Θεριζοαλωνιστικές S680, S680 HillMaster και S690, S690 HillMaster (Σ.Α. 745101—)

JOHN DEERE

ΒΙΒΛΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Θεριζοαλωνιστικές S680, S680 HillMaster και S690, S690 HillMaster

OMHXE52590 ΄ΕΚΔΟΣΗ L3 (GREEK)

John Deere Harvester Works

Ευρωπαϊκή έκδοση

LITHO IN U.S.A.

Εισαγωγή

Πρόλογος

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ για να μάθετε πώς να λειτουργείτε και να συντηρείτε σωστά αυτό το μηχάνημα. Σε αντίθετη περίπτωση, υπάρχει κίνδυνος να προκληθούν τραυματισμοί και υλικές ζημιές. Το παρόν βιβλίο οδηγιών και συντήρησης καθώς και τα σήματα ασφαλείας πάνω στο μηχάνημα εκδίδονται και σε άλλες γλώσσες (για παραγγελίες συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere).

ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΑΥΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ αναπόσπαστο μέρος του μηχανήματος και σε περίπτωση πώλησης πρέπει να το παραδώσετε μαζί με το μηχάνημα.

ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ στο εγχειρίδιο αυτό δίνονται και στο μετρικό σύστημα και στο αγγλοσαξονικό σύστημα. Χρησιμοποιείτε μόνο σωστά ανταλλακτικά και βίδες. Οι συνδετήρες με μετρικό σύστημα και ίντσες ίσως απαιτούν συγκεκριμένο μηχανικό κλειδί σε μετρικό σύστημα ή ίντσες.

ΩΣ ΔΕΞΙΑ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ οι πλευρές όπως βλέπει κάποιος από τη θέση του οδηγού προς τα εμπρός του οχήματος.

ΚΑΤΑΓΡΑΨΤΕ ΤΟΥΣ ΑΡΙΘΜΟΥΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ (P.I.N.) στις αντίστοιχες θέσεις στα κεφάλαια “Τεχνικά χαρακτηριστικά” και “Αριθμοί αναγνώρισης”. Καταγράψτε επακριβώς όλους τους αριθμούς προκειμένου να μπορείτε να αναζητήσετε το μηχάνημα σε περίπτωση που αυτό κλαπεί. Ο αντιπρόσωπος σας επίσης χρειάζεται αυτούς τους αριθμούς όταν παραγγέλνετε εξαρτήματα. Φυλάξτε αυτούς τους αριθμούς σε ασφαλές μέρος εκτός του μηχανήματος.

ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ πέρα από τις εργοστασιακές προδιαγραφές ή άλλες μετατροπές στην ισχύ της μηχανής συνεπάγονται την ακύρωση της κάλυψης εγγύησης για αυτό το μηχάνημα.

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ, στην αντιπροσωπεία έγινε ένας πλήρης έλεγχος. Αφού λειτουργήσετε το μηχάνημα τις πρώτες 20 με 50 ώρες, προγραμματίστε με τον αντιπρόσωπο νέο έλεγχο προκειμένου να εξασφαλίσετε την καλύτερη δυνατή λειτουργία.

ΑΥΤΗ Η ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΗ για χρήση σε συνήθεις αγροτικές ή παρόμοιες εργασίες (“ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ”). Κάθε άλλη χρήση θεωρείται μη ενδεδειγμένη. Για ζημιές ή τραυματισμούς που είναι αποτέλεσμα μη προβλεπόμενης χρήσης, ο κατασκευαστής δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη. Την ευθύνη φέρει αποκλειστικά ο χρήστης. Στους όρους της προβλεπόμενης χρήσης συμπεριλαμβάνονται επίσης η αυστηρή τήρηση των οδηγιών λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

ΑΥΤΗ Η ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ, να συντηρείται και να επισκευάζεται μόνο από άτομα που είναι εξοικειωμένα με όλα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της και εκπαιδευμένα στους σχετικούς κινδύνους (πρόληψη ατυχημάτων). Κάθε στιγμή πρέπει να τηρούνται οι κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων, όλοι οι γενικά αναγνωρισμένοι κανονισμοί ασφάλειας και παροχής πρώτων βοηθειών καθώς και οι κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Οποιαδήποτε αυθαίρετη μετατροπή στη θεριζοαλωνιστική μηχανή απαλλάσσει τον κατασκευαστή από κάθε ευθύνη για πρόκληση ζημιάς ή τραυματισμού.

OUO6075,00001E9 -30-22SEP08-1/1

Απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές

Πάροχος υπηρεσιών

Ένα κατάστημα ή άτομο επισκευών της επιλογής του ιδιοκτήτη μπορεί να συντηρεί, να αντικαθιστά ή να επισκευάζει τις συσκευές και τα συστήματα ελέγχου εκπομπών με γνήσια ή ισοδύναμα ανταλλακτικά. Όμως η εγγύηση, η ανάκληση και όλες οι εργασίες σέρβις που καλύπτει η John Deere πρέπει να πραγματοποιούνται σε ένα κέντρο σέρβις εξουσιοδοτημένο από την John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO -30-08DEC23-1/1

Φωτογραφία μηχανήματος



H101019 —UN—11APR11

OUO6075,0000BB2 -30-11APR11-1/1

Περιεχόμενα

Σελίδα

Χαρακτηριστικά ασφαλείας

Χαρακτηριστικά ασφαλείας μηχανήματος.....05-1

Ασφάλεια

Αναγνώριση πληροφοριών ασφάλειας.....10-1
Κατανόηση προειδοποιητικών ενδείξεων 10-1
Τήρηση οδηγιών ασφαλείας 10-2
Αντικατάσταση των προειδοποιητικών σημάτων.....10-2
Οδήγηση του μηχανήματος 10-3
Τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας 10-3
Έλεγχος της ασφάλειας του μηχανήματος.....10-3
Απαγόρευση μεταφοράς συνεπιβατών και παιδιών.....10-3
Επιλογή αντίβαρων για ασφαλή επαφή με το έδαφος 10-4
Μεταφορά στο δρόμο με το συλλεκτικό ράμφος συζευγμένο 10-4
Αποφυγή καλωδίων ηλεκτρικού ρεύματος.....10-4
Στάθμευση και εγκατάλειψη του μηχανήματος....10-4
Εργασία σε αεριζόμενο χώρο 10-5
Ασφαλής χρήση καυσίμων - Αποτροπή πυρκαγιών.....10-5
Σε περίπτωση πυρκαγιάς 10-6
Προετοιμασίες για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.....10-6
Ασφαλής μεταχείριση του υγρού εκκίνησης.....10-6
Χρήση προστατευτικού ρουχισμού.....10-7
Προσοχή στις θεριστικές μονάδες 10-7
Τα χέρια μακριά από τα μαχαίρια.....10-7
Χρήση του φωτισμού και των συσκευών ασφαλείας.....10-8
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....10-8
Ασφαλής μεταφορά θεριζοαλωνιστικής μηχανής με συλλεκτικό ράμφος.....10-8
Αποφυγή ολίσθησης του μηχανήματος ή μη αναμενόμενης κίνησης.....10-9
Πρακτική ασφαλούς συντήρησης 10-9
Ηλεκτροσυγκόλληση κοντά σε ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου.....10-10
Αφαίρεση βαφής πριν από την ηλεκτροκόλληση ή την θέρμανση των εξαρτημάτων 10-10
Αποφυγή έκλυσης θερμότητας κοντά στις σωληνώσεις πίεσης 10-11
Αποτροπή επαφής με κινούμενα εξαρτήματα... 10-11

Σελίδα

Ασφαλής καθαρισμός και αποσυμφόρηση της δεξαμενής σπόρου..... 10-11
Προσοχή στους περιστρεφόμενους άξονες κίνησης.....10-12
Τοποθετήστε όλα τα προστατευτικά καλύμματα και τους προφυλακτήρες.....10-12
Αποφυγή υγρών υψηλής πίεσης 10-12
Αποφυγή ανοίγματος του συστήματος καυσίμου (υψηλή πίεση) 10-13
Ασφαλής συντήρηση των συστημάτων αποταμιευτή 10-13
Προσοχή σε υγρά υπό υψηλή πίεση 10-13
Ασφαλής συντήρηση ελαστικών.....10-14
Αποξήλωση — Κατάλληλη ανακύκλωση και απόρριψη υγρών και εξαρτημάτων.....10-15
Ασφαλής συντήρηση του ψυκτικού συστήματος 10-15
Αφαίρεση συσσωρευμένων υπολειμμάτων σοδειάς.....10-16
Ασφαλής στήριξη του μηχανήματος 10-16
Ασφαλής Αποθήκευση Εξαρτημάτων.....10-16
Εκτελέστε το σέρβις στους ιμάντες με ασφάλεια 10-17
Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και στηριγμάτων 10-17
Αποτροπή ατυχημάτων προς τα πίσω 10-17
Ασφαλής χρήση των μπαταριών 10-18
Ασφαλής καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης...10-19
Προσοχή στην καυτή εξάτμιση 10-20
Καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης.....10-20

Θέση σημάτων ασφαλείας

Προειδοποιητικά σήματα ασφαλείας.....15-1
Εγχειρίδιο χρήσης 15-1
Επισκευή και συντήρηση.....15-1
Ζώνη ασφαλείας.....15-2
Φρένο στάθμευσης.....15-2
Αποφυγή χαμηλών ηλεκτροφόρων καλωδίων....15-2
Δεξαμενή σπόρου.....15-3
Έξοδος κινδύνου 15-3
Σκάλα πρόσβασης καμπίνας και εξέδρας.....15-3
Αποτροπή συγκρούσεων με μηχανοκίνητα οχήματα 15-4
Διπλοί τροχοί 15-4
Στοπ ασφαλείας κλωβού τροφοδοσίας.....15-4

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Γνήσιο εγχειρίδιο οδηγιών. Όλες οι πληροφορίες, τα σχήματα και οι προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στα πιο πρόσφατα στοιχεία που ήταν διαθέσιμα κατά τη χρονική στιγμή της εκτύπωσης. Επιφυλάσσουμε το δικαίωμα για αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2011

Σελίδα

Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση 15-5
Αποταμιευτής.....15-5
Αλυσίδα μεταφορέα του κλωβού τροφοδοσίας...15-5
Σκελετός κλίσης κλωβού τροφοδοσίας.....15-6
Αριστερό προστατευτικό κάλυμμα 15-6
Πόρτες εσωτερικού καθαρισμού δεξαμενής σπόρου 15-6
Ηλεκτρική αναδίπλωση ατέρμονα εκφόρτωσης (εάν υπάρχει).....15-7
Θήκη μπαταρίας 15-7
Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση 15-7
Αποταμιευτής.....15-8
Κόπτης.....15-8
Διασκορπιστής.....15-8
Αποκλεισμός διασκορπιστή.....15-9
Πίσω σκάλα πρόσβασης και εξέδρα σέρβις 15-9
Αποτροπή πυρκαγιάς.....15-9
Δεξαμενή σπόρου.....15-10
Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση 15-10
Αποταμιευτής πίεσης.....15-10
Σύστημα ψύξης.....15-11
Αποφυγή δεξαμενής σπόρου 15-11
Αποφυγή ατέρμονα φόρτωσης καθαρού σπόρου.....15-11
Πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος και ανεμιστήρας ψυγείου 15-12
Ανυψωτήρας καθαρού σπόρου 15-12
Παγίδα λίθων.....15-12
Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση 15-13
Αποταμιευτής.....15-13
Προστατευτικό κάλυμμα μηχανισμού κίνησης μεταφορά τροφοδότη 15-13
Μίζα 15-14

Χειριστήρια και όργανα

Γενική άποψη οργάνων χειρισμού και ελέγχου...20-1

Πίνακας ελέγχου στην οροφή

Επάνω πίνακας ελέγχου.....25-1
Μικρόφωνο (προαιρετικός εξοπλισμός).....25-1
Διακόπτης θέρμανσης καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός).....25-1
Διακόπτης ρύθμισης καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός).....25-2
Τύποι ραδιοφώνου (προαιρετικό) 25-2
Ραδιόφωνα εκ των υστέρων τοποθέτησης 25-2
Στερεοφωνικό ραδιόφωνο AM/FM, CD-player και περιοχή συχνοτήτων πρόβλεψης καιρού 25-3
Περιοχή καιρού 25-7
Προγραμματισμός του ραδιοφώνου με τη συχνότητα της τοπικής περιοχής 25-7
Στερεοφωνικό Ραδιόφωνο AM/FM/CD/MP3/USB/iPod®/Aux/B-luetooth®/Δορυφορικό ραδιόφωνο και Περιοχή καιρού 25-8
Περιοχή καιρού 25-15

Σελίδα

Προγραμματισμός του ραδιοφώνου με τη συχνότητα της τοπικής περιοχής 25-15
Πρακτικές συμβουλές για το χειρισμό του ηχοσυστήματος.....25-15
Κεραία 25-16
Επικοινωνίες/τοποθέτηση ραδιοσυσκευής CB.....25-17

Οθόνες ενδείξεων CommandCenter

Πλοήγηση οθόνης υποβραχιόνιου (GreenStar™ 3 CommandCenter™ χωρίς οθόνη αφής).....30-1
Πλοήγηση οθόνης υποβραχιόνιου (GreenStar™ 3 CommandCenter™ με οθόνη αφής) 30-2
Πλοήγηση οθόνης υποβραχιόνιου (GreenStar™ 3 με οθόνη 2630) 30-3
Διατάξεις πλοήγησης οθόνης.....30-4
Αναγνώριση εικονιδίων οθόνης 30-8
Διατάξεις περιοχής οθόνης 30-10
Διατάξεις αριστερής περιοχής οθόνης 30-11
Θεριζοαλωνιστική μηχανή—Κύρια οθόνη 30-11
Χειροκίνητη καταγραφή ON/OFF.....30-12
Αναπροσαρμογή λεπτομερών ρυθμίσεων μηχανήματος.....30-13
Αναπροσαρμογή ρυθμίσεων ειδικής οθόνης ελέγχου 30-13
Σύστημα πληροφοριών θερισμού.....30-14
Επιλογή απόδοσης υγρής ή στεγνής σοδειάς και αλλαγή πλάτους κοπής 30-16
Διαγραφή αθροισμάτων αγρού.....30-17
Διαγραφή των αθροισμάτων σοδειάς 30-18
Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής...30-19
Τροποποίηση ρυθμίσεων μηχανήματος 30-22
Αλλαγή μεγέθους ευαισθησίας σοδειάς και σπόρου.....30-24
Αλλαγή ρυθμίσεων υγρασίας και μονάδων απόδοσης σοδειάς.....30-26
Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς.....30-27
Βαθμονόμηση θερμοκρασίας αισθητήρα υγρασίας.....30-30
Πίνακας πληρωτέας υγρασίας και πυκνότητας.....30-31
Πίνακας κανονικού βάρους.....30-32
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart (εάν υπάρχει) 30-32
Ρύθμιση στάθμης δεξαμενής σπόρου και απόκλιση ρυθμού εκφόρτωσης 30-33
Ρύθμιση λειτουργιών αναδίπλωσης 30-34
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων 30-35
Οθόνη ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους.....30-36
Τροποποίηση ρυθμίσεων συλλεκτικού ράμφους.....30-38
Ρυθμίσεις αυτόματου ελέγχου συλλεκτικού ράμφους (AHC).....30-40
Οθόνη πληροφοριών κινητήρα.....30-41

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Καθαρισμός φίλτρου εξαγωγής (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B)....30-42
Οθόνη διάγνωσης και βαθμονομήσεων....30-43
Πληροφόρηση και ψυχαγωγία....30-45
Επίπεδο φωτεινότητας και χρώμα οριακού πλαισίου....30-45
Τοπικές ρυθμίσεις, γλώσσες, ρυθμίσεις ώρας / ημερομηνίας, μονάδες μέτρησης....30-49
Ενδείξεις διάγνωσης, σχετικές πληροφορίες, έλεγχοι οθόνης....30-52
Σύνδεση πολλαπλών οθονών και βοηθητικών χειριστηρίων....30-54
Εφαρμογή κέντρου μηνυμάτων....30-55
Εφαρμογή ειδικής οθόνης ελέγχου....30-57
Εφαρμογή διαχειριστή διάταξης στοιχείων....30-60
Δυνατότητα διασύνδεσης βίντεο....30-61
Εφαρμογή Βίντεο (εάν υπάρχει)....30-62
Εφαρμογή διαχειριστή πρόσβασης....30-64

Κονσόλα υποβραχιόνιου CommandTouch

Χειριστήρια κονσόλας υποβραχιόνιου....35-1
Διακόπτης ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους και αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας....35-2
Αλλαγή αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας....35-3
Διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή....35-3
Διακόπτης ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (εάν υπάρχει)....35-4
Διακόπτες στροφών κινητήρα....35-5
Διακόπτες λειτουργίας ProDrive 1 και 2....35-5
Διακόπτης φρένου στάθμευσης....35-7
Διακόπτες τετρακίνησης (εάν υπάρχει)....35-8
Διακόπτης κλειδώματος διαφορικού....35-8
Διακόπτης ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους/πίεσης HydraFlex™....35-9
Ρυθμιστής επιλογής Dial-A-Speed....35-10
Διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση....35-11
Διακόπτης συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης (αν υπάρχει)....35-11
Χειριστήρια CommandARM™....35-12
Διακόπτης ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους....35-14
Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας αλωνισμού....35-15
Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού....35-15
Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή....35-16
Διακόπτης εναλλαγής εκφόρτωσης (εάν υπάρχει)....35-18
Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας....35-19
Διακόπτης ρύθμισης διάκενου αλωνισμού....35-20
Διακόπτης ρύθμισης κινητού κόσκινου / ακίνητου κόσκινου....35-20
Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πτερυγίου κόπτη (εάν υπάρχει)....35-21
Χειριστήρια στη διεπιφάνεια χειριστή....35-21

Σελίδα

Τρόποι λειτουργίας για το σημείο ρύθμισης (χειροκίνητα ή αυτόματα)....35-22
Διακόπτες ελέγχου οριζοντίωσης HillMaster....35-24
Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας ClimaTrak™....35-25
Διακόπτες φώτων....35-26
Διακόπτες λειτουργιών ραδιοφώνου (αν υπάρχει)....35-27
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών....35-27
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών και ρύθμιση παλάμης....35-28
Διακόπτης ταχείας παύσης....35-28
Διακόπτης στρέψης του ατέρμονα εκφόρτωσης....35-29
Διακόπτης μηχανισμού κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης....35-30
Διακόπτης ανόδου / καθόδου συλλεκτικού ράμφους....35-30
Διακόπτης εγκάρσιας κλίσης....35-31
Διακόπτης ανύψωσης ανέμης εξέδρας / μπρος-πίσω μετακίνησης ανέμης....35-31
Διακόπτης ταχύτητας πίσω άξονα κεφαλής καλαμποκιού / απόστασης ρυθμιζόμενης πλάκας κάλυψης....35-32
Κουμπιά ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους....35-33
Κουμπί επαναφοράς AutoTrac™ (εάν υπάρχει)....35-33

Γωνιακή κολόνα καμπίνας CommandTouch

Γωνιακή κολόνα καμπίνας CommandTouch....40-1
Οθόνη ενεργού ελέγχου συλλεκτικού ράμφους....40-3
Περιγραφή του συστήματος αυτόματου ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους....40-4
Συνδυασμοί λειτουργιών κουμπιών ενεργοποίησης....40-5
Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους....40-6
Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους....40-8
Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (εξέδρες HydraFlex)....40-10
Σύστημα Dial-A-Speed....40-12
Σύστημα εγκάρσιας κλίσης (προαιρετικός εξοπλισμός)....40-15
Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους....40-17
Επαναφορά θέσης ανέμης....40-19
Επαναφορά θέσης πλάκας κάλυψης....40-21
Ένδειξη VisionTrak....40-23
Ειδική οθόνη ελέγχου VisionTrak (γενικές πληροφορίες)....40-25
Ειδική οθόνη ελέγχου VisionTrak - Λειτουργία....40-27
VisionTrak—Προκαταρκτικές ρυθμίσεις στο μηχάνημα....40-29
Έλεγχοι λειτουργίας VisionTrak....40-29

Διαδικασίες βαθμονόμησης

Διαδικασίες βαθμονόμησης - Πότε πρέπει να γίνεται βαθμονόμηση....45-1

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Διαδικασίες βαθμονόμησης 45-2
Κωδικοί σφάλματος βαθμονόμησης 45-2

Εξέδρα χειριστή
Δοχείο πλυστικής παρμπρίζ —πλήρωση 50-1
Θέση χειροκίνητης αποθήκευσης 50-1
Έξοδος κινδύνου 50-1
Κάθισμα χειριστή ComfortCommand (βασικό κάθισμα) — Ρύθμιση.....50-2
Κάθισμα χειριστή ComfortCommand (κάθισμα Premium) — Ρύθμιση 50-3
Αριστερό υποβραχιόνιο και πλάτη καθίσματος (βασικό κάθισμα) — Ρύθμιση.....50-4
Αριστερό υποβραχιόνιο και πλάτη καθίσματος (κάθισμα Premium) — Ρύθμιση ..50-4
Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος (προαιρετικός εξοπλισμός) (κάθισμα Premium).....50-5
Εκπαιδευτικό κάθισμα — Ρύθμιση 50-5
Ψυγείο (εάν υπάρχει).....50-6
Ζώνες ασφαλείας.....50-6
Κονσόλα ελέγχου υποβραχιόνιου—Ρύθμιση.....50-7
Οθόνη υποβραχιόνιου—Ρύθμιση 50-7
Βοηθητική συστοιχία ηλεκτρικών πριζών.....50-7
Υποδοχή βύσματος διάγνωσης Service ADVISOR™ 50-8
Θέσεις σκάλας καμπίνας (συνδυασμός μονών ελαστικών) 50-8
Θέσεις σκάλας καμπίνας (συνδυασμός διπλών ελαστικών).....50-9
Πυροσβεστήρας 50-9
Θέση πυροσβεστήρα.....50-10
Κολόνα τιμονιού.....50-11
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ/ συστήματος πλυστικής παρμπρίζ.....50-12
Πεντάλ φρένων.....50-12
Πρόσβαση στα κιγκλιδώματα και στο δεξί κεφαλόσκαλο.....50-13
Οθόνη GreenStar™ και συστήματα Harvest Monitor / Harvest Doc™ 50-13

Σύστημα κλιματισμού/θέρμανσης ClimaTrak
ClimaTrak™ Κλιματισμός — Σέρβις 55-1
Διάφραγμα εισαγωγής αέρα ClimaTrak—Καθαρισμός.....55-2
Φίλτρο νωπού αέρα ClimaTrak—αφαίρεση.....55-2
Φίλτρο ανακύκλωσης ClimaTrak—αφαίρεση.....55-3
Φίλτρο καθαρού αέρα ClimaTrak και φίλτρο ανακύκλωσης — Καθαρισμός.....55-3

Φώτα και σήματα
Διακόπτες φώτων 60-1
Θέσεις των φώτων.....60-2
Χρονοκαθυστέρηση/χρονικό όριο φωτισμού 60-8
Φώτα φλας.....60-8
Εσωτερικό φως καμπίνας.....60-8

Σελίδα

Φως χάρτη.....60-9

Κλωβός τροφοδοσίας
Στοπ ασφαλείας του υδραυλικού εμβόλου.....65-1
Πλευρικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.....65-1
Πόρτες κλωβού τροφοδοσίας 65-2
Επάνω πόρτα πρόσβασης στον επιταχυντή τροφοδοσίας 65-2
Πόρτα βάσης του κλωβού τροφοδοσίας και υποστήριγμα παρεμβύσματος πλάκας τροφοδοσίας.....65-3
Παγίδα λίθων 65-3
Πλαίσιο εμπρός/πίσω κλίσης κλωβού τροφοδοσίας—ρύθμιση.....65-4
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας—Ρύθμιση 65-5
Κρίκοι αλυσίδας μεταφορέα του κλωβού τροφοδοσίας—αφαίρεση 65-6
Τύμπανο κλωβού τροφοδοσίας—ρύθμιση ύψους.....65-7
Ταχύτητα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας—Αλλαγή 65-7
Αλυσίδα κίνησης μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας—Ρύθμιση 65-9
Συμπλέκτης ολίσθησης κλωβού τροφοδοσίας ..65-10
Αποκολλητής πάνω άξονα κλωβού τροφοδοσίας—Ρύθμιση 65-10
Γρανάζια πάνω άξονα κλωβού τροφοδοσίας ...65-10
Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας—αντικατάσταση 65-11
Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας—ρύθμιση..... 65-11
Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας)—αντικατάσταση 65-12
Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας)—Ρύθμιση 65-14
Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch—αντικατάσταση 65-15
Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch—Ρύθμιση 65-16
Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch)—αντικατάσταση 65-16
Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch))—ρύθμιση 65-18
Ένδειξη χειροκίνητης κλίσης (σύστημα εγκάρσιας κλίσης).....65-18

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Συνδέστε τον πολλαπλό σύνδεσμο και τη μαντάλωση μονού σημείου 65-19
Τοποθέτηση και αφαίρεση του συλλεκτικού ράμφους από τον κλωβό τροφοδοσίας 65-22
Μαντάλωση μονού σημείου—Ρύθμιση.....65-23
Κάτω άκρο ντίζας κλωβού τροφοδοσίας επίπεδου εδάφους—Ρύθμιση 65-25
Κλωβός τροφοδοσίας επίπεδου εδάφους—Ρύθμιση προσθήκης 65-25
Πείροι μαντάλωσης κλωβού τροφοδοσίας (καθαρισμός) 65-26
Χειροκίνητη απομαντάλωση κλωβού τροφοδοσίας.....65-26
Θέση διατμητικού κοχλία 65-26

Προστατευτικά καλύμματα

Πτυσσόμενες πόρτες 70-1
Αριστερά προστατευτικά καλύμματα 70-2
Δεξιά προστατευτικά καλύμματα.....70-4
Καλύμματα διαχωριστή.....70-5
Σύνθετα τοιχώματα—Καθαρισμός 70-5

Διαχωριστής

Στάνταρ επιταχυντής τροφοδοσίας—αντικατάσταση φτερού 75-1
Επιταχυντής τροφοδοσίας σκληρής σοδειάς—αντικατάσταση φτερού.....75-2
Επιταχυντής τροφοδοσίας δοντιού—αντικατάσταση φτερού 75-3
Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας—αντικατάσταση.....75-4
Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας—ρύθμιση.....75-6
Επιταχυντής τροφοδοσίας στάνταρ ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας—Αλλαγή ταχύτητας.....75-6
Επιταχυντής τροφοδοσίας υψηλής ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας—Μετάβαση σε χαμηλή ταχύτητα 75-7
Τύποι αντιτύμπανου.....75-8
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή 75-8
Διατμητικά μπουλόνια γραναζιού τομέα αντιτύμπανου 75-9
Τομείς αντιτύμπανου—αφαίρεση και τοποθέτηση 75-9
Οριζοντίωση αντιτύμπανου.....75-15
Πτερύγια στο επάνω κάλυμμα διαχωριστή (αν υπάρχουν).....75-20
Στοιχεία αλωνισμού και δόντια (ρότορας TriStream)—αφαίρεση και τοποθέτηση 75-21
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα TriStream σκληρού σπόρου) 75-23

Σελίδα

Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα TriStream πυκνής συγκέντρωσης)...75-24
Στοιχεία αλωνισμού και δόντια (ρότορας μεταβλητής ροής)—αφαίρεση και τοποθέτηση.....75-25
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής).....75-28
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα πυκνής συγκέντρωσης) 75-29
Διαχωριστής Posi-Torq™—Διπλής περιοχής ...75-30
Διάκενο κινητήριας τροχαλίας διαχωριστή—ρύθμιση.....75-31
Ιμάντας μεταβλητής μετάδοσης διαχωριστή—αντικατάσταση 75-32
Ρύγχη αύλακας ατέρμονα.....75-33
Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου—ρύθμιση.....75-33
Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου—αντικατάσταση 75-33
Στάνταρ τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου—Αντικατάσταση φτερού.....75-37
Τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου σκληρής σοδειάς (ρυζιού)—αντικατάσταση φτερών ...75-38
Ιμάντας προεξέχοντος τύμπανου αχύρου (αν υπάρχει)—ρύθμιση 75-39
Ιμάντας προεξέχοντος τύμπανου αχύρου (αν υπάρχει)—αντικατάσταση 75-39
Προεξέχον τύμπανο αχύρου (αν υπάρχει)—αντικατάσταση φτερού 75-41
Εμπρός δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα—ρύθμιση 75-42
Εμπρός δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα—αντικατάσταση.....75-42
Πίσω δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα—ρύθμιση 75-43
Πίσω δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα—αντικατάσταση.....75-43
Διάδρομοι αέρα πέλματος καθαρισμού 75-44
Πόρτα πρόσβασης πέλματος καθαρισμού (μηχανήματα με διασκορπιστή) 75-44
Γρανάζια ατέρμονα του πέλματος καθαρισμού—πόρτα καθαρισμού.....75-44
Γρανάζια ατέρμονα του πέλματος καθαρισμού—ρύθμιση 75-45
Ιμάντας πέλματος, ανεμιστήρα και μεταφορέα-ατέρμονα—ρύθμιση 75-45
Ιμάντας πέλματος, ανεμιστήρα και μεταφορέα-ατέρμονα—αντικατάσταση.....75-46
Ιμάντας ανεμιστήρα καθαρισμού—αντικατάσταση 75-46
Ενεργοποιητής ανεμιστήρα καθαρισμού—ρύθμιση 75-47
Εμπρός κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης.....75-47

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Κινητό κόσκινο και σταθερό κόσκινο—Μέτρηση 75-47
Κινητό κόσκινο γενικής χρήσης 29 mm (1-1/8 in.) 75-48
Κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 41 mm (1-5/8 in.) 75-48
Σταθερό κόσκινο γενικής χρήσης 29 mm (1-1/8 in.) 75-48
Σταθερό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 29 mm (1-1/8 in.) 75-49
Διακόπτης ρύθμισης κινητού κόσκινου / σταθερού κόσκινου 75-49
Στοιχεία κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου—αφαίρεση και τοποθέτηση 75-49
Κινητήρας κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου—Χειροκίνητη ρύθμιση 75-52
Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού καρπού—ρύθμιση 75-52
Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού καρπού—αντικατάσταση 75-53
Αλυσίδα μεταφορέα-ανυψωτήρα καθαρού σπόρου—ρύθμιση 75-54
Ιμάντας κίνησης συστήματος σταχυών—ρύθμιση 75-54
Ιμάντας κίνησης συστήματος σταχυών—αντικατάσταση 75-55
Αλυσίδα κίνησης συστήματος σταχυών—ρύθμιση 75-56
Αλυσίδα κίνησης συστήματος σταχυών—αντικατάσταση 75-56
Λωρίδες φθοράς και ράβδοι ράσπας του συστήματος σταχυών—Αφαίρεση και τοποθέτηση 75-57
Λωρίδες φθοράς και ράβδοι ράσπας του συστήματος σταχυών—ρύθμιση 75-59
Αντιτύμπανο επιστροφής συστήματος σταχυών—ρύθμιση 75-61
Πόρτα καθαρισμού ατέρμονα συστήματος σταχυών 75-61
Αισθητήρες συστήματος ανυψωτήρα σταχυών 75-62
Κουπιά ανυψωτήρα συστήματος σταχυών 75-62
Αλυσίδα κουπιών ανυψωτήρα συστήματος σταχυών—ρύθμιση 75-63
Ιμάντες κίνησης—αριστερά 75-63
Ιμάντες κίνησης—δεξιά 75-64
Επιταχυντής τροφοδοσίας—απόφραξη 75-65
Διαχωριστής—απόφραξη 75-66
Τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου—απόφραξη 75-67

Τεμαχιστής και διασκορπιστής (υπολείμματα Deluxe)

Κόπτης (Γενικές πληροφορίες) 80-1
Στοίβαξη σε σωρούς (Γενικές πληροφορίες) 80-1
Πίσω τοίχωμα κόπτη—ρύθμιση 80-1
Πτερύγια κόπτη (χειροκίνητη ρύθμιση)—ρύθμιση 80-2

Σελίδα

Πτερύγια κόπτη (Χειροκίνητη ρύθμιση)—εργοστασιακές ρυθμίσεις 80-3
Πίσω τοίχωμα PowerCast—ρύθμιση (προαιρετικός εξοπλισμός) 80-4
Πτερύγιο πίσω τοιχώματος PowerCast—αντικατάσταση (προαιρετικός εξοπλισμός) 80-4
Πίσω καλύπτρες πίσω τοιχώματος PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός) 80-5
Πτερύγια εκτροπέα σοδειάς—ρύθμιση 80-7
Εκτροπέας σοδειάς 80-8
Διάδρομοι αέρα 80-8
Πόρτα πρόσβασης κόπτη 80-9
Ράβδος ελέγχου κόπτη (προαιρετικός εξοπλισμός) 80-9
Σειρά σταθερών μαχαιριών κόπτη—ρύθμιση 80-10
Λεπίδες σταθερών μαχαιριών κόπτη—αντικατάσταση 80-11
Λεπίδες κόπτη λεπτής κοπής—αντικατάσταση και διαμόρφωση 80-12
Λεπίδες κόπτη—Κεντράρισμα 80-14
Διακόπτης ρύθμισης κόπτη 80-15
Ταχύτητες κίνησης κόπτη—αλλαγή 80-16
Τάση ιμάντα κίνησης κόπτη—ρύθμιση 80-17
Ιμάντας κόπτη—αντικατάσταση 80-18
Ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη —ρύθμιση 80-24
Ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη—αντικατάσταση 80-24
Διασκορπιστής (Γενικές πληροφορίες) 80-27
Διασκορπιστής—θέση σωρού 80-28
Διασκορπιστής—Κατέβασμα 80-30
Δίσκοι διασκορπιστή (μονή ταχύτητα)—αντικατάσταση 80-31
Δίσκοι διασκορπιστή (διπλή ταχύτητα)—αντικατάσταση 80-32
Διασκορπιστής άχυρου μεγάλου πλάτους (προαιρετικός εξοπλισμός) 80-33

Τεμαχιστής και διασκορπιστής (μοντέλο Premium)

Κόπτης (Γενικές πληροφορίες) 85-1
Στοίβαξη σε σωρούς (Γενικές πληροφορίες) 85-1
Πτερύγια κόπτη—ρύθμιση 85-2
Πτερύγια κόπτη (ηλεκτρικός κινητήρας)—ρύθμιση 85-2
Πτερύγια κόπτη (ηλεκτρική ρύθμιση)—εργοστασιακές ρυθμίσεις 85-3
Πτερύγια εκτροπέα σοδειάς—ρύθμιση 85-4
Εκτροπέας σοδειάς 85-5
Διάδρομοι αέρα 85-5
Πόρτα πρόσβασης κόπτη 85-6
Δάπεδο προεξέχοντος τύμπανου αχύρου (αν υπάρχει)—αφαίρεση 85-7
Ράβδος ελέγχου κόπτη (προαιρετικός εξοπλισμός) 85-7
Σειρά σταθερών μαχαιριών κόπτη—ρύθμιση 85-8

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Λεπίδες σταθερών μαχαιριών κόπτη—αντικατάσταση....85-9
Μαχαίρι διαίρεσης—αντικατάσταση....85-10
Λεπίδες κόπτη εξαιρετικά λεπτής κοπής—αντικατάσταση και διαμόρφωση....85-11
Λεπίδες κόπτη—Κεντράρισμα....85-13
Διακόπτης ρύθμισης κόπτη....85-14
Ταχύτητες κίνησης κόπτη—αλλαγή....85-15
Τάση ιμάντα κίνησης κόπτη—ρύθμιση....85-16
Ιμάντας κόπτη—αντικατάσταση....85-17
Ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη —ρύθμιση....85-23
Ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη—αντικατάσταση....85-23
Δίσκοι διασκορπιστή προηγμένου PowerCast—αντικατάσταση....85-26
Τσουγκράνες σύγκλισης σωρών....85-27

Δεξαμενή σπόρου και σύστημα εκφόρτωσης

Σκάλα δεξαμενής σπόρου/κινητήρα....90-1
Οπές εκροής δεξαμενής καρπού....90-1
Σκάφη δείγματος δεξαμενής σπόρου....90-2
Αισθητήρες πλήρωσης δεξαμενής σπόρου—ρύθμιση....90-3
Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν)—λειτουργία....90-4
Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν)—ρύθμιση....90-5
Καλύμματα εγκάρσιου ατέρμονα δεξαμενής σπόρου....90-5
Διατμητικός πείρος κίνησης ατέρμονα εκφόρτωσης....90-6
Εκτροπέας ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου....90-6
Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου)—αναδίπλωση....90-7
Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (καλύμματα δεξαμενής σπόρου)—ρύθμιση....90-7
Πλάκα αισθητήρα ροής μάζας (καλύμματα δεξαμενής σπόρου)—καθαρισμός....90-8
Πλάκα αισθητήρα ροής μάζας (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου)—καθαρισμός....90-9
Αλυσίδας κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης—ρύθμιση....90-9
Θέση ατέρμονα εκφόρτωσης—ρύθμιση....90-10
Στήριγμα βάσης ατέρμονα εκφόρτωσης—ρύθμιση....90-11
Ιμάντας κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης—αντικατάσταση....90-12

Σέρβις - Ηλεκτρικό σύστημα

Συγκόλληση κοντά σε ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου....95-1

Σελίδα

Τα βύσματα ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου πρέπει να παραμένουν καθαρά....95-1
Λάβετε τα μέτρα πρόληψης ηλεκτρικών κινδύνων....95-1
Χειρισμός του βασικού ηλεκτρικού συστήματος/Προληπτικά μέτρα για οχήματα που είναι εξοπλισμένα με συστήματα ελεγχόμενα από υπολογιστή....95-2
Αποτροπή εγκαυμάτων από οξέα....95-3
Αποφυγή εκρήξεων μπαταρίας....95-3
Μπαταρίες—Ασφάλεια κατά την τοποθέτηση....95-4
Καλώδια μπαταρίας—σύνδεση....95-4
Μπαταρίες—φόρτιση....95-5
Μπαταρίες - Έλεγχος της πυκνότητας οξέων....95-5
Μπαταρίες—Σύνδεση βοηθητικής μπαταρίας....95-6
Μπαταρίες—αφαίρεση και τοποθέτηση....95-6
Διακόπτης απομόνωσης μπαταρίας....95-7
Μίζα....95-7
Δυναμό εναλλασσόμενου ρεύματος και ρυθμιστής τάσης....95-8
Ασφαλειοθήκη....95-9
Ασφάλεια παροχής ρεύματος αφύπνισης συστήματος....95-10
Θέσεις μονάδων ελέγχου και μονάδων παροχής ρεύματος....95-11
Ασφάλειες κόπτη (αν υπάρχει)....95-12
Κανόνες ασφαλείας κατά την αντικατάσταση των λαμπτήρων αλογόνου....95-12
Αντικατάσταση λαμπτήρων....95-13
Λαμπτήρας προβολέα καμπίνας—αντικατάσταση....95-13
Προβολείς καμπίνας—ρύθμιση....95-14
Λαμπτήρας αλογόνου καμπίνας—αντικατάσταση....95-14
Φώτα αλογόνου καμπίνας—ρύθμιση....95-15
Λαμπτήρας φωτός πρόσοψης (αν υπάρχει)—αντικατάσταση....95-15
Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει)—αντικατάσταση....95-16
Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει)—ρύθμιση....95-16
Κανόνες ασφάλειας κατά την αντικατάσταση φώτων Xenon εκκένωσης υψηλής έντασης (HID)....95-17
Λαμπτήρας εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) (προαιρετικός εξοπλισμός)—αντικατάσταση....95-18
Φώτα εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) (προαιρετικός εξοπλισμός)—ρύθμιση....95-19
Γωνία προβολέα καμπίνας—Ρύθμιση....95-20
Γωνία φωτός πρόσοψης καμπίνας—Ρύθμιση....95-21
Λαμπτήρας φωτός φάρου—αντικατάσταση....95-22
Φώτα εκκένωσης, βοηθητικά φώτα αγρού, φώτα εργασίας πόρτας πρόσβασης, φώτα κοπής, φως

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

δεξαμενής σπόρου και ατέρμονα εκφόρτωσης—αντικατάσταση 95-22
Πλευρικά φώτα εντοπισμού και φώτα πέλματος καθαρισμού—αντικατάσταση 95-23
Προειδοποιητικά φώτα—αντικατάσταση 95-23
Εσωτερικό φως καμπίνας—αντικατάσταση 95-24
Φως χάρτη—αντικατάσταση 95-24

Κωδικοί διάγνωσης βλάβης
Πρόσβαση στο μενού κωδικών διάγνωσης βλάβης 100-1
Οθόνη πληροφοριών κωδικών διάγνωσης βλάβης 100-3
Προτεραιότητες κωδικών διάγνωσης βλάβης ... 100-4

Υδραυλικό σύστημα
Σύστημα υδραυλικών (γενικές πληροφορίες) ... 105-1
Καθαριότητα υδραυλικού συστήματος 105-3
Θέσεις υδραυλικών εξαρτημάτων 105-4
Σημεία υδραυλικού αποταμιευτή 105-5
Φίλτρο υδραυλικού δοχείου—Αντικατάσταση ... 105-6
Υδραυλικό δοχείο—Πλήρωση 105-7

Σύστημα κίνησης απείρου εύρους ταχυτήτων και πίσω άξονας
Ασφαλής τοποθέτηση ελαστικών 110-1
Τοποθέτηση ελαστικών 110-2
Αυτοκόλλητο φορτίου ελαστικών 110-2
Μεταφορά στο δρόμο με το συλλεκτικό ράμφος συζευγμένο 110-3
Πληροφορίες ελαστικών εμπρός και πίσω 110-3
Αλλαγή ακτίνας ελαστικών 110-3
Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών 110-4
Φυτευτός κοχλίας τροχού οδήγησης 110-5
Ροπή κοχλιών κινητήρων τροχών (διαμόρφωση μονού τροχού) 110-5
Ροπή κοχλιών κινητήρων τροχών (διαμόρφωση διπλού τροχού) 110-6
Τιμή offset εμπρός κινητήριου τροχού 110-7
Προετοιμασία διπλών τροχών για μεταφορά ή σέρβις 110-7
Αφαίρεση εμπρός τροχών—Διπλοί τροχοί 110-8
Τοποθέτηση εμπρός τροχών—Διπλοί τροχοί .. 110-10
Διπλοί τροχοί μεγάλης απόστασης μονής στερέωσης (προαιρετικός εξοπλισμός) 110-12
Ροπή κοχλιών πίσω τροχών 110-12
Χρήση υγρών αντίβαρων 110-13
Απαιτήσεις αντίβαρων (S680 και S690) 110-14
Απαιτήσεις αντίβαρων (S680 HillMaster και S690 HillMaster) 110-15
Θέσεις υποδοχών γρύλου 110-16
Αυτοκόλλητο θέσης υποδοχής γρύλου 110-16

Σελίδα

Σέρβις αρχικής περιόδου λειτουργίας
Στρώσιμο του κινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 115-1
Στρώσιμο του κινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 115-3
Ρύθμιση κίνησης ιμάντα - Πρώτες 50 ώρες 115-4
Έλεγχος αρχικής περιόδου λειτουργίας, πρώτες 100 ώρες 115-5
Έλεγχος στρωσίματος μετά 100 ώρες λειτουργίας (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 115-5
Έλεγχος στρωσίματος μετά 375 ώρες λειτουργίας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 115-6

Έλεγχοι πριν την εκκίνηση
Στάθμη λαδιού κινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 120-1
Στάθμη λαδιού κινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 120-2
Στάθμη υδροστατικού/υδραυλικού λαδιού 120-2
Στάθμη ψυκτικού 120-3
Σύστημα καυσίμου (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 120-3
Σύστημα καυσίμου (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 120-4
Εξαερωτής δοχείου καυσίμων 120-4
Πλέγμα εισαγωγής αέρα κινητήρα 120-5
Καθαρισμός του χώρου κινητήρα 120-6
Πυροσβεστήρας 120-6
Θέση πυροσβεστήρα 120-6
Μετά από μεγάλο διάστημα αποθήκευσης 120-7
Ελαστικά 120-7

Λειτουργία του κινητήρα
Καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης 125-1
Επισκόπηση συστήματος φίλτρου εξαγωγής (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B) 125-1
Πότε απαιτείται απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού εξαγωγής 125-2
Αυτόματη λειτουργία φίλτρου εξαγωγής (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B) 125-2
Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης σε στάθμευση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B) 125-3
Εκκίνηση του κινητήρα 125-4
Σβήσιμο του κινητήρα 125-6
Λειτουργία με κρύο καιρό 125-6
Λειτουργία με ζεστό καιρό 125-8
Ασφαλής χρήση του υγρού εκκίνησης 125-8
Βοήθημα εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες (αν υπάρχει) 125-9
Θερμαντήρας ψυκτικού υγρού (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 125-9
Θερμαντήρας ψυκτικού (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 125-10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Σέρβις - Κινητήρας

Πίσω σκάλα και κεφαλόσκαλο 130-1
Κάλυμμα πρόσβασης φίλτρου κινητήρα 130-1
Καλύμματα πρόσβασης κινητήρα 130-1
Καθαρισμός του χώρου κινητήρα 130-2
Αλλαγή φιάλης υγρού εκκίνησης 130-2
Μην μετατρέπετε την ισχύ του κινητήρα ή το σύστημα καυσίμου/αέρα 130-3
Σύστημα καυσίμου.....130-3
Έλεγχος λαδιού κινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-4
Έλεγχος λαδιού κινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....130-5
Δοχείο καυσίμου—Πλήρωση 130-6
Δοχείο καυσίμου—Αποστράγγιση 130-6
Δοχείο καυσίμου—Βαλβίδα διακοπής 130-7
Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου διαχωριστή νερού—Αποστράγγιση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-7
Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου διαχωριστή νερού—Αποστράγγιση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....130-7
Προφίλτρο καυσίμων — Καθαρισμός.....130-8
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός)—Ξέπλυμα 130-9
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός).....130-10
Πρωτεύον και δευτερεύον στοιχείο φίλτρου καυσίμου—Αντικατάσταση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II).....130-11
Πρωτεύον και δευτερεύον στοιχείο φίλτρου καυσίμου—Αντικατάσταση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....130-13
Σύστημα καυσίμου—Εξαέρωση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II).....130-14
Σύστημα καυσίμου—Εξαέρωση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....130-15
Σύστημα ψύξης—Αποστράγγιση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II).....130-15
Σύστημα ψύξης—Αποστράγγιση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....130-17
Σύστημα ψύξης—Πλήρωση.....130-18
Σύστημα ψύξης—Χειμερινή προετοιμασία 130-19
Ιμάντας κινητήρα—Διαδρομή (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-19
Ιμάντας παρελκομένων κινητήρα—Αντικατάσταση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-19
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα—Αντικατάσταση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II).....130-24
Ιμάντας περιστρεφόμενου πλέγματος—Διαδρομή 130-28
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος—Αντικατάσταση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II).....130-28

Σελίδα

Ιμάντας κινητήρα—Διαδρομή (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....130-30
Συμπιεστής κλιματισμού/ ιμάντας δυναμό—Αντικατάσταση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....130-30
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος—Αντικατάσταση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....130-36
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού—Αντικατάσταση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....130-38
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα—Αντικατάσταση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....130-38
Περιστρεφόμενο πλέγμα, ψύκτης λαδιού, συμπυκνωτής, ψυγείο και ψύκτης αέρα τροφοδοσίας—Καθαρισμός ..130-42
Βούρτσα περιστρεφόμενου πλέγματος—Ρύθμιση 130-43
Φίλτρα καθαρισμού αέρα—Αφαίρεση.....130-44
Έλεγχος του στοιχείου 130-44
Συντήρηση και σέρβις φίλτρου σωματιδίων ντίζελ (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B).....130-45
Χειρισμός και απόρριψης τέφρας φίλτρου εξάτμισης / φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....130-45
Απόρριψη φίλτρου εξαγωγής (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B)....130-46

Μετακίνηση

Μεταφορά στο δρόμο με το συλλεκτικό ράμφος συζευγμένο 135-1
Οδήγηση του μηχανήματος σε δρόμους.....135-1
Ειδοποίηση όπισθεν 135-6
Μεταφορά του μηχανήματος πάνω σε ρυμούλκα 135-7
Αυτοκόλλητο σημείου πρόσδεσης μηχανήματος 135-17
Πληροφορίες μεταφοράς 135-18
Ρυμούλκηση του μηχανήματος.....135-19
Ημιαυτόματος κοτσαδόρος ρυμούλκας— Σύζευξη (στάνταρ).....135-20
Αυτόματος πίσω κοτσαδόρος ρυμούλκας—Σύζευξη (προαιρετικός εξοπλισμός).....135-20
Εμπρός άγκιστρο ρυμούλκησης.....135-21
Πίσω άγκιστρο ρυμούλκησης 135-21

Συμβουλές θερισμού

Επιλογή του χρόνου θερισμού.....140-1
Συμβουλές θερισμού 140-2

Ρυθμίσεις σοδειάς

Μηδική / Κριθάρι / Αγριοκράμβη / Ρεβίθι / Καλαμπόκι (ξηρό) / Καλαμπόκι (υγρό) 145-1

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Μείγμα μίσχου καλαμποκιού / Φαγώσιμα φασόλια / Λινάρι / Σπόρος χλόης / Γκουαρέ / Φακές 145-3
Λούπινα / Κεχρί / Σινάπι / Φασόλια navy / Βρόμη / Αρακάς 145-5
Ποπκόρν / Κράμβη (ξηρή) / Κράμβη (χλωρή) / Ρύζι / Σίκαλη / Ατρακτυλίδα 145-7
Σόργο / Σόγια / Ηλιοτρόπιο / Τριτικάλη / Σιτάρι σκληρό / Σιτάρι κανονικό 145-9
Σελίδα περιγραφών υποσημειώσεων 145-10
Έλεγχος απόδοσης μηχανήματος 145-11
Διαδικασία απενεργοποίησης 145-12

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart - Ασφαλής λειτουργία (εάν υπάρχει) 150-1
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart—Περιγραφή 150-1
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart—Λειτουργία Smart ή χωρητικότητας 150-1
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart—Αρχική βαθμονόμηση 150-4
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart—Χειρισμός 150-5
Σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart - Πρόσθετες πληροφορίες (Ατέρμονας εκφόρτωσης στο ON και Συνθήκες αγρού) 150-6
Σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart—Σωστή χρήση 150-8
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart—Ρυθμίσεις συστήματος 150-10
Σύστημα ελέγχου ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart - Συμπτώματα συστήματος και αγρού 150-12
Αντιμετώπιση προβλημάτων συστήματος ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart 150-14
Υποβαθμισμένη λειτουργία και λειτουργία έκτακτης ανάγκης ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart (μηχανήματα χωρίς ProDrive) 150-16
Υποβαθμισμένη λειτουργία ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (μηχανήματα με ProDrive) 150-17

Σύστημα οριζοντίωσης HillMaster (αν υπάρχει)

Σύστημα HillMaster (γενικές πληροφορίες) 155-1
Προετοιμασίες καθημερινής λειτουργίας HillMaster 155-5
Διακόπτες ελέγχου οριζοντίωσης HillMaster 155-6

Θέση εξαρτήματος GreenStar

Οθόνη GreenStar (αν υπάρχει) 160-1
Αισθητήρας υγρασίας και αισθητήρας ροής μάζας 160-1

Σελίδα

Πρόληψη πυρκαγιάς

Συνιστώμενα μέτρα πρόληψης πυρκαγιάς 165-1
Λειτουργία πυροσβεστήρων 165-2
Ασφαλής χρήση καυσίμων - Αποτροπή πυρκαγιών 165-3
Προετοιμασίες για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης 165-3
Ασφαλής μεταχείριση του υγρού εκκίνησης 165-3
Αφαίρεση συσσωρευμένων υπολειμμάτων σοδειάς 165-4
Πυροσβεστήρας 165-4
Θέση πυροσβεστήρα 165-4
Σε περίπτωση πυρκαγιάς 165-5
Καθαρισμός του χώρου κινητήρα 165-5

Καθαρισμός μηχανήματος

Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικά) 170-1
Καθαρισμός μηχανήματος (ετησίως και για ειδικές σοδειές) 170-8

Καύσιμα και λιπαντικά

Ασφαλής χρήση καυσίμων - Αποτροπή πυρκαγιών 175-1
Δοχείο καυσίμου—Πλήρωση 175-1
Χρήση και φύλαξη καυσίμων ντίζελ 175-2
Καύσιμο ντίζελ 175-3
Καύσιμα βιοντίζελ 175-5
Λιπαντική ικανότητα των καυσίμων ντίζελ 175-6
Ελαχιστοποίηση της επίδρασης του κρύου καιρού στους κινητήρες ντίζελ 175-7
Ψυκτικό υγρό για κινητήρες ντίζελ (κινητήρες με υγρά χιτώνια κυλίνδρων) 175-9
Διαστήματα αλλαγής του ψυκτικού υγρού σε πετρελαιοκινητήρες 175-10
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender 175-10
Συμπληρωματικές πρόσθετες ουσίες 175-11
Λειτουργία σε θερμά κλίματα 175-11
Πρόσθετα στοιχεία σχετικά με τα ψυκτικά υγρά πετρελαιοκινητήρων και την πρόσθετη ουσία "John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender" 175-12
Έλεγχος του ψυκτικού υγρού πετρελαιοκινητήρα 175-13
Στρώσιμο του πετρελαιοκινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 175-14
Λάδι κινητήρα John Deere Break-In™ Plus (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 175-15
Λάδι πετρελαιοκινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 175-15
Λάδι πετρελαιοκινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 175-16
Διαστήματα συντήρησης λαδιού και φίλτρου κινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 175-17

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Διαστήματα συντήρησης λαδιού και φίλτρου κινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 175-18
Oilscan™ και CoolScan™ 175-18
Σύστημα υδροστατικού μηχανισμού κίνησης, κύριο υδραυλικό σύστημα και λάδια κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα 175-19
Τελικές κινήσεις, ατέρμονας φόρτωσης, πρωτεύων ενδιάμεσος άξονας και κιβώτια γραναζιών μηχανισμού κίνησης διαχωριστή δύο ταχυτήτων 175-20
Κιβώτιο γραναζιών αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας 175-21
Γράσο 175-21
Φίλτρα λαδιού 175-22
Φίλτρα καυσίμου 175-22
Εναλλακτικά και συνθετικά λιπαντικά 175-22
Αποθήκευση λιπαντικών 175-22
Ανάμιξη λιπαντικών 175-23

Λίπανση και συντήρηση

Διαστήματα σέρβις—Επιβεβαίωση ή αναβολή 180-1
Θέσεις αυτοκόλλητου λίπανσης 180-2
Αντικατάσταση υδραυλικού εύκαμπτου σωλήνα 180-3
Σύμβολα λίπανσης 180-3
Κάθε 10 ώρες λειτουργίας 180-4
Κάθε 10 ώρες λειτουργίας 180-5
Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (μηχανήματα HillMaster) 180-6
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας 180-7
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας 180-8
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας 180-9
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας 180-11
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (μηχανήματα HillMaster) 180-12
Πρώτες 100 ώρες λειτουργίας 180-13
Κάθε 200 ώρες λειτουργίας 180-14
Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 180-15
Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 180-16
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 180-18
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 180-19
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας 180-20
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας 180-22
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας 180-23
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας 180-24
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας 180-25
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας 180-26
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας 180-28
Κάθε 800 ώρες λειτουργίας 180-29
Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας 180-30

Σελίδα

Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας 180-31
Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας 180-32
Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας 180-33
Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας ή κάθε έξι χρόνια 180-34
Όπως απαιτείται 180-35
4500 ώρες ή πέντε χρόνια 180-36
Φροντίδα και συντήρηση των ιμάντων 180-36
Καθαρισμός του μηχανήματος 180-37

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Κλωβός τροφοδοσίας 185-1
Διαχωριστής 185-2
Υδροστατικός μηχανισμός κίνησης 185-6
Κίνηση τεσσάρων τροχών (προαιρετική) 185-9
Σύστημα διεύθυνσης 185-9
Φρένα 185-10
Κινητήρας 185-11
Ηλεκτρικό σύστημα 185-23
Καλοριφέρ 185-24
Κλιματισμός 185-25
Αισθητήρας υγρασίας (αν υπάρχει) 185-26
Αισθητήρας ροής μάζας (αν υπάρχει) 185-26
Οθόνη GreenStar (αν υπάρχει) 185-27

Αποθήκευση

Προετοιμασία του μηχανήματος για την αποθήκευση 190-1
Επαναλειτουργία 190-2

Προδιαγραφές

Ταχύτητες λειτουργίας 195-1
Τεχνικά χαρακτηριστικά 195-3
Διαστάσεις (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου) 195-6
Σημεία αναφοράς διαστάσεων (επεκτάσεις δεξαμενής σπόρου) 195-7
Διαστάσεις (καλύμματα δεξαμενής σπόρου) 195-8
Σημεία αναφοράς διαστάσεων (καλύμματα δεξαμενής σπόρου) 195-9
Διαστάσεις HillMaster (καλύμματα δεξαμενής σπόρου) 195-10
Σημεία αναφοράς διαστάσεων HillMaster (καλύμματα δεξαμενής σπόρου) 195-11
Δόνηση ολόκληρου αμαξώματος 195-12
Στάθμη θορύβου 195-12
Υπόδειξη ασφαλείας για μεταγενέστερη τοποθέτηση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών και εξαρτημάτων 195-12
Δήλωση συμμόρφωσης CE 195-13
Τιμές ροπής σύσφιξης μπουλονιών και βιδών σε σύστημα UNF 195-14
Τιμές ροπής σύσφιξης μπουλονιών και βιδών στο μετρικό σύστημα 195-16

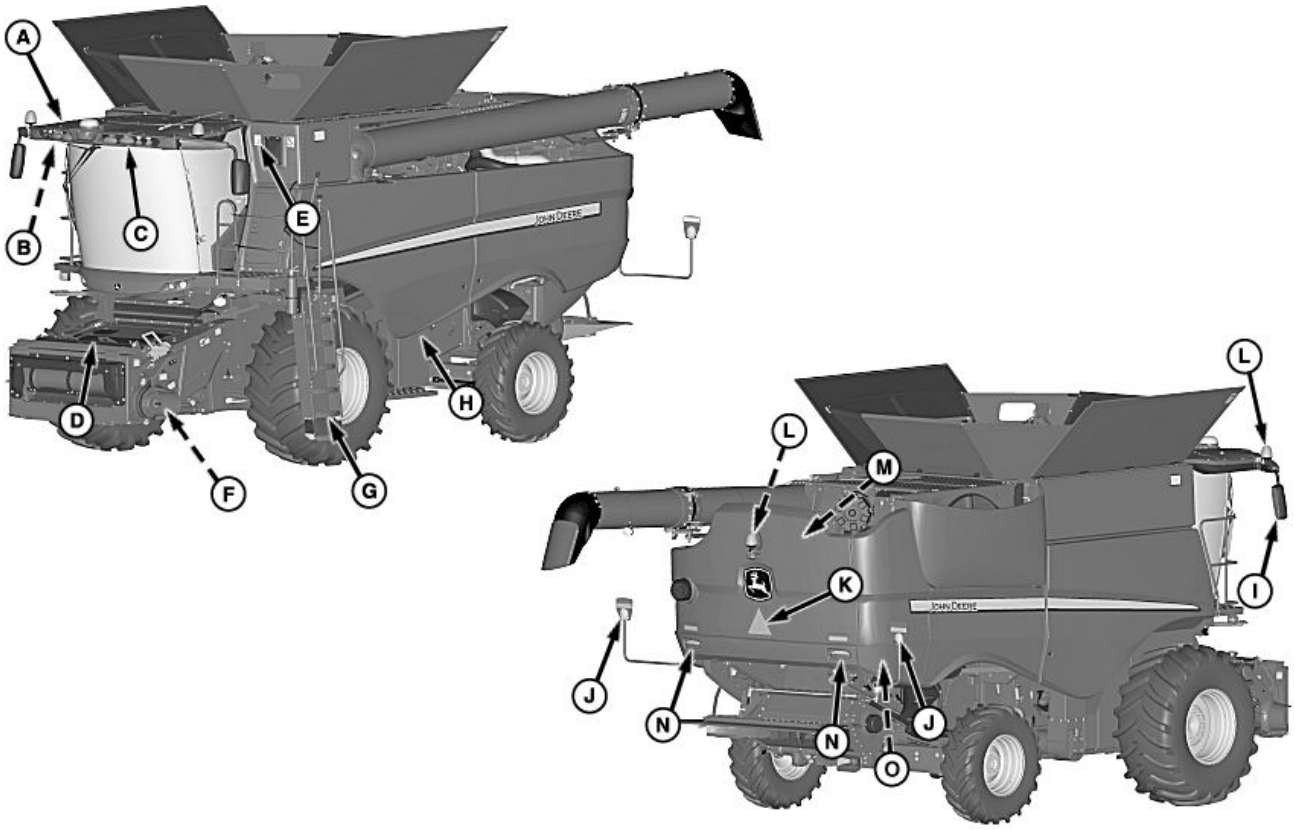
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Αριθμοί αναγνώρισης μηχανήματος

Αριθμοί αναγνώρισης 200-1
Πινακίδα αναγνώρισης μηχανήματος 200-1
Θέση πινακίδας αναγνώρισης μηχανήματος 200-2
Σειριακός αριθμός κινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 200-2
Σειριακός αριθμός κινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....200-2
Αντλία μονάδας υδροστατικού μηχανισμού κίνησης (μηχανήματα με ProDrive) 200-3
Κινητήρας μονάδας υδροστατικού μηχανισμού κίνησης (μηχανήματα με ProDrive) 200-3
Κινητήρας μηχανισμού κίνησης τεσσάρων τροχών δύο ταχυτήτων.....200-3
Κιβώτιο γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα με ProDrive).....200-4
Κιβώτιο γραναζιών μηχανισμού κίνησης ρότορα 200-4
Κιβώτιο ταχυτήτων (μηχανήματα με ProDrive) ..200-4
Αναστροφέας κλωβού τροφοδοσίας.....200-5
Κιβώτιο γραναζιών κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας (αν υπάρχει).....200-5
Κόπτης (αν υπάρχει) 200-5
Πίσω τοίχωμα κόπτη (υπολείμματα Deluxe).....200-6
Πίσω τοίχωμα κόπτη (υπολείμματα Premium) ..200-6
Πίσω τοίχωμα PowerCast (υπολείμματα Deluxe) 200-6
Διασκορπιστής (υπολείμματα Deluxe).....200-7
Φυλάσσετε το αποδεικτικό ιδιοκτησίας.....200-7
Φυλάσσετε ασφαλώς τα μηχανήματα 200-7

Χαρακτηριστικά ασφαλείας μηχανήματος



Εμπρός όψη / πίσω όψη χαρακτηριστικών ασφαλείας μηχανήματος

A—Χαρακτηριστικά ασφαλείας καμπίνας: Σύστημα παρουσίας χειριστή, ηλεκτρονική ασφάλεια εκκίνησης κινητήρα, ζώνες ασφαλείας, κόρνα, παράθυρο εξόδου κινδύνου, φρένο στάθμευσης και φλας
B—Χειρολαβές
C—Φώτα πορείας
D—Αντιολισθητικοί τάπητες
E—Προειδοποιητικά σήματα
F—Μηχανικό στοπ ασφαλείας (κλωβός τροφοδοσίας)
G—Αντιολισθητικά σκαλοπάτια και εξέδρα μετ κιγκλιδώματα
H—Προστατευτικά καλύμματα
I—Καθρέπτες
J—Προειδοποιητικά φώτα και αντανακλαστική ταινία
K—Φάροι
L—Ειδοποίηση όπισθεν
M—Αντιολισθητική εξέδρα συντήρησης με κάγκελα

Πέρα από τα εξαρτήματα ασφαλείας που παρουσιάζονται εδώ, πάνω στο μηχάνημα υπάρχουν και άλλα εξαρτήματα, συστήματα και σήματα ασφαλείας καθώς και πινακίδες και οδηγίες ασφαλείας στο βιβλίο χειριστή, που συνεισφέρουν στην ασφαλή λειτουργία αυτού του μηχανήματος, όταν συνδυάζονται με την επιμέλεια και την προσοχή ενός ικανού χειριστή.

OUO6075,0000BB1 -30-11APR11-1/1

Ασφάλεια

Αναγνώριση πληροφοριών ασφάλειας

Αυτό το σύμβολο σάς εφιστά την προσοχή σε θέματα ασφάλειας. Όταν βλέπετε αυτό το σύμβολο στο μηχάνημα ή στο παρόν εγχειρίδιο, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί για την πιθανότητα τραυματισμού.

Τηρείτε τις συνιστώμενες προφυλάξεις και τις ασφαλείς πρακτικές χειρισμού.



T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -30-03OCT22-1/1

Κατανόηση προειδοποιητικών ενδείξεων

ΚΙΝΔΥΝΟΣ- Ο όρος επισήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ- Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ- Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΣΟΧΗ υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριας σοβαρότητας τραυματισμό. Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΣΟΧΗ ενδέχεται να χρησιμοποιείται επίσης για την επισήμανση μη ασφαλών πρακτικών που συνδέονται με συμβάντα τα οποία θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σωματική βλάβη.

Οι όροι επισήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ή ΠΡΟΣΟΧΗ χρησιμοποιούνται μαζί με τα προειδοποιητικά σύμβολα ασφαλείας. Η λέξη ΚΙΝΔΥΝΟΣ χαρακτηρίζει τους σοβαρότερους κινδύνους. Τα σήματα ασφαλείας



TS187 —30—08SEP03

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ή ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ τοποθετούνται κοντά σε συγκεκριμένα επικίνδυνα σημεία. Οι γενικές οδηγίες προφύλαξης αναφέρονται στα σήματα ασφαλείας ΠΡΟΣΟΧΗ. Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΣΟΧΗ χρησιμοποιείται επίσης σε αυτό το εγχειρίδιο για να επιστήσει την προσοχή σε μηνύματα ασφαλείας.

DX,SIGNAL -30-05OCT16-1/1

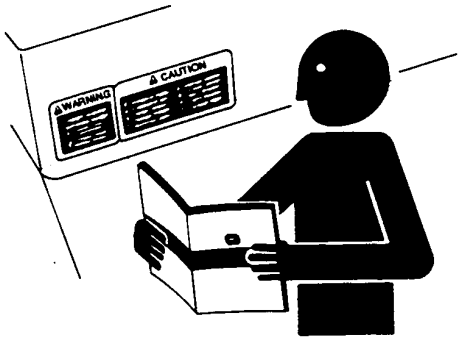
Τήρηση οδηγιών ασφαλείας

Διαβάστε προσεκτικά όλα τα μηνύματα ασφαλείας αυτού του εγχειριδίου και στα σήματα ασφαλείας του μηχανήματος. Φροντίζετε ώστε τα σήματα ασφαλείας να είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε τυχόν σήματα ασφαλείας που λείπουν ή είναι φθαρμένα. Φροντίστε τα νέα εξαρτήματα και τα ανταλλακτικά του εξοπλισμού να περιλαμβάνουν τα σχετικά σήματα ασφαλείας. Μπορείτε να προμηθευτείτε καινούργια σήματα ασφαλείας από τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Μπορεί να υπάρχουν πρόσθετες πληροφορίες ασφαλείας σε επιμέρους ανταλλακτικά και εξαρτήματα άλλων προμηθευτών, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στο παρόν εγχειρίδιο χειριστή.

Μάθετε πως μπορείτε να χειρίζεστε το μηχάνημα και να χρησιμοποιείτε σωστά τα χειριστήρια. Μην επιτρέπετε σε κανέναν να χειρίζεται το μηχάνημα χωρίς οδηγίες.

Διατηρείτε το μηχάνημα σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Οι μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις του μηχανήματος



TS201 —UN—15APR13

μπορεί να επηρεάσουν τη σωστή λειτουργία ή/και την ασφάλεια, καθώς και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

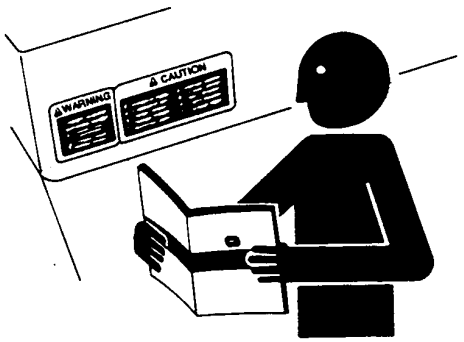
Εάν δεν κατανοείτε κάποιο μέρος αυτού του εγχειριδίου και χρειάζεστε βοήθεια, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

DX,READ -30-01AUG22-1/1

Αντικατάσταση των προειδοποιητικών σημάτων

Τα σήματα ασφαλείας που λείπουν ή που έχουν χαλάσει, πρέπει να αντικαθίστανται. Για τη σωστή τοποθέτηση των σημάτων ασφαλείας συμβουλευτείτε αυτό το βιβλίο χειριστή.

Μπορεί να υπάρχουν πρόσθετες πληροφορίες ασφαλείας που συνοδεύουν τα εξαρτήματα και συστήματα άλλων προμηθευτών και που δεν περιλαμβάνονται σε αυτό το βιβλίο χειριστή.



TS201 —UN—15APR13

DX,SIGNS -30-18AUG09-1/1

Οδήγηση του μηχανήματος

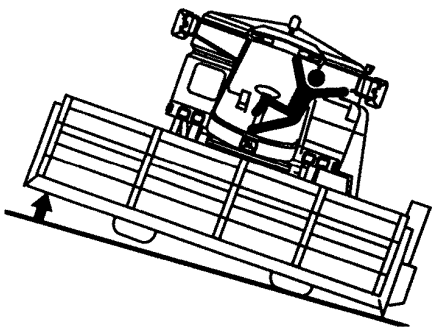
Το μηχάνημα επιτρέπεται να λειτουργεί μόνον εφόσον έχουν τοποθετηθεί σωστά όλα τα προστατευτικά συστήματα.

Πριν ξεκινήσετε, να ελέγχετε πάντα αν είναι κανείς στο χώρο γύρω από το μηχάνημα (ιδιαίτερα τα παιδιά). Πρέπει να υπάρχει επαρκής ορατότητα. Πριν ξεκινήσετε, χρησιμοποιήστε την κόρνα για προειδοποίηση.

Πάντοτε να κανονίζετε την ταχύτητα πρόωσης ανάλογα με τις συνθήκες του εδάφους και του δρόμου. Αποφεύγετε τις απότομες στροφές όταν οδηγείτε σε ανηφόρα, κατηφόρα ή σε δρόμο με πλάγια κλίση. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν στρίβετε σε πλαγιές με γεμάτη τη δεξαμενή σπόρου.

Ακολουθήστε τις οδηγίες στο Εγχειρίδιο χρήσης του συλλεκτικού ράμφους όταν συζεύξετε ή αποζεύξετε το συλλεκτικό ράμφος.

Όταν στρίβετε, να λαμβάνετε πάντοτε υπόψη το πλάτος του γεωργικού εργαλείου και το γεγονός πως το πίσω μέρος του μηχανήματος παίρνει πιο ανοικτή στροφή. Τα



ZX002461

ZX002461 —UN—16JUN95

γεωργικά εργαλεία και οι συνθήκες εδάφους επηρεάζουν τη συμπεριφορά οδήγησης του οχήματος.

Ελαττώστε την ταχύτητα πρόωσης όταν οδηγείτε σε πλαγιές, σε ανώμαλο έδαφος και πριν από στροφές. Πριν κατεβείτε έναν απότομο λόφο κατεβάστε ταχύτητα.

Προσοχή σε λακκούβες, χαντάκια και σε εμπόδια, γιατί μπορεί να προκαλέσουν ανατροπή του οχήματος, ιδιαίτερα σε πλαγιές.

OUO6075,0000AB7 -30-21FEB07-1/1

Τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας

Κατά την οδήγηση σε δημόσιους δρόμους να τηρείτε διαρκώς τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.

OUO6075,0000032 -30-22JAN01-1/1

Έλεγχος της ασφάλειας του μηχανήματος

Πριν από τη χρήση να ελέγχετε πάντα το μηχάνημα ως προς την ασφάλεια οδήγησης και λειτουργίας.

FX,READY -30-28FEB91-1/1

Απαγόρευση μεταφοράς συνεπιβατών και παιδιών

Στο μηχάνημα επιτρέπεται να επιβαίνει μόνο ο οδηγός. Δεν επιτρέπονται συνεπιβάτες, εκτός αν πρόκειται για περιόδους εκπαίδευσης ή σύντομες περιόδους παρατήρησης.

Οι συνεπιβάτες στο τρακτέρ κινδυνεύουν να τραυματισθούν ή να πέσουν κάτω. Επίσης εμποδίζουν την ορατότητα του χειριστή με αποτέλεσμα να μειώνεται η ασφάλεια λειτουργίας.

Απαγορεύεται να επιβαίνουν παιδιά στο μηχάνημα ή μέσα στην καμπίνα της θεριζοαλωνιστικής μηχανής ενόσω ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.



TS253 —UN—23AUG88

Η θέση επίβλεψης πρέπει μόνο να χρησιμοποιείται για επίβλεψη ή σύντομες περιόδους επιτήρησης της μηχανής, κι όχι για τη μεταφορά παιδιών.

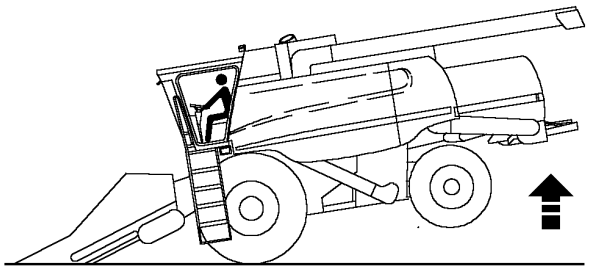
HX,AG,SF6904 -30-22JUL99-1/1

Επιλογή αντίβαρων για ασφαλή επαφή με το έδαφος

Η συμπεριφορά του οχήματος κατά τη λειτουργία, την οδήγηση και το φρενάρισμα μπορεί να επηρεαστεί αισθητά από βαριά, μπροστινά γεωργικά εργαλεία που αλλάζουν το κέντρο βάρος του μηχανήματος.

Για να διατηρήσετε την ασφαλή επαφή με το έδαφος πρέπει να βάλετε τα σωστά αντίβαρα στο πίσω μέρος του οχήματος.

Λάβετε υπόψη τα μέγιστα συνολικά επιτρεπόμενα φορτία στους άξονες και τα συνολικά βάρη.



H51907 —UN—10FEB99

HX,AG,SF6782 -30-05FEB99-1/1

Μεταφορά στο δρόμο με το συλλεκτικό ράμφος συζευγμένο

Τηρείτε τους εθνικούς και τοπικούς νόμους σχετικά με το χειρισμό θεριζοαλωνιστικής μηχανής σε δημόσιους χώρους.

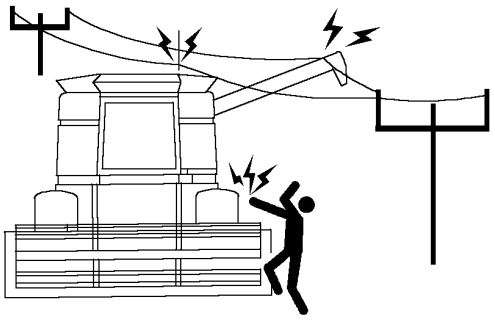
Αυτή η θεριζοαλωνιστική μηχανή έχει εγκριθεί για μεταφορά στο δρόμο στη Γερμανία με πτυσσόμενο συλλεκτικό ράμφος 8 σειρών Geringhoff ή πτυσσόμενο συλλεκτικό ράμφος Kemper 8 σειρών. Η μεταφορά στο δρόμο εντός της Γερμανίας με άλλους συλλέκτες πρέπει να υποβληθεί για έγκριση από το τοπικό TUEV για να ληφθεί άδεια.

OUO6075,0003B9B -30-03NOV04-1/1

Αποφυγή καλωδίων ηλεκτρικού ρεύματος

Πριν οδηγήσετε σε δημόσιους δρόμους, τοποθετήστε τον ατέρμονα εκφόρτωσης της δεξαμενής καρπού στη θέση μεταφοράς.

Αν η κεραία του ραδιοφώνου δεν βρίσκεται ασφαλισμένη στην θέση μετακίνησης, προτού το όχημα μετακινηθεί σε δημόσιους δρόμους, μπορεί να έλθει σε επαφή με χαμηλά ηλεκτρικά καλώδια. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ηλεκτροπληξία στον οδηγό του μηχανήματος.



H52022 —UN—14APR99

HX,STSSA,D -30-22JUL99-1/1

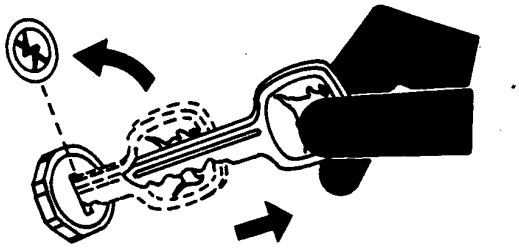
Στάθμευση και εγκατάλειψη του μηχανήματος

Χαμηλώστε τη θεριστική μονάδα στο έδαφος.

Πριν εγκαταλείψετε το μηχάνημα, αποσυμπλέξτε τη θεριστική μονάδα και το διαχωριστή. Μετακινήστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη νεκρά θέση και σβήστε τον κινητήρα του μηχανήματος. Βάλτε το χειρόφρενο, αφαιρέστε το κλειδί και κλειδώστε την καμπίνα του χειριστή.

Μην αφήνετε ποτέ το μηχάνημα αφύλακτο ενόσω λειτουργεί ο κινητήρας.

Μη βγαίνετε ποτέ από την καμπίνα του χειριστή κατά την οδήγηση.



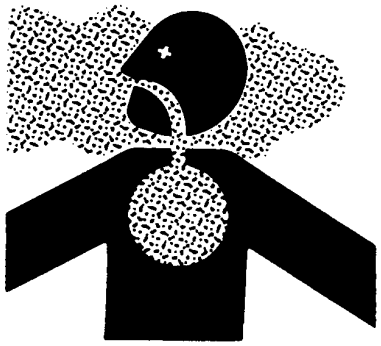
TS230 —UN—24MAY89

OUO6075,0000AEB -30-11FEB14-1/1

Εργασία σε αεριζόμενο χώρο

Τα καυσαέρια του κινητήρα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρές ζημιές στην υγεία ή και θάνατο. Εάν λειτουργήσετε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο, τα καυσαέρια πρέπει να οδηγηθούν έξω από τον χώρο με μια προέκταση της εξάτμισης.

Εάν δεν υπάρχει ένας σωλήνας προέκτασης, ανοίξτε τις πόρτες, ώστε να γίνεται επαρκής αερισμός.



TS220 —UN—15APR13

DX,AIR -30-17FEB99-1/1

Ασφαλής χρήση καυσίμων - Αποτροπή πυρκαγιών

Κάντε προσεκτική χρήση των καυσίμων: είναι άκρως εύφλεκτα. Όταν βάζετε καύσιμα στο μηχάνημα να μην καπνίζετε και να μη βρίσκεστε κοντά σε φλόγες ή σπίθες.

Πριν το γέμισμα να σβήνετε τον κινητήρα. Πρέπει να βάζετε καύσιμα με το τρακτέρ σε ανοιχτό χώρο.

Μπορείτε να αποτρέψετε τις πυρκαγιές διατηρώντας το τρακτέρ καθαρό από ακαθαρσίες και γράσα. Πάντα να καθαρίζετε τα καύσιμα που έχουν χυθεί.

Για τη μεταφορά εύφλεκτων υγρών να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα δοχεία καυσίμων.

Ποτέ να μη γεμίζετε τα δοχεία καυσίμων σε καρότσα αυτοκινήτων με πλαστική επένδυση. Πριν τα γεμίσετε να τοποθετείτε πάντα τα δοχεία καυσίμων στο έδαφος. Πριν αφαιρέσετε το καπάκι ακουμπήστε την κάνουλα στο δοχείο καυσίμων. Κατά το γέμισμα η κάνουλα καυσίμων πρέπει να παραμένει σε επαφή με το στόμιο του δοχείου.



TS202 —UN—23AUG88

Μην αποθηκεύετε τα δοχεία καυσίμου εκεί όπου υπάρχουν ανοικτές φλόγες, σπινθήρες ή πιλοτικές φλόγες όπως σε ένα θερμοσίφωνα ή άλλες εφαρμογές.

DX,FIRE1 -30-12OCT11-1/1

Σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σταματήστε αμέσως τις εργασίες θερισμός μόλις παρουσιαστούν σημάδια πυρκαγιάς. Σημάδια πυρκαγιάς μπορεί να είναι η μυρωδιά καπνού ή η εμφάνιση καπνού ή φλόγας.

Μη διακινδυνεύετε τραυματισμούς. Αν η φωτιά έχει δυναμώσει πολύ, μην προσπαθήσετε να τη σβήσετε.

Αν η φωτιά μπορεί να σβηστεί με ασφαλή τρόπο, ενεργήστε με προσοχή και ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Βγάλτε τον πυροσβεστήρα από το στήριγμά του και φέρτε τον στο χώρο της πυρκαγιάς.
2. Προσεγγίστε το σημείο της πυρκαγιάς με τον άνεμο από πίσω σας.
3. Τραβήξτε τον πείρο ασφαλείας από το πάνω μέρος του πυροσβεστήρα.
4. Κρατήστε τον πυροσβεστήρα όρθιο από τις λαβές και σκοπεύστε με το σωλήνα στη βάση της φωτιάς.



TS227 —UN—15APR13

5. Πιέστε το τις λαβές για να εκτοξευθεί το περιεχόμενο του πυροσβεστήρα.
6. Μετακινείτε το στόμιο μπρος-πίσω, καλύπτοντας έτσι τις φλόγες με ένα σύννεφο σκόνης ή νερού.

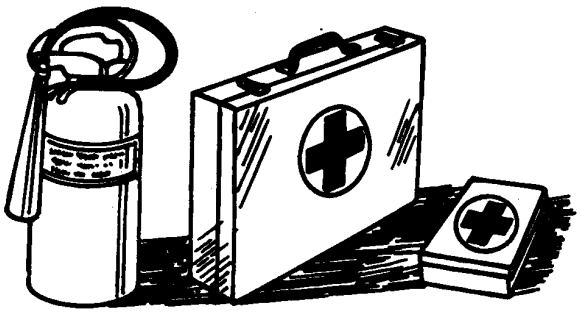
OUO6075,00001DE -30-18SEP08-1/1

Προετοιμασίες για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης

Πρέπει να είστε προετοιμασμένοι για περίπτωση φωτιάς.

Ο πυροσβεστήρας και το κουτί πρώτων βοηθειών πρέπει να φυλάσσονται σε ένα προσιτό μέρος.

Κοντά στο τηλέφωνο πρέπει να υπάρχουν οι αριθμοί των τηλεφώνων ανάγκης όπως γιατρών, ασθενοφόρων, νοσοκομείων και πυροσβεστικής.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -30-03MAR93-1/1

Ασφαλής μεταχείριση του υγρού εκκίνησης

Το υγρό εκκίνησης είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο.

Κατά τη χρήση του διατηρείτε μακριά τυχόν φλόγες και σπίθες. Διατηρείτε το υγρό εκκίνησης μακριά από μπαταρίες και καλώδια.

Προς αποφυγή τυχαίας εκκένωσης κατά την αποθήκευση του δοχείου υπό πίεση, διατηρείτε το πώμα πάνω στον περιέκτη και αποθηκεύστε το σε δροσερή, προστατευμένη τοποθεσία.

Μην αναφλέγετε ή μην τρυπάτε έναν περιέκτη υγρού εκκίνησης.

Μην χρησιμοποιείτε το υγρό εκκίνησης με κινητήρα εξοπλισμένο με μπουζί προθέρμανσης ή θερμαντικό στοιχείο εισαγωγής αέρα.



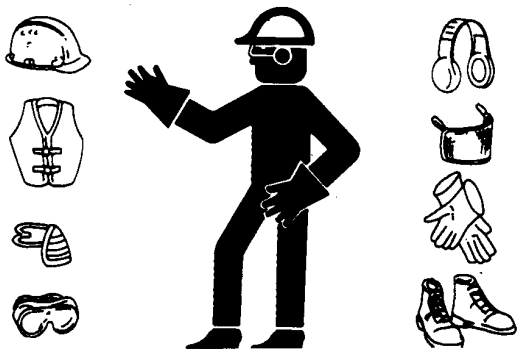
TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -30-14MAR14-1/1

Χρήση προστατευτικού ρουχισμού

Κατά την εργασία πρέπει να φοράτε εφαρμοστά ρούχα και κατάλληλο εξοπλισμό ασφαλείας.

Ο ασφαλής χειρισμός του τρακτέρ απαιτεί την πλήρη προσοχή του χειριστή. Κατά την λειτουργία του μηχανήματος απαγορεύεται η χρήση ακουστικών ραδιοφώνου ή μουσικής.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -30-03MAR93-1/1

Προσοχή στις θεριστικές μονάδες

Η κοπτική ράβδος, ο ατέρμονας, η ανέμη και οι κύλινδροι τροφοδοσίας δεν μπορούν να καλυφτούν τελείως εξαιτίας της λειτουργίας τους. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας πρέπει να παραμένετε μακριά από αυτά τα κινούμενα εξαρτήματα. Πριν κάνετε συντήρηση και πριν ξεμπουκώσετε το μηχάνημα, πρέπει πάντοτε να αποσυμπλέκετε τον κύριο συμπλέκτη, να σβήνετε τον κινητήρα, να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης και να βγάζετε το κλειδί.



ES118704 —UN—21MAR95

OUO6075,00009E5 -30-28SEP10-1/1

Τα χέρια μακριά από τα μαχαίρια

Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τυχόν εμπόδια μπροστά ή επάνω από το συλλεκτικό ράμφος, αν προηγουμένως δεν έχετε αποσυμπλέξει το διαχωριστήρα, δεν έχετε δέσει το χειρόφρενο, δεν έχετε σβήσει τον κινητήρα και δεν έχετε βγάλει το κλειδί της μίζας.

Πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα προσέξτε να μην είναι κανείς κοντά στο μηχάνημα.



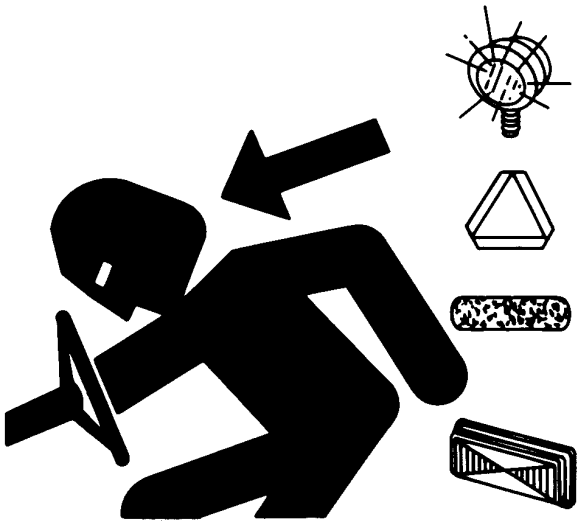
TS254 —UN—23AUG88

OUO6075,00009E6 -30-28SEP10-1/1

Χρήση του φωτισμού και των συσκευών ασφαλείας

Αποφεύγετε τις συγκρούσεις με άλλους οδηγούς, με τρακτέρ που κινούνται αργά έχοντας προσαρτημένο ή συρόμενο εξοπλισμό και με αυτοκινούμενα οχήματα σε δημόσιους δρόμους. Κατά την οδήγηση πρέπει να ελέγχετε συνεχώς την κυκλοφορία πίσω σας, ειδικά στις στροφές, και να χρησιμοποιείτε τα φλας.

Τόσο την ημέρα όσο και τη νύχτα, συνιστάται η χρήση των φώτων πορείας, των προειδοποιητικών φώτων και των φλας. Για το φωτισμό και τη σήμανση του εξοπλισμού, να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς. Να διατηρείτε τα φανάρια και τα σήματα σε ορατή, καθαρή και καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε ή επισκευάστε τα φώτα και τα σήματα που έχουν φθαρεί ή χαθεί.

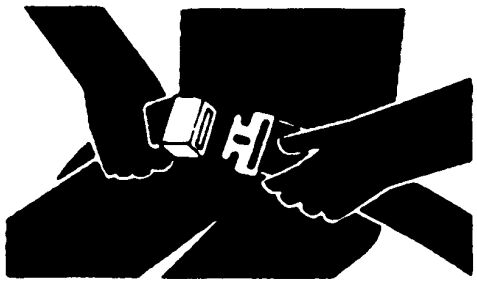


TS951 —UN—12APR90

HX,STSSA,O -30-22JUL99-1/1

Χρήση ζωνών ασφαλείας

Κάθε φορά που χειρίζεστε το μηχάνημα ή επιβαίνετε σε αυτό ως επιτηρητής να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας.



H47137

H47137 —UN—25OCT95

HX,STSSA,I -30-22JUL99-1/1

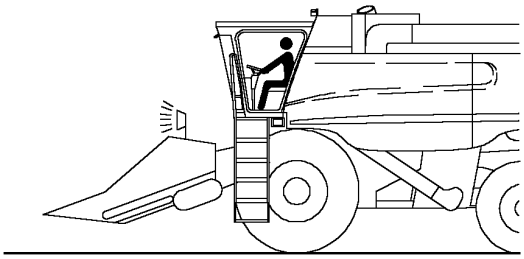
Ασφαλής μεταφορά θεριζοαλωνιστικής μηχανής με συλλεκτικό ράμφος

Αποφεύγετε τη μεταφορά σε δημόσιους δρόμους με το συλλεκτικό ράμφος συζευγμένο.

Αν η θεριζοαλωνιστική μηχανή πρέπει να μεταφερθεί με το συλλεκτικό ράμφος συζευγμένο, βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν τα αναβοσβηνόμενα φώτα στο συλλεκτικό ράμφος και ότι το αντανακλαστικό υλικό είναι καθαρό και ορατό.

Σε δρόμους με πυκνή κυκλοφορία, σε στενούς ορεινούς δρόμους και κατά το πέρασμα σε γέφυρες συνιστάται να γίνεται συνοδεία από ένα άτομο για την καθοδήγηση ή από ένα βοηθητικό όχημα.

Οδηγείτε με ταχύτητα που είναι ασφαλής υπό τις δεδομένες συνθήκες.



H51909 —UN—07MAY99

OUO6075,0000034 -30-22JAN01-1/1

Αποφυγή ολίσθησης του μηχανήματος ή μη αναμενόμενης κίνησης

Αποφυγή σοβαρών και θανατηφόρων τραυματισμών από μη αναμενόμενη κίνηση του μηχανήματος.

Μην ξεκινάτε ποτέ τον κινητήρα βραχυκυκλώνοντας τους πόλους της μίζας ή τις σωληνοειδείς συνδέσεις. Το μηχάνημα ή τα εξαρτήματα μπορεί να μετακινηθούν αν προκληθεί βραχυκύκλωμα του συστήματος.



H58737 —UN—08JUL99

AG,OUO1035,792 -30-08JUL99-1/1

Πρακτική ασφαλούς συντήρησης

Πριν ξεκινήσετε κάποια εργασία συντήρησης, βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τη σχετική διαδικασία. Διατηρείτε το χώρο εργασίας καθαρό και στεγνό.

Ποτέ μην εκτελείτε εργασίες λίπανσης, συντήρησης ή ρύθμισης στο μηχάνημα εν κινήσει. Τα χέρια, τα πόδια και τα ρούχα πρέπει να παραμένουν μακριά από τα κινούμενα εξαρτήματα. Απενεργοποιήστε πλήρως την ισχύ και λειτουργήστε τα χειριστήρια για να εκτονωθεί η πίεση. Κατεβάστε τον εξοπλισμό στο έδαφος. Σβήστε τον κινητήρα. Βγάλτε το κλειδί εκκίνησης. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.

Τα μέρη του μηχανήματος που πρέπει να ανυψωθούν για τη συντήρηση, πρέπει να στηριχθούν με ασφάλεια πάνω σε τάκους.

Όλα τα εξαρτήματα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και τοποθετημένα σωστά. Επιδιορθώνετε τις ζημιές αμέσως. Αντικαταστήστε τυχόν φθαρμένα ή σπασμένα εξαρτήματα. Αφαιρέστε τυχόν συσσώρευση γράσου, λαδιού ή υπολειμμάτων.

