075,0000F85 -78-09FEB12-1/1

Skjærebordshøyde/HydraFlex™ dreiebryter trykkregulering

Skjæreordhøydekontroll-/HydraFlex-tdreiebryter (A) brukes for å velge skjærebordhøyde i forhold til bakken og gå tilbake til den samme høyden automatisk (se "Gjenoppta skjærebords-høyde og stubbhøydeovervåking" i avsnittet "CommandTouch™ hjørnestolpe").

Drei bryteren mot plusstegnet (+) for å løfte skjærebordet og øke settpunktverdien (øke trykket hvis maskinen er utstyrt med HydraFlex™) eller mot minustegnet (-) for å senke skjærebordet og redusere settpunktverdien (redusere trykket hvis maskinen er utstyrt med HydraFlex™).



H94722 —UN—27JAN10

A—Skjærebordshøyde/HydraFlex™ dreiebryter trykkregulering

HydraFlex er et varemerke som tilhører Deere & Company

WM05597,000134B -78-06JUL15-1/1

Dial-A-Speed™ dreiebryter

Automatisk justering av vindehastighet / båndoppsamlingshastighet

Dial-A-Speed™ bryteren (A) vil forandre hastigheten på vinde eller belte etter førerens ønske. Driftshastigheten er forholdet mellom maskinens kjørehastighet og vinde- eller båndoppsamlingshastigheten (se "Dial-A-Speed™ -systemet" i CommandTouch™ avsnittet Hjørnestolpe).

Drei knappen mot plusstegnet (+) for å øke vinde- eller båndoppsamlingshastigheten og settpunktverdien eller mot minustegnet (-) for å redusere vinde- eller båndoppsamlingshastigheten og settpunktverdien.

Manuell justering av vindehastighet / båndoppsamlingshastighet

Berør eller trykk bekreftbryteren når Dial-A-Speed™-ikonet (B) er uthevet for å deaktivere automatisk justering av systemet og for å tillate manuell kontroll.

Drei på Dial-A-Speed™-bryteren (B) for å endre vindehastigheten eller båndoppsamlingshastigheten manuelt.

Drei knappen mot plusstegnet (+) for å øke vinde- eller båndoppsamlingshastigheten eller mot minustegnet (-) for å redusere vinde- og båndoppsamlingshastigheten.

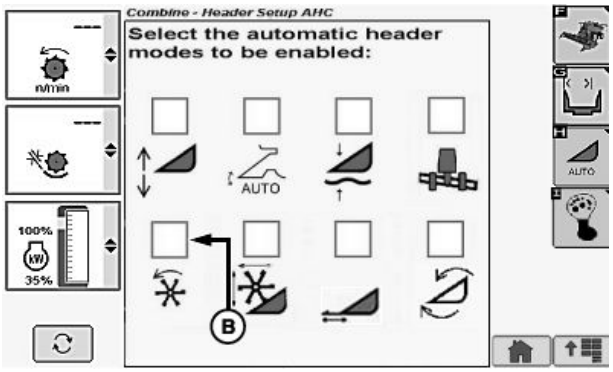
Systemet er i manuell modus når:

- Riktig utstyrt skjærebord er koblet til maskinen.
- Motoren er i gang.
- Bryteren for frakobling for veitransport står i feltposisjon.
- Skjærebordet og tresekeverket er innkoblet.
- Dial-A-Speed™ er deaktivert, eller når maskinen hastigheten er under 0,25 km/t (0.16 mph).

MERK: Maisskjærebord med vinde for enklere opptak av legd kan bare kjøre i manuell modus.

Dial-A-Speed er et varemerke som tilhører Deere & Company
CommandTouch er et varemerke for Deere & Company

H94723 —UN—27JAN10



H109799 —UN—12FEB14

A—Dial-A-Speed™ dreiebryter B—Dial-A-Speed™ Ikon

Vinda må aktiveres, se Endre skjærebordinnstillinger i kapitlet om CommandCenter™ Display for mer informasjon.

WM05597,000134C -78-06JUL15-1/1

Transportbryter, deaktivere

OBS: ProDrive™ Maskiner: Trykkes hurtigstoppbryteren mens rotoren går stanser den langsomt opp. Multifunksjonsspaken må returneres til nøytral posisjon for å tilbakestille fremdriftssystemet.

Trykknappbetjent transmisjon eller mekanisk betjening av transmisjonen: Trykkes hurtig(nød)-stopp-bryter inn med rotoren i gang, må føreren trekke multifunksjonsspaken bakover for å stanse maskinen.

Bruk alltid sikkerhetsbeltene.

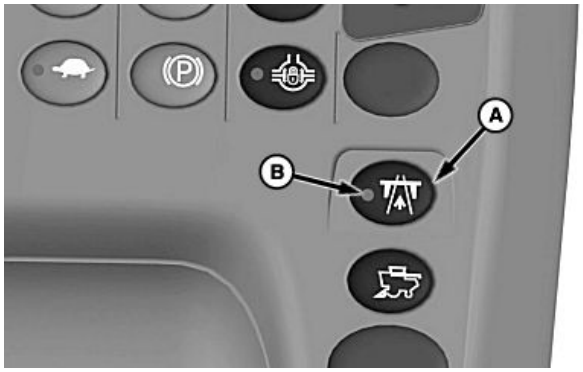
MERK: Maskinen går ikke over i transportmodus dersom treskeverket er innkoblet. En alarmmelding viser at slageren er innkoblet. Stans treskeverket for å koble inn transportbryteren.

Transportbryteren (A) må være i transportstilling når maskinen kjøres på offentlig vei.

Når transportbryteren er trykket inn, lyser varsellampen (B). Dette viser at bryteren er i transportposisjon. Hvis du trykker på transportbryteren, vil følgende funksjoner bli deaktivert:

- Tilkobling av rotor/treskeverk
- Innkobling av skjærebord
- Heving/senking av skjærebord
- Forvalg av bordhøyde
- Skjærebordshøyde-føling
- Lateral tilt

ProDrive er et varemerke som tilhører Deere & Company
CommandCenter er et varemerke som tilhører Deere & Company



H94726 —UN—27JAN10

A—Transportbryter **B—Indikatorlampe**

- Heving/senking av vinde og vinde framover/bakover
- Tømmeskrue
- Tømmeskrue ut
- Folding av skrue (hvis montert)
- Korntankdeksler (dersom montert)

MERK: Motorstyringen (ProDrive™) vil aktiveres når Transportbryter er PÅ. Se Motorstyring (ProDrive™) under skjermbilder CommandCenter™ for ytterligere informasjon.

Etter transport av maskin etter vei og det skal stilles om for tresking, trykk transportbryteren i **to sekunder** og indikatorlampen slukkes (AV). Nå vil følgende funksjoner kunne aktiveres igjen.

OUO6075,00042D0 -78-26APR16-1/1

Snarveistast for folding av skjærebord (om utstyrt med)

MERK: Skjermen viser alle ekstra folde-funksjoner. Folde-funksjonen ligger alltid som standard i øverste delen av skjermen, avhengig av alternativer.

Snarveibryteren for Foldingsfunksjoner (A) tillater direkte navigasjon til skjermbilde for oppsett av foldingsfunksjoner. Se Oppsett av foldefunksjoner i skjermbilder på CommandCenter Display for nærmere informasjon om foldefunksjoner.

A—Snarveistast for folding av skjærebord

H94727 —UN—27JAN10

OUO6075,0000468 -78-28SEP10-1/1

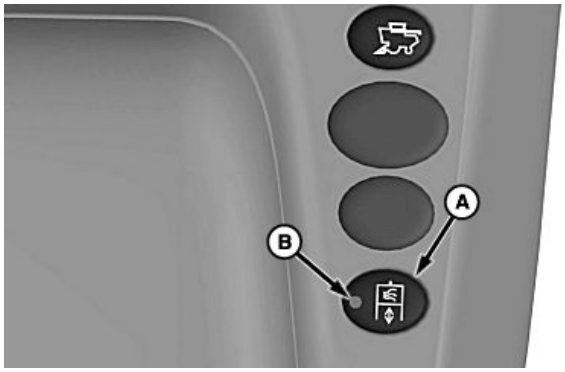
Kompressor, bryter (dersom montert):

Bryteren (A) starter kompressoren og gir trykkluft til rengjøring. Indikatorlampen (B) slås PÅ for å vise at systemet er klart til bruk.

Se Bruk av kompressor / trykkluftsystem i kapitlet "Service – motor" for ytterligere informasjon.

Systemkrav:

- Teningsbryter må være i RUN-stilling.
- Multifunksjonsspak i nøytral stilling.
- Kompressorbryter PÅ.
- Parkeringsbrems på (manuell 3-trinns girkasse).

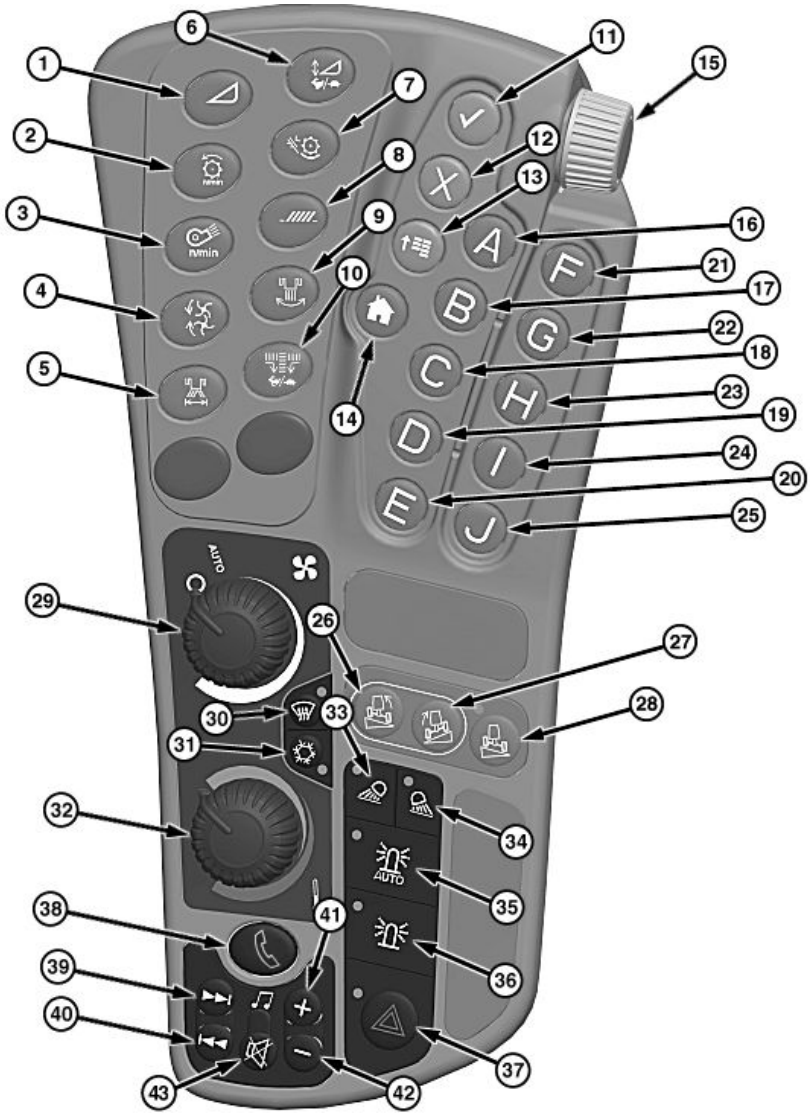


H95217 —UN—28JAN10

A—Kompressorbryter **B—Indikatorlampe**

SS43267,00004DE -78-27JAN15-1/1

Betjeningselementer på CommandArm™



H110014 —UN—01APR14

1— Bryter for justering av skjærebord
2— Bryter for justering av treskerturtall
3— Bryter for justering av renseviftehastighet
4— Bryter for justering av sprederturtall og spredeplate
5— Bryter for utkasterretning fra kutter (skiftebryter) (om utstyrt med)
6— Bryter for justering av innmatingshastighet/følsomhet
7— Bryter for justering av broavstand
8— Bryter for justering av agn- og kornsåld
9— Justering av "Tailboard"-spredevinger (hvis montert)
10— Bryter for hastighetsreduksjon av sidebelte
11— Bekreft-bryter
12— Avbryt-bryter
13— Hovedmenybryter
14— Startside-bryter
15— Tommelhjul
16 - 25—Snarveibrytere A–J
26— Bryter for manuell tilting til venstre for HillMaster™ (om utstyrt med)
27— Bryter for manuell tilting til høyre for HillMaster™ (om utstyrt med)
28— Kontrollbryter for automatisk nivellering av HillMaster™ (om utstyrt med)
29— Hjul for viftehastighetskontroll
30— Avisingsbryter
31— Bryter for klimaanlegg
32— Temperaturregulator
33— Bryter for arbeidslys 1 (skjærebord foran)
34— Bryter for arbeidslys 2 (utkaster bak)
35— Bryter for automatisk signallys
36— Bryter for signallys
37— Bryter for varselblinklys
38— Talebryter (om utstyrt med)
39— Bryter for fremoversøk (om utstyrt med)
40— Bryter for bakoversøk (om utstyrt med)
41— Bryter for å øke volumet (om utstyrt med)
42— Bryter for å redusere volumet (om utstyrt med)
43— Demp-bryter (om utstyrt med)

MERK: Ikke alle oppført på CommandARM™ er tilgjengelige for hver maskinmodell.

Fortsettes på neste side

OUO6075,000180F -78-28MAY14-1/2

Før du bruker maskinen, bli kjent med brytere og andre betjeningsorganer.

CommandARM er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,000180F -78-28MAY14-2/2

Bryter justering skjærebord

MERK: Avhengig av maskinalternativer og skjærebordtyper, vil antall brytertrykk variere. Trykk bryteren til ønsket justering vises på displayet.

Trykk bryter for justering av skjærebord (A) etter behov for å justere følgende.

Justering av knivbjelketrykk

MERK: Fungerer kun på HydraFlex™ skjærebord.

Med justeringsbryteren kan føreren øke eller redusere trykket på knivbjelken.

1. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket trykk og settpunkt.
2. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

Flytestilling - justering

MERK: Virker kun med skjærebordet 600D Drapers.

Høydesensor for skjærebord (av bakken) må være aktivert for å justere flytestilling. Dette er ikke tilgjengelig med Høydesensor for skjærebord (på bakken).

Høydesensor for skjærebord kan ikke være aktivert for å justere "flyte"trykket.

Justering av flytestilling lar føreren øke eller redusere trykket i støttehjulene og flyteramme-sylindrene.

1. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til å øke eller redusere trykket i støttehjulene og flyteramme-sylindrene og settpunktet.
   - Verdier kan justeres fra 1 til 10 med en standard på 5.
   - Standardmaskinene (ikke HillMaster) skal ha en innstilling på 3 eller lavere.
   - "Bakke"maskiner bør starte med en innstilling på 5.

MERK: Verdien bør settes lavere under forhold der kutthøyde ikke er jevn (venstre til høyre). Brattere bakker bør ha en lavere verdi.

2. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

Justering av beltehastighet

MERK: Fungerer bare på Drapers (duk-skjærebord) og belte-pickup.

Justering av dukhastighet gjør at føreren kan øke eller redusere dukhastigheten etter forholdene.

1. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket hastighet.
2. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

Tiltjustering av kniv på duk-skjærebord

MERK: Fungerer kun på 600 serien Draper-skjærebord.

H94660 —UN—27JAN10

A—Bryter justering skjærebord

Tilting av knivbjelken på Draper-skjærebord lar føreren øke eller redusere knivens angrepsvinkel.

1. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet for justering til ønsket knivvinkel.
   - Øking (ned) av tilting knivbjelke.
   - Redusering (opp) av tilting knivbjelke.
2. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

Loelevator, justering hydraulisk Fram/tilbake-tilt

MERK: Systemet fungerer bare om utstyrt med hydraulisk fram/tilbake-tilting av loelevatorkanal.

Hydraulisk tilting av knivbjelken på Draper-(duk)skjærebord lar føreren øke eller redusere knivens angrepsvinkel med tiltrammen på loelevatorkanalen.

1. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet for justering av tiltrammen.
   - Øker tiltingen forover.
   - Reduserer tiltingen bakover.
2. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

Justering av knivbjelkens fram/tilbake-posisjon

MERK: Kun for Europeisk 600X skjærebord.

Med justeringsbryteren kan føreren stillingen å knivbjelken.

1. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet for justering til ønsket knivstilling.
   - Økning forskyver knivbjelkens posisjon fremover.
   - Redusering trekker knivbjelken bakover.
2. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

Hastighetsreduksjon av sidebelte

MERK: Fungerer kun på Draper skjærebord.

Reduksjon av hastighet på sidebelte: Føreren kan velge en redusert nominell hastighet på sidebeltene.

Fortsettes på neste side

1. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket hastighet.
2. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

HydraFlex er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,000411F -78-18APR16-2/2

Justeringsbryter for justering av rotorhastighet

Bryter for justering av treskehastighet (A) øker eller senker hastigheten på rotoren.

1. Kople inn separator.
2. Trykk på bryter for justering av treskehastighet.
3. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket hastighet.
4. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

MERK: Treskehastighet svitsjer - tilbakestiller turteller for alarm lav hastighet. Når rotorhastigheten endres, tilbakestilles alarmen. Treskehastigheten kan øke med rundt 30 o/min over fire timer etter hvert som oljetemperaturen øker. Juster rotorhastigheten etter behov.

H94669 —UN—27JAN10

A—Bryter for justering av rotor / treskehastighet

OUO6075,000044A -78-28SEP10-1/1

Bryter for justering av renseviftehastighet

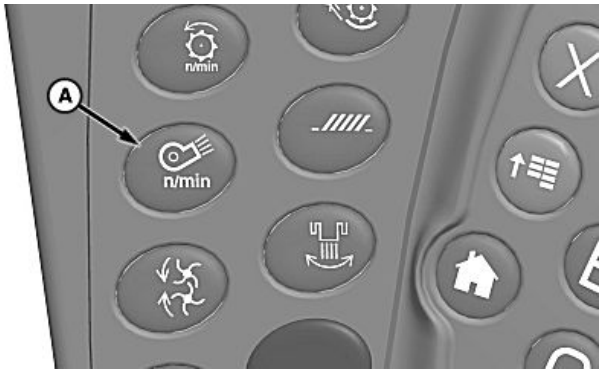
Bryter for justering av renseviftehastighet (A) øker eller reduserer turtallet på rensevifta (kornvifta).

1. Kople inn separator.
2. Trykk ned bryteren for justering av renseviftehastigheten.
3. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket turtall.
4. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

Den elektriske motoren som endrer vifteturtallet har en termosikring som stanser motoren dersom ett av følgende opptrer:

- Bryteren brukes kontinuerlig i mer enn to-tre minutter.
- Justeringssystemet står mot stopperen mens motoren prøver å endre hastighet.
- For mye forkiling eller trekking i leddene.

Dersom du har mistanke om noe av dette, bør du rengjøre og justere etter behov.



H94670 —UN—27JAN10

A—Bryter for justering av renseviftehastighet

MERK: La motoren avkjøles 10 til 15 minutter før nytt forsøk.

OUO6075,000044B -78-28SEP10-1/1

Justeringsbryter for sprederhastighet (Halmspreder og PowerCast™ Tailboard agnspreder)

Spreder med en hastighet (Om utstyrt med):

MERK: Sprederhastigheten kan justeres selv om treskeverket (rotor) står stille. Dette gjør at føreren kan justere sprederturtallet. Når rotoren er aktivert roterer sprederen med innstilt hastighet.

Sprederhastighet har et hastighetsområde på 0-550 o/min. Øk sprederhastigheten til ønsket spredebredde er nådd.

Bryter for justering av sprederhastighet (A) øker eller senker hastigheten på begge sprederskivene.

1. Trykk ned bryteren for justering av hastigheten.
2. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket hastighet.
3. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

MERK: Sett sprederhastigheten til null når sprederen ikke er i bruk.

H94671 —UN—27JAN10

A—Bryter for justering av sprederturtall

To-hastighets spreder (om utstyrt med):

MERK: Sprederhastigheten kan justeres selv om treskeverket (rotor) står stille. Dette gjør at føreren kan justere sprederturtallet. Når rotoren er aktivert roterer sprederen med innstilt hastighet.

Sprederhastighet har et hastighetsområde på 0-550 o/min. Øk sprederhastigheten til ønsket spredebredde er nådd.

Sprederhastigheten justeres med bryteren (A). Begge skivene kan justeres til samme hastighet eller uavhengig av hverandre.

1. Justeringsbryter for sprederhastighet:
   - Trykk bryteren **en gang** for å justere hastigheten på begge skivene.
   - Trykk bryteren **to ganger** for å justere hastigheten på venstre skive.
   - Trykk bryteren **tre ganger** for å justere hastigheten på høyre skive.
2. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket hastighet.
3. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

PowerCast er et varemerke som tilhører Deere & Company

MERK: Sett sprederhastigheten til null når sprederen ikke er i bruk.

PowerCast™ agnspreder (hvis montert):

MERK: Sprederhastigheten på PowerCast™ kan justeres selv om treskeverket (rotor) står stille. Dette gjør at føreren kan justere sprederturtallet. Når rotoren er aktivert roterer sprederen med innstilt hastighet.

Sprederhastighet har et hastighetsområde på 0-550 o/min. Øk sprederhastigheten til ønsket spredebredde er nådd.

Sprederhastigheten justeres med bryteren (A). Begge skivene kan justeres til samme hastighet eller uavhengig av hverandre.

1. Justeringsbryter for sprederhastighet:
   - Trykk bryteren **en gang** for å justere hastigheten på begge skivene.
   - Trykk bryteren **to ganger** for å justere hastigheten på venstre skive.
   - Trykk bryteren **tre ganger** for å justere hastigheten på høyre skive.
2. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket hastighet.
3. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

WM05597,0001354 -78-06JUL15-1/1

Justeringsbryter spredeplate (Avansert PowerCast™ Tailboard agnspreder)

Advanced PowerCast™ agnspreder (hvis montert):

MERK: Se oppsett av Behandling av halm- og agner i kapitlet CommandCenter™ Skjermbilder for ytterligere informasjon om justering sprederturtall.

Sprederhastighet har et hastighetsområde på:

- *350–550 o/min (mais) (Standard 500 o/min)*
- *600–800 o/min (smått fø) (standard 700 o/min)*

Med justeringsbryteren for sprederhastighet (A) kan total spredebredde / spreding mer til høyre eller til venstre reguleres fra førerhuset ved å endre turtall på skivene.

MERK: Trykk bryteren en gang for å justere spredebredden eller trykk to ganger for å justere forskyvningen.

Sprederen PowerCast™ bruker uavhengig justerbare skjermer over spredeskivene for å justere spredning av agner i både bredde og retning. Dersom skjermene er justert slik at de dekker mer av skivene spres materialet lenger vekk fra maskinen.

Breddejustering:

1. Trykk bryteren **en gang** for å justere spredebredden.

MERK: Legges det inn et området fra 0 til 100 % beveges begge skjermene seg og øker spredebredden jevnt på begge spredeskivene.

Eksempel: Maskinen er utstyrt med et 10,7 m (35 ft.) bredt skjærebord uten vinde. Standard satt spredebredde er 0 %. Med 0 % er spredebredden av agner 1 m (3 ft.) inn fra utsiden av skjærtebordet. Trykk bryteren en gang for å endre spredebredde-verdi. Økes spredebredden til 50 % har begge skjermene samme posisjon, noe som øker spredebredden på både venstre og høyre til omtrent den ønskede spredebredde.

2. Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket tall markeres.

MERK: Gjenta fremgangsmåten inntil den ønsket verdi er nådd.

3. Trykk eller berør “bekreftbryteren” når enter/aksepter-ikonet for å lagre ønsket verdi.
4. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

CommandCenter er et varemerke for Deere & Company
PowerCast er et varemerke som tilhører Deere & Company

H94671 —UN—27JAN10

A—Bryter for justering av sprederturtall

Sideveis justering (Vindkompensasjon):

1. Trykk bryteren **to ganger** for å justere offset.

MERK: Legges det inn et området fra 0 - 100 % venstre eller høyre (merket med pil på skjermen) flyttes spredningen mot den retningen.

Eksempel: Maskinen er utstyrt med et 10,7 m (35 ft.) bredt skjærebord med vindretning fra høyre side. Sprederbredde er satt til 50 % for å spre over hele bredden av skjærebordet (uten vind). Med 0 % innstilt sideforskyvning på spredeplaten, spres materialet 1 m (3 ft) mot vindretningen (høyre side) og 1 m (3 ft) mot vindretningen (venstre side). Trykk bryteren to ganger og juster platen sideveis ("offset"). Øk offset-verdien til 50 % slik at venstre plate går inn (redusere spredebredde på venstre side) og høyre plate lenger ut (øke spredebredde på høyre side).

2. Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket tall markeres.

MERK: Gjenta fremgangsmåten inntil den ønsket verdi er nådd.

3. Trykk eller berør “bekreftbryteren” når enter/aksepter-ikonet for å lagre ønsket verdi.
4. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

WM05597,0001355 -78-06JUL15-1/1

Bryter for utkasterretning fra kutter (skiftebryter) (om utstyrt med)

Kuttervinger (om utstyrt med): Bryter for utkasterretning fra kutter (skiftebryter) (A) skifter utkasterretning automatisk fra H til V.

To-hastighets spreder (om utstyrt med): Bryter for utkasterretning (A) justerer automatisk sprederhastighet på skivene.

PowerCast agnspreder (om utstyrt med): Bryter for utkasterretning (A) justerer automatisk sprederhastighet på skivene.

Advanced PowerCast Tailboard Spreder (om utstyrt med): Bryter for utkasterretning (A) justerer automatisk sprederskjermene.

MERK: Eksempel: Hvis vinden blåser agn eller strå mot uhøstet avling eller føreren har nådd vendeteigen og kjører tilbake i motsatt retning, kan du trykke på bryteren slik at:

- *Flytter vingene automatisk til motsatt side.*
- *Endrer sprederhastigheter automatisk til motsatt side.*
- *Flytter sprederskjermene automatisk over til motsatt side.*

H94672 —UN—27JAN10

A—Bryter for utkasterretning

OUO6075,000046D -78-19NOV10-1/1

Bryter for justering av innmatingshastighet/følsomhet

Med bryteren for justering av innmatingshastighet/følsomhet (A) kan det kompenseres for ujevn åker og skjærebordets vannrette og loddrette posisjon kan kontrolleres. Systemet sammenligner kontinuerlig forhåndsinnstilte og den faktiske posisjoner, og holder således skjærebordet i ønsket arbeidsstilling.

Hastighet for manuell heving/senking:

Manuell løfte-/senkehastighet (manuelle funksjoner) kontrollerer reaksjonshastigheten for skjærebordets løfte-/senkefunksjoner for manuell kontroll eller for automatisk skjærebordhøydekontroll.

MERK: Hastighetsinnstilling vises på displayet ved justering. Innstillinger justeres mellom 0 og 100.

1. Trykk bryter for justering av innmatingshastighet/følsomhet (A) **en gang** for å velge manuell løfte / senkehastighet.
2. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket responshastighet.
3. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

Høydefølsomhet for skjærebord:

Stubbhøydeovervåking og Aktiv følsomhet for marktrykk for skjærebordet (automatiske funksjoner) kontrollerer reaksjonshastigheten til skjærebordsbevegelsene i auto-føling- og autoflytfunksjon.

MERK: Følsomhetsinnstilling blir vist på CommandCenter-kontrollpanelet ved justering. Innstillinger justeres mellom 0 og 100.

1. Trykk bryter for justering av innmatingshastighet/følsomhet (A) **to ganger** for å velge høydefølsomhet for skjærebordet.
2. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket følsomhet.
3. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

Manuell tilthastighet:

MERK: Funksjonen Manuell tilthastighet fungerer kun på maskiner med lukket senter-hydraulikk utstyrt med sidetilt.

Manuell tilthastighet styrer responsen for sideveis tiltbevegelser i manuell modus.

MERK: Hastighetsinnstilling vises på displayet ved justering. Innstillinger justeres mellom 0 og 100.

H94674 —UN—27JAN10

A—Bryter for justering av innmatingshastighet/følsomhet

1. Trykk bryter for justering av innmatingshastighet/følsomhet (A) **tre ganger** for å velge manuell tilthastighet.
2. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket tilthastighet.
3. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

Automatisk tiltfølsomhet:

MERK: Automatisk hastighetsfunksjon for tiltfølsomhet fungerer bare på maskiner med sidetilt.

Automatisk tiltfølsomhet kontrollerer hastigheten på responsen for sideveis tilt når systemet står i auto-føling og automatisk flytmodus.

MERK: Følsomhetsinnstilling blir vist på CommandCenter-kontrollpanelet ved justering. Innstillinger justeres mellom 0 og 100.

MERK: Funksjonen hellingsfølsomhet for loelevatorkanalen virker bare på maskiner med sidehellingskontroll.

1. Trykk bryter for justering av innmatingshastighet/følsomhet (A) **fire ganger** for å velge automatisk tiltfølsomhet.
2. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket tiltfølsomhet.
3. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

OUO6075,0000447 -78-01DEC10-1/1

Bryter for justering av broavstand

Bryter for justering av broavstand (A) øker eller senker broavstanden.

1. Trykk ned bryteren for justering av klaringen mellom rotor (separator) og bro.
2. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket avstand.
3. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

A—Bryter for justering av broavstand

H94675 —UN—27JAN10

OUO6075,00004D3 -78-28SEP10-1/1

Bryter for justering av agn- og kornsåld

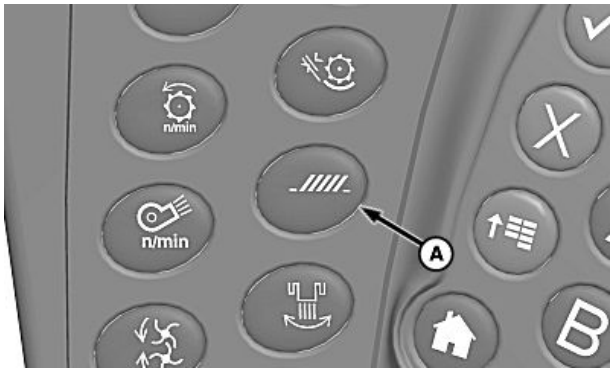
Bryter for justering av agn - og kornsåld øker eller reduserer såldåpningene.

Justering av agnsåld

1. Trykk ned bryteren **en gang** for justering av agnsåld.
2. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket åpning.
3. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

Justering av kornsåld

1. Trykk ned bryteren **to ganger** for å justere åpningen på kornsåldet.
2. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket åpning.
3. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.



H94676 —UN—27JAN10

A—Bryter for justering av agn - og kornsåld

OUO6075,00004D4 -78-07OCT10-1/1

Justering av "Tailboard"-spredevinger (hvis montert)

Bryteren for justering av spredevinger på "Tailboard" (A) brukes til å justere retningen vingene og dermed spredebildet fra førerhuset.

1. Trykk justeringsbryter for "Tailboard"-spredevinger.
2. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet for å justere vingene til høyre eller venstre.
3. Displayet viser justeringsverdien satt av føreren.

A—Justeringsbryter for "Tailboard"-spredevinger

H94677 —UN—27JAN10

OUO6075,0001812 -78-28MAY14-1/1

Bryter for hastighetsreduksjon av sidebelte

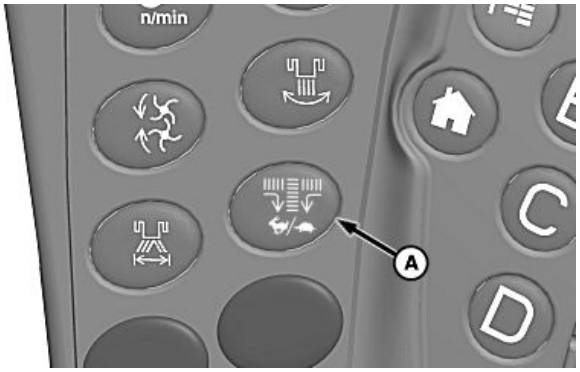
MERK: Fungerer kun på Draper skjærebord.

Lavere side beltehastighet forbedrer matingen når avlingen kun høstes fra den ene siden av skjærebordet, på grunn av uregelmessig formede felt.

Bryter for reduksjon av sidebelte (A) gjør at hastigheten på beltet (duken) automatisk senkes til fabrikkinnstillingen.

1. Trykk inn bryter for hastighetsreduksjon av sidebelte.
2. Modus for lav fart aktivert vises på displayet og hastigheten reduseres automatisk til fabrikkverdi, nominelt turtall.
3. Dersom bryteren for hastighetsreduksjon trykkes en gang til, eller dersom det forsøkes å foreta en manuell hastighetsreduksjon i "sakte modus", går systemet automatisk tilbake til den opprinnelige hastigheten satt av føreren.

MERK: Dersom gjeldende beltehastighet er lavere en fabrikkverdien vil ikke systemet starte opp, og en feilkode vil vises.



H110013 —UN—01APR14

A—Bryter for hastighetsreduksjon av sidebelte

Kontakt John-Deere-forhandleren dersom det er nødvendig å justere fabrikkinnstilt hastighet.

OUO6075,00017AA -78-26MAR14-1/1

Brukergrensesnitt betjening/kontroll

- **Rullebryter (A):** brukes til å sette "fokus" på ulike elementer på CommandCenter-skjermen. Når element er merket, vil et "verktøytips" vises og beskriver hva det markerte objektet er. Rullebryteren benyttes også for dataregistrering for å øke / redusere tallverdier.
  - Roterer man rullebryteren fremover, økes verdiene i inndatafeltet.
  - Roterer man rullebryteren bakover, reduseres verdiene i inndatafeltet.
- **Bekreft-bryter (B):** brukes til å sette "fokus" på ulike elementer på CommandCenter-skjermen eller bekrefte en markert funksjon.
- **Avbryt-bryter (C):** lar føreren avbryte eller oppheve en handling på skjermen når som helst.
- **Bryter for Hovedmeny (D):** brukes til å endre den aktive "applikasjonen" som CommandCenter displayet kjører. Elementer eller programmer i menyen inkluderer:
  - Meldingssenter
  - Skjerminnstillinger
  - Layout Manager
  - Skurtresker
  - YTELSESMONITOR
  - GreenStar
  - Video
- **Bryter for utgangsposisjon (E):** Lar føreren gå tilbake til utgangsposisjon / Startside.
- **Snarveistaster (F):** lar føreren velge tilsvarende ikon på sekundær skjermenhet eller GreenStar display (om utstyrt med).

H94960 —UN—27JAN10

A—Valgknapp
B—Bekreft-bryter
C—Avbryt-bryter
D—Hovedmenybryter
E—Bryter Startside

OUO6075,00004D5 -78-07OCT10-1/1

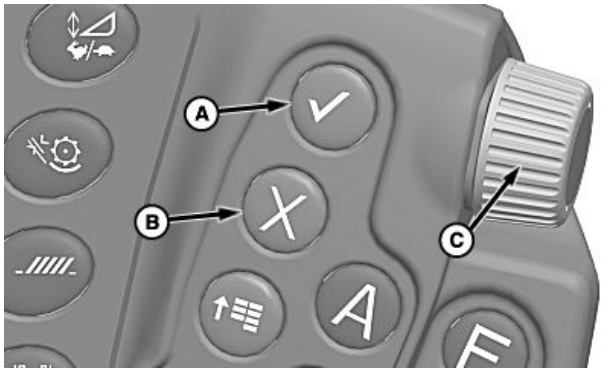
Settpunktmodus (manuell eller automatisk)

Ved å trykke på Bekreftbryteren (A) eller Avbryt (B) mens et skjemrbilde for oppsett vises vil føre til skjrembildet går over til startsiden.

Trykkes det på Bekreft- eller Avbryt har det følgende virkning:

- Trykk Bekreft under justering:
  - Manuell modus - systemet deaktiveres.
  - Automatisk modus - systemet fortsetter justeringen i bakgrunnen.
- Trykk Avbnryt under justering:
  - Manuell modus - systemet deaktiveres.
  - Automatisk modus - systemet deaktiveres.

Ved å dreie hjulet (C) i begge modus, enten økes (forover) eller reduseres (bakover) settpunktet.



H94659 —UN—27JAN10

A—Bekreft-bryter
B—Avbryt-bryter
C—Valgknapp

OUO6075,0000441 -78-11OCT10-1/3

Manuell modus

Gir grunnleggende økning / reduksjon funksjonskontroll. Brukes når i Transportmodus eller når kravene til automatisk modus ikke er oppfylt.

Med tenningen PÅ og treskeverk og skjærebord utkoblet kan følgende settpunkter justeres:

- HYDRAFLEX-trykk
- Dukhastighet
- Vindehastighet
- Agnsåldåpning
- Kornsåldåpning
- Treskeklaring
- Renseviftehastighet
- Treskehastighet
- Skjærebordtilt frem/tilbake
- Halmkutterens spredevinger, vinkling
- Beltehastighet

CommandArm er et varemerke som tilhører Deere & Company

H95967 —UN—07APR10

Trykk ønsket CommandARM™ bryter.

Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket settpunkt.

Fortsettes på neste side

OUO6075,0000441 -78-11OCT10-2/3

Automatisk modus

MERK: Sort verdi (A) indikerer gjeldende settpunkt. Blå verdi (B) øker eller reduserer settpunktsverdi ved at pluss (+) eller minus (-) symbol berøres eller ved at hjulet dreies.

Tilbyr avansert "dial-in "-funksjonskontroll.

Med motoren på høy tomgang og treskeverket (rotoren) innkoblet kan følgende settpunkter justeres:

- Treskehastighet
- Renseviftehastighet

Med motoren i gang kan følgende settpunkter justeres:

- Agnsåldåpning
- Kornsåldåpning
- Treskeklaring
- Halmkutterens spredevinger, vinkling
- Sprederhastighet
- Område for skjærebordhøyde
- Høydefølsomhet for skjærebord
- Manuell sideveis Tiltfølsomhet
- Automatisk sideveis tiltfølsomhet
- ProDrive Transmisjon Maks. hastighetsområde 1

CommandArm er et varemerke som tilhører Deere & Company

H95966 —UN—07APR10

A—Sort verdi **B—Blå verdi**

- ProDrive Transmisjon Maks. hastighetsområde 2
- Skjærebordshøyde-føling flytposisjon

Trykk ønsket CommandARM™ bryter.

Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til ønsket settpunkt.

OUO6075,0000441 -78-11OCT10-3/3

Brytere for Hillmaster nivelleringssystem

Automatisk nivellering

Med bryteren for Automatisk nivåregulering aktivert (A) følger skjærebordet terrenget mens selve treskeren holder seg rett.

Systemkrav:
- Motoren er i gang.
- Transportbryteren står i feltstilling.

1. Trykk bryter for automatisk nivellering for å aktivere det automatiske nivellerings-systemet.
2. Indikatorlampe (B) slås PÅ og indikerer at innstillingen er i automatisk modus.
3. Displayet viser grafisk posisjonen til maskinen.

En pendelmekanisme registrerer hellingen på maskinen etter hvert som den beveger seg bortover jordet.

MERK: Med automatisk nivåregulering aktivert, kan likevel de manuelle tilbryterne brukes til å overvinne automatfunksjonene (Maskinen kan tiltes manuelt til venstre eller høyre).

Manual nivellering

Ved hjelp av bryterne for manuell tilting kan føreren tilte maskinen for å holde den mulig vannrett under treskingen.

Systemkrav:
- Motoren er i gang.
- Transportbryteren står i feltstilling.

MERK: Maskiner med trykknappbetjent transmisjon: Trykk bryter for manuell tilt til høyre (C) venstre (D) for å aktivere HillMaster modus. Trykk på bryter for parkeringsbremsen for å koble den fra.

Trykk og hold manuell tiltbryter (C) for å tilte maskinen til høyre.

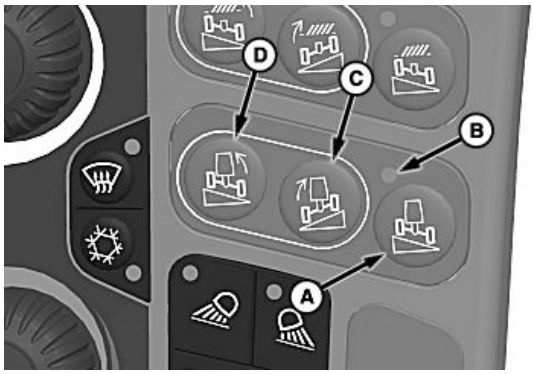
Trykk og hold manuell tiltbryter (D) for å tilte maskinen til venstre.

MERK: Når manuell tiltbryter slippes, tar automatisk modus over og fortsetter avvatringen automatisk.

Displayet viser grafisk posisjonen til maskinen.

En pendelmekanisme registrerer hellingen på maskinen etter hvert som den beveger seg bortover jordet.

MERK: Med automatisk nivåregulering aktivert, kan likevel de manuelle tilbryterne brukes til å overvinne automatfunksjonene (Maskinen kan tiltes manuelt til venstre eller høyre).



H94961 —UN—27JAN10

A—Bryter for automatisk nivellering
B—Indikatorlampe
C—Bryter for manuell tilting til høyre
D—Bryter for manuell tilting til venstre

Veitransportposisjon:

⚠ OBS: Unngå alvorlige personskader eller død forårsaket av tap av kontroll under transportkjøring. Kjør aldri etter vei med HillMaster i automatisk modus. Forsøk aldri å tilte maskinen under kjøring etter vei.

Følgende sperrer HillMaster-systemet og sikrer at det ikke aktiveres under veitransport.

Systemkrav:
- Motoren er i gang.
- Transportbryteren står i feltstilling.

1. Flytt maskinen til et jevnt underlag.
2. Trykk bryter for automatisk nivellering for **fem sekunder** eller til indikatorlampen (B) blinker.
3. Trykk og hold manuell tiltbryter (C) for å tilte maskinen til høyre.
4. Trykk og hold manuell tiltbryter (D) for å tilte maskinen til venstre.

Maskinen er nå i nøytralposisjon og kan kjøres på veien.

OUO6075,00010C8 -78-14MAR12-1/1

ClimaTrak™ automatisk klimakontroll

Viftehastighet

MERK: Ved bruk i kalde omgivelser er det best å rette lufteventilene mot gulvet og sette viftehastigheten til automatisk posisjon. Dette bidrar til å sirkulere luftstrømmen gjennom førerhuset.

Dreibryter for viftehastighetskontroll (A): justerer viftehastigheten og mengden av luft som kommer ut av spjeldet.

- Av-posisjon - systemet er AV.
- Auto-posisjon - viftehastigheten blir bestemt av forskjellen mellom den valgte temperaturen og selve førerhustemperaturen.

  MERK: Etter hvert som temperaturen nærmer seg nominell verdi, reduseres viftehastigheten.

Indikator for innstilt viftehastighet (B): Viftens indikatorpil beveger seg i henhold til ønsket viftehastighet.

Defroster

Defroster (Avisning) bryter (C): åpner defrosterspjeldene manuelt.

MERK: Tennes når defroster er PÅ.

Klimaanlegget slås PÅ når defrosterbryteren først er trykket ned. De tørre, varme luften fjerner raskt og effektivt dugg fra vinduene. Trykk på klimaanlegg-bryteren for å slå av.

- Også i "varmemodus" fjerner defrosteren dugg.

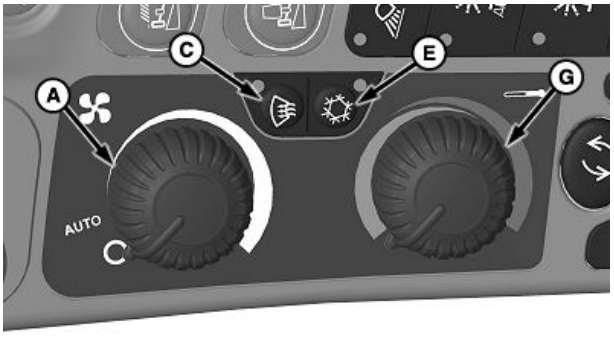
Defrosterindikator (D): Ikonet veksler PÅ/AV når bryteren trykkes ned.

Klimaanlegg

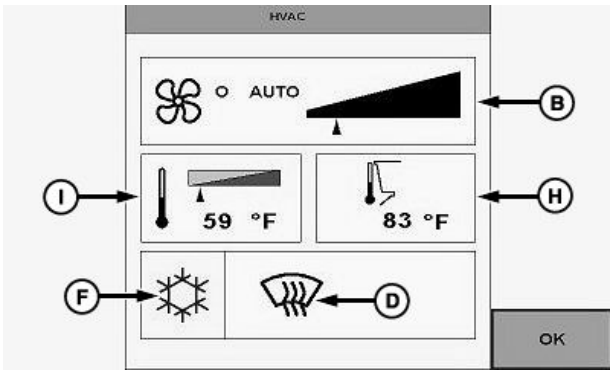
Bryter for klimaanlegg (E): aktiverer klimaanlegg for å kjøle ned temperaturen i førerhuset.

MERK: Indikatorlys tennes når klimaanlegg er PÅ.

ClimaTrak er et varemerke som tilhører Deere & Company



H96249 —UN—30APR10



H96250 —UN—30APR10

Klimaanlegg, symbol (F): Ikonet veksler PÅ/AV når bryteren trykkes ned.

Temperaturbryter ClimaTrak™

Temperaturregulator (G): justerer temperaturen i førerhuset. Drei bryteren til rød sone for å øke temperaturen og til blå sone for å redusere temperaturen.

MERK: Omgivelsestemperatur (H) viser gjeldende lufttemperatur.

Temperaturindikator (I): Indikatorpilen beveger seg i forhold til ønsket justerte ClimaTrak™ temperaturinnstilling.

WM05597,000134A -78-06JUL15-1/1

Lysbrytere

MERK: For mer detaljert informasjon om belysning på maskinen, se Lys og Signaler.

Bryter for stubbe-lys (A):

Trykk bryteren for å slå stubbe-lys PÅ/AV.

MERK: Hvis transportlysene er på, vil stubbe-lysene, og arbeidslys foran eller bak ikke kunne bli slått på.

- Stubbelysene lyser opp nærområdet rundt kniven.

Bryter Bakre venstre tømmelys (B):

Trykk bryteren for å slå bakre venstre tømmelys PÅ/AV.

MERK: Hvis transportlysene er på, vil stubbe-lysene, og arbeidslys foran eller bak ikke kunne bli slått på.

- Bakre venstre tømmelys lyser opp området på venstre side av maskinen.

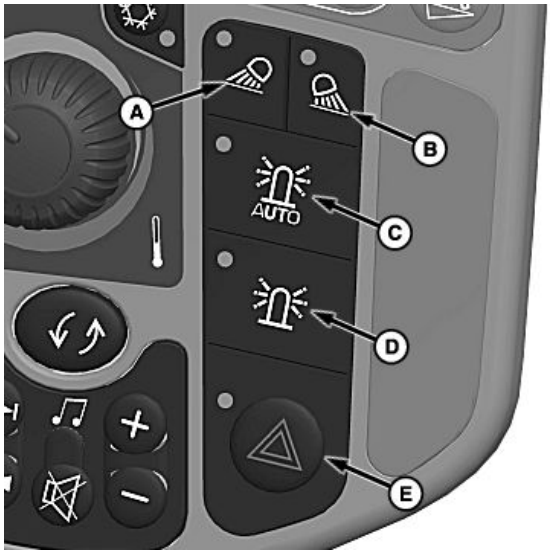
Bryter for auto-funksjon roterende varsellys (C):

Trykk bryter for roterende lys, auto PÅ/AV.

- De roterende varsellampene signaliserer til traktorføreren at korntanken er 3/ 4 full eller full og er klar til å bli losset.

Bryter for roterende lys (D):

Trykk bryter for roterende lys på/AV.



H94962 —UN—27JAN10

- Roterende varsellamper er plassert på begge sider av maskinen foran og bak gir advarsel til andre trafikanter om bred, saktegående last.

Bryter for varselblinklys (E):

Trykk bryteren for å slå varselblinklysene PÅ/AV.

- Varselblinklysene er plassert på begge sider av maskinen foran og bak gir advarsel til andre trafikanter.

OUO6075,00004D7 -78-29JUN11-1/1

Brytere for radiofunksjon (om utstyrt med)

Bryter for radiosending (A)[1]:

Trykk på bryteren for å navigere raskt til telefonsamtalen eller for å svare på innkommende telefonsamtaler eller avslutte pågående samtaler

Bryter for fremoversøk (B):

- AM/FM/WX/MW/LW: Trykk på bryteren (kort trykk) for å skifte til neste forhåndsinnstilling.
- AM/FM/WX/MW/LW: Trykk på bryteren (hold inne) for å SØKE OPPOVER.
- SiriusXM™ satellittradio: Trykk og hold inne bryteren for å skifte til neste/høyere kanal.
- CD/MP3: Trykk på bryteren for å gå videre til neste tilgjengelige spor.

Bryter for bakoversøk (C):

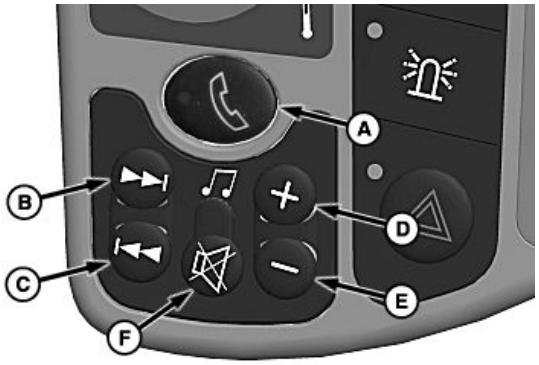
- AM/FM/WX/MW/LW: Trykk på bryteren (kort trykk) for å skifte til forrige forhåndsinnstilling
- AM/FM/WX/MW/LW: Trykk på bryteren (hold inne) for å SØKE NEDOVER.
- SiriusXM™ satellittradio: Trykk og hold inne bryteren for å skifte til neste/lavere kanal.
- CD/MP3: Trykk på bryteren for å gå til begynnelsen av gjeldende spor eller forrige spor.

Bryter for å øke volumet (D):

Trykk på bryteren for å øke volumet.

SiriusXM er et registrert varemerke av SIRIUS XM Radio Inc.

[1]Bryteren er bare tilgjengelig for Premium-radioer.



H105408 —UN—11MAY12

Bryter for å redusere volumet (E):

Trykk på bryteren for å redusere volumet

Demp-bryter (F):

MERK: Trykk på bryteren for å dempe mikrofonen under en telefonsamtale

Trykk på bryteren for å dempe radioen. Trykk på bryteren for å gjenoppta avspilling av musikk

WM05597,0001357 -78-06JUL15-1/1

Multifunksjonsspak og justering av håndflatestøtten

VIKTIG: Hvis advarsel for hydrostatisk ladetrykk kommer PÅ i displayet når multifunksjonsspaken har vært flyttet, sjekk hydraulikkoljenivå eller bytt filter, ta kontakt med din John Deere-forhandler hvis problemet ikke er løst.

Flytt multifunksjonsspaken framover for å kjøre maskinen framover, eller trekk spaken litt til høyre bakover for å kjøre bakover.

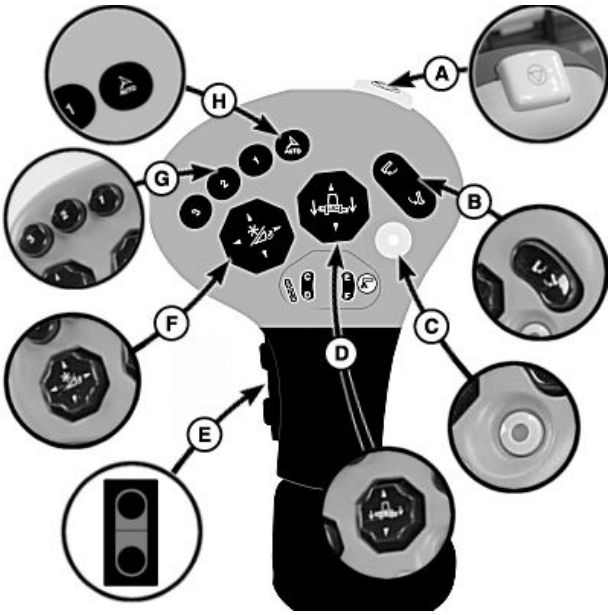
Håndflatestøtten (A) kan justeres til tre låsestillinger. Løft eller senk håndflatestøtten ved å trekke i spaken (B) under støtten og justere håndflatestøtten til ønsket posisjon.

A—Håndflatestøtte **B—Spak**

H109717 —UN—29JAN14

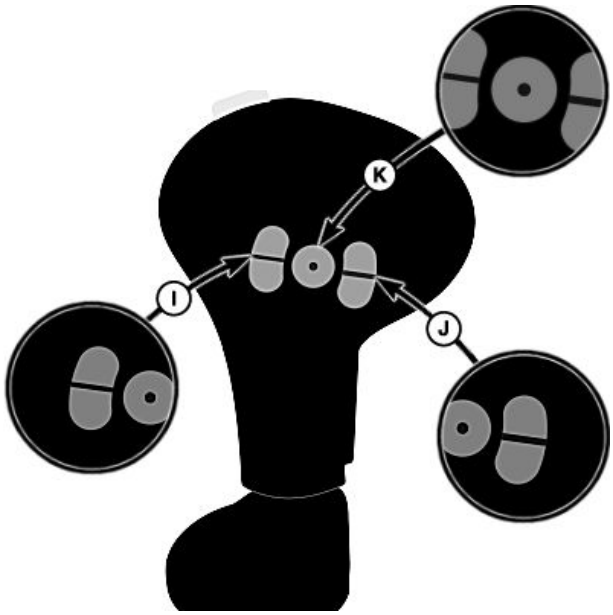
OUO6075,000173A -78-30JAN14-1/1

Brytere på multifunksjonsspak



H109637 —UN—15JAN14

Sett forfra



H109638 —UN—15JAN14

Sett bakfra

A—Nødstoppbryter
B—Bryter for vinkel (sving) på tømmeskrue
C—Drift av tømmeskrue - bryter for inn- og utkobling samt indikatorlampe
D—Bryter for løfting/senking av skjærebord og sidetilt (ekstrautstyr)
E—Knappene for maskinsynk. (om utstyrt med)
F—Heving/senking av vinde, vinde framover og bakover (ekstrautstyr), hastighet på loelevatorkanalens utgangsaksel justerbare dekkplater til maisbordet (ekstrautstyr)
G—Aktiveringsknapper (1, 2, 3)
H—AutoTrac™ Gjenoppta (om utstyrt med)
I— Bryter tilting knivbjelke Draper-skjærebord, bryter for tilt fram/tilbake hydraulisk loelevator, bryter knivbjelke frem/tilbake[1]
J— Bryter tilting knivbjelke Draper-skjærebord, bryter for tilt fram/tilbake hydraulisk loelevator, bryter knivbjelke frem/tilbake[1]
K—Ikke i bruk

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

[1]Avhengig av maskinalternativer og skjærebordtyper, kan brytere omprogrammerees for å kontrollere knivbjelketilten på Draper-skjærebordene (600D Draper), Loelevator hydraulisk fram/tilbake tiltposisjon (Om utstyrt med) eller fram/tilbake knivbjelke (Europeisk 600X skjærebord)

OUO6075,000172A -78-19MAR14-1/1

Nødstoppbryter

OBS: ProDrive™ Maskiner: Trykkes hurtigstoppbryteren mens rotoren går stanser den langsomt opp. Multifunksjonsspaken må returneres til nøytral posisjon for å tilbakestille fremdriftssystemet.

Trykknappbetjent transmisjon eller mekanisk betjening av transmisjonen: Trykkes hurtig(nød)-stopp-bryter inn med rotoren i gang, må føreren trekke multifunksjonsspaken bakover for å stanse maskinen.

Bruk alltid sikkerhetsbeltene.

VIKTIG: Drifta av skjærebordet kan kobles ut med denne bryteren ved en eventuell feilfunksjon.

I et nødstilfelle kan føreren bruke hurtigstoppbryteren til å slå AV følgende funksjoner samtidig:

- Innkobling av skjærebord
- Drift Tømmeskrue
- Tømmeskrue, sving / vinkling
- Korntankdeksler (om utstyrt med)
- Folding av skrue (hvis montert)
- ProDrive™ (fremdriftbevegelsen stopper langsomt) (hvis utstyrt med)

Hvis du trykker ned bryteren for drift av tømmeskrue på multifunksjonsspaken, starter driften av tømmeskruen på nytt. For å koble til skjæreborddriften slå bryteren AV og deretter PÅ.

H109720 —UN—29JAN14

A—Nødstoppbryter

ProDrive er et varemerke som tilhører Deere & Company

SS43267,00004E0 -78-30JAN15-1/1

Bryter for sving / vinkel på tømmeskrue

Bryteren for vinkel på tømmeskrue (A) kan føreren bruke til å svinge tømmeskruen inn eller ut manuelt eller automatisk.

Systemkrav:
- Bryteren for transportavbryting må stå i feltposisjon.
- Føreren må sitte på setet.

Hvis du trykker ned øverste del av bryteren for vinkel (sving) på tømmeskruen, vil skruen svinge ut. Hvis du trykker ned nederste del av bryteren for vinkel på tømmeskruen, vil skruen svinge inn.

Manuell betjening: Trykk på bryteren, og hold den delvis inntrykt til skruen når ønsket stilling. Skruen stanser når bryteren slippes helt opp.

Automatisk kontroll: Trykk bryteren helt inn og slipp den. Skruen vil svinge helt ut eller inn uten at du må holde bryteren inntrykt.

MERK: Den automatiske vinkelfunksjonen for skruen fungerer ikke når drift av tømmeskrue er tilkoblet.

H109721 —UN—29JAN14

A—Bryter for vinkel (sving) på tømmeskrue

Hvis tømmeskruen ikke er i bruk, anbefaler vi at du svinger tømmeskruen helt tilbake i transportstilling.

OUO6075,000173C -78-30JAN14-1/1

Bryter for tømmeskruedrev

Bryteren for tømmeskruedrift (A) kan føreren bruke til å koble tømmeskruen inn og ut.

Systemkrav:
- Bryteren for transportavbryting må stå i feltposisjon.
- Føreren må sitte på setet.

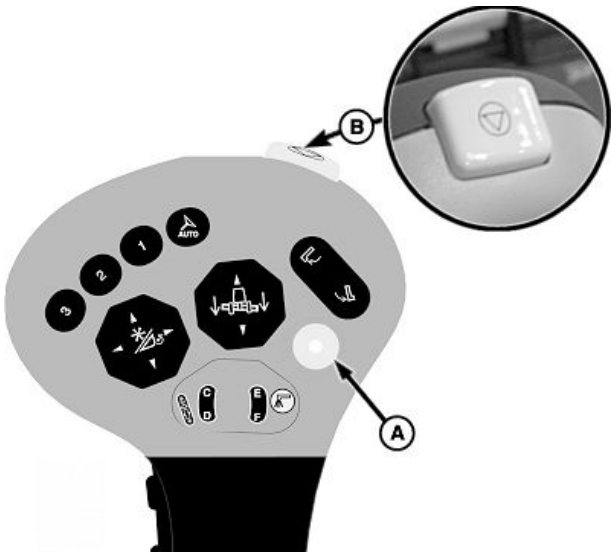
Trykk bryter for drift av tømmeskrue én gang for å slå PÅ eller trykk bryteren igjen for å slå AV. Kontrollampen tennes (PÅ) når systemet er innkoblet.

MERK: Tømmeskruedriften kan også slås AV med hurtigstoppbryteren (C) i nødsituasjoner. For å koble inn igjen tømmeskruen hvis skjærebord og tømmeskrue er stanset med hurtigstoppbryteren, trykk bryteren for tømmeskrue en gang til.

Tømmeskruen vil kun aktiveres når seg bryteren holdes nede mens skruen er i autosving-modus eller når den manuelt er svingt ut minst 50 %.

Dersom føreren forlater setet etter tilkobling, vil tømmeskruen fortsette å arbeide i fem sekunder før den kobler seg fra. For å koble inn systemet må føreren sitte i førersetet og trykke inn bryteren for tømmeskruen én gang til.

MERK: Hvis tømmesystemet ikke aktiveres eller stopper uventet, må føreren sitte i førersetet og trykke inn bryteren for tømmeskruen én gang til.



H109722 —UN—29JAN14

A—Bryter for tømmeskruedrev B—Nødstoppbryter

OUO6075,000173D -78-30JAN14-1/1

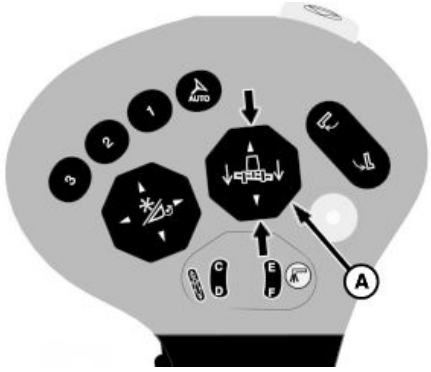
Bryter for heving/senking av skjærebord

Bryteren for løfting/senking av skjærebord (A) brukes til å løfte eller senke bordet.

MERK: Bryteren for løfting/senking av skjærebord har to låseposisjoner. Ved å trykke halvveis inn på bryteren resulterer i at skjærebordet løftes eller senkes langsomt. Ved å trykke helt inn på bryteren resulterer i at skjærebordet løftes eller senkes raskere.

Systemkrav:
- Bryteren for transportavbryting må stå i feltposisjon.
- Føreren må sitte på setet.

Trykk inn og hold øverste del av bryteren for løfting/senking av skjærebord for å løfte skjærebordet, og trykk inn og hold nederste del av bryteren for løfting/senking av skjærebord for å senke skjærebordet.



H109723 —UN—29JAN14

A—Bryter for heving/senking av skjærebord

OUO6075,000173E -78-30JAN14-1/1

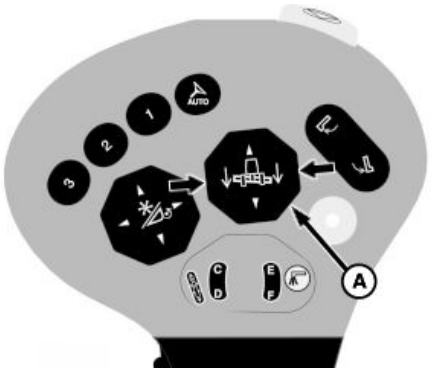
Bryter for sidetilt/helling

MERK: På treskere utstyrt med sideveis nivellering (tilting) sammen med skjærebord i 600D Draper-serien utstyrt med Dual Zone Float gir bryteren for sideveis til uavhengig justering av "flyt"trykket i høyre og venstre sylinderarm og støttehjulet (hvis montert).

Med bryteren for sidetilting (A) kan føreren tilte dreieskiva mellom loelevatorkanalen og skjærebordet mot venstre eller høyre.

Systemkrav:
- Bryteren for transportavbryting må stå i feltposisjon.

Trykk på høyre side av bryteren for sidetilting for å tilte mot høyre, trykk på venstre side av bryteren for å tilte mot venstre.



H109724 —UN—29JAN14

A—Bryter for sidetilt

OUO6075,000173F -78-30JAN14-1/1

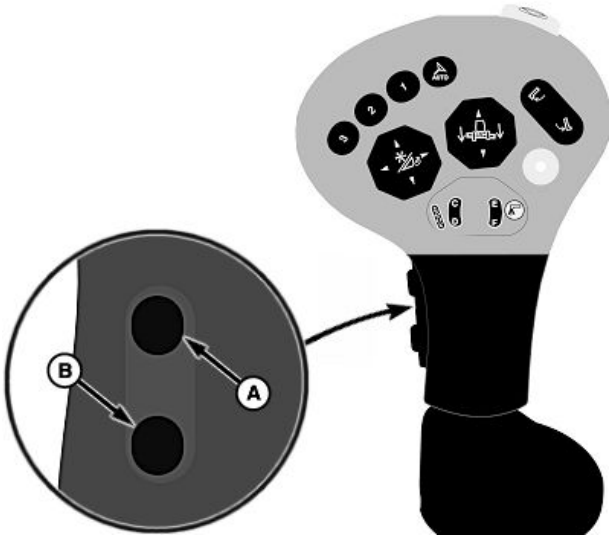
Knappene for maskinsynk. (om utstyrt med)

Maskinsynk.-brytere lar føreren bruke dytte-funksjonen i maskinsynk. uten å bruke ikonene på GreenStar™ 3 2630 skjermen. Se bruksanvisningen for maskinsynk. for mer informasjon.

Trykk på øk-knappen (A) for å flytte traktoren forover eller trykk reduser-knappen (B) for å flytte traktoren bakover.

Systemkrav:
- GreenStar™ 3 2630-skjermen er tilkoblet.
- Motoren er i gang.
- Bryteren for transportavbryting må stå i feltposisjon.

A—Øk-knapp **B—Reduser-knapp**



H109728 —UN—29JAN14

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0001740 -78-30JAN14-1/1

Bryter for vinde løft/senk/framover/bakover

MERK: Samme bryter også til å styre maisskjærebord revershastighet og justerbar dekkplateavstand (hvis montert). Se "Bryter for maisskjærebord revershastighet og justerbar dekkplateavstand" i dette avsnittet for ytterligere informasjon.

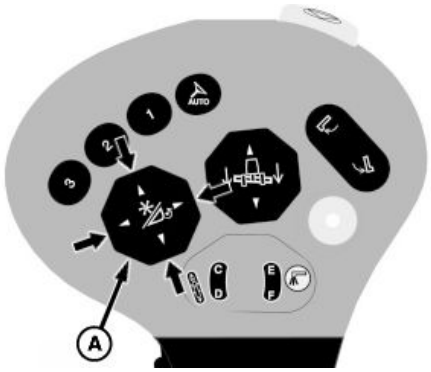
Bryteren for heving av vinde framover/bakover (A) brukes til å kontrollere vindens posisjon.

Systemkrav:

- Bryteren for transportavbryting må stå i feltposisjon.

Trykk inn og hold øverste del av bryteren for å løfte vinda eller trykk inn og hold nederste del av bryteren for å senke vinda.

Trykk inn og hold venstre side av bryteren for å flytte vinda framover, trykk inn og hold høyre side av bryteren for å flytte bakover.



H109725 —UN—29JAN14

A—Bryter for heving av vinde og vinde framover/bakover

OUO6075,0001741 -78-19MAR14-1/1

Bryter for maisskjærebord revershastighet og justerbar dekkplateavstand

MERK: Bryteren benyttes også for vinde løft/senk og framover/bakover. Se også Bryter for vinde opp/ned/frem/tilbake i dette avsnittet.

Bryter for revershastighet og justerbar dekkplateavstand (A) lar bruker å kontrollere revershastigheten på maisskjærebordet og justere dekkplateavstand (hvis montert).

Systemkrav:
- Bryteren for frakobling for veitransport står i feltposisjon.

Loelevator - variabel hastighet:

Med maisskjærebord eller annet høsteaggregat for rader/rekker brukes bryter for revershastighet og justerbar dekkplateavstand til å kontrollere disse funksjonene.

Trykk øverst på bryteren for å øke girutvekslingen eller trykk nederst på bryteren for å redusere den. Hastigheten vises på armlene-displayet.

CommandTouch™ Multi-Speed drift loelevator

MERK: Loelevator-hastigheten kan justeres etter at tenningen er satt PÅ. Når maskinen er startet og treskeverket er innkoblet vil loelevatoren gå med tidligere valgt hastighet.

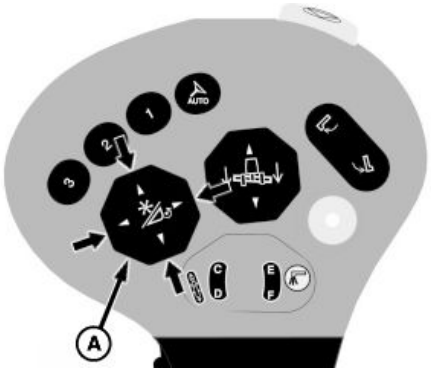
Med maisskjærebord eller annet høsteaggregat for rader/rekker brukes bryter for revershastighet og justerbar dekkplateavstand til å kontrollere disse funksjonene.

Trykk øverst eller nederst på bryteren én gang for å aktivere skjermen. Trykk øverst på bryteren for å øke girutvekslingen eller trykk nederst på bryteren for å redusere den.

Gjeldende gir vises i svart og ønsket gir blinker i blått på skjermen til ønsket gir er nådd.

MERK: Når maisaggregat eller foldbart skjærebord for mais er tilkoblet, vil andre gir gi god effektivitet og for å bidra til å redusere spill over skjærebord.

CommandTouch er et varemerke for Deere & Company



H109725 —UN—29JAN14

A—Bryter for akselhastighet og justerbar dekkplateavstand

Når tenningsbryteren slås av/på, skal systemet gjenfinne siste valgte gir. Etter at skjærebord er skiftet, og om det var drift på en lavere hastighet (lavere enn 2. gir), så vil det nye skjærebordet også gå i 2. gir. Velg eventuelt et annet gir.

Hastigheter som vises er på høy tomgang og uten belastning:

- 1. gir: 480—510 o/min
- 2. gir: 535—565 o/min
- 3. gir: 590—620 o/min
- 4. gir: 665—695 o/min
- 5. gir: 735—765 o/min

Dekkplateavstand (dersom montert):

Trykk venstre eller høyre side av bryteren én gang for å aktivere skjermen. Trykk en gang på venstre side av bryteren for å øke avstanden og trykk høyre side av bryteren for å redusere avstanden.

OUO6075,0004276 -78-06APR16-1/1

Aktiveringsknapper for skjærebord

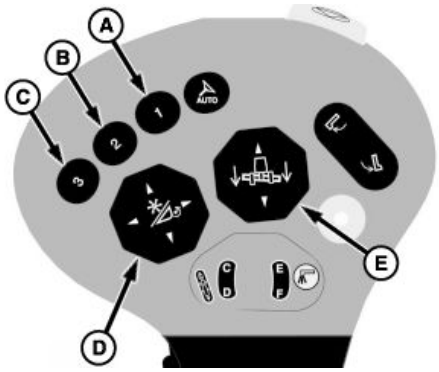
Når aktiveringsknappene (A), (B) eller (C) trykkes utføres følgende funksjoner:

- Forvalg av bordhøyde
- Skjærebordshøyde-føling
- Sideveis tilt
- Forvalg for vindeposisjon
- Gjenopptagelse dekkplateposisjon
- Aktiv skjærebordsflyt
- Loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt (om utsyrt med)
- Knivbjelke stilling (Europeisk 600X skjærebord)

Det elektroniske kontrollsystemet flytter skjærebordet tilbake til forhåndsvalgt posisjon.

MERK: Skjærebordposisjoner som framkom ved å trykke på aktiveringsknapper, kan kompenseres ved hjelp av bryteren for løft/senk av skjærebord eller skjærebord framover/bakover (D) eller bryteren for løft/enk av skjærebord sidetilt (E). Når aktiveringsknappene er overstyrt manuelt, kan du trykke på ønsket aktiveringsknapp for å reaktivere dem.

Systemkrav:
- Et riktig utstyrt bord er koblet til.
- Motoren er i gang.
- Bryteren for transportavbryting må stå i feltposisjon.



H109726 —UN—29JAN14

A—Aktiveringsknapp 1
B—Aktiveringsknapp 2
C—Aktiveringsknapp 3
D—Bryter for heving av vinde og vinde framover/bakover
E—Bryter for løft/senk av skjærebord og manuell tilt

- Skjærebord gjenopptagelse/, høydeføling/Aktiv Skjærebordsflyt er innkoblet.
- Skjærebordet er innkoblet.

Systemet aktiveres når du trykker på aktiveringsknappene for skjærebordet. Kontrollsystemet vil deretter ta over styringen og flytte skjærebordet til den posisjonen føreren har valgt.

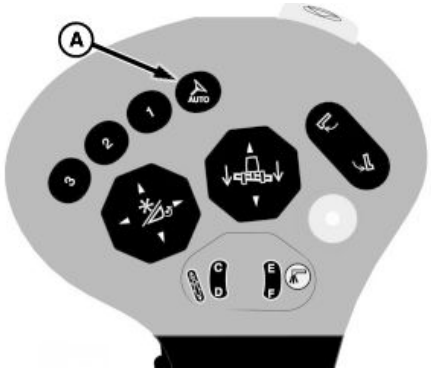
OUO6075,0001743 -78-19MAR14-1/1

AutoTrac™ gjenopptakelsesknapp (om utstyrt med)

AutoTrac™ gjenopptakelsesknapp (A) aktiverer eller deaktiverer AutoTrac™ system.

AutoTrac™ gjenopptakelsesknapp aktiverer eller deaktiverer også RowSense™-systemet. Se bruksanvisningen for AutoTrac™ for mer informasjon.

Systemkrav:
- Et riktig utstyrt bord er koblet til.
- Motoren er i gang.
- Bryteren for transportavbryting må stå i feltposisjon.
- Skjærebordet er innkoblet.



H109727 —UN—29JAN14

A—Gjenoppta AutoTrac™-knapp

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
RowSense er et varemerke som tilhører Deere & Company

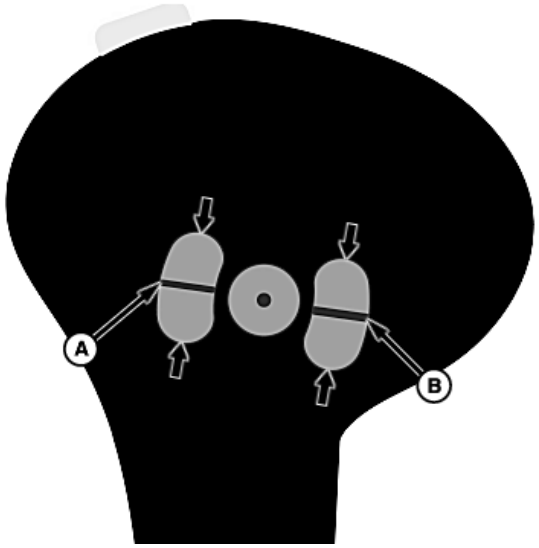
WM05597,000134D -78-06JUL15-1/1

Bryter tilting knivbjelke Draper-skjærebord, bryter for tilt fram/tilbake hydraulisk loelevator, bryter knivbjelke frem/tilbake

MERK: Avhengig av maskinalternativer og skjærebordtyper, kan brytereene omprogrammerees for å kontrollere:

- *Tilting av knivbjelke på duk-skjærebord (600D Draper)*
- *Loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt (om utsyrt med)*
- *Knivbjelke stilling fram/tilbake (Europeisk 600X skjærebord)*

Referer til oppsett av multifunksjonsspaken i CommandCenter™ skjermbilder for ytterligere informasjon om omprogrammering.



H109639 —UN—15JAN14

Multifunksjonsspak (sett bakfra)

A—Bryter tilting knivbjelke Draper-skjærebord, bryter for tilt fram/tilbake hydraulisk loelevator, bryter knivbjelke frem/tilbake

B—Bryter tilting knivbjelke Draper-skjærebord, bryter for tilt fram/tilbake hydraulisk loelevator, bryter knivbjelke frem/tilbake

Bryter duk-skjærebord (600D Draper)

Bryter for tilting av knivbjelken på duk-skjærebord (600D Draper) (A eller B) lar føreren øke eller redusere knivens angrepsvinkel.

Systemkrav:
- Et riktig utstyrt bord er koblet til.
- Motoren er i gang.
- Bryteren for transportavbryting må stå i feltposisjon.
- Skjærebordet er innkoblet.
- Multifunksjonsspakens brytere er funksjonelt tildelt.

Trykk og hold øverst på bryteren for å øke knivbjelkevinkel.

Trykk og hold bunnen av bryteren for å redusere knivbjelkevinkel.

Bryter for loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt (om utsyrt med)

Bryter for loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt (om utsyrt med) (A eller B) lar føreren øke eller redusere knivens vinkel på tiltrammen på loelevataorkanalen.

Systemkrav:
- Motoren er i gang.
- Bryteren for transportavbryting må stå i feltposisjon.
- Multifunksjonsspakens brytere er funksjonelt tildelt.

Trykk inn og hold øvre del av bryteren for å tilte loelevatorkanalen framover.

Trykk inn og hold nedre del av bryteren for å tilte loelevatorkanalen forover.

Bryter for knivbjelke stilling fram/tilbake (Europeisk 600X skjærebord)

Bryter knivbjelke stilling fram/tilbake (Europeisk 600X skjærebord) (A eller B) lar føreren styre posisjonen på knivbjelken.

Systemkrav:
- Et riktig utstyrt bord er koblet til.
- Motoren er i gang.
- Bryteren for transportavbryting må stå i feltposisjon.
- Skjærebordet er innkoblet.
- Multifunksjonsspakens brytere er funksjonelt tildelt.

Trykk og hold øverst på bryteren for å forskyve knivbjelken.

Trykk og hold nederst på bryteren for å trekke knivbjelken inn.

OUO6075,000172B -78-19MAR14-1/1

CommandTouch™ hjørnestolpe

(1) – Indikator Venstre blinklys: viser føreren at venstre blinklys er på.

(2) – Stopp motoren-varsel (rød): lyser opp og krever full og øyeblikkelig stans for å finne og utbedre feilen. En feilkode vil vises på displayet på armlenet helt til den er utbedret.

(3) – Servicevarsel (Gul): lyser og blinker når det oppstår et problem med maskinen. Maskinen må stanses for service ved første anledning. En diagnosekode vil vises på displayet på armlenet.

(4) - Informasjonsvarsel (blå): lyser og blinker når feilkoden er aktiv. Varsler føreren om å være oppmerksom på en tilstand. Når advarselen er bekreftet, forsvinner meldingen på skjermbildet og varselindikatoren slår seg AV.

(5) – Indikator Høyre blinklys: viser føreren at høyre blinklys er på.

(6) – Indikator for hengerlys: varsler føreren om at blinklys på tilkoblet henger er aktivert.

(7) – Fjernlysindikator: viser føreren at fjernlys er på.

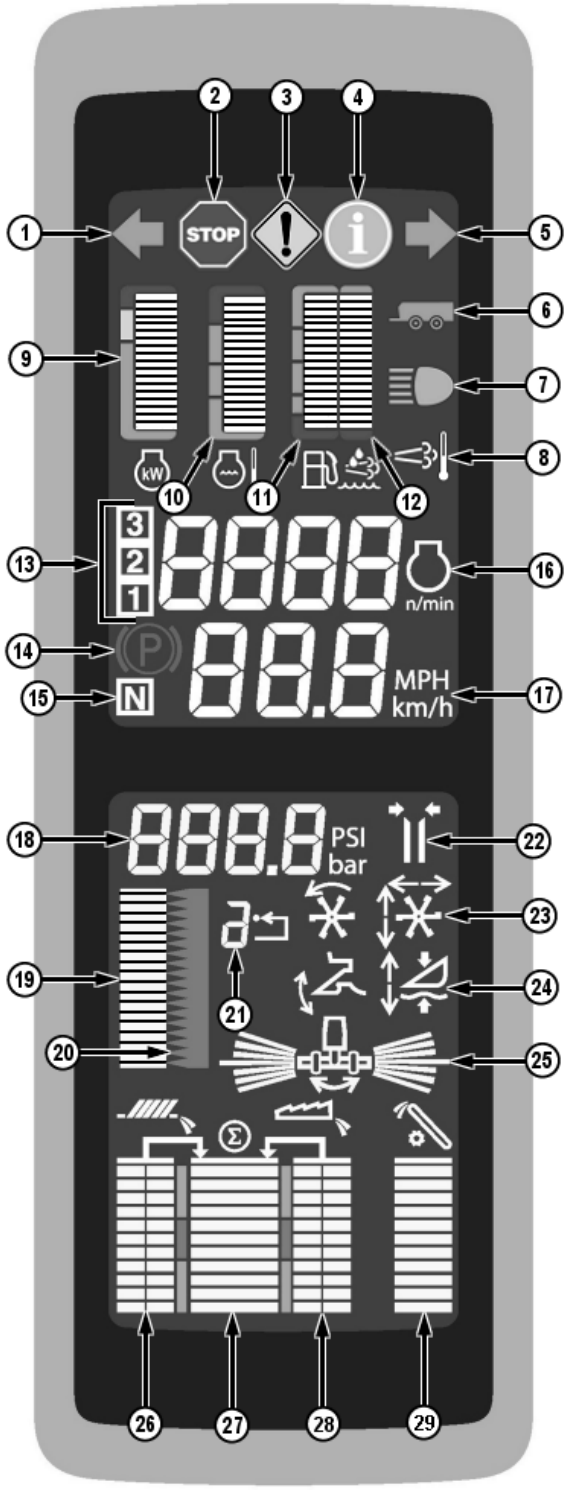
VIKTIG: Final Tier 4/Stage IV: Skade på eksosrengjøringsdelene kan oppstå hvis motoren er slått av mens du utfører eksosfilterrengjøring eller kort tid etter at rengjøringen er fullført. En alarm høres og en advarsel vises på skjermen. Start maskinen og følg meldingene på skjermen slik at delene kan kjøle seg ned.

(8) – Indikator for rengjøring av eksosfilter (Final Tier 4/Stage IV): lyser opp når det er behov for rensing av eksosfilter.

(9) – Motoreffekt-indikator: viser føreren prosentandelen av effekten som motoren bruker til enhver tid.

VIKTIG: Dersom indikatoren viser rødt er motoren i ferd med å bli overbelastet og kveles. Senk belastningen til indikatoren viser grønt eller gult område.

- Grønt område (35–100 %)
- Gult område (101–110 %)
- Rødt område (111–114 %)



H1105895 —UN—01OCT12

Fortsettes på neste side

SS43267,00004F1 -78-06FEB15-1/3

(10) – Motortemperatur-indikator: sju til ni streker vises for normal driftstemperatur.

Hvis alarmen høres og motortemperaturmeldingen vises, stopp motoren og kontroller problemet umiddelbart.

(11) – Drivstoffmåler: viser hvor mye drivstoff som er igjen på tanken. Når nivået når 10 % (ca. en driftstimes) av resterende drivstoff, blinker indikatoren, alarmen føres og en melding om lavt drivstoff vises.

Indikatoren viser null streker når drivstofftanken er tom.

(12) – Nivåindikator for dieseleksosvæske (DEF) (Final Tier 4/Stage IV): viser hvor mye væske som er igjen på tanken

- Når nivået når 10 %, blinker nivåindikatoren, alarmen høres og en melding om lavt væskenivå vises.
- Når nivået når 0 %, går nivåindikatoren over fra å blinke til å lyse kontinuerlig, alarmen høres og en melding om at det er tomt for væske, vises.
- Når nivået ikke lenger er optimalt, går nivåindikatoren over fra å blinke til å lyse kontinuerlig, en alarm høres og meldinger om tomt for væske, svekket motoreffekt og hastighetsbegrensning vises. Stopp motor-varselet (rødt) lyser, motoren er nedgradert og maskinfunksjonene er begrenset.

(13) – Indikator for gir eller turtalsområde:

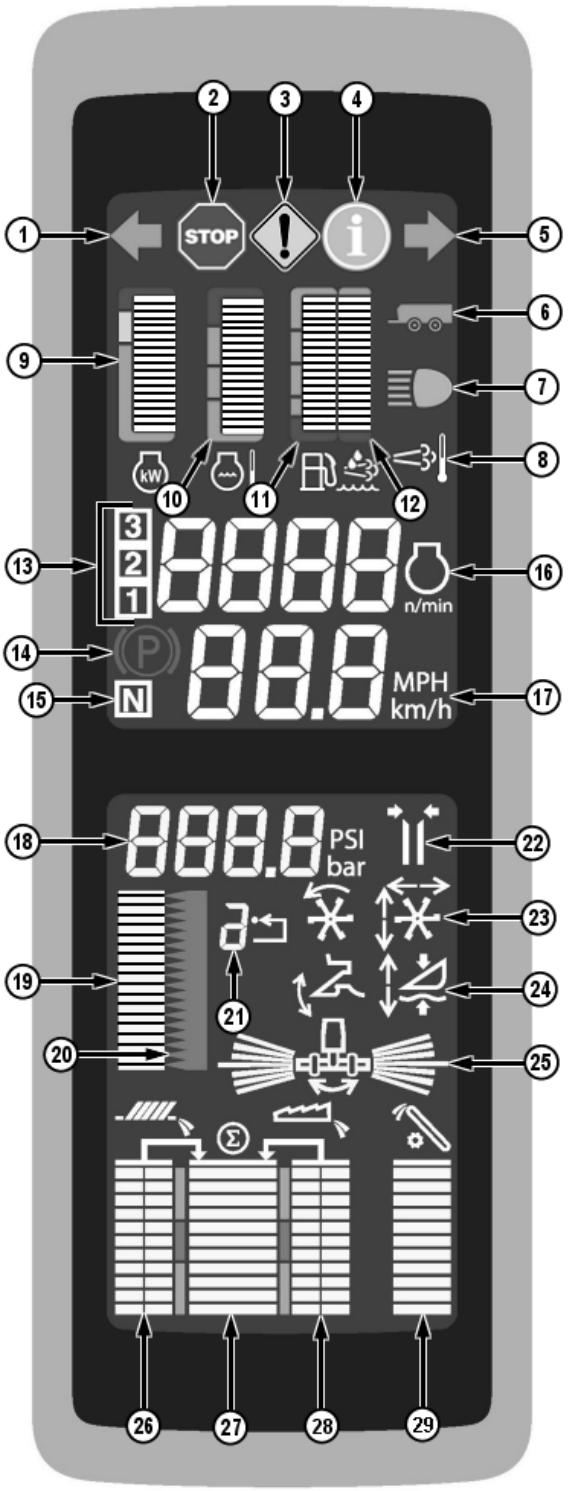
- **3-gir uten ProDrive™:** viser hvilket gir som er valgt. 1-, 2-, 3-indikatorene lyser avhengig av girvalg.
- **2-gir ProDrive™:** viser hvilket turtallsområde som er valgt. 1 og 2-indikatorene lyser avhengig av valg av turtallsområde.

(14) – Parkeringsbrems-indikator: viser når parkeringsbremsen er på.

(15) – Nøytral-indikator: viser at transmisjonen står i nøytral posisjon.

(16) – Motorturtall-indikator: viser motorturtallets hastighet.

(17) – Kjørehastighet: viser kjørehastigheten (km/t eller mph).



H105895 —UN—01OCT12

Fortsettes på neste side

SS43267,00004F1 -78-06FEB15-2/3

(18) – Skjærebord – numerisk høydevisning: viser høyden (stubbhøyden).

(19) – Skjærebord – visning av settpunkt for høyden: viser høyden (stubbhøyden).

(20) – Skjærebord – visning av settpunkt for høyden: viser føreren ønsket settpunkt.

(21) – Skjærebord – aktiveringsnummer: viser gjeldende valgte aktiveringstast.

(22) – Dekkplate, gjenopptagelse av posisjon: viser systemet som for øyeblikket er aktivt.

(23) – Dial-A-Speed/vinde gjenopptagelse:

- **Dial-A-Speed (venstre ikon):** viser systemet som for øyeblikket er aktivt.
- **Vinde gjenopptagelse (høyre symbol):** viser systemet som for øyeblikket er aktivt.

(24) – Skjærebord gjenopptagelse/, høydeføling/Aktiv Skjærebordsflyt:

- **Skjærebordhøyde gjenopptagelse (venstre ikon):** viser systemet som for øyeblikket er aktivt.
- **Skjærebordhøyde-føling (høyre symbol):** viser systemet som for øyeblikket er aktivt.
- **Aktiv skjærebord-flyt (høyre symbol):** viser systemet som for øyeblikket er aktivt.

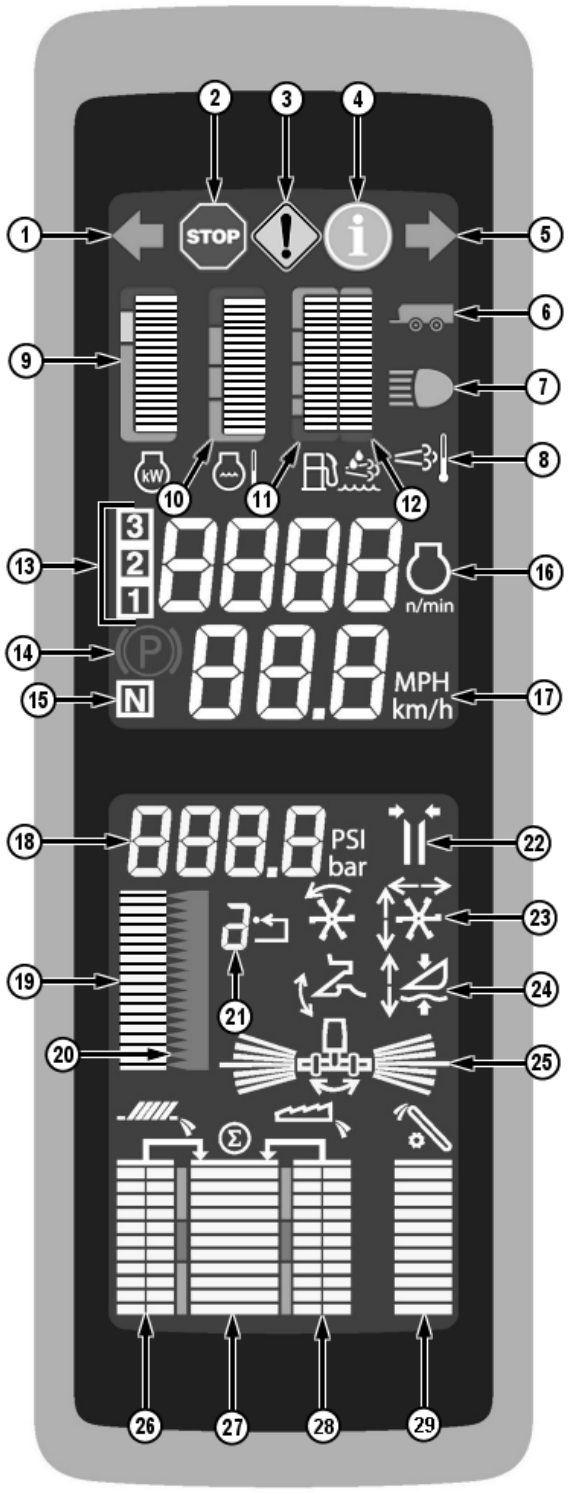
(25) – Sidetilt display: viser posisjonen til loelevatorkanalens ramme.

26 – Indikator for såldspill: viser kornspill over såldkassen.

27 – Indikator for totalspill: viser gjennomsnittlig kornspill fra skoen og treskeverkområdet.

(28) – Treskeverk (rotor) spillindikator: viser kornspill over ristere.

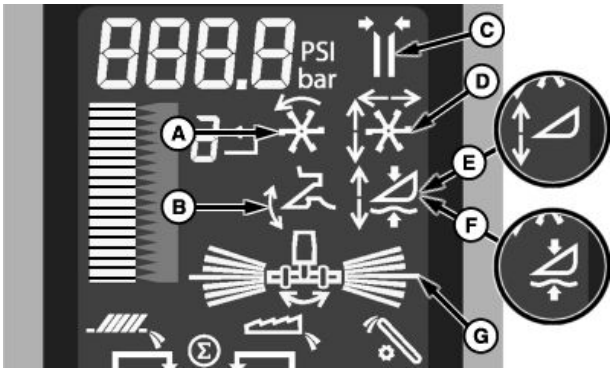
29 – Indikator for returmasse: viser returvolumet.



H105895 —UN—01OCT12

SS43267,00004F1 -78-06FEB15-3/3

Display Aktiv skjærebordskontroll



H98580 —UN—01DEC10

"Dial-A-Speed" (A): lar bruker automatisk styre hastigheten for vinde eller beltepickup-skjærebord. Hastigheten (turtallet) er et forhold mellom maskinens bakkehastighet / vinde- eller beltehastighet.

Skjærebord gjenopptagelse (B): lar føreren velge posisjonen for skjærebordet i forhold til maskinen for automatisk å gå tilbake til denne posisjonen.

Gjenopptagelse av dekkplateposisjon (C): Lar føreren velge dekkplateposisjon (om utstyrt med) for automatisk å gå tilbake til denne posisjonen.

Gjenopptagelse av vindeposisjon (D): Lar føreren velge høyde/fram-/tilbake-posisjonen på vinda i forhold til knivbjelken for automatisk å gå tilbake til denne posisjonen.

Skjærebordshøyde-føling (E): lar føreren velge posisjonen for skjærebordet i forhold til bakken for automatisk å gå tilbake til denne posisjonen.

Skjærebordshøyde-føling (HydraFlex) (E): lar føreren justere knivbjelkens marktrykk eller knivbjelkens vekt for automatisk å gå tilbake til denne posisjonen. HydraFlex arbeider sammen med skjærebordets høydeovervåkning for å opprettholde en stubbhøyde i forhold til bakken, følge terrengets konturer og automatisk gå tilbake til denne posisjonen.

Aktiv skjærebordsflyt (F): lar et fast skjærebord arbeide i kontakt med bakken og opprettholder et fast kontakttrykk mot bakken. Føreren velger hvordan skjærebordet skal treffe bakken og går automatisk tilbake til dette trykket.

Sidetilt (G): lar føreren opprettholde skjærebordsposisjonen i forhold til bakken. Det brukes sensorer for å måle hvor høyt over bakken skjærebordet befinner seg. Skjærebordet tiltes for å tilpasse samme avstand til bakken på hver side av bordet. Hvis utstyrt med venstre og høyre høydesensorer og dersom sidetilt er aktiv, samarbeider systemene for å holde knivbjelkens posisjon så nær bakken som ønsket/mulig.

OUO6075,00004C4 -78-01DEC10-1/1

Beskrivelse av Automatisk kontrollsystem for skjærebordshøyde

Kontrollsystemet Automatisk skjærebordshøyde kompenserer for ujevnt terreng og kontrollerer skjærebordets vannrette og loddrette stilling. Systemet sammenligner kontinuerlig den forhåndsinnstilte og den faktiske posisjonen, og holder således skjærebordet i ønsket arbeidsstilling.

Systemkrav:

- Transportbryteren står i feltstilling.
- Motoren er i gang.
- Skjærebord er innkoblet.
- Ønsket kontrollfunksjon for skjærebord er aktivert.

Sideveis tiltjustering (A)

- Parallell justering av skjærebordet i forhold til bakken skjer ved hjelp av følere på hver side av skjærebordet. Dette sørger for at avstanden mellom bordet og bakken er lik på både høyre og venstre side.

Justering av skjærebordshøyde (B og C)

- Gjenopptagelse av skjærebordshøyde — skjærebordet kan stilles i hvilken som helst posisjon innenfor området til loelevatorkanalen.

H98581 —UN—14OCT10

A—Lateral tilt
B—Skjærebordhøyde Føling/Aktiv Skjærebordsflyt
C—Forvalg av bordhøyde

- Skjærebordshøydeføling — skjærebordets høyde blir opprettholdt ved hjelp av sensorer som er montert på bordet. Dette sikrer at bordets høyde alltid er konstant i ujevnt terreng.
- Aktiv skjærebordflyt — maskinen opprettholder et konstant skjærebordtrykk med bakkekontakt.

OUO6075,00004C5 -78-01DEC10-1/1

Aktiveringsknapp av modus-kombinasjoner

MERK: Trykk og hold knappene for aktivering 1, 2 eller 3 på multifunksjonsspaken i to sekunder for å åpne ønsket modus i minnet.

Noen vanlige kombinasjoner er vist nedenfor, men mange andre kombinasjoner er mulige.

Innkoblede kontrollmoduser	Aktiveringsknapp 1	Aktiveringsknapp 2	Aktiveringsknapp 3
Gjenopptagelse av høyde	Gjenopptagelse av høyde		
Gjenopptagelse av høyde, Høydeføling	Gjenopptagelse av høyde	Høydeføling	
Gjenopptagelse av høyde, HydraFlex™ Høydeføling	Gjenopptagelse av høyde	HydraFlex™ Høydeføling	
Gjenoppta høyde, Høydeføling, HydraFlex høydeføling [a]	Gjenopptagelse av høyde	Høydeføling	HydraFlex™ Høydeføling
Gjenoppta høyde, Høydeføling, HydraFlex høydeføling [b]	Gjenopptagelse av høyde	Høydeføling	HydraFlex™ Høydeføling
Gjenoppta høyde, høydeføling/Aktiv Skjærebordsflyt	Gjenopptagelse av høyde	Høydeføling	Aktiv skjærebordsflyt
Gjenoppta høyde, høydeføling/Aktiv skjærebordsflyt, HYDRAFLEX ™ Høydeføling, Aktiv Skjærebord-flyt	Gjenopptagelse av høyde	HydraFlex™ Høydeføling	Aktiv skjærebordsflyt
Gjenoppta høyde, Aktiv Skjærebordsflyt	Gjenopptagelse av høyde		Aktiv skjærebordsflyt
Høydeføling	Høydeføling		
HydraFlex™ Høydeføling	HydraFlex™ Høydeføling		
Høydeføling, HydraFlex høydeføling [a]	Høydeføling		HydraFlex™ Høydeføling
Høydeføling, HydraFlex høydeføling [b]	Høydeføling		HydraFlex™ Høydeføling
Høydeføling HYDRAFLEX™ Høydeføling, Aktiv Skjærebord-flyt [a]	Høydeføling, HydraFlex™ høydeføling		Aktiv skjærebordsflyt
Høydeføling/Aktiv Skjærebordsflyt	Høydeføling		Aktiv skjærebordsflyt
HYDRAFLEX™ Høydeføling, Aktiv Skjærebord-flyt	HydraFlex™ Høydeføling		Aktiv skjærebordsflyt
Aktiv skjærebordsflyt	Aktiv skjærebordsflyt		
Forvalg for vindeposisjon	Forvalg for vindeposisjon		
Gjenopptagelse dekkplateposisjon	Gjenopptagelse dekkplateposisjon		
Hydraulisk loelevator Fram/tilbake Tilt (Om utstyrt med)	Hydraulisk loelevator Fram/tilbake Tilt		
Knivbjelkens fram/tilbake-posisjon [c]	Knivbjelkens fram/tilbake-posisjon		

[a] Ta kontakt med din John Deere-forhandler for å aktivere Høydeføling og HydraFlex høydeføling.- Dette krever 600F eller 600FD med ekstra høydesensorer eller 600D med støttehjul.
[b] Standardmodus med 600D skjærebord med støttehjul , krever 600D med støttehjul.
[c] Europeisk 600X skjærebord.

HydraFlex er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0001746 -78-19MAR14-1/1

Forvalg av bordhøyde

MERK: Ikonet for oppsett av skjærebord endres basert på type skjærebord koblet til maskinen.

Lar føreren velge posisjonen for loelevatorkanalen i forhold til maskinen for automatisk å gå tilbake til denne posisjonen.

Systemet må kalibreres for hvert skjærebord som brukes med maskinen (se avsnittet Kalibreringsprosedyrer).

Aktiveringsknappene 1, 2 og 3 på multifunksjonsspaken brukes til å velge en av de tre ulike programmerbare bordhøydene.

MERK: Hvis flere moduser er aktivert, se Aktivisering av moduskombinasjoner i dette avsnittet for ytterligere informasjon.

Aktivere/deaktivere systemet:

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling av skjærebord markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for modus Automatisk skjærebordhøyde (A) markeres.

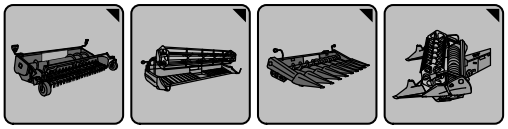
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for Gjenoppta skjærebordshøyde (B) markeres.

MERK: En hake vises og indikerer om systemet er aktivert, eller er der ikke og indikerer på den måten at systemet er deaktivert.

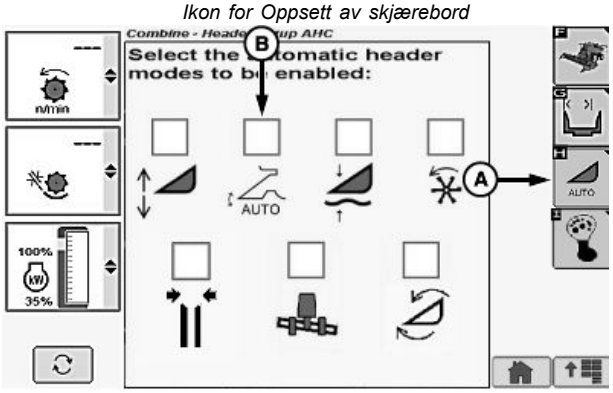
A—Ikon for Automatisk skjærebordshøyde

B—Ikon for Gjenopptagelse av skjærebordhøyde

H96245 —UN—03MAY10

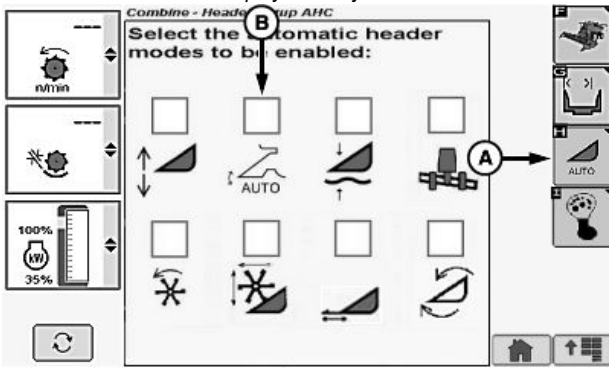


Ikon for Oppsett av skjærebord



H109800 —UN—12FEB14

Display maisskjærebord



H109801 —UN—12FEB14

Display for Draper/skjærebord/belte-pickup

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001747 -78-06FEB14-1/2

Betjening:

Systemet er aktivt når:

- Riktig utstyrt skjærebord er koblet til maskinen.
- Motoren er i gang.
- Bryteren for frakobling for veitransport står i feltposisjon.
- Gjenoppta skjærebordshøyde aktivert.
- Skjærebordet er innkoblet.

Aktiver Gjenoppta skjærebordshøyde ved å trykke på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunksjonsspaken.

Nummer på Aktiveringsknapp (B) i nederste venstre hjørne av displayet viser hvilken aktiveringsknapp som ble valgt.

Ikon for forvalg av skjærebordhøyde (A) vises på skjermen og angir at systemet er aktivt.

For å endre settpunktet for høyde (C) for aktiveringsknappene trykker du på ønsket aktiveringsknapp og justerer høyden ved å bruke skjærebordhøydeknappen (D).

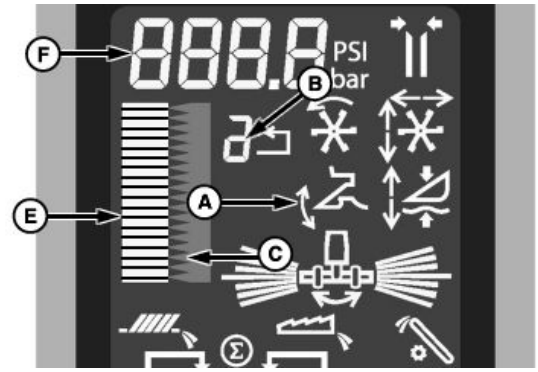
Drei aktiv bordhøydekontrollknapp mot pluss (+)-symbolet for å løfte skjærebord og settpunkt eller mot minus (-)-symbolet for å senke skjærebord og settpunkt.

Søylen (E) og det numeriske displayet (F) viser skjærebordets relative posisjon mot bakken, basert på sensoren for Gjenoppta skjærebordshøyde som er koblet til loelevatorkanalen.

Deaktiverer systemet ved å manuelt justere skjærebordhøyden ved hjelp av bryteren for løft/senk av skjærebordet.

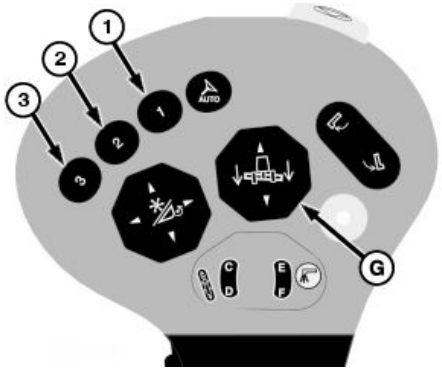
Trykk på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 for å aktivere systemet på nytt. Skjærebordet vil automatisk gå til den forhåndsvalgte høyden.

A—Ikon for Gjenopptagelse av skjærebordhøyde
B—Aktiveringsnummerknapp
C—Settpunkt for høyde
D—Bordhøydekontrollknapp
E—Søylediagram
F—Numerisk visning
G—Bryter for heving/senking av skjærebord



H98582 —UN—14OCT10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

OUO6075,0001747 -78-06FEB14-2/2

Skjærebordshøyde-føling

MERK: Ikonet for oppsett av skjærebord endres basert på type skjærebord koblet til maskinen.

lar føreren velge posisjonen for skjærebordet i forhold til bakken for automatisk å gå tilbake til denne posisjonen.

Systemet må kalibreres for hvert skjærebord som brukes med maskinen (se avsnittet Kalibreringsprosedyrer).

Aktiveringsknappene 1, 2 og 3 på multifunksjonsspaken brukes til å velge en av de tre ulike programmerbare bordhøydene.

MERK: Hvis flere moduser er aktivert, se Aktivisering av moduskombinasjoner i dette avsnittet for ytterligere informasjon.

Aktivere/deaktivere systemet:

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling av skjærebord markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for modus Automatisk skjærebordhøyde (A) markeres.

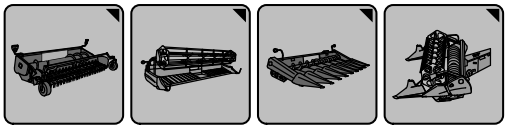
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for Skjærebordshøyde-føling (B) er uthevet.

MERK: En hake vises og indikerer om systemet er aktivert, eller er der ikke og indikerer på den måten at systemet er deaktivert.

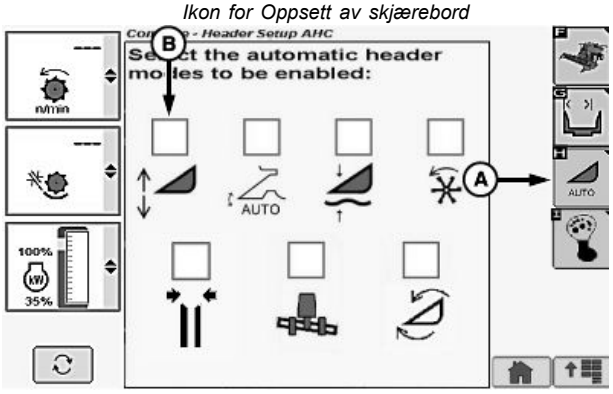
A—Ikon for Automatisk skjærebordshøyde

B—Ikon for Skjærebords-høyde-føling

H96245 —UN—03MAY10

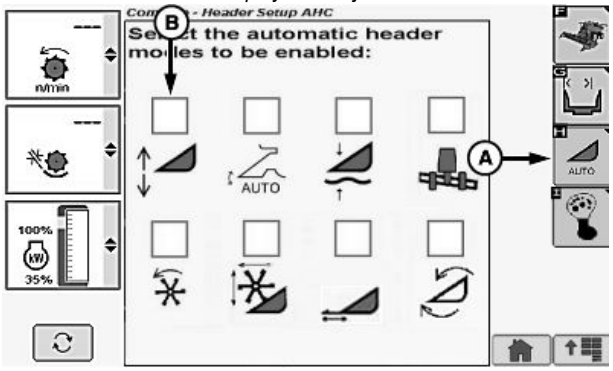


Ikon for Oppsett av skjærebord



H109802 —UN—12FEB14

Display maisskjærebord



H109803 —UN—12FEB14

Display for Draper/skjærebord/belte-pickup

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001748 -78-06FEB14-1/2

Betjening:

Systemet er aktivt når:

- Riktig utstyrt skjærebord er koblet til maskinen.
- Motoren er i gang.
- Bryteren for frakobling for veitransport står i feltposisjon.
- Høydeføler for skjærebord aktivert.
- Skjærebordet er innkoblet.

Aktiver stubbhøydeovervåking (høydeføling) ved å trykke på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunksjonsspaken.

Nummer på Aktiveringsknapp (B) i nederste venstre hjørne av displayet viser hvilken aktiveringsknapp som ble valgt.

Ikon for Høydeføling for skjærebord (A) vises på skjermen og at angir systemet er aktivt.

For å endre settpunktet for høyde (C) for aktiveringsknappene trykker du på ønsket aktiveringsknapp og justerer høyden ved å bruke skjærebordhøydeknappen (D).

Drei aktiv bordhøydekontrollknapp mot pluss (+)-symbolet for å løfte skjærebord og settpunkt eller mot minus (-)-symbolet for å senke skjærebord og settpunkt.

Søylen (E) og det numeriske displayet (F) viser skjærebordets relative posisjon, basert på høydesensoren som er koblet til skjærebordet.

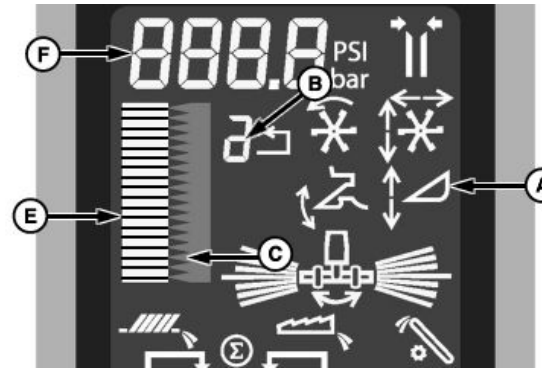
MERK: Bryteren for senking av skjærebordet kan settes til umiddelbart å deaktivere systemet før aktiveringsknappen trykkes. Kontakt din John Deere-forhandler for ytterligere informasjon.

Manuell justering av skjærebordhøyden med bryteren for senking av skjærebord (G), vil overstyre systemet midlertidig inntil bryteren slippes opp. Når bryteren slippes opp, vil systemet returnere til automatisk modus.

MERK: Senkebryteren kan settes til å ikke aktivere systemet når den trykkes, kontakt din John Deere-forhandler for ytterligere informasjon.

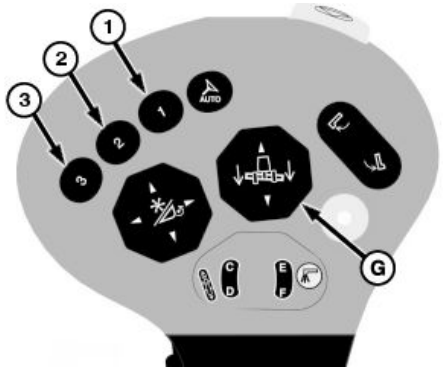
Ved bruk av bryteren for heving av skjærebord (G), vil systemet deaktiveres midlertidig til bryteren for senking av skjærebord trykkes inn. Når bryteren trykkes, reaktiveres systemet.

Trykk på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 for å aktivere systemet på nytt. Skjærebordet vil automatisk gå til den forhåndsvalgte høyden.



H99253 —UN—01DEC10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Ikon for Skjærebords-høyde-føling
B—Aktiveringsnummerknapp
C—Settpunkt for høyde
D—Bordhøydekontrollknapp
E—Søylediagram
F—Numerisk visning
G—Bryter for heving/senking av skjærebord

OUO6075,0001748 -78-06FEB14-2/2

Skjærebordshøyde-føling (HydraFlex™ skjærebord)

MERK: Ikonet for oppsett av skjærebord endres basert på type skjærebord koblet til maskinen.

lar føreren justere knivbjelkens marktrykk eller knivbjelkens vekt for automatisk å gå tilbake til denne posisjonen. HydraFlex™ arbeider sammen med skjærebordets høydeovervåkning for å opprettholde en stubbhøyde i forhold til bakken, følge terrengets konturer og går automatisk tilbake til denne posisjonen. HydraFlex™-skjærebord bruker en sensor som er plassert på høyre side av skjærebordet for å måle det hydrauliske trykket som brukes for å støtte knivbjelken.

MERK: HydraFlex™ kontrollerer ikke skjærehøyden i forhold til bakken. Dette kontrolleres automatisk av høydeovervåkingssystemet og kan ikke justeres med den aktive skjærebordkontrollknappen så lenge HydraFlex™ er tilstede.

Systemet må kalibreres for hvert skjærebord som brukes med maskinen (se avsnittet Kalibreringsprosedyrer).

Aktiveringsknappene 1, 2 og 3 på multifunksjonsspaken brukes til å velge en av de tre ulike programmerbare trykkene for HydraFlex™.

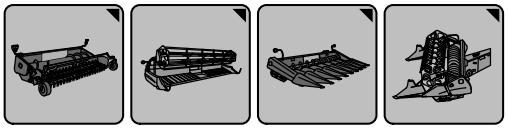
MERK: Hvis flere moduser er aktivert, se Aktivisering av moduskombinasjoner i dette avsnittet for ytterligere informasjon.

Aktivere/deaktivere systemet:

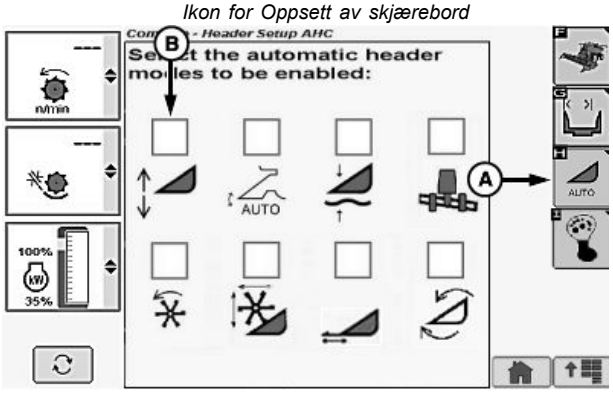
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling av skjærebord markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for modus Automatisk skjærebordhøyde (A) markeres.

H96245 —UN—03MAY10



Ikon for Oppsett av skjærebord



Display for Draper/skjærebord/belte-pickup

H109803 —UN—12FEB14

A—Ikon for Automatisk skjærebordshøyde

B—Ikon for Skjærebords-høyde-føling

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for Skjærebordshøyde-føling (B) er uthevet.

MERK: En hake vises og indikerer om systemet er aktivert, eller er der ikke og indikerer på den måten at systemet er deaktivert.

HydraFlex er et varemerke som tilhører Deere & Company

Fortsettes på neste side

Drift:

Systemet er aktivt når:

- Riktig utstyrt skjærebord er koblet til maskinen.
- Motoren er i gang.
- Bryteren for frakobling for veitransport står i feltposisjon.
- Høydeføler for skjærebord aktivert.
- Skjærebordet er innkoblet.

Aktiver stubbhøydeovervåking (høydeføling) (HydraFlex™) ved å trykke på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunksjonsspaken.

Nummer på Aktiveringsknapp (B) i nederste venstre hjørne av displayet viser hvilken aktiveringsknapp som ble valgt.

Ikon for Høydeføling for skjærebord (A) vises på skjermen og at angir systemet er aktivt.

For å endre settpunktet for trykk (C) for aktiveringsknappene trykker du på ønsket aktiveringsknapp og justerer trykket ved å bruke skjærebordhøydeknappen (D).

Søylegrafen (E) og numerisk display (F) viser trykksettpunktet basert på trykket mot knivbjelken.

MERK: HydraFlex™ kan ikke brukes uavhengig av høydeføling i auto-modus. Disse systemene arbeider sammen for å kontrollere knivbjelkens vekt og skjærebordsbevegelsen.

Drei aktiv bordhøydekontrollknapp mot pluss (+)-symbolet for å øke HydraFlex™-trykk og settpunkt eller mot minus (-)-symbolet for å redusere HydraFlex™-trykk og settpunkt.

MERK: Bryteren for senking av skjærebordet kan settes til umiddelbart å deaktivere systemet før aktiveringsknappen trykkes. Kontakt din John Deere-forhandler for ytterligere informasjon.

Manuell justering av skjærebordhøyden med bryteren for senking av skjærebord (G), vil overstyre systemet midlertidig inntil bryteren slippes opp. Når bryteren slippes opp, vil systemet returnere til automatisk modus.

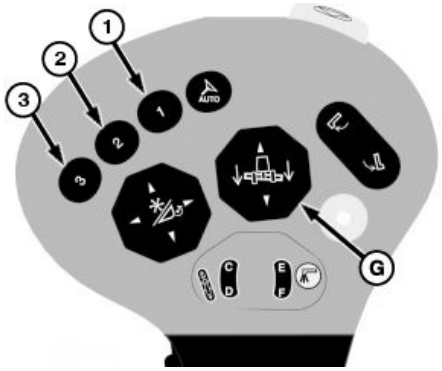
MERK: Senkebryteren kan settes til å ikke aktivere systemet når den trykkes, kontakt din John Deere-forhandler for ytterligere informasjon.

Ved bruk av bryteren for heving av skjærebord (G), vil systemet deaktiveres midlertidig til bryteren for senking av skjærebord trykkes inn. Når bryteren trykkes, reaktiveres systemet.

Trykk aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 for å reaktivere systemet på nytt. Manuell senking av skjærebordhøyden med bryteren for senking av skjærebord (G) vil også aktivere systemet på nytt. Skjærebordet vil automatisk få det forhåndsvalgte trykket.

H99253 —UN—01DEC10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Symbol for Skjærebords-høyde-føling
B—Aktiveringsnummerknapp
C—Settpunkt for trykk
D—Bordhøydekontrollknapp
E—Søylediagram
F—Numerisk visning
G—Bryter for heving/senking av skjærebord

WM05597,000134E -78-06JUL15-2/2

Dial-A-Speed™-systemet

MERK: Ikonet for oppsett av skjærebord endres basert på type skjærebord koblet til maskinen.

Lar brukeren automatisk styre hastigheten på vinde eller belte-pickup. Hastigheten (turtallet) er et forhold mellom maskinens bakkehastighet / vinde- eller beltehastighet.

Systemet fungerer med ethvert skjærebord utstyrt med egnede hastighetsfølere for vinde- eller belte-pickup.

Aktivere/deaktivere systemet:

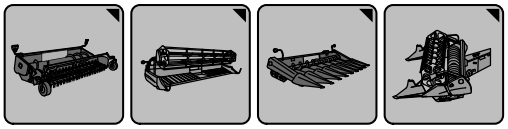
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling av skjærebord markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for modus Automatisk skjærebordhøyde (A) markeres.

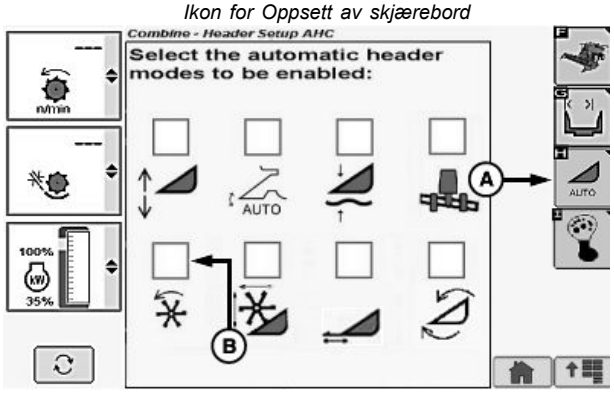
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Dial-A-Speed™ symbolet (B) markeres.

MERK: En hake vises og indikerer om systemet er aktivert, eller er der ikke og indikerer på den måten at systemet er deaktivert.

H96245 —UN—03MAY10



Ikon for Oppsett av skjærebord



H109804 —UN—12FEB14

Display for Draper/skjærebord/belte-pickup

A—Ikon for Automatisk skjærebordshøyde

B—Dial-A-Speed™ Ikon

Dial-A-Speed er et varemerke som tilhører Deere & Company

SS43267,000050D -78-16FEB15-1/3

Drift:

Systemet er aktivt når:

- Riktig utstyrt skjærebord er koblet til maskinen.
- Motoren er i gang.
- Bryteren for frakobling for veitransport står i feltposisjon.
- Skjærebordet og tresekeverket er innkoblet.
- Dial-A-Speed™-systemet er aktivert.
- Kjørehastigheten er over 0,25 km/t (0,16 mph).

MERK: Dial-A-Speed™-systemet fungerer ikke dersom kjørehastigheten er lavere enn 0,25 km/t (0.16 mph).

Når skjærebordet er over lagret stopphøyde, vil ikke vindehastigheten øke dersom systemet er i automodus. Dette hindrer at vinda øker hastigheten på vendeteigen.

Dial-A-Speed™ ikonet (A) vises på skjermen som angir at systemet er aktivt.

Forholdet mellom kjørehastighet og vinde- eller belte-pickuphastighet justeres med Dial-A-Speed™-knappen (B). Drei knappen mot plusstegnet (+) for å øke vinde- eller båndoppsamlingshastigheten eller mot minustegnet (-) for å redusere vinde- eller båndoppsamlingshastigheten.

Displayet viser gjeldende forhold (utvekslingsforhold) (B). Jo større utveksling som er valgt, jo raskere går vinde- eller beltepickup i forhold til maskinens kjørehastighet.

H98584 —UN—14OCT10

H95084 —UN—27JAN10

A—Dial-A-Speed™ Ikon

B—Dial-A-Speed™ dreiebryter

Fortsettes på neste side

SS43267,000050D -78-16FEB15-2/3

Endring av minimumshastighet for vinde eller belte-pickup

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling av skjærebord markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling skjærebord (A) markeres.

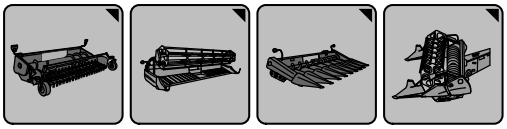
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når boksen for minimum vinde- eller beltepickuphastighet (B) er uthevet.

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei valgknappen til ønsket skjærebord vises i boksen. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

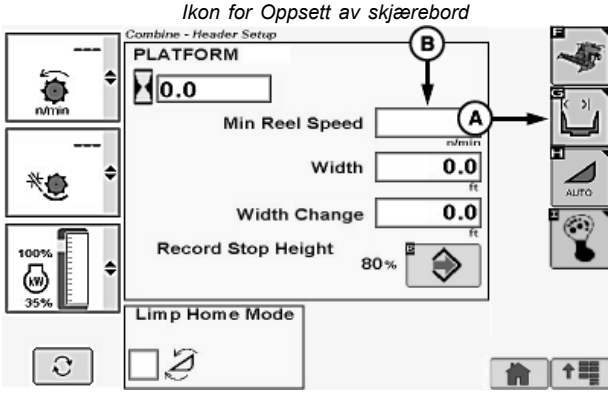
Kun med berøringsskjerm: Legg inn ønsket skjærebordsverdi på numerisk display. Trykk på enter/godkjenn-ikonet for å lagre verdien.

MERK: Minimumshastighet for vinde eller belte-pickup har et lavområde på 1 o/min.

H96245 —UN—03MAY10



Ikon for Oppsett av skjærebord



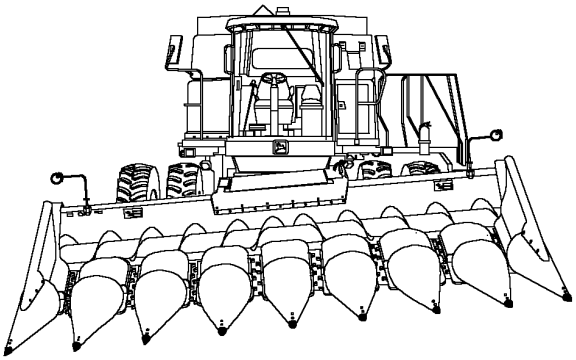
H109862 —UN—18FEB14

A—Ikon for oppsett av skjærebordbredde

B—Boks for minimumshastighet for vinde eller belte-pickup

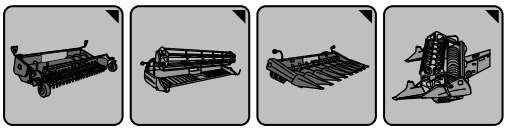
SS43267,000050D -78-16FEB15-3/3

Sidetilt (ekstrautstyr)



H52277 —UN—04MAR99

H96245 —UN—03MAY10



Ikon for Oppsett av skjærebord

MERK: Ikonet for oppsett av skjærebord endres basert på type skjærebord koblet til maskinen.

Lar føreren opprettholde skjærebordsposisjonen i forhold til bakken. Sensorer brukes for å avgjøre høyden på hver side av skjærebordet. Sidetilten balansere avstanden til bakken på hver side av skjærbordet. Sidetilt-systemet bruker en spesiell loelevatorkanal for å kunne tilte skjærebordet opp eller ned på sidene.

Hvis utstyrt med venstre og høyre høydesensorer og dersom sidetilt er aktiv, samarbeider systemene for å holde knivbjelkens posisjon så nær bakken som ønsket/mulig.

Systemet må kalibreres for hvert skjærebord som brukes med maskinen (se avsnittet Kalibreringsprosedyrer).

Aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunksjonsspaken brukes for å aktivere systemet.

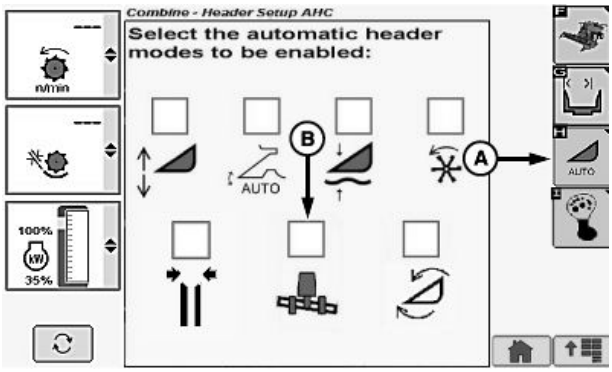
Aktivere/deaktivere systemet:

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling av skjærebord markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for modus Automatisk skjærebordhøyde (A) markeres.

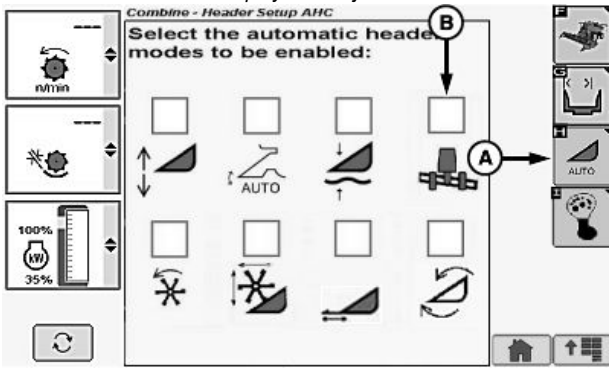
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Sidetilt-ikonet (B) markeres.

MERK: En hake vises og indikerer om systemet er aktivert, eller er der ikke og indikerer på den måten at systemet er deaktivert.



H109805 —UN—12FEB14

Display maisskjærebord



H109806 —UN—12FEB14

Display for Draper/skjærebord/belte-pickup

A—Ikon for Automatisk skjærebordshøyde

B—Ikon for Sidetilt

Fortsettes på neste side

Betjening:

Systemet er aktivt når:

- Riktig utstyrt skjærebord er koblet til maskinen.
- Motoren er i gang.
- Bryteren for frakobling for veitransport står i feltposisjon.
- Skjærebordet ble kalibrert.
- Skjærebordet er innkoblet.
- Sidetilt er aktivert.

Aktiver sidetilt ved å trykke på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunksjonsspaken.

Aktiveringsknapp-nummer i nederste venstre hjørne av displayet viser hvilken aktiveringsknapp som ble valgt.

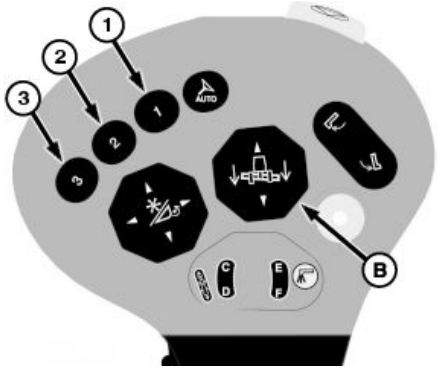
Ikon for sidetilt (A) vises på skjermen som angir at systemet er aktivt.

MERK: Ved å trykke bryter for sidetilt (B) overstyres systemet. Når bryteren slippes opp, vil systemet gå tilbake til automatisk modus etter fem sekunder.

Trykk på høyre side av bryteren for å helle skjærebordet mot høyre, eller trykk på venstre side av bryteren for å helle bordet mot venstre.

Trykk på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 for å aktivere systemet på nytt. Skjærebordet går automatisk tilbake til auto-modus.

H98585 —UN—14OCT10



H109731 —UN—29JAN14

A—Ikon for Sidetilt **B—Bryter for sidetilt**

OUO6075,000174B -78-06FEB14-2/2

Aktiv skjærebordsflyt

MERK: Systemet fungerer bare med faste-, Flex- og Draper-skjærebord.

Ikonet for oppsett av skjærebord endres basert på type skjærebord koblet til maskinen.

Lar et fast skjærebord betjenes i kontakt med bakken og opprettholder et fast kontakttrykk mot bakken. Føreren velger hvordan skjærebordet skal treffe bakken og går automatisk tilbake til dette trykket. En sensor måler oljetrykket i løftesylindrene og opprettholder dette presset etter hvert som skjærebordet beveger seg over bakken. Nøyaktigheten er sterkt påvirket av akkumulatorens ladetrykk.

MERK: En sensor måler trykket i løftesylinderne under kjøring på åkeren. Systemet aktiverer skjærebordets løfte/senke-magnetventil basert på oljetrykket inne i løftesylinderne. Dette opprettholder et konstant kontakttrykk mot bakken for skjærebordet ettersom terrenget endrer seg.

Systemet må kalibreres for hvert skjærebord som brukes med maskinen (se avsnittet Kalibreringsprosedyrer).

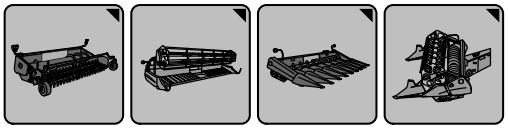
Aktiveringsknappene 1, 2 og 3 på multifunksjonsspaken brukes til å velge en av de tre ulike programmerbare skjærebordstrykkene.

Aktivere/deaktivere systemet:

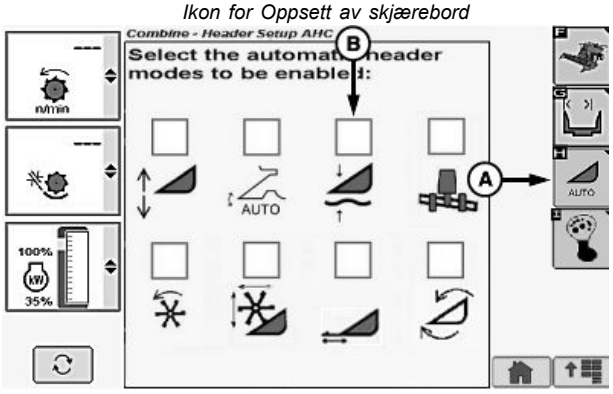
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling av skjærebord markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for modus Automatisk skjærebordhøyde (A) markeres.

H96245 —UN—03MAY10



Ikon for Oppsett av skjærebord



H109807 —UN—12FEB14

Display for Draper/skjærebord/belte-pickup

A—Ikon for Automatisk skjærebordshøyde

B—Ikon for Aktiv skjærebordsflyt

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Aktiv Skjærebordsflyt-ikonet markeres.

MERK: En hake vises og indikerer om systemet er aktivert, eller er der ikke og indikerer på den måten at systemet er deaktivert.

Fortsettes på neste side

Betjening:

Systemet er aktivt når:

- Riktig utstyrt skjærebord er koblet til maskinen.
- Motoren er i gang.
- Bryteren for frakobling for veitransport står i feltposisjon.
- Aktiv skjærebordsflyt-modus er aktivert.
- Skjærebordet er innkoblet.

Aktiver skjærebordsflyt ved å trykke på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunksjonsspaken.

Nummer på Aktiveringsknapp (B) i nederste venstre hjørne av displayet viser hvilken aktiveringsknapp som ble valgt.

Ikonet for Aktiv Skjærebordsflyt (A) vises på skjermen og angir at systemet er aktivt.

For å endre settpunktet for trykk (C) for aktiveringsknappene trykker du på ønsket aktiveringsknapp og justerer trykket ved å bruke skjærebordhøydeknappen (D).

Drei knappen mot pluss (+)-symbolet for å øke settpunktet for løftesylindertrykket (løfte skjærebordet) eller mot minus (-)-symbolet for å redusere settpunktet for løftesylindertrykket (senke skjærebordet).

Søylediagram (E) og numerisk display (F) viser det faktiske skjærebordtrykket. Units (Enheter): bar for metrisk system og psi for engelsk system.

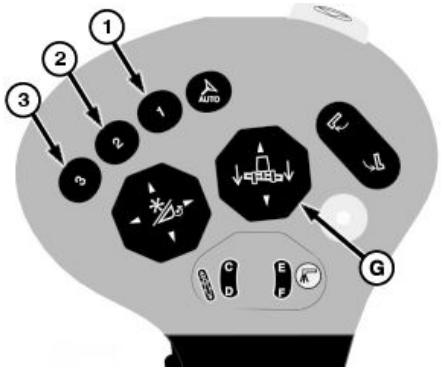
Løft manuelt Aktiv Skjærebordsflyt ved hjelp av bryteren for løft/senk av skjærebord.

MERK: Trykkes bryteren for løft/senk deaktiveres systemet innen fem sekunder.

Trykk på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 for å aktivere systemet på nytt. Skjærebordet vil automatisk få det forhåndsvalgte trykket.

H99254 —UN—01DEC10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Ikon for Aktiv skjærebordsflyt
B—Aktiveringsnummerknapp
C—Settpunkt for trykk
D—Bordhøydekontrollknapp
E—Søylediagram
F—Numerisk visning
G—Bryter for heving/senking av skjærebord

OUO6075,000174C -78-06FEB14-2/2

Forvalg for vindeposisjon

MERK: Ikonet for oppsett av skjærebord endres basert på type skjærebord koblet til maskinen.

Forvalg av vindeposisjoner lar føreren velge posisjonen for vinda i forhold til knivbjelken for automatisk å gå tilbake til denne posisjonen.

Systemet må kalibreres for hvert skjærebord som brukes med maskinen (se avsnittet Kalibreringsprosedyrer).

Aktiveringsknappene 1, 2 og 3 på multifunksjonsspaken brukes til å velge en av de tre ulike programmerbare vindeposisjonene/dekkplateposisjonene.

Aktivere/deaktivere systemet:

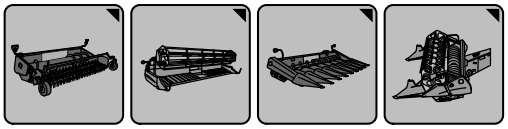
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling av skjærebord markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for modus Automatisk skjærebordhøyde (A) markeres.

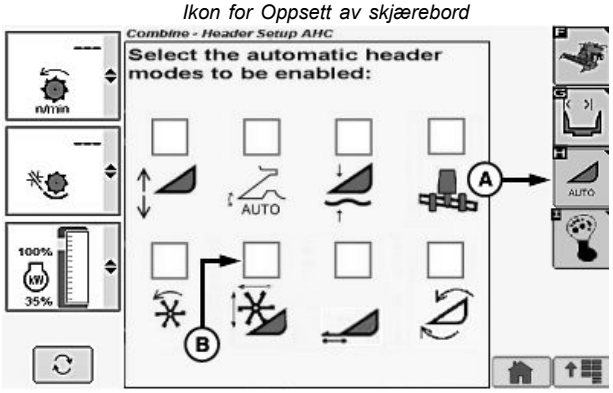
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet Gjenoppta vindeposisjon (B) markeres.

MERK: En hake vises og indikerer om systemet er aktivert, eller er der ikke og indikerer på den måten at systemet er deaktivert.

H96245 —UN—03MAY10



Ikon for Oppsett av skjærebord



H1109808 —UN—12FEB14

Display for Draper/skjærebord/belte-pickup

A—Ikon for Automatisk skjærebordshøyde

B—Ikon for forvalg for vindeposisjon

Fortsettes på neste side

OUO6075,000174D -78-19MAR14-1/2

Betjening:

Systemet er aktivt når:

- Riktig utstyrt skjærebord (med vinde-posisjonsfø-lere/dekkplateføler) er koblet til maskinen og kalibrert.
- Motoren er i gang.
- Bryteren for frakobling for veitransport står i feltposisjon.

MERK: Når innhøstingsforholdene er slike at det kreves mer enn én vindeposisjon, f.eks. én posisjon for legd og én posisjon for stående avling, kan føreren lagre en vindeposisjon for hver forvalgsknapp og skifte fra én posisjon til en annen ved å skyve og slippe opp forvalgsknappene.

Lagre settpunkt for Gjenoppta vindeposisjon ved å trykke og holde de valgte knappene for aktivering 1, 2, eller 3 på multifunksjonsspaken i to sekunder. Ikonet (A) blinker og indikerer at settpunktet er lagret.

Aktiver Gjenoppta vindeposisjon ved å trykke på knappene for aktivering 1, 2 eller 3 på multifunksjonsspaken.

Aktiveringsnummerknapp (C) i nederste venstre hjørne av displayet viser hvilken aktiveringsknapp som ble valgt.

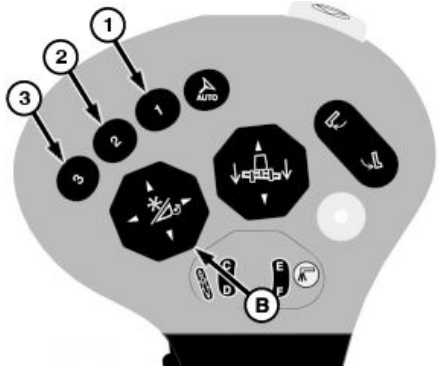
Ikon for Aktiv gjenopptagelse av vindeposisjon (A) vises på skjermen som angir at systemet er aktivt.

Bruk bryteren for vinde løft/senk / framover/bakover (B) for å oppnå ønsket opp/ned/framover/bakover-posisjon av vinda.

Du kan deaktivere vindeposisjonen ved manuelt å flytte bryteren for vinde opp/ned / framover/bakover (B) på multifunksjonsspaken.

Trykk på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 for å aktivere systemet på nytt. Vinda vil automatisk føres til den forhåndsvalgte posisjonen.

H98586 —UN—14OCT10



H109732 —UN—29JAN14

A—Ikon for forvalg for vindeposisjon
B—Bryter for heving av vinde og vinde framover/bakover
C—Aktiveringsnummerknapp

OUO6075,000174D -78-19MAR14-2/2

Gjenoppta dekkplateposisjon

MERK: Ikonet for oppsett av skjærebord endres basert på type skjærebord koblet til maskinen.

Lar føreren velge avstanden mellom de hydraulisk justerbare dekkplatene for automatisk å gå tilbake til denne posisjonen.

Systemet må kalibreres for hvert skjærebord som brukes med maskinen (se avsnittet Kalibreringsprosedyrer).

Aktiveringsknappene 1, 2 og 3 på multifunksjonsspaken brukes til å velge en av de tre ulike programmerbare vindeposisjonene/dekkplateposisjonene.

Aktivere/deaktivere systemet:

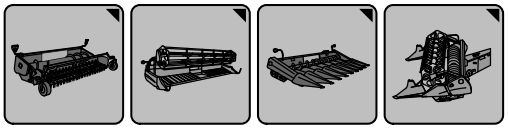
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling av skjærebord markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for modus Automatisk skjærebordhøyde (A) markeres.

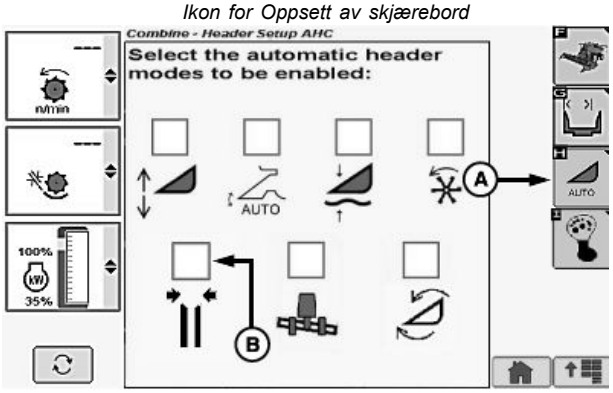
Berør eller trykk “bekreftbryteren” ikonet for Gjenoppta dekkplateposisjon (B) markeres.

MERK: En hake vises og indikerer om systemet er aktivert, eller er der ikke og indikerer på den måten at systemet er deaktivert.

H96245 —UN—03MAY10



Ikon for Oppsett av skjærebord



Display maisskjærebord

H109809 —UN—12FEB14

A—Ikon for Automatisk skjærebordshøyde

B—Ikon for Gjenoppta dekkplateposisjon

Fortsettes på neste side

OUO6075,000174E -78-13FEB14-1/2

Betjening:

Systemet er aktivt når:

- Motoren er i gang.
- Bryteren for frakobling for veitransport står i feltposisjon.
- Riktig utstyrt skjærebord (med dekkplatesensorer) er koblet til maskinen og kalibrert.

MERK: Lagre settpunkt for Gjenoppta dekkplateposisjon ved å trykke og holde de valgte knappene for aktivering 1, 2, eller 3 på multifunksjonsspaken i to sekunder. Ikonet (A) blinker og indikerer at settpunktet er lagret.

Aktiver Gjenoppta dekkplateposisjon ved å trykke på knappene for aktivering 1, 2 eller 3 på multifunksjonsspaken.

Aktiveringsnummerknapp (C) i nederste venstre hjørne av displayet viser hvilken aktiveringsknapp som ble valgt.

Ikonet for Aktiv gjenopptagelse av dekkplateposisjon (A) vises på skjermen som angir at systemet er aktivt.

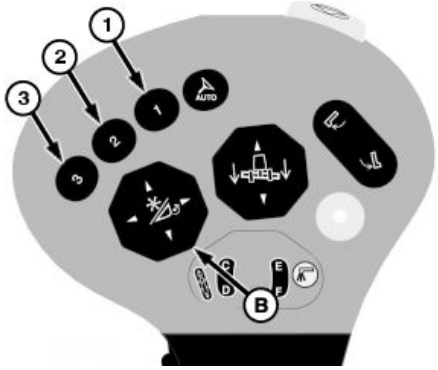
Bruk bryteren for vinde opp/ned / framover/bakover (B) for å oppnå ønsket hydraulisk dekkplateavstand. Venstre side av bryteren øker avstanden og høyre side av bryteren minker avstanden.

Displayet viser nåværende dekkplateåpning. Dekkplater har en skala fra 0 (minimumsposisjon) til 9 (maksimumsposisjon).

Du kan deaktivere dekkplateavstanden ved manuelt å flytte bryteren for vinde opp/ned / framover/bakover (B) på multifunksjonsspaken.

Trykk på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 for å aktivere systemet på nytt. Dekkplatene vil automatisk føres til den forhåndsvalgte posisjonen.

H98587 —UN—14OCT10



H109732 —UN—29JAN14

A—Ikon for Gjenoppta dekkplateposisjon
B—Bryter for heving av vinde og vinde framover/bakover
C—Aktiveringsnummerknapp

OUO6075,000174E -78-13FEB14-2/2

Hydraulisk loelevator Fram/tilbake Tilt (Om utstyrt med)

MERK: Ikonet for oppsett av skjærebord endres basert på type skjærebord koblet til maskinen.

Systemet fungerer bare om utstyrt med hydraulisk fram/tilbake-tilting av loelevatorkanal.

Gjør at fram/tilbake-tiltingen på loelevatorkanalen får et riktig forhold mellom skiene under skjærebordet og bakken. Endret vinkel på knivbjelke kompenserer for ulike innhøstingsforhold som legde, innmating i loelevator, og muligheten til å koble til skjærebordet fra forskjellige vinkler. En sensor måler vinkelen på loelevatorkanalen og opprettholder denne etter hvert som skjærebordet beveger seg over bakken.

Systemet må kalibreres for hvert skjærebord som brukes med maskinen (se avsnittet Kalibreringsprosedyrer).

Aktiveringsknappene 1, 2 og 3 på multifunksjonsspaken brukes til å velge en av de tre ulike programmerbare tiltposisjonene fram/tilbake.

Aktivere/deaktivere systemet:

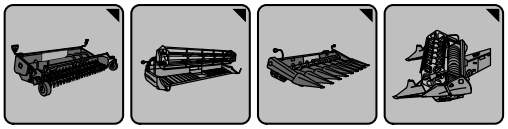
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling av skjærebord markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for modus Automatisk skjærebordhøyde (A) markeres.

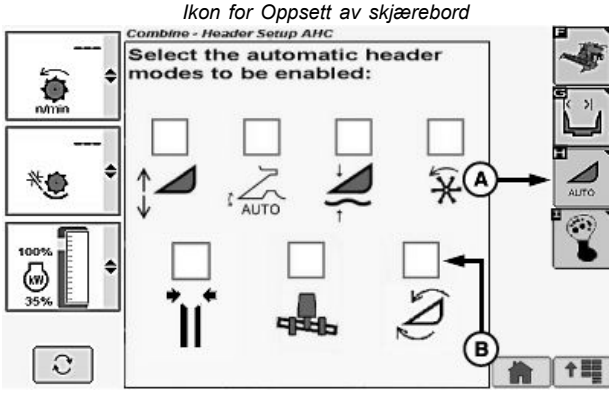
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for loelevatorkanal fram/tilbake (B) er uthevet.

MERK: En hake vises og indikerer om systemet er aktivert, eller er der ikke og indikerer på den måten at systemet er deaktivert.

H96245 —UN—03MAY10

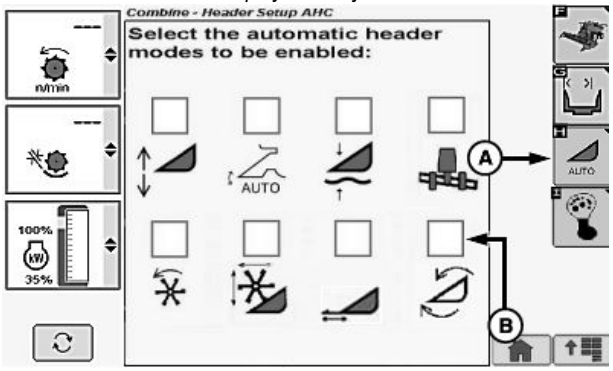


Ikon for Oppsett av skjærebord



H1109819 —UN—12FEB14

Display maisskjærebord



H1109818 —UN—12FEB14

Display for Draper/skjærebord/belte-pickup

A—Ikon for Automatisk skjærebordshøyde

B—Ikon tiltramme på loelevatorkanal frem/tilbake

Fortsettes på neste side

Drift:

Systemet er aktivt når:

- Motoren er i gang.
- Bryteren for frakobling for veitransport står i feltposisjon.
- Loelevator hydraulisk fram/tilbake aktivert.
- Multifunksjonsspakens brytere er funksjonelt tildelt.

MERK: Bryterne på baksiden av multifunksjonsspaken er reprogrammable.

Referer til oppsett av multifunksjonsspaken i CommandCenter™ skjermbilder for ytterligere informasjon om omprogrammering.

Aktiver hydraulisk tilt fram/tilbake ved å trykke på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunksjonsspaken.

Aktiveringsnummerknapp (A) i nederste venstre hjørne av displayet viser hvilken aktiveringsknapp som ble valgt.

For å endre settpunktet for tilt fram/tilbake for aktiveringsknappene, trykk ønsket aktiveringsknapp og juster Fram/Tilbake-tilt med vippebrytere (B eller C).

Trykk inn og hold øvre del av bryteren for å tilte loelevatorkanalen framover, trykk inn og hold høyre side av bryteren for å tilte bakover.

Armlene-displayet viser tiltstilling på loelevator fram / tilbake i forhold til underlaget, basert på en sensor koblet til loelevatoren.

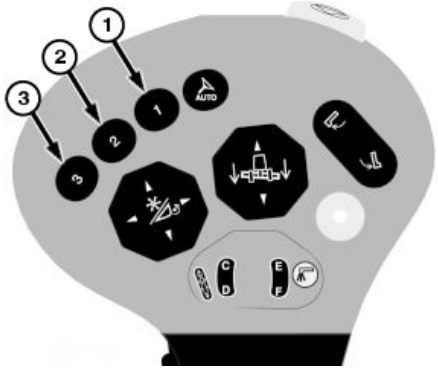
Tiltingen kan deaktiveres ved manuelt å flytte bryteren for tilt framover/bakover (B) på multifunksjonsspaken.

Trykk på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 for å aktivere systemet på nytt. Tiltfunksjonen på loelevatorkanalen automatisk føres til den forhåndsvalgte posisjonen.

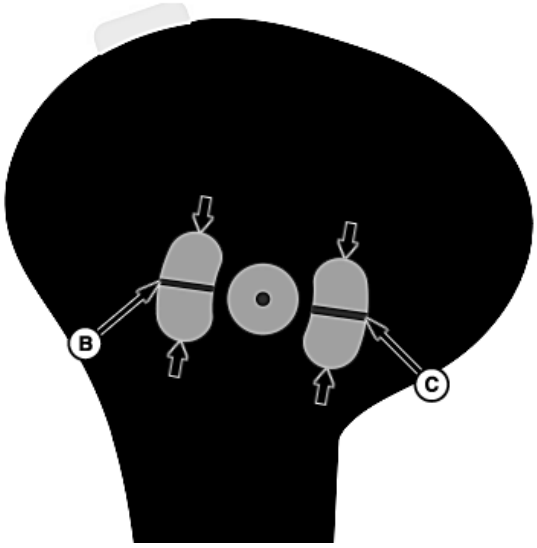
MERK: Når loelevatoren er løftet og skjærebordet er innkoblet, går fram/tilbake-tilten på loelevatoren automatisk fram og lar loelevator senkes mot sikkerhetsstoppen på sylinderen. Tiltfunksjonen på loelevatorkanalen returneres automatisk til den forhåndsvalgte posisjonen under senking.

Når skjærebordet er utkoplet, går loelevatorens Fram / Tilbake-tilt automatisk fram ved løfting. Tiltfunksjonen på loelevatorkanalen returneres ikke automatisk til den forhåndsvalgte posisjonen under senking.

H109828 —UN—11FEB14



H109863 —UN—14FEB14



H109829 —UN—11FEB14

A—Aktiveringsnummerknapp
B—Hydraulisk loelevator bryter for tilt fram/tilbake
C—Hydraulisk loelevator bryter for tilt fram/tilbake

OUO6075,000182F -78-11JUN14-2/2

Knivbjelke stilling fram/tilbake (Europeisk 600X skjærebord)

MERK: Ikonet for oppsett av skjærebord endres basert på type skjærebord koblet til maskinen.

Systemet fungerer bare med Europeiske 600X skjærebord.

Systemet muliggjør justering av knivbjelken forover og bakover for ulike plantehøyder og stubbhøyder. Endret vinkel på knivbjelke-posisjonen kompenserer for ulike innhøstingsforhold som legde, innmating i loelevator, og muligheten til å koble til skjærebordet fra forskjellige vinkler. En sensor måler knivposisjonen og opprettholder denne etter hvert som skjærebordet beveger seg over bakken.

Systemet må kalibreres for hvert skjærebord som brukes med maskinen (se avsnittet Kalibreringsprosedyrer).

Aktiveringsknappene 1, 2 og 3 på multifunksjonsspaken brukes til å velge en av de tre ulike programmerbare tiltposisjonene fram/tilbake.

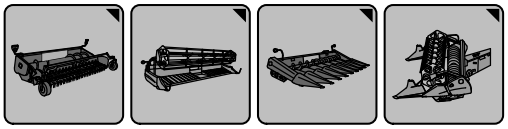
Aktivere/deaktivere systemet:

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling av skjærebord markeres.

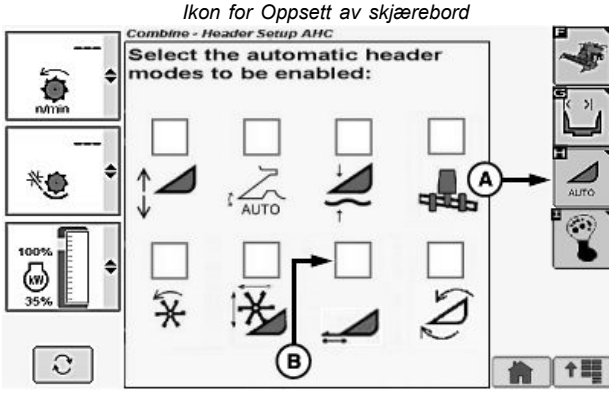
Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for modus Automatisk skjærebordhøyde (A) markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet knivbjelke fram/tilbake (B) markeres.

H96245 —UN—03MAY10



Ikon for Oppsett av skjærebord



Display for Draper/skjærebord/belte-pickup

H109820 —UN—12FEB14

A—Ikon for Automatisk skjærebordshøyde

B—Ikon for knivbjelkens fram/tilbake-posisjon

MERK: En hake vises og indikerer om systemet er aktivert, eller er der ikke og indikerer på den måten at systemet er deaktivert.

Fortsettes på neste side

Betjening:

Systemet er aktivt når:

- Riktig utstyrt skjærebord er koblet til maskinen.
- Motoren er i gang.
- Bryteren for frakobling for veitransport står i feltposisjon.
- Skjærebordet er innkoblet
- Multifunksjonsspakens brytere er funksjonelt tildelt.

MERK: Bryterne på baksiden av multifunksjonsspaken er reprogrammable.

Referer til oppsett av multifunksjonsspaken i CommandCenter™ skjermbilder for ytterligere informasjon om omprogrammering.

Aktiver knivbjelke fram/tilbake ved å trykke på knappene for aktivering 1, 2 eller 3 på multifunksjonsspaken.

Aktiveringsnummerknapp (A) i nederste venstre hjørne av displayet viser hvilken aktiveringsknapp som ble valgt.

For å endre settpunkt fort fram/tilbake knivbjelke for aktiveringsknappene, trykk ønsket aktiveringsknapp og juster Fram/Tilbake med vippebrytere (B eller C).

Trykk inn og hold øverste del av bryteren for å forskyve knivposisjonen eller trykk inn og hold nederste del av bryteren for å trekke inn.

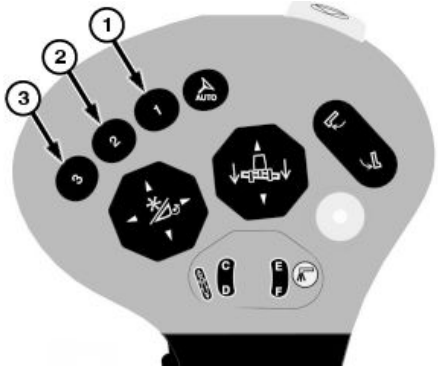
Armlene-displayet viser knivstilling fram / tilbake i forhold til skjærebordet (avstand til innmaterskrue), basert på en sensor koblet til skjærebordet.

Fram/tilbake knivbjelke kan deaktiveres ved manuelt å flytte bryteren for tilt framover/bakover (B) på multifunksjonsspaken.

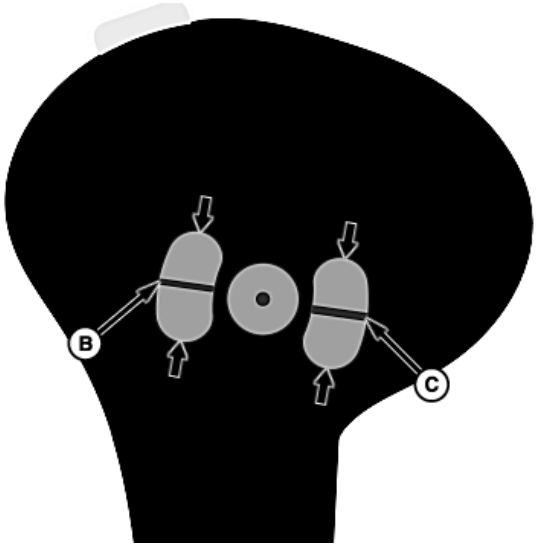
Trykk på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 for å aktivere systemet på nytt. Knivbjelken vil automatisk føres til den forhåndsvalgte posisjonen.

A—Aktiveringsnummerknapp
B—Bryter, knivbjelke fram/tilbake
C—Bryter, knivbjelke fram/tilbake

H109828 —UN—11FEB14



H109863 —UN—14FEB14



H109829 —UN—11FEB14

OUO6075,000175C -78-01APR14-2/2

VisionTrak™-display

Systemkrav:

- Skjærebord og treskeverk innkoblet.

VisionTrak™-monitoren kontrollerer kornspill ved å måle et representativt utvalg av spill over såldkassen og gjennom treskeverket. VisionTrak™ overvåker kontinuerlig maskinens ytelse slik at føreren kan bruke maksimal maskinkapasitet. En endring i spillprosenten visualiseres via et søylediagram.

Kornspillinformasjon vises ved tre vertikale søylediagrammer.

Indikator for spill ved såld (A): viser kornspill over såldkassen.

- Gjennomsnittlig spill over såldkassen vises som et søylediagram.

Normalområde (B) (grønt område): linje nær sentrum indikerer akseptabelt spill.

Summeringssymbol (C): vises ovenfor grafen.

Indikator for totalspill (D): viser et gjennomsnitt av kornspill fra såldkassen og treskeverkområdet.

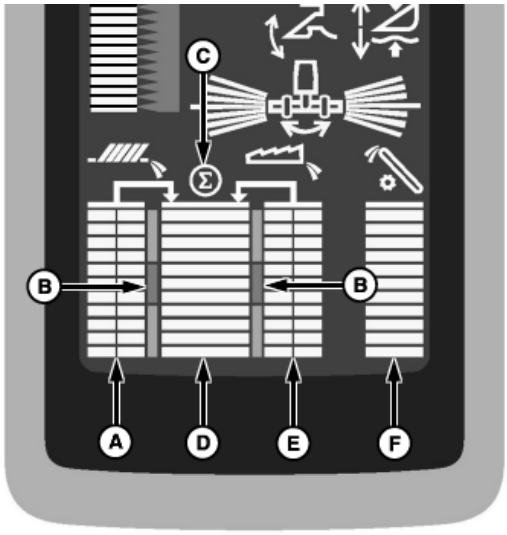
- Totalt spill vises på et vertikalt søylediagram i midten av displayet.

Indikator for treskeverkspill (E): viser kornspill over ristere.

- Gjennomsnittlig spill over risterne vises som to vertikale søylediagram.

Indikator for returmasse (F): viser returvolumet.

- Returvolumet vises som en prosentandel av totalen i det vertikale søylediagrammet.



H106893 —UN—11FEB13

- Returvolumet er definert som total mengde materiale (korn og annet materiale enn korn) som går gjennom returelevatoren.

MERK: Hvis søylediagrammet er helt fullt eller barselalarmen vises, stopper maskinen og justerer oversåld og undersåld.

Søylediagram er en visuell visning av returmassen. Den bør sjekkes periodisk for å se om det skjer store endringer.

Dersom grafen viser stor returmasse, senk farten for å se om mengden returmasse blir redusert.

Dersom det ikke skjer noen endring: Stans innmatingen ved å koble ut driften til skjærebordet og vent litt. Nå skal grafen gå ned til null visning. Koble til igjen skjærebordet og kjør. Grafen skal vise normal mengde.

Fortsettes på neste side

Hvis det står "full" på retursensorskjermen (alle søyler lyser) når det ikke høstes inn, eller "tom" (ingen søyler lyser) under innhøsting, kan det tyde på at sensorens linse er dekket av materiale, eller at det har kommet inn støv gjennom tetningen.

OBS: Sensoren er en Class 1M laser, som sender ut laserstråler når den er i drift. Ved service eller demontering: Vær forsiktig med sensoren. Berør ikke linsen.

Tenningsnøkkelen skal være slått AV og retursensoren skal kobles fra før service eller demontering av den.

Bruk ikke sensoren dersom linsa er fjernet. Laser, avgitt effekt når linsa er på plass:

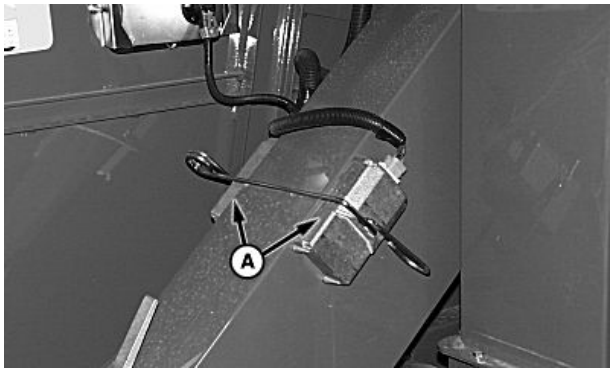
- 850 nm
- 500 nsec puls med
- ≤ 500 Hz repeterbar rate
- < 90 nJ per puls
- 43 uW gj.snitt-effekt
- Klasse 1-nivåer (øyesikker)

Tilgjengelig lasereffekt hvis sensor opereres uten linse er:

- 850 nm
- 500 nsec puls med
- ≤ 500 Hz repeterbar rate
- < 380 nJ per puls
- 188 uW gj.snitt-effekt
- Klasse 3R-nivåer (lite potensial for øyeskader)

1. Ta av sensoren (A) ved behov, og gjør forsiktig ren linsen.
2. Dersom linsen synes å være ren, ta av og sjekk om det er støv i sensoren. Dersom du finner støv, må du rengjøre området nøye og sette linsen tilbake på enheten. Sørg for at pakningen er forseglet.
3. Kontroller om linsen er komplett med alle tidligere fjernet skruer/deler før installasjon.

OBS: Unnlates det å setet på plastdeksel før utskifting av sensorer på elevatoren kan forårsake funksjonsfeil, feil avlings-avlesninger, eller sensorskader, og kan gi potensielt farlig øyeskade når sensoren fjernes.



H70551 —UN—02JAN02

Retursensorer (S660 og S670)

H105437 —UN—17MAY12

Retursensorer (S680, S685 og S690)

A—Retursensorer

4. Sett på sensoren og test systemet.
5. Dersom displayet fortsetter å vise fullt eller tomt, må du kontakte John Deere forhandleren.

OUO6075,00017F5 -78-08MAY14-2/2

VisionTrak™ ytelsesmonitor (generell informasjon)

MERK: VisionTrak™ er aktivt når skjærebordet er koblet inn og i feilsøkingsmodus.

VisionTrak™ monitoren overvåker kornspillet ved å måle et representativt spill over såldkasse (renseverk) og separatoren. VisionTrak™ overvåker kontinuerlig maskinens ytelse slik at føreren kan bruke maksimal maskinkapasitet. En endring i spillprosenten visualiseres via et søylediagram.

VisionTrak™ kan settes i to moduser:

Standard modus (fabrikkmodus): gjennomsittdata fra begge sensorer. Disse aktivitetsindikatorene vil endre følsomheten når det foretas en endring i systemets kalibrering.

Såldkasse-indikatorene (A og B) (gjennomsnitt av såldkassesensorene) og treskeverk-indikator (C) viser aktiviteten til hver av de tre sensorene. Totalt spill-indikator (D) viser alle treffene fra de tre sensorene. Denne totalen kan justeres slik at normalytelsen vises midt i skalaen.

Valgfri modus: viser aktiviteten til hver enkelt av de tre sensorene (kontakt din John Deere forhandleren. Disse aktivitetsindikatorene vil endre følsomheten når det foretas en endring i systemets kalibrering.

Såldkasse-indikatorene (A og B) (såldkassesensorer angitt uavhengig av hverandre) og treskeverk-indikator (C) viser aktiviteten til hver av de tre sensorene. Totalt spill-indikator (D) viser alle treffene fra de tre sensorene. Alle søylene kan justeres slik at normalytelsen vises midt på skalaen ved utføring av en kalibrering.

MERK: Se VisionTrak™ ytelsesmonitor – drift i dette kapitlet for såldkasse-/treskeverkspill (balanse) og såldkasse-/treskeverkspill (følsomhet).

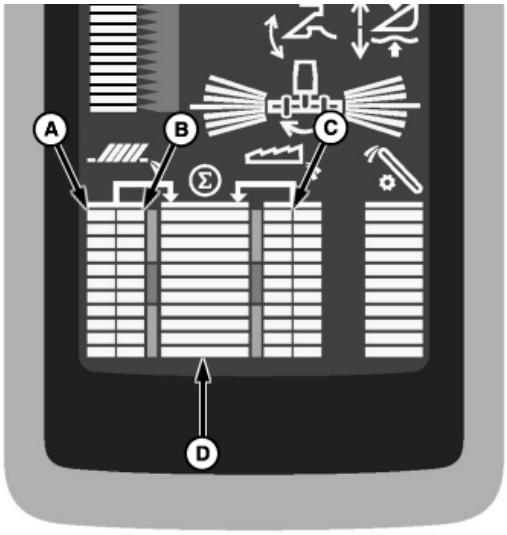
Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for oppsett av avling (E) markeres.

Juster maskin og skjærebord til et akseptabelt spillnivå for den aktuelle avlingen og de gjeldende forholdene. Mens du opererer med ønsket ytelse, berør eller trykk på bekreft-bryteren når kalibreringsikonet for kornspill (F) markeres. Dette legger inn operasjonelle egenskaper i minnet, og sentrerer totaltapet i indikatoren på hjørnestolpen. Kornspillets kalibreringsverdi (G) vil også bli vist for fremtidig referanse. VisionTrak™ er nå satt opp for å hjelpe føreren med å opprettholde maskinens ytelse.

MERK: Søylediagrammet er et synlig hjelpemiddel. Føreren kan bruke displayet med jevne mellomrom for å se om den totale spillmengden har økt eller blitt redusert.

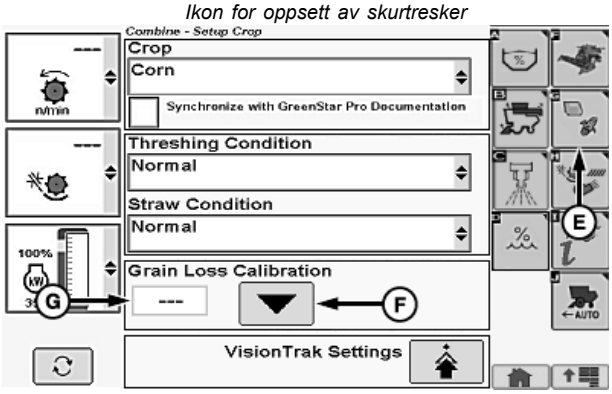
VisionTrak er et varemerke for Deere & Company.



H94473 —UN—31MAR10

H94446 —UN—11NOV09

Ikon for oppsett av skurtresker



H112866 —UN—09FEB15

A—Såldkasse-indikator (venstre sensor)
B—Såldkasse-indikator (høyre sensor)
C—Treskeverk-indikator
D—Indikator for totalt spill
E—Ikon - innstilling for vekst
F—Ikon for kalibreringsverdi for kornspill
G—Kalibreringsverdi for kornspill

En plutselig oppadgående bevegelse av søylediagrammer når feltforhold er uendret, kan indikere at oversåldet eller undersådet er koblet til eller lukket. Skjer dette: Stans umiddelbart og løs problemet.

SS43267,00004F2 -78-09FEB15-1/1

VisionTrak™ ytelsesmonitor – drift

VisionTrak™ Ytelsesmonitor er aktiv når:

- Skjærebordet er innkoblet.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling av vekst (A) markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for vekst (B) markeres.

Meny for avling viser:

Lusern	Linser	Rug
Bygg	Lupiner	Fargetistel
Vårbygg[a]	Hirse	Durra
Vinterbygg[a]	Sennep	Soyabønner
Raps	Bønner	Solsikke
Kikerter	Havre	Rughvete[a]
Mais	Erter	Vårhvete
Spiselige bønner	Popkorn	Vinterhvete
Lin	Rapsfrø[a]	
Gressfrø	Ris	

[a] *Kun Europeiske vekster.*

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket avling er valgt.

Kalibreringsverdi for kornspill:

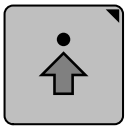
Juster maskin og skjærebord til et akseptabelt spillnivå for den aktuelle avlingen og de gjeldende forholdene.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når kalibreringsikonet (C) markeres..

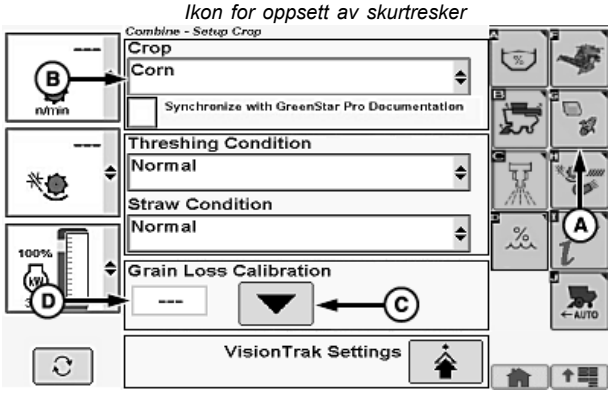
MERK: Dette legger inn operasjonelle egenskaper i minnet, og sentrerer totalspillet i indikatoren på hjørnestolpen.

VisionTrak er et varemerke for Deere & Company.

H94473 —UN—31MAR10



Ikon for oppsett av skurtresker



H112868 —UN—09FEB15

A—Ikon - innstilling for vekst
B—Avlingsmeny
C—Kalibreringsikon
D—Kalibreringsverdi for kornspill

Referansenummer for kalibrering:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når kalibreringsikonet for kornspill (D) markeres.

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet til ønsket referanseverdi for kalibrering vises i boksen. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Trykk på enterknappen for ønsket referanseverdi for kalibrering på det numeriske displayet. Trykk på enter/godkjenn-ikonet for å lagre verdien.

Fortsettes på neste side

Såldkasse//treskeverk-balanse

Juster balansen mellom søylediagrammene for indikator for spillindikatoren for såldkasse og treskeverk på VisionTrak™ displayet. Justering kan brukes til å finjustere skjermen hvis spillet synes å komme fra ett område av maskinen, mens annet spill vises i andre områder av maskinen på grunn av avlingsforhold.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for innstillinger av VisionTrak™ (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når boksen for såldkasse/treskeverk-balanse (B) eller søylediagrammet for såldkasse/treskeverk-balanse (C) markeres.

Justering av boksen for såldkasse/treskeverk-balanse:

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet til ønsket såldkasse/treskeverk-balanseverdi vises. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for pluss (+) eller minus (-) markeres, til ønsket balanseverdi for såldkasse/treskeverk vises.

Justering av søylediagrammet for såldkasse/treskeverk-balanse:

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet for å øke eller redusere søylediagrammet for såldkasse/treskeverk-balanse til ønsket verdi. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for pluss (+) eller minus (-) markeres, til ønsket balanseverdi for såldkasse/treskeverk vises.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når tilbake-ikonet (F) markeres, for å avbryte eller gå tilbake til foregående skjermbilde.

Såldkasse/treskeverk-oppløsning

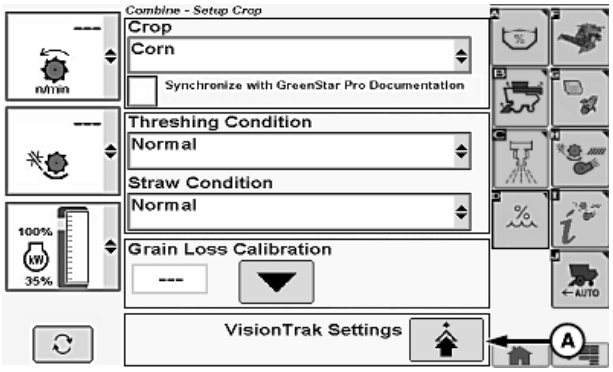
Lar føreren endre søylene som vises på VisionTrak™-displayet for indikatorene for spill over såldkasse og indikatoren for spill fra treskeverket (uavhengig av antall senter-søyler).

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for innstillinger av VisionTrak™ (A) markeres.

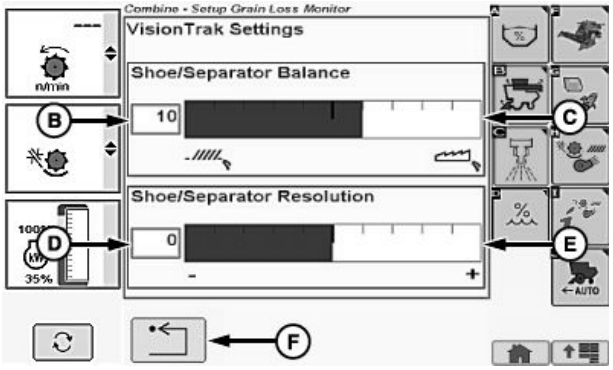
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når boksen for såldkasse/treskeverk-oppløsning (D) eller søylediagrammet for såldkasse/treskeverk-oppløsning (F) markeres.

Justering av boksen for såldkasse/treskeverk-oppløsning:

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet til ønsket oppløsningsverdi for



H112816 —UN—09FEB15



H108629 —UN—26JUL13

A—Ikon for innstillinger av VisionTrak™
B—Boks for såldkasse/treskeverk-balanse
C—Søylediagram for såldkasse/treskeverk-balanse
D—Boks for såldkasse/treskeverk-oppløsning
E—Søylediagram for såldkasse/treskeverk-oppløsning
F—Tilbake/bakover-ikon

såldkasse/treskeverk vises. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for pluss (+) eller minus (-) markeres, til ønsket oppløsning for såldkasse/treskeverk vises.

Justering av søylediagrammet for såldkasse/treskeverk-oppløsning:

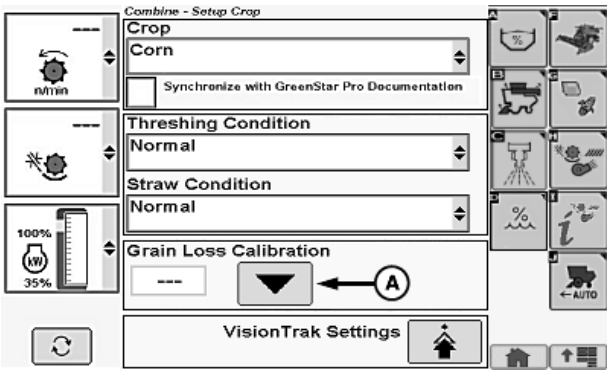
Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet for å øke eller redusere søylediagrammet for såldkasse/treskeverk-oppløsning til ønsket verdi. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for pluss (+) eller minus (-) markeres, til ønsket oppløsning for såldkasse/treskeverk vises.

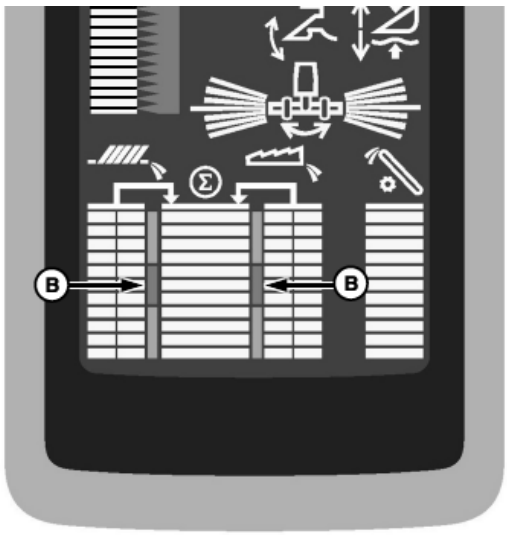
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når tilbake-ikonet (F) markeres, for å avbryte eller gå tilbake til foregående skjermbilde.

Fortsettes på neste side

SS43267,00004FD -78-09FEB15-2/4



H112818 —UN—09FEB15



H105941 —UN—08OCT12

A—Kalibreringsikon **B—Normalområde**

Still inn følgende på displayet:

1. Velg ønsket avling som skal høstet, fra avlingsmenyen.
2. Juster maskin og skjærebord til et akseptabelt spillnivå for den aktuelle avlingen og de gjeldende forholdene.

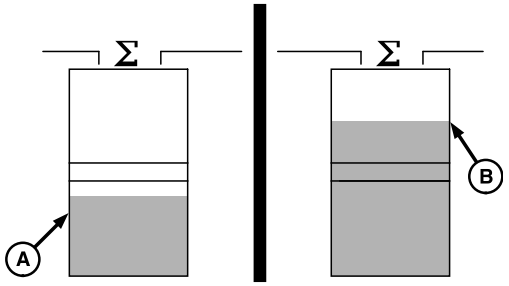
MERK: Ignorer det midterste søylediagrammet på hjørnestolpen denne gangen.

3. Maskinen brukes ved akseptabelt spillnivå.
4. Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for kalibrering (A) markeres, for å midtstille totalt spill i normalområdet (B). Søylediagrammet indikerer at maskinen opererer ved totale spillnivåer, som ble akseptert av fører i trinn 3.

SS43267,00004FD -78-09FEB15-3/4

MERK: Søylediagrammet er nå en visuell hjelper. Føreren kan bruke displayet med jevne mellomrom for å se om den totale spillmengden har økt (A) eller blitt redusert (B) i sin helhet. Du kan få mer detaljert overvåking ved å undersøke spillnivået for rensesåldkasse og treskeverk.

5. Når høsteforholdene endres i løpet av dagen (stråfuktighet, dugg, osv.), bør du av og til kontrollere spillet for å avgjøre om det er nødvendig å justere på nytt.



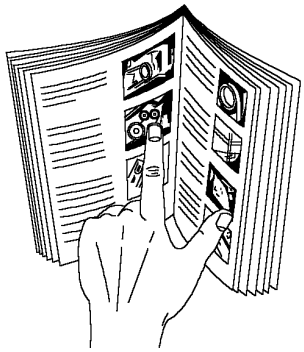
H87033 —UN—30NOV06

A—Reduser **B—Økning**

SS43267,00004FD -78-09FEB15-4/4

VisionTrak—Innledende justeringer på skurtreskeren

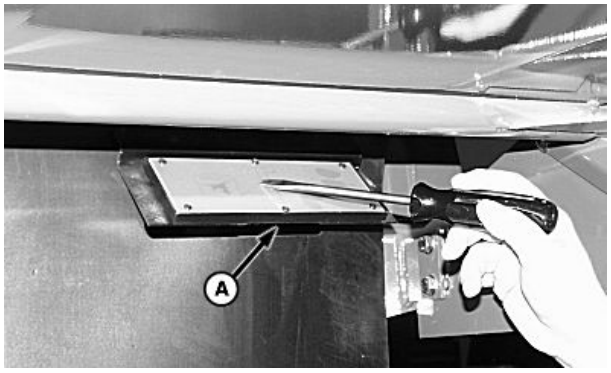
Før du foretar justeringer på VisionTrak ytelsesmonitor, juster maskinen slik at den opererer på topp effektivitet. Justeringer må tilsvare relevant felt og vekst (se Avlingsinnstillinger).



H52739 —UN—05MAR99

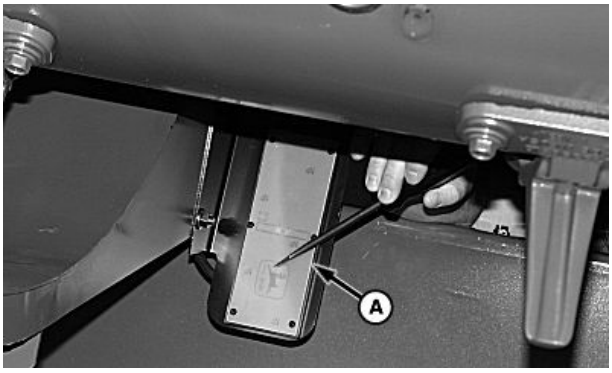
OUO6075,00004CE -78-19NOV09-1/1

VisionTrak™ funksjonskontroller



H70998 —UN—25JAN02

Høyre såldkassesensor



H70999 —UN—25JAN02

Treskeverksensor

A—Sensor

MERK: Det trengs to personer til å utføre denne funksjonskontrollen. En person må sitte i førersetet, mens en annen person slår lett på sensorene.

1. Vri tenningsnøkkelen til KJØR-posisjon, men ikke start maskinen.
2. Bryter for tilkobling av skjærebord.

MERK: MÅ være i en avling som tidligere er kalibrert. Kalibreringsverdi for kornspill MÅ være mindre enn 50.

3. Slå lett på ønsket sensor (A) flere ganger. Personen som ser på VisionTrak™-displayet skal se at spillindikatoren for renseverk eller treskeverk (separator) beveger seg.

MERK: Returner kalibreringsverdi for korntap til opprinnelig verdi eller utfør en annen avlingskalibrering.

4. Koble ut skjærebord-bryteren og slå AV tenningsnøkkelen.
5. Hvis VisionTrak™ ikke virker etter disse kontrollene, ta kontakt med din John Deere-forhandler.

OUO6075,00017F4 -78-08MAY14-1/1

Fremgangsmåte for kalibrering - når må det foretas kalibrering?

Denne listen viser alle kalibreringsmuligheter. Avhengig av maskin og skjærebord, vil det listen viser kanskje ikke passe til kalibreringsmenyen som vises på skjermen.

MERK: Feilkoder vil vises på displayet dersom et problem kommer under en kalibreringsprosedyre. Forhold som forårsaker feil må rettes opp før kalibreringen kan fortsette.

- **Gul blinking -** Utfør kalibrering:
  - Gul blinking- Utfør kalibrering når kontrollenheten RC1, gul varselpære eller tilhørende komponenter skiftes / justeres.
- **Maskinkropp tiltkalibrering foran/bak (Active Terrain Adjustment™ (om montert) –** Utfør kalibrering:
  - Når styreenheten LC2 eller dersom sensoren for tilt Fram / tilbake er skiftet.
  - Første gang hvert skjærebord blir koblet til skurtreskeren.
- **Avstand maisborddekkplate -** Utfør kalibrering;
  - Utfør kalibrering etter utskiftning eller justering av kontrollenhet LC1, posisjonssensor for sammenlegging av sidevinge, maisaggregat posisjonssensor for dekkplater eller tilknyttede komponenter.
- **Kalibrering av løftehastighet på loelevator-** Utfør kalibrering:
  - Hvis kontrollenhet LC1 har blitt skiftet ut.
  - Første gang hvert skjærebord blir koblet til skurtreskeren.
  - Dersom utstyr av betydelig vekt blir festet til eller fjernet fra bordet.
- **Tiltramme på loelevator frem/tilbake (om utstyrt med) -** Utfør kalibrering:
  - Hvis styreenheten LCI eller CAB er skiftet.
  - Dersom sensor for tilting fram/ tilbake eller tilhørende komponenter skiftes / justeres.
- **Tiltramme på loelevator tiltområde (om utstyrt med) -** Utfør kalibrering:
  - Hvis kontrollenhet LC1 har blitt skiftet ut.
  - Dersom sensor for tilting eller tilhørende komponenter skiftes / justeres.
  - Før sammenkobling tresker/skjærebord.
- **Tiltramme på loelevator tilthastighet (om utstyrt med) -** Utfør kalibrering:
  - Dersom sensor for tilting eller tilhørende komponenter skiftes / justeres.
  - Før sammenkobling tresker/skjærebord.
  - Første gang hvert skjærebord blir koblet til skurtreskeren.
- **Skjærebord -** Utfør kalibrering;
  - Hvis kontrollenhet LC1 har blitt skiftet ut.
  - Hvis en høydesensor for skjærebord eller tilknyttede komponenter har blitt skiftet ut eller justert.
  - Første gang hvert skjærebord blir koblet til skurtreskeren.

MERK: Kalibrering av veiesystemet Mass Flow Vibration må utføres ved skifte av skjærebord og avling.

- **Mengdestrøm vibrasjon (om utstyrt med) -** Utfør kalibrering:
  - Utfør kalibrering etter utskiftning eller justering av kontrollenhet AYM eller tilknyttede komponenter.
- **Temperaturkalibrering av fuktighetssensor (om utstyrt med) -** Utfør kalibrering:
  - Utfør kalibrering etter utskiftning eller justering av kontrollenhet AYM eller tilknyttede komponenter.
- **Vinde-posisjon (Fast og Flex skjærebord / Fast Draper og Flex Draper) -** Utfør kalibrering:
  - Hvis kontrollenhet LC1 har blitt skiftet ut.
  - Første gang hvert skjærebord blir koblet til skurtreskeren.
  - Hvis posisjonssensorer for vinda eller tilhørende komponenter er skiftet / justert.
- **Vinde og knivbjelke stilling (Europeisk 600X skjærebord) -** Utfør kalibrering:
  - Hvis kontrollenhet LC1 har blitt skiftet ut.
  - Hvis posisjonssensorer for vinda / skjærebord eller tilhørende komponenter er skiftet / justert.

VIKTIG: Kalibrering skal ikke utføres med dekkplater på broa under separator-delen på rotoren. Dette vil gi feil "null-punkt".

- **Broavstand -** Utfør kalibrering:
  - Utfør kalibrering etter utskiftning eller justering av kontrollenhet LC2, sensor for treskeklaring eller tilknyttede komponenter.

MERK: Før du starter kalibrering av slagerbroa må du sikre at det ikke er luft i anlegget, sjekk at avvatringsskruene er i lagringsposisjon, at luftelanger er installert og at motoren er i gang.

- **Kalibrering av slagerbro - utlufting (Aktiv broinnfesting) (om montert)-** Utfør kalibrering;
  - Etter at eventuelle hydrauliske komponenter for broinnstilling er skiftet ut.
  - Dersom det er luft i hydraulikkanlegget.
- **Nivellering av bro (Alternativet Aktiv broinnfesting) (om montert) -** Utfør kalibrering:
  - Utfør kalibrering etter utskiftning eller justering av kontrollenhet LC2, sensor for treskeklaring eller tilknyttede komponenter.
  - Når broa fjernes / erstattes eller tilhørende komponenter skiftes / justeres.
- **Tømmeskrue inn/utkobling -** Utfør kalibrering:
  - Utfør kalibrering etter utskiftning eller justering av kontrollenhet RC2, tømmeskruereim eller tilhørende komponenter.
- **Sidevinge, plassering (foldbart maisaggregat) -** Utfør kalibrering:
  - Utfør kalibrering etter utskiftning eller justering av kontrollenhet LC1, posisjonssensor for foldbart maisaggregat eller tilknyttede komponenter.

Fortsettes på neste side

MERK: Avlingskalibrering må utføres hvert år og i alle avlinger som høstes, for å oppnå nøyaktige målinger av kornvekten. For best resultat kontroller også at vibrasjonskalibreringen (mengdestrøm) er gjennomført for hver avling.

Se Kalibrering av utbytte i kapitlet CommandCenter™ Display for mer informasjon.

- **Utbyttekalibrering (om utstyrt med) -** Utfør kalibrering dersom styreenheten AYM eller tilknyttede komponenter har blitt skiftet ut eller justert.
  - Begrenset Nøyaktighet – brukerkalibreringsprosedyren er ikke gjennomført. Systemet er som standard satt til en fast intern kalibreringsverdi som ikke er justerbar.
  - Medium Nøyaktighet - føreren har samlet og valgt en til tre vektparametre. Systemet bruker disse verdiene til å justere den interne kalibreringsverdien.
  - Høyeste Nøyaktighet - føreren har samlet og valgt ut minst fire kalibreringsbelastninger (vektparametre). Systemet bruker disse verdiene til å justere den interne kalibreringsverdien.

  MERK: Tretten last-ID-nummer kan lagres før minnet er fullt, og et ID-nummer må slettes.

CommandCenter er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0004191 -78-09JUN16-2/2

Kalibreringsprosedyrer

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når diagnoseikonet markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når kalibreringsikonet (A) markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for kalibrering (B) markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når **ønsket kalibrering** er uthevet.

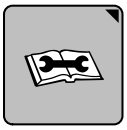
Trykk eller berør “bekreftbryteren” når enter/aksepter-ikonet (C) markeres.

Følg instruksjonene som vises på skjermen for å kalibrere.

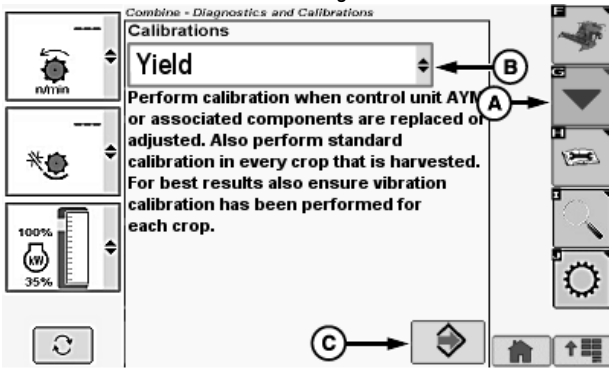
Gjenta etter behov for andre kalibreringer.

A—Kalibreringsikon
B—Kalibreringsmeny
C—Enter/godkjenn-ikon

H94478 —UN—31MAR10



Feilsøkingsikon



H94928 —UN—11OCT10

OUO6075,0000623 -78-26APR10-1/1

Kalibrering feilkoder

MERK: Hvis det forekommer feilkoder under kalibreringen, bil det komme opp koder på CommandCenter-skjermen. Forhold som forårsaker feil må rettes opp før kalibreringen kan fortsette.

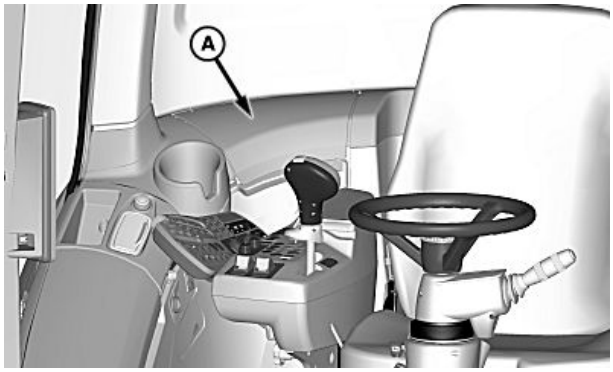
Hvis kalibrerings-feilkoder vises når du kalibrerer maskinen, se i "Feilkoder" for ytterligere informasjon.

OUO6075,0000624 -78-22JAN10-1/1

Lagring av instruksjonsbok

Oppbevar maskinens bruksanvisning og innstillingsskjema i lommen (A) på bakveggen i førerhuset.

A—Rom



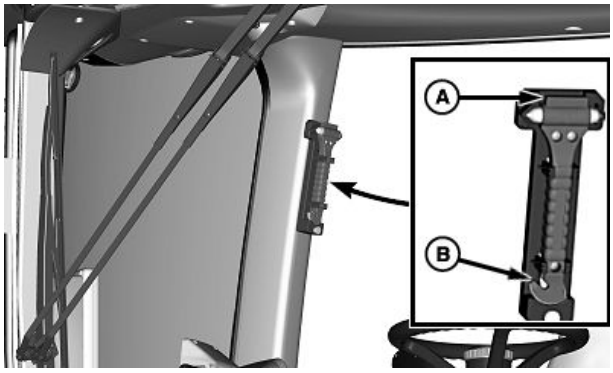
H95270 —UN—04FEB10

OUO6075,0000628 -78-04FEB10-1/1

Nødutgang

1. Trekk ned på toppen for å løsne hammeren (A).
2. Dersom sikkerhetsbeltet ikke lar seg løsne, kutt med kniven (B) i håndtaket på hammeren.
3. Hvis dørene ikke kan åpnes, bruk hammeren for å knuse vindusglasset. Nytt vindu er å få hos John Deere-forhandleren.

A—Hammer **B—Kniv**



H113084 —UN—26FEB15

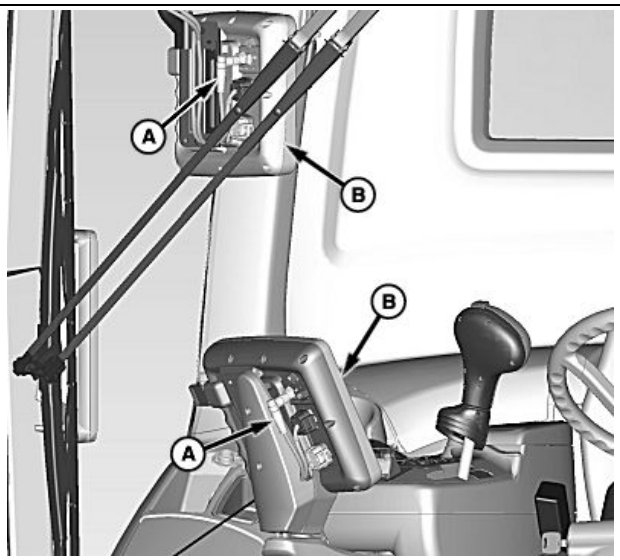
SS43267,000052E -78-05JAN16-1/1

John Deere FarmSight™ Ethernet-tilkobling (om utstyrt med)

MERK: John Deere John Deere FarmSight™ klargjorte maskiner kommer installert med en Ethernet-kabel som er lagt til armlenedisplayet (om utstyrt med GreenStar™ 3 2630-display).

Ethernet-kabler (A) brukes til å koble til GreenStar™ 3 2630-displayet (B) som er plassert på armlenet eller hjørnestolpen med John Deere FarmSight™-teknologi. Flere kontrollenheter befinner seg under armlenet på gulvet i førerhuset. Se instruksjonsboka for John Deere FarmSight™ for mer informasjon.

A—Ethernet-kabler **B—GreenStar™ 3 2630-display**

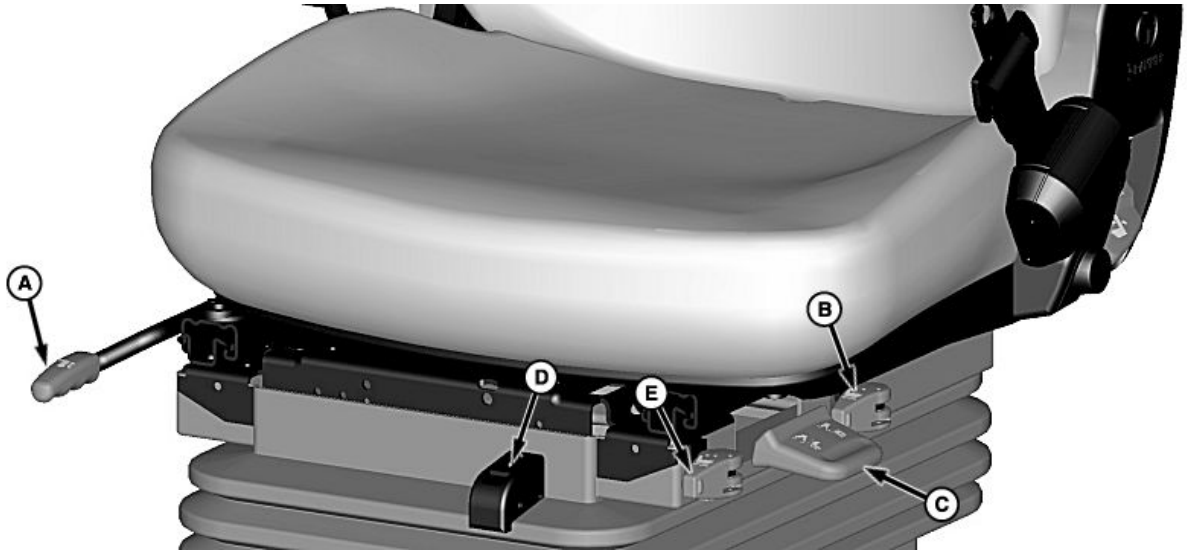


H106182 —UN—15NOV12

John Deere FarmSight er et varemerke som tilhører Deere & Company
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

WM05597,0001352 -78-06JUL15-1/1

ComfortCommand™ førersete (standardsete) – justering



H97561 —UN—02JUN11

ComfortCommand™ Førersete

MERK: Setet er utstyrt med setebryter - "Fører-i-sete-system". Hvis føreren forlater setet med skjærebord og treskeverk innkoblet vil disse stanse. Hvis føreren forlater setet etter innkobling, vil alarm for rotasjon rotor aktiveres og lampene vil blinke for å varsle at føreren forlater setet og at rotoren ikke har stanset. Lys og lydalarm fortsetter helt til rotoren har stanset helt.

A – Frem/tilbake-spak lar setet gli fremover eller bakover for beste arbeidsstilling.

B – Vertikal sjokkdemper-kontroll begrenser "oppadgående bevegelser" på setet.

MERK: Skyv spaken frem for myk fjæring eller tilbake for fast fjæring. Mellom disse to posisjonene er den mellomstabile innstillingen.

C – Vekt / høydejusterings-hendel løfter eller senker setet. Dra spaken oppover for å låse, og skyv ned spaken for å løse setet. Juster setet til grønn merking er synlig i vekt/høyde-indikatoren.

MERK: Høydekontrollen på fjæringen kan justeres for å oppnå maks. og min. høyde, noe som i praksis eliminerer fjæringssystemet, slik at det blir stivt. Høydekontrollen på fjæringen vil også oppnå maks. og min. høyde hvis den blir justert for nært opp til yttergrensene.

Kompressoren skal ikke aktiveres i mer enn 1 minutt ved justering av setet.

Hvis setet ikke glir eller "pumpes" opp, kontakt John Deere-forhandleren eller annen faghjelp.

D – vekt/høyde-indikator gir føreren en visuell indikator på gjeldende vekt- og høydeinnstilling. Bruk vekt / høyde-justeringshåndtaket for å justere setet til grønn merking er synlig i indikatoren.

MERK: Juster setet etter din egen høyde og vekt før du bruker traktoren. Da får du optimal glede av setedempingen. Setet har en innebygd buffer i øverste og laveste ende av den vertikale setebevegelsen, noe som gir mye mykere fjæring.

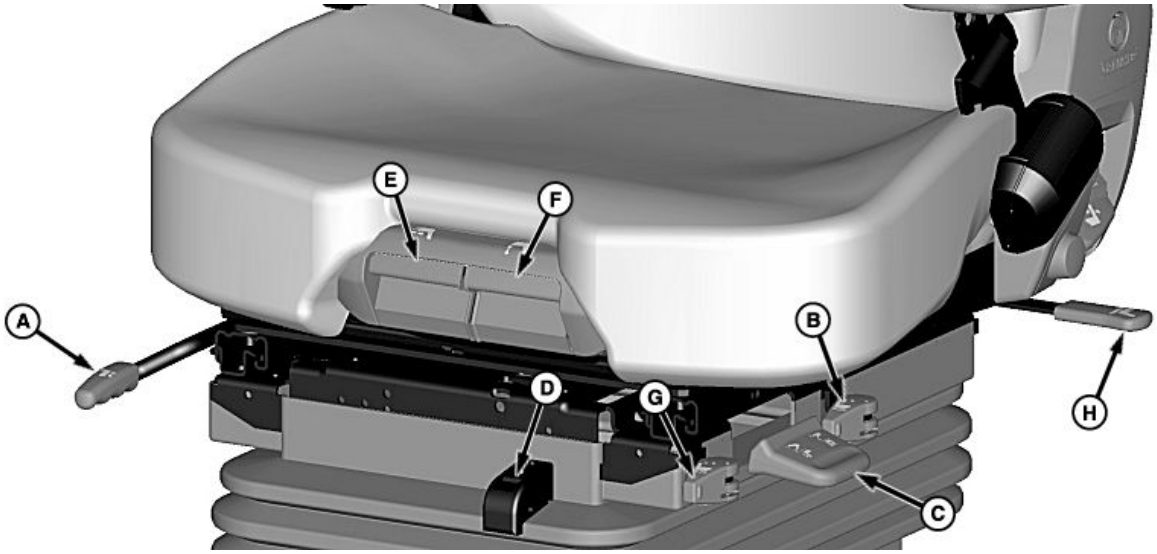
E— Hendel for frem/tilbake-bevegelse låser / låser opp frem/tilbake-dempingen. Dra spaken oppover for å låse, skyv ned spaken for å løse.

MERK: Frem/tilbake-dempingen reduserer slag og støt.

ComfortCommand er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,000412A -78-04MAY16-1/1

ComfortCommand™ førersete (Premium tekstilsete) – justering



H96739 —UN—02JUN11

ComfortCommand™ Førersete

MERK: Setet er utstyrt med setebryter - "Fører-i-sete-system". Hvis føreren forlater setet med skjærebord og treskeverk innkoblet vil disse stanse. Hvis føreren forlater setet etter innkobling, vil alarm for rotasjon rotor aktiveres og lampene vil blinke for å varsle at føreren forlater setet og at rotoren ikke har stanset. Lys og lydalarm fortsetter helt til rotoren har stanset helt.

A – Frem/tilbake-spak lar setet gli fremover eller bakover for beste arbeidsstilling.

B – Vertikal sjokkdemper-kontroll begrenser "oppadgående bevegelser" på setet.

MERK: Skyv spaken frem for myk fjæring eller tilbake for fast fjæring. Mellom disse to posisjonene er den mellomstabile innstillingen.

C – Vekt / høydejusterings-hendel løfter eller senker setet. Dra spaken oppover for å låse, og skyv ned spaken for å løse setet. Juster setet til grønn merking er synlig i vekt/høyde-indikatoren.

MERK: Høydekontrollen på fjæringen kan justeres for å oppnå maks. og min. høyde, noe som i praksis eliminerer fjæringssystemet, slik at det blir stivt. Høydekontrollen på fjæringen vil også oppnå maks. og min. høyde hvis den blir justert for nært opp til yttergrensene.

Kompressoren skal ikke aktiveres i mer enn 1 minutt ved justering av setet.

Hvis setet ikke glir eller "pumpes" opp, kontakt John Deere-forhandleren eller annen faghjelp.

D – vekt/høyde-indikator gir føreren en visuell indikator på gjeldende vekt- og høydeinnstilling. Bruk vekt / høyde-justeringshåndtaket for å justere setet til grønn merking er synlig i indikatoren.

MERK: Juster setet etter din egen høyde og vekt før du bruker traktoren. Da får du optimal glede av setedempingen. Setet har en innebygd buffer i øverste og laveste ende av den vertikale setebevegelsen, noe som gir mye mykere fjæring.

E – Spaken for justering av setebunndybde flytter setebunnen forover eller bakover for best arbeidsstilling.

F – Spak for justering av setebunnvinkel hever eller senker seteputen for best arbeidsstilling.

G— Hendel for frem/tilbake-bevegelse låser / låser opp frem/tilbake-dempingen. Dra spaken oppover for å låse, skyv ned spaken for å løse.

MERK: Frem/tilbake-dempingen reduserer slag og støt.

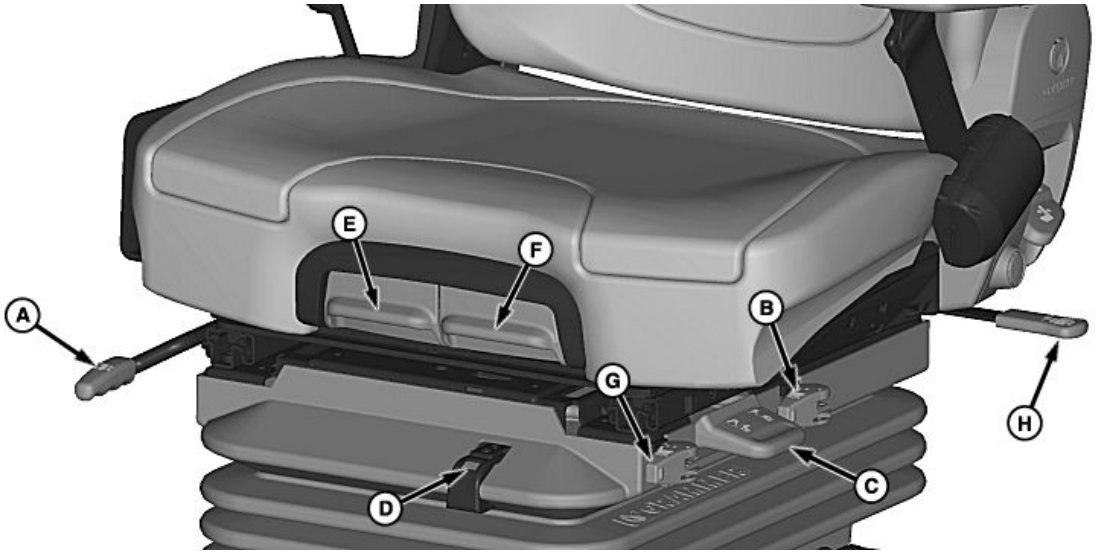
H – Spak for justering av sidedemping låser eller frigjør side til side-bevegelser. Skyv spaken forover for å frigjøre og trekk den bakover for å låse.

MERK: Sidedemping reduserer slag og støt.

ComfortCommand er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,000412B -78-04MAY16-1/1

ComfortCommand™ førersete (Premium skinnsete) – justering



H106058 —UN—31OCT12

ComfortCommand™ Førersete

MERK: Setet er utstyrt med setebryter - "Fører-i-sete-system". Hvis føreren forlater setet med skjærebord og treskeverk innkoblet vil disse stanse. Hvis føreren forlater setet etter innkobling, vil alarm for rotasjon rotor aktiveres og lampene vil blinke for å varsle at føreren forlater setet og at rotoren ikke har stanset. Lys og lydalarm fortsetter helt til rotoren har stanset helt.

A – Frem/tilbake-spak lar setet gli fremover eller bakover for beste arbeidsstilling.

B – Vertikal sjokkdemper-kontroll begrenser "oppadgående bevegelser" på setet.

MERK: Skyv spaken frem for myk fjæring eller tilbake for fast fjæring. Mellom disse to posisjonene er den mellomstabile innstillingen.

C – Vekt / høydejusterings-hendel løfter eller senker setet. Dra spaken oppover for å låse, og skyv ned spaken for å løse setet. Juster setet til grønn merking er synlig i vekt/høyde-indikatoren.

MERK: Høydekontrollen på fjæringen kan justeres for å oppnå maks. og min. høyde, noe som i praksis eliminerer fjæringssystemet, slik at det blir stivt. Høydekontrollen på fjæringen vil også oppnå maks. og min. høyde hvis den blir justert for nært opp til yttergrensene.

Kompressoren skal ikke aktiveres i mer enn 1 minutt ved justering av setet.

Hvis setet ikke glir eller "pumpes" opp, kontakt John Deere-forhandleren eller annen faghjelp.

D – vekt/høyde-indikator gir føreren en visuell indikator på gjeldende vekt- og høydeinnstilling. Bruk vekt / høyde-justeringshåndtaket for å justere setet til grønn merking er synlig i indikatoren.

MERK: Juster setet etter din egen høyde og vekt før du bruker traktoren. Da får du optimal glede av setedempingen. Setet har en innebygd buffer i øverste og laveste ende av den vertikale setebevegelsen, noe som gir mye mykere fjæring.

E – Spaken for justering av setebunndybde flytter setebunnen forover eller bakover for best arbeidsstilling.

F – Spak for justering av setebunnvinkel hever eller senker seteputen for best arbeidsstilling.

G— Hendel for frem/tilbake-bevegelse låser / låser opp frem/tilbake-dempingen. Dra spaken oppover for å låse, skyv ned spaken for å løse.

MERK: Frem/tilbake-dempingen reduserer slag og støt.

H – Spak for justering av sidedemping låser eller frigjør side til side-bevegelser. Skyv spaken forover for å frigjøre og trekk den bakover for å låse.

MERK: Sidedemping reduserer slag og støt.

ComfortCommand er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,000412C -78-04MAY16-1/1

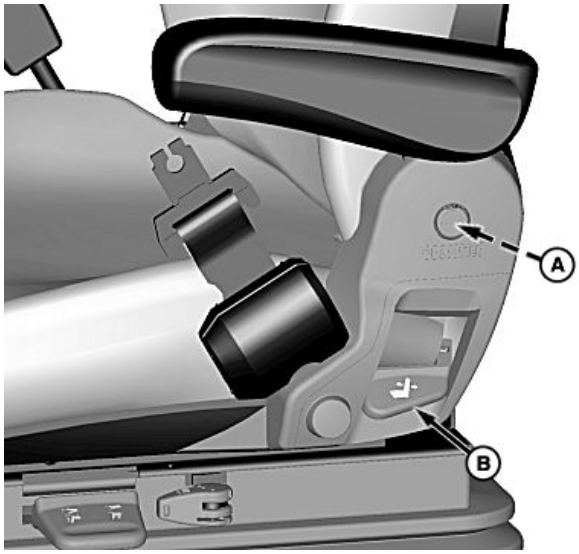
Justering av venstre armlene og seterygg (standardsete) - Justering

A— Armlene Høydejustering ta av den runde hetten fra dekselet og løsne 13 mm (1/2 in.) mutteren. Juster armlenet til ønsket posisjon og stram mutteren til spesifikasjon og sett på hetten.

Spesifikasjon

Mutter—Tiltrekkingsmoment	25 N·m (221 lb.-in.)

B - Ryggvinkel justeringshåndtak Lar seteryggen vippe. Trekk opp håndtaket og justere ryggen til ønsket posisjon og slipp håndtaket.



H97562 —UN—02JUN11

OUO6075,0000795 -78-09AUG10-1/1

Venstre armlene og seterygg (Premium tesktil-/skinnsete) – justering

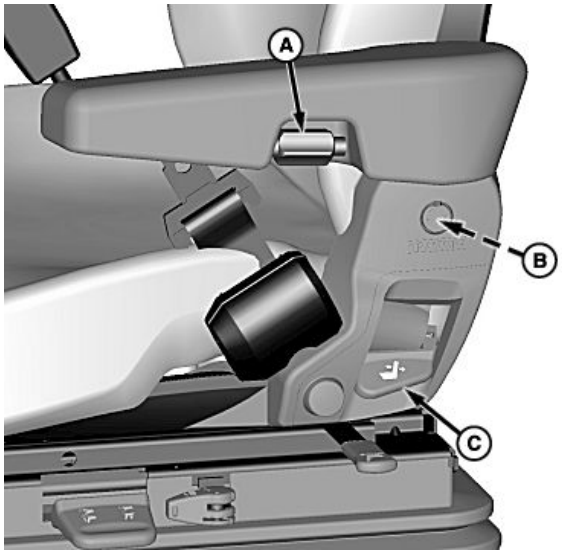
A – Knott for justering av armlenevinkel justerer armlenet opp eller ned. Drei knotten med klokken for å senke og mot klokken for å heve.

B – Høydejustering av armlenet ta den runde hetten av dekselet og løsne mutteren på 13 mm (1/2 in.). Juster armlenet til ønsket posisjon, stram mutteren iht. spesifikasjon og sett hetten på igjen.

Spesifikasjon

Mutter—Dreiemoment	25 Nm (221 lb-in.)

C – Spak for justering av seteryggvinkel justerer seteryggvinkelen. Trekk opp håndtaket og juster ryggen til ønsket posisjon og slipp håndtaket.



H96740 —UN—02JUN11

OUO6075,0001282 -78-31OCT12-1/1

Bryter for oppvarmet/ventilert sete (Premium skinnsete)

MERK: Tenningsnøkkelen skal være PÅ eller maskinen må gå for at oppvarmet/ventilert sete skal fungere.

Oppvarmet/ventilert sete gir føreren komfort ved kalde/varme temperaturer. Bryter for oppvarmet/ventilert sete (A) er plassert på venstre side av seteryggen og slår setevarmer eller seteventilasjonen PÅ/AV.

- Bryteren i den øverste posisjonen slår PÅ setevarmen (seteventilasjon AV).
- Bryteren i den midterste posisjonen slår setevarmeren og seteventilatoren AV.
- Bryteren i den nederste posisjonen slår seteventilasjonen PÅ (setevarmer AV).

A—Bryter for oppvarmet/ventilert sete

H106063 —UN—31OCT12

OUO6075,0001281 -78-31OCT12-1/1

Bryter for korsryggstøtte (Premium skinnsete)

MERK: Tenningen skal være PÅ eller maskinen skal være i gang for at korsryggstøtten skal fungere.

Korsryggstøtten gir føreren ekstra komfort til de øvre og nedre ryggpartiene. Korsryggstøttebryterne (A og B) er plassert på venstre side av ryggstøtten hhv. øker og reduserer korsryggstøtten.

- Bryter for øvre korsryggstøtte – trykk bryteren mot plussymbolet (+) for å øke øvre korsryggstøtte, eller trykk bryteren mot minussymbolet (-) for å redusere øvre korsryggstøtte.
- Bryter for nedre korsryggstøtte – trykk bryteren mot plussymbolet (+) for å øke nedre korsryggstøtte, eller trykk bryteren mot minussymbolet (-) for å redusere nedre korsryggstøtte.

A—Bryter for korsryggstøtte **B—Bryter for korsryggstøtte**

H106066 —UN—31OCT12

OUO6075,00012E0 -78-31OCT12-1/1

Passasjersete - justering

Sete tilbake (A) og setepute (B) kan heves eller senkes til ønsket stilling.

A—Vippe setet bakover

B—Setepute

H96631 —UN—26MAY10

OUO6075,000078B -78-26MAY10-1/1

Kjøleapparat (hvis utstyrt med)

MERK: Kjøleskapet virker bare når tenningsnøkkelen er PÅ og MÅ være koblet til et ekstra uttak for å holde mat eller drikke kaldt.

Kjøleskapet holder mat og drikke kald hele dagen.

Løft seteputen (A) for å åpne kjøleskapets toppdeksel (B).

Kjøleskapets frontdeksel (C) kan også åpnes uten å løfte opp seteputen.

Vri temperaturregulatoren (D) mot høyre for å øke og mot venstre for å redusere temperaturen.

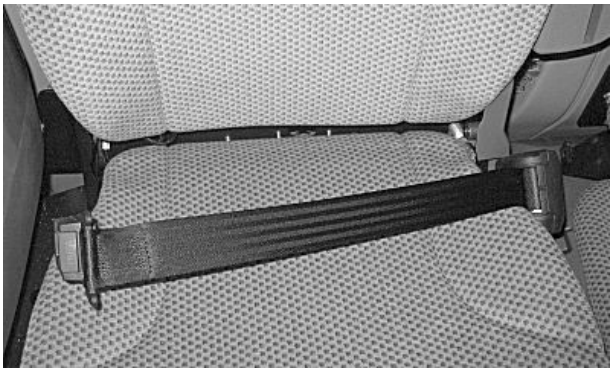
A—Setepute
B—Øverste deksel
C—Frontdeksel
D—Temperaturregulator

H96632 —UN—02NOV10

OUO6075,000078F -78-02NOV10-1/1

Sikkerhetsbelter

OBS: Kontroller sikkerhetsbeltet og innfesting/låser minst en gang om året. Hvis sikkerhetsbeltesystemet, inkludert monteringsbolter, spenner, belte eller returmekanisme viser tegn til skader, f.eks. kutt, oppfrynsing, ekstrem eller uvanlig slitasje, fargeforandring eller annen slitasje, bør hele sikkerhetsbeltesystemet skiftes ut umiddelbart. For din sikkerhets skyld skal beltesystemet kun skiftes ut med reservedeler godkjent for maskinen. Ta kontakt med John Deere-forhandleren.



H96657 —UN—01JUN10

Sikkerhetsbelter er standard utstyr på både fører- og passasjersete. Toppunktsselene har en hurtigutløseknapp og automatisk beltestramming som ikke hindrer inn- og utstiging av førerhuset.

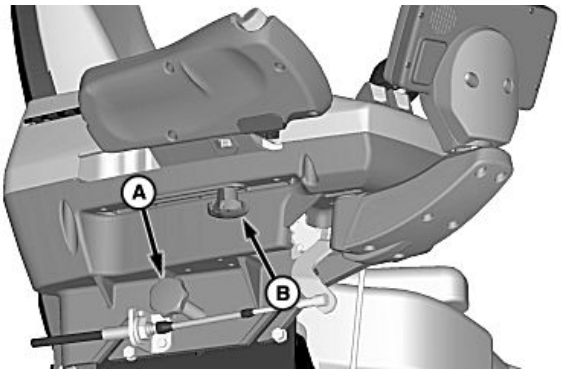
OUO6075,000062D -78-01JUN10-1/1

Armlenekonsoll - justering

Løsne knotten (A) og skyv armlenekonsollen opp / forover eller ned / tilbake i sporene på ytre plate. Trekk til knotten for å låse armlenet på plass.

Løsne knotten (B) og skyv CommandArm-kontrollkonsollen forover / bakover. Trekk til knotten for å låse konsollen på plass.

A—Knapp **B—Knapp**



H97713 —UN—20AUG10

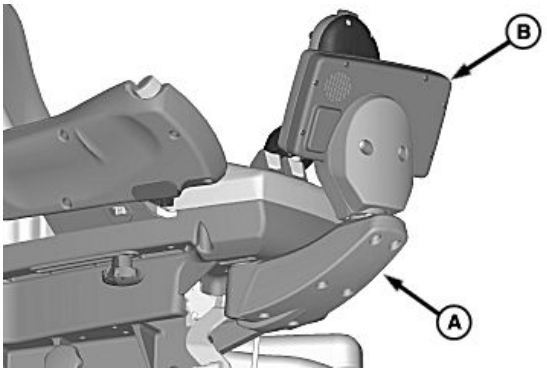
OUO6075,000078E -78-20AUG10-1/1

Display på armlene - justering

Drei armen (A) høyre/venstre til ønsket stilling.

Drei displayet (B) venstre / høyre eller forover / bakover til ønsket stilling.

A—Arm **B—Display**



H97714 —UN—20AUG10

OUO6075,00008F8 -78-20AUG10-1/1

Ekstra strømuttak

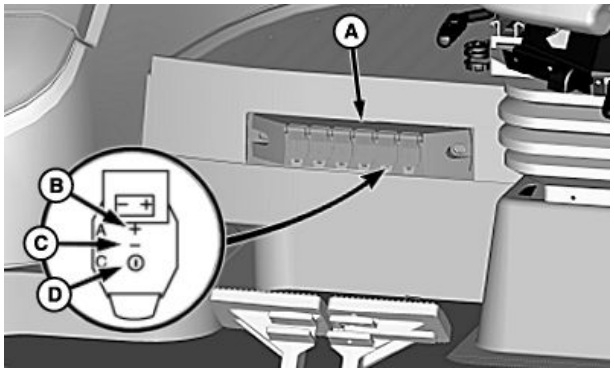
MERK: Maksimal samlet strømforbruk for bryterstrøm er 20 ampere og for direktestrøm (utenom tenningsbryter) er 30 ampere.

Det ekstra strømuttaket (A) har seks ekstra elektriske strømuttak er plassert nede, bak høyre vindu. Disse har nøkkelkoblet eller direkte strøm.

Polen (B) er direktekoblet.

Pol (C) er jord / minus.

Polen (D) er ekstra strøm (nøkkelbryter På).



H94452 —UN—14MAY10

A—Ekstra strømuttak
B—Kabelklemme (Direkte positiv strøm)
C—Jordkontakt
D—Kabelkobling (Positiv, nøkkel slått PÅ)

OUO6075,00010C7 -78-08MAR12-1/1

Førerhus-stigeposisjoner (enkle hjul)

OBS: Ikke sitt på eller forsøk å klatre på stigene foran eller bak når maskinen er i bevegelse.

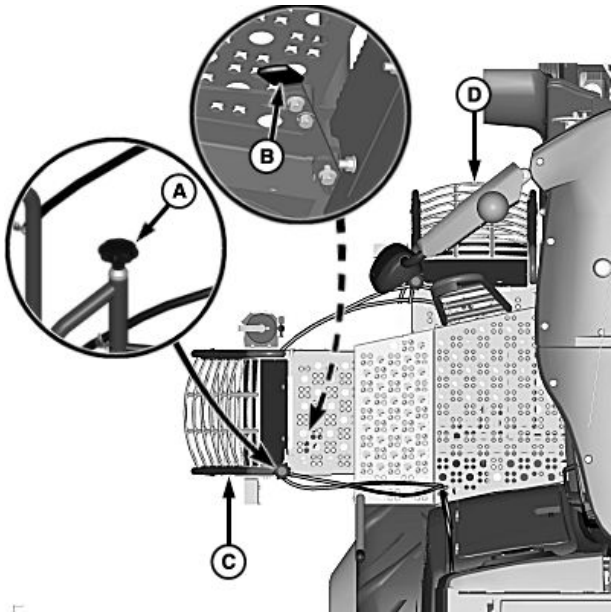
Stigen kan posisjoneres på bakken eller på stigeavsatsen, med spaken (A) eller (B).

Hvis låsemekanismen virker løs, rengjør rundt låsehaken. Bruk ikke olje eller fett på dette området.

Swing stigen fremover eller bakover og lås inn i disse posisjonene:

- **Posisjon (C):** er for normale driftsforhold.
- **Posisjon (D):** er for transport av maskinen på offentlig vei.

OBS: Sving alltid stigen til posisjon (D) før transport på offentlige veier for å redusere maskinens bredde og posisjoner markør / varsellys mot møtende bilister.



H96381 —UN—14MAY10

A—Håndtak
B—Spak
C—Felt-/Jordestilling
D—Transportstilling

OUO6075,000075F -78-29JUN11-1/1

Førerhus-stigeposisjoner (tvillinghjul)

OBS: Ikke sitt på eller forsøk å klatre på stigene foran eller bak når maskinen er i bevegelse.

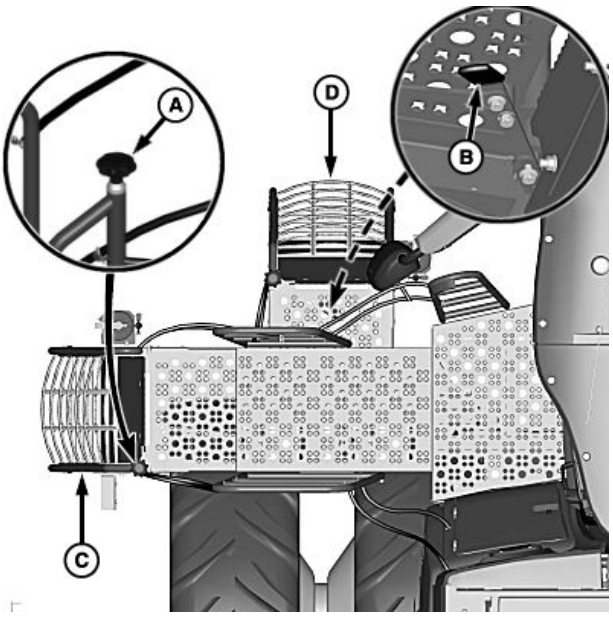
Stigen kan posisjoneres på bakken eller på stigeavsatsen, med spaken (A) eller (B).

Hvis låsemekanismen virker løs, rengjør rundt låsehaken. Bruk ikke olje eller fett på dette området.

Swing stigen fremover eller bakover og lås inn i disse posisjonene:

- **Posisjon (C):** er for normale driftsforhold.
- **Posisjon (D):** er for transport av maskinen på offentlig vei.

OBS: Sving alltid stigen til posisjon (D) før transport på offentlige veier for å redusere maskinens bredde og posisjoner markør / varsellys mot møtende bilister.



H96380 —UN—14MAY10

A—Håndtak
B—Spak
C—Felt-/Jordestilling
D—Transportstilling

OUO6075,0000630 -78-29JUN11-1/1

Brannslukkingsapparat (Europa)

OBS: Brannslukkingsapparatet må tilfredsstille nasjonale / kommunale lover og forskrifter:

- **Standard pulverapparat for generelt bruk på minst 6 kg (13 lb)**
- **Væskefylt brannslukkingsapparat (om utstyrt med) med et volum på minst 8 l (2.1 gal)**

MERK: Brannslukkingsapparater som vises kan variere avhengig av nasjonale krav og produsent.

Maskinen er utstyrt med et vanlig pulverapparat og et trykksatt vannfylt brannslukkingsapparat. Disse er montert på spesielle braketter.

Les etiketten på apparatene og gjør deg kjent med instruksjoner og restriksjoner for bruken av dem. Når apparatet har blitt utløst, uansett hvor lenge, må det alltid fylles opp på nytt.

VIKTIG: Væskefylte brannslukkingsapparater er ikke frostsikre med mindre de er påfylt frostvæske. Se instruksjoner på apparat for ytterligere informasjon.

H92841 —UN—16SEP08

Brannslukkingsapparat, standard pulverapparat / væskefylt, for generell bruk:

OUO6075,00042F6 -78-20JUN16-1/1

Brannslukkingsapparater (Den eurasiske økonomiske union)

OBS: Brannslukkingsapparatet må tilfredsstille nasjonale / kommunale lover og forskrifter:

- **Standard pulverapparat for generelt bruk på minst 6 kg (13 lb)**
- **Væskefylt brannslukkingsapparat (om utstyrt med) med et volum på minst 8 l (2.1 gal)**

MERK: Brannslukkingsapparater som vises kan variere avhengig av nasjonale krav og produsent.

Maskinen er utstyrt med et vanlig pulverapparat og et trykksatt vannfylt brannslukkingsapparat. Disse er montert på spesielle braketter.

Les etiketten på apparatene og gjør deg kjent med instruksjoner og restriksjoner for bruken av dem. Når apparatet har blitt utløst, uansett hvor lenge, må det alltid fylles opp på nytt.

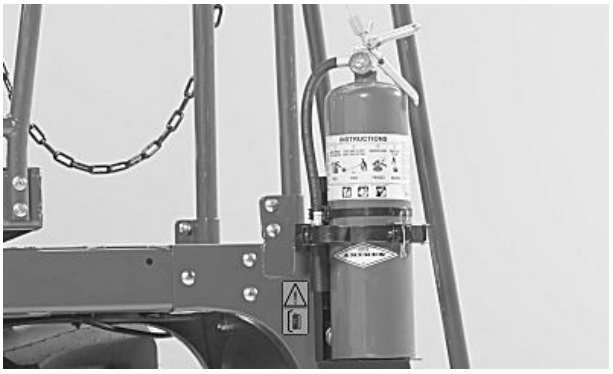
VIKTIG: Væskefylte brannslukkingsapparater er ikke frostsikre med mindre de er påfylt frostvæske. Se instruksjoner på apparat for ytterligere informasjon.

H117754 —UN—17MAR16

Brannslukkingsapparat, standard pulverapparat / væskefylt, for generell bruk:

OUO6075,00042F8 -78-20JUN16-1/1

Brannslukkingsapparat - plassering



H117730 —UN—16MAR16

Plassering av brannslukkingsapparat foran på maskinen

H117731 —UN—16MAR16

Plassering av det bakre brannslukkingsapparat

MERK: Brannslukkingsapparater som vises kan variere avhengig av nasjonale krav og produsent.

Et brannslukkingsapparat er plassert på plattformstigen.

Væskefylt brannslukkingsapparat (om utstyrt med) sitter på innsiden av høyre dør til motorrommet.

OUO6075,00042F9 -78-03JUN16-1/1

Rattsøyle

A— Horn lar brukeren advare personell om å holde avstand.

B— bryter for blinklys lar føreren indikere venstre eller høyre svinging.

OBS: Rattet skal kun justeres når maskinen står stille.

C— Rattstamme vertikal justering lar føreren justere rattstammen opp eller ned.

Løsne navskruen og trekk eller trykk rattet til ønsket posisjon. Stram navskruen for å låse rattet i ønsket stilling.

D— Tenningsnøkkel har disse posisjonene:

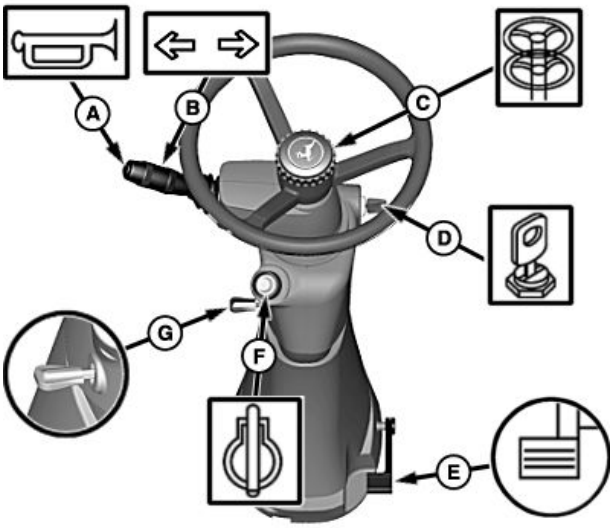
Første posisjon	Tilbehør
Andre posisjon	AV
Tredje Position	RUN
Fjerde Position	Start

OBS: Stammen skal kun justeres når maskinen står stille. Ikke tråkk på pedalen uten å holde på rattet med begge hendene.

E— Horisontal justering av nattstammen foretas ved hjelp av en pedal.

Trykk pedalen for å frigjøre låsen på rattstammen og flytt rattstammen til ønsket posisjon. Stammen låses når du slipper pedalen.

MERK: Starthjelp fungerer bare i " Kjør" eller "Start" posisjon.



H94521 —UN—02NOV10

F— Trykknapp for kaldstart (om utstyrt med) letter start under lave temperaturer.

OBS: Rattet skal kun justeres når maskinen står stille.

G— Vinkling av rattet (om utstyrt med) tillater føreren å flytte rattstammen med håndtaket til ønsket posisjon.

Trekk opp håndtaket for å løsne låsen og beveg rattet til ønsket stilling. Slipp håndtaket for å låse rattet i stilling.

OUO6075,0000634 -78-21MAR11-1/1

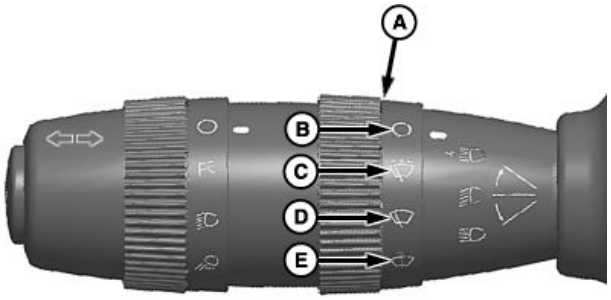
Frontrutevisker og -spyler – vindusspylerbryter

MERK: Tenningsbryter må være PÅ / motoren må gå for at vinduspusser og spyler kan virke.

Bryter for frontrutevisker/-spyler (A) på rattstammen brukes for å kontrollere følgende:

- AV (B)
- Intervalldrift (C)
- PÅ-posisjon (D)
- Spyler (E)

A—Bryter for frontrutevisker/-spyler
B—AV-posisjon
C—Vindusvisker intervall
D—Vindusvisker PÅ-posisjon
E—Vindusspyler



H96489 —UN—22JUN11

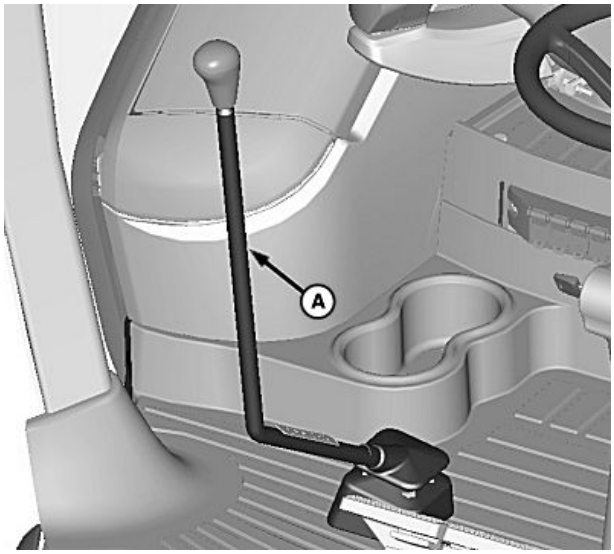
OUO6075,000076D -78-20MAY10-1/1

Girspak (om utstyrt med)

VIKTIG: Stopp maskinen og flytt spaken til nøytral før du skifter gir.

Girspaken (A) har et rettlinjet skift-mønster med stoppere for 1. -2. -og 3. Det er mindre motstand for nøytral mellom 1. og 2. gir.

A—Girspak



H102184 —UN—13JUN11

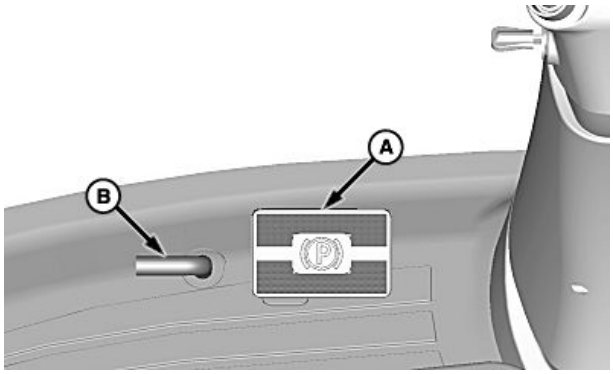
OUO6075,0000635 -78-13JUN11-1/1

Manuell parkeringsbrems (om utstyrt med)

VIKTIG: Maskinen er utstyrt med manuelle parkeringsbremspedaler for innkobling og utkobling. Vær sikker på at du setter på parkeringsbremsen mens motoren er i gang og maskinen er parkert, eller før du forlater maskinen med motoren slått AV.

Trykk på pedal (A) for å sette på parkeringsbremsen og pedal (B) for å frigjøre parkeringsbremsen.

A—Pedal (koble inn) **B—Pedal (koble ut)**



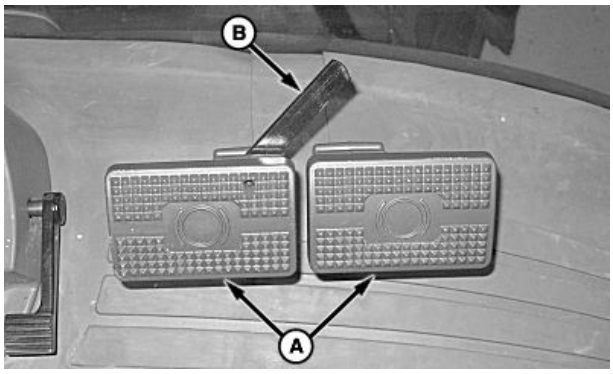
H102186 —UN—13JUN11

OUO6075,0000636 -78-17JUN13-1/1

Bremsepedaler

La bremsepedalene (A) være ulåste under arbeid på åkeren. Lås dem sammen (B) ved transport.

A—Bremsepedaler **B—Lås (transport)**



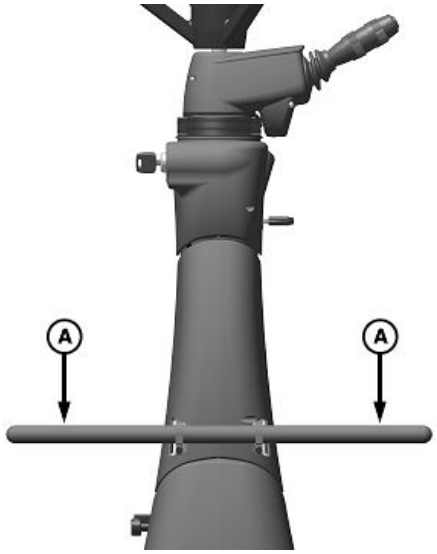
H96681 —UN—01JUN10

OUO6075,0000637 -78-01JUN10-1/1

Fothviler på rattstammen (om montert)

Fothvileren (A) på rattstammen gir god hvile for føttene.

A—Fothviler



H118336 —UN—09JUN16

OUO6075,00042DC -78-04MAY16-1/1

Tilgang til førerhuset - Rekkverk og stigeavsats

OBS: Løft loelevator helt opp og senk sikkerhetsstaget på løftesylinderen på loelevatorkanalen.

VIKTIG: Lukk førerhusdøren før du bruker rekkverket.

Viskerarmen skal ikke beveges manuelt da dette kan føre til skade på vindusviskermekanismen.

Bruk stige og avsats for å rengjøre venstre side av hytta.

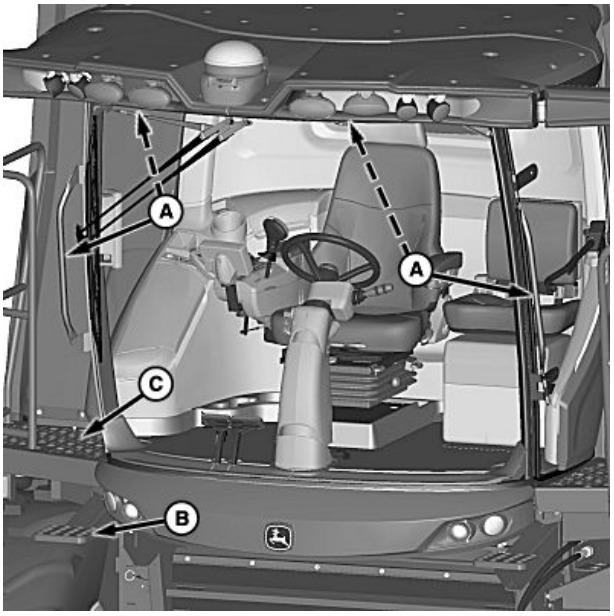
Tilgang til loelevator ved bruk av stigtrinn på venstre side.

Bruk rekkverket (A) som befinner seg på hver side av førerhuset, og på toppen av førerhuset.

Stå på hevet loelevator for å rengjøre Førerhusvinduet foran og for vedlikehold av hovedlykter eller vindusvisker.

Bruk stigtrinn (B) og avsatsen (C) for å rengjøre høyre side av hytta.

A—Håndlister
B—Trinn
C—Avsats



H94810 —UN—15JUL10

OUO6075,0000496 -78-08OCT09-1/1

GreenStar™ Display og Harvest Monitor/Harvest Doc™ Systemer

GreenStar™ 3 CommandCenter™ displayene er montert på armstøtten, som inneholder maskinspesifikk informasjon og GreenStar™ applikasjoner (unntatt Harvest Doc™).

GreenStar™ 3 2630 display (ekstrautstyr) er montert på armlenet og inneholder maskinspesifikk informasjon og GreenStar™ applikasjoner.

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
CommandCenter er et varemerke for Deere & Company
Harvest Monitor/Harvest Doc er varemerker for Deere & Company.

For informasjon om Harvest Doc™ system, se i instruksjonsboka for Harvest Doc™.

WM05597,0001353 -78-06JUL15-1/1

Lysbrytere

MERK: Exit-lysene skal være PÅ i 180 sekunder etter at tenningsnøkkelen er satt til AV (hvis vei- eller feltlys ble brukt i løpet av de siste fem minuttene). Føreren velger å lyse på venstre eller høyre side av maskinen ved hjelp av blinklyshendelen.

Når alle lysene er satt i PÅ-posisjon med tenningsnøkkelen satt til AV, vil det være en liten forsinkelse før lysene slås PÅ.

Valgbryteren for lys (A) på rattstammen brukes til å kontrollere følgende:

- AV (B)
- Bryter for parkeringslys (C) styrer:
  - Markeringslys
- Bryter for veilys (D) styrer:
  - Varselblinklys
  - Fire frontlys (to nærlys og to fjernlys)
  - Roterende varsellys
  - Nedre kjørelys (om utstyrt med)
- Bryter for feltlys (E) styrer:
  - Korntanklampe og alle åtte frontlys
  - Radarbeidslys med blinklyshendel
  - Tømmeskruelampe når skruen er ute
  - Markeringslys og varselblinklys

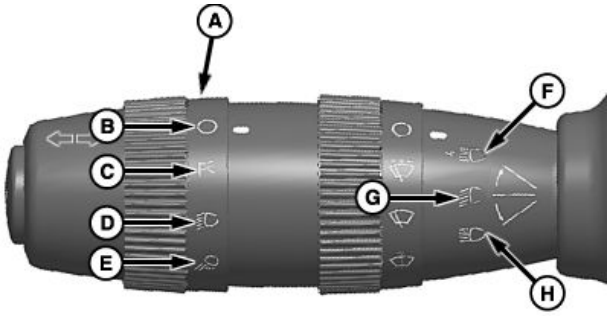
Lysvalghendelen på rattstammen brukes til å kontrollere frontlysene, både nærlys og fjernlys:

MERK: Fjernlysindikatoren lyser på hjørnestolpen når hendelen står i posisjonene kortvarig fjernlys og fjernlys.

- Midlertidig fjernlys (F):
  - Skyv spaken til øverste posisjon for å aktivere kortvarig fjernlys.
- Nærlys-posisjon (G):
  - Skyv hendelen til midtposisjon for å slå på nærlysene.
- Fjærnlys-posisjon (H):
  - Skyv spaken til nederste posisjon for å aktivere fjernlys foran.

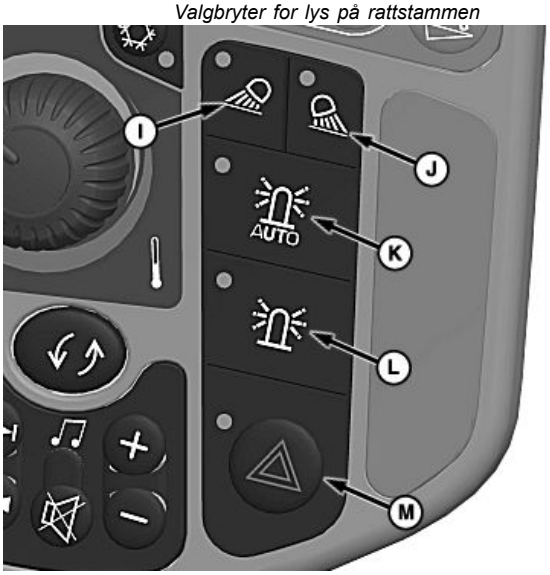
Lysbryterne på armlenet brukes til å styre følgende:

- Bryter for skjærebordbelysning (I) styrer:
  - Skjærebordbelysning foran på maskinen
  - Ekstralys (om utstyrt med)
- Bryter for lys utkaster bak (J) styrer:
  - Lys for rester bak på baksiden av maskinen
- Bryter for automatisk roterende varsellys (K) styrer:
  - Automatiske roterende lys



H99531 —UN—22JUN11

Valgbryter for lys på rattstammen



H99532 —UN—03JAN11

Lysbrytere på armlenet

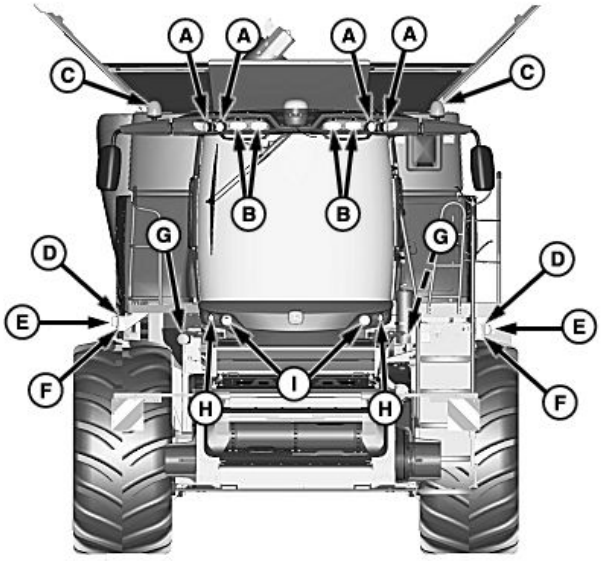
A—Valgbryter for lys
B—AV-posisjon
C—Bryter for parkeringslys
D—Bryter for veilys
E—Bryter for feltlys
F—Midlertidig fjernlys
G—Nærlys-posisjon
H—Fjærnlys-posisjon
I— Bryter for skjærebordbelysning foran
J— Bryter for lys utkaster bak
K—Bryter for automatisk roterende varsellys
L—Bryter for roterende varsellys
M—Bryter for varselblinklys

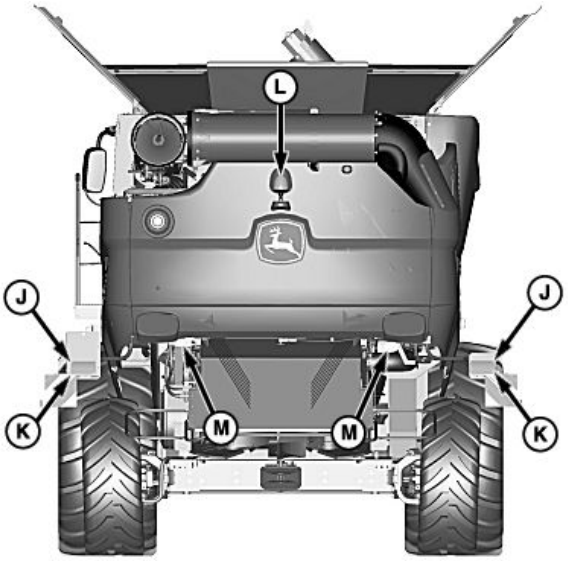
- Bryter for roterende varsellys (L) styrer:
  - Roterende varsellys
- Bryter for varselblinklys (M) styrer:
  - Varselblinklys

OUO6075,0001352 -78-30NOV12-1/1

Belysningssteder

Front- og baklys





H107108 —UN—28FEB13

A—Halogenlys på førerhus eller High Intensity Discharge (HID) (ekstrautstyr) førerhuslys
B—Førerhuslys (fjern-/nærlys)
C—Roterende lys
D—Varselblinklys (ravgule)
E—Varselblinklys (ravgule)
F—Markeringslys (hvite)
G—Skjærebordbelysning
H—Ekstralys (dersom montert)
I— Nedre kjørelys (dersom montert)
J— Markerings-/bremselys (røde)
K—Varselblinklys bak (ravgule)
L— Roterende varsellys
M—Arbeidslys bak

Bryter for roterende varsellys:

OBS: Lysene må være slått PÅ under transport. Drei førerhusstigen fremover for å rette markeringslysene/varselblinklysene mot møtende bilister.

- Bryteren styrer roterende varsellys (C, L).
- To roterende varsellys er plassert foran (venstre og høyre) og ett på baksiden av maskinen. Disse lysene gir advarsel til andre bilister ved transport på veier.

Bryter for varselblinklys:

OBS: Lysene må være slått PÅ under transport. Drei førerhusstigen fremover for å rette markeringslysene/varselblinklysene mot møtende bilister.

- Bryteren styrer roterende varsellys (C, L), varselblinklys (D, E), og bakre varselblinklys (K).
- Varselblinklysene er plassert på maskinens forside og bakside. Disse lysene brukes til å indikere en ubrukelig maskin.

Bryter for veilys:

OBS: Lysene må være slått PÅ under transport. Drei førerhusstigen fremover for å rette markeringslysene/varselblinklysene mot møtende bilister.

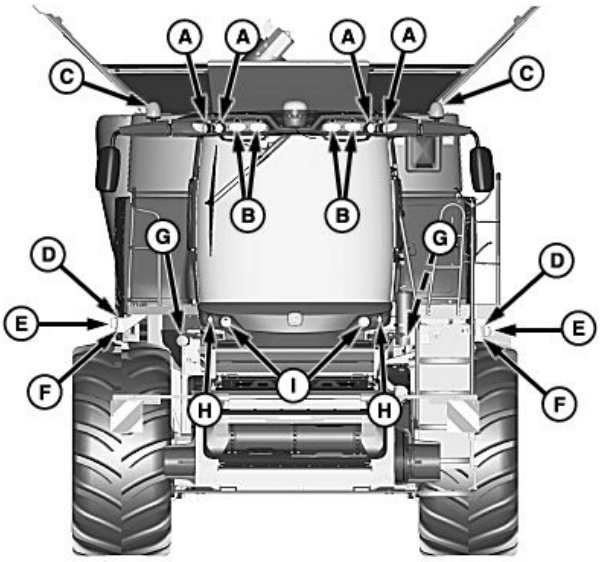
MERK: Når veilysene er PÅ og skjærebordet ikke er koblet inn, slår de nedre kjørelysene seg PÅ, og lysene på førerhuset slår seg AV. Når skjærebordet er koblet inn, slår de nedre kjørelysene seg AV og lysene på førerhuset slår seg PÅ.

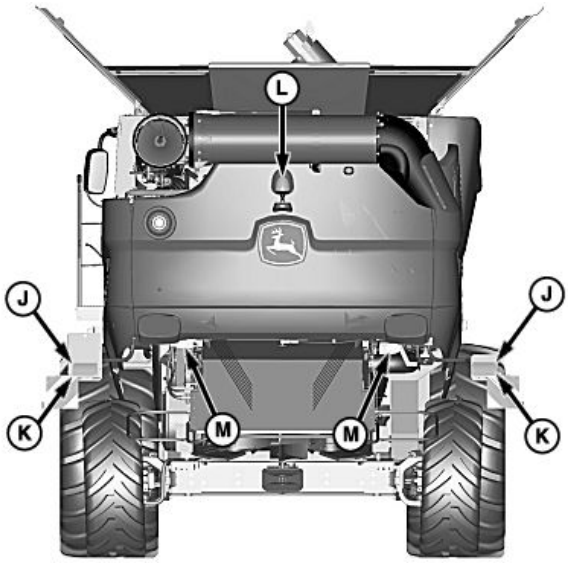
Varselblinklysene slår seg PÅ hvis blinklysene er AV. Hvis blinklysene er PÅ, fungerer varselblinklysene som blinklysene.

- Bryteren styrer roterende varsellys (C, L), førerhuslys (B), markeringslys (F), nedre kjørelys (I) og markerings-/bremselys (J).
- De roterende varsellampene gir advarsel til andre bilister ved transport på veier.

Fortsettes på neste side

OUO6075,000413F -78-31AUG15-1/6





H107108 —UN—28FEB13

A—Halogenlys på førerhus eller High Intensity Discharge (HID) (ekstrautstyr) førerhuslys
B—Førerhuslys (fjern-/nærlys)
C—Roterende lys
D—Varselblinklys (ravgule)
E—Varselblinklys (ravgule)
F—Markeringslys (hvite)
G—Skjærebordbelysning
H—Ekstralys (dersom montert)
I— Nedre kjørelys (dersom montert)
J— Markerings-/bremselys (røde)
K—Varselblinklys bak (ravgule)
L—Roterende varsellys
M—Arbeidslys bak

Bryter for automatisk roterende varsellys:

MERK: Når de automatiske roterende varsellysene er aktivert og kornet når 3/4 full sensor, begynner de roterende varsellysene å blinke (3 sekunder PÅ og 6 sekunder AV). Når kornet når full sensor for korntank, slår de roterende varsellysene seg kontinuerlig PÅ og blinker ikke.

- Roterende varsellys (C, L) lyser når korntanken er 3/4 full. De roterende varsellysene gir et signal til kornvognføreren om at korntanken er full og klar til å tømmes.

Bryter for feltlys:

- Bryteren styrer markeringslys (F), markerings-/bremselys (J), og førerhuslys (A, B).
- Feltlysene gir føreren områdebelysning for drift om natten og under dårlige lysforhold.

Bryter for skjærebordbelysning foran:

⚠ OBS: Ikke bruk arbeidslysene ved transport på offentlig veier. Det kan forstyrre andre bilister.

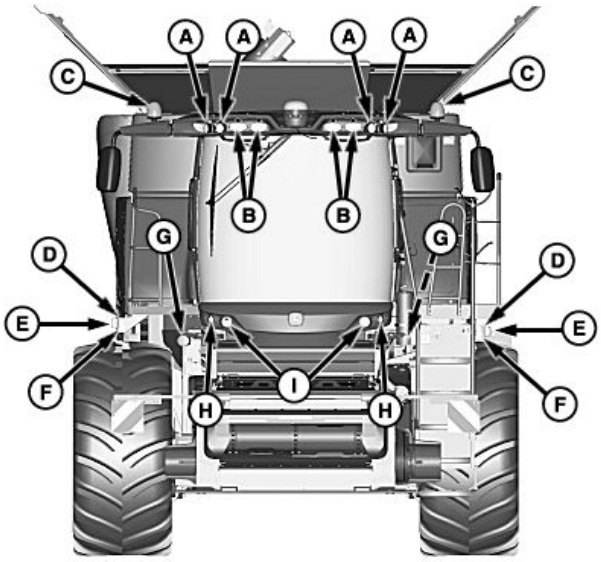
MERK: Hvis føreren forlater setet med treskeverket/rotoren innkoblet, blinker stubblysene (skjærebordslysene) - de vil fortsette å blinke helt til rotoren har stanset.

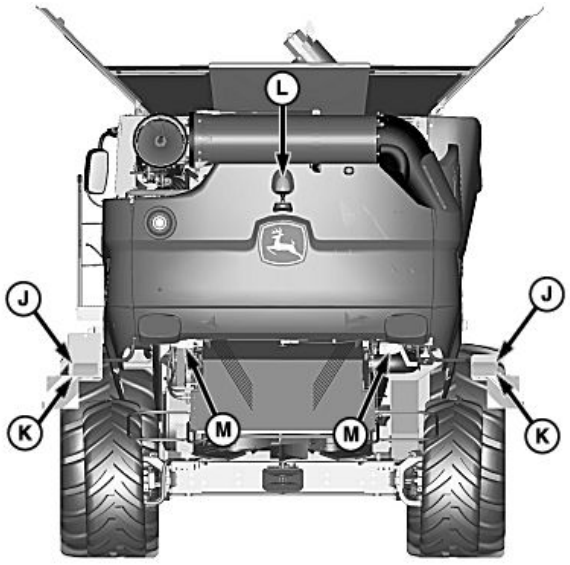
- Bryter styrer skjærebordbelysning foran (G) og ekstralysene (H).
- Stubbelysene lyser opp nærområdet rundt kniven[1].
- Ekstralysene gir ekstra lys fra maskinens forside under treskingen.

[1]Hvis veilysene er PÅ og maskinen er i veimodus, vil det ikke være mulig å slå PÅ skjærebordbelysningen, ekstralysene og de bakre arbeidslampene.

Fortsettes på neste side

OUO6075,000413F -78-31AUG15-2/6





H107108 —UN—28FEB13

A—Halogenlys på førerhus eller High Intensity Discharge (HID) (ekstrautstyr) førerhuslys
B—Førerhuslys (fjern-/nærlys)
C—Roterende lys
D—Varselblinklys (ravgule)
E—Varselblinklys (ravgule)
F—Markeringslys (hvite)
G—Skjærebordbelysning
H—Ekstralys (dersom montert)
I—Nedre kjørelys (dersom montert)
J—Markerings-/bremselys (røde)
K—Varselblinklys bak (ravgule)
L—Roterende varsellys
M—Arbeidslys bak

Bryter for lys utkaster bak:

OBS: Ikke bruk arbeidslysene ved transport på offentlig veier. Det kan forstyrre andre bilister.

MERK: Hvis føreren forlater setet med treskeverket/rotoren innkoblet, blinker baklysene - de vil fortsette å blinke helt til rotoren har stanset.

- Bryteren styrer lysene for utkaster bak (M).
- Arbeidslysene bak gir føreren god områdebelysning bakover for drift om natten og under dårlige lysforhold[1] [2].

Markerings-/bremselys:

- Markerings-/bremselys (J) slår seg PÅ når maskinen registrerer en minsking av farten. Lysene står på i minst to sekunder.[3]
- Når hastigheten er lavere enn 1,6 km/t (1 mph), står bremselysene på i 2 minutter eller til maskinen registrerer at farten øker og hastigheten er større enn 1,6 km/t (1 mph).
- Markeringslysene oppfører seg som blinklysene og lyser når det signaliseres at maskinen skal svinge. Lyser i samme retning som blinklysene.

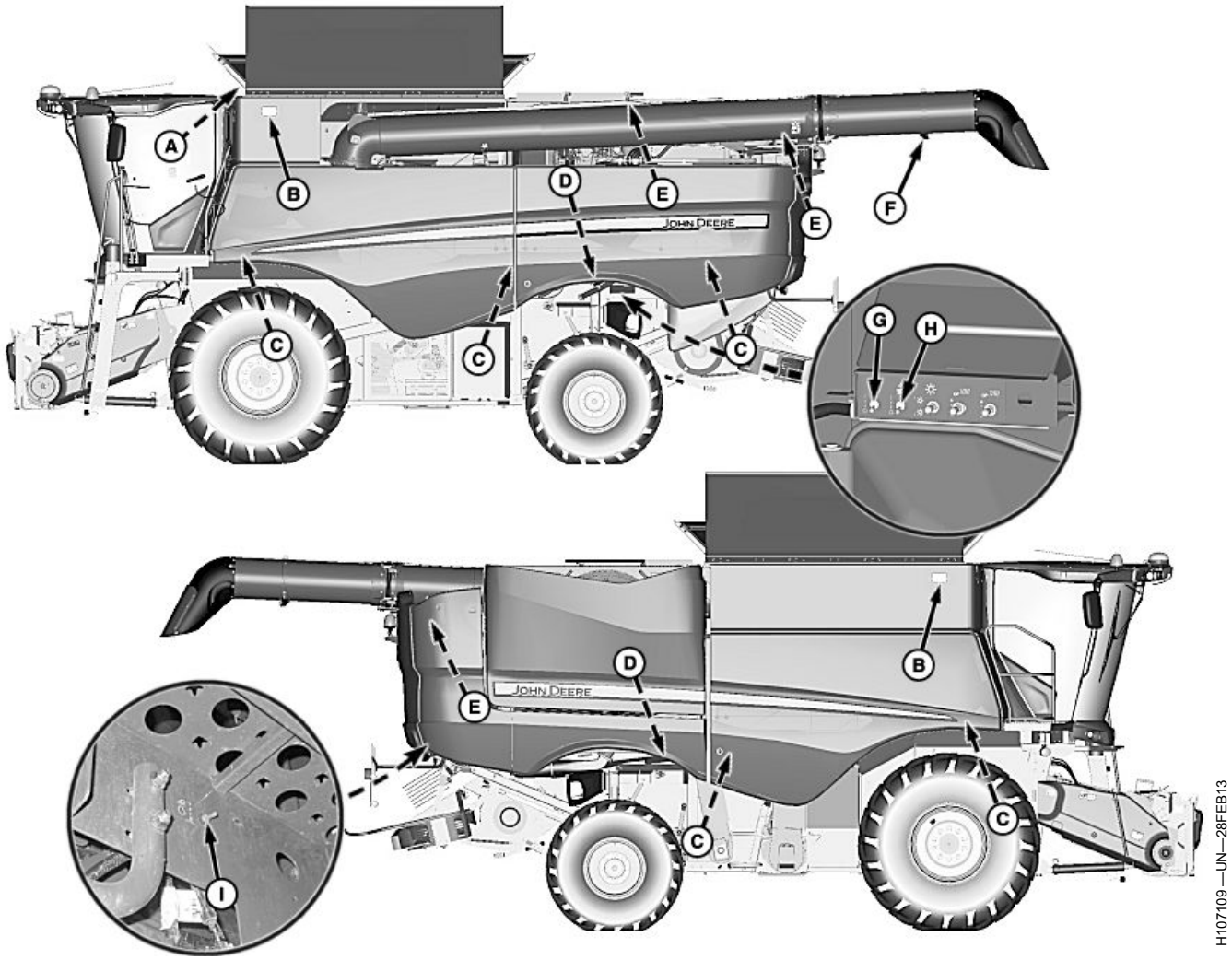
Exit-lys:

- De to ytterste førerhuslysene (B) forblir på i maksimalt 180 sekunder etter at tenningsnøkkelen og lysbryteren er satt til AV (hvis vei- eller feltlysene var i bruk i løpet av de siste 5 minuttene).

[1]Hvis veilysene er PÅ og maskinen er i veimodus, vil det ikke være mulig å slå PÅ skjærebordbelysningen, ekstralysene og de bakre arbeidslampene.
[2]Kun Frankrike: Hvis maskinen er i veimodus, slår ikke lysene for utkaster bak seg PÅ.
[3]Kun Frankrike: Bremselysene slår seg PÅ når bremsepedalen trykkes.

Fortsettes på neste side

Venstre og høyre sidelys



A—Korntanklampe
B—Radarbeidslys
C—Arbeidslampe til måkevinge
D—Arbeidslampe over såldkasse
E—Arbeidslampe til motorrom
F—Tømmeskruelampe
G—Bryter for arbeidslampe over såldkasse
H—Bryter for arbeidslampe til måkevinge
I— Bryter for arbeidslampe til motorrom

Bryter for feltlys:

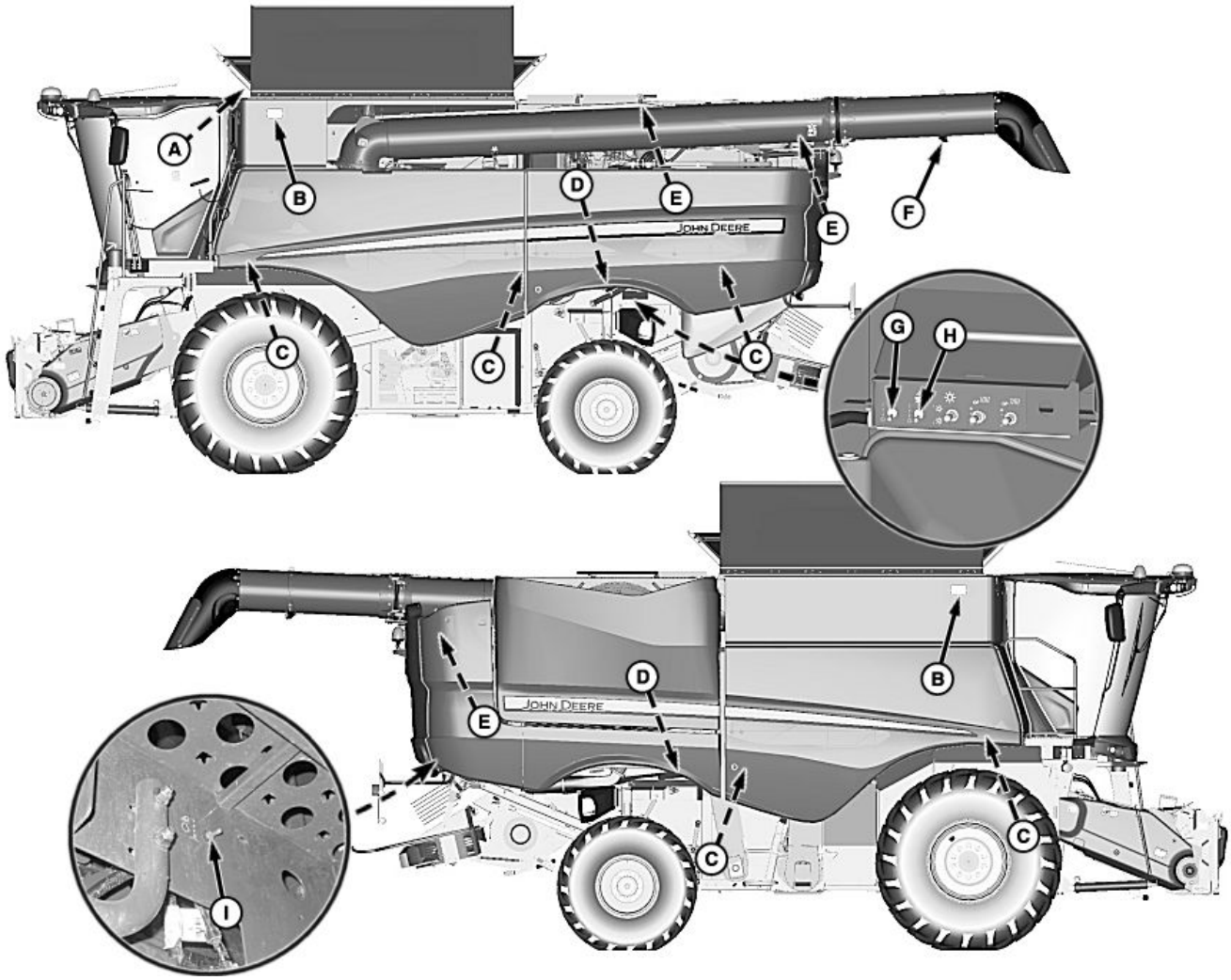
- Bryteren styrer korntanklampe (A), radarbeidslys (B) (med blinklyshendel), tømmeskruelampe (F) og markerings-/varselblinklys.
- Radarbeidslys gir operator gir føreren områdebelysning på hver side av maskinen for drift om natten og under dårlige lysforhold.

MERK: Når feltlysbryteren er PÅ, bruk blinklyshendelen til å betjene radarbeidslys på høyre eller venstre side.

- Korntanklampen gir føreren lys i korntanken for drift om natten og under dårlige lysforhold.
- Korntanklampen slår seg AV når kornet når 3/4 full sensor.
- Tømmeskruelampen slår seg PÅ når skruen er mer enn 50 % ute og feltlysbryteren er PÅ.
- Tømmeskruelampen gir lys for tømming av korntanken om natten og under dårlige lysforhold.

Fortsettes på neste side

OUO6075,000413F -78-31AUG15-4/6



A—Korntanklampe
B—Radarbeidslys
C—Arbeidslampe til måkevinge
D—Arbeidslampe over såldkasse
E—Arbeidslampe til motorrom
F—Tømmeskruelampe
G—Bryter for arbeidslampe over såldkasse
H—Bryter for arbeidslampe til måkevinge
I— Bryter for arbeidslampe til motorrom

Arbeidslampe over såldkasse:

MERK: Hvis føreren forlater setet med treskeverket/rotoren innkoblet, blinker såldkasse-lysene - de vil fortsette å blinke helt til rotoren har stanset.

- Arbeidslampen over såldkasse (D) gir føreren lys for justering av såldkassen om natten og under dårlige lysforhold.
- PÅ/AV-bryteren for arbeidslampen over såldkasse (G) er plassert over venstre treskeverkdeksel.
- Lyser under vedlikehold og service (ikke under innhøsting).

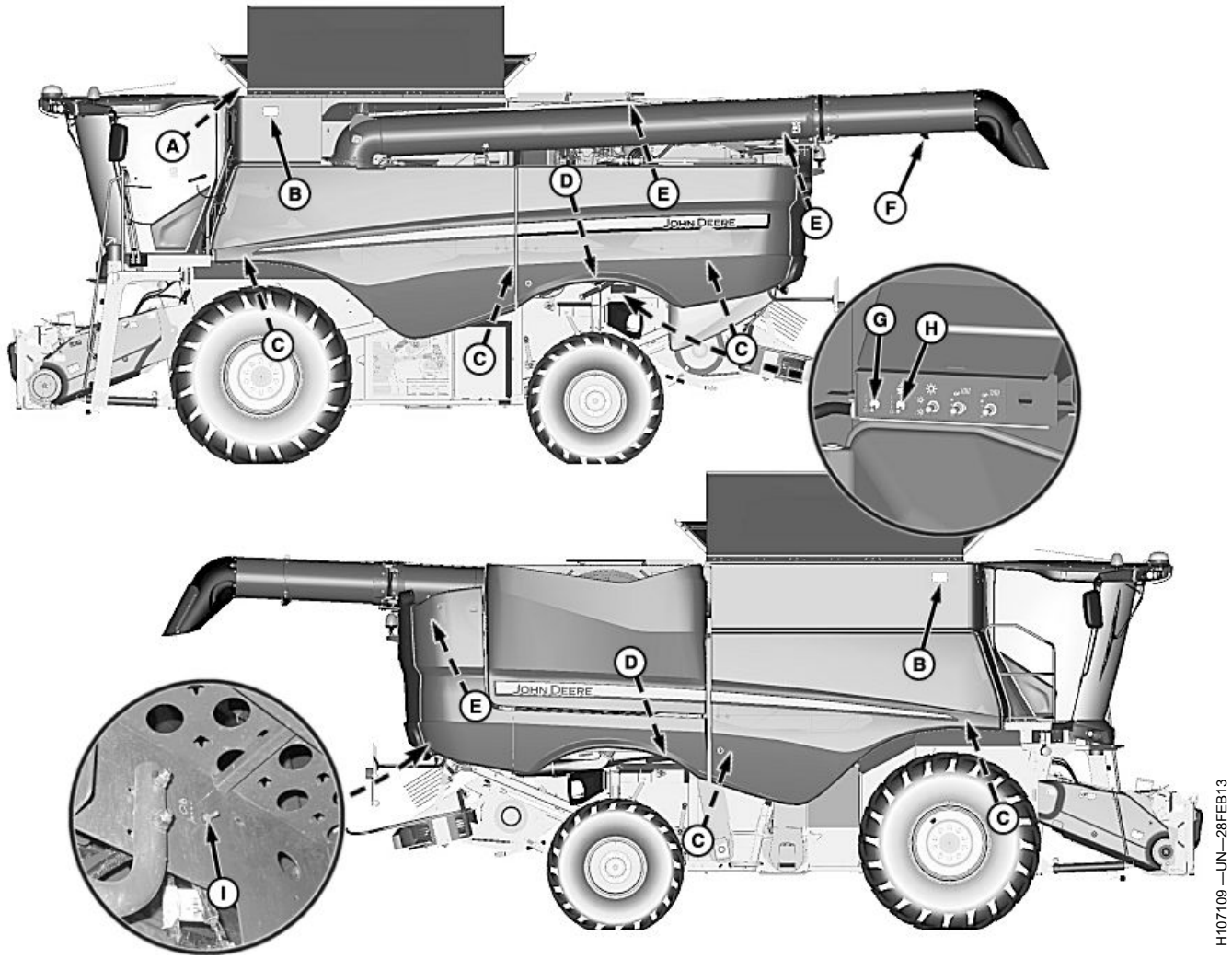
Arbeidslampe til måkevinge (ekstrautstyr):

OBS: Unngå at andre bilister blir forstyrret. Ikke bruk arbeidslampene til måkevingene under transport.

MERK: Hvis føreren forlater setet med treskeverket/rotoren innkoblet, blinker arbeidslysene over måkevingedørene - de vil fortsette å blinke helt til rotoren har stanset.

- Arbeidslampene til måkevingene (C) er plassert under måkevingedørene på begge sider av maskinen og gir bedre synlighet for treskeverkområdet.
- PÅ/AV-bryteren for arbeidslampene til måkevingene (H) er plassert over venstre treskeverkdeksel.

Fortsettes på neste side
OUO6075,000413F -78-31AUG15-5/6



A—Korntanklampe
B—Radarbeidslys
C—Arbeidslampe til måkevinge
D—Arbeidslampe over såldkasse
E—Arbeidslampe til motorrom
F—Tømmeskruelampe
G—Bryter for arbeidslampe over såldkasse
H—Bryter for arbeidslampe til måkevinge
I—Bryter for arbeidslampe til motorrom

Arbeidslampe til motorrom (ekstrautstyr):

OBS: Unngå at andre bilister blir forstyrret. Ikke bruk arbeidslampe til motorrommet under transport.

- Arbeidslampen til motorrommet (E) gir lys til oversiden av motorlokket om natten og under dårlige lysforhold.
- PÅ/AV-bryteren for arbeidslampen til motorrommet (I) er plassert på maskinens høyre bakside.
- Bryteren styrer motorrommets lukelys, bakre motorlokklys og motorrommets frontlys.
- Lyser under vedlikehold og service (ikke under innhøsting).

Exit-lys:

- Rad-finnerlysene (B)) forblir på i maksimalt 180 sekunder etter at tenningsnøkkelen og lysbryteren er satt til AV hvis vei- eller feltlysene var i bruk i løpet av de siste 5 minuttene). Føreren velger å lyse på venstre eller høyre side av maskinen ved hjelp av blinklyshendelen.

OUO6075,000413F -78-31AUG15-6/6

Kjørelys (kun Russland)

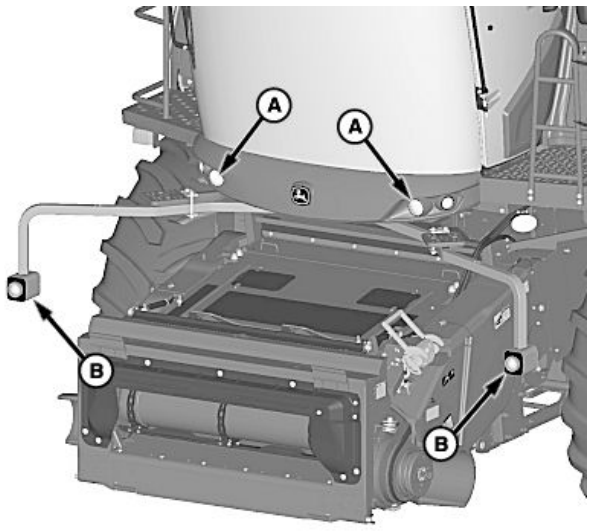
OBS: Veilys må være slått PÅ under transport. Drei førerhusstigen fremover for å rette markeringslysene/varselblinklysene mot møtende bilister.