Στον αυτοκινούμενο εξοπλισμό, αποσυνδέστε το καλώδιο γείωσης (–) της μπαταρίας προτού κάνετε προσαρμογές στα ηλεκτρικά συστήματα ή ηλεκτροκόλληση στο μηχάνημα.

Στα ρυμουλκούμενα παρελκόμενα, αποσυνδέστε τη δέσμη καλωδίων από το τρακτέρ πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στα εξαρτήματα του ηλεκτρικού συστήματος ή ηλεκτροσυγκόλλησης στο μηχάνημα.

Σε περίπτωση πτώσης κατά τον καθαρισμό ή την εργασία σε ύψος, είναι δυνατό να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Χρησιμοποιήστε σκάλα ή εξέδρα για εύκολη πρόσβαση σε κάθε σημείο. Χρησιμοποιήστε σταθερά και ασφαλή πατήματα και χειρολαβές.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -30-28FEB17-1/1

Ηλεκτροσυγκόλληση κοντά σε ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μη βραχυκυκλώνετε κινητήρες για εκκίνηση με τόξο ηλεκτροσυγκόλλησης. Τα ρεύματα και οι τάσεις είναι τόσο υψηλές που μπορούν να προκληθούν μόνιμες ζημιές.

1. Αποσυνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο μπαταρίας.
2. Αποσυνδέστε το θετικό (+) καλώδιο μπαταρίας.
3. Βραχυκυκλώστε το θετικό μαζί με τον αρνητικό ακροδέκτη. Μην προσδένετε στο πλαίσιο του οχήματος.
4. Καθαρίστε ή απομακρύνετε όλες τις δέσμες καλωδίων μακριά από την περιοχή συγκόλλησης.
5. Συνδέστε τη γείωση συγκόλλησης κοντά στο σημείο συγκόλλησης και μακριά από τις μονάδες ελέγχου.



TS953 —UN—15MAY90

6. Μετά τη συγκόλληση, εφαρμόστε τα βήματα 1-5 αντίστροφα.

DX,WW,ECU02 -30-11JUN09-1/1

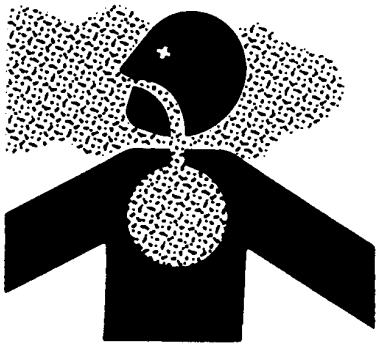
Αφαίρεση βαφής πριν από την ηλεκτροκόλληση ή την θέρμανση των εξαρτημάτων

Αποφεύγετε την δημιουργία τοξικών αναθυμιάσεων και σκόνης.

Όταν η βαφή θερμαίνεται από ηλεκτροκόλληση, συγκόλληση ή καμινέτο μπορούν να δημιουργηθούν επικίνδυνες αναθυμιάσεις.

Πριν ζεστάνετε, αφαιρέστε τη βαφή:

- Αφαιρέστε την βαφή κατά τουλάχιστον 100 mm (4 in.) από την περιοχή, η οποία πρόκειται να υποστεί θέρμανση. Αν δεν μπορείτε να αφαιρέσετε την βαφή, πριν το ζέσταμα ή την κόλληση φορέστε μια κατάλληλη αναπνευστική μάσκα.
- Εάν τροχίζετε ή λειαίνετε τη βαφή με γυαλόχαρτο, αποφεύγετε την εισπνοή της σκόνης. Πρέπει να φοράτε μια κατάλληλη προστατευτική μάσκα.
- Εάν χρησιμοποιείτε διαλυτικό ή υγρό αφαίρεσης χρώματος, πριν ηλεκτροκολλήσετε απομακρύντε το με σαπούνι και νερό. Από τον χώρο εργασίας πρέπει να απομακρύνονται τα δοχεία με το διαλυτικό και τα άλλα εύφλεκτα υλικά. Πριν από την ηλεκτροκόλληση ή την θέρμανση περιμένετε τουλάχιστον 15 λεπτά ώστε να διαλυθούν οι αναθυμιάσεις.



TS220 —UN—15APR13

Μην χρησιμοποιείτε χλωριούχο διάλυτικό σε τμήματα, όπου πρόκειται να πραγματοποιηθεί ηλεκτροκόλληση.

Όλες οι εργασίες πρέπει να γίνονται σε ένα μέρος, που αερίζεται επαρκώς, ώστε να απομακρύνονται οι τοξικές αναθυμιάσεις και η σκόνη.

Κατά την απόσυρση των δοχείων με χρώματα και με διαλυτικά πρέπει να τηρούνται οι σχετικοί κανονισμοί.

DX,PAINT -30-24JUL02-1/1

Αποφυγή έκλυσης θερμότητας κοντά στις σωληνώσεις πίεσης

Κατά την έκλυση θερμότητας κοντά σε σωλήνες με υγρά υπό πίεση μπορεί να δημιουργηθεί εύφλεκτο νέφος ατμών, με αποτέλεσμα σοβαρά εγκαύματα σε σας και τους παριστάμενους. Μην προκαλείτε έκλυση θερμότητας κοντά σε σωληνώσεις με υγρά υπό πίεση ή κοντά σε άλλα εύφλεκτα υλικά κάνοντας ηλεκτροκόλληση, συγκόλληση, ή με φωτιά. Αν η θερμότητα επεκταθεί πέρα από την άμεση περιφέρεια της φλόγας, οι σωληνώσεις πίεσης μπορεί να εκραγούν κατά λάθος.



TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -30-10DEC04-1/1

Αποτροπή επαφής με κινούμενα εξαρτήματα

Τα χέρια, τα πόδια και τα ρούχα πρέπει να παραμένουν μακριά από τα κινούμενα εξαρτήματα. Οι εργασίες λίπανσης, συντήρησης και ρύθμισης γίνονται πάντα με τον κινητήρα σβηστό.



TS256 —UN—23AUG88

H01,9000SA,E -30-15JUN90-1/1

Ασφαλής καθαρισμός και αποσυμφόρηση της δεξαμενής σπόρου

Η εμπλοκή στους εγκάρσιους ατέρμονες της δεξαμενής σπόρων μπορεί να γίνει αιτία για σοβαρούς ή και θανατηφόρους τραυματισμούς. Εξ αιτίας της λειτουργίας τους, οι εγκάρσιοι ατέρμονες δεν μπορούν να καλυφθούν τελείως. Μην εισέρχεστε στη δεξαμενή σπόρων ενόσω η μηχανή βρίσκεται σε λειτουργία. Προτού εισέλθετε στη δεξαμενή για να καθαρίσετε τον εναπομείναντα καρπό, σβήστε τον κινητήρα, εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί

Αν ο καρπός δεν πέφτει στους εγκάρσιους ατέρμονες, σβήστε τη μηχανή, βγάλτε το κλειδί και από μια θέση στο κάλυμμα του κινητήρα, χρησιμοποιείστε μια ράβδο, σκούπα ή φτυάρι για να σπάσετε το κανάλι σύνδεσης και να αποκαταστήσετε την ροή του καρπού.



TS256 —UN—23AUG88

OUO6043,00015E2 -30-24MAY04-1/1

Προσοχή στους περιστρεφόμενους άξονες κίνησης

Η απροσεξία στην περιοχή των περιστρεφόμενων αξόνων μπορεί να γίνει αιτία για σοβαρούς ή και θανατηφόρους τραυματισμούς.

Όλες οι προστατευτικές ασπίδες πρέπει να βρίσκονται πάντα στη θέση τους. Βεβαιωθείτε, ότι τα περιστρεφόμενα καλύμματα κινούνται χωρίς εμπόδια.

Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα. Πριν κάνετε ρυθμίσεις, συνδέσεις ή συντήρηση στον κινητήρα ή σε δυναμοδοτούμενο εξοπλισμό σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε πως όλα τα περιστρεφόμενα μέρη και οι άξονες κίνησης έχουν σταματήσει.



TS1644 —UN—22AUG95

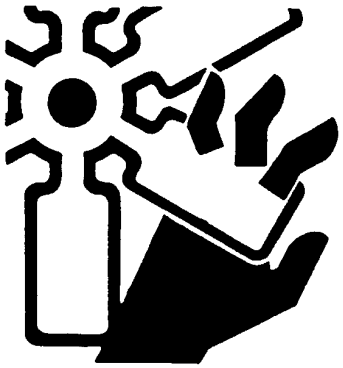
DX,ROTATING -30-18AUG09-1/1

Τοποθετήστε όλα τα προστατευτικά καλύμματα και τους προφυλακτήρες

Οι περιστρεφόμενοι ανεμιστήρες, ιμάντες, τροχαλίες και μηχανισμοί μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς.

Όλα τα προστατευτικά καλύμματα πρέπει να είναι πάντοτε στη θέση τους κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα. Προτού κάνετε ρυθμίσεις, συνδέσεις ή καθαρισμό κοντά στους ανεμιστήρες και στους μηχανισμούς κίνησής τους σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι οι ανεμιστήρες, οι ιμάντες, οι τροχαλίες και οι μηχανισμοί έχουν σταματήσει.



TS677 —UN—21SEP89

OUO6075,0000C23 -30-03MAY11-1/1

Αποφυγή υγρών υψηλής πίεσης

Επιθεωρήστε τους υδραυλικές σωλήνες σε τακτά χρονικά διαστήματα — τουλάχιστον μία φορά το χρόνο — για διαρροές, στρέβλωση, εκδορές, ρωγμές, διάβρωση, φούσκωμα, εκτεθειμένες πλεξούδες καλωδίων ή άλλες ενδείξεις φθοράς ή ζημιάς.

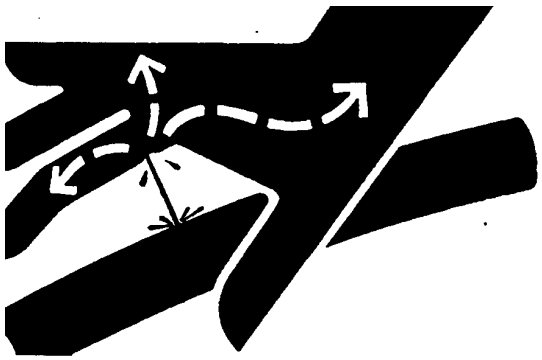
Αντικαταστήστε τους φθαρμένους ή κατεστραμμένους σωλήνες αμέσως χρησιμοποιώντας μόνο ανταλλακτικά εγκεκριμένα από την John Deere.

Τα υγρά που διαφεύγουν με υψηλή πίεση μπορούν να διαπεράσουν την επιδερμίδα και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς.

Πριν από την αποσύνδεση υδραυλικών ή άλλων αγωγών, αποφύγετε ενδεχόμενο κίνδυνο εκτονώνοντας την πίεση. Πριν από την εφαρμογή πίεσης, σφίξτε όλες τις συνδέσεις.

Αναζητήστε σημεία διαρροής χρησιμοποιώντας ένα κομμάτι χαρτόνι. Προστατέψτε τα χέρια και το σώμα σας από υγρά υψηλής πίεσης.

Σε περίπτωση ατυχήματος, συμβουλευτείτε αμέσως ένα γιατρό. Αν κάποιο υγρό διαπεράσει το δέρμα, θα πρέπει



X9811 —UN—23AUG88

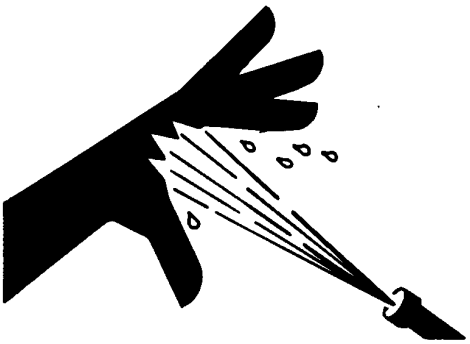
να αφαιρεθεί με χειρουργική επέμβαση μέσα σε λίγες ώρες, διαφορετικά μπορεί να προκαλέσει γάγγραινα. Οι γιατροί που δεν έχουν εμπειρία με τέτοιου είδους τραυματισμούς, θα πρέπει να συμβουλευτούν τα ειδικά ιατρικά κέντρα. Οι σχετικές πληροφορίες διατίθενται στα αγγλικά από το Ιατρικό Τμήμα της εταιρείας Deere & Company στο Moline του Illinois των ΗΠΑ, καλώντας στο 1-800-822-8262 ή +1 309-748-5636.

DX,FLUID -30-12OCT11-1/1

Αποφυγή ανοίγματος του συστήματος καυσίμου (υψηλή πίεση)

Το υγρό σε υψηλή πίεση που παραμένει στα σωληνάκια καυσίμου, μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Σε κινητήρες με σύστημα καυσίμου HPCR (High Pressure Common Rail=υψηλής πίεσης, κοινής γραμμής) απαγορεύεται η αποσύνδεση και η επισκευή των σωλήνων καυσίμου, των αισθητήρων και των άλλων εξαρτημάτων ανάμεσα στην αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης και στα μπεκ.

Αυτές οι επισκευές πρέπει να γίνονται μόνο από τεχνικούς ειδικευμένους σε τέτοιου τύπου συστήματα. (Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.)



TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -30-07JAN03-1/1

Ασφαλής συντήρηση των συστημάτων αποταμιευτή

Τα υγρά ή τα αέρια που διαφεύγουν από συστήματα με αποταμιευτές πίεσης, οι οποίοι χρησιμοποιούνται στα συστήματα κλιματισμού, υδραυλικών και αερόφρενων, μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς. Η υπερβολική θερμότητα μπορεί να προκαλέσει έκρηξη του αποταμιευτή και μπορεί να κοπούν οι αγωγοί. Μην κάνετε συγκολλήσεις και μη χρησιμοποιείτε καμινέτο κοντά σε αποταμιευτή ή σε αγωγούς υπό πίεση.

Πριν βγάλετε τον αποταμιευτή, εκτονώστε την πίεση από το σύστημα υπό πίεση.

Πριν βγάλετε τον αποταμιευτή, εκτονώστε την πίεση από το υδραυλικό σύστημα. Απαγορεύεται να εκτονώσετε την πίεση του υδραυλικού συστήματος ή του αποταμιευτή λύνοντας κάποιο συνδετικό εξάρτημα.



TS281 —UN—15APR13

Οι αποταμιευτές πίεσης δεν επισκευάζονται.

DX,WW,ACCLA2 -30-22AUG03-1/1

Προσοχή σε υγρά υπό υψηλή πίεση

Το νέφος υγρού από ακροφύσια υψηλής πίεσης μπορεί να διαπεράσει το δέρμα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Το νέφος υγρών δεν πρέπει να έλθει σε επαφή με τα χέρια ή το σώμα.

Σε περίπτωση τραυματισμού συμβουλευτείτε αμέσως ένα γιατρό. Αν κάποιο υγρό με υψηλή πίεση διαπεράσει το δέρμα, θα πρέπει να αφαιρεθεί μέσα σε λίγες ώρες με χειρουργική επέμβαση, ειδάλλως μπορεί να προκαλέσει γάγγραινα. Οι γιατροί, που δεν έχουν εμπειρία σε τέτοιου είδους τραυματισμούς, θα πρέπει να συμβουλευτούν τα ειδικά ιατρικά κέντρα. Τέτοιες πληροφορίες διατίθενται από το Ιατρικό τμήμα της εταιρείας John Deere στο Moline του Illinois των ΗΠΑ.



TS1343 —UN—18MAR92

DX,SPRAY -30-16APR92-1/1

Ασφαλής συντήρηση ελαστικών

Από την έκρηξη των ελαστικών και από τα κομμάτια του ελαστικού και της ζάντας ενδέχεται να προκληθούν σοβαροί και θανατηφόροι τραυματισμοί.

Η τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να γίνεται μόνο από άτομα με την απαραίτητη πείρα και τα κατάλληλα εργαλεία.

Τα ελαστικά πρέπει να έχουν πάντα την προβλεπόμενη πίεση. Μην τα φουσκώνετε πάνω από την ενδεικνυόμενη πίεση. Μη θερμαίνετε τους τροχούς και τις ζάντες και να μην κάνετε συγκολλήσεις. Η θέρμανση μπορεί να προκαλέσει αύξηση της πίεσης των ελαστικών με αποτέλεσμα να εκραγούν. Ο ηλεκτροκολλήσεις είναι δυνατό να προκαλέσουν παραμορφώσεις ή άλλες ζημιές στους τροχούς.

Όταν φουσκώνετε τα ελαστικά, χρησιμοποιήστε ένα κλιπ σύνδεσης και ένα σωλήνα προέκτασης αρκετά μακρύ, ώστε να μπορείτε να στέκεστε στη μια πλευρά και ΟΧΙ μπροστά ή πίσω από τον τροχό. Χρησιμοποιείτε κλωβό ασφαλείας, αν υπάρχει.

Ελέγχετε τους τροχούς για χαμηλή πίεση, σχισίματα, φυσαλίδες, χαλασμένες ζάντες ή για χαμένα μπουλόνια και παξιμάδια.



RXA0103438 —UN—11JUN09

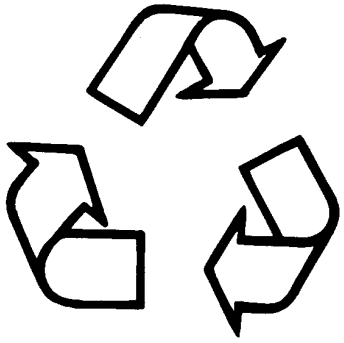
Οι τροχοί και τα ελαστικά είναι βαριά. Κατά τον χειρισμό τροχών και ελαστικών χρησιμοποιείτε μια ασφαλή ανυψωτική συσκευή ή ζητήστε βοήθεια από κάποιο άτομο για την ανύψωση, την τοποθέτηση ή την αφαίρεση.

DX,WW,RIMS -30-28FEB17-1/1

Αποξήλωση — Κατάλληλη ανακύκλωση και απόρριψη υγρών και εξαρτημάτων

Κατά την αποξήλωση ενός μηχανήματος ή/και εξαρτήματος πρέπει να λαμβάνονται υπόψη μέτρα ασφαλείας και περιβαλλοντικής διαχείρισης. Στα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνονται τα εξής:

- Κατά τη αφαίρεση ή τον χειρισμό αντικειμένων και υλικών, πρέπει να χρησιμοποιούνται κατάλληλα εργαλεία και ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός όπως ρουχισμός, γάντια, μάσκα ή γυαλιά προστασίας.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες για τα ειδικά εξαρτήματα.
- Εκτονώστε τη συσσωρευμένη ενέργεια χαμηλώνοντας τα αναρτημένα στοιχεία του μηχανήματος, χαλαρώνοντας τα ελατήρια, αποσυνδέοντας την μπαταρία ή τυχόν άλλη ηλεκτρική ισχύ και εκτονώνοντας την πίεση στα υδραυλικά εξαρτήματα, στους αποταμιευτές πίεσης και σε άλλα παρεμφερή συστήματα.
- Ελαχιστοποιήστε την έκθεση σε εξαρτήματα που ενδεχομένως έχουν υπολείμματα από αγροτικά χημικά προϊόντα όπως λιπάσματα και παρασιτοκτόνα. Χειριστείτε και απορρίψτε αυτά τα εξαρτήματα με τον κατάλληλο τρόπο.
- Πριν από την ανακύκλωση των εξαρτημάτων αδειάστε προσεκτικά τους κινητήρες, τα δοχεία καυσίμου, τα ψυγεία, τους υδραυλικούς κυλίνδρους, τα ρεζερβουάρ και τους αγωγούς. Κατά την αποστράγγιση των υγρών χρησιμοποιήστε στεγανούς περιέκτες. Μην χρησιμοποιείτε περιέκτες τροφίμων ή ποτών.
- Μην ρίχνετε τα υγρά απόβλητα στο έδαφος, σε υπόνομο ή σε οποιαδήποτε υδάτινη πηγή.
- Τηρείτε όλους τους εθνικούς, κρατικούς και τοπικούς νόμους, κανονισμούς ή τυχόν διατάξεις σχετικά με τον χειρισμό και την απόρριψη των υγρών αποβλήτων



TS1133 —UN—15APR13

(παράδειγμα: λάδι, καύσιμο, ψυκτικό, υγρό φρένων), φίλτρα, μπαταρίες και άλλες ουσίες ή εξαρτήματα. Η καύση εύφλεκτων υγρών ή εξαρτημάτων σε κλιβάνους διαφορετικούς από τους ειδικά σχεδιασμένους ενδέχεται να απαγορεύεται από τον νόμο και θα μπορούσε να επιφέρει έκθεση σε επιβλαβείς καπνούς ή τέφρες.

- Πραγματοποιήστε σέρβις και απορρίψτε τα συστήματα κλιματισμού με τον κατάλληλο τρόπο. Σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς ίσως απαιτείται ένα πιστοποιημένο κέντρο σέρβις για την ανάκτηση και την ανακύκλωση των ψυκτικών κλιματισμού, τα οποία σε περίπτωση διαφυγής θα μπορούσαν να είναι επιβλαβή για την ατμόσφαιρα.
- Αξιολογήστε τις επιλογές ανακύκλωσης για τα ελαστικά, τα μεταλλικά, πλαστικά, γυάλινα, λαστιχένια και ηλεκτρονικά εξαρτήματα τα οποία μπορεί να είναι ανακυκλώσιμα εν μέρει ή πλήρως.
- Επικοινωνήστε με το τοπικό κέντρο περιβάλλοντος ή ανακύκλωσης ή με τον αντιπρόσωπο John Deere της περιοχής σας για πληροφορίες σχετικά με τον σωστό τρόπο ανακύκλωσης ή απόρριψης αποβλήτων.

DX,DRAIN -30-01JUN15-1/1

Ασφαλής συντήρηση του ψυκτικού συστήματος

Τα εκρηκτικά υγρά που διαρρέουν από το συμπιεσμένο σύστημα ψύξης μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα.

Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί. Αφήστε το σύστημα να κρυώσει πριν ανοίξετε την τάπα. Πρώτα χαλαρώστε μόνο λίγο την τάπα ώστε να φύγει η πίεση, στη συνέχεια βγάλτε την εντελώς.



TS281 —UN—15APR13

OUO6075,0000ABC -30-21FEB07-1/1

Αφαίρεση συσσωρευμένων υπολειμμάτων σοδειάς

Ο συσσώρευση φλοιών και υπολειμμάτων σοδειάς στο χώρο του κινητήρα καθώς και πλησίον κινούμενων εξαρτημάτων αποτελεί κίνδυνο πυρκαγιάς. Ελέγχετε και καθαρίζετε τις περιοχές αυτές συχνά. Πριν κάνετε έλεγχο ή συντήρηση, σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.



TS227 —UN—15APR13

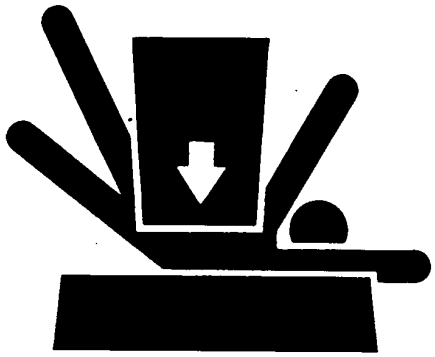
HX,9010SA,B -30-23AUG97-1/1

Ασφαλής στήριξη του μηχανήματος

Πριν πραγματοποιηθούν εργασίες στο μηχάνημα, πρέπει πάντα να χαμηλώνετε τα παρελκόμενα στο έδαφος. Αν η εργασία απαιτεί να ανυψωθούν το μηχάνημα ή τα παρελκόμενα, φροντίστε για την ασφαλή τους στήριξη. Σε ανυψωμένη θέση υπάρχει πιθανότητα να χαμηλώσουν οι υδραυλικά υποστηριζόμενοι μηχανισμοί λόγω διαρροής.

Κατά την στήριξη πάνω σε τάκους, δεν επιτρέπεται η χρήση τσιμεντόλιθων, τούβλων ή άλλων υλικών, τα οποία μπορεί να υποχωρήσουν κάτω από το συνεχές φορτίο. Απαγορεύονται οι εργασίες κάτω από ένα τρακτέρ, το οποίο στηρίζεται μόνο σε ένα γρύλο. Ακολουθείτε πάντα τις διαδικασίες που προτείνονται σ' αυτό το εγχειρίδιο.

Αν μαζί με το μηχάνημα χρησιμοποιείτε προσδεμένα ή ρυμουλκούμενα εξαρτήματα, ακολουθείτε πάντοτε τις



TS229 —UN—23AUG88

υποδείξεις ασφαλείας που αναφέρονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εκάστοτε εξαρτήματος.

DX,LOWER -30-24FEB00-1/1

Ασφαλής Αποθήκευση Εξαρτημάτων

Αποθηκευμένα εξαρτήματα όπως διπλοί τροχοί, τροχοί με αντιολισθητικό κλωβό, φορτωτές ενδέχεται να πέσουν και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Να αποθηκεύετε με προσοχή τα εξαρτήματα και τα προσαρτήματα και να τα ασφαλίζετε από τις πτώσεις. Τα παιδιά και τυχόν άλλα άτομα πρέπει να παραμένουν μακριά από τον χώρο αποθήκευσης.



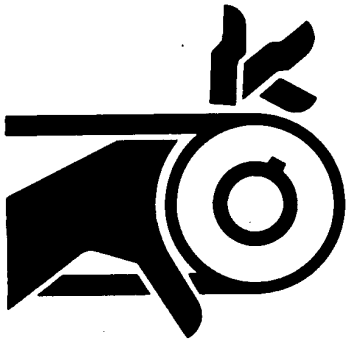
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -30-03MAR93-1/1

Εκτελέστε το σέρβις στους ιμάντες με ασφάλεια

Κατά τ σέρβις σε ιμάντες κίνησης, λαμβάνετε πάντα τα εξής μέτρα προφύλαξης:

- Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς που μπορεί να προκληθεί αν πιαστεί το χέρι ή ο βραχίονας σας. Ποτέ μην προσπαθείτε να καθαρίσετε, να ελέγξετε ή να ρυθμίσετε ιμάντες ενώ το μηχάνημα λειτουργεί. Σβήνετε πάντα τον κινητήρα, δένετε το φρένο στάθμευσης και αφαιρείτε το κλειδί.
- Μην επιχειρήσετε τον καθαρισμό ιμάντων με εύφλεκτα διαλυτικά καθαρισμού.



TS285 —UN—23AUG88

OUO6075,00026A4 -30-06FEB03-1/1

Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και στηριγμάτων

Από την πτώση κατά την εγκατάσταση ή την αφαίρεση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων σε εξοπλισμούς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Για να φτάσετε εύκολα στην κάθε θέση στερέωσης χρησιμοποιήστε μία σκάλα ή μία εξέδρα. Χρησιμοποιείτε σταθερά και ασφαλή στηρίγματα στήριξης και κρατήματος. Μην τοποθετείτε και μην αφαιρείτε τα εξαρτήματα όταν υπάρχει υγρασία ή πάγος.

Όταν τοποθετείτε ή συντηρείτε μία μονάδα βάσης RTK πάνω σε έναν πύργο ή σε μία υψηλή κατασκευή χρησιμοποιήστε έναν πιστοποιημένο αναρριχητή.

Όταν κάνετε εγκατάσταση ή σέρβις ενός ιστού με δέκτη GPS πάνω σε ένα παρελκόμενο χρησιμοποιήστε τις κατάλληλες τεχνικές ανύψωσης και φορέστε τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ιστός είναι βαρύς και μπορεί να είναι δύσχρηστος κατά τους χειρισμούς. Όταν η θέση τοποθέτησης δεν είναι προσιτή από το έδαφος ή από μία βοηθητική εξέδρα, χρειάζονται δύο άτομα.



TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -30-24AUG10-1/1

Αποτροπή ατυχημάτων προς τα πίσω

Προτού μετακινήσετε το μηχάνημα βεβαιωθείτε πως δεν υπάρχουν άτομα τριγύρω του. Στρέψτε το κεφάλι σας γύρω γύρω και κοιτάξτε κατευθείαν για καλή ορατότητα. Όταν κάνετε όπισθεν καλέστε ένα άτομο να σας κάνει σήμα, αν η ορατότητά σας εμποδίζεται ή αν είστε σε στενό χώρο.

Μην εμπιστεύεστε μια κάμερα για να διαπιστώσετε αν πίσω από το μηχάνημα υπάρχουν άτομα ή εμπόδια. Το σύστημα μπορεί να περιορίζεται από πολλούς παράγοντες όπως οι διαδικασίες συντήρησης, περιβαλλοντολογικές συνθήκες και εύρος λειτουργίας.



PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -30-30AUG10-1/1

Ασφαλής χρήση των μπαταριών

Τα αέρια της μπαταρίας είναι εκρηκτικά. Κρατάτε τους σπινθήρες και τις φλόγες μακριά από τις μπαταρίες. Για να ελέγξετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη της μπαταρίας χρησιμοποιήστε ένα φακό.

Ποτέ μην ελέγχετε το ηλεκτρικό φορτίο της μπαταρίας συνδέοντας τους δύο πόλους με ένα μεταλλικό αντικείμενο. Χρησιμοποιήστε βολτόμετρο ή πυκνόμετρο/αραιόμετρο.

Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας πάντοτε να αφαιρείτε πρώτα τον αρνητικό ακροδέκτη (-) και κατά τη σύνδεση να τον συνδέετε τελευταίο.

Το θειικό οξύ που περιέχει ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας είναι δηλητηριώδες και αρκετά ισχυρό ώστε να σας κάψει το δέρμα, να κάνει τρύπα στα ρούχα σας και να προκαλέσει τύφλωση αν πέσει στα μάτια σας.

Αποφύγετε κινδύνους:

- Γεμίζοντας τις μπαταρίες σε καλά αεριζόμενο χώρο
- Φορώντας προστατευτικά γυαλιά και λαστιχένια γάντια
- Αποφεύγοντας τη χρήση πεπιεσμένου αέρα για τον καθαρισμό των μπαταριών
- Αποφεύγοντας την εισπνοή των αναθυμιάσεων όταν προσθέτετε ηλεκτρολύτη
- Αποφεύγοντας το χύσιμο ή το στάξιμο του ηλεκτρολύτη
- Χρησιμοποιώντας σωστή διαδικασία βοηθητικής μπαταρίας ή φορτιστή.

Αν πέσει οξύ στο δέρμα ή τα μάτια σας:

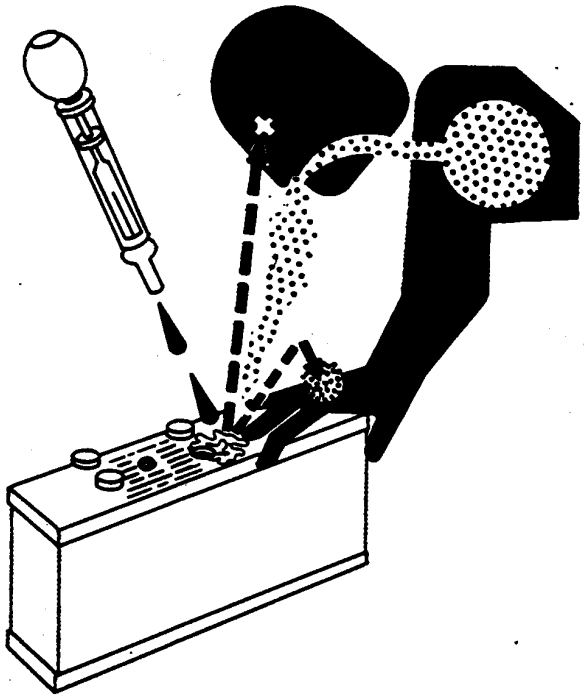
1. Ξεπλύνετε με άφθονο νερό το δέρμα σας.
2. Για να εξουδετερωθεί το οξύ βάλτε πάνω στα προσβεβλημένα σημεία μαγειρική σόδα ή σκόνη ασβεστίου.
3. Ρίξτε άφθονο νερό στα μάτια σας για 15 - 30 λεπτά. Καλέστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Μέτρα για την περίπτωση κατάποσης οξέος:

1. Μην προκαλείτε εμετό.
2. Πιείτε μεγάλες ποσότητες νερού ή γάλακτος, χωρίς να υπερβείτε τα 2 λίτρα (2 quarts).
3. Καλέστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι πόλοι, οι ακροδέκτες και τα σχετικά εξαρτήματα των μπαταριών περιέχουν μόλυβδο και μολυβδούχες ενώσεις, που στην Πολιτεία της Καλιφόρνια θεωρούνται χημικές ουσίες που προκαλούν καρκίνο και γενετικές βλάβες. **Μετά τη χρήση να πλένετε τα χέρια σας.**

DX,WW,BATTERIES -30-02DEC10-1/1

Ασφαλής καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης

Κατά τη διάρκεια του καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης, ο κινητήρας ίσως να λειτουργεί για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα σε αυξημένο ρελαντί και σε υψηλές θερμοκρασίες. Τα καυσαέρια και τα εξαρτήματα του φίλτρου της εξάτμισης φθάνουν σε τόσο υψηλές θερμοκρασίες, που μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα και να αναφλέξουν ή να λιώσουν συνήθη υλικά.

Το μηχάνημα πρέπει να παραμένει μακριά από ανθρώπους, ζώα και αντικείμενα που μπορεί να είναι ευαίσθητα για ζημιές από τα καυτά καυσαέρια ή εξαρτήματα. Αποφεύγετε πιθανούς κινδύνους πυρκαγιάς ή έκρηξης από εύφλεκτα υλικά και ατμούς κοντά στην εξάτμιση. Κρατήστε την εξάτμιση σε απόσταση ασφαλείας από ανθρώπους και από οτιδήποτε μπορεί να λειώσει, να καεί ή να εκραγεί.

Κατά τη διάρκεια και μετά τον καθαρισμό του φίλτρου επιτηρείτε προσεκτικά το μηχάνημα και τη γύρω περιοχή για τυχόν μισαναμμένα σκουπίδια.

Αν βάζετε καύσιμο με τον κινητήρα σε λειτουργία υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης. Πριν την προσθήκη καυσίμου να σβήνετε πάντα τον κινητήρα και να καθαρίζετε τυχόν χυμένα καύσιμα.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πάντα σβηστός όταν μεταφέρετε το μηχάνημα πάνω σε φορτηγό ή ρυμούλκα.

Η επαφή με τα εξαρτήματα της εξάτμισης όσο αυτά είναι ακόμη καυτά μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς.

Αποφεύγετε την επαφή με αυτά τα εξαρτήματα μέχρι να κρυώσουν σε ασφαλείς θερμοκρασίες.

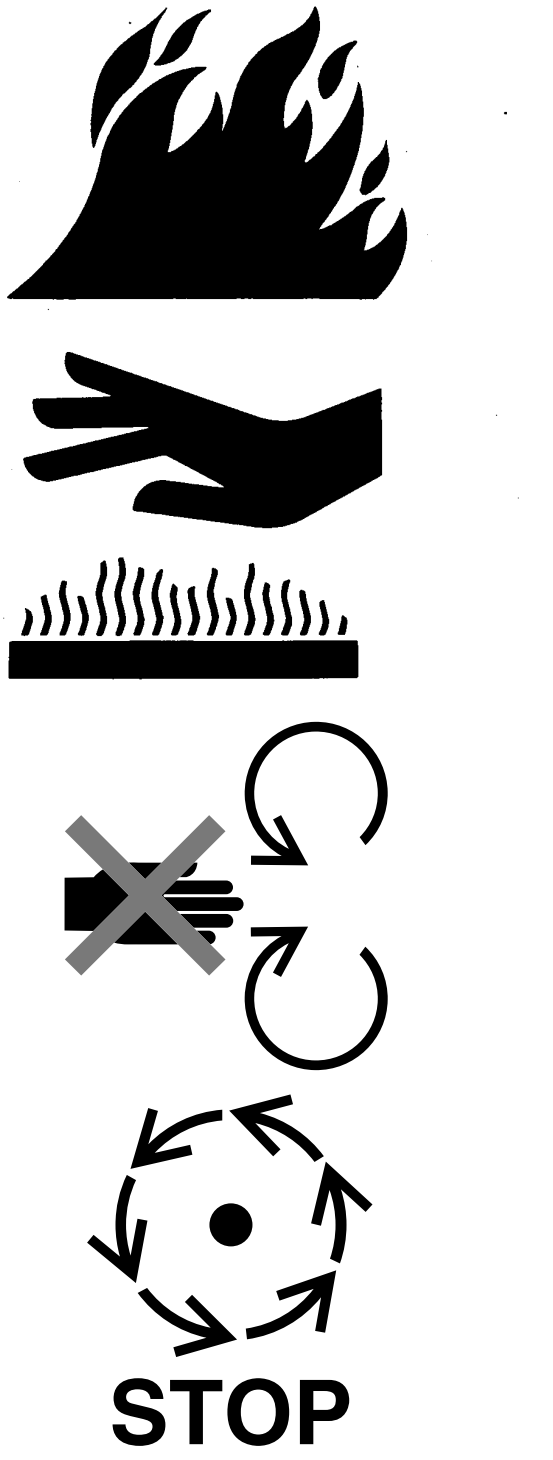
Εάν για μια εργασία συντήρησης πρέπει ο κινητήρας να βρίσκεται σε λειτουργία:

- Συμπλέκετε μόνο εκείνα τα κινούμενα εξαρτήματα που χρειάζονται απαραίτητα για τη συντήρηση
- Βεβαιωθείτε ότι τα υπόλοιπα άτομα είναι μακριά από την θέση χειριστή και από το μηχάνημα

Τα χέρια, τα πόδια και τα ρούχα πρέπει να παραμένουν μακριά από τα κινούμενα εξαρτήματα.

Πριν φύγετε από τη θέση χειριστή πρέπει πάντα να εξασφαλίζετε την ακινησία του μηχανήματος (νεκρά ταχύτητα), να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης και να αποσυνδέετε την ισχύ από τα πρόσθετα εξαρτήματα και τα εργαλεία.

Όταν πρόκειται να αφήσετε το μηχάνημα χωρίς επιτήρηση, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάζετε το κλειδί (αν υπάρχει).



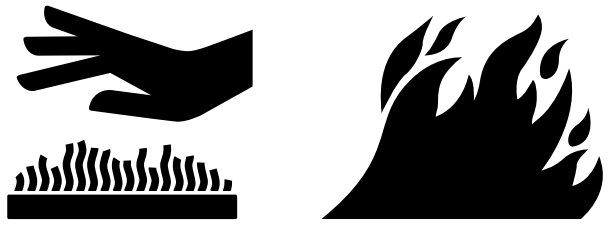
TS227 —UN—15APR13
TS271 —UN—23AUG88
TS1693 —UN—09DEC09
TS1695 —UN—07DEC09

DX,EXHAUST,FILTER -30-12JAN11-1/1

Προσοχή στην καυτή εξάτμιση

Όταν γίνεται συντήρηση του μηχανήματος ή των πρόσθετων εξαρτημάτων με τον κινητήρα σε λειτουργία μπορούν να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί. Αποφεύγετε την έκθεση και την επαφή του δέρματος με τα καυτά αέρια και τα καυτά εξαρτήματα της εξάτμισης.

Τα μέρη και τα αέρια της εξάτμισης ζεσταίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Τα αέρια και τα εξαρτήματα της εξάτμισης φθάνουν σε τόσο υψηλές θερμοκρασίες που μπορούν να τραυματίσουν ανθρώπους και να αναφλέξουν ή να λιώσουν υλικά.



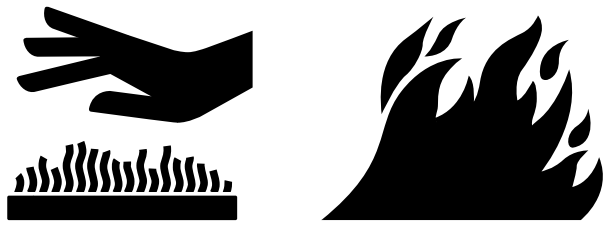
RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -30-20AUG09-1/1

Καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης

Όταν κατά τον καθαρισμό του φίλτρου εξάτμισης γίνεται συντήρηση του μηχανήματος ή των πρόσθετων εξαρτημάτων μπορούν να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί. Αποφεύγετε την έκθεση και την επαφή του δέρματος με τα καυτά αέρια και τα καυτά εξαρτήματα της εξάτμισης.

Κατά τη διάρκεια του καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης αυτόματα ή χειροκίνητα, ο κινητήρας θα λειτουργεί σε αυξημένο ρελαντί και σε υψηλές θερμοκρασίες για ένα μεγάλο διάστημα. Τα αέρια και τα εξαρτήματα του φίλτρου της εξάτμισης φθάνουν σε τόσο υψηλές θερμοκρασίες που μπορούν να τραυματίσουν ανθρώπους και να αναφλέξουν ή να λιώσουν συνήθη υλικά.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,FILTER -30-20JAN10-1/1

Προειδοποιητικά σήματα ασφαλείας

Σε μερικά σημαντικά σημεία αυτού του μηχανήματος υπάρχουν σήματα ασφαλείας με σκοπό να προειδοποιούν για πιθανό κίνδυνο. Ο κίνδυνος τραυματισμού υποδεικνύεται με ένα προειδοποιητικό τρίγωνο. Μία δεύτερη εικόνα σας πληροφορεί για το πώς μπορείτε να αποφεύγετε τους τραυματισμούς. Παρακάτω παρουσιάζονται αυτά τα σήματα ασφαλείας, η θέση τους στο μηχάνημα, καθώς και ένα σύντομο επεξηγηματικό κείμενο.

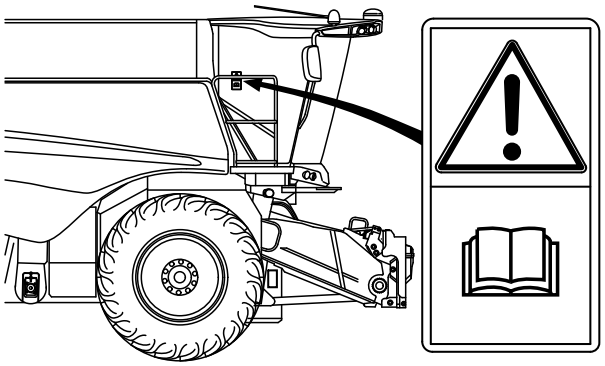


TS231 —30—08SEP03

OUO6041,0000451 -30-03SEP10-1/1

Εγχειρίδιο χρήσης

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης περιλαμβάνει όλες τις σημαντικές πληροφορίες για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος. Για την αποφυγή ατυχημάτων να ακολουθείτε προσεκτικά όλους τους κανόνες ασφαλείας.

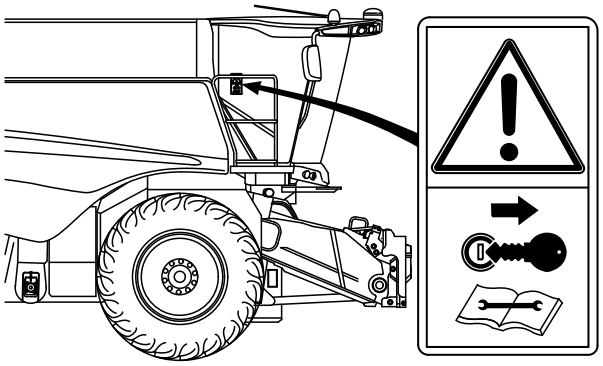


H97195 —UN—14JUN11

OUO6041,0000452 -30-03SEP10-1/1

Επισκευή και συντήρηση

Πριν πραγματοποιήσετε εργασίες επισκευής και συντήρησης, να σβήνετε τον κινητήρα, να τραβάτε το χειρόφρενο και να βγάζετε το κλειδί από τη μηχανή. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης για όλες τις εργασίες συντήρησης.

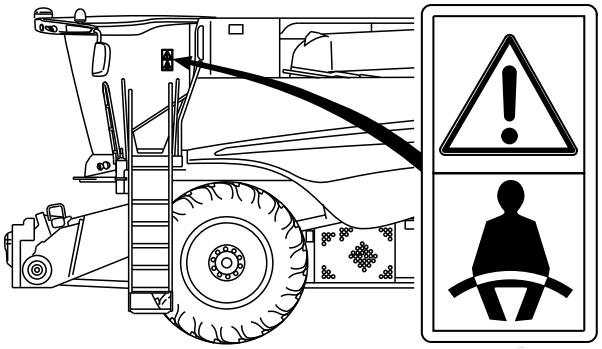


H97196 —UN—13JUN11

OUO6041,0000453 -30-03SEP10-1/1

Ζώνη ασφαλείας

Το εκπαιδευτικό κάθισμα προορίζεται για εκπαιδευόμενους χειριστές και για τη διάγνωση των προβλημάτων του μηχανήματος. Απαγόρευση μεταφοράς συνεπιβατών και παιδιών. Κάθε φορά που χειρίζεστε το μηχάνημα ή επιβαίνετε σε αυτό ως επιτηρητής, να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας.



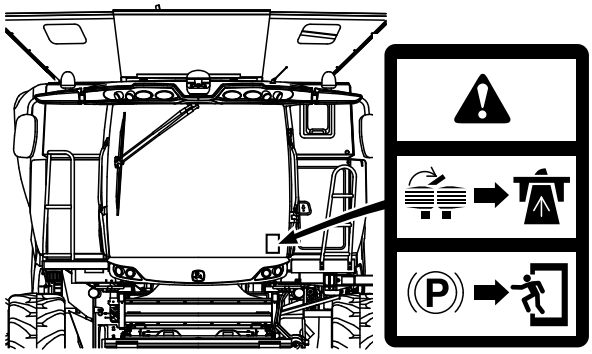
H97197 —UN—13JUN11

OUO6041,0000454 -30-03SEP10-1/1

Φρένο στάθμευσης

Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο προτού εγκαταλείψετε το μηχάνημα.

Ασφαλίστε τα φρένα λειτουργίας μεταξύ τους, προτού οδηγήσετε σε δρόμο.

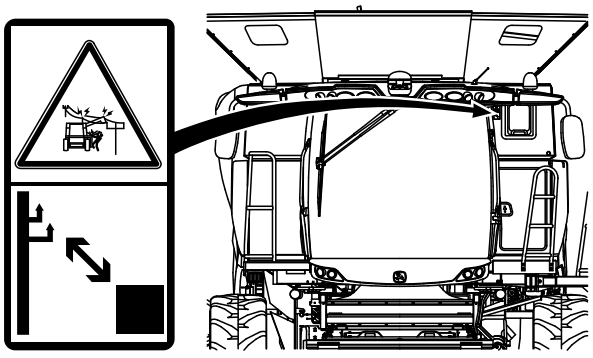


H97361 —UN—02JUN11

OUO6041,0000456 -30-03SEP10-1/1

Αποφυγή χαμηλών ηλεκτροφόρων καλωδίων

Αποφεύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου εξαιτίας ηλεκτροπληξίας. Μην έλθετε σε επαφή με ηλεκτρικές γραμμές. Χαμηλώστε τα καλύμματα της δεξαμενής σπόρου όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κάτω από χαμηλά ηλεκτροφόρα καλώδια.

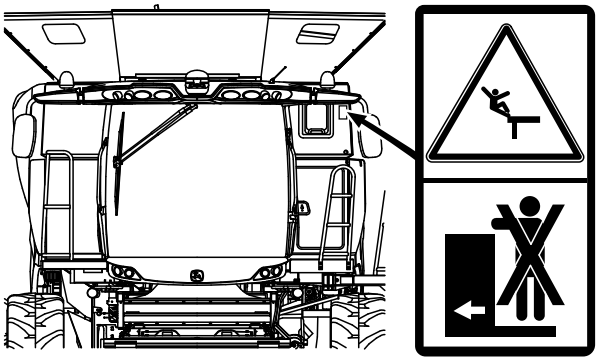


H96811 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F6 -30-03SEP10-1/1

Δεξαμενή σπόρου

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω πτώσης. Μην εισέλθετε στη δεξαμενή σπόρου σε αυτήν την περιοχή.

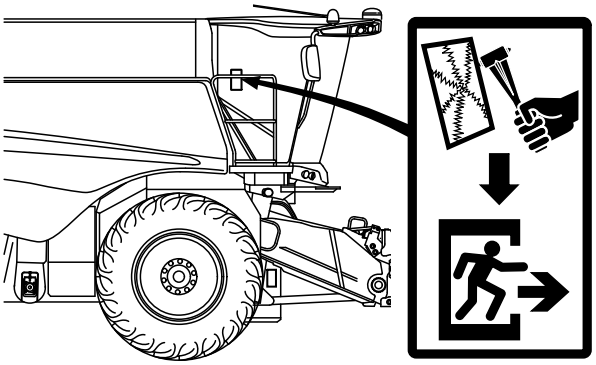


H96812 —UN—02SEP10

OUO6041,00003F7 -30-03SEP10-1/1

Έξοδος κινδύνου

Αφαιρέστε το σφυρί και χτυπήστε το παράθυρο, για να σπάσετε το τζάμι και να εξέλθετε από την καμπίνα. Για την αντικατάσταση του παραθύρου, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

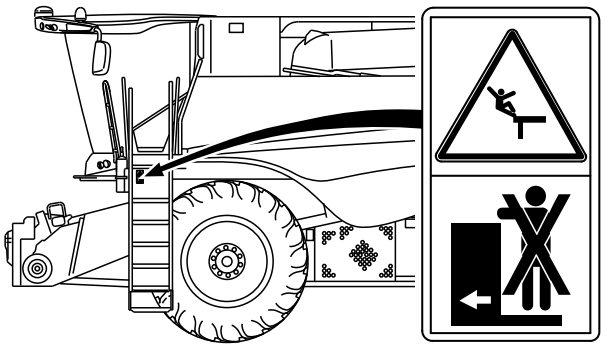


H97852 —UN—13JUN11

OUO6041,0000455 -30-14SEP10-1/1

Σκάλα πρόσβασης καμπίνας και εξέδρας

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω πτώσης. Μην αφήνετε συνεπιβάτες στη σκάλα ή στην εξέδρα όταν το μηχάνημα κινείται.

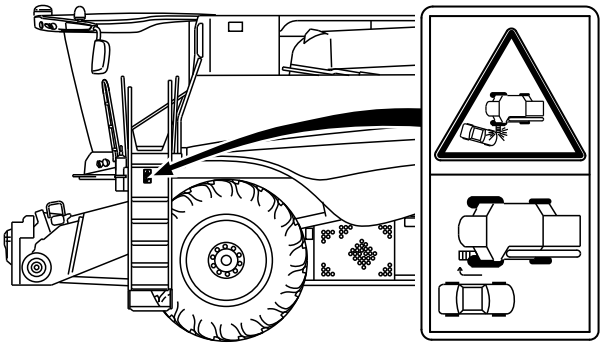


H96816 —UN—03AUG10

OUO6041,0000404 -30-03SEP10-1/1

Αποτροπή συγκρούσεων με μηχανοκίνητα οχήματα

Αποτροπή συγκρούσεων με μηχανοκίνητα οχήματα (κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού). Στρέφετε τη σκάλα πάντοτε προς τα εμπρός, στη θέση ασφάλισης, προτού οδηγήσετε το μηχάνημα στο δρόμο.



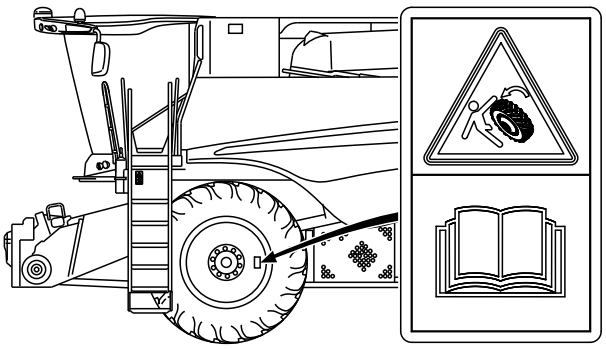
H96815 —UN—03AUG10

OUO6041,0000403 -30-03SEP10-1/1

Διπλοί τροχοί

Το κέντρο βάρος των διπλών τροχών είναι μετατοπισμένο. Να είστε προσεκτικοί κατά την αφαίρεση. Χρειάζονται δύο άτομα για την τοποθέτηση και την αφαίρεση των τροχών.

Για την αποφυγή τραυματισμών παρέχονται ειδικοί πείροι-οδηγοί για την αφαίρεση και την τοποθέτηση. Βλ. τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με τους διπλούς τροχούς.



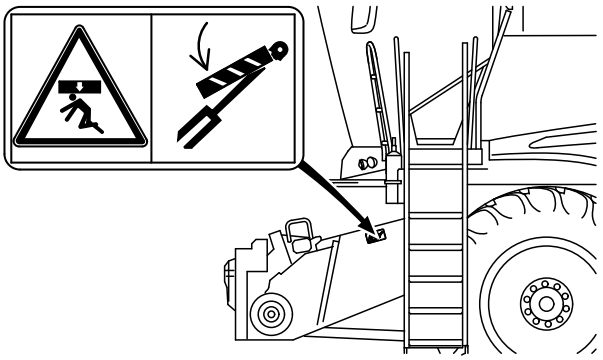
H100876 —UN—04APR11

OUO6075,0000B96 -30-31MAR11-1/1

Στοπ ασφαλείας κλωβού τροφοδοσίας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητα βρίσκεται στην εξωτερική και εσωτερική πλευρά του προστατευτικού καλύμματος και τις δύο πλευρές του κλωβού τροφοδοσίας.

Αποφεύγετε τραυματισμούς σύνθλιψης. Αφήστε το συλλεκτικό ράμφος στο έδαφος, ή ενεργοποιήστε το στοπ ασφαλείας που βρίσκεται στον κύλινδρο ανύψωσης του κλωβού τροφοδοσίας πριν πάτε κάτω από το συλλεκτικό ράμφος.



H96814 —UN—03AUG10

OUO6041,0000405 -30-03SEP10-1/1

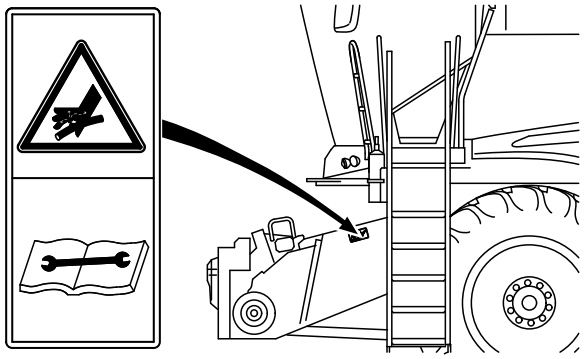
Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς εξαιτίας επαφής με υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση.

Πριν από την αφαίρεση υδραυλικών εξαρτημάτων, την αποσυναρμολόγηση ή την φόρτιση αποταμιευτών:

1. Εκτονώστε την υδραυλική πίεση από το σύστημα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης και το εγχειρίδιο επισκευής σχετικά με πληροφορίες για το σύστημα.
2. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

Χρησιμοποιήστε μόνο ΣΤΕΓΝΟ ΑΖΩΤΟ για την αναπλήρωση του φορτίου του αποταμιευτή. Απευθυνθείτε στην τοπική αντιπροσωπεία της John Deere.



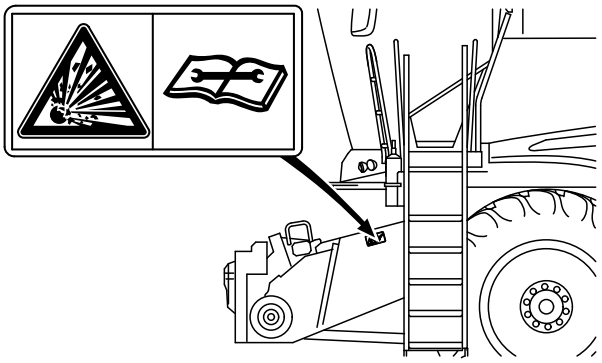
H97859 —UN—03SEP10

OUO6075,000091A -30-03SEP10-1/1

Αποταμιευτής

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού καθώς και ζημιά στον αποταμιευτή ή στο υδραυλικό σύστημα, διατηρείτε τη συνιστώμενη πίεση αερίου αζώτου.

Πληρώνετε μόνο με ξηρό άζωτο. Η ονομαστική τιμή πίεσης είναι 21.500 kPa (3120 psi), απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

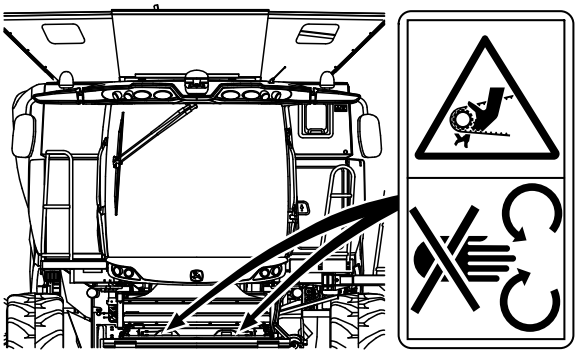


H97860 —UN—03SEP10

OUO6075,000091B -30-18JUN13-1/1

Αλυσίδα μεταφορέα του κλωβού τροφοδοσίας

Ενδεχόμενο κινδύνου από περιστρεφόμενα μηχανικά μέρη.



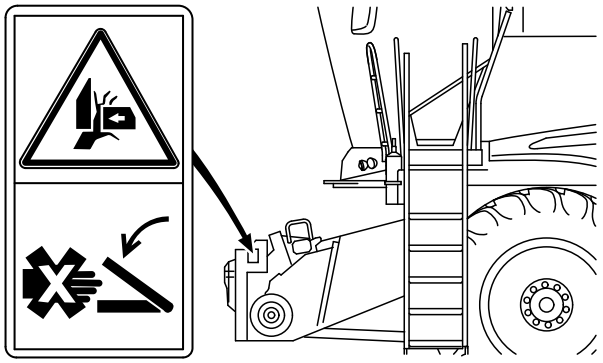
H97199 —UN—04AUG10

OUO6041,0000459 -30-03SEP10-1/1

Σκελετός κλίσης κλωβού τροφοδοσίας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητο βρίσκεται στις δύο πλευρές του κλωβού τροφοδοσίας.

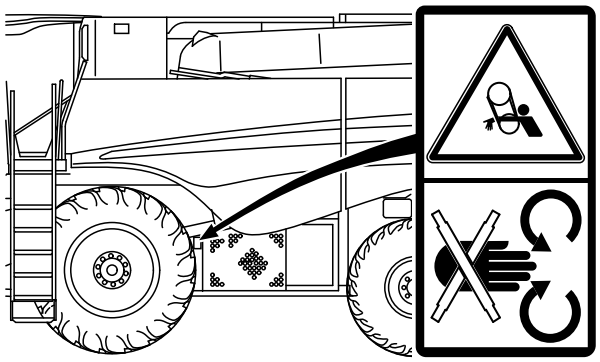
Το συλλεκτικό ράμφος ενδέχεται να ανατραπεί με κίνδυνο σοβαρών τραυματισμών ή θανάτου. Αποφύγετε τους τραυματισμούς σύνθλιψης. Μείνετε σε απόσταση όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



OUO6041,00003F8 -30-03SEP10-1/1

Αριστερό προστατευτικό κάλυμμα

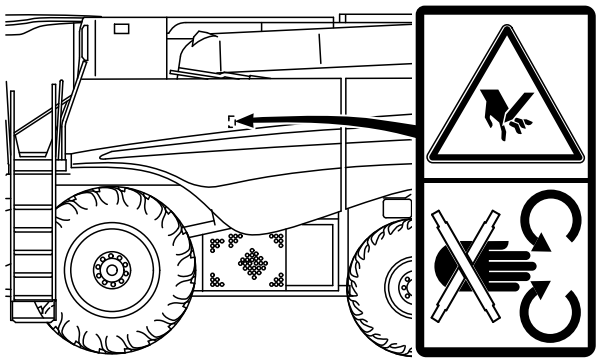
Αποφεύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου εξαιτίας παράσυρσης. Μην ανεβάσετε ποτέ το προστατευτικό κάλυμμα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.



OUO6041,0000407 -30-03SEP10-1/1

Πόρτες εσωτερικού καθαρισμού δεξαμενής σπόρου

Αποφεύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου εξαιτίας παράσυρσης. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί πριν ανοίξετε τις πόρτες καθαρισμού.



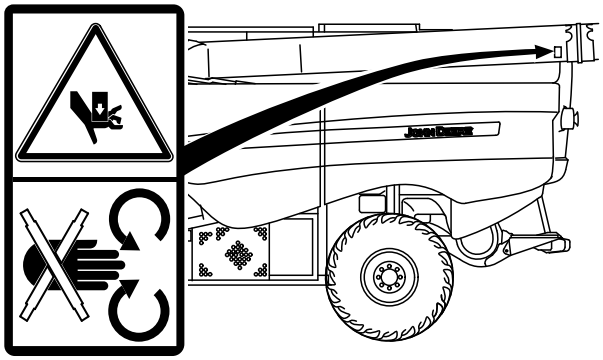
OUO6041,0000406 -30-03SEP10-1/1

Ηλεκτρική αναδίπλωση ατέρμονα εκφόρτωσης (εάν υπάρχει)

Αν τυχόν παρουσιάσει δυσλειτουργία ο ενεργοποιητής του ατέρμονα, βάλτε τον πείρο αποκλεισμού του ατέρμονα εκφόρτωσης στη θέση κλειδώματος (βλ. ενότητα δεξαμενής σπόρου).

Χρησιμοποιήστε μια σκάλα ή κάτι ανάλογο επαρκούς ικανότητας στήριξης για να φθάσετε στον πείρο αποκλεισμού. Μην προσπαθήσετε να αποκτήσετε πρόσβαση στον ατέρμονα από την εξέδρα κινητήρα.

Αποφεύγετε τραυματισμούς εξαιτίας των μεντεσέδων ατέρμονων. Κρατήστε τα χέρια μακριά από σημεία σύνθλιψης όταν αφαιρείται ο ενεργοποιητής, γιατί ο ατέρμονας ενδέχεται εκτελεί απρόβλεπτες κινήσεις.

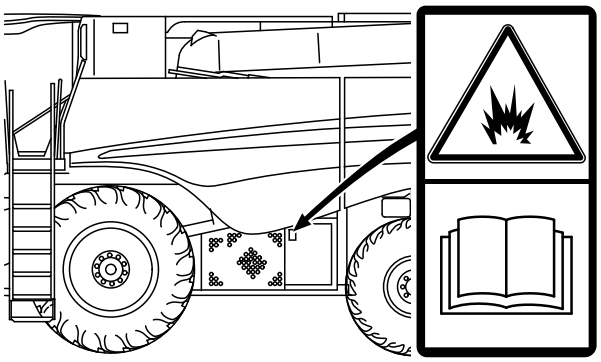


H96827 —UN—04AUG10

OUO6041,00003F9 -30-03SEP10-1/1

Θήκη μπαταρίας

Αποφεύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου εξαιτίας έκρηξης. Ενδέχεται να συσσωρεύεται υδρογόνο σε υψηλές συγκεντρώσεις αν η θήκη της μπαταρίας δεν αερίζεται σωστά. Μετά από εργασίες σέρβις ή συντήρησης στις μπαταρίες ή στη θήκη μπαταριών, να επανατοποθετείτε πάντα τους σωλήνες εξαερισμού.



H96826 —UN—04AUG10

OUO6041,0000408 -30-14JUN10-1/1

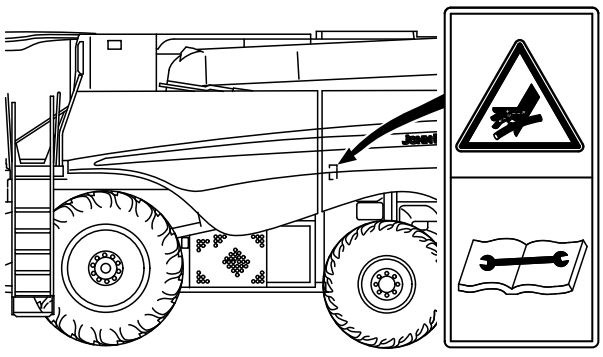
Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς εξαιτίας επαφής με υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση.

Πριν από την αφαίρεση υδραυλικών εξαρτημάτων, την αποσυναρμολόγηση ή την φόρτιση αποταμιευτών:

1. Εκτονώστε την υδραυλική πίεση από το σύστημα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης και το εγχειρίδιο επισκευής σχετικά με πληροφορίες για το σύστημα.
2. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

Χρησιμοποιήστε μόνο ΣΤΕΓΝΟ ΑΖΩΤΟ για την αναπλήρωση του φορτίου του αποταμιευτή. Απευθυνθείτε στην τοπική αντιπροσωπεία της John Deere.



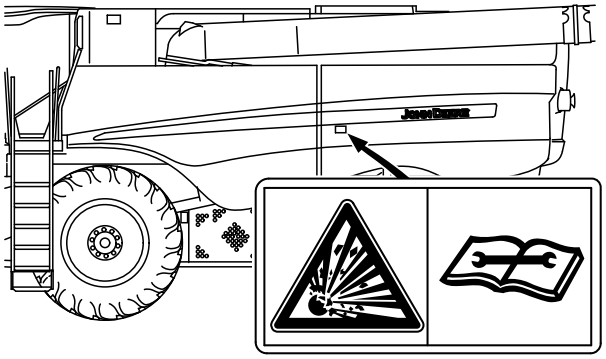
H97861 —UN—02SEP10

OUO6041,000045C -30-03SEP10-1/1

Αποταμιευτής

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού καθώς και ζημιά στον αποταμιευτή ή στο υδραυλικό σύστημα, διατηρήστε την συνιστώμενη πίεση αερίου αζώτου.

Αλλάξτε μόνο με ξηρό άζωτο. Η ονομαστική τιμή πίεσης είναι 21500 kPa (3120 psi), επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere.



H97862 —UN—02SEP10

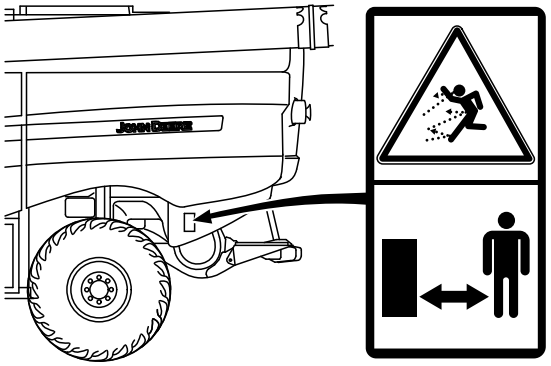
OUO6041,0000414 -30-03SEP10-1/1

Κόπτης

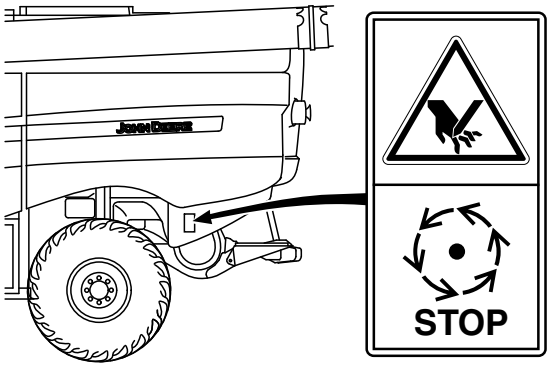
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητο βρίσκεται στις δύο πλευρές του κόπτη.

Μην αγγίζετε τα κινούμενα εξαρτήματα της μηχανής. Περιμένετε μέχρις ότου όλα τα εξαρτήματα να σταματήσουν να κινούνται.

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς εξαιτίας εκσφεντονιζόμενων αντικειμένων. Μείνετε σε απόσταση όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



H96831 —UN—04AUG10



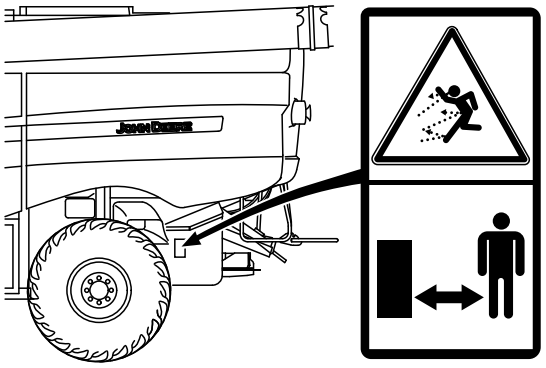
H101438 —UN—10MAY11

OUO6075,0000C7A -30-23MAY11-1/1

Διασκορπιστής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητο βρίσκεται στις δύο πλευρές του διασκορπιστή.

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς εξαιτίας εκσφεντονιζόμενων αντικειμένων. Μείνετε σε απόσταση όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



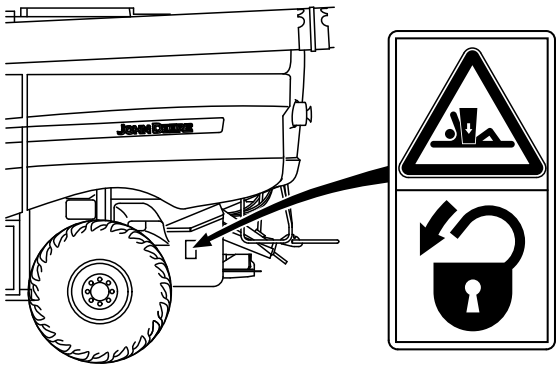
H96832 —UN—04AUG10

OUO6041,000040D -30-03SEP10-1/1

Αποκλεισμός διασκορπιστή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητο βρίσκεται στις δύο πλευρές του διασκορπιστή.

Αποφεύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου εξαιτίας σύνθλιψης. Πριν εκτελέσετε σέρβις ή συντήρηση στον ανεβασμένο διασκορπιστή, εισάγετε πλήρως τον πείρο αποκλεισμού στη θέση του.

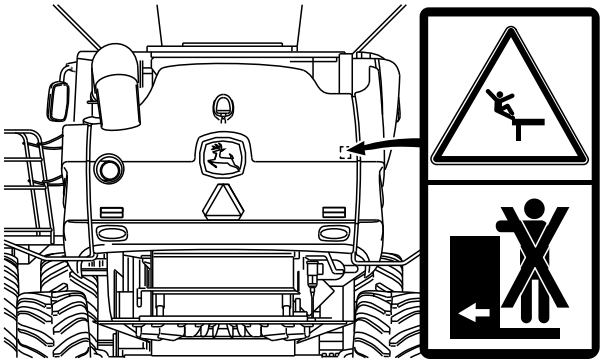


H96833 —UN—04AUG10

OUO6041,00003FA -30-03SEP10-1/1

Πίσω σκάλα πρόσβασης και εξέδρα σέρβις

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω πτώσης. Μην ανεβαίνετε στη σκάλα ενόσω το μηχάνημα κινείται.

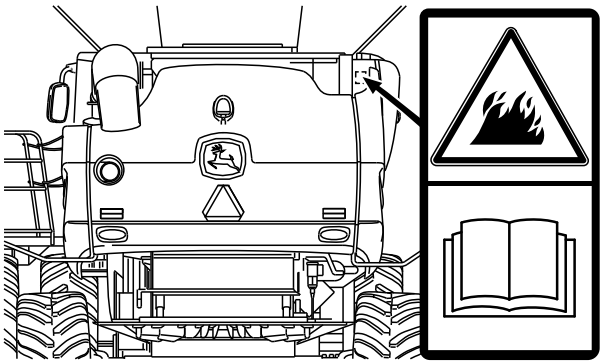


H96847 —UN—04AUG10

OUO6041,00003FB -30-03SEP10-1/1

Αποτροπή πυρκαγιάς

Αποτροπή πυρκαγιάς εξοπλισμού. Ο συσσώρευση αγάνων, φύλλων και άλλων υλικών σοδειάς στο χώρο του κινητήρα, πάνω στον κινητήρα καθώς και πλησίον κινούμενων εξαρτημάτων αποτελεί κίνδυνο πυρκαγιάς. Ελέγχετε και καθαρίζετε τις περιοχές αυτές συχνά.

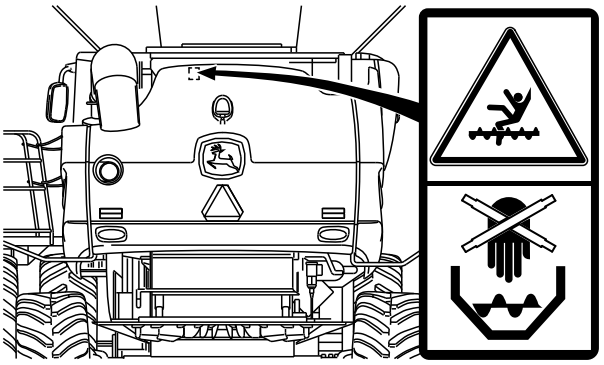


H96846 —UN—04AUG10

OUO6041,000040B -30-03SEP10-1/1

Δεξαμενή σπόρου

Αποφεύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου εξαιτίας παράσυρσης. Μην εισέρχεστε στη δεξαμενή σπόρων ενόσω ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



H96845 —UN—04AUG10

OUO6041,000040A -30-03SEP10-1/1

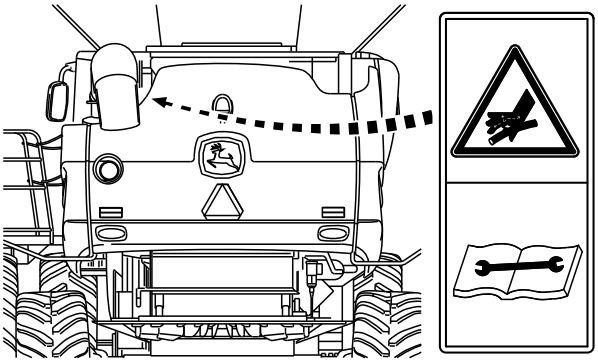
Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς εξαιτίας επαφής με υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση.

Πριν από την αφαίρεση υδραυλικών εξαρτημάτων, την αποσυναρμολόγηση ή την φόρτιση αποταμιευτών:

1. Εκτονώστε την υδραυλική πίεση από το σύστημα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης και το εγχειρίδιο επισκευής σχετικά με πληροφορίες για το σύστημα.
2. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

Χρησιμοποιήστε μόνο ΣΤΕΓΝΟ ΑΖΩΤΟ για την αναπλήρωση του φορτίου του αποταμιευτή. Απευθυνθείτε στην τοπική αντιπροσωπεία της John Deere.



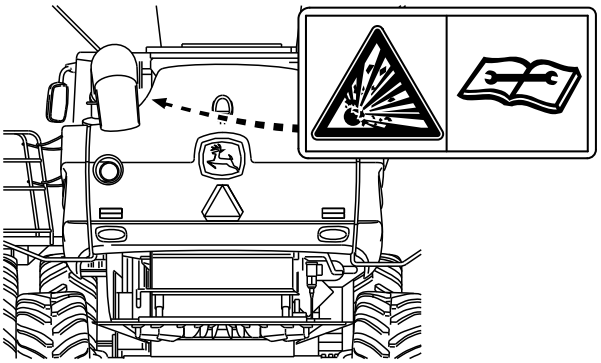
H97863 —UN—03SEP10

OUO6075,000091E -30-03SEP10-1/1

Αποταμιευτής πίεσης

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού, καθώς και πιθανή ζημιά στον αποταμιευτή ή στο υδραυλικό σύστημα, διατηρείτε τη συνιστώμενη πίεση αερίου αζώτου.

Πληρώνετε μόνο με ξηρό άζωτο. Η ονομαστική τιμή πίεσης είναι 21.500 kPa (3120 psi), απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

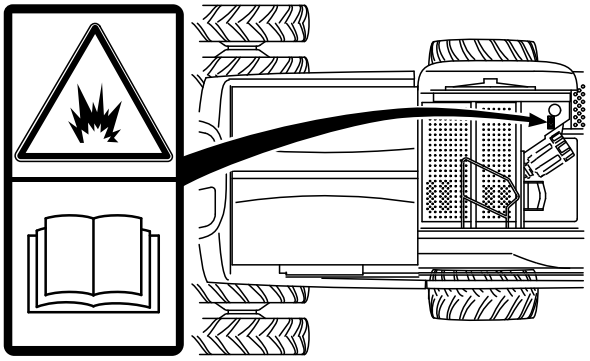


H97864 —UN—03SEP10

OUO6075,000091F -30-18JUN13-1/1

Σύστημα ψύξης

Σύστημα ψύξης υπό πίεση. Για να αποφύγετε εγκαύματα λόγω ανεξέλεγκτης έκλυσης ατμού και καυτού ψυκτικού, περιμένετε να κρυώσει το σύστημα. Χαλαρώστε αργά την τάπα. Αφήστε να εκτονωθεί η πίεση πριν αφαιρέσετε την τάπα.

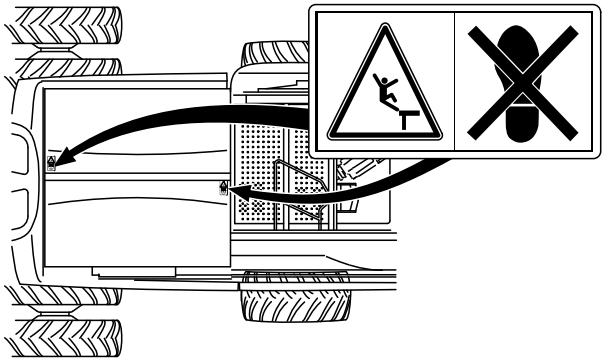


H96859 —UN—05AUG10

OUO6041,0000402 -30-03SEP10-1/1

Αποφυγή δεξαμενής σπόρου

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω πτώσης. Μην περπατάτε ή στέκεστε πάνω στα καλύμματα δεξαμενής σπόρου.

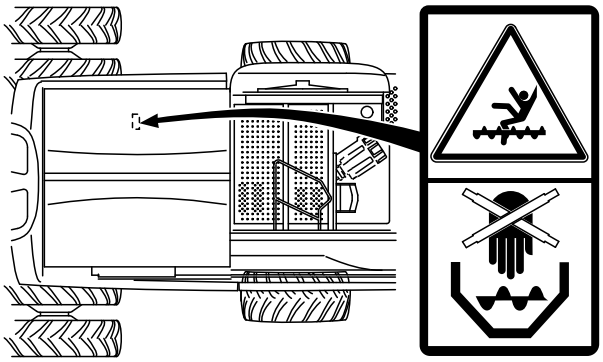


H96857 —UN—03SEP10

OUO6041,000040F -30-03SEP10-1/1

Αποφυγή ατέρμονα φόρτωσης καθαρού σπόρου

Αποφεύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου εξαιτίας παράσυρσης. Μην εισέρχεστε στη δεξαμενή σπόρων ενόσω ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

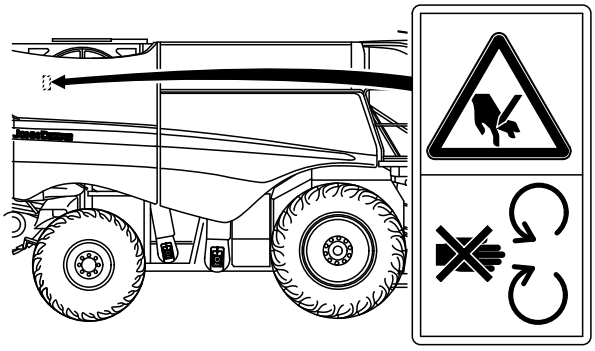


H96858 —UN—05AUG10

OUO6041,0000410 -30-03SEP10-1/1

Πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος και ανεμιστήρας ψυγείου

Αποφύγετε τραυματισμούς από τον περιστρεφόμενο ανεμιστήρα και τα εξαρτήματα του πλέγματος. Προτού ανοίξετε την πόρτα του περιστρεφόμενου πλέγματος, σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

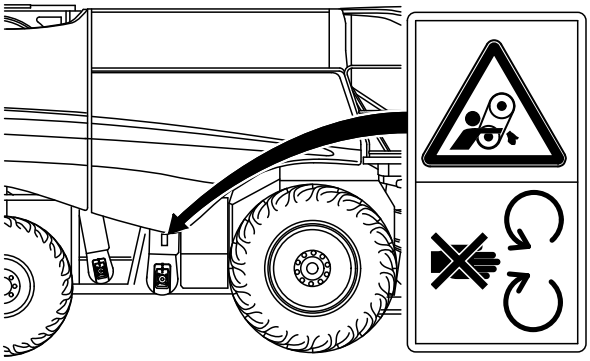


H96851 —UN—05AUG10

OUO6041,00003FF -30-03SEP10-1/1

Ανυψωτήρας καθαρού σπόρου

Αποφεύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου εξαιτίας παράσυρσης. Μην ανεβάσετε ποτέ το προστατευτικό κάλυμμα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

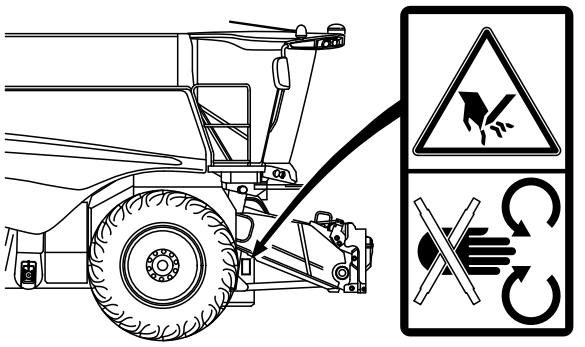


H96849 —UN—01JUN11

OUO6041,00003FE -30-03SEP10-1/1

Παγίδα λίθων

Αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω παράσυρσης από τον επιταχυντή τροφοδοσίας. Ο επιταχυντής τροφοδοσίας γυρίζει όταν ο διαχωριστής είναι συμπλεγμένος και επιβραδύνεται σταδιακά αφότου αποσυμπλακεί ο διαχωριστής. Μην καθαρίζετε την λιθοπαγίδα μέχρι να ακινητοποιηθεί πλήρως ο διαχωριστής.



H96854 —UN—05AUG10

OUO6041,0000457 -30-03SEP10-1/1

Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση

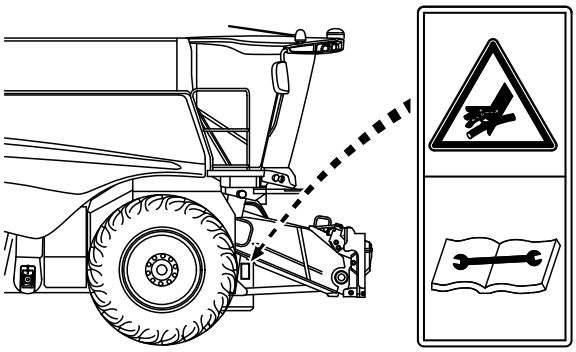
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητο βρίσκεται στην πόρτα της παγίδας λίθων και υπάρχει μόνο σε μηχανήματα με κιβώτιο ταχυτήτων ProDrive.

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς εξαιτίας επαφής με υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση.

Πριν από την αφαίρεση υδραυλικών εξαρτημάτων, την αποσυναρμολόγηση ή την φόρτιση αποταμιευτών:

1. Εκτονώστε την υδραυλική πίεση από το σύστημα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης και το εγχειρίδιο επισκευής σχετικά με πληροφορίες για το σύστημα.
2. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

Χρησιμοποιήστε μόνο ΣΤΕΓΝΟ ΑΖΩΤΟ για την αναπλήρωση του φορτίου του αποταμιευτή. Απευθυνθείτε στην τοπική αντιπροσωπεία της John Deere.



H97865 —UN—03SEP10

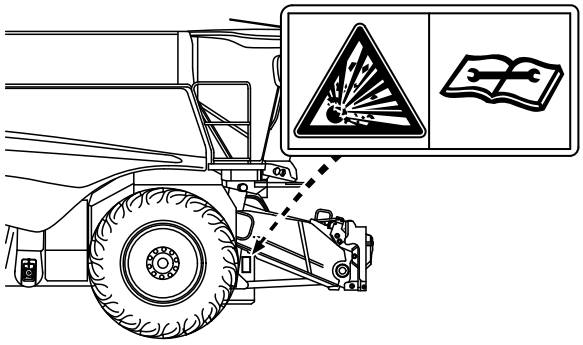
OUO6075,0000920 -30-23MAY11-1/1

Αποταμιευτής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητο βρίσκεται στην πόρτα της παγίδας λίθων και υπάρχει μόνο σε μηχανήματα με κιβώτιο ταχυτήτων ProDrive.

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού καθώς και ζημιά στον αποταμιευτή ή στο υδραυλικό σύστημα, διατηρείτε τη συνιστώμενη πίεση αερίου αζώτου.

Πληρώνετε μόνο με ξηρό άζωτο. Η ονομαστική τιμή πίεσης είναι 21.500 kPa (3120 psi), απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.



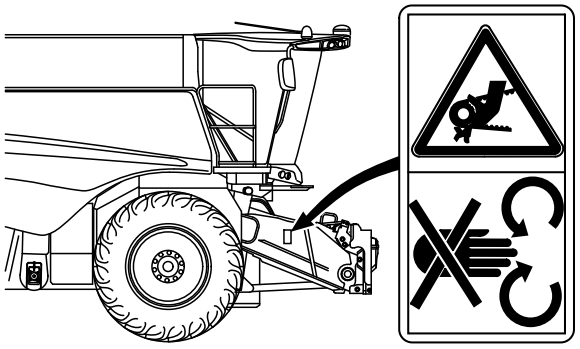
H97866 —UN—03SEP10

OUO6075,0000921 -30-01JUL13-1/1

Προστατευτικό κάλυμμα μηχανισμού κίνησης μεταφορά τροφοδότη

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητα βρίσκεται στην εξωτερική και εσωτερική πλευρά του προστατευτικού καλύμματος και τις δύο πλευρές του κλωβού τροφοδοσίας.

Μην ανοίγετε το προστατευτικό κάλυμμα ενόσω ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

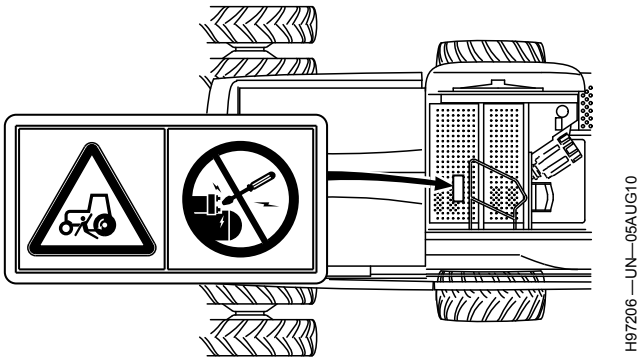


H97201 —UN—05AUG10

OUO6041,0000458 -30-03SEP10-1/1

Μίζα

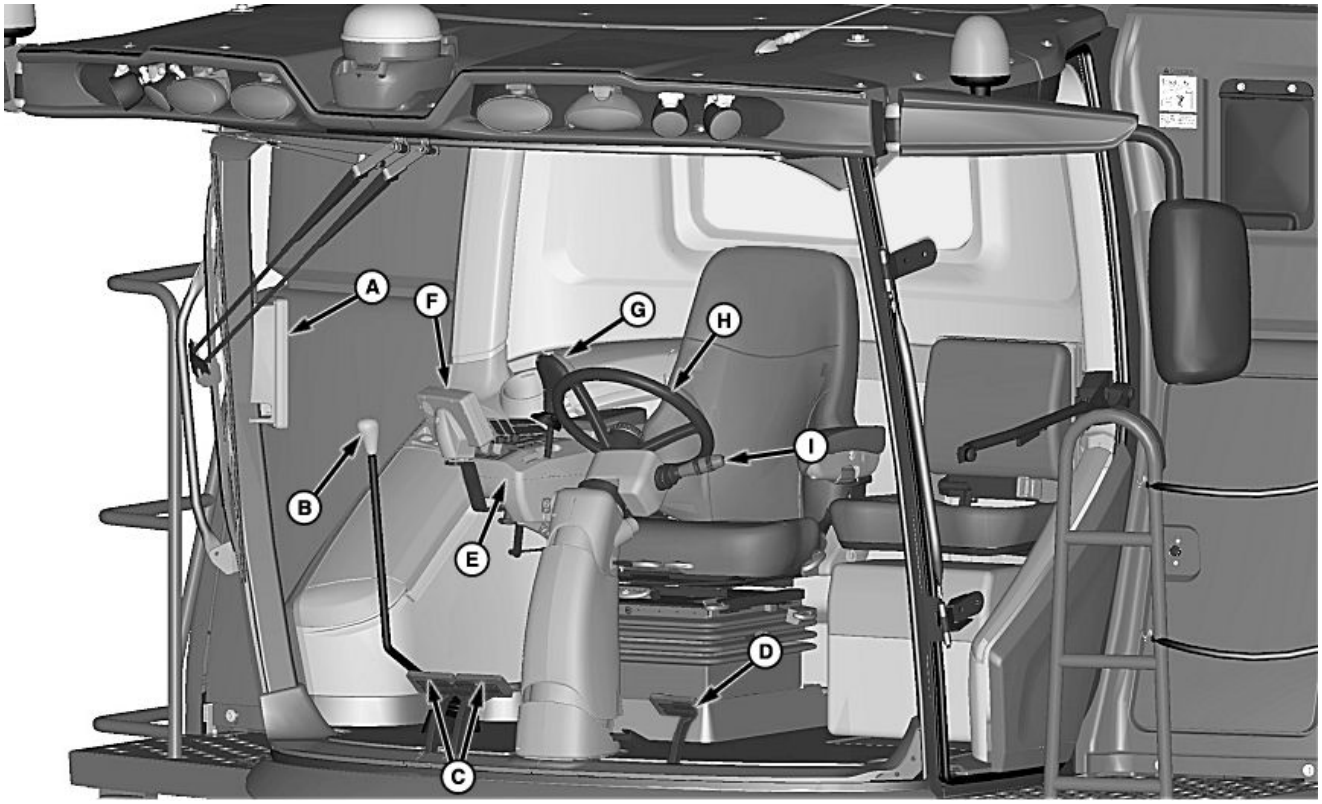
Μην ξεκινάτε ποτέ τον κινητήρα βραχυκυκλώνοντας τους πόλους της μίζας ή τις σωληνοειδείς συνδέσεις. Το μηχάνημα ή τα εξαρτήματα μπορεί να μετακινηθούν αν προκληθεί βραχυκύκλωμα του συστήματος.



H97206 —UN—05AUG10

OUO6041,000040E -30-03SEP10-1/1

Γενική άποψη οργάνων χειρισμού και ελέγχου



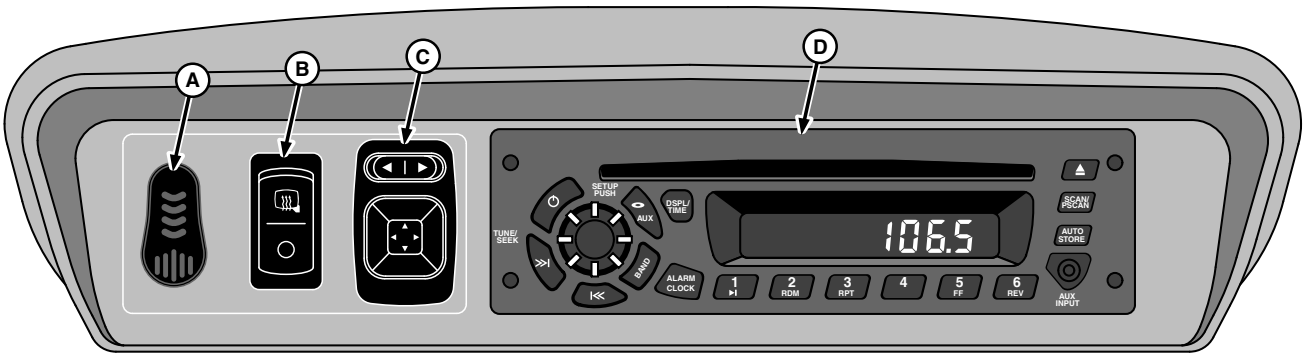
H94806 —UN—15JUL10

A—Γωνιακή κολόνα καμπίνας CommandTouch™
B—Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων (αν υπάρχει)
C—Πεντάλ φρένων
D—Φρένο στάθμευσης χειρός (αν υπάρχει)
E—Κονσόλα υποβραχιόνιου CommandTouch™
F—Οθόνη ενδείξεων CommandCenter™
G—Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών
H—Κολόνα τιμονιού
I— Μοχλός φλας / επιλογής φώτων

Η ονομασία CommandTouch είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία CommandCenter είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0000495 -30-10DEC10-1/1

Επάνω πίνακας ελέγχου



H97349 —UN—14JUL10

A—Μικρόφωνο (προαιρετικός εξοπλισμός)
B—Διακόπτης θέρμανσης καθρέφτη (προαιρετικός)
C—Διακόπτης ρύθμισης καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός)
D—Ραδιόφωνο (προαιρετικός εξοπλισμός)

OUO6075,00003F0 -30-14JUL10-1/1

Μικρόφωνο (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να λειτουργεί το μικρόφωνο πρέπει ο διακόπτης εκκίνησης να είναι στη θέση ON ή ο κινητήρας να βρίσκεται σε λειτουργία.

Ο χειριστής χρησιμοποιεί το μικρόφωνο στο επάνω τοίχωμα για να επικοινωνεί σε ανοιχτή ακρόαση με τη χρήση ενός κινητού τηλεφώνου Bluetooth® (το Bluetooth πρέπει να είναι ενεργοποιημένο).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το Bluetooth είναι μια τεχνολογία επικοινωνίας μικρής εμβέλειας που επιτρέπει σε άτομα να επικοινωνούν ασύρματα με ένα κινητό τηλέφωνο.



H97351 —UN—14JUL10

Η ονομασία Bluetooth είναι ένα εμπορικό σήμα της Bluetooth SIG

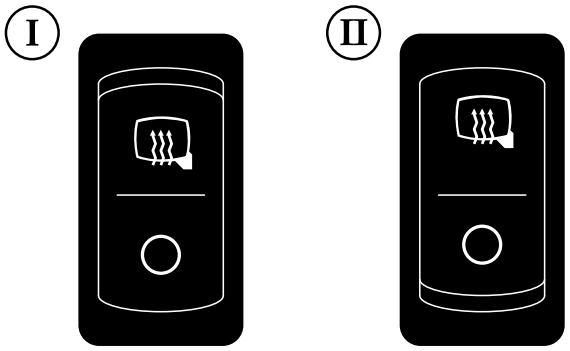
OUO6075,000089A -30-14JUL10-1/1

Διακόπτης θέρμανσης καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να ρυθμίσετε τους καθρέφτες πρέπει ο διακόπτης εκκίνησης να είναι ενεργοποιημένος ή ο κινητήρας να βρίσκεται σε λειτουργία.

Οι καθρέφτες είναι εξοπλισμένοι με θερμαντήρες για το ξεπάγωμα και το ξεθάμπωμα.

Με το διακόπτη θέρμανσης καθρέφτη (I) (ο κάτω διακόπτης πατημένος) διακόπτεται η τροφοδοσία. Με το διακόπτη θέρμανσης καθρέφτη (II) (ο πάνω διακόπτης πατημένος) η θέρμανση καθρεφτών τίθεται σε λειτουργία.



H97712 —UN—23AUG10

I— Διακόπτης θέρμανσης καθρέφτη στη θέση απενεργοποίησης (OFF)
II— Διακόπτης θέρμανσης καθρέφτη στη θέση ενεργοποίησης (ON)

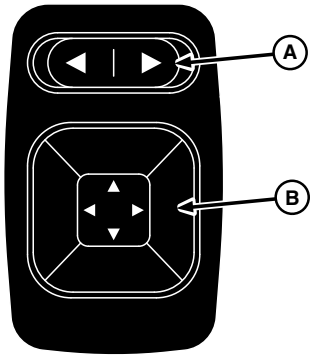
OUO6075,00008AE -30-20AUG10-1/1

Διακόπτης ρύθμισης καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να ρυθμίσετε τους καθρέφτες πρέπει ο διακόπτης εκκίνησης να είναι ενεργοποιημένος ή ο κινητήρας να βρίσκεται σε λειτουργία.

Ο διακόπτης επιλογής καθρέφτη (A) τροφοδοτεί με ρεύμα τον αριστερό ή το δεξί καθρέφτη. Πιέστε την αριστερή πλευρά του διακόπτη για να τροφοδοτήσετε τον αριστερό καθρέφτη ή πιέστε τη δεξιά πλευρά του διακόπτη για να τροφοδοτήσετε το δεξί καθρέφτη.

Ο διακόπτης ρύθμισης καθρέφτη (B) μετακινεί τον επιλεγμένο καθρέφτη προς τα επάνω ή κάτω και προς τα αριστερά ή δεξιά.



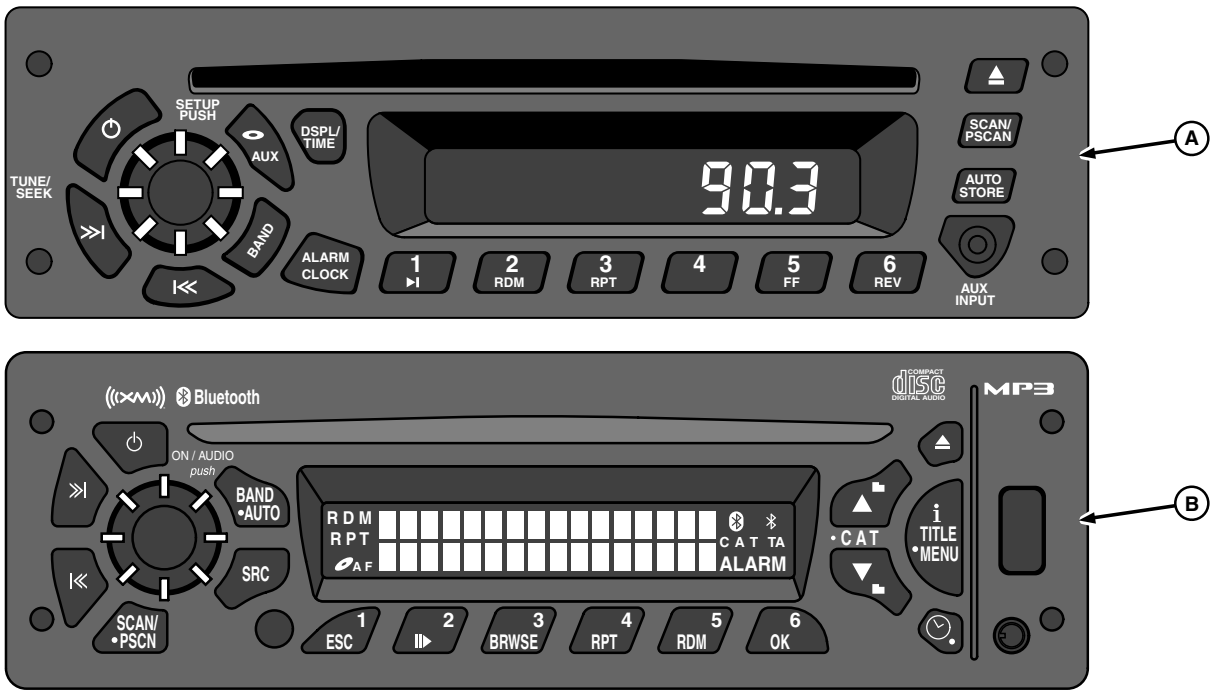
H97350 —UN—14JUL10

A—Διακόπτης ρύθμισης καθρέφτη

B—Διακόπτης ρύθμισης καθρέφτη

OUO6075,00003F6 -30-14JUL10-1/1

Τύποι ραδιοφώνου (προαιρετικό)



H97604 —UN—12AUG10

A—Στερεοφωνικό ραδιόφωνο AM/FM, CD-player και περιοχή συχνοτήτων πρόβλεψης καιρού

B—Στερεοφωνικό Ραδιόφωνο AM/FM, CD / MP3 / USB / iPod / Aux / Bluetooth/δορυφορικό ραδιόφωνο και περιοχή συχνοτήτων πρόβλεψης καιρού

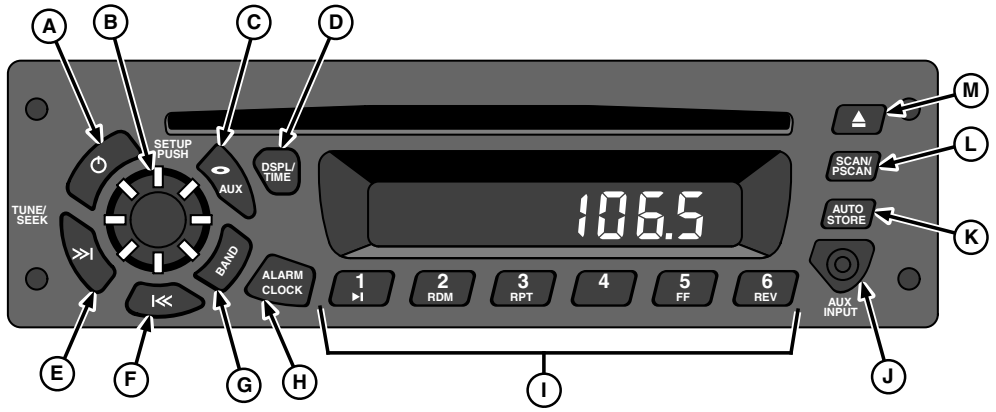
OUO6075,00003EE -30-02JUN11-1/1

Ραδιόφωνα εκ των υστέρων τοποθέτησης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για την τοποθέτηση ή την αντικατάσταση ενός ραδιοφώνου εκ των υστέρων τοποθέτησης, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere για περισσότερες πληροφορίες.

OUO6075,0000B6E -30-21MAR11-1/1

Στερεοφωνικό ραδιόφωνο AM/FM, CD-player και περιοχή συχνοτήτων πρόβλεψης καιρού



H91085 —UN—08APR08

A—Κουμπί ενεργοποίησης
B—Επιλογέας AUDIO
C—Κουμπί βοηθητικής εισόδου (AUX)
D—Κουμπί οθόνης/ώρας (DSPL/TIME)
E—Κουμπί TUNE/SEEK (εμπρός)
F—Κουμπί TUNE/SEEK (πίσω)
G—Κουμπί περιοχής συχνοτήτων (BAND)
H—Κουμπί ρολογιού ειδοποίησης
I— Κουμπιά προρύθμισης (1—6)
J—Βοηθητική είσοδος (AUX)
K—Κουμπί AUTO STORE (αυτόματη αποθήκευση)
L—Κουμπί SCAN/PSCAN
M—Κουμπί εξαγωγής

Ενεργοποίηση

Όταν ο διακόπτης κλειδιού είναι στη θέση ON, ο δέκτης ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται με το πάτημα του κουμπιού ενεργοποίησης (A). Ο δέκτης ενεργοποιείται και με το πάτημα του επιλογέα AUDIO.

Προσαρμογή ρυθμίσεων δέκτη (επιλογέας AUDIO (B))

Για να εκτελείτε τις παρακάτω ρυθμίσεις, πατήστε και αφήστε τον επιλογέα ήχου AUDIO όσες φορές χρειάζεται για να εμφανιστεί στην οθόνη η επιθυμητή λειτουργία.

- **Ένταση** - Η ένταση είναι η προεπιλεγμένη λειτουργία. Περιστρέψτε τον επιλογέα δεξιόστροφα για να αυξήσετε την ένταση ή αριστερόστροφα για να την μειώσετε. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη “VOL” και το επίπεδο της έντασης. Μετά πέντε δευτερόλεπτα η οθόνη επιστρέφει στην προεπιλεγμένη κατάσταση.
- **Μπάσα** - Πατήστε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη μπάσων “BASS” και το τρέχον επίπεδό τους. Περιστρέψτε τον επιλογέα δεξιόστροφα για να αυξήσετε τα μπάσα και αριστερόστροφα για να τα μειώσετε. Μετά πέντε δευτερόλεπτα η οθόνη επιστρέφει στην προεπιλεγμένη κατάσταση.
- **Πρίμα** - Πατήστε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη πρίμων “TREBLE” και το τρέχον επίπεδό τους. Περιστρέψτε τον επιλογέα δεξιόστροφα για να αυξήσετε τα πρίμα και αριστερόστροφα για να τα μειώσετε. Μετά πέντε δευτερόλεπτα η οθόνη επιστρέφει στην προεπιλεγμένη κατάσταση.
- **Ισορροπία** - Πατήστε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη “BAL” (balance) και το τρέχον επίπεδό του. Περιστρέψτε τον επιλογέα δεξιόστροφα για να μεταφέρετε τον ήχο στα δεξιά ηχεία και αριστερόστροφα για να τον μεταφέρετε στα αριστερά ηχεία. Μετά πέντε δευτερόλεπτα η οθόνη επιστρέφει στην προεπιλεγμένη κατάσταση.
- **Fade** - Πατήστε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη “FADE” και το τρέχον επίπεδό του. Περιστρέψτε τον επιλογέα δεξιόστροφα για να μεταφέρετε τον ήχο στα εμπρός ηχεία και αριστερόστροφα για να τον μεταφέρετε στα πίσω ηχεία. Μετά πέντε δευτερόλεπτα η οθόνη επιστρέφει στην προεπιλεγμένη κατάσταση.
- **Ευαισθησία αναζήτησης** – Πατήστε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη “SEEK” και τα επίπεδα ευαισθησίας. Περιστρέψτε τον επιλογέα δεξιόστροφα για να αυξήσετε την ευαισθησία ή αριστερόστροφα για να μειώσετε την ευαισθησία. Με την αύξηση θα βρεθούν περισσότεροι σταθμοί, ακόμα και πιο ασθενείς. Με τη μείωση θα βρεθούν λιγότεροι σταθμοί, αλλά πιο ισχυροί.
- **Μείωση φωτός** - Πατήστε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη μείωσης φωτός “DIM” και το επίπεδο φωτεινότητας. Περιστρέψτε τον επιλογέα δεξιόστροφα για να αυξήσετε τη φωτεινότητα ή αριστερόστροφα για να την μειώσετε. Μετά πέντε δευτερόλεπτα η οθόνη επιστρέφει στην προεπιλεγμένη κατάσταση.
- **Ηχεία** – Πατήστε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη “SPEAKER4” ή η ένδειξη “SPEAKER2”. Περιστρέψτε δεξιόστροφα τον επιλογέα για να εκτελείτε εναλλαγή ανάμεσα στα δύο και τα τέσσερα ηχεία.

Κουμπί (C) βοηθητικής εισόδου (CD/AUX)

Παρέχει τη δυνατότητα αναπαραγωγής εξωτερικής πηγής ήχου, όπως ενός MP3-player, εφόσον συνδεθεί στην υποδοχή βοηθητικής εισόδου (auxiliary).

Για να χρησιμοποιήσετε μια εξωτερική συσκευή:

1. Εισαγάγετε τη συσκευή στην υποδοχή της βοηθητικής εισόδου.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

2. Πατήστε κουμπί CD/AUX μέχρι να εμφανιστεί “AUX IN”.

Όταν μια εξωτερική συσκευή είναι συνδεδεμένη και ενεργοποιημένη, θα μπορείτε να ακούτε τον ήχο από αυτήν. Αν πατηθεί το κουμπί CD/AUX και δεν είναι συνδεδεμένη καμία συσκευή, στην οθόνη του ραδιοφώνου εμφανίζεται η ένδειξη “NO AUX”.

Για να διακόψετε την αναπαραγωγή από τη βοηθητική είσοδο, πατήστε το κουμπί προρύθμισης 1. Πατήστε ξανά το κουμπί προρύθμισης 1 για να συνεχίσετε την αναπαραγωγή της εξωτερικής συσκευής.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η εξωτερική πηγή ήχου, η οθόνη εμφανίζει “EX AUDIO”. Με το πάτημα του κουμπιού CD/AUX εκτελείται εναλλαγή ανάμεσα στο ραδιόφωνο, το CD ή την εξωτερική συσκευή ήχου. Μετά πέντε δευτερόλεπτα η οθόνη επιστρέφει στην προεπιλεγμένη κατάσταση.

Για απενεργοποίηση της λειτουργίας βοηθητικής πηγής:

1. Πατήστε το κουμπί CD/AUX ή το κουμπί BAND μέχρι το ραδιόφωνο να μεταβεί στην επιθυμητή λειτουργία.
2. Αποσυνδέστε την εξωτερική συσκευή από την υποδοχή βοηθητικής εισόδου.

Κουμπί οθόνης (DSPL/TIME) (D)

Λειτουργία ραδιοφώνου: Με το πάτημα του κουμπιού DSPL/TIME όταν το ραδιόφωνο είναι ενεργοποιημένο εκτελείται εναλλαγή ανάμεσα στη συχνότητα και την τρέχουσα ώρα.

Λειτουργία CD-player: Με το πάτημα του κουμπιού DSPL/TIME όταν το ραδιόφωνο είναι ενεργοποιημένο εκτελείται εναλλαγή ανάμεσα στον αριθμό κομματιού/χρόνο που έχει παρέλθει και την τρέχουσα ώρα.

Ρύθμιση μορφής ώρας και ρολογιού

Το ραδιόφωνο μπορεί να ρυθμιστεί σε μορφή ώρας 12/24 ωρών. Η μετάβαση στον τρόπο ρύθμισης ώρας αλλάζει τη μορφή της ώρας.

Μορφή ώρας
1. Ανοίξτε το διακόπτη εκκίνησης.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί DSPL/TIME μέχρι τα ψηφία της ώρας και των λεπτών να αναβοσβήνουν και να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα.
3. Πατήστε το κουμπί προρύθμισης 5 για να εκτελείται εναλλαγή ανάμεσα στη μορφή 12/24 ωρών.
4. Μετά πέντε δευτερόλεπτα η οθόνη επιστρέφει στην προεπιλεγμένη κατάσταση.

Ρύθμιση του ρολογιού
1. Ανοίξτε το διακόπτη εκκίνησης.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί DSPL/TIME μέχρι τα ψηφία της ώρας και των λεπτών να αναβοσβήνουν και να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα.
3. Πατήστε ξανά το κουμπί DSPL/TIME μέχρι να αναβοσβήσει η ένδειξη της ώρας.
4. Περιστρέψτε τον επιλογέα ήχου AUDIO για να αλλάξετε την ένδειξη ώρας. Περιστρέψτε δεξιόστροφα για αύξηση ή αριστερόστροφα για μείωση.
5. Πατήστε ξανά το κουμπί DSPL/TIME μέχρι να αναβοσβήσει η ένδειξη των λεπτών.
6. Περιστρέψτε τον επιλογέα ήχου AUDIO για να αλλάξετε την ένδειξη λεπτών. Περιστρέψτε δεξιόστροφα για αύξηση ή αριστερόστροφα για μείωση.
7. Μετά πέντε δευτερόλεπτα η οθόνη επιστρέφει στην προεπιλεγμένη κατάσταση.

Κουμπί TUNE/SEEK (E και F)

Λειτουργία ραδιοφώνου: Πατήστε και κρατήστε πατημένα για δύο δευτερόλεπτα ταυτόχρονα το κουμπί εμπρός βέλους και το κουμπί περιοχής συχνοτήτων BAND (G) για να εκτελείτε εναλλαγή ανάμεσα σε “TUNE” ή “SEEK”.

Χειροκίνητος συγχρονισμός
1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί βέλους εμπρός και το κουμπί περιοχής συχνοτήτων BAND μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη “TUNE” στην οθόνη.
2. Για να αυξήσετε τη συχνότητα συντονισμού, πατήστε το βέλος εμπρός για να μεταβείτε στον επόμενο σταθμό.
3. Για να μειώσετε τη συχνότητα συντονισμού, πατήστε το βέλος πίσω για να μεταβείτε στον προηγούμενο σταθμό.

SEEK: Το πάτημα του βέλους εμπρός ή πίσω για περισσότερο από μισό δευτερόλεπτο ενεργοποιεί τη λειτουργία αναζήτησης SEEK, και η ένδειξη “SEEK” εμφανίζεται στην οθόνη. Η λειτουργία αναζήτησης Seek απενεργοποιείται όταν επιτευχθεί ο συντονισμός με κάποιον σταθμό.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν δεν επιτευχθεί συντονισμός με τη λειτουργία αναζήτησης SEEK αφότου εκτελεστεί δύο φορές αναζήτηση της μπάντας, η λειτουργία αναζήτησης SEEK τελειώνει και στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη “NOT FOUND”. Πέντε δευτερόλεπτα μετά η οθόνη επιστρέφει στην προεπιλεγμένη κατάσταση και το ραδιόφωνο συνεχίζει να παίζει το σταθμό που ακουγόταν προηγουμένως.

Για να ακυρωθεί η λειτουργία αναζήτησης SEEK, πατήστε ξανά το βέλος εμπρός ή πίσω.

Λειτουργία CD-player: Πατήστε το εμπρός βέλος για να μεταβείτε στο επόμενο κομμάτι. Εμφανίζεται ο αριθμός κομματιού και ο χρόνος που έχει παρέλθει.

Πατήστε το πίσω βέλος για να μεταβείτε στην αρχή του κομματιού που αναπαράγεται. Πατήστε το κουμπί εντός των πρώτων οχτώ δευτερολέπτων για να μεταβείτε στην αρχή του προηγούμενου κομματιού. Εμφανίζεται ο αριθμός κομματιού και ο χρόνος που έχει παρέλθει.

Κουμπί περιοχής συχνοτήτων (G)

Με το κουμπί περιοχής συχνοτήτων εκτελείται εναλλαγή ανάμεσα στις περιοχές FM1, FM2, FM3, AM και WX (καιρός). Μετά πέντε δευτερόλεπτα η οθόνη επιστρέφει στην προεπιλεγμένη κατάσταση.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Κουμπί ρολογιού ειδοποίησης (H)

Ρύθμιση ειδοποίησης

1. Ενεργοποιήστε το ραδιόφωνο.
2. Πατήστε το κουμπί ειδοποίησης ALARM μέχρι να εμφανιστεί το εικονίδιο ειδοποίησης “ALARM” και η ένδειξη “SET”.
3. Η ένδειξη ώρας αναβοσβήνει. Περιστρέψτε τον επιλογέα AUDIO δεξιόστροφα για να την αυξήσετε ή αριστερόστροφα για να την μειώσετε.
4. Πατήστε του κουμπί ειδοποίησης ALARM.
5. Η ένδειξη λεπτών αναβοσβήνει. Περιστρέψτε τον επιλογέα AUDIO δεξιόστροφα για να την αυξήσετε ή αριστερόστροφα για να την μειώσετε.
6. Πατήστε το κουμπί ALARM μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη “SET TONE”.
7. Πατήστε το κουμπί ALARM μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη “VOL”.
8. Πατήστε ξανά το κουμπί ALARM και ακούγεται ο ήχος ειδοποίησης.
9. Περιστρέψτε τον επιλογέα AUDIO δεξιόστροφα για να τον αυξήσετε ή αριστερόστροφα για να τον μειώσετε.
10. Πατήστε ξανά το κουμπί ALARM για να επιστρέψετε στην κανονική λειτουργία.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρολογιού ειδοποίησης έχει πλέον ενεργοποιηθεί. Πατήστε ξανά το κουμπί ρολογιού ειδοποίησης για απενεργοποίηση.

Απενεργοποίηση της ειδοποίησης

Πατήστε το κουμπί ειδοποίησης μέχρι να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και το εικονίδιο ρολογιού ειδοποίησης εξαφανιστεί.

Ενεργοποίηση προσωρινής διακοπής ειδοποίησης (SNOOZE)

Όταν ακουστεί το ηχητικό σήμα πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ενεργοποιήσετε την προσωρινή διακοπή ειδοποίησης (SNOOZE). Το ηχητικό σήμα ακούγεται ξανά μετά εννιά λεπτά.

Χρονομετρητής μίας ώρας

Με το διακόπτη κλειδιού απενεργοποιημένο, πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης PWR ή τον επιλογέα AUDIO για να ενεργοποιήσετε το χρονομετρητή μίας ώρας.

Ο δέκτης θα απενεργοποιηθεί μετά μία ώρα.

Κουμπιά προρύθμισης (1—6) (I)

Τα κουμπιά προρύθμισης επιτρέπουν τον ορισμό έξι αγαπημένων σταθμών και τον εύκολο συντονισμό σε αυτούς με το πάτημα ενός κουμπιού.

18 κανάλια FM, 6 κανάλια AM και 6 κανάλια WX (περιοχή συχνοτήτων καιρού) μπορούν να αποθηκευτούν για άμεσο συντονισμό με τα κουμπιά προρύθμισης 1—6 (έξι μνήμες για κάθε περιοχή FM1, FM2, FM3, AM και WX).

Λειτουργία ραδιοφώνου: (Ορισμός αγαπημένων σταθμών)

1. Ενεργοποιήστε το δέκτη.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή περιοχή (FM1, FM2, FM3, AM).
3. Συντονίστε στο σταθμό που θέλετε να ακούσετε.
4. Πατήστε το επιθυμητό κουμπί προρύθμισης (1—6) και κρατήστε το πατημένο για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα για να αποθηκεύσετε τον επιλεγμένο σταθμό.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν ο σταθμός οριστεί σε κάποιον αριθμό προρύθμισης ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και εμφανίζεται ο αριθμός προρύθμισης.

Αν αργότερα πατηθεί το κουμπί προρύθμισης, το ραδιόφωνο συντονίζεται στο σταθμό που έχει επιλεγεί προηγουμένως.

Λειτουργία CD-player:

- **Κουμπί προρύθμισης 1/PAUSE** – Κάνει παύση στο τρέχον CD. Εμφανίζεται η ένδειξη “PAU” και ο ήχος αποκόπτεται. Πατήστε το κουμπί ξανά, για να συνεχίσετε και πάλι την αναπαραγωγή του CD.
- **Κουμπί προρύθμισης 2/RDM** – Ενεργοποιεί την τυχαία αναπαραγωγή κομματιών. Εμφανίζεται το εικονίδιο “RDM” και τα κομμάτια στον τοποθετημένο δίσκο αναπαράγονται με τυχαία σειρά. Πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε την τυχαία αναπαραγωγή.
- **Κουμπί προρύθμισης 3/RPT** – Επαναλαμβάνει το τρέχον κομμάτι. Εμφανίζεται η ένδειξη “RPT” και το τρέχον κομμάτι επαναλαμβάνεται. Πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε την επανάληψη.
- **Κουμπί προρύθμισης 5/FF** – Εκτελείται ταχεία αναπαραγωγή του τρέχοντος κομματιού. Όταν αφήσετε ελεύθερο το κουμπί, το CD αναπαράγεται με κανονική ταχύτητα. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός κομματιού και ο χρόνος που έχει παρέλθει.
- **Κουμπί προρύθμισης 6/REV** – Εκτελείται αντίστροφη αναπαραγωγή του τρέχοντος κομματιού. Όταν αφήσετε ελεύθερο το κουμπί, το CD αναπαράγεται με κανονική ταχύτητα. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός κομματιού και ο χρόνος που έχει παρέλθει.

Βοηθητική είσοδος ήχου (J)

Παρέχει τη δυνατότητα αναπαραγωγής εξωτερικής πηγής ήχου, όπως ενός MP3-player, εφόσον συνδεθεί στην υποδοχή βοηθητικής εισόδου (“auxiliary”). Όταν είναι ενεργοποιημένο το κουμπί (AUX), στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη “EX AUDIO”.

Κουμπί AUTO STORE (K)

Με το πάτημα του κουμπιού AUTO STORE αποθηκεύονται αυτόματα οι έξι πιο ισχυροί σταθμοί στα κουμπιά προρύθμισης (1—6).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί AUTO STORE μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη “AUTO” και το εικονίδιο “AS”. AUTO STORE αφορά στην τρέχουσα περιοχή συχνοτήτων (παράδειγμα: αν πατηθεί το κουμπί AUTO STORE ενώ ακούτε FM1, δεν θα τροποποιηθούν οι προρυθμισμένοι σταθμοί για AM, FM2, FM3 και WX). Αν πατήσετε και κρατήσετε πατημένο το κουμπί AUTO STORE για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα, η διαδικασία AUTO STORE ακυρώνεται και οι αρχικά προρυθμισμένοι σταθμοί αποθηκεύονται.

Κουμπί SCAN/PSCN (I)

Λειτουργία ραδιοφώνου:

SCAN: Πατήστε το κουμπί SCAN/PSCAN, για να σαρώσετε όλους τους σταθμούς στην επιλεγμένη περιοχή συχνοτήτων. Όταν βρεθεί συχνότητα με σήμα επαρκούς ισχύος, το ραδιόφωνο αναπαράγει για πέντε δευτερόλεπτα αυτόν το σταθμό και, μετά, συνεχίζει τη σάρωση μέχρι να πατηθεί ξανά το κουμπί SCAN/PSCAN. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη “SCAN” και η συχνότητα σάρωσης.

PSCAN: Πατήστε το κουμπί SCAN/PSCN για να σαρώσετε τους προρυθμισμένους σταθμούς της περιοχής συχνοτήτων που χρησιμοποιείτε την τρέχουσα στιγμή (FM1, FM2 ή FM3). Όταν βρεθεί προεπιλεγμένη συχνότητα με σήμα επαρκούς ισχύος, το ραδιόφωνο αναπαράγει για πέντε δευτερόλεπτα αυτόν το σταθμό και, μετά, συνεχίζει τη σάρωση. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη “PSCAN”, η συχνότητα, ο αριθμός προρύθμισης και η τρέχουσα περιοχή συχνοτήτων. Η σάρωση των προρυθμισμένων σταθμών συνεχίζεται μέχρι να πατηθεί ξανά το κουμπί SCAN/PSCAN.

Λειτουργία CD-player:

Πατήστε το κουμπί SCAN/PSCAN για να σαρώσετε όλα τα κομμάτια στο CD. Εκτελείται αμέσως μετάβαση στο επόμενο κομμάτι. Το τρέχον κομμάτι αναπαράγεται για δέκα δευτερόλεπτα και, μετά, εκτελείται αυτόματη μετάβαση στο επόμενο κομμάτι. Για να σταματήσετε τη σάρωση κομματιών, πατήστε ξανά το κουμπί SCAN/PSCAN.

Κουμπί εξαγωγής EJECT (M)

Με το πάτημα του κουμπιού EJECT εκτελείται εξαγωγή του δίσκου.

Αναπαραγωγή ενός CD

1. Ανοίξτε το διακόπτη εκκίνησης.
2. Εισαγάγετε μερικώς το δίσκο μέσα στην υποδοχή (με την πλευρά της ετικέτας προς τα πάνω). Μόλις ο δίσκος πατηθεί προς τα μέσα, εκτελείται αυτόματη εισαγωγή του. Στην οθόνη εμφανίζεται το εικονίδιο “CD” και η ένδειξη “LOADING” μαζί με τον αριθμό κομματιού και ο χρόνος που έχει παρέλθει, και η αναπαραγωγή του δίσκου ξεκινά.
3. Αν ακούσετε ραδιόφωνο AM/FM/WX, πατήστε το κουμπί CD/AUX για να αναπαράγετε ένα CD που έχει ήδη φορτωθεί. Αν δεν έχει φορτωθεί κανένα CD, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη “NO CD” για πέντε δευτερόλεπτα και, μετά, γίνεται μετάβαση στην οθόνη προεπιλογής. Αν κάποιο CD ήταν φορτωμένο ήδη, εμφανίζεται στην οθόνη ο αριθμός κομματιού και ο χρόνος που έχει παρέλθει.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν ο δίσκος CD εξαχθεί αλλά δεν απομακρυνθεί μέσα σε 16 δευτερόλεπτα, το CD θα επανεισαχθεί, αλλά δεν θα αρχίσει να αναπαράγεται, πριν πατηθεί το κουμπί CD/AUX.

Αντιμετώπιση προβλημάτων στο CD-player

Κατά την αναπαραγωγή ενός CD ενδέχεται να εμφανιστούν τα παρακάτω μηνύματα σφάλματος:

NO CD: Δεν έχει φορτωθεί CD στη συσκευή αναπαραγωγής ήχου.

FOCUS: Δεν επιτεύχθηκε εστίαση του φακού στο δίσκο. Οι λόγοι μπορεί να είναι οι εξής:

- Ο δίσκος έχει εισαχθεί ανάποδα – Βγάλτε το δίσκο και τοποθετήστε τον σωστά.
- Ο δίσκος είναι λερωμένος, έχει γρατσουνιές, ή έχει υγρασία – Προσπαθήστε να καθαρίσετε το δίσκο.
- Ο φακός είναι λερωμένος – Καθαρίστε το φακό του δίσκου με καθαριστικό φακού.
- Υπάρχει πολλή υγρασία – Περιμένετε μία ώρα και προσπαθήστε ξανά.

TRACKING: Χάνεται η παρακολούθηση της αύλακας. Οι λόγοι μπορεί να είναι οι εξής:

- Ο δίσκος είναι λερωμένος ή έχει γρατσουνιές – Προσπαθήστε να καθαρίσετε το δίσκο.
- Ο φακός είναι λερωμένος – Καθαρίστε το φακό του δίσκου με καθαριστικό φακού.
- Ο δίσκος είναι μπλοκαρισμένος και δεν περιστρέφεται – Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

LOAD: Πρόβλημα με το μοτέρ φόρτωσης/εκφόρτωσης – Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

OUO6075,0000C90 -30-02JUN11-4/4

Περιοχή καιρού

Ο ραδιοφωνικός σταθμός καιρού NOAA ανήκει στην “National Weather Service” (εθνική υπηρεσία καιρού). Εκπέμπει συνεχώς πληροφορίες για τον καιρό που προέρχονται απευθείας από την “National Weather Service” (εθνική υπηρεσία καιρού). Ηχογραφημένα μηνύματα για τον καιρό επαναλαμβάνονται κάθε τέσσερα —έξι λεπτά και αναθεωρούνται κάθε μία—τρεις ώρες, ή πιο συχνά όταν χρειάζεται. Οι περισσότεροι σταθμοί λειτουργούν όλο το 24-ωρο.

Μπορείτε να ενημερώνεστε για τον καιρό στην περιοχή σας από ένα σταθμό από τους επτά που υπάρχουν. Όταν είναι ενεργή η λειτουργία καιρού, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη ”WEATHER”, WX και ο αριθμός του σταθμού.

Μπορείτε να αλλάξετε σταθμό με τα κουμπιά TUNE/SEEK (για γρήγορο γύρισμα προς τα εμπρός και προς τα πίσω) και μπορείτε να τον αποθηκεύσετε στα κουμπιά προρύθμισης 1—6.

Οι συχνότητες της περιοχής σταθμών καιρού είναι ως εξής:

1. 162,400 MHz
2. 162,425 MHz
3. 162,450 MHz
4. 162,475 MHz
5. 162,500 MHz
6. 162,525 MHz
7. 162,550 MHz

OUO6075,0000C91 -30-02JUN11-1/1

Προγραμματισμός του ραδιοφώνου με τη συχνότητα της τοπικής περιοχής

Για να ελέγξετε ότι το ραδιόφωνο έχει ρυθμιστεί στις συχνότητες της Βόρειας Αμερικής:

1. Ανοίξτε το διακόπτη εκκίνησης.
2. Σβήστε το ραδιόφωνο (στην οθόνη εμφανίζεται η τρέχουσα ώρα).
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί DSPL/TIME για δύο δευτερόλεπτα για να μεταβείτε στον τρόπο λειτουργίας “SET”.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ενώ βρίσκεται στη λειτουργία ρύθμισης, πατήστε το κουμπί BAND για να εμφανιστεί η τρέχουσα επιλογή χώρας για την περιοχή συχνοτήτων.

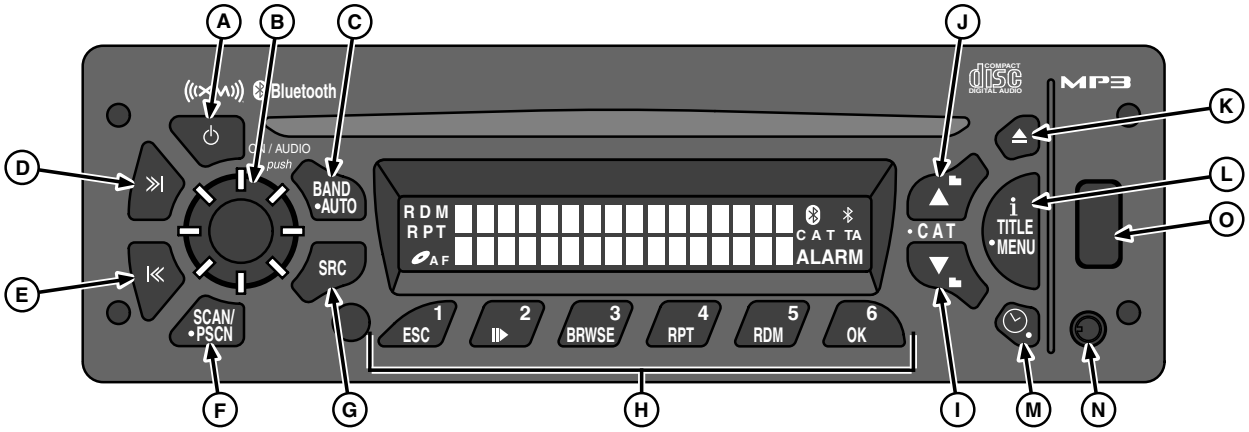
4. Πατήστε αμέσως το κουμπί BAND μέχρι να εμφανιστεί ”Americas”.
5. Όταν εμφανιστεί η ένδειξη “Americas”, μην πατάτε κανένα κουμπί για μερικά δευτερόλεπτα. Η νέα ρύθμιση περιοχής θα ισχύσει όταν η οθόνη μεταβεί στην τρέχουσα ώρα.

Προγραμματισμός ραδιοφώνου για άλλη συχνότητα:

1. Ανοίξτε το διακόπτη εκκίνησης.
2. Σβήστε το ραδιόφωνο (στην οθόνη εμφανίζεται η τρέχουσα ώρα).
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί DSPL/TIME για δύο δευτερόλεπτα για να μεταβείτε στον τρόπο λειτουργίας “SET”.
4. Πατήστε αμέσως το κουμπί BAND για να εκτελέσετε εναλλαγή ανάμεσα στις ρυθμίσεις περιοχής:
   - Αμερική
   - Ευρώπη/Αυστραλία
   - Ιαπωνία
   - Αργεντινή
   - Κίνα
5. Όταν εμφανιστεί η επιθυμητή περιοχή, μην πατάτε κανένα κουμπί για μερικά δευτερόλεπτα. Η νέα ρύθμιση περιοχής θα ισχύσει όταν η οθόνη μεταβεί στην τρέχουσα ώρα.

OUO6075,000007C -30-07APR08-1/1

Στερεοφωνικό Ραδιόφωνο AM/FM/CD/MP3/USB/iPod®/Aux/Bluetooth®/Δορυφορικό ραδιόφωνο και Περιοχή καιρού



A—Κουμπί ενεργοποίησης
B—Επιλογέας AUDIO
C—Κουμπί BAND/AUTO
D—Κουμπί TUNE/SEEK (εμπρός)
E—Κουμπί TUNE/SEEK (πίσω)
F—Κουμπί SCAN/PSCAN
G—Κουμπί SRC
H—Κουμπιά προρύθμισης (1—6)
I— Κουμπί Επόμενος φάκελος
J— Κουμπί Προηγούμενος φάκελος
K—Κουμπί εξαγωγής
L— Κουμπί i Title Menu
M—Κουμπί ρολογιού/αφύπνισης
N—Βοηθητική είσοδος (AUX)
O—Θύρα USB

Γενικές λειτουργίες ραδιοφώνου:

Το ραδιόφωνο είναι εξοπλισμένο με τα εξής:

- Μία περιοχή συχνοτήτων AM με 6 κανάλια προρύθμισης AM
- Δύο περιοχές συχνοτήτων FM με 12 κανάλια προρύθμισης FM
- Τρεις περιοχές συχνοτήτων δορυφορικής λήψης με 18 κανάλια προρύθμισης
- Μία περιοχή συχνοτήτων καιρού με 6 κανάλια προρύθμισης WX

Ρύθμιση έντασης:

Περιστρέψτε τον επιλογέα AUDIO δεξιόστροφα για να αυξήσετε την ένταση ή αριστερόστροφα για να την μειώσετε.

Χρονομετρητής μίας ώρας:

Με το διακόπτη κλειδιού στη θέση OFF, πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης ή τον επιλογέα AUDIO για να ενεργοποιήσετε το χρονομετρητή μίας ώρας.

Ο δέκτης θα απενεργοποιηθεί μετά μία ώρα.

Με νέο πάτημα του κουμπιού ενεργοποίησης ή του επιλογέα AUDIO επανενεργοποιείται ο χρονομετρητής μίας ώρας.

Ένδειξη:

Όταν το ραδιόφωνο είναι κλειστό, εμφανίζεται η ώρα της ημέρας.

Κουμπί BAND/AUTO:

Με το κουμπί BAND/AUTO εκτελείται εναλλαγή ανάμεσα στις περιοχές FM1, FM2, AM, SAT1, SAT2, SAT3 και WX (καιρός).

Κουμπί SEEK:

Πιέστε τα κουμπιά (>> ή <<) για να αλλάξετε σε έναν επόμενο σταθμό υψηλότερης/χαμηλότερης συχνότητας, πατήστε τα κουμπιά >> ή << αντίστοιχα και κρατήστε για λίγο.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας SEEK UP/DOWN (αναζήτησης πάνω/κάτω) πραγματοποιείται η σίγαση του ήχου. Αν πατήσετε ένα από τα κουμπιά (>> ή <<) ενώ το ραδιόφωνο βρίσκει ένα σταθμό, ο δέκτης θα σταματήσει στη συχνότητα που βρέθηκε την ώρα που πιέσατε το κουμπί. Η λειτουργία αναζήτησης SEEK τερματίζεται, όταν επιτευχθεί συντονισμός με ένα σταθμό ή εάν ακυρωθεί η διαδικασία αναζήτησης SEEK. Το ραδιόφωνο επιστρέφει στον προηγούμενο σταθμό, αν ακυρωθεί η διαδικασία SEEK (αναζήτησης).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν η διαδικασία SEEK αναζήτησης δεν μπορεί να μπορεί να πραγματοποιήσει συντονισμό με κανένα σταθμό, συνεχίζει την αναζήτηση ώσπου να ακυρωθεί.

Διακόψτε τη λειτουργία αναζήτησης με έναν από τους εξής τρόπους:

- Λειτουργίες αλλαγής
- Αλλαγή περιοχών συχνοτήτων
- Πάτημα του κουμπιού SCAN/PSCAN
- Πάτημα ενός κουμπιού προρύθμισης
- Πάτημα και κράτημα του κουμπιού BAND/AUTO
- Απενεργοποίηση του ραδιοφώνου

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν πατήσετε γρήγορα το κουμπί αναζήτησης SEEK, το ραδιόφωνο θα πραγματοποιήσει "συντονισμό" ή αναζήτηση της αμέσως υψηλότερης/χαμηλότερης συχνότητας και το ραδιόφωνο θα σταματήσει σε αυτή τη συχνότητα, ακόμη και εάν δεν υπάρχει σταθμός. Κρατώντας πατημένο το κουμπί "SEEK" για περισσότερο από μισό δευτερόλεπτο ενεργοποιείται η λειτουργία αναζήτησης. Η λειτουργία "SEEK" (αναζήτησης) σταματά στην επόμενη υψηλότερη/χαμηλότερη συχνότητα που θα παρουσιάσει ένα ισχυρό ραδιοφωνικό σήμα και θα παραμείνει σε αυτόν το σταθμό.

AUTO STORE (αυτόματη αποθήκευση):

Η λειτουργία αυτόματης αποθήκευσης αποθηκεύει προσωρινά τους έξι ισχυρότερους σταθμούς στα κουμπιά 1—6. Πατήστε και κρατήσετε πατημένο το κουμπί BAND/AUTO για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα ή μέχρι να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και να εμφανιστεί η ένδειξη AUTO STORE στην οθόνη. Με νέο πάτημα και κράτημα του κουμπιού BAND/AUTO, η διαδικασία AUTO STORE ακυρώνεται και οι αρχικές προρυθμίσεις επαναφέρονται. Ενόσω η διαδικασία AUTO STORE είναι ενεργή εμφανίζεται η ένδειξη AS. Το πάτημα του κουμπιού BAND/AUTO δεν έχει επιπτώσεις για τις άλλες περιοχές συχνοτήτων. Το πάτημα του κουμπιού BAND/AUTO κατά τη διάρκεια της ακρόασης σε ένα συγκεκριμένο τρόπο λειτουργίας του ραδιοφώνου δεν επηρεάζει τις προρυθμίσεις στους άλλους τρόπους λειτουργίας.

SCAN/PSCAN:

Πατήστε το κουμπί SCAN/PSCAN για να ανιχνεύσετε όλους τους σταθμούς στην περιοχή συχνοτήτων που χρησιμοποιείτε. Όταν βρεθεί μια ισχυρή συχνότητα, το ραδιόφωνο θα κάνει αναπαραγωγή αυτής της συχνότητας για οχτώ δευτερόλεπτα πριν να συνεχίσει την ανίχνευση. Για να σταματήσετε τη σάρωση, πατήστε ξανά το κουμπί SCAN/PSCAN. Το ραδιόφωνο θα δώσει ένα χαρακτηριστικό ήχο και θα εμφανίσει την ένδειξη SCAN μαζί με την τρέχουσα συχνότητα.

Πατήστε το κουμπί SCAN/PSCAN και κρατήστε το για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα για να ανιχνεύσετε τους προρυθμισμένους σταθμούς στην περιοχή συχνοτήτων που χρησιμοποιείτε. Το ραδιόφωνο θα κάνει αναπαραγωγή αυτού του σταθμού για οχτώ δευτερόλεπτα πριν να συνεχίσει την ανίχνευση. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη PSCAN, η συχνότητα, ο αριθμός προρύθμισης και η τρέχουσα περιοχή συχνοτήτων. Η σάρωση των προρυθμισμένων σταθμών συνεχίζεται μέχρι να πατηθεί ξανά το κουμπί SCAN/PSCAN.

Καθορισμός σταθμών προρύθμισης:

1. Ενεργοποιήστε το δέκτη.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή περιοχή (FM1, FM2, AM, SAT1, SAT2, SAT3).
3. Συντονίστε στο σταθμό που θέλετε να ακούσετε.
4. Πατήστε το επιθυμητό κουμπί προρύθμισης (1—6) και κρατήστε το πατημένο για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα για να αποθηκεύσετε τον επιλεγμένο σταθμό.

   ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν ο σταθμός οριστεί σε κάποιον αριθμό προρύθμισης ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και εμφανίζεται ο αριθμός προρύθμισης.

5. Επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε κουμπί προρύθμισης.

Αν αργότερα πατηθεί το κουμπί προρύθμισης, το ραδιόφωνο συντονίζεται στο σταθμό που είχε επιλεγεί προηγουμένως.

Λειτουργία βοηθητικής εισόδου (AUX):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν χρησιμοποιείτε εξωτερική συσκευή συνδεδεμένη μέσω βοηθητικής εισόδου, το πάτημα του κουμπιού "i Title/Menu" δεν θα έχει κανένα αποτέλεσμα.

Με την μπροστινή λειτουργία Aux μπορείτε να αναπαράγεται εξωτερικές συσκευές ήχου που είναι συνδεδεμένες μέσω της βοηθητικής θύρας εισόδου στην μπροστινή πλευρά του ραδιοφώνου. Όταν μια εξωτερική συσκευή είναι συνδεδεμένη και ενεργοποιημένη, θα μπορείτε να ακούτε ήχο από αυτήν. Η μπροστινή λειτουργία Aux δεν είναι διαθέσιμη όταν δεν υπάρχουν συνδεδεμένες συσκευές στη θύρα εισόδου Aux στην μπροστινή πλευρά του ραδιοφώνου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η πίσω βοηθητική θύρα εισόδου είναι τοποθετημένη στο δεξί τοίχωμα αποθήκευσης. Αφαιρέστε το κάλυμμα σκόνης για να αποκτήσετε πρόσβαση στη θύρα και εισαγάγετε το βύσμα της συσκευής ή του καλωδίου προσαρμογής.

Με την πίσω λειτουργία Aux μπορείτε να αναπαράγεται εξωτερικές συσκευές ήχου που είναι συνδεδεμένες μέσω της βοηθητικής θύρας εισόδου στο δεξί τοίχωμα αποθήκευσης. Όταν μια εξωτερική συσκευή είναι συνδεδεμένη και ενεργοποιημένη, θα μπορείτε να ακούτε ήχο από αυτήν. Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία AUX, πατήστε το κουμπί SRC μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη "REAR AUX" στην οθόνη.

Ρύθμιση του ρολογιού:

Το ραδιόφωνο μπορεί να ρυθμιστεί σε μορφή ώρας 12/24 ωρών. Ο τρόπος λειτουργίας 12 ωρών κάνει τη διαφοροποίηση μεταξύ π.μ. και μ.μ. Ο τρόπος λειτουργίας 24 ωρών λειτουργεί όπως ο στρατιωτικός χρόνος.

1. Ανοίξτε το διακόπτη εκκίνησης.
2. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί "i Title/Menu" για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα, ώσπου να εμφανιστεί το μενού.
3. Πιέστε το κουμπί OK, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο υπομενού του ρολογιού.
4. Περιστρέψτε τον επιλογέα AUDIO ή πατήστε τα κουμπιά πάνω/κάτω βέλους για να μεταβείτε στη ρύθμιση ώρας SET TIME.
5. Πιέστε το κουμπί OK, για να εισέλθετε στη λειτουργία ρύθμισης.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

6. Γυρίστε τον επιλογέα AUDIO ή πατήστε τα κουμπιά βέλους επάνω/κάτω, για να εκτελέσετε εναλλαγή ανάμεσα στη μορφή 12 ωρών και τη μορφή 24 ωρών.
7. Πιέστε το κουμπί OK, για να επιλέξετε.
8. Η ένδειξη περνάει στη βασική ρύθμιση του ρολογιού, προκαλώντας αναβόσβημα των ψηφίων της ώρας.
9. Για να αλλάξετε το ψηφίο ώρας, περιστρέψτε τον επιλογέα AUDIO ή πατήστε τα κουμπιά βέλους πάνω/κάτω. Με τη δεξιόστροφη περιστροφή του επιλογέα AUDIO και το πάτημα του κουμπιού επάνω βέλους αυξάνεται το ψηφίο ώρας. Με τη αριστερόστροφη περιστροφή του επιλογέα AUDIO και το πάτημα του κουμπιού κάτω βέλους μειώνεται το ψηφίο ώρας.
10. Πιέστε το κουμπί OK, για να αρχίσουν να αναβοσβήνουν τα ψηφία των λεπτών. Για να αλλάξετε το ψηφίο λεπτών περιστρέψτε τον επιλογέα AUDIO ή πατήστε τα κουμπιά βέλους πάνω/κάτω. Με τη δεξιόστροφη περιστροφή του επιλογέα AUDIO και το πάτημα του κουμπιού επάνω βέλους αυξάνεται το ψηφίο λεπτών. Με τη αριστερόστροφη περιστροφή του επιλογέα AUDIO και το πάτημα του κουμπιού κάτω βέλους μειώνεται το ψηφίο λεπτών.

Εάν κατά τη διάρκεια της ρύθμισης ώρας δεν πιέσετε κάποιο κουμπί ή δεν στρέψετε τον επιλογέα AUDIO εντός οχτώ δευτερολέπτων, τότε η λειτουργία ρύθμισης ώρας ακυρώνεται, το ραδιόφωνο επιστρέφει στην κανονική λειτουργία και οι αλλαγές ρύθμισης που τυχόν έχουν γίνει αποθηκεύονται. Αν πατήσετε το κουμπί ενεργοποίησης του ραδιοφώνου ή τα κουμπιά περιοχής συχνοτήτων, το ρολόι θα ρυθμιστεί σε οποιοδήποτε χρόνο επιλέξατε.

Το ρολόι προβάλλεται όταν ο διακόπτης κλειδιού είναι στη θέση ενεργοποίησης και το ραδιόφωνο είναι απενεργοποιημένο. Όταν το ραδιόφωνο είναι σβηστό και ο διακόπτης εκκίνησης απενεργοποιημένος, η ένδειξη είναι κενή.

Ρύθμιση της αφύπνισης:

1. Ενεργοποιήστε το ραδιόφωνο.
2. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί “i Title/Menu” για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα, ώσπου να εμφανιστεί το μενού.
3. Περιστρέψτε τον επιλογέα AUDIO ή πατήστε τα κουμπιά πάνω/κάτω βέλους για να μεταβείτε στη ρύθμιση ώρας SET ALARM.
4. Πατήστε το κουμπί OK για να εισέλθετε στο υπομενού αφύπνισης.
5. Πιέστε το κουμπί OK, για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την αφύπνιση.
6. Το εικονίδιο αφύπνισης γίνεται ορατό, όταν ενεργοποιείτε την αφύπνιση.
7. Περιστρέψτε τον επιλογέα AUDIO ή πατήστε τα κουμπιά πάνω/κάτω βέλους για να μεταβείτε στη ρύθμιση ώρας SET TIME.
8. Πιέστε το κουμπί OK. Τα ψηφία ώρας για την αφύπνιση αναβοσβήνουν. Η μορφή για την ώρα θα είναι η ίδια με εκείνη που ρυθμίσατε για το ρολόι (μορφή 12 ή 24 ωρών).
9. Για να αλλάξετε το ψηφίο ώρας, περιστρέψτε τον επιλογέα AUDIO ή πατήστε τα κουμπιά βέλους πάνω/κάτω.
10. Με τη δεξιόστροφη περιστροφή του επιλογέα AUDIO ή το πάτημα του κουμπιού επάνω βέλους αυξάνεται το ψηφίο ώρας. Με τη αριστερόστροφη περιστροφή του επιλογέα AUDIO ή το πάτημα του κουμπιού κάτω βέλους μειώνεται το ψηφίο ώρας.

    ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν επιλέξτε τη ρύθμιση μουσικής (SET MUS), ο ήχος αφύπνισης θα αναπαράγει αυτό που ακούγατε τη στιγμή που σβήσατε το ραδιόφωνο. Παράδειγμα: αν ακούγατε FM, ο ήχος της αφύπνισης θα είναι ο σταθμός FM που ακούγατε τελευταίο. Εάν ο σταθμός αυτός δεν είναι πλέον διαθέσιμος, η αφύπνιση θα αναπαράγει για δύο λεπτά έναν ήχο μέτριας προτεραιότητας, πριν περάσει σε έναν ήχο υψηλής προτεραιότητας. Αν ακούγατε μια συσκευή μέσω της εισόδου AUX, ένα δίσκο CD ή κάποιο άλλο μέσο, τα οποία δεν είναι πλέον διαθέσιμα, η αφύπνιση θα ανάψει αντί αυτών το ραδιόφωνο.

11. Πιέστε το κουμπί OK. Τα ψηφία λεπτών για την αφύπνιση αναβοσβήνουν.
12. Για να αλλάξετε το ψηφίο λεπτών περιστρέψτε τον επιλογέα AUDIO ή πατήστε τα κουμπιά βέλους πάνω/κάτω.
13. Με τη δεξιόστροφη περιστροφή του επιλογέα AUDIO και το πάτημα του κουμπιού επάνω βέλους αυξάνεται το ψηφίο λεπτών. Με τη αριστερόστροφη περιστροφή του επιλογέα AUDIO και το πάτημα του κουμπιού κάτω βέλους μειώνεται το ψηφίο λεπτών.
14. Για να ρυθμίσετε το χρόνο αφύπνισης, πατήστε το κουμπί OK. Στη συνέχεια, θα ερωτηθείτε αν θέλετε να επιλέξετε SET MUS (μουσική) ή SET TONE.
15. Πατήστε το κουμπί OK όταν επιλεγεί το επιθυμητό στοιχείο.

    ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν επιλέξετε τη ρύθμιση ήχου SET TONE, η αφύπνιση θα αναπαράγει για λεπτά έναν ήχο μέτριας προτεραιότητας, πριν περάσει σε ένα σταθερό ήχο υψηλής προτεραιότητας.

16. Πατήστε ξανά το κουμπί OK, για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου αφύπνισης ή της μουσικής.

    ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με το πάτημα του κουμπιού OK εμφανίζεται η ένδειξη έντασης VOLUME και ταυτόχρονα αναπαράγεται ηχητικό σήμα ή μουσική ανάλογης έντασης.

17. Περιστρέψτε τον επιλογέα AUDIO δεξιόστροφα για να το αυξήσετε την ένταση ή αριστερόστροφα για να την μειώσετε.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν για δευτερόλεπτα κατά τη διάρκεια της διαδικασίας ρύθμισης της αφύπνισης δεν πατήσετε ή δεν περιστρέψετε κανένα κουμπί, η ρύθμιση του ρολογιού αφύπνισης ακυρώνεται και το ραδιόφωνο επιστρέφει στην κανονική λειτουργία, κρατώντας οποιεσδήποτε αλλαγές ρύθμισης έγιναν.

18. Πατήστε ξανά το κουμπί OK, για να ολοκληρώσετε και να επιστρέψει η οθόνη στην κανονική λειτουργία.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στην οθόνη θα εμφανιστεί το εικονίδιο αφύπνισης υποδεικνύοντας ότι η αφύπνιση είναι ενεργοποιημένη.

Απενεργοποίηση της αφύπνισης:

Όταν ενεργοποιηθεί η αφύπνιση, πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί CLOCK/ALARM ώσπου να εξαφανιστεί από την οθόνη το εικονίδιο αφύπνισης (ALARM).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν δεν απενεργοποιήσετε την αφύπνιση, θα σβήσει από μόνη της μετά από 63 λεπτά. Το ραδιόφωνο θα επιστρέψει στη κατάσταση λειτουργίας (αναμμένο ή σβηστό), στην οποία βρισκόταν πριν την ενεργοποίηση της αφύπνισης.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας προσωρινής διακοπής αφύπνισης:

Πατήστε ένα οποιοδήποτε κουμπί για λιγότερο από δευτερόλεπτα ενώ ηχεί η αφύπνιση. Στην οθόνη του ραδιοφώνου θα εμφανιστεί η ένδειξη προσωρινής διακοπής αφύπνισης (SNOOZE) για τρία δευτερόλεπτα και η αφύπνιση θα αναβληθεί για εννιά λεπτά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν κατά τη διάρκεια των τριών δευτερολέπτων πατηθεί κάποιο κουμπί, το ραδιόφωνο θα επιστρέψει στην κατάσταση λειτουργίας στην οποία βρισκόταν πριν ακουστεί ο ήχος της αφύπνισης.

Αναπαραγωγή δίσκων CD:

1. Ενεργοποιήστε το ραδιόφωνο.
2. Εισάγετε ένα δίσκο στην υποδοχή CD, με την πλευρά της ετικέτας επάνω. Η συσκευή CD θα τραβήξει το δίσκο αυτόματα μέσα. Στο ραδιόφωνο θα εμφανιστεί η ένδειξη ανάγνωσης CD (CD READING) και το εικονίδιο CD ακολουθούμενο από τον αριθμό του κομματιού και τον χρόνο που έχει παρέλθει, ώσπου να αρχίσει η αναπαραγωγή του πρώτου κομματιού. Ξεκινά η αναπαραγωγή του CD.

   ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στη συσκευή CD πρέπει να είναι φορτωμένο ένα CD. Αν δεν έχει φορτωθεί ένας δίσκος CD, η δυνατότητα λειτουργίας δεν θα είναι διαθέσιμη και θα αναζητηθεί η επόμενη διαθέσιμη πηγή. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμη πηγή, το ραδιόφωνο θα παραμείνει στην πίσω λειτουργία AUX.

   Εάν ο δίσκος CD εξαχθεί αλλά δεν απομακρυνθεί μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, ο δίσκος θα επανεισαχθεί, αλλά δεν θα αρχίσει να αναπαράγεται, πριν πατηθεί το κουμπί SRC.

3. **Ενδείξεις στη λειτουργία CD:**
   Για να αλλάξετε μεταξύ των διαφόρων απεικονίσεων οθόνης, πιέστε το κουμπί “iTitle/Menu”:
   - Όνομα καλλιτέχνη
   - Όνομα τραγουδιού
   - Όνομα άλμπουμ

   ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ενσωματωμένη συσκευή CD αναπαράγει δίσκους CD πλήρους μεγέθους, δίσκους MP3 και WMA.

   Οι πληροφορίες του CD συμπεριλ. του τίτλου του δίσκου και του κομματιού εμφανίζονται στην οθόνη, όταν αρχίζει η αναπαραγωγή του κομματιού. Εάν υπάρχουν περισσότερες πληροφορίες που μπορούν να προβληθούν στην οθόνη, τότε η οθόνη αλλάζει κάθε δύο δευτερόλεπτα μέχρι να προβληθούν όλες οι πληροφορίες.

4. Για την αναπαραγωγή του CD πατήστε το κουμπί SRC. Αν υπάρχει φορτωμένο CD, το εικονίδιο CD παραμένει ορατό μέχρι να εξαχθεί το CD. Στην οθόνη προβάλλεται η ένδειξη “CD READING” μαζί τον αριθμό κομματιού και το χρόνο που έχει παρέλθει.

   ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν ο δίσκος CD εξαχθεί αλλά δεν απομακρυνθεί μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, ο δίσκος θα επανεισαχθεί, αλλά δεν θα αρχίσει να αναπαράγεται, πριν πατηθεί το κουμπί SRC.

5. Πατήστε το κουμπί εξαγωγής για να απομακρύνετε το δίσκο CD από τη συσκευή.

Λειτουργίες κουμπιών

Κουμπί αναζήτησης προς τα εμπρός (SEEK >>):

- Πιέζοντας για λιγότερο από δύο δευτερόλεπτα μεταβαίνετε στο επόμενο κομμάτι.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για γρήγορο γύρισμα προς τα εμπρός, όταν ο δίσκος CD αναπαράγεται.

Κουμπί αναζήτησης προς τα πίσω (SEEK <<):

- Για να γυρίσετε στην αρχή του τρέχοντος κομματιού πιέστε το κουμπί για λιγότερο από δύο δευτερόλεπτα.
- Εάν πατήσετε το κουμπί μέσα στα πρώτα δέκα δευτερόλεπτα αναπαραγωγής του κομματιού, το ραδιόφωνο επιστρέφει στο προηγούμενο κομμάτι.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για γρήγορο γύρισμα προς τα εμπρός, όταν ο δίσκος CD αναπαράγεται.
- Για να μεταβείτε στην αρχή του προηγούμενου κομματιού πιέστε ξανά το κουμπί εντός του πρώτου δευτερολέπτου αναπαραγωγής.
- Πιέστε και κρατήστε το κουμπί για γρήγορο γύρισμα προς τα πίσω. Αφήστε το κουμπί και ο δίσκος θα αρχίσει να αναπαράγεται.

Κουμπί PAUSE/PLAY:

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

- Πιέστε το κουμπί για να σταματήσετε προσωρινά την αναπαραγωγή του CD. Εμφανίζεται η ένδειξη “PAUSE” και ο ήχος αποκόπτεται.
- Πιέστε το κουμπί ξανά, για να συνεχίσετε και πάλι την αναπαραγωγή του CD.

Κουμπί RPT (επανάληψης):

- Με αυτό το κουμπί επαναλαμβάνετε την αναπαραγωγή του τρέχοντος κομματιού. Εμφανίζεται η ένδειξη επανάληψης κομματιού “Track Repeat”.
- Πιέστε το κουμπί ξανά για να σταματήσετε την επανάληψη.

Κουμπί RDM (τυχαίας αναπαραγωγής):

- Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την τυχαία επιλογή κομματιού. Το εικονίδιο RDM εμφανίζεται στην οθόνη και υποδεικνύει ότι τα κομμάτια στο δίσκο που φορτώθηκε θα αναπαραχθούν με τυχαία σειρά.
- Πιέστε το κουμπί ξανά για να σταματήσετε την τυχαία επιλογή κομματιών.

TRACK SCAN/PSCAN:

- Πατήστε το κουμπί για λιγότερο από δύο δευτερόλεπτα για να εκτελέσετε σάρωση σε ένα δίσκο. Μετά την αναπαραγωγή του τρέχοντος κομματιού για οχτώ δευτερόλεπτα, εκτελείται μετάβαση στο επόμενο κομμάτι.
- Όταν ολοκληρωθεί η σάρωση όλων των κομματιών στο δίσκο, η διαδικασία SCAN τελειώνει και αρχίζει η αναπαραγωγή με το πρώτο κομμάτι που σαρώθηκε.
- Για να απενεργοποιήσετε τη σάρωση πιέστε ξανά το κουμπί.

Χρήση iPod®

Το ραδιόφωνο έχει δυνατότητα ελέγχου και αναπαραγωγής μουσικής από συσκευή iPod. Δεν συνιστάται η σύνδεση ενός τηλεφώνου 3G iPhone® ή iPod Touch® στο ραδιόφωνο. Συνδέστε το βύσμα καλωδίου USB του iPod στην υποδοχή USB του ραδιοφώνου (ενώ το άλλο άκρο του καλωδίου είναι συνδεδεμένο στο iPod). Η ένδειξη iPod READING εμφανίζεται στην οθόνη. Εισάγετε το βύσμα καλωδίου ήχου 3,5 mm στην υποδοχή εισόδου Aux του ραδιοφώνου (το άλλο άκρο πρέπει να είναι συνδεδεμένο με την υποδοχή ήχου 3,5 mm της συσκευής iPod). Εάν το καλώδιο ήχου δεν είναι συνδεδεμένο, το ραδιόφωνο θα εμφανίσει την ένδειξη μη συνδεδεμένης υποδοχής AUX μπροστά (FRONT AUX JACK UNPLUGGED). Αφού γίνουν όλες οι συνδέσεις και το ραδιόφωνο τελειώσει με την ανάγνωση της συσκευής iPod, αρχίζει η αναπαραγωγή από το iPod. Εμφανίζεται ο χρόνος που έχει περάσει και ο αριθμός κομματιού. Η αναπαραγωγή αρχίζει από το τρέχον κομμάτι που παιζόταν στη συσκευή iPod και συνεχίζεται διαδοχικά για όλα τα κομμάτια της λειτουργίας iPod που είχε επιλεχθεί τελευταία. Μετά την αναπαραγωγή του τελευταίου κομματιού από το iPod με την τελευταία επιλεγμένη λειτουργία, η αναπαραγωγή σταματάει και το ραδιόφωνο εμφανίζει το μενού του iPod.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο έλεγχος της μουσικής γίνεται από το iPod και όχι από το ραδιόφωνο, όταν στην υποδοχή βοηθητικής εισόδου (AUX) ένα iPod είναι συνδεδεμένο και μόνο.

Για να αφαιρέσετε το βύσμα καλωδίου USB της συσκευής iPod, απλά τραβήξτε το έξω. Το ραδιόφωνο επιστρέφει στον προηγούμενο τρόπο λειτουργίας/πηγή.

- **Κουμπί αναζήτησης προς τα εμπρός (SEEK >>):**
  - Πιέζοντας για λιγότερο από δύο δευτερόλεπτα μεταβαίνετε στο επόμενο κομμάτι.
  - Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για γρήγορο γύρισμα προς τα εμπρός.
  - Αφήστε το κουμπί, για να συνεχιστεί η αναπαραγωγή του κομματιού.
- **Κουμπί αναζήτησης προς τα πίσω (SEEK <<):**
  - Για να γυρίσετε στην αρχή του τρέχοντος κομματιού πιέστε το κουμπί για λιγότερο από δύο δευτερόλεπτα.
  - Εάν πατήσετε το κουμπί μέσα στα πρώτα δέκα δευτερόλεπτα αναπαραγωγής του κομματιού, το ραδιόφωνο επιστρέφει στο προηγούμενο κομμάτι.
  - Πατήστε το κουμπί μέσα στα πρώτα 14 δευτερόλεπτα, για να πάτε στην αρχή του προηγούμενου κομματιού.
  - Πιέστε και κρατήστε το κουμπί για γρήγορο γύρισμα προς τα πίσω. Η αναπαραγωγή του κομματιού ξεκινά αν αφήσετε το κουμπί.
- **Κουμπί διακοπής (ESC):** Πατήστε το κουμπί για να εξέλθετε από μια διαδικασία ή για να επιστρέψετε στο προηγούμενο επίπεδο μενού, αν βρίσκεστε σε ένα μενού.
- **Κουμπί PAUSE/PLAY:**
  - Με το πάτημα του κουμπιού διακόπτεται η αναπαραγωγή ενός κομματιού, εμφανίζεται ή ένδειξη “PAUSE” και ενεργοποιείται η σίγαση ήχου.
  - Πιέστε το κουμπί ξανά για να συνεχιστεί και πάλι η αναπαραγωγή του κομματιού.
- **Κουμπί BRWSE (BROWSE):** Πατήστε το κουμπί BRWSE, για να εισέλθετε στο μενού της συσκευής iPod και στις παρακάτω δυνατότητες.
  - Κύλιση και επιλογή με επιλογέα AUDIO.
  - Γυρίστε το κουμπί προς τα δεξιά για να αυξήσετε, προς τα αριστερά για να μειώσετε και πατήστε το κουμπί AUDIO για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.
- **Κουμπί RPT (επανάληψης):** Αν το κουμπί πατηθεί δεύτερη φορά, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη REPEAT ALL TRACKS και το εικονίδιο RPT παραμένει ορατό. Θα συνεχίσει να παίζεται ο ίδιος φάκελος/λίστα κομματιών (λειτουργία της συσκευής iPod που επιλέχθηκε τελευταία), ώσπου να πατηθεί ξανά το κουμπί RPT. Αν το κουμπί RPT πατηθεί και τρίτη φορά, εμφανίζεται στην οθόνη η ένδειξη REPEAT OFF. Η λειτουργία απενεργοποιείται και το εικονίδιο RPT εξαφανίζεται. Στη συνέχεια η οθόνη επιστρέφει στην κανονική της ένδειξη.
  - Πιέστε το κουμπί μία φορά, για να επαναλάβετε το τρέχον κομμάτι. Το εικονίδιο RPT γίνεται ορατό και εμφανίζεται η ένδειξη REPEAT ONE TRACK.
  - Συνεχίζει η αναπαραγωγή του ίδιου αρχείου μέχρι να πατηθεί ξανά το κουμπί RPT.
- **Κουμπί RDM (τυχαίας αναπαραγωγής):** Πιέστε ξανά το κουμπί RDM, για να φτάσετε στη διακοπή ανακατάταξης (SHUFFLE OFF).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

- Με πάτημα του κουμπιού ενεργοποιείται η ανακατάταξη κομματιών, άλμπουμ ή η επιλογή διακοπής της ανακατάταξης. Το εικονίδιο RDM στην οθόνη υποδεικνύει ότι αυτή η λειτουργία είναι ενεργή.
- Πιέστε το κουμπί ξανά για να ακυρώσετε την ανακατάταξη κομματιών (SHUFFLE TRACKS) ή άλμπουμ (SHUFFLE ALBUMS).

• **Κουμπί OK:** Πιέστε το κουμπί OK, όταν βρίσκεστε σε ένα μενού και θέλετε να επιβεβαιώσετε μια επιλογή.

Δορυφορική λήψη (ΗΠΑ και Καναδάς):

Αν στο ραδιόφωνο εμφανίζεται το λογότυπο XM™ έχει δυνατότητα δορυφορικής λήψης. Οι υπηρεσίες δορυφορικού ραδιοφώνου XM παρέχουν περισσότερα από 100 κανάλια με εκπομπές ήχου ψηφιακής ποιότητας και η λήψη τους είναι εφικτή σε ολόκληρη την επικράτεια των ΗΠΑ.

Η λήψη δορυφορικών εκπομπών είναι εφικτή μόνο μετά την πληρωμή συνδρομής. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με XM στο www.xmradio.com ή τηλεφωνικώς στον αριθμό 1-800-852-XMXM (9696).

Για να ενεργοποιήσετε ενσωματωμένο και εξωτερικό δορυφορικό ραδιόφωνο:,

Ενημερώστε τον παροχέα δορυφορικού ραδιοφώνου για το σειριακό αριθμό του ραδιοφώνου. Για να βρείτε τον ηλεκτρονικό σειριακό αριθμό ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες.

Αν ο παροχέας δορυφορικού ραδιοφώνου είναι XM:

1. Με το διακόπτη κλειδιού και το ραδιόφωνο ενεργοποιημένο, πατήστε το κουμπί BAND/AUTO και επιλέξτε XM1, XM2 ή XM3.
2. Συντονίστε το ραδιόφωνό σας στο κανάλι 0. Εμφανίζεται ο 8-ψήφιος σειριακός αριθμός.

Ρύθμιση της λειτουργίας “Hands Free” (Bluetooth™):

Το ραδιόφωνο έχει δυνατότητες χρήσης χωρίς χέρια μέσω της τεχνολογίας Bluetooth. Στο ραδιόφωνο μπορούν να αποθηκευτούν έως και 16 κινητά τηλέφωνα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μόνο ένα τηλέφωνο μπορεί να είναι συζευγμένο και να χρησιμοποιείται. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή, με την οποία θέλετε να δημιουργηθεί η επικοινωνία, έχει δυνατότητες BLUETOOTH και είναι ενεργοποιημένη.

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί μενού “i Title Menu”, μέχρι να ακουστεί ένας χαρακτηριστικός ήχος.
2. Περιστρέψτε τον επιλογέα AUDIO ή πατήστε τα κουμπιά πάνω/κάτω βέλους.
3. Όταν στην οθόνη εμφανιστεί η ένδειξη χρήσης HANDS FREE, πατήστε το κουμπί OK.
4. Περιστρέψτε το κουμπί AUDIO ή πατήστε τα κουμπιά πάνω/κάτω βέλους και επιλέξτε το ON.
5. Πιέστε το κουμπί OK.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο κατάστασης Bluetooth εμφανίζεται στην οθόνη του ραδιοφώνου.

Προσθήκη τηλεφώνου:

1. Περιστρέψτε τον επιλογέα AUDIO ή πατήστε τα κουμπιά πάνω/κάτω βέλους.
2. Παρακολουθήστε την οθόνη και επιλέξτε Προσθήκη τηλεφώνου πατώντας το κουμπί OK.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν στην οθόνη εμφανιστεί η ένδειξη προσθήκης τηλεφώνου (ADDING PHONE), το ραδιόφωνο πραγματοποιεί ανίχνευση για συσκευές Bluetooth. Βεβαιωθείτε ότι η συζευγμένη συσκευή Bluetooth έχει ρυθμιστεί για προσθήκη μιας συσκευής και ότι πραγματοποιεί αναζήτηση για ένα ραδιόφωνο DEA355.

Μετά από τρία λεπτά, αν δεν έχει προστεθεί κανένα τηλέφωνο, στο ραδιόφωνο θα εμφανιστεί η ένδειξη μη ευρέσεως τηλεφώνου NO PHONE FOUND.

3. Στην οθόνη του ραδιοφώνου εμφανίζεται για τρία δευτερόλεπτα η ένδειξη ADDING PHONE και το εικονίδιο Bluetooth αναβοσβήνει έως και τρία λεπτά.
4. Χρησιμοποιήστε τον αριθμό PIN 0000 για τη σύνδεση με το ραδιόφωνο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν το κινητό τηλέφωνο έχει συνδεθεί επιτυχώς στο ραδιόφωνο, θα εμφανιστεί η ένδειξη PHONE CONNECTED στην πρώτη γραμμή της οθόνης. Στη δεύτερη γραμμή της οθόνης του ραδιοφώνου θα εμφανιστεί το όνομα του τηλεφώνου Bluetooth για δευτερόλεπτα.

Επεξεργασία στοιχείων τηλεφώνου:

1. Περιστρέψτε το κουμπί AUDIO ή πατήστε τα κουμπιά πάνω/κάτω βέλους και, όταν εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη EDIT PHONE, πατήστε το κουμπί OK.
2. Στο ραδιόφωνο εμφανίζεται μια λίστα με κινητά τηλέφωνα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν έχουν αποθηκευτεί ήδη 16 τηλέφωνα, η επιλογή ADD PHONE απενεργοποιείται, ώσπου ένα τηλέφωνο να διαγραφεί.

3. Για να διαγράψετε ένα κινητό τηλέφωνο, περιστρέψτε τον επιλογέα AUDIO ή πατήστε τα κουμπί πάνω/κάτω βέλους για να επιλέξετε το κινητό τηλέφωνο που θέλετε και, μετά, πατήστε το κουμπί OK.
4. Το τηλέφωνο θα διαγραφεί και η ένδειξη του ραδιοφώνου θα περάσει στο προηγούμενο μενού.

Απάντηση σε τηλεφωνική κλήση:

1. Για να δεχθείτε μια εισερχόμενη κλήση, πατήστε το κουμπί OK.
2. Για να απορρίψετε μια εισερχόμενη κλήση, πατήστε το κουμπί ESC.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Μεταβίβαση κλήσης:

Αν κάποια κλήση είναι σε εξέλιξη:

- Πατήστε το κουμπί PAUSE/PLAY για να επιτρέψετε στο σύστημα να μεταφέρει την κλήση στο κινητό τηλέφωνο.
- Στο ραδιόφωνο θα εμφανιστεί ένδειξη “CALL TRANSFERRED” υποδεικνύοντας ότι η κλήση μεταφέρθηκε.

Λειτουργία USB:

Το ραδιόφωνο έχει τη δυνατότητα ελέγχου και αναπαραγωγής μουσικών κομματιών μέσω συσκευών USB (μεγέθους μικρότερου από 1 GB) με τις εξής μορφές audio: MP1, MP2, MP3 (VBR), WMA (έκδ. 9 και VBR) και ACC (MPEG4 και M4A). Το ραδιόφωνο μπορεί να διαβάσει και να αναπαράγει μέχρι και 50 φακέλους και λίστες κομματιών. Μεγάλα αρχεία και φάκελοι ή ένας συνδυασμός αυτών, μπορεί να μειώσει τον αριθμό των αρχείων και των φακέλων που μπορούν να αναπαραχθούν. Αν η συσκευή σας περιέχει περισσότερους από 50 φακέλους ή 11 επίπεδα φακέλου, το ραδιόφωνο θα σας επιτρέψει την πρόσβαση και την πλοήγηση μόνο έως το μέγιστο αριθμό και θα αγνοήσει τα επιπλέον στοιχεία.

- Εισάγετε τη συσκευή USB πλήρως μέσα στη σύνδεση USB.
- Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη USB READING και ο ήχος ξεκινά.

Εμφανίζεται ο τύπος αρχείου, ο χρόνος που έχει παρέλθει και ο αριθμός κομματιού. Η αναπαραγωγή αρχίζει από το πρώτο κομμάτι και συνεχίζεται διαδοχικά για όλα τα κομμάτια. Μετά από το παίξιμο του τελευταίου κομματιού του τελευταίου φακέλου, η αναπαραγωγή συνεχίζεται με το πρώτο κομμάτι του πρώτου φακέλου ή του αρχικού καταλόγου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν παίζετε αρχεία MP3 ή WMA, πιέστε το κουμπί ”i Title Menu” για να αλλάξετε μεταξύ των διαφόρων απεικονίσεων του ραδιοφώνου.

Η ονομασία “iPod” είναι ένα εμπορικό σήμα της Apple Inc.
Η ονομασία Bluetooth είναι ένα εμπορικό σήμα της Bluetooth SIG
Η ονομασία “IPhone” είναι ένα εμπορικό σήμα της Apple Inc.
Η ονομασία “iPod Touch” είναι ένα εμπορικό σήμα της Apple Inc.
Η ονομασία XM είναι εμπορικό σήμα της SIRIUS XM Radio Inc

- *Αριθμός ίχνους*
- *Όνομα καλλιτέχνη*
- *Όνομα τραγουδιού*
- *Όνομα άλμπουμ*
- *Όνομα φακέλου/λίστας κομματιών (PLST)*

Λειτουργίες κουμπιών

Κουμπί αναζήτησης προς τα εμπρός (SEEK >>):

- Πατώντας το κουμπί για λιγότερο από δύο δευτερόλεπτα μεταβαίνετε στο επόμενο κομμάτι.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για γρήγορο γύρισμα προς τα εμπρός.
- Αφήστε το κουμπί, για να συνεχιστεί η αναπαραγωγή του κομματιού.

Κουμπί αναζήτησης προς τα πίσω (SEEK <<):

- Για να γυρίσετε στην αρχή του τρέχοντος κομματιού πιέστε το κουμπί για λιγότερο από δύο δευτερόλεπτα.
- Εάν πατήσετε το κουμπί μέσα στα πρώτα δέκα δευτερόλεπτα αναπαραγωγής του κομματιού, το ραδιόφωνο επιστρέφει στο προηγούμενο κομμάτι.
- Πατήστε το κουμπί μέσα στα πρώτα 14 δευτερόλεπτα, για να πάτε στην αρχή του προηγούμενου κομματιού.
- Πιέστε και κρατήστε το κουμπί για γρήγορο γύρισμα προς τα πίσω. Η αναπαραγωγή του κομματιού ξεκινά αν αφήσετε το κουμπί.

Κουμπί PAUSE/PLAY:

- Με το πάτημα του κουμπιού διακόπτεται η αναπαραγωγή ενός κομματιού, εμφανίζεται ή ένδειξη “PAUSE” και ενεργοποιείται η σίγαση ήχου.
- Πιέστε το κουμπί ξανά για να συνεχιστεί και πάλι η αναπαραγωγή του κομματιού.

Περιοχή καιρού

Ο ραδιοφωνικός σταθμός καιρού NOAA ανήκει στην “National Weather Service” (εθνική υπηρεσία καιρού). Εκπέμπει συνεχώς πληροφορίες για τον καιρό που προέρχονται απευθείας από την “National Weather Service” (εθνική υπηρεσία καιρού). Ηχογραφημένα μηνύματα για τον καιρό επαναλαμβάνονται κάθε τέσσερα —έξι λεπτά και αναθεωρούνται κάθε μία—τρεις ώρες, ή πιο συχνά όταν χρειάζεται. Οι περισσότεροι σταθμοί λειτουργούν όλο το 24-ωρο.

Μπορείτε να ενημερώνεστε για τον καιρό στην περιοχή σας από ένα σταθμό από τους επτά που υπάρχουν. Όταν είναι ενεργή η λειτουργία καιρού, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη ”WEATHER”, WX και ο αριθμός του σταθμού. Μπορείτε να αλλάξετε σταθμό με τα κουμπιά-βέλη αναζήτησης πάνω/κάτω και μπορείτε να τον αποθηκεύσετε στα κουμπιά προρύθμισης 1—6).

Οι συχνότητες της περιοχής σταθμών καιρού είναι ως εξής:

1. 162,400 MHz
2. 162,425 MHz
3. 162,450 MHz
4. 162,475 MHz
5. 162,500 MHz
6. 162,525 MHz
7. 162,550 MHz

OUO6075,00003ED -30-02JUN11-1/1

Προγραμματισμός του ραδιοφώνου με τη συχνότητα της τοπικής περιοχής

Προγραμματισμός ραδιοφώνου για άλλη συχνότητα:

1. Ενεργοποιήστε το διακόπτη εκκίνησης.
2. Σβήστε το ραδιόφωνο (στην οθόνη εμφανίζεται η τρέχουσα ώρα).
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί “i Title/Menu” και το κουμπί RDPM για τρία δευτερόλεπτα.
4. Όταν στην οθόνη εμφανιστεί η ένδειξη εκτεταμένης ζώνης συχνοτήτων “Advanced Freq Zone”, πατήστε το κουμπί OK.
5. Περιστρέψτε τον επιλογέα ήχου AUDIO, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή χώρα στην οθόνη.
6. Πατήστε το κουμπί OK.
7. Στα δεξιά της επιλεγμένης χώρας ή περιοχής θα εμφανιστεί η ένδειξη SEL.
8. Περιμένετε περίπου πέντε δευτερόλεπτα μέχρι η ένδειξη να επιστρέψει στην τρέχουσα ώρα.

OUO6075,00003EB -30-30JUL09-1/1

Πρακτικές συμβουλές για το χειρισμό του ηχοσυστήματος

Η ακρόαση ήχου υπερβολικής έντασης προκαλεί βλάβη ακοής που είναι σχεδόν αδύνατο να ανιχνευτεί παρά μόνο όταν είναι πολύ αργά. Η ακοή σας μπορεί να προσαρμοστεί σε ήχο μεγάλης έντασης. Ο ήχος που φαίνεται φυσιολογικός μπορεί να είναι πολύ έντονος και να βλάπτει την ακοή σας. Λάβετε τα μέτρα σας, ρυθμίζοντας την ένταση του ήχου του δέκτη σας σε ασφαλή επίπεδα, πριν η ακοή σας προσαρμοστεί σε υπερβολικά έντονο ήχο.

Για να αποφύγετε βλάβη ακοής:
- Ρυθμίστε την ένταση στη χαμηλότερη τιμή.
- Αυξήστε την ένταση αργά μέχρι να ακούτε άνετα και καθαρά.

Επεξήγηση ραδιοφωνικής λήψης

FM STEREO: Η λήψη FM stereo παρέχει τον καλύτερο ήχο, αλλά τα σήματα FM καλύπτουν σε απόσταση μόνο 16-65 km (10-40 μίλια). Τα υψηλά κτίρια και οι λόφοι μπορούν να επηρεάσουν τα σήματα FM, με αποτέλεσμα ο ήχος να φεύγει και να επανέρχεται.

AM: Η εμβέλεια των περισσότερων σταθμών AM είναι μεγαλύτερη από αυτή των σταθμών FM, ιδίως τη νύχτα. Ωστόσο, ακριβώς επειδή η εμβέλεια είναι μεγάλη, οι διάφοροι σταθμοί ενδέχεται να παρεμβάλλονται μεταξύ τους. Η λήψη AM μπορεί να εμφανίζει θορύβους που προκαλούνται από θύελλες και γραμμές υψηλής τάσης. Μειώνοντας τα πρίμα μπορείτε να περιορίσετε τέτοιους θορύβους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν θέλετε να προσθέσετε κάποιον εξοπλισμό ήχου στο μηχάνημά σας, όπως μια ραδιοσυσκευή CB, ένα κινητό τηλέφωνο ή έναν πομποδέκτη, βεβαιωθείτε πρώτα ότι η προσθήκη αυτή είναι εφικτή. Αν είναι εφικτή, η εγκατάσταση πρέπει οπωσδήποτε να γίνει με το σωστό τρόπο. Ο πρόσθετος εξοπλισμός ήχου μπορεί να επηρεάζει τη λειτουργία του κινητήρα μηχανήματος, του ραδιοφώνου ή άλλων συστημάτων, ακόμα και να προκαλέσει βλάβες σε αυτά.

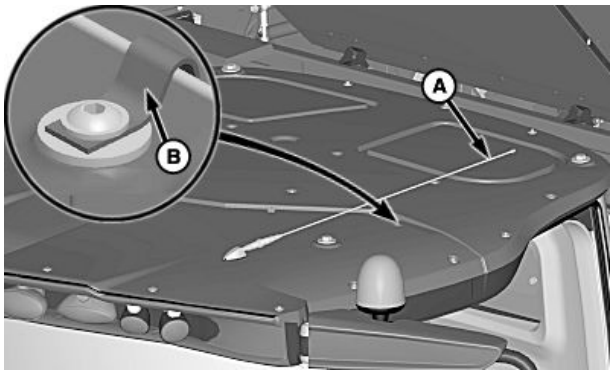
Επίσης, τα συστήματα του οχήματος ενδέχεται να επηρεάζουν τη λειτουργία του εξοπλισμού ήχου που έχει προστεθεί με εσφαλμένο τρόπο. Πριν προσθέσετε εξοπλισμό ήχου, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο και ελέγξτε τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς σχετικά με κινητά ραδιόφωνα και τηλέφωνο.

HX,AG,SF7285 -30-04JAN00-1/1

Κεραία

Αν δεν χρησιμοποιείται το ραδιόφωνο κατά τη μεταφορά του μηχανήματος, τραβήξτε την κεραία (A) προς τα κάτω και συγκρατήστε την με το κλιπ (B).

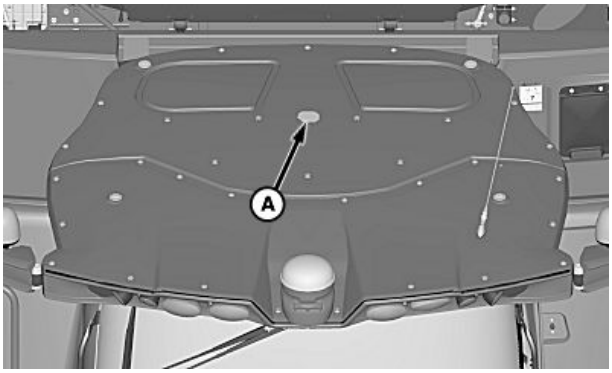
A—Κεραία ραδιοφώνου **B—Σφιγκτήρας**



H94462 —UN—01NOV10

OUO6075,00003FA -30-01NOV10-1/1

Επικοινωνίες/τοποθέτηση ραδιοσυσκευής CB



H94464 —UN—14MAY10

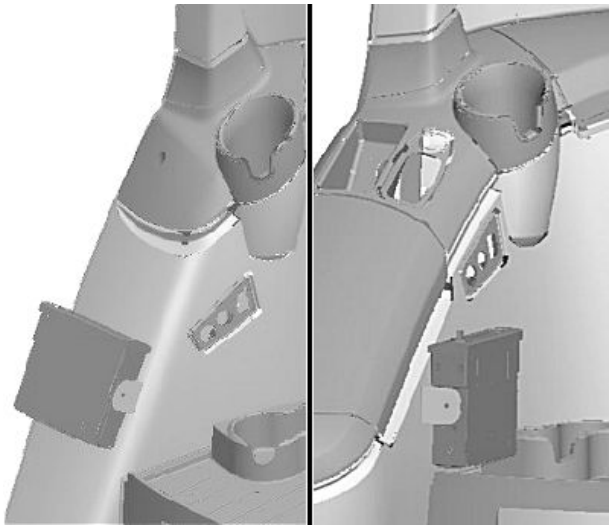


H96333 —UN—14MAY10



H101604 —UN—18MAY11

Θέση πίσω γωνιακής κολόνας (πίσω δεξιά)



H101603 —UN—18MAY11

Θέση καμπίνας Deluxe / Θέση καμπίνας Premium

A—Στήριγμα κεραίας **B—Καλώδιο κεραίας**

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην τοποθετείτε ραδιοσυσκευή που καταναλώνει περισσότερο από 3 A, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί δυσλειτουργία στο ηλεκτρικό σύστημα.

Για την εγκατάσταση πρόσθετος εξοπλισμός επικοινωνίας, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere.

Το στήριγμα κεραίας (A) βρίσκεται στο κέντρο της σκεπής της καμπίνας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αφαιρέστε την ποτηροθήκη για να εντοπίσετε το καλώδιο κεραίας και περάστε το μέσα από την οπή.

Το καλώδιο κεραίας (B) βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της καμπίνας κάτω από την κονσόλα υποβραχιόνιου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν ανοίξετε οπές, πρέπει να αφαιρεθεί το κάλυμμα. Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά σε δέσμες καλωδίων και σε εύκαμπτους σωλήνες ψύξης στα σημεία όπου ανοίγετε οπές για την τοποθέτηση του εξοπλισμού.

Χρησιμοποιήστε τη βάση στήριξης που παρέχεται από τον κατασκευαστή ως υπόδειγμα για τη σωστή θέση των οπών που θα ανοίξετε και ανοίξτε τις οπές όπως χρειάζεται ανάλογα με τα σημεία, όπως φαίνεται. Χρησιμοποιήστε βίδες αυτόματης δημιουργίας σπειρώματος ή παξιμάδια για τη στερέωση της βάσης στήριξης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι εκπομπές σε ορισμένες περιοχές συχνοτήτων ενδέχεται να επηρεάζουν το δέκτη θέσης. Αν διαπιστώσετε απώλεια σήματος στο δέκτη θέσης, επιλέξτε διαφορετική περιοχή συχνοτήτων για την εκπομπή ή επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere.

OUO6075,0000C7F -30-23MAY11-1/1

Πλοήγηση οθόνης υποβραχιόνιου (GreenStar™ 3 CommandCenter™ χωρίς οθόνη αφής)

Υπάρχουν δύο μέθοδοι πλοήγησης στις οθόνες ενδείξεων.

Μέθοδος ρυθμιστή επιλογής και διακόπτη επιβεβαίωσης:

Χρησιμοποιήστε το ρυθμιστή επιλογής (K), για να φωτίσετε τα επιθυμητά εικονίδια (A—J).

Μόλις φωτιστεί το επιθυμητό εικονίδιο, χρησιμοποιήστε τους παρακάτω ρυθμιστές και διακόπτες:

- **Ρυθμιστής επιλογής (K):** Περιστρέψτε το ρυθμιστή για να:
  - Μετακινηθείτε ανάμεσα στα διάφορα στοιχεία της σελίδας που διαλέξατε
  - Αυξήσετε ή μειώσετε τιμές ενός επιλεγμένου στοιχείου
- **Διακόπτης επιβεβαίωσης (I):** Μόλις επιλεχθεί ένα διαθέσιμο στοιχείο, χρησιμοποιήστε το ρυθμιστή επιλογής και πατήστε το διακόπτη για:
  - Επιλογή στοιχείου
  - Μετάβαση μεταξύ των διαθέσιμων επιλογών του στοιχείου
  - Καταχώριση / αποθήκευση τιμών
- **Διακόπτης ακύρωσης (M):** Πατήστε το διακόπτη για να ακυρώσετε την τρέχουσα επιλογή.