MERK: Når veilysene er PÅ og skjærebordet ikke er koblet inn, slår de nedre kjørelysene seg PÅ, og lysene på førerhuset slår seg AV. Når skjærebordet er koblet inn, slår de nedre kjørelysene seg AV og lysene på førerhuset slår seg PÅ.

Nedre kjørelys (A) er kun tilgjengelig for en maks. kjørehastighet på 20 km/t (12.4 mph).

Nedre kjørelys (A) SKAL dekkes og to kjørelys (ekstrautstyr) (B) SKAL installeres for en maks. kjørehastighet på 30 km/t (18.6 mph).

Bryteren for veilysene styrer nedre kjørelys (A) kjørelys (ekstrautstyr) (B). Se Lysbrytere tidligere i dette kapitlet for mer informasjon.



H105724 —UN—16NOV12

A—Nedre kjørelys **B—Kjørelys (ekstrautstyr)**

OUO6075,00012CF -78-26OCT12-1/1

Lysforsinker

Når alle lysene er satt i PÅ-posisjon med tenningsnøkkelen satt til AV, vil det være en liten forsinkelse. Maskinen avgjør om den aktuelle batterispenningen er til stede for å kunne tenne lyset uten at maskinen er i gang. Denne funksjonen er innebygd i maskinen for å unngå at for mye spenning trekkes fra batteriet, som kan hindre at maskinen starter.

MERK: Etter at lys for rensesåldkasse, arbeidslys eller arbeidslys for motorrom har vært PÅ i mer enn ti minutter, vil lysene blinke, så slå seg midlertidig AV og så PÅ igjen i 20 sekunder. Denne syklusen vil fortsette i tre minutter. Deretter vil lysene slå seg AV til bryteren betjenes. Hvis lysene ikke slår seg på igjen etter at du trykket på bryteren, har maskinen bestemt at batterispenningen er for lav til å bruke lysene. Lysene slår seg på igjen når maskinen er i gang og batteriene lades.

OUO6075,0001354 -78-27NOV12-1/1

Retningsvisere

MERK: Retningslysene kan brukes når tenningen er PÅ. Med arbeidslysene PÅ vil bryteren for retningslysene aktivere retningslysene enten på venstre eller høyre skjermer. Retningsviserne stopper ikke av seg selv, så spaken må skyves tilbake til nøytral stilling.

Når maskinen brukes på vei eller motorvei, bruk blinklyshendelen (A) for å vise hvilken vei det skal svinges.

MERK: Indikatorlamper (venstre eller høyre) på hjørnestolpen viser retningen.

H95266 —UN—22JUN11

A—Blinklysspak

OUO6075,0000682 -78-29JUN11-1/1

Innvendig belysning

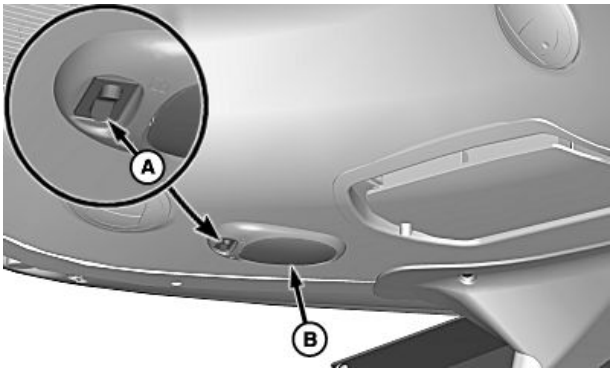
Førerhusbelysningen gir et behagelig lys for god oversikt i førerhuset uten å blende føreren.

Lysbryteren (A) styrer kupélyset (B).

Denne lysbryteren har tre stillinger:

- PÅ (venstre)
- AV (midten)
- Automatisk (høyre) (åpen førerhusdør)

A—Lysbryter **B—Innvendig takbelysning**



H94501 —UN—06AUG09

OUO6075,0000683 -78-03FEB10-1/1

Kartlys

Kartlyset gir overlys for bruk om natten eller under dårlige lysforhold.

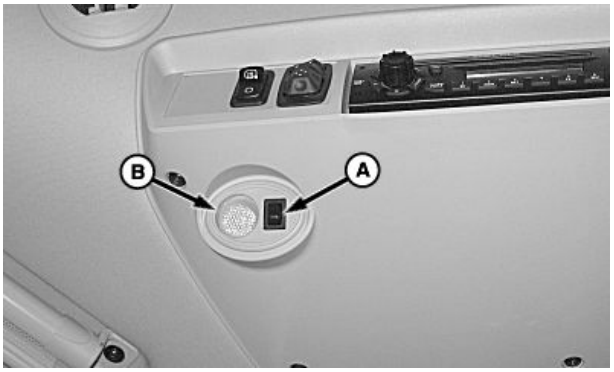
Lysbryteren (A) styrer kartlyset (B).

MERK: Juster lyset etter behov.

Lysbryteren er en totrinns bryter:

- PÅ
- AV

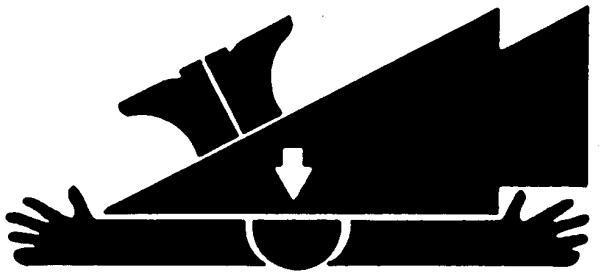
A—Lysbryter **B—Kartlys**



H96823 —UN—10JUN10

OUO6075,00007D1 -78-02NOV10-1/1

Sikkerhetsstopper for hydraulisk sylinder



TS696 —UN—21SEP89

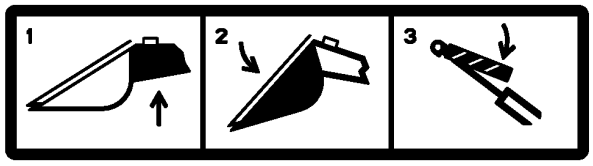
OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Skulle det oppstå skader på slanger, koblinger eller rør for løftesylindrene vil loelevatorkanal med skjærebord falle ned og kunne gi materiell skade, personskade eller død.

Manuell loelevator tilt fram / tilbake

Løft loelevator helt opp og senk sikkerhetsstaget (A) på løftesylinderen på loelevatorkanalen.

Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.



H112829 —UN—18FEB15

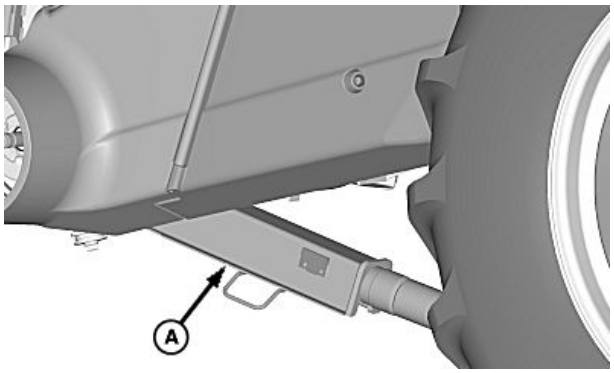
Hydraulisk loelevator Fram/tilbake Tilt

Løft loelevator helt opp, tilt helt fremover og senk sikkerhetsstaget (A) på løftesylinderen på loelevatorkanalen.

Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Når loelevatoren er løftet og skjærebordet er innkoblet, går fram/tilbake-tilten på loelevatoren automatisk fram og lar loelevator senkes mot sikkerhetsstoppen på sylinderen. Tiltfunksjonen på loelevatorkanalen returneres automatisk til den forhåndsvalgte posisjonen under senking.

Når skjærebordet er utkoplet, går loelevatorens Fram / Tilbake-tilt automatisk fram ved løfting. Tiltfunksjonen på loelevatorkanalen returneres ikke automatisk til den forhåndsvalgte posisjonen under senking.



H90891 —UN—26FEB08

A—Sperre for skjærebord

SS43267,0000512 -78-16FEB15-1/1

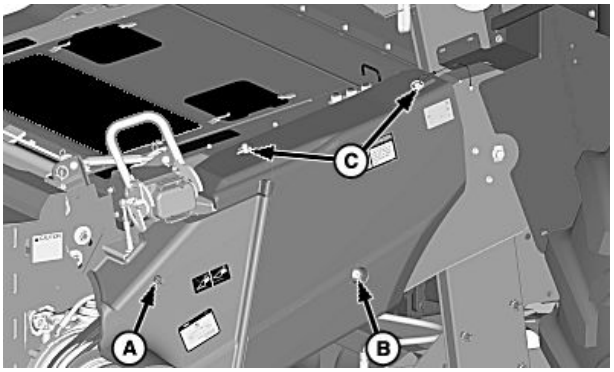
Sidedeksler for loelevatorkanal

⚠ OBS: Løft opp loelevatorkanalen, senk sikkerhetsstopperen, stans motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

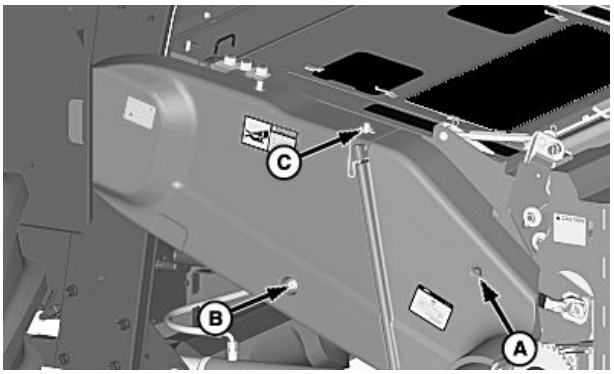
Loelevatorkanalen har deksler på begge sider. Drei låsen (A) og swing frontdekslet åpent for vedlikehold.

Drei låsen (B) og ta ut selepinnene (C) for å fjerne det bakre dekslet.

A—Låsehake
B—Låsehake
C—Hurtiglåsebolt



H91044 —UN—27MAR08



H91045 —UN—27MAR08

OUO6075,0000677 -78-02FEB10-1/1

Luker i loelevator

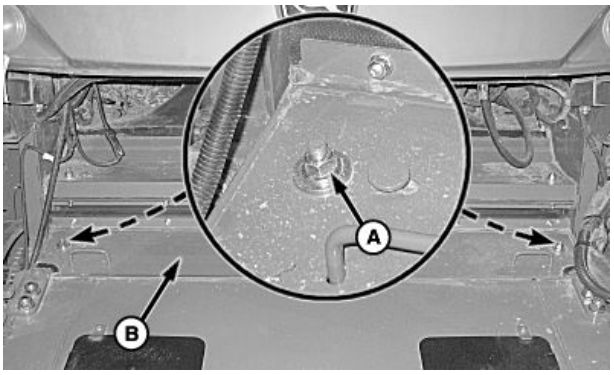
⚠ OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne mutrene (A) på hver side av luken og skyv mutrene mot sentrum av kanalen.

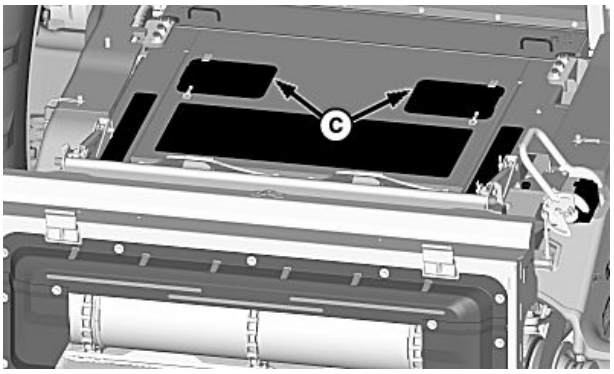
Trekk luken (B) fremover for å ta den av.

Løft luken (C) for å få tilgang til innsiden av loelevatorkanalen.

A—Muttere
B—Luke
C—Luker



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

OUO6075,0000B6F -78-21MAR11-1/1

Akseleratortrommel - toppluke

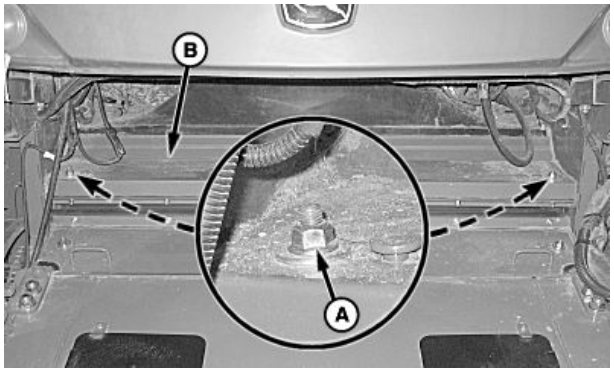
OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne låsemuttere (A) på hver side av luken og press låsemuttere mot midten av maskinen.

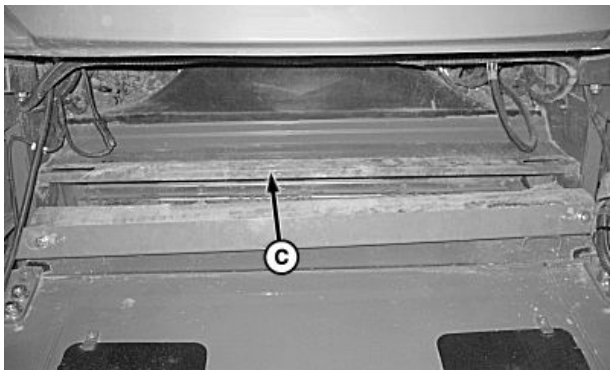
Trekk luken (B) fremover for å ta den av.

Skyv luken (C) forover for å fjerne den.

A—Låsemutrer
B—Luke
C—Luke



H100487 —UN—28FEB11



H100488 —UN—28FEB11

OUO6075,0000B70 -78-21MAR11-1/1

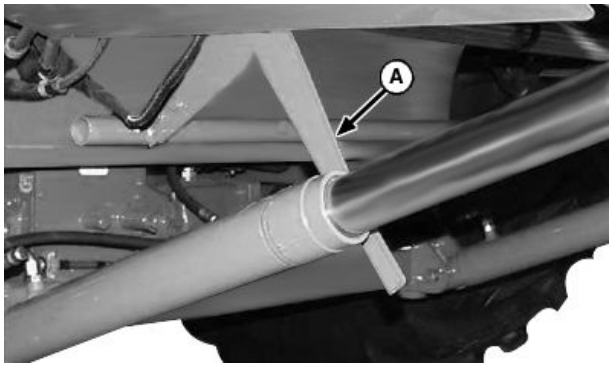
Nedre luke og støtte for tetningene til bunnplaten i loelevatorkanalen

OBS: Løft opp loelevatorkanalen, senk sikkerhetsstopperen, stans motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Fjern selepinnen og flytt spaken (A) ned og bakover for å åpne døren.

VIKTIG: Spaken vil bli bøyd hvis den står helt åpen stilling når loelevatorkanalen senkes.

Skyv spaken forover og opp for å lukke luken. Fest med selepinnen.



H52761 —UN—17MAY99

A—Spak

Fortsettes på neste side

OUO6075,000065B -78-02FEB10-1/2

Hvis pakningen på luken til innmatingshuset ikke tetter ved (A), kan korn lekke ut.

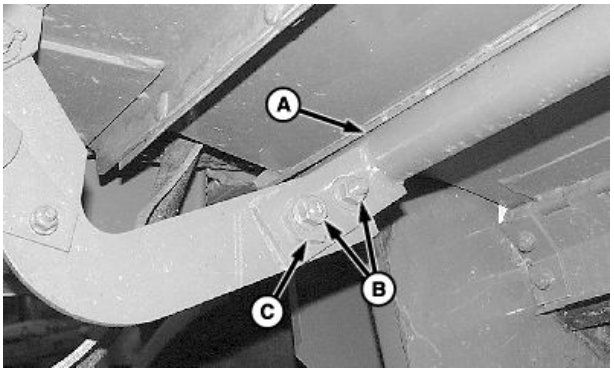
Løsne hodeskruene (B) på begge sider.

Drei eksenteren (C).

Trekk til hodeskruen som holder eksenteren.

Trekk til resten av hodeskruene.

A—Tetning
B—Hodeskruer
C—Eksenter



H74778 —UN—14JAN03

OUO6075,000065B -78-02FEB10-2/2

Steinlomme

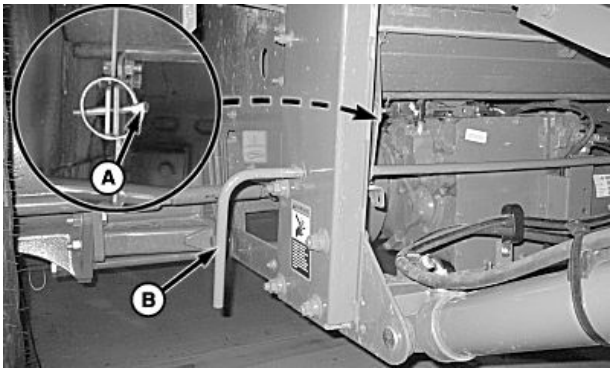
OBS: Løft opp loelevatorkanalen, senk sikkerhetsstopperen, stans motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Steinlommen beskytter separatoren (rotoren) og broa mot skader.

Ta ut selepinnen (A) og flytt spaken (B) opp for å åpne steinlommen.

Flytt spaken ned for å lukke steinlommen. Fest med selepinnen.

A—Hurtiglåsebolt
B—Spak



H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,000065C -78-01DEC10-1/1

Justering og innstilling av tiltramme for loelevator fram/tilbake (manuell Tilt)

OBS: Senk skjærebordet ned på bakken for å løse opp spenninger foran/bak i strekkfiskene på tiltrammen. Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Med strekkfiskene justeres skjærebordets vinkel mot bakken, slik at skiene under skjærebordet tar bakken før knivbjelken. Denne justeringen kompenserer for forskjellige dekkhøyder og andre variabler.

Løsne tiltramme-mutrene (A) og (B) på begge sider.

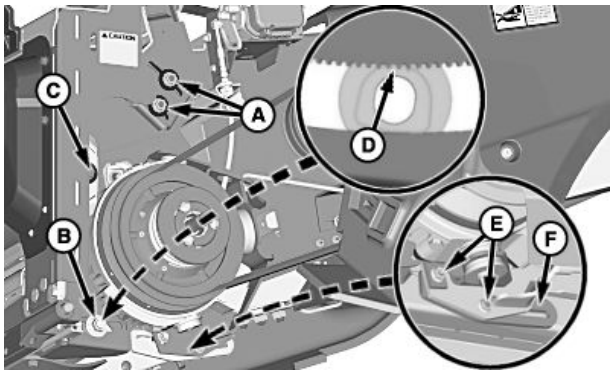
VIKTIG: Ikke løsne skruen (C).

Ta av skiver og splint (D) fra støtteplaten på begge sider.

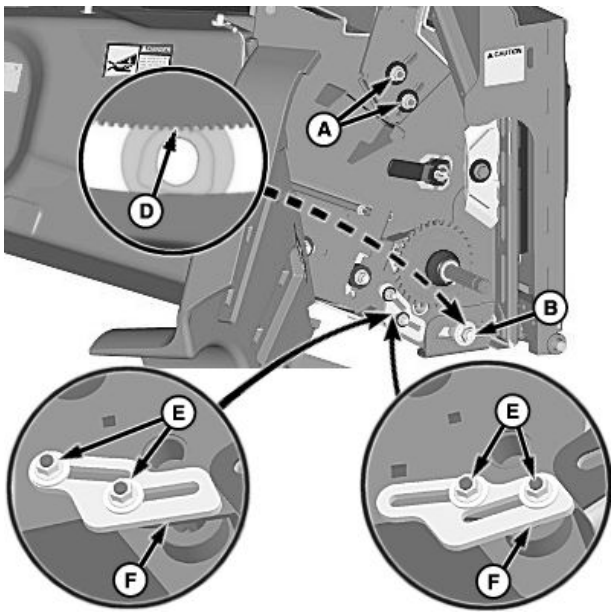
MERK: Flytt høyre stopplate mot bakovervendt monteringshull om nødvendig.

Løsne mutrene (E) og flytte stopplaten (F) bakover på begge sider.

A—Mutre, tiltramme, M16
B—Mutter, tiltramme, M20
C—Hodeskrue
D—Skiver, splinter
E—Muttere
F—Stopplate



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Bakovervendte hull (Venstre) / Forovervendte hull (Høyre)

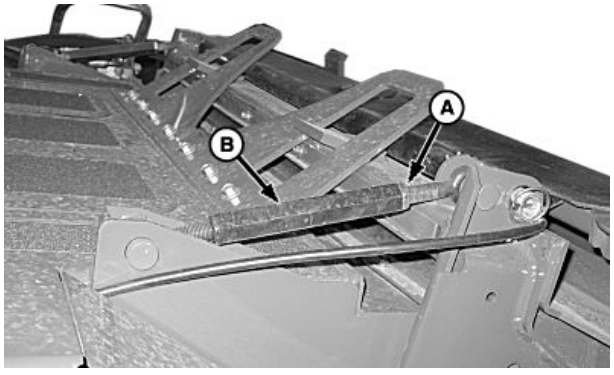
OUO6075,0001757 -78-12MAR14-1/4

VIKTIG: Slangeklemmene på multikoblingen må muligens omplasseres ved justering av tiltrammen.

Løsne mutteren (A) og justere strekkfisken (B) på begge sider for å oppnå rett vinkel på skjærebordet.

Stram strekkfiskmutene på begge sider.

A—Mutter
B—Spennskrue



H105751 —UN—05SEP12

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001757 -78-12MAR14-2/4

Set på skive og splint (D) i støtteplaten og trekk til mutrene på tiltrammen (A og B) på begge sider etter spesifikasjon.

Spesifikasjon

M16 Tiltramme-mutre (A)—Tiltrekkingsmoment.....300 N·m (221 lb.-ft.)

M20 Tiltramme-mutre (B)—Tiltrekkingsmoment.....620 N·m (460 lb.-ft.)

VIKTIG: Mellom stopplater og fremover / tilbake tiltramme skal det etter tiltrekking IKKE være noen åpning.

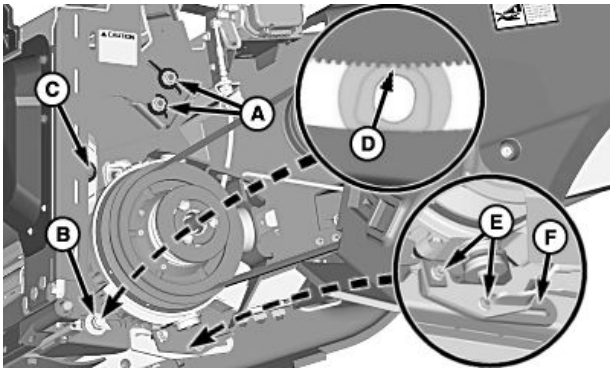
MERK: Fest høyre stopplate i hull etter behov.

Flytt stoppeplaten (F) helt forover på begge sider og trekk til mutterne (E) etter spesifikasjon.

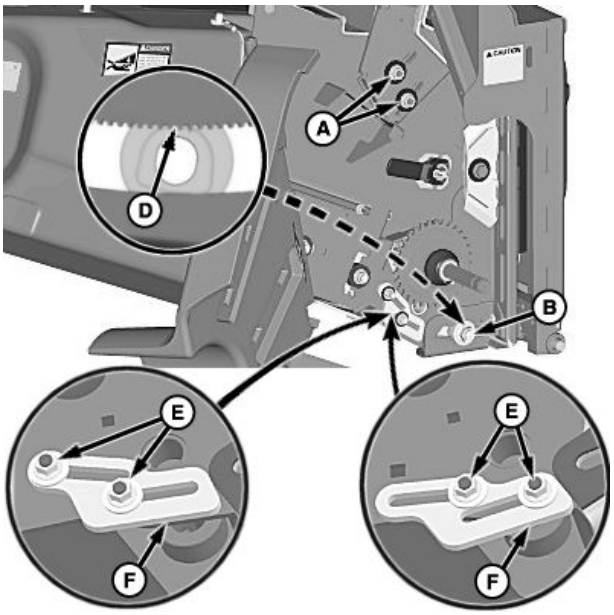
Spesifikasjon

Mutre på stopplate—Tiltrekkingsmoment.....130 N·m (96 lb.-ft.)

A—Mutre, tiltramme, M16
B—Mutter, tiltramme, M20
C—Hodeskrue
D—Skiver, splinter
E—Muttere
F—Stopplate



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Bakovervendte hull (Venstre) / Forovervendte hull (Høyre)

OUO6075,0001757 -78-12MAR14-3/4

Tiltrammen er satt til en omtrentlig stilling ved fabrikken, men hvis dekk- eller akselposisjoner og jordbunnsforholdene endres, kan det være nødvendig å omstille tiltingen.

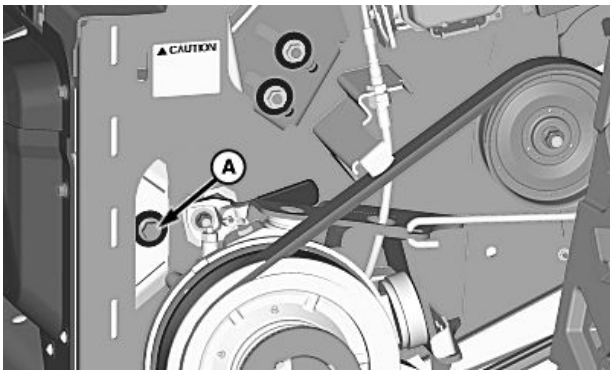
En tilnærmet rett innstilling kan oppnås med følgende fremgangsmåte, uten påmontert skjærebord:

- Med maskinen på en jevn, plan flate, senk eller løft loelevatorkanalen til dreiebolten (A) til bakkeavstand er satt til spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Dreiebolt - bakke—Avstand..... 903 mm (35-1/2 in.)

- Ved hjelp av et nivå som en referanse, juster fremover / tilbake til forsiden av tiltrammen står loddrett.



H94359 —UN—24JUN09

A—Hengselbolt

OUO6075,0001757 -78-12MAR14-4/4

Justering og innstilling av tiltramme for loelevator fram/tilbake nullpunkt (hydraulisk tilt) (Om utstyrt med)

OBS: Advarer personell rundt maskinen om å holde seg unna mens kalibrering pågår.

Med strekkfiskene justeres skjærebordets vinkel mot bakken, slik at skiene under skjærebordet tar bakken før knivbjelken. Denne justeringen kompenserer for forskjellige dekkhøyder og andre variabler.

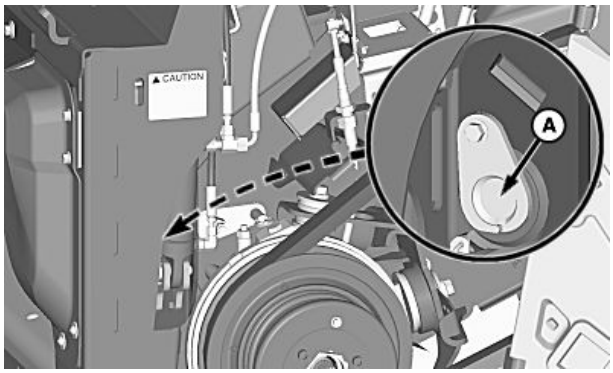
Tiltrammen er satt til en omtrentlig stilling ved fabrikken, men hvis dekk- eller akselposisjoner og jordbunnsforholdene endres, kan det være nødvendig å justere om nullpunkt for tiltingen.

MERK: Dersom feltbetingelser er normale, kan kalibrering utføres på en plan betongflate.

Dersom feltet har bæresvak jord (etterlater spor), MÅ kalibrering utføres på et plant område på jordet.

En tilnærmet rett innstilling kan oppnås med følgende fremgangsmåte, uten påmontert skjærebord. Se under "Kalibreringsprosedyrer" for å kalibrere loelevator tiltområde Fram / Tilbake. Under kalibrering settes nullpunktet ved å måle følgende:

- **Tiltrammen helt forover.** Senk eller løft loelevatorkanalen til dreiepunktet (A) for avstand satt til **1016 mm (40 in.)**.
- Ved hjelp av et nivå som en referanse, juster fremover / tilbake til forsiden av tiltrammen står loddrett.



H109755 —UN—03FEB14

A—Dreiebolt

MERK: Denne rammejusteringen endrer dreiepunktet til avstand fra bakken, fra 1016 mm (40 in.) til den ønskede avstand.

Spesifikasjon

Dreiebolt - bakke—Avstand	903 mm (35-1/2 in.)

SS43267,00004E9 -78-05MAR15-1/1

Justering av loelevatorkjede

Fjern sidedekslene i loelevatorkanalen, begge sider.

Når kjedene er tøyd så mye at skiva (A) ligger an mot fremre del av sporet (B) må det tas av halvlekk for å korte inn kjedene.

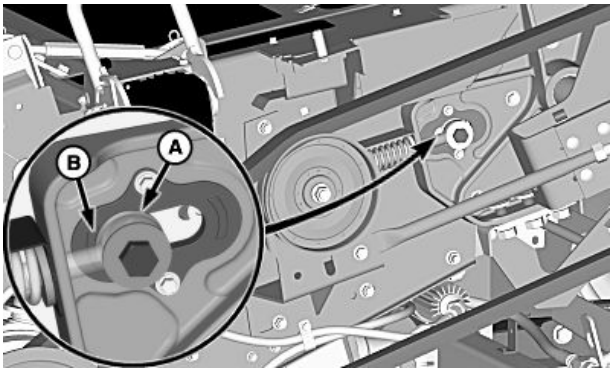
Trekk til mutteren (C) på begge sider av kanalen til skiva (D) er mellom slutten av målestaven (E) og bunnen av trinnet.

MERK: Sjekk strammingen på begge sider hver 25 timer for de første 100 timene.

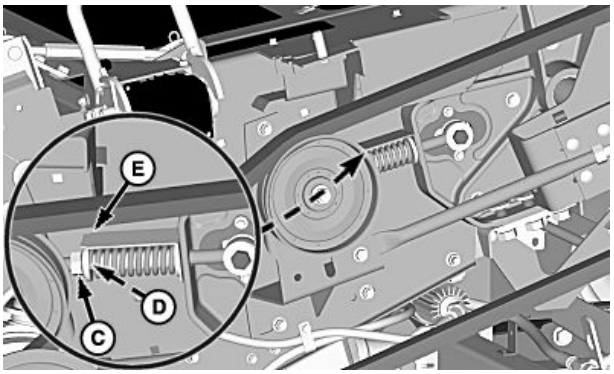
- Sjekk strammingen på begge sider hver 100 timer. Juster når en del av skiva er utenfor enden av måleren.
- Urunde tannhjul- eller trommel og bøyde medbringere kan medføre at kjedet blir ujevnt, for stramt eller for løst.
- Stor kjedenspenning vil gi slitasje/skade på lagrene.

Sett på igjen sidedeksler på kanalen.

A—Skive
B—Avlangt spor
C—Mutter
D—Skive
E—Måler



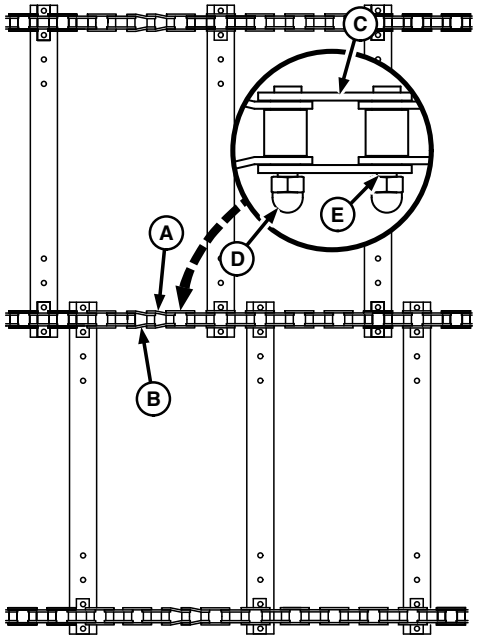
H94329 —UN—19JUN09



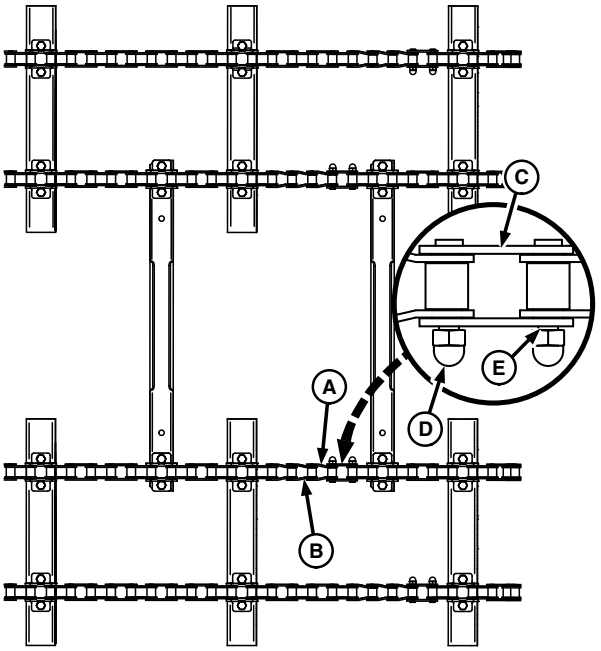
H94336 —UN—22JUN09

OUO6075,000067C -78-22NOV10-1/1

Elevatorkjede for loelevator - demontering



Transportkjeder (3 stk.) for loelevatorkanalen



Transportkjeder (4 stk.) for loelevatorkanalen

A—Halvlekk
B—Halvlekk
C—Sidestolpe
D—Hettemutter
E—Klaring, 1—2 mm (3/64 in.—5/64 in.)

MERK: Loelevatorkjede med tre kjeder er kun tilgjengelig for HillMaster™ maskiner.

Sjekk alltid tannhjul for slitasje når du skifter ut kjedelekker.

Ta av halvlekken (A) for første ledd i kjedejusteringen.

Ta av halvlekken (A) for første ledd i kjedejusteringen. Når denne justeringsmuligheten er brukt opp etter to ganger, er kjeden utslitt og må skiftes ut.

Spesifikasjon

”U” jern M10 innfesting—Tiltrekkingsmoment.....73 Nm (54 fot-pund)

Kjedelekk M8 mutter—Tiltrekkingsmoment.....25 Nm (18 fot-pund)

VIKTIG: Når du installerer kjedelekker må mutrene vendes bort fra trommelringene.

Når mutene på lekkene (D) strammes til spesifikasjon, skal det være litt klaring (E) mellom sideplatene (C) mutteren.

HillMaster er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0001755 -78-03FEB14-1/1

Høydejustering (manuell tilt) av trommelhøyde på loelevator

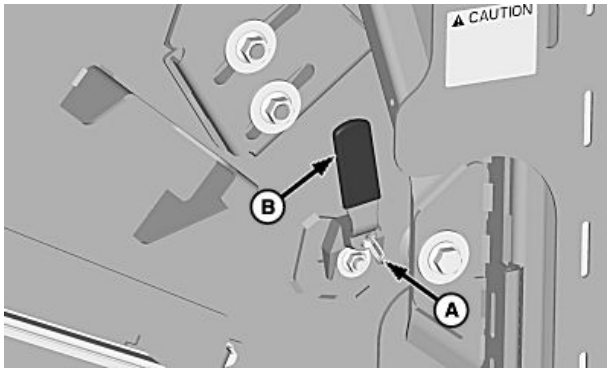
OBS: Løft loelevatorkanalen, senk sikkerhetsstopperen, STANS motoren, gjør slik parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Åpne sidedekslene på høyre side av loelevatorkanalen.

Trekk og hold bolten (A) mens du dreier håndtaket (B) til ønsket posisjon på begge sider.

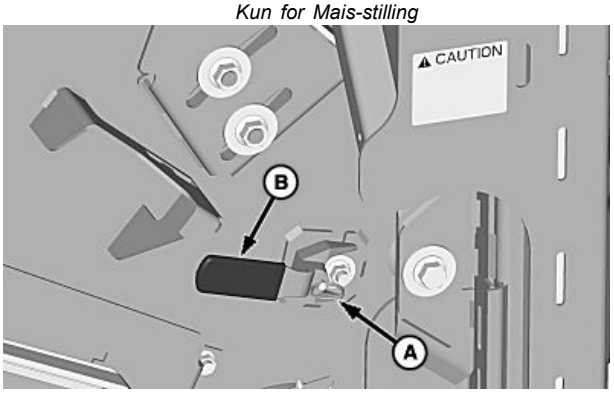
Steng sidedeksler i kanalen.

A—Bolt **B—Håndtak for trommelhøyde**



H90908 —UN—27FEB08

Kun for Mais-stilling



H90909 —UN—27FEB08

Stilling for smått frø

SS43267,0000377 -78-18FEB14-1/1

Høydejustering (hydraulisk tilt) (om montert) av trommelhøyde loelevator

OBS: Løft loelevatorkanalen, senk sikkerhetsstopperen, STANS motoren, gjør slik parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

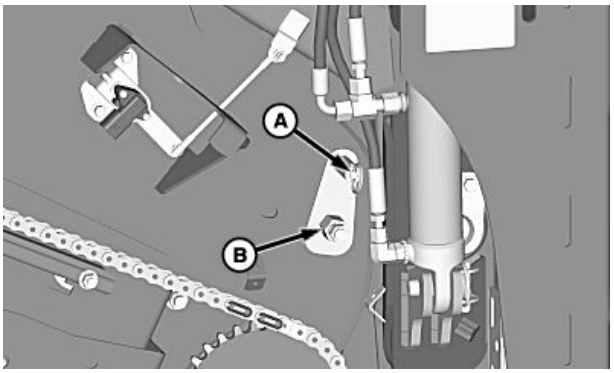
Åpne sidedekslene på høyre side av loelevatorkanalen.

Trekk og hold bolten (A) mens du dreier spaken for trommelhøyde (B) til ønsket posisjon på begge sider.

MERK: Bruk en pipe eller fastnøkkel for å dreie spaken.

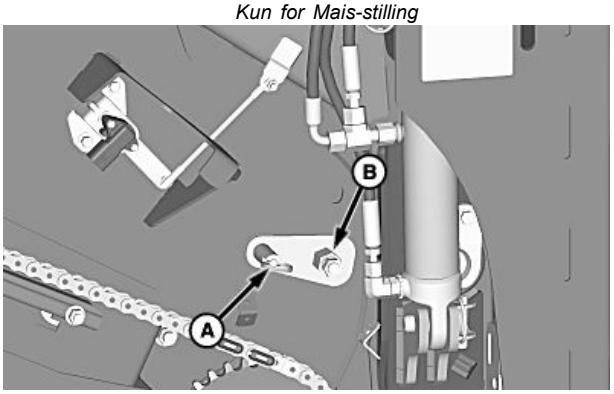
Steng sidedeksler i kanalen.

A—Bolt **B—Håndtak for trommelhøyde**



H109756 —UN—04FEB14

Kun for Mais-stilling



H109757 —UN—04FEB14

Stilling for smått frø

SS43267,00004EA -78-05MAR15-1/1

Elevatorkjede for loelevator - hastighetsendring

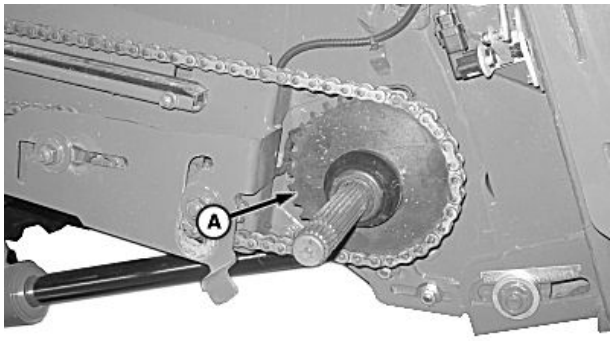
OBS: Løft opp loelevatorkanalen, senk sikkerhetsstopperen, stans motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Se kapilter Vekst-innstillinger for anbefalte innstillinger av hastighet på loelevator.

Viktige merknader om 32-tanns tannhjul:
- Tannhjulet anbefales ikke i mais.

Anbefales for forhold der innmatingen fungerer dårlig på grunn av følgende vekster og betingelser:
- **Vekst:** Bygg, oljevekster, havre, ris, rug og hvete
- **Forhold:** Stort volum, mye grønn masse, fuktig, skårlagt og generell dårlig innmating

Etter som forholdene endres eller innmatingen blir bedre (tørrere, jevnere ranker, lettere halm), anbefales det å bruke 26-tannhjul. Lav kjedehastighet reduserer halmskade eller uttresking i loelevatorkanalen og forlenger levetiden på kjedene.



H102187 —UN—13JUN11

A—Tannhjul

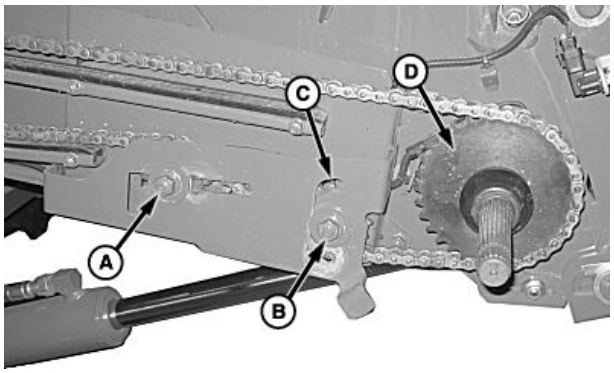
Kjedehastigheten kan settes til to forskjellige hastigheter ved å velge kjedehjul (A) på høyre side av den nedre akselen.

Bruk lite tannhjul for lav hastighet og stort tannhjul for høy hastighet.

OUO6075,0000661 -78-13JUN11-1/4

1. **For å flytte kjedet til et mindre tannhjul:** Åpne høyre frontdeksel.
2. Løsne mutteren (A) og skyv tannhjulet bakover.
3. Løsne mutteren (B) og skyv tannhjulet opp (C).
4. Skyv på koblingen og flytt tannhjulet (D) utover til det koples inn.

A—Mutter
B—Mutter
C—Øvre posisjon
D—Tannhjul

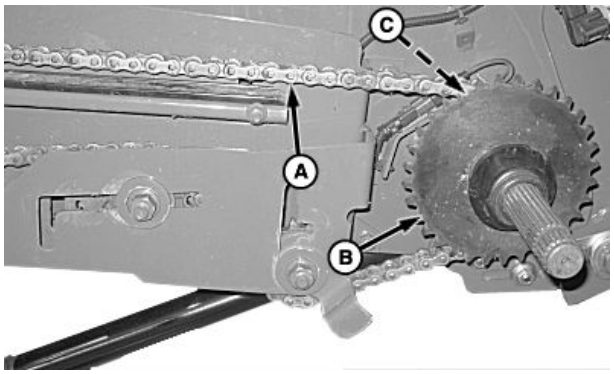


H102188 —UN—13JUN11

OUO6075,0000661 -78-13JUN11-2/4

5. Flytt kjeden (A) fra stort drev (B) til lite drev (C).

A—Kjede
B—Stort kjededrev
C—Lite kjededrev



H102189 —UN—13JUN11

Fortsettes på neste side

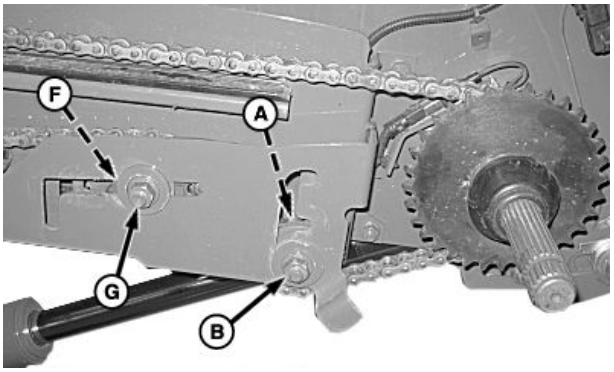
OUO6075,0000661 -78-13JUN11-3/4

6. Flytt kjededrevet (A) til lavere stilling og stram mutteren (B).
7. Løsne mutrene (C) og skyv kjedestyringen (D) i ønsket hakk (E) og skru fast.

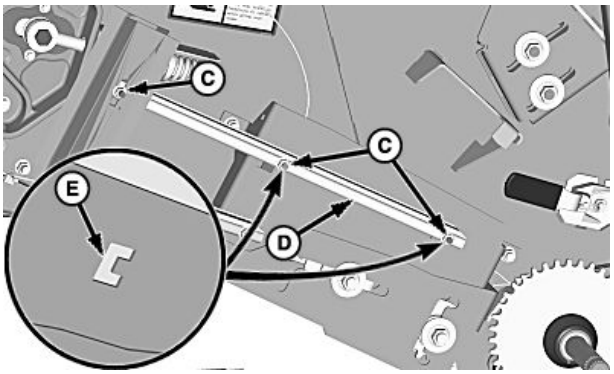
MERK: Ikke stram kjedet for mye. Kjedet skal gli løst og ledig på plaststyringen.

8. Bruk en brekkstang i hullene på den indre platen for å flytte tannhjulet (F)forover, og trekk til mutteren (G).
9. Lukk høyre Frontdeksel.

A—Tannhjul
B—Mutter
C—Muttere
D—Kjedeføring
E—Hakk
F—Tannhjul
G—Mutter



H102190 —UN—13JUN11



H91064 —UN—02APR08

OUO6075,0000661 -78-13JUN11-4/4

Drivkjede for loelevator, justering

⚠ OBS: Løft opp loelevatorkanalen, senk sikkerhetsstopperen, stans motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

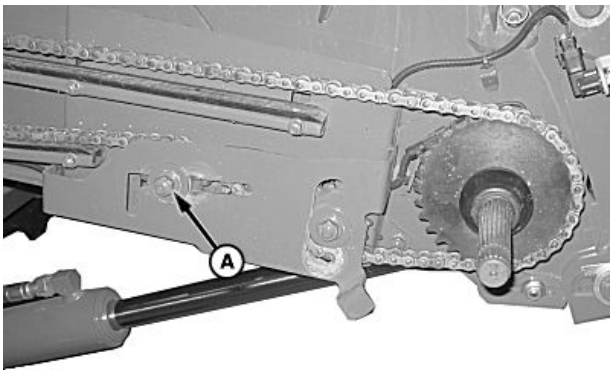
Åpne høyre frontdeksel.

Løsne mutteren (A) og skyv tannhjulet bakover.

MERK: Ikke stram kjedet for mye. Kjedet skal gli løst og ledig på plaststyringen.

Bruk en brekkstang i hullene på indre plate for å flytte tannhjulet forover, og trekk til mutteren (A).

Lukk høyre Frontdeksel.



H102191 —UN—13JUN11

A—Mutter

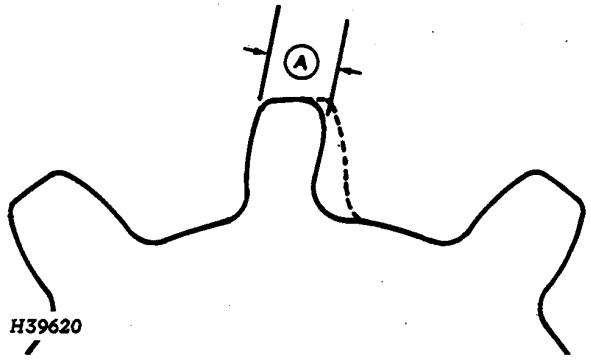
OUO6075,0000662 -78-13JUN11-1/1

Kjededrev på øvre aksel i loelevatorkanal

Etter 1000 timer, avhengig av hvilke avlingsslag som høstes, skal kjededrevene på øvre aksel kontrolleres for slitasje.

Hvis disse kjededrevene er slitt mer enn 12 mm (1/2 in.) (A), kan de snus og brukes videre.

A—Avstand 12 mm (1/2 in.)



H39620 —UN—11OCT88

OUO6075,0000665 -78-02FEB10-1/1

Loelevator - Skifte variatordrivreim

OBS: Den nederste variatorskiven har fjærspenning. Dersom reima fjernes, vil denne låse seg.

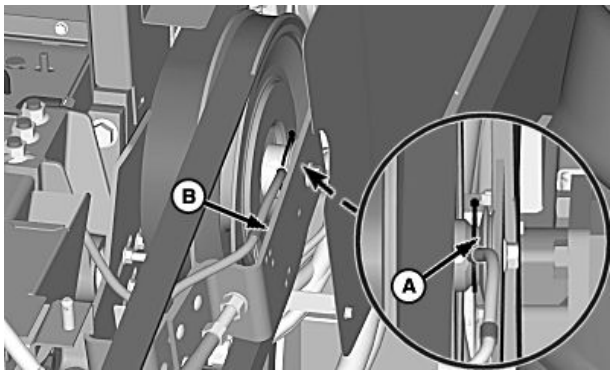
Start motor, koble inn treskeverket og sett motorturtallet til rask tomgang. **Juster reima for å redusere hastigheten på fremre aksel.**

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Stans treskeverket og motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

Senk sikkerhetsstanga og ta av venstre sidedeksel fra kanalen.

Se under gummikappen (A) for å kontrollere om de øvre skivene er helt åpne. Ved lavt turtall er ytre skive halvveis mot braketten (B).



H90912 —UN—28FEB08

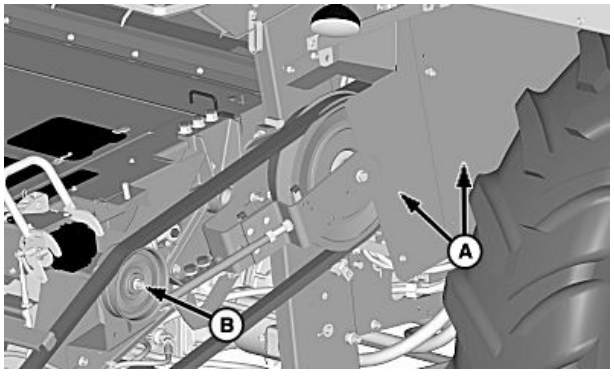
A—Gummikappe **B—Brakett**

OUO6075,0000666 -78-02FEB10-1/6

Fjern dekslene (A).

Løsne mutteren (B) for å redusere spenningen i reima.

A—Deksler **B—Mutter**



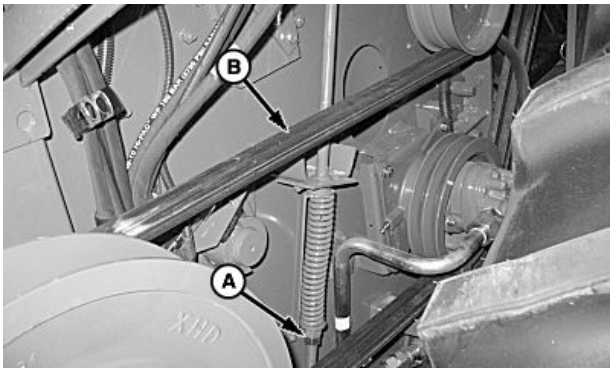
H90910 —UN—27FEB08

Fortsettes på neste side

OUO6075,0000666 -78-02FEB10-2/6

Løsne mutrene (A) for å redusere reimstrammingen (B).

A—Mutter **B—Kilereim**



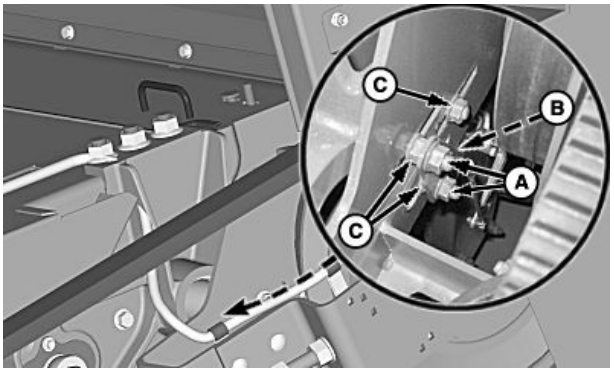
H90976 —UN—06MAR08

OUO6075,0000666 -78-02FEB10-3/6

Fjern og ta vare på mutteren (A og braketten (B).

Løsne mutrene (C) for å kunne flytte de øvre skivene.

A—Mutre (2 stk.) **C—Mutre (3 stk.)**
B—Brakett



H90967 —UN—05MAR08

OUO6075,0000666 -78-02FEB10-4/6

MERK: Mutteren (C) må flyttes og strammes mot mutter (A). Når de er skrudd sammen kan de skrus på for å dreie strammebolten.

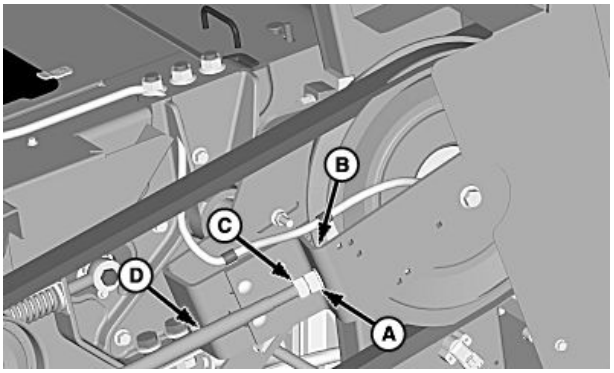
Løsne mutteren (A) bort fra braketten (B) til det er en åpning på 3 mm (1/8 in.) mellom hver side av braketten.

Trekk til mutteren (C) mot mutteren (A).

MERK: Gjengestaget inn i strammeren gjør det mulig å bevege skiven for å kunne ta av kilereima.

Bruk mutteren (A) å skru gjengstaget inn i strammeren (D).

A—Mutter **C—Mutter**
B—Brakett **D—Reimstrammer**



H90913 —UN—28FEB08

Fortsettes på neste side

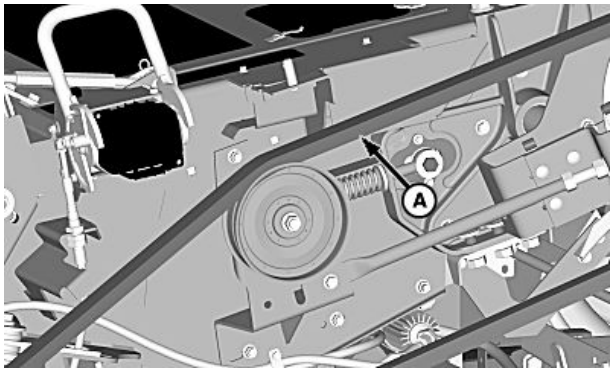
OUO6075,0000666 -78-02FEB10-5/6

Ta kilereima (A) av skivene.

Installer ny reim og juster strammingen. Se Loelevator - Justering av variatordrivreim.

Sett brakett og deksler på plass igjen.

A—Kilereim



H90911 —UN—28FEB08

OUO6075,0000666 -78-02FEB10-6/6

Loelevator - Justering variatordrivreim

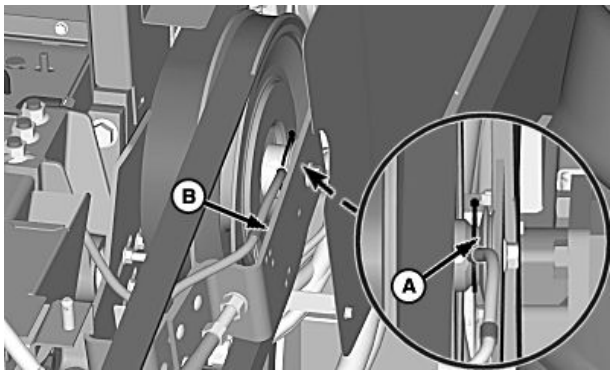
MERK: Mindre justeringer kan gjøres for å endre hastighet litt ved å løfte opp strammerullen. Er det en klaring på 3 mm (1/8 in.) er ikke dette nok, fortsett derfor til neste trinn.

Start motor, koble inn treskeverket og sett motorturtallet til rask tomgang. **Juster reima for å redusere hastigheten på fremre aksel.**

Stans treskeverket og motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

Senk sikkerhetsstanga og ta av venstre sidedeksel fra kanalen.

Se under gummikappen (A) for å kontrollere om de øvre skivene er helt åpne. Ved lavt turtall er ytre skive halvveis mot braketten (B).



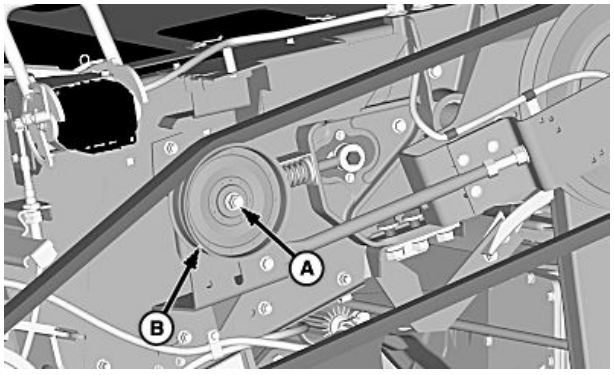
H90912 —UN—28FEB08

A—Gummikappe **B—Brakett**

OUO6075,0000667 -78-02FEB10-1/9

Løsne mutteren (A) for å juster strammerullen (B) til lavere stilling.

A—Mutter **B—Festehjul**



H90914 —UN—28FEB08

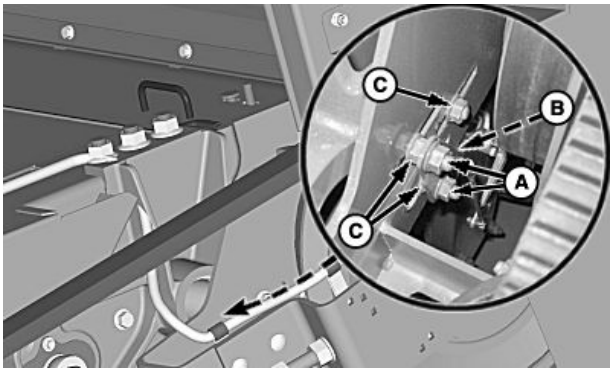
Fortsettes på neste side

OUO6075,0000667 -78-02FEB10-2/9

Fjern og ta vare på mutteren (A og braketten (B).

Løsne mutrene (C) for å kunne flytte de øvre skivene.

A—Mutre (2 stk.)
B—Brakett
C—Mutre (3 stk.)



H90967 —UN—05MAR08

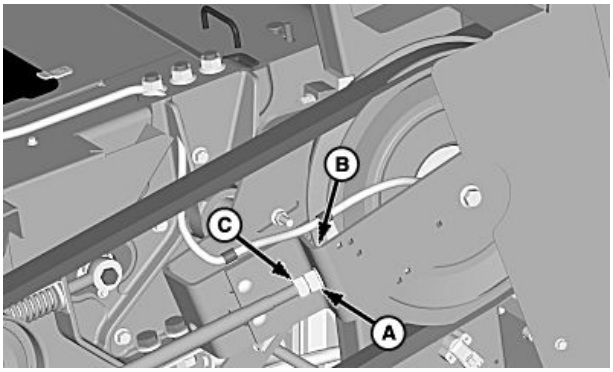
OUO6075,0000667 -78-02FEB10-3/9

MERK: Mutteren (C) må flyttes og strammes mot mutter (A). Når de er skrudd sammen kan de skrus på for å dreie strammebolten.

Løsne mutteren (A) bort fra braketten (B) til det er en åpning på 3 mm (1/8 in.) mellom hver side av braketten.

Trekk til mutteren (C) mot mutteren (A).

A—Mutter
B—Brakett
C—Mutter



H90915 —UN—28FEB08

Fortsettes på neste side

OUO6075,0000667 -78-02FEB10-4/9

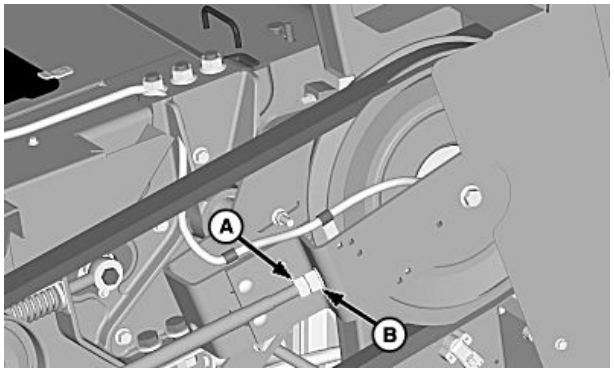
VIKTIG: Drei på reima under justeringen. Dreies ikke reima under justeringen vil den kunne skades.

Det er viktig at det er klaring mellom halvdelene for at de skal kunne gi grep rundt reima i sakte hastighet. Drivakselhastighet til skjærebordet må være lav.

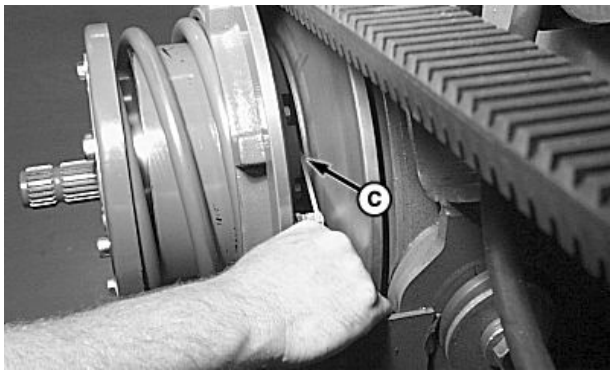
Drei mutter (A) for å justere skruen (B).

Flytt øvre variatorskiver med skruen til det er en klaring på 3 mm (1/8 in.) mellom nedre halvdeler eller øvre sett når enden av sporene.

A—Mutter
B—Bolt
C—Avstand (klaring), 3 mm (1/8 in.)



H90916 —UN—28FEB08

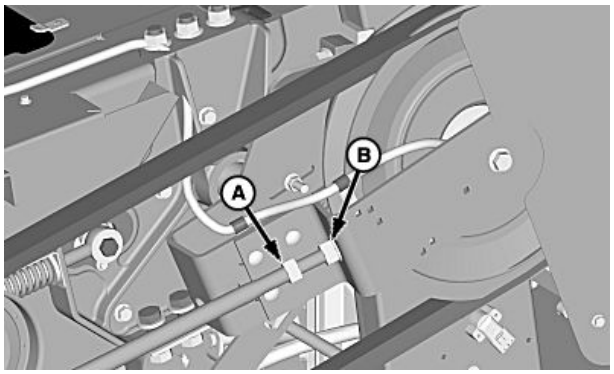


H84140 —UN—26JUL05

OUO6075,0000667 -78-02FEB10-5/9

Stram mutteren (A) først og deretter mutteren (B).

A—Mutter
B—Mutter



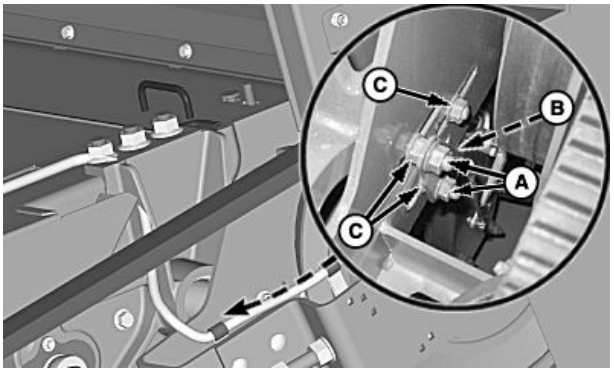
H90917 —UN—28FEB08

Fortsettes på neste side

OUO6075,0000667 -78-02FEB10-6/9

Trekk til mutterne (C) og installere braketten (B) og sett på mutteren (A).

A—Mutre (2 stk.)
B—Brakett
C—Mutre (3 stk.)



H90967 —UN—05MAR08

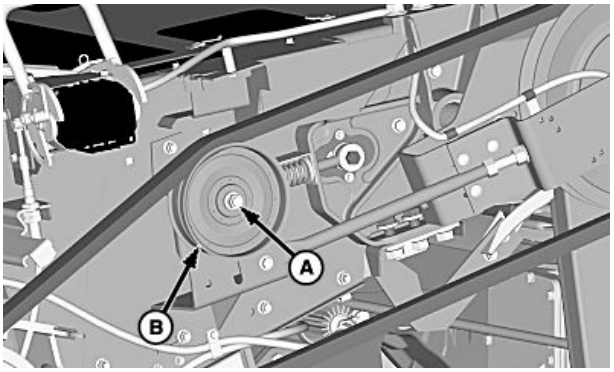
OUO6075,0000667 -78-02FEB10-7/9

VIKTIG: IKKE stå på reima mens du skyver opp strammerullen for å justere klaringen.

Løft strammerullen (A) opp til den berører reima.

Løft den ytterligere 25 mm (1 in.) og trekk til mutteren (B).

A—Festehjul
B—Mutter



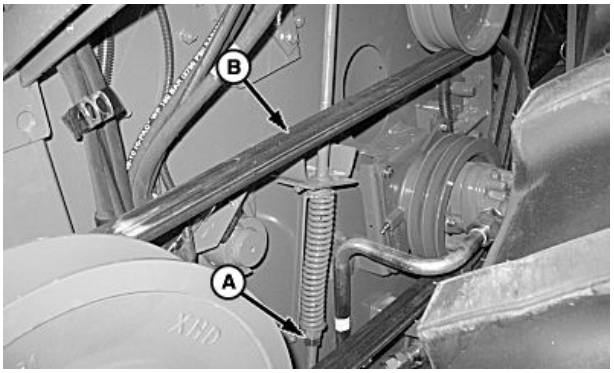
H90914 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -78-02FEB10-8/9

Trekk til justeringsskruen med mutteren (A) for å posisjonere skiven mellom ene av måleren og bunnen av trinnet for å justere kilereima for vinda (B).

Sett på sidedeksler for loelevatorkanalen.

A—Mutter
B—Kilereim



H90976 —UN—06MAR08

OUO6075,0000667 -78-02FEB10-9/9

Reim for skjærebord / Pumpe belte-pickup (Loelevator med variator)—Skifting

OBS: Den nederste variatorskiven har fjærspenning. Dersom reima fjernes, vil denne låse seg.

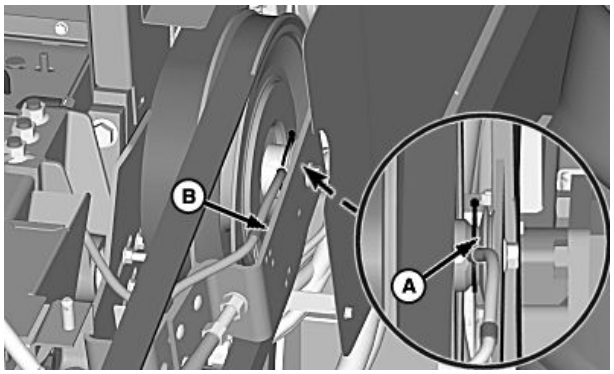
Starte motoren, kople inn rotoren og flytte bryteren til rask tomgang. **Juster reima for å redusere hastigheten på fremre aksel.**

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Stans treskeverket og motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

Senk sikkerhetsstanga og ta av venstre sidedeksel fra kanalen.

Se under gummikappen (A) for å kontrollere om de øvre skivene er helt åpne. Ved lavt turtall er ytre skive halvveis mot braketten (B).



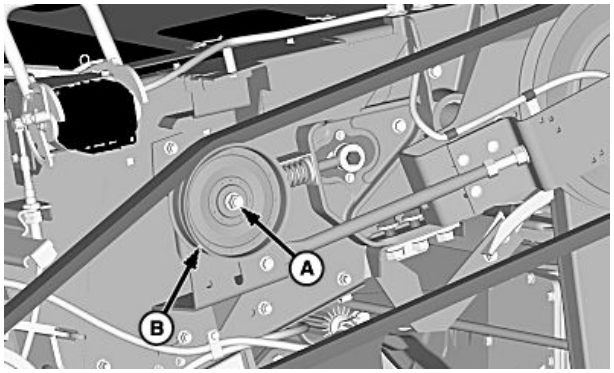
H90912 —UN—28FEB08

A—Gummikappe **B—Brakett**

OUO6075,0000668 -78-03AUG10-1/13

Løsne låsemutteren (A) og skyv skiva (B) ned for å frigjøre strammingen på kilreima.

A—Låsemutter **B—Reimskive**



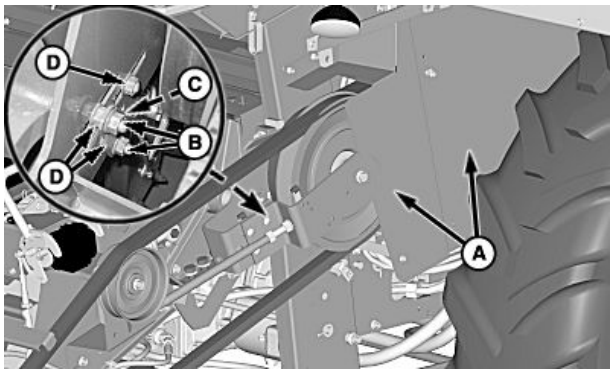
H90914 —UN—28FEB08

OUO6075,0000668 -78-03AUG10-2/13

Ta av dekslene (A), mutrene (B) og sensorbraketten (C).

Løsne mutrene (D) for å kunne flytte øvre vaierskivesett.

A—Deksler
B—Mutre (2 stk.)
C—Følerbrakett
D—Mutre (3 stk.)



H90918 —UN—05MAR08

Fortsettes på neste side

OUO6075,0000668 -78-03AUG10-3/13

MERK: Mutteren (C) må flyttes og strammes mot mutter (A). Når de er skrudd sammen kan de skrus på for å dreie strammebolten.

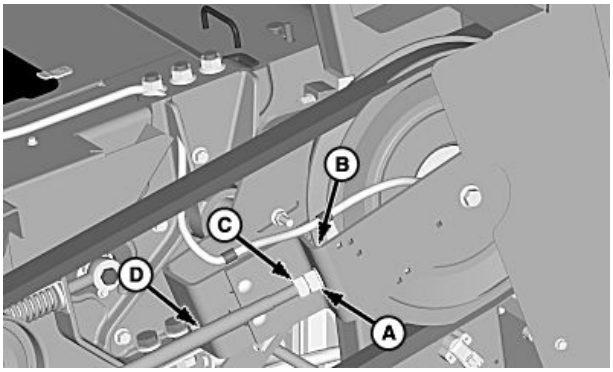
Løsne mutteren (A) bort fra braketten (B) til det er en åpning på 3 mm (1/8 in.) mellom hver side av braketten.

Trekk til mutteren (C) mot mutteren (A).

MERK: Gjengestaget inn i strammeren gjør det mulig å bevege skiven for å kunne ta av kilereima.

Bruk mutteren (A) å skru gjengstaget inn i strammeren (D).

A—Mutter
B—Brakett
C—Mutter
D—Reimstrammer



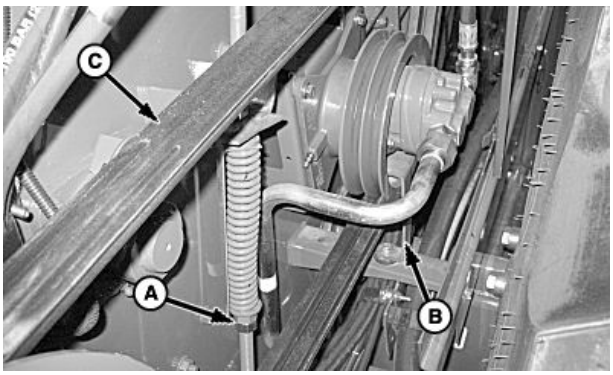
H90913 —UN—28FEB08

OUO6075,0000668 -78-03AUG10-4/13

Løsne mutrene (A) for å løsne strammingen fra reima.

Fjern skrue og mutter for å flytte pumpestøtten (B) slik at kilereima (C) kan tas av.

A—Muttere
B—Støtte
C—Kilereim



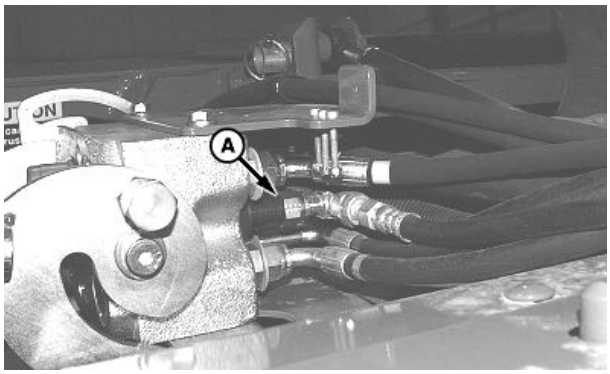
H90977 —UN—06MAR08

OUO6075,0000668 -78-03AUG10-5/13

MERK: Blend av hydraulikkslangen for å hindre at systemet forurenses og at olje søles.

Kople fra hydraulikkslangen (A) fra multikoblingen.

A—Hydraulikkslange



H84326 —UN—26AUG05

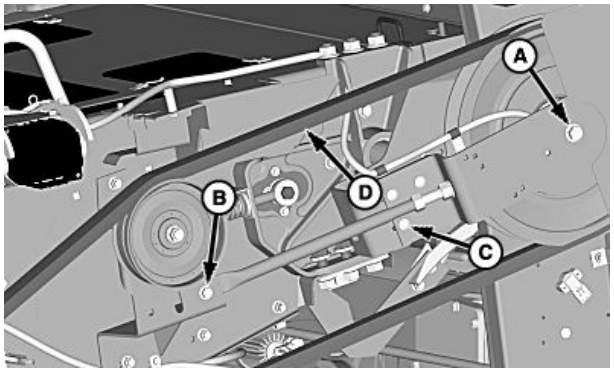
Fortsettes på neste side

OUO6075,0000668 -78-03AUG10-6/13

Ta av hodeskruen (A), skrue og mutter (B) og rundhode-boltene (C).

Ta kilreima (K) av skiva.

A—Hodeskrue
B—Hodeskrue og mutter
C—Rundhodete skruer (3 stk.)
D—Kilereim



H90919 —UN—28FEB08

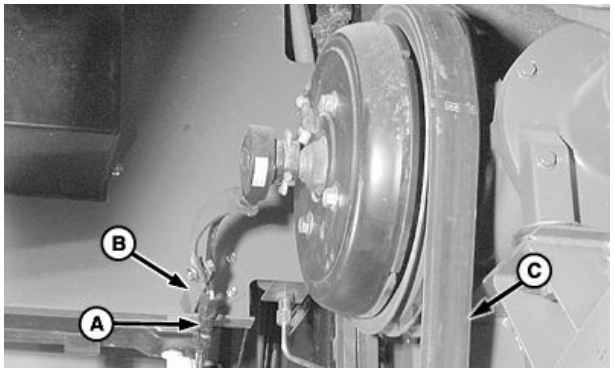
OUO6075,0000668 -78-03AUG10-7/13

Koble av pluggen (A) og fjern stripsen fra braketten (B).

Ta av og kast den gamle reima (C).

Installer ny reim, koble strips til braketten, og koble elektriske kontakten.

A—Kontakt
B—Brakett
C—Kilereim



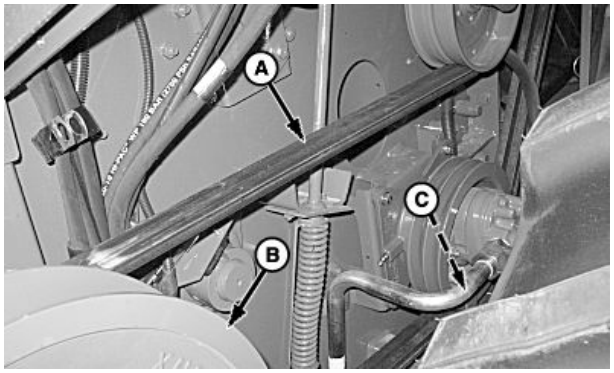
H87527 —UN—27FEB07

OUO6075,0000668 -78-03AUG10-8/13

Før kilreima (A) rundt reimskiva på pumpe og den bakre reimskiva (B).

Installer tidligere fjernet støtte (C) for vinde-pumpa med hodeskrue og mutter.

A—Drivrem
B—Reimskive
C—Støtte



H90978 —UN—06MAR08

Fortsettes på neste side

OUO6075,0000668 -78-03AUG10-9/13

Legg kilereima (A) rundt den bakre reimskiva.

Monter hodeskruen (B) og trekk til i henhold til spesifikasjonen.

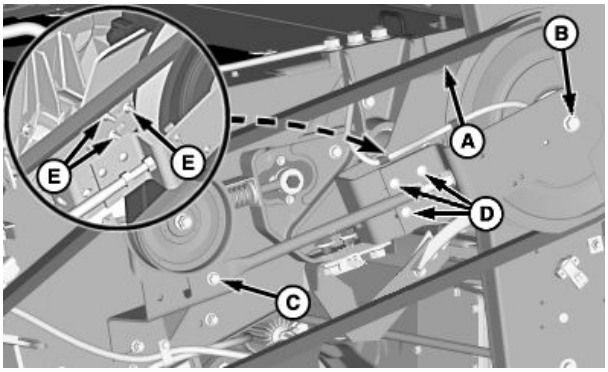
Spesifikasjon

Hodeskrue—Tiltrekkings-moment	185 N·m (136 lb-ft)

Stram til skrue og mutter (C).

La skruene være (D) løse på dette tidspunktet.

Stram mutterne (E) for å forhindre at den øvre reimskiva flytter seg.



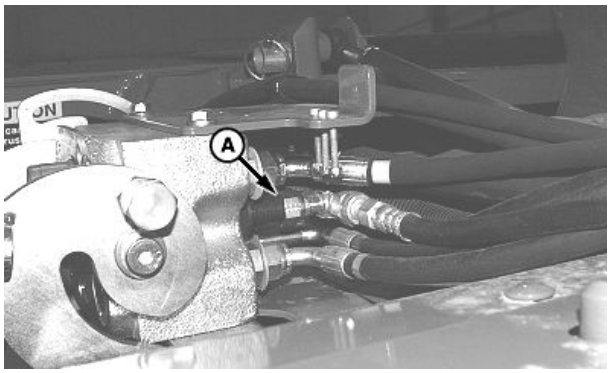
H90920 —UN—31MAR10

A—Drivrem
B—Hodeskrue
C—Hodeskrue og mutter
D—Rundhodete skruer (3 stk.)
E—Mutre (3 stk.)

OUO6075,0000668 -78-03AUG10-10/13

Koble hydraulikkslangen (A) til multikoblingen.

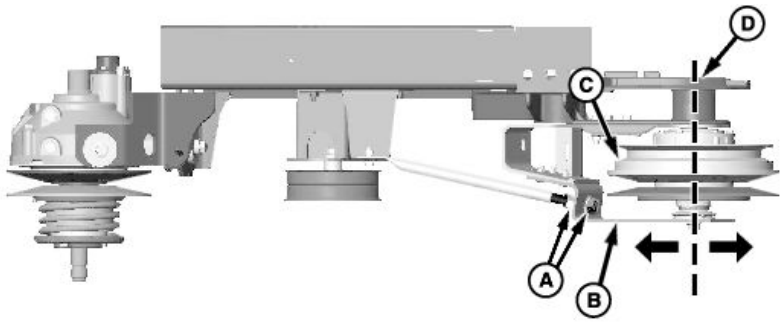
A—Hydraulikkslange



H84326 —UN—26AUG05

Fortsettes på neste side

OUO6075,0000668 -78-03AUG10-11/13



H84440 —UN—13SEP05

Sett fra oversiden

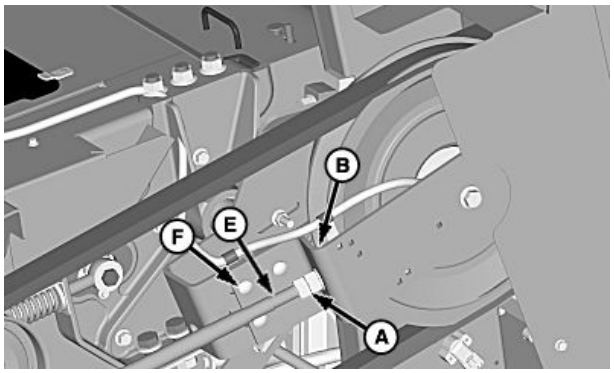
MERK: Sjekk justeringen/tilpassingen av øvre reimskiver (C). Sørg for at skivene går parallelt med loelevatorkanalen. Parallell-innretting av reimskivene utføres ved å løsne skruene (F) og ved hjelp av muttere (A) på skruen (E).

Bruk mutrene (A), drei skruen (E) å flytte ytre skiveholder (B) forover eller bakover for å justere reimskivene (C) parallelt med sideplata (D).

Trekk til skruene (F) iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Skruer for innfesting av aksel/reimskiveholder—Tiltrekkingsmoment	54 N·m (40 lb-ft)



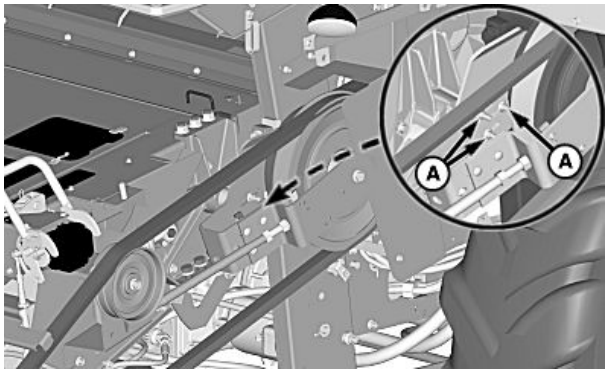
H90921 —UN—28FEB08

A—Mutre (2 stk)
B—Ytre feste
C—Skive (2 stk.)
D—Sideplate
E—Hodeskrue
F—Rundhodebolter (3 stk.)

OUO6075,0000668 -78-03AUG10-12/13

Løsne tidligere strammet mutre (A) og se Loelevator - Justering av variator—Justering av skiveavstand.

A—Mutre (3 stk.)



H90922 —UN—28FEB08

OUO6075,0000668 -78-03AUG10-13/13

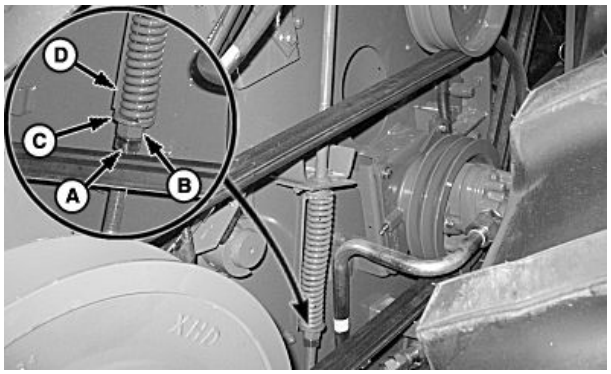
Kilereim for skjærebord og pumpe for vinde/belte-pickup (Variator for loelevator)—Justering

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne låsemutteren (A).

Trekk til mutteren (B) til brikken (C) er posisjonert på linje med enden av måleren (D) og bunnen av trinnet. Stram til låsemutter.

A—Låsemutter
B—Mutter
C—Skive
D—Måler



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,0000669 -78-02FEB10-1/1

Loelevator - En hastighet, skifting av kilerem

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Senk sikkerhetsstanga og ta av venstre sidedeksel fra kanalen.

Fjern dekslene (A).

A—Deksler

H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -78-02FEB10-1/2

Løsne mutrene (A) for å løsne strammingen på reima (B).

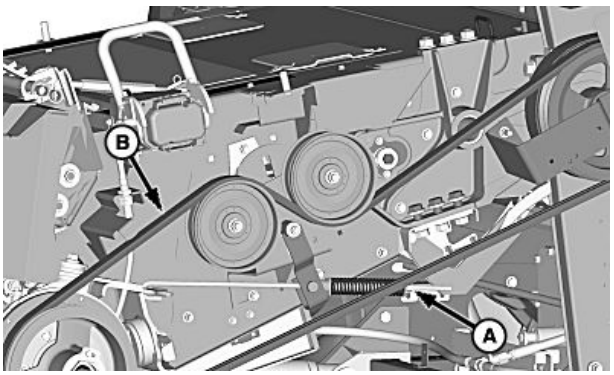
Ta reima av skivene.

Installer ny kilereim og stram mutrene for å posisjonere reimskiva mellom enden på måleren og bunnen av trinnet.

Sving braketten på plass og sett på skrue og mutter.

Sett alle deksler på plass igjen på loelevatorkanalen.

A—Muttere
B—Kilereim



H90924 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -78-02FEB10-2/2

Kilereim for fast hastighet loelevator - Justering

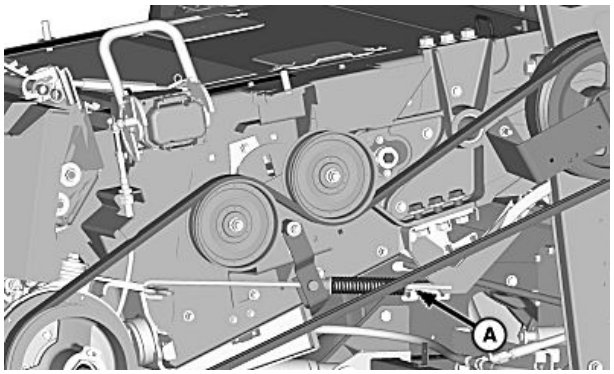
OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Senk sikkerhetsstanga og ta av venstre sidedeksel fra kanalen.

Trekk til mutrene (A) til skiva er på linje med enden av måleren.

Sett alle deksler på plass igjen på loelevatorkanalen.

A—Muttere



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066B -78-02FEB10-1/1

Kilereim for drift pumpe vinde/belte-pickup (Fast hastighet loelevator) - skifting av reim

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Senk sikkerhetsstanga og ta av venstre sidedeksel fra kanalen.

Fjern dekslene (A).

A—Deksler

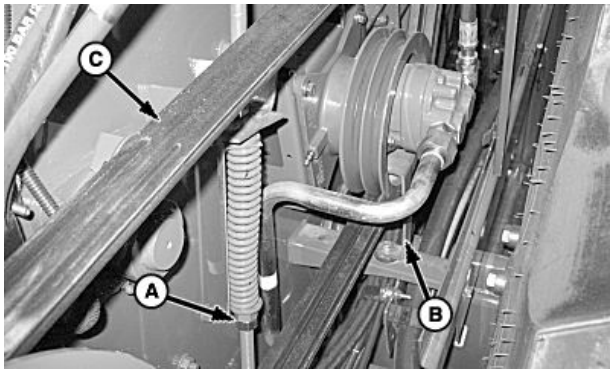
H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -78-02FEB10-1/8

Løsne mutrene (A) for å løsne strammingen fra reima.

Fjern skrue og mutter for å flytte pumpestøtten (B) slik at kilereima (C) kan tas av.

A—Muttere
B—Støtte
C—Kilereim



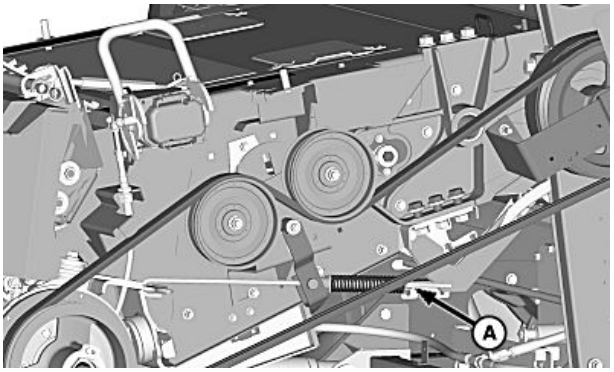
H90977 —UN—06MAR08

Fortsettes på neste side

OUO6075,000066C -78-02FEB10-2/8

Løsne mutrene (A) for å løsne strammingen i reima.

A—Muttere

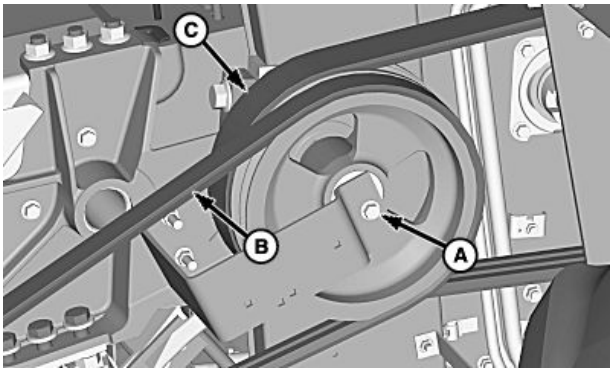


H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -78-02FEB10-3/8

Ta av hodeskruen (A), kilereima for fast hastighet (B) og reima for pumpedrift vinde/belte-pickup C).

A—Hodeskrue
B—Kilereim for fast hastighet
C—Skjærebord vinde/belte-pickup pumpereim



H90926 —UN—28FEB08

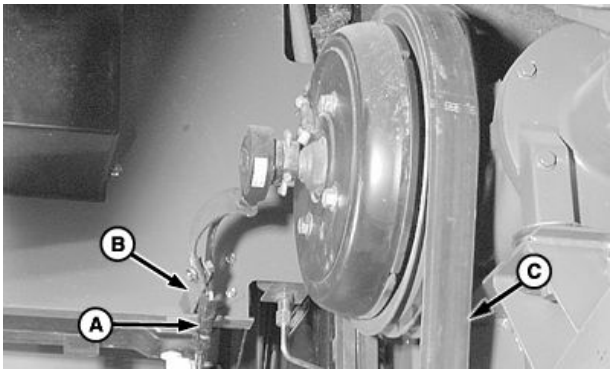
OUO6075,000066C -78-02FEB10-4/8

Koble av pluggen (A) og fjern stripsen fra braketten (B).

Ta av og kast den gamle reima for drift av pumpe vinde/belte-pickup (C).

Monter på ny reim for drift av pumpe vinde/belte-pickup, koble til igjen alle delene samt den elektriske kontakten.

A—Kontakt
B—Brakett
C—Skjærebord vinde/belte-pickup pumpereim



H87527 —UN—27FEB07

Fortsettes på neste side

OUO6075,000066C -78-02FEB10-5/8

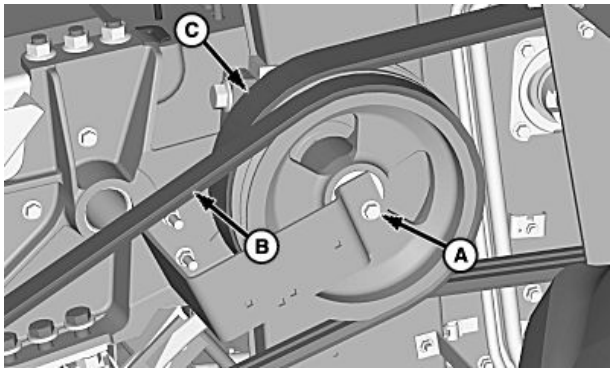
Sett på ny reim for pumpedrift vinde/belte-pickup (C) og kilereim for fast hastighet (B).

Monter hodeskruen (A) og trekk til i henhold til spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Hodeskrue—Tiltrekkings-moment.....185 N·m (136 lb-ft)

A—Hodeskrue
B—Kilereim for fast hastighet
C—Skjærebord vinde/belte-pickup pumpereim



H90926 —UN—28FEB08

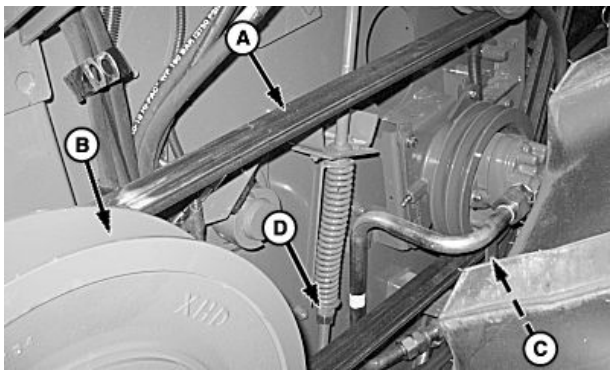
OUO6075,000066C -78-02FEB10-6/8

Før kilreima (A) rundt reimskiva på pumpe og den bakre reimskiva (B).

Installer tidligere fjernet støtte (C) for vinde-pumpa med hodeskrue og mutter.

Trekk til mutrene (D) til skiva er på linje med enden av måleren for å justere kilreima.

A—Drivrem
B—Reimskive
C—Støtte
D—Mutre (2 stk.)



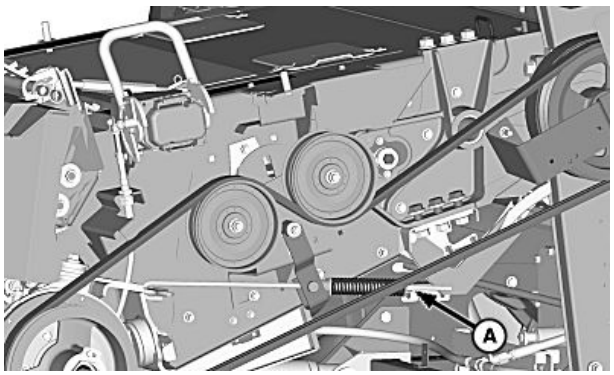
H90979 —UN—06MAR08

OUO6075,000066C -78-02FEB10-7/8

Trekk til mutrene (A) til skiva er på linje med enden av måleren for å sikre rett stramming og sikring.

Monter på sidedeksler på venstre side av loelevatorkanalen.

A—Muttere



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -78-02FEB10-8/8

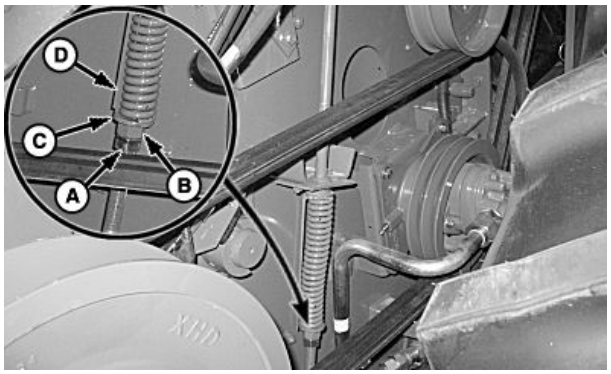
Kilereim for drift pumpe vinde/belte-pickup (Fast hastighet loelevator) - justering

⚠ OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne låsemutteren (A).

Trekk til mutteren (B) til brikken (C) er posisjonert på linje med enden av måleren (D) og bunnen av trinnet. Stram til låsemutter.

A—Låsemutter
B—Mutter
C—Skive
D—Måler



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,000066D -78-02FEB10-1/1

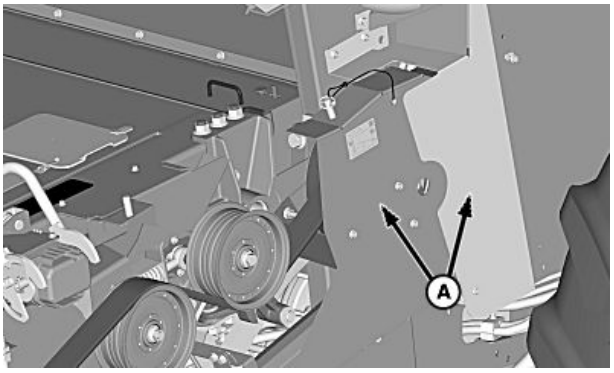
CommandTouch - Loelevator-variator—Skifting av reim

⚠ OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Senk sikkerhetsstanga og ta av venstre sidedeksel fra kanalen.

Fjern dekslene (A).

A—Deksler



H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -78-02FEB10-1/2

Løsne mutrene (A) for å løsne strammingen på reima og løsne mutteren på strammerullen (B).

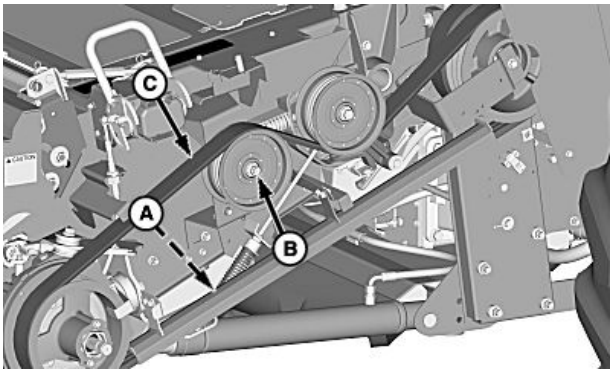
Ta reima (C) av skivene.

Installer ny kilereim og flytt strammerullen 3/4 opp i sportet og stram mutteren.

Trekk til mutrene til skiva er på linje med enden av måleren.

Sett alle deksler på plass igjen på loelevatorkanalen.

A—Muttere
B—Låsemutter
C—Kilereim



H90969 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -78-02FEB10-2/2

CommandTouch Kilereim for fast variator loelevator - Justering

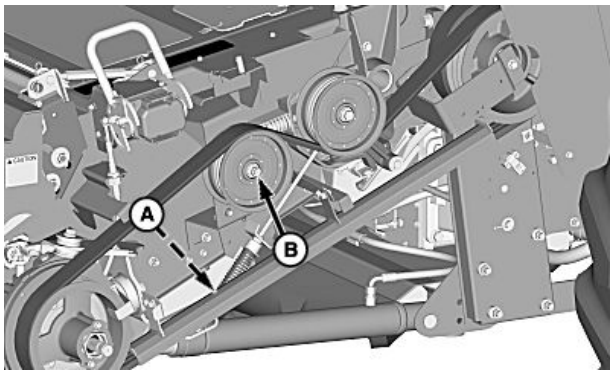
OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Senk sikkerhetsstanga og ta av venstre sidedeksel fra kanalen.

Trekk til mutrene (A) til skiva er på linje med enden av måleren.

MERK: Hvis målestaven når slutten av strammingen, løsne mutteren på strammerullen (B) og beveg rullen høyere i sporet. Trekk til mutrene til skiva er på linje med enden av måleren.

Sett alle deksler på plass igjen på loelevatorkanalen.



H909970 —UN—05MAR08

A—Muttere **B—Låsemutter**

OUO6075,0000654 -78-02FEB10-1/1

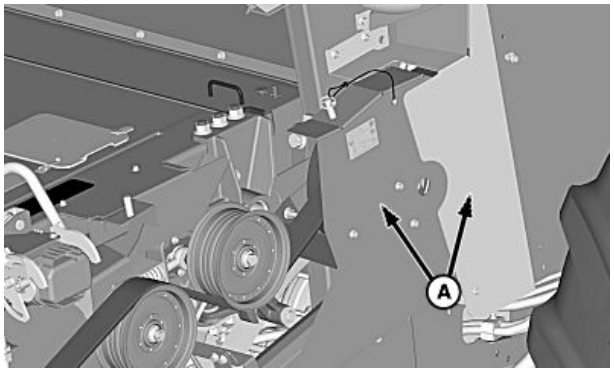
Kilereim for drift pumpe vinde/belte-pickup (CommandTouch Variator loelevator) - skifting av reim

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Senk sikkerhetsstanga og ta av venstre sidedeksel fra kanalen.

Fjern dekslene (A).

A—Deksler



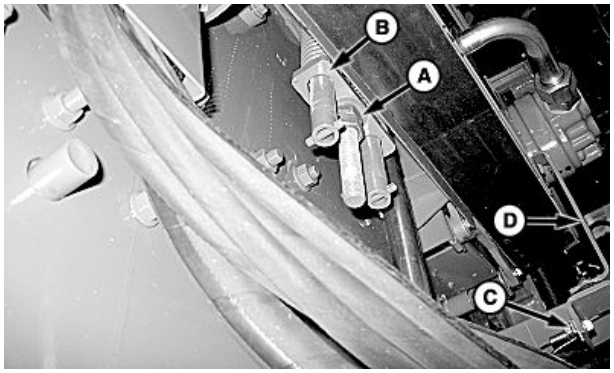
H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -78-02FEB10-1/6

Løsne mutrene (A) på fjærstrammingen (B) for å løsne reima.

Fjern skrue og mutter (C) for å flytte pumpestøtten (D) til siden.

A—Muttere
B—Fjærstrammer
C—Hodeskrue og mutter
D—Støtte



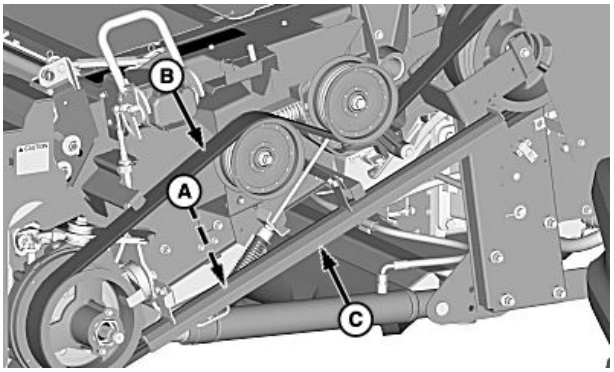
H87350 —UN—05FEB07

Fortsettes på neste side

OUO6075,0000655 -78-02FEB10-2/6

Løsne mutrene (A) for å løsne strammingen på reima (B) og ta av dekslet (C).

A—Muttere
B—Kilereim
C—Deksel



H90971 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -78-02FEB10-3/6

Avmonter sensorbraketten (A) og hodeskruen (B).

Ta av kilreima (C) for loelevatoren fra skivene og reima for pumpedrift vinde/belte-pickup D).

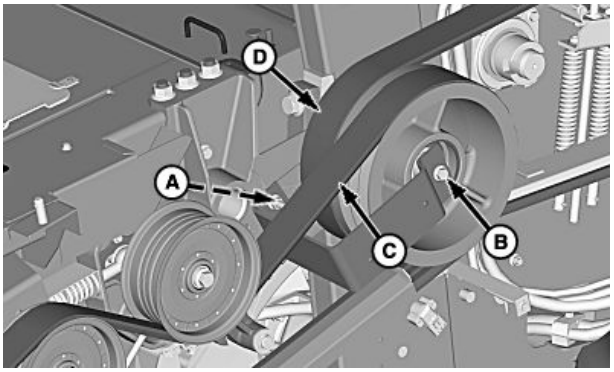
Sett på ny reim for pumpedrift vinde/belte-pickup og loelevator.

Monter sensorbarketten og trekk til i henhold til spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Hodeskrue—Tiltrekkings-moment	185 N•m (136 lb-ft)

A—Følerbrakett
B—Hodeskrue
C—Loelevator, kilereim
D—Skjærebord vinde/belte-pickup pumpereim



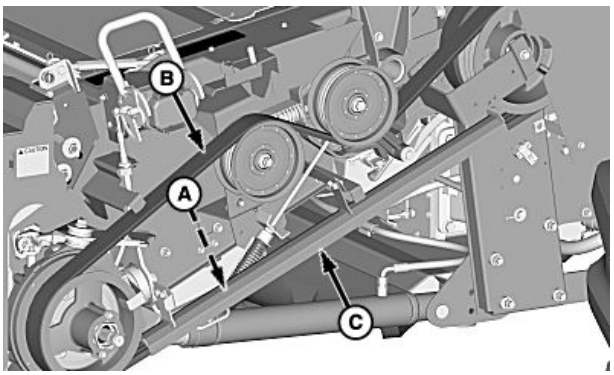
H90972 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -78-02FEB10-4/6

MERK: Avstanden på hver side av reima og reimskjoldet må være lik på hver side for å hindre at reima skades.

Installer tidligere fjernet skjold (C) og skru fast mutrene (A) for å posisjonere skiva mellom enden på måleren og bunnen av trinnet. (B).

A—Muttere
B—Kilereim
C—Deksel



H90971 —UN—05MAR08

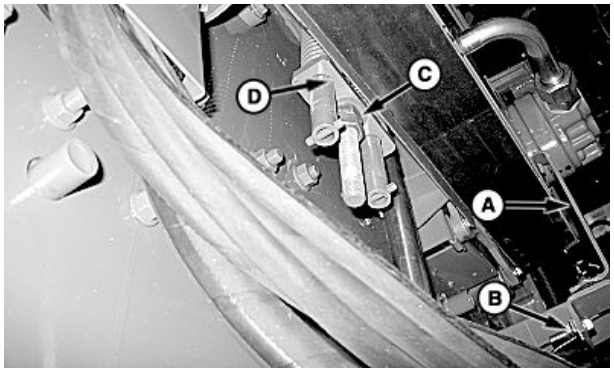
Fortsettes på neste side

OUO6075,0000655 -78-02FEB10-5/6

Monter tidligere demontert brakett for vinde-pumpa (A) og fest med skrue og mutter (B).

Trekk til mutrene (C) til hullet (D) vises gjennom måleren.

A—Støtte
B—Hodeskrue og mutter
C—Muttere
D—Hull



H87517 —UN—27FEB07

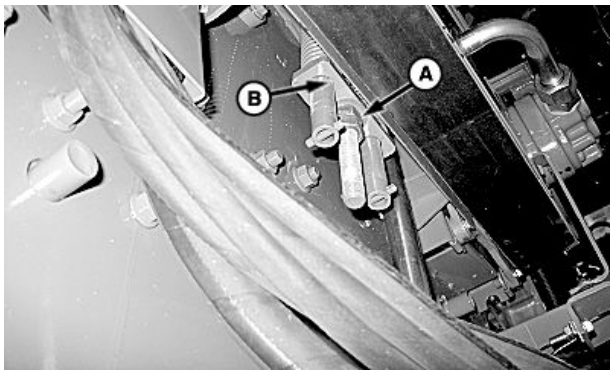
OUO6075,0000655 -78-02FEB10-6/6

Kilereim for drift pumpe vinde/belte-pickup (CommandTouch variator loelevator) - justering

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Stram mutterne (A) til hullene (B) vises gjennom måleren.

A—Muttere
B—Hull



H87518 —UN—27FEB07

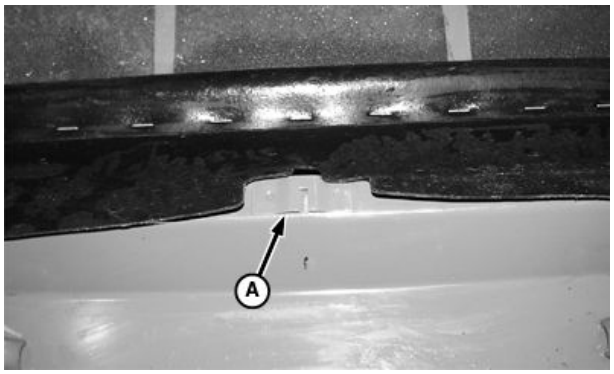
OUO6075,0000656 -78-02FEB10-1/1

Manuell tiltindikator (Sidetilt-System)

Du kan få en rask visuell indikasjon for hvorvidt skjærebordet er i flukt med skurtreskeren med den manuelle tiltindikatoren på loelevatorkanalen.

Hvis hakket (A) står midt på gummitetningen, står skjærebordet noenlunde rett i forhold til treskerkroppen. Indikatoren kan også være en nyttig referanse under drift.

A—Hakk



H62284A —UN—24JAN00

OUO6075,000066E -78-02FEB10-1/1

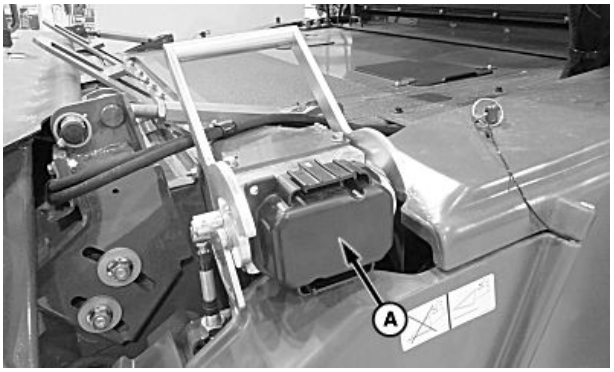
Koble Multikoblingen og Ett-punkts-låsingen

VIKTIG: Betjen ikke låseboltene med skjærebordet på bakken. Dersom multikoblingen må aktiveres med skjærebordet på bakken, hekt kabelen fra håndtaket.

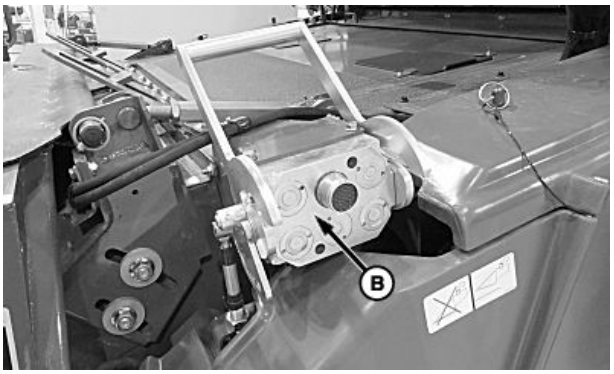
Fjern dekselet (A) og rengjør overflaten på multikoblingen (B).

A—Deksel

B—Multikobling, koblingsflate



H109779 —UN—05FEB14



H109780 —UN—05FEB14

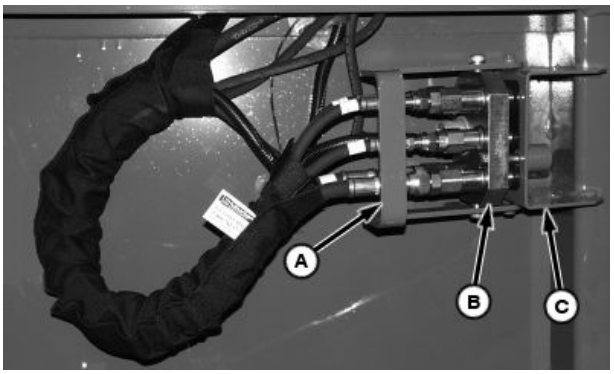
SS43267,0000379 -78-05FEB14-1/6

Løft spaken (A) og ta Multikoplingen (B) ut fra lagringsbraketten (C).

A—Håndtak

B—Multikobling

C—Lagringsbrakett



H700035 —UN—19SEP01

Fortsettes på neste side

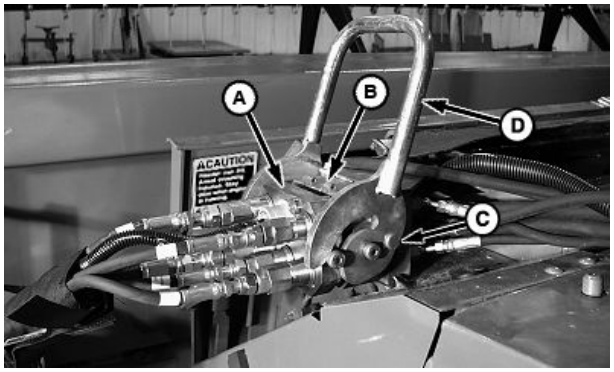
SS43267,0000379 -78-05FEB14-2/6

MERK: For å forhindre skade på kabelen, er det festet en skrue til håndtaket. Forsøk på å aktivere låsebolter med skjærebordet på bakken fører til at skruen klippes av. (Se Lokalisering av bruddbolter senere i dette avsnittet.)

Installer Multikoplingen (A) i holderen (B).

Trykk og hold låseknappen (C) for å stenge spaken (D).

A—Multikobling
B—Koplingsholder
C—Låsetast
D—Håndtak



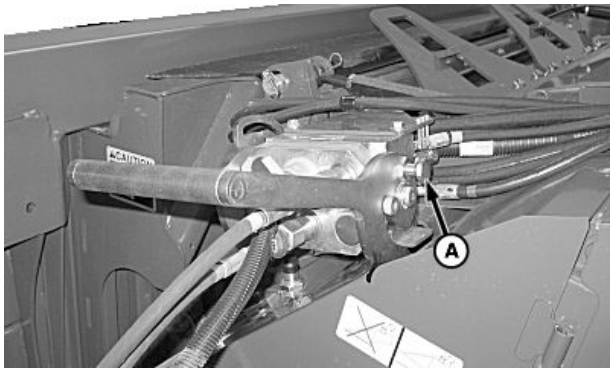
H82378 —UN—07FEB05

SS43267,0000379 -78-05FEB14-3/6

VIKTIG: Stenges ikke multikoblingen fullt (låseknappen ikke sperrer) kan dette kunne resultere i at skjærebordet faller av under høsting eller transport.

Når spaken på Multikoplingen er helt lukket, låser låseknappen (A) koplingsdelene sammen.

A—Låsetast



H87894 —UN—19APR07

Fortsettes på neste side

SS43267,0000379 -78-05FEB14-4/6

MERK: Med påmontert skjærebord må låseboltene kunne bevege seg fritt gjennom hullene på låseplata. Hvis låseboltene ikke kan trekkes ut, må du forsikre deg om at låseplatene på skjærebordet er ordentlig justert.

Låseboltene (A) må bevege seg fritt gjennom hullene på skjærebordet når Multikoplingen er låst. Låseplata (B) må ha kontakt med braketten (C). Det må være mindre klaring (D) mellom bunnen av platen og bolten i stedet for toppen av platen (E) og bolten. Dette kan kreve plata må snus.

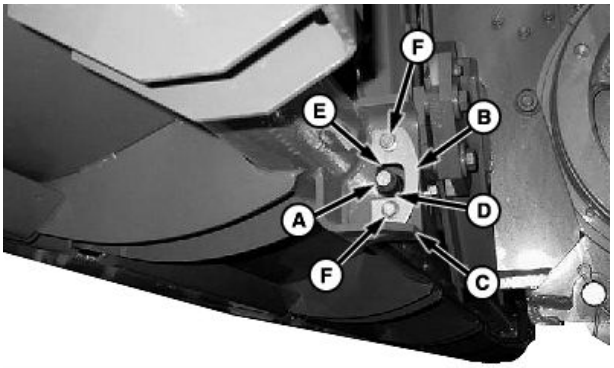
Hvis justering er nødvendig: Avmonter hodeskruene (F), snu plata og monter den igjen.

Trekk til hodeskruene M10 eller M12 iht. spesifikasjonene.

	Spesifikasjon
Indre låseplate (M10 hodeskruer)—Tiltrekkingsmoment	80 Nm (60 fot-pund)

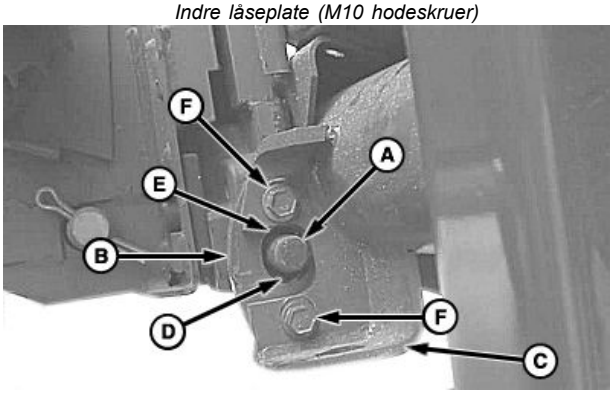
	Spesifikasjon
Ytre låseplate (M12 hodeskruer)—Tiltrekkingsmoment	130 Nm (96 fot-pund)

A—Låsepinne
B—Låseplate
C—Nedre brakett
D—Klaring
E—Toppen av plata
F—Hodeskruer



H81307 —UN—28JUN04

Indre låseplate (M10 hodeskruer)



H81308 —UN—28JUN04

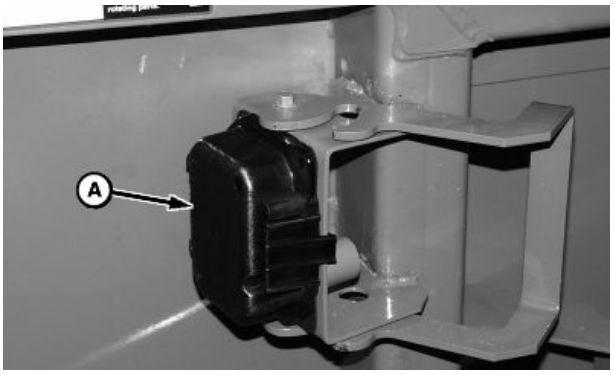
Ytre låseplate (M12 hodeskruer)

SS43267,0000379 -78-05FEB14-5/6

Sett på dekslet på multikoblingen (A) på holderen på skjærebordet.

Ta av kraftoverføringsakslingen fra lagringsholderen og monter den på loelevatorkanalens utgangsaksel, og pass at kragen låser helt.

A—Deksel



H74305 —UN—18NOV02

SS43267,0000379 -78-05FEB14-6/6

Til- og frakobling av skjærebord fra loelevatorkanalen

OBS: La ikke kraftoverføringsaksler ligge løst på maskinen. Personskade og/eller maskinskade kan oppstå dersom drift av loelevator aktiveres utilsiktet.

VIKTIG: Det brukes vanlige kraftoverføringsaksler fra begge sider av loelevatorkanalen for drift av skjærebordet.

MERK: Se instruksjonsboka for skjærebordet for fullstendige prosedyrer for montering og demontering.

Koble kraftoverføringsakslene fra loelevatorkanalen med hurtigkoblingen (A) på venstre og høyre side.

Sett de akslene i lagringsposisjon (B).

VIKTIG: Låseboltene skal ikke aktiveres med skjærebordet på bakken. Dersom multikoblingen må aktiveres med skjærebordet på bakken, hekt kabelen fra håndtaket.

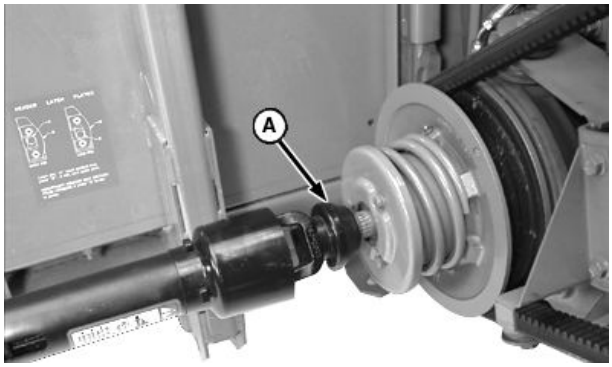
MERK: Låseboltene skal være trukket helt inn når håndtaket er løftet helt opp mot stopperen. Juster kabelmonteringen hvis låseboltene ikke er helt tilbaketrukket (se Justering av ett-punkts-lås).

Trekk og hold låseknappen (C) for å frigjøre låsen mens spaken løftes for å koble Multikoplingen.

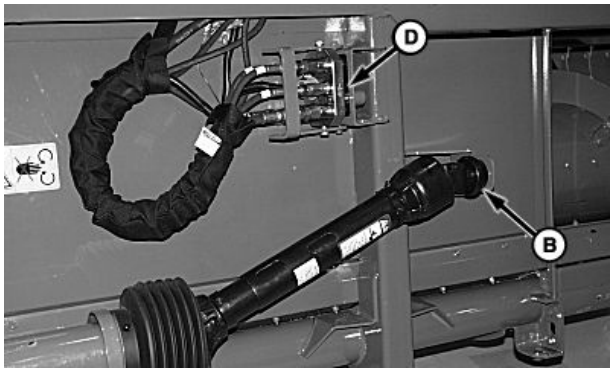
Fjern Multikoplings-dekselet fra lagringsposisjon på skjærebordet og sett dekselet på multikoblingen.

Plasser og lås Multikoplingen i lagringstilling (D).

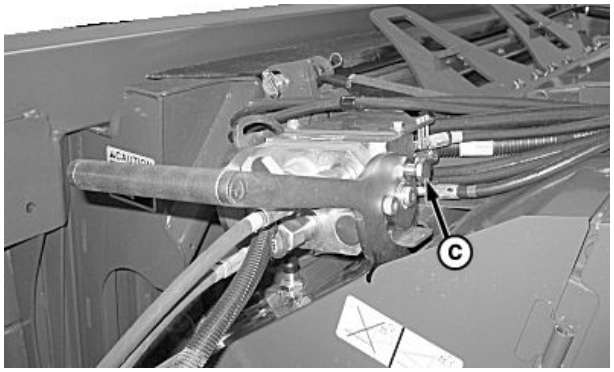
A—Kople fra hurtigkoplingen
B—Lagringsposisjon
C—Låsetast
D—Lagringsposisjon for multikoblingen



H52778 —UN—23MAR99



H82374 —UN—07FEB05



H87895 —UN—19APR07

OUO6075,0000670 -78-02FEB10-1/1

Ettpunkts-låsing - justering

MERK: Loelevator sidetilt: Justeringer av kabel skal kun foretas på handtaket.

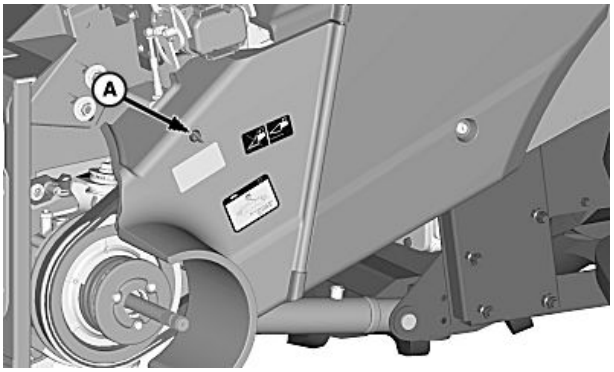
Åpne venstre deksel på loelevatorkanal (A).

Løsne låsemutre på kabel (B).

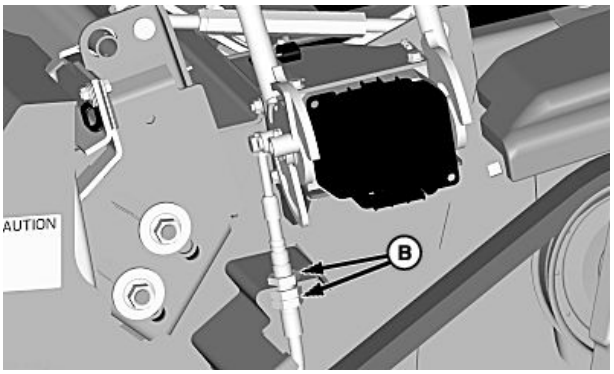
VIKTIG: Kontroller at håndtaket er mot stoppen på multikoblingen. Stenges ikke multikoblingen helt (låseknappen sperrer ikke) kan dette kunne resultere i at skjærebordet faller av under høsting eller transport.

La håndtaket hvile mot stoppen på multikoblingen.

A—Skjerm **B—Låsemuttere**



H90929 —UN—28FEB08



H90930 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -78-05FEB14-1/4

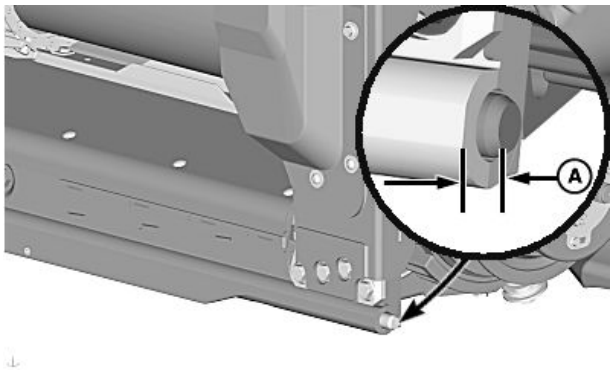
MERK: Flyttes kabel "opp" i braketten trekkes tappen lenger inn.

Flyttes kabel "ned" i braketten trekkes tappen lenger ut.

Juster kabelen etter behov for god låsetapp-funksjon:

- Venstre låsetapp må flukte +/- 2 mm (0.08 in.) (A).

A—Mål



H90931 —UN—05MAR08

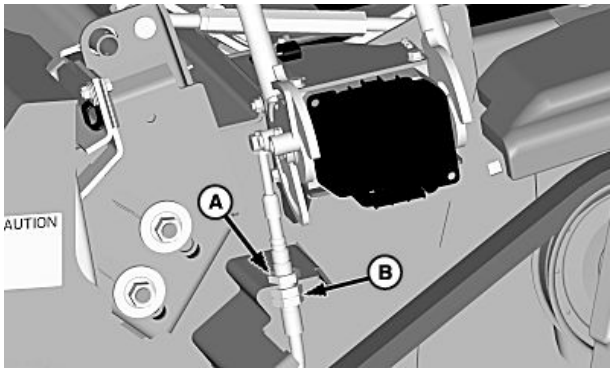
Venstre låsetapp

Fortsettes på neste side

SS43267,000037C -78-05FEB14-2/4

Hold den nedre mutteren (B) og trekk til øvre låsemutter (A).

A—Låsemutter, øvre **B—Låsemutter, nedre**



H90932 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -78-05FEB14-3/4

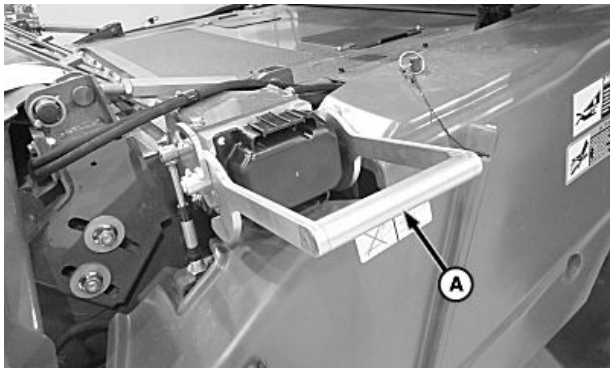
VIKTIG: Er ikke låsetappene rett justert og på plass kan dette resultere i at skjærebordet faller av under høsting eller transport.

Senk spaken (A) helt ned og sjekk at låsetappene (B) på (begge sider) er justert etter spesifikasjonen. Juster på nytt hvis de ikke justert etter spesifikasjonen.

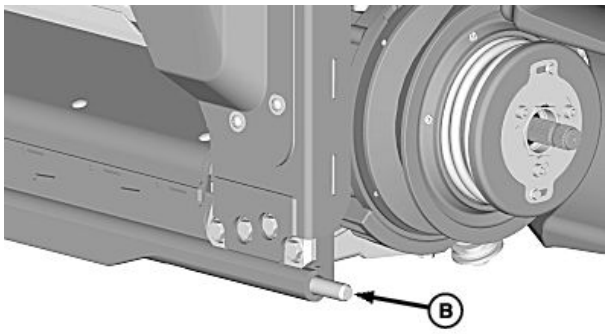
Spesifikasjon

Loelevatorkanal, låsetapper—Avstand.....45—52 mm (1-3/4 tomme. — 2 tommer.)

A—Multikobling-spak **B—Bolter**



H109781 —UN—05FEB14



H90933 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -78-05FEB14-4/4

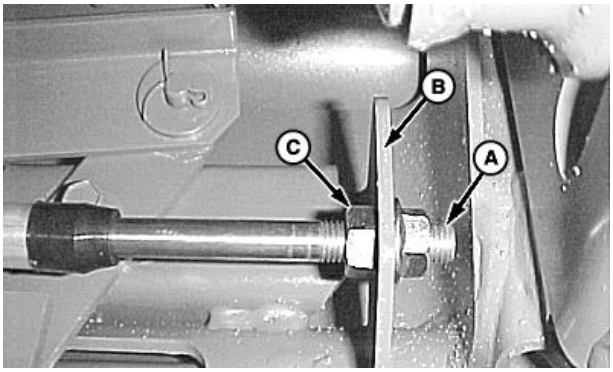
Standard loelevatorkanal (u/ Hillmaster) nedre kabelende—justering

Justeringer bør foretas på nedre ende av låsekabel hvis gjengene (A) ikke er sentrert i braketten (B).

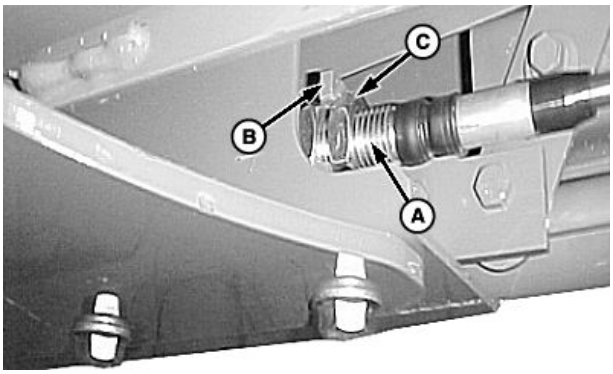
Løsne låsemutrene (C) og juster kabelen slik at gjengene er sentrert i braketten.

Trekk til låsemutrene.

A—Gjenger
B—Brakett
C—Låsemuttere



H79380 —UN—10DEC03



H79389 —UN—10DEC03

OUO6075,0000672 -78-02FEB10-1/1

Standard loelevatorkanal—Justering av Shims

MERK: Dekkene må ha likt lufttrykk på begge sider for nøyaktig nivellerings-justering.

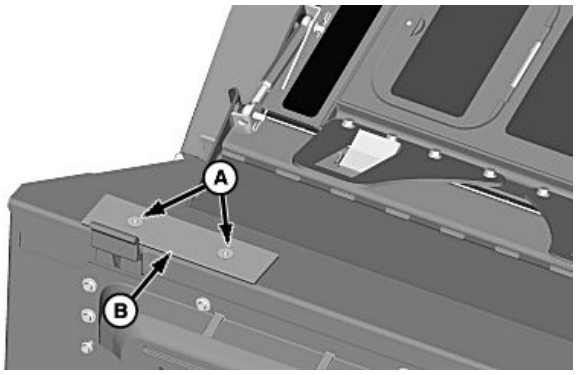
Skjærbordet må stå i plan med treskeren ved tilkobling.

Løft skjærebordet til middels høyde.

Stå ca. 5 m (15 ft.) foran skjærebordet.

Sammenlign nedre del av skjærebordet med forakselen.

Hvis skjærebordet ikke er i vater, ta ut skruene (A) og flytte shims (B) fra side til side på den øvre bjelken på loelevatorkanalen.



H85585 —UN—22MAR06

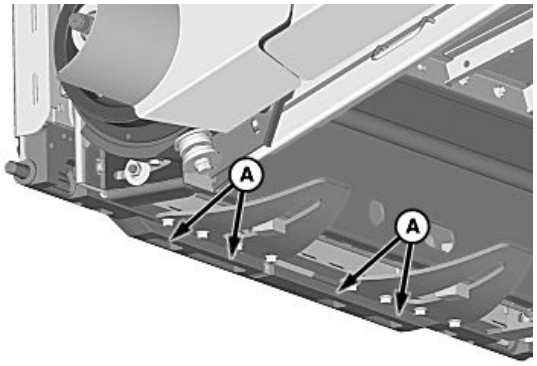
A—Skruer
B—Mellomleggsskive

OUO6075,0000673 -78-02FEB10-1/1

Loelevatorkanal, låsetapper (rensing)

Hvis låsetappene er tunge å bevege gjør ren området (A).

A—Gjør rent utvending



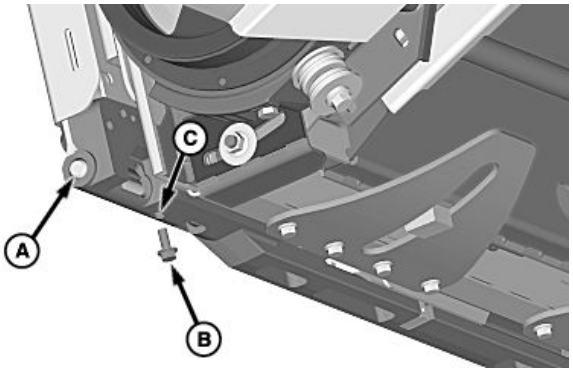
H84880 —UN—04NOV05

OUO6075,0000674 -78-02FEB10-1/1

Loelevatorkanal, manuell opplåsing

For å ta av skjærebordet dersom bruddboltene svikter: Skyv låsetappene (A) gjennom låseplatene og installer M12 skruer (B) i hullet (C). Gjenta på motsatt side.

A—Låsetapper
B—Hodeskrue
C—Hull



H84881 —UN—04NOV05

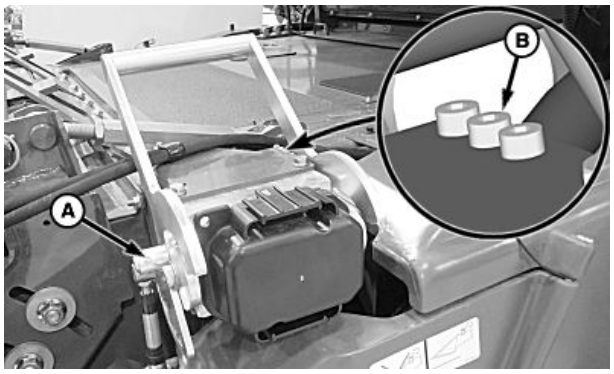
OUO6075,0000675 -78-02FEB10-1/1

Oppbevaringsplass for bruddbolter

MERK: 3 stk. ekstra bruddbolter er vedlagt.

Dersom bruddbolten (A) skulle knekke, fjern restene og erstatt med ny bruddbolt (B).

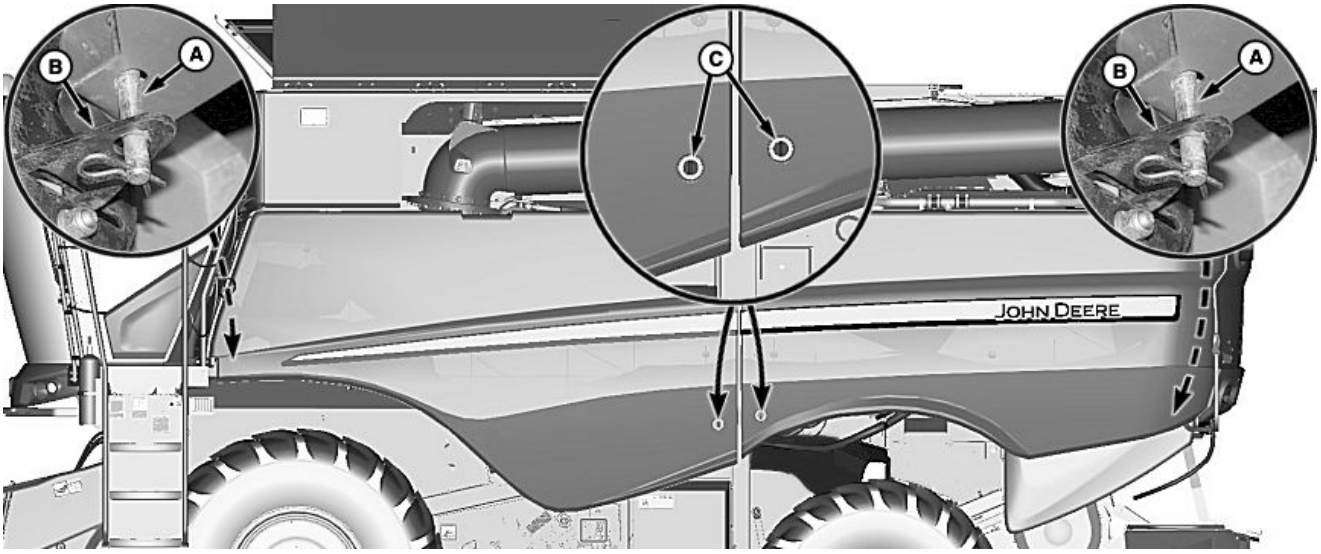
A—Bruddbolt
B—Ekstra bruddbolter



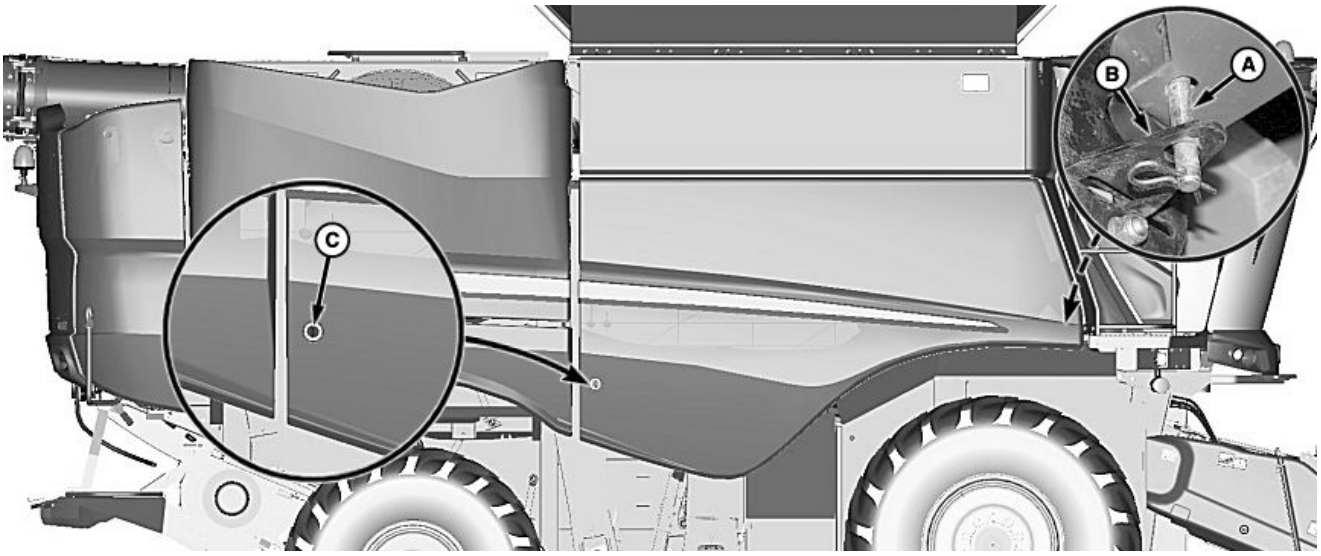
H109782 —UN—05FEB14

SS43267,000037A -78-05FEB14-1/1

Måkevingedører



H1114481 —UN—08JUN15



H106222 —UN—19FEB13

A—Bolt
B—Låseplater
C—Låsehake

⚠ OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Bolt- og låsespakfunksjonen er den samme på begge sider av maskinen.

1. Fjern fjærklemmen og bolten (A) fra låseplaten (B). Monter fjærklemmen på bolten igjen.
2. Drei låsen (C) og trekk ut måkevingedørene for å heve dem.

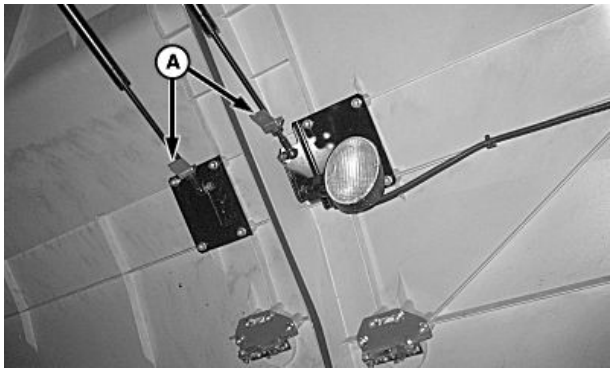
Fortsettes på neste side

OUO6075,00042FB -78-07JUN16-1/2

VIKTIG: Ikke bruk sylinderne som håndtak eller heng noe på disse sylinderne. Dette kan føre til at sylinderstangen brekker eller bøyes.

I kaldt vær eller i sterk vind kan måkevingedørene "krype" nedover. Det er en posisjonsholder (A) på stangen for å holde måkevingedørene på plass.

A—Endestopp sylinder



H96801 —UN—09JUN10

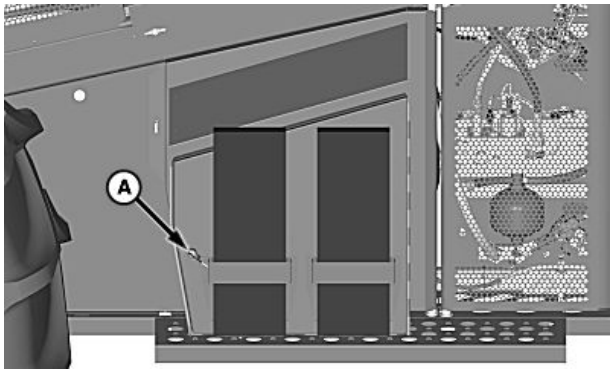
Venstre sylinderstopp

OUO6075,00042FB -78-07JUN16-2/2

Verktøykasse (utstyrsavhengig)

Drei låsen på verktøykassen (A) med urviseren for å åpne.

A—Låsehake

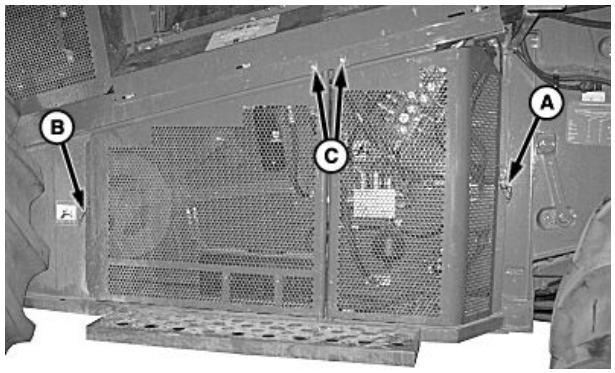


H116915 —UN—14JAN16

OUO6075,00041E3 -78-11APR16-1/1

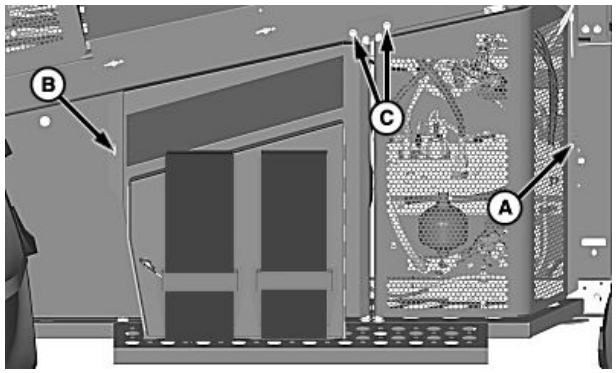
Deksler på venstre side

S660 og S670



H105327 —UN—01MAY12

Deksler (Uten verktøykasse)



H116913 —UN—14JAN16

Deksler (med verktøykasse)

A—Selepinne **B—Selepinne** **C—Hodeskruer**

⚠ OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

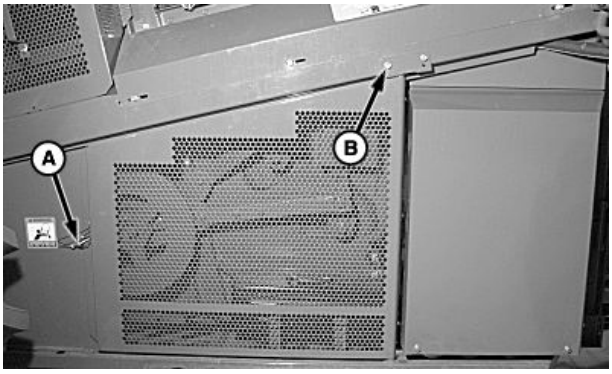
Sidedeksler – Ta ut hurtiglåseboltene (A og B) for å åpne dekslene.

Ta av hodeskruene (C) og løft dekslene for å ta dem av.

Fortsettes på neste side

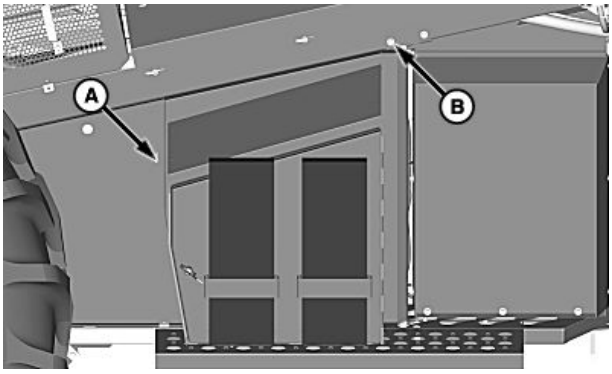
OUO6075,00041E4 -78-14JAN16-1/5

S680, S685, og S690



H96802 —UN—09JUN10

Deksler (Uten verktøykasse)



H116914 —UN—14JAN16

Deksler (med verktøykasse)

A—Selepinne **B—Hodeskruer**

OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

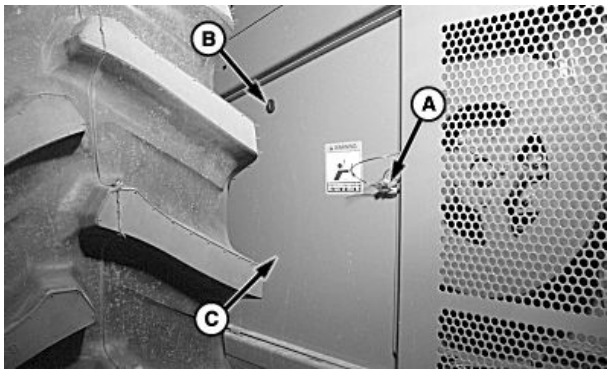
Sidedeksler – Ta ut hurtiglåsebolten (A) for å åpne dekselet.

Ta av hodeskruene (B) og løft dekselet for å ta det av.

OUO6075,00041E4 -78-14JAN16-2/5

Viftedeksel – Ta ut hurtiglåsebolten (A) og vri låsen (B) for å ta av dekselet (C).

A—Selepinne **C—Deksel**
B—Låsehake

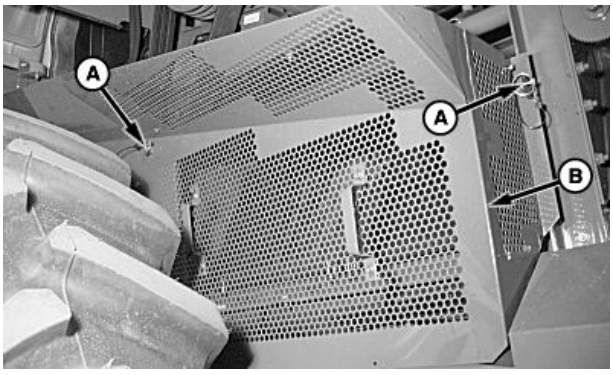


H96803 —UN—09JUN10

OUO6075,00041E4 -78-14JAN16-3/5

Øvre treskeverkdeksel – Ta ut hurtiglåsebolten (A) og ta av dekselet (B).

A—Selepinner **B—Deksel**



H96804 —UN—09JUN10

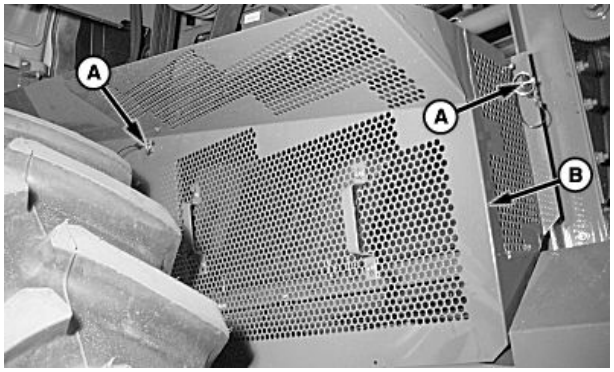
Fortsettes på neste side

OUO6075,00041E4 -78-14JAN16-4/5

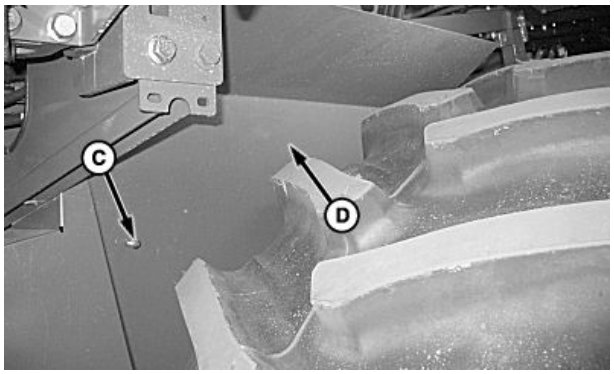
Fremre treskeverkdeksel – Ta ut hurtiglåsebolten (A) og ta av dekselet (B).

Ta av hodeskruene (C) og skyv det fremre treskeverkdekselet (D) bakover for å fjerne det.

A—Selepinner
B—Deksel
C—Hodeskrue
D—Deksel



H96804 —UN—09JUN10



H96805 —UN—09JUN10

OUO6075,00041E4 -78-14JAN16-5/5

Deksler på høyre side

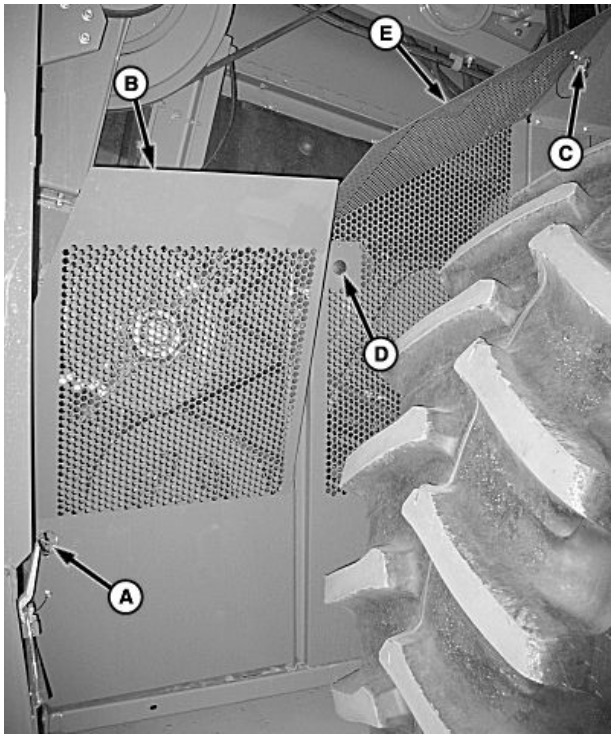
⚠ OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Bakre og midtre viftedeksel— ta av selepinnen (A) og åpne dekslet (B) for å komme til reimene.

Ta ut selepinnen (C) og drei låsen (D) for å låse opp.

Løft og ta ut det bakre (B) og midtre viftedekslet (E).

A—Hurtiglåsebolt
B—Deksel
C—Hurtiglåsebolt
D—Låsehake
E—Deksel



H96806 —UN—09JUN10

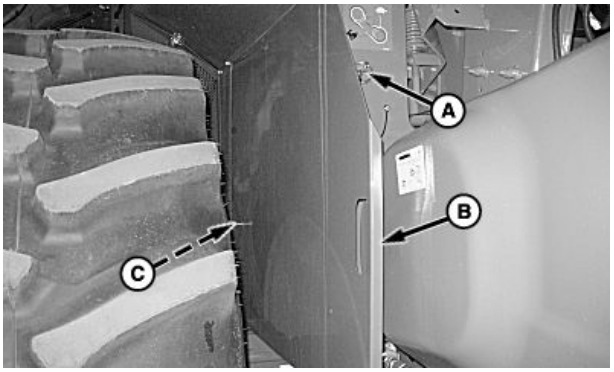
Fortsettes på neste side

OUO6075,00007C7 -78-28SEP10-1/2

Fremre rotordeksel— ta av selepinnen (A) og skyv dekslet (B) fremover.

Skru ut hodeskruen (C) for å ta av dekselet.

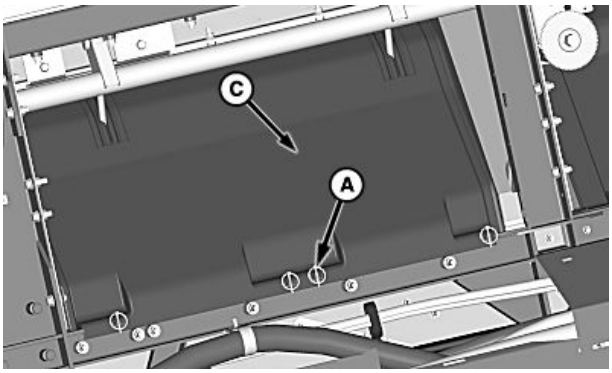
A—Hurtiglåsebolt
B—Deksel
C—Hodeskrue



H96807 —UN—09JUN10

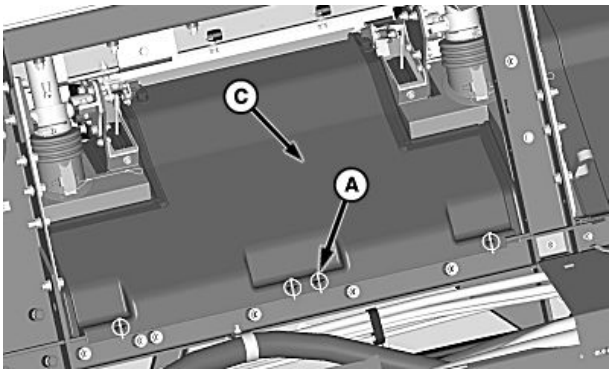
OUO6075,00007C7 -78-28SEP10-2/2

Rotor (separator)-deksler



H111237 —UN—13MAY14

Deksel (Standard slagerbro innfesting, justering)



H111236 —UN—13MAY14

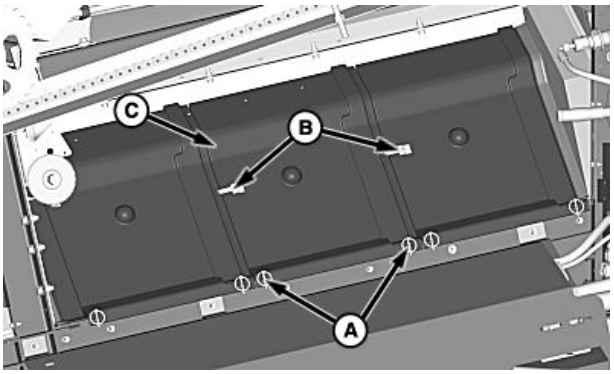
Deksel (Aktiv slagerbro innfesting)

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

VIKTIG: For å unngå kornspill må det kontrolleres at rotordekslene er på plass. Deksler er installert med start fra venstre side, mot maskinen og videre mot høyre.

Ikke legg dekslene i solen - dette vil forringe dem.

MERK: Ett deksel på venstre side av maskinen og to deksler på høyre side av maskinen forsegler treskedelen. Tre deksler på begge sider av maskinen forsegler utskilledelen.



H111089 —UN—10APR14

Treskeverkdeksler

Selepinner (A) og fjærklips (B) holder dekslene (C) på plass.

Ta av selepinnene og løft opp fjærklipsene for å ta av dekslene.

A—Selepinner
B—Fjærklips
C—Deksler

OUO6075,00017FF -78-13MAY14-1/1

Standard Akseleratortrommel - utskifting av slitestål

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Slitestålet kan snus og brukes videre.

Både skovler og sliteplater på akseleratortrommelen kan skiftes uten å måtte ta ut trommelen. Skovlene og slitestålet på akseleratortrommelen må skiftes ut parvis for å opprettholde balansen.

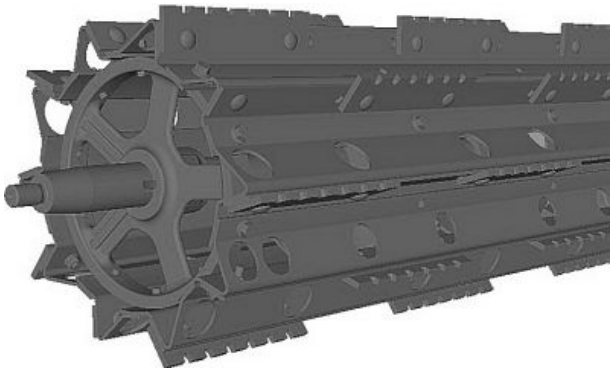
MERK: Dersom akseleratortrommelen er fjernet fra maskinen, eller har vært reparert, stram klemmeskruene før sikring av skovlene.

Ta av skruene (A) og skift sliteplatene (B) ved behov. Stram hodeskruene iht. spesifikasjonen.

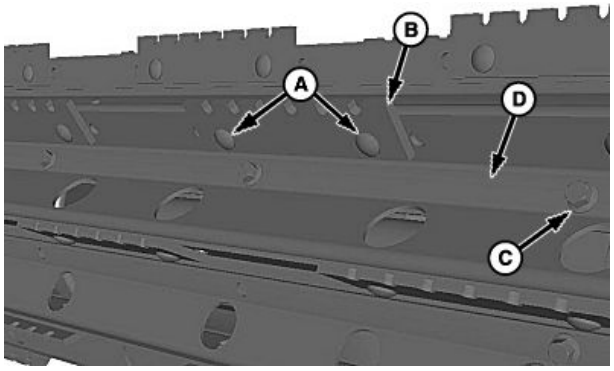
Spesifikasjon	
Skruer for slitestål akseleratortrommel—Tiltrekkingsmoment	70 Nm (52 lb-ft)

Fjern hodeskruene (C) og skift skovler på akseleratortrommelen (D) som beskrevet. Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon	
Hodeskruer for skovler på akseleratortrommelen—Tiltrekkingsmoment	70 Nm (52 lb-ft)



H85626 —UN—27MAR06



H85627 —UN—27MAR06

Akseleratortrommel, vinger og slitestål (Standard)

A—Skruer med runde hoder
B—Akseleratortrommelens slitasjebånd
C—Hodeskruer
D—Akseleratortrommelskovler

OUO6075,0001726 -78-14JAN14-1/1

Akseleratortrommel for tøff avling – utskifting av slitestål

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Både skovler og sliteplater på akseleratortrommelen kan skiftes uten å måtte ta ut trommelen. Skovlene og slitestålet på akseleratortrommelen må skiftes ut parvis for å opprettholde balansen.

MERK: Dersom akseleratortrommelen er fjernet fra maskinen, eller har vært reparert, stram klemmeskruene før sikring av skovlene.

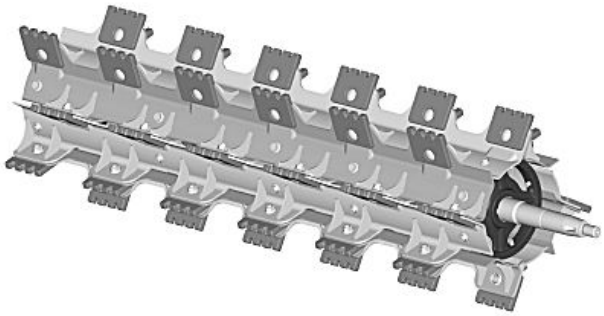
Skift alltid skruer når du skifter slitestål på akselerator.

Ta av skruene (A) og skift sliteplatene (B) ved behov. Stram hodeskruene iht. spesifikasjonen.

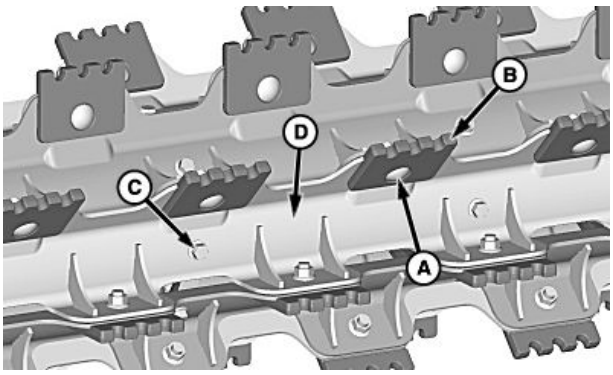
Spesifikasjon	
Skruer for slitestål akseleratortrommel—Tiltrekkingsmoment	130 Nm (96 lb.-ft.)

Fjern hodeskruene (C) og skift skovler på akseleratortrommelen (D) som beskrevet. Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon	
Hodeskruer for skovler på akseleratortrommelen—Tiltrekkingsmoment	70 Nm (52 lb.-ft.)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Akseleratortrommel - vinger og slitestål (for vanskelige avlinger)

A—Skruer med runde hoder
B—Akseleratortrommelens slitasjebånd
C—Hodeskruer
D—Akseleratortrommelskovler

OUO6075,000171A -78-14JAN14-1/1

Tinde-akseleratortrommel - utskifting av slitestål

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Både skovler og sliteplater på akseleratortrommelen kan skiftes uten å måtte ta ut trommelen.

Ta av skruene (A) og skift sliteplatene (B) ved behov. Stram hodeskruene iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Skruer for slitestål akseleratortrommel—Tiltrekkingsmoment.....73 Nm (54 lb.-ft.)

Ta av skruene (C) og skift vingene (D) ved behov.

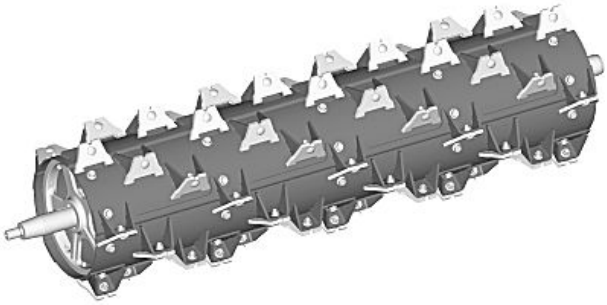
VIKTIG: Akseleratortrommelen må være statisk balansert. Føy til skiver til den er i balanse.

Monter vingene slik at de overlapper hverandre ved (E) som vist. Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

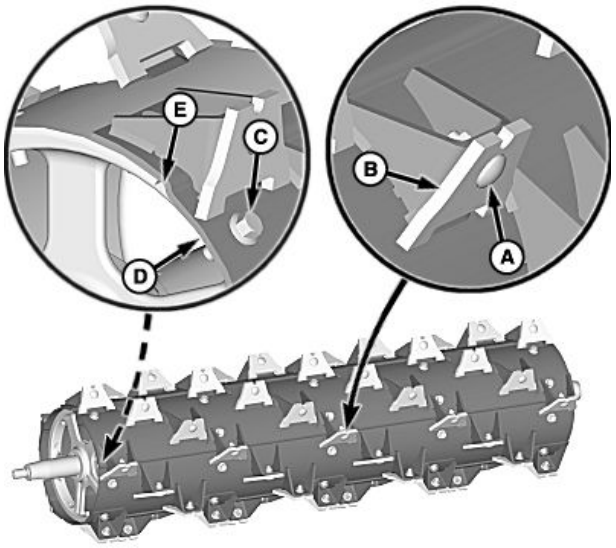
Spesifikasjon

Skruer for skovler på akseleratortrommel—Tiltrekkingsmoment.....73 Nm (54 lb.-ft.)

A—Skruer med runde hoder
B—Akseleratortrommelens slitasjebånd
C—Hodeskruer
D—Skovler montering
E—Posisjon, overlapping



H102209 —UN—15JUN11

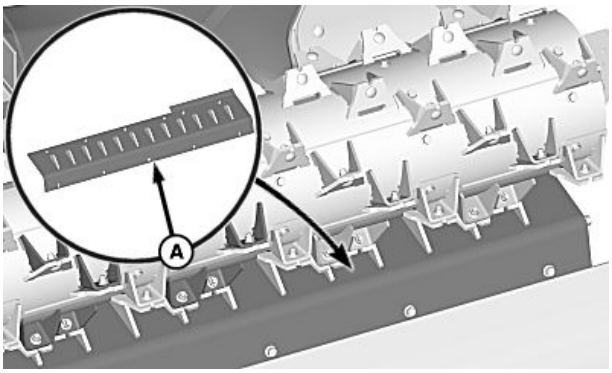


H102210 —UN—15JUN11

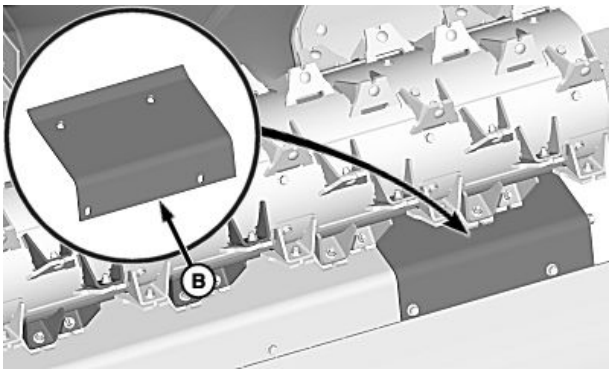
Akseleratortrommel, vinger og slitestål

OUO6075,0001729 -78-14JAN14-1/1

Kam-bunn (motstål) for tindeakselerator-trommel (Ristreskere)



H105544 —UN—20JUN12



H105543 —UN—20JUN12

A—Kam-motstål **B—Glatt motstål**

MERK: Treskeren leveres fra fabrikk med glatt motstål under akseleratortrommelen. Kam-bunn KUN i kombinasjon med tindeakselerator-trommel.

Tas kam-bunn (A) ut må det glatte motstålet (B) settes inn i stedet.

Informasjon vedr. høsting av annet enn ris:

- Mais: Ta ut kam-motstål og sett i glatt motstål.
- Soyabønner: Dersom spreking er et problem Ta ut kam-motstål og sett i glatt motstål.
- Arter med smått frø: Ta ut kam-motstål og sett i glatt motstål.

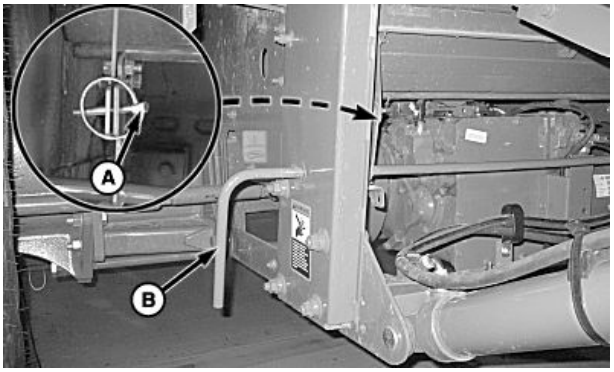
OUO6075,0001166 -78-22JUN12-1/8

Kam-motstål, demontering:

⚠ OBS: Løft opp loelevatorkanalen, senk sikkerhetsstopperen, stans motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Ta ut selepinnen (A) og flytt spaken (B) opp for å åpne steinlommen.

A—Hurtiglåsebolt **B—Spak**



H99239 —UN—01DEC10

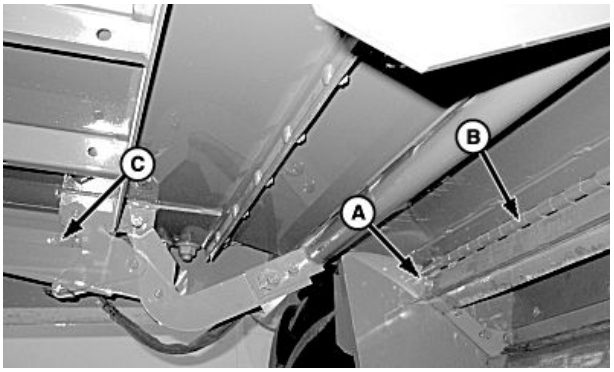
OUO6075,0001166 -78-22JUN12-2/8

Ta ut hodeskruene og mutrene (A) på begge sider.

Ta ut selepinnen og senk spaken (C) og ta ut mateplata (B) samtidig.

Løft mateplate-spaken (C).

A—Hodeskruer og mutre
B—Mateplate-enhet
C—Spak



H86271 —UN—10JUL06

Fortsettes på neste side

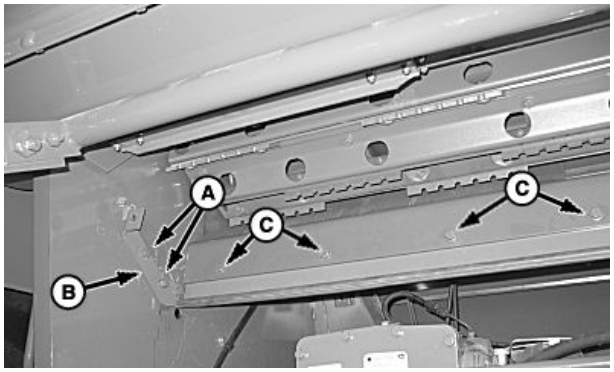
OUO6075,0001166 -78-22JUN12-3/8

Ta av skruene (A) og braketten (B) på begge sider.

Ta ut og behold hodeskruene og mutrene (C).

Ta av låseskruene og ta ut kam-motstålet.

A—Bolter (4 stk.)
B—Braketter (2 stk.)
C—Hodeskruer og mutre (6 stk.)



H92220 —UN—16JUN08

OUO6075,0001166 -78-22JUN12-4/8

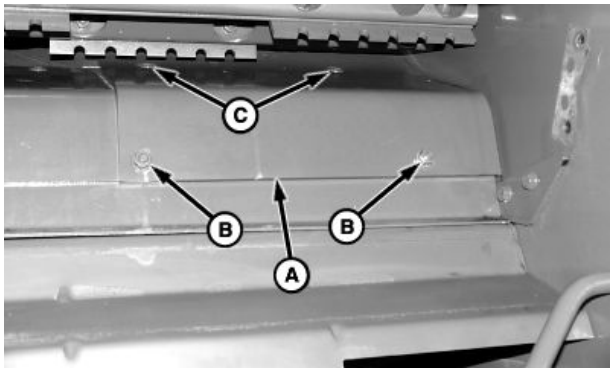
Sett inn glatt motstål (glatt bunn) (A) (som levert fra fabrikk) på venstre side.

Monter hodeskruene og mutrene som ble tatt av (B).

MERK: Låseskruene må installeres i hullene som tidligere festet kam-motstålet for å unngå kornspill.

Installer tidligere demontere låseskruer (C).

A—Glatt motstål
B—Hodeskruer og mutre (2 stk.)
C—Låseskruer (6 stk.)



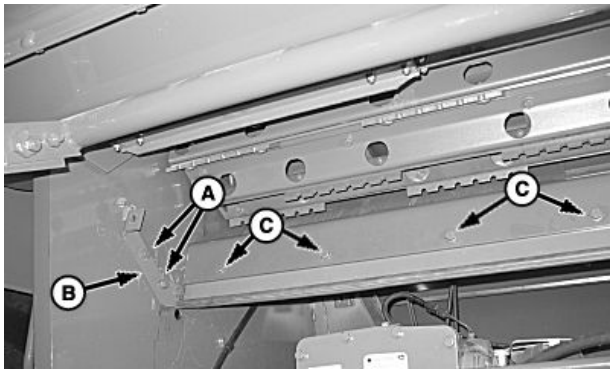
H105545 —UN—21JUN12

OUO6075,0001166 -78-22JUN12-5/8

Monter hodeskruene og mutrene som ble tatt av (C).

Installer tidligere fjernet brakett (B) på begge sider av maskinen og fest med tidligere avmonterte skruer (A).

A—Bolter (4 stk.)
B—Braketter (2 stk.)
C—Hodeskruer og mutre (4 stk.)



H92220 —UN—16JUN08

Fortsettes på neste side

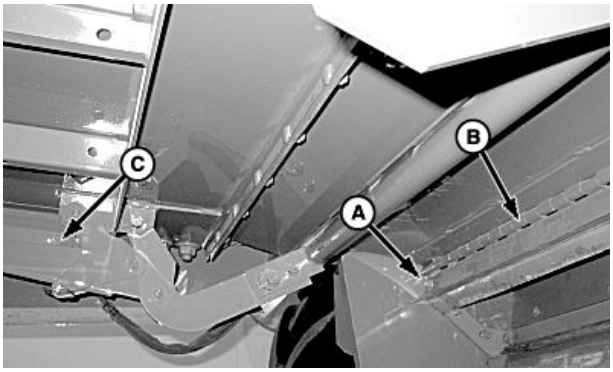
OUO6075,0001166 -78-22JUN12-6/8

Senk mateplate-spaken (C) og monter igjen mateplata (B).

Monter hodeskruene og mutrene som ble tatt av (A) på begge sider av maskinen.

Før spaken forover og opp for å lukke mateplate-luken. Sikre med selepinnen.

A—Hodeskruer og mutre
B—Mateplate-enhet
C—Spak

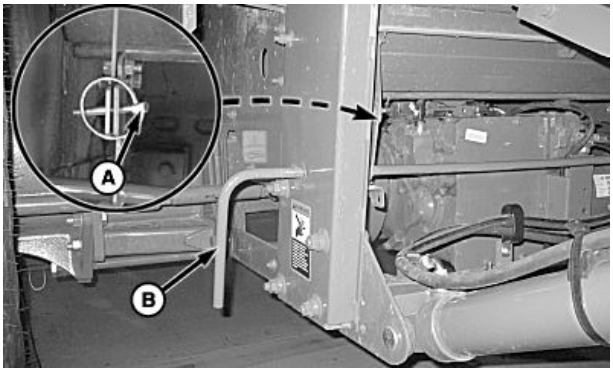


H86271 —UN—10JUL06

OUO6075,0001166 -78-22JUN12-7/8

Lukk steinlommen ved å skyve ned spaken (B) og sikre med selepinnen (A).

A—Hurtiglåsebolt
B—Spak



H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,0001166 -78-22JUN12-8/8

Akseleratortrommel, skifting av kilereim

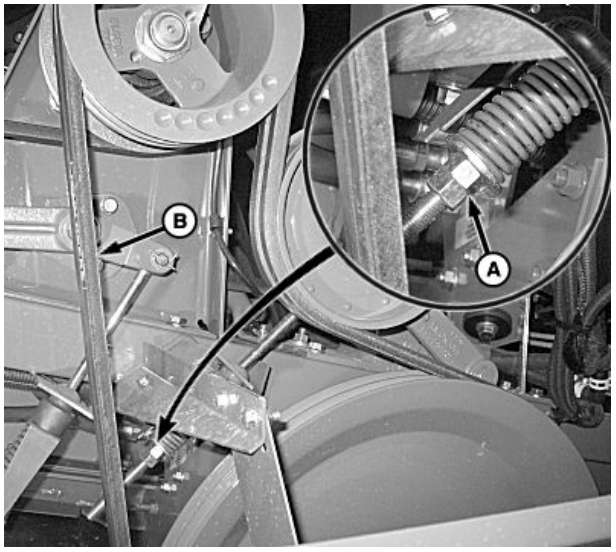
OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne mutrene (A) for å fjerne strammingen fra reima på mellomaksel (B).

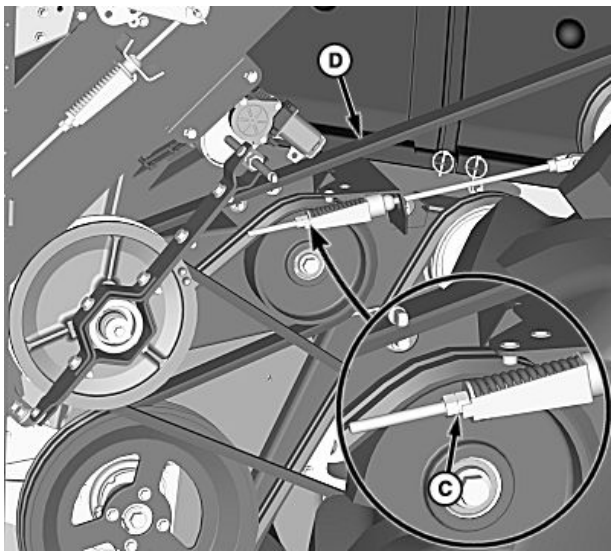
Løsne mutrene (C) for å fjerne strammingen fra kilereima for såldkasse, transportskrue og vifte (D).

Ta av begge kilereimene fra reimskivene på mellomakselen for å kunne ta av reima for akseleratortrommelen.

A—Muttere
B—Reim på fremre mellomaksel
C—Muttere
D—Reim



H96924 —UN—16JUN10

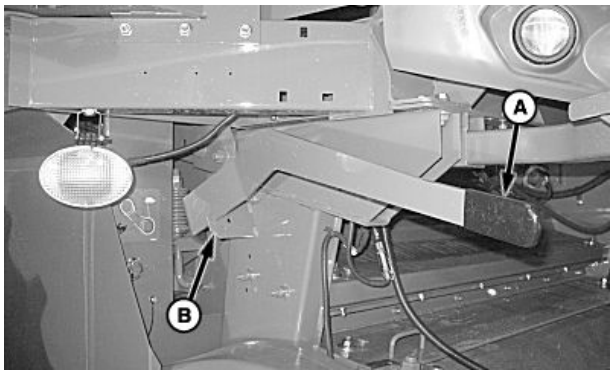


H1116822 —UN—07JAN16

OUO6075,00041C3 -78-11APR16-1/3

Skyv spaken (A) opp og ut av sporet i braketten (B) for å løsne strammingen på reima til akseleratoren.

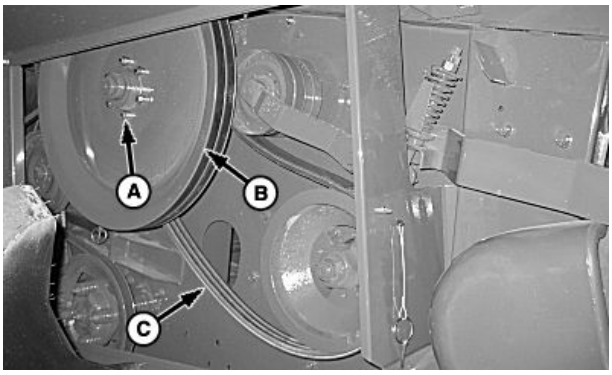
A—Spak
B—Brakett



H96926 —UN—16JUN10

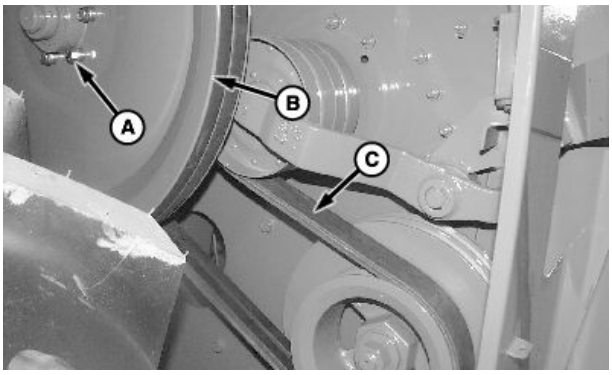
Fortsettes på neste side

OUO6075,00041C3 -78-11APR16-2/3



H86422 —UN—28JUL06

Kilereim for akselerator (Standardhastighet, høykapasitets)



H75090 —UN—06FEB03

Kilereim for akselerator (Høy-hastighet, høykapasitets)

A—Hodeskruer (6 stk.)
B—Skive
C—Akseleratortrommel, reim

Fjern hodeskruene (A) og reimskiva (B).

Ta av reima for akseleratoren (C) og sett på ny.

Sett på reimskiva og fest den med skruene.

Skyv spaken opp og inn i sporet på braketten.

Juster strammingen på akselerator-reima til skiva er på linje med enden av måleren.

Monter reim for såldkasse, vifte og transportskrue samt reim for fremre mellomaksel.

Juster strammingen på reimene til skiva er på linje med enden av måleren og bunnen av trinnet.

OUO6075,00041C3 -78-11APR16-3/3

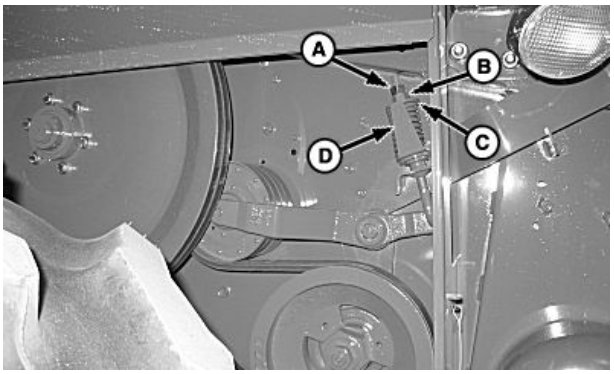
Akseleratortrommel - justering av reim

⚠ OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Strammerullen for reima til akseleratoren sitter på høyre side av maskinen, bak dreiepunktet for loelevatorkanalen.

Løsne låsemutteren (A) og trekk til mutteren (B) til skiva (C) er posisjonert mellom enden av måleren (D) og bunnen av trinnet. Stram til låsemutter.

A—Låsemutter
B—Mutter
C—Skive
D—Måler



H85678 —UN—06APR06

OUO6075,0000743 -78-19MAR07-1/1

Akseleratortrommel standardhastighet—endre turtall

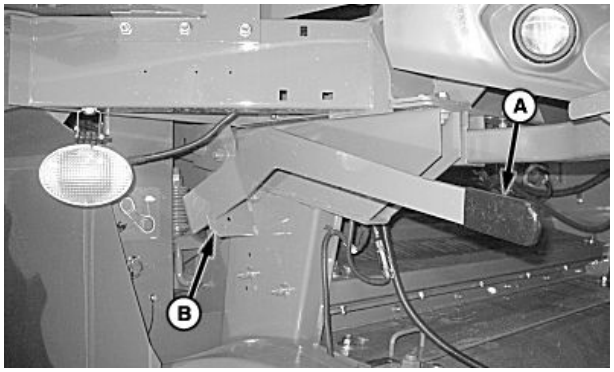
MERK: Se Avlingsinnstillinger for anbefalte hastigheter på akseleratortrommelen.

Ved endring av turtallet på akseleratoren, husk å slå PÅ og AV for å gjenkjenne det nye turtallsområdet.

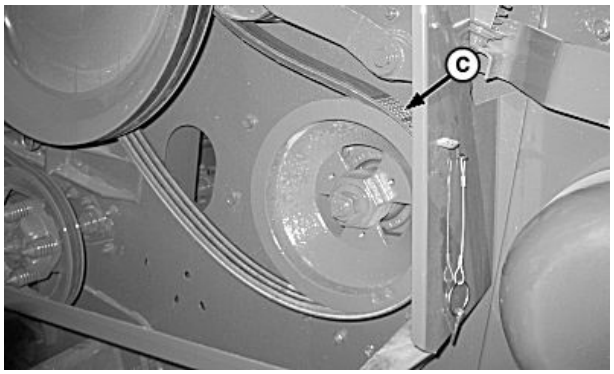
For å endre turtallet på akseleratortrommelen til posisjon HØY:

- Skyv spaken (A) opp og ut av sporet på braketten (B) for å løsne reima.
- Legg reima (C) på den indre reimskiva (begge skivene) for å øke turtallet.
- Skyv spaken opp og inn i låsesporet for å stramma reima.

A—Spak
B—Brakett
C—Reim



H96926 —UN—16JUN10



H86423 —UN—28JUL06

OUO6075,00007F2 -78-27OCT10-1/1

For å endre turtallet på akseleratortrommelen til posisjon LAV

MERK: Se Avlingsinnstillinger for anbefalte hastigheter på akseleratortrommelen.

Ved endring av turtallet på akseleratoren, husk å slå PÅ og AV for å gjenkjenne det nye turtallsområdet.

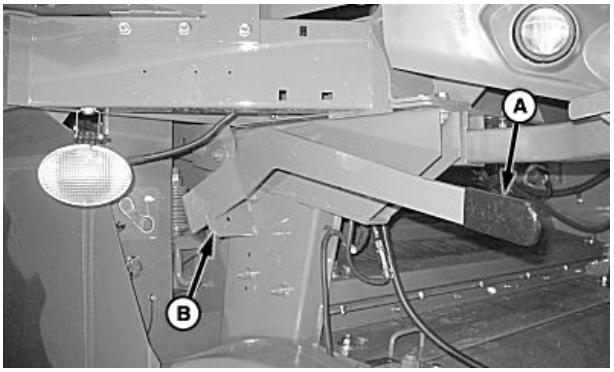
For å endre turtallet på akseleratortrommelen til LAV:

- Skyv spaken (A) opp og ut av sporet på braketten (B) for å løsne reima.
- Ta av reima (C) fra den nedre reimskiva og la reima henge fritt fra den øvre.

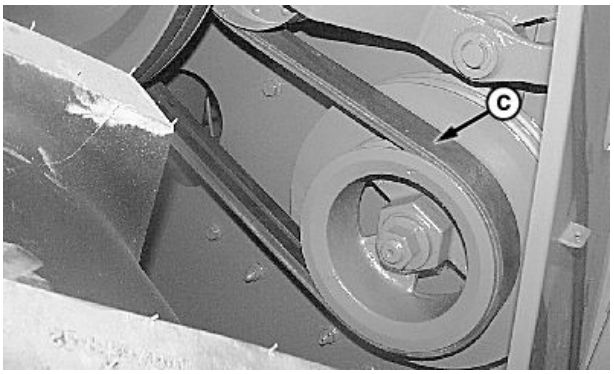
MERK: Reima må vris for å gli mellom øvre reimskive og sideplata.

- Ta reima (D) fra den øvre skiva (E) og flytt den over på den indre for å endre til lavt turtall.
- Monter reima (C) på det indre sporet på den nedre reimskiva.
- Skyv spaken opp og inn i låsesporet for å stramma reima.

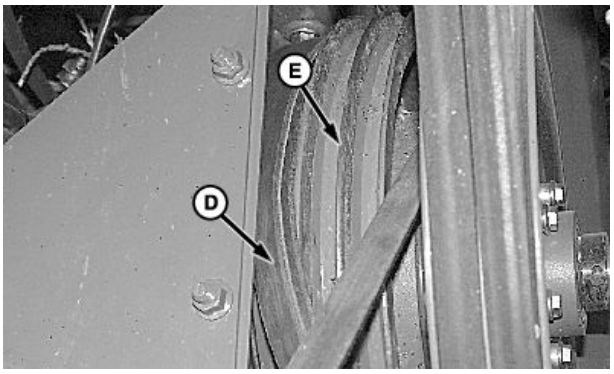
A—Spak
B—Brakett
C—Reim
D—Reim
E—Øverste skive



H96926 —UN—16JUN10



H75088 —UN—07FEB03



H75076 —UN—06FEB03

OUO6075,00007F3 -78-14JUN11-1/1

Anbefalinger for slagerbro

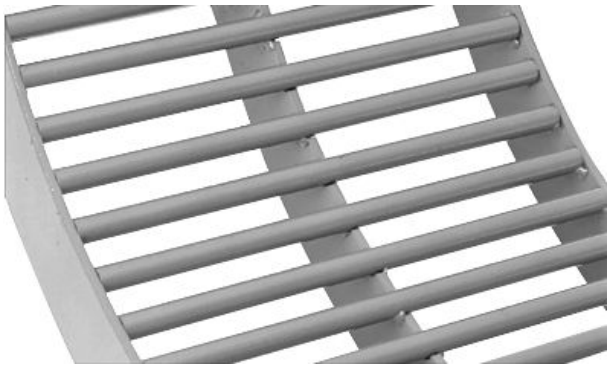
MERK: For anbefalte maskininnstillinger for ulike avlinger, se kapitlet Avlingsinnstilling for ytterligere informasjon.

Slagerbrotype	Mais	Soyabønner	Hvete Bygg Smått frø	Ris	Popkorn Mais (til mat)	Durra (Milo) Solsikker (Confection)	Solsikker (olje)	Raps
Liten vaier	NR	NR	Best	NR	NR	NR	Gjennomsnitt	Best
Stor vaier	GOD	GOD	GOD	Best	NR	Best	Best	GOD
Rund søyle	Best	Best	Gjennomsnitt	GOD	Best	Gjennomsnitt	Best	Gjennomsnitt

Best = Gir høyeste kapasitet.
God = Gir bra kapasitet.
Gjennomsnittlig = Gir en middels kapasitet.
NR = ikke anbefalt.

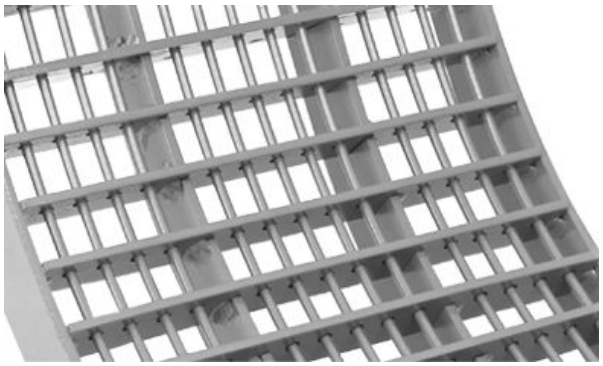
OUO6075,00017E2 -78-07MAY14-1/1

Slagerbro (Rotorbro), typer



H54506 —UN—23MAR99

Bro med runde staver - universal-bro

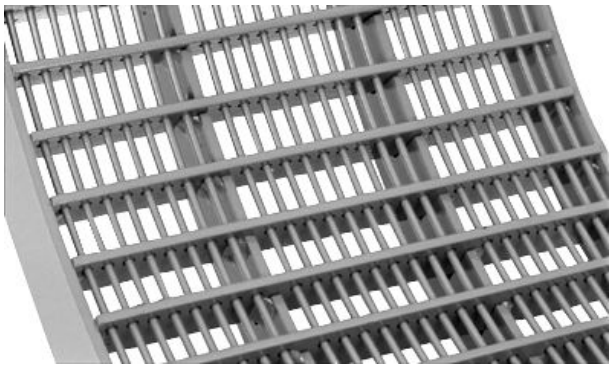


H54507 —UN—25JUN99

Bro med tykke tråder

Det kan leveres tre typer broer til forskjellige arter og forhold.

- Bro med runde staver egner seg for mais og soyabønner.
- Bro med tykke tråder for ris, soyabønner og durra.
- Bro med tynne tråder for øvrige arter med mindre frøstørrelse.



H54508 —UN—22JUN99

Bro med tynne tråder

OUO6075,00007A8 -78-02JUN10-1/1

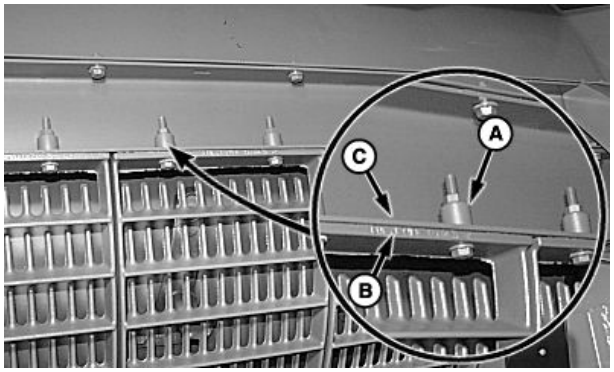
Avstandshylser for rotorrist

Avstandshylsene er fra fabrikken satt (som vist) i lagringsposisjon.

Avstandshylsene kan med fordel brukes i mais for å redusere mengden med knuste kolber.

VIKTIG: Avstandsstykker bør kun brukes i mais og soyabønner. Ta de av (sett dem i lagringsposisjon) for alle andre vekster (som vist).

Ta av alle hylsene (A) fra lagringsposisjon (som vist) om monter dem mellom rista (B) og rotorhuset (C).

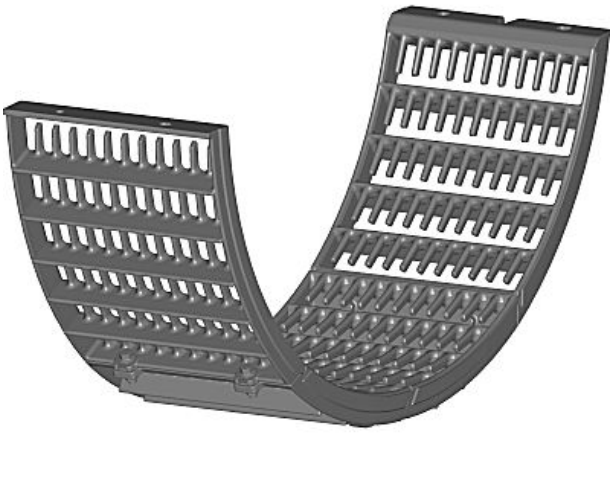


H86634 —UN—20SEP06

A—Avstandsringer
B—Rotor-rist
C—Rotorhus

OUO6075,0000B06 -78-03JAN11-1/1

Risttyper for treskeverk



Standard treskeverkrist

Robust treskeverkrist

To ulike treskeverkrister er tilgjengelige for denne maskinen.

- Standard rister under rotorene – kommer som standard på alle maskiner, med unntak av maskiner konfigurert for tresking av ris.
- Robuste treskeverkrister – brukes ved tøffe avlingsforhold. Disse ristene er ekstrautstyr på alle "Variable Stream Rotor"-modellene, men standard på maskiner konfigurert for smått frø og tung tresking av ris.

SS43267,00004EB -78-05FEB15-1/1

Deksel for treskeverrist (om utstyrt med)

Anbefales for små korn som er svært tørre. Deksler (A) er montert på treskeverkets gitre, slik at det er enklere å regulere agnerlast til rensesåldkassen.

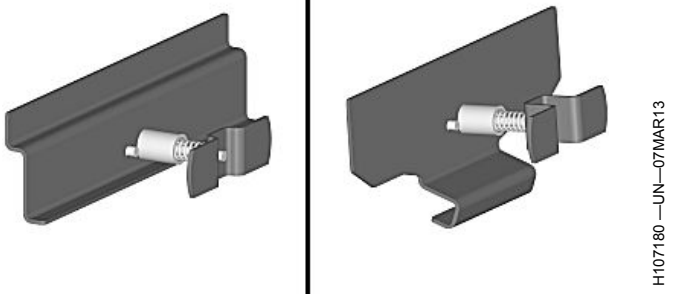
Standard ristdeksler

- Monter to rader (åtte deksler) på høyre side og tre rader (tolv deksler) på venstre side. Foreta justeringer etter behov avhengig av forholdene.

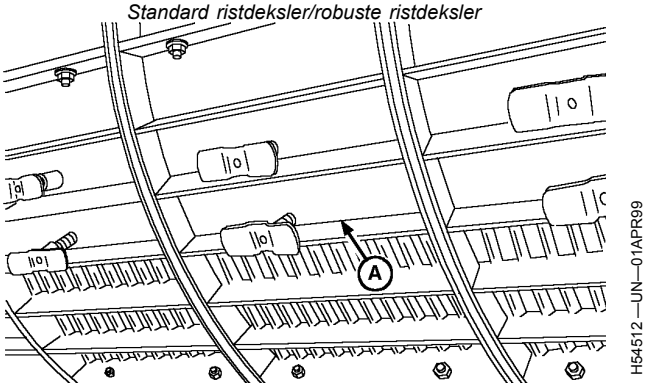
Robuste ristdeksler

- Monter en rad (fire deksler) på høyre side og to rader (åtte deksler) på venstre side. Foreta justeringer etter behov avhengig av forholdene.

A—Deksler for treskeverkrist



Standard ristdeksler/robuste ristdeksler



OUO6075,0001410 -78-08MAR13-1/1

Separator-tinerist (om utstyrt med)

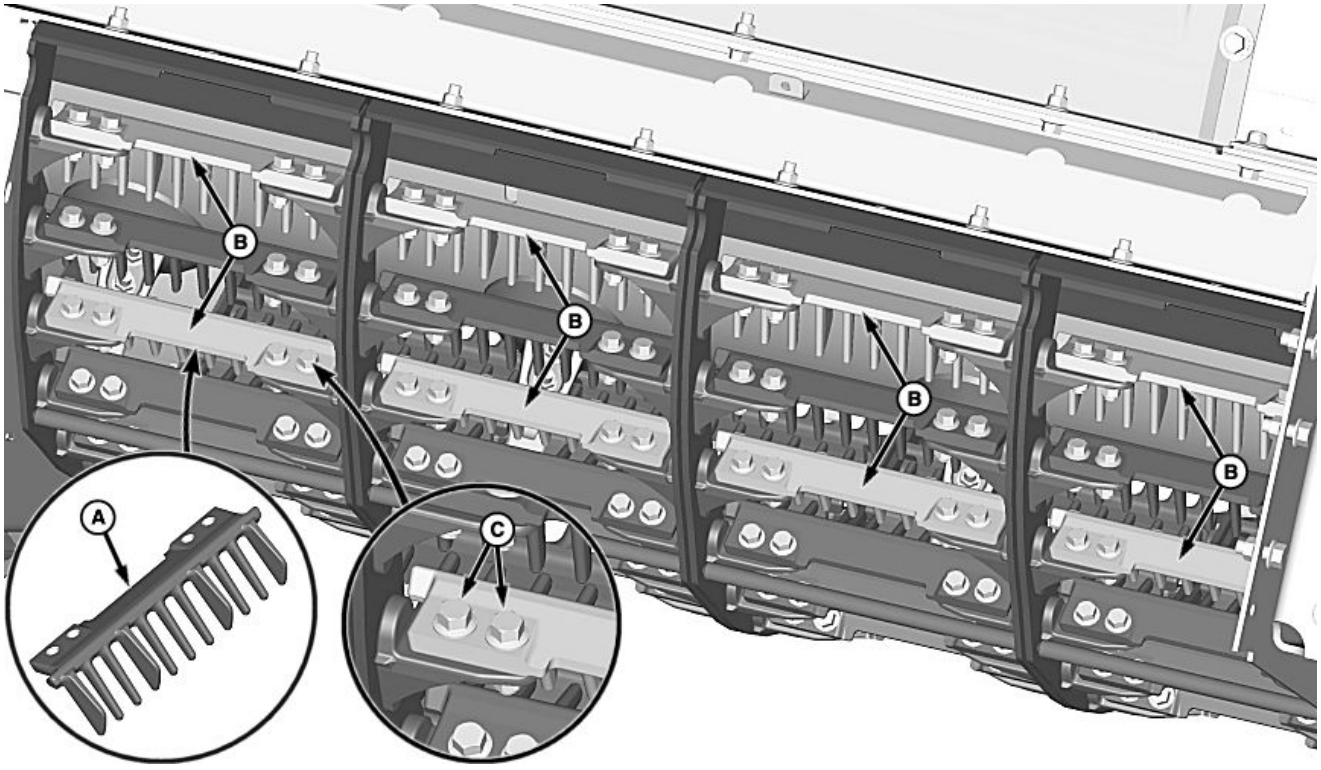
Separator-rist brukes med rister for heavy-duty separator og er plassert på høyre side av maskinen, i rader en og tre.

Separator-tinerista gir en optimert fordeling av massen og forbedret utskilling.

H99873 —UN—27JAN11

OUO6075,00016F7 -78-19DEC13-1/1

Separator-tinerist, plassering (om utstyrt med)



H99901 —UN—21JAN11

A—Separator-tinerist (om utstyrt med) **B—Plasseringer (8 stk.)** **C—Hodeskruer og mutre (32 stk.)**

VIKTIG: Separator-tinerist er ment for bruk på rekke en og tre på høyre side av separatorristene, som vist. Montering andre steder kan forårsake konflikter eller en reduksjon i maskinens ytelse.

Kontroller at rotoren dreier fritt etter installasjon av tineristene før du starter maskinen eller kobler inn separatoren.

1. Separator-tinerist (A) SKAL KUN monteres på stedet (B) som vist.
2. Monter igjen ristene med skruene og mutene (C).
3. Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon	
Hodeskruer—Tiltrekkingsmoment	73 Nm (54 lb.-ft.)

OUO6075,00016F8 -78-19DEC13-1/1

Bruddbolter for sektorgir rotorbro (standard slagerbro justering)

⚠ OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

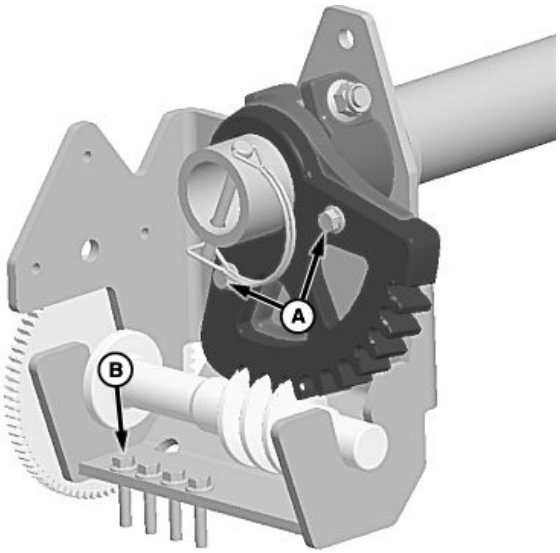
Bruk kun originale JD-bruddbolter (A), Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få reservedeler.

Hvis bruddbolter knekker, erstatt dem med nye brytebolter (B), som sitter på braketten til sektorgiret.

Trekk til bruddboltene iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon	
Bruddbolter—Tiltrekkingsmoment	15 Nm (133 lb-in.)

A—Bruddbolter **B—Ekstra bruddbolter (4 stk.)**



H88917 —UN—14JUN07

OUO6075,0001800 -78-13MAY14-1/1

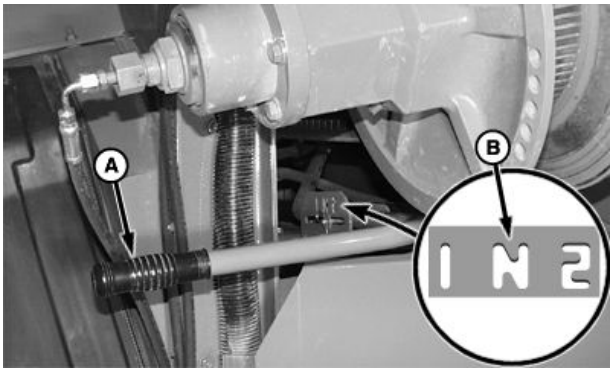
Broseksjoner (standard slagerbro justering) - montering og demontering

⚠ OBS: Broseksjonene er tunge og vanskelige å håndtere. Det trengs en medhjelper til jobben.

MERK: For å lette jobben: Steng broa helt.

1. Flytt spaken (A) for å skifte rotorgirkassen til nøytral stilling (B).

A—Håndtak **B—Nøytral stilling**



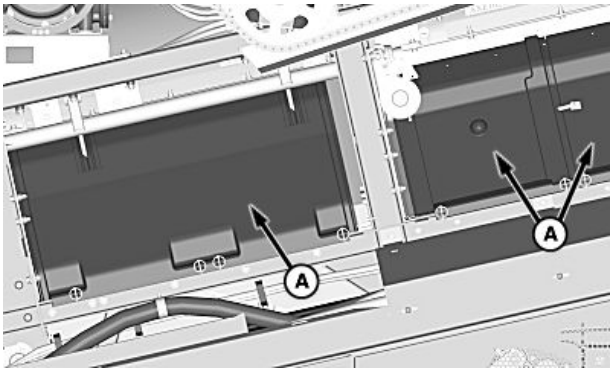
H96927 —UN—17JUN10

OUO6075,0001801 -78-15MAY14-1/15

MERK: Fjern skjerming for å få tilgang til inspeksjonsdekslene.

2. Ta av dekslene (A).
3. Inspiser slitasjen på broseksjoner med avstandsmåleren KXE10110.

A—Treskeverkdeksler



H111238 —UN—13MAY14

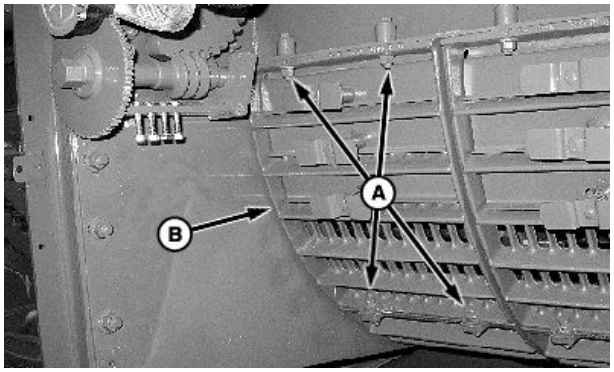
Fortsettes på neste side

OUO6075,0001801 -78-15MAY14-2/15

MERK: Fjern rotorrista for å få tilgang til rotoren for maksimal broavstand.

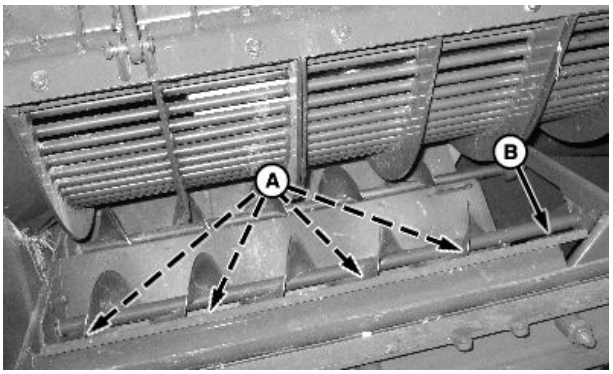
4. Fjern hodeskruene (A og rista (B).

A—Hodeskruer **B—Rotor-rist**

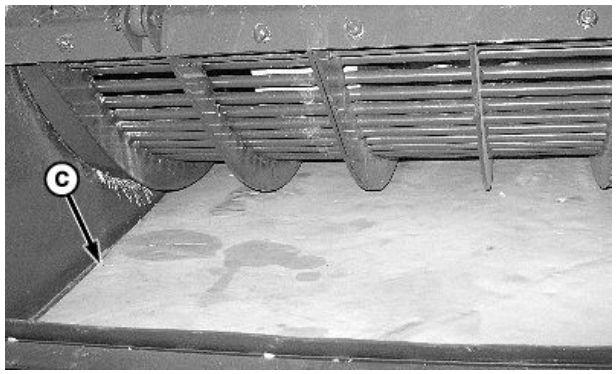


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001801 -78-15MAY14-3/15



H100378 —UN—22FEB11



H100380 —UN—22FEB11

A—Hodeskruer **B—Avlederpanel** **C—Papplate**

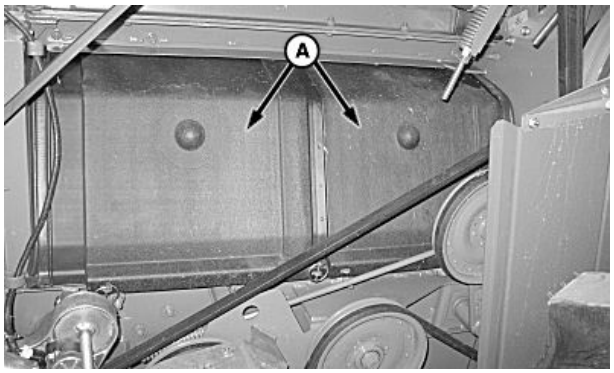
5. Løsne skruene (A) og ta av venstre skilleplate (B).

6. Legg papp (C) eller plast over transportskruene. Dette beskytter skruene og letter demonteringen av broseksjonene.

OUO6075,0001801 -78-15MAY14-4/15

7. Fjern skjerming for å få tilgang til inspeksjonsdekslene.
8. Ta av selepinnene og de to fremre rotordekslene (A) på høyre side av maskinen.

A—Rotordeksler



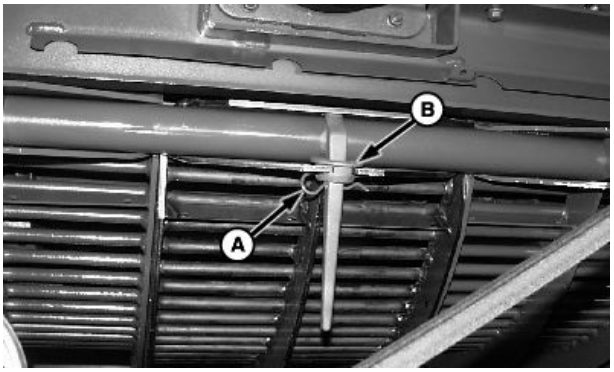
H96929 —UN—17JUN10

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001801 -78-15MAY14-5/15

9. Ta ut splinta (A) fra broholderen (B).
10. Løft broholderen og fjern håndtaket fra hver av seksjonene.

A—Fjærbolt **B—Broholder**



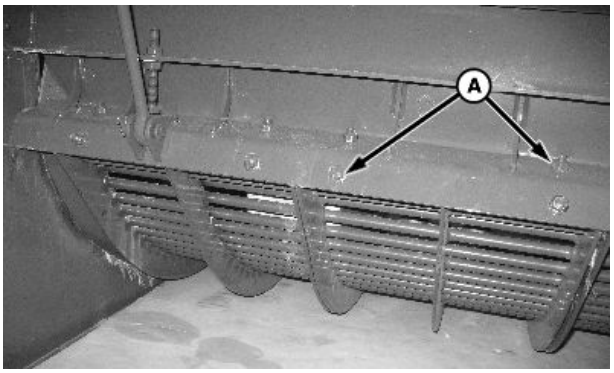
H75040 —UN—04FEB03

Broholder

OUO6075,0001801 -78-15MAY14-6/15

11. Løsne hodeskruene (A).

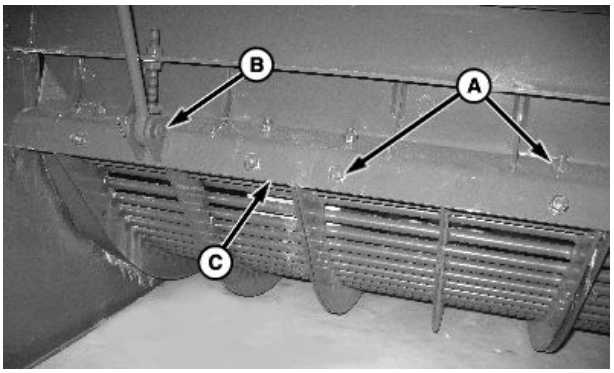
A—Hodeskruer (12 stk.)



H100381 —UN—23FEB11

OUO6075,0001801 -78-15MAY14-7/15

12. Fjern hodeskruer (A).
13. Ta ut hårnålssplintene, boltene (B) og ”Z”-stanga (C).
14. Drei rotoren slik at en åpningen i treskeelement-mønsteret vises midt på broa.
15. Ta av midtseksjonen av broa.
16. Skyv den bakre broseksjonen fram til senter og ta den ut.
17. Skyv den fremre broseksjonen bakover til senter og ta den ut.
18. Monter seksjonene i motsatt rekkefølge.



H100382 —UN—23FEB11

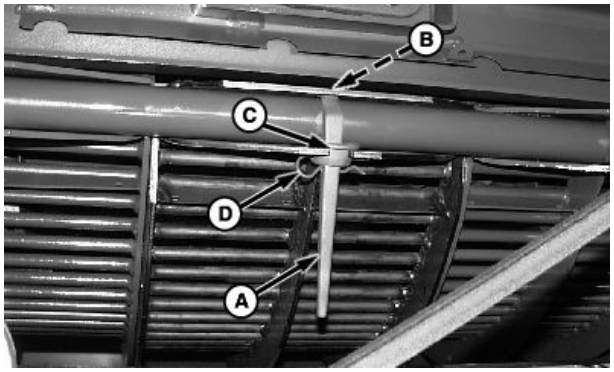
A—Hodeskruer (12 stk.) **C—"Z"-stang**
B—Bolter (2 stk.)

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001801 -78-15MAY14-8/15

19. Sett håndtaket (A) inn i sporet (B) på broseksjonene.
20. Monter broholder (C) og fest med fjærbolten (D).

A—Håndtak
B—Spor
C—Broholder
D—Fjærbolt

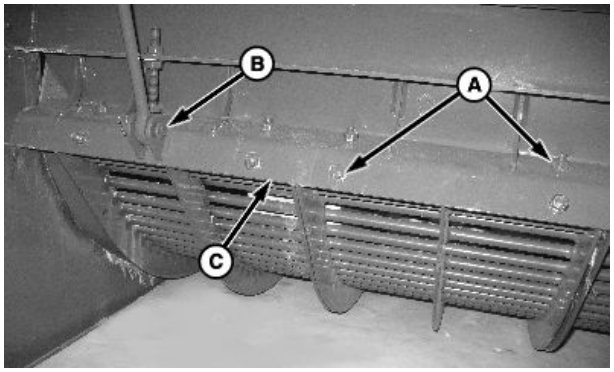


H75041 —UN—04FEB03

OUO6075,0001801 -78-15MAY14-9/15

21. Posisjoner ”Z”-stanga (C) over enden av seksjonene og installer skruer, men ikke stram dem til.
22. Montere boltene (B).

A—Hodeskruer (12 stk.)
B—Bolter (2 stk.)
C—"Z"-stang

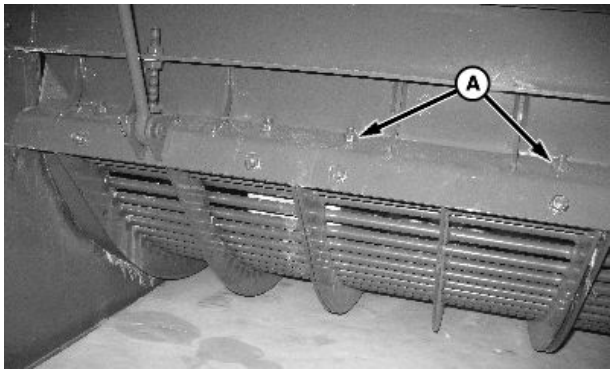


H100382 —UN—23FEB11

OUO6075,0001801 -78-15MAY14-10/15

23. Pass på at broendene glir inn i sporet på ”Z”-stanga; fest med skruene på toppen (A) først.
24. Trekk deretter til skruene i bunnen.
25. Juster bro-nivelleringen. (Se “Nivellering av broseksjoner” senere i dette avsnittet.)

A—Hodeskruer (6 stk.)



H100383 —UN—23FEB11

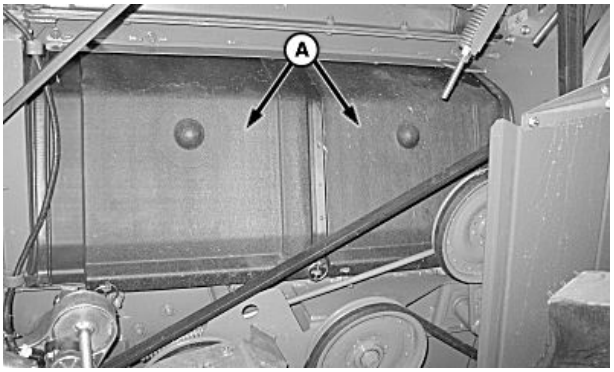
Fortsettes på neste side

OUO6075,0001801 -78-15MAY14-11/15

MERK: Sjekk at toppkanten på rotordekslet er under klipsene.

26. Monter dekslene (A).
27. Monter igjen alle deksler og deler som ble avmontert for å få tilgang til inspeksjonslukene rundt rotoren.

A—Treskeverkdeksler

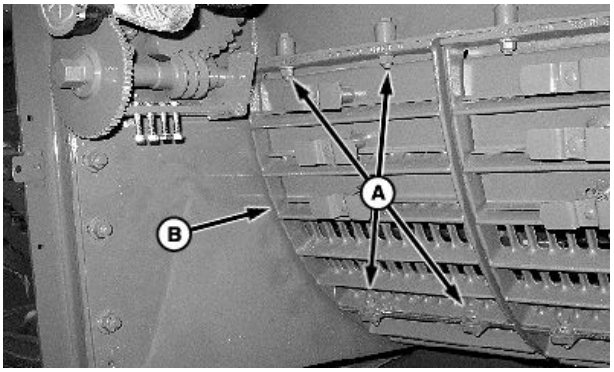


H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,0001801 -78-15MAY14-12/15

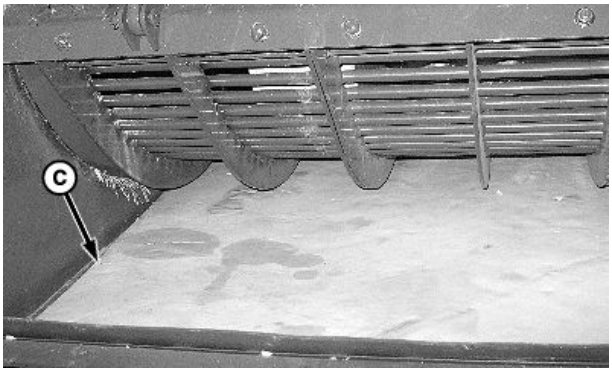
28. Monter igjen rotorrista (B) og fest den med skruene (A).

A—Hodeskruer (4 stk.) **B—Rotor-rist**

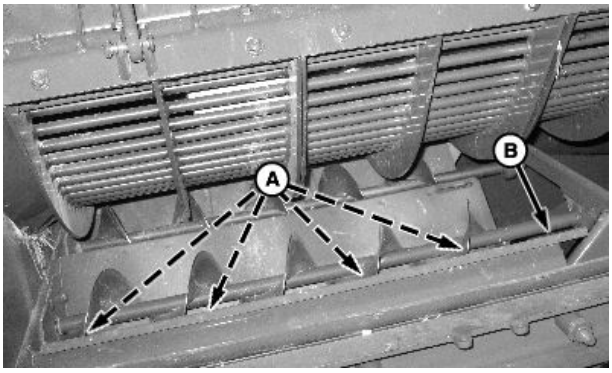


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001801 -78-15MAY14-13/15



H100380 —UN—22FEB11



H100378 —UN—22FEB11

A—Papplate
B—Avlederpanel
C—Hodeskruer (4 stk.)

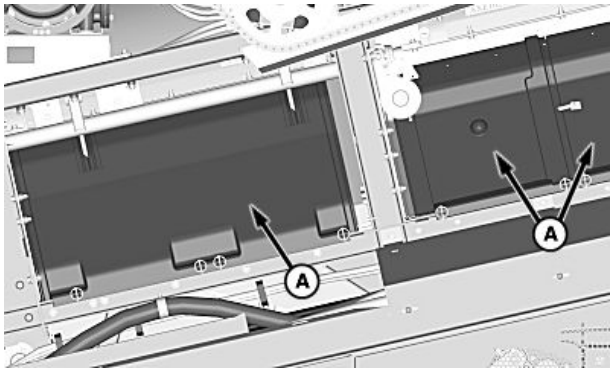
29. Ta vekk pappen (C) eller plasten som dekker skruene.
30. Monter skilleveggen på sin faste plass og trekk til skruene (C).

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001801 -78-15MAY14-14/15

31. Installer inspeksjonsdekslene (A).
32. Monter igjen alle deksler og deler som ble avmontert for å få tilgang til inspeksjonslukene rundt rotoren.
33. Sett rotorgirkassen i opprinnelig posisjon.

A—Rotordeksler



H111238 —UN—13MAY14

OUO6075,0001801 -78-15MAY14-15/15

Broseksjoner (Aktiv slagerbro innfesting) - montering og demontering

OBS: Broseksjonene er tunge og vanskelige å håndtere. Det trengs en medhjelper til jobben.

1. Start motoren og trykk ned bryteren (A) for justering av klaringen mellom rotor (separator) og bro.
2. For å oppnå enklere tilgang til "Z"-plata, berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til 5.

MERK: Treskeklareringen kan være avhengig av maskinens konfigurasjon.

3. Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

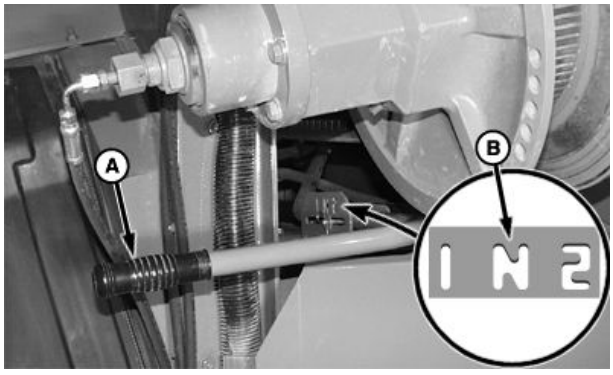
H94675 —UN—27JAN10

A—Bryter for justering av broavstand

SS43267,00004EC -78-05FEB15-1/19

4. Flytt spaken (A) for å skifte rotorgirkassen til nøytral stilling (B).

A—Håndtak **B—Nøytral stilling**



H96927 —UN—17JUN10

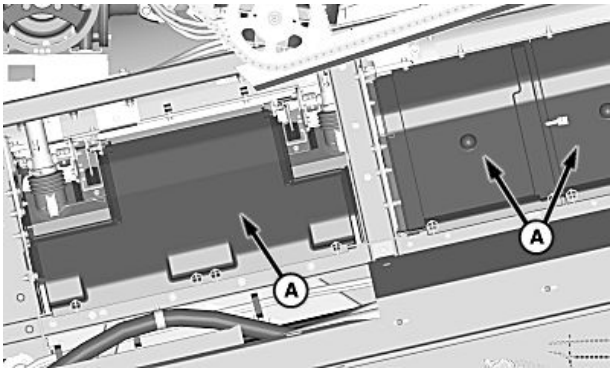
Fortsettes på neste side

SS43267,00004EC -78-05FEB15-2/19

MERK: Fjern skjerming for å få tilgang til inspeksjonsdekslene.

5. Ta av dekslene (A).
6. Inspiser slitasjen på broseksjoner med avstandsmåleren KXE10110.

A—Treskeverkdeksler



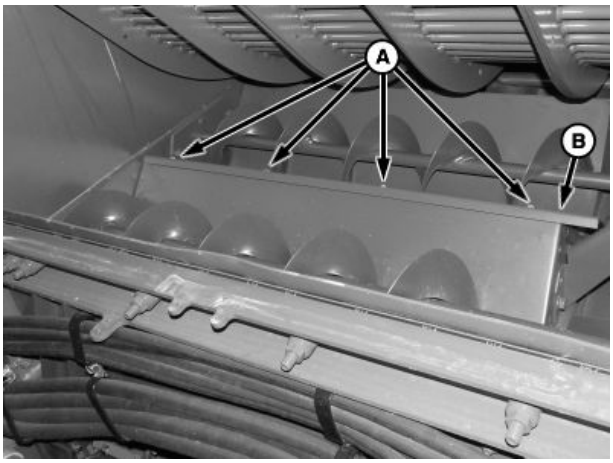
H111239 —UN—13MAY14

SS43267,00004EC -78-05FEB15-3/19

7. Løsne skruene (A) og ta av venstre skilleplate (B).

MERK: Legg papp (A) eller plast over transportskruene. Dette beskytter skruene og letter demonteringen av broseksjonene.

A—Hodeskruer **B—Avlederpanel**

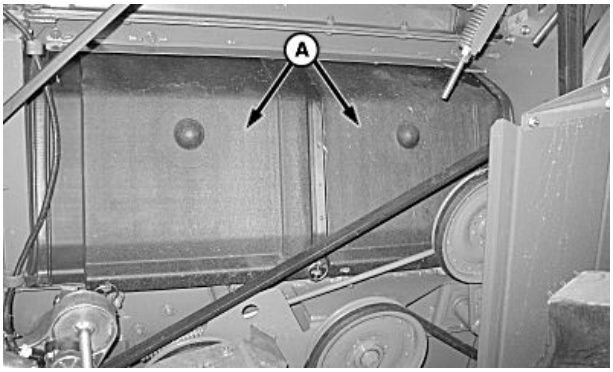


H109597 —UN—18DEC13

SS43267,00004EC -78-05FEB15-4/19

8. Fjern skjerming for å få tilgang til inspeksjonsdekslene.
9. Ta av selepinnene og de to fremre rotordekslene (A) på høyre side av maskinen.

A—Rotordeksler



H96929 —UN—17JUN10

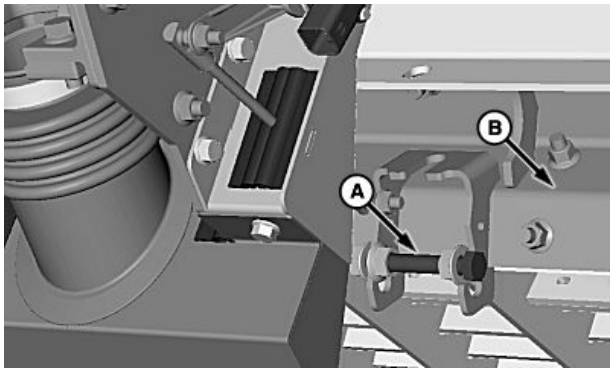
Fortsettes på neste side

SS43267,00004EC -78-05FEB15-5/19

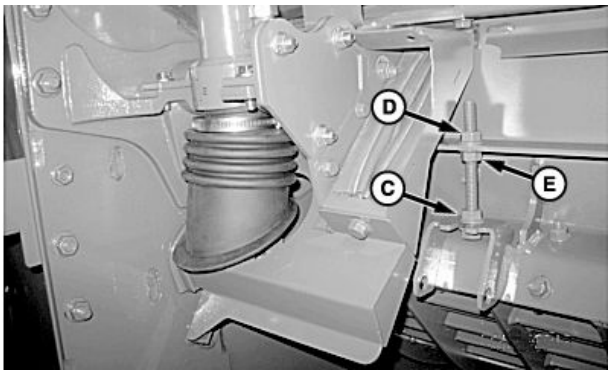
10. Ta av nivelleringsskruene (A) fra braketten på “Z”-plata (B) og monter skinna for å holde broa og “Z”-plata.
11. Trekk til mutteren (C) for hånd mot “Z”-plate-braketten og trekk til mutteren (D) mot skinna på begge sider.

MERK: Sjekk at det er tilstrekkelig avstand mellom mutteren (E) og skinna for null-justering. Stram ikke til mutteren mot skinna.

A—Nivelleringsskruer (2 stk.)
B—"Z"-plate
C—Mutter (2 stk.)
D—Mutter (2 stk.)
E—Mutter (2 stk.)



H109919 —UN—27FEB14

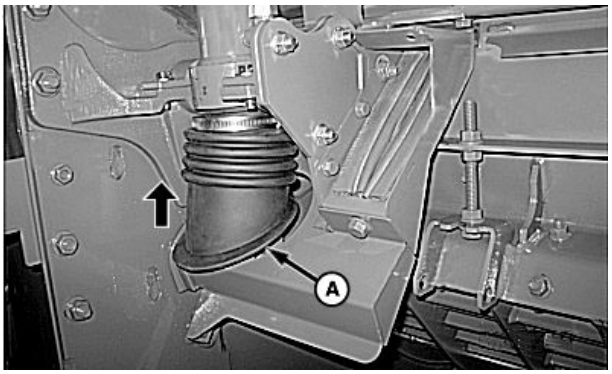


H109920 —UN—27FEB14

SS43267,00004EC -78-05FEB15-6/19

12. Fjern innfestingen av gummipakningen (A) og løft oppover på begge sylindrene.

A—Gummitetning (2 stk.)



H109276 —UN—16OCT13

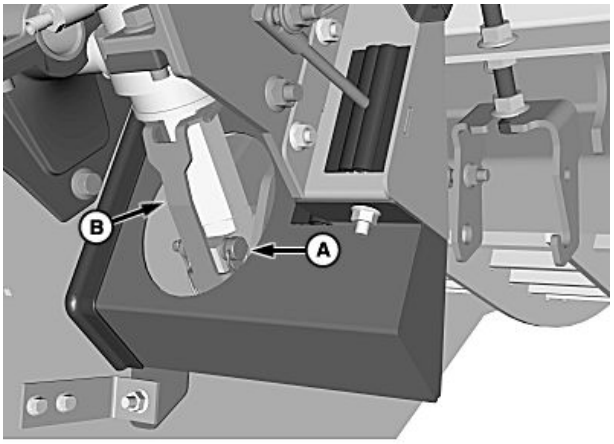
Fortsettes på neste side

SS43267,00004EC -78-05FEB15-7/19

13. Ta ut bolten (A) og sikkerhetsstopper for sylinder (B) fra begge sylindrene.

A—Bolt (2 stk.)

B—Sikkerhetsstopper for sylinder (2 stk.)



H111261 —UN—22MAY14

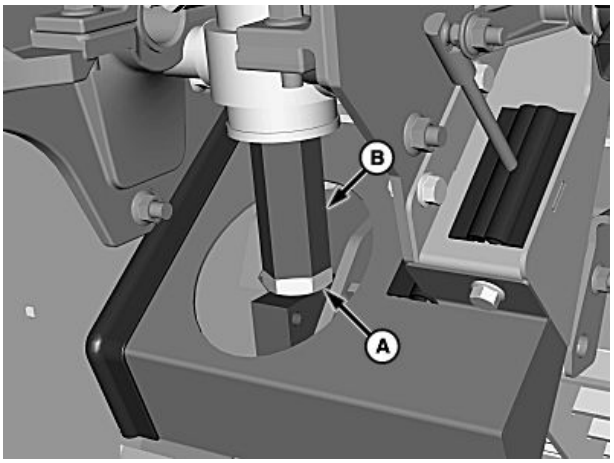
SS43267,00004EC -78-05FEB15-8/19

14. Løsne mutteren (A) fra sylinderstoppen (B) og senk stoppen på begge stempelstengene.

MERK: Mutteren og stoppen må senkes minst 15 mm (19/32 in.) fra gjeldende plassering.

A—Låsemutter (2 stk.)

B—Sylinderstopp (2 stk)



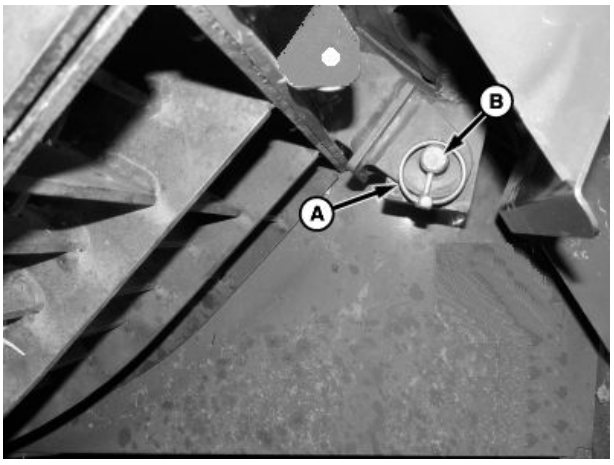
H109683 —UN—22JAN14

SS43267,00004EC -78-05FEB15-9/19

15. Fjern låsestiften (A) og bolten (B) fra begge stempelstengene.

A—Hurtiglåsebolt (2 stk.)

B—Bolt (2 stk.)



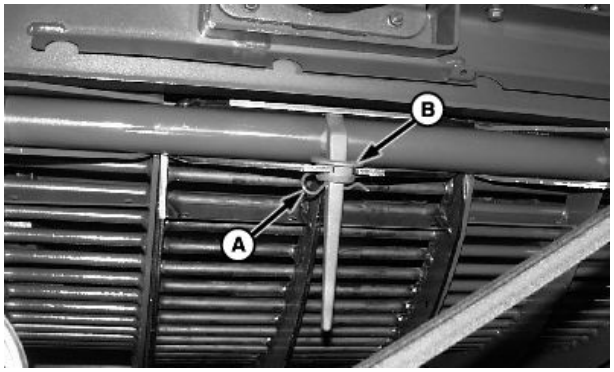
H109593 —UN—16DEC13

Fortsettes på neste side

SS43267,00004EC -78-05FEB15-10/19

16. Ta ut hårnålssplinta (A) fra broholderen (B).
17. Løft broholderen og fjern håndtaket fra hver av seksjonene.

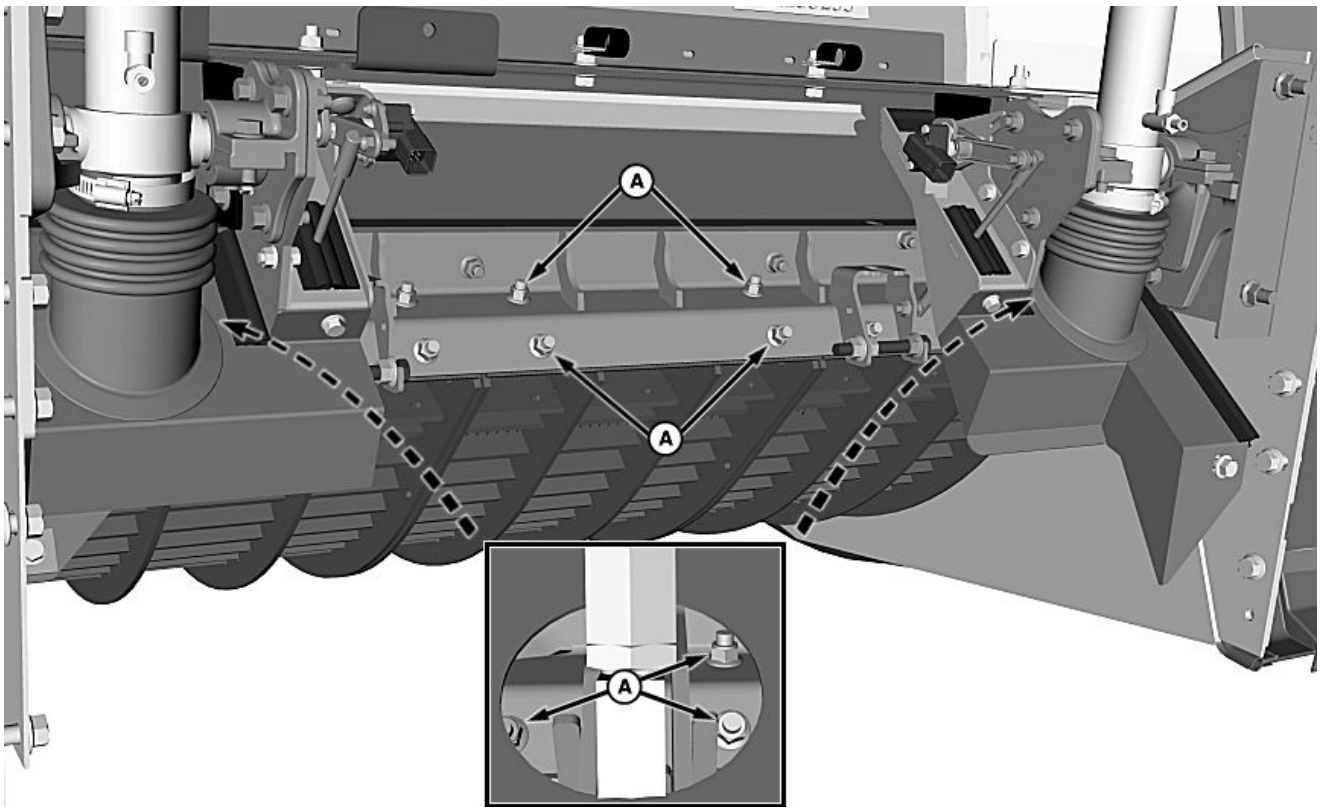
A—Fjærbolt **B—Broholder**



H75040 —UN—04FEB03

Broholder

SS43267,00004EC -78-05FEB15-11/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Hodeskruer (14 stk.)

18. Løsne hodeskruene (A).

Fortsettes på neste side

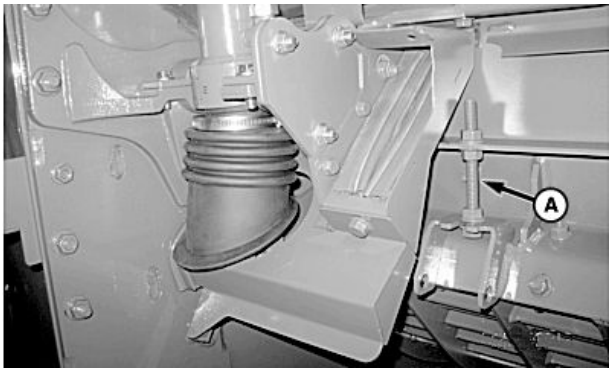
SS43267,00004EC -78-05FEB15-12/19

19. Bruk nivelleringsskruens (A) for å justere “Z”-plata og broa opp til ca. 10 mm (13/32 in.) eller til midtre bro enkelt kan fjernes.

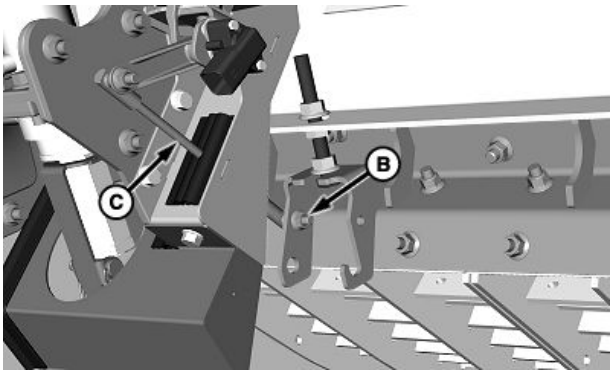
MERK: Avhengig av maskinens konfigurasjon, det er mulig at "Z"-plata må demonteres.

20. Ved demontering av “Z” -stanga, ta av mutrene (B) og lenkearmene (C).

A—Nivelleringsskrue (2 stk.)
B—Mutre (2 stk.)
C—Lenkearmer (2 stk)



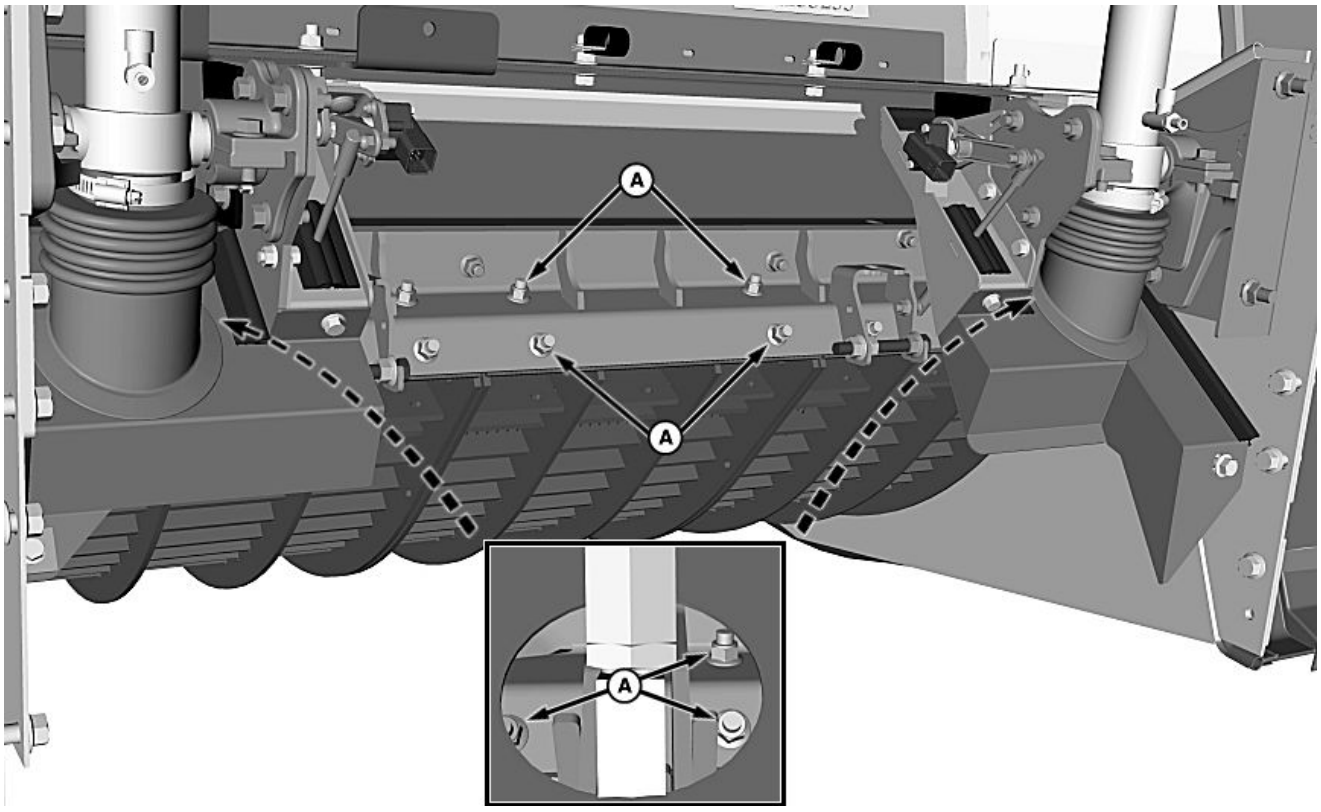
H109677 —UN—21JAN14



H111243 —UN—16MAY14

Fortsettes på neste side

SS43267,00004EC -78-05FEB15-13/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Hodeskruer og mutre (14 stk.)

21. Demonter hodeskruer og mutre (A).

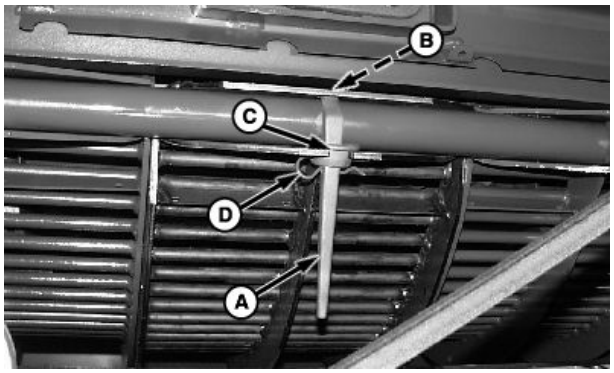
MERK: Drei rotoren slik at en åpningen i treskeelement-mønsteret vises midt på broa.

22. Ta av midtseksjonen av broa.
23. Skyv den bakre broseksjonen fram til senter og ta den ut.
24. Skyv den fremre broseksjonen bakover til senter og ta den ut.
25. Monter seksjonene i motsatt rekkefølge.

SS43267,00004EC -78-05FEB15-14/19

26. Sett håndtaket (A) inn i sporet (B) på broseksjonene.
27. Monter broholder (C) og fest med fjærbolten (D).

A—Håndtak
B—Spor
C—Broholder
D—Fjærbolt



H75041 —UN—04FEB03

Fortsettes på neste side

SS43267,00004EC -78-05FEB15-15/19

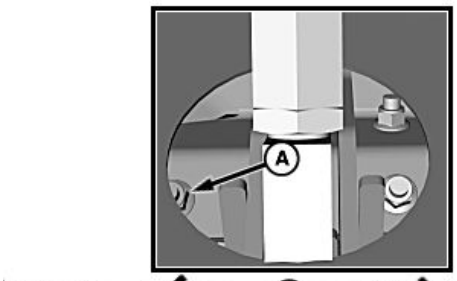
MERK: Dersom "Z"-plata ble demontert, monter igjen nå.

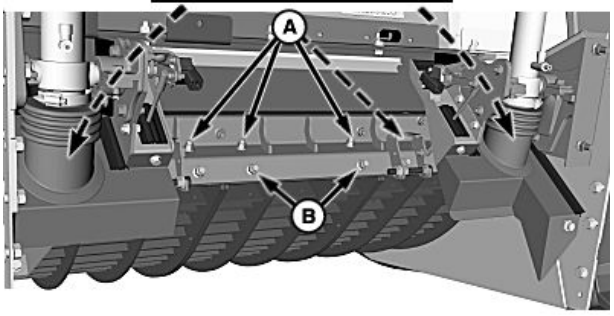
28. Bruk avvatringsskruene, senk "Z"-plata og broa ca. 10 mm (13/32 in.) eller til lik avstand av av det den var på tidligere.

MERK: Kontroller at treskebro-delene er tett mot hverandre uten mellomrom før de festes.

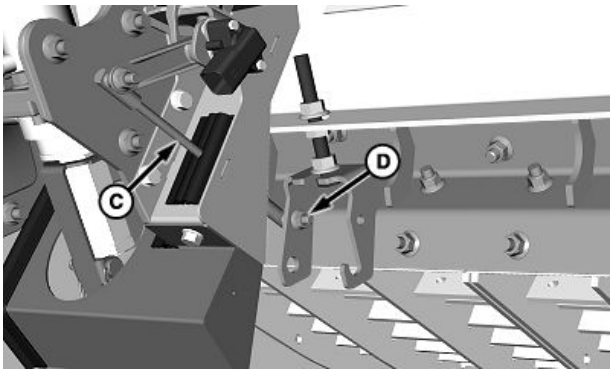
29. Kontroller på at broendene glir inn i sporet på "Z"-plata; fest med skruene og mutrene på toppen (A) først.
30. Trekk deretter til skruene og mutrene (B) i bunnen.
31. Dersom "Z"-stanga er tatt av, monter lenkearmene (C) med mutrene (D).
32. Juster bro-nivelleringen. (Se "Nivellering av broseksjoner" (Aktiv bro innfesting) senere i dette avsnittet.)

A—Hodeskruer og mutre (6 stk.)
B—Hodeskruer og mutre (8 stk.)
C—Lenkearmer (2 stk)
D—Mutre (2 stk.)





H109684 —UN—22JAN14



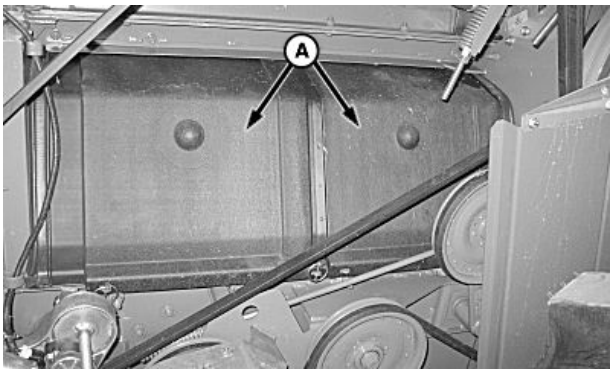
H111244 —UN—16MAY14

SS43267,00004EC -78-05FEB15-16/19

MERK: Sjekk at toppkanten på rotordekslet er under klipsene.

33. Monter dekslene (A).
34. Monter igjen alle deksler og deler som ble avmontert for å få tilgang til inspeksjonslukene rundt rotoren.

A—Treskeverkdeksler



H96929 —UN—17JUN10

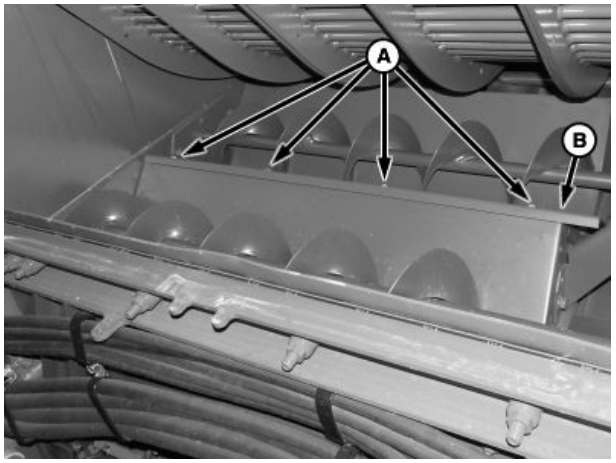
Fortsettes på neste side

SS43267,00004EC -78-05FEB15-17/19

MERK: Ta vekk pappen eller plasten som dekker skruene.

35. Monter skilleveggen på sin faste plass og trekk til skruene (A).

A—Hodeskruer (4 stk.) **B—Avlederpanel**

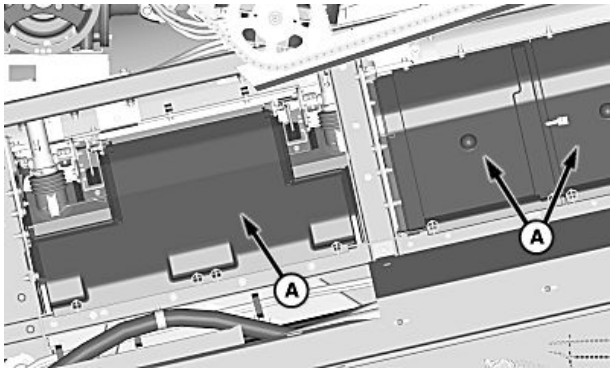


H109597 —UN—18DEC13

SS43267,00004EC -78-05FEB15-18/19

36. Installer inspeksjonsdekslene (A).
37. Monter igjen alle deksler og deler som ble avmontert for å få tilgang til inspeksjonslukene rundt rotoren.
38. Sett rotorgirkassen i opprinnelig posisjon.

A—Rotordeksler



H111239 —UN—13MAY14

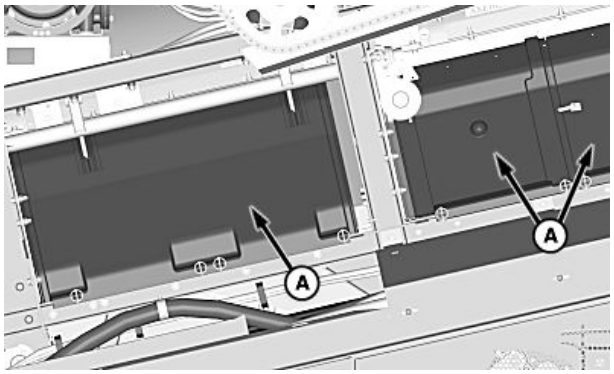
SS43267,00004EC -78-05FEB15-19/19

Bro-avvatring (nivellering) (standard slagerbro, justering)

MERK: Bro med runde staver (om montert) skal tas ut før nivellering av broseksjonene.

1. Fjern skjerming for å få tilgang til inspeksjonsdekslene.
2. Ta av dekslene (A).

A—Rotordeksler



H111238 —UN—13MAY14

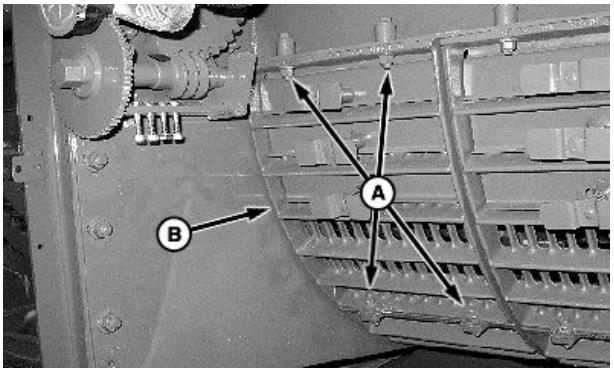
Fortsettes på neste side

OUO6075,0001802 -78-15MAY14-1/9

MERK: Ved å ta ut separatorrista oppnås grei adkomst til selve rotoren.

3. Fjern hodeskruene (A og rista (B).

A—Hodeskrue (4 stk.) **B—Rotor-rist**

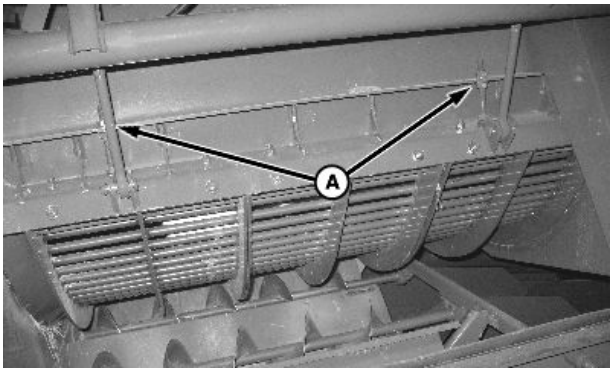


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001802 -78-15MAY14-2/9

4. Løsne stoppeskruene (A).

A—Stoppskruer (2 stk.)

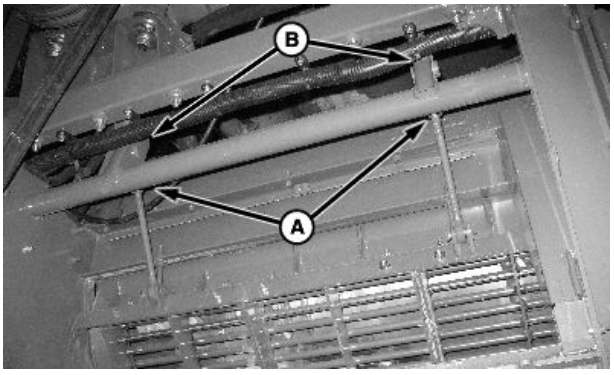


H100391 —UN—23FEB11

OUO6075,0001802 -78-15MAY14-3/9

5. Løsne låsemuttere (A) og løsne mutrene (B) fem omdreininger hver.

A—Nedre mutter (2 stk.) **B—Øvre mutter (2 stk.)**



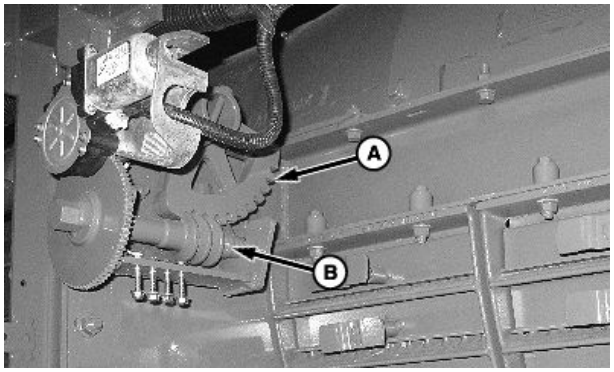
H100392 —UN—23FEB11

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001802 -78-15MAY14-4/9

6. Bruk bro-justeringsbryteren for å justere broa til lukket stilling til snekkehjulet (B) og sektorhjulet (A) er bunnet i øvre posisjon.

A—Sektortannhjul **B—Snekkedrev**

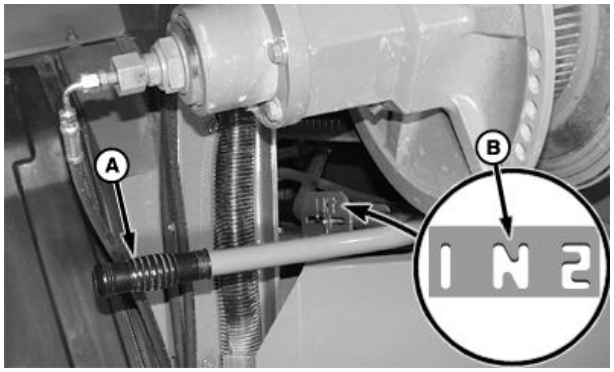


H100393 —UN—23FEB11

OUO6075,0001802 -78-15MAY14-5/9

7. Flytt spaken (A) for å skifte rotorgirkassen til nøytral stilling (B).

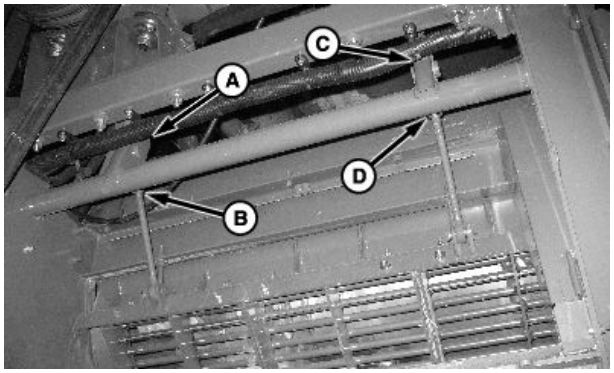
A—Håndtak **B—Nøytral stilling**



H96927 —UN—17JUN10

OUO6075,0001802 -78-15MAY14-6/9

8. Juster øvre mutter på fremre øyebolt (A) sakte til elementene "klikker svakt " mot broa mens rotoren dreier mot urretningen. Skru tilbake tre hele omdreininger.
9. Juster bakre mutter på øvre øyebolt (C) sakte til elementene "klikker svakt " mot broa mens rotoren dreier mot urretningen. Skru tilbake tre hele omdreininger.
10. Juster øvre mutter på fremre øyebolt (A) sakte ned til elementene "klikker svakt " mot broa. Skru sakte tilbake til "klikkingen" opphører. Så snart "klikkingen" har stoppet, drei tilbake en hel omdreining og trekk til den øvre mutteren.
11. Juster øvre mutter på bakre øyebolt (C) sakte ned til rotoren ”klikker" mot broa. Skru sakte tilbake til "klikkingen" opphører. Så snart "klikkingen" har stoppet, drei tilbake en hel omdreining og trekk til den øvre mutteren.
12. Trekk til nedre justeringsmutter på fremre broseksjon. Hold toppmutteren på fremre øyebolt (A) med en fastnøkkel og trekk til fremre øyebolts nedre låsemutter (B).



H1100394 —UN—23FEB11

A—Fremre øyebolt, øvre mutter **C—Bakre øyebolt øvre mutter**
B—Fremre øyebolt nedre låsemutter **D—Bakre øyebolt nedre låsemutter**

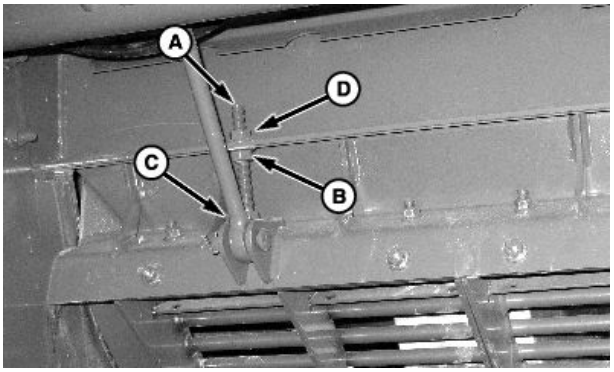
13. Trekk til nedre bakre justeringsmutter på broa. Hold toppmutteren på bakre øyebolt (C) med en fastnøkkel og trekk til bakre øyebolts nedre låsemutter (D).

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001802 -78-15MAY14-7/9

14. Juster fremre og bakre stoppskrue (A) ved å stramme nederste mutter (B) til hodet på skruen (C) ligger tett inntil broa. Trekk til toppmutteren (D) mens du holder nedre mutter (B) med en fastnøkkel.

A—Stoppskrue (2 stk.)
B—Låsemutter
C—Skruehode
D—Låsemutter



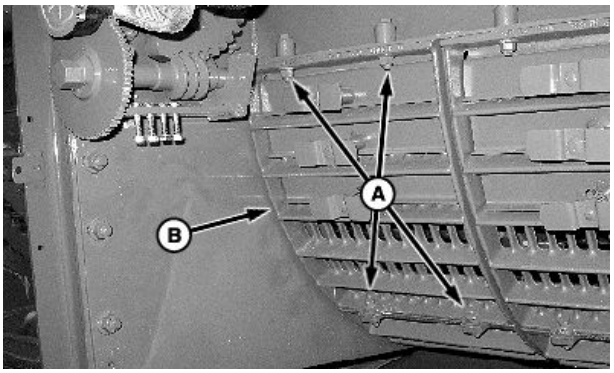
H100395 —UN—23FEB11

Stoppskruer

OUO6075,0001802 -78-15MAY14-8/9

15. Monter igjen rotorrista (B) og fest den med skruene (A).
16. Sett rotorgirkassen i opprinnelig posisjon.
17. Sett alle deksler på rundt rotoren på plass igjen.
18. Kalibrer broposisjon fra førerhuset. (Se avsnitt Kalibreringsprosedyrer for ytterligere informasjon.)

A—Hodeskrue (4 stk.)
B—Rotor-rist



H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001802 -78-15MAY14-9/9

Bro-nivellering (Aktiv slagerbro innfesting)

MERK: Bro med runde staver (om montert) skal tas ut før nivellering av broseksjonene.

1. Start motoren og trykk ned bryteren (A) for justering av klaringen mellom rotor (separator) og bro.
2. Berør pluss (+) eller minus (-) symbolet, eller bruk tommelhjulet til avstand 0 mm.

MERK: Dersom tettpakkede tresketinder eller ris-elementer har erstattet kornelementer, sett klaringen til15.

3. Stans motoren (tenningsnøkkel AV), sett på parkeringsbremsen og sett nøkkelen i PÅ.

H94675 —UN—27JAN10

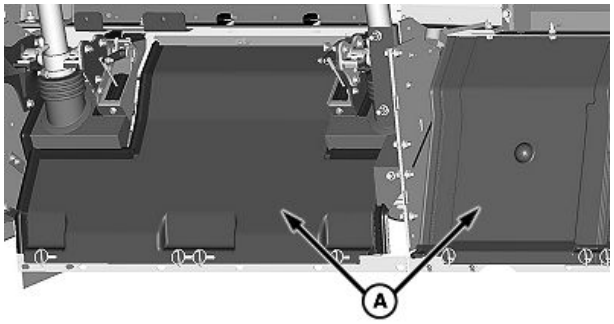
A—Bryter for justering av broavstand

Fortsettes på neste side

OUO6075,00042FF -78-08JUN16-1/15

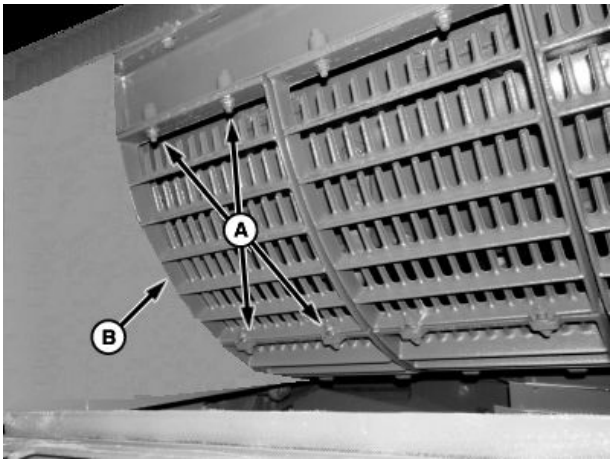
4. Ta av dekslene (A).

A—Inspeksjonsluker Separator



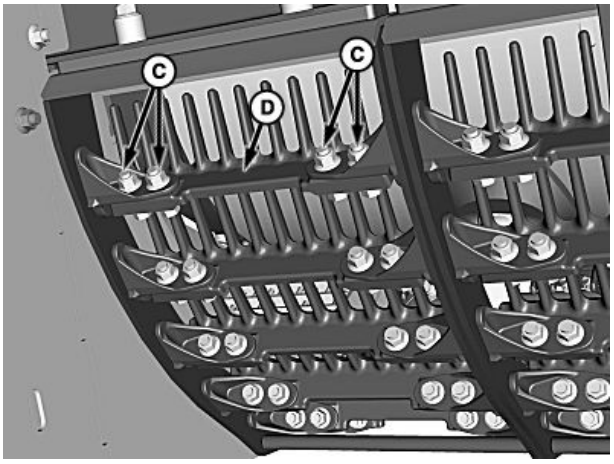
H113295 —UN—23MAR15

OUO6075,00042FF -78-08JUN16-2/15



H109596 —UN—17DEC13

Standard støpt separatorrist



H109682 —UN—22JAN14

Heavy Duty Separatorrist

A—Hodeskruer (4 stk.)

B—Rotor-rist

C—Hodeskruer og mutre

D—Fingre - separatorrist

MERK: Ved å ta ut separatorrista oppnås grei adkomst til selve rotoren.

MERK: Det kan være nødvendig å fjerne to eller flere skilleristfingre for å tillate adgang for å dreie rotoren.

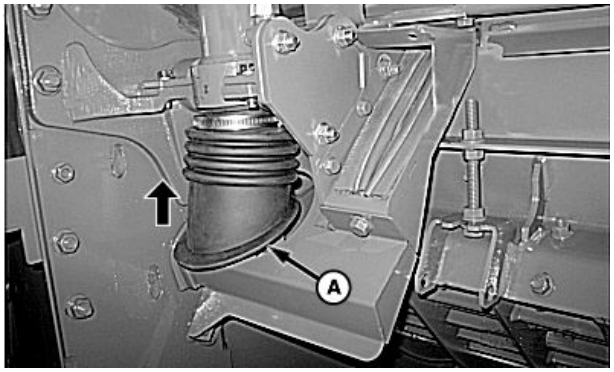
5. På maskiner utstyrt med standard separatorrister, ta av hodeskruer og muttere (A) og rister (B).
6. På maskiner utstyrt med heavy duty separatorrister av "fingertypen", ta av hodeskruer og muttere (C) og fingrene (D).

Fortsettes på neste side

OUO6075,00042FF -78-08JUN16-3/15

7. Fjern innfestingen på gummimuffa (A) og løft oppover på begge sylindrene.

A—Gummitetning (2 stk.)



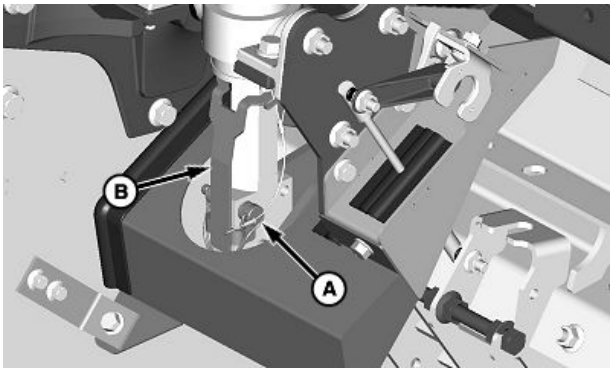
H109276 —UN—16OCT13

OUO6075,00042FF -78-08JUN16-4/15

MERK: Broa må kanskje flyttes for å kunne ta av sylinderlåsen.

8. Ta ut bolten (A) og sylinderlåsen (B) på hver sylinder.

A—Bolt (2 stk.) **B—Sylinderlås (2 stk)**



H113060 —UN—24FEB15

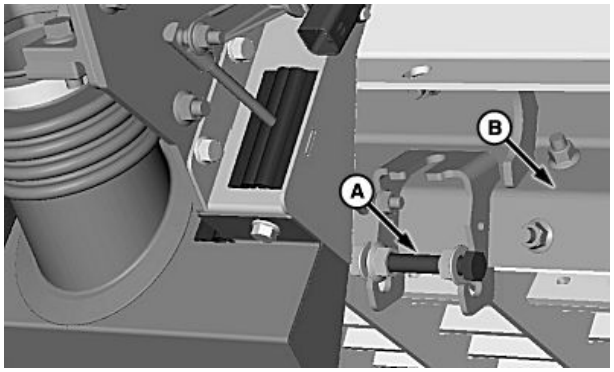
Fortsettes på neste side

OUO6075,00042FF -78-08JUN16-5/15

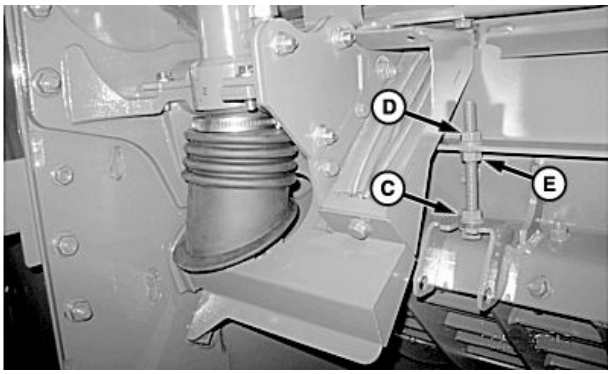
9. Ta av nivelleringsskruene (A) fra braketten på “Z”-plata (B) og monter skinna for å holde broa og “Z”-plata.
10. Trekk til mutteren (C) for hånd mot “Z”-plate-braketten og trekk til mutteren (D) mot skinna på begge sider.

MERK: Sjekk at det er tilstrekkelig avstand mellom mutteren (E) og skinna for null-justering. Trekk IKKE til mutteren mot skinna.

A—Nivelleringsskruer (2 stk.)
B—"Z"-plate
C—Mutter (2 stk.)
D—Mutter (2 stk.)
E—Mutter (2 stk.)



H109919 —UN—27FEB14



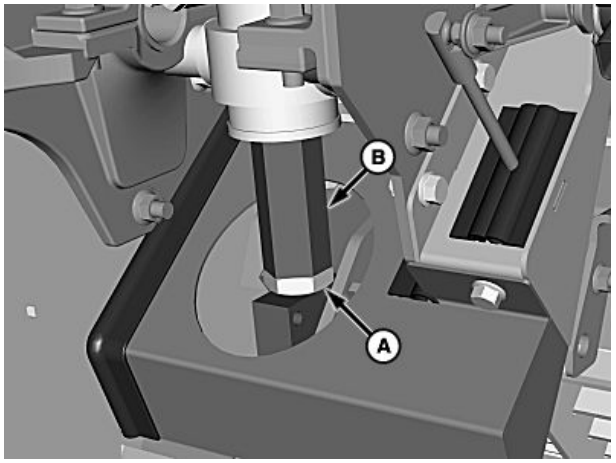
H109920 —UN—27FEB14

OUO6075,00042FF -78-08JUN16-6/15

11. Løsne mutteren (A) fra sylinderstoppen (B) og senk stoppen på begge stempelstengene.
12. Gå inn i **Nivellering av broa** -. kalibrering. (Se kalibreringsprosedyrer i brukerhåndboken for ytterligere instruksjoner.)
13. Instruksjonene på displayet, fra punkt 2, gir føreren instrukser om å justere sylindrene.

MERK: Tenningsnøkkelen MÅ være i PÅ mens du utfører følgende trinn utenfor førerhuset.

A—Låsemutter (2 stk.)
B—Sylinderstopp (2 stk)

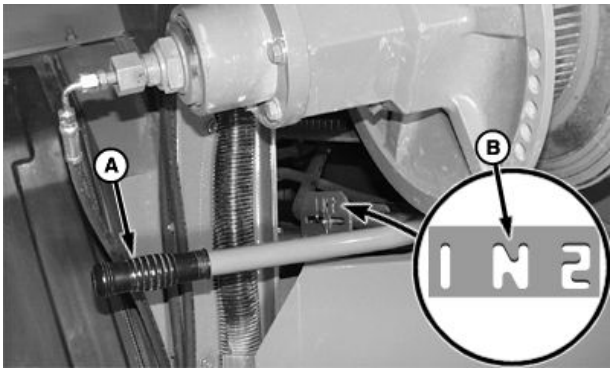


H109683 —UN—22JAN14

Fortsettes på neste side

OUO6075,00042FF -78-08JUN16-7/15

14. Flytt spaken (A) for å skifte rotorgirkassen til nøytral stilling (B).
15. Drei rotoren i mot urretningen (i revers) og stram den bakre nivelleringsskruen, trekk broa oppover til elementene "klikker". Så snart det høres "klikking", drei nivelleringsskruen tilbake to omdr.
16. Drei rotoren i mot urretningen (i revers) og stram den fremre nivelleringsskruen, trekk broa oppover til elementene "klikker". Så snart det høres "klikking", drei nivelleringsskruen tilbake to omdr.
17. Fortsett å dreie rotoren i mot urretningen (i revers) og stram den bakre nivelleringsskruen, trekk broa oppover til elementene "klikker". Så snart det høres "klikking", drei nivelleringsskruen tilbake en eller to halve omdr.
18. Fortsett å dreie rotoren i mot urretningen (i revers) og stram den fremre nivelleringsskruen, trekk broa oppover til elementene "klikker". Så snart det høres "klikking", drei nivelleringsskruen tilbake en eller to halve omdr.



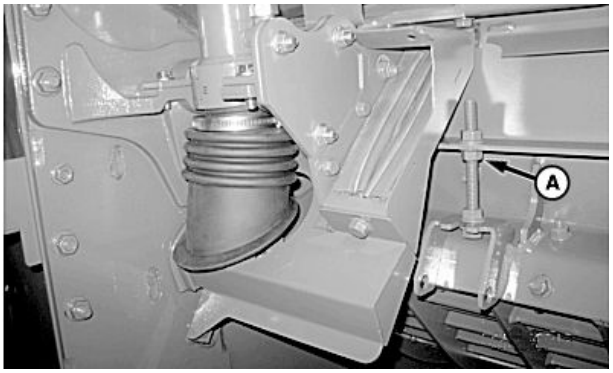
H96927 —UN—17JUN10

A—Håndtak **B—Nøytral stilling**

OUO6075,00042FF -78-08JUN16-8/15

19. Trekk til mutteren (A) mot skinna for å låse broa i rett stilling.

A—Mutter (2 stk.)



H109594 —UN—16DEC13

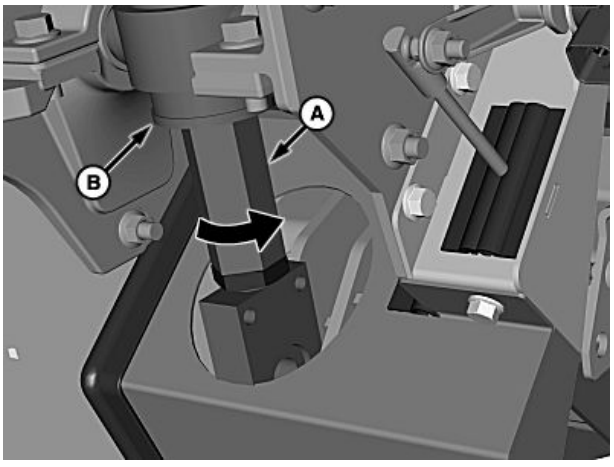
OUO6075,00042FF -78-08JUN16-9/15

20. Under Trinn 2 av **kalibrering av bronivellering** er det viktig å justere sylinderstoppene korrekt.

MERK: Ikke trekk sylinder-stoppere til for hardt.