Μέθοδος διακόπτη συντόμευσης:

Οι διακόπτες συντόμευσης (A—J) επιτρέπουν την επιλογή ενός πεδίου εισαγωγής ή ένα αντίστοιχο στοιχείο στην οθόνη με απλό άγγιγμα.

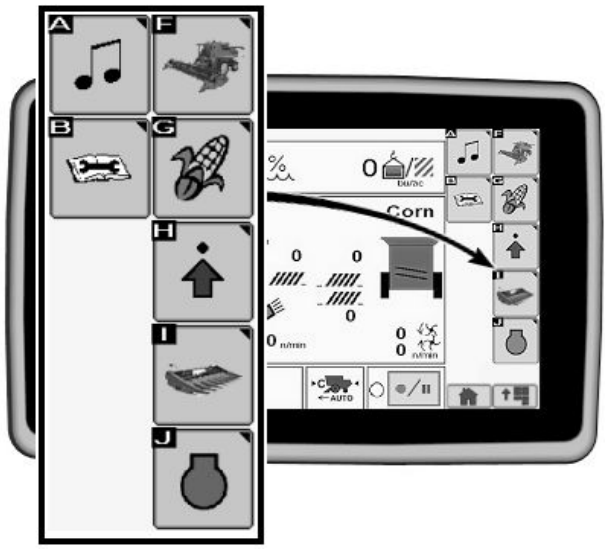
- **Διακόπτες συντόμευσης (A—J):** Πατήστε για να επιλέξετε το αντίστοιχο εικονίδιο στην οθόνη του υποβραχιόνιου ή την οθόνη GreenStar (αν υπάρχει).

Διακόπτες πλοήγησης:

- **Διακόπτης κύριου μενού (N):** Πιέστε το διακόπτη για να αλλάξετε την ενεργή εφαρμογή που παρουσιάζεται στην οθόνη. Οι εφαρμογές περιλαμβάνουν:
  - Κέντρο μηνυμάτων
  - Ρυθμίσεις ενδείξεων οθόνης
  - Διαχειριστής διάταξης στοιχείων
  - Θεριζοαλωνιστική μηχανή
  - Ειδική οθόνη ελέγχου
  - GreenStar
  - Βίντεο
  - Διαχειριστής πρόσβασης



H94422 —UN—04MAR10



H94535 —UN—30APR10

- **Διακόπτης αρχικής θέσης (O):** Εμφανίζει την επιλεγμένη από το χρήστη αρχική οθόνη. Εάν έχουν οριστεί πολλαπλές οθόνες, με το επαναλαμβανόμενο πάτημα του διακόπτη αρχικής θέσης πραγματοποιείται εναλλαγή μεταξύ των καθορισμένων αρχικών οθονών.

Η ονομασία GreenStar είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία CommandCenter είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0000402 -30-03NOV10-1/1

Πλοήγηση οθόνης υποβραχιόνιου (GreenStar™ 3 CommandCenter™ με οθόνη αφής)

Υπάρχουν τρεις μέθοδοι πλοήγησης στις οθόνες ενδείξεων.

Μέθοδος ρυθμιστή επιλογής και διακόπτη επιβεβαίωσης:

Χρησιμοποιήστε το ρυθμιστή επιλογής (K), για να φωτίσετε τα επιθυμητά εικονίδια (A—J).

Μόλις φωτιστεί το επιθυμητό εικονίδιο, χρησιμοποιήστε τους παρακάτω ρυθμιστές και διακόπτες:

- **Ρυθμιστής επιλογής (K):** Περιστρέψτε το ρυθμιστή για να:
  - Μετακινηθείτε ανάμεσα στα διάφορα στοιχεία της σελίδας που διαλέξατε
  - Αυξήσετε ή μειώσετε τιμές ενός επιλεγμένου στοιχείου
- **Διακόπτης επιβεβαίωσης (L):** Μόλις επιλεχθεί ένα διαθέσιμο στοιχείο, χρησιμοποιήστε το ρυθμιστή επιλογής και πατήστε το διακόπτη για:
  - Επιλογή στοιχείου
  - Μετάβαση μεταξύ των διαθέσιμων επιλογών του στοιχείου
  - Καταχώριση / αποθήκευση τιμών
- **Διακόπτης ακύρωσης (M):** Πατήστε το διακόπτη για να ακυρώσετε την τρέχουσα επιλογή.

Μέθοδος διακόπτη συντόμευσης:

Οι διακόπτες συντόμευσης (A—J) επιτρέπουν την επιλογή ενός πεδίου εισαγωγής ή ένα αντίστοιχο στοιχείο στην οθόνη με απλό άγγιγμα.

- **Διακόπτες συντόμευσης (A—J):** Πατήστε για να επιλέξετε το αντίστοιχο εικονίδιο στην οθόνη του υποβραχιόνιου ή την οθόνη GreenStar (αν υπάρχει).

Μέθοδος αφής:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να ακουμπήσετε την οθόνη αφής με ένα αντικείμενο που είναι πιο σκληρό ή πιο αιχμηρό από το δάχτυλό σας (όπως στυλό, άκρη μολυβιού και κάθε μεταλλικό αντικείμενο). Η μεγάλη πίεση προκαλεί ζημιά στα εξαρτήματα που βρίσκονται από κάτω και αποτελεί λόγο παύσης ισχύος της εγγύησης. Η μη επαρκής άσκηση πίεσης σε συχνό βαθμό μπορεί να μειώσει την αξιοπιστία της οθόνης αφής.

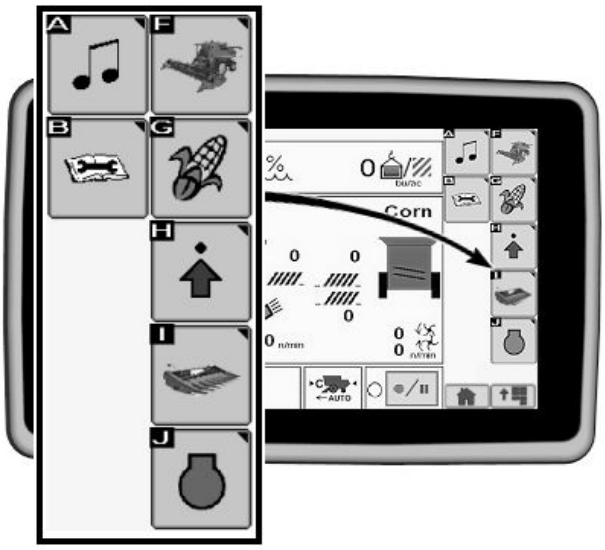
- Επιλέξτε και ακουμπήστε το επιθυμητό εικονίδιο στην οθόνη.

Διακόπτες πλοήγησης:

- **Διακόπτης κύριου μενού (N):** Πιέστε το διακόπτη για να αλλάξετε την ενεργή εφαρμογή που παρουσιάζεται στην οθόνη. Οι εφαρμογές περιλαμβάνουν:
  - Κέντρο μηνυμάτων
  - Ρυθμίσεις ενδείξεων οθόνης
  - Διαχειριστής διάταξης στοιχείων
  - Θεριζοαλωνιστική μηχανή
  - Ειδική οθόνη ελέγχου
  - GreenStar
  - Βίντεο
  - Διαχειριστής πρόσβασης
- **Διακόπτης αρχικής θέσης (O):** Εμφανίζει την επιλεγμένη από το χρήστη αρχική οθόνη. Εάν έχουν οριστεί πολλαπλές οθόνες, με το επαναλαμβανόμενο πάτημα του διακόπτη αρχικής θέσης πραγματοποιείται εναλλαγή μεταξύ των καθορισμένων αρχικών οθονών.



H94422 —UN—04MAR10



H94535 —UN—30APR10

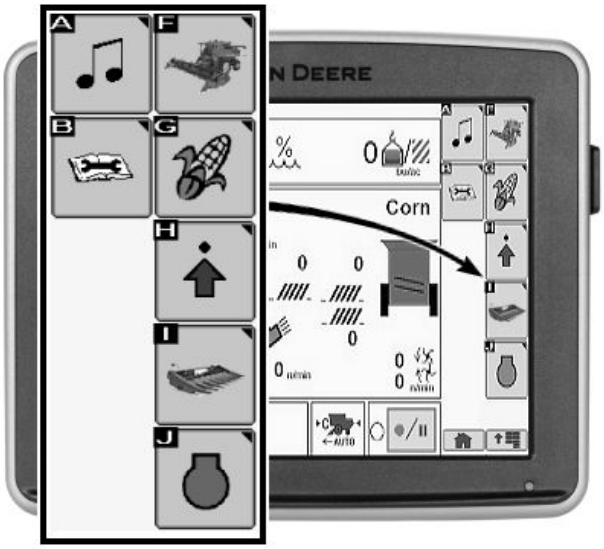
Η ονομασία GreenStar είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία CommandCenter είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0000404 -30-03NOV10-1/1

Πλοήγηση οθόνης υποβραχιόνιου (GreenStar™ 3 με οθόνη 2630)



H94422 —UN—04MAR10



H94537 —UN—30APR10

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν υποστηρίζεται το GreenStar 2 με οθόνη 2600 στο υποβραχιόνιο. Το GreenStar 2 με οθόνη 2600 μπορεί να τοποθετηθεί μόνο σε γωνιακή κολόνα.

Εάν το GreenStar 3 με οθόνη 2630 έχει εγκατασταθεί ως δεύτερη οθόνη στη γωνιακή κολόνα, η μονάδα περιβάλλοντος χρήστη (UIM) δεν ελέγχει την πλοήγηση στην οθόνη. Η οθόνη στη γωνιακή κολόνα λειτουργεί μόνο ως οθόνη αφής.

Μέθοδος ρυθμιστή επιλογής και διακόπτη επιβεβαίωσης:

Χρησιμοποιήστε το ρυθμιστή επιλογής (K), για να φωτίσετε τα επιθυμητά εικονίδια (A—J).

Μόλις φωτιστεί το επιθυμητό εικονίδιο, χρησιμοποιήστε τους παρακάτω ρυθμιστές και διακόπτες:

- **Ρυθμιστής επιλογής (K):** Περιστρέψτε το ρυθμιστή για να:
  - Μετακινηθείτε ανάμεσα στα διάφορα στοιχεία της σελίδας που διαλέξατε
  - Αυξήσετε ή μειώσετε τιμές ενός επιλεγμένου στοιχείου
- **Διακόπτης επιβεβαίωσης (L):** Όταν έχει επιλεχθεί στην οθόνη ένα διαθέσιμο στοιχείο μέσω του ρυθμιστή επιλογής, πιέστε το διακόπτη για:
  - Επιλογή στοιχείου
  - Μετάβαση μεταξύ των διαθέσιμων επιλογών του στοιχείου
  - Καταχώριση / αποθήκευση τιμών
- **Διακόπτης ακύρωσης (M):** Πιέστε το διακόπτη για να ακυρώσετε την τρέχουσα επιλογή.

Μέθοδος διακόπτη συντόμευσης:

Οι διακόπτες συντόμευσης (A—J) επιτρέπουν την επιλογή ενός πεδίου εισαγωγής ή ένα αντίστοιχο στοιχείο στην οθόνη με απλό άγγιγμα.

- **Διακόπτες συντόμευσης (A—J):** Πατήστε για να επιλέξετε το αντίστοιχο εικονίδιο στην οθόνη του υποβραχιόνιου ή την οθόνη GreenStar (αν υπάρχει).

Μέθοδος αφής:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να ακουμπήσετε την οθόνη αφής με ένα αντικείμενο που είναι πιο σκληρό ή πιο αιχμηρό από το δάχτυλό σας (όπως στυλό, άκρη μολυβιού και κάθε μεταλλικό αντικείμενο). Η μεγάλη πίεση προκαλεί ζημιά στα εξαρτήματα που βρίσκονται από κάτω και αποτελεί λόγο παύσης ισχύος της εγγύησης. Η μη επαρκής άσκηση πίεσης σε συχνό βαθμό μπορεί να μειώσει την αξιοπιστία της οθόνης αφής.

- Ακουμπήστε το επιθυμητό εικονίδιο στην οθόνη.

Διακόπτες πλοήγησης:

- **Διακόπτης κύριου μενού (N):** Πιέστε το διακόπτη για να αλλάξετε την ενεργή εφαρμογή που παρουσιάζεται στην οθόνη. Οι εφαρμογές περιλαμβάνουν:
  - Κέντρο μηνυμάτων
  - Ρυθμίσεις ενδείξεων οθόνης
  - Διαχειριστής διάταξης στοιχείων
  - Θεριζοαλωνιστική μηχανή
  - Ειδική οθόνη ελέγχου
  - GreenStar
  - Βίντεο
  - Διαχειριστής πρόσβασης
- **Διακόπτης αρχικής θέσης (O):** Εμφανίζει την επιλεγμένη από το χρήστη αρχική οθόνη. Εάν έχουν οριστεί πολλαπλές οθόνες, με το επαναλαμβανόμενο πάτημα του διακόπτη αρχικής θέσης πραγματοποιείται εναλλαγή μεταξύ των καθορισμένων αρχικών οθονών.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Η ονομασία GreenStar είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0000406 -30-03NOV10-2/2

Διατάξεις πλοήγησης οθόνης

Πληροφόρηση και ψυχαγωγία (A) [a]
Διάγνωση και βαθμονομήσεις (B)
Κύρια σελίδα θεριζοαλωνιστικής μηχανής (F)
Πληροφορίες θερισμού (G) [b]
Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής (H)
Ρύθμιση συλλεκτικού ράμφους (I) [c]
Πληροφορίες κινητήρα (J)

[a] *Εμφανίζεται μόνο με ραδιόφωνο Premium (DEA355).*
[b] *Το εικονίδιο αλλάζει μεταξύ καλαμποκιού και σιταριού, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.*
[c] *Το εικονίδιο αλλάζει, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.*

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν έχει φωτιστεί το επιθυμητό εικονίδιο, για να περάσετε στην επόμενη οθόνη ενδείξεων. Βλέπε επόμενες πληροφορίες για την περαιτέρω πλοήγηση οθόνης.



H95608 —UN—30APR10

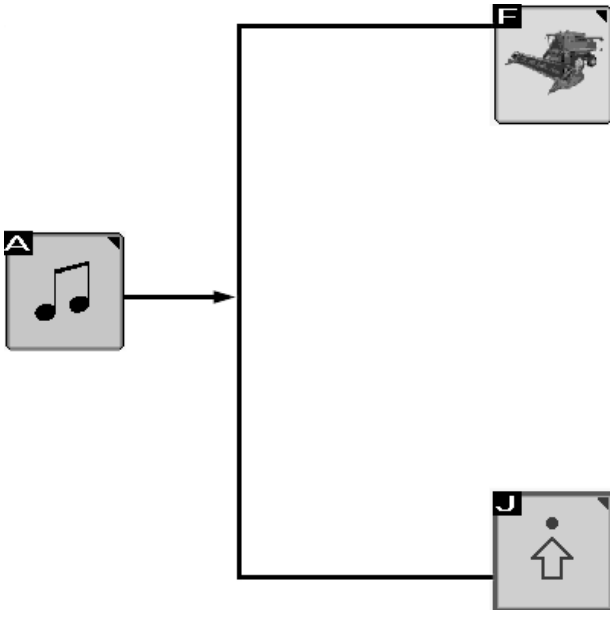
OUO6075,0000401 -30-04OCT10-1/8

Πληροφόρηση και ψυχαγωγία

Πληροφόρηση και ψυχαγωγία (A) [a]	
Εικονίδιο (F)	**Εικονίδιο (J)**
Κύρια σελίδα θεριζοαλωνιστικής μηχανής	Μπάσα
	Μεσαία
	Πρίμα
	Μείωση έντασης
	Balance
	Ισοστάθμιση—Χειροκίνητη

[a] *Εμφανίζεται μόνο με ραδιόφωνο Premium (DEA355).*

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το επιθυμητό εικονίδιο, για να περάσετε στην επόμενη οθόνη ενδείξεων. Βλέπε επόμενες πληροφορίες για την περαιτέρω πλοήγηση οθόνης.



H95613 —UN—04MAR10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

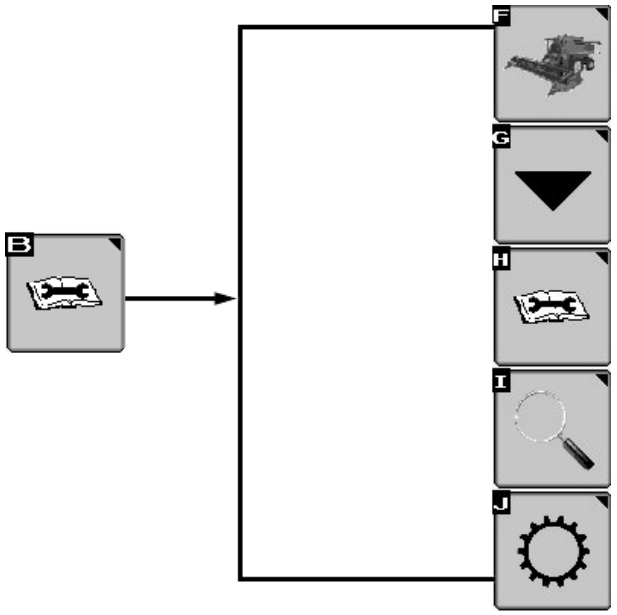
OUO6075,0000401 -30-04OCT10-2/8

Διάγνωση και βαθμονομήσεις

Διάγνωση και βαθμονομήσεις (B)		
Εικονίδιο (F)	**Εικονίδιο (G)**	**Εικονίδιο (H)**
Κύρια σελίδα θεριζοαλωνιστικής μηχανής	Βαθμονομήσεις	Ενδείξεις διάγνωσης
Εικονίδιο (I)	**Εικονίδιο (J)**[a]	
Ειδικοί έλεγχοι	Ρύθμιση λειτουργίας ρυμούλκησης	

[a] *Εμφανίζεται μόνο σε μηχανήματα με κιβώτιο ταχυτήτων ProDrive και μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων με κουμπί.*

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν έχει φωτιστεί το επιθυμητό εικονίδιο, για να περάσετε στην επόμενη οθόνη ενδείξεων. Βλέπε επόμενες πληροφορίες για την περαιτέρω πλοήγηση οθόνης.



H95605 —UN—05MAR10

OUO6075,0000401 -30-04OCT10-3/8

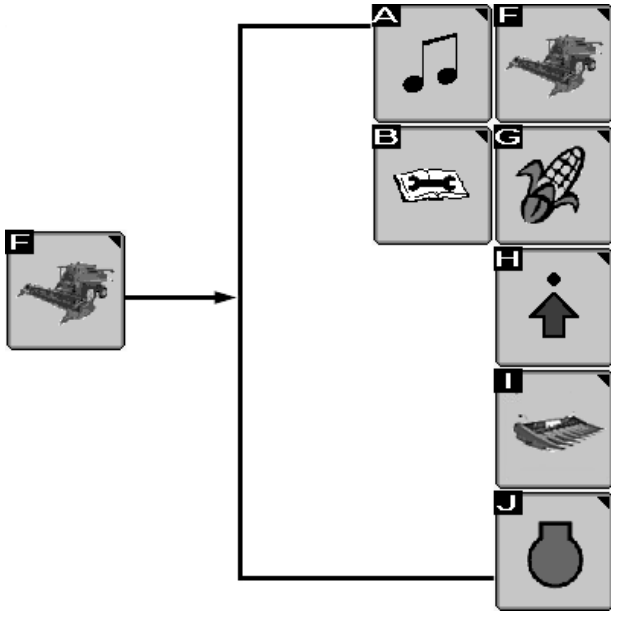
Κύρια σελίδα θεριζοαλωνιστικής μηχανής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το κύριο εικονίδιο θεριζοαλωνιστικής μηχανής εμφανίζεται σε όλες τις οθόνες ενδείξεων. Επιτρέπει στο χειριστή να επιστρέψει στην κύρια οθόνη της θεριζοαλωνιστικής μηχανής.

Κύρια σελίδα θεριζοαλωνιστικής μηχανής (F)	
Εικονίδιο (A)	Πληροφόρηση και ψυχαγωγία[a]
Εικονίδιο (B)	Διάγνωση και βαθμονομήσεις
Εικονίδιο (F)	Κύρια σελίδα θεριζοαλωνιστικής μηχανής
Εικονίδιο (G)	Πληροφορίες θερισμού[b]
Εικονίδιο (H)	Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής
Εικονίδιο (I)	Ρύθμιση συλλεκτικού ράμφους[c]
Εικονίδιο (J)	Πληροφορίες κινητήρα

[a] *Εμφανίζεται μόνο με ραδιόφωνο Premium (DEA355).*
[b] *Το εικονίδιο αλλάζει μεταξύ καλαμποκιού και σιταριού, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.*
[c] *Το εικονίδιο αλλάζει, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.*

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν έχει φωτιστεί το επιθυμητό εικονίδιο, για να περάσετε στην επόμενη οθόνη ενδείξεων. Βλέπε επόμενες πληροφορίες για την περαιτέρω πλοήγηση οθόνης.



H95612 —UN—30APR10

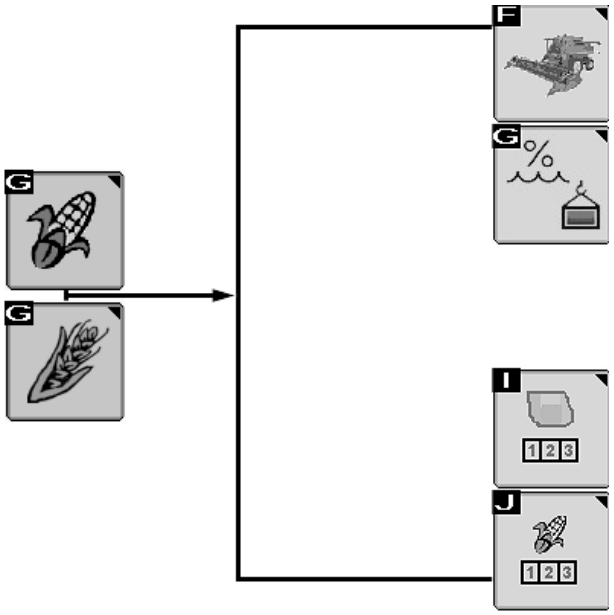
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000401 -30-04OCT10-4/8

Πληροφορίες θερισμού

Πληροφορίες θερισμού (G) [a]	
Εικονίδιο (F)	**Εικονίδιο (G)**
Κύρια σελίδα θεριζοαλωνιστικής μηχανής	Πληροφορίες απόδοσης σοδειάς
	Πληροφορίες υγρασίας
	Αλλαγή πλάτους κοπής / σειρών[b]
Εικονίδιο (I)[c]	**Εικονίδιο (J)**[c]
Αθροίσματα αγρού	Αθροίσματα σοδειάς

[a]Το εικονίδιο αλλάζει μεταξύ καλαμποκιού και σιταριού, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.
[b]Εάν υπάρχει οθόνη GreenStar, το πλάτος κοπής / οι σειρές ρυθμίζονται μέσω της οθόνης GreenStar και εμφανίζονται μόνο στην οθόνη υποβραχιόνιου.
[c]Εάν έχει τοποθετηθεί οθόνη GreenStar, η σελίδα αθροίσματα αγρού και η σελίδα αθροίσματα σοδειάς δεν θα είναι διαθέσιμες. Τα αθροίσματα απεικονίζονται στην οθόνη GreenStar.



H95601 —UN—04OCT10

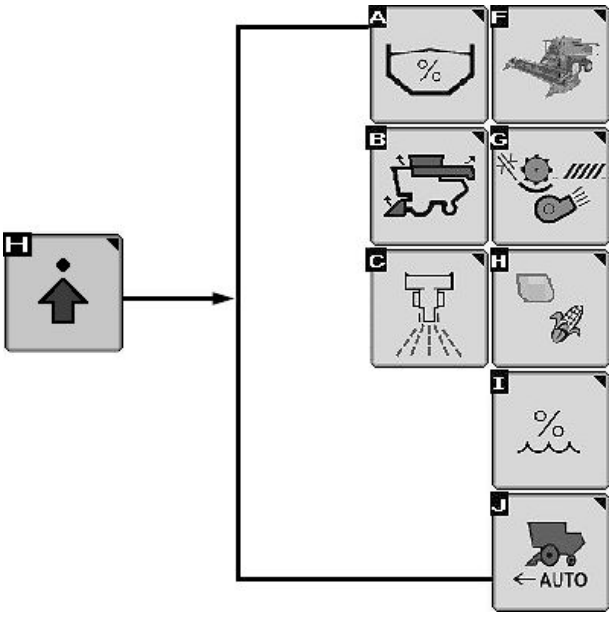
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν έχει φωτιστεί το επιθυμητό εικονίδιο, για να περάσετε στην επόμενη οθόνη ενδείξεων. Βλέπε επόμενες πληροφορίες για την περαιτέρω πλοήγηση οθόνης.

OUO6075,0000401 -30-04OCT10-5/8

Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής (H)			
Εικονίδιο (A)	**Εικονίδιο (B)**	**Εικονίδιο (C)**	**Εικονίδιο (F)**
Ρύθμιση στάθμης δεξαμενής σπόρου	Ρύθμιση λειτουργιών αναδίπλωσης[a]	Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων[b]	Κύρια σελίδα θεριζοαλωνιστικής μηχανής
Εικονίδιο (G)	**Εικονίδιο (H)**	**Εικονίδιο (I)**	**Εικονίδιο (J)**
Ρυθμίσεις αυτόματης ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής	Ρύθμιση σοδειάς[c]	Προειδοποίηση υγρασίας	Ρύθμιση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart[d]
	Ρύθμιση μεγέθους σπόρου	Διόρθωση υγρασίας (απόκλιση)	
	Βαθμονόμηση απώλειας σπόρου	Μονάδες απόδοσης σοδειάς	

[a]Εάν το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με καλύμματα πτυσσόμενης δεξαμενής σπόρου.
[b]Εάν το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με εύκαμπτο κόπτη υπολειμμάτων Premium/διασκορπιστή.
[c]Αν είναι εγκαταστημένη η οθόνη GreenStar, θα ρυθμιστεί η Σοδειά στη οθόνη GreenStar.
[d]Εάν υπάρχει η λειτουργία ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart.



H95602 —UN—04MAR10

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν έχει φωτιστεί το επιθυμητό εικονίδιο, για να περάσετε στην επόμενη οθόνη ενδείξεων. Βλέπε επόμενες πληροφορίες για την περαιτέρω πλοήγηση οθόνης.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

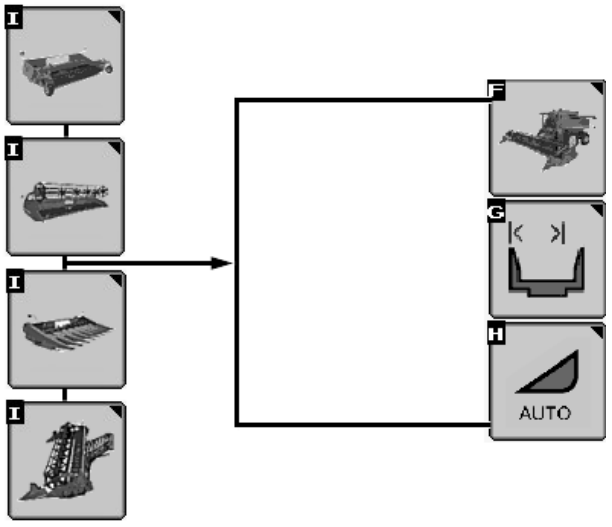
OUO6075,0000401 -30-04OCT10-6/8

Ρύθμιση συλλεκτικού ράμφους

Ρύθμιση συλλεκτικού ράμφους (I) [a]	
Εικονίδιο (F)	**Εικονίδιο (G) [a]**
Κύρια σελίδα θεριζοαλωνιστικής μηχανής	Ρύθμιση πλάτους συλλεκτικού ράμφους
	Ώρες συλλεκτικού ράμφους
	Ύψος διακοπής καταγραφής
Εικονίδιο (H)	
Αυτόματες λειτουργίες ύψους συλλεκτικού ράμφους	

[a] *Το εικονίδιο αλλάζει, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.*

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν έχει φωτιστεί το επιθυμητό εικονίδιο, για να περάσετε στην επόμενη οθόνη ενδείξεων. Βλέπε επόμενες πληροφορίες για την περαιτέρω πλοήγηση οθόνης.



H95603 —UN—30APR10

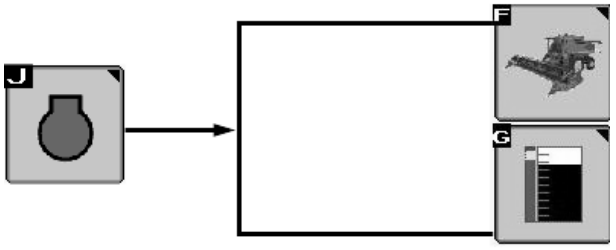
OUO6075,0000401 -30-04OCT10-7/8

Πληροφορίες κινητήρα

Πληροφορίες κινητήρα (J)	
Εικονίδιο (F)	**Εικονίδιο (G)**
Κύρια σελίδα θεριζοαλωνιστικής μηχανής	Ώρες λειτουργίας κινητήρα και διαχωριστή
	Μετρητής ισχύος
	Καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης[a]

[a] *Εμφανίζεται εάν το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με κινητήρες ενδιάμεσης βαθμίδας 4 / κατηγορίας III B.*

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν έχει φωτιστεί το επιθυμητό εικονίδιο, για να περάσετε στην επόμενη οθόνη ενδείξεων. Βλέπε επόμενες πληροφορίες για την περαιτέρω πλοήγηση οθόνης.



H95604 —UN—04MAR10

OUO6075,0000401 -30-04OCT10-8/8

Αναγνώριση εικονιδίων οθόνης

Αρχική οθόνη (1): Εμφανίζει τις τρέχουσες ρυθμίσεις του μηχανήματος που καθορίστηκαν προηγουμένως από το χειριστή.

Πληροφορίες θερισμού (2): Εμφανίζει πληροφορίες επιτήρησης για τον τρέχοντα θερισμό, την απόδοση/παραγωγικότητα, τα αθροίσματα, και επιτρέπει στο χειριστή να τροποποιήσει τις ρυθμίσεις που επιθυμεί.

Ρύθμιση (3): Εμφανίζει τις τρέχουσες ρυθμίσεις του μηχανήματος, την ευαισθησία απώλειας καρπού (μέγεθος σπόρου), το τρέχον πλάτος συλλεκτικού ράμφους, τη ρύθμιση υγρασίας και τη ρύθμιση του συστήματος Harvest Smart (αν υπάρχει).

Διάγνωση και βαθμονόμηση (4): Εμφανίζει τις βαθμονομήσεις του μηχανήματος, τα πρότυπα ενδείξεων διάγνωσης και ειδικούς ελέγχους (πρότυπα).

Θερισμένη έκταση (5): Εμφανίζει το μέγεθος της έκτασης που έχει θεριστεί.

Θερισμένη απόσταση (6): Εμφανίζει το άθροισμα της απόστασης που έχει διανυθεί για το τρέχον ενεργό φορτίο.

Γενικό στοιχείο πέλματος καθαρισμού (7): Εμφανίζει ένα γενικό εικονίδιο για τις ρυθμίσεις και των δύο κόσκινων, ρυθμιζόμενου και σταθερού, στην αρχική σελίδα.

Ρυθμιζόμενο κόσκινο (8): Εμφανίζει την τρέχουσα θέση του ρυθμιζόμενου κόσκινου.

Σταθερό κόσκινο (9): Εμφανίζει την τρέχουσα θέση του σταθερού κόσκινου.

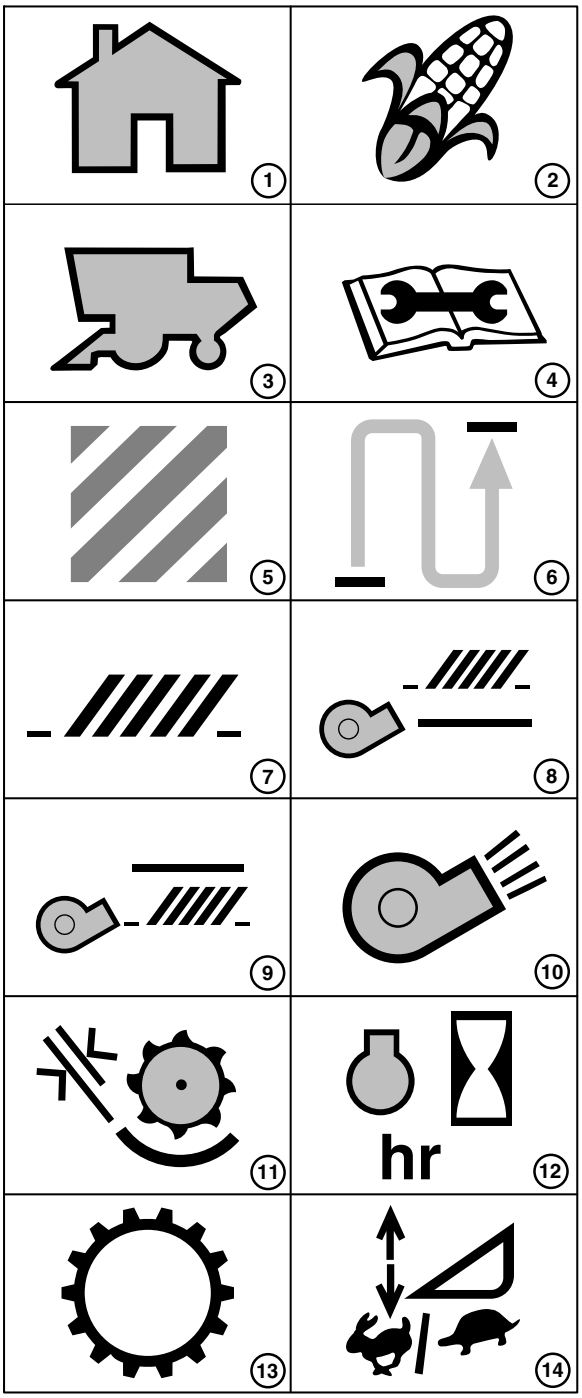
Ανεμιστήρας καθαρισμού (10): Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα ανεμιστήρα.

Ταχύτητα/διάκενο αλωνισμού (11): Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα και το διάκενο του ρότορα.

Ώρες κινητήρα (12): Εμφανίζει το άθροισμα των ωρών λειτουργίας του κινητήρα.

Γρανάζι πολλαπλής ταχύτητας κλωβού τροφοδοσίας CommandTouch (αν υπάρχει) (13): Εμφανίζει το επιλεγμένο γρανάζι για την ταχύτητα του κλωβού τροφοδοσίας.

Ταχύτητα και ευαισθησία ύψους συλλέκτη (14): Εμφανίζει τις τρέχουσες ρυθμίσεις ταχύτητας και ευαισθησίας.



H90897 —UN—28FEB08

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Εγγραφή ON/OFF (15): Υποδεικνύει αν η λειτουργία εγγραφής είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη.

Γωνία πτερυγίου (αν υπάρχει) (16): Εμφανίζει την τρέχουσα θέση της γωνίας πτερυγίου.

Εισαγωγή/Αποδοχή (17:) Επιτρέπει στο χειριστή να καταχωρίσει/αποδεχτεί τις επιθυμητές πληροφορίες ή ρυθμίσεις.

Βαθμονόμηση (18): Επιτρέπει στο χειριστή να βαθμονομήσει ορισμένα χαρακτηριστικά.

Επόμενο βήμα (19): Επιτρέπει στο χειριστή να δει την επόμενη σελίδα πληροφοριών.

Απόδοση σοδειάς (20): Εμφανίζει τη μέση ή τη στιγμιαία απόδοση σοδειάς.

Υγρασία (21): Εμφανίζει τη μέση ή τη στιγμιαία υγρασία.

Ταχύτητα αλωνισμού (22): Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα αλωνισμού.

Ταχύτητα πίσω άξονα (23): Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα του πίσω άξονα.

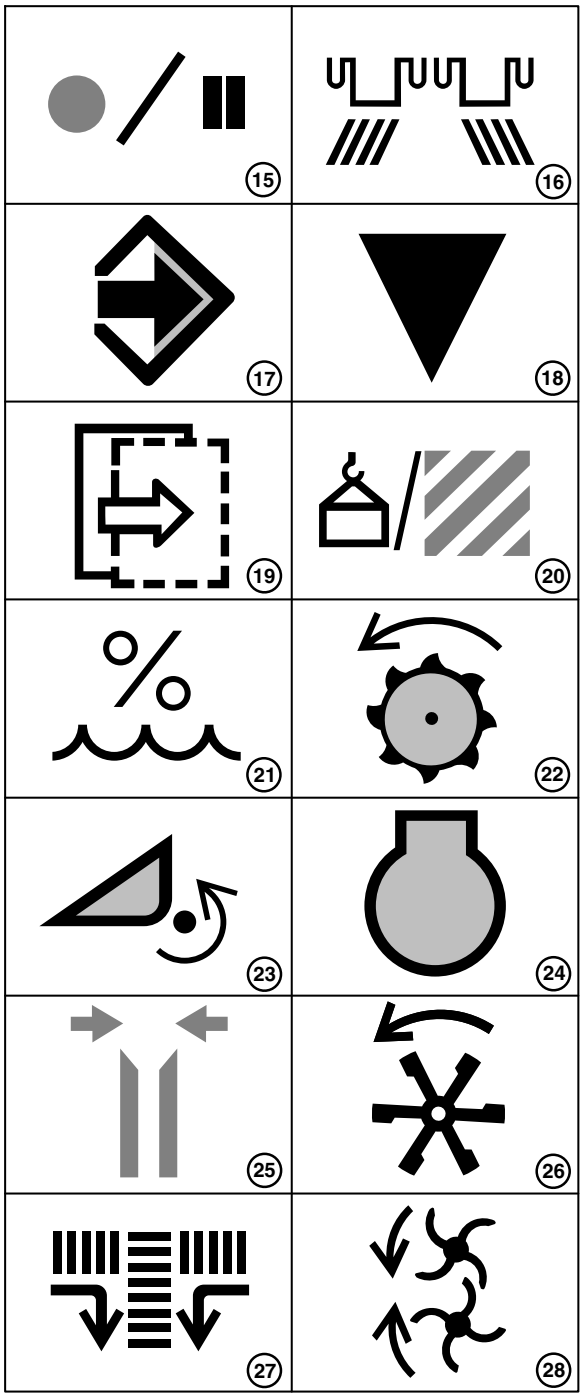
Στροφές κινητήρα (24): Εμφανίζει τις τρέχουσες στροφές του κινητήρα.

Απόσταση πλάκας κάλυψης (25): Εμφανίζει την τρέχουσα θέση της πλάκας κάλυψης.

Ταχύτητα ανέμης (26): Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα της ανέμης.

Ταχύτητα draper (27): Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα του draper (αν υπάρχει).

Ταχύτητα διασκορπιστή (28): Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα του διασκορπιστή (αν υπάρχει).



H90898 —UN—28FEB08

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00003FE -30-18JUN15-2/3

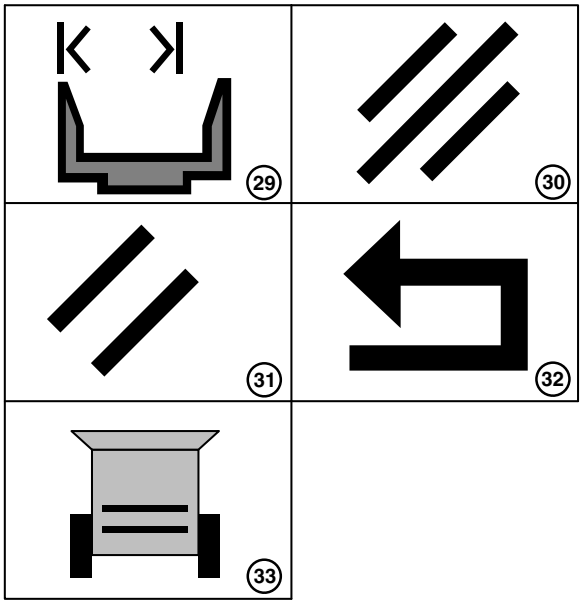
Πλάτος κοπής (29): Εμφανίζει την τρέχουσα ρύθμιση θέσης του πλάτους κοπής.

Ακύρωση (30): Επιτρέπει στο χειριστή να ακυρώσει τις επιθυμητές πληροφορίες ή ρυθμίσεις.

Διαγραφή (31): Επιτρέπει στο χειριστή να διαγράψει τις επιθυμητές πληροφορίες ή ρυθμίσεις.

Επιστροφή/Πίσω (32): Επιτρέπει στο χειριστή να δει την προηγούμενη σελίδα.

Πέλμα αυτο-οριζοντίωσης (αν υπάρχει) (33): Εμφανίζει την τρέχουσα γωνία για τα στοιχεία ρυθμιζόμενου/σταθερού κόσκινου.



H90899 —UN—28FEB08

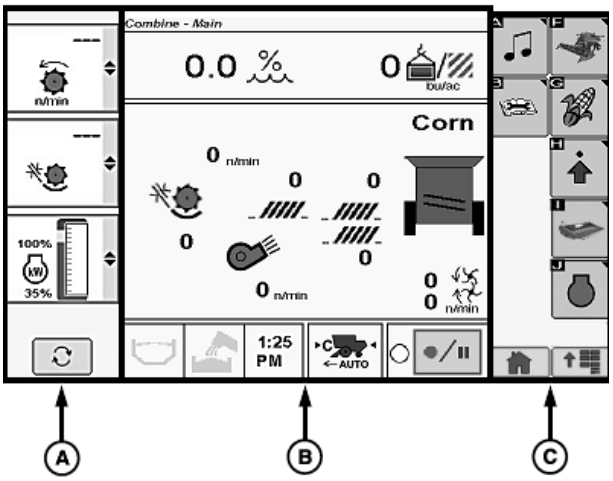
OUO6075,00003FE -30-18JUN15-3/3

Διατάξεις περιοχής οθόνης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η οθόνη που εικονίζεται παρατίθεται μόνο ως βοήθημα αναφοράς. Οι οθόνες ενδέχεται να παρουσιάζουν αποκλίσεις εμφάνισης, λόγω των διαφορετικών επιλογών εξοπλισμού των μηχανημάτων.

Η οθόνη χωρίζεται σε τρεις περιοχές:

- **Αριστερή περιοχή (A):** Επιτρέπει στο χειριστή να παρακολουθεί και να εκτελεί εναλλαγή στα εξής:
  - Ρυθμίσεις λεπτομερειών μηχανήματος
  - Πληροφορίες καθοδήγησης
  - Ρυθμίσεις ειδικής οθόνης ελέγχου
- **Κεντρική περιοχή (B):** Επιτρέπει στο χειριστή να εμφανίσει και να τροποποιήσει τις ρυθμίσεις του μηχανήματος για μια μεγάλη ποικιλία εφαρμογών.
- **Δεξιά περιοχή (C):** Απεικονίζει τα εικονίδια που είναι στη διάθεση του χειριστή από την τρέχουσα σελίδα.
  - Με την επιλογή ενός επιθυμητού εικονιδίου στη δεξιά περιοχή εμφανίζεται μια νέα οθόνη, μια λειτουργία ή είναι δυνατή μια αλλαγή ρυθμίσεων.



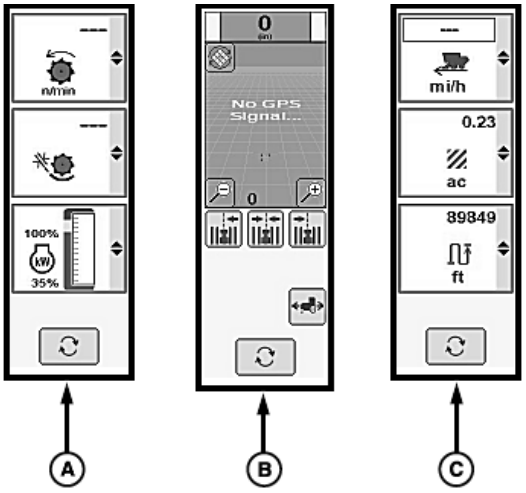
H94423 —UN—04OCT10

OUO6075,0000407 -30-04OCT10-1/1

Διατάξεις αριστερής περιοχής οθόνης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η οθόνη που εικονίζεται παρατίθεται μόνο ως βοήθημα αναφοράς. Οι οθόνες ενδέχεται να παρουσιάζουν αποκλίσεις εμφάνισης, λόγω των διαφορετικών επιλογών εξοπλισμού των μηχανημάτων.

- **Ρυθμίσεις λεπτομερειών μηχανήματος (A):** Δίνει στο χειριστή τη δυνατότητα να διαλέξει και να ελέγχει τρία πλαίσια από την αριστερή περιοχή ταυτόχρονα. Κάθε πλαίσιο εμφανίζει μια τρέχουσα λειτουργία ή μια συγκεκριμένη κατάσταση μηχανήματος.
- **Πληροφορίες καθοδήγησης (B):** Επιτρέπει στο χειριστή να παρακολουθεί και να αλλάζει τις ρυθμίσεις καθοδήγησης.
- **Ρυθμίσεις ειδικής οθόνης ελέγχου (C):** Δίνει στο χειριστή τη δυνατότητα να διαλέξει και να ελέγχει τρία πλαίσια από την αριστερή περιοχή ταυτόχρονα. Κάθε πλαίσιο εμφανίζει μια τρέχουσα λειτουργία ή μια συγκεκριμένη κατάσταση μηχανήματος.



H98420 —UN—08OCT10

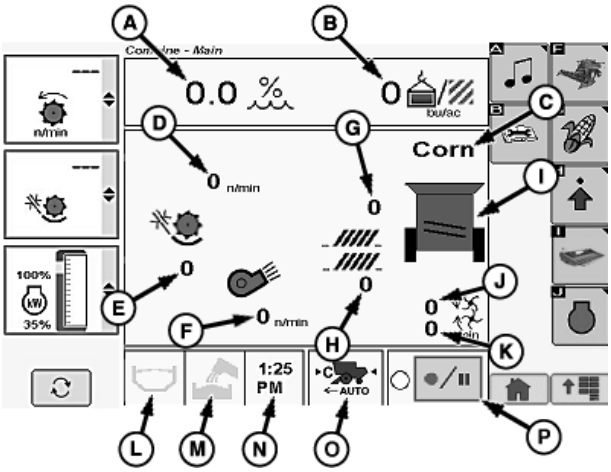
OUO6075,0000A0D -30-04OCT10-1/1

Θεριζοαλωνιστική μηχανή—Κύρια οθόνη

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μόνο ορατές τιμές ενδείξεων μηχανήματος.

- Υγρασία (εάν υπάρχει) (A)
- Απόδοση σοδειάς (εάν υπάρχει) (B)
- Σοδειά (C)
- Ρυθμίσεις μηχανήματος
  - Ταχύτητα αλωνισμού (D)
  - Διάκενο αλωνισμού (E)
  - Ταχύτητα ανεμιστήρα (F)
  - Διάκενο κινητού κόσκινου (G)
  - Διάκενο ακίνητου κόσκινου (H)
  - Πέλμα αυτο-οριζοντίωσης (εάν υπάρχει) (I)
- Ρύθμιση ταχύτητας διασκορπιστή / γωνίας πτερυγίων κόπτη 1 (αν υπάρχει) (J)
- Ρύθμιση ταχύτητας διασκορπιστή / γωνίας πτερυγίων κόπτη 2 (αν υπάρχει) (K)
- Δεξαμενή σπόρου, κατάσταση πληρότητας 3/4 και γεμάτη (L)
- Ατέρμονας εκφόρτωσης, κατάσταση έξω / ενεργοποίησης (M)
- Ρολόι οθόνης (N)[1]
- Κατάσταση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (απενεργοποίηση, λειτουργία Smart ή χωρητικότητα) (εάν υπάρχει) (O)

[1]*Το ρολόι οθόνης εμφανίζεται μόνο σε οθόνη CommandCenter.*



H94425 —UN—04OCT10

- Χειροκίνητη καταγραφή (ON/OFF) (P)

OUO6075,00003FF -30-07OCT10-1/1

Χειροκίνητη καταγραφή ON/OFF

Η οθόνη καταγραφής δείχνει την κατάσταση καταγραφής δεδομένων (ON/OFF).

Για να αρχίσετε την καταγραφή των δεδομένων πρέπει όλα τα ακόλουθα βήματα ή οι ενεργοποιήσεις να εκτελεστούν με το χέρι:

- Διαχωριστής ενεργοποιημένος
- Να έχει ενεργοποιηθεί το συλλεκτικό ράμφος
- Κινητήρας στο υψηλό ρελαντί
- Το συλλεκτικό ράμφος χαμηλωμένο στη θέση καταγραφής
- Πρέπει να έχει οριστεί ονομασία πελάτη, αγροκτήματος και αγρού

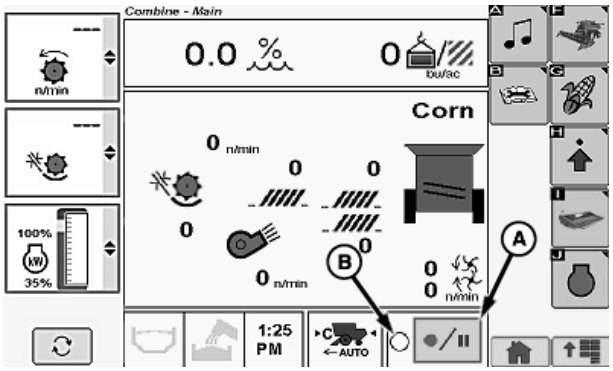
Για να σταματήσετε την καταγραφή πρέπει να συμβεί ένα από τα παρακάτω:

- Το συλλεκτικό ράμφος να περάσει το τελευταίο σημείο ρύθμισης ύψους διακοπής καταγραφής
- Το συλλεκτικό ράμφος να είναι απενεργοποιημένο
- Η καταγραφή να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα

Η καταγραφή μπορεί να διακοπεί με το χέρι και να επανεκκινηθεί χωρίς να ανυψωθεί το συλλεκτικό ράμφος ή να απενεργοποιηθεί ο διαχωριστής (π.χ. όταν προσεγγίζετε περιοχές, για τις οποίες δεν θέλετε να γίνει καταγραφή δεδομένων, όπως κεφαλάρια, τελικές σειρές που έχουν ήδη θεριστεί ή ρεματιές).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταγραφής ON/OFF (A) είναι φωτισμένο.

Η ένδειξη καταγραφής ON/OFF (B) εναλλάσσεται μεταξύ ενός κενού και ενός γεμάτου κύκλου.



H94426 —UN—04OCT10

A—Εικονίδιο καταγραφής ON/OFF

B—Ένδειξη ON/OFF

- Κενός κύκλος - Καταγραφή OFF
- Γεμάτος κύκλος που αναβοσβήνει - Καταγραφή ON

Αγγίξτε ή πατήστε ξανά το διακόπτη επιβεβαίωσης, για να ενεργοποιηθεί η καταγραφή και να επανεκκινηθεί χειροκίνητα η καταγραφή. Πατήστε το κουμπί καθόδου συλλεκτικού ράμφους στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών (με το ελαφρύ πάτημα του κουμπιού καθόδου συλλεκτικού ράμφους εκκινείται η καταγραφή).

OUO6075,0000409 -30-13DEC10-1/1

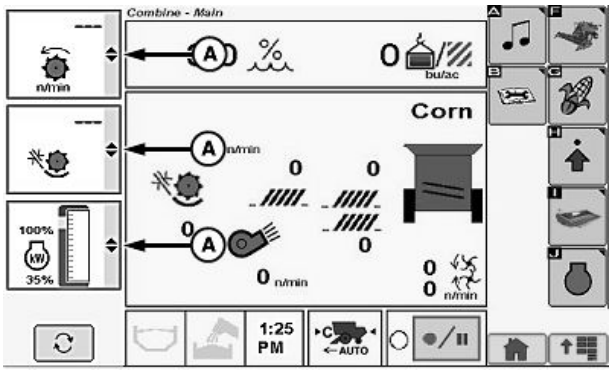
Αναπροσαρμογή λεπτομερών ρυθμίσεων μηχανήματος

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζει τις λεπτομερείς ρυθμίσεις μηχανήματος. Επιτρέπει στο χειριστή να αναπροσαρμόσει την οθόνη και παρέχει τη δυνατότητα ταυτόχρονης παρακολούθησης τριών στοιχείων. Τα στοιχεία ποικίλουν, ανάλογα με τη διαμόρφωση του μηχανήματος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο ρύθμισης μηχανήματος (A) είναι φωτισμένο.

Το μενού ρυθμίσεων μηχανήματος εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Υγρασία
- Απόδοση σοδειάς
- Ταχύτητα ανεμιστήρα καθαρισμού
- Ταχύτητα αλωνισμού
- Διάκενο αλωνισμού
- Διάκενο κινητού κόσκινου
- Διάκενο ακίνητου κόσκινου
- Ταχύτητα πίσω άξονα
- Γρανάζι πολλαπλής ταχύτητας κλωβού τροφοδοσίας CommandTouch (εάν υπάρχει)
- Απόσταση πλάκας κάλυψης
- Ταχύτητα ανέμης
- Ταχύτητα κτένας
- Ταχύτητα διασκορπιστή



H94539 —UN—04OCT10

A—Εικονίδια ρύθμισης μηχανήματος

- Μετρητής βάρους θερισμού
- Παραγωγικότητα (απόδοση σοδειάς ανά ώρα)
- Στάθμη δεξαμενής σπόρου (%)
- Ώρες οχήματος / διαχωριστή
- Μετρητής ισχύος

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η επιθυμητή ρύθμιση μηχανήματος είναι φωτισμένη.

Επαναλάβετε τη διαδικασία στα υπόλοιπα μενού σύμφωνα με τις ανάγκες σας.

OUO6075,000040D -30-04MAY10-1/1

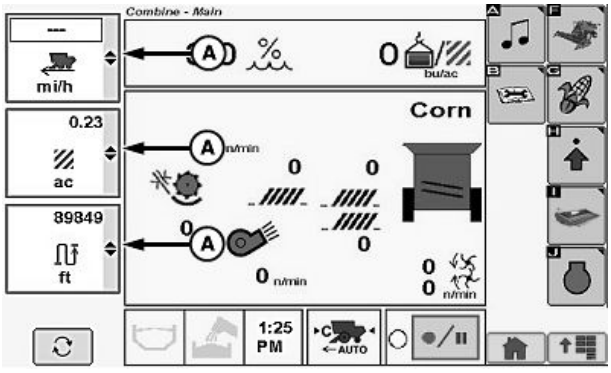
Αναπροσαρμογή ρυθμίσεων ειδικής οθόνης ελέγχου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζει λεπτομερείς ρυθμίσεις ειδικής οθόνης ελέγχου. Επιτρέπει στο χειριστή να αναπροσαρμόσει την οθόνη και παρέχει τη δυνατότητα ταυτόχρονης παρακολούθησης τριών στοιχείων. Τα στοιχεία ποικίλουν, ανάλογα με τη διαμόρφωση του μηχανήματος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο ρύθμισης μενού ειδικής οθόνης ελέγχου (A) είναι φωτισμένο.

Το μενού ρύθμισης της ειδικής οθόνης ελέγχου εμφανίζει τα παρακάτω:

- Ταχύτητα πρόωσης οχήματος
- Ταχύτητα GPS
- Στροφές κινητήρα
- Καύσιμο ανά ώρα
- Καύσιμο ανά εμβαδόν
- Έκταση ανά ώρα
- Μετρητής έκτασης
- Τάση μπαταρίας
- Μετρητής απόστασης
- Μετρητής βάρους σοδειάς



H98416 —UN—04OCT10

A—Εικονίδια ρύθμισης ειδικής οθόνης ελέγχου

- Μετρητής υγρασίας σοδειάς
- Μετρητής συνολικής επιφάνειας μηχανήματος

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένη η επιθυμητή ρύθμιση ειδικής οθόνης ελέγχου.

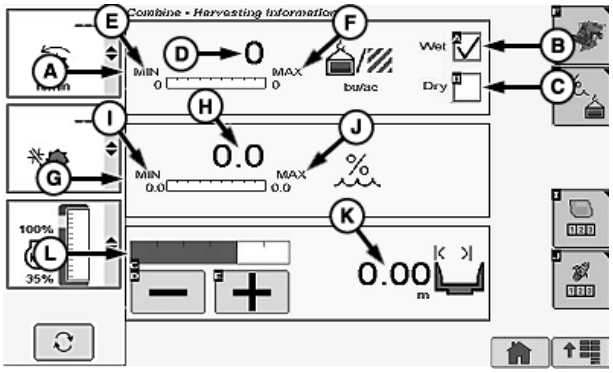
Επαναλάβετε τη διαδικασία στα υπόλοιπα μενού σύμφωνα με τις ανάγκες σας.

OUO6075,0000A0C -30-04OCT10-1/1

Σύστημα πληροφοριών θερισμού

Πληροφορίες θερισμού:

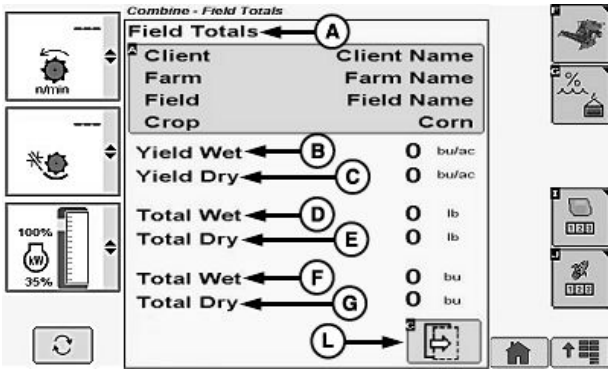
- Απόδοση σοδειάς (A)
  - Υγρή (B)
  - Στεγνή (C)
  - Στιγμιαία (καταγραφή ON) (D)
  - Μέση τιμή (καταγραφή OFF) (D)
  - Ελάχιστο (E)
  - Μέγιστο (F)
- Υγρασία (G)
  - Στιγμιαία (καταγραφή ON) (H)
  - Μέση τιμή (καταγραφή OFF) (H)
  - Ελάχιστο (I)
  - Μέγιστο (J)
- Πλάτος κοπής (K)



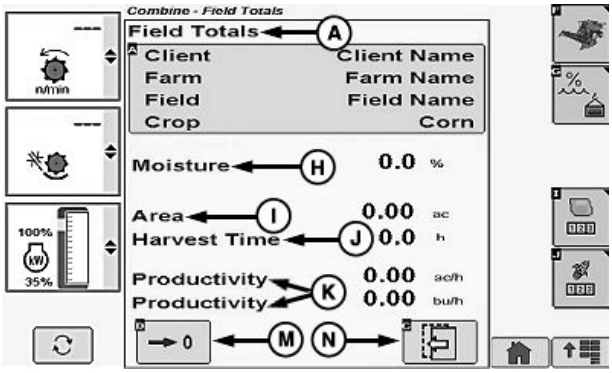
H94540 —UN—05OCT10

- Αύξηση/μείωση (L)

OUO6075,000040E -30-24MAY11-1/3



H94542 —UN—07OCT10



H94543 —UN—05OCT10

Αθροίσματα αγρού:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ονοματοδότηση φάρμας/αγρών ρυθμίζεται στην εφαρμογή GreenStar. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο GreenStar.

Τα παρακάτω εμφανίζονται στην οθόνη GreenStar (εάν υπάρχει) αντί στην οθόνη υποβραχιόνιου.

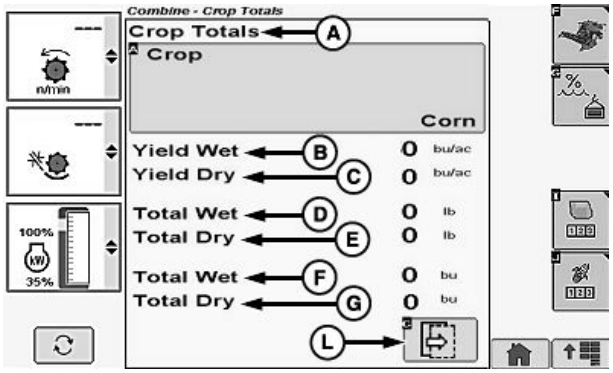
Εάν το μηχάνημα δεν είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα υγρασίας, εμφανίζεται μόνο η ακόλουθη πληροφορία για τα αθροίσματα αγρού:

- *Εμβαδόν*
- *Χρόνος θερισμού*
- *Παραγωγικότητα*

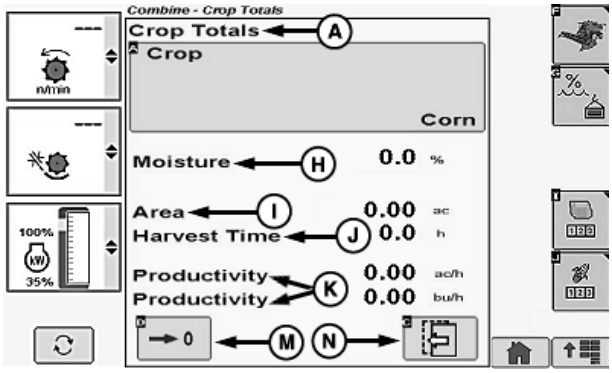
- Αθροίσματα αγρού (A)
- Απόδοση σοδειάς υγρή (B)
- Απόδοση σοδειάς στεγνή (C)
- Σύνολο υγρή (βάρος σε lb ή kg) (D)
- Σύνολο στεγνή (βάρος σε lb ή kg) (E)
- Σύνολο υγρή (μονάδες απόδοσης σοδειάς) (F)
- Σύνολο στεγνή (μονάδες απόδοσης σοδειάς) (G)
- Υγρασία (H)
- Έκταση (I)
- Χρόνος θερισμού (J)
- Παραγωγικότητα (K)
- Στοιχεία για επιλογή
  - Εικονίδιο επόμενης σελίδας (L)
  - Εικονίδιο διαγραφής αθροισμάτων (M)
  - Εικονίδιο προηγούμενης σελίδας (N)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000040E -30-24MAY11-2/3



H94544 —UN—05OCT10



H94545 —UN—05OCT10

Αθροίσματα σοδειάς:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ονοματοδότηση φάρμας/αγρών ρυθμίζεται στην εφαρμογή GreenStar. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο GreenStar.

Τα παρακάτω εμφανίζονται στην οθόνη GreenStar (εάν υπάρχει) αντί στην οθόνη υποβραχιόνιου.

Εάν το μηχάνημα δεν είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα υγρασίας, εμφανίζεται μόνο η ακόλουθη πληροφορία για τα αθροίσματα αγρού:

- *Εμβαδόν*
- *Χρόνος θερισμού*
- *Παραγωγικότητα*

- Αθροίσματα σοδειάς (A)
  - Απόδοση σοδειάς υγρή (B)
  - Απόδοση σοδειάς στεγνή (C)
  - Σύνολο υγρή (βάρος σε lb ή kg) (D)
  - Σύνολο στεγνή (βάρος σε lb ή kg) (E)
  - Σύνολο υγρή (μονάδες απόδοσης σοδειάς) (F)
  - Σύνολο στεγνή (μονάδες απόδοσης σοδειάς) (G)
  - Υγρασία (H)
  - Έκταση (I)
  - Χρόνος θερισμού (J)
  - Παραγωγικότητα (K)
- Στοιχεία για επιλογή
  - Εικονίδιο επόμενης σελίδας (L)
  - Εικονίδιο διαγραφής αθροισμάτων (M)
  - Εικονίδιο προηγούμενης σελίδας (N)

OUO6075,000040E -30-24MAY11-3/3

Επιλογή απόδοσης υγρής ή στεγνής σοδειάς και αλλαγή πλάτους κοπής

Απόδοση σοδειάς υγρή ή στεγνή:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο πληροφοριών θερισμού αλλάζει μεταξύ καλαμποκιού και σιταριού, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο πληροφοριών θερισμού είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο πληροφοριών απόδοσης σοδειάς (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό πλαίσιο υγρής απόδοσης σοδειάς (B) ή πλαίσιο στεγνής απόδοσης σοδειάς (C) είναι φωτισμένο.

Το πλαίσιο θα εμφανίσει ένα σημάδι επιβεβαίωσης, που δείχνει ποιο στοιχείο έχει επιλεχθεί.

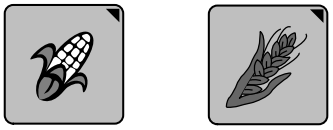
- Απόδοση σοδειάς υγρή - Δείχνει τον αριθμό των μονάδων απόδοσης σοδειάς ανά τον αριθμό μονάδων έκτασης για τις τρέχουσες συνθήκες θερισμού.
- Απόδοση σοδειάς στεγνή - Δείχνει τον αριθμό των μονάδων απόδοσης σοδειάς ανά τον αριθμό μονάδων έκτασης αφού ληφθεί υπόψη η αφαίρεση της υγρασίας.

Πλάτος κοπής:

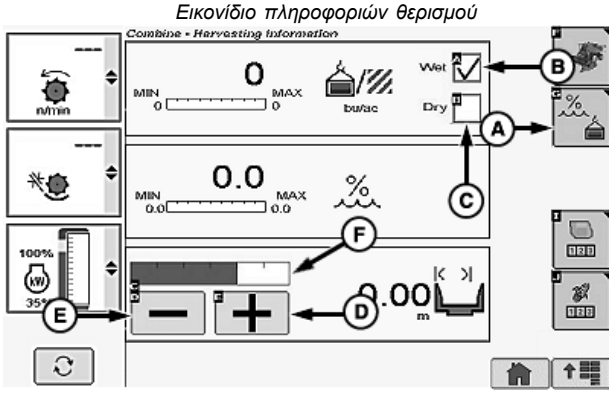
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν υπάρχει οθόνη GreenStar, το πλάτος κοπής / οι σειρές ρυθμίζονται μέσω της οθόνης GreenStar και εμφανίζονται μόνο στην οθόνη υποβραχιόνιου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο συν (+) (D) ή το εικονίδιο πλην (-) (E). Το επιθυμητό πλάτος κοπής παριστάνεται στο ραβδοειδές διάγραμμα (F).

H96262 —UN—04MAY10



Εικονίδιο πληροφοριών θερισμού



H105591 —UN—27JUN12

A—Εικονίδιο πληροφοριών απόδοσης σοδειάς
B—Πλαίσιο υγρής απόδοσης σοδειάς
C—Πλαίσιο στεγνής απόδοσης σοδειάς
D—Εικονίδιο συν
E—Εικονίδιο πλην
F—Κλίμακα ρύθμισης πλάτους κοπής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο αριθμός πλάτους κοπής ενημερώνεται ανάλογα με το επιλεγμένο εικονίδιο.

OUO6075,000040F -30-27JUN12-1/1

Διαγραφή αθροισμάτων αγρού

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα παρακάτω εμφανίζονται στην οθόνη GreenStar (εάν υπάρχει) αντί στην οθόνη υποβραχιόνιου.

Εάν το μηχάνημα δεν είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα υγρασίας, εμφανίζεται μόνο η ακόλουθη πληροφορία για τα αθροίσματα αγρού:

- *Εμβαδόν*
- *Χρόνος θερισμού*
- *Παραγωγικότητα*

Το εικονίδιο πληροφοριών θερισμού αλλάζει μεταξύ καλαμποκιού και σιταριού, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο πληροφοριών θερισμού είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αθροισμάτων αγρού (A) είναι φωτισμένο.

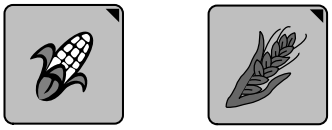
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο επόμενης σελίδας (B) είναι φωτισμένο, για να περάσετε στην επόμενη σελίδα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο είναι φωτισμένο:

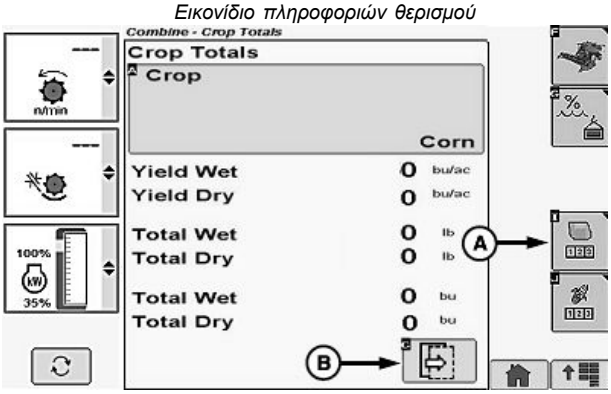
- Εικονίδιο επαναφοράς αθροισμάτων αγρού (C) - Διαγράφει τα αθροίσματα αγρού για το επιλεγμένο αγρόκτημα/αγρό/σοδειά.
- Εικονίδιο προηγούμενης σελίδας (D) - Επιτρέπει στο χειριστή να δει την προηγούμενη σελίδα.

A—Εικονίδιο αθροισμάτων αγρού
B—Εικονίδιο επόμενης σελίδας
C—Εικονίδιο επαναφοράς αθροισμάτων αγρού
D—Εικονίδιο προηγούμενης σελίδας

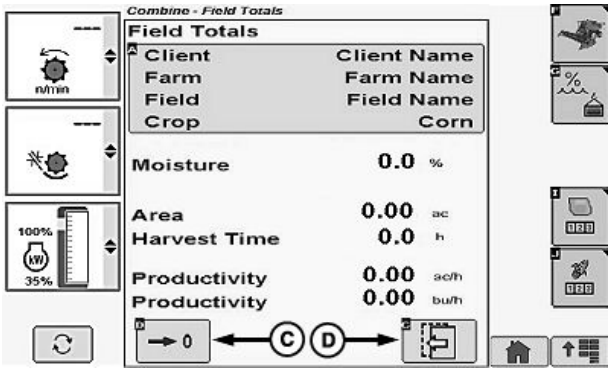
H96262 —UN—04MAY10



Εικονίδιο πληροφοριών θερισμού



H94548 —UN—05OCT10



H94549 —UN—05OCT10

OUO6075,0000411 -30-03MAY10-1/1

Διαγραφή των αθροισμάτων σοδειάς

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα παρακάτω εμφανίζονται στην οθόνη GreenStar (εάν υπάρχει) αντί στην οθόνη υποβραχιόνιου.

Εάν το μηχάνημα δεν είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα υγρασίας, εμφανίζεται μόνο η ακόλουθη πληροφορία για τα αθροίσματα αγρού:

- *Εμβαδόν*
- *Χρόνος θερισμού*
- *Παραγωγικότητα*

Το εικονίδιο πληροφοριών θερισμού αλλάζει μεταξύ καλαμποκιού και σιταριού, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο πληροφοριών θερισμού είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αθροισμάτων σοδειάς (A) είναι φωτισμένο.

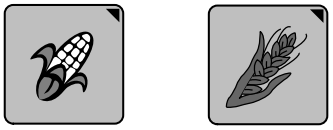
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο επόμενης σελίδας (B) είναι φωτισμένο, για να περάσετε στην επόμενη σελίδα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο είναι φωτισμένο:

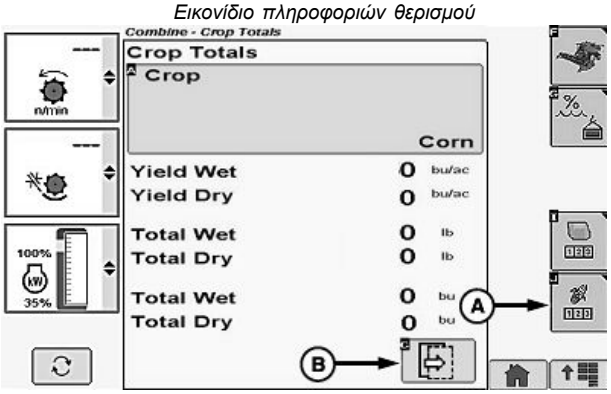
- Εικονίδιο επαναφοράς αθροισμάτων σοδειάς (C) - Διαγράφει τα αθροίσματα σοδειάς για την επιλεγμένη σοδειά.
- Εικονίδιο προηγούμενης σελίδας (D) - Επιτρέπει στο χειριστή να δει την προηγούμενη σελίδα.

A—Εικονίδιο αθροισμάτων σοδειάς
B—Εικονίδιο επόμενης σελίδας
C—Εικονίδιο επαναφοράς αθροισμάτων σοδειάς
D—Εικονίδιο προηγούμενης σελίδας

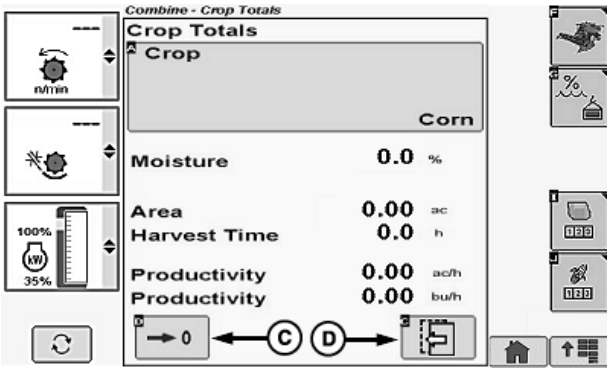
H96262 —UN—04MAY10



Εικονίδιο πληροφοριών θερισμού



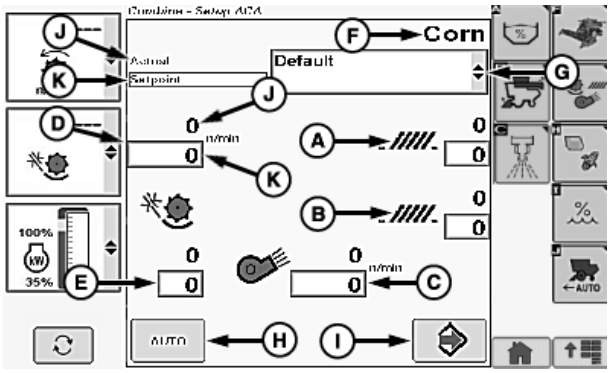
H94550 —UN—05OCT10



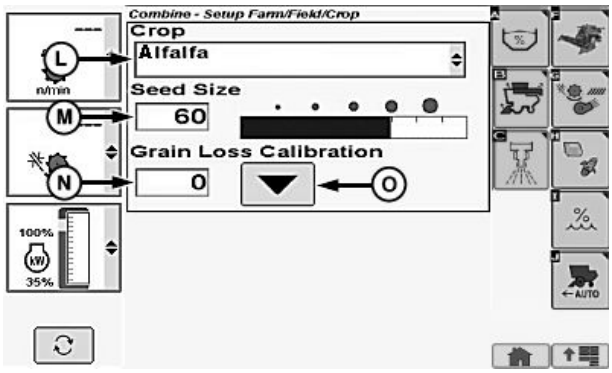
H94551 —UN—05OCT10

OUO6075,0000412 -30-03MAY10-1/1

Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H94602 —UN—05OCT10



H94604 —UN—05OCT10

Ρυθμίσεις μηχανήματος:

- Αυτόματη ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής (ACA) (εισαγωγή αριθμητικής τιμής)
  - Θέση κινητού κόσκινου (A)
  - Θέση ακίνητου κόσκινου (B)
  - Ταχύτητα ανεμιστήρα (C)
  - Ταχύτητα αλωνισμού (D)
  - Διάκενο αλωνισμού (E)
  - Θερισμένη σοδειά (μόνο ορατή τιμή) (F)
- Μετατροπείς σοδειάς (G)
  - Εργοστασιακή τιμή
  - Στεγνή (εργοστασιακή τιμή)
  - Υγρή (εργοστασιακή τιμή)
  - Νέο
  - Εσωτερικός καθαρισμός
- Εικονίδιο αυτόματης λειτουργίας (H) - Οι επιθυμητές ρυθμίσεις μηχανήματος επιλέγονται από το χειριστή και προσαρμόζουν αυτόματα τις ρυθμίσεις που εμφανίζονται στην οθόνη.
- Εικονίδιο αποθήκευσης (I) - Επιτρέπει στο χειριστή να αποθηκεύσει προσωπικές ρυθμίσεις μηχανήματος, όταν έχει επιλεχθεί νέα ρύθμιση από το μενού μετατροπέων σοδειάς

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με τη δημιουργία προσωπικών ρυθμίσεων μηχανήματος δεν παρακάμπτονται οι εργοστασιακές ρυθμίσεις.

- Τρέχουσα ρύθμιση (τιμή σημείου ρύθμισης με μαύρο χρώμα) (J) - Καταδεικνύει την τρέχουσα τιμή σημείου ρύθμισης του μηχανήματος.
- Σημείο ρύθμισης (τιμή σημείου ρύθμισης με μπλε χρώμα) (K) - Η τιμή σημείου ρύθμισης αυξάνεται ή μειώνεται αυτόματα, όταν ακουμπάτε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέφετε το ρυθμιστή επιλογής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το μηχάνημα προσαρμόζεται αυτόματα στην τιμή σημείου ρύθμισης που επέλεξε ο χειριστής.

Ρυθμίσεις σοδειάς:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ονοματοδότηση φάρμας/αγρών ρυθμίζεται στην εφαρμογή GreenStar. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο GreenStar.

- Σοδειά (L)[1]
  - Σταθερή λίστα
- Ευαισθησία απώλειας
  - Μέγεθος σπόρου (M)
- Βαθμονόμηση απώλειας σπόρου
  - Ενδεικτικός αριθμός βαθμονόμησης (N)
  - Εικονίδιο βαθμονόμησης (O)

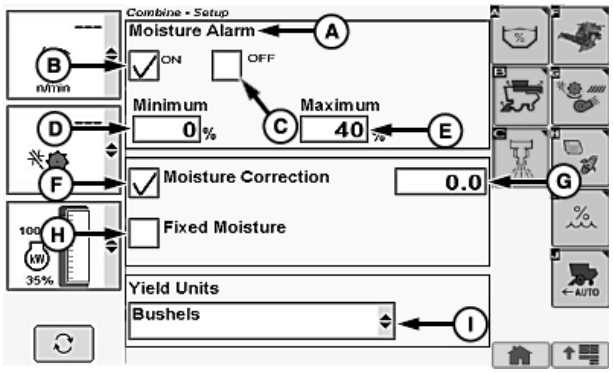
[1]*Εμφανίζεται στην οθόνη GreenStar (εάν υπάρχει), αντί στην οθόνη υποβραχιόνιου.*

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ρυθμίσεις υγρασίας:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται μόνο εάν υπάρχει αισθητήρας υγρασίας.

- Προειδοποίηση υγρασίας (A)
  - ON (B)
  - OFF (C)
  - Ελάχιστη τιμή προειδοποίησης (1 - 50%) (D)
  - Μέγιστη τιμή προειδοποίησης (1 - 60%) (E)
- Διόρθωση υγρασίας (-25,0 έως 25,0, σε βήματα ανά 0,1) (F)
  - Χειροκίνητη ρύθμιση απόκλισης (G)
  - Σταθερή υγρασία (H)



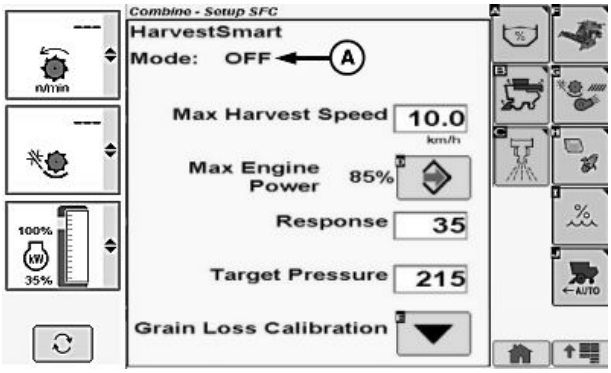
H94607 —UN—05OCT10

Ρυθμίσεις μονάδων απόδοσης σοδειάς:

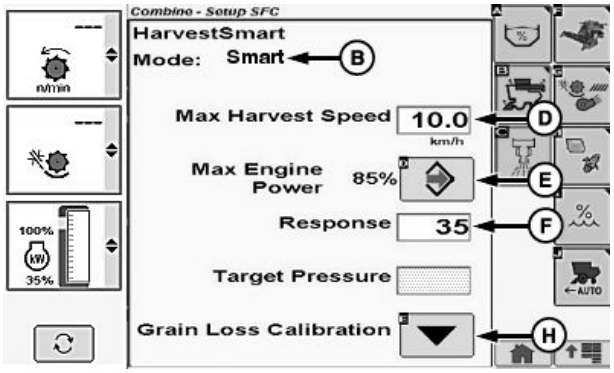
- Μονάδες απόδοσης σοδειάς θερισμού (I)
  - Σταθερή λίστα

OUO6075,000042D -30-24MAY11-2/5

Ρυθμίσεις ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (εάν υπάρχει):

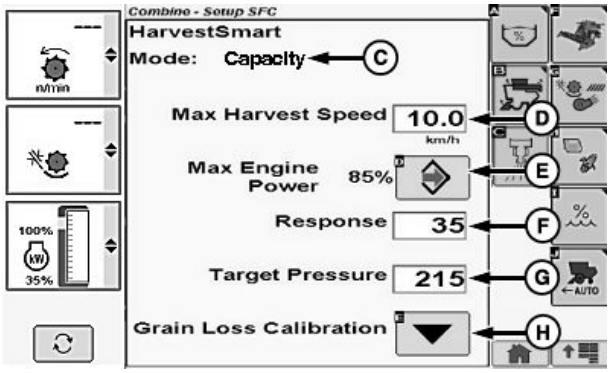


H94608 —UN—05OCT10



H94609 —UN—05OCT10

- Τρέχων τρόπος λειτουργίας
  - OFF (A)
  - Smart (B)
  - Χωρητικότητα (C)
- Μέγιστη ταχύτητα θερισμού (2,0 - 14,0 km/h) (1.2 - 8.6 mph), σε βήματα ανά (0,1 km/h) (0.1 mph) (D)
- Εικονίδιο βαθμονόμησης μέγιστης ισχύος κινητήρα (E)
- Απόκριση (1 - 100, σε βήματα ανά 1) (F)
- Ονομαστική πίεση (30 - 420, σε βήματα ανά 1) (G)
- Βαθμονόμηση απώλειας σπόρου (H)



H94610 —UN—05OCT10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000042D -30-24MAY11-3/5

Ρυθμίσεις στάθμης δεξαμενής σπόρου:

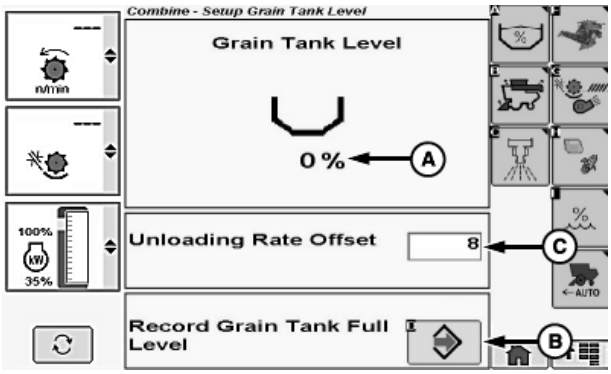
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επιτρέπει στο χειριστή να βαθμονομήσει την επιθυμητή στάθμη πληρότητας δεξαμενής σπόρου.

- Ποσοστό στάθμης δεξαμενής σπόρου (A)
- Εικονίδιο αποθήκευσης (B)

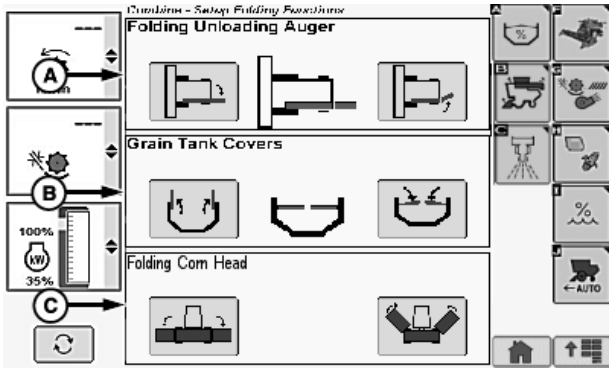
Ρυθμίσεις απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης:

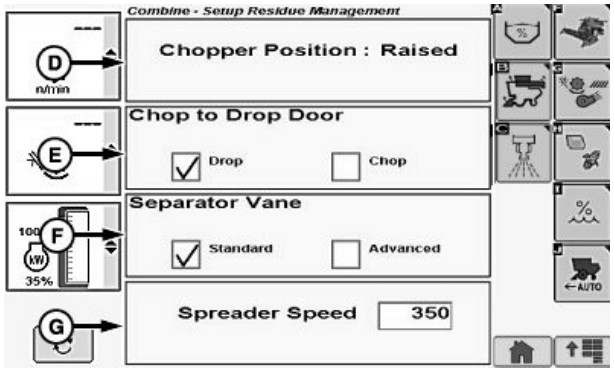
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επιτρέπει στο χειριστή να αλλάξει τις υπολογισμένες τιμές απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης.

- Απόκλιση ρυθμού εκφόρτωσης (C)
  - Τιμή απόκλισης (-1,5 - +1,5)



OUO6075,000042D -30-24MAY11-4/5





Ρυθμίσεις λειτουργίας αναδίπλωσης:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δείχνει όλα τα προαιρετικά χαρακτηριστικά αναδίπλωσης αν υπάρχουν.

- Αναδίπλωση ατέρμονα εκφόρτωσης (A) (αν υπάρχει)
  - Ένδειξη θέσης ατέρμονα
  - Εικονίδιο ξεδιπλώματος
  - Εικονίδιο αναδίπλωσης
- Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (B) (εάν υπάρχουν):
  - Ένδειξη θέσης της δεξαμενής σπόρου
  - Εικονίδιο ξεδιπλώματος
  - Εικονίδιο αναδίπλωσης
- Κεφαλή καλαμποκιού Kemper (C) (εάν υπάρχει):
  - Ξεδίπλωμα
  - Αναδίπλωση

Ρυθμίσεις διαχείρισης υπολειμμάτων:

- Θέση κόπτη (D) (αν υπάρχει)
  - Ανύψωση
  - Πτώση
- Θέση πόρτας κοπή προς πτώση (E) (αν υπάρχει)
  - Άνοιγμα
  - Κλειστή
- Θέση πτερυγίων διαχωριστή (F) (αν υπάρχει)
  - Στάνταρ
  - Προηγμένα
- Στροφές διασκορπιστή (I) (Προηγμένος διασκορπιστής PowerCast)
  - 350 - 550 σ.α.λ. (καλαμπόκι) (Προεπιλογή 500 σ.α.λ.)
  - 600 - 800 σ.α.λ. (μικροί σπόροι) (Προεπιλογή 700 σ.α.λ.)

OUO6075,000042D -30-24MAY11-5/5

Τροποποίηση ρυθμίσεων μηχανήματος

Ρυθμίσεις μηχανήματος:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρυθμίσεων μηχανήματος (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν κάποιο από τα παρακάτω είναι φωτισμένο:

- Ταχύτητα αλωνισμού (B)
  - 200 - 1000 σ.α.λ., σε βήματα ανά 10 σ.α.λ
- Διάκενο αλωνισμού (C)
  - 0 - 40 mm, σε βήματα του 1 mm[1]
- Ταχύτητα ανεμιστήρα (D)
  - 620 - 1350 σ.α.λ., σε βήματα ανά 10 σ.α.λ
- Διάκενο κινητού κόσκινου (E)
  - 0 - 22 mm (γενικής χρήσης) και 0 - 30 mm (βαθιά οδόντωση), σε βήματα του 1 mm[1]
- Διάκενο ακίνητου κόσκινου (F)
  - 0 - 20 mm (γενικής χρήσης και βαθιά οδόντωση), σε βήματα του 1 mm[1]

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή μηχανήματος. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή μηχανήματος στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Επαναλάβετε, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες, και για τις άλλες ρυθμίσεις μηχανήματος.

Μενού τροποποίησης μετατροπέων σοδειάς

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού μετατροπέων σοδειάς (G) είναι φωτισμένο.

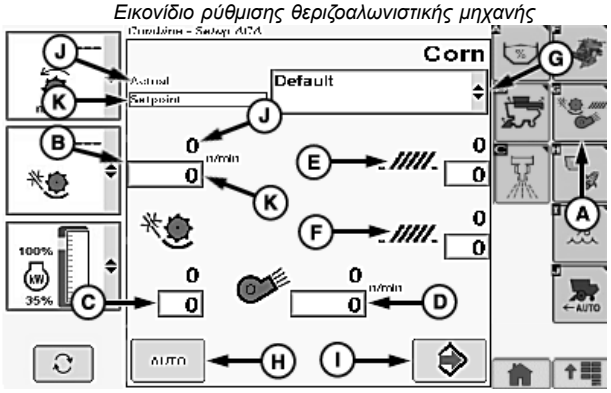
Το μενού μετατροπέων σοδειάς εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Εργοστασιακή ρύθμιση - Εμφανίζει τις κανονικές εργοστασιακές ρυθμίσεις για τις επιλεγμένες σοδειές καλλιέργειας.
- Στεγνή (εργοστασιακή ρύθμιση) - Εμφανίζει τις εργοστασιακές ρυθμίσεις για καλαμπόκι.
- Υγρή (εργοστασιακή ρύθμιση) - Εμφανίζει τις εργοστασιακές ρυθμίσεις για καλαμπόκι.
- Καινούργια - Επιλογή όταν πρόκειται να καταχωρηθεί ένα σετ ρυθμίσεων σοδειάς πελάτη/προσωπικών ρυθμίσεων.

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H94611 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο ρυθμίσεων μηχανήματος
B—Ταχύτητα αλωνισμού
C—Διάκενο αλωνισμού
D—Ταχύτητα ανεμιστήρα
E—Διάκενο κινητού κόσκινου
F—Διάκενο ακίνητου κόσκινου
G—Μενού μετατροπέων σοδειάς
H—Εικονίδιο αυτόματης λειτουργίας
I— Εικονίδιο αποθήκευσης
J— Τρέχουσα ρύθμιση
K—Ρύθμιση σημείου ρύθμισης

- Καθαρισμός - Εμφανίζει τις κανονικές εργοστασιακές ρυθμίσεις που επιτρέπουν να γίνει καθαρισμός υπολειμμάτων από το μηχάνημα.

Μόλις επιλέξετε τον επιθυμητό μετατροπέα σοδειάς, ακουμπήστε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Εικονίδιο αυτόματης λειτουργίας ή αποθήκευσης:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αυτόματης λειτουργίας (H) ή το εικονίδιο αποθήκευσης (I) είναι φωτισμένο.

- Αυτόματη λειτουργία - Οι επιθυμητές ρυθμίσεις μηχανήματος επιλέγονται από το χειριστή και προσαρμόζουν αυτόματα τις ρυθμίσεις που εμφανίζονται στην οθόνη.
- Αποθήκευση - Επιτρέπει στο χειριστή να αποθηκεύσει προσωπικές ρυθμίσεις μηχανήματος, όταν έχει επιλεχθεί νέα ρύθμιση από το μενού μετατροπέων σοδειάς.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ένα σετ προσωπικών ρυθμίσεων μπορεί να αποθηκευτεί για κάθε σοδειά και να ονομαστεί "Ρύθμιση πελάτη 1". Επίσης μπορούν να αποθηκευτούν εννέα επιπλέον σετ προσωπικών ρυθμίσεων. Αυτά τα εννέα σετ μπορούν να κατανεμηθούν σε διάφορες σοδειές ανάλογα με τις ανάγκες. Όταν ένα από αυτά τα σετ χρησιμοποιείται, θα παίρνει την ονομασία κατά σειρά με "Ρύθμιση πελάτη 2" (παράδειγμα: Το δεύτερο σετ προσωπικών ρυθμίσεων για ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ και ΣΙΤΑΡΙ θα ονομάζεται και για τα δύο "Ρύθμιση πελάτη 2"). Το τρίτο σετ προσωπικών ρυθμίσεων για ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ θα ονομαστεί "Ρύθμιση πελάτη 3"). Με τη δημιουργία προσωπικών ρυθμίσεων μηχανήματος δεν παρακάμπτονται οι εργοστασιακές ρυθμίσεις.

Τρέχουσα ρύθμιση (J) ή σημείο ρύθμισης (K):

- Τρέχουσα ρύθμιση (τιμή σημείου ρύθμισης με μαύρο χρώμα) - Καταδεικνύει την τρέχουσα τιμή σημείου ρύθμισης του μηχανήματος.
- Τιμή ρύθμισης (τιμή σε μπλε χρώμα) - το μηχάνημα προσαρμόζεται αυτόματα στην τιμή που ρυθμίζει ο χειριστής.

[1]Η χειροκίνητη λειτουργία επιτρέπεται πάνω από αυτές τις τιμές, αλλά δεν εμφανίζεται στην οθόνη, μέχρι να καταδειχθεί μείωση από το χειριστή.

OUO6075,0000517 -30-26JUN12-2/2

Αλλαγή μεγέθους ευαισθησίας σοδειάς και σπόρου

Μενού σοδειάς:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης σοδειάς (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού σοδειάς (B) είναι φωτισμένο.

Το μενού σοδειάς εμφανίζει τα ακόλουθα:

Μηδική	Φακές	Σίκαλη
Κριθάρι	Λούπινα	Ατρακτυλίδα
Κριθάρι - Άνοιξη[a]	Κεχρί	Σόργο
Κριθάρι - Χειμώνας[a]	Σινάπι	Σόγια
Κάνολα	Φασόλια navy	Ηλιοτρόπιο
Ρεβίθια	Βρόμη	Τριτικάλη[a]
Καλαμπόκι	Αρακάς	Σιτάρι[a]
Φαγώσιμα φασόλια	Ποπκόρν	Σιτάρι άνοιξης
Λινάρι	Σπόροι ελαιοκράμβης[a]	Σιτάρι χειμώνα
Σπόροι χλόης	Ρύζι	

[a] *Ευρωπαϊκός πίνακας σοδειάς.*

Μόλις επιλέξετε την επιθυμητή σοδειά, ακουμπήστε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Μέγεθος σπόρου:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μέγεθος σπόρου (C) είναι φωτισμένο.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή μεγέθους σπόρου. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή μεγέθους σπόρους στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

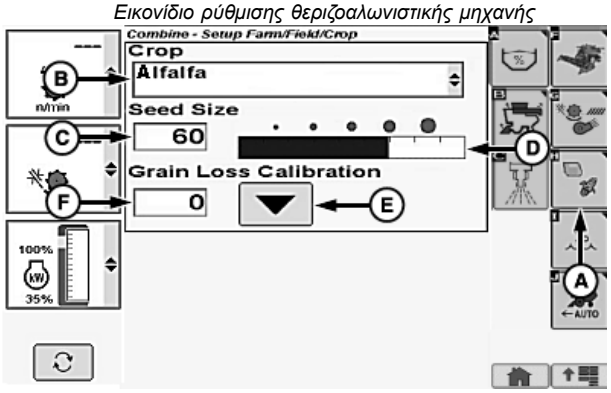
Το επιθυμητό μέγεθος σπόρου απεικονίζεται στο ραβδοειδές διάγραμμα (D).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση της ευαισθησίας του μεγέθους σπόρου θα αυξήσει ή θα μειώσει την ευαισθησία των αισθητήρων απώλειας καρπού.

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H94615 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο ρύθμισης σοδειάς
B—Μενού σοδειάς
C—Μέγεθος σπόρου
D—Ραβδοειδές διάγραμμα
E—Εικονίδιο βαθμονόμησης
F—Τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου

Μικρός σπόρος (Εργοστασιακή τιμή 38)	Μεσαίος σπόρος (Εργοστασιακή τιμή 50)	Μεγάλος σπόρος (Εργοστασιακή τιμή 70)
Μηδική	Κριθάρι	Ρεβίθια
Κάνολα	Κριθάρι - Άνοιξη[a]	Καλαμπόκι
Λινάρι	Κριθάρι - Χειμώνας[a]	Φαγώσιμα φασόλια
Σπόροι χλόης	Φακές	Λούπινα
Κεχρί	Ποπκόρν	Φασόλια navy
Σινάπι	Ατρακτυλίδα	Αρακάς
Βρόμη	Σόργο	Σόγια
Σπόροι ελαιοκράμβης[a]	Σιτάρι	Ηλίανθος
Ρύζι		
Σίκαλη		
Τριτικάλη[a]		

[a] *Ευρωπαϊκός πίνακας σοδειάς.*

Καταχώριση βαθμονόμησης απώλειας σπόρου:

Ρυθμίστε το μηχάνημα και το συλλεκτικό ράμφος σε ένα αποδεκτό επίπεδο απώλειας εν όψει της συγκεκριμένης σοδειάς και των συγκεκριμένων συνθηκών.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης (E) είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με αυτόν τον τρόπο καταχωρούνται τα τρέχοντα χαρακτηριστικά λειτουργίας στη μνήμη και κεντράρεται η ένδειξη δραστηριότητας συνολικής απώλειας στη γωνιακή κολόνα.

Ενδεικτικός αριθμός βαθμονόμησης:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου (F) είναι φωτισμένη.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή αναφοράς βαθμονόμησης. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Καταχωρίστε την επιθυμητή ενδεικτική τιμή αναφοράς στην αριθμητική οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

OUO6075,0000425 -30-27JUN12-2/2

Αλλαγή ρυθμίσεων υγρασίας και μονάδων απόδοσης σοδειάς

Ρυθμίσεις αισθητήρα υγρασίας:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η σελίδα εμφανίζεται εάν υπάρχει αισθητήρας υγρασίας.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης υγρασίας (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο ON (B) ή το πλαίσιο OFF (C) είναι φωτισμένο.

Το πλαίσιο θα εμφανίσει ένα σημάδι επιβεβαίωσης, που δείχνει ποιο στοιχείο έχει επιλεχθεί.

- Πλαίσιο ειδοποίησης υγρασίας ON - Η ειδοποίηση υγρασίας ενεργοποιείται, όταν η τιμή μειώνεται κάτω από μια ελάχιστη ρύθμιση ή υπερβαίνει μια μέγιστη ρύθμιση (προρυθμίσεις χειριστή).
- Πλαίσιο ειδοποίησης υγρασίας OFF - Η ειδοποίηση υγρασίας δεν ενεργοποιείται, όταν η τιμή μειώνεται κάτω από μια ελάχιστη ρύθμιση ή υπερβαίνει μια μέγιστη ρύθμιση (προρυθμίσεις χειριστή).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο ελάχιστης τιμής (D) ή το πλαίσιο μέγιστης τιμής (E) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Έτσι ορίζεται το σημείο ρύθμισης (ελάχιστο και μέγιστο) για την ενεργοποίηση της ειδοποίησης υγρασίας.

- Πλαίσιο ελάχιστης τιμής ειδοποίησης υγρασίας - Ο χειριστής επιλέγει ένα ποσοστό υγρασίας για την ενεργοποίηση της ειδοποίησης, όταν η τιμή πέσει κάτω από την προρυθμισμένη τιμή.
- Πλαίσιο μέγιστης τιμής ειδοποίησης υγρασίας - Ο χειριστής καθορίζει ένα ποσοστό υγρασίας για την ενεργοποίηση της ειδοποίησης, όταν η τιμή υπερβεί την προρυθμισμένη τιμή.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Διόρθωση υγρασίας/ρυθμίσεις σταθερής υγρασίας:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο διόρθωσης υγρασίας (F) ή το πλαίσιο σταθερής υγρασίας (G) είναι φωτισμένο.

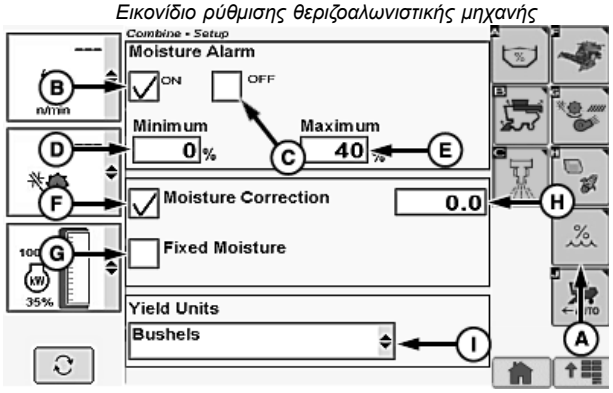
Το πλαίσιο θα εμφανίσει ένα σημάδι επιβεβαίωσης, που δείχνει ποιο στοιχείο έχει επιλεχθεί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αλλαγές μέσω της διόρθωσης υγρασίας, δεν θα επιφέρουν αλλαγές στα ήδη αποθηκευμένα δεδομένα. Αφού κάνετε αλλαγές, όλες οι πληροφορίες συγκομιδής που συλλέγονται από αυτό το σημείο και μετά θα αντικατοπτρίζουν τις αλλαγές.

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H94624 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο ρύθμισης υγρασίας
B—Πλαίσιο ON
C—Πλαίσιο OFF
D—Πλαίσιο ελάχιστης τιμής
E—Πλαίσιο μέγιστης τιμής
F—Πλαίσιο διόρθωσης υγρασίας
G—Πλαίσιο σταθερής υγρασίας
H—Πλαίσιο τιμής/αλλαγής
I— Μενού μονάδων απόδοσης σοδειάς

- Πλαίσιο διόρθωσης υγρασίας - Ρύθμιση της διόρθωσης υγρασίας στη διαφορά μεταξύ του αισθητήρα υγρασίας της θεριζοαλωνιστικής μηχανής και ενός πιστοποιημένου αισθητήρα υγρασίας ανυψωτήρα (παράδειγμα: υγρασία ανυψωτήρα (13%) μείον τιμή μέτρησης υγρασίας από τη θεριζοαλωνιστική μηχανή (12%) = διαφορά υγρασίας (+1%.)

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η διαφορά υγρασίας μπορεί να είναι θετική ή αρνητική.

- Πλαίσιο σταθερής υγρασίας - Η ένδειξη αισθητήρα υγρασίας είναι απενεργοποιημένη και χρησιμοποιούνται προρυθμισμένες τιμές υγρασίας.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο τιμής / αλλαγής (H) είναι φωτισμένο.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ρυθμίσεις μονάδων απόδοσης σοδειάς:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού μονάδων απόδοσης σοδειάς (I) είναι φωτισμένο.

Το μενού μονάδων απόδοσης σοδειάς εμφανίζει τα ακόλουθα:

Μπούσελ	Εκατοστιαίο βάρος	Μετρικοί τόνοι
Βαρέλια	Λίβρες	Τόνοι
Σακιά	Κιλά	

Μόλις επιλέξετε την επιθυμητή μονάδα απόδοσης σοδειάς, ακουμπήστε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

OUO6075,0000429 -30-27JUN12-2/2

Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η βαθμονόμηση πρέπει να πραγματοποιείται κάθε χρόνο και σε κάθε συγκομιδή καλλιέργειας, για να επιτυγχάνονται ακριβείς μετρήσεις βάρους σπόρων.

Για τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα, βεβαιωθείτε επίσης ότι η βαθμονόμηση δόνησης ότι έχει εκτελεστεί για κάθε σοδειά.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διάγνωσης είναι φωτισμένο.

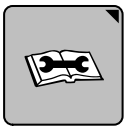
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού βαθμονόμησης (B) είναι φωτισμένο.

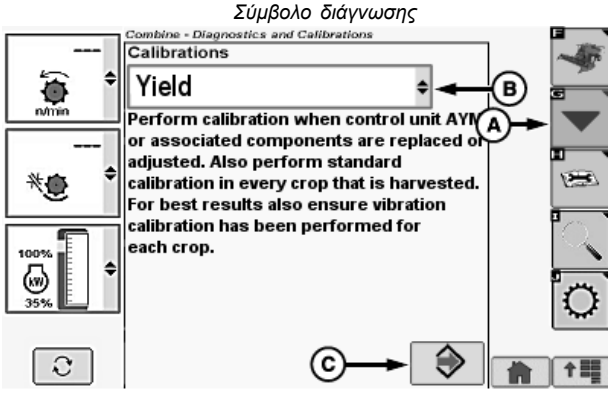
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η **απόδοση σοδειάς** είναι φωτισμένη.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (C) είναι φωτισμένο.

H94478 —UN—31MAR10



Σύμβολο διάγνωσης



H94928 —UN—11OCT10

A—Εικονίδιο βαθμονόμησης
B—Μενού βαθμονομήσεων
C—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής

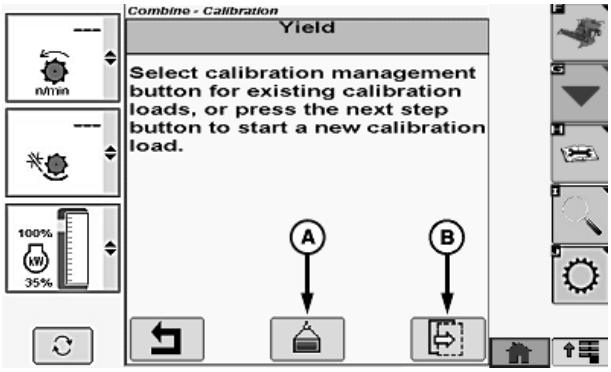
OUO6075,0000745 -30-11OCT10-1/5

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο διαχείρισης βαθμονόμησης (A) δεν είναι ενεργοποιημένο για αρχική βαθμονόμηση.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο επόμενης σελίδας (B) είναι φωτισμένο.

A—Εικονίδιο διαχείρισης βαθμονόμησης

B—Εικονίδιο επόμενης σελίδας



H96031 —UN—05OCT10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

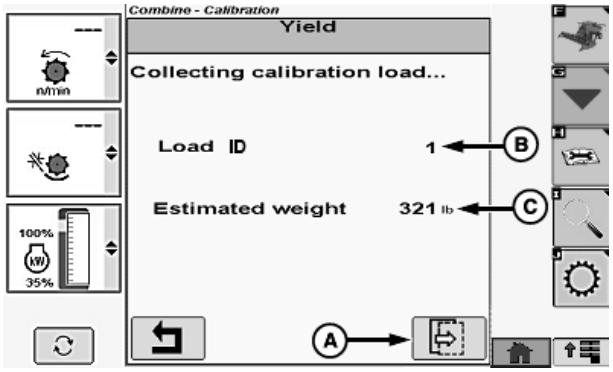
OUO6075,0000745 -30-11OCT10-2/5

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο επόμενης σελίδας (A) είναι φωτισμένο.

- ID φορτίου (B) - Δείχνει τον τρέχοντα αριθμό αναγνώρισης φορτίου κατά τη βαθμονόμηση.

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τουλάχιστον 1360 kg (3000 lb) σοδειάς πρέπει να θεριστούν, για να γίνει αποδεκτή η βαθμονόμηση.

- Εκτιμώμενο βάρος (C) - δείχνει το βάρος συλλεγμένο από τη θεριζοαλωνιστική μηχανή για το φορτίο που συλλέχθηκε μέσω του συστήματος ροής μάζας κατά τη βαθμονόμηση.

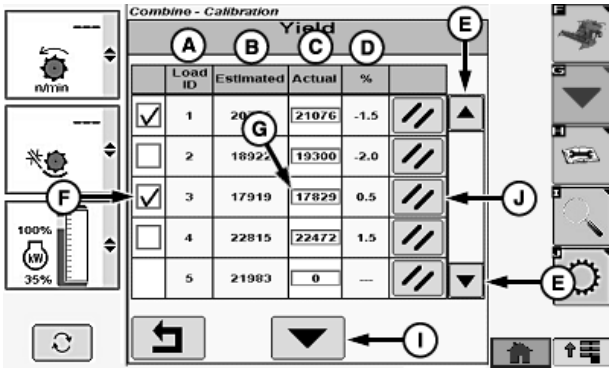


H96032 —UN—05OCT10

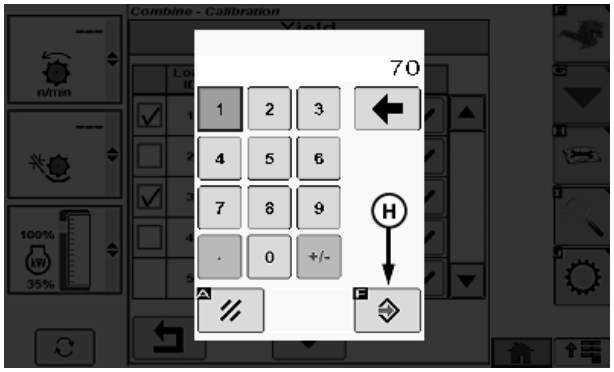
A—Εικονίδιο επόμενης σελίδας
B—ID φορτίου
C—Εκτιμώμενο βάρος

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ενημέρωση πραγματικών τιμών βάρους:



H96033 —UN—05OCT10



H96034 —UN—05OCT10

A—Αναγνώριση φορτίου
B—Εκτιμώμενο βάρος
C—Πραγματικό βάρος
D—Ποσοστιαία κλίμακα
E—Εικονίδια βέλους επάνω / κάτω
F—Πλαίσιο επιλογής βαθμονόμησης
G—Μενού πραγματικού βάρους
H—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής
I— Εικονίδιο βαθμονόμησης
J— Εικονίδιο διαγραφής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: 13 αριθμοί αναγνώρισης φορτίου μπορούν να αποθηκευτούν πριν γεμίσει η μνήμη και χρειαστεί να διαγραφεί κάποιος αριθμός ID φορτίου.

- Αναγνώριση φορτίου (A) - Δείχνει τους συλλεγμένους αριθμούς αναγνώρισης φορτίου για μελλοντική αναφορά.
- Εκτιμώμενο βάρος (B) - Δείχνει το βάρος για φορτίο που συλλέχθηκε μέσω του συστήματος ροής μάζας κατά τη βαθμονόμηση.
- Πραγματικό βάρος (C) - Δείχνει το βάρος φορτίου που έχει καταχωρηθεί από το χειριστή.
- Ποσοστιαία κλίμακα (D) - Δείχνει το ποσοστό διαφοράς ανάμεσα στο εκτιμώμενο βάρος και στο πραγματικό βάρος.

		Τύπος:		
% σφάλμα	=	Εκτιμώμενο βάρος (μείον —) πραγματικό βάρος κλίμακας ÷ πραγματικό βάρος κλίμακας	X	Ποσοστιαία κλίμακα
		Παράδειγμα:		
(0,5%)	=	(17919 — 17829) ÷ (17829)	X	(100%)

- Εικονίδια βέλους επάνω / κάτω (E) - Χρησιμοποιούνται για μετακίνηση μέσα στη λίστα για την ανεύρεση του επιθυμητού ID φορτίου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το πλαίσιο ελέγχου παραμένει μη διαθέσιμο, μέχρι να καταχωρηθεί το πραγματικό βάρος κλίμακας από το χειριστή.

- Περιορισμένη ακρίβεια - Η διαδικασία βαθμονόμησης χρήστη δεν έχει πραγματοποιηθεί. Το σύστημα επιλέγει μια σταθερή εσωτερική τιμή βαθμονόμησης, η οποία δεν είναι δυνατόν να ρυθμιστεί.
- Μέση ακρίβεια - Ο χρήστης έχει συλλέξει και επιλέξει ένα έως τρία φορτία. Το σύστημα χρησιμοποιεί αυτές τις τιμές, για να προσαρμόσει την εσωτερική τιμή βαθμονόμησης.
- Υψηλή ακρίβεια - Ο χρήστης έχει συλλέξει και επιλέξει τουλάχιστον τέσσερα φορτία βαθμονόμησης. Το σύστημα χρησιμοποιεί αυτές τις τιμές, για να προσαρμόσει την εσωτερική τιμή βαθμονόμησης. Επιτρέπονται μέχρι και 13 φορτία.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: 13 αριθμοί αναγνώρισης φορτίου μπορούν να αποθηκευτούν πριν γεμίσει η μνήμη και χρειαστεί να διαγραφεί κάποιος αριθμός αναγνώρισης φορτίου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό πλαίσιο επιλογής βαθμονόμησης (F) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού πραγματικού βάρους (G) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν τα επιθυμητά ψηφία είναι φωτισμένα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επαναλάβετε τη διαδικασία, μέχρι να εμφανιστεί η πραγματική τιμή βάρους.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (H) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο βαθμονόμησης πρέπει να επιλεχθεί, για να ενημερωθούν οι τιμές βαθμονόμησης απόδοσης σοδειάς. Εάν το εικονίδιο επιστροφής / πίσω είναι φωτισμένο, οι τιμές δεν αποθηκεύονται ή ενημερώνονται.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης (I) είναι φωτισμένο, για να ενημερωθούν οι τιμές βαθμονόμησης απόδοσης σοδειάς.

Διαγραφή ID φορτίου και τιμών απόδοσης σοδειάς:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: 13 αριθμοί αναγνώρισης φορτίου μπορούν να αποθηκευτούν πριν γεμίσει η μνήμη και χρειαστεί να διαγραφεί κάποιος αριθμός αναγνώρισης φορτίου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν τα εικονίδια βέλους επάνω / κάτω είναι φωτισμένα, για να μετακινηθείτε μέσα στη λίστα, μέχρι να εμφανιστεί το επιθυμητό ID φορτίου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο ID φορτίου (J) είναι φωτισμένο.

OUO6075,0000745 -30-11OCT10-5/5

Βαθμονόμηση θερμοκρασίας αισθητήρα υγρασίας

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διάγνωσης είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης (A) είναι φωτισμένο.

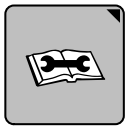
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού βαθμονόμησης (B) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η **θερμοκρασία αισθητήρα υγρασίας** είναι φωτισμένη.

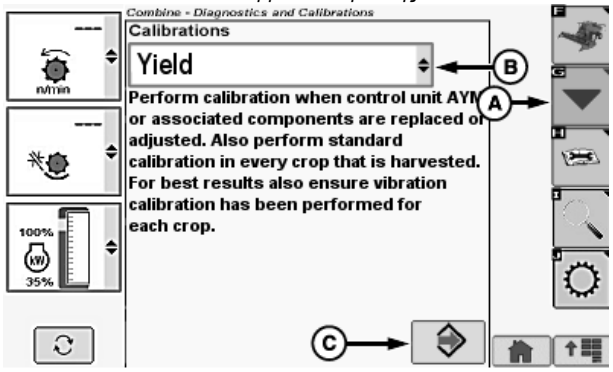
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (C) είναι φωτισμένο.

A—Εικονίδιο βαθμονόμησης
B—Μενού βαθμονομήσεων
C—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής

H94478 —UN—31MAR10



Σύμβολο διάγνωσης



H94928 —UN—11OCT10

OUO6075,0000746 -30-05OCT10-1/2

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η βαθμονόμηση πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν την έναρξη του θερισμού και όταν ο αισθητήρας υγρασίας είναι κενός.

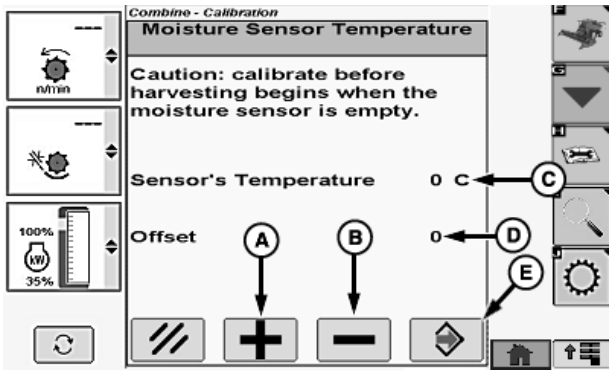
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο συν (+) (A) ή το εικονίδιο πλην (-) (B) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η θερμοκρασία αισθητήρα πρέπει να είναι ρυθμισμένη στην τρέχουσα θερμοκρασία αέρα περιβάλλοντος.

Αυξήστε ή μειώστε, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή θερμοκρασία αισθητήρα (C).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η απόκλιση (D) ρυθμίζεται αυτόματα, μόλις ρυθμιστεί η θερμοκρασία αισθητήρα περιβάλλοντος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (E) είναι φωτισμένο, για να αποθηκεύσετε τη θερμοκρασία αισθητήρα.



H96030 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο συν (+)
B—Εικονίδιο πλην (-)
C—Θερμοκρασία αισθητήρα
D—Απόκλιση
E—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής

OUO6075,0000746 -30-05OCT10-2/2

Πίνακας πληρωτέας υγρασίας και πυκνότητας

Καλλιέργεια	Σταθερή υγρασία (%)	Πυκνότητα σοδειάς (lb/bushel)	Πυκνότητα σοδειάς (kg/Liter)
Μηδική	12,0	60	27
Κριθάρι	14,0	48	22
Κριθάρι (χειμώνας) [a]	14,5	48	22
Κριθάρι (άνοιξη) [a]	14,5	48	22
Αγριοκράμβη	10,0	52	24
Ρεβίθια[a]	12,0	61	27
Καλαμπόκι (στεγνό ή υγρό)	15,0	56	25
Φαγώσιμα φασόλια	14,5	60	27
Λινάρι	7,0	56	25
Σπόροι χλόης	12,0	22	10
Φακές	10,5	60	27
Λούπινα[a]	12,0	53	24
Κεχρί	11,0	50	23
Σινάπι	8,0	60	27
Φασόλια navy	14,5	62	28
Βρόμη	14,0	32	15
Βρόμη[a]	15,0	32	15
Αρακάς	10,5	60	27
Αρακάς[a]	12,0	60	27
Ποπκόρν	14,0	60	27
Ποπκόρν[a]	15,5	60	27
Σπόροι ελαιοκράμβης (στεγνό ή υγρό) [a]	10,0	52	24
Ρύζι	14,0	45	20
Σίκαλη	14,0	56	25
Ατρακτυλίδα	6,0	45	20
Σόργο	13,0	56	25
Σόγια	13,0	60	27
Ηλιοτρόπιο	14,0	29	11
Ηλιοτρόπιο[a]	9,0	20	11
Τριτικάλη[a]	14,5	58	26
Σιτάρι (άνοιξη)	13,0	60	27
Σιτάρι (χειμώνας)	13,0	60	27

[a] *Ευρωπαϊκός πίνακας σοδειάς μόνο.*

OUO6075,0000434 -30-11OCT10-1/1

Πίνακας κανονικού βάρους

Μονάδα	Βάρος (lb)	Βάρος (kg)
Βαρέλια	162,0	73,5
Σακιά	100,0	45,4
Εκατοστιαίο βάρος	100,0	45,4
Λίβρες (lb)	1,0	0,454
Χιλιόγραμμα (kg)	2,204	1,0
Μετρικοί τόνοι	2204,0	1000,0
Τόνοι	2000,0	907,0

OUO6075,0000435 -30-15APR10-1/1

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart (εάν υπάρχει)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται μόνο αν υπάρχει η λειτουργία ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (A) είναι φωτισμένο.

Συμβουλευτείτε το κεφάλαιο Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το χειρισμό των ακολούθων:

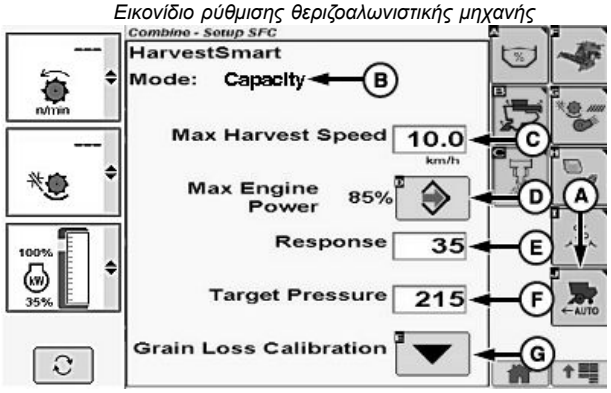
- Τρόπος λειτουργίας (B)
  - Εκτός λειτουργίας
  - Smart
  - Χωρητικότητα
- Μέγιστη ταχύτητα θερισμού (C)
- Εικονίδιο μέγιστης ισχύος κινητήρα (D)
- Απόκριση (E)
- Ονομαστική πίεση (F)
- Βαθμονόμηση απώλειας σπόρου (G)

A—Εικονίδιο ρύθμισης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart
B—Τρόπος λειτουργίας
C—Μέγιστη ταχύτητα θερισμού
D—Εικονίδιο μέγιστης ισχύος κινητήρα
E—Απόκριση
F—Ονομαστική πίεση
G—Βαθμονόμηση απώλειας σπόρου

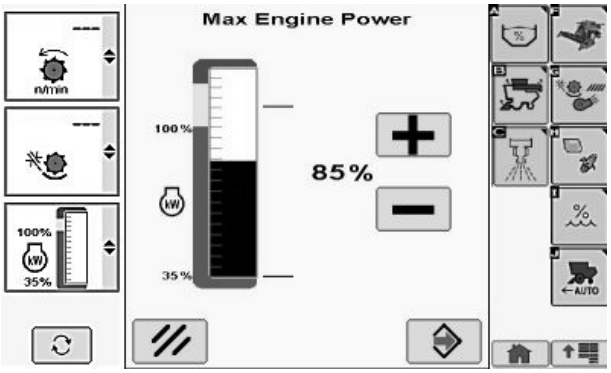
H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H94637 —UN—05OCT10



H95980 —UN—05OCT10

Μέγιστη ισχύς κινητήρα

OUO6075,000042A -30-24AUG10-1/1

Ρύθμιση στάθμης δεξαμενής σπόρου και απόκλιση ρυθμού εκφόρτωσης

Ρύθμιση στάθμης δεξαμενής σπόρου:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επιτρέπει στο χειριστή να βαθμονομήσει την επιθυμητή ρύθμιση στάθμης πληρότητας δεξαμενής σπόρου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης στάθμης δεξαμενής σπόρου (A) είναι φωτισμένο.

Το ποσοστό στάθμης δεξαμενής σπόρου (B) λειτουργεί ως οπτικός οδηγός κατά το γέμισμα της δεξαμενής σπόρου.

Λειτουργήστε το μηχάνημα μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή στάθμη δεξαμενής σπόρου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (C) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο χειριστής μπορεί να αποθηκεύσει χαμηλότερη ρύθμιση δεξαμενής σπόρου για να αποφεύγεται η απώλεια σπόρων από τα τοιχώματα κατά εργασίες σε λοφώδες έδαφος.

Ρύθμιση απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι διαφορές στη σοδειά, τα βάρη και την υγρασία μπορούν να επηρεάσουν τις μετρήσεις του αισθητήρα στάθμης δεξαμενής σπόρου. Η τιμή απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης κυμαίνεται από -1,5 έως +1,5.

- Μειώστε την τιμή απόκλισης αν υπάρχουν ακόμα σπόροι στη δεξαμενή όταν η μέτρηση στάθμης δεξαμενής σπόρου είναι 0%.
- Αυξήστε την τιμή απόκλισης αν η δεξαμενή είναι άδεια πριν ακόμα η μέτρηση στάθμης δεξαμενής σπόρου είναι 0%.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης (D) είναι φωτισμένο.

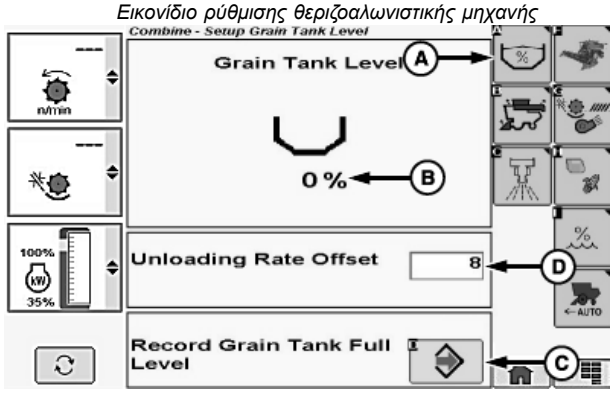
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν τα επιθυμητά ψηφία είναι φωτισμένα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης.

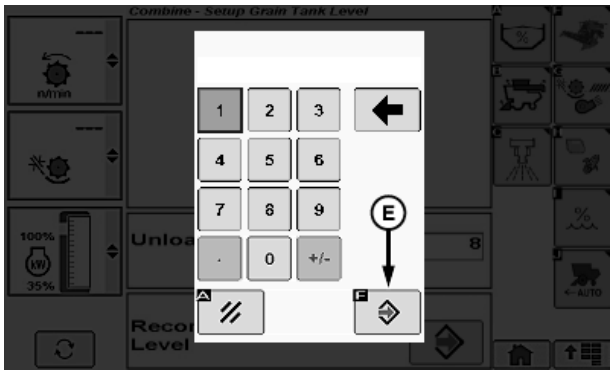
H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H94645 —UN—05OCT10



H96211 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο ρύθμισης στάθμης δεξαμενής σπόρου
B—Ποσοστό στάθμης δεξαμενής σπόρου
C—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής
D—Μενού απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης
E—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (E) είναι φωτισμένο.

OUO6075,000042E -30-24AUG10-1/1

Ρύθμιση λειτουργιών αναδίπλωσης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η οθόνη αυτή δείχνει όλα τα προαιρετικά χαρακτηριστικά αναδίπλωσης. Ανάλογα με τις επιλογές, η λειτουργία αναδίπλωσης προβάλλεται κατά προεπιλογή στο πάνω τμήμα της οθόνης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης λειτουργιών αναδίπλωσης (A) είναι φωτισμένο.

Αναδίπλωση ατέρμονα εκφόρτωσης (αν υπάρχει)

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο είναι φωτισμένο.

- Εικονίδιο ξεδίπλωσης (B)
- Εικονίδιο αναδίπλωσης (C)
- Ένδειξη θέσης ατέρμονα (D)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η αναδίπλωση ατέρμονα εκφόρτωσης είναι μια αυτόματη λειτουργία. Ο ατέρμονας αρχίζει να αναδιπλώνεται ή να ξεδιπλώνεται αυτόματα μόλις επιλεγεί το επιθυμητό εικονίδιο.

Η οθόνη εμφανίζεται μια ένδειξη αν ο ατέρμονας εκφόρτωσης δεν φθάσει στις παρακάτω καταστάσεις:

- *Θέση πλήρους ξεδίπλωσης (αγρός). Ο ατέρμονας εκφόρτωσης δεν θα λειτουργήσει παρά μόνο ανά έχει ξεδιπλωθεί πλήρως.*
- *Θέση πλήρους αναδίπλωσης (για μεταφορά) αφότου ο χειριστής αναδιπλώσει τον ατέρμονα εκφόρτωσης.*

Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν):

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφεύγετε μπέρδεμα στα ηλεκτροφόρα καλώδια. Τα καλύμματα της δεξαμενής σπόρου πρέπει να είναι κλειστά πριν αρχίσει η μεταφορά του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα καλύμματα δεξαμενής σπόρου πρέπει να ανοίγουν πλήρως για να συμπλέξει ο διαχωριστής.

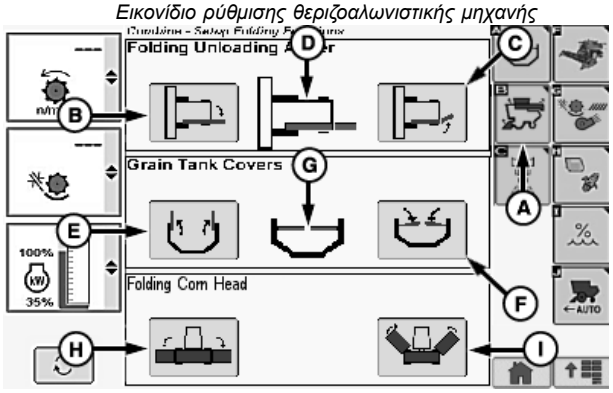
Αγγίξτε ή πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο είναι φωτισμένο.

- Εικονίδιο ξεδιπλώματος (E)

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H94648 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο ρύθμισης λειτουργιών αναδίπλωσης
B—Εικονίδιο ξεδιπλώματος
C—Εικονίδιο αναδίπλωσης
D—Ένδειξη θέσης ατέρμονα
E—Εικονίδιο ξεδιπλώματος
F—Εικονίδιο αναδίπλωσης
G—Ένδειξη θέσης της δεξαμενής σπόρου
H—Εικονίδιο ξεδιπλώματος
I— Εικονίδιο αναδίπλωσης

- Εικονίδιο αναδίπλωσης (F)
- Ένδειξη θέσης της δεξαμενής σπόρου (G)

Τα καλύμματα ξεδιπλώνουν ή αναδιπλώνουν ανάλογα με το εικονίδιο που ήταν επιλεγμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα καλύμματα αναδιπλώνονται ή ξεδιπλώνονται αυτόματα μόλις αγγίξετε το αντίστοιχο εικονίδιο ή πατήσετε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Αναδίπλωση κεφαλής καλαμποκιού (εάν υπάρχει):

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο είναι φωτισμένο.

- Εικονίδιο ξεδίπλωσης (H)
- Εικονίδιο αναδίπλωσης (I)

Η κεφαλή καλαμποκιού ξεδιπλώνεται ή αναδιπλώνεται ανάλογα με το εικονίδιο που ήταν επιλεγμένο.

OUO6075,0000431 -30-24AUG10-1/1

Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στην οθόνη εμφανίζονται όλες οι προαιρετικές λειτουργίες διαχείρισης υπολειμμάτων που υπάρχουν.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης διαχείρισης υπολειμμάτων (A) είναι φωτισμένο.

Θέση κόπτη (B) (αν υπάρχει)

Στην οθόνη εμφανίζεται η τρέχουσα θέση του κόπτη.
- Ανύψωση
- Πτώση

Θέση πόρτας κοπή προς πτώση (αν υπάρχει):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διαχωριστής πρέπει να είναι απενεργοποιημένος κατά την αλλαγή θέσης της πόρτας κοπής προς πτώση.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό πλαίσιο είναι φωτισμένο.

- Ανοιχτή (C) - επιτρέπει στο χειριστή να ανοίγει αυτόματα την πόρτα κοπής προς πτώση.
- Κλειστή (D) - επιτρέπει στο χειριστή να κλείνει αυτόματα την πόρτα κοπής προς πτώση.

Το πλαίσιο θα εμφανίσει ένα σημάδι επιβεβαίωσης, που δείχνει ποιο στοιχείο έχει επιλεχθεί.

Η πόρτα κόπτη ανοίγει ή κλείνει αυτόματα ανάλογα με το πλαίσιο που ήταν επιλεγμένο.

Θέση πτερυγίων διαχωριστή (αν υπάρχει)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διαχωριστής πρέπει να είναι απενεργοποιημένος κατά την αλλαγή θέσης της πτερυγίων διαχωριστή.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το πλαίσιο στάνταρ ή το πλαίσιο προηγμένα.

- Στάνταρ (E) - επιτρέπει στο χειριστή να θέσει τα πτερύγια το διαχωριστή στη στάνταρ θέση.

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η λειτουργία του διαχωριστή με τα πτερύγια στην εμπροσθοχωρημένη θέση ενδέχεται να αυξήσει τις απώλειες σπόρου σε ορισμένες σοδειές και υπό ορισμένες συνθήκες. Ο χρόνος παραμονής στο διαχωριστή μειώνεται με σκοπό να βελτιωθεί η ποιότητα αχύρου.

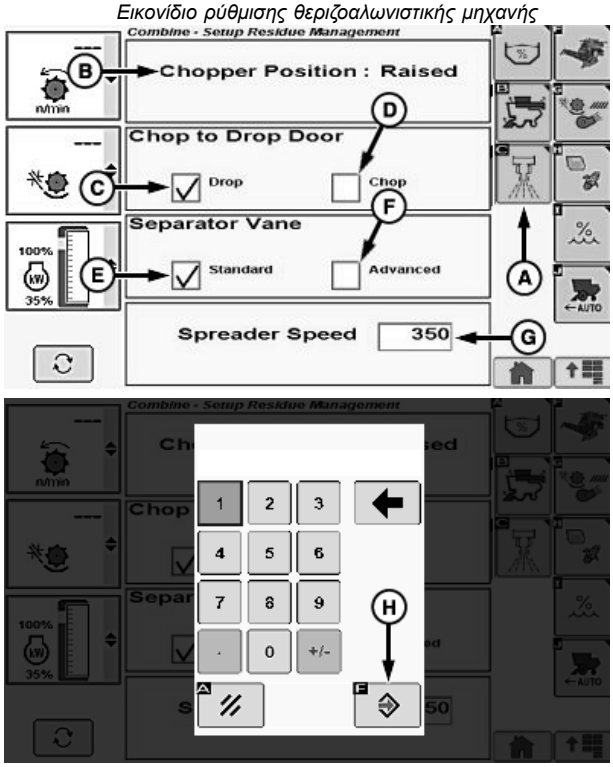
- Προηγμένη (F) - επιτρέπει στο χειριστή να αλλάξει τα πτερύγια του διαχωριστή με σκοπό να βελτιωθεί η ποιότητα αχύρου.

Το πλαίσιο θα εμφανίσει ένα σημάδι επιβεβαίωσης, που δείχνει ποιο στοιχείο έχει επιλεχθεί.

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H94649 —UN—05OCT10

H99043 —UN—09NOV10

A—Εικονίδιο ρύθμισης διαχείρισης υπολειμμάτων
B—Θέση κόπτη
C—Θέση πόρτας κόπτη (ανοιχτή)
D—Θέση πόρτας κόπτη (κλειστή)
E—Θέση πτερυγίων διαχωριστή (στάνταρ)
F—Θέση πτερυγίων διαχωριστή (προηγμένα)
G—Πλαίσιο ταχύτητας διασκορπιστή
H—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής

Τα πτερύγια το διαχωριστή ανοίγουν αυτόματα στην επιθυμητή θέση ανάλογα με το πλαίσιο που ήταν επιλεγμένο.

Προηγμένη ταχύτητα διασκορπιστή PowerCast (αν υπάρχει):

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το πλαίσιο ταχύτητας διασκορπιστή (G).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν τα επιθυμητά ψηφία είναι φωτισμένα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ταχύτητα του διασκορπιστή κυμαίνονται στην περιοχή:

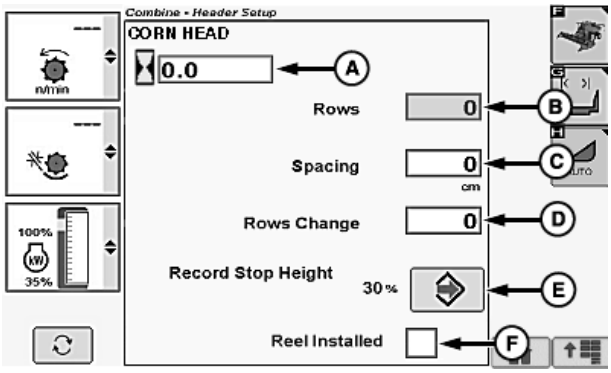
- *350 - 550 σ.α.λ. (καλαμπόκι) (Προεπιλογή 500 σ.α.λ.)*
- *600 - 800 σ.α.λ. (μικροί σπόροι) (Προεπιλογή 700 σ.α.λ.)*

Επαναλάβετε τη διαδικασία, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή ταχύτητας διασκορπιστή.

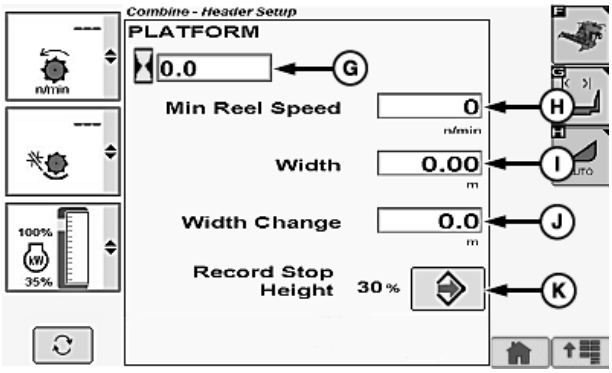
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (H) είναι φωτισμένο.

OUO6075,0000430 -30-17NOV10-2/2

Οθόνη ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H94605 —UN—05OCT10



H94606 —UN—05OCT10

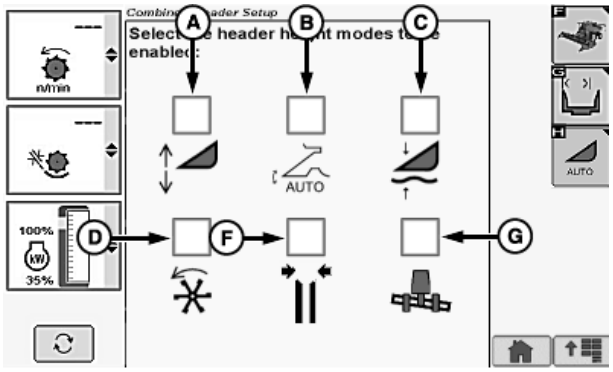
Ρυθμίσεις συλλεκτικού ράμφους:

- Κεφαλή καλαμποκιού και μετρητής ωρών[1] (A)
  - Τύπος συλλεκτικού ράμφους (αυτόματη αναγνώριση)
  - Σύνολο σειρών (σειρές, με βάση τον τύπο, εισαγωγή αριθμητικής τιμής) (B)
  - Απόσταση μεταξύ σειρών (C)
  - Αλλαγή σειρών (μείωση σειρών κοπής) (D)
  - Ύψος διακοπής καταγραφής (ρύθμιση ύψους για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της καταγραφής) (E)
- Πλαίσιο τοποθετημένης ανέμης (F)
- Κτένα / εξέδρα / συλλέκτης ιμάντα και μετρητής ωρών[1] (G)
  - Τύπος συλλεκτικού ράμφους (αυτόματη αναγνώριση)
  - Ελάχιστη ταχύτητα ανέμης ή συλλέκτη ιμάντα (H)
  - Ολικό πλάτος (ολικό πλάτος με βάση τον τύπο, εισαγωγή αριθμητικής τιμής) (I)
  - Αλλαγή πλάτους (μείωση πλάτους κοπής) (J)
  - Ύψος διακοπής καταγραφής (ρύθμιση ύψους για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της καταγραφής) (K)

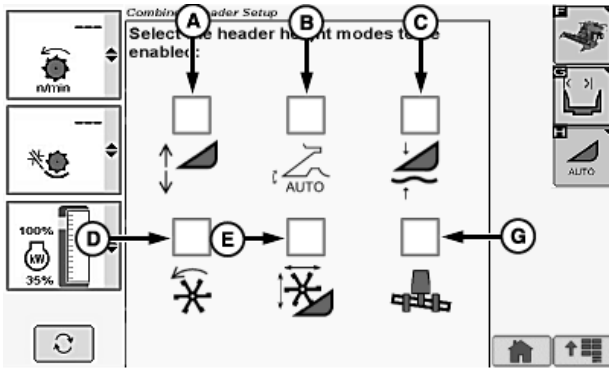
[1]Για πληροφορίες σχετικά με το μηδενισμό των ωρών συλλεκτικού ράμφους, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000042C -30-24AUG10-1/2



Οθόνη κεφαλής καλαμποκιού



Οθόνη εξέδρας

Ρυθμίσεις αυτόματου ελέγχου συλλεκτικού ράμφους (AHC):

- Ενεργοποίηση ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους (A)
- Ενεργοποίηση επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους (B)
- Ενεργοποίηση ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους (C)
- Ενεργοποίηση Dial-A-Speed (D)
- Ενεργοποίηση επαναφοράς θέσης ανέμης[1] (E)
- Ενεργοποίηση επαναφοράς θέσης πλάκας κάλυψης[2] (F)
- Ενεργοποίηση εγκάρσιας κλίσης[3] (G)

[1]Εάν είναι συνδεδεμένο με μηχάνημα εξέδρας με ανέμη.
[2]Εάν είναι συνδεδεμένο με κεφαλή καλαμποκιού με ρυθμιζόμενες πλάκες κάλυψης.
[3]Αν η εγκάρσια κλίση υπάρχει.

OUO6075,000042C -30-24AUG10-2/2

Τροποποίηση ρυθμίσεων συλλεκτικού ράμφους

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο (A) ρύθμισης πλάτους συλλεκτικού ράμφους.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν κάποιο από τα παρακάτω είναι φωτισμένο:

Οθόνη κεφαλής καλαμποκιού:

- Πλαίσιο σειρών (B) - Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει τον αριθμό των σειρών στην κεφαλή καλαμποκιού.
- Πλαίσιο απόστασης (C) - Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει την απόσταση των σειρών στην κεφαλή καλαμποκιού.
- Πλαίσιο αλλαγής σειρών (D) - Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει αλλαγές στις σειρές (μη πλήρες πλάτος θερισμού).
- Πλαίσιο τοποθετημένης ανέμης (E) - Επιτρέπει στο χειριστή να ενεργοποιήσει ένα σύστημα ανέμης κεφαλής καλαμποκιού σε συνθήκες πεσμένης ή μπερδεμένης σοδειάς.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή συλλεκτικού ράμφους. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή συλλεκτικού ράμφους στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

΄Υψος διακοπής καταγραφής

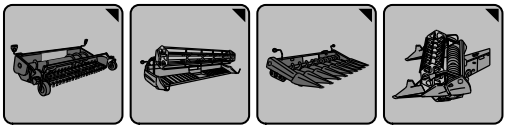
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η καταγραφή απενεργοποιείται αυτόματα στο προρυθμισμένο ύψος και πάνω από αυτό, και ενεργοποιείται κάτω από το προρυθμισμένο ύψος, εφόσον ικανοποιούνται όλες οι άλλες προϋποθέσεις (διαχωριστής/συλλεκτικό ράμφος συμπλεγμένο, κινητήρας στο υψηλό ρελαντί, φάρμα/αγρός είναι ρυθμισμένος), βλ. χειροκίνητη καταγραφή ενεργοποιημένο/απενεργοποιημένο στο παρόν κεφάλαιο για πληροφορίες για προσωρινή παράκαμψη.

Όταν είναι ενεργή η ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους ή η ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους, η ρύθμιση ύψους διακοπής καταγραφής δεν είναι σχετική και η καταγραφή ενεργοποιείται, εφόσον πληρούνται όλες οι υπόλοιπες προϋποθέσεις (διαχωριστής / συλλεκτικό ράμφος ενεργοποιημένο, κινητήρας σε υψηλό ρελαντί, ρύθμιση αγροκτήματος / αγρού).

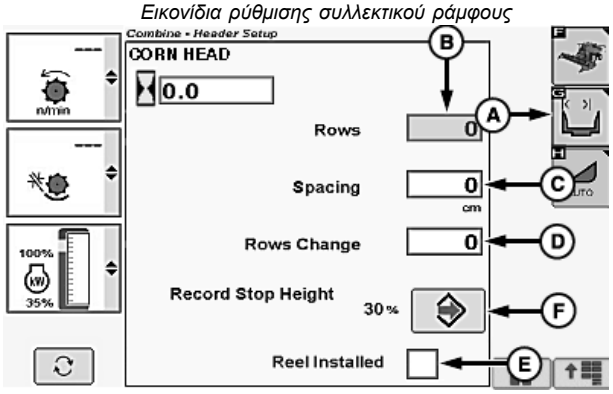
Ανυψώστε ή χαμηλώστε το συλλεκτικό ράμφος στο επιθυμητό ύψος διακοπής καταγραφής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής ύψους διακοπής καταγραφής (F) είναι φωτισμένο, για να αποθηκευτεί η τιμή.

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H94622 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο ρύθμισης πλάτους συλλεκτικού ράμφους
B—Πλαίσιο σειρών
C—Πλαίσιο απόστασης
D—Πλαίσιο αλλαγής σειράς
E—Πλαίσιο τοποθετημένης ανέμης
F—Εικονίδιο καταχώρισης ύψους διακοπής καταγραφής / αποδοχής

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Οθόνη κτένας / εξέδρας / συλλέκτη ιμάντα:

- Πλαίσιο ελάχιστης ταχύτητας ανέμης ή συλλέκτη ιμάντα (B) - Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει την ελάχιστη ταχύτητα της ανέμης ή του συλλέκτη ιμάντα.
- Πλαίσιο πλάτους (C) - Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει το πλάτος κοπής στις εξέδρες.
- Πλαίσιο αλλαγής πλάτους (D) - Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει αλλαγές στο πλάτος κοπής (μη πλήρες πλάτος θερισμού).

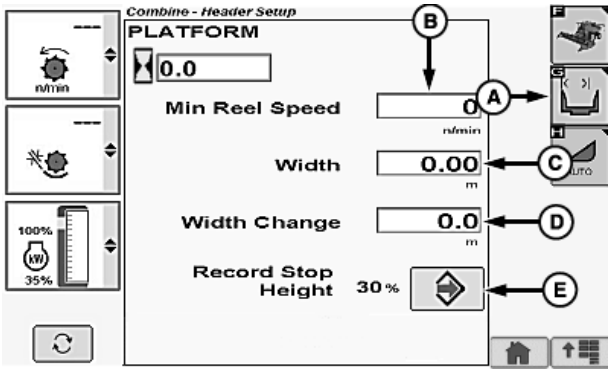
Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή συλλεκτικού ράμφους. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή συλλεκτικού ράμφους στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

΄Υψος διακοπής καταγραφής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η καταγραφή απενεργοποιείται αυτόματα στο προρυθμισμένο ύψος και πάνω από αυτό, και ενεργοποιείται κάτω από το προρυθμισμένο ύψος, εφόσον ικανοποιούνται όλες οι άλλες προϋποθέσεις (διαχωριστής/συλλεκτικό ράμφος συμπλεγμένο, κινητήρας στο υψηλό ρελαντί, φάρμα/αγρός είναι ρυθμισμένος), βλ. χειροκίνητη καταγραφή ενεργοποιημένο/απενεργοποιημένο στο παρόν κεφάλαιο για πληροφορίες για προσωρινή παράκαμψη.

Όταν είναι ενεργή η ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους ή η ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους, η ρύθμιση ύψους διακοπής καταγραφής δεν είναι σχετική και η καταγραφή ενεργοποιείται, εφόσον πληρούνται όλες οι υπόλοιπες προϋποθέσεις (διαχωριστής / συλλεκτικό ράμφος ενεργοποιημένο, κινητήρας σε υψηλό ρελαντί, ρύθμιση αγροκτήματος / αγρού).



A—Εικονίδιο ρύθμισης πλάτους συλλεκτικού ράμφους
B—Πλαίσιο ελάχιστης ταχύτητας ανέμης ή συλλέκτη ιμάντα
C—Πλαίσιο πλάτους
D—Πλαίσιο αλλαγής πλάτους
E—Εικονίδιο καταχώρισης ύψους διακοπής καταγραφής / αποδοχής

Ανυψώστε ή χαμηλώστε το συλλεκτικό ράμφος στο επιθυμητό ύψος διακοπής καταγραφής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής ύψους διακοπής καταγραφής (E) είναι φωτισμένο, για να αποθηκευτεί η τιμή.

OUO6075,0000428 -30-27JUN12-2/2

Ρυθμίσεις αυτόματου ελέγχου συλλεκτικού ράμφους (AHC)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A) είναι φωτισμένο.

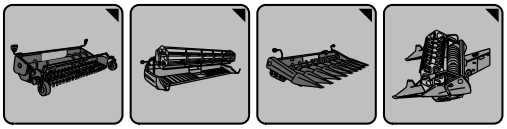
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν κάποιο από τα παρακάτω είναι φωτισμένο:

- Ενεργοποίηση ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους (B)
- Ενεργοποίηση επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους (C)
- Ενεργοποίηση ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους (D)
- Ενεργοποίηση Dial-A-Speed (E)
- Ενεργοποίηση επαναφοράς θέσης πλάκας κάλυψης[1] (F)
- Ενεργοποίηση επαναφοράς θέσης ανέμης[2] (G)
- Ενεργοποίηση εγκάρσιας κλίσης[3] (H)

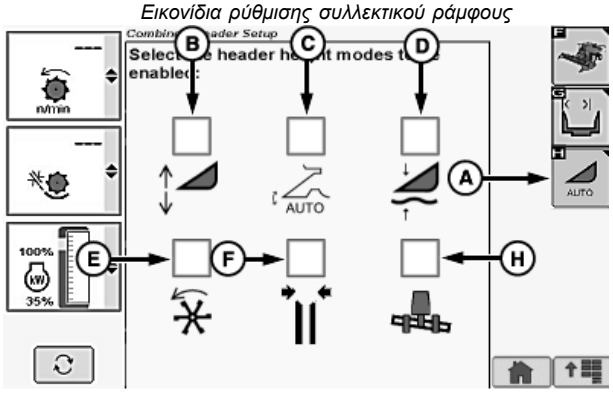
Το πλαίσιο θα εμφανίσει ένα σημάδι επιβεβαίωσης, που δείχνει ποια εικονίδια θα ενεργοποιηθούν ή θα απενεργοποιηθούν στη γωνιακή κολόνα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι λειτουργίες που εμφανίζονται σε γκριζαρισμένα πλαίσια δεν είναι διαθέσιμα στο μηχάνημά σας.

H96245 —UN—03MAY10

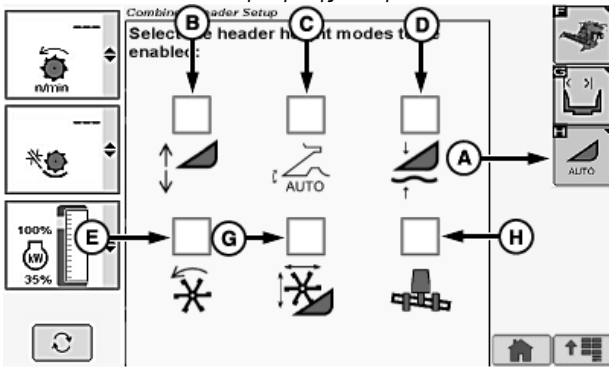


Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H94938 —UN—05OCT10

Οθόνη κεφαλής καλαμποκιού



H94937 —UN—05OCT10

Οθόνη εξέδρας

[1]Εάν είναι συνδεδεμένο με κεφαλή καλαμποκιού με ρυθμιζόμενες πλάκες κάλυψης.
[2]Εάν είναι συνδεδεμένο με μηχάνημα εξέδρας με ανέμη.
[3]Αν η εγκάρσια κλίση υπάρχει.

OUO6075,00004BF -30-01DEC10-1/1

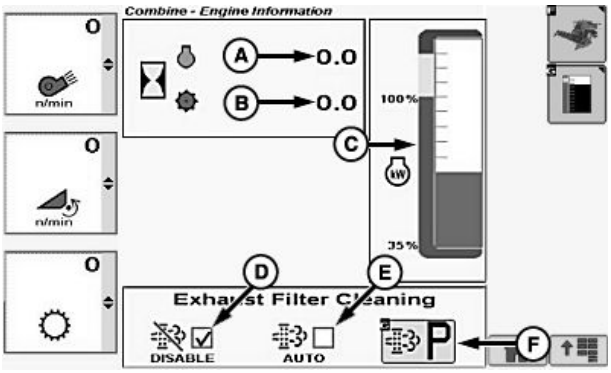
Οθόνη πληροφοριών κινητήρα

Ρυθμίσεις κινητήρα:

- Ώρες κινητήρα (A)
- Ώρες διαχωριστή (B)
- Μετρητής ισχύος κινητήρα (C)
  - Πράσινη περιοχή (35 έως 100%)
  - Κίτρινη περιοχή (101 έως 107%)
  - Κόκκινη περιοχή (108 έως 114%)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εάν ο δείκτης εισέλθει στην κόκκινη περιοχή, η ισχύς του κινητήρα μεγιστοποιείται και το μηχάνημα μπορεί να σβήσει. Μειώστε το φορτίο στο μηχάνημα, μέχρι να επιστρέψει ο δείκτης στην πράσινη και κίτρινη περιοχή.

- Απενεργοποίηση λειτουργίας καθαρισμού φίλτρου εξαγωγής (D) [1]
- Αυτόματη λειτουργία καθαρισμού φίλτρου εξαγωγής (E) [1]



H94939 —UN—28APR10

- Εικονίδιο καθαρισμού φίλτρου εξαγωγής σε στάθμευση (F) [1]

[1]Εμφανίζεται εάν το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με κινητήρες ενδιάμεσης βαθμίδας 4 / κατηγορίας III B.

OUO6075,00004C0 -30-21MAR11-1/1

Καθαρισμός φίλτρου εξαγωγής (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B)

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο πληροφοριών κινητήρα είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν κάποιο από τα παρακάτω είναι φωτισμένο:

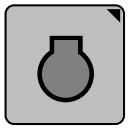
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα διατηρεί τον τελευταίο τρόπο λειτουργίας που είχε επιλέξει ο χειριστής, όταν απενεργοποιείται και επανενεργοποιείται ο διακόπτης εκκίνησης. Πρέπει πάντοτε να επιβεβαιώνετε ότι έχει επιλεχθεί ο αυτόματος τρόπος λειτουργίας, εκτός από τις συνθήκες που αυτό εγκυμονεί κινδύνους ασφαλείας. Βλέπε Πότε απαιτείται απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού εξαγωγής στο κεφάλαιο Λειτουργία του κινητήρα.

- Απενεργοποίηση λειτουργίας καθαρισμού φίλτρου εξαγωγής (A) - Επιτρέπει την απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού του φίλτρου εξαγωγής. Η απενεργοποίηση του συστήματος δεν συνιστάται. Πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε συγκεκριμένες συνθήκες ή καταστάσεις ανάγκης. Βλέπε Πότε απαιτείται απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού εξαγωγής στο κεφάλαιο Λειτουργία του κινητήρα, για πιο λεπτομερείς πληροφορίες.
- Αυτόματη λειτουργία καθαρισμού φίλτρου εξαγωγής (B) - Επιτρέπει στο σύστημα καθαρισμού φίλτρου εξαγωγής να πραγματοποιεί έξυπνο καθαρισμό του φίλτρου, ανάλογα με τις ανάγκες. Η ένδειξη οθόνης γωνιακής κολόνας και η οθόνη υποβραχιόνιου παρέχουν στο χειριστή πληροφορίες σχετικά με τη δραστηριότητα του συστήματος φίλτρου εξαγωγής.

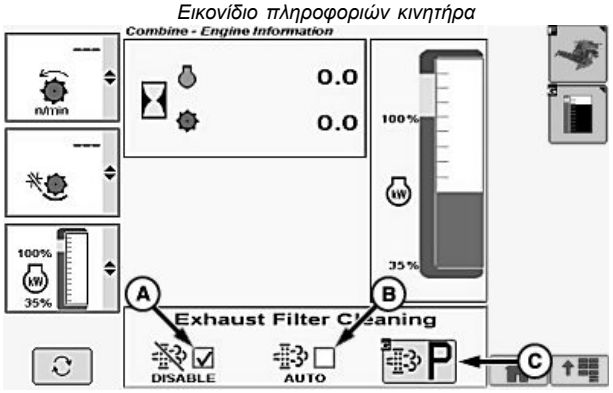
  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ένδειξη καθαρισμού φίλτρου εξαγωγής στην οθόνη γωνιακής κολόνας ανάβει, όταν το σύστημα φίλτρου εξαγωγής πραγματοποιεί ενεργό καθαρισμό φίλτρου.

- Εικονίδιο καθαρισμού φίλτρου εξαγωγής σε στάθμευση (C) - Είναι μια αυτοματοποιημένη διαδικασία που επιτρέπει στο σύστημα να καθαρίζει το φίλτρο εξαγωγής, όταν απαιτείται. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, οι στροφές του κινητήρα ελέγχονται από το σύστημα και το μηχάνημα πρέπει να παραμείνει σταθμευμένο, μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία. Ο

H94480 —UN—31MAR10



Εικονίδιο πληροφοριών κινητήρα



H94940 —UN—05OCT10

χρόνος που απαιτείται για τον καθαρισμό του φίλτρου εξαγωγής σε στάθμευση εξαρτάται από το βαθμό έμφραξης του φίλτρου εξαγωγής, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και την τρέχουσα θερμοκρασία των καυσαερίων. Η οθόνη υποβραχιόνιου παρέχει μια εκτίμηση για τον υπολειπόμενο χρόνο, μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο καθαρισμού φίλτρου εξαγωγής σε στάθμευση μπορεί να είναι ενεργό ή ανενεργό (γκριζαρισμένο), ανάλογα με το βαθμό έμφραξης του φίλτρου εξαγωγής. Βλέπε Καθαρισμός του φίλτρου εξαγωγής σε στάθμευση στο κεφάλαιο Λειτουργία του κινητήρα.

Το σύστημα διατηρεί τον τελευταίο τρόπο λειτουργίας που είχε επιλέξει ο χειριστής, όταν ολοκληρωθεί ο καθαρισμός του φίλτρου εξαγωγής σε στάθμευση. Πρέπει πάντοτε να επιβεβαιώνετε ότι έχει επιλεχθεί ο αυτόματος τρόπος λειτουργίας, εκτός από τις συνθήκες που αυτό εγκυμονεί κινδύνους ασφαλείας. Βλέπε Πότε απαιτείται απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού εξαγωγής στο κεφάλαιο Λειτουργία του κινητήρα.

OUO6075,00004C1 -30-23APR10-1/1

Οθόνη διάγνωσης και βαθμονομήσεων

Βαθμονομήσεις:

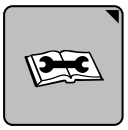
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι βαθμονομήσεις γίνονται ακολουθώντας τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη. Ο χειριστής διαλέγει την επιθυμητή βαθμονόμηση, φωτίζει το εικονίδιο βαθμονόμησης και ακολουθεί τα βήματα της διαδικασίας.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διάγνωσης είναι φωτισμένο.

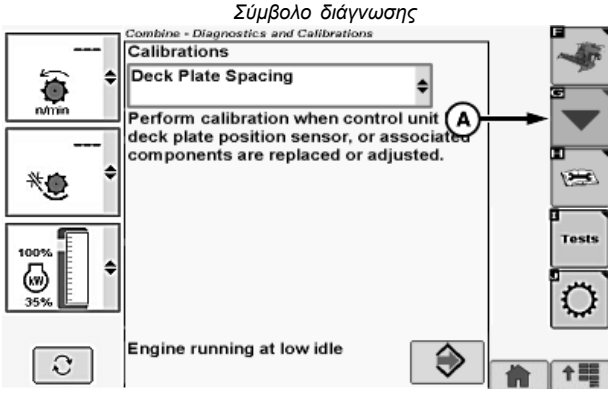
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης (A) είναι φωτισμένο.

- Ανατρέξτε στην ενότητα του “Πότε πρέπει να γίνεται βαθμονόμηση” στο κεφάλαιο “Διαδικασίες βαθμονόμησης” για να δείτε τη λίστα των βαθμονομήσεων.

H94478 —UN—31MAR10



Σύμβολο διάγνωσης



H94638 —UN—05OCT10

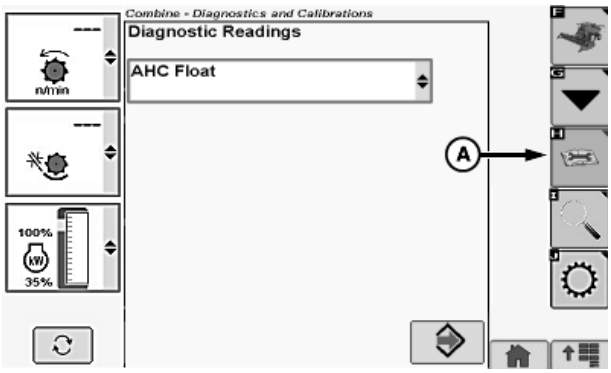
Βαθμονομήσεις

OUO6075,000042B -30-02SEP10-1/4

Ενδείξεις διάγνωσης:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ενδείξεων διάγνωσης (A) είναι φωτισμένο.

- Ενδείξεις διάγνωσης - Παρέχουν περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα υποσυστήματα του μηχανήματος για την αντιμετώπιση προβλημάτων. Η οθόνη συγκεντρώνει δεδομένα από τις διευθύνσεις διάγνωσης και απεικονίζει τις συγκεντρωμένες πληροφορίες σε μία σελίδα.



H94639 —UN—05OCT10

Ενδείξεις διάγνωσης

OUO6075,000042B -30-02SEP10-2/4

Ειδικοί έλεγχοι:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο ειδικός έλεγχος ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού ενδέχεται να μην πραγματοποιείται σωστά, εάν έχει τοποθετηθεί κιτ επιβράδυνσης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ειδικών ελέγχων διάγνωσης (A) είναι φωτισμένο.

- Ειδικοί έλεγχοι διάγνωσης - Βοηθούν στην ελαχιστοποίηση του χρόνου που απαιτείται για τη διάγνωση ενός προβλήματος καθοδηγώντας το χειριστή ή τον τεχνικό μέσω ενός ειδικού σετ οδηγιών. Το μηχάνημα πραγματοποιεί ελέγχους αυτόματα, καθώς ο χειριστής καθοδηγείται μέσα από τους ειδικούς ελέγχους.



H94640 —UN—05OCT10

Ειδικοί έλεγχοι

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000042B -30-02SEP10-3/4

Ρύθμιση λειτουργίας ρυμούλκησης[1]**:**

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μη ρυμουλκείτε το μηχάνημα εκτός από περιπτώσεις ανάγκης για μικρές αποστάσεις με ταχύτητα 8 km/h (5 mph). Βλέπε Ρυμούλκηση μηχανήματος στο κεφάλαιο Μεταφορά για περισσότερες πληροφορίες.

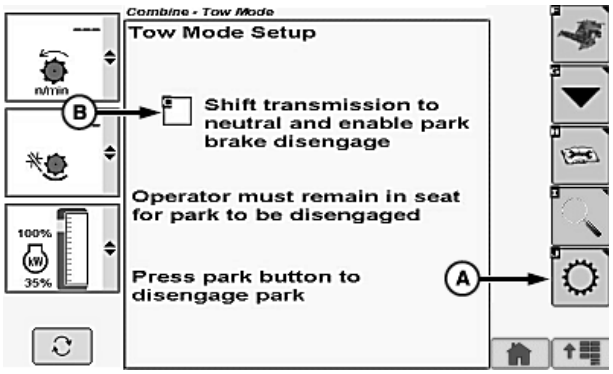
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση λειτουργίας ρυμούλκησης επιτρέπει σε περιπτώσεις ανάγκης στο χειριστή να επιλέξει τα παρακάτω.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης λειτουργίας ρυμούλκησης (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο είναι φωτισμένο.

- Πλαίσιο (B) επιλογής της νεκράς στο κιβώτιο ταχυτήτων και ενεργοποίησης της αποσύμπλεξης φρένου στάθμευσης - στο μηχάνημα επιλέγεται η νεκρά και ενεργοποιείται το λύσιμο του φρένου στάθμευσης.

[1]*Εμφανίζεται μόνο σε μηχανήματα με κιβώτιο ταχυτήτων ProDrive και μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων με κουμπί.*



H94941 —UN—05OCT10

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο χειριστής πρέπει να παραμείνει στο κάθισμά του για την αποσύμπλεξη του φρένου στάθμευσης.

Πατήστε το διακόπτη φρένου στάθμευσης στο υποβραχιόνιο για να λύσετε τα φρένα πριν ρυμουλκήσετε το μηχάνημα.

OUO6075,000042B -30-02SEP10-4/4

Πληροφόρηση και ψυχαγωγία

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται μόνο με ραδιόφωνο Premium (DEA355).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο πληροφόρησης και ψυχαγωγίας είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο προχωρημένων ρυθμίσεων (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο επόμενης σελίδας (B) είναι φωτισμένο, για να περάσετε στις ρυθμίσεις ραδιοφώνου:

- Μπάσα
- Μεσαία
- Πρίμα
- Μείωση έντασης
- Ισορροπία
- Ισοσταθμιστής - χειροκίνητα

Όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ρύθμιση ραδιοεξοπλισμού (C), αγγίξτε το σύμβολο συν (+) (D) ή το σύμβολο πλην (-) (E) ή γυρίστε τον επιλογέα για να αυξήσετε ή να μειώσετε τις ρυθμίσεις στο ραβδοειδές διάγραμμα.

Επαναλάβετε όπως χρειάζεται για να καθορίσετε τις ρυθμίσεις ραδιοεξοπλισμού.

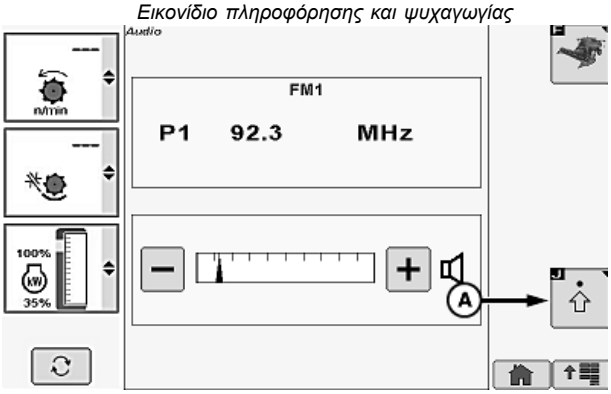
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο επιστροφής / πίσω (F) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

A—Εικονίδιο σύνθετων ρυθμίσεων
B—Εικονίδιο επόμενης σελίδας
C—Ρύθμιση ραδιοεξοπλισμού
D—Σύμβολο συν
E—Σύμβολο πλην
F—Σύμβολο επιστροφή/πίσω

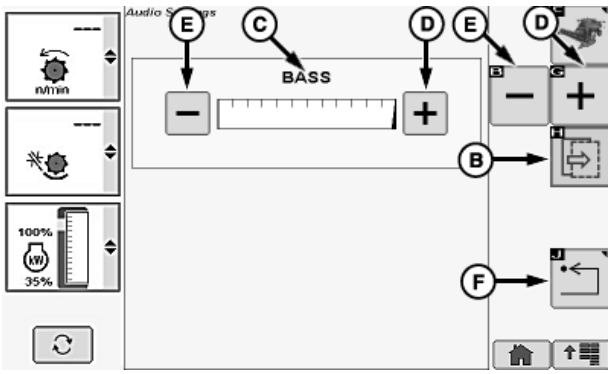
H94486 —UN—31MAR10



Εικονίδιο πληροφόρησης και ψυχαγωγίας



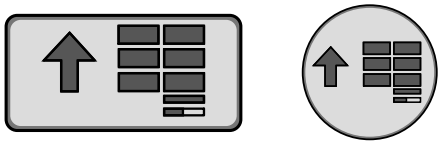
H95831 —UN—05OCT10



H95832 —UN—05OCT10

OUO6075,00006FF -30-09NOV10-1/1

Επίπεδο φωτεινότητας και χρώμα οριακού πλαισίου

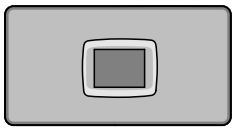


Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95878 —UN—29MAR10

H95849 —UN—31MAR10



Εικονίδιο εφαρμογής οθόνης

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρυθμίσεων οθόνης είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000064F -30-05OCT10-1/6

Επίπεδο φωτεινότητας:

Επιτρέπει στο χειριστή να ελέγχει το επίπεδο φωτεινότητας της οθόνης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο φωτεινότητας (A) είναι φωτισμένο.

Με την κλίμακα φωτεινότητας (B) φωτισμένη, ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να επιλέξετε το επίπεδο φωτεινότητας της οθόνης.

- Αυξήστε την τιμή κλίμακας, για να αυξηθεί η φωτεινότητα της οθόνης.
- Μειώστε την τιμή κλίμακας, για να μειωθεί η φωτεινότητα της οθόνης.

Ρυθμίσεις ημέρας / νύχτας:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ημέρας / νύχτας εμφανίζεται μόνο σε ανεξάρτητη λειτουργία.

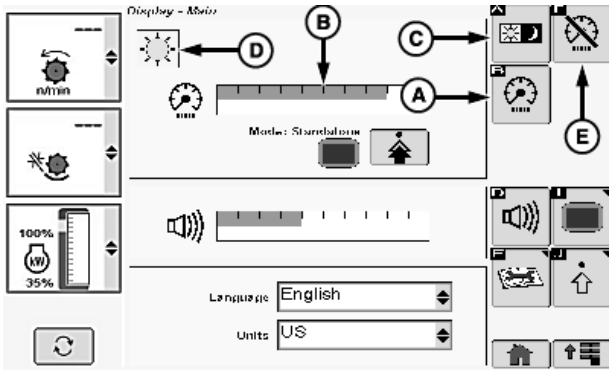
Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει εναλλάξ τις ρυθμίσεις ημέρας ή νύχτας.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ημέρας / νύχτας (C) είναι φωτισμένο, για να επιλέξετε εναλλάξ τις ρυθμίσεις ημέρας ή νύχτας (D).

Λειτουργία μείωσης φωτεινότητας:

Επιτρέπει στο χειριστή να μειώσει γρήγορα τη φωτεινότητα της οθόνης, για να μειωθεί η λάμψη της.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο λειτουργίας μείωσης φωτεινότητας (E) είναι φωτισμένο, για να μειωθεί γρήγορα η φωτεινότητα της οθόνης.

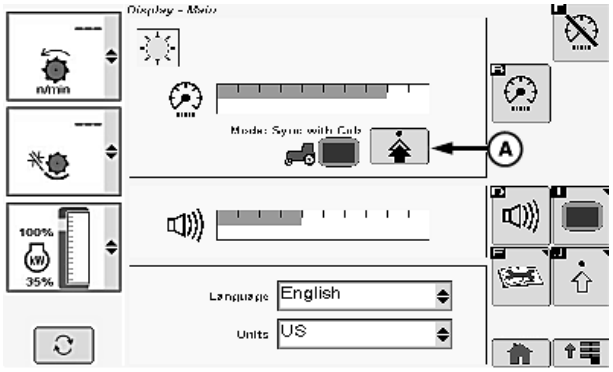


H95921 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο φωτεινότητας
B—Κλίμακα φωτεινότητας
C—Εικονίδιο ημέρας / νύχτας
D—Ρυθμίσεις ημέρας / νύχτας
E—Εικονίδιο λειτουργίας μείωσης φωτεινότητας

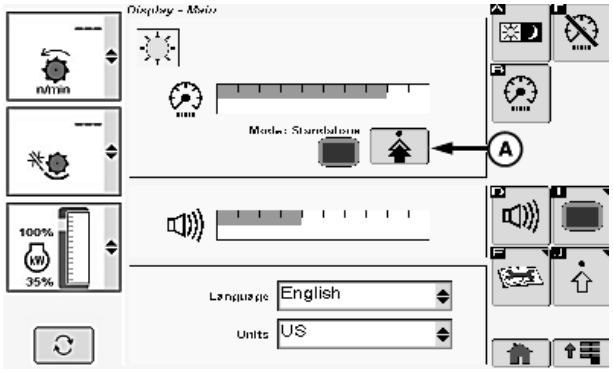
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η λειτουργία μείωσης φωτεινότητας μειώνει προσωρινά τη φωτεινότητα της οθόνης, για να μειωθεί η λάμψη της. Η οθόνη επανέρχεται σε κανονική φωτεινότητα, όταν ενεργοποιηθεί κάποια προειδοποίηση ή επιλεχθεί οποιοσδήποτε διακόπτης του υποβραχιόνιου.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



H95883 —UN—05OCT10

Λειτουργία συγχρονισμού με την καμπίνα



H95884 —UN—05OCT10

Ανεξάρτητη λειτουργία

Λειτουργία συγχρονισμού με την καμπίνα / ανεξάρτητη λειτουργία:

Επιτρέπει στο χειριστή να συγχρονίσει την οθόνη με το φωτισμό της καμπίνας ή επιτρέπει στην οθόνη να λειτουργήσει ανεξάρτητα από το φωτισμό της καμπίνας.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο προχωρημένων ρυθμίσεων (A) είναι φωτισμένο, για να περάσετε στην επόμενη οθόνη.

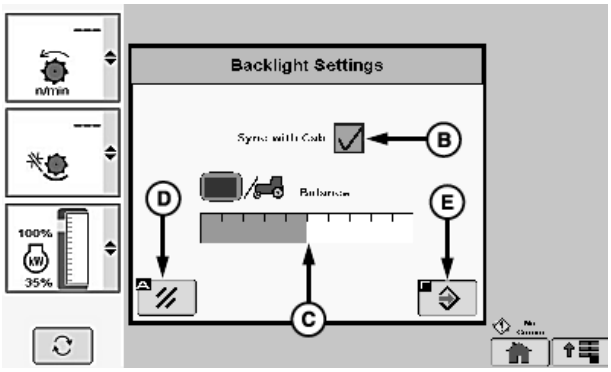
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο συγχρονισμού με την καμπίνα (B) είναι φωτισμένο.

- Τσεκαρισμένο - Συγχρονίζει το φωτισμό της οθόνης και το φωτισμό της καμπίνας μεταξύ τους.
- Όχι τσεκαρισμένο - Ο φωτισμός της οθόνης και ο φωτισμός της καμπίνας λειτουργούν ανεξάρτητα μεταξύ τους.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η κλίμακα ισορροπίας (C) είναι φωτισμένη.

Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να επιλέξετε το επίπεδο ισορροπίας της οθόνης.

- Αυξήστε την τιμή κλίμακας, για να αυξηθεί η φωτεινότητα.
- Μειώστε την τιμή κλίμακας, για να μειωθεί η φωτεινότητα.



H95885 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο σύνθετων ρυθμίσεων
B—Πλαίσιο συγχρονισμού με την καμπίνα
C—Κλίμακα ισορροπίας
D—Εικονίδιο ακύρωσης
E—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ακύρωσης (D) είναι φωτισμένο, για να διαγράψετε τα επίπεδα ισορροπίας.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (E) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ρύθμιση έντασης προειδοποιητικού σήματος:

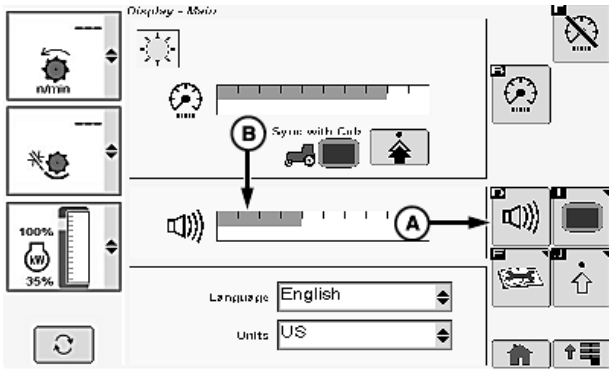
Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει την επιθυμητή ένταση προειδοποιητικού σήματος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο έντασης (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η κλίμακα έντασης προειδοποιητικού σήματος (B) είναι φωτισμένη.

Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να ρυθμίσετε την ένταση του προειδοποιητικού σήματος.

- Αυξήστε την τιμή κλίμακας, για να αυξηθεί η ένταση προειδοποιητικού σήματος.
- Μειώστε την τιμή κλίμακας, για να μειωθεί η ένταση προειδοποιητικού σήματος.

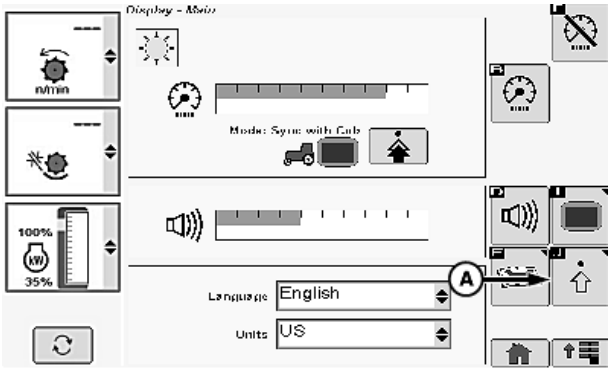


H95739 —UN—05OCT10

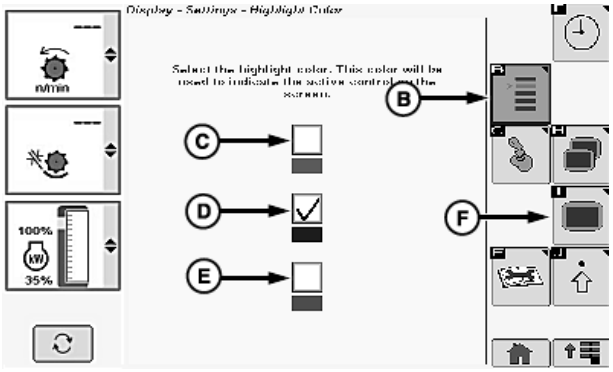
A—Εικονίδιο έντασης

B—Κλίμακα έντασης προειδοποιητικού σήματος

OUO6075,000064F -30-05OCT10-4/6



H95737 —UN—05OCT10



H95738 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο σύνθετων ρυθμίσεων

B—Εικονίδιο φωτισμού

C—Πράσινο

D—Μπλε

E—Κόκκινο

F—Εικονίδιο οθόνης

Ρυθμίσεις χρώματος οριακού πλαισίου:

Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει το χρώμα του οριακού πλαισίου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το προρυθμισμένο χρώμα κατά την αρχική έναρξη λειτουργίας της οθόνης είναι το κόκκινο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο προχωρημένων ρυθμίσεων (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο φωτισμού (B) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό πλαίσιο χρώματος είναι φωτισμένο.

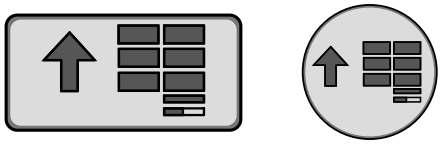
- Πράσινο (C)
- Μπλε (D)
- Κόκκινο (E)

Το πλαίσιο θα εμφανίσει ένα σημάδι επιβεβαίωσης, που δείχνει ποιο χρώμα έχει επιλεχθεί.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο οθόνης (F) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000064F -30-05OCT10-5/6

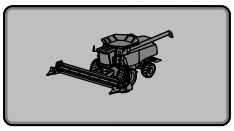


Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95845 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10

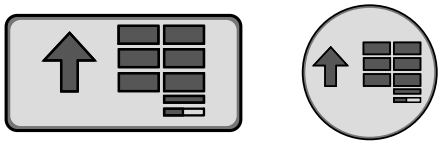


Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

OUO6075,000064F -30-05OCT10-6/6

Τοπικές ρυθμίσεις, γλώσσες, ρυθμίσεις ώρας / ημερομηνίας, μονάδες μέτρησης

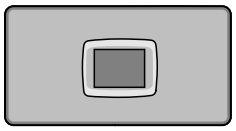


Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95849 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



Εικονίδιο εφαρμογής οθόνης

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρυθμίσεων οθόνης είναι φωτισμένο.

OUO6075,0000650 -30-05OCT10-1/5

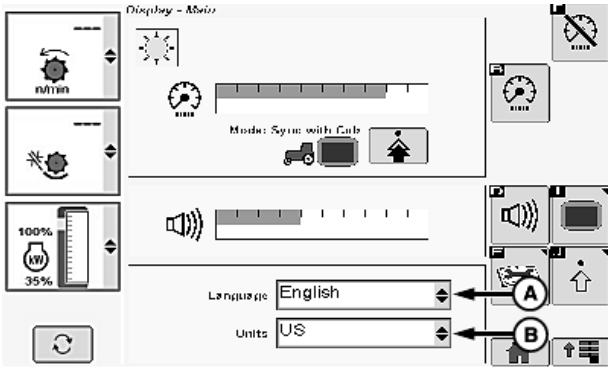
Ρυθμίσεις τοπικές / γλώσσας / μενού μονάδων:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού είναι φωτισμένο:

- Μενού γλώσσας (A)
- Μενού μονάδων (B)

Μόλις πραγματοποιηθεί η επιθυμητή επιλογή από το μενού, Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

A—Μενού γλώσσας **B—Μενού μονάδων**



H95740 —UN—05OCT10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000650 -30-05OCT10-2/5

Προχωρημένες ρυθμίσεις:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο προχωρημένων ρυθμίσεων (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού είναι φωτισμένο:

- Μενού χώρας (B)
- Μενού γλώσσας (C)
- Μενού αριθμητικής μορφής (D)
- Μενού μονάδων (E)

Μόλις πραγματοποιηθεί η επιθυμητή επιλογή από το μενού, Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο προχωρημένων ρυθμίσεων (F) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού είναι φωτισμένο:

- Μενού απόστασης (G)
- Μενού έκτασης (H)
- Μενού όγκου (I)
- Μενού μάζας (J)
- Μενού θερμοκρασίας (K)
- Μενού πίεσης (L)
- Μενού δύναμης (M)

Μόλις πραγματοποιηθεί η επιθυμητή επιλογή από το μενού, Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ακύρωσης (N) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

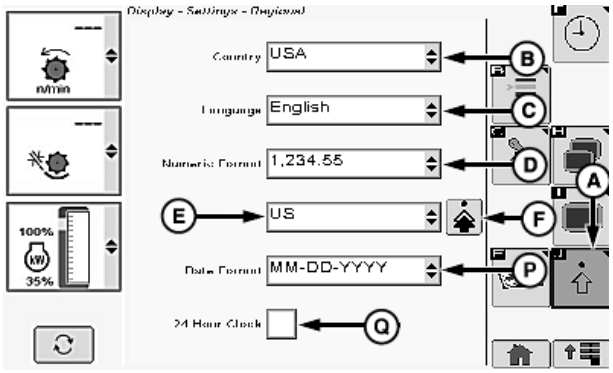
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (O) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού είναι φωτισμένο:

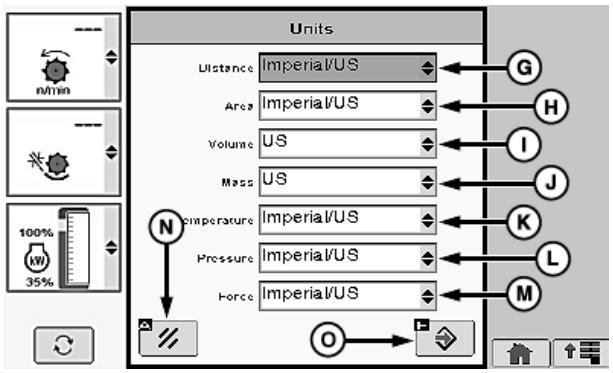
- Μενού μορφής ημερομηνίας (P)

Μόλις πραγματοποιηθεί η επιθυμητή επιλογή από το μενού, Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο 24 ωρών (Q) είναι φωτισμένο.



H95741 —UN—05OCT10



H95742 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο σύνθετων ρυθμίσεων
B—Μενού χώρας
C—Μενού γλώσσας
D—Μενού αριθμητικής μορφής
E—Μενού μονάδων
F—Εικονίδιο σύνθετων ρυθμίσεων
G—Μενού απόστασης
H—Μενού έκτασης
I— Μενού όγκου
J— Μενού μάζας
K—Μενού θερμοκρασίας
L— Μενού πίεσης
M—Μενού δύναμης
N—Εικονίδιο ακύρωσης
O—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής
P—Μενού μορφής ημερομηνίας
Q—Πλαίσιο 24 ωρών

- Τσεκαρισμένο - Ο χρόνος απεικονίζεται με μορφή στρατιωτικού χρόνου (ρολόι 24 ωρών).
- Όχι τσεκαρισμένο - Ο χρόνος απεικονίζεται με κανονική μορφή (ρολόι 12 ωρών).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ρυθμίσεις ημερομηνίας / ώρας παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS)

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρολογιού (A) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν ανιχνευθεί ένας δέκτης θέσης παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS), το πλαίσιο ελέγχου εμφανίζεται και η ημερομηνία και η ώρα GPS θα είναι διαθέσιμες αυτόματα από το δέκτη.

Εάν δεν ανιχνευθεί δέκτης θέσης, η ημερομηνία και η ώρα πρέπει να καταχωρηθούν χειροκίνητα.

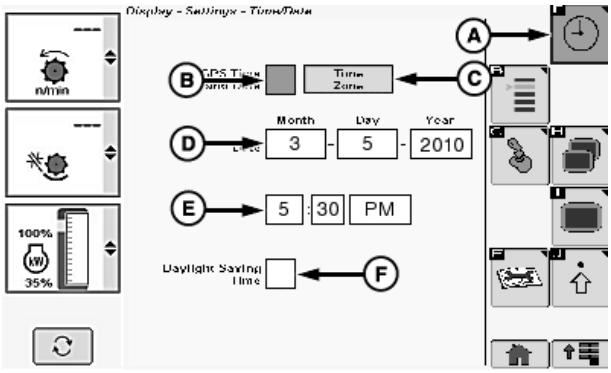
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο ώρας και ημερομηνίας GPS (B) είναι φωτισμένο.

- Τσεκαρισμένο - Τα μενού ημερομηνίας και ώρας δεν μπορούν να επιλεχθούν. Η ημερομηνία και η ώρα ρυθμίζονται από το σύστημα GPS.
- Όχι τσεκαρισμένο - Τα μενού ημερομηνίας και ώρας μπορούν να επιλεχθούν. Η ημερομηνία και η ώρα δεν ρυθμίζονται από το σύστημα GPS.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ζώνης ώρας (C) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι ζώνες ώρας βασίζονται στη Μέση Ώρα Γκρίνουιτς (GMT).