21. Drei sylinder-stopper (A) i pilens retning for hånd mot sylinderen (B).

A—Endestopp sylinder (2 stk) **B—Sylinder (selve sylinderen) (2 stk.)**



H109602 —UN—19DEC13

Fortsettes på neste side

OUO6075,00042FF -78-08JUN16-10/15

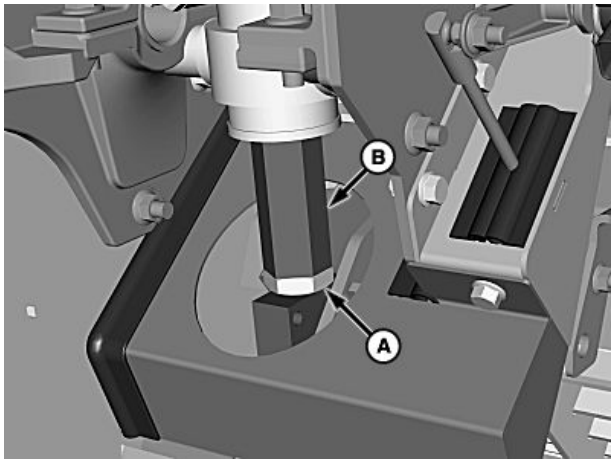
MERK: Før låsemuttere (A) trekkes til, indekser sylinderstopperen (B) for å installere sylinderlåsene i riktig posisjon på den sekskantede delen av sylinderstopperen.

22. Stram mutteren (A) mot sylinderstopperen (B) på hver av sylindrene.

MERK: Nivellerings-hodeskruene MÅ forbli festet til braketten for "Z"-plata og skinna.

23. Fortsett med resten av trinnene inntil ferdigstillelse av kalibrering **"Nivellering av broseksjoner"**.

A—Låsemutter (2 stk.) **B—Sylinderstopp (2 stk)**



H109683 —UN—22JAN14

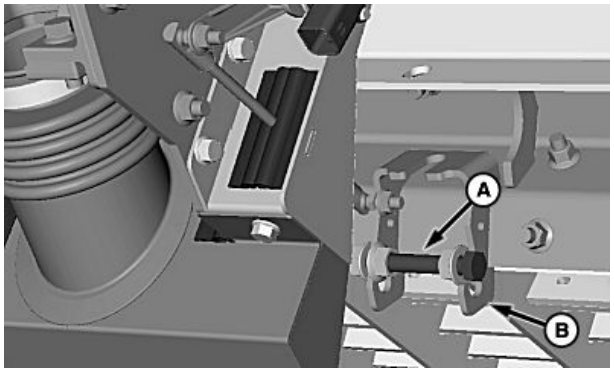
OUO6075,00042FF -78-08JUN16-11/15

24. Hvis kalibrering ble akseptert, gå ut av nivelleringsmodus, vri tenningsnøkkelen til AV og ta av nivelleringsskruene (A).

25. Lagre nivelleringsskruene på barketten (B).

26. Starte motoren, gå inn i kalibreringsmenyen og kalibrer **broklaringen** (Se avsnitt Kalibreringsprosedyrer for ytterligere informasjon).

VIKTIG: En advarsel vises på skjermen for å avbryte kalibreringen fordi systemet har oppdaget en nullstilling av broa som ikke samsvarer med nivelleringen av broposisjonen. Hvis dette skjer, avbryt kalibrering av broinnstillingen ,gjenta prosedyren for nivellering av broa og kalibrer broklaringen på nytt.



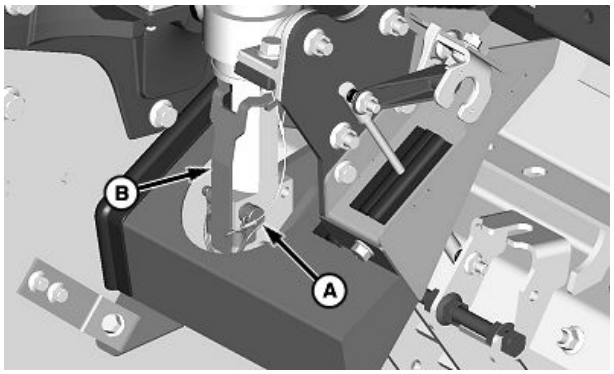
H109603 —UN—19DEC13

A—Nivelleringsskrue (2 stk.) **B—Lagringsbrakett (2 stk.)**

OUO6075,00042FF -78-08JUN16-12/15

27. Åpne broa til 35 og installere tidligere avmonterte sylinderlåser (B) og bolter (A) på hver sylinder.

A—Bolt (2 stk.) **B—Sylinderlås (2 stk)**



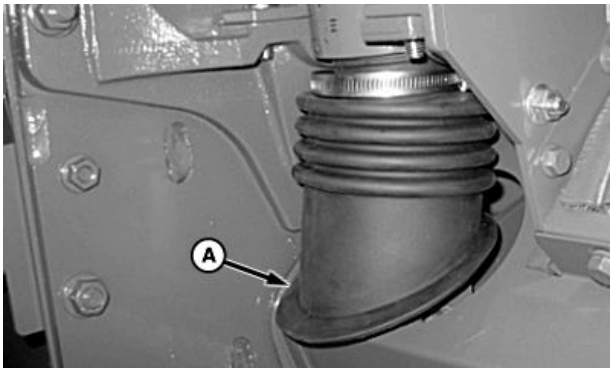
H113060 —UN—24FEB15

Fortsettes på neste side

OUO6075,00042FF -78-08JUN16-13/15

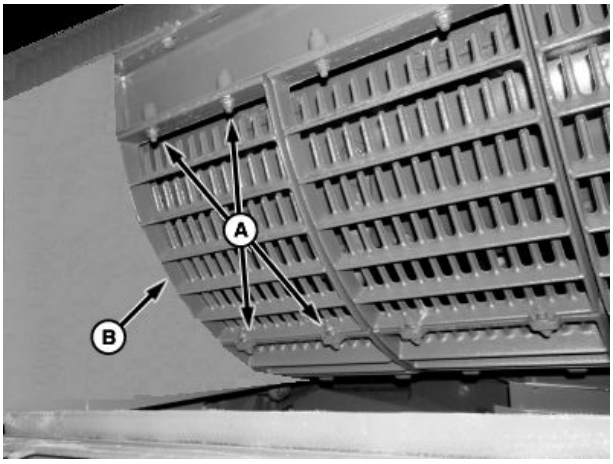
28. Sett på igjen gummikragen (A) på begge sylindrene.

A—Gummitetning (2 stk.)



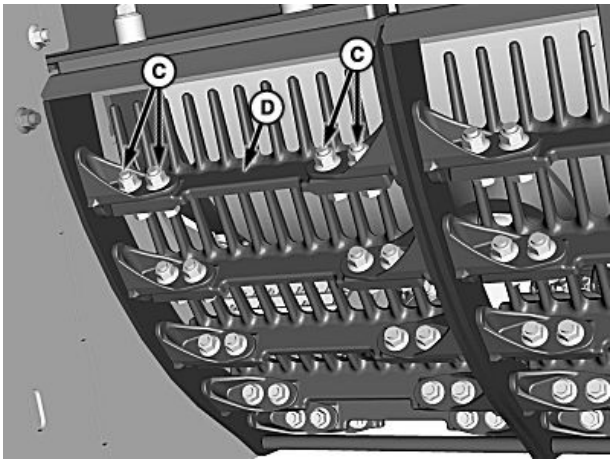
H109821 —UN—10FEB14

OUO6075,00042FF -78-08JUN16-14/15



H109596 —UN—17DEC13

Standard treskeverkrist



H109682 —UN—22JAN14

Robust treskeverkrist

A—Hodeskruer (4 stk.)

B—Rotor-rist

C—Hodeskruer og mutre

D—Fingre - separatorrist

29. På maskiner utstyrt med standard separatorrister, sett på ristene (B) med skruene (A).

30. Hvis maskinen var utstyrt med Heavy Duty separatorrister, monter fingrene (D) med skruer og muttere (C). Trekk til iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon	
Heavy Duty separatorrist - skruer og muttere—Til-trekkingsmoment	73 N·m (54 lb·ft)

31. Sett rotorgirkassen i opprinnelig posisjon.

32. Sett alle deksler på rundt rotoren på plass igjen.

OUO6075,00042FF -78-08JUN16-15/15

Toppvinger rotor (om utstyrt med)

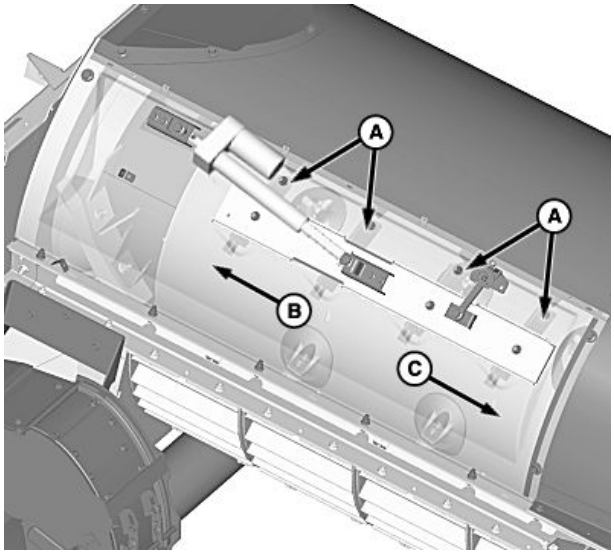
Toppvingene (A) er plassert på høyre side av maskinen bak tankfylleskruen.

Toppvingene kan justeres til to forskjellige stillinger gjennom programvaren.

MERK: Med toppvingene i avansert stilling kan kornspillet i visse arter og forhold bli større. Materialstrømmen gjennom rotorhuset er større, dette gir mindre halmskade, men fare for større spill.

- (B)—Avansert posisjon
- (C).-Standardposisjon

Se Resthåndtering - oppsett, i CommandCenter Display skjermbilder for mer informasjon om å endre posisjonen via programvaren.



H97060 —UN—22JUN10

A—Toppvinger for rotor
B—Avansert stilling
C—Standardposisjon

OUO6075,0000811 -78-12OCT10-1/1

separatorelementer og tinder (TriStream Rotor)—Demontering og montering

VIKTIG: Rotoren utgjør en balansert enhet Elementer og tinder må skiftes ut i sett på tre for å opprettholde balansen. Utskiftingspakkene er tilgjengelige som reservedeler og inkludere nye hodeskruer med skruesikringen Threadlock og Sealer. Tinder eller elementer som løsner kan føre til skader på maskinen.

Hvis tinder eller elementer må fjernes for annet enn utskifting, merk plasseringen på tind (er) / element(er) og rotoren, før de fjernes. Installer samme sted som de satt for å opprettholde balansen. Bruk alltid nye hodeskruer.

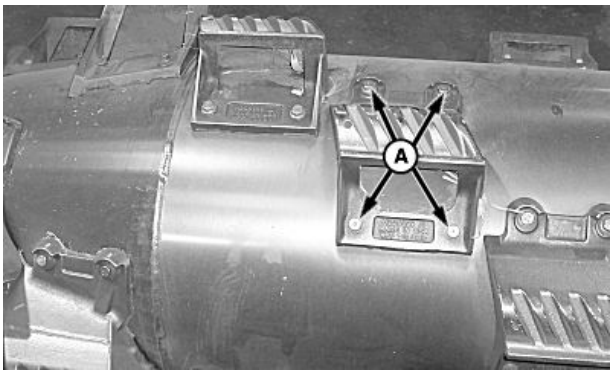
Sørg for å sjekke / rense skrueseksjonen, såldkasse og retursystemet for mulige fragmenter etter ødelagte tinder. Slike fragmenter vil kunne gjøres stor skade dersom de ikke blir fjernet.

1. Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
2. Ta ut broseksjon(er) og/eller rotorrist etter behov for å få tilgang til rotoren.

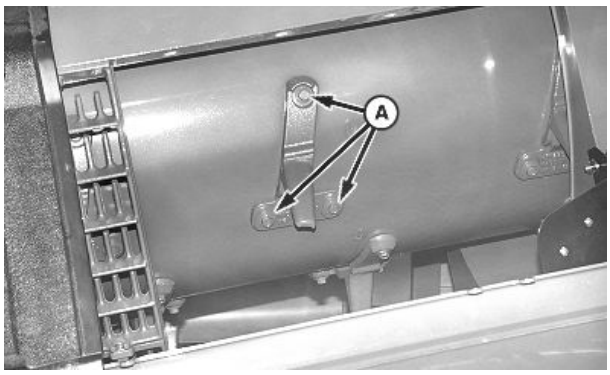
MERK: Avhengig av maskinalternativet, se følgende i dette avsnittet:

- *Broseksjoner (standard slagerbro justering) - montering og demontering*
- *Broseksjoner (Aktiv slagerbro innfesting) - montering og demontering*

3. Inspiser slitasje på treskeelementer / tindene ved hjelp av KXE10110 avstandsmåler.



H82539 —UN—07MAR05



H73898 —UN—30OCT02

A—Hodeskrue

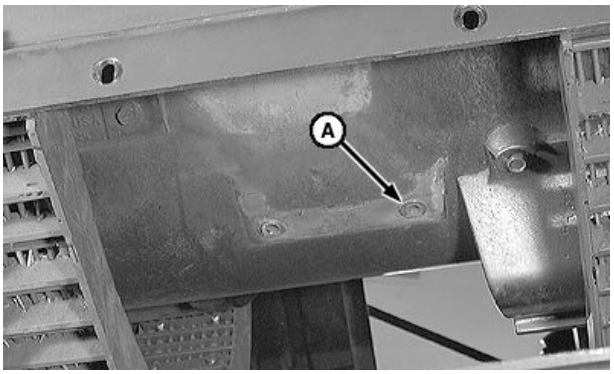
4. Fjern hodeskruene (A) og treskeelement- eller tinde.

OUO6075,0001804 -78-13MAY14-1/2

5. Inspiser RIVNUT® det oppgjengede hullet (A). Skift ut ved skade.
6. Hvis ett element eller en tinde må erstattes, erstatte alle i gruppen. Eksempel: Hvis element 2 må skiftes, erstatte elementene 1 og 3 også.
7. Bruk diagrammet "Treske-elementer og tinder" for å identifisere elementer og tinder.
8. Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Hodeskruer for treskeelementer- og tinder—Tiltrekkingsmoment	90 N m (66 lb.-ft.)



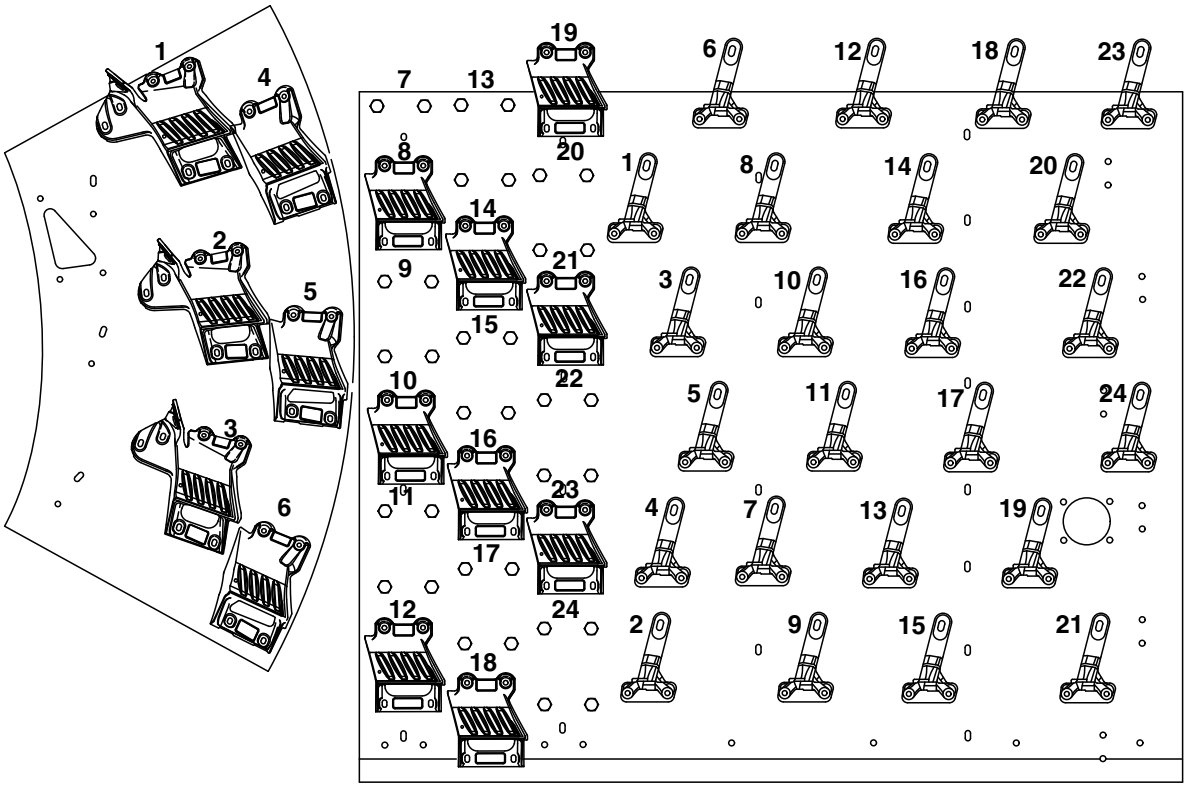
H54006 —UN—18FEB99

A—Gjenget hull

RIVNUT er et varemerke for RIVNUT Engineered Products Inc.

OUO6075,0001804 -78-13MAY14-2/2

Plassering av separatorelementer- og tinder (TriStream Rotor "Hard" konfigurasjon)



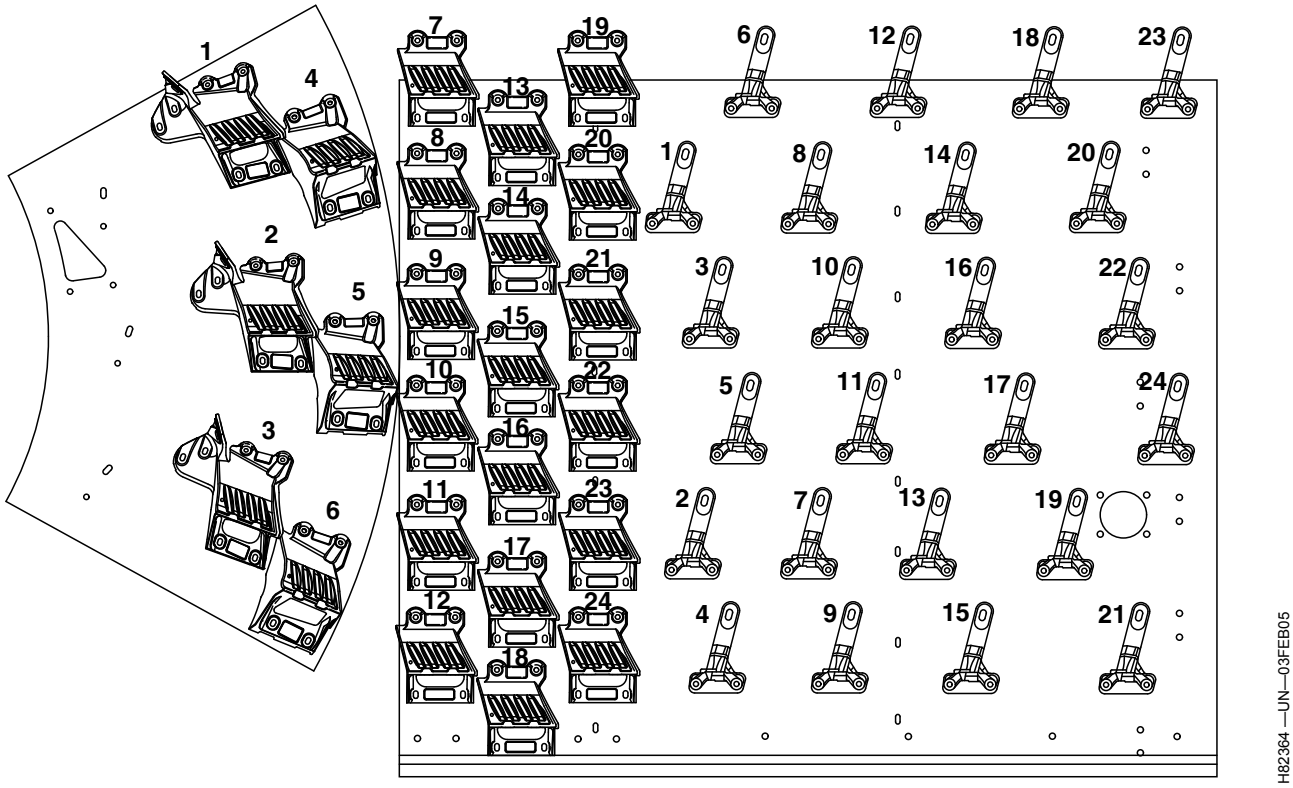
H82830 —UN—23MAR05

MERK: Ekstra elementer kan legges til "hard" konfigurasjon i plassering med en "O" stemplet inn i rotoren hvis en slik konfigurasjon er ønsket.

Grupper med elementer ("Hard" rotor-konfigurasjon)	Plassering av separatortinder (TriStream Rotor "Hard" konfigurasjon)
Gruppe 1 Elementer = 1, 2, 3	**Gruppe 1 Tinder =** 1, 4, 5
Gruppe 2 Elementer = 4, 5, 6	**Gruppe 2 Tinder =** 2, 3, 6
Gruppe 3 Elementer = 8, 10, 12	**Gruppe 3 Tinder =** 8, 9, 11
Gruppe 4 Elementer = 14, 16, 18	**Gruppe 4 Tinder =** 7, 10, 12
Gruppe 5 Elementer = 19, 21, 23	**Gruppe 5 Tinder =** 13, 16, 18
	Gruppe 6 Tinder = 14, 15, 17
	Gruppe 7 Tinder = 19, 22, 23
	Gruppe 8 Tinder = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81 -78-22MAR11-1/1

Plassering av separatorelementer- og tinder (TriStream Rotor "Myk" konfigurasjon)



MERK: "Myk" konfigurasjon er kun feltomstilbar.

Grupper med elementer ("Myk" rotor-konfigurasjon)	Plassering av separatortinder ("Myk" Rotorkonfigurasjon)
Gruppe 1 Elementer = 1, 2, 3	**Gruppe 1 Tinder =** 1, 4, 5
Gruppe 2 Elementer = 4, 5, 6	**Gruppe 2 Tinder =** 2, 3, 6
Gruppe 3 Elementer = 7, 9, 11	**Gruppe 3 Tinder =** 8, 9, 11
Gruppe 4 Elementer = 8, 10, 12	**Gruppe 4 Tinder =** 7, 10, 12
Gruppe 5 Elementer = 13, 15, 17	**Gruppe 5 Tinder =** 13, 16, 18
Gruppe 6 Elementer = 14, 16, 18	**Gruppe 6 Tinder =** 14, 15, 17
Gruppe 7 Elementer = 19, 21, 23	**Gruppe 7 Tinder =** 19, 22, 23
Gruppe 8 Elementer = 20, 22, 24	**Gruppe 8 Tinder =** 20, 21, 24

OUO6075,0000B80 -78-22MAR11-1/1

Treske-elementer og tinder (Variable Stream Rotor)—Demontering og montering

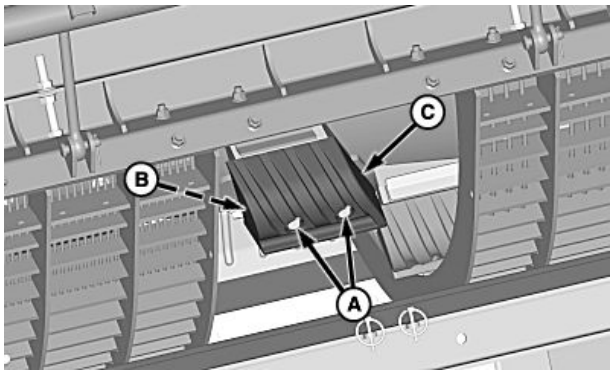
separatorelementer

VIKTIG: Rotoren utgjør en balansert enhet Elementene må skiftes ut i grupper på tre for å opprettholde balansen. Ved innstallering av mer enn ett sett, ikke bland dem eller endre systemet. Utskiftingspakkene er tilgjengelige som reservedeler og inkludere nye hodeskruer med skruesikringen Thread lock og Sealer. Bruk alltid nye (vedlagte) hodeskruer. Elementer som blir løst kan føre til skader på maskinen.

1. Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
2. Fjern de broseksjoner som trengs for å få tilgang til treskelementer.

MERK: Avhengig av maskinalternativet, se følgende i dette avsnittet:

- *Broseksjoner (standard slagerbro justering) - montering og demontering*
- *Broseksjoner (Aktiv slagerbro innfesting) - montering og demontering*



H94732 —UN—22SEP09

A—Hodeskruer
B—Gjenget platebit
C—Treskeelement

3. Inspiser slitasjen på treskeelementene med måleren lKXE10110.
4. Fjern og kast skruene (A) og beholde gjenget plate (B) fra treskeelement (C) etter behov.

Fortsettes på neste side

5. Installer nytt treskeelement (A) i hullet. (Bruk diagrammet for å identifisere plassering av separatorelementer).

Treskelement-grupper
Gruppe 1 Elementer = 1, 2, 3
Gruppe 2 Elementer = 4, 5, 6
Gruppe 3 Elementer = 7, 8, 9
Gruppe 4 Elementer = 10, 11, 12
Gruppe 5 Elementer = 13, 14, 15

6. Sjekk at tappene på elementet (B) kommer på plass i hullene (C).
7. Installer tidligere fjernet gjenget plate (D) og sett på skruene (E).
8. Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon	
Hodeskruer for separatorelementer—Tiltrekkingsmoment	87 ± 9 N·m (64 ± 7 lb.-ft.)

VIKTIG: Kontroller at elementer sitter ordentlig etter innstramming.

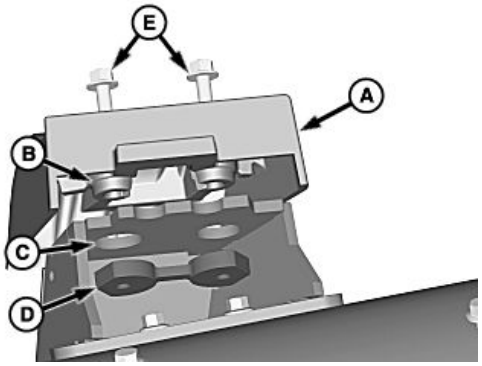
separatorelementer for ris er høyere enn mais / korn-elementer. Broa må justeres vannrett.

9. Juster broa vannrett. (Se “Nivellering av broa” i dette avsnittet).
10. Juster broa vannrett.

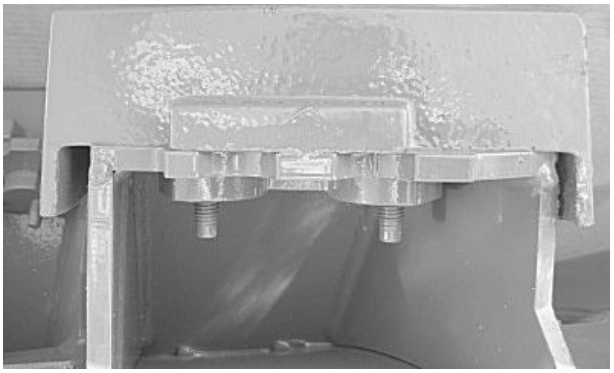
MERK: Avhengig av maskinalternativet, se følgende i dette avsnittet:

- *Bro-avvatring (nivellering) (standard slagerbro, justering)*
- *Bro-nivellering (Aktiv slagerbro innfesting)*

A—Treskeelement
B—Festetapper element
C—Rotorbase / hull for elementtapper
D—Gjenget platebit
E—Hodeskruer

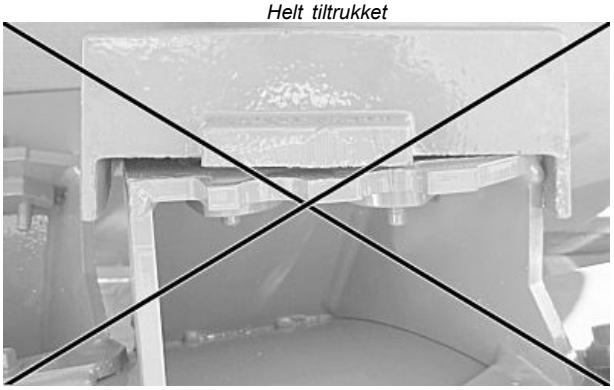


H94747 —UN—24SEP09



H97768 —UN—25AUG10

Helt tiltrukket



H97769 —UN—26AUG10

Ikke helt tiltrukket

Fortsettes på neste side

Rotor(separator)tinder

VIKTIG: Rotoren utgjør en balansert enhet Tinder må skiftes ut parvis for å opprettholde balansen. Ved innstallering av mer enn ett sett, ikke bland dem eller endre systemet. Bruk alltid nye (vedlagte) hodeskruer. Tinder som blir løst kan føre til skader på maskinen.

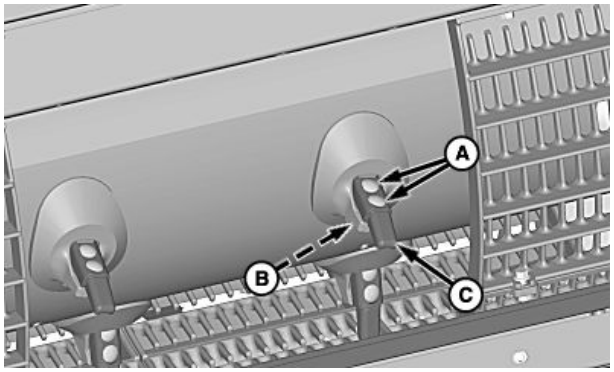
1. Ta av rotorrister etter behov for å få tilgang til rotor(treske)tindene.

MERK: Avhengig av maskinalternativet, se følgende i dette avsnittet:

- *Broseksjoner (standard slagerbro justering) - montering og demontering*
- *Broseksjoner (Aktiv slagerbro innfesting) - montering og demontering*

2. Inspiser slitasjen på tresketindene med måleren IKXE10110.

MERK: For enkel demontering, skifte rotorgirkassen til nøytral posisjon.



H94733 —UN—22SEP09

A—Skruer med runde hoder
B—Låsemutre (2 brukt)
C—Rotor(separator)tinder

3. Ta av og kast skruer (A), mutrene (B) og tinder (C) etter behov.

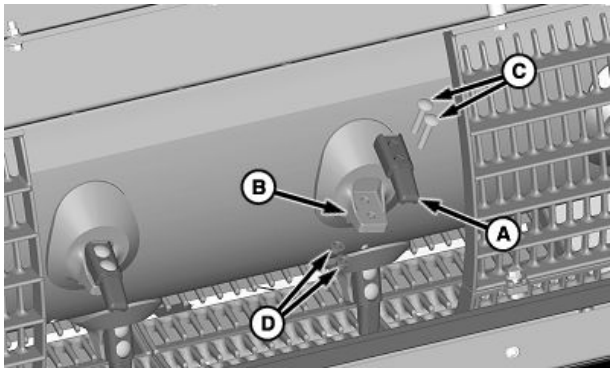
OUO6075,0001805 -78-13MAY14-3/4

VIKTIG: Rotorinder må skiftes ut parvis for å opprettholde balansen.

Tindepar	
1-2	**11-12**
3-4	**13-14**
5-6	**15-16**
7-8	**17-18**
9-10	**19-20**

4. Installer levert tinde (A) på rotorbasen (B). (Bruk diagrammet "Treske-elementer og tinder" for å identifisere tindene).
5. Installer medfølgende skruer (C) og fest med mutrene (D).
6. Trekk til mutterne iht. spesifikasjoner.

Spesifikasjon	
Hodeskruer for tinder—Tiltrekkingsmoment	75 ± 11 N·m (55 ± 8 lb.-ft.)

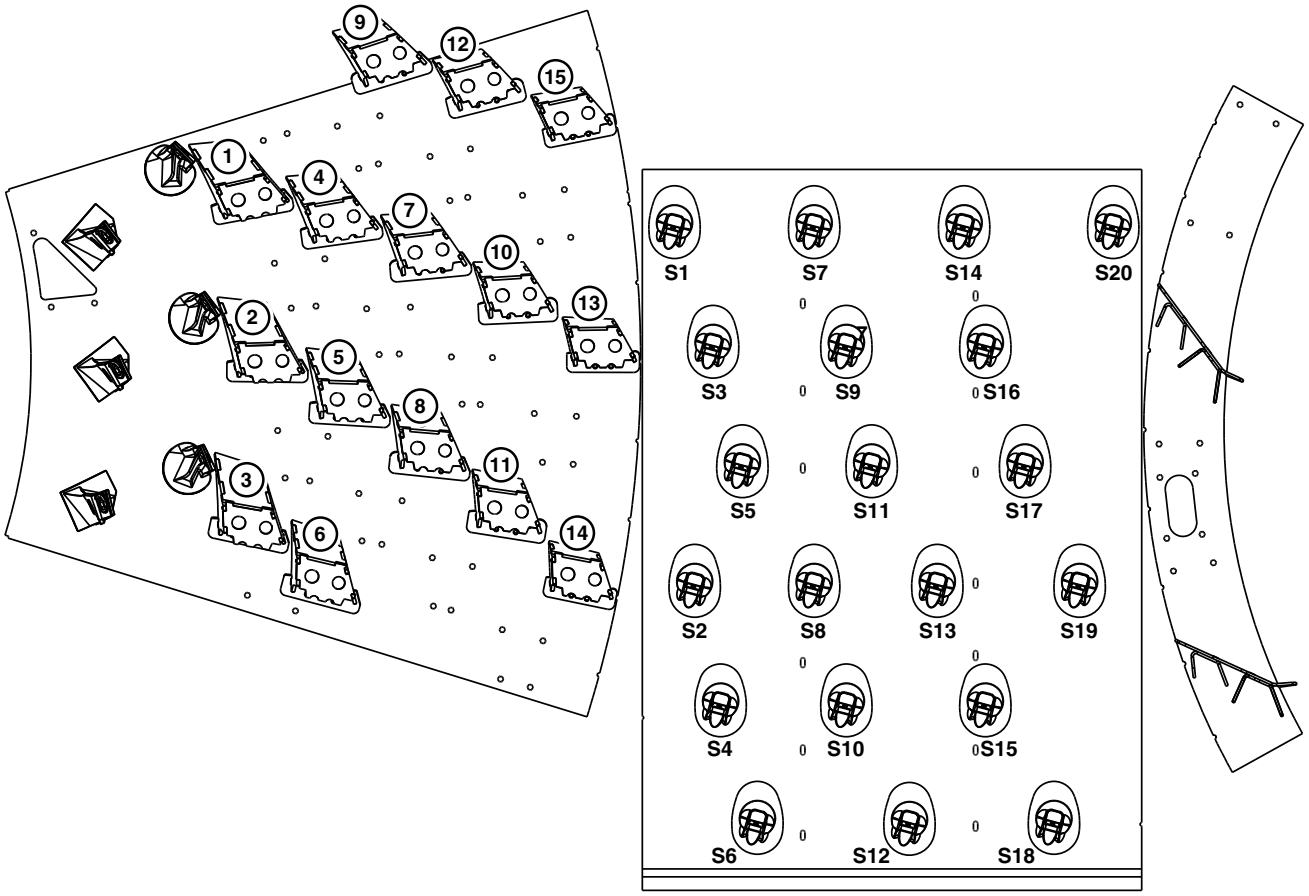


H94751 —UN—25SEP09

A—separatortinder på rotor
B—Rotor, hull for elementtapper
C—Skruer med runde hoder
D—Muttere

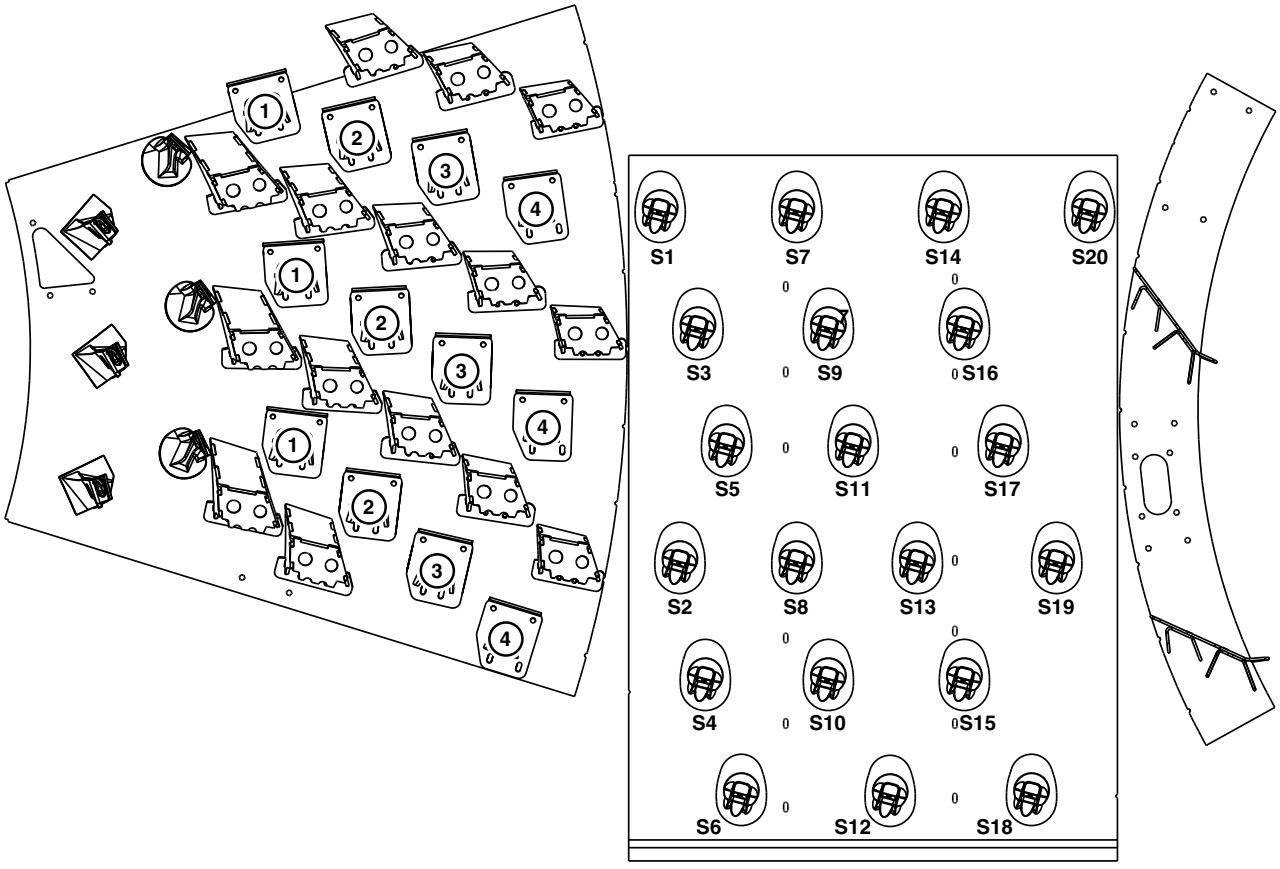
OUO6075,0001805 -78-13MAY14-4/4

Plassering av separatorelementer- og tinder (Variabel Rotor "Standard" konfigurasjon)



OUO6075,0000B83 -78-07APR11-1/1

Plassering av separatorelementer- og tinder (Variabel Rotor "Myk" konfigurasjon)



OUO6075,0000B84 -78-07APR11-1/1

Posi-Torq™ Separator—"Dual-Range" versjon

OBS: Stans motoren sett på P-bremsen og ta ut tenningsnøkkelen før skifting Posi-Torq™ separator.

MERK: Bruk lavest mulig turtall på store frøavlinger for å hindre skade.

Flytt spaken (A) til i låst nøytral posisjon for å skifte fra lavt til høyt turtall eller fra høyt til lavt turtall.

Skyv spaken mot treskeverkets sideskive for å komme i posisjonen for lavt gir (B).

Skyv spaken bort fra treskeverkets sideskive for å komme i posisjonen for høyt gir (C).

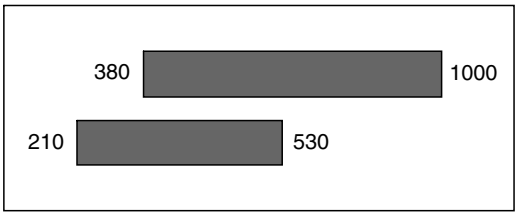
For å få koblet inn hele driften kan det være nødvendig å rotere de variatorreimskivene litt mens du flytter på spaken.

MERK: Kontroller at giret er engasjert.

Ved endring av gir på treskeverket, husk å slå PÅ og AV for å gjenkjenne det nye turtallsområdet.

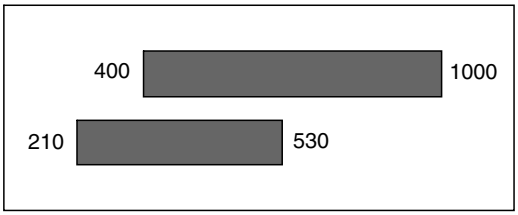
Skift til lavt turtall hvis du opererer under 530 o/min i lengre perioder.

A—Håndtak
B—Posisjon for lav hastighet (1)
C—Posisjon for høy hastighet (2)



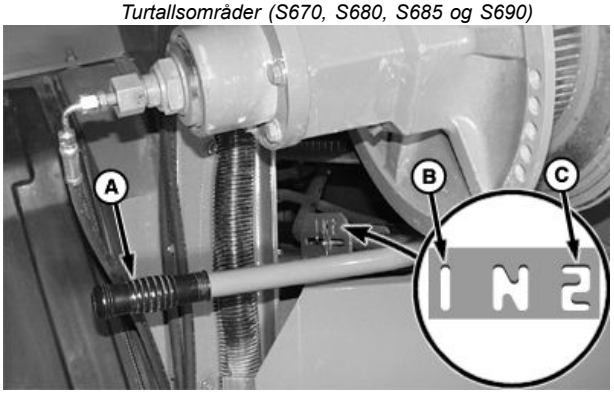
H96714 —UN—02JUN10

Turtallsområder (S660)



H96715 —UN—02JUN10

Turtallsområder (S670, S680, S685 og S690)



H96936 —UN—17JUN10

Posi-Torq er et varemerke av Deere & Company

WM05597,0001351 -78-06JUL15-1/1

Reimskive-avstand for rotor—justering

VIKTIG: Dersom avstanden er på mer enn 10 mm (3/8 in.), vil dette begrense vandringen på skivene. Disse feilene kan oppstå når skivene brukes i ytterpunkter, i enten det lave eller det høye området:

- **Strekt eller skadet reim**
- **Feil på lager eller aksel**

Dersom skivemellomrommet er mindre enn 6 mm (1/4 in.), vil dette begrense momentfølingen. Disse feilene kan oppstå når skivene brukes i ytterpunkter, i det lave området:

- **Remsvikt**
- **Reimsluring**

Hvis ikke kan oppnås høy hastighet i høy utveksling, eller reima slurer i lav utveksling, sjekk avstanden. For rett funksjon må skiveavstanden justeres etter spesifikasjon.

Spesifikasjon

Skiver—Klaring ..... 8 mm ± 2 mm (5/16 in. ± 1/16 in.)

Med rotoren i gang, sett rotorturtallet til laveste hastighet slik at skivene "lukkes".

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

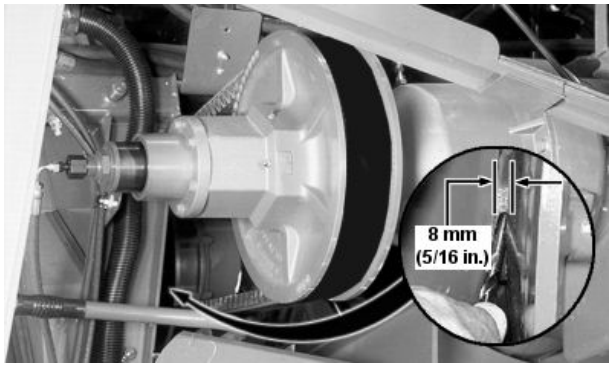
Løsne hodeskruene (A) rundt girkassa.

MERK: Sett utvekslingen til "nøytral" for å "kjøre" reima mellom skivene. Drei skivene manuelt mens strekkfisken justeres.

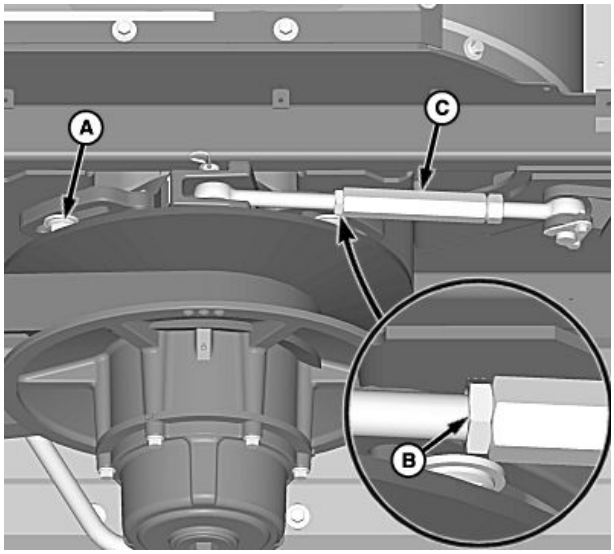
Løsne mutteren (B) og justere strekkfisken (C) for å oppnå spesifisert gap mellom skivene.

Spesifikasjon

Skiver—Klaring ..... 8 mm (5/16 in.)



H75081 —UN—07FEB03



H101227 —UN—26APR11

A—Hodeskruer (4 stk.)
B—Mutter
C—Spennskrue

Trekk til mutrene (B) og avstandsskruene (B).

Sett utvekslingen til ønsket område.

OUO6075,0000BE3 -78-27APR11-1/1

Skifting av variatordrivreim - rotor

Med rotoren i gang, sett rotorturtallet til laveste hastighet slik at skivene "lukkes".

⚠ OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Sett variatoren i nøytral.

Koble fra slangen (A) på den roterende hydraulikkoblingen ved å bruke to fastnøkler.

Gjør ren og ta av pluggen (B) å avlaste vakuumet.

Lirk skivene helt åpne.

MERK: Fjern skjermingen etter behov for å få tilgang til variatorreima for rotoren.

Løsne hodeskruene (C) rundt girkassa.

Løsne mutteren (D) og justere strekkfisken (E) for å flytte girkassen og vaierskivesettet til venstre.

Ta ut og skifte reima. Drei skivene for hånd for at de skal "sette" seg.

Drei skivene og juster strekkfisken for å oppnå spesifisert gap mellom skivene.

Spesifikasjon

Skiver—Klaring	8 mm (5/16 in.)

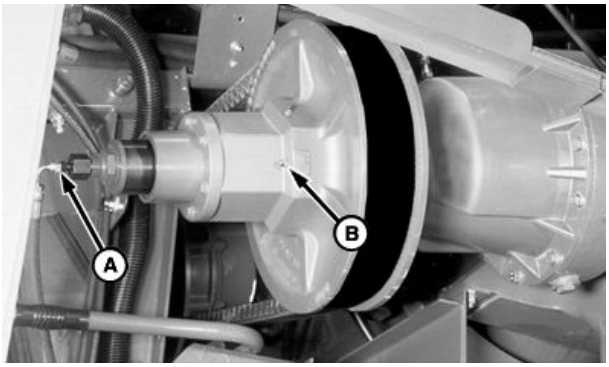
Trekk til mutrene (D) og skruene (C).

MERK: Monter igjen dekslene som ble tatt av for å få tilgang til variatorreima for rotoren.

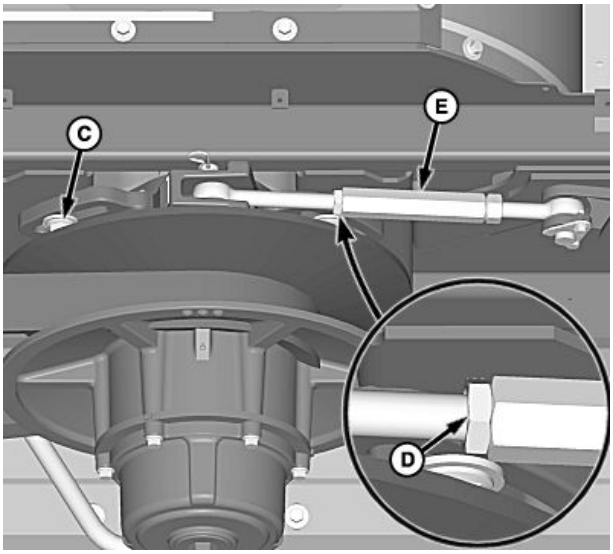
Sett inn pluggen (B) og hydraulikkslange(A) på den drivende skiva.

Sett utvekslingen til ønsket område.

Start motoren og kople inn rotoren. Kjør variatoren til ytterpunktene flere ganger. Koble ut rotordrifta.



H101228 —UN—26APR11



H101229 —UN—26APR11

A—Slange
B—Plugg
C—Hodeskruer (4 stk.)
D—Mutter
E—Spennskrue

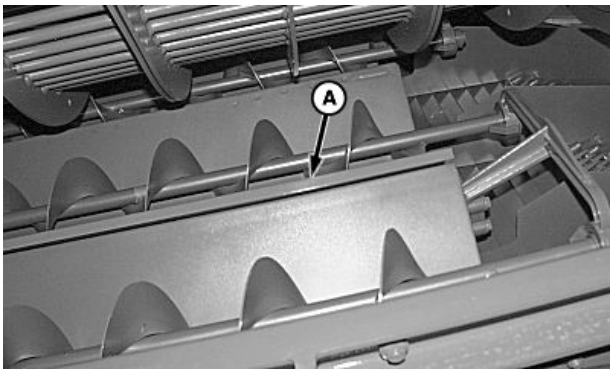
MERK: Sjekk skiveavstanden etter noen timers drift og juster etter behov.

OUO6075,0000BE4 -78-27APR11-1/1

Skillevegger i skrueseksjon

For å unngå at massen forskyves til en side i sidehellinger, noe som vil gi spill over såldkassa, flytt skilleveggene (A) litt høyere opp.

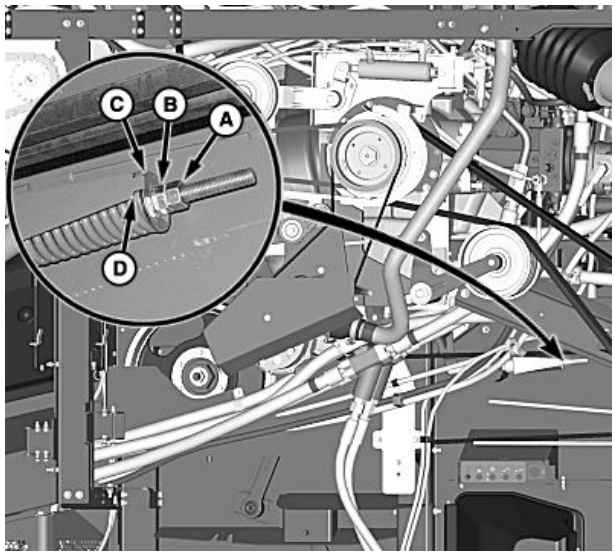
A—Skillevegger i skrueseksjon



H83545 —UN—20MAY05

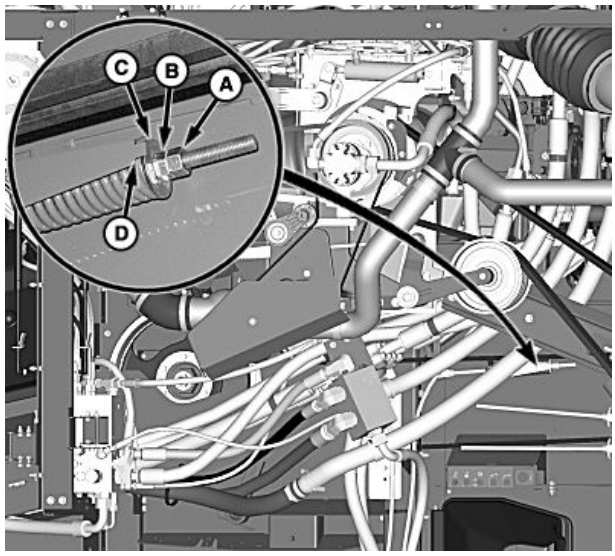
OUO6075,0000755 -78-20MAR07-1/1

Utkastertrommelreim – justering



H108263 —UN—18JUN13

S660 og S670



H108264 —UN—18JUN13

S680, S685 og S690

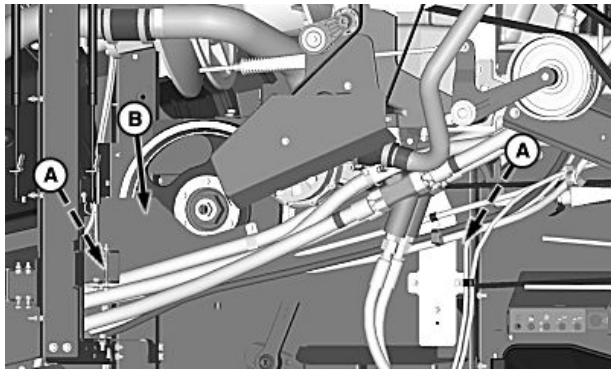
A—Mutter **B—Mutter** **C—Skive** **D—Måler**

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne mutteren (A) og trekk til mutteren (B) til skiven (C) er posisjonert på linje med enden av måleren (D) og bunnen av trinnet. Stram låsemutteren.

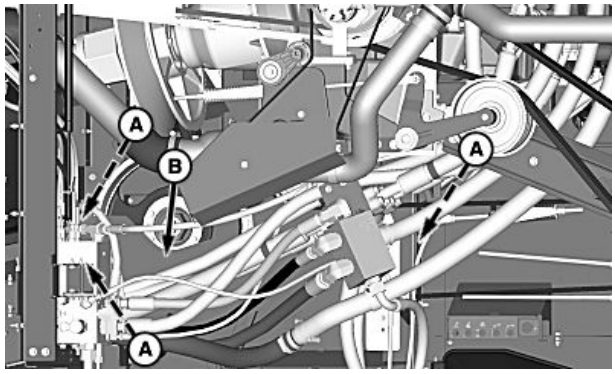
OUO6075,0001528 -78-18JUN13-1/1

Utkastertrommelreim – utskifting



H108265 —UN—18JUN13

S660 og S670



H108266 —UN—18JUN13

S680, S685 og S690

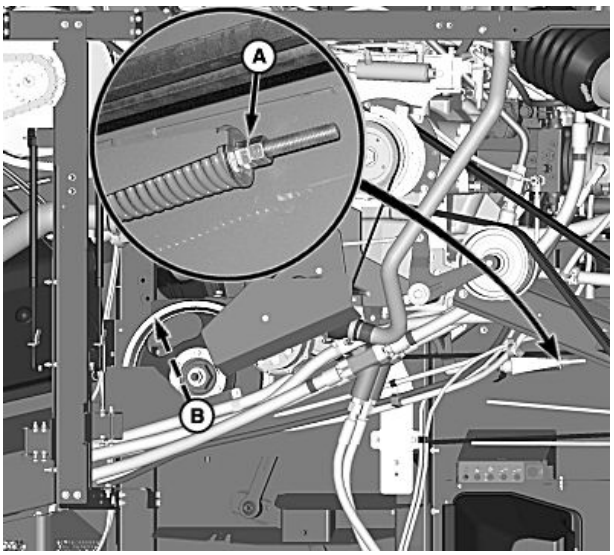
A—Hodeskruer **B—Deksel**

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Fjern hodeskruene (A) og dekselet (B) fra maskinens venstre bakside.

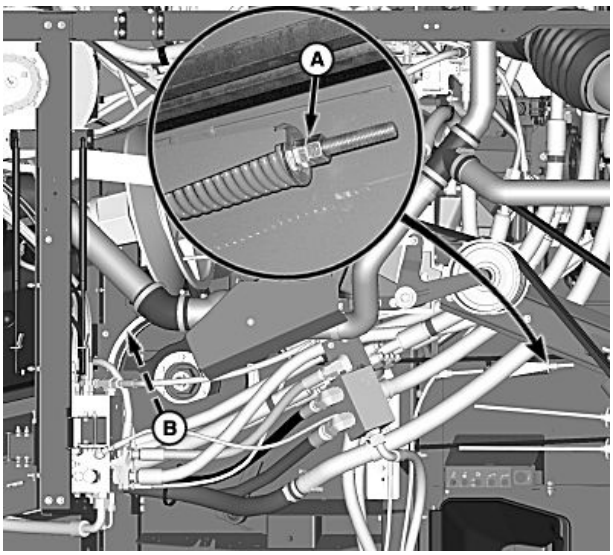
Fortsettes på neste side

OUO6075,0001529 -78-18JUN13-1/8



H108267 —UN—18JUN13

S660 og S670



H108268 —UN—18JUN13

S680, S685 og S690

A—Muttere **B—Utkastertrommelreim**

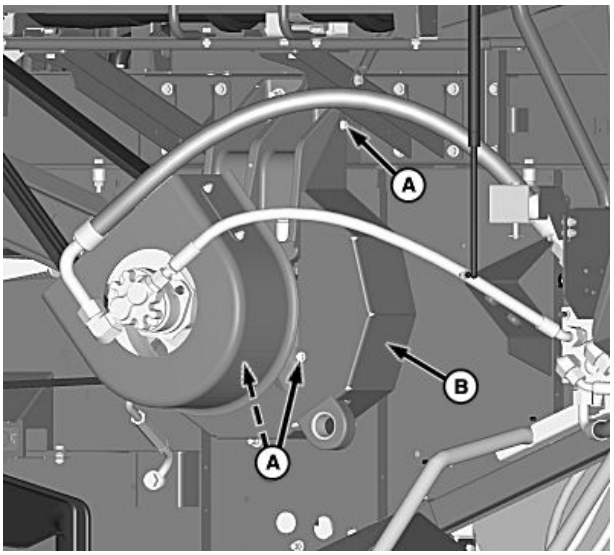
Løsne mutterne (A) og ta reima av reimskiven.

OUO6075,0001529 -78-18JUN13-2/8

Maskiner utstyrt med spredere

Avmonter hodeskruene (A) og dekselet (B).

A—Hodeskruer **B—Deksel**



H99547 —UN—05JAN11

Fortsettes på neste side

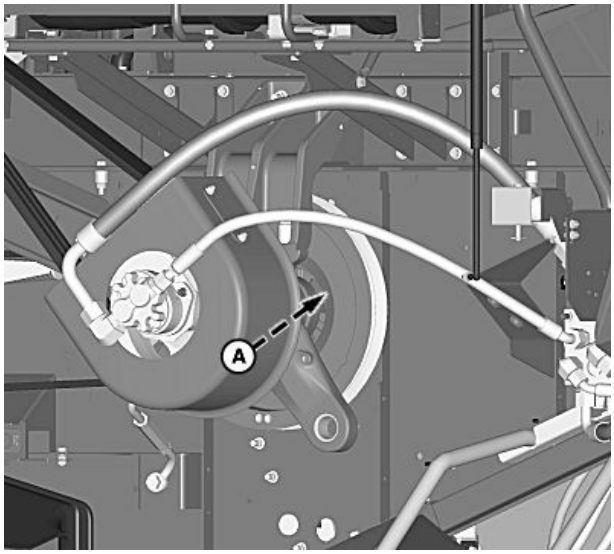
OUO6075,0001529 -78-18JUN13-3/8

Fjern og kasser reimen (A) fra mellomakselen.

Sett på ny utkastertrommelreim på mellomakselen.

Monter dekselet og hodeskruene som tidligere ble fjernet.

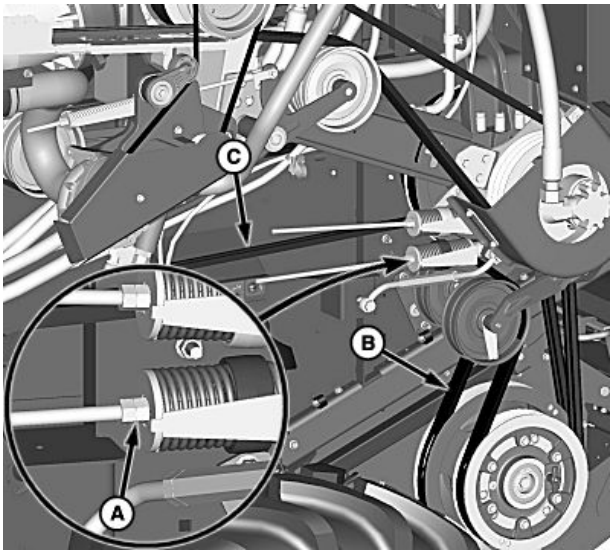
A—Utkastertrommelreim



H100562 —UN—03MAR11

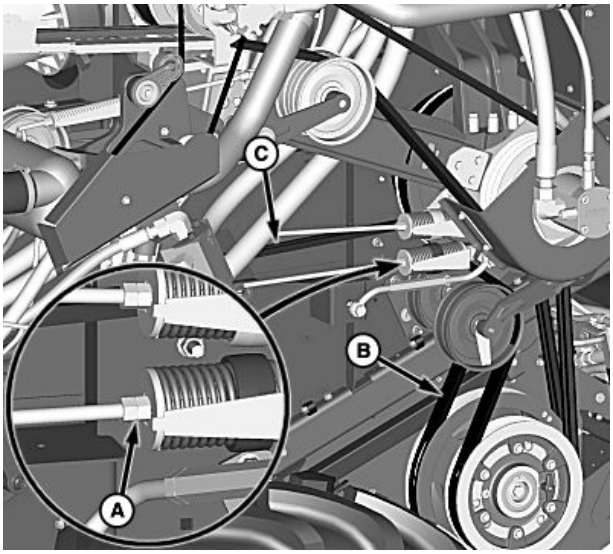
OUO6075,0001529 -78-18JUN13-4/8

Maskiner utstyrt med halmkutter



H108269 —UN—18JUN13

S660 og S670



H108270 —UN—18JUN13

S680, S685 og S690

A—Muttere
B—Indre halmkutterdrivreim
C—Utkastertrommelreim

Hev halmkutterenheten helt med bryteren på venstre sideskive og fjern halmkutterdekslene.

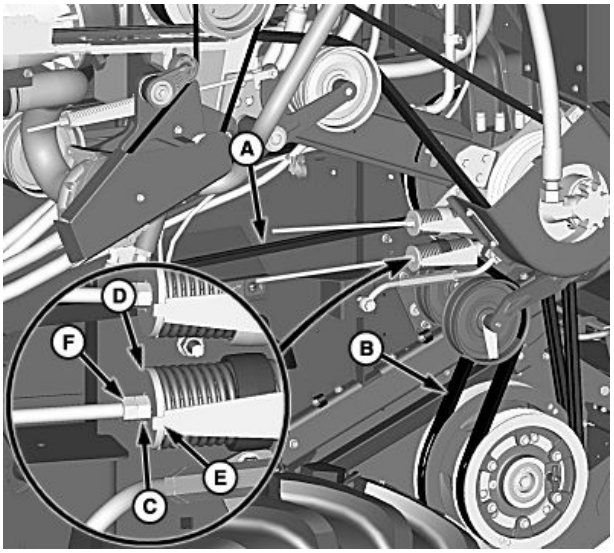
MERK: Merk plasseringen av strammemutterne før du løsner dem for å lette monteringen.

Løsne mutterne (A) og ta den indre reimen (B) av reimskiven.

Fjern og kasser reimen (C) fra halmkutterens mellomaksel.

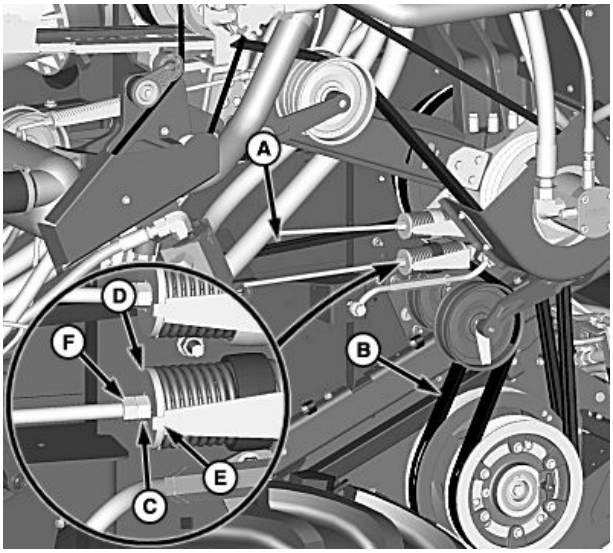
Fortsettes på neste side

OUO6075,0001529 -78-18JUN13-5/8



H108271 —UN—18JUN13

S660 og S670



H108272 —UN—18JUN13

S680, S685 og S690

A—Utkastertrommelreim
B—Indre halmkutterdrivreim
C—Mutter
D—Skive
E—Måler
F—Låsemutter

Sett på ny utkastertrommelreim (A) på halmkutterens mellomaksel.

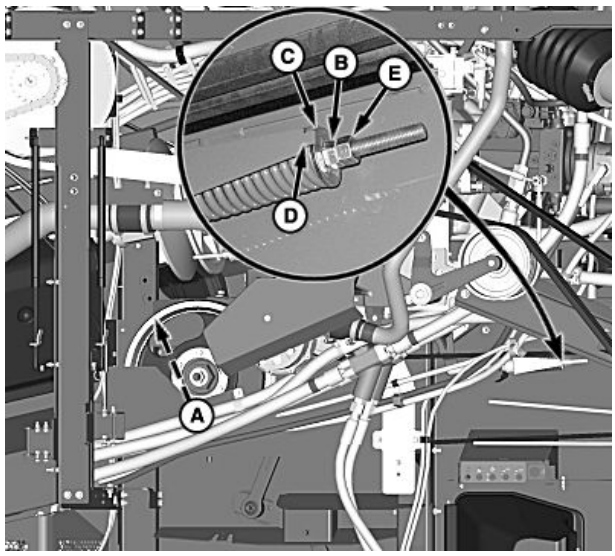
Monter den indre reimen (B) og kontroller at reimen er i samsvar med reimskivene.

Senk halmkutterenheten helt med bryteren på venstre sideskive.

Stram mutteren (C) til skiven (D) er plassert mellom enden av måleren (E) og bunnen av trinnet. Stram låsemutteren (F).

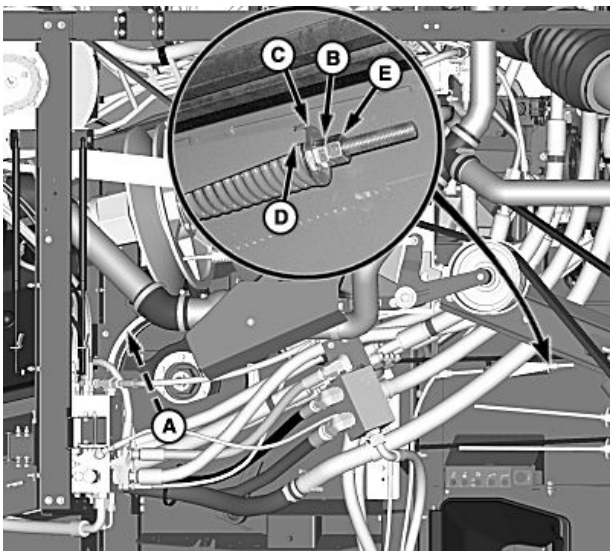
Monter halmkutterdekslene som tidligere ble fjernet.

Fortsettes på neste side



H108273 —UN—18JUN13

S660 og S670



H108274 —UN—18JUN13

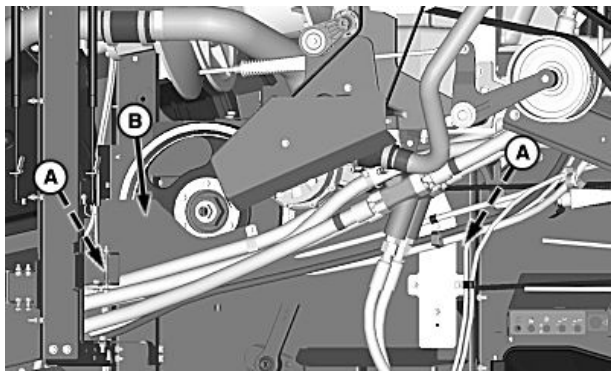
S680, S685 og S690

A—Utkastertrommelreim **B—Mutter** **C—Skive** **D—Måler** **E—Låsemutter**

Monter utkastertrommelreim (A) på reimskiven.

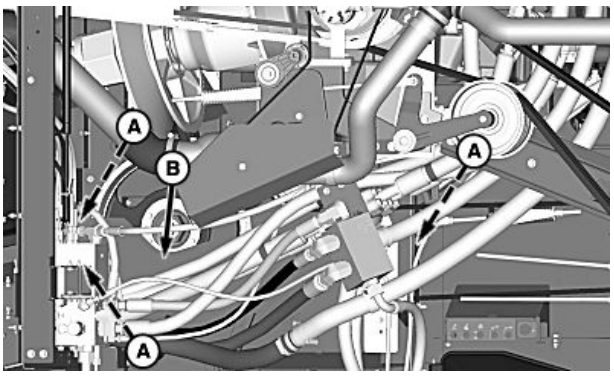
Trekk til mutteren (B) til brikken (C) er posisjonert på linje med enden av måleren (D) og bunnen av trinnet. Stram låsemutteren (E).

OUO6075,0001529 -78-18JUN13-7/8



H108265 —UN—18JUN13

S660 og S670



H108266 —UN—18JUN13

S680, S685 og S690

A—Hodeskruer **B—Deksel**

Monter dekselet (B) og fest med hodeskruene (A).

OUO6075,0001529 -78-18JUN13-8/8

Utkastervalse—utskifting av slitestål (S660 og S670)

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Slitestålet kan snus og brukes videre.

Skovler og slitestål på utkastertrommelen kan skiftes uten å måtte ta ut trommelen.

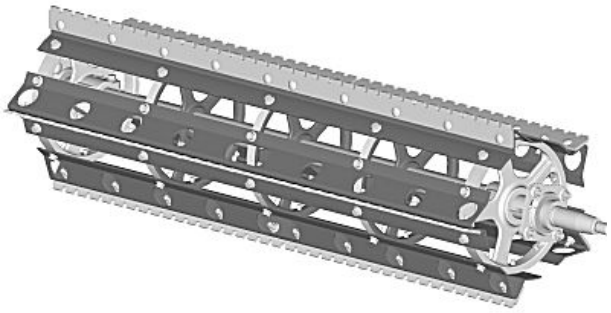
MERK: Dersom trommelen er fjernet fra maskinen, eller har vært reparert, stram klemmeskruene før sikring av skovlene.

Ta av hodeskruene (A) og skift slitestålet (B) ved behov. Stram hodeskruene iht. spesifikasjonen.

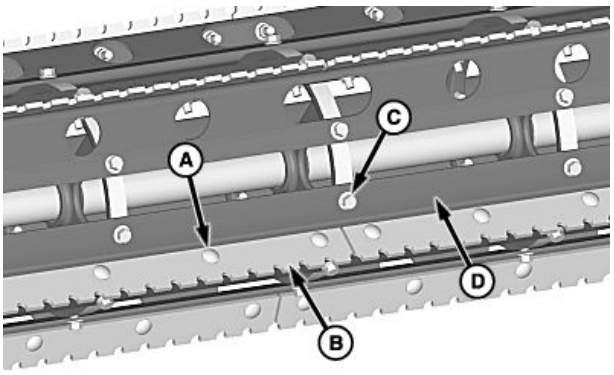
Spesifikasjon	
Utkastertrommel, slitestål – hodeskruer m/rundt hode—Tiltrekkingsmoment	70 Nm (52 lb.-ft.)

Fjern hodeskruene (C) og skift skovler på utkastertrommelen (D) som beskrevet. Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon	
Utkastertrommel, hodeskruer for skovler—Tiltrekkingsmoment	70 Nm (52 lb.-ft.)



H109628 —UN—14JAN14



H109629 —UN—14JAN14

A—Skruer med runde hoder
B—Utkastertrommel, slitestål
C—Hodeskruer
D—Skovler på utkastertrommel

OUO6075,0001725 -78-14JAN14-1/1

Standard utkastervalse—utskifting av slitestål (S680, S685 og S690)

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Slitestålet kan snus og brukes videre.

Skovler og slitestål på utkastertrommelen kan skiftes uten å måtte ta ut trommelen. Skovlene på utkastertrommelen må skiftes ut parvis for å opprettholde balansen.

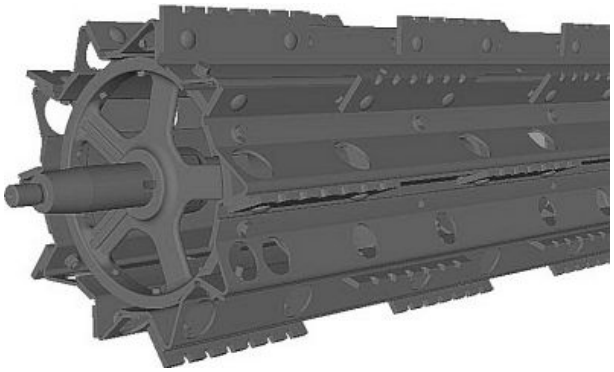
MERK: Dersom trommelen er fjernet fra maskinen, eller har vært reparert, stram klemmeskruene før sikring av skovlene.

Ta av skruene (A) og skift slitestålet (B) ved behov. Trekk til skruene iht. spesifikasjonen.

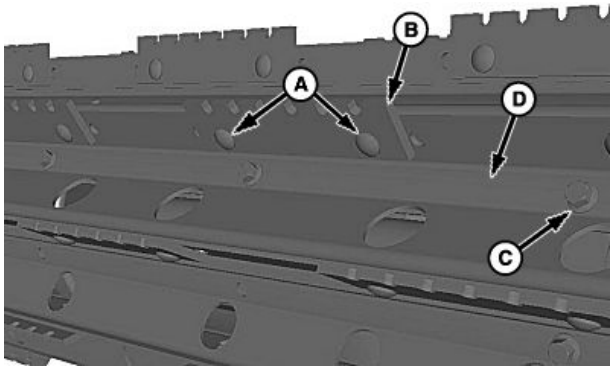
Spesifikasjon	
Utkastertrommel, slitestål – skruer m/rundt hode—Tiltrekkingsmoment	70 Nm (52 lb.-ft.)

Fjern hodeskruene (C) og skift skovler på utkastertrommelen (D) som beskrevet. Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon	
Utkastertrommel, hodeskruer for skovler—Tiltrekkingsmoment	70 Nm (52 lb.-ft.)



H85626 —UN—27MAR06



H85627 —UN—27MAR06

Utkastertrommel, slitestål og skovler (Standard)

A—Skruer med runde hoder
B—Utkastertrommel, slitestål
C—Hodeskruer
D—Skovler på utkastertrommel

OUO6075,0001728 -78-14JAN14-1/1

Utkastertrommel, tung avling – utskifting av slitestål

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Skovler og slitestål på utkastertrommelen kan skiftes uten å måtte ta ut trommelen. Skovlene på utkastertrommelen må skiftes ut parvis for å opprettholde balansen.

MERK: Dersom trommelen er fjernet fra maskinen, eller har vært reparert, stram klemmeskruene før sikring av skovlene.

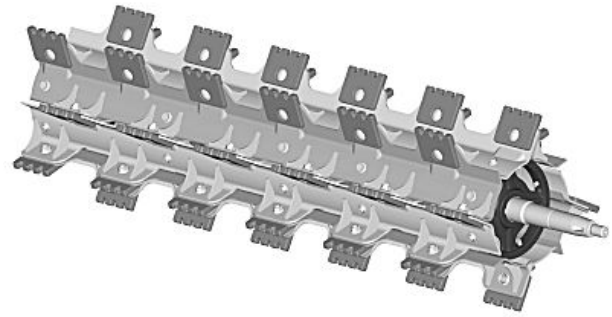
Skift alltid skruer når du skifter slitestål på utkastertrommel.

Ta av hodeskruene (A) og skift slitestålet (B) ved behov. Stram hodeskruene iht. spesifikasjonen.

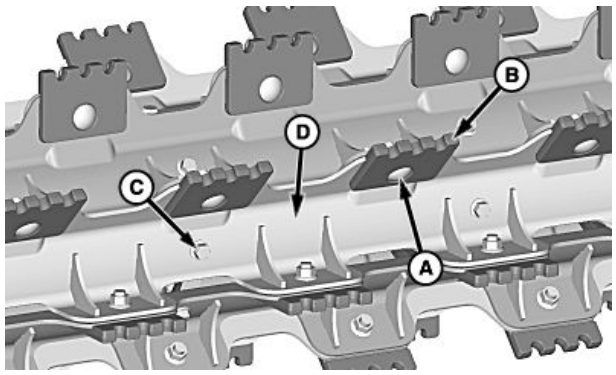
Spesifikasjon	
Utkastertrommel, slitestål – hodeskruer m/rundt hode—Tiltrekkingsmoment	130 Nm (96 lb.-ft.)

Fjern hodeskruene (C) og skift skovler på utkastertrommelen (D) som beskrevet. Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon	
Utkastertrommel, hodeskruer for skovler—Tiltrekkingsmoment	70 Nm (52 fot-pund)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Utkastertrommel, skovler og slitestål for (for tung, vanskelig avling)

A—Skruer med runde hoder
B—Utkastertrommel, slitestål
C—Hodeskruer
D—Skovler på utkastertrommel

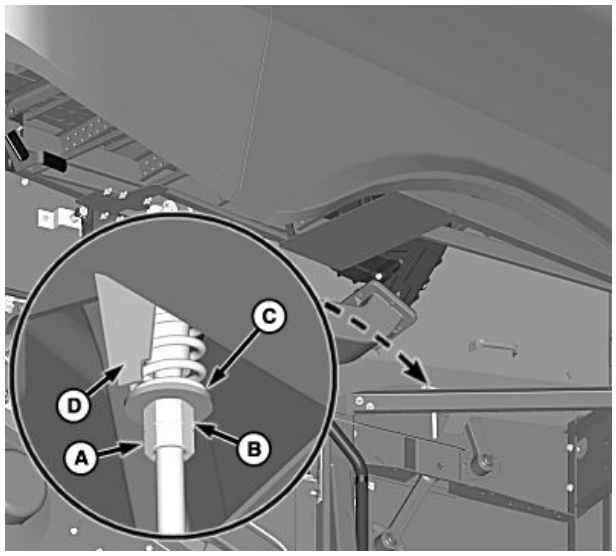
OUO6075,000171B -78-14JAN14-1/1

Reim for "overfalls-trommel" (om utstyrt med)—Justering (S670, S680, S685 og S690)

OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne mutteren (A) og trekk til mutteren (B) til skiven (C) er posisjonert på linje med enden av måleren (D) og bunnen av trinnet. Trekk til låsemutteren.

A—Mutter
B—Mutter
C—Skive
D—Indikator



H114991 —UN—08JUL15

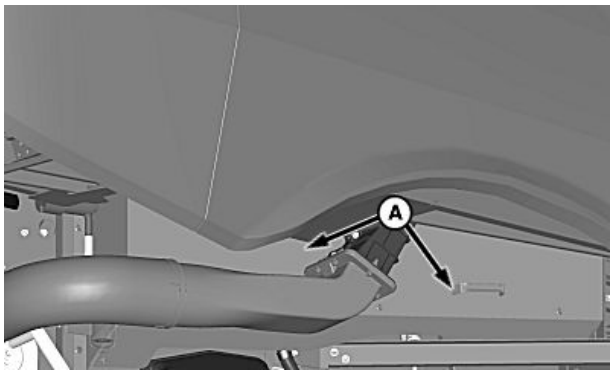
OUO6075,0004140 -78-11APR16-1/1

Reim for "Overfalls-trommel" (om utstyrt med)—skifting - (S670, S680, S685 og S690)

OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Fjern hodeskruene og dekslene (A) fra høyre, bakre side av maskinen.

A—Skjermer



H1114992 —UN—08JUL15

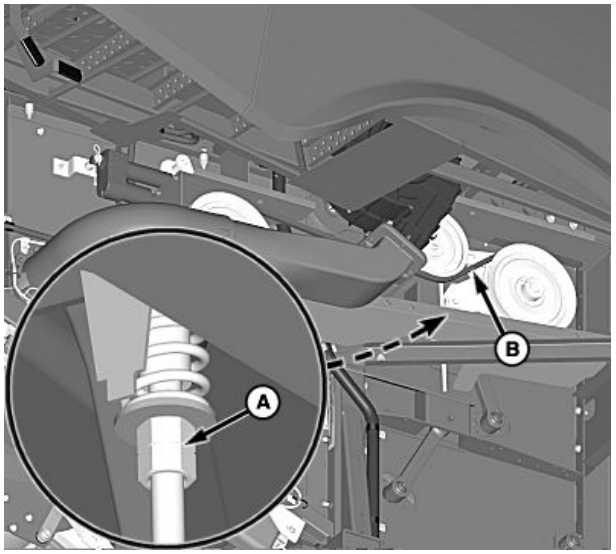
OUO6075,0004141 -78-11APR16-1/2

Løsne mutterne (A) og ta reima av reimskiven.

Installer ny kilereim og juster strammingen til skiva ligger mellom mellom enden på måleren og bunnen av trinnet. Trekk til låsemutteren.

Installer dekslene og fest dem med skruene.

A—Muttere **B—Overfalls-trommel, reim**



H98551 —UN—12OCT10

OUO6075,0004141 -78-11APR16-2/2

"Overfalls-trommel" (om utstyrt med)—skifting av skovler (S670, S680, S685 og S690)

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Skovlene kan snus og brukes videre.

Skovler og slitestål på overfalls-slageren kan skiftes uten å måtte ta ut trommelen. Skovlene på overfalls-trommelen må skiftes ut parvis for å opprettholde balansen.

MERK: Dersom overfalls-trommelen er fjernet fra maskinen, eller har vært reparert, stram klemmeskruene før sikring av skovlene. Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Ta av skruene (A) og skift trommelens slitestål (B) ved behov.

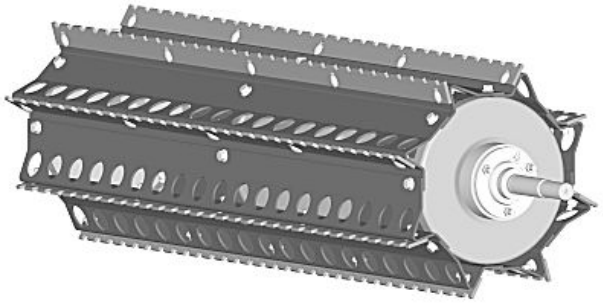
Juster slitestålet ut mot enden av sporet (C) som vist.

Trekk til skruene iht. spesifikasjonen.

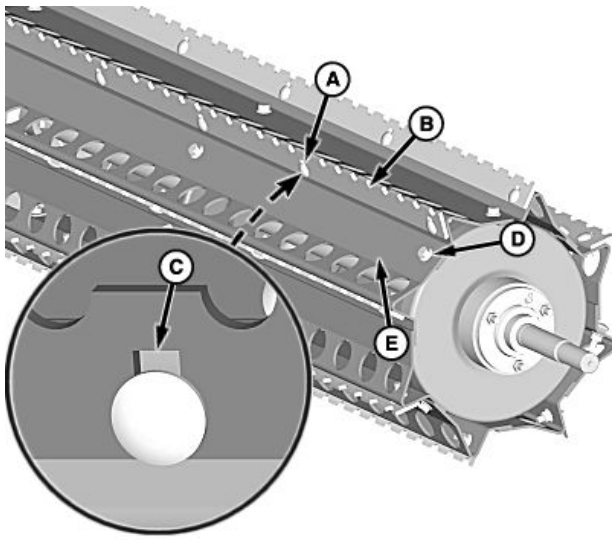
Spesifikasjon	
Overfalls-trommel - slitestål - skruer m/rundt hode—Tiltrekkingsmoment	79 N·m (58 lb.-ft.)

Fjern hodeskruene (D) og skift skovler på trommelen (E) som beskrevet. Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon	
Overfalls-trommel, hodeskruer for skovler—Tiltrekkingsmoment	79 N·m (58 lb.-ft.)



H98552 —UN—12OCT10



H98553 —UN—14OCT10

A—Rundhodet bolt(er)
B—Overfalls-trommel, slitestål
C—Hakk
D—Hodeskruer
E—Overfalls-trommel, skovler

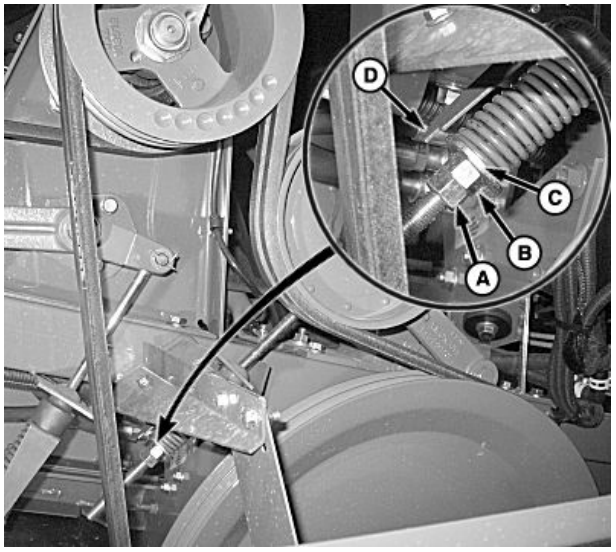
OUO6075,0001227 -78-09OCT12-1/1

Mellomaksel, høyre foran, kilereim-justering

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne mutteren (A) og trekk til mutteren (B) til brikken (C) er posisjonert på linje med enden av måleren (D) og bunnen av trinnet. Stram til låsemutter.

A—Mutter
B—Mutter
C—Skive
D—Måler



H96938 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F8 -78-17JUN10-1/1

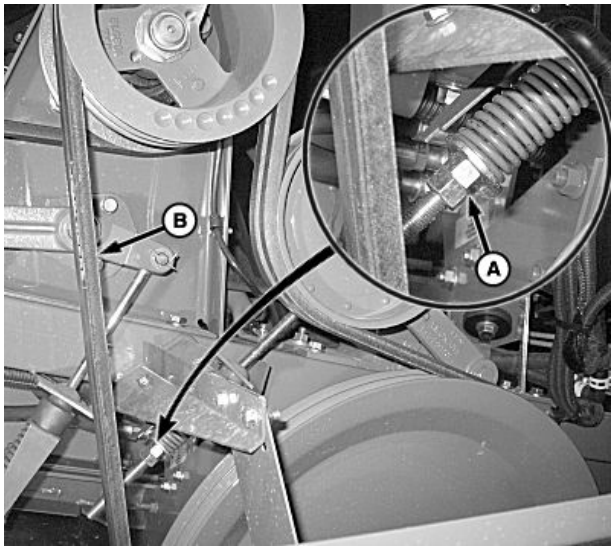
Mellomaksel, høyre foran, kilereim-utskifting

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne mutrene (A) og ta reima av (B).

Installer ny kilereim og juster strammingen til skiva ligger mellom mellom enden på måleren og bunnen av trinnet. Stram til låsemutter.

A—Muttere
B—Kilereim, fremre høyre



H96924 —UN—16JUN10

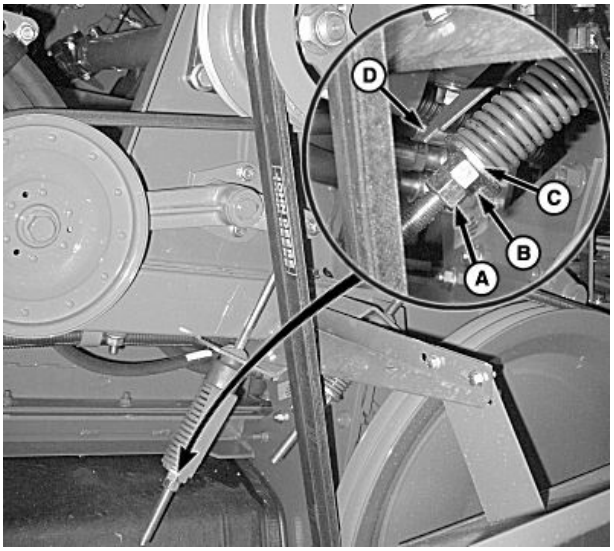
OUO6075,00007F9 -78-17JUN10-1/1

Mellomaksel, høyre bak, kilereim-justering

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne mutteren (A) og trekk til mutteren (B) til brikken (C) er posisjonert på linje med enden av måleren (D) og bunnen av trinnet. Stram til låsemutter.

A—Mutter
B—Mutter
C—Skive
D—Måler



H96939 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FA -78-17JUN10-1/1

Mellomaksel, høyre bak, kilereim-utskifting

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

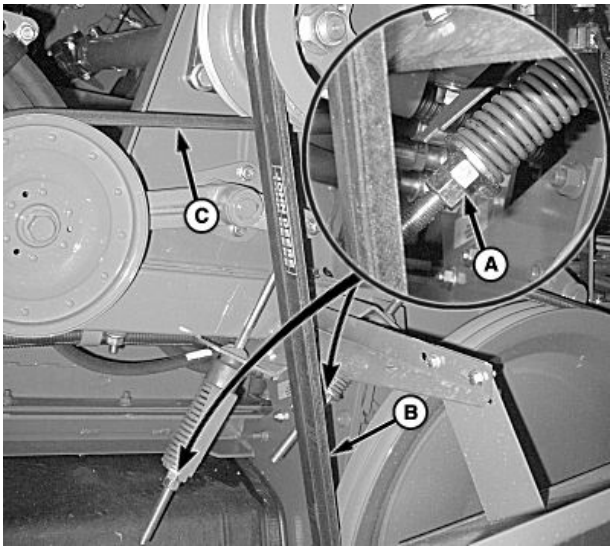
Løsne mutrene (A) og ta av fremre, høyre reim for mellomaksel (B).

Løsne mutrene (A) og ta av bakre reim for mellomaksel (C).

Installer ny kilereim og juster strammingen til skiva ligger mellom mellom enden på måleren og bunnen av trinnet.

Installer ny fremre kilereim for mellomaksel og juster strammingen til skiva ligger mellom mellom enden på måleren og bunnen av trinnet.

A—Muttere
B—Mellomaksling, fremre reim
C—Mellomaksling, bakre reim



H96940 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FB -78-22JUN10-1/1

Inspeksjonsluke såldkasse og luftkanaler

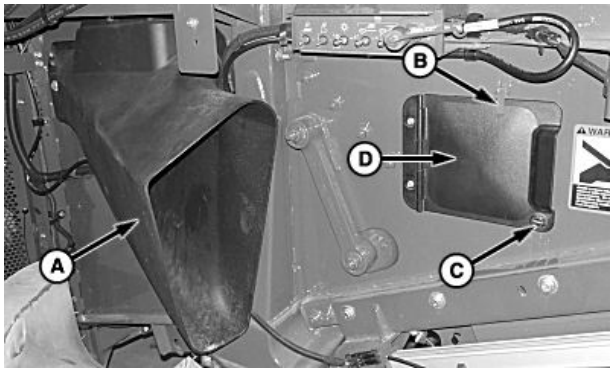
OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Fjern materiale som er avleiret i luftkanalen (A).

MERK: Det er kun på venstre side av maskinen at det er luke for rengjøring av såldkassa.

Åpne klipset (B) og drei låsen (C) for å åpne luken til såldkassa (D).

Åpning av inspeksjonsluken lar føreren se på såldområdet ved justering av agn- eller kornsåld under justering eller annen inspeksjon.



H115537 —UN—20AUG15

A—Luftkanal
B—Klemme
C—Lås
D—Inspeksjonsluke såldkasse

OUO6075,0004121 -78-11APR16-1/1

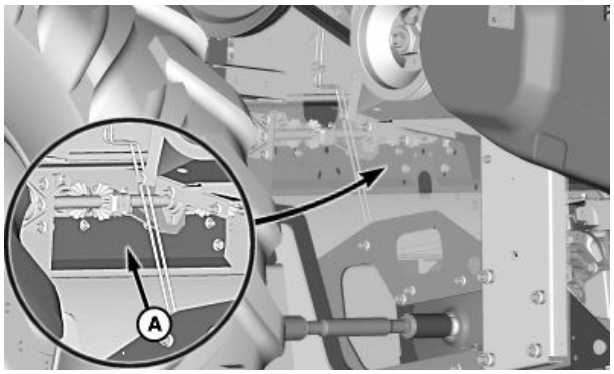
Rengjøring drift for såldkasser - Renseluke manuell rengjøring (om utstyrt med)

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Gir tilgang for rengjøring og inspeksjon av drivlinjen for såldkasse-skruene.

Skru ut skruene fra renseluken (A) for rengjøring.

A—Renseluke



H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0000CBD -78-29JUN11-1/1

Rengjøring drift for såldkasser - Renseluke (om utstyrt med)

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

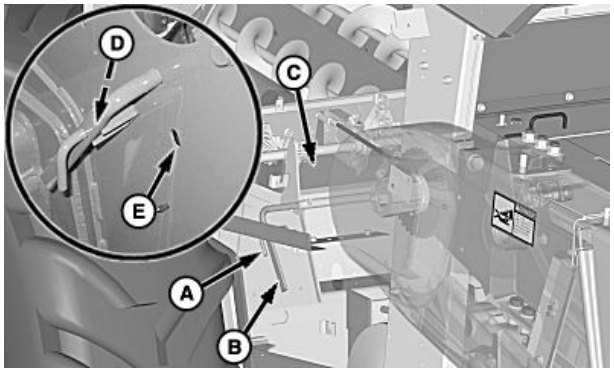
Gir tilgang for rengjøring og inspeksjon av drivlinjen for såldkasse-skruene.

Trekk i utløserbolten (A) og beveg spaken (B) for å åpne eller stenge renseluken (C).

Flytt spaken til ønsket stilling:

- Lukket stilling (D)
- Åpen stilling (E)

A—Utløserbolt
B—Håndtak
C—Renseluke
D—Lukket stilling
E—Åpen stilling



H95822 —UN—24MAR10

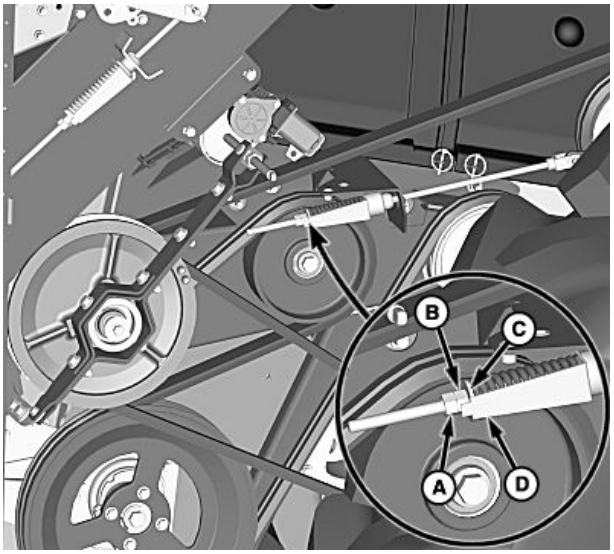
OUO6075,0000F8B -78-09FEB12-1/1

Kilereim for såldkasse, vifte og transportskruer—Justering

OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne mutteren (A) og trekk til mutteren (B) til skiven (C) er posisjonert på linje med enden av måleren (D) og bunnen av trinnet. Trekk til låsemutteren.

A—Mutter
B—Mutter
C—Skive
D—Indikator



H116821 —UN—07JAN16

Deksel fjernet for illustrasjon

OUO6075,00041C4 -78-11APR16-1/1

Kilereim for såldkasse, vifte og transportskruer—Utskifting

OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Ta av fremre, høyre reim for mellomaksel og variatorreima for rensevifta.

Løsne mutterne (A) og av låsesplinten (B) fra strammestaget.

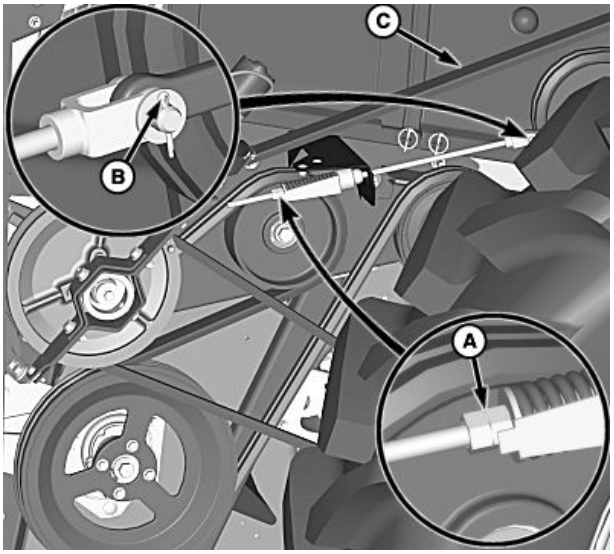
Ta av reima for såldkassa, rensevifta og transportskruene (C).

Installer ny kilereim og juster strammingen til skiva ligger mellom mellom enden på måleren og bunnen av trinnet.

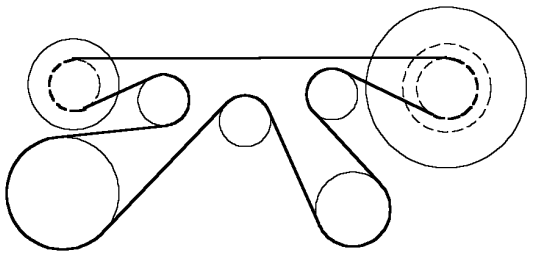
Monter strammestaget og sett inn låsesplinten.

Installer ny fremre kilereim for mellomaksel og variatorreim for rensevifte og juster strammingene til skiva ligger mellom mellom enden på måleren og bunnen av trinnet.

A—Muttere
B—Splint
C—Reim



H116823 —UN—07JAN16



H54683 —UN—17MAY99

Remføring

OUO6075,00041C5 -78-11APR16-1/1

Reim for rensevifte—Utskifting

Start motoren og kople inn rotoren og kjør vifta på minste hastighet.

Slå av treskeverket og stans motoren. Ta ut tenningsnøkkelen.

OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

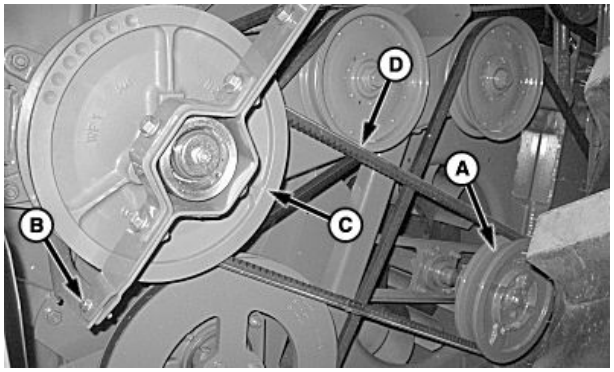
Kil den nederste skiven (A) til åpen posisjon.

Koble fra støttearmer (B) og sving armene unna.

Ta av øvre reimskive (C) og før reima (D) over nedre reimskive.

Sett på ny reim, fjern hakk og kanter, og koble på støttearmene.

Kontroller renseviftehastighet.



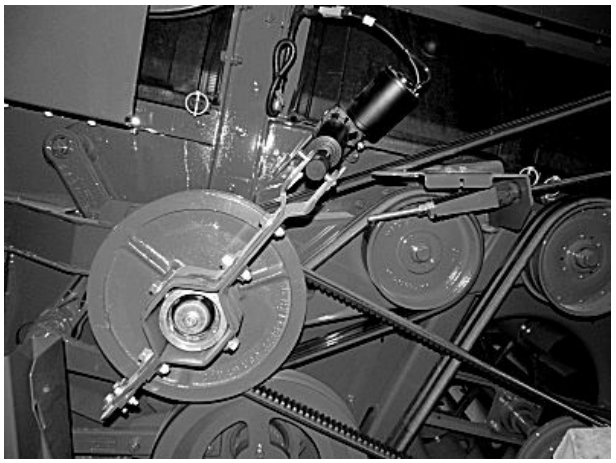
H96945 —UN—17JUN10

A—Nederste skive
B—Støttearmer
C—Øverste skive
D—Reim

OUO6075,0004120 -78-11APR16-1/1

Aktuator for rensevifte (Active Terrain Adjustment™)—Justering

Minimum / maksimum-turtall på rensevifta styres elektronisk, justering er unødvendig.



H1114382 —UN—01JUN15

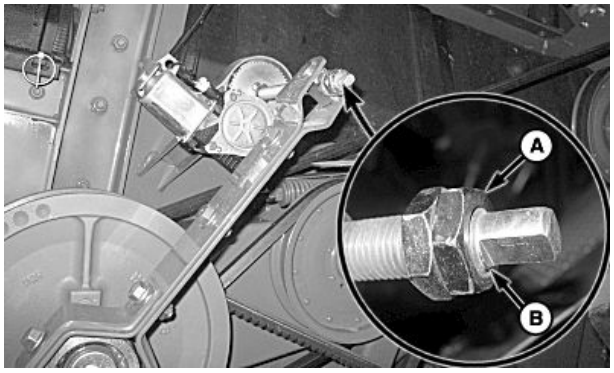
SS43267,00005FA -78-01JUN15-1/1

Aktuator for rensevifte (UTEN Active Terrain Adjustment™)—Justering

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Turtallet på renesvifta reguleres elektronisk; stoppemutrene sikrer beskyttelse i tilfelle av elektronisk feil og må installeres som vist.

Pass på at mutrene (A) trekkes sammen til enden på gjengene (B) vises.



H96946 —UN—17JUN10

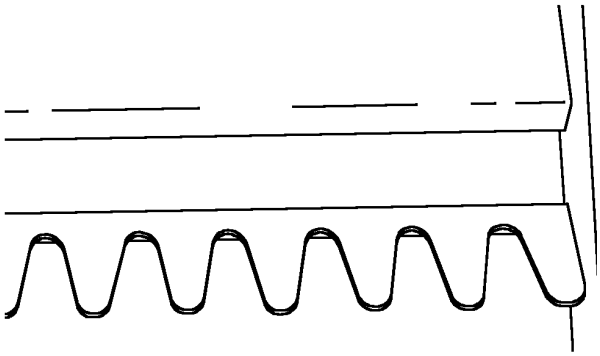
A—Muttere
B—Gjenge-ender

SS43267,00004FF -78-01JUN15-1/1

Grovtannet fremre del av agnsåld

Grovtannet fremre del av agnsåld har fast åpning på 24 mm (15/16 in.).

Massen som faller gjennom fremre del av agnsåldet fordeles på selve agnsåldet.



OUO6075,0000766 -78-22APR08-1/1

Oversåld og undersåld – måling

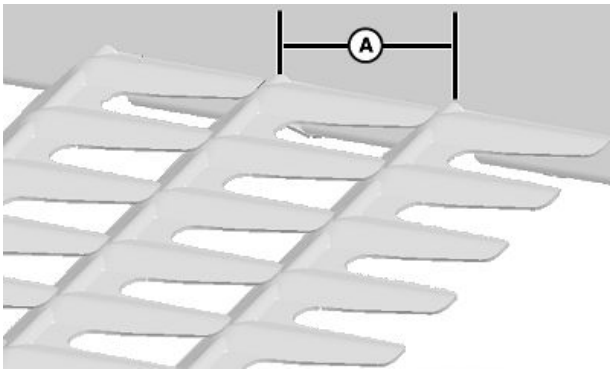
Lengde på lameller

Maskinen kan utstyres med to ulike typer oversåld og undersåld.

- Oversåld og undersåld med **dyp tann**.
- Oversåld og undersåld for **generell bruk**.

Riktig måte å måle lamelllengden på oversåld og undersåld er å måle fra wire til wire (A) som vist. Dette kan brukes til å bestemme om det skal monteres et oversåld eller undersåld med dyp tann eller for generell bruk.

A—Wire til wire



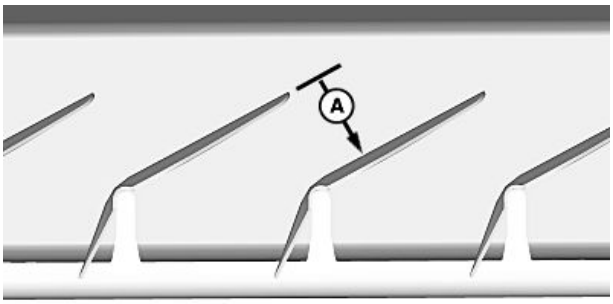
OUO6075,0001367 -78-18DEC12-1/2

Lamellklaring

MERK: Lukk alltid oversåld-/undersåldlamellene etter ønsket settpunkt og deretter åpne lamellene til ønsket settpunkt for å fjerne spill.

Riktig måte å måle oversåld- og undersåldklaring er å måle fra lamell-til-lamell (A) som vist. Dette kan brukes til å bestemme om oversåld- og undersåldklaringen stemmer overens med innstillingen som vises på armlenedisplayet.

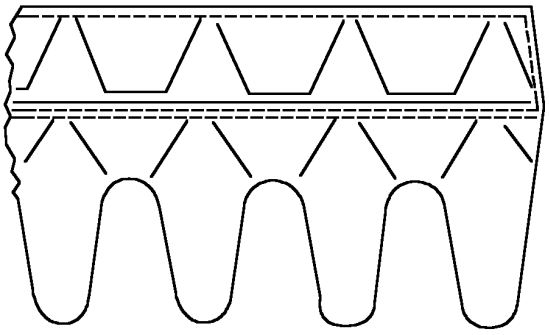
A—Lamell-til-lamell



OUO6075,0001367 -78-18DEC12-2/2

Standard agnsåld 29 mm (1-1/8 in.)

Standard agnsåld er egnet for korn, soyabønner, durra, smått frø, oljefrø, grasfrø og mange andre spesielle arter. Det anbefales for tørre forhold og er motstandsdyktig mot "stikking" av maistoper og soya, solsikke og durrastilker.



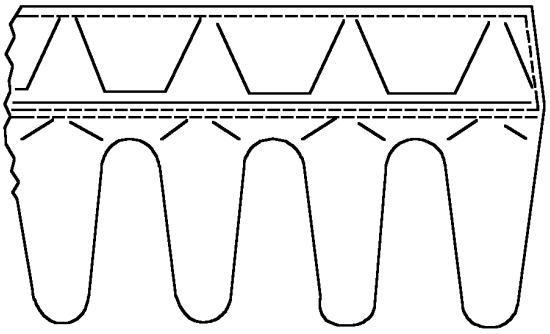
H54526 —UN—01APR99

OUO6075,0000767 -78-22AUG07-1/1

Grovtannet agnsåld 41 mm (1-5/8 in.)

MERK: Ikke anbefalt for bruk i små korn, matmais eller popcorn-mais

Grovtannet agn- og kornsåld gir god utskillingskapasitet under fuktige forhold med stor kapasitet og rent korn i arter som mais og soyabønner.

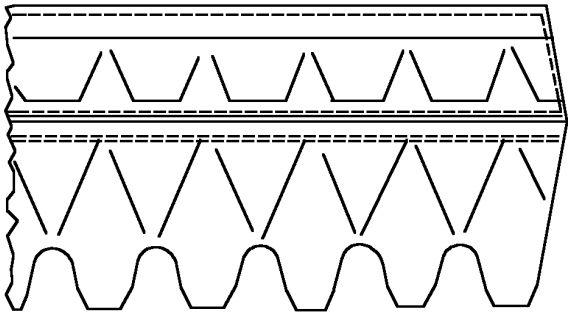


H58751 —UN—13JUL99

OUO6075,0000A1E -78-13OCT10-1/1

Standard kornsåld 29 mm (1-1/8 in.)

Dette såldet er egnet i korn og mange spesialvekster.



H54527 —UN—01APR99

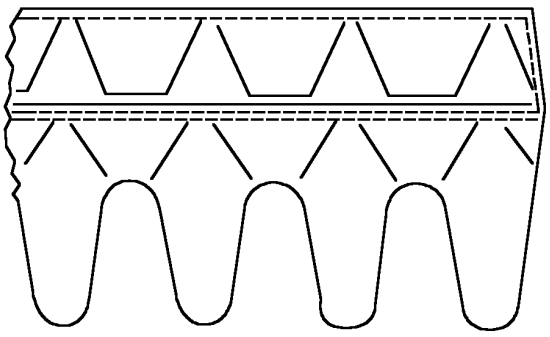
OUO6075,0000C9E -78-14JUN11-1/1

Grovtannet kornsåld 29 mm (1-1/8 in.)

MERK: Ikke anbefalt for bruk i små korn, matmais eller popcorn-mais

Grovtannet kornsåld gir god utskillingskapasitet under fuktige forhold med stor kapasitet.

Dette såldet, sammen med grovtannet agnsåld gir høy kapasitet og rent korn i mais og soyabønner.



H54526 —UN—01APR99

OUO6075,0000A20 -78-13OCT10-1/1

Bryter for justering av agn/kornsåld

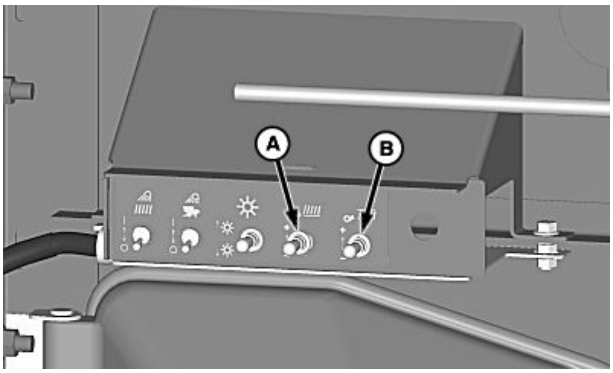
VIKTIG: Skal såldene tas ut eller settes inn må lamellene stenges helt for å unngå at de skades.

Justeringsbryter for agnsåld (A) og kornsåld (B) sitter på venstre side av maskinen.

Med disse bryterne er det enkelt å justere både agn- og kornsåld.

A—Bryter for justering av agnsåld

B—Bryter for justering av såldkasse



H97564 —UN—14SEP10

OUO6075,00007DC -78-21MAR11-1/1

Dobbelsone justering av bakre oversåld – justering

OBS: Slå AV maskinen, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen for å hindre utilsiktet start og personskade.

Hev halmkutter/sprederenheten.

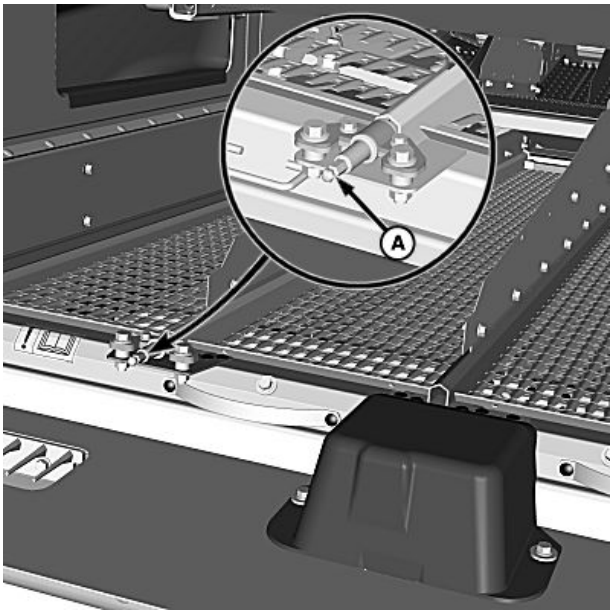
Drei justeringsstaget (A) med klokken for å lukke oversåldet og mot klokken for å åpne oversåldet.

Lukk oversåldlamellene etter ønsket settpunkt og åpne deretter lamellene til ønsket settpunkt for å fjerne spill.

MERK: Se kapitlet Avlingsinnstillinger for anbefalte innstillinger for dobbelsone justering av bakre oversåld.

Mål avstanden mellom lamellene og kontroller innstillingene.

A—Justering stag



H1112929 —UN—11FEB15

SS43267,0000500 -78-11FEB15-1/1

Agn- og kornsåld-elementer-montering og demontering

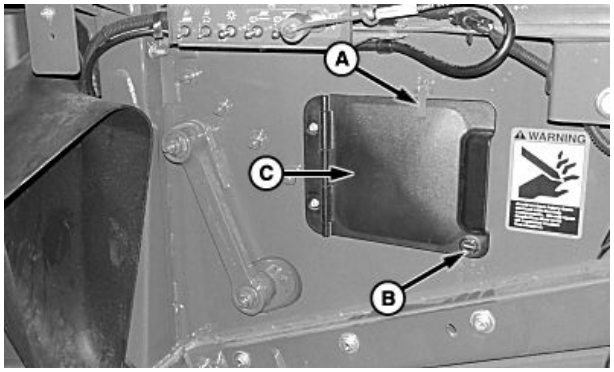
OBS: Slå AV maskinen, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen for å hindre utilsiktet start og personskade.

VIKTIG: Unngå skad på såldelementene. Skal såldene tas ut eller settes inn må lamellene stenges helt for å unngå at de skades.

MERK: Det er ikke nødvendig å ta av halmkutter eller agnspreder (hvis montert) for å kunne ta ut såldene. Kutter /speder må imidlertid løftes helt opp.

Kornsåldet tas ut på samme måte som agnsåldet.

1. Åpne klipset (A) og drei låsen (B) for å åpne luken til såldkassa (C).



H115544 —UN—20AUG15

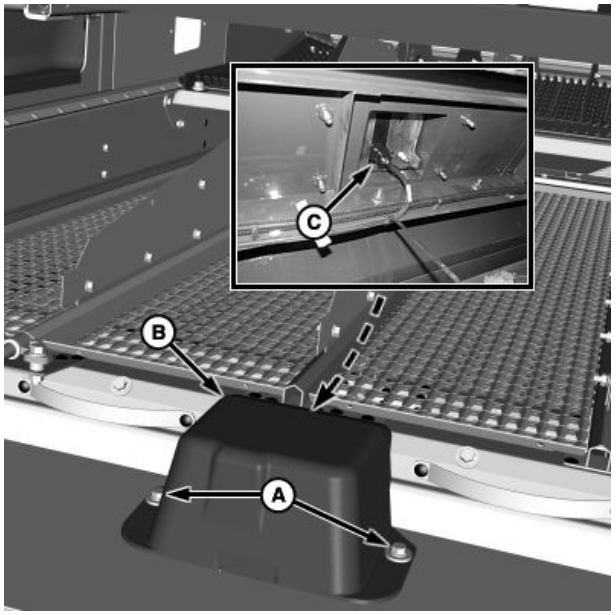
A—Klemme
B—Lås
C—Luke

OUO6075,0004300 -78-09JUN16-1/4

MERK: Agnsåld-dekslet behøver ikke fjernes.

2. Fjern skruene (A) og dekselet (B).
3. Koble fra det elektriske ledningsnettet (C) fra agnsåld-motoren.

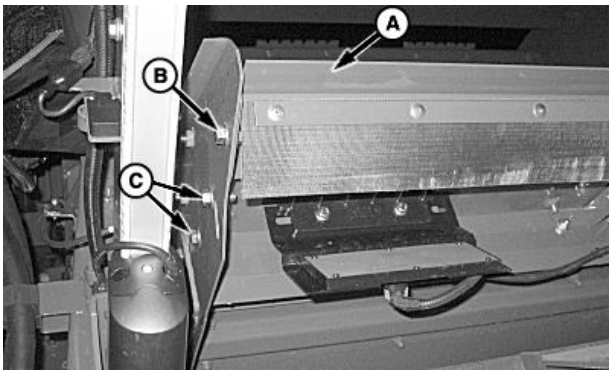
A—Hodeskruer
B—Deksel
C—Elektrisk ledningsnett



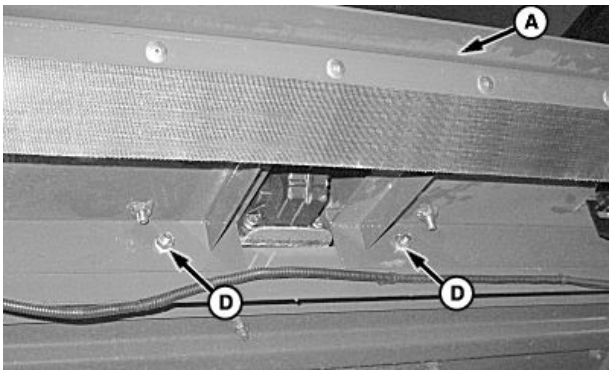
H112930 —UN—11FEB15

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004300 -78-09JUN16-2/4



H96969 —UN—21JUN10



H96971 —UN—21JUN10

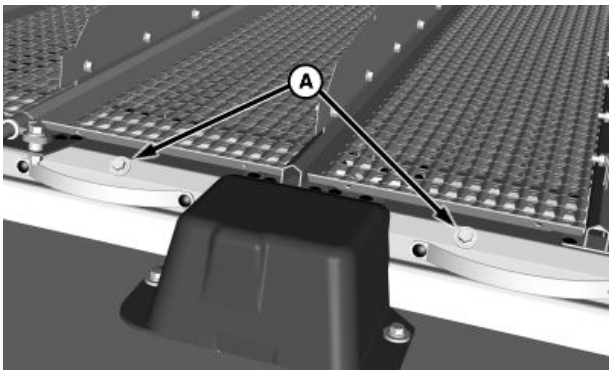
A—Spredeplate
B—Hodeskrue og mutter
C—Hodeskruer
D—Hodeskruer og mutre

MERK: Agnsåld-bakveggen behøver ikke fjernes.

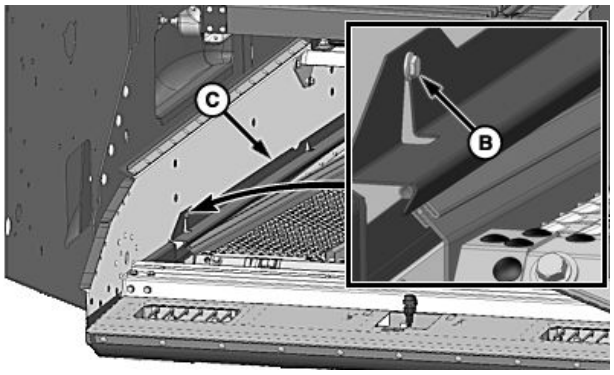
4. **Senk bakveggen (A):**
   a. Fjern hodeskrue og mutter (B) på begge sidene av maskinen.
   b. Løsne hodeskruene (C) på begge sider av maskinen.
   c. Avmonter hodeskruene og mutrene (D) under senter av bakveggen.
   d. Skyv bakveggen bak- og nedover.

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004300 -78-09JUN16-3/4



H112931 —UN—11FEB15



H113139 —UN—06MAR15

MERK: Det er fire hodeskruer for agnsåldet, og fire for kornsåldet.

5. Fjern skruene på agnsåldet (A).
6. Trekk forsiktig såldet ut bakover.
7. Løsne hodeskruen (B), løft skinna (C) og legg den over hylsen (D).
8. Ta av hodeskruene fra kornsåldet og koble fra elektriske ledningsnettet (E).
9. Trekk forsiktig såldet ut bakover.
10. Kontroller tetningen rundt begge såldene og reparer eller skift etter behov.
11. Monter kornsåldet fra baksiden av maskinen, senk skinnene og sett på igjen ledningsnettet. Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Hodeskruer—Tiltrekkingsmoment	37 N·m (27 lb·ft)

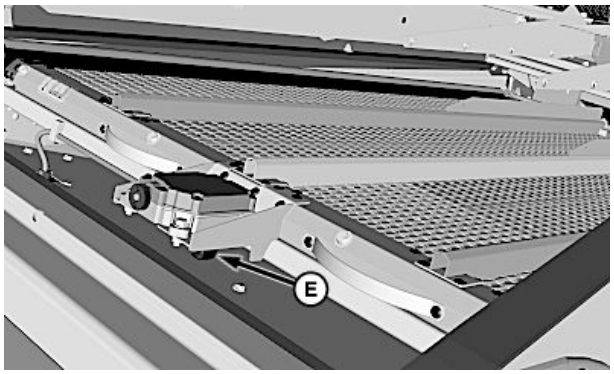
12. Installer agnsåldet og det elektriske ledningsnettet. Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Skruer for agnsåldet—Tiltrekkingsmoment	37 N·m (27 lb·ft)

13. Løft opp bakveggen og monter skruene og mutrene som ble tatt av.
14. Koble til igjen det elektriske ledningsnettet til agnsåldmotoren.
15. Installer det tidligere fjernet dekslet. Monter hodeskruene og mutrene som ble tatt av.

H113140 —UN—06MAR15



H113143 —UN—13MAR15

A—Hodeskruer (8 stk.)
B—Hodeskrue
C—Skinne
D—Bøssing
E—Elektrisk ledningsnett

16. Steng luken og fest den med lås og klips.

OUO6075,0004300 -78-09JUN16-4/4

Agnsåld / kornsåld / returpanne

Følgende deler inneholder strukturelle fester som ikke kan brukes om igjen / repareres:

- Venstre og høyre rammesider agnsåldet
- Venstre og høyre rammesider kornsåldet
- Ramme returplate
- Agnsåld
- Kornsåld

MERK: De oppførte deler kan erstattes gjennom servicedeler. Be John Deere-forhandleren om mer informasjon.

SS43267,0000623 -78-11JUN15-1/1

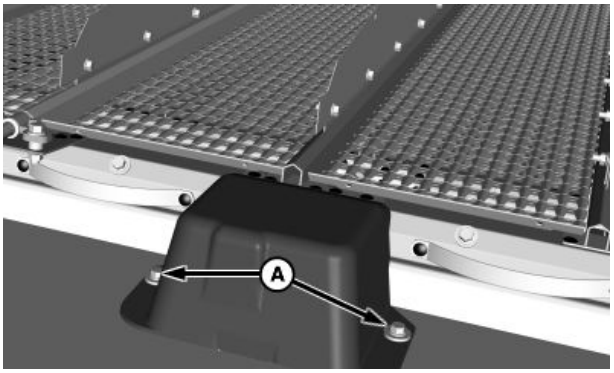
Agn/kornsåld-motor—manuell justering

OBS: Slå AV maskinen, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen for å hindre utilsiktet start og personskade.

MERK: Det kan benyttes samme prosedyre for manuell justering med agn/kornsåld-motor.

1. Avmontere hodeskruer (A) for å komme til motoren.

A—Hodeskruer



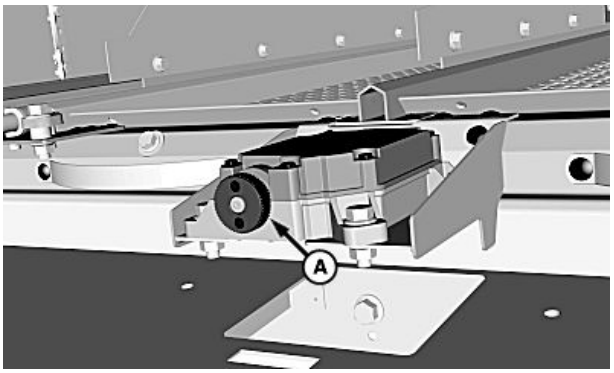
H112932 —UN—11FEB15

OUO6075,0004301 -78-09JUN16-1/2

VIKTIG: For å unngå skade på reguleringsmotoren, bryt ikke på knappen.

2. Bruk knotten (A) for å justere motoren. Drei knotten med uret for å lukke, og mot uret for å åpne såldene.

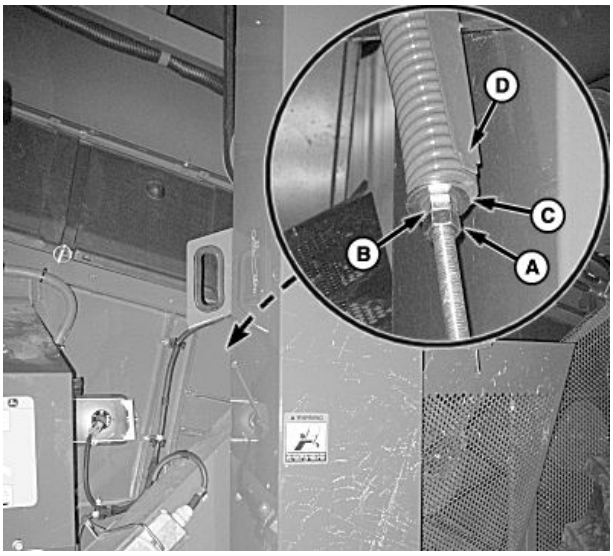
A—Knapp



H112933 —UN—11FEB15

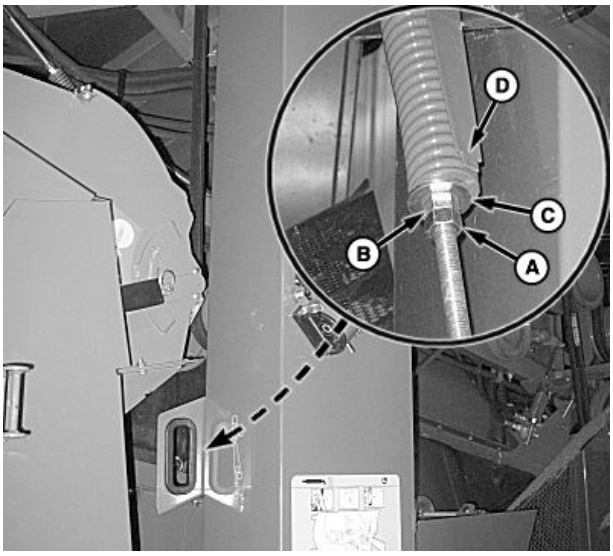
OUO6075,0004301 -78-09JUN16-2/2

Justere kornelevatorens kilereim



H97127 —UN—27OCT10

S660 og S670



H97030 —UN—22JUN10

S680, S685 og S690

A—Mutter

B—Mutter

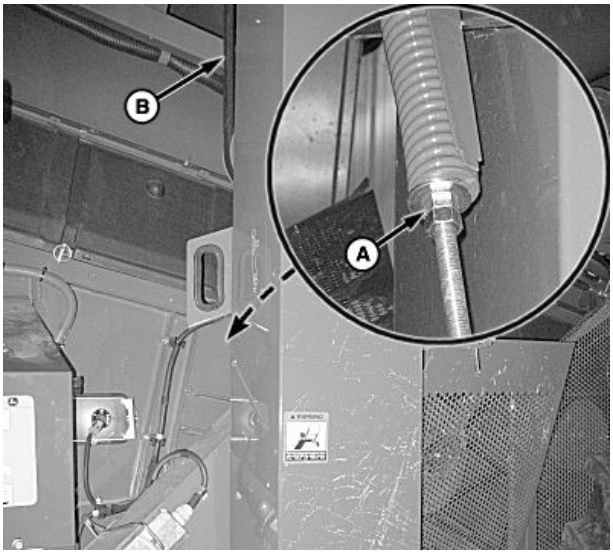
C—Skive
D—Måler

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne mutteren (A) og trekk til mutteren (B) til brikken (C) er posisjonert på linje med enden av måleren (D) og bunnen av trinnet. Stram til låsemutter.

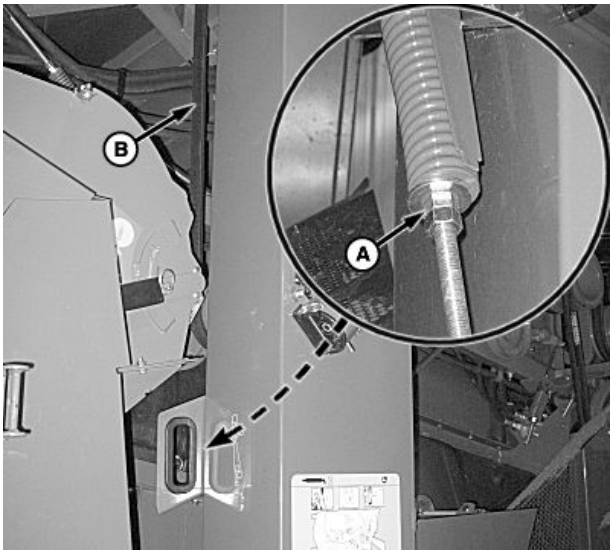
OUO6075,0001228 -78-09OCT12-1/1

Kornelevator, reim - utskifting



H97128 —UN—27OCT10

S660 og S670



H97033 —UN—22JUN10

S680, S685 og S690

A—Muttere

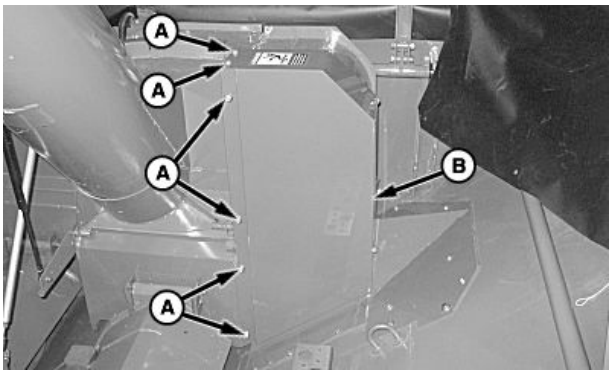
B—Kornelevator, reim

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

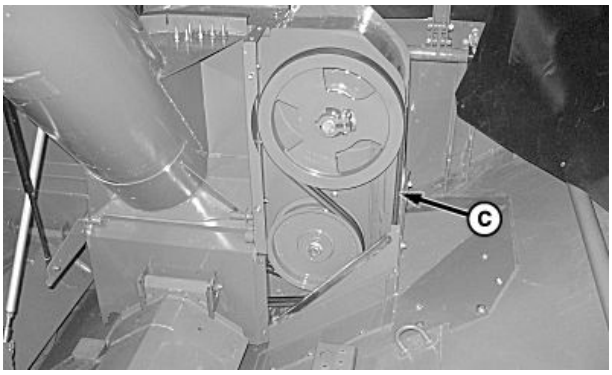
Løsne mutrene (A) for å løsne strammingen på kornelevatorreima (B).

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001229 -78-09OCT12-1/2



H97032 —UN—22JUN10



H97034 —UN—22JUN10

A—Hodeskruer

B—Deksel
C—Kornelevator, reim

Fjern skruene (A) og dekselet (B).

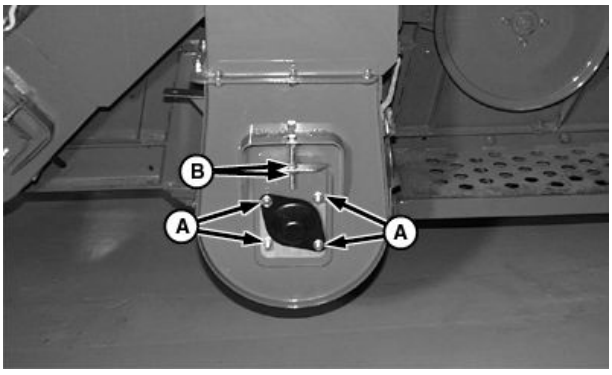
Fjern kornelevatorreima (C) fra reimskivene.

Installer ny kilereim og juster strammingen til skiva ligger mellom mellom enden på måleren og bunnen av trinnet. Stram til låsemutter.

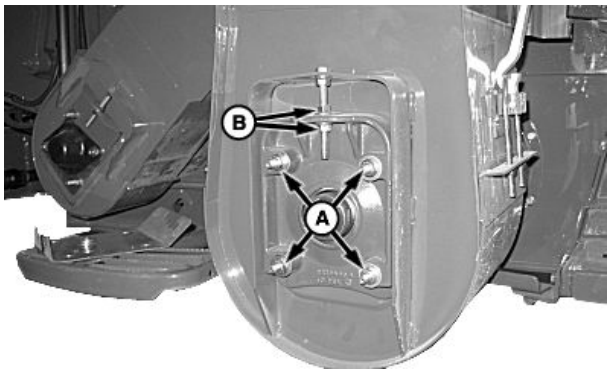
Installer det tidligere fjernet dekslet. Monter hodeskruene og mutrene som ble tatt av.

OUO6075,0001229 -78-09OCT12-2/2

Kornelevatorkjede - justering



H62184 —UN—13JAN00



H87582 —UN—07MAR07

A—Mutre (4 stk.)

B—Muttere

Slipp låsen og åpne nedre dør.

Ta av mutrene fra lagerdekselet (om utstyrt med).

Løsne mutrene (A) og bruk mutrene (B) for å justere kjedet. Trekk lagerbukkene nedover for å stramme kjedet.

Elevatorkjedet er korrekt justert når den nederste delen av kjedet kan gli sideveis langs tannhjulet, men ikke kan trekkes ned fra tannhjulet. Når kjedet er så slakt at det "henger" 6 mm (1/4 in.) ned fra kjedehjulet må dert strammes. Etter en tids bruk kan det være nødvendig å ta vekk en halvlekk for å få strammet kjedet korrekt.

OUO6075,0001048 -78-27FEB12-1/1

Sensor returelevator

OBS: Sensoren er en Class 1M laser, som sender ut laserstråler når den er i drift. Ved service eller demontering: Vær forsiktig med sensoren. Berør ikke linsen.

Nøkkelen må være slått AV og retursensor må kobles fra før service eller demontering av den.

Bruk ikke sensoren dersom linsa er fjernet. Laser, avgitt effekt når linsa er på plass:

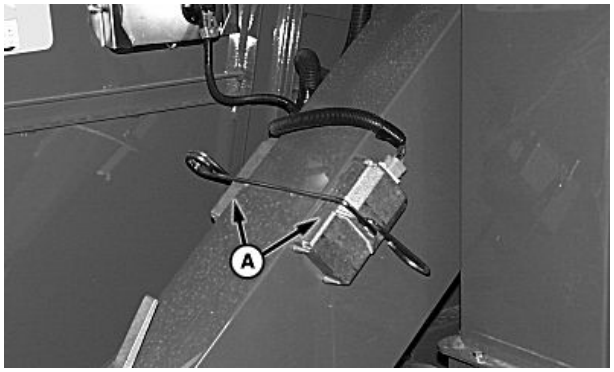
- 850 nm
- 500 nsec puls med
- ≤ 500 Hz repeterbar rate
- < 90 nJ per puls
- 43 uW gj.snitt-effekt
- Klasse 1-nivå (Øyesikkerhet)

Tilgjengelig lasereffekt hvis sensor opereres uten linse er:

- 850 nm
- 500 nsec puls med
- ≤ 500 Hz repeterbar rate
- < 380 nJ per puls
- 188 uW gj.snitt-effekt
- Klasse 3R-nivåer (lite potensial for øyeskader)

1. Ta av sensoren (A) ved behov, og gjør forsiktig ren linsen.
2. Dersom linsen synes å være ren, ta av og sjekk om det er støv i sensoren. Dersom du finner støv, må du rengjøre området nøye og sette linsen tilbake på enheten. Sørg for at pakningen er forseglet.
3. Kontroller om linsen er komplett med alle tidligere fjernet skruer/deler før installasjon.

OBS: Unnlates det å setet på plastdeksel før utskifting av sensorer på elevatoren kan forårsake funksjonsfeil, feil avlings-avlesninger, eller sensorskader, og kan gi potensielt farlig øyeskade når sensoren fjernes.



H70551 —UN—02JAN02

S660 og S670

H105437 —UN—17MAY12

S680, S685 og S690

A—Retursensorer

4. Sett på sensoren og test systemet.
5. Dersom displayet fortsetter å vise fullt eller tomt, må du kontakte John Deere forhandleren.

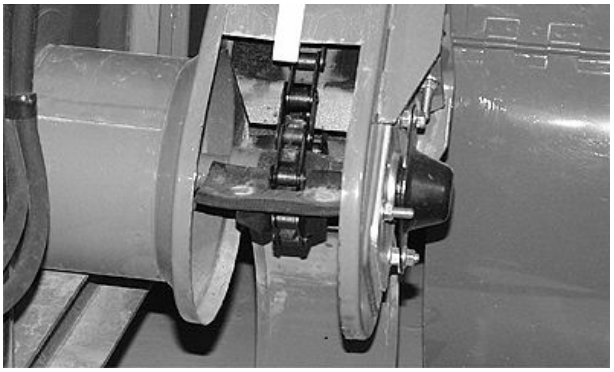
OUO6075,000122A -78-09OCT12-1/1

Returelevator skovler

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Sjekk elevatorkjedene sporadisk for dårlige eller manglende skovler.

Under svært fuktige og vanskelige forhold, kan det monteres inn en stålskovl, denne vil virke som en avskraper.



H62187 —UN—13JAN00

S660 og S670

H97055 —UN—22JUN10

S680, S685 og S690

OUO6075,000122B -78-09OCT12-1/1

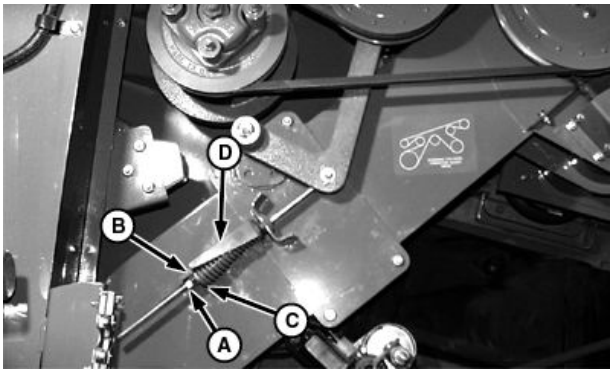
Justere kilereim på returelevator (S660 og S670)

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne låsemutteren (A).

Trekk til mutteren (B) til brikken (C) er posisjonert på linje med enden av måleren (D) og bunnen av trinnet. Stram til låsemutter.

A—Låsemutter
B—Mutter
C—Skive
D—Måler



H62186 —UN—13JAN00

OUO6075,0000F98 -78-09FEB12-1/1

Returelevator, skovler på elevatorkjede—Justering

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

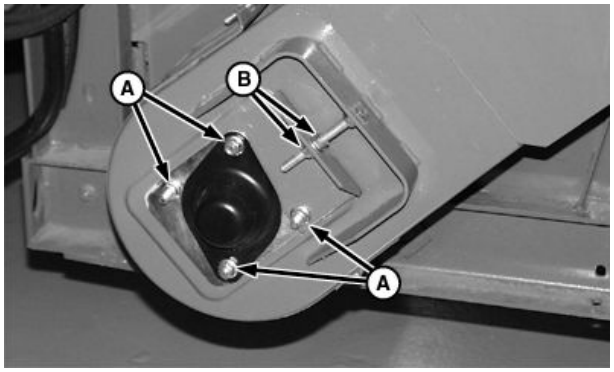
Slipp låsen og åpne nedre dør.

Ta av mutrene på lagerdekslet.

Løsne mutrene (A) og bruk mutrene (B) for å justere kjedet. Trekk lagerbukkene nedover for å stramme kjedet.

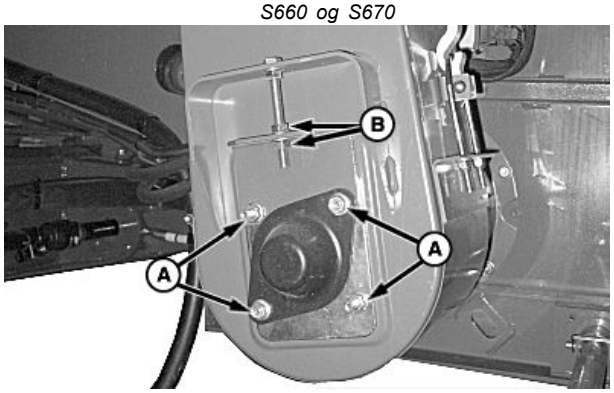
Elevatorkjedet er korrekt justert når den nederste delen av kjedet kan gli sideveis langs tannhjulet, men ikke kan trekkes ned fra tannhjulet. Når kjedet er så slakt at det "henger" 6 mm (1/4 in.) ned fra kjedehjulet må dert strammes. Etter en tids bruk kan det være nødvendig å ta vekk en halvlekk for å få strammet elevatorkjedet korrekt.

A—Mutre (4 stk.) **B—Muttere**



H62185 —UN—13JAN00

S660 og S670



H97059 —UN—22JUN10

S680, S685 og S690

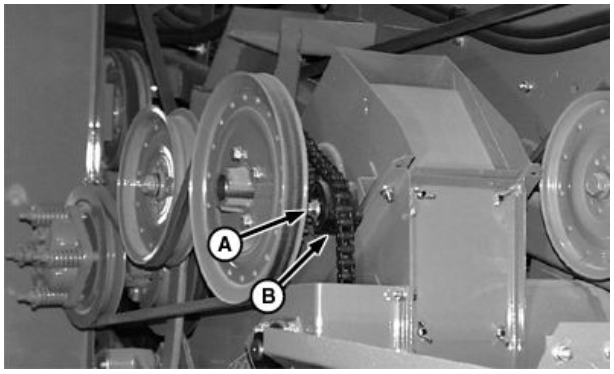
OUO6075,000122C -78-09OCT12-1/1

Øvre returskrue, drivkjede—Justering (S660 og S670)

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne hodeskruen (A) og justere kjedestrammeren (B) for å stramme kjedet. Trekk til skruen når kjedet er stramt.

A—Hodeskrue **B—Blokk**



H62189 —UN—13JAN00

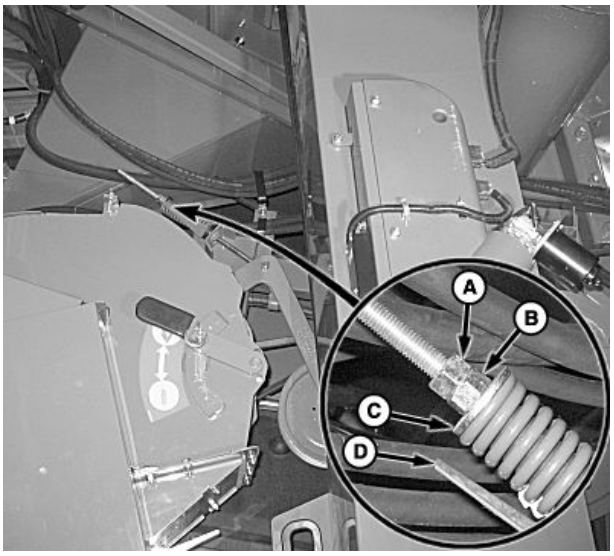
OUO6075,0000F99 -78-09FEB12-1/1

Justering kilereim på returelevator (S680, S685 og S690)

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne mutteren (A) og trekk til mutteren (B) til brikken (C) er posisjonert på linje med enden av måleren (D) og bunnen av trinnet. Stram til låsemutter.

A—Mutter
B—Mutter
C—Skive
D—Måler



H97014 —UN—13SEP10

OUO6075,000122D -78-09OCT12-1/1

Kilereim på returelevator - utskifting (S680, S685 og S690)

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

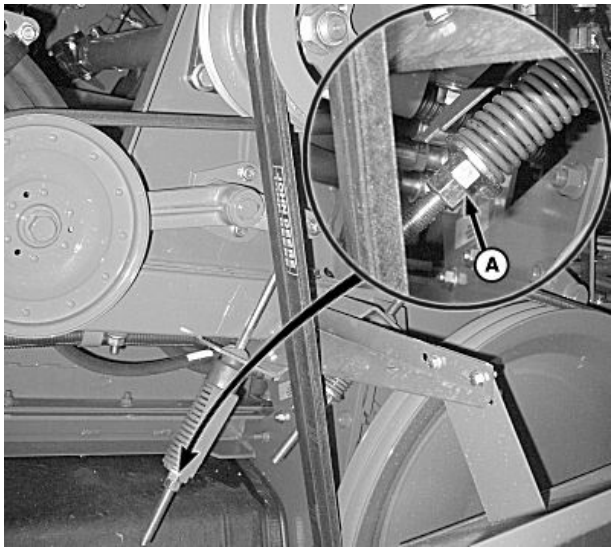
Løsne mutrene (A) og ta av bakre reim for mellomaksel (B) av reimskiva.

Løsne mutrene (C) og ta av kilereim på returelevator (D).

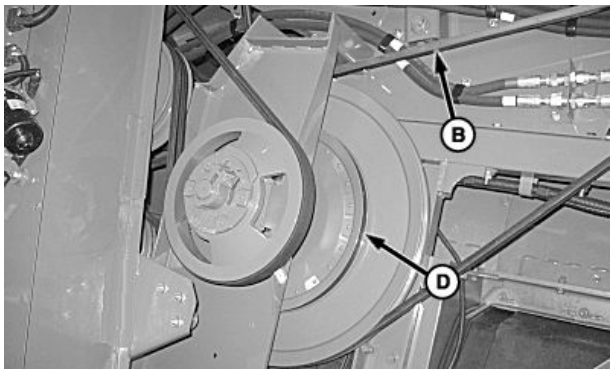
Installer ny kilereim og juster strammingen til skiva ligger mellom mellom enden på måleren og bunnen av trinnet.

Installer ny bakre kilereim på skiva for mellomaksel og juster strammingen til skiva ligger mellom mellom enden på måleren og bunnen av trinnet.

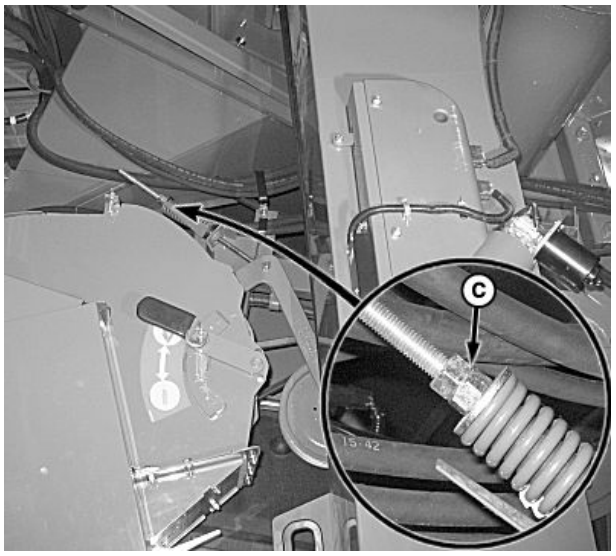
A—Muttere
B—Mellomaksling, bakre reim
C—Muttere
D—Kilereim på returelevator



H97015 —UN—22JUN10



H97016 —UN—22JUN10



H97017 —UN—13SEP10

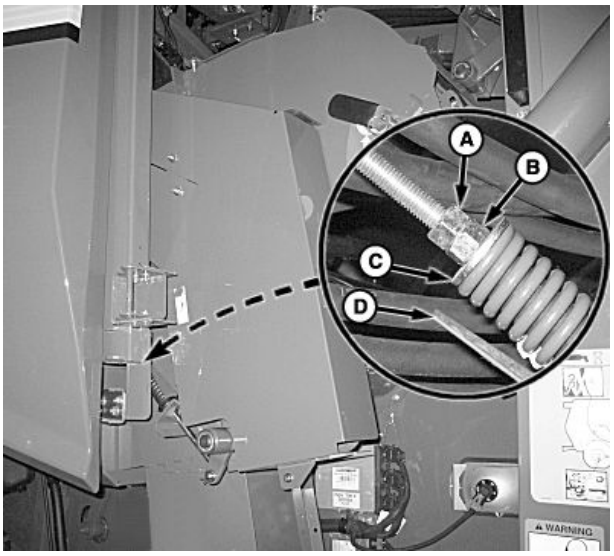
OUO6075,000122E -78-09OCT12-1/1

Justering drivkjede på returelevator (S680, S685 og S690)

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne mutteren (A) og trekk til mutteren (B) til brikken (C) er posisjonert på linje med enden av måleren (D) og bunnen av trinnet. Stram til låsemutter.

A—Mutter
B—Mutter
C—Skive
D—Måler



H105438 —UN—17MAY12

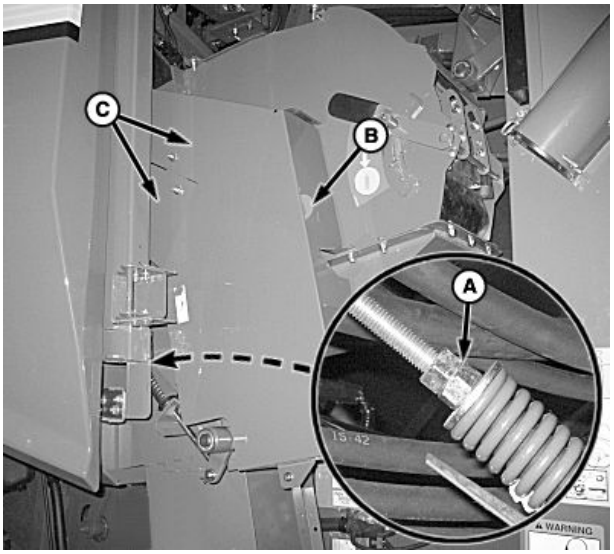
OUO6075,000122F -78-09OCT12-1/1

Drivkjede på retursystem - utskifting (S680, S685 og S690)

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne mutrene (A) og ta av dekslene (B) og (C).

A—Muttere
B—Deksel
C—Deksler



H105439 —UN—17MAY12

Fortsettes på neste side

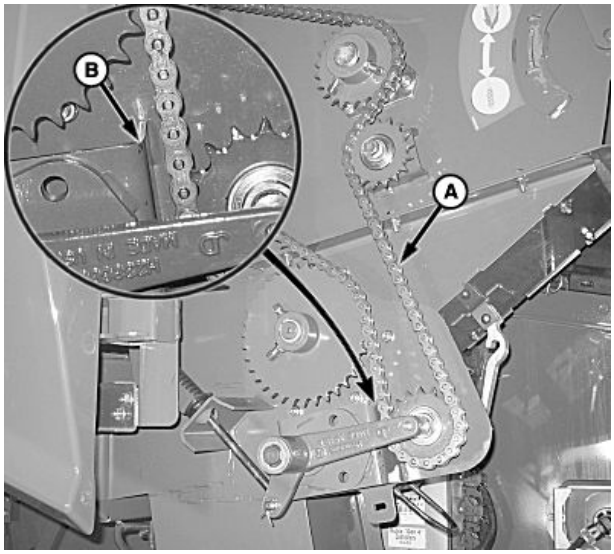
OUO6075,0001230 -78-09OCT12-1/2

Skift dersom et fullstrammet kjede (A) berører eller er mindre enn 3 mm (1/8 in.) fra braketten (B).

Installer nytt kjede og juster strammingen til skiva ligger mellom mellom enden på måleren og bunnen av trinnet.

Sett alle deksler på plass igjen.

A—Kjede **B—Brakett**



H97963 —UN—30JUN11

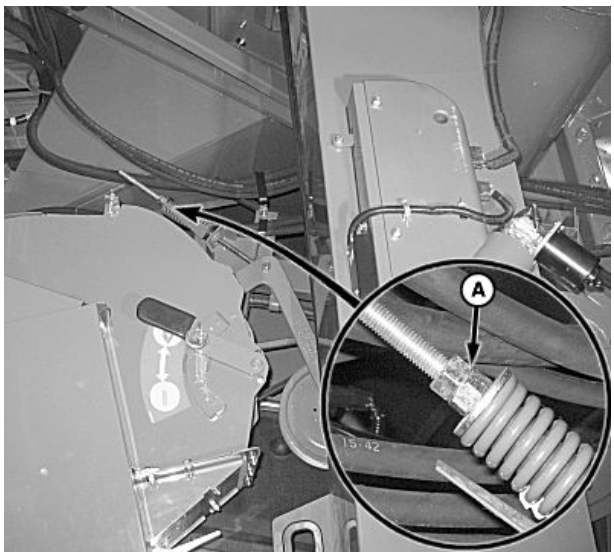
OUO6075,0001230 -78-09OCT12-2/2

Slitestål og slagerjern på returslager—Montering og demontering (S680, S685 og S690)

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne mutrene (A) for å løsne strammingen fra reima for retursystemet.

A—Muttere



H97073 —UN—13SEP10

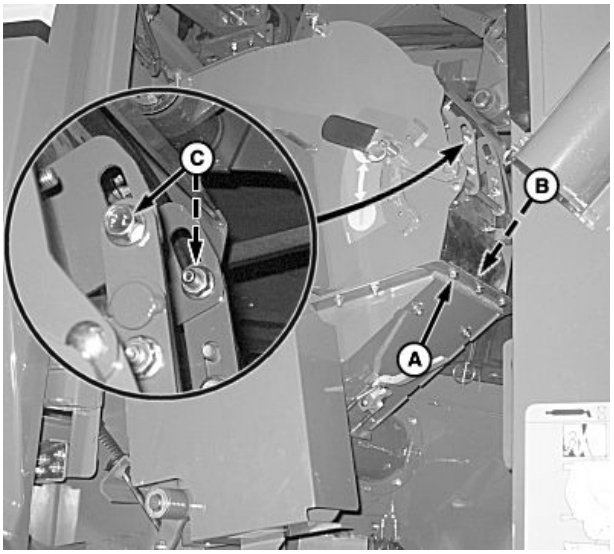
Fortsettes på neste side

OUO6075,0001231 -78-09OCT12-1/4

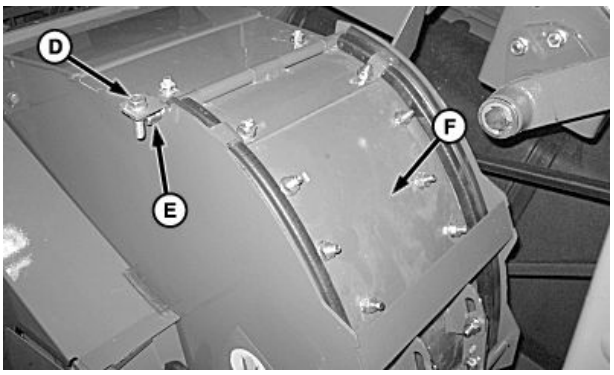
Fjern hodeskruene (A) og platebiten (B).

Ta ut krageskruene (C), hodeskruen (D) og staget (E) fra dekslet (F).

A—Hodeskruer (3 stk.)
B—Holdestykke
C—Kragebolter (2 stk.)
D—Hodeskrue
E—Stag
F—Adkomstdeksel



H97069 —UN—13SEP10



H97070 —UN—13SEP10

OUO6075,0001231 -78-09OCT12-2/4

Avmonter hodeskruene og mutrene (A) fra slitestålet.

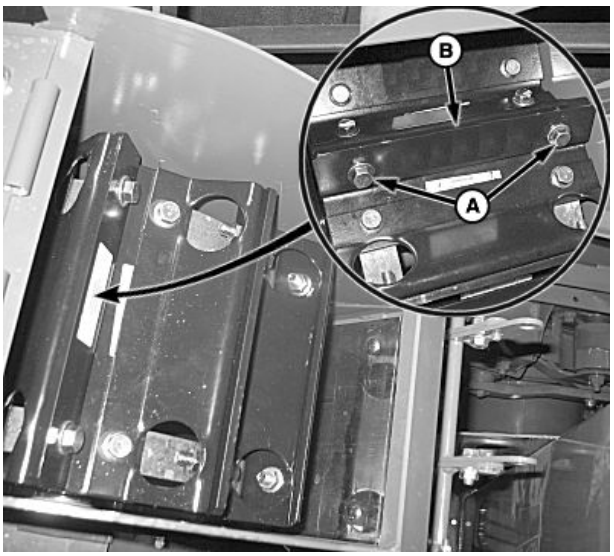
Ta av og skift ut slitestål etter behov.

Trekk til hodeskruene for slitestålet iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Hodeskruer for slitestål—Tiltrekkingsmoment	70 N·m (52 lb.-ft.)

A—Hodeskruer og mutre
B—Slitestål



H97072 —UN—13SEP10

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001231 -78-09OCT12-3/4

Fjern hodeskruene og mutrene (A) slagerjernet (B).

Ta av og skift ut slagerjern etter behov.

Trekk til hodeskruene for slagerjern iht. spesifikasjonene.

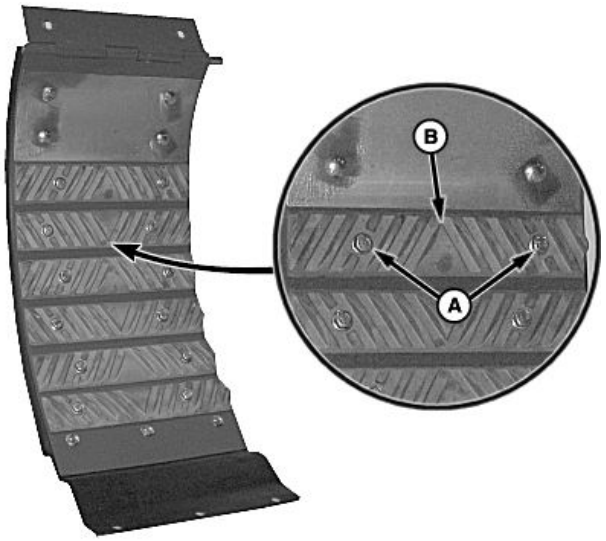
Spesifikasjon	
Hodeskruer for slagerjern—Tiltrekkingsmoment	37 Nm ±7 Nm (27 lb.-ft. ± 5 lb.-ft)

MERK: Sjekk at teninger på dekselet er på plass og i orden på alle steder i retursystemet.

Installer adkomstdekslet. Monter hodeskruene og mutrene.

Monter krageboltene og justere gummistykk med hull og sett på platebiten og skruene.

Juter reima for retursystemet til skiva ligger mellom mellom enden på måleren og bunnen av trinnet.



H97084 —UN—23JUN10

A—Hodeskruer og mutre **B—Slagerjern**

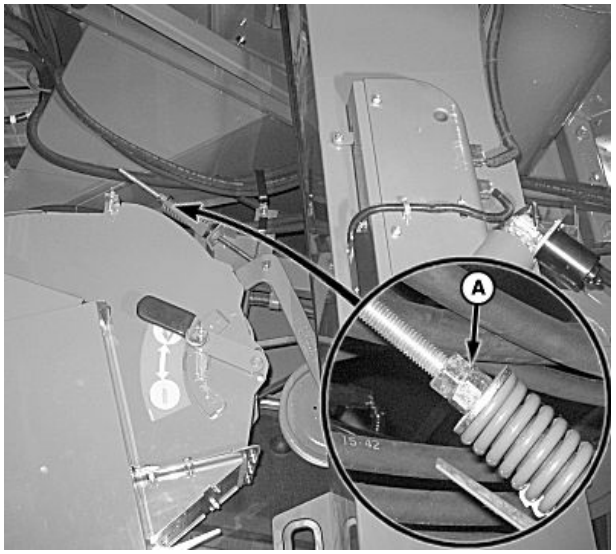
OUO6075,0001231 -78-09OCT12-4/4

Slitestål og slagerjern på returslager—Justering (S680, S685 og S690)

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne mutrene (A) for å løsne strammingen fra reima for retursystemet.

A—Muttere



H97073 —UN—13SEP10

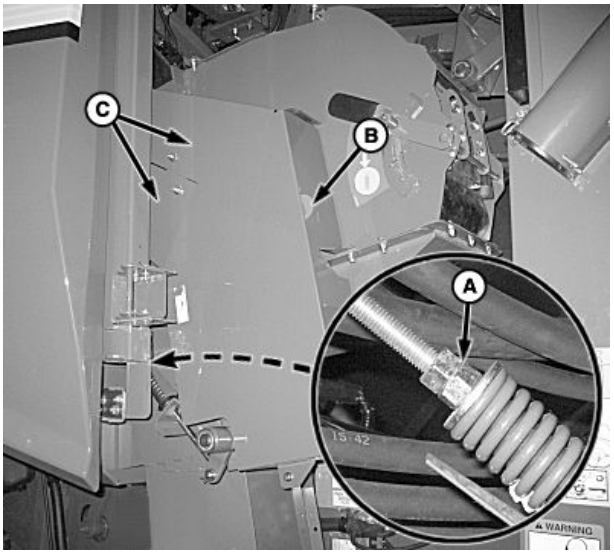
Fortsettes på neste side

OUO6075,0001232 -78-09OCT12-1/3

Løsne mutrene (A) og ta av dekslene (B) og (C).

Ta av drivkjede på retursystemet slik at det kan dreis for hånd.

A—Muttere
B—Deksel
C—Deksler



H105439 —UN—17MAY12

OUO6075,0001232 -78-09OCT12-2/3

MERK: Flytt justeringshåndtaket mot "null"-posisjonen mellom slitestål og slagerjern.

Flytt justeringshåndtaket (A) nedover som vist og sett på hodeskruene (B) i eksisterende hull.

Løsne skruene og mutene (C).

Juster luken forsiktig mens du roterer returslageren til det høres en "klikking".

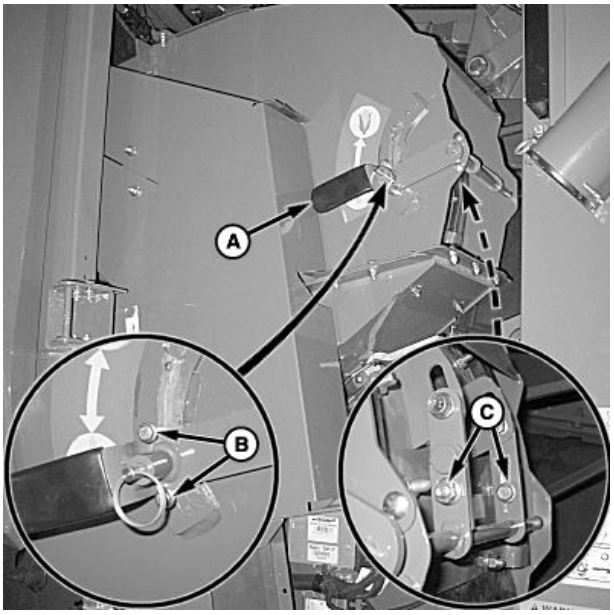
Ta litt tilbake til "klikkingen" stanser. Trekk til skruer og muttere.

Juter reima for retursystemet til skiva ligger mellom mellom enden på måleren og bunnen av trinnet.

Installer nytt kjede og juster strammingen til skiva ligger mellom mellom enden på måleren og bunnen av trinnet.

Sett alle deksler på plass igjen.

A—Justeringshåndtak
B—Hodeskruer, M6
C—Hodeskruer og mutre



H97094 —UN—13SEP10

OUO6075,0001232 -78-09OCT12-3/3

Justering av slagerbro retursystem (S680, S685 og S690)

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

VIKTIG: For å forhindre personskader eller maskinskade, beveg ikke spaken for valg av type avling når maskinen er i gang.

MERK: Se kapilter Vekst-innstillinger for anbefalte innstillinger av returbroa.

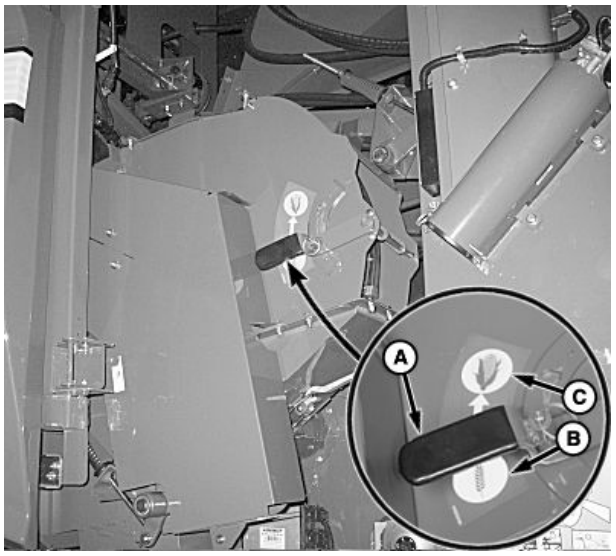
Stilling for smått frø (B):

Spaken for valg av avling (A) bør være i "nedre" posisjon, ved innhøsting av smått frø.

Stilling for store korn (C):

Spaken for valg av avling (A) bør være i "øvre" posisjon, ved innhøsting av stort frø eller arter som lett skades.

A—Spak for type avling
B—Stilling for smått frø
C—Stilling for store korn



H97103 —UN—13SEP10

OUO6075,0001233 -78-10MAR14-1/1

Retursystem, renseluke (S680, S685 og S690)

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

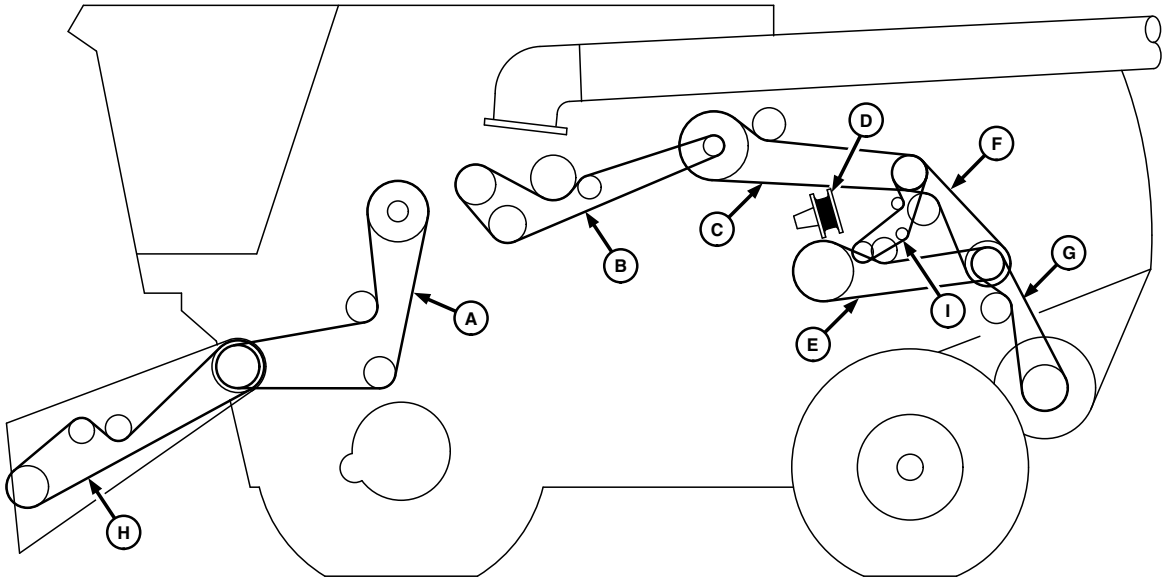
Bruk spaken (A) for å åpne renseluken på retursystemet for grundig rengjøring.

A—Håndtak

H97095 —UN—13SEP10

OUO6075,0001234 -78-09OCT12-1/1

Drivreimer – venstre

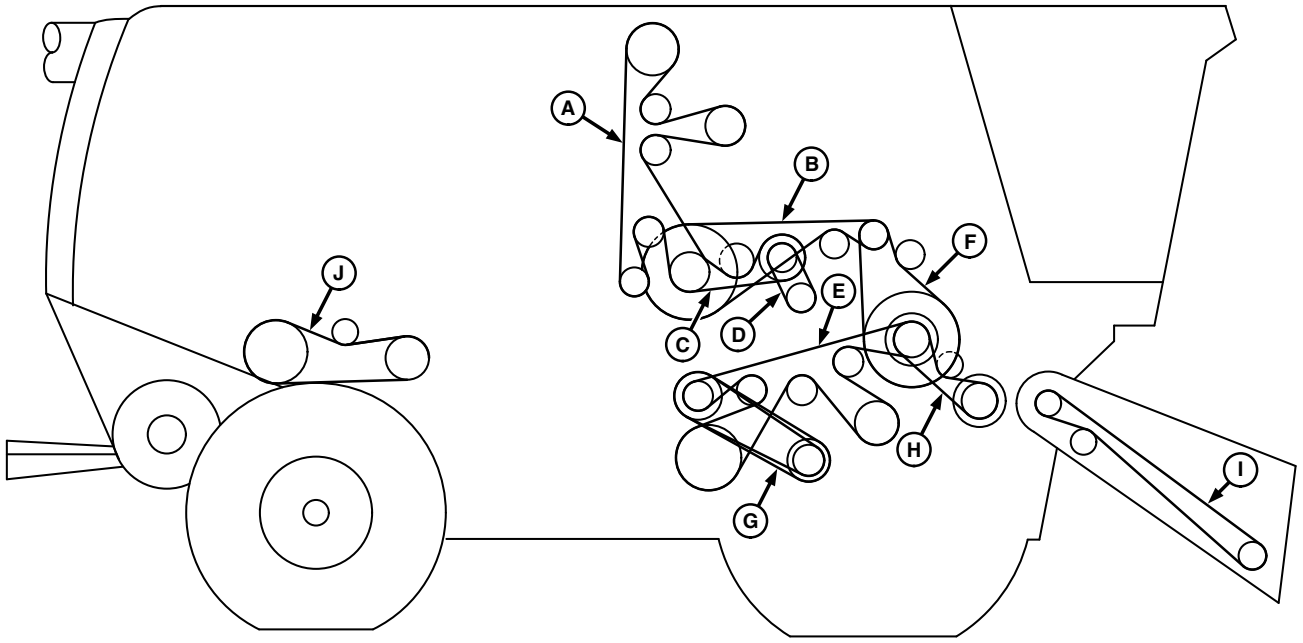


H107018 —UN—25FEB13

S660-maskiner			
A	Skjærebord og vindepumpe med standard-/høykapasitetsreim	F	Reim for aksel, utkastertrommel og halmkutter
B	Tømmeskruesystem, #60 rullekjede	G	Reimer for halmkutter
C	Reim for tømmeskruesystem	H	Drivreim til loelevatorkanal med fast turtall Loelevatorkanal med variator med standard-/høykapasitetsreim
D	Drivreim i treskeverk med variator	I	Kilereim for avsug motor (Final Tier 4/Stage IV)
E	Reim for utkastertrommel (ikke rismaskiner) Reimer for utkastertrommel (rismaskiner)		
S670-maskiner			
A	Skjærebord og vindepumpe med standard-/høykapasitetsreim eller drivreim for CommandTouch™ loelevatorkanal med trinngir (ekstrautstyr)		
B	Tømmeskruesystem, #60 rullekjede (10572 l (300 bu.) korntank)		
C	Reim for tømmeskruesystem		
D	Drivreim i treskeverk med variator		
E	Reimer for utkastertrommel		
F	Reim for aksel, utkastertrommel og halmkutter		
G	Reimer for halmkutter		
H	Drivreim til loelevatorkanal med fast turtall Loelevatorkanal med variator med standard-/høykapasitetsreim eller drivreim for CommandTouch™ loelevatorkanal med trinngir (ekstrautstyr)		
I	Kilereim for avsug motor (Final Tier 4/Stage IV)		
S680-, S685- og S690-maskiner:			
A	Skjærebord og vindepumpe med standard-/høykapasitetsreim eller drivreim for CommandTouch™ loelevatorkanal med trinngir (ekstrautstyr)		
B	Tømmeskruesystem, #80 rullekjede (14096 l (400 bu.) korntank)		
C	Reim for tømmeskruesystem		
D	Drivreim i treskeverk med variator		
E	Reimer for utkastertrommel		
F	Reim for aksel, utkastertrommel og halmkutter		
G	Reimer for halmkutter		
H	Drivreim til loelevatorkanal med fast turtall Loelevatorkanal med variator med standard-/høykapasitetsreim eller drivreim for CommandTouch™ loelevatorkanal med trinngir (ekstrautstyr)		
I	Kilereim for avsug motor (Final Tier 4/Stage III B)		

SS43267,000054A -78-13MAR15-1/1

Kilereimer—Høyre side (S660 og S670)

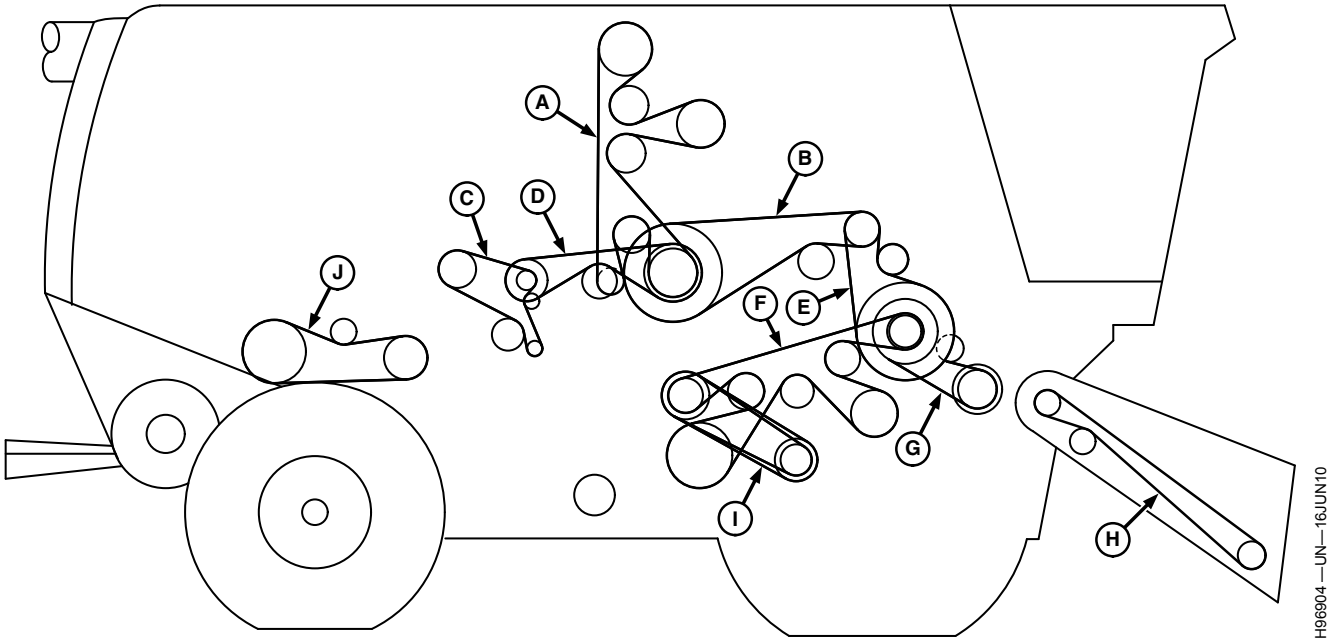


A—Kornelevator, reim
B—Mellomaksel, kilereim, bakre høyre
C—Kilereim returskrue og returelevator
D—Returskrue, nr.50 kjede
E—Kilereim for såldkasse, vifte og transportskrue
F—Mellomaksel, kilereim, fremre høyre
G—Reim for variator rensevifte
H—Akseleratortrommel, reim
I— Elevatorkjede (kjede), nr.60 kjede
J— Overfalls-trommel, reim (ekstrautstyr) [1]

[1] *Kun tilgjengelig på S670.*

OUO6075,0001049 -78-27FEB12-1/1

Kilereimer—Høyre side (S680, S685 og S690)



A—Kornelevator, reim
B—Mellomaksel, kilereim, bakre høyre
C—Returelevator/returskrue nr. 60 kjede
D—Kilereim på returelevator
E—Mellomaksel, kilereim, fremre høyre
F—Kilereim for såldkasse, vifte og transportskrue
G—Akseleratortrommel, reim
H—Elevatorkjede (kjede), nr.60 kjede
I— Reim for variator rensevifte
J— Overfalls-trommel, reim (ekstrautstyr)

OUO6075,0001235 -78-09OCT12-1/1

Akseleratortrommel - fjerne blokkeringer

MERK: Bruk spesialverktøyet for fjerning av blokkeringer i Feed Accelerator (Akseleratortrommel) hvis tilgjengelig. John Deere-forhandleren gir deg nærmere opplysninger.

1. Koble ut treskeverket.
2. Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
3. Skift treskeverkets girboks til "lavgir".
4. Ta av reimstrammingen fra drift for akseleratortrommel ved å skyve spaken opp og ut fra hakket i braketten.
5. Åpne steinlommen og tøm ut innholdet. La steinlommen stå åpen.
6. Bruk hornet, start motoren og sett motoren på halvt turtall.
7. Start treskeverket (rotoren) for å tømme rotor, utkastertrommel, halmkutter.
8. Koble ut treskeverket.
9. Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
10. Ta av luker på akseleratortrommelen og fjern planterester. Etter å ha fjernet blokkeringen, drei akseleratortrommelen for hånd for å kontrollere at den er fri.
11. Koble inn akseleratortrommelen ved å skyve spaken opp og inn i hakket i braketten.
12. Bruk hornet, start motoren og sett motoren på halvt turtall.
13. Kople inn separator. Hvis blokkeringen fortsatt er der, koble fra rotordrift og gjenta trinn 9 — 13.
14. Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
15. Steng steinlommen og sett broavstanden tilbake der den var. Sett på igjen dekslene på akseleratortrommelen.
16. Dersom rotorturtallet er for høyt etter oppstart, endre utvekslingen tilbake til det opprinnelige og fortsett arbeidet.

SS43267,00004EE -78-05FEB15-1/1

Treskeverk – koble fra

Koble ut treskeverket.

MERK: Merk deg broavstanden og åpne deretter broa helt opp.

Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Sett treskeverkets girkasse i nøytral posisjon.

Ta av reimstrammingen fra drift for akseleratortrommel ved å skyve spaken opp og ut fra hakket i braketten.

Åpne steinlommen og tøm ut innholdet. Steng steinlommen.

Bruk hornet, start motoren og sett motoren på halvt turtall.

Koble inn treskeverket for å renske utkastertrommelen for materiale.

Juster treskeverkets regulerbare reim til midtområdet.

Koble ut treskeverket.

Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Skift treskeverkets girboks til "lavgir".

Bruk hornet, start motoren og sett motoren på halvt turtall.

VIKTIG: For å unngå skade på hovedmotorens girkasse og våtclutch, ikke koble inn treskeverkets clutch med et tilstoppet treskeverk mer enn tre ganger i løpet av tre minutter.

Vent ett minutt mellom innkobling av tilstoppet treskeverk mens maskinen går på tomgang.

Koble inn treskeverket for å frigjøre treskeverket. Hvis tilstopningen ikke slipper, koble ut treskeverket.

Hvis treskeverket ikke kan få strøm mens det er koblet fra, er det nødvendig å fjerne slagbruer og rister og fjerne noen strå for hånd. Etter at tilstopningen er fjernet, skift ut slagbruer og rister.

Etter at treskeverket er koblet fra, lukk steinlommen og sett slagerbroavstanden tilbake til opprinnelig innstilling.

Koble inn akseleratortrommelen ved å skyve spaken opp og inn i hakket i braketten.

Hvis den opprinnelig opererte i høy hastighet, sett treskeverkets girboks på høyt turtall. Juster treskeverkets hastighet tilbake til opprinnelige innstilling og gjenoppta driften.

OUO6075,0001853 -78-25JUN14-1/1

Utkastertrommel - løsne blokkeringer

MERK: Bruk spesialverktøyet for fjerning av blokkeringer fra utkastertrommel ("Discharge Beater") dersom det er tilgang til verktøyet. John Deere-forhandleren gir deg nærmere opplysninger.

1. Koble ut drift av skjærebord og rotor.

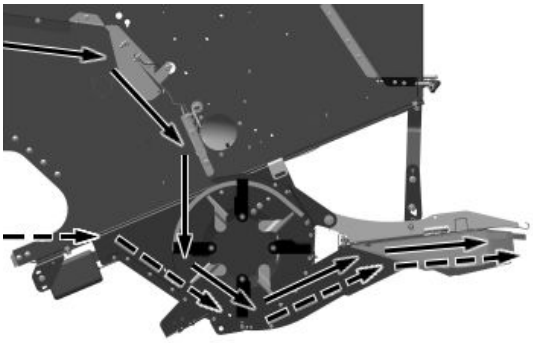
MERK: Merk deg broavstanden og åpne deretter broa helt opp.

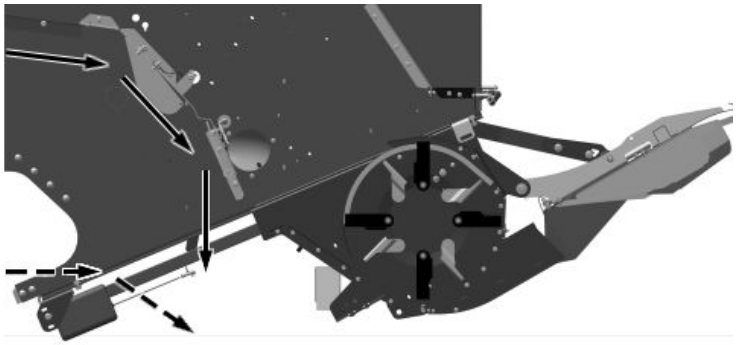
2. Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
3. Løft opp halmkutteren.
4. Ta av luker på utkastertrommelen og fjern planterester.
5. Ta av dekslene over drift av trommelen for å kunne dreie reimskiva for hånd.
6. Etter å ha fjernet blokkeringen, drei utkastertrommelen for hånd for å kontrollere at den er fri.
7. Sett treskeverkets girkasse i nøytral posisjon.
8. Ta av reimstrammingen fra drift for akseleratortrommel ved å skyve spaken opp og ut fra hakket i braketten.
9. Bruk hornet, start motoren og sett motoren på halvt turtall.
10. Start treskeverket (rotoren) for å tømme hele systemet - rotor, utkastertrommel, halmkutter.
11. Koble ut treskeverket.
12. Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
13. Skift rotorgirkasse til opprinnelig hastighet.
14. Koble inn akseleratortrommelen ved å skyve spaken opp og inn i hakket i braketten.
15. Sett alle demonterte deksler på plass igjen.
16. Senk halmkutteren tilbake til arbeidsposisjon.
17. Bruk hornet, start motoren og sett motoren på halvt turtall.
18. Kople inn separator.
19. Sett broavstanden tilbake der den var og fortsett arbeidet.

SS43267,00004EF -78-05FEB15-1/1

Valgmuligheter for behandling av halm og agner

Intermediate/Deluxe halm/agnspreder





H118032 —UN—05APR16

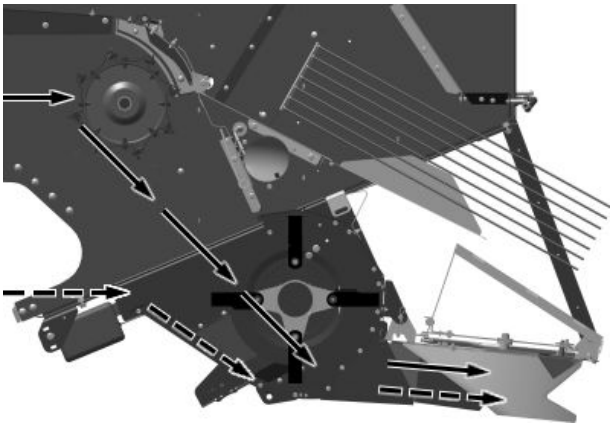
Halmkutter, Intermediate/Deluxe / Strenglegging Intermediate/Deluxe

MERK: Heltrukne piler representerer retningen på halmstrømmen. Prikkete piler representerer retningen på agnstrømmen.

Halm og agner legges sammen i en streng.

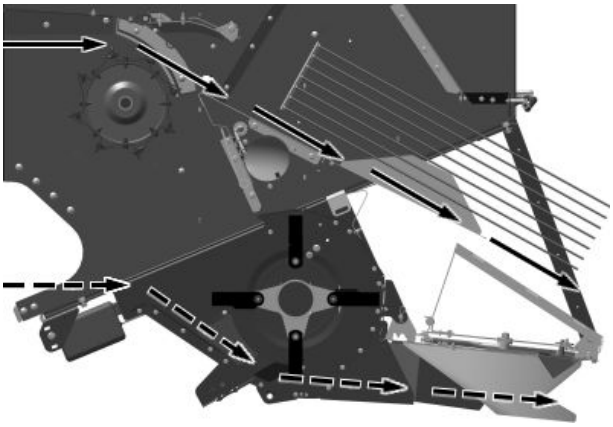
OUO6075,00041D7 -78-05APR16-1/3

"Premium" halm/agnspreder



H117674 —UN—11MAR16

Halmkutter Premium



H118033 —UN—05APR16

Ranklegging Premium

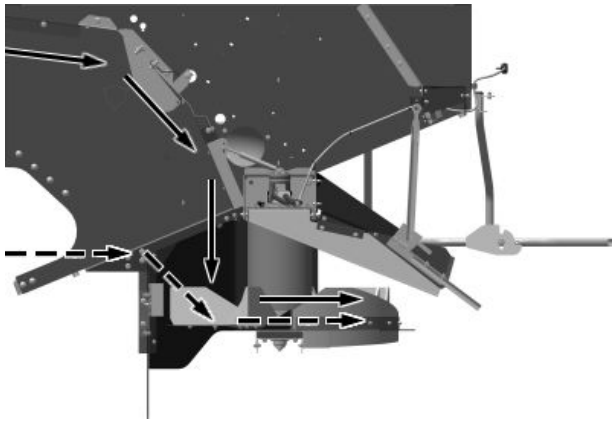
MERK: Heltrukne piler representerer retningen på halmstrømmen. Prikkete piler representerer retningen på agnstrømmen.

Legger ned halmen og sprer agner.

Fortsettes på neste side

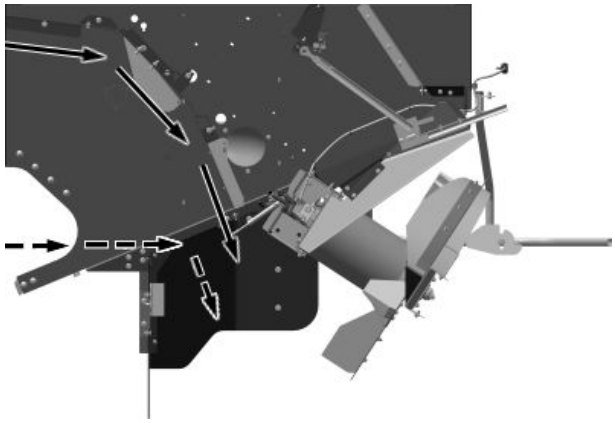
OUO6075,00041D7 -78-05APR16-2/3

Halmspreder



H117675 —UN—11MAR16

Sprederstilling



H118034 —UN—05APR16

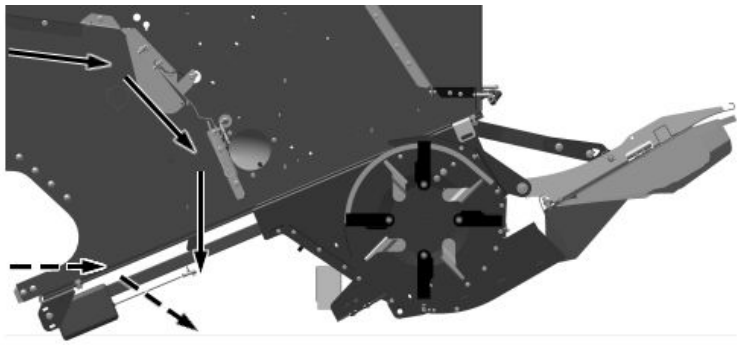
Strenglegging

MERK: Heltrukne piler representerer retningen på halmstrømmen. Prikkete piler representerer retningen på agnstrømmen.

Uten kutting.

OUO6075,00041D7 -78-05APR16-3/3

Generell informasjon om strenglegging (Intermediate/Deluxe)



H118224 —UN—20APR16

Strenglegging Intermediate/Deluxe

MERK: Heltrukne piler representerer retningen på halmstrømmen. Prikkete piler representerer retningen på agnstrømmen.

- Løft halmkutteren helt opp. Se Justeringsbryter halmkutter senere i dette avsnittet.
- Sett kutterdrift i NØYTRAL. Se Turtall halmkutter—"Skifting" senere i dette kapitlet.

OUO6075,00041D8 -78-20APR16-1/1

Skillevegger - justering

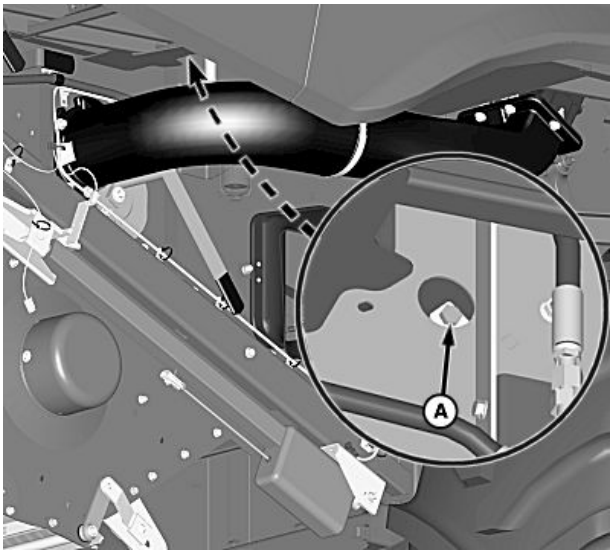
OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Dreies hodeskruen (A) justeres indikatoren (B) og flytter opp skilleveggene.

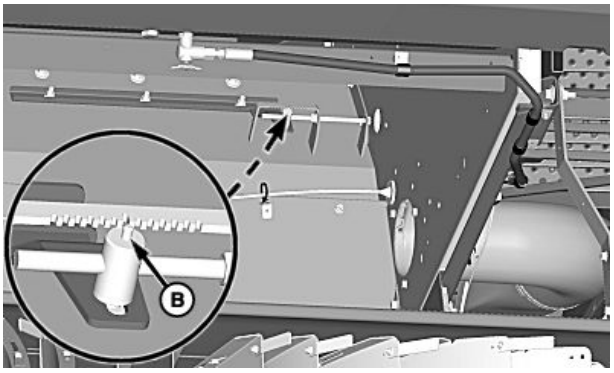
- Mot klokken (C) - flytter skilleveggen mot venstre side av maskinen.
- Med klokken (C) - flytter skilleveggen mot høyre side av maskinen.

MERK: Juster veggene til materialstrømmen fordeles likt over hele bredden.

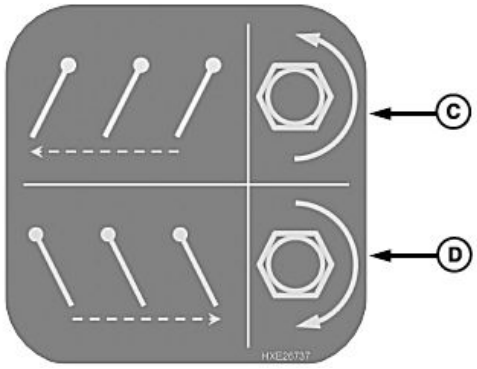
A—Hodeskrue
B—-indikator
C—Mot urviseren
D—Med urviseren



H98165 —UN—21SEP10



H98166 —UN—21SEP10



H98708 —UN—19OCT10

OUO6075,00009CD -78-17NOV10-1/1

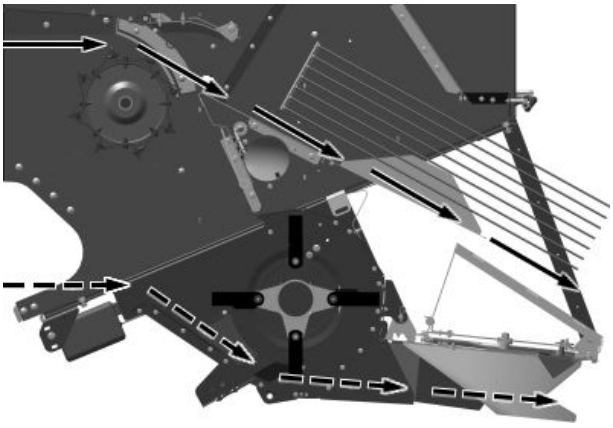
Generell informasjon om strenglegging (Premium)

- For å legge halmen i strenger: Åpne luken (chop-to-drop) (Premium Modell). Se oppsett av Behandling av halm- og agner i CommandCenter™ Display for ytterligere informasjon.
- For å strenglegge både halm og agner, se Strenglegging (Generell informasjon) i "Deluxe halm/agnspreder"-kapitlet.
- Løft halmkutteren helt opp. Se Justeringsbryter halmkutter senere i dette avsnittet.
- Sett kutterdrift i NØYTRAL. Se Turtall halmkutter—"Skifting" senere i dette kapitlet.
- Ved høsting der det er lite halm, senk stråskilleren til "Mais-stilling". See Crop Diverter senere i dette avsnittet.
- Med Advanced PowerCast™ agnspreder, still skiveturtallet til null. Se Agnspreder - turtallsbryter i kapitlet CommandTouch™ armlenekonsoll for ytterligere informasjon.

CommandCenter er et varemerke som tilhører Deere & Company
PowerCast er et varemerke som tilhører Deere & Company

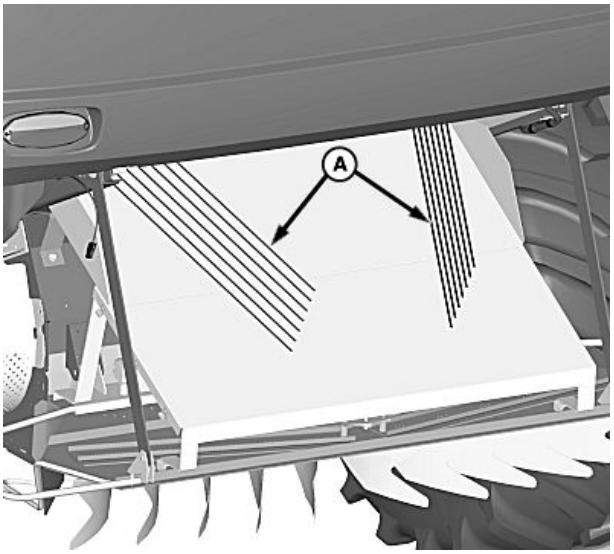
OUO6075,00041E0 -78-14JAN16-1/1

Samlefingre for strenglegging



Ranklegging Premium

H118033 —UN—05APR16



H98368 —UN—30SEP10

A—Samlefingre

MERK: Heltrukne piler representerer retningen på halmstrømmen. Prikkete piler representerer retningen på agnstrømmen.

Samlefingre (A) samler halmen i en smalere streng.

OUO6075,00042C3 -78-20APR16-1/1

Spredeplate "Tailboard" - justering (Deluxe)

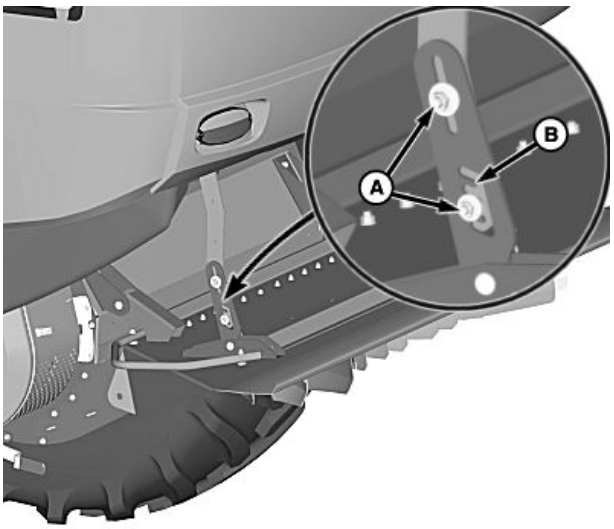
OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne hodeskruene (A) på begge sider av spredeplata.

Juster spredeplata opp eller ned i hakkene (B) for å kontrollere spredebredden.

Trekk til hodeskruene på begge sider av spredeplata til låst stilling.

A—Hodeskruer (4 stk.) **B—Hakk**



H98131 —UN—20SEP10

SS43267,000060A -78-04JUN15-1/1

Spredeplatevinger (manuelt) - Justering (Deluxe)

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

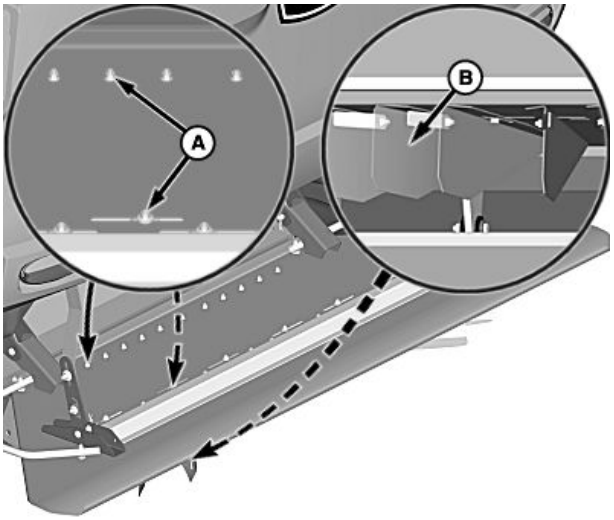
MERK: Vingenes posisjon på spredplata kan endres dersom fabrikkinnstillingen ikke gir tilfredsstillende spredebredde eller jevn fordeling.

Fra fabrikken er vingene tilpasset 9,1 m (30 ft.) brede skjærebord.

Løsne mutrene (A) og juster vingene (B) for å oppnå ønsket spredebilde. Se spredeplate-vinger (Manuell justering)—Fabrikkinnstillinger, senere i denne delen.

Stram mutterne og gjenta etter behov på gjenværende vinger.

A—Muttere **B—Spredeplate-vinge**



H98133 —UN—20SEP10

SS43267,000060B -78-04JUN15-1/1

Spredeplate-vinger (reguleringsmotor) - Justering (Deluxe Residue)

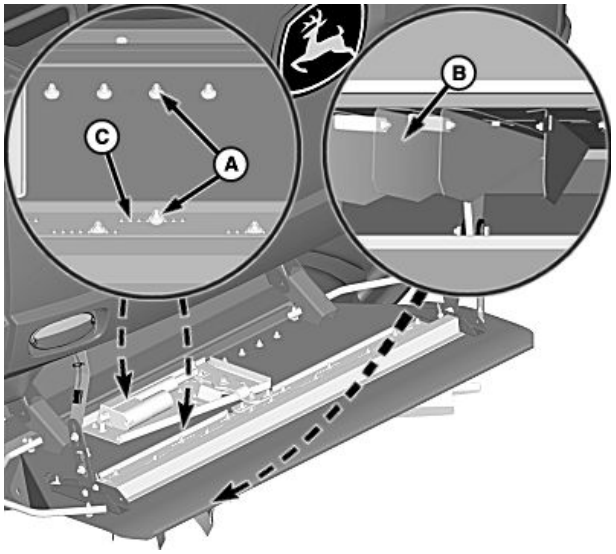
OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Vingenes posisjon på spredplata kan endres dersom fabrikkinnstillingen ikke gir tilfredsstillende spredebredde eller jevn fordeling.

Fra fabrikken er vingene tilpasset 9,1 m (30 ft.) brede skjærebord.

Løsne mutrene (A) og juster vingene (B) i hullene (C) for å oppnå ønsket spredebilde. Se spredeplate-vinger (Elektrisk justering)—Fabrikkinnstillinger, senere i denne delen.

Stram mutterne og gjenta etter behov på gjenværende vinger.

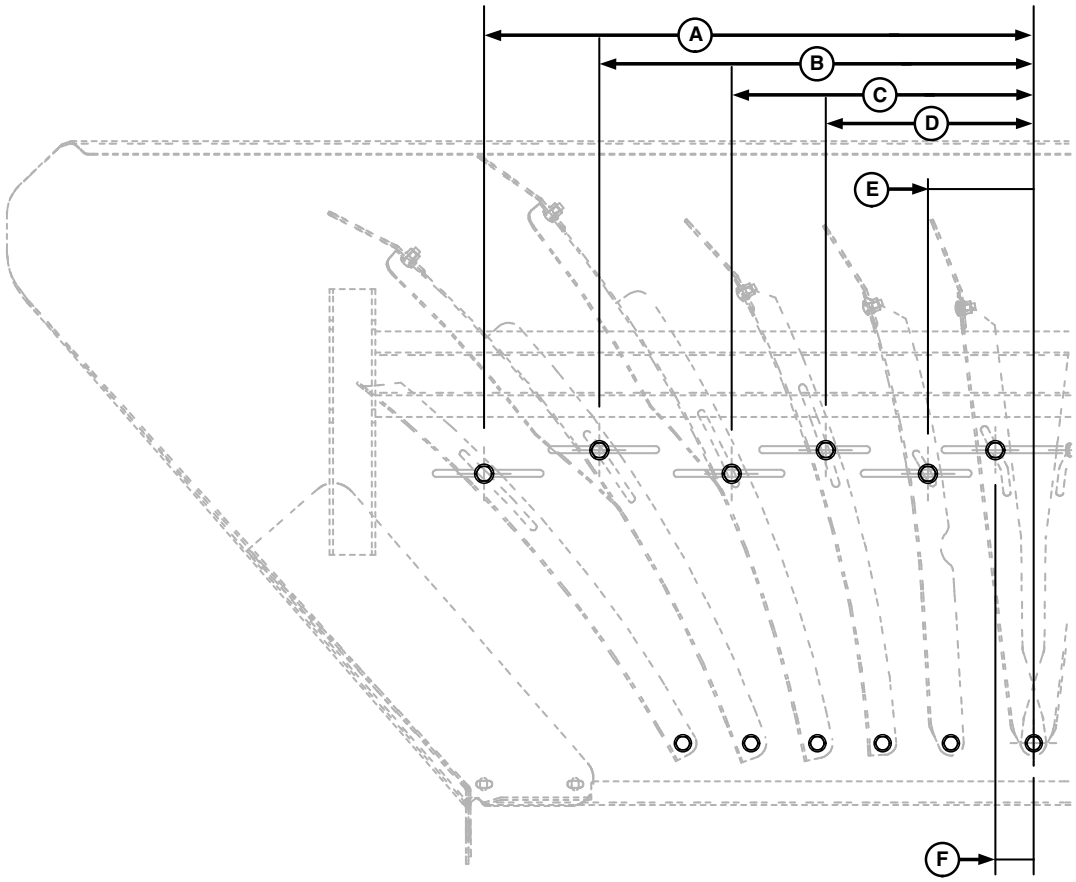


H98134 —UN—21SEP10

A—Muttere
B—Spredeplate-vinge
C—Hull

SS43267,000060C -78-04JUN15-1/1

Spredeplate-vinger (Manuell justering)—Fabrikkinnstillinger (Deluxe Residue)

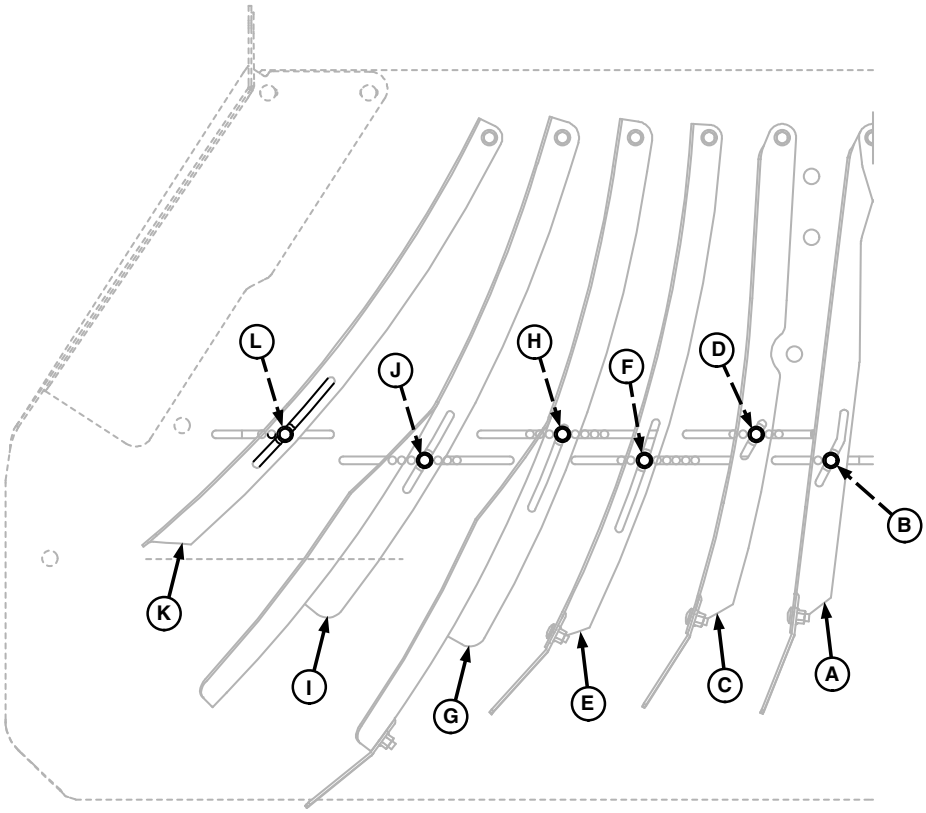


Innstilling av spredeplatevinger for 9,1 m (30 ft.) skjærebord (sett ovenfra spredeplata)

A—693 mm (27,3 in.)
B—548 mm (21,6 in.)
C—382 mm (15 tommer)
D—262 mm (10,3 in.)
E—133 mm (5,2 in.)
F—48 mm (1,9 in.)

SS43267,000060D -78-04JUN15-1/1

Spredeplate-vinger (Elektrisk justering)—Fabrikkinnstillinger (Deluxe Residue)



H100408 —UN—23FEB11

Innstilling av spredeplatevinger for 9,1 m (30 ft.) skjærebord (sett fra undersiden av spredeplata)

A—Vinge nr. 1
B—Andre hull
C—Vinge nr. 2
D—Tredje hull
E—Vinge nr. 3
F—Sjette hull
G—Vinge nr. 4
H—Femte hull
I— Vinge nr. 5
J—Fjerde hull
K—Vinge nr. 6
L—Første hull

MERK: Plassering av hullene er fra senter av spredeplata, utover, ved justering av vingene.

Ved bruk av 7,6 m (25 ft.) bredt skjærebord, kontakt John Deere-forhandleren som gir deg nærmere opplysninger om ombyggingssett.

SS43267,000060E -78-04JUN15-1/1

PowerCast agnspreder—Justering (ekstrautstyr)

OBS: La ALDRI noen stå bak agnsprederen mens den er i gang. Stans motoren, ta ut tenningsnøkkelen og trekk til parkeringsbremsen før justering.

For best resultat bør spredeskivene være parallelle med underlaget. Avhengig av dekk-kombinasjoner, kan det være nødvendig å løfte eller senke sprederen.

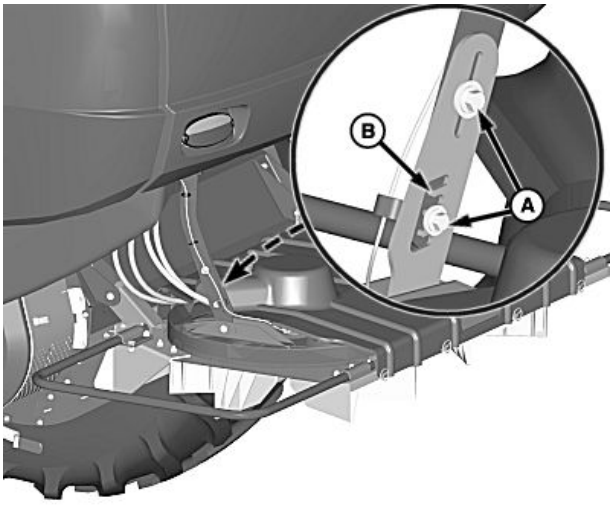
Parker maskinen på et jevnt underlag.

Løsne hodeskruene (A) på begge sider av kutteren.

Juster opp eller ned i sporene (B) for å vatre av.

Trekk til hodeskruene (A) på begge sider av kutteren til låst stilling.

A—Hodeskruer (4 stk.) **B—Hakk**



H98132 —UN—20SEP10

OUO6075,00009CC -78-14OCT10-1/1

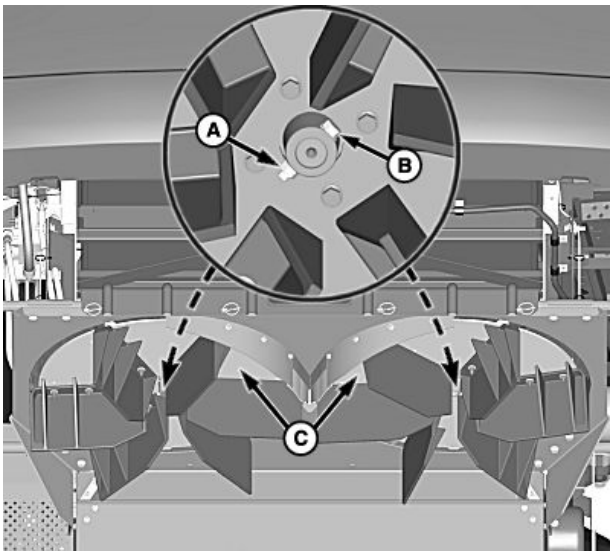
PowerCast Tailboard agnspreder—Skifting av spredevinger (ekstrautstyr)

OBS: Vekten av spredeskivene er 13 kg (29 lb.).

VIKTIG: Skivene er venstre- og høyre-skiver. Merk skivene før du tar dem av.

Fjern låsemutter (A) og hodeskrue(B) fra skivene (C).

A—Låsemutter **C—Spredeskive montering**
B—Hodeskrue



H98170 —UN—22SEP10

Fortsettes på neste side

OUO6075,00009CE -78-22SEP10-1/2

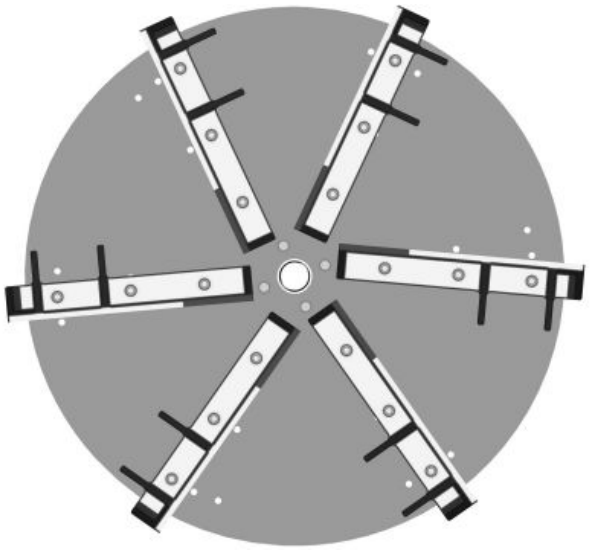
VIKTIG: Ved utskifting av slitte eller skade vinger, pass på å erstatte vingen på motsatte side samtidig tid for å opprettholde avbalanseringen.

Vingene er montert i vekslende hullmønstre for å oppnå et godt spredebilde. Pass på montere nye vinger i samme hull som de opprinnelige.

Sett på nye vinger etter behov og trekk til alle skruene etter spesifikasjon.

Spesifikasjon

Skruer for vinger—Til-trekkingsmoment	22 N·m (16 lb.-ft.)



H98171 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CE -78-22SEP10-2/2

PowerCast agnspreder (ekstrautstyr) Sektorskjermer

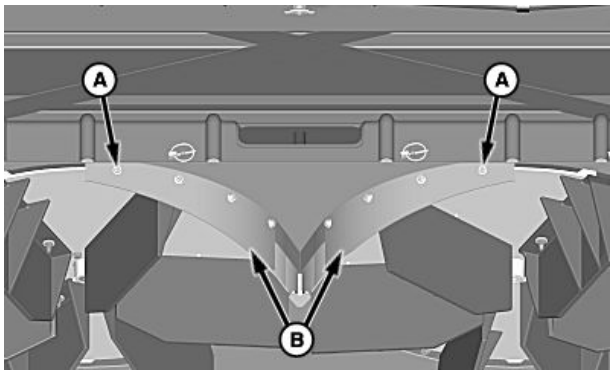
MERK: Sektorskjermene kan fjernes for å spre mer materiale mot midten av maskinen under forhold med tung halm.

Fremre og bakre sektorskjermer bør alltid være installert for å gi optimal fordeling ved høsting av mais.

Feltposisjon:

Med sektorskjermene kan spredebredden tilpasses forskjellige skjærebordsbredder.

Monter de bakre sektorskjermene (B) bak den sveiste platebiten (som vist) og fest med skruene (A).



H98180 —UN—22SEP10

A—Skruer (8 stk.) **B—Bakre sektorskjermer**

Fortsettes på neste side

OUO6075,00009CF -78-30SEP10-1/2

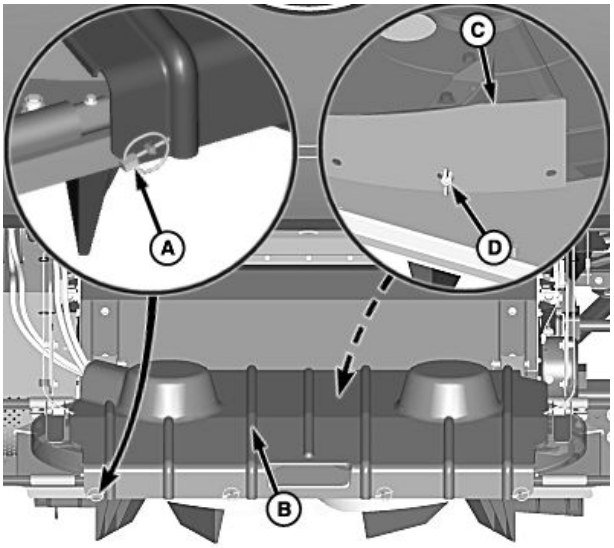
Lagringsposisjon:

Ta ut og behold selepinnene (A) og dekslet (B).

Monter de bakre sektorskjermene (C) på den sveiste platebiten (som vist) og fest med vingemutrene (D).

Installer tidligere fjernet deksel og selepinner.

A—Selepinner
B—Deksel
C—Bakre sektorskjermer
D—Vingemutter



H98181 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CF -78-30SEP10-2/2

Skillevegger

VIKTIG: For å forhindre personskader eller maskinskade, beveg ikke spaken for skilleveggen når maskinen er i gang.

Stilling for smått frø (C):

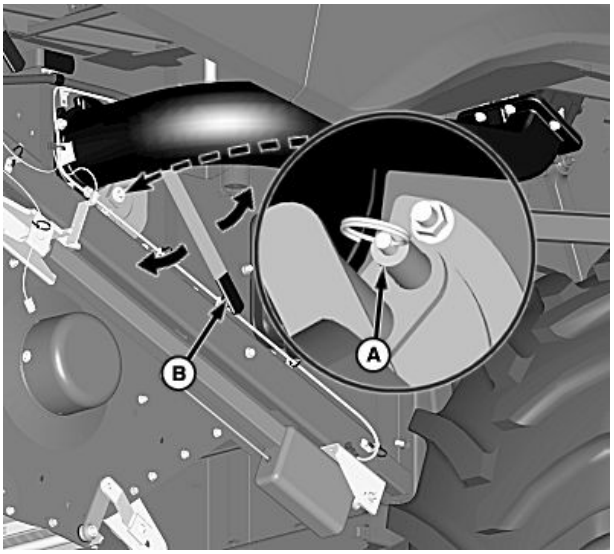
Trekk ut låsetappen (A) og flytt spaken (B) til "ØVRE "-posisjon. Spaken for skilleveggen bør plasseres i "ØVRE" stilling under rengjøring av såldkassa.

Stilling for store korn (D):

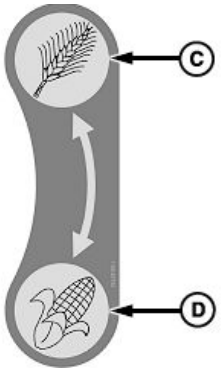
MERK: Spaken for valg av avling bør være i "nedre" posisjon, ved innhøsting av mais og solsikker.

Trekk ut låsetappen (A) og flytt spaken (B) til "NEDRE"-posisjon. Skilleveggen beskytter såldkassa fra skade ved å hindre materialet fra å bli kastet fremover.

A—Låsepinne
B—Skillevegg, spak
C—Stilling for smått frø
D—Stilling for store korn



H114990 —UN—08JUL15



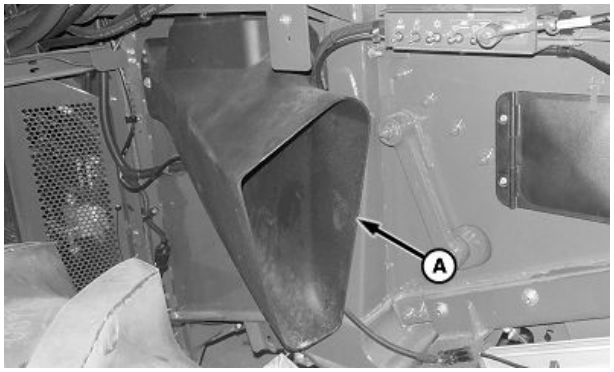
H99171 —UN—23NOV10

SS43267,000067D -78-08JUL15-1/1

Luftkanaler

Luftkanaler (A) på begge sider av sideplatene lar såldkassa "puste" friere, spesielt når du kjører med lav lufthastighet. Avhengig høsteforholdene kan kvaliteten på kornet i tanken optimaliseres og agnmengden reduseres.

A—Luftkanal



H115835 —UN—08SEP15

OUO6075,000417A -78-11APR16-1/1

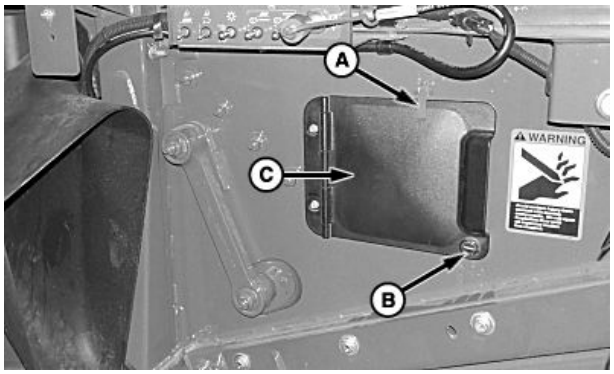
"Overfalls-trommel" bunn (om utstyrt med) - (Premium halm/agnspreder)

VIKTIG: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Bunnplaten under overfalls-trommelen bør settes inn for arter med store korn, som mais. Bruk den ikke for smått frø.

1. Åpne klipset (A) og drei låsen (B) for å åpne luken til såldkassa (C).

A—Klemme
B—Lås
C—Inspeksjonsluke såldkasse



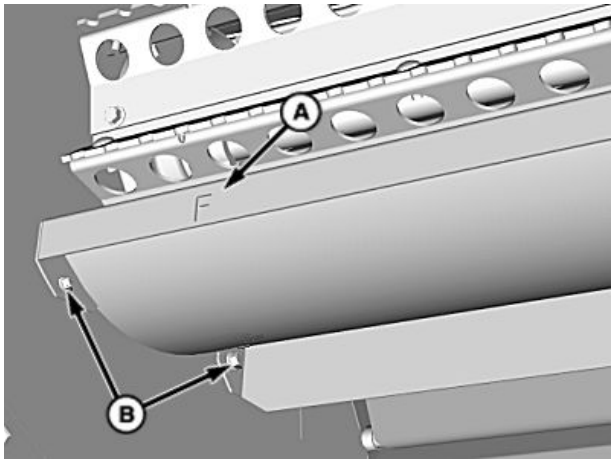
H115544 —UN—20AUG15

OUO6075,00041DC -78-14JAN16-1/2

MERK: Det kreves to personer for å ta ut bunnplata i overfallstrommelen. En person må støtte bunnplata, mens den andre tar av skruer og muttere.

2. Støtt bunnplata (A) og ta av skruer og muttere (B).

A—Overfalls-trommel bunn
B—Hodeskruer og mutre



H113090 —UN—03MAR15

OUO6075,00041DC -78-14JAN16-2/2

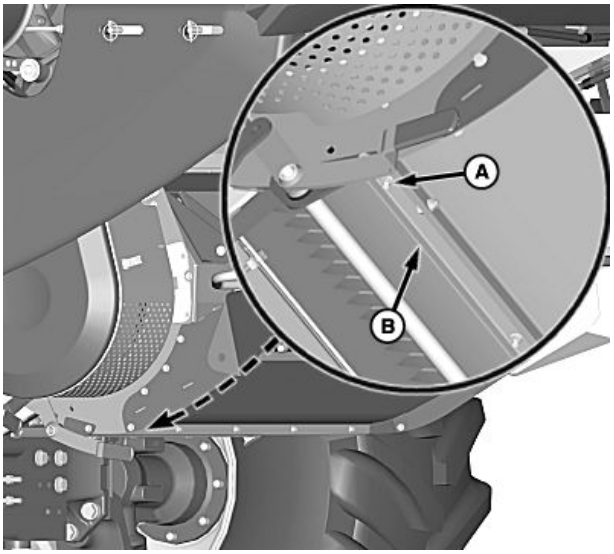
Halmkutter, spredebjelke (ekstrautstyr)

VIKTIG: Spredebjelken skal tas ut og plasseres i lagringsstilling ved innhøsting av mais. Unnlates dette kan det resultere i skade på agnsprederen.

Spredebjelken forbedrer kutt-kvalitet og spredningen under forhold med tung halm. John Deere-forhandleren gir deg nærmere opplysninger.

Fjern skruene (A) og spredebjelken (B) fra bunnen på kutteren.

A—Bolter og mutre **B—Spredebjelke**

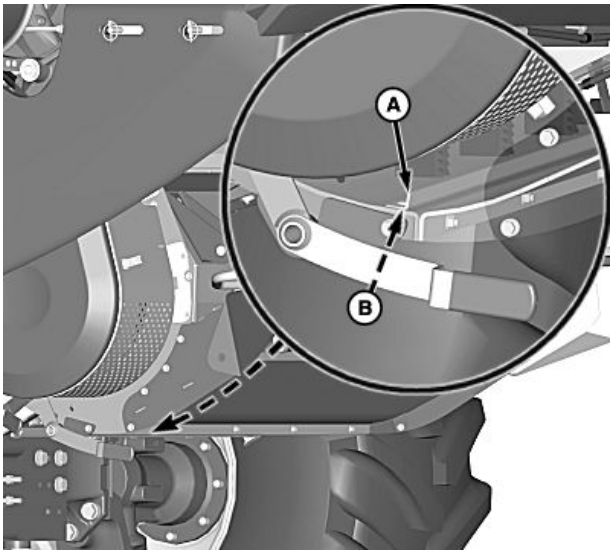


H98138 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -78-21SEP10-1/2

Løft kutteren helt opp for å montere spredebjelken (A) på innsiden av kutteren som vist og fest med skruene (B).

A—Spredebjelke **B—Bolter og mutre**



H98139 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -78-21SEP10-2/2

Halmkutter, motkniv-bjelke—Justering

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

VIKTIG: For mais må motknivene være i helt tilbaketrukket posisjon.

MERK: Halmkutteren kan brukes med motknivene frakoblet, men da reduseres kuttekvaliteten.

Midtstillingen gir i de fleste tilfelle tilfredsstillende kutt med et rimelig energibehov.

Motknivene justeres trinnløst i hele området. Stillingen på motknivene bestemmer kuttlengden på halmen.

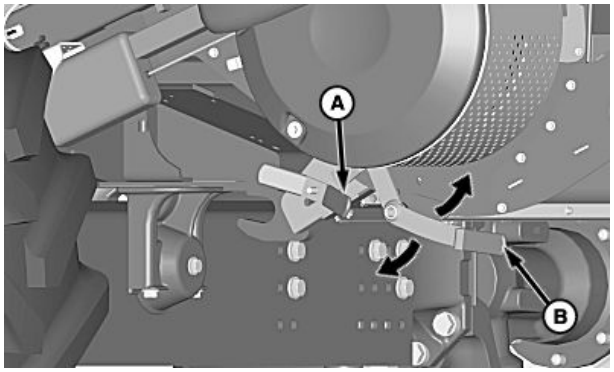
Motkniver, innkoblet posisjon:

Løsne vingemutteren (A) på kutteren.

Flytt justeringshåndtaket (B) nedover til motknivene er på toppen av justeringssporet.

Stram vingemutteren å låse motkniv-bjelken i posisjon.

Motkniv-bjelke frakoblet:



H98137 —UN—20SEP10

Motkniver, innkoblet posisjon

A—Vingemutter **B—Håndtak**

Løsne vingemutteren (A) på kutteren.

Flytt justeringshåndtaket (B) opp til motknivene er i bunnen av justeringssporet.

Stram vingemutteren å låse motkniv-bjelken i posisjon.

OUO6075,00009C1 -78-21SEP10-1/1

Standard motkniver—Utskifting

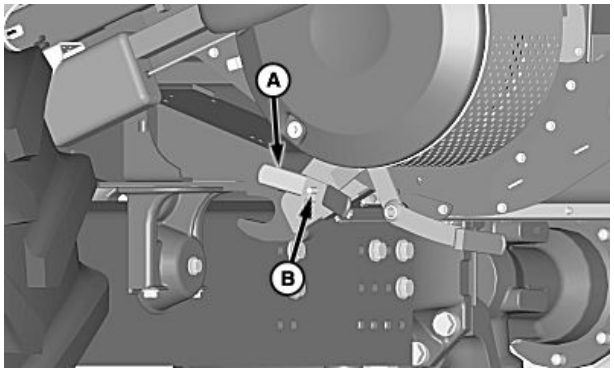
OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen. Knivene er skarpe.

Løsne vingemutteren (A) på kutteren.

Flytt justeringshåndtaket opp til motknivene er i bunnen av justeringssporet.

MERK: Behold foringen fra ytre ender av motkniv-bjelken for senere montering.

Støtt opp knivbjelken og ta ut staget (B) ved å skyve det ut på høyre side av maskinen.



H98140 —UN—21SEP10

A—Vingemutter **B—Strammestag**

Fortsettes på neste side

OUO6075,00009C0 -78-21SEP10-1/2

Ta ut låsesplinta (A) fra forbindelses-staget (B).

Løsne låsemuttere (C) på klipsen på forbindelses-staget.

Trekk staget ut til kniven(e) som må skiftes frigjøres.

Vend knivene dersom de er OK på den andre siden, eller skift ut med nye.

Rett inn knivene med staget.

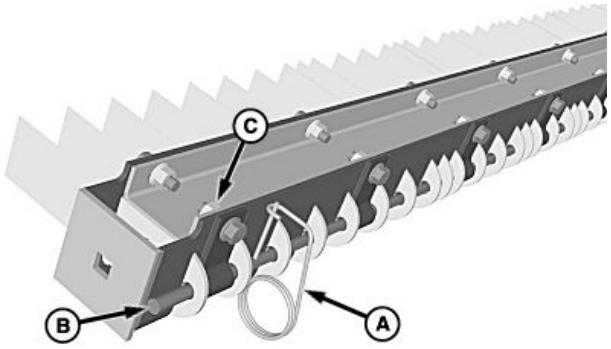
Trekk til mutrene på klipsen og sett på splinta.

MERK: Reposisjoner foringen på ytre del av knivbjelken.

Sett på plass knivbjelken og før staget inn fra høyre side av maskinen.

Sett på vingemutteren og juster motkniv-bjelken i ønsket posisjon.

VIKTIG: For mais må motknivene være i helt tilbaketrukket posisjon.



H82430 —UN—14FEB05

A—Bolt
B—Forbindelses-stag
C—Låsemuttere

Stram vingemutteren å låse motkniv-bjelken i posisjon.

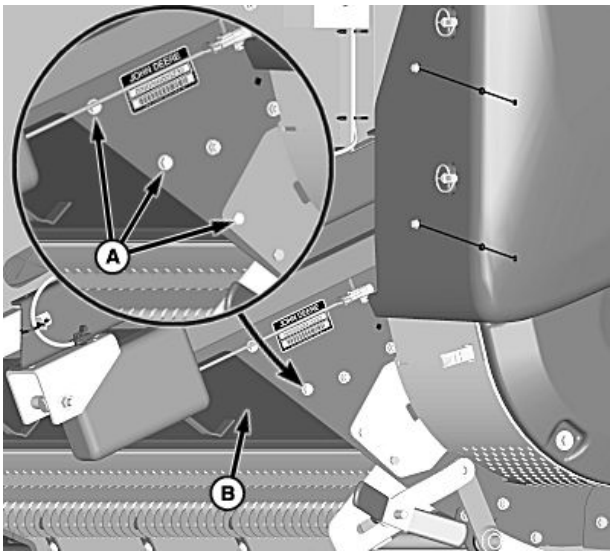
OUO6075,00009C0 -78-21SEP10-2/2

Tilkomstluke til kutter

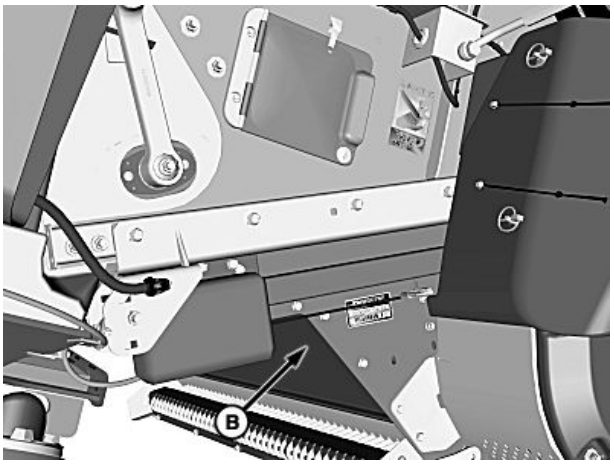
OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne hodeskruene (A) på begge sider av kutteren for å ta av luken (B).

A—Hodeskruer
B—Luke



H1113088 —UN—03MAR15



H1113086 —UN—02MAR15

SS43267,0000533 -78-03MAR15-1/1

Kutterkniver med fint kutt – utskifting og konfigurasjon

⚠ OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Rotoren på illustrasjonen viser eksempler på utskifting av både krumme og åreformede kniver. Bruk alltid knivmønsteret som ble levert fra fabrikken.

Utvendige kniver:

MERK: Hvis du fjerner kniver eller bøssinger for inspeksjon, kontroller at du monterer knivene på SAMME støtte som de ble fjernet fra. Dette må gjøres for å opprettholde balansen. Det er lurt å markere hver kniv før fjerning.

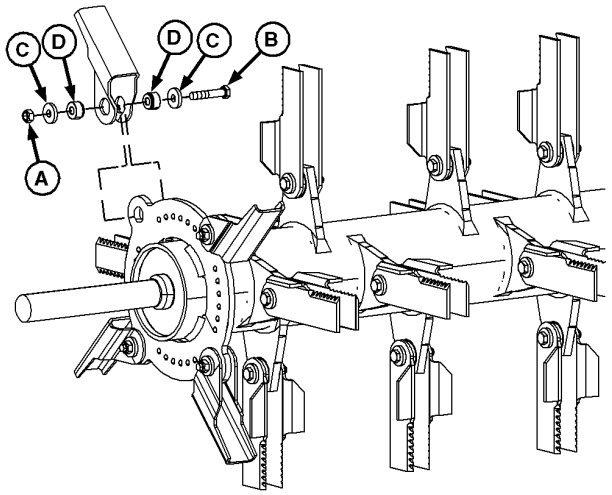
Monter nytt maskinutstyr i samme retning som det ble fjernet, når du montere eller skifter kniver.

Fjern låsemutter (A), hodeskrue (B), skiver (C) og bøssinger (D).

MERK: Kontroller og skift bøssinger, låsemuttere og hodeskruer hvis de er slitt.

Skift ut kniver og bøssinger. Monter hodeskruer, skiver og låsemuttere. Stram mutteren iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon	
Låsemutter for kutterkniv—Dreiemoment	60 Nm (44 lb.-ft.)



H87281 —UN—01AUG07

A—Låsemutter
B—Hodeskrue
C—Skiver
D—Bøssinger

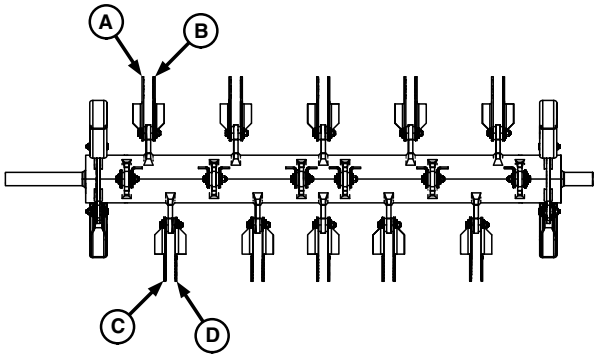
OUO6075,0001451 -78-27MAR13-1/3

Knivkonfigurasjon:

VIKTIG: Halmkutterbalansen MÅ opprettholdes. Skift BEGGE knivene på enkeltstøtten og BEGGE knivene på motsatt støtte (180 grader). Fire kniver MÅ monteres for å erstatte en ødelagt kniv, eller alle knivene kan skiftes ut på en gang. Dette må gjøres for å opprettholde balansen.

Hvis kniv (A) er brukket, skift ut bladene (A–D).

A—D— Åreformede kniver



H107307 —UN—22MAR13

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001451 -78-27MAR13-2/3

Innvendige kniver:

MERK: Hvis du fjerner kniver eller bøssinger for inspeksjon, kontroller at du monterer knivene på SAMME støtte som de ble fjernet fra. Dette må gjøres for å opprettholde balansen. Det er lurt å markere hver kniv før fjerning.

Monter nytt maskinutstyr i samme retning som det ble fjernet, når du montere eller skifter kniver.

Fjern låsemutter (A) og hodeskrue (B).

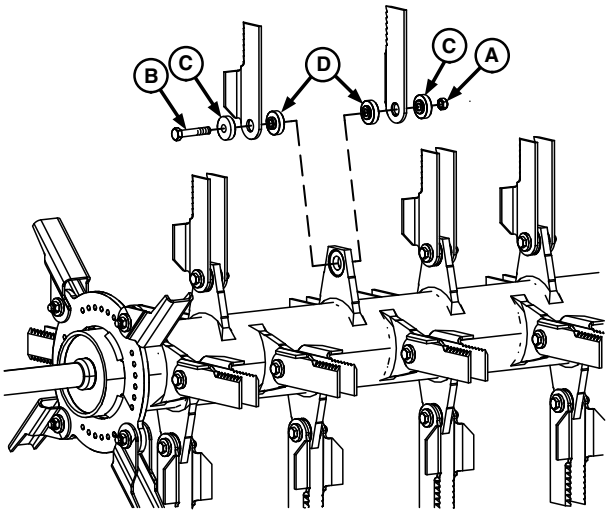
Fjern og kontroller bøssingene (C og D).

MERK: Kontroller og skift bøssinger, låsemuttere og hodeskruer hvis de er slitt.

Skift ut kniver og bøssinger. Monter hodeskrue og låsemutter. Stram mutteren iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Låsemutter for kutterkniv—Dreiemoment.....60 Nm (44 lb.-ft.)



H98142 —UN—21SEP10

A—Låsemutter
B—Hodeskrue
C—Bøssinger
D—Bøssinger

OUO6075,0001451 -78-27MAR13-3/3

Kutterkniver med ekstra fint kutt – utskifting og konfigurasjon

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Rotoren på illustrasjonen viser eksempler på utskifting av både åreformede og rette kniver. Bruk alltid knivmønsteret som ble levert fra fabrikken.

Utvendige kniver:

MERK: Hvis du fjerner kniver eller bøssinger for inspeksjon, kontroller at du monterer knivene på SAMME støtte som de ble fjernet fra. Dette må gjøres for å opprettholde balansen. Det er lurt å markere hver kniv før fjerning.

Monter nytt maskinutstyr i samme retning som det ble fjernet, når du montere eller skifter kniver.

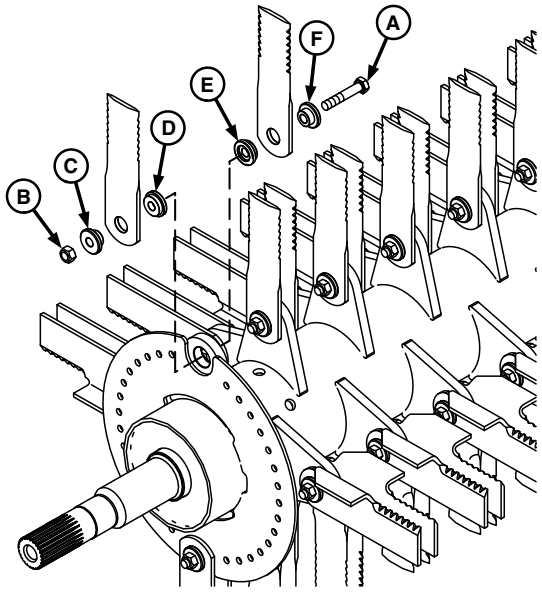
Fjern låsemutter (A), hodeskrue (B) og bøssinger (C, D, E, F).

MERK: Kontroller og skift bøssinger, låsemuttere og hodeskruer hvis de er slitt.

Skift ut kniver og bøssinger. Monter hodeskrue, skive, bøssinger og låsemutter. Stram mutteren iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Låsemutter for kutterkniv—Dreiemoment.....60 Nm (44 lb.-ft.)



H99000 —UN—12NOV10

A—Låsemutter
B—Hodeskrue
C—Bøssing
D—Bøssing
E—Bøssing
F—Bøssing

Fortsettes på neste side

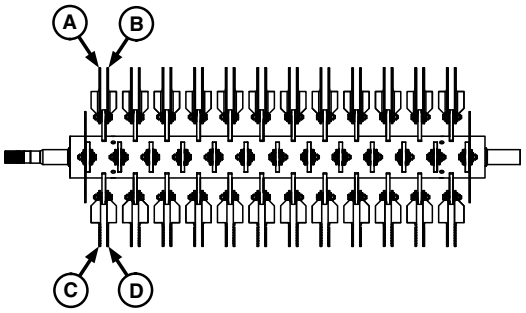
OUO6075,000153C -78-19JUN13-1/3

Knivkonfigurasjon:

VIKTIG: Halmkutterbalansen MÅ opprettholdes. Skift BEGGE knivene på enkeltstøtten og BEGGE knivene på motsatt støtte (180 grader). Fire kniver MÅ monteres for å erstatte en ødelagt kniv, eller alle knivene kan skiftes ut på en gang. Dette må gjøres for å opprettholde balansen.

Hvis kniv (A) er brukket, skift ut bladene (A–D).

VIKTIG: Kontroller klaringen mellom rotorknivene og de stasjonære knivene ved å rotere rotoren for hånd før du bruker halmkutteren.



H107308 —UN—22MAR13

A—D— Åreformede kniver

OUO6075,000153C -78-19JUN13-2/3

Innvendige kniver:

MERK: Hvis du fjerner kniver eller bøssinger for inspeksjon, kontroller at du monterer knivene på SAMME støtte som de ble fjernet fra. Dette må gjøres for å opprettholde balansen. Det er lurt å markere hver kniv før fjerning.

Monter nytt maskinutstyr i samme retning som det ble fjernet, når du montere eller skifter kniver.

Fjern låsemutter (A) og hodeskrue (B).

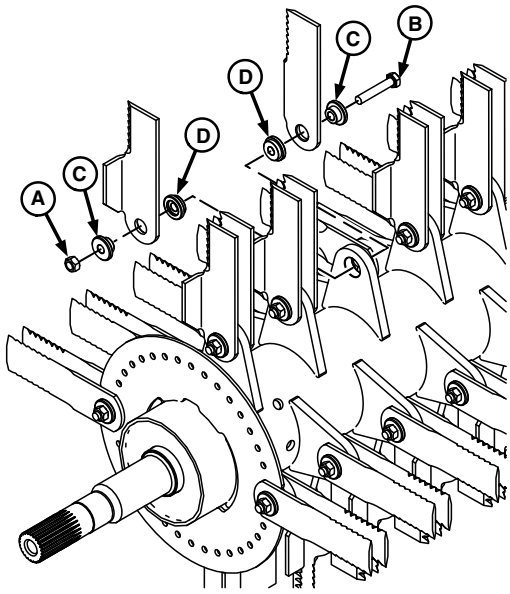
Fjern og kontroller bøssingene (C og D).

MERK: Kontroller og skift bøssinger, låsemuttere og hodeskruer hvis de er slitt.

Skift ut kniver og bøssinger. Monter hodeskrue og låsemutter. Stram mutteren iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Låsemutter for kutterkniv—Dreiemoment	60 Nm (44 lb.-ft.)



H99002 —UN—12NOV10

A—Låsemutter
B—Hodeskrue
C—Bøssinger
D—Bøssinger

OUO6075,000153C -78-19JUN13-3/3

Senter-kniv—Utskifting

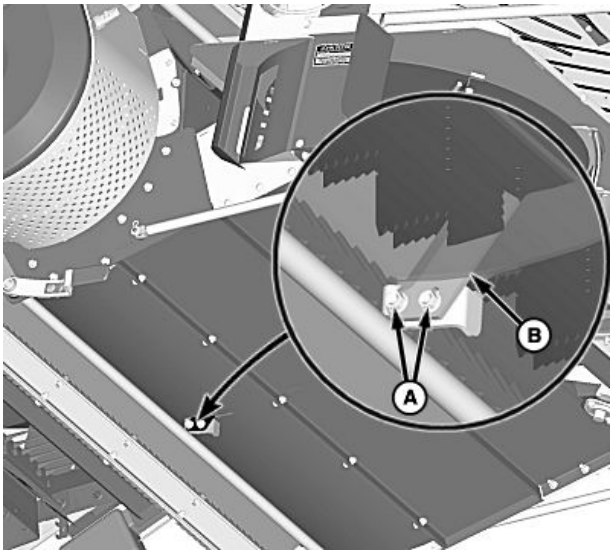
OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen. Knivene er svært skarpe.

Ta av skruene (A) og kast midten senterkniven (B).

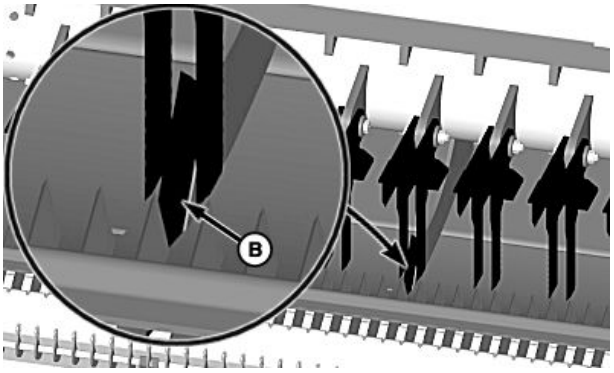
MERK: Kniven må sitte mot senter-kniven slik at det ikke finnes noe gap.

Sett på senter-kniven og monter skruene og mutrene som ble tatt av.

A—Bolter og mutre **B—Senter-kniv**



H98691 —UN—19OCT10



H98692 —UN—19OCT10

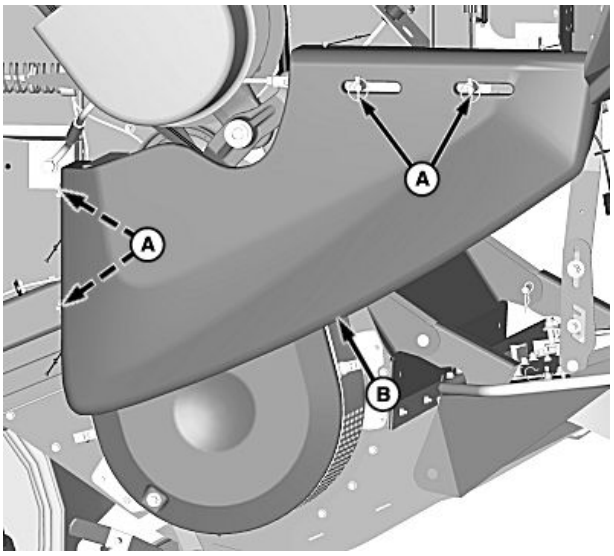
OUO6075,0000A31 -78-20OCT10-1/1

Kutterkniver—sentrering

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løft kutteren helt opp. Ta ut selepinnene (A) og dekslet (B).

A—Selepinner **B—Deksel**



H98146 —UN—21SEP10

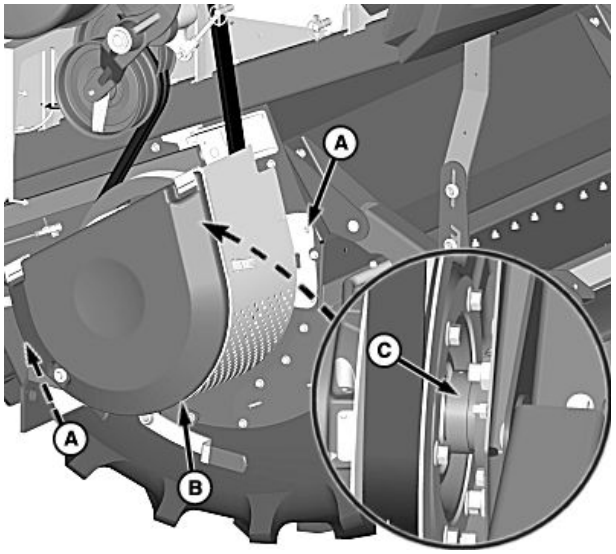
Fortsettes på neste side

OUO6075,00009C4 -78-21SEP10-1/4

Avmonter hodeskruene (A) og dekselet (B).

Løsne settskruen og låsekragen (C) på venstre side.

A—Hodeskruer (4 stk.)
B—Deksel
C—Låsekrage



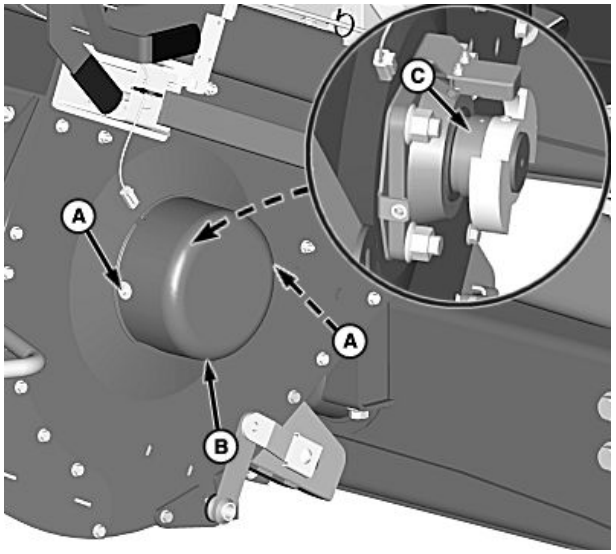
H98147 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C4 -78-21SEP10-2/4

Fjern skruene (A) og lagerdekselet (B).

Løsne settskruen og låsekragen (C) på høyre side.

A—Hodeskruer (2 stk.)
B—Lagerdeksel
C—Låsekrage



H98148 —UN—21SEP10

Fortsettes på neste side

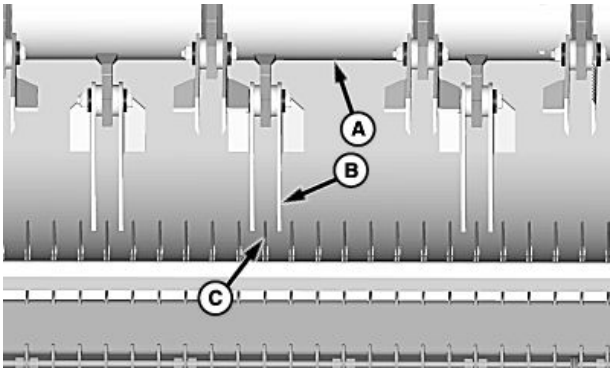
OUO6075,00009C4 -78-21SEP10-3/4

Rett inn rotoren (A) mot høyre eller venstre slik at rotorknivene (B) går klar av (går mellom) motknivene (C).

Stram låsekragene på begge sider i rotasjonsretningen og sett på skruene.

Installer lagerdekselet på høyre side og kutterskjoldet på venstre side.

A—Halmkutter-rotor
B—Rotorkniver
C—Stasjonære kniver



H87317 —UN—30JAN07

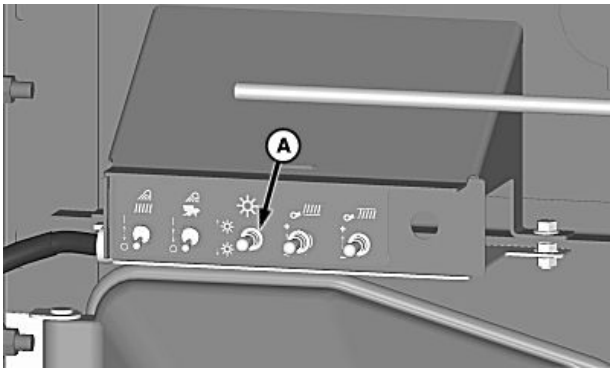
OUO6075,00009C4 -78-21SEP10-4/4

Bryter for justering av halmkutter

Justeringsbryter for halmkutter (A) sitter på venstre side av maskinen.

Med denne bryteren er det enkelt å justere kutteren til forskjellige posisjoner.

A—Bryter for halmkutter



H97565 —UN—14SEP10

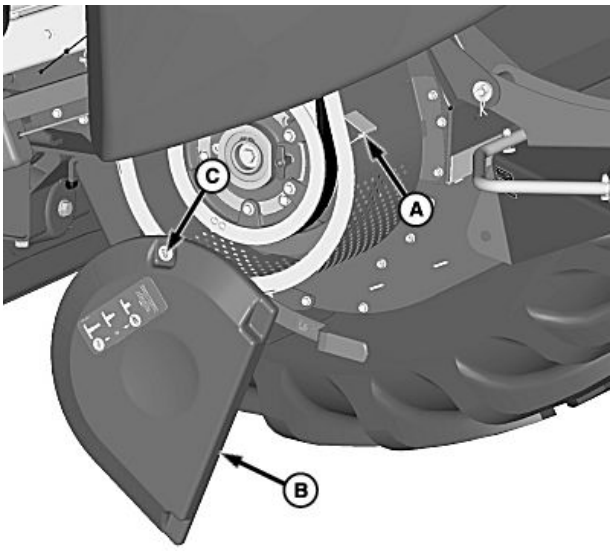
OUO6075,00009C6 -78-21SEP10-1/1

Se Turtall halmkutter—Turtallsendring

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne låsen (A) og drei dekslet (B) på svingarmen (C).

A—Låsehake
B—Deksel
C—Svingarm



H105440 —UN—18MAY12

Fortsettes på neste side

OUO6075,000113F -78-18MAY12-1/2

Lavgir:

MERK: Det kan være nødvendig å dreie reimskiva litt under flytting av girvelgeren.

Flytt spaken (A) til posisjon (B).

- Mais

Nøytralstilling:

MERK: Det kan være nødvendig å dreie reimskiva litt under flytting av girvelgeren.

Flytt spaken (A) til posisjon (C).

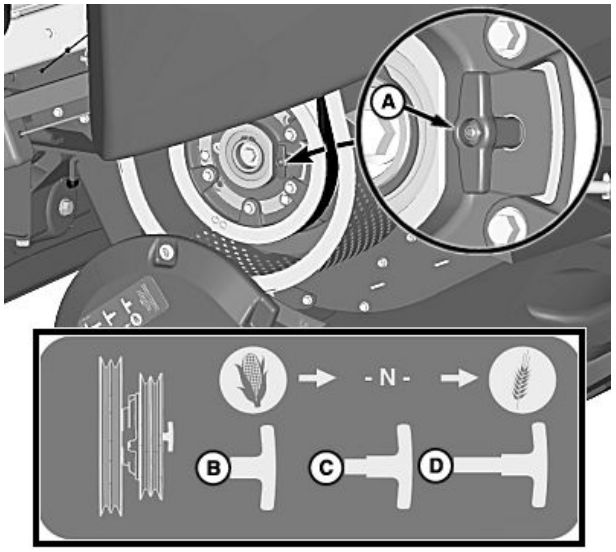
Høygir:

MERK: Det kan være nødvendig å dreie reimskiva litt under flytting av girvelgeren.

Flytt girskiftspaken (A) til posisjon (D).

- Korn

Steng dekslet og fest med låsen.



H105441 —UN—18MAY12

A—Girvelger
B—Lavgir
C—Nøytral
D—Høygir

OUO6075,000113F -78-18MAY12-2/2

Spredeplate "Tailboard" - justering (Intermediate halm/agnspreder)

OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Vingenes posisjon på spredplata kan endres dersom fabrikkinnstillingen ikke gir tilfredsstillende spredebredde eller jevn fordeling.

Fra fabrikken er vingene tilpasset 9,1 m (30 ft.) brede skjærebord.

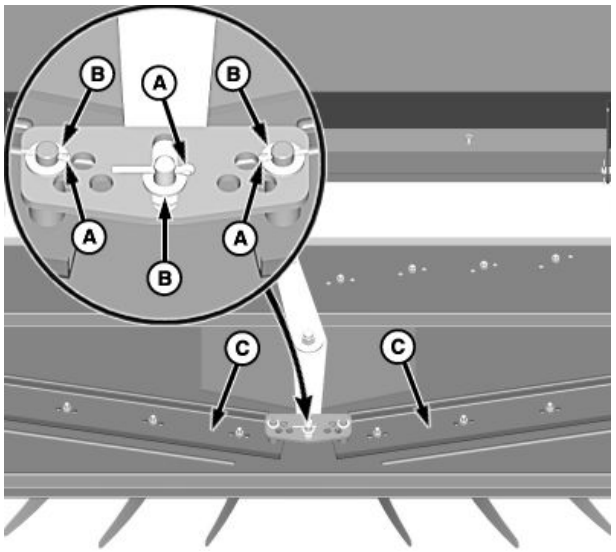
Ta ut og behold hårnålssplintene (A) og skivene (B).

Juster styreskinnene (C) til ønskede hull i justeringsplata.

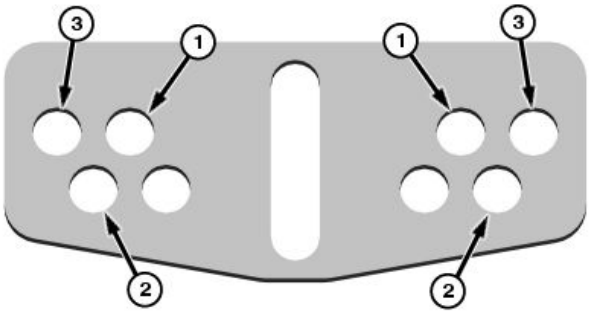
- Hull 1: 6,7 m (22 ft.) Skjærebordposisjon
- Hull 2: 7,6 m (25 ft.) Skjærebordposisjon
- Hull 3: 9,1 m (30 ft.) Skjærebordposisjon

Installer tidligere fjernet skive og hårnålssplint.

A—Splinter
B—Skiver
C—Styreskinne



H98656 —UN—19OCT10



H98657 —UN—19OCT10

OUO6075,00041D9 -78-11APR16-1/1

Spredeplate-vinger (reguleringsmotor) - Justering (Intermediate halm/agnspreder)

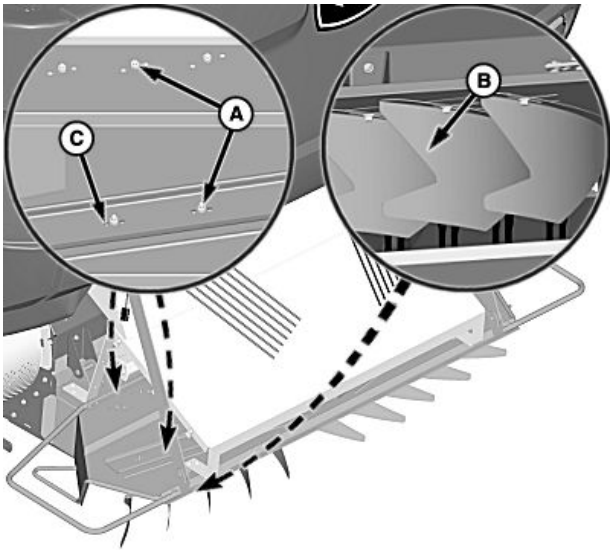
OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Vingenes posisjon på spredplata kan endres dersom fabrikkinnstillingen ikke gir tilfredsstillende spredebredde eller jevn fordeling.

Fra fabrikken er vingene tilpasset 9,1 m (30 ft.) brede skjærebord.

Løsne mutrene (A) og juster vingene (B) i hullene (C) for å oppnå ønsket spredebilde. Se spredeplate-vinger (Elektrisk justering)—Fabrikkinnstillinger, senere i denne delen.

Stram mutterne og gjenta etter behov på gjenværende vinger.

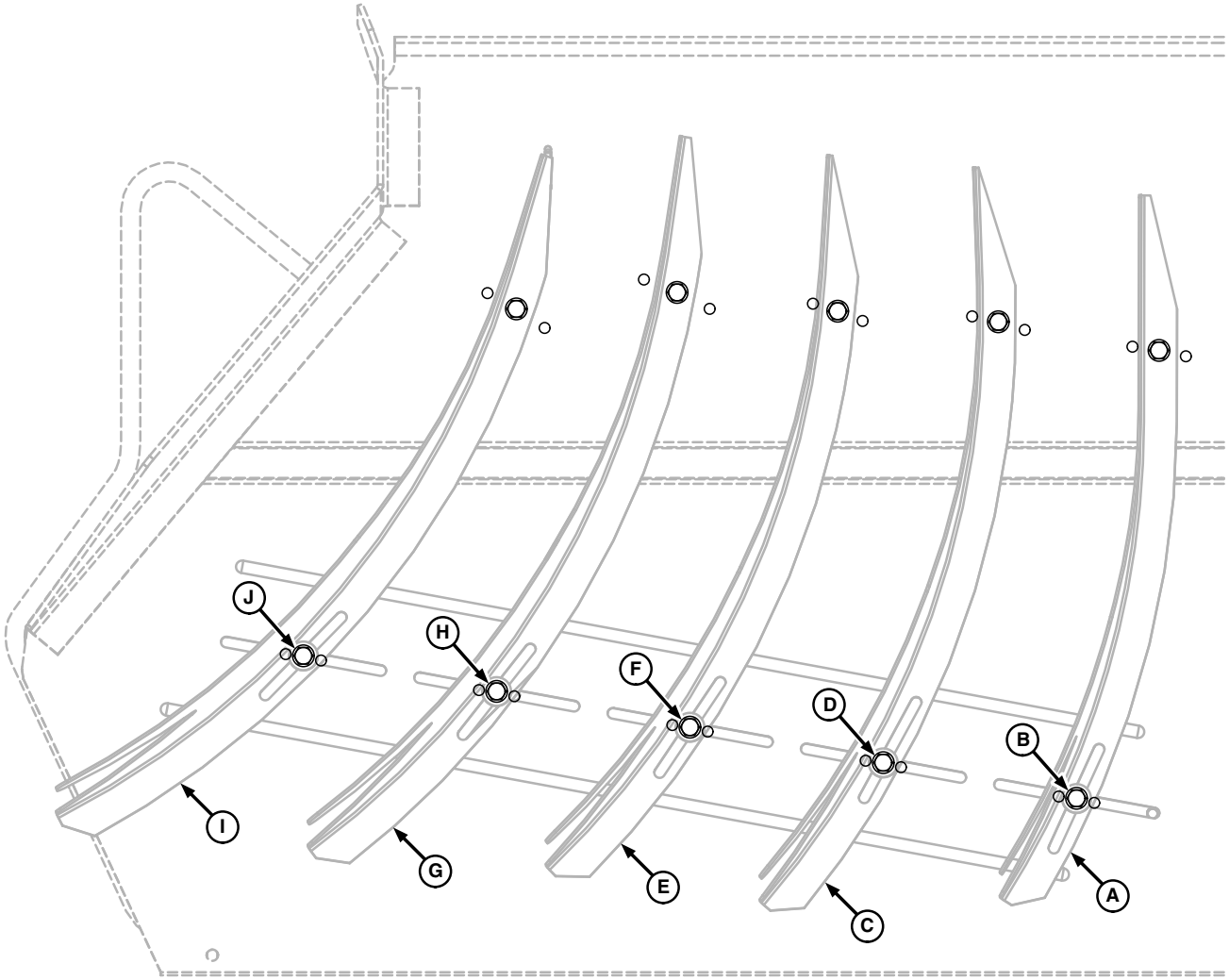


H98365 —UN—30SEP10

A—Muttere
B—Spredeplate-vinge
C—Hull

OUO6075,00041DA -78-11APR16-1/1

Spredeplate-vinger (Elektrisk justering)—Fabrikkinnstillinger (Intermediate halm/agnspreder)



Innstilling av spredeplatevinger for 9,1 m (30 ft.) skjærebord (sett fra undersiden av spredeplata)

A—Vinge nr. 1
B—Midtre hull
C—Vinge nr. 2
D—Midtre hull
E—Vinge nr. 3
F—Midtre hull
G—Vinge nr. 4
H—Midtre hull
I— Vinge nr. 5
J— Midtre hull

MERK: Plassering av hullene er fra senter av spredeplata, utover, ved justering av vingene.

OUO6075,00041DB -78-21MAR16-1/1

"Advanced PowerCast" Spredeskiver - Utskifting

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Fjern festeanordningene (A) og braketten (B).

Inspisere og erstatte gummistøtten (C) og fingrene (D) etter behov. Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få reservedeler.

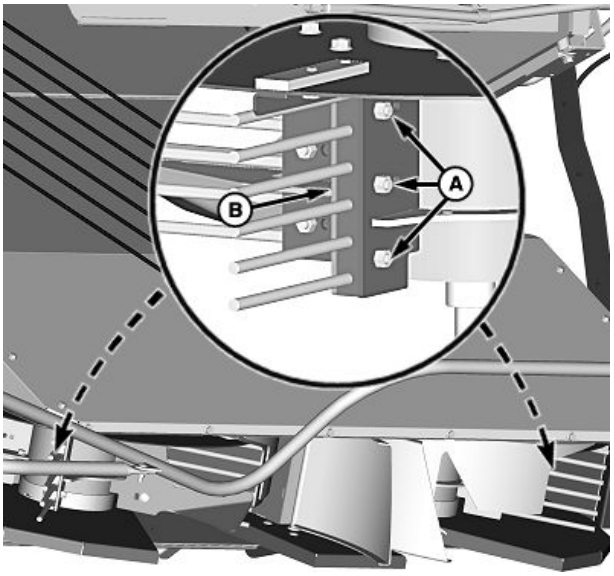
VIKTIG: Erstatt alle gummistøtter å opprettholde balansen i skivene.

Installer nye gummistøtter og fingre etter behov.

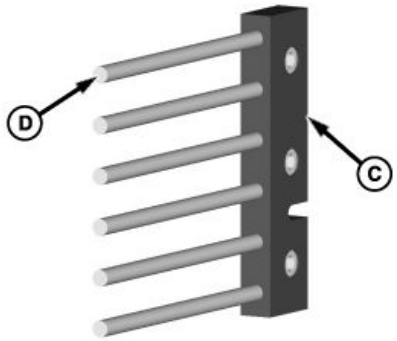
Sørg for at gummistøtte og brakett monteres tilbake i samme hull som de opprinnelige.

Trekk til skruene og gjenta etter behov på de andre skivevingene.

A—Bolter og muttere
B—Brakett
C—Gummistøtte
D—Fingre



H113274 —UN—26MAR15



H98694 —UN—19OCT10

Fortsettes på neste side

SS43267,0000592 -78-26MAR15-1/2

Avmonter hodeskruene (A) fra plata (B).

Inspisere og erstatte skovel-braketten (C) etter behov. Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få reservedeler.

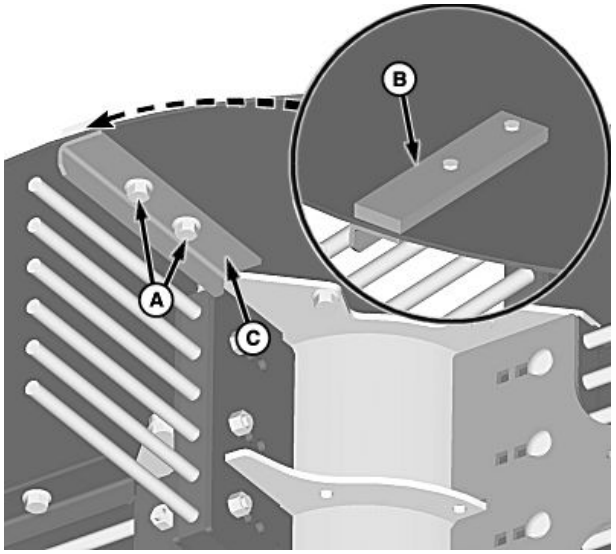
VIKTIG: Erstatt alle skovel-braketter for å opprettholde balansen i skivene.

Installer nye skovel-braketter etter behov.

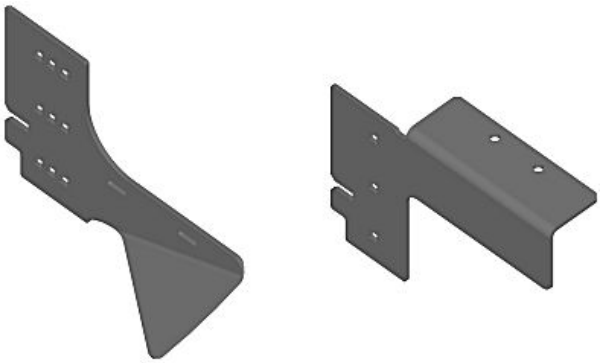
Trekk til skruene og gjenta etter behov på de andre skivevingene.

MERK: For maistresking: Ta av skovler for smått frø og skift de ut med skovler for mais.

A—Hodeskruer
B—Plate
C—Skovel-braketter



H98695 —UN—19OCT10

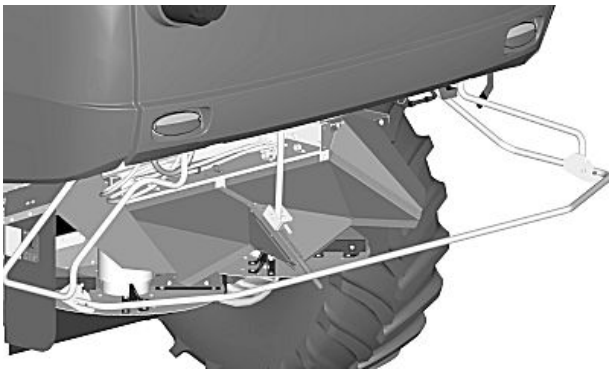


H102241 —UN—23JUN11

Skovl for smått frø / Skovl for mais

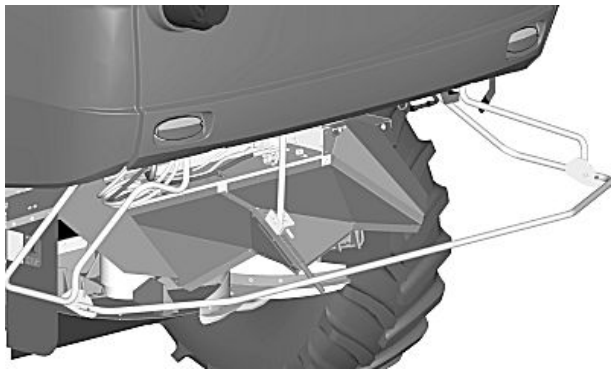
SS43267,0000592 -78-26MAR15-2/2

Agnspreder (Generell informasjon)



Spreder med én hastighet

H98186 —UN—23SEP10



Spredere med to hastigheter

H98187 —UN—23SEP10

OBS: La ALDRI noen stå bak sprederen mens den er i gang. Stans motoren, ta ut tenningsnøkkelen og trekk til parkeringsbremsen før justering av sprederen.

Før du utfører service eller vedlikehold på oppløftet spreder, sett låsetappen helt inn.

MERK: For betjening av sprederen med brytere i førerhuset, se i kapitlet CommandTouch armlenekonsoll for ytterligere informasjon.

OUO6075,0000B75 -78-21MAR11-1/1

Spreder - strengstilling

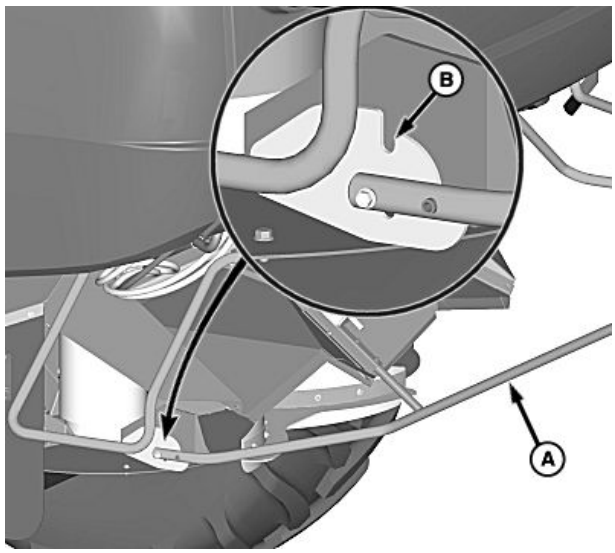
OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen. Før du utfører service eller vedlikehold på oppløftet spreder, sett låsetappen helt inn.

VIKTIG: Sprederbøylen MÅ alltid være i "ned"-posisjon som vist ved kjøring.

MERK: Spreder kan tiltes oppover for å la materialet slippes ut i et rankemønster.

Løft sprederbøylen (A) til den er på linje med hakket (B) når du endrer sprederposisjonen til strenglegging.

A—Sprederbøyle **B—Hakk**



H98188 —UN—23SEP10

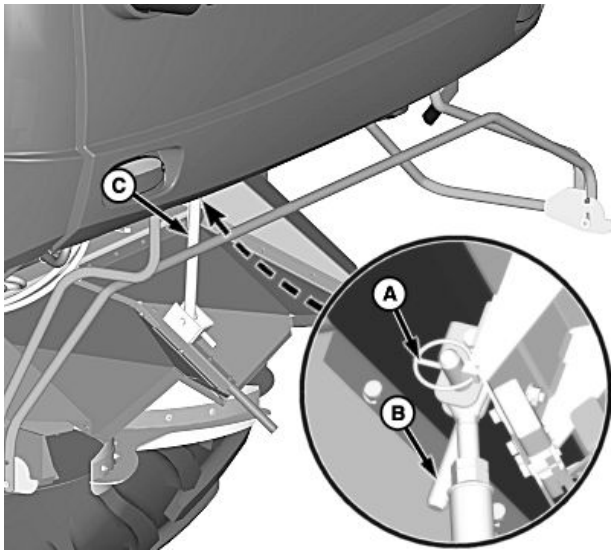
Fortsettes på neste side

OUO6075,00009D3 -78-23SEP10-1/3

Ta av selepinnen (A) fra bolten (B) og senk støtterøret (C).

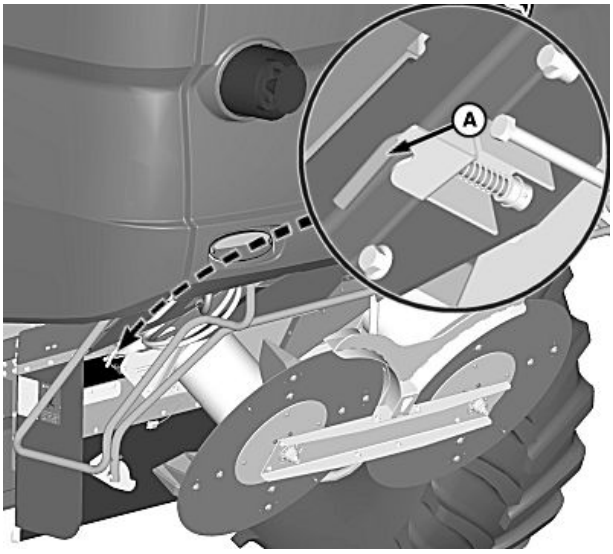
MERK: Plasser bolten tilbake til lagringsstilling og fest med selepinnen.