Argentina -2	Denmark +1	Moscow +3
Austria +1	Germany +1	Samara +4
Australia	Estonia +2	Orenburg +5
Brisbane +10	France 0	Omsk +6
Adelaide +10	Finland +2	Krasnoyarsk +7
Perth + 9	Greece +2	Switzerland +1
Melbourne +11	Iceland 0	Slovakia +1
Bulgaria +2	Italy +1	South Africa +2
Sao Paulo -3	Hungary +1	Sweden +1
Mato Grosso -4	Central America + 5	United Kingdom 0
Vancouver -7	Latvia +2	Ukraine +2
Calgary -6	Lithuania +2	Turkey +2
Winnipeg -5	Netherlands +1	Los Angeles - 7
Toronto -4	Norway +1	Denver - 6
Halifax -3	Poland +1	Chicago -5
Czech Republic +1	Portugal 0	Atlanta -4
Croatia +1	Romania +2	



H95744 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο ρολογιού
B—Πλαίσιο ώρας και ημερομηνίας GPS
C—Εικονίδιο ζώνης ώρας
D—Μενού ημερομηνίας (μήνας, ημέρα, έτος)
E—Μενού ώρας (ώρες, λεπτά, π.μ. ή μ.μ.)
F—Πλαίσιο θερινής ώρας

Μόλις επιλεχθεί η ανάλογη ζώνη ώρας από το μενού, Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Ρυθμίσεις ημερομηνίας:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού ημερομηνίας (D) είναι φωτισμένο:

- Μήνας
- Ημέρα
- Έτος

Μόλις πραγματοποιηθεί η επιθυμητή επιλογή από το μενού, Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Ρυθμίσεις ώρας:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού ώρας (E) είναι φωτισμένο:

- Ώρες
- Λεπτά
- Π.Μ. ή Μ.Μ.

Μόλις πραγματοποιηθεί η επιθυμητή επιλογή από το μενού, Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο θερινής ώρας (F) είναι φωτισμένο.

- Τσεκαρισμένο - Η ώρα ενημερώνεται αυτόματα, εάν χρησιμοποιείται η θερινή ώρα στη χώρα / στην περιοχή σας.
- Όχι τσεκαρισμένο - Η ώρα πρέπει να ενημερωθεί χειροκίνητα, όταν αλλάζει η θερινή ώρα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

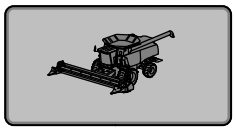


Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95878 —UN—29MAR10

H95845 —UN—31MAR10

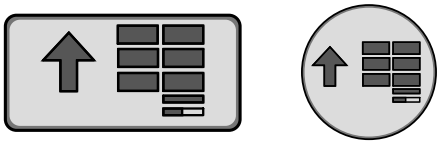


Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

OUO6075,0000650 -30-05OCT10-5/5

Ενδείξεις διάγνωσης, σχετικές πληροφορίες, έλεγχοι οθόνης

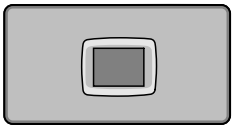


Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95878 —UN—29MAR10

H95849 —UN—31MAR10



Εικονίδιο εφαρμογής οθόνης

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρυθμίσεων οθόνης είναι φωτισμένο.

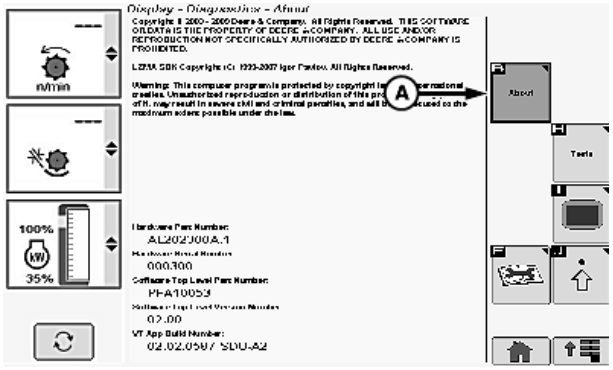
OUO6075,0000651 -30-03NOV10-1/5

Μενού σχετικών πληροφοριών:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο μενού σχετικών πληροφοριών (A) είναι φωτισμένο.

Η οθόνη εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Πληροφορίες πνευματικών δικαιωμάτων
- Πληροφορίες λογισμικού και υλικού εξοπλισμού
  - Κωδικός υλικού εξοπλισμού
  - Σειριακός αρ. υλικού
  - Κωδικός λογισμικού
  - Αριθμός έκδοσης λογισμικού
  - Αριθμός κατασκευής εφαρμογής



H95747 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο μενού σχετικών πληροφοριών

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000651 -30-03NOV10-2/5

Έλεγχοι οθόνης:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ελέγχων (A) είναι φωτισμένο.

Έλεγχος χρωμάτων οθόνης:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ελέγχου χρωμάτων οθόνης (B) είναι φωτισμένο.

- Η οθόνη ελέγχει τα χρώματα οθόνης (εμφανίζεται ένα διάγραμμα με κόκκινο, μπλε και πράσινο).
- Εάν δεν βλέπετε χρώματα ελέγχου, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Δοκιμή οθόνης αφής:

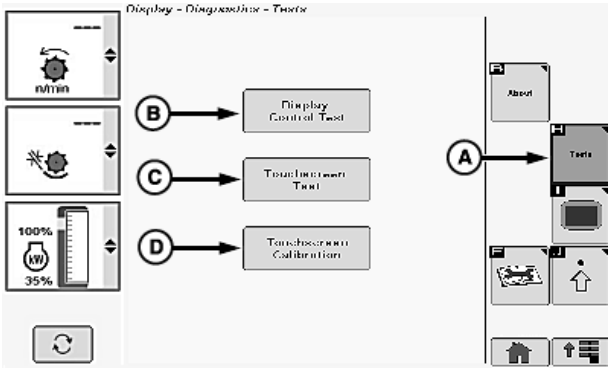
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργεί μόνο εάν υπάρχει οθόνη αφής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ελέγχου οθόνης αφής (C) είναι φωτισμένο.

- Ο έλεγχος αυτός επιτρέπει στο χειριστή να αναγνωρίσει τυχόν προβλήματα εικονοστοιχείων στην οθόνη.
  a. Όταν ακουμπάτε την οθόνη, εμφανίζεται ένα στοιχείο στόχευσης στην περιοχή πού ακουμπάτε.
  b. Συνεχίστε να αγγίζετε την οθόνη γύρω από την περιοχή που υποπτεύεστε ότι υπάρχει πρόβλημα εικονοστοιχείων και δείτε εάν εμφανίζεται το στοιχείο στόχευσης.
  c. Εάν το στοιχείο στόχευσης δεν εμφανίζεται, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Βαθμονόμηση οθόνης αφής:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργεί μόνο εάν υπάρχει οθόνη αφής.



H95748 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο ελέγχων
B—Εικονίδιο ελέγχων χρώματος οθόνης
C—Εικονίδιο ελέγχων οθόνης αφής
D—Εικονίδιο βαθμονόμησης οθόνης αφής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης της οθόνης αφής (D) είναι φωτισμένο.

1. Μια άλλη οθόνη εμφανίζεται με ένα X στην επάνω δεξιά γωνία.
2. Πατήστε την οθόνη στο σημείο του X και συνεχίστε να ακολουθείτε τα X σε ολόκληρη την οθόνη. Πατάτε την οθόνη πάντοτε απευθείας στο κέντρο του X.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η βαθμονόμηση της οθόνης αφής ακυρώνει τυχόν αποθηκευμένες βαθμονομήσεις και επιτρέπει στο χειριστή να ξεκινήσει εκ νέου και να πραγματοποιήσει μια νέα βαθμονόμηση.

OUO6075,0000651 -30-03NOV10-3/5

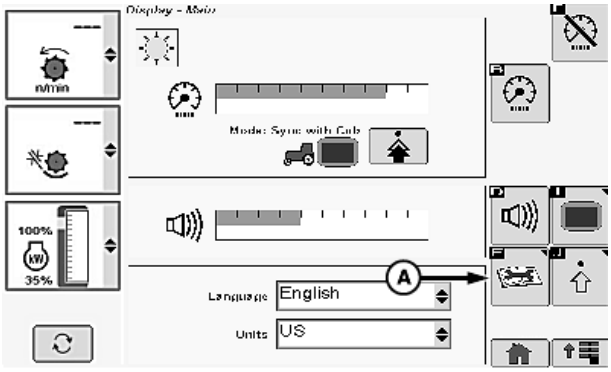
Ενδείξεις διάγνωσης:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διάγνωσης (A) είναι φωτισμένο.

Η οθόνη εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Άμεση τάση τροφοδοσίας
- Έμμεση τάση τροφοδοσίας
- Υψηλή τάση CAN (δίαυλος οχήματος)
- Υψηλή τάση CAN (δίαυλος παρελκομένου)
- Χαμηλή τάση CAN (δίαυλος οχήματος)
- Χαμηλή τάση CAN (δίαυλος παρελκομένου)
- Οθόνη ωρών λειτουργίας
- Υπάρχει USB

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το βύσμα Universal Serial Bus (USB) είναι τοποθετημένο κάτω από το υποβραχιόνιο. Το βύσμα χρησιμοποιείται για τις βασικές ενδείξεις διάγνωσης και για τη μεταφορά δεδομένων. Μη συνδέετε τηλέφωνα ή συσκευές ήχου σε αυτό το βύσμα. Αυτό το βύσμα ΔΕΝ προορίζεται για τη φόρτιση καταναλωτικών συσκευών.



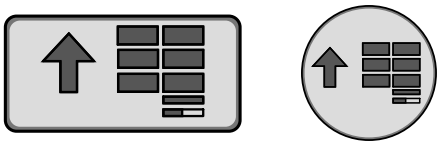
H95745 —UN—05OCT10

A—Σύμβολο διάγνωσης

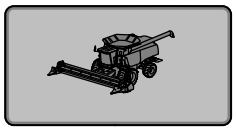
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000651 -30-03NOV10-4/5

H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10



Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

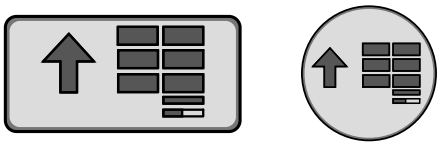
Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

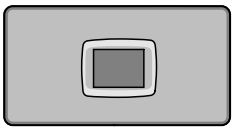
OUO6075,0000651 -30-03NOV10-5/5

Σύνδεση πολλαπλών οθονών και βοηθητικών χειριστηρίων

H95849 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10



Εικονίδιο εφαρμογής οθόνης

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

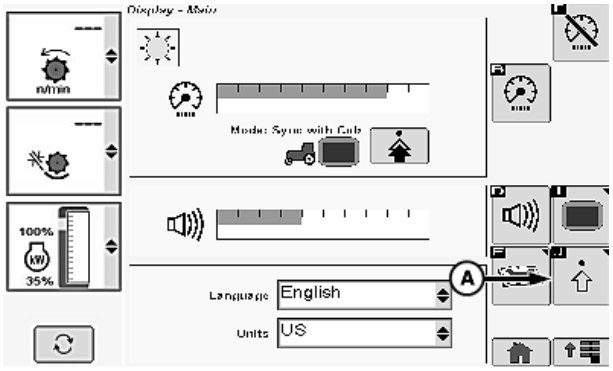
Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρυθμίσεων οθόνης είναι φωτισμένο.

OUO6075,00006ED -30-05OCT10-1/4

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο προχωρημένων ρυθμίσεων (A) είναι φωτισμένο.

A—Εικονίδιο σύνθετων ρυθμίσεων



H95737 —UN—05OCT10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

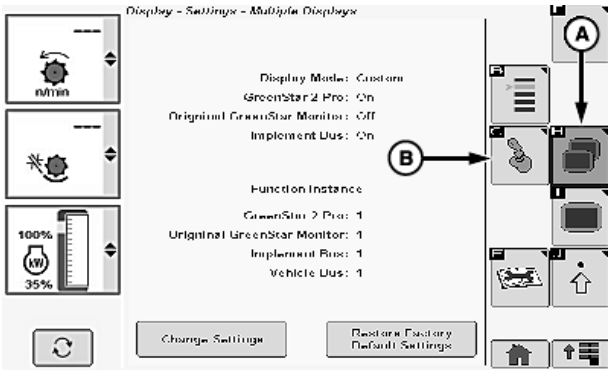
OUO6075,00006ED -30-05OCT10-2/4

Σύνδεση πολλαπλών οθονών:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το λογισμικό ανιχνεύει αυτόματα εάν υπάρχει άλλη συνδεδεμένη οθόνη. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere για περισσότερες πληροφορίες, πριν αλλάξετε οποιαδήποτε ρύθμιση ή εάν το σύστημα δεν αναγνωρίζει συνδεδεμένη οθόνη.

Βοηθητικά χειριστήρια:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το στοιχείο βοηθητικά χειριστήρια δεν είναι διαθέσιμο.

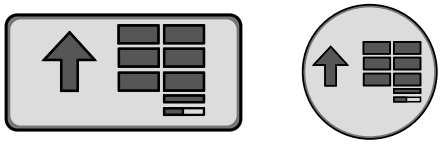


H96256 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο πολλαπλών οθονών

B—Εικονίδιο βοηθητικών χειριστηρίων

OUO6075,00006ED -30-05OCT10-3/4

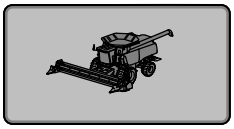


H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95845 —UN—31MAR10

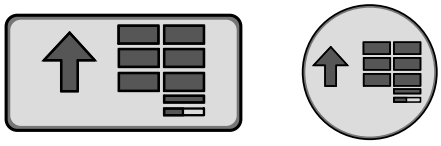


Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

OUO6075,00006ED -30-05OCT10-4/4

Εφαρμογή κέντρου μηνυμάτων

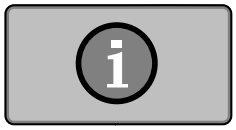


H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95846 —UN—31MAR10



Εικονίδιο εφαρμογής κέντρου μηνυμάτων

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κέντρου μηνυμάτων είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000652 -30-26AUG10-1/3

Εικονίδιο κέντρου μηνυμάτων (A):

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κέντρου μηνυμάτων είναι φωτισμένο.

Εμφανίζει τα μηνύματα ή ενεργούς κωδικούς διάγνωσης για το χειριστή, εάν υπάρχουν διαθέσιμα μηνύματα.

Εικονίδιο διεύθυνσης διάγνωσης (B):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν το μηχάνημα έχει εξοπλιστεί με την προαιρετική οθόνη GreenStar, μην επιχειρήσετε να αποκτήσετε πρόσβαση στην πληροφορία διεύθυνσης διάγνωσης και στις δύο οθόνες ταυτόχρονα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διεύθυνσης διάγνωσης είναι φωτισμένο.

Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει τις επιθυμητές μονάδες ελέγχου και να πραγματοποιήσει τροποποιήσεις / αλλαγές διεύθυνσης ή να εμφανίσει τις διευθύνσεις (απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere).

Εικονίδιο κωδικών διάγνωσης βλαβών (C):

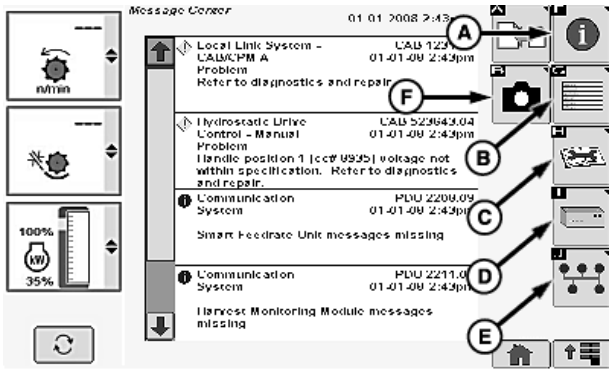
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν το μηχάνημα έχει εξοπλιστεί με την προαιρετική οθόνη GreenStar, μην επιχειρήσετε να αποκτήσετε πρόσβαση στους κωδικούς διάγνωσης βλαβών και στις δύο οθόνες ταυτόχρονα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κωδικών διάγνωσης βλαβών είναι φωτισμένο.

Η οθόνη επιτρέπει στο χειριστή να επιθεωρήσει μονάδων ελέγχου, διευθύνσεις κωδικών διάγνωσης, κωδικούς (ενεργούς και μη) και μετράει πόσες φορές έχει εμφανιστεί ένας κωδικός (για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο μενού πρόσβασης στους διαγνωστικούς κωδικούς βλάβης στο κεφάλαιο Κωδικοί διάγνωσης βλαβών).

Εικονίδιο πληροφοριών ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου (ECU) (D):

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο πληροφοριών ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου είναι φωτισμένο.



H95965 —UN—05OCT10

Επιτρέπει στο χειριστή να εμφανίσει μονάδες ελέγχου, διευθύνσεις, μετρήσεις μηνυμάτων, κωδικούς και σειριακούς αριθμούς μονάδας ελέγχου, κωδικούς και εκδόσεις λογισμικού (απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere).

Εικονίδιο πληροφοριών διαύλου CAN (E):

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο πληροφοριών διαύλου CAN είναι φωτισμένο.

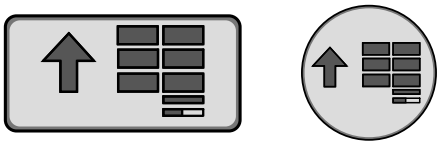
Επιτρέπει στο χειριστή να δει εάν η κατάσταση δικτύου είναι ενεργή ή μη ενεργή, το συνολικό αριθμό μηνυμάτων και την υψηλή και χαμηλή τάση διαύλου CAN (απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere).

Εικονίδιο μεταφοράς αρχείων εντοπισμού σφαλμάτων (F):

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο μεταφοράς αρχείων εντοπισμού σφαλμάτων είναι φωτισμένο.

Σχεδόν οποιαδήποτε οθόνη μπορεί να αποθηκευτεί στην εσωτερική μνήμη και στη συνέχεια να αντιγραφεί σε μια συσκευή αποθήκευσης Universal Serial Bus (USB) (απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere).

OUO6075,0000652 -30-26AUG10-2/3

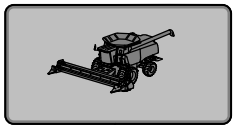


H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95845 —UN—31MAR10

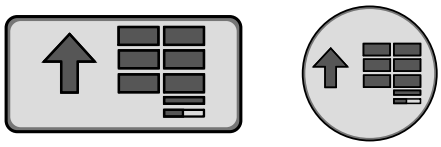


Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

OUO6075,0000652 -30-26AUG10-3/3

Εφαρμογή ειδικής οθόνης ελέγχου

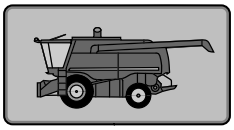


Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95878 —UN—29MAR10

H95847 —UN—12OCT10



Εικονίδιο εφαρμογής ειδικής οθόνης ελέγχου

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ειδικής οθόνης ελέγχου είναι φωτισμένο.

OUO6075,00006F9 -30-07OCT10-1/5

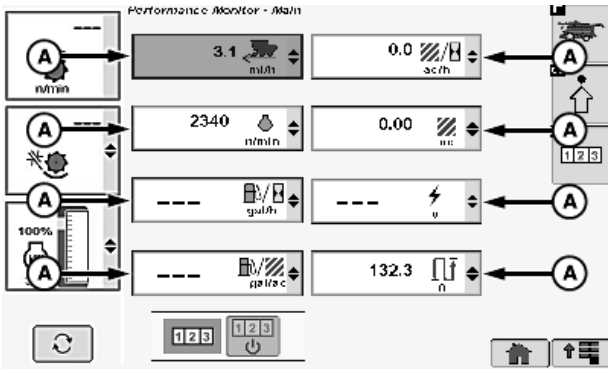
Μενού ειδικής οθόνης ελέγχου:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού ειδικής οθόνης ελέγχου (A) είναι φωτισμένο.

Το επαναδιαμορφωμένο μενού ειδικής οθόνης ελέγχου εμφανίζεται με τα εξής:

- Μέση κατανάλωση καυσίμου ανά περιοχή (gal./acre, L/ha, gal./ha, L/acre)
- Στιγμιαία έκταση ανά ώρα
- Μέση έκταση ανά ώρα
- Θερισμένη έκταση (Συσσώρευση με την καταγραφή ενεργοποιημένη)
- Απόσταση (Συνεχής συσσώρευση. Δεν εξαρτάται από την κατάσταση καταγραφής)
- Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου ανά ώρα (gal./hr., L/hr)
- Παραγωγικότητα θερισμού ανά ώρα (όγκος ή βάρος)
- Μετρητής βάρους
- Μετρητής υγρασίας

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού είναι φωτισμένο.

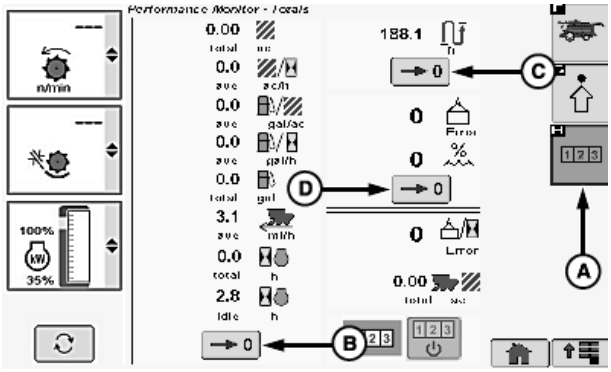


H95803 —UN—05OCT10

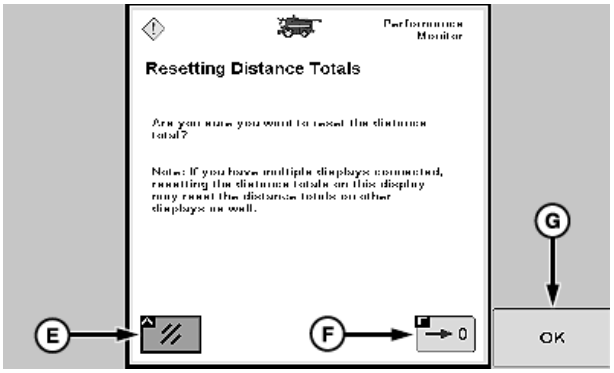
A—Μενού ειδικής οθόνης ελέγχου

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006F9 -30-07OCT10-2/5



H95810 —UN—05OCT10



H95811 —UN—23MAR10

A—Εικονίδιο αθροισμάτων
B—Εικονίδιο επαναφοράς μετρητή έκτασης
C—Εικονίδιο επαναφοράς μετρητή απόστασης
D—Εικονίδιο επαναφοράς βάρους και υγρασίας
E—Εικονίδιο ακύρωσης
F—Εικονίδιο επαναφοράς
G—Εικονίδιο OK

Διαγραφή ειδικής οθόνης ελέγχου:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αθροισμάτων (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο επαναφοράς μετρητή είναι φωτισμένο:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με τη διαγραφή των αριθμών έκτασης, απόστασης, βάρους και υγρασίας από αυτήν την οθόνη δεν διαγράφονται τα αθροίσματα πελάτη, αγροκτήματος, αγρού και σοδειάς.

Διαγράφονται μόνο οι μετρητές σε αυτήν την οθόνη.

- Εικονίδιο επαναφοράς μετρητή έκτασης (B)
  - Δείχνει τη συνολική έκταση κίνησης από την τελευταία επαναφορά.
- Εικονίδιο επαναφοράς μετρητή απόστασης (C)
  - Δείχνει τη συνολική απόσταση κίνησης από την τελευταία επαναφορά.
- Εικονίδιο επαναφοράς μετρητή βάρους και υγρασίας (D)
  - Δείχνει τους αριθμούς βάρους και υγρασίας από την τελευταία επαναφορά.

Μια προειδοποιητική οθόνη εμφανίζεται και σας ρωτάει εάν θέλετε να πραγματοποιηθεί επαναφορά του επιθυμητού αθροίσματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εάν έχουν συνδεθεί πολλαπλές οθόνες, η επαναφορά αθροισμάτων σε αυτήν την οθόνη μπορεί επίσης να προκαλέσει την επαναφορά αθροισμάτων σε άλλες οθόνες.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ακύρωσης (E) είναι φωτισμένο, για να ακυρώσετε και να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο επαναφοράς (F) ή το εικονίδιο OK (G) είναι φωτισμένο, για να μηδενίσετε τα αθροίσματα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύνθετες ρυθμίσεις ειδικής οθόνης ελέγχου:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο προχωρημένων ρυθμίσεων (A) είναι φωτισμένο.

- Πλαίσιο αυτόματου πλάτους (B)

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πρέπει πάντοτε να τσεκάρεται και να απενεργοποιείται από το χειριστή.

- Πλαίσιο πλάτους συλλεκτικού ράμφους (C)

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πρέπει πάντοτε να απενεργοποιείται από το χειριστή.

  - Αυτόματη αναγνώριση από ρυθμίσεις που κάνατε στην οθόνη ρυθμίσεων συλλεκτικού ράμφους.
- Κατάσταση καταγραφής ON/OFF (D)

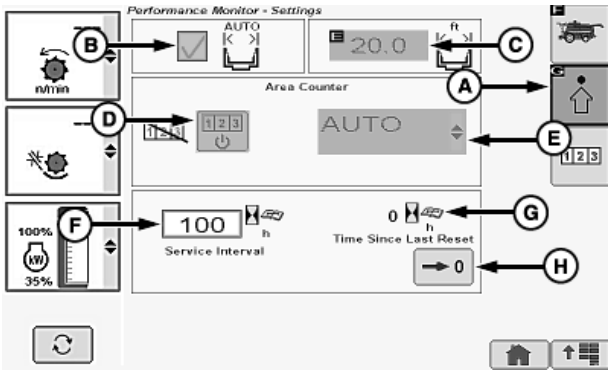
  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πρέπει πάντοτε να απενεργοποιείται από το χειριστή.

- Μενού καταγραφής (E)

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πρέπει να απενεργοποιείται από το χειριστή και να είναι πάντα ρυθμισμένο σε AUTO.

- Διάστημα συντήρησης (F)

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο προειδοποιητικός συναγερμός ενεργοποιείται και ένα μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη εντός 20 ωρών από τη ρύθμιση διαστήματος συντήρησης.

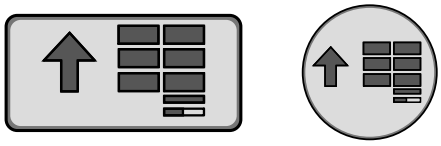


H95813 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο σύνθετων ρυθμίσεων
B—Πλαίσιο αυτόματου πλάτους
C—Πλαίσιο πλάτους συλλεκτικού ράμφους
D—Κατάσταση καταγραφής ON/OFF
E—Μενού καταγραφής
F—Διάστημα συντήρησης
G—Χρόνος από την τελευταία επαναφορά
H—Εικονίδιο επαναφοράς

  - Το διάστημα μπορεί να ρυθμιστεί μεταξύ 0 - 999 ωρών. Μετά την πραγματοποίηση του σέρβις το διάστημα συντήρησης πρέπει να μηδενιστεί.
- Χρόνος από την τελευταία επαναφορά (G)
  - Δείχνει τον αριθμό ωρών λειτουργίας του κινητήρα από την τελευταία επαναφορά σέρβις.
- Εικονίδιο επαναφοράς (H)
  - Διαγράφει τις ώρες από το τελευταίο μετρητή σέρβις.

OUO6075,00006F9 -30-07OCT10-4/5

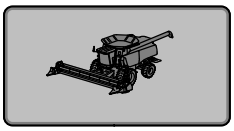


H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95845 —UN—31MAR10

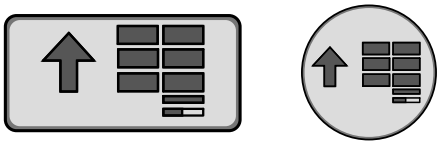


Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

OUO6075,00006F9 -30-07OCT10-5/5

Εφαρμογή διαχειριστή διάταξης στοιχείων

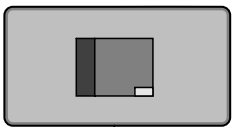


H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95850 —UN—31MAR10



Εικονίδιο εφαρμογής διαχειριστή διάταξης στοιχείων

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ειδικής οθόνης ελέγχου είναι φωτισμένο.

OUO6075,00006FA -30-28SEP10-1/3

Ρύθμιση αρχικής σελίδας περιοχής:

Επιτρέπει στο χειριστή να εμφανίζει διαφορετικές αρχικές σελίδες.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού περιοχής (A) είναι φωτισμένο.

Η οθόνη εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Αρχική σελίδα 1
- Αρχική σελίδα 2
- Αρχική σελίδα 3

Μόλις επιλέξετε την επιθυμητή αρχική σελίδα, Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

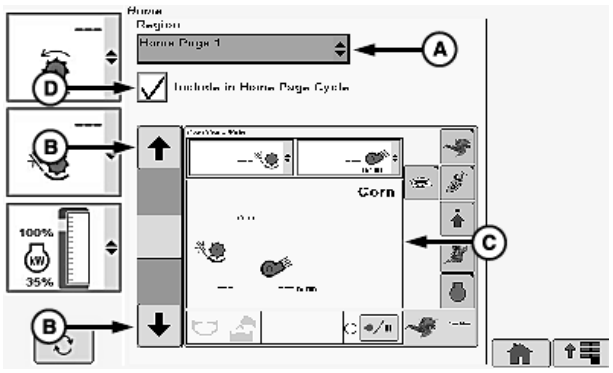
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν τα εικονίδια βέλους επάνω / κάτω (B) είναι φωτισμένα, για να μετακινηθείτε μέσα στις αρχικές σελίδες (C).

Επιλέξτε την επιθυμητή αρχική σελίδα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο για συμπερίληψη στον κύκλο αρχικών σελίδων (D) είναι φωτισμένο.

- Τσεκαρισμένο - Η επιλεγμένη αρχική σελίδα περιλαμβάνεται στον κύκλο αρχικών σελίδων.
- Όχι τσεκαρισμένο - Η επιλεγμένη αρχική σελίδα δεν περιλαμβάνεται στον κύκλο αρχικών σελίδων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αρχικής σελίδας σε οποιαδήποτε σελίδα είναι φωτισμένο, για να μετακινηθείτε μέσα στις επιλεγμένες αρχικές σελίδες. Με το διακόπτη αρχικής σελίδας στο υποβραχιόνιο μπορείτε επίσης να μετακινηθείτε μέσα στις επιλεγμένες αρχικές σελίδες.

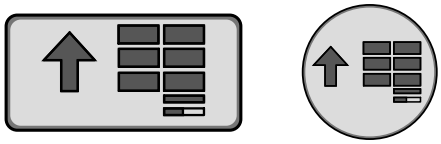


H95818 —UN—05OCT10

A—Μενού περιοχής
B—Εικονίδια βέλους επάνω / κάτω
C—Διαφορετικές αρχικές οθόνες
D—Πλαίσιο για συμπερίληψη στον κύκλο αρχικών σελίδων

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006FA -30-28SEP10-2/3

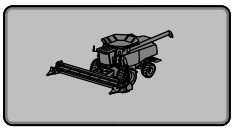


H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95845 —UN—31MAR10



Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

OUO6075,00006FA -30-28SEP10-3/3

Δυνατότητα διασύνδεσης βίντεο

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η οθόνη GreenStar™ 2 2600 δεν έχει δυνατότητες βίντεο.

Το βύσμα με την επιγραφή "ADU" τροφοδοτεί σήμα βίντεο στην οθόνη του υποβραχιονίου.

Το βύσμα με την επιγραφή "CPDU" τροφοδοτεί σήμα βίντεο για προαιρετική οθόνη στη γωνιακή κολόνα.

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με δύο εισόδους βιντεοκάμερας, οι οποίες βρίσκονται στη δεξιά πλευρά της εξέδρας χειριστή.

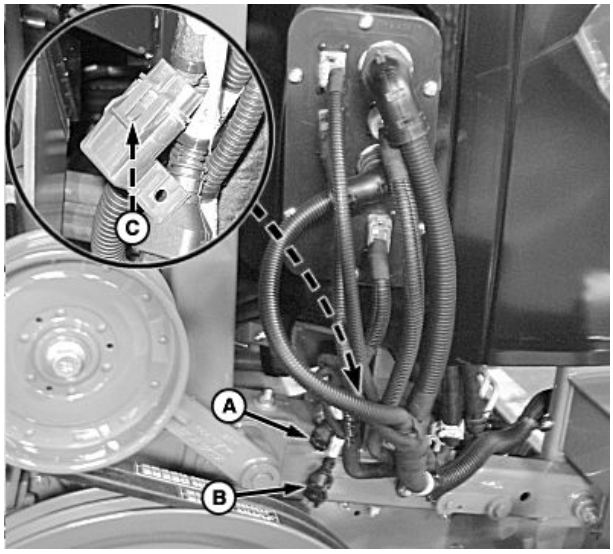
Η μία από τις εισόδους βίντεο (A) παρέχει σήμα βίντεο στην οθόνη GreenStar™ 3 CommandCenter™ ή GreenStar™ 3 2630 του υποβραχιονίου.

Η δεύτερη είσοδος βίντεο (B) συνδέεται στην οθόνη GreenStar™ 3 2630 (προαιρετική) που είναι τοποθετημένη στη γωνιακή κολόνα.

Και οι δύο είσοδοι βρίσκονται στη δεξιά κύρια δέσμη καλωδίων και προστατεύονται με ασφάλεια γραμμής (C), η οποία βρίσκεται κοντά στις συνδέσεις βίντεο.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμβατότητα των βιντεοκαμερών, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.
Η ονομασία CommandCenter είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



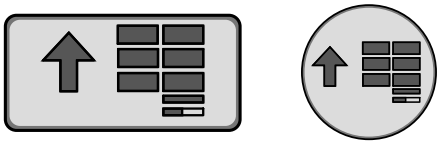
H101369 —UN—06MAY11

A—Είσοδος βίντεο (υποβραχιόνιο)
B—Είσοδος βίντεο (γωνιακή κολόνα)
C—Ασφάλεια γραμμής

OUO6075,0000B88 -30-16JAN13-1/1

Εφαρμογή Βίντεο (εάν υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην βασίζεστε σε κάμερα για να αποφύγετε σύγκρουση ή να εντοπίσετε άτομο. Για να αποφύγετε τον κίνδυνο θανάτου του χειριστή ή άλλων ατόμων, παραμείνετε πάντα σε επαγρύπνηση και με επίγνωση για το περιβάλλον όταν χειρίζεστε το μηχάνημα. Διαβάστε και κατανοήστε την παράγραφο Αποφυγή ατυχημάτων κίνησης όπισθεν στο κεφάλαιο Ασφάλεια.



H95878 —UN—29MAR10

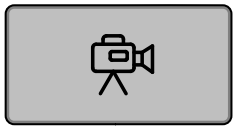
Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

- **Κατανοήστε αν η εικόνα της κάμερας ή της εφαρμογής βίντεο είναι "αντικατοπτρισμένη".**
- **Στερεώστε την κάμερα σε ένα σταθερό και ασφαλές μέρος.**
- **Κατανοήστε το οπτικό πεδίο που βλέπετε μέσα από την κάμερα.**
- **Κάνετε πάντοτε σωστά τη συντήρηση της κάμερας.**
- **Κρατάτε πάντα καθαρό το φακό της κάμερας.**

H95851 —UN—31MAR10



Εικονίδιο εφαρμογής Βίντεο

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βίντεο είναι φωτισμένο.

OUO6075,00006FB -30-13DEC10-1/4

Ρύθμιση αντίθεσης:

Επιτρέπει στο χειριστή να αυξήσει ή να μειώσει την ένταση φωτισμού της οθόνης βίντεο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο είναι φωτισμένο:

- Εικονίδιο αύξησης (A) - Αύξηση της έντασης φωτισμού της οθόνης βίντεο.
- Εικονίδιο μείωσης (B) - Μείωση της έντασης φωτισμού της οθόνης βίντεο.

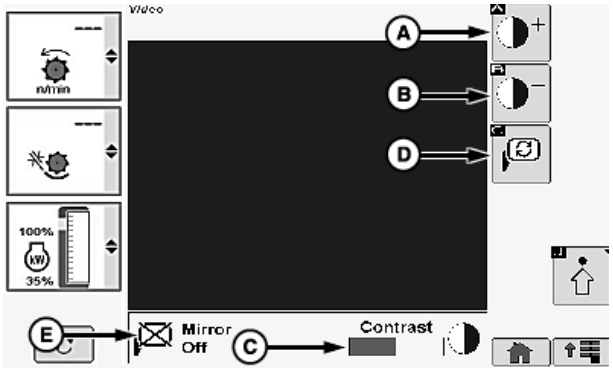
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η κλίμακα αντίθεσης (C) αυξάνει ή μειώνει την αντίθεση, ανάλογα με το εικονίδιο που επιλέγεται.

Ρυθμίσεις αντικατοπτρισμού:

Επιτρέπει στο χειριστή να ενεργοποιήσει τον αντικατοπτρισμό της εικόνας στην οθόνη.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αντικατοπτρισμού (D) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο αντικατοπτρισμός ON/OFF (E) καταδεικνύει στο χειριστή ποια γωνία απεικονίζεται.

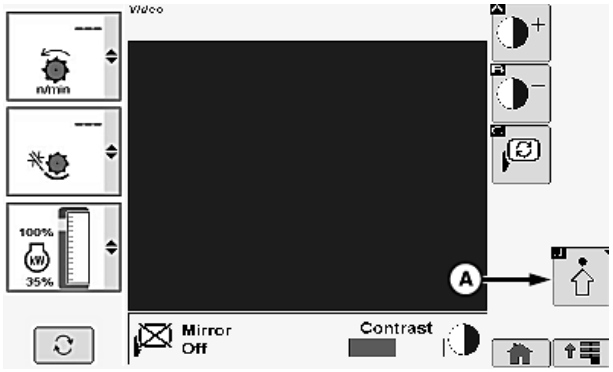


H96255 —UN—05OCT10

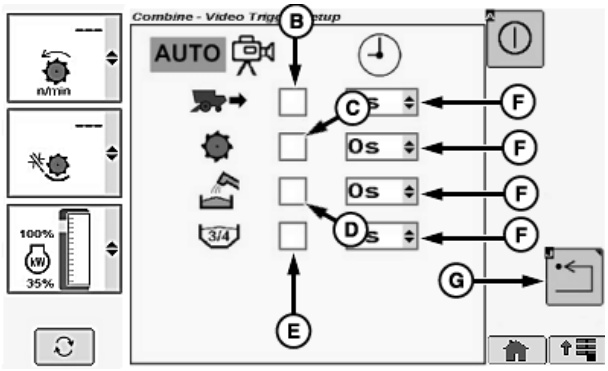
A—Εικονίδιο αύξησης αντίθεσης
B—Εικονίδιο μείωσης αντίθεσης
C—Κλίμακα αντίθεσης
D—Εικονίδιο αντικατοπτρισμού
E—Αντικατοπτρισμός ON/OFF

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006FB -30-13DEC10-2/4



H96254 —UN—05OCT10



H95821 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο σύνθετων ρυθμίσεων
B—Σκανδάλιση βίντεο πίσω
C—Σκανδάλιση βίντεο διαχωριστή
D—Σκανδάλιση βίντεο ατέρμονα εκφόρτωσης
E—Σκανδάλιση βίντεο δεξαμενής σπόρου
F—Μενού ώρας
G—Εικονίδιο επιστροφής/πίσω

Ρύθμιση Βίντεο:

Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει και να παρακολουθεί διάφορες περιοχές γύρω από το μηχάνημα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο προχωρημένων ρυθμίσεων (A) είναι φωτισμένο.

Η οθόνη εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Σκανδάλιση εικόνας βίντεο πίσω (B)
- Σκανδάλιση βίντεο διαχωριστή (C)
- Σκανδάλιση βίντεο ατέρμονα εκφόρτωσης (D)
- Σκανδάλιση βίντεο δεξαμενής σπόρου (E)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η εικόνα βίντεο εμφανίζεται αυτόματα στην οθόνη όταν προκύψει μια συνθήκη σκανδάλισης (παράδειγμα: η εικόνα βίντεο πίσω εμφανίζεται στην οθόνη όταν το μηχάνημα μετακινείται προς τα πίσω).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν τα επιθυμητά πλαίσια σκανδάλισης βίντεο είναι φωτισμένα.

- Τσεκαρισμένο - Εμφανίζεται βίντεο.
- Όχι τσεκαρισμένο - Δεν εμφανίζεται βίντεο.

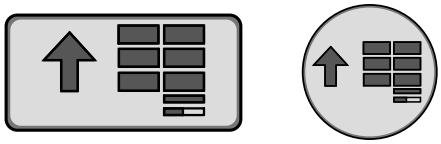
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού ώρας (F) για το επιθυμητό πλαίσιο βίντεο είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η επιθυμητή ώρα είναι φωτισμένη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επιτρέπει στην κάμερα να παραμείνει ορατή για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα μετά την αλλαγή των σχετικών συνθηκών (παράδειγμα: το πίσω βίντεο παραμένει ορατό για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, ακόμη και μετά τη μετακίνηση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών προς τα μπροστά).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο επιστροφής / πίσω (G) είναι φωτισμένο.

OUO6075,00006FB -30-13DEC10-3/4

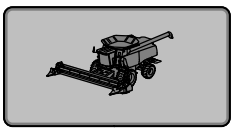


H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95845 —UN—31MAR10

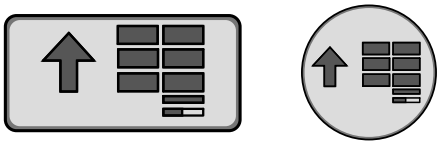


Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

OUO6075,00006FB -30-13DEC10-4/4

Εφαρμογή διαχειριστή πρόσβασης



H95852 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

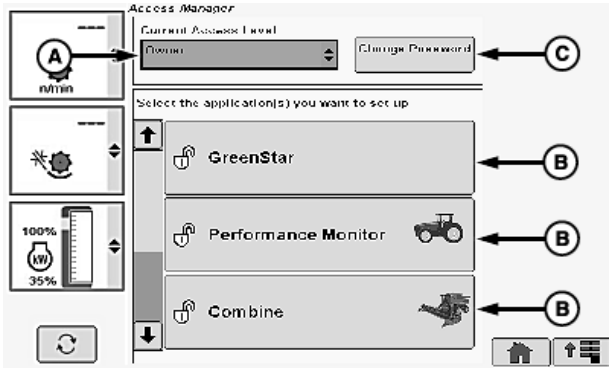
Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

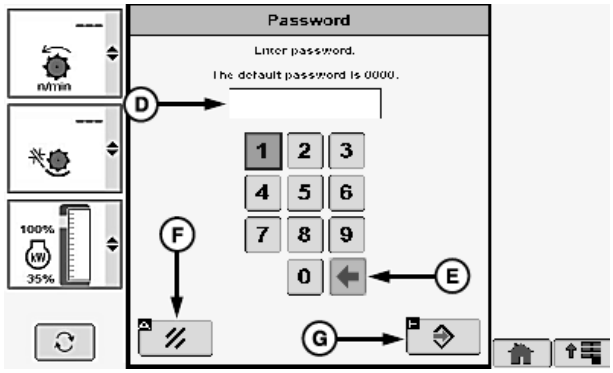


Εικονίδιο εφαρμογής διαχειριστή πρόσβασης

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διαχειριστή πρόσβασης είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα





A—Μενού επιπέδου πρόσβασης
B—Εφαρμογή
C—Εικονίδιο αλλαγής κωδικού πρόσβασης
D—Μενού κωδικού πρόσβασης
E—Εικονίδιο βέλους πίσω
F—Εικονίδιο ακύρωσης
G—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής

Ρυθμίσεις επιπέδου πρόσβασης:

Επιτρέπει στον ιδιοκτήτη του μηχανήματος να κλειδώσει / ξεκλειδώσει ορισμένα χαρακτηριστικά. Όταν ένα χαρακτηριστικό είναι κλειδωμένο, μόνο ο ιδιοκτήτης μπορεί να πραγματοποιήσει αλλαγές / ρυθμίσεις. Όταν ένα χαρακτηριστικό δεν είναι κλειδωμένο, μπορεί να πραγματοποιήσει αλλαγές / ρυθμίσεις ο ιδιοκτήτης και ο χειριστής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού επιπέδου πρόσβασης (A) είναι φωτισμένο.

Η οθόνη εμφανίζει τα ακόλουθα:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία ιδιοκτήτη για να κλειδωθεί / ξεκλειδωθεί η εφαρμογή (B). Κατά την αλλαγή από λειτουργία χειριστή σε λειτουργία ιδιοκτήτη, απαιτείται η χρήση κωδικού πρόσβασης.

- Λειτουργία χειριστή - Ορισμένες αλλαγές / ρυθμίσεις γίνονται διαθέσιμες μόνο μετά από σχετική ρύθμιση από τον ιδιοκτήτη.
- Λειτουργία ιδιοκτήτη - Καθορίζει ποιες αλλαγές / ρυθμίσεις είναι διαθέσιμες για τους χειριστές.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό επίπεδο πρόσβασης είναι φωτισμένο.

Αλλαγή κωδικού πρόσβασης:

Επιτρέπει στον ιδιοκτήτη του μηχανήματος να ορίσει έναν κωδικό πρόσβασης, ο οποίος δεν επιτρέπει στο χειριστή την πραγματοποίηση αλλαγών / ρυθμίσεων σε λειτουργίες που έχουν οριστεί από τον ιδιοκτήτη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν ο κωδικός πρόσβασης χαθεί ή ξεχαστεί, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere για περισσότερες πληροφορίες.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αλλαγής κωδικού πρόσβασης (C) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, για να καταχωρήσετε ψηφία από τον υπολογιστή στο μενού κωδικού πρόσβασης (D).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βέλους πίσω (E) είναι φωτισμένο, για να διαγράψετε ψηφία, εάν γίνει κάποιο λάθος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ακύρωσης (F) είναι φωτισμένο, για να ακυρώσετε και να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (G) είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

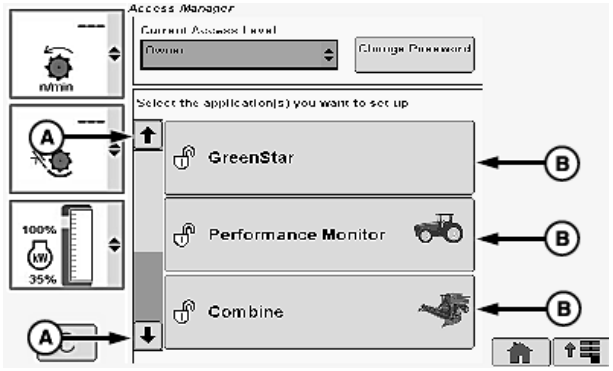
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα εφαρμογών:

Επιτρέπει στον ιδιοκτήτη να κλειδώσει / ξεκλειδώσει ορισμένα χαρακτηριστικά. Με το κλείδωμα, μόνο ορισμένες λειτουργίες είναι ορατές για το χειριστή.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βέλους επάνω / κάτω (A) είναι φωτισμένο, για να μετακινηθείτε μέσα στις διάφορες εφαρμογές.

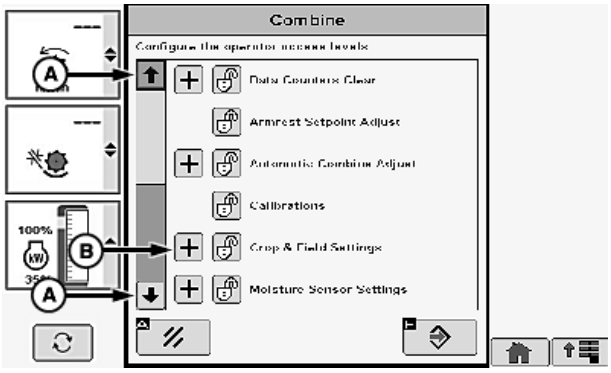
Θεριζοαλωνιστική μηχανή	Ένδειξη
Κέντρο μηνυμάτων	Διαχειριστής διάταξης στοιχείων
Ειδική οθόνη ελέγχου	Βίντεο
GreenStar	Διαχειριστής πρόσβασης

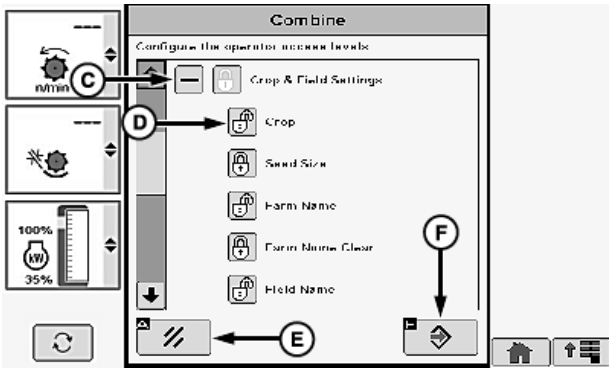
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η επιθυμητή εφαρμογή (B) είναι φωτισμένη.



A—Εικονίδια βέλους επάνω / κάτω
B—Εφαρμογή

OUO6075,00006F8 -30-07OCT10-3/5





A—Εικονίδια βέλους επάνω / κάτω
B—Εικονίδιο συν
C—Εικονίδιο πλην
D—Εικονίδιο κλειδώματος / ξεκλειδώματος
E—Εικονίδιο ακύρωσης
F—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν τα εικονίδια βέλους επάνω / κάτω (A) είναι φωτισμένα, για να μετακινηθείτε μέσα στις διάφορες υπολειτουργίες των εφαρμογών.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο συν (B) (ανάπτυξη της υπολειτουργίας) ή το εικονίδιο πλην (C) (σύμπτυξη της υπολειτουργίας) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η επιθυμητή υπολειτουργία είναι φωτισμένη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με αυτήν την υπολειτουργία επιλέγεται εναλλάξ το εικονίδιο κλειδώματος / ξεκλειδώματος (D).

Η γκρίζα κλειδαριά σημαίνει ότι μόνο ορισμένες υπολειτουργίες είναι κλειδωμένες.

- *Εικονίδιο κλειδώματος - Ο χειριστής δεν μπορεί να πραγματοποιήσει αλλαγές / ρυθμίσεις.*

  Μόνο ο ιδιοκτήτης μπορεί να πραγματοποιήσει αλλαγές / ρυθμίσεις.
- *Εικονίδιο ξεκλειδώματος - Μπορούν να πραγματοποιηθούν αλλαγές / ρυθμίσεις από τον ιδιοκτήτη και το χειριστή.*

Επαναλάβετε, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες, και για τις υπόλοιπες εφαρμογές.

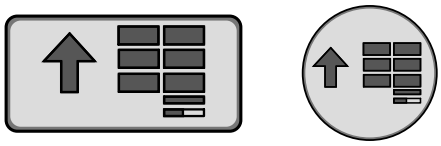
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ακύρωσης (E) είναι φωτισμένο, για να ακυρώσετε τις αλλαγές και να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (F) είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006F8 -30-07OCT10-4/5

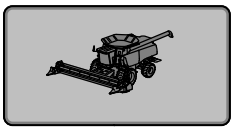
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

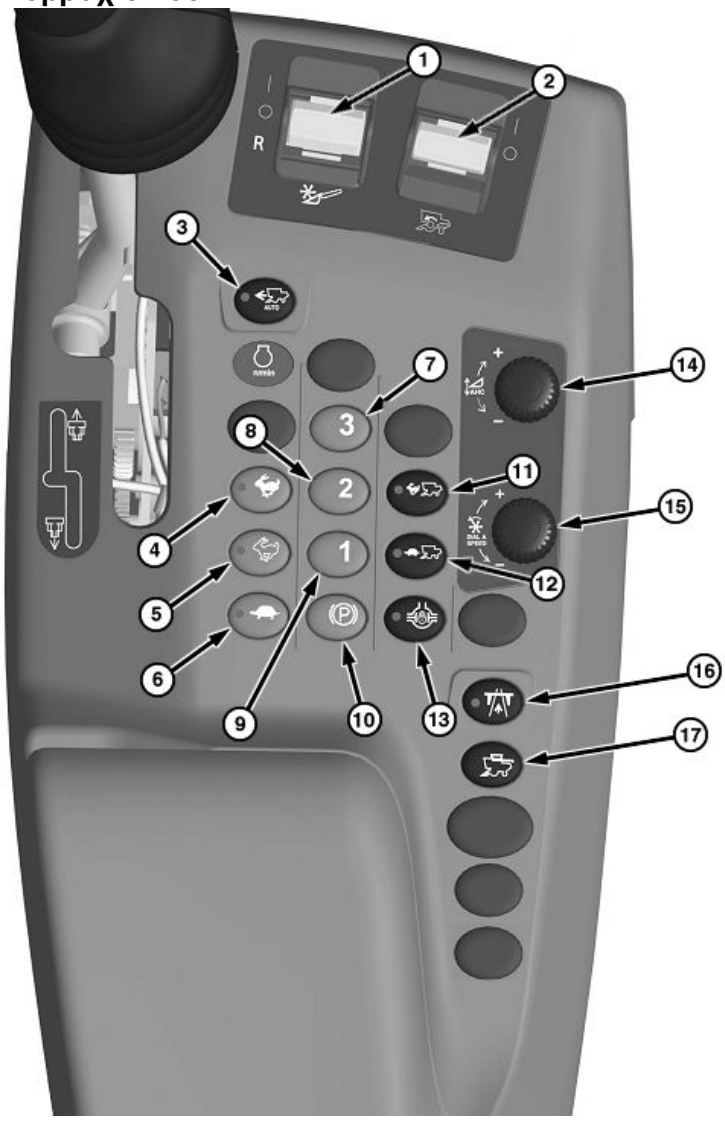


Εικονίδιο εφαρμογής κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

OUO6075,00006F8 -30-07OCT10-5/5

Χειριστήρια κονσόλας υποβραχιόνιου



H95194 —UN—11OCT10

1— Διακόπτης ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους και αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας
2— Διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή
3— Διακόπτης ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (εάν υπάρχει)
4— Διακόπτης στροφών κινητήρα (υψηλές στροφές)
5— Διακόπτης στροφών κινητήρα (μεσαίες στροφές)
6— Διακόπτης στροφών κινητήρα (χαμηλές στροφές)
7— Διακόπτης 3ης ταχύτητας μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων με κουμπί (εάν υπάρχει)
8— Διακόπτης 2ης ταχύτητας μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων με κουμπί / λειτουργίας ProDrive 2 (εάν υπάρχει)
9— Διακόπτης 1ης ταχύτητας μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων με κουμπί / ProDrive 1 (εάν υπάρχει)
10— Διακόπτης φρένου στάθμευσης (εάν υπάρχει)
11— Διακόπτης τετρακίνησης (υψηλή ταχύτητα) (εάν υπάρχει)
12— Διακόπτης τετρακίνησης (χαμηλή ταχύτητα) (εάν υπάρχει)
13— Διακόπτης κλειδώματος διαφορικού (αν υπάρχει)
14— Διακόπτης ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους/πίεσης HydraFlex™
15— Επιλογέας Dial-A-Speed
16— Διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση
17— Διακόπτης συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης (αν υπάρχει)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν είναι κάθε διακόπτης διαθέσιμος σε κάθε μοντέλο μηχανήματος.

Πριν τη χρήση του μηχανήματος, εξοικειωθείτε με τους διακόπτες και τα χειριστήρια.

Η ονομασία Harvest Smart είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία HydraFlex είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0000A9E -30-16NOV10-1/1

Διακόπτης ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους και αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας

Ο διακόπτης σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους (A) επιτρέπει την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση του μηχανισμού κίνησης συλλεκτικού ράμφους. Πιέστε προς τα κάτω και εμπρός για να ασφαλίσετε το διακόπτη στη θέση ON, ή τραβήξτε προς τα πίσω για απενεργοποίηση (OFF).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν έχει ενεργοποιηθεί ο αναστροφέας κλωβού τροφοδοσίας, η ανέμη κινείται προς την αντίστροφη κατεύθυνση (μόνο σταθερά συλλεκτικά ράμφη και συλλεκτικά ράμφη HydraFlex) βοηθώντας έτσι στην απομάκρυνση του υλικού σοδειάς από τον κλωβό τροφοδοσίας.

Εάν κατά τη λειτουργία με υψηλές στροφές κινητήρα ο διακόπτης αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας ενεργοποιηθεί, οι στροφές του κινητήρα θα μειωθούν αυτόματα στο χαμηλό ρελαντί.

Ο διακόπτης αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας (A) χρησιμοποιείται για την υδραυλική αλλαγή του κιβωτίου γραναζιών κλωβού τροφοδοσίας σε λειτουργία αντιστροφής, για να καθαριστεί ο κλωβός τροφοδοσίας ή το συλλεκτικό ράμφος εάν έχουν φράξει.

Πιέστε προς τα κάτω και τραβήξτε προς τα πίσω και κρατήστε το διακόπτη σε αυτή τη θέση, μέχρι να καθαριστεί ο κλωβός τροφοδοσίας.

Προϋποθέσεις συστήματος:

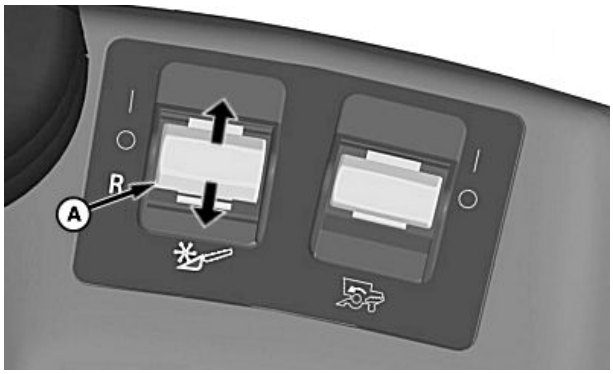
- Ο διακόπτης σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους και ο διακόπτης αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας πρέπει να βρίσκονται στη θέση απενεργοποίησης (OFF), για να εκκινηθεί το μηχάνημα.
- Ο διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή πρέπει να βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης (ON).
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση πρέπει να βρίσκεται στην θέση αγρού.
- Ο χειριστής πρέπει να είναι καθισμένος, για να λειτουργήσει το συλλεκτικό ράμφος.

Ο μηχανισμός κίνησης του συλλεκτικού ράμφους μπορεί να απενεργοποιηθεί με το διακόπτη ταχείας παύσης (B), ο οποίος είναι τοποθετημένος στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Για την ενεργοποίηση του μηχανισμού κίνησης του συλλεκτικού ράμφους ή του ατέρμονα εκφόρτωσης, εάν έχει χρησιμοποιηθεί ο διακόπτης ταχείας παύσης, απενεργοποιήστε και επανενεργοποιήστε το διακόπτη.

Εάν ο χειριστής εγκαταλείψει το κάθισμά του μετά την ενεργοποίηση, το συλλεκτικό ράμφος θα συνεχίσει να λειτουργεί για πέντε δευτερόλεπτα μέχρι να απενεργοποιηθεί.

Για την εκ νέου ενεργοποίηση, καθίστε σωστά στο κάθισμα του χειριστή, απενεργοποιήστε το διακόπτη (OFF) και κατόπιν ενεργοποιήστε τον ξανά (ON).



H94644 —UN—27JAN10



H94657 —UN—01NOV10

A—Διακόπτης ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους / αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας

B—Διακόπτης ταχείας παύσης

OUO6075,000043D -30-13DEC10-1/1

Αλλαγή αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν κατά τη λειτουργία με υψηλές στροφές κινητήρα ο διακόπτης αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας ενεργοποιηθεί, οι στροφές του κινητήρα θα μειωθούν αυτόματα στο χαμηλό ρελαντί.

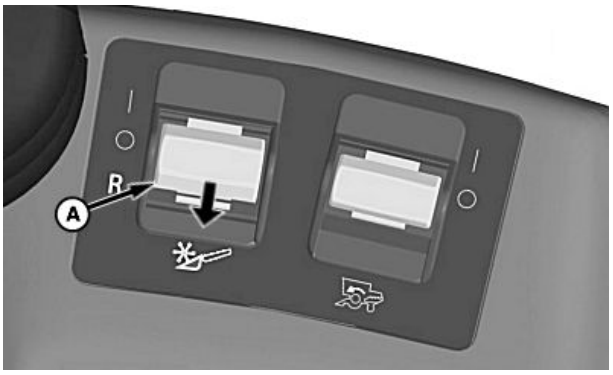
Απενεργοποιήστε το διακόπτη ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους / αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας (A) και ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα σε χαμηλό ρελαντί.

Πιέστε προς τα κάτω, τραβήξτε προς τα πίσω και κρατήστε το διακόπτη αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας σε αυτή τη θέση, μέχρι καθαριστεί ο κλωβός τροφοδοσίας.

Ελευθερώστε το διακόπτη, μόλις ο κλωβός τροφοδοσίας είναι καθαρός.

Ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα σε υψηλό ρελαντί και επανεκκινήστε το θερισμό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην προσπαθείτε ποτέ να περάσετε "σβόλους" μέσα από το μηχάνημα μέσω επαναλαμβανόμενων κύκλων λειτουργίας του μηχανισμού κίνησης αναστροφέα. Η επανειλημμένη κυκλική ενεργοποίηση μειώνει την διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων.



H94655 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους / αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας

OUO6075,000043E -30-20NOV09-1/1

Διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή

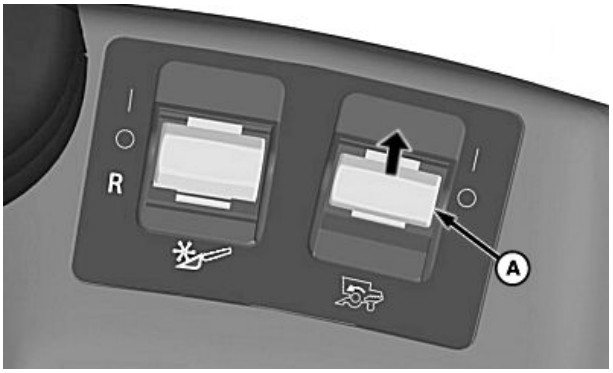
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ενεργοποιήστε το διαχωριστή πριν ενεργοποιήσετε το συλλεκτικού ράμφους.

Ο διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή (A) επιτρέπει την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση του διαχωριστή. Πιέστε προς τα κάτω και εμπρός για να ασφαλίσετε το διακόπτη στη θέση ON, ή τραβήξτε προς τα πίσω για απενεργοποίηση (OFF).

Προϋποθέσεις συστήματος:
- Λειτουργία του κινητήρα σε χαμηλό ρελαντί.
- Ο διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή πρέπει να βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης (OFF) για την εκκίνηση του μηχανήματος.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση πρέπει να βρίσκεται στην θέση αγρού.

Τα συστήματα ρύθμισης ταχύτητας πρόωσης διαχωριστή και ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού λειτουργούν μόνο όταν λειτουργεί ο διαχωριστής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διαχωριστής απενεργοποιείται, όταν η ταχύτητα του τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου μειωθεί κάτω από τις 300 σ.α.λ.



H94656 —UN—27JAN10

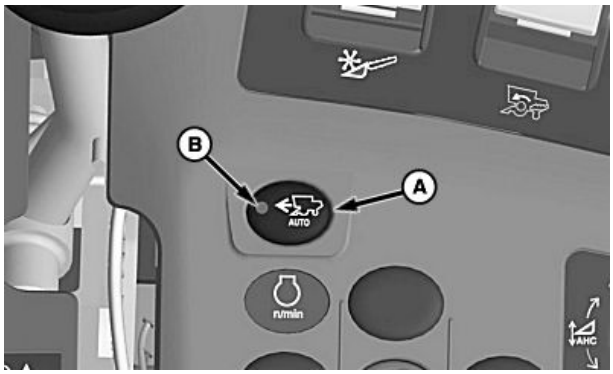
A—Διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή

OUO6075,000043F -30-28SEP10-1/1

Διακόπτης ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (εάν υπάρχει)

Ο διακόπτης ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (A) επιτρέπει στο μηχάνημα να ενεργοποιήσει τη λειτουργία Harvest Smart και επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει δύο τρόπους λειτουργίας **(έξυπνα** και **χωρητικότητα)** ή να απενεργοποιήσει το σύστημα. Η ενδεικτική λυχνία (B) ανάβει επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργό.

Με το πρώτο πάτημα του διακόπτη ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart εμφανίζεται η ανάλογη απεικόνιση στην οθόνη. Κατά την απεικόνιση αυτής της οθόνης, πατήστε εκ νέου το κουμπί, για να αλλάξετε μεταξύ των διαφόρων τρόπων λειτουργίας (**Smart**, **χωρητικότητα**) και **OFF**.



H94714 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart
B—Ενδεικτική λυχνία

OUO6075,000044D -30-27JUN12-1/2

Η οθόνη εμφανίζει τα ακόλουθα:

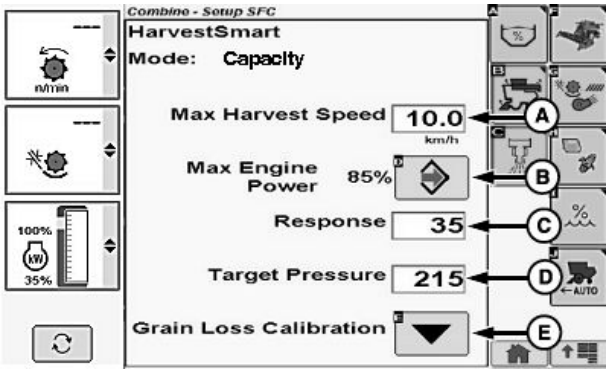
- Μέγιστη ταχύτητα θερισμού (A)
- Μέγιστη ισχύς κινητήρα (B)
- Ταχύτητα απόκρισης μηχανήματος (C)
- Ονομαστική πίεση στροφείου (λειτουργία χωρητικότητας) (D)
- Εικονίδιο βαθμονόμησης απώλειας σπόρου (E)

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η επιθυμητή ρύθμιση είναι φωτισμένη.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή μηχανήματος. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή μηχανήματος στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Επαναλάβετε τη διαδικασία στις υπόλοιπες ρυθμίσεις σύμφωνα με τις ανάγκες.



H94716 —UN—05OCT10

A—Μέγιστη ταχύτητα θερισμού
B—Μέγιστη ισχύς κινητήρα
C—Ταχύτητα απόκρισης μηχανήματος
D—Ονομαστική πίεση στροφείου (λειτουργία χωρητικότητας)
E—Εικονίδιο βαθμονόμησης απώλειας σπόρου

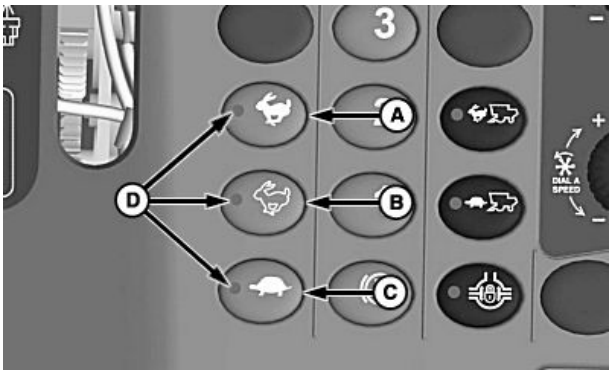
OUO6075,000044D -30-27JUN12-2/2

Διακόπτες στροφών κινητήρα

Οι διακόπτες στροφών κινητήρα χρησιμοποιούνται για την αύξηση ή τη μείωση των στροφών του κινητήρα.

- Ο διακόπτης (A) είναι για υψηλές στροφές.
- Ο διακόπτης (B) είναι για μεσαίες στροφές.
- Ο διακόπτης (C) είναι για χαμηλές στροφές.

Οι ενδεικτικές λυχνίες (D) καταδεικνύουν ποιος διακόπτης είναι ενεργοποιημένος.



H94729 —UN—27JAN10

A—Υψηλές στροφές κινητήρα
B—Μέτριες στροφές κινητήρα
C—Χαμηλές στροφές κινητήρα
D—Ενδεικτικές λυχνίες

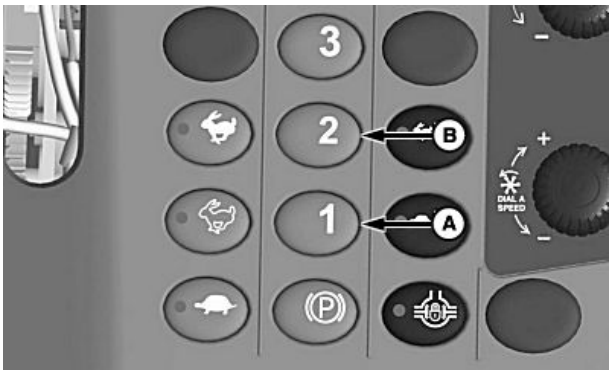
OUO6075,0000450 -30-28SEP10-1/1

Διακόπτες λειτουργίας ProDrive 1 και 2

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το μέγεθος ελαστικών και οι κανονισμοί κωδικού χώρας περιορίζουν τη μέγιστη ταχύτητα πρόωσης. Η ταχύτητα μπορεί να προγραμματιστεί από το μηδέν έως τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα πρόωσης.

Το ανώτατο όριο για την ταχύτητα πρόωσης οπισθοπορείας είναι 10 km/h (6.2 mph) και παραμένει αμετάβλητο και στις δύο λειτουργίες.

Οι διακόπτες λειτουργίας ProDrive 1 ή 2 μπορούν να επιλεχθούν κατά την κίνηση του μηχανήματος.



H94730 —UN—27JAN10

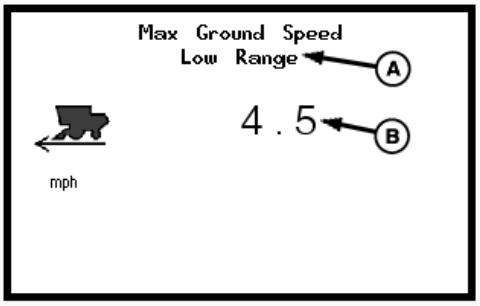
A—Διακόπτης λειτουργίας ProDrive 1
B—Διακόπτης λειτουργίας ProDrive 2

Ο διακόπτης λειτουργίας ProDrive 1 (A) και ο διακόπτης λειτουργίας ProDrive 2 (B) χρησιμοποιούνται για τον ηλεκτρονικό έλεγχο της ταχύτητας πρόωσης στο κιβώτιο ταχυτήτων. Οι διακόπτες χρησιμοποιούνται για τη ρύθμιση μιας άνετης ταχύτητας θερισμού ή μετακίνησης. Όταν έχει ρυθμιστεί η επιθυμητή ταχύτητα πρόωσης και ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών μετακινηθεί προς τα μπροστά μέχρι το τέρμα, η μέγιστη ταχύτητα του μηχανήματος ισούται με το σημείο ρύθμισης του επιλεγμένου τρόπου λειτουργίας.

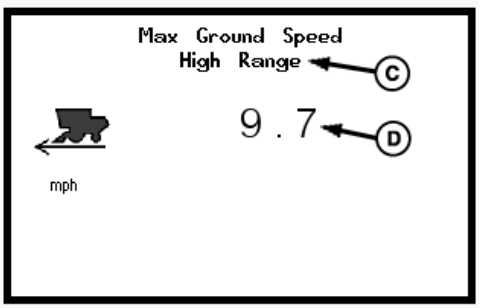
1. Πατήστε το διακόπτη λειτουργίας ProDrive 1 ή 2. Οι ενδεικτικές λυχνίες στην οθόνη γωνιακής κολόνας καταδεικνύουν την τρέχουσα επιλεγμένη λειτουργία.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή το σύμβολο πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, μέχρι να επιτευχθούν οι επιθυμητές ρυθμίσεις ταχύτητας του μηχανήματος.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000C7C -30-16MAY11-1/2



H101553 —UN—16MAY11



H101554 —UN—16MAY11

3. Η οθόνη CommandCenter δείχνει τις ρυθμίσεις του χειριστή για τα εξής:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η μέγιστη ταχύτητα της λειτουργίας 1 δεν είναι δυνατόν να ρυθμιστεί ψηλότερα από την τρέχουσα μέγιστη ταχύτητα που έχει ρυθμιστεί στη λειτουργία 2.

Το μηχάνημα έχει μια περιοχή ταχύτητας 0—7,2 km/h (0—4.5 mph) ή 0—15,6 km/h (0—9.7 mph) όπως εικονίζεται και δεν μπορεί να λειτουργήσει ταχύτερα από την ταχύτητα της ρυθμισμένης τιμής.

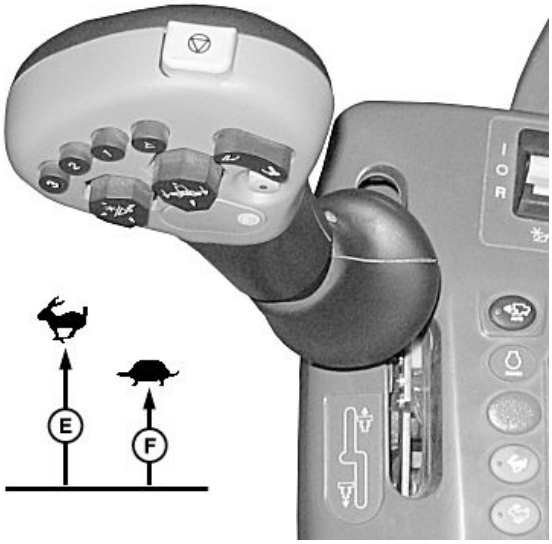
Η αλλαγή ταχύτητας πραγματοποιείται μεταξύ της λειτουργίας 1 και της λειτουργίας 2. (Παράδειγμα: Λειτουργία 1 ρυθμισμένη στα 8 km/h (5 mph) με το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη μεσαία περιοχή (4 km/h, 2.5 mph). Λειτουργία 2 ρυθμισμένη στα 20 km/h (12.4 mph) με το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη μεσαία περιοχή (10 km/h, 6.2 mph). Η τρέχουσα ταχύτητα πρόωσης αυξάνεται μεταξύ των λειτουργιών).

Μέγιστη ταχύτητα πρόωσης, χαμηλή περιοχή (λειτουργία 1):

- Η μέγιστη ταχύτητα πρόωσης, χαμηλή περιοχή (A) εμφανίζεται, όταν έχει επιλεχθεί ο διακόπτης λειτουργίας ProDrive 1.
  - Η οθόνη δείχνει την τρέχουσα ταχύτητα σημείου ρύθμισης (B).
  - Όταν περιστρέφετε το ρυθμιστή επιλογής, το μηχάνημα αυξάνει ή μειώνει αργά την ταχύτητα πρόωσης, ανεξάρτητα από τη θέση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών.

Μέγιστη ταχύτητα πρόωσης, υψηλή περιοχή (λειτουργία 2):

- Η μέγιστη ταχύτητα πρόωσης, υψηλή περιοχή (C) εμφανίζεται, όταν έχει επιλεγεί ο διακόπτης λειτουργίας ProDrive 2.
  - Η οθόνη δείχνει την τρέχουσα ταχύτητα σημείου ρύθμισης (D).
  - Όταν περιστρέφετε το ρυθμιστή επιλογής, το μηχάνημα αυξάνει ή μειώνει αργά την ταχύτητα πρόωσης, ανεξάρτητα από τη θέση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών.



H101555 —UN—16MAY11

A—Μέγιστη ταχύτητα πρόωσης, χαμηλή περιοχή
B—Τρέχον σημείο ρύθμισης ταχύτητας
C—Μέγιστη ταχύτητα πρόωσης, υψηλή περιοχή
D—Τρέχον σημείο ρύθμισης ταχύτητας
E—Περιοχή υψηλότερης επιτάχυνσης
F—Περιοχή χαμηλότερης επιτάχυνσης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα μεγαλύτερα μέγιστα σημεία ρύθμισης συνεπάγονται πιο απότομες κινήσεις του μηχανήματος. Είναι πάντοτε καλύτερα να χρησιμοποιείται χαμηλή περιοχή με χαμηλό μέγιστο σημείο ρύθμισης, όταν πραγματοποιείτε κινήσεις ακριβείας (σύνδεση συλλεκτικού ράμφους).

- **Παράδειγμα 1:** Σύνδεση του συλλεκτικού ράμφους στο μηχάνημα και θερισμός της επιθυμητής σοδειάς. Λειτουργία 1 ρυθμισμένη στα 1,6 km/h (1 mph). Λειτουργία 2 ρυθμισμένη στα 11,3 km/h (7 mph).
- **Παράδειγμα 2:** Προσέγγιση ρεματιών και θερισμός της επιθυμητής σοδειάς. Λειτουργία 1 ρυθμισμένη στα 4,8 km/h (3 mph). Λειτουργία 2 ρυθμισμένη στα 11,3 km/h (7 mph).

OUO6075,0000C7C -30-16MAY11-2/2

Διακόπτης φρένου στάθμευσης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν το μηχάνημα τίθεται σε λειτουργία, το σύστημα βρίσκεται σε χειροκίνητη λειτουργία. Η ένδειξη φρένου στάθμευσης στη γωνιακή κολόνα ανάβει καταδεικνύοντας ότι το φρένο στάθμευσης είναι δεμένο. Πατήστε μία φορά το διακόπτη φρένου στάθμευσης για να μεταβείτε στην αυτόματη λειτουργία.

Ο διακόπτης φρένου στάθμευσης (A) συμπλέκει/αποσυμπλέκει χειροκίνητα ή αυτόματα το φρένο στάθμευσης αποτρέποντας τις μετακινήσεις του μηχανήματος.



H94718 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης φρένου στάθμευσης

Αυτόματη λειτουργία:

- Πατήστε το διακόπτη φρένου στάθμευσης **μία φορά** για μετάβαση του φρένου στάθμευσης στην αυτόματη λειτουργία.
  - Εάν ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών βρίσκεται στη νεκρή θέση και η ταχύτητα πρόωσης είναι μικρότερη από 1,5 km/h (1 mph), ενεργοποιείται το φρένο στάθμευσης. Εάν ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών μετακινηθεί εκτός της νεκρής θέσης, το φρένο στάθμευσης απελευθερώνεται.

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το φρένο στάθμευσης ενεργοποιείται κάθε φορά που ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών μετακινηθεί στη νεκρά ή αν σβηστεί ο κινητήρας.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση (προεπιλεγμένη λειτουργία):

- Πατήστε το διακόπτη φρένου στάθμευσης **δύο φορές** για μετάβαση του φρένου στάθμευσης στη χειροκίνητη λειτουργία.
  - Εάν ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών βρίσκεται στη νεκρή θέση και η ταχύτητα πρόωσης είναι μικρότερη από 1,5 km/h (1 mph), ενεργοποιείται το φρένο στάθμευσης. Αν ο μοχλός πολλών λειτουργιών μετακινηθεί εκτός της νεκρής θέσης ή η ταχύτητα πρόωσης υπερβεί τα 1,5 km/h (1 mph), εκπέμπεται ένα σήμα προειδοποίησης.

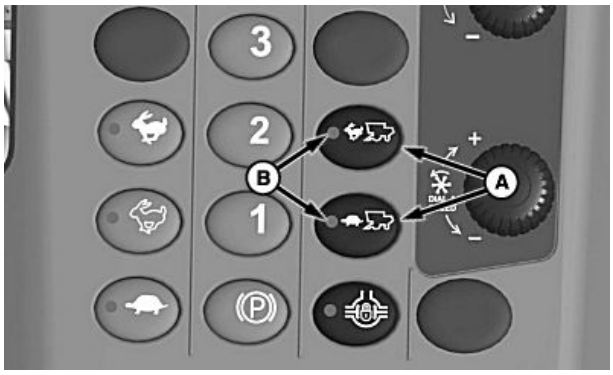
OUO6075,0000646 -30-13DEC10-1/1

Διακόπτες τετρακίνησης (εάν υπάρχει)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε την τετρακίνηση κατά την οδήγηση του μηχανήματος με τη μέγιστη ταχύτητα πρόωσης. Μειώστε ταχύτητα ή σταματήστε το μηχάνημα.

Απενεργοποιήστε την κίνηση τεσσάρων τροχών πριν οδηγήσετε σε απότομες κλίσεις.

Η εναλλαγή μεταξύ της ρύθμισης χαμηλής ταχύτητας (χελώνα) και της ρύθμισης υψηλής ταχύτητας (λαγός) εν κινήσει κατά το θερισμό δεν αποτελεί πρόβλημα.



H94720 —UN—27JAN10

A—Διακόπτες κίνησης τεσσάρων τροχών **B—Ενδεικτικές λυχνίες**

Οι διακόπτες τετρακίνησης (A) χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο της ταχύτητας του συστήματος τετρακίνησης.

Πατήστε το διακόπτη τετρακίνησης μία φορά για ενεργοποίηση ή μία φορά για απενεργοποίηση. Οι ενδεικτικές λυχνίες (B) επάνω από τους διακόπτες ενεργοποιούνται, για να καταδείξουν ποιος διακόπτης έχει επιλεχθεί.

Πατήστε τον κάτω διακόπτη (χελώνα), όταν απαιτείται μεγαλύτερη πρόσφυση, ή τον επάνω διακόπτη (λαγός), όταν απαιτούνται υψηλότερες ταχύτητες.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Είναι φυσιολογικό οι μπροστινοί τροχοί να σπινάρουν (απώλεια πρόσφυσης) πριν τους πίσω τροχούς στις περισσότερες περιπτώσεις. Σε εξαιρετικά λασπώδη εδάφη μπορεί να χρειάζεται να πατήσετε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα, για να αυξήσετε την υδροστατική πίεση προς τους κινητήρες τετρακίνησης.

Συνιστάται η τετρακίνηση να παραμένει σε χαμηλή ταχύτητα (χελώνα), για να μπορεί το μηχάνημα να λειτουργήσει με τη μέγιστη ροπή. Η χρήση της υψηλής ταχύτητας (λαγός) συνιστάται μόνο για να μπορούν οι πίσω τροχοί να περιστραφούν γρηγορότερα από την ταχύτητα πρόωσης, εάν απαιτείται.

OUO6075,0000649 -30-30JUN11-1/1

Διακόπτης κλειδώματος διαφορικού

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο αναστολέας διαφορικού δεν ενεργοποιείται, όταν ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση είναι ενεργοποιημένος (ON). Το διαφορικό απενεργοποιείται, όταν τα πεντάλ φρένου είναι πατημένα.

Η ενεργοποίηση είναι δυνατή μόνο όταν η ταχύτητα πρόωσης είναι κάτω από 10 km/h (6.2 mph) και η απενεργοποίηση πραγματοποιείται αυτόματα, όταν η ταχύτητα πρόωσης υπερβαίνει τα 12 km/h (7.5 mph).



H94721 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης κλειδώματος διαφορικού **B—Ενδεικτική λυχνία**

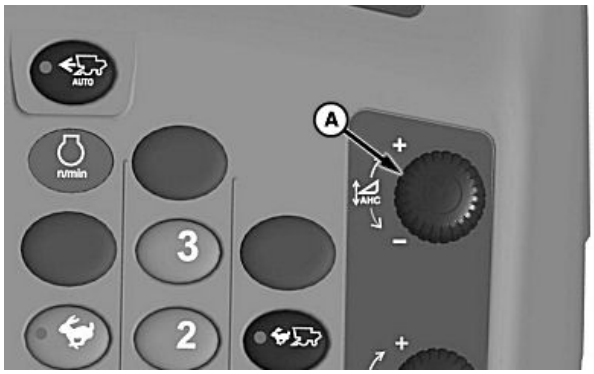
Ο διακόπτης κλειδώματος διαφορικού (A) ενεργοποιεί / απενεργοποιεί χειροκίνητα τον αναστολέα διαφορικού, για να επιλυθούν τυχόν προβλήματα πρόσφυσης στον αγρό. Η ενδεικτική λυχνία (B) ανάβει, όταν το σύστημα είναι ενεργό.

OUO6075,0000648 -30-21MAR11-1/1

Διακόπτης ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους/πίεσης HydraFlex™

Ο διακόπτης ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους (A) επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει τη θέση του συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το έδαφος και να επιστρέφει σε αυτή τη θέση αυτόματα (βλέπε Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους και Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους στο κεφάλαιο Γωνιακή κολόνα καμπίνας CommandTouch).

Περιστρέψτε το διακόπτη προς το σύμβολο συν (+) για ανύψωση του συλλεκτικού ράμφους και του σημείου ρύθμισης (εάν υπάρχει HydraFlex αύξηση της πίεσης) ή προς το σύμβολο πλην (-) για χαμήλωμα του συλλεκτικού ράμφους και του σημείου ρύθμισης (εάν υπάρχει HydraFlex μείωση της πίεσης).



H94722 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους/πίεσης HydraFlex

Η ονομασία HydraFlex είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0000445 -30-20NOV09-1/1

Ρυθμιστής επιλογής Dial-A-Speed

Αυτόματη ρύθμιση ταχύτητας ανέμης / ταχύτητας συλλέκτη ιμάντα

Με το ρυθμιστή επιλογής Dial-A-Speed (A) μεταβάλλεται η ταχύτητα της ανέμης ή του συλλέκτη ιμάντα, σύμφωνα με την επιθυμία του χειριστή. Η ταχύτητα λειτουργίας είναι μια αναλογία της ταχύτητας πρόωσης του μηχανήματος σε σχέση με την ταχύτητα ανέμης ή ιμάντα (βλέπε Σύστημα Dial-A-Speed στο κεφάλαιο Γωνιακή κολόνα καμπίνας CommandTouch).

Περιστρέψτε το ρυθμιστή προς το σύμβολο συν (+), για να αυξήσετε την ταχύτητα ανέμης ή την ταχύτητα συλλέκτη ιμάντα και το σημείο ρύθμισης ή προς το σύμβολο πλην (-), για να μειώσετε την ταχύτητα ανέμης και την ταχύτητα συλλέκτη ιμάντα και το σημείο ρύθμισης.

Χειροκίνητη ρύθμιση ταχύτητας ανέμης / ταχύτητας συλλέκτη ιμάντα

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Dial-A-Speed (B) είναι φωτισμένο, για να απενεργοποιήσετε το αυτόματο σύστημα ρύθμισης και να επιτρέψετε το χειροκίνητο έλεγχο.

Περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής Dial-A-Speed, για να αλλάξετε χειροκίνητα την ταχύτητα της ανέμης ή του συλλέκτη ιμάντα.

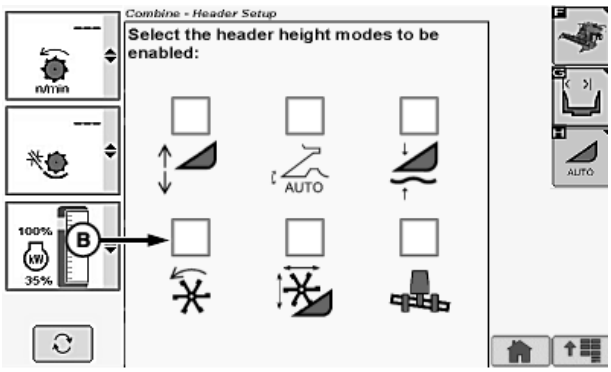
Περιστρέψτε το ρυθμιστή προς το σύμβολο συν (+), για να αυξήσετε την ταχύτητα ανέμης ή την ταχύτητα συλλέκτη ιμάντα ή προς το σύμβολο πλην (-), για να μειώσετε την ταχύτητα ανέμης και την ταχύτητα συλλέκτη ιμάντα.

Το σύστημα βρίσκεται στη χειροκίνητη λειτουργία όταν:

- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος έχει συνδεθεί στο μηχάνημα.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Το συλλεκτικό ράμφος και ο διαχωριστής είναι ενεργοποιημένα.
- Dial-A-Speed απενεργοποιημένο ή όταν η ταχύτητα του μηχανήματος είναι κάτω από 0,25 km/h (0.16 mph).



H94723 —UN—27JAN10



H94724 —UN—05OCT10

A—Ρυθμιστής επιλογής Dial-A-Speed

B—Σύμβολο Dial-A-Speed

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι κεφαλές καλαμποκιού με συνδεδεμένη ανέμη για πεσμένο καλαμπόκι λειτουργούν μόνο σε χειροκίνητη λειτουργία.

Η ανέμη πρέπει να είναι ενεργοποιημένη, βλ. την ενότητα Αλλαγή ρυθμίσεων συλλεκτικού ράμφους στο κεφάλαιο Οθόνες CommandCenter για περισσότερες πληροφορίες.

OUO6075,000044C -30-01DEC10-1/1

Διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση

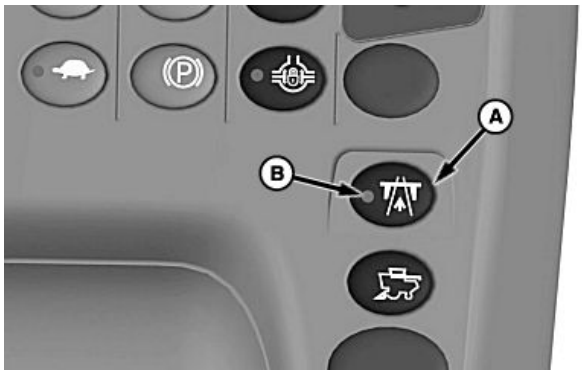
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μηχανήματα ProDrive: Εάν πατήσετε το διακόπτη ταχείας παύσης με το διαχωριστή ενεργοποιημένο, το μηχάνημα θα σταματήσει γρήγορα. Συνιστάται πάντοτε να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας, για να αποφευχθούν οι σοβαροί τραυματισμοί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το μηχάνημα δεν μπορεί να ρυθμιστεί σε λειτουργία δρόμου, όταν είναι ενεργοποιημένος ο διαχωριστής. Ένα μήνυμα προειδοποίησης εμφανίζεται, για να ειδοποιήσει το χειριστή ότι ο διαχωριστής είναι ενεργοποιημένος. Απενεργοποιήστε το διαχωριστή, για να ενεργοποιήσετε το διακόπτη αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση.

Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση (A) πρέπει να βρίσκεται στην θέση δρόμου, όταν το μηχάνημα μεταφέρεται οδικώς.

Όταν ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση είναι πατημένος, η ενδεικτική λυχνία (B) ανάβει, υποδηλώνοντας ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση δρόμου. Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση αποτρέπει την ενεργοποίηση των παρακάτω λειτουργιών:

- Ενεργοποίηση διαχωριστή
- Ενεργοποίηση συλλεκτικού ράμφους
- Άνοδος/κάθοδος συλλεκτικού ράμφους
- Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους
- Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους



H94726 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση **B—Ενδεικτική λυχνία**

- Εγκάρσια κλίση
- Άνοδος / κάθοδος και μετακίνηση εμπρός / πίσω της ανέμης
- Ατέρμονας εκφόρτωσης
- Στρέψη ατέρμονα
- Ηλεκτρική αναδίπλωση ατέρμονα (εάν υπάρχει)
- Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν)

Μετά τη μεταφορά του μηχανήματος σε δρόμο και όταν επιθυμείτε τη χρήση αγρού, πατήστε το διακόπτη αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση για **δύο δευτερόλεπτα**, μέχρι να σβήσει η ενδεικτική λυχνία και να μπορέσουν να ενεργοποιηθούν και πάλι οι επιθυμητές λειτουργίες διακόπτη.

OUO6075,000061F -30-11OCT10-1/1

Διακόπτης συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης (αν υπάρχει)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η οθόνη αυτή δείχνει όλα τα προαιρετικά χαρακτηριστικά αναδίπλωσης. Ανάλογα με τις επιλογές, η λειτουργία αναδίπλωσης προβάλλεται κατά προεπιλογή στο πάνω τμήμα της οθόνης.

Ο διακόπτης (A) συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης επιτρέπει την άμεση μετάβαση στην οθόνη ρυθμίσεων λειτουργιών αναδίπλωσης. Βλ. Ρύθμιση λειτουργιών αναδίπλωσης στο κεφάλαιο Οθόνες ενδείξεων CommandCenter για περισσότερες λειτουργίες αναδίπλωσης.