A—Hurtiglåsebolt
B—Bolt
C—Støtterør

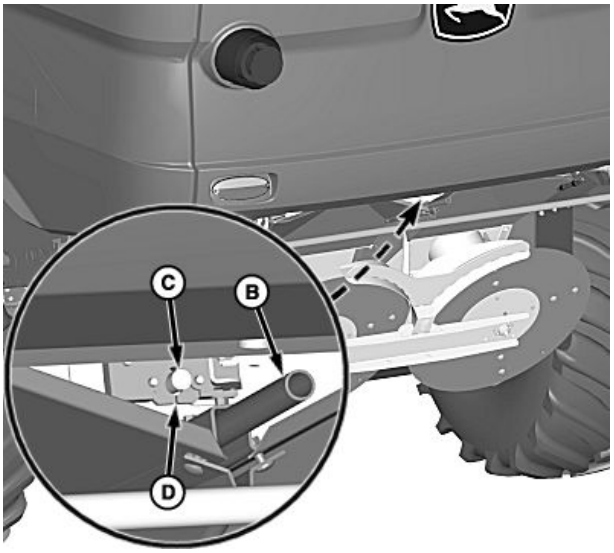


H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D3 -78-23SEP10-2/3



H98190 —UN—23SEP10



H98191 —UN—23SEP10

A—Bolt
B—Håndtak
C—Bolt
D—Låseenhet

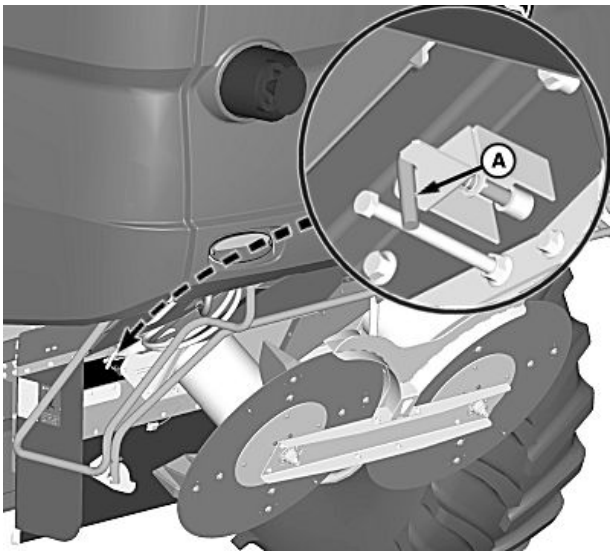
Trekk bolten (A) ut for å løfte sprederen.

Løft sprederen (B) til bolten (C) kobles sikkert med låsen (D).

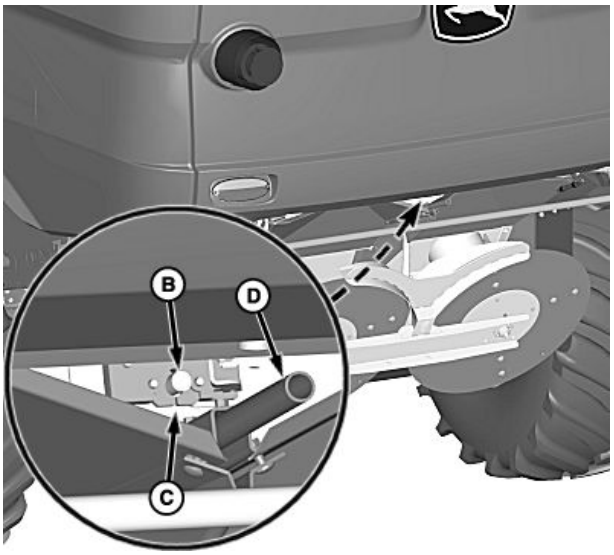
MERK: Sett sprederturtallet til null, se Agnspreder - turtallsbryter i kapitlet CommandTouch armlenekonsoll for ytterligere informasjon.

OUO6075,00009D3 -78-23SEP10-3/3

Spreder—senking



H98192 —UN—23SEP10



H98193 —UN—23SEP10

A—Bolt
B—Bolt
C—Låseenhet
D—Håndtak

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Drei og sett bolten (A) i braketten for å låse opp sprederen.

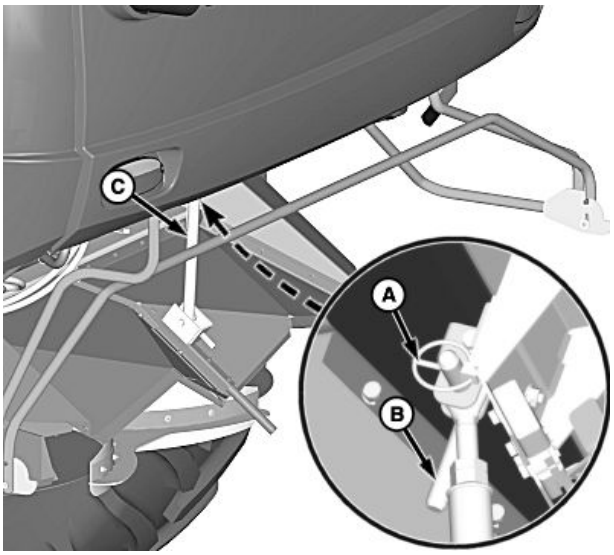
Løs ut bolten (B) fra låsen (C) og senk sprederen med håndtak (D).

OUO6075,00009D4 -78-08OCT10-1/2

Løft opp støtterøret (C) før det er justert på linje med hullet og fest med bolten (B) og selepinnen (A).

MERK: Øk sprederturtallet til ønsket hastighet, se Agnspreder - turtallsbryter i kapitlet CommandTouch armlenekonsoll for ytterligere informasjon.

A—Hurtiglåsebolt
B—Bolt
C—Støtterør



H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D4 -78-08OCT10-2/2

Spredeskiver (Spreder med én hastighet)—Utskifting

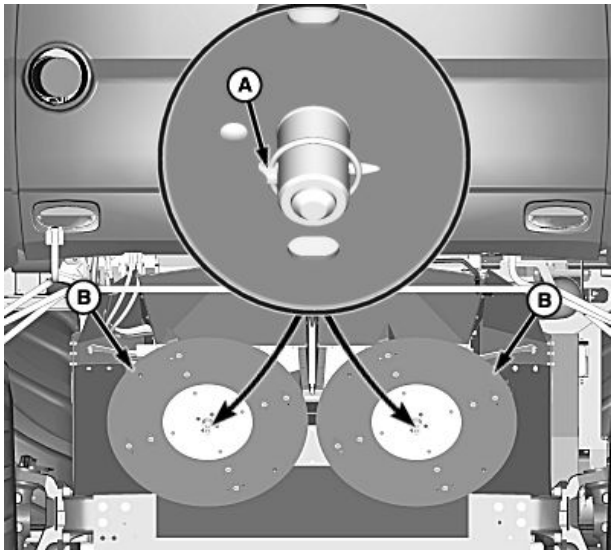
OBS: Vekten av spredeskivene er totalt 25 kg (55 lb.).

VIKTIG: Skivene er venstre- og høyre-skiver. Merk skivene før du tar dem av.

MERK: Spredeskivene kan fjernes for service eller for å gi ekstra klaring under sprederen.

Ta av selepinnene (A) og skivene (B).

A—Hurtiglåsebolt **B—Spredeskive montering**



H98194 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -78-23SEP10-1/2

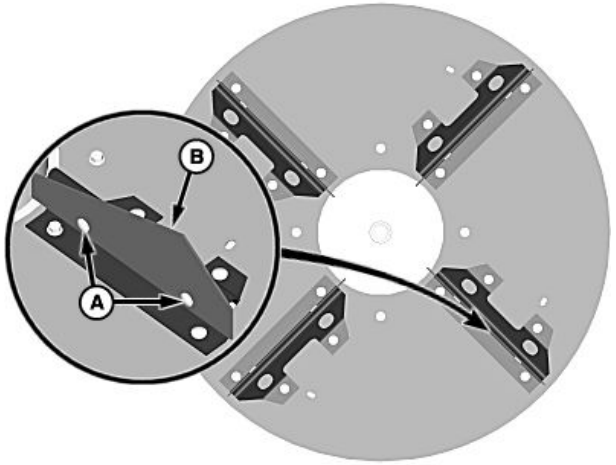
VIKTIG: Ved utskifting av slitte eller skade vinger, pass på å erstatte vingen på motsatte side samtidig tid for å opprettholde avbalanseringen.

Vingene er montert i vekslende hullmønstre for å oppnå et godt spredebilde. Pass på montere nye vinger i samme hull som de opprinnelige.

Fjern festeanordningene (A) og vingen (B).

Sett på nye vinger etter behov og trekk til alle skruene.

A—Bolter og mutre **B—Kniv**



H98197 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -78-23SEP10-2/2

Spredeskiver (Spreder med én hastighet)—Utskifting

OBS: Vekten av spredeskivene er totalt 25 kg (55 lb.).

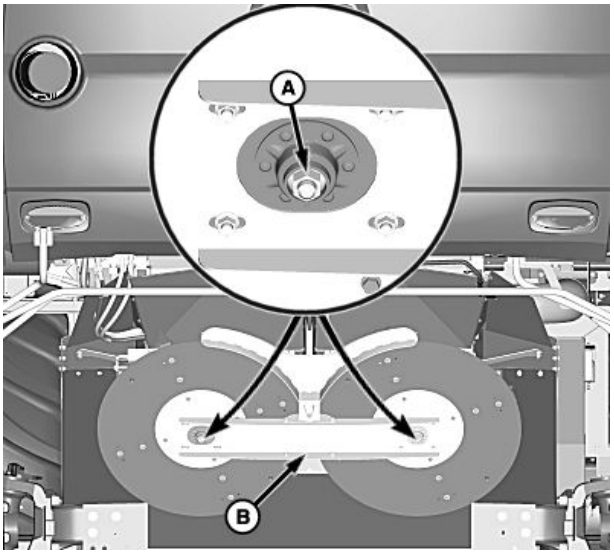
VIKTIG: Skivene er venstre- og høyre-skiver. Merk skivene før du tar dem av.

MERK: Spredeskivene kan fjernes for service eller for å gi ekstra klaring under sprederen.

Fjern mutrene (A), og braketten (B).

A—Mutter

B—Brakett for sektorplate



H98195 —UN—08OCT10

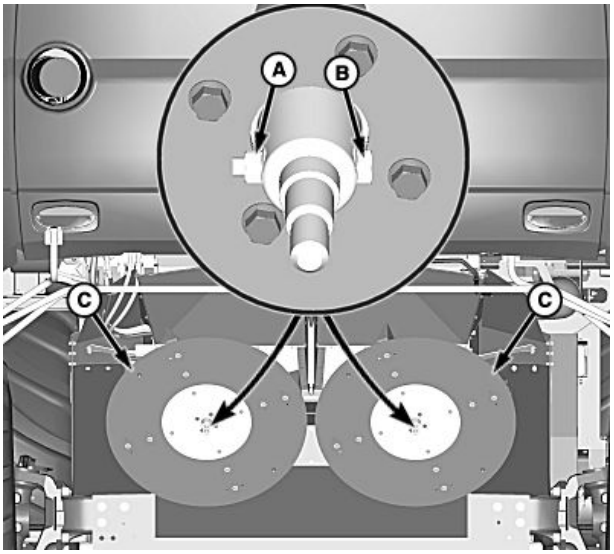
OUO6075,00009D6 -78-23SEP10-1/3

Fjern mutrene (A) og hodeskruene (B) fra skivene (C).

A—Mutter

B—Hodeskrue

C—Spredeskive montering



H98196 —UN—23SEP10

Fortsettes på neste side

OUO6075,00009D6 -78-23SEP10-2/3

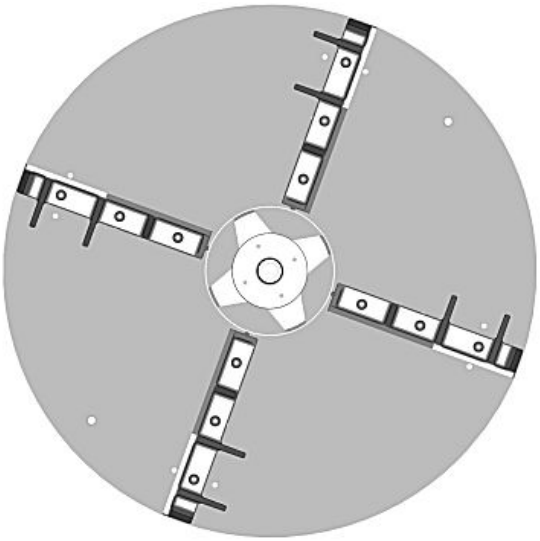
VIKTIG: Ved utskifting av slitte eller skade vinger, pass på å erstatte vingen på motsatte side samtidig tid for å opprettholde avbalanseringen.

Vingene er montert i vekslende hullmønstre for å oppnå et godt spredebilde. Pass på montere nye vinger i samme hull som de opprinnelige.

Sett på nye vinger etter behov og trekk til alle skruene etter spesifikasjon.

Spesifikasjon

Skruer for vinger—Til-trekkingsmoment	22 N·m (16 lb.-ft.)



H98198 —UN—23SEP10

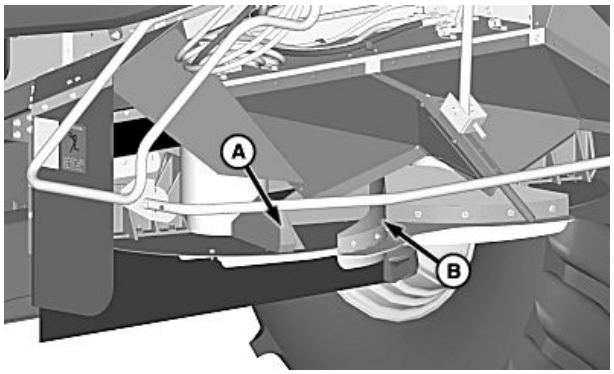
OUO6075,00009D6 -78-23SEP10-3/3

Halmspreder (ekstrautstyr)

OBS: La ALDRI noen stå bak sprederen mens den er i gang. Stans motoren, ta ut tenningsnøkkelen og trekk til parkeringsbremsen før justering av sprederen.

MERK: Sektorskjermene bør avmonteres ved bruk av skjærebord under 9,1 m (30 ft.) bredde, eller med maisskjærebord mindre enn 12 rader for å gi optimal fordeling.

Med halmspreder med vinger (A) og sektorskjermer (B) økes spredebredden på halmen tilpasset ekstra brede skjærebord. John Deere-forhandleren gir deg nærmere opplysninger.



H98199 —UN—23SEP10

A—Skjær **B—Sektorskjermer**

OUO6075,00009D9 -78-28MAR11-1/1

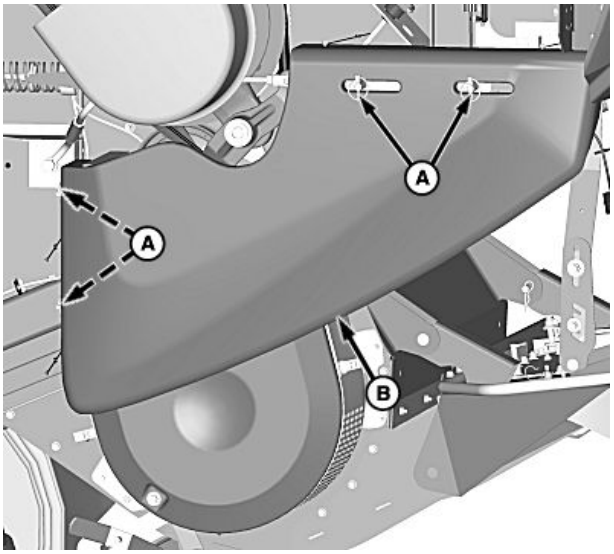
Stramming av halmkutterens drivreim – justering

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Senk halmkutteren helt for å stramme reimene ordentlig.

Ta ut hurtiglåsebolten (A) og dekselet (B).

A—Hurtiglåsebolter
B—Deksel



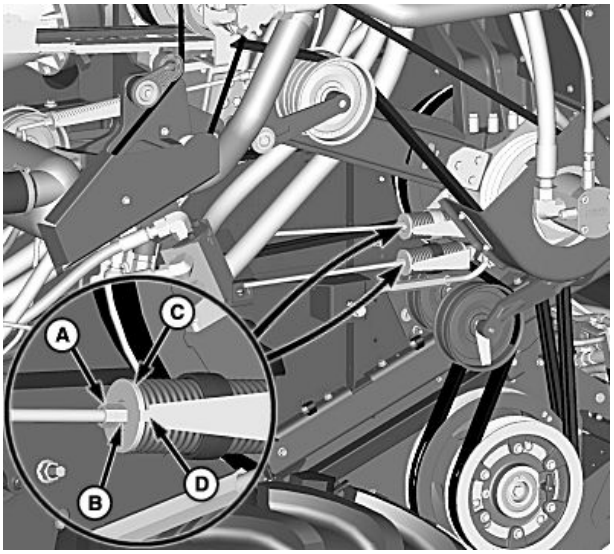
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00013DF -78-18JUN13-1/2

Løsne låsemutteren (A) og trekk til mutteren (B) til skiva (C) er posisjonert mellom enden av måleren (D) og bunnen av trinnet. Stram låsemutteren.

Monter dekselet og fest med hurtiglåsebolter.

A—Låsemutter
B—Mutter
C—Skive
D—Måler



H108275 —UN—18JUN13

OUO6075,00013DF -78-18JUN13-2/2

Halmkutterreim – utskifting

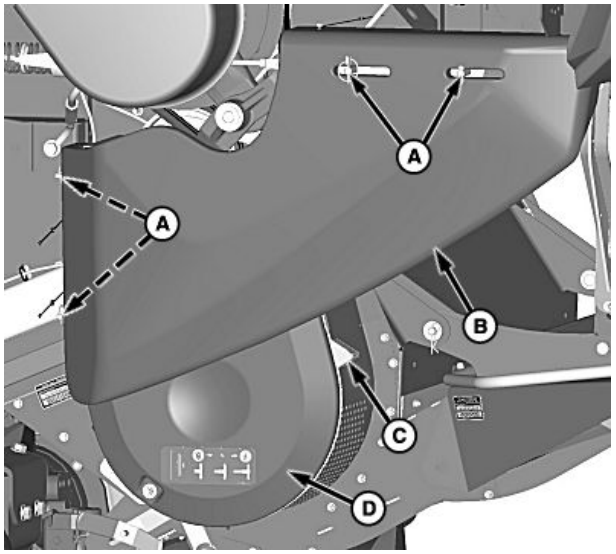
OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Halmkutteren bør flyttes til midtstilling slik at det blir enklere å montere reimen.

Ta ut hurtiglåsebolten (A) og dekselet (B).

Frigjør låsen (C) og roter dekselet (D) for å åpne.

A—Hurtiglåsebolter
B—Deksel
C—Lås
D—Deksel



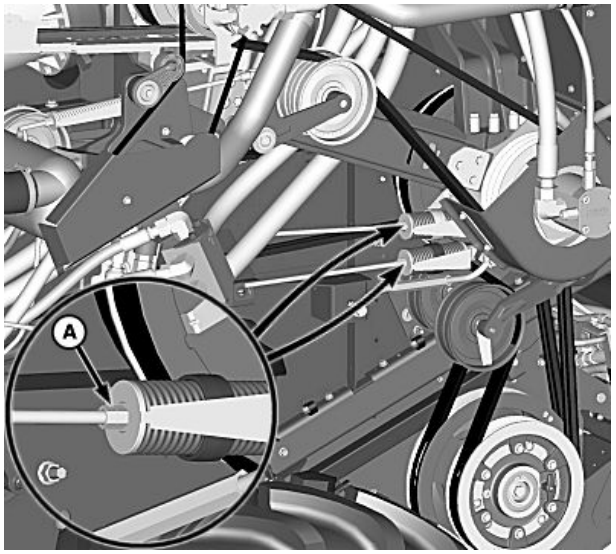
H105442 —UN—18MAY12

OUO6075,00013E0 -78-18JUN13-1/10

MERK: Merk plasseringen av strammemutterne før du løsner dem for å lette monteringen.

Løsne mutterne (A) for å avlaste reimspenningen.

A—Muttere



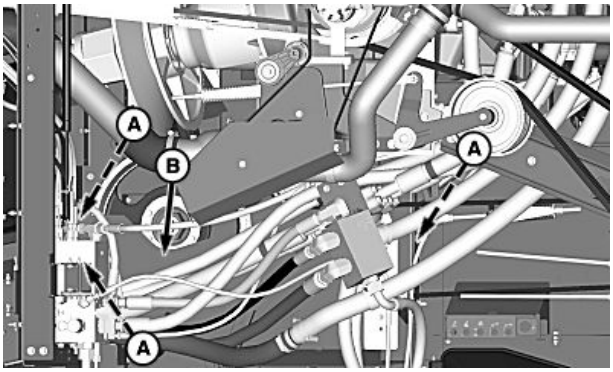
H108276 —UN—18JUN13

Fortsettes på neste side

OUO6075,00013E0 -78-18JUN13-2/10

Fjern hodeskruene (A) og dekselet (B).

A—Hodeskruer **B—Deksel**

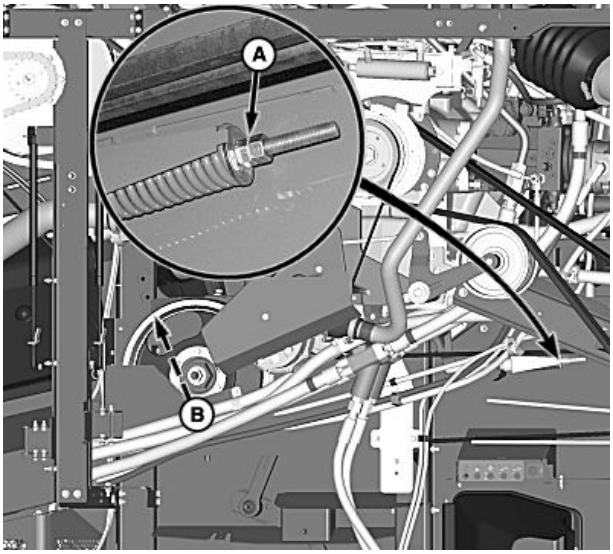


H108266 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -78-18JUN13-3/10

Løsne mutterne (A) for å avlaste reimspenningen på utkastertrommelreimen (B).

A—Muttere **B—Utkastertrommelreim**

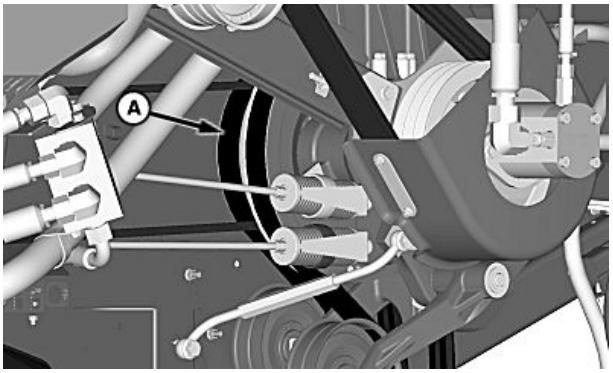


H108267 —UN—18JUN13

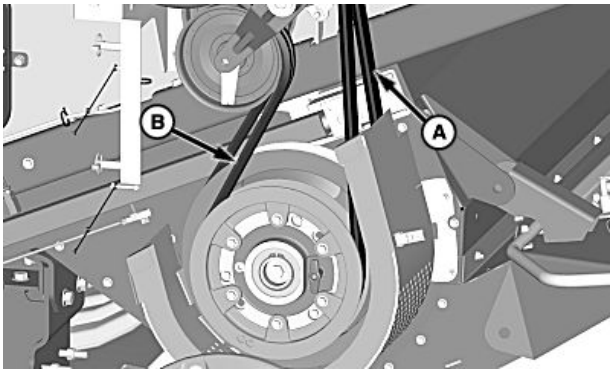
Fortsettes på neste side

OUO6075,00013E0 -78-18JUN13-4/10

Indre halmkutterreim:



H107035 —UN—26FEB13



H98161 —UN—21SEP10

A—Indre halmkutterdrivreim **B—Ytre halmkutterdrivreim**

MERK: Drei reimen slik at den passer mellom reimskiven og sideskiven.

Fjern halmkutterens indre drivreim (A) fra de øvre reimskivene.

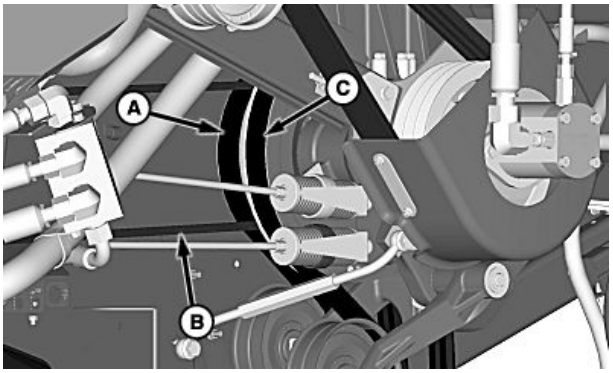
Fjern halmkutterens ytre drivreim (B) fra de nedre reimskivene.

Fjern halmkutterens indre drivreim fra de nedre reimskivene.

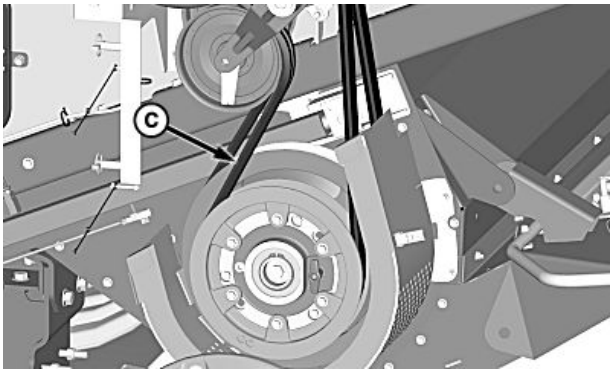
Monter ny reim i omvendt rekkefølge.

OUO6075,00013E0 -78-18JUN13-5/10

Ytre halmkutterreim:



H107027 —UN—26FEB13



H107028 —UN—26FEB13

A—Indre halmkutterdrivreim **B—Utkastertrommelreim** **C—Ytre halmkutterdrivreim**

MERK: Drei reimene slik at de passer mellom reimskiven og sideskiven.

Fjern halmkutterens indre drivreim (A) og utkastertrommelreimen (B) fra de øvre reimskivene.

Fjern halmkutterens ytre drivreim (C) fra de øvre og nedre reimskivene.

Monter ny reim i omvendt rekkefølge.

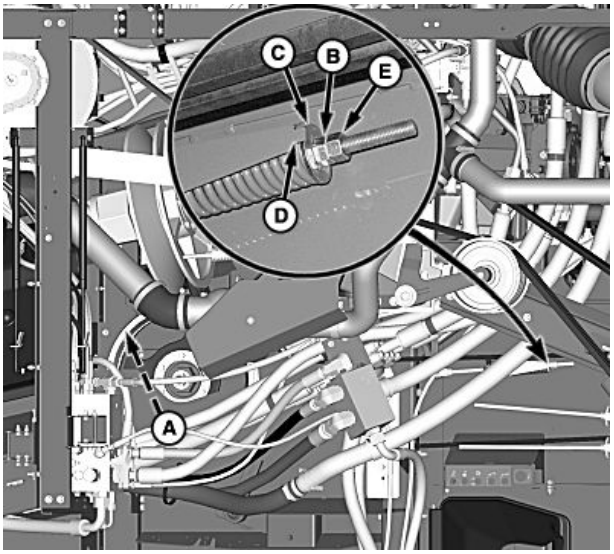
Fortsettes på neste side

OUO6075,00013E0 -78-18JUN13-6/10

Monter utkastertrommelreim (A) på reimskiven.

Trekk til mutteren (B) til brikken (C) er posisjonert på linje med enden av måleren (D) og bunnen av trinnet. Stram låsemutteren (E).

A—Utkastertrommelreim
B—Mutter
C—Skive
D—Måler
E—Låsemutter

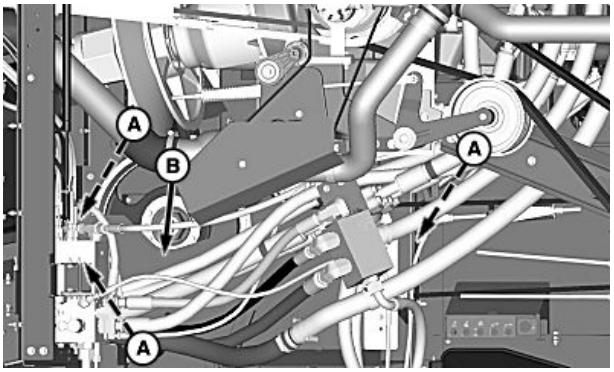


H108277 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -78-18JUN13-7/10

Monter dekselet (B) og fest med hodeskruene (A).

A—Hodeskruer
B—Deksel



H108266 —UN—18JUN13

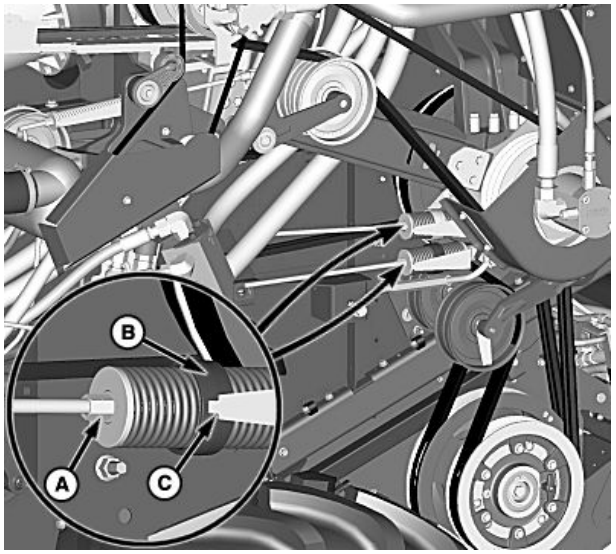
Fortsettes på neste side

OUO6075,00013E0 -78-18JUN13-8/10

Senk halmkutteren til midtstilling.

Stram mutterne (A) til fjærstyringen (B) er ved enden av måleren (C) som vist.

A—Muttere
B—Fjærstyring
C—Måler



H108278 —UN—18JUN13

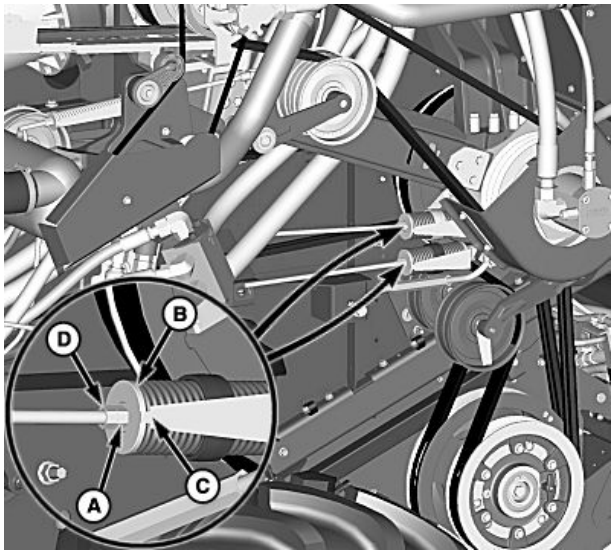
OUO6075,00013E0 -78-18JUN13-9/10

Senk halmkutteren helt for å stramme reimen ordentlig.

Stram mutteren (A) til skiven (B) er plassert mellom enden av måleren (C) og bunnen av trinnet. Stram låsemutteren (D).

Monter dekselet og fest med hurtiglåsebolter.

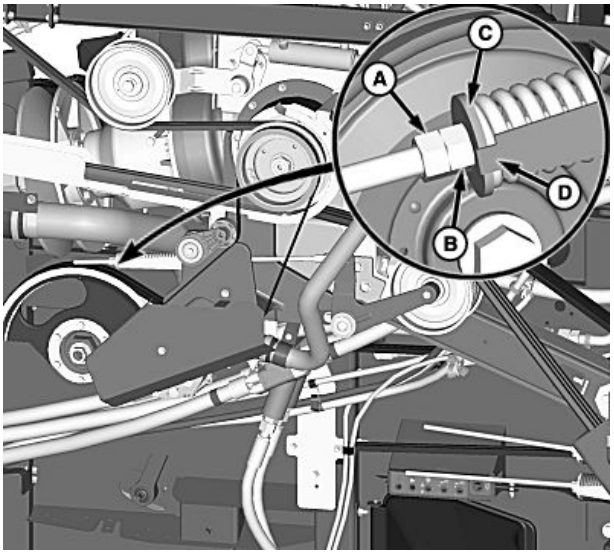
A—Mutter
B—Skive
C—Måler
D—Låsemutter



H108279 —UN—18JUN13

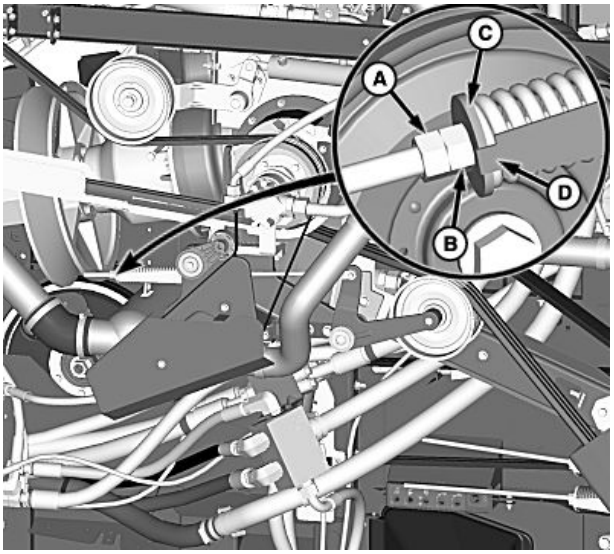
OUO6075,00013E0 -78-18JUN13-10/10

Reim til halmkutterens mellomaksel – justering



H1108280 —UN—18JUN13

S660 og S670



H1108281 —UN—18JUN13

S680, S685 og S690

A—Låsemutter
B—Mutter
C—Skive
D—Måler

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Reimen til halmkutterens mellomaksel er plassert på venstre side over halmkutteren.

Løsne låsemutteren (A) og trekk til mutteren (B) til skiva (C) er posisjonert mellom enden av måleren (D) og bunnen av trinnet. Stram låsemutteren.

OUO6075,0001539 -78-19JUN13-1/1

Reim til halmkutterens mellomaksel – utskifting (S660 og S670)

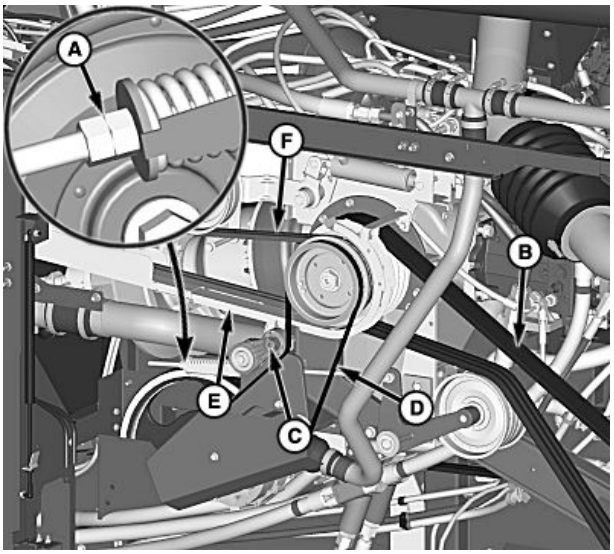
OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne mutterne (A) for å avlaste reimspenningen på reimen til halmkutterens mellomaksel (B).

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (C) for å fjerne reimen for styring av motorrusk (D).

Fjern hodeskruene fra reimkassen (E).

Fjern og behold tømmeskruedrivreimene (F).



H1108282 —UN—18JUN13

A—Muttere
B—Reim til halmkutterens mellomaksel
C—Strammearm
D—Reim for styring for motorrusk (om utstyrt med)
E—Reimkasse
F—Tømmeskruedrivreimer

Fortsettes på neste side

OUO6075,000153A -78-19JUN13-1/5

Med hydraulisk pumpe:

Fjern festene (A) og stroppen (B) på begge sider av dekselet.

Fjern mutteren (C) fra pumpebraketten.

MERK: Kontroller at skivene og isolatoren holder seg på plass ved fjerning. Monter mutteren som tidligere ble fjernet for å holde skiven og isolatorene på plass når enheten fjernes.

Fjern hodeskruene (D) fra pumpeenheten.

Fjern dekselet (E) og pumpeenhetens brakett.

Legg dekselet og pumpeenhetens brakett ut av veien.

Fjern mellomakselreimen (F) fra de øvre og nedre reimskivene.

Monter ny reim i omvendt rekkefølge.

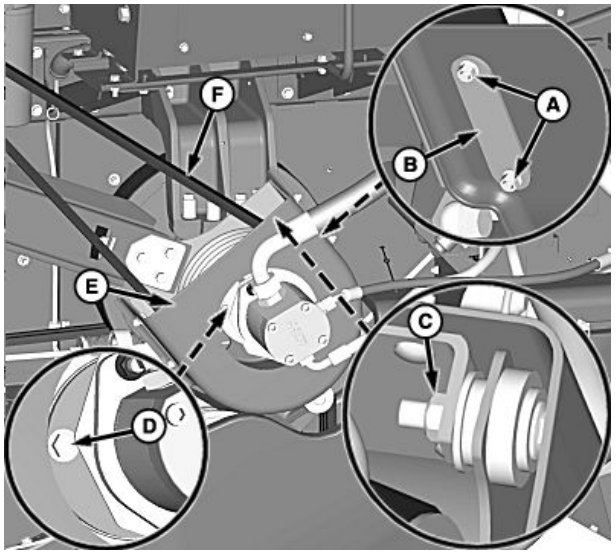
Juster pumpeenheten med reimskiven og stram hodeskruene iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Hodeskruer—Dreiemoment	80 Nm (59 lb.-ft.)

MERK: Juster akselkilen på pumpeenheten med kilesporet i reimskiven. Kontroller at skivene og isolatorene holder seg på plass på pumpeenhetens brakett.

Monter dekselet og pumpeenhetens brakett og fest med mutter.



H98502 —UN—20OCT10

A—Maskinvare
B—Stropp
C—Mutter
D—Hodeskrue (2 stk.)
E—Deksel
F—Reim til halmkutterens mellomaksel

Monter stroppen på begge sider av dekselet og fest med skruer.

OUO6075,000153A -78-19JUN13-2/5

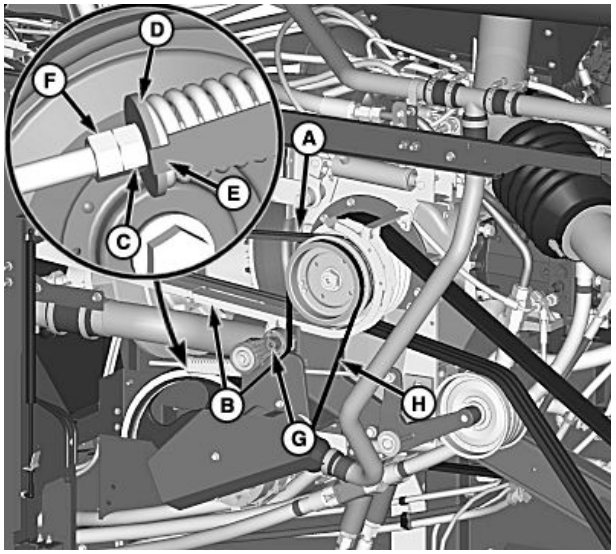
Monter tømmeskruedrivreimer (A).

Monter reimstroppen (B) og fest med hodeskruer.

Stram mutteren (C) til skiven (D) er plassert mellom enden av måleren (E) og bunnen av trinnet. Stram låsemutteren (F).

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (G) for å montere reimen for styring av motorrusk (H).

A—Tømmeskruedrivreimer
B—Reimkasse
C—Mutter
D—Skive
E—Måler
F—Låsemutter
G—Strammearm
H—Reim for styring for motorrusk (om utstyrt med)



H108284 —UN—18JUN13

Fortsettes på neste side

OUO6075,000153A -78-19JUN13-3/5

Uten hydraulisk pumpe:

Fjern festene (A) og stroppen (B) på begge sider av dekselet (C).

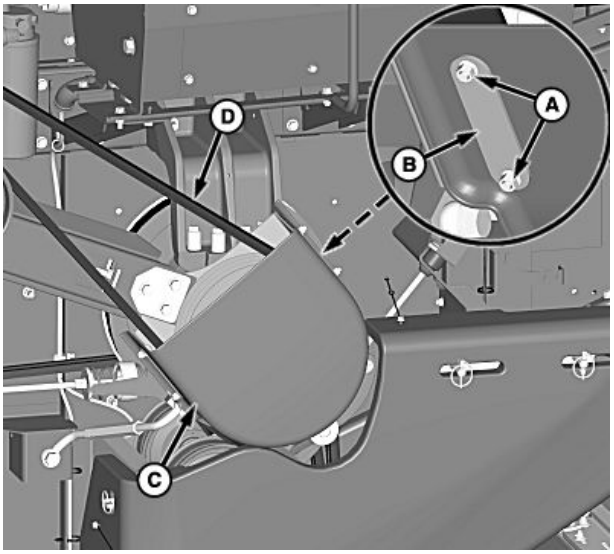
Fjern mellomakselreimen (D) fra de øvre og nedre reimskivene.

Monter ny reim i omvendt rekkefølge.

Juster dekselet med braketthullene.

Monter stroppen på begge sider av dekselet og fest med skruer.

A—Maskinvare
B—Stropp
C—Deksel
D—Reim til halmkutterens mellomaksel



H98500 —UN—08OCT10

OUO6075,000153A -78-19JUN13-4/5

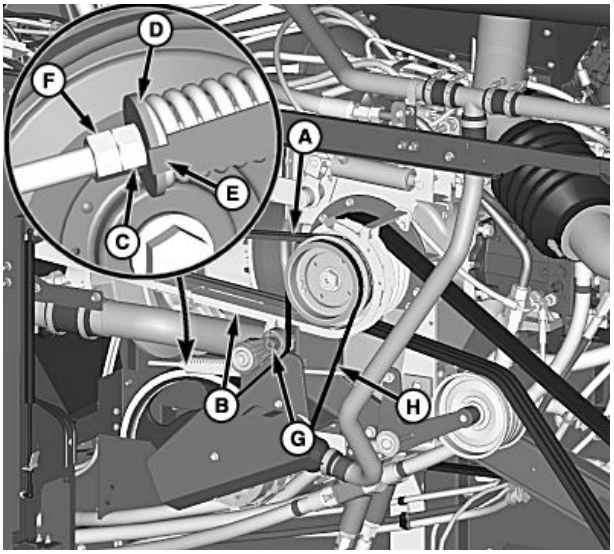
Monter tømmeskruedrivreimer (A).

Monter reimstroppen (B) og fest med hodeskruer.

Stram mutteren (C) til skiven (D) er plassert mellom enden av måleren (E) og bunnen av trinnet. Stram låsemutteren (F).

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (G) for å montere reimen for styring av motorrusk (H).

A—Tømmeskruedrivreimer
B—Reimkasse
C—Mutter
D—Skive
E—Måler
F—Låsemutter
G—Strammearm
H—Reim for styring for motorrusk (om utstyrt med)



H1108285 —UN—18JUN13

OUO6075,000153A -78-19JUN13-5/5

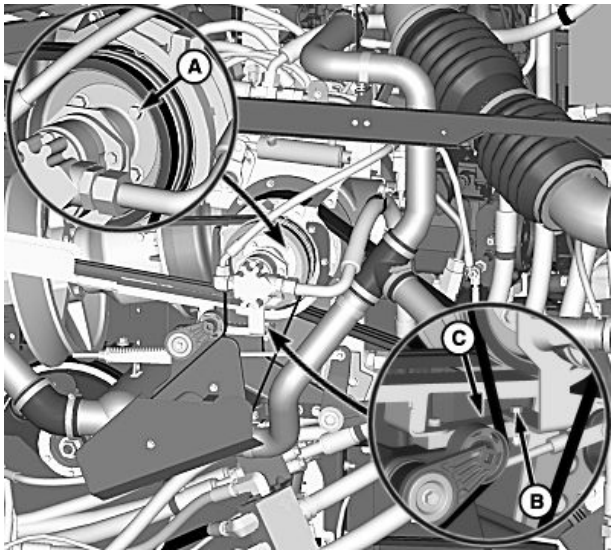
Reim til halmkutterens mellomaksel – utskifting (S680, S685 og S690)

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Fjern hodeskruene (A) og festene (B) fra isolatorstroppen (C).

Legg pumpeenheten og støtten ut av veien.

A—Hodeskruer (4 stk.)
B—Maskinvare
C—Isolatorstropp



H108283 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -78-19JUN13-1/8

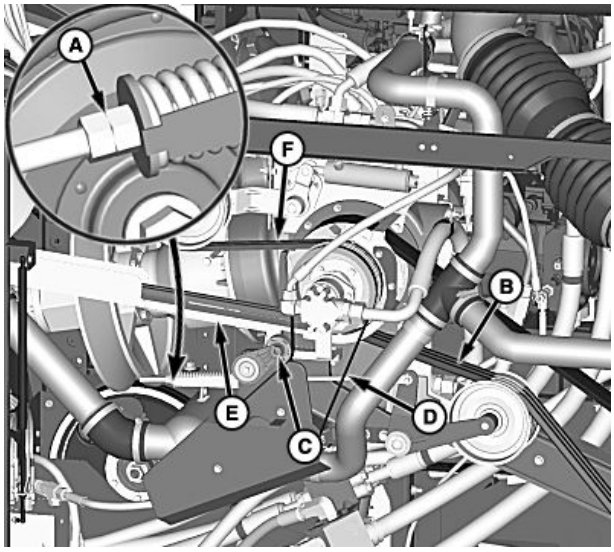
Løsne mutterne (A) for å avlaste reimspenningen på reimen til halmkutterens mellomaksel (B).

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (C) for å fjerne reimen for styring av motorrusk (D).

Fjern hodeskruene fra reimkassen (E).

Fjern og behold tømmeskruedrivreimene (F).

A—Muttere
B—Reim til halmkutterens mellomaksel
C—Strammearm
D—Reim for styring for motorrusk (om utstyrt med)
E—Reimkasse
F—Tømmeskruedrivreimer



H108286 —UN—18JUN13

Fortsettes på neste side

OUO6075,000153B -78-19JUN13-2/8

Med hydraulisk pumpe:

Fjern festene (A) og stroppen (B) på begge sider av dekselet.

Fjern mutteren (C) fra pumpebraketten.

MERK: Kontroller at skivene og isolatoren holder seg på plass ved fjerning. Monter mutteren som tidligere ble fjernet for å holde skiven og isolatorene på plass når enheten fjernes.

Fjern hodeskruene (D) fra pumpeenheten.

Fjern dekselet (E) og pumpeenhetens brakett.

Legg dekselet og pumpeenhetens brakett ut av veien.

Fjern mellomakselreimen (F) fra de øvre og nedre reimskivene.

Monter ny reim i omvendt rekkefølge.

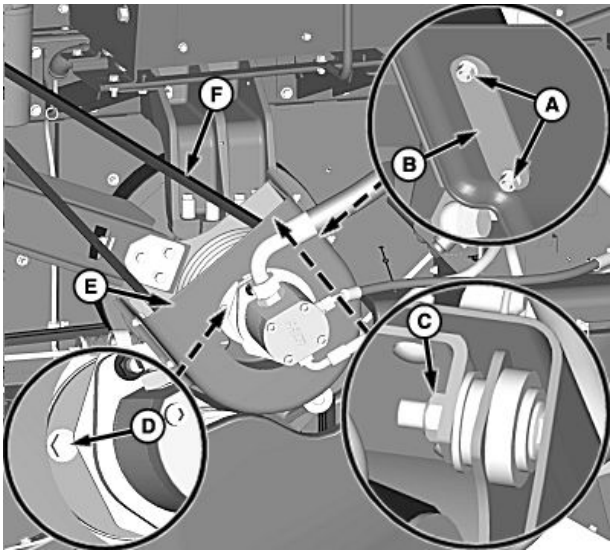
Juster pumpeenheten med reimskiven og stram hodeskruene iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Hodeskruer—Dreiemoment.....80 Nm (59 lb.-ft.)

MERK: Juster akselkilen på pumpeenheten med kilesporet i reimskiven. Kontroller at skivene og isolatorene holder seg på plass på pumpeenhetens brakett.

Monter dekselet og pumpeenhetens brakett og fest med mutter.



H98502 —UN—20OCT10

A—Maskinvare
B—Stropp
C—Mutter
D—Hodeskrue (2 stk.)
E—Deksel
F—Reim til halmkutterens mellomaksel

Monter stroppen på begge sider av dekselet og fest med skruer.

OUO6075,000153B -78-19JUN13-3/8

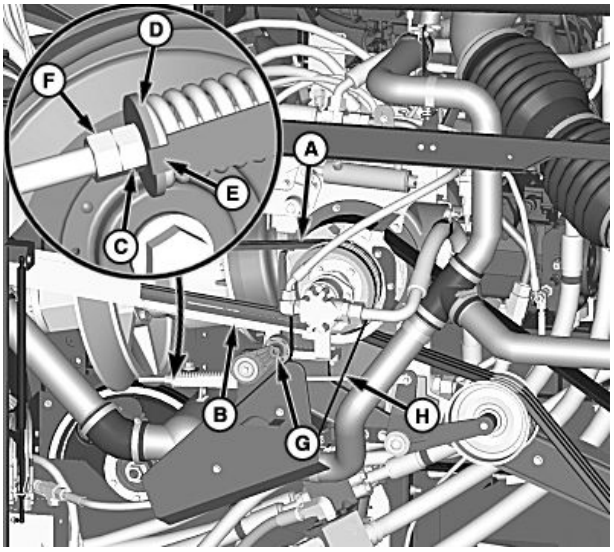
Monter tømmeskruedrivreimer (A).

Monter reimstroppen (B) og fest med hodeskruer.

Stram mutteren (C) til skiven (D) er plassert mellom enden av måleren (E) og bunnen av trinnet. Stram låsemutteren (F).

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (G) for å montere reimen for styring av motorrusk (H).

A—Tømmeskruedrivreimer
B—Reimkasse
C—Mutter
D—Skive
E—Måler
F—Låsemutter
G—Strammearm
H—Reim for styring for motorrusk (om utstyrt med)



H108287 —UN—18JUN13

Fortsettes på neste side

OUO6075,000153B -78-19JUN13-4/8

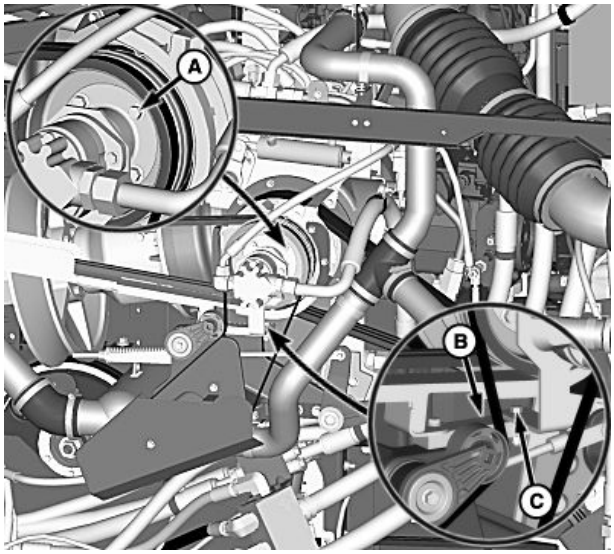
Juster pumpeenheten med reimskiven og stram hodeskruene (A) iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Hodeskruer—Dreiemoment.....80 Nm (59 lb.-ft.)

Monter isolatorstroppen (B) og fest med skruer (C).

A—Hodeskruer (4 stk.)
B—Isolatorstropp
C—Maskinvare



H108288 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -78-19JUN13-5/8

Uten hydraulisk pumpe:

Fjern festene (A) og stroppen (B) på begge sider av dekselet (C).

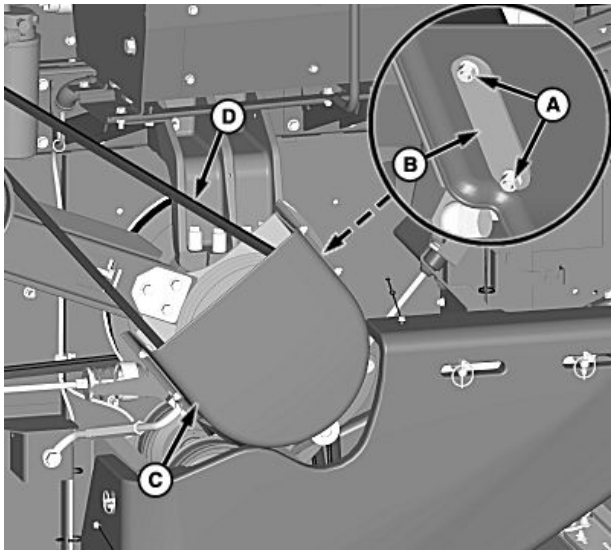
Fjern mellomakselreimen (D) fra de øvre og nedre reimskivene.

Monter ny reim i omvendt rekkefølge.

Juster dekselet med braketthullene.

Monter stroppen på begge sider av dekselet og fest med skruer.

A—Maskinvare
B—Stropp
C—Deksel
D—Reim til halmkutterens mellomaksel



H98500 —UN—08OCT10

Fortsettes på neste side

OUO6075,000153B -78-19JUN13-6/8

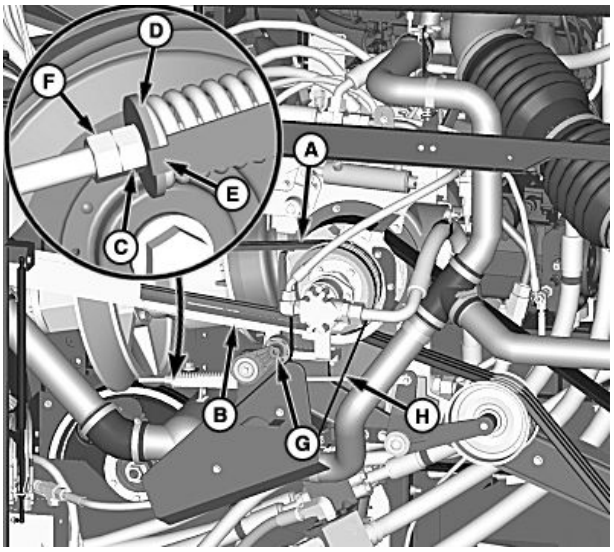
Monter tømmeskruedrivreimer (A).

Monter reimstroppen (B) og fest med hodeskruer.

Stram mutteren (C) til skiven (D) er plassert mellom enden av måleren (E) og bunnen av trinnet. Stram låsemutteren (F).

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (G) for å montere reimen for styring av motorrusk (H).

A—Tømmeskruedrivreimer
B—Reimkasse
C—Mutter
D—Skive
E—Måler
F—Låsemutter
G—Strammearm
H—Reim for styring for motorrusk (om utstyrt med)



H108287 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -78-19JUN13-7/8

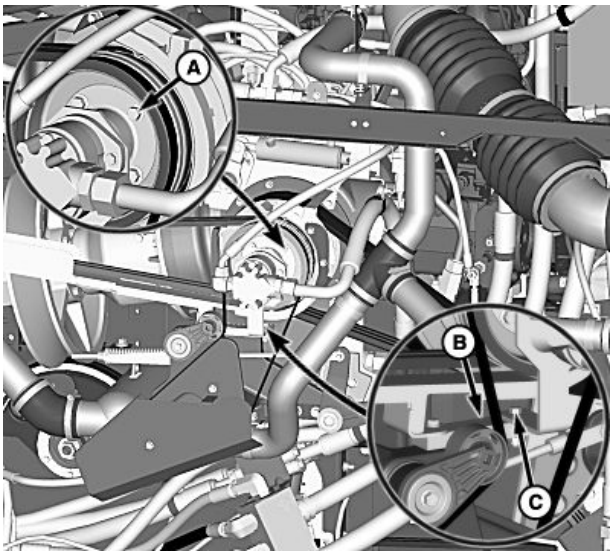
Juster pumpeenheten med reimskiven og stram hodeskruene (A) iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Hodeskruer—Dreiemoment.....80 Nm (59 lb.-ft.)

Monter isolatorstroppen (B) og fest med skruer (C).

A—Hodeskruer (4 stk.)
B—Isolatorstropp
C—Maskinvare



H108288 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -78-19JUN13-8/8

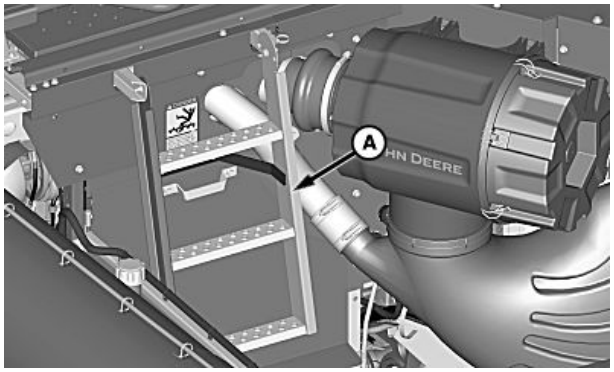
Korntank-/motorstige

OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

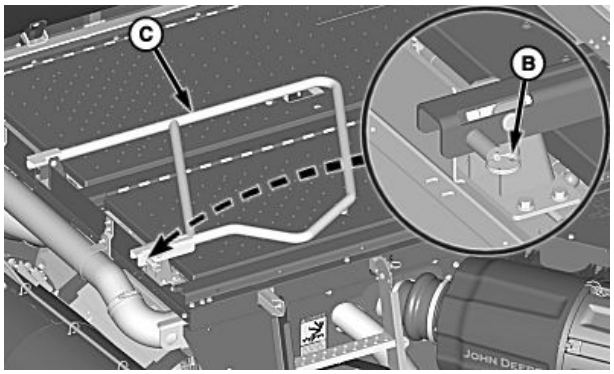
Bruk stigen (A) å få tilgang til korntanken.

Trekk ut låsetappen (B) og drei rekkverket (C) opp til det låses på plass.

A—Stige
B—Låsetapp
C—Rekkverk



H116816 —UN—06JAN16



H116817 —UN—06JAN16

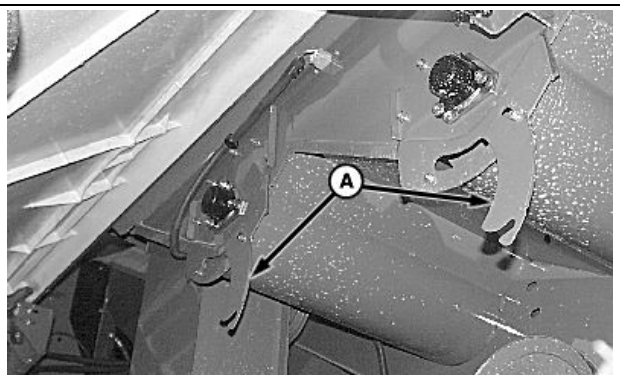
OUO6075,00042D2 -78-04MAY16-1/1

Korntankens tappehull

Dørene til korntankens tappehull (A) finner du på høyre side av begge tverrskruene, og disse skal være åpne under lagring eller rengjøring av korntanken.

For å åpne dem skrur du løs hodeskruene og skyver lukene bort fra tappehullene.

A—Luker for tappehull



H80946 —UN—27MAY04

OUO6075,0000A44 -78-21OCT10-1/1

Kornprøve fra tank, utløp

Kornprøve-utløpet (A) lar føreren ta ut en kornprøve fra fylleskruen ute å måtte forlate førersetet.

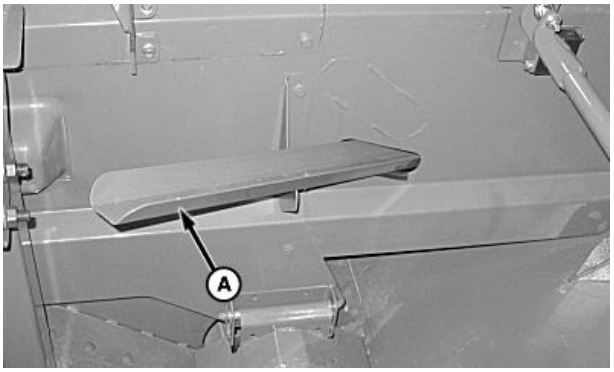
Med full tank, sett multifunksjonsspaken i nøytral og sett på parkeringsbremsen.

Koble fra drift til skjærebordet, men la rotoren gå.

OBS: La IKKE en annen person ta ut kornprøve.

Åpne døra (B). Nedre ende på kornprøve-utløpet sender ut en prøve av kornet.

A—Kornprøve-utløp **B—Luke**



H96883 —UN—14JUN10

H96884 —UN—14JUN10

OUO6075,0000A45 -78-13DEC10-1/1

Korntank, fyllesenorer—Justering

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Skjæreborddriften må være innkoblet for at signalet skal høres.

Korntank 3/4 Full Sensor:

3/4 full sensor (A) er plassert på forsiden tankfylleskruen eller på høyre korntankdeksel. Under tresking av åker med lavt avlingsnivå / liten kornstrøm inn i tanken kan tanksensoren (C) flyttes til det nederste hullet på høyre korn tanklokk.

Juster sensoren ved å flytte den høyere eller lavere i sporet (B) eller hullet (E) for å justere "trip"-punktet. Jo høyere sensoren er plassert, jo fullere er korntanken når alarmen lyder.

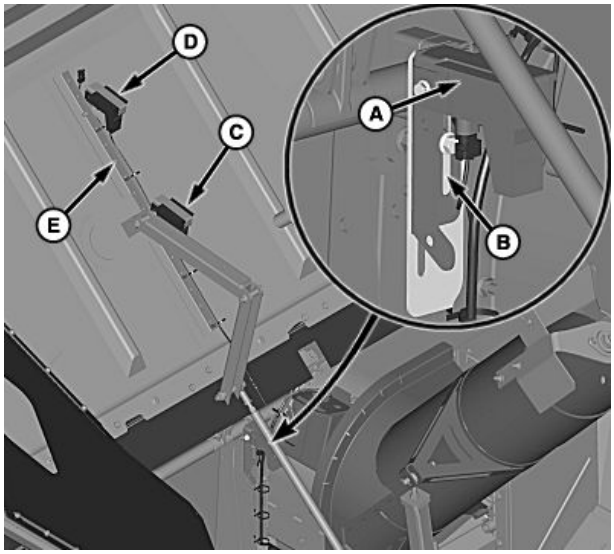
Ikonet for 3/4 full korntank vises på displayet når kornet når frem til sensoren.

Når korntanken er 3/4 full, tennes den roterende varsellampen for å gi et signal til traktorføreren om at korntanken er nesten full.

Full (4/4) tank-sensor:

Full (4/4) tank-sensor (D) er plassert på korntankens høyre tankforhøyer eller på korntankdekselet.

Korntankens 4/4 fult-ikon vises på displayet når kornet når frem til sensoren.



H96916 —UN—16JUN10

A—3/4 Full Sensor
B—Slisse
C—3/4 Full Sensor (valgfri plassering)
D—4/4 Full Sensor
E—Hull

Juster sensoren ved å flytte den høyere eller lavere i hullet (E) for å justere bryterens "trip"punkt. Jo høyere sensoren er plassert, jo fullere er korntanken når alarmen lyder.

OUO6075,000104A -78-27FEB12-1/1

Korntankdeksler (om utstyrt med) - bruken:

OBS: Korntankdekslene må være lukket og antenne trukket ned med kroken på taket før transport av maskinen etter offentlig vei. Unngå kontakt med lavthengende kraftlinjer og grener.

VIKTIG: korntanken må være tom når korntankdekslene skal foldes sammen.

MERK: Korntankdeksler må åpnes helt for å aktivere separatoren.

Når korntankdekslene åpner seg, svinger også tankfylleskruen opp. Skruen svinger ned når dekslene lukkes.

Press snarveistasten for foldefunksjoner (A) på armlenet. Se oppsett av Foldefunksjoner i CommandCenter™ skjermbildene for ytterligere informasjon om å løfte eller senke korntankdeksler.

A—Snarveistast for folding av skjærebord

H96897 —UN—15JUN10

H94727 —UN—27JAN10

CommandCenter er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0004317 -78-24JUN16-1/1

Korntankdeksler (om utstyrt med) - justering

MERK: Juster kun strekkfiskene på venstre side av maskinen. Strekkfisker på høyre side av maskinen er ikke justerbare.

Løft korntankdekslene helt opp.

Løsne mutteren (A) og juster bolten (B) til nominell avstand (C) oppnås mellom strekkfiskens ender som vist.

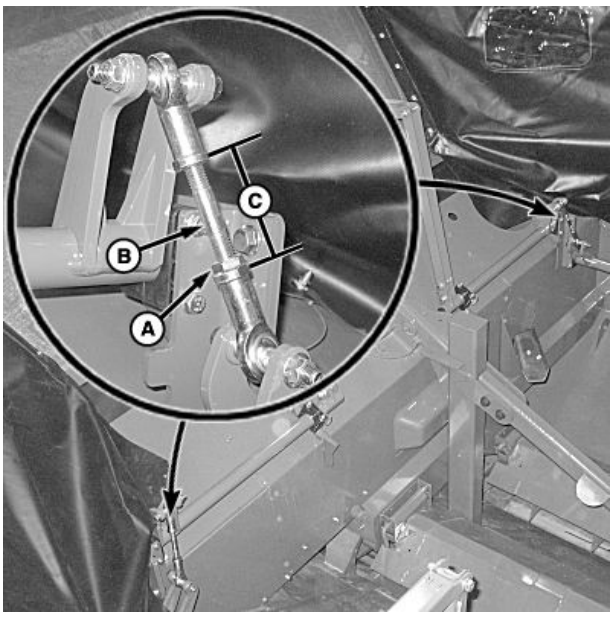
MERK: Lengre strekkfisk øker avstanden mellom venstre deksel og fremre / bakre deksler.

Kortere strekkfisk reduserer avstanden mellom venstre deksel og fremre / bakre deksler.

Stram mutteren når avstanden er oppnådd.

Gjenta etter behov på den andre strekkfisken.

A—Mutter
B—Bolt
C—Nominal avstand, 64 mm (2-1/2 in.)



H96901 —UN—15JUN10

OUO6075,00007F0 -78-21OCT10-1/1

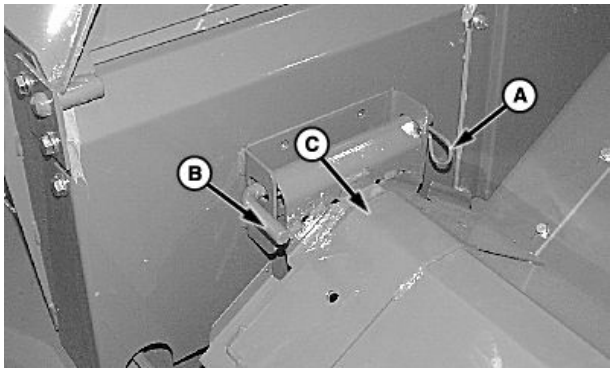
Deksler over korntankens transportskruer

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Fjern låsesplinta (A) og bolten (B) som holder endene av mønet (C) til korntanken. Hold dekslet i ønsket posisjon og installere fjernet tidligere låseplint og bolt.

Mønene skal være og montert slik at hver av dem har samme avstand fra skruen over hele lengden.

MERK: Sett mønene i toppstilling for alle slags vekster.

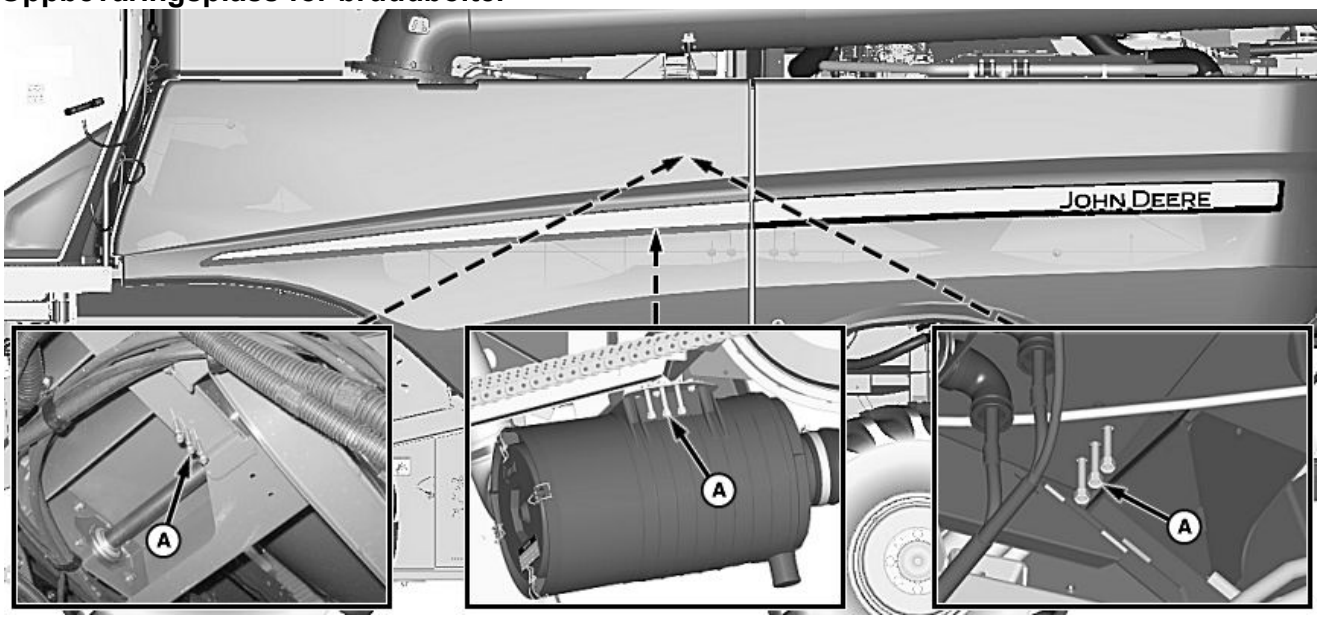


H80947 —UN—27MAY04

A—Låsesplinter
B—Bolter
C—Møne over skrue

OUO6075,0000A46 -78-27OCT10-1/1

Oppbevaringsplass for bruddbolter



H111120 —UN—17APR14

A—Bruddbolt / brytepinne (3 stk.)

MERK: 3 stk. ekstra bruddbolter er vedlagt. Plasseringen vil variere avhengig av motorstørrelse, utslippsnivå og tømmehastighet.

Dersom bruddbolt for skruedriften ryker, erstatt med ny bruddbolt (A) fra plassering som vist.

OUO6075,00017C7 -78-17APR14-1/1

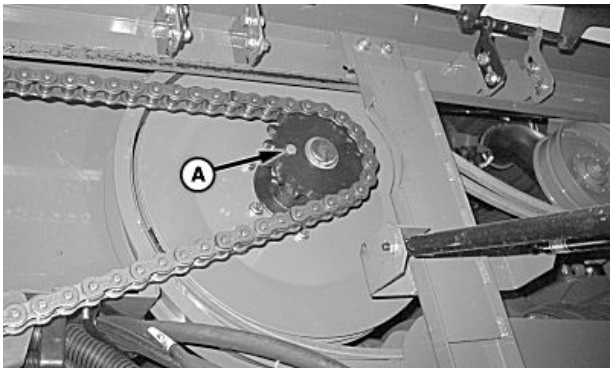
Tømmeskrue - bruddbolt

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Bruk John Deere bruddbolter (A) (monteres gjennom navet), kontakt din John Deere-forhandler for utskifting.

Ekstra bruddbolter er vedlagt. Du finner mer informasjon i "Plassering av bruddbolter" i dette avsnittet.

VIKTIG: Monter ikke på "trakt" av gummi, lerret eller lignende på enden av tømmeskruen. Enhver begrensning på skruen kan forårsake skade på tømmeskruesystemet og kan føre til at bruddbolten knekker.



H96888 —UN—14JUN10

A—Brytepinne

OUO6075,00017C6 -78-16APR14-1/1

Avlederplate på tankfylleskrue

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

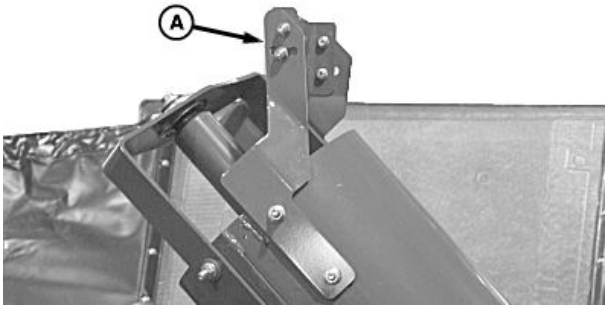
Still inn ledeplata (A) etter behov.

Mot urviseren:

- Forhold med sterk vind under høsting av lette arter som f.eks. gressfrø.
- Mais - korntanken fylles på venstre side og bak.

Med urviseren:

- Korn - korntanken fylles på høyre side og fremme.



H96890 —UN—14JUN10

A—Ledeplate

OUO6075,0000A47 -78-21OCT10-1/1

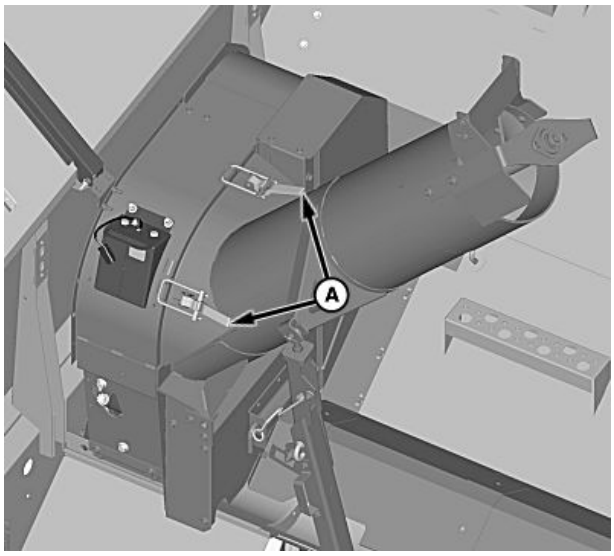
Tømmeskrue (skrue med forlenger)—Sammenlegging

OBS: Fylleskruen er tung. Vær ekstra forsiktig når skruen løftes eller senkes .

Lar føreren redusere maskinhøyden 0,5 m (1-1/2 ft.) når toppkarmene på korntank er senket.

Hold på toppen av skruen og åpne klemmen (A). Senk skruen over dekslet på tverrskruen.

A—Klemmer



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0000CA6 -78-15JUN11-1/1

Tømmeskrue (Korntankdeksler)—Justering

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

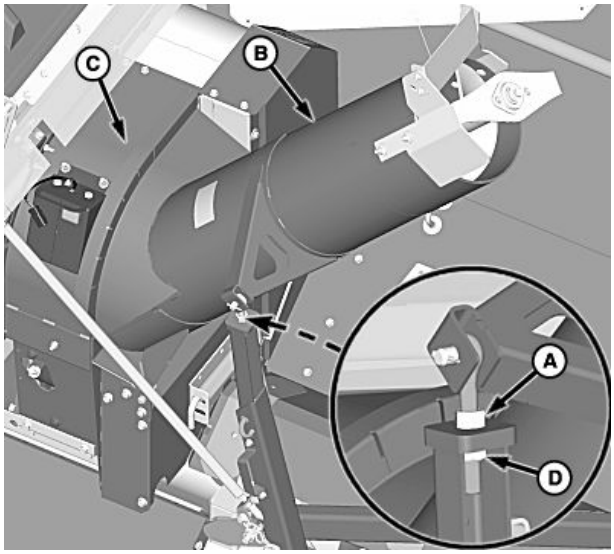
MERK: Sjekk at korntankdekslene er helt oppe.

Juster mutteren (A) til fylleskruen (B) kontakter mellomhuset (C).

Juster mutteren (A) ytterligere 1/2 omdreining og trekk til mutteren (D) for å låse øyebolten på plass.

MERK: Dette holder fylleskruen tett mot mellomhuset og sikrer full kontakt mot driften av skruen.

A—Mutter
B—Fylleskrue for korntank.
C—Mellomhus
D—Mutter



H98919 —UN—28OCT10

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001149 -78-24MAY12-1/2

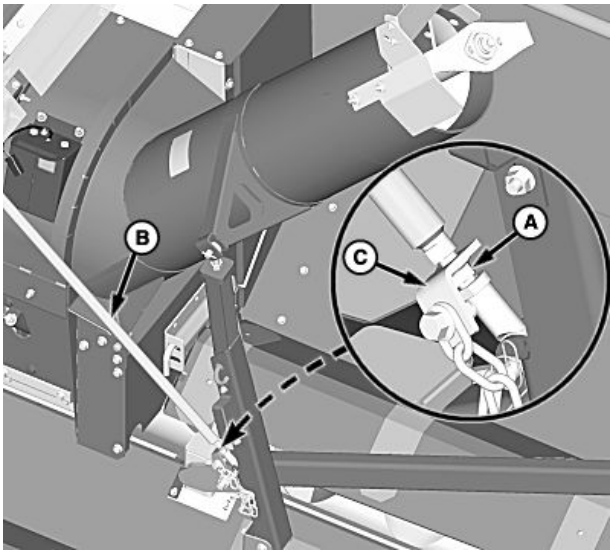
Løsne mutteren (A) og juster strekkfisken (B) for hånd til det registreres en svak motstand.

MERK: Forleng eller forkort strekkfisken å øke eller minske gapet mellom drivenden på fylleskruen og mellomhuset.

Tappen i enden av strekkfisken skal kunne rotere fritt når det er rett justert.

Sjekk at braketten (C) peker forover og trekk til mutteren (A) for å låse strekkfisken (B) på plass.

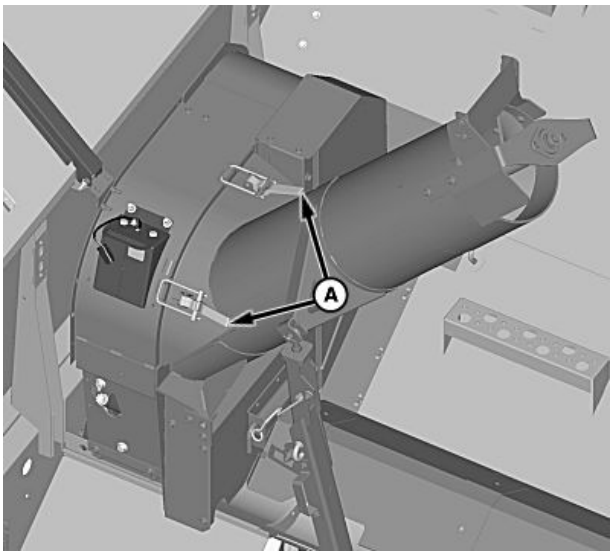
A—Mutter
B—Spennskrue
C—Brakett



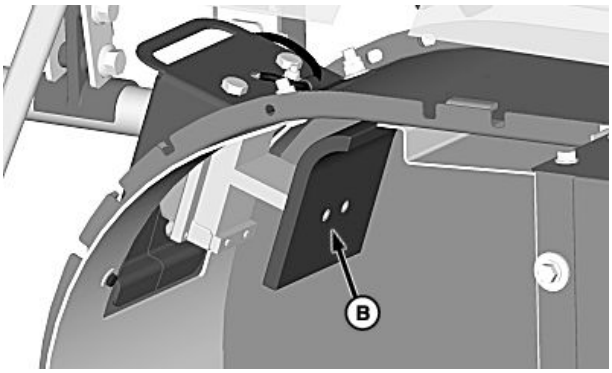
H98920 —UN—28OCT10

OUO6075,0001149 -78-24MAY12-2/2

Strømningssensor-plate (Korntank ekstra karmer) - rengjøring



H1022235 —UN—15JUN11



H98923 —UN—28OCT10

A—Klemmer
B—Strømningssensor

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Fylleskruen er tung. Vær ekstra forsiktig når skruen løftes eller senkes .

Hold på toppen av fylleskruen og åpne klemmen (A).

Senk fylleskruen for å få tilgang til strømningssensor-plata (B).

Løft fylleskruen helt opp mot mellomhuset og fest med klemmene.

OUO6075,00010A5 -78-05MAR12-1/1

Strømningssensor-plate (Korntank-deksler) - rengjøring

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

IKKE trekk eller fjern bolten (A) for å senke fylleskruen. Dette kan resultere i personskade og/eller maskinskade.

Fylleskruen er tung. Vær ekstra forsiktig når skruen løftes eller senkes .

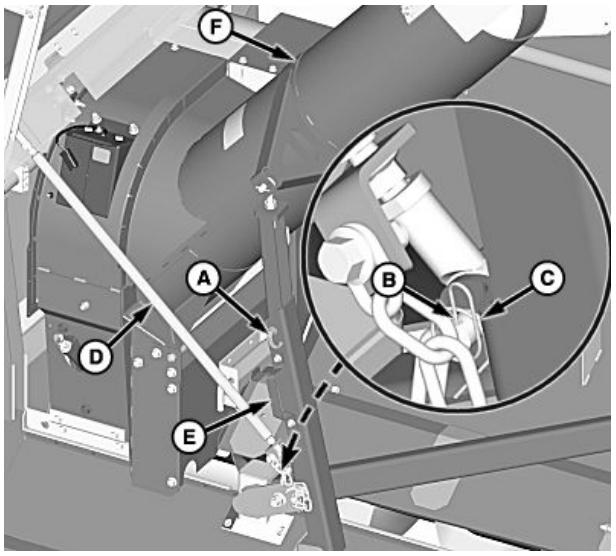
Ta ut selepinnen (B) og bolten (C) fra strekkfisken (D).

Bruk spaken (E) til hjelp for senking av fylleskruen (F) for å få tilgang til sensorplata (G).

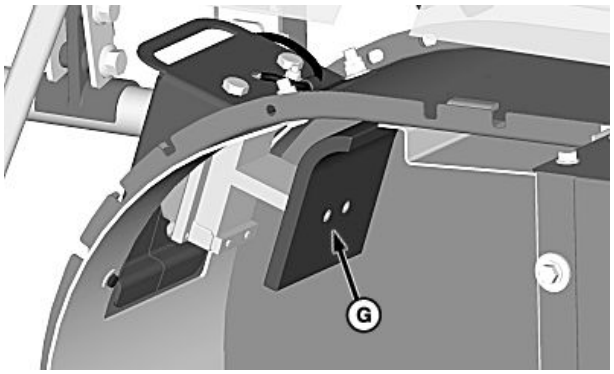
Løft fylleskruen helt opp mot mellomhuset og fest med klemmene.

Rett inn strekkfisken med hull og sett inn bolt og selepinne.

A—Bolt
B—Hurtiglåsebolt
C—Bolt
D—Spennskrue
E—Håndtak
F—Fylleskrue for korntank.
G—Strømningssensor



H102236 —UN—15JUN11



H102237 —UN—15JUN11

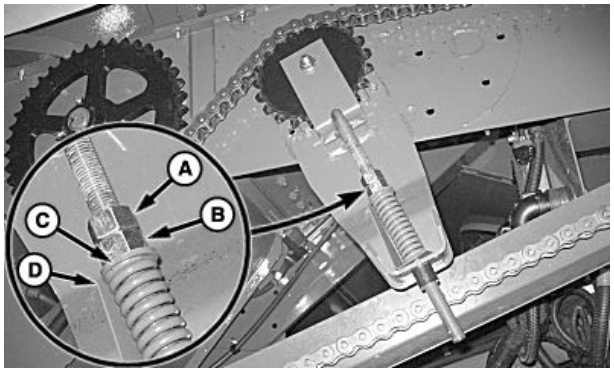
OUO6075,0000A67 -78-15JUN11-1/1

Justere tømmeskruens drivkjede

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne låsemutteren (A). Trekk til mutteren (B) til brikken (C) er på linje med enden av måleren (D). Trekk til låsemutteren.

A—Mutter
B—Mutter
C—Skive
D—Ende på måler



H96891 —UN—14JUN10

OUO6075,000113B -78-10MAY12-1/1

Tømmeskruens støttekrybbe – justering

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

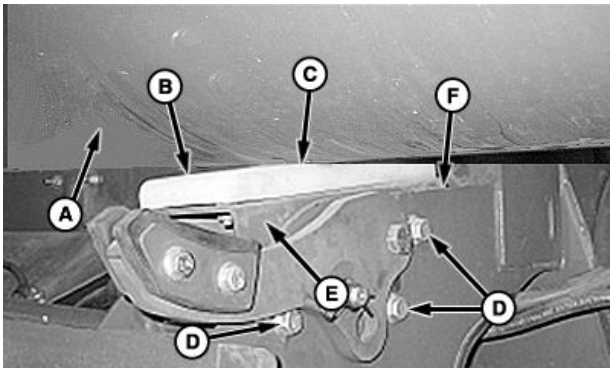
1. Drei tømmeskruen til lagrings- eller transportstilling.

MERK: Det skal ikke være noe gap mellom tømmeskruen (A) og sliteplaten (B) ved plasseringen (C) når de er justert riktig.

2. Hvis det er et gap mellom tømmeskruen og sliteplaten, løsne hodeskruene (D) og juster støttekrybben (E) vertikalt til sliteplaten berører den nedre overflaten til tømmeskruen.

MERK: Overflaten til støttekrybben (E) MÅ være parallell med toppen av korntankplaten (F).

3. Stram hodeskruene når krybben er justert.

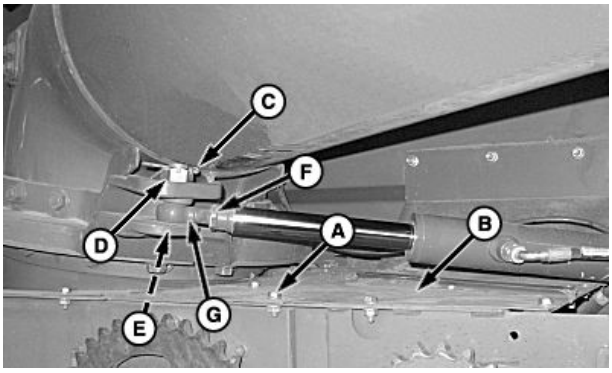


H106291 —UN—19DEC12

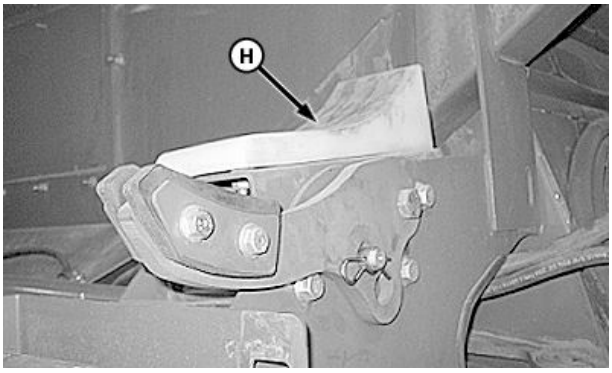
A—Tømmeskrue
B—Slitasjeplate
C—Posisjon
D—Hodeskruer
E—Støttekrybbe
F—Korntankplate

OUO6041,0000825 -78-29JAN13-1/1

Tømmeskruens plassering – justering



H106293 —UN—07DEC12



H106322 —UN—11DEC12

A—Hodeskruer (8 stk.)
B—Deksel
C—Splint
D—Mutter og skive
E—Bolt
F—Mutter
G—Øyebolt
H—Slitasjeplate

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Tømmeskruen MÅ være i kontakt med sliteplaten når den er riktig justert.

1. Fjern låsebolten (C), mutter og skive (D) og bolt (E).
2. Løsne mutteren (F) og juster øyebolten (G) til tømmeskruen så vidt berør sliteplatens overflate (H).
3. Monter skruer og deksler som tidligere ble fjernet, etter at tømmeskruen er justert.

OUO6041,0000826 -78-29JAN13-1/1

Stillinger for tømmeskruens låsearm

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

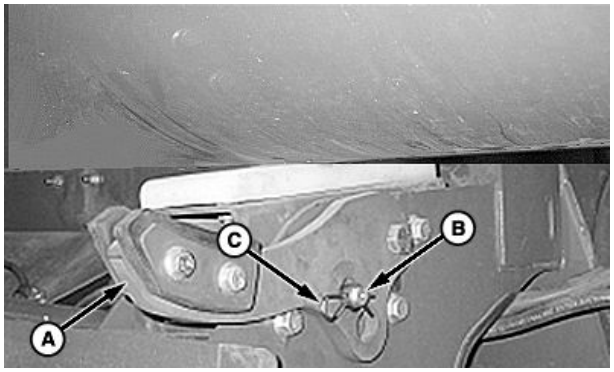
Felt-/jordestilling:

Senk låsearmen (A) som vist og monter bolten (B) og fest med fjærtappen (C).

Lagrings-/transportstilling:

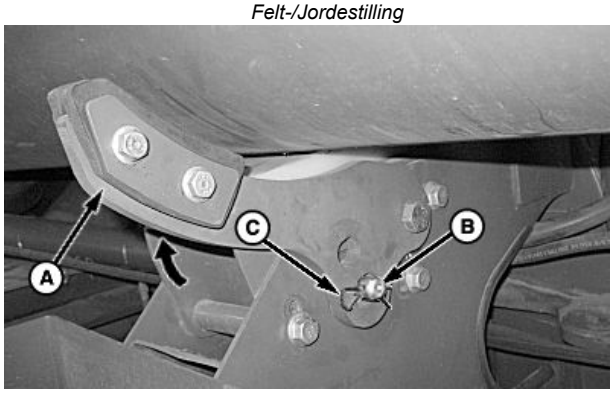
Hev låsearmen (A) som vist og monter bolten (B) og fest med fjærtappen (C).

A—Låsearm
B—Bolt
C—Fjærstift



H106300 —UN—10DEC12

Felt-/Jordestilling



H106292 —UN—10DEC12

Lagringsstilling/transportstilling

OUO6041,0000827 -78-29JAN13-1/1

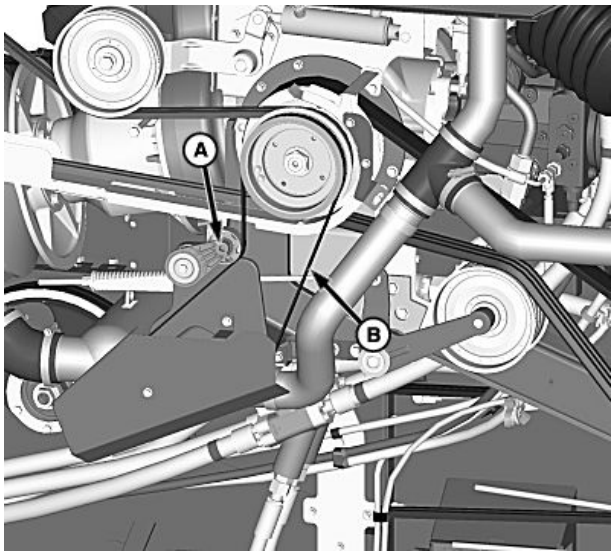
Tømmeskruens drivreim – utskifting (S660 og S670)

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Kontroller at tømmeskruens hydrauliske sylinder er koblet ut og trukket ut.

Bruk kraftarmen for å avlaste belastningen på strammearmen (A) når du fjerner reimen for styring av motorrusk (B).

A—Strammearm
B—Reim for styring av motorrusk (om utstyrt med)



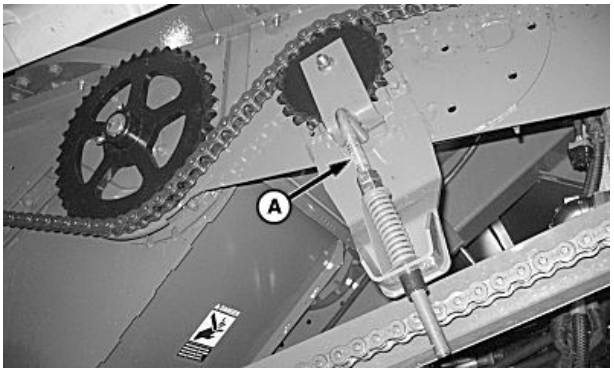
H108390 —UN—25JUN13

Fortsettes på neste side

OUO6075,000153F -78-25JUN13-1/3

Løsne strammeren (A) på tømmeskruedrivkjedet.

A—Strammer



H105391 —UN—09MAY12

OUO6075,000153F -78-25JUN13-2/3

Fjern kjedet fra kjedetannhjulet (A).

Fjern hodeskruene fra reimkassen (B).

Fjern reimkasse og reimer (C).

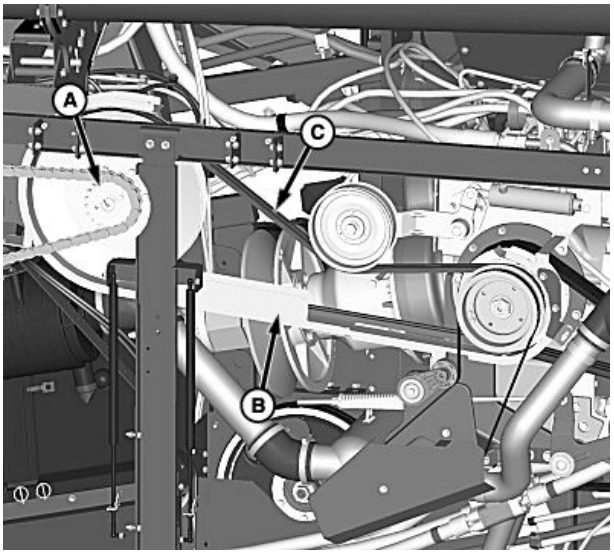
Monter nye reimer reimkassen som tidligere ble fjernet.

Bruk kraftarmen for å avlaste belastningen på strammearmen når du monterer reimen for styring av motorrusk.

Monter dekselet og fest med hodeskruer.

Monter drivkjedet og juster strammeren til skiven er på linje med enden av måleren.

A—Tannhjul
B—Reimkasse
C—Reimer



H108394 —UN—25JUN13

OUO6075,000153F -78-25JUN13-3/3

Tømmeskruens drivreim – utskifting (S680, S685 og S690)

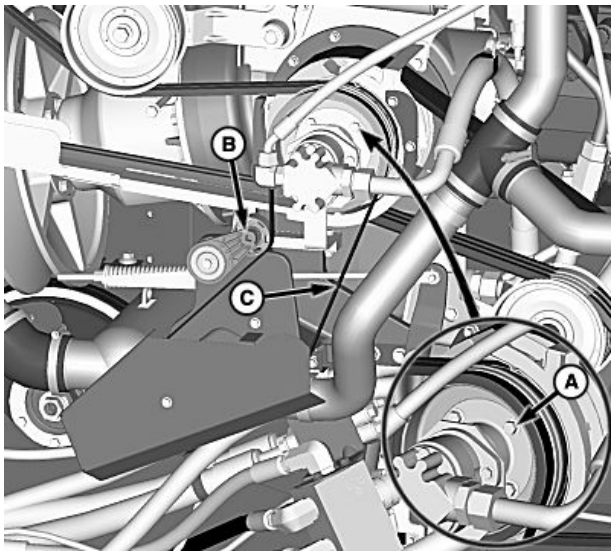
OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

MERK: Kontroller at tømmeskruens hydrauliske sylinder er koblet ut og trukket ut.

Fjern hodeskruene (A) og få støttepumpeenheten ut av veien.

Bruk kraftarmen for å avlaste belastningen på strammearmen (B) når du fjerner reimen for styring av motorrusk (C).

A—Hodeskruer
B—Strammearm
C—Reim for styring av motorrusk (om utstyrt med)

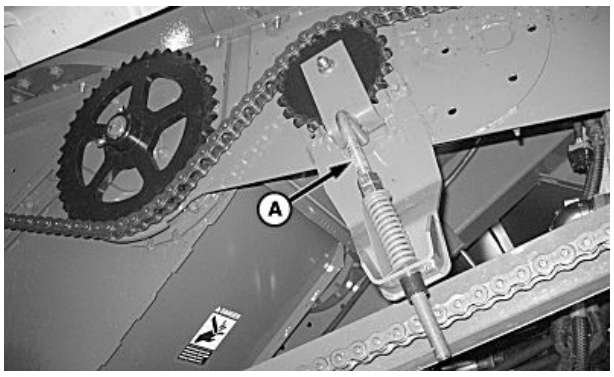


H108393 —UN—25JUN13

OUO6075,0001540 -78-25JUN13-1/3

Løsne strammeren (A) på tømmeskruedrivkjedet.

A—Strammer



H105391 —UN—09MAY12

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001540 -78-25JUN13-2/3

Fjern kjedet fra kjedetannhjulet (A).

Fjern hodeskruene fra reimkassen (B).

Fjern reimkasse og reimer (C).

Monter nye reimer reimkassen som tidligere ble fjernet.

Monter pumpeenheten og stram hodeskruene iht. spesifikasjonen.

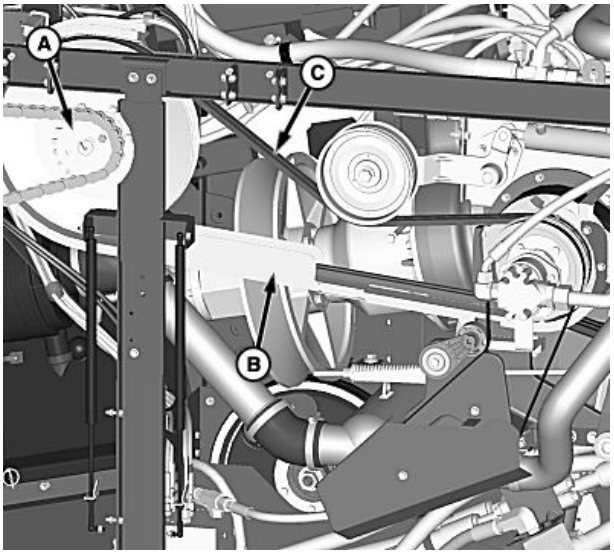
Spesifikasjon

Hodeskruer—Dreiemoment	80 Nm (59 lb.-ft.)

Bruk kraftarmen for å avlaste belastningen på strammearmen når du monterer reimen for styring av motorrusk.

Monter dekselet og fest med hodeskruer.

Monter drivkjedet og juster strammeren til skiven er på linje med enden av måleren.



H108395 —UN—25JUN13

A—Tannhjul
B—Reimkasse
C—Reimer

OUO6075,0001540 -78-25JUN13-3/3

Sveising nær elektroniske kontrollenheter

VIKTIG: Ikke bruk sveiseapparater som starthjelp. Strømstyrker og spenninger er for høye, og kan forårsake permanent skade.

1. Frakoble batteriets negative (-) kabel/kabler.
2. Frakoble batteriets positive (+) kabel/kabler.
3. Koble sammen de positive og negative kablene. Fest ikke til kjøretøyrammen.
4. Rydd eller flytt alle ledningsnett vekk fra sveiseområdet.
5. Koble sveiseapparatets jordingsforbindelse nær sveisestedet og vekk fra kontrollenheter.
6. Etter at reparasjonen er fullført og alle komponenter er montert på riktig plass, koble pluss (+) batterikabelen

TS953 —UN—15MAY90

(e) først, og deretter koble den negative (-) batterikabelen (e).

OUO6075,00003DD -78-01JUL09-1/1

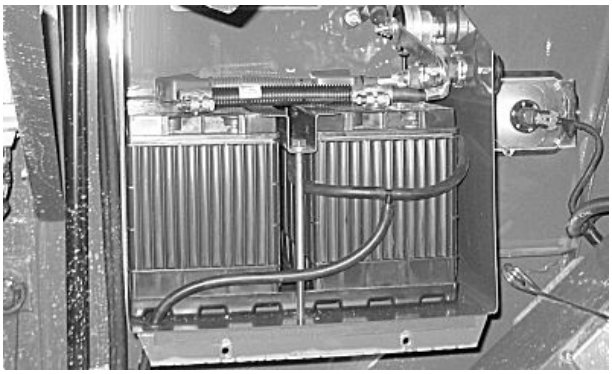
Hold konnektorene til elektronisk kontrollenhet rene

VIKTIG: Ikke åpne kontrollenheten, og ikke rens med høytrykkspray. Fuktighet, smuss og andre urenheter kan forårsake permanent skade.

1. Hold kontakter rene og fri for smuss. Fuktighet, smuss og andre urenheter kan få konnektorene til å korrodere over tid og gir ikke god elektrisk forbindelse.
2. Hvis en konnektor ikke er i bruk, sett på en støvhette eller en passende tetning for å beskytte den mot smuss og fukt.
3. Kontrollenheter kan ikke repareres.
4. Da kontrollenheter er de komponentene som der er minst sannsynlig at svikter, skal en isolere svikten ved å fullføre en diagnoseprosedyre, før man skifter ut en del. (Kontakt din John Deere-forhandler.)
5. Ledningsnettklemmene og de elektriske kontrollenhetenes kontakter kan repareres.

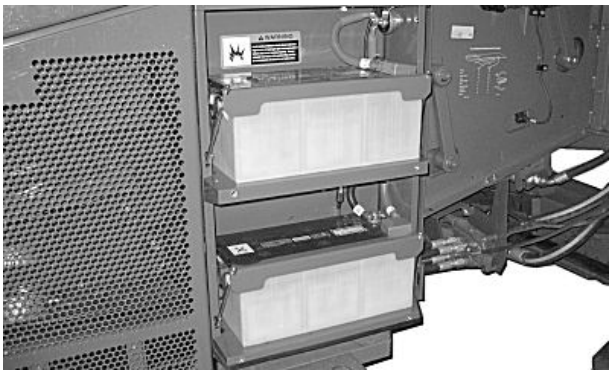
DX,WW,ECU04 -78-11JUN09-1/1

Følg forhåndsreglene for det elektriske anlegget



H85704 —UN—17APR06

S660 og S670



H96581 —UN—30JUN10

S680, S685 og S690

OBS: Maskinen må stå på et flatt underlag slik at væskenivået kan kontrolleres nøyaktig. Batterienes væskenivå skal være synlig på toppen av hver fylleport og må dekke platene i hver celle.

Hold alle gnister og flammer borte fra batteriene fordi gass som avgis av elektrolytt, er eksplosiv.

Kople alltid til jordingskabelen sist, og kople den fra først for å unngå gnistdannelser. For å unngå støt og brannskader, sett hovedstrømbryteren på AV før service utføres på det elektriske anleggets deler, eller når du fjerner batteriene.

OUO6075,00015A4 -78-25JUN13-1/1

Håndtering av grunnleggende elektriske komponenter / Forholdsregler for kjøretøy som er utstyrt med datastyrte systemer

- Koble aldri fra batteriene mens tenningsbryteren er på og motoren går.
  Dette er fordi: Det kan forårsake spenningstopper som kan skade de elektriske komponentene.
- Ikke koble til startkabler mens nøkkelbryteren er på.
  Dette er fordi: Det kan forårsake spenningstopper som kan skade de elektriske komponentene.
- Koble ut batteriene før du lader dem opp (dersom dette er mulig)
  Dette er fordi: Elektriske ladninger i maskinen kan forsinke ladeprosessen. Batteriladere kan forårsake spenningstopper som kan skade de elektriske komponentene.
- Start aldri maskinen med startkabler som har en høyere spenning enn hva maskinen er konstruert til å tåle
  Dette er fordi: Det kan skade de elektroniske komponentene
- Ikke koble elektriske koblinger til eller fra mens nøkkelbryteren er på eller maskinen er i gang.
  Dette er fordi: Det kan forårsake feil på datasystemet i og med at dataprogrammet blir avbrutt mens det kjøres, og spenningstopper som dannes kan skade de elektroniske komponentene.
- Ikke bruk strøm eller jording på noen av komponentene som en test med mindre du har blitt bedt om å gjøre dette.
  Dette er fordi: Kobling av feil spenning til feil punkt på det elektriske systemet kan forårsake svikt i de elektriske komponentene.
- Ved sveising på maskinen må du påse at jordledningen er koblet til de delene som det utføres sveising på. For maksimal beskyttelse bør du koble fra alle elektroniske styreenheter før du begynner å sveise.
  Dette er fordi: Høyspenning ved sveising kan skade strømbrytere som er forbundet med jordingen. Sveising kan dessuten forårsake spenningstopper som kan skade de elektriske komponentene.

KC01776,00003CF -78-19MAR01-1/1

Sikker håndtering av batterier

Batterigass kan eksplodere. Unngå gnistdannelse og åpen ild i nærheten av batteriene. Bruk lommelykt for å kontrollere elektrolyttnivået.

Kontroller aldri batterioppladingen ved å plassere en metallgjenstand over polene. Bruk et voltmeter eller hydrometer.

Fjern alltid jordet (-) batteriklemme først, og sett den jordete klemmen sist på igjen.

Svovelsyren i batterielektrolytten er giftig og sterk nok til å lage brannsår på huden, tære hull i klær og føre til blindhet hvis man får den i øynene.

Unngå fare ved å:

- Fylle på batteriene i et godt ventilert område
- Bruke øyebeskyttelse og gummihansker
- Unngå å bruke trykkluft for å rengjøre batteriene
- Unngå å puste inn damp ved påfylling av elektrolytt
- Unngå at elektrolytt søles ut eller drypper
- Bruke korrekt hjelpebatteri- eller batteriladerprosedyre

Hvis syre fås på hud eller i øyne:

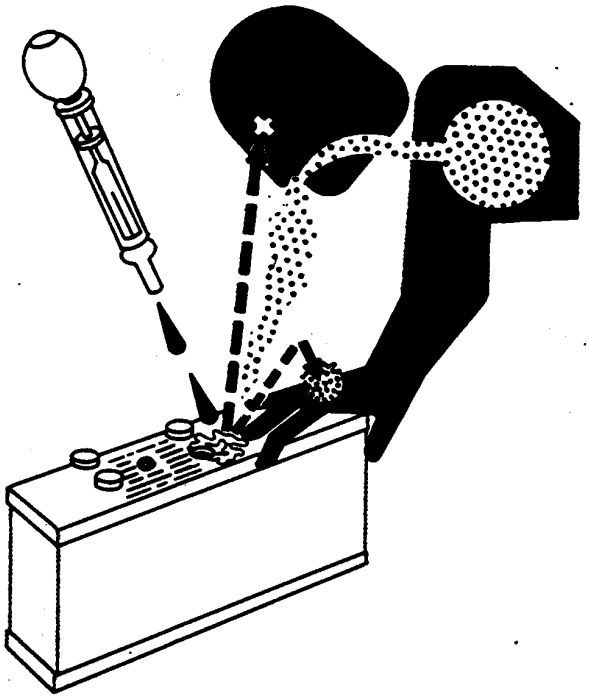
1. Skyll huden med vann.
2. Strø bakepulver (natriumbikarbonat) eller kalkpulver på stedet for å nøytralisere syren.
3. Spyl øynene med vann i 15 – 30 minutter. Få legehjelp øyeblikkelig.

Hvis syre svelges:

1. Ikke fremkall oppkast.
2. Drikk store mengder vann eller melk, men ikke mer enn 2 l.
3. Få legehjelp øyeblikkelig.

ADVARSEL: Batteripoler, klemmer og relatert tilbehør inneholder bly og blysammensetninger, kjemikalier som av delstaten California betraktes som risikofaktorer for kreft og forplantningsskader. **Vask hendene etter håndtering.**

TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -78-02DEC10-1/1

Batterier – sikker montering

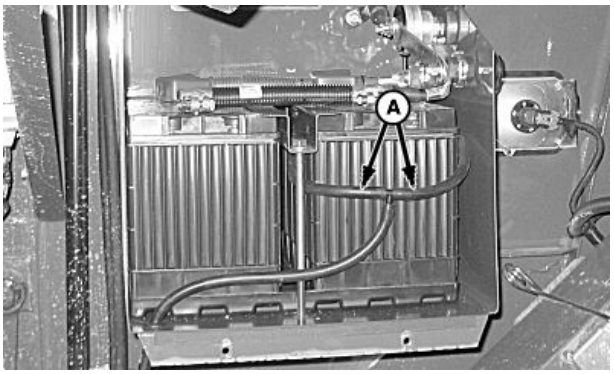
OBS: Maskinen må stå på et flatt underlag slik at væskenivået kan kontrolleres nøyaktig. Batterienes væskenivå skal være synlig på toppen av hver fylleport og må dekke platene i hver celle.

Unngå alvorlig skade eller død fra eksplosjoner. Høye nivåer av hydrogengass kan akkumulere hvis batteriboksen ikke er luftet ordentlig. Monter alltid lufterørene (A) på nytt etter å ha utført service eller vedlikehold på batteriene eller batteriboksen. Kontroller at ventilasjonsslangene ikke er bøyd eller har en knekk.

Nye batterier må ha et ventilasjonsfeste som er egnet for ventilasjonsslangefestet. Ta kontakt med din John Deere-forhandler for utskifting av batterier utstyrt med ventilasjonsfester.

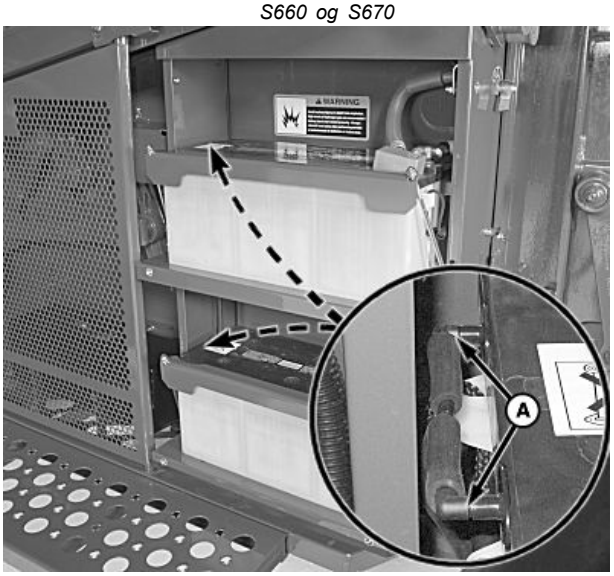
Hvis ventilasjonsrørene ikke er festet til batteriet, må batterilokket være av når maskinens motor går, eller når batteriene lades med en ekstern lader.

A—Lufterør



H85705 —UN—17APR06

S660 og S670



H96586 —UN—30JUN10

S680, S685 og S690

OUO6075,0001541 -78-01JUL13-1/1

Batterikabler—Tilkobling

OBS: BATTERIER ER KUN negativt jordet. Koble alltid jording til negativ (-) pol på batteriet. Koble alltid maskinens nett (starter) til positiv (+) pol på batteriet. Feil polaritet vil skade dynamo og andre deler av systemet, og kan få batteriet til å eksplodere. Koble jord til negativ/minus (-) batteripol.

VIKTIG: Batteriene må ha samme polplassering.

Når du kobler batterier:

Slå av alle brytere og alt tilbehør. Gjør ren batteriet og polene.

Før jordingsledningen RASKT mot minus-polen på batteriet. Det skal IKKE gnistre. Gnistrer det må du IKKE KOBLE. Sjekk om du har forvekslet batteripolene.

Hvis det fortsatt ses gnister, sjekk igjen at alle brytere og tilbehør er av. Se så etter kortslutninger, ødelagte ledninger og løse eller korroderte tilkoblinger.

Koble negative (-) batteripol til jord.

OUO6075,00007D7 -78-19MAR07-1/1

Batterier, lade

Hold batteriet fullt oppladet, spesielt i kaldt vær. Unnlatelse av å holde batteriet fulladet, over 12,50 volt, kan føre til redusert batterilevetid.

OBS: Lad ALDRI opp et frossent batteri. Tin det i romtemperatur før du kobler til batteriladeren. Lad batteriene kun i et godt ventilert område. Koble begge kablene fra batteripolene når du lader batteriene i treskeren.

VIKTIG: Hvis batteriene ikke er fulladet kan elektrolytten fryse.

Fastslå hvilke batteriet som må lades.

Koble fra begge batterikablene og koble laderens positive kabelen til "+" polen og laderens negative kabel til "-" polen.

Følg instruksjonene som fulgte med laderen. Lad batteriene KUN med en 12 - volts lader.

OUO6075,00007D8 -78-19MAR07-1/1

Batterier—Kontroll av spesifikk vekt

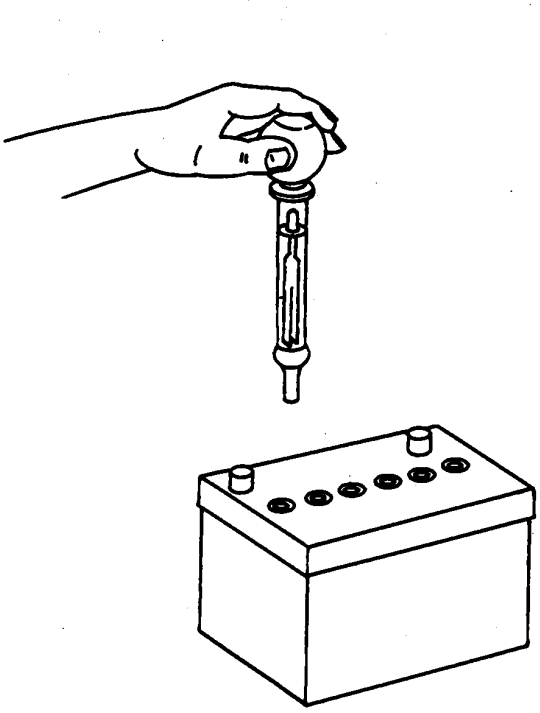
OBS: Batteriene må stå på et flatt underlag for å sjekke væskenivået nøyaktig. Batterienes væskenivå skal være synlig på toppen av hver fylleport og må dekke platene i hver celle.

Batterigass kan eksplodere. Unngå gnistdannelse og åpen ild i nærheten av batteriene. Bruk lommelykt for å kontrollere elektrolyttnivået.

Kontroller aldri batterioppladingen ved å plassere en metallgjenstand over polene. Bruk et voltmeter eller hydrometer.

Bruk et batterihydrometer for å kontrollere den spesifikke vekten av elektrolytten i hver battericelle. Lad batteriet hvis avlesningen er under 1,225. Skift ut batteriet hvis forskjellen mellom cellene er mer enn 0,050.

Korriger alltid avlesningen av spesifikk vekt for elektrolytt-temperaturvariasjoner. Legg til 0.004 for hver 10°F over 80°F. (Legg til 0.007 for hver 10°C over 27°C.) Trekk fra på tilsvarende måte dersom elektrolytt-temperaturen er under 27 °C (80 °F). Korrigert spesifikk vekt på et fullstendig ladet batteri er fra 1,265 - 1,280.



TS182 —UN—23AUG88

OUO6075,00007D9 -78-19MAR07-1/1

Batterier – koble til starthjelp

Start i kaldt vær kan være lettere hvis et ekstra 12V batteri parallellkobles.

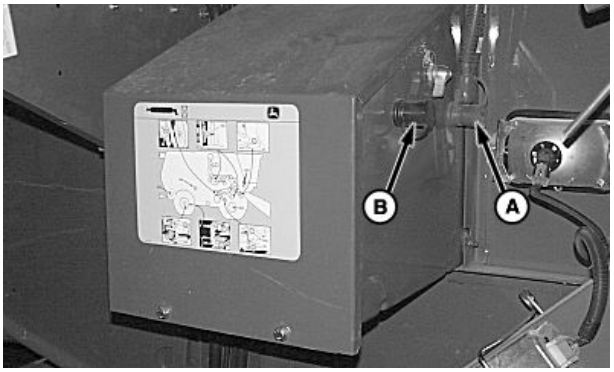
OBS: Gass fra batteriene er eksplosiv. Unngå gnister nær batteriene.

VIKTIG: Koble ALDRI til startkablene med tenningsnøkkelen eller hovedstrømbryteren satt PÅ. Foreta ALDRI start med startkabler med batteri på mer enn 12 volt.

Fjern beskyttelseshetten fra polene.

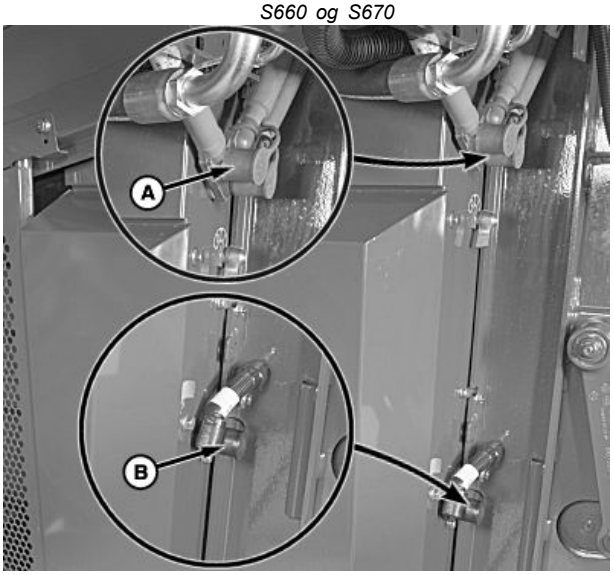
Den først startkabelen skal kobles til den positive polen (+) på starthjelpsbatteriet. Koble den andre enden til den positive (+) polen (A) på maskinbatteriet. Den andre startkabelen skal først kobles til den negative polen (-) på starthjelpsbatteriet. Koble den andre enden til den negative (-) polen (B) til maskinbatteriet.

A—Positiv pol (+) **B—Negativ pol (-)**



H104930 —UN—27FEB12

S660 og S670



H96584 —UN—24MAY10

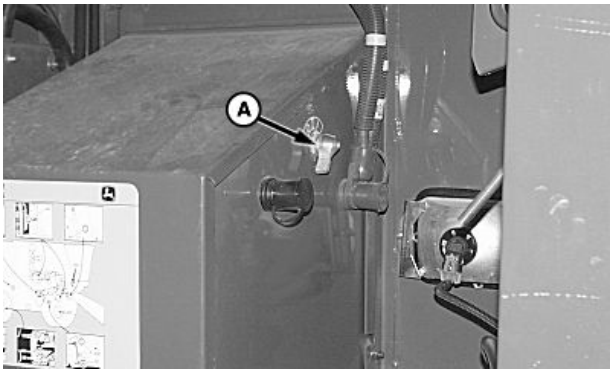
S680, S685 og S690

OUO6075,00017AE -78-26MAR14-1/1

Batterier—Demontering og montering (S660 og S670)

1. Drei hovedstrømbryteren (A) mot urviseren til AV.

A—Hovedstrømbryter



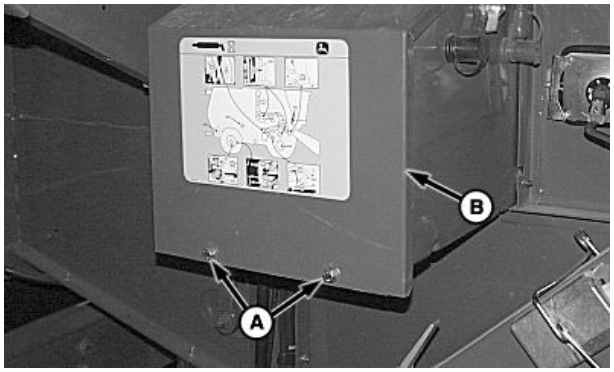
H83428 —UN—01JUN05

Fortsettes på neste side

OUO6075,0000FBD -78-10MAY12-1/4

2. Fjern hodeskruene (A) og dekslet (B) for å få tilgang til batteriene.

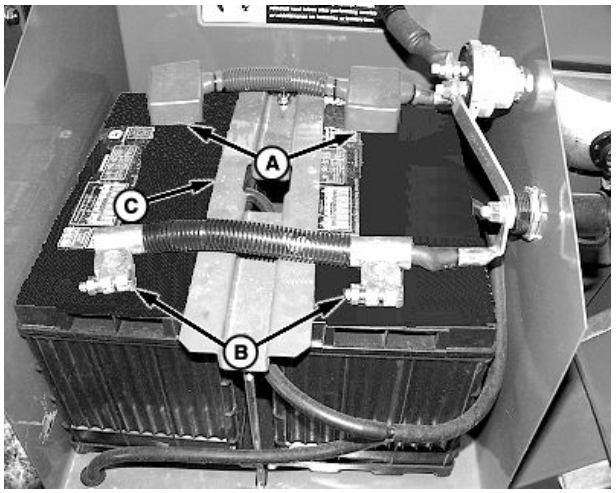
A—Hodeskruer **B—Deksel**



H83464 —UN—01JUN05

OUO6075,0000FBD -78-10MAY12-2/4

3. Kople den negative (-) kabelen (B) fra batteriene og den negative jordingsklemmen.
4. Kople den positive (+) kabelen (A) fra batteriene og den positive jordingsklemmen.
5. Ta av klammeret (C) og batteriets ventilasjonsrør.
6. Gjør ren batterier og området rundt dem.
7. Installer batteriene i batterikassen.
8. Rengjør batteripolene og koble til batteriets ventilasjonsrør.
9. Monter klemmen løst (C).
10. Kople den positive (+) kabelen (A) på batteriene og den positive klemmen.
11. Kople den negative (-) kabelen (B) på batteriene og den negative jordingsklemmen.
12. Trekk til polklemmene.



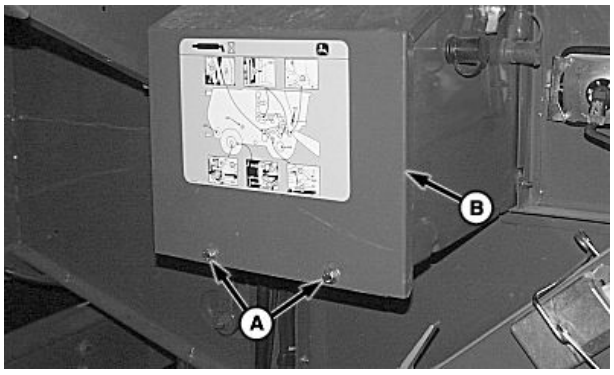
H83385 —UN—11JUL05

A—Plusskabel **C—Klemme**
B—Minuskabel (-)

OUO6075,0000FBD -78-10MAY12-3/4

13. Monter dekslet (B) og fest med de tidligere fjernet hodeskruene (A).
14. Drei hovedstrømbryteren med klokken til PÅ-posisjon.

A—Hodeskruer **B—Deksel**



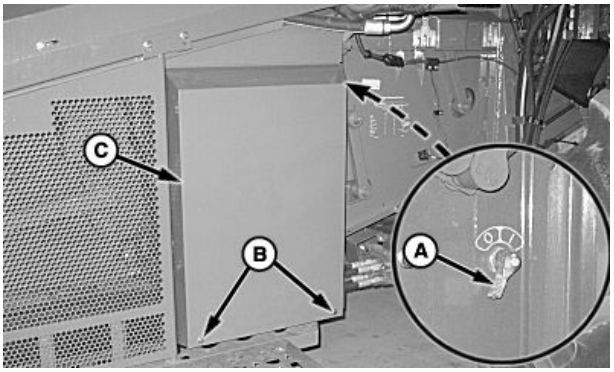
H83464 —UN—01JUN05

OUO6075,0000FBD -78-10MAY12-4/4

Batterier—Demontering og montering (S680, S685 og S690)

1. Drei hovedstrømbryteren (A) mot urviseren til AV.
2. Avmontere hodeskruer (B) og deksel (C) for å komme til batteriene.

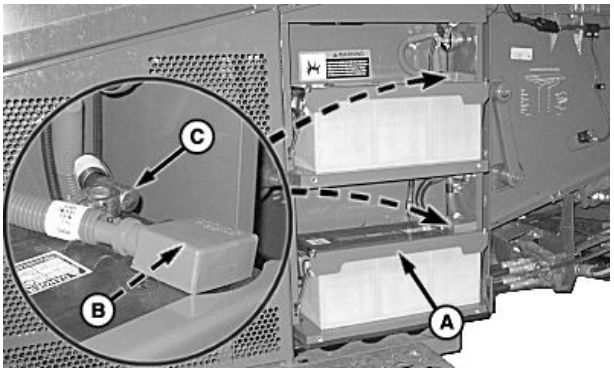
A—Hovedstrømbryter
B—Hodeskruer (9 stk.)
C—Deksel



H96582 —UN—30JUN10

OUO6075,000123E -78-09OCT12-1/2

3. Ta av klemmen (A) og ventilasjonsrørene fra batteriet.
4. Kople fra den positive (+) kabelen (B), deretter den negative (—) kabelen (C).
5. Gjør ren batterier og området rundt dem.
6. Installer batteriene i batterikassen.
7. Rengjør batteripolene, kabelklemmer og koble til ventilasjonsrøret.
8. Kople tilden positive (+) kabelen, deretter den negative (—) kabelen.
9. Sett inn batteriet og trekk til klemmene.
10. Installer det tidligere fjernet dekslet med hodeskruene.
11. Drei hovedstrømbryteren med klokken til PÅ-posisjon.

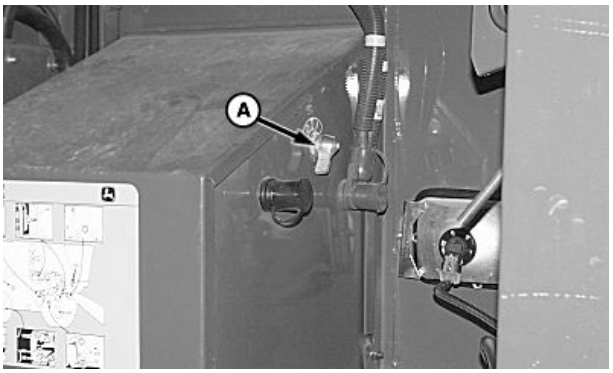


H96583 —UN—30JUN10

A—Klemme
B—Plusskabel
C—Minuskabel (-)

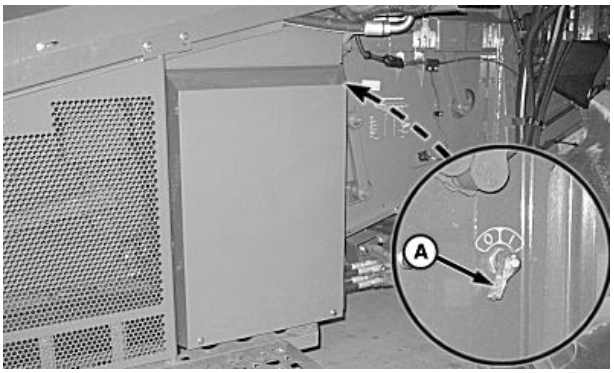
OUO6075,000123E -78-09OCT12-2/2

Hovedstrømbryter



H83428 —UN—01JUN05

S660 og S670



H96585 —UN—30JUN10

S680, S685 og S690

A—Hovedstrømbryter

VIKTIG: Final Tier 4/Stage IV: Vent minst 90 sekunder etter at motoren er stanset før du eventuelt kobler fra batteriet. Det selektive katalytiske reduksjonssystemet (SCR) tømmer automatisk ledningene for dieseleksosvæske (DEF) i løpet av denne tiden, rett etter at motoren er stanset. Hvis man ikke lar det gå tilstrekkelig tid til at ledningene kan tømmes, kan gjenværende væske i ledningene krystallisere seg og blokkere ledningene. Ved frost vil væsken fryse, og det kan føre til at ledningene sprekker.

MERK: Slå hovdstrømbryteren AV hvis maskinen skal oppbevares lenger enn 25 dager. Hvis lagringstiden er lengre enn 90 dager, ta av minus-ledningen til batteriene for å minimere belastningen på batteriene.

Vri hovedstrømbryteren (A) med klokken for å slå PÅ maskinens elektrisk anlegg, eller vri bryteren mot klokken for å slå AV maskinens elektriske anlegg.

OUO6075,000179C -78-13MAR14-1/1

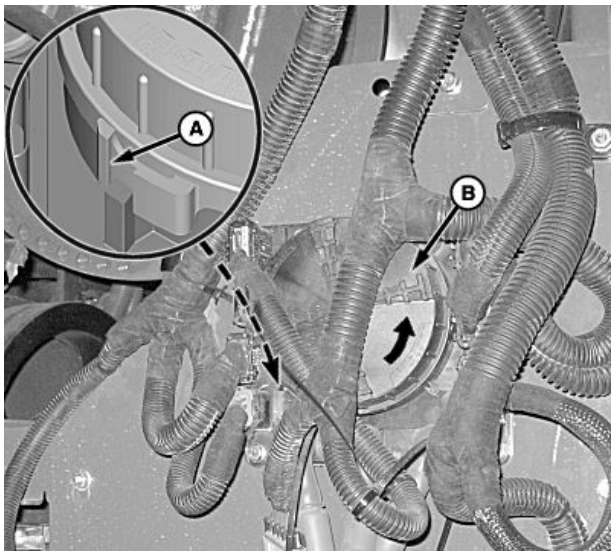
Deksel for sikringssenter

MERK: Sikringssenteret er plassert på høyre side av S660- og S670-maskinene og på venstre side av S680-, S685- og S690-maskinene.

Reservesikringer og avtrekker er plassert under dekselet.

Trykk på låsetappen (A) og vri dekselet (B) mot klokken for å åpne sikringssenteret.

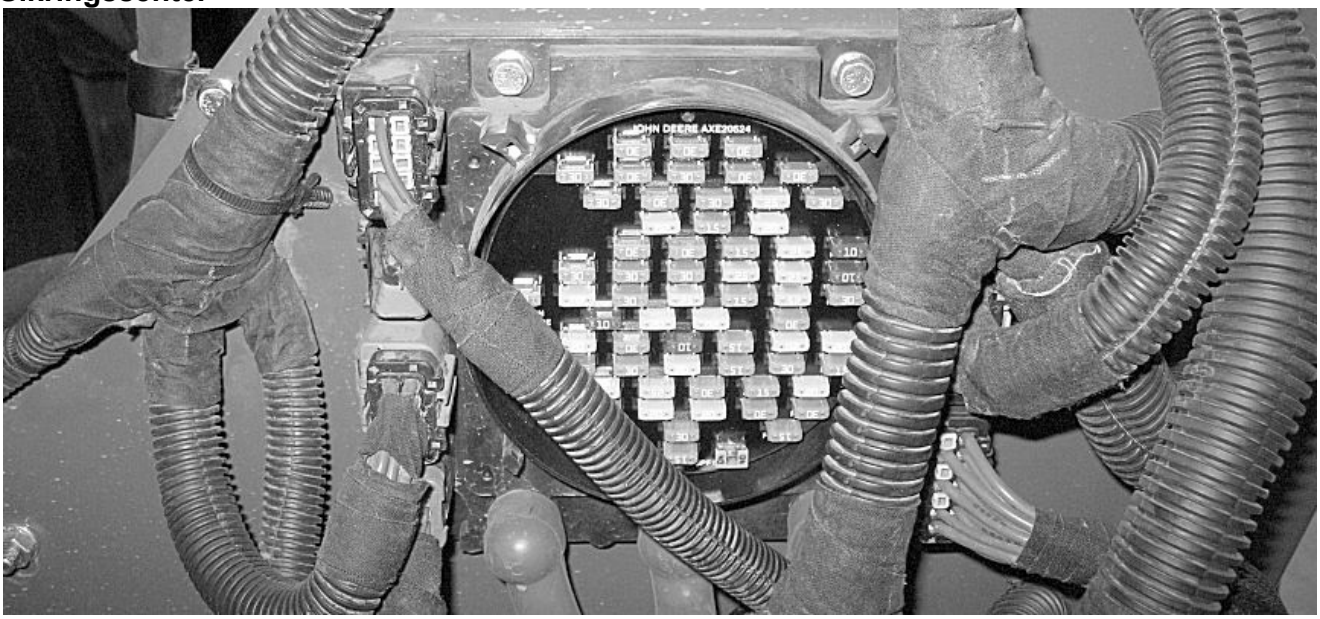
A—Låsetapp **B—Deksel**



H105753 —UN—04OCT12

OUO6075,0001545 -78-19JUN13-1/1

Sikringssenter



H105754 —UN—05SEP12

MERK: Sikringssenteret er plassert på høyre side av S660- og S670-maskinene og på venstre side av S680-, S685- og S690-maskinene.

- F1–F2 – Ikke i bruk
- F3 (cc# 0642) Høyre kontrollenhet 2 (RC2) strøm 1
- F6 (cc# 0652) Høyre kontrollenhet 2 (RC2) strøm 2
- F7 (cc# 0342) Høyre kontrollenhet 1 (RC1) strøm 1
- F8 (cc# 0842) Venstre strømmodul 1B (LPM1B) strøm 2
- F9 (cc# 0362) Høyre strømmodul 1 (RPM1) strøm 5
- F10 (cc# 8232) Førerhuskontrollenhet (CAB) strøm 2
- F11 (cc# 0332) Høyre strømkontroll 1 (RPM1) strøm 3
- F12 (cc# 0322) Høyre strømmodul 1 (RPM1) strøm 2
- F13 – Ikke i bruk
- F14 (cc# 8022) Førerhusets strømmodul A (CPMA) strøm 1
- F15 (cc# 0352) Høyre strømmodul 1 (RPM1) strøm 4
- F16 – Ikke i bruk
- F17 (cc# 0912) Fuktfølerstrøm
- F18 (cc# 0372) Høyre kontrollenhet 1 (RC1) strøm 2
- F19 (cc# 8042) Førerhusets strømmodul A (CPMA) strøm 3
- F20 (cc# 8162) Taklys og elektriske speil
- F21 (cc# 8132) Førerhusets strømmodul B (CPMB) strøm 4
- F22 (cc# 8002) Førerhusets kontrollenhet (CAB) strøm 1
- F23 (cc# 8122) Førerhusets strømmodul B (CPMB) strøm 3
- F24 (cc# 8142) Førerhusets strømmodul B (CPMB) strøm 5
- F25 – Ikke i bruk
- F26 (cc# 8992) Diverse førerhusstrøm 3
- F27 (cc# 0152) Venstre kontrollenhet 1 (LC1) strøm 2
- F28 (cc# 8182) Resirkulasjonsviftestrøm 2
- F29 (cc# 8082) Resirkulasjonsviftestrøm 1
- F30 (cc# 8242) Strømuttak for tilleggsutstyr, tilgjengelig med tenningen av
- F31 (cc# 0012) Batteristrøm tilgjengelig med tenningen av
- F32 (cc# 0142) Venstre strømmodul 1A (LPM1A) strøm 4
- F33 (cc# 8092) Tilbehørsstrøm
- F34 (cc# 0112) Venstre strømmodul 1A (LPM1A) strøm 1
- F35 – Ikke i bruk
- F36 (cc# 0312) Høyre strømmodul 1 (RPM1) strøm 1
- F37 (cc# 8172) Setekompressor
- F38 (cc# 8072) Diverse førerhusstrøm 1
- F39 (cc# 4972) Strømuttak for AutoTrac™, tilgjengelig med tenning en AV (SSU/XSC)
- F40 (cc# 8052) Førerhusets strømmodul A (CPMA) strøm 4
- F41 (cc# 8032) Førerhusets strømmodul A (CPMA) strøm 2
- F42 (cc# 8152) Divserse førerhusstrøm 2
- F43 (cc# 5222) Motorkontrollenhet (ECU) strøm 3
- F44 (cc# 0712) Venstre strømmodul 2B (LPM2B) strøm 1
- F45 (cc# 0122) Venstre strømmodul 1A (LPM1A) strøm 2
- F46 (cc# 0132) Venstre strømmodul 1A (LPM1A) strøm 3
- F47 (cc# 8192) Automatisk temperaturkontroll (ATC) strøm
- F48 (cc# 5012) Førerhusets kontrollenhet (ECU) strøm 1
- F49 (cc# 8062) Førerhusets strømmodul A (CPMA) strøm 5
- F50 – Ikke i bruk
- F51 (cc# 0162) Venstre kontrollenhet 1 (LC1) strøm 1
- F52 – Ikke i bruk
- F54 (cc# 0422) ProDrive™-girets kontrollenhet (PTP) strøm (om utstyrt med)
- F55 (cc# 5022) Motorkontrollenhet (ECU) strøm 2
- F56 (cc# 5042) Drivstoffoverføringspumpe

Fortsettes på neste side

OUO6075,000159C -78-25JUN13-1/2

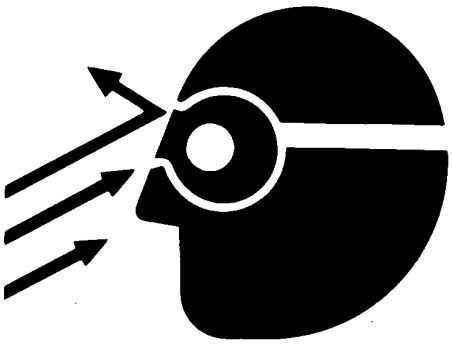
- F57 (cc# 0222) Venstre strømmodul 2B (LPM2B) strøm 2
- F58 – Ikke i bruk
- F62 – Ikke i bruk
- F63 (cc# 5062) Doseringspumpestrøm
- F64 (cc# 0212) Venstre strømmodul 2A (LPM2A) strøm 1
- F67 – Ikke i bruk
- F68 (cc# 0172) Venstre strømmodul 1A (LPM1A) strøm 5
- F69 (cc# 0972) Flex Residue halmkutterstrøm 2 (om utstyrt med)
- F70 – Ikke i bruk
- F71 – Ikke i bruk
- F73 (cc# 0252) Venstre kontrollenhet 2 (LC2) strøm 1
- F74 (cc# 0972) Flex Residue halmkutterstrøm 1 (om utstyrt med)
- F75–F77 – Ikke i bruk
- F78 (cc# 0242) Venstre kontrollenhet 2 (LC2) strøm 1
- F79 – Ikke i bruk
- F80 (cc# 0722) Venstre strømmodul 2B (LPM2B) strøm 2

OUO6075,000159C -78-25JUN13-2/2

Sikkerhetsregler for skifte av halogenpærer

OBS: Halogenpærer (A) inneholder gass under trykk. Uriktig håndtering av pæren kan føre til at den knuses til små biter. For å unngå mulig skade:

- **Drei lysbryteren til AV og la pæren avkjøles før du skifter pære. La bryteren være AV til skift av pære er fullført.**
- **Bruk vernebriller når du skifter pære.**
- **Hold i pærens sokkel. Hold lyspæren fri for olje og hudfett, bruk hansker for å unngå direkte berøring med glasset.**
- **Bruk en ren klut og alkohol for å fjerne eventuelle fingeravtrykk fra glasspære før montering. Rester av hudolje på lyspæren vil føre til overoppheting og tidlig svikt.**
- **Ikke mist eller lag skrammer på pæren.**
- **Hold pæren unna fuktighet.**
- **Ikke bruk pæren utenfor dens kabinett. Pæren har et høyt innvendig trykk, og hvis den er sprukket eller knust, kan den eksplodere og forårsake skader.**
- **Plasser den brukte pæren i emballasjen til den nye pæren og kasser iht. lokale forskrifter. Oppbevares utilgjengelig for barn.**



TS266 —UN—23AUG88

H59774 —UN—30AUG99

A—Halogenpære

OUO6075,0001356 -78-12DEC12-1/1

Førerhus frontlyspære - skifting

OBS: Løft loelevatorkanalen og senk sikkerhetsstoppen før du skifter eller justerer frontlysene.

Kople fra frontlysets kontakt (A) fra frontlampen (B).

Drei lampehuset mot utsiden av førerhuset.

Drei lyspæren (C) mot urviseren for å ta den ut.

MERK: Vær forsiktig ved skifting av lyspærer - de er følsomme for hudkontakt. Hold lyspæren fri for olje og hudfett, bruk hansker for å unngå direkte berøring med glasset.

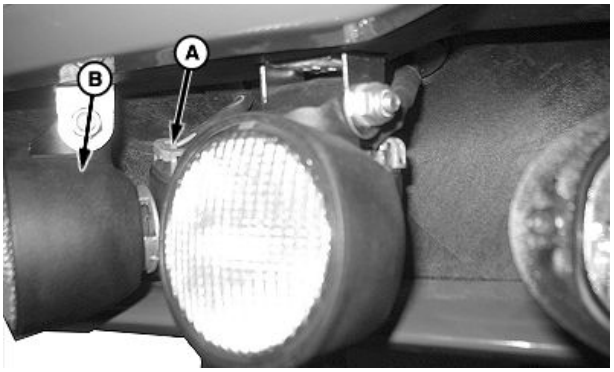
Skift pære.

Sett en ny lyspære inn i huset og drei den med klokken for å montere den.

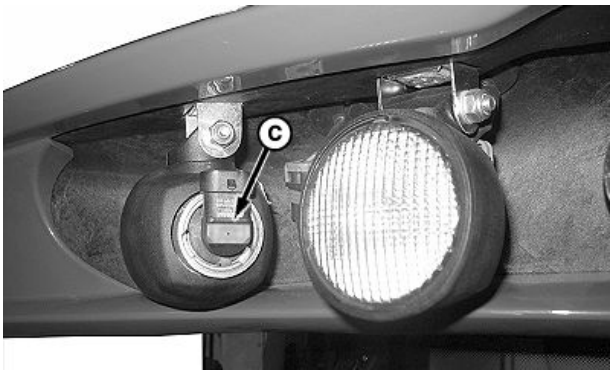
Drei lampen tilbake til tidligere posisjon og koble til kablene.

Gjenta etter behov på de andre lampene.

A—Kontakt
B—Frontlyktenhet
C—Lyspæreenhet



H96621 —UN—25MAY10



H96622 —UN—25MAY10

OUO6075,0000784 -78-04NOV10-1/1

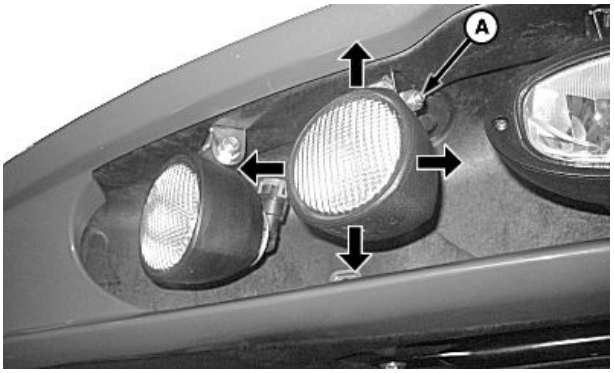
Førerhus-lamper - Justering

OBS: Løft loelevatorkanalen og senk sikkerhetsstoppen før du skifter eller justerer frontlysene.

MERK: Alle lampene kan justeres for å få riktig vinkling i all plan.

Vertikal justering: Løsne skruen (A). Drei lampen opp eller ned til ønsket stilling og fest med skruen. Gjenta etter behov på de andre lampene.

Horisontal justering: Drei lampen til venstre eller høyre til ønsket posisjon. Gjenta etter behov på de andre lampene.



H96624 —UN—25MAY10

A—Hodeskrue

OUO6075,0001052 -78-27FEB12-1/1

Førerhus, halogenlys - skifting av pære

OBS: Løft loelevatorkanalen og senk sikkerhetsstoppen før du skifter eller justerer frontlysene.

Ta av skruene (A) og linsen (B) fra huset.

Klem klipsene (C) for å ta ut pæreenheten (D).

MERK: Vær forsiktig ved skifting av lyspærer - de er følsomme for hudkontakt. Hold lyspæren fri for olje og hudfett, bruk hansker for å unngå direkte berøring med glasset.

Ta ut og skifte pæren.

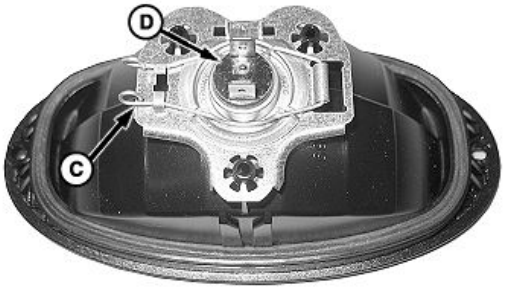
Sett inn pæreenheten og fest med klipsene.

Rett inn linsen med pære mot kontakten i huset og fest med skruene.

Gjenta etter behov på de andre lampene.

A—Skruer
B—Linse
C—Klemme
D—Lyspæreenhet

H96625 —UN—25MAY10



H96626 —UN—25MAY10

OUO6075,0000787 -78-04NOV10-1/1

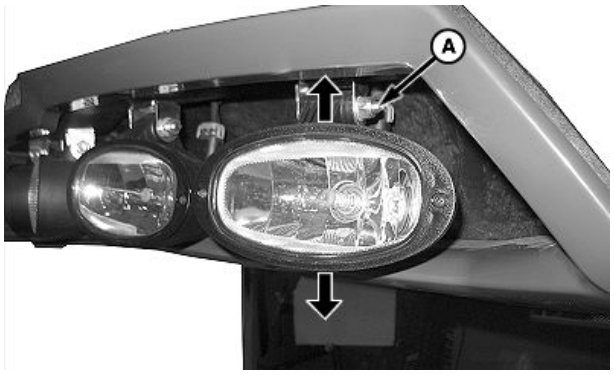
Halogenlamper på førerhus—Justering

OBS: Løft loelevatorkanalen og senk sikkerhetsstoppen før du skifter eller justerer frontlysene.

MERK: Alle lampene kan justeres for å få riktig vinkling i all plan.

Løsne skruen (A). Drei lampen opp eller ned til ønsket stilling og fest med skruen. Gjenta etter behov på de andre lampene.

A—Hodeskrue



H96628 —UN—25MAY10

OUO6075,0001053 -78-27FEB12-1/1

Fascia lyspære (om utstyrt med)—Utskifting

OBS: Senk loelevatorkanalen helt ned før du skifter eller justerer frontlysene.

Kople ledningsnettkonnektoren (A) fra lyspæren (B).

Drei lyspæren mot urviseren for å ta den ut.

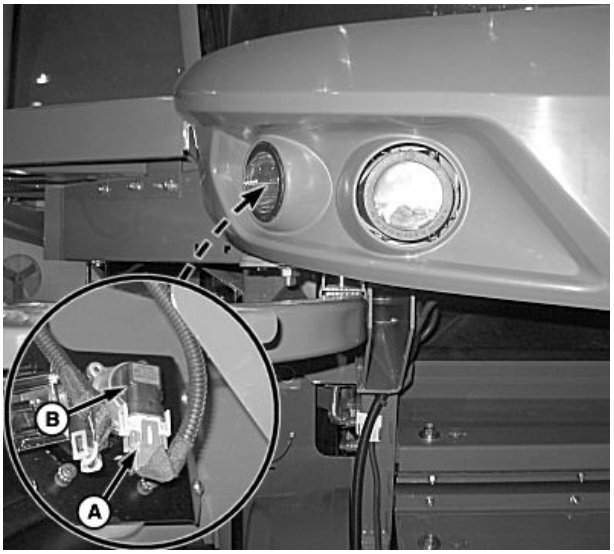
MERK: Vær forsiktig ved skifting av lyspærer - de er følsomme for hudkontakt. Hold lyspæren fri for olje og hudfett, bruk hansker for å unngå direkte berøring med glasset.

Ta ut og skifte pæren.

Sett en ny lyspæreenhet inn i huset og drei den mot klokken for å montere den. Koble til ledninger om de er avmontert.

Gjenta etter behov på de andre lampene.

A—Kontakt **B—Lyspæreenhet**



H98976 —UN—02NOV10

OUO6075,0000A6F -78-04NOV10-1/1

Nedre kjørelys, pære (om utstyrt med)—Utskifting

OBS: Senk loelevatorkanalen helt ned før du skifter eller justerer frontlysene.

Kople ledningsnettkonnektoren (A) fra lyspæren (B).

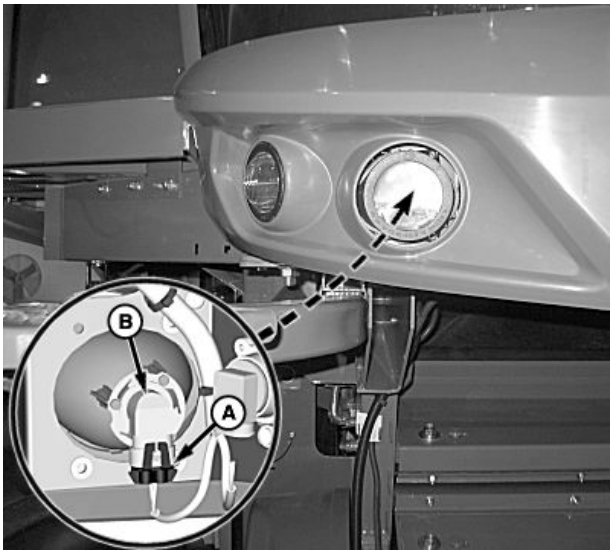
Drei lyspæren mot urviseren for å ta den ut.

MERK: Vær forsiktig ved skifting av lyspærer - de er følsomme for hudkontakt. Hold lyspæren fri for olje og hudfett, bruk hansker for å unngå direkte berøring med glasset.

Ta ut og skifte pæren.

Sett en ny lyspæreenhet inn i huset og drei den mot klokken for å montere den. Koble til ledninger om de er avmontert.

Gjenta etter behov på de andre lampene.



H99629 —UN—02NOV10

A—Kontakt **B—Lyspæreenhet**

OUO6075,0000A70 -78-04NOV10-1/1

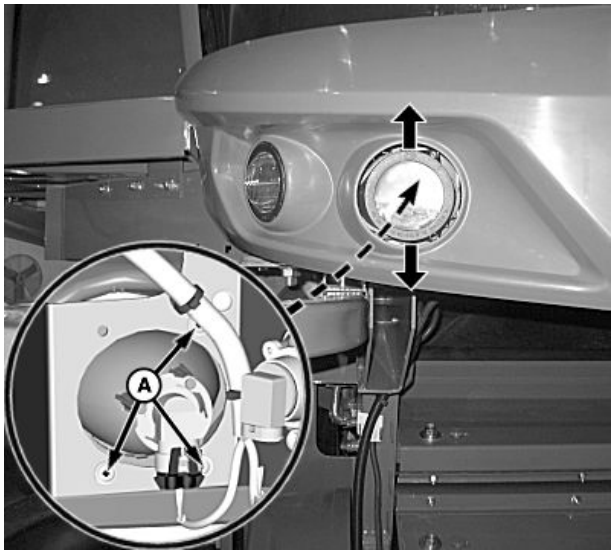
Nedre kjørelys, pære (om utstyrt med) - Justering

OBS: Senk loelevatorkanalen helt ned før du skifter eller justerer frontlysene.

MERK: Alle lampene kan justeres for å få riktig vinkling i all plan.

Juster skruene (A) for å dreie lampen opp eller ned til ønsket posisjon. Trekk deretter til skruene. Gjenta etter behov på de andre lampene.

A—Skruer



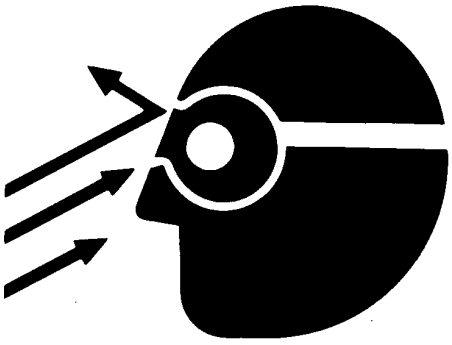
H98977 —UN—02NOV10

OUO6075,0001054 -78-27FEB12-1/1

Sikkerhetsregler ved utskifting av HID-belysning (High Intensity Discharge) xenonlys

OBS: Feil håndtering av pæren kan forårsake knusing med påfølgende flyvende fragmenter. For å unngå mulig skade:

- **Drei lysbryteren til AV og la pæren avkjøles før du skifter pære. La bryteren være AV til skift av pære er fullført.**
- **Høyspenning ledes med elektrisk kabel mellom lysene og ballastenhet. Denne må ikke frakobles uten at kjøretøyets ledninger til ballasten først er frakoblet.**
- **Bruk vernebriller når du skifter pære.**
- **Hold i pærens sokkel. Hold lyspæren fri for olje og hudfett, bruk hansker for å unngå direkte berøring med glasset.**
- **Bruk en ren klut og alkohol for å fjerne eventuelle fingeravtrykk fra glasspære før montering. Rester av hudolje på lyspæren vil føre til overoppheting og tidlig svikt.**
- **Ikke mist eller lag skrammer på pæren.**
- **Hold pæren unna fuktighet.**
- **Ikke bruk pæren utenfor dens kabinett. Pæren har et høyt innvendig trykk, og hvis den er sprukket eller knust, kan den eksplodere og forårsake skader.**
- **Plasser den brukte pæren i emballasjen til den nye pæren og kasser iht. lokale forskrifter. Oppbevares utilgjengelig for barn.**



TS266 —UN—23AUG88

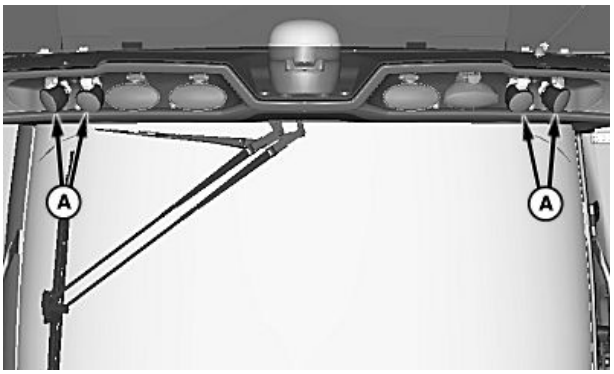
OUO6075,0001357 -78-12DEC12-1/1

Høyintensitets (HID) Xenon-lys Lyspære (ekstrautstyr)—Utskifting

OBS: Unngå alvorlige skader eller død fra elektrisk støt eller lamper som eksploderer. Spenningen på lampene er hele 25.000 volt. Før det arbeides med HID-Xenon eller ballasten, pass på at lampene er slått AV, motoren er AV, parkeringsbremsen er PÅ, tenningsnøkkelen er tatt ut og at det brukes beskyttelsesbriller.

Dersom lampene har vært tent, vent mist fem minutter før det foretas noe form for inngrep på dem.

Løft loelevatorkanalen og senk sikkerhetsstoppen før du skifter eller justerer frontlysene.

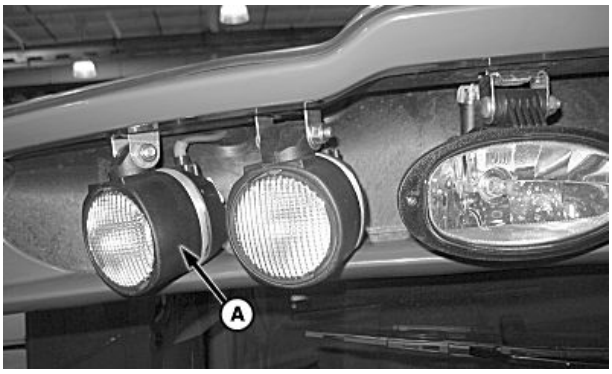


H966644 —UN—27MAY10

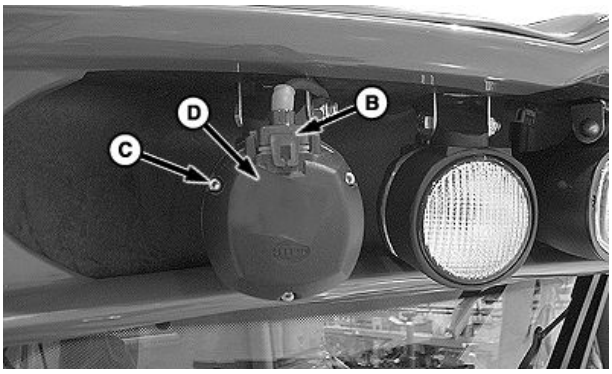
A—HID-Xenon lys

"High intensity discharge" (HID) Xenon lampene (A) sitter på hver side av førerhuset, som vist.

OUO6075,0000790 -78-04NOV10-1/2



H966646 —UN—27MAY10



H966634 —UN—26MAY10

Drei lampehuset (A) mot utsiden av førerhuset.

Kople ledningsnettkonnektoren (B) fra lyspæren.

Ta av skruene (C) og flytt bakre lampehusdel (D).

Lirk opp låsetappen (E) og ta ut HID-Xenon-pæra (F).

VIKTIG: Hold i sokkelen på pæren, ta ikke på glasset.

Ta ut og skifte pæren.

Installer bakre del av huset til lampehuset og fest med umbrakoskruene.

Drei lampen tilbake til tidligere posisjon og koble til kablene.

Gjenta etter behov på de andre lampene.

H966635 —UN—26OCT10

A—Lampehus
B—Kontakt
C—Unbrakoskruer (3 stk.)
D—Bakre hushalvdel
E—Låsetapp
F—HID-Xenon lyspære

OUO6075,0000790 -78-04NOV10-2/2

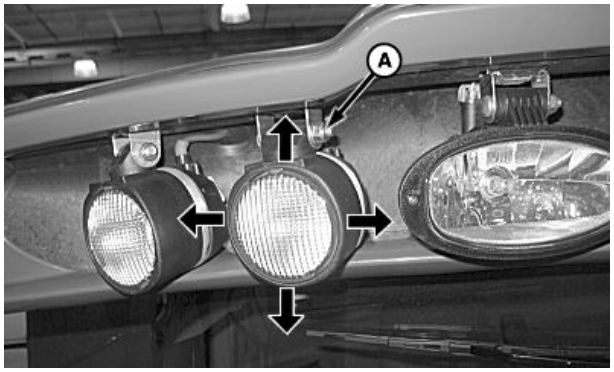
Høyintensitets (HID) Xenon-lys (ekstrautstyr) - Justering

OBS: Løft loelevatorkanalen og senk sikkerhetsstoppen før du skifter eller justerer frontlysene.

MERK: Alle lampene kan justeres for å få riktig vinkling i all plan.

Vertikal justering: Løsne skruen (A). Drei lampen opp eller ned til ønsket stilling og fest med skruen. Gjenta etter behov på de andre lampene.

Horisontal justering: Drei lampen til venstre eller høyre til ønsket posisjon. Gjenta etter behov på de andre lampene.

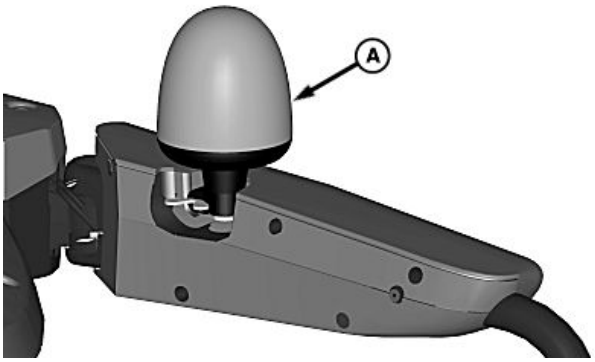


H96647 —UN—27MAY10

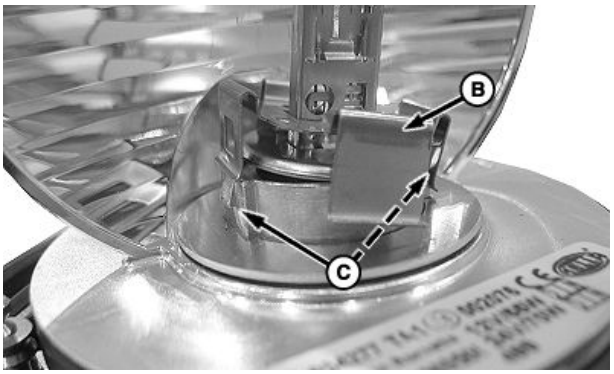
A—Hodeskrue

OUO6075,0001055 -78-27FEB12-1/1

Utskifting av pærer på roterende varsellamper (ikke LED-pærer)



H111426 —UN—12JUN14



H96614 —UN—25MAY10

OBS: Løft loelevatorkanalen og senk sikkerhetsstoppen før du skifter eller justerer pære.

Trykk på linsa (A) og drei den mot urviseren for å ta den ut.

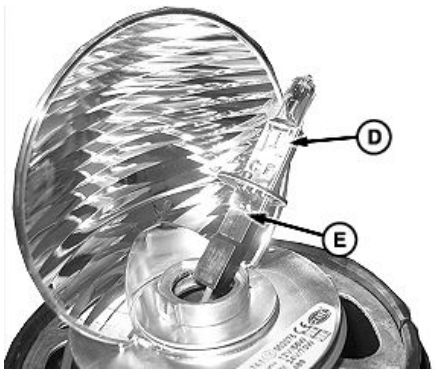
Lirk klemmen (B) fra låsetappen (C).

Fjern pæreenheten (D) fra kontakten (E).

MERK: Vær forsiktig ved skifting av lyspærer – de er følsomme for hudkontakt. Hold lyspæren fri for olje og hudfett, bruk hansker for å unngå direkte berøring med glasset.

Sett inn ny pære i omvendt rekkefølge.

Gjenta etter behov på de andre lampene.



H96615 —UN—25MAY10

A—Lysdeksel
B—Klemme
C—Låsetapp
D—Lyspæreenhet
E—Konnektor

OUO6075,0001838 -78-12JUN14-1/1

Utskifting av pærer på roterende varsellamper (LED-pærer)

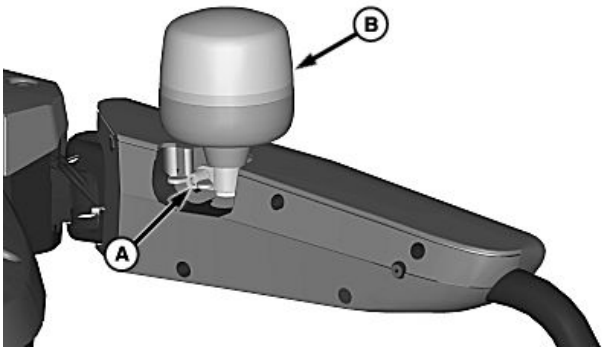
OBS: Løft loelevatorkanalen og senk sikkerhetsstoppen før du skifter eller justerer pære.

MERK: Lysdioder er nødvendig for å møte lokale og statlige forskrifter for høydekrav i veitransport med 710/70R42 dekk.

Løsne vingemutteren (A) og ta av den roterende varsellampen (B) fra sokkelen.

Sett inn ny pære i omvendt rekkefølge.

Gjenta etter behov på de andre lampene.



H111428 —UN—12JUN14

A—Vingemutter **B—Roterende varsellys**

SS43267,0000593 -78-26MAR15-1/1

Baklys, ekstra arbeidslys, stigtrinnlys, stubbelys, lys på korntank- og tømmeskrue—Utskifting

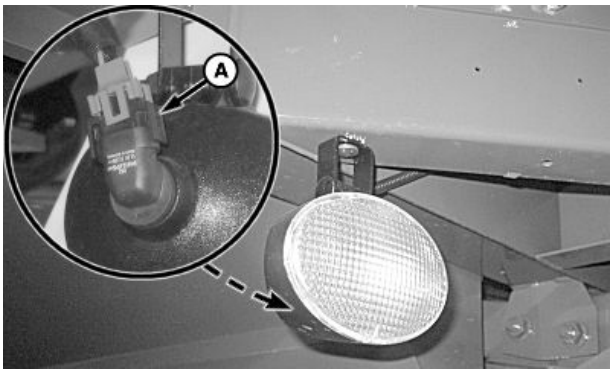
Kople ledningsnettkoblingen (A) fra lyspæren

Drei lyspæren mot urviseren for å ta den ut.

Ta ut og skifte pæren.

MERK: Vær forsiktig ved skifting av lyspærer - de er følsomme for hudkontakt. Hold lyspæren fri for olje og hudfett, bruk hansker for å unngå direkte berøring med glasset.

Sett en ny lyspæreenhet inn i huset og drei den mot klokken for å montere den. Koble til ledninger om de er avmontert.



H96617 —UN—25MAY10

Høyre stubbelys

A—Kontakt

OUO6075,0000781 -78-04NOV10-1/1

Arbeidslys på siden samt over såldkasse —Utskifting

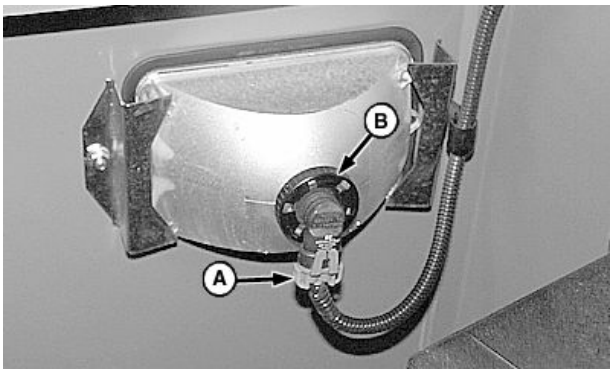
Kople ledningsnettkoblingen (A) fra lyspæren

Skyv inn og vri holderringen (B) mot urviseren og ta den ut.

Ta ut og skifte pæren.

MERK: Vær forsiktig ved skifting av lyspærer - de er følsomme for hudkontakt. Hold lyspæren fri for olje og hudfett, bruk hansker for å unngå direkte berøring med glasset.

Installer ny pære i motsatt rekkefølge og koble til ledningsnettet.



H57680 —UN—28MAY99

A—Kontakt **B—Stoppring**

OUO6075,0000782 -78-04NOV10-1/1

Varselblinklys/markeringslys, markerings-/bremselys og varselblinklys bak – utskifting

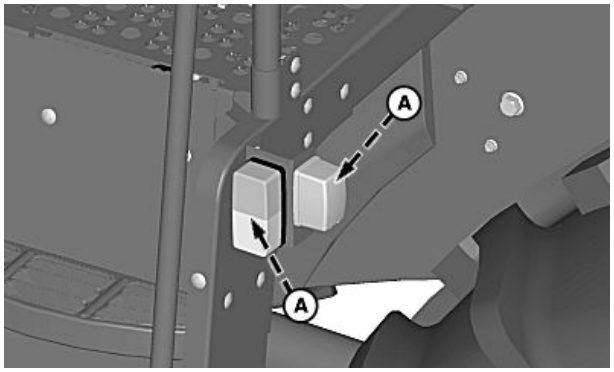
Fjern skruene (A) fra linsedekslene.

Fjern lyspæren ved å trykke inn og vri mot klokken.

MERK: Vær forsiktig ved skifting av lyspærer – de er følsomme for hudkontakt. Hold lyspæren fri for olje og hudfett, bruk hansker for å unngå direkte berøring med glasset.

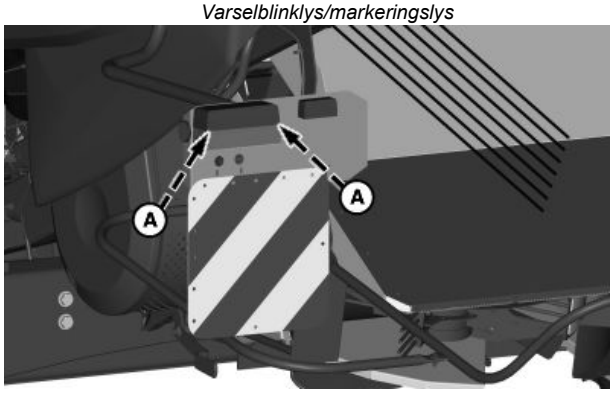
Installer pære og linsedekselet i omvendt rekkefølge.

A—Skruer



H100490 —UN—28FEB11

Varselblinklys/markeringslys



H100491 —UN—28FEB11

Markerings-/bremselys og varselblinklys bak

OUO6075,0001361 -78-11DEC12-1/1

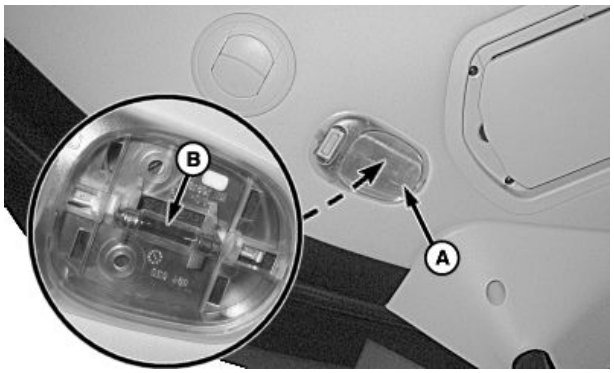
Innvendig belysning - utskifting

Fjern linsedekselet (A) og skift pære (B).

MERK: Vær forsiktig ved skifting av lyspærer - de er følsomme for hudkontakt. Hold lyspæren fri for olje og hudfett, bruk hansker for å unngå direkte berøring med glasset.

Installer pære og linsedekselet i omvendt rekkefølge.

A—Glassdeksel **B—Lyspære**



H96618 —UN—02JUN10

OUO6075,0000783 -78-04NOV10-1/1

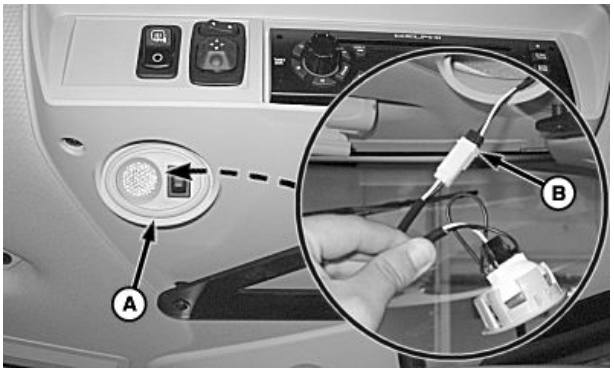
Utskifting - kartlys

Ta ut lampen (A) og koble ledningsnettet fra kontakten (B).

Ta ut og erstatte kartlampen.

Installer og orienter retningen på kartlampen i motsatt rekkefølge som vist.

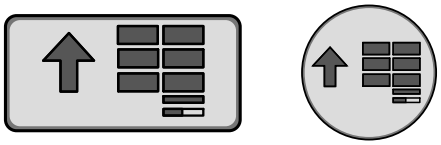
A—Kartlys **B—Kontakt**



H97965 —UN—13SEP10

OUO6075,00009AF -78-13SEP10-1/1

Tilgang til feilkoder, kodemeny

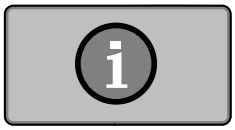


Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

H95846 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



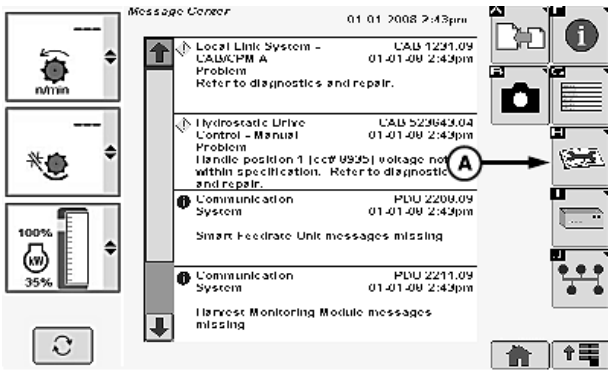
Meldingssenter Applikasjons-ikon

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Meldingssenter-ikonet markeres.

OUO6075,00006C8 -78-01APR10-1/5

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Feilkodeikonet (A) markeres.

A—Ikon for Feilkoder



H95508 —UN—05OCT10

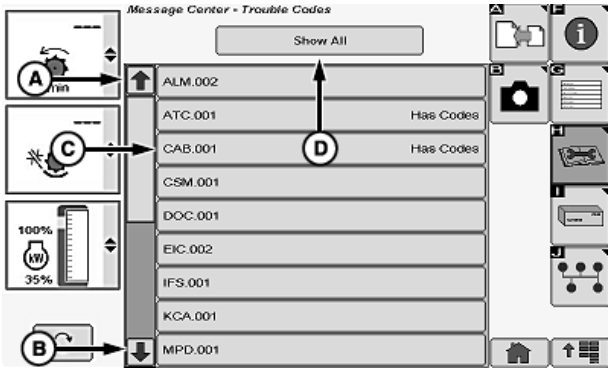
OUO6075,00006C8 -78-01APR10-2/5

MERK: En annen måte å se feilkoder på er å bruke vis alle-menyen (D). Berør eller trykk “bekreftbryteren” når alle menyer er markert. Dette viser alle feilkoder for alle kontrollenheter.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når opp (A)/ eller pil ned (B)-ikonet er uthevet for å bla gjennom listene for kontrollenheter.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ønsket kontrollenhet (C) markeres.

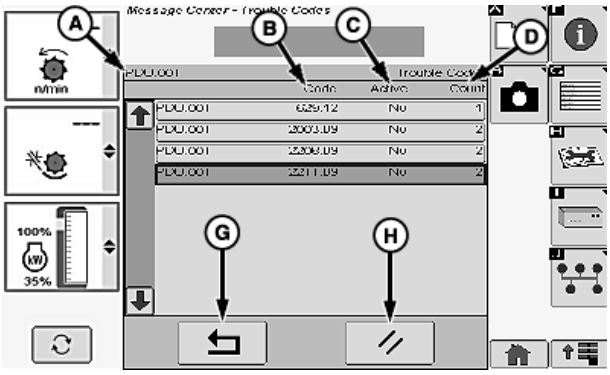
A—Pil opp
B—Pil ned
C—Kontrollenhet
D—Vis alle-meny



H95509 —UN—05OCT10

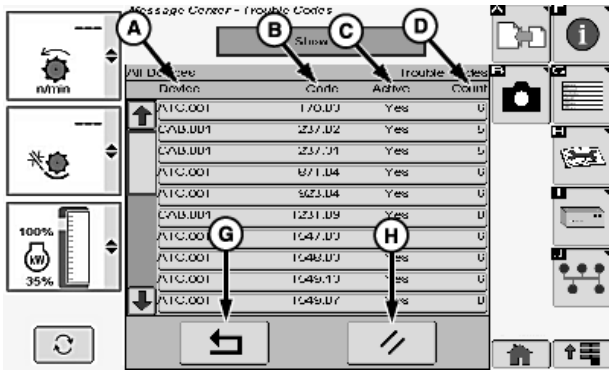
Fortsettes på neste side

OUO6075,00006C8 -78-01APR10-3/5



H95511 —UN—05OCT10

Individuelle feilkoder kontrollenheter



H95512 —UN—05OCT10

Alle feilkoder for kontrollenheter

MERK: Berør eller trykk "bekreftbryteren" når opp / pil ned-ikonet er uthevet for å bla gjennom feilkoder hvis flere koder vises.

Skjermbildet viser:

- Kontrollenhet (A)
- Feilkode (B)
- Aktiv (ja/nei) (C)
- Antall (D)

Berør eller trykk "bekreftbryteren" når ønsket kode markeres.

Kode-beskrivelse (E) vises og gir mer detaljer om feilkoden.

Berør eller trykk "bekreftbryteren" når Enter/Godta-ikonet (F) markeres, for å avbryte eller gå tilbake til foregående skjermbilde.

Berør eller trykk "bekreftbryteren" når bakover-ikonet (G) er markert for å gå tilbake til forrige skjermbilde, eller til ikonet for nullstilling (H) er markert.

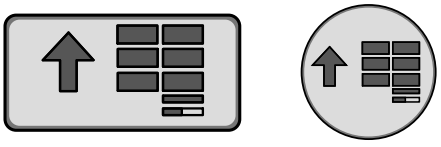
H95533 —UN—05OCT10

Detaljert beskrivelse av kode

A—Kontrollenhet / enhet
B—Problemkode
C—Aktiv (ja/nei)
D—Antall
E—Feilkode/beskrivelse
F—Enter/godkjenn-ikon
G—Tilbake/pil bakover-ikon
H—Ikon for nullstilling

OUO6075,00006C8 -78-01APR10-4/5

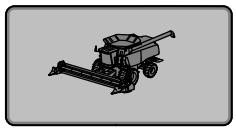
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.



Ikon for skurtreskerens hovedapplikasjon

Berør eller trykk "Bekreft"-tasten idet ikonet skurtreskerens hovedapplikasjon markeres.

OUO6075,00006C8 -78-01APR10-5/5

Feilkodeprioriteringer

Hver feilkode (DTC) har en prioritet. Feilkodens prioritet vises på måten feilkoden vises for føreren:

- **Stopp motoren-varsel (Rød):** lyser opp og krever full og øyeblikkelig stans for å finne og utbedre feilen. En feilkode vil vises på displayet på armlenet helt til den er utbedret.
- **Servicevarsel (Gul):** lyser og blinker når det oppstår et problem med maskinen. Maskinen må stanses for service ved første anledning. En diagnosekode vil vises på displayet på armlenet.
- **Informasjonsvarsel (blå):** lyser og blinker når feilkoden er aktiv. Varsler føreren om å være oppmerksom på en tilstand. Når det er kvittert for advarselen, forsvinner skjermmeldingen og indikatorvarselet slukkes.

OUO6075,00006CA -78-13MAR14-1/1

Sikkert vedlikehold av dekk

OBS: Eksplosiv atskillelse av dekk og felgdeler kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

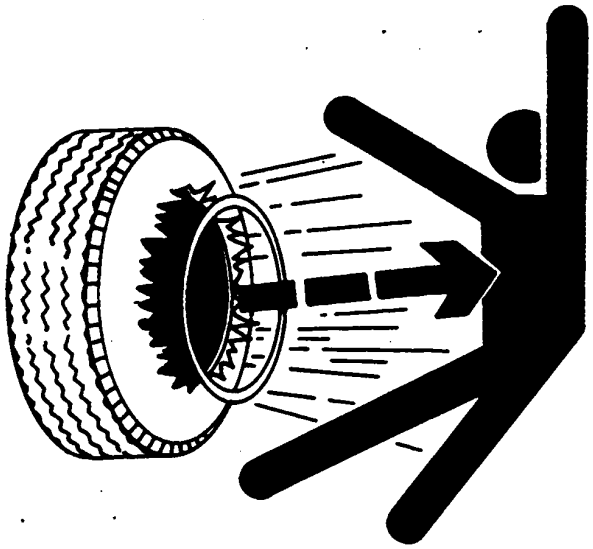
Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.

Ha alltid riktig lufttrykk i dekkene. Ikke fyll dekkene ut over anbefalt trykk.

Aldri sveis eller varm opp et hjul eller dekk. Varmen kan forårsake en økning i lufttrykk, noe som kan føre til at dekket eksploderer. Sveising kan svekke hjulets struktur eller deformere hjulet.

Når du fyller dekkene med luft, bruk en klipsanretning og forlengelsesslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av, IKKE foran eller over dekket. Bruk et sikkerhetsbur hvis det er tilgjengelig.

Kontroller hjulene for lavt trykk, kutt, bobler, skadede felger eller manglende skruebolter og -muttere.



TS211 —UN—15APR13

DX,RIM1 -78-27OCT08-1/1

Kjøring etter vei med påmontert skjærebord

Følg nasjonale og lokale lover for kjøring av treskeren på offentlige veier.

Denne treskeren kan godkjennes for kjøring etter offentlig vei i Tyskland med Geringhoff 8 raders og Kemper 8 sammenleggbare skjærebord. Transport etter offentlig vei i Tyskland med andre skjærebord må godkjennes av den lokale TÜV å oppnå tillatelse.

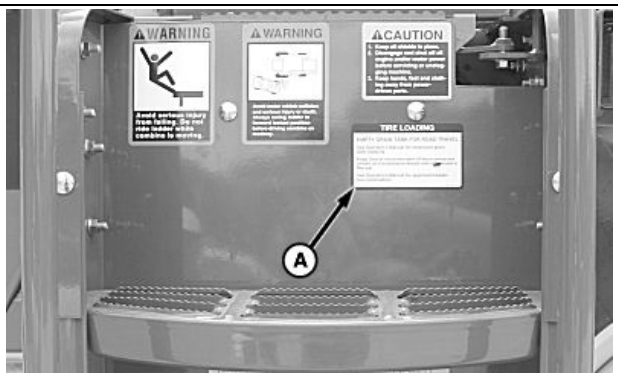
Kontakt din forhandler for opplysninger om kjøring etter offentlig vei i Norge.

OUO6075,000431D -78-29JUN16-1/1

Klistremerke dekklast

Klistremerket (A) (plassert på førerhusstige) inneholder viktig informasjon om dekkbelastning.

A—Merke



H96785 —UN—09JUN10

OUO6075,00007CB -78-09JUN10-1/1

Pleie og vedlikehold av dekk

VIKTIG: Installering av dekk som ikke oppfyller spesifikasjonene, kan føre feil på maskinen. Ta kontakt med forhandleren eller dekkleverandøren for veiledning.

Bruk av andre dekk enn de som er nevnt i denne håndboken kan redusere stabiliteten, påvirker styringen, føre til for tidlig slitasje eller feil, eller forårsake andre holdbarhets- eller sikkerhetsproblemer. Garantiansvaret vil også bortfalle.

Kontroller dekkene daglig for lavt trykk eller skader.

Kontroller lufttrykket i dekkene hver 100. driftstime eller oftere. Hvis dekkene har væskefylling, skal det brukes en spesiell luft-vann-måler og mål med ventilstammen vendt ned.

En liten punktering i et slangeløst dekk kan repareres midlertidig uten at dekket demonteres, og dermed kan nedetid i løpet av en travel sesong unngås.

Beskytt dekkene mot eksponering for sollys, oljeprodukter og kjemikalier.

Kjør forsiktig. Forsøk å unngå steiner og skarpe gjenstander.

VIKTIG: En permanent reparasjon bør gjøres så snart som mulig for å hindre ytterligere dekkskade.

MERK: Dekktrykk i tabellene kan avvike fra dekktrykk vist på siden av dekkene.

Skjærebord-kompatibilitet og spesifiserte lufttrykk er basert på forakselvekten med mais-konfigurasjon.

Laster varierer avhengig av konfigurasjon. Dette viser ikke nødvendigvis "verste-fall-senario". Ta kontakt med din lokale dekkforhandler hvis du er i tvil.

Ikke alle dekkdimensjoner er tilgjengelige på alle maskiner eller på alle produksjonssteder.

Maskinmontert kompressor (om utstyrt med) - Ikke anbefalt for å pumpe dekk eller for luftverktøy.

OUO6075,00018DC -78-19JAN15-1/1

Dekktrykk foran (Dekk, enkel-montering) (maisaggregat) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

VIKTIG: All transport på vei må gjøres med dekktrykk vist i Uten skjærebord/Transport-kolonnen. Feil lufttrykk under transport kan redusere stabiliteten. Riktig trykk vil føre til bedre drivstofføkonomi og lengre levetid på dekkene.

MERK: Refererer til Stell og vedlikehold av dekk i denne delen for ytterligere informasjon.

Fordekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjærebord / Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttrykk bar (psi)				
680/85R32 AC70G TL 178A8-	S660	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
	S670	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,14 (60)
680/85R32 CHO AC70G TL 178A8-	S660	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
	S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	4,00 (58)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB 179A8-	S660	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,07 (30)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S660	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,60 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL 178A8-	S660	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S670	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB 178A8-	S660	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB 182A8-	S660	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,07 (30)	2,28[b] (33)[b]

Fortsettes på neste side

Fordekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjærebord / Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttrykk bar (psi)				
800/70R32 CHO SFT TL 175A8-	S660	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB 187A8-	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,79 (26)	2,48 (36)
800/70R38 SFT TL 181A8-	S660	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	0,83 (12)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
900/60R32 SFT TL 176A8-	S660	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R38 SFT TL 181A8-	S660	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,03 (15)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB 188A8-	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,79 (26)	2,48 (36)

C = Maisskjærebord
C-SM = Maisaggregat med StalkMaster™
NR = Indikerer en ikke-anbefalt kombinasjon.

[a] *Indikerer veitransport konfigurasjon (uten skjærebord, tom korntank).*
[b] *Gjelder kun 616C. 616C-SM, 618C, og 618C-SM anbefales ikke med denne konfigurasjonen.*

StalkMaster er et varemerke av Deere & Company

OUO6075,00044F2 -78-21NOV16-2/2

Dekktrykk foran (Enkel-montering HillMaster™ konfigurasjon) (maisaggregat) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

VIKTIG: All transport på vei må gjøres med dekktrykk vist i Uten skjærebord/Transport-kolonnen. Feil lufttrykk under transport kan redusere stabiliteten. Riktig trykk vil føre til bedre drivstofføkonomi og lengre levetid på dekkene.

MERK: Refererer til Stell og vedlikehold av dekk i denne delen for ytterligere informasjon.

Fordekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjærebord / Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttrykk bar (psi)		
680/85R32 AC70G TL 178A8-	S670 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,83 (41)	NR
680/85R32 CHO AC70G TL 178A8-	S670 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB 179A8-	S670 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,72 (25)	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB 182A8-	S670 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
800/70R32 CHO SFT TL 175A8-	S670 HM	1,24 (18)	1,65 (24)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,45 (21)	1,65 (24)	NR

C = Maisskjærebord
C-SM = Maisaggregat med StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = Indikerer en ikke-anbefalt kombinasjon.

[a] *Indikerer veitransport konfigurasjon (uten skjærebord, tom korntank).*

StalkMaster er et varemerke av Deere & Company
HillMaster er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,00044F3 -78-21NOV16-1/1

Dekktrykk foran (Dekk, enkel-montering) (Belte-Pickup / Fast, Flex og lengdejusterbare skjærebord / faste duk-skjærebord) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

VIKTIG: All transport på vei må gjøres med dekktrykk vist i Uten skjærebord/Transport-kolonnen. Feil lufttrykk under transport kan redusere stabiliteten. Riktig trykk vil føre til bedre drivstofføkonomi og lengre levetid på dekkene.

MERK: Refererer til Stell og vedlikehold av dekk i denne delen for ytterligere informasjon.

Fordekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjære-bord / Trans-port[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F	635D 635X[c]	640D 640X[d]
		Lufttrykk bar (psi)								
680/85R32 AC70G TL 178A8-	S660 S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)
680/85R32 CHO AC70G TL 178A8-	S660 S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	3,24 (47)	NR
	S680 S685 S690	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB 179A8-	S660	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR
	S670	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,07 (30)	2,41 (35)	2,41[e] (35)[e]	NR	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S660 S670	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL 178A8-	S660 S670	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB 178A8-	S660 S670	1,17 (17)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB 182A8-	S660 S670	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	1,72 (25)	2,00 (29)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,21 (32)	2,07 (30)	2,28 (33)	2,41 (35)
800/70R32 CHO SFT TL 175A8-	S660 S670	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,45 (21)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB 187A8-	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,21 (32)

Fortsettes på neste side

Fordekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjære-bord / Trans-port[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F	635D 635X[c]	640D 640X[d]
		Lufttrykk bar (psi)								
800/70R38 SFT TL 181A8-	S660	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S670	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S680 S685 S690	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R32 SFT TL 176A8-	S660 S670	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83[e] (41)[e]	NR	NR	NR
900/60R38 SFT TL 181A8-	S660	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S670	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S680 S685 S690	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB 188A8-	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,79 (26)	2,07 (30)	2,21 (32)

BPU = "Belt Pickup Platform"
R = Fast skjærebord
F = Flex skjærebord
D = Skjærebord med duk
UTSKYVBAR PLATTFORM
NR = Indikerer en ikke-anbefalt kombinasjon.

[a] *Indikerer veitransport konfigurasjon (uten skjærebord, tom korntank).*
[b] *Anbefales ikke med S685 eller S690 maskiner.*
[c] *Anbefales ikke for S660.*
[d] *Anbefales ikke for S685.*
[e] *Gjelder kun 630X. 630D anbefales ikke med denne konfigurasjonen.*

OUO6075,00044F6 -78-23NOV16-2/2

Dekktrykk foran (Dekk, enkel-montering, HillMaster™) (Belte-Pickup / Fast, Flex og lengdejusterbare skjærebord / faste duk-skjærebord) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

VIKTIG: All transport på vei må gjøres med dekktrykk vist i Uten skjærebord/Transport-kolonnen. Feil lufttrykk under transport kan redusere stabiliteten. Riktig trykk vil føre til bedre drivstofføkonomi og lengre levetid på dekkene.

MERK: Refererer til Stell og vedlikehold av dekk i denne delen for ytterligere informasjon.

Fordekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjære-bord / Trans-port[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F 635D 635X	640D 640X
		Lufttrykk bar (psi)							
680/85R32 AC70G TL 178A8-	S670 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
680/85R32 CHO AC70G TL 178A8-	S670 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB 179A8-	S670 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB 182A8-	S670 HM	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,79 (26)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	NR	NR
800/70R32 CHO SFT TL 175A8-	S670 HM	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR

BPU = "Belt Pickup Platform"
R = Fast skjærebord
F = Flex skjærebord
D = Skjærebord med duk
UTSKYVBAR PLATTFORM
HM = HillMaster™
NR = Indikerer en ikke-anbefalt kombinasjon.

[a] *Indikerer veitransport konfigurasjon (uten skjærebord, tom korntank).*
[b] *Anbefales ikke med S685 eller S690 maskiner.*

HillMaster er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,00044F7 -78-21NOV16-1/1

Dekktrykk bak (Tohjulstrekk uten HillMaster) (maisaggregater) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

VIKTIG: All transport på vei må gjøres med dekktrykk vist i Uten skjærebord/Transport-kolonnen. Feil lufttrykk under transport kan redusere stabiliteten. Riktig trykk vil føre til bedre drivstofføkonomi og lengre levetid på dekkene.

MERK: Refererer til Stell og vedlikehold av dekk i denne delen for ytterligere informasjon.

Heavy-duty bakaksel:

Bakdekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjærebord / Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttrykk bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL 181A8-	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S670	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB 168A8-	S660	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB 166A8-	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB 173A8-	S660	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB 177A8-	S660	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

C = Maisskjærebord
C-SM = Maisaggregat med StalkMaster™
NR = Indikerer en ikke-anbefalt kombinasjon.

[a] *Indikerer veitransport konfigurasjon (uten skjærebord, tom korntank).*

Ekstra solid (HD) bakaksel:

Bakdekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjærebord / Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttrykk bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB 173A8-	S680 S685 S690	2,28 (33)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)

Fortsettes på neste side

Bakdekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjærebord / Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttrykk bar (psi)				
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB 177A8-	S680 S685 S690	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = Maisskjærebord
C-SM = Maisaggregat med StalkMaster™
NR = Indikerer en ikke-anbefalt kombinasjon.

[a] *Indikerer veitransport konfigurasjon (uten skjærebord, tom korntank).*

StalkMaster er et varemerke av Deere & Company

OUO6075,00044FA -78-21NOV16-2/2

Dekktrykk bak (Firehjulstrekk uten HillMaster) (maisaggregater) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

VIKTIG: All transport på vei må gjøres med dekktrykk vist i Uten skjærebord/Transport-kolonnen. Feil lufttrykk under transport kan redusere stabiliteten. Riktig trykk vil føre til bedre drivstofføkonomi og lengre levetid på dekkene.

MERK: Refererer til Stell og vedlikehold av dekk i denne delen for ytterligere informasjon.

Bakdekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjærebord / Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttrykk bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S660	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB 168A8-	S660	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB 166A8-	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB 173A8-	S660	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S680 S685 S690	2,41 (35)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB 177A8-	S660	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = Maisskjærebord
C-SM = Maisaggregat med StalkMaster™
NR = Indikerer en ikke-anbefalt kombinasjon.

[a] *Indikerer veitransport konfigurasjon (uten skjærebord, tom korntank).*

StalkMaster er et varemerke av Deere & Company

OUO6075,00044FB -78-21NOV16-1/1

Dekktrykk bak (Tohjulstrekk med HillMaster™) (maisaggregater) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

VIKTIG: All transport på vei må gjøres med dekktrykk vist i Uten skjærebord/Transport-kolonnen. Feil lufttrykk under transport kan redusere stabiliteten. Riktig trykk vil føre til bedre drivstofføkonomi og lengre levetid på dekkene.

MERK: Refererer til Stell og vedlikehold av dekk i denne delen for ytterligere informasjon.

Bakdekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjærebord / Transport[a]	606C 606C-SM	608C 608C-SM	612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttrykk bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB 168A8-	S670 HM	2,41 (35)	1,38 (20)	1,38 (20)	NR

C = Maisskjærebord
C-SM = Maisaggregat med StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = Indikerer en ikke-anbefalt kombinasjon.

[a] *Indikerer veitransport konfigurasjon (uten skjærebord, tom korntank).*

StalkMaster er et varemerke av Deere & Company
HillMaster er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,00044FC -78-21NOV16-1/1

Dekktrykk bak (Firehjulstrekk med HillMaster™) (maisaggregater) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

VIKTIG: All transport på vei må gjøres med dekktrykk vist i Uten skjærebord/Transport-kolonnen. Feil lufttrykk under transport kan redusere stabiliteten. Riktig trykk vil føre til bedre drivstofføkonomi og lengre levetid på dekkene.

MERK: Refererer til Stell og vedlikehold av dekk i denne delen for ytterligere informasjon.

Bakdekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjærebord / Transport[a]	606C 606C-SM	608C 608C-SM	612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttrykk bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB 168A8-	S670 HM	2,48 (36)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR

C = Maisskjærebord
C-SM = Maisaggregat med StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = Indikerer en ikke-anbefalt kombinasjon.

[a] *Indikerer veitransport konfigurasjon (uten skjærebord, tom korntank).*

StalkMaster er et varemerke av Deere & Company
HillMaster er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,00044FD -78-21NOV16-1/1

Dekktrykk bak (Tohjulstrekk uten HillMaster) (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

VIKTIG: All transport på vei må gjøres med dekktrykk vist i Uten skjærebord/Transport-kolonnen. Feil lufttrykk under transport kan redusere stabiliteten. Riktig trykk vil føre til bedre drivstofføkonomi og lengre levetid på dekkene.

MERK: Refererer til Stell og vedlikehold av dekk i denne delen for ytterligere informasjon.

Heavy-duty bakaksel:

Bakdekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjære-bord / Trans-port[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Lufttrykk bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660 S670	2,83 (41)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB 168A8-	S660 S670	2,41 (35)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB 166A8-	S660 S670	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	1,59 (23)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB 173A8-	S660 S670	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB 177A8-	S660 S670	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

BPU = "Belt Pickup Platform"
R = Fast skjærebord
F = Flex skjærebord
D = Skjærebord med duk
UTSKYVBAR PLATTFORM
NR = Indikerer en ikke-anbefalt kombinasjon.

[a] *Indikerer veitransport konfigurasjon (uten skjærebord, tom korntank).*
[b] *Anbefales ikke med S685 eller S690 maskiner.*
[c] *Anbefales ikke med S660 maskiner.*

Ekstra solid (HD) bakaksel:

Bakdekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjære-bord / Trans-port[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Lufttrykk bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB 173A8-	S680 S685 S690	2,28 (33)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)

Fortsettes på neste side

Bakdekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjære-bord / Trans-port[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Lufttrykk bar (psi)								
VF750/65R26 CFO 177A8 TL CEREXBIB 177A8-	S680 S685 S690	1,52 (22)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)
BPU = "Belt Pickup Platform" R = Fast skjærebord F = Flex skjærebord D = Skjærebord med duk UTSKYVBAR PLATTFORM NR = Indikerer en ikke-anbefalt kombinasjon.										

[a] *Indikerer veitransport konfigurasjon (uten skjærebord, tom korntank).*
[b] *Anbefales ikke med S685 eller S690 maskiner.*
[c] *Anbefales ikke med S660 maskiner.*

OUO6075,0004500 -78-21NOV16-2/2

Dekktrykk bak (Firehjulstrekk uten HillMaster) (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

VIKTIG: All transport på vei må gjøres med dekktrykk vist i Uten skjærebord/Transport-kolonnen. Feil lufttrykk under transport kan redusere stabiliteten. Riktig trykk vil føre til bedre drivstofføkonomi og lengre levetid på dekkene.

MERK: Refererer til Stell og vedlikehold av dekk i denne delen for ytterligere informasjon.

Bakdekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjære-bord / Trans-port[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Lufttrykk bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB 168A8-	S660 S670	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB 166A8-	S660 S670	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB 173A8-	S660 S670	1,79 (26)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S680 S685 S690	2,41 (35)	1,72 (25)	1,72 (25)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB 177A8-	S660 S670	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = "Belt Pickup Platform"
R = Fast skjærebord
F = Flex skjærebord
D = Skjærebord med duk
UTSKYVBAR PLATTFORM
NR = Indikerer en ikke-anbefalt kombinasjon.

[a] *Indikerer veitransport konfigurasjon (uten skjærebord, tom korntank).*
[b] *Anbefales ikke med S685 eller S690 maskiner.*
[c] *Anbefales ikke med S660 maskiner.*

OUO6075,0004501 -78-21NOV16-1/1

Dekktrykk bak (Tohjulstrekk HillMaster™) (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

VIKTIG: All transport på vei må gjøres med dekktrykk vist i Uten skjærebord/Transport-kolonnen. Feil lufttrykk under transport kan redusere stabiliteten. Riktig trykk vil føre til bedre drivstofføkonomi og lengre levetid på dekkene.

MERK: Refererer til Stell og vedlikehold av dekk i denne delen for ytterligere informasjon.

Bakdekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjære-bord / Trans-port[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	625D 625X[b]	630D 630X	635D 635X 640D 640X
		Lufttrykk bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB 168A8-	S670 HM	2,41 (35)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR

BPU = "Belt Pickup Platform"
R = Fast skjærebord
F = Flex skjærebord
D = Skjærebord med duk
UTSKYVBAR PLATTFORM
HM = HillMaster™
NR = Indikerer en ikke-anbefalt kombinasjon.

[a] *Indikerer veitransport konfigurasjon (uten skjærebord, tom korntank).*
[b] *Anbefales ikke med S685 eller S690 maskiner.*

HillMaster er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0004502 -78-21NOV16-1/1

Dekktrykk bak (Firehjulstrekk HillMaster™) (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

VIKTIG: All transport på vei må gjøres med dekktrykk vist i Uten skjærebord/Transport-kolonnen. Feil lufttrykk under transport kan redusere stabiliteten. Riktig trykk vil føre til bedre drivstofføkonomi og lengre levetid på dekkene.

MERK: Refererer til Stell og vedlikehold av dekk i denne delen for ytterligere informasjon.

Bakdekkstørrelse (Belastningsindeks)	Modell	Uten skjære-bord / Trans-port[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	625D 625X[b]	630D 630X	635D 635X 640D 640X
		Lufttrykk bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB 168A8-	S670 HM	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR

BPU = "Belt Pickup Platform"
R = Fast skjærebord
F = Flex skjærebord
D = Skjærebord med duk
UTSKYVBAR PLATTFORM
HM = HillMaster™
NR = Indikerer en ikke-anbefalt kombinasjon.

[a] *Indikerer veitransport konfigurasjon (uten skjærebord, tom korntank).*
[b] *Anbefales ikke med S685 eller S690 maskiner.*

HillMaster er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0004503 -78-21NOV16-1/1

Dekkinformasjon foran/bak

Hvis dekk eller sluttdrev-utveksling er endret fra det som opprinnelig ble levert fra fabrikken, vil det være nødvendig å kalibrere systemet. Kontroller at riktig dekkode er tastet inn i minnet.

VIKTIG: Ved skifte av dekk kan radiusen på dekkene endre seg. CAB-kontrollenheten MÅ justeres til ny dekkradius. John Deere-forhandleren gir deg nærmere opplysninger.

Unnlates det å kalibrere systemet vil det resultere i unøyaktige resultater fra Harvest- Monitor.

For ytterligere informasjon om dekk foran og bak, kontakt din John Deere-forhandler for nærmere opplysninger.

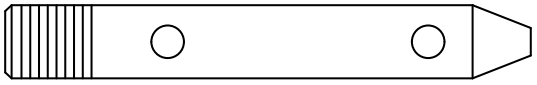
Fordekk:
- Dekkstørrelser
- Skjærebords-kompabilitet
- Radavstand
- Hjul-spacer / avstandsringer
- Aksel-spacer / avstandsringer
- Hjul forskyvninger

Bakdekk:
- Dekkstørrelser
- Akseltyper
- Spindeltyper
- Akselposisjoner
- Høydeforskjell foran/bak

OUO6075,0001113 -78-11APR12-1/1

Drivhjul, entrings-tapp

Dersom et hjul er tatt av, skru inn en entrings-tapp (HXE16110) før hjulet settes på. Entringstappen kan også brukes for tvillinghjul.



H97547 —UN—06AUG10

OUO6075,00007CC -78-06AUG10-1/1

Tiltrekkingsmoment drivhjul (Konfigurasjon for enkle hjul)

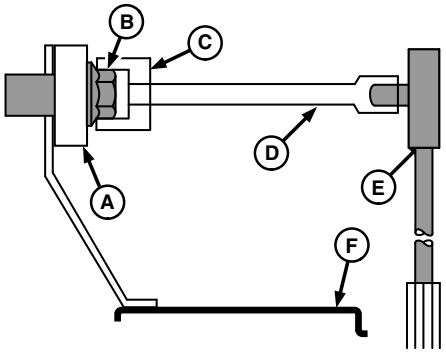
Hver gang drivhjulene omplasseres eller skiftes, trekk til etter spesifikasjon i et kryssmønster.

Spesifikasjon

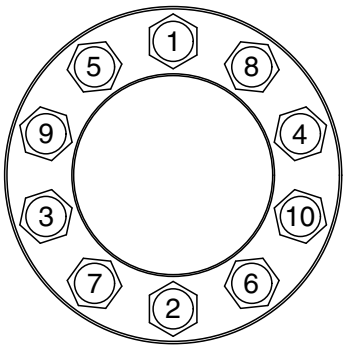
Hjulbolter—Tiltrekkings-moment.....710 N·m (524 lb·ft)

Etter noen timers drift, og deretter hver 10. time: Trekk til alle hjulboltene med et spesifisert moment inntil treskeren har passert 50 driftstimer. Ettertrekk hjulbolter hver 100 timer deretter.

A—Avstandsring
B—Hjulbolt
C—32 mm pipe
D—Utvidelse
E—Momentnøkkel
F—Hjul



H118390 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Tiltrekkingsrekkefølge

OUO6075,00042E1 -78-02JUN16-1/1

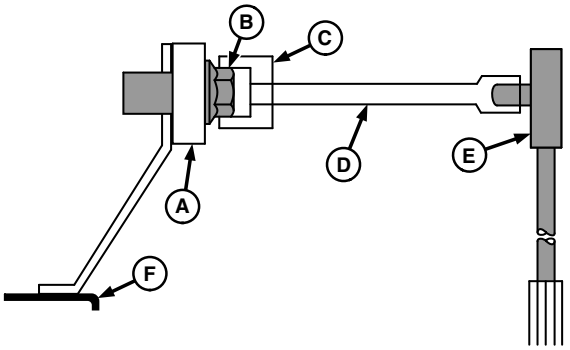
Tiltrekkingsmoment drivhjul (Konfigurasjon for tvillinghjul)

Hver gang indre/ytre tvillinghjul omplasseres eller skiftes, trekk til etter spesifikasjon i et kryssmønster.

Spesifikasjon	
Hjulbolter—Tiltrekkings-moment	710 N·m (524 lb·ft)

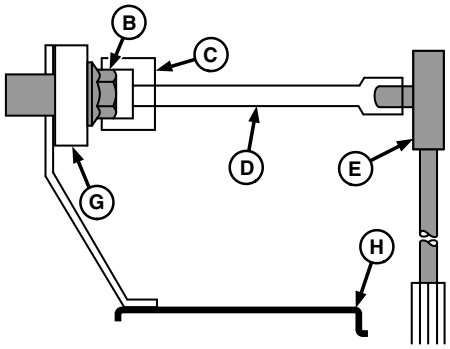
Etter noen timers drift, og deretter hver 10. time: Trekk til alle hjulboltene med et spesifisert moment inntil treskeren har passert 50 driftstimer. Ettertrekk hjulbolter hver 100 timer deretter.

A—Avstandsringer tvillinghjul
B—Hjulbolt
C—32 mm pipe
D—Utvidelse
E—Momentnøkkel
F—Indre tvilling
G—Avstandsring
H—Ytre tvilling



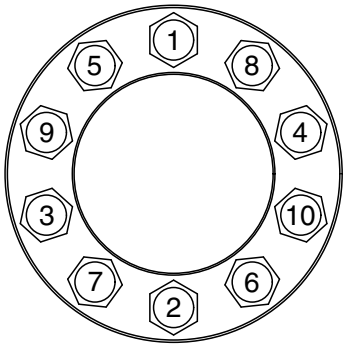
H118391 —UN—18MAY16

Indre tvilling



H118392 —UN—18MAY16

Ytre tvilling



H96863 —UN—10JUN10

Tiltrekkingsrekkefølge

OUO6075,00042E2 -78-02JUN16-1/1

Fremre drivhjuls sideforskyvning

OBS: Unngå alvorlige skader eller dødsfall som følge av uopprettelig drivverksfeil og tap av drivhjulet under transport eller drift på feltet. Ikke overskrid hjulets maksimale sideforskyvning.

VIKTIG: Bruk kun hjul, dekk og avstandsstykker levert av John Deere. Bruk av komponenter som ikke er levert av John Deere og ikke oppfyller spesifikasjonene, vil oppheve garantien.

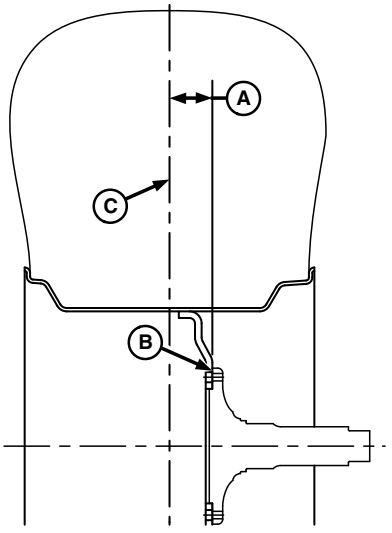
Ikke fest tvillinghjulene med klammer. De oppfyller ikke John Deeres spesifikasjoner.

Avstanden hjulet er forskjøvet med, påvirker i høy grad levetiden til sluttdrevets deler. Når drivhjul installeres, sørg for at avstanden til sideforskyvningen (A) målt fra spindeloverflaten (B) til senterlinjen (C eller D) er iht. spesifikasjonen.

Hjulets maksimale sideforskyvning—Spesifikasjon

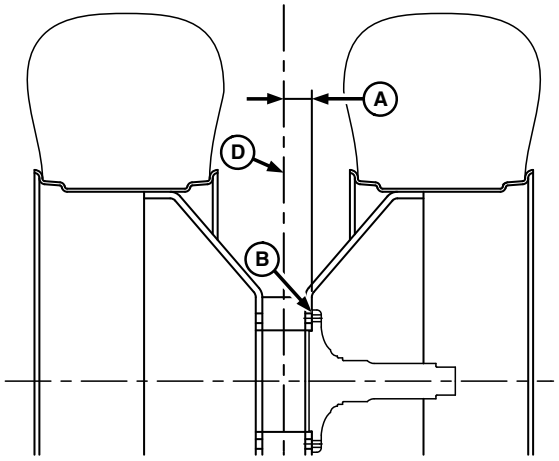
Enkelthjul—Avstand	114,3 mm (4-1/2 in.)
Tvillinghjul—Avstand	50,8 mm (2 in.)

A—Mål
B—Spindeloverflate
C—Dekkets senterlinje
D—Tvillingshjulenes senterlinje



H65047 —UN—30OCT00

Enkelthjul



H65048 —UN—30OCT00

Tvillinghjul

SS43267,0000558 -78-18MAR15-1/1

Tvillinghjul, forberedelser forut for transport eller service

OBS: Kjør ikke i feltet med ytre tvillinghjul fjernet. Dette kan gi skader på maskinen.

Foreta kun kort forflytting med avmontert tvilling. Før transport, reduser totalvekta ved å tømme korntanken.

For transport kan de ytre hjulene tas av for å redusere bredden.

Se følgende retningslinjer når forhjulene (ytre og indre) må fjernes og installeres på en maskin med tvillingmontering. De ytre hjulene må tas av før de indre.

Les meldingene merket "FORSIKTIG" nøye, da disse er av betydning for din og andres sikkerhet, samt for sikker bruk av maskinen.

OUO6075,000082A -78-15MAR07-1/1

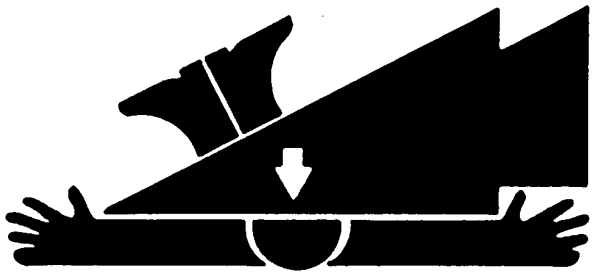
Avmontering av forhjul - tvillingmontering

OBS: Tøm korntanken helt og ta av skjærebordet.

1. Parker maskinen på et flatt underlag.

OBS: For å unngå personskade eller død, løft loelevatorkanalen opp og sikre med støtten. Enkelte arbeidsoperasjoner betinger arbeid under loelevatorkanalen.

Uten sikkerhetstøtten på, kan loelevatorkanalen plutselig senkes og forårsake alvorlig klemskade eller død.



TS696 —UN—21SEP89

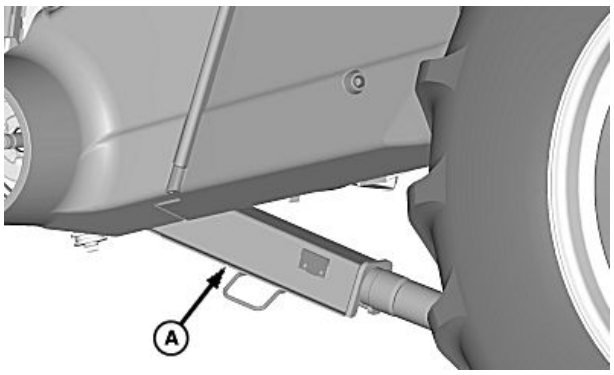
2. **Manuell loelevator tilt fram / tilbake**

   Løft loelevator helt opp og senk sikkerhetsstaget (A) på løftesylinderen på loelevatorkanalen.

   Hydraulisk loelevator Fram/tilbake Tilt

   Løft loelevator helt opp, tilt helt fremover og senk sikkerhetsstaget (A) på løftesylinderen på loelevatorkanalen.

3. Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.



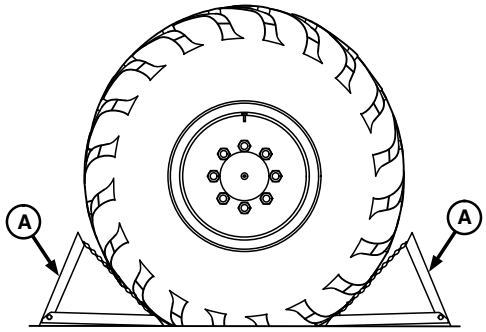
H90891 —UN—26FEB08

A—Sperre for skjærebord

OUO6075,00042D1 -78-01JUN16-1/4

OBS: Sett på hjulblokker foran og bak hjulene for å sikre mot rulling.

4. Blokker foran og bak på hjulene, som vist, ved hjelp av blokker (A).
5. Indre og ytre hjul: Med hjulene på bakken: Løsne alle hjulboltene en hel omdreining, men ta dem IKKE av i denne fasen.



H118221 —UN—18APR16

A—Blokker

Fortsettes på neste side

OUO6075,00042D1 -78-01JUN16-2/4

OBS: Jekken MÅ ha en minimal løftekapasitet på 10 886 kg (24 000 lb).

Maskinen skal ikke jekkes opp i noe annet punkt enn de som har feste for jekken.

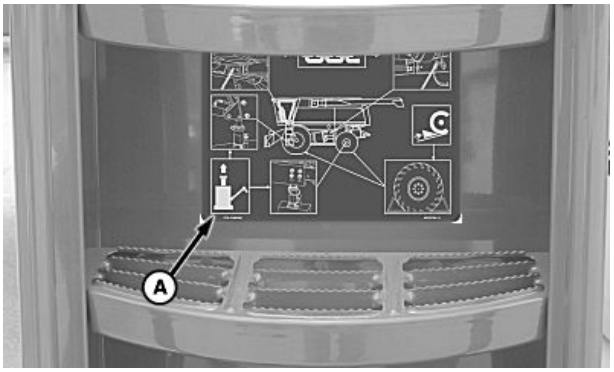
Ikke plasser gjenstander mellom jekken og de anviste jekkepunktene. De kan føre til ustabilitet. Hvis jekken ikke har stor nok slaglengde, plasserer en stødig blokk på bakken.

Blokkene som benyttes må være i stand til å støtte maskinens vekt.

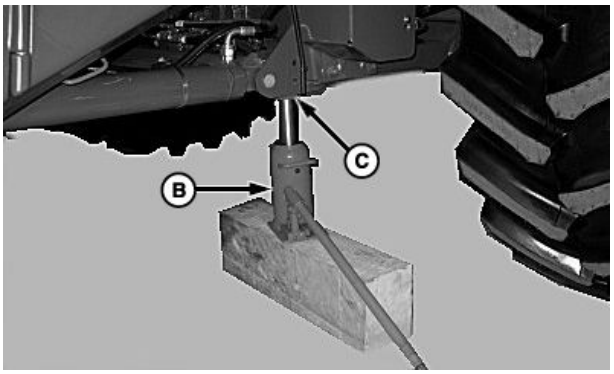
MERK: De tiltenkte jekkepunktene kan identifiseres på merket (A) på førerhusstigen.

6. Innrett jekken (B) mot jekkepunktet (C) på forakselen og løft opp maskinen.

A—Merke
B—Jekk
C—Jekkepunkt



H106687 —UN—24JAN13



H118222 —UN—15APR16

OUO6075,00042D1 -78-01JUN16-3/4

OBS: For å forhindre personskader forårsaket av uventede bevegelser på maskinen, sjekk at maskinen er stabil etter oppstøtting.

Maskinen skal ikke støttes opp på lettbetongblokker, hule betongrør eller lignende, eller støtter som kan falle sammen under vedvarende belastning. Ikke arbeid på en maskin hvis den bare er støttet opp av en jekk.

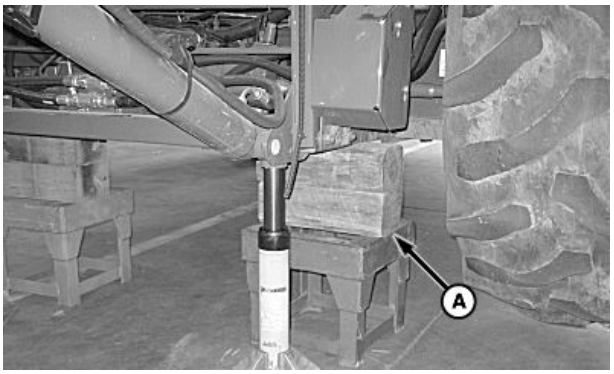
Blokkene som benyttes må være i stand til å støtte maskinens vekt.

Kontroller at forakselen hviler på solide støtter før hjulene tas av.Kontroller at forakselen hviler på solide støtter før hjulene tas av.

7. Sett solide støtter under forakselen (A). Senk maskinen ned på klossene, og kontroller at det ikke er skjev belastning.

OBS: Hjulenhetene er tunge, vanskelige å håndtere, og vanskelige å kontrollere pga. forskjøvet dekk og felg. Det kreves to personer for å ta av hjulene.

8. For avmontering av ytre tvilling: Ta av hjulboltene, skivene og distanseringene og hjulet. Før hjulet forsiktig bort fra maskinen.



H118223 —UN—15APR16

A—Blokker

MERK: Maskinen kan kjøres med de indre hjulene på plass. På samme måte: Maskinen kan brukes mens de ytre hjulene repareres etter f.eks. en punktering.

Bruk samme fremgangsmetode for avmontering av de indre hjulene.

- Løsne hjulboltene en til to omdreininger.
- Støtt opp hjulet.
- Ta av hjulbolter, skiver, avstandsringer og indre hjul.

OUO6075,00042D1 -78-01JUN16-4/4

Montere forhjul – tvillinghjul

OBS: Tvillinghjul er tunge (ca. 550 kg (1213 lb.) uten væskefylling) og vanskelige å håndtere på grunn av ekstrem sideforskyvning av dekk og felg. Ved håndtering av hjul kan vekten komme ut av balanse og plutselig endre seg, slik at hjulhåndteringen blir merkelig og hjulet vanskelig å kontrollere. For å unngå personskade trengs det to personer til å kontrollere hjulhåndteringen.

MERK: Hvis du monterer tvillinghjul, skal både inner- og ytterhjul være plassert slik at bunnenden av dekkets sperrehake er vendt mot fronten og ned. Dekkene MÅ monteres som anvist, ellers vil ikke maskinen være kjørbar.

Entringsbolter HXE16110 anbefales for å få støttehjulene på plass.

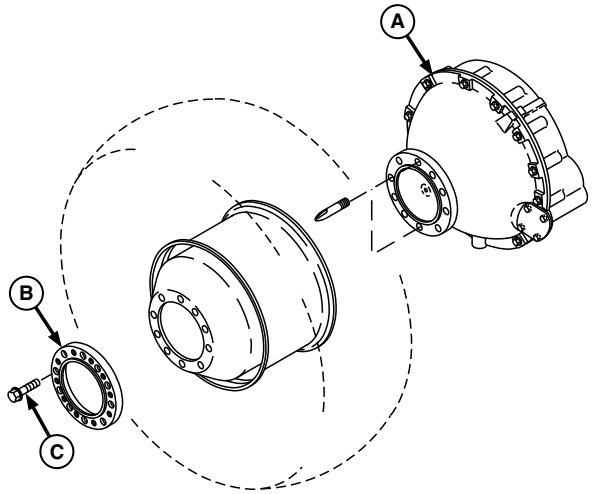
1. Sett entringsbolter i topp- og bunnhullene på navet (A). Ledegjengene må nå bunnen i hullet slik at den indre enden er i flukt med innsiden av navet.

VIKTIG: Fordi avstandsringen har forsenket utforming, kan de indre hjulboltene kontrolleres og strammes når ytterhjulet fjernes.

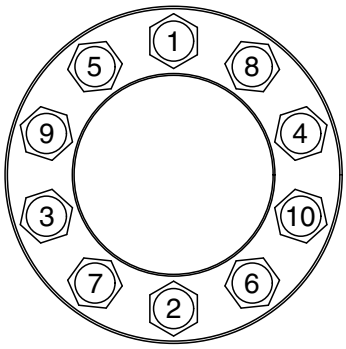
Innerhjulet monteres over drivnavet (felg med åpning innover), slik at dekket plasseres nær maskinen.

MERK: Det indre hjulet har en dypere innstikk enn det ytre.

2. Plasser innerhjulet på stendere med bunnenden av dekkets sperrehake mot fronten og ned.
3. Monter hjul med avstandsring (B) og hjulbolter (C). Hjulboltenes hoder passer i de større ikke-gjengede hullene.
4. Fjern entringsboltene og erstatt dem med avstandsringer og hjulbolter.
5. Stram hjulboltene som spesifisert ved hjelp av kryssmønsteret for å kunne dra hjulet jevnt og tett inntil navet.



H118393 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Tiltrekkingsrekkefølge

A—Drivnav
B—Avstandsring
C—Hjulbolter (10 stk.)

Spesifikasjon

Hjulbolter—Tiltrekkings-moment	710 N·m (524 lb·ft)

6. Gjenta trinnene på motsatt side av maskinen.

Fortsettes på neste side

VIKTIG: Fordi avstandsringen har forsenket utforming, kan de indre hjulboltene kontrolleres og strammes når ytterhjulet fjernes.

MERK: Det ytre hjulet har et grunnere innstikk enn det indre.

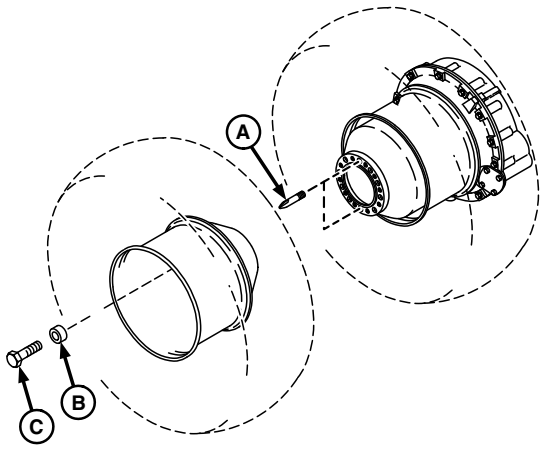
7. Montere ytterhjul: Sett entringsbolter (A) i de gjengede topp- og bunnhullene på avstandsringen. Ledegjengene må nå bunnen i hullet.
8. Plasser ytterhjulet på stendere med bunnenden av dekkets sperrehake mot fronten og ned.
9. Monter hjulene med avstandsringer (B) og hjulbolter (C).
10. Fjern entringsboltene og erstatt dem med avstandsringer og hjulbolter.
11. Stram hjulboltene som spesifisert ved hjelp av kryssmønsteret for å kunne dra hjulet jevnt og tett inntil navet.

Spesifikasjon

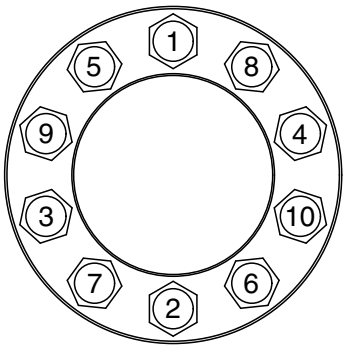
Hjulbolter—Tiltrekkingsmoment.....710 N·m (524 lb·ft)

12. Gjenta trinnene på motsatt side av maskinen og senk mot bakken.
13. Kontroller dekktrykket og fyll med luft ved behov. Se Vedlikehold og service av dekk i dette kapitlet for informasjon om dekkets lufttrykk.

A—Entringsbolter
B—Avstandsringer
C—Hjulbolter (10 stk.)



H118394 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Tiltrekkingsrekkefølge

OUO6075,00042E3 -78-18MAY16-2/2

Enkeltmonterte hjul, bred sporing, tvilling (på bestilling)

Senter-koblingsring (A), gjør at hvert hjul kan kobles individuelt festet til navet.

Dette gjør det mulig å ta av / sette på de ytre hjulene uten å samtidig ta av de indre. Dette gir raskere omstilling for transport for egen maskin eller på maskintralle.

A—Koblingsring

H48058 —UN—19AUG96

OUO6075,000082D -78-15MAR07-1/1

Tiltrekningsmoment for bakhjulsbolter

Hver gang et bakhjul er tatt av, trekk til alle hjulbolter etter spesifikasjon.

Spesifikasjon	
M16 Hjulbolter (Standard 2WD-aksel)—Tiltrekkingsmoment	315 N·m (230 lb·ft)
M22 Hjulbolter (Ekstra kraftig (HD) 2WD-aksel)—Tiltrekkingsmoment	710 N·m (524 lb·ft)
M22 Hjulbolter (4WD)—Tiltrekkingsmoment	710 N·m (524 lb·ft)

Etter noen timers drift, og deretter hver 10. time: Trekk til alle hjulboltene med et spesifisert moment inntil treskeren

H96809 —UN—09JUN10

har passert 50 driftstimer. Ettertrekk hjulbolter hver 100 timer deretter.

MERK: Se på merket på dekket for riktig moment-sekvens.

OUO6075,00042E4 -78-02JUN16-1/1

Bruk av væskefylling i hjulene

OBS: Væskefylling for ekstra vekt (ballast) krever spesialutstyr og opplæring.

VIKTIG: Felgen skal dekkes helt med væske for å hindre korrosjon, men den skal aldri fylles mer enn 90 prosent full. Mer væske ville ta for stor plass til at dekkene kunne absorbere støt. Skade på dekket kan oppstå.

En blanding av vann og kalsiumklorid gir en sikker og økonomisk ballast. Ved riktig bruk skades ikke dekk, slanger eller felger.

Bruk kalsiumklorid for å hindre at vannet fryser. En blanding av 1,6 kg (3-1/2 lb) av kalsiumklorid per 3,8 l (1 gal) fryser ikke før ved -45°C (-50°F).

MERK: Det anbefales ikke å bruke alkohol som flytende ballast. Kalsiumkloridblanding er tyngre og mer økonomisk.

H96809 —UN—09JUN10

Fyll slangeløse dekk minst opp til ventilstammenivået (minimum 75 prosent full). Mindre væske vil frigjøre en del av felgen og kan føre til rust. Dekk med slanger kan fylles til maks. 90 prosent.

OUO6075,00007D0 -78-10JUN10-1/1

Krav ved bruk av ballast (S660) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

MERK: Ballast-kravene varierer avhengig av konfigurasjon.

Ballast-krav basert med standard mais-konfigurasjon, 133 l (35 gal.) drivstoff i tanken og full korntank. Dette viser ikke nødvendigvis alle kombinasjonsmuligheter.

Dekk som krever væske må fylles til 75 %.

	Normal (bakker på 15 % eller mindre)				Ekstremt bratt (brattere enn 15 %)			
	Tohjulstrekk		Firehjulstrekk		Tohjulstrekk		Firehjulstrekk	
	Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk	
Skjærebord	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	NR	4, 5	5	1, 2, 3, 4
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	5	1, 2, 3, 4	0	0
635F	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
625D	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
635D	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	5

BPU = "Belt Pickup Platform" R = Fast skjærebord F = Flex skjærebord D = Skjærebord med duk FD = Flex skjærebord m/duk UTSKYVBAR PLATTFORM C = Maisskjærebord C-SM = Maisaggregat med StalkMaster™	0 = Ingen ballast nødvendig for noen av bakdekk-alternativene. 1 = 500/85R24 bakdekk. 2 = 500/80R28 bakdekk. 3 = 520/80R26 bakdekk. 4 = 620/75R26 (23.1R26 R1 eller 620/70R26) bakdekk. 5 = 750/65R26 bakdekk. NR = Anbefales ikke da maskinen med påmontert skjærebord kan være feil ballastert / ha feil vektfordeling.

StalkMaster er et varemerke av Deere & Company

OUO6075,0004510 -78-21NOV16-1/1

Krav ved bruk av ballast (S670) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

MERK: Ballast-kravene varierer avhengig av konfigurasjon.

Ballast-krav basert med standard mais-konfigurasjon, 133 l (35 gal.) drivstoff i tanken og full korntank. Dette viser ikke nødvendigvis alle kombinasjonsmuligheter.

Dekk som krever væske må fylles til 75 %.

	Normal (bakker på 15 % eller mindre)				Ekstremt bratt (brattere enn 15 %)			
	Tohjulstrekk		Firehjulstrekk		Tohjulstrekk		Firehjulstrekk	
	Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk	
Skjærebord	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
612C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	NR	1, 2, 3, 4, 5	0	0
635F	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
625D	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
635D	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
635X	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = "Belt Pickup Platform" R = Fast skjærebord F = Flex skjærebord D = Skjærebord med duk FD = Flex skjærebord m/duk UTSKYVBAR PLATTFORM C = Maisskjærebord C-SM = Maisaggregat med StalkMaster™	0 = Ingen ballast nødvendig for noen av bakdekk-alternativene. 1 = 500/85R24 bakdekk. 2 = 500/80R28 bakdekk. 3 = 520/80R26 bakdekk. 4 = 620/75R26 (23.1R26 R1 eller 620/70R26) bakdekk. 5 = 750/65R26 bakdekk. NR = Anbefales ikke da maskinen med påmontert skjærebord kan være feil ballastert / ha feil vektfordeling.

StalkMaster er et varemerke av Deere & Company

OUO6075,0004512 -78-21NOV16-1/1

Krav ved bruk av ballast (S670 HillMaster™) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

MERK: Ballast-kravene varierer avhengig av konfigurasjon.

Ballast-krav basert med standard mais-konfigurasjon, 133 l (35 gal.) drivstoff i tanken og full korntank. Dette viser ikke nødvendigvis alle kombinasjonsmuligheter.

Dekk som krever væske må fylles til 75 %.

	Normal (bakker på 15 % eller mindre)				Ekstremt bratt (brattere enn 15 %)			
	Tohjulstrekk		Firehjulstrekk		Tohjulstrekk		Firehjulstrekk	
	Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk	
Skjærebord	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
625X	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = "Belt Pickup Platform" R = Fast skjærebord F = Flex skjærebord D = Skjærebord med duk FD = Flex skjærebord m/duk UTSKYVBAR PLATTFORM C = Maisskjærebord C-SM = Maisaggregat med StalkMaster™	0 = Ingen ballast nødvendig for noen av bakdekk-alternativene. 1 = 500/85R24 bakdekk. 2 = 520/80R26 bakdekk. NR = Anbefales ikke da maskinen med påmontert skjærebord kan være feil ballastert / ha feil vektfordeling.

StalkMaster er et varemerke av Deere & Company

OUO6075,0004513 -78-21NOV16-1/1

Krav ved bruk av ballast (S680) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

MERK: Ballast-kravene varierer avhengig av konfigurasjon.

Ballast-krav basert med standard mais-konfigurasjon, 133 l (35 gal.) drivstoff i tanken og full korntank. Dette viser ikke nødvendigvis alle kombinasjonsmuligheter.

Dekk som krever væske må fylles til 75 %.

	Normal (bakker på 15 % eller mindre)				Ekstremt bratt (brattere enn 15 %)			
	Tohjulstrekk		Firehjulstrekk		Tohjulstrekk		Firehjulstrekk	
	Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk	
Skjærebord	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	0	0	0	0
612C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
616C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
616C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
618C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
618C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630D	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635D	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
640D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = "Belt Pickup Platform"
R = Fast skjærebord
F = Flex skjærebord
D = Skjærebord med duk
FD = Flex skjærebord m/duk
UTSKYVBAR PLATTFORM
C = Maisskjærebord
C-SM = Maisaggregat med StalkMaster™

0 = Ingen ballast nødvendig for noen av bakdekk-alternativene.
1 = 500/85R24 bakdekk.
2 = 500/80R28 bakdekk.
3 = 620/70R26 (eller 23.1R26 R1) bakdekk.
4 = 750/65R26 bakdekk.
NR = Anbefales ikke da maskinen med påmontert skjærebord kan være feil ballastert / ha feil vektfordeling.

StalkMaster er et varemerke av Deere & Company

OUO6075,0004515 -78-21NOV16-1/1

Krav ved bruk av ballast (S685 og S690) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

MERK: Ballast-kravene varierer avhengig av konfigurasjon.

Ballast-krav basert med standard mais-konfigurasjon, 133 l (35 gal.) drivstoff i tanken og full korntank. Dette viser ikke nødvendigvis alle kombinasjonsmuligheter.

Dekk som krever væske må fylles til 75 %.

	Normal (bakker på 15 % eller mindre)				Ekstremt bratt (brattere enn 15 %)			
	Tohjulstrekk		Firehjulstrekk		Tohjulstrekk		Firehjulstrekk	
	Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk	
Skjærebord	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	0	0	0	0
612C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
616C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
616C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
618C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
618C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630D	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635D	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
640D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
640X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = "Belt Pickup Platform" R = Fast skjærebord F = Flex skjærebord D = Skjærebord med duk FD = Flex skjærebord m/duk UTSKYVBAR PLATTFORM C = Maisskjærebord C-SM = Maisaggregat med StalkMaster™	0 = Ingen ballast nødvendig for noen av bakdekk-alternativene. 1 = 500/85R24 bakdekk. 2 = 500/80R28 bakdekk. 3 = VF620/70R26 (eller 23.1R26 R1) bakdekk. 4 = 750/65R26 bakdekk. NR = Anbefales ikke da maskinen med påmontert skjærebord kan være feil ballastert / ha feil vektfordeling.

StalkMaster er et varemerke av Deere & Company

OUO6075,0004516 -78-21NOV16-1/1

Krav ved bruk av ballast (S680 HillMaster™) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

MERK: Ballast-kravene varierer avhengig av konfigurasjon.

Ballast-krav basert med standard mais-konfigurasjon, 133 l (35 gal.) drivstoff i tanken og full korntank. Dette viser ikke nødvendigvis alle kombinasjonsmuligheter.

Dekk som krever væske må fylles til 75 %.

	Normal (bakker på 15 % eller mindre)				Ekstremt bratt (brattere enn 15 %)			
	Tohjulstrekk		Firehjulstrekk		Tohjulstrekk		Firehjulstrekk	
	Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk	
Skjærebord	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	NR	1	0	0
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
622X	0	0	0	0	NR	1	0	0
625X	0	0	0	0	NR	1	0	0
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	0

BPU = "Belt Pickup Platform" R = Fast skjærebord F = Flex skjærebord D = Skjærebord med duk FD = Flex skjærebord m/duk UTSKYVBAR PLATTFORM C = Maisskjærebord C-SM = Maisaggregat med StalkMaster™	0 = Ingen ballast nødvendig for noen av bakdekk-alternativene. 1 = 500/85R24 bakdekk. NR = Anbefales ikke da maskinen med påmontert skjærebord kan være feil ballastert / ha feil vektfordeling.

StalkMaster er et varemerke av Deere & Company

OUO6075,0004517 -78-21NOV16-1/1

Krav ved bruk av ballast (S685 HillMaster™ og S690 HillMaster™) (Europa og Den eurasiske økonomiske union)

MERK: Ballast-kravene varierer avhengig av konfigurasjon.

Ballast-krav basert med standard mais-konfigurasjon, 133 l (35 gal.) drivstoff i tanken og full korntank. Dette viser ikke nødvendigvis alle kombinasjonsmuligheter.

Dekk som krever væske må fylles til 75 %.

	Normal (bakker på 15 % eller mindre)				Ekstremt bratt (brattere enn 15 %)			
	Tohjulstrekk		Firehjulstrekk		Tohjulstrekk		Firehjulstrekk	
	Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk		Påkrevd med væskefylte dekk	
Skjærebord	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**	**Nei**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	NR	1	0	0
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
622X	0	0	0	0	NR	1	0	0
625X	0	0	0	0	NR	1	0	0
630X	0	0	0	0	0	0	0	0

BPU = "Belt Pickup Platform" R = Fast skjærebord F = Flex skjærebord D = Skjærebord med duk FD = Flex skjærebord m/duk UTSKYVBAR PLATTFORM C = Maisskjærebord C-SM = Maisaggregat med StalkMaster™	0 = Ingen ballast nødvendig for noen av bakdekk-alternativene. 1 = 500/85R24 bakdekk. NR = Anbefales ikke da maskinen med påmontert skjærebord kan være feil ballastert / ha feil vektfordeling.

StalkMaster er et varemerke av Deere & Company

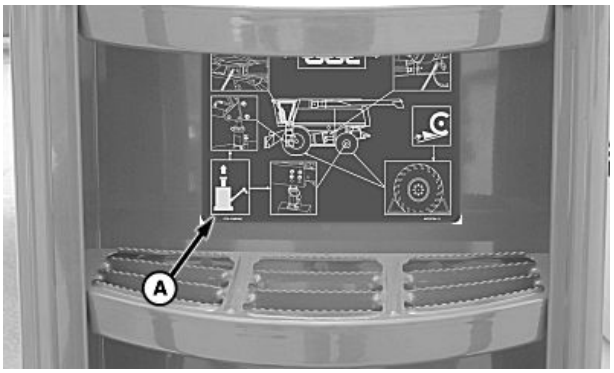
OUO6075,0004518 -78-21NOV16-1/1

Illustrasjon av jekkepunkter

OBS: Tøm alltid korntanken før maskinen heves.

Sett på hjulblokker foran og bak hjulene for å sikre mot rulling.

Illustrasjonen av jekkepunktene (A) er plassert på førerhusstigen. Illustrasjonen viser hvor maskinen skal heves ved hjelp av egnede jekker.

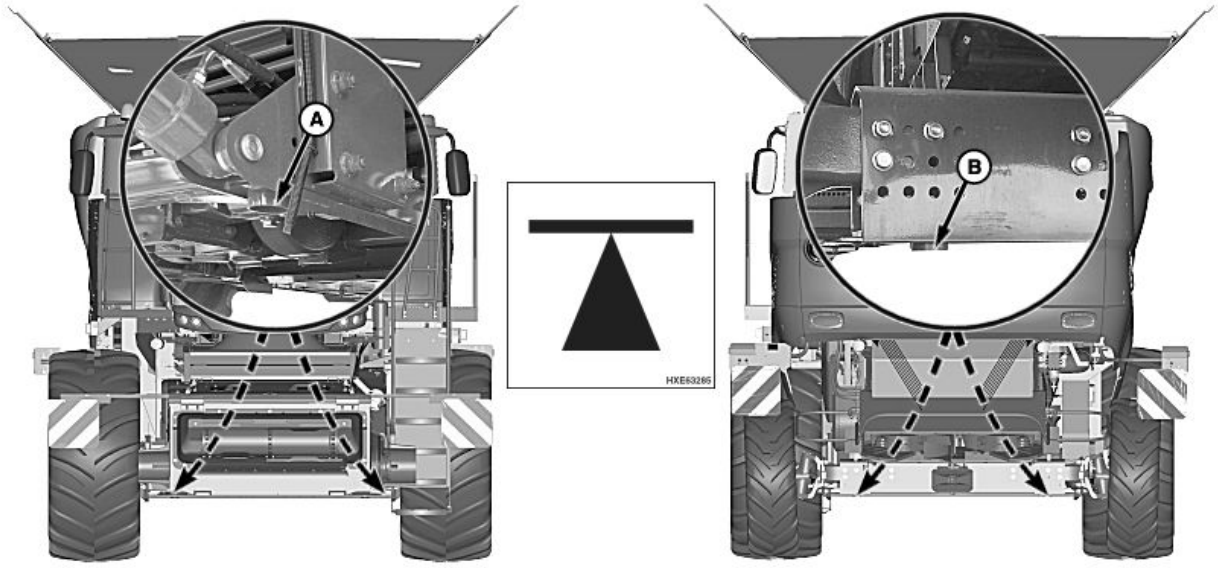


H106687 —UN—24JAN13

A—Illustrasjon av jekkepunkter

OUO6075,0001392 -78-24JAN13-1/1

Jekkepunkter



A—Jekkepunkter foran **B—Jekkepunkter bak**

OBS: Tøm alltid korntanken før du løfter maskinen.

Sett på hjulblokker foran og bak hjulene for å sikre mot rulling.

MERK: Jekkepunktene er på begge sider av maskinen, både foran og bak.

Maskinen skal ikke jekkes opp i noe annet punkt enn de som har feste for jekken.

OUO6075,00011DA -78-21MAR16-1/1

Motor, innkjøring

S660 og S670, S680, og S690 (Tier 2/Stage II)

Motoren er fylt med John Deere Break-In Plus™-motorolje på fabrikken. Under innkjøringsperioden tilsettes så mye John Deere Break-In Plus™-motorolje som er nødvendig for å opprettholde det angitte oljenivået.

Bruk motoren under varierende driftsforhold, særlig tunge laster med minimal tomgang, for å bistå til at motorkomponentene setter seg ordentlig.

Hvis John Deere Break-In™-motorolje brukes ved første gangs bruk av en ny eller ombygd motor, skift olje og filter etter maksimalt 100 driftstimer.

Hvis det benyttes Break-In Plus™ motorolje, skal oljen og filteret skiftes ut etter et minimum på 100 timer og et maksimum i overensstemmelse med det spesifiserte intervallet for Plus-50™ II eller Plus-50™ olje. Se avsnittet Motorolje under Drivstoff, smøremidler og kjølevæske i denne bruksanvisningen for spesifikasjoner og mer informasjon.

VIKTIG: IKKE etterfyll olje før oljenivået er UNDER "ADD"-merket på peilepinnen. John Deere Break-In Plus™-olje skal brukes til etterfylling av all olje som er brukt i denne perioden.

IKKE bruk motoroljen Plus-50™ eller Plus-50™ II i innkjøringsperioden til en ny motor eller en motor som har hatt en større overhaling. Disse oljene vil ikke tillate at en ny eller overhalt motor slites normalt i løpet av denne innkjøringsperioden.

I innkjøringsperioden skal motoroljenivået kontrolleres ofte. Hvis olje må etterfylles i denne perioden, er John Deere Break-In Plus™-olje å foretrekke.

VIKTIG: IKKE fyll olje til over FULL-merket. Oljenivåer som er innenfor kryssmarkeringen anses å være i det akseptable driftsområdet.

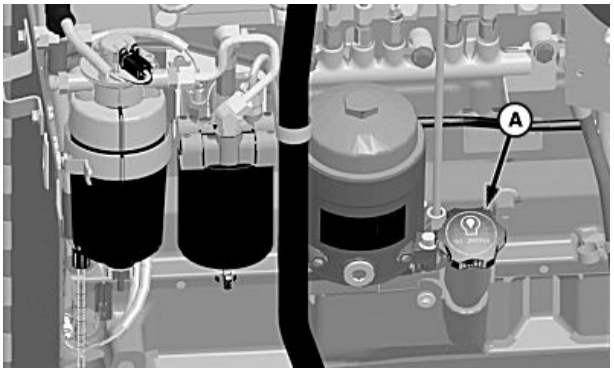
MERK: En viss økning i oljeforbruket kan ventes ved bruk av oljer med lav viskositet. Kontroller oljenivåene oftere.

Unngå lengre perioder med tomgangskjøring eller vedvarende maksimal lastedrift. Hvis motoren går på tomgang i mer enn 5 minutter, må du stoppe motoren.

Etter innkjøringsperioden skal motorolje og motoroljefilter skiftes. Fyll veivhuset med John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ eller annen godkjent olje som har riktig viskositet for årstiden. Se "Diesel" i avsnittet Drivstoff, Smøremidler og Kjølevæske for anbefalinger.

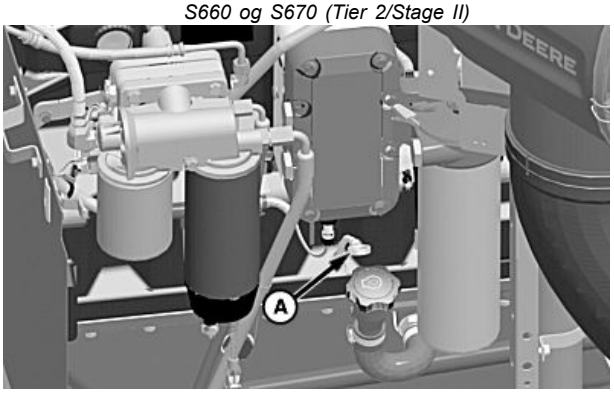
MERK: Kontroller at peilepinnen skrus eller skyves helt inn i huset, før den tas ut for å sjekke oljenivået.

BREAK-IN PLUS er et varemerke som tilhører Deere & Company
Break-In er et varemerke som tilhører Deere & Company
Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company



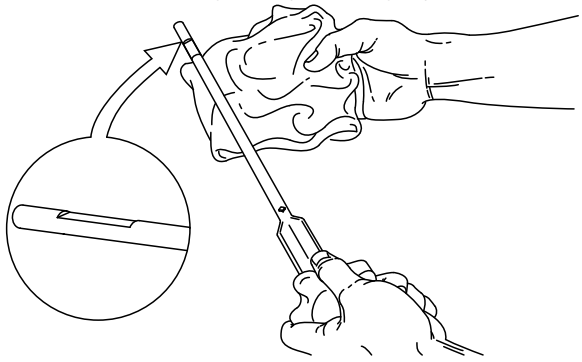
H95375 —UN—16FEB10

S660 og S670 (Tier 2/Stage II)



H95419 —UN—19FEB10

S680 og S690 (Tier 2/Stage II)



H112961 —UN—17FEB15

A—Peilepinne

Ta ut peilepinnen (A) og kontroller oljenivået daglig. Oljenivået skal være mellom "ADD" og toppen av det skraverte området på peilepinnen. Etterfyll olje hvis oljenivået er under "ADD"-merket. Se Drivstoff og smøremidler for anbefalinger om olje.

Se etter lekkasjer. Ikke la motoren gå når oljenivået er under "ADD"-merket på peilepinnen.

Fortsettes på neste side

S660, S670, S680, S685, og S690 (Final Tier 4/Stage IV)

Motoren er fylt med John Deere Break-In Plus™-motorolje på fabrikken. Under innkjøringsperioden tilsettes så mye John Deere Break-In Plus™-motorolje som er nødvendig for å opprettholde det angitte oljenivået.

Bruk motoren under varierende driftsforhold, særlig tunge laster med minimal tomgang, for å bistå til at motorkomponentene setter seg ordentlig.

Under innkjøring av en ny eller ombygget motor, skal oljen og filteret skiftes mellom min. 100 timer og maks. det angitte intervallet som er spesifisert for John Deere Plus-50™ II-olje. Se avsnittet Motorolje under Drivstoff, smøremidler og kjølevæske i denne bruksanvisningen for spesifikasjoner og mer informasjon.

Hvis en av disse oljene anvendes ved første gangs bruk av en ny eller ombygd motor, skift oljen og filteret mellom et minimum på 100 driftstimer og et maksimum på 400 driftstimer.

VIKTIG: IKKE etterfyll olje før oljenivået er UNDER ”ADD”-merket (B) på peilepinnen. John Deere Break-In Plus™-olje skal brukes til etterfylling av all olje som er brukt i denne perioden.

IKKE bruk motoroljen Plus-50™ eller Plus-50™ II i innkjøringsperioden til en ny motor eller en motor som har hatt en større overhaling. Disse oljene vil ikke tillate at en ny eller overhalt motor slites normalt i løpet av denne innkjøringsperioden.

I innkjøringsperioden skal motoroljenivået kontrolleres ofte. Hvis olje må etterfylles i denne perioden, er John Deere Break-In Plus™-olje å foretrekke.

VIKTIG: IKKE fyll olje til over FULL-merket (C). Oljenivåer som er innenfor kryssmarkeringen anses å være i det akseptable driftsområdet.

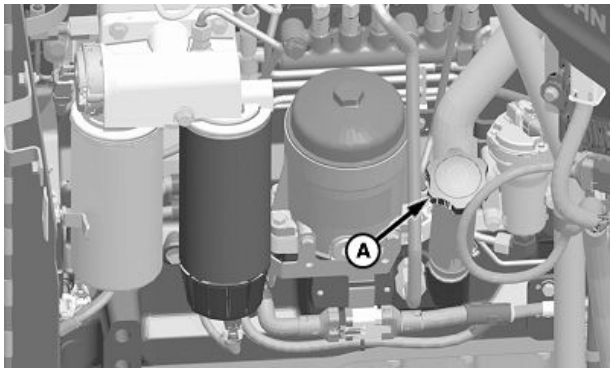
MERK: En viss økning i oljeforbruket kan ventes ved bruk av oljer med lav viskositet. Kontroller oljenivåene oftere.

Unngå lengre perioder med tomgangskjøring eller vedvarende maksimal lastedrift. Hvis motoren går på tomgang i mer enn 5 minutter, må du stoppe motoren.

Etter innkjøringsperioden skal motorolje og motoroljefilter skiftes. Fyll veivhuset med John Deere Plus-50™ II eller annen godkjent olje. Se "Diesel" i avsnittet Drivstoff, Smøremidler og Kjølevæske for anbefalinger.

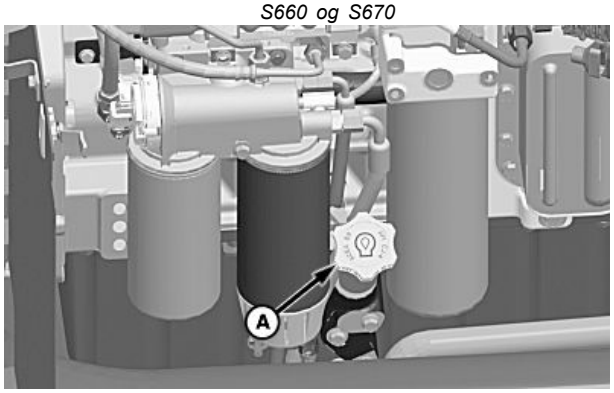
MERK: Kontroller at peilepinnen skrus helt inn i huset, før den fjernes for å sjekke oljenivået.

BREAK-IN PLUS er et varemerke som tilhører Deere & Company
Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company



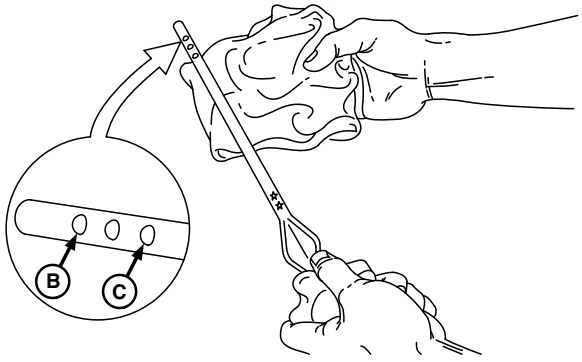
H95306 —UN—11FEB10

S660 og S670



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685, og S690



H113142 —UN—11MAR15

A—Peilepinne
B—ETTERFYLL-merke
C—FULL-merke

Ta ut peilepinnen (A) og kontroller oljenivået daglig. Oljenivået skal være mellom ”ADD" og toppen av det skraverte området på peilepinnen. Etterfyll olje hvis oljenivået er under “ADD”-merket. Se Drivstoff og smøremidler for anbefalinger om olje.

Se etter lekkasjer. Ikke la motoren gå når oljenivået er under "ADD"-merket på peilepinnen.

Fortsettes på neste side

Alle maskiner

Hvis lufttemperaturen er under -10 °C (14 °F), må du bruke motorvarmer (om utstyrt med).

Temperaturindikatoren skal kunne leses av i den grønne sonen (A) under normal drift.

VIKTIG: Unngå mulig skade på motoren. Ikke slå AV motoren hvis temperaturvarsellampen skrur seg PÅ, eller strekene kommer i den røde sonen. Hvis motoren slås AV, øker kjølevæsketemperaturen ytterligere, noe som fører til skade på maskinen. Reduser lasten og la motoren gå ved en lavere hastighet til lavere kjølevæsketemperatur er oppnådd. Med mindre temperaturen raskt synker igjen, må du stanse motoren og finne årsaken før du gjenopptar arbeidet.

Følg nøye med på temperaturmåleren. Hvis måleren flytter seg inn i den røde sonen, reduser motorbelastningen og finn årsaken før du gjenopptar driften.

H105918 —UN—05OCT12

A—Grønn sone (normal drift)

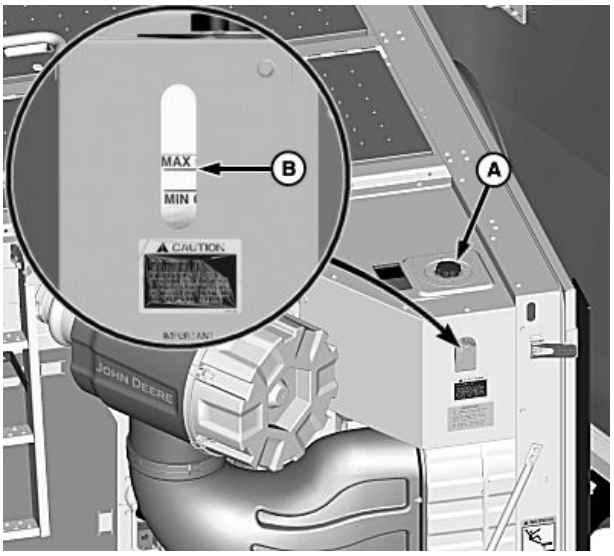
OUO6075,00041CC -78-11APR16-3/4

OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen. Unngå å bli brent når du åpner lokket på ekspansjonstanken. Åpne aldri lokket når motoren er varm. Åpne lokket langsomt for å avlaste trykket.

Kontroller kjølevæskenivået med jevne mellomrom og se etter tegn på lekkasjer. Ta av lokket på ekspansjonstanken (A) og hell på kjølevæske til "Max Cold"-streken (B).

MERK: Kjølevæskenivået skal være mellom "Max Cold"- og"Min Cold"-strekene. Tilsett kjølevæske etter behov hvis kjølevæsken er under "Min Cold"-streken.

A—Lokk for ekspansjonstank **B—Max Cold-strek (Maks. kald)**



H105922 —UN—05OCT12

OUO6075,00041CC -78-11APR16-4/4

Justering av reimer - første 50 timer

OBS: Sjekk eller juster ALDRI reimer med motoren i gang. Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Sjekk alle fjærbelastede strammeruller etter de første 50 driftstimene. Den største strekking av kilereimer oppstår i løpet av de første driftstimene.

Etter innkjøring, sjekk reimsjusteringer som foreskrevet. Skiver fjærstrammere skal stå mellom enden på målestaven og bunnen av trinnet.

OUO6075,000056C -78-14JAN10-1/1

Innkjøring, sjekk etter første 100 timer

Daglig eller 10 driftstimer, (se Smøring og vedlikehold).

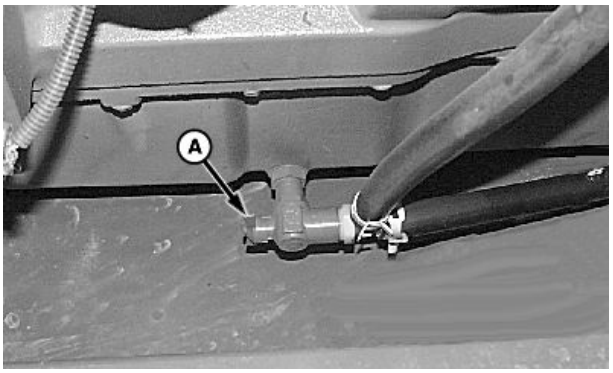
Sjekk CommandCenter display for motortemperatur og oljetrykk, under Feilkoder motor. Hvis koder vises, se i avsnittet “Feilkoder” for ytterligere informasjon.

Sjekk oljenivået på motoren (hvis nødvendig, etterfyll med John Deere Break -In Oil) og kjølevæskenivået ofte og se etter tegn på lekkasjer.

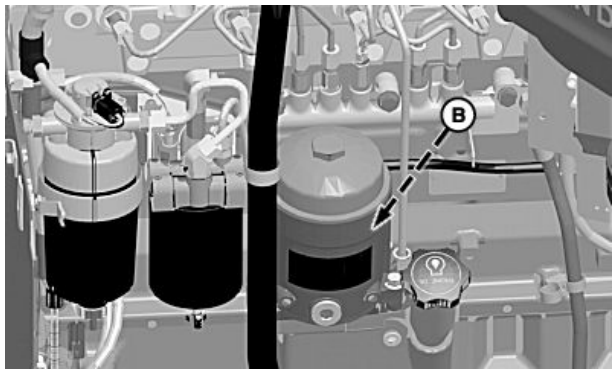
Kontroller at slanger og klemmer i luftinntakssystemet på motoren sitter godt.

OUO6075,000056D -78-14JAN10-1/1

Innkjøring etter 100. driftstime (Tier 2/Stage II)



H81205 —UN—15JUN04



H95377 —UN—16FEB10

S660 og S670

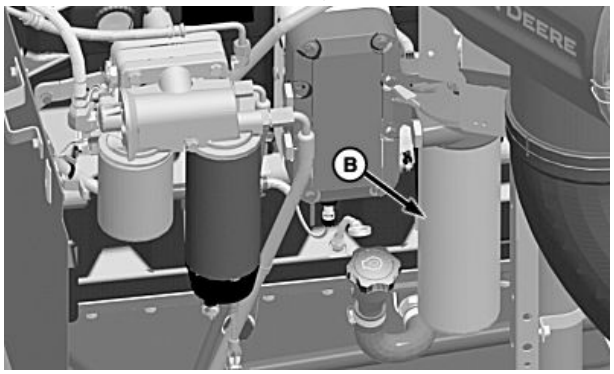
Tapp veivhusolje ved å åpne avløpet (A) og lukk avløpet igjen når oljen er tappet.

Fjern og behold lokket og kasser filteret (B) iht. lokale retningslinjer.

Monter oljefilteret og sett på lokket.

Fyll veivhuset med riktig mengde motorolje (se Dieselmotorolje i kapitlet Drivstoff og smøremidler for oljespesifikasjoner).

A—Tappe **B—Oljefilter**

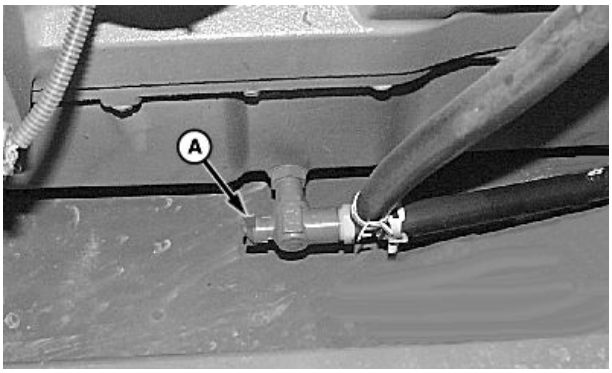


H95420 —UN—09MAR10

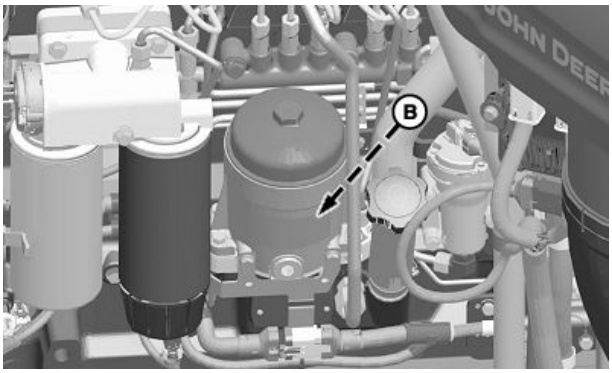
S680 og S690

OUO6075,0001554 -78-09JUL13-1/1

Innkjøring etter 400. driftstime (Final Tier 4/Stage IV)



H81205 —UN—15JUN04



H95310 —UN—11FEB10

S660 og S670

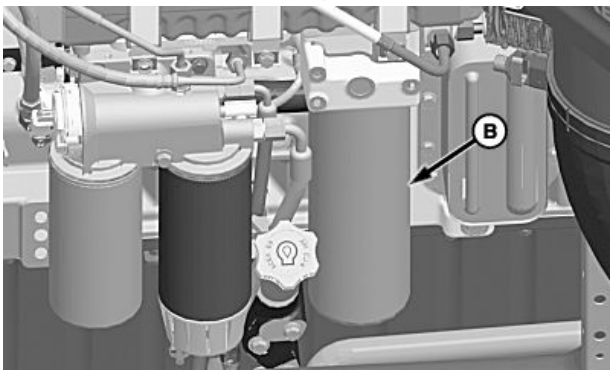
Tapp veivhusolje ved å åpne avløpet (A) og lukk avløpet igjen når oljen er tappet.

Fjern og behold lokket og kasser filteret (B) iht. lokale retningslinjer.

Monter oljefilteret og sett på lokket.

Fyll veivhuset med riktig mengde motorolje (se Dieselmotorolje i kapitlet Drivstoff og smøremidler for oljespesifikasjoner).

A—Tappe **B—Oljefilter**

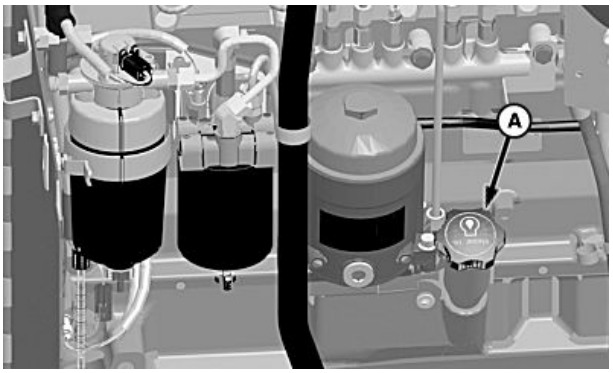


H95397 —UN—17FEB10

S680, S685 og S690

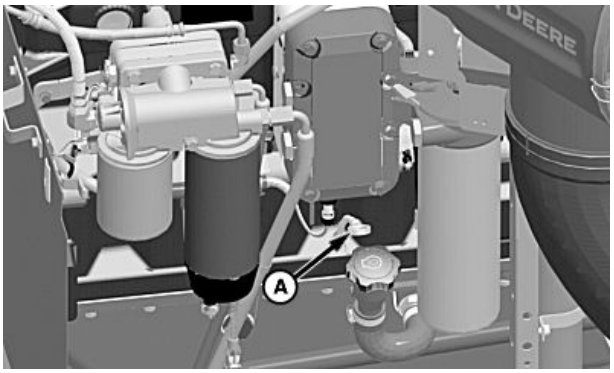
SS43267,0000566 -78-19MAR15-1/1

Motoroljenivå



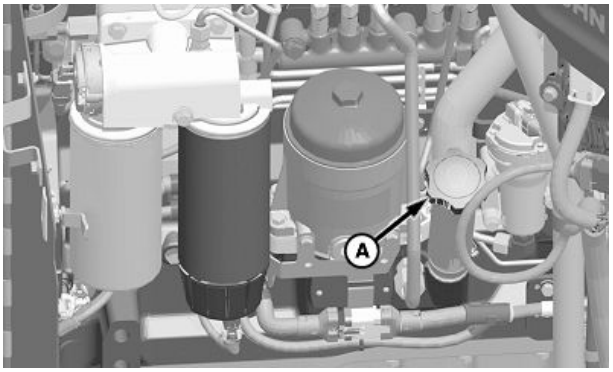
H95375 —UN—16FEB10

S660 og S670 (Tier 2/Stage II)



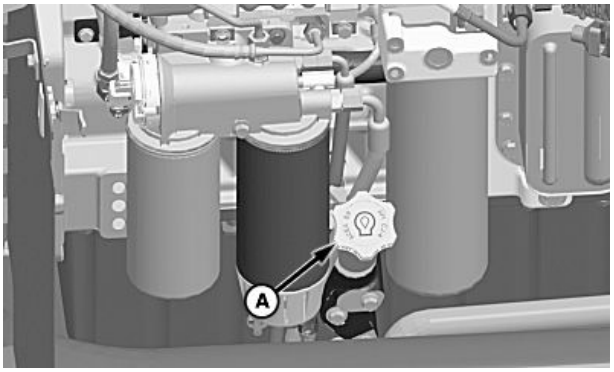
H95419 —UN—19FEB10

S680 og S690 (Tier 2/Stage II)



H95306 —UN—11FEB10

S660 og S670 (Final Tier 4/Stage IV)



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685 og S690 (Final Tier 4/Stage IV)

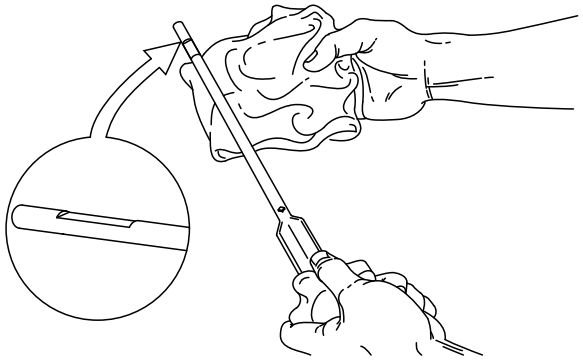
VIKTIG: Det er viktig at motoroljen opprettholdes på riktig nivå for å sikre lang levetid. Kontroller oljenivået når maskinen står på et jevnt underlag.

MERK: Kontroller at peilepinnen skrus eller skyves helt inn i huset, før den tas ut for å sjekke oljenivået.

Kontroller oljenivået med peilepinnen (A) daglig. Ikke la motoren gå når oljenivået er under "ADD"-merket på peilepinnen.

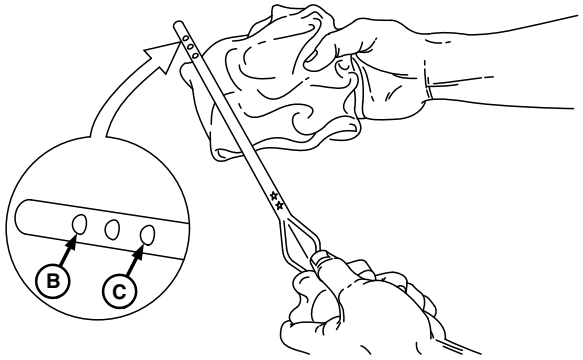
Ta ut peilepinnen og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom ”ADD" og toppen av det skraverte området på peilepinnen. Hvis oljenivået er under "ADD"-merket, tilsett olje etter behov (se "Drivstoff og smøremidler" for oljeanbefalinger).

A—Peilepinne
B—ETTERFYLL-merke
C—FULL-merke



H112961 —UN—17FEB15

Tier 2/Stage II

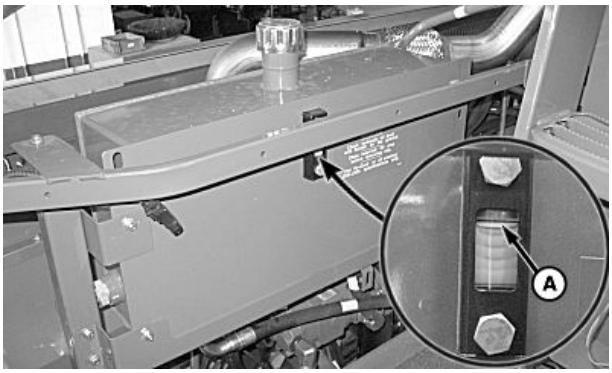


H113142 —UN—11MAR15

Final Tier 4/Stage IV

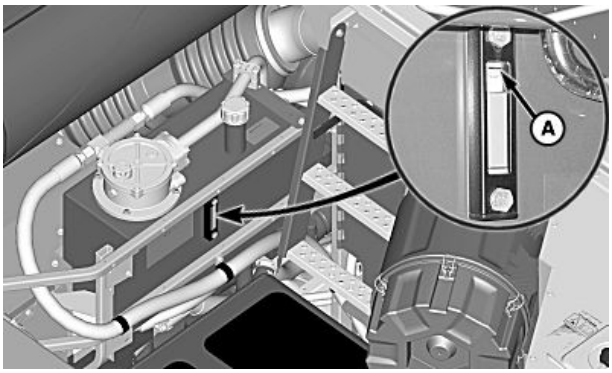
SS43267,0000568 -78-19MAR15-1/1

Hydrostatisk/hydraulisk oljenivå



H97523 —UN—04AUG10

S660 og S670



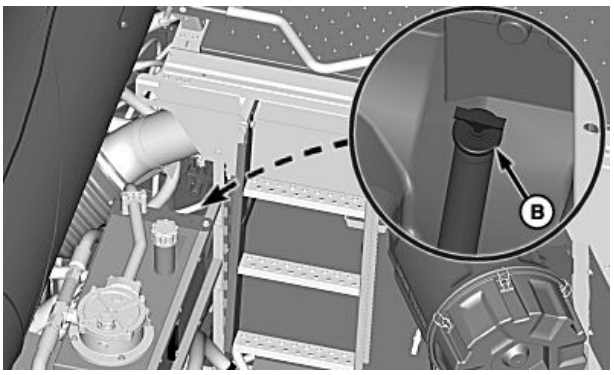
H106938 —UN—14FEB13

S680, S685 og S690

Peil nivået av hydrostatisk/hydraulikkolje med skjærebordet på bakken og alle sylindrene helt inne. Oljen skal være i den øvre enden av nivåglasset (A) med loelevatorkanalen helt senket. Tilsett olje etter behov, men ikke overfyll tanken.

Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du kontroller hydraulikkoljen ved motorgirkassen. Oljen skal ikke være under ”ADD”-merket på peilepinnen (B).

A—Nivåglass **B—Peilepinne**



H106937 —UN—14FEB13

Hydraulisk oljenivå (motorgirkasse)

OUO6075,0001557 -78-19JUN13-1/1

Kjølevæskenivå

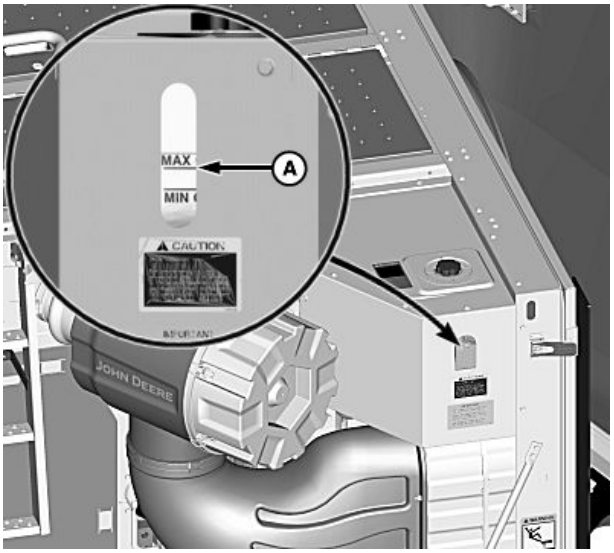
⚠ OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen. Unngå å bli brent når du åpner lokket på ekspansjonstanken. Åpne aldri lokket når motoren er varm. Åpne lokket langsomt for å avlaste trykket.

VIKTIG: Et spesielt lokk brukes på ekspansjonstanken. Hvis lokket er skadet eller mangler, må det erstattes av et tilsvarende lokk.

La motoren kjøles ned. Kjølevæskenivået i ekspansjonstanken skal være ved ”Max Cold”-streken (A).

MERK: Kjølevæskenivået skal være mellom "Max Cold"- og"Min Cold"-strekene. Tilsett kjølevæske etter behov hvis kjølevæsken er under "Min Cold"-streken.

A—Max Cold-strek (Maks. kald)



H105923 —UN—05OCT12

OUO6075,00041CB -78-11APR16-1/1

Brenselsystem

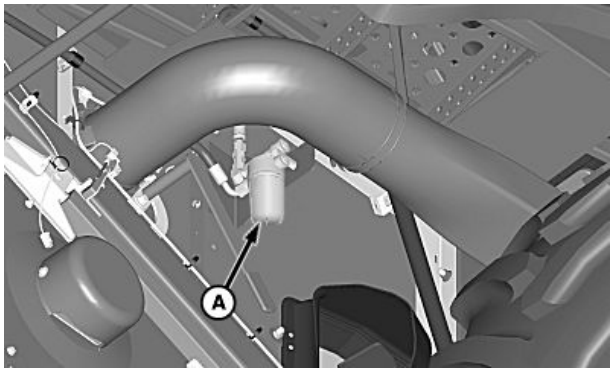
OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du utfører vedlikehold på drivstoffiltrene.

MERK: Kontroller at filterkoppen sitter helt på plass for å hindre at luft kommer inn i drivstoffsystemet.

Lukk drivstofftankens stengeventil.

Ta av filterkoppen (A) og rengjør skjermen hvis skittent drivstoff ble brukt.

A—Filterkopp



H98377 —UN—30SEP10

Drivstoffilterkopp (alle maskiner)

SS43267,0000569 -78-19MAR15-1/4

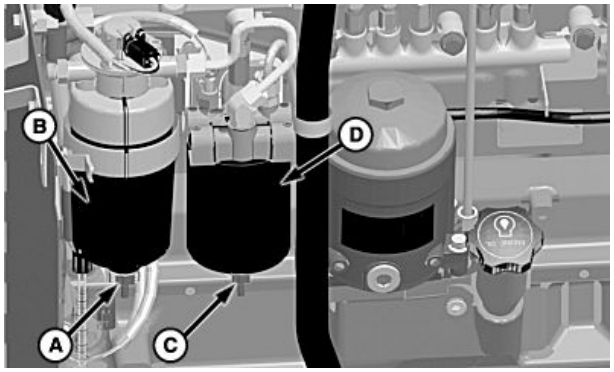
S660 og S670 (Tier 2/Stage II)

Åpne avløpet (A) for å kontrollere drivstoffsystemet for vann i det primære filteret (B) (se kapitlet Service – motor).

Åpne avløpet (C) for å kontrollere drivstoffsystemet for vann i det sekundære filteret (D) (se kapitlet Service – motor).

Hvis problemet vedvarer, skift drivstoffilter (se kapitlet Service – motor).

A—Tappe
B—Hoveddrivstoffilter
C—Tappe
D—Sekundært drivstoffilter



H104937 —UN—28FEB12

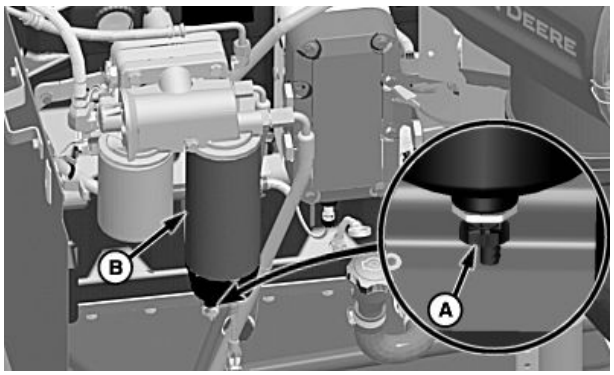
SS43267,0000569 -78-19MAR15-2/4

S680 og S690 (Tier 2/Stage II)

Åpne avløpet (A) for å kontrollere drivstoffsystemet for vann i det primære filteret (B) (se kapitlet Service – motor).

Hvis problemet vedvarer, skift drivstoffilter (se kapitlet Service – motor).

A—Tappe
B—Hoveddrivstoffilter



H104938 —UN—28FEB12

Fortsettes på neste side

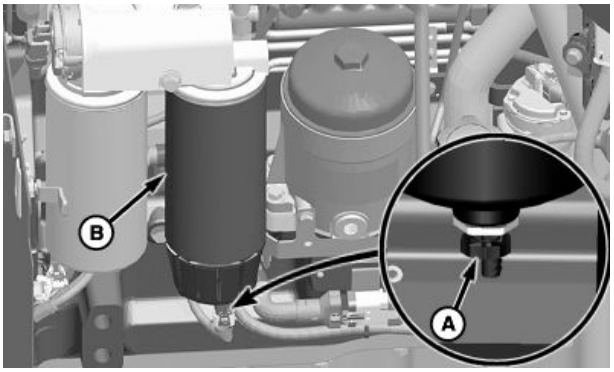
SS43267,0000569 -78-19MAR15-3/4

S660, S670, S680, S685 og S690 (Final Tier 4/Stage IV)

Åpne avløpet (A) for å kontrollere drivstoffsystemet for vann i det primære filteret (B) (se kapitlet Service – motor).

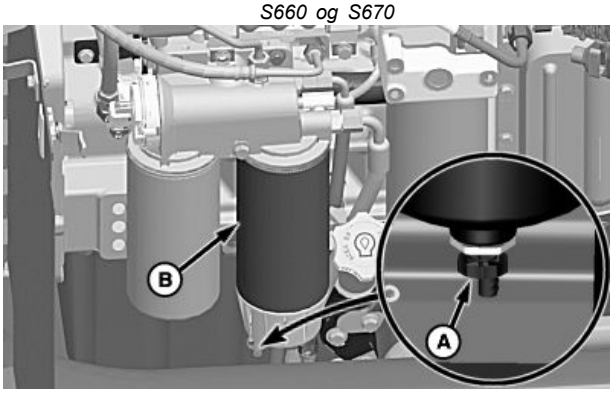
Hvis det ble brukt skittent drivstoff, skift filteret (se kapitlet Service – motor).

A—Tappe **B—Hoveddrivstoffilter**



H104939 —UN—28FEB12

S660 og S670



H104940 —UN—28FEB12

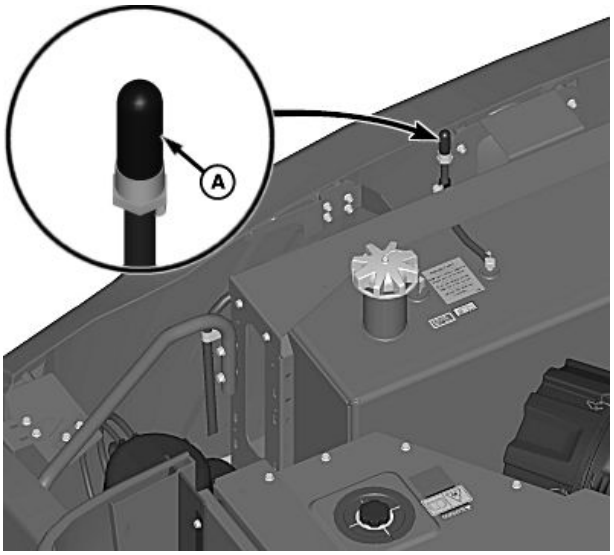
S680, S685 og S690

SS43267,0000569 -78-19MAR15-4/4

Drivstofftank pusteventil

Foreta visuell kontroll av drivstofftankens pusteventil (A) ukentlig. Ikke la store mengder agner eller rusk samle seg på pusteventilen. Hvis pusteventilen er dekket med rusk, får ikke drivstofftanken puste. Fjern drivstofftankens pusteventil fra slangen og rengjør.

A—Drivstofftank pusteventil



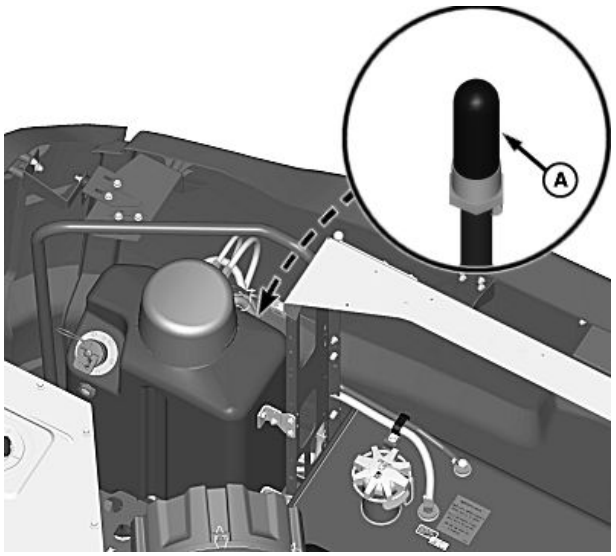
H106003 —UN—23OCT12

OUO6075,00012CA -78-27JUN13-1/1

Dieseleksosvæske (DEF) tank pusteventil (Final Tier 4/Stage IV)

Visuell ukentlig inspeksjon av pusteventil (A) på tank for dieseleksosvæske (DEF). Ikke la store mengder agner eller rusk samle seg på pusteventilen. Hvis pusteventilen er dekket med agner, får ikke drivstofftanken puste. Fjern drivstofftankens pusteventil fra slangen og rengjør.

A—Tank pusteventil for dieseleksosvæske (DEF)



H106799 —UN—05FEB13

OUO6075,00013BC -78-27JUN13-1/1

Posisjoner for motorens luftinntak

MERK: Før feltdrift skal motorens luftinntak flyttes til felt-/jordestilling.

Trekk ut låsebolten (A) og drei motorens luftinntak til ønsket posisjon.

Transportstilling:

VIKTIG: Motorens luftinntak må plasseres i transportstilling når lokale veirestriksjoner gjelder. Følg de lokale retningslinjene.

Kontroller at motorens luftinntak er flyttet til transportstilling (1) når maskinen skal transporteres.

Se Plassere motorens luftinntak (transportstilling) i dette kapitlet for mer informasjon.

Standard felt-/jordestilling:

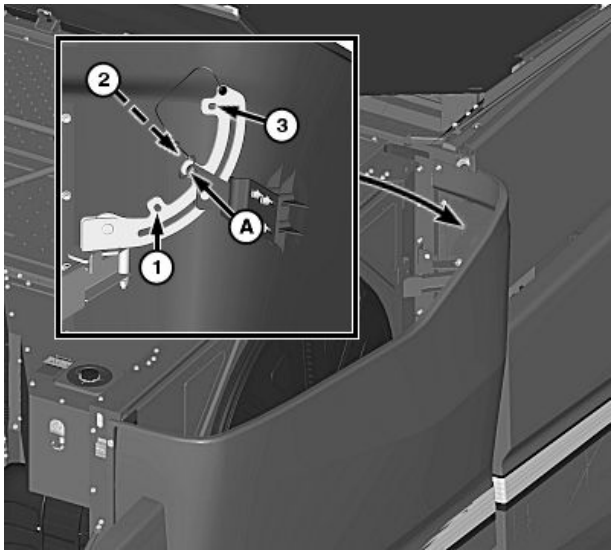
VIKTIG: Motorens luftinntak må være plassert i standard felt-/jordestilling under innhøsting for å hindre overoppheting av motoren.

Kontroller at motorens luftinntak er i standard felt-/jordestilling (2) under drift i normale feltforhold.

Se Plassere motorens luftinntak (standard felt-/jordestilling) i dette kapitlet for mer informasjon.

Utvidet felt-/jordestilling:

VIKTIG: Motorens luftinntak må være plassert i utvidet felt-/jordestilling ved høsting under høye temperaturforhold og/eller i høytliggende områder for å hindre overoppheting av motoren.



H114497 —UN—10JUN15

A—Låsebolt
1— Transportstilling
2— Standard felt-/jordestilling
3— Utvidet felt-/jordestilling

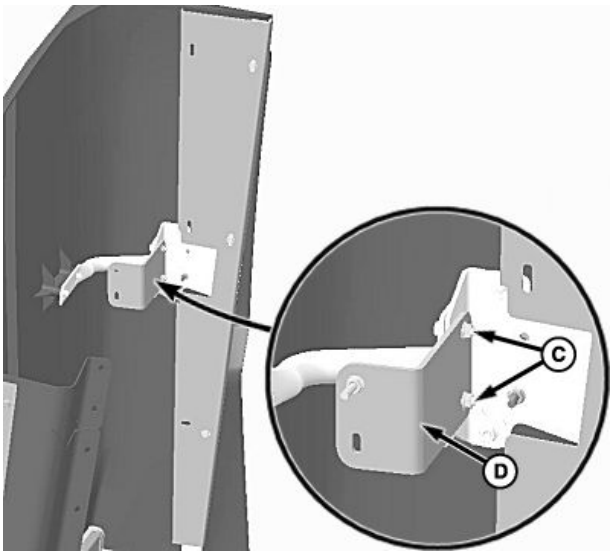
Kontroller at motorens luftinntak er i utvidet felt-/jordestilling (3) for økt kjølekapasitet ved høsting under høye temperaturforhold og/eller i høytliggende områder.

Se Plassere motorens luftinntak (utvidet felt-/jordestilling) i dette kapitlet for mer informasjon.

SS43267,000061F -78-10JUN15-1/1

Plassere motorens luftinntak (standard felt-/jordestilling)

H114498 —UN—10JUN15



H111378 —UN—06JUN14

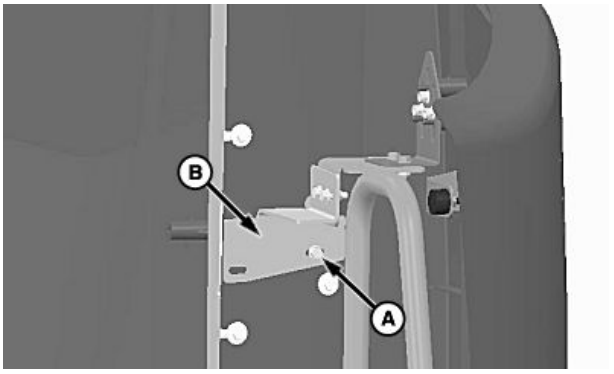
Transportstilling

A—Låsebolt
B—Hull
C—Mutre M8 (2 stk.)
D—Brakett

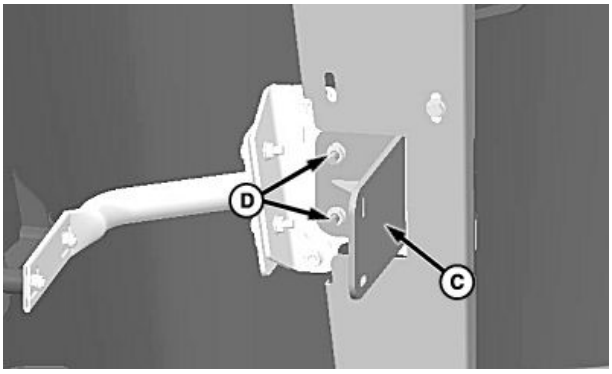
VIKTIG: Motorens luftinntak må være plassert i standard felt-/jordestilling under innhøsting for å hindre overoppheting av motoren.

1. Trekk ut låsebolten (A) og flytt luftinntaket innover til pinnen er på linje med hullet (B).
2. Sett på låsebolten som tidligere ble fjernet.
3. Ta av mutterne (C) og braketten (D).
4. Monter mutterne som tidligere ble fjernet, tilbake på hodeskruene.

SS43267,0000620 -78-10JUN15-1/2



H111392 —UN—06JUN14



H111393 —UN—06JUN14

Standard felt-/jordestilling

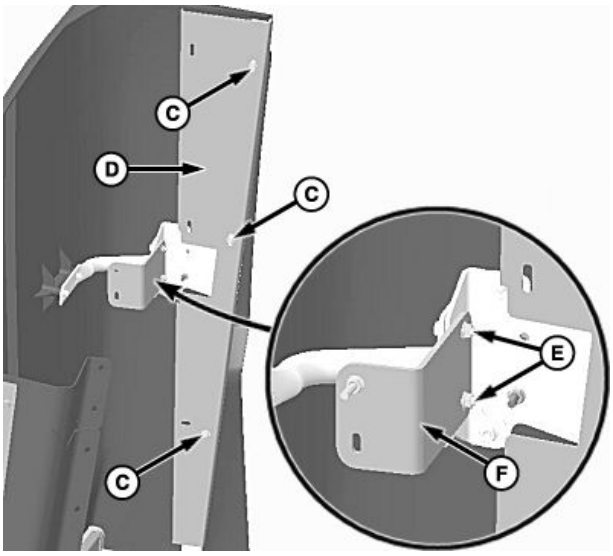
A—Hodeskrue, M8 x 40
B—Brakett
C—Brakett
D—Mutre M8 (2 stk.)

5. Flytt luftinntaket utover og monter hodeskruen gjennom braketthullet (A) og fest med låsemutteren som tidligere ble fjernet (B).
6. Monter braketten (D) og fest mutteren (C) som vist.

SS43267,0000620 -78-10JUN15-2/2

Plassere motorens luftinntak (utvidet felt-/jordestilling)

H114499 —UN—10JUN15



H111386 —UN—06JUN14

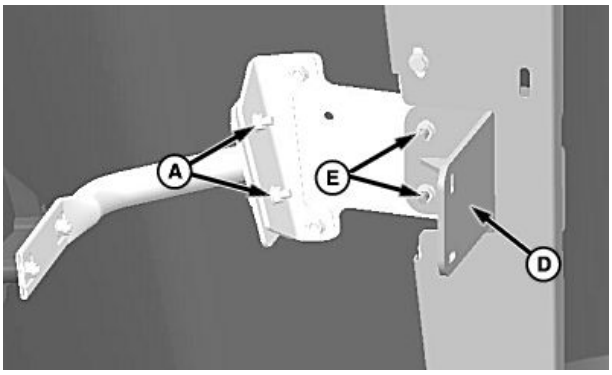
Transportstilling

A—Låsebolt
B—Hull
C—Hodeskruer, M8 x 25 (3 stk.)
D—Panel
E—Mutter, M8 (2 stk.)
F—Brakett

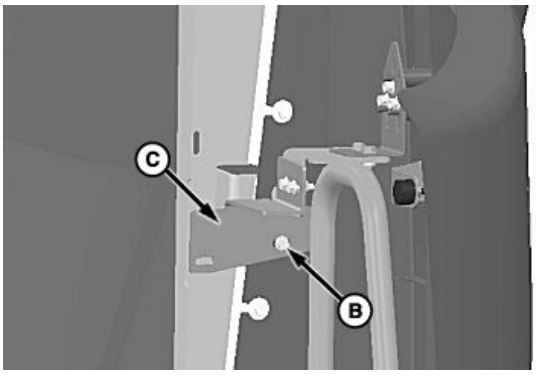
VIKTIG: Motorens luftinntak må være plassert i utvidet felt-/jordestilling ved høsting under høye temperaturforhold og/eller i høytliggende områder for å hindre overoppheting av motoren.

1. Trekk ut låsebolten (A) og flytt luftinntaket innover til pinnen er på linje med hullet igjen (B).
2. Sett på låsebolten som tidligere ble fjernet.
3. Ta ut og behold hodeskruene (C) fra panelet (D).
4. Ta av mutterne (E) og braketten (F).

Fortsettes på neste side



H111394 —UN—06JUN14



H111395 —UN—06JUN14

Utvidet felt-/jordestilling

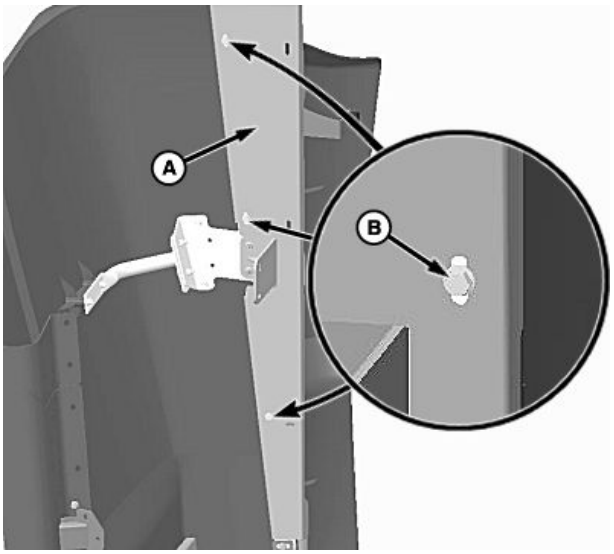
A—Mutre M8 (2 stk.)
B—Hodeskruer, M8 x 40 (2 stk.)
C—Brakett
D—Brakett
E—Mutre M8 (2 stk.)

5. Monter mutterne (A) som tidligere ble fjernet, tilbake på hodeskruene.
6. Flytt luftinntaket utover og monter hodeskruen gjennom braketthullet (C) og fest med låsemutteren som tidligere ble fjernet (B).
7. Monter braketten (D) og fest mutteren (E) som vist.

SS43267,0000621 -78-10JUN15-2/3

8. Monter dekslet (panelet) (A) og fest med de tidligere fjernet hodeskruene (B).

A—Panel
B—Hodeskruer, M8 x 25 (3 stk.)

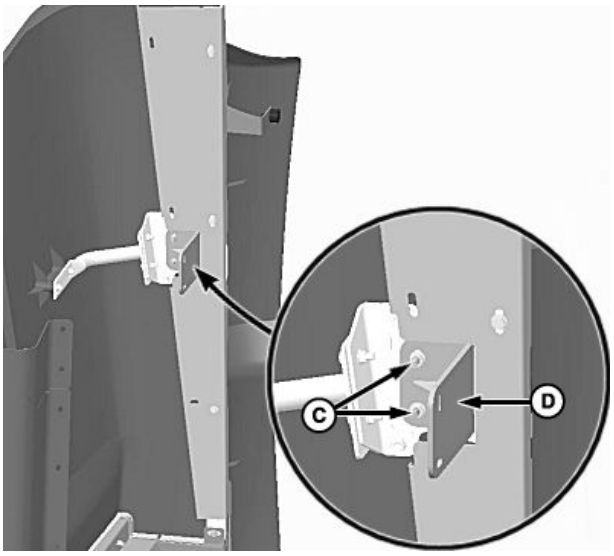


H111396 —UN—06JUN14

SS43267,0000621 -78-10JUN15-3/3

Plassere motorens luftinntak (transportstilling)

H114500 —UN—10JUN15



H111374 —UN—06JUN14

Standard felt-/jordestilling

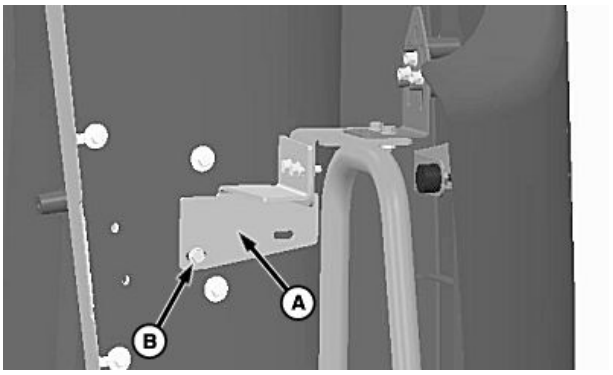
A—Låsebolt
B—Hull
C—Hodeskruer M8 x 40 og muttere, M8 (2 stk.)
D—Brakett

VIKTIG: Motorens luftinntak må plasseres i transportstilling når lokale veirestriksjoner gjelder. Følg de lokale retningslinjene.

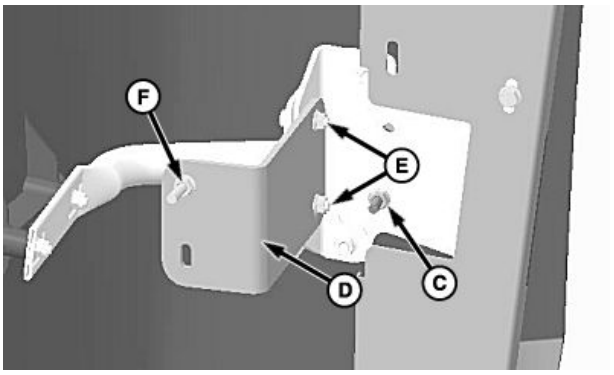
MERK: Før feltdrift skal motorens luftinntak flyttes til felt-/jordestilling.

1. Trekk ut låsebolten (A) og flytt luftinntaket innover til pinnen er på linje med hullet (B).
2. Sett på låsebolten som tidligere ble fjernet.
3. Ta av og behold hodeskruene, låsemutterne (C) og braketten (D).

SS43267,0000622 -78-10JUN15-1/2



H111390 —UN—06JUN14



H111391 —UN—06JUN14

Transportstilling

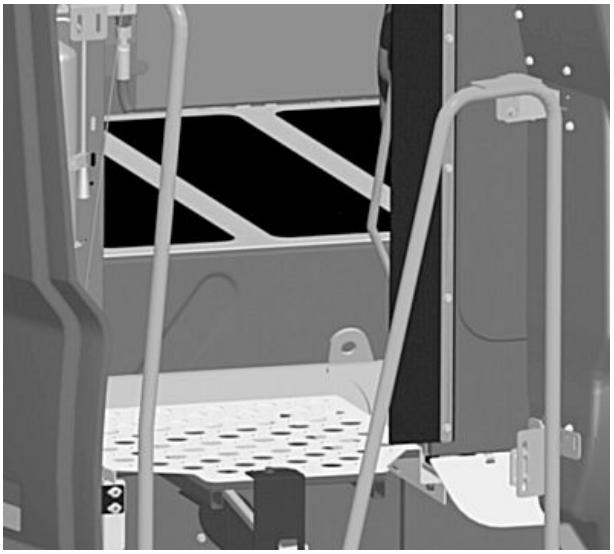
A—Brakett
B—Hodeskrue, M8 x 40
C—Mutter, M8
D—Brakett
E—Mutre M8 (2 stk.)
F—Hodeskruer, M8 x 40 og mutter, M8

4. Flytt luftinntaket innover og monter hodeskruen gjennom braketthullet (A) og fest med låsemutteren som tidligere ble fjernet (C).
5. Monter på plass braketten (D) og fest mutteren (E).
6. Installer tidligere fjernet hodeskrue og mutter (F) på braketten som vist.

SS43267,0000622 -78-10JUN15-2/2

Rengjøring av motorrom

OBS: Ikke rengjør motoren eller motorrommet når motoren er i gang. Smuss, olje, agn og kornstøv i motorrommet eller på toppen av motoren medfører stor brannfare. Vindretningen, type avling og fuktinnholdet kan alle ha en effekt på hvor mye agn og støv som samler seg og hvor. Kontroller og rengjør dette området regelmessig.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -78-17MAR10-1/1

Rengjør eksosfilter på en sikker måte

Under rengjøring av eksosfilteret, kan motoren gå med økt tomgang og høye temperaturer i en lengre periode. Eksosgasser og eksosfilterkomponenter oppnår temperaturer som er høye nok til å forårsake forbrenning hos personer, og antenne eller smelte vanlige materialer.

Hold maskinen på god avstand fra personer, dyr eller byggverk som kan skades av varme eksosgasser eller komponenter. Unngå potensiell brann- eller eksplosjonsfare fra brennbare materialer og damp nær eksosutløpet. Hold eksosutløpet borte fra personer og ting som kan smelte, brenne eller eksplodere.

Følg nøye med om det finnes ulmende rester i området rundt maskinen under og etter rengjøring av eksosfilteret.

Påfylling av drivstoff når motoren går kan skape brann- og eksplosjonsfare. Stopp alltid motoren før tanking og tørk opp evt. drivstoffsøl.

Sørg alltid for at motoren er stanset når maskinen skal trekkes opp på en lastebil eller tilhenger.

Kontakt med eksoskomponenter mens de fortsatt er varme kan resultere i alvorlig personskade.

Unngå kontakt med disse komponentene til de er avkjølte.

Hvis serviceprosedyren krever at motoren går:

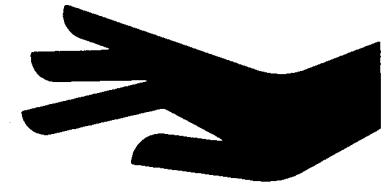
- Koble kun inn de kraftdrevne delene som kreves av serviceprocedyren
- Sørg for at andre personer holdes på god avstand fra førerhuset og maskinen

Hold hender, føtter og klær borte fra kraftdrevne deler.

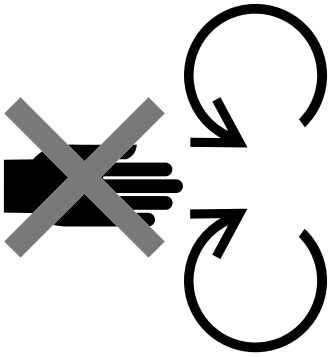
Før du forlater førerhuset skal du alltid forhindre at maskinen beveger seg ved å sette den i fri (N), sette på parkeringsbremsen eller -mekanismen og koble fra strømmen til redskap eller verktøy.

Slå av motoren og fjern nøkkelen (hvis utstyrt med) før du forlater maskinen.

TS227 —UN—15APR13



TS271 —UN—23AUG88



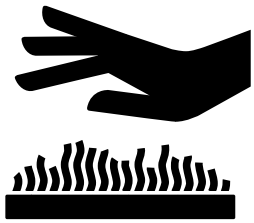
TS1693 —UN—09DEC09

OUO6075,0000E81 -78-07FEB12-1/1

Unngå varm eksos

Service på maskin eller utstyr mens motoren går, kan resultere i alvorlige personskader. Unngå eksponering for, og hudkontakt med, varme eksosgasser og komponenter.

Eksosanleggets deler og avgasser blir svært varme under drift. Eksosgasser og komponenter når temperaturer som er høye nok til å forårsake forbrenning hos personer, og å antenne eller smelte vanlige materialer.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -78-20AUG09-1/1

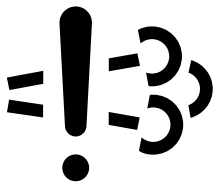
Påkrevd advarsel for maskinstopp

Krav om maskinstopp forekommer

VIKTIG: I noen tilfeller kan maskinens motorkraft reduseres som beskrevet. Still maskinen umiddelbart sikkert hvis det oppfordres til det, eller flytt den til et sikkert sted. Et påkrevd maskinstopp kan kun oppheves av en servicetekniker.

Systemfeilindikator for motorutslipp lyser opp hvis en utslippsrelatert feil forekommer.

RG22491 —UN—21AUG13



DX,MACHSTOPWARN,AG -78-02OCT15-1/6

Varselindikatoren lyser opp hvis en situasjon forekommer hvor det er nødvendig for føreren å reagere.

RG22492 —UN—21AUG13

DX,MACHSTOPWARN,AG -78-02OCT15-2/6

Indikator for motorstopp lyser opp hvis en situasjon forekommer hvor det er nødvendig for føreren å reagere samt foreta service.

RG22493 —UN—21AUG13

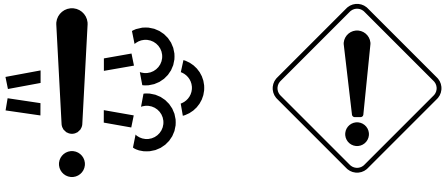
DX,MACHSTOPWARN,AG -78-02OCT15-3/6

En feil i utslippssystemet foreligger

30 minutter gjenstår, indikator for feil i motorens utslippssystem og varselindikatorer lyser opp, samt at en alarm lyder for å advare føreren om en utslippsrelatert feil. "Mindre enn 30 minutter gjenstår til regulert strømforsyning" vises på maskiner med display.

- Motorytelsen er normal.
- Maskindriften er normal.
- Still maskinen i en sikker tilstand.

RG26361 —UN—04SEP14



- Kontakt leverandør.

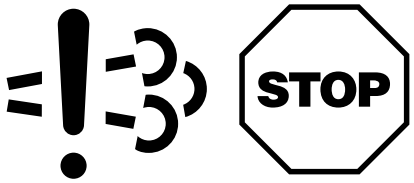
Fortsettes på neste side

DX,MACHSTOPWARN,AG -78-02OCT15-4/6

20 minutter gjenstår, indikator for feil i motorens utslippssystem og indikatorer for motorstopp lyser opp, samt at en alarm lyder for å advare føreren om en utslippsrelatert feil. "Mindre enn 20 minutter gjenstår til regulert strømforsyning" vises på maskiner med display.

- Motorytelse og dreiemoment redusert.
- Nøkkel av - Nøkkel på sørger midlertidig for full strømforsyning.
- Still maskinen i en sikker tilstand.
- Kontakt leverandør.

RG26972 —UN—26MAR15

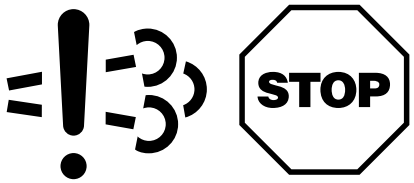


DX,MACHSTOPWARN,AG -78-02OCT15-5/6

2 minutter eller mindre gjenstår, indikator for feil i motorens utslippssystem og stoppindikatorer lyser opp, samt at en alarm lyder for å advare føreren om en utslippsrelatert feil det ikke er rettet opp i. "Regulert strømforsyning" vises på maskiner med display.

- Motorytelse er lik tomgang.
- Still maskinen i en sikker tilstand.
- Kontakt leverandør.

RG26972 —UN—26MAR15



DX,MACHSTOPWARN,AG -78-02OCT15-6/6

Oversikt eksosfilter-system (Final Tier 4/Stage IV)

Maskinen er utstyrt med en motor som renser og filtrerer eksosgassene. Under normal bruk av maskinen og med systemer i AUTO-modus, krever systemet minimal oppmerksomhet fra føreren.

For å unngå unødvendige avleiringer av dieselpartikler eller sot i systemet;

- Bruk Auto-rengjøringsmodus for eksosfilter
- Unngå unødvendig tomgang
- Bruk korrekt motorolje. Se i avsnittet Drivstoff, Smøremidler og Kjølevæske for anbefalinger.
- Bruk kun drivstoff med svært lavt svovelinnhold. Se i avsnittet Drivstoff, Smøremidler og Kjølevæske for anbefalinger.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når motorinfo-ikonet markeres.

Eksosfiltersystemet har to moduser:

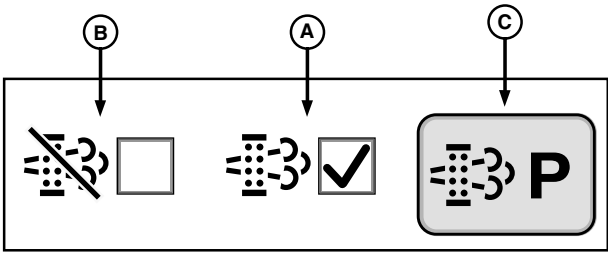
- Auto (A)
- Deaktivert (B)

MERK: Parkert Eksos filterrengjøring- ikonet (C) kan være aktiv eller inaktive (nedtonet), avhengig av eksosfilterets motstand. Se "Parkert Eksos filterrengjøring" senere i dette avsnittet.

Systemet går i AUTO-modus etter at rengjøringen av eksosfilteret er avsluttet, eller etter at tenningsnøkkelen er betjent. Kontroller alltid at AUTO-modus er valgt, unntatt under forhold der dette kan være utrygt. Se "Når rengjøring av eksosfilter skal utkobles" i dette kapitlet.

H94480 —UN—31MAR10

Ikon, motorinformasjon



H109998 —UN—18MAR14

A—AUTO Eksos Filter Rensemodus
B—Deaktiver Eksos Filter Rensemodus
C—Ikon Parkert eksosfilter-rengjøring

SS43267,00005A1 -78-31MAR15-1/1

For "Utkobling av rengjøring av eksosfilter", viktig informasjon

VIKTIG: Koble ut det automatiske rengjøringen av eksosfilteret kun når det er nødvendig.

OBS: Når AUTO eller PARKERT rengjøring av eksosfilter er aktivert, kan eksostemperaturen være høy under forhold uten belastning eller med lett belastning på bestemte tider under rengjøring av eksosfilteret.

Koble ut filterrengjøringen under forhold der det kan være utrygt med økt eksostemperatur.

Som bl.a.:

- Innendørs eller under et tak med mindre et eksosavsug er tilkoblet.
- Når det ikke er nok tid tilgjengelig for maskinen å fullføre en rengjøringssyklus før den må stoppes.
- Mye rusk eller støv fra avling.
- Ved siden av et område for påfylling av drivstoff.

OUO6075,000071B -78-28JUN11-1/1

Eksosfilter AUTO-mudus (Final Tier 4/Stage IV)

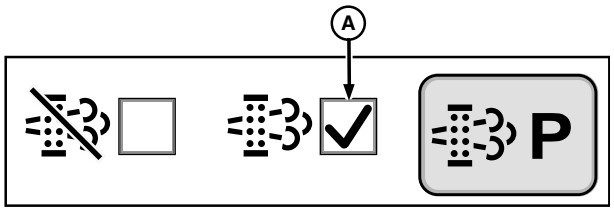
MERK: Systemet går i AUTO-modus etter at rengjøringen av eksosfilteret er avsluttet, eller etter at tenningsnøkkelen er betjent. Kontroller alltid at AUTO-modus er valgt, unntatt under forhold der dette kan være utrygt. Se "Når rengjøring av eksosfilter skal utkobles" i dette kapitlet.

AUTO-modus (A) gjør at eksosfiltersystemet rengjør eksosfilteret på en intelligent måte etter behov. Indikatorlampene på displayet på hjørnestolpen og armlenedisplayet viser informasjon til føreren om eksosfiltersystemets aktiviteter.

VIKTIG: Skade på eksosrengjøringsdelene kan oppstå hvis motoren er slått av mens du utfører eksosfilterrengjøring eller kort tid etter at rengjøringen er fullført. En alarm høres og en advarsel vises på skjermen. Start maskinen og følg meldingene på skjermen slik at delene kan kjøle seg ned.

Eksosfilterets rengjøringsindikator (B) lyser når eksosfiltersystemet rengjør eksosfilteret.

Eksosfilter begrenset – avhengig av driftforholdene kan eksosfiltersystemet be om en endring i driften. Armlenedisplayet vil anbefale driftsmessige endringer.



H109999 —UN—18MAR14

H105919 —UN—05OCT12

A—AUTO Eksos Filter Rensemodus

B—Indikator for rengjøring av eksosfilteret

OUO6075,000179F -78-18MAR14-1/1

Parkert Eksosfilter-rengjøring (Final Tier 4/Stage IV)

VIKTIG: Skade på eksosrengjøringsdelene kan oppstå hvis motoren er slått av mens du utfører eksosfilterrengjøring eller kort tid etter at rengjøringen er fullført. En alarm høres og en advarsel vises på skjermen. Start maskinen og følg meldingene på skjermen slik at delene kan kjøle seg ned.

"Parkert eksosfilter-rengjøring" er en automatisk renseprosess for eksosfilteret. Under prosessen vil systemet overvåke og regulere motorturtallet. Maskinen skal være parkert hele tiden mens prosedyren pågår. Tiden dette tar avhenger av nivået av tilstopping i filteret, temperaturen på omgivelsesluft og eksosgass. Displayet viser estimert tid til ferdigstillelse.

Følg instruksjonene som vises i displayet for å fullføre den parkerte eksosfilter-rengjøringen.

MERK: Parkert eksosfilter-rengjøring tar ca. 40 minutter.

Før igangsetting av parkert eksosfilter-rengjøring:

- Plasser maskinen utendørs
- Sett på parkeringsbremsen
- Slå AV skjærebord- og treskeverkbrytere
- Still inn turtall til lavt turtall
- Objektregistrerings-sensoren på bakre kompositttplate MÅ være tydelig og langt nok unna gjenstander

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når motorinfo-symbolet markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når symbolet for parkert eksosfilter-rengjøring (A) markeres.

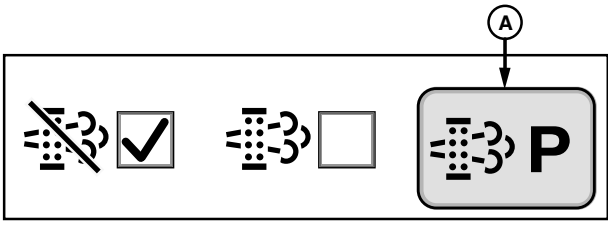
Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ønsket symbol markeres:

- Avbryt-symbolet (B) – lar føreren avbryte prosedyren.
- Ikonet for neste side (C) – lar føreren starte prosedyren.

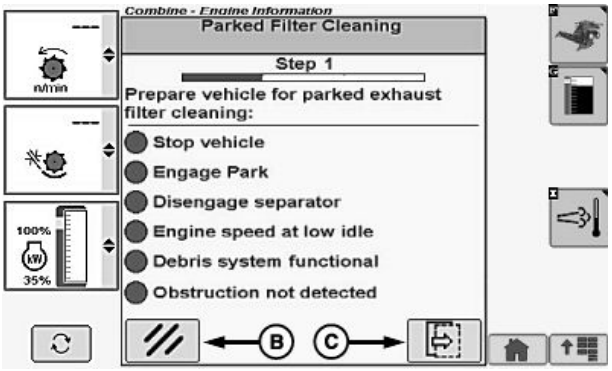
Følg instruksjonene som vises på de gjenværende skjermbildene.

H94480 —UN—31MAR10

Symbol, motorinformasjon



H110000 —UN—18MAR14



H115546 —UN—20AUG15

A—Symbol Parkert eksosfilter-rengjøring
B—Avbryt-symbol
C—Symbol for neste side

VIKTIG: Motorturtallet blir styrt av maskinen under hele filterrengjøringen.

Fortsettes på neste side

Når prosessen er startet, vises et statusskjermbilde.

Det er to trinn i parkert eksosfilter-rengjøring (figur A), klargjøring og rengjøring. Under et forberedelsestrinn, styrer eksosfiltersystemet motorturtallet for å øke eksostemperatur. Rengjøringen fjerner dieselpartikler og sot fra eksosfilteret.

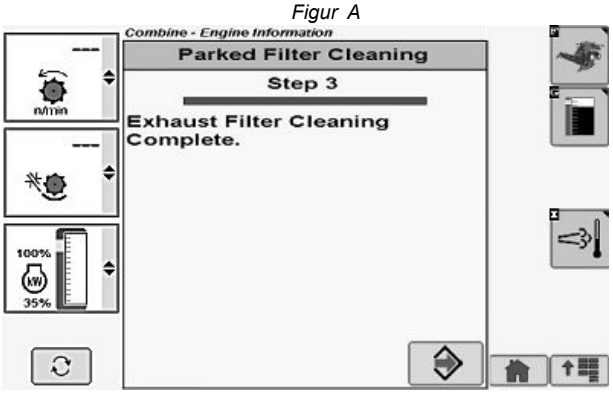
Systemet informerer (figur B) føreren når parkert eksosfilter-rengjøring er fullført. Hvis du ikke leverer maskinen til service umiddelbart etter prosedyren, gi motoren tid til å gå tilbake til normal driftstemperatur før du stopper motoren.

MERK: Prosessen kan stanses når som helst ved å bevege gasshåndtaket, koble inn transmisjonen eller stoppe motoren.

Systemet går i AUTO-modus etter at rengjøringen av eksosfilteret er avsluttet med maskinen parkert. Kontroller alltid at AUTO-modus er valgt, unntatt under forhold der dette kan være utrygt. Se "Når rengjøring av eksosfilter skal utkobles" i dette kapitlet.

H115547 —UN—20AUG15

Figur A



H115548 —UN—20AUG15

Figur B

OUO6075,0004125 -78-11APR16-2/2

Advarsel-skjermbilde nedkjøling motor (Final Tier 4/Stage IV)

Skjermbilde "Nedkjøling er påkrevet"

VIKTIG: Skjermbildet vises når motoren er STANSET under en eksos-filterrensing.

Skade på eksosrengjøringsdelene kan oppstå hvis motoren er slått av mens du utfører eksosfilterrengjøring eller kort tid etter at rengjøringen er fullført. En alarm høres og en advarsel vises på skjermen. Start maskinen og følg meldingene på skjermen slik at delene kan kjøle seg ned.

Skjermbildet vises når tenningsbryteren er i AV under en eksos-filterrensing:

NEDKJØLING PÅKREVD

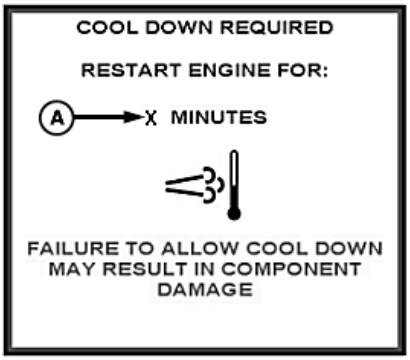
START MOTOREN PÅ NYTT FOR:

X minutter

Mislykket nedkjøling

Kan resultere i komponent

Skade



H108673 —UN—30JUL13

A—Nedtellingstidtaker

Start maskinen umiddelbart for å unngå skade på komponenter.

Nedtellingstidtaker (A) som indikerer når det er trygt å dreie tenningsbryter.

Fortsettes på neste side

OUO6075,00015D1 -78-31JUL13-1/3

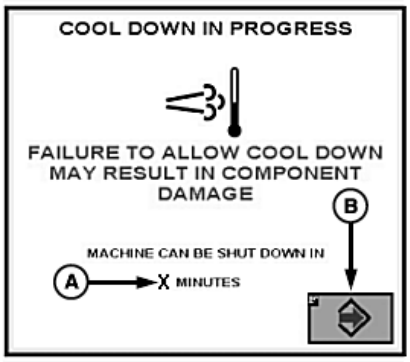
Skjermbilde for NEDKJØLING PÅGÅR

Idet maskinen startes opp igjen vises følgende skjermbilde:

NEDKJØLING PÅGÅR
Mislykket nedkjøling
Kan resultere i komponent
Skade
MASKINEN KAN BLI AVSLUTTET OM
X minutter

Nedtellingstidtaker (A) som indikerer når det er trygt å dreie tenningsbryter.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (B) markeres, for å avbryte eller gå tilbake til hovedskjermbildet.



H108674 —UN—30JUL13

A—Nedtellingstidtaker **B—Enter/godkjenn-ikon**

OUO6075,00015D1 -78-31JUL13-2/3

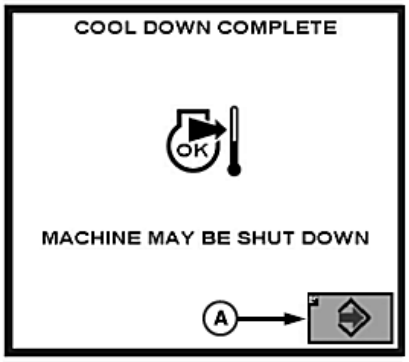
Skjermbilde NEDKJØLING UTFØRT

Når nedkjølingen er fullført vises følgende skjermbilde:

NEDKJØLING UTFØRT
MASKINEN KAN STANSES

Maskinen er avkjølt nok for å unngå skade på komponenter.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når enter/godkjenn-ikonet (A) markeres, for å avbryte eller gå tilbake til hovedskjermbildet.



H108675 —UN—30JUL13

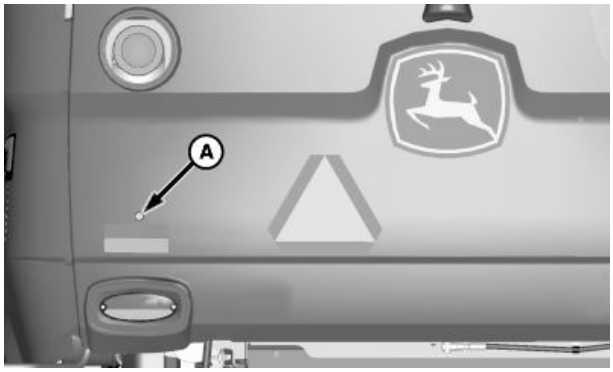
A—Enter/godkjenn-ikon

OUO6075,00015D1 -78-31JUL13-3/3

Objektregistreringssensor (Final Tier 4/Stage IV)

MERK: Kontroller at sensoren ikke er blokkert og ikke er dekket av gjørme eller avlingsrester.

Sensoren (A) som er plassert på bakre kompositttplate kontrollerer at gjenstander er mer enn 2 m (6,5 ft.) fra eksosutblåsningen (forhøyede eksosgasstemperaturer) under eksosfilter-rengjøringen. Hvis sensoren oppdager at gjenstander er nærmere enn 2 m (6,5 ft.), vil systemet stoppe eksosfilter-rengjøringen.



H106571 —UN—16JAN13

A—Sensor

OUO6075,0001390 -78-26JUL13-1/1

Selektiv katalytisk reduksjon-system (SCR) (Final Tier 4 / Stage IV-motorer)

VIKTIG: Det er forbudt å manipulere eller fjerne noen av komponentene i etterbehandlingssystemet. Det er også forbudt å bruke dieseleksosvæske (DEF) som ikke svarer til spesifikasjonene, eller å bruke kjøretøyet uten Dieseleksos-væske (DEF).

Bruk av feil eller ikke godkjente komponenter til etterbehandlingen kan føre til skader på kjøretøyets etterbehandlingssystem og redusere etterbehandlingssystemets evne til å fungere korrekt. Bytt aldri om komponenter til etterbehandling mellom kjøretøyer utstyrt med Interim Tier 4/trinn III B og Final Tier 4/trinn IV.

MERK: Det selektive katalytiske reduksjonssystemet (SCR) måler automatisk mengdestrømmen av dieseleksosvæske (DEF). Hvis det registreres annen væske enn DEF eller ukorrekt ureakonsentrasjon, vil systemet vise en feilkode.

SCR-systemet (Selektiv Katalytisk Reduksjon) tilfører dieseleksosvæske (DEF) til motorens etterbehandlingssystem. DEF (dieseleksosvæske) brukes sammen med traktorens komponenter for etterbehandling til å redusere utslipp. Se avsnittet Drivstoff, smøremidler og kjølevæske i denne bruksanvisningen for spesifikasjoner og mer informasjon om DEF.

Maskinens elektroniske systemer overvåker DEF-nivået for å sikre korrekt ytelse. Displayet på hjørnestolpen viser aktuelt DEF-nivå (A). Når DEF-mengden når visse nivåer, endrer systemene driften av maskinen. Når DEF-tanken etterfylles, skifter systemet tilbake til vanlig drift av maskinen. Det anbefales å etterfylle DEF-tanken hver gang det fylles brensel på maskinen. Se avsnittet Fylling og tapping av DEF-tanken under Drivstoff, smøremidler og kjølevæske i denne bruksanvisningen for spesifikasjoner og mer informasjon om DEF.

H106106 —UN—06NOV12

A—Nivåindikator for dieseleksosvæske (DEF)

DEF-nivå og driftsendringer:

- Når nivået når 10 %, blinker nivåindikatoren, alarmen høres og en melding om lavt væskenivå vises.
- Når nivået når 0 %, går nivåindikatoren over fra å blinke til å lyse kontinuerlig, alarmen høres og en melding om at det er tomt for væske, vises.
- Når nivået ikke lenger er optimalt, går nivåindikatoren over fra å blinke til å lyse kontinuerlig, en alarm høres og meldinger om tomt for væske, svekket motoreffekt og hastighetsbegrensning vises. Stopp motor-varselet (rødt) lyser, motoren er nedgradert og maskinfunksjoner er utkoblet.

DEF (Dieseleksosvæske) fryser ved -11°C (12°F) og vil da ikke kunne tilføres SCR-systemet. Systemet registrerer lav temperatur og lar motoren starte, selv uten DEF-tilførsel. Motorens kjølevæske brukes til å tine væsken i DEF-tanken når motoren er i gang. DEF tar ikke skade av å fryses eller tines.

OUO6075,0001303 -78-26JUL13-1/1

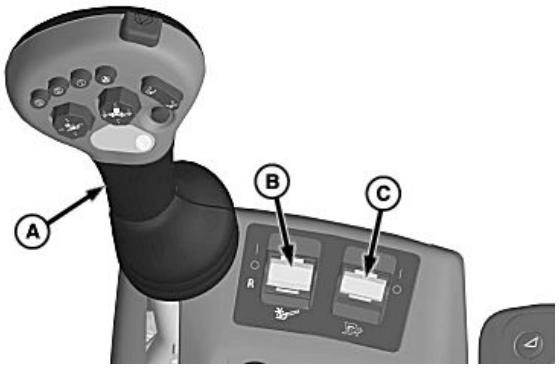
Start av motoren

OBS: Før du starter motoren, sørg for at personell er på trygg avstand fra maskinen. Gi signal med hornet.

Eksosgass kan forårsake sykdom eller død. Hvis motoren må kjøres i et lukket område, må eksosen avledes med en eksosrørsforlengelse.

Hvis det ikke finnes eksosrørsforlengelse, lukk opp dørene for å få inn frisk luft.

1. Sett multifunksjonsspaken (A) i nøytral stilling.
2. Kontroller at bryter for skjærebord (B) og rotor (C) er AV.



H95320 —UN—11FEB10

A—Multifunksjonsspak
B—Bryter for innkobling av skjærebord
C—Bryter for treskeverkinnkobling

OUO6075,0000581 -78-13DEC10-1/2

OBS: Bruk hornet før du starter motoren for å advare personer som befinner seg i nærheten av maskinen.

For å unngå personskader eller dødsulykker, må maskinen KUN startes fra førerens sete. Start ikke motoren ved å kortslutte startklemmene. Maskinen starter i gir hvis den normale kretsen er forbikoblet.

VIKTIG: For å forhindre skade på starteren, skal starteren ikke kjøres mer enn 30 sekunder om gangen. Hvis motoren ikke starter, vent minst to minutter før du prøver igjen.

MERK: Dersom temperaturen er under -5° C (23° F) kan det være nødvendig å bruke kaldtstarthjelp, (se kaldstart under Bruk av motoren).

Når tenningsnøkkelen vris til "START", vil det oppstå en forsinkelse på et par sekunder. Dette gir kontrollenhetene tid til å slå seg på, releene til å lukke seg og startmagnetspolen til å aktiveres.

Merket under lokket på armlenet inneholder startinformasjon.

3. Bruk hornet og drei tenningsbryteren (A) på rattstammen til "Start".

   Nøkkelposisjoner er:

Første posisjon	Tilbehør
Andre posisjon	AV
Tredje Position	RUN
Fjerde Position	Start

H95321 —UN—02NOV10

A—Nøkkelbryter

MERK: Feilkoder (DTC) vil vises dersom motorkoden Stop vises på displayet. Skjermen stanser normale funksjoner fordi det har oppstått en feil som krever at maskinen må stanses og feilen rettes opp umiddelbart. Kodene vises til problemet er løst. Hvis problemet ikke kan løses, kontakt John Deere-forhandleren.

4. Når motoren har startet, slipp tenningsbryteren, og la motoren gå på tomgang i fem minutter for å varme opp oljen.

OUO6075,0000581 -78-13DEC10-2/2

Stanse motoren

1. Senk skjærebordet helt ned på bakken.
2. Flytt multifunksjonsspaken (A) i nøytral stilling (B) og trykk på bryteren for LAVT motorturtall (C).
3. Sett både bryter for skjærebord (D) og rotor (E). i AV.

VIKTIG: Kjøling av turbo og noen av de andre motordelene skjer med motorolje. Disse delene kan bli skadet dersom motoren stanses mens den er varm.

4. Før du stopper en motor som har gått på hardt lengre tid og er varm, skal den gå på langsom tomgang i minst to til tre minutter for å kjøle turboladeren.

OBS: Trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du forlater maskinen.

5. Slå AV tenningsbryteren.

VIKTIG: Final Tier 4/Stage IV: Vent minst 90 sekunder etter at motoren er stanset før du eventuelt kobler fra batteriet. Det selektive katalytiske reduksjonssystemet (SCR) tømmer automatisk ledningene for dieseleksosvæske (DEF) i løpet av denne tiden, rett etter at motoren er stanset. Hvis man ikke lar det gå tilstrekkelig tid til at ledningene kan tømmes, kan gjenværende væske i ledningene krystallisere seg og blokkere ledningene. Ved frost vil væsken fryse, og det kan føre til at ledningene sprekker.

H95322 —UN—11FEB10

A—Multifunksjonsspak
B—Nøytral stilling
C—Bryter for motorturtall, LAV
D—Bryter for innkobling av skjærebord
E—Bryter for innkobling av treskeverk

OUO6075,0001304 -78-05AUG13-1/1

Håndter Startvæske forsiktig

OBS: Startvæske er meget brennbar. IKKE bruk Startvæske i nærheten av åpen ild, gnister eller flammer. Les advarende informasjon på beholderen. Utsett ikke beholderen for skader. IKKE oppbevar tomme eller ekstra bokser med Startvæske i førerhuset.

Hvis startgassen ikke har blitt brukt på flere dager, fjern beholderen. Kontroller væsken og ventilen ved å sette inn og trykke en spraydyse. Hvis det ikke kommer ut noe væske, bytt ut kannen.

For å hindre utilsiktet utslipp ved lagring av trykksatte bokser, sett på lokket på beholderen. Oppbevar dem på et kjølig, tørt sted.

TS1356 —UN—18MAR92

Startgassflasker må ikke tennes på eller punkteres.

OUO6075,0000585 -78-17MAY10-1/1

Kaldstart – (hvis utstyrt med)

OBS: Unngå personskader og skader på motoren. Sprøyt kun inn væske når startmotoren roterer.

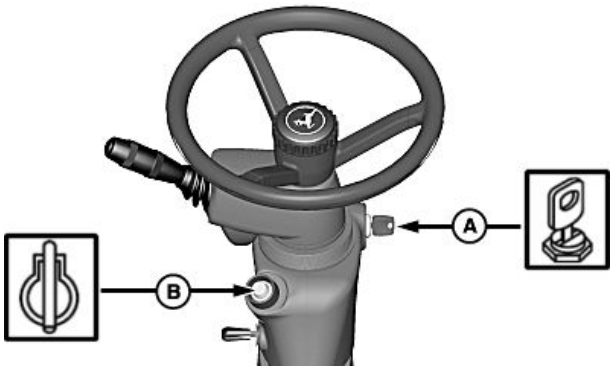
Starthjelp fungerer bare i " Kjør" eller "Start" posisjon.

Drei på nøkkelbryteren (A)for å starte motoren. Så snart motoren begynner å dreie, trykk knappen for eterstarthjelp (B).

Slipp nøkkelen så snart motoren starter. Slipp kaldstartbryteren.

Hvis temperaturen er under -5 °C (23 °F), hold starthjelpknappen nede i to-tre sekunder etter at motoren starter. Gjenta dette til motoren går uten hakking.

VIKTIG: La motoren gå på lavt turtall uten belastning i ett til to minutter for å sikre riktig smøring. Ved arbeider ved temperaturer under frysepunktet skal denne perioden forlenges to til fire minutter.

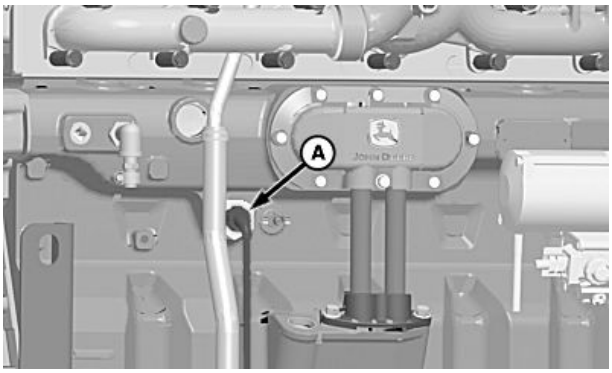


H96387 —UN—02NOV10

A—Nøkkelbryter **B—Knapp for starthjelp**

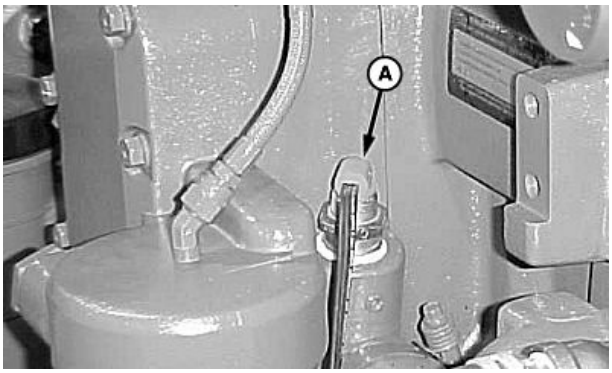
OUO6075,0000586 -78-21MAR11-1/1

Kjølevæskevarmer



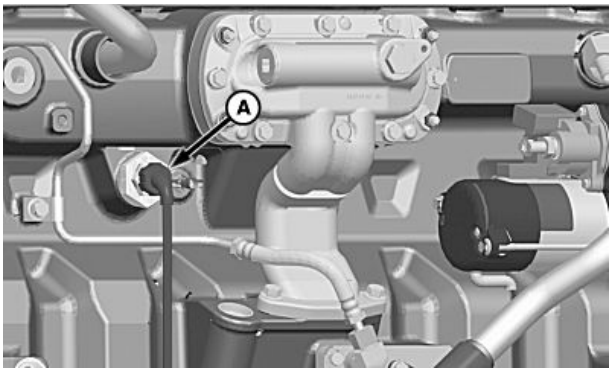
H95379 —UN—16FEB10

S660 og S670 (Tier 2/Stage II) (forside)



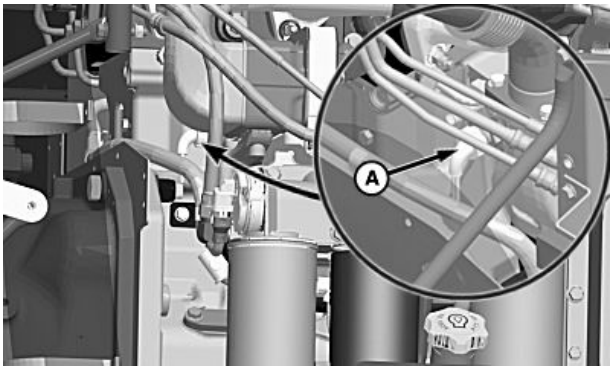
H71689 —UN—18APR02

S680 og S690 (Tier 2/Stage II) (bakside)



H95324 —UN—11FEB10

S660 og S670 (Final Tier 4/Stage IV) (Forside)



H95424 —UN—19FEB10

S680, S685 og S690 (Final Tier 4/Stage IV) (bakre side)

⚠ OBS: Bruk alltid en tregrenet og robust elektrisk ledning (minimum mål på 10 AWG og ikke lenger enn 7,6 m (25 ft.)) utstyrt med tre kontakter for å unngå støt og farlig drift. Hvis en to-tre adapter brukes på veggkontakten, skal den grønne ledningen alltid kobles til god jording.

Sørg for å senke elementet ned i kjølevæske før du kopler varmeren til strømkilden. Du må ALDRI forsyne varmeren med strøm når det ikke er senket ned i væske. Da kan elementbeskyttelsen sprekke og forårsake personskader.

Kjølevæskevarmeren (A) plasseres i fryseppluggåpningen (motorens forside eller bakside). Ved å varme opp motorens kjølevæske reduseres motstanden i oljen, noe som letter oppstart og forkorter tiden til driftstemperatur oppnås.

Ulike typer kjølevæskevarmere

- 1000 W (110 V)
- 1000 W (220 V) (eksportmaskiner)

TS210 —UN—23AUG88

A—Kjølevæskevarmer (motorvarmer)

SS43267,000056A -78-19MAR15-1/1

Påkrevd utslippsrelatert informasjon

Leverandør

Et kvalifisert verksted, eller en person etter eierens ønske, kan vedlikeholde, skifte ut eller reparere utslippskontrollenhetene og systemene med originale eller tilsvarende erstatningsdeler. I alle tilfeller må garantisaker, tilbakekalling og alle andre tjenester som finansieres av John Deere, utføres hos et autorisert John Deere servicesenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO -78-12JUN15-1/1

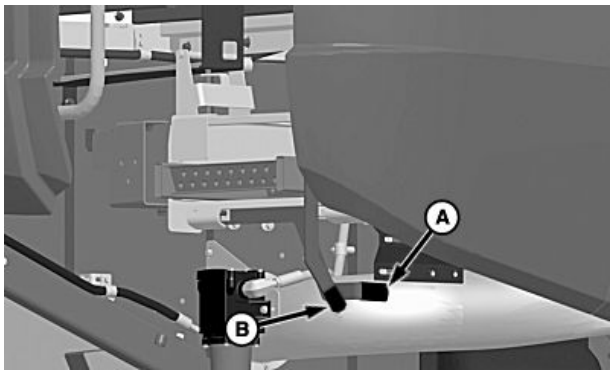
Bakre stige og avsats

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Skyv opp spaken (A) og sving ut stigen til døra låser seg.

Bruk håndtaket (B) til å dra stigen i retning bakover.

A—Håndtak **B—Håndtak**



H95325 —UN—11FEB10

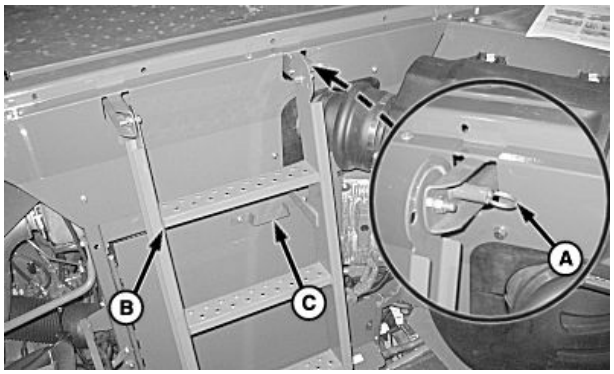
OUO6075,0000588 -78-16FEB10-1/1

Motoroljefilterdeksel, tilgang

Trekk ut låsepinnen (A) og drei stigen (B) opp til stigen låses på plass.

Trekk filter dekselet (C) åpent for å frigjøre fra magneten.

A—Utløserbolt **C—Deksel**
B—Stige



H95353 —UN—25AUG10

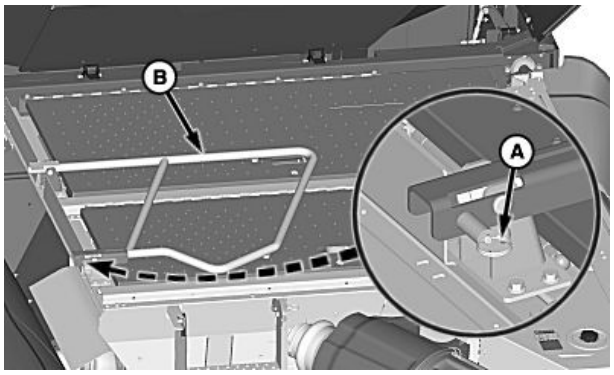
OUO6075,000069B -78-25AUG10-1/1

Motordeksel

Trekk ut låse pinnen (A) og drei rekkverket (B) inntil det låses på plass.

.Åpne motordekslet

A—Utløserbolt **B—Håndlist**



H102372 —UN—22JUN11

OUO6075,0000589 -78-21JUN11-1/1

Skifting av startvæske

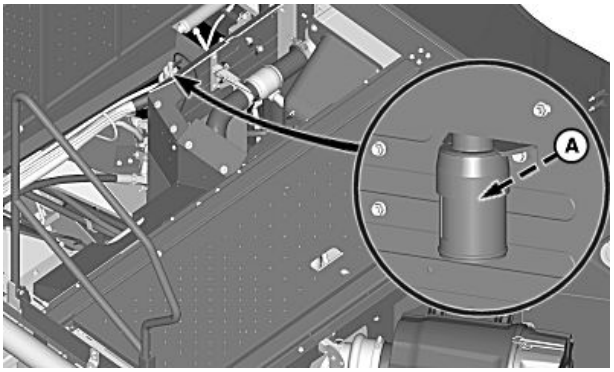
OBS: Startvæske er svært brannfarlig og kan forårsake skade eller død for deg selv eller andre hvis den antennes. IKKE bruk Startvæske i nærheten av åpen ild, gnister eller flammer. Les sikkerhetsinformasjon på beholderen og beskytt beholderen mot skader.

Åpne motordekselet. Fjern sikkerhetslokket og sprayknappen fra beholderen (A). Løsne tommelhjulet nok til å skifte bokser og trekk så til.

VIKTIG: Ha alltid en kanne med startvæske på plass i sokkelen for å unngå at det trekkes støv inn i motoren.

Beskytt startvæskeboksen mot skader og ekstrem varme.

Kontroller væsken og ventilen ved å sette på og trykke på en spraydyse. Hvis det ikke kommer ut væske, skift ut kannen.



H116834 —UN—08JAN16

A—Boks med startgass

OBS: For å hindre mulig skade fra eksploderende beholder, oppbevar aldri ekstra eller tomme beholdere i førerhuset.

OUO6075,00041C6 -78-08JAN16-1/1

Det må ikke foretas endringer på luft- og eller/innsprøytingssystemet

VIKTIG: Hvis man øker effekten, eller forandrer ethvert aspekt som har å gjøre med brensel- og luftforsyning på motorer med sertifisert utslipp, til verdier som avviker fra verdiene ved levering, vil utslippsnivået bli høyere enn det som er godkjent av de relevante myndighetene. Uautoriserte justeringer er i strid med utslippskravene som gjelder for denne motoren og kan resultere i store bøter og straff. Garantien er ugyldig dersom effektnivået endres fra fabrikkspesifikasjonene.

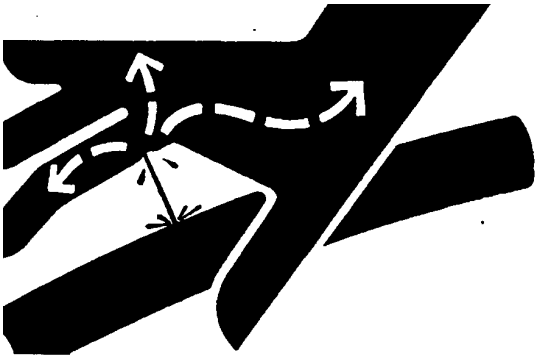
Foreta ikke vedlikehold på innsprøytingspumpen eller innsprøytingsdysene. Det er nødvendig å bruke fagfolk og spesialverktøy. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

OUO6075,000058D -78-11FEB10-1/1

Brenselsystem

OBS: Dieselolje under trykk kan trenge igjennom huden og forårsake alvorlige skader. Fjern derfor trykket før ledninger demonteres. Trekk til alle koplinger før du setter systemet under trykk. Hold hender og kropp unna små hull, lekkasjer og dyser som avgir væske under høyt trykk. Bruk et stykke papp eller papir for å søke etter lekkasjer. Ikke bruk hendene.

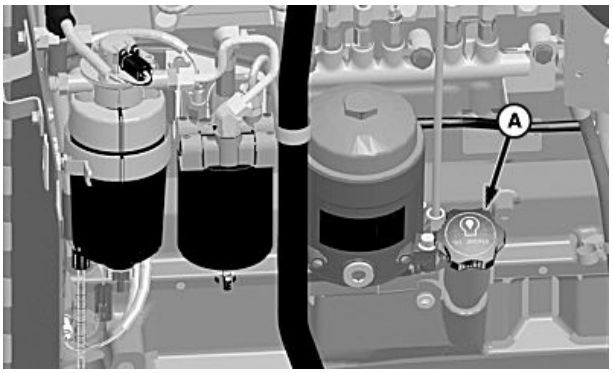
Enhver væske som sprøytes inn under huden, må fjernes ved kirurgisk inngrep av kyndig lege innen et par timer for å forhindre koldbrann.



X9811 —UN—23AUG88

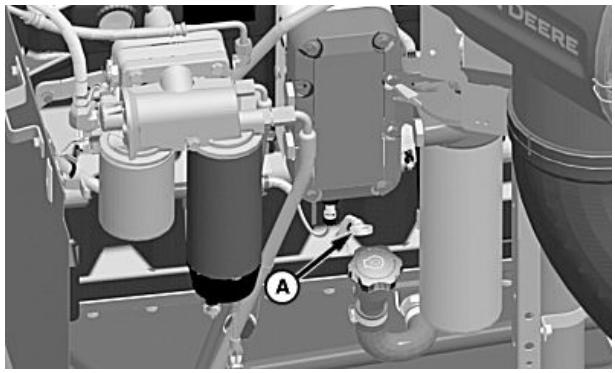
OUO6075,000058E -78-11FEB10-1/1

Motoroljenivå



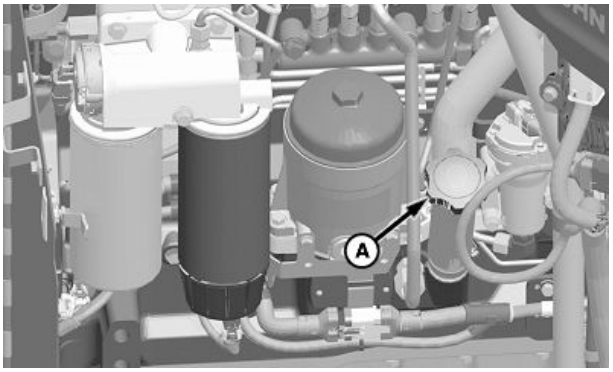
H95375 —UN—16FEB10

S660 og S670 (Tier 2/Stage II)



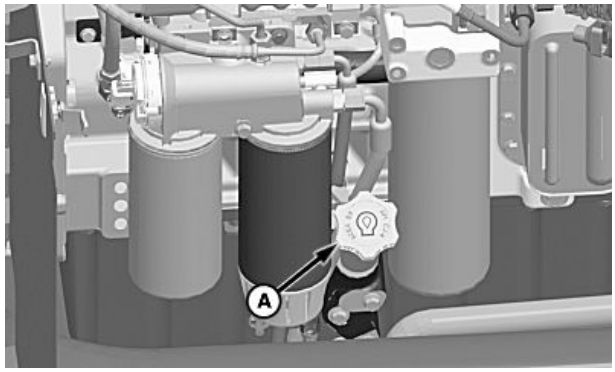
H95419 —UN—19FEB10

S680 og S690 (Tier 2/Stage II)



H95306 —UN—11FEB10

S660 og S670 (Final Tier 4/Stage IV)



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685, og S690 (Final Tier 4/Stage IV)

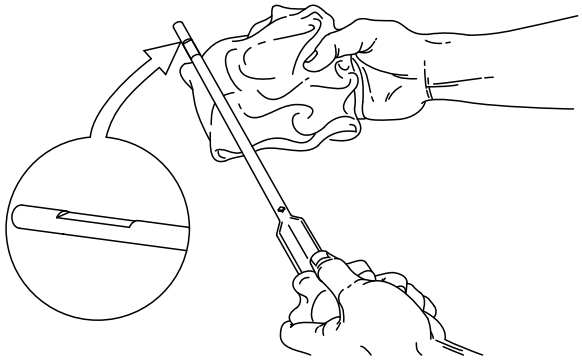
VIKTIG: Det er viktig at motoroljen opprettholdes på riktig nivå for å sikre lang levetid. Kontroller oljenivået når maskinen står på et jevnt underlag.

MERK: Kontroller at peilepinnen skrus eller skyves helt inn i huset, før den tas ut for å sjekke oljenivået.

Kontroller oljenivået med peilepinnen (A) daglig. Ikke la motoren gå når oljenivået er under "ADD"-merket (B) på peilepinnen.

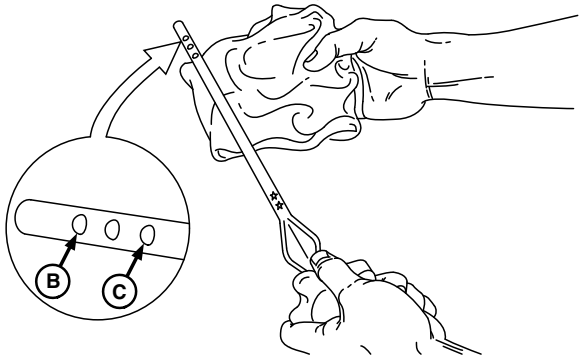
Ta ut peilepinnen og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom "ADD" og "FULL"-merket (C) oljepeilepinnen. Hvis oljenivået er under "ADD"-merket, tilsett olje etter behov (se "Drivstoff og smøremidler" for oljeanbefalinger).

A—Peilepinne
B—ETTERFYLL-merke
C—FULL-merke



H112961 —UN—17FEB15

Tier 2/Stage II



H113142 —UN—11MAR15

Final Tier 4/Stage IV

SS43267,000056B -78-20MAR15-1/1

Dieseleksosvæske (DEF) på tanken - Fylling (Final Tier 4/Stage IV)

OBS: Dieseleksosvæske (DEF) inneholder urea. Ikke få væske i øynene. Ved kontakt med øynene må du straks skylle dem med store mengder vann i minst 15 minutter. Ta umiddelbart kontakt med lege hvis væsken svelges. Du finner mer informasjon i datablad for materialsikkerhet (MSDS).

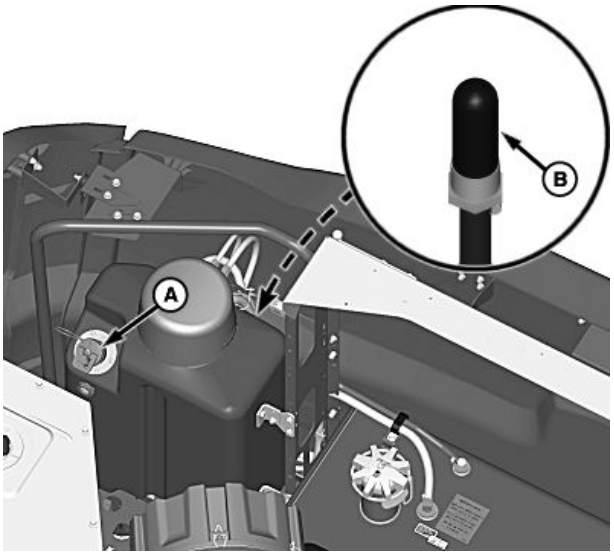
VIKTIG: Bruk av feil eller ikke godkjente komponenter til etterbehandlingen kan føre til skader på kjøretøyets etterbehandlingssystem og redusere etterbehandlingssystemets evne til å fungere korrekt. Du må aldri bytte om komponenter til etterbehandling mellom kjøretøyer utstyrt med Interim Tier 4/trinn III B og Final Tier 4/trinn IV.

MERK: Hvis det væsken søles, eller den kommer i kontakt med en overflate annen enn lagringstanken, må overflaten omgående renses med rent vann. Væsken fører til korrosjon på lakkerte og ulakkerte metalliske overflater, og kan forvrenge enkelte komponenter av plast og gummi.

Lokket (A) er ikke ventilert. Overflødig luft ventileres gjennom DEF-tankens pusteventil (B).

Pusteventil, sjekk visuelt. Ikke la store mengder agner eller rusk samle seg på pusteventilen. Hvis pusteventilen er dekket med agner, får ikke drivstofftanken puste. Fjern pusteventilen fra slangen og rengjør.

Fyll tanken hver gang du fyller brensel på maskinen. Hvis dette ikke kan gjøres, overvåk Diesel Exhaust Fluid (DEF) nivåindikatoren på hjørnestolpe-displayet og fyll etter behov. For å unngå drastiske endringer i maskinens ytelse, hold alltid væskenivået ovenfor det øverste røde merket på nivåindikatoren. Se Selektiv katalytisk reduksjon (SCR) Systemet under Bruk av motoren.



H106800 —UN—05FEB13

A—Deksel

B—Tank pusteventil for dieseleksosvæske (DEF)

For å fylle tanken:

1. Vask og skyll beholdere og trakter grundig med destillert vann for å fjerne forurensingen før fylling.
2. Tørk området rundt påfyllingen for å redusere sjansen for å forurense væsken.
3. Hell væsken forsiktig på tanken ved hjelp av en trakt. Hold øye med nivået gjennom nivåglasset.
4. Sett på lokket som tidligere ble fjernet.
5. Rengjør sølt væske grundig. Bruk kun destillert vann.

OUO6075,00013BD -78-27JUN13-1/1

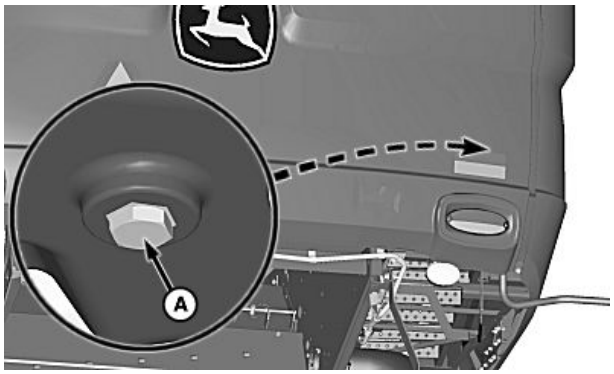
Dieseleksosvæske (DEF) - tapping (Final Tier 4/Stage IV)

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du utfører vedlikehold.

VIKTIG: Langvarig lagring i kjøretøyet (mer enn 12 måneder) anbefales ikke. Hvis langvarig lagring er nødvendig, anbefales det å teste væsken med jevne mellomrom for å sikre at ureakonsentrasjonen ikke synker utenfor spesifikasjonen.

Hvis ikke godkjent væske, f.eks. diesel eller kjølevæske, tilføres kjøretøyets DEF-tank, må tanken tømmes og skylles med destillert vann. Deretter må tanken etterfylles. Hvis systemet ikke fungerer riktig etter rengjøring og påfylling, kontakt din John Deere-forhandler for å finne ut hvordan du rengjør og renser systemet. Hvis det er fylt vann på DEF-tanken, må tanken tømmes, skylles med destillert vann og etterfylles med ny eller god DEF. Etter fylling av tanken, kontroller væske-konsentrasjonen. Se avsnittet Testing av DEF-tanken under Drivstoff, smøremidler og kjølevæske i denne bruksanvisningen for spesifikasjoner og mer informasjon om DEF.

MERK: Hvis væsken søles, eller den kommer i kontakt med en overflate annen enn lagringstanken, må overflaten omgående renses med rent vann. Væsken fører til korrosjon på lakkerte og ulakkerte metalliske overflater, og kan forvrenge enkelte komponenter av plast og gummi.



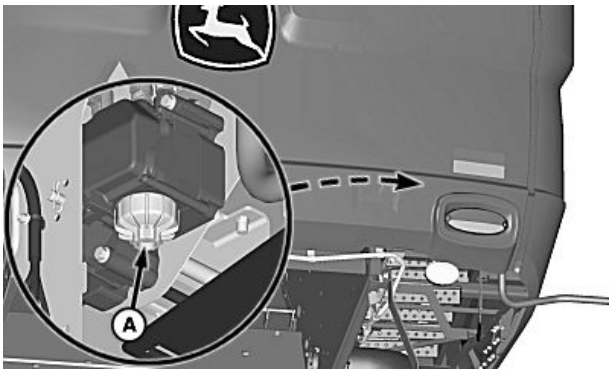
H106929 —UN—13FEB13

A—Plugg

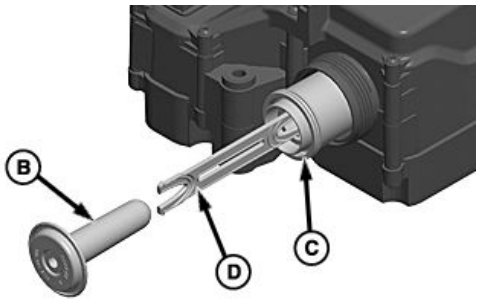
Fjern pluggen (A) på bunnen av tanken for å tappe av væsken.

SS43267,0000688 -78-17JUL15-1/1

Dieseleksosvæske (DEF) doseringsfilter - utskifting (Final Tier 4/Stage IV)



H107491 —UN—15APR13



H107492 —UN—15APR13

A—Deksel
B—Utligningselement-filter
C—Filter
D—Filter-verktøy

OBS: Dieseleksosvæske (DEF) inneholder urea. Ikke få væske i øynene. Ved kontakt med øynene må du straks skylle dem med store mengder vann i minst 15 minutter. Ta umiddelbart kontakt med lege hvis væsken svelges. Du finner mer informasjon i datablad for materialsikkerhet (MSDS).

Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du utfører vedlikehold.

MERK: Hvis det væsken søles, eller den kommer i kontakt med en overflate annen enn lagringstanken, må overflaten omgående renses med rent vann. Væsken fører til korrosjon på lakkerte og ulakkerte metalliske overflater, og kan forvrenge enkelte komponenter av plast og gummi.

1. Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
2. Ta av og ta vare på lokket (A).
3. Ta ut utligningselementet (B), og kast det.
4. Sjekk innsiden av filteret (C) for fargekode (grå eller sort).
5. Sett samme fargekode-ende av filter-verktøyet (D) inn i filteret til det føles eller høres et knepp. Dette indikerer at filter-verktøyet er i fullt inngrep.

MERK: Om nødvendig kan det i tillegg brukes en skrutrekker som settes inn i sporet på filteret for å lette demonteringen.

6. Trekk ut filterverktøyet for å fjerne filteret fra doseringsenheten.
7. Fjern og kasser filteret og verktøyet.
8. Rengjør doseringsenhetens gjenger og kontaktflater med destillert vann.
9. Smør det nye filterets O-ringer med ren motorolje.
10. Sett filter og nytt utligningselement inn doseringsenheten.
11. Monter lokket og trekk til i henhold til spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Hette—Tiltrekkingsmoment	20 Nm (177 pund-fot)

OUO6075,00014A8 -78-11SEP13-1/1

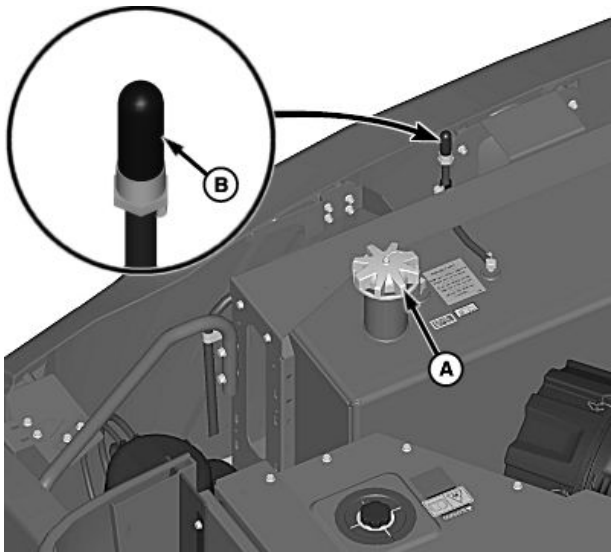
Drivstofftank – påfylling

OBS: Håndter drivstoff med forsiktighet. Ikke fyll maskinen med drivstoff mens du røyker. Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du fyller tanken.

Ikke overfyll drivstofftanken. Personskade kan skyldes drivstoff som spruter tilbake. Lekkasje kan skyldes utvidelse av brennstoff. Hvis tanken er for full og deretter står i direkte sollys, eller hvis temperaturen blir for høy, vil tanken renne over.

Drivstofftanklokket (A) er ikke ventilert. Overflødig luft ventileres gjennom drivstofftankens pusteventil (B).

Drivstofftank pusteventil, sjekk visuelt. Ikke la store mengder agner eller rusk samle seg på pusteventilen. Hvis pusteventilen er dekket med agner, får ikke drivstofftanken puste. Fjern drivstofftankens pusteventil fra slangen og rengjør.



H106022 —UN—26OCT12

A—Drivstofftanklokk **B—Drivstofftank pusteventil**

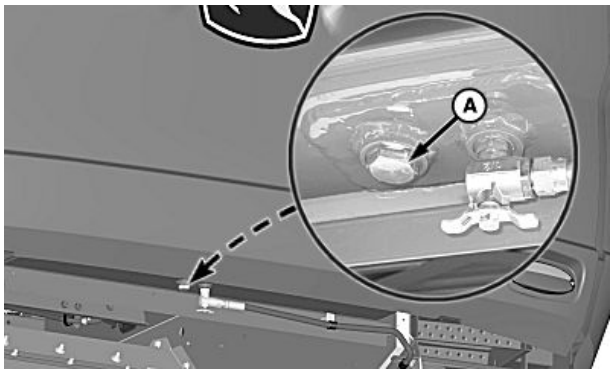
OUO6075,00012DC -78-01JUL13-1/1

Drivstofftank - avtapping

OBS: Stans alltid motoren, ta ut nøkkelen og sett på parkeringsbremsen før du utfører vedlikeholdsarbeid på drivstoffilteret.

Fjern pluggen (A) på bunnen av drivstofftanken for å tappe drivstoff.

A—Plugg



H95330 —UN—21JUN11

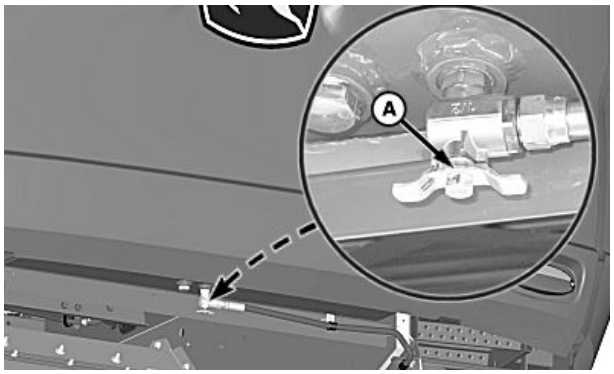
OUO6075,0000591 -78-16FEB10-1/1

Stengeventil for brensel

OBS: Stans alltid motoren, ta ut nøkkelen og sett på parkeringsbremsen før du utfører vedlikeholdsarbeid på drivstoffilteret.

Steng ventilen (A) i bunnen av brenseltanken ved skifting av dieselfiltre.

A—Ventil

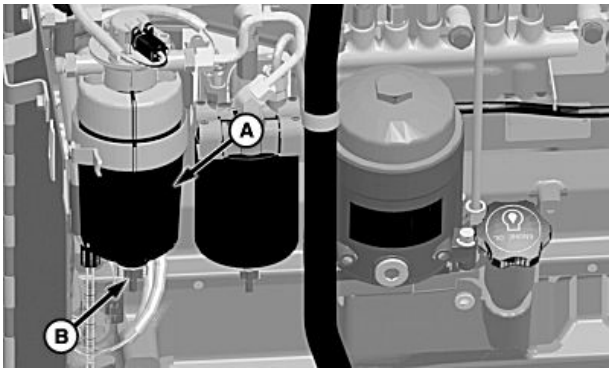


H95332 —UN—30SEP10

OUO6075,0000913 -78-30AUG10-1/1

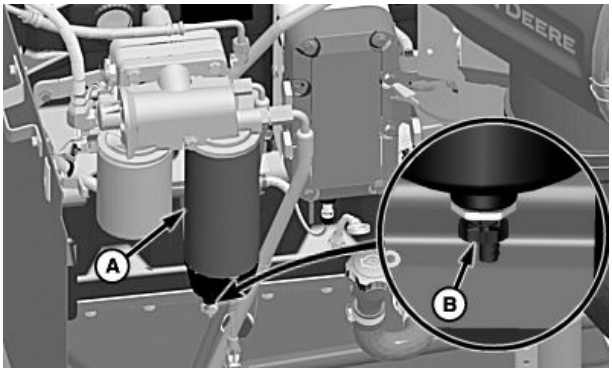
Vannseparator, primært drivstoffilter – tapping

S660, S670, S680 og S690 (Tier 2/Stage II)



H95380 —UN—16FEB10

S660 og S670



H95425 —UN—19FEB10

S680 og S690

A—Hoveddrivstoffilter **B—Tappe**

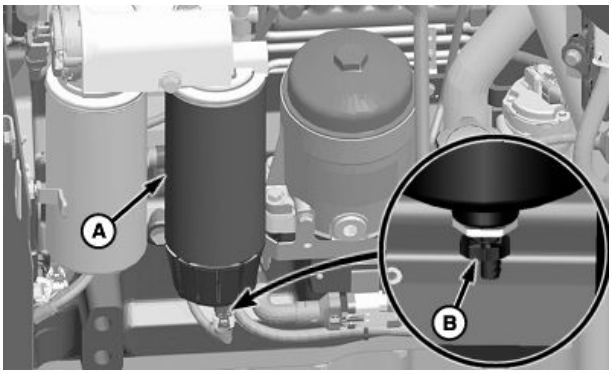
⚠ OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du utfører vedlikehold.

Når der primære drivstoffilteret (A) oppdager vann i drivstoffsystemet, genererer det en feilkode.

Hvis en feilkode vises, tapp primærfilteret ved hjelp av avløpet (B) og nullstill feilkoden.

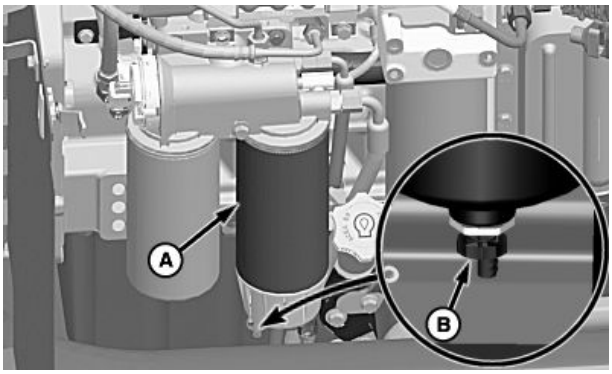
SS43267,000056C -78-20MAR15-1/2

S660, S670, S680, S685 og S690 (Final Tier 4/Stage IV)



H95331 —UN—11FEB10

S660 og S670



H95400 —UN—17FEB10

S680, S685 og S690

A—Hoveddrivstoffilter **B—Tappe**

⚠ OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du utfører vedlikehold.

Når der primære drivstoffilteret (A) oppdager vann i drivstoffsystemet, genererer det en feilkode.

Hvis en feilkode vises, tapp primærfilteret ved hjelp av avløpet (B) og nullstill feilkoden.

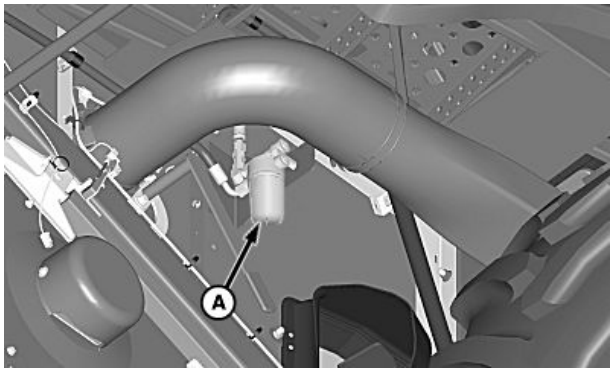
SS43267,000056C -78-20MAR15-2/2

Drivstoff-forfilter - rengjøring

MERK: Ikke rens drivstoff-forfilter og skift hoved- og sekundærfilter samtidig. Da blir det vanskeligere å starte opp igjen motoren. Utfør denne prosedyren, kjør deretter motoren en stund før du skifter hoved- og sekundærfilter.

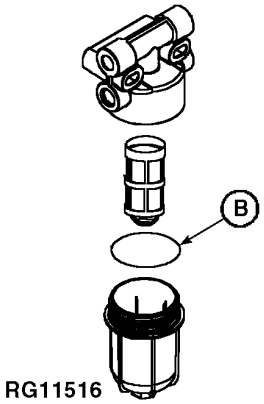
Gjør rent drivstofforfilteret hvis avleiringer er synlige på filternettet eller hvis feilkode vises. Tilbakestill koden etter rengjøring av filteret.

1. Start motoren og la den gå tre til fem minutter på sakte tomgang hvis maskinen ikke har vært i drift på forhånd.
2. Stans motoren og steng ventilen (A) i bunnen av tanken for å forhindre at tilbakesig i rørnettet.
3. Rengjør drivstofforfilterenheten og området rundt grundig.
4. Ta av filterkoppen (A).
5. Rengjør det vaskbare forfilteret og koppen. Kontroller O-ringen (B).
6. Sett på igjen det vaskbare forfilteret og koppen.
7. Åpne ventilen i bunnen av brenseltanken for å fylle forfilteret.
8. Start motoren og la den gå tre - fem minutter på sakte tomgang.



H98377 —UN—30SEP10

Drivstoff-forfilter



RG11516 —UN—10NOV00

Deler på forfilter

A—Filterkopp **B—O-ring**

OUO6075,0000593 -78-27OCT10-1/1

Heavy-Duty forrenser (tilleggsutstyr) - tapping/rengjøring

MERK: Ikke rens drivstoff-forfilter og skift hoved- og sekundærfilter samtidig. Da blir det vanskeligere å starte opp igjen motoren. Utfør denne prosedyren, kjør deretter motoren en stund før du skifter hoved- og sekundærfilter.

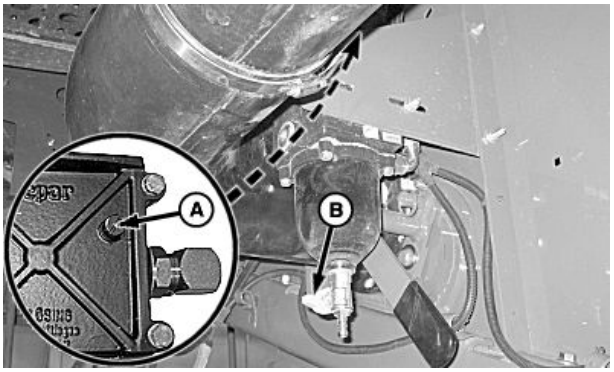
Heavy-Duty drivstoff-forfilteret bør alltid spyles og rengjøres når koppen er halvfull av vann, eller når en feilkode vises. Tilbakestill koden etter rengjøring. Dersom en feilkode vises, se "Heavy-Duty forrenser filter" (tilleggsutstyr) - gjør rent.

Filterelementet i vannseparatoren kan spyles opptil fem ganger før det rengjøres eller byttes.

1. Stans motoren og steng ventilen i bunnen av tanken.
2. Åpne utluftingsskruen (A) på toppen av vannutskilleren. La vann og skitt løsne fra filteret og samle seg i bunnen av beholderen.
3. Trykk INN på tappeventilen (B) og drei mot klokken for å tømme ut vann og smuss fra koppen.

MERK: Når drivstoff, vann og skitt tappes fra beholderen i trinn 3, vil mer vann og skitt bli skylt ut fra filterelementet og samle seg i bunnen av beholderen.

4. Steng tappeventilen og la vann og skitt samle seg igjen.



H100500 —UN—29JUN11

A—Lufteskrue **B—Tømmeventil**

5. Gjenta punkt 3 og 4 til all smuss og vann er fjernet.
6. Steng lufteskruen og åpne ventilen i bunnen av brenseltanken.
7. Slå tenningen på i 60 sekunder slik at drivstoffpumpen kan fylle drivstoffsystemet. Se etter lekkasjer.
8. Start motoren og la den gå tre - fem minutter på sakte tomgang. Hvis motoren ikke starter eller dør, se Primær og Sekundær brenselfilter, skifting av element.

OUO6075,0000594 -78-21MAR11-1/1

Heavy-Duty forrenser (tilleggsutstyr)

Utskiftning av filteret

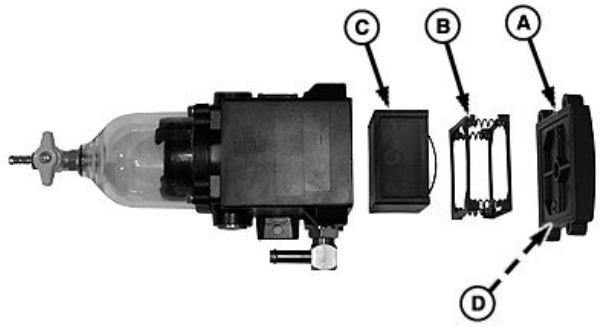
MERK: Når filterelementet er blitt grundig spylt inntil fem ganger, rengjør filteret. Bytt filteret når lys ikke lenger skinner gjennom når du holder filteret opp mot lyset.

1. Stans motoren og steng ventilen i bunnen av tanken.
2. Løsne lokkskruene jevnt i viste rekkefølge.

MERK: Deksel og fjærkassett kan brukes om igjen, men nytt filterelement må monteres.

3. Ta av lokket (A), fjærkassetten (B) og filterelementet (C).
4. Installer nytt filterelement og fjærkassett som tidligere var fjernet.
5. Kontroller pakningen i lokket (D) og bytt om nødvendig.
6. Sett på lokket og skru det til i vist rekkefølge.
7. Åpne ventilen i bunnen av brenseltanken.
8. Slå tenningen på i 60 sekunder slik at drivstoffpumpen kan fylle drivstoffsystemet. Se etter lekkasjer.
9. Start motoren og la den gå tre - fem minutter på sakte tomgang. Hvis motoren ikke starter eller dør, se Primær og Sekundær brenselfilter, skifting av element.

RXA0084320 —UN—26SEP05



H91103 —UN—09APR08

A—Lokk
B—Fjærkassett
C—Filterelement
D—Pakning

Filterrengjøring

1. Stans motoren og steng ventilen i bunnen av tanken.

MERK: Bruk en egnet beholder til å samle opp drivstoff.

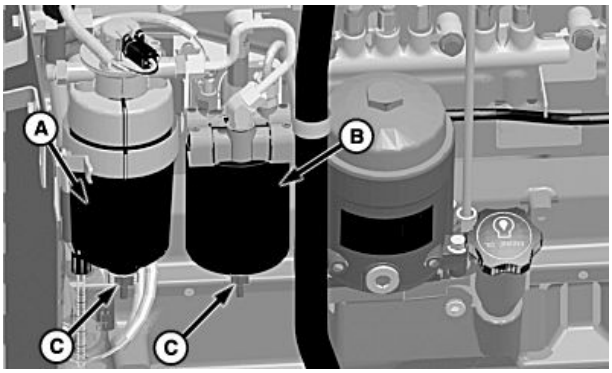
2. Åpne tømmeventilen og tøm brenslet fra koppen.
3. Løsne lokkskruene jevnt i viste rekkefølge.
4. Fjern dekselet (A) og fjærkassetten (B).
5. Løft ut filterelementet etter håndtaket (C).

MERK: Kontroller filteret for skade. Hvis det er skadet, må du installere nytt filter.

6. Vask filteret i rent diesel eller mineralsprit.
7. Installer filteret og fjærkassetten.
8. Kontroller pakningen i lokket (D) og bytt om nødvendig.
9. Installer dekslet og trekk til hodeskruene kun for hånd.
10. Skru til hodeskruene i viste rekkefølge.
11. Åpne ventilen i bunnen av brenseltanken.
12. Slå tenningen på i 60 sekunder slik at drivstoffpumpen kan fylle drivstoffsystemet. Se etter lekkasjer.
13. Start motoren og la den gå tre - fem minutter på sakte tomgang.

OUO6075,0000914 -78-30AUG10-1/1

Primært og sekundært drivstoffilterelement – utskifting (Tier 2/Stage II) (S660 og S670)



TS1343 —UN—18MAR92

H95381 —UN—16FEB10

A—Hoveddrivstoffilter **B—Sekundært drivstoffilter** **C—Tappeventiler**

OBS: Høytrykksvæske som blir igjen i drivstoffledningene, kan føre til alvorlig skade. Kun mekanikere som kjenner denne typen system, bør utføre reparasjoner. Før du kobler fra drivstoffledninger, sensorer eller andre komponenter mellom høytrykks-drivstoffpumpen og dyser på motorer med drivstoffsystem med felles høytrykksledning (HPCR), må du vente i minst 15 min. etter at motoren har stanset.

MERK: Ikke rengjør drivstoff-forfilteret og skift primært og sekundært drivstoffilter samtidig. Da blir det vanskeligere å starte opp motoren igjen. Utfør rengjøringen av drivstoff-forfilteret, og la motoren gå før du skifter primært og sekundært drivstoffilter.

Skift primært og sekundært drivstoffilter hvis ytelsen er merkbart dårligere, eller en feilkode vises. Nullstill feilkoden når du har skiftet filtrene.

1. Start motoren og la den gå tre–fem minutter på sakte tomgang hvis maskinen ikke hadde vært i drift tidligere.
2. Stans motoren og steng ventilen i bunnen av tanken.
3. Rengjør filterelementene grundig utvendig og gjør det samme med områdene for filtermontering.

OBS: Drivstoffet i filtrene kan stå under trykk. Ikke ta ut filtre uten å fullføre neste trinn.

MERK: Bruk et samlekar når du tapper drivstoff og fjerner drivstoffiltre.

4. Tapp drivstoffsmuss og avlast trykket i det primære filteret (A) og det sekundære filteret (B) ved å åpne tappeventilene (C).
5. Lukk tappeventilene og fjern drivstoffiltrene.

MERK: Overflødig drivstoff vil tappes fra filterhusene.

6. Fjern det primære og det sekundære drivstoffilteret.

VIKTIG: IKKE forfyll noen av drivstoffiltrene med drivstoff.

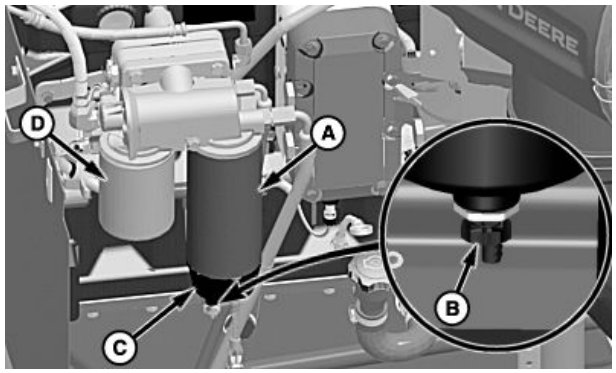
MERK: Smør filtertetningene med dieselolje før montering.

7. Monter den primære drivstoffilterenheten (A) på motoren. Stram filterenheten 3/4 omdreining etter at tetningen har kommet i kontakt med filterhuset.
8. Monter nytt sekundært drivstoffilter (B). Stram filteret 3/4 omdreining etter at tetningen har kommet i kontakt med filterhuset.
9. Kontroller at tappeventilene (C) er lukket.
10. Åpne ventilen i bunnen av drivstofftanken.
11. Slå PÅ tenningen i 60 sekunder slik at drivstoffpumpen kan fylle drivstoffsystemet.
12. Start motoren og la den gå tre–fem minutter på sakte tomgang.

OUO6075,00014FA -78-28MAY13-1/1

Primært og sekundært drivstoffilterelement – utskifting (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)

TS1343 —UN—18MAR92



H95426 —UN—19FEB10

A—Hoveddrivstoffilter
B—Tappeventil
C—Separatorkopp
D—Sekundært drivstoffilter

OBS: Høytrykksvæske som blir igjen i drivstoffledningene kan føre til alvorlig skade. Kun mekanikere som kjenner denne typen system bør utføre reparasjoner. Før du kopler fra brenselledninger, sensorer eller andre komponenter mellom høytrykks-brenselpumpen og dyser på motorer med brenselsystem med felles høytrykksledning (HPCR), må du vente i minst 15 min etter at motoren har stanset.

MERK: Ikke rengjør drivstoff-forfilteret og skift primært og sekundært drivstoffilter på samme tid. Da blir det vanskeligere å starte opp igjen motoren. Utfør rengjøring av drivstoff-forfilteret, og kjør deretter motoren før du skifter primært og sekundært drivstoffilter.

Skift primært og sekundært drivstoffilter hvis ytelsen er merkbart dårligere eller en feilkode vises. Nullstill feilkoden når du har skiftet filtrene.

1. Start motoren og la den gå tre–fem minutter på sakte tomgang hvis maskinen ikke hadde vært i drift tidligere.
2. Stans motoren og steng ventilen i bunnen av tanken.
3. Rengjør filterelementene grundig utvendig og gjør det samme med områdene for filtermontering.

OBS: Drivstoffet i filtrene kan stå under trykk. Ikke ta ut filtre uten å fullføre neste trinn.

MERK: Bruk et samlekar når du tapper drivstoff og fjerner drivstoffiltre.

4. Tapp drivstoffsmuss og avlast trykket i det primære drivstoffilteret (A) ved å åpne tappeventilen (B).
5. Lukk tappeventilen og fjern og sikre separatorkoppen (C).

MERK: Overflødig drivstoff vil tappes fra filterhusene.

6. Fjern det primære og det sekundære drivstoffilteret (D).

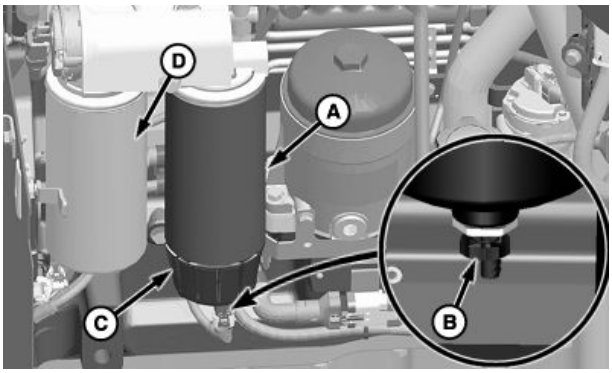
VIKTIG: IKKE forfyll noen av drivstoffiltrene med drivstoff.

MERK: Smør filtertetningene med dieselolje før montering.

7. Monter separatorkoppen (C) som ble fjernet tidligere, på det nye primære drivstoffilteret (A).
8. Monter den primære drivstoffilterenheten på motoren. Stram filterenheten 3/4 omdreining etter at tetningen har kommet i kontakt med huset.
9. Monter et nytt sekundært drivstoffilteret (D). Stram filteret 3/4 omdreining etter at tetningen har kommet i kontakt med huset.
10. Kontroller at tappeventilen (B) er lukket.
11. Åpne ventilen i bunnen av drivstofftanken.
12. Slå PÅ tenningen i 60 sekunder slik at drivstoffpumpen kan fylle drivstoffsystemet.
13. Start motoren og la den gå tre–fem minutter på sakte tomgang.

OUO6075,000155D -78-09JUL13-1/1

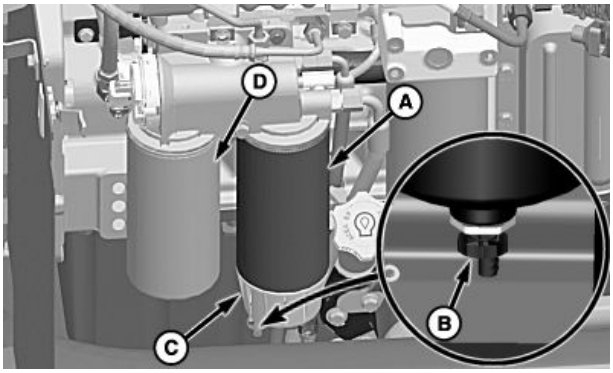
Primært og sekundært drivstoffilterelement – utskifting (Final Tier 4/Stage IV)



TS1343 —UN—18MAR92

H95335 —UN—12FEB10

S660 og S670



H95401 —UN—17FEB10

S680, S685, og S690

A—Hoveddrivstoffilter
B—Tappeventil
C—Separatorkopp
D—Sekundært drivstoffilter

OBS: Gjenværende væske under høyt trykk i brenselledninger kan forårsake alvorlige personskader. Kun mekanikere med kjennskap til denne typen system bør utføre reparasjoner. Før du kopler fra brenselledninger, sensorer eller andre komponenter mellom høytrykks-brenselpumpen og dyser på motorer med brenselsystem med felles høytrykksledning (HPCR), må du vente i minst 15 min etter at motoren har stanset.

MERK: Ikke rengjør drivstoff-forfilteret og skift primært og sekundært drivstoffilter på samme tid. Da blir det vanskeligere å starte opp igjen motoren. Utfør rengjøring av drivstoff-forfilteret, og kjør deretter motoren før du skifter primært og sekundært drivstoffilter.

Skift primært og sekundært drivstoffilter hvis ytelsen er merkbart dårligere eller en feilkode vises. Nullstill feilkoden når du har skiftet filtrene.

1. Start motoren og la den gå tre–fem minutter på sakte tomgang hvis maskinen ikke hadde vært i drift tidligere.
2. Stans motoren og steng ventilen i bunnen av tanken.
3. Rengjør filterelementene grundig utvendig og gjør det samme med områdene for filtermontering.

OBS: Drivstoffet i filtrene kan stå under trykk. Ikke ta ut filtre uten å fullføre neste trinn.

MERK: Bruk et samlekar når du tapper drivstoff og fjerner drivstoffiltre.

4. Tapp drivstoffsmuss og avlast trykket i det primære drivstoffilteret (A) ved å åpne tappeventilen (B).
5. Lukk tappeventilen og fjern og sikre separatorkoppen (C).

MERK: Overflødig drivstoff vil tappes fra filterhusene.

6. Fjern det primære og det sekundære drivstoffilteret (D).

VIKTIG: IKKE forhåndsfyll noen av drivstoffiltrene med drivstoff.

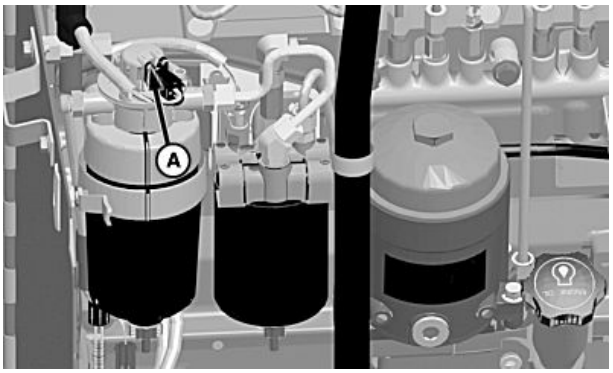
MERK: Smør filtertetningene med dieselolje før montering.

7. Monter separatorkoppen (C) som tidligere ble fjernet, på det nye primære drivstoffilteret (A).
8. Monter den primære drivstoffilterenheten på motoren. Stram filterenheten 3/4 omdreining etter at tetningen har kommet i kontakt med huset.
9. Monter et nytt sekundært drivstoffilteret (D). Stram filteret 3/4 omdreining etter at tetningen har kommet i kontakt med huset.
10. Kontroller at tappeventilen (B) er lukket.
11. Åpne ventilen i bunnen av brenseltanken.
12. Slå PÅ tenningen i 60 sekunder slik at drivstoffpumpen kan fylle drivstoffsystemet.
13. Start motoren og la den gå tre–fem minutter på sakte tomgang.

Fortsettes på neste side

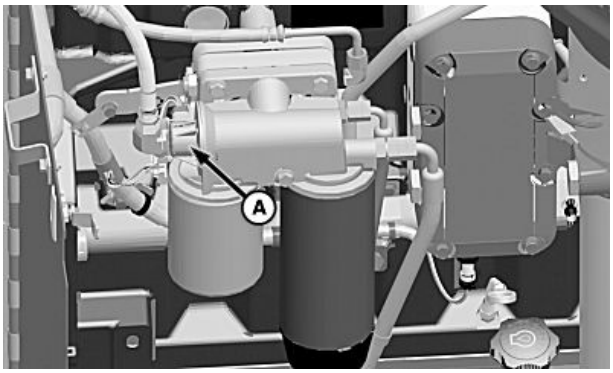
SS43267,000056D -78-20MAR15-2/2

Drivstoffsystem – lufting



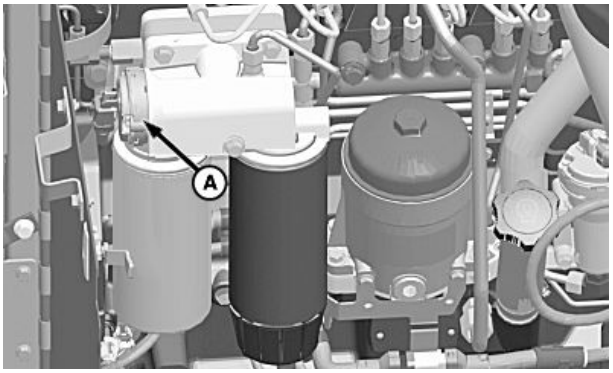
H95383 —UN—16FEB10

S660 og S670 (Tier 2/Stage II)



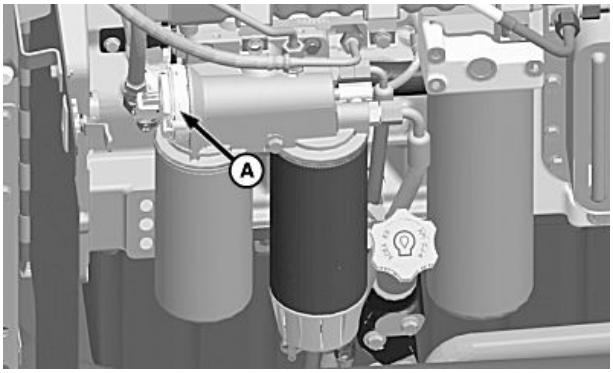
H95428 —UN—19FEB10

S680 og S690 (Tier 2/Stage II)



H95337 —UN—12FEB10

S660 og S670 (Final Tier 4/Stage IV)



H95403 —UN—17FEB10

S680, S685, og S690 (Final Tier 4/Stage IV)

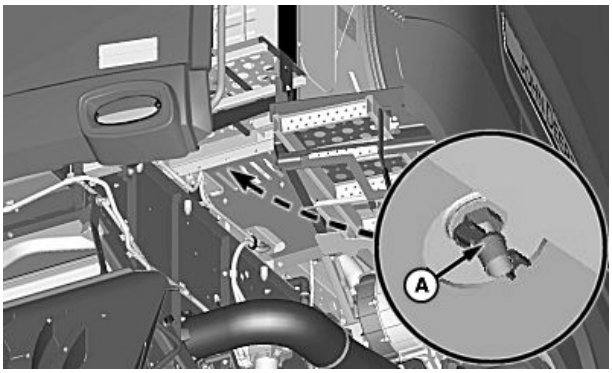
A—Drivstoffpumpe

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du utfører vedlikehold.

Luft kan komme inn i drivstoffsystemet når drivstoffiltre skiftes, eller når maskinen har gått tom for drivstoff. Luft i drivstoffsystemet kan forhindre at motoren starter. Hvis motoren ikke starter, slå PÅ tenningen i 60 sekunder slik at drivstoffpumpen (A) kan fylle drivstoffsystemet.

SS43267,000056E -78-20MAR15-1/1

Kjølesystem – tapping



TS281 —UN—15APR13

H106843 —UN—08FEB13

S660 og S670 (Tier 2/Stage II)

OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen. Unngå å bli brent når du åpner lokket på ekspansjonstanken. Åpne aldri lokket når motoren er varm. Åpne lokket langsomt for å avlaste trykket.

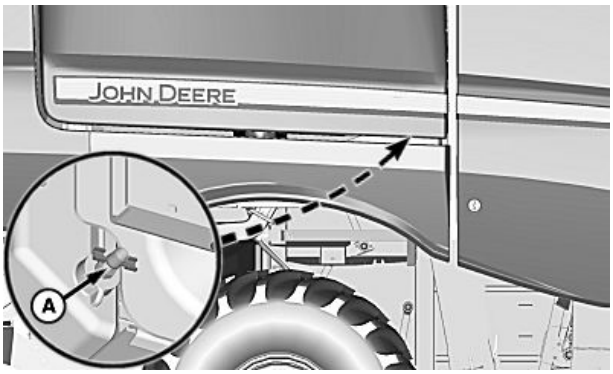
MERK: Radiatortappingen sitter på forsiden av radiatoren.

Ved bruk av COOL-GARD™ II eller COOL-GARD™ II PG, er tappeintervallene 6 år eller 6000 driftstimer.

Hvis en annen kjølevæske enn COOL-GARD™ II eller COOL-GARD™ II PG brukes, reduser tappeintervallet til 2 år eller 2000 driftstimer.

Kjølevæske må tømmes og skiftes med visse mellomrom (se motorkjølevæske anbefalinger gitt i drivstoff og smøremidler seksjonen for mer informasjon).

Åpne tappeventilen (A) på radiator.



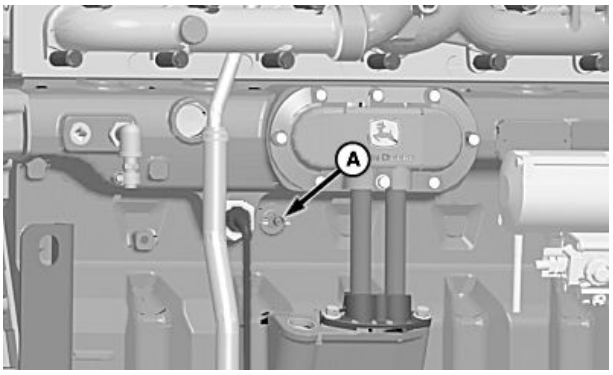
H106844 —UN—08FEB13

S680 og S690 (Tier 2/Stage II)
S660, S670, S680, S685, og S690 (Final Tier 4/Stage IV)

A—Tappeventil

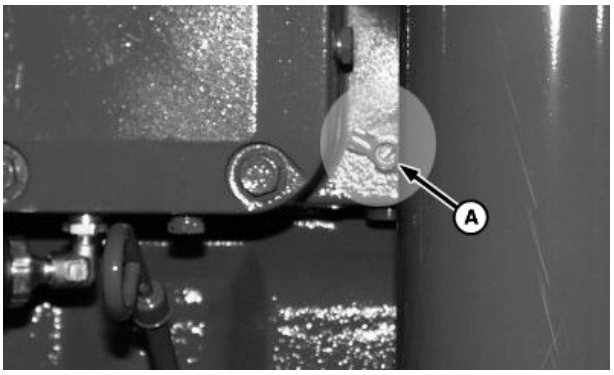
COOL-GARD er et varemerke som tilhører Deere & Company

Fortsettes på neste side



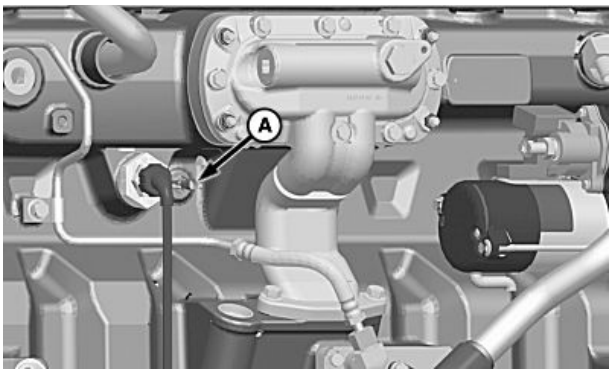
H104941 —UN—28FEB12

Forsiden av motoren (S660 og S670 Tier 2/Stage II)



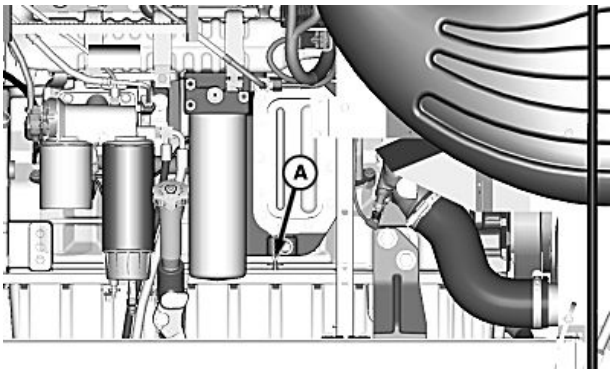
H104942 —UN—28FEB12

Over veivakselen (S680 og S690 Tier 2/Stage II)



H104943 —UN—28FEB12

Forsiden av motoren (S660 and S670 Final Tier 4/Stage IV)



H104944 —UN—28FEB12

Baksiden av motoren (S680, S685, og S690 Final Tier 4/Stage IV)

A—Tappeventil

Åpne tappeventilen (A) på motorblokken.

OUO6075,00041E6 -78-27JAN16-2/3

Åpne lokket på trykkammeret (A) slik at kjølevæsken kan tappes raskere.

Lukk radiatoravløpene og fyll systemet med rent vann.

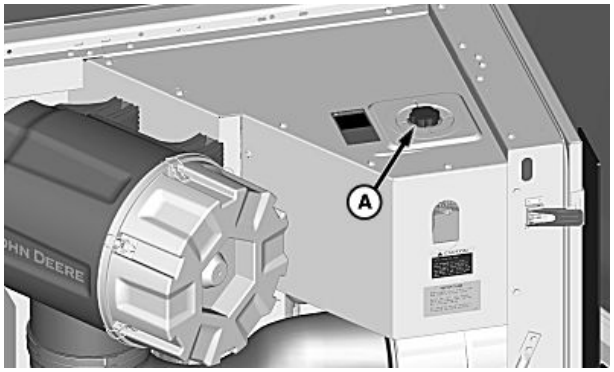
Sett lokket på trykkammeret og la motoren gå til den når driftstemperatur med varmeapparatet PÅ.

Slå AV motoren, fjern forsiktig lokket på trykkammeret og tapp vannet før rust eller sediment setter seg.

Lukk radiatoravløpene og fyll systemet igjen med en løsning av rent vann og John Deere Cooling System Cleaner PT500 eller lignende. Følg instruksjonene som følger med rengjøringsmiddelet.

Etter å ha brukt rengjøringsmiddelet, spyl systemet med rent vann og tapp.

Lukk radiatoravløpene og fyll systemet (se "Kjølesystem – påfylling" i dette kapitlet for påfyllingsprosedyrer og kapitlet "Drivstoff og smøremidler" for kjølevæskespesifikasjoner).



H105924 —UN—05OCT12

A—Ekspansjonstank-lokk

OUO6075,00041E6 -78-27JAN16-3/3

Kjølesystem – påfylling

OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen. Unngå å bli brent når du åpner lokket på ekspansjonstanken. Åpne aldri lokket når motoren er varm, og fyll aldri kjølesystemet når motoren er overopphetet, med mindre motoren går langsomt på tomgang. Åpne lokket langsomt for å avlaste trykket. Hell kjølevæske langsomt i. Kontroller kjølevæskenivået når motoren er kald.

VIKTIG: Et spesielt lokk brukes på trykkammeret og radiatoren. Hvis lokket er skadet eller mangler, må det erstattes av et tilsvarende lokk.

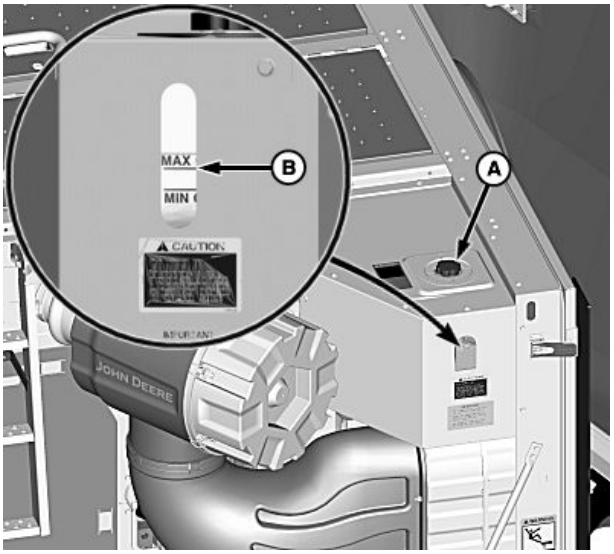
Hell aldri kaldt vann ned i en varm motor da det kan føre til at sylinderblokken eller hodet sprekker. Ikke la motoren gå uten kjølevæske.

Fjern trykkammerlokket (A) og fyll på væske til "Max Cold"-streken (B).

Sett lokket på trykkammeret, slå PÅ varmeapparatet og la motoren gå til den når driftstemperatur.

Fjern lokket forsiktig fra trykkammeret og etterfyll ved behov. Sett lokket på trykkammeret.

Når motoren er kald, skal kjælevæskenivået være ved "Max Cold"-streken.



H105922 —UN—05OCT12

A—Ekspansjonstank-lokk **B—Max Cold-strek (Maks. kald)**

MERK: Kjølevæskenivået skal være mellom "Max Cold"- og"Min Cold"-strekene. Tilsett kjølevæske etter behov hvis kjølevæsken er under "Min Cold"-streken.

OUO6075,00041C9 -78-27JAN16-1/1

Vinterforberedelse av kjølesystemet

VIKTIG: Tøm ikke kjølesystem for å beskytte mot frost. Varmeapparatet tømmes ikke helt og vil derfor fryse og skades.

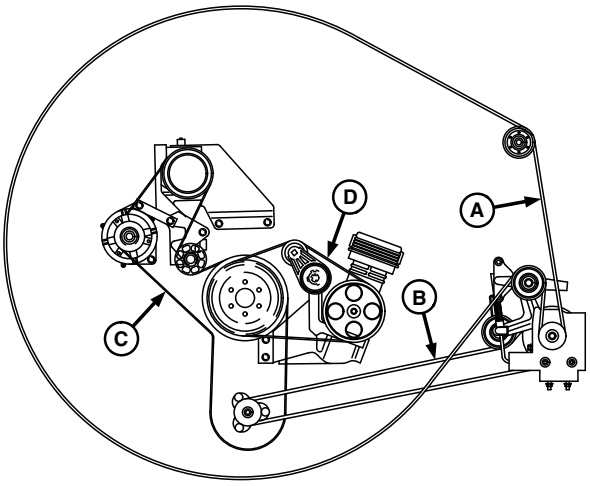
Forut for kaldt vær, sørg for at kjølesystemet har nok frostvæske. Bruk en pålitelig frostvæske av type etylenglykol som inneholder rusthindrende midler og smøremiddel for vannpumpe , men UTEN lekkasje-additiver, (se Drivstoff og smøremidler i denne håndboken for riktige anbefalinger).

Etter å ha satt til frostvæske, skru på varmeapparatet og kjør motoren helt til arbeidstemperatur er oppnådd. Dette blander væsken og lar den sirkulere i systemet.

OUO6075,000059B -78-14JAN10-1/1

Føring av multi-reim (Tier 2/Stage II) (S660 og S670)

A—Reim for roterende sugekurv, sugeside
B—Drivreim for roterende sugekurv, motorside
C—Kjølevifte, klimaanlegg, kompressorreim
D—Kompressor, reim (dersom montert):

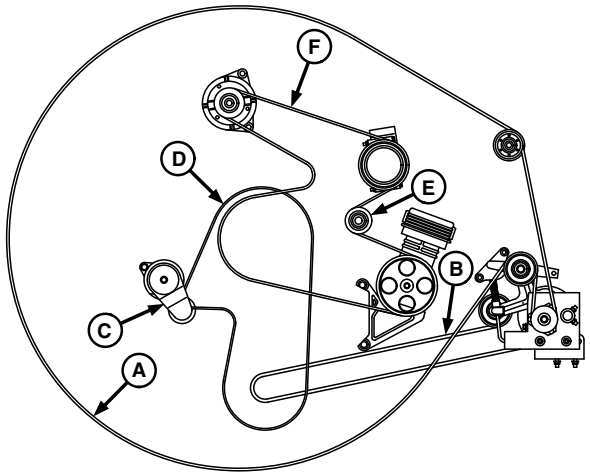


H112798 —UN—17FEB15

OUO6075,0004142 -78-31AUG15-1/1

Føring av multi-reim (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)

A—Reim, roterende sugekurv (drevet)
B—Reim, roterende sugekurv (drivreim)
C—Strammer, vifte
D—Reim, vifte
E—Strammer, tilbehør
F—Kompressor, reim og div. tilbehør (dersom montert):



H112799 —UN—17FEB15

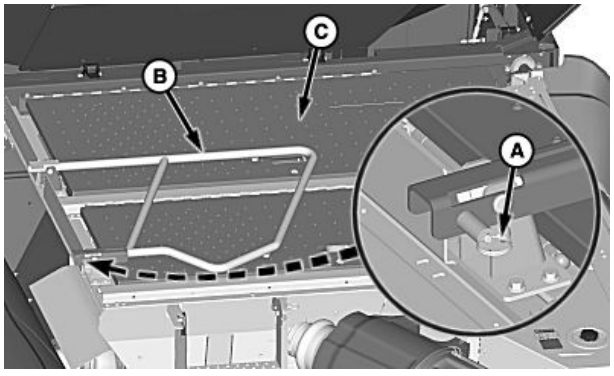
OUO6075,0004143 -78-31AUG15-1/1

Motortilbehør/Vifte/kompressor- multireim – utskifting (Tier 2/Stage II) (S660 og S670)

⚠ OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Trekk ut låsepinnen (A) og roter håndlisten (B) til den låses på plass for å åpne treskeverkets adkomstdeksel (C).

A—Låsepinne
B—Rekkverk
C—Adkomstdeksel, treskeverk



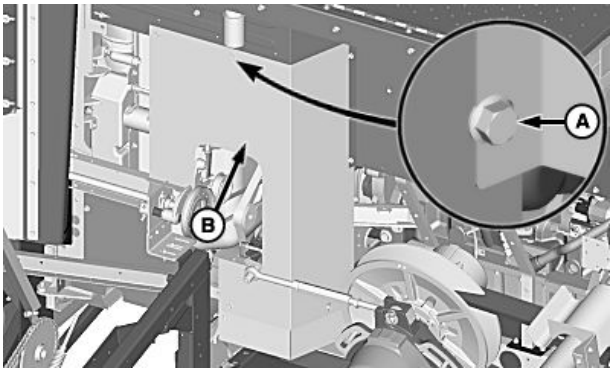
H102385 —UN—22JUN11

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004144 -78-19NOV15-1/8

Avmonter hodeskruene (A) og dekselet (B).

A—Hodeskruer (7 stk.) **B—Deksel**



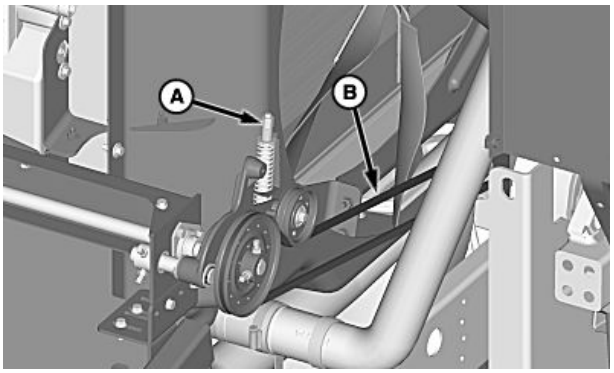
H106845 —UN—08FEB13

Motorens forside

OUO6075,0004144 -78-19NOV15-2/8

Løsne mutterne (A) og fjern reimen til den roterende sugekurven (B).

A—Muttere **B—Drivreim for roterende sugekurv**

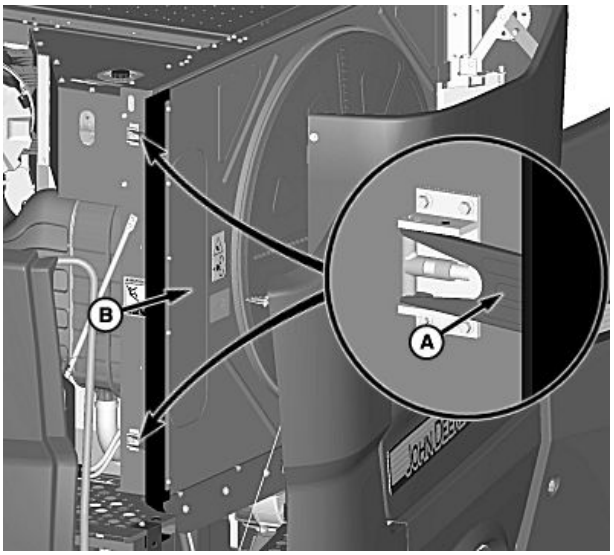


H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,0004144 -78-19NOV15-3/8

Trekk ut låsene (A) og åpne døren for roterende sugekurv (B).

A—Låsemekanismer **B—Dør for roterende sugekurv**



H106847 —UN—08FEB13

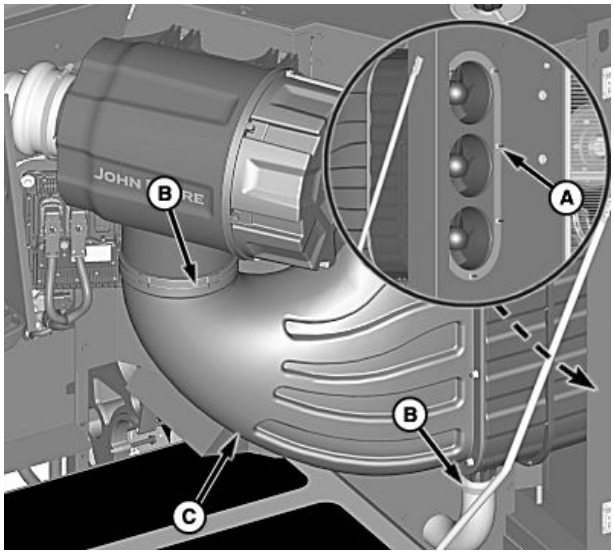
Fortsettes på neste side

OUO6075,0004144 -78-19NOV15-4/8

Fjern mutterne (A) og løsne slangeklemmene (B).

Legg luftkanalen (C) ut av veien.

A—Mutre (7 stk.)
B—Klemmer
C—Luftkanal

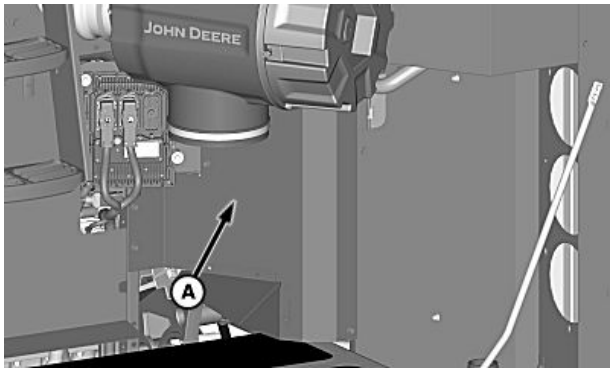


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,0004144 -78-19NOV15-5/8

Demonter skjermen (A).

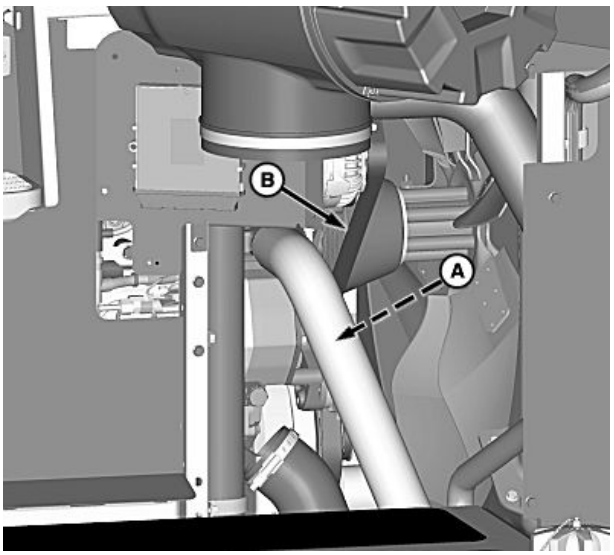
A—Deksel



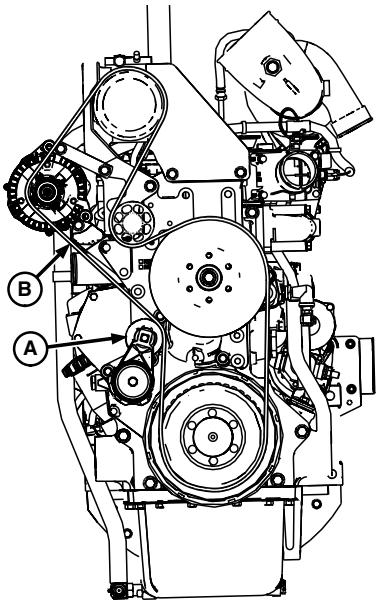
H95648 —UN—10MAR10

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004144 -78-19NOV15-6/8



H95699 —UN—15MAR10



H95702 —UN—15MAR10

Motor, tilbehør - Viftereim for modeller uten kompressor

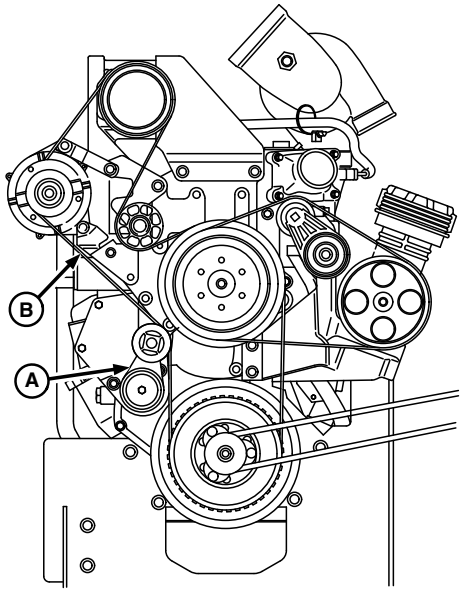
Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (A).

Fjern reimen (B) og få reimen over viftebladene for å fjerne den.

Monter en ny reim over viftebladene.

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen, slik at du kan montere den nye reimen.

A—Strammearm **B—Motortilbehør/viftedrivreim**



H113079 —UN—02MAR15

Motor, tilbehør - Viftereim for modeller med kompressor

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004144 -78-19NOV15-7/8

Monter drivreimen for den roterende sugekurven (B).

Stram mutterne (A) til skiven er plassert mellom enden av måleren og bunnen av trinnet.

Monter dekselet som tidligere ble fjernet (forside).

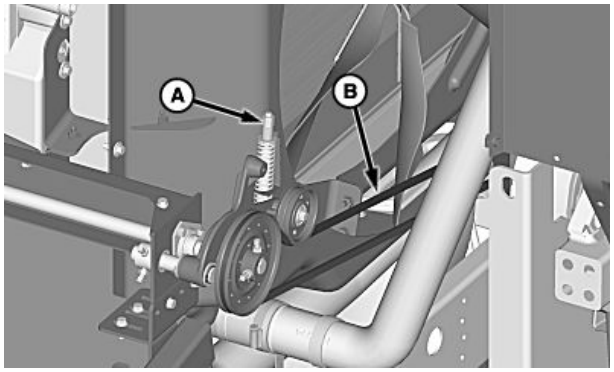
Lukk treskeverkets adkomstdeksel og senk håndlisten.

Monter dekselet som tidligere ble fjernet (bakside), og luftkanalen.

Lukk og lås døren for roterende sugekurv.

A—Muttere

B—Drivreim for roterende sugekurv



H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,0004144 -78-19NOV15-8/8

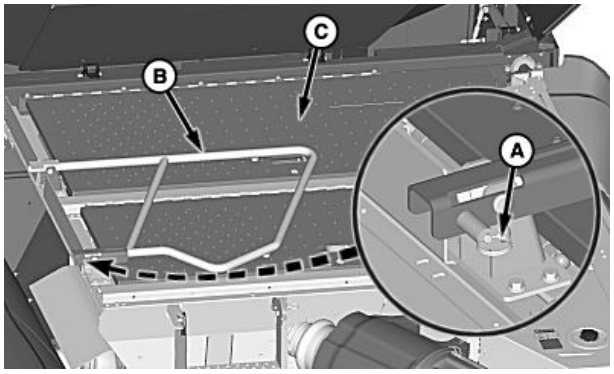
Motortilbehør/viftereim/kompressor-reim – utskifting (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)

OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Trekk ut låsepinnen (A) og roter håndlisten (B) til den låses på plass for å åpne treskeverkets adkomstdeksel (C).

A—Låsepinne
B—Rekkverk

C—Adkomstdeksel, treskeverk



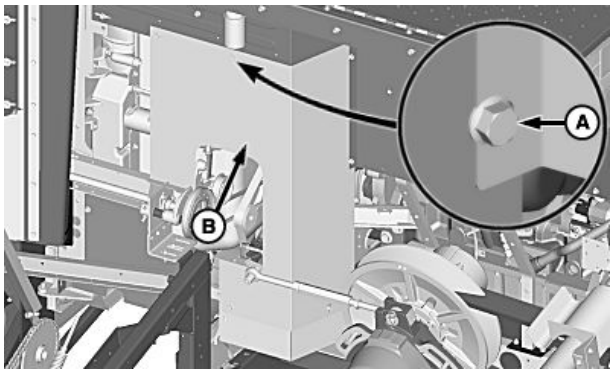
H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0004145 -78-31AUG15-1/10

Avmonter hodeskruene (A) og dekselet (B).

A—Hodeskruer (7 stk.)

B—Deksel



H106845 —UN—08FEB13

Motorens forside

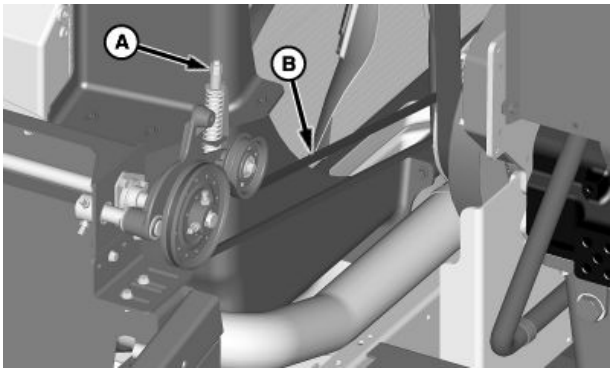
Fortsettes på neste side

OUO6075,0004145 -78-31AUG15-2/10

Løsne mutterne (A) og fjern reimen til den roterende sugekurven (B).

A—Muttere

B—Drivreim for roterende sugekurv



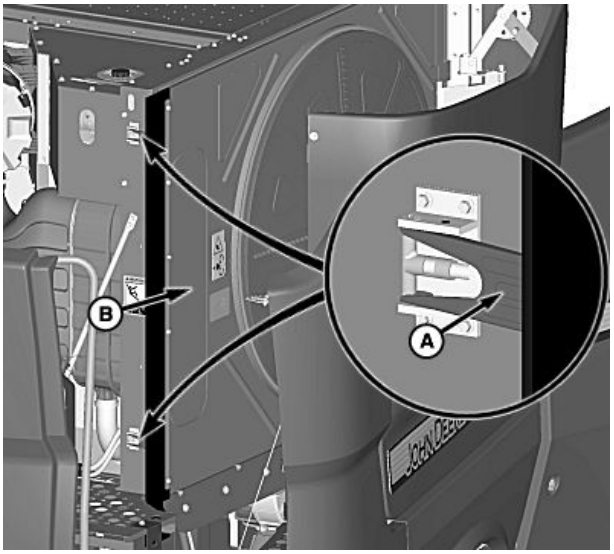
H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,0004145 -78-31AUG15-3/10

Trekk ut låsene (A) og åpne døren for roterende sugekurv (B).

A—Låsemekanismer

B—Dør for roterende sugekurv



H106847 —UN—08FEB13

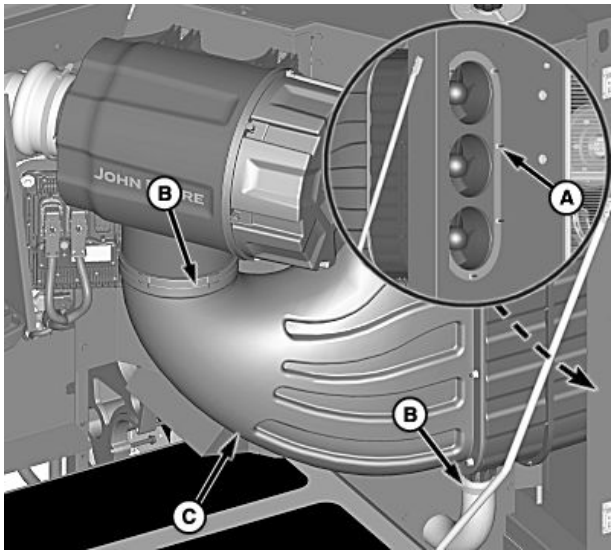
Fortsettes på neste side

OUO6075,0004145 -78-31AUG15-4/10

Fjern mutterne (A) og løsne slangeklemmene (B).

Legg luftkanalen (C) ut av veien.

A—Mutre (7 stk.)
B—Klemmer
C—Luftkanal

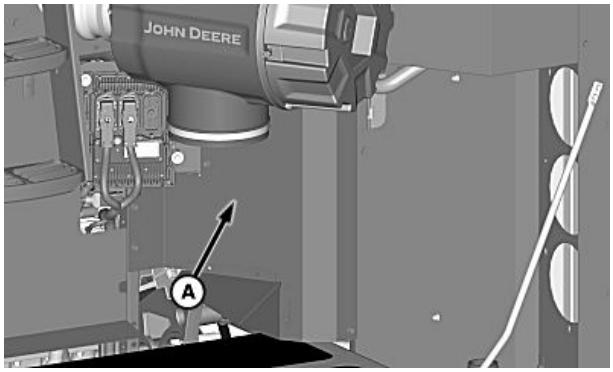


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,0004145 -78-31AUG15-5/10

Demonter skjermen (A).

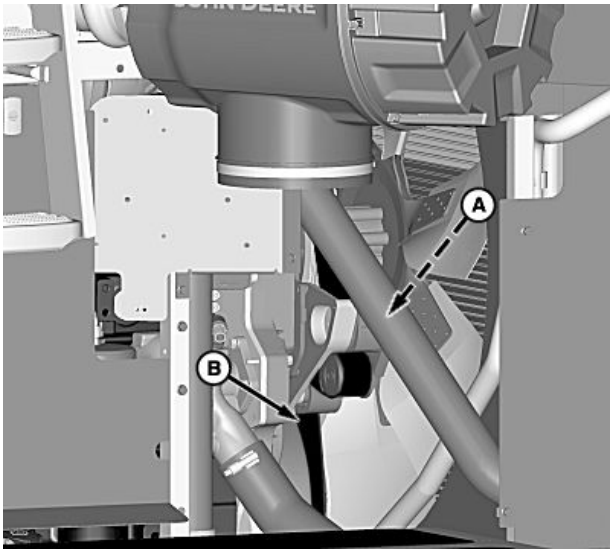
A—Deksel



H95648 —UN—10MAR10

Fortsettes på neste side

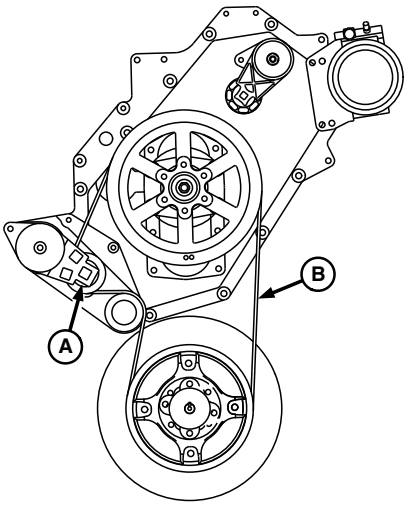
OUO6075,0004145 -78-31AUG15-6/10



H95694 —UN—15MAR10

A—Strammearm **B—Viftereim**

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (A).



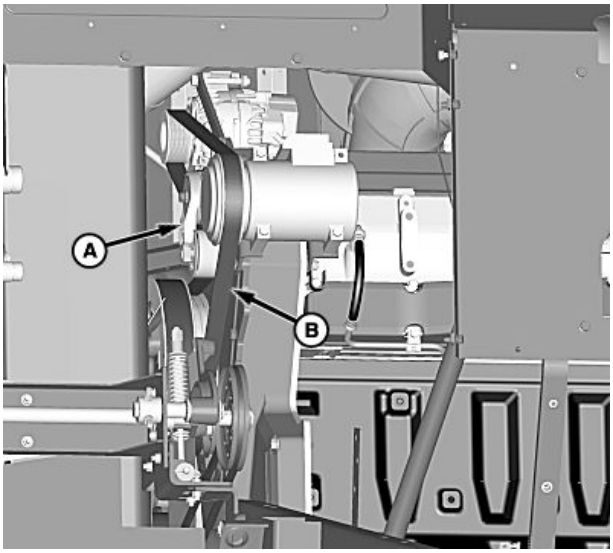
H71844 —UN—25APR02

Føring av viftereim

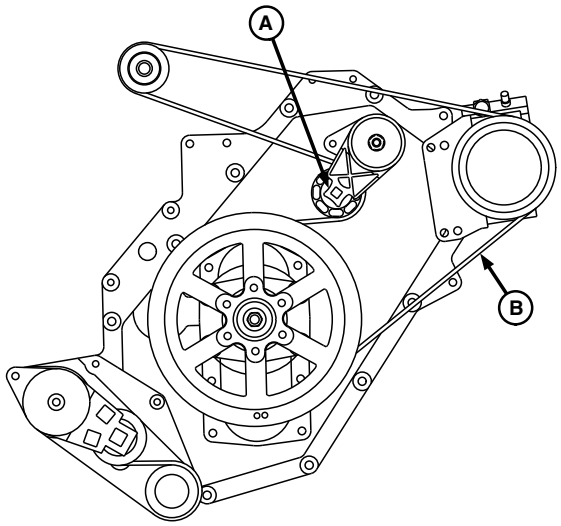
Fjern reimen (B) og få reimen over viftebladene for å fjerne den.

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004145 -78-31AUG15-7/10



H95695 —UN—15MAR10



H82475 —UN—17FEB05

Reimføring UTEN kompressor

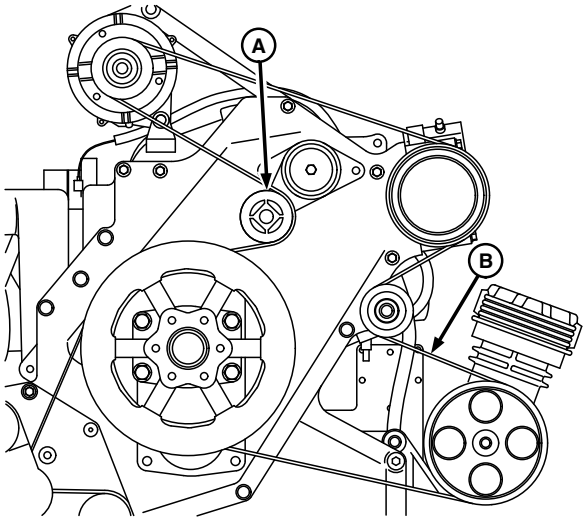
Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (A).

Fjern reimen (B) og få reimen over viftebladene for å fjerne den.

Monter en ny reim over viftebladene.

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen, slik at du kan montere den nye reimen.

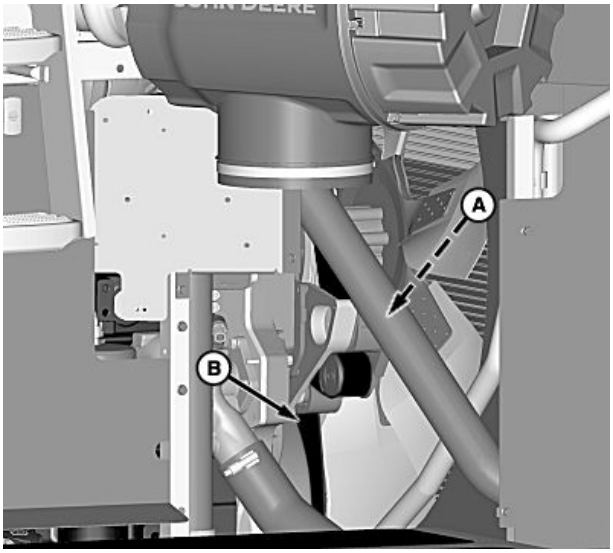
A—Strammearm **B—Reim for annet utstyr**



H113080 —UN—02MAR15

Reimføring MED kompressor

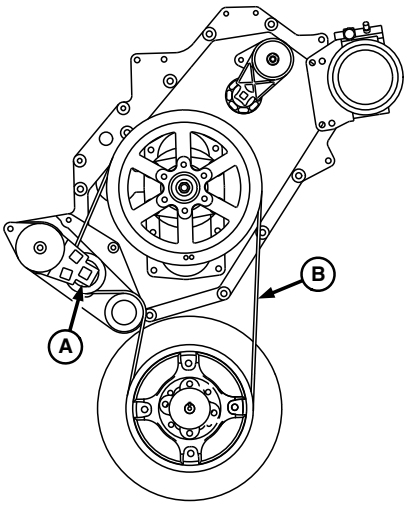
Fortsettes på neste side



H95694 —UN—15MAR10

A—Strammearm **B—Viftereim**

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (A).



Føring av viftereim

H171844 —UN—25APR02

Monter reimen som tidligere ble fjernet (B), og få reimen over viften.

OUO6075,0004145 -78-31AUG15-9/10

Monter drivreimen for den roterende sugekurven (B).

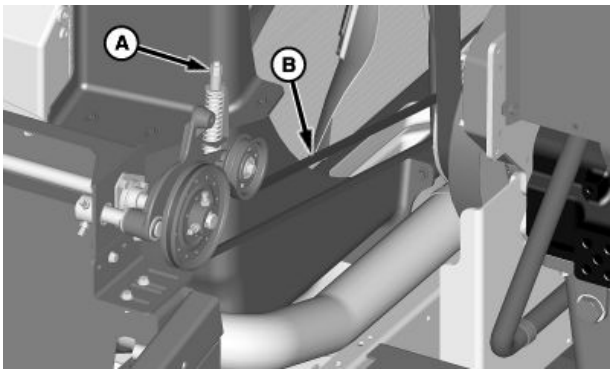
Stram mutterne (A) til skiven er plassert mellom enden av måleren og bunnen av trinnet.

Monter dekselet som tidligere ble fjernet (forside).

Lukk treskeverkets adkomstdeksel og senk håndlisten.

Monter dekselet som tidligere ble fjernet (bakside), og luftkanalen.

Lukk og lås døren for roterende sugekurv.



H95693 —UN—15MAR10

A—Muttere **B—Drivreim for roterende sugekurv**

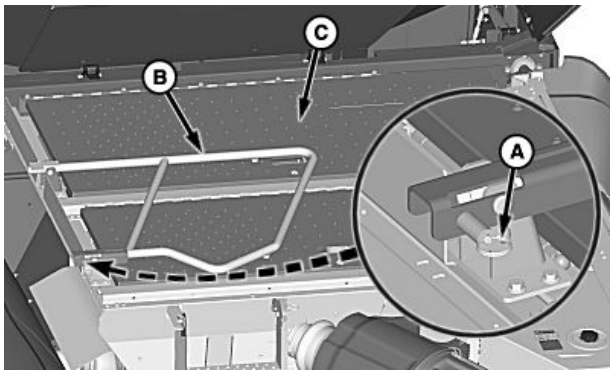
OUO6075,0004145 -78-31AUG15-10/10

Drivreim for vifte – utskifting (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)

⚠ OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Trekk ut låsepinnen (A) og roter håndlisten (B) til den låses på plass for å åpne treskeverkets adkomstdeksel (C).

A—Låsepinne
B—Håndlist
C—Adkomstdeksel, treskeverk

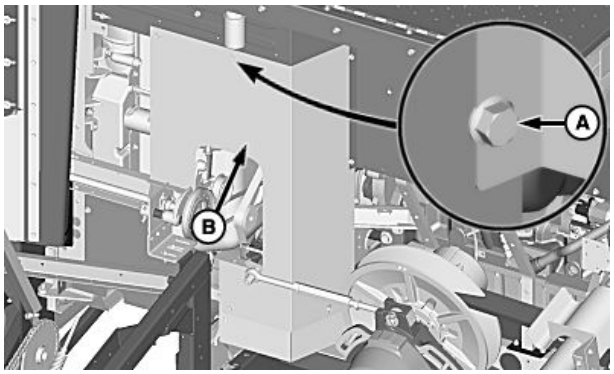


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0001564 -78-09JUL13-1/8

Avmonter hodeskruene (A) og dekselet (B).

A—Hodeskruer (7 stk.)
B—Deksel



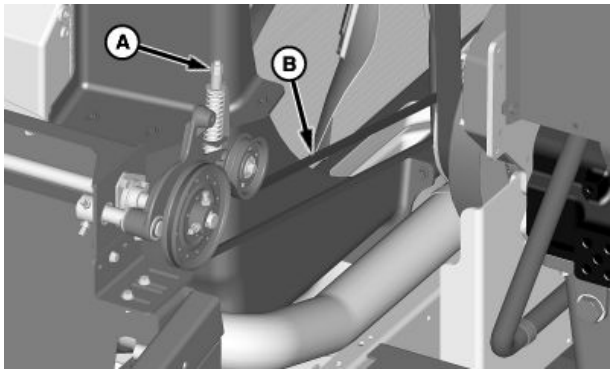
H1106845 —UN—08FEB13

Motorens forside

OUO6075,0001564 -78-09JUL13-2/8

Løsne mutterne (A) og fjern reimen til den roterende sugekurven (B).

A—Muttere
B—Drivreim for roterende sugekurv



H95693 —UN—15MAR10

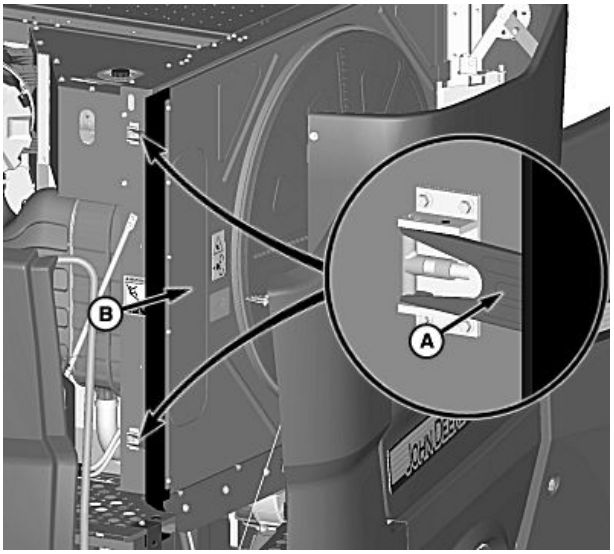
Fortsettes på neste side

OUO6075,0001564 -78-09JUL13-3/8

Trekk ut låsene (A) og åpne døren for roterende sugekurv (B).

A—Låser

B—Dør for roterende sugekurv



H106847 —UN—08FEB13

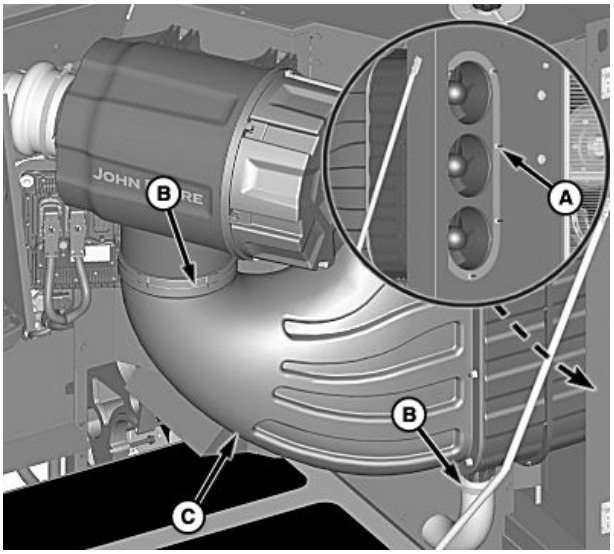
OUO6075,0001564 -78-09JUL13-4/8

Fjern mutterne (A) og løsne slangeklemmene (B).

Legg luftkanalen (C) ut av veien.

A—Mutre (7 stk.)
B—Klemmer

C—Luftkanal



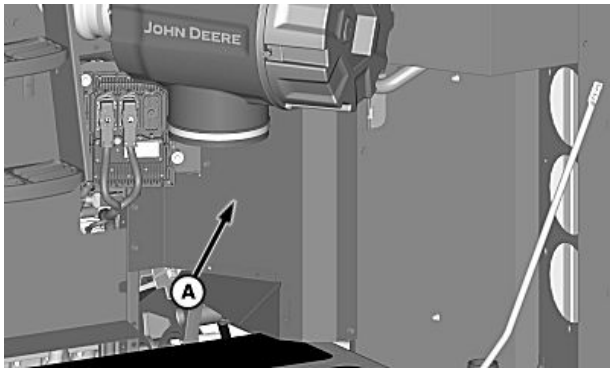
H95647 —UN—10MAR10

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001564 -78-09JUL13-5/8

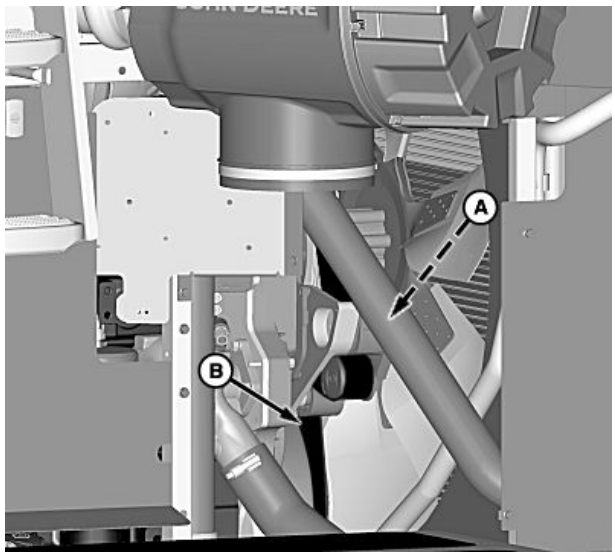
Demonter dekselet (A).

A—Deksel

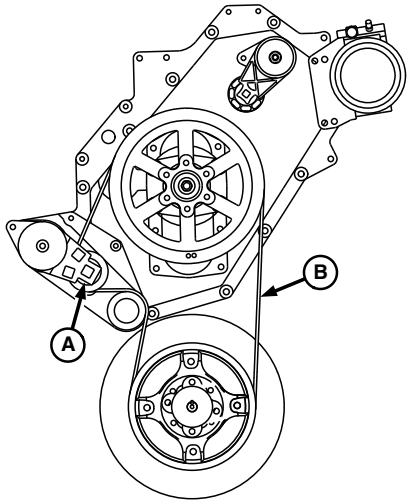


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,0001564 -78-09JUL13-6/8



H95694 —UN—15MAR10



Føring av viftereim

H71844 —UN—25APR02

A—Strammearm **B—Viftereim**

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (A).

Fjern reimen (B) og få reimen over viftebladene for å fjerne den.

Monter en ny reim over viftebladene.

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen, slik at du kan montere den nye reimen.

Fortsettes på neste side

OUO6075,0001564 -78-09JUL13-7/8

Monter drivreimen for den roterende sugekurven (B).

Stram mutterne (A) til skiven er plassert mellom enden av måleren og bunnen av trinnet.

Monter dekselet som tidligere ble fjernet (forside).

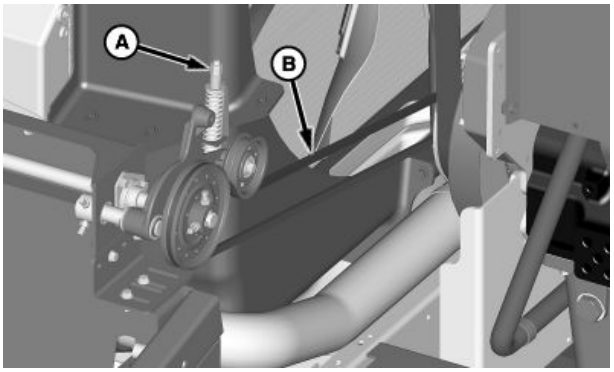
Lukk treskeverkets adkomstdeksel og senk håndlisten.

Monter dekselet som tidligere ble fjernet (bakside), og luftkanalen.

Lukk og lås døren for roterende sugekurv.

A—Muttere

B—Drivreim for roterende sugekurv

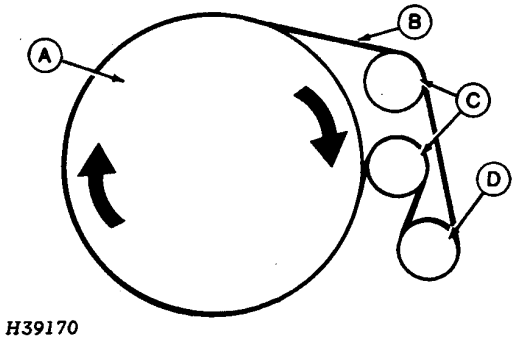


H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,0001564 -78-09JUL13-8/8

Reimføring for roterende sugekurv

A—Roterende sugekurv
B—Reim
C—Strammeruller/løpehjul
D—Drivskive



H39170

H39170 —UN—11OCT88

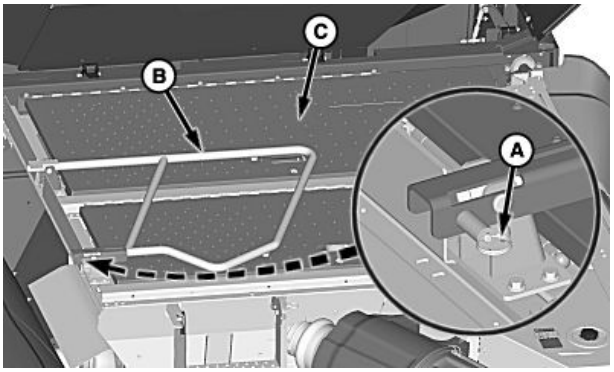
OUO6075,00006CE -78-05MAR10-1/1

Drivreim for roterende sugekurv – (Tier 2/Stage II) (S660 og S670)

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Trekk ut låsepinnen (A) og roter håndlisten (B) til den låses på plass for å åpne treskeverkets adkomstdeksel (C).

A—Utløserbolt
B—Håndlist
C—Adkomstdeksel, treskeverk



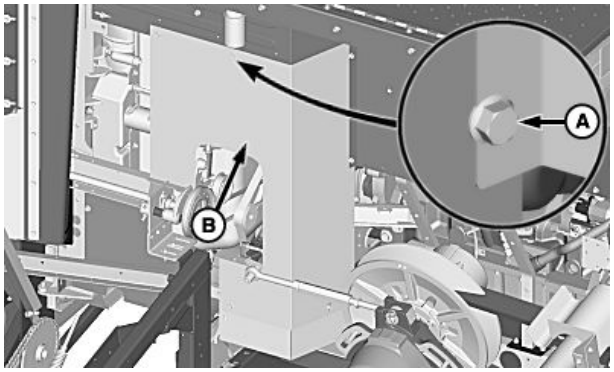
H102385 —UN—22JUN11

Fortsettes på neste side

OUO6075,00013C2 -78-08FEB13-1/3

Avmonter hodeskruene (A) og dekselet (B).

A—Hodeskruer (7 stk.) **B—Deksel**



H106845 —UN—08FEB13

Motorens forside

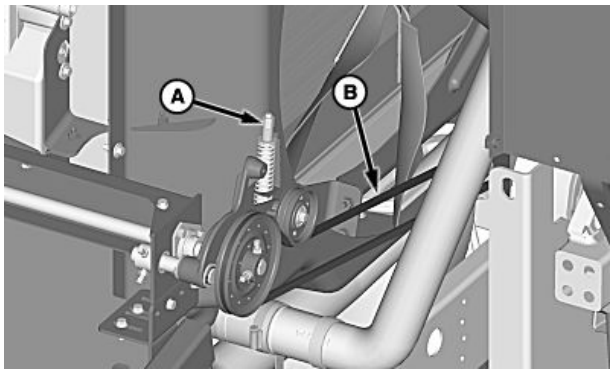
OUO6075,00013C2 -78-08FEB13-2/3

Løsne mutterne (A) og fjern reimen til den roterende sugekurven (B).

Monter en ny reim og stram mutterne til skiven er plassert mellom enden av måleren og bunnen av trinnet.

Monter dekselet som ble fjernet tidligere, lukk treskeverkets adkomstdeksel og senk håndlisten.

A—Muttere **B—Drivreim for roterende sugekurv**



H95701 —UN—15MAR10

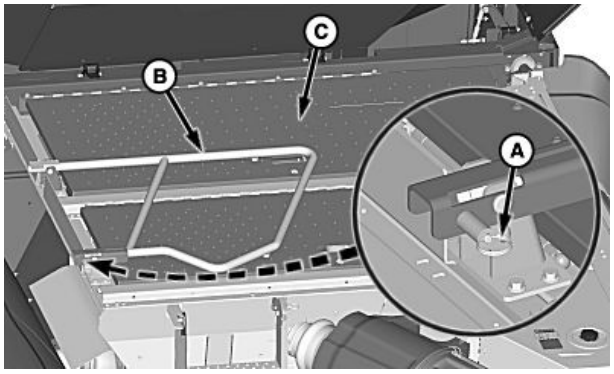
OUO6075,00013C2 -78-08FEB13-3/3

Drivreim for roterende sugekurv – utskifting (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Trekk ut låsepinnen (A) og roter håndlisten (B) til den låses på plass for å åpne treskeverkets adkomstdeksel (C).

A—Utløserbolt
B—Håndlist
C—Adkomstdeksel, treskeverk



H102385 —UN—22JUN11

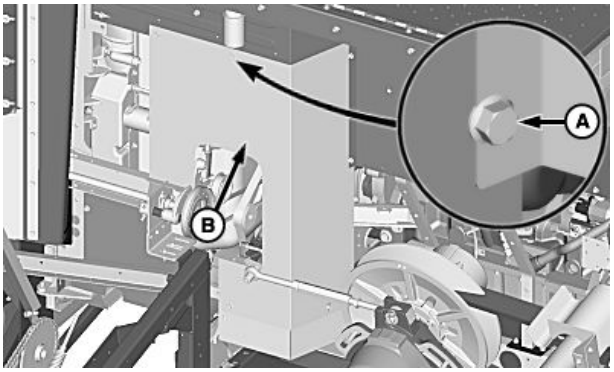
Fortsettes på neste side

OUO6075,0001565 -78-09JUL13-1/3

Avmonter hodeskruene (A) og dekselet (B).

A—Hodeskruer (7 stk.)

B—Deksel



H106845 —UN—08FEB13

Motorens forside

OUO6075,0001565 -78-09JUL13-2/3

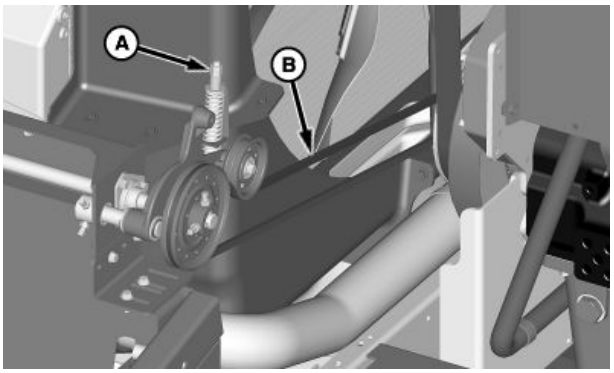
Løsne mutterne (A) og fjern reimen til den roterende sugekurven (B).

Monter en ny reim og stram mutterne til skiven er plassert mellom enden av måleren og bunnen av trinnet.

Monter dekselet som ble fjernet tidligere, lukk treskeverkets adkomstdeksel og senk håndlisten.

A—Muttere

B—Drivreim for roterende sugekurv

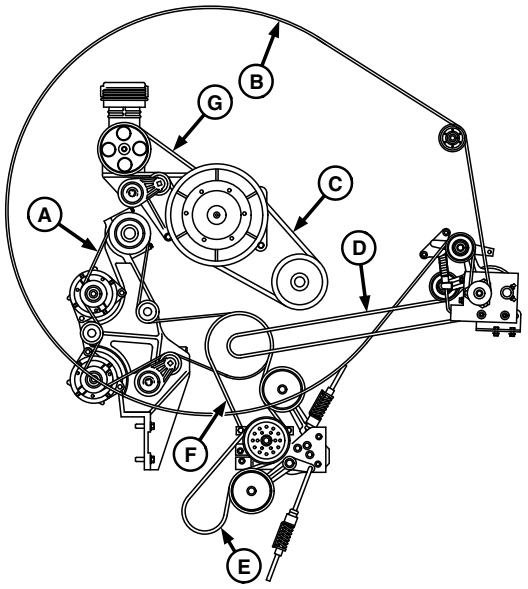


H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,0001565 -78-09JUL13-3/3

Føring av multi-reim (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670)

A—Air conditioner-kompressor, vekselstrømgenerator-reim
B—Reim for roterende sugekurv, sugeside
C—Reim, Vifte med variabel hastighet
D—Drivreim for roterende sugekurv, motorside
E—Kilereim for sugevifte, vifteside
F—Kilereim for sugevifte, motorside
G—Kompressor, reim (dersom montert):

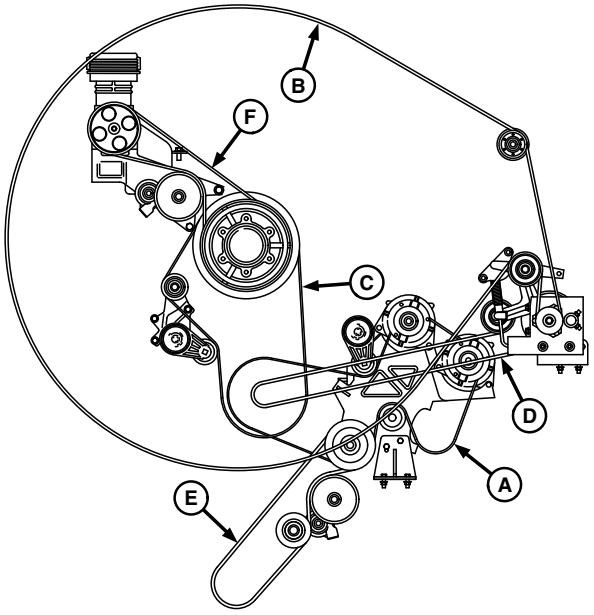


H1112962 —UN—25FEB15

OUO6075,0004146 -78-31AUG15-1/1

Føring av multi-reim (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)

A—Air conditioner-kompressor, vekselstrømgenerator-reim
B—Reim for roterende sugekurv, sugeside
C—Viftereim
D—Drivreim for roterende sugekurv, motorside
E—Drivreim for vakuumvifte
F—Kompressor, reim (dersom montert):



H112859 —UN—17FEB15

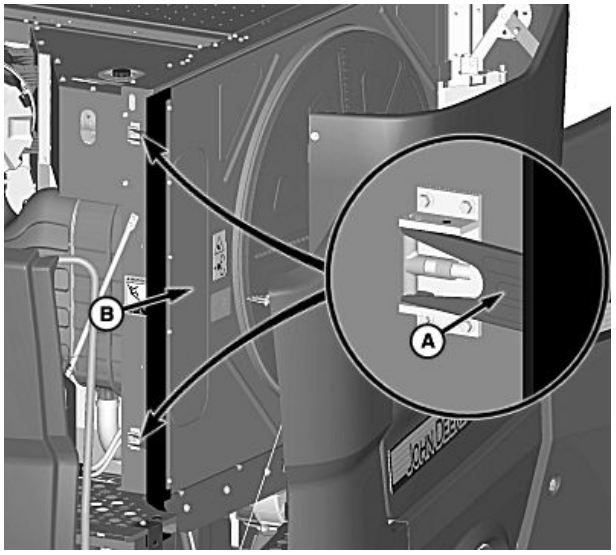
OUO6075,0004147 -78-21MAR16-1/1

Reim Air condition-kompressor/vekselstrømgenerator – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670)

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Trekk ut låsene (A) og åpne døren for roterende sugekurv (B).

A—Låsemekanismer
B—Dør for roterende sugekurv



H106847 —UN—08FEB13

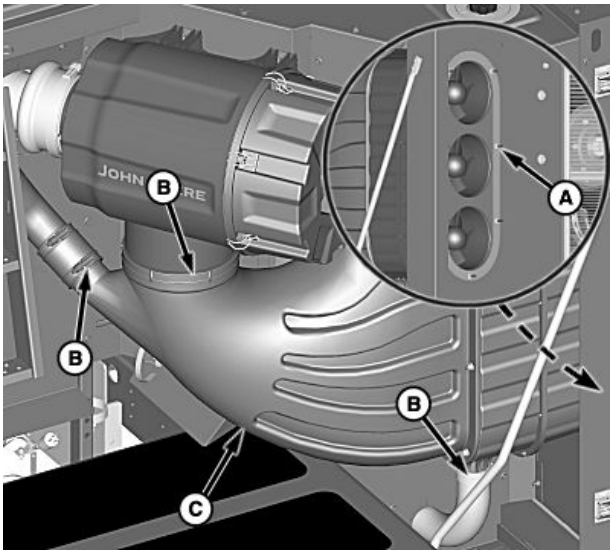
Fortsettes på neste side

SS43267,0000572 -78-20MAR15-1/8

Fjern mutterne (A) og løsne slangeklemmene (B).

Legg luftkanalen (C) ut av veien.

A—Mutre (7 stk.)
B—Klemmer
C—Luftkanal

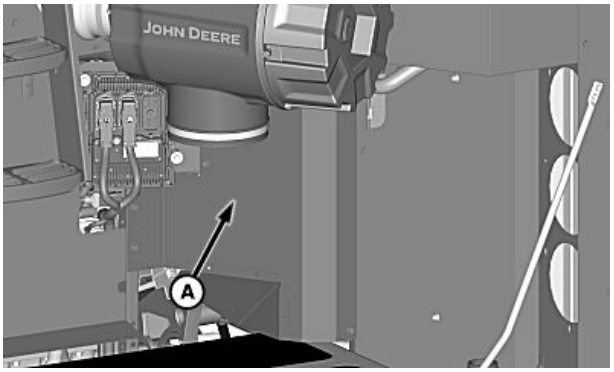


H110003 —UN—18MAR14

SS43267,0000572 -78-20MAR15-2/8

Demonter skjermen (A).

A—Skjerm

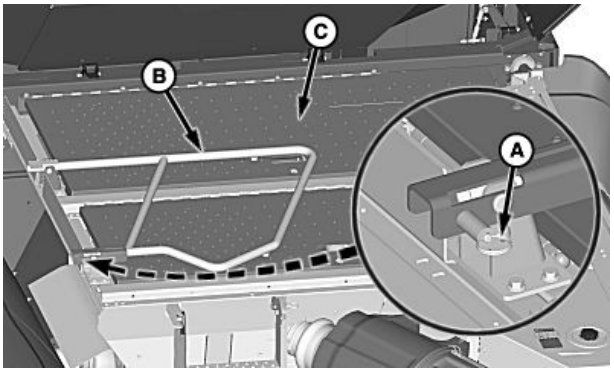


H95648 —UN—10MAR10

SS43267,0000572 -78-20MAR15-3/8

Trekk ut låsepinnen (A) og roter håndlisten (B) til den låses på plass for å åpne treskeverkets adkomstdeksel (C).

A—Låsepinne
B—Håndlist
C—Adkomstdeksel, treskeverk



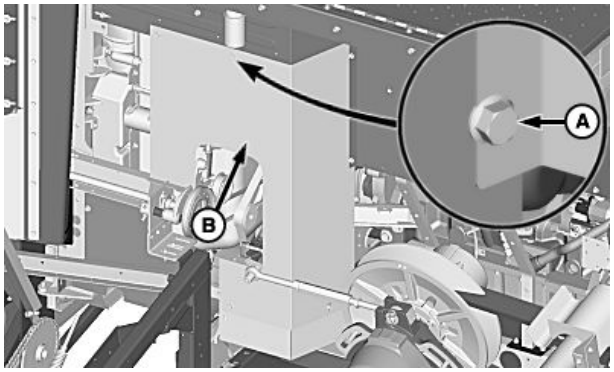
H102385 —UN—22JUN11

Fortsettes på neste side

SS43267,0000572 -78-20MAR15-4/8

Avmonter hodeskruene (A) og dekselet (B).

A—Hodeskruer (7 stk.) **B—Skjerm**



H106845 —UN—08FEB13

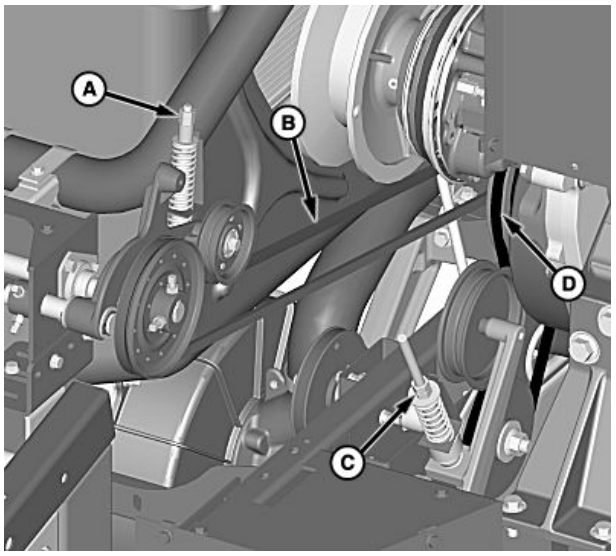
Motorens forside

SS43267,0000572 -78-20MAR15-5/8

Løsne mutterne (A) og fjern reimen til den roterende sugekurven (B).

Løsne mutterne (C) og fjern drivreimen for vakuumviften (D).

A—Muttere
B—Drivreim for roterende sugekurv
C—Muttere
D—Drivreim for vakuumvifte



H95655 —UN—10MAR10

Fortsettes på neste side

SS43267,0000572 -78-20MAR15-6/8

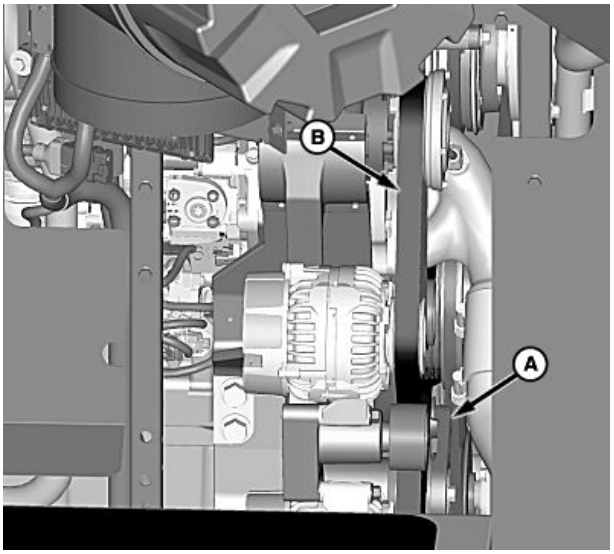
Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (A).

Fjern reimen (B) og få reimen over viftebladene for å fjerne den.

Monter en ny reim over viftebladene.

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen, slik at du kan montere den nye reimen.

A—Strammearm **B—Rem**



H95656 —UN—10MAR10

SS43267,0000572 -78-20MAR15-7/8

Monter drivreimen for vakuumviften (D).

Stram mutterne (C) til skiven er plassert mellom enden av måleren og bunnen av trinnet.

Monter drivreimen for den roterende sugekurven (B).

Stram mutterne (A) til skiven er plassert mellom enden av måleren og bunnen av trinnet.

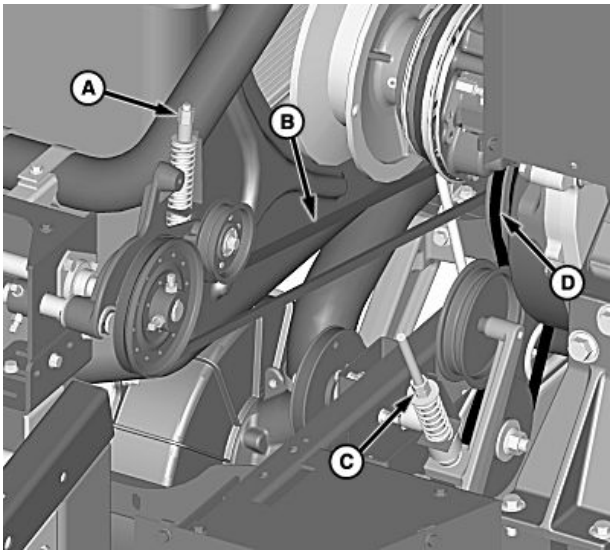
Monter dekselet som tidligere ble fjernet (forside).

Lukk treskeverkets adkomstdeksel og senk håndlisten.

Monter dekselet som tidligere ble fjernet (bakside), og luftkanalen.

Lukk og lås døren for roterende sugekurv.

A—Muttere
B—Drivreim for roterende sugekurv
C—Muttere
D—Drivreim for vakuumvifte



H95655 —UN—10MAR10

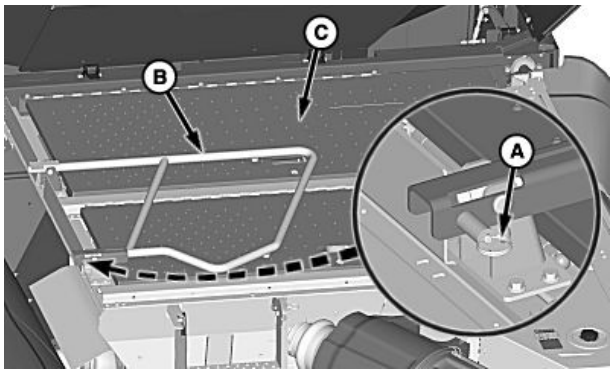
SS43267,0000572 -78-20MAR15-8/8

Reim Air condition-kompressor/vekselstrømgenerator – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)

⚠ OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Trekk ut låsepinnen (A) og roter håndlisten (B) til den låses på plass for å åpne treskeverkets adkomstdeksel (C).

A—Låsepinne
B—Håndlist
C—Adkomstdeksel, treskeverk

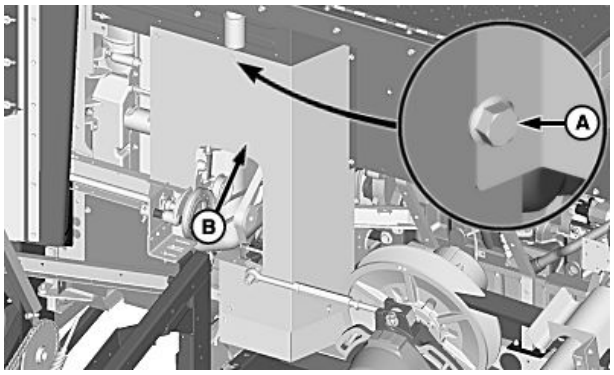


H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000573 -78-20MAR15-1/12

Avmonter hodeskruene (A) og dekselet (B).

A—Hodeskruer (7 stk.)
B—Skjerm



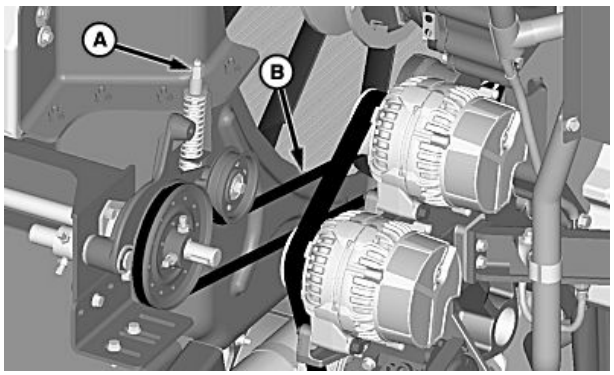
H106845 —UN—08FEB13

Motorens forside

SS43267,0000573 -78-20MAR15-2/12

Løsne mutterne (A) og fjern reimen til den roterende sugekurven (B).

A—Muttere
B—Drivreim for roterende sugekurv



H95665 —UN—11MAR10

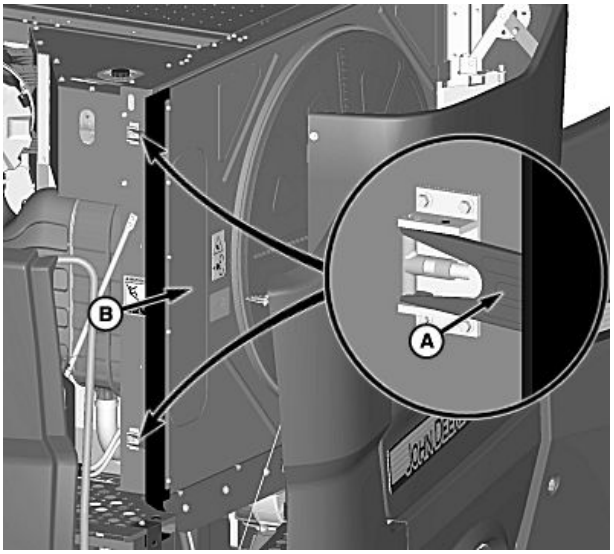
Fortsettes på neste side

SS43267,0000573 -78-20MAR15-3/12

Trekk ut låsene (A) og åpne døren for roterende sugekurv (B).

A—Låsemekanismer

B—Dør for roterende sugekurv



H106847 —UN—08FEB13

SS43267,0000573 -78-20MAR15-4/12

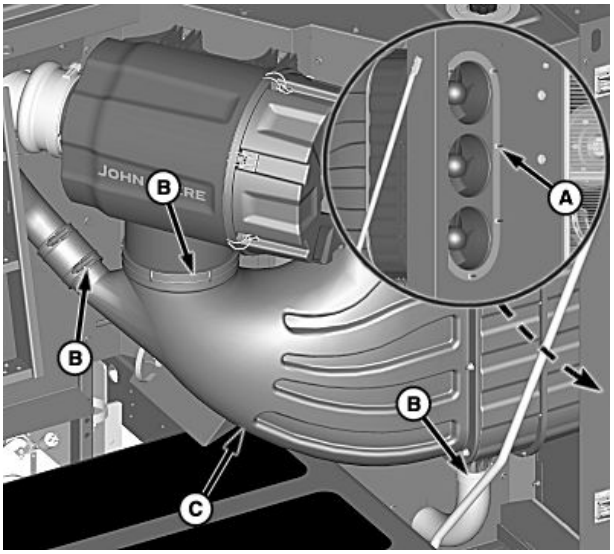
Fjern mutterne (A) og løsne slangeklemmene (B).

Legg luftkanalen (C) ut av veien.

A—Mutre (7 stk.)

B—Klemmer

C—Luftkanal



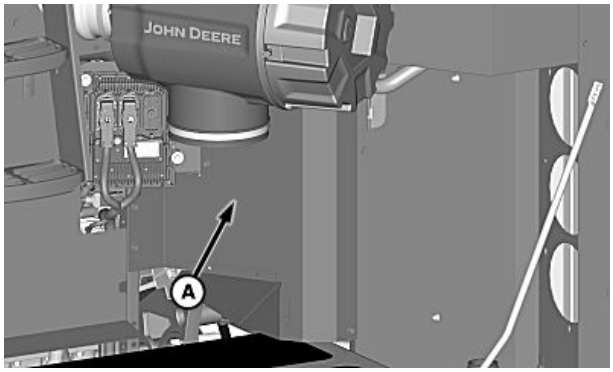
H110003 —UN—18MAR14

Fortsettes på neste side

SS43267,0000573 -78-20MAR15-5/12

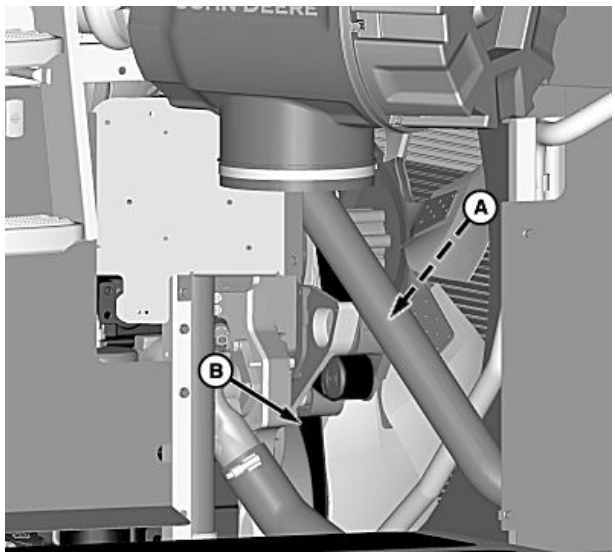
Demonter skjermen (A).

A—Skjerm

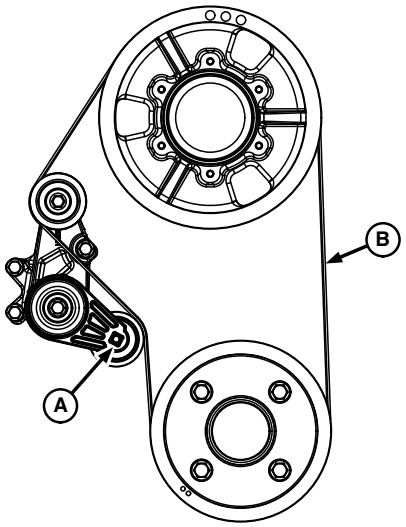


H95648 —UN—10MAR10

SS43267,0000573 -78-20MAR15-6/12



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Føring av viftereim

A—Strammearm **B—Viftereim**

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (A).

Fjern reimen (B) og få reimen over viftebladene for å fjerne den.

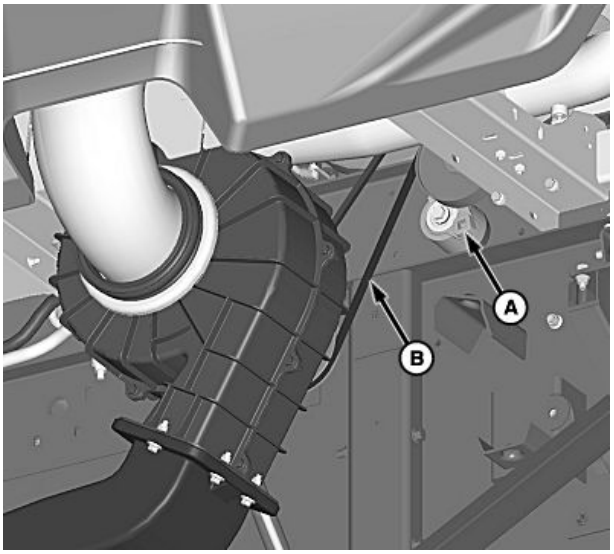
Fortsettes på neste side

SS43267,0000573 -78-20MAR15-7/12

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (A).

Fjern drivreimen for vakuumviften (B) som er plassert under radiatoren.

A—Strammearm **B—Drivreim for vakuumvifte**



H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000573 -78-20MAR15-8/12

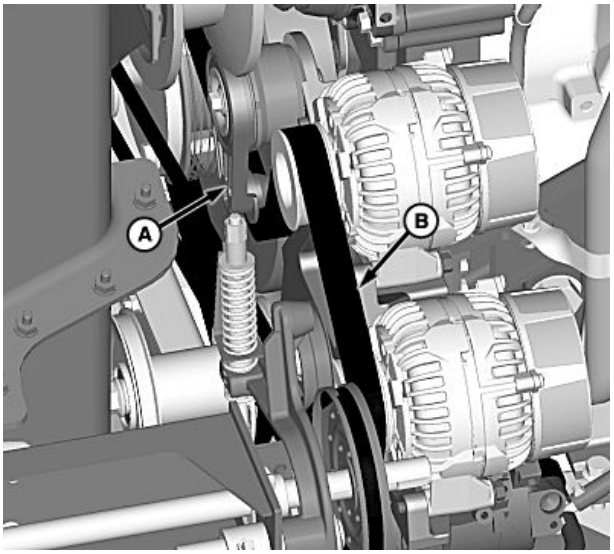
Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (A).

Fjern reimen (B) og få reimen over viftebladene for å fjerne den.

Monter en ny reim over viftebladene.

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen, slik at du kan montere den nye reimen.

A—Strammearm **B—Rem**



H95661 —UN—11MAR10

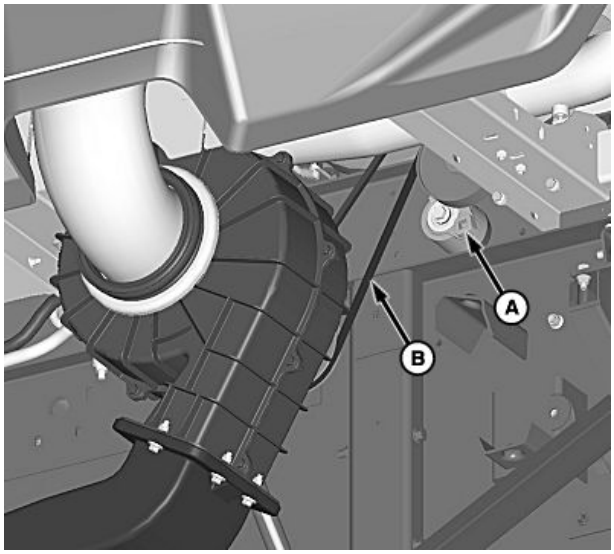
Fortsettes på neste side

SS43267,0000573 -78-20MAR15-9/12

Monter drivreimen for vakuumviften (B).

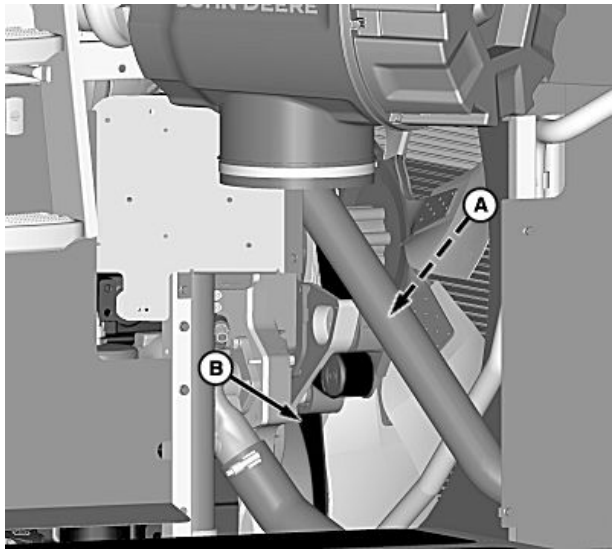
Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (A), slik at du kan montere reimen.

A—Strammearm **B—Drivreim for vakuumvifte**

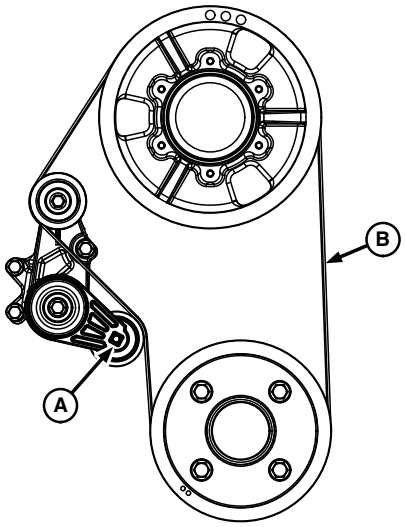


H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000573 -78-20MAR15-10/12



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Føring av viftereim

A—Strammearm **B—Viftereim**

Monter reimen (B) og få reimen over viftebladene.

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (A), slik at du kan montere reimen.

Fortsettes på neste side

SS43267,0000573 -78-20MAR15-11/12

Monter drivreimen for den roterende sugekurven (B).

Stram mutterne (A) til skiven er plassert mellom enden av måleren og bunnen av trinnet.

Monter dekselet som tidligere ble fjernet (forside).

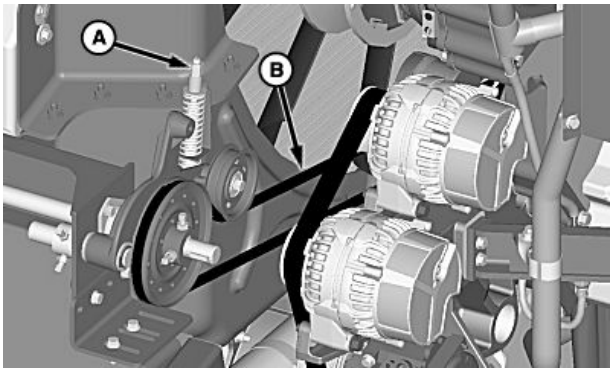
Lukk treskeverkets adkomstdeksel og senk håndlisten.

Monter dekselet som tidligere ble fjernet (bakside), og luftkanalen.

Lukk og lås døren for roterende sugekurv.

A—Muttere

B—Drivreim for roterende sugekurv



H95665 —UN—11MAR10

SS43267,0000573 -78-20MAR15-12/12

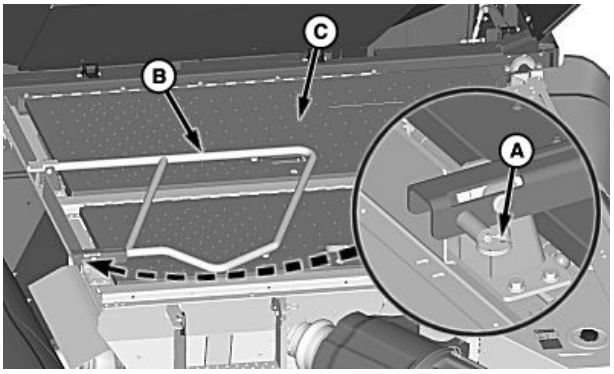
Drivreim for roterende sugekurv – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670)

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Trekk ut låsepinnen (A) og roter håndlisten (B) til den låses på plass for å åpne treskeverkets adkomstdeksel (C).

A—Låsepinne
B—Håndlist

C—Adkomstdeksel, treskeverk



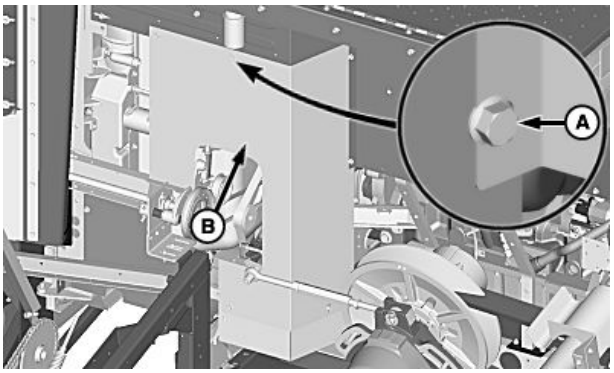
H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000574 -78-20MAR15-1/3

Avmonter hodeskruene (A) og dekselet (B).

A—Hodeskruer (7 stk.)

B—Skjerm



H106845 —UN—08FEB13

Motorens forside

Fortsettes på neste side

SS43267,0000574 -78-20MAR15-2/3

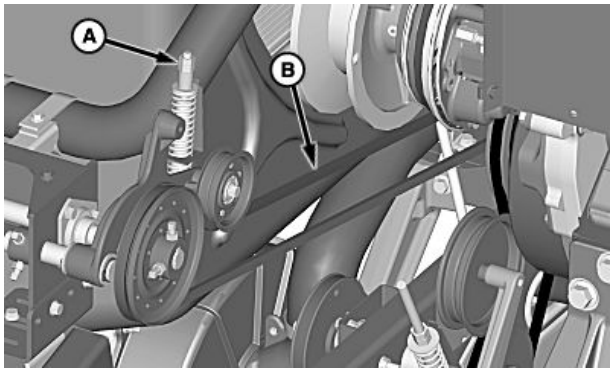
Løsne mutterne (A) og fjern reimen til den roterende sugekurven (B).

Monter en ny reim og stram mutterne til skiven er plassert mellom enden av måleren og bunnen av trinnet.

Monter dekselet som ble fjernet tidligere, lukk rotorens adkomstdeksel og senk rekkverket.

A—Muttere

B—Drivreim for roterende sugekurv



H95657 —UN—10MAR10

SS43267,0000574 -78-20MAR15-3/3

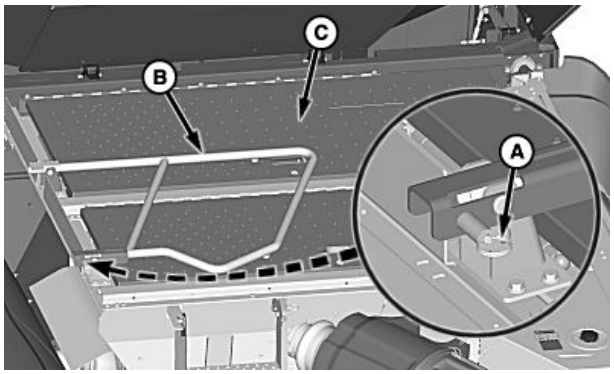
Drivreim for roterende sugekurv – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Trekk ut låsepinnen (A) og roter håndlisten (B) til den låses på plass for å åpne treskeverkets adkomstdeksel (C).

A—Låsepinne
B—Håndlist

C—Adkomstdeksel, treskeverk



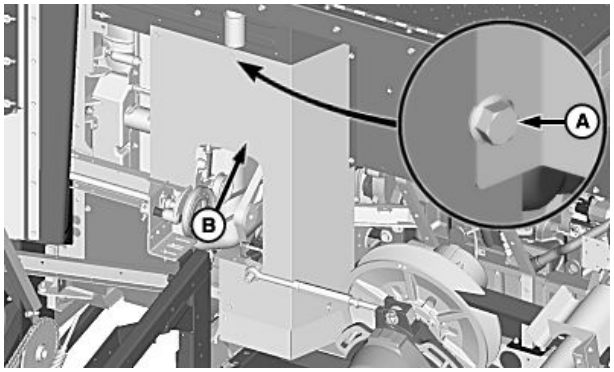
H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000575 -78-20MAR15-1/3

Avmonter hodeskruene (A) og dekselet (B).

A—Hodeskruer (7 stk.)

B—Skjerm



H106845 —UN—08FEB13

Motorens forside

Fortsettes på neste side

SS43267,0000575 -78-20MAR15-2/3

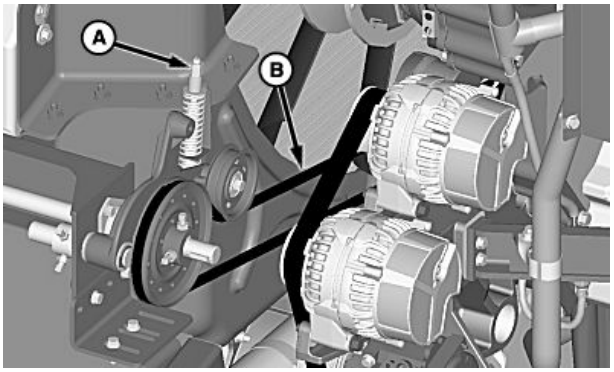
Løsne mutterne (A) og fjern reimen til den roterende sugekurven (B).

Monter en ny reim og stram mutterne til skiven er plassert mellom enden av måleren og bunnen av trinnet.

Monter dekselet som ble fjernet tidligere, lukk rotorens adkomstdeksel og senk rekkverket.

A—Muttere

B—Drivreim for roterende sugekurv



H95665 —UN—11MAR10

SS43267,0000575 -78-20MAR15-3/3

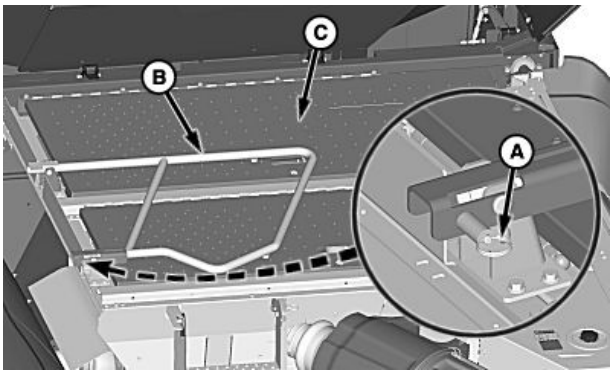
Drivreim for vakumvifte – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670)

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Trekk ut låsepinnen (A) og roter håndlisten (B) til den låses på plass for å åpne treskeverkets adkomstdeksel (C).

A—Låsepinne
B—Håndlist

C—Adkomstdeksel, treskeverk



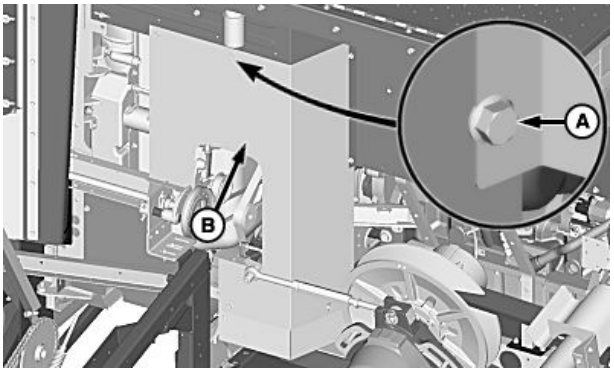
H1102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000576 -78-20MAR15-1/3

Avmonter hodeskruene (A) og dekselet (B).

A—Hodeskruer (7 stk.)

B—Skjerm



H1106845 —UN—08FEB13

Motorens forside

Fortsettes på neste side

SS43267,0000576 -78-20MAR15-2/3

Løsne mutterne (A) og fjern reimen til den roterende sugekurven (B).

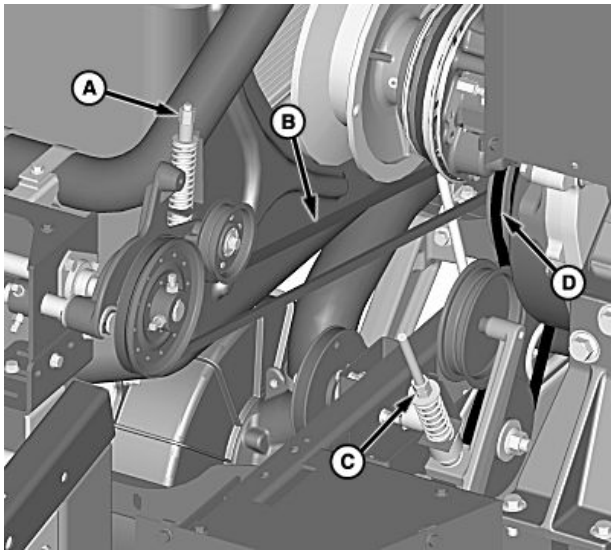
Løsne mutterne (C) og fjern drivreimen for vakuumviften (D).

Monter en ny drivreim for vakuumviften og stram mutter til skiven er plassert mellom enden av måleren og bunnen av trinnet.

Monter drivreimen for vakuumviften og stram mutter til skiven er plassert mellom enden av måleren og bunnen av trinnet.

Monter dekselet som ble fjernet tidligere, lukk rotorens adkomstdeksel og senk rekkverket.

A—Muttere
B—Drivreim for roterende sugekurv
C—Muttere
D—Drivreim for vakuumvifte



H95655 —UN—10MAR10

SS43267,0000576 -78-20MAR15-3/3

Drivreim for vakumvifte – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

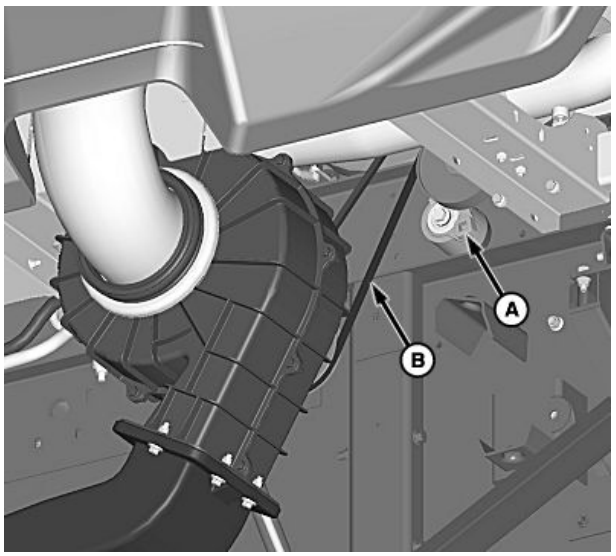
Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (A).

Fjern drivreimen for vakuumviften (B) som er plassert under radiatoren.

Monter en ny drivreim for vakuumviften.

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen, slik at du kan montere reimen.

A—Strammearm
B—Drivreim for vakuumvifte



H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000577 -78-20MAR15-1/1

Drivreim for vakumvifte – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670)

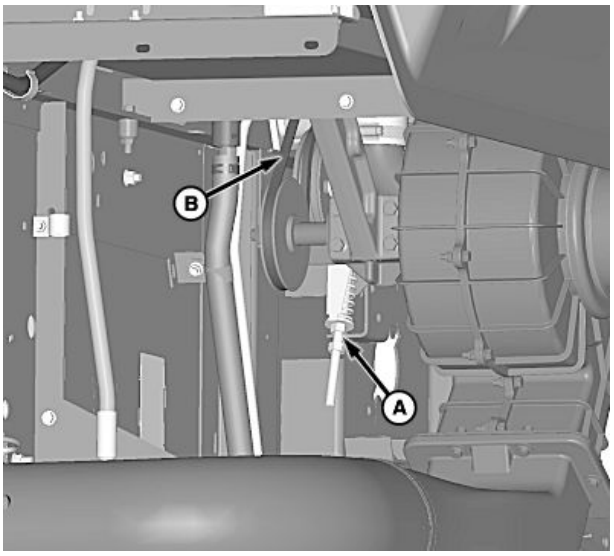
OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løsne mutterne (A) og fjern drivreimen for vakuumviften (B) som er plassert under radiatoren.

Monter en ny drivreim for vakuumviften.

Stram mutterne (A) til skiven er plassert mellom enden av måleren og bunnen av trinnet.

A—Muttere **B—Drivreim for vakuumvifte**



H95667 —UN—11MAR10

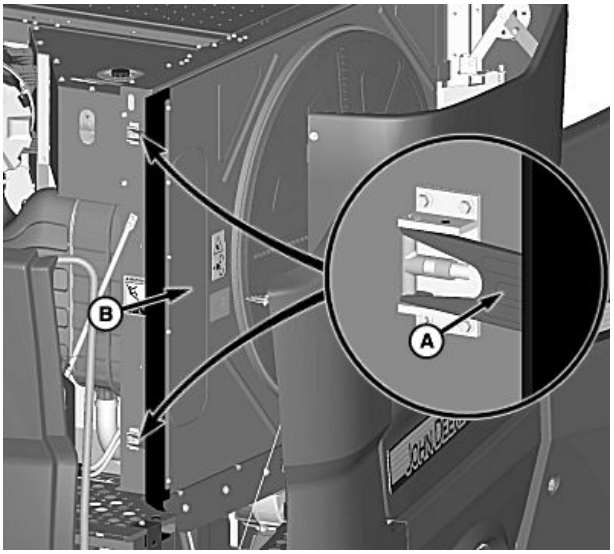
SS43267,0000578 -78-20MAR15-1/1

Drivreim for vifte med variator – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670)

OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Trekk ut låsene (A) og åpne døren for roterende sugekurv (B).

A—Låsemekanismer **B—Dør for roterende sugekurv**



H106847 —UN—08FEB13

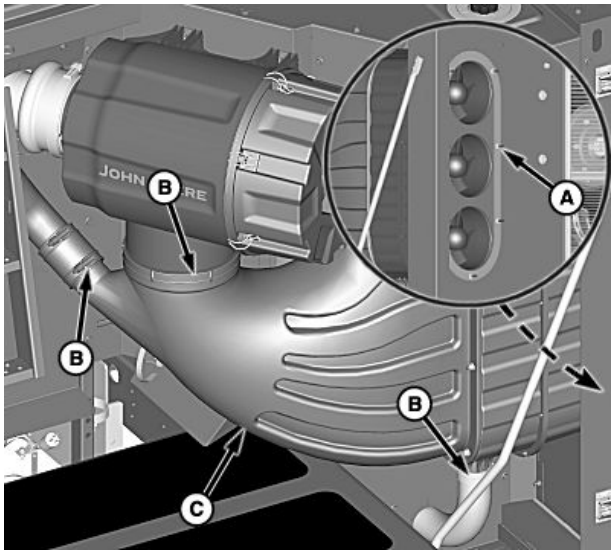
Fortsettes på neste side

OUO6075,0004149 -78-21MAR16-1/12

Fjern mutterne (A) og løsne slangeklemmene (B).

Legg luftkanalen (C) ut av veien.

A—Mutre (7 stk.)
B—Klemmer
C—Luftkanal

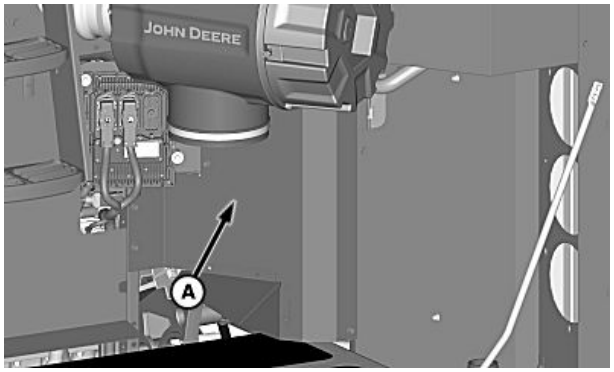


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,0004149 -78-21MAR16-2/12

Demonter skjermen (A).

A—Deksel



H95648 —UN—10MAR10

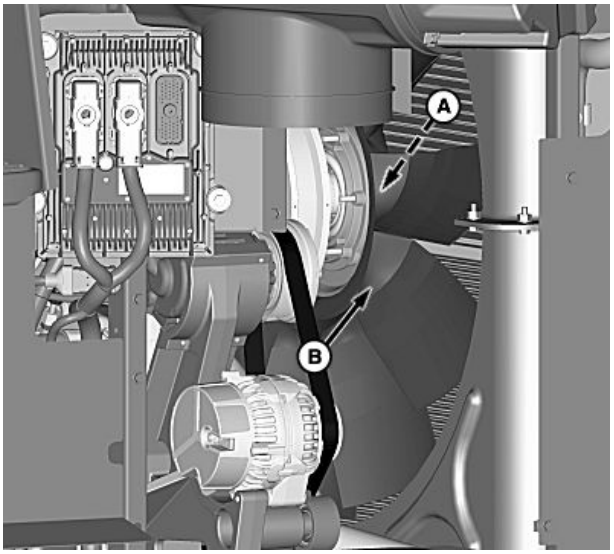
Fortsettes på neste side

OUO6075,0004149 -78-21MAR16-3/12

Fjern hodeskruene (A) fra vifteenheten (B).

Legg viften ut av veien.

A—Hodeskruer (6 stk.) **B—Vifteenhet**



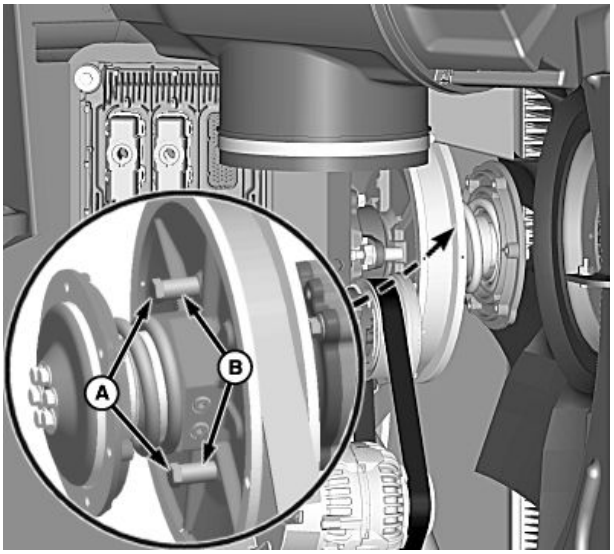
H95649 —UN—10MAR10

OUO6075,0004149 -78-21MAR16-4/12

Fjern hodeskruene (A) og avstandsstykkene (B).

Monter hodeskruene som tidligere ble fjernet, til fjæren er helt komprimert/sammenpresset.

A—Hodeskruer **B—Avstandsringer**



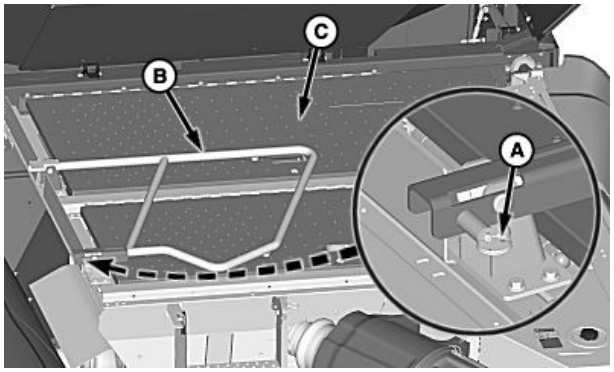
H95650 —UN—10MAR10

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004149 -78-21MAR16-5/12

Trekk ut låsepinnen (A) og roter håndlisten (B) til den låses på plass for å åpne treskeverkets adkomstdeksel (C).

A—Låsepinne
B—Rekkverk
C—Adkomstdeksel, treskeverk

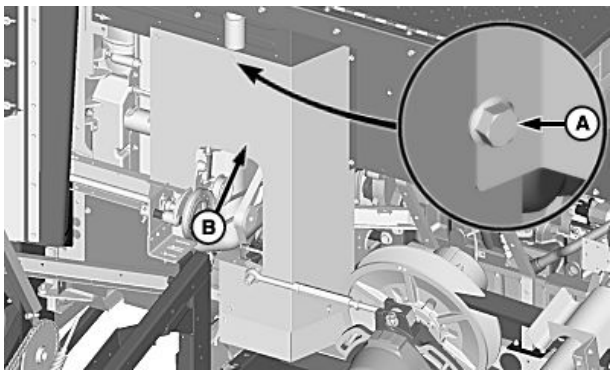


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0004149 -78-21MAR16-6/12

Avmonter hodeskruene (A) og dekselet (B).

A—Hodeskruer (7 stk.)
B—Deksel



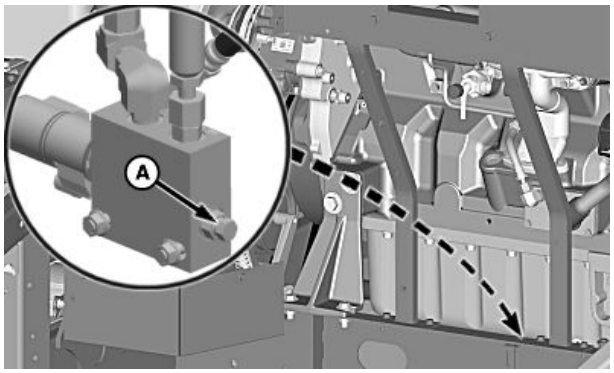
H106845 —UN—08FEB13

Motorens forside

OUO6075,0004149 -78-21MAR16-7/12

Finn ventilen på forsiden av gelenderet og løsne lufteskruen (A) for å avlaste trykket på skivene.

A—Lufteskrue



H95652 —UN—10MAR10

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004149 -78-21MAR16-8/12

Når lufteskruen er løs, trekk skiven (A) mot motoren til den er helt åpen.

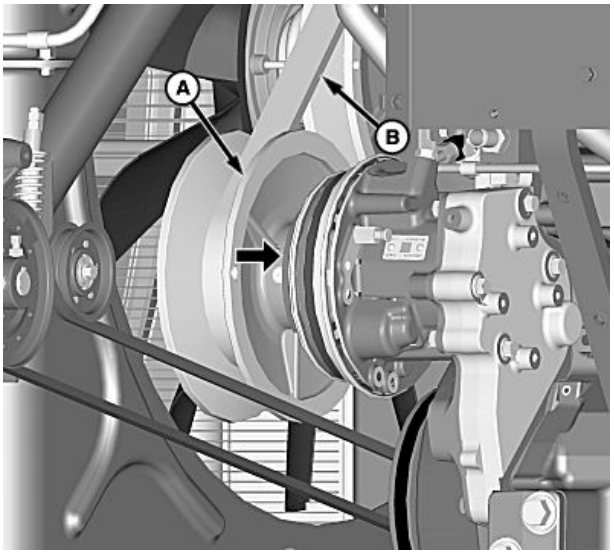
Fjern den regulerbare reimen (B).

MERK: Før skifting av variatorreim, sjekk visuelt kompressorreima (om utstyrt med) for slitasje. Skift kompressorreim etter behov (dersom montert. Se Kompressorreim (om utstyrt med)—Utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) for mer informasjon.

Variatorreima MÅ først monteres over den drivende skiven og deretter over den drevne skiven.

Monter en ny regulerbar reim .

A—Skive **B—Reim med variator**



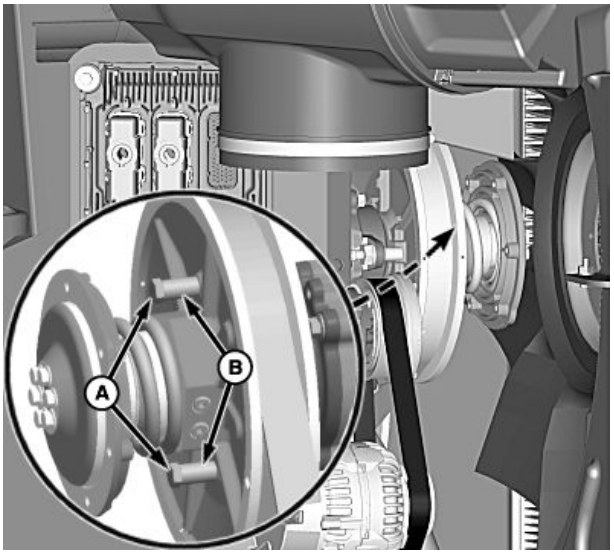
H95653 —UN—31MAR10

OUO6075,0004149 -78-21MAR16-9/12

VIKTIG: For å kunne justere hastigheten på den regulerbare viften kan IKKE fjæren være sammenpresset.

Etter at variatorreima er montert, ta av hodeskruene (A) for å frigjøre fjærspennet, og monter avstandsstykkene som tidligere ble fjernet (B) som vist.

A—Hodeskruer **B—Avstandsringer**



H95650 —UN—10MAR10

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004149 -78-21MAR16-10/12

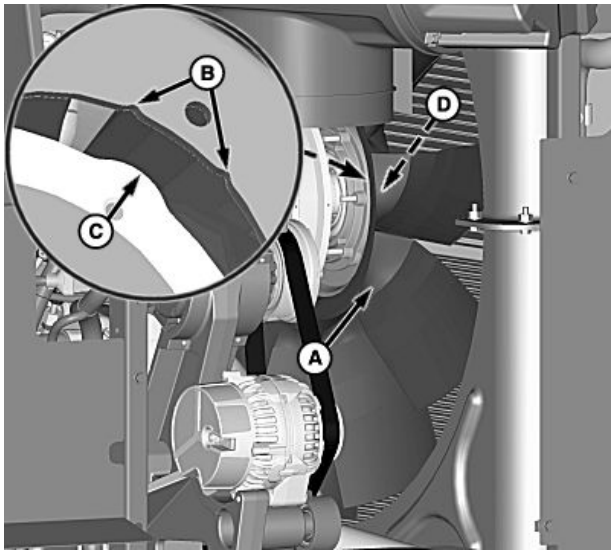
Monter vifteenhet (A) slik at indeksmerkene (B) er plassert på hver side fortykningen (C).

Monter hodeskruene som tidligere ble fjernet (D). Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Hodeskruer—Tiltrekkingsmoment	40 N·m (30 lb·ft)

A—Vifteenhet
B—Indeksmerker
C—Boss
D—Hodeskruer (6 stk.)



H95654 —UN—10MAR10

OUO6075,0004149 -78-21MAR16-11/12

Plasser ventilen på forsiden av gelenderet og stram hodeskruen og mutteren (A) iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

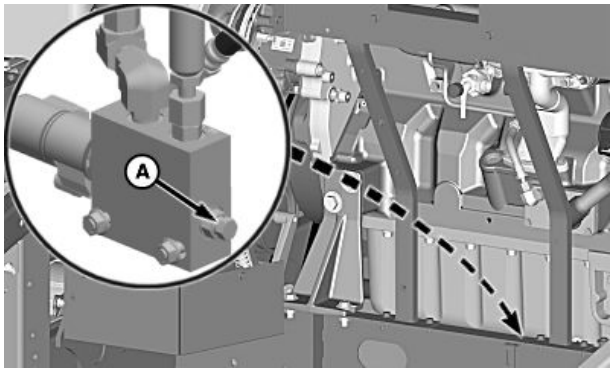
Lufteskrue og mutter—Tiltrekkingsmoment	23 N·m (17 lb·ft)

Monter dekselet som tidligere ble fjernet (forside).

Lukk treskeverkets adkomstdeksel og senk håndlisten.

Monter dekselet som tidligere ble fjernet (bakside), og luftkanalen.

Lukk og lås døren for roterende sugekurv.



H95652 —UN—10MAR10

A—Lufteskrue og mutter

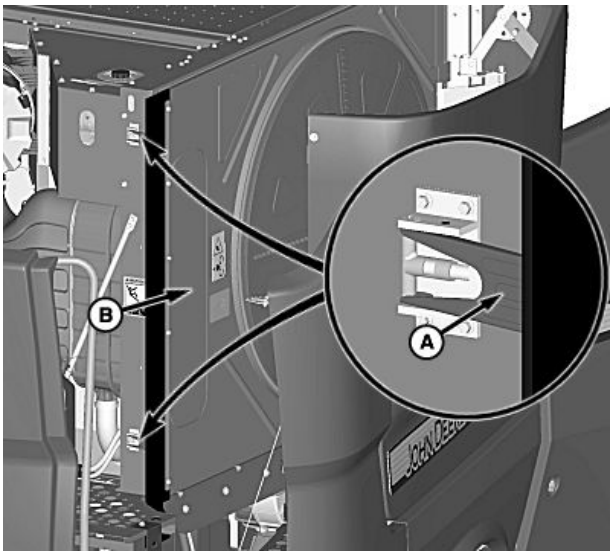
OUO6075,0004149 -78-21MAR16-12/12

Kompressorreim (om utstyrt med)—Utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670)

OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

1. Trekk ut låsene (A) og åpne døren for roterende sugekurv (B).

A—Låsemekanismer **B—Dør for roterende sugekurv**

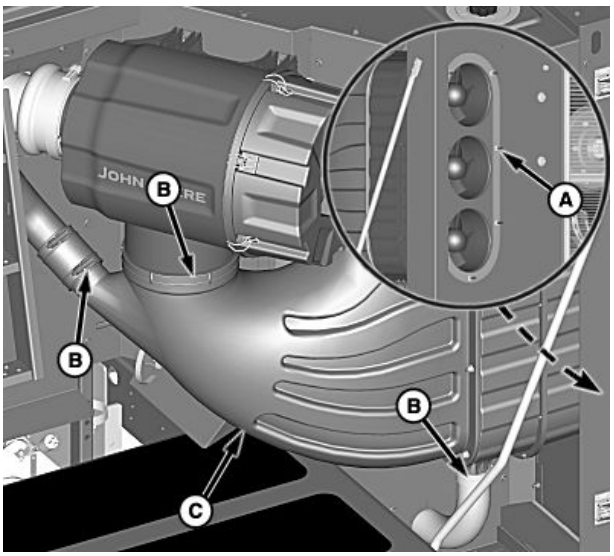


H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,000414C -78-21MAR16-1/13

2. Fjern mutterne (A) og løsne slangeklemmene (B).
3. Legg luftkanalen (C) ut av veien.

A—Mutre (7 stk.) **C—Luftkanal**
B—Klemmer



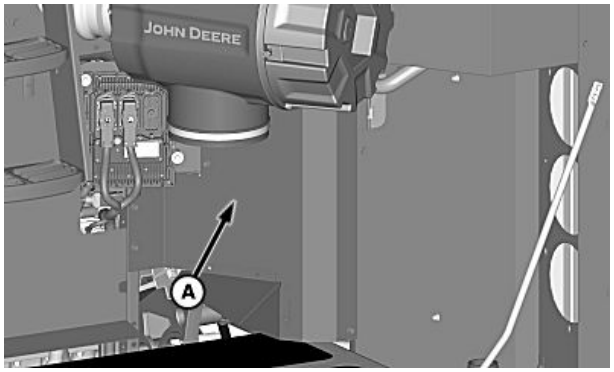
H1110003 —UN—18MAR14

Fortsettes på neste side

OUO6075,000414C -78-21MAR16-2/13

4. Demonter skjermen (A).

A—Deksel

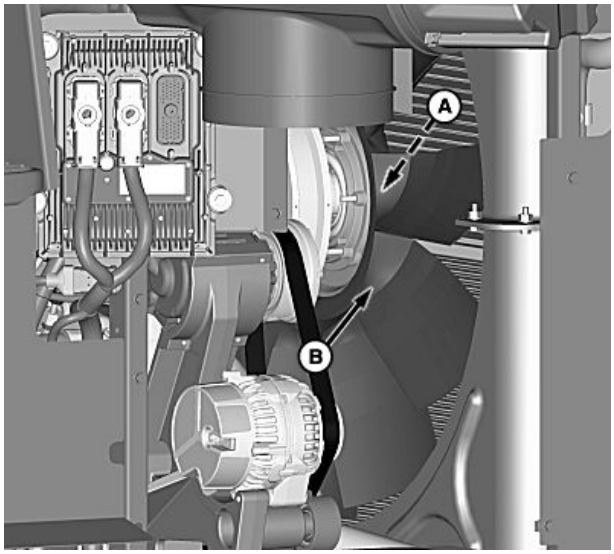


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -78-21MAR16-3/13

5. Fjern hodeskruene (A) fra vifteenheten (B).
6. Legg viften ut av veien.

A—Hodeskruer (6 stk.) **B—Vifteenhet**



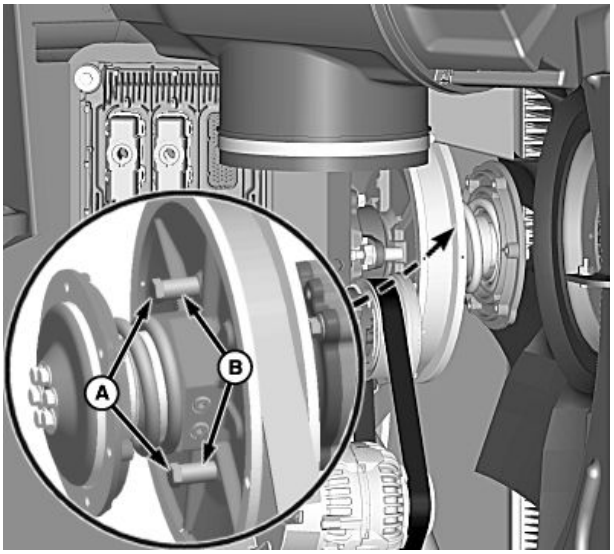
H95649 —UN—10MAR10

Fortsettes på neste side

OUO6075,000414C -78-21MAR16-4/13

7. Fjern hodeskruene (A) og avstandsstykkene (B).
8. Monter hodeskruene som tidligere ble fjernet, til fjæren er helt komprimert/sammenpresset.

A—Hodeskruer **B—Avstandsringer**

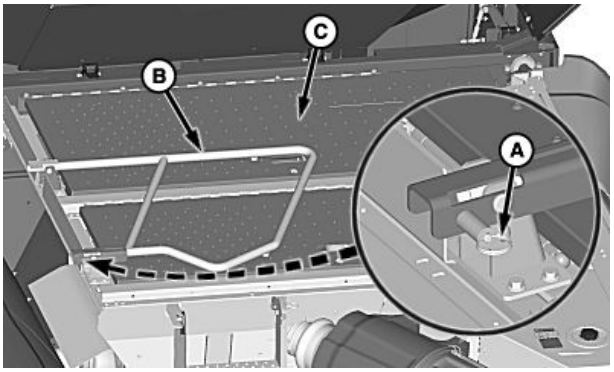


H95650 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -78-21MAR16-5/13

9. Trekk ut låsetappen (A) og drei rekkverket (B) til det låses på plass for å åpne treskeverkets adkomstdeksel (C).

A—Låsetapp **C—Adkomstdeksel, treskeverk**
B—Rekkverk

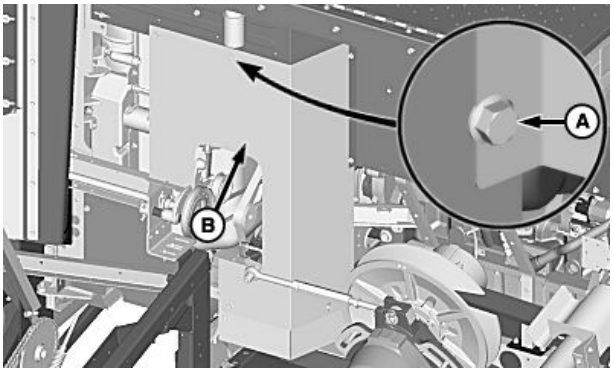


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,000414C -78-21MAR16-6/13

10. Avmonter hodeskruene (A) og dekselet (B).

A—Hodeskruer (7 stk.) **B—Deksel**



H106845 —UN—08FEB13

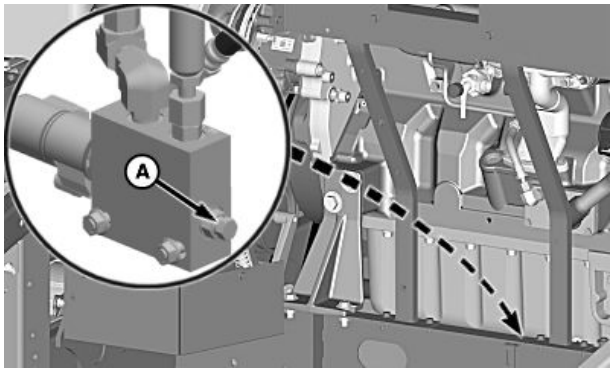
Motorens forside

Fortsettes på neste side

OUO6075,000414C -78-21MAR16-7/13

11. Finn ventilen på forsiden av gelenderet og løsne lufteskruen (A) for å avlaste trykket på skivene.

A—Lufteskrue

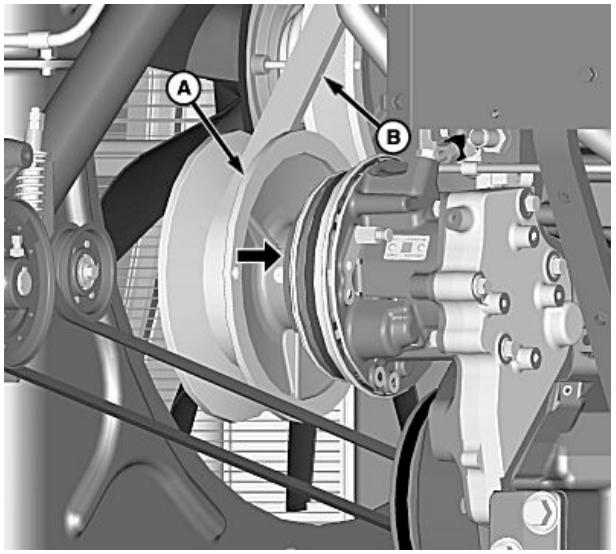


H95652 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -78-21MAR16-8/13

12. Når lufteskruen er løs, trekk skiven (A) mot motoren til den er helt åpen.
13. Fjern den regulerbare reimen (B).

A—Skive **B—Reim med variator**



H95653 —UN—31MAR10

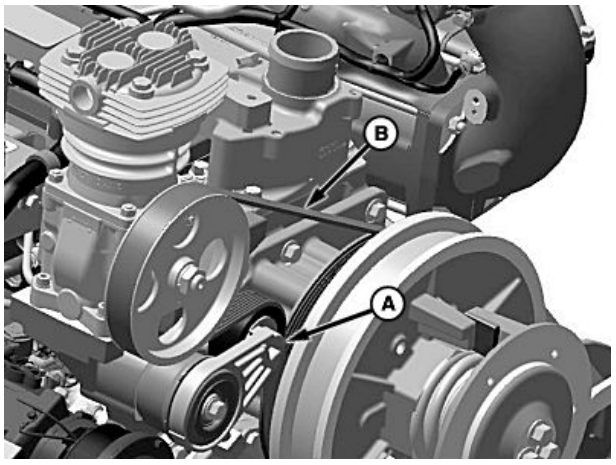
OUO6075,000414C -78-21MAR16-9/13

14. Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (A).
15. Ta av kompressorreima (B).
16. Set på ny kompressorreim.

MERK: Reimen MÅ først monteres over den drivende skiven og deretter over den drevne skiven.

17. Sett på ny variatorreim.

A—Strammearm **B—Luftkompressorreim**



H113087 —UN—02MAR15

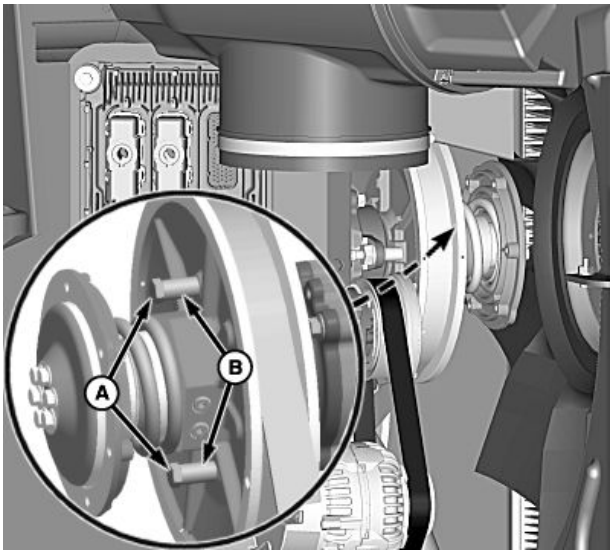
Fortsettes på neste side

OUO6075,000414C -78-21MAR16-10/13

VIKTIG: For å kunne justere hastigheten på den regulerbare viften kan IKKE fjæren være sammenpresset.

18. Etter at variatorreima er montert, ta av hodeskruene (A) for å frigjøre fjærspennet, og monter avstandsstykkene som tidligere ble fjernet (B) som vist.

A—Hodeskruer **B—Avstandsringer**



H95650 —UN—10MAR10

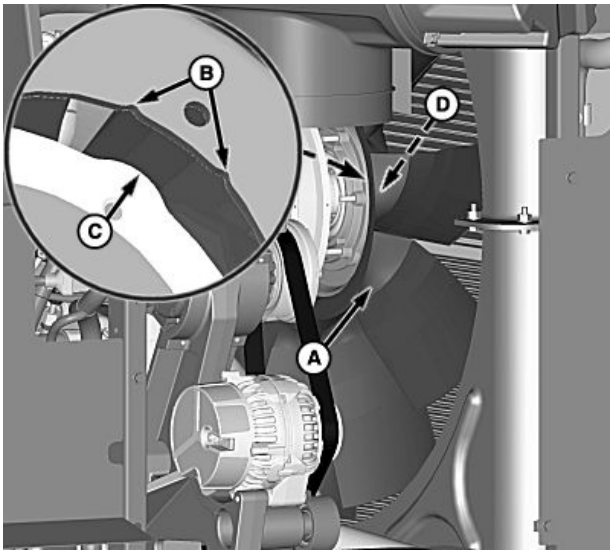
OUO6075,000414C -78-21MAR16-11/13

19. Monter vifteenhet (A) slik at indeksmerkene (B) er plassert på hver side fortykningen (C).
20. Monter hodeskruene som tidligere ble fjernet (D). Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Hodeskruer—Tiltrekkingsmoment	40 N·m (30 lb·ft)

A—Vifteenhet
B—Indeksmerker
C—Boss
D—Hodeskruer (6 stk.)



H95654 —UN—10MAR10

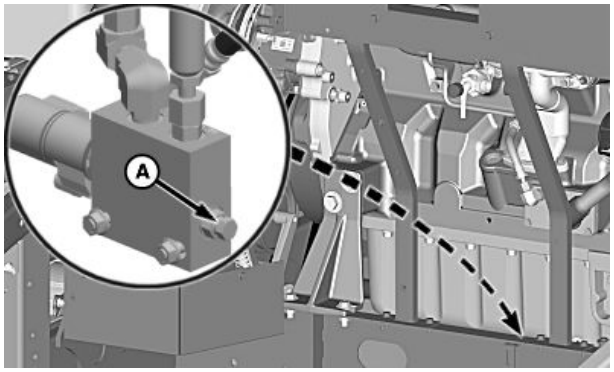
Fortsettes på neste side

OUO6075,000414C -78-21MAR16-12/13

21. Plasser ventilen på forsiden av gelenderet og stram hodeskruen og mutteren (A) iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon	
Lufteskrue og mutter—Tiltrekkingsmoment	23 N·m (17 lb·ft)

22. Monter dekselet som tidligere ble fjernet (forside).
23. Lukk treskeverkets adkomstdeksel og senk håndlisten.
24. Monter dekselet som tidligere ble fjernet (bakside), og luftkanalen.
25. Lukk og lås døren for roterende sugekurv.



H95652 —UN—10MAR10

A—Lufteskrue og mutter

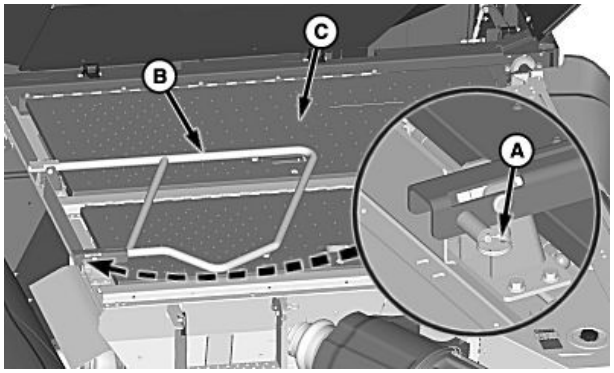
OUO6075,000414C -78-21MAR16-13/13

Kompressorreim (om utstyrt med)—Utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)

⚠ OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

1. Trekk ut låsepinnen (A) og roter håndlisten (B) til den låses på plass for å åpne treskeverkets adkomstdeksel (C).

A—Låsepinne
B—Rekkverk
C—Adkomstdeksel, treskeverk

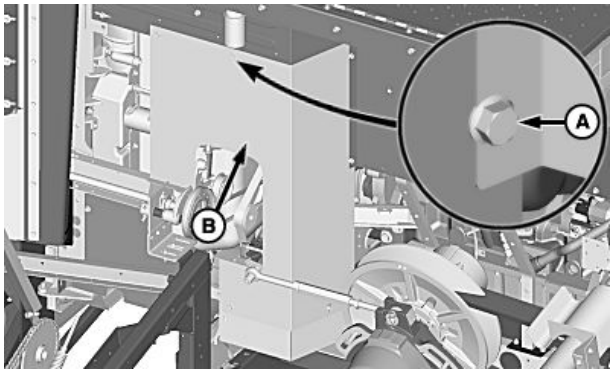


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,000414D -78-21MAR16-1/8

2. Avmonter hodeskruene (A) og dekselet (B).

A—Hodeskruer (7 stk.)
B—Deksel



H106845 —UN—08FEB13

Motorens forside

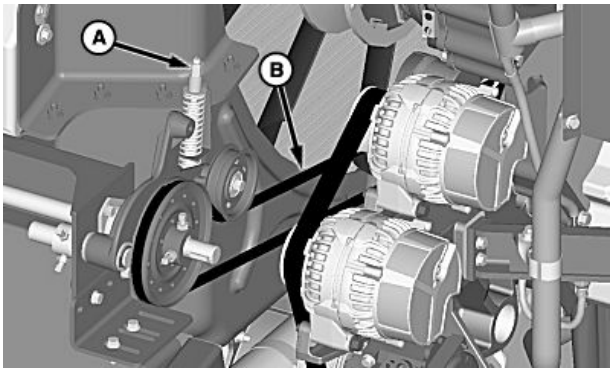
Fortsettes på neste side

OUO6075,000414D -78-21MAR16-2/8

3. Løsne mutterne (A) og fjern reimen til den roterende sugekurven (B).

A—Muttere

B—Drivreim for roterende sugekurv



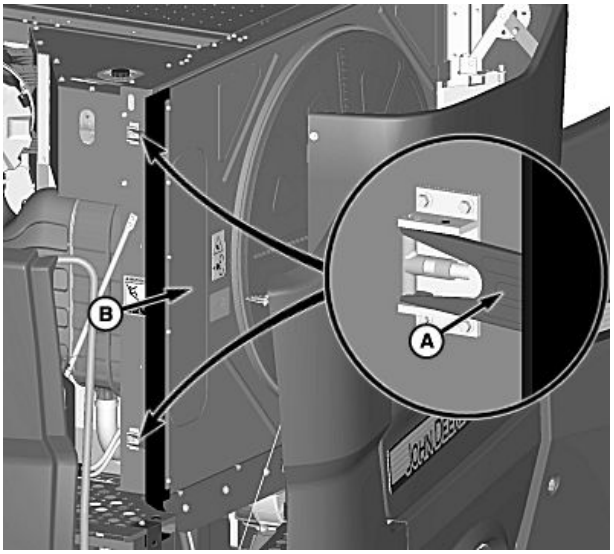
H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,000414D -78-21MAR16-3/8

4. Trekk ut låsene (A) og åpne døren for roterende sugekurv (B).

A—Låsemekanismer

B—Dør for roterende sugekurv



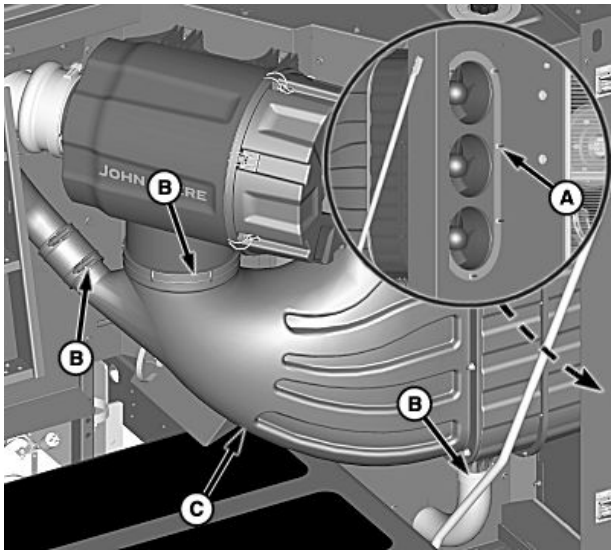
H106847 —UN—08FEB13

Fortsettes på neste side

OUO6075,000414D -78-21MAR16-4/8

5. Fjern mutterne (A) og løsne slangeklemmene (B).
6. Legg luftkanalen (C) ut av veien.

A—Mutre (7 stk.)
B—Klemmer
C—Luftkanal

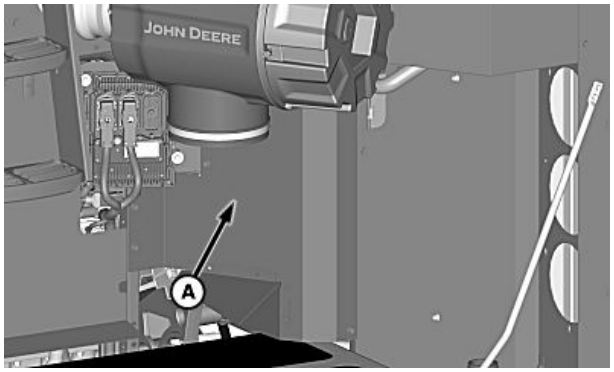


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,000414D -78-21MAR16-5/8

7. Demonter skjermen (A).

A—Deksel

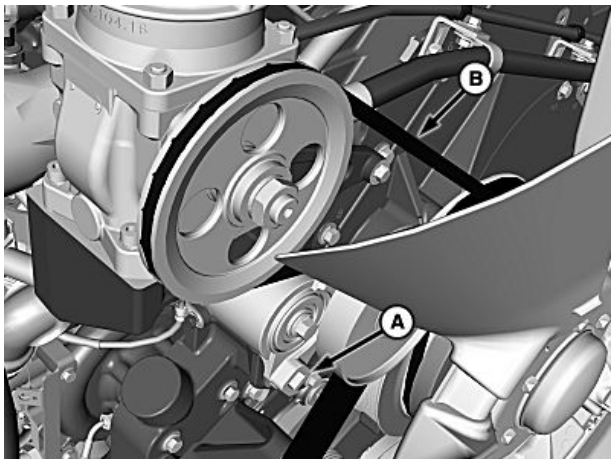


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,000414D -78-21MAR16-6/8

8. Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (A).
9. Fjern reimen (B) og få reimen over viftebladene for å fjerne den.
10. Monter en ny reim over viftebladene.
11. Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen, slik at du kan montere den nye reimen.

A—Strammearm
B—Reim



H113078 —UN—25FEB15

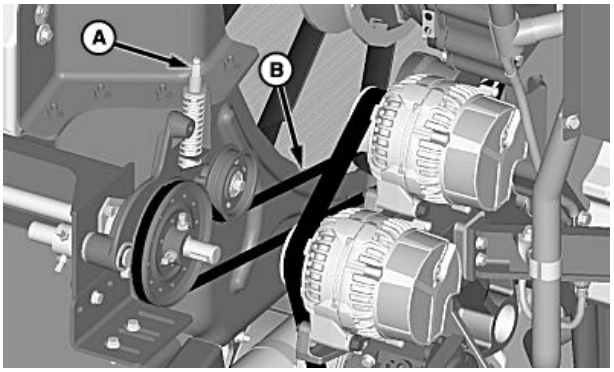
Fortsettes på neste side

OUO6075,000414D -78-21MAR16-7/8

12. Monter drivreimen for den roterende sugekurven (B).
13. Stram mutterne (A) til skiven er plassert mellom enden av måleren og bunnen av trinnet.
14. Monter dekselet som tidligere ble fjernet (forside).
15. Lukk treskeverkets adkomstdeksel og senk håndlisten.
16. Monter dekselet som tidligere ble fjernet (bakside), og luftkanalen.
17. Lukk og lås døren for roterende sugekurv.

A—Muttere

B—Drivreim for roterende sugekurv



H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,000414D -78-21MAR16-8/8

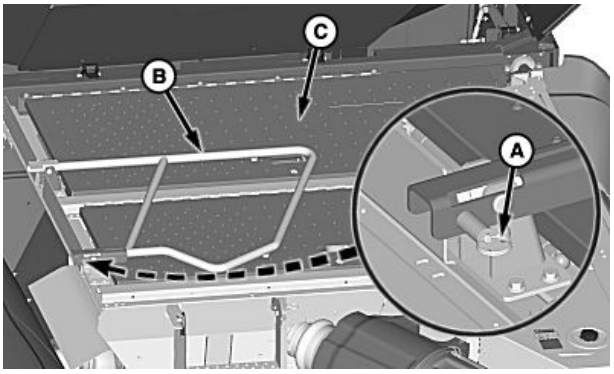
Viftereim – utskifting (Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)

OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Trekk ut låsepinnen (A) og roter håndlisten (B) til den låses på plass for å åpne treskeverkets adkomstdeksel (C).

A—Låsepinne
B—Rekkverk

C—Adkomstdeksel, treskeverk



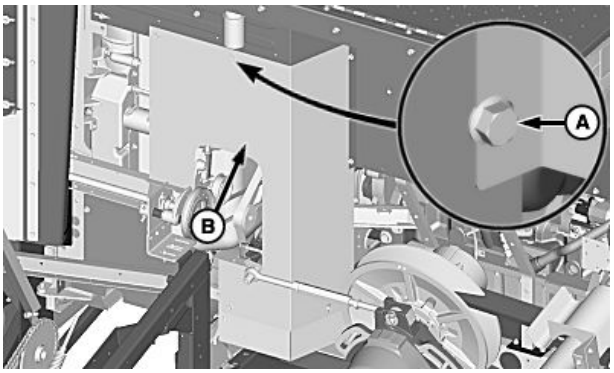
H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,000414E -78-21MAR16-1/8

Avmonter hodeskruene (A) og dekselet (B).

A—Hodeskruer (7 stk.)

B—Deksel



H106845 —UN—08FEB13

Motorens forside

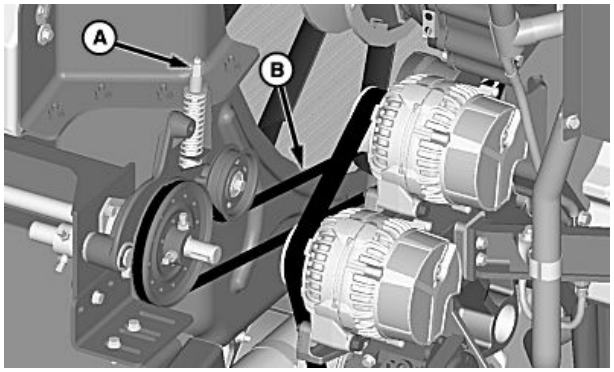
Fortsettes på neste side

OUO6075,000414E -78-21MAR16-2/8

Løsne mutterne (A) og fjern reimen til den roterende sugekurven (B).

A—Muttere

B—Drivreim for roterende sugekurv



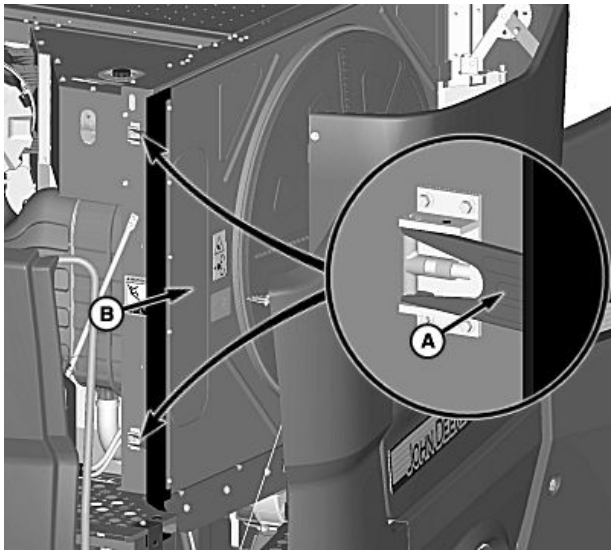
H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,000414E -78-21MAR16-3/8

Trekk ut låsene (A) og åpne døren for roterende sugekurv (B).

A—Låsemekanismer

B—Dør for roterende sugekurv



H106847 —UN—08FEB13

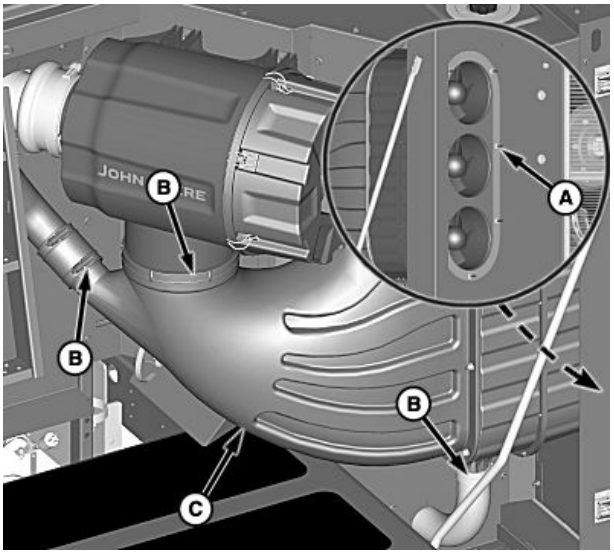
Fortsettes på neste side

OUO6075,000414E -78-21MAR16-4/8

Fjern mutterne (A) og løsne slangeklemmene (B).

Legg luftkanalen (C) ut av veien.

A—Mutre (7 stk.)
B—Klemmer
C—Luftkanal

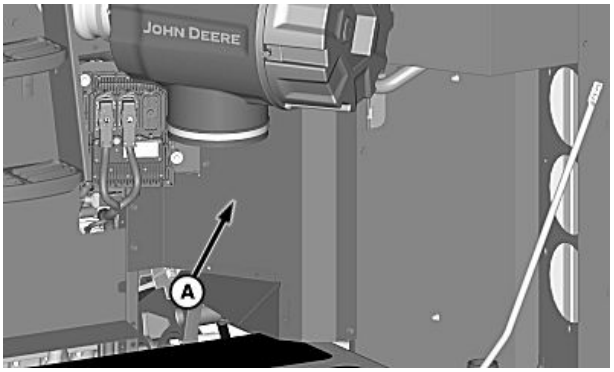


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,000414E -78-21MAR16-5/8

Demonter skjermen (A).

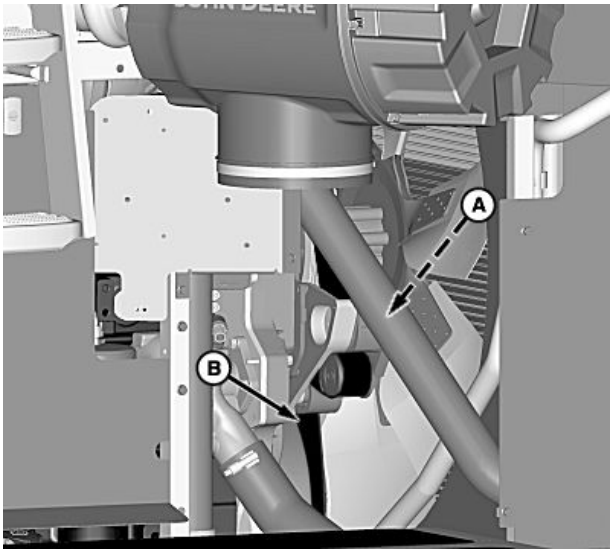
A—Deksel



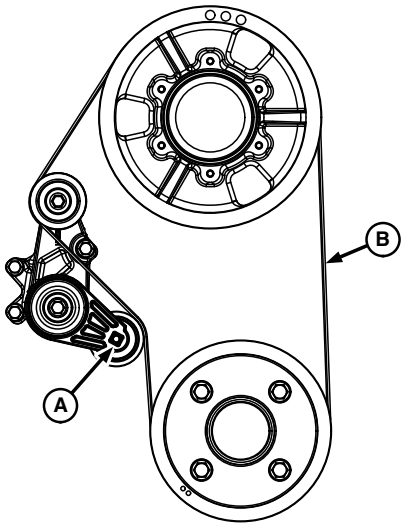
H95648 —UN—10MAR10

Fortsettes på neste side

OUO6075,000414E -78-21MAR16-6/8



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Føring av viftereim

A—Strammearm **B—Viftereim**

MERK: For å kunne skifte viftereima må først kompressorreima tas av. Se Kompressorreim (om utstyrt med)—Utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S680 og S690) for mer informasjon.

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (A).

Fjern reimen (B) og få reimen over viftebladene for å fjerne den.

Monter en ny reim over viftebladene.

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen, slik at du kan montere den nye reimen.

OUO6075,000414E -78-21MAR16-7/8

Monter drivreimen for den roterende sugekurven (B).

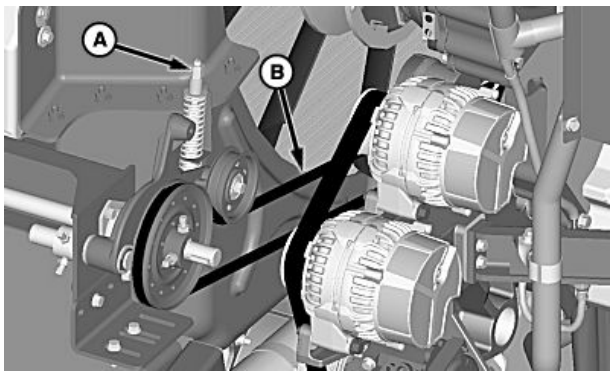
Stram mutterne (A) til skiven er plassert mellom enden av måleren og bunnen av trinnet.

Monter dekselet som tidligere ble fjernet (forside).

Lukk treskeverkets adkomstdeksel og senk håndlisten.

Monter dekselet som tidligere ble fjernet (bakside), og luftkanalen.

Lukk og lås døren for roterende sugekurv.



H95665 —UN—11MAR10

A—Muttere **B—Drivreim for roterende sugekurv**

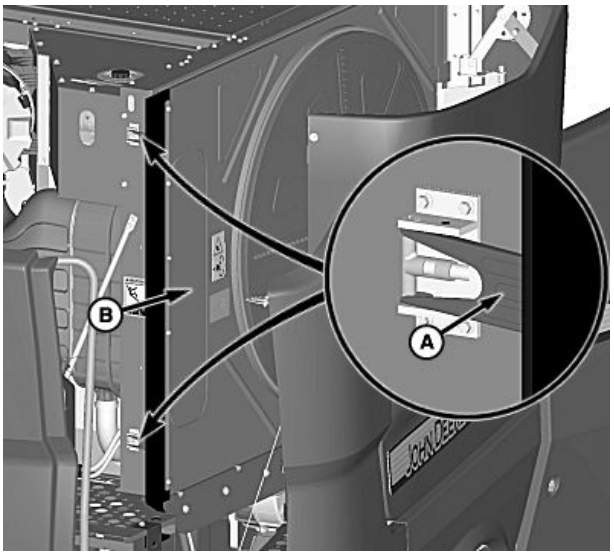
OUO6075,000414E -78-21MAR16-8/8

Roterende sugekurv, oljekjøler, kondensator, radiator og ladeluftkjøler – rengjøring

OBS: Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Trekk ut låsene (A) og åpne døren for roterende sugekurv (B).

A—Låsemekanismer **B—Dør for roterende sugekurv**



H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,000417B -78-09SEP15-1/3

Tier 2/Stage II (S660 og S670):

MERK: Rengjør områder med trykkluft ved å blåse fra innsiden og ut.

Kontroller den roterende sugekurven daglig for å være sikker på at den går uhindret rundt.

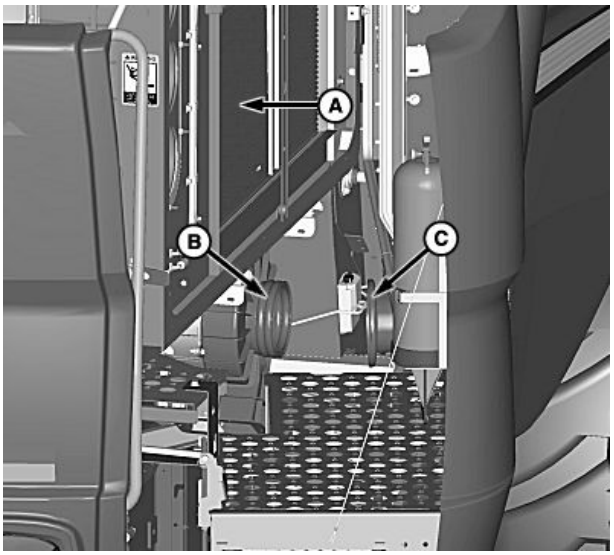
Rengjør den roterende sugekurven med en børste og trykkluft når smuss og agner samler seg opp på eller bak sugekurven.

Rengjør kondensatoren (A), oljekjøleren, ladeluftkjøleren og radiatoren.

Fjern smuss fra den nedre vakuumkanalen (B) og transportkanalen (C).

VIKTIG: Vær forsiktig så du ikke skader kjølerne ved bruk av høytrykksluft eller -vann. Bruk en ribbekam for å rette ut bøyde ribber. Bøyde ribber reduserer kjølerens ytelse.

Lukk og lås døren for roterende sugekurv.



H106852 —UN—08FEB13

A—Kondensator **C—Transportkanal**
B—Vakuumkanal

Fortsettes på neste side

OUO6075,000417B -78-09SEP15-2/3

Tier 2/Stage II (S680 og S690) og Final Tier 4/Stage IV (S660, S670, S680, S685, og S690)

MERK: Rengjør områder med trykkluft ved å blåse fra innsiden og ut.

Kontroller den roterende sugekurven daglig for å være sikker på at den går uhindret rundt.

Rengjør den roterende sugekurven med en børste og trykkluft når smuss og agner samler seg opp på eller bak sugekurven.

Trekk ut låsepinnen (A) og roter drivstoffkjøleren (B) for å rengjøre.

Rengjør radiatoren (C), oljekjøleren og ladeluftkjøleren.

Fjern smuss fra nedre vakuumkanal (D).

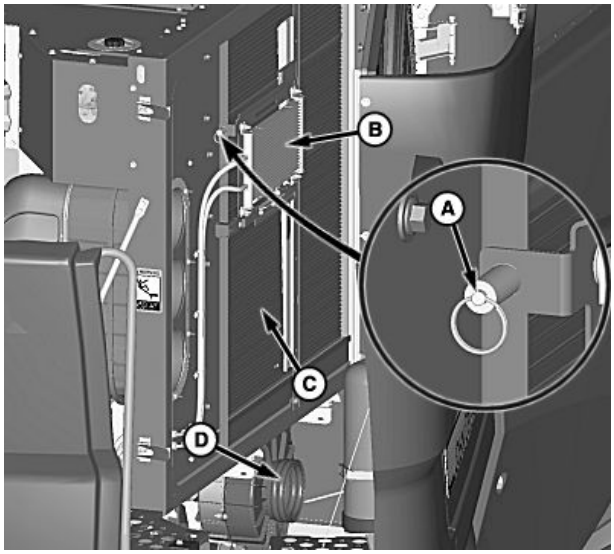
Rengjør kondensatorene (E) som er plassert på døren for roterende sugekurv (F).

Fjern smuss fra transportkanalen (G).

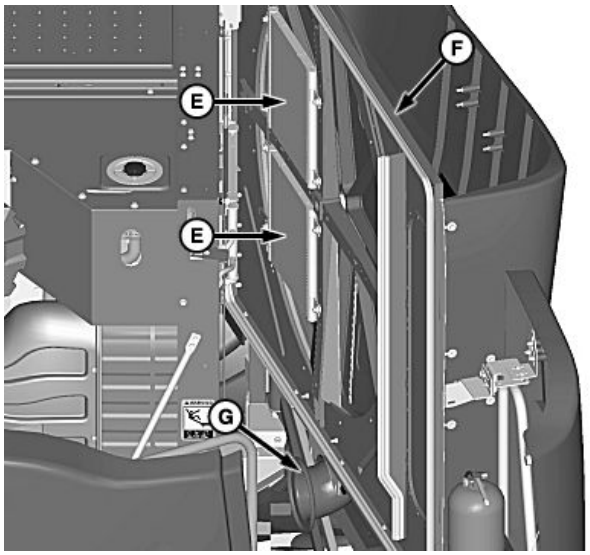
VIKTIG: Vær forsiktig så du ikke skader kjølerne ved bruk av høytrykksluft eller -vann. Bruk en ribbekam for å rette ut bøyde ribber. Bøyde ribber reduserer kjølerens ytelse.

Lukk og lås døren for roterende sugekurv.

A—Låsepinne
B—Drivstoffkjøler
C—Radiator
D—Vakuumkanal
E—Kondensatorer
F—Dør for roterende sugekurv
G—Transportkanal



H106853 —UN—08FEB13



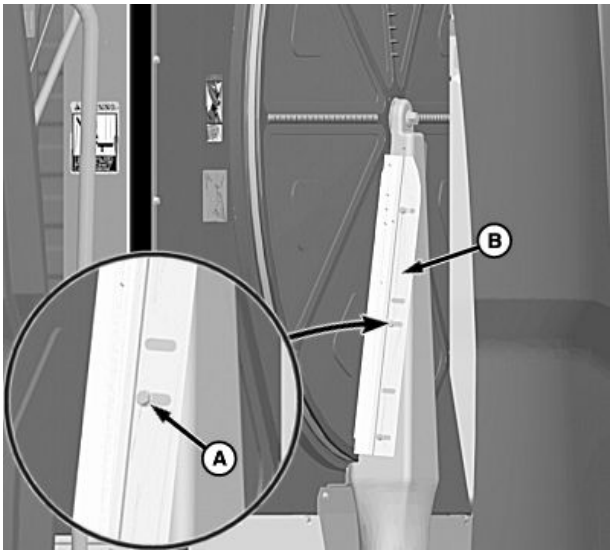
H106854 —UN—08FEB13

OUO6075,000417B -78-09SEP15-3/3

Roterende sugekurv - justering av børster

Løsne hodeskruene (A) og juster børsten (B) som holder overflaten på sugekurven ren.