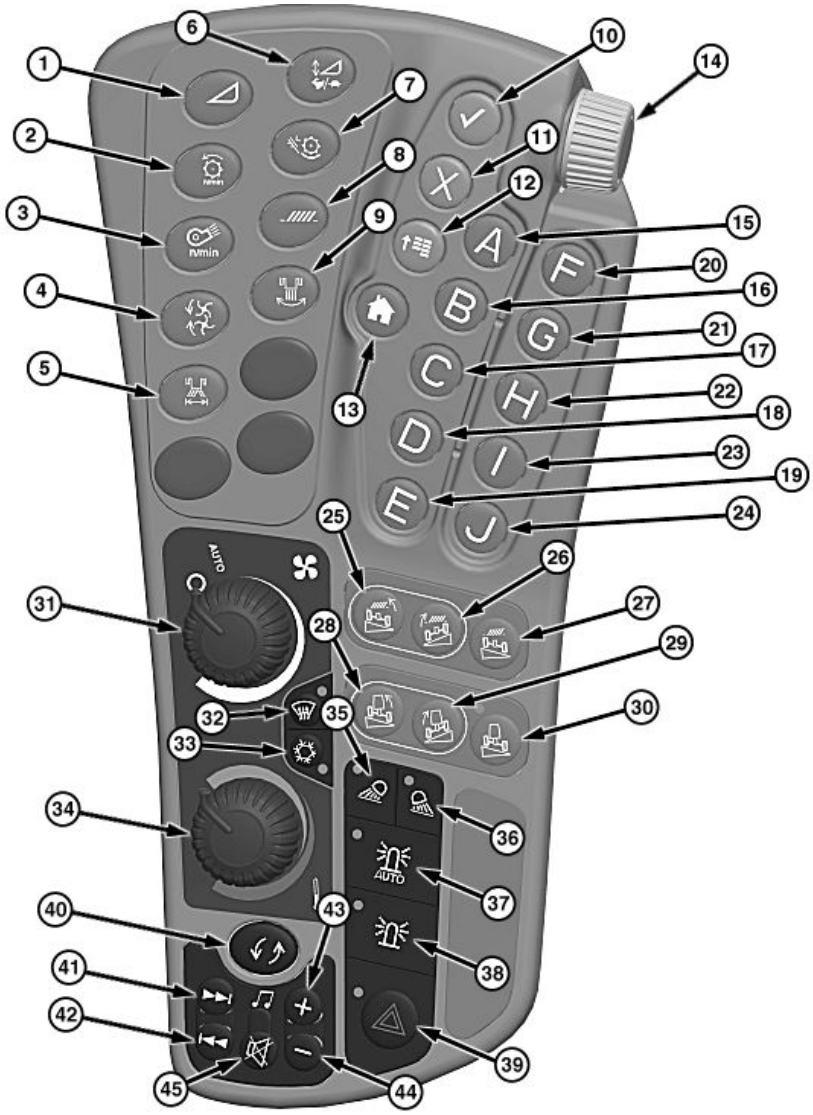


H94727 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης

OUO6075,0000468 -30-28SEP10-1/1

Χειριστήρια CommandARM™



H95196 —UN—27JAN10

1— Διακόπτης ρυθμίσεων συλλεκτικού ράμφους
2— Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας αλωνισμού
3— Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού
4— Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή
5— Διακόπτης εναλλαγής εκφόρτωσης (εάν υπάρχει)
6— Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας
7— Διακόπτης ρύθμισης διάκενου αλωνισμού
8— Διακόπτης ρύθμισης κινητού κόσκινου / ακίνητου κόσκινου
9— Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πτερυγίου κόπτη (εάν υπάρχει)
10— Διακόπτης επιβεβαίωσης
11— Διακόπτης ακύρωσης
12— Διακόπτης κύριου μενού
13— Διακόπτης αρχικής θέσης
14— Ρυθμιστής επιλογής
15 - 24—Διακόπτες συντόμευσης A—J
25— Διακόπτης κλίσης δεξιά πέλματος αυτο-οριζοντίωσης (εάν υπάρχει)
26— Διακόπτης κλίσης αριστερά πέλματος αυτο-οριζοντίωσης (εάν υπάρχει)
27— Διακόπτης ενεργοποίησης πέλματος αυτο-οριζοντίωσης (εάν υπάρχει)
28— Αριστερός διακόπτης χειροκίνητη κλίση HillMaster (αν υπάρχει)
29— Δεξιός διακόπτης χειροκίνητη κλίση HillMaster (αν υπάρχει)
30— Διακόπτης ελέγχου αυτόματης οριζοντίωσης HillMaster (αν υπάρχει)
31— Διακόπτης ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
32— Διακόπτης απόψυξης
33— Διακόπτης συστήματος κλιματισμού
34— Επιλογέας ελέγχου θερμοκρασίας
35— Διακόπτης φώτων εργασίας 1 (μπροστινά φώτα κοπής)
36— Διακόπτης φώτων εργασίας 2 (πίσω φώτα εκφόρτωσης)
37— Διακόπτης φώτων αυτόματου φάρου
38— Διακόπτης φώτων φάρου
39— Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων
40— Διακόπτης επιλογής λειτουργίας (AM/FM/WB/CD/Aux) (εάν υπάρχει)
41— Συχνότητα ραδιοφώνου (εμπρός) (εάν υπάρχει)
42— Συχνότητα ραδιοφώνου (πίσω) (εάν υπάρχει)
43— Αύξηση έντασης (εάν υπάρχει)
44— Μείωση έντασης (εάν υπάρχει)
45— Σίγαση (εάν υπάρχει)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν είναι κάθε διακόπτης διαθέσιμος για κάθε μοντέλο μηχανήματος.

Πριν τη χρήση του μηχανήματος, εξοικειωθείτε με τους διακόπτες και τα χειριστήρια.

Η ονομασία CommandARM είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0000A9D -30-03DEC10-2/2

Διακόπτης ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους

Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους (A), ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες, για να ρυθμίσετε τα παρακάτω.

Ρύθμιση πίεσης κοπτικής ράβδου (πατήστε μία φορά)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργεί μόνο σε εξέδρες HydraFlex.

Η ρύθμιση πίεσης κοπτικής ράβδου επιτρέπει στο χειριστή να αυξήσει ή να μειώσει την τιμή πίεσης στην κοπτική ράβδο.

1. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την πίεση και το σημείο ρύθμισης.
2. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

Διακόπτης ρύθμισης θέσης πλεύσης (πατήστε μία φορά)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργεί μόνο σε κτένες 600D.

Η ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (επάνω από το έδαφος) πρέπει να είναι ενεργοποιημένη για να ρυθμιστεί η θέση πλεύσης. Αυτό δεν είναι διαθέσιμο με ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (επάνω στο έδαφος).

Η ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους δεν πρέπει να είναι ενεργοποιημένη για τη ρύθμιση της πίεσης πλεύσης.

Η ρύθμιση θέσης πλεύσης επιτρέπει στο χειριστή να αυξήσει ή να μειώσει την τιμή πίεσης στο βοηθητικό τροχό και στους κυλίνδρους πλαισίου πλεύσης.

1. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την πίεση και το σημείο ρύθμισης του βοηθητικού τροχού και των κυλίνδρων πλαισίου πλεύσης.
   - Οι τιμές μπορούν να ρυθμιστούν από το 1 έως το 10 με προεπιλεγμένη τιμή το 5.
   - Τα μηχανήματα επίπεδου εδάφους πρέπει να έχουν ρύθμιση 3 ή χαμηλότερη.
   - Τα μηχανήματα με εγκάρσια κλίση πρέπει να ξεκινούν με τη ρύθμιση 5.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η τιμή πρέπει να ρυθμίζεται χαμηλότερα για περιπτώσεις, όπου το ύψος κοπής δεν παραμένει επίπεδο (αριστερά προς δεξιά). Για περιοχές με απότομες κλίσεις πρέπει να επιλέγεται μια χαμηλότερη τιμή.



H94660 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους

2. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

Ρύθμιση ταχύτητας ιμάντα (πατήστε δύο φορές)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργεί μόνο σε κτένες και συλλέκτες ιμάντα.

Η ρύθμιση ταχύτητας ιμάντα κτένας επιτρέπει στο χειριστή να αυξήσει ή να μειώσει την ταχύτητα ιμάντα.

1. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα ιμάντα.
2. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

Ρύθμιση κλίσης κοπτικής ράβδου κτένας (πατήστε τρεις φορές)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργεί μόνο σε κτένες σειράς 600.

Η ρύθμιση κλίσης κοπτικής ράβδου κτένας επιτρέπει στο χειριστή να αυξήσει ή να μειώσει τη γωνία κοπτικής ράβδου.

1. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να ρυθμίσετε τη γωνία κοπτικής ράβδου.
   - Αυξήστε την κλίση της κοπτικής ράβδου προς τα κάτω.
   - Μειώστε την κλίση της κοπτικής ράβδου προς τα επάνω.
2. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

OUO6075,00004D1 -30-28SEP10-1/1

Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας αλωνισμού

Με το διακόπτη (A) ρύθμισης ταχύτητας αλωνισμού αυξομειώνεται η ταχύτητα αλωνισμού.

1. Ενεργοποιήστε το διαχωριστή.
2. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας αλωνισμού.
3. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα αλωνισμού.
4. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης ταχύτητας αλωνισμού πραγματοποιεί επαναφορά του στροφόμετρου για την προειδοποίηση χαμηλής ταχύτητας. Όταν γίνεται αλλαγή της ταχύτητας αλωνισμού, πραγματοποιείται επίσης επαναφορά της προειδοποίησης. Η ταχύτητα αλωνισμού μπορεί να αυξηθεί κατά περίπου 30 σ.α.λ. μέσα σε τέσσερις ώρες, διότι αυξάνεται η θερμοκρασία του λαδιού. Ρυθμίστε την ταχύτητα αλωνισμού, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες.



H94669 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας αλωνισμού

OUO6075,000044A -30-28SEP10-1/1

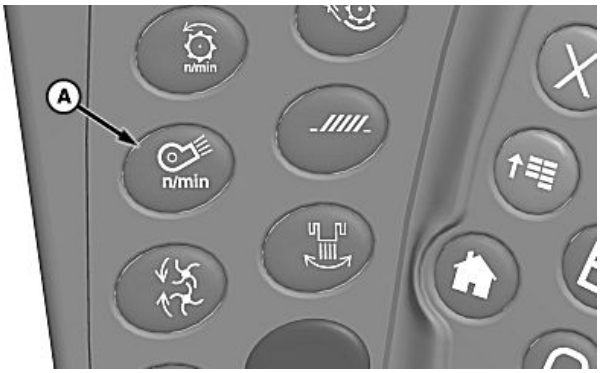
Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού

Ο διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού (A) αυξάνει ή μειώνει την ταχύτητα του ανεμιστήρα καθαρισμού.

1. Ενεργοποιήστε το διαχωριστή.
2. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού.
3. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα καθαρισμού.
4. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

Το μοτέρ του ανεμιστήρα έχει ένα σύστημα θερμικής απενεργοποίησης, που διακόπτει τη λειτουργία του μοτέρ εάν συμβεί ένα από τα παρακάτω:

- Ο διακόπτης βρίσκεται διαρκώς σε χρήση για περισσότερο από δύο ή τρία λεπτά.
- Το σύστημα ρύθμισης φτάνει στο όριο τερματισμού, ενώ το μοτέρ προσπαθεί ακόμη να αλλάξει ταχύτητα.
- Υπερβολικό μάγκωμα ή τράβηγμα στη συνδετική διάταξη.



H94670 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού

Εάν υπάρχουν υπόνοιες για κάποιες από τις παραπάνω αιτίες, καθαρίστε και ρυθμίστε όπως απαιτείται.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επιτρέψτε στο μοτέρ να κρυώσει για 10 έως 15 λεπτά, πριν επιχειρήσετε την εκ νέου ενεργοποίηση.

OUO6075,000044B -30-28SEP10-1/1

Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή

Διασκορπιστής μονής ταχύτητας (εάν υπάρχει):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ταχύτητα του διασκορπιστή μπορεί να ρυθμιστεί με το διαχωριστή ενεργοποιημένο. Αυτό επιτρέπει στο χειριστή να προσαρμόσει την τιμή ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή. Όταν ο διαχωριστής είναι ενεργοποιημένος, ο διασκορπιστής λειτουργεί στην προρυθμισμένη ταχύτητα.

Η ταχύτητα του διασκορπιστή κυμαίνονται στην περιοχή 0 σ.α.λ. - 550 σ.α.λ.. Αυξήστε την ταχύτητα του διασκορπιστή μέχρι να επιτευχθεί το επιθυμητό πλάτος διασκορπισμού.

Με το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή (A) είναι εφικτή η αυξομείωση της ταχύτητας και των δύο δίσκων διασκορπιστή από το εσωτερικό της καμπίνας.

1. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα διασκορπιστή.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε την ταχύτητα του διασκορπιστή στο μηδέν όταν δεν χρησιμοποιείται ο διασκορπιστής.

Διασκορπιστής διπλής ταχύτητας (αν υπάρχει):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ταχύτητα του διασκορπιστή μπορεί να ρυθμιστεί με το διαχωριστή ενεργοποιημένο. Αυτό επιτρέπει στο χειριστή να προσαρμόσει την τιμή ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή. Όταν ο διαχωριστής είναι ενεργοποιημένος, ο διασκορπιστής λειτουργεί στην προρυθμισμένη ταχύτητα.

Η ταχύτητα του διασκορπιστή κυμαίνονται στην περιοχή 0 σ.α.λ. - 550 σ.α.λ.. Αυξήστε την ταχύτητα του διασκορπιστή μέχρι να επιτευχθεί το επιθυμητό πλάτος διασκορπισμού.

Με το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή (A) είναι εφικτή η αυξομείωση της ταχύτητας και των δύο δίσκων διασκορπιστή μαζί ή ανεξάρτητα από το εσωτερικό της καμπίνας.

1. Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή:
   - Πατήστε το διακόπτη **μία φορά** για να προσαρμόσετε την ταχύτητα και των δύο δίσκων διασκορπιστή.
   - Πατήστε το διακόπτη **δύο φορές** για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του αριστερού δίσκου διασκορπιστή.
   - Πατήστε το διακόπτη **τρεις φορές** για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του δεξιού δίσκου διασκορπιστή.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα διασκορπιστή.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.



H94671 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε την ταχύτητα του διασκορπιστή στο μηδέν όταν δεν χρησιμοποιείται ο διασκορπιστής.

Διασκορπιστής πίσω τοιχώματος PowerCast (αν υπάρχει):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ταχύτητα του διασκορπιστή μπορεί να ρυθμιστεί με το διαχωριστή ενεργοποιημένο. Αυτό επιτρέπει στο χειριστή να προσαρμόσει την τιμή ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή. Όταν ο διαχωριστής είναι ενεργοποιημένος, ο διασκορπιστής λειτουργεί στην προρυθμισμένη ταχύτητα.

Η ταχύτητα του διασκορπιστή κυμαίνονται στην περιοχή 0 σ.α.λ. - 550 σ.α.λ.. Αυξήστε την ταχύτητα του διασκορπιστή μέχρι να επιτευχθεί το επιθυμητό πλάτος διασκορπισμού.

Με το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή (A) είναι εφικτή η αυξομείωση της ταχύτητας και των δύο δίσκων διασκορπιστή μαζί ή ανεξάρτητα από το εσωτερικό της καμπίνας.

1. Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή:
   - Πατήστε το διακόπτη **μία φορά** για να προσαρμόσετε την ταχύτητα και των δύο δίσκων διασκορπιστή.
   - Πατήστε το διακόπτη **δύο φορές** για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του αριστερού δίσκου διασκορπιστή.
   - Πατήστε το διακόπτη **τρεις φορές** για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του δεξιού δίσκου διασκορπιστή.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα διασκορπιστή.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Διασκορπιστής προηγμένου πίσω τοιχώματος PowerCast (αν υπάρχει):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ταχύτητα του διασκορπιστή μπορεί να ρυθμιστεί με το διαχωριστή ενεργοποιημένο. Αυτό επιτρέπει στο χειριστή να προσαρμόσει την τιμή ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή. Όταν ο διαχωριστής είναι ενεργοποιημένος, ο διασκορπιστής λειτουργεί στην προρυθμισμένη ταχύτητα.

Η ταχύτητα του διασκορπιστή κυμαίνονται στην περιοχή:

- *350 - 550 σ.α.λ. (καλαμπόκι) (Προεπιλογή 500 σ.α.λ.)*
- *600 - 800 σ.α.λ. (μικροί σπόροι) (Προεπιλογή 700 σ.α.λ.)*

Προσαρμόστε τις τιμές μέχρι να επιτευχθεί το επιθυμητό πλάτος ή απόκλιση διασκορπισμού. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. την ενότητα Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων στο κεφάλαιο Οθόνες ενδείξεων CommandCenter.

Με το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή (A) είναι εφικτή η αυξομείωση του ποσοστού πλάτους ή της απόκλισης διασκορπισμού καλύπτρας και των δύο δίσκων διασκορπιστή από το εσωτερικό της καμπίνας.

Διασκορπιστής προηγμένου πίσω τοιχώματος PowerCast χρησιμοποιεί ανεξάρτητα ρυθμιζόμενες καλύπτρες που καλύπτουν τους δίσκους διασκορπιστή, ώστε να είναι εφικτή η ρύθμιση του πλάτους και της κατεύθυνσης διασκορπισμού των υπολειμμάτων. Όταν οι καλύπτρες ρυθμίζονται για να καλύπτουν περισσότερο τους δίσκους διασκορπιστή, το υλικό ρίχνεται πιο μακριά από το μηχάνημα και σε αυτήν την κατεύθυνση.

Ρύθμιση πλάτους:

1. Πατήστε το διακόπτη **μία φορά** για να ρυθμίσετε το πλάτος διασκορπισμού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με την καταχώρηση μιας τιμής στην περιοχή 0 έως 100% οι δύο καλύπτρες μετακινούνται και το πλάτος διασκορπισμού αυξάνεται ομοιόμορφα στους δύο δίσκους διασκορπιστή.

Παράδειγμα: Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με συλλεκτικού ράμφους 10,7 m (35 ft) και δεν πνέει άνεμος. Το προεπιλεγμένο πλάτος διασκορπιστή είναι 0%. Με μια τιμή 0% τα υπολείμματα διασκορπίζονται σε 1 m (3 ft) από το τέλος του συλλεκτικού ράμφους. Πατήστε το διακόπτη μία φορά για να ρυθμίσετε την τιμή πλάτους διασκορπισμού. Αυξήστε το πλάτος διασκορπισμού στα 50% για να μετακινηθούν οι δύο καλύπτρες κατά τον ίδιο βαθμό, με αποτέλεσμα να αυξηθεί το πλάτος διασκορπισμού αριστερά και δεξιά στο επιθυμητό πλάτος διασκορπισμού περίπου.

2. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν τα επιθυμητά ψηφία είναι φωτισμένα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επαναλάβετε τη διαδικασία, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή.

3. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής είναι φωτισμένο για να αποθηκεύσετε την επιθυμητή τιμή.

4. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

Ρύθμιση απόκλισης:

1. Πατήστε το διακόπτη **δύο φορές** για να ρυθμίσετε την απόκλιση διασκορπιστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με την καταχώρηση μιας τιμής στην περιοχή 0 έως 100% αριστερά ή δεξιά (που επισημαίνεται με ένα βέλος στην οθόνη) ο διασκορπισμός των υπολειμμάτων μετακινείται στην κατεύθυνση αυτή.

2. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν τα επιθυμητά ψηφία είναι φωτισμένα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επαναλάβετε τη διαδικασία, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή.

3. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής είναι φωτισμένο για να αποθηκεύσετε την επιθυμητή τιμή.

4. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

OUO6075,0000453 -30-19NOV10-2/2

Διακόπτης εναλλαγής εκφόρτωσης (εάν υπάρχει)

Πτερύγια κόπτη (αν υπάρχει): Ο διακόπτης εναλλαγής εκφόρτωσης (A) μετακινεί αυτόματα τα πτερύγια κόπτη από τα δεξιά προς τα αριστερά ή από τα αριστερά προς τα δεξιά.

Διασκορπιστής διπλής ταχύτητας (αν υπάρχει): Ο διακόπτης εναλλαγής εκφόρτωσης (A) ρυθμίζει αυτόματα τις ταχύτητες του διασκορπιστή επιταχύνοντας ή επιβραδύνοντας τους δίσκους του διασκορπιστή.

Διασκορπιστής πίσω τοιχώματος PowerCast (αν υπάρχει): Ο διακόπτης εναλλαγής εκφόρτωσης (A) ρυθμίζει αυτόματα τις ταχύτητες του διασκορπιστή επιταχύνοντας ή επιβραδύνοντας τους δίσκους του διασκορπιστή.

Διασκορπιστής προηγμένου πίσω τοιχώματος PowerCast (αν υπάρχει): Ο διακόπτης εναλλαγής εκφόρτωσης (A) ρυθμίζει αυτόματα τις καλύπτρες διασκορπιστή που καλύπτουν τους δίσκους διασκορπιστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Παράδειγμα: Αν ο άνεμος φυσά τα άγανα ή το άχυρο προς τη σοδειά που δεν έχει θεριστεί ακόμα, ή αν ο χειριστής έχει φθάσει στο τέλος της σειράς και μετακινείται στην αντίθετη κατεύθυνση, πατήστε αυτόν το διακόπτη για:



H94672 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης εναλλαγής εκφόρτωσης

- *Αυτόματη μετακίνηση των πτερυγίων κόπτη στην αντίθετη πλευρά.*
- *Αυτόματη μεταβολή των ταχυτήτων διασκορπιστή στην αντίθετη πλευρά.*
- *Αυτόματη μετακίνηση των καλύπτρων διασκορπιστή στην αντίθετη πλευρά.*

OUO6075,000046D -30-19NOV10-1/1

Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας

Ο διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας (A) επιτρέπει στο χειριστή να πραγματοποιήσει αντισταθμίσεις για μη ομαλό έδαφος και να ελέγχει τις οριζόντιες και τις κατακόρυφες θέσεις του συλλεκτικού ράμφους. Το σύστημα συγκρίνει συνεχώς τις προρυθμισμένες θέσεις και τις τρέχουσες θέσεις και διατηρεί με αυτόν τον τρόπο το συλλεκτικό ράμφος στην επιθυμητή θέση εργασίας.



H94674 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας

Ταχύτητα χειροκίνητης ανόδου/καθόδου:

Η χειροκίνητη ταχύτητα ανόδου / καθόδου ελέγχει την ταχύτητα απόκρισης των λειτουργιών ανόδου / καθόδου του συλλεκτικού ράμφους για το χειροκίνητο έλεγχο ή όταν βρίσκεται στη λειτουργία αυτόματης επαναφοράς ύψους.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση ρυθμού εμφανίζεται στην οθόνη κατά την πραγματοποίηση των ρυθμίσεων. Οι ρυθμίσεις γίνονται σε μία κλίμακα μεταξύ του 0 και του 100.

1. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας (A) **μία φορά**, για να επιλέξετε την ταχύτητα χειροκίνητης ανόδου / καθόδου.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα απόκρισης.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

Ευαισθησία ύψους συλλεκτικού ράμφους:

Η ανίχνευση ύψους και η ευαισθησία πίεσης ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους (αυτόματες λειτουργίες) ελέγχουν την ταχύτητα απόκρισης για τις κινήσεις του συλλεκτικού ράμφους, όταν ρυθμιστεί στις λειτουργίες αυτόματης ανίχνευσης και αυτόματης πλεύσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση ευαισθησίας εμφανίζεται στην οθόνη κατά την πραγματοποίηση των ρυθμίσεων. Οι ρυθμίσεις γίνονται σε μία κλίμακα μεταξύ του 0 και του 100.

1. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας (A) **δύο φορές**, για να επιλέξετε την ευαισθησία ύψους συλλεκτικού ράμφους.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ευαισθησία.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

Ταχύτητα χειροκίνητης κλίσης:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η λειτουργία ταχύτητας χειροκίνητης κλίσης λειτουργεί μόνο σε μηχανήματα με υδραυλικό σύστημα κλειστού κέντρου, που είναι εξοπλισμένα με τη λειτουργία εγκάρσιας κλίσης.

Η ταχύτητα χειροκίνητης κλίσης ελέγχει την απόκριση των κινήσεων εγκάρσιας κλίσης όταν είναι ενεργή η λειτουργία χειροκίνητου βαθμού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση ρυθμού εμφανίζεται στην οθόνη κατά την πραγματοποίηση των ρυθμίσεων. Οι ρυθμίσεις γίνονται σε μία κλίμακα μεταξύ του 0 και του 100.

1. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας (A) **τρεις φορές**, για να επιλέξετε την ταχύτητα χειροκίνητης κλίσης.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα κλίσης.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

Αυτόματη ευαισθησία κλίσης:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η λειτουργία αυτόματης ταχύτητας ευαισθησίας κλίσης λειτουργεί μόνο σε μηχανήματα που είναι εξοπλισμένα με λειτουργία εγκάρσιας κλίσης.

Η αυτόματη λειτουργία ευαισθησίας κλίσης ελέγχει την ταχύτητα απόκρισης για τις κινήσεις εγκάρσιας κλίσης, όταν έχουν επιλεχθεί οι λειτουργίες αυτόματης ανίχνευσης και αυτόματης πλεύσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση ευαισθησίας εμφανίζεται στην οθόνη κατά την πραγματοποίηση των ρυθμίσεων. Οι ρυθμίσεις γίνονται σε μία κλίμακα μεταξύ του 0 και του 100.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η λειτουργία ταχύτητας ευαισθησίας εγκάρσιας κλίσης κλωβού τροφοδοσίας λειτουργεί μόνο σε μηχανήματα που είναι εξοπλισμένα με λειτουργία εγκάρσιας κλίσης.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

1. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας (A) **τέσσερις φορές**, για να επιλέξετε την ευαισθησία αυτόματης κλίσης.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ευαισθησία κλίσης.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

OUO6075,0000447 -30-01DEC10-2/2

Διακόπτης ρύθμισης διάκενου αλωνισμού

Με το διακόπτη ρύθμισης διάκενου αλωνισμού (A) αυξομειώνεται το διάκενο αντιτύμπανου.

1. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης διάκενου αλωνισμού.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε το διάκενο αλωνισμού.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

A—Διακόπτης ρύθμισης διάκενου αλωνισμού



H94675 —UN—27JAN10

OUO6075,00004D3 -30-28SEP10-1/1

Διακόπτης ρύθμισης κινητού κόσκινου / ακίνητου κόσκινου

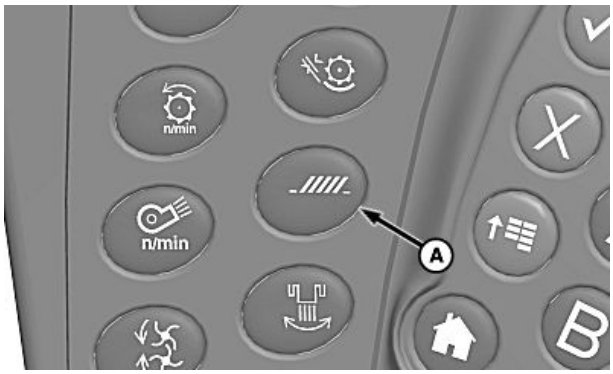
Με το διακόπτη ρύθμισης κινητού /σταθερού κόσκινου αυξομειώνεται το διάκενο μεταξύ κινητού και σταθερού κόσκινου.

Ρύθμιση κινητού κόσκινου

1. Πατήστε το διακόπτη **μία φορά** για να ρυθμίσετε το διάκενο κινητού κόσκινου.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε το διάκενο του κινητού κόσκινου.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

Ρύθμιση σταθερού κόσκινου

1. Πατήστε το διακόπτη **δύο φορές** για να ρυθμίσετε το διάκενο σταθερού κόσκινου.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε το διάκενο του ακίνητου κόσκινου.



H94676 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ρύθμισης κινητού κόσκινου / ακίνητου κόσκινου

3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

OUO6075,00004D4 -30-07OCT10-1/1

Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πτερυγίου κόπτη (εάν υπάρχει)

Ο διακόπτης ρύθμισης πτερυγίου κόπτη (A) επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει την κατεύθυνση των πτερυγίων κόπτη από το εσωτερικό της καμπίνας.

1. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης γωνίας πτερυγίου κόπτη.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να ρυθμίσετε τα πτερύγια κόπτη προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.



H94677 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πτερυγίου κόπτη

OUO6075,000074F -30-28SEP10-1/1

Χειριστήρια στη διεπιφάνεια χειριστή

- **Ρυθμιστής επιλογής (A):** Επιτρέπει στο χειριστή να μετακινήσει την “εστίαση” από στοιχείο σε στοιχείο στην οθόνη του CommandCenter. Καθώς το στοιχείο φωτίζεται, εμφανίζεται μια “συμβουλή εργαλείου”, η οποία περιγράφει τι είναι το φωτισμένο αντικείμενο. Ο ρυθμιστής επιλογής χρησιμοποιείται επίσης για την καταχώριση δεδομένων με σκοπό την αύξηση / μείωση των αριθμητικών τιμών.
  - Με την περιστροφή του ρυθμιστή επιλογής προς τα μπροστά αυξάνονται οι τιμές στο πλαίσιο εισαγωγής.
  - Το γύρισμα του τροχίσκου-επιλογέα προς τα πίσω μειώνει τις τιμές στα πλαίσια καταχώρησης.
- **Διακόπτης επιβεβαίωσης (B):** επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει την επιθυμητή περιοχή “εστίασης” στην οθόνη του CommandCenter ή να επιβεβαιώσει μια φωτισμένη ενέργεια.
- **Διακόπτης ακύρωσης (C):** επιτρέπει στο χειριστή να ακυρώσει ή να αποεπιλέξει μια ενέργεια στην οθόνη οποιαδήποτε στιγμή.
- **Διακόπτης κύριου μενού (D):** χρησιμοποιείται για την αλλαγή της ενεργής “εφαρμογής” που εκτελείται στην οθόνη του CommandCenter. Στοιχεία ή εφαρμογές, που περιλαμβάνονται στο μενού:
  - Κέντρο μηνυμάτων
  - Ρυθμίσεις ενδείξεων οθόνης
  - Διαχειριστής διάταξης στοιχείων
  - Θεριζοαλωνιστική μηχανή
  - Ειδική οθόνη ελέγχου
  - GreenStar
  - Βίντεο
- **Διακόπτης αρχικής θέσης (E):** Επιτρέπει στο χειριστή να επιστρέψει στην αρχική σελίδα.



H94960 —UN—27JAN10

A—Ρυθμιστής επιλογής
B—Διακόπτης επιβεβαίωσης
C—Διακόπτης ακύρωσης
D—Διακόπτης κύριου μενού
E—Διακόπτης αρχικής θέσης

- **Διακόπτες συντόμευσης (F):** επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει το αντίστοιχο εικονίδιο σε δευτερεύουσα μονάδα οθόνης ή την οθόνη GreenStar (αν υπάρχει).

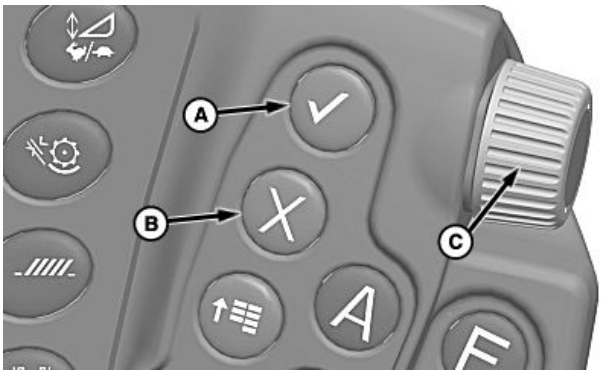
OUO6075,00004D5 -30-07OCT10-1/1

Τρόποι λειτουργίας για το σημείο ρύθμισης (χειροκίνητα ή αυτόματα)

Με το πάτημα του διακόπτη επιβεβαίωσης (A) ή του διακόπτη ακύρωσης (B), ενώ εμφανίζεται μια οθόνη σημείου ρύθμισης, εξαφανίζεται η οθόνη σημείου ρύθμισης και επιστρέφετε στην αρχική σελίδα.

Το πάτημα του διακόπτη επιβεβαίωσης ή του διακόπτη ακύρωσης έχει τα παρακάτω αποτελέσματα κατά τη ρύθμιση:

- Πάτημα του διακόπτη επιβεβαίωσης κατά τη ρύθμιση:
  - Χειροκίνητη λειτουργία – απενεργοποίηση του συστήματος.
  - Αυτόματη λειτουργία – το σύστημα συνεχίζει τη ρύθμιση στο παρασκήνιο.
- Πάτημα του διακόπτη ακύρωσης κατά τη ρύθμιση:
  - Χειροκίνητη λειτουργία – απενεργοποίηση του συστήματος.
  - Αυτόματη λειτουργία – απενεργοποίηση του συστήματος.



H94659 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης επιβεβαίωσης
B—Διακόπτης ακύρωσης
C—Ρυθμιστής επιλογής

Με την περιστροφή του ρυθμιστή επιλογής (C) και στους δύο τρόπους λειτουργίας είτε αυξάνεται (προς τα μπροστά) είτε μειώνεται (προς τα πίσω) το σημείο ρύθμισης.

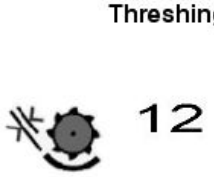
OUO6075,0000441 -30-11OCT10-1/3

Χειροκίνητη λειτουργία

Παρέχει βασικό έλεγχο αύξησης/μείωσης λειτουργιών. Χρησιμοποιείται όταν είναι ενεργή η λειτουργία δρόμου ή όταν δεν ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις για την αυτόματη λειτουργία.

Με το διακόπτη εκκίνησης ενεργοποιημένο (ON) και το διαχωριστή και το συλλεκτικό ράμφος απενεργοποιημένα, μπορούν να ρυθμιστούν τα ακόλουθα σημεία ρύθμισης:

- Πίεση HydraFlex
- Ταχύτητα κτένας
- Ταχύτητα ανέμης
- Άνοιγμα κινητού κόσκινου
- Άνοιγμα σταθερού κόσκινου
- Διάκενο αλωνισμού
- Ταχύτητα ανεμιστήρα καθαρισμού
- Ταχύτητα αλωνισμού
- Κλίση εξέδρας εμπρός/πίσω
- Γωνία πτερυγίου κόπτη
- Ταχύτητα ιμάντα



H95967 —UN—07APR10

Πατήστε τον επιθυμητό διακόπτη CommandARM™.

Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να ρυθμίσετε το σημείο ρύθμισης.

Η ονομασία CommandARM είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000441 -30-11OCT10-2/3

Αυτόματη λειτουργία

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η μαύρη τιμή (A) καταδεικνύει το τρέχον σημείο ρύθμισης. Η μπλε τιμή (B) καταδεικνύει την αύξηση ή τη μείωση της τιμής σημείου ρύθμισης, όταν ακουμπάτε το σύμβολο (+) ή πλην (-) ή περιστρέφετε το ρυθμιστή επιλογής.

Παρέχει προηγμένο έλεγχο λειτουργίας ”σύνδεσης”.

Με τον κινητήρα σε υψηλό ρελαντί και το διαχωριστή ενεργοποιημένο μπορούν να ρυθμιστούν τα παρακάτω σημεία ρύθμισης:

- Ταχύτητα αλωνισμού
- Ταχύτητα ανεμιστήρα καθαρισμού

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, μπορούν να ρυθμιστούν τα ακόλουθα σημεία ρύθμισης:

- Άνοιγμα κινητού κόσκινου
- Άνοιγμα σταθερού κόσκινου
- Διάκενο αλωνισμού
- Γωνία πτερυγίου κόπτη
- Ταχύτητα διασκορπιστή
- Βαθμός ύψους συλλεκτικού ράμφους
- Ευαισθησία ύψους συλλεκτικού ράμφους
- Χειροκίνητη ευαισθησία εγκάρσιας κλίσης
- Αυτόματη ευαισθησία εγκάρσιας κλίσης:



H95966 —UN—07APR10

A—Μαύρη τιμή **B—Μπλε τιμή**

- Μέγ. περιοχή ταχύτητας 1 κιβωτίου ταχυτήτων ProDrive
- Μέγ. περιοχή ταχύτητας 2 κιβωτίου ταχυτήτων ProDrive
- Θέση πλεύσης ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους

Πατήστε τον επιθυμητό διακόπτη CommandARM™.

Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να ρυθμίσετε το σημείο ρύθμισης.

Η ονομασία CommandARM είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0000441 -30-11OCT10-3/3

Διακόπτες ελέγχου οριζοντίωσης HillMaster

Αυτόματη οριζοντίωση

Ο διακόπτης ελέγχου αυτόματης οριζοντίωσης (A) επιτρέπει στο διαχωριστή του μηχανήματος να οριζοντιώνεται αυτόματα, καθώς το μηχάνημα κινείται επάνω σε μη ομαλό έδαφος.

Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.

1. Πατήστε το διακόπτη ελέγχου αυτόματης οριζοντίωσης, για να ενεργοποιηθεί το αυτόματο σύστημα οριζοντίωσης.
2. Η ενδεικτική λυχνία (B) θα ανάψει καταδεικνύοντας ότι το σύστημα έχει ρυθμιστεί σε αυτόματη λειτουργία.
3. Στην οθόνη απεικονίζεται μέσω γραφικής παράστασης η θέση του σασί του μηχανήματος.

Ένα εκκρεμές χρησιμοποιείται για την αναγνώριση της κλίσης του μηχανήματος, καθώς κινείται στον αγρό.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν το αυτόματο σύστημα ελέγχου οριζοντίωσης είναι ενεργοποιημένο, οι διακόπτες χειροκίνητης κλίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν, για να παρακαμφθούν οι αυτόματες λειτουργίες (το μηχάνημα μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα σε κλίση αριστερά ή δεξιά).

Χειροκίνητη οριζοντίωση

Οι διακόπτες χειροκίνητης κλίσης επιτρέπουν στο σασί του μηχανήματος να ρυθμιστεί χειροκίνητα σε κλίση αριστερά ή δεξιά, καθώς το μηχάνημα κινείται επάνω σε μη ομαλό έδαφος.

Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.

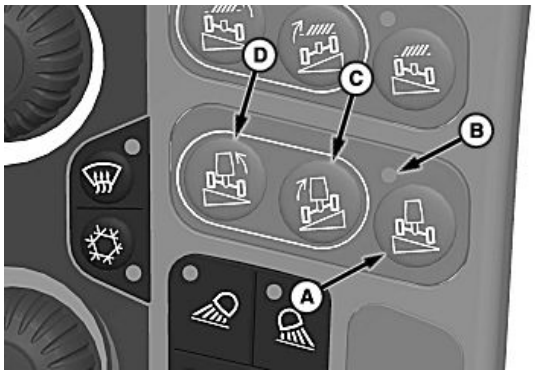
Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά (C), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα δεξιά.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά (D), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα αριστερά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν ελευθερώνεται ο διακόπτης χειροκίνητης επιθυμητής κλίσης, η αυτόματη λειτουργία αναλαμβάνει και πάλι τον έλεγχο και οριζοντιώνει το σασί του μηχανήματος αυτόματα.

Στην οθόνη απεικονίζεται μέσω γραφικής παράστασης η θέση του σασί του μηχανήματος.

Ένα εκκρεμές χρησιμοποιείται για την αναγνώριση της κλίσης του μηχανήματος, καθώς κινείται στον αγρό.



H94961 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης αυτόματου ελέγχου οριζοντίωσης
B—Ενδεικτική λυχνία
C—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης δεξιά
D—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης αριστερά

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν το αυτόματο σύστημα ελέγχου οριζοντίωσης είναι ενεργοποιημένο, οι διακόπτες χειροκίνητης κλίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν, για να παρακαμφθούν οι αυτόματες λειτουργίες (το μηχάνημα μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα σε κλίση αριστερά ή δεξιά).

Θέση οδικής μετακίνησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφύγετε κατά την οδική μετακίνηση τις καταστάσεις απώλειας του ελέγχου, που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς. Μη μεταφέρετε ποτέ το μηχάνημα στο δρόμο με το HillMaster σε αυτόματη λειτουργία. Μην επιχειρήσετε ποτέ να ρυθμίσετε χειροκίνητα το μηχάνημα σε κλίση, κατά τη μεταφορά του σε δρόμο.

Τα παρακάτω αποκλείουν τη λειτουργία του συστήματος οριζοντίωσης HillMaster και διασφαλίζουν ότι το σύστημα οριζοντίωσης δεν μετατοπίζεται κατά τη διάρκεια μεταφοράς σε δρόμο.

Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.

1. Μετακινήστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.
2. Πατήστε το διακόπτη αυτόματου ελέγχου οριζοντίωσης για **πέντε δευτερόλεπτα** ή μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία (B).
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά (C), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα δεξιά.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά (D), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα αριστερά.

Το μηχάνημα βρίσκεται τώρα σε ουδέτερη θέση και μπορεί να οδηγηθεί σε δρόμο.

OUO6075,0000A09 -30-21MAR11-2/2

Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας ClimaTrak™

Ταχύτητα ανεμιστήρα

Διακόπτης ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (A): Ρυθμίζει την ταχύτητα του ανεμιστήρα και την ποσότητα αέρα που εξέρχεται από τα ανοίγματα.

- Θέση απενεργοποίησης (Off) - Η τροφοδοσία ισχύος προς το σύστημα είναι απενεργοποιημένη.
- Αυτόματη θέση - Η ταχύτητα του ανεμιστήρα καθορίζεται από τη διαφορά ανάμεσα στην επιλεγμένη θερμοκρασία και την πραγματική θερμοκρασία της καμπίνας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όσο η θερμοκρασία πλησιάζει το σημείο ρύθμισης, η ταχύτητα του ανεμιστήρα μειώνεται.

Ένδειξη ταχύτητας ανεμιστήρα (B): Το βέλος ένδειξης μετακινείται σε σχέση με την επιθυμητή ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα.

Απόψυξη

Διακόπτης απόψυξης (C): Ενεργοποιεί το θερμαντήρα για τη θέρμανση της καμπίνας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένο το ξεπάγωμα.

Ο κλιματισμός ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης ξεπαγώματος πατιέται για πρώτη φορά. Έτσι αφαιρείται υγρασία από τον αέρα με αποτέλεσμα να κατευθύνεται ξηρός αέρας στα παράθυρα. Πατήστε το διακόπτη κλιματισμού για να σβήσετε τον κλιματισμό.

- Η απόψυξη βοηθάει στην απομάκρυνση της υγρασίας από τον αέρα, ακόμη και στη λειτουργία θέρμανσης.

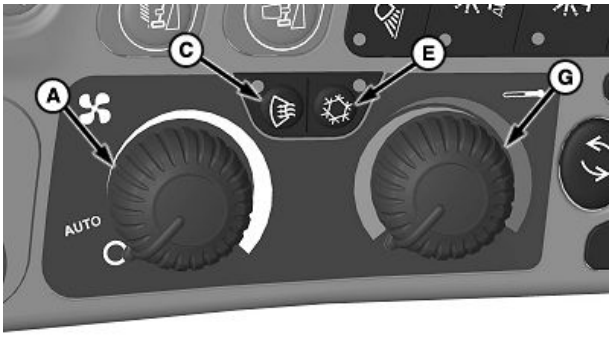
Ένδειξη απόψυξης (D): Εναλλαγή του εικονιδίου ON/OFF, όταν πατιέται ο διακόπτης ξεπαγώματος.

Κλιματιστικό

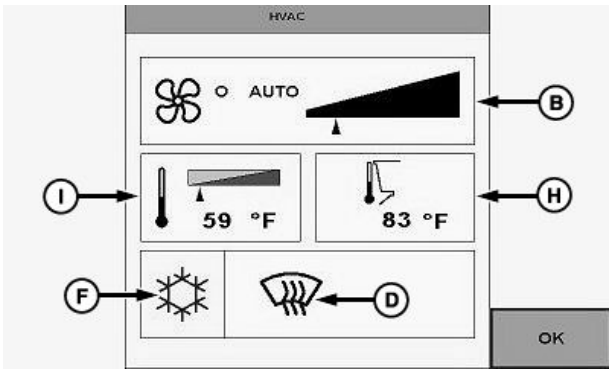
Διακόπτης κλιματιστικού (E): Ενεργοποιεί το κλιματιστικό για την ψύξη της καμπίνας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα κλιματισμού.

Η ονομασία ClimaTrak είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company



H96249 —UN—30APR10



H96250 —UN—30APR10

Εικονίδιο κλιματιστικού (F): Εναλλαγή του εικονιδίου ON/OFF, όταν πατιέται ο διακόπτης του κλιματιστικού.

Ρυθμιστής θερμοκρασίας

Διακόπτης ελέγχου θερμοκρασίας (G): Ρύθμιση θερμοκρασίας της καμπίνας. Περιστρέψτε το διακόπτη ελέγχου στην κόκκινη περιοχή, για να αυξηθεί η θερμοκρασία, και στην μπλε περιοχή, για να μειωθεί η θερμοκρασία.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η θερμοκρασία περιβάλλοντος (H) δείχνει την τρέχουσα θερμοκρασία του αέρα.

Δείκτης ελέγχου θερμοκρασίας (I): Το βέλος ένδειξης μετακινείται σε σχέση με την επιθυμητή ρύθμιση θερμοκρασίας.

OUO6075,0000643 -30-22JUN11-1/1

Διακόπτες φώτων

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις θέσεις των φώτων στο μηχάνημα, βλέπε κεφάλαιο Φώτα και σήματα.

Διακόπτης μπροστινών φώτων κοπής (A):

Πατήστε το διακόπτη, για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τα μπροστινά φώτα κοπής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν τα φώτα δρόμου είναι ενεργοποιημένα, τα φώτα κοπής στην πρόσοψη και τα πίσω φώτα εκφόρτωσης δεν μπορούν να ανάψουν.

- Τα φώτα κοπής παρέχουν στο χειριστή φωτισμό της περιοχής πίσω από το συλλεκτικό ράμφος για νυχτερινή λειτουργία και συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Διακόπτης πίσω φώτων εκφόρτωσης (B):

Πατήστε το διακόπτη, για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα εκφόρτωσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν τα φώτα δρόμου είναι ενεργοποιημένα, τα φώτα κοπής στην πρόσοψη και τα πίσω φώτα εκφόρτωσης δεν μπορούν να ανάψουν.

- Τα πίσω φώτα εκφόρτωσης παρέχουν στο χειριστή φωτισμό της πίσω περιοχής για νυχτερινή λειτουργία και συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Διακόπτης φωτός αυτόματου φάρου (C):

Πατήστε το διακόπτη, για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τα φώτα αυτόματου φάρου.

- Τα φώτα φάρου ανάβουν και παρέχουν ένα οπτικό σήμα στο χειριστή του καροτσιού σπόρου ότι η δεξαμενή σπόρου είναι κατά τα 3/4 γεμάτη ή εντελώς γεμάτη και συνεπώς είναι έτοιμη για εκφόρτωση.



H94962 —UN—27JAN10

Διακόπτης φώτων φάρου (D):

Πατήστε το διακόπτη, για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τα φώτα φάρου.

- Τα φώτα φάρου είναι τοποθετημένα και στις δύο πλευρές του μηχανήματος, μπροστά και πίσω, και προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς κατά την οδική μεταφορά.

Διακόπτης φώτων αλάρμ (E):

Πατήστε το διακόπτη, για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τα προειδοποιητικά φώτα.

- Τα προειδοποιητικά φώτα είναι τοποθετημένα και στις δύο πλευρές του μηχανήματος, μπροστά και πίσω, και προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς κατά την οδική μεταφορά.

OUO6075,00004D7 -30-29JUN11-1/1

Διακόπτες λειτουργιών ραδιοφώνου (αν υπάρχει)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι διακόπτες λειτουργούν μόνο με τα ραδιόφωνα DEA355.

Διακόπτες επιλογής λειτουργίας (A):

Πατήστε το κουμπί για εναλλαγή ανάμεσα στα παρακάτω:

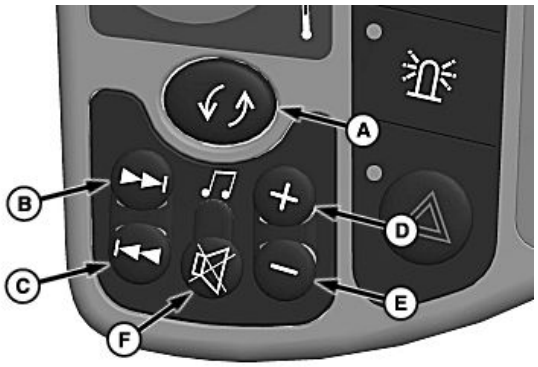
- FM1/FM2/AM/WX
- XM1/AM2/XM3
- CD/AUX (βοηθητική είσοδος)

Διακόπτης αναζήτησης προς τα εμπρός (B):

- Ραδιόφωνο/XM: Πατήστε το κουμπί για να προχωρήσετε στην επόμενη υψηλότερη διαθέσιμη συχνότητα.
- CD/MP3: Πατήστε το κουμπί για να προχωρήσετε στο επόμενο κομμάτι.

Διακόπτης αναζήτησης προς τα πίσω (C):

- Ραδιόφωνο/XM: Πατήστε το κουμπί για να επιστρέφετε στην επόμενη χαμηλότερη διαθέσιμη συχνότητα.
- CD/MP3: Πατήστε το κουμπί για να μεταβείτε στην αρχή του τρέχοντος κομματιού ή στο προηγούμενο κομμάτι.



H94963 —UN—27JAN10

Διακόπτης αύξησης έντασης (D):

Πατήστε το διακόπτη για να αυξήσετε την ένταση.

Διακόπτης μείωσης έντασης (E):

Πατήστε το διακόπτη για να μειώσετε την ένταση.

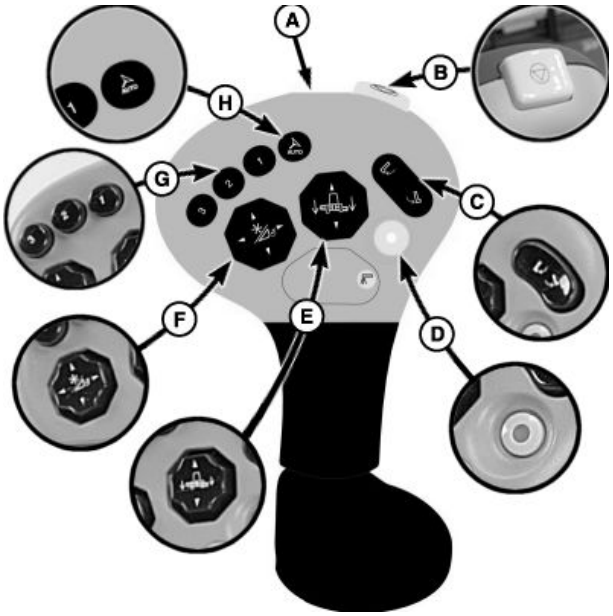
Διακόπτης σίγασης (F):

Πατήστε το κουμπί για να αποκόψετε τον ήχο. Πατήστε το κουμπί για να συνεχιστεί η αναπαραγωγή του ήχου.

OUO6075,00004D8 -30-28SEP10-1/1

Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών

A—Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών (προς τα εμπρός και προς τα πίσω)
B—Διακόπτης ταχείας παύσης
C—Διακόπτης στρέψης του ατέρμονα εκφόρτωσης
D—Διακόπτης ενεργοποίησης / απενεργοποίησης μηχανισμού κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης και ενδεικτική λυχνία
E—Διακόπτης ανόδου / καθόδου συλλεκτικού ράμφους και διακόπτης εγκάρσιας κλίσης (προαιρετικός)
F—Άνοδος / κάθοδος ανέμης, μπρος-πίσω μετακίνηση ανέμης (προαιρετικά), ταχύτητα πίσω άξονα κλωβού τροφοδοσίας, ρυθμιζόμενες πλάκες κάλυψης κεφαλής καλαμποκιού (προαιρετικά)
G—Κουμπιά ενεργοποίησης (1, 2, 3)
H—Επαναφορά AutoTrac™ (εάν υπάρχει)



H94974 —UN—01NOV10

Η ονομασία AutoTrac είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0000458 -30-13DEC10-1/1

Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών και ρύθμιση παλάμης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εάν η προειδοποιητική λυχνία υδροστατικής πίεσης φόρτισης ανάψει στην οθόνη κατά την κίνηση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών, ελέγξτε τη στάθμη του υδραυλικού λαδιού ή αντικαταστήστε το φίλτρο, και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere αν το πρόβλημα δεν διορθωθεί.

Μετακινήστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα μπροστά, για να μετακινήσετε το μηχάνημα προς τα μπροστά ή τραβήξτε τον ελαφρά προς τα δεξιά και προς τα πίσω, για να μετακινήσετε το μηχάνημα προς τα πίσω.

Το στήριγμα παλάμης (A) μπορεί να ρυθμιστεί σε τρεις διαφορετικές θέσεις συγκράτησης. Για να ανυψώσετε ή να χαμηλώσετε το στήριγμα παλάμης, τραβήξτε το μοχλό (B) κάτω από το στήριγμα παλάμης και ρυθμίστε το στήριγμα παλάμης στην επιθυμητή θέση.



H94975 —UN—01NOV10

A—Στήριγμα παλάμης **B—Μοχλός**

OUO6075,0000459 -30-13DEC10-1/1

Διακόπτης ταχείας παύσης

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μηχανήματα ProDrive: Εάν πατήσετε το διακόπτη ταχείας παύσης με το διαχωριστή ενεργοποιημένο, το μηχάνημα θα σταματήσει γρήγορα. Συνιστάται πάντοτε να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας, για να αποφευχθούν οι σοβαροί τραυματισμοί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η κίνηση του συλλεκτικού ράμφους μπορεί να απενεργοποιηθεί με το διακόπτη αυτό σε περίπτωση που εμφανισθούν προβλήματα λειτουργίας.

Ο διακόπτης ταχείας παύσης (A) επιτρέπει στο χειριστή να απενεργοποιήσει ταυτόχρονα τα παρακάτω σε περίπτωση ανάγκης:

- Ενεργοποίηση συλλεκτικού ράμφους
- Μηχανισμός κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης
- Στρέψη ατέρμονα εκφόρτωσης
- Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν)
- Ηλεκτρική αναδίπλωση ατέρμονα (εάν υπάρχει)
- ProDrive (η κίνηση προώθησης σταματάει γρήγορα) (αν υπάρχει)

Με πάτημα του διακόπτη μηχανισμού κίνησης ατέρμονα εκφόρτωσης στο μοχλό πολλών λειτουργιών επανεκκινείται ο μηχανισμός κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης. Για να ενεργοποιήσετε το μηχανισμό κίνησης του συλλεκτικού ράμφους, απενεργοποιήστε και επανενεργοποιήστε το διακόπτη σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους.



H97774 —UN—01NOV10

A—Διακόπτης ταχείας παύσης

OUO6075,000061E -30-13DEC10-1/1

Διακόπτης στρέψης του ατέρμονα εκφόρτωσης

Ο διακόπτης στρέψης του ατέρμονα εκφόρτωσης (A) επιτρέπει στο χειριστή να στρέψει τον ατέρμονα εκφόρτωσης προς τα μέσα ή προς τα έξω χειροκίνητα ή αυτόματα.

Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση πρέπει να βρίσκεται στην θέση αγρού.
- Ο χειριστής πρέπει να είναι καθισμένος.

Πατήστε το επάνω τμήμα του διακόπτη στρέψης ατέρμονα εκφόρτωσης, για να στρέψετε τον ατέρμονα προς τα έξω ή πατήστε το κάτω τμήμα του διακόπτη στρέψης ατέρμονα εκφόρτωσης, για να στρέψετε τον ατέρμονα προς τα μέσα.

Χειροκίνητος έλεγχος: Πιέστε το διακόπτη μερικώς και κρατήστε τον μέχρις ότου ο ατέρμονας να φτάσει την επιθυμητή θέση. Ο ατέρμονας σταματάει, μόλις ελευθερωθεί ο διακόπτης.

Αυτόματος έλεγχος: Πατήστε το διακόπτη τελείως μέσα και αφήστε τον ελεύθερο. Ο ατέρμονας θα περιστραφεί εντελώς προς τα έξω ή προς τα μέσα, χωρίς να χρειάζεται να κρατάτε πατημένο το διακόπτη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν έχει ενεργοποιηθεί ο μηχανισμός κίνησης του ατέρμονα, η αυτόματη λειτουργία στρέψης του ατέρμονα δεν λειτουργεί. Όταν ο ατέρμονας εκφόρτωσης δεν χρησιμοποιείται, συνιστάται η περιστροφή του ατέρμονα εκφόρτωσης πίσω στη θέση μετακίνησης.



H94982 —UN—01NOV10

A—Διακόπτης στρέψης του ατέρμονα εκφόρτωσης

OUO6075,000045B -30-13DEC10-1/1

Διακόπτης μηχανισμού κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης

Ο διακόπτης μηχανισμού κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης (A) επιτρέπει στο χειριστή να ενεργοποιεί ή να απενεργοποιεί τον ατέρμονα εκφόρτωσης.

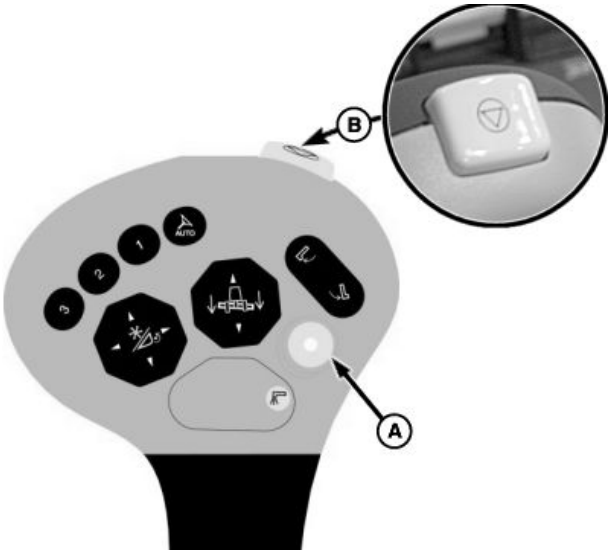
Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση πρέπει να βρίσκεται στην θέση αγρού.
- Ο χειριστής πρέπει να είναι καθισμένος.

Πατήστε το διακόπτη μηχανισμού κίνησης ατέρμονα εκφόρτωσης μία φορά για ενεργοποίηση και πατήστε το διακόπτη μηχανισμού κίνησης ατέρμονα εκφόρτωσης ξανά για απενεργοποίηση. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει, όταν το σύστημα ενεργοποιείται.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο μηχανισμός κίνησης ατέρμονα εκφόρτωσης μπορεί επίσης να απενεργοποιηθεί με το διακόπτη ταχείας παύσης (B) σε περίπτωση ανάγκης. Για την ενεργοποίηση του ατέρμονα εκφόρτωσης, εάν το συλλεκτικό ράμφος και ο ατέρμονας εκφόρτωσης σταμάτησαν με το διακόπτη ταχείας παύσης, πατήστε ξανά το διακόπτη του ατέρμονα εκφόρτωσης.

Ο μηχανισμός κίνησης ατέρμονα εκφόρτωσης θα ενεργοποιηθεί μόνο εάν το κουμπί κρατηθεί πατημένο, ενώ ο ατέρμονας βρίσκεται σε αυτόματη λειτουργία στρέψης ή εάν ο ατέρμονας έχει περιστραφεί χειροκίνητα προς τα έξω κατά λιγότερο από 50%.

Εάν ο χειριστής εγκαταλείψει το κάθισμά του μετά την ενεργοποίηση, ο μηχανισμός κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης θα συνεχίσει να λειτουργεί για πέντε δευτερόλεπτα πριν να απενεργοποιηθεί. Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα, καθίστε στο κάθισμα του χειριστή και πατήστε ξανά το διακόπτη του ατέρμονα εκφόρτωσης.



H94983 —UN—01NOV10

A—Διακόπτης μηχανισμού κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης

B—Διακόπτης ταχείας παύσης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν το σύστημα εκφόρτωσης δεν ενεργοποιείται ή σταματά απρόοπτα, καθίστε εγκάρσια στο κάθισμα και πατήστε μία φορά το διακόπτη ατέρμονα εκφόρτωσης.

OUO6075,000045C -30-13DEC10-1/1

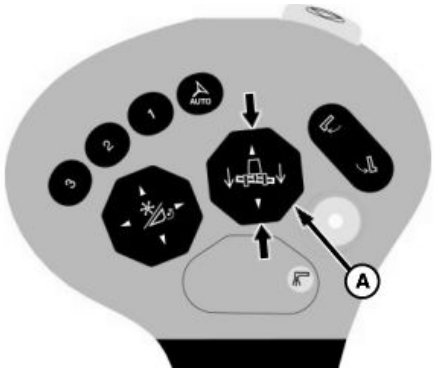
Διακόπτης ανόδου / καθόδου συλλεκτικού ράμφους

Ο διακόπτης ανόδου / καθόδου συλλεκτικού ράμφους (A) επιτρέπει στο χειριστή να ανυψώσει ή να χαμηλώσει το συλλεκτικό ράμφος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης ανόδου / καθόδου συλλεκτικού ράμφους έχει δύο θέσεις ρύθμισης. Με το πάτημα του διακόπτη μέχρι τη μέση, το συλλεκτικό ράμφος ανυψώνεται ή κατεβαίνει αργά. Με το πάτημα του διακόπτη μέχρι το τέρμα, το συλλεκτικό ράμφος ανεβαίνει ή κατεβαίνει πιο γρήγορα.

Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση πρέπει να βρίσκεται στην θέση αγρού.
- Ο χειριστής πρέπει να είναι καθισμένος.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το επάνω τμήμα του διακόπτη ανόδου / καθόδου συλλεκτικού ράμφους, για να ανυψώσετε το συλλεκτικό ράμφος ή πατήστε και κρατήστε πατημένο το κάτω τμήμα του διακόπτη ανόδου / καθόδου συλλεκτικού ράμφους, για να κατεβάσετε το συλλεκτικό ράμφος.



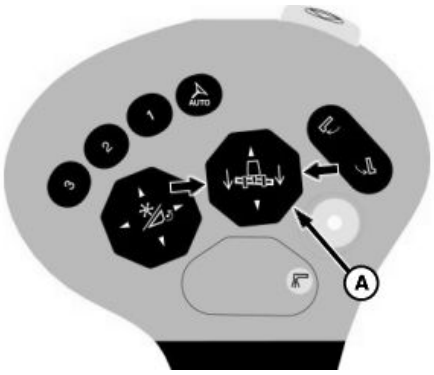
H94984 —UN—01NOV10

A—Διακόπτης ανόδου / καθόδου συλλεκτικού ράμφους

OUO6075,000045D -30-13DEC10-1/1

Διακόπτης εγκάρσιας κλίσης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε θεριζοαλωνιστικές μηχανές που είναι εξοπλισμένες με κλωβό τροφοδοσίας επίπεδου εδάφους ή εγκάρσιας κλίσης και λειτουργούν σε συνδυασμό με εξέδρα κτένας 600D, που έχει εξοπλιστεί με παρελκόμενο πλεύσης διπλής ζώνης, ο διακόπτης εγκάρσιας κλίσης παρέχει τη δυνατότητα ανεξάρτητης ρύθμισης της πίεσης πλεύσης στους κυλίνδρους για το δεξιό και τον αριστερό βραχίονα πλεύσης και τους κυλίνδρους βοηθητικού τροχού (εάν υπάρχει).



H94985 —UN—01NOV10

A—Διακόπτης εγκάρσιας κλίσης

Ο διακόπτης εγκάρσιας κλίσης (A) επιτρέπει στο χειριστή να γείρει τον κλωβό τροφοδοσίας προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

Προϋποθέσεις συστήματος:

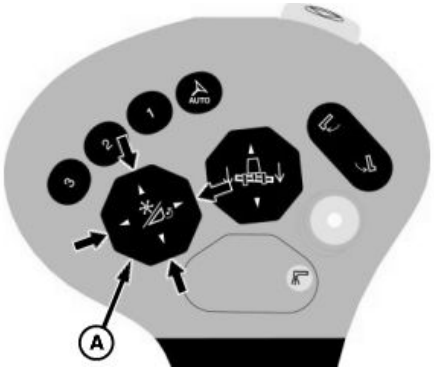
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση πρέπει να βρίσκεται στην θέση αγρού.

Πατήστε τη δεξιά πλευρά του διακόπτη εγκάρσιας κλίσης για να γείρετε τον κλωβό τροφοδοσίας προς τα δεξιά ή πατήστε την αριστερή πλευρά του διακόπτη, για να γείρετε τον κλωβό τροφοδοσίας προς τα αριστερά.

OUO6075,000045E -30-13DEC10-1/1

Διακόπτης ανύψωσης ανέμης εξέδρας / μπρος-πίσω μετακίνησης ανέμης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης αυτός χρησιμοποιείται επίσης για τον έλεγχο της ταχύτητας πίσω άξονα της κεφαλής καλαμποκιού και της ρυθμιζόμενης απόστασης πλάκας κάλυψης (εάν υπάρχει). Ανατρέξτε στο διακόπτη ταχύτητας πίσω άξονα κεφαλής καλαμποκιού και ρυθμιζόμενης απόστασης πλάκας κάλυψης σε αυτό το κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες.



H94986 —UN—01NOV10

A—Διακόπτης ανύψωσης/μπρος-πίσω μετακίνησης της ανέμης

Ο διακόπτης ανύψωσης / οριζόντιας μετακίνησης της ανέμης (A) επιτρέπει στο χειριστή να ελέγχει τη θέση της ανέμης.

Προϋποθέσεις συστήματος:

- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση πρέπει να βρίσκεται στην θέση αγρού.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το επάνω μέρος του διακόπτη, για να ανυψώσετε την ανέμη ή πατήστε και κρατήστε πατημένο το κάτω μέρος του διακόπτη, για να κατεβάσετε την ανέμη.

Πατήστε και κρατήστε πατημένη την αριστερή πλευρά του διακόπτη, για να μετακινήσετε την ανέμη προς τα μπροστά ή πατήστε και κρατήστε πατημένη τη δεξιά πλευρά του διακόπτη, για να μετακινήσετε την ανέμη προς τα πίσω.

OUO6075,000045F -30-13DEC10-1/1

Διακόπτης ταχύτητας πίσω άξονα κεφαλής καλαμποκιού / απόστασης ρυθμιζόμενης πλάκας κάλυψης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης χρησιμοποιείται και για τον έλεγχο της ανύψωσης ανέμης εξέδρας /εμπρός και πίσω μετακίνηση ανέμης. Ανατρέξτε στην ενότητα Διακόπτης ανύψωσης / μπρος-πίσω μετακίνησης ανέμης εξέδρας στο παρόν κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες.

Ο διακόπτης (A) ταχύτητας πίσω άξονα και απόστασης πλάκας κάλυψης επιτρέπει στο χειριστή να ελέγχει την ταχύτητα του πίσω άξονα της κεφαλής καλαμποκιού και να ρυθμίζει την απόσταση πλάκας κάλυψης (αν υπάρχει).

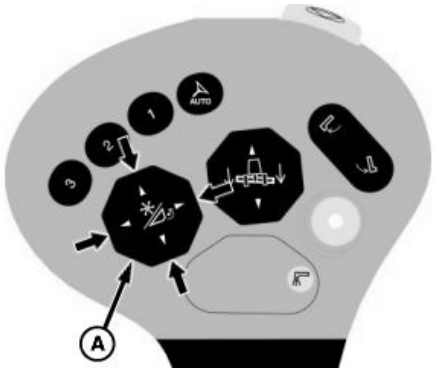
Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση πρέπει να βρίσκεται στην θέση αγρού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο μηχανισμός κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί με το διακόπτη κλειδιού στη θέση ON. Όταν το μηχάνημα εκκινείται και ενεργοποιείται, ο κλωβός τροφοδοσίας λειτουργεί στη προρυθμισμένη ταχύτητα.

Μηχανισμός κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch (προαιρετικός εξοπλισμός): Όταν είναι τοποθετημένη μια κεφαλή καλαμποκιού ή μια κεφαλή σοδειάς σειρών, ο διακόπτης ταχύτητας του πίσω άξονα και απόστασης της πλάκας κάλυψης χρησιμοποιείται για τον έλεγχο της ταχύτητας πίσω άξονα και της απόστασης της πλάκας κάλυψης.

Πατήστε μία φορά το πάνω ή το κάτω μέρος του διακόπτη για να ενεργοποιηθεί η οθόνη. Πατήστε το πάνω μέρος του διακόπτη για να αυξήσετε την επιλογή σχέσης μετάδοσης ή πατήστε το κάτω μέρος του διακόπτη για να μειώσετε την επιλογή σχέσης μετάδοσης.

Η τρέχουσα σχέση μετάδοσης εμφανίζεται με μαύρο χρώμα και επιθυμητή σχέση μετάδοσης αναβοσβήνει με μπλε χρώμα στην οθόνη μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή σχέση μετάδοσης.



H94986 —UN—01NOV10

A—Διακόπτης ταχύτητας πίσω άξονα και απόστασης πλάκας κάλυψης

Οι ταχύτητες που αναφέρονται ισχύουν για το υψηλό ρελαντί χωρίς φορτίο:

- 1η σχέση μετάδοσης: 510—530 σ.α.λ.
- 2η σχέση μετάδοσης: 560—580 σ.α.λ
- 3η σχέση μετάδοσης: 620—640 σ.α.λ
- 4η σχέση μετάδοσης: 700—720 σ.α.λ
- 5η σχέση μετάδοσης: 770—790 σ.α.λ

Απόσταση πλάκας κάλυψης (αν υπάρχει): Πατήστε μία φορά το αριστερό ή το δεξί μέρος του διακόπτη για να ενεργοποιηθεί η οθόνη. Πατήστε την αριστερή πλευρά του διακόπτη ξανά για να αυξήσετε την απόσταση ή πατήστε τη δεξιά πλευρά του διακόπτη για να μειώσετε την απόσταση.

OUO6075,0000620 -30-13DEC10-1/1

Κουμπιά ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους

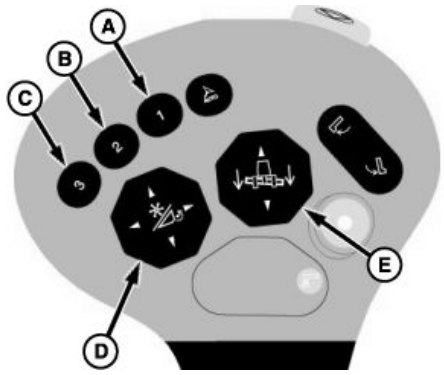
Με το πάτημα των κουμπιών ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους (A), (B) ή (C), εκτελούνται οι εξής λειτουργίες:

- Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους
- Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους
- Έλεγχος εγκάρσιας κλίσης
- Επαναφορά θέσης ανέμης
- Επαναφορά θέσης πλάκας κάλυψης
- Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους

Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου μετακινεί το συλλεκτικό ράμφος πίσω στην προεπιλεγμένη θέση, που έχει ορίσει ο χειριστής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι θέσεις συλλεκτικού ράμφους που επιτυγχάνονται με το πάτημα των κουμπιών ενεργοποίησης μπορούν να παρακαμφθούν με το πάτημα του διακόπτη (D) ανόδου / καθόδου ή εμπρός και πίσω μετακίνησης της ανέμης ή με το πάτημα του διακόπτη (E) ανόδου/καθόδου του συλλεκτικού ράμφους και του διακόπτη εγκάρσιας κλίσης. Όταν τα κουμπιά ενεργοποίησης έχουν παρακαμφθεί χειροκίνητα, πατήστε το επιθυμητό κουμπί ενεργοποίησης για επανενεργοποίηση.

Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος έχει συνδεθεί.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση πρέπει να βρίσκεται στην θέση αγρού.



H94987 —UN—23NOV09

A—Κουμπί ενεργοποίησης 1
B—Κουμπί ενεργοποίησης 2
C—Κουμπί ενεργοποίησης 3
D—Διακόπτης ανύψωσης/μπρος-πίσω μετακίνησης της ανέμης
E—Διακόπτης καθόδου/ανόδου και χειροκίνητης εγκάρσιας κλίσης συλλεκτικού ράμφους

- Η λειτουργία επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους, ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους ή ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους είναι ενεργοποιημένη.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.

Με το πάτημα των κουμπιών ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους ενεργοποιείται το σύστημα. Το σύστημα ελέγχου συλλεκτικού ράμφους αναλαμβάνει τον έλεγχο και μετακινεί το συλλεκτικό ράμφος στη θέση, που έχει επιλέξει ο χειριστής.

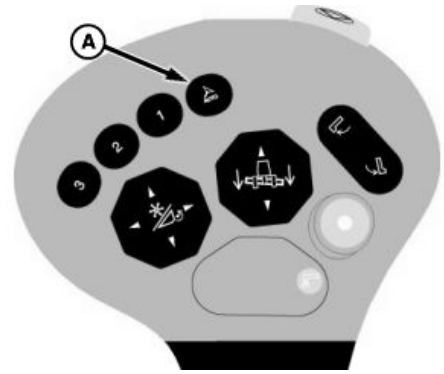
OUO6075,0000461 -30-13DEC10-1/1

Κουμπί επαναφοράς AutoTrac™ (εάν υπάρχει)

Το κουμπί επαναφοράς AutoTrac (A) ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα AutoTrac.

Το κουμπί επαναφοράς AutoTrac ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί και το σύστημα RowSense™.

Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος έχει συνδεθεί.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση πρέπει να βρίσκεται στην θέση αγρού.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.



H94988 —UN—23NOV09

A—Κουμπί επαναφοράς AutoTrac

Η ονομασία AutoTrac είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία RowSense είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,00004D9 -30-13DEC10-1/1

Γωνιακή κολόνα καμπίνας CommandTouch

(1)—Προειδοποιητική ένδειξη σβησίματος κινητήρα (κόκκινη): Όταν ανάβει πρέπει να σταματήσετε αμέσως το μηχάνημα και να αποκαταστήσετε το πρόβλημα. Ο κωδικός διάγνωσης βλάβης εμφανίζεται στην οθόνη του υποβραχιόνιου, μέχρι να επιλυθεί το πρόβλημα.

(2)—Προειδοποιητική ένδειξη σέρβις (κίτρινη): Ανάβει και αναβοσβήνει όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο μηχάνημα. Σημαίνει ότι πρέπει να σταματήσετε το μηχάνημα με την πρώτη ευκαιρία. Ο κωδικός διάγνωσης βλάβης εμφανίζεται στην οθόνη του υποβραχιόνιου.

(3)—Προειδοποιητική ένδειξη πληροφόρησης (γκρι): Ανάβει και αναβοσβήνει όταν κάποιος κωδικός διάγνωσης είναι ενεργός. Ειδοποιεί το χειριστή να δώσει προσοχή στην υπάρχουσα κατάσταση. Μετά την επιβεβαίωση της προειδοποίησης, το μήνυμα εξαφανίζεται από την οθόνη και η προειδοποιητική ένδειξη σβήνει.

(4)—Ένδειξη μεγάλης σκάλας: Δείχνει στο χειριστή ότι έχουν επιλεχθεί τα φώτα μεγάλης σκάλας.

(5)—Ένδειξη φώτων ρυμούλκας: Ανάβει όταν η πλεξούδα καλωδίων ρυμούλκας είναι συνδεδεμένη και έχει ενεργοποιηθεί κάποιο φλας.

(6)—Ένδειξη αριστερού φλας: Δείχνει στο χειριστή ότι πρόκειται να πραγματοποιηθεί στροφή προς τα αριστερά.

(7)—Ένδειξη καθαρισμού φίλτρου εξαγωγής (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B): Ανάβει όταν το σύστημα φίλτρου εξαγωγής πραγματοποιεί καθαρισμό του φίλτρου εξαγωγής.

(8)—Ένδειξη δεξιού φλας: Δείχνει στο χειριστή ότι πρόκειται να πραγματοποιηθεί στροφή προς τα δεξιά.

(9)—Ένδειξη μετρητή ισχύος κινητήρα: δείχνει στο χειριστή το τρέχον ποσοστό της ισχύος του κινητήρα που χρησιμοποιείται τη συγκεκριμένη στιγμή.

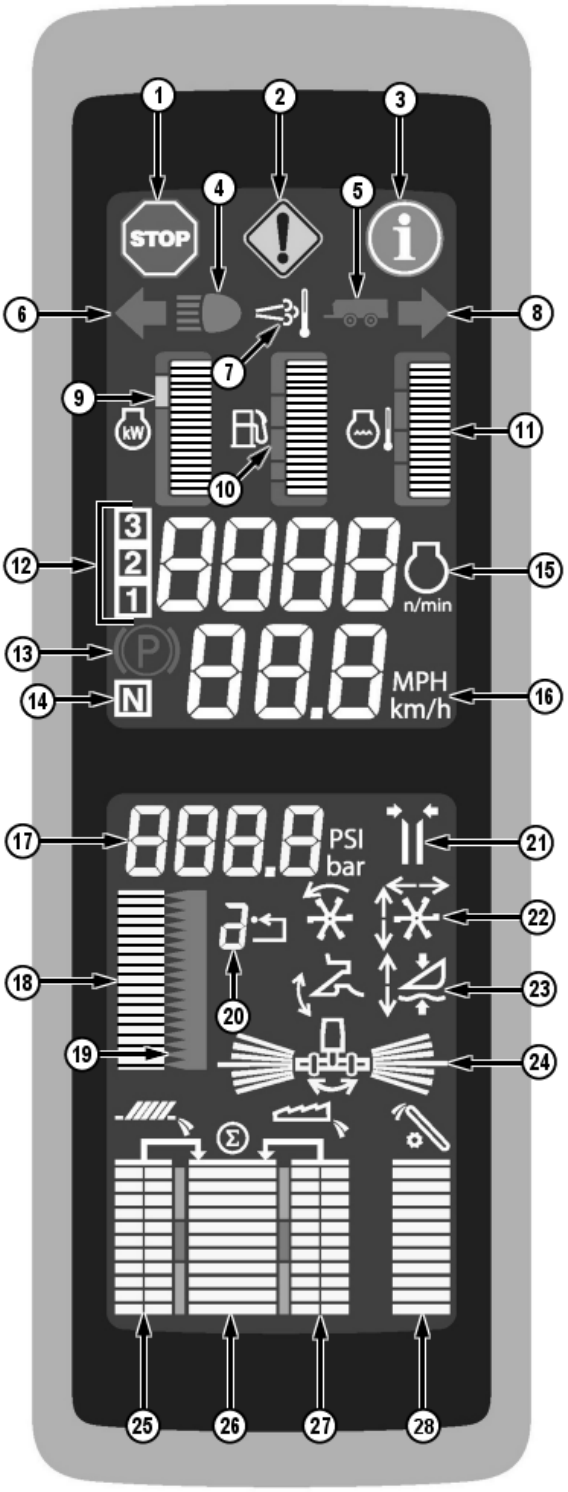
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εάν ο δείκτης εισέλθει στην κόκκινη περιοχή, η ισχύς του κινητήρα μεγιστοποιείται και το μηχάνημα μπορεί να σβήσει. Μειώστε το φορτίο στο μηχάνημα, μέχρι να επιστρέψει ο δείκτης στην πράσινη και κίτρινη περιοχή.

- Πράσινη περιοχή (35 έως 100%)
- Κίτρινη περιοχή (101 έως 107%)
- Κόκκινη περιοχή (108 έως 114%)

(10)—Δείκτης στάθμης καυσίμου: Δείχνει πόσο καύσιμο υπάρχει στο ρεζερβουάρ. Όταν η στάθμη φθάσει στο 10% (αντιστοιχεί με περίπου μία ώρα λειτουργίας) απομένοντος καυσίμου, η ένδειξη καυσίμου αναβοσβήνει, εκπέμπεται ένα σήμα προειδοποίησης και εμφανίζεται ένα μήνυμα χαμηλής στάθμης καυσίμου.

Η ένδειξη εμφανίζει μηδέν γραμμές όταν το δοχείο καυσίμου είναι άδειο.

(11)—Ένδειξη θερμοκρασίας κινητήρα: επτά έως εννιά γραμμές εμφανίζονται για κανονικές θερμοκρασίες λειτουργίας.



H94923 —UN—01DEC10

Αν ακουστεί ένα σήμα προειδοποίησης και εμφανιστεί ένα μήνυμα θερμοκρασίας κινητήρα, σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε αμέσως το πρόβλημα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

(12)—Ένδειξη ταχύτητας ή θέσης κιβωτίου ταχυτήτων:

- **Μηχανήματα 3 ταχυτήτων χωρίς ProDrive:** δείχνει την τρέχουσα επιλεγμένη ταχύτητα. 1, 2, 3 ενδείξεις ανάβουν ανάλογα με την επιλογή της σχέσης μετάδοσης.
- **Μηχανήματα 2 ταχυτήτων με ProDrive** δείχνει ποια περιοχή είναι επιλεγμένη επί του παρόντος. 1 και 2 ενδείξεις ανάβουν ανάλογα με την επιλογή της σχέσης μετάδοσης.

(13)—Ένδειξη φρένου στάθμευσης: Ανάβει όταν είναι δεμένο το φρένο στάθμευσης.

(14)—Ένδειξη νεκράς: Δείχνει ότι το μηχάνημα βρίσκεται αυτή τη στιγμή σε θέση νεκράς.

(15)—Ένδειξη στροφών κινητήρα: Δείχνει τις στροφές του κινητήρα.

(16)—Ένδειξη ταχύτητας πρόωσης: Δείχνει την ταχύτητα πρόωσης του μηχανήματος (km/h ή mph).

(17)—Αριθμητική ένδειξη ύψους συλλεκτικού ράμφους: Δείχνει το τρέχον ύψος συλλεκτικού ράμφους.

(18)—Ένδειξη θέσης ύψους συλλεκτικού ράμφους: Δείχνει την τρέχουσα θέση ύψους συλλεκτικού ράμφους.

(19)—Ένδειξη σημείου ρύθμισης ύψους συλλεκτικού ράμφους: δείχνει την τιμή ρύθμισης που επιθυμεί ο χειριστής.

(20)—Αριθμός ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους: Δείχνει το τρέχον επιλεγμένο κουμπί ενεργοποίησης.

(21)—Επαναφορά θέσης πλάκας κάλυψης: Δείχνει ότι το σύστημα αυτή τη στιγμή είναι ενεργό.

(22)—Επαναφορά Dial-A-Speed / ανέμης:

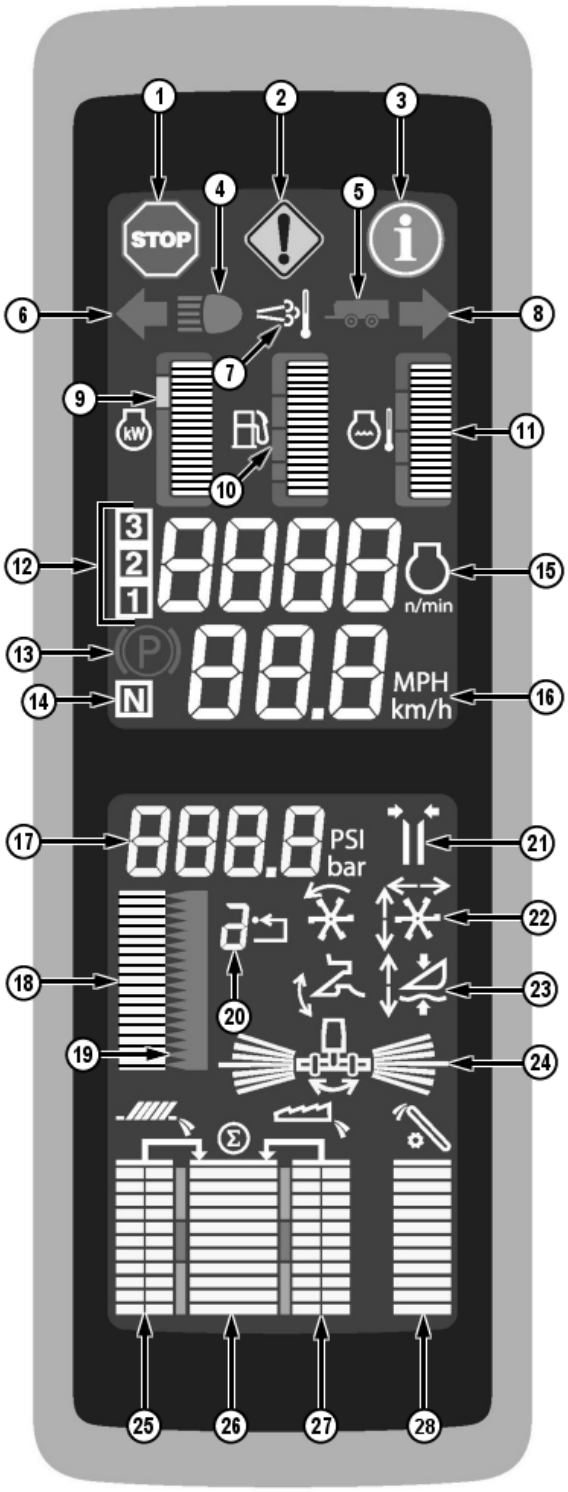
- **Dial-A-Speed (αριστερό εικονίδιο):** Δείχνει ότι το σύστημα αυτή τη στιγμή είναι ενεργό.
- **Επαναφορά ανέμης (δεξί εικονίδιο):** Δείχνει ότι το σύστημα αυτή τη στιγμή είναι ενεργό.

(23)—Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους / ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους / ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους:

- **Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους (αριστερό εικονίδιο):** Δείχνει ότι το σύστημα αυτή τη στιγμή είναι ενεργό.
- **Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (δεξί εικονίδιο):** Δείχνει ότι το σύστημα αυτή τη στιγμή είναι ενεργό.
- **Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους (δεξί εικονίδιο)** Δείχνει ότι το σύστημα αυτή τη στιγμή είναι ενεργό.

(24)—Οθόνη εγκάρσιας κλίσης: δείχνει τη θέση του πλαισίου του κλωβού τροφοδοσίας.

(25)—Ένδειξη απώλειας πέλματος: Δείχνει την απώλεια σπόρου από το πέλμα.



H94923 —UN—01DEC10

(26)—Ένδειξη συνολικής απώλειας: Δείχνει τη μέση τιμή απώλειας σπόρου από την περιοχή του πέλματος και του διαχωριστή.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

(27)—Ένδειξη απώλειας διαχωριστή: Δείχνει την απώλεια σπόρου από την περιοχή του διαχωριστή.

(28)—Ένδειξη όγκου υπολειμμάτων κατεργασίας: Δείχνει τον όγκο υπολειμμάτων κατεργασίας.

OUO6075,00003F3 -30-21MAR11-3/3

Οθόνη ενεργού ελέγχου συλλεκτικού ράμφους

Dial-A-Speed (A): Επιτρέπει στο χειριστή τον αυτόματο έλεγχο της ταχύτητας λειτουργίας για συλλεκτικά ράμφη με ανέμη ή συλλέκτη ιμάντα. Η ταχύτητα λειτουργίας είναι μια αναλογία της ταχύτητας πρόωσης του μηχανήματος σε σχέση με την ταχύτητα ανέμης ή ιμάντα.

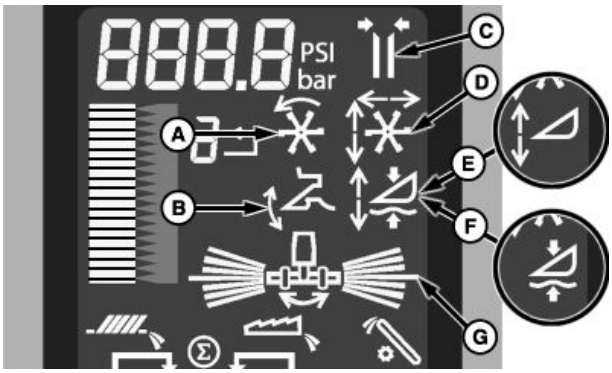
Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους (B): Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει τη θέση του συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το πλαίσιο μηχανήματος και να επιστρέφει σε αυτή τη θέση αυτόματα.

Επαναφορά θέσης πλάκας κάλυψης (C): επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει τη θέση των πλακών κάλυψης (αν υπάρχουν) και να επιστρέφει σε αυτή τη θέση αυτόματα.

Επαναφορά θέσης ανέμης (D): επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει το ύψος ανέμης και τη θέση εμπρός-πίσω της ανέμης να επιστρέφει σε αυτή τη θέση αυτόματα.

Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (E): επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει τη θέση του συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με έδαφος και να επιστρέφει σε αυτή τη θέση αυτόματα.

Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (HydraFlex) (E): επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει την πίεση εδάφους της κοπτικής ράβδου ή το βάρος της κοπτικής ράβδου και να επιστρέφει σε αυτή τη ρύθμιση αυτόματα. Το HydraFlex λειτουργεί σε συνδυασμό με την ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους, για να διατηρείται μια θέση συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το έδαφος ακολουθώντας το περίγραμμα του εδάφους και να επιστρέφει σε αυτή τη θέση αυτόματα.



H98580 —UN—01DEC10

Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους (F): Επιτρέπει τη λειτουργία ενός άκαμπτου συλλεκτικού ράμφους σε επαφή με το έδαφος και τη διατήρηση μιας ρυθμισμένης πίεσης επαφής. Ο χειριστής επιλέγει την πίεση επαφής μεταξύ του συλλεκτικού ράμφους και του εδάφους και επιστρέφει σε αυτήν την πίεση αυτόματα.

Εγκάρσια κλίση (G): Επιτρέπει στο χειριστή να διατηρήσει τη θέση του συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το έδαφος. Οι αισθητήρες σε κάθε άκρο του συλλεκτικού ράμφους μετρούν την απόσταση από το έδαφος. Το συλλεκτικό ράμφος ρυθμίζεται στην ανάλογη κλίση, για να αντισταθμίσει τις αποστάσεις από το έδαφος στα άκρα του συλλεκτικού ράμφους. Αν υπάρχουν αισθητήρες ύψους συλλεκτικού ράμφους δεξιά και αριστερά και είναι ενεργή η εγκάρσια κλίση, τα συστήματα συνεργάζονται για να διατηρούν την κοπτική ράβδο στην πιο κοντινή θέση σε σχέση με το έδαφος.

OUO6075,00004C4 -30-01DEC10-1/1

Περιγραφή του συστήματος αυτόματου ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους

Το σύστημα αυτόματου ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους αντισταθμίζει τις τυχόν ανωμαλίες του εδάφους και ελέγχει τις οριζόντιες και κατακόρυφες θέσεις του συλλεκτικού ράμφους. Το σύστημα συγκρίνει διαρκώς την αρχικώς επιλεχθείσα με την παρούσα θέση και κρατά έτσι το συλλεκτικό ράμφος στην επιθυμητή θέση εργασίας.

Προϋποθέσεις συστήματος:

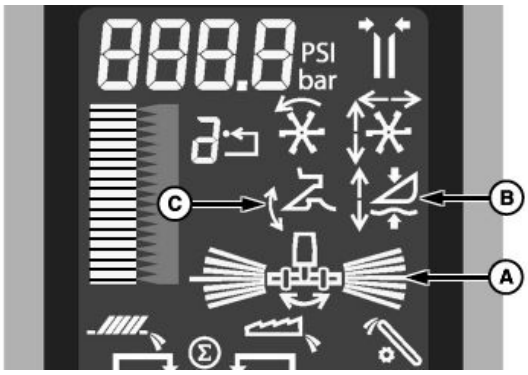
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.
- Η επιθυμητή λειτουργία ελέγχου του συλλεκτικού ράμφους είναι ενεργοποιημένη.

Ρύθμιση εγκάρσιας κλίσης (A)

- Οι παράλληλες ρυθμίσεις του συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το έδαφος διεξάγονται μέσω αισθητήρων σε κάθε πλευρά του συλλεκτικού ράμφους. Αυτό εγγυάται ότι το διάκενο ανάμεσα στο συλλεκτικό ράμφος και το έδαφος είναι το ίδιο τόσο στην αριστερή, όσο και στη δεξιά πλευρά.

Ρύθμιση ύψους εξέδρας (B και C)

- Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους — η εξέδρα μπορεί να ρυθμιστεί σε οποιαδήποτε θέση εντός του φάσματος του κλωβού τροφοδοσίας.



H98581 —UN—14OCT10

A—Εγκάρσια κλίση
B—Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους/ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους
C—Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους

- Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους— το ύψος της εξέδρας διατηρείται με τη βοήθεια αισθητήρων ύψους, που είναι τοποθετημένοι στην εξέδρα. Αυτό εγγυάται ότι το ύψος του συλλεκτικού ράμφους παραμένει πάντα σταθερό σε ανώμαλο έδαφος.
- Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους — Το μηχάνημα διατηρεί μια σταθερή πίεση συλλεκτικού ράμφους στην επαφή με το έδαφος.

OUO6075,00004C5 -30-01DEC10-1/1

Συνδυασμοί λειτουργιών κουμπιών ενεργοποίησης

Στη συνέχεια παρουσιάζονται ορισμένες κοινές λειτουργίες, αλλά υπάρχουν πολύ περισσότερες.