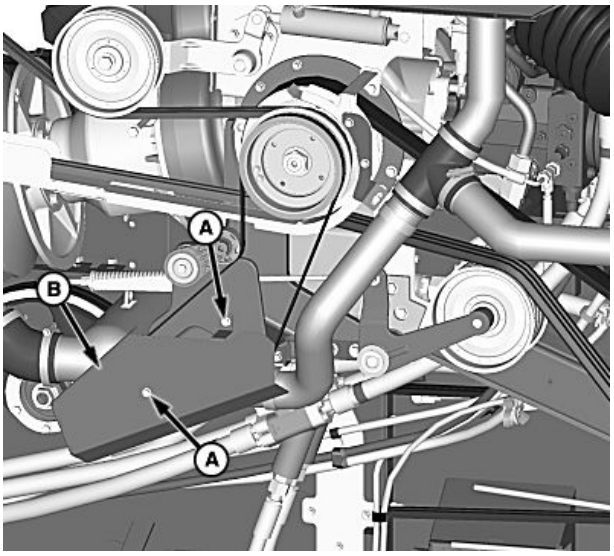
A—Hodeskruer **B—Børste**



H95350 —UN—15FEB10

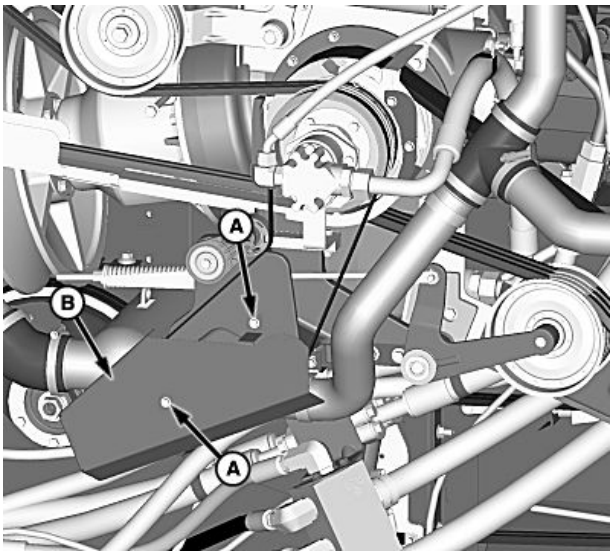
OUO6075,00005A0 -78-16FEB10-1/1

Kilereim for avsug motor - utskifting (Final Tier 4/Stage IV)



H108289 —UN—18JUN13

S660 og S670



H108292 —UN—18JUN13

S680, S685 og S690

A—Hodeskruer **B—Skjerm**

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Avmonter hodeskruene (A) og dekselet (B).

Fortsettes på neste side

SS43267,000057D -78-20MAR15-1/3

S660 og S670

Bruk kraftarmen for å avlaste belastningen på strammearmen (A) når du fjerner reimen for styring av motorrusk (B).

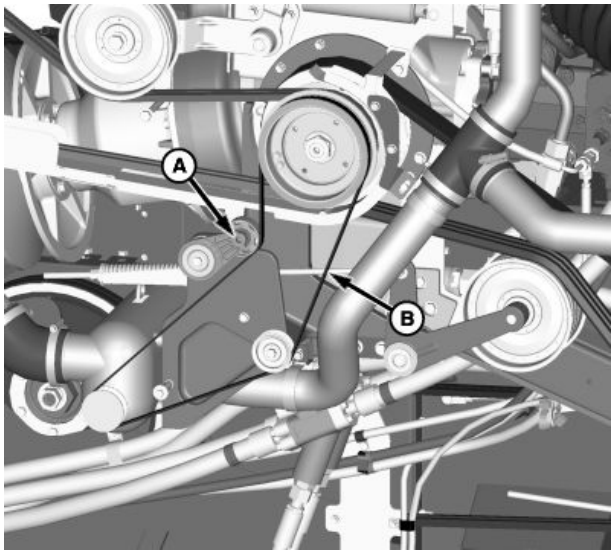
Fjern reimen og monter en ny reim i omvendt rekkefølge.

Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen, slik at du kan montere reimen.

Monter dekselet og fest med hodeskruer.

A—Strammearm

B—Reim for Motorens system for luftfiltrering



H1108290 —UN—18JUN13

SS43267,000057D -78-20MAR15-2/3

S680, S685 og S690

Fjern hodeskruene (A) og få støttepumpeenheten ut av veien.

Fjern reimen og monter en ny reim i omvendt rekkefølge.

Juster pumpeenheten med reimskiven og stram hodeskruene iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Hodeskruer—Tiltrekkingsmoment.....80 N·m (59 lb.-ft.)

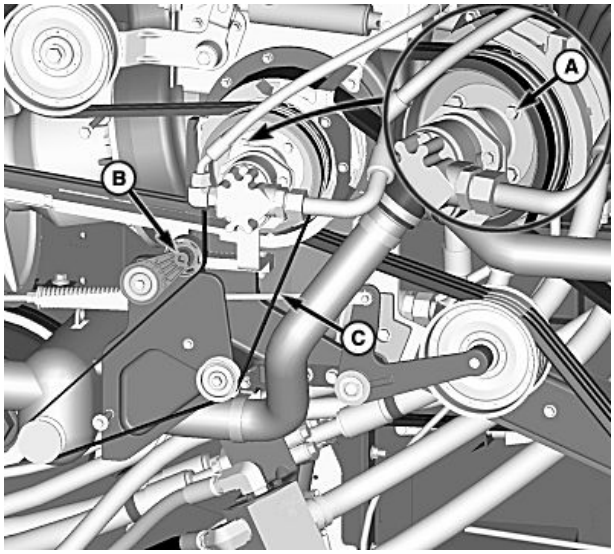
Bruk en kraftarm for å avlaste belastningen på strammearmen (A), slik at du kan montere reimen for styring av motorrusk (B).

Monter dekselet og fest med hodeskruer.

A—Hodeskruer

B—Strammearm

C—Reim for Motorens system for luftfiltrering



H1108293 —UN—18JUN13

SS43267,000057D -78-20MAR15-3/3

Luftfiltre—demontering

VIKTIG: Når du vedlikeholder filtre, slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen, slik at smuss ikke kan trekke inn i motoren.

Foreta vedlikehold av filtre kun når motorens luftfilter-ikon vises på armleneskjermen.

Ta av støvdekselet (A) og fjern deretter hovedluftfilteret (B).

Skru sikkerhetsfilteret (C) mot klokka for å ta det av. Sikkerhetsfilteret hindrer smuss fra å gå gjennom et ødelagt hovedfilter.

VIKTIG: Ikke vask, børst, eller bank filterelementer. Med trykkluftrengjøring av primærelementet, bruk tørr trykkluft (500 kPa; 72.5 psi). Blås fra innsiden og ut og pass på at luftmunnstykket ikke kommer i kontakt med filterpapiret.

Forsøk aldri å rengjøre sikkerhetselementet. Hvis et filter er skittent, skift ut med nytt.

Ikke la motoren gå uten at begge filtrene er på plass.

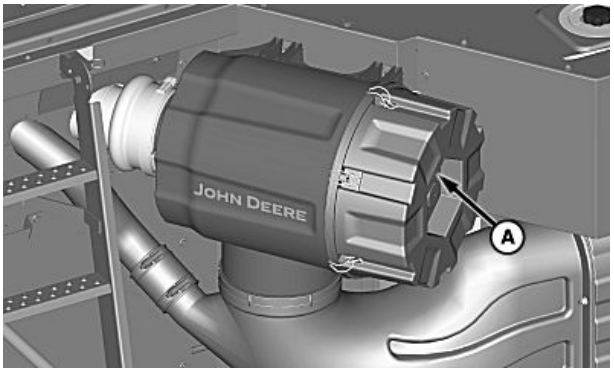
Foreta filtervedlikehold etter behov.

Installer sikkerhetsfilter og trekk til med klokken for hånd.

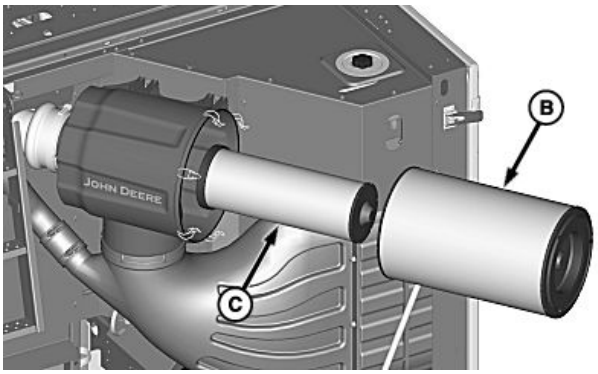
Installer primærluftfilter og støvdeksel.

Kontroller alle koblingene i luftinntakssystemet. Påse at de er stramme.

VIKTIG: Ikke bruk en avgassrenseenhet til å blåse agn av skurtreskeren. Bruk av dette kan forårsake svikt i luftfilteret, noe som kan føre til motorsvikt.



H111135 —UN—25APR14

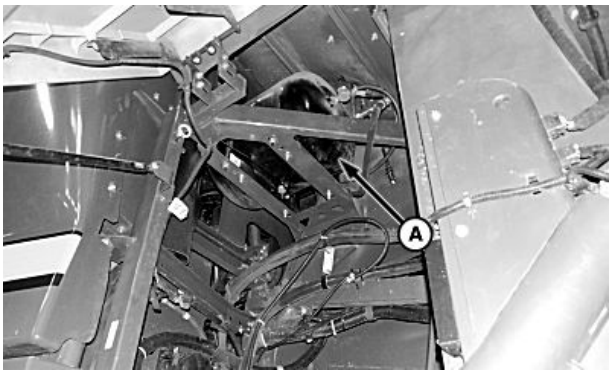


H111136 —UN—25APR14

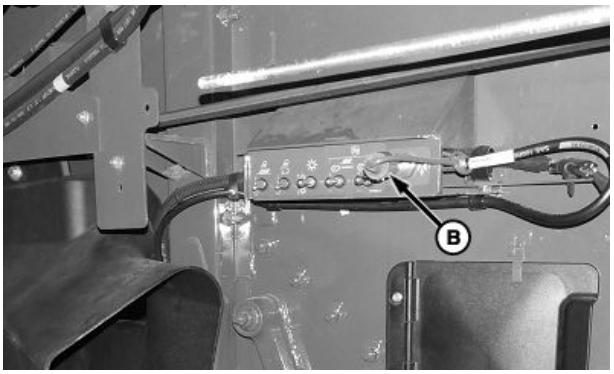
A—Støvdeksel
B—Hovedluftfilter
C—Sikkerhetsfilter

OUO6075,00017D4 -78-25APR14-1/1

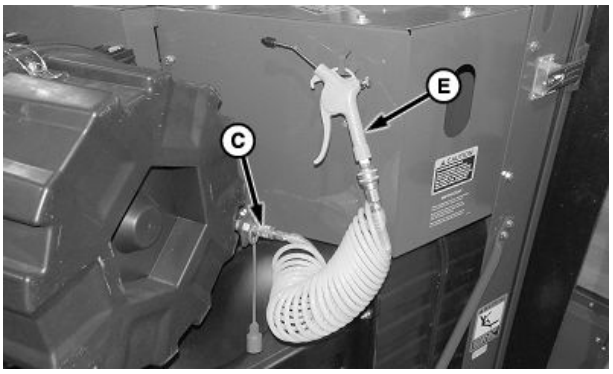
Kompressor / trykkluftsystem (dersom montert):



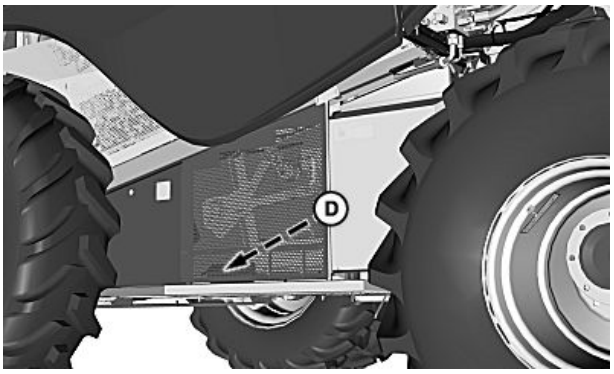
H112987 —UN—20FEB15



H115838 —UN—09SEP15



H115575 —UN—21AUG15



H112990 —UN—20FEB15

A—Tank
B—Kompressor - slangekobling
C—Kompressor - slangekobling
D—Spiralslange og blåsepistol
E—Spiralslange og blåsepistol

VIKTIG: Rens aldri luftfilteret mens maskinen er i gang.

MERK: For å kunne ha tilstrekkelig lufttrykk hele tiden må kompressoren gå - og dermed motoren.

Maskinmontert kompressor er ikke anbefalt for å pumpe dekk eller for luftverktøy.

Det anbefales ikke å bruke begge koblingene samtidig.

Kompressoren er montert på motorplattformen og tanken (A) er på høyre side av maskinen.

Det er en trykkluftkobling (B) på venstre side av maskinen og en annen (C) på motorplattformen.

Det er en spiralslange og blåsepistol (B) på venstre side av maskinen og en annen (C) på motorplattformen.

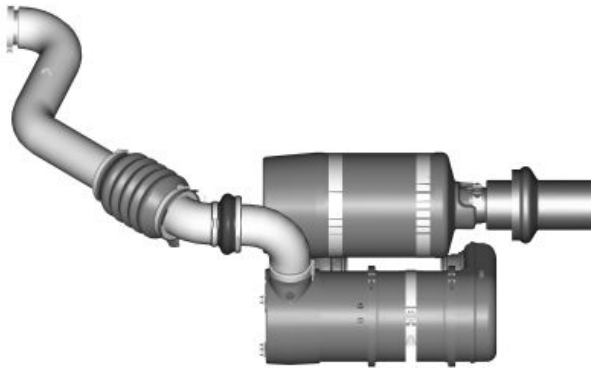
OUO6075,000412E -78-21MAR16-1/1

Dieselpartikkelfilter, vedlikehold og service (Final Tier 4/Stage IV)

Eksosfilteret består av en dieseloksidasjonskatalysator og et dieselpartikkelfilter (DPF). DPF er konstruert for å holde tilbake resterende aske, som er et ikke-brennbart resultat av tilsetningsstoffer fra smøreoljer for veivhus og drivstoff. DPF gir mange timer med vedlikeholdsfri drift. På et tidspunkt vil DPF kreve profesjonell service for å fjerne akkumulert aske. Det nøyaktige antall timer drift før service er nødvendig, vil variere avhengig av motorens effektklasse, driftssyklus og driftsforhold, motoroljes askeinnhold, og drivstoffkvalitet. Ved å følge John Deere's anbefalte olje- og drivstoffspesifikasjoner maksimeres vedlikeholdsintervallet før DPF-service behøves (må utføres av fagpersoner).

Som eier av motoren, er du ansvarlig for å utføre nødvendig vedlikehold som er beskrevet i bruksanvisningen. Under normal bruk av utstyret vil DPFs vedlikeholdsbehov avhenge av hvor raskt aske akkumuleres i det. Vanligvis vil DPF på maskiner over 175 hp / 130 kW kreve vedlikehold etter ca. 4 500 driftstimer. Når askenivået øker i DPF, reduseres kapasiteten til sotlageret og mottrykket fra eksossystemet vil øke enda mer. En feilkode vises og indikerer når DPF trenger service.

Fjerning av DPF-aske gjøres ved å avmontere DPF fra maskinen og plassere den i spesialisert utstyr for formålet. Du må ikke fjerne aske med vann eller kjemikalier. Fjerning av aske med slike metoder kan skade materialet som fester DPF til beholderen, noe som resulterer i at DPF-elementet i beholderen løsner, og at den utsettes for skader fra vibrasjoner.



H1115641 —UN—27AUG15

Hvis du ikke følger den godkjente metoden for fjerning av aske, kan det være i strid med amerikanske føderale, statlige og lokale lover for farlig avfall, samt påføre skade på DPF. Dermed kan utslippsgaranti på filteret falle bort. Det anbefales sterkt at du lar et John Deere-verksted eller andre autoriserte verksteder foreta service på DPF.

Når AUTO eller PARKERT rengjøring av eksosfilter er aktivert, kan eksostemperaturen være høy under forhold uten belastning eller med lett belastning på bestemte tider under rengjøring av eksosfilteret.

Koble ut filterrengjøringen under forhold der det kan være utrygt med økt eksostemperatur.

Koble ut det automatiske rengjøringen av eksosfilteret kun når det er nødvendig.

OUO6075,0004135 -78-26AUG15-1/1

Håndtering og avhending av eksosfilter / dieselpartikkelfilter (Final Tier 4/Stage IV)

⚠ OBS: Aske fra dieselpartikkelfilteret kan være klassifisert som farlig avfall i nasjonale, regionale og lokale lover eller forskrifter. Farlig avfall må avhendes i samsvar med alle relevante nasjonale, regionale og lokale lover eller forskrifter som gjelder avhending av farlig avfall. Bare kvalifisert fagfolk skal fjerne aske fra DPF. Personlig verneutstyr og klær som stelles på ren og godkjent måte skal brukes ved håndtering og rengjøring av DPF. Kontakt John Deere-forhandleren din eller annet kvalifisert verksted for å få hjelp.

OUO6075,00012A2 -78-17OCT12-1/1

Eksosfilter Avhending (Final Tier 4/Stage IV)

⚠ OBS: Det kreves korrekt håndtering av et eksosfilter som har nådd endt levetid, ettersom asken eller katalysatormaterialet i filteret kan være klassifisert som farlig avfall i gjeldende nasjonale og regionale lover og forskrifter. Brukte Eksosfiltre, som omfatter Diesel partikkelfilter, kan byttes hos din John Deere forhandler eller annen kvalifisert leverandør.

OUO6075,00012A3 -78-11SEP13-1/1

Luftfilter motor – utskifting (Final Tier 4/Stage IV)

VIKTIG: Når du vedlikeholder filtre, slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen, slik at smuss ikke kan trekke inn i motoren.

Filtre skal kun vedlikeholdes når luftfilterikonet for styring av motorrusk vises på armlenedisplayet.

Løsne låsene (A) og fjern støvdekselet (B).

Fjern det primære luftfilteret (C).

Fjern sikkerhetsfilteret (D) mot klokken. Sikkerhetsfilteret hindrer smuss fra å gå gjennom et ødelagt hovedfilter.

VIKTIG: Ikke vask, børst, eller bank filterelementer. Med trykkluftrengjøring av primærelementet, bruk tørr trykkluft (500 kPa; 72.5 psi). Blås fra innsiden og ut og pass på at luftmunnstykket ikke kommer i kontakt med filterpapiret.

Forsøk aldri å rengjøre sikkerhetselementet. Hvis et filter er skittent, skift ut med nytt.

Ikke la motoren gå uten at begge filtrene er på plass.

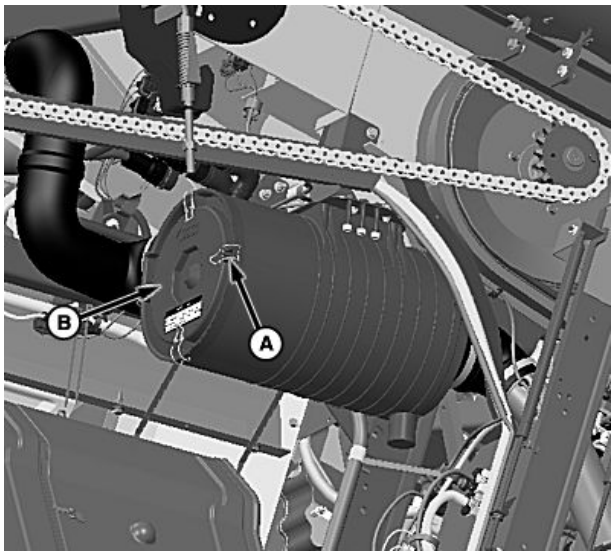
Foreta filtervedlikehold etter behov.

Installer sikkerhetsfilter og trekk til med klokken for hånd.

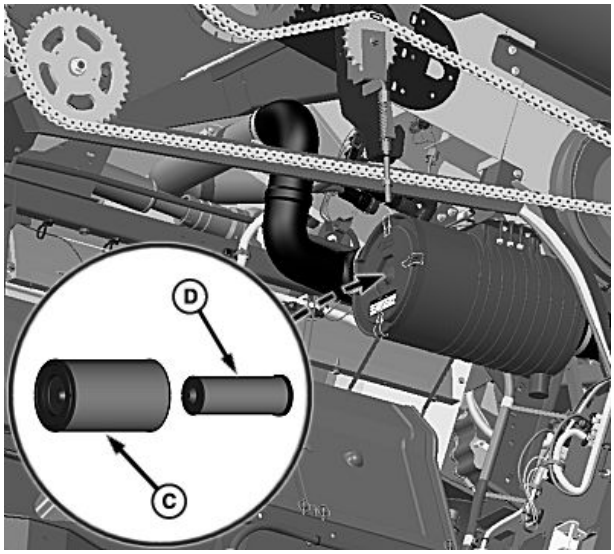
Monter primært luftfilter.

Monter dekselet og fest låsene.

A—Låsemekanismer
B—Støvdeksel
C—Hovedluftfilter
D—Sikkerhetsfilter



H111139 —UN—28APR14



H111140 —UN—28APR14

OUO6075,00017D9 -78-28APR14-1/1

Kjøring etter vei med påmontert skjærebord

Følg nasjonale og lokale lover for kjøring av treskeren på offentlige veier.

Denne treskeren kan godkjennes for kjøring etter offentlig vei i Tyskland med Geringhoff 8 raders og Kemper 8 sammenleggbare skjærebord. Transport etter offentlig vei i Tyskland med andre skjærebord må godkjennes av den lokale TÜV å oppnå tillatelse.

Kontakt din forhandler for opplysninger om kjøring etter offentlig vei i Norge.

OUO6075,000431D -78-29JUN16-1/1

Kjøre maskinen trygt på vei

1. Trykk snarveistast for foldefunksjoner (A) for direkte navigasjon til skjermbildet for foldefunksjoner.

VIKTIG: Viktig: Korntankdekslene må være lukket før transport av maskinen på offentlig vei.

2. Berør eller trykk og hold "bekreftbryteren" når ikonet for sammenlegging av tømmeskrue markeres.

MERK: Sammenleggbar tømmeskrue er en automatisk prosedyre etter at ikonet er valgt. Skruen starter å folde inn eller ut automatisk når ønsket ikon er valgt.

OBS: Unngå at kabelen hektes fast. Korntankdekslene må være lukket før transport av maskinen på offentlig vei.

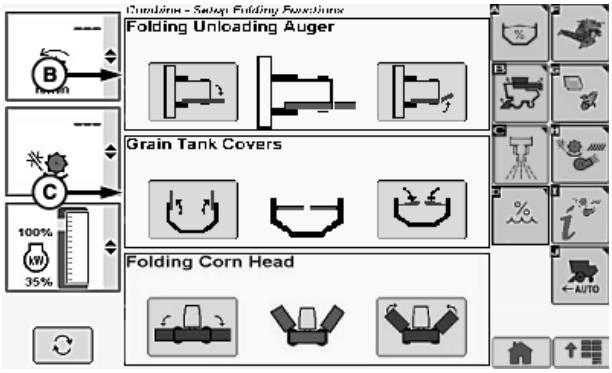
3. **Korntankdeksler (om utstyrt med):**

   Berør eller trykk og hold "bekreftbryteren" når ikonet for sammenlegging av korntankdeksler (C) markeres.

MERK: Dekslene foldes automatisk inn/ut når ønsket symbol er berørt, eller når bekreft-bryteren trykkes.

A—Snarveistast for folding av skjærebord
B—Foldbar tømmeskrue
C—Korntankdeksler - folde sammen

H94727 —UN—27JAN10



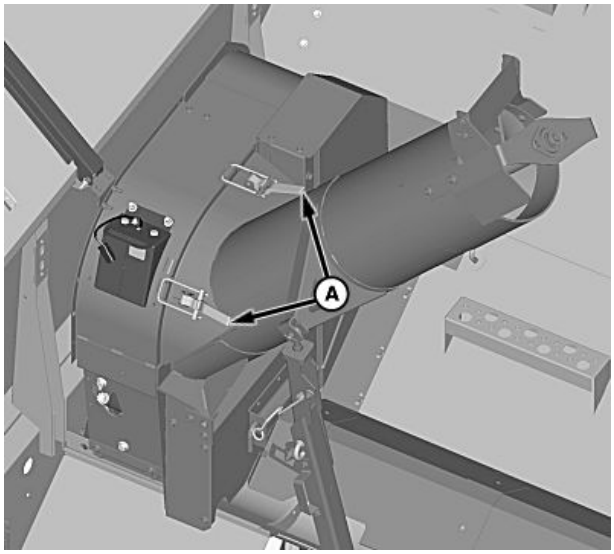
H116193 —UN—05OCT15

Fortsettes på neste side

OUO6075,000414F -78-24MAY16-1/12

4. **Manuell sammenlegging av fylleskrue (om utstyrt med):** Løsne klemmene (A) og senk skruen.

A—Klemmer



H102235 —UN—15JUN11

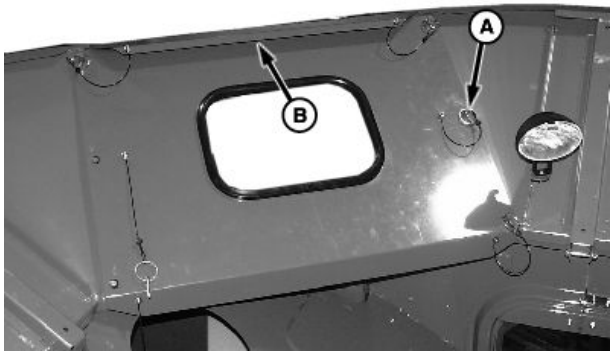
OUO6075,000414F -78-24MAY16-2/12

5. **116 l/sek. (3.3 bu./sec.) Tømmekapasitet korntank med ekstra karmer (om utstyrt med):** Ta ut selepinnene (A) fra korntankens ekstra-karmer (B). Lagre de ekstra tankkarmene i hyllene (C). Legg sammen tanklokk/sidekarmer i denne rekkefølgen:

   a. Fold ned ekstrakarmene foran og bak.

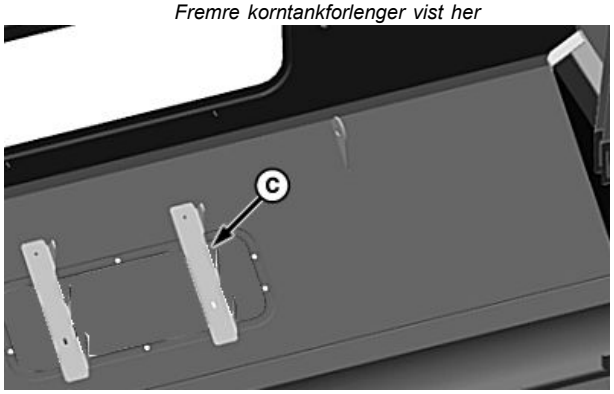
   b. Fold sammen venstre og høyre ekstrakarm.

A—Hurtiglåsebolter
B—Hjørnekarmer korntank
C—Oppbevaringshylle



H75331 —UN—26FEB03

Fremre korntankforlenger vist her



H113135 —UN—05MAR15

Fortsettes på neste side

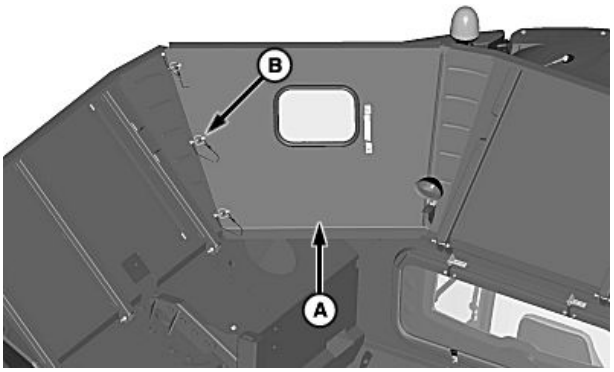
OUO6075,000414F -78-24MAY16-3/12

6. **134 l/sek. (3.8 bu./sec.) Tømmekapasitet korntank med ekstra karmer (om utstyrt med):** Ta ut selepinnene (B) fra korntankens ekstra-karmer (A). Lagre de ekstra tankkarmene i hyllene (C). Legg sammen tanklokk/sidekarmer i denne rekkefølgen:

   a. Fold ned ekstrakarmene foran og bak.

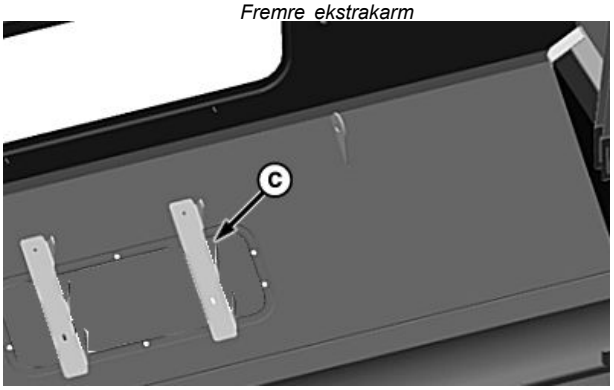
   b. Fold sammen venstre og høyre ekstrakarm.

A—Hjørnekarmer korntank
B—Selepinner
C—Oppbevaringshylle



H114383 —UN—02JUN15

Fremre ekstrakarm



H114384 —UN—02JUN15

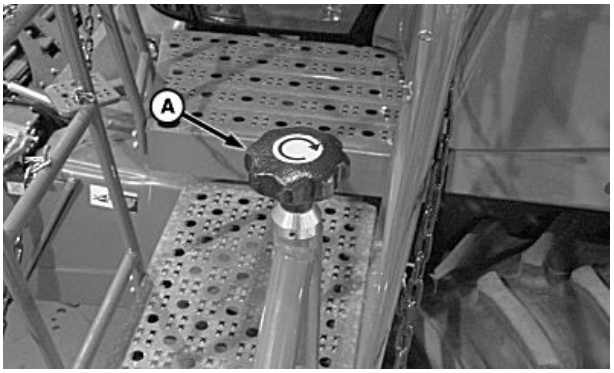
OUO6075,000414F -78-24MAY16-4/12

⚠ OBS: Sving alltid stigen helt til fremre posisjon før transport på offentlige veier for å redusere maskinens bredde og posisjoner markør / varsellys mot møtende trafikk.

VIKTIG: Tilpass alltid farten etter forholdene, både på vei og jorde. Kjør aldri i transport etter veien med korn i tanken.

Følg nasjonale bestemmelser for bredder, lengde og vekt, lys og merking av redskap ved transport etter offentlig vei.

7. Bruk spaken (A) for å låse opp stigen og svinge den helt forover.
8. Fold radioantennen ned og lås med kroken (dersom montert). Dersom kroken ikke er montert, fest antennen til førerhustaket med tape.



H96869 —UN—11JUN10

A—Spak

Fortsettes på neste side

OUO6075,000414F -78-24MAY16-5/12

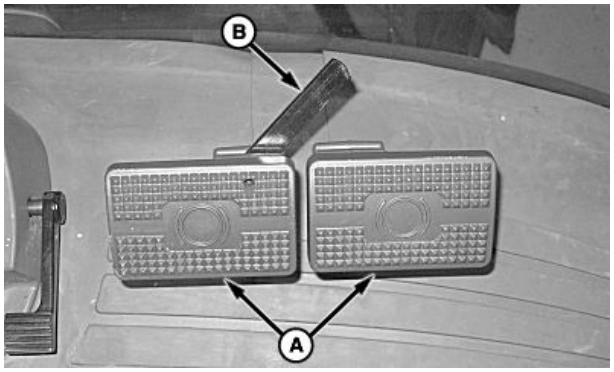
9. Kople sammen bremsepedalene med låseanordning (B) for kjøring etter vei. La bremsepedalene (A) være ulåste (separate) under arbeid på åkeren.

OBS: Bruk alltid sikkerhetsbeltet når du kjører maskinen eller er med som passasjer.

10. Fest sikkerhetsbeltet

OBS: Bruk hornet før du starter motoren for å advare personer som befinner seg i nærheten av maskinen.

11. Gi signal med hornet og start motoren. Bruk starthjelp ved lave temperaturer, etter behov.



H96681 —UN—01JUN10

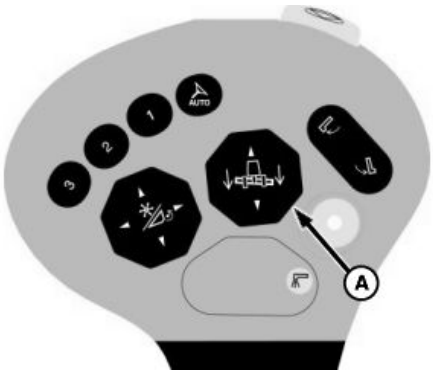
A—Pedaler **B—Lås**

OUO6075,000414F -78-24MAY16-6/12

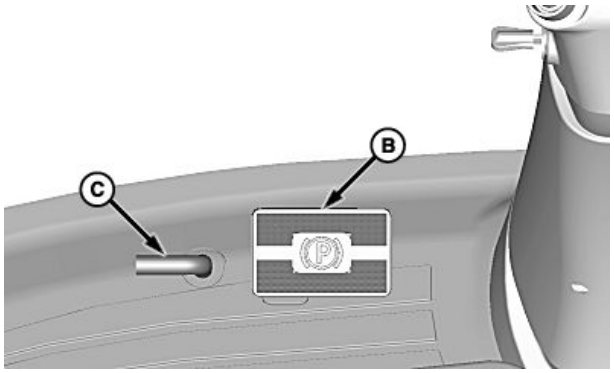
12. Løft skjærebordet med bryteren (A).

13. Ikke- ProDrive™ Maskiner: Pedal (C) for frigjøring av parkeringsbrems (B).

A—Bryter for heving/senking av skjærebord
B—Parkeringsbrems
C—Pedal



H96011 —UN—01NOV10



H105174 —UN—13APR12

ProDrive er et varemerke som tilhører Deere & Company

Fortsettes på neste side

OUO6075,000414F -78-24MAY16-7/12

14. **HillMaster™-maskiner:**

OBS: Unngå alvorlige personskader eller død forårsaket av tap av kontroll under transportkjøring. Kjør aldri etter vei med HillMaster™ i auto-modus. Forsøk aldri å tilte maskinen under kjøring etter vei.

a. Flytt maskinen til et jevnt underlag.

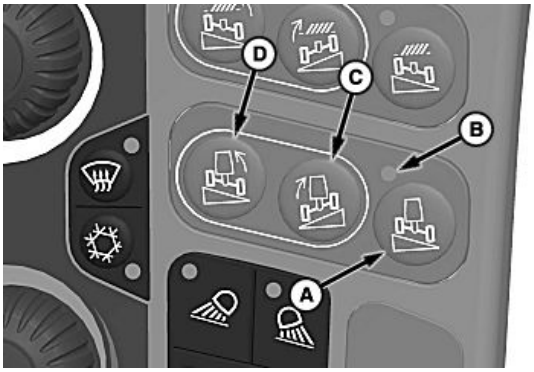
MERK: Transportbryteren står i feltstilling.

b. Trykk bryter for automatisk nivellering (A) i **fem sekunder** eller til indikatorlampen (B) blinker.

c. Trykk på og hold inne manuell tiltbryter (C) for å tilte maskinen til høyre.

d. Trykk på og hold inne manuell tiltbryter (D) for å tilte maskinen til venstre.

HillMaster er et varemerke som tilhører Deere & Company



H94961 —UN—27JAN10

A—Bryter for automatisk nivellering
B—Indikatorlampe
C—Bryter for manuell tilting til høyre
D—Bryter for manuell tilting til venstre

OUO6075,000414F -78-24MAY16-8/12

MERK: Etter transport av maskinen, trykk transportbryteren i to sekunder til lampen er AV og la ønskede bryterfunksjoner bli aktivert.

15. Tykk transportbryter (A).

A—Transportbryter

H96012 —UN—13APR10

OUO6075,000414F -78-24MAY16-9/12

OBS: Ved transport etter offentlig vei gir roterende varsellys og blinkende markeringslys advarsel om saktegående, bred last til annen trafikk som nærmer seg forfra og bakfra. Disse lysene må være slått PÅ når du kjører maskinen på offentlig vei. Sving førerhusstigen helt forover for å orientere markør / farelys mot møtende bilister. Bruk ikke markerings- advarselslys på en måte som strider mot gjeldende, nasjonale trafikkregler.

16. Slå på roterende varsellampe / blinkende markeringslys (A) PÅ for transport BÅDE dag og natt. Varsellys tennes automatisk når roterende varsellys er PÅ.

H1118450 —UN—24MAY16

A—Bryter for roterende / blinkende varsellys

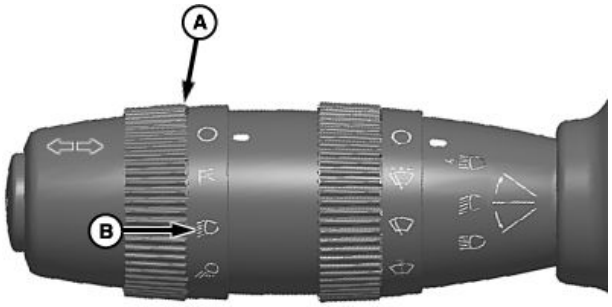
Fortsettes på neste side

OUO6075,000414F -78-24MAY16-10/12

17. Bruk bryteren (A) for å slå PÅ kjørelys (B) for kjøring i mørket.

MERK: Indikatorlampene på hjørnestolpedisplayet tennes for respektiv valgt retningslys.

18. Bruk retningslysene for å markere hvor du skal svinge. Følg nasjonale trafikkregler. De slås IKKE av automatisk.



H96014 —UN—22JUN11

A—Velgerbryter **B—Bryter for kjørelys**

OUO6075,000414F -78-24MAY16-11/12

19. Trykk på turtallsbryteren (A) for maksimalt motorturtall.

MERK: Velg et gir som passer til arbeidsforholdene på feltet.

20. Maskiner uten ProDrive™: Sett i tredje gir for kjøring på vei.

OBS: Med transport av maskinen med påmontert skjærebord, kjør med fornuftig hastighet for å sikre tilstrekkelig bremseeffekt og kontroll av maskinen.

21. Beveg multifunksjonsspaken forsiktig forover eller bakover. Når du kommer til toppen av en bakke, trekk langsom spaken litt bakover for å starte nedoverkjøring på en sikker måte.

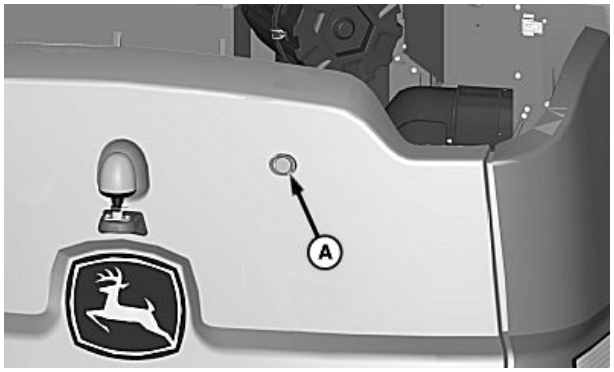
H96015 —UN—13APR10

A—Bryter for motorturtall

OUO6075,000414F -78-24MAY16-12/12

Ryggealarm

Hvis spaken flyttes bakover mens motoren er i gang, sender ryggealarmen (A) et akustisk signal for å advare andre rundt maskinen om at maskinen rygger.



H97997 —UN—15SEP10

A—Ryggealarm

OUO6075,00016AC -78-22NOV13-1/1

Transportere maskinen på tilhenger

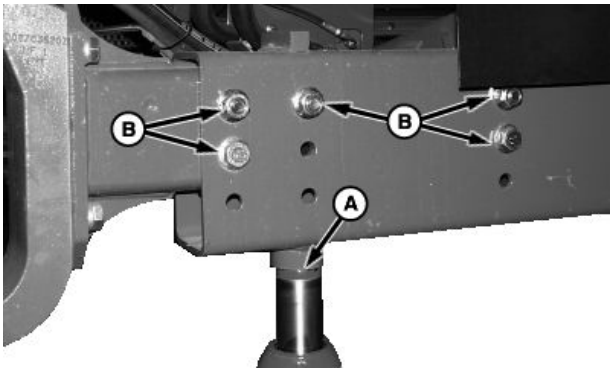
1. Se "Kjøre maskinen på veier" tidligere i dette kapitlet for mer informasjon om det som MÅ gjøres før maskinen transporteres på en trailer.
2. Ta av skjærebordet og de ytre tvillinghjulene (om utstyrt med).

MERK: Etter transport av maskinen skal du justere bakakselens avstand til tidligere bredde.

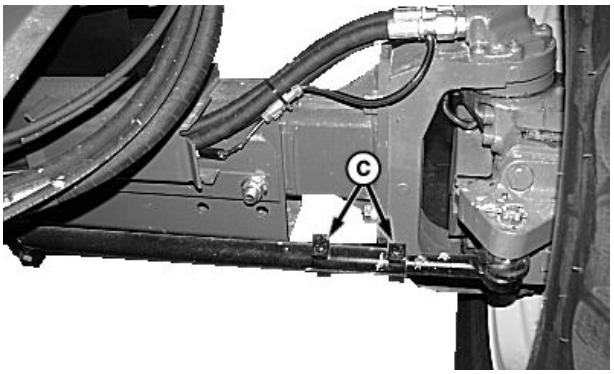
3. Finn jekkepunktet (A) på bakakselen og løft maskinen.
4. Fjern hodeskruene (B) fra bakakselen.
5. Fjern hodeskruene (C) fra styrestaget.
6. Juster bakakselen til den smaleste stillingen. Gjenta trinnene etter behov på motsatt side.
7. Monter maskinvare som tidligere ble fjernet, og stram iht. spesifikasjon.

Spesifikasjon

Hodeskruer for akselen—Tiltrekkingsmoment	620 N·m (460 lb·ft)
Hodeskruer for styrestag (Med 2 hodeskruer)—Tiltrekkingsmoment	62 N·m (46 lb·ft)
Hodeskruer for styrestag (Med 3 hodeskruer)—Tiltrekkingsmoment	126 N·m (93 lb·ft)



H70555 —UN—02JAN02



H70554 —UN—02JAN02

A—Jekkepunkt
B—Hodeskruer (5 stk.)
C—Hodeskruer

Fortsettes på neste side

OUO6075,00041CF -78-02JUN16-1/16

8. **HillMaster™-maskiner:**

OBS: Kjør aldri maskinen på en trailer med HillMaster™ nivelleringssystem i automatisk modus. Forsøk aldri å tilte maskinen manuelt på traileren.

a. Flytt maskinen til et jevnt underlag.

MERK: Transportbryteren står i feltstilling.

b. Trykk bryter for automatisk nivellering (A) i **fem sekunder** eller til indikatorlampen (B) blinker.

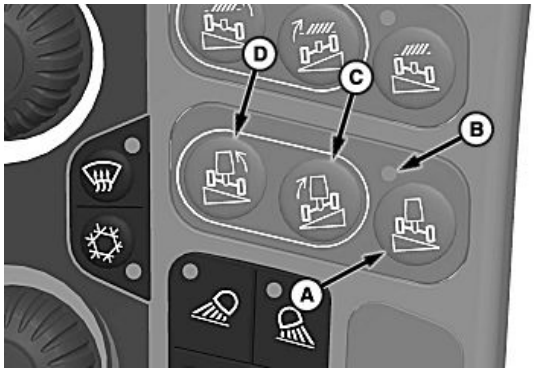
c. Trykk på og hold inne manuell tiltbryter (C) for å tilte maskinen til høyre.

d. Trykk på og hold inne manuell tiltbryter (D) for å tilte maskinen til venstre.

9. Kjør maskinen på en trailer og flytt multifunksjonsspaken i nøytral posisjon.

10. **Konfigurasjon stigeavsats for bruk av tvilling:** Senk loelevatorkanalen på traileren slik at stigeavsatsen kan dreies til transportstilling.

11. Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.



H94961 —UN—27JAN10

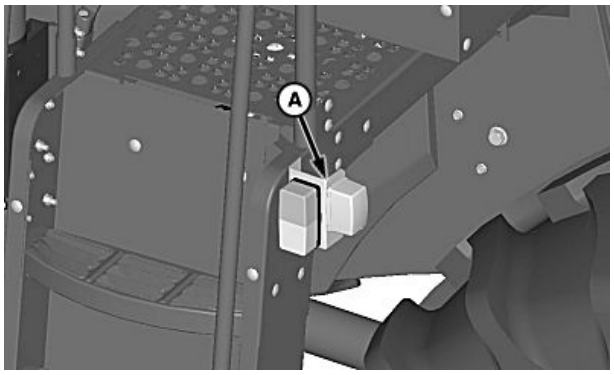
A—Bryter for automatisk nivellering
B—Indikatorlampe
C—Bryter for manuell tilting til høyre
D—Bryter for manuell tilting til venstre

12. Fold radioantennen ned og lås med kroken (dersom montert). Dersom kroken ikke er montert, fest antennen til førerhustaket med tape.

OUO6075,00041CF -78-02JUN16-2/16

13. **Konfigurasjon av enkeltdekk:** Koble fra ledningsnettet og fjern lysbraketten (A).

A—Lysbrakett



H102529 —UN—28JUN11

Fortsettes på neste side

OUO6075,00041CF -78-02JUN16-3/16

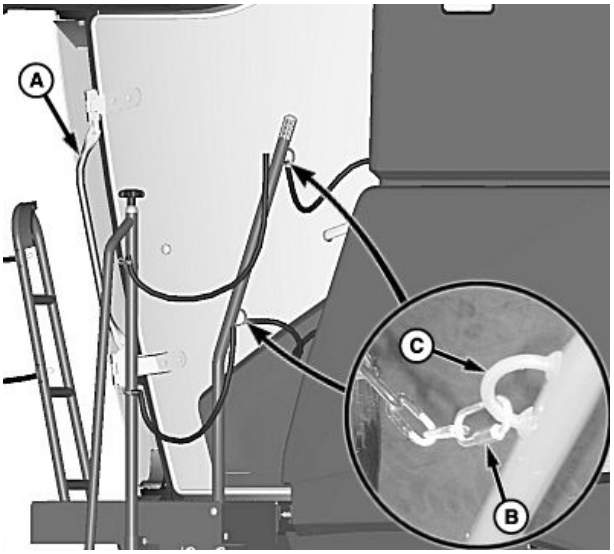
14. **Konfigurasjon av enkeltdekk:** Ta av og behold rekkverket på førerhuset (A).

VIKTIG: Fallfare – mulig skade for deg eller andre. Vær forsiktig når du kobler fra sikkerhetskjettinger og demonterer stigeavsatsen.

MERK: Fest kjettingen tilbake på festeringene på rekkverket på stigen og korntanken. Dette gjør kjettingen kortere og hindrer at den skader kompositttpanelene.

15. **Konfigurasjon av enkeltdekk:** Koble fra og behold endekjettingleddet (B) fra festeringene på håndlisten (C).

A—Rekkverk
B—Endelenke
C—Festeringer på håndlisten



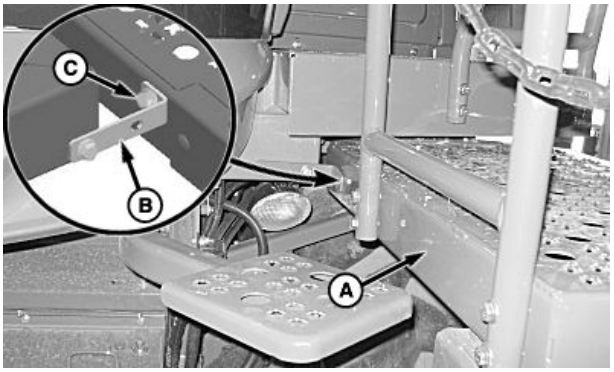
H102527 —UN—28JUN11

OUO6075,00041CF -78-02JUN16-4/16

MERK: Førerhusstigen må dreies forbi den innerste og mest markerte posisjonen slik at stigeavsatsen berører transportbraketten.

16. **Konfigurasjon av enkeltdekk:** Drei stigeavsatsen (A) til transportstilling slik at den berører transportbraketten (B), og fest den med hodeskruen (C).

A—Stigeavsats
B—Transportbrakett
C—Hodeskrue



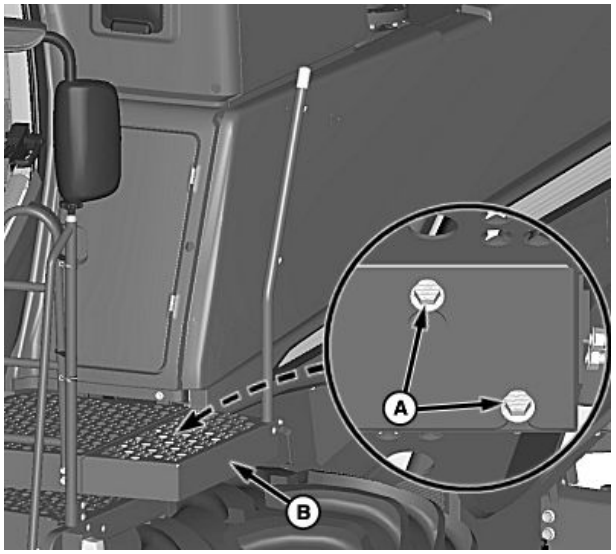
H102532 —UN—28JUN11

Fortsettes på neste side

OUO6075,00041CF -78-02JUN16-5/16

17. **Konfigurasjon av enkeltdekk:** Løsne hodeskruene (A) og fjern stigeavsatsen (B).

A—Hodeskruer (5 stk.) **B—Stigeavsats**



H102531 —UN—28JUN11

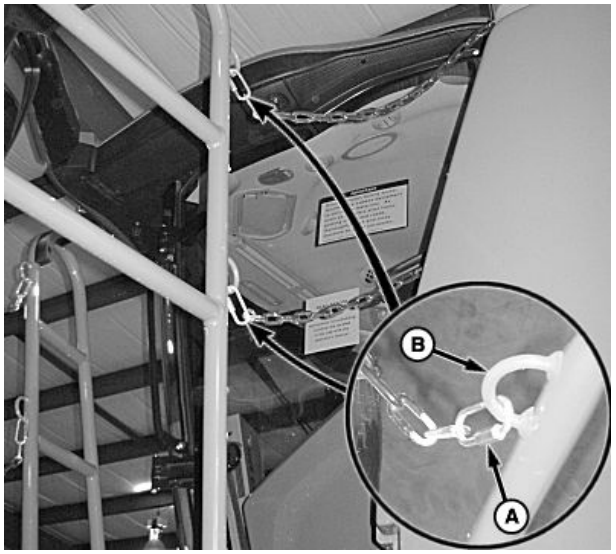
OUO6075,00041CF -78-02JUN16-6/16

VIKTIG: Fallfare – mulig skade for deg eller andre. Vær forsiktig når du kobler fra sikkerhetskjettinger og demonterer stigeavsatsen.

MERK: Fest kjettingen tilbake på festeringene på korntanken. Dette gjør kjettingen kortere og hindrer at den skader kompositttpanelene.

18. **Konfigurasjon av tvillinghjul:** Koble fra og behold endekjettingleddet (A) fra festeringene (B) på begge sider av rekkverket.

A—Endelenke **B—Festering på håndlist**



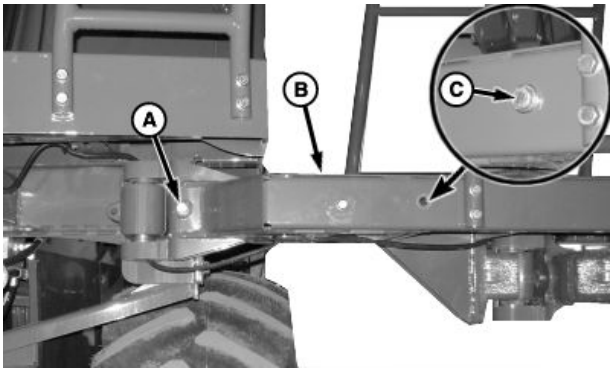
H102501 —UN—27JUN11

Fortsettes på neste side

OUO6075,00041CF -78-02JUN16-7/16

19. **Konfigurasjon av tvillinghjul:** Ta av hodeskruen (A) og drei stigeavsatsen (B) til transportstilling.
20. **Konfigurasjon av tvillinghjul:** Monter hodeskruen som tidligere ble fjernet (C), i lagringsstilling, som vist.

A—Hodeskrue
B—Stigeavsats
C—Hodeskrue



H102502 —UN—27JUN11

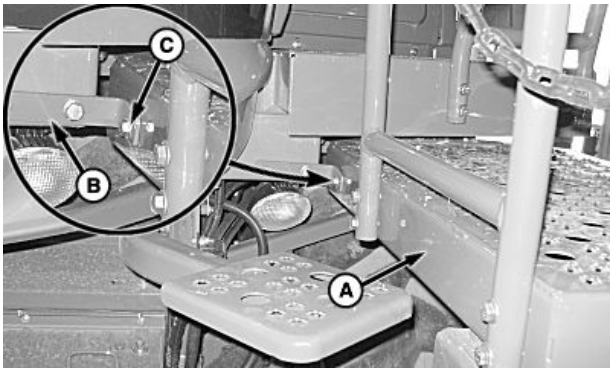
OUO6075,00041CF -78-02JUN16-8/16

VIKTIG: Loelevatorkanalen MÅ senkes ned på planet for å unngå kontakt mellom stigeavsatsen og loelevatorkanalens drivaksel når stigen dreies forover.

MERK: Førerhusstigen må dreies forbi den innerste og mest markerte posisjonen slik at stigeavsatsen berører transportbraketten.

21. **Konfigurasjon av tvillinghjul:** Drei stigeavsatsen (A) til transportstilling slik at den berører transportbraketten (B), og fest den med hodeskruen (C).

A—Stigeavsats
B—Transportbrakett
C—Hodeskrue

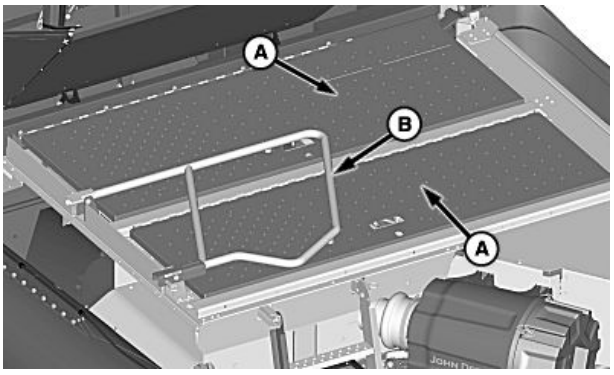


H102503 —UN—28JUN11

OUO6075,00041CF -78-02JUN16-9/16

22. Senk motorens adkomstdeksler (A) og håndlisten (B) for å låse på plass dekslene.
23. **Tier 2/Stage II-motorer:** Tape igjen lydpottehetten for å hindre skade på turboladeren.

A—Motordeksel
B—Håndlist

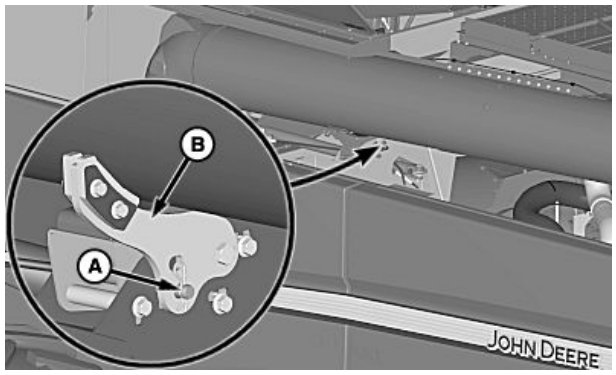


H102388 —UN—22JUN11

Fortsettes på neste side

OUO6075,00041CF -78-02JUN16-10/16

TS249 —UN—23AUG88



H106366 —UN—28JAN13

A—Fjærtapp og bolt **B—Tømmeskruens låsearm**

⚠ OBS: Fallfare – mulig skade eller død for deg eller andre. Bruk en stige eller tilsvarende når du installerer tømmeskruen. Forsøk IKKE å gjøre dette fra motorplattformen.

24. **Tømmeskruens låsearm:**

a. Ta ut og behold fjærtappen og bolten (A).

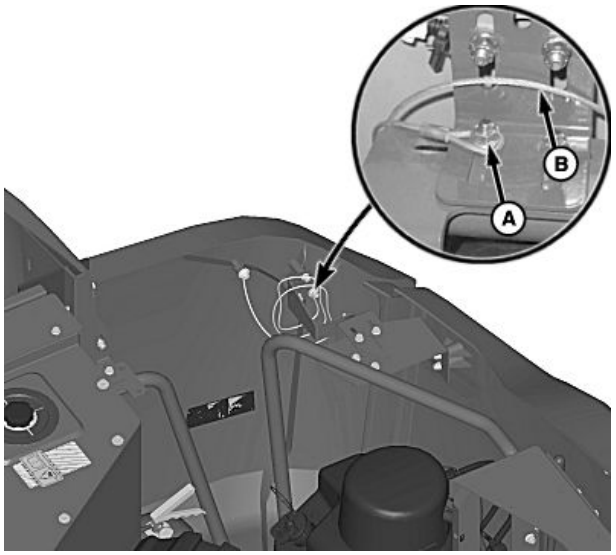
b. Hev tømmeskruens låseram (B) til hullene peker i samme retning.

c. Monter bolten og fjærtappen som tidligere ble fjernet.

OUO6075,00041CF -78-02JUN16-11/16

25. Løsne maskinvaren (A) og fjern kabelen (B) fra lagringsstillingen.

A—Festeanordning **B—Kabel**



H107241 —UN—18MAR13

Fortsettes på neste side

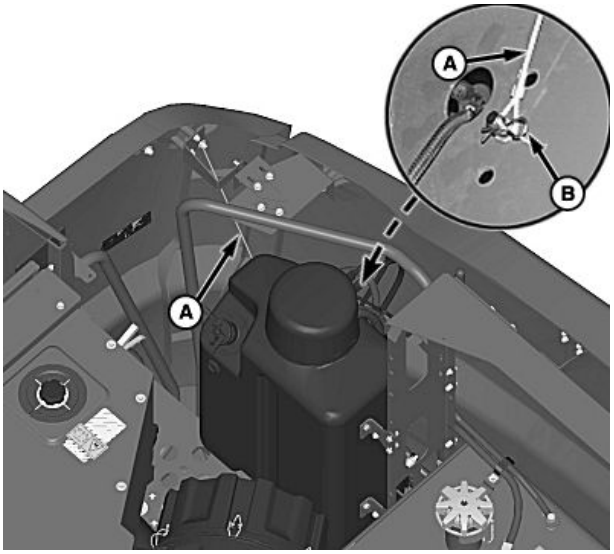
OUO6075,00041CF -78-02JUN16-12/16

MERK: Kontroller at kabelen er installert på innsiden av håndlisten.

Juster bolten til ulike stillinger hvis kabelen ikke er lang nok.

26. Monter kabelen (A) over bolten og fest den med fjærtappen (B).

A—Kabel **B—Fjærbolt**

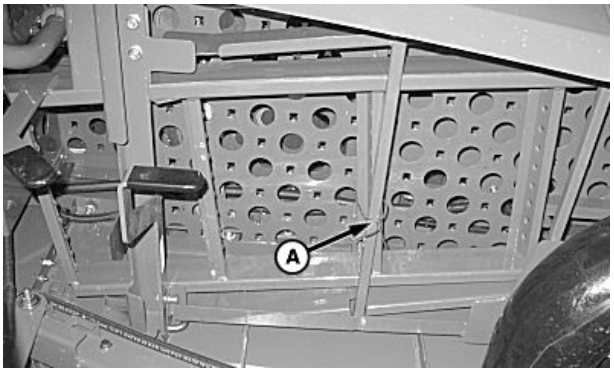


H107242 —UN—18MAR13

OUO6075,00041CF -78-02JUN16-13/16

27. Trekk ned stigeforlengeren og plattformen (A).

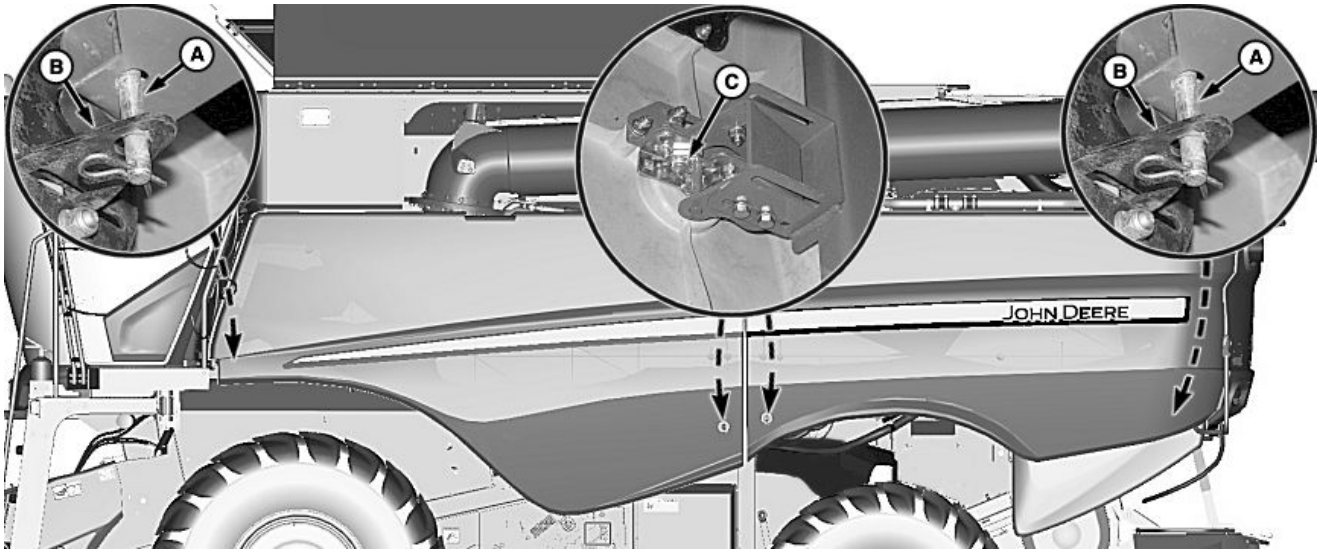
A—Stigeforlenger og plattform



H97171 —UN—29JUN10

Fortsettes på neste side

OUO6075,00041CF -78-02JUN16-14/16



H114482 —UN—08JUN15

A—Bolter
B—Låseplater
C—Låsemekanismer

28. Monter boltene (A) gjennom låseplatene (B) og fest med fjærtapp ved fremre og bakre hjørne på de venstre måkevingedørene. Gjør det samme på motsatt side av maskinen.
29. Senk måkevingedørene ved låsene (C). Gjør det samme på motsatt side av maskinen.

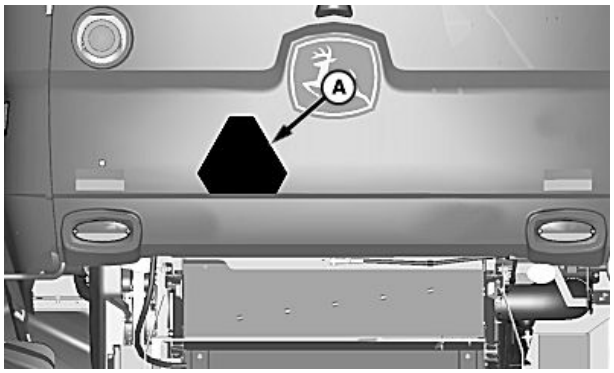
OUO6075,00041CF -78-02JUN16-15/16

30. Sett på skilt for saktegående kjøretøy (A) (om utstyrt med).

VIKTIG: Fest maskin til traileren med kjettinger.

31. Fest maskinen til planet med kjettinger (se "Illustrasjon av maskinfestepunkter" på førerhusstigen for informasjon om feste).

A—Skilt for saktegående kjøretøy



H106169 —UN—16JAN13

OUO6075,00041CF -78-02JUN16-16/16

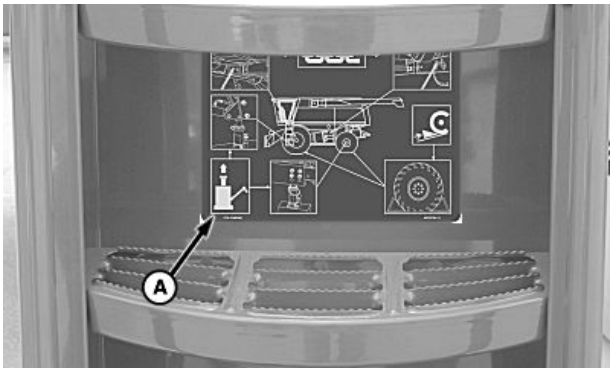
Illustrasjon av maskinfestepunkter

OBS: Tøm alltid korntanken før du løfter maskinen.

MERK: Maskinfestepunktene er på begge sider av maskinen, både foran og bak.

Illustrasjonen av maskinfestepunktene (A) er plassert på førerhusstigen. Illustrasjonen viser riktig plassering av fester til festing av maskinen med kjetting.

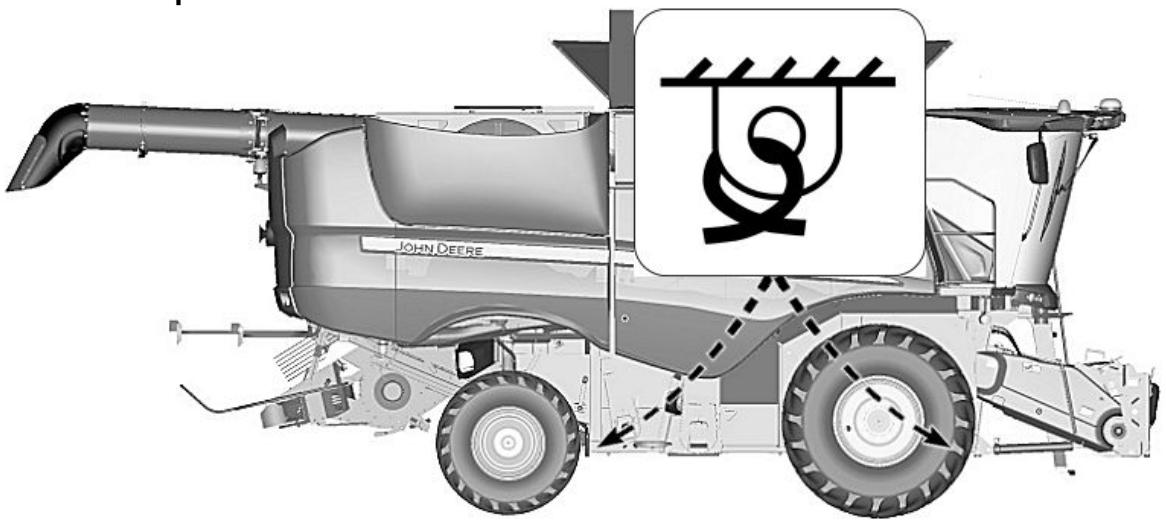
A—Illustrasjon av maskinfestepunkter



H106687 —UN—24JAN13

OUO6075,0001393 -78-24JAN13-1/1

Maskinens festepunkter



H105885 —UN—24OCT12

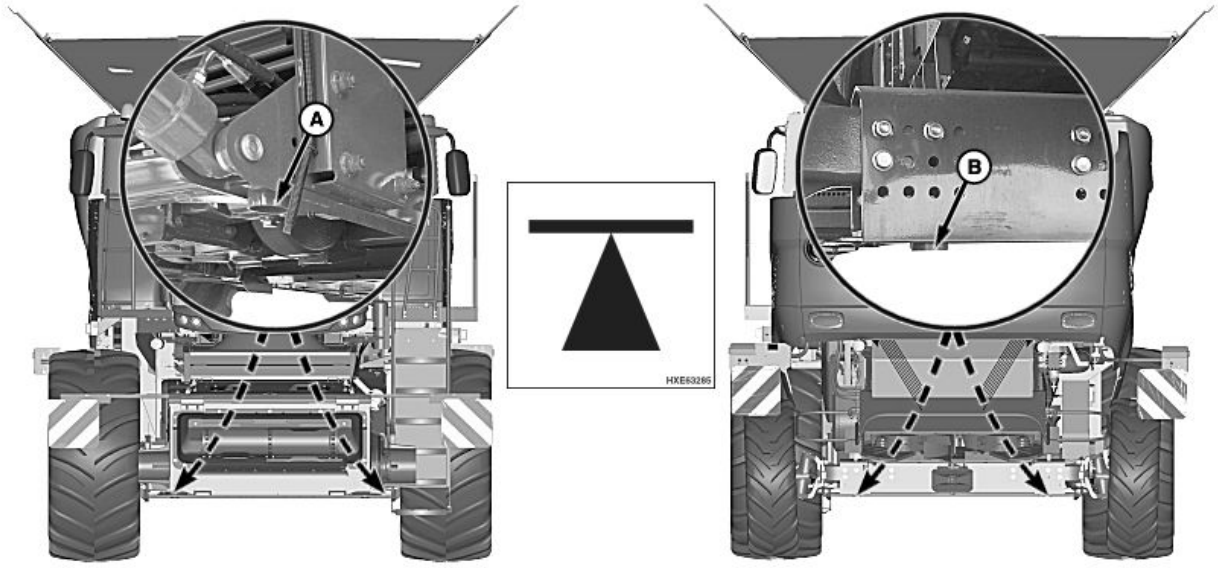
OBS: Tøm alltid korntanken før du transporterer maskinen.

MERK: Maskinfestepunktene er på begge sider av maskinen, både foran og bak.

Bruk anviste steder på maskinen du skal binde den ned på planet.

OUO6075,00011DC -78-10FEB16-1/1

Jekkepunkter



H105883 —UN—24JAN13

A—Jekkepunkter foran **B—Jekkepunkter bak**

OBS: Tøm alltid korntanken før du løfter maskinen.

Sett på hjulblokker foran og bak hjulene for å sikre mot rulling.

MERK: Jekkepunktene er på begge sider av maskinen, både foran og bak.

Maskinen skal ikke jekkes opp i noe annet punkt enn de som har feste for jekken.

OUO6075,00011DA -78-21MAR16-1/1

Transportinformasjon

OBS: For å redusere faren for overslag fra elektriske luftkabler skal aldri høyeste punkt på maskinen overstige 4 m (13 ft 1 in). Korntankdekslene må være lukket og radioantennen lagt i horisontal stiling før transport av maskinen på offentlig vei.

Unngå å komme borti strømledninger. Korntankdekslene må være lukket og radioantennen lagt i horisontal stiling før transport av maskinen på offentlig vei.

Sjekk nasjonale forskrifter med hensyn til kjøring og tauing av utstyr på offentlig vei. Bruk ekstralys og utstyr fra John Deere forhandleren for å varsle medtrafikanter.

Maskinen kan transporteres på tilstrekkelig stor maskintralle eller lignende eller taues.

Ved tauing, se Tauing av maskinen i dette kapitlet.

OUO6075,0004318 -78-24JUN16-1/1

Tauing av maskinen (Mekanisk skift Trykknappbetjent girskift)

OBS: Bruk ikke vaier til tauing av treskeren. Hvis tauet ryker, kan det slå kraftig ut og forårsake personskade.

Unngå å komme borti strømledninger. Korntankdekslene må være lukket og radioantennen senket før transport av skurtreskeren på vei.

Sjekk nasjonale forskrifter med hensyn til kjøring og tauing av utstyr på offentlig vei. Bruk ekstralys og utstyr fra John Deere forhandleren for å varsle medtrafikanter.

Tau aldri maskinen bortsett fra i en nødsituasjon og for en kort avstand. Hastigheten må aldri overskride 8 km/t (5 mph). Når skurtreskeren skal taues, skal denne framgangsmåten følges:

- Tøm korntanken og ta av skjærebordet.
- Sving tømmeskruen tilbake. Legg sammen tank-karmene.
- Sving stigen fremover, og fell ned radioantennen.
- .Kople ut parkeringsbremsen

OBS: Ikke ta av kobleren på bremsene. Når kobleren tas av, blir bremsene deaktivert.

- Sett girspaken og multifunksjonsspaken i NØYTRAL stilling.
- Tauing skal skje med kjøreretning forover og ved å feste en kjetting rundt hovedakselen. Forsikre deg om at kjettingen ikke kan skade noen av hydraulikkslangene. En person skal sitte på førersetet for å styre og bremse maskinen.
- Slå på varsellys, hvis det ikke er forbudt etter nasjonale trafikkregler.
- Kjør med en trygg og fornuftig hastighet, overskrid aldri 8 km/t (5 mph).

OBS: Forebygg kollisjoner mellom andre veifarende, saktegående traktorer med redskap eller tauet utstyr og selvgående maskiner på offentlig vei. Kontroller regelmessig trafikk bakfra, spesielt i svinger, og bruk håndsignal eller retningsvisere.

Bruk hovedlys, roterende varsellampe og retningsvisere hele døgnet. Følg nasjonale bestemmelser for lys og merking av redskap. Hold lys og merking synlige og i god stand. Skift lys eller merkinger som er ødelagte eller mistet.

OUO6075,00008DB -78-13DEC10-1/1

Tauing av maskinen (Maskiner med trykknappbetjent girskift eller ProDrive Transmisjon)

OBS: Bruk ikke vaier til tauing av treskeren. Hvis tauet ryker, kan det slå kraftig ut og forårsake personskade.

Ikke ta av kobleren på bremsene. Når kobleren tas av, blir bremsene deaktivert.

Unngå å komme borti strømledninger. Korntankdekslene / ekstrakarmer må være lukket og radioantennen senket før transport av skurtreskeren på vei.

Sjekk nasjonale forskrifter med hensyn til kjøring og tauing av utstyr på offentlig vei. Bruk ekstralys og utstyr fra John Deere forhandleren for å varsle medtrafikanter.

"Løpsk" maskin kan forårsake stor skade. Hvis maskinen står i en bakke, skal parkeringsbremsen ikke løsnes før hjulene er blokkert.

Parkeringsbremslåsen må BARE løsnes for tauing. Bruk ALDRI maskinen med parkeringsbremsen mekanisk løsnet. Sett ALLTID på låsen for parkeringsbremsen igjen etter avsluttet tauing.

I nødsfall kan maskinen taues i maksimalt 10 minutter med en maksimalhastighet på 10 km/t (6.2 mph).

MERK: Motoren må gå under tauingen. Hvis motoren ikke kan brukes, kontakt din John Deere-forhandler for ytterligere informasjon.

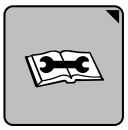
Når skurtreskeren skal taues, skal denne framgangsmåten følges:

- Start motoren.
- Tøm korntanken og ta av skjærebordet.
- Sving tømmeskruen tilbake.
- Legg sammen tanklokk og eventuelle sidekarmer.
- Sving stigen fremover, og fell ned radioantennen.
- Tauing skal skje med kjøreretning forover og ved å feste en kjetting rundt hovedakselen. Forsikre deg om at kjettingen ikke kan skade noen av hydraulikkslangene. En person skal sitte på førersetet for å styre og bremse maskinen.
- Slå på varsellys, hvis det ikke er forbudt etter nasjonale trafikkregler.

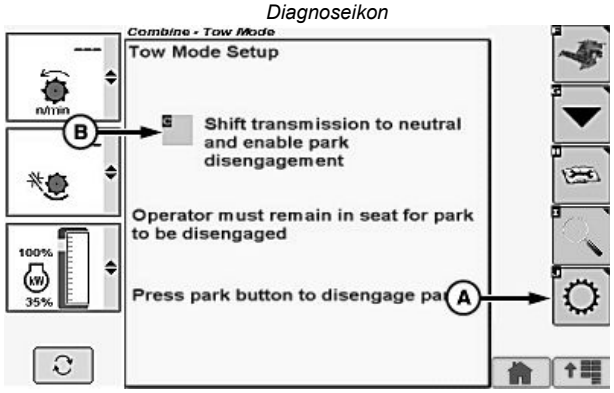
OBS: Forebygg kollisjoner mellom andre veifarende, saktegående traktorer med redskap eller tauet utstyr og selvgående maskiner på offentlig vei. Kontroller regelmessig trafikk bakfra, spesielt i svinger, og bruk håndsignal eller retningsvisere.

Bruk hovedlys, roterende varsellampe og retningsvisere hele døgnet. Følg nasjonale bestemmelser for lys og merking av redskap. Hold lys og merking synlige og i god stand. Skift lys eller merkinger som er ødelagte eller mistet.

H94478 —UN—31MAR10



Diagnoseikon



H112865 —UN—09FEB15

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når diagnoseikonet markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for innstilling tauing (A) markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når boksen markeres.

- Sett transmisjonen i nøytral og aktiver parkeringsbrems AV, boks (B), transmisjonen i nøytral og aktiver parkeringsbremsen AV.

MERK: Føreren må bli værende i setet for at parkeringsbremsen skal deaktiveres.

Trykk ned bryteren i armlenet for parkeringsbremsen for å løse ut parkeringsbremsen før tauing.

SS43267,000051E -78-05MAR15-1/1

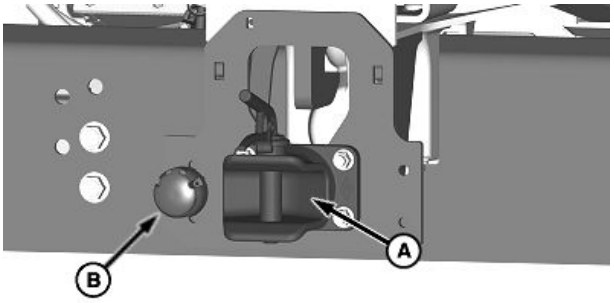
Manuell hengerkobling— Tilkobling (Standard)

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før tilkobling av skjærebordsvogna.

Løft halmkutteren helt opp.

Koble tilhengeren til festet (A) og sikre med bolten.

Kople til den elektriske kontakten (B).



H118213 —UN—14APR16

A—Tilhengerkobling **B—Elektrisk kontakt**

OUO6075,00042C1 -78-29JUN16-1/1

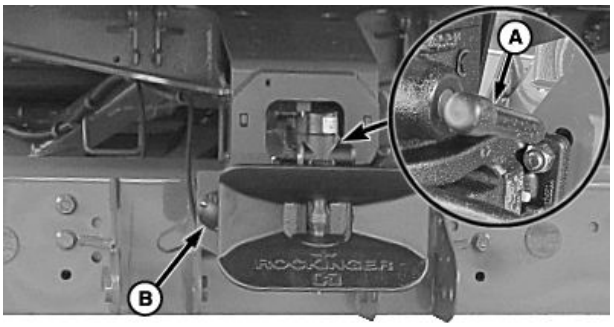
Halvautomatisk tilhengerfeste - Tilkobling (ekstrautstyr)

OBS: Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før tilkobling av skjærebordsvogna.

Løft halmkutteren helt opp.

Løft spaken (A) for å løfte låsebolten og koble tilhengeren til maskinen. Når dragøyet er i bunn av koblingen løses spaken/bolten ut og faller ned og låses automatisk.

Kople til den elektriske kontakten (B).



H111228 —UN—12MAY14

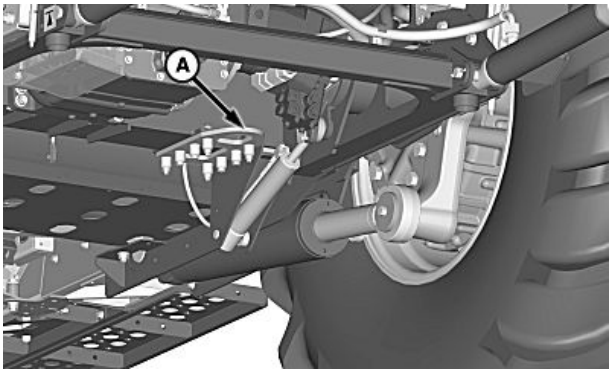
A—Spak **B—Elektrisk kontakt**

OUO6075,000431B -78-29JUN16-1/1

Slepekrok foran

H1102206 —UN—14JUN11

Slepekrok foran (Standardmaskiner, ikke HillMaster)



H116908 —UN—14JAN16

Slepekrok foran (Standardmaskiner, ikke HillMaster)

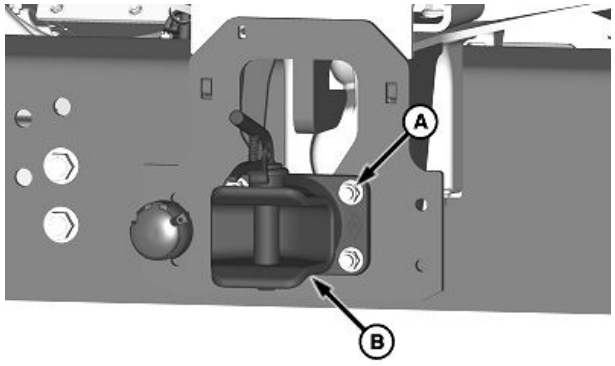
A—Krok

Tauing skal skje med kjøreretning forover og ved å feste en kjetting til slepefestet (A) på hovedakselen. Forsikre deg om at kjettingen ikke skader noen av hydraulikkslangene.

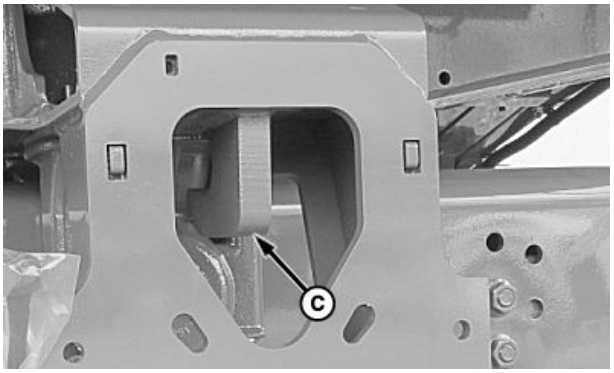
OUO6075,00041D6 -78-14JAN16-1/1

Bakre krok

Manuelt tilhengerfeste



H118216 —UN—14APR16



H111232 —UN—12MAY14

A—Hodeskrue og mutter (4 stk.) B—Tilhengerfeste

C—Krok

OBS: Tau ikke treskeren i tilhengerfestet. Bruk kun medfølgende slepekrok. Bruk alltid en passende kjetting. Ikke overskrid bruddstyrken. Ikke bland kjetting med stropper eller tau. Spennet i kjettingen kan forårsake alvorlig personskade ved et eventuelt brudd.

Fjern hodeskruene og mutrene (A) fra tilhengerkoblingen (B).

Sikre kjettingen til kroken (C) for et trygt slep. Bruk ikke denne kroken til annet enn å taue maskinen.

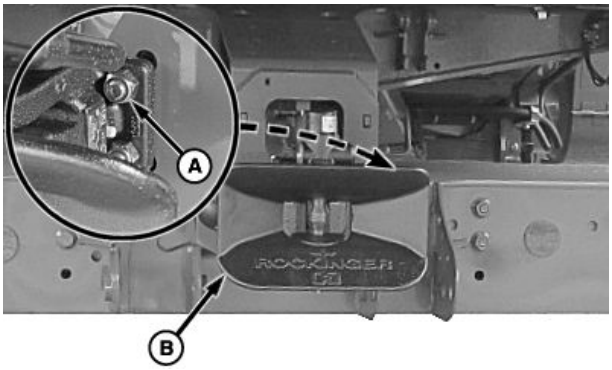
Monter tilhengerkoblingen og fest med hodeskruer. Trekk til boltene og mutrene til spesifikasjonene.

Spesifikasjon

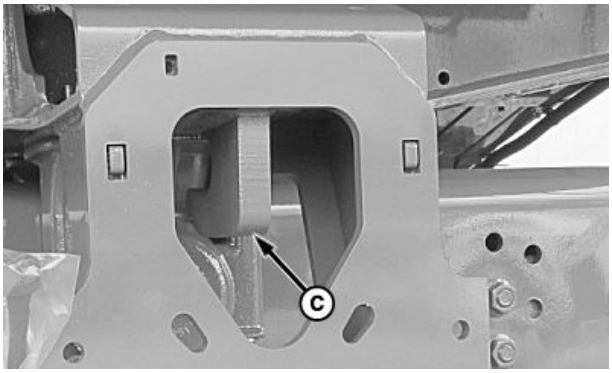
Bolter og muttere for tilhengerkoblingen—Tiltrekkingsmoment	205 N·m (151 lb·ft)

Fortsettes på neste side

Halvautomatisk tilhengerfeste



H111231 —UN—12MAY14



H111232 —UN—12MAY14

A—Hodeskrue og mutter (4 stk.) B—Tilhengerfeste

C—Krok

OBS: Tau ikke treskeren i tilhengerfestet. Bruk kun medfølgende slepekrok. Bruk alltid en passende kjetting. Ikke overskrid bruddstyrken. Ikke bland kjetting med stropper eller tau. Spennet i kjettingen kan forårsake alvorlig personskade ved et eventuelt brudd.

Fjern hodeskruene og mutrene (A) fra tilhengerkoblingen (B).

Sikre kjettingen til kroken (C) for et trygt slep. Bruk ikke denne kroken til annet enn å taue maskinen.

Monter tilhengerkoblingen og fest med hodeskruer. Trekk til boltene og mutrene til spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Bolter og muttere for tilhengerkoblingen—Tiltrekkingsmoment	205 N·m (151 lb·ft)

OUO6075,00042C2 -78-29JUN16-2/2

Innhøstingstips

Buk ved lave temperaturer

VIKTIG: Ved bruk i lave temperaturer, verifiser at riktig klasse diesel blir brukt. Sommerdiesel vil geletere (bli tykk og seig) i drivstoffledninger, drivstoffilter, og drivstofftanken. Drivstoffsystemet trenger service hvis dieselen geleteres. Se kapitlet Drivstoff og smøremidler og i kapitlet Motor for mer informasjon.

Treskerens funksjonene kan bli redusert under bruk ved lave temperaturer, særlig med snø og is. Spesielle hensyn må tas for å sikre at minimal med snø kommer inn i maskinen. Hvis snø kommer inn i maskinen, kan områder som agnsåld, rensevifte, separator-broene og separatorristene bli tilstoppet. Drift med vitale treske- og rensekomponenter kan forårsake skader på maskinen, vesentlige reparasjoner eller resultere i funksjonell forringelse av ytelsen. Rådfør deg med John Deere-forhandleren før bruk under lave temperaturer.

OUO6075,00016F0 -78-19DEC13-1/1

Høstetips

Juster maskinen til avlingen som skal høstes og til feltforholdene.

Velg en kjørehastighet som ikke overbelaster maskinen. Motoren må gå på fullt turtall for å holde rett turtall på rotor og andre treske/skillekomponenter. For å kjøre saktere må girutvekslingen reduseres, IKKE motorturtallet.

Dersom treskebroa har for liten avstand til separatorseksjonen på rotoren, vil halmen rives unødig opp og effektbehovet vil øke dramatisk.

Er broavstanden for stor vil uttreskingen bli ufullstendig.

Etter at broavstanden er justert skal turtallet på separatoren justeres til full uttresking, men ikke så høyt at det gir treskeskade på kornet. Registreres det treskeskade på kornet: Øk ikke broavstanden. Reduser heller turtallet på separator/rotor litt. Broavstanden har liten betydning for treskeskade i disse artene.

Arter som spisebønner og erter sprekker lett og kan betinge lav rotorhastighet. Når det høstes bønner og erter bør maskinen kjøres slik at den har nok materiale til å dempe tendensen til sprekkdannelser.

For å oppnå en best mulig halmkvalitet kan disse rådene være til hjelp:

- Bruk lavest mulig loelevatorhastighet
- Bruk lavest mulig hastighet på akseleratortrommelen
- Bruk lavest mulig rotorhastighet
- Åpne broa
- Reduser antall treskelementer på rotoren
- Installer bro med runde staver

For bedre ytelse i sidehellinger, vurder å løfte skilleveggene på skjærebordsskruen, installere høye skillevegger på agnsåldet (tilgjengelig fra din John Deere-forhandler), fjerne eller klippe av de flyttbare plastfingrene i bakre hjørner av agnsåldelementet, og / eller forbedre agn- og korndistribusjon ved å installere deksler på separatorrist (om utstyrt med). Hver av disse tiltakene kan bedre fordelingen av både agner og korn, og dermed øke kapasiteten og redusere spillet i sidehellinger.

Øk eventuelt også stubbehøyden, men ikke mer en at alle aks kuttes. Juster vindeposisjon- og hastighet for jevnest mulig innmating. Hold kniver og fingre i orden, skarpe og med rett innbyrdes justering.

Ved høsting av mais må det ikke kuttes lavere enn nødvendig. Hold maisskjærebordet sentrert på rekkene for å unngå spill.

Ved bruk av belte-pickup: Hold ranken sentrert for å gi en jevnest mulig innmating. Kornaksene må ligge i samme retning. Kjør treskeren slik at aksenden tas inn først.

Under høsting av soyabønner er det viktig å holde skjærebordet så lavt som mulig. Ved høsting av arter som durra eller solsikker, juster skjærebordet så høyt som mulig, men lavt nok til å få med alle aksene.

Juster agnsåldåpningen slik at det meste av korn eller frø slippes gjennom til kornsåldet over de første to tredjedelene av agnsåldlengden, uten for mye grovt materiale.

Bruk så mye luft som mulig uten at korn blåses ut over agnsåldet. Store, tunge frø trenger mer luft enn små, lette frø.

SS43267,00004E6 -78-03FEB15-1/1

Alfalfa / bygg / raps / kikerter

MERK: De ulike avlingsinnstillingene som vises, er for normale forhold. Varierende forhold i avlingen og på åkeren kan kreve litt andre innstillinger.

**** Se siden med beskrivelse av fotnoter senere i dette kapitlet for mer detaljert informasjon.***

	Alfalfa	Bygg
Loelevatorkanal, trommelplassering	Ned	Ned
Loelevatorkanalens transportkjede ***(A)* (B)****	26 tenner	26 tenner
Akseleratortrommelens turtall ***(B)* (J)****	Høy	Høy
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Nord-Amerika)	Tannet	Tannet
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Europa) ***(G)****	Tannet, tøff avling	Tannet, tøff avling
Turtall ved tresking (o/min) ***(B)* (E)****	600 - 800	700 - 950
Treskeklaring	0 - 5	5 - 22
Slagbrutype (Nord-Amerika) ***(F)****	Liten vaier	Liten vaier
Slagbrutype (Europa) ***(F)****	Liten/liten/stor	Liten/liten/stor
Treskeverkristens deksler ***(D)****	Bruk ved behov	Bruk ved behov
Treskeverkristens avstandsstykker	I lagringsstilling	I lagringsstilling
Toppdekselets transportvinger ***(O)**** (om utstyrt med)	Standard	Standard
Viftehastighet (o/min)	550 - 700	850 - 1100
Oversåldklaring (mm)	10 - 20	13 - 18
Dobbel sone til justering av bakre oversåldklaring (mm)	Nivå 5 Skråning 10	Nivå 5 Skråning 10
Undersåldklaring (mm)	1 - 4	6 - 9
Retursystem, slagbruposisjon (om utstyrt med)	Korn	Korn
Skillevegger	Korn	Korn
Innkobling av knivdepot	Tillatt	Tillatt
Kuttehastighet	Høy	Høy
	Raps	**Kikerter**
Loelevatorkanal, trommelplassering	Opp	Ned
Loelevatorkanalens transportkjede ***(A)* (B)****	26 tenner	26 tenner
Akseleratortrommelens turtall ***(B)* (J)****	Høy	Lav
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Nord-Amerika)	Tannet	Tannet
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Europa) ***(G)****	Tannet, tøff avling	Tannet, tøff avling
Turtall ved tresking (o/min) ***(B)* (E)****	350–550 ***(L)****	400 - 600
Treskeklaring	15 - 40	18 - 24
Slagbrutype (Nord-Amerika) ***(F)****	Liten vaier	Rund søyle/stor vaier
Slagbrutype (Europa) ***(F)****	Liten/liten/stor	Rund søyle/stor vaier
Treskeverkristens deksler ***(D)****	Bruk ved behov	Bruk ved behov
Treskeverkristens avstandsstykker	I lagringsstilling	I lagringsstilling
Toppdekselets transportvinger ***(O)**** (om utstyrt med)	Standard	Standard
Viftehastighet (o/min)	600 - 900	800 - 1100
Oversåldklaring (mm)	10 - 14	15 - 20
Dobbel sone til justering av bakre oversåldklaring (mm)	Nivå 5 Skråning 10	Nivå 5 Skråning 10
Undersåldklaring (mm)	2 - 5	6 - 10
Retursystem, slagbruposisjon (om utstyrt med)	Mais	Mais
Skillevegger	Korn	Korn
Innkobling av knivdepot	Tillatt	Tillatt
Kuttehastighet	Høy	Høy

OUO6075,00017E0 -78-30APR14-1/1

Mais (tørr) / mais (våt) / maiskolbeblanding / spiselige bønner

MERK: De ulike avlingsinnstillingene som vises, er for normale forhold. Varierende forhold i avlingen og på åkeren kan kreve litt andre innstillinger.

**** Se siden med beskrivelse av fotnoter senere i dette kapitlet for mer detaljert informasjon.***

	Tørr mais	**Våt mais**
Loelevatorkanal, trommelplassering	Opp	Opp
Loelevatorkanalens transportkjede ***(A)* (B)****	26 tenner	26 tenner
Akseleratortrommelens turtall ***(B)* (J)****	Lav ***(C)****	Lav
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Nord-Amerika)	Tannet	Tannet
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Europa) ***(G)****	Tannet	Tannet, tøff avling
Turtall ved tresking (o/min) ***(B)* (E)****	250 - 450	350 - 500
Treskeklaring	20 - 35	20 - 35
Slagbrutype (Nord-Amerika) ***(F)****	Rund søyle	Rund søyle
Slagbrutype (Europa) ***(F)****	Rund søyle	Rund søyle
Treskeverkristens deksler ***(D)****	Ingen	Ingen
Treskeverkristens avstandsstykker	Montert	Montert
Toppdekselets transportvinger ***(O)**** (om utstyrt med)	Standard	Standard
Viftehastighet (o/min)	900 - 1300	1000 - 1300
Oversåldklaring (mm)	15–20 (dyp tann) 17–22 (generell bruk)	16–21 (dyp tann) 18–22 (generell bruk)
Dobbel sone til justering av bakre oversåldklaring (mm)	Nivå 5 Skråning 10	Nivå 5 Skråning 10
Undersåldklaring (mm)	10–14 (dyp tann) 11–15 (generell bruk)	10–14 (dyp tann) 11–15 (generell bruk)
Retursystem, slagbruposisjon (om utstyrt med)	Mais	Mais
Skillevegger	Mais	Mais
Innkobling av knivdepot	Kun koblet ut	Kun koblet ut
Kuttehastighet	Lav	Lav
	Maiskolbeblanding *(H)* (M)**	**Spiselige bønner**
Loelevatorkanal, trommelplassering	Opp	Ned
Loelevatorkanalens transportkjede ***(A)* (B)****	26 tenner	22 tenner ***(P)****
Akseleratortrommelens turtall ***(B)* (J)****	Lav	Lav ***(C)****
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Nord-Amerika)	Tannet	Tilbakestrøket, tannet
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Europa) ***(G)****	Tannet, tøff avling	Tilbakestrøket, tannet
Turtall ved tresking (o/min) ***(B)* (E)****	450 - 650	300–500 ***(L)****
Treskeklaring	15 - 30	15 - 30
Slagbrutype (Nord-Amerika) ***(F)****	Stor vaier***(K)****	Rund søyle/stor vaier
Slagbrutype (Europa) ***(F)****	Stor vaier***(K)****	Rund søyle/stor vaier
Treskeverkristens deksler ***(D)****	Ingen	Ingen
Treskeverkristens avstandsstykker	Begge	I lagringsstilling
Toppdekselets transportvinger ***(O)**** (om utstyrt med)	Standard	Avansert
Viftehastighet (o/min)	1000 - 1300	800 - 1100
Oversåldklaring (mm)	22	14 - 18
Dobbel sone til justering av bakre oversåldklaring (mm)	Nivå 5 Skråning 10	Nivå 5 Skråning 10
Undersåldklaring (mm)	Fjernet	6 - 10
Retursystem, slagbruposisjon (om utstyrt med)	Mais	Mais
Skillevegger	Mais	Korn
Innkobling av knivdepot	Kun koblet ut	Tillatt
Kuttehastighet	Lav	Høy

SS43267,00004E7 -78-03FEB15-1/1

Lin / gressfrø / guarbønner (cluster beans) / linser

MERK: De ulike avlingsinnstillingene som vises, er for normale forhold. Varierende forhold i avlingen og på åkeren kan kreve litt andre innstillinger.

**** Se siden med beskrivelse av fotnoter senere i dette kapitlet for mer detaljert informasjon.***

	Lin	Gressfrø
Loelevatorkanal, trommelplassering	Ned	Ned
Loelevatorkanalens transportkjede ***(A)* (B)****	26 tenner	32 tenner
Akseleratortrommelens turtall ***(B)* (J)****	Høy	Høy
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Nord-Amerika)	Tannet	Tannet
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Europa) ***(G)****	Tannet, tøff avling	Tannet, tøff avling
Turtall ved tresking (o/min) ***(B)* (E)****	800–1 000	500–850 ***(N)****
Treskeklaring	0–10	12–25
Slagbrutype (Nord-Amerika) ***(F)****	Liten vaier	Liten vaier
Slagbrutype (Europa) ***(F)****	Liten vaier	Liten/liten/stor
Treskeverkristens deksler ***(D)****	Bruk ved behov	Bruk ved behov
Treskeverkristens avstandsstykker	I lagringsstilling	I lagringsstilling
Toppdekselets transportvinger ***(O)**** (om utstyrt med)	Standard	Standard
Viftehastighet (o/min)	700–1050	350–600 ***(I)****
Oversåldklaring (mm)	8–15	12–18
Dobbel sone til justering av bakre oversåldklaring (mm)	Nivå 5 Skråning 10	Nivå 5 Skråning 10
Undersåldklaring (mm)	5–10	5–12
Retursystem, slagbruposisjon (om utstyrt med)	Korn	Korn
Skillevegger	Korn	Korn
Innkobling av knivdepot	Tillatt	Tillatt
Kuttehastighet	Høy	Høy
	Guarbønner (cluster beans)	**Linser**
Loelevatorkanal, trommelplassering	Ned	Ned
Loelevatorkanalens transportkjede ***(A)* (B)****	26 tenner	26 tenner
Akseleratortrommelens hastighet ***(B)* (J)****	Lav	Lav
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Nord-Amerika)	Tannet	Tannet
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Europa) ***(G)****	Tannet, tøff avling	Tannet, tøff avling
Turtall ved tresking (o/min) ***(B)* (E)****	500–700	350–500
Treskeklaring	10–15	7–12
Slagbrutype (Nord-Amerika) ***(F)****	Rund søyle	Rund søyle/stor vaier
Slagbrutype (Europa) ***(F)****	Rund søyle	Liten/liten/stor
Treskeverkristens deksler ***(D)****	Ingen	Bruk ved behov
Treskeverkristens avstandsstykker	I lagringsstilling	I lagringsstilling
Toppdekselets transportvinger ***(O)**** (om utstyrt med)	Standard	Standard
Viftehastighet (o/min)	650–750	800–1 000
Oversåldklaring (mm)	10–15	12–18
Dobbel sone til justering av bakre oversåldklaring (mm)	Nivå 5 Skråning 10	Nivå 5 Skråning 10
Undersåldklaring (mm)	6–10	3–10
Retursystem, slagbruposisjon (om utstyrt med)	Mais	Mais
Skillevegger	Korn	Korn
Innkobling av knivdepot	Tillatt	Tillatt
Kuttehastighet	Høy	Høy

OUO6075,00011AE -78-18JAN13-1/1

Lupiner / hirse / sennep / bønner

MERK: De ulike avlingsinnstillingene som vises, er for normale forhold. Varierende forhold i avlingen og på åkeren kan kreve litt andre innstillinger.

**** Se siden med beskrivelse av fotnoter senere i dette kapitlet for mer detaljert informasjon.***

	Lupiner	Hirse
Loelevatorkanal, trommelplassering	Ned	Ned
Loelevatorkanalens transportkjede ***(A)* (B)****	26 tenner	26 tenner
Akseleratortrommelens turtall ***(B)* (J)****	Lav	Høy
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Nord-Amerika)	Tannet	Tannet
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Europa) ***(G)****	Tannet, tøff avling	Tannet, tøff avling
Turtall ved tresking (o/min) ***(B)* (E)****	400–600	400–500
Treskeklaring	12–18	10–15
Slagbrutype (Nord-Amerika) ***(F)****	Rund søyle/stor vaier	Liten vaier
Slagbrutype (Europa) ***(F)****	Rund søyle/stor vaier	Liten/liten/stor
Treskeverkristens deksler ***(D)****	Bruk ved behov	Ingen
Treskeverkristens avstandsstykker	I lagringsstilling	I lagringsstilling
Toppdekselets transportvinger ***(O)**** (om utstyrt med)	Standard	Standard
Viftehastighet (o/min)	900–1 100	600–750
Oversåldklaring (mm)	15–20	10–12
Dobbel sone til justering av bakre oversåldklaring (mm)	Nivå 5 Skråning 10	Nivå 5 Skråning 10
Undersåldklaring (mm)	4–8	4–6
Retursystem, slagbruposisjon (om utstyrt med)	Mais	Korn
Skillevegger	Korn	Korn
Innkobling av knivdepot	Tillatt	Tillatt
Kuttehastighet	Høy	Høy
	Sennep	**Bønner**
Loelevatorkanal, trommelplassering	Ned	Ned
Loelevatorkanalens transportkjede ***(A)* (B)****	26 tenner	22 tenner ***(P)****
Akseleratortrommelens turtall ***(B)* (J)****	Høy	Lav ***(C)****
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Nord-Amerika)	Tannet	Tilbakestrøket, tannet
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Europa) ***(G)****	Tannet, tøff avling	Tilbakestrøket, tannet
Turtall ved tresking (o/min) ***(B)* (E)****	600–900	300–350 ***(L)****
Treskeklaring	10–20	15–30
Slagbrutype (Nord-Amerika) ***(F)****	Liten vaier	Rund søyle
Slagbrutype (Europa) ***(F)****	Liten/liten/stor	Rund søyle
Treskeverkristens deksler ***(D)****	Bruk ved behov	Ingen
Treskeverkristens avstandsstykker	I lagringsstilling	I lagringsstilling
Toppdekselets transportvinger ***(O)**** (om utstyrt med)	Standard	Avansert
Viftehastighet (o/min)	500–800	800–1100
Oversåldklaring (mm)	10–14	14–18
Dobbel sone til justering av bakre oversåldklaring (mm)	Nivå 5 Skråning 10	Nivå 5 Skråning 10
Undersåldklaring (mm)	2–5	6–10
Retursystem, slagbruposisjon (om utstyrt med)	Korn	Mais
Skillevegger	Korn	Korn
Innkobling av knivdepot	Tillatt	Tillatt
Kuttehastighet	Høy	Høy

OUO6075,00011AF -78-18JAN13-1/1

Havre / erter / popkorn / rapsfrø (tørre)

MERK: De ulike avlingsinnstillingene som vises, er for normale forhold. Varierende forhold i avlingen og på åkeren kan kreve litt andre innstillinger.

**** Se siden med beskrivelse av fotnoter senere i dette kapitlet for mer detaljert informasjon.***

	Havre	Erter
Loelevatorkanal, trommelplassering	Ned	Ned
Loelevatorkanalens transportkjede ***(A)* (B)****	26 tenner	26 tenner
Akseleratortrommelens turtall ***(B)* (J)****	Høy	Lav
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Nord-Amerika)	Tannet	Tannet
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Europa) ***(G)****	Tannet, tøff avling	Tannet, tøff avling
Turtall ved tresking (o/min) ***(B)* (E)****	600–900	300–400
Treskeklaring	15–25	15–30
Slagbrutype (Nord-Amerika) ***(F)****	Liten vaier	Rund søyle/stor vaier
Slagbrutype (Europa) ***(F)****	Liten/liten/stor	Rund søyle/stor vaier
Treskeverkristens deksler ***(D)****	Bruk ved behov	Ingen
Treskeverkristens avstandsstykker	I lagringsstilling	I lagringsstilling
Toppdekselets transportvinger ***(O)**** (om utstyrt med)	Standard	Avansert
Viftehastighet (o/min)	750–900	850–1 050
Oversåldklaring (mm)	18–22	16–20
Dobbel sone til justering av bakre oversåldklaring (mm)	Nivå 5 Skråning 10	Nivå 5 Skråning 10
Undersåldklaring (mm)	6–10	6–11
Retursystem, slagbruposisjon (om utstyrt med)	Korn	Mais
Skillevegger	Korn	Korn
Innkobling av knivdepot	Tillatt	Tillatt
Kuttehastighet	Høy	Høy
	Popkorn	**Rapsfrø (tørre)**
Loelevatorkanal, trommelplassering	Opp	Ned
Loelevatorkanalens transportkjede ***(A)* (B)****	26 tenner	26 tenner
Akseleratortrommelens hastighet ***(B)* (J)****	Lav	Lav
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Nord-Amerika)	Glatt	Tannet, tøff avling
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Europa) ***(G)****	Glatt	Tannet, tøff avling
Turtall ved tresking (o/min) ***(B)* (E)****	210–310	400–700 ***(L)****
Treskeklaring	15–25	20–40
Slagbrutype (Nord-Amerika) ***(F)****	Rund søyle	Liten vaier
Slagbrutype (Europa) ***(F)****	Rund søyle	Liten/liten/stor
Treskeverkristens deksler ***(D)****	Ingen	Bruk ved behov
Treskeverkristens avstandsstykker	Montert	I lagringsstilling
Toppdekselets transportvinger ***(O)**** (om utstyrt med)	Standard	Standard
Viftehastighet (o/min)	900–1 100	620–800
Oversåldklaring (mm)	14–18	11–14
Dobbel sone til justering av bakre oversåldklaring (mm)	Nivå 5 Skråning 10	Nivå 5 Skråning 10
Undersåldklaring (mm)	6–8	3–6
Retursystem, slagbruposisjon (om utstyrt med)	Mais	Mais
Skillevegger	Mais	Korn
Innkobling av knivdepot	Kun koblet ut	Tillatt
Kuttehastighet	Lav	Høy

OUO6075,00011B0 -78-18JAN13-1/1

Rapsfrø (grønne) / ris / rug / fargetistel

MERK: De ulike avlingsinnstillingene som vises, er for normale forhold. Varierende forhold i avlingen og på åkeren kan kreve litt andre innstillinger.

**** Se siden med beskrivelse av fotnoter senere i dette kapitlet for mer detaljert informasjon.***

	Rapsfrø (grønne)	Ris
Loelevatorkanal, trommelplassering	Ned	Ned
Loelevatorkanalens transportkjede ***(A)* (B)****	32 tenner	32 tenner
Akseleratortrommelens turtall ***(B)* (J)****	Lav	Høy
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Nord-Amerika)	Tannet, tøff avling	Tind
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Europa) ***(G)****	Tannet, tøff avling	Tind
Turtall ved tresking (o/min) ***(B)* (E)****	500–800 ***(L)****	700–1000 ***(N)****
Treskeklaring	20 - 40	15 - 25
Slagbrutype (Nord-Amerika) ***(F)****	Liten vaier	Stor vaier
Slagbrutype (Europa) ***(F)****	Liten/liten/stor	Stor vaier
Treskeverkristens deksler ***(D)****	Bruk ved behov	Ingen
Treskeverkristens avstandsstykker	I lagringsstilling	I lagringsstilling
Toppdekselets transportvinger ***(O)**** (om utstyrt med)	Standard	Standard
Viftehastighet (o/min)	700 - 850	700 - 900
Oversåldklaring (mm)	11 - 14	16 - 20
Dobbel sone til justering av bakre oversåldklaring (mm)	Nivå 5 Skråning 10	Nivå 5 Skråning 10
Undersåldklaring (mm)	4 - 8	5 - 10
Retursystem, slagbruposisjon (om utstyrt med)	Mais	Mais
Skillevegger	Korn	Korn
Innkobling av knivdepot	Tillatt	Tillatt
Kuttehastighet	Høy	Høy
	Rug	**Fargetistel**
Loelevatorkanal, trommelplassering	Ned	Ned
Loelevatorkanalens transportkjede ***(A)* (B)****	26 tenner	26 tenner
Akseleratortrommelens turtall ***(B)* (J)****	Høy	Lav
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Nord-Amerika)	Tannet	Tannet
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Europa) ***(G)****	Tannet, tøff avling	Tannet, tøff avling
Turtall ved tresking (o/min) ***(B)* (E)****	700 - 900	300 - 400
Treskeklaring	13 - 26	15 - 25
Slagbrutype (Nord-Amerika) ***(F)****	Liten vaier	Liten vaier
Slagbrutype (Europa) ***(F)****	Liten/liten/stor	Liten/liten/stor
Treskeverkristens deksler ***(D)****	Bruk ved behov	Bruk ved behov
Treskeverkristens avstandsstykker	I lagringsstilling	I lagringsstilling
Toppdekselets transportvinger ***(O)**** (om utstyrt med)	Standard	Standard
Viftehastighet (o/min)	750 - 950	550 - 750
Oversåldklaring (mm)	16 - 18	14 - 16
Dobbel sone til justering av bakre oversåldklaring (mm)	Nivå 5 Skråning 10	Nivå 5 Skråning 10
Undersåldklaring (mm)	6 - 10	4 - 7
Retursystem, slagbruposisjon (om utstyrt med)	Korn	Mais
Skillevegger	Korn	Korn
Innkobling av knivdepot	Tillatt	Tillatt
Kuttehastighet	Høy	Høy

OUO6075,00017E1 -78-30APR14-1/1

Durra / soyabønner / solsikke / rughvete

MERK: De ulike avlingsinnstillingene som vises, er for normale forhold. Varierende forhold i avlingen og på åkeren kan kreve litt andre innstillinger.

**** Se siden med beskrivelse av fotnoter senere i dette kapitlet for mer detaljert informasjon.***

	Durra	Soyabønner
Loelevatorkanal, trommelplassering	Ned	Ned
Loelevatorkanalens transportkjede ***(A)* (B)****	26 tenner	26 tenner
Akseleratortrommelens turtall ***(B)* (J)****	Lav	Lav
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Nord-Amerika)	Tannet	Tannet
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Europa) ***(G)****	Tannet, tøff avling	Tannet, tøff avling
Turtall ved tresking (o/min) ***(B)* (E)****	550–700	450–650
Treskeklaring	10–25	15–30
Slagbrutype (Nord-Amerika) ***(F)****	Rund søyle/stor vaier	Rund søyle/stor vaier
Slagbrutype (Europa) ***(F)****	Rund søyle/stor vaier	Rund søyle/stor vaier
Treskeverkristens deksler ***(D)****	Bruk ved behov	Ingen
Treskeverkristens avstandsstykker	I lagringsstilling	Begge
Toppdekselets transportvinger ***(O)**** (om utstyrt med)	Standard	Standard
Viftehastighet (o/min)	900–1 100	800–1 050
Oversåldklaring (mm)	14–17	14–18 (generell bruk) 13–17 (dyp tann)
Dobbel sone til justering av bakre oversåldklaring (mm)	Nivå 5 Skråning 10	Nivå 5 Skråning 10
Undersåldklaring (mm)	5–8	6–10 (generell bruk) 5–9 (dyp tann)
Retursystem, slagbruposisjon (om utstyrt med)	Mais	Mais
Skillevegger	Korn	Korn
Innkobling av knivdepot	Tillatt	Tillatt
Kuttehastighet	Høy	Høy
	Solsikke	**Rughvete**
Loelevatorkanal, trommelplassering	Ned	Ned
Loelevatorkanalens transportkjede ***(A)* (B)****	26 tenner	26 tenner
Akseleratortrommelens hastighet ***(B)* (J)****	Lav	Høy
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Nord-Amerika)	Tannet	Tannet
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Europa) ***(G)****	Tannet, tøff avling	Tannet, tøff avling
Turtall ved tresking (o/min) ***(B)* (E)****	200–400	850–1 000
Treskeklaring	25–40	18–24
Slagbrutype (Nord-Amerika) ***(F)****	Rund søyle/stor vaier	Liten vaier
Slagbrutype (Europa) ***(F)****	Rund søyle/stor vaier	Liten/liten/stor
Treskeverkristens deksler ***(D)****	Bruk ved behov	Bruk ved behov
Treskeverkristens avstandsstykker	I lagringsstilling	I lagringsstilling
Toppdekselets transportvinger ***(O)**** (om utstyrt med)	Avansert	Standard
Viftehastighet (o/min)	650–850	750–1 000
Oversåldklaring (mm)	10–15	16–18
Dobbel sone til justering av bakre oversåldklaring (mm)	Nivå 5 Skråning 10	Nivå 5 Skråning 10
Undersåldklaring (mm)	3–10	6–10
Retursystem, slagbruposisjon (om utstyrt med)	Mais	Korn
Skillevegger	Korn	Korn
Innkobling av knivdepot	Tillatt	Tillatt
Kuttehastighet	Høy	Høy

OUO6075,00011B2 -78-18JAN13-1/1

Dyp tann

MERK: De ulike avlingsinnstillingene som vises, er for normale forhold. Varierende forhold i avlingen og på åkeren kan kreve litt andre innstillinger.

**** Se siden med beskrivelse av fotnoter senere i dette kapitlet for mer detaljert informasjon.***

	Vanskelig hvete	Normal hvete
Loelevatorkanal, trommelplassering	Ned	Ned
Loelevatorkanalens transportkjede ***(A)* (B)****	26 tenner	26 tenner
Akseleratortrommelens turtall ***(B)* (J)****	Høy	Høy
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Nord-Amerika)	Tannet	Tannet
Akseleratortrommelens slitasjebånd (Europa) ***(G)****	Tannet, tøff avling	Tannet, tøff avling
Turtall ved tresking (o/min) ***(B)* (E)****	800–1 000	750–950
Treskeklaring	3–15	8–16
Slagbrutype (Nord-Amerika) ***(F)****	Liten vaier	Liten vaier
Slagbrutype (Europa) ***(F)****	Liten/liten/stor	Liten/liten/stor
Treskeverkristens deksler ***(D)****	Bruk ved behov	Bruk ved behov
Treskeverkristens avstandsstykker	I lagringsstilling	I lagringsstilling
Toppdekselets transportvinger ***(O)**** (om utstyrt med)	Standard	Standard
Viftehastighet (o/min)	900–1 250	900–1 250
Oversåldklaring (mm)	13–18	13–18
Dobbel sone til justering av bakre oversåldklaring (mm)	Nivå 5 Skråning 10	Nivå 5 Skråning 10
Undersåldklaring (mm)	3–8	3–8
Retursystem, slagbruposisjon (om utstyrt med)	Korn	Korn
Skillevegger	Korn	Korn
Innkobling av knivdepot	Tillatt	Tillatt
Kuttehastighet	Høy	Høy

OUO6075,00011B3 -78-18JAN13-1/1

Side med beskrivelse av fotnoter

(A)* *For halmstråavlinger som er vanskelig å få høstet grunnet stort volum, grønne eller vindformede forhold, anbefales 32-tenners tannhjul.*

(B)* *Bruk lavere hastighet for bedre kvalitet på halmen i tørre avlinger og bedre kornkvalitet. For tørre, sprø solsikker anbefales 15-tenners tannhjul.*

(C)* *Bruk nedjusteringssett til 320 o/min for bedre kornkvalitet.*

(D)* *Hvis såldkassen overbelastes ved tørre avlinger, med slagbruer med små vaiere, monter først to rader på høyre side og tre rader på venstre side av treskeverkristene. Med slagbruer med store vaiere, monter først tre rader på høyre side og to rader på venstre side av treskeverkristene. Juster antall og mønster etter forholdene.*

(E)* *15 elementer er standard konfigurasjon. I de fleste forhold vil 15 elementer kreve mindre strøm, noe som fører til høyere kapasitet, mindre såldkassebelastning, og mindre skade på halmen. En ekstra 9 elementer (tettpakket) er tilgjengelig til rotorer for tøffe avlinger som kan brukes ved materialhåndtering ved vanskelige forhold.*

(F)* *For bedre tresking, korntankprøve og agnervektfordeling i små korn, monter først slagbrudeksler i fremre slagbru. Ekstra deksler kan legges til på de andre slagbruene ved behov.*

(G)* *Andre anbefalinger enn tannet, tøff avling vil kreve konvertering av trommelen.*

(H)* *Returkardeksel anbefales.*

(I)* *Nedjusteringssett for renseviften kan være nødvendig.*

(J)* *Bruk høy hastighet for å oppnå økt materialhåndtering.*

(K)* *Ledningene kan fjernes for økt maiskolbefangst .*

(L)* *Utkastervinger kan monteres for økt materialhåndtering i rotoren hvis du bruker TriStream™-rotor.*

(M)* *Bruk treskeverkristene for maiskolbeblanding.*

(N)* *I svært tøffe materialforhold kan tresketinder installeres i stedet for treskeelementer (treskeytelsen kan bli redusert).*

(O)* *Avanserte innstillinger kan brukes for bedre halmkvalitet og/eller materialhåndtering. Merk: Treskeverkspillet kan øke ved bruk av avanserte innstillinger.*

(P)* *Tilgjengelig via service-deler.*

OUO6075,0001365 -78-13DEC12-1/1

Anbefalinger for slagerbro

Slagerbrotype	Mais	Soyabønner	Hvete Bygg Smått frø	Ris	Popkorn Mais (til mat)	Durra (Milo) Solsikker (Confection)	Solsikker (olje)	Raps
Liten vaier	NR	NR	Best	NR	NR	NR	Gjennomsnitt	Best
Stor vaier	GOD	GOD	GOD	Best	NR	Best	Best	GOD
Rund søyle	Best	Best	Gjennomsnitt	GOD	Best	Gjennomsnitt	Best	Gjennomsnitt

Best = Gir høyeste kapasitet.
God = Gir bra kapasitet.
Gjennomsnittlig = Gir en middels kapasitet.
NR = ikke anbefalt.

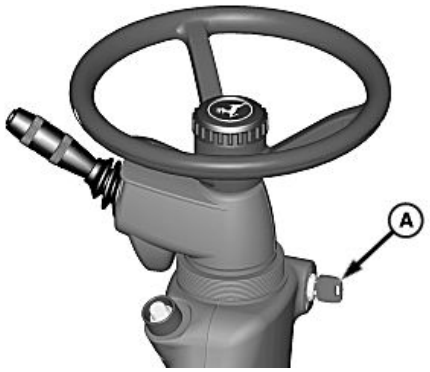
OUO6075,00017DE -78-07MAY14-1/1

Prosedyre for strømstans

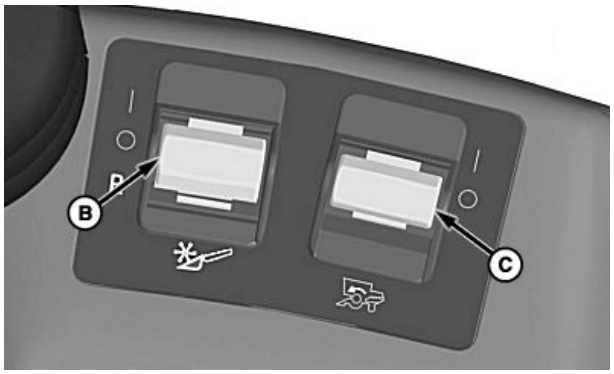
MERK: En strømstans brukes til å bestemme maskinens treskeytelse og skille områder ved å ta en "snap-shot" av materialet i treskeverket. Dette er verdifullt når man skal bestemme hvor spillene bak maskinen skal genereres og hvilke justeringer som kan gjøres for å korrigere forholdene.

Kontroller at avlingsforholdene og materialinntaket er det samme for hver strømstans.

1. Finn indikator for motorhastighet på hjørnestol-pedisplayet og avlesing av treskehastigheten på armlenedisplayet.
2. Koble sammen bremsepedalene.
3. Bruk maskinen på optimaliserte gjennomløpsnivåer i ønsket avling.
4. Flytt rattet fremover for fri bevegelse (begge hender nødvendig).
5. Trykk på bryteren for tomgangshastighet på armlenet.
6. Trykk inn bremsepedalene.
   a. **Maskiner uten ProDrive™:** Trykk bremsepedalene helt inn (senker motorturtallet raskt ved å laste fremdriftssystemet).
   b. **Maskiner med ProDrive™:** Trykk lett på bremsepedalene (ProDrive™ forsøker å starte motoren igjen og vil gire ned dynamikken som endrer maskinen hvis bremsene trykkes helt inn).
7. Når turtallet faller til nær tomgangshastighet (1200 o/min), **frigjør skjærebordet (B) og treskeverket (C) raskt med bryterne på armlenet.**
8. Flytt multifunksjonsspaken raskt i nøytral posisjon.
9. La motoren avkjøles i et minutt.
10. Vri tenningsnøkkelen (A) slik at maskinen slås AV, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
11. Kontroller om kornet er svært skadet, om det er kjerner igjen på kolbene, og frigjør kornspill før du gjør noen justeringer.



H95321 —UN—02NOV10



H96263 —UN—04MAY10

A—Tenningsnøkkel
B—Bryter for innkobling av skjærebord
C—Bryter for treskeverkinn-kobling

12. Avgjør hvilke justeringer som er nødvendige. Åpne treskeklaringen og koble inn treskeverket (hindrer unødig belastning på slagerdriftområdet under rengjøring).
13. Juster maskinen iht. ønskede innstillinger og fortsett innhøstingen.
14. Gjenta denne prosedyren og kontroller kornkvaliteten og spill bak maskinen.
15. Når akseptable spillnivåer oppnås, kalibrer VisionTrak™-monitoren og fortsett innhøstingen.

OUO6075,00014AB -78-18APR13-1/1

Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (ekstrautstyr)

Harvest Smart innmatingsstyring —sikker bruk (om utstyrt med)

VIKTIG: Harvest Smart innmatingsstyring effektiviserer maskindriften. Føreren er fremdeles ansvarlig for maskinen og må fortsette å holde øye med omgivelsene under drift.

Les og forstå denne boka før bruk Harvest Smart. La ingen betjene systemet uten opplæring. Hvis det er noe du ikke forstår i denne håndboken og du trenger assistanse, skal du kontakte John Deere-forhandleren.

Når systemet er aktivert, skal du være på vakt og oppmerksom på det omkringliggende miljøet. Vær klar til å ta over styringen av kjørehastigheten når systemet blir deaktivert ved enden av radene.

OUO6075,0000705 -78-06APR10-1/1

Harvest Smart innmatingsstyring – beskrivelse

Harvest Smart innmatingsstyring varierer kjørehastighet for å opprettholde en konstant flyt av materiale gjennom maskinen, maksimere produktiviteten og redusere førerstress. Blir materialet lettere, vil maskinen øke kjørehastigheten, blir det tyngre senkes hastigheten. **Føreren kan til enhver tid begrense maksimal kjørehastighet ved å trekke multifunksjonsspaken tilbake.** Systemet begynner å redusere maskinens kjørehastighet når motorkraftnivået går over verdi satt av føreren. Dette bidrar til å forhindre at motorturtallet faller eller at motoren i verste fall kveles.

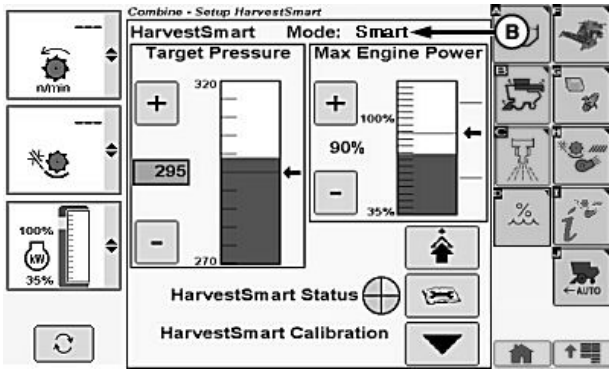
Systemet vil ikke fungere optimalt hvis det brukes under følgende forhold:

- Ekstremt kupert terreng
- I "rotete" skår eller i legde
- Svært våt og sølete mark

OUO6075,0000706 -78-13DEC10-1/1

Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – smart- eller kapasitetsmodus

H95948 —UN—06APR10



H111265 —UN—23MAY14

A—Innkoblingsbryter for Harvest Smart™ regulerbar matehastighet

B—Driftsmodi

Trykk på bryteren (A) for Harvest Smart™for å veksle mellom de ulike driftsmodusene (B):

SMART-modus:

MERK: Smartmodus er den foretrukne arbeidsmetoden for styring av maskinen.

Den overvåker spillnivåer med VisionTrak™ for å sikre at systemet er på førervalgt nivå (kjernespillmonitor kalibrert). Systemet er innstilt når ikonet for kornspillkalibrering er valgt. Når kjernespillnivået konsekvent ligger over eller under førervalgt nivå, øker eller reduserer systemet materialflyten slik at kjernespillnivået igjen befinner seg innenfor ønsket område.

Kapasitetsmodus:

Den opprettholder en konstant materialflyt slik at maskinen kan øke kjørehastigheten når avlingstypen er lettere, og redusere kjørehastigheten når avlingstypen er tyngre. Kapasitetsmodusen justerer ikke monitorinnstillingene til VisionTrak™ siden modusen kun opprettholder en konstant materialflyt.

OUO6075,0001809 -78-23MAY14-1/1

Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – ønsket trykk

MERK: Ønsket trykk kan ikke justeres ved hjelp av oppsettskjermen til Harvest Smart™ mens den er i smartmodus.

Ønsket trykk lar føreren justere ønsket volum uten å endre kjernespillmonitorinnstillingene til VisionTrak™. Ønsket volum måler materialmengden som kommer inn i treskeverket ved å overvåke rotortrykket.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for pluss (+) (B) eller ikonet for minus (-) (C) markeres, eller idet boksen for ønsket trykk (D) markeres, for å justere ønsket trykk.

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet til ønsket trykkverdi vises. Trykk på bekreft-bryteren for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Skriv inn ønsket trykkverdi på det numeriske displayet. Trykk på enter/godkjenn-ikonet for å lagre verdien.

MERK: Søylediagrammet indikerer gjeldende ønsket trykkverdi. Pilindikator og settpunktverdi for førerens linjedisplay.

Pilindikator (E) justerer seg i henhold til førerens settpunktverdi.

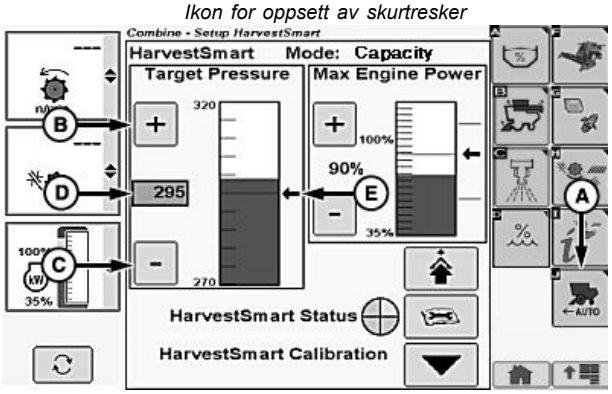
Systemjusteringer

MERK: Ønsket trykk kan ikke justeres ved hjelp av oppsettskjermen til Harvest Smart™ mens den er i smartmodus.

- Ønsket trykk (30–420) – bruk dette til å angi ønsket volum eller materialstrøm uavhengig av VisionTrak™ kjernespillmonitor.

H94473 —UN—31MAR10

Ikon for oppsett av skurtresker



H106440 —UN—03JAN13

A—Ikon for oppsett av Harvest Smart™ regulerbar matehastighet
B—Ikon for pluss
C—Ikon for minus
D—Boks for ønsket trykk
E—Pilindikator

- Parameteren kan brukes når føreren vil justere ønsket volum (basert på rotorlast) uten å endre kalibreringen av VisionTrak™ kjernespillmonitor.
- Anbefalt måte å justere ønsket trykk er i smartmodus ved hjelp av opp/ned-piltastene på VisionTrak™. Ved å utføre innstillingene ved hjelp av VisionTrak™ holdes forholdet mellom ønsket volum/kjernespill intakt (eksempel: Hvis kalibreringsfaktoren til VisionTrak™ er akseptabel, men maskinen opprettholder en langsom kjørehastighet, øker parameteren for ønsket volum med 20. Hvis kjørehastigheten er høy, reduseres parameteren for ønsket volum med 20).

OUO6075,0001372 -78-09JAN13-1/1

Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – maks. motoreffekt

Maks. motoreffekt angir maksimum tillatt motorbelastning som Harvest Smart™ er tillatt å operere med.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft bryteren idet ikonet for pluss (+) (B) eller ikonet for minus (-) (C) markeres, for å justere maks. motoreffekt.

MERK: Søylediagrammet indikerer gjeldende motoreffektnivå. Pilindikator og settpunktverdi for førerens linjedisplay.

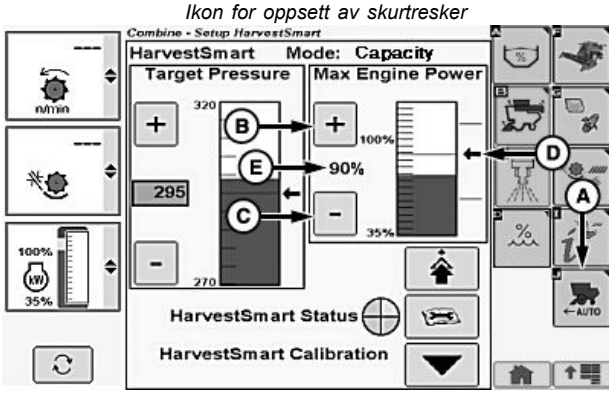
Pilindikatoren (D) justeres i forhold til førerens settpunktverdi og viser maks. prosent motoreffekt (E).

Systemjusteringer

- Ikon for maks motoreffekt – brukes til å angi maksimum tillatt motorbelastning som Harvest Smart™ vil tillate.
  - Hvis det er fare for tilstopning, reduser innstillingen for å dempe belastningen på motoren.
  - Motorbelastningen kan brukes til å kontrollere kjørehastigheten ved å angi en verdi som er nær maksimalt motoreffektnivå. Dette kan gjøres i avlinger med stor belastning på skjærebordet sett i forhold til på treskeverket (f.eks. mais).

H94473 —UN—31MAR10

Ikon for oppsett av skurtresker



H106441 —UN—03JAN13

A—Ikon for oppsett av Harvest Smart™ regulerbar matehastighet
B—Ikon for pluss
C—Ikon for minus
D—Pilindikator
E—Maks. prosent motoreffekt

OUO6075,0001371 -78-24JAN13-1/1

Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – maks. innhøstingshastighet

Maks. innhøstingshastighet angir maksimum tillatt kjørehastighet som Harvest Smart™ er tillatt å operere med. Systemet vil ikke overskride innstillingen uansett avlingsmengde.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for avansert oppsett (B) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når boksen for maks. innhøstingshastighet (C) markeres.

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet til ønsket verdi for maks. innhøstingshastighet vises. Trykk på bekreft-bryteren for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Skriv inn ønsket verdi for maks. innhøstingshastighet på det numeriske displayet. Trykk på enter/godkjenn-ikonet for å lagre verdien.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når tilbake-ikonet (D) markeres, for å avbryte eller gå tilbake til foregående skjermbilde.

Systemjusteringer

- Maks. innhøstingshastighet (2,0–14,0 km/t) (1,2–8,6 mph) – bruk parameter til å angi maksimal kjørehastighet når Harvest Smart™ er aktiv.

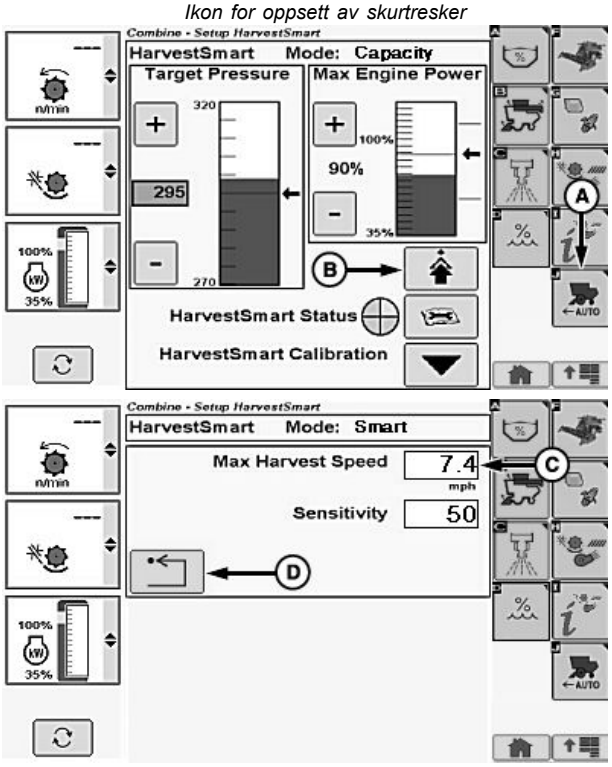
  MERK: Parametere kan endres for å øke funksjonaliteten og optimalisere ytelsen.

  - Gir en behagelig maksimal kjørehastighet uten å måtte flytte multifunksjonsspaken bakover. Ellers, når avlingsforholdet endres fra normal avling til mager avling, øker systemet kjørehastigheten til ønsket trykk er oppnådd, eller til multifunksjonsspakhastigheten er oppnådd.
  - Et alternativ er å sette maksimal kjørehastighet 0,8–1,6 km/t (0,5–1 mph) høyere i de letteste avlingsforholdene. Ved å begrense den maksimale kjørehastigheten til like over normal driftshastighet, blir systemet mer effektivt (i stedet for å tilpasse til et stort hastighetsområde og programmere parametere til dette).

  MERK: Hvis multifunksjonsspakens posisjon angis av føreren, begrenses alltid maksimal kjørehastighet.

H94473 —UN—31MAR10

Ikon for oppsett av skurtresker



H106442 —UN—03JAN13

H106492 —UN—08JAN13

A—Ikon for oppsett av Harvest Smart™ matehastighet
B—Ikon for avansert oppsett
C—Boks for maks. innhøstingshastighet
D—Ikon for tilbake/bakover

OUO6075,0001376 -78-08JAN13-1/1

Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – følsomhet

Følsomheten angir hvor energisk Harvest Smart™ responderer på endringer i avlingstettheten. En høy reaksjonsinnstilling vil få maskinen til å foreta brå endringer i kjørehastigheten for å opprettholde avlingsmengden. Ved en lav reaksjonsinnstilling foretar maskinen endringene på en roligere måte.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for innstillinger av Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (A) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for avansert oppsett (B) markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når boksen for følsomhet (C) markeres.

Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet til ønsket følsomhetsverdi vises. Trykk på bekreft-bryteren for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Skriv inn ønsket følsomhetsverdi på det numeriske displayet. Trykk på enter/godkjenn-ikonet for å lagre verdien.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når tilbake-ikonet (D) markeres, for å avbryte eller gå tilbake til foregående skjermbilde.

Systemjusteringer

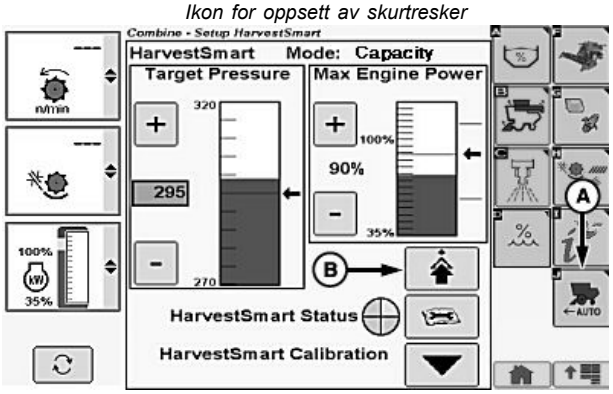
- Følsomhet (0–100) – brukes til å justere hvor energisk Harvest Smart™ endrer kjørehastigheten.

  MERK: Parametere kan endres for å øke funksjonaliteten og optimalisere ytelsen.

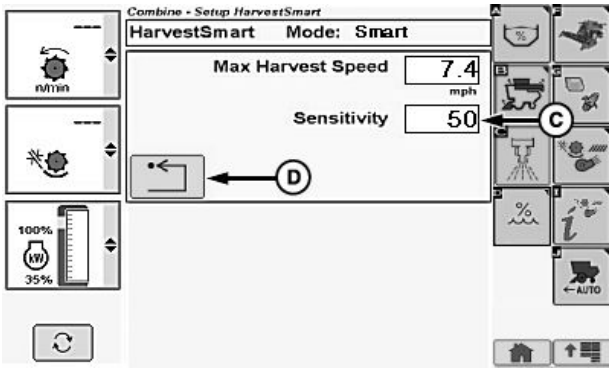
  - Det er best å begynne lavt og foreta større økninger (10-20) inntil kjørehastigheten føles for pågående. Reduser tallene derfra.
  - Nivåer varierer med skjærebordet på grunn av forskjell i matefunksjonen (eksempel: Maisbord gir best resultat ved høye nivåer, mens en duk trenger lave nivåer).
  - Nivåer må justeres etter kjørehastigheten. Ved lav kjørehastighet kan et høyere responsnivå gi bedre resultat enn ved høy kjørehastighet. Under svært varierende forhold (store endringer i tetthet over korte avstander) anbefales det å holde reaksjonsnivået i mellomområdet (40-60).

H94473 —UN—31MAR10

Ikon for oppsett av skurtresker



H106442 —UN—03JAN13



H106493 —UN—08JAN13

A—Ikon for oppsett av Harvest Smart™ matehastighet
B—Ikon for avansert oppsett
C—Boks for følsomhet
D—Ikon for tilbake/bakover

OUO6075,0001377 -78-08JAN13-1/1

Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – statusidentifikasjoner

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (A) markeres.

MERK: Statusindikatoren for Harvest Smart™ (B) viser hvilken tilstand maskinen opererer i.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når feilsøkingsikonet (C) markeres.

Skjermbildet viser følgende maskintilstand, tilstand og statusinformasjon:

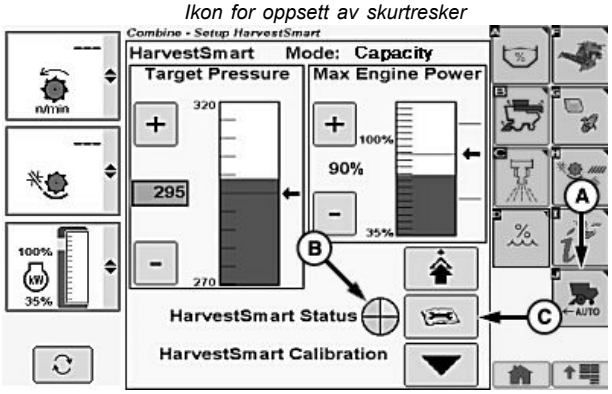
- Harvest Smart™ installert
- Manuell modus deaktivert
- Treskeverk koblet inn
- Skjærebord koblet inn
- Motor på høy tomgang
- Veimodus ikke aktiv
- Aktiveringsknapp 2 eller 3 er trykket
- Multifunksjonsspak begrenset
- Multifunksjonsspakens posisjon
- Harvest Smart™ kommandoposisjon

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når tilbake-ikonet (D) markeres, for å avbryte eller gå tilbake til foregående skjermbilde.

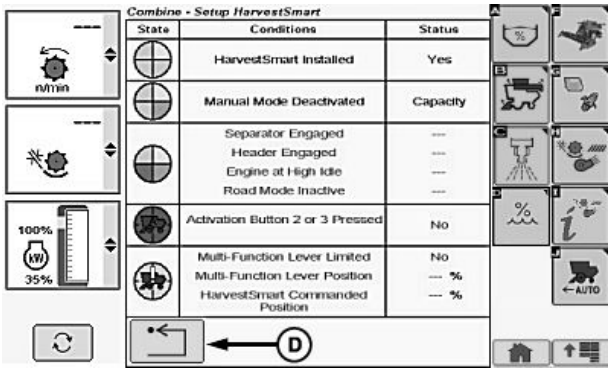
A—Ikon for oppsett av Harvest Smart™ matehastighet
B—Statusindikator for Harvest Smart™
C—Ikon for feilsøkinger
D—Ikon for tilbake/bakover

H94473 —UN—31MAR10

Ikon for oppsett av skurtresker



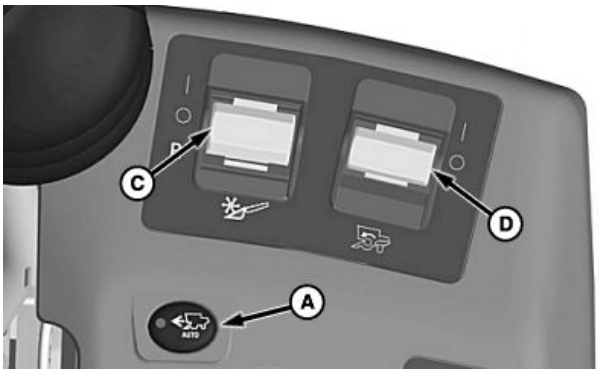
H106444 —UN—04JAN13



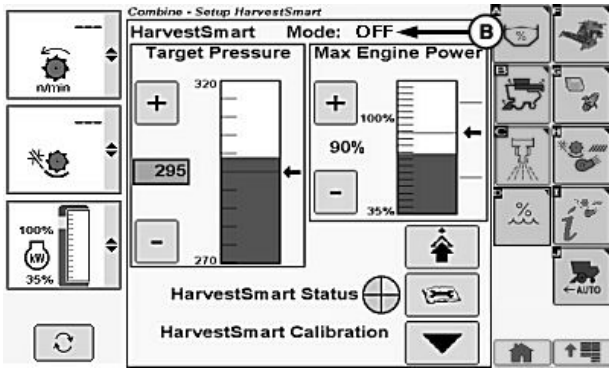
H106446 —UN—04JAN13

OUO6075,0001374 -78-04JAN13-1/1

Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – første kalibrering



H106448 —UN—04JAN13



H106449 —UN—04JAN13

A—Innkoblingsbryter for Harvest Smart™ regulerbar matehastighet
B—AV
C—Bryter for innkobling av skjærebord
D—Bryter for innkobling av treskeverk

MERK: Kalibreringen MÅ gjøres når du høster avlinger for første gang, endrer avlinger, eller når feltforholdene endres.

Hold inne innkoblingsbryteren for Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (A) til AV (B) vises på displayet.

Vri bryteren for skjærebordinnkobling (C) og bryteren for treskeverkinnkobling (D) til PÅ og senk skjærebordet.

OUO6075,0001284 -78-08JAN13-1/2

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (A) markeres.

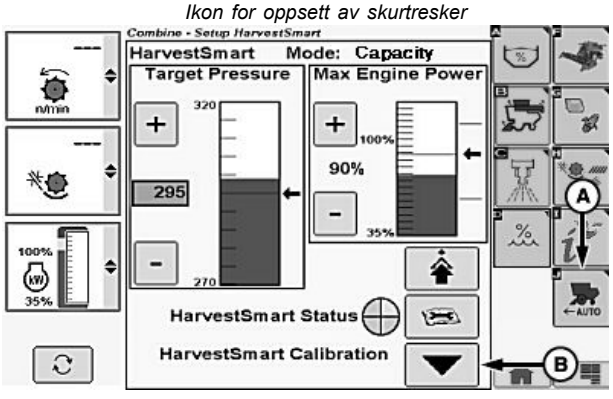
Kjør maskinen i enhetlig avling ved ønsket kjernespillnivå. Opprettholde dette nivået i 10–15 sekunder slik at maskinen får stabilisert seg.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for kalibrering av Harvest Smart™ (B) markeres. Dette angir materialflyten og spillmål for Harvest Smart™.

A—Ikon for oppsett av Harvest Smart™ regulerbar matehastighet
B—Ikon for kalibrering av Harvest Smart™

H94473 —UN—31MAR10

Ikon for oppsett av skurtresker

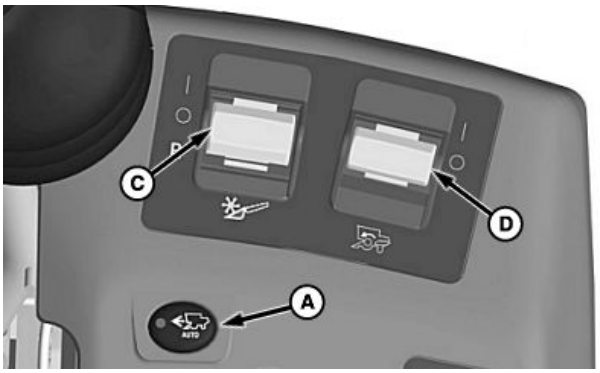


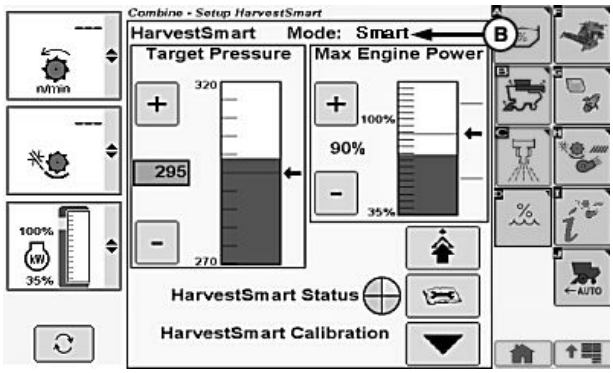
H106450 —UN—04JAN13

Kapasitetsmodus vises

OUO6075,0001284 -78-08JAN13-2/2

Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – drift





H106448 —UN—04JAN13

H106438 —UN—03JAN13

A—Innkoblingsbryter for Harvest Smart™ regulerbar matehastighet

B—Smart

C—Bryter for innkobling av skjærebord

D—Bryter for innkobling av treskeverk

MERK: Hvis føreren forlater setet mens Harvest Smart™ er aktivert, vil systemet fortsette å operere i tre sekunder før systemet kobles ut og maskinen bremser ned til en stopp. Sett multifuksjonsspaken i nøytral posisjon og trykk på aktiveringsknapp 2 eller 3 på multifunksjonsspaken for å aktivere systemet.

Hold inne innkoblingsbryteren til Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (A) til Smart (B) vises i displayet.

Vri bryteren for skjærebordinnkobling (C) og bryteren for treskeverkinnkobling (D) til PÅ og senk skjærebordet.

OUO6075,0001375 -78-24JAN13-1/2

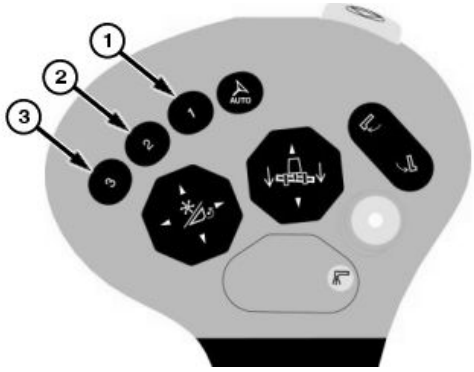
Trykk på aktiveringsknapp 2 eller 3 på multifunksjonsspaken for å aktivere systemet og flytt multifunsjonsspaken helt forover.

MERK: Multifunksjonsspaken begrenser maksimal kjørehastighet. Flytt multifunksjonsspaken bakover for bremse ned eller stanse maskinen. Flytt multifunksjonsspaken forover for å tillate maskinen å sakte nå kjørehastigheten som føreren har lagt inn.

Maksimum tillatt kjørehastighet vises i CommandCenter™-displayet.

⚠ OBS: Når aktiveringsknapp 1 er trykket, vil maskinen akselerere til multifunksjonsspakens posisjon, og føreren har igjen full kontroll over multifunksjonsspaken.

Når enden av feltet er nådd, trykk på aktiveringsknapp 1 på multifunksjonsspaken. Dette deaktiverer midlertidig systemet, slik at maskinen kan akselerere til multifunksjonsspakens posisjon. Når systemet er midlertidig koblet ut, har operatøren full kontroll over maskinen. Trekk multifunksjonsspaken bakover for å bremse maskinen.



H95954 —UN—01NOV10

MERK: Det kan ta opptil fem minutter for Harvest Smart™ å bestemme en gjennomsnittlig innhøstingshastighet etter at en kalibrering er angitt. Denne hastigheten blir så brukt til å gjenoppta maskinens kjørehastighet når avling angis og Harvest Smart™ er aktiv.

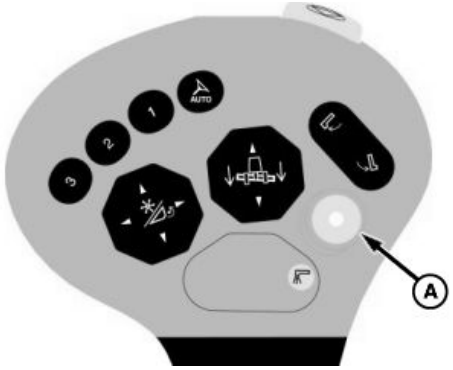
Trykk på aktiveringsknapp 2 eller 3 på multifunksjonsspaken for å gjenoppstarte systemet og flytt multifunksjonsspaken helt forover når du skal angi avling.

OUO6075,0001375 -78-24JAN13-2/2

Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – tilleggsinformasjon (tømmeskrue PÅ og feltforhold)

MERK: Harvest Smart™ opprettholder maskinens kjørehastighet når tømmeskrueknappen er trykket (hvis multifunksjonsspaken ikke er flyttet bakover). Når tømmesystemet er koblet inn, beholder systemet kontrollen, men responsen er begrenset for å hindre plutselige endringer som vil overkjøre kornvognen.

- Når bryteren for tømmeskruedrev (A) er trykket, vil Harvest Smart™ fortsatt være aktiv. Hvis føreren ønsker manuell kontroll under lossingen, trekk multifunksjonsspaken bakover til maskinen bremser forsiktig for å midlertidig deaktivere systemet. Føreren har nå full kontroll over kjørehastigheten. Når tømmeskrueknappen er slått AV, starter systemet automatisk opp igjen og kontrollerer kjørehastigheten.
- Når avlingsforholdene er svært variable, bør føreren bevege multifunksjonsspaken bakover for å bremse og redusere angitt hastighet for vanskelige avlingsforhold. Flytt multifunksjonsspaken helt forover etter fem sekunder.



H95955 —UN—01NOV10

A—Bryter for tømmeskruedrev

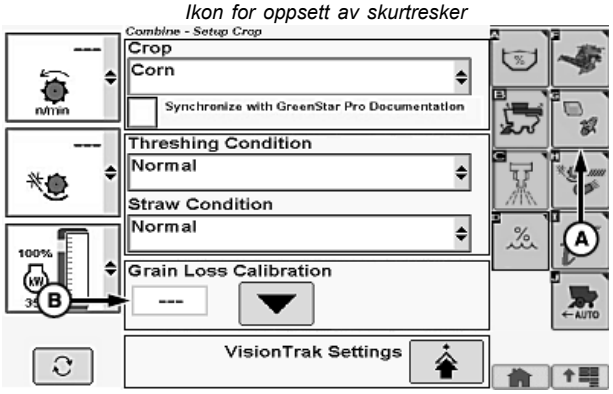
Harvest Smart er et varemerke som tilhører Deere & Company

SS43267,000051F -78-17FEB15-1/2

- Hvis systemet stadig gjør at maskinen kjører fortere enn normalt, øk kalibreringsverdien for kornspill med 2 eller 3. Hvis systemet stadig gjør at maskinen kjører saktere enn normalt, reduser kalibreringsverdien for kornspill med 2 eller 3.
  a. Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.
  b. Berør eller trykk "bekreftbryteren" når ikonet for innstilling av vekst (A) markeres.
  c. Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet kalibreringsverdien for kornspill (B) markeres.
  d. Velg ønsket kalibreringsverdi for kornspill:
  Uten berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei på tommelhjulet til ønsket kalibreringsverdi for kornspill vises. Trykk på bekreft for å lagre verdien.
  Kun med berøringsskjerm: Skriv inn ønsket kalibreringsverdi på det numeriske displayet. Trykk på enter/godkjenn-ikonet for å lagre verdien.

H94473 —UN—31MAR10

Ikon for oppsett av skurtresker



H112979 —UN—17FEB15

A—Ikon - innstilling for vekst **B—Kalibreringsverdi for kornspill**

SS43267,000051F -78-17FEB15-2/2

Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – tips og råd

Kalibreringssystem:

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av skurtresker markeres.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet ikonet for oppsett av Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (A) markeres.

Kjør maskinen i ønsket avlingsslag med akseptabel materialstrøm og kjernespillnivå i 15–20 sekunder for å oppnå stabil drift (slik at rotortrykk og kjernespillnivå legger seg på et jevnt nivå).

Berør eller trykk på bekreft-bryteren når ikonet for kornspillkalibrering (B) markeres. Kalibrering fastsetter følgende parametere:

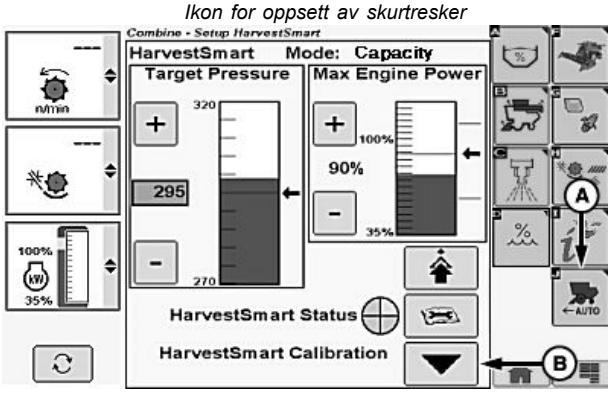
- Ønsket volum (materialstrøm)
- Ønsket kjernespill
- VisionTrak™ kornspillkalibreringsfaktor

A—Ikon for oppsett av Harvest Smart™ regulerbar matehastighet

B—Ikon for kalibreringsverdi for kornspill

H94473 —UN—31MAR10

Ikon for oppsett av skurtresker



Kapasitetsskjermbilde vist

H106450 —UN—04JAN13

OUO6075,0001286 -78-04JAN13-1/2

Aktivere systemet:

Hold inne innkoblingsbryteren til Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (A) til smart- eller kapasitetsmodus vises i displayet:

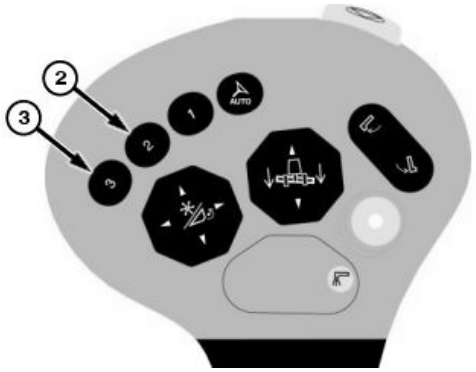
- Smartmodus – er den anbefalte metoden.
- Kapasitetsmodus – hvis det ikke er fare for kjernespill, eller VisionTrak™ ikke er pålitelig pga. forholdene.

Trykk på aktiveringsknapp 2 eller 3 på multifunksjonsspaken for å aktivere systemet og flytt multifunsjonsspaken helt forover.

MERK: Systemet vil ikke gi beskjed om en høyere hastighet enn multifunksjonsspakens posisjon.

A—Innkoblingsbryter for Harvest Smart™ regulerbar matehastighet

H95948 —UN—06APR10



H95956 —UN—01NOV10

OUO6075,0001286 -78-04JAN13-2/2

Kontrollen til Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – system- og feltsymptomer

Maskinen akselererer for sakte:

- Øke følsomhetsnivået, se "Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – følsomhet" i dette kapitlet.
  - Ved høyere følsomhetsnivåer responderer maskinen raskere på endringer.

  MERK: Å øke følsomhetsnivået ved å øke med én er knapt merkbart. Å øke følsomhetsnivået ved å øke med 20 er mer merkbart. Etter å ha fått et akseptabelt ytelsesområde, kan innstillingene spesifiseres ytterligere.

  Å øke følsomhetsnivået har ingen effekt på maksimal hastighetsreduksjon.

Maskinen stopper eller dramatisk overskrider tillatt hastighet:

- Hvis maskinen er ved den nedre enden av treskingens hastighetsområde og den regulerbare matehastigheten overskrider tillatt hastighet, skal du øke rotorturtallet med 20–30 o/min. Kjørehastigheten holdes i ti sekunder etter at rotorturtallet økes eller reduseres. Etter ti sekunder tas et gjennomsnitt over fem sekunder av rotortrykket, og en ny verdi angis for ønsket trykk.

  MERK: Harvest Smart™ har begrensninger som oppdager rotorbelastning ved nedre og øvre ende av tresketurtallet. Hvis det gjennomsnittskalibrerte systemet virker ustabilt etter femten sekunder, kalibrer ønsket verdi på nytt.

Vibrering i kjørehastighet:

MERK: Under innhøsting av nye avlinger er det normalt at maskinen vibrerer en kort periode.

- Reduser følsomhetsnivået.
- Maskinen opererer med nær maksimal effekt (under maskinens nominelle turtall), og dette gjør at maskinen vibrerer (øker/reduserer kjørehastigheten), se "Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – følsomhet" i dette kapitlet.
  - Reduser følsomhetsnivået for å stoppe vibreringen, og juster ønsket motorturtall for å kontrollere kjørehastigheten.

Vibrering i kjørehastighet i kupert terreng:

- Når maskinen beveger seg oppover, holder den en konstant kjørehastighet. Hvis maskinen er på vei opp en bratt bakke, bremser maskinen litt på grunn av høye hydrostatiske krefter, se "Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – maks. innhøstingshastighet" i dette kapitlet.
- Når maskinen beveger seg oppover, øker den hastigheten, se "Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – maks. innhøstingshastighet" i dette kapitlet.
  - Føreren bør angi en maksimal kjørehastighet for innhøsting som er behagelig. Da overskrider ikke maskinen maksimalt turtall i nedoverbakker.

  MERK: Under innhøsting i områder der avlingsforholdene er vanskelige, eller langs vannveier og bortskyllinger anbefales det at føreren trekker tilbake multifunksjonsspaken. Dette gir kontroll over maskinen og reduserer kjørehastigheten dersom føreren føler at maskinen beveger seg for fort.

Øke ønsket hastighet eller kjørehastighet uten tap:

- Ved drift i smartmodus fungerer ikke VisionTrak™-sensorene (mattert, frakoblet eller skadet), noe som gjør at maskinen øker hastigheten, som igjen fører til store spill, se "Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – smart- eller kapasitetsmodus" i dette kapitlet.
  - Endre fra drift i smartmodus til kapasitetsmodus. Det sørger for en konstant materialflyt, slik at maskinen kan øke turtallet når avlingstypen er lettere og redusere turtallet når avlingstypen er tyngre.

Systemet går utenom ønskede verdier:

- Ved drift i smart-modus, beregner systemet kontinuerlig ønskede trykkverdier, slik at kjørehastigheten justeres.
- Harvest Smart™ må kalibreres på nytt hver gang tenningsnøkkelen betjenes. Systemet beholder ikke inngangshastigheten ved hjelp av nøkkelbetjening.

Maskinen reagere for sakte på avlingsendringer:

- Maskinens følsomhetsnivå er justert for langsomt, se "Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – følsomhet" i dette kapitlet.

  MERK: Å øke følsomhetsnivået ved å øke med én er knapt merkbart. Å øke følsomhetsnivået ved å øke med 20 er mer merkbart.

  - Fortsett å øke følsomhetsnivået til vibrering oppstår, og reduser følsomhetsnivået fra det punktet.
  - Høye følsomhetsnivåinnstillinger fører til at maskinen gjør brå endringer i kjørehastigheten for å opprettholde avlingsvolumet.
  - Lave følsomhetsnivåinnstillinger gir mulighet for mindre brå endringer.

Maskinen reagerer energisk på avlingstap:

- Kapasitetsmodus sørger for en konstant materialflyt slik at maskinen kan øke turtallet når avlingstypen er lettere og redusere turtallet når avlingstypen er tyngre.
  - Kalibrer VisionTrak™ på nytt, se "Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – første kalibrering" i dette kapitlet.
  - Hvis det ikke hjelper å kalibrere VisionTrak™ på nytt, skift til kapasitetsmodus, se "Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – smart- eller kapasitetsmodus" i dette kapitlet.

Fortsettes på neste side

- Under noen forhold er kapasitetsmodusen en bedre driftsmodus.

OUO6075,0001378 -78-30JAN13-2/2

Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – feilsøking

Kontrollen til Harvest Smart™ regulerbar matehastighet

Symptom	Problem	Løsning
Maskinen bremser ned eller stopper når kontrollen til Harvest Smart™ regulerbar matehastighet aktiveres.	*MERK: Det kan ta opptil fem minutter for Harvest Smart™ å bestemme en gjennomsnittlig innhøstingshastighet etter at en kalibrering er angitt.*	Kalibrer systemet på nytt.
	Maskinen er dårlig kalibrert.	
	Harvest Smart™ må kalibreres på nytt hver gang tenningsnøkkelen betjenes. Systemet beholder ikke inngangshastigheten ved hjelp av nøkkelbetjening.	Kalibrer systemet på nytt.
Maskinen kjører for sakte etter kalibrering av systemet.	Ønsket rotormoment er for lavt.	Øk kalibreringsverdien for kornspill med 2 eller 3.
	Maskinen er dårlig kalibrert.	Kalibrer systemet på nytt.
Maskinen kjører raskere enn ønsket etter kalibrering av systemet.	Ønsket rotormoment er for høyt.	Reduser kalibreringsverdien for kornspill med 2 eller 3.
	Maskinen er dårlig kalibrert.	Kalibrer systemet på nytt.
Maskinhastigheten svinger når kontrollen til Harvest Smart™ regulerbar matehastighet er aktiv.	Utbytte/energisk reaksjon er stilt for høyt.	Reduser følsomhetsinnstillingen.
	Kjernespillmonitoren er for følsom.	Prøv å kjøre kontrollsystemet til Harvest Smart™ regulerbar matehastighet i kapasitetsmodus.
Med kontrollen til Harvest Smart™ regulerbar matehastighet ser det aktive systemet ut til å reagere tregt på endringer.	Utbytte/energisk reaksjon er stilt for lavt.	Øk følsomhetsinnstillingen.
Kontrollen til Harvest Smart™ regulerbar matehastighet opererer unormalt.	Maskinen er dårlig kalibrert.	Kalibrer systemet på nytt.
	Kjernespillmonitoren fungerer ikke skikkelig.	Prøv å kjøre kontrollsystemet til Harvest Smart™ regulerbar matehastighet i kapasitetsmodus.

Fortsettes på neste side

Kontrollen til Harvest Smart™ regulerbar matehastighet er elektrisk styrt

Symptom	Problem	Løsning
Maskinen stanser uventet og nekter å flytte på seg.	En komponent i systemet er utenfor tillatt avvik.	Sett multifunksjonsspaken tilbake i nøytral og slett alle feilkoder. Prøv å kjøre maskinen etter at feilkodene er slettet.
	Posisjonssensorer på vinklingsplata oppdager en blokkert ventil, eller har sluttet å virke og viser flere feilkoder.	Se "Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – Nødmodus senere i dette kapitlet for mer informasjon eller ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Systemet har mistet en eller flere av redundanskanalene, eller kanalene er i uoverensstemmelse og viser flere diagnostiske feilkoder.	Se "Harvest Smart™ regulerbar matehastighet – Nødmodus senere i dette kapitlet for mer informasjon eller ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Maskinen vil stoppe etter at føreren har vært ute av setet i tre sekunder.	Fører ute av setet.	Føreren må sette seg tilbake på setet og stille multifunksjonsspaken i nøytral posisjon før kjøringen kan fortsette.

OUO6075,0004150 -78-31AUG15-2/2

Harvest Smart-matehastighet Nødmodus

Nødmodus

MERK: Nødmodus kun på ProDrive™ maskiner.

DETTE GIR OPPTIL FIRE TIMERS MASKINDRIFT. SKAL IKKE BRUKES TIL NORMAL DRIFT. Kontakt din John Deere-forhandler for å få maskinen kontrollert umiddelbart.

Bruk **NØD** modus for å kunne kjøre maskinen midlertidig.

Trykk hovedmeny-symbolet eller bryteren.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Meldingssenter-ikonet markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når adresse-ikonet markeres.

MERK: Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ned-pil markeres for å bla gjennom lista.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når nedtrekksmeny for enheten markeres.

Berør eller trykk “bekreftknappen” når **PTP** Kontrollenheten er markert i menylista.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Pil-ned-symbolet markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når adresse **119** er uthevet i menylista.

Trykk eller berør “bekreftbryteren” når enter/aksepter-symbolet markeres.

MERK: Endre 0 til 1 for å aktivere Nødmodus.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når tallet en markeres.

- 0= Deaktivert
- 1= Aktivert

Trykk eller berør “bekreftbryteren” når enter/aksepter-ikonet markeres.

Trykk eller berør “bekreftbryteren” når enter/aksepter-ikonet for å lagre adresse-verdien.

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

Berør eller trykk på bekreft-bryteren idet symbolet for skurtreskerens hovedapplikasjon markeres.

ProDrive er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0004134 -78-21MAR16-1/1

HillMaster™ nivelleringssystem (om utstyrt med)

HillMaster System (Generell informasjon)

OBS: HillMaster må kun brukes i felt. Før kjøring på offentlig vei, må maskinen senkes til transportposisjon, så maksimal høyde blir mindre enn 4,0 m.

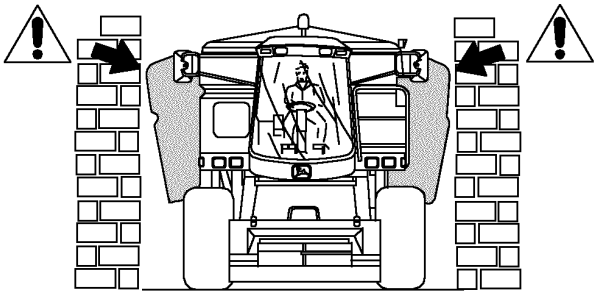
Det må utvises stor forsiktighet ved snuing i bakker. Følg disse forholdsreglene ved snuing i bakker for å unngå tap av stabilitet og fare for velting:

- **Snu / sving aldri raskere enn at avvatringssystemet klarer å rette opp / tilte inn igjen etter terrenget.**
- **Snu alltid oppoverbakke - aldri nedoverbakke.**
- **Ikke kjør i brattere bakker enn det som indikeres som maksimal tiltgrense på displayet.**

Unngå personskade som følge av klemming. Senk alltid avvatringssystemet for vedlikehold eller justeringer under maskinen. Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

VIKTIG: Kontroller at parkeringsbremsen er koblet ut før aktivering av bryteren for manuell nivellering.

Parker ikke maskinen for nær andre maskiner eller husvegger. Dette er spesielt viktig ettersom skurtreskeren kan helle til den ene siden som



ZX 002438

ZX002438 —UN—16JUN95

følge av innvendig oljetrykktap ("blødning") hvis den står parkert over lengre tid. Dette kan føre til skade på skurtreskeren og på maskiner eller bygninger i nærheten.

Det er benyttet standard sluttdrev er montert på spesielle dreibare endeplater på forakselen. Hydrauliske sylindere brukes til dreie platene og dermed portalakslene opp og ned for å tilte maskinen. Selve treskeren holder seg nivellert/avvatret, mens skjærebordet følger bakken.

Systemet betjenes manuelt med HillMaster tilt venstre- og høyre-knapper eller ved å bruke automatisk modus.

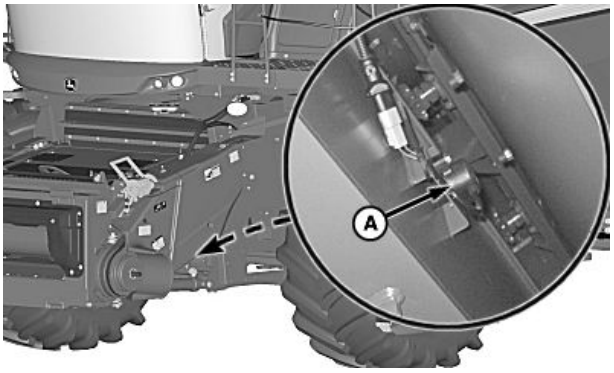
OUO6075,0000A04 -78-02NOV10-1/5

I Auto-modus vatrer tiltsensoren (A) maskinen og holder den slik selv om terrenget forandrer seg.

Ved terrengendringer registreres dette av en pendel i sensoren som sender signalet til styreenheten. Styreenheten tolker og sender en elektronisk impuls til magnetventiler for høyre eller venstre tiltsylinder.

MERK: Systemet holder maskinen avvatret med en feilmargin på kun en grad. Under svært vanskelige terrengforhold kan denne feilmarginen overskrids for en kortere tid.

Systemet takler hellinger på opp til 15 %. Ved drift i skråninger som er større enn 15%, vises "maksimal tilt" på skjermen.



Tiltsensoren sitter på framakselen

H98380 —UN—01OCT10

A—Helling/tilt-sensor

Fortsettes på neste side

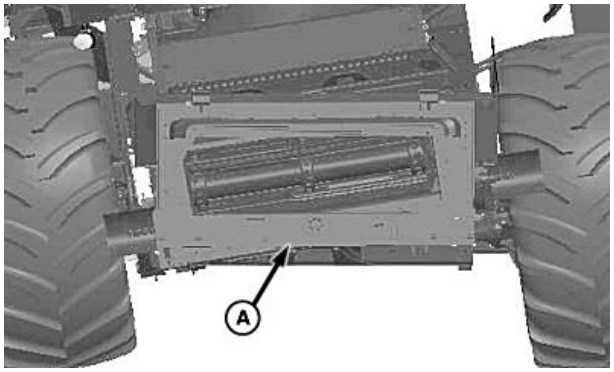
OUO6075,0000A04 -78-02NOV10-2/5

HeaderTrak tilting

HeaderTrak tilt holder skjærebordet parallelt med bakken samtidig som treskeren holdes avvatret. Systemet har en spesiell tiltramme på loelevatorkanalen (A) som gjør at skjærebordet kan dreies/tiltes i sideplanet.

HillMaster sammen med tiltfunksjonen HeaderTrak gjør at skjærebordet kan tiltes til venstre og høyre, ± 9 grader. Begge systemene gjør at skjærebord og tresker har full kapasitet uten økt spill i bakker opp til 15%.

HeaderTrak-tiltsystemet bruker dobbeltvirkende primær / sekundær-sylinder for å tilte skjærebordet i forhold til treskerkroppen.



H84660 —UN—07OCT05

A—Loelevatorkanal

OUO6075,0000A04 -78-02NOV10-3/5

Skjærebordets primær-tiltsylinder (A) er koblet mellom forakselen og plata rundt den venstre drivakselen. Den sekundære tiltsylinderen (B) sitter på toppen av loelevatorkanalen og er koblet til denne og dreieplata. Under normal drift holdes skjærebordet automatisk parallelt med bakken mens treskerkroppen tiltes til siden ved at portalakslene dreies for å være i plan / i vater.

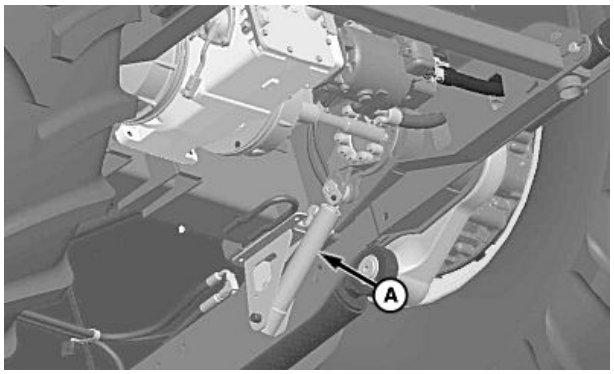
MERK: Området rundt tiltramma må holdes rent for å sikre at det er mulighet for full tilting til enhver tid.

Føreren kan til enhver tid overstyre auto-funksjonen ved å bruke HeaderTrak -bryterne på multifunksjonsspaken. Når HeaderTrak-tiltbryterne trykkes ned beveges tiltsylinderen i den retning føreren ønsker.

For automatisk funksjon må skjærebordet være utstyrt med HeaderTrak sensorer og kalibrert før første gangs bruk.

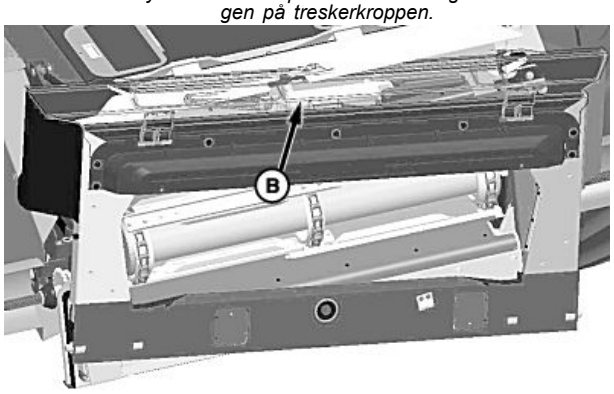
Automatisk drift aktiveres ved å trykke HeaderTrak-knappen på displayet. Systemet aktiveres ved å trykke på aktiveringsknappene 1, 2 eller 3 på multifunksjonsspaken.

Skjærebord klargjort for HeaderTrak-tilt har en sensor på både venstre og høyre side. Signaler fra disse sensorene behandles og den aktuelle hydrauliske styreventilen regulerer skjærebordet automatisk til å følge underlaget.



H84613 —UN—04OCT05

Primærsylinderen sitter på venstre side og "føler" hellingen på treskerkroppen.



H84661 —UN—07OCT05

Skjærebord sekundær-tiltsylinder

A—Skjærebord primær-tiltsylinder

B—Skjærebord sekundær-tiltsylinder

Fortsettes på neste side

OUO6075,0000A04 -78-02NOV10-4/5

Tiltsylindre for skjærebordet

Vinkelen (tiltingen) på skjærebordet styres av primær- og sekundærsylinderene. Skjærebordets primær-tiltsylinder (A) er koblet mellom forakselen og plata rundt den venstre drivakselen. Sekundærsylinderen (B) er koblet inn mellom en brakett på loelevatorkanalen og tiltramma.

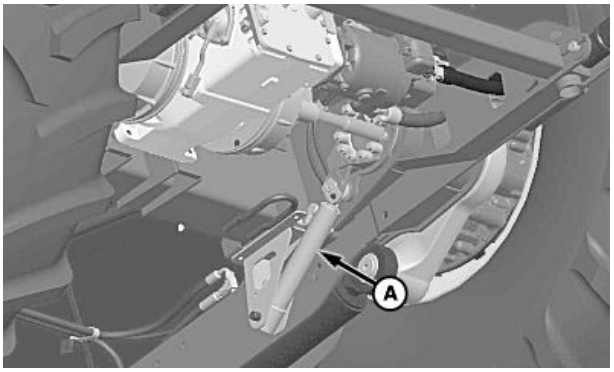
De to sylindrene er parallellkoplet. Dreies treskerkroppen "mot bakken" for å komme i vater dreies skjærebordet motsatt vei for å følge underlaget. Bevegelsene fra primærsylinderen styrer sekundærsylinderen.

Dersom primærsylinderen forlenges som følge av at portalakselen beveges, strømmer det olje fra stang-siden på primærsylindere over til stangside sekundærsylinder. Dette fører til at sekundærsylinderen trekkes sammen og skjærebordet følger bakken. Olje fra sylinderenden på sekundærsylinderen strømmer over til sylinderenden på primærsylinderen for å fylle etter det manglende volumet etter at primærsylinderen er blitt forlenget.

Dersom primærsylinderen trekkes sammen som følge av endring i posisjonen på portalakselen skjer det motsatte.

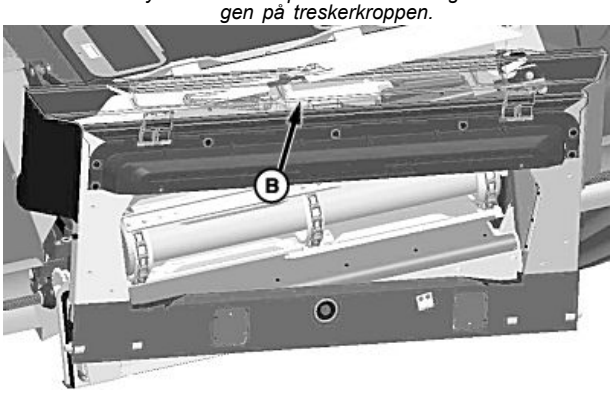
A—Skjærebord primær-tiltsylinder

B—Skjærebord sekundær-tiltsylinder



H84613 —UN—04OCT05

Primærsylinderen sitter på venstre side og "føler" hellingen på treskerkroppen.



H84661 —UN—07OCT05

Skjærebord sekundær-tiltsylinder

OUO6075,0000A04 -78-02NOV10-5/5

Daglig forberedelse og bruk av Hillmaster

⚠ OBS: Bruk aldri en HillMaster-tresker med mindre alle følgende operative kontrollpunkter er fullført. Hvis én eller flere av følgende sjekker mislykkes (treskeren tiltes ikke over eller reaksjonstiden er for lang), kontakt din John Deere-forhandler.

Før bruk av HillMaster skal følgende tre kontroller utføres (daglig).

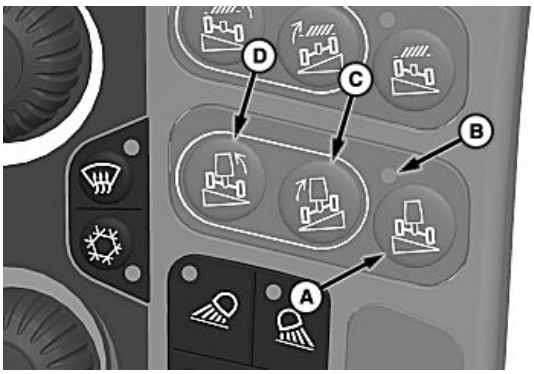
Systemkrav:

- Motoren er i gang.
- Transportbryteren står i feltstilling.
- Trykk bryteren for automatisk avvatring (A) for å aktivere automatisk nivå/avvatringssystem.
- Indikatorlampene (B) slås PÅ og indikerer at innstillingen er i automatisk modus.

Kontroll nr. en: Trykk og hold høyre manuell tiltbryter (C) i omtrent 20 sekunder for å tilte treskerkroppen til høyre.

Sjekk 2: Trykk og hold venstre manuelle tiltbryter (D) i omtrent 20 sekunder for å tilte treskeren mot venstre.

MERK: Tiden det tar å bringe maskinen fra maksimal venstre tiltposisjon til maksimalt rett tiltposisjon er ca. 5-7 sekunder.



H94961 —UN—27JAN10

A—Bryter for automatisk nivellering
B—Indikatorlampe
C—Bryter for manuell tilting til høyre
D—Bryter for manuell tilting til venstre

Kontroll nr. tre: Trykk og hold venstre manuelle tiltbryter til maskinen er tiltet helt til venstre. Trykk og hold høyre manuelle tiltbryter for å tilte treskeren helt mot høyre.

OUO6075,0000A05 -78-01NOV10-1/1

Brytere for Hillmaster nivelleringssystem

Automatisk nivellering

Med bryteren for Automatisk nivåregulering aktivert (A) følger skjærebordet terrenget mens selve treskeren holder seg rett.

Systemkrav:
- Motoren er i gang.
- Transportbryteren står i feltstilling.

1. Trykk bryter for automatisk nivellering for å aktivere det automatiske nivellerings-systemet.
2. Indikatorlampe (B) slås PÅ og indikerer at innstillingen er i automatisk modus.
3. Displayet viser grafisk posisjonen til maskinen.

En pendelmekanisme registrerer hellingen på maskinen etter hvert som den beveger seg bortover jordet.

MERK: Med automatisk nivåregulering aktivert, kan likevel de manuelle tilbryterne brukes til å overvinne automatfunksjonene (Maskinen kan tiltes manuelt til venstre eller høyre).

Manual nivellering

Ved hjelp av bryterne for manuell tilting kan føreren tilte maskinen for å holde den mulig vannrett under treskingen.

Systemkrav:
- Motoren er i gang.
- Transportbryteren står i feltstilling.

MERK: Maskiner med trykknappbetjent transmisjon: Trykk bryter for manuell tilt til høyre (C) venstre (D) for å aktivere HillMaster modus. Trykk på bryter for parkeringsbremsen for å koble den fra.

Trykk og hold manuell tiltbryter (C) for å tilte maskinen til høyre.

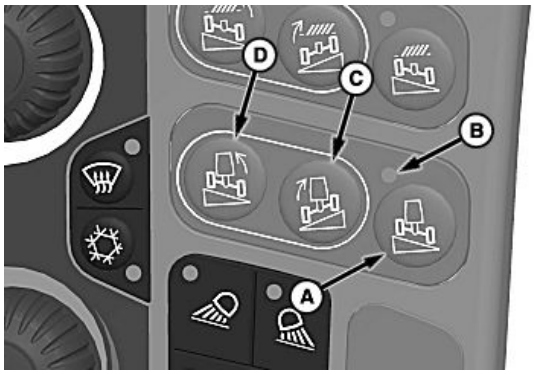
Trykk og hold manuell tiltbryter (D) for å tilte maskinen til venstre.

MERK: Når manuell tiltbryter slippes, tar automatisk modus over og fortsetter avvatringen automatisk.

Displayet viser grafisk posisjonen til maskinen.

En pendelmekanisme registrerer hellingen på maskinen etter hvert som den beveger seg bortover jordet.

MERK: Med automatisk nivåregulering aktivert, kan likevel de manuelle tilbryterne brukes til å overvinne automatfunksjonene (Maskinen kan tiltes manuelt til venstre eller høyre).



H94961 —UN—27JAN10

A—Bryter for automatisk nivellering
B—Indikatorlampe
C—Bryter for manuell tilting til høyre
D—Bryter for manuell tilting til venstre

Veitransportposisjon:

OBS: Unngå alvorlige personskader eller død forårsaket av tap av kontroll under transportkjøring. Kjør aldri etter vei med HillMaster i automatisk modus. Forsøk aldri å tilte maskinen under kjøring etter vei.

Følgende sperrer HillMaster-systemet og sikrer at det ikke aktiveres under veitransport.

Systemkrav:
- Motoren er i gang.
- Transportbryteren står i feltstilling.

1. Flytt maskinen til et jevnt underlag.
2. Trykk bryter for automatisk nivellering for **fem sekunder** eller til indikatorlampen (B) blinker.
3. Trykk og hold manuell tiltbryter (C) for å tilte maskinen til høyre.
4. Trykk og hold manuell tiltbryter (D) for å tilte maskinen til venstre.

Maskinen er nå i nøytralposisjon og kan kjøres på veien.

OUO6075,00010C9 -78-14MAR12-1/1

Brannforebygging

Anbefalte brannforebyggende tiltak

Maskinen må inspiseres regelmessig hver innhøstingsdag. Opphopning av avlingsmateriale eller avfall må fjernes for å sikre riktig maskinfunksjon og for å redusere brannfaren.

Grundig og regelmessig rengjøring av maskinen kombinert med andre regelmessige vedlikeholdsprosedyrer oppgitt i brukerhåndboken gir stor reduksjon av risikoen for brann og kostbar nedetid, og forbedret maskinytelse.

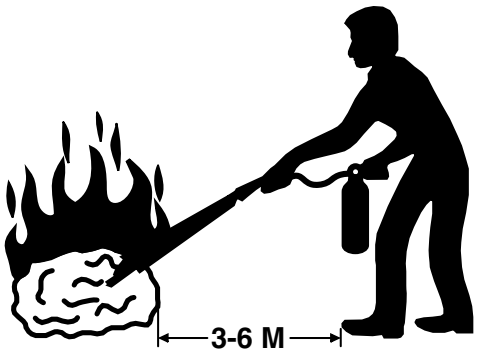
Følg alltid sikkerhetsprosedyrene på maskinen og i brukerhåndboken. Før du sjekker eller rengjør maskinen, slå AV motoren, koble til parkeringsbremsen og ta ut tenningsnøkkelen.

Maskinen er utstyrt med et vanlig pulverapparat og et trykksatt vannfylt brannslukkingsapparat. Brannslukkingsapparatene må kontrolleres daglig for å sikre at de er i stand. Brannslukningsapparater må skiftes eller lades av fagfolk etter bruk.

Du finner mer informasjon i "Rengjøring av maskinen".

OUO6075,00042AA -78-15JUN16-1/1

Bruk av brannslukningsapparat



H90363 —UN—05DEC07

Maskinen er utstyrt med et vanlig pulverapparat og et trykksatt vannfylt brannslukkingsapparat. Brannslukkingsapparatene må kontrolleres daglig for å sikre at de er i stand. Brannslukningsapparater må skiftes eller lades av fagfolk etter bruk.

Anbefalinger for brannslukkingsapparat

VIKTIG: Les etiketten på apparatene og gjør deg kjent med instruksjoner og restriksjoner for bruken av dem.

Brannslukkingsapparat, standard pulverapparat for generelt bruk:
- Bruk brannslukkingsapparat for fett, olje, elektriske anlegg og kjemiske branner.

Brannslukkingsapparat med trykksatt vann:
- Bruk denne typen brannslukkingsapparat på plantemateriale av alle slag.

Bruke et brannslokkingsapparat:

Tabellen viser den anbefalt metode for å slukke en brann. Rett alltid slangen mot bunnen av brannen.

Dette er de grunnleggende trinnene for bruk av et brannslokkingsapparat:

1. Ta brannslokkingsapparatet ut av braketten og bær det bort til brannområdet.
2. Ha vinden i ryggen ved tilnærming av brannområdet.
3. Trekk opp sikkerhetstappen fra toppen av brannslukningsapparat.
4. Hold brannslokkingsapparatet i håndtaket, opprettet, og rett slangen mot **bunnen** av flammene.
5. Klem på håndtakene for å tømme brannslokkingsapparatet.
6. Flytt munnstykket frem og tilbake, slik at det dekker flammene med en sky av pulver.

Inspeksjon Sjekkliste:

Minst en gang per måned: Inspiser brannslukningsapparater og sikre følgende:

1. Er brannslukkingsapparater plassert på angitt sted på førerhusplattformen og på baksiden av maskinen?
2. Er det noen hindringer som hindrer tilgang eller sikt?
3. Er betjeningsanvisningene skiltet på brannslokkingsapparatet leselige og vendt utover?
4. Er sikkerhetsforseglingene brutt eller forsvunnet?
5. Er apparatet fullt? (Avgjør ved veiing eller "løft")
6. Er det fysisk skade, korrosjon, lekkasje eller tilstoppet dyse?

Når inspeksjonen av brannslukkingsapparatet avslører en mangel, må det gjennomgå autorisert vedlikehold eller byttes ut.

OUO6075,00042AB -78-28JUN16-1/1

Lading av brannslukkingsapparat, væskefylt (etter kontroll og behov)

MERK: Brannslukkingsapparat med trykksatt vann leveres uten fylling. Før levering av maskinen må brannslukkingsapparat(ene) lades.

Benyttes en frostvæskeblanding for å beskytte apparat mot frost, kreves det ÅRLIG en fullstendig tømming/lading.

Brannslukkingsapparater som vises kan variere avhengig av nasjonale krav og produsent.

OBS: Før lading av apparatet, vær sikker på at apparat er helt trykkløst.

1. Se i informasjonen som fulgte med brannslukkingsapparat til for å fylle og lade det.
2. Monter brannslukkingsapparatet på maskinen.

H117901 —UN—28MAR16

OUO6075,00042AE -78-03JUN16-1/1

Vær forsiktig når du håndterer brensel—Unngå brann

Vær forsiktig når du håndterer brensel: det er svært brennbart. Fyll ikke opp tanken mens du røyker eller er i nærheten av åpen flamme eller gnister.

Stopp alltid motoren før tanking. Fyll brenseltanken utendørs.

Unngå brann ved å holde maskinen ren for oppsamlet fett, støv og avfall. Tørk alltid opp brenselsøl.

Du må bare bruke en godkjent brenselbeholder når du transporterer brennbare væsker.

Du må aldri fylle på brenselbeholderen på en lastebil med plastforing i bunnen av vognen. Du må alltid plassere brenselbeholderen på bakken før du fyller på brensel. Berør brenselbeholderen med brenselpumpepistolen før du fjerner lokket. Hold brenselpumpepistolen i kontakt med brenselbeholderens innløp når du fyller på brensel.

TS202 —UN—23AUG88

Ikke oppbevar brenselbeholderen der det finnes åpne flammer, gnister eller tennflammer som f.eks. inne i en varmtvannsbereder eller andre apparater.

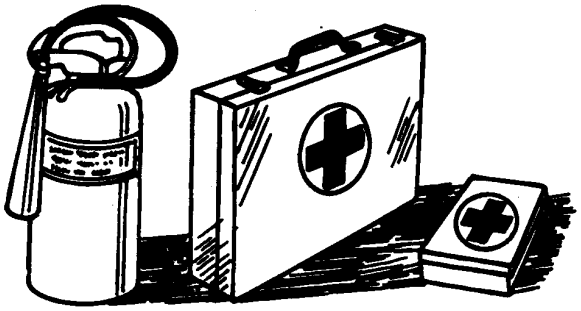
DX,FIRE1 -78-12OCT11-1/1

Vær forberedt på nødsituasjoner

Vær forberedt på brann.

Ha førstehjelpsutstyr og brannslokningsapparat for hånden.

Ha nødtelefonnr. til doktor, sykebil, sykehus og brannvesen nær telefonen.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -78-03MAR93-1/1

Utvis hensyn ved bruk av startvæske

Startvæsken er ekstremt brannfarlig.

Den må aldri brukes i nærheten av åpen ild eller gnister. Hold startvæsken borte fra batterier og kabler.

Bevar lokket på for å forhindre utilsiktet utslipp ved oppbevaring av beholder under trykk, og oppbevar på et kjølig og sikkert sted.

Flasken med startvæske må ikke antennes eller stikkes hull på.

Unngå bruk av startvæske på motorer utstyrt med glødeplugger eller luftinntaksvarmer.

TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -78-14MAR14-1/1

Fjern ansamlinger av kornstøv

Ansamlinger av agn og kornstøv i motorrommet, i motoren og nær bevegelige deler øker brannfaren. Kontroller og rengjør disse områdene regelmessig. Før du utfører inspeksjon eller vedlikehold, må du slå av motoren, sette på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

TS227 —UN—15APR13

HX,9010SA,B -78-23AUG97-1/1

Brannslukkingsapparat (Europa)

OBS: Brannslukkingsapparatet må tilfredsstille nasjonale / kommunale lover og forskrifter:

- **Standard pulverapparat for generelt bruk på minst 6 kg (13 lb)**
- **Væskefylt brannslukkingsapparat (om utstyrt med) med et volum på minst 8 l (2.1 gal)**

MERK: Brannslukkingsapparater som vises kan variere avhengig av nasjonale krav og produsent.

Maskinen er utstyrt med et vanlig pulverapparat og et trykksatt vannfylt brannslukkingsapparat. Disse er montert på spesielle braketter.

Les etiketten på apparatene og gjør deg kjent med instruksjoner og restriksjoner for bruken av dem. Når apparatet har blitt utløst, uansett hvor lenge, må det alltid fylles opp på nytt.

VIKTIG: Væskefylte brannslukkingsapparater er ikke frostsikre med mindre de er påfylt frostvæske. Se instruksjoner på apparat for ytterligere informasjon.

H92841 —UN—16SEP08

Brannslukkingsapparat, standard pulverapparat / væskefylt, for generell bruk:

OUO6075,00042F6 -78-20JUN16-1/1

Brannslukkingsapparater (Den eurasiske økonomiske union)

OBS: Brannslukkingsapparatet må tilfredsstille nasjonale / kommunale lover og forskrifter:

- **Standard pulverapparat for generelt bruk på minst 6 kg (13 lb)**
- **Væskefylt brannslukkingsapparat (om utstyrt med) med et volum på minst 8 l (2.1 gal)**

MERK: Brannslukkingsapparater som vises kan variere avhengig av nasjonale krav og produsent.

Maskinen er utstyrt med et vanlig pulverapparat og et trykksatt vannfylt brannslukkingsapparat. Disse er montert på spesielle braketter.

Les etiketten på apparatene og gjør deg kjent med instruksjoner og restriksjoner for bruken av dem. Når apparatet har blitt utløst, uansett hvor lenge, må det alltid fylles opp på nytt.

VIKTIG: Væskefylte brannslukkingsapparater er ikke frostsikre med mindre de er påfylt frostvæske. Se instruksjoner på apparat for ytterligere informasjon.

H117754 —UN—17MAR16

Brannslukkingsapparat, standard pulverapparat / væskefylt, for generell bruk:

OUO6075,00042F8 -78-20JUN16-1/1

Brannslukkingsapparat - plassering

H117730 —UN—16MAR16

Plassering av brannslukkingsapparat foran på maskinen

H117731 —UN—16MAR16

Plassering av det bakre brannslukkingsapparat

MERK: Brannslukkingsapparater som vises kan variere avhengig av nasjonale krav og produsent.

Et brannslukkingsapparat er plassert på plattformstigen.

Væskefylt brannslukkingsapparat (om utstyrt med) sitter på innsiden av høyre dør til motorrommet.

OUO6075,00042F9 -78-03JUN16-1/1

Ved brann

OBS: Unngå personskader.

Stopp maskinen umiddelbart ved første tegn på brann. Brann kan oppdages gjennom røykelukt eller synlige flammer. Fordi brann utvikler seg og spres raskt, må du straks forlate maskinen og flytte deg til et sikkert sted på avstand fra brannen. Gå ikke tilbake til maskinen! Sikkerheten skal prioriteres først.

Tilkall brannvesenet. Et bærbart brannslukningsapparat kan slukke en liten brann eller holde den liten til brannvesenet ankommer, men bærbare brannslukningsapparater har sine begrensninger. La alltid sikkerheten til fører og tilskuere komme først. Hvis du prøver å slukke en brann, må du sørge for å ha vinden i ryggen og en rømningsvei uten hindringer, slik at du kan komme deg raskt bort hvis det ikke lykkes å slukke brannen.

Les bruksanvisningen for brannslukningsapparatet og gjør deg kjent med plassering, deler og bruk før brann oppstår. Lokalt brannvesen eller leverandører av brannutstyr kan tilby gratis kurs og anbefalinger for brannslukning.

Hvis brannslukningsapparatet ikke har bruksanvisning, må du følge disse generelle retningslinjene:

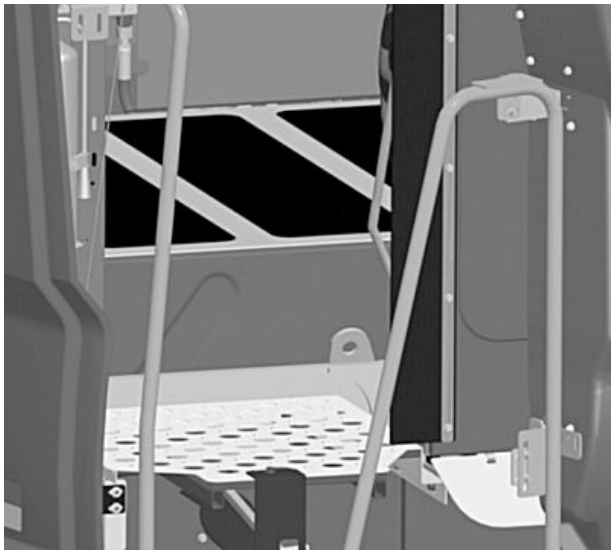
TS227 —UN—15APR13

1. Trekk ut stiften. Hold brannslukningsapparatet med munnstykket vendt bort fra deg, og løsne låsemekanismen.
2. Sikt lavt. Pek med brannslukningsapparatet på ildens kilde.
3. Press håndtaket jevnt og sakte inn.
4. Beveg munnstykket jevnt fra side til side.

DX,FIRE4 -78-22AUG13-1/1

Rengjøring av motorrom

OBS: Ikke rengjør motoren eller motorrommet når motoren er i gang. Smuss, olje, agn og kornstøv i motorrommet eller på toppen av motoren medfører stor brannfare. Vindretningen, type avling og fuktinnholdet kan alle ha en effekt på hvor mye agn og støv som samler seg og hvor. Kontroller og rengjør dette området regelmessig.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -78-17MAR10-1/1

Rengjøring av maskinen

Generelle retningslinjer for rengjøring

Maskinen må inspiseres regelmessig gjennom hele innhøstingsdagen. Opphopning av avlingsmateriale eller avfall må fjernes for å sikre riktig maskinfunksjon og for å redusere brannfaren. Hyppigheten på inspeksjonene og behovet for rengjøring vil variere avhengig av flere faktorer som driftsforhold, vær, avlingstilstand, maskininnstillinger og driftshastigheter. Inspeksjoner og rengjøring kan være nødvendig flere ganger per dag, spesielt i tørre, varme forhold. og vind.

VIKTIG: Grundig og regelmessig rengjøring av maskinen kombinert med andre regelmessige vedlikeholdsprosedyrer oppgitt i brukerhåndboken gir en stor reduksjon av risikoen for brann og kostbar nedetid, og forbedret maskinytelse.

Avlingsmateriell og annet rusk kan hope seg opp i ulike områder. Vindretning, type avling og fuktinnhold kan alle ha en effekt på hvor mye planter og planterester som samler seg - og hvor. Vær oppmerksom på driftsforholdene, og juster rengjørings-tidsplanen for å sikre riktig maskinfunksjon og for å redusere brannfaren. Undersøk og rengjør disse områdene etter behov gjennom hele innhøstingsdagen.

Innhøsting av spesielle avlinger kan føre til visse problemer. Noen avlinger er veldig "seige og klissete" og det er ofte vanskeligere å rengjøre maskinen ved innhøsting av slike avlinger. Eksempler på slike avlinger er solsikke, raps og saflortistel. Vær ekstra nøye med å gjøre ren maskinen under slike forhold.

Følg alltid sikkerhetsprosedyrene på maskinen og i brukerhåndboken. Før du undersøker eller rengjør maskinen, slå AV motoren, koble inn parkeringsbremsen og ta ut tenningsnøkkelen.

OUO6075,0001167 -78-21JUN12-1/1

Rengjøring av maskin (periodisk rengjøring)

Fotografiene i dette avsnittet viser deler av maskinen som krever regelmessig inspeksjon og rengjøring. Det er også andre områder som trenger regelmessig rengjøring, men disse er først og fremst viktige med tanke på brannforebygging.

Noen av disse fotografiene viser ansamlinger av plantemateriale og annet rusk før rengjøring. Denne type akkumulering er ikke normalt, de er av illustrerende art.

VIKTIG: Disse områdene kan kreve hyppigere rengjøring, ofte flere ganger per dag, avhengig av forholdene. Vær oppmerksom på driftsforholdene, og juster rengjørings-tidsplanen for å sikre riktig maskinfunksjon og for å redusere brannfaren.

På andre områder som ikke er dekket i denne delen kan det også akkumuleres rusk som krever jevnlig rengjøring for maskinfunksjon- og utseende. Undersøk grundig hele maskinen med jevne mellomrom gjennom hele sesongen.

Følg alltid sikkerhetsprosedyrene på maskinen og i brukerhåndboken. Før du undersøker eller rengjør maskinen, slå AV motoren, koble til parkeringsbremsen og ta ut tenningsnøkkelen.

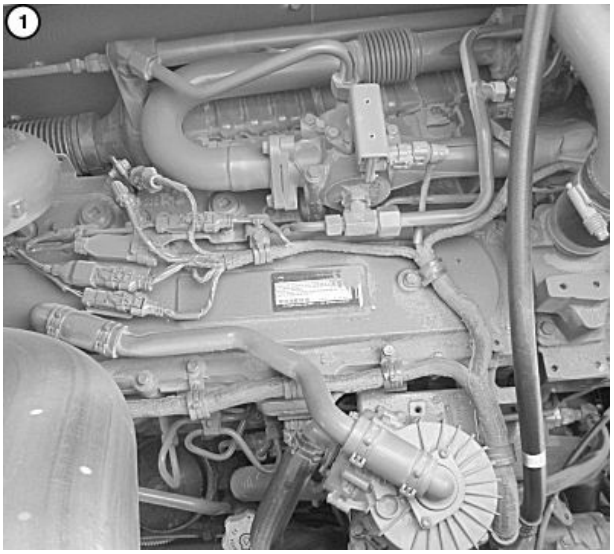
Rengjør maskinen over det hele med trykkluft. Start med alle områder som er tilgjengelige fra motorenheten. Begynn med motorrommet og arbeid utover og mot klokka til andre områder rundt motorrommet, gulvet under motoren, bak rotoren og bakre plattform, inkludert toppen av komponentene for etterbehandling av eksos (om montert). Når de bakre områdene øverst på maskinen er rene, fortsetter du til områder som er tilgjengelige på bakkenivå.

Fra bakkenivå, rengjør området rundt bakre underside av drivstofftanken og ved utløpet fra såldkassa. Området rundt komponenter for etterbehandling av eksos (om montert) må også gjøres rene fra bakkenivå. Når rengjøringen fra bakkenivå er ferdig, kontrollerer deretter motorrommet for rusk som kan ha blåst inn fra rengjøringen som er gjort nedenfra.

MERK: Enkelte av skjermene er fjernet for at illustrasjonen skal bli tydeligere.

Fortsettes på neste side

Motorrommet (Toppområdet)

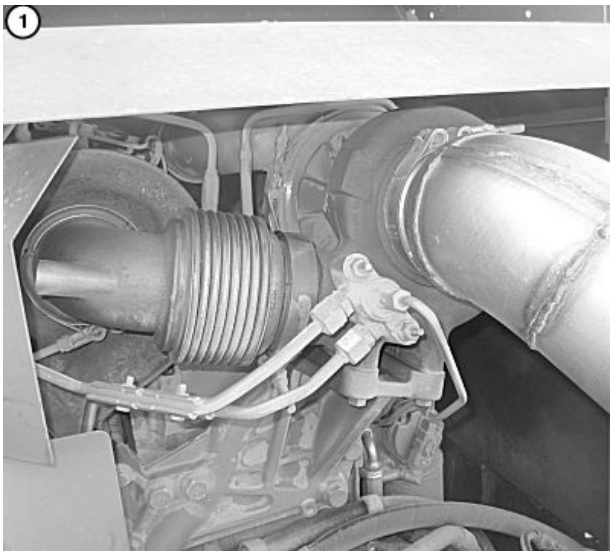


H108983 —UN—29AUG13

H111318 —UN—30MAY14

S660 og S670 (9.0 L Final Tier 4/Stage IV)

(1) — Topp av motor og turbolader(e)



H108984 —UN—29AUG13

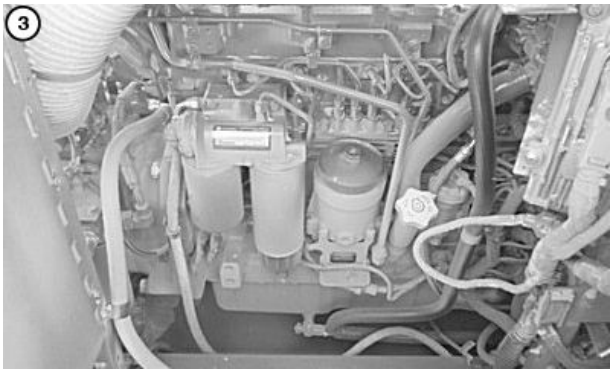
Fortsettes på neste side

OUO6075,0004151 -78-21MAR16-2/16

Motorrommet (Toppområdet)

H108985 —UN—29AUG13

(2) — Eksosmanifold og manifoldkappe, Turbo mellomrør, Resirkulering av eksosgass (EGR) Kjølerør



H105226 —UN—02MAY12

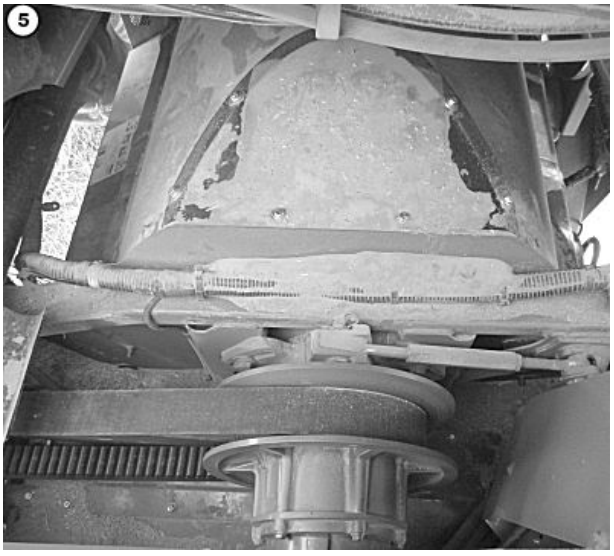
(3) — Rundt motoren

OUO6075,0004151 -78-21MAR16-3/16

Motorrommet (Toppområdet)

H108963 —UN—29AUG13

(4) — Under motoren



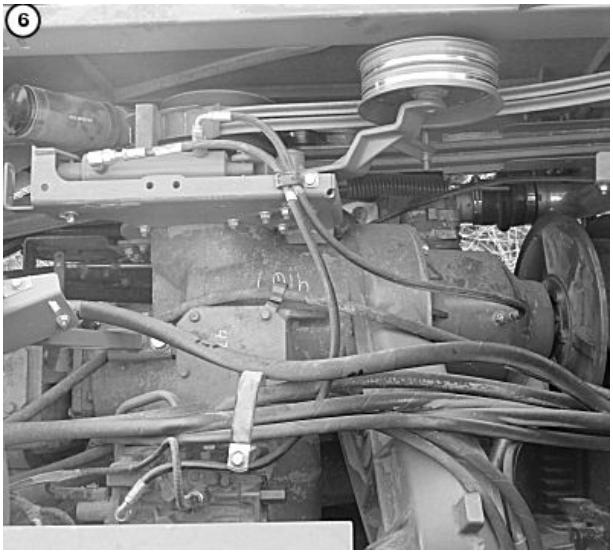
H108986 —UN—29AUG13

(5) — Øvre, bakre del av rotor og områdene rundt driften av rotoren

Fortsettes på neste side

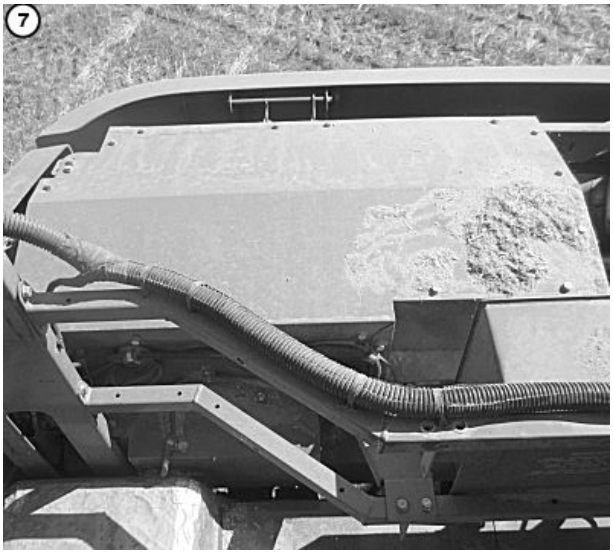
OUO6075,0004151 -78-21MAR16-4/16

Motorrommet (Toppområdet)



H108987 —UN—29AUG13

(6) — Hoved-motorgirkasse

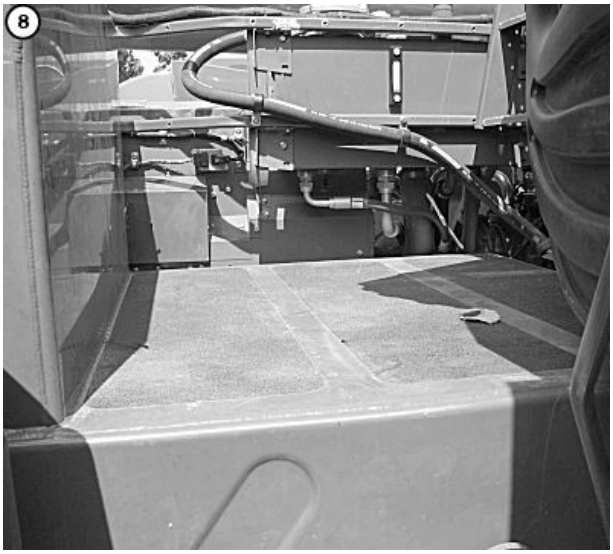


H108988 —UN—29AUG13

(7) — Områder rundt og under komponenter for etterbehandling av eksos (om utstyrt med)

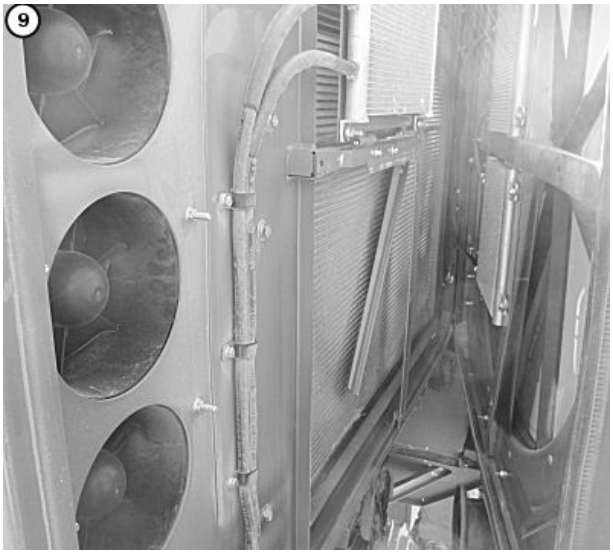
OUO6075,0004151 -78-21MAR16-5/16

Motorrommet (Toppområdet)



H108990 —UN—29AUG13

(8) — På toppen av brenseltanken



H108989 —UN—29AUG13

(9) — Kjølepakke for motoren

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004151 -78-21MAR16-6/16

Tilgjengelig fra bakkenivå (Nedre deler av maskinen)

H100574 —UN—20JUN11

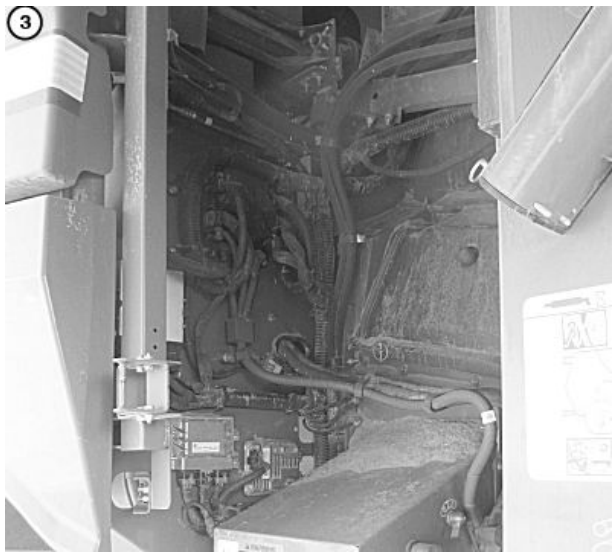
(1) — Under drivstofftanken

H105229 —UN—19APR12

(2) — Områder rundt lager og lagerdeksler/hus (Forskjellige steder)

OUO6075,0004151 -78-21MAR16-7/16

Tilgjengelig fra bakkenivå (Nedre deler av maskinen)



H108991 —UN—29AUG13

Sikringsboks (S660 og S670)

VIKTIG: Klistremerker med smøreanvisning viser de ulike plasseringene av smørepunkter rundt på maskinen. Følg smøreinstruksjon gitt på merkene og se om tidsintervaller oppført i Smøring og vedlikehold for ytterligere informasjon.

H105230 —UN—02MAY12

Lagerfeil eller overopphetning kan føre til brann. For å redusere feil på lager eller overoppheting, referer alltid til smøreinfo på maskinen.

(3) — Områder rundt sikringsboks og batterikasse

(4) — Kornelevator, drift av

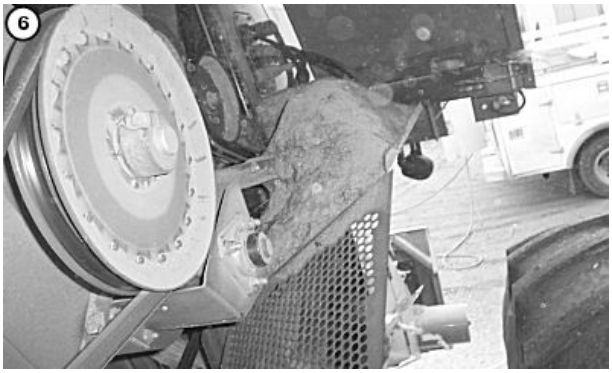
Fortsettes på neste side

OUO6075,0004151 -78-21MAR16-8/16

Tilgjengelig fra bakkenivå (Nedre deler av maskinen)

H105336 —UN—02MAY12

(5) — Området på høyre side



H105231 —UN—02MAY12

(6) — Gjørmedeksel på høyre side

OUO6075,0004151 -78-21MAR16-9/16

Tilgjengelig fra bakkenivå (Nedre deler av maskinen)

H105337 —UN—02MAY12

(7) — Sidedeksler på høyre side av loelevatorkanalen

H105338 —UN—02MAY12

(8) — Sidedeksler på venstre side av loelevatorkanalen

OUO6075,0004151 -78-21MAR16-10/16

Tilgjengelig fra bakkenivå (Nedre deler av maskinen)

H105232 —UN—02MAY12

(9) — Transmisjon

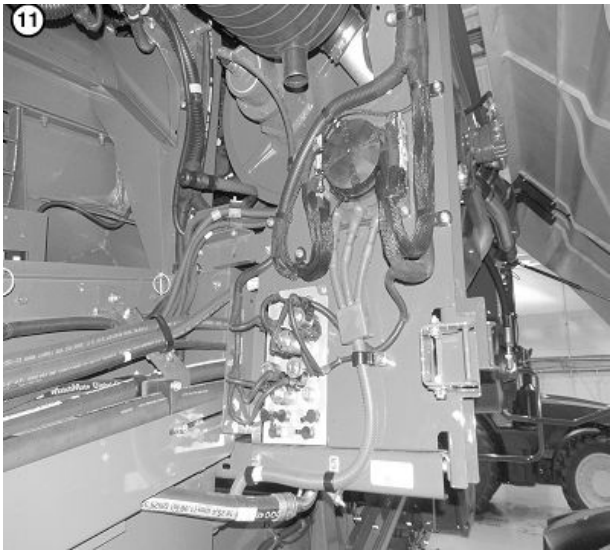
H105339 —UN—02MAY12

(10) — Området på venstre side

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004151 -78-21MAR16-11/16

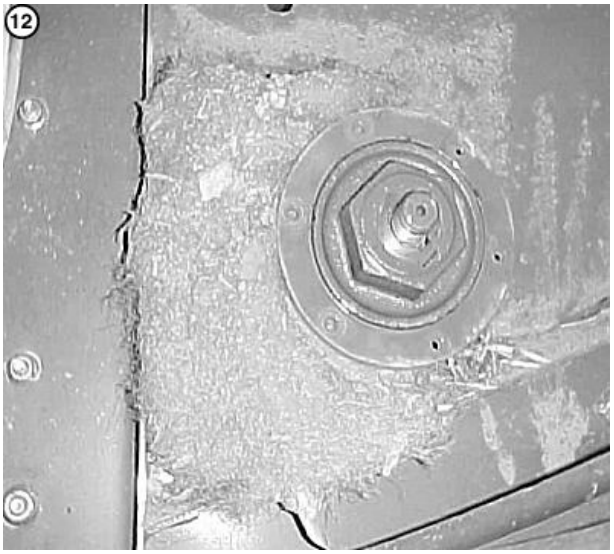
Tilgjengelig fra bakkenivå (Nedre deler av maskinen)



H114749 —UN—18JUN15

Sikringsboks (S680, S685, og S690)

(11) — Området rundt sikringsboks og batterikasse



H105341 —UN—02MAY12

(12) — Drift av utkastervalsen

OUO6075,0004151 -78-21MAR16-12/16

Tilgjengelig fra bakkenivå (Nedre deler av maskinen)

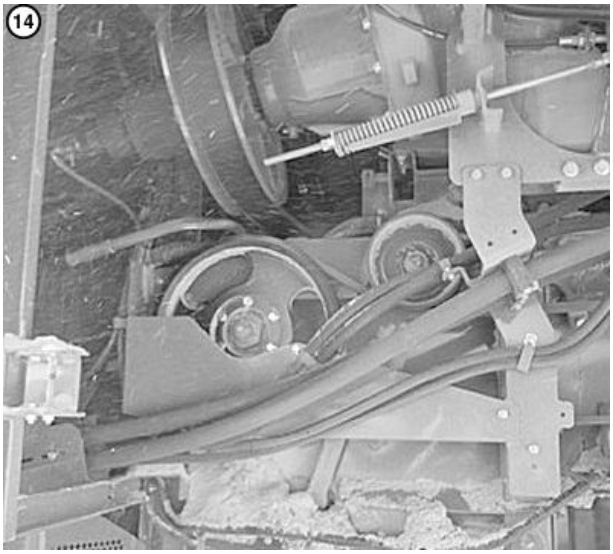
(13) — Venstre side av rotorområdet

H105233 —UN—02MAY12

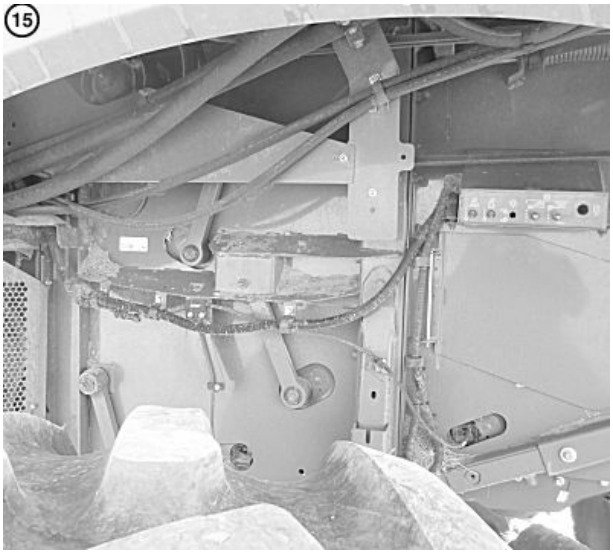
Fortsettes på neste side

OUO6075,0004151 -78-21MAR16-13/16

Tilgjengelig fra bakkenivå (Nedre deler av maskinen)



H105234 —UN—02MAY12



H108992 —UN—29AUG13

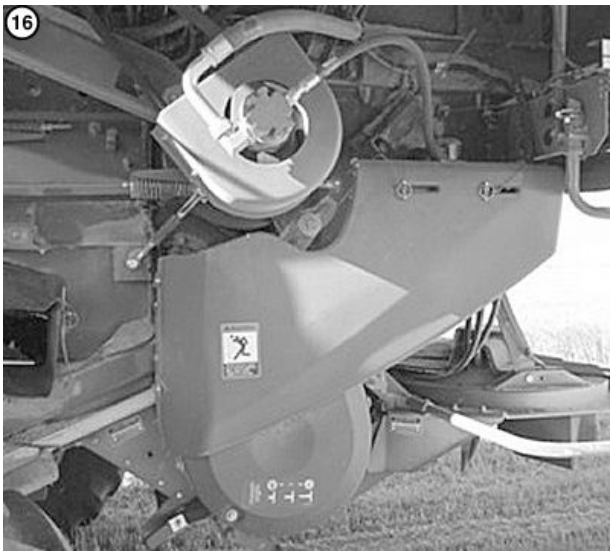
(14) — Rotordrift

(15) — Venstre side av sidedeksler

OUO6075,0004151 -78-21MAR16-14/16

Tilgjengelig fra bakkenivå (Nedre deler av maskinen)

(16) — Drift av kutter/spreder



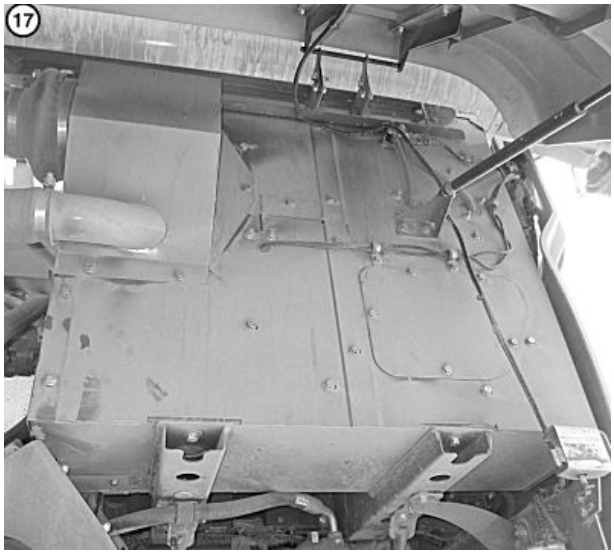
H108951 —UN—28AUG13

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004151 -78-21MAR16-15/16

Tilgjengelig fra bakkenivå (Nedre deler av maskinen)

(17) — Områder rundt og under komponenter for etterbehandling av eksos (om utstyrt med)



H108993 —UN—29AUG13

OUO6075,0004151 -78-21MAR16-16/16

Rengjøre maskinen (årlig rengjøring og spesielle avlinger)

OBS: For å unngå skader, rengjør aldri maskinen mens motoren går og treskeverket er koblet inn. Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Vi anbefaler at følgende instruksjoner følges ved rengjøring av skurtreskeren for tresking av kontraktsdyrket frø eller ved transport av maskinen til annet sted (husk floghavreloven!).

OBS: Blokker skjærebordet på en sikker måte slik at det ikke beveger seg. Senk vindesikringene.

Fjern skjærebordet fra maskinen.

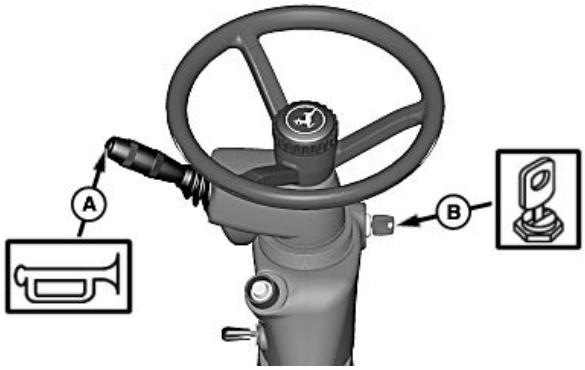
Kjør maskinen over endefurer eller humper for å riste løs jord. Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Åpne eller fjerne alle luker, deksler og tappehull.

OBS: Tut med hornet (A) for å få alle vekk fra området. Hold avstand fra maskinen når agner losses.

Vri tenningsnøkkelen (B) for å starte motoren.

Treskeverket skal være koblet inn til det ikke lenger kommer ut agner bak på maskinen.



H97186 —UN—02NOV10

A—Horn **B—Nøkkelbryter**

Reduser turtallet til laveste tomgang og koble inn treskeverket flere ganger. Ved å la treskeverket gå ved laveste tomgang fjernes jord fra rotorens innside.

Flytt gasspedalen til høyt turtall og kjør i noen minutter. Gjenta prosedyren til det ikke lenger kommer ut agner bak på maskinen.

OBS: Hold tilskuere unna maskinen når agner losses.

Kjør maskinen opp på blokker slik at høyre side er omtrent 150 mm (6 in.) høyere, eller parker i en helling slik at jord kan komme ut.

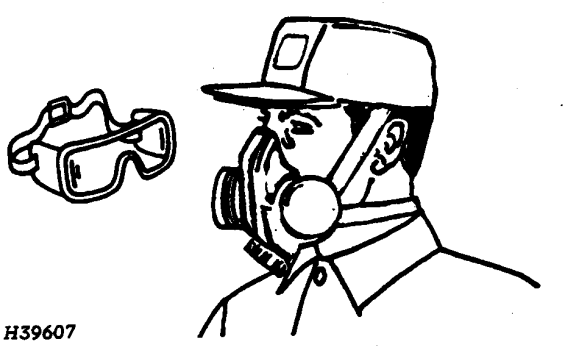
Fortsettes på neste side

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-1/30

OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen, blokker hjulene og senk sikringen til loelevatorkanalen.

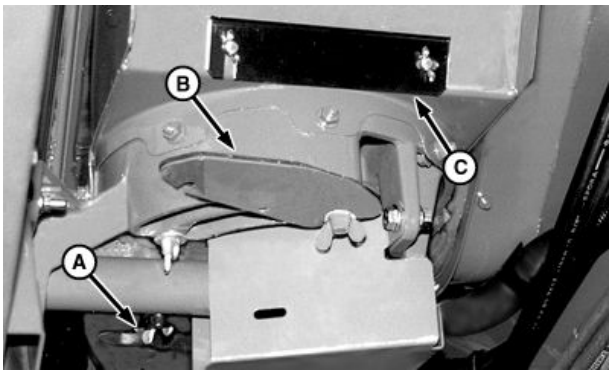
Når du arbeider med trykkluft i støvete forhold, må du bruke beskyttelsesbriller og støvmaske for personlig beskyttelse.

Start på toppen av maskinen og arbeid deg nedover.



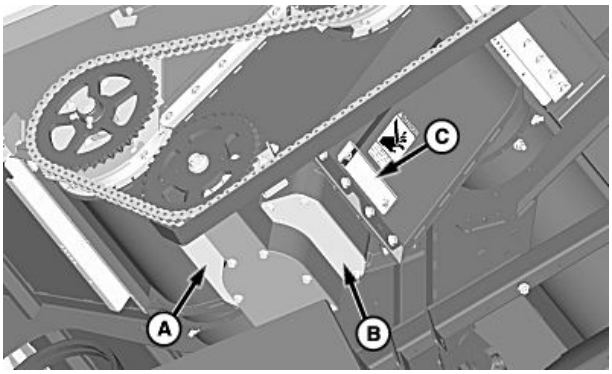
H39607 —UN—11OCT88

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-2/30



H62230 —UN—19JAN00

S660 og S670



H98866 —UN—27OCT10

S680, S685, og S690

A—Rengjøringsluke **B—Rengjøringsluke** **C—Rengjøringsluke**

Åpne renselukene (A), (B) og (C).

Fjern korn fra området under korntankens krysskruer til bunnkaret.

Fjern korn fra hjørnene på bunnkarets tømmeskruer til bunnen. Korn må fjernes fra dørene mens du står utenfor.

Fortsettes på neste side

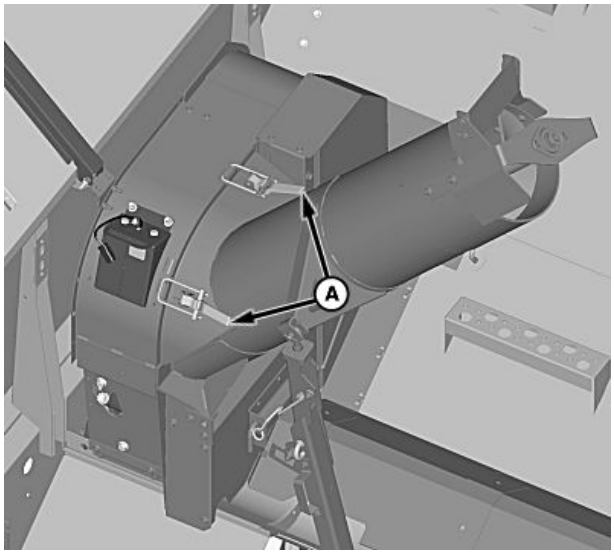
OUO6075,0004152 -78-21MAR16-3/30

Korntankens fylleskrue (korntankutvidere):

Løsne klemmene (A) og senk skruen.

Rengjør fra toppområdet og ned, rengjør kornelevatoren og rengjør elevatorkjedet. Rengjør alle sider.

A—Klemmer



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-4/30

Korntankens fylleskrue (korntankdeksler):

OBS: IKKE trekk ut eller fjern bolten (A) for å senke fylleskruen. Dette kan resultere i personskade og/eller maskinskade.

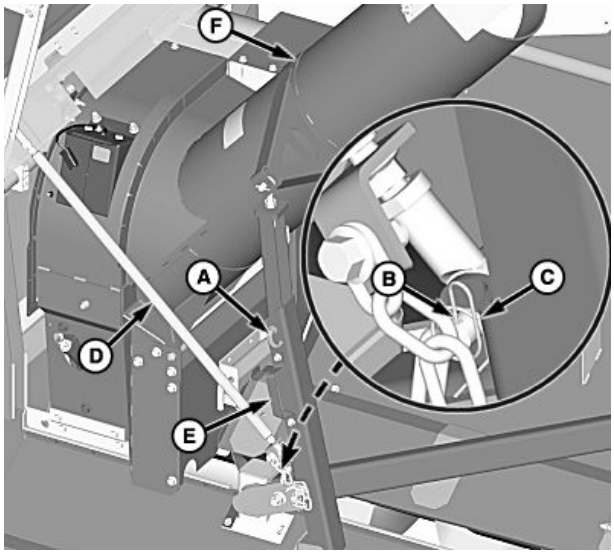
Korntankens fylleskrue er tung. Vær ekstra forsiktig når skruen løftes eller senkes .

Ta ut selepinnen (B) og bolten (C) fra strekkfisken (D).

Bruk håndtaket (E) som hjelp når du senker korntankens fylleskrue (F).

Rengjør fra toppområdet og ned, rengjør kornelevatoren og rengjør elevatorkjedet. Rengjør alle sider.

A—Bolt
B—Selepinne
C—Bolt
D—Spennskrue
E—Spak
F—Skjærebordskrue



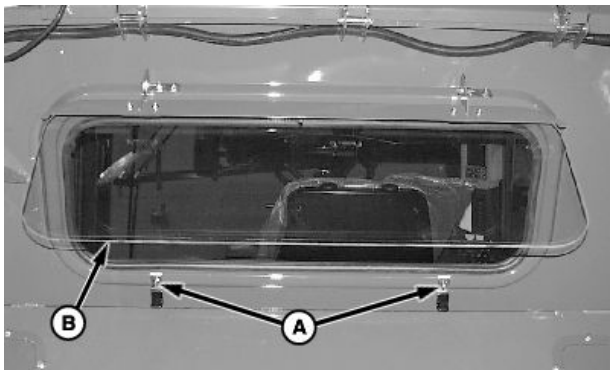
H102236 —UN—15JUN11

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-5/30

Løsne klemmene (A) og drei vinduet (B) i korntanken opp.

Rengjør området bak førerhuset, rundt hovedakselen og over treskeverket.

A—Klemmer
B—Korntankvindu



H76204 —UN—28APR03

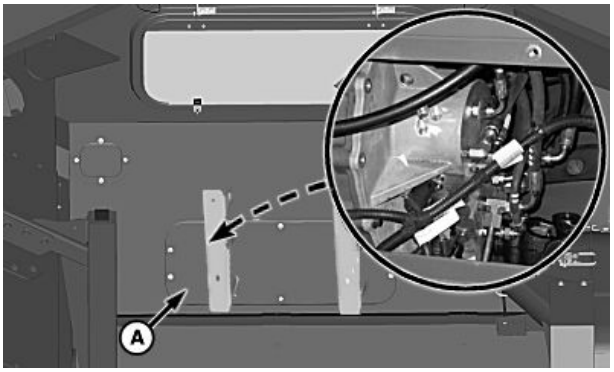
Fortsettes på neste side

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-6/30

Fjern luken (A) (hvis montert) på forsiden av korntanken.

Fjern materiale rundt loelevatorkanalens girboks med flere hastigheter.

A—Luke



H113138 —UN—06MAR15

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-7/30

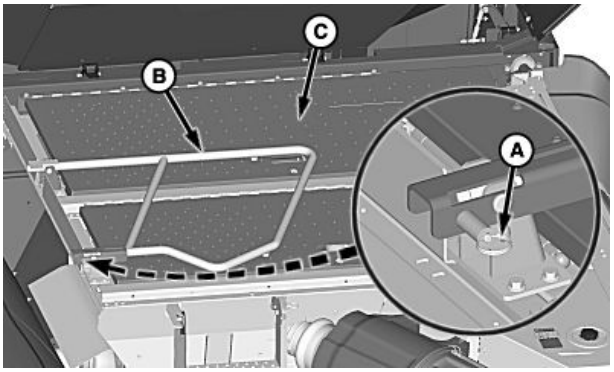
Trekk ut låsepinnen (A) og drei håndlisten (B) til den låses på plass.

Åpne motordekslene (C) og rengjør toppen av motorrommet og rundt treskeverket på motorens forside.

Rengjør hele motorrommet, spesielt under motoren.

Tørk opp olje eller fett i motorområdet.

A—Låsebolt
B—Rekkverk
C—Motordeksel



H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-8/30

Trekk ut låsepinnen (A) og drei stigen (B) opp til stigen låses på plass.

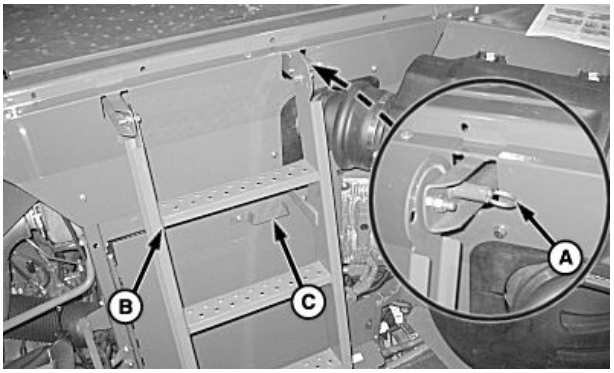
Trekk opp filterdekselet (C) for å frigjøre det fra magneten.

Rengjør baksiden av motorrommet.

Rengjør hele motorrommet, spesielt under motoren.

Tørk opp olje eller fett i motorområdet.

A—Låsebolt
B—Stige
C—Deksel



H95353 —UN—25AUG10

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-9/30

Tier 2/Stage II (S660 og S670):

MERK: Rengjør områder med trykkluft ved å blåse fra innsiden og ut.

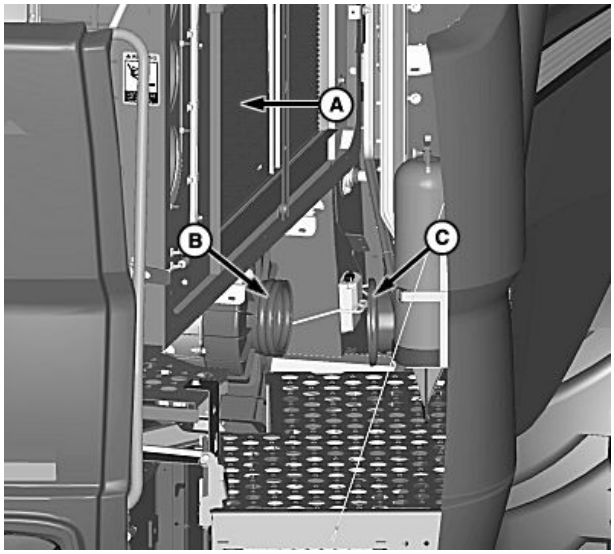
Åpne døren for roterende sugekurv.

Rengjør følgende områder fra innsiden og ut:

- Radiator (A)
- Kondensator
- Oljekjøler
- Ladeluftkjøler

Fjern smuss fra den nedre vakuumkanalen (B) og transportkanalen (C).

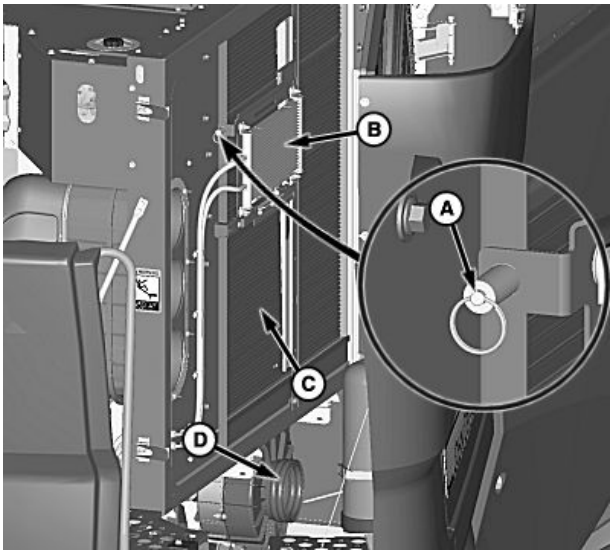
A—Radiator
B—Vakuumkanal
C—Transportkanal



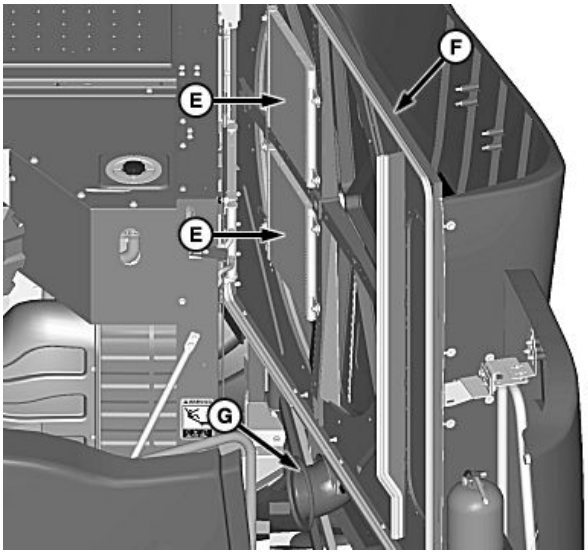
H106852 —UN—08FEB13

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-10/30

Tier 2/Stage II (S680 og S690) og Final Tier 4/Stage IV (S660, S670, S680, S685, og S690)



H106853 —UN—08FEB13



H106854 —UN—08FEB13

A—Låsebolt
B—Drivstoffkjøler
C—Radiator
D—Vakuumkanal
E—Kondensatorer
F—Dør for roterende sugekurv
G—Transportkanal

MERK: Rengjør områder med trykkluft ved å blåse fra innsiden og ut.

Åpne døren for roterende sugekurv.

Trekk ut låsepinnen (A) og roter drivstoffkjøleren (B) for å rengjøre.

Rengjør følgende områder fra innsiden og ut:

- Radiator (C)
- Oljekjøler
- Ladeluftkjøler

Fjern smuss fra nedre vakuumkanal (D).

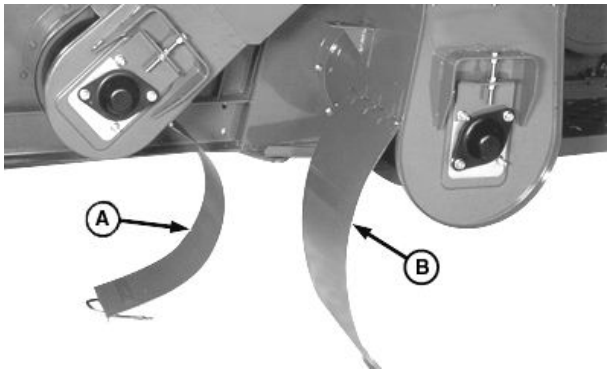
Rengjør kondensatorene (E) som er plassert på døren for roterende sugekurv (F).

Fjern smuss fra transportkanalen (G).

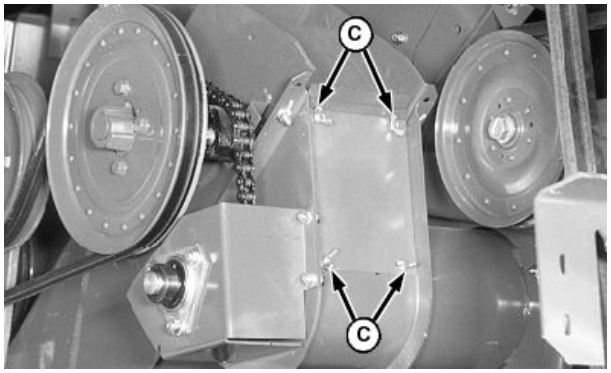
Fortsettes på neste side

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-11/30

S660 og S670:



H62232 —UN—19JAN00



H62233 —UN—19JAN00

A—Luke på returelevator **B—Rengjør kornelevatorens luke** **C—Vingemutre**

Åpne den nedre returelevatoren (A) og rengjør kornelevatorens luke (B).

Fjern vingemutterne (C) og fjern luken på øvre ende av returelevatoren.

Fjern materiale etter behov og rengjør elevatorens sider.

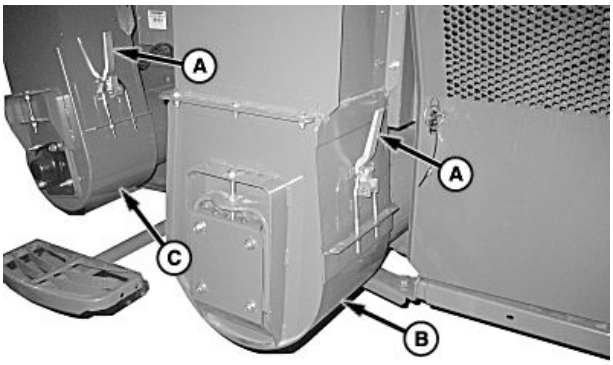
OUO6075,0004152 -78-21MAR16-12/30

S680, S685 og S690:

Bruk håndtaket (A) til å åpne den rene kornelevatorluken (B) og retursystemets elevatorluke (C).

Fjern materiale etter behov og rengjør elevatorens sider.

A—Spak
B—Rengjør kornelevatorens luke
C—Retursystemets elevatorluke



H97193 —UN—30JUN10

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-13/30

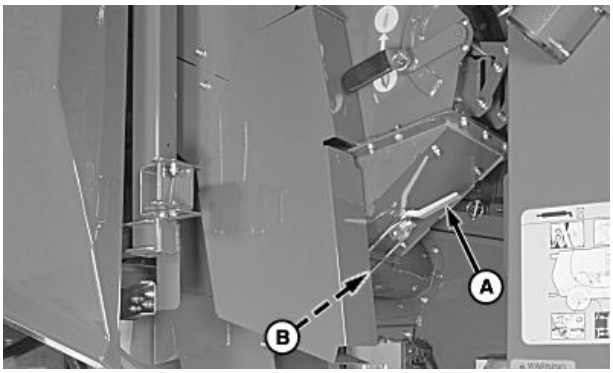
S680, S685 og S690:

Bruk håndtaket (A) til å åpne luken til retursystemets skrue(B).

Fjern materiale etter behov og rengjør elevatorens sider.

A—Spak

B—Luke til retursystemets skrue

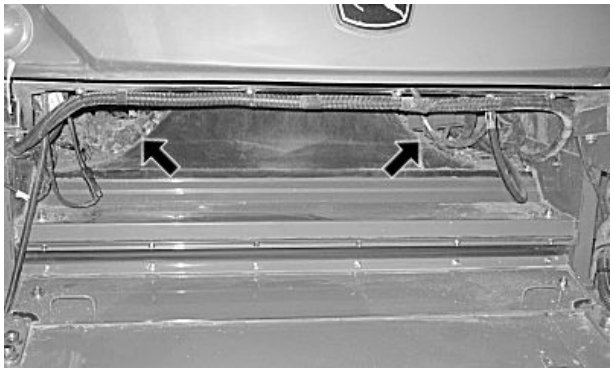


H97194 —UN—30JUN10

Fortsettes på neste side

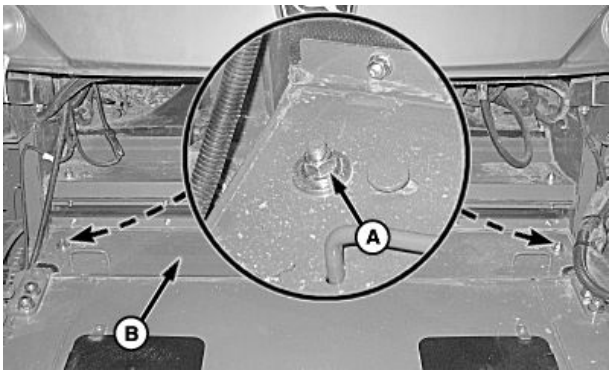
OUO6075,0004152 -78-21MAR16-14/30

Fjern agner mellom treskeverket og maskinens sideflater.

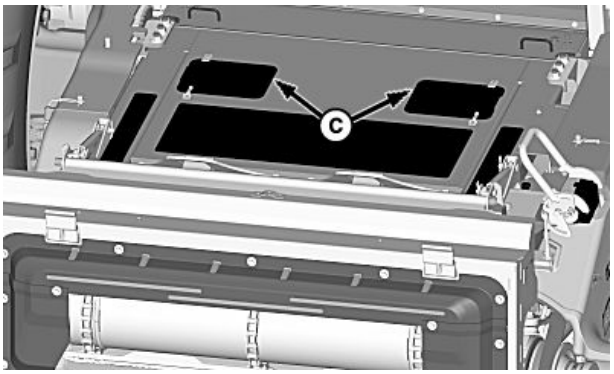


H100541 —UN—02MAR11

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-15/30



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

A—Muttere
B—Luker i loelevatorkanalen
C—Luker i loelevatorkanalen

Løsne mutterne (A) på hver side av loelevatorkanalens luke og skyv mutterne mot midten av loelevatorkanalen.

Trekk luken fremover for å fjerne den.

Rengjør loelevatorkanalen gjennom topplukene (B) og (C).

Løft transportkjedet og la kjedet smekke tilbake flere ganger under rengjøringen.

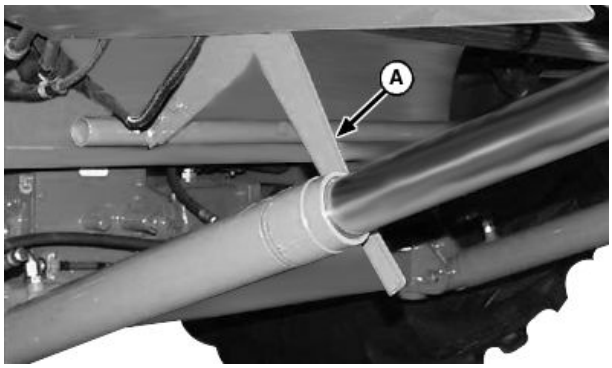
OUO6075,0004152 -78-21MAR16-16/30

Ta ut hurtiglåsebolten og flytt spaken (A) ned og bakover for å åpne mateplaten.

Rengjør området rundt mateplaten.

Skyv spaken forover og opp for å lukke mateplaten. Fest med hurtiglåsebolten.

A—Spak



H52761 —UN—17MAY99

Fortsettes på neste side

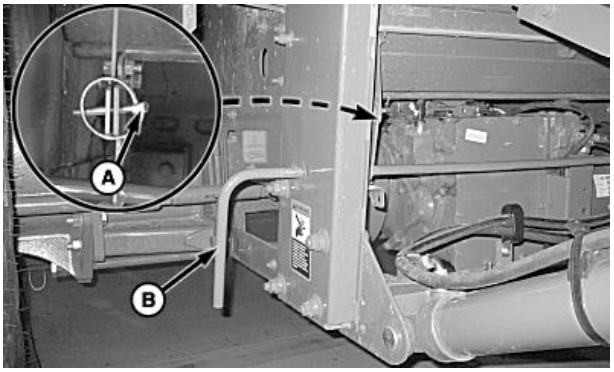
OUO6075,0004152 -78-21MAR16-17/30

Ta ut hurtiglåsebolten (A) og flytt spaken (B) opp for å åpne steinlommen.

Rengjør området rundt steinlommen.

Flytt spaken ned for å lukke steinlommen. Fest med hurtiglåsebolten.

A—Selepinne **B—Spak**



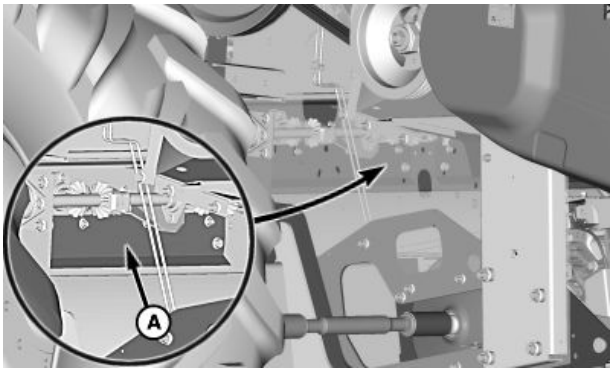
H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-18/30

Hvis montert: Fjern hodeskruene fra rengjøringslukene (A) for å rengjøre området.

Monter rengjøringslukene og hodeskruene når rengjøringen er fullført.

A—Rengjøringsluker

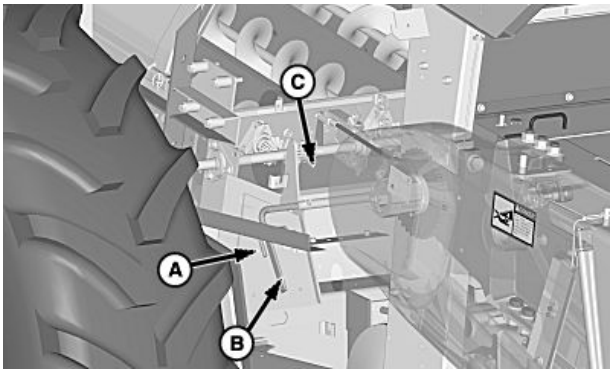


H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-19/30

Hvis montert: Trekk ut låsepinnen (A) og flytt håndtaket (B) opp for å felle ned rengjøringsluken (C) og flytt håndtaket ned for å lukke og låse rengjøringsluken.

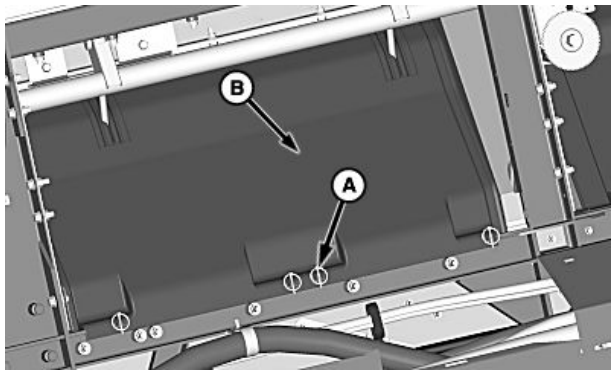
A—Låsebolt **C—Rengjøringsluke**
B—Spak



H91139 —UN—15APR08

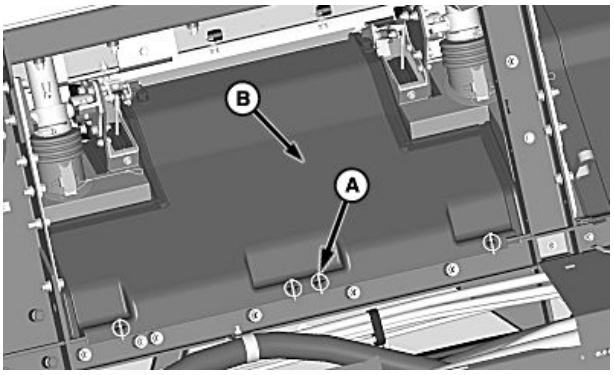
Fortsettes på neste side

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-20/30



H111240 —UN—13MAY14

Inspeksjonsluke (Standard slagerbro justering)



H111241 —UN—13MAY14

Inspeksjonsluke (Aktiv slagerbro innfesting)

Ta av selepinnene (A) og inspeksjonsluken (B). Bruk skrape for å løsne materialet, og rengjør via maskinens sider.

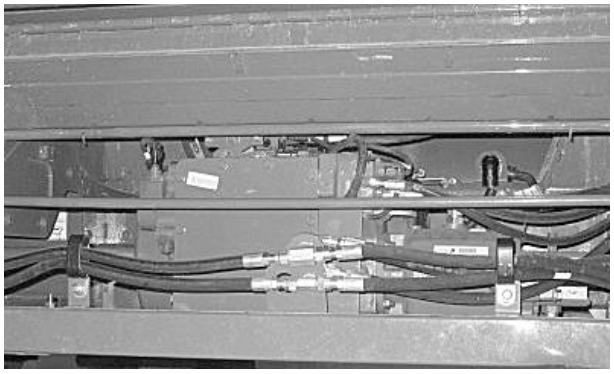
A—Selepinner

B—Inspeksjonsluke

H52708 —UN—23MAR99

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-21/30

Rengjør toppen av akselen og girkassen.



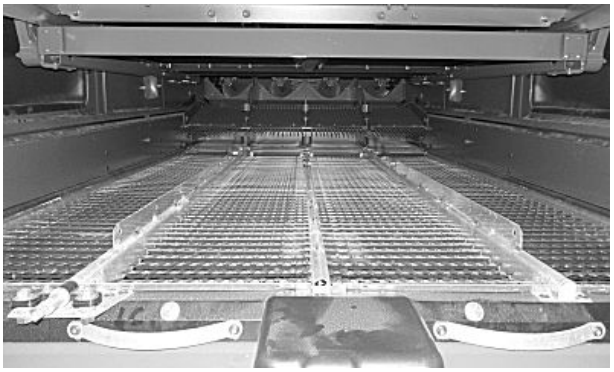
H99165 —UN—22NOV10

Maskin med trykknappbetjent elektronisk girskift vist her

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-22/30

Åpne undersåldet og oversåldet så mye som mulig og rengjør.



H115550 —UN—20AUG15

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-23/30

Rengjør området rundt bakakselen.

H115551 —UN—20AUG15

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-24/30

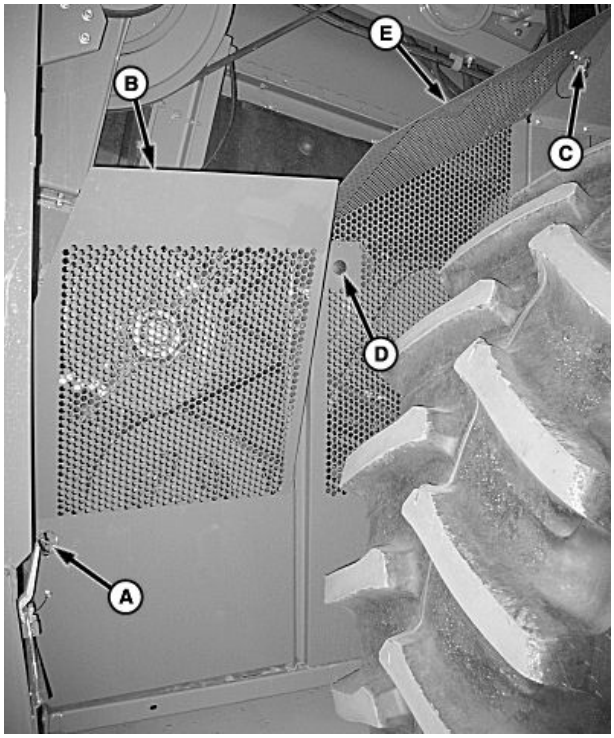
Ta ut hurtiglåsebolten (A) og åpne dekselet (B).

Ta ut hurtiglåsebolten (C) og drei låsen (D) for å låse opp.

Løft og ta ut det bakre (B) og midtre viftedekslet (E).

Rengjør området rundt viften.

A—Selepinne
B—Deksel
C—Selepinne
D—Låsehake
E—Deksel



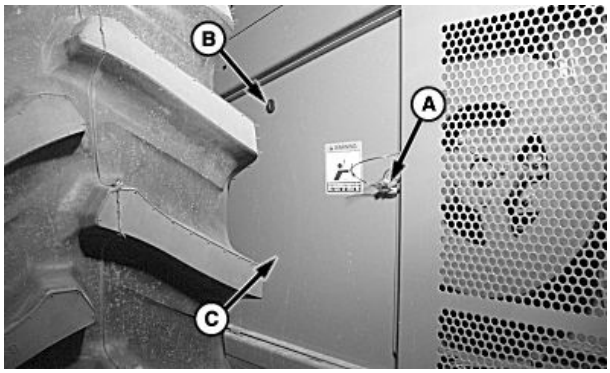
H96806 —UN—09JUN10

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-25/30

Ta ut hurtiglåsebolten (A) og drei låsen (B) for å fjerne dekselet (C).

Rengjør området.

A—Selepinne
B—Låsehake
C—Deksel

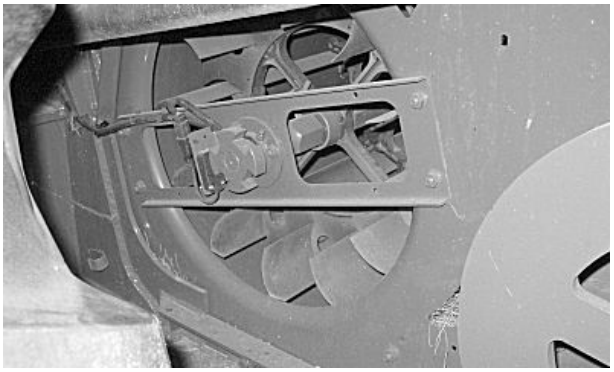


H96803 —UN—09JUN10

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-26/30

Rengjør området rundt viften.

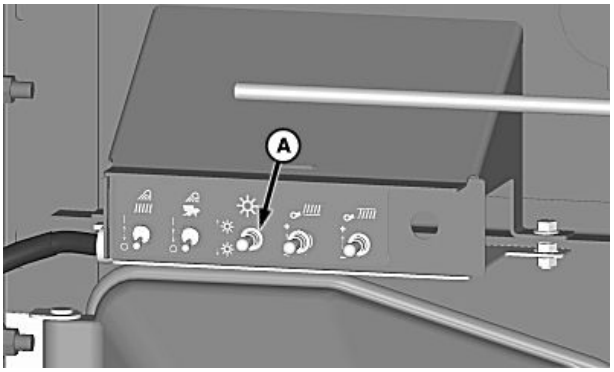


H100557 —UN—02MAR11

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-27/30

Hev halmkutteren (hvis montert) med bryteren (A).

A—Bryter

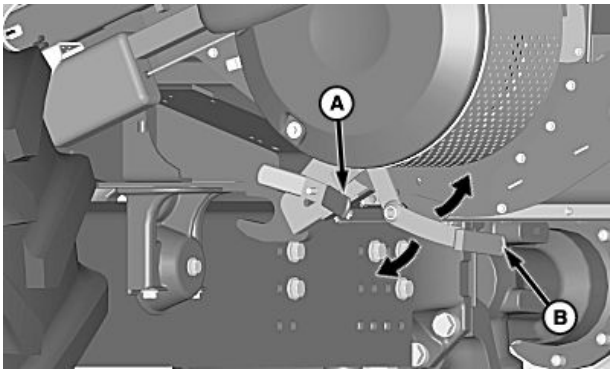


H97565 —UN—14SEP10

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-28/30

Løsne vingemutteren (A) og bruk håndtaket (B) til å frigjøre knivdepotet og rengjør halmkutteren.

A—Vingemutter **B—Spak**

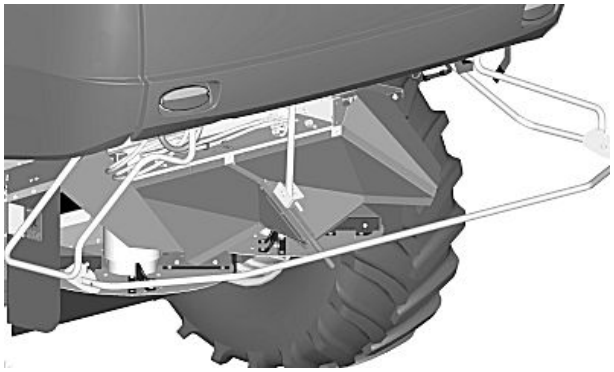


H98137 —UN—20SEP10

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-29/30

Fjern agner fra sprederens (hvis montert) kjøreområde og sprederhetten.



H98906 —UN—27OCT10

OUO6075,0004152 -78-21MAR16-30/30

Vær forsiktig når du håndterer brensel—Unngå brann

Vær forsiktig når du håndterer brensel: det er svært brennbart. Fyll ikke opp tanken mens du røyker eller er i nærheten av åpen flamme eller gnister.

Stopp alltid motoren før tanking. Fyll brenseltanken utendørs.

Unngå brann ved å holde maskinen ren for oppsamlet fett, støv og avfall. Tørk alltid opp brenselsøl.

Du må bare bruke en godkjent brenselbeholder når du transporterer brennbare væsker.

Du må aldri fylle på brenselbeholderen på en lastebil med plastforing i bunnen av vognen. Du må alltid plassere brenselbeholderen på bakken før du fyller på brensel. Berør brenselbeholderen med brenselpumpepistolen før du fjerner lokket. Hold brenselpumpepistolen i kontakt med brenselbeholderens innløp når du fyller på brensel.

TS202 —UN—23AUG88

Ikke oppbevar brenselbeholderen der det finnes åpne flammer, gnister eller tennflammer som f.eks. inne i en varmtvannsbereder eller andre apparater.

DX,FIRE1 -78-12OCT11-1/1

Unngå risiko for statisk elektrisitet ved etterfylling av brensel

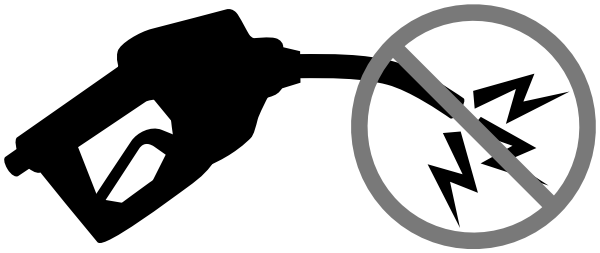
Fjerning av svovel og andre sammensetninger i ultralav svoveldiesel (Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD)), reduserer dens ledningsevne og øker dens evne til å lagre en statisk ladning.

Raffinerier kan ha behandlet brenselet med et additiv som fordriver statisk elektrisitet. Det er derimot mange faktorer som kan redusere effektiviteten til additivet over tid.

Statiske ladninger kan bygges opp i ULSD-brensel mens det strømmer gjennom brenseltilførselssystemer. Utlading av statisk elektrisitet når lettantennelige damper er til stede, kan resultere i brann eller eksplosjon.

Det er derfor viktig å forsikre seg om at hele systemet som brukes for å etterfylle traktoren (brenseltilførselstank, overføringspumpe, overføringsslange, dyse, m.m.) er ordentlig jordet og mantlet. Rådfør deg derfor med leverandøren av brensel eller brenselsystemer, for å sikre at tilførselssystemet er i samsvar med brenselstandarder hva angår riktig praksis for jording og mantling.

RG22142 —UN—17MAR14



RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -78-12JUL13-1/1

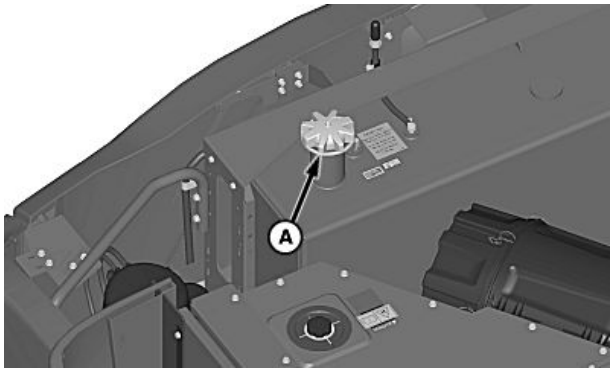
Drivstofftank – påfylling

OBS: Håndter drivstoff med forsiktighet. Ikke fyll drivstoff på maskinen mens du røyker. Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du fyller tanken.

Ikke overfyll drivstofftanken. Drivstoff som spruter tilbake, kan forårsake personskader. Lekkasje kan skyldes drivstoff som har utvidet seg. Hvis tanken er for full og deretter står i direkte sollys, eller hvis temperaturen blir for høy, vil tanken renne over.

VIKTIG: Final Tier 4/Stage IV-motorer: Bruk KUN diesel med ultralavt svovelinnhold. Se "Diesel og biodiesel" i dette kapitlet for mer informasjon.

Fyll drivstofftanken (A) på slutten av hver dag. Det forhindrer kondensdannelse i tanken når fuktig luft kjølner.



H106863 —UN—11FEB13

A—Brenseltank

OUO6075,00013CE -78-23MAY13-1/1

Håndtering og oppbevaring av dieselbrensel

OBS: Reduser branfaren. Håndter drivstoff med forsiktighet. IKKE fyll på tanken mens motoren går. Du må IKKE røyke mens du fyller brenseltanken eller arbeider med brenselsystemet.

Fyll tanken hver dag etter endt arbeid for å forhindre vannkondens og at tanken fryser i kaldt vær.

Hold alle oppbevaringstankene så fulle som mulig for å begrense kondenseringen.

Kontroller at alle lokk og deksler på brenseltanken er riktig monterte for å forhindre at det kommer inn fuktighet. Kontroller vanninnholdet i brenselet regelmessig.

Ved bruk av biodieselbrensel kan brenselfilteret måtte skiftes hyppigere på grunn av raskere tilstopping.

Kontroller motoroljenivået daglig før du starter motoren. Et økende oljenivå kan indikere utvanning av motoroljen.

Når brensel oppbevares over lengre tid eller det er lite utskiftning av brenselet, må det tilsettes middel for å stabilisere brenselet og forhindre kondens. Kontakt brenselleverandøren eller John Deere for nærmere informasjon.

OUO6075,000163E -78-06SEP13-1/1

Dieselbrensel

Kontakt brenselleverandøren hvis du vil ha informasjon om egenskapene til dieselbrenselet i ditt område.

Vanligvis er dieselbrensel blandet ut for å passe til de lave temperaturene i det området hvor det selges.

Dieselbrensel spesifisert til EN 590 eller ASTM D975 anbefales. Fornybar dieselolje, som er produsert ved å hydrogenbehandle animalsk fett og vegetabilske oljer, er så og si identisk med petroleumsbasert diesel. Fornybar diesel som oppfyller EN 590, ASTM D975 eller EN 15940 er godkjent for bruk ved alle prosentvise blandingsnivå.

Nødvendige drivstoffegenskaper

I alle tilfeller skal drivstoffet tilfredsstille følgende spesifikasjoner:

Cetantall 40 (minimum). Cetantall over 47 anbefales, spesielt for temperaturer under –20 °C (–4 °F) eller i høyder over 1675 m.o.h. (5500 fot).

Blokkeringspunktet for filteret (CFPP) bør være minst 5 °C (9 °F) under den laveste forventede temperaturen eller **tåkepunktet** under laveste forventede utetemperatur.

Brenselets smøreevne bør ha en maksimal slitasjediameter (wsd) på 0,52 mm i henhold til ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maksimal slitasjediameter på 0,45 mm anbefales.

Dieselkvaliteten og svovelinnholdet må oppfylle alle gjeldende bestemmelser for utslipp der traktoren benyttes. IKKE bruk dieselolje med et høyere svovelinnhold enn 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

E-Dieselolje

IKKE BRUK E-diesel (blanding av dieselolje og etanol). Bruk av E-dieselolje i en maskin fra John Deere kan ugyldiggjøre maskingarantien.

OBS: Unngå alvorlige skader eller dødsfall forårsaket av brann eller eksplosjoner som følge av bruk av E-dieselolje.

Svovelinnhold for Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Stage III B- og Stage IV-motorer

- Bruk KUN diesel med svært lavt svovelinnhold (ULSD), med maks. svovelinnhold på 15 % (15 ppm).

Svovelinnhold for Tier 3- og Stage III A-motorer

- Bruk av dieselbrensel med svovelinnhold under 1000 mg/kg (1000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieseldrivstoff med svovelinnhold fra 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) REDUSERER skiftintervallet for motorolje og smøreoljefilter.
- FØR bruk av dieselbrensel med svovelinnhold over 2000 mg/kg (2000 ppm), må du ta kontakt med John Deere forhandleren.

Svovelinnhold for Tier 2- og Stage II-motorer

- Bruk av dieselbrensel med svovelinnhold under 2000 mg/kg (2000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieseldrivstoff med svovelinnhold fra 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUSERER skiftintervallet for motorolje og smøreoljefilter.
- FØR bruk av dieselbrensel med svovelinnhold over 5000 mg/kg (5000 ppm), må du ta kontakt med John Deere forhandleren.

Svovelinnhold for andre motorer

- Bruk av dieselbrensel med svovelinnhold under 5000 mg/kg (5000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieselbrensel med svovelinnhold over 5000 mg/kg (5000 ppm) REDUSERER utskiftningsintervallet for olje og filter.

VIKTIG: Ikke bland brukt dieselmotorolje eller andre typer smøreoljer med dieseloljen.

Uriktig bruk av drivstoffadditiver kan forårsake skade på dieselmotorers innsprøytningsutstyr.

DX,FUEL1 -78-13JAN16-1/1

Biodieselbrensel

Biodieselbrensel består av monoalkyl estere av langkjedede fettsyrer med opprinnelse i planteoljer eller animalsk fett. Biodieselblandinger er biodiesel blandet med petroleumsdiesel på volumbasis.

Før du bruker brensel som inneholder biodiesel, bør du lese Krav til bruk av biodiesel og anbefalinger i denne betjeningshåndboken.

Lover og retningslinjer for miljøvern kan oppfordre til eller forby bruk av biobrensel. Operatører bør rådføre seg med relevant offentlig instans før biobrensel tas i bruk.

Alle John-Deere-motorer med eksosfilter (utgitt 2011 og senere)

Mens 5 %-blandinger (B5) er å foretrekke, kan biodieselkonsentrasjoner opp til 20 % (B20) i petroleumsdieselbrensel brukes. Biodieselblandinger opp til B20 kan KUN brukes hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) møter ASTM D6751, EN 14214, eller tilsvarende spesifikasjoner. Forvent 2 % reduksjon i kraft og 3 % reduksjon i brenseløkonomi når du bruker B20.

Biodieselkonsentrasjoner over B20 kan skade motorens utslippskontrollsystem og må ikke brukes. Risikoene inkluderer, men er ikke begrenset til, hyppigere stasjonær regenerering, sotdannelse og økte intervaller for fjerning av aske.

John-Deere-godkjente brenseltilsetninger, som inneholder rensemiddel og dispersjonsadditiver, er nødvendige når du bruker biodieselblandinger fra B10 - B20, og anbefales når du bruker lavere biodieselblandinger.

Alle John-Deere-motorer inkludert eksosfilter (hovedsakelig utgitt før 2012)

Mens 5 %-blandinger (B5) er å foretrekke, kan biodieselkonsentrasjoner opp til 20 % (B20) i petroleumsdieselbrensel brukes. Biodieselblandinger opp til B20 kan KUN brukes hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) møter ASTM D6751, EN 14214, eller tilsvarende spesifikasjoner. Forvent 2 % reduksjon i kraft og 3 % reduksjon i brenseløkonomi når du bruker B20.

Disse John Deere-motorene kan bruke biodieselblandinger over B20 (opp til 100 % biodiesel). Kan brukes ved alle nivåer over B20 KUN hvis biodieselen er lovlig og oppfyller EN14214 (hovedsakelig tilgjengelig i Europa). Motorer som kjører med biodieselblandinger over B20, vil kanskje ikke overholde eller være tillatt av alle de gjeldende utslippsbestemmelsene. Forvent 12 % reduksjon i kraft og 18 % reduksjon i brenseløkonomi når 100 % biodiesel brukes.

John-Deere-godkjente brenseltilsetninger, som inneholder rensemiddel og dispersjonsadditiver, er nødvendige når du bruker biodieselblandinger fra B10 - B20, og anbefales når du bruker lavere biodieselblandinger.

Krav til bruk av biodiesel og anbefalinger

Andelen av petroleumsdiesel i biodiesel-blandingene må møte kravene til ASTM D975 (USA)- eller EN 590 (EU)-standarden.

Biodieselbrukere i USA oppfordres til å kjøpe biodieselblandinger fra en BQ-9000 sertifisert forhandler, og som kommer fra en BQ-9000 akkreditert produsent (som sertifisert av the National Biodiesel Board). Sertifiserte forhandlere og akkrediterte produsenter finner du på følgende internettside: http://www.bq9000.org.

Biodiesel inneholder restaske. Askenivåer som overskrider det som maksimalt er tillatt i enten ASTM D6751 eller EN14214 kan føre til raskere askebelastning og kreve hyppigere rengjøring av eksosfilteret (hvis montert).

Brenselfilteret må kanskje skiftes ut oftere når du bruker biodieselbrensel, spesielt hvis du veksler fra diesel. Kontroller motoroljenivået daglig før du starter motoren. Et økende oljenivå kan indikere utvanning av motoroljen. Biodieselblandinger opp til B20 må brukes innen 90 dager etter biodieselens produksjonsdato. Biodieselblandinger opp til B20 må brukes innen 45 dager etter biodieselens produksjonsdato.

Når du bruker biodieselblandinger opp til B20, må du ta hensyn til følgende:

- Nedsatt flyt ved kaldt vær
- Stabilitets- og lagringsproblemer (fuktighetsabsorpsjon, mikrobiologisk vekst)
- Mulig filterinnsnevring og tilstopping (vanligvis et problem når man skifter til biodiesel på brukte maskiner)
- Mulig brennellekkasje gjennom tetninger og slanger (hovedsakelig et problem med eldre motorer)
- Mulig reduksjon av levetiden for motorkomponenter

Be om et analysesertifikat fra din brenselforhandler for å forsikre deg om at brenselet overensstemmer med spesifikasjonene i denne betjeningsveiledningen.

Rådfør deg med din John-Deere-forhandler om godkjente brenseltilsetninger som kan forbedre lagringen av og ytelsen med biodieselbrensel.

Følgende må også tas hensyn til hvis biodieselblandinger over B20 brukes:

- Mulig forkulling eller blokkerte innsprøytingsdyser, som resulterer i strømtap og motorfeiltenning, hvis ikke John Deere-godkjente brenseltilsetninger brukes
- Mulig fortynning av veivhusolje (krever oftere oljeskift)
- Mulig beleggdannelse på eller fastklemming av interne komponenter
- Mulig slam- og sedimentdannelse
- Mulig termisk oksidasjon av brensel ved økte temperaturer

Fortsettes på neste side

- Mulige kompatibilitetsproblemer med andre materialer (inkludert kobber, bly, sink, tinn, messing og bronse) som brukes i utstyr for brenselhåndtering
- Mulig reduksjon i vannutskillereffektivitet
- Mulig skade på lakken hvis den blir utsatt for biodiesel
- Mulig korrodering av brenselets innsprøytingsutstyr
- Mulig nedbryting av elastomer i tetning og pakning (hovedsaklig et problem med eldre motorer)
- Mulig høye syrenivåer innvendig i brenselsystemet
- Fordi biodieselblandinger over B20 inneholder mer aske, kan bruk av blandinger over B20 føre til raskere askebelastninger og kreve hyppigere rengjøring av eksosfilteret (hvis montert)

VIKTIG: Råpressede planteoljer er IKKE godkjent for bruk som brensel i noen konsentrasjon i John Deere-motorer. Bruk av disse kan føre til motorsvikt.

DX,FUEL7 -78-15MAY13-2/2

Smøreevnen til dieselbrensel

De fleste dieselbrenslene produsert i USA, Kanada og EU har tilstrekkelig smøreevne til å sørge for korrekt drift og lang levetid for innsprøytingssystemet for brensel. Dieselbrensel produsert i andre deler av verden kan mangle nødvendig smøreevne.

VIKTIG: Sørg for at dieselbrenselet som brukes i din maskin viser gode smøreegenskaper.

Brenselets smøreevne bør ha en maksimal slitasjediameter på 0,52 mm som målt på ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maksimal slitasjediameter på 0,45 mm anbefales.

Hvis brensel med lav eller ukjent smøreevne brukes, må du tilføre John Deere FUEL-PROTECT dieselbrenseladditiv (eller tilsvarende) med spesifisert konsentrasjon.

Smøreevnen til biodieselbrensel

Brenselets smøreevne kan forbedres vesentlig med biodieselblandinger opp til B20 (20 % biodiesel). Ytterligere forbedring av smøreevnen er begrenset for biodieselblandinger over B20.

DX,FUEL5 -78-07FEB14-1/1

Ekstra dieseloljeadditiver

Dieselolje kan av mange grunner føre til problemer med ytelse eller andre driftsproblemer. Dette kan være dårlig smøreevne, urenheter, lavt cetantall og en rekke egenskaper som medfører avsetninger i drivstoffsystemet. Det refereres til disse og andre i andre avsnitt av denne brukerhåndboken.

For å optimalisere motorens ytelse og driftssikkerhet må du nøye følge anbefalingene om drivstoffkvalitet, lagring og håndtering som er angitt på andre steder i denne brukerhåndboken.

Som ytterligere hjelp i å opprettholde ytelsen og driftssikkerheten til motorens drivstoffsystem har John Deere utviklet en gruppe drivstoffadditiver for de fleste globale markedene. Hovedproduktene omfatter Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (komplett conditioner med vinter- og sommerformel) og Fuel-Protect Keep Clean (additiv for fjerning og forebygging av avsetninger ved drivstoffinnsprøyting). Disse og andre produkters tilgjengelighet varierer med markedet. Ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler for å høre om produktene er tilgjengelige, og for å få ytterligere informasjon om brenseltilsetninger som kan passe for dine behov.

DX,FUEL13 -78-07FEB14-1/1

Dieselbrenseltesting

Et brenselanalyseprogram kan hjelpe til med å overvåke kvaliteten på dieselbrenselet. Brenselanalysen kan bidra med sentrale opplysninger som for eksempel cetantall, brenseltype, svovelinnhold, vanninnhold, utseende, egnethet for drift under kaldt vær, bakterier, blakkingspunkt, syrenummer, partikkelforurensning, samt hvorvidt brenselet er i samsvar med spesifikasjon.

Kontakt John Deere-forhandleren for å få mer informasjon om dieselbrenselanalyser.

DX,FUEL6 -78-14APR11-1/1

Minimering av effekten av kaldt vær på dieselmotorer

John Deere dieselmotorer er konstruert for å fungere effektivt i kaldt vær.

Men for en effektiv oppstart og drift i kaldt vær er litt ekstra oppmerksomhet nødvendig. Følgende informasjon skisserer tiltak som kan minimere effekten kaldt vær kan ha på oppstart og drift av motoren. Oppsøk din John Deere-forhandler for ytterligere informasjon om og lokal tilgang til hjelpemidler for kaldt vær.

Bruk vinteregnet drivstoff

Når temperaturen faller under 0 °C (32 °F), er vinteregnet brensel (nr. 1-D i Nord-Amerika) best egnet ved kaldværsdrift. Vinteregnet brensel har et lavere uklarhetspunkt og et lavere flytepunkt.

Uklarhetspunktet er temperaturen hvor vokskrystaller begynner å danne seg i brenselet. Denne voksen fører til at brenselfilteret blir tilstoppet. **Flytepunkt** er den laveste temperaturen hvor bevegelse av brenselet blir observert.

MERK: Gjennomsnittlig har vinteregnet dieselbrensel en lavere varmeinnholdsrating (BTU). Bruk av vinteregnet brensel kan redusere kraft- og brenselutnyttelsen, men skal ikke forårsake noen andre motorytelseseffekter. Sjekk graderingen av brenselet som benyttes, før du starter feilsøking som følge av lav ytelse i kaldt vær.

Inntaksluftvarmer

En inntaksluftvarmer kan fås som ekstrautstyr til noen motorer, for å underlette oppstart i kaldt vær.

Eter

For å lette oppstart i kaldt vær, kan det leveres en eterport på inntaket.

OBS: Eter er svært brennbart. Ikke bruk eter under oppstart av en motor utstyrt med glødeplugger eller en inntaksluftvarmer.

Kjølevæskevarmer

En motorblokkoppvarmer (kjølevæskeoppvarmer) kan fås som ekstrautstyr for å underlette oppstart i kaldt vær.

Olje med oljeviskositet tilpasset årstiden samt riktig kjølevæskekonsentrasjon

Bruk motorolje med sesongegnet viskositet basert på den forventede lufttemperaturspennvidden mellom oljeskift, og en frostvæske med riktig lavsilikat-konsentrasjon, som anbefalt. (Se "Krav til dieselmotorolje og motorkjølevæske" i dette avsnittet.)

Dieselolje, flyt-tilsetningsstoffer

Bruk John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterformel), som inneholder antigel-kjemi, eller tilsvarende brenseltilsetninger til å behandle ikke-vinteregnet brensel (nr. 2-D i Nord-Amerika) under vintersesongen. Dette utvider generelt driftsmuligheten til rundt 10 °C (18 °F) under brenselets uklarhetspunkt. For driftsmulighet ved enda lavere temperaturer, bruk vinteregnet brensel.

VIKTIG: Du bør behandle brenselet når utetemperaturen faller under 0 °C (32 °F). For best resultat, bruk sammen med ubehandlet brensel. Følg alle anbefalingene på etiketten.

Biodiesel

Når biodieselblandinger brukes, kan vokskrystaller dannes ved varmere temperaturer. Begynn å bruke John Deere Fuel-Protected Diesel Fuel Contitioner (vinterformel) ved 5 °C (41 °F) når du skal behandle biodieselbrensel under vintersesongen. Bruk B5 eller lavere blandinger ved temperaturer under 0 °C (32 °F). Bruk kun vinteregnet petroleumsdiesel ved temperaturer under -10 °C (14 °F).

Vinterfronter

Bruk av tøy, papp eller kraftige vinterfronter er ikke anbefalt på noen John Deere-maskin. Bruk av disse kan resultere i for høye motorkjølevæske-, olje- og ladelufttemperaturer. Dette kan føre til redusert motorlevetid, tap av kraft og uøkonomisk brenselforbruk. Vinterfronter kan også skape unormalt stor belastning på viften og viftens drivkomponenter, og kan potensielt forårsake tidlig svikt.

Hvis vinterfronter brukes, må de aldri stenge helt for grillens front. Ca 25% av grillens midtområde må alltid være åpent. Luftblokkeringsverktøyet må aldri festes direkte på radiatorkjernen.

Radiatorskodder

Hvis traktoren er utstyrt med et termostatkontrollert radiatorskoddesystem, bør dette systemet reguleres slik at skoddene er helt åpne når kjøleren når 93 °C (200 °F) for å forhindre for høye inntaksmanifoldtemperaturer. Manuelt kontrollerte systemer er ikke anbefalt.

Hvis luft-til-luft-etterkjøling brukes, må skoddene være helt åpne når inntaksmanifoldtemperaturen når den maks tillatte temperaturen ut av ladeluftkjøleren.

Hvis du ønsker mer informasjon, kan du ta kontakt med din John Deere-forhandler.

DX,FUEL10 -78-15MAY13-1/1

Dieseleksosvæske / Diesel Exhaust Fluid (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

Dieseleksosvæsken (DEF) er en væske med høy renhet som sprøytes inn i eksossystemet til motorer utstyrt med systemer for selektiv katalytisk reduksjon (SCR). Å opprettholde ren DEF er viktig for å unngå funksjonsfeil i SCR-systemet. Motorer som krever dieseleksosvæske, må bruke et produkt som oppfyller kravene for vannholdig urealøsning 32 (AUS 32) i henhold til ISO 22241-1.

Det anbefales å bruke John Deere dieseleksosvæske. John Deere dieseleksosvæske foreligger hos din John Deere-forhandler i en rekke ulike pakkestørrelser som passer til dine driftsbehov.

Hvis John Deere dieseleksosvæske ikke er tilgjengelig, bruk dieseleksosvæsken som er sertifisert av det amerikanske oljeinstituttets (API) sertifiseringsprogram eller av AdBlue™ sertfiseringsprogram for dieseleksosvæske. Se etter følgende API-sertifiserings-symbol eller navnet AdBlue™ på beholderen.

I noen tilfeller kan det være henvist til DEF med ett eller flere av følgende navn:

- Urea (urea)
- Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx-reduserende middel
- Katalysatorvæske

AdBlue er et varemerke som tilhører VDA, den tyske bilindustriforeningen.

OUO6075,0001829 -78-10JUN14-1/1

Testing av dieseleksosvæske / Diesel Exhaust Fluid (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

VIKTIG: Det er av avgjørende betydning for at motoren og etterbehandlingssystemet skal fungere korrekt, at det brukes DEF med korrekt konsentrasjon. For lang lagring og andre betingelser kan ha negativ effekt på dieseleksosvæskens konsentrasjon.

Hvis det er tvil om dieseleksosvæskens (DEF) kvalitet, hent ut en prøve fra DEF-tanken og plasser den i en klar beholder. DEF skal være krystallklar med en svak ammoniakklukt. Hvis DEF er uklar, har snev av farge eller en sterk ammoniakklukt, er den sannsynligvis utenfor spesifikasjonen. DEF-væske i en slik tilstand, skal ikke brukes. I et slikt tilfelle må tanken tømmes, skylles med destillert vann og etterfylles med ny eller god DEF. Etter fylling av tanken, kontroller DEF-konsentrasjonen.

Hvis dieseleksosvæsken (DEF) består syns- og lukttesten, sjekker du konsentrasjonen med et håndholdt refraktometer som er kalibrert til å måle dieseleksosvæsken.

DEF-konsentrasjonen bør kontrolleres når motoren har vært lagret i lengre perioder eller hvis det er mistanke om at motoren eller den leverte dieseleksosvæsken er forurenset med vann.

To godkjente verktøy er tilgjengelige fra John Deere-forhandleren:

- Delenummer JDG11594 DEF refraktometer (lysbrytningsmåler) er et digitalt verktøy med en konsentrasjonsmåling som er lett å lese
- Delenummer JDG11684 refraktometer er et rimelig alternativ med analog avlesning

Følg instruksjonene som fulgte med verktøyet for å utføre målingen.

Riktig DEF - dieseleksosvæskekonsentrasjon er 31,8 % til 33,2 % urea. Hvis konsentrasjonen i dieseleksosvæsken er utenfor spesifikasjonen, må du tømme DEF-tanken, skylle med destillert vann og etterfylle med ny eller god dieseleksosvæske. Hvis den leverte dieseleksosvæsken er utenfor spesifikasjonen, må du kassere dieseleksosvæskepakkene og erstatte med ny eller god dieseleksosvæske.

OUO6075,000182A -78-10JUN14-1/1

Lagring av dieseleksosvæske / Diesel Exhaust Fluid (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

OBS: Unngå kontakt med øyne. Ved kontakt med øynene må du straks skylle dem med store mengder vann i minst 15 minutter. Du finner mer informasjon i dataarket om materialsikkerhet (MSDS).

Ikke innta DEF dieseleksosvæske (adblue). Ta umiddelbart kontakt med lege hvis DEF svelges. Du finner mer informasjon i dataarket om materialsikkerhet (MSDS).

VIKTIG: Det er forbudt å manipulere eller fjerne noen av komponentene i etterbehandlingssystemet. Bruk IKKE dieseleksosvæske som ikke oppfyller de påkrevde spesifikasjonene. Motoren må heller ikke brukes uten dieseleksosvæske.

Prøv aldri å lage DEF ved å blande urea for landbruket med vann. Urinsyre for landbruket svarer ikke nødvendigvis til påkrevde spesifikasjoner, og det kan oppstå skader på kjøretøyets etterbehandlingssystem.

Tilsett ikke kjemikalier eller tilsetningsstoffer i dieseleksosvæsken for å hindre at væsken fryser. Kjemikalier/tilsetningsstoffer som tilsettes dieseleksosvæsken, kan skade etterbehandlingssystemet.

Fyll aldri vann eller annen væske i stedet for eller i tillegg til dieseleksosvæsken. Bruk av modifisert eller ikke-godkjent dieseleksosvæske kan skade etterbehandlingssystemet.

Inkludert informasjon om lagring er kun tenkt som referanse og skal kun brukes som rettesnor.

Det er best å unngå å lagre dieseleksosvæsken i ekstreme temperaturer. DEF fryser ved -11 °C (12 °F). Ved eksponering mot temperaturer over 30 °C (86 °F) kan dieseleksosvæskens kvalitet reduseres over tid.

Spesielle beholdere for lagring av dieseleksosvæske bør forsegles mellom hver gangs bruk for å hindre fordampning og forurensing. Det anbefales å bruke beholdere av polyetylen, polypropylen eller rustfritt stål.

Følgende forhold er ideelle for lagring av dieseleksosvæske:

- Lagre ved temperaturer mellom - 5 °C og + 30 °C (23 °F og 86 °F), lukkes ventilen.
- Lagres i spesielle forseglede beholdere for å hindre fordampning og forurensing.

Under disse forutsetningene har dieseleksosvæsken en forventet brukstid på minst 18 måneder. Lagring av dieseleksosvæske ved høyere temperaturer kan redusere brukstiden med ca. 6 måneder for hvert trinn på 5°C (9 °F) som temperaturen overstiger 30°C (86 °F).

Test dieseleksosvæsken hvis du er usikker på hvor lenge eller under hvilke betingelsen den er blitt lagret. Se Testing av dieseleksosvæske (DEF).

Langvarig lagring i DEF-tanken (mer enn 12 måneder) anbefales ikke. Etter lang lagring av DEF, væsken før du bruker motoren. Se Testing av dieseleksosvæske (DEF).

Det anbefales å kjøpe dieseleksosvæske i mengder som vil bli brukt innen 12 måneder.

OUO6075,0001640 -78-06SEP13-1/1

Etterfylling av dieseleksosvæske (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

OBS: Unngå kontakt med øyne. Ved kontakt med øynene må du straks skylle dem med store mengder vann i minst 15 minutter. Du finner mer informasjon i dataarket om materialsikkerhet (MSDS).

Ikke innta DEF dieseleksosvæske (adblue). Ta umiddelbart kontakt med lege hvis DEF svelges. Du finner mer informasjon i dataarket om materialsikkerhet (MSDS).

TS1731 —UN—23AUG13

VIKTIG: Bruk kun destillert vann til skylling av komponenter som brukes til å tilføre DEF. Vann fra springen kan forurense DEF. Hvis destillert vann ikke er tilgjengelig, skyll med rent vann fra springen, og skyll deretter grundig med tilstrekkelige mengder DEF.

Hvis det søles DEF, eller den kommer i kontakt med en overflate annen enn lagringstanken, må overflaten omgående renses med rent vann. DEF fører til korrosjon på lakkerte og ulakkerte metalliske overflater, og kan forvrenge enkelte komponenter av plast og gummi.

Hvis DEF ved en feil fylles på motorens drivstofftank eller annen tank, skal du ikke bruke motoren før systemet er grundig tømt for DEF. Ta kontakt med John Deere-forhandleren øyeblikkelig for å bestemme hvordan systemet kan rengjøres og renses.

Bruk rimelig forsiktighet ved fylling av DEF-tanken. Sørg for at lokkområdet på DEF-tanken er fritt for smuss før du tar av lokket. Forsegle DEF-beholderne mellom brukstilfellene for å hindre forurensing og fordampning.

Unngå å søle DEF og ikke la DEF komme i kontakt med hud, øyne eller munn.

Det er ikke skadelig å håndtere DEF, men DEF kan føre til korrosjon på materialer som f.eks. stål, jern, sink, nikkel, kobber, aluminium og magnesium. Bruk egnede beholdere til å transportere og lagre DEF. Det anbefales å bruke beholdere av polyetylen, polypropylen eller rustfritt stål.

Unngå lengre kontakt med hud. I tilfelle utilsiktet kontakt, vask huden umiddelbart med såpe og vann.

Hold alt som brukes til å lagre eller fordele DEF fritt for smuss og støv. Vask og skyll beholdere og trakter grundig med destillert vann for å fjerne forurensingen.

Hvis ikke-godkjent væske, f.eks. diesel eller kjølevæske, tilføres DEF-tanken, må du ta kontakt med John Deere-forhandleren øyeblikkelig for å bestemme hvordan systemet kan rengjøres og renses.

Hvis det er tilført vann i DEF-tanken, må tanken rengjøres. Se Rengjøring av DEF-tank i denne håndboka. Etter fylling av tanken, kontroller DEF-konsentrasjonen. Se Testing av dieseleksosvæske (DEF).

Føreren må opprettholde korrekte DEF-nivåer til enhver tid. Kontroller DEF-nivået daglig og etterfyll tanken om nødvendig. Påfyllingshalsen identifiseres ved en blå hette med et preget DEF-symbol, som vist.

OUO6075,000182B -78-10JUN14-1/1

Rengjøring av dieseleksosvæske-tank (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

OBS: Unngå kontakt med øyne. Ved kontakt med øynene må du straks skylle dem med store mengder vann i minst 15 minutter. Du finner mer informasjon i dataarket om materialsikkerhet (MSDS).

VIKTIG: Hvis det søles DEF, eller den kommer i kontakt med en overflate annen enn lagringstanken, må overflaten omgående renses med rent vann. DEF fører til korrosjon på lakkerte og ulakkerte metalliske overflater, og kan forvrenge enkelte komponenter av plast og gummi.

Sølt DEF etterlater hvite rester hvis man lar den tørke inn eller den ikke tørkes bort med klut. Utilstrekkelig rengjort DEF-søl kan være til hinder for det selektive katalytiske reduksjonssystemets (SCR) diagnose ved lekkasjeproblemer.

Hvis uvedkommende materiale eller væske har blitt tilsatt DEF-tanken, skal tanken tømmes, spyles og fylles opp med ny DEF.

Hvis det er tvil om DEF-kvaliteten, hent ut en prøve fra DEF-tanken og plasser den i en klar beholder. DEF skal være krystallklar med en svak ammoniakklukt. Hvis DEF er uklar, har snev av farge eller en sterk ammoniakklukt, er den sannsynligvis utenfor spesifikasjonen. DEF-væske i en slik tilstand, skal ikke brukes.

1. Fjern tømmeplugg (hvis montert) og tøm eller tapp dårlig DEF fra DEF-tanken.

MERK: Rengjøringen kan finne sted både med DEF-tanken installert og avmontert.

2. Rengjør DEF-tanken med ny DEF.

   DEF må bestå en visuell test, en lukttest og en konsentrasjonstest før motoren kan kjøres. Se Dieseleksosvæske (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) i kapitlet Drivstoff, smøremidler.

3. Tøm eller tapp DEF-tanken.

MERK: Gjenta trinn 2—3 helt til DEF-tanken har blitt renset.

4. Skift filteret til DEF-doseringsenheten.
5. Sett inn tømmepluggen i DEF-tanken dersom den ble fjernet. Monter DEF-tanken dersom den ble avmontert.
6. Fyll opp DEF-tanken med ny DEF.
7. Sjekk DEF-konsentrasjonen med et DEF-refraktometer, som for eksempel JDG11594 eller JDG11684. Den korrekte DEF-konsentrasjonen er 31,8% — 33,2%. Ta kontakt med din autoriserte forhandler for ytterligere informasjon.
8. Hvis DEF ikke ligger innenfor spesifikasjonen, ikke synes å være klar, eller ikke har en svak ammoniakklukt, må du ta kontakt med din autoriserte forhandler.

OUO6075,000182C -78-10JUN14-1/1

Avhending av dieseleksosvæske / Diesel Exhaust Fluid (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

Mindre søl av dieseleksosvæske på bakken er uten problemer, men store mengder væske må unngås. Hvis det søles store mengder, må lokale miljømyndigheter kontaktes med tanke på hjelp til rengjøringen.

Hvis en stor mengde dieseleksosvæske er utenfor spesifikasjonen, må du kontakte væskens leverandør for å få hjelp til kasseringen. Du må ikke helle ut store mengder dieseleksosvæske på bakken eller levere den inn til renseanlegg for spillvann.

OUO6075,000164A -78-10SEP13-1/1

Kjølevæske for dieselmotor (motorer med våte sylinderforinger)

Foretrukne kjølevæsker

Følgende ferdigblandede motorkjølevæsker foretrekkes:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

COOL-GARD II ferdigblandet kjølevæske er tilgjengelig i ulike konsentrasjoner med ulike frostbeskyttelsesgrenser, som vist i tabellen nedenfor.

COOL-GARD II ferdigblandet	Frostbeskyttelsesgrense
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Alle COOL-GARD II ferdigblandede produkter er ikke tilgjengelige i alle land.

Bruk COOL-GARD II PG når en giftfri kjølevæske kreves.

Ytterligere anbefalte kjølevæsker

Følgende motorkjølevæske anbefales også:

- John Deere COOL-GARD II-konsentrat i en 40 til 60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet.

VIKTIG: Når du blander kjølevæskekonsentrat med vann, må du ikke bruke mindre enn 40 % eller mer enn 60 % konsentrasjon av kjølevæske. Under 40 % gir utilstrekkelig tilsetning med tanke på korrosjonsbeskyttelse. Over 60 % kan føre til geledannelse av kjølevæsken og problemer i kjølesystemet.

Andre kjølevæsker

Andre etylenglykol- eller propylenglykolbaserte kjølevæsker kan brukes hvis de oppfyller følgende spesifikasjon:

- Ferdigblandet kjølevæske som oppfyller kravene i ASTM D6210
- Kjølevæskekonsentrat som oppfyller kravene i ASTM D6210 i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet

Hvis det ikke er tilgjengelig kjølevæske som svarer til en av disse spesifikasjonene, må du bruke kjølevæskekonsentrat eller ferdigblandet kjølevæske som minst har følgende kjemiske og fysiske egenskaper:

- Gir beskyttelse mot sylinderkavitasjon i henhold til enten John Deeres kavitasjonstestmetode eller en gruppestudie utført ved eller over 60 % lastekapasitet
- Er utformert med en nitrittfri additivpakke
- Beskytter kjølesystemmetallene (støpejern, aluminiumslegeringer og kopperlegeringer som messing) mot korrosjon

Vannkvalitet

Vannkvaliteten er viktig for kjølesystemets ytelse. Det anbefales å bruke destillert, avionisert eller avmineralisert vann for blanding med etylenglykol- og propylenglykolbasert kjølevæskekonsentrat.

Intervaller for avtapping av kjølevæske

Tapp av og spyl kjølesystemet, og fyll på med ny kjølevæske ved indikert intervall, noe som varierer avhengig av hvilken kjølevæske som brukes.

Når man bruker COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, er tappeintervallet 6 år eller 6000 driftstimer.

Hvis en annen kjølevæske enn COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG brukes, reduser tappeintervallet til 2 år eller 2000 driftstimer.

VIKTIG: Ikke bruk tetningsadditiver for kjølesystemer eller frostvæske som inneholder tetningsadditiver.

Ikke bland etylenglykolbaserte og propylenglykolbaserte kjølevæsker.

Ikke bruk kjølevæsker som inneholder nitritt.

COOL-GARD er et varemerke som tilhører Deere & Company

DX,COOL3 -78-15MAY13-1/1

John Deere COOL-GARD™ II COOLANT EXTENDER

Noen kjølevæskeadditiver forsvinner gradvis når motoren er i drift. For COOL-GARD™ II ferdigblandet og COOL-GARD II konsentrat, må du etterfylle kjølevæskeadditiver mellom tappeintervallene ved å tilsette COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender bør ikke tilsettes uten at det påvises at det trengs under testing med COOL-GARD II teststrimler. Disse teststrimlene gir en enkel, effektiv metode for kontroll av kjølevæskens frysepunkt, additivnivåer og pH-verdi.

Test kjølevæsken med intervaller på 12 måneder, samt hver gang det oppstår kjølevæsketap på grunn av lekkasje eller overoppheting.

VIKTIG: Bruk ikke COOL-GARD II teststrimler med COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender er et kjemisk tilpasset additivsystem til bruk i forbindelse med alle COOL-GARD II-kjølevæsker. COOL-GARD II Coolant Extender er ikke beregnet på bruk sammen med kjølevæsker som inneholder nitritt.

VIKTIG: Bruk ikke ekstra kjølevæskeadditiv når kjølesystemet er tappet og gjenoppfylt med noen av de følgende:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Bruk av ikke-anbefalte ekstra kjølevæskeadditiver kan medføre utskilling av additivet, gelatinering av kjølevæsken eller korrodering av komponenter i kjølesystemet.

Tilsett anbefalt konsentrasjon av COOL-GARD II Coolant Extender. BRUK IKKE mer enn anbefalt mengde.

COOL-GARD er et varemerke som tilhører Deere & Company

DX,COOL16 -78-15MAY13-1/1

Bruk i varme strøk

John Deere-motorer er konstruert for å benytte anbefalte kjølevæsker for motorer.

Bruk alltid en anbefalt kjølevæske, selv om maskinen benyttes i geografiske områder hvor frostbeskyttelse ikke er nødvendig.

VIKTIG: Bruk vann som kjølevæske *bare i nødstilfeller.*

Skumming, korrosjon av aluminium og jern med varm overflate, avskalling og kavitasjon oppstår når vann brukes som kjølevæske, selv ved bruk av tilsetningsstoffer.

Tapp kjølesystemet og fyll på anbefalt kjølevæske så snart som mulig.

DX,COOL6 -78-15MAY13-1/1

Vannkvalitet for blanding med kjølevæskekonsentrat

Kjølevæsker for motorer er en kombinasjon av tre kjemiske komponenter: etylenglykol- (EG) eller propylenglykol- (PG) frostvæske, beskyttende kjølevæskeadditiver og vann av god kvalitet.

Vannkvaliteten er viktig for kjølesystemets ytelse. Det anbefales å bruke destillert, avionisert eller avmineralisert vann for blanding med etylenglykol- og propylenglykolbasert kjølevæskekonsentrat.

Alt vannet i kjølesystemet bør oppfylle følgende minstekrav til kvalitet:

Klorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Faste stoffer totalt	<340 mg/l
Oppløste faste stoffer totalt I hardhet	<170 mg/l
pH	5.5—9.0

VIKTIG: Bruk ikke drikkevann på flaske, fordi det ofte vil inneholde høyere konsentrasjoner av oppløste faste stoffer.

Frostbeskyttelse

Den relative konsentrasjonen av glykol og vann i kjølevæsken avgjør frostbeskyttelsesgrensen.

Etylenglykol	**Frostbeskyttelsesgrense**
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	**Frostbeskyttelsesgrense**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

IKKE bruk kjølevannsblanding med høyere konsentrasjon av etylenglykol eller propylenglykol enn 60 %.

DX,COOL19 -78-15MAY13-1/1

Teste kjølevæskens frysepunkt

Den raskeste, enkleste og mest nøyaktige måten å fastslå kjølevæskens frysepunkt på, er å bruke et håndholdt kjølevæskerefraktometer. Denne metoden er mer nøyaktig enn en teststrimmel eller et hydrometer av flytetypen, som kan gi dårlige resultater.

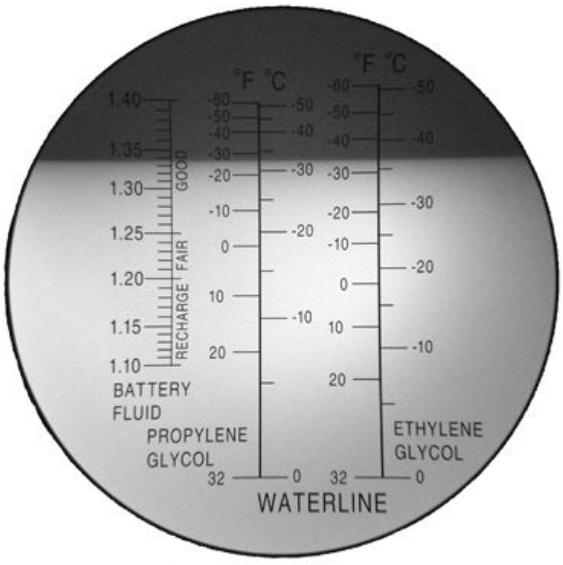
En kjølevæskerefraktormeter er tilgjengelig gjennom John Deere-forhandleren din under SERVICEGARD™-verktøyprogrammet. Delenummer 75240 er en økonomisk løsning for å bestemme nøyaktig frysepunkt ute i feltet.

Slik bruker du dette verktøyet:

1. Sørg for at kjølesystemet har blitt kjølt ned til omgivelsestemperatur.
2. Åpne radiatorhetten, slik at du får tilgang til kjølevæsken.
3. Samle opp en liten kjølevæskeprøve med den medleverte dråpetelleren.
4. Åpne lokket til refraktometeren, plasser en dråpe kjølevæske på vinduet og lukk lokket.
5. Se gjennom øyestykket og fokuser om nødvendig.
6. Noter ned det angitte frysepunktet for den typen kjølevæske (etylenglykol-kjølevæske eller propylenglykol) som blir testet.

TS1732 —UN—04SEP13

SERVICEGARD™-delenummer 75240



TS1733 —UN—04SEP13

Bilde med en dråpe kjølevæske med blandingsforholdet 50/50 plassert på refraktometervinduet

SERVICEGARD er et varemerke som tilhører Deere & Company

DX,COOL,TEST -78-13JUN13-1/1

Innkjøringsolje for dieselmotorer — Ikke utslippssertifisert og sertifisert Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II og Stage III

Nye motorer fylles på fabrikken med enten John Deere Break-In™ eller John Deere Break-In Plus™ motorolje. Under innkjøringsperioden må du etterfylle John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ motorolje etter behov for å opprettholde angitt oljenivå.

Bruk motoren under varierende driftsforhold, særlig tunge laster med minimal tomgang, for å bistå til at motorkomponentene setter seg ordentlig.

Hvis det benyttes John Deere Break-In™-motorolje bruk av en ny eller overhalt motor, skal oljen og filteret skiftes ut etter maks. 100 timer.

Hvis det benyttes John Deere Break-In Plus™-motorolje, skal oljen og filteret skiftes ut etter et minimum på 100 timer og et maksimum i overensstemmelse med det spesifiserte intervallet for John Deere Plus-50™ II eller Plus-50™-olje.

Etter en overhaling av motoren, må den fylles med enten John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ motorolje.

Dersom det ikke er mulig å få tak i John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ motorolje, skal man bruke en dieselmotorolje med viskositetsgrad SAE 10W-30 som innfrir en av de nedenforstående spesifikasjonene, samt skifte olje og filter etter maks. 100 driftstimer:

- API-serviceklassifikasjon CE
- API-serviceklassifikasjon CD
- API-serviceklassifikasjon CC
- ACEA-oljesekvens E2
- ACEA-oljesekvens E1

VIKTIG: Ikke bruk Plus-50™ II, Plus-50™ eller motoroljer som oppfyller noen av følgende kriterier, ved innledende innkjøring av en ny eller ombygget motor:

API CJ-4	**ACEA E9**
API CI-4 PLUS	**ACEA E7**
API CI-4	**ACEA E6**
API CH-4	**ACEA E5**
API CG-4	**ACEA E4**
API CF-4	**ACEA E3**
API CF-2	
API CF	

Disse oljetypene gir ikke en forskriftsmessig innkjøring av motoren.

John Deere Break-In Plus™-motorolje kan brukes til alle John Deeres dieselmotorer ved alle utslippsnivåer.

Etter innkjøringsperioden må det brukes John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ eller annen motorolje i samsvar med anbefalingene i denne instruksjonsboken.

BREAK-IN er et varemerke som tilhører Deere & Company.
BREAK-IN PLUS er et varemerke som tilhører Deere & Company
Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company.

DX,ENOIL4 -78-15MAY13-1/1

John Deere Break-In Plus™ innkjøringsolje for motor (Final Tier 4/Stage IV)

Nye motorer fylles på fabrikken med John Deere Break-In Plus™-motorolje. Under innkjøringsperioden må du etterfylle John Deere Break-In Plus™-motorolje etter behov for å holde spesifisert oljenivå.

Bruk motoren under varierende driftsforhold, særlig tunge laster med minimal tomgang, for å bistå til at motorkomponentene setter seg ordentlig.

Under innkjøring av en ny eller ombygget motor, skal oljen og filteret skiftes mellom min. 100 timer og maks. det angitte intervallet som er spesifisert for John Deere PLUS-50™ II-olje.

Etter en overhaling av motoren, må den fylles med John Deere Break-In Plus™-motorolje.

Dersom det ikke er mulig å få tak i John Deere BREAK-IN PLUS™ motorolje, må du bruke en dieselmotorolje med viskositetsgrad SAE 10W-30 som oppfyller én av følgende:

- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Hvis en av disse oljene brukes under innkjøring av en ny eller ombygget motor, må du skifte olje og filter etter minst 100 og maks. 250 timer.

VIKTIG: Ikke bruk andre motoroljer under innkjøringsperioden av en ny eller ombygget motor.

John Deere Break-In Plus™-motorolje kan brukes til alle John Deeres dieselmotorer ved alle utslippsnivåer.

Etter innkjøringsperioden må det brukes John Deere Plus-50™ II eller annen motorolje i samsvar med anbefalingene i denne instruksjonsboka.

Break-In Plus er et varemerke som tilhører Deere & Company
Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0001701 -78-20DEC13-1/1

Dieselmotorolje — Tier 2 og Stage II

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene.

John Deere Plus-50™ II-olje foretrekkes.

John Deere Plus-50™ anbefales også.

Brukes andre oljer, må det være anerkjente motoroljer som fyller følgende minimumskrav:

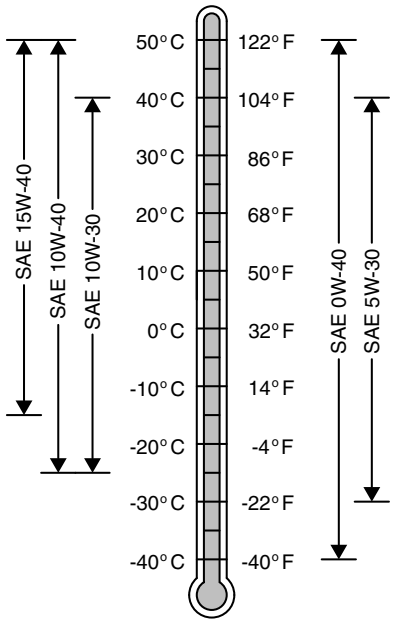
- John Deere Torq-Gard™
- API-servicekategori CJ-4
- API-servicekategori CI-4 PLUS
- API-servicekategori CI-4
- API-servicekategori CH-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E7
- ACEA-oljesekvens E6
- ACEA-oljesekvens E5
- ACEA-oljesekvens E4

Multiviskositetsoljer anbefales.

Dieseloljekvaliteten og drivstoffets svovelinnhold må overholde alle eksisterende utslippsforskrifter for området traktoren skal brukes i.

Du må IKKE bruke dieselbrensel med et høyere svovelinnhold enn 10000 mg/kg (10000 ppm).

Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company
Torq-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company



Oljeviskositet for ulike lufttemperaturer

TS1689 —UN—18JUL07

DX,ENOIL7 -78-17JUN13-1/1

Olj for dieselmotor (Final Tier 4/Stage IV)

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene.

John Deere Plus-50™ II er den anbefalte motoroljen.

Utvidede serviceintervaller kan være aktuelt hvis det brukes motorolje av typen John Deere Plus-50™ II. Se intervalltabell for tapping av motorolje, og konsulter din John Deere-forhandler for ytterligere informasjon.

Hvis ikke motoroljen John Deere Plus-50™ II er tilgjengelig, kan en motorolje som oppfyller ett eller flere av følgende krav, benyttes:

- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

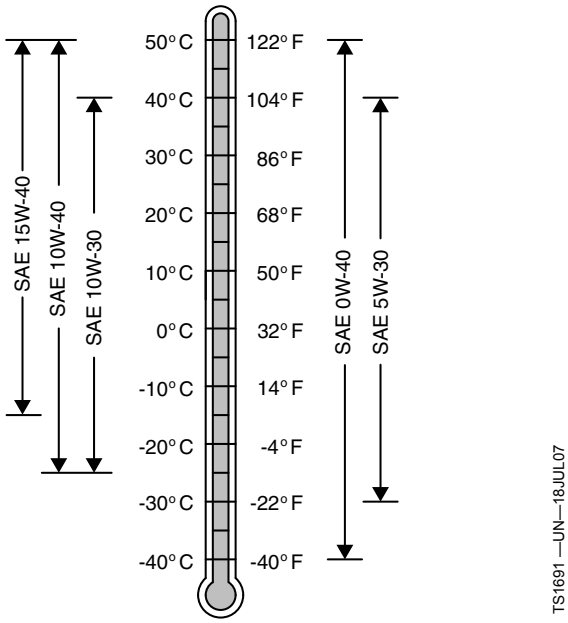
IKKE bruk motorolje som inneholder mer enn 1,0% sulfataske, 0,12% fosfor eller 0,4% svovel.

Multiviskositetsoljer anbefales.

Dieseloljekvaliteten og drivstoffets svovelinnhold må overholde alle eksisterende utslippsforskrifter for området traktoren skal brukes i.

VIKTIG: Bruk kun ultralav svoveldiesel (ULSD) med maks svovelinnhold på 15 mg/kg (15 ppm).

Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company



Oljeviskositet ved ulike lufttemperaturer

OUO6075,0001703 -78-20DEC13-1/1

Vedlikeholdsintervall for dieselmotorolje ved drift i høyereliggende områder

For å unngå for sterk oljenedbryting og potensielle motorskader, reduseres vedlikeholdsintervallene for olje og filter til 50 % av den opprinnelige anbefalingen ved bruk av motoren i områder som ligger høyere enn **1675 m.o.h. (5500 ft)**.

Med oljeanalyser kan vedlikeholdsintervallene eventuelt forlenges.

Bruk bare godkjente oljetyper.

Eksempel på originaltimer	Tilsvarende timer i høyereliggende områder
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT -78-11NOV14-1/1

Serviceintervaller for motorolje og filter — Tier 2- og Stage II-motorer

Anbefalte skiftintervaller for olje og filter er basert på en kombinasjon av bunnpannens kapasitet, anvendt motorolje- og filtertype, samt svovelinnholdet i dieselen. Faktiske vedlikeholdsintervaller avhenger også av bruk og vedlikeholdsrutiner.

Bruk oljeanalyser til å evaluere oljens tilstand, og til å bestemme passende serviceintervaller for olje og filter. Ta kontakt med John Deere-forhandleren for mer informasjon om oljeanalyse.

Bytt olje og oljefilter minst hver 12. måned, selv om antallet driftstimer er mindre enn det anbefalte serviceintervallet.

Dieseldrivstoffets svovelinnhold påvirker serviceintervallene for motorolje og filter.

- Bruk av dieselbrensel med svovelinnhold under 2000 mg/kg (2000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieseldrivstoff med svovelinnhold fra 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUSERER skiftintervallet for motorolje og smøreoljefilter.
- FØR bruk av dieselbrensel med svovelinnhold over 5000 mg/kg (5000 ppm), må du ta kontakt med John Deere forhandleren.

VIKTIG: Slik unngår du motorskade:

- **Reduser serviceintervallene for motorolje og smøroljefilter med 50 % når du bruker biodieselblandinger høyere enn B20. Oljeanalyser kan gi lengre serviceintervaller.**
- **Bruk bare godkjente oljetyper.**

Godkjente oljetyper:

- "Plus-50-oljer" inkluderer John Deere Plus-50™ II og John Deere Plus-50™.
- "Andre oljer" inkluderer John Deere Torq-Gard™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 og ACEA E4.

Skiftintervaller for motorolje og filter	
Drivstoffets svovelinnhold	Mindre enn 2000 mg/kg (2000 ppm)
Plus-50-oljer	375 timer
Andre oljer	250 timer
Drivstoffets svovelinnhold	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)
Plus-50-oljer	275 timer
Andre oljer	150 timer
Drivstoffets svovelinnhold	5000—10000 mg/kg (5000—10000 ppm)
Plus-50-oljer	187 timer (ta kontakt med din John Deere-forhandler)
Andre oljer	125 timer (ta kontakt med din John Deere-forhandler)
Oljeanalyser kan utvide vedlikeholdsintervallene til “andre oljer” til et maksimum for å ikke overskride intervallet for Plus-50-oljer. En oljeanalyse betyr at en serie oljeprøver blir foretatt med intervaller på 50 timer utover det normale vedlikeholdsintervallet inntil resultatene enten indikerer at oljen går mot slutten av sin levetid, eller at maks. vedlikeholdsintervall for John Deere Plus-50-oljene er nådd.	

Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company
Torq-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company

DX,ENOIL12,T2,STD -78-08DEC15-1/1

Motorolje- og filter serviceintervaller (Final Tier 4/Stage IV)

Anbefalte serviceintervaller for olje og filter er basert på en kombinasjon av bunnpannens kapasitet, anvendt motorolje- og filtertype, samt svovelinnholdet i dieselen. Faktiske vedlikeholdsintervaller avhenger også av bruk og vedlikeholdsrutiner.

Bruk oljeanalyser til å evaluere oljens tilstand, og til å bestemme passende serviceintervaller for olje og filter. Ta kontakt med John Deere-forhandleren for mer informasjon om oljeanalyse.

Bytt olje og oljefilter minst hver 12. måned, selv om antallet driftstimer er mindre enn det anbefalte serviceintervallet.

Dieseldrivstoffets svovelinnhold påvirker serviceintervallene for motorolje og filter. Høye svovelnivåer reduserer oljens og filterets serviceintervaller.

Bruk av diesel med svovelinnhold under 15 mg/kg (15 ppm) er PÅKREVET.

Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company

VIKTIG: Slik unngår du motorskade:

- **Reduser serviceintervallene for motorolje og smøroljefilter med 50 % når du bruker biodieselblandinger høyere enn B20. Oljeanalyser kan gi lengre serviceintervaller.**
- **Bruk bare godkjente oljetyper.**

Godkjente oljetyper

- John Deere Plus-50™ II
- "Andre oljer" inkluderer API CJ-4, ACEA E9 og ACEA E6

Serviceintervaller for motorolje og filter	
John Deere Plus-50™ II	400 timer
Andre oljer	250 timer
Oljeanalyser kan utvide serviceintervallene til Andre oljer til et maksimum for å ikke overskride intervallet til Plus-50™-oljene.	

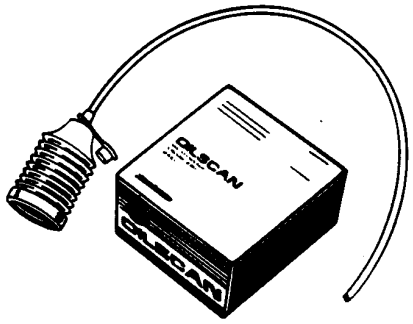
OUO6075,0001705 -78-11APR14-1/1

Oilscan™ og CoolScan™

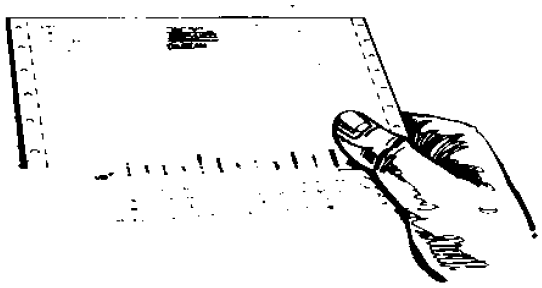
Oilscan™ og CoolScan™ er pr⊘vetakingsprogrammer fra John Deere som hjelper deg å overvåke maskinens ytelse og identifisere potensielle problemer f⊘r de forårsaker alvorlig skade.

Det anbefales å ta pr⊘ver av olje og kj⊘levæske fra hvert system f⊘r det anbefalte utskiftningsintervallet.

Sp⊘r etter tilgjengelige Oilscan™- og CoolScan™-sett hos John Deere-forhandleren.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

Oilscan er et varemerke som tilh⊘rer Deere & Company
CoolScan er et varemerke som tilh⊘rer Deere & Company

DX,OILSCAN -78-13SEP11-1/1

ProDrive™-gir, CommandTouch™ drift for loelevatorkanal med flere hastigheter, hydrostatisk styringssystem, hovedhydraulikksystem og oljer til hovedmotorens girkasse

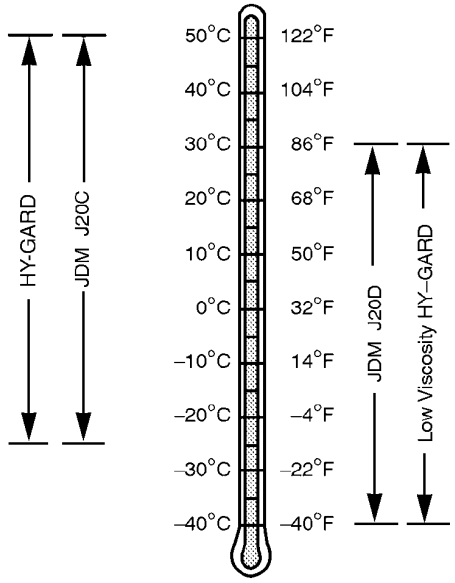
MERK: Maskinene leveres med John Deere Hy-Gard™ fylt på fabrikken.

Kun følgende oljer er godkjent:

- John Deere Hy-Gard™
- Oljer som oppfyller John Deere-standard JDM J20C

MERK: For bruk ved svært lave temperaturer kan kun følgende oljer brukes i stedet:

- *Lav viskositet Hy-Gard™*
- *Oljer som oppfyller John Deere-standard JDM J20D*



ZX1030848 —UN—15SEP02

Hy-Gard er et varemerke av Deere & Company

OUO6075,00013F2 -78-28FEB13-1/1

Transmisjon (mekanisk skift og trykknappbetjent), sluttdrev, tømmeskrue, hovedaksel og to-trinns girkasse for rotor

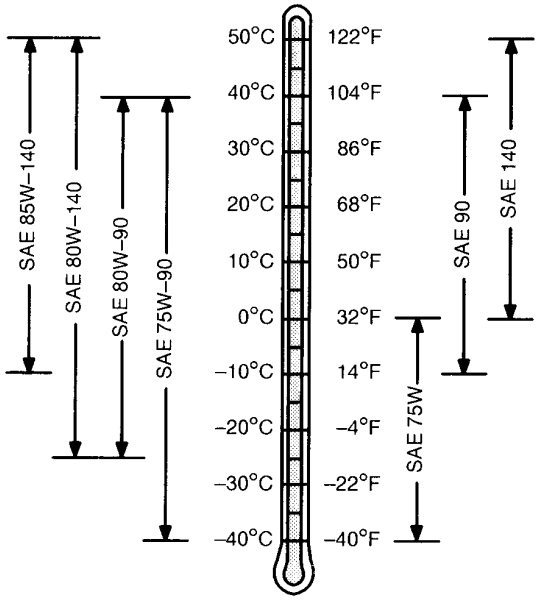
Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene.

Følgende oljer skal foretrekkes:

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT
- John Deere EXTREME-GARD™

Andre oljer kan brukes hvis de oppfyller API-serviceklassifisering GL-5.

Produktnummer	Beskrivelse	Størrelse
TY6252	80W/90 GL5 Gear Lube	16 kg spann (35 lb. spann)
TY6296	80W/90 GL5 Gear Lube	0.9 l boks (1 qt. boks)
TY6256	85W/140 GL5 Gear Lube	16 kg spann (35 lb. spann)
TY6345	85W/140 GL5 Gear Lube	0.9 l boks (1 qt. boks)



TS1653 —UN—14MAR96

EXTREME-GARD er et varemerke som tilhører Deere & Company.

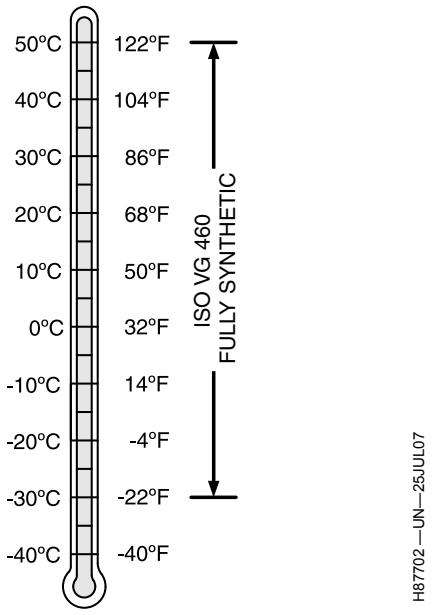
OUO6075,00010AC -78-05MAR12-1/1

Girkasse for reversering av loelevator

Kun følgende oljer er godkjent:

- ISO VG 460 helsyntetisk

Produktnummer	Beskrivelse	Størrelse
TY26408	ISO VG 460 helsyntetisk	0,95 l (1 qt)



OUO6075,0000B2A -78-09AUG07-1/1

Smørefett

Bruk smøremidler basert på NLGI-fasthetsnumre og forventet lufttemperatur i vedlikeholdsperioden.

Følgende smøremiddel foretrekkes:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Andre smøremidler kan brukes hvis de oppfyller følgende:

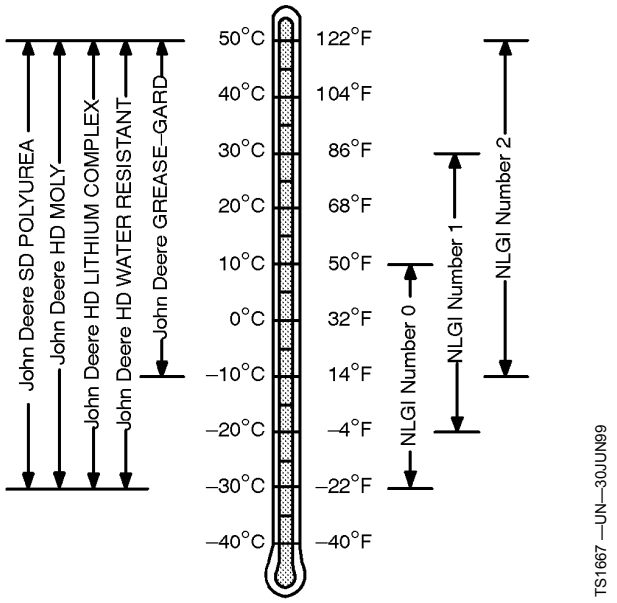
- NLGI-ytelsesklassifikasjon GC-LB

VIKTIG: John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341) er anbefalt for "følearmene" på loelevatorkanalen.

Enkelte typer tykningsmidler er ikke kompatible med andre.

Hvis smørenipler mangler, skal disse erstattes umiddelbart. Rengjør smøreniplene grundig før smøring med fettpresse.

Produktnummer	Beskrivelse
TY6341	Universalfett for høye trykk og temperaturer er spesielt godt egnet for lagre som utsettes for store turtall.



HX,AG,SF7350 -78-26OCT99-1/1

Bremsevæske (om utstyrt med)

VIKTIG: Ved fjerning av tanklokk, må du påse at det ikke kommer rusk i tanken.

Væsken skal være 6 mm (1/4 in.) fra kanten.

Fyll opp beholderen med SAE J1703d, DOT-3 eller DOT-4 hydraulisk bremsevæske.

OUO6075,0000AE9 -78-10DEC10-1/1

Oljefiltre

Oljefiltrering er avgjørende for optimal drift og smøring. John Deeres oljefiltre er spesielt konstruert og produsert for John Deere-enheter.

John Deere-filtre møter de tekniske spesifikasjonene for filtermediets kvalitet og effektivitet, styrken på forbindelsen mellom filtermediet og elementets endedeksel, utmattelsesstyrken til beholderen (hvis relevant) og trykkapasiteten til filtertetningen. Filtre som ikke er John Deere-merket vil kanskje ikke møte disse viktige John Deere-spesifikasjonene.

Skift oljefiltre jevnlig som angitt i denne instruksjonshåndboken.

DX,FILT1 -78-11APR11-1/1

Brenselfiltre

Vi kan ikke sterkt nok betone viktigheten av å filtrere brenselet for bruk i moderne brenselsystemer. Kombinasjonen av stadig økende restriksjoner hva emisjoner angår, samt mer effektive motorer, krever at brenselsystemer må fungere ved høyere trykk. Høyere trykk kan bare oppnås ved bruk av brenselinnsprøytningskomponenter med svært snevre toleranser. Disse snevre produksjonstoleransene har i vesentlig grad redusert kapasiteten ovenfor smuss og vann.

John Deeres brenselfiltre er spesielt konstruert og produsert for John Deere-motorer.

For å beskytte motoren mot smuss og vann, skal motorens brenselfilter alltid skiftes som beskrevet i denne håndboken.

DX,FILT2 -78-14APR11-1/1

Alternative og syntetiske smøremidler

Driftsforholdene i enkelte geografiske områder kan kreve andre smøremidler enn de som er angitt i denne instruksjonshåndboken.

Noen av John Deeres kjølevæsker og smøremidler er kanskje ikke å få kjøpt i ditt område.

Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få informasjon og anbefalinger.

Syntetiske smøremidler kan brukes hvis de svarer til spesifikasjonene i denne instruksjonshåndboken.

Temperaturgrensene og serviceintervallene som er angitt i denne instruksjonshåndboken gjelder både for vanlige og for syntetiske smøremidler.

Behandlede smøremidler (gjenvinningsprodukter) kan brukes hvis de svarer til spesifikasjonene.

DX,ALTER -78-11APR11-1/1

Oppbevaring av smøremidler

Utstyret kan bare yte maksimalt når smøremidlene er rene.

Bruk rene beholdere til alle smøremidler.

Oppbevar smøremidler og beholdere på et sted som er beskyttet mot støv, fuktighet og annen forurensing. Beholdere skal lagres liggende for å unngå oppsamling av vann og urenheter.

Pass på at alle beholderne er skikkelig merket slik at det er enkelt å identifisere innholdet i dem.

Sørg for at gamle beholdere og eventuelle smøremiddelrester kasseres på riktig vis.

DX,LUBST -78-11APR11-1/1

Blanding av smøremidler

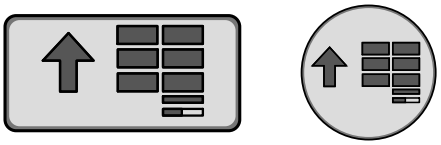
Generelt bør det unngås å blande forskjellige typer eller merker av olje. Oljeprodusentene bruker tilsetningsstoffer for å tilfredsstille spesielle spesifikasjoner og krav.

Blanding av forskjellige oljer kan forstyrre virkemåten til disse tilsetningsstoffene og bryte ned smøreevnen.

Kontakt John Deere-forhandleren for nærmere informasjon og anbefalinger.

DX,LUBMIX -78-18MAR96-1/1

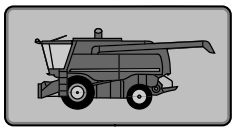
Vedlikeholdsintervaller—Utelatt eller forsinket



Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

H95878 —UN—29MAR10

H95847 —UN—12OCT10



Ytelsesmonitor Applikasjons-ikon

⚠ OBS: For å hindre skade: Du må aldri smøre, utføre service på eller justere maskinen mens den går. Stopp motoren, trekk til parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Foreta ettersyn, vedlikehold og smøring oftere dersom maskinen brukes under ekstreme forhold.

MERK: Se i kapitlet "Innkjøring" for informasjon om vedlikeholdsintervaller for de første 100 driftstimer.

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når Ytelsesmonitor-ikonet markeres.

OUO6075,00005F1 -78-27JUN12-1/3

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når ikonet for avanserte innstillinger (A) markeres.

Berør eller trykk “bekreftbryteren” når alarmintervallet (B) er uthevet.

Uten - berøringsskjerm eller med berøringsskjerm: Drei valgknappen til ønsket vedlikeholdsintervall vises. Trykk på bekreft for å lagre verdien.

Kun med berøringsskjerm: Skriv inn ønsket vedlikeholdsintervall på det numeriske displayet. Trykk Enter/godkjenn-ikon for å lagre verdien.

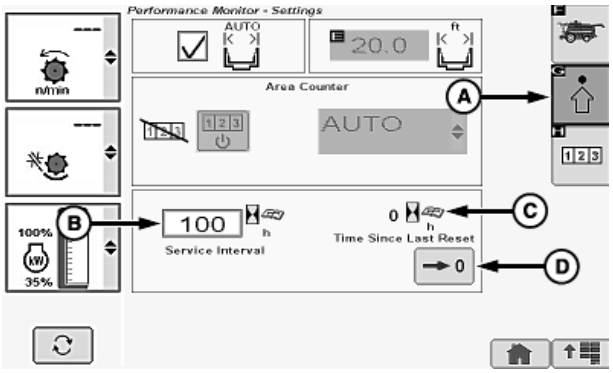
MERK: Bruk skjermbildet for vedlikehold som en veiledning til når maskinen trenger service.

Skjermbildet for vedlikehold vises hver 50. motortime, noe som indikerer at maskinen skal ha vedlikehold.

Når skjermbildet for vedlikehold vises, er det to valg:

- Føreren kan velge å ignorere vedlikehold på denne tiden.
- Føreren kan velge å foreta vedlikehold på maskinen på dette tidspunktet.

MERK: Dersom føreren velger retur / tilbake-ikonet ignoreres vedlikeholdsvarslet. Neste gang nøkkelen vris til " KJØR "vises skjermbildet på nytt.



H95957 —UN—05OCT10

A—Avanserte innstillinger, ikon
B—Servicealarmintervall
C—Tid siden forrige tilbakestilling
D—Tilbakestillingsikon

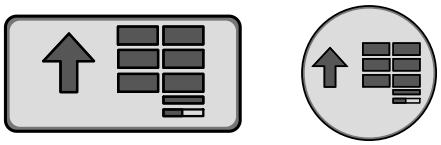
Tid siden siste tilbakestilling (C) vises, og varsler føreren om antall timer som har gått siden siste service.

Etter at servicen er utført: Berør eller trykk “bekreftbryteren” når tilbakestillings-ikonet (D) markeres for så å kunne tilbakestille til null.

Fortsettes på neste side

OUO6075,00005F1 -78-27JUN12-2/3

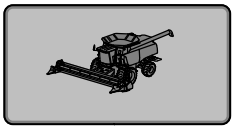
H95845 —UN—31MAR10



Hovedmeny-ikon (Display) / Hovedmeny-bryter (i armlenet)

Trykk hovedmeny-ikonet eller bryteren.

H95878 —UN—29MAR10

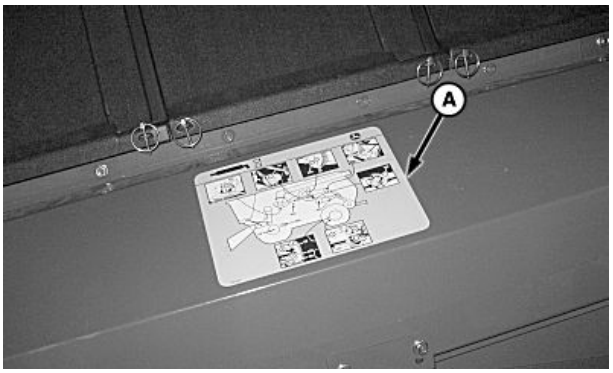


Ikon skurtreskerens hovedapplikasjon

Berør eller trykk “Bekreft”-tasten idet ikonet skurtreskerens hovedapplikasjon markeres.

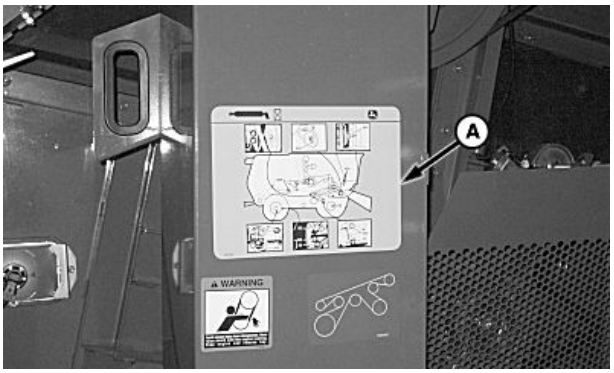
OUO6075,00005F1 -78-27JUN12-3/3

Klistremerker smøreinstruksjon, plassering



H97176 —UN—30JUN10

Klistremerker smøreinstruksjon, venstre side



H97177 —UN—30JUN10

Klistremerker smøreinstruksjon, høyre side

A—Klistremerker smøreinstruksjon

VIKTIG: HillMaster-treskere: Unngå personskade som følge av klemming. Senk alltid avvatringssystemet helt ned for vedlikehold eller justeringer under maskinen. Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Klistremerker med smøreinstruksjon (A) viser de forskjellige plasseringene av nipler rundt på maskinen. Følg smøreintervaller gitt på klistremerkene og se timeintervaller i denne delen for ytterligere informasjon.

Lagerfeil eller overopphetning kan føre til brann. For å redusere feil på lager eller overoppheting, følg tidsintervaller anbefalt i denne delen for ytterligere informasjon.

Avlingsmateriell og annet rusk kan hope seg opp i ulike områder rundt lagrene og lagerhus/deksler. Kontroller og rengjør disse områdene regelmessig i løpet av dagen.

OUO6075,00041C1 -78-06JAN16-1/1

Utskiftning av hydraulikkslanger

Kontroller hydraulikkslangene regelmessig og grundig for lekkasje, knekk, kutt, sprekker, slitasje, korrosjon, synlige armerinstråder eller alle andre tegn på slitasje eller skader. Slitte eller skadede slangeenheter kan svikte under bruk og skal skiftes ut øyeblikkelig. Kontakt din John Deere-forhandler for å få nye originalslanger.

OBS: Hvis en uriktig dimensjonert slange blir brukt, kan dette forårsake maskinskader, personskader eller død.

Hvis slangene må lages av en leverandør av trykkslanger, sørg for at slangene er har minst samme trykklasse som de originale. Ta kontakt med John Deere-forhandleren for korrekte slanger.

Feil slangelengde eller føring kan øke faren for slitasje eller skader på slangen. Bruk gammel slange som referanse for lengde og slangelegging.

Feil fittings kan skade sammenhørende deler eller forårsake lekkasjer. Sørg for å bruke fittings/koblinger godkjent for bruk med slangen. Bruk riktig størrelse og gjengetype på alle deler.

OUO6075,00000B9 -78-04JUN08-1/1

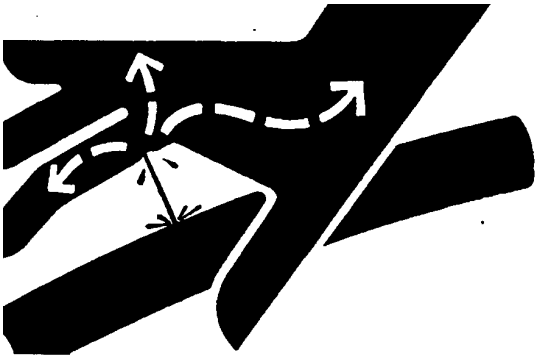
Hydraulikk, renhold

OBS: Væsker som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koplinger før du setter systemet under trykk. Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Hvis en ulykke oppstår, oppsøk lege øyeblikkelig. Alle typer væske som trenger inn under huden må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre koldbrann. Leger som ikke er fortrolige med denne type skade, kan ringe Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA, eller kontakt annen kyndig medisinsk hjelp.

Renhold

Hvis hydraulikksystemet / deler av det skal frakobles for vedlikehold, må slangeender, rør og utganger på komponenter beskyttes mot forurensning med rene, lofrie kluter eller rene plastposer.



X9811 —UN—23AUG88

Før reserveslanger monteres, spyl innsiden med ubrukt dieselolje eller ubrukt, vanlig løsemiddel i minst ti sekunder. Ikke bruk vann, vannløselige rengjøringsmidler eller trykkluft.

Fjern dekselet fra Multikoplingen og koble den over på lagringsholderen. Ved tilkobling av multikoblingen på skjærebordet: Pass på at begge koblingsdelene er rene.

OUO6075,0000A7B -78-04NOV10-1/1

Akkumulator-trykk

MERK: På grunn av temperaturforskjeller, kan akkumulatortrykket variere betydelig, og vil måtte justeres. John Deere-forhandleren gir deg nærmere opplysninger.

OUO6075,00017A8 -78-27MAR14-1/1

Tabell over vedlikeholdsintervaller

Service	Intervall						
	Hver 10. time	Hver 50. time	Første 100 timer	Hver 100. time	Hver 200. time	Hver 250. time	Hver 400. time
Kontrollere motorkjølevæske	•						
Tøm steinlommen	•						
Tapp trykklufttanken (for kompressor) (hvis utstyrt med)	•						
Kontroller drivstoff-forfilter	•						
Smør kingbolter på to-trinns 4WD-motor	•						
Smør kingbolter og hjullagre 2WD HD- og Extra HD (fuktige forhold)	•						
Smør kingbolter og hjullagre 2WD HD- og Extra HD (normale forhold)		•					
Smør sluttdrev ytre lagre (fuktige forhold)	•						
Smør sluttdrev ytre lagre (Normale forhold)		•					
Rengjør tappeslangen for klimaanlegget	•						
Smør variator for reversering av loelevator (S660 og S670) (tunge forhold)	•						
Smør variator for reversering av loelevator (S660 og S670) (normale forhold)		•					
Smør slurekobling returelevator (S680, S685 og S690)	•						
Smør sluttdrev ledd (HillMaster™ maskiner)	•						
Variator for rotordrift - Drivende / drevne reimskiver (S660 og S670):		•					
Variator for rotordrift - Smør drivende / drevne reimskiver (S680, S685 og S690):		•					
Smør variator for rensevifte - Øvre/nedre reimskiver		•					
Smør øvre reimskiver loelevator (Loelevator med variator på S660 og S670)		•					
Sjekk hydrostat / hydraulikkolje		•					
Sjekk / rens kondensatoren, oljekjøleren, ladeluftkjøleren og radiatoren.		•					
Rens mengdestrøm-sensoren		•					
Kontroller oljenivå i to-trinns rotor-girkasse		•					
Skift eller rens førerhusets friskluftfilter		•					
Sjekk oljenivå i reverserings-girkasse loelevator (loelevator m/variator / Multi-Speed girkasse)		•					
Sjekk innsprøytingssystemets hovedfilter/vannutskiller		•					
Sjekk / rens loelevator sidetilt		•					
Smør bolten på master-sylinder, stempelende (for sidetilt maskin) (Hillmaster™)		•					
Smør bolten på master-sylinder, sylinderende (for sidetilt maskin) (Hillmaster™)		•					
Smør akselhylser (Hillmaster™)		•					
Bytt filter på hovedgirkasse motor (S660 og S670 ProDrive™)			•				
Skift filter på hovedgirkasse motor (ProDrive™)			•				
Sjekk dekktrykk og tiltrekking av hjulbolter				•			
Rengjør eller skift omluftfilter førerhus					•		
Smør hovedmellomaksel (loelevatorkanal med flertrinns gir) på S670, S680, S685 og S690)					•		
Variator for rotordrift - Smør drivende / drevne reimskiver (S660 og S670):					•		
Skifte motorolje og filter						•	
Sjekk / rens drivstofftank pustefilter						•	
Sjekk / rens dieseleksosvæske (DEF) tank pusteventil (Final Tier 4/Stage IV)						•	
Rengjør drivstoff-forfilter/sil							•
Skifte sekundære drivstoffilterelement							•
Skifte hoveddrivstoffilter							•
Variator - Smør drivende / drevne reimskiver (Final Tier 4/Stage IV S660 og S670)							•
Smør tømmeskruens øvre girkasse							•
Smør lager på reimskive på pumpe for drift av vinde/skjærebord							•
Smør sporene på kraftoverføringsaksel hoved-mellomaksel (uten Multi-Speed på loelevator)							•
Smør vertikal tømmeskrue, øvre girboks (S680, S685, og S690)							•

Fortsettes på neste side

OUO6075,000413C -78-25MAY16-1/3

Service	Intervall						
	Hver 10. time	**Hver 50. time**	**Første 100 timer**	**Hver 100. time**	**Hver 200. time**	**Hver 250. time**	**Hver 400. time**
Smør lagre på drivaksler kutter og tømmeskrue							•
Variator, smør nipler drivende skive							•
Smør lagrene på akseleratortrommel							•
Smør slurekobling returelevator (S660 og S670)							•
Drift / slurekobling for transportskrue, smør nipler							•
Smør høyre smørebank							•
Smør lagre på overfallstrommel (ekstrautstyr) (S670, S680, S685, og S690)							•
Smør lagre på utkastertrommel							•
Smør aksellagre rensevifte							•
Smør parallellstagene på bakakselen							•
Smør spredeskive (om utstyrt med)							•
Sjekk giroljenivå overfallstrommel (ekstrautstyr) (S670, S680, S685, og S690)							•
Kontroller oljenivå i rotor-girkasse							•
Sjekk oljenivået i sluttdrevene							•
Sjekk oljenivå girkasse for fylleskrue							•
Smør slurekobling for loelevator							•
Service koblingshylser sluttdrev							•
Skift Hydrostatisk matefilter (S660 og S670 uten ProDrive™)							•
Skift hydraulikk- / hydrostat-filter (S660 og S670 uten ProDrive™)							•
Sjekk girolje (S660 og S670 uten ProDrive™)							•
Sjekk oljenivå girkasse hoved-mellomaksel (loelevator m/fast og variabel hastighet)							•
Sjekk bremsevæske (S660 og S670 uten ProDrive™)							•
Skift filter på hovedgirkasse motor (S660 og S670 uten ProDrive™)							•
Kontroller lengde på Bowdenkabler park-bremsesylinder (S660 og S670 m/trykknappbetjent transmisjon.)							•
Skift filter på hovedgirkasse motor (S660 og S670 ProDrive™)							•
Skift filter på ProDrive™/hovedgirkasse motor (ProDrive™)							•
Skift Hydrostatisk matefilter (ProDrive™)							•
Utfør vedlikehold/rengjør batterier							•
Sjekk / lad / skift brannslukningsapparater							•
Kontroller sikkerhetsbeltene							•
Rens drivlinje Multi-Speed loelevator (S670, S680, S685 og S690)							•
Kontroller motorens luftfilter							•
Sjekk luftfilter avsug motor (Final Tier 4/Stage IV)							•
Ta av og rens fuktighetssensor							•
Drivstofftank, skift pusteventil							•
Skift dieseleksosvæske (DEF)-tanklufting - Final Tier 4 og Stage IV-motorer							•

Service	Intervall						
	Hver 800. time	**Hver 1000. time**	**Hver 2000. time**	**Hver 4500 timer eller hvert tredje år**	**Hver 4500. time eller hvert femte år**	**Hver 6000. driftstime eller hvert sjette år**	**Ved behov**
Skift olje i girkasse for reversering av loelevator	•						
Skift olje og filter på hovedgirkasse motor (S660 og S670 ProDrive™)		•					
Skift olje og filter på hovedgirkasse motor (S680, S685 og S690)		•					
Skift transmisjonsolje (på maskiner med ProDrive™)		•					
Skift filter på ProDrive™/hovedgirkasse motor (ProDrive™)		•					

Fortsettes på neste side

OUO6075,000413C -78-25MAY16-2/3

Service	Intervall						
	Hver 800. time	**Hver 1000. time**	**Hver 2000. time**	**Hver 4500 timer eller hvert tredje år**	**Hver 4500. time eller hvert femte år**	**Hver 6000. driftstime eller hvert sjette år**	**Ved behov**
Skift hydraulikktankfilter (S680, S685 og S690)		•					
Skift olje hydraulikk / hydrostat			•				
Sjekk motorens ventilklaring[a]			•				
Skift olje på sluttdrev			•				
Skift olje på hovedgirkasse motor (modeller uten ProDrive™)			•				
Skift olje i rotor-girkasse			•				
Skift olje på girkasse hoved-mellomaksel (loelevator m/fast og variabel hastighet)			•				
Skift olje på fremdriftstransmisjonen (maskiner med mekanisk og knappestyrt gir)			•				
Skift olje på girkasse for overfallstrommel (ekstrautstyr) (S670, S680, S685, og S690)			•				
Skift doseringsfilter for Dieseleksosvæske (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)				•			
Skift motorens fremre veivakseldemper[a]					•		
Tøm, skyll og etterfyll kjølesystemet[b]						•	
Rengjør eller skift omluftfilter førerhus							•
Skift eller rens førerhusets friskluftfilter							•
Fylling av beholder for spylevæske for frontrute							•
Gjør ren dynamoskjermingen							•
Rens fuktighetssensor							•

[a]*Kontakt John Deere-forhandleren din eller annet kvalifisert verksted for å få mer informasjon.*
[b]*Skiftintervall kjølevæske: 2 år eller 2000 timer dersom det ikke brukes John Deere COOL-GARD™ II eller COOL-GARD™ II PG. Skiftintervall kjølevæske: 6 år eller 6000 timer dersom det brukes John Deere COOL-GARD™ II eller COOL-GARD™ II PG.*

HillMaster er et varemerke som tilhører Deere & Company
ProDrive er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,000413C -78-25MAY16-3/3

Smøresymboler

OBS: Smøring eller utføring av vedlikehold på maisskjærebord skal aldri foretas mens motoren er i gang.

Smør med John Deere Multipurpose SD Polyurea Grease High Temperature/Extreme Pressure-smøremiddel eller en tilsvarende SAE høytrykks universalfett for ekstremt trykk etter timeintervallene vist på symbolet.

Smør med John Deere SAE 30-olje eller tykkere olje etter timeintervallene vist på symbolet.

VIKTIG: De anbefalte intervallene gjelder for normale forhold. Disse intervallene MÅ kortes ned under ekstreme forhold.

OUO6075,0000852 -78-14MAR07-1/1

Hver 10. driftstime

H115485 —UN—19AUG15

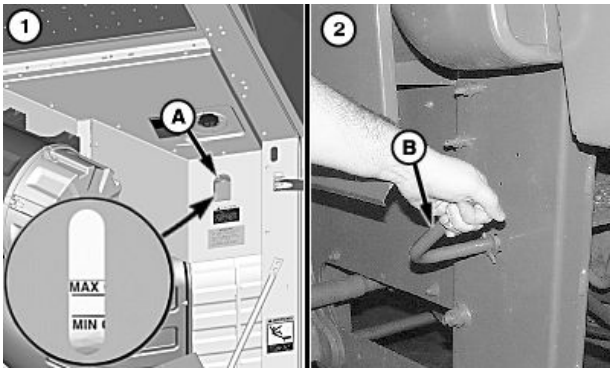
VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Foreta ettersyn, vedlikehold og smøring oftere dersom maskinen brukes under ekstreme forhold.

1. Ekspansjonstank – kontroller motorens kjølevæskenivå i ekspansjonstanken (A) med kald motor. Nivået skal være opp til ”Max Cold”-streken.

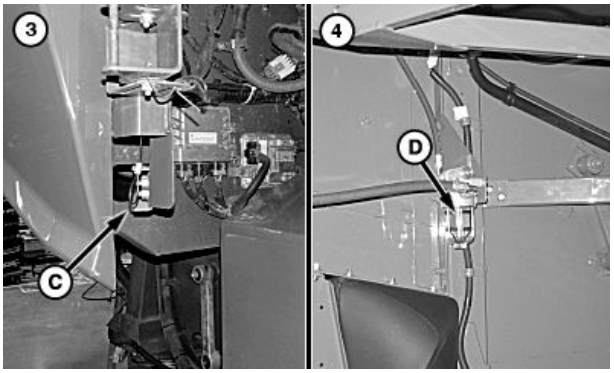
MERK: Kjølevæskenivået skal være mellom "Max Cold"- og"Min Cold"-strekene. Tilsett kjølevæske etter behov hvis kjølevæsken er under "Min Cold"-streken.

2. Steinlomme – Ta ut hurtiglåsebolten og fell ned steinlommen med spaken (B). Lukk steinlommen og fest den med hurtiglåsebolten.
3. Tapp trykklufttanken (for kompressor) (hvis utstyrt med) ved å trekke i snora (C).
4. Drivstoff-forfilter – Foreta en visuell kontroll av drivstoff-forfilteret (D) og rengjør hvis forurensing er synlig.

A—Trykkutjevningsbeholder
B—Spak
C—Tappesnor tappeventil lufttank
D—Drivstoff-forfilter



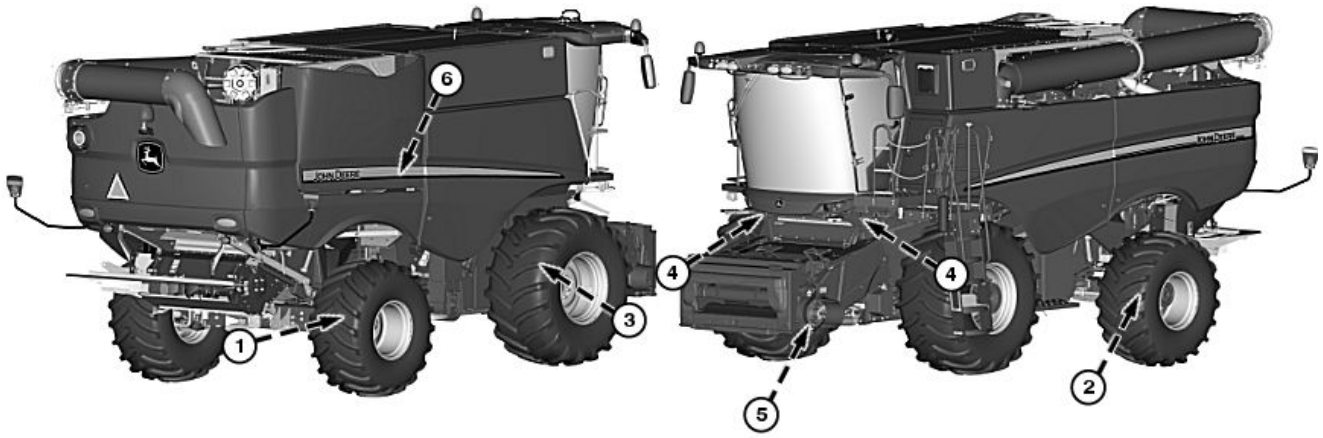
H1107146 —UN—05MAR13



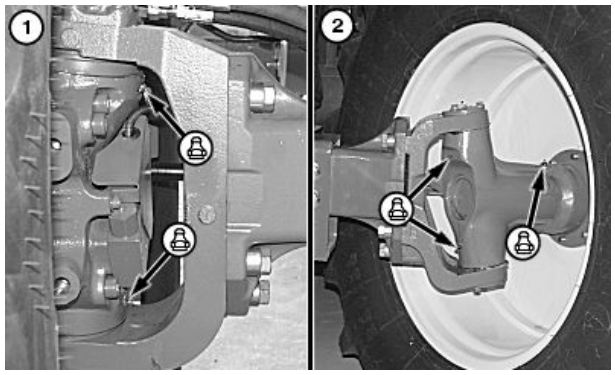
H1115486 —UN—19AUG15

OUO6075,000410D -78-14APR16-1/1

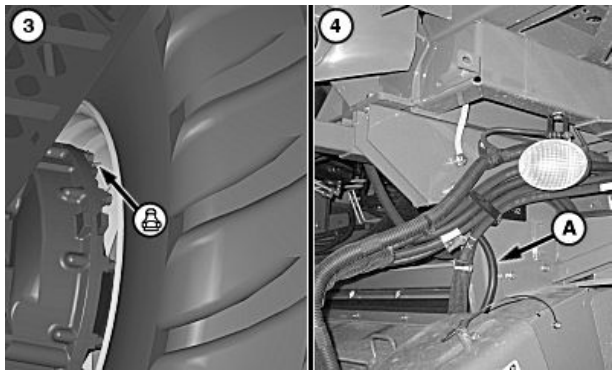
Hver 10. driftstime



H113479 —UN—23APR15



H106509 —UN—09JAN13



H106510 —UN—09JAN13

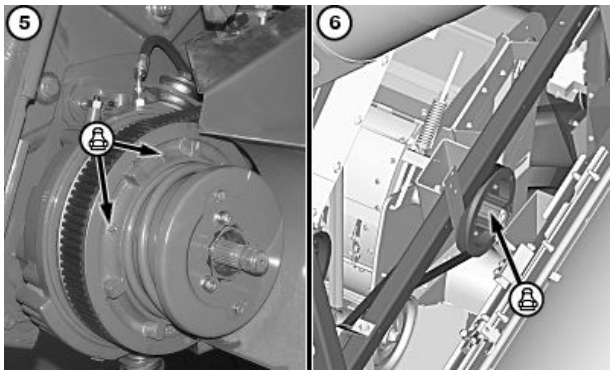
Firehjulsdrift/tohjulsdrift

A—Tømmeslange

MERK: Ved drift i gjørme og vann skal bakakselens spindellagre og motorens akseltapper smøres med fett hver 10. driftstime. Ved normale forhold smøres det med fett hver 50. driftstime.

Smør fettnipler til fett presses ut av øvre og nedre kingbolter.

1. Firehjulstrekk med to hastigheter, akseltapper – Smør to nipler (begge sider).
2. Tohjulsdrift, HD- og Extra HD-aksling, spindellagre/akseltapper – Ved drift i gjørme og vann skal niplene (begge sider) smøres hver 10. driftstime. Ved normale forhold skal niplene (begge sider) smøres hver 50. driftstime.
3. Sluttdrev, ytre lagre – ved drift i gjørme og vann skal niplene (begge sider) smøres hver 10. driftstime. Ved normale forhold skal niplene (begge sider) smøres hver 50. driftstime.



H111175 —UN—06MAY14

4. Air condition, tømmeslange – Rengjør tømmeslangen til air condition (A) på begge sider av førerehuset.

MERK: Bruk John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere TY25744 Synthetic Grease når du smører loelevatorkanalens girboks.

Fortsettes på neste side

OUO6075,0004155 -78-14APR16-1/2

5. **S660 og S670 treskere:** Returelevatorens girboks (loelevatorkanal med variator) – Vri skiven til niplene er i kl. 12- og kl. 2- posisjon.

   Ved drift i vanskelige forhold eller høytvoksende korn skal niplene smøres i kl. 12-posisjon, 5–8 pump hver 10. driftstime. Overflødig fett vil tyte ut under fjæren.

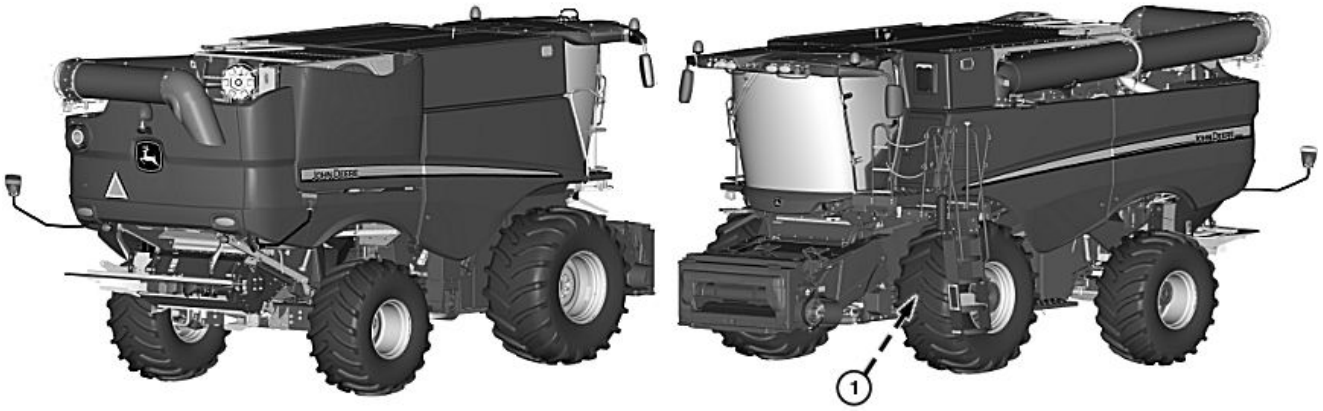
   Smør nippelen i kl. 2-posisjon, 2–3 pump hver 10. driftstime. Hvis nippelen får for mye smøring, kan fett tyte ut på reimen og føre til at reimen ikke fungere som den skal.

   Ved drift i normale forhold skal nippelen i kl. 12-posisjon (10–15 ganger) og nippelen i kl. 2-posisjon (5–8 ganger) smøres hver 50. driftstime. Kjør skiver med variator gjennom turtallsområdet noen ganger etter smøring for å sikre at smørefettet fordeler seg jevnt over klippekamoverflatene.

6. **S680, S685 og S690 treskere:** Slurekobling returelevator - Smørenippel på slurekobling.

OUO6075,0004155 -78-14APR16-2/2

Hver 10. driftstime (HillMaster™-maskiner)



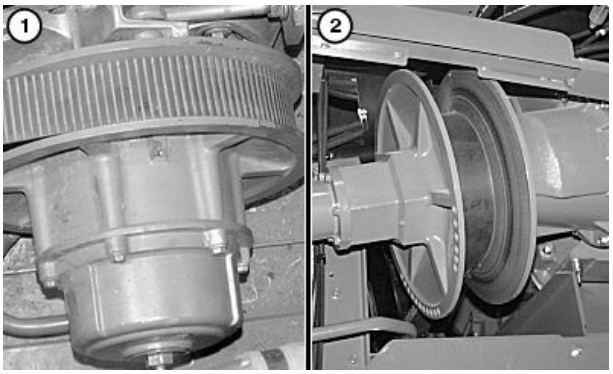
H115768 —UN—03SEP15

1. Sluttdrev, akseltapp – smør nippelen (begge sider) til smørefettet tyter ut.

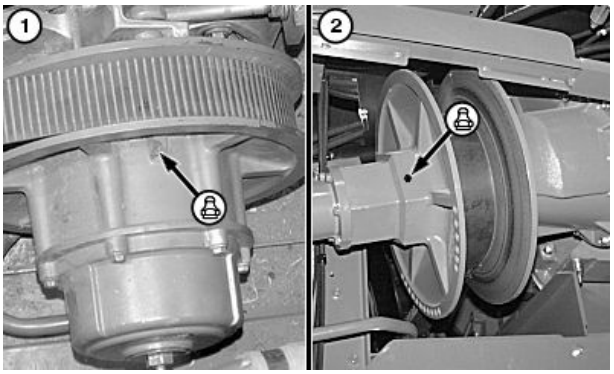
H98384 —UN—01OCT10

OUO6075,0004156 -78-14APR16-1/1

Hver 50. driftstime



S660 og S670



S680, S685, og S690

S660 og S670 treskere:

MERK: Start maskinen og kjør treskeverket gjennom hele turtallsområdet et par ganger for å få en jevn fordeling av smørefettet.

1. Treskeverk med drevne skiver med variator – Betjen skivene gjennom hele hastighetsområdet hvis de hele tiden opererte ved høy hastighet. Når skivene betjenes, er det lettere fylle hylsene med fett allerede inne i skivehulrommet.
2. Treskeverk med drivskiver med variator – Betjen skivene gjennom hele turtallsområdet hvis de hele tiden opererte med høyt turtall. Når skivene betjenes, er det lettere fylle hylsene med fett allerede inne i skivehulrommet.

S680, S685 og S690 treskere:

VIKTIG: Rotor-variator, drivende og drevet reimskive: Pump 20–25 skudd med smørefett inn i nippelen. IKKE PÅFØR FOR MYE SMØREFETT.

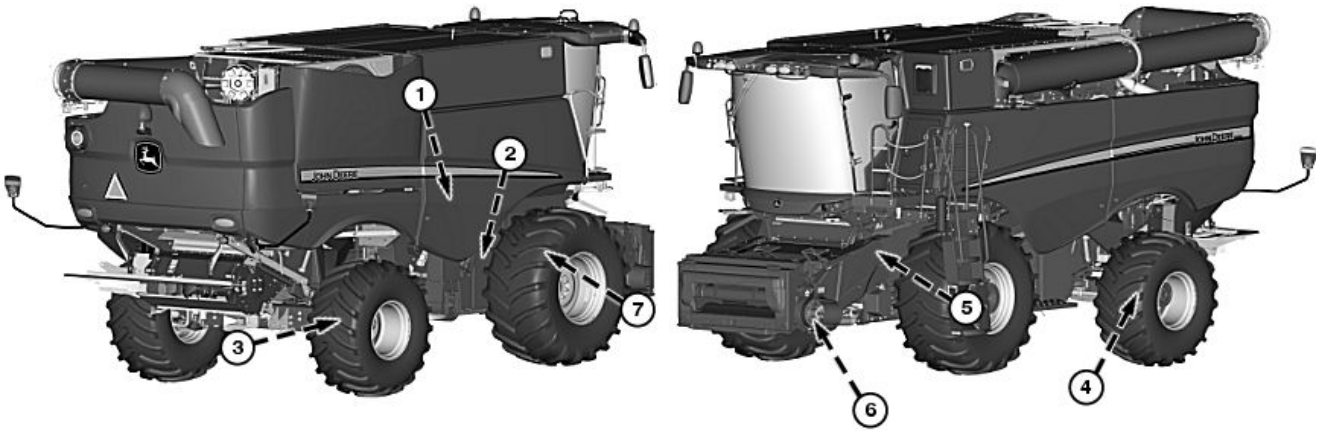
1. Treskeverk med variator for drevne skiver – Roter skivene for å få tilgang til niplene.

MERK: Start maskinen og kjør treskeverket gjennom hele turtallsområdet et par ganger for å få en jevn fordeling av smørefettet.

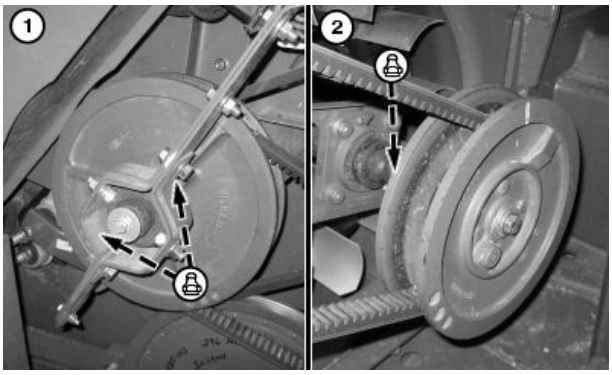
2. Rotor med variator, drivende skive – Lukk skivene (høyt turtall) før niplene på det ytre skivenavet smøres. Drei skivene for å få tilgang til niplene. Kjør gjennom slagerens turtallsområde for å fordele smørefettet hvis det kontinuerlig opereres på høyt turtall.

OUO6075,0004157 -78-14APR16-1/1

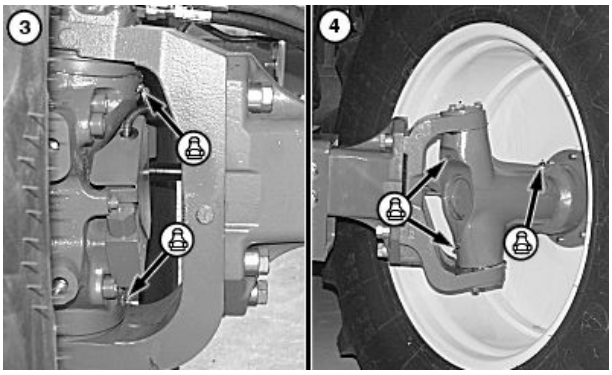
Hver 50. driftstime



H113481 —UN—23APR15

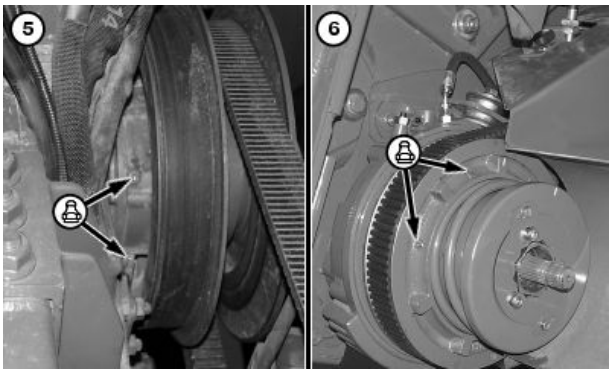


H91006 —UN—17MAR08



H86775 —UN—02NOV06

Firehjulsdrift/tohjulsdrift



H87803 —UN—04APR07

H86897 —UN—08NOV06

1. Renseviftevariator øvre skiver – Smør begge niplene på den ytre skivens hette. Drei skivene for å få tilgang til niplene.
2. Renseviftevariator, nedre skiver – Smør nippelen på navet på den indre skiven. Drei skivene for å få tilgang til niplene.

MERK: Ved drift i gjørme og vann skal bakakselens spindellagre og motorens akseltapper smøres med fett hver 10. driftstime. Ved normale forhold smøres det med fett hver 50. driftstime.

Smør fettnipler til fett presses ut av øvre og nedre kingbolter.

3. Firehjulstrekk med to hastigheter, akseltapper – Smør to nipler (begge sider).

Fortsettes på neste side

4. Tohjulsdrift, HD- og Extra HD-aksling, spindellagre/akseltapper – Ved drift i gjørme og vann skal niplene (begge sider) smøres hver 10. driftstime. Ved normale forhold skal niplene (begge sider) smøres hver 50. driftstime.

MERK: Det kan være nødvendig å dreie skiven for å få tilgang til niplene.

5. **S660 og S670 treskere:** Loelevatorkanalens øvre skiver (loelevatorkanal med variator) – Løft opp elevatoren, senk sikringen og smør niplene fra undersiden av loelevatorkanalen.

MERK: Bruk John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere TY25744 Synthetic Grease når du smører loelevatorkanalens girboks.

6. **S660 og S670 treskere:** Returelevatorens girboks (loelevatorkanal med variator) – Vri skiven til niplene er i kl. 12- og kl. 2- posisjon.

   Ved drift i vanskelige forhold eller høytvoksende korn skal niplene smøres i kl. 12-posisjon, 5–8 pump hver 10. driftstime. Overflødig fett vil tyte ut under fjæren.

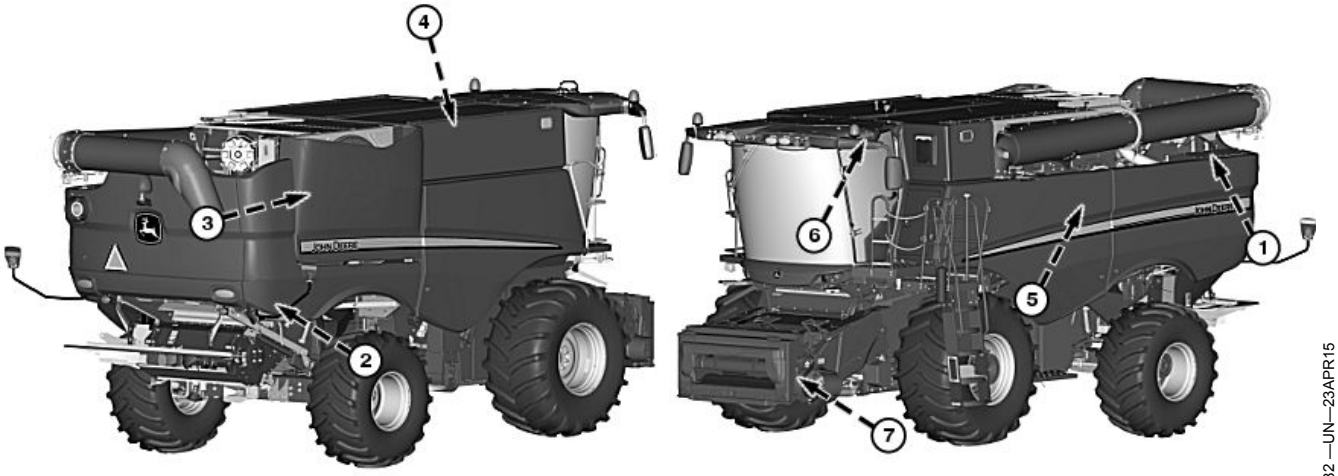
   Smør nippelen i kl. 2-posisjon, 2–3 pump hver 10. driftstime. Hvis nippelen får for mye smøring, kan fett tyte ut på reimen og føre til at reimen ikke fungere som den skal.

   Ved drift i normale forhold skal nippelen i kl. 12-posisjon (10–15 ganger) og nippelen i kl. 2-posisjon (5–8 ganger) smøres hver 50. driftstime. Kjør skiver med variator gjennom turtallsområdet noen ganger etter smøring for å sikre at smørefettet fordeler seg jevnt over klippekamoverflatene.

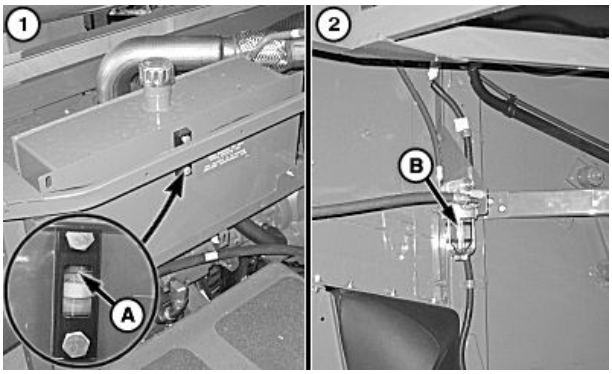
7. Sluttdrev, ytre lagre – ved drift i gjørme og vann skal niplene (begge sider) smøres hver 10. driftstime. Ved normale forhold skal niplene (begge sider) smøres hver 50. driftstime.

OUO6075,0004158 -78-25MAY16-2/2

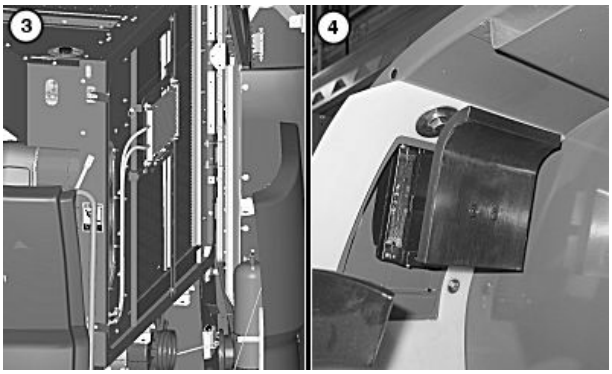
Hver 50. time



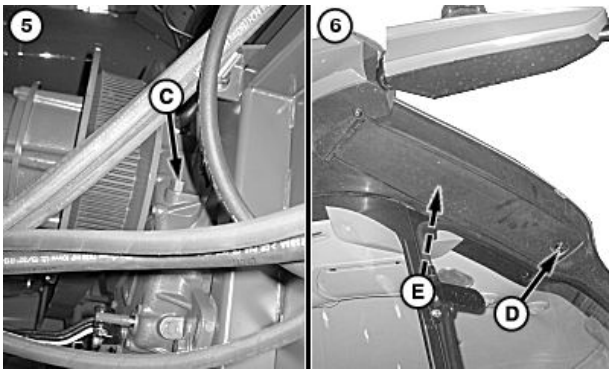
H113482 —UN—23APR15



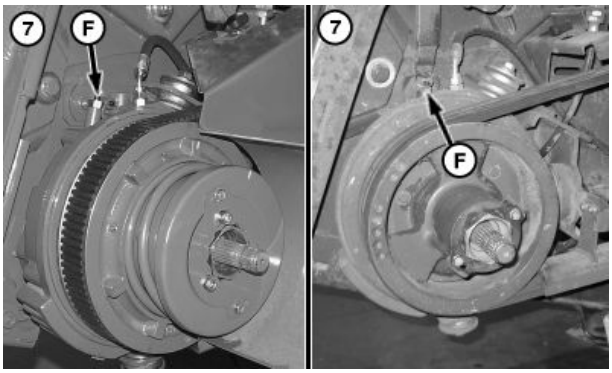
H97528 —UN—04AUG10



H1107147 —UN—05MAR13



H97452 —UN—30JUL10



H91012 —UN—20MAR08

Variator / flertrinns gir for returelevator

A—Nivåglass
B—Drivstoff-forfilter
C—Peilepinne
D—Knapp
E—Friskluftfilter
F—Peilepinne

1. Hydrostatisk/hydraulisk olje – Plasser bordet på bakken og kontroller oljen. Oljen skal være i den øvre enden av nivåglasset (A) med loelevatorkanalen helt senket. Tilsett olje etter behov.
2. Drivstoff-forfilter – Foreta en visuell kontroll av drivstoff-forfilteret (B) og rengjør hvis opphopning er synlig på skjermen. Lukk drivstofftankens stengeventil. Fjern filteret og rengjør skjermen. Monter skjermen og filteret og åpne drivstofftankens stengeventil for å fylle på (se Rengjøring av drivstoff-forfilter i kapitlet Service – motor.)

Fortsettes på neste side

SS43267,00005B0 -78-21APR15-1/2

3. Radiator, ladeluftkjøler, oljekjøler og kondensator – rengjør radiator ved å blåse trykkluft fra innsiden og ut. Kontroller området for opphopning av agner og rengjør etter behov.

MERK: På maskiner som er utstyrt med korntankdeksler, er det nødvendig å fjerne den nedre støttestangen for å senke skruen.

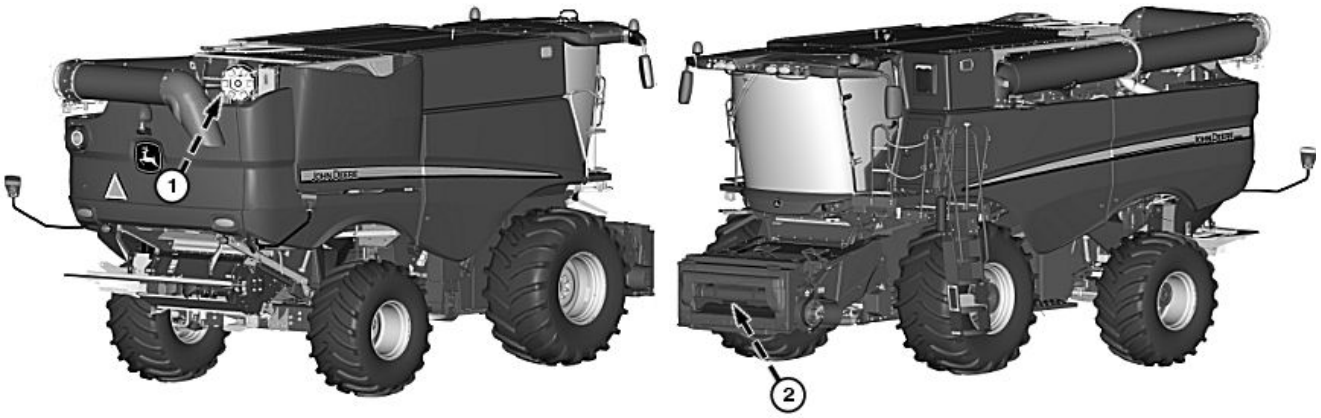
4. Strømningsmengdesensor – senk skruen og rengjør strømningsmengdesensorplaten.
5. Totrinns gir for treskeverk – Ta ut peilepinnen (C) og kontroller oljenivået. Tilsett olje etter behov til riktig nivå vises på peilepinnen.

MERK: Førerhusets friskluftfilter bør rengjøres før hvis forholdene er svært støvete.

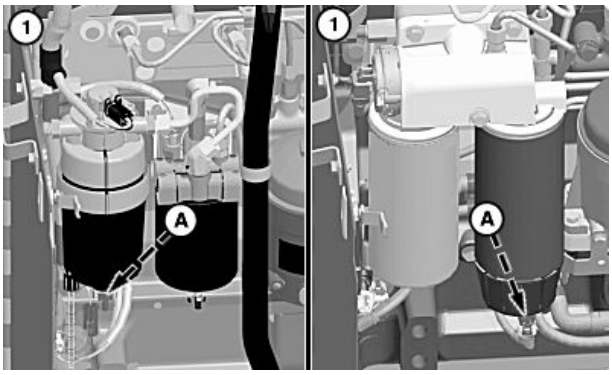
6. Førerhusets friskluftfilter – vri på knotten (D) og senk adkomstdekselet. Fjern friskluftfilteret (E) for rengjøring og sett det på plass igjen.
7. Girboks for returelevator – Hev loelevatorkanalen og senk sikringene. Girkasser med oljekjøling krever at girkassen kjøres i flere timer. Dette sikrer at kjøleren er fylt med olje. Oljenivået må vises på den riflede delen av peilepinnen (F).

SS43267,00005B0 -78-21APR15-2/2

Hver 50. driftstime

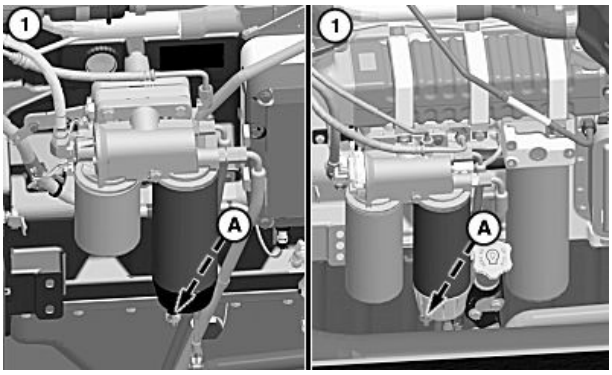


H113483 —UN—23APR15



H97797 —UN—27AUG10

S660 og S670 (Tier 2/Stage II) / (Final Tier 4/Stage IV)

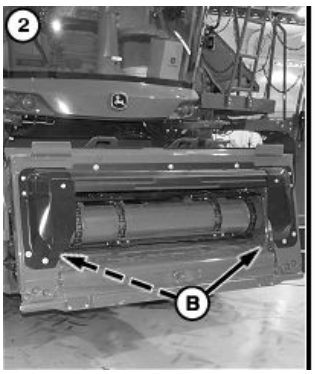


H97800 —UN—27AUG10

S680 og S690 (Tier 2/Stage II) / (Final Tier 4/Stage IV)

A—Tappe **B—Rengjøringsområder**

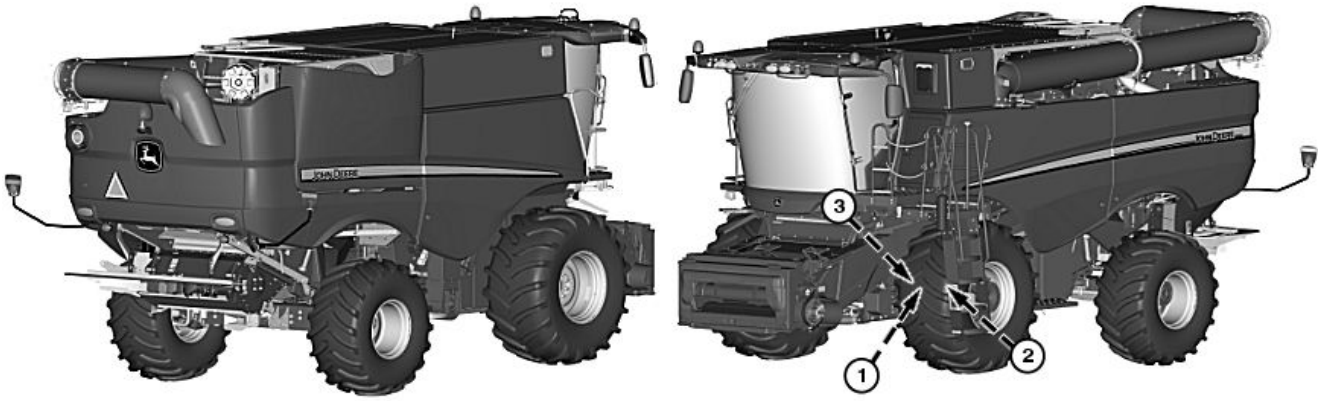
1. Vannseparator, primært drivstoffilter – kontroller om det er vann i separatorkoppen. Åpne avløpet (A) og tapp vann fra separatorkoppen.
2. Tilt loelevatorkanalen sideveis – Kontroller rengjøringsområdene (B) for oppsamlet materiale som kan hindre skjærebordet fra å tilte sideveis. Rengjør etter behov.



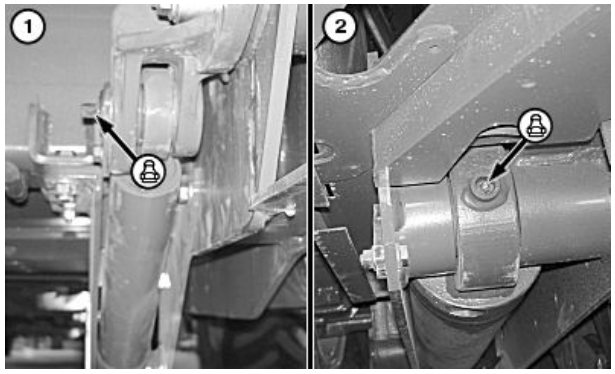
H115552 —UN—20AUG15

OUO6075,0004159 -78-14APR16-1/1

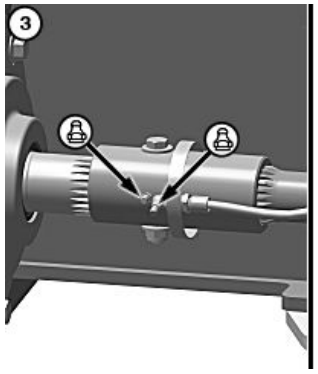
Hver 50. driftstime (Hillmaster™-maskiner)



H118457 —UN—25MAY16



H98386 —UN—01OCT10



H118458 —UN—25MAY16

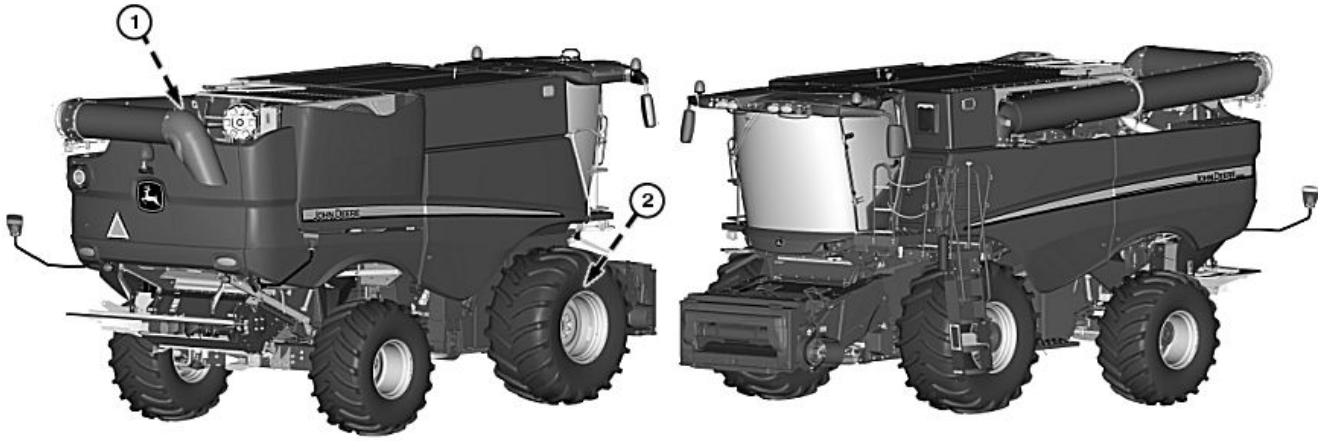
1. Hovedsylinder, stempelbolt – Smør nippelen (begge sider) til smørefettet tyter ut.
2. Nivelleringssylinder, trommel – Smør nippelen (begge sider) til smørefettet tyter ut.

MERK: Smør fettnipler til fett presses ut fra sporene ("splines") i koblingshylsa.

3. Koblingshylser sluttdrev: Smør (på begge sider).

OUO6075,000415A -78-25MAY16-1/1

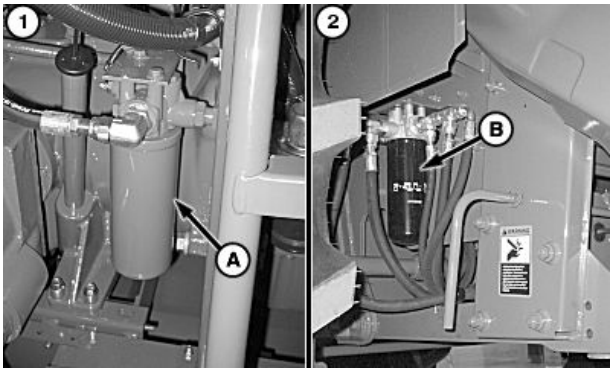
Første 100 driftstimer (S660, S670-, S680-, S685- og S690 ProDrive™-maskiner)



H113484 —UN—23APR15

MERK: Det er ikke nødvendig å tømme systemet når du skifter filteret.

1. **S660 og S670 ProDrive™-maskiner:** Hovedmotor, girkassefilter – Ta ut og skift filteret (A). Smør på et tynt lag med olje på filterpakningen. Stram til med hånden, og stram 1/2 omdreining til.
2. **S660, S670, S680, S685, og S690 ProDrive™:** ProDrive™ / filter hovedgirkasse motor – Ta ut og skift filteret (B). Smør på et tynt lag med olje på filterpakningen. Stram til med hånden, og stram 1/2 omdreining til.



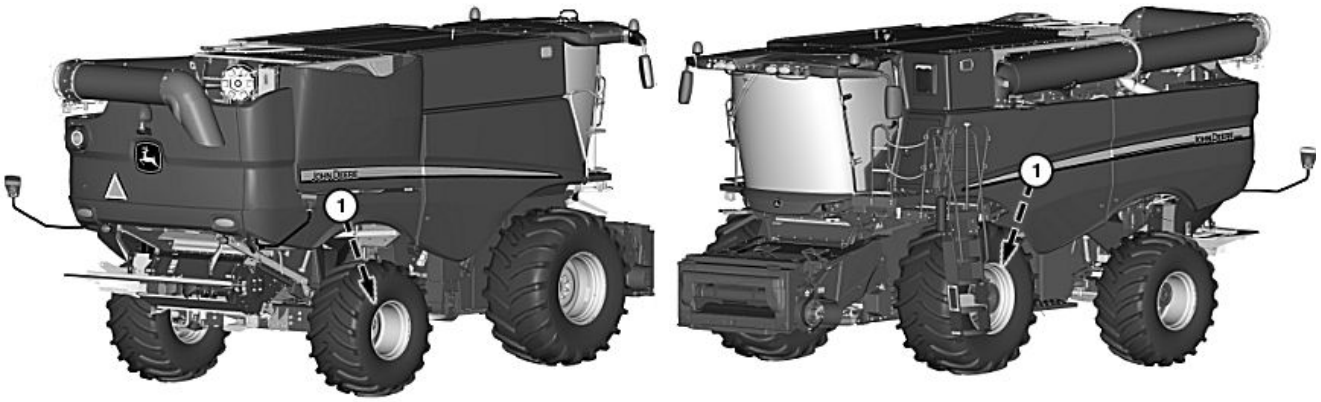
H99378 —UN—08DEC10

A—Filter **B—Filter**

ProDrive er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,000415B -78-14APR16-1/1

Hver 100. driftstime



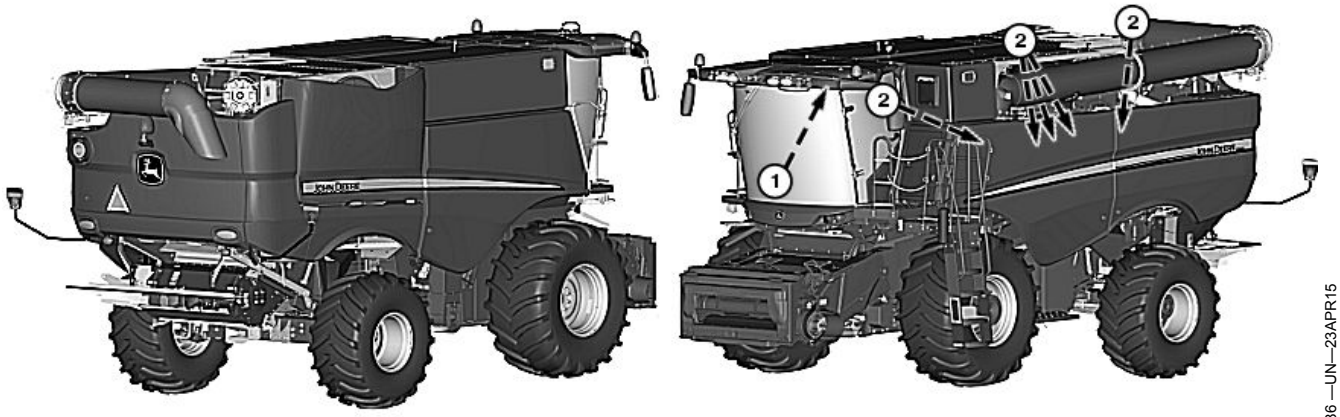
H113485 —UN—23APR15

H108218 —UN—10JUN13

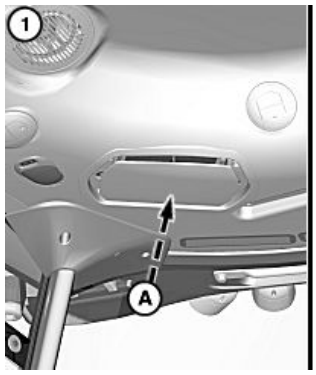
1. Dekktrykk og boltens dreiemoment – Kontroller dekktrykket foran og bak og hjulboltens dreimoment (se kapitlet Drivaksel og bakaksel).

SS43267,00005B2 -78-21APR15-1/1

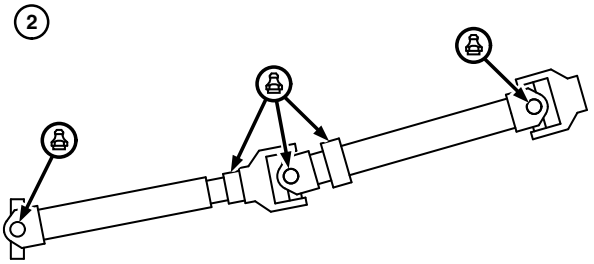
Hver 200. driftstime



H113486 —UN—23APR15



H1108220 —UN—10JUN13



H1108221 —UN—10JUN13

A—Resirkulasjonsfilter

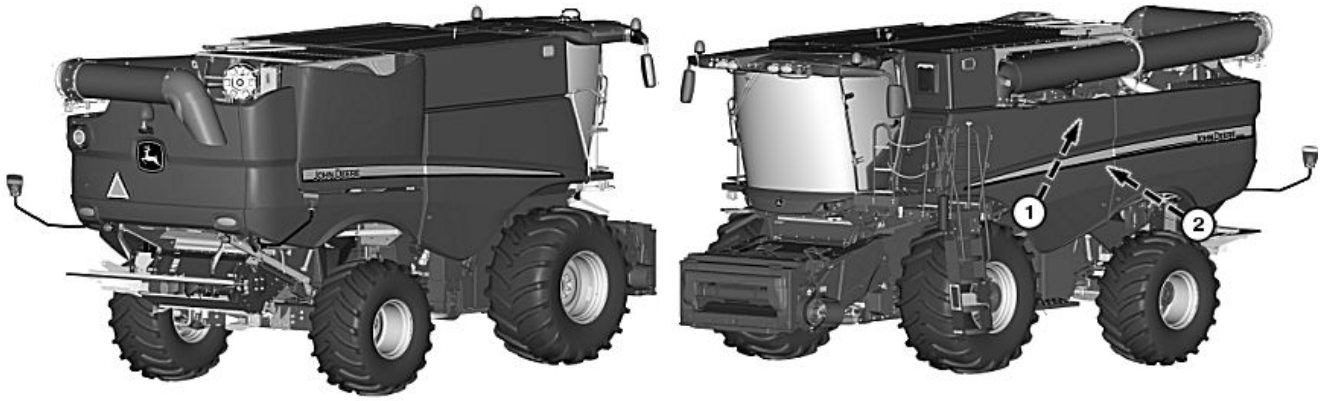
1. Resirkulasjonsfilter – Ta av dekselet for å rengjøre eller skifte resirkulasjonsfilteret (A).

MERK: Maskiner hvor loelevatorkanalen ikke er utstyrt med flertrinnsgir, har en smørenippel.

2. **S670, S680, S685, og S690 maskiner:** Hovedmellomaksel (loelevatorkanal med flertrinns gir) – Drei for å få tilgang til fem nipler og smør dem.

OUO6075,000415D -78-14APR16-1/1

Hver 200. driftstime (S660 and S670)



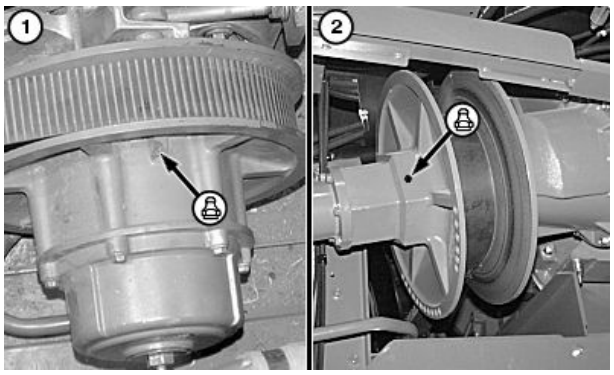
H113480 —UN—23APR15

VIKTIG: Rotor-variator, drivende og drevet reimskive: Pump 20–25 skudd med smørefett inn i nippelen. IKKE PÅFØR FOR MYE SMØREFETT.

1. Treskeverk med variator for drevne skiver – Roter skivene for å få tilgang til niplene.

MERK: Start maskinen og kjør treskeverket gjennom hele turtallsområdet et par ganger for å få en jevn fordeling av smørefettet.

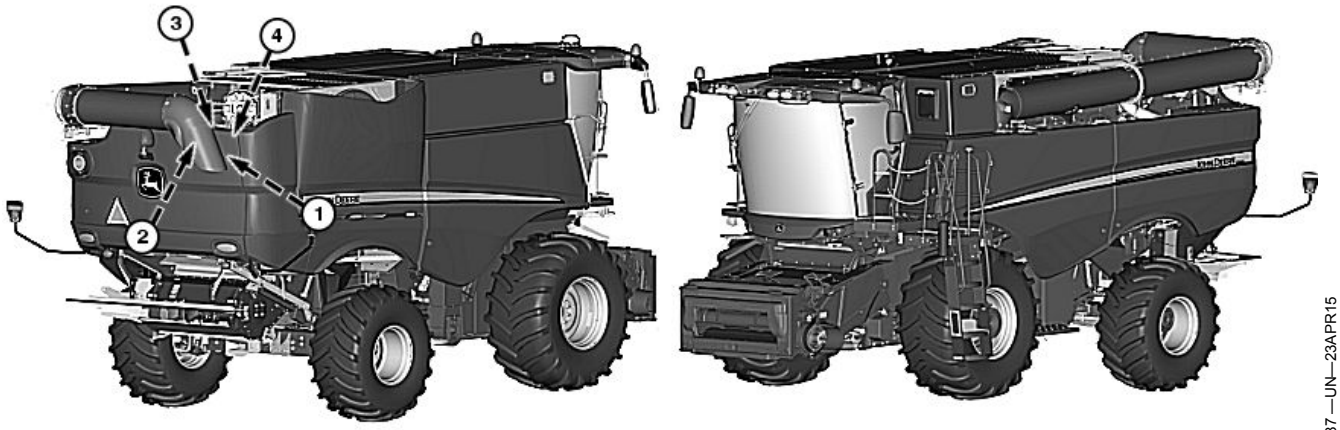
2. Rotor med variatordrift – Kjør skivene sammen (høyt turtall) for å kunne smøre niplene på navet på den ytre skiven. Drei skivene for å få tilgang til niplene. Kjør gjennom slagerens turtallsområde for å fordele smørefettet hvis det kontinuerlig opereres på høyt turtall.



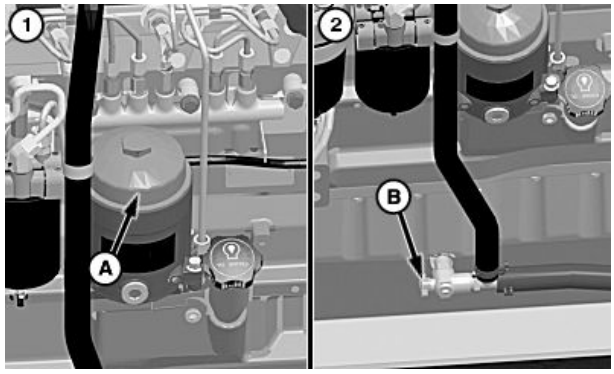
H93580 —UN—05MAR09

OUO6075,000415E -78-14APR16-1/1

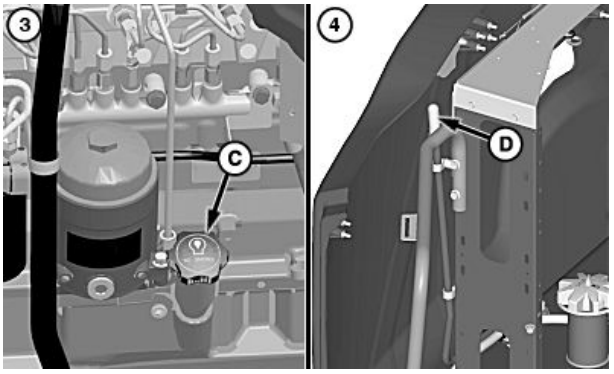
Hver 250. driftstime (Tier 2/Stage II) (S660 og S670)



H113487 —UN—23APR15



H97455 —UN—30JUL10



H107149 —UN—06MAR13

A—Deksel
B—Tappe
C—Peilepinne
D—Drivstofftank pusteventil

VIKTIG: Skift olje hver 100. driftstime hvis drivstoff med høyt svovelinnhold brukes. Se kapitlet Drivstoff og smøremidler for mer informasjon om svovelinnhold.

Fyll veivhuset med sesongavhengig viskositetsolje eller Torq-Gard™(250 timer serviceintervall). Ved bruk av John Deere Plus-50™ eller Plus-50™ II motorolje og et a John Deere-filter kan serviceintervallet forlenges med 50 prosent. Eksempel: 250 timer forlenges til 375 timer.

1. Motorveivhus, topplast, oljefilter – Ta av hetten (A) og filteret. Skift filteret og monter hetten. Trekk til hetten i henhold til spesifikasjonene.

Spesifikasjon

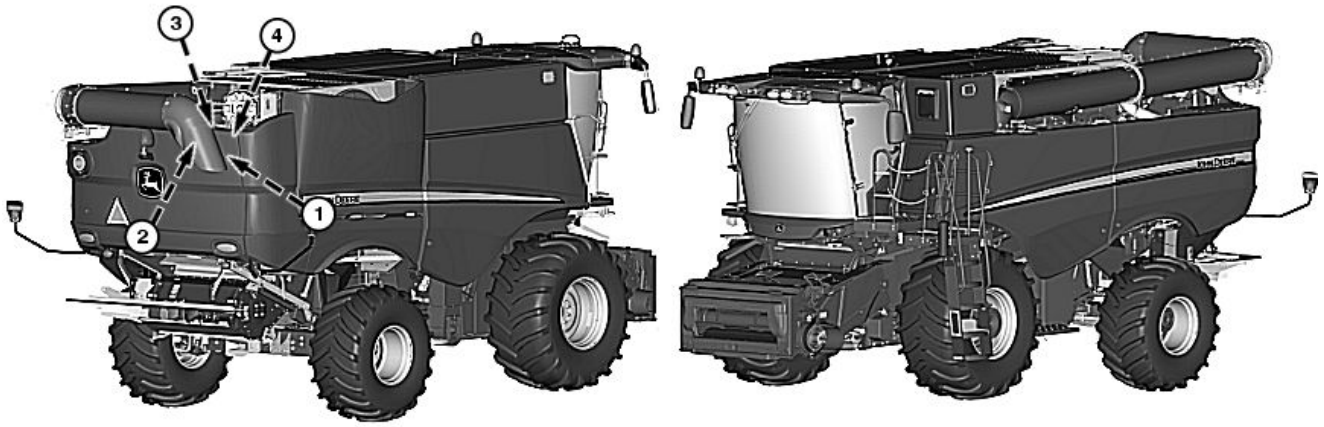
Oljefilterhette—Tiltrekkingsmoment.....40 N·m (30 lb·ft)

2. Motorveivhus, topplast, olje – Åpne ventilen (B) for å fjerne olje.
3. Motorveivhus, topplast, olje – Ta ut peilepinnen (C) for å fylle og kontroller oljenivået etter påfylling.
4. Drivstofftankens pusteventil – Foreta en visuell kontroll av drivstofftankens pusteventil (D). Ikke la rusk å samle seg på pusteventilen. Fjern drivstofftankens pusteventil fra slangen og rengjør.

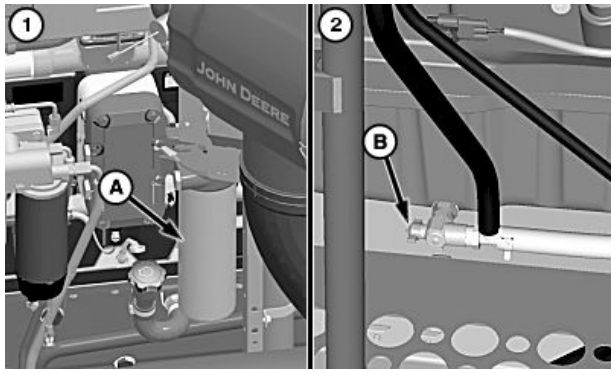
Torq-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company
Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,000415F -78-14APR16-1/1

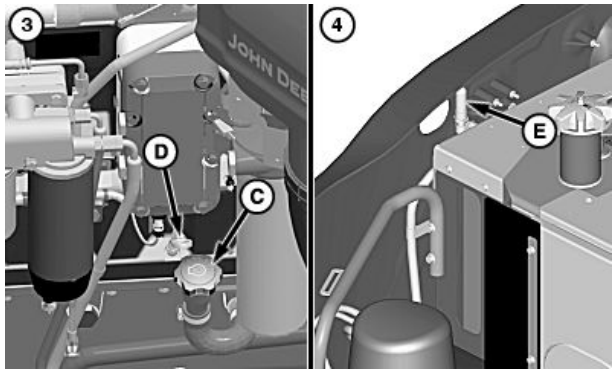
Hver 250. driftstime (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)



H113487 —UN—23APR15



H97489 —UN—02AUG10



H107150 —UN—08MAR13

A—Oljefilter
B—Tappe
C—Deksel
D—Peilepinne
E—Drivstofftank pusteventil

VIKTIG: Skift olje hver 100. driftstime hvis drivstoff med høyt svovelinnhold brukes. Se kapitlet Drivstoff og smøremidler for mer informasjon om svovelinnhold.

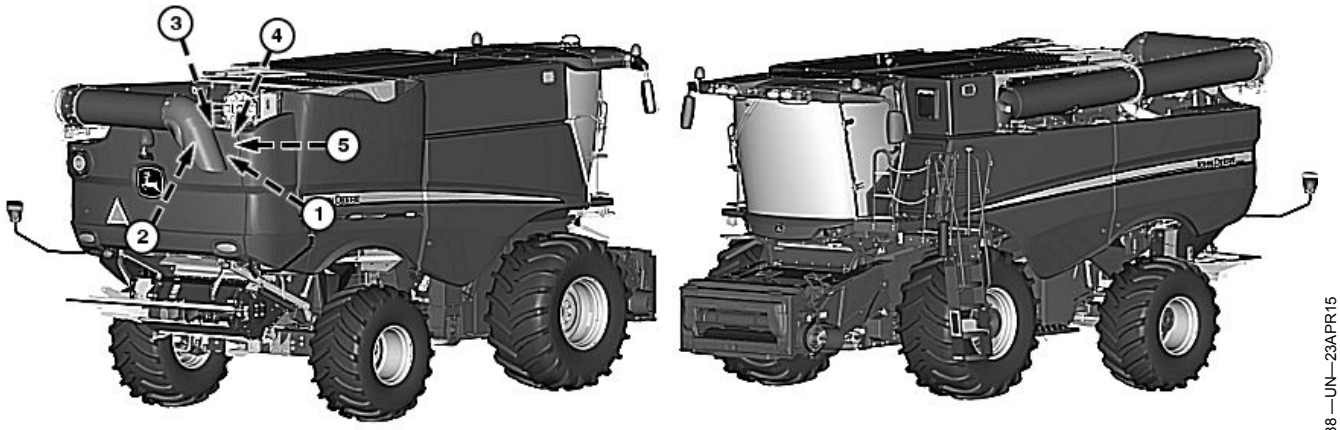
Fyll veivhuset med sesongavhengig viskositetsolje eller Torq-Gard™(250 timer serviceintervall). Ved bruk av John Deere Plus-50™ eller Plus-50™ II motorolje og et a John Deere-filter kan serviceintervallet forlenges med 50 prosent. Eksempel: 250 timer forlenges til 375 timer.

Torq-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company
Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company

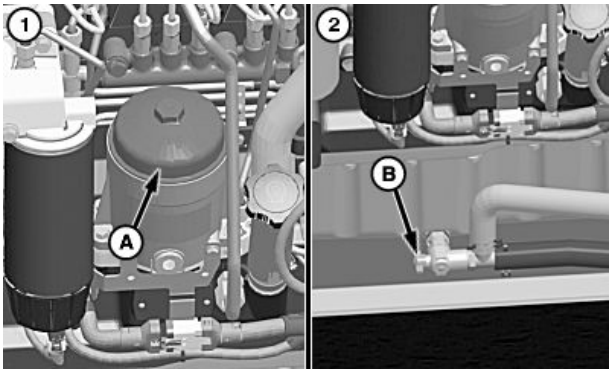
1. Motorveivhus, oljefilter – Ta ut og skift oljefilteret (A).
2. Motorveivhus, olje – Åpne ventilen (B) for å fjerne olje.
3. Motorveivhus, olje – Ta av hetten (C) for å fylle, og kontroller oljenivået med peilepinnen (D) etter påfylling.
4. Drivstofftankens pusteventil – Foreta en visuell kontroll av drivstofftankens pusteventil (E). Ikke la rusk å samle seg på pusteventilen. Fjern drivstofftankens pusteventil fra slangen og rengjør.

OUO6075,0004160 -78-14APR16-1/1

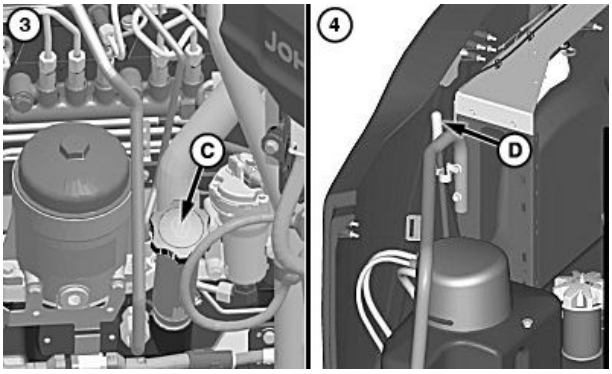
Hver 250 time (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670)



H113488 —UN—23APR15



H97453 —UN—30JUL10



H107151 —UN—08MAR13

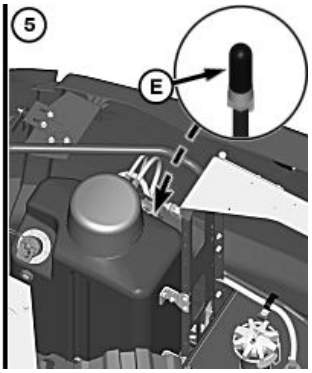
A—Deksel
B—Tappe
C—Peilepinne
D—Drivstofftank pusteventil
E—Tank pusteventil for dieseleksosvæske (DEF)

VIKTIG: Skift olje hver 250. driftstime når du bruker andre motoroljer enn de som er angitt i kapitlet Drivstoff og smøremidler.

Skift olje hver 400. driftstime når du bruker John Deere Plus-50™ II motorolje og et John Deere-filter. Se kapitlet Drivstoff og smøremidler for mer informasjon.

Final Tier 4/Stage IV motorer krever Plus-50™ II motorolje eller API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6 sertifiserte olje.

Bruk kun ultralav svoveldiesel (ULSD) med maks svovelinnhold på 15 mg/kg (15 ppm).



H107515 —UN—18APR13

1. Motorveivhus, topplast, oljefilter – Ta av hetten (A) og filteret. Skift filteret og monter hetten. Trekk til dekselet iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Oljefilterhette—Tiltrekkingsmoment	40 N·m (30 lb·ft)

Fortsettes på neste side

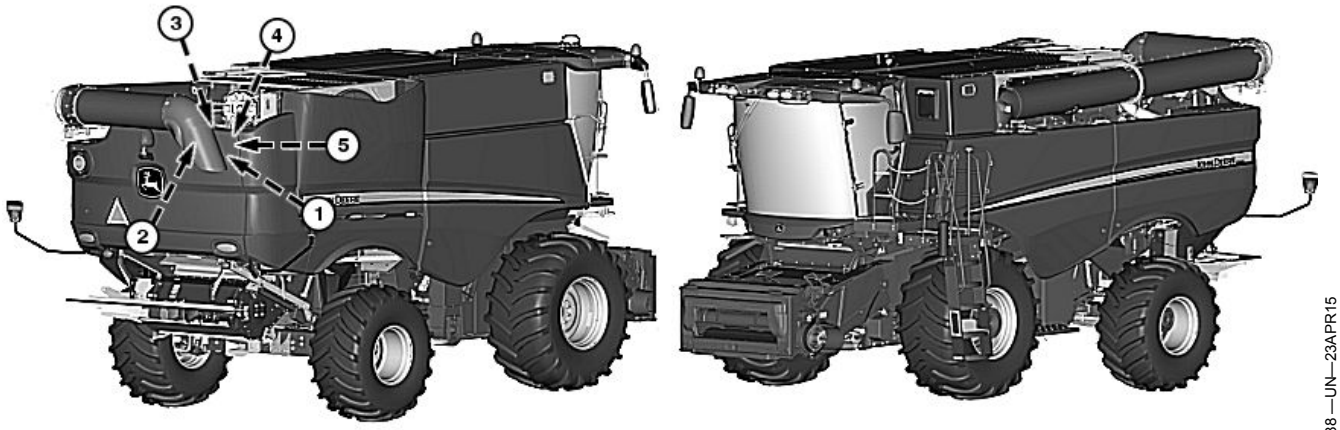
OUO6075,0004161 -78-14APR16-1/2

2. Motorveivhus, topplast, olje – Åpne ventilen (B) for å fjerne olje.
3. Motorveivhus, topplast, olje – Ta ut peilepinnen (C) for å fylle og kontroller oljenivået etter påfylling.
4. Drivstofftankens pusteventil – Foreta en visuell kontroll av drivstofftankens pusteventil (D). Ikke la rusk å samle seg på pusteventilen. Fjern pusteventilen fra slangen og rengjør.
5. Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank-pusteventil - Undersøk visuelt Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank-pusteventil (E). Ikke la rusk å samle seg på pusteventilen. Fjern pusteventilen fra slangen og rengjør.

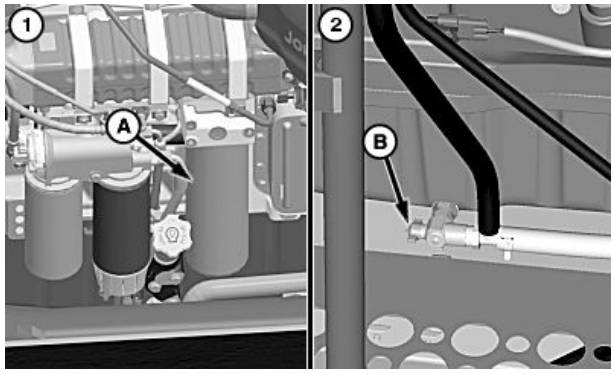
Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0004161 -78-14APR16-2/2

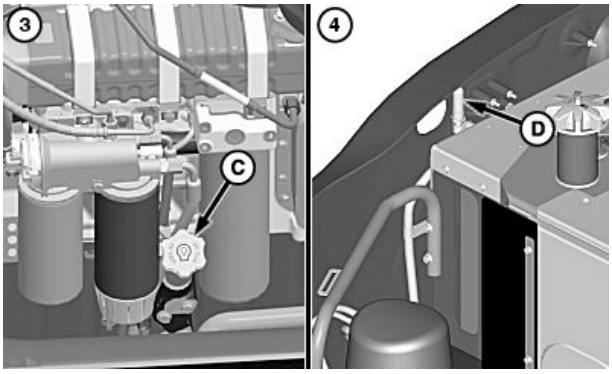
Hver 250 time (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)



H113488 —UN—23APR15



H97490 —UN—02AUG10



H107152 —UN—08MAR13

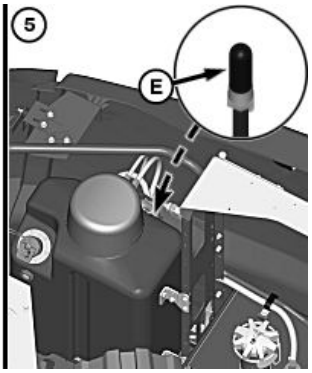
A—Oljefilter
B—Tappe
C—Peilepinne
D—Drivstofftank pusteventil
E—Tank pusteventil for dieseleksosvæske (DEF)

VIKTIG: Skift olje hver 250. driftstime når du bruker andre motoroljer enn de som er angitt i kapitlet Drivstoff og smøremidler.

Skift olje hver 400. driftstime når du bruker John Deere Plus-50™ II motorolje og et John Deere-filter. Se kapitlet Drivstoff og smøremidler for mer informasjon.

Final Tier 4/Stage IV motorer krever Plus-50™ II motorolje eller API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6 sertifiserte olje.

Bruk kun ultralav svoveldiesel (ULSD) med maks svovelinnhold på 15 mg/kg (15 ppm).



H107515 —UN—18APR13

1. Motorveivhus, oljefilter – Ta ut og skift oljefilteret (A).
2. Motorveivhus, olje – Åpne ventilen (B) for å fjerne olje.
3. Motorveivhus, olje – Ta ut peilepinnen (C) for å fylle, og kontroller oljenivået etter påfylling.
4. Drivstofftankens pusteventil – Foreta en visuell kontroll av drivstofftankens pusteventil (D). Ikke la rusk å samle seg på pusteventilen. Fjern drivstofftankens pusteventil fra slangen og rengjør.

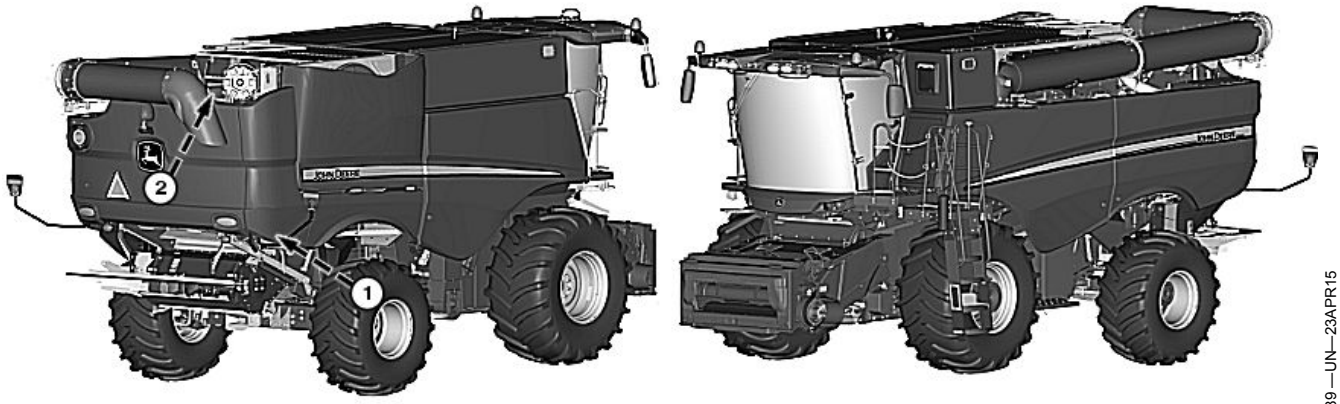
Fortsettes på neste side

5. Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank-pusteventil - Undersøk visuelt Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank-pusteventil (E). Ikke la rusk å samle seg på pusteventilen. Fjern pusteventilen fra slangen og rengjør.

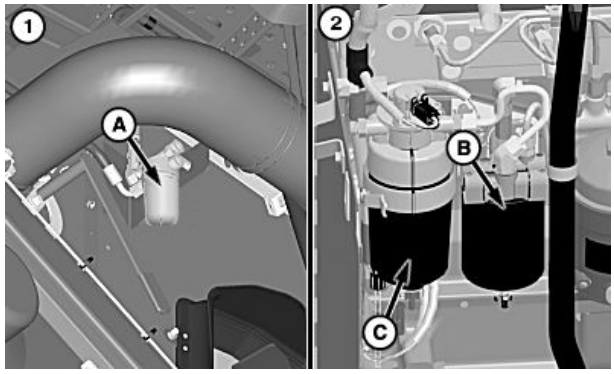
Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0004162 -78-14APR16-2/2

Hver 400. driftstime (S660 og S670)

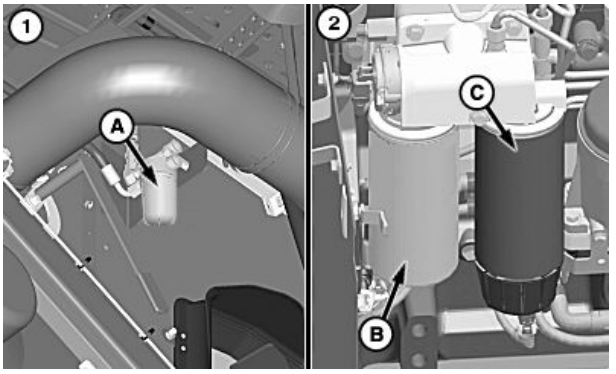


H113489 —UN—23APR15



H97460 —UN—09NOV10

Drivstoffiltre (Tier 2/Stage II)



H97461 —UN—09NOV10

Drivstofilter (Final Tier 4/Stage IV)

A—Drivstoff-forfilter **B—Sekundært drivstoffilter** **C—Hoveddrivstoffilter**

OBS: Gjenværende væske under høyt trykk i brenselledninger kan forårsake alvorlige personskader. Før du kopler fra brenselledninger, sensorer eller andre komponenter mellom høytrykks-brenselpumpen og dyser på motorer med brenselsystem med felles høytrykksledning (HPCR), må du vente i minst 15 min etter at motoren har stanset.

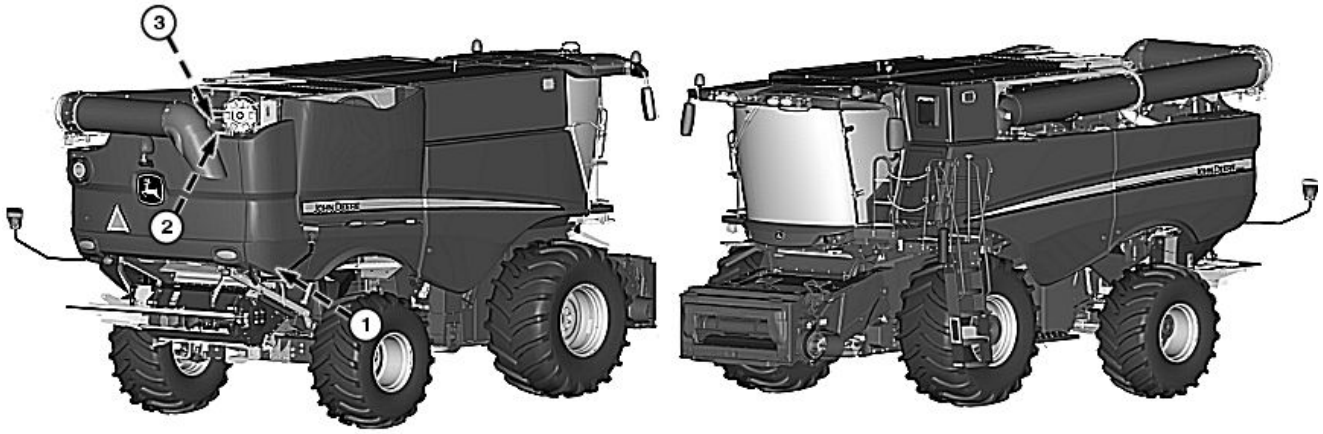
Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du utfører vedlikehold på drivstoffilteret.

1. Drivstoff-forfilter – Steng drivstofftankens stengeventil. Ta ut drivstoff-forfilteret (A) og rengjør skjermen. Monter drivstoff-forfilteret og åpne drivstofftankens stengeventil og la bollen fylles (se Drivstoff-forfilter – Rengjøring i kapitlet Service – motor).
2. Sekundært drivstoffilter – Lukk drivstofftankens stengeventil. Ta ut og skift det sekundære drivstoffilteret (B) når ytelsen er merkbart dårligere eller en feilkode vises. Tapp drivstoff fra filteret og kasser det. Monter et nytt sekundært drivstoffilter og åpne drivstofftankens stengeventil (se Primært og sekundært drivstoffilter – Utskifting i kapitlet Service – motor).

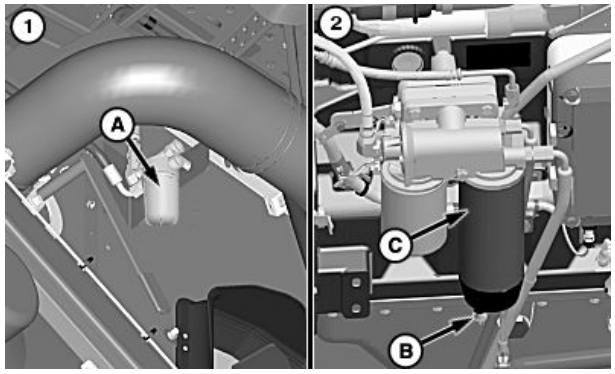
   Primærfilter drivstoff – Lukk drivstofftankens stengeventil. Ta ut og skift det primære drivstoffilteret (C) når ytelsen er merkbart dårligere eller en feilkode vises. Koble vannsensoren fra det primære drivstoffilteret. Tapp drivstoff fra filteret og kasser det. Monter et nytt primærfilter og åpne drivstofftankens stengeventil (se Primært og sekundært drivstoffilter – Utskifting i kapitlet Service – motor).

OUO6075,0004163 -78-14APR16-1/1

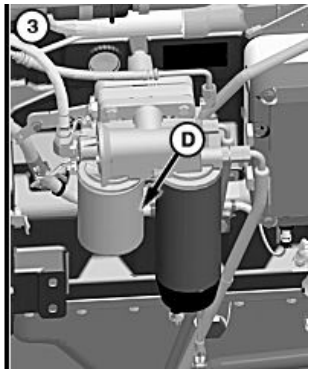
Hver 400. driftstime (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)



H113490 —UN—23APR15



H97495 —UN—09NOV10



H97497 —UN—02AUG10

A—Drivstoff-forfilter

B—Vannutskiller
C—Hoveddrivstoffilter

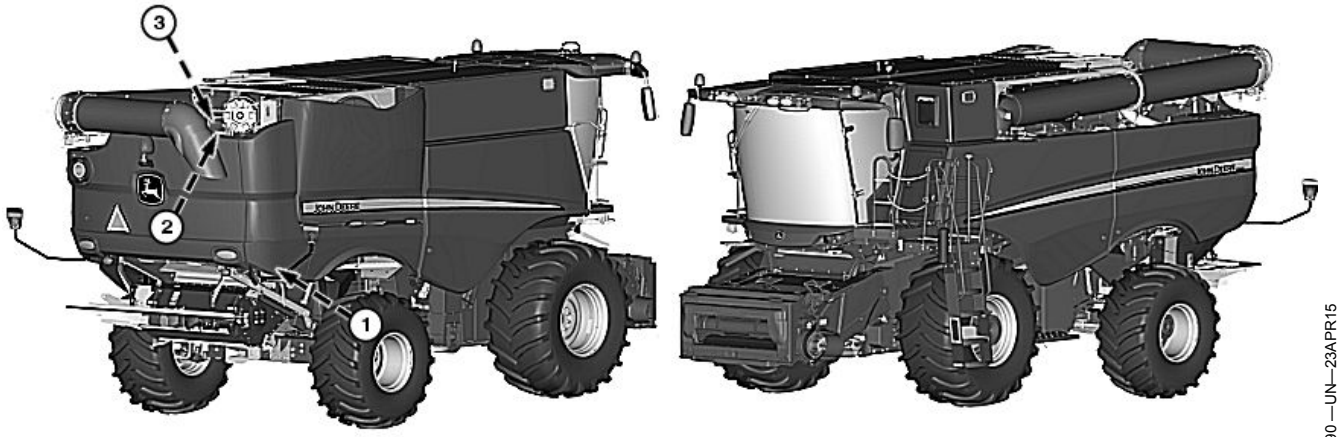
D—Sekundært drivstoffilter

1. Drivstoff-forfilter – Steng drivstofftankens stengeventil. Ta ut drivstoff-forfilteret (A) og rengjør skjermen. Monter drivstoff-forfilteret og åpne drivstofftankens stengeventil og la bollen fylles (se Drivstoff-forfilter – Rengjøring i kapitlet Service – motor).
2. Vannutskiller – Kontroller vannutskilleren (B) for vann eller når feilkoder vises. Åpne tappingen for å tappe vann fra vannutskilleren (se "Vannutskiller, primærfilter – tapping"i kapitlet "Service – motor"). Ta ut og sikre vannutskilleren.

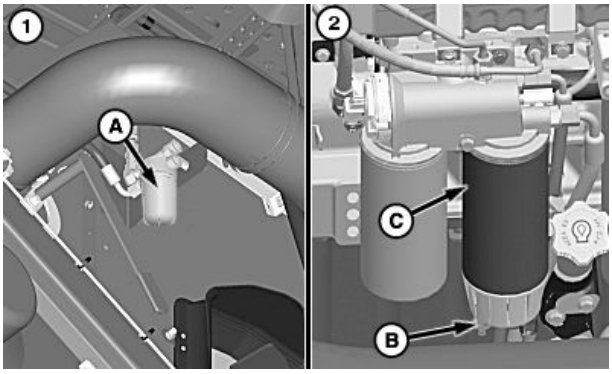
   Primærfilter drivstoff – Lukk drivstofftankens stengeventil. Ta ut og skift det primære drivstoffilteret (C) når ytelsen er merkbart dårligere eller en feilkode vises. Monter et nytt primærfilter og vannutskilleren som tidligere ble fjernet (se "Primært og sekundært drivstoffilter – utskifting" i kapitlet "Service – motor").
3. Sekundært drivstoffilter – Lukk drivstofftankens stengeventil. Ta ut og skift det sekundære drivstoffilteret (D) når ytelsen er merkbart dårligere eller en feilkode vises Tapp drivstoff fra filteret og kasser det. Monter et nytt sekundærfilter og åpne drivstofftankens stengeventil (se Primært og sekundært drivstoffilter – Utskifting i kapitlet Service – motor).

OUO6075,0004164 -78-14APR16-1/1

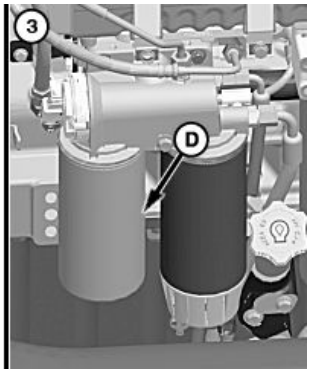
Hver 400 time (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)



H113490 —UN—23APR15



H97496 —UN—09NOV10



H97498 —UN—02AUG10

A—Drivstoff-forfilter

B—Vannutskiller
C—Hoveddrivstoffilter

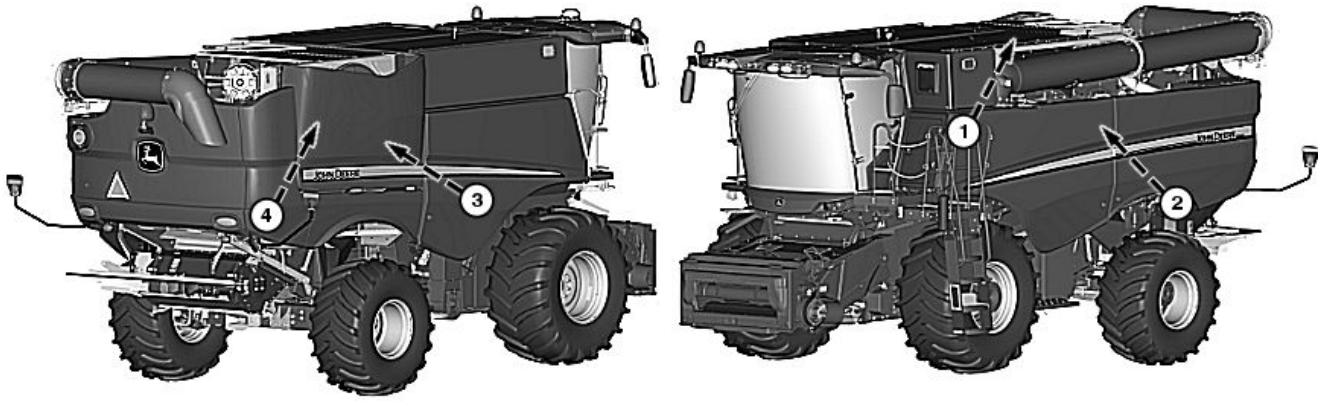
D—Sekundært drivstoffilter

1. Drivstoff-forfilter – Steng drivstofftankens stengeventil. Ta ut drivstoff-forfilteret (A) og rengjør skjermen. Monter drivstoff-forfilteret og åpne drivstofftankens stengeventil og la bollen fylles (se Drivstoff-forfilter – Rengjøring i kapitlet Service – motor).
2. Vannutskiller – Kontroller vannutskilleren (B) for vann eller når feilkoder vises. Åpne tappingen for å tappe vann fra vannutskilleren (se "Vannutskiller, primærfilter – tapping"i kapitlet "Service – motor"). Ta ut og sikre vannutskilleren.

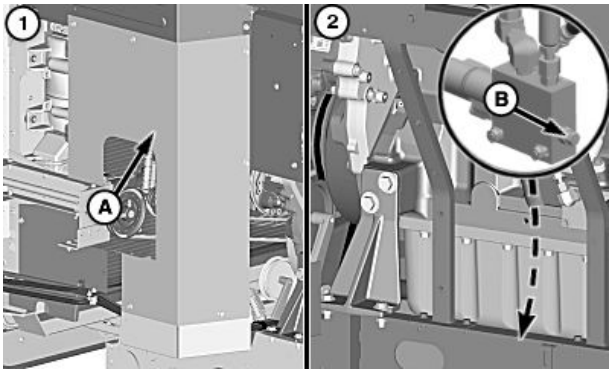
   Primærfilter drivstoff – Lukk drivstofftankens stengeventil. Ta ut og skift det primære drivstoffilteret (C) når ytelsen er merkbart dårligere eller en feilkode vises. Monter et nytt primærfilter og vannutskilleren som tidligere ble fjernet (se "Primært og sekundært drivstoffilter – utskifting" i kapitlet "Service – motor").
3. Sekundært drivstoffilter – Lukk drivstofftankens stengeventil. Ta ut og skift det sekundære drivstoffilteret (D) når ytelsen er merkbart dårligere eller en feilkode vises Tapp drivstoff fra filteret og kasser det. Monter et nytt sekundærfilter og åpne drivstofftankens stengeventil (se Primært og sekundært drivstoffilter – Utskifting i kapitlet Service – motor).

OUO6075,0004165 -78-14APR16-1/1

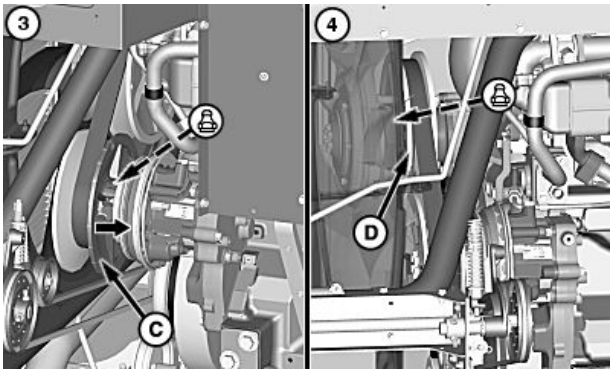
Hver 400 time (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670)



H113491 —UN—23APR15



H100290 —UN—17FEB11



H100281 —UN—17FEB11

A—Deksel
B—Lufteskrue
C—Drivende skive
D—Drevet skive

1. Tildekking av motor – Åpne og sikre dekselet (A).
2. Variator lufteventil – Løsne lufteskrue (B) for å avlaste trykket fra skivene.

VIKTIG: Indre drivende skive skal være trukket helt inn for å få riktig mengde smøring.

Skivens bevegelsesområde kan bli svekket dersom skivene ikke er helt adskilt.

3. Drivskive variator – Finn smørenippelen på drivskiven (C). Trekk drivskiven mot motoren til den er helt åpen. Smør nippelen 10–12 pump. Overflødig smørefett vil renne fra forsiden av drivskiva.

VIKTIG: Drevede skiver skal være helt lukket for å få riktig mengde smøring.

Skivens bevegelsesområde kan bli svekket dersom skivene ikke ligger helt sammen.

4. Drevet skive med variator – Finn smørenippelen på den drevede skiven (D). Trekk de drevede skivene sammen til de er helt lukket. Smør nippelen 10–12 pump. Overflødig smørefett vil renne fra forsiden av den drivende variatorskiva.

   Trekk til lufteskruen og mutteren på ventilen iht. spesifikasjonen.

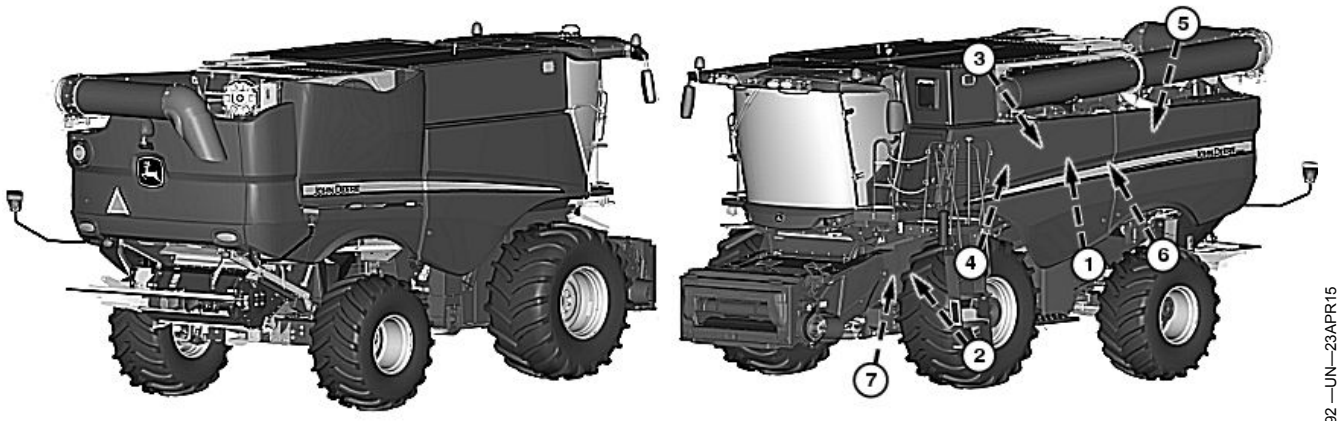
Spesifikasjon

Lufteskrue og mutter—Tiltrekkingsmoment	23 N·m (17 lb·ft)

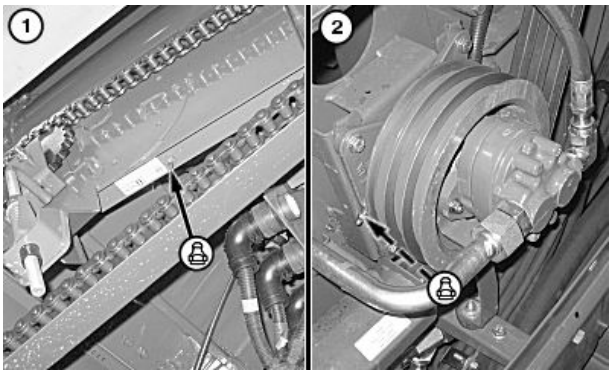
Installer tidligere fjernet deksel.

OUO6075,0004166 -78-14APR16-1/1

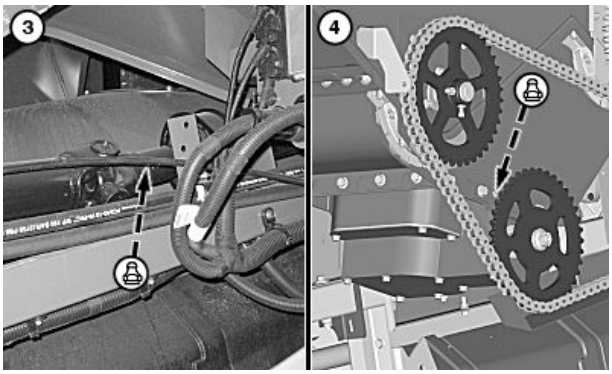
Hver 400. driftstime



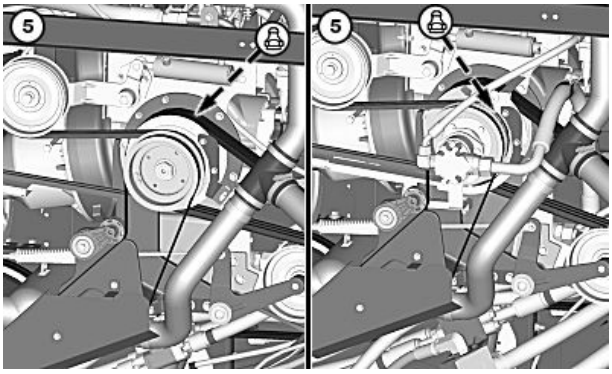
H113492 —UN—23APR15



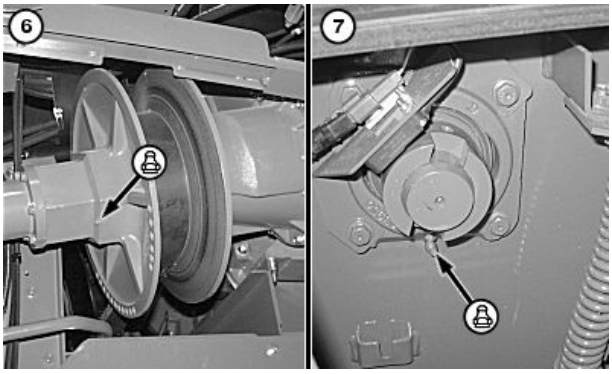
H97612 —UN—25AUG10



H104960 —UN—29FEB12



H108326 —UN—18JUN13



H104962 —UN—29FEB12

S660 og S670 / S680, S685, og S690

1. Tømmeskrue, øvre girboks – smørenippel.
2. Skjærebord / skivelager for vindedriftpumpen – Smør nippelen.

MERK: Maskiner som er utstyrt med loelevatorkanal med flertrinnsgir, har fire smørenipler.

3. Mellomaksel, spor (splines) på kraftoverføringsaksel (ikke loelevator med Multi-speed flertrinnsgir) – Drei akselen for å komme til nippelen.

VIKTIG: Pump 10 skudd med smørefett inn i nippelen.

4. **S680, S685 og S690 treskere:** Vertikal tømmeskrue, øvre girboks – smørenippel.
5. Halmkutter / Tømmeskrue, lagre på drivaksel – Drei skiven for å få tilgang til nippelen i bunnen av skivesporet og smør nippelen.

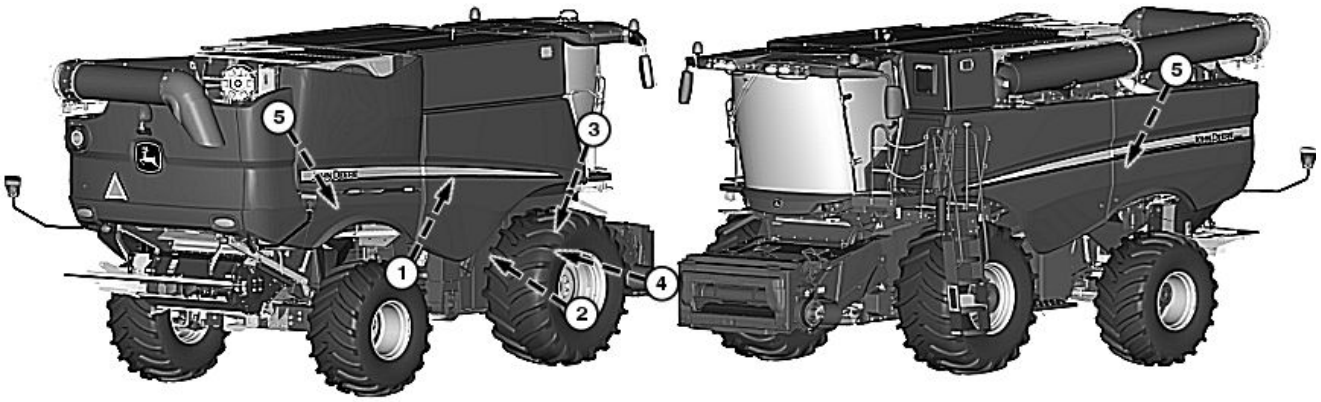
Fortsettes på neste side

VIKTIG: Fjern rørpluggen og monter smørenippelen. Pump 40–45 skudd med smørefett inn i nippelen. IKKE PÅFØR FOR MYE SMØREFETT. Fjern smørenippelen og monter rørpluggen på nytt

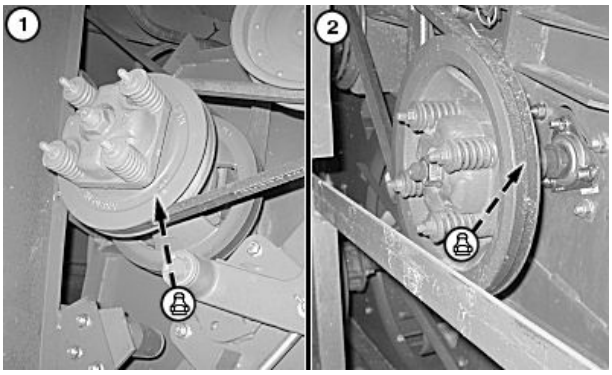
6. Drivende skive med variator – Lukk skivene (høy hastighet) før du smører navet på ytre skive. Drei skiven for å få tilgang til rørpluggen. Kjør gjennom slagerens turtallsområde for å fordele smørefettet hvis det kontinuerlig opereres på høyt turtall.
7. Akseleratortrommellager (venstre side) – smørenippel.

OUO6075,0004167 -78-14APR16-2/2

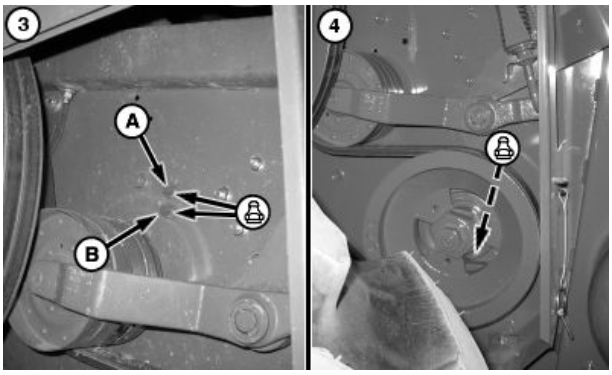
Hver 400. driftstime



H113493 —UN—23APR15



H86797 —UN—06NOV06



H86798 —UN—06NOV06

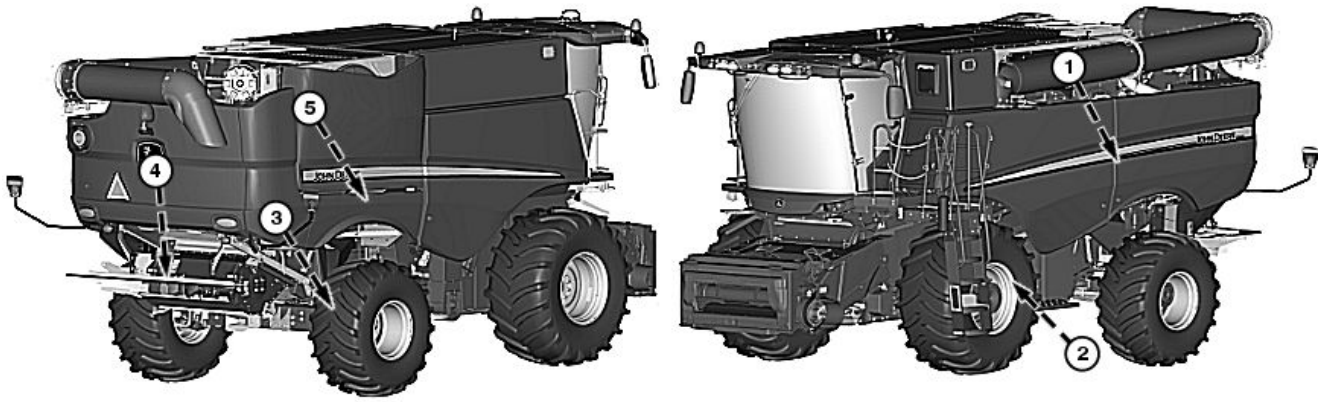
A—Hovedmellomaksellager **B—Rotor-lagre**

1. **S660 og S670 treskere:** Slurekobling for returskruedrift – Roter skiveenheten for å få tilgang til nippelen. Ikke påfør for mye smørefett.
2. Slurekobling for transportskruedrift – Roter skiveenheten for å få tilgang til nippelen. Ikke påfør for mye smørefett.
3. Høyre smørelager – Smørenipler som skal smøres på hovedmellomaksellageret (A) og treskeverklageret (B).
4. Akseleratortrommellager (høyre side) – Roter skiven for å få tilgang til nippelen.
5. **S670, S680, S685, og S690 maskiner:** Tømmetrommellagre (ekstrautstyr) – smørenippel (begge sider).

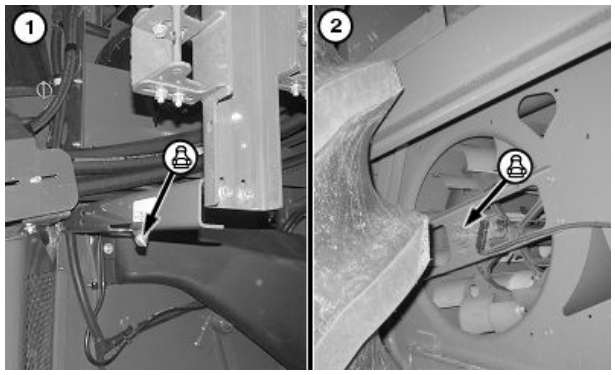
H1101059 —UN—15APR11

OUO6075,0004168 -78-14APR16-1/1

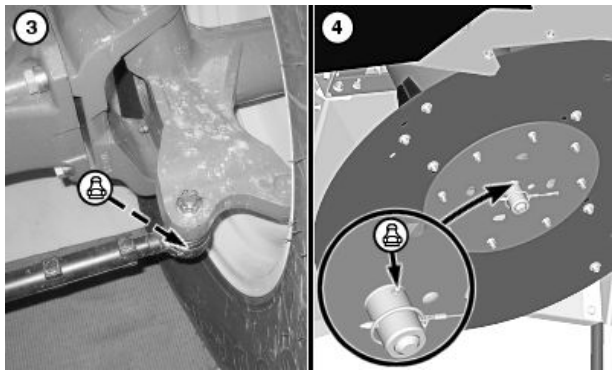
Hver 400. driftstime



H113494 —UN—23APR15



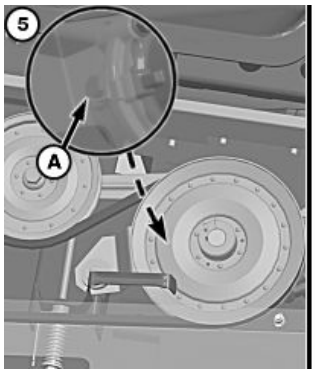
H115569 —UN—21AUG15



H97661 —UN—18AUG10

A—Plugg

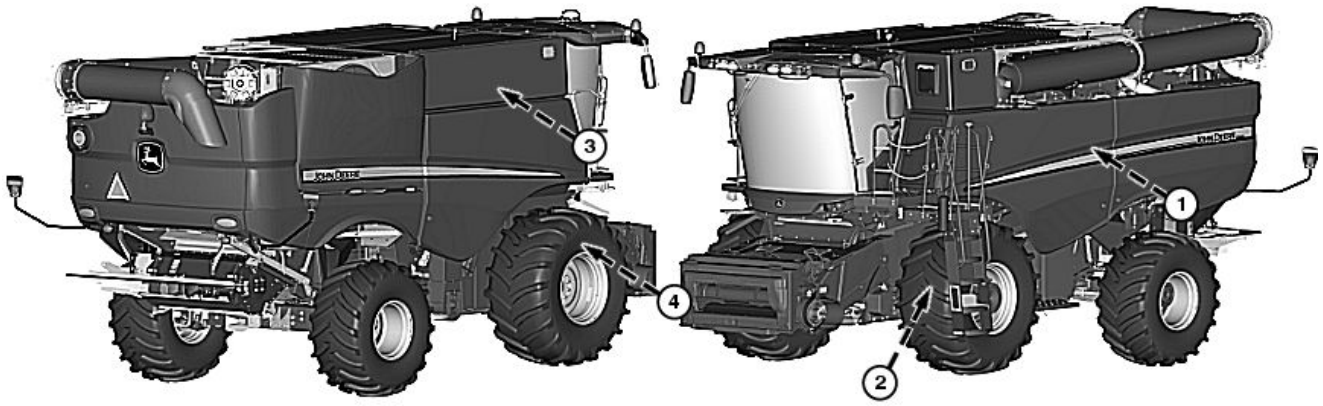
1. Utkaster-halmtrommellager – smørenippel (begge sider).
2. Rensevifte, aksellagre – smørenippel (begge sider).
3. Bakakselstyrestag – Smør niplene (begge sider) på servostyringstagets kuleledd.
4. Sprederskive (hvis montert) – Smør nippelen (begge sider) for å unngå at hettene korroderer med akslene.
5. **S670, S680, S685, og S690 maskiner:** Oljenivå girkasse overfallstrommel (ekstrautstyr) – Fjern pluggen (A) og kontroller oljenivået. Tilsett olje etter behov.



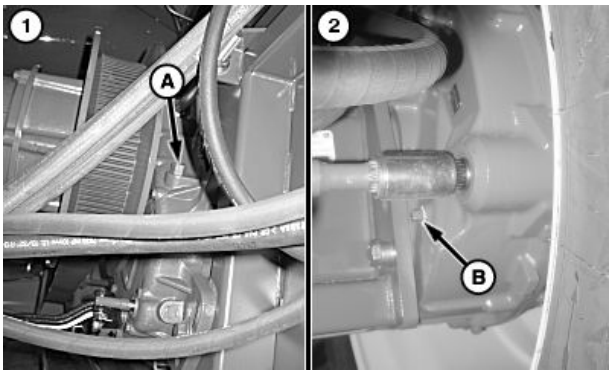
H97663 —UN—18AUG10

OUO6075,0004169 -78-14APR16-1/1

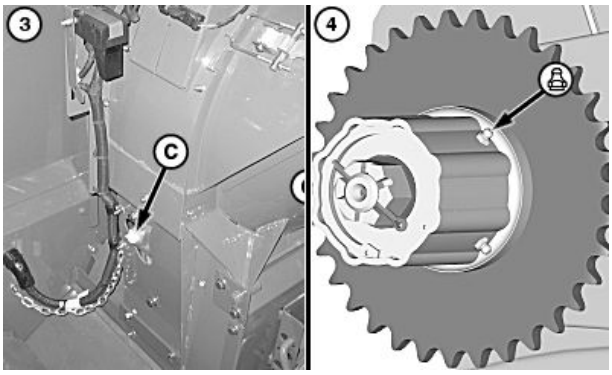
Hver 400. driftstime



H118459 —UN—25MAY16



H86807 —UN—19APR07



H97471 —UN—30JUL10

A—Peilepinne
B—Plugg
C—Peilepinne
D—Koblingshylse drivaksel

1. Rotor-drift – Ta ut peilepinnen (A) og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom sporene på peilepinnen. Tilsett olje etter behov.

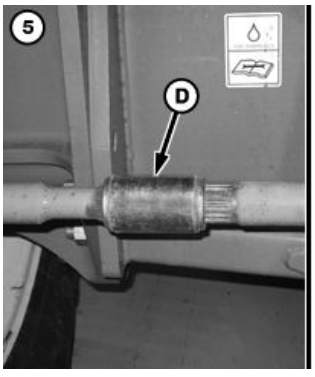
VIKTIG: HillMaster™ Maskiner: Når du kontrollerer kardangoljenivået, be tilskuere holde seg unna maskinen mens nivelleringen pågår.

MERK: HillMaster™-maskiner: For nøyaktig oljenivå må sluttdrevene plasseres slik at sluttdrevets inngående aksel er på samme nivå som drivakselen.

2. Olje i sluttdrev – Ta ut pluggen (B) og kontroller oljenivået (begge sider). Oljen skal være innenfor 12 mm (1/2 in.) av hullets bunn. Tilsett olje etter behov.

MERK: Det er ikke behov for å tappe av fra girkassa for fylleskruen.

3. Påfyllingsskruen til girboksen – Kontroller oljenivået med peilepinnen (C) og tilsett olje etter behov.



H99263 —UN—02DEC10

4. Loelevator, slurekobling – Smør nippelen på loelevatorens øvre slurekobling til smørefett trenger ut gjennom tetningen.

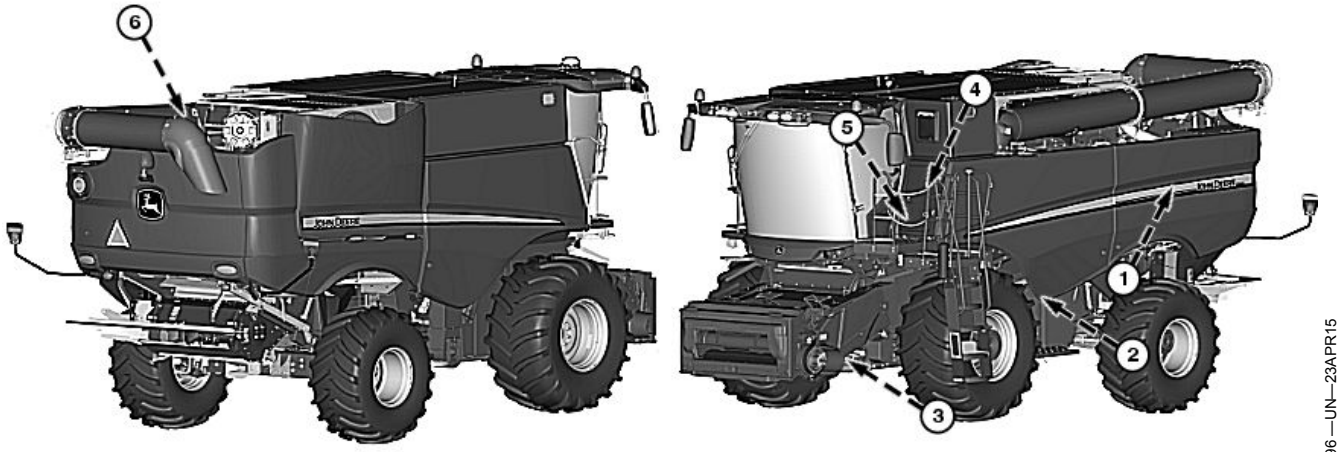
Fortsettes på neste side

5. Koblingshylser sluttdrev: (Uten HillMaster™). Ta av koblingshylsa (D) og drivakselen (på begge sider).	Rengjør sporene og smør med egnet middel på begge endene på drivakselen.

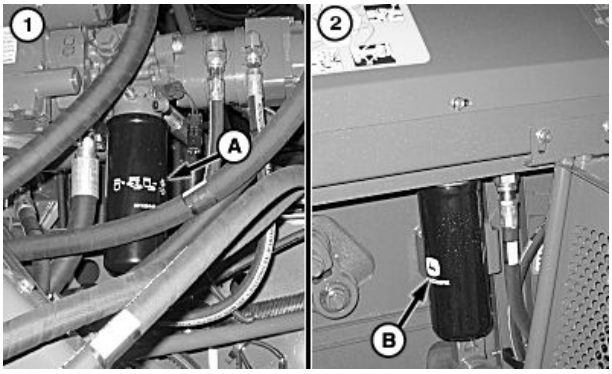
HillMaster er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,000416A -78-25MAY16-2/2

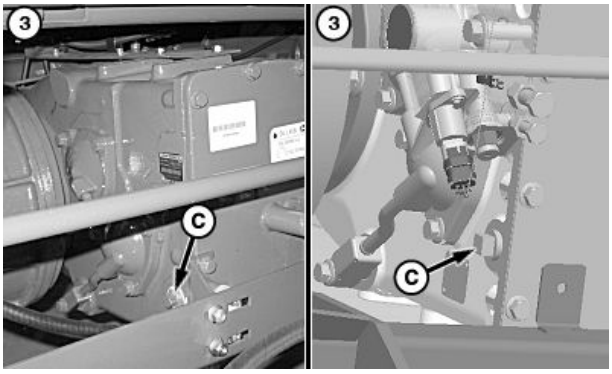
Hver 400. driftstime (S660- og S670- maskiner uten ProDrive™)



H113496 —UN—23APR15

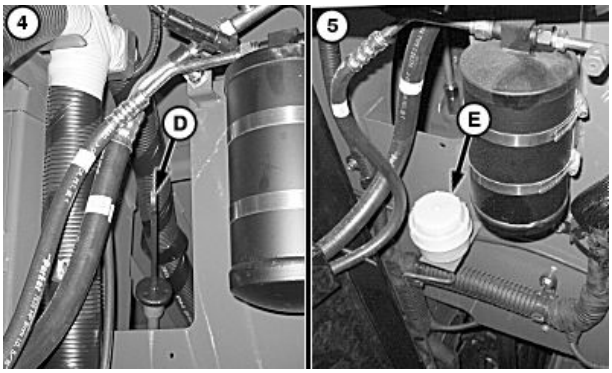


H97639 —UN—16AUG10

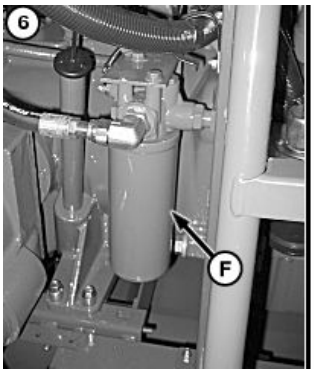


H97640 —UN—18AUG10

Mekanisk girskift/elektronisk knappbetjent girskift



H91518 —UN—30APR08



H97641 —UN—16AUG10

A—Filter
B—Filter
C—Plugg
D—Peilepinne
E—Tankhette
F—Filter

MERK: Det er ikke nødvendig å tømme systemet når du skifter filtre.

1. Hydrostatisk matefilter – Ta ut og skift filteret (A). Smør på et tynt lag med olje på filterpakningen. Stram til med hånden, og stram 1/2 omdreining til.
2. Hydraulisk/hydrostatisk filter – Ta ut og skift filteret (B). Smør på et tynt lag med olje på filterpakningen. Stram til med hånden, og stram 1/2 omdreining til.
3. Girolje – Ta ut pluggen (C) og kontroller oljenivået. Etterfyll etter behov til innen 12 mm (1/2 in.) fra bunnen av hullet.

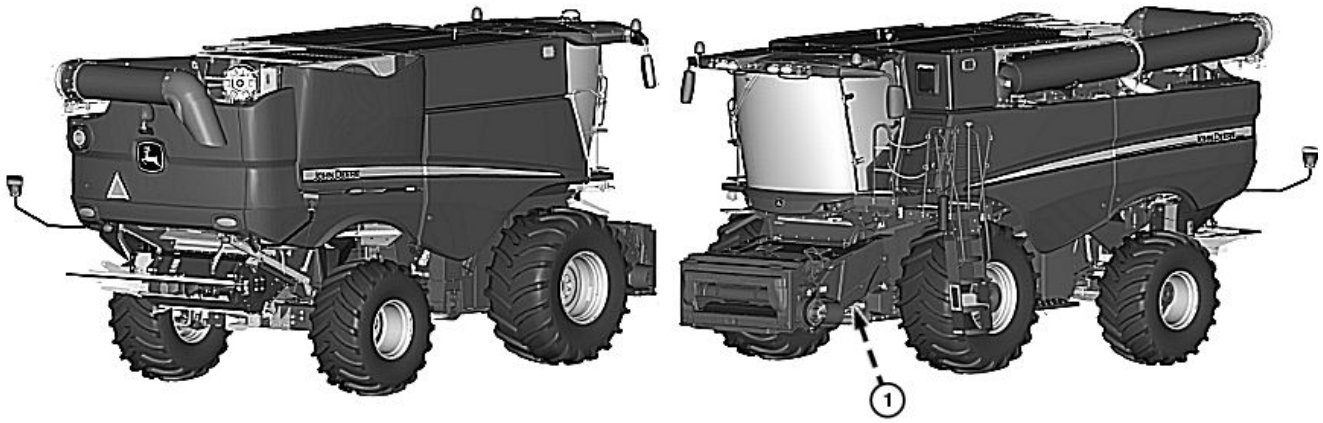
Fortsettes på neste side

OUO6075,000416B -78-14APR16-1/2

4. Hovedmellomaksel, girkasseolje (loelevatorkanal med fast turtall og variator) – Kontroller oljenivået til hovedmellomakselens gir med peilepinnen (D). Tilsett olje etter behov.
5. Bremsevæske – Kontroller bremsevæskenivået. Se gjennom tanklokket (E). Fyll på bremsevæske til 6 mm (1/4 in.) fra kanten. Påse at det ikke trenger inn smusspartikler i bremsevæsken.
6. Hovedmotor, girkassefilter – Ta ut og skift filteret (F). Smør på et tynt lag med olje på filterpakningen. Stram til med hånden, og stram 1/2 omdreining til.

OUO6075,000416B -78-14APR16-2/2

Hver 400. driftstime (S660- og S670-maskiner med elektronisk girskift)



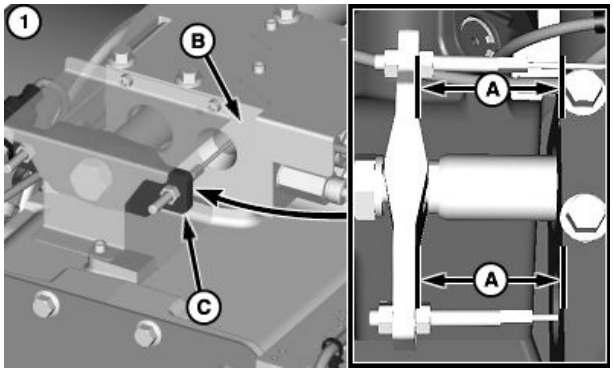
H113497 —UN—23APR15

MERK: Sett på parkeringsbremsen (stempel ute – fjær belastet).

1. Bowdenkabler til sylinder parkeringsbrems - Mål og kontrollere at avstanden (A) fra aktuatorhuset (B) til vippearmen (C) på begge sider er innenfor spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Bowdenkabel for parkeringsbrems—Avstand..... 37,5±2,5 mm (1-31/64 ± 3/32 in)



H111186 —UN—06MAY14

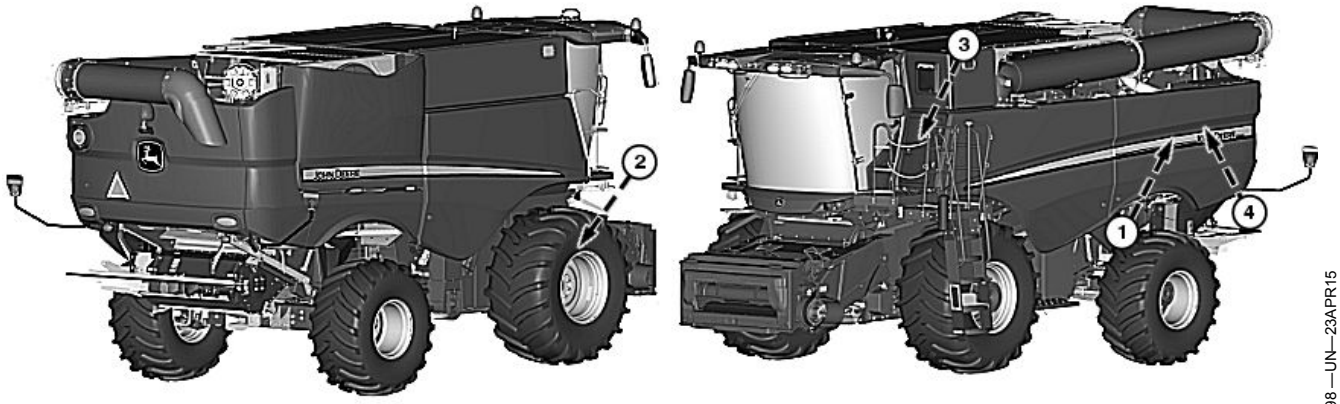
A—Avstand
B—Aktuatorhus
C—Ballanser

OBS: Parkeringsbremssylinderkablene er under ekstremt trykk. Kablene MÅ justeres hos din John Deere-forhandler.

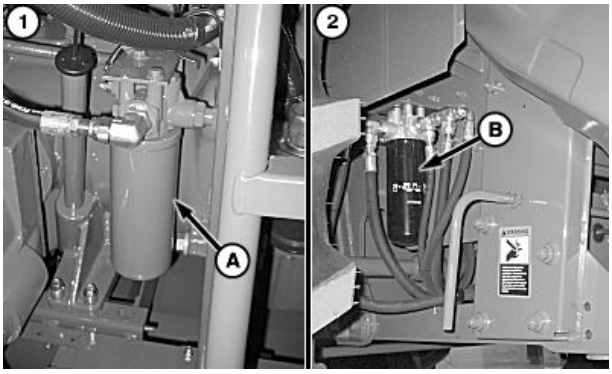
Hvis Bowdenkablene må justeres, ta kontakt med din John Deere-forhandler.

OUO6075,000416C -78-14APR16-1/1

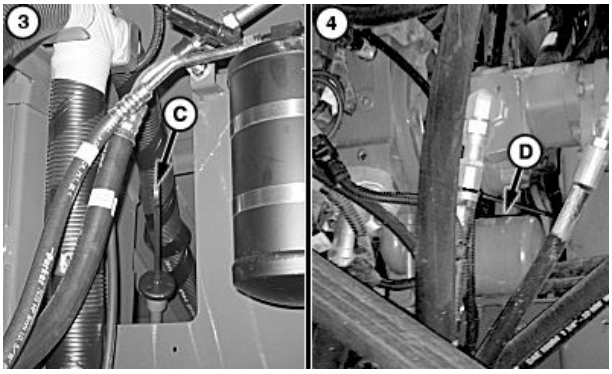
Hver 400. driftstime (S660 og S670 ProDrive™)



H113498 —UN—23APR15



H99378 —UN—08DEC10



H112982 —UN—18FEB15

A—Filter
B—Filter
C—Peilepinne
D—Filter

MERK: Det er ikke nødvendig å tømme systemet når du skifter filtre.

1. Hovedmotor, girkassefilter – Ta ut og skift filteret (A). Smør på et tynt lag med olje på filterpakningen. Stram til med hånden, og stram 1/2 omdreining til.
2. ProDrive™ / filter hovedgirkasse motor – Ta ut og skift filteret (B). Smør på et tynt lag med olje på filterpakningen. Stram til med hånden, og stram 1/2 omdreining til.
3. Hovedmellomaksel, girolje (loelevatorkanal med fast turtall) – Kontroller oljenivået i hovedmellomakselens gir med peilepinnen (C). Tilsett olje etter behov.
4. Hydrostatisk matefilter – Ta ut og skift filteret (D). Smør på et tynt lag med olje på nytt filter. Trekk først til for hånd, dernest med riktig moment.

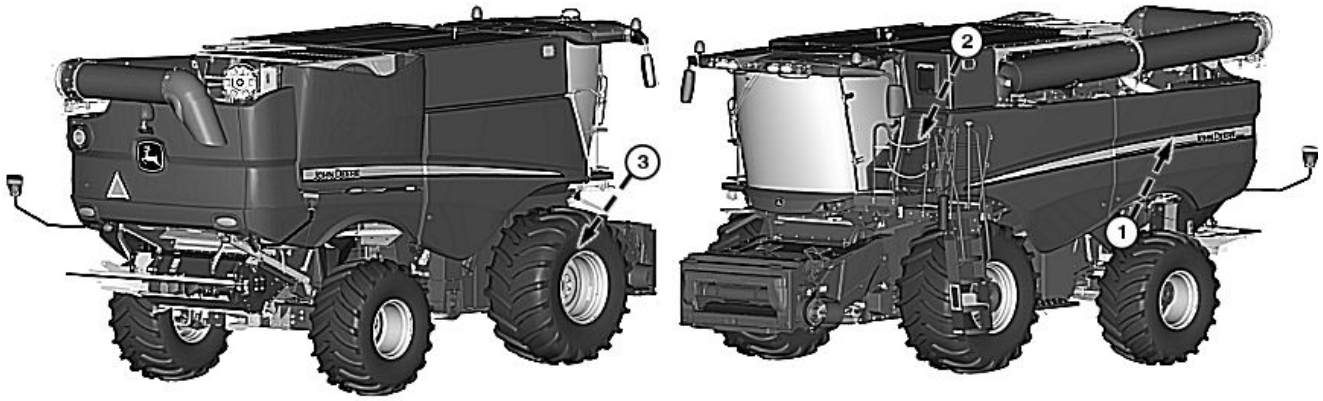
Spesifikasjon

Hydrostatisk matefilter—Tiltrekkingsmoment	45 N·m (33 lb·ft)

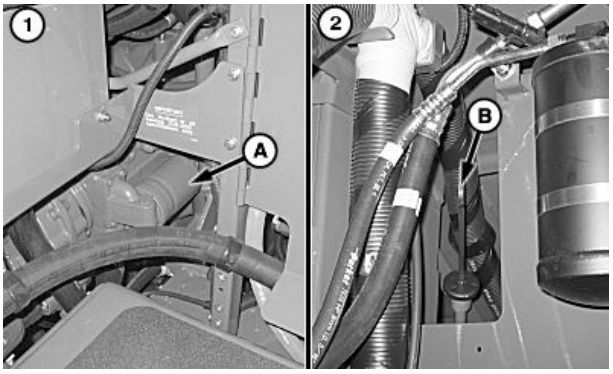
ProDrive er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0004192 -78-14APR16-1/1

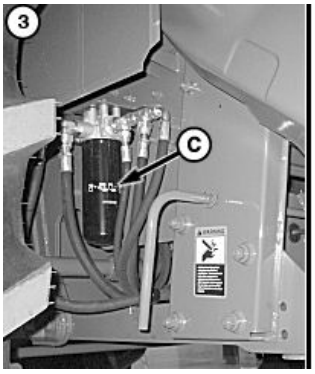
Hver 400. driftstime (S680, S685 og S690 ProDrive™)



H113499 —UN—23APR15



H97704 —UN—25AUG10



H97705 —UN—25AUG10

A—Filter **B—Peilepinne** **C—Filter**

MERK: Det er ikke nødvendig å tømme systemet når du skifter filtre.

1. Hydrostatisk matefilter – Ta ut og skift filteret (A). Smør på et tynt lag med olje på nytt filter. Trekk først til for hånd, dernest med riktig moment.

Spesifikasjon

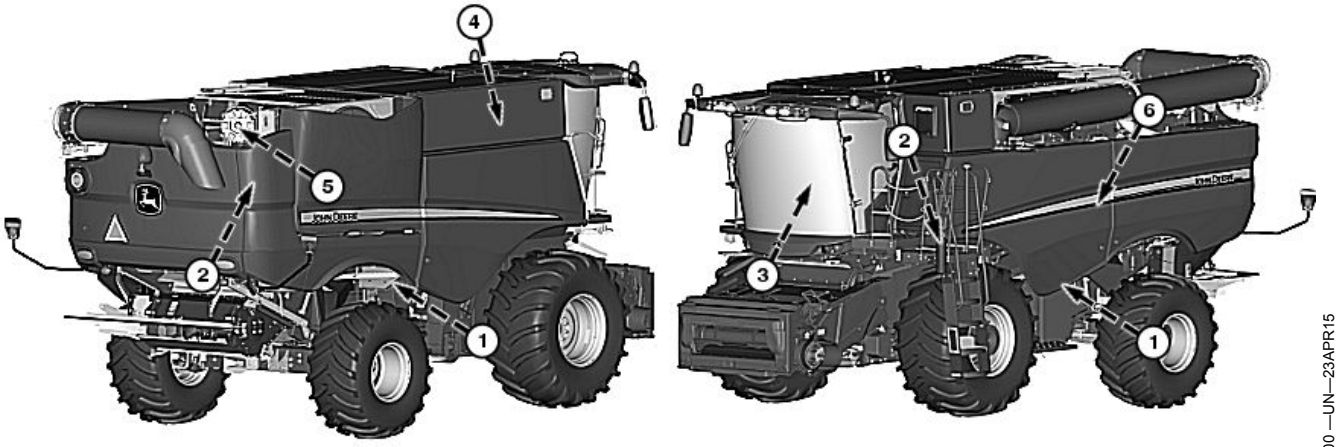
Hydrostatisk matefilter—Tiltrekkingsmoment	45 N·m (33 lb·ft)

2. Hovedmellomaksel, girolje (loelevatorkanal med fast turtall) – Kontroller oljenivået i hovedmellomakselens gir med peilepinnen (B). Tilsett olje etter behov.
3. ProDrive™ / filter hovedgirkasse motor – Ta ut og skift filteret (C). Smør på et tynt lag med olje på filterpakningen. Stram til med hånden, og stram 1/2 omdreining til.

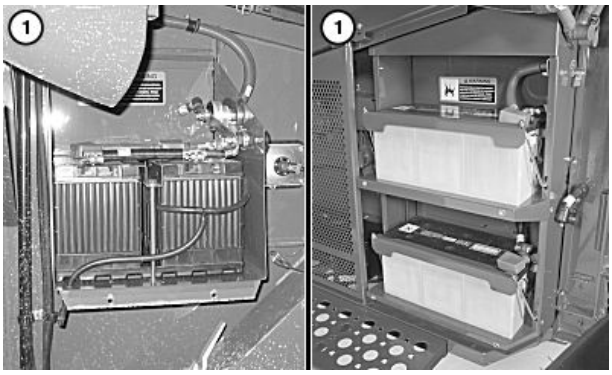
ProDrive er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,000416E -78-14APR16-1/1

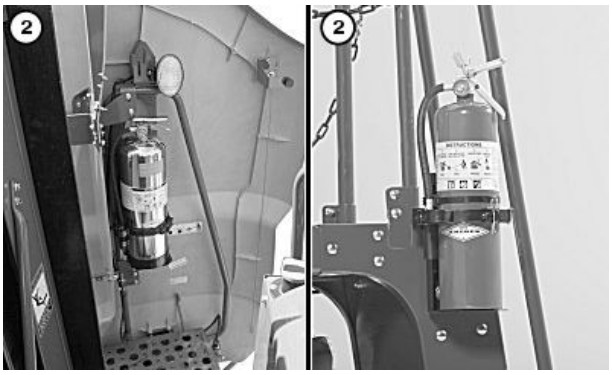
Hver 400. driftstime



H113500 —UN—23APR15

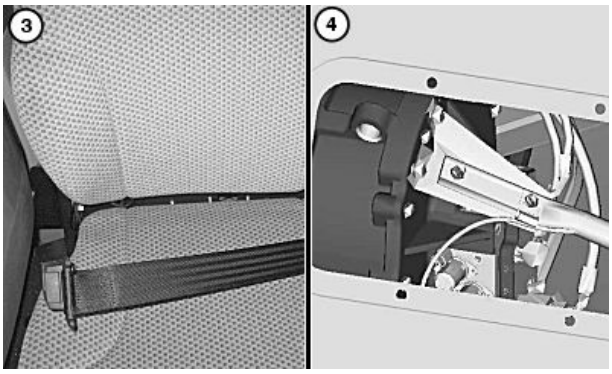


H104985 —UN—06MAR12

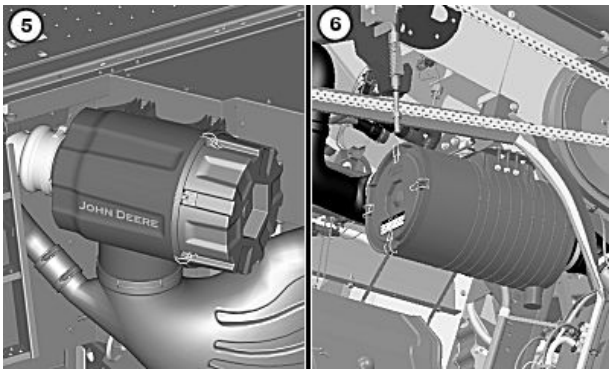


H107154 —UN—06MAR13

S660 og S670 / S680, S685, og S690



H109954 —UN—10MAR14



H111141 —UN—28APR14

MERK: Batteriene er plassert på høyre side av maskinen på S660- og S670-maskiner og på venstre side av maskinen på S680-, S685- og S690-maskiner.

1. Batterier – Rengjør toppen av batteriene og kontroller nivået i hver celle. Fyll opp til bunnen av påfyllingstrakten med destillert vann om nødvendig. Rengjør batteripolene og kablene og stram tilkoblingene ved behov.
2. Brannslukkingsapparater – Inspiser brannslukkingsapparatene (foran og bak) ved å følge vedlikeholdsinstruksjonene på etiketten på brannslukkingsapparatene. Lad om eller skift ut etter behov.

Fortsettes på neste side

VIKTIG: Kontroller sikkerhetsbeltet og monteringsboltene minst en gang om året. Hvis sikkerhetsbeltesystemet, inkludert feste, spenne, reim eller festepunkt, viser noen tegn til skade eller unormal slitasje, misfarging eller slitasje skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut umiddelbart. For din egen sikkerhet anbefaler vi at du bruker reservedeler som er godkjent for din maskin når du skifter sikkerhetsbeltesystem. Kontakt John Deere-forhandleren din eller annet kvalifisert verksted for å få hjelp.

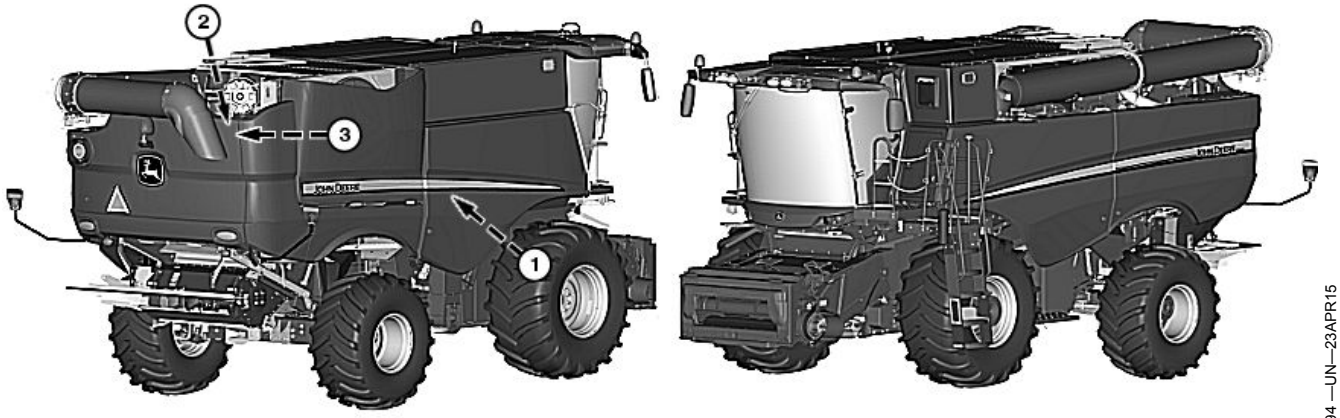
3. Sikkerhetsbelte – Kontroller om sikkerhetsbeltet er ødelagt.

OBS: Jord, olje, agner og avlingsrester i dette området er brannfarlig. Vindretningen, type avling og fuktinnholdet kan alle ha en effekt på hvor mye agner og støv som samler seg og hvor. Ikke rengjør området mens motoren er i gang.

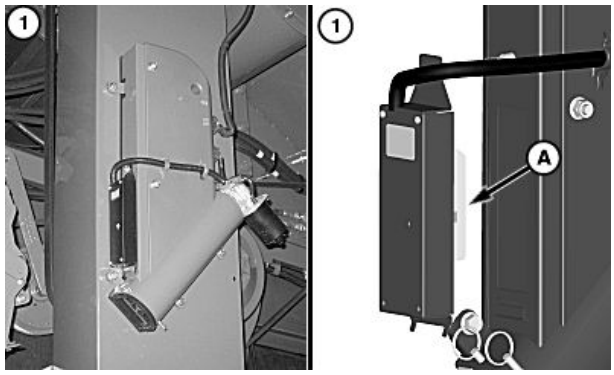
4. **S670, S680, S685, og S690 maskiner:** Loelevatorkanal med Multi-Speed flertrinnsgir (ekstrautstyr) – Ta av adkomstluken på forsiden av korntanken og fjern materiale som har samlet seg rundt girkassen.
5. Luftfilterdeler – Når indikatoren for begrenset motorluftfilter vises i displayet, kontroller det primære luftfilteret. Kontroller om sikkerhetsfilteret er tilstoppet. Kontroller om det er lekkasjer og om aspiratorslangen er ødelagt.
6. Motorens system for luftfiltrering (Final Tier 4/Stage IV motorer) – Når indikator for tett luftfilteret vises på skjermen, kontroller primærluftfilteret. Kontroller om sikkerhetsfilteret er tilstoppet.

OUO6075,000416F -78-14APR16-2/2

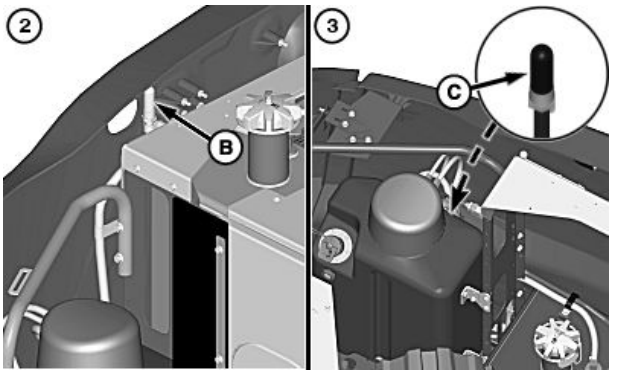
Hver 400. time



H113894 —UN—23APR15



H97362 —UN—14JUL10



H107520 —UN—18APR13

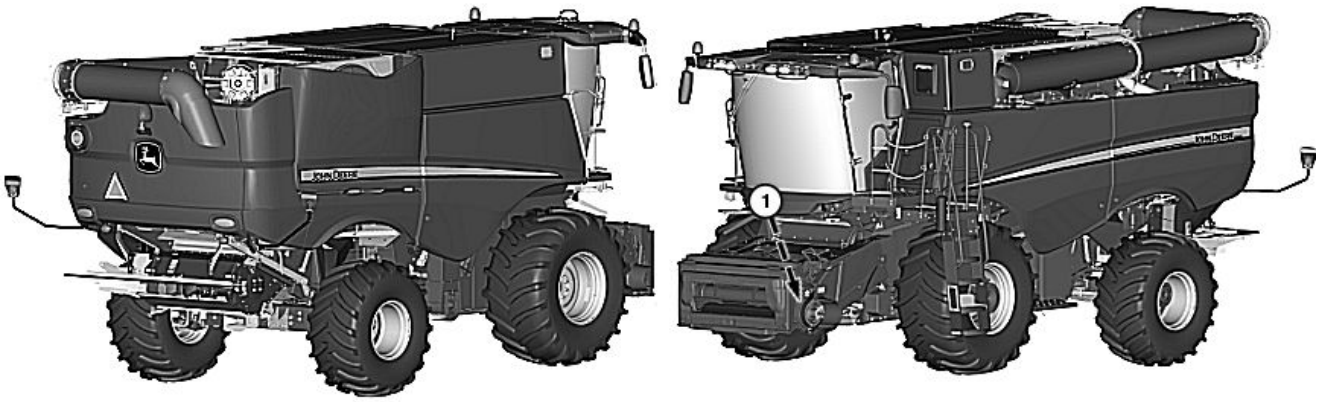
A—Fuktfølermodul
B—Drivstofftank pusteventil
C—Tank pusteventil for dieseleksosvæske (DEF)

VIKTIG: Statisk elektrisitet kan skade fuktfølermodulen ved berøring av følerskiven. For å unngå skader pass på at du alltid berører en metalloverflate på maskinen med minst én hånd eller arm, før du arbeider på eller rengjør fuktfølermodulen.

1. Fuktføler– Ta ut og rengjør fuktfølermodulen (A) ved drift i ugress, grønnfôr eller veldig små korn (raps).
2. Drivstofftankens pusteventil – Ta av og skift drivstofftankens pusteventil (B).
3. Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank-pusteventil (Final Tier 4/Stage IV motorer) - Ta av og skift Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank-pusteventil (C).

SS43267,00005C1 -78-23APR15-1/1

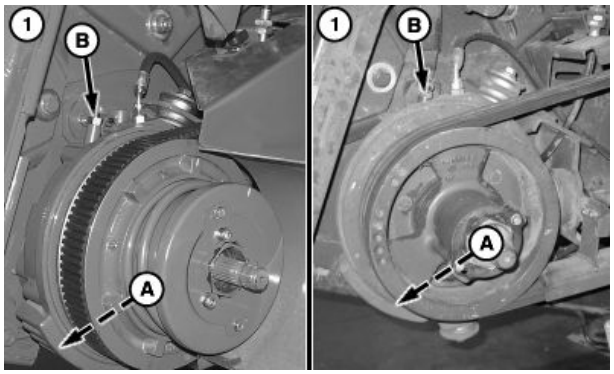
Hver 800. driftstime



H113895 —UN—23APR15

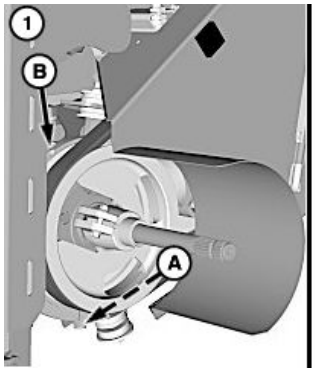
1. Girboks for returelevator – Hev loelevatorkanalen og senk sikringene. Tapp olje ved pluggen (A), tørk pluggen ren og fyll på ved peilepinneåpningen (B). Kontroller oljenivået mens loelevatorkanalen er hevet. Girkasser med oljekjøling krever at girkassen kjøres i flere timer. Dette sikrer at kjøleren er fylt med olje. Oljenivået må vises på den riflede delen av peilepinnen. Se kapitlet Drivstoff og smøremidler for riktig oljetype.

A—Plugg **B—Peilepinne**



Variator / flertrinns gir for returelevator

H91014 —UN—20MAR08

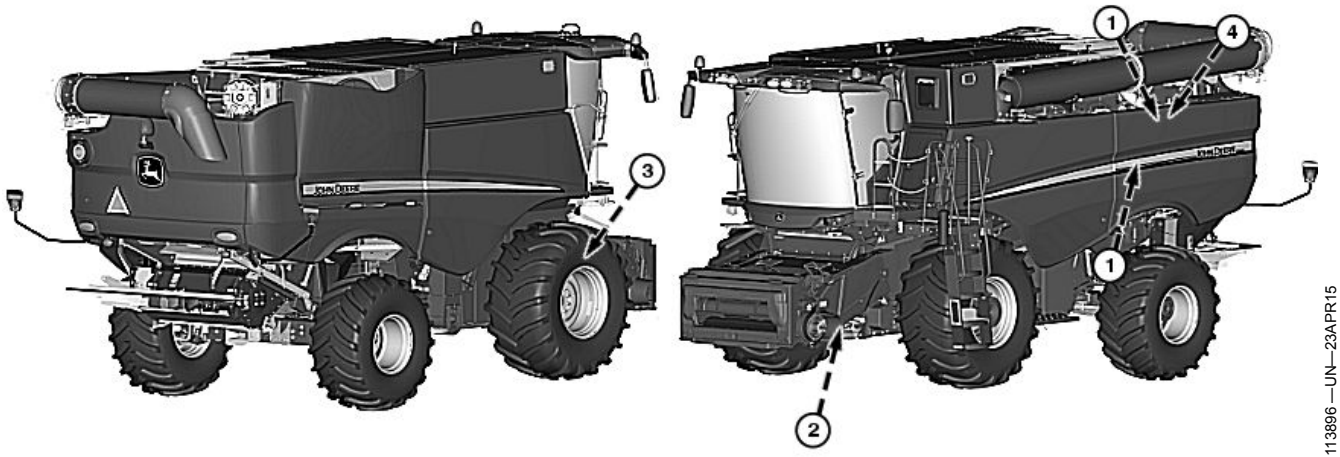


Fast hastighet

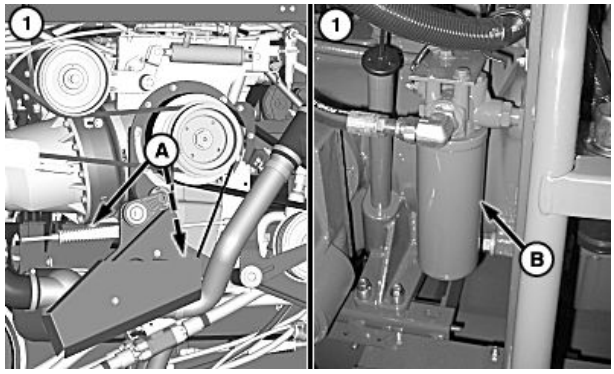
H104990 —UN—07MAR12

SS43267,00005C2 -78-23APR15-1/1

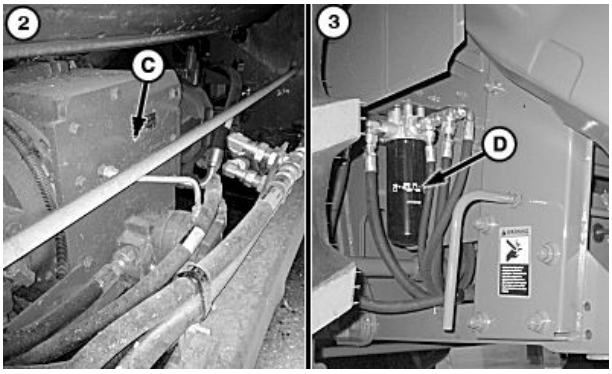
Hver 1000. driftstime (S660 og S670 ProDrive™)



H113896 —UN—23APR15



H108327 —UN—18JUN13

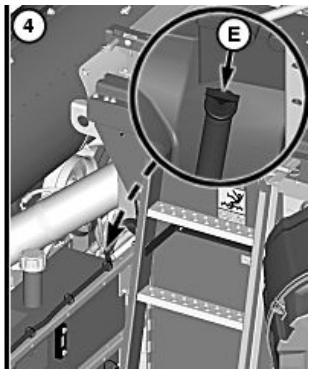


H113092 —UN—03MAR15

A—Plugger
B—Filter
C—Deksel
D—Filter
E—Peilepinne

1. Hovedmotor, girolje og -filter – Tapp olje ved pluggene (A). Ta av og skift filteret (B). Smør på et tynt lag med olje på nytt filter. Stram til med hånden, og stram 1/2 omdreining til.
2. Tapp av transmisjonsolje ved å ta av dekslet (C).
3. ProDrive™/hovedmotor, smørefilter for girkasse – Ta av og skift filteret (D). Smør på et tynt lag med olje på filteret. Stram til med hånden, og stram 1/2 omdreining til.

MERK: Overfylling av hovedmotorens girkasse kan føre til at oljen tvinger peilepinnerøret ut når maskinen er i gang.



H107156 —UN—08MAR13

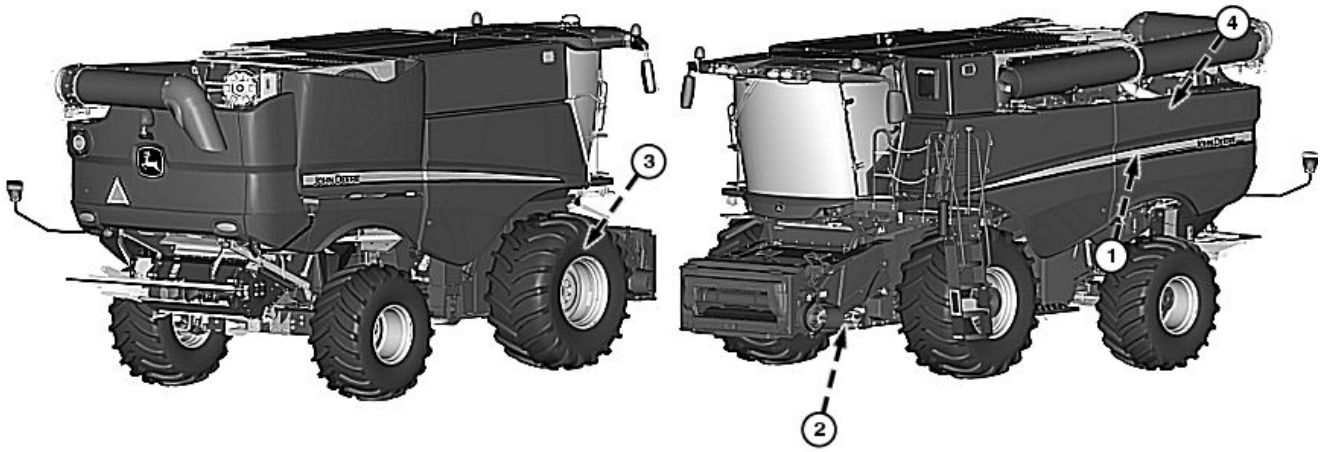
4. **Fyll på hovedmotorens girkasse**
   1. Fyll på til oljen har nådd den nederste streken på peilepinnen (E).
   2. Sett i peilepinnen og la motoren gå i minst ett minutt.
   3. Slå AV motoren og la maskinen stå i fem minutter slik at luft kan separere fra oljen.
   4. Ta ut peilepinnen og kontroller oljenivået. Tilsett olje til oljenivået er ved den øverste streken på peilepinnen.
   5. Gjenta prosedyren til oljenivået forblir ved den øverste streken på peilepinnen.

Fortsettes på neste side

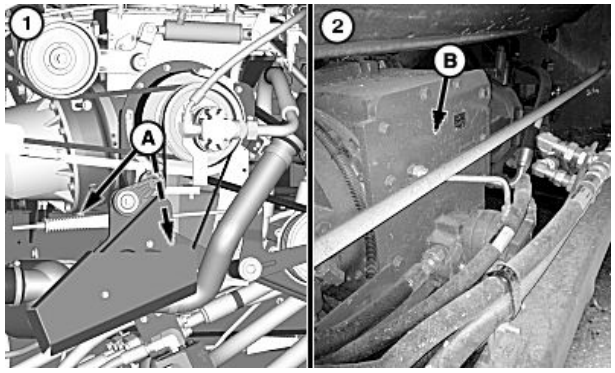
SS43267,00005D3 -78-27APR15-1/2

SS43267,00005D3 -78-27APR15-2/2

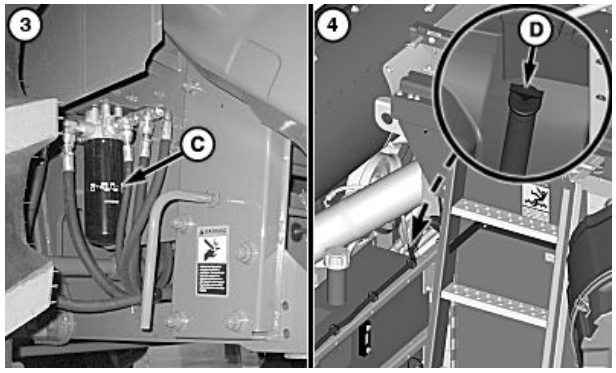
Hver 1000. driftstime (S680, S685 og S690)



H113897 —UN—23APR15



H113093 —UN—03MAR15



H107157 —UN—08MAR13

A—Plugger
B—Deksel
C—Filter
D—Peilepinne

1. Hovedmotorens girkasse – Tapp olje ved pluggene (A).
2. Tapp av transmisjonsolje ved å ta av dekslet (B).
3. ProDrive™ / filter hovedgirkasse motor – Ta ut og skift filteret (C). Smør på et tynt lag med olje på filterpakningen. Stram til med hånden, og stram 1/2 omdreining til.

MERK: Overfylling av hovedmotorens girkasse kan føre til at oljen tvinger peilepinnerøret ut når maskinen er i gang.

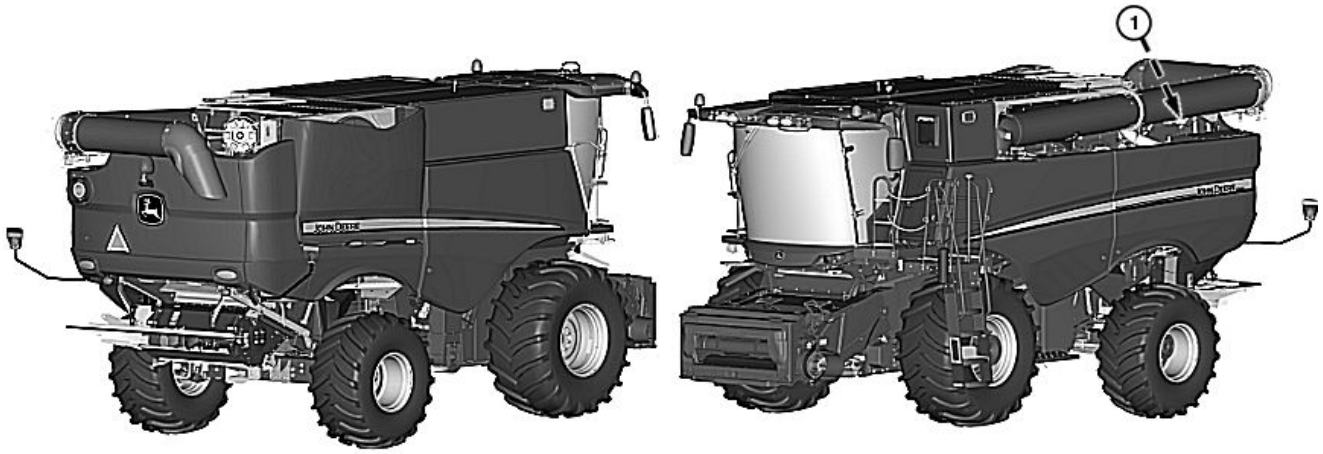
4. **Fyll på hovedmotorens girkasse**

1. Fyll på til oljen har nådd den nederste streken på peilepinnen (D).
2. Sett i peilepinnen og la motoren gå i minst ett minutt.
3. Stans motoren og la maskinen stå i fem minutter slik at luft kan separeres fra oljen.
4. Ta ut peilepinnen og kontroller oljenivået. Tilsett olje til oljenivået er ved den øverste streken på peilepinnen.
5. Gjenta prosedyren til oljenivået forblir ved den øverste streken på peilepinnen.

ProDrive er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0004171 -78-14APR16-1/1

Hver 1000. driftstime (S680, S685 og S690)



H113898 —UN—23APR15

MERK: Rengjør området rundt filterhetten før den tas av, for å hindre at systemet forurenses. Det er ikke nødvendig å tømme systemet når du skifter filteret.

1. Filter for hydraulisk tank – Ta av og skift filteret når ytelsen er merkbart dårligere eller en feilkode vises

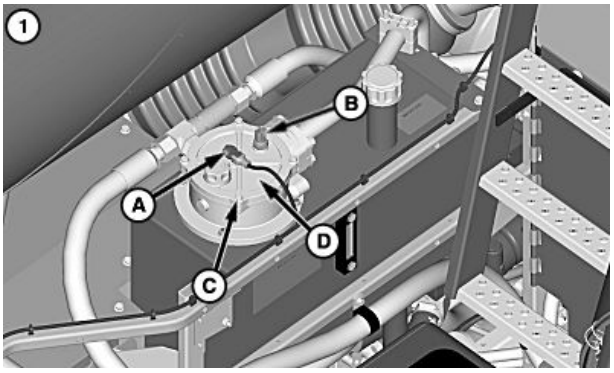
1. Koble ledningsnettkontakten (A) fra sensoren (B).

OBS: Ta av hodeskruene jevnt for å avlaste fjærtrykket på filterlokket.

MERK: Kontroller og skift O-ringen under filterlokket ved behov.

2. Ta av og behold hodeskruene (C) og filterhetten (D).
3. Ta av og behold fjæren på toppen av filteret.
4. Ta av og kasser filteret.
5. Monter et nytt filter som vist med fjæren som tidligere ble fjernet.
6. Sett på filterhetten som tidligere ble fjernet.
7. Bruk filterhetten til å komprimere fjæren og monter hodeskruene som tidligere ble fjernet.

VIKTIG: Kontroller at O-ringen holder seg på plass når filterhetten monteres.



H107158 —UN—07MAR13

A—Konnektor for ledningsnett
B—Sensor
C—Hodeskruer
D—Filterhette

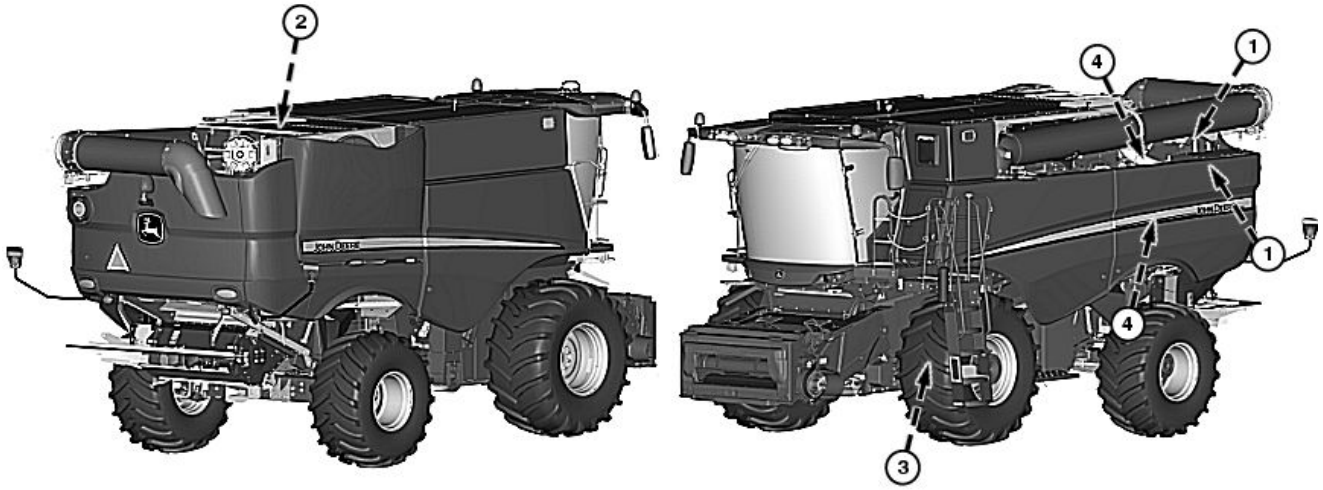
8. Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon	
Hodeskruer—Tiltrekkingsmoment	7 N·m (62 lb·in)

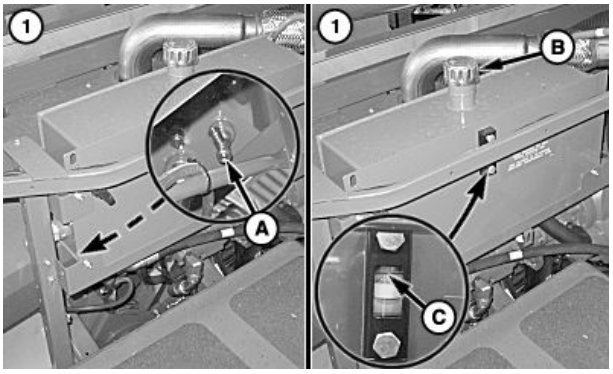
9. Koble ledningsnettet til sensoren.

OUO6075,0004172 -78-14APR16-1/1

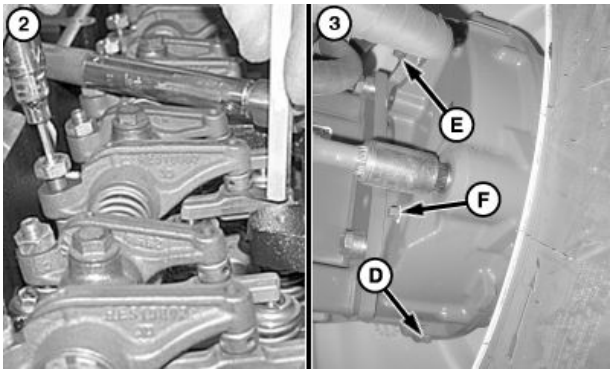
Hver 2000. driftstime (S660 and S670)



H113899 —UN—23APR15



H97536 —UN—05AUG10

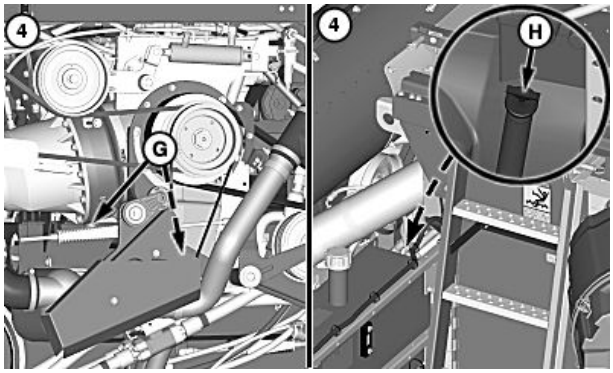


H86820 —UN—19APR07

A—Tappeventil
B—Deksel
C—Nivåglass
D—Tappeplugg
E—Påfyllingsplugg
F—Kontroller hullet
G—Tappeplugger
H—Peilepinne

MERK: Rengjør området rundt det hydrauliske tanken for å hindre at systemet forurenses, og se kapitlet "Spesifikasjoner" for oljekapasitet før tapping.

1. Hydraulisk/hydrostatisk tank, olje – Åpne tappeventilen (A) for å tappe olje. Lukk ventilen når oljen er tappet. Ta av lokket (B) og fyll hydraulikktanken til oljenivået er på toppen av nivåglasset (C) med loelevatorkanalen helt senket.
2. Motorventilens spillerom – Kontroller motorventilens spillerom og juster ved behov hos din John Deere-forhandler.
3. Sluttdrevolje (begge sider) – Ta av tappepluggen (D) for å tappe. Ta av påfyllingspluggen (E) for å fylle på til oljenivået er innenfor 12 mm (1/2 in.) av det nederste nivåhullet (F).



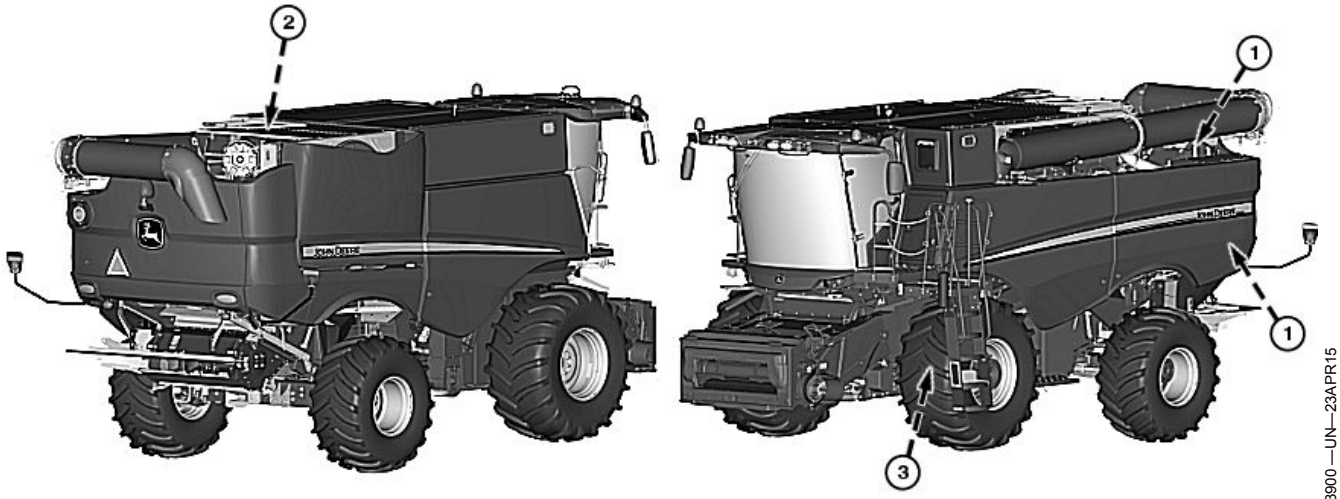
H1108330 —UN—18JUN13

4. Olje hovedgirkasse motor (ikke ProDrive™-maskiner) – Tapp ved pluggene (G). Fyll på og kontroller oljenivået ved peilepinnen (H).

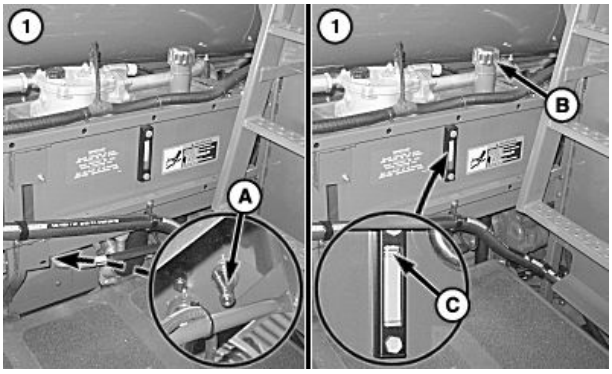
ProDrive er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0004173 -78-14APR16-1/1

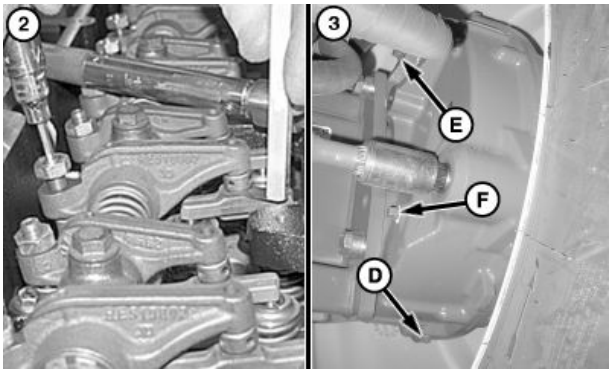
Hver 2000. driftstime (S680, S685 og S690)



H113900 —UN—23APR15



H108225 —UN—10JUN13



H86820 —UN—19APR07

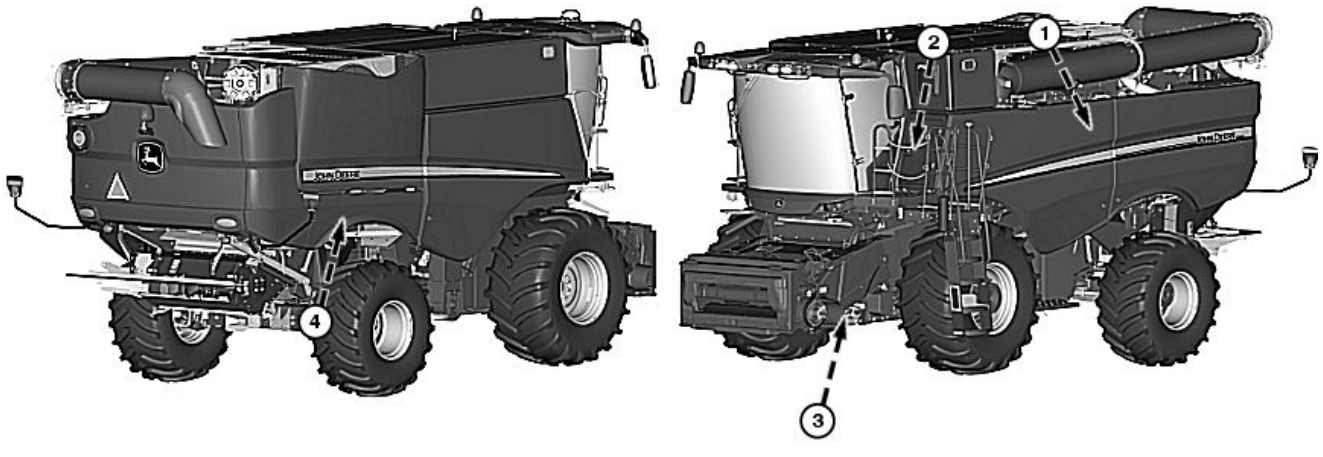
A—Tappeventil
B—Deksel
C—Nivåglass
D—Tappeplugg
E—Påfyllingsplugg
F—Kontroller hullet

MERK: Rengjør området rundt det hydrauliske tanken for å hindre at systemet forurenses, og se kapitlet "Spesifikasjoner" for oljekapasitet før tapping.

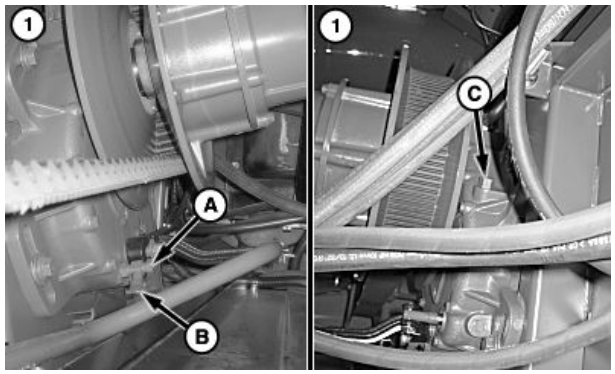
1. Hydraulisk/hydrostatisk tank, olje – Åpne tappeventilen (A) for å tappe olje. Lukk ventilen når oljen er tappet. Ta av lokket (B) og fyll hydraulikktanken til oljenivået er på toppen av nivåglasset (C) med loelevatorkanalen helt senket.
2. Motorventilens spillerom – Kontroller motorventilens spillerom og juster ved behov hos din John Deere-forhandler.
3. Sluttdrevolje (begge sider) – Ta av tappepluggen (D) for å tappe. Ta av påfyllingspluggen (E) for å fylle på til oljenivået er innenfor 12 mm (1/2 in.) av det nederste nivåhullet (F).

OUO6075,0004174 -78-14APR16-1/1

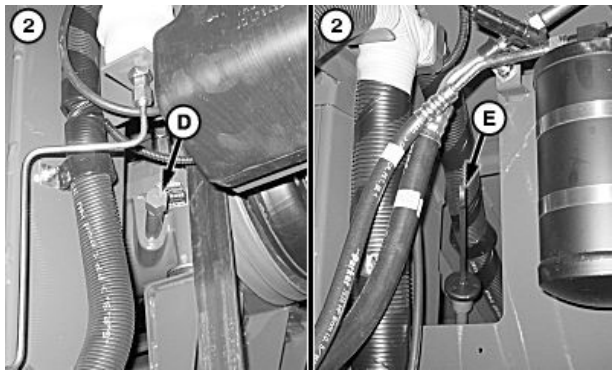
Hver 2000. driftstime



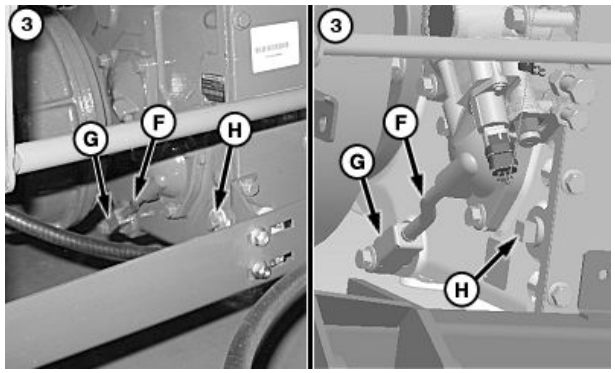
H113901 —UN—23APR15



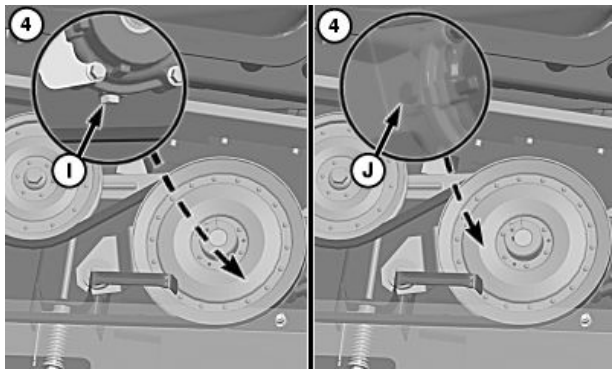
H97678 —UN—18AUG10



H97679 —UN—18AUG10



H97680 —UN—18AUG10



H97681 —UN—18AUG10

Mekanisk girskift/elektronisk girskift

A—Deksel
B—Tappeventil
C—Peilepinne
D—Deksel
E—Peilepinne
F—Rør
G—Blokk
H—Kontrollplugg
I— Plugg
J— Plugg

1. Olje til treskeverksdriften – Ta av hetten (A) og koble slangen til tømmventilen (B). Åpne ventilen for å tappe. Fyll på ved peilepinnen (C) etter behov.
2. Girolje til hovedmellomakselens girboks (loelevatorkanal med ett gir og variatorgir) – Tap ved hetten (D) og fyll på ved peilepinnen (E). Oljenivået må vises på den riflede delen av peilepinnen.
3. Girolje – Før røret (F) ut av blokken (G). Ta av blokken for å tappe. Ta ut nivåpluggen (H) og fyll på innenfor 12 mm (1/2 in.) av hullet.

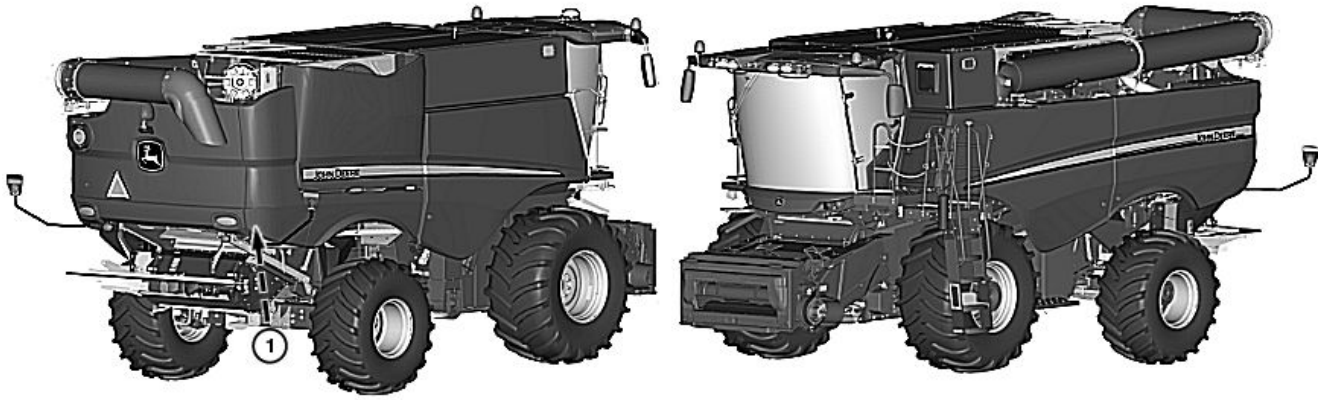
Fortsettes på neste side

OUO6075,0004175 -78-14APR16-1/2

4. **S670, S680, S685, og S690 maskiner:** Girolje for tømmetrommel (ekstrautstyr) – Tapp ved pluggen (I) og fyll på ved pluggen (J). Oljenivået må være på nivå med plugghullet på siden av girkassen.

OUO6075,0004175 -78-14APR16-2/2

Hver 4500 timer eller hvert tredje år (Final Tier 4/Stage IV)



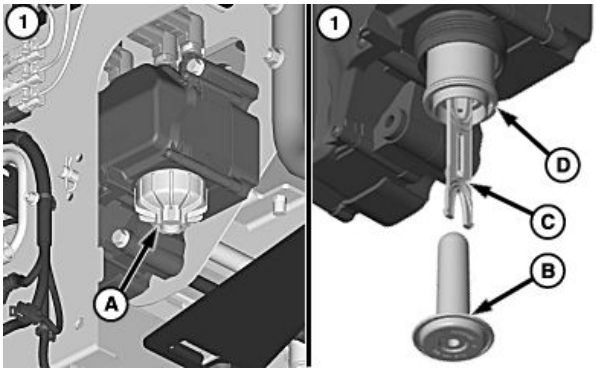
H113902 —UN—23APR15

OBS: Dieseleksosvæske (DEF) inneholder urea. Ikke få væske i øynene. Dersom væsken kommer på huden, skyll omgående med store mengder vann - i minst 15 min. Dersom væsken er svelget, kontakt lege umiddelbart. Du finner mer informasjon i datablad for materialsikkerhet (MSDS).

Stans alltid motoren, ta ut nøkkelen og sett på parkeringsbremsen før du utfører vedlikeholdsarbeid på drivstoffilteret.

MERK: Hvis væsken søles, eller den kommer i kontakt med en overflate annen enn lagringstanken, må overflaten omgående renses med rent vann. Væsken fører til korrosjon på lakkerte og ulakkerte metalliske overflater, og kan forvrenge enkelte komponenter av plast og gummi.

1. Diesel Exhaust Fluid (DEF) doseringsfilter - ta av lokket (A) og kast utligningsfilteret (B). Bruk filterverktøyet (C) til å ta av filteret (D). Skift filter og utligningselement-filter. Monter lokket og trekk til i henhold til spesifikasjonen. Se Diesel Exhaust Fluid (DEF) doseringsfilter—utskifting, under Service – motor.



H107512 —UN—17APR13

A—Deksel
B—Utligningselement-filter
C—Filter-verktøy
D—Filter

Spesifikasjon

Hette—Tiltrekkingsmoment	20 N·m (177 pund-fot)

SS43267,00005C7 -78-23APR15-1/1

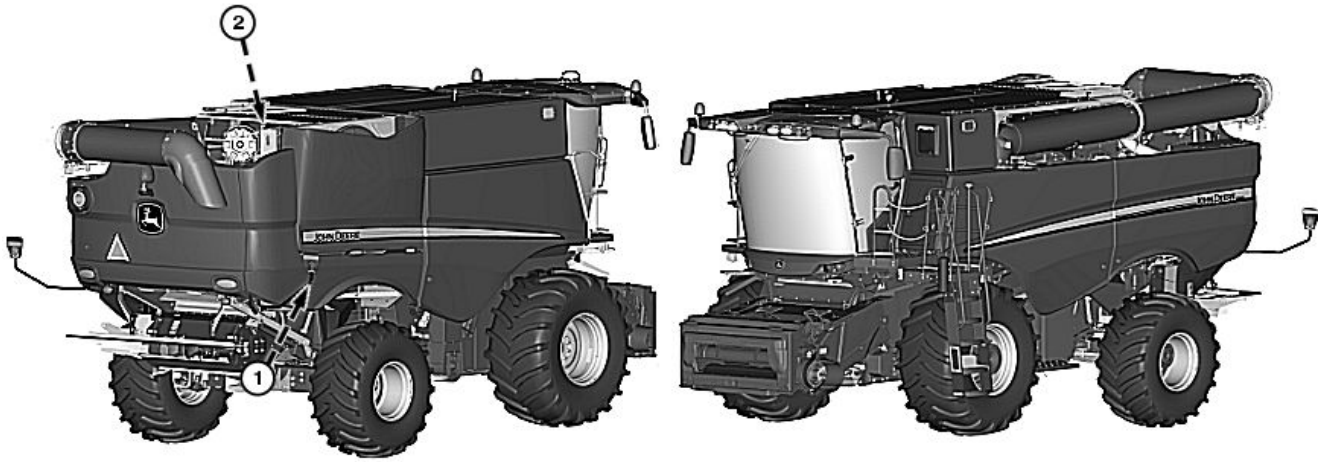
4500 timer eller fem år

VIKTIG: Vibrasjonsdemperen kan ikke repareres og bør skiftes av John Deere-forhandleren hvert femte år eller hver 4500. driftstime (det som inntreffer først).

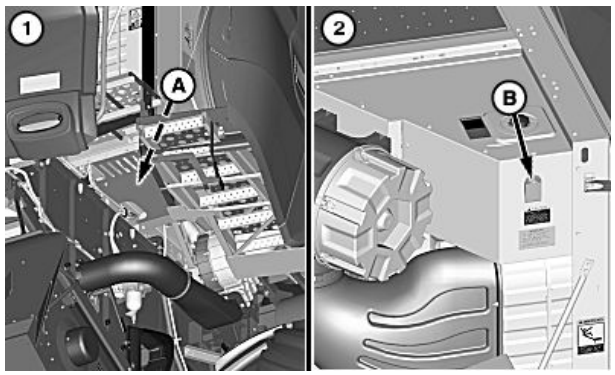
La John Deere-forhandleren skifte motorens fremre veivakseldemper.

SS43267,00005C8 -78-23APR15-1/1

Hver 6000. driftstime eller hvert sjette år

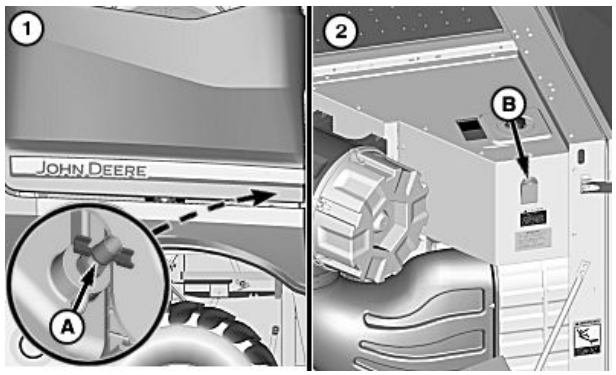


H115617 —UN—26AUG15



H107162 —UN—06MAR13

S660- og S670-radiatoravløp (Tier 2/Stage II)



H107163 —UN—08MAR13

S680- og S690-radiatoravløp (Tier 2/Stage II)
S660-, S670-, S680-, S685- og S690-radiatoravløp (Final Tier 4/Stage IV)

A—Tappe **B—Trykkutjevningsbeholder**

MERK: Ved bruk av COOL-GARD™ II eller COOL-GARD™ II PG, er tappeintervallene 6 år eller 6000 driftstimer.

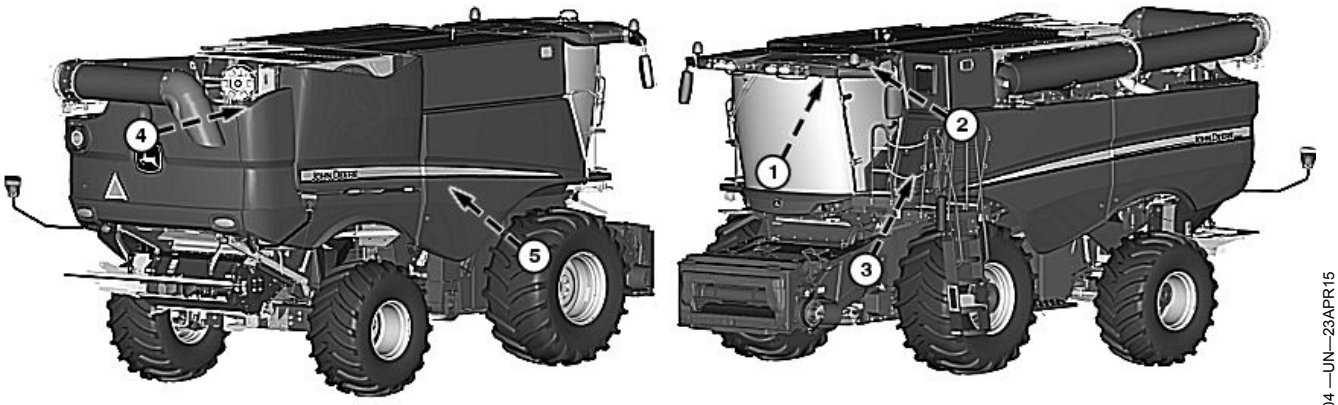
Hvis en annen kjølevæske enn COOL-GARD™ II eller COOL-GARD™ II PG brukes, reduser tappeintervallet til 2 år eller 2000 driftstimer.

1. Radiator – Åne avløpet (A) for å fjerne kjølevæske fra radiatoren.
2. Ekspansjonstank – Skyll og fyll på med riktig kjølevæske og tilsetningsstoffer (se Kjølesystem – tapping i kapitlet Service – motor og kjølvæskeanbefalinger i kapitlet Drivstoff og smøremidler). Kontroller kjølevæskenivået i trykktanken (B) med kald motor. Nivået skal være opp til ”Max Cold”-streken.

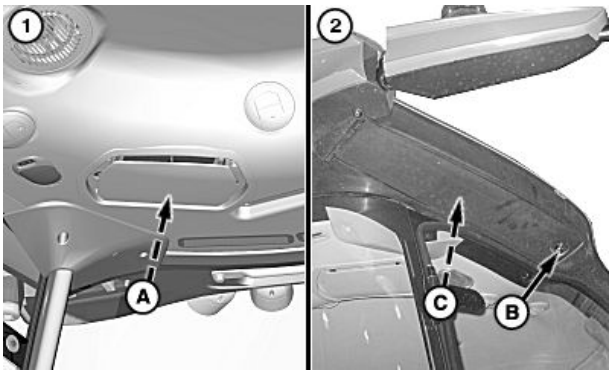
COOL-GARD er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0004176 -78-14APR16-1/1

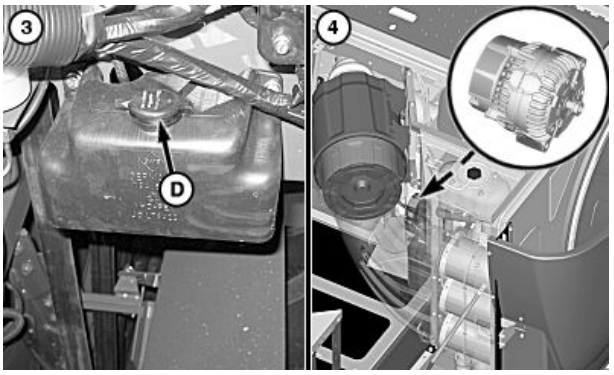
Ved behov



H113904 —UN—23APR15



H97476 —UN—30JUL10



H97477 —UN—02AUG10

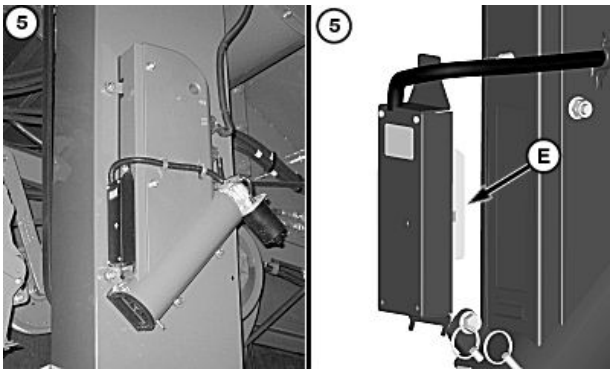
A—Resirkulasjonsfilter

B—Knapp
C—Friskluftfilter

D—Tankhette
E—Fuktfølermodul

1. Resirkulasjonsfilter – Ta av dekselet for å rengjøre eller skifte resirkulasjonsfilteret (A).
2. Førerhus, friskluftfilter – Vri på knotten (B) senk adkomstdekselet. Ta ut friskluftfilter (C) for rengjøring eller skift ut ved behov.
3. Vinduspylervæsketank – Åpne hetten (D) og fyll vinduspylervæsketanken etter behov.
4. Skjerm til vekselstrømgenerator(er) – Rengjør skjermen når den er 50 % dekket med rusk.

VIKTIG: Statisk elektrisitet kan skade fuktfølermodulen ved berøring av følerskiven. For å unngå skader pass på at du alltid berører en metalloverflate på maskinen med minst én hånd eller arm, før du arbeider på eller rengjør fuktfølermodulen.



H97364 —UN—02AUG10

5. Fuktføler – Ta ut og rengjør fuktfølermodulen (E) ved drift i ugress, grønnfôr eller veldig små korn (raps).

SS43267,00005C9 -78-23APR15-1/1

Loelevatorkanal

Symptom	Problem	Løsning
Ujevn eller støtvis innmating av avlingen til rotoren.	.Skjærebordsskruen står for høyt.	Juster skruen ned- og tilbake. Se i instruksjonsboka for skjærebordet.
	Korn og halm bygges opp på knivbjelken.	Sett vinda så tett inntil knivbjelken og skruen som mulig. Se instruksjonshåndboka for skjærebordet.
	Trommelarmene (for loelevatorkjede) klemmes fast på en side.	Løsne og stram opp kjeden på nytt. Rett ut eller skift bøyde deler.
	Loelevatorkjedet er for stramt og holder trommelen oppe.	Juster kjedestrammingen.
	Kilereima til skjærebordet slurer.	Den fjærbelastede strammeren må stå fritt og tett opp mot reima.
	Skruen står for langt fra avstrykeren.	Juster skruen litt bakover. Se i instruksjonsboka for skjærebordet.
	Kjedet for drift av loelevator sporer feil på kjedehjulet.	Rett inn og juster.
	Bøyde medbringere på loelevatorkjede.	Rett ut eller skift.
	Plantemateriale og jord er avleiret i kanalbunnen.	Gjør rent.
	For stor avstand mellom skjærebordsskruen og fronttrommel på loelevator.	Forleng loelevatorkjedet ved å sette inn ekstra lekker.
Skjærebord eller vinde løftes ikke som normalt	Luft i hydraulikksystemet.	Trekk til klemmer og koblinger på slanger/rør som lekker. Luft systemet. Se instruksjonshåndboka for skjærebordet.

OUO6075,0000B5B -78-02MAR11-1/1

Separator

Symptom	Problem	Løsning
Materialansamlinger eller overbelastning i rotoren.	Variatorreima for drift av STS (Single tine separator)-rotoren slurer på lav hastighet.	Juster mellomrommet mellom skivene.
	Rotorturtallet er for lavt for forholdene.	Øk rotorturtallet.
Akseleratortrommelen "kaster" materiale tilbake.	Rotorturtallet er for lavt for forholdene.	Øk rotorturtallet.
	Turtallet på akseleratortrommelen er for lavt.	Skift til høygir.
Kornet er ikke tresket	Rotorturtallet er for lavt for forholdene.	Øk rotorturtallet i trinn på 50-100 o/min. Etter å justert opp rotorturtallet, sjekk kornkvaliteten og uttreskingsgraden.
	For stor broavstand.	Broavstanden kan justeres i trinn på 5-10 mm. Etter justering av broavstanden: Sjekk kornkvaliteten.
	Broavstanden er ulik foran og bak.	Juster etter spesifikasjoner. Se "Lik innstilling bro foran/bak" i kapitlet om rotor for mer informasjon.
	Ikke tilstrekkelig med materiale som kommer inn i skurtreskeren slik at selve treskingen kan bli utført riktig.	Øk kjørehastigheten.
For mange knekte kjerner i tanken.	Rotorhastigheten er for høy for arten/sorten som treskes.	Reduser hastigheten i trinn på 10 o/min.
	For liten broavstand.	Åpne broa i trinn på 2 mm.
	Akseleratortrommelen roterer for raskt.	Reduser hastigheten på akseleratortrommelen ved å bytte til "lav" hastighet.
	Unødvendig mye korn i retur	Åpne såldet i trinn på 2 mm for å redusere returmassen.
	Ikke tilstrekkelig med materiale som kommer inn i skurtreskeren.	Øk kjørehastigheten.
	"Broa" i retur-gjenvinnings-systemet "Active tailings" (om utstyrt med) feil innstilt.	Still inn broa i retur-treskingen. Se Avlingsinnstillinger for ytterligere informasjon.
Kornspill over rotoren	Rotor overbelastet på grunn av ufullstendig tresking eller uttresking i bakkant av broa.	Reduser avstanden mellom rotoren og broa og/eller øk rotorturtallet for å øke treskingen.
	Blendplater for treskebro er satt på.	Se Avlingsinnstillinger for ytterligere informasjon.
		Ta av platene for å gi større utskillingsåpning. Pass på at broavstanden er jevn.

Fortsettes på neste side

Symptom	Problem	Løsning
	Toppvinger over rotor (om utstyrt med) er i "avansert" posisjon.	Flytt vingene til standard posisjon. Se CommandCenter Display Screen for ytterligere informasjon.
Skitten korntank (utreskede frø).	Rotoren tresker ikke ut godt nok.	Øk rotorturtallet i trinn på 50-100 o/min. Reduser treskeklaringen i trinn på 2 mm. Sjekk at broa står vannrett. Se Avvatring av rotorbroa i kapitlet Rotor/separator for ytterligere informasjon. Maskiner med "Active Tailings"-system: installere brodeksler i første del av broa. Maskiner uten "Active Tailing" / retur-tresking: Sett inn brodeksler på andre del av broa. Dette påvirker treskingen fra første del av broa.
	"Broa" i retur-gjenvinnings-systemet "Active tailings" (om utstyrt med) feil innstilt.	Kontroller at broposisjonen i "Active Tailings" er riktig for den avlingen som høstes. Sjekk broposisjon i "Active tailing" slik at null-posisjon er korrekt. Se om slagerjern og slitestål i retursystemet i Justering av rotor for ytterligere informasjon.
Skitten korntank (mest agn).	Hastighet på vifte er for lav.	Øk viftehastigheten.
	Fordelingsluken i såldkassa er i feil stilling.	Kontroller at luken er tilpasset avlingen som høstes.
Urent korn i tanken (deler av aks / maiskolber).	Deler av aks / maiskolber i tanken.	*MERK: Avstandsstykker bør kun brukes i mais og soyabønner. Fjern avstandsstykkene for alle andre vekster.* Installer avstandsstykker i rotorrista.
	Sjekk broavstand. Hvis broavstanden er mindre enn diameter på treskede maskolber vil kolbene kunne knuses.	*MERK: For maskiner med Active Tailing bør ikke avstandsstykker installeres i fjerde rist.* Installer avstandsstykker i rotorrista.

Fortsettes på neste side

Symptom	Problem	Løsning
Skadde elementer i agn- og kornsåld.	Fordelingsluken står feil justert.	Kontroller at luken er tilpasset avlingen som høstes.
Kornspill over såldkassa.	Feil agnsåldklaring.	Kontroller og kalibrere agnsåldklaring.
	Feil fordeling av agner / korn på såldene.	Juster ristene under rotoren skilleveggene i skrueseksjonen. Se Driftstansprosedyre i Avlingsinnstillinger for ytterligere informasjon.
VISIONTRAK ytelsesmonitor viser ikke informasjon.	Spillet over såldkassa øker betydelig ved lav materialstrøm.	Reduser viftehastigheten.
	Spillet over såldkassa øker ved stor materialstrøm.	Åpne agnsåldet.
		Øk viftehastigheten.
	Sensor registrerer ikke.	Sjekk følsomhetsinnstillinger.
		Sjekk at sensorene er koblet til.
		Sjekk at sensorene ikke er blokkert av materiale.
Uønsket halmkvalitet.	For hard håndtering av halmen.	Reduser rotorhastighet og øk broavstanden for å øke halmkvaliteten og balansere kapasiteten.
		Reduser hastighet på materialstrømmen (loelevator og akseleratortrommel) for å balansere halmkvalitet og kapasitet.
		Toppvinger i posisjon "Avansert" (om utstyrt med). Se CommandCenter Display Screen for ytterligere informasjon.

OUO6075,0000B6A -78-07APR11-3/3

Hydrostatisk kjøring

Symptom	Problem	Løsning
Hastighetsområdevelgeren vil ikke gå i revers (ikke ProDrive™-maskiner).	Bøyde eller ødelagte deler i kontrollstaget.	Reparer eller skift ut etter behov.
Forbindelsesstag (ikke ProDrive™-maskiner).	Frosset eller slitt kuleledd på kontrollkabelen.	Smør eller skift ut.
	Vinkelsvingarm eller pivot-bindinger.	Smør eller skift ut.
	Kontrollkabel knekt eller frosset.	Skift ut ved behov.
Systemet for varmt.	Tett oljekjøler eller radiator.	Blås luft gjennom kjernen og rengjør.
	Mangel på olje.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Motorviftereimen glir eller er defekt.	Kontroller om reimen er slitt eller ødelagt.
	Tett oljefilter.	Skift filter.
	Overstiging av sikkerhetsventiltrykket.	Skift til et lavere gir.
	Sikkerhetsventil er låst fast.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Får ikke lukket by-pass-ventil.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Stort oljetap.	Løsne tilkoblinger eller hydrauliske ledninger, slanger eller O-ringer som lekker.	Stram tilkoblingene eller skift ødelagte ledninger, slanger eller O-ringer.
	Olje lekker inn i hovedmotorens girkasse (ikke ProDrive™-maskiner).	Skift akseltetningen til den hydrostatiske pumpen.
	Olje lekker inn i hovedmotorens girkasse (ProDrive™-maskiner).	Skift akseltetningen til den hydrostatiske motoren eller parkeringsbremstetningen i giret, ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Slitte eller ødelagte tetninger på trippelpumpen (ikke ProDrive™-maskiner).	Kontroller trippelpumpens hulrom mellom ventilsøylepumpen og styrepumpen. Ingen av de to pumpehulrommene skal inneholde olje. Hvis det oppdages olje mellom pumpehulrommene, skift pumpeakseltetningene på ventilsøylepumpen og styrepumpen før du skifter ut begge pumpene.

Fortsettes på neste side

Symptom	Problem	Løsning
	Slitte eller ødelagte tetninger på kvadruppelpumpen (ProDrive™-maskiner).	Kontroller kvadruppelpumpens hulrom mellom ventilsøylepumpen og ProDrive™-smørepumpen. Ingen av de to pumpehulrommene skal inneholde olje. Hvis det oppdages olje mellom pumpehulrommene, skift pumpeakseltetningene på ventilsøylepumpen og ProDrive™-smørepumpen før du skifter ut begge pumpene.
Maskinen vil ikke gå fremover eller bakover.	Gir er ikke engasjert (ikke ProDrive™-maskiner).	Skift gir.
	Systemet oppdager feil ved kjøringen (ProDrive™-maskiner).	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	For lavt oljenivå.	Kontroller for lekkasjer og rett opp. Fyll opp tanken.
	Luftlekkasje i systemet.	Stram til koblinger.
	Kontrollstag brukket eller løs (ikke ProDrive™-maskiner).	Stram til løse stag eller skift ut etter behov.
	Mangel på ladestrøm eller ladetrykk.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Tett filter.	Skift filter.
	Overskrider maksimal innstilling for driftstrykk (ikke ProDrive™-maskiner).	Skift til et lavere gir.
	Overskrider maksimal innstilling for driftstrykk (ProDrive™-maskiner).	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Kjøresystemet er ikke i stand til å bygge opp trykk.	Ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler.
	Sikkerhetsventil åpen.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Feil kjørehastighet.	For lavt oljenivå.	Kontroller for lekkasjer og rett opp. Fyll opp tanken.
	Tett filter.	Skift hydrostatisk ladefilter.
	Overskrider maksimal innstilling for driftstrykk (ikke ProDrive™-maskiner).	Skift til et lavere gir eller koble inn firehjulsdriften.
	Overskrider maksimal innstilling for driftstrykk (ProDrive™-maskiner).	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Multifunksjonsspaken kryper mot nøytral.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Fortsettes på neste side

Symptom	Problem	Løsning
	Systemet kan ikke holde oppe ladetrykket.	Ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler.
Maskinen vil ikke stoppe når turtallsområdevelgeren er i nøytral posisjon (ikke ProDrive™-maskiner).	Styrekabel ute av justering.	Juster kabel for nøytral posisjon.
Mangel på strøm eller mistet strøm. Maskinen responderer ikke på hastighetsområdevelgeren.	For lavt oljenivå.	Kontroller for lekkasjer og rett opp. Fyll opp tanken.
	Tett filter.	Skift hydrostatisk ladefilter.
	Mangel på ladestrøm eller ladetrykk.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Skittent drivstoffilter.	Skift drivstoffilter.
	Vann i separatorkoppen.	Tapp vann fra sepratorkoppen.
	Kjøresystemet er ikke i stand til å holde eller bygge opp trykket.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Systemet oppdager feil i drivakselen.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

OUO6075,0001006 -78-23MAY13-3/3

Firehjulstrekk (ekstrautstyr)

Symptom	Problem	Løsning
Maskinen vil ikke bevege seg når firehjulstrekk er innkoblet.	En eller begge bakhjulene har ikke nok krefter.	Øk hydrostatisk pumpemengde ved å bevege multifunksjonsspaken forover.
	Feil på elektrisk bryter på konsollen.	Ta kontakt med John Deere-forhandleren
	Feil på magnetventil til reguleringsventil.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Spolen i kontrollventilen beveger seg ikke.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Maskinen vil ikke bevege seg når firehjulstrekk er koplet ut.	Feil på rør/slanger eller kobling mellom hovedsystemet og reguleringsventilen for bakhjulsdrift.	Reparer eller skift ut deler etter behov.
Firehjulstrekk vil ikke koble ut.	Feil på elektrisk bryter på konsollen.	Ta kontakt med John Deere-forhandleren
	Feil på magnetventil til reguleringsventil.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Spolen i kontrollventilen beveger seg ikke.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Bakhjulene vibrerer under transporthastighet.	Spissing ute av justering.	Justering av spissingen.

OUO6075,0000AEF -78-14APR11-1/1

Styring

Symptom	Problem	Løsning
Bakhjulene vibrerer under transporthastighet.	Spissing ute av justering.	Justering av spissingen.
Styrearm er ikke i kontakt og stopper ved fullt svingutslag.	Styreslager ute av justering.	Juster slager.
Tung styring.	Lavt oljenivå i beholderen for motorgirkassen.	Fyll på olje.

OUO6075,0000B30 -78-09AUG07-1/1

Bremser

Symptom	Problem	Løsning
Svakt trykk på bremsepedal.	Lavt bremsevæskenivå (Maskiner uten ProDrive).	Fyll på bremsevæske.
	Bremsepedalens støtstenger ute av justering (ProDrive maskiner).	Juster mutteren på støtstengene.
	Luft i systemet.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Mangel på bremsekraft.	Glasserte belegg (Maskiner uten ProDrive).	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	For lavt trykk (ProDrive maskiner).	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Slitte fôringer.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Parkeringsbremsen virker ikke.	Parkeringsbremsen er ikke justert ordentlig. (Maskiner uten ProDrive).	Juster parkeringsbremsen.
	Mangel på fjærkraft (ProDrive maskiner).	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Glasserte belegg (Maskiner uten ProDrive).	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Slitte bremseklosser (ProDrive maskiner).	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Maskinen har vært overstyrt manuelt for å flytte maskinen (ProDrive maskiner).	Fjern hodeskruene fra transmisjonen.

OUO6075,00000F7 -78-29APR08-1/1

Motor

Symptom	Problem	Løsning
Motoren roterer ikke	Dårlig batteri	Lad eller skift ut batteriet.
	Korroderte eller løse batteri-forbindelser	Rengjør batteripoler og forbindelser.
	Defekt hovedbryter eller bryter for startsikkerhet	Reparer bryteren etter behov.
	Starterens magnetspole er defekt.	Skift magnetventilen.
	Starteren er defekt	Skift ut starteren.
Det er vanskelig å starte motoren, eller den vil ikke starte	Problem med startsystem	Startsystemet er ikke kraftig nok til å starte motoren
		Utfør trinnene under Motoren roterer ikke ved start.
	Dårlig drivstoffkvalitet.	Tapp av drivstoffet og fyll på med kvalitetsdrivstoff av riktig type.
	Lav starthastighet	Søk etter problemer i lade-/startsystemet.
	Oljen i veivhuset har for høy viskositet	Tapp av veivhusoljen og fyll på med olje med riktig viskositet.
	Problem med det elektroniske kontrollsystemet eller et grunnleggende motorproblem	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Motorfeiltenning eller kjører uregelmessig	Dårlig drivstoffkvalitet.	Tapp av drivstoffet og fyll på med kvalitetsdrivstoff av riktig type.
	Problem med det elektroniske kontrollsystemet eller et grunnleggende motorproblem	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
For liten motorytelse	Dårlig drivstoffkvalitet.	Tapp av drivstoffet og fyll på med kvalitetsdrivstoff av riktig type.
	Tett brenselfilter.	Skift ut brenselfiltrene.
	Motoren er overbelastet	Reduser motorbelastning.
	Feil motorolje	Tapp av veivhusoljen og fyll på med olje med riktig viskositet.
	Problem med det elektroniske kontrollsystemet eller et grunnleggende motorproblem	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Motoren er i redusert modus på grunn av en aktiv diagnostisk feilkode	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Fortsettes på neste side

Symptom	Problem	Løsning
	Motorytelsen er redusert fordi eksosfilteret må rengjøres.	Aktiver modus for automatisk rengjøring av eksosfilter og utfør en manuell rengjøring av eksosfilteret.
Tilbakeslag i motoren eller den sender ut grå røyk.	Motoren er overbelastet	Reduser motorbelastning.
	Feil type brensel.	Bruk riktig drivstoff.
	Luftfilteret er tett eller tilsmusset	Skift ut luftfilterelementet etter behov.
	Defekt lydpotte/eksosrør (forårsaker tilbaketrykk)	Skift lydpotte eller defekte rør.
	Problem med det elektroniske kontrollsystemet eller et grunnleggende motorproblem	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Skitne innsprøytingsdyser for drivstoff.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Høytrykkspumpen for drivstoff har feil timing.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Turboladeren virker ikke.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Eksosfilteret er sprukket eller skadet	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Motoren avgir hvit røyk	Motorkompresjonen er for lav	Finn årsaken til den lave kompresjonen og reparer ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Feil type brensel.	Bruk riktig drivstoff.
	For lav motortemperatur.	Sørg for normal driftstemperatur i motoren.
	Defekt(e) termostat(er)	Test termostatene. Skift ut termostatene etter behov.
	Kjølevæske kommer inn i forbrenningskammeret (skadet sylindertoppakning eller sprukket sylindertopp)	Reparer eller skift ut etter behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Problem med det elektroniske kontrollsystemet eller et grunnleggende motorproblem	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Defekte innsprøytingsdyser for drivstoff.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Høytrykkspumpen for drivstoff har feil timing.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Fortsettes på neste side

Symptom	Problem	Løsning
Uregelmessig tomgang motor	Dårlig drivstoffkvalitet.	Tapp av drivstoffet og fyll på med kvalitetsdrivstoff av riktig type.
	Luftlekkasje på sugesiden av luftinntakssystemet.	Kontroller om slange- og rørtilkoblinger er strammet. Reparer ved behov.
	Problem med det elektroniske kontrollsystemet eller et grunnleggende motorproblem	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Stort brenselforbruk	Dårlig drivstoffkvalitet.	Tapp av drivstoffet og fyll på med kvalitetsdrivstoff av riktig type.
	Motoren er overbelastet	Reduser motorbelastning.
	Luftfilteret er tett eller tilsmusset	Skift ut luftfilterelementet etter behov.
	Kompresjonen er for lav	Finn årsaken til den lave kompresjonen og reparer ved behov.
	Lekkasjer i drivstofforsyningssystemet	Finn årsaken til lekkasjen og reparer ved behov.
	Feil type brensel.	Bruk riktig type drivstoff.
	Dårlig drivstoffkvalitet.	Tapp av drivstoffet og fyll på med kvalitetsdrivstoff av riktig type.
	Feil ventilklaring.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Defekte innsprøytingsdyser for drivstoff.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Høytrykkspumpen for drivstoff har feil timing.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Feil turboladerdrift.	Inspiser turboladeren. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	For lav motortemperatur.	Kontroller termostatene.
Drivstoff i olje	Sprukket sylindertopp	Finn sprekken og reparer/bytt komponenter ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Sprukket eller slitt O -ring på den elektroniske enhetsinjektoren	Fjern den mistenkelige elektronisk enhetsinjektoren og skift om nødvendig O-ringen. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Drivstofftrykk lavt	Tett brenselfilter.	Skift ut brenselfilteret.

Fortsettes på neste side

Symptom	Problem	Løsning
	Tett brenselledning	Finn begrensningen og reparer ved behov.
	Defekt fødepumpe	Ta ut fødepumpen og reparer/skift pumpen ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Lufting	Elektronisk enhetsinjektoren - festeklemme løs	Trekk til med spesifisert moment. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Sprukket eller slitt O -ring på den elektroniske enhetsinjektoren	Fjern den mistenkelige elektronisk enhetsinjektoren og skift om nødvendig O-ringen. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Lavt oljetrykk	Lavt motoroljenivå	Fyll veivhuset til riktig oljenivå.
	For høyt oljenivå i veivhuset	Fyll veivhuset til riktig oljenivå.
	Feil på trykksensor	Skift ut sensoren. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Tett oljekjøler eller filter	Ta ut og kontroller oljekjøleren. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	For høy oljetemperatur	Ta ut og kontroller oljekjøleren. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Defekt oljepumpe	Ta ut og kontroller oljepumpen. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Feil olje	Tapp av veivhuset og fyll på med riktig olje.
	Feil på reguleringsventil for oljetrykk	Ta ut og kontroller reguleringsventilen for oljetrykk. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Ødelagt dysespiss	Bytt dysespiss. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Tett oljepumpesil eller sprukket oppsugingsrør	Ta ut bunnpannen og rengjør sil / skift oppsugingsrør.
	For stor hoved- eller stempel-stanglagerklaring	Mål lagerklaringen. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Høyt oljetrykk	Feil oljeklassifisering	Tapp av veivhuset og fyll på med riktig olje.

Fortsettes på neste side

Symptom	Problem	Løsning
	Feil på trykksensor	Skift ut sensoren. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Reguleringsventil for oljetrykk, løs fôring (stang)	Ta ut og kontroller reguleringsventilen for oljetrykk. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Feilfunksjon på reguleringsventil	Ta ut og kontroller reguleringsventilen for oljetrykk. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Tette dysespisser	Bytt dysespiss. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Omløpsventil for filter sitter fast eller er skadet	Ta ut og kontroller filteromløpsventilen. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Omløpsventil for oljekjøler sitter fast eller er skadet	Ta ut og kontroller omløpsventilen for oljekjøleren. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
For høyt oljeforbruk	Oljen i bunnpannen har for lav viskositet	Tapp av veivhuset og fyll på med olje med riktig viskositet.
	For høyt oljenivå i veivhuset	Tapp av olje til oljenivået er riktig.
	Utvendig(e) oljelekkasje(r)	Finn årsaken til oljelekkasjen(e) og reparer ved behov.
	Oljeringene er ikke riktig plassert	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Slitte eller skadde oljeringer	Skift oljeringer. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Ripede sylinderfôringer eller stempler	Ta ut og kontroller sylindre og foringer. Bytt ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Slitte ventilføringer eller -spindler	Kontroller og mål ventilspindler og ventilføringer. Reparer ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	For høyt oljetrykk	Se Høyt oljetrykk tidligere i denne delen.
	For slitte stempelringspor	Ta ut og kontroller stemplene. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Fortsettes på neste side

Symptom	Problem	Løsning
	Stempelringer sitter fast i ringsporene	Ta ut og kontroller stemplene. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Utilstrekkelig stempelringspenning	Ta ut og kontroller stemplene. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Stempelringgap ikke lagvis	Ta ut og kontroller stemplene. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Feil med fremre og/eller bakre oljepakning på veivaksel	Bytt oljepakningene. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Ulyder i motoren [1]	Slitte foringer (øvre/nedre/begge) på veivstang	Mål lagerklaringen. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	For stor endeklaring på veivaksel	Kontroller endeklaring på veivaksel. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Løse hovedlagerdeksler	Kontroller lagerklaringen, skift ut lagrene og lagrenes hodeskruer ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Slitte stempelstangbøssinger og stempelbolter	Kontroller stempelbolter og bøssinger. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Stempel med hakk	Kontroller stemplene. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Slitt registerdrev eller for mye dødgang	Kontroller tilstanden på registret. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	For stor ventilklaring	Kontrollere og justere ventilklaring Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Slitte kamakselkammer	Skift kamaksel. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Slitt(e) vippearm(er)	Skift aksel vippearmer. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Utilstrekkelig motorsmøring	Se FEILSØKING AV SMØRESYSTEM senere i dette avsnittet.
	Ulyd i turboladeren	Se FEILSØKING AV LUFTINNTAKS-SYSTEM senere i dette avsnittet.

Fortsettes på neste side

Symptom	Problem	Løsning
Turbolader "plystrer"	Luftlekkasje i innsugingsmanifolden.	Kontroller pakningen for innsugingsmanifolden og manifolden. Reparer ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Støy eller vibrasjon i turboladeren[1]	Lagrene blir ikke smurt (utilstrekkelig oljetrykk)	Finn årsaken til mangelen på smøring, reparer ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Luftlekkasje i motorinnsugingen eller eksosmanifolden	Kontroller pakningene for innsugingsmanifolden, eksosmanifolden og manifoldene. Reparer ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Feil klaring mellom turbinhjul og turbinhus	Kontroller turboladeren. Reparer/bytt ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Ødelagte blader (eller andre hjulfeil)	Kontroller turboladeren. Reparer/bytt ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Olje på turboladerens kompressorhjul- eller hus (Olje presses eller trekkes gjennom senterhuset)	For stor bunnpannekompresjon.	Finn årsaken, reparer ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Tett luftinntak	Finn begrensningen og reparer ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Tett ventilasjonsrør	Finn årsaken, reparer ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Olje i inntaksmanifold, eller det drypper fra turboladerhuset	For stor bunnpannekompresjon	Finn årsaken, reparer ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Tett luftinntak	Finn begrensningen og reparer ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Tett ventilasjonsrør	Finn årsaken, reparer ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Slitte eller skadde lagre	Kontroller turboladeren. Reparer/bytt ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Ubalanse i roterende deler	Kontroller turboladeren. Reparer/bytt ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Fortsettes på neste side

Symptom	Problem	Løsning
	Skadde turbinhjul / blader	Kontroller turboladeren. Reparer/bytt ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Skitt eller kull har bygget seg opp på roterende deler	Kontroll luftinntakssystemet for lekkasjer (etter luftfilter). Kontroller turboladeren. Reparer/bytt ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Lagerslitasje	Kontroller turboladeren. Reparer/bytt ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	For lite olje / manglende smøring	Finn årsaken til mangelen på smøring, reparer ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Skadde tetningsringer for aksel	Kontroller turboladeren. Reparer/bytt ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Turbolader - slark i turbinhjul	Kull-avleiringer bak turbinhjulet forårsaket av "kokt" olje og/eller rester fra forbrenningen	Kontroller turboladeren. Reparer/bytt ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Smussdannelse bak kompressorhjulet forårsaket av lekkasjer i luftinntaks-systemet	Kontroller turboladeren. Reparer/bytt ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Skjærte lagre eller skitne, slitte lagrene	Kontroller turboladeren. Reparer/bytt ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
MOTOREN OVEROPPHETES	Motor overbelastet.	Reduser motorbelastning.
	Lavt kjølevæskenivå.	Fyll opp til riktig nivå med kjølevæske; kontroller at det ikke finnes løse koblinger og lekkasjer på radiatoren eller slangene.
	Defekt lokk på ekspansjonstank	Skift lokk etter behov.
	Løs eller defekt viftereim	Bytt vifteremmen ved behov. Kontroll av reimstrammer
	Lavt motoroljenivå.	Kontroller oljenivået. Fyll på med olje ved behov.
	Kjølesystemet må vaskes.	Vask kjølesystemet.
	Defekt(e) termostat(er)	Fjern og kontroller termostatene som foreskrevet.

Fortsettes på neste side

Symptom	Problem	Løsning
	Defekt temperaturmåler eller -sender.	Kontroller kjølevæsketemperaturen med termometer og skift ut ved behov.
	Feil drivstoffklasse.	Bruk riktig type drivstoff.
	Skitten radiatorkjerne	Rengjør radiatoren ved behov.
	For lavt motoroljenivå	Fyll veivhuset til riktig oljenivå.
	Skadet sylindertoppakning	Bytt sylindertoppakningen. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Defekt kjølevæskepumpe	Skift ut kjølevæskepumpen. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Kjølevæske i motorolje	Sylindertoppakningen er skadet	Bytt sylindertoppakningen. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Sylindertoppen eller motorblokken er sprukket	Finn sprekken og reparer/bytt komponenter ved behov.
	Sylinderforingspakninger lekker	Ta ut og kontroller sylinderforingene. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Oljekjøleren lekker	Trykktest oljekjøleren. Reparer/bytt ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Defekte o-ringer for oljekjøleren	Ta ut og kontroller o-ringene for oljekjøleren. Bytt ved behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Feil på pakningene for kjølevæskepumpen. Dreneringshullet er tett. Kjølevæske lekker gjennom lageret	Bytt pakninger for kjølevæskepumpe. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Temperaturen på kjølevæsken er under normal	Defekt(e) termostat(er)	Test termostatene. Skift ut termostatene etter behov.

[1]MERK: Turboladere med variabel geometri tilbakefører når motoren har startet, og dermed oppstår det en forbigående rusende lyd i motoren. Dette er normalt. Må ikke forveksles med den hvinende lyden som høres under stansing som indikerer lagerfeil.

OUO6075,0000C98 -78-20JUN11-9/9

Elektrisk

Symptom	Problem	Løsning
For lav ladespenning i elektrisk system	For stor elektrisk belastning fra tilbehør.	Demonter tilbehør eller monter vekselstrømsdynamo med høyere utgangseffekt.
	Alt for lavt tomgangsturtall.	Øk motorturtallet ved høy elektrisk belastning.
	Dårlig elektrisk tilkobling på batteriet, jordingskabel, starter eller vekselstrømsdynamo.	Kontroller og rengjør ved behov.
	Defekt batteri.	Test batteriene.
	Defekt vekselstrømsdynamo.	Test ladesystemet.
Batteriet mister for mye vann	Sprukket batterikasse.	Kontroller for fuktighet og skift ut ved behov.
	For høy batterilading.	Test ladesystemet.
Batteriene lader ikke	Forbindelsene løse eller korroderte.	Rengjør og trekk til forbindelsene.
	Sulfatert eller flatt batteri.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Strukket reim eller defekt reimstrammer.	Juster reimspenningen eller skift reimene.
Starteren roterer ikke	Kraftoverføringer er innkoblet.	Koble fra kraftoverføringer.
	Forbindelsene løse eller korroderte.	Rengjør og stram løse forbindelser.
	Lav utgangsspenning fra batteriet eller utladet batteri.	Lad opp eller bytt batteriene.
	Feil på relé for starterkrets.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Avbrent sikring.	Skift sikringen.
		Rengjør batteripoler og forbindelser.
	Defekt hovedbryter eller bryter for startsikkerhet	Reparer bryteren etter behov.
	Starterens magnetspole er defekt.	Skift magnetventilen.
	Starteren er defekt	Skift ut starteren.
Startmotoren roterer for sakte	Svakt batteri.	Lad batteriene.
	Veivhusets olje for tykk.	Fyll på olje med riktig viskositet.

Fortsettes på neste side

OUO6075,0000C99 -78-20JUN11-1/2

Symptom	Problem	Løsning
	Forbindelsene løse eller korroderte.	Rengjør og stram løse forbindelser.
Hele det elektriske systemet fungerer ikke	Skadet batteriforbindelse.	Rengjør og trekk til forbindelsene.
	Sulfatert eller flatt batteri.	Skifte batterier
	Avbrent sikring.	Skift sikringen.

OUO6075,0000C99 -78-20JUN11-2/2

Varmeapparat

Symptom	Problem	Løsning
Varmeapparat avgir ikke varm luft.	Tett omluftfilter.	Rengjør filter.
	Ingen termostat i utløpsmanifolden.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Defekt termostat vann-manifolden.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Defekt reguleringsbryter for temperatur.	Skift bryter.
	Varmeapparatslange i klem. Defekt varmeventil.	Rett ut eller skift. Skifte ut ventilen.

OUO6075,0000B24 -78-14MAR07-1/1

Klimaanlegg

Symptom	Problem	Løsning
Ingen, eller utilstrekkelig kjøling	Temperaturregulator i stiling AV.	Velg Klimaanlegg PÅ.
	Kompressorremmen av eller defekt.	Skift ut reima.
	Kompressoren fungerer ikke (hvis både de store og små slangene i det venstre tilgangspanelet har samme temperatur).	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Temperaturkontroll svarer ikke (temperatur-luken er defekt - resulterer i varm luft).	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Lavt-trykk-varsel (systemet har mistet kjølemiddel).	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Høyt-trykk-varsel (systemet er overladet).	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Kompressor-kløtsjen er aktivert for ofte, eller kompressoren forblir AV i opptil 15 minutter.	Fordamperen iser.	Juster kontrollene riktig. Se i kapitlet CommandTouch armlenekonsoll. Åpne luftdysene. Rengjør filtrene. Flytt reguleringen til en varmere innstilling.
Dårlig lukt i førerhuset.	Tett avløpsledning. Tilsmussede filter. Tilsmusset førerhus.	Blås ut kondensrør og rengjør platen under fordamperen. Rengjør filtrene. Bruk støvsuger for å gjøre rent førerhuset.
		Kontroller at drenventilen i kondensavløpsrøret er installert.

OUO6075,0000A6E -78-02NOV10-1/1

Fuktighetssensor (om montert)

Symptom	Problem	Løsning
Fuktighet for høy.	Grønn plantesaft eller ugrasfrø har bygget seg opp på sensoren.	Rengjør fuktighetssensor-plata.
Fuktigheten er gjennomgående høy eller lav.	Fuktighetskorreksjon må justeres.	Skift Fuktighets-korreksjon.
Fuktigheten endres ikke eller er konstant lav.	Tett/blokkert sensor.	Inspiser montering i elevator og rengjør ved behov.
Fuktighetsavlesing er unøyaktig.	Feil vekst valgt.	Velg riktig vekst.
	Fuktighetssensor ute av justeringsområdet.	Skift Fuktighets-korreksjon.
Fuktighet er alltid null.	Finn problemet.	Sjekk om opptaksstatus tennes når høsting.

OUO6075,0000A75 -78-03NOV10-1/1

Sensor for massestrøm (om utstyrt med)

Symptom	Problem	Løsning
Avlingen er hele tiden for høy eller lav.	Feil kalibrering.	Endre kalibreringen.
	Feil skjærebordsbredde.	Endre bredde.
	Feil valg av vekst.	Velg riktig vekst.
	Skitt, gjørme, eller rusk på sensorplate.	Gjør rent sensorplate.
Avling = null.	Ingen framdriftshastighet.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Kornelevatorhastighet for lav.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Finn problemet.	Sjekk om opptaksstatus tennes når høsting.

OUO6075,0000A76 -78-03NOV10-1/1

Oppbevaring

Klargjøre maskinen for lagring

Sving ut kondensator og oljekjøler og rens radiator med luft, vann, eller en støvsuger.

Gjør ren kondensator og oljekjøler etter rengjøring av radiator. Rengjør ladeluftkjøleren.

For hver 60. til 90. dag, start motoren og slå klimaanlegg på. Kjør motoren på tomgang i flere minutter for at kompressorens tetninger skal få smøring. Temperatur utendørs skal være over 5°C (40°F) for riktig bruk av klimaanlegget.

Rengjør motoren utvendig med et sikkert rensemiddel.

OBS: Ikke bruk bensin.

Rengjør innsiden av luftfilteret og installer nye elementer.

Med varm motor: Tapp av oljen. Bytt filter og fyll med riktig olje. Fyll 6 l (22 oz.) anti-korrosjonsmiddel i veivhuset. Kjør motoren for å sirkulere.

Tøm, skyll og etterfyll kjølesystemet med 50/50-blanding av frostvæske og vann.

VIKTIG: Langvarig lagring i kjøretøyet (mer enn 12 måneder) anbefales ikke. Hvis langvarig lagring er nødvendig, anbefales det å teste DEF-væsken (Diesel Exhaust Fluid) med jevne mellomrom for å sikre at ureakonsentrasjonen ikke synker utenfor spesifikasjonen.

Final Tier 4/Stage IV: Dieseleksosvæsken (DEF) har begrenset levetid, men kan lagres i kjøretøyet i inntil 12 måneder, avhengig av lagringsbetingelsene. Se Håndtering og lagring av Diesel Exhaust Fluid (DEF) under Drivstoff, smøremidler og Diesel Exhaust Fluid (DEF) tankfylling og Diesel Exhaust Fluid (DEF) Tanktømming i kapitlet Service av motoren for ytterligere informasjon.

VIKTIG: Final Tier 4/Stage IV: Vent minst 90 sekunder etter at motoren er stanset før du eventuelt kobler fra batteriet. Det selektive katalytiske reduksjonssystemet (SCR) tømmer automatisk ledningene for dieseleksosvæske (DEF) i løpet av denne tiden, rett etter at motoren er stanset. Hvis man ikke lar det gå tilstrekkelig tid til at ledningene kan tømmes, kan gjenværende væske i ledningene krystallisere seg og blokkere ledningene. Ved frost vil væsken fryse, og det kan føre til at ledningene sprekker.

MERK: Slå hovdstrømbryteren AV hvis maskinen skal oppbevares lenger enn 25 dager. Hvis lagringstiden er lengre enn 90 dager, ta av minus-ledningen til batteriene for å minimere belastningen på batteriene.

Lad batteriene. Egenvekten vil tilsvare 1.260 volt. Fjern minusledningen til batterier for å minimere belastningen på batteriene.

Tøm vannutskilleren.

Gjør ren maskin inn- og utvendig. La elevatordørene og dreneringslukene stå åpne.

Kjør slagerbroa opp og ned for å være sikker på at området er rent og for å forhindre at den ikke "setter" seg under lagring.

VIKTIG: Hvis vann med høyt trykk rettes mot elektroniske/elektriske komponenter eller forbindelser, lagre og tetninger, innsprøytingspumper eller andre ømfintlige deler og komponenter, kan feilfunksjoner oppstå. Reduser trykket, og sprøyt med en vinkel på 45 til 90 grader.

Lakker områder der det er nødvendig.

MERK: Det er ikke nødvendig å påføre lakkvoks. Likevel, det kan om ønskelig påføre en klar, god voks uten slipemidler. Disse typer voks inneholder vanligvis ikke rengjøringsmidler.

Smør maskinen og smør inn justeringsboltenes gjenger.

Utfør 400-timers (årlig) service.

Fyll opp drivstofftanken for å forhindre kondens.

VIKTIG: Når drivstoff oppbevares over lengre tid i maskinens tank/gårdstanken, eller det er lite utskiftning av drivstoffet, må det tilsettes et middel for å stabilisere drivstoffet og forhindre kondens. Kontakt din John Deere forhandleren for assistanse.

For langvarig maskinlagring er ste praksis å tappe av eventuell biodiesel og fylle på vanlig diesel. Alternativt bruk biodiesel-stabilisator (antioksidant) tilsetningsstoffer eller fullt formulert biodiesel-additiver. Kontakt din John Deere forhandleren for assistanse.

Hvis maskinen skal lagres i en lengre periode, ta ut og rengjøre batteriene. Lagre dem på et kjølig, tørt sted og hold dem helt oppladet.

Trykklufttanken (hvis montert) må tømmes for vann før lagring maskinen.

SS43267,0000689 -78-17JUL15-1/1

Ta maskinen ut av lagring

Koble til og/eller lade batteriene.

Lad batteriene. Spesifikk egenvekt vil være lik 1.260. Fjern minusledningen til batterier for å minimere belastningen på batteriene.

Kontroller olje- og kjølevæskenivå. Kontroller for lekkasje og fyll på olje og kjølevæske etter behov.

Final Tier 4/Stage IV: Dersom tanken for Diesel Exhaust Fluid (DEF) ikke ble tappet, test ureakonsentrasjonen, se Testing av DEF under Drivstoff og smøremidler i dette kapitlet for mer informasjon. Hvis konsentrasjonen ikke er innenfor spesifikasjonene, må du tømme tanken og fylle med ny DEF av korrekt, god kvalitet. Dersom DEF-tanken ble tømt, fyll tanken. Se avsnittet Fylling og tapping av DEF-tanken under Service – motor i denne bruksanvisningen for spesifikasjoner og mer informasjon.

Lukk elevatorluker og tappehull.

Kontroller strammingen til drivremmen. Juster fjærbelastede strammeruller til skivene står mellom slutten av måleren og bunnen av trinnet.

Sjekk lufttrykk og se gjennom maskinens bruksanvisning.

Inspisere brannslukkingsapparater (foran og bak) ved å følge vedlikeholdsinstruks på brannslukningsapparatet. Lad om eller skift ut etter behov.

OUO6075,0001302 -78-05AUG13-1/1

Driftshastigheter (S660 og S670)

Vist hastighet er gjennomsnittlig og kan variere fra maskin til maskin.

MERK: Spesifikasjoner om driftsturtall og konstruksjoner kan forandres uten nærmere varsling.

Motorens turtall	(9,0 L Tier 2/Stage II) Motor	(9,0 l Final Tier 4/Stage IV) motor
Gå sakte på tomgang (treskeverk av)	1200 o/min	1200 o/min
Middels turtall (treskeverk av)	1690 o/min	1690 o/min
Gå fort på tomgang (treskeverk av)	2340 o/min	2340 o/min
Nominelt turtall (Rotor PÅ)	2200 o/min	2200 o/min

Hastighet på treskeverkets drivaksel	1453 o/min

Hovedmellomakselens turtall	1453 o/min

Treskeverkets turtall	S660	S670
Høyserie	380—1000 o/min	400—1000 o/min
Lavserie	210—530 o/min	210—530 o/min

Loelevatorkanal, nedre aksel, turtall	
Fast turtall (om utstyrt med)	490 o/min
Heavy Dutyy (HD) variator (om utstyrt med)	490—750 o/min
Variator for høyt dreiemoment (om utstyrt med)	490—750 o/min
Multi-Speed girkasse (om utstyrt med)	Første gir: 480 o/min Andre gir: 535 o/min Tredje gir: 590 o/min Fjerde gir: 665 o/min Femte gir: 735 o/min

Akseleratortrommelens turtall	
Akseleratortrommel (standard turtall)	430/780 o/min
Akseleratortrommel (valgfritt lavt turtall)	310/770 o/min
Akseleratortrommel (høyt turtall, høy kapasitet)	520/970 o/min

Utkastertrommelens turtall	S660	S670
	998 o/min	995 o/min

Mellomakselens turtall	
Fremre høyre mellomaksel	518 o/min
Bakre høyre mellomaksel	518 o/min

Renseviftens turtall	
Standard turtall	620—1350 o/min
Spesielt lavt turtall	250—500 o/min

Loelevatorturtall	S660	S670
Elevator for rent korn	417 o/min	415 o/min
Fylleskrue for rent korn	448 o/min	445 o/min
Returelevator, nedre skrue	395 o/min	395 o/min
Returelevator, øvre skrue	625 o/min	625 o/min
Sålddrift	298 o/min	298 o/min
Transportskruer	420 o/min	420 o/min

Tømmesystemets turtall (treskeverk koblet inn)	
Tømmesystemets mellomaksel	1000 o/min
Tømmeskruens girboks, inngående aksel	460 o/min 116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tømmehastighet
Vertikal tømmeskrue	460 o/min 116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tømmehastighet
Ytre tømmeskrue	460 o/min 116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tømmehastighet
Korntank, horisontale skruer (foran og bak)	330 o/min 116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tømmehastighet

Fortsettes på neste side

Halmkutterens turtall	Spreder ("Deluxe Residue")	Intermediate Residue halm/agnspreder	"Premium" halm/agn-spreder
Halmkutter/utkastertrommel, mellomaksel	1880 o/min	2045 o/min	2045 o/min
Halmkutter (to gir)	1505/2350 o/min	1400/2995 o/min	1400/2995 o/min
Overfals-halmtrommel	Gjelder ikke	Gjelder ikke	995 o/min

OUO6075,00042BC -78-27MAY16-2/2

Driftsturtall (S680, S685 og S690)

Vist hastighet er gjennomsnittlig og kan variere fra maskin til maskin.

MERK: Spesifikasjoner om driftsturtall og konstruksjoner kan forandres uten nærmere varsling.

Motorens turtall	(13,5 L Tier 2/Stage II) Motor	(13,5 l Final Tier 4/Stage IV) motor
Gå sakte på tomgang (treskeverk av)	1200 o/min	1200 o/min
Middels turtall (treskeverk av)	1690 o/min	1690 o/min
Gå fort på tomgang (treskeverk av)	2240 o/min	2240 o/min
Nominelt turtall (Rotor PÅ)	2100 o/min	2100 o/min

Hastighet på treskeverkets drivaksel	1466 o/min

Hovedmellomakselens turtall	1466 o/min

Treskeverkets turtall	
Høyserie	400—1000 o/min
Lavserie	210—530 o/min

Retursystemets turtall	880 o/min

Loelevatorkanal, nedre aksel, turtall	
Fast turtall	490 o/min
Trinngir	Første gir: 480 o/min Andre gir: 535 o/min Tredje gir: 590 o/min Fjerde gir: 665 o/min Femte gir: 735 o/min

Akseleratortrommelens turtall	
Akseleratortrommel (standard turtall)	430/780 o/min
Akseleratortrommel (valgfritt lavt turtall)	310/770 o/min
Akseleratortrommel (høyt turtall, høy kapasitet)	520/970 o/min

Utkastertrommelens turtall	995 o/min

Mellomakselens turtall	
Fremre høyre mellomaksel	520 o/min
Bakre høyre mellomaksel	520 o/min

Renseviftens turtall	
Standard turtall	620—1350 o/min
Spesielt lavt turtall	250—500 o/min

Loelevatorturtall	S680 og S685	S690
Elevator for rent korn	415 o/min	460 o/min 415 o/min (HillMaster™)
Fylleskrue for rent korn	450 o/min	500 o/min 450 o/min (HillMaster™)
Returelevator, nedre skrue	490 o/min	
Returelevator, øvre skrue	580 o/min	
Sålddrift	300 o/min	
Transportskruer	425 o/min	

Tømmesystemets turtall (treskeverk koblet inn)	
Tømmesystemets mellomaksel	1005 o/min
Tømmeskruens girboks, inngående aksel	460 o/min 465 o/min (HillMaster™)
Vertikal tømmeskrue	460 o/min 465 o/min (HillMaster™)

Fortsettes på neste side

Tømmesystemets turtall (treskeverk koblet inn)	
Ytre tømmeskrue	460 o/min 465 o/min (HillMaster™)
Korntank, horisontale skruer (foran og bak)	450 o/min 335 o/min (HillMaster™)

Halmkutterens turtall	**Spreder ("Deluxe Residue")**	**Intermediate Residue halm/agnspreder**	**"Premium" halm/agn-spreder**
Halmkutter/utkastertrommel, mellomaksel	1880 o/min	2045 o/min	2045 o/min
Halmkutter (to gir)	1505/2350 o/min	1400/2995 o/min	1400/2995 o/min
Overfals-halmtrommel	Gjelder ikke	Gjelder ikke	995 o/min

OUO6075,00042BD -78-27MAY16-2/2

Spesifikasjoner (S660 og S670)

MERK: Spesifikasjonene og konstruksjonene kan endres uten varsel.

Motor		
Merke	John Deere	
Modell	6090HH006 (9,0 L Tier 2/Stage II) 6090HZ021 (9.0 l Final Tier 4/Stage IV)	
Type	sekssylindret, rekkemotor, toppventilert (fire ventiler), luft-til-luft etterkjølt turbodiesel	
	S660	**S670**
Nominell effekt (Tier 2/Stage II)	239 kW (320 hk)	278 kW (373 hk)
Nominell effekt (Final Tier 4/Stage IV)	249 kW (334 hk)	292 kW (392 hk)
Nominelt turtall	2200 o/min	2200 o/min
Effekttillegg ved nominelt turtall	25 kW (34 hk)	25 kW (34 hk)
Maksimal effekt (Tier 2/Stage II)	272 kW (365 hk)	317 kW (425 hk)
Maksimaleffekt (Final Tier 4/Stage IV)	285 kW (382 hk)	335 kW (449 hk) [a]
Hastighet ved maksimal effekt (nominelt turtall – 200 o/min)	2000 o/min	2000 o/min
Slagvolum	9,0 l (549 in³)	9,0 l (549 in³)
Tenningsrekkefølge	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Luftfilter	Tørr type med sikkerhetselement	Tørr type med sikkerhetselement

[a] *Maksimaleffekten begrenses av motorstyringen Engine Control Unit (ECU).*

Elektrisk system	
Batterispenning	12 V
Jordet batterikontakt	Negativ
Vekselstrømsdynamo (Tier 2/Stage II) Dynamoer (Final Tier 4/Stage IV)	200 A

Transmisjon	
Gir (maskiner med mekanisk gir)	Tre gir
Gir (maskiner med knappestyrt gir)	Tre gir
Gir (ProDrive™-maskiner)	To gir, automatgir

Bremser	
Type (maskiner med mekanisk gir)	Hydraulisk såldkasse
Type (maskiner med knappestyrt gir)	Hydraulisk såldkasse
Type (ProDrive™-maskiner)	Flere våte skiver

Akseleratortrommel	**S660 og S670**	**S670 HillMaster™**
Antall skovler	Standard: 10 For vekster som er vanskelige å treske ut: 8 Ris: 5	For vekster som er vanskelige å treske ut: 8

Treskeverkdeler	
Treskeverkdeler (TriStream™-rotor)	Mais/små korn: 15
Treskeverkdeler (rotor med variabel strøm)	Mais/små korn: 15 Ris-alternativ: 15 deler og 12 tresketinder på tettpakkede steder
Tinder (TriStream™-rotor)	24
Tinder (Variable Stream Rotor)	20

Slagbru	
Antall slagbruer	3
Antall søyler per slagbru	Korn – foran 25, midten/bak 25; mais 31

Treskeverk	
Antall rister	4

Fortsettes på neste side

Utkasterrist	
Antall rister	3

Utkastertrommel	S660 og S670	S670 HillMaster™
Antall skovler	Standard: 5 For vekster som er vanskelige å treske ut: 8	For vekster som er vanskelige å treske ut: 8

Korntank	
Kapasitet	10 572 l (300 bu.) ekstrakarmer 10 572 l (300 bu.) deksler
Gjennomsnittlig tømmehastighet, 116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tømmehastighet	6977 l/min. (198 bu/min)
Maksimal tømmehastighet, 116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tømmehastighet	7612 l/min. (216 bu/min)

Svingradius	
Bakhjulets sporvidde	3,35 m (10 ft 10 in)
Svingradius (aksler uten drift)	8,02 m (26 ft 3 in)
Svingradius (aksler med drift)	7,73 m (25 ft 4 in)

Kapasiteter	S660	S670
Drivstofftank	760 l (200 gal.) på bestilling 950 l (250 gal.) Standard	
Dieseleksosvæske-tank (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)	29 l (7,6 gal.) på bestilling 52,2 l (13,8 gal.) Standard	
Kjølesystem m/ varmeapparat (Tier 2/Stage II)	53 l (56 qt)	
Kjølesystem m/ varmeapparat (Final Tier 4/Stage IV)	53 l (56 qt)	
Motorveivhus m/ filter (Tier 2/Stage II)	27,5 l (29 qt) [a]	
Motorveivhus m/ filter (Final Tier 4/Stage IV)	27,5 l (29 qt) [a]	
Gir (maskiner med mekanisk og knappestyrt gir)	9,6 l (10 qt)	
Sluttdrev	8 l (8,5 qt)	8 l (8,5 qt) 7 l (7,4 qt.) HillMaster™
Heavy-Duty reverserbar loelevator - Girkasse uten kjøler	2,3 l (4,75 pt)	
Heavy-Duty reverserbar loelevator - Girkasse med kjøler	3,5 l (7,4 pt)	Gjelder ikke
Extra Heavy-Duty reverserbar loelevator - Girkasse med kjøler	4,9 l (10,4 pt)	
Multi-speed, flertrinns girkasse - reverserbar loelevator - Girkasse med kjøler	Gjelder ikke	5,2 l (11 pt)
Girkasse for premium tømmetrommel (om utstyrt med)	Gjelder ikke	0,2 l (6,75 oz)
Girkasse for hovedmellomaksel	1,9 l (2,04 qt)	
Girboks for fylleskrue	3,8 l (4 qt)	
Totrinns gir for treskeverk	4,7 l (5 qt)	
Motorgirkasse m/ overføring (maskiner med mekanisk girskift og elektronisk knappbetjent girskift)	21,3 l (22,5 qt)	
Motorgirkasse m/ overføring (ProDrive™-maskiner)	51 l (54 qt)	
Hydraulisk/hydrostatisk tank	31 l (33 qt)	

[a] Det er viktig å opprettholde motoroljen på riktig nivå. Kontroller alltid at oljenivået er på riktig sted på peilepinnen ved service.

Kompressor (dersom montert)		
Tankstørrelse	60 l (16 gal)	
Maks. tanktrykk	827 kPa (8,27 bar) (120 psi)	
Luftstrøm fra kompressor	Lav tomgang	250 l/min (8.8 ft³/min)
	Høy tomgang	450 l/min (15.8 ft³/min)

OUO6075,0004153 -78-27MAY16-2/2

Spesifikasjoner (S680, S685 og S690)

MERK: Spesifikasjonene og konstruksjonene kan endres uten varsel.

Motor		
Merke	John Deere	
Modell	6135HH004 (13,5 L Tier 2/Stage II) 6135HZ018 (13.5 l Final Tier 4/Stage IV)	
Type	sekssylindret, rekkemotor, toppventilert, luft-til-luft etterkjølt turbodiesel	
	S680	**S685**
Nominell effekt (Tier 2/Stage II)	353 kW (473 hp)	373 kW (500 hk)
Nominell effekt (Final Tier 4/Stage IV)	353 kW (473 hp)	373 kW (500 hk)
Nominelt turtall	2100 o/min	2100 o/min
Effekttillegg ved nominelt turtall	37 kW (50 hk)	37 kW (50 hk)
Maksimal effekt (Tier 2/Stage II)	402 kW (540 hk)	425 kW (570 hk)
Maksimaleffekt (Final Tier 4/Stage IV)	402 kW (540 hk)	425 kW (570 hk)
Hastighet ved maksimal effekt (nominelt turtall – 200 o/min)	1900 o/min	1900 o/min
Slagvolum	13,5 l (824 in³)	13,5 l (824 in³)
Tenningsrekkefølge	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Luftfilter	Tørr type med sikkerhetselement	Tørr type med sikkerhetselement
	S690	
Nominell effekt (Tier 2/Stage II)	405 kW (543 hk)	
Nominell effekt (Final Tier 4/Stage IV)	405 kW (543 hk)	
Nominelt turtall	2100 o/min	
Effekttillegg ved nominelt turtall (Tier 2/Stage II)	23 kW (31 hk)	
Effektforsterker ("boost") v/nominelt turtall (Final Tier 4/Stage IV)	37 kW (50 hk)	
Maksimal effekt (Tier 2/Stage II)	458 kW (614 hk)	
Maksimaleffekt (Final Tier 4/Stage IV)	460 kW (617 hk)	
Hastighet ved maksimal effekt (nominelt turtall – 200 o/min)	1900 o/min	
Slagvolum	13,5 l (824 in³)	
Tenningsrekkefølge	1-5-3-6-2-4	
Luftfilter	Tørr type med sikkerhetselement	

Elektrisk system	
Batterispenning	12 V
Jordet batterikontakt	Negativ
Vekselstrømsdynamo (Tier 2/Stage II) Dynamoer (Final Tier 4/Stage IV)	200 A

Transmisjon	
Hastigheter	To gir, automatgir

Bremser	
Type	Flere våte skiver

Akseleratortrommel	**S680, S685, og S690**	**S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ og S690 HillMaster™**
Antall skovler	Standard: 10 For vekster som er vanskelige å treske ut: 8 Ris: 5	For vekster som er vanskelige å treske ut: 8

Treskeverkdeler	
Treskeverkdeler (TriStream™-rotor)	Mais/små korn: 15
Treskeverkdeler (rotor med variabel strøm)	Mais/små korn: 15 Ris-alternativ: 15 deler og 12 tresketinder på tettpakkede steder

Fortsettes på neste side

Treskeverkdeler	
Tinder (TriStream™-rotor)	24
Tinder (Variable Stream Rotor)	20

Slagbru	
Antall slagbruer	3
Antall søyler per slagbru	Korn – foran 25, midten/bak 25; mais 31

Treskeverk	
Antall rister	4

Utkasterrist	
Antall rister	1

Utkastertrommel	**S680, S685, og S690**	**S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ og S690 HillMaster™**
Antall skovler	Standard: 10 For vekster som er vanskelige å treske ut: 8	For vekster som er vanskelige å treske ut: 8

Korntank	**S680, S685, og S690**
Kapasitet	14 096 l (400 bu) ekstrakarmer 14 096 l (400 bu) deksler
Gjennomsnittlig tømmehastighet, 134 l/sek. (3.8 bu./sek.) tømmehastighet	8035 l/min. (228 bu/min)
Maksimal tømmehastighet, 134 l/sek. (3.8 bu./sek.) tømmehastighet	8670 l/min. (246 bu/min)

Korntank	**HillMaster™-maskiner**
Kapasitet	10 572 l (300 bu.) ekstrakarmer 10 572 l (300 bu.) deksler
Gjennomsnittlig tømmehastighet, 116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tømmehastighet	6977 l/min. (198 bu/min)
Maksimal tømmehastighet, 116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tømmehastighet	7612 l/min. (216 bu/min)

Svingradius	
Bakhjulets sporvidde	3,35 m (10 ft 10 in)
Svingradius (aksler uten drift)	8,02 m (26 ft 3 in)
Svingradius (aksler med drift)	7,73 m (25 ft 4 in)

Kapasiteter	
Drivstofftank	760 l (200 gal.) på bestilling 950 l (250 gal.) på bestilling 1250 l (330 gal.) Standard
Dieseleksosvæske-tank (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)	29 l (7,6 gal.) på bestilling 52,2 l (13,8 gal.) Standard
Kjølesystem m/ varmeapparat (Tier 2/Stage II)	61,2 l (65 qt)
Kjølesystem m/ varmeapparat (Final Tier 4/Stage IV)	85 l (90 qt)
Motorveivhus m/ filter (Tier 2/Stage II)	39 l (41 qt) [a]
Motorveivhus m/ filter (Final Tier 4/Stage IV)	43 l (45,5 qt) [a]
Sluttdrev	8 l (8,5 qt) 7 l (7,4 qt.) HillMaster™
Extra Heavy-Duty reverserbar loelevator - Girkasse uten kjøler	3,6 l (7,7 pt)
Extra Heavy-Duty reverserbar loelevator - Girkasse med kjøler	5,2 l (11 pt)
Girkasse for premium tømmetrommel (om utstyrt med)	0,2 l (6,75 oz)
Girkasse for mellomakseldrift (ikke flere trinn)	1,9 l (2,04 qt)
Girboks for fylleskrue	3,8 l (4 qt)
Totrinns gir for treskeverk	4,7 l (5 qt)
Motorgirkasse m/ overføring	51 l (54 qt)
Hydraulisk/hydrostatisk tank	47 l (50 qt)

[a] *Det er viktig å opprettholde motoroljen på riktig nivå. Kontroller alltid at oljenivået er på riktig sted på peilepinnen ved service.*

Fortsettes på neste side

Kompressor (dersom montert)		
Tankstørrelse	60 l (16 gal)	
Maks. tanktrykk	827 kPa (8,27 bar) (120 psi)	
Luftstrøm fra kompressor	Lav tomgang	250 l/min (8.8 ft³/min)
	Høy tomgang	450 l/min (15.8 ft³/min)

OUO6075,0004154 -78-27MAY16-3/3

Dimensjoner (S660 og S670)

MERK: Dimensjoner er omtrentlige og kan endres uten varsel.

Mål	S660	S670
A	10,46 m (34 ft. 3 in.) med 5,6 m (18 ft. 6 in.) tømmeskrue	Gjelder ikke
	11,00 m (36 ft. 1 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 12,11 m (39 ft. 7 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 12,87 m (42 ft. 2 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmesksrue	
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) Power Fold tømmeskrue 9,91 m (32 ft. 5 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) Power Fold tømmeskrue	
C	8,51 m (27 ft 9 in.)	
D	4,66 m—4,94 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 2 in.) med 10 572 l (300 bu.) deksler	
E	4,51 m—4,80 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 8 in.) tankfylleskrue	
F	4,04 m—4,32 m (13 ft. 3 in.—14 ft. 2 in.) med 10 572 l (300 bu.) karmer	
G	3,79 m—4,07 m (12 ft. 4 in.—13 ft. 4 in.)	
H	3,68 m—3,97 m (12 ft. 1 in.—13 ft. 0 in.)	
I	0,69 m (2 ft 3 in.)	
J	3,52 m (11 ft 6 in.)	
K	6,95 m (22 ft. 8 in.) med 5,6 m (18 ft. 6 in.) tømmeskrue	Gjelder ikke
	8,03 m (26 ft. 4 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 9,13 m (29 ft. 10 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 9,89 m (32 ft. 4 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmeskrue	
L	4,55 m—4,83 m (14 ft. 9 in.—15 ft. 9 in.) med 5,6 m (18 ft. 6 in.) tømmeskrue	Gjelder ikke
	4,77 m—5,06 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 6 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 5,00 m—5,29 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 4 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 5,27 m—5,55 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 2 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmeskrue	
M	3,83 m—4,12 m (12 ft. 6 in.—13 ft. 5 in.) med 5,6 m (18 ft. 6 in.) tømmeskrue	Gjelder ikke
	4,13 m—4,42 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 5 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 4,28 m—4,56 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 10 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 4,42 m—4,70 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 4 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmeskrue	
N [a]	4,02 m—4,31 m (13 ft. 2 in.—14 ft. 1 in.) med 5,6 m (18 ft. 6 in.) tømmeskrue	Gjelder ikke
	4,07 m—4,36 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 3 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 4,39 m—4,67 m (14 ft. 4 in.—15 ft. 3 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 4,67 m—4,96 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 3 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmeskrue	
O[b]	3,36 m—3,83 m (11 ft. 0 in.—12 ft. 6 in.) bakdekk	
P[b]	3,45 m—3,73 m (11 ft. 3 in.—12 ft. 2 in.) forhjul	

[a]Dimensjonen er målt 1,22 m (4 ft.) fra kornspillpunktet. Dette representerer tømmeskruen når den er sentrert over kornvognen.
[b]På grunn av forskjellige dekkonfigurasjoner, radavstander, akselkonfigurasjoner, hjulforskyvninger, akselposisjoner og spindeltyper vil maskinens bredder variere. Målingene i tabellen er for minimums- og maksimumsbredder. Ta kontakt med din John Deere-forhandler for mer informasjon om bredder.

OUO6075,00016B2 -78-08APR14-1/1

Dimensjoner (S670 HillMaster™)

MERK: Dimensjoner er omtrentlige og kan endres uten varsel.

Mål	S670 HillMaster™
A	11,00 m (36 ft. 1 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 12,11 m (39 ft. 7 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 12,87 m (42 ft. 2 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmesksrue
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) Power Fold tømmeskrue 9,91 m (32 ft. 5 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) Power Fold tømmeskrue
C	8,51 m (27 ft 9 in.)
D	4,66 m—4,90 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) med 10 572 l (300 bu.) deksler
E	4,51 m—4,76 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 6 in.) fylleskrue for korntank
F	4,04 m—4,32 m (13 ft. 3 in.—14 ft. 0 in.) med 10 572 l (300 bu.) karmer
G	3,79 m—4,03 m (12 ft. 4 in.—13 ft. 2 in.)
H	3,68 m—3,92 m (12 ft. 1 in.—12 ft. 9 in.)
I	0,69 m (2 ft 3 in.)
J	3,52 m (11 ft 6 in.)
K	8,03 m (26 ft. 4 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 9,13 m (29 ft. 10 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 9,89 m (32 ft. 4 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmeskrue
L	4,77 m—5,02 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 5 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 5,00 m—5,25 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 2 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 5,27 m—5,51 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 1 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmeskrue
M	4,13 m—4,38 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 4 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 4,28 m—4,52 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 8 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 4,42 m—4,66 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 3 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmeskrue
N [a]	4,07 m—4,31 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 1 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 4,39 m—4,63 m (14 ft. 6 in.—15 ft. 2 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 4,67 m—4,91 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmeskrue
O[b]	3,36 m—3,39 m (11 ft. 0 in.—11 ft. 1 in.) bakdekk
P[b]	3,45 m—3,65 m (11 ft. 3 in.—11 ft. 10 in.) forhjul

[a]Dimensjonen er målt 1,22 m (4 ft.) fra kornspillpunktet. Dette representerer tømmeskruen når den er sentrert over kornvognen.
[b]På grunn av forskjellige dekkonfigurasjoner, radavstander, akselkonfigurasjoner, hjulforskyvninger, akselposisjoner og spindeltyper vil maskinens bredder variere. Målingene i tabellen er for minimums- og maksimumsbredder. Ta kontakt med din John Deere-forhandler for mer informasjon om bredder.

OUO6075,00016B3 -78-08APR14-1/1

Dimensjoner (S680, S685 and S690)

MERK: Dimensjoner er omtrentlige og kan endres uten varsel.

Mål	S680, S685 og S690
A	11,00 m (36 ft. 1 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 12,11 m (39 ft. 7 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 12,87 m (42 ft. 2 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmesksrue
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) Power Fold tømmeskrue 9,91 m (32 ft. 5 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) Power Fold tømmeskrue
C	8,51 m (27 ft 9 in.)
D	4,66 m—4,94 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 2 in.) med 14 096 l (400 bu.) deksler
E	4,51 m—4,80 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 8 in.) tankfylleskrue
F	4,29 m—4,58 m (14 ft. 1 in.—15 ft. 0 in.) med 14 096 l (400 bu.) karmer
G	3,79 m—4,07 m (12 ft. 4 in.—13 ft. 4 in.)
H	3,68 m—3,97 m (12 ft. 1 in.—13 ft. 0 in.)
I	0,69 m (2 ft 3 in.)
J	3,52 m (11 ft 5 in.)
K	8,03 m (26 ft. 4 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 9,13 m (29 ft. 10 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 9,89 m (32 ft. 4 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmeskrue
L	4,77 m—5,06 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 6 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 5,00 m—5,29 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 4 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 5,27 m—5,55 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 2 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmeskrue
M	4,13 m—4,42 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 5 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 4,28 m—4,56 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 10 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 4,42 m—4,70 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 4 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmeskrue
N [a]	4,07 m—4,36 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 3 in.) med 6,9 m (22 ft. 5 in.) tømmeskrue 4,39 m—4,67 m (14 ft. 4 in.—15 ft. 3 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 4,67 m—4,96 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 3 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmeskrue
O[b]	3,36 m—3,83 m (11 ft. 0 in.—12 ft. 6 in.) bakdekk
P[b]	3,45 m—3,73 m (11 ft. 3 in.—12 ft. 2 in.) forhjul

[a] Dimensjonen er målt 1,22 m (4 ft.) fra kornspillpunktet. Dette representerer tømmeskruen når den er sentrert over kornvognen.
[b] På grunn av forskjellige dekkonfigurasjoner, radavstander, akselkonfigurasjoner, hjulforskyvninger, akselposisjoner og spindeltyper vil maskinens bredder variere. Målingene i tabellen er for minimums- og maksimumsbredder. Ta kontakt med din John Deere-forhandler for mer informasjon om bredder.

OUO6075,00016B4 -78-08APR14-1/1

Dimensjoner (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ og S690 HillMaster™)

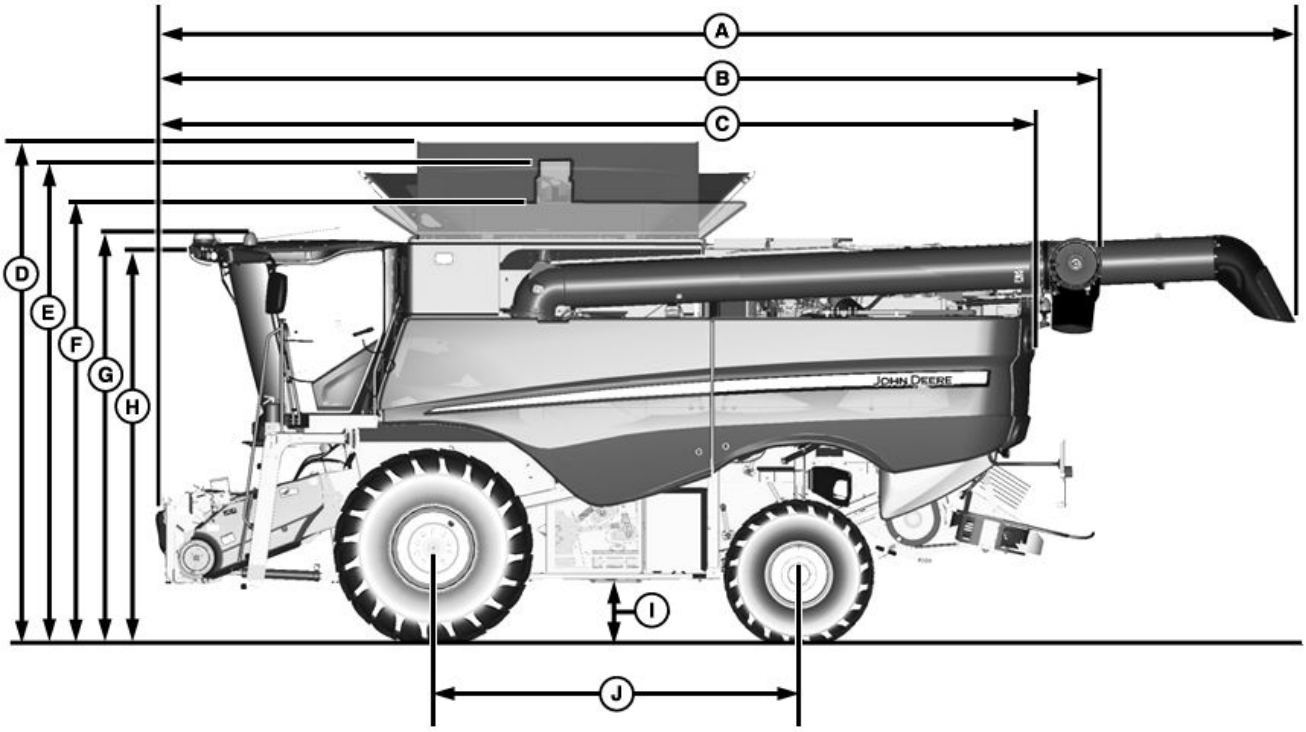
MERK: Dimensjoner er omtrentlige og kan endres uten varsel.

Mål	S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ og S690 HillMaster™
A	11,00 m (36 ft. 1 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 12,11 m (39 ft. 7 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 12,87 m (42 ft. 2 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmesksrue
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) Power Fold tømmeskrue 9,91 m (32 ft. 5 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) Power Fold tømmeskrue
C	8,51 m (27 ft 9 in.)
D	4,66 m—4,90 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) med 14 096 l (400 bu.) deksler
E	4,51 m—4,76 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 6 in.) fylleskrue for korntank
F	4,29 m—4,54 m (14 ft. 1 in.—14 ft. 9 in.) med 14 096 l (400 bu.) karmer
G	3,79 m—4,03 m (12 ft. 4 in.—13 ft. 2 in.)
H	3,68 m—3,92 m (12 ft. 1 in.—12 ft. 9 in.)
I	0,69 m (2 ft 3 in.)
J	3,52 m (11 ft 6 in.)
K	8,03 m (26 ft. 4 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 9,13 m (29 ft. 10 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 9,89 m (32 ft. 4 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmeskrue
L	4,77 m—5,02 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 5 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 5,00 m—5,25 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 2 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 5,27 m—5,51 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 1 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmeskrue
M	4,13 m—4,38 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 4 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 4,28 m—4,52 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 8 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 4,42 m—4,66 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 3 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmeskrue
N [a]	4,07 m—4,31 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 1 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tømmeskrue 4,39 m—4,63 m (14 ft. 4 in.—15 ft. 2 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tømmeskrue 4,67 m—4,91 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tømmeskrue
O[b]	3,36 m—3,39 m (11 ft. 0 in.—11 ft. 1 in.) bakdekk
P[b]	3,45 m—3,65 m (11 ft. 3 in.—11 ft. 10 in.) forhjul

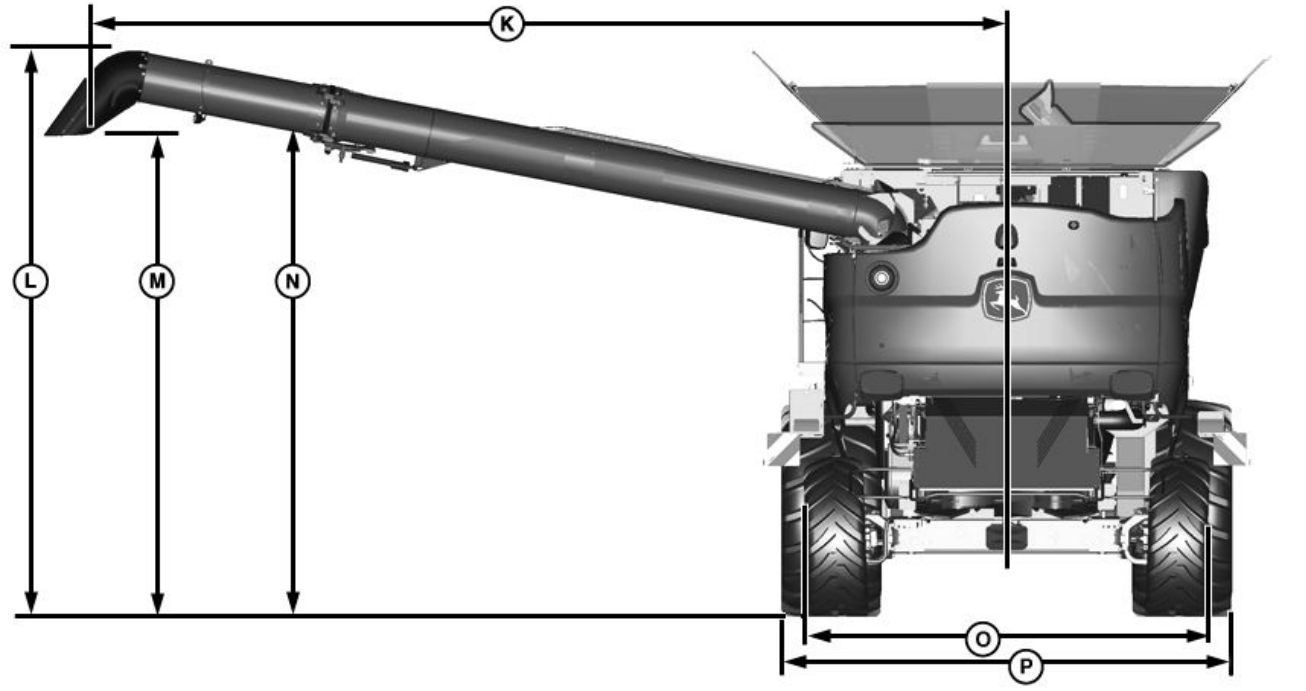
[a]Dimensjonen er målt 1,22 m (4 ft.) fra kornspillpunktet. Dette representerer tømmeskruen når den er sentrert over kornvognen.
[b]På grunn av forskjellige dekkonfigurasjoner, radavstander, akselkonfigurasjoner, hjulforskyvninger, akselposisjoner og spindeltyper vil maskinens bredder variere. Målingene i tabellen er for minimums- og maksimumsbredder. Ta kontakt med din John Deere-forhandler for mer informasjon om bredder.

OUO6075,00016B5 -78-08APR14-1/1

Referansepunkter for dimensjoner



H107111 —UN—28FEB13



H107112 —UN—28FEB13

OUO6075,00013F5 -78-28FEB13-1/1

Vibrasjoner som kroppen utsettes for

Den veide geometriske middelverdien av akselerasjon som kroppen utsettes for ligger i området 0,51 til 0,73 m/s^2 som måles på en representativt maskinen under typiske bruk og analyseres i samsvar med SO 2631. Under samme betingelser var den veide geometriske middelverdien av hånd/arm vibrasjoner mindre enn 2,5 m/s^2 når de ble analysert i samsvar med ISO 5349. Disse akselerasjonsverdiene avhenger underlaget, kjørehastighet, førerens erfaring, vekt og kjørevaner.

OUO6075,0000AA6 -78-17NOV10-1/1

Lydnivå

A-vektet lydtrykk inne i førerhuset varierte fra 72,8 — 77,0 dB(A) som måles på flere representative maskiner i henhold til ISO 5131. Lydtrykknivået avhenger av motorens turtall og belastning, separator-innstillinger, felt og avlingsforhold og type skjærebord.

OUO6075,0000AA7 -78-22MAR11-1/1

Sikkerhetsmerknad angående montering på et senere tidspunkt av elektriske og elektroniske apparater og/eller komponenter

Maskinen er utstyrt med elektroniske komponenter som kan påvirkes av elektromagnetisk stråling fra andre apparater. Slik påvirkning kan være farlig, så ta hensyn til nedenstående sikkerhetsanvisninger:

Hvis elektrisk og elektronisk utstyr er ettermontert på maskinen og koblet til kjøretøysystemet, må brukeren undersøke om ettermonteringen påvirker elektronikken eller andre komponenter. Dette gjelder særlig for:

- Arealteller
- Personlig datamaskin
- GPS-mottaker (globalt posisjoneringssystem)

Spesielt må elektriske/elektroniske komponenter som er installert senere, være i overensstemmelse med relevant utgave av EMC-direktiv 89/336/EØF, og være CE-merket.

Hvis det skal installeres mobilt kommunikasjonsutstyr (f.eks. radio, telefon), må følgende krav oppfylles:

- Bare utstyr som er godkjent av offentlig myndighet i vedkommende land kan installeres;
- Utstyret skal installeres på sikker måte;
- Bærbart eller mobilt utstyr skal kun brukes i kjøretøyet hvis det er tilsluttet en fast utvendig antenne;
- Sendere skal installeres utilknyttet kjøretøyets elektronikk.
- Antennen må monteres på en faglig korrekt måte, med god jordingsforbindelse mellom antennen og kjøretøyets jord.

Ledningstrekk, montering og maksimalt tillatt strømtilførsel må være som angitt i monteringsinstruksen fra maskinprodusenten.

OUO6075,0000AA8 -78-17NOV10-1/1

EU-samsvarserklæring

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibruecken
Homburger Straße 117
D-66482 Zweibruecken, Germany

Personen som er navngitt nedenfor, erklærer at

produktet

Maskintype: S600

Modell: S660, S660 HillMaster™, S670, S670 HillMaster™, S680, S680 HillMaster™, S685, S685 HillMaster™, S690, og S690 HillMaster™

oppfyller alle relevante forskrifter og vesentlige krav i følgende direktiver:

Direktiv	NUMMER	SERTIFISERINGSMETODE
Maskindirektiv	2006/42/EF	Selvsertifisering
EMC-direktivet	2014/30/EF	Selvsertifisering

Navn og adresse til den personen i Europa som har autorisasjon til å sammenstille den tekniske konstruksjonsfilen:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
D-68163 Mannheim, Germany
EUConformity@johndeere.com

Sted for erklæringen: D-66482 Zweibruecken, Germany

Dato for erklæringen: 1. juli 2016

Produksjonsenhet: John Deere Werk Zweibruecken

DXCE01 —UN—28APR09

CE

H117231 —UN—15FEB16

Navn: Dr.-Ing. Martin Büermann
Tittel: Manager Combine Engineering - Region 2

HillMaster er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0004231 -78-16FEB16-1/1

Den eurasiske økonomiske union

Denne informasjonen gjelder produkter med EAC-samsvarsmerke for medlemslandene i Den eurasiske økonomiske union.

Produsent:
Deere & Company, Moline, Illinois USA

Navn på autorisert representant i Den eurasiske økonomiske union:
Limited Liability Company
“John Deere Rus”

Den autoriserte representantens adresse:
142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye “Warehouse 104”, Building 2

Kontakt din forhandler for teknisk støtte.

EAC-merking

TS1738 —UN—26APR16

Produksjonsdato er angitt på produktmerkingen på eller i nærheten av serienummerskiltet.

DX,EAC -78-27APR16-1/1

Maskinen skaper liv

Denne maskinen er utviklet og produsert for å sikre alle produktive tjenester et langt liv, men den faktiske levetiden avhenger av forskjellige faktorer som f.eks. hvor vanskelige arbeidsforholdene er, og hvorvidt vedlikeholdet blir utført som anbefalt. (Se avsnittet for service i denne bruksanvisningen.)

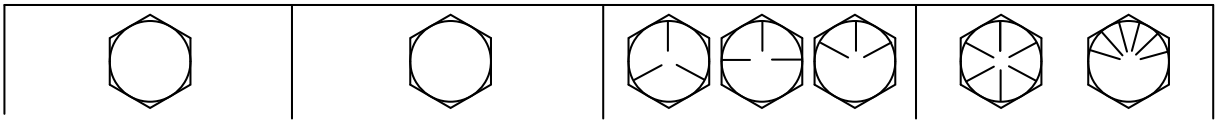
Gå over, og foreta en vurdering av maskinen, med jevne mellomrom i samråd med din John Deere-forhandler. Vurderingen kan føre til at det blir anbefalt å utføre service, reparere komponenter, bygge om eller skifte ut deler, eller, hvis det er mot slutten av forventet levetid, ta maskinen ut av drift. (Se det enkelte avsnittet for driftsstopp i denne bruksanvisningen for informasjon om hvordan man blir kvitt, eller kan resirkulere, maskinkomponenter.)

Om maskinen mangler sikkerhetsrelaterte komponenter, eller om disse trenger service, bør maskinen ikke settes i drift. Alle manglende, eller skadde, sikkerhetsrelaterte komponenter, herunder sikkerhetsmerker, bør repareres eller skiftes ut før drift.

DX,MACH,DESIGN,LIFE -78-14SEP15-1/1

Tiltrekningsmomenter for Unified-bolter og -skruer

TS1671 —UN—01MAY03



Bolt- eller skruestørrelse	SAE 1				SAE 2[a]				SAE 5, 5.1 eller 5.2				SAE 8 eller 8.2			
	Smurt[b]		Tørr[c]		Smurt[b]		Tørr[c]		Smurt[b]		Tørr[c]		Smurt[b]		Tørr[c]	
	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Nm	lb.-ft.														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

De oppførte tiltrekningsmomentene er kun til generell bruk, basert på styrken til bolten eller skruen. IKKE bruk disse verdiene hvis det angis et annet tiltrekningsmoment eller tiltrekningsprosedyre for et gitt bruksområde. For låsemutre med plastfôringer eller av typen med krympet stål, for skruer i rustfritt stål, eller for mutre på U-bolter, se tiltrekningsinstruksjoner for det spesifikke bruksområdet. Bruddbolter er konstruert slik at de ryker hvis de utsettes for en forhåndsbestemt belastning. Skift alltid ut bruddbolter med bolter av samme gradering.

Skift ut skruene med skruer i tilsvarende eller høyere klasse. Ved bruk av skruer/mutre i en høyere klasse, må disse strammes til samme moment som de opprinnelige. Kontroller at gjengene er rene og at skruene/mutterne settes ordentlig inn i gjengene. Hvis mulig, smør vanlige eller sinkbelagte festeskruer, med unntak av låsemutre, hjulbolter eller hjulmutre, så sant det ikke er angitt andre instruksjoner for det spesifikke bruksområdet.

[a] Gradering 2 gjelder for sekskantskruer (ikke sekskantbolter) opp til 6" (152 mm) lengde. Gradering 1 gjelder for sekskantskruer over 6" (152 mm), og for alle andre typer bolter og skruer, uansett lengde.

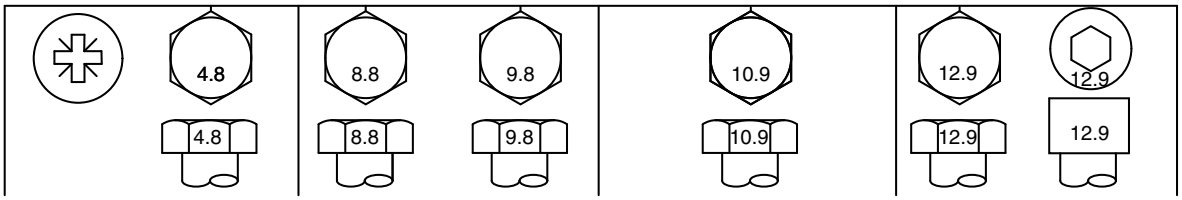
[b] "Smurt" betyr belagt med et smøremiddel som f.eks. motorolje, skruer med fosfat og oljebelegg, eller skruer som er 7/8" eller større, og med JDM F13C-, F13F- eller F13J-sinkbelegg.

[c] "Tørr" betyr vanlig eller sinkbelagt uten smøremiddel, eller for skruer som er 1/4" eller 3/4" og belagt med JDM F13B-, F13E- eller F13H-sinkbelegg.

DX,TORQ1 -78-12JAN11-1/1

Metriske tiltrekningsmomenter for bolter og skruer

TS1670 —UN—01MAY03



Bolt- eller skruestørrelse	Klasse 4.8				Klasse 8.8 eller 9.8				Klasse 10.9				Klasse 12.9			
	Smurt[a]		Tørr[b]		Smurt[a]		Tørr[b]		Smurt[a]		Tørr[b]		Smurt[a]		Tørr[b]	
	Nm	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Nm	**lb.-ft.**														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

De oppførte tiltrekningsmomentene er kun til generell bruk, basert på styrken til bolten eller skruen. IKKE bruk disse verdiene hvis det angis et annet tiltrekningsmoment eller tiltrekningsprosedyre for et gitt bruksområde. Se tiltrekningsinstruksjonene for det spesifikke bruksområdet angående skruer i rustfritt stål eller mutre på U-bolter. Stram låsemuttere med plastfôringer eller av typen med krympet stål, ved å dreie mutteren til det tørre tiltrekningsmomentet angitt i tabellen, så sant det ikke er gitt andre instruksjoner for det spesifikke bruksområdet.

Bruddbolter er konstruert slik at de ryker hvis de utsettes for en forhåndsbestemt belastning. Skift alltid ut bruddbolter med bolter av samme kvalitetsklasse. Skift ut skruene med skruer av tilsvarende eller høyere kvalitetsklasse. Ved bruk av skruer fra en høyere kvalitetsklasse, må disse strammes til samme moment som de opprinnelige. Kontroller at gjengene er rene og at skruene/mutterne settes ordentlig inn i gjengene. Hvis mulig, smør vanlige eller sinkbelagte festeskruer, med unntak av låsemutre, hjulbolter eller hjulmutre, så sant det ikke er angitt andre instruksjoner for det spesifikke bruksområdet.

[a] *"Smurt" betyr belagt med et smøremiddel som f.eks. motorolje, skruer med fosfat og oljebelegg, eller skruer av typen M20 eller større, og med JDM F13C-, F13F- eller F13J-sinkbelegg.*

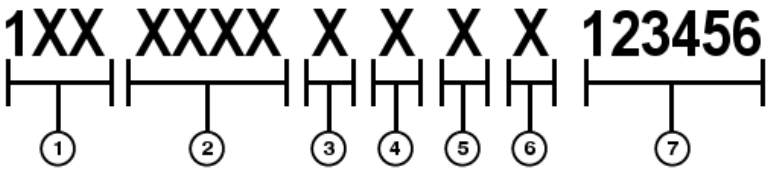
[b] *"Tørr" betyr vanlig eller sinkbelagt uten smøremiddel, eller for M6- til M18-skruer med JDM F13B-, F13E- eller F13H-sinkbelegg.*

DX,TORQ2 -78-12JAN11-1/1

Maskinidentifikasjonsnummer

Forklaring av maskinens serienummer

H105725 —UN—22AUG12



1	Produsentkode	Høsting - produksjonsfasiliteter	
		CQ – John Deere Horizontina H0 - John Deere Harvester Works JZ – John Deere Domodedovo KM - Machinenfabrik Kemper GmbH & Co. KG PY – John Deere India Pvt. Ltd	SA - SABO Maschinenfabrik GmbH YC - John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd. YH - John Deere (Harbin) Agriculture Machinery Co., Ltd Z0 - John Deere Werke Zweibrucken
2	Maskinmodellens identifikasjon		
3	Moddelens identifikasjonssuffiks Maskinens konfigurasjonskode Tilleggsinformasjon om maskinen		Eksempel: N, T, W, osv.
4	Kontrolltegn		Eksempel: A, B, C, D, osv.
5	Produksjonsår		Se kodetabellen over produksjonsår
6	Tilleggsinformasjon		
7	Produksjonsserienummer		Eksempel: 000001, 000127, osv.

Produksjonsårkode							
År	**Kode**	**År**	**Kode**	**År**	**Kode**	**År**	**Kode**
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	V	2037	7	2047	H

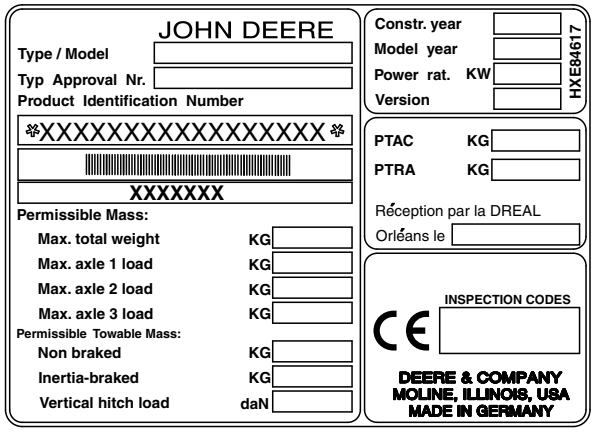
OUO6075,000431C -78-29JUN16-1/1

Identifikasjonsnumre

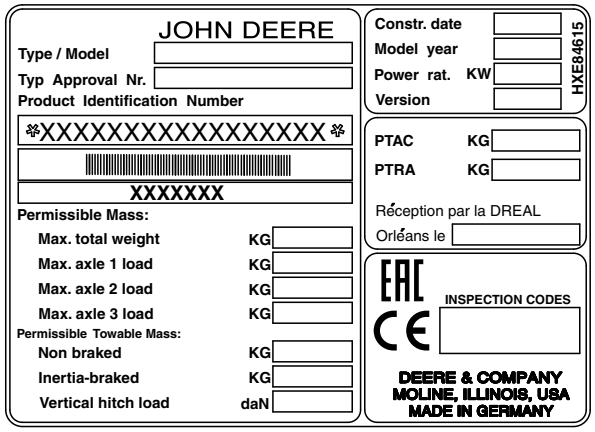
Maskinen har disse ulike identifikasjonsplatene. Bokstavene og tallene på disse skiltene identifiserer forskjellige komponenter eller komponentgrupper. Alle disse tegnene er nødvendige når du skal bestille deler, eller for å identifisere systemet eller komponenter i forbindelse med en maskin eller et John Deere-produktstøtteprogram. Bokstavene og tallene er også viktige for etterlysning hvis maskinen blir stjålet. Noter bokstavene og tallene NØYAKTIG i feltene ved fotografiene under.

OUO6075,0000BE0 -78-04MAY11-1/1

Maskin-identifikasjonsskilt



Eksempel på Identifikasjonsplate



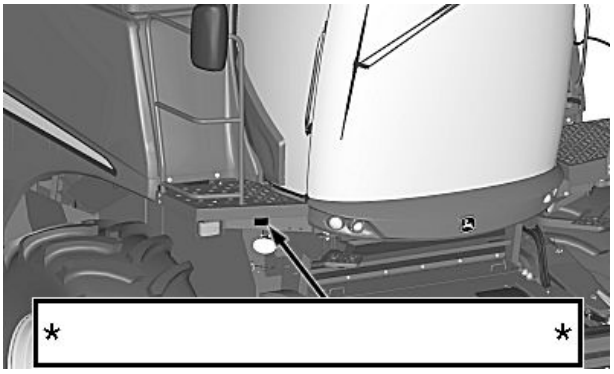
Eksempel på Identifikasjonsplate

MERK: Maskin-identifikasjonsskilt varierer avhengig av hvor maskinen er levert. Finn identifikasjonsskiltet på maskin og sammenlign det med informasjon som vises her.

OUO6075,0001877 -78-08JUL14-1/1

Plasseringen av maskin-identifikasjonsskilt

På avsatsen på høyre side av førerhytta.



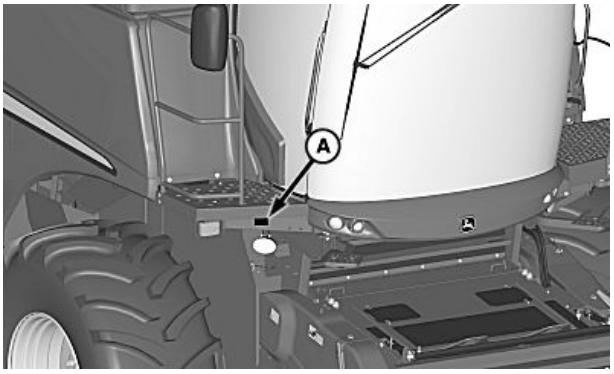
OUO6075,0000BE1 -78-04MAY11-1/1

Den eurasiske økonomiske union - Plassering av klistremerke "Samsvarserklæring"

MERK: Denne informasjonen gjelder produkter med EAC-samsvarsmerke for medlemslandene i Den eurasiske økonomiske union.

Klistremerke med samsvarserklæring (A) sitter på avsatsen på høyre side av førerhuset.

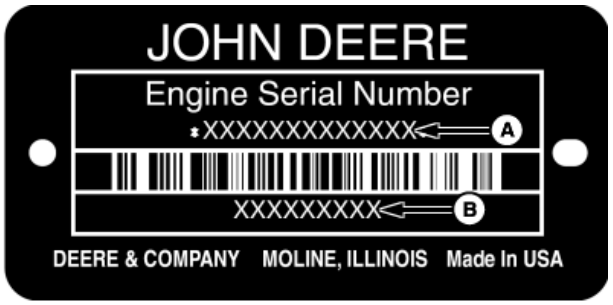
A—Samsvarserklæring, klistremerke



OUO6075,00041B8 -78-12NOV15-1/1

Forklaring om motorens serienummer

Hver motor har et 13-sifret John Deere motorserienummer for å identifisere produksjonsfabrikk og motormodellbetegnelse, samt et 6-sifret løpenummer.



H112201 —UN—06NOV14

Eksempel på serienummerplate motor

Motorens serienummer (A)

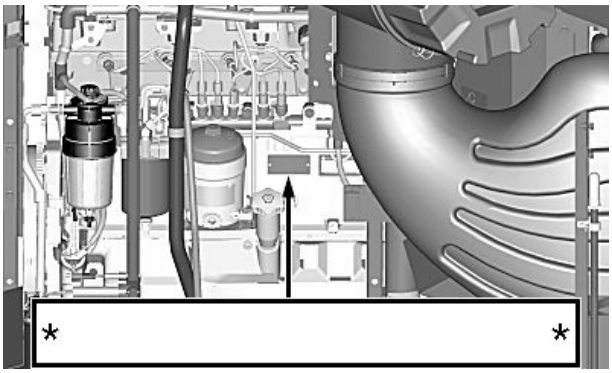
9,0 l Eksempel (RG6090U123456)	13,5 l Eksempel (RG6135U123456)
RG ..... Fabrikkode for motorens produksjon	RG ..... Fabrikkode for motorens produksjon
• RG ..... Waterloo, Iowa, USA	• RG ..... Waterloo, Iowa, USA
6090 ..... Antall sylindre og samlet slagvolum	6135 ..... Antall sylindre og samlet slagvolum
• 6090 ..... 6 Sylindre, 9,0 liter	• 6135 ..... 6 Sylindre, 13,5 liter
U ..... Godkjenning av utslipp	U ..... Godkjenning av utslipp
• B ..... Ikke-sertifisert • C ..... Tier 1/Stage 1 • D ..... Tier 2/Stage II • L ..... Tier 3/Stage III A • R ..... Interim Tier 4/Stage III B • U eler V ..... Final Tier 4/Stage IV	• B ..... Ikke-sertifisert • C ..... Tier 1/Stage 1 • D ..... Tier 2/Stage II • L ..... Tier 3/Stage III A • R ..... Interim Tier 4/Stage III B • U eler V ..... Final Tier 4/Stage IV
123456 ..... Motorens serienummer	123456 ..... Motorens serienummer

Motorens modellnummer (B)

9,0 l Eksempel (6090HFC09)	13,5 l Eksempel (6135HFC09)
H ..... Luftlading motor	H ..... Luftlading motor
• D ..... Naturlig innsuging • T ..... Turboladet • A ..... Turboladet og etterkjølt, luft til kjølevæske • H ..... Turboladet og etterkjølt, luft-til-luft • S ..... Turboladet og etterkjølt, luft-til-sjøvann	• D ..... Naturlig innsuging • T ..... Turboladet • A ..... Turboladet og etterkjølt, luft til kjølevæske • H ..... Turboladet og etterkjølt, luft-til-luft • S ..... Turboladet og etterkjølt, luft-til-sjøvann
F ..... Brukertype	F ..... Brukertype
• F ..... OEM (John Deere Power Systems • XX ..... Andre bokstaver brukes for å identifisere produksjonsstedene for John Deere-utstyr	• F ..... OEM (John Deere Power Systems • XX ..... Andre bokstaver brukes for å identifisere produksjonsstedene for John Deere-utstyr
C ..... Industri	C ..... Industri
• C ..... Industri • G ..... Gen-sett	• C ..... Industri • G ..... Gen-sett
09 ..... Motorkonfigurasjon	09 ..... Motorkonfigurasjon
• 09 ..... PSS (Serie turboladere, DOC/DPF og SCR) • 94 ..... PVX (enkel VGT-turbolader) • 95 ..... PSX (turbolader- og etterbehandlingsserie)	• 09 ..... PSS (Serie turboladere, DOC/DPF og SCR) • 94 ..... PVX (enkel VGT-turbolader) • 95 ..... PSX (turbolader- og etterbehandlingsserie)

OUO6075,00018D1 -78-06NOV14-1/1

Motorens serienummer (Tier 2/Stage II)



S660 og S670

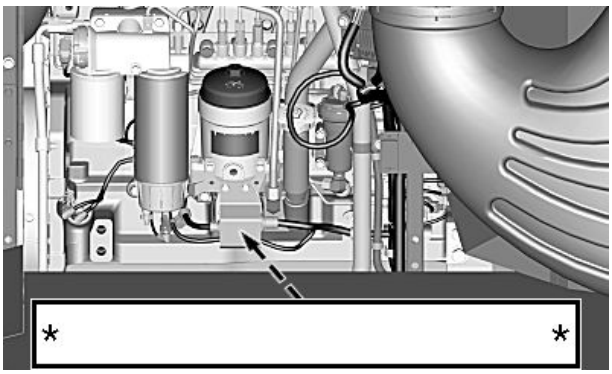
S660 og S670: På høyre bakside av motoren.

S680 og S690

S680 og S690: Over startere, foran på venstre side av motoren.

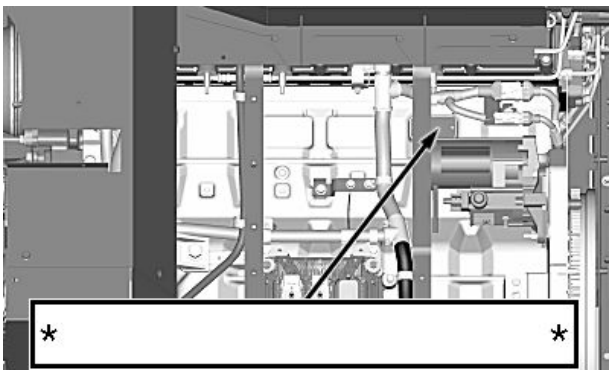
OUO6075,0001590 -78-09JUL13-1/1

Motorens serienummer (Final Tier 4/Stage IV)



S660 og S670

S660 og S670: På høyre bakside av motoren.



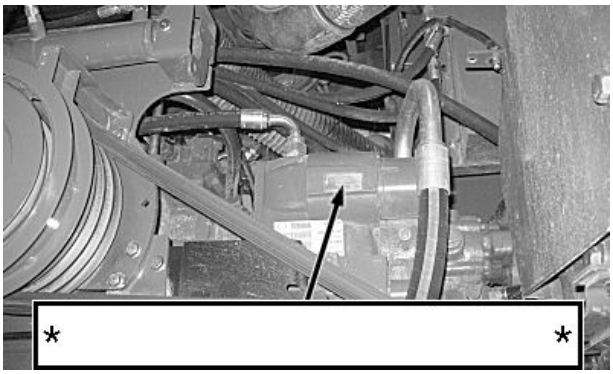
S680, S685 og S690

S680, S685 og S690: Over startere, foran på venstre side av motoren.

SS43267,000058D -78-20MAR15-1/1

Hydrostatpumpe

Sitter på siden av hydrostatpumpe.



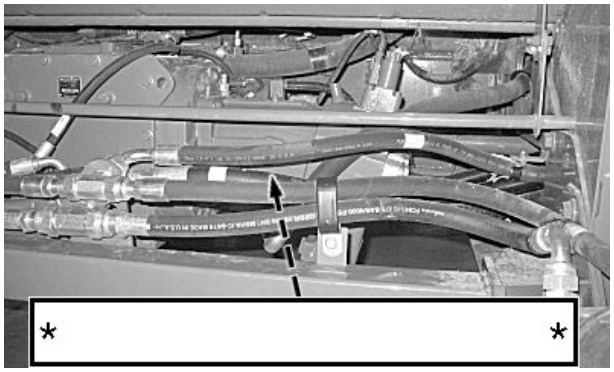
Mekanisk / trykknappbetjente transmisjoner vist her

OUO6075,0001059 -78-27FEB12-1/1

Hydrostatmotor

Treskere med mekanisk / trykknappbetjente transmisjoner: På oversiden av hydrostatmotor.

ProDrive Maskiner: På undersiden av hydrostatmotor.



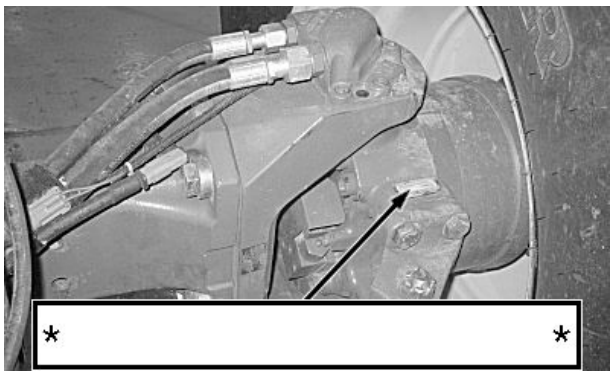
H99424 —UN—14DEC10

ProDrive vist her

OUO6075,0001058 -78-27FEB12-1/1

To-trinns 4WD-motor

På oversiden av 4WD-motor.

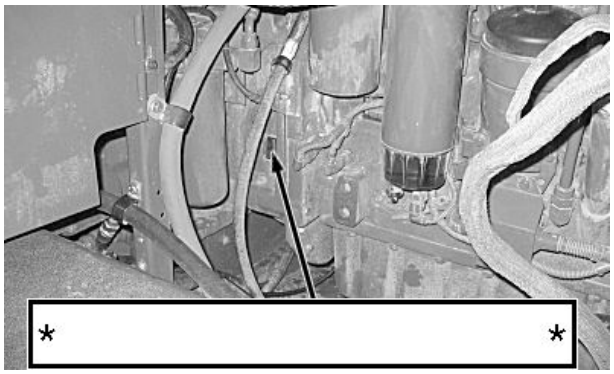


H99419 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF4 -78-14APR11-1/1

Motorgirkasse

På høyre bakside av motorgirkasse.

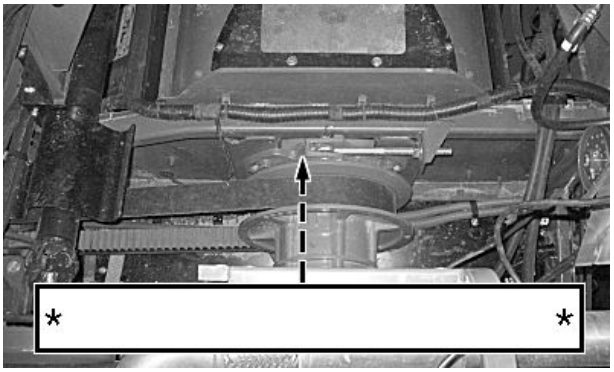


H99418 —UN—14DEC10

OUO6075,0001057 -78-27FEB12-1/1

Rotor-girkasse

P venstre side av rotorgirkassen.



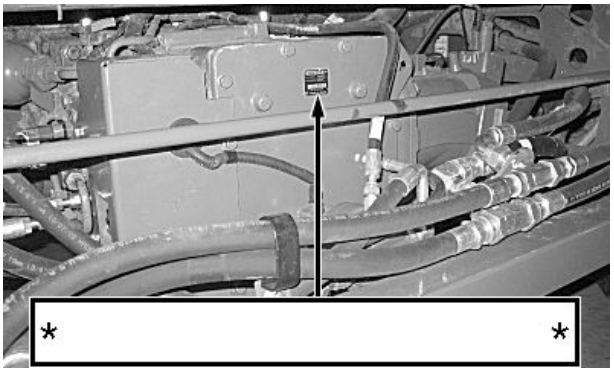
H99430 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF6 -78-14DEC10-1/1

Transmisjon

Treskere med mekanisk / trykknappbetjente transmisjoner: På siden av girkassen

ProDrive Maskiner: På forsiden av girkassen



H99426 —UN—14DEC10

ProDrive Transmisjon vist her

OUO6075,0001056 -78-27FEB12-1/1

Reversering av loelevator

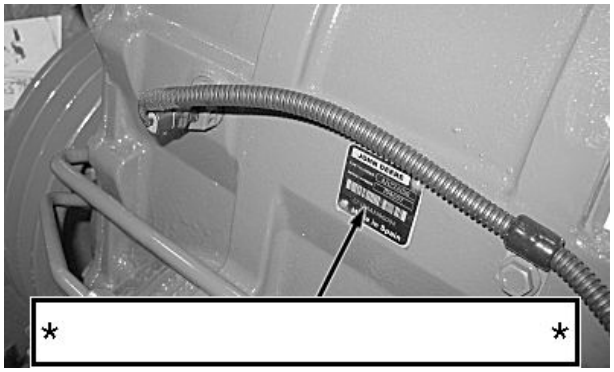
På toppen av reverseringen.

H99432 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF9 -78-14DEC10-1/1

Drift for loelevator, fler-trinns girkasse (om utstyrt med)

På baksiden av girkassen.

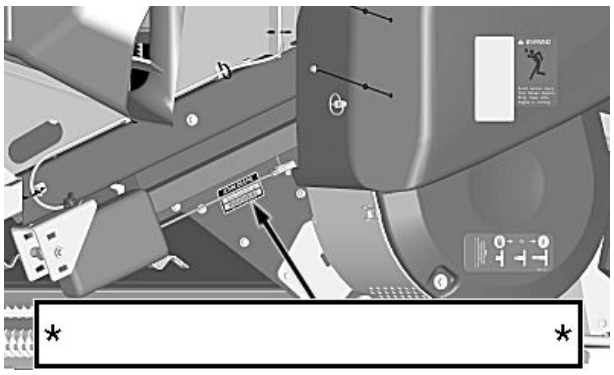


H99431 —UN—14DEC10

OUO6075,0000B00 -78-14DEC10-1/1

Halmkutter (om utstyrt med)

På venstre side av kutteren.

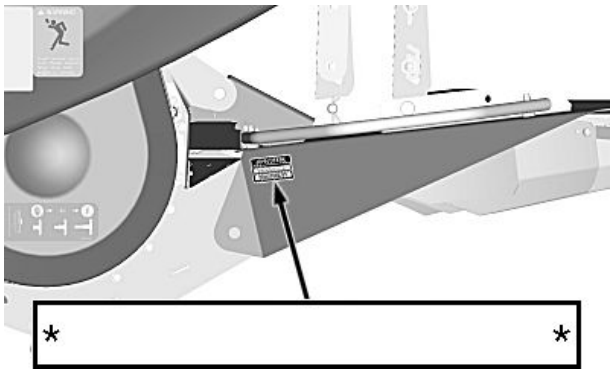


H101339 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C27 -78-04MAY11-1/1

Spredeplate (Deluxe, Intermediate og Premium)

På venstre side av spredeplata.



H101340 —UN—04MAY11

OUO6075,0001820 -78-28MAY14-1/1

Advanced PowerCast™ Tailboard spreder (Intermediate og Premium)

På venstre side av Advanced PowerCast™ spredeplate.

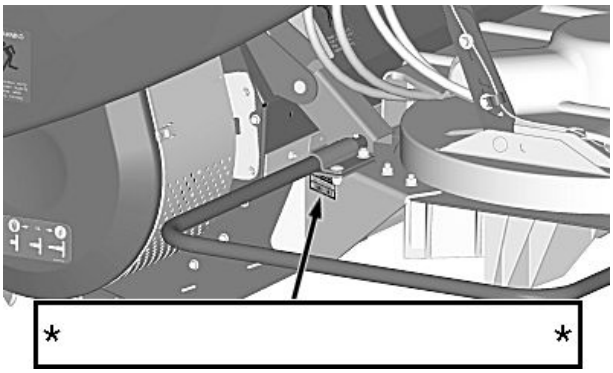
H101342 —UN—04MAY11

PowerCast er et varemerke som tilhører Deere & Company

OUO6075,0001821 -78-28MAY14-1/1

PowerCast returmasse-kutter ("Deluxe Residue")

På venstre side av PowerCast.

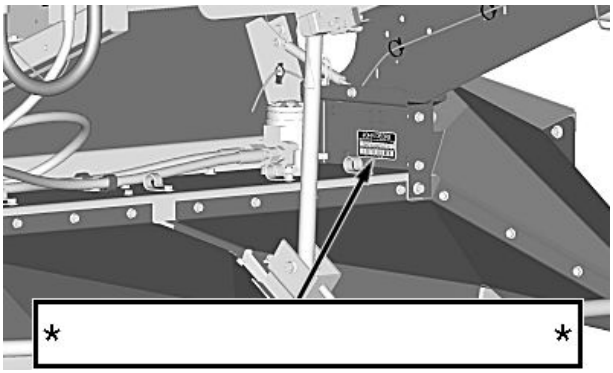


H101343 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2A -78-04MAY11-1/1

Spreder ("Deluxe Residue")

På høyre inne i sprederen.



H101344 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2B -78-04MAY11-1/1

Ta vare på eierbeviset

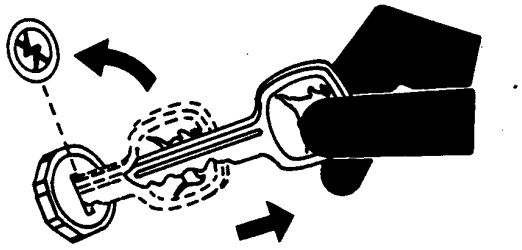
1. Oppbevar en oppdatert oversikt over alle serienumrene for produktet og komponentene på et sikkert sted.
2. Kontroller jevnlig at typeskiltene ikke er blitt fjernet. Rapporter alle tegn på ødeleggelser til politiet og bestill nye skilt.
3. Andre forholdsregler du kan ta:
   - Merk maskinen med ditt eget nummersystem
   - Ta fargebilder fra flere vinkler av hver maskin

TS1680 —UN—09DEC03

DX,SECURE1 -78-18NOV03-1/1

Sikre maskinen

1. Installer hærverksikre enheter.
2. Når maskinen er i oppbevaring:
   - Senk redskap til bakken
   - Sett hjulene i bredeste stilling for å gjøre det vanskeligere å laste
   - Fjern nøkler og batterier
3. Sett stort utstyr foran utganger og lås lagringsbygningen når du parkerer innendørs.
4. Lagre på et godt opplyst og inngjerdet område når du parkerer utendørs.
5. Noter deg mistenkelig aktivitet og rapporter eventuelle tyverier umiddelbart til politiet.
6. Gjør John Deere-forhandleren oppmerksom på eventuelle tap.



TS230 —UN—24MAY89

DX,SECURE2 -78-18NOV03-1/1

Tilgjengelig John Deere-servicelitteratur

Teknisk informasjon

Teknisk informasjon kan fås hos John Deere. Publikasjoner er tilgjengelig som trykksak eller i CD-ROM-format.

Bestillinger kan foretas på en av følgende måter:

- John Deere teknisk informasjonsbutikk: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Ring +1 800 522 7448
- Kontakt din John Deere-forhandler

Tilgjengelig informasjon inkluderer:

- DELEKATALOGER lister opp servicedeler som er tilgjengelig for din maskin, med sprengskisser for å hjelpe deg å identifisere de riktige delene. Katalogen er også nyttig ved sammenmontering og demontering.
- INSTRUKSJONSHÅNDBØKER gir informasjon om sikkerhet, drift, vedlikehold og service.
- TEKNISKE HÅNDBØKER skisserer serviceinformasjon for din maskin. Inkludert er spesifikasjoner, illustrerte prosedyrer for sammenmontering og demontering, hydrauliske oljestrømningsdiagram og koblingsskjemaer. Enkelte produkter har separate håndbøker for reparasjon og diagnoseinformasjon. Enkelte komponenter, slik som motorer, er tilgjengelige i en separat teknisk komponenthåndbok.
- OPPLÆRINGSLESEPLAN inkluderer fem omfattende serier av bøker med detaljert, grunnleggende informasjon uavhengig av produsent:
  - Landbruksprimer-serien dekker teknologi innen gårdsdrift og jordbruk.
  - Landbruksøkonomistyring-serien utforsker problemer fra den "virkelige verden" og byr på praktiske løsninger innenfor områdene markedsføring, finansiering, utstyrsvalg og konformitet.
  - Håndboken Grunnleggende om service viser deg hvordan du kan reparere og vedlikeholde ikke-veigående utstyr.
  - Håndboken Grunnleggende om maskinbetjening forklarer maskinkapasiteter og justeringer, hvordan forbedre maskinytelsen, og hvordan fjerne unødvendige arbeider på jordet.
  - Håndboken Grunnleggende om kompakt utstyr byr på instruksjoner om service og vedlikehold på utstyr opp til kraftuttak på 40 hk.

TS189 —UN—17JAN89

TS191 —UN—02DEC88

TS224 —UN—17JAN89

TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -78-21APR16-1/1

John Deere Service holder hjulene i gang

Reservedeler fra John Deere

Vi hjelper deg med originale John Deere-deler så raskt som mulig.

Derfor har vi et stort og variert delelager — for å møte ditt behov.

TS100 —UN—23AUG88

DX,IBC,A -78-04JUN90-1/1

Det rette verktøyet

Presisjonsverktøy og testutstyr gjør oss i stand til å lokalisere og reparere driftsforstyrrelser raskt. . . det sparer både tid og penger.

TS101 —UN—23AUG88

DX,IBC,B -78-04JUN90-1/1

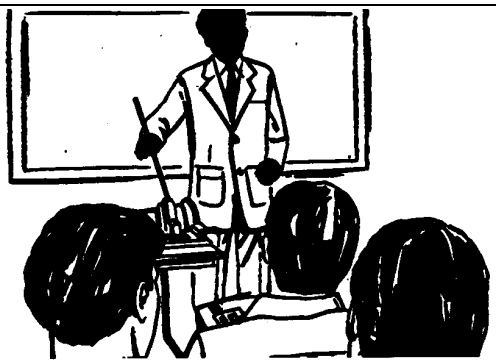
Velkvalifiserte teknikere

Skolen er aldri slutt for John Deeres servicefolk.

Det holdes kurs regelmessig for å sikre at våre servicefolk kjenner sine maskiner og hvordan justeringer og reparasjoner utføres.

Resultatet?

Erfaring du kan stole på!



TS102 —UN—23AUG88

DX,IBC,C -78-04JUN90-1/1

Rask service

Vårt mål er å yte rask og effektiv service, når og hvor du ønsker det.

Vi kan foreta reparasjon hos deg eller hos oss, avhengig av omstendighetene: Bruk oss, stol på oss.

JOHN DEEREs SERVICEAPPARAT: Vi er der når du trenger oss.

TS103 —UN—23AUG88

DX,IBC,D -78-04JUN90-1/1

Indeks

Side

A

AC-reim (Final Tier 4/Stage IV)
  Utskifting (S660 og S670) 115-35
  Utskifting (S680, S685 og S690) 115-39
Active Terrain Adjustment
  Skjermbilde 30-56
    Aktiveringsbokser (Agnsåld / kornsåld) 30-58
    Avansert oppsett 30-58
    Avlingstype 30-57
    Følsomhetsjustering nedover 30-58
    Følsomhetsjustering oppover 30-58
    Gjenopprett systemets standardinnstillinger 30-58
    Offset (vifte / agnsåld / kornsåld) 30-57
    System aktivering 30-57
    System-status indikator 30-57
    Systemtabell (trinnstørrelse) 30-58
    Treskerhelling 30-57, 30-58
"Advanced PowerCast" Spredeskiver
  Utskiftning
    Spredeskiver 75-25
Advarsel for maskinstopp, påkrevd 110-2
Agnsåld
  Bryter for justering 70-66
  Fjerne
    Elementer 70-67
  Grovtannet agnsåld 70-65
  Grovtannet fremre del av agnsåld 70-64
  Justering
    Dobbelsonejustering 70-66
    Motor 70-70
  Montere
    Elementer 70-67
  Måling 70-64
  Standard agnsåld 70-65
Agnsåld / kornsåld / returpanne
  Ikke brukbar 70-70
Akkumulator
  Trykk 160-3
Akseleratortrommel
  Demontering
    Kam-motstål (ristreskere) 70-4
  Justering
    Reim 70-8
  Løsne blokkeringer 70-86
  Toppluke 60-3
  Utskifting
    Reim for høy hastighet, høykapasitets akseleratortrommel 70-7
    Reim for standardhastighet, høykapasitets akseleratortrommel 70-7
  Utskiftning
    Høyt turtall akseleratortrommel 70-10
    Slitestål (Standard) 70-1
    Slitestål (Tinde-akseleratortrommel) 70-3
    Slitestål (vanskelige avlinger) 70-2
    Standardhastighet akseleratortrommel 70-9

Side

Aksellagre rensevifte
  Smør 160-34
Aktiv skjærebordsflyt 40-16
  Aktivert 30-68
Alarm
  Rygging 120-6
Alarmlydstyrke
  Justering 30-89
Alfalfa
  Avlingsinnstillinger 130-1
Antenne 25-3
Anvendelse
  Display
    Alarmlydstyrke 30-89
    Boks for grensefarger 30-89
    Datoinnstillinger 30-92
    Dimmemodus 30-87
    Feilsøkinger 30-94
    Global Position Satellite (GPS) Innstillinger for klokkeslett/dato 30-92
    Innstillinger Måleenheter 30-90
    Lysstyrke 30-87
    Om (informasjon om programvare og maskinvare) 30-93
    Regionale innstillinger 30-90
    Språkinnstillinger 30-90
    Synk. med førerhuset 30-88
    Tilkobling Ekstra betjeningsorganer 30-96
    Tilkobling til flere display 30-96
    Vis tester 30-94
  Meldingssenter
    CAN-buss-informasjon 30-97
    Diagnostisk adresseinformasjon 30-97
    Informasjon om elektronisk kontrollenhet 30-97
    Informasjon om feilkoder 30-97
    Meldingsinformasjon 30-97
    Overfør feilsøkingsfiler 30-97
  Oppsettbehandling
    Startside for oppsett av region 30-100
  Skjerm
    Dag/Natt-innstillinger 30-87
    Klokkeslettinnstillinger 30-92
  Tilgangsadministrator
    Endre passord 30-105
    Innstilinger Adgangsnivå 30-105
    Lås / Lås opp Applikasjoner 30-106
  video
    Innstillinger for speil 30-103
    Kontrastjustering 30-103
    Oppsett av video 30-104
  Video
    Justering av kameraer 30-102
    Sikkerhet 30-102
    Videogrensesnittkapabilitet 30-101
  Ytelsesmonitor
    Informasjon Arealteller 30-99
    Informasjon Fjerning 30-99

Fortsettes på neste side

Side

Informasjon skjærebordsbredde 30-99
Informasjon Vedlikeholdsintervall 30-99
Meny informasjon 30-98
Applikasjon for oppsettbehandling
Startside for oppsett av region 30-100
Arbeidslys — dør
Utskifting 85-18
Armlene
Applikasjon for oppsettbehandling
Startside for oppsett av region 30-100
Betjeningselementer
Brytere på multifunksjonsspak 35-30
Multifunksjonsspak, knivbjelke stilling fram/tilbake (Europeisk 600X skjærebord) 35-37
Multifunksjonsspak, loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt (om utsyrt med) 35-37
Multifunksjonsspak, tiltbryter duk-skjærebord (600D Draper) 35-37
Brytere
Armlenekontroller 35-1
Bryter for innkobling av skjærebord og vendebryter for loelevator 35-2
Bryter for utkasterretning (om utstyrt med) 35-20
Brytere for Hillmaster nivelleringssystem 35-26, 140-4
CommandARM™-kontroller 35-14
Differensialsperre (om utstyrt med) 35-9
Firehjulstrekk (om utstyrt med) 35-9
Hastighetsreduksjon av sidebelte 35-23
Justering av "Tailboard"-spredevinger (hvis montert) 35-22
Justering av agnsåld 35-22
Justering av broavstand 35-22
Justering av hastighet / følsomhet på loeelevator 35-21
Justering av kornsåld 35-22
Justering av renseviftehastighet 35-17
Justering av sprederhastighet (avansert PowerCast™-spreder) 35-19
Justering av sprederhastighet (Halmspreder) ... 35-18
Justering av sprederhastighet (PowerCast™ agnspreder) 35-18
Justering av treske / rotorhastighet 35-17
Justering skjærebord 35-16
Koble inn Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med) 35-4
Kompressor 35-13
Lys 35-28
Motorturtall 35-5
Parkeringsbrems (om utstyrt med) 35-6
ProDrive modus (ProDrive) (Om utstyrt med) 35-7
Radiofunksjoner (om utstyrt med) 35-29
Reversering av loelevator, betjening 35-3
Settpunkt-verdi modus (Manuell eller Automatisk) 35-24
Snarveistast for folding av skjærebord (om utstyrt med) 35-12
Tilkobling av treskeverk 35-4

Side

Transportbryter av 35-12
Trykknapper for girskifting (Om utstyrt med) 35-6
Display
Active Terrain Adjustment skjermbilde 30-56
Aktiveringsbokser (Agnsåld / kornsåld) 30-58
Avansert oppsett 30-58
Avlingstype 30-57
Følsomhetsjustering nedover 30-58
Følsomhetsjustering oppover 30-58
Gjenopprett systemets standardinnstillinger .. 30-58
Offset (vifte / agnsåld / kornsåld) 30-57
System aktivering 30-57
System-status indikator 30-57
Systemtabell (trinnstørrelse) 30-58
Treskerhelling 30-57, 30-58
Diagnostikk-skjerm 30-72
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med) (systemovervåkningsikoner) 30-13
Hastighetsreduksjon av sidebelte og fyllingssensor for korntank (systemovervåkningsikoner) 30-12
Ikonidentifikasjon 30-8
Infotainment-navigasjon 30-4
Interaktiv skurtreskerjustering (om utsyrt med) (systemovervåkningsikoner) 30-13
Kalibreringer av display 30-71
Manuell registrering 30-14
Motorinformasjon, navigasjon 30-7
Navigasjon (GreenStar™ 3 2630-display) 30-3
Navigasjon (GreenStar™ 3 CommandCenter™ berøringsskjerm) 30-2
Navigasjon (GreenStar™ 3 CommandCenter™ uten berøringsskjerm) 30-1
Navigasjon av hovedskjermbilde 30-5
Navigasjon av innhøstingsinformasjon 30-6
Navigasjon i diagnostikk og kalibreringer 30-5
Navigasjon, oppsett 30-4
Områdelayout 30-10
Oppsett av multifunksjonsspak 30-69
Oppsett av skjærebord, navigasjon 30-7
Oppsett av skurtresker, navigasjon 30-6
Påfyllingssensor for korntank (systemovervåkningsikoner) 30-12
Radionavigasjon 30-4
Rekonfigurer innstillinger for ytelsesmonitor 30-15
Rekonfigurering av innstillinger av maskindetaljer 30-15
Skjermbilde for oppsett av tauemodus 30-72
Skjermbilde for spesielle tester 30-72
Skjermbilde Innhøstingsinformasjon 30-16
Endre skjærebredde 30-18
Informasjon felt-total 30-16
Informasjon om avlingssummer/totaler 30-17
Nullstill avlingstotaler 30-20
Nullstille felttotaler 30-19
Velg avling - vått eller tørt 30-18
Skjermbilde med informasjon om motor 30-69

Fortsettes på neste side

Side

Eksosfilter-rengjøring (Final Tier 4/Stage IV) ... 30-70
Styring av motorturtall (ProDrive™-maskiner) ... 30-70
Skjermbilde Oppsett av skjærebord ... 30-59
Automatisk skjærebordstyring (AHC) innstillinger ... 30-68
Endre skjærebordinnstillinger ... 30-63
Skjermbilde Oppsett av skurtresker ... 30-20
Avlingsinnstillinger ... 30-22
Endre avlinger ... 30-39
Endre fuktighetsinnstillinger ... 30-28
Endre innstillinger av funktighetskorrigering ... 30-28
Endre innstillinger for kornspill ... 30-39
Endre innstillinger for utbytteenheter ... 30-28
Endre maskininnstillinger ... 30-41
Innstillinger av foldefunksjoner ... 30-21
Innstillinger for Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med) ... 30-24, 30-56
Innstillinger for resthåndtering ... 30-21
Innstillinger for utbytteenhet ... 30-21
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) ... 30-43, 30-51
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (anbefalte maskinmodifikasjoner) ... 30-47, 30-50, 30-51, 30-55
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (bekreft forbedrings-innstillinger) ... 30-48, 30-53
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (forbedring av kornkvalitet) ... 30-46
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (forbedring av kornspill) ... 30-46
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (forbedringsmål tresker) ... 30-24, 30-44
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (kontroller tidligere akseptable parameterinnstillinger) ... 30-49, 30-54
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (optimering fullført) ... 30-50, 30-55
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (prioriteringsinnstillinger for innhøsting) ... 30-24, 30-45
Interaktiv skurtreskerjustering (om utsyrt med) (systemovervåkningsikoner) ... 30-47, 30-52
Kapasitetsavvikelse for tømming, innstillinger ... 30-20
Kapasitetsavvikelse for tømming, oppsett ... 30-25
Maskininnstillinger ... 30-23
Meny Endre avlingsmodifikatorer ... 30-41
Navngi egendefinerte avlinger ... 30-42
Nivå i korntank, oppsett ... 30-20

Side

Oppsett av folding av korntankdeksler (om utstyrt med) ... 30-26
Oppsett av folding av maisskjærebord (om utstyrt med) ... 30-26
Oppsett av folding av skrue (hvis montert) ... 30-26
Oppsett av korntanknivå ... 30-25
Oppsett av resthåndtering (chop-to-drop-plassering) ... 30-27
Oppsett av resthåndtering (halmkutters plassering) ... 30-27
Oppsett av resthåndtering (plassering av ledeplate) ... 30-27
Oppsett av resthåndtering (sprederhastighet) ... 30-27
Vanninnholdsinnstillinger ... 30-21
Skurtresker – hovedskjerm ... 30-11
Temperaturkalibrering av fuktighetssensor ... 30-37
Tømmeskrue (systemovervåkningsikoner) ... 30-12
Utbyttekalibrering ... 30-29
Ettpunkt ... 30-36
Flerpunkt ... 30-36
Venstre områdelayout ... 30-11
Displayapplikasjon
Alarmlydstyrke ... 30-89
Boks for grensefarger ... 30-89
Dag/Natt-innstillinger ... 30-87
Datoinnstillinger ... 30-92
Dimmemodus ... 30-87
Feilsøkinger ... 30-94
Global Position Satellite (GPS) Innstillinger for klokkeslett/dato ... 30-92
Klokkeslettinnstillinger ... 30-92
Lysstyrke ... 30-87
Måleenhet innstillinger ... 30-90
Om (informasjon om programvare og maskinvare) ... 30-93
Regionale innstillinger ... 30-90
Språkinnstillinger ... 30-90
Synk. med førerhuset ... 30-88
Tilkobling Ekstra betjeningsorganer ... 30-96
Tilkobling til flere display ... 30-96
Vis tester ... 30-94
Dreiebryter
Dial-A-Speed-Dreiebryter Manuell og automatisk justering ... 35-11
Skjæreordhøydekontrollknapp/HydraFlex trykkontrollknapp ... 35-10
Justering
Betjeningskonsoll ... 50-8
Skjerm ... 50-8
Kamera
Justering ... 30-102
Kontroller
Aktiveringsknapp for skjærebord på multifunksjonsspak ... 35-36
CLIMATRAK automatisk temperaturkontroll ... 35-27

Fortsettes på neste side

Side

- Multifunksjonsspak - maisskjærebord revershastighet og justerbar dekkplateavstand ... 35-35
- Multifunksjonsspak - posisjonsjustering av håndflatestøtten ... 35-29
- Multifunksjonsspak AutoTrac™ gjenopptakelsesknapp (om utstyrt med) ... 35-36
- Multifunksjonsspak, bryter for vinde løft/senk/ framover/bakover ... 35-34
- Multifunksjonsspak, drift av tømmeskrue ... 35-32
- Multifunksjonsspak, hurtigstopp ... 35-31
- Multifunksjonsspak, løfte/senke skjærebord ... 35-32
- Multifunksjonsspak, maskinsynk. (om utstyrt med) ... 35-33
- Multifunksjonsspak, sidetilt ... 35-33
- Multifunksjonsspak, svinging (vinkling) tømmeskrue ... 35-31

Kontrollorganer
- Førergrensesnitt ... 35-23

Meldingssenter applikasjon
- CAN-buss-informasjon ... 30-97
- Diagnostisk adresseinformasjon ... 30-97
- Informasjon om elektronisk kontrollenhet ... 30-97
- Informasjon om feilkoder ... 30-97
- Meldingsinformasjon ... 30-97
- Overfør feilsøkingsfiler ... 30-97

Skjerm
- Fuktighets- og egenvekststabell for lønnsomhet ... 30-38
- Kalibrering av utbytte
  - Endre Dekkradiuskode ... 30-36
- Tabell over standardvekter ... 30-38

Tilgang til Applikasjonsstyring
- Endre passord ... 30-105
- Innstilinger Adgangsnivå ... 30-105
- Lås / Lås opp Applikasjoner ... 30-106

Videoapplikasjon
- Innstillinger for speil ... 30-103
- Kontrastjustering ... 30-103
- Oppsett av video ... 30-104
- Sikkerhet ... 30-102
- Videogrensesnittkapabilitet ... 30-101

Ytelsesmonitor Applikasjon
- Informasjon Arealteller ... 30-99
- Informasjon Fjerning ... 30-99
- Informasjon skjærebordsbredde ... 30-99
- Informasjon Vedlikeholdsintervall ... 30-99
- Meny informasjon ... 30-98

Automatisk skjærebordstyring (AHC)

Aktivert
- Aktiv skjærebordsflyt ... 30-68
- Dekkplateposisjon ... 30-68
- DIAL-A-SPEED ... 30-68
- Gjenoppta Skjærebordshøyde ... 30-68
- Sidetilt ... 30-68
- Skjærebordshøyde-føling ... 30-68
- Vindeposisjon ... 30-68

Side

Avhending
- Dieseleksosvæske (DEF) ... 155-10

Avhending av eksosfilter ... 115-72

Avhending, eksosfilter ... 115-72

Avling
- Fuktighets- og egenvekststabell for lønnsomhet ... 30-38
- Skjermbilde Oppsett av skurtresker ... 30-39
- Tabell egenvekt ... 30-38
- Tabell over standardvekter ... 30-38

Avlingsinnstillinger
- Alfalfa ... 130-1
- Anbefalinger for slagerbro ... 130-9
- Bygg ... 130-1
- Bønner ... 130-4
- Durra ... 130-7
- Erter ... 130-5
- Fargetistel ... 130-6
- Gressfrø ... 130-3
- Guarbønner (cluster beans) ... 130-3
- Havre ... 130-5
- Hirse ... 130-4
- Informasjonsskjerm ... 30-22
- Kikerter ... 130-1
- Lin ... 130-3
- Linser ... 130-3
- Lupiner ... 130-4
- Mais (tørr) ... 130-2
- Mais (våt) ... 130-2
- Maiskolbeblanding ... 130-2
- Normal hvete ... 130-8
- Popkorn ... 130-5
- Raps ... 130-1
- Rapsfrø (grønne) ... 130-6
- Rapsfrø (tørre) ... 130-5
- Ris ... 130-6
- Rug ... 130-6
- Rughvete ... 130-7
- Sennep ... 130-4
- Side med beskrivelse av fotnoter ... 130-9
- Solsikke ... 130-7
- Soyabønner ... 130-7
- Spiselige bønner ... 130-2
- Vanskelig hvete ... 130-8

Avlingssummer
- Informasjonsskjerm ... 30-17

Avstandshylser ... 70-11

B

Bakplate agnsåld

Justering
- PowerCast agnspreder (ekstrautstyr) ... 75-9

PowerCast agnspreder (ekstrautstyr)
- Bakre sektorskjermer ... 75-10

Utskifting
- PowerCast spredevinger (ekstrautstyr) ... 75-9

Bakre stige og avsats ... 115-1

Fortsettes på neste side

Side

Ballast
- ballast (S660) ... 95-27
- ballast (S670 HillMaster™) ... 95-29
- ballast (S670) ... 95-28
- ballast (S680 HillMaster™) ... 95-32
- ballast (S680) ... 95-30
- ballast (S685 HillMaster™) ... 95-33
- ballast (S685) ... 95-31
- ballast (S690 HillMaster™) ... 95-33
- ballast (S690) ... 95-31
- Flytende vekt ... 95-26

Batterier
- Demontering og montering (S680, S685 og S690) ... 85-8
- Forbindelseskabler ... 85-4
- Koble til starthjelp ... 85-6
- Kontroll av spesifikk vekt ... 85-5
- Påfylling ... 85-5
- Service ... 160-41
- Sette inn / ut batterier (S660 og S670) ... 85-6
- Sikker montering ... 85-4
- Strømbryter ... 85-9

Batterihåndtering, sikkerhet
- Sikkerhet, batterihåndtering ... 10-17, 85-3

Behandling av halm og agner
- Valgmuligheter for behandling av halm og agner ... 75-1

Beholder for spylevæske for frontrute
- Service ... 160-53

Biodieselbrensel ... 155-4

Blanding av smøremidler ... 155-22

Boks for grensefarger
- Justering ... 30-89

Bowdenkabler park-bremsesylinder (S660 og S670 m/trykknappbetjent transmisjon.)
- Service ... 160-38

Brannslukkingsapparat ... 50-10, 50-11, 145-4
- Anbefalte brannforebyggende tiltak ... 145-1
- Betjening ... 145-1
- Feste ... 50-11, 145-5
- Lad brannslukkingsapparatet ... 145-2
- Sjekkliste ... 145-1

Brannslukningapparater
- Service ... 160-41

Bremselys
- Utskifting ... 85-19

Bremser
- Feilsøking ... 165-9
- Manuell parkeringsbrems (om utstyrt med) ... 50-13
- Pedaler ... 50-13

Bremsevæske (om utstyrt med) ... 155-21

bremsevæske (S660 og S670 uten ProDrive).
- Service ... 160-37

Brensel
- Biodiesel ... 155-4
- Håndtering og oppbevaring ... 155-2
- Kontroll - dieseleksosvæske (DEF) tank pusteventil (Final Tier 4/Stage IV) ... 105-5

Side

Påfylling
- Dieseleksosvæske (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) ... 115-4

Rengjøring
- Grovrenser ... 115-9
- Heavy-Duty forrenser (tilleggsutstyr) ... 115-11

Smøreevne ... 155-5

Stengeventil ... 115-7

Tapping av tank ... 115-7

Tapping/rengjøring
- Heavy-Duty forrenser (tilleggsutstyr) ... 115-10

Utskifting
- Heavy-Duty forrenser (tilleggsutstyr) ... 115-11

Brenselfiltre
- Filtre, brensel ... 155-22

Brenselsystem ... 115-2
- Ikke foreta endringer ... 115-2

Brenseltank
- Påfylling ... 155-2
- Stengeventil ... 115-7
- Tømming ... 115-7

Bruddbolt / brytepinne
- Drift av tømmeskrue ... 80-6
- Plassering ... 80-5

Bryter
- Agnsåld, justering ... 70-66
- Batterifrakobling ... 85-9
- Blinklys ... 55-8
- Bryter for speiloppvarming (ekstrautstyr) ... 25-1
- Innvendig belysning ... 55-9
- Justering av halmkutter ... 75-21
- Kartlys ... 55-9
- Kontrollbryter for speil (ekstrautstyr) ... 25-2
- Kornsåld, justering ... 70-66
- Lysforsinker ... 55-8

Brytere
- Aktiveringsknapper for skjærebord ... 35-36
- Armlenekontroller ... 35-1
- AutoTrac™ gjenopptakelsesknapp (om utstyrt med) ... 35-36
- Bakaksling ... 35-35
- Belysningssteder ... 55-2
- Kjørelys (kun Russland) ... 55-8
- Bryter duk-skjærebord (600D Draper) ... 35-37
- Bryter for innkobling av skjærebord og vendebryter for loelevator ... 35-2
- Bryter for utkasterretning (om utstyrt med) ... 35-20
- Brytere for Hillmaster nivelleringssystem ... 35-26, 140-4
- CLIMATRAK automatisk temperaturkontroll ... 35-27
- CommandARM™-kontroller ... 35-14
- Defroster ... 35-27
- Dekkplateavstand - justering ... 35-35
- Differensialsperre (om utstyrt med) ... 35-9
- Drift av tømmeskrue ... 35-32
- Firehjulstrekk (om utstyrt med) ... 35-9
- Førergrensesnitt ... 35-23
- Hastighetsreduksjon av sidebelte ... 35-23

Fortsettes på neste side

Side

Hurtigstopp 35-31
Justering av "Tailboard"-spredevinger (hvis montert) 35-22
Justering av agnsåld 35-22
Justering av broavstand 35-22
Justering av hastighet / følsomhet på loeelevator 35-21
Justering av kornsåld 35-22
Justering av renseviftehastighet 35-17
Justering av sprederhastighet (avansert PowerCast™-spreder) 35-19
Justering av sprederhastighet (Halmspreder) 35-18
Justering av sprederhastighet (PowerCast™ agnspreder) 35-18
Justering av treske / rotorhastighet 35-17
Justering skjærebord 35-16
Klimaanlegg 35-27
Knivbjelke stilling fram/tilbake (Europeisk 600X skjærebord) 35-37
Koble inn Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med) 35-4
Kompressor 35-13
Korsryggstøtte (Premium skinnsete) 50-6
Loelevator hydraulisk Fram/tilbake-tilt (om utsyrt med) 35-37
Lys 35-28, 55-1
Maskinsynk. (om utstyrt med) 35-33
Motorturtall 35-5
Oppsett av multifunksjonsspak 30-69
Oppvarmet/ventilert sete (Premium skinnsete) 50-6
Parkeringsbrems (om utstyrt med) 35-6
ProDrive modus (ProDrive) (Om utstyrt med) 35-7
Radiofunksjoner (om utstyrt med) 35-29
Reversering av loelevator, betjening 35-3
Settpunkt-verdi modus (Manuell eller Automatisk) 35-24
Sidetilt 35-33
Skjærebord ned 35-32
Skjærebord opp 35-32
Snarveistast for folding av skjærebord (om utstyrt med) 35-12
Spylervæske 50-12
Sving / vinkel tømmeskrue 35-31
Temperaturstyring 35-27
Tilkobling av treskeverk 35-4
Transportbryter av 35-12
Trykknapper for girskifting (Om utstyrt med) 35-6
Viftehastighet 35-27
Vinde framover/bakover 35-34
Vinde, løft 35-34
Vindusvisker 50-12
Brytere på multifunksjonsspak 35-30
Buk ved lave temperaturer 125-1
Bunnplate
  Tetningsstøtte 60-3
Bygg
  Avlingsinnstillinger 130-1
Bønner
  Avlingsinnstillinger 130-4

Side

C

CB
  Radiomontering 25-4
CommandCenter
  Telefon
    Betjening 30-82
    Innstillinger 30-85
    Telefonbok 30-83, 30-84
CommandTouch armlenekonsoll
  Rense-modus 35-3
CoolScan 155-19

D

Dag/Natt-innstillinger
  Justering 30-87
Datoinnstillinger
  Utskiftning 30-92
Dekk
  Dekkinformasjon bak 95-18
  Dekkinformasjon foran 95-18
  Drivhjul, entrings-tapp 95-19
  Endre Dekkradiuskode 30-36
  Enkeltmonterte hjul, bred sporing, tvilling (på bestilling) 95-25
  Fjerne
    Tvillinghjul 95-22
  Flytende vekt 95-26
  Fremre drivhjuls sideforskyvning 95-21
  Klistremerke last 95-1
  Kontrollere trykket
    Dekktrykk foran, flatt land (Enkelt-hjul-montering konfigurasjon) (Belte-Pickup / Fast, Flex og lengdejusterbare skjærebord / fast duk-skjærebord) 95-6
    Enkel-montering dekk HillMaster™-konfigurasjon) (maisaggregat) 95-5
    Enkel-montering, flatt land konfigurasjon (maisaggregat) 95-3
    Enkelt-hjul HillMaster™ konfigurasjon (Belte-Pickup / Fast, Flex og lengdejusterbare skjærebord / fast duk-skjærebord) 95-8
    Firehjulstrekk HillMaster™ (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) 95-18
    Firehjulstrekk HillMaster™ (Maisaggregater) 95-13
    Firehjulstrekk standardmaskin (uten HillMaster) (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) 95-16
    Firehjulstrekk uten HillMaster (maisaggregater) 95-11

Fortsettes på neste side

Side

- Tohjulstrekk HillMaster™ (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) 95-17
- Tohjulstrekk HillMaster™ (Maisaggregater) 95-12
- Tohjulstrekk uten HillMaster (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) 95-14
- Tohjulstrekk uten HillMaster (maisaggregater) 95-9

Krav ved bruk av ballast (S660)..... 95-27
Krav ved bruk av ballast (S670 HillMaster™) 95-29
Krav ved bruk av ballast (S670)..... 95-28
Krav ved bruk av ballast (S680 HillMaster™) 95-32
Krav ved bruk av ballast (S680)..... 95-30
Krav ved bruk av ballast (S685 HillMaster™) 95-33
Krav ved bruk av ballast (S685)..... 95-31
Krav ved bruk av ballast (S690 HillMaster™) 95-33
Krav ved bruk av ballast (S690)..... 95-31
Montere
- Tvillinghjul..... 95-24

Pleie og vedlikehold av dekk..... 95-2
Tiltrekkingsmoment drivhjul (Konfigurasjon for enkle hjul) 95-19
Tiltrekkingsmoment drivhjul (Konfigurasjon for tvillinghjul)..... 95-20
Tiltrekningsmoment for bakhjulsbolter 95-26
Tvillinghjul, forberedelser forut for service 95-21
Tvillinghjul, forberedelser forut for transport 95-21
Dekktrykk og tiltrekking av hjulbolter
Inspisere 160-18
Deksel
Adgang til motoren.....115-1
Motoroljefilter, tilgang.....115-1
Rengjøring
- Rengjøring av maskin (periodisk rengjøring)..... 150-2

Rengjøring (årlig rengjøring og spesielle avlinger)
- Rengjøring av maskinen..... 150-10

Deksler
Høyre side..... 65-4
Korntank
- Betjening 80-4

Loelevatorkanal..... 60-2
Luker i loelevator..... 60-2
Måkevingedører..... 65-1
Rotor (separator)-deksler..... 65-5
Venstre side 65-2
Verktøykasse (utstyrsavhengig)..... 65-2
Den eurasiske økonomiske union - Plassering av klistremerke "Samsvarserklæring" ... 180-2
Diagnose
Adresse- informasjon..... 30-97
CAN-buss-informasjon..... 30-97
Feilkodeinformasjon..... 30-97
Informasjon om elektronisk kontrollenhet 30-97
Overfør feilsøkingsfiler..... 30-97
Diagnostikk
Avlesings-skjermbilde 30-72

Side

Skjermnavigasjon..... 30-5
DIAL-A-SPEED
Aktivert..... 30-68
Diesel
Kontrollere systemet..... 105-3
Luftingssystem.....115-15
Påfylling av tank..... 155-2
Tømming
- Dieseleksosvæske (DEF) (Final Tier 4/Stage IV).....115-5
- Vannseparator, primært filter.....115-8

Utskiftning
- Primært og sekundært drivstoffilterelement (Final Tier 4/Stage IV) 115-14

Dieselbrensel, testing
Dieselbrenseltesting..... 155-5
Dieseleksosvæske (DEF)
Avhending..... 155-10
Etterfylling 155-9
Lagring..... 155-8
Spesifikasjoner..... 155-7
Tank, rengjøring 155-10
Test av..... 155-7
Dieseleksosvæske (DEF) tank pusteventil (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670)
Service..... 160-23
Dieseleksosvæske (DEF) tank pusteventil (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)
Service..... 160-25
Dieseleksosvæske (DEF)-tanklufting - (Final Tier 4 og Stage IV-motorer)
Service..... 160-43
Dieselmotorer, effekten av kaldt vær..... 155-6
Dieselmotorolje
Final Tier 4/Stage IV 155-17
Tier 2 og Stage II 155-16
Vedlikeholdsintervall ved drift i høyereliggende områder..... 155-17
Dieselolje..... 155-3
Ekstra tilsetninger 155-5
Dieselpartikkelfilter
Vedlikehold og service 115-72
Dieselpartikkelfilter, vedlikehold og service 115-72
Dimensjoner
Referansepunkter 175-13
S660 og S670 175-9
S670 HillMaster™ 175-10
S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ og S690 HillMaster™ 175-12
S680, S685 og S690.....175-11
Dimmemodus
Justering 30-87
Display
Active Terrain Adjustment skjermbilde 30-56
- Aktiveringsbokser (Agnsåld / kornsåld)..... 30-58
- Avansert oppsett 30-58
- Avlingstype..... 30-57

Fortsettes på neste side

Side

Følsomhetsjustering nedover 30-58
Følsomhetsjustering oppover 30-58
Gjenopprett systemets standardinnstillinger 30-58
Offset (vifte / agnsåld / kornsåld) 30-57
System aktivering 30-57
System-status indikator 30-57
Systemtabell (trinnstørrelse) 30-58
Treskerhelling 30-57, 30-58
Diagnostikk-skjerm 30-72
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med) (systemovervåkningsikoner) 30-13
Hastighetsreduksjon av sidebelte og fyllingssensor for korntank (systemovervåkningsikoner) 30-12
Hjørnestolpe
Aktiv skjærebordsflyt 40-16
Aktiveringsknapp av modus-kombinasjoner 40-5
Dial-a-Speed
Manuell og automatisk justering 40-12
Drift av VisionTrak™ ytelsesmonitor 40-29
Forvalg av dekkplateposisjon 40-20
Forvalg av vindeposisjon 40-18
Gjenoppta Skjærebordshøyde 40-6
Hydraulisk loelevator Fram/tilbake Tilt (Om utstyrt med) 40-22
Knivbjelke stilling fram/tilbake (Europeisk 600X skjærebord) 40-24
Sidetilt (ekstrautstyr) 40-14
Skjærebordshøyde-føling 40-8
Skjærebordshøyde-føling (HydraFlex Skjærebord) 40-10
VisionTrak™ 40-26
VisionTrak™ funksjonskontroller 40-32
VisionTrak™ ytelsesmonitor (generell informasjon) 40-28
Ikonidentifikasjon 30-8
Infotainment-navigasjon 30-4
Interaktiv skurtreskerjustering (om utsyrt med) (systemovervåkningsikoner) 30-13
Kalibreringer av display 30-71
Manuell registrering 30-14
Motorinformasjon, navigasjon 30-7
Navigasjon (GreenStar™ 3 2630-display) 30-3
Navigasjon (GreenStar™ 3 CommandCenter™ berøringsskjerm) 30-2
Navigasjon (GreenStar™ 3 CommandCenter™ uten berøringsskjerm) 30-1
Navigasjon av hovedskjermbilde 30-5
Navigasjon av innhøstingsinformasjon 30-6
Navigasjon i diagnostikk og kalibreringer 30-5
Navigasjon, oppsett 30-4
Områdelayout 30-10
Oppsett av skjærebord, navigasjon 30-7
Oppsett av skurtresker, navigasjon 30-6
Påfyllingssensor for korntank (systemovervåkningsikoner) 30-12
Radionavigasjon 30-4
Rekonfigurer innstillinger for ytelsesmonitor 30-15

Side

Rekonfigurering av innstillinger av maskindetaljer 30-15
Skjermbilde for oppsett av tauemodus 30-72
Skjermbilde for spesielle tester 30-72
Skjermbilde Innhøstingsinformasjon 30-16
Endre skjærebredde 30-18
Informasjon felt-total 30-16
Informasjon om avlingssummer/totaler 30-17
Nullstill avlingstotaler 30-20
Nullstille felttotaler 30-19
Velg avling - vått eller tørt 30-18
Skjermbilde med informasjon om motor 30-69
Eksosfilter-rengjøring (Final Tier 4/Stage IV) 30-70
Styring av motorturtall (ProDrive™-maskiner) 30-70
Skjermbilde Oppsett av multifunksjonsspak 30-69
Skjermbilde Oppsett av skjærebord 30-59
Automatisk skjærebordstyring (AHC) innstillinger 30-68
Endre skjærebordinnstillinger 30-63
Skjermbilde Oppsett av skurtresker 30-20
Avlingsinnstillinger 30-22
Endre avlinger 30-39
Endre fuktighetsinnstillinger 30-28
Endre innstillinger av funktighetskorrigering 30-28
Endre innstillinger for kornspill 30-39
Endre innstillinger for utbytteenheter 30-28
Endre maskininnstillinger 30-41
Innstillinger av foldefunksjoner 30-21
Innstillinger for Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med) 30-24, 30-56
Innstillinger for resthåndtering 30-21
Innstillinger for utbytteenhet 30-21
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) 30-43, 30-51
Anbefalte maskinmodifikasjoner 30-47, 30-50, 30-51, 30-55
Bekreft forbedrings-innstillinger 30-48, 30-53
Forbedring av kornkvalitet 30-46
Forbedring av kornspill 30-46
Forbedringsmål for skurtresker 30-24, 30-44
Kontroller tidligere akseptable parameterinnstillinger 30-49, 30-54
Optimering fullført 30-50, 30-55
Prioriteringsinnstillinger for innhøsting 30-24, 30-45
Systemovervåkningsikoner 30-47, 30-52
Kapasitetsavvikelse for tømming, innstillinger 30-20
Kapasitetsavvikelse for tømming, oppsett 30-25
Maskininnstillinger 30-23
Meny Endre avlingsmodifikatorer 30-41
Navngi egendefinerte avlinger 30-42
Nivå i korntank, oppsett 30-20
Oppsett av folding av korntankdeksler (om utstyrt med) 30-26

Fortsettes på neste side

Side

Oppsett av folding av maisskjærebord (om utstyrt med) 30-26
Oppsett av folding av skrue (hvis montert)..... 30-26
Oppsett av korntanknivå..... 30-25
Oppsett av resthåndtering (chop-to-drop-plassering) 30-27
Oppsett av resthåndtering (halmkutters plassering)..... 30-27
Oppsett av resthåndtering (plassering av ledeplate)..... 30-27
Oppsett av resthåndtering (sprederhastighet)... 30-27
Vanninnholdsinnstillinger..... 30-21
Skurtresker – hovedskjerm 30-11
Spesielle tester 30-94
Temperaturkalibrering av fuktighetssensor 30-37
Tilkobling Ekstra betjeningsorganer..... 30-96
Tilkobling til flere display 30-96
Tømmeskrue (systemovervåkningsikoner)..... 30-12
Utbyttekalibrering..... 30-29
Ettpunkt 30-36
Flerpunkt 30-36
Venstre områdelayout.....30-11
Doseringsfilter for Dieseleksosvæske (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)
Service..... 160-51
Dreiebryter
Dial-a-Speed
Manuell og automatisk justering..... 40-12
Dial-A-Speed-Dreiebryter
Manuell og automatisk justering.....35-11
Skjæreordhøydekontrollknapp/HydraFlex trykkontrollknapp..... 35-10
Drift / slurekobling for transportskruene
Smør..... 160-33
Driftshastigheter (S660 og S670) 175-1
Driftsturtall (S680, S685 og S690)..... 175-3
Drivhjul, entrings-tapp..... 95-19
Drivstoff
Diesel..... 155-3
Kontrollere divstofftankens pusteventil 105-4
Påfylling av tank.....115-7
Utskifting
Primært og sekundært drivstoffilter (Tier 2/Stage II) (S660 og S670).....115-12
Primært og sekundært drivstoffilter (Tier 2/Stage II) (S680 og S690).....115-13
Drivstoff - vannutskiller/hovedfilter
Service..... 160-15
Drivstoff forfilter
Inspisere 160-7
Drivstoff-forfilter
Inspisere 160-13
Drivstoff-forfilter (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)
Service..... 160-29
Drivstoff-forfilter (S660 og S670)
Service..... 160-27

Side

Drivstoff-forfilter (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)
Service..... 160-28
Drivstoffsystem
Kontrollere..... 105-3
Lufte.....115-15
Drivstofftank
Kontrollere pusteventilen 105-4
Påfylling 115-7
Rengjøring
Rengjøring av maskin (periodisk rengjøring)..... 150-2
Drivstofftankventilasjon
Service..... 160-43
Durra
Avlingsinnstillinger 130-7
Dynamo(er) gitter
Service..... 160-53
Dynamoreim (Final Tier 4/Stage IV)
Utskifting (S660 og S670).....115-35
Utskifting (S680, S685 og S690).....115-39

E

Effekten av kaldt vær på dieselmotorer..... 155-6
Eksosfilter
Håndtering og avhending av aske 115-72
Eksosfilter AUTO-modus (Final Tier 4/Stage IV).....110-4
Eksosfilter, sikkerhet
Sikkerhet, eksosfilter..... 10-18, 110-1
Eksosfilter-rengjøring (Final Tier 4/Stage IV)
Informasjonsskjerm..... 30-70
Ekspansjonstank
Service..... 160-52
Ekstra arbeidslys
Utskifting 85-18
Ekstra strømuttak 50-9
Elektrisk
Feilsøking..... 165-19
Forholdsregler for komponenthåndtering..... 85-2
Elektrisk anlegg
Batterier, lade..... 85-5
Demontering og montering av batterier (S680, S685 og S690)..... 85-8
Forbindelseskabler..... 85-4
Forholdsregler..... 85-2
Hovedstrømbryter 85-9
Justering
Førerhus, hovedlamper..... 85-12
Halogenlamper på førerhus..... 85-13
Høyintensitets (HID) Xenon-lys..... 85-17
Nedre kjørelys, pære (om utstyrt med)..... 85-15
Koble til starthjelp..... 85-6
Kontroll av spesifikk vekt..... 85-5
Rengjøring
Rengjøring av maskin (periodisk rengjøring)..... 150-2
Sette inn / ut batterier (S660 og S670) 85-6
Sikkerhetsregler for halogenpærer 85-11
Sikkerhetsregler for HID-pære..... 85-15

Fortsettes på neste side

Side

- Sikringssenter ... 85-10
  - Deksel ... 85-9
- Utskifting
  - Arbeidslys — dør ... 85-18
  - Ekstra arbeidslys ... 85-18
  - Førerhus, halogenlys ... 85-13
  - Høyintensitets (HID) Xenon-lys lyspære ... 85-16
  - Innvendig belysning ... 85-19
  - Kartlys ... 85-20
  - Korntankbelysning ... 85-18
  - Markerings-/bremselys ... 85-19
  - Nedre kjørelys, pære (om utstyrt med) ... 85-14
  - Pære for frontlys førerhus ... 85-12
  - Sidelys lyspære (om utstyrt med) ... 85-14
  - Sidemarkeringslys ... 85-18
  - Stubbelys ... 85-18
  - Såldbelysning ... 85-18
  - Tømmelys ... 85-18
  - Tømmeskruebelysning ... 85-18
  - Varselblinklys bak ... 85-19
  - Varselblinklys/markeringslys ... 85-19

Elektrisk system
- Utskiftning
  - Roterende varsellys (LED) ... 85-18
  - Roterende varsellys, pære (Ikke LED) ... 85-17

Elevator for rent korn
- Justering
  - Loelevatorkjede ... 70-72
  - Reim ... 70-71
- Utskifting
  - Reim ... 70-71

Endre skjærebredde
- Skjermbilde Innhøstingsinformasjon ... 30-18

Erter
- Avlingsinnstillinger ... 130-5

Eter
- Sikkerhet ... 110-10

Etterfylling
- Dieseleksosvæske (DEF) ... 155-9

Etterfylling av brensel, unngå risiko for statisk elektrisitet ... 10-6, 155-1

Ettpunkt
- Justering
  - Låsing ... 60-36
  - Nedre kabelende (standardmaskin) ... 60-38
- Låsing ... 60-32
- Oppbevaringsplass for bruddbolter ... 60-39
- Opplåsing
  - Bolter ... 60-39
- Rengjøring
  - Låsetapper ... 60-39

F

Fargetistel
- Avlingsinnstillinger ... 130-6

FarmSight™
- Ethernet-tilkobling (om utstyrt med) ... 50-1

Side

Feil-
- søkinger ... 30-94

Feilkoder
- Alarmprioritering ... 90-3
- Tilgang til ... 90-1

Feilsøking
- Bremser ... 165-9
- CAN-buss-informasjon ... 30-97
- Diagnostikk
  - Skjermnavigasjon ... 30-5
- Diagnostisk adresseinformasjon ... 30-97
- Elektrisk ... 165-19
- Feilsøkinger ... 30-72
- Firehjulstrekk (ekstrautstyr) ... 165-8
- Fuktighetssensor (om montert) ... 165-21
- Harvest Smart innmatingsstyring (ekstrautstyr)
  - Nødmodus ... 135-14
- Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (ekstrautstyr) ... 135-11, 135-13
- Hydrostatisk kjøring ... 165-5
- Informasjon om elektronisk kontrollenhet ... 30-97
- Informasjon om feilkoder ... 30-97
- Kalibreringer ... 30-71
  - Skjermnavigasjon ... 30-5
- Klimaanlegg ... 165-21
- Loelevatorkanal ... 165-1
- Motor ... 165-10
- Oppsettmodus for tauing ... 30-72
- Overfør feilsøkingsfiler ... 30-97
- Regulerbar matehastighet (ekstrautstyr) ... 135-11, 135-13
  - Nødmodus ... 135-14
- Rotor (separator) ... 165-2
- Sensor for massestrøm (om utstyrt med) ... 165-22
- Spesielle tester ... 30-72
- Styring ... 165-8
- Varmeapparat ... 165-20

Felt-totaler
- Informasjonsskjerm ... 30-16

Filter
- Demontering
  - Luftfiltre ... 115-70
  - Motorens luftfilter (Final Tier 4/Stage IV) ... 115-73
- Rengjøring
  - Grovrenser ... 115-9
  - Heavy-Duty forrenser (tilleggsutstyr) ... 115-11
- Tapping/rengjøring
  - Heavy-Duty forrenser (tilleggsutstyr) ... 115-10
- Tømming
  - Vannseparator, primært filter ... 115-8
- Utskifting
  - Heavy-Duty forrenser (tilleggsutstyr) ... 115-11
  - Primært og sekundært drivstoffilter (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) ... 115-12
  - Primært og sekundært drivstoffilter (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) ... 115-13

Fortsettes på neste side

Side

Utskiftning
Filter for Dieseleksosvæske (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 115-6
Primær- og sekundær dieselfilter (Final Tier 4/Stage IV) 115-14
Filter for hydraulikktank (S680, S685 og S690)
Service 160-47
Filter for kjøling av dieseleksosvæske (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)
Service 160-52
Filter hovedgirkasse motor (ProDrive)
Service 160-17
Filter hovedgirkasse motor (S660 og S670 ProDrive)
Service 160-37, 160-39
Filter hydraulikk / hydrostat (S660 og S670 uten ProDrive™)
Service 160-37
Filter og olje hovedgirkasse motor (S660 og S670 ProDrive)
Service 160-45
Filter og olje hovedgirkasse motor (S680, S685 og S690)
Service 160-46
Filter ProDrive hovedgirkasse motor (S660 og S670 ProDrive)
Service 160-39
Filter ProDrive og hovedgirkasse motor (S660 og S670 ProDrive)
Service 160-45
Filter ProDrive og hovedgirkasse motor (S680, S685 og S690 ProDrive)
Service 160-40
Filter ProDrive og hovedgirkasse motor (S680, S685 og S690)
Service 160-46
Filtre, olje
Oljefiltre 155-22
Firehjulstrekk (ekstrautstyr)
Feilsøking 165-8
Fjerning av materiale
Loelevatorkanal
Rense-modus 35-3
Forvalg av dekkplateposisjon 40-20
Aktivert 30-68
Forvalg av vindeposisjon 40-18
Frontlys
Justering 85-12
Halogenlamper på førerhus 85-13
Høyintensitets (HID) Xenon-lys 85-17
Nedre kjørelys, pære (om utstyrt med) 85-15
Utskifting
Førerhus, halogenlys 85-13
Høyintensitets (HID) Xenon-lys lyspære 85-16
Lyspære 85-12
Nedre kjørelys, pære (om utstyrt med) 85-14
Sidelys lyspære (om utstyrt med) 85-14

Side

Frontrute
Bryter for spyler 50-12
Bryter til vindusvisker 50-12
Fuktføler
Innstillinger 30-28
Service 160-43, 160-53
Fuktighet
Fuktighets- og egenvekststabell for lønnsomhet .. 30-38
Fuktighetskorrigering
Innstillinger 30-28
Fuktsensor
Feilsøking 165-21
Fylleskrue, ledeplate 80-6
Førerhus
Applikasjon for oppsettbehandling
Startside for oppsett av region 30-100
Bryter for speiloppvarming (ekstrautstyr) 25-1
Brytere
Belysningssteder
Kjørelys (kun Russland) 55-8
Blinklys 55-8
Bryter for utkasterretning (om utstyrt med) 35-20
Brytere for Hillmaster nivelleringssystem 35-26, 140-4
Differensialsperre (om utstyrt med) 35-9
Firehjulstrekk (om utstyrt med) 35-9
Innvendig belysning 55-9
Justering av agnsåld 35-22
Justering av broavstand 35-22
Justering av hastighet / følsomhet på loeelevator 35-21
Justering av kornsåld 35-22
Justering av renseviftehastighet 35-17
Justering av treske / rotorhastighet 35-17
Kartlys 55-9
Lys 35-28, 55-1
Lysforsinker 55-8
Motorturtall 35-5
ProDrive modus (ProDrive) (Om utstyrt med) 35-7
Reversering av loelevator, betjening 35-3
Settpunkt-verdi modus (Manuell eller Automatisk) 35-24
Snarveistast for folding av skjærebord (om utstyrt med) 35-12
Spylervæske 50-12
Trykknapper for girskifting (Om utstyrt med) 35-6
Vindusvisker 50-12
Display
Active Terrain Adjustment skjermbilde 30-56
Aktiveringsbokser (Agnsåld / kornsåld) 30-58
Avansert oppsett 30-58
Avlingstype 30-57
Følsomhetsjustering nedover 30-58
Følsomhetsjustering oppover 30-58
Gjenopprett systemets standardinnstillinger .. 30-58
Offset (vifte / agnsåld / kornsåld) 30-57
System aktivering 30-57
System-status indikator 30-57

Fortsettes på neste side

Side

- Systemtabell (trinnstørrelse) ... 30-58
- Treskerhelling ... 30-57, 30-58

Ikonidentifikasjon ... 30-8
Infotainment-navigasjon ... 30-4
Motorinformasjon, navigasjon ... 30-7
Navigasjon av hovedskjermbilde ... 30-5
Navigasjon av innhøstingsinformasjon ... 30-6
Navigasjon i diagnostikk og kalibreringer ... 30-5
Navigasjon, oppsett ... 30-4
Oppsett av skjærebord, navigasjon ... 30-7
Oppsett av skurtresker, navigasjon ... 30-6
Radionavigasjon ... 30-4
Skjermbilde Innhøstingsinformasjon ... 30-16

- Endre skjærebredde ... 30-18
- Informasjon felt-total ... 30-16
- Informasjon om avlingssummer/totaler ... 30-17
- Nullstill avlingstotaler ... 30-20
- Nullstille felttotaler ... 30-19
- Velg avling - vått eller tørt ... 30-18

Skjermbilde Oppsett av skjærebord

- Endre skjærebordinnstillinger ... 30-63

Skjermbilde Oppsett av skurtresker ... 30-20

- Avlingsinnstillinger ... 30-22
- Endre fuktighetsinnstillinger ... 30-28
- Endre innstillinger av funktighetskorrigering ... 30-28
- Endre innstillinger for utbytteenheter ... 30-28
- Innstillinger av foldefunksjoner ... 30-21
- Innstillinger for Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med) ... 30-24
- Innstillinger for resthåndtering ... 30-21
- Innstillinger for utbytteenhet ... 30-21
- Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (forbedringsmål tresker) ... 30-24
- Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (prioriteringsinnstillinger for innhøsting) ... 30-24
- Kapasitetsavvikelse for tømming, innstillinger ... 30-20
- Maskininnstillinger ... 30-23
- Nivå i korntank, oppsett ... 30-20
- Oppsett av folding av korntankdeksler (om utstyrt med) ... 30-26
- Oppsett av folding av maisskjærebord (om utstyrt med) ... 30-26
- Oppsett av folding av skrue (hvis montert) ... 30-26
- Vanninnholdsinnstillinger ... 30-21

Skjermbilde Oppsett av tresker

- Innstillinger for Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med) ... 30-56

Utbyttekalibrering ... 30-29

- Ettpunkt ... 30-36
- Flerpunkt ... 30-36

Venstre områdelayout ... 30-11
Displayapplikasjon

- Alarmlydstyrke ... 30-89
- Boks for grensefarger ... 30-89
- Dag/Natt-innstillinger ... 30-87
- Datoinnstillinger ... 30-92

Side

- Dimmemodus ... 30-87
- Feilsøkinger ... 30-94
- Global Position Satellite (GPS) Innstillinger for klokkeslett/dato ... 30-92
- Klokkeslettinnstillinger ... 30-92
- Lysstyrke ... 30-87
- Måleenhet innstillinger ... 30-90
- Om (informasjon om programvare og maskinvare) ... 30-93
- Regionale innstillinger ... 30-90
- Språkinnstillinger ... 30-90
- Synk. med førerhuset ... 30-88
- Tilkobling Ekstra betjeningsorganer ... 30-96
- Tilkobling til flere display ... 30-96
- Vis tester ... 30-94

Ettermonterte radioer ... 25-3
Generell oversikt ... 20-1
Hjørnestolpe

- Beskrivelse av kontrollsystem automatisk høydeføling ... 40-4
- Display Aktiv skjærebordskontroll ... 40-4
- VisionTrak, innledende justeringer på skurtreskeren ... 40-32

Håndlister ... 50-14
Kamera

- Justering ... 30-102

Kjøleapparat (hvis utstyrt med) ... 50-7
Kontrollbryter for speil (ekstrautstyr) ... 25-2
Kontrollorganer

- Førergrensesnitt ... 35-23

Meldingssenter applikasjon

- CAN-buss-informasjon ... 30-97
- Diagnostisk adresseinformasjon ... 30-97
- Informasjon om elektronisk kontrollenhet ... 30-97
- Informasjon om feilkoder ... 30-97
- Meldingsinformasjon ... 30-97
- Overfør feilsøkingsfiler ... 30-97

Oversikt over betjening ... 20-1
Oversikt over instrumenter ... 20-1
Radio

- CB-montering ... 25-4

Skjerm

- Fuktighets- og egenvekststabell for lønnsomhet ... 30-38
- Kalibrering av utbytte
  - Endre Dekkradiuskode ... 30-36
- Tabell over standardvekter ... 30-38

Stigeavsats høyre side ... 50-14
Stigeposisjoner (enkle hjul) ... 50-9
Stigeposisjoner (tvillinghjul) ... 50-10
Tilgang til Applikasjonsstyring

- Endre passord ... 30-105
- Innstilinger Adgangsnivå ... 30-105
- Lås / Lås opp Applikasjoner ... 30-106

Videoapplikasjon

- Sikkerhet ... 30-102
- Videogrensesnittkapabilitet ... 30-101

Fortsettes på neste side

Side

Førerhusets friskluftfilter
Service 160-13, 160-53
Førerhytte
Betjening av radio 25-3
Betjeningselementer
Brytere på multifunksjonsspak 35-30
Multifunksjonsspak, knivbjelke stilling fram/tilbake (Europeisk 600X skjærebord) 35-37
Multifunksjonsspak, loelevator hydraulisk fram/tilbake tilt (om utsyrt med) 35-37
Multifunksjonsspak, tiltbryter duk-skjærebord (600D Draper) 35-37
Brytere
Armlenekontroller 35-1
Belysningssteder 55-2
Bryter for innkobling av skjærebord og vendebryter for loelevator 35-2
CommandARM™-kontroller 35-14
Hastighetsreduksjon av sidebelte 35-23
Justering av "Tailboard"-spredevinger (hvis montert) 35-22
Justering av sprederhastighet (avansert PowerCast™-spreder) 35-19
Justering av sprederhastighet (Halmspreder) ... 35-18
Justering av sprederhastighet (PowerCast™ agnspreder) 35-18
Justering skjærebord 35-16
Koble inn Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med) 35-4
Kompressor 35-13
Parkeringsbrems (om utstyrt med) 35-6
Radiofunksjoner (om utstyrt med) 35-29
Tilkobling av treskeverk 35-4
Transportbryter av 35-12
CLIMATRAK automatisk temperaturkontroll 35-27
Display
Diagnostikk-skjerm 30-72
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med) (systemovervåkningsikoner) 30-13
Hastighetsreduksjon av sidebelte og fyllingssensor for korntank (systemovervåkningsikoner) 30-12
Interaktiv skurtreskerjustering (om utsyrt med) (systemovervåkningsikoner) 30-13
Kalibreringer av display 30-71
Manuell registrering 30-14
Navigasjon (GreenStar™ 3 2630-display) 30-3
Navigasjon (GreenStar™ 3 CommandCenter™ berøringsskjerm) 30-2
Navigasjon (GreenStar™ 3 CommandCenter™ uten berøringsskjerm) 30-1
Områdelayout 30-10
Oppsett av multifunksjonsspak 30-69
Påfyllingssensor for korntank (systemovervåkningsikoner) 30-12
Rekonfigurer innstillinger for ytelsesmonitor 30-15

Side

Rekonfigurering av innstillinger av maskindetaljer 30-15
Skjermbilde for oppsett av tauemodus 30-72
Skjermbilde for spesielle tester 30-72
Skjermbilde med informasjon om motor 30-69
Eksosfilter-rengjøring (Final Tier 4/Stage IV) 30-70
Styring av motorturtall (ProDrive™-maskiner) 30-70
Skjermbilde Oppsett av skjærebord 30-59
Automatisk skjærebordstyring (AHC) innstillinger 30-68
Skjermbilde Oppsett av skurtresker
Endre avlinger 30-39
Endre innstillinger for kornspill 30-39
Endre maskininnstillinger 30-41
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) 30-43, 30-51
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (anbefalte maskinmodifikasjoner) 30-47, 30-50, 30-51, 30-55
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (bekreft forbedrings-innstillinger) 30-48, 30-53
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (forbedring av kornkvalitet) 30-46
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (forbedring av kornspill) 30-46
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (forbedringsmål tresker) 30-44
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (kontroller tidligere akseptable parameterinnstillinger) 30-49, 30-54
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (optimering fullført) 30-50, 30-55
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) (prioriteringsinnstillinger for innhøsting) 30-45
Interaktiv skurtreskerjustering (om utsyrt med) (systemovervåkningsikoner) 30-47, 30-52
Kapasitetsavvikelse for tømming, oppsett 30-25
Meny Endre avlingsmodifikatorer 30-41
Navngi egendefinerte avlinger 30-42
Oppsett av korntanknivå 30-25
Oppsett av resthåndtering (chop-to-drop-plassering) 30-27
Oppsett av resthåndtering (halmkutters plassering) 30-27
Oppsett av resthåndtering (plassering av ledeplate) 30-27
Oppsett av resthåndtering (sprederhastighet) 30-27
Skurtresker – hovedskjerm 30-11
Temperaturkalibrering av fuktighetssensor 30-37

Fortsettes på neste side

Side

Tømmeskrue (systemovervåkningsikoner) 30-12
Dreiebryter
Dial-A-Speed-Dreiebryter
Manuell og automatisk justering 35-11
Skjæreordhøydekontrollknapp/HydraFlex trykkontrollknapp 35-10
Hjørnestolpe
Aktiv skjærebordsflyt 40-16
Aktiveringsknapp av modus-kombinasjoner..... 40-5
Dial-a-Speed
Manuell og automatisk justering 40-12
Drift av VisionTrak™ ytelsesmonitor 40-29
Forvalg av vindeposisjon..... 40-18
Gjenoppta dekkplateposisjon 40-20
Gjenoppta Skjærebordshøyde 40-6
Hjørnestolpe..... 40-1
Hydraulisk loelevator Fram/tilbake Tilt (Om utstyrt med)..... 40-22
Knivbjelke stilling fram/tilbake (Europeisk 600X skjærebord)..... 40-24
Sidetilt (ekstrautstyr)..... 40-14
Skjærebordshøyde-føling..... 40-8
Skjærebordshøyde-føling (HydraFlex Skjærebord)..... 40-10
VisionTrak™ funksjonskontroller..... 40-32
VisionTrak™ ytelsesmonitor (generell informasjon)..... 40-28
VisionTrak™-display..... 40-26
Kontroller
Aktiveringsknapp for skjærebord på multifunksjonsspak 35-36
Multifunksjonsspak - maisskjærebord revershastighet og justerbar dekkplateavstand..... 35-35
Multifunksjonsspak - posisjonsjustering av håndflatestøtten..... 35-29
Multifunksjonsspak AutoTrac™ gjenopptakelsesknapp (om utstyrt med)..... 35-36
Multifunksjonsspak, bryter for vinde løft/senk/ framover/bakover..... 35-34
Multifunksjonsspak, drift av tømmeskrue 35-32
Multifunksjonsspak, hurtigstopp 35-31
Multifunksjonsspak, løfte/senke skjærebord 35-32
Multifunksjonsspak, maskinsynk. (om utstyrt med)..... 35-33
Multifunksjonsspak, sidetilt..... 35-33
Multifunksjonsspak, svinging (vinkling) tømmeskrue..... 35-31
Kontrollpanel i tak 25-1
Mikrofon (ekstrautstyr) 25-1
Radio
Antenne..... 25-3
Radio typer (valgfritt)..... 25-2
Videoapplikasjon
Innstillinger for speil..... 30-103
Kontrastjustering 30-103
Oppsett av video 30-104

Side

Ytelsesmonitor Applikasjon
Informasjon Arealteller 30-99
Informasjon Fjerning..... 30-99
Informasjon skjærebordsbredde..... 30-99
Informasjon Vedlikeholdsintervall 30-99
Meny informasjon..... 30-98
Førerplass
Bremsepedaler..... 50-13
Bryter for korsryggstøtte (Premium skinnsete) 50-6
Bryter for oppvarmet/ventilert sete (Premium skinnsete) 50-6
Display
GreenStar..... 50-15
Harvest Doc..... 50-15
Harvest Monitor..... 50-15
Ekstra strømuttak..... 50-9
Førerhus-stigeposisjoner (enkle hjul)..... 50-9
Førerhus-stigeposisjoner (tvillinghjul) 50-10
Girspak (om utstyrt med) 50-13
Håndlister..... 50-14
John Deere FarmSight™ Ethernet-tilkobling (om utstyrt med)..... 50-1
Justering
Armlene..... 50-8
Display på armlene..... 50-8
Instruktørsete 50-7
Premium skinnsete..... 50-4
Premium tekstilsete..... 50-3
Sete tilbake (standardsete) 50-5
Seterygg (Premium skinnsete)..... 50-5
Seterygg (Premium tekstilsete) 50-5
Standardsete..... 50-2
Venstre armlene (Premium skinnsete) 50-5
Venstre armlene (Premium tekstilsete) 50-5
Venstre armlene (standardsete)..... 50-5
Kjøleapparat (hvis utstyrt med)..... 50-7
Lagring av instruksjonsbok 50-1
Manuell parkeringsbrems (om utstyrt med) 50-13
Nødutgang 50-1
Rattsøyle..... 50-12
Fothviler (om montert)..... 50-14
Sikkerhetsbelter 50-8
Tilgang fra høyre..... 50-14

G

Girkasse
Anbefalte oljer..... 155-19, 155-21
ProDrive™-maskiner
Anbefalte oljer 155-19
Girkasse for fylleskrue
Service..... 160-35
Girkasse for reversering av loelevator
Service..... 160-44
Girkasse for reversering av loelevator (Variabel hastighet på loelevator) (S660 og S670)
Smør 160-11

Fortsettes på neste side

Side

Girkasse for reversering av loelevator (Variabel hastighet på loelevator) (S660 og S670)
Smør ... 160-8
Girolje
Service ... 160-50
Giroljenivå overfallstrommel (S670, S680, S685 og S690)
Service ... 160-34, 160-50
Girspak
Spak (hvis utstyrt med) ... 50-13
Gjenoppta Skjærebordshøyde
Aktivert ... 30-68
Global Position Satellite (GPS) Innstillinger for klokkeslett/dato
Utskiftning ... 30-92
Gressfrø
Avlingsinnstillinger ... 130-3
Guarbønner (cluster beans)
Avlingsinnstillinger ... 130-3

H

Halmkutter
Bryter for justering ... 75-21
Generell informasjon om strenglegging (Premium) ... 75-4
Justering
Motkniver ... 75-14
Plassering av chop-to-drop-luke ... 30-27
PowerCast agnspreder—Justering (ekstrautstyr) ... 75-9
Reim til halmkutterens mellomaksel ... 75-39
Skillevegger ... 75-3
Spredeplate ... 75-5
Spredeplate-vinge, innstillinger ... 75-7, 75-8, 75-24
Spredeplate-vinger ... 75-5, 75-6, 75-22, 75-23
Stramming av halmkutterens drivreim ... 75-33
Luke ... 75-15
Posisjon ... 30-27
PowerCast agnspreder—Justering (ekstrautstyr)
Bakre sektorskjermer ... 75-10
Rengjøring
Rengjøring av maskin (periodisk rengjøring) ... 150-2
Rengjøring (årlig rengjøring og spesielle avlinger)
Rengjøring av maskinen ... 150-10
Samlefingre for strenglegging ... 75-4
Sentrering
Kutterkniver ... 75-19
Skillevegger ... 75-11
Spredebjelke (ekstrautstyr) ... 75-13
Utskifting
Kutterkniver ... 75-16, 75-17
Motkniv-bjelke ... 75-14
PowerCast Tailboard spredevinger (ekstrautstyr) ... 75-9
Reim ... 75-34
Reim til halmkutterens mellomaksel (S660 og S670) ... 75-39
Reim til halmkutterens mellomaksel (S680, S685 og S690) ... 75-42
Senter-kniv ... 75-19
Utskiftning
"Advanced PowerCast" Spredeskiver ... 75-25
Hastigheter ... 75-21
Harvest Smart innmatingsstyring (ekstrautstyr)
Nødmodus ... 135-14
Sikker bruk ... 135-1
Systembeskrivelse ... 135-1
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (ekstrautstyr)
Smartmodus ... 135-1
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (ekstrautstyr)
Feilsøking ... 135-13
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (ekstrautstyr)
Kapasitetsmodus ... 135-1
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (ekstrautstyr)
Første kalibrering ... 135-7
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (ekstrautstyr)
Tips og råd ... 135-10
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (ekstrautstyr)
Ytterligere informasjon ... 135-9
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (ekstrautstyr)
Systemsymptomer ... 135-11
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (ekstrautstyr)
Feltsymptomer ... 135-11
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (ekstrautstyr)
Drift ... 135-8
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med)
Informasjonsskjerm ... 30-24, 30-56
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med) (systemovervåkningsikoner)
Sil ... 30-13
Hastighet loelevator
Utskiftning ... 60-11
Hastighet på pickup-belte
Automatisk justering ... 35-11, 40-12
Manuell justering ... 35-11, 40-12
Havre
Avlingsinnstillinger ... 130-5

Fortsettes på neste side

Side

Heve maskinen
Illustrasjon av jekkepunkter ... 95-33
Hillmaster
Brytere
for nivellering ... 35-26, 140-4
Daglige forberedelser og bruk ... 140-3
Generell informasjon ... 140-1
Hirse
Avlingsinnstillinger ... 130-4
Hjulets sideforskyvning
Fordekk ... 95-21
Hjørnestolpe
Display
Aktiv skjærebordsflyt ... 40-16
Aktiveringsknapp av modus-kombinasjoner ... 40-5
Dial-a-Speed
Manuell og automatisk justering ... 40-12
Drift av VisionTrak™ ytelsesmonitor ... 40-29
Forvalg av dekkplateposisjon ... 40-20
Forvalg av vindeposisjon ... 40-18
Gjenoppta Skjærebordshøyde ... 40-6
Hydraulisk loelevator Fram/tilbake Tilt
(Om utstyrt med) ... 40-22
Knivbjelke stilling fram/tilbake
(Europeisk 600X skjærebord) ... 40-24
Sidetilt (ekstrautstyr) ... 40-14
Skjærebordshøyde-føling ... 40-8
Skjærebordshøyde-føling (HydraFlex
Skjærebord) ... 40-10
VisionTrak™ ... 40-26
VisionTrak™ funksjonskontroller ... 40-32
VisionTrak™ ytelsesmonitor (generell
informasjon) ... 40-28
Hjørnestolpe ... 40-1
Skjerm
Aktiv skjærebordskontroll ... 40-4
Beskrivelse av kontrollsystem
automatisk høydeføling ... 40-4
VisionTrak, innledende justeringer på
skurtreskeren ... 40-32
Hoved-mellomaksel (Multi-speed
loelevator)(S670, S680, S685 og S690)
Smør ... 160-19
Hovedfilter for drivstoff (S660 og S670)
Service ... 160-27
Hovedmellomaksel fra girkasse - olje
(loelevator med fast turtall) (S680, S685 og
S690 ProDrive)
Service ... 160-40
Hovedmellomaksel fra girkasse - olje (S660
og S670 uten ProDrive)
Service ... 160-37
Hovedmellomaksel fra girkasse - olje (S660
og S670, loelevator med fast turtall)
Service ... 160-39

Side

Hovedskjermbilde
Hastighetsreduksjon av sidebelte
og fyllingssensor for korntank
(systemovervåkningsikoner) ... 30-12
Påfyllingssensor for korntank
(systemovervåkningsikoner) ... 30-12
Sil ... 30-11
Skjermnavigasjon ... 30-5
Tømmeskrue (systemovervåkningsikoner) ... 30-12
Hydraulikk
Rengjøring
Rengjøring av maskin (periodisk rengjøring) ... 150-2
Rengjøring (årlig rengjøring og spesielle
avlinger)
Rengjøring av maskinen ... 150-10
Hydraulikksystem
Renhold ... 160-3
Trykkakkumulator ... 160-3
Utskiftning av hydraulikkslanger ... 160-3
Hydraulisk loelevator Fram/tilbake Tilt (Om
utstyrt med) ... 40-22
Hydraulisk system
Kontroller tankoljen ... 105-2
Hydrostatisk kjøring
Feilsøking ... 165-5
Hydrostatisk matefilter (S660 og S670
ProDrive)
Service ... 160-39
Hydrostatisk matefilter (S660 og S670 uten
ProDrive™)
Service ... 160-37
Hydrostatisk matefilter (S680, S685 og S690
ProDrive)
Service ... 160-40
Høstetips ... 125-1
Høyre smørebank
Smør ... 160-33
Håndtering og avhending av eksosfilteraske
Dieselpartikkelfilter – Håndtering og
avhending av aske ... 115-72

I

Identifikasjons- (serie)-nummer ... 180-1, 180-2
Advance PowerCast™ Tailboard spreder
(Intermediate og Premium) ... 180-8
Drift for loelevator, fler-trinns girkasse (om
utstyrt med) ... 180-7
Forklaring om motorens serienummer ... 180-3
-girkasse ... 180-6
Halmkutter (om utstyrt med) ... 180-7
Hydrostatisk fremdriftspumpe ... 180-4
Hydrostatmotor ... 180-5
Motor (Final Tier 4/Stage IV) ... 180-4
Motor (Tier 2/Stage II) ... 180-4
Motorgirkasse ... 180-5
PowerCast returmasse-kutter ("Deluxe
Residue") ... 180-8

Fortsettes på neste side

Side

- Reversering av loelevator ... 180-6
- Rotor-girkasse ... 180-6
- Spredeplate (Deluxe, Intermediate og Premium) ... 180-7
- Spreder (Deluxe residue) ... 180-8
- To-trinns 4WD-motor ... 180-5

Ikke brukbar
- Agnsåld / kornsåld / returpanne ... 70-70

Illustrasjon av maskinfestepunkter ... 120-15

-indikator
- Justering
  - Fylle-sensorer ... 80-3
- Tiltramme på loelevatorkanal ... 60-31

Infotainment
- Skjermnavigasjon ... 30-4

Innhøstingsinformasjon
- Endre skjærebredde ... 30-18
- Nullstill avlingstotaler ... 30-20
- Nullstille felttotaler ... 30-19
- Skjermbilde ... 30-16
  - Informasjon felt-total ... 30-16
  - Informasjon om avlingssummer/totaler ... 30-17
- Skjermnavigasjon ... 30-6
- Velg avling - vått eller tørt ... 30-18

Innhøstingstips
- Buk ved lave temperaturer ... 125-1

Innkjøring
- Kontroll etter 100. driftstime (Tier 2/Stage II) ... 100-4
- Kontroll etter 400. driftstime (Final Tier 4/Stage IV) ... 100-5
- Motor ... 100-1

Innkjøring, service
- Første 100 timer, sjekk ... 100-4

Innkjøringsolje for dieselmotorer
- Final Tier 4/Stage IV ... 155-15
- Ikke utslippssertifisert og sertifisert Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II og Stage III ... 155-15

Innstillinger
- Anbefalinger for slagerbro ... 130-9
- Avling
  - Alfalfa ... 130-1
  - Bygg ... 130-1
  - Bønner ... 130-4
  - Durra ... 130-7
  - Erter ... 130-5
  - Fargetistel ... 130-6
  - Gressfrø ... 130-3
  - Guarbønner (cluster beans) ... 130-3
  - Havre ... 130-5
  - Hirse ... 130-4
  - Kikerter ... 130-1
  - Lin ... 130-3
  - Linser ... 130-3
  - Lupiner ... 130-4
  - Mais (tørr) ... 130-2
  - Mais (våt) ... 130-2
  - Maiskolbeblanding ... 130-2
  - Normal hvete ... 130-8
  - Popkorn ... 130-5

Side

- Raps ... 130-1
- Rapsfrø (grønne) ... 130-6
- Rapsfrø (tørre) ... 130-5
- Ris ... 130-6
- Rug ... 130-6
- Rughvete ... 130-7
- Sennep ... 130-4
- Side med beskrivelse av fotnoter ... 130-9
- Solsikke ... 130-7
- Soyabønner ... 130-7
- Spiselige bønner ... 130-2
- Vanskelig hvete ... 130-8

Buk ved lave temperaturer ... 125-1

Dekkinformasjon foran/bak ... 95-18

Halmkutter, spredebjelke (ekstrautstyr) ... 75-13

Halmkutter—Turtallsendring ... 75-21

Høstetips ... 125-1

Justering av slagerbro retursystem (S680, S685 og S690) ... 70-83

Krav ved bruk av ballast (S660) ... 95-27

Krav ved bruk av ballast (S670 HillMaster™) ... 95-29

Krav ved bruk av ballast (S670) ... 95-28

Krav ved bruk av ballast (S680 HillMaster™) ... 95-32

Krav ved bruk av ballast (S680) ... 95-30

Krav ved bruk av ballast (S685 HillMaster™) ... 95-33

Krav ved bruk av ballast (S685) ... 95-31

Krav ved bruk av ballast (S690 HillMaster™) ... 95-33

Krav ved bruk av ballast (S690) ... 95-31

Motkniver ... 75-14

Prosedyre for strømstans ... 130-10

Skillevegger ... 75-11

Spredeplate-vinger ... 75-7, 75-8, 75-24

Trommelhøyde (hydraulisk tilt) ... 60-10

Trommelhøyde (manuell tilt) ... 60-10

Innstillinger av foldefunksjoner
- Informasjonsskjerm ... 30-21

Innstillinger for kornspill
- Skjermbilde Oppsett av skurtresker ... 30-39

Innstillinger for resthåndtering
- Informasjonsskjerm ... 30-21

Innstillinger for utbytteenhet
- Informasjonsskjerm ... 30-21

Innvendig belysning
- Utskifting ... 85-19

Inspisere
- Dekktrykk og tiltrekking av hjulbolter
  - Hver 100. driftstime ... 160-18
- Drivstoff-forfilter
  - Hver 10. driftstime ... 160-7
  - Hver 50. driftstime ... 160-13
- Kjølevæskenivå
  - Hver 10. driftstime ... 160-7
- Olje for hydrostat / hydraulikk
  - Hver 50. driftstime ... 160-13
- Olje i girkasse for reversering av loelevator
  - Hver 50. driftstime ... 160-13
- Olje i to-trinns rotor-girkasse
  - Hver 50. driftstime ... 160-13

Fortsettes på neste side

Side

Sidetilt (avvatring) loelevatorkanal
Hver 50. driftstime 160-15
Sikkerhetsbelte
Hver 400. driftstime eller årlig 160-41
Steinlomme
Hver 10. driftstime 160-7
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med)
Anbefalte maskinmodifikasjoner 30-47, 30-50, 30-51, 30-55
Bekreft forbedrings-innstillinger 30-48, 30-53
Forbedring av kornkvalitet 30-46
Forbedring av kornspill 30-46
Informasjonsskjerm 30-24
Innstillinger
Forbedringsmål for skurtresker 30-44
Informasjonsskjerm 30-24
Kontroller tidligere akseptable parameterinnstillinger 30-49, 30-54
Oppsett av systemet 30-43, 30-51
Optimering fullført 30-50, 30-55
Prioriteringsinnstillinger for innhøsting 30-45
Systemovervåkningsikoner 30-47, 30-52
Interaktiv skurtreskerjustering (om utsyrt med) (systemovervåkningsikoner)
Sil 30-13

J

Jekkepunkter
Illustrasjon 95-33
Plasseringer 95-34, 120-16

K

Kalibrering
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (ekstrautstyr) 135-7
Innstillinger for kornspill 30-39
Kornspill 30-39
Sil 30-71
Temperaturkalibrering av fuktighetssensor 30-37
Utbytte 30-29
Endre Dekkradiuskode 30-36
Ettpunkt 30-36
Flerpunkt 30-36
Kalibrering av utbytte
Endre Dekkradiuskode 30-36
Kalibreringer
Feilkoder 45-2
Maskinsystemer 45-2
Når må det foretas kalibrering? 45-1
Skjermnavigasjon 30-5
Kamera
Justering 30-102

Side

Kapasitetsmodus
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (ekstrautstyr) 135-1
Kartlys
Utskifting 85-20
Kikerter
Avlingsinnstillinger 130-1
Kingbolter på to-trinns 4WD-motor
Smør 160-8, 160-11
Kjøleapparat (hvis utstyrt med) 50-7
Kjølesystem
Justering
Roterende sugekurv, børste 115-68
Kontroller kjølevæskenivået 105-2
Påfylling 115-18
Reimføring
Reim for roterende sugekurv 115-32
Skift
Drivreim for vifte (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-62
Drivreim for vifte med variator (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-48
Tømming 115-16
Utskifting
Drivreim for roterende sugekurv (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) 115-32
Drivreim for roterende sugekurv (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-33
Utskiftning
Drivreim for roterende sugekurv (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-44
Drivreim for roterende sugekurv (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-45
Drivreim for vakumvifte (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-46, 115-48
Drivreim for vakumvifte (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-47
Vinterforberedelse 115-18
Kjølevæske
Blanding med konsentrat, vannkvalitet 155-13
Bruk i varmt klima 155-12
Dieselmotor
Motorer med våte sylinderforinger 155-11
John deere COOL-GARD II coolant extender 155-12
Teste frysepunktet 155-14
Varmeapparat 110-12
Kjølevæskenivå
Inspisere 160-7
Kjøre maskinen
Skjærebord tilkoblet 95-1, 120-1
Transport 120-1
Klimaanlegg
Feilsøking 165-21
Klokkeslettinnstillinger
Utskiftning 30-92
Knivbjelke
Justering av fram/tilbake
Oppsett av multifunksjonsspak 30-69

Fortsettes på neste side

Side

Knivbjelke stilling fram/tilbake (Europeisk 600X skjærebord) 40-24
Kobling
Kompressor 115-71
Koblingshylser sluttdrev
Service 160-35
Koder
Endring av dekkradius 30-36
Kompressor
Blåsepistol
Slange 115-71
Skift
Reim (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) ... 115-54
Tank 115-71
Kompressor / trykkluftsystem 115-71
Kompressorreim
Utskifting (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) 115-19
Utskifting (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-23
Kondensator
Rengjøring 115-66
Kondensator, oljekjøler, ladeluftkjøler og radiator
Service 160-13
Kontroll av ytelse
Strømstans 130-10
Kontroller
Kontrollpanel i tak 25-1
Mikrofon (ekstrautstyr) 25-1
Kontrollorganer
Bryter for speil (ekstrautstyr) 25-2
Bryter for speiloppvarming (ekstrautstyr) 25-1
Generell oversikt over betjeningsorganer og instrumenter 20-1
Kontrollpanel i tak 25-1
Korntank
Betjening
Deksler (om utstyrt med) 80-4
Deksler over transportskruer 80-5
Fylleskrue, ledeplate 80-6
Justering
Deksler (om utstyrt med) 80-4
Drivkjede for tømmeskrue 80-9
Fylle-sensor, indikator 80-3
Fylleskrue (Korntankdeksler) 80-7
Tømmeskruens støttekrybbe 80-10
Tømmeskruestilling 80-10
Kapasitetsavvikelse for tømming, innstillinger
Informasjonsskjerm 30-20
Kapasitetsavvikelse for tømming, oppsett 30-25
Kornprøve fra, utløp 80-2
Nivåinnstillinger
Informasjonsskjerm 30-20
Oppsett av nivå 30-25
Rengjøring
Strømningssensor (Korntankdeksler) 80-9
Strømningssensor-plate (Korntank ekstra karmer) 80-8

Side

Rengjøring av korntanken og fjerning av tilstoppinger på en sikker måte 10-11
Stige, motor 80-1
Tappehull 80-1
Tømmeskrue
Stillinger for låsearm 80-11
Tømmeskrue - bruddbolt 80-6
Plassering 80-5
Tømmeskrue (skrue med forlenger) 80-7
Utskifting
Tømmeskruens drivreim (S660 og S670) 80-11
Tømmeskruens drivreim (S680, S685 og S690) 80-13
Utskifting av lys/lamper 85-18

L

Ladeluftkjøler
Rengjøring 115-66
Lager på akseleratortrommel (høyre side)
Smør 160-33
Lager på akseleratortrommel (venstre side)
Smør 160-31
Lager på reimskive på pumpe for drift av vinde/skjærebord
Smør 160-31
Lagre på drivaksler kutter og tømmeskrue
Smør 160-31
Lagre på overfallstrommel (S670, S680, S685, og S690)
Smør 160-33
Lagre på utkastertrommel
Smør 160-34
Lagring
Dieseleksosvæske (DEF) 155-8
Klargjøring av maskinen 170-1
Ta maskinen ut av lagring 170-2
Vinterforberedelse av kjølesystemet 115-18
Lav temperatur
Bruk av Startvæske 110-11
Kjølevæskevarmer 110-12
Startvæske 115-2
Startvæske - forsiktig 110-10
Lin
Avlingsinnstillinger 130-3
Linser
Avlingsinnstillinger 130-3
Loelevatorkanal
Akseleratortrommel - toppluke 60-3
Angi
Forover/bakover tiltramme (manuell tilt) 60-5
Nullpunkt tilt fram/tilbake (Hydraulisk tilt) 60-7
Bunnluke 60-3
Demontering
Elevatorkjede - lekker 60-9
Feilsøking 165-1
Fjerning av materiale
Rense-modus 35-3

Fortsettes på neste side

Side

Frakopling
Skjærebord ... 60-35
Fram/tilbake tiltramme
Oppsett av multifunksjonsspak ... 30-69
Justering
CommandTouch gir (multi-speed) for loelevator (om utstyrt med) ... 60-29
Drivreim for variatoren ... 60-15
Elevatordrivkjede ... 60-12
Ettpunkts-låsing ... 60-36
Fast hastighet kilereim ... 60-25
Forover/bakover tiltramme (manuell tilt) ... 60-5
Kilereim for drift pumpe vinde/belte-pickup (CommandTouch Variator loelevator) ... 60-31
Kilereim for drift pumpe vinde/belte-pickup (Fast hastighet loelevator) ... 60-28
Kilereim for skjærebord og pumpe for vinde/belte-pickup (Variator for loelevator) ... 60-24
Loelevatorkjede ... 60-8
Nedre kabelende (standardmaskin) ... 60-38
Shims (standardmaskin) ... 60-38
Kjededrev på øvre aksel ... 60-13
Luker ... 60-2
Manuell tilt-indikator ... 60-31
Oppbevaringsplass for bruddbolter ... 60-39
Opplåsing
Bolter ... 60-39
Rengjøring
Låsetapper ... 60-39
Rengjøring av maskin (periodisk rengjøring) ... 150-2
Rengjøring (årlig rengjøring og spesielle avlinger)
Rengjøring av maskinen ... 150-10
Reversering ... 35-3
Sidedeksler ... 60-2
Sikkerhetsstopper for hydraulisk sylinder ... 60-1
Steinlomme ... 60-4
Støtte, tetning bunnplate ... 60-3
Tilkopling
Multikopling og ett-punkts-låsingen ... 60-32
Skjærebord ... 60-35
Utskifting
CommandTouch gir (multi-speed) for loelevator (om utstyrt med) ... 60-28
Drivreim for variatoren ... 60-13
Fast hastighet kilereim ... 60-24
Kilereim for drift pumpe vinde/belte-pickup (CommandTouch Variator loelevator) ... 60-29
Kilereim for drift pumpe vinde/belte-pickup (Fast hastighet loelevator) ... 60-25
Kilereim for skjærebord og pumpe for vinde/belte-pickup (Variator for loelevator) ... 60-19
Utskiftning
Hastighet loelevator ... 60-11

Side

Loelevatorkanal (Hydraulisk tilt)
Justering
Trommelhøyde ... 60-10
Loelevatorkanal (Manuell tilt)
Justering
Trommelhøyde ... 60-10
Loelevatorkjede
Demontering
Lekker ... 60-9
Justering ... 60-8
Drivkjede ... 60-12
Lufte
Drivstoffsystem ... 115-15
Luftfilter
Demontering
Motorens luftfilter (Final Tier 4/Stage IV) ... 115-73
Luftfilter avsug motor (Final Tier 4/Stage IV)
Service ... 160-41
Luftfilter-elementer
Service ... 160-41
Luftfiltre
Demontering ... 115-70
Luftinntak
Posisjoner ... 105-5
Standard felt-/jordestilling ... 105-6
Transportstilling ... 105-9
Utvidet felt-/jordestilling ... 105-7
Luftkanaler ... 75-12
Luftsystem
Ikke foreta endringer ... 115-2
Lupiner
Avlingsinnstillinger ... 130-4
Lydnivå ... 175-14
Lys
Belysningssteder ... 55-2
Kjørelys (kun Russland) ... 55-8
Blinklys ... 55-8
Brytere ... 35-28, 55-1
Førerhus innvendig ... 55-9
Justering
Førerhus, hovedlamper ... 85-12
Halogenlamper på førerhus ... 85-13
Høyintensitets (HID) Xenon-lys ... 85-17
Nedre kjørelys, pære (om utstyrt med) ... 85-15
Kartlys ... 55-9
Lysforsinker ... 55-8
Utskifting
Arbeidslys — dør ... 85-18
Ekstra arbeidslys ... 85-18
Førerhus, halogenlys ... 85-13
Høyintensitets (HID) Xenon-lys lyspære ... 85-16
Innvendig belysning ... 85-19
Kartlys ... 85-20
Korntankbelysning ... 85-18
Markerings-/bremselys ... 85-19
Nedre kjørelys, pære (om utstyrt med) ... 85-14
Pære for frontlys førerhus ... 85-12
Sidelys lyspære (om utstyrt med) ... 85-14

Fortsettes på neste side

Side

Sidemarkeringslys 85-18
Sikkerhetsregler for halogenpærer 85-11
Sikkerhetsregler for HID-pære 85-15
Stubbelys 85-18
Såldbelysning 85-18
Tømmelys 85-18
Tømmeskruebelysning 85-18
Varselblinklys bak 85-19
Varselblinklys/markeringslys 85-19
Utskiftning
Roterende varsellys (LED) 85-18
Roterende varsellys, pære (Ikke LED) 85-17
Lysstyrke
Justering 30-87
Løft opp maskinen
Jekkepunkter 95-34, 120-16

M

Mais (tørr)
Avlingsinnstillinger 130-2
Mais (våt)
Avlingsinnstillinger 130-2
Maiskolbeblanding
Avlingsinnstillinger 130-2
Manuell
Oppbevaringssted 50-1
Markeringslys
Utskifting 85-19
Maskin
Festepunkter 120-15
Illustrasjon av festepunkter 120-15
Illustrasjon av jekkepunkter 95-33
Jekkepunkter 95-34, 120-16
Tauing (ProDrive-transmisjon) 120-18
Tauing (trykknappbetjent transmisjon) 120-18
Tauing av maskinen (Mekanisk skift) 120-17
Transport 120-1
Skjærebord tilkoblet 95-1, 120-1
Transport på trailer 120-7
Transportinformasjon 120-16
Maskin-identifikasjonsklistremerke
Den eurasiske økonomiske union
- Plassering av klistremerke
"Samsvarserklæring" 180-2
Maskin-identifikasjonsskilt 180-2
Maskinen skaper liv 175-16
Maskinfestepunkter 120-15
Maskinidentifikasjonsnummer 180-1
Advanced PowerCast™ Tailboard spreder
(Intermediate og Premium) 180-8
Drift for loelevator, fler-trinns girkasse (om
utstyrt med) 180-7
Forklaring om motorens serienummer 180-3
-girkasse 180-6
Halmkutter (om utstyrt med) 180-7
Hydrostatisk fremdriftspumpe 180-4
Hydrostatmotor 180-5

Side

Motor (Final Tier 4/Stage IV) 180-4
Motor (Tier 2/Stage II) 180-4
Motorgirkasse 180-5
PowerCast returmasse-kutter ("Deluxe
Residue") 180-8
Reversering av loelevator 180-6
Rotor-girkasse 180-6
Spredeplate (Deluxe, Intermediate og Premium) .. 180-7
Spreder (Deluxe residue) 180-8
To-trinns 4WD-motor 180-5
Maskininnstillinger
Anbefalinger for slagerbro 130-9
Avlingsinnstillinger
Alfalfa 130-1
Bygg 130-1
Bønner 130-4
Durra 130-7
Erter 130-5
Fargetistel 130-6
Gressfrø 130-3
Guarbønner (cluster beans) 130-3
Havre 130-5
Hirse 130-4
Kikerter 130-1
Lin 130-3
Linser 130-3
Lupiner 130-4
Mais (tørr) 130-2
Mais (våt) 130-2
Maiskolbeblanding 130-2
Normal hvete 130-8
Popkorn 130-5
Raps 130-1
Rapsfrø (grønne) 130-6
Rapsfrø (tørre) 130-5
Ris 130-6
Rug 130-6
Rughvete 130-7
Sennep 130-4
Side med beskrivelse av fotnoter 130-9
Solsikke 130-7
Soyabønner 130-7
Spiselige bønner 130-2
Vanskelig hvete 130-8
Buk ved lave temperaturer 125-1
Halmkutter, spredebjelke (ekstrautstyr) 75-13
Halmkutter—Turtallsendring 75-21
Høstetips 125-1
Informasjonsskjerm 30-23
Motkniver 75-14
Prosedyre for strømstans 130-10
Skillevegger 75-11
Skjermbilde Oppsett av skurtresker 30-41
Spredeplate-vinger 75-7, 75-8, 75-24
Trommelhøyde (hydraulisk tilt) 60-10
Trommelhøyde (manuell tilt) 60-10
Maskinvare
Om-informasjon 30-93

Fortsettes på neste side

Side

Meldingssenter
Informasjonsvisning 30-97
Meny for avlingsmodifikatorer
Skjermbilde Oppsett av skurtresker 30-41
Merke
Smøring, plassering 160-2
Metriske tiltrekningsmomenter for bolter og skruer .. 175-18
Mikrofon (ekstrautstyr) 25-1
Motkniver
Justering 75-14
Skifte kniver 75-14
Motor
Adkomstdeksel 115-1
Bruk av Startvæske 110-11
Eksosfilter AUTO-modus (Final Tier 4/Stage IV) 110-4
Feilsøking 165-10
Informasjonsskjerm 30-69
Eksosfilter-rengjøring (Final Tier 4/Stage IV) 30-70
Styring av motorturtall (ProDrive™-maskiner) ... 30-70
Innkjøring 100-1
Innkjøring etter 100. driftstime (Tier 2/Stage II) 100-4
Innkjøring etter 400. driftstime (Final Tier 4/Stage IV) 100-5
Innkjøring, sjekk etter første 100 timer 100-4
Justering
Roterende sugekurv, børste 115-68
Kjølevæskevarmer 110-12
Kontroll av olje 105-1, 115-3
Luftinntak
Posisjoner 105-5
Standard felt-/jordestilling 105-6
Transportstilling 105-9
Utvidet felt-/jordestilling 105-7
Motoroljefilterdeksel, tilgang 115-1
Objektregistreringssensor (Final Tier 4/Stage IV) 110-7
Oversikt eksosfilter-system (Final Tier 4/Stage IV) 110-3
Parkert Eksosfilter-rengjøring (Final Tier 4/Stage IV) 110-5
Reim
Reimføring (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-34
Reimføring (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-35
Reimføring (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) 115-19
Reimføring (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-19
Reimføring
Reim for roterende sugekurv 115-32
Rengjøring
Rengjøring av maskin (periodisk rengjøring) 150-2
Rengjøring (årlig rengjøring og spesielle avlinger)
Rengjøring av maskinen 150-10

Side

Rengjøring av eksosfilter
Informasjonsskjerm 30-69
Eksosfilter-rengjøring (Final Tier 4/Stage IV) 30-70
Selektiv katalytisk reduksjon-system (SCR) (Final Tier 4 / Stage IV-motorer) 110-8
Skift
Drivreim for vifte (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-62
Drivreim for vifte med variator (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-48
Kompressorreim (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-54
Kompressorreim (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-59
Kompressorreim (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) 115-19
Kompressorreim (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-23
Reim, tilbehør (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) 115-19
Reim, tilbehør (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-23
Viftereim (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) 115-19
Skjermnavigasjon 30-7
Startinformasjon 110-9
Startvæske 115-2
Startvæske - forsiktig 110-10
Stoppinformasjon 110-10
Styring av motorturtall
Informasjonsskjerm
Styring av motorturtall (ProDrive™-maskiner) 30-70
Utskifting
Drivreim for roterende sugekurv (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) 115-32
Drivreim for roterende sugekurv (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-33
Viftereim (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-29
Utskiftning
AC-reim (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-35
AC-reim (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-39
Drivreim for roterende sugekurv (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-44
Drivreim for roterende sugekurv (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-45
Drivreim for vakumvifte – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-46
Drivreim for vakumvifte (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-48
Drivreim for vakumvifte (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-47
Dynamoreim (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-35
Dynamoreim (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-39

Fortsettes på neste side

Side

Kilereim for avsug fra motor (Final Tier 4/Stage IV)....115-68
Motorens system for luftfiltrering
Utskiftning
Drivreim (Final Tier 4/Stage IV)....115-68
Motorens veivakseldemper
Service....160-52
Motorolje
Break-In
Ikke utslippssertifisert og sertifisert Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II og Stage III....155-15
Diesel
Final Tier 4/Stage IV....155-17
Tier 2 og Stage II....155-16
Vedlikeholdsintervall ved drift i høyereliggende områder....155-17
Innkjøring
Final Tier 4/Stage IV....155-15
Motorolje (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670)
Service....160-23
Skifte....160-23
Motorolje (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)
Service....160-25
Skifte....160-25
Motorolje (Tier 2/Stage II) (S660 og S670)
Service....160-21
Skifte....160-21
Motorolje (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)
Service....160-22
Skifte....160-22
Motorplattform
Kompressor / trykkluftsystem....115-71
Motorytelse
Ikke foreta endringer....115-2
Multi-Speed loelevator (S670, S680, S685 og S690)
Service....160-41
Multifunksjonsspak
Aktivering av skjærebord....35-36
AutoTrac™ gjenopptakelsesknapp (om utstyrt med)....35-36
Bryter duk-skjærebord (600D Draper)....35-37
Drift av tømmeskrue....35-32
Hurtigstopp....35-31
Hydraulisk loelevator Fram/tilbake Tilt (Om utstyrt med)....35-37
Justering av håndflatestøtte....35-29
Knivbjelke stilling fram/tilbake (Europeisk 600X skjærebord)....35-37
Løft/senk av vinde og vinde framover/bakover....35-34
Løfting/senking av skjærebord....35-32
Maisskjærebord revershastighet og justerbar dekkplateavstand....35-35
Maskinsynk. (om utstyrt med)....35-33
Oppsett....30-69

Side

Sidetilt....35-33
Sving / vinkel tømmeskrue....35-31
Multikobling
Tilkopling....60-32
Måleenheter
Utskiftning....30-90

N

Navngi egendefinerte avlinger
Skjermbilde Oppsett av skurtresker....30-42
Nivellering av broa
Aktiv konkav isolasjon....70-30
Standard slagerbro, justering....70-27
Normal hvete
Avlingsinnstillinger....130-8
Nullpunkt tiltramme
Angi
Loelevatorkanal (Hydraulisk tilt)....60-7
Nullstill avlingstotaler
Skjermbilde Innhøstingsinformasjon....30-20
Nullstille felttotaler
Skjermbilde Innhøstingsinformasjon....30-19
Nødutgang....50-1

O

Objekt deteksjons-sensor (Final Tier 4/Stage IV)....110-7
Oilscan....155-19
Olje
Motor
Final Tier 4/Stage IV....155-17
Tier 2 og Stage II....155-16
Olje fo rotor-drift
Service....160-50
Olje for hydrostat / hydraulikk
Inspisere....160-13
Olje for hydrostat / hydraulikk reversering (S660 og S670)
Service....160-48
Olje for hydrostat / hydraulikk reversering (S680, S685 og S690)
Service....160-49
Olje hovedgirkasse motor (S660 og S670 uten ProDrive)
Service....160-48
Olje i girkasse for reversering av loelevator
Inspisere....160-13
Olje i sluttdrev
Service....160-35
Olje i sluttdrev (S660 og S670)
Service....160-48
Olje i sluttdrev (S680, S685 og S690)
Service....160-49
Olje i to-trinns rotor-girkasse
Inspisere....160-13

Fortsettes på neste side

Side

Olje, girboks for hovedmellomaksel
Service ... 160-50
Oljekjøler
Rengjøring ... 115-66
Om (informasjon om programvare og maskinvare) ... 30-93, 30-94
Omluftfilter
Service ... 160-19, 160-53
Oppbevaring av brensel ... 155-2
Oppbevaring av maskinen
Klargjøring av maskinen ... 170-1
Ta maskinen ut av lagring ... 170-2
Vinterforberedelse av kjølesystemet ... 115-18
Oppbevaring av smøremidler
Oppbevaring, smøremidler ... 155-22
Oppbevaringsplass for bruddbolter
Ettpunkts-låsing ... 60-39
Oppsett
Hode
Manuell registrering ... 30-14
Innhøstingsinformasjon
Skjermnavigasjon ... 30-6
Multifunksjonsspak ... 30-69
Skjermbilde skjærebord ... 30-59
Skjermbilde Skurtresker ... 30-20
Skjærebord
Skjermnavigasjon ... 30-7
Skurtresker
Avling ... 30-39
Foldefunksjoner (om utstyrt med)
Korntankdeksler ... 30-26
Maisskjærebord ... 30-26
Tømmeskrue ... 30-26
Innstilling av utbytteenhet ... 30-28
Innstillinger av fuktighetskorrigering ... 30-28
Innstillinger for Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med) ... 30-56
Innstillinger for kornspill ... 30-39
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) ... 30-43, 30-51
Anbefalte maskinmodifikasjoner ... 30-47, 30-50, 30-51, 30-55
Bekreft forbedrings-innstillinger ... 30-48, 30-53
Forbedring av kornkvalitet ... 30-46
Forbedring av kornspill ... 30-46
Forbedringsmål for skurtresker ... 30-44
Kontroller tidligere akseptable parameterinnstillinger ... 30-49, 30-54
Optimering fullført ... 30-50, 30-55
Prioriteringsinnstillinger for innhøsting ... 30-45
Systemovervåkningsikoner ... 30-47, 30-52
Maskininnstillinger ... 30-41
Meny for avlingsmodifikatorer ... 30-41
Navngi egendefinerte avlinger ... 30-42
Nivå i korntank ... 30-25
Oppsett av resthåndtering (chop-to-drop-plassering) ... 30-27
Oppsett av resthåndtering (halmkutters plassering) ... 30-27
Oppsett av resthåndtering (plassering av ledeplate) ... 30-27
Oppsett av resthåndtering (sprederhastighet) ... 30-27
Skjermnavigasjon ... 30-6
Vanninnholdsinnstillinger ... 30-28
Oppsett av foldefunksjoner (hvis utstyrt med)
Korntankdeksler ... 30-26
Maisskjærebord ... 30-26
Tømmeskrue ... 30-26
Oppsett av resthåndtering
Chop-to-drop-plassering ... 30-27
Halmkutters plassering ... 30-27
Posisjon for ledeplate ... 30-27
Sprederhastighet ... 30-27
Oppsett av skjærebord
Aktivert
Aktiv skjærebordsflyt ... 30-68
Dekkplateposisjon ... 30-68
DIAL-A-SPEED ... 30-68
Gjenoppta Skjærebordshøyde ... 30-68
Skjærebordshøyde-føling ... 30-68
Skjærebordstilt ... 30-68
Vindeposisjon ... 30-68
Automatisk skjærebordstyring (AHC) innstillinger ... 30-68
Maisskjærebord
Endre radavstand ... 30-63
Endre skjærebredde ... 30-63
Registrer stopphøyde ... 30-63
Manuell registrering ... 30-14
Sil ... 30-59
Skjermnavigasjon ... 30-7
Skjærebord
Endre minimum vindehastighet ... 30-63
Endre skjærebredde ... 30-63
Registrer stopphøyde ... 30-63
Oppsett av skurtresker
Endre avlinger ... 30-39
Endre fuktighetsinnstillinger ... 30-28
Endre innstillinger av funktighetskorrigering ... 30-28
Endre innstillinger for kornspill ... 30-39
Endre maskininnstillinger ... 30-41
Innstilling av utbytteenheter ... 30-28
Meny Endre avlingsmodifikatorer ... 30-41
Navngi egendefinerte avlinger ... 30-42
Sil
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med) ... 30-43, 30-51
Anbefalte maskinmodifikasjoner ... 30-47, 30-50, 30-51, 30-55
Bekreft forbedrings-innstillinger ... 30-48, 30-53
Forbedring av kornkvalitet ... 30-46
Forbedring av kornspill ... 30-46
Forbedringsmål for skurtresker ... 30-44

Fortsettes på neste side

Side

Kontroller tidligere akseptable parameterinnstillinger ... 30-49, 30-54
Optimering fullført ... 30-50, 30-55
Prioriteringsinnstillinger for innhøsting ... 30-45
Systemovervåkningsikoner ... 30-47, 30-52
Kapasitetsavvikelse for tømming, oppsett ... 30-25
Oppsett av korntanknivå ... 30-25
Skjermbilde ... 30-20
Avlingsinnstillinger ... 30-22
Innstillinger av foldefunksjoner ... 30-21
Innstillinger for Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (om utstyrt med) ... 30-24, 30-56
Innstillinger for resthåndtering ... 30-21
Innstillinger for utbytteenhet ... 30-21
Interaktiv skurtreskerjustering (om utstyrt med)
Forbedringsmål for skurtresker ... 30-24
Prioriteringsinnstillinger for innhøsting ... 30-24
Kapasitetsavvikelse for tømming, innstillinger ... 30-20
Maskininnstillinger ... 30-23
Nivå i korntank, oppsett ... 30-20
Oppsett av folding av korntankdeksler (om utstyrt med) ... 30-26
Oppsett av folding av maisskjærebord (om utstyrt med) ... 30-26
Oppsett av folding av skrue (hvis montert) ... 30-26
Oppsett av resthåndtering (chop-to-drop-plassering) ... 30-27
Oppsett av resthåndtering (halmkutters plassering) ... 30-27
Oppsett av resthåndtering (plassering av ledeplate) ... 30-27
Oppsett av resthåndtering (sprederhastighet) ... 30-27
Vanninnholdsinnstillinger ... 30-21
Skjermnavigasjon ... 30-6
Oppsettmodus for tauing
Sil ... 30-72
Overfalls-trommel
Fjerne
Bunn (om utstyrt med) ... 75-12
Justering
Reim (Hvis montert) ... 70-56
Utskifting
Reim (Hvis montert) ... 70-57
Skovler (om utstyrt med) ... 70-58
Oversikt eksosfilter-system (Final Tier 4/Stage IV) ... 110-3

P

Paneler
Høyre side ... 65-4
Loelevatorkanal ... 60-2
Måkevingedører ... 65-1
Rotor (separator)-deksler ... 65-5
Venstre side ... 65-2
Verktøykasse (utstyrsavhengig) ... 65-2

Side

Parallellstag bakaksel
Smør ... 160-34
Parkert Eksosfilter-rengjøring (Final Tier 4/Stage IV) ... 110-5
Plasseringen av maskin-identifikasjonsskilt ... 180-2
Popkorn
Avlingsinnstillinger ... 130-5
Posi-Torq™
Hastighetsområder ... 70-46
PowerCast agnspreder—Justering (ekstrautstyr)
Bakre sektorskjermer ... 75-10
PowerCast agnspreder—Justering (ekstrautstyr)
Utskifting ... 75-9
PowerCast agnspreder—Justering (ekstrautstyr)
Justering ... 75-9
Primært og sekundært drivstoffilter (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)
Service ... 160-29
Primært og sekundært drivstoffilter (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)
Service ... 160-28
ProDrive™
Girkasse
Anbefalte oljer ... 155-19
Programvare
Om-informasjon ... 30-93
Prosedyre for strømstans ... 130-10
Pusteventil drivstofftank (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670)
Service ... 160-23
Pusteventil drivstofftank (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)
Service ... 160-25
Pusteventil drivstofftank (Tier 2/Stage II) (S660 og S670)
Service ... 160-21
Pusteventil drivstofftank (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)
Service ... 160-22
Påkrevd advarsel for maskinstopp ... 110-2

R

Radiator
Justering
Roterende sugekurv, børste ... 115-68
Kontroller kjølevæskenivået ... 105-2
Påfyllingssystem ... 115-18
Reimføring
Reim for roterende sugekurv ... 115-32
Rengjøring ... 115-66
Service ... 160-52
Skift
Drivreim for vifte (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) ... 115-62

Fortsettes på neste side

Side

- Drivreim for vifte med variator (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-48
- Tappesystem....115-16
- Utskifting
  - Drivreim for roterende sugekurv (Tier 2/Stage II) (S660 og S670)....115-32
  - Drivreim for roterende sugekurv (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)....115-33
- Utskiftning
  - Drivreim for roterende sugekurv (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-44
  - Drivreim for roterende sugekurv (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)....115-45
  - Drivreim for vakumvifte (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-46, 115-48
  - Drivreim for vakumvifte (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)....115-47
- Vinterforberedelse av kjølesystemet....115-18

Radio 25-2
- Antenne.... 25-3
- Brytere (om utstyrt med) 35-29
- CB-montering.... 25-4
- Ettermonterte radioer.... 25-3
- Kontroller.... 25-3
- Premium radio
  - CommandCenter
    - Auxiliary (AUX) startside.... 30-80
    - CD/MP3 startside.... 30-76
    - Innstillinger.... 30-81
    - MB/LB Startside.... 30-74
    - Startside for USB 30-78
    - Valg av kilde.... 30-73
- Premium-radio
  - CommandCenter
    - Bluetooth-lyd.... 30-80
- Skjermnavigasjon.... 30-4

Raps
- Avlingsinnstillinger 130-1

Rapsfrø (grønne)
- Avlingsinnstillinger 130-6

Rapsfrø (tørre)
- Avlingsinnstillinger 130-5

Regionale innstillinger
- Utskiftning 30-90

Registrering
- Manuell PÅ\AV 30-14
- Skjærebord stopphøyde.... 30-63
- Stopphøyde.... 30-63

Regulerbar matehastighet (ekstrautstyr)
- Drift 135-8
- Feilsøking.... 135-13
- Feltsymptomer 135-11
- Første kalibrering 135-7
- Kapasitetsmodus 135-1
- Nødmodus 135-14
- Sikker bruk.... 135-1
- Smartmodus.... 135-1
- Systembeskrivelse 135-1

Side

- Systemsymptomer 135-11
- Tips og råd 135-10
- Ytterligere informasjon 135-9

Reim
- Føring av motorreimer (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-34
- Føring av motorreimer (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)....115-35
- Justering
  - Akseleratortrommel 70-8
  - CommandTouch - Drift av variator Loelevator... 60-29
  - Elevator for rent korn.... 70-71
  - Første 50 timer.... 100-3
  - Halmkutterdrift.... 75-33
  - Halmkutterens mellomaksel 75-39
  - Loelevator - variator 60-15
  - Loelevator-drift, fast hastighet.... 60-25
  - Mellomaksel, høyre bak 70-60
  - Mellomaksel, høyre foran.... 70-59
  - "Overfalls-trommel" (om utstyrt med) 70-56
  - Pumpe vinde/belte-pickup (CommandTouch Variator loelevator).... 60-31
  - Pumpe vinde/belte-pickup (Fast hastighet loelevator) 60-28
  - Reim for skjærebord / Pumpe belte-pickup (Loelevator med variator).... 60-24
  - Rensevifte 70-62
  - Returelevator (S660 og S670).... 70-74
  - Retursystem (S680, S685 og S690).... 70-76
  - Såldkasse.... 70-62
  - Transportskrue 70-62
  - Utkastertrommel.... 70-49
- Kilereimer—Høyre side (S660 og S670).... 70-85
- Kilereimer—Høyre side (S680, S685 og S690) 70-86
- Reimføring
  - Reim for roterende sugekurv....115-32
- Reimføring (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) 115-19
- Reimføring (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-19
- Skift
  - Drivreim for vifte (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)....115-62
  - Drivreim for vifte med variator (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-48
  - Kompressorreim (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-54
  - Kompressorreim (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)....115-59
  - Kompressorreim (Tier 2/Stage II) (S660 og S670)....115-19
  - Kompressorreim (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)....115-23
  - Tilbehør (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) 115-19
  - Tilbehør (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-23
  - Viftereim (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) 115-19
- Utskifting
  - CommandTouch - Drift av variator Loelevator... 60-28
  - Drivreim for roterende sugekurv (Tier 2/Stage II) (S660 og S670)....115-32

Fortsettes på neste side

Side

Drivreim for roterende sugekurv (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-33
Elevator for rent korn 70-71
Halmkutter 75-34
Halmkutterens mellomaksel (S660 og S670) 75-39
Halmkutterens mellomaksel (S680, S685 og S690) 75-42
Høyhastighets, høykapasitets akseleratortrommel 70-7
Loelevator - variator 60-13
Loelevator-drift, fast hastighet 60-24
Mellomaksel, høyre bak 70-60
Mellomaksel, høyre foran 70-59
"Overfalls-trommel" (om utstyrt med) 70-57
Pumpe vinde/belte-pickup (CommandTouch Variator loelevator) 60-29
Pumpe vinde/belte-pickup (Fast hastighet loelevator) 60-25
Reim for skjærebord / Pumpe belte-pickup (Loelevator med variator) 60-19
Rensevifte 70-62, 70-63
Retursystem (S680, S685 og S690) 70-77
Standardhastighet, høykapasitets akseleratortrommel 70-7
Såldkasse 70-62
Transportskrue 70-62
Tømmeskruedrift (S680, S685 og S690) 80-13
Tømmeskruelager (S660 og S670) 80-11
Utkastertrommel 70-49
Variator 70-48
Viftereim (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-29
Reim for annet utstyr
Utskifting (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) 115-19
Utskifting (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-23
Rem
Utskiftning
AC-reim (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-35
AC-reim (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-39
Drivreim for roterende sugekurv (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-44
Drivreim for roterende sugekurv (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-45
Drivreim for vakumvifte – utskifting (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-46
Drivreim for vakumvifte (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-48
Drivreim for vakumvifte (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-47
Dynamoreim (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-35
Dynamoreim (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-39
Kilereim for avsug motor (Final Tier 4/Stage IV) 115-68
Venstre drivreimer 70-84

Side

Rengjøring
Rengjøring av maskin (periodisk rengjøring) 150-2
Rengjøring av maskinen (årlig rengjøring og spesielle avlinger) 150-10
Rense-modus
Loelevatorkanal
Rengjøring 35-3
Rensevifte
Justering
Reim 70-62
Utskifting
Reim 70-62, 70-63
Rensevifte (Active Terrain Adjustment)
Justering
Aktuator 70-63
Rensevifte (UTEN Active Terrain Adjustment)
Justering
Aktuator 70-63
Returelevator
Justering
Kilereim (S660 og S670) 70-74
Øvre drivkjede (S660 og S670) 70-75
Sensorer 70-73
Retursystem
Demontering
Slagerjern (S680, S685 og S690) 70-79
Slitestål (S680, S685 og S690) 70-79
Justering
Drivkjede (S680, S685 og S690) 70-78
Elevatorskovler 70-74
Kilereim (S680, S685 og S690) 70-76
Returelevator, skovler på elevatorkjede 70-75
Slagerbro retursystem (S680, S685 og S690) 70-83
Slagerjern (S680, S685 og S690) 70-81
Slitestål (S680, S685 og S690) 70-81
Montering
Slagerjern (S680, S685 og S690) 70-79
Slitestål (S680, S685 og S690) 70-79
Rengjøring
Renseluke (S680, S685 og S690) 70-83
Sensor returelevator 70-73
Utskifting
Drivkjede (S680, S685 og S690) 70-78
Kilereim (S680, S685 og S690) 70-77
Ris
Avlingsinnstillinger 130-6
Ristdeksel (om utstyrt med) 70-12
Risttyper 70-12
Roterende sugekurv
Justering
Børste 115-68
Reimføring
Reim 115-32
Rengjøring 115-66
Utskifting
Drivreim (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) 115-32
Drivreim (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) 115-33

Fortsettes på neste side

Side

Utskiftning
Drivreim (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) 115-44
Drivreim (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) 115-45
Rotor
Demontering
separatorelementer (TriStream rotor) 70-38
Separatortinder (TriStream rotor) 70-38
separatortinder (Variable Stream Rotor) 70-41
Treske-elementer og tinder (Variable Stream Rotor) 70-41
Montering
separatorelementer (TriStream rotor) 70-38
Separatortinder (TriStream rotor) 70-38
separatortinder (Variable Stream Rotor) 70-41
Treske-elementer og tinder (Variable Stream Rotor) 70-41
Plassering av separatorelementer (TriStream Rotor "Hard" konfigurasjon) 70-39
Plassering av separatorelementer (TriStream Rotor "Myk" konfigurasjon) 70-40
Plassering av separatorelementer (Variabel Rotor "Myk" konfigurasjon) 70-45
Plassering av separatorelementer (Variabel Rotor "Standard" konfigurasjon) 70-44
Plassering av separatortinder (TriStream Rotor "Hard" konfigurasjon) 70-39
Plassering av separatortinder (TriStream Rotor "Myk" konfigurasjon) 70-40
Plassering av separatortinder (Variabel Rotor "Myk" konfigurasjon) 70-45
Plassering av separatortinder (Variabel Stream Rotor "Standard" konfigurasjon) 70-44
Rotor (separator)
Avstandshylser 70-11
Brotyper 70-11
Demontering
Kam-motstål for tindeakselerator-trommel (Ristreskere) 70-4
Retursystem, slagerjern (S680, S685 og S690) 70-79
Retursystem, slitestål (S680, S685 og S690) 70-79
Feilsøking 165-2
Grovtannet agnsåld 70-65
Grovtannet fremre del av agnsåld 70-64
Grovtannet kornsåld 70-66
Justere drift av skruer u/såldkasse
Renseluke (om utstyrt med) 70-61
Renseluke, manuell rengjøring 70-61
Justering
Akseleratortrommel, reim 70-8
Bryter for agnsåld 70-66
Bryter for kornsåld 70-66
Drivkjede på retursystem (S680, S685 og S690) 70-78
Kilereim på returelevator (S680, S685 og S690) 70-76

Side

Kornelevator, reim 70-71
Kornelevatorkjede 70-72
Mellomaksel, høyre bak, kilereim 70-60
Mellomaksel, høyre foran, kilereim 70-59
Returelevator skovler 70-74
Returelevator, kilereim (S660 og S670) 70-74
Returelevator, skovler på elevatorkjede 70-75
Retursystem, slagerjern (S680, S685 og S690) 70-81
Retursystem, slitestål (S680, S685 og S690) 70-81
Skive avstand 70-47
Øvre returskrue, drivkjede (S660 og S670) 70-75
Kilereimer—Høyre side (S660 og S670) 70-85
Kilereimer—Høyre side (S680, S685 og S690) 70-86
Montering
Retursystem, slagerjern (S680, S685 og S690) 70-79
Retursystem, slitestål (S680, S685 og S690) 70-79
Plassering av separatorelementer (TriStream Rotor "Hard" konfigurasjon) 70-39
Plassering av separatorelementer (TriStream Rotor "Myk" konfigurasjon) 70-40
Plassering av separatorelementer (Variabel Rotor "Myk" konfigurasjon) 70-45
Plassering av separatorelementer (Variabel Rotor "Standard" konfigurasjon) 70-44
Plassering av separatortinder (TriStream Rotor "Hard" konfigurasjon) 70-39
Plassering av separatortinder (TriStream Rotor "Myk" konfigurasjon) 70-40
Plassering av separatortinder (Variabel Rotor "Myk" konfigurasjon) 70-45
Plassering av separatortinder (Variabel Stream Rotor "Standard" konfigurasjon) 70-44
Rengjøring
Retursystem, transportskrue (S680, S685 og S690) 70-83
Sensorer returelevator 70-73
Skillevegger i skrueseksjon 70-48
Standard agnsåld 70-65
Standard kornsåld 70-65
Toppvinger (om utstyrt med) 70-37
Utskifting
Drivkjede på retursystem (S680, S685 og S690) 70-78
Kilereim på returelevator (S680, S685 og S690) 70-77
Kornelevator, reim 70-71
Mellomaksel, høyre bak, kilereim 70-60
Mellomaksel, høyre foran, kilereim 70-59
"Overfalls-trommel", skovler (om utstyrt med) 70-58
Variatorreim 70-48
Utskiftning
Høyt turtall akseleratortrommel 70-10
Standardhastighet akseleratortrommel 70-9
Rotor-drift
Service 160-35

Fortsettes på neste side

Side

Rotor-variator (i denne boka også benevnt som Separator), drivende og drevet reimskive
Smør ... 160-10
Rug
Avlingsinnstillinger ... 130-6
Rughvete
Avlingsinnstillinger ... 130-7
Ryggealarm ... 120-6

S

Samlefingre for strenglegging ... 75-4
Sekundær dieselfilter (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)
Service ... 160-29
Sekundært drivstoffilter (S660 og S670)
Service ... 160-27
Sekundært drivstoffilter (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)
Service ... 160-28
Selektiv katalytisk reduksjon-system (SCR) (Final Tier 4 / Stage IV-motorer) ... 110-8
Sennep
Avlingsinnstillinger ... 130-4
Sensor
Justering
Korntank-fylling ... 80-3
Sensor for massestrøm
Feilsøking ... 165-22
Service ... 160-13
Separator (rotor)
Demontering
Broseksjoner (Aktiv slagerbro innfesting) ... 70-19
Montering
Broseksjoner (Aktiv slagerbro innfesting) ... 70-19
Separator (treskeverk)
Agnsåld / kornsåld / returpanne
Ikke brukbar ... 70-70
Anbefalinger for slagerbro ... 70-10
Bruddbolter for sektorgir rotorbro (standard slagerbro justering) ... 70-14
Deksler ... 65-5
Demontering
Broseksjoner (standard slagerbro justering) ... 70-14
separatorelementer (TriStream rotor) ... 70-38
Separatortinder (TriStream rotor) ... 70-38
separatortinder (Variable Stream Rotor) ... 70-41
Treske-elementer og tinder (Variable Stream Rotor) ... 70-41
Dobbeltskala
Hastigheter ... 70-46
Fjerne
Agnsåldelementer ... 70-67
Kornsåld-elementer ... 70-67
"Overfalls-trommel" bunn (om utstyrt med) ... 75-12
Inspeksjonsluke såldkasse ... 70-61

Side

Justering
Agnsåld-motor ... 70-70
Aktuator for rensevifte (Active Terrain Adjustment) ... 70-63
Aktuator for rensevifte (UTEN Active Terrain Adjustment) ... 70-63
Dobbelsone justering av bakre oversåld ... 70-66
Hastigheter ... 70-46
Justering av slagerbro retursystem (S680, S685 og S690) ... 70-83
Kornsåld-motor ... 70-70
Ledeplateposisjon ... 30-27
"Overfalls-trommel" (om utstyrt med) ... 70-56
Reim for rensevifte ... 70-62
Reim for såldkasse ... 70-62
Reim for transportskrue ... 70-62
Luftkanaler ... 75-12
Løsne blokkeringer ... 70-87
Akseleratortrommel ... 70-86
Utkastertrommel ... 70-87
Montere
Agnsåldelementer ... 70-67
Kornsåld-elementer ... 70-67
Montering
Broseksjoner (standard slagerbro justering) ... 70-14
separatorelementer (TriStream rotor) ... 70-38
Separatortinder (TriStream rotor) ... 70-38
separatortinder (Variable Stream Rotor) ... 70-41
Treske-elementer og tinder (Variable Stream Rotor) ... 70-41
Nivellering
Bro (standard slagerbro, justering) ... 70-27
Bro-nivellering (Aktiv slagerbro innfesting) ... 70-30
Posi-Torq™
Hastighetsområder ... 70-46
Rengjøring
Rengjøring av maskin (periodisk rengjøring) ... 150-2
Rengjøring (årlig rengjøring og spesielle avlinger)
Rengjøring av maskinen ... 150-10
Risttyper ... 70-12
Separator-tinerist (om utstyrt med) ... 70-13
Separator-tinerist, plassering (om utstyrt med) ... 70-13
Såldkasse, luftkanaler ... 70-61
Utskifting
"Overfalls-trommel" (om utstyrt med) ... 70-57
Reim for høy hastighet, høykapasitets akseleratortrommel ... 70-7
Reim for rensevifte ... 70-62, 70-63
Reim for standardhastighet, høykapasitets akseleratortrommel ... 70-7
Reim for såldkasse ... 70-62
Reim for transportskrue ... 70-62
Utskiftning
Akseleratortrommel for vanskelige avlinger – slitestål ... 70-2
Standard Akseleratortrommel - slitestål ... 70-1
Standard utkastertrommel, slitestål ... 70-55

Fortsettes på neste side

Side

Tinde-akseleratortrommel - slitestål 70-3
Utkastertrommel, slitestål 70-54
Utkastertrommel, slitestål (tung, vanskelig avling) 70-56
Venstre drivreimer 70-84
Separator-tinerist (om utstyrt med) 70-13
Separator-tinerist, plassering (om utstyrt med) 70-13
Separatorelementer
Plassering (TriStream Myk" Rotorkonfigurasjon) .. 70-40
Plassering (TriStream Rotor "Hard" konfigurasjon) 70-39
Plassering (Variabel Rotor "Myk" konfigurasjon) .. 70-45
Plassering (Variabel Rotor "Standard" konfigurasjon) 70-44
separatorelementer (TriStream rotor)
Demontering 70-38
Montering 70-38
separatortinder
Plassering (TriStream Myk" Rotorkonfigurasjon) .. 70-40
Plassering (TriStream Rotor "Hard" konfigurasjon) 70-39
Plassering (Variabel Rotor "Myk" konfigurasjon) .. 70-45
Plassering (Variabel Rotor "Standard" konfigurasjon) 70-44
Separatortinder (TriStream rotor)
Demontering 70-38
Montering 70-38
separatortinder (Variable Stream Rotor)
Demontering 70-41
Montering 70-41
Service
Avtapping av brenseltank 115-7
Batterier
Hver 400. driftstime eller årlig 160-41
Beholder for spylevæske for frontrute
Ved behov 160-53
Bowdenkabler park-bremsesylinder (S660 og S670 m/trykknappbetjent transmisjon.)
Hver 400. driftstime eller årlig 160-38
Brannforebyggende tiltak 145-1
Brannslukkingsapparat 145-1
Lad brannslukkingsapparatet 145-2
Brannslukningapparater
Hver 400. driftstime eller årlig 160-41
bremsevæske (S660 og S670 uten ProDrive).
Hver 400. driftstime eller årlig 160-37
Demontering tvillinghjul 95-22
Dieseleksosvæske (DEF) tank pusteventil (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670)
Hver 250. driftstime 160-23
Dieseleksosvæske (DEF) tank pusteventil (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)
Hver 250. driftstime 160-25

Side

Dieseleksosvæske (DEF)-tanklufting - (Final Tier 4 og Stage IV-motorer)
Hver 400. driftstime 160-43
Doseringsfilter for Dieseleksosvæske (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)
Hver 4500 timer eller hvert tredje år 160-51
Drivstoff - vannutskiller/hovedfilter
Hver 50. driftstime 160-15
Drivstoff-forfilter (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)
Hver 400. driftstime 160-29
Drivstoff-forfilter (S660 og S670)
Hver 400. driftstime 160-27
Drivstoff-forfilter (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)
Hver 400. driftstime 160-28
Drivstofftankventilasjon
Hver 400. driftstime 160-43
Dynamo(er) gitter
Ved behov 160-53
Ekspansjonstank
Hver 6000. driftstime eller hvert sjette år 160-52
Filter for hydraulikktank (S680, S685 og S690)
Hver 1000. driftstime 160-47
Filter for kjøling av dieseleksosvæske (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)
Hver 6000. driftstime eller hvert sjette år 160-52
Filter hovedgirkasse motor (ProDrive)
Første 100 timer 160-17
Filter hovedgirkasse motor (S660 og S670 ProDrive)
Hver 400. driftstime eller årlig 160-37, 160-39
Filter hydraulikk / hydrostat (S660 og S670 uten ProDrive™)
Hver 400. driftstime eller årlig 160-37
Filter og olje hovedgirkasse motor (S660 og S670 ProDrive)
Hver 1000. driftstime 160-45
Filter ProDrive hovedgirkasse motor (S660 og S670 ProDrive)
Hver 400. driftstime eller årlig 160-39
Filter ProDrive og hovedgirkasse motor (S660 og S670 ProDrive)
Hver 1000. driftstime 160-45
Filter ProDrive og hovedgirkasse motor (S680, S685 og S690 ProDrive)
Hver 400. driftstime eller årlig 160-40
Filter ProDrive og hovedgirkasse motor (S680, S685 og S690)
Hver 1000. driftstime 160-46
Fuktføler
Hver 400. driftstime 160-43
Ved behov 160-53
Førerhusets friskluftfilter
Hver 50. driftstime 160-13
Ved behov 160-53

Fortsettes på neste side

Side

Første 100 driftstimer (S660, S670-, S680-, S685- og S690 ProDrive-maskiner)..... 160-17
Girkasse for fylleskrue
Hver 400. driftstime..... 160-35
Girkasse for reversering av loelevator
Hver 800. driftstime..... 160-44
Girolje
Hver 2000. driftstime..... 160-50
Giroljenivå overfallstrommel (S670, S680, S685 og S690)
Hver 2000. driftstime..... 160-50
Hver 400. driftstime..... 160-34
Hovedfilter for drivstoff (S660 og S670)
Hver 400. driftstime..... 160-27
Hovedgirkasse motor - olje og filter (S680, S685 og S690)
Hver 1000. driftstime..... 160-46
Hovedmellomaksel fra girkasse - olje (loelevator med fast turtall) (S680, S685 og S690 ProDrive)
Hver 400. driftstime eller årlig 160-40
Hovedmellomaksel fra girkasse - olje (S660 og S670 uten ProDrive)
Hver 400. driftstime eller årlig 160-37
Hovedmellomaksel fra girkasse - olje (S660 og S670, loelevator med fast turtall)
Hver 400. driftstime eller årlig 160-39
Hver 10. driftstime 160-7, 160-9
Hver 100. driftstime 160-18
Hver 1000. driftstime 160-46, 160-47
Hver 1000. time eller årlig (S660 og S670 ProDrive)..... 160-45
Hver 200. driftstime 160-19, 160-20
Hver 2000. driftstime 160-48, 160-50
Hver 250 time (Final Tier 4/Stage IV)..... 160-23, 160-25
Hver 250. driftstime (Tier 2/Stage II)..... 160-21, 160-22
Hver 400 time (Final Tier 4/Stage IV) 160-30
Hver 400 time eller årlig (Final Tier 4/Stage IV).. 160-29
Hver 400. driftstime 160-27, 160-43
Hver 400. driftstime eller årlig..... 160-31, 160-33, 160-35, 160-41
Hver 400. driftstime eller årlig (S660- og S670-maskiner med elektronisk girskift) 160-38
Hver 400. driftstime eller årlig (Tier 2/Stage II)..... 160-28
Hver 400. time eller årlig (S660 og S670 ProDrive)..... 160-39
Hver 400. time eller årlig (S660 og S670 uten ProDrive)..... 160-37
Hver 400. time eller årlig (S680, S685 og S690 ProDrive)..... 160-40
Hver 4500 timer eller hvert tredje år (Final Tier 4/Stage IV) 160-51
Hver 4500. driftstime 160-52

Side

Hver 50. driftstime 160-10, 160-11, 160-13, 160-15, 160-16
Hver 6000. driftstime eller hvert sjette år..... 160-52
Hver 800. driftstime 160-44
Hydraulikk, renhold 160-3
Hydrostatisk matefilter (S660 og S670 ProDrive)
Hver 400. driftstime eller årlig 160-39
Hydrostatisk matefilter (S660 og S670 uten ProDrive™)
Hver 400. driftstime eller årlig 160-37
Hydrostatisk matefilter (S680, S685 og S690 ProDrive)
Hver 400. driftstime eller årlig 160-40
Innkjøring etter 100. driftstime (Tier 2/Stage II)..... 100-4
Innkjøring, sjekk etter første 100 timer..... 100-4
Justering
Drivkjede for tømmeskrue 80-9
Fylleskrue (Korntankdeksler)..... 80-7
Kornelevatorkjede 70-72
Korntankdeksler (om utstyrt med) 80-4
Reimer, første 50 timer..... 100-3
Tømmeskruens støttekrybbe..... 80-10
Tømmeskruestilling 80-10
Koblingshylser sluttdrev
Hver 400. driftstime..... 160-35
Kondensator, oljekjøler, ladeluftkjøler og radiator
Hver 50. driftstime..... 160-13
Kontroller hydrostatisk olje..... 105-2
Kontroller kjølevæskenivået..... 105-2
Kontroller oljen til den hydrauliske tanken 105-2
Kontrollere dekktrykket
Dekktrykk foran, flatt land (Enkelt-hjul-montering konfigurasjon) (Belte-Pickup / Fast, Flex og lengdejusterbare skjærebord / fast duk-skjærebord) 95-6
Enkel-montering dekk HillMaster™-konfigurasjon) (maisaggregat)..... 95-5
Enkel-montering, flatt land konfigurasjon (maisaggregat) 95-3
Enkelt-hjul HillMaster™ konfigurasjon (Belte-Pickup / Fast, Flex og lengdejusterbare skjærebord / fast duk-skjærebord) 95-8
Firehjulstrekk HillMaster™ (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) 95-18
Firehjulstrekk HillMaster™ (Maisaggregater).... 95-13
Firehjulstrekk standardmaskin (uten HillMaster) (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord).... 95-16
Firehjulstrekk uten HillMaster (maisaggregater).....95-11

Fortsettes på neste side

Side

Tohjulstrekk HillMaster™ (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) 95-17
Tohjulstrekk HillMaster™ (Maisaggregater) 95-12
Tohjulstrekk uten HillMaster (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) 95-14
Tohjulstrekk uten HillMaster (maisaggregater) 95-9
Kontrollere divstofftankens pusteventil 105-4
Luftfilter avsug motor (Final Tier 4/Stage IV)
Hver 400. driftstime eller årlig 160-41
Luftfilter-elementer
Hver 400. driftstime eller årlig 160-41
Montere tvillinghjul 95-24
Motor, innkjøring 100-1
Motorens veivakseldemper
Hver 4500. time eller hvert femte år..... 160-52
Motorolje (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670)
Hver 250. driftstime..... 160-23
Motorolje (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)
Hver 250. driftstime..... 160-25
Motorolje (Tier 2/Stage II) (S660 og S670)
Hver 250. driftstime..... 160-21
Motorolje (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)
Hver 250. driftstime..... 160-22
Multi-Speed loelevator (S670, S680, S685 og S690)
Hver 400. driftstime eller årlig 160-41
Olje fo rotor-drift
Hver 2000. driftstime..... 160-50
Olje for hydrostat / hydraulikk reversering (S660 og S670)
Hver 2000. driftstime..... 160-48
Olje for hydrostat / hydraulikk reversering (S680, S685 og S690)
Hver 2000. driftstime..... 160-49
Olje hovedgirkasse motor (S660 og S670 uten ProDrive)
Hver 2000. driftstime..... 160-48
Olje i sluttdrev
Hver 400. driftstime..... 160-35
Olje i sluttdrev (S660 og S670)
Hver 2000. driftstime..... 160-48
Olje i sluttdrev (S680, S685 og S690)
Hver 2000. driftstime..... 160-49
Olje, girboks for hovedmellomaksel
Hver 2000. driftstime..... 160-50
Omluftfilter
Hver 200. driftstime..... 160-19
Ved behov 160-53
Pleie og vedlikehold av dekk..... 95-2
Primært og sekundært drivstoffilter (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)
Hver 400. driftstime..... 160-29

Side

Primært og sekundært drivstoffilter (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)
Hver 400. driftstime..... 160-28
Pusteventil drivstofftank (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670)
Hver 250. driftstime..... 160-23
Pusteventil drivstofftank (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)
Hver 250. driftstime..... 160-25
Pusteventil drivstofftank (Tier 2/Stage II) (S660 og S670)
Hver 250. driftstime..... 160-21
Pusteventil drivstofftank (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)
Hver 250. driftstime..... 160-22
Påfylling av drivstofftank 115-7
Påfylling av kjølesystem.....115-18
Radiator
Hver 6000. driftstime eller hvert sjette år 160-52
Rengjøring
Forsåld for brensel 115-9
Heavy-Duty forrenser (tilleggsutstyr).....115-11
Rengjøring av maskin (periodisk rengjøring)..... 150-2
Strømningssensor (Korntankdeksler)..... 80-9
Strømningssensor-plate (Korntank ekstra karmer) 80-8
Rengjøring (årlig rengjøring og spesielle avlinger)
Rengjøring av maskinen..... 150-10
Rengjøring av motorrom 105-10, 145-6
Rotor-drift
Hver 400. driftstime..... 160-35
Sekundær dieselfilter (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)
Hver 400. driftstime..... 160-29
Sekundært drivstoffilter (S660 og S670)
Hver 400. driftstime..... 160-27
Sekundært drivstoffilter (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)
Hver 400. driftstime..... 160-28
Sensor for massestrøm
Hver 50. driftstime..... 160-13
Sentrering
Kutterkniver 75-19
Sjekk motorens ventilklaring (S660 og S670)
Hver 200. driftstime..... 160-48
Sjekk motorens ventilklaring (S680, S685 og S690)
Hver 200. driftstime..... 160-49
Stengeventil for brensel 115-7
Tappeslange klimaanlegg
Hver 10. driftstime..... 160-8
Tapping av kjølesystemet.....115-16
Tapping/rengjøring
Heavy-Duty forrenser (tilleggsutstyr).....115-10
Tiltrekkingsmoment drivhjul (Konfigurasjon for enkle hjul) 95-19

Fortsettes på neste side

Side

- Tiltrekkingsmoment drivhjul (Konfigurasjon for tvillinghjul) ... 95-20
- Tiltrekningsmoment for bakhjulsbolter ... 95-26
- Transmisjonsolje (fremdrift) (S660 og S670 ProDrive)
  - Hver 1000. driftstime ... 160-45
- Transmisjonsolje (fremdrift) (S660 og S670 uten ProDrive-girkasse)
  - Hver 400. driftstime eller årlig ... 160-37
- Transmisjonsolje (S680, S685 og S690)
  - Hver 1000. driftstime ... 160-46
- Tvillinghjul, forberedelser ... 95-21
- Utskifting
  - Heavy-Duty forrenser (tilleggsutstyr) ... 115-11
  - Hydraulikkslange ... 160-3
  - Kutterkniver ... 75-16, 75-17
  - Motkniv-bjelke ... 75-14
  - "Overfalls-trommel", skovler (om utstyrt med) ... 70-58
  - Primært og sekundært drivstoffilter (Tier 2/Stage II) (S660 og S670) ... 115-12
  - Primært og sekundært drivstoffilter (Tier 2/Stage II) (S680 og S690) ... 115-13
  - Senter-kniv ... 75-19
  - Spredeskiver (Spreder med én hastighet) ... 75-30
  - Spredeskiver (Spreder med to hastigheter) ... 75-31
- Vannutskiller (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)
  - Hver 400. driftstime ... 160-29
- Vannutskiller (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)
  - Hver 400. driftstime ... 160-28
- Variator - drivende / drevne reimskiver (Final Tier 4/Stage IV S660 og S670)
  - Hver 400. driftstime ... 160-30
- Ved behov ... 160-53
- Vedlikeholdsintervaller ... 160-4
- Vinterforberedelse av kjølesystemet ... 115-18

Sete
- Bryter for korsryggstøtte (Premium skinnsete) ... 50-6
- Bryter for oppvarming/ventilering (Premium skinnsete) ... 50-6
- Justering
  - Armlene ... 50-8
  - Display på armlene ... 50-8
  - Førersete (Premium skinnsete) ... 50-4
  - Førersete (Premium tekstilsete) ... 50-3
  - Førersete (Standardsete) ... 50-2
  - Instruktørsete ... 50-7
  - Sete tilbake (standardsete) ... 50-5
  - Seterygg (Premium skinnsete) ... 50-5
  - Seterygg (Premium tekstilsete) ... 50-5
  - Venstre armlene (Premium skinnsete) ... 50-5
  - Venstre armlene (Premium tekstilsete) ... 50-5
  - Venstre armlene (standardsete) ... 50-5
- Sikkerhetsbelter ... 50-8

Sidemarkeringslys
- Utskifting ... 85-18

Side

Sidetilt
- Aktivert ... 30-68

Sidetilt (avvatring) loelevatorkanal
- Inspisere ... 160-15

Sidetilt (ekstrautstyr) ... 40-14

Signalord, forstå ... 10-1

Sikkerhet
- Brannslukkingsapparat ... 50-10, 50-11, 145-4
  - Anbefalte brannforebyggende tiltak ... 145-1
  - Betjening ... 145-1
  - Lad brannslukkingsapparatet ... 145-2
  - Plasseringer ... 50-11, 145-5
  - Sjekkliste ... 145-1
- Jekkepunkter ... 95-34, 120-16
- Klistremerke dekklast ... 95-1
- Maskinens funksjoner ... 05-1
- Maskinfestepunkter ... 120-15
- Merker
  - Jekkepunkter ... 95-33
  - Maskinfestepunkter ... 120-15
- Nødutgang ... 50-1
- Ryggealarm ... 120-6
- Sikker montering av batteriene ... 85-4
- Sikkerhetsbelter ... 50-8
- Sikkerhetsregler for halogenpærer ... 85-11
- Sikkerhetsregler for HID-pære ... 85-15
- Sikring av loelevatorkanal ... 60-1
- Transport med skjærebord ... 10-3

Sikkerhet, unngå høytrykksvæske
- Unngå høytrykksvæske ... 10-12

Sikkerhet, vær forsiktig når du håndterer brensel, unngå brann
- Unngå brann, vær forsiktig når du håndterer brensel ... 10-4, 145-2, 155-1

Sikkerhetsbelte
- Inspisere ... 160-41

Sikring
- Midtstilling ... 85-10
  - Deksel ... 85-9

Sikt
- Fjerne
  - Elementer ... 70-67
- Justering
  - Motor ... 70-70
- Montere
  - Elementer ... 70-67

Sjekk motorens ventilklaring (S660 og S670)
- Service ... 160-48

Sjekk motorens ventilklaring (S680, S685 og S690)
- Service ... 160-49

Skifte
- Motorolje (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670)
  - Hver 250. driftstime ... 160-23
- Motorolje (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)
  - Hver 250. driftstime ... 160-25

Fortsettes på neste side

Side

Motorolje (Tier 2/Stage II) (S660 og S670)
Hver 250. driftstime ... 160-21
Motorolje (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)
Hver 250. driftstime ... 160-22
Skillevegger ... 75-11
Justering ... 75-3
Skjerm
Hjørnestolpe
Aktiv skjærebordskontroll ... 40-4
Beskrivelse av kontrollsystem automatisk høydeføling ... 40-4
VisionTrak, innledende justeringer på skurtreskeren ... 40-32
Kalibrering av utbytte
Endre Dekkradiuskode ... 30-36
Skjærebord
Frakopling ... 60-35
Tilkopling ... 60-35
Transportsikkerhet ... 10-3
Skjærebordhøyde
Automatisk systembeskrivelse ... 40-4
Føling ... 40-8
Føling (HydraFlex-skjærebord) ... 40-10
Gjenoppta ... 40-6
Skjærebordshøyde-føling
Aktivert ... 30-68
Skruer
Fylleskrue, ledeplate ... 80-6
Justering
Fylleskrue (Korntankdeksler) ... 80-7
Øvre retur, drivkjede (S660 og S670) ... 70-75
Mønedeksel over transportskruer i korntanken ... 80-5
Renseluke
Rengjøring drift for såldkasser (om utstyrt med) ... 70-61
Renseluke, manuell rengjøring
Justere drift av skruer u/såldkasse ... 70-61
Sammenleggbar tømmeskrue (skrue med forlenger) ... 80-7
Skillevegger i skrueseksjon ... 70-48
Slagbru
Anbefalinger ... 70-10
Avvatring (nivellering) (standard slagerbro, justering) ... 70-27
Bruddbolter for sektorgir rotorbro (standard slagerbro justering) ... 70-14
Demontering
Broseksjoner (standard slagerbro justering) ... 70-14
Montering
Broseksjoner (standard slagerbro justering) ... 70-14
Ristdeksel (om utstyrt med) ... 70-12
Separator-tinerist (om utstyrt med) ... 70-13
Separator-tinerist, plassering (om utstyrt med) ... 70-13
Slager/rotorbro
Avstandshylser ... 70-11
Forskjellige typer ... 70-11
Slagerbro
Bro-nivellering (Aktiv slagerbro innfesting) ... 70-30

Side

Demontering
Broseksjoner (Aktiv slagerbro innfesting) ... 70-19
Montering
Broseksjoner (Aktiv slagerbro innfesting) ... 70-19
Risttyper for treskeverk ... 70-12
Slepekrok
Bakre ... 120-20
Foran ... 120-19
Slurekobling for loelevator
Smør ... 160-35
Slurekobling returelevator (S660 og S670)
Smør ... 160-33
Sluttdrev oljemotor kingbolt (Hillmaster)
Smør ... 160-9
Smartmodus
Harvest Smart™ regulerbar matehastighet (ekstrautstyr) ... 135-1
Smør
Aksellagre rensevifte
Hver 400. driftstime ... 160-34
Drift / slurekobling for transportskruene
Hver 400. driftstime ... 160-33
Girkasse for reversering av loelevator (Variabel hastighet på loelevator) (S660 og S670)
Hver 10. driftstime ... 160-8
Hver 50. driftstime ... 160-11
Hoved-mellomaksel (Multi-speed loelevator)(S670, S680, S685 og S690)
Hver 200. driftstime ... 160-19
Høyre smørebank
Hver 400. driftstime ... 160-33
Kingbolter på to-trinns 4WD-motor
Hver 10. driftstime ... 160-8
Hver 50. driftstime ... 160-11
Lager på akseleratortrommel (høyre side)
Hver 400. driftstime ... 160-33
Lager på akseleratortrommel (venstre side)
Hver 400. driftstime ... 160-31
Lager på reimskive på pumpe for drift av vinde/skjærebord
Hver 400. driftstime ... 160-31
Lagre på drivaksler kutter og tømmeskrue
Hver 400. driftstime ... 160-31
Lagre på overfallstrommel (S670, S680, S685, og S690)
Hver 400. driftstime ... 160-33
Lagre på utkastertrommel
Hver 400. driftstime ... 160-34
Parallellstag bakaksel
Hver 400. driftstime ... 160-34
Rotor-variator (i denne boka også benevnt som Separator), drivende og drevet reimskive
Hver 50. driftstime ... 160-10
Slurekobling for loelevator
Hver 400. driftstime ... 160-35

Fortsettes på neste side

Side

Slurekobling returelevator (S660 og S670)
Hver 400. driftstime ... 160-33
Sluttdrev oljemotor kingbolt (Hillmaster)
Hver 10. driftstime ... 160-9
Smør slurekobling returelevator (S680, S685 og S690)
Hver 10. driftstime ... 160-8
Spor (splines) på kraftoverføringsaksel hoved-mellomaksel (uten Multi-Speed på loelevator)
Hver 400. driftstime ... 160-31
Spredeskive
Hver 400. driftstime ... 160-34
To-hjulstrekk HD- og Extra HD- aksel spindellagre og kingbolter
Hver 10. driftstime ... 160-8
Hver 50. driftstime ... 160-11
Tømmeskruens øvre girkasse
Hver 400. driftstime ... 160-31
Variator for rensevifte - Øvre/nedre reimskiver
Hver 50. driftstime ... 160-11
Variator for rotordrift - Drivende / drevne reimskiver (S660 og S670)
Hver 200. driftstime ... 160-20
Variator, smør nipler skive
Hver 400. driftstime ... 160-31
Vertikal tømmeskrue, øvre girkasse (S680, S685, og S690)
Hver 400. driftstime ... 160-31
Ytre lagre for sluttdrev
Hver 10. driftstime ... 160-8
Hver 50. driftstime ... 160-11
Øvre reimskiver loelevator (Loelevator med variator på S660 og S670)
Hver 50. driftstime ... 160-11
Smør slurekobling returelevator (S680, S685 og S690)
Smør ... 160-8
Smøreevnen til dieselbrensel ... 155-5
Smørefett
Ekstremt trykk og flere formål ... 155-21
Smøremidler, sikkerhet
Sikkerhet, smøremidler ... 155-22
Smøring og vedlikehold
Ved behov
Rengjøring av tank for dieselek-sosvæske (DEF) ... 155-10
Solsikke
Avlingsinnstillinger ... 130-7
Soyabønner
Avlingsinnstillinger ... 130-7
Speil
Bryter (ekstrautstyr) ... 25-2
Bryter for speiloppvarming (ekstrautstyr) ... 25-1
Spesielle tester
Sil ... 30-72

Side

Spesifikasjoner
Dimensjoner (S660 og S670) ... 175-9
Dimensjoner (S670 HillMaster™) ... 175-10
Dimensjoner (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ og S690 HillMaster™) ... 175-12
Dimensjoner (S680, S685 og S690) ... 175-11
Driftshastigheter (S660 og S670) ... 175-1
Driftsturtall (S680, S685 og S690) ... 175-3
Lydnivå ... 175-14
Referansepunkter for dimensjoner ... 175-13
Vibrasjoner som kroppen utsettes for ... 175-14
Spesifikasjoner (S660 og S670) ... 175-5
Spesifikasjoner (S680, S685 og S690) ... 175-7
Spiselige bønner
Avlingsinnstillinger ... 130-2
Spor (splines) på kraftoverføringsaksel hoved-mellomaksel (uten Multi-Speed på loelevator)
Smør ... 160-31
Spredebjelke (ekstrautstyr) ... 75-13
Spredeplate
Justering ... 75-5
Justering av vinger ... 75-7, 75-8, 75-24
Vinger ... 75-5, 75-6, 75-22, 75-23
Spreder
Generell informasjon ... 75-27
Halmspreder (ekstrautstyr) ... 75-32
Justering
Hastighet ... 30-27
Senke ... 75-29
Strengstilling ... 75-27
Utskifting
Spredeskiver (Spreder med én hastighet) ... 75-30
Spredeskiver (Spreder med to hastigheter) ... 75-31
Utskiftning
"Advanced PowerCast" Spredeskiver ... 75-25
Spreder ("Deluxe halm/agnspreder")
Halmkutter
Strenglegging generell Information ... 75-2
Spredeskive
Smør ... 160-34
Språkinnstillinger
Utskiftning ... 30-90
Startvæske
Bruk ... 110-11
Sikkerhet ... 110-10
Utskiftning ... 115-2
Steinlomme ... 60-4
Inspisere ... 160-7
Stige
Bak ... 115-1
Korntank ... 80-1
Motor ... 80-1
Posisjoner (enkle hjul) ... 50-9
Posisjoner (tvillinghjul) ... 50-10
Stubbelys
Utskifting ... 85-18

Fortsettes på neste side

Side

Styring
Feilsøking ... 165-8
Søyle ... 50-12
Fothviler (om montert) ... 50-14
Styring av motorturtall (ProDrive™-maskiner)
Informasjonsskjerm ... 30-70
Synk. med førerhuset
Justering ... 30-88
Såldkasse
Justering
Reim ... 70-62
Luftkanaler ... 70-61
Luke ... 70-61
Måling ... 70-64
Renseluke
Drift for såldkasser (om utstyrt med) ... 70-61
Renseluke, manuell rengjøring
Drift av skruer ... 70-61
Utskifting
Reim ... 70-62
Utskiftning av lyspærer ... 85-18
Såldkasse-
Bryter for justering ... 70-66
Grovtannet kornsåld ... 70-66
Standard kornsåld ... 70-65

T

Tabell over standardvekter ... 30-38
Tabeller over tiltrekningsmomenter
Metrisk ... 175-18
Unified ... 175-17
Tank for dieseleksosvæske (DEF)
Kontrollere pusteventilen ... 105-5
Påfylling ... 115-4
Rengjøring ... 155-10
Tømming ... 115-5
Utskiftning
Filter ... 115-6
Tappe
Trykklufttank
Hver 10. driftstime ... 160-7
Tappehull
Korntank ... 80-1
Tappeslange klimaanlegg
Service ... 160-8
Tauing
Maskin (Mekanisk skift) ... 120-17
Maskin (trykknappbetjent transmisjon) ... 120-18
Maskin bakover ... 120-20
Maskinen forover ... 120-19
Maskiner (ProDrive-transmisjon) ... 120-18
Temperaturkalibrering av fuktighetssensor ... 30-37
Test av
Dieseleksosvæske (DEF) ... 155-7
Tilgang til Applikasjonsstyring
Endre passord ... 30-105
Innstilinger Adgangsnivå ... 30-105
Lås / Lås opp Applikasjoner ... 30-106
Tilhengerfeste
Halvautomatisk tilhengerfeste (ekstrautstyr) ... 120-19
Manuell (standard) ... 120-19
Tilhengerkobling
Halvautomatisk tilhengerfeste (ekstrautstyr) ... 120-19
Manuell (standard) ... 120-19
Tiltindikator
Loelevatorkanal ... 60-31
Tiltramme
Angi
Loelevatorkanal (Manuell tilt) ... 60-5
Justering
Loelevatorkanal (Manuell tilt) ... 60-5
Tiltrekningsmoment for bolter
Metrisk ... 175-18
Unified ... 175-17
Tiltrekningsmomenter for bolter og skruer
Metrisk ... 175-18
Unified ... 175-17
Tiltrekningsmomenter for Unified-bolter og -skruer ... 175-17
To-hjulstrekk HD- og Extra HD- aksel spindellagre og kingbolter
Smør ... 160-11
To-hjulstrekk HD- og Extra HD- aksel spindellagre og kingbolter
Smør ... 160-8
Transmisjonsolje (fremdrift) (S660 og S670 ProDrive)
Service ... 160-45
Transmisjonsolje (fremdrift) (S660 og S670 uten ProDrive-girkasse)
Service ... 160-37
Transmisjonsolje (S680, S685 og S690)
Service ... 160-46
Transport ... 120-1
Skjærebord tilkoblet ... 95-1, 120-1
Transport av maskinen
Illustrasjon av festepunkter ... 120-15
Tvillinghjul, forberedelser ... 95-21
Transportere maskinen
Festepunkter ... 120-15
Horisontal transport ... 120-7
Transportinformasjon ... 120-16
Transportskrue
Justering
Reim ... 70-62
Utskifting
Reim ... 70-62
Treske-elementer og tinder (Variable Stream Rotor)
Demontering ... 70-41
Montering ... 70-41
Treske"skovler"
Toppvinger (om utstyrt med) ... 70-37

Fortsettes på neste side

Side

Treskeverk
Justering
Utkastertrommelreim ... 70-49
Måling
Agnsåld ... 70-64
Såldkasse ... 70-64
Ristdeksel (om utstyrt med) ... 70-12
Utskifting
Utkastertrommelreim ... 70-49
Trykk
Kontrollere dekkene
Dekktrykk foran, flatt land (Enkelt-hjul-montering konfigurasjon) (Belte-Pickup / Fast, Flex og lengdejusterbare skjærebord / fast duk-skjærebord) ... 95-6
Enkel-montering dekk HillMaster™-konfigurasjon) (maisaggregat) ... 95-5
Enkel-montering, flatt land konfigurasjon (maisaggregat) ... 95-3
Enkelt-hjul HillMaster™ konfigurasjon (Belte-Pickup / Fast, Flex og lengdejusterbare skjærebord / fast duk-skjærebord) ... 95-8
Firehjulstrekk HillMaster™ (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) ... 95-18
Firehjulstrekk HillMaster™ (Maisaggregater) ... 95-13
Firehjulstrekk standardmaskin (uten HillMaster) (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) ... 95-16
Firehjulstrekk uten HillMaster (maisaggregater) ... 95-11
Tohjulstrekk HillMaster™ (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) ... 95-17
Tohjulstrekk HillMaster™ (Maisaggregater) ... 95-12
Tohjulstrekk uten HillMaster (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) ... 95-14
Tohjulstrekk uten HillMaster (maisaggregater) ... 95-9
Pleie og vedlikehold av dekk ... 95-2
Trykklufttank
Tappe ... 160-7
Tvillinghjul
Enkeltmonterte hjul, bred sporing ... 95-25
Fjerne ... 95-22
Montere ... 95-24
Tømmelys
Utskifting ... 85-18
Tømmeskrue
Bruddbolt / brytepinne ... 80-6
Plassering ... 80-5
Justering
Drivkjede ... 80-9

Side

Støttekrybbe ... 80-10
Tømmeskruestilling ... 80-10
Posisjoner for låsearm ... 80-11
Utskifting
Drivreim (S660 og S670) ... 80-11
Drivreim (S680, S685 og S690) ... 80-13
Lett ... 85-18
Tømmeskrue (skrue med forlenger) ... 80-7
Tømmeskruens øvre girkasse
Smør ... 160-31
Tørr eller våt avling
Skjermbilde Innhøstingsinformasjon ... 30-18

U

Unngå risiko for statisk elektrisitet ved tilførsel av brensel ... 10-6, 155-1
Utbytteenheter
Innstillinger ... 30-28
Utbyttekalibrering ... 30-29
Ettpunkt ... 30-36
Flerpunkt ... 30-36
Utkastertrommel
Justering
Reim ... 70-49
Løsne blokkeringer ... 70-87
Utskifting
Reim ... 70-49
Utskiftning
Slitestål ... 70-54
Utkastertrommel (standard)
Utskiftning
Slitestål ... 70-55
Utkastertrommel (tung, vanskelig avling)
Utskiftning
Slitestål ... 70-56
Utslipp
Påkrevd språk
EPA (United States Environmental Protection Agency) ... 115-1

V

Vakuumvifte
Utskiftning
Drivreim (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670) ... 115-46, 115-48
Drivreim (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690) ... 115-47
Valgmuligheter for behandling av halm og agner
Behandling av halm og agner ... 75-1
Vanninnholdsinnstillinger
Informasjonsskjerm ... 30-21
Vannutskiller (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 og S690)
Service ... 160-29

Fortsettes på neste side

Side

Vannutskiller (Tier 2/Stage II) (S680 og S690)
Service 160-28
Vanskelig hvete
Avlingsinnstillinger 130-8
Variator - drivende / drevne reimskiver (Final Tier 4/Stage IV S660 og S670)
Service 160-30
Variator for rensevifte - Øvre/nedre reimskiver
Smør 160-11
Variator for rotordrift - Drivende / drevne reimskiver (S660 og S670)
Smør 160-20
Variator, smør nipler skive
Smør 160-31
Varmeapparat
Feilsøking 165-20
Varselblinklys
Utskifting 85-19
Varsellys
Utskiftning
LED-lys 85-18
Pære (Ikke LED) 85-17
Vedlikehold
Avtapping av brenseltank 115-7
Brannforebyggende tiltak 145-1
Brannslukkingsapparat 145-1
Lad brannslukkingsapparatet 145-2
Demontering
Luftfiltre 115-70
Motorens luftfilter (Final Tier 4/Stage IV) 115-73
Første 100 driftstimer (S660, S670-, S680-, S685- og S690 ProDrive-maskiner) 160-17
Hver 10. driftstime 160-7, 160-9
Hver 100. driftstime 160-18
Hver 1000. driftstime 160-46, 160-47
Hver 1000. time eller årlig (S660 og S670 ProDrive) 160-45
Hver 200. driftstime 160-19, 160-20
Hver 2000. driftstime 160-48, 160-50
Hver 250 time (Final Tier 4/Stage IV) 160-23, 160-25
Hver 250. driftstime (Tier 2/Stage II) 160-21, 160-22
Hver 400 time (Final Tier 4/Stage IV) 160-30
Hver 400 time eller årlig (Final Tier 4/Stage IV) .. 160-29
Hver 400. driftstime 160-27, 160-43
Hver 400. driftstime eller årlig 160-31, 160-33, 160-35, 160-41
Hver 400. driftstime eller årlig (S660- og S670-maskiner med elektronisk girskift) 160-38
Hver 400. driftstime eller årlig (Tier 2/Stage II) 160-28
Hver 400. time eller årlig (S660 og S670 ProDrive) 160-39
Hver 400. time eller årlig (S660 og S670 uten ProDrive) 160-37

Side

Hver 400. time eller årlig (S680, S685 og S690 ProDrive) 160-40
Hver 4500 timer eller hvert tredje år (Final Tier 4/Stage IV) 160-51
Hver 4500. driftstime 160-52
Hver 50. driftstime 160-10, 160-11, 160-13, 160-15, 160-16
Hver 6000. driftstime eller hvert sjette år 160-52
Hver 800. driftstime 160-44
Hydraulikk, renhold 160-3
Innkjøring etter 100. driftstime (Tier 2/Stage II) 100-4
Innkjøring etter 400. driftstime (Final Tier 4/Stage IV) 100-5
Innkjøring, sjekk etter første 100 timer 100-4
Justering
Drivkjede for tømmeskrue 80-9
Fylleskrue (Korntankdeksler) 80-7
Kornelevatorkjede 70-72
Korntankdeksler (om utstyrt med) 80-4
Reimer, første 50 timer 100-3
Tømmeskruens støttekrybbe 80-10
Tømmeskruestilling 80-10
Klistremerker smøreinstruksjon, plassering 160-2
Kontroll av
Dieseleksosvæske (DEF) tank pusteventil (Final Tier 4/Stage IV) 105-5
Kontroller hydrostatisk olje 105-2
Kontroller kjølevæskenivået 105-2
Kontroller oljen til den hydrauliske tanken 105-2
Kontrollere dekktrykket
Dekktrykk foran, flatt land (Enkelt-hjul-montering konfigurasjon) (Belte-Pickup / Fast, Flex og lengdejusterbare skjærebord / fast duk-skjærebord) 95-6
Enkel-montering dekk HillMaster™-konfigurasjon) (maisaggregat) 95-5
Enkel-montering, flatt land konfigurasjon (maisaggregat) 95-3
Enkelt-hjul HillMaster™ konfigurasjon (Belte-Pickup / Fast, Flex og lengdejusterbare skjærebord / fast duk-skjærebord) 95-8
Firehjulstrekk HillMaster™ (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) 95-18
Firehjulstrekk HillMaster™ (Maisaggregater) 95-13
Firehjulstrekk standardmaskin (uten HillMaster) (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) 95-16
Firehjulstrekk uten HillMaster (maisaggregater) 95-11
Tohjulstrekk HillMaster™ (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) 95-17

Fortsettes på neste side

Side

- Tohjulstrekk HillMaster™ (Maisaggregater) 95-12
- Tohjulstrekk uten HillMaster (Belte-Pickup / fast skjærebord, Flex og forlengbart skjærebord / Rigid Draper duk-skjærebord) 95-14
- Tohjulstrekk uten HillMaster (maisaggregater) 95-9

Kontrollere divstofftankens pusteventil 105-4
Kontrollere drivstoffsystemet..... 105-3
Kontrollerer motoroljen..... 105-1, 115-3
Lufting av drivstoffsystem 115-15
Motor, innkjøring 100-1
Pleie og vedlikehold av dekk..... 95-2
Påfylling
- Dieseleksosvæske (DEF) (Final Tier 4/Stage IV).....115-4

Påfylling av drivstofftank 115-7, 155-2
Påfylling av kjølesystem.....115-18
Rengjøring
- Forsåld for brensel 115-9
- Heavy-Duty forrenser (tilleggsutstyr).....115-11
- Kondensator.....115-66
- Ladeluftkjøler.....115-66
- Oljekjøler 115-66
- Radiator.....115-66
- Rengjøring av maskin (periodisk rengjøring)..... 150-2
- Roterende sugekurv.....115-66
- Sensorer returelevator..... 70-73
- Strømningssensor (Korntankdeksler)..... 80-9
- Strømningssensor-plate (Korntank ekstra karmer) 80-8

Rengjøring (årlig rengjøring og spesielle avlinger)
- Rengjøring av maskinen..... 150-10

Rengjøring av motorrom 105-10, 145-6
Sentrering
- Kutterkniver 75-19

Smøresymboler..... 160-6
Stengeventil for brensel 115-7
Tapping av kjølesystemet.....115-16
Tapping/rengjøring
- Heavy-Duty forrenser (tilleggsutstyr).....115-10

Tiltrekkingsmoment drivhjul (Konfigurasjon for enkle hjul) 95-19
Tiltrekkingsmoment drivhjul (Konfigurasjon for tvillinghjul)..... 95-20
Tiltrekningsmoment for bakhjulsbolter 95-26
Trykkakkumulator..... 160-3
Tømming
- Dieseleksosvæske (DEF) (Final Tier 4/Stage IV).....115-5
- Vannseparator, primært filter 115-8

Utskifting
- Heavy-Duty forrenser (tilleggsutstyr).....115-11
- Hydraulikkslange..... 160-3
- Kutterkniver 75-16, 75-17
- Motkniv-bjelke 75-14
- "Overfalls-trommel", skovler (om utstyrt med)... 70-58

Side

- Primært og sekundært drivstoffilter (Tier 2/Stage II) (S660 og S670).....115-12
- Primært og sekundært drivstoffilter (Tier 2/Stage II) (S680 og S690).....115-13
- Senter-kniv 75-19
- Spredeskiver (Spreder med én hastighet)..... 75-30
- Spredeskiver (Spreder med to hastigheter) 75-31

Utskiftning
- "Advanced PowerCast" Spredeskiver 75-25
- Akseleratortrommel for vanskelige avlinger – slitestål..... 70-2
- Filter for Dieseleksosvæske (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 115-6
- Primær- og sekundær dieselfilter (Final Tier 4/Stage IV) 115-14
- Standard Akseleratortrommel - slitestål 70-1
- Standard utkastertrommel, slitestål..... 70-55
- Tinde-akseleratortrommel - slitestål 70-3
- Utkastertrommel, slitestål..... 70-54
- Utkastertrommel, slitestål for tung, vanskelig avling 70-56

Ved behov..... 160-53
- Rengjøring av tank for dieselek-sosvæske (DEF)..... 155-10

Vedlikeholdsintervaller 160-4
- Utelatt eller forsinket..... 160-1

Vinterforberedelse av kjølesystemet.....115-18
Vedlikeholdsintervaller
- Utelatt eller forsinket 160-1

Vedlikeholdsintervaller for motorolje og filter
- Drift i høyereliggende områder 155-17
- Final Tier 4/Stage IV 155-18
- Tier 2 og Stage II
  - Bunnpanne med standard tappeintervall..... 155-18

Verktøykasse..... 65-2
Vertikal tømmeskrue, øvre girkasse (S680, S685, og S690)
- Smør 160-31

Vibrasjoner som kroppen utsettes for..... 175-14
Videoapplikasjon
- Innstillinger for speil 30-103
- Justering av kameraer 30-102
- Kontrastjustering..... 30-103
- Oppsett av video..... 30-104
- Sikkerhet..... 30-102
- Videogrensesnittkapabilitet..... 30-101

Vifte med variator
- Skift
  - Drivreim (Final Tier 4/Stage IV) (S660 og S670).....115-48

Viftereim
- Utskifting (Tier 2/Stage II) (S660 og S670).....115-19
- Utskifting (Tier 2/Stage II) (S680 og S690).....115-29

Vindehastighet
- Automatisk justering..... 35-11, 40-12
- Manuell justering..... 35-11, 40-12

Vindeposisjon
- Aktivert..... 30-68

Fortsettes på neste side

Side

Vinger
Justering
Skillevegger 75-3
VisionTrak™
Display 40-26
Drift av ytelsesmonitor 40-29
Funksjonskontroller 40-32
Ytelsesmonitor (generell informasjon) 40-28
VISIONTRAK
Innledende justeringer 40-32

Y

Ytelsesmonitor Applikasjon
Informasjon Arealteller 30-99
Informasjon Fjerning 30-99
Informasjon skjærebordsbredde 30-99
Informasjon Vedlikeholdsintervall 30-99
Meny informasjon 30-98
Ytre lagre for sluttdrev
Smør 160-8, 160-11

Ø

Øvre reimskiver loelevator (Loelevator med variator på S660 og S670)
Smør 160-11