Λειτουργίες ελέγχου ενεργοποιημένες	Κουμπί ενεργοποίησης 1	Κουμπί ενεργοποίησης 2	Κουμπί ενεργοποίησης 3
Επαναφορά ύψους	Επαναφορά ύψους		
Επαναφορά ύψους, ανίχνευση ύψους	Επαναφορά ύψους	Ανίχνευση ύψους	
Επαναφορά ύψους, ανίχνευση ύψους HydraFlex	Επαναφορά ύψους	Ανίχνευση ύψους HydraFlex	
Επαναφορά ύψους, ανίχνευση ύψους, ανίχνευση ύψους HydraFlex[a]	Επαναφορά ύψους	Ανίχνευση ύψους	Ανίχνευση ύψους HydraFlex
Επαναφορά ύψους, ανίχνευση ύψους, ανίχνευση ύψους HydraFlex[b]	Επαναφορά ύψους	Ανίχνευση ύψους	Ανίχνευση ύψους HydraFlex
Επαναφορά ύψους, ανίχνευση ύψους, ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους	Επαναφορά ύψους	Ανίχνευση ύψους	Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους
Επαναφορά ύψους, ανίχνευση ύψους HydraFlex, ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους	Επαναφορά ύψους	Ανίχνευση ύψους HydraFlex	Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους
Επαναφορά ύψους, ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους	Επαναφορά ύψους		Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους
Ανίχνευση ύψους	Ανίχνευση ύψους		
Ανίχνευση ύψους HydraFlex	Ανίχνευση ύψους HydraFlex		
Ανίχνευση ύψους, ανίχνευση ύψους HydraFlex[a]	Ανίχνευση ύψους		Ανίχνευση ύψους HydraFlex
Ανίχνευση ύψους, ανίχνευση ύψους HydraFlex[b]	Ανίχνευση ύψους		Ανίχνευση ύψους HydraFlex
Ανίχνευση ύψους, ανίχνευση ύψους HydraFlex, ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους[a]	Ανίχνευση ύψους, ανίχνευση ύψους HydraFlex		Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους
Ανίχνευση ύψους, ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους	Ανίχνευση ύψους		Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους
Ανίχνευση ύψους HydraFlex, ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους	Ανίχνευση ύψους HydraFlex		Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους
Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους	Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους		

[a] Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere για να ενεργοποιηθεί η ανίχνευση ύψους και η ανίχνευση ύψους HydraFlex, χρειάζεται 600F ή 600FD με βοηθητικούς αισθητήρες ύψους ή 600D με βοηθητικούς τροχούς.
[b] Για την προεπιλεγμένη λειτουργία της εξέδρας 600D με βοηθητικούς τροχούς χωρίς πείρους κατά τη βαθμονόμηση χρειάζεται 600D με βοηθητικούς τροχούς.

OUO6075,0000AC3 -30-23JUN11-1/1

Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει τη θέση του κλωβού τροφοδοσίας σε σχέση με το μηχάνημα και να επιστρέφει σε αυτή τη θέση αυτόματα.

Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί για κάθε συλλεκτικό ράμφος που χρησιμοποιείται (βλέπε κεφάλαιο Διαδικασίες βαθμονόμησης).

Με τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να επιλέξετε ένα από τα τρία διαφορετικά ύψη συλλεκτικού ράμφους που μπορούν να προγραμματιστούν.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν είναι ενεργοποιημένοι περισσότερες από μία λειτουργίες, ανατρέξτε στην ενότητα Συνδυασμοί λειτουργιών κουμπιών ενεργοποίησης στο παρόν κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες.

Ενεργοποιήστε/Απενεργοποιήστε το σύστημα:

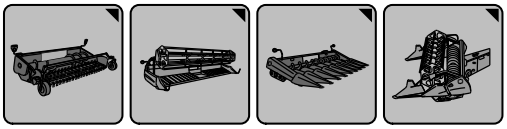
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A) είναι φωτισμένο.

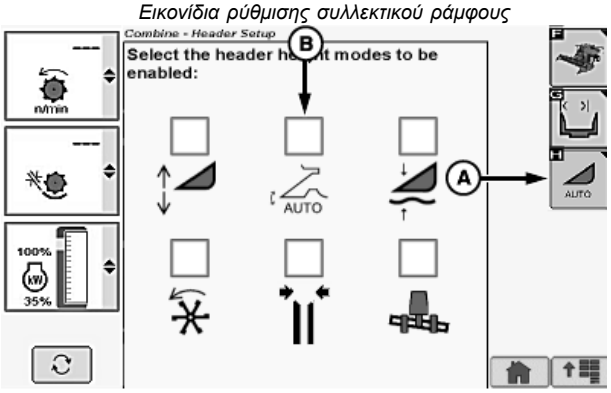
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους (B) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι επιβεβαίωσης επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ή εξαφανίζεται επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

H96245 —UN—03MAY10

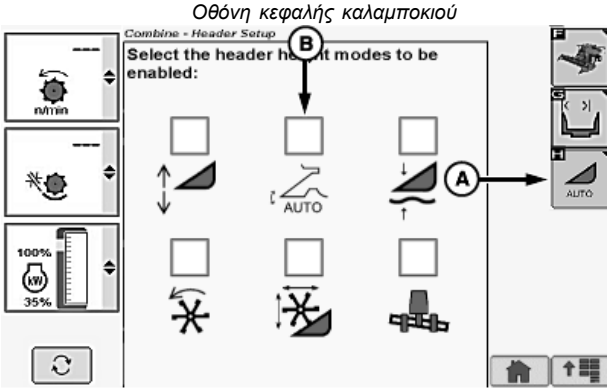


Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H95934 —UN—05OCT10

Οθόνη κεφαλής καλαμποκιού



H95933 —UN—05OCT10

Οθόνη κτένας / εξέδρας / συλλέκτη ιμάντα

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Εικονίδιο επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος έχει συνδεθεί στο μηχάνημα.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Σύστημα επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους ενεργοποιημένο.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.

Ενεργοποιήστε την επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους πατώντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Ο αριθμός του κουμπιού ενεργοποίησης (B) στην οθόνη επισημαίνει ποιο κουμπί επιλέχθηκε.

Το εικονίδιο επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους (A) εμφανίζεται στην οθόνη καταδεικνύοντας ότι το σύστημα είναι ενεργό.

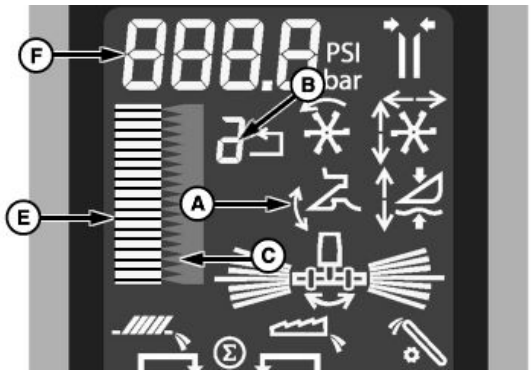
Για να αλλάξετε το σημείο ρύθμισης ύψους (C) των κουμπιών ενεργοποίησης, πιέστε το επιθυμητό κουμπί ενεργοποίησης και ρυθμίστε το ύψος χρησιμοποιώντας το διακόπτη ενεργού ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους (D).

Γυρίστε τον ενεργό διακόπτη ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους προς το σύμβολο συν (+) για την άνοδο του συλλεκτικού ράμφους και το σημείο ρύθμισης ή προς το σύμβολο πλην (-) για την κάθοδο του συλλεκτικού ράμφους και το σημείο ρύθμισης.

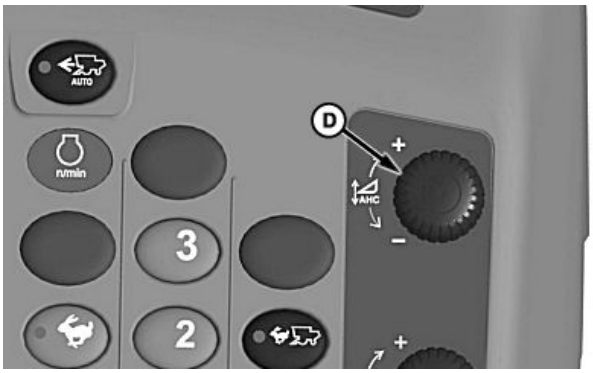
Η κλίμακα (E) και η αριθμητική ένδειξη (F) δείχνουν τη θέση του συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το έδαφος βάσει του αισθητήρα επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένος στον κλωβό τροφοδοσίας.

Η χειροκίνητη ρύθμιση ύψους συλλεκτικού ράμφους μέσω του διακόπτη ανόδου / καθόδου συλλεκτικού ράμφους (G) απενεργοποιεί το σύστημα.

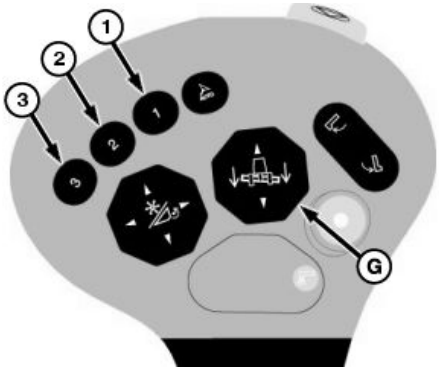
Για να ενεργοποιήσετε πάλι το σύστημα πιέστε τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3. Το συλλεκτικό ράμφος μετακινείται αυτόματα στο προεπιλεγμένο ύψος.



H98582 —UN—14OCT10



H95079 —UN—27JAN10



H95077 —UN—18DEC09

A—Εικονίδιο επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους
B—Αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης
C—Σημείο ρύθμισης ύψους
D—Διακόπτης ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους
E—Ραβδοειδές διάγραμμα
F—Αριθμητική ένδειξη
G—Διακόπτης ανόδου / καθόδου συλλεκτικού ράμφους

OUO6075,00004C6 -30-01DEC10-2/2

Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους, που είναι συνδεδεμένος στο μηχάνημα.

Επιτρέπει στον χειριστή να επιλέξει τη θέση του συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το έδαφος και να επιστρέφει σε αυτή τη θέση αυτόματα.

Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί για κάθε συλλεκτικού ράμφους που χρησιμοποιείται (βλέπε κεφάλαιο Διαδικασίες βαθμονόμησης).

Με τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να επιλέξετε ένα από τα τρία διαφορετικά ύψη συλλεκτικού ράμφους που μπορούν να προγραμματιστούν.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν είναι ενεργοποιημένοι περισσότερες από μία λειτουργίες, ανατρέξτε στην ενότητα Συνδυασμοί λειτουργιών κουμπιών ενεργοποίησης στο παρόν κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες.

Ενεργοποιήστε/Απενεργοποιήστε το σύστημα:

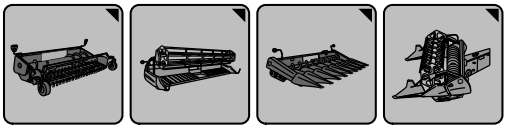
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A) είναι φωτισμένο.

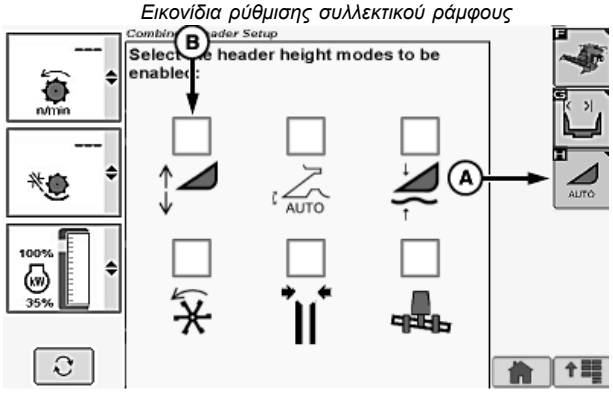
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους (B) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι επιβεβαίωσης επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ή εξαφανίζεται επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

H96245 —UN—03MAY10

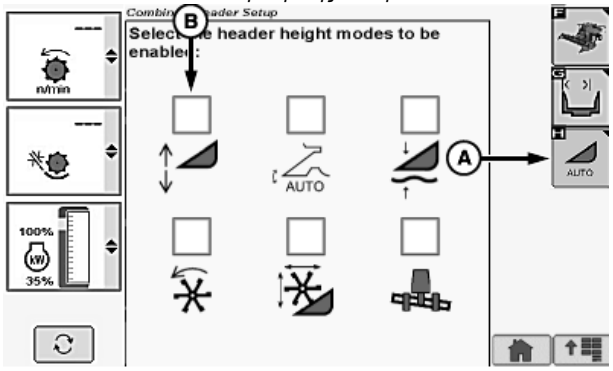


Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H95936 —UN—05OCT10

Οθόνη κεφαλής καλαμποκιού



H95935 —UN—05OCT10

Οθόνη κτένας / εξέδρας / συλλέκτη ιμάντα

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Εικονίδιο ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος έχει συνδεθεί στο μηχάνημα.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Σύστημα ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους ενεργοποιημένο.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.

Ενεργοποιήστε την ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους πατώντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Ο αριθμός του κουμπιού ενεργοποίησης (B) στην οθόνη επισημαίνει ποιο κουμπί επιλέχθηκε.

Το εικονίδιο ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους (A) εμφανίζεται στην οθόνη καταδεικνύοντας ότι το σύστημα είναι ενεργό.

Για να αλλάξετε το σημείο ρύθμισης ύψους (C) των κουμπιών ενεργοποίησης, πιέστε το επιθυμητό κουμπί ενεργοποίησης και ρυθμίστε το ύψος χρησιμοποιώντας το διακόπτη ενεργού ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους (D).

Γυρίστε τον ενεργό διακόπτη ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους προς το σύμβολο συν (+) για την άνοδο του συλλεκτικού ράμφους και το σημείο ρύθμισης ή προς το σύμβολο πλην (-) για την κάθοδο του συλλεκτικού ράμφους και το σημείο ρύθμισης.

Η κλίμακα (E) και η αριθμητική ένδειξη (F) δείχνουν τη σχετική θέση του συλλεκτικού ράμφους με βάση τον αισθητήρα ύψους συλλεκτικού ράμφους, που είναι συνδεδεμένος στο συλλεκτικό ράμφος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης καθόδου συλλεκτικού ράμφους μπορεί να ρυθμιστεί ώστε το σύστημα να απενεργοποιείται αμέσως μέχρι να πατηθεί το κουμπί ενεργοποίησης, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere για περισσότερες πληροφορίες.

Η χειροκίνητη ρύθμιση του ύψους συλλεκτικού ράμφους μέσω του διακόπτη καθόδου συλλεκτικού ράμφους (G) παρακάμπτει προσωρινά το σύστημα, μέχρι να απελευθερωθεί ο διακόπτης. Μόλις ελευθερωθεί ο διακόπτης, το σύστημα επιστρέφει στην αυτόματη λειτουργία.

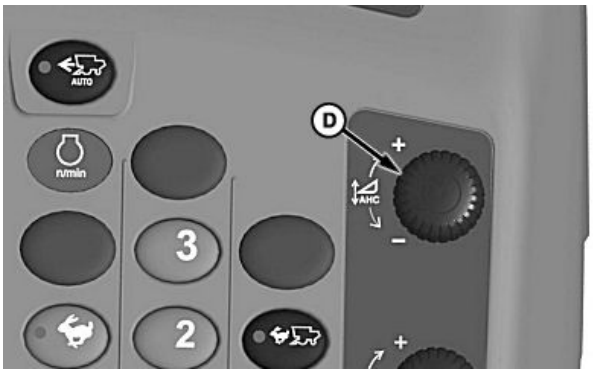
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης καθόδου συλλεκτικού ράμφους μπορεί να ρυθμιστεί ώστε το σύστημα να μην επανεργοποιείται όταν πατηθεί το κουμπί καθόδου συλλεκτικού ράμφους, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere για περισσότερες πληροφορίες.

Η χρήση του διακόπτη ανόδου συλλεκτικού ράμφους (G) απενεργοποιεί προσωρινά το σύστημα, μέχρι να πατηθεί ο διακόπτης καθόδου συλλεκτικού ράμφους. Μόλις πατηθεί ο διακόπτης, το σύστημα επανενεργοποιείται και πάλι.

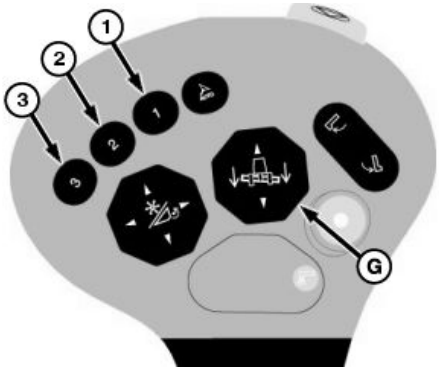
Για να ενεργοποιήσετε πάλι το σύστημα πιέστε τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3. Το συλλεκτικό ράμφος μετακινείται αυτόματα στο προεπιλεγμένο ύψος.



H99253 —UN—01DEC10



H95079 —UN—27JAN10



H95077 —UN—18DEC09

A—Εικονίδιο ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους
B—Αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης
C—Σημείο ρύθμισης ύψους
D—Διακόπτης ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους
E—Ραβδοειδές διάγραμμα
F—Αριθμητική ένδειξη
G—Διακόπτης ανόδου / καθόδου συλλεκτικού ράμφους

OUO6075,00004C7 -30-01DEC10-2/2

Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (εξέδρες HydraFlex)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους, που είναι συνδεδεμένος στο μηχάνημα.

Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει την πίεση εδάφους της κοπτικής ράβδου ή το βάρος της κοπτικής ράβδου και να επιστρέφει σε αυτή τη ρύθμιση αυτόματα. Το HydraFlex λειτουργεί σε συνδυασμό με την ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους, για να διατηρείται μια θέση συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το έδαφος ακολουθώντας το περίγραμμα του εδάφους και να επιστρέφει σε αυτή τη θέση αυτόματα. Οι κεφαλές HydraFlex χρησιμοποιούν έναν αισθητήρα που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του συλλεκτικού ράμφους για τη μέτρηση της υδραυλικής πίεσης που χρησιμοποιείται για τη στήριξη της κοπτικής ράβδου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το HydraFlex δεν ελέγχει το ύψος κοπής σε σχέση με το έδαφος. Αυτό ελέγχεται αυτόματα από το σύστημα ανίχνευσης ύψους και δεν μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του ενεργού διακόπτη ελέγχου συλλεκτικού ράμφους όταν υπάρχει το HydraFlex.

Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί για κάθε συλλεκτικό ράμφος που χρησιμοποιείται (βλέπε κεφάλαιο Διαδικασίες βαθμονόμησης).

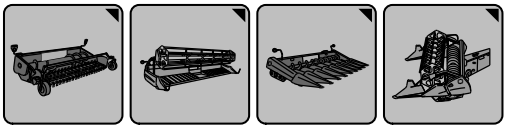
Με τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να επιλέξετε μία από τις τρεις διαφορετικές πιέσεις HydraFlex που μπορούν να προγραμματιστούν.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν είναι ενεργοποιημένοι περισσότερες από μία λειτουργίες, ανατρέξτε στην ενότητα Συνδυασμοί λειτουργιών κουμπιών ενεργοποίησης στο παρόν κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες.

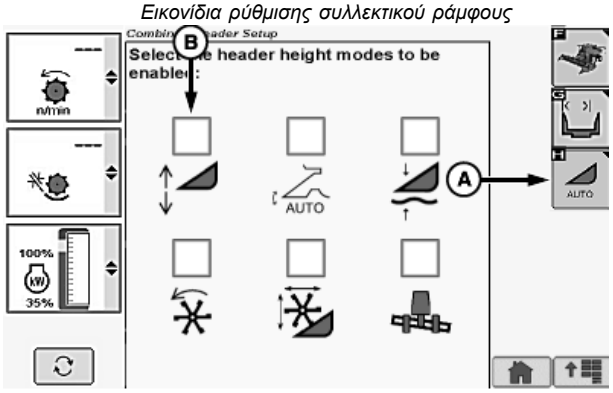
Ενεργοποιήστε/Απενεργοποιήστε το σύστημα:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους είναι φωτισμένο.

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H95935 —UN—05OCT10

Οθόνη κτένας / εξέδρας / συλλέκτη ιμάντα

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Εικονίδιο ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους (B) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι επιβεβαίωσης επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ή εξαφανίζεται επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος έχει συνδεθεί στο μηχάνημα.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Σύστημα ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους ενεργοποιημένο.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.

Ενεργοποιήστε την ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (HydraFlex) πατώντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Ο αριθμός του κουμπιού ενεργοποίησης (B) στην οθόνη επισημαίνει ποιο κουμπί επιλέχθηκε.

Το εικονίδιο ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους (A) εμφανίζεται στην οθόνη καταδεικνύοντας ότι το σύστημα είναι ενεργό.

Για να αλλάξετε το σημείο ρύθμισης πίεσης (C) των κουμπιών ενεργοποίησης, πιέστε το επιθυμητό κουμπί ενεργοποίησης και ρυθμίστε την πίεση χρησιμοποιώντας το διακόπτη ενεργού ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους (D).

Η κλίμακα (E) και η αριθμητική ένδειξη (F) δείχνουν το σημείο ρύθμισης πίεσης με βάση την πίεση στην κοπτική ράβδο στην εξέδρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το HydraFlex δεν μπορεί να λειτουργήσει ανεξάρτητα από την ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους στην αυτόματη λειτουργία. Αυτά τα συστήματα λειτουργούν από κοινού προκειμένου να ελεγχθεί το βάρος της κοπτικής ράβδου και η κίνηση συλλεκτικού ράμφους.

Γυρίστε τον ενεργό διακόπτη ελέγχου του ύψους συλλεκτικού ράμφους προς το σύμβολο συν (+) για να αυξήσετε την πίεση HydraFlex και το σημείο ρύθμισης ή προς το σύμβολο πλην (-) για να μειώσετε την πίεση HydraFlex και το σημείο ρύθμισης.

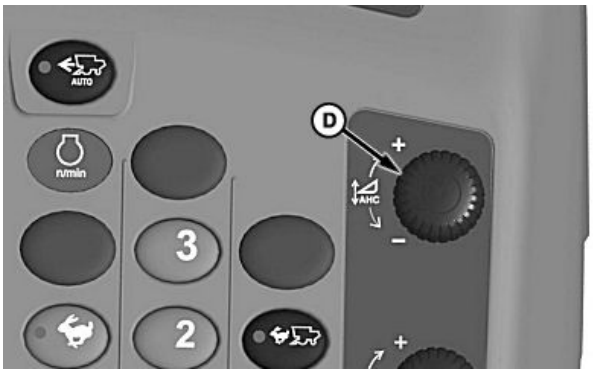
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης καθόδου συλλεκτικού ράμφους μπορεί να ρυθμιστεί ώστε το σύστημα να απενεργοποιείται αμέσως μέχρι να πατηθεί το κουμπί ενεργοποίησης, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere για περισσότερες πληροφορίες.

Η χειροκίνητη ρύθμιση του ύψους συλλεκτικού ράμφους μέσω του διακόπτη καθόδου συλλεκτικού ράμφους (G) παρακάμπτει προσωρινά το σύστημα, μέχρι να απελευθερωθεί ο διακόπτης. Μόλις ελευθερωθεί ο διακόπτης, το σύστημα επιστρέφει στην αυτόματη λειτουργία.

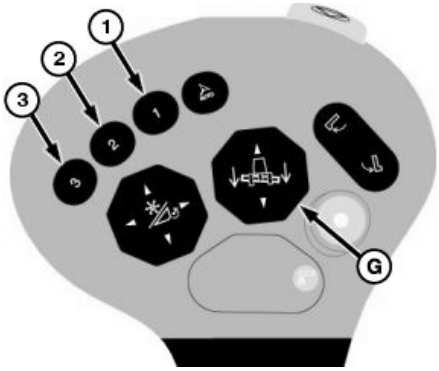
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης καθόδου συλλεκτικού ράμφους μπορεί να ρυθμιστεί ώστε το σύστημα να μην επανεργοποιείται όταν πατηθεί το κουμπί καθόδου συλλεκτικού ράμφους, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere για περισσότερες πληροφορίες.



H99253 —UN—01DEC10



H95079 —UN—27JAN10



H95077 —UN—18DEC09

A—Εικονίδιο ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους
B—Αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης
C—Σημείο ρύθμισης πίεσης
D—Διακόπτης ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους
E—Ραβδοειδές διάγραμμα
F—Αριθμητική ένδειξη
G—Διακόπτης ανόδου / καθόδου συλλεκτικού ράμφους

Η χρήση του διακόπτη ανόδου συλλεκτικού ράμφους (G) απενεργοποιεί προσωρινά το σύστημα, μέχρι να πατηθεί ο διακόπτης καθόδου συλλεκτικού ράμφους. Μόλις πατηθεί ο διακόπτης, το σύστημα επανενεργοποιείται και πάλι.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ενεργοποιήστε εκ νέου το σύστημα είτε πιέζοντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 είτε χαμηλώνοντας το ύψος συλλεκτικού ράμφους χειροκίνητα μέσω του διακόπτη καθόδου συλλεκτικού ράμφους (G). Το συλλεκτικό ράμφος μετακινείται αυτόματα στην προεπιλεγμένη πίεση.

OUO6075,00004C8 -30-01DEC10-3/3

Σύστημα Dial-A-Speed

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Επιτρέπει στο χειριστή τον αυτόματο έλεγχο της ταχύτητας λειτουργίας για συλλεκτικά ράμφη με ανέμη ή συλλέκτη ιμάντα. Η ταχύτητα λειτουργίας είναι μια αναλογία της ταχύτητας πρόωσης του μηχανήματος σε σχέση με την ταχύτητα ανέμης ή ιμάντα.

Το σύστημα αυτό λειτουργεί με οποιοδήποτε συλλεκτικό ράμφος που είναι εξοπλισμένο με τους ανάλογους αισθητήρες ταχύτητας ανέμης ή συλλέκτη ιμάντα.

Ενεργοποιήστε/Απενεργοποιήστε το σύστημα:

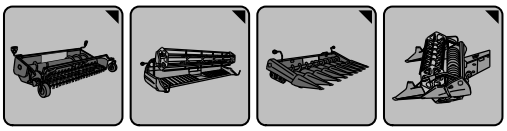
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο (A) αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους.

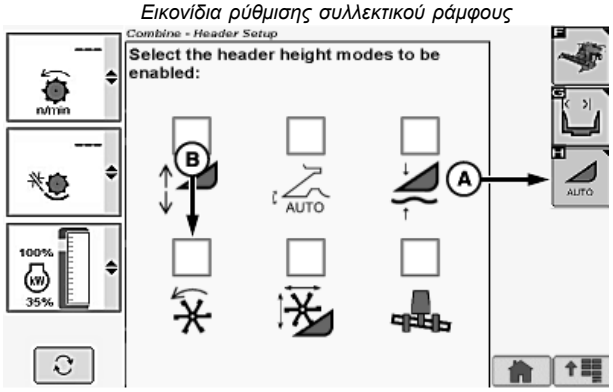
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Dial-A-Speed (B) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι επιβεβαίωσης επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ή εξαφανίζεται επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H95938 —UN—05OCT10

Οθόνη κτένας / εξέδρας / συλλέκτη ιμάντα

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Σύμβολο Dial-A-Speed

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00004C9 -30-27JUN12-1/3

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ένας κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος έχει συνδεθεί στο μηχάνημα.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Το συλλεκτικό ράμφος και ο διαχωριστής είναι ενεργοποιημένα.
- Το σύστημα Dial-A-Speed είναι ενεργοποιημένο.
- Ταχύτητα πρόωσης μεγαλύτερη από 0,25 km/h (0.16 mph).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα Dial-A-Speed δεν λειτουργεί, εάν η ταχύτητα πρόωσης είναι μικρότερη από 0,25 km/h (0.16 mph).

Το εικονίδιο Dial-A-Speed (A) εμφανίζεται στην οθόνη καταδεικνύοντας ότι το σύστημα είναι ενεργό.

Η αναλογία της ταχύτητας πρόωσης σε σχέση με την ταχύτητα ανέμης ή συλλέκτη ιμάντα ρυθμίζεται με τη βοήθεια του ρυθμιστή επιλογής Dial-A-Speed (B). Γυρίστε το κουμπί επιλογής προς το σύμβολο συν (+) προκειμένου να αυξήσετε την ταχύτητα ανύψωσης της ανέμης ή του συλλέκτη ιμάντα, ή προς το σύμβολο πλην (-) για να μειώσετε την ταχύτητα της ανέμης ή του συλλέκτη ιμάντα.

Η οθόνη δείχνει την τρέχουσα ρύθμιση αναλογίας ταχύτητας. Όσο μεγαλύτερος είναι ο επιλεγμένος αριθμός αναλογίας, τόσο πιο γρήγορα λειτουργεί η ανέμη ή ο συλλέκτης ιμάντα σε σχέση με την ταχύτητα πρόωσης του μηχανήματος.



H98584 —UN—14OCT10



H95084 —UN—27JAN10

A—Σύμβολο Dial-A-Speed

B—Ρυθμιστής επιλογής Dial-A-Speed

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Αλλαγή ελάχιστης ταχύτητας ανέμης ή συλλέκτη ιμάντα

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο (A) ρύθμισης πλάτους συλλεκτικού ράμφους.

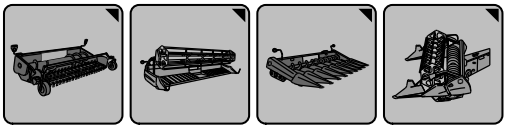
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο ελάχιστης ταχύτητας ανέμης ή συλλέκτη ιμάντα (B) είναι φωτισμένο.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή συλλεκτικού ράμφους. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

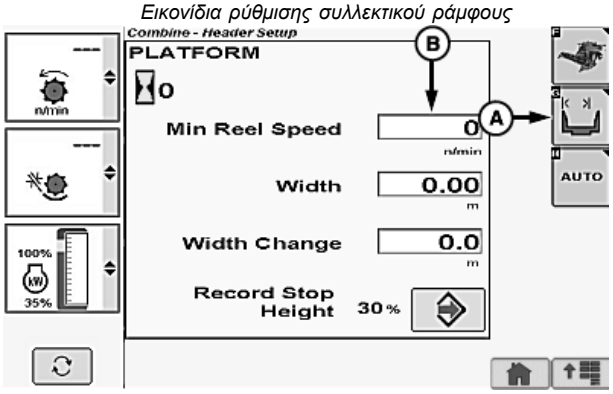
Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή συλλεκτικού ράμφους στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ελάχιστη ταχύτητα ανέμη ή συλλέκτη ιμάντα είναι στην ελάχιστη περιοχή του 1 σ.α.λ.

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



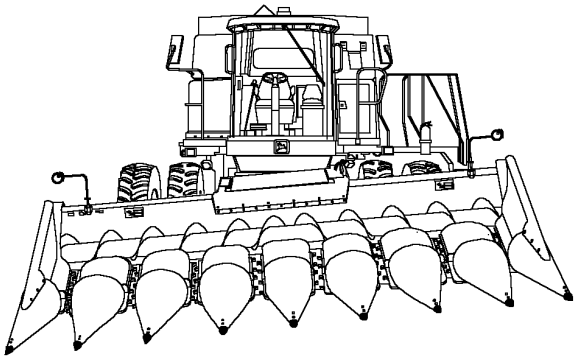
H95085 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο ρύθμισης πλάτους συλλεκτικού ράμφους

B—Πλαίσιο ελάχιστης ταχύτητας ανέμης ή συλλέκτη ιμάντα

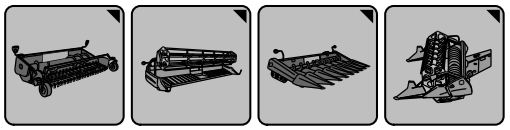
OUO6075,00004C9 -30-27JUN12-3/3

Σύστημα εγκάρσιας κλίσης (προαιρετικός εξοπλισμός)



H52277 —UN—04MAR99

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Επιτρέπει στο χειριστή να διατηρήσει τη θέση του συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το έδαφος. Χρησιμοποιούνται αισθητήρες για να καθορίσουν το ύψος σε κάθε πλευρά του συλλεκτικού ράμφους. Το σύστημα εγκάρσιας κλίσης κλίνει το συλλεκτικό ράμφος για να εξισορροπήσει την απόσταση προς το έδαφος σε κάθε πλευρά του συλλεκτικού ράμφους. Το σύστημα εγκάρσιας κλίσης χρησιμοποιεί έναν ειδικό κλωβό τροφοδοσίας, ο οποίος επιτρέπει την κλίση του συλλεκτικού ράμφους προς τα αριστερά και προς τα δεξιά.

Αν υπάρχουν αισθητήρες ύψους συλλεκτικού ράμφους δεξιά και αριστερά και είναι ενεργή η εγκάρσια κλίση, τα συστήματα συνεργάζονται για να διατηρούν την κοπτική ράβδο στην πιο κοντινή θέση σε σχέση με το έδαφος.

Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί για κάθε συλλεκτικό ράμφος που χρησιμοποιείται (βλέπε κεφάλαιο Διαδικασίες βαθμονόμησης).

Τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών χρησιμοποιούνται για την ενεργοποίηση του συστήματος.

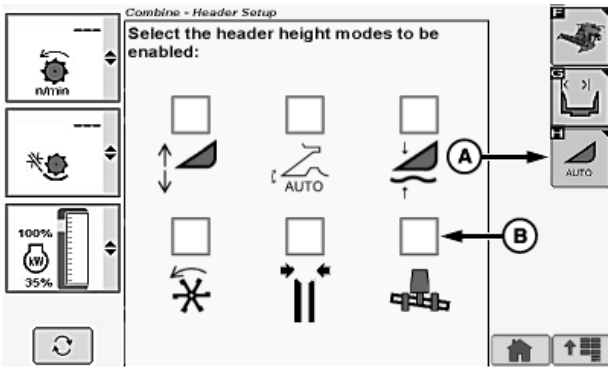
Ενεργοποιήστε/Απενεργοποιήστε το σύστημα:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A) είναι φωτισμένο.

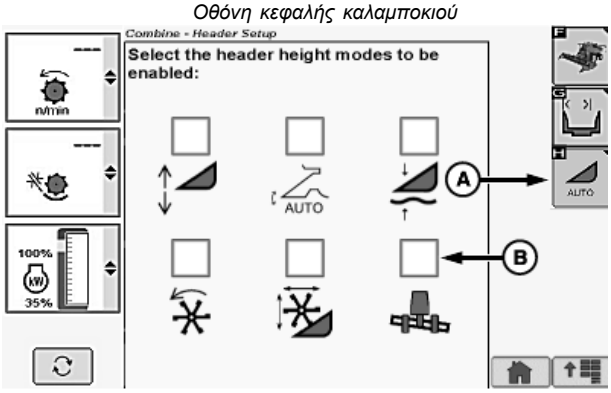
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο εγκάρσιας κλίσης (B) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι επιβεβαίωσης επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο,



H95939 —UN—05OCT10

Οθόνη κεφαλής καλαμποκιού



H95940 —UN—05OCT10

Οθόνη κτένας / εξέδρας / συλλέκτη ιμάντα

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Εικονίδιο εγκάρσιας κλίσης

ή εξαφανίζεται επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος έχει συνδεθεί στο μηχάνημα.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι βαθμονομημένο.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.
- Το σύστημα εγκάρσιας κλίσης είναι ενεργοποιημένο.

Ενεργοποιήστε την εγκάρσια κλίση πιέζοντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Ο αριθμός του κουμπιού ενεργοποίησης στην οθόνη επισημαίνει ποιο κουμπί επιλέχθηκε.

Το εικονίδιο εγκάρσιας κλίσης (A) εμφανίζεται στην οθόνη καταδεικνύοντας ότι το σύστημα είναι ενεργό.

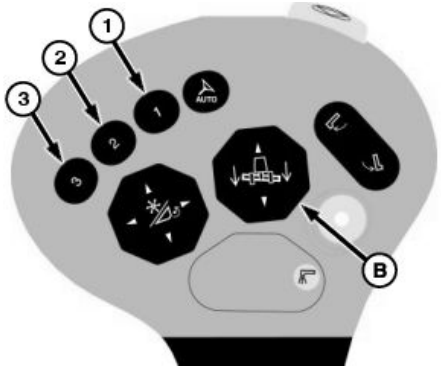
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με το πάτημα του διακόπτη εγκάρσιας κλίσης (B) παρακάμπτεται το σύστημα. Αν ο διακόπτης ελευθερωθεί εντός πέντε δευτερολέπτων, το σύστημα επιστρέφει στην αυτόματη λειτουργία.

Πιέζοντας τη δεξιά πλευρά του διακόπτη, το συλλεκτικό ράμφος ρυθμίζεται σε κλίση προς τα δεξιά και πιέζοντας την αριστερή πλευρά του διακόπτη, συλλεκτικό ράμφος ρυθμίζεται σε κλίση προς τα αριστερά.

Για να ενεργοποιήσετε πάλι το σύστημα πιέστε τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3. Το συλλεκτικό ράμφος επιστρέφει αυτόματα στην αυτόματη λειτουργία.



H98585 —UN—14OCT10



H95087 —UN—01NOV10

A—Εικονίδιο εγκάρσιας κλίσης **B—Διακόπτης εγκάρσιας κλίσης**

OUO6075,00004CA -30-01DEC10-2/2

Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα λειτουργεί μόνο με άκαμπτες εξέδρες, ευλύγιστες εξέδρες και εξέδρες κτένας.

Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους, που είναι συνδεδεμένος στο μηχάνημα.

Επιτρέπει τη λειτουργία ενός άκαμπτου συλλεκτικού ράμφους σε επαφή με το έδαφος και τη διατήρηση μιας ρυθμισμένης πίεσης επαφής. Ο χειριστής επιλέγει την πίεση επαφής μεταξύ του συλλεκτικού ράμφους και του εδάφους και επιστρέφει σε αυτήν την πίεση αυτόματα. Ένας αισθητήρας μετράει την πίεση λαδιού στο εσωτερικό των κυλίνδρων ανύψωσης του κλωβού τροφοδοσίας και διατηρεί αυτήν την πίεση καθώς το συλλεκτικό ράμφος κινείται στο έδαφος. Η ακρίβεια επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό από τις ρυθμίσεις προφόρτισης του αποταμιευτή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά τη μετακίνηση μέσα στο χωράφι ένας αισθητήρας μετράει την πίεση στους κυλίνδρους ανύψωσης. Το σύστημα ενεργοποιεί την ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ανόδου / καθόδου συλλεκτικού ράμφους με βάση την πίεση λαδιού στο εσωτερικό των κυλίνδρων ανύψωσης. Αυτό διατηρεί μία σταθερή πίεση επαφής εδάφους για το συλλεκτικό ράμφος καθώς το έδαφος αλλάζει.

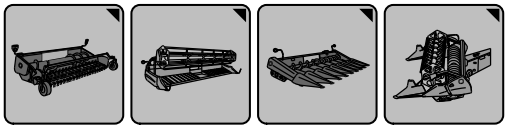
Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί για κάθε συλλεκτικό ράμφος που χρησιμοποιείται (βλέπε κεφάλαιο Διαδικασίες βαθμονόμησης).

Με τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να επιλέξετε μία από τις τρεις διαφορετικές πιέσεις συλλεκτικού ράμφους που μπορούν να προγραμματιστούν.

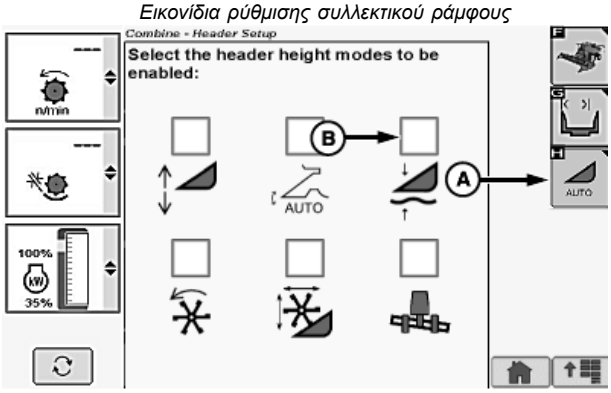
Ενεργοποιήστε/Απενεργοποιήστε το σύστημα:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους είναι φωτισμένο.

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H95941 —UN—23JUN11

Οθόνη κτένας / εξέδρας / συλλέκτη ιμάντα

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Εικονίδιο ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους (B) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι επιβεβαίωσης επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ή εξαφανίζεται επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος έχει συνδεθεί στο μηχάνημα.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Η λειτουργία ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους είναι ενεργοποιημένη.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.

Ενεργοποιήστε την πλεύση συλλεκτικού ράμφους πατώντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Ο αριθμός του κουμπιού ενεργοποίησης (B) στην οθόνη επισημαίνει ποιο κουμπί επιλέχθηκε.

Το εικονίδιο ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους (A) εμφανίζεται στην οθόνη καταδεικνύοντας ότι το σύστημα είναι ενεργό.

Για να αλλάξετε το σημείο ρύθμισης πίεσης (C) των κουμπιών ενεργοποίησης, πιέστε το επιθυμητό κουμπί ενεργοποίησης και ρυθμίστε την πίεση χρησιμοποιώντας το διακόπτη ενεργού ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους (D).

Γυρίστε το διακόπτη προς το σύμβολο συν (+) προκειμένου να αυξήσετε το σημείο ρύθμισης πίεσης του κυλίνδρου ανύψωσης (άνοδος συλλεκτικού ράμφους) ή προς το σύμβολο πλην (-) για να το μειώσετε (κάθοδος συλλεκτικού ράμφους).

Η κλίμακα (E) και η αριθμητική ένδειξη (F) δείχνουν την τρέχουσα πίεση πλεύσης συλλεκτικού ράμφους. Μονάδες: bar για το μετρικό σύστημα και psi για το αγγλικό σύστημα.

Η χειροκίνητη ανύψωση ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους μέσω του διακόπτη ανόδου / καθόδου συλλεκτικού ράμφους (G) απενεργοποιεί το σύστημα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με το πάτημα του διακόπτη ανόδου / καθόδου συλλεκτικού ράμφους το σύστημα απενεργοποιείται εντός πέντε λεπτών.

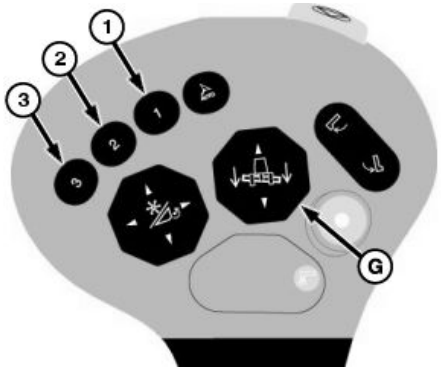
Για να ενεργοποιήσετε πάλι το σύστημα πιέστε τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3. Το συλλεκτικό ράμφος μετακινείται αυτόματα στην προεπιλεγμένη πίεση.



H99254 —UN—01DEC10



H95079 —UN—27JAN10



H95077 —UN—18DEC09

A—Εικονίδιο ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους
B—Αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης
C—Σημείο ρύθμισης πίεσης
D—Διακόπτης ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους
E—Ραβδοειδές διάγραμμα
F—Αριθμητική ένδειξη
G—Διακόπτης ανόδου / καθόδου συλλεκτικού ράμφους

OUO6075,00004CB -30-08DEC10-2/2

Επαναφορά θέσης ανέμης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους, που είναι συνδεδεμένος στο μηχάνημα.

Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει τη θέση της ανέμης σε σχέση με την κοπτική ράβδο και να επιστρέφει σε αυτή τη θέση αυτόματα.

Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί για κάθε συλλεκτικό ράμφος που χρησιμοποιείται (βλέπε κεφάλαιο Διαδικασίες βαθμονόμησης).

Με τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να επιλέξετε μία από τις τρεις διαφορετικές θέσεις ανέμης/πλάκας κάλυψης που μπορούν να προγραμματιστούν.

Ενεργοποιήστε/Απενεργοποιήστε το σύστημα:

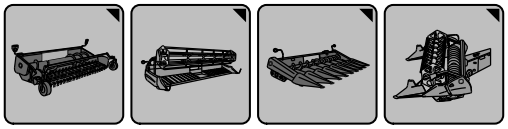
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A) είναι φωτισμένο.

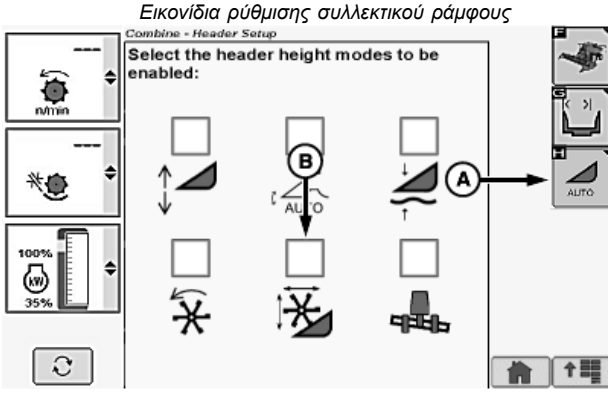
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο επαναφοράς θέσης ανέμης (B) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι επιβεβαίωσης επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ή εξαφανίζεται επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H95942 —UN—05OCT10

Οθόνη κτένας / εξέδρας / συλλέκτη ιμάντα

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Σύμβολο επαναφοράς θέσης ανέμης

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος (με αισθητήρες θέσης ανέμης) έχει συνδεθεί στο μηχάνημα και έχει βαθμονομηθεί.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν οι συνθήκες θερισμού είναι τέτοιες που απαιτούνται περισσότερες από μία θέσεις ανέμης (θέση για πεσμένους βλαστούς και θέση για όρθιους βλαστούς) ο χειριστής μπορεί να αποθηκεύσει μια θέση ανέμης για κάθε κουμπί επαναφοράς και να μετακινεί την ανέμη από τη μία θέση ανέμης στην άλλη, επιλέγοντας το επιθυμητό κουμπί επαναφοράς.

Αποθηκεύστε την τιμή ρύθμισης επαναφοράς θέσης ανέμης πατώντας και κρατώντας πατημένα για δύο δευτερόλεπτα τα επιλεγμένα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών. Το εικονίδιο (A) αναβοσβήνει επισημαίνοντας ότι η τιμή ρύθμισης αποθηκεύτηκε.

Ενεργοποιήστε την επαναφορά θέσης ανέμης πατώντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Ο αριθμός του κουμπιού ενεργοποίησης (C) στην οθόνη επισημαίνει ποιο κουμπί επιλέχθηκε.

Το εικονίδιο ενεργής επαναφοράς θέσης ανέμης (A) εμφανίζεται στην οθόνη καταδεικνύοντας ότι το σύστημα είναι ενεργό.

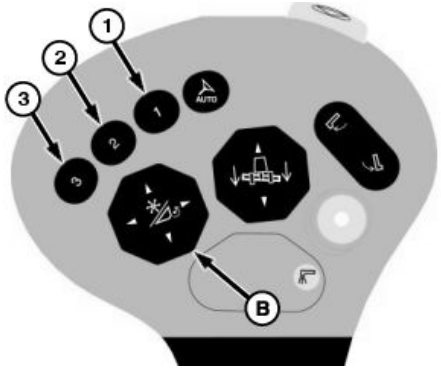
Χρησιμοποιήστε το διακόπτη ανύψωσης και μετακίνησης εμπρός / πίσω της ανέμης (B), για να επιτύχετε την επιθυμητή θέση οριζόντιας ρύθμισης της ανέμης καθώς και τη θέση ύψους της ανέμης.

Η χειροκίνητη μετακίνηση του διακόπτη ανύψωσης και μετακίνησης εμπρός / πίσω της ανέμης (B) στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών απενεργοποιεί τη θέση της ανέμης.

Για να ενεργοποιήσετε πάλι το σύστημα πιέστε τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3. Η ανέμη μετακινείται αυτόματα στην προεπιλεγμένη θέση.



H98586 —UN—14OCT10



H95091 —UN—01NOV10

A—Σύμβολο επαναφοράς θέσης ανέμης
B—Διακόπτης οριζόντιας μετακίνησης και ανύψωσης της ανέμης
C—Αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης

OUO6075,00004CC -30-01DEC10-2/2

Επαναφορά θέσης πλάκας κάλυψης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους, που είναι συνδεδεμένος στο μηχάνημα.

Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει την απόσταση των υδραυλικά ρυθμιζόμενων πλακών κάλυψης και να επιστρέφει σε αυτή τη θέση αυτόματα.

Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί για κάθε συλλεκτικό ράμφος που χρησιμοποιείται (βλέπε κεφάλαιο Διαδικασίες βαθμονόμησης).

Με τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να επιλέξετε μία από τις τρεις διαφορετικές θέσεις ανέμης/πλάκας κάλυψης που μπορούν να προγραμματιστούν.

Ενεργοποιήστε/Απενεργοποιήστε το σύστημα:

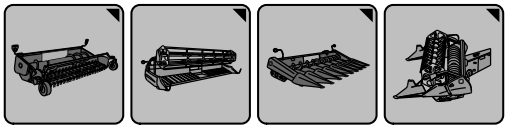
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A) είναι φωτισμένο.

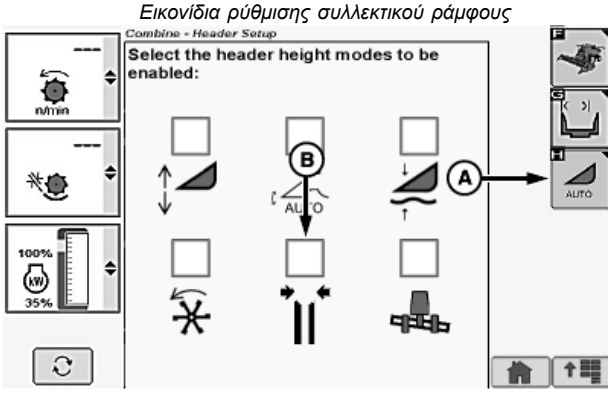
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο επαναφοράς πλακών κάλυψης (B) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι επιβεβαίωσης επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ή εξαφανίζεται επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H95943 —UN—05OCT10

Οθόνη κεφαλής καλαμποκιού

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Εικονίδιο επαναφοράς θέσης πλάκας κάλυψης

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος (με αισθητήρες πλάκας κάλυψης) έχει συνδεθεί στο μηχάνημα και έχει βαθμονομηθεί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αποθηκεύστε την τιμή ρύθμισης επαναφοράς θέσης πλακών κάλυψης πατώντας και κρατώντας πατημένα για δύο δευτερόλεπτα τα επιλεγμένα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών. Το εικονίδιο (A) αναβοσβήνει επισημαίνοντας ότι η τιμή ρύθμισης αποθηκεύτηκε.

Ενεργοποιήστε την επαναφορά θέσης πλακών κάλυψης πατώντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Ο αριθμός του κουμπιού ενεργοποίησης (C) στην οθόνη επισημαίνει ποιο κουμπί επιλέχθηκε.

Το εικονίδιο ενεργής επαναφοράς θέσης πλακών κάλυψης (A) εμφανίζεται στην οθόνη καταδεικνύοντας ότι το σύστημα είναι ενεργό.

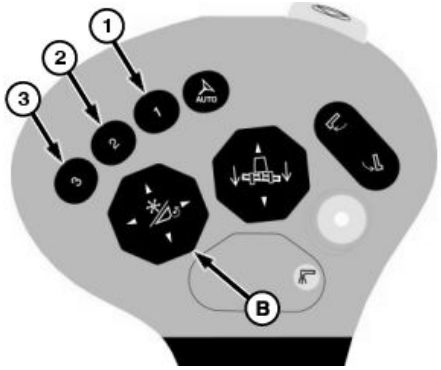
Χρησιμοποιήστε το διακόπτη ανύψωσης ανέμης και μπρος-πίσω μετακίνησης ανέμης (B) για να επιτύχετε την επιθυμητή απόσταση υδραυλικών πλακών κάλυψης. Με την αριστερή πλευρά του διακόπτη αυξάνετε η απόσταση και με τη δεξιά πλευρά μειώνεται.

Στην οθόνη εμφανίζεται το τρέχον άνοιγμα πλακών κάλυψης. Οι πλάκες κάλυψης ρυθμίζονται σε μία κλίμακα από 0 (ελάχιστη θέση) έως 9 (μέγιστη θέση).

Η χειροκίνητη μετακίνηση του διακόπτη ανύψωσης και μετακίνησης εμπρός / πίσω της ανέμης (B) στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών απενεργοποιεί τη θέση απόστασης πλακών κάλυψης.



H98587 —UN—14OCT10



H95091 —UN—01NOV10

A—Εικονίδιο επαναφοράς θέσης πλάκας κάλυψης
B—Διακόπτης οριζόντιας μετακίνησης και ανύψωσης της ανέμης
C—Αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης

Για να ενεργοποιήσετε πάλι το σύστημα πιέστε τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3. Οι πλάκες κάλυψης μετακινούνται αυτόματα στην προεπιλεγμένη θέση.

OUO6075,0000704 -30-01DEC10-2/2

Ένδειξη VisionTrak

Προϋποθέσεις συστήματος:

- Ο κινητήρας σε λειτουργία.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Διακόπτης συλλεκτικού ράμφους και διακόπτης διαχωριστή ενεργοποιημένοι.

Η συσκευή ελέγχου VisionTrak ελέγχει την απώλεια σπόρου μετρώντας ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα απωλειών μέσω του πέλματος καθαρισμού και μέσω του διαχωριστή. Το VisionTrak παρακολουθεί συνεχώς την απόδοση του μηχανήματος, για να επιτρέψει στο χειριστή να αξιοποιήσει τη μέγιστη χωρητικότητα του μηχανήματος. Τυχόν αλλαγή στο ρυθμό απώλειας καταδεικνύεται μέσω γραφημάτων κλίμακας.

Οι πληροφορίες σχετικά με την απώλεια καρπού προβάλλονται με τρεις κατακόρυφες κλίμακες.

Σύμβολο πέλματος (A): Δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί σωστά.

Ένδειξη απώλειας πέλματος (B): Δείχνει την απώλεια σπόρου από το πέλμα.

- Οι μέσες τιμές απώλειας στο πέλμα καταδεικνύονται από δύο παρακείμενες, κατακόρυφες κλίμακες.

Κανονική περιοχή (C) (πράσινη περιοχή): Οι γραμμές κοντά στην κεντρική περιοχή αντιπροσωπεύουν τα αποδεκτά επίπεδα απώλειας.

Σύμβολο αθροίσματος (D): Εμφανίζεται επάνω από την κλίμακα.

Ένδειξη συνολικής απώλειας (E): Δείχνει τη μέση απώλεια σπόρου από το πέλμα και την περιοχή του διαχωριστή.

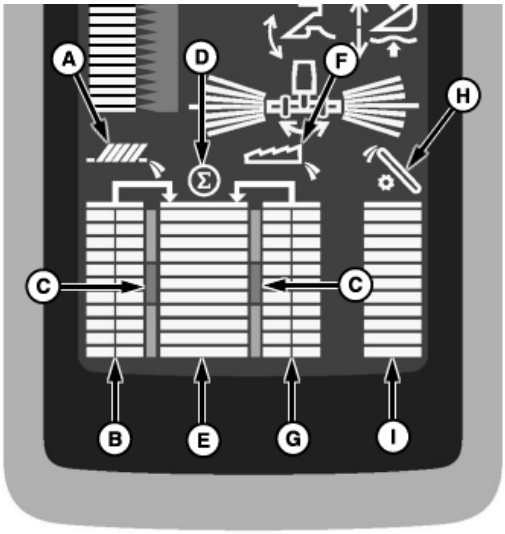
- Η συνολική απώλεια εμφανίζεται με μια κατακόρυφη κλίμακα, που βρίσκεται στο κέντρο της οθόνης.
- Δύο οριζόντιες γραμμές κοντά στην κεντρική περιοχή καταδεικνύουν τη βαθμονομημένη κανονική περιοχή.

Σύμβολο διαχωριστή (F): Δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί σωστά.

Ένδειξη απώλειας διαχωριστή (G): Δείχνει την απώλεια σπόρου από την περιοχή του διαχωριστή.

- Η μέση απώλεια διαχωριστή καταδεικνύεται από δύο παρακείμενες, κατακόρυφες κλίμακες.

Σύμβολο υπολειμμάτων κατεργασίας (H): Δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί σωστά.



H94445 —UN—19NOV09

Ένδειξη όγκου υπολειμμάτων κατεργασίας (I): Δείχνει τον όγκο υπολειμμάτων κατεργασίας.

- Ο όγκος υπολειμμάτων κατεργασίας απεικονίζεται ως ποσοστό επί του συνόλου σε κατακόρυφη κλίμακα.
- Ο όγκος υπολειμμάτων κατεργασίας ορίζεται ως η συνολική ποσότητα υλικού (καρπός καθώς και λοιπό υλικό), που κινείται μέσω του ανυψωτήρα σταχυών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν η κλίμακα δείχνει πλήρης ή εμφανιστεί μια προειδοποιητική οθόνη, σταματήστε το μηχάνημα και ρυθμίστε το κινητό κόσκινο και το ακίνητο κόσκινο.

Η κλίμακα είναι ένας οπτικός οδηγός, ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί περιοδικά ως στοιχείο αναφοράς, για να δείτε εάν παρατηρείται αύξηση ή μείωση του όγκου υπολειμμάτων κατεργασίας.

Εάν η κλίμακα δείχνει αύξηση του όγκου, μειώστε την ταχύτητα πρόωσης και δείτε εάν η κλίμακα επιστρέφει σε μια αποδεκτή περιοχή απώλειας.

Εάν η κλίμακα δεν επιστρέφει σε μια αποδεκτή περιοχή απώλειας μετά τη μείωση της ταχύτητας πρόωσης, απενεργοποιήστε το διακόπτη συλλεκτικού ράμφους. Η κλίμακα πρέπει να μηδενιστεί αυτόματα (καμία ένδειξη στην κλίμακα). Ενεργοποιήστε το διακόπτη του συλλεκτικού ράμφους, η κλίμακα πρέπει να επιστρέψει σε μια αποδεκτή περιοχή απώλειας.

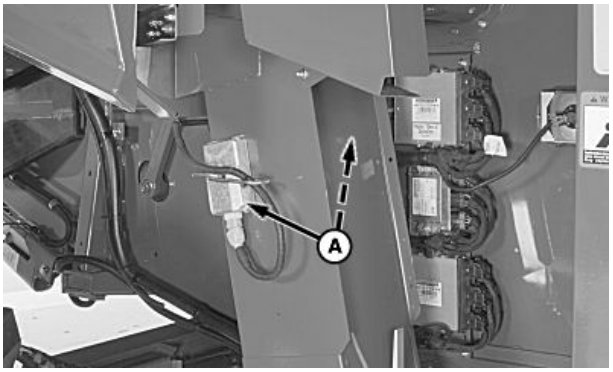
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Εάν η οθόνη αισθητήρα υπολειμμάτων κατεργασίας δείχνει συνεχώς πλήρη κλίμακα (όλα τα τμήματα της κλίμακας αναμμένα), ενώ δεν πραγματοποιείτε θερισμό ή κενή κλίμακα (κανένα τμήμα της κλίμακας αναμμένο), ενώ πραγματοποιείτε θερισμό, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι ο φακός του αισθητήρα είναι καλυμμένος με υλικό ή η τσιμούχα κάτω από το φακό έχει επιτρέψει την εισχώρηση σκόνης:

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η χρήση χειριστηρίων ή διαδικασιών ρύθμισης ή αύξησης απόδοσης που δεν προβλέπονται στο παρόν έγγραφο ενδέχεται να προκαλεί την έκθεση σε επικίνδυνη ακτινοβολία.

Ο διακόπτης κλειδιού πρέπει να απενεργοποιηθεί ή ο αισθητήρας σταχυών πρέπει να αποσυνδεθεί πριν από το σέρβις ή την αφαίρεση αισθητήρων.

1. Αφαιρέστε τους αισθητήρες σταχυών (A) για να επιθεωρήσετε και να καθαρίσετε τους φακούς, εάν απαιτείται.
2. Εάν οι φακοί είναι καθαροί, αφαιρέστε τους και ελέγξτε για σκόνη. Εάν βρεθεί σκόνη, καθαρίστε καλά την περιοχή και επανασυναρμολογήστε το φακό στην μονάδα. Βεβαιωθείτε ότι η τσιμούχα στεγανοποιεί σωστά.
3. Αντικαταστήστε τον αισθητήρα και ελέγξτε το σύστημα.
4. Εάν η οθόνη συνεχίζει να δείχνει πλήρη ή κενή κλίμακα, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.



H97320 —UN—08JUL10

A—Αισθητήρες υπολειμμάτων κατεργασίας

OUO6075,00003F4 -30-26MAY11-2/2

Ειδική οθόνη ελέγχου VisionTrak (γενικές πληροφορίες)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το VisionTrak είναι ενεργό, όταν το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο και σε ορισμένες λειτουργίες διάγνωσης.

Η συσκευή ελέγχου VisionTrak ελέγχει την απώλεια σπόρου μετρώντας ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα απωλειών μέσω του πέλματος καθαρισμού και μέσω του διαχωριστή. Το VisionTrak παρακολουθεί συνεχώς την απόδοση του μηχανήματος, για να επιτρέψει στο χειριστή να αξιοποιήσει τη μέγιστη χωρητικότητα του μηχανήματος. Τυχόν αλλαγή στο ρυθμό απώλειας καταδεικνύεται μέσω γραφημάτων κλίμακας.

Το VisionTrak μπορεί να ρυθμιστεί σε δύο τρόπους λειτουργίας:

Στάνταρ τρόπος λειτουργίας (εργοστασιακός τρόπος λειτουργίας): Υπολογίζει τη μέση τιμή των αισθητήρων πέλματος. Η ευαισθησία αυτών των ενδείξεων δραστηριότητας δεν μεταβάλλεται σε περίπτωση αλλαγής της βαθμονόμησης του συστήματος.

Οι ενδείξεις δραστηριότητας πέλματος (A και B) (μέση τιμή αισθητήρων πέλματος) και η ένδειξη δραστηριότητας διαχωριστήρα (C) δείχνουν τη δραστηριότητα για κάθε έναν από τους τρεις αισθητήρες. Η ένδειξη δραστηριότητας συνολικής απώλειας (D) δείχνει το σύνολο των αποτελεσμάτων από τους τρεις αισθητήρες. Αυτό το σύνολο μπορεί να προσαρμοστεί έτσι ώστε η κανονική απόδοση να εμφανίζεται στη μέση της κλίμακας.

Προαιρετική λειτουργία: Δείχνει τη δραστηριότητα του κάθε επιμέρους αισθητήρα πέλματος (απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere). Η ευαισθησία αυτών των ενδείξεων δραστηριότητας δεν μεταβάλλεται σε περίπτωση αλλαγής της βαθμονόμησης του συστήματος.

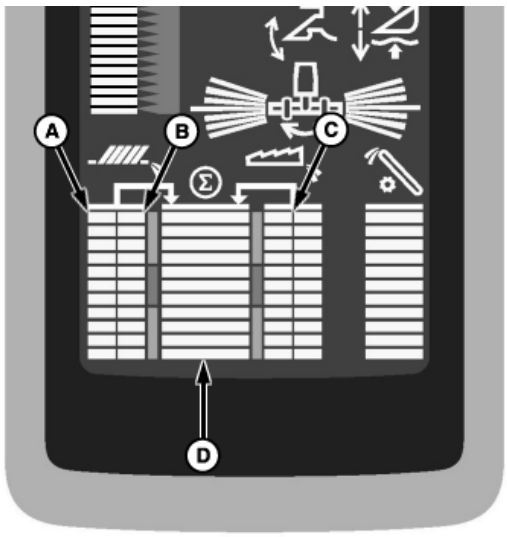
Οι ενδείξεις δραστηριότητας πέλματος (A και B) (ανεξάρτητη ένδειξη των αισθητήρων πέλματος) και η ένδειξη δραστηριότητας διαχωριστήρα (C) δείχνουν τη δραστηριότητα των τριών αισθητήρων. Η ένδειξη δραστηριότητας συνολικής απώλειας (D) δείχνει το σύνολο των αποτελεσμάτων από τους τρεις αισθητήρες. Αυτό το σύνολο μπορεί να προσαρμοστεί έτσι ώστε η κανονική απόδοση να εμφανίζεται στη μέση της κλίμακας.

Καθορίστε το μέγεθος σπόρου της σοδειάς που θερίζεται (βλέπε Ειδική οθόνη ελέγχου VisionTrak - Λειτουργία σε αυτό το κεφάλαιο).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης σοδειάς (E) είναι φωτισμένο.

Ρυθμίστε το μηχάνημα και το συλλεκτικού ράμφους σε ένα αποδεκτό επίπεδο απώλειας εν όψει της συγκεκριμένης σοδειάς και των συγκεκριμένων συνθηκών. Κατά τη λειτουργία στο επιθυμητό επίπεδο απόδοσης, Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο

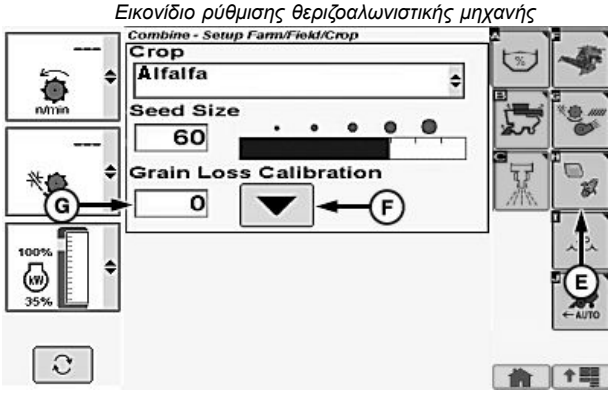


H94473 —UN—31MAR10

H94446 —UN—11NOV09



Εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H95944 —UN—05OCT10

A—Ένδειξη δραστηριότητας πέλματος (αριστερός αισθητήρας)
B—Ένδειξη δραστηριότητας πέλματος (δεξιός αισθητήρας)
C—Ένδειξη δραστηριότητας διαχωριστήρα
D—Ένδειξη δραστηριότητας συνολικής απώλειας
E—Εικονίδιο ρύθμισης σοδειάς
F—Εικονίδιο βαθμονόμησης
G—Τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου

βαθμονόμησης (F) είναι φωτισμένο. Με αυτόν τον τρόπο καταχωρούνται τα τρέχοντα χαρακτηριστικά λειτουργίας στη μνήμη και κεντράρεται η ένδειξη δραστηριότητας συνολικής απώλειας. Η τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου (G) θα εμφανιστεί επίσης για μελλοντική χρήση. Το VisionTrak έχει πλέον ρυθμιστεί για να βοηθήσει το χειριστή να διατηρήσει την απόδοση του μηχανήματος.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η κεντρική κλίμακα αποτελεί τώρα έναν οπτικό οδηγό. Ο χειριστής μπορεί να ανατρέχει στην οθόνη κατά διαστήματα για να διαπιστώσει πότε συντελείται αύξηση ή μείωση του ποσού συνολικής απώλειας.

Μια ξαφνική κίνηση των κλιμάκων προς τα επάνω χωρίς να έχουν αλλάξει οι συνθήκες του αγρού ενδέχεται να παραπέμπει σε έμφραξη ή κλείσιμο του κινητού κόσκινου ή του ακίνητου κόσκινου. Εάν συμβεί αυτό, σταματήστε το μηχάνημα και επιδιορθώστε το πρόβλημα.

OUO6075,00003F5 -30-28MAR11-2/2

Ειδική οθόνη ελέγχου VisionTrak - Λειτουργία

Η ειδική οθόνη ελέγχου VisionTrak είναι ενεργή όταν:

- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Το συλλεκτικό ράμφος και ο διαχωριστής είναι ενεργοποιημένα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης σοδειάς (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού σοδειάς (B) είναι φωτισμένο.

Το μενού σοδειάς εμφανίζει τα ακόλουθα:

Μηδική	Φακές	Σίκαλη
Κριθάρι	Λούπινα	Ατρακτυλίδα
Κριθάρι - Άνοιξη[a]	Κεχρί	Σόργο
Κριθάρι - Χειμώνας[a]	Σινάπι	Σόγια
Κάνολα	Φασόλια navy	Ηλιοτρόπιο
Ρεβίθια	Βρόμη	Τριτικάλη[a]
Καλαμπόκι	Αρακάς	Σιτάρι άνοιξης
Φαγώσιμα φασόλια	Ποπκόρν	Σιτάρι χειμώνα
Λινάρι	Σπόροι ελαιοκράμβης[a]	
Σπόροι χλόης	Ρύζι	

[a] *Ευρωπαϊκός πίνακας σοδειάς μόνο.*

Μόλις επιλέξετε την επιθυμητή σοδειά, ακουμπήστε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μέγεθος σπόρου (C) είναι φωτισμένο.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή μεγέθους σπόρου. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

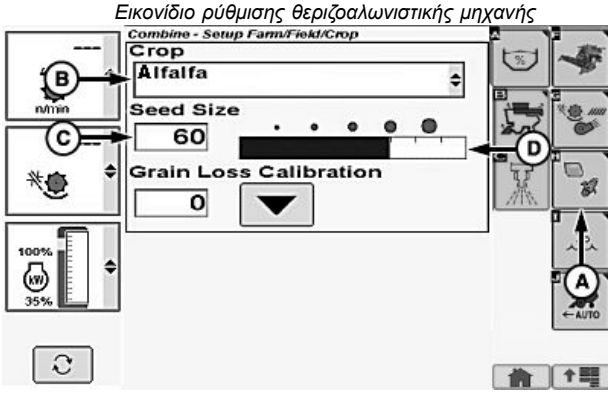
Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή μεγέθους σπόρους στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Το επιθυμητό μέγεθος σπόρου απεικονίζεται στο ραβδοειδές διάγραμμα (D).

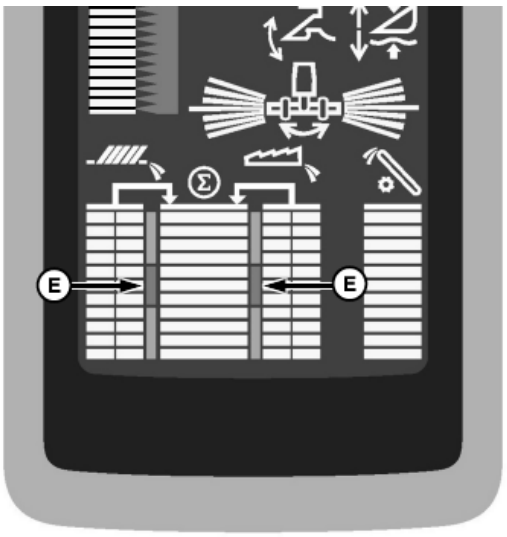
H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H94944 —UN—05OCT10



H94945 —UN—06APR10

A—Εικονίδιο ρύθμισης σοδειάς
B—Μενού σοδειάς
C—Μέγεθος σπόρου
D—Ραβδοειδές διάγραμμα
E—Κανονική περιοχή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση της ευαισθησίας του μεγέθους σπόρου θα αυξήσει ή θα μειώσει την ευαισθησία των αισθητήρων απώλειας καρπού.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Μικρός σπόρος (Εργοστασιακή τιμή 38)	Μεσαίος σπόρος (Εργοστασιακή τιμή 50)	Μεγάλος σπόρος (Εργοστασιακή τιμή 70)
Μηδική	Κριθάρι	Ρεβίθια
Κάνολα	Κριθάρι - Άνοιξη[a]	Καλαμπόκι
Λινάρι	Κριθάρι - Χειμώνας[a]	Φαγώσιμα φασόλια
Σπόροι χλόης	Φακές	Λούπινα
Κεχρί	Ποπκόρν	Φασόλια navy
Σινάπι	Ατρακτυλίδα	Αρακάς
Βρόμη	Σόργο	Σόγια
Σπόροι ελαιοκράμβης[a]	Σιτάρι άνοιξης	Ηλίανθος
Ρύζι	Σιτάρι χειμώνα	
Σίκαλη		
Τριτικάλη[a]		

[a]*Ευρωπαϊκός πίνακας σοδειάς μόνο.*

Ρυθμίστε τα ακόλουθα στην οθόνη:

1. Ρυθμίστε τον επιθυμητό αριθμό για το πλησιέστερο μέγεθος καρπού.
2. Ρυθμίστε το μηχάνημα και το συλλεκτικό ράμφος σε ένα αποδεκτό επίπεδο απώλειας εν όψει της συγκεκριμένης σοδειάς και των συγκεκριμένων συνθηκών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε αυτό το στάδιο, αγνοήστε την κεντρική κλίμακα στη γωνιακή κολόνα.

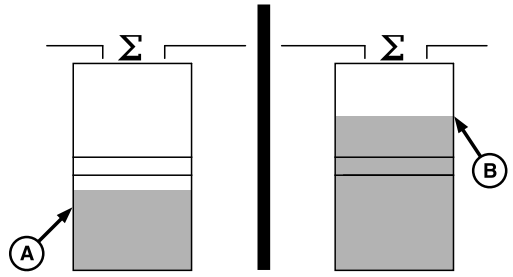
3. Θέστε σε λειτουργία το μηχάνημα σε ένα επίπεδο αποδεκτής απώλειας.
4. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης είναι φωτισμένο, για να κεντράρετε τη συνολική απώλεια στην κανονική περιοχή (E). Η κλίμακα δείχνει ότι το μηχάνημα λειτουργεί σε επίπεδα συνολικής απώλειας αποδεκτά από το χειριστή στο βήμα 3.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η κλίμακα αποτελεί τώρα έναν οπτικό οδηγό. Ο χειριστής μπορεί να ανατρέχει στην οθόνη κατά διαστήματα για να διαπιστώσει πότε συντελείται αύξηση ή μείωση του ποσού συνολικής απώλειας. Μπορεί να πραγματοποιηθεί ένας πιο λεπτομερής έλεγχος, παρακολουθώντας τα επίπεδα απώλειας του πέλματος καθαρισμού και του διαχωριστή.

OUO6075,00004C3 -30-27JUN12-2/3

5. Εάν η κλίμακα κινηθεί προς τα κάτω (A), το μηχάνημα δεν λειτουργεί με τη μέγιστη παραγωγικότητά του. Το μηχάνημα έχει ρυθμιστεί λανθασμένα για τα αποδεκτά επίπεδα απώλειας ή κινείται με πολύ χαμηλή ταχύτητα πρόωσης. Πραγματοποιήστε τις απαραίτητες ρυθμίσεις, για να επανέλθει η κλίμακα και πάλι στη μέση της περιοχής απεικόνισης.
6. Εάν η κλίμακα κινηθεί προς τα επάνω (B), το μηχάνημα έχει ρυθμιστεί λανθασμένα για ένα αποδεκτό επίπεδο απώλειας ή κινείται με πολύ γρήγορη ταχύτητα πρόωσης. Πραγματοποιήστε τις απαραίτητες ρυθμίσεις, για να επανέλθει η κλίμακα και πάλι στη μέση της περιοχής απεικόνισης.
7. Εάν οι συνθήκες της σοδειάς μεταβάλλονται κατά τη διάρκεια της ημέρας (υγρασία άχυρου, πάχνη κ.τ.λ.), πραγματοποιήστε περιστασιακούς ελέγχους απώλειας, για να αποφασίσετε εάν απαιτείται επαναρύθμιση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν το μηχάνημα μπουκώσει λόγω "σβόλου" η μεσαία κλίμακα θα παρουσιάσει διακύμανση προς τα επάνω (15 έως 20 δευτερόλεπτα) και θα επιστρέψει στην προηγούμενη ένδειξη. Αγνοήστε αυτές τις διακυμάνσεις, εάν παρουσιαστούν.



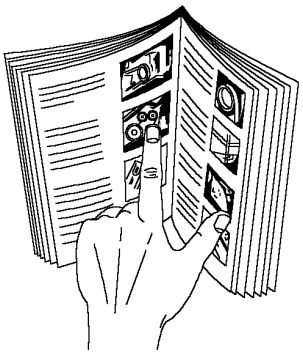
H87033 —UN—30NOV06

A—Προς τα κάτω **B—Προς τα πάνω**

OUO6075,00004C3 -30-27JUN12-3/3

VisionTrak—Προκαταρκτικές ρυθμίσεις στο μηχάνημα

Πριν πραγματοποιήσετε ρυθμίσεις στην Ειδική οθόνη ελέγχου VisionTrak, ρυθμίστε το μηχάνημα έτσι ώστε να λειτουργεί με τη μέγιστη δυνατή απόδοση. Οι ρυθμίσεις πρέπει να αντιστοιχούν στις συνθήκες αγρού και σοδειάς (βλ. ενότητα Ρυθμίσεις σοδειάς).



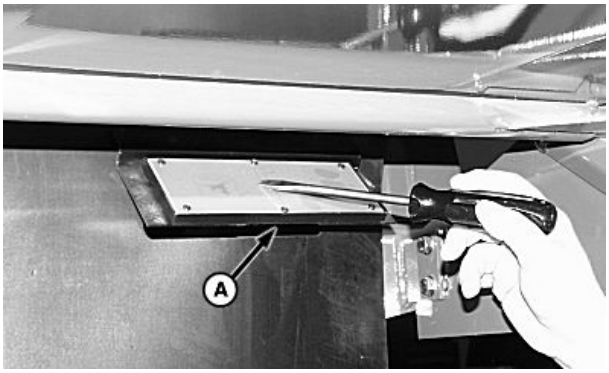
H52739 —UN—05MAR99

OUO6075,00004CE -30-19NOV09-1/1

Έλεγχοι λειτουργίας VisionTrak

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρειάζονται δύο άτομα για να πραγματοποιηθεί αυτός ο έλεγχος λειτουργίας. Ένα άτομο πρέπει να παραμένει καθισμένο στο κάθισμα του χειριστή, ενώ ένα άλλο άτομο χτυπά τους αισθητήρες.

1. Γυρίστε το διακόπτη κλειδιού στη θέση ”RUN” (λειτουργία), αλλά μην βάλετε εμπρός το μηχάνημα.
2. Ανοίξτε το διακόπτη συλλεκτικού ράμφους, ρυθμίστε το μέγεθος σπόρου και πατήστε το κουμπί βαθμονόμησης.
3. Χτυπήστε μερικές φορές στο δεξιό αισθητήρα πέλματος (A). Το άτομο που παρατηρεί την οθόνη VisionTrak θα πρέπει να βλέπει κινήσεις στην ένδειξη απώλειας πέλματος. Επαναλάβετε στον αριστερό αισθητήρα πέλματος.



H70998 —UN—25JAN02

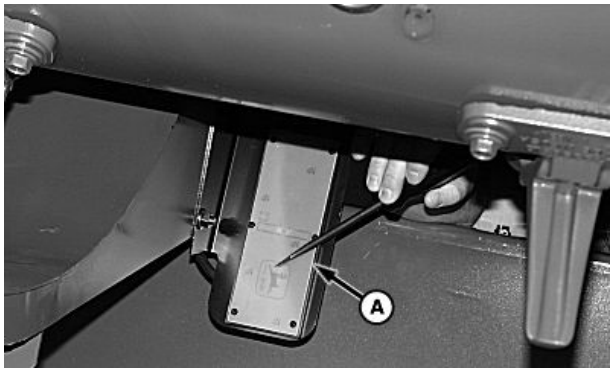
Αισθητήρας δεξιού πέλματος

A—Αισθητήρας πέλματος

OUO6075,00004D0 -30-19NOV09-1/2

4. Χτυπήστε μερικές φορές στον αισθητήρα διαχωριστή (A). Το άτομο που παρατηρεί την οθόνη VisionTrak θα πρέπει να βλέπει κινήσεις στην ένδειξη απώλειας διαχωριστή.
5. Κλείστε το διακόπτη συλλεκτικού ράμφους και γυρίστε το διακόπτη κλειδιού στη θέση OFF (εκτός λειτουργίας).
6. Αν το VisionTrak δεν λειτουργεί μετά τους ελέγχους αυτούς, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere.

A—Αισθητήρας διαχωριστή



H70999 —UN—25JAN02

OUO6075,00004D0 -30-19NOV09-2/2

Διαδικασίες βαθμονόμησης - Πότε πρέπει να γίνεται βαθμονόμηση

Σε αυτή τη λίστα περιλαμβάνονται όλες οι πιθανές βαθμονομήσεις. Ανάλογα με τις επιλογές του μηχανήματος και τους τύπους συλλεκτικού ράμφους, η λίστα που περιλαμβάνεται ενδέχεται να μην ταιριάζει με το μενού βαθμονόμησης, που εμφανίζεται στην οθόνη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν κατά τη διάρκεια μιας διαδικασίας βαθμονόμησης παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα, εμφανίζονται οι ανάλογοι κωδικοί σφάλματος στην οθόνη. Οι αιτίες που προκαλούν το σφάλμα πρέπει να διορθωθούν πριν συνεχιστεί η βαθμονόμηση.

- **Πορτοκαλί αλάρμ -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση μετά από αντικατάσταση / ρύθμιση της μονάδας ελέγχου RC1, των λυχνιών των πορτοκαλί αλάρμ ή των σχετικών εξαρτημάτων.

- **Βαθμονόμηση απόστασης πλάκας κάλυψης κεφαλής καλαμποκιού -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση μετά από αντικατάσταση / ρύθμιση της μονάδας ελέγχου LC1, του αισθητήρα θέσης πλάκας κάλυψης ή των σχετικών εξαρτημάτων.

- **Βαθμονόμηση ταχύτητας κλωβού τροφοδοσίας -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Εάν έχει αντικατασταθεί η μονάδα ελέγχου LC1.
  - Την πρώτη φορά που κάθε συλλεκτικό ράμφος συνδέεται στη θεριζοαλωνιστική μηχανή.
  - Εάν έχουν προστεθεί ή αφαιρεθεί παρελκόμενα σημαντικού βάρους στο / από το συλλεκτικό ράμφος.

- **Βαθμονόμηση κλίσης κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει) -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Εάν έχει αντικατασταθεί η μονάδα ελέγχου LC1.
  - Εάν αντικαθίστανται / ρυθμίζονται ο αισθητήρας εγκάρσιας κλίσης ή τα σχετικά εξαρτήματα.
  - Την πρώτη φορά που κάθε συλλεκτικό ράμφος συνδέεται στη θεριζοαλωνιστική μηχανή.

- **Βαθμονόμηση ταχύτητας κλίσης κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει) -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Εάν έχει αντικατασταθεί η μονάδα ελέγχου LC1.
  - Την πρώτη φορά που κάθε συλλεκτικό ράμφος συνδέεται στη θεριζοαλωνιστική μηχανή.

- **Βαθμονόμηση συλλεκτικού ράμφους -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Εάν έχει αντικατασταθεί η μονάδα ελέγχου LC1.
  - Εάν έχει γίνει αντικατάσταση/ρύθμιση του αισθητήρα ελέγχου ύψους του συλλεκτικού ράμφους, ή εξαρτημάτων που σχετίζονται με αυτόν.
  - Την πρώτη φορά που κάθε συλλεκτικό ράμφος συνδέεται στη θεριζοαλωνιστική μηχανή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η βαθμονόμηση δονήσεων ροής μάζας πρέπει να πραγματοποιείται κατά την αλλαγή συλλεκτικού ράμφους για κάθε σοδειά που θερίζεται.

- **Βαθμονόμηση κραδασμών ροής μάζας (εάν υπάρχει) -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση μετά από αντικατάσταση / ρύθμιση της μονάδας ελέγχου AYM ή των σχετικών εξαρτημάτων.

- **Θερμοκρασία αισθητήρα υγρασίας (εάν υπάρχει) -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση μετά από αντικατάσταση / ρύθμιση της μονάδας ελέγχου AYM ή των σχετικών εξαρτημάτων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν κατά τη διαδικασία βαθμονόμησης αυτο-οριζοντίωσης πέλματος ζητηθεί να οριζοντιωθεί το κινητό /σταθερό κόσκινο, χρησιμοποιήστε τους διακόπτες στην πλευρά το μηχανήματος για να οριζοντιωθούν οι εσοχές.

- **Βαθμονόμηση αυτο-οριζοντίωσης πέλματος (αν υπάρχει) -** Εκτελέστε βαθμονόμηση αν η μονάδα ελέγχου LC2 ή ο ενεργοποιητής κινητού/σταθερού κόσκινου έχει αντικατασταθεί/ρυθμιστεί ή αν οι εσοχές δεν είναι σε οριζόντια θέση.

- **Βαθμονόμηση ανοίγματος κινητού κόσκινου -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση μετά από αντικατάσταση / ρύθμιση της μονάδας ελέγχου LC2 ή του ενεργοποιητή του κινητού κόσκινου ή εάν τα ανοίγματα έχουν απορρυθμιστεί.

- **Βαθμονόμηση ανοίγματος ακίνητου κόσκινου -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση μετά από αντικατάσταση / ρύθμιση της μονάδας ελέγχου LC2 ή του ενεργοποιητή του ακίνητου κόσκινου ή εάν τα ανοίγματα έχουν απορρυθμιστεί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η βαθμονόμηση δεν θα πρέπει να εκτελείται με τα καλύμματα αντιτύμπανου στρογγυλών ράβδων εγκαταστημένα. Το αποτέλεσμα είναι εσφαλμένη μηδεντική θέση.

- **Βαθμονόμηση διάκενου αλωνισμού -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση μετά από αντικατάσταση / ρύθμιση της μονάδας ελέγχου LC2, του αισθητήρα διάκενου αλωνισμού ή των σχετικών εξαρτημάτων.

- **Βαθμονόμηση ενεργοποίησης ατέρμονα εκφόρτωσης -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση μετά από αντικατάσταση / ρύθμιση της μονάδας ελέγχου RC2, του ιμάντα ατέρμονα εκφόρτωσης ή των σχετικών εξαρτημάτων.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς πρέπει να πραγματοποιείται κάθε χρόνο και σε κάθε σοδειά που θερίζεται, για να επιτυγχάνονται ακριβείς μετρήσεις βάρους σπόρων.

Συμβουλευθείτε τη βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς στο κεφάλαιο Οθόνες ενδείξεων CommandCenter για περισσότερες πληροφορίες.

- **Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς (εάν υπάρχει)**
  - Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση μετά από αντικατάσταση / ρύθμιση της μονάδας ελέγχου AYM ή των σχετικών εξαρτημάτων.
  - Περιορισμένη ακρίβεια - Η διαδικασία βαθμονόμησης χρήστη δεν έχει πραγματοποιηθεί. Το σύστημα επιλέγει μια σταθερή εσωτερική τιμή βαθμονόμησης, η οποία δεν είναι δυνατόν να ρυθμιστεί.
  - Μέση ακρίβεια - Ο χρήστης έχει συλλέξει και επιλέξει ένα έως τρία φορτία. Το σύστημα χρησιμοποιεί αυτές τις τιμές, για να προσαρμόσει την εσωτερική τιμή βαθμονόμησης.
  - Υψηλή ακρίβεια - Ο χρήστης έχει συλλέξει και επιλέξει τουλάχιστον τέσσερα φορτία βαθμονόμησης. Το σύστημα χρησιμοποιεί αυτές τις τιμές, για να προσαρμόσει την εσωτερική τιμή βαθμονόμησης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: 13 αριθμοί αναγνώρισης φορτίου μπορούν να αποθηκευτούν πριν γεμίσει η μνήμη και χρειαστεί να διαγραφεί κάποιος αριθμός αναγνώρισης φορτίου.

OUO6075,0000625 -30-11OCT10-2/2

Διαδικασίες βαθμονόμησης

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διάγνωσης είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού βαθμονόμησης (B) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η **επιθυμητή βαθμονόμηση** είναι φωτισμένη.

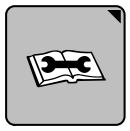
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (C) είναι φωτισμένο.

Ακολουθήστε τις οδηγίες που εικονίζονται στην οθόνη για τη βαθμονόμηση.

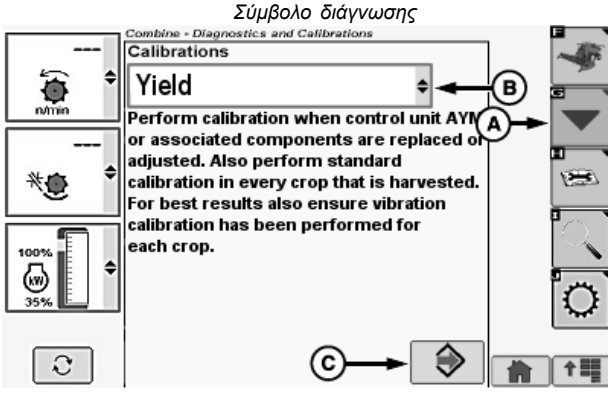
Επαναλάβετε, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες, για τις άλλες βαθμονομήσεις.

A—Εικονίδιο βαθμονόμησης
B—Μενού βαθμονομήσεων
C—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής

H94478 —UN—31MAR10



Σύμβολο διάγνωσης



H94928 —UN—11OCT10

OUO6075,0000623 -30-26APR10-1/1

Κωδικοί σφάλματος βαθμονόμησης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν κατά τη βαθμονόμηση παρουσιαστούν σφάλματα, οι κωδικοί σφάλματος θα εμφανιστούν στην οθόνη CommandCenter. Οι αιτίες που προκαλούν το σφάλμα πρέπει να διορθωθούν πριν συνεχιστεί η βαθμονόμηση.

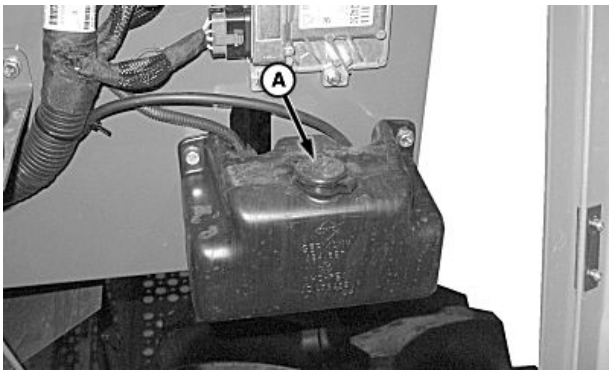
Αν εμφανιστούν κωδικοί βλαβών βαθμονόμησης κατά τη βαθμονόμηση του μηχανήματος, ανατρέξτε στην ενότητα Κωδικοί διάγνωσης βλαβών για περισσότερες πληροφορίες.

OUO6075,0000624 -30-22JAN10-1/1

Δοχείο πλυστικής παρμπρίζ —πλήρωση

Βγάλτε το πώμα (A) και γεμίστε το δοχείο με κατάλληλο διάλυμα καθαρισμού παρμπρίζ αυτοκινήτου.

A—Πώμα



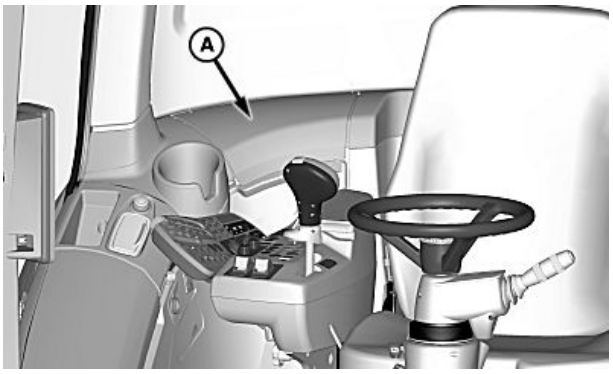
H96332 —UN—14MAY10

OUO6075,0000627 -30-14MAY10-1/1

Θέση χειροκίνητης αποθήκευσης

Φυλάξτε το εγχειρίδιο χρήσης του μηχανήματος και την κάρτα ρυθμίσεων στο χώρο αποθήκευσης (A), που υπάρχει στο πίσω τοίχωμα της καμπίνας.

A—Χώρος



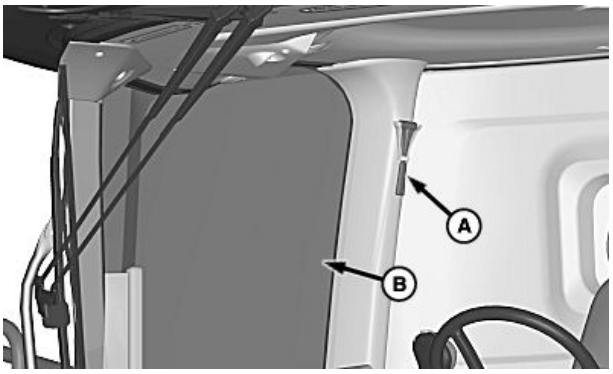
H95270 —UN—04FEB10

OUO6075,0000628 -30-04FEB10-1/1

Έξοδος κινδύνου

Αφαιρέστε το σφυρί (A) και χτυπήστε το παράθυρο (B), για να σπάσετε το τζάμι και να εξέλθετε από την καμπίνα. Για την αντικατάσταση του παραθύρου, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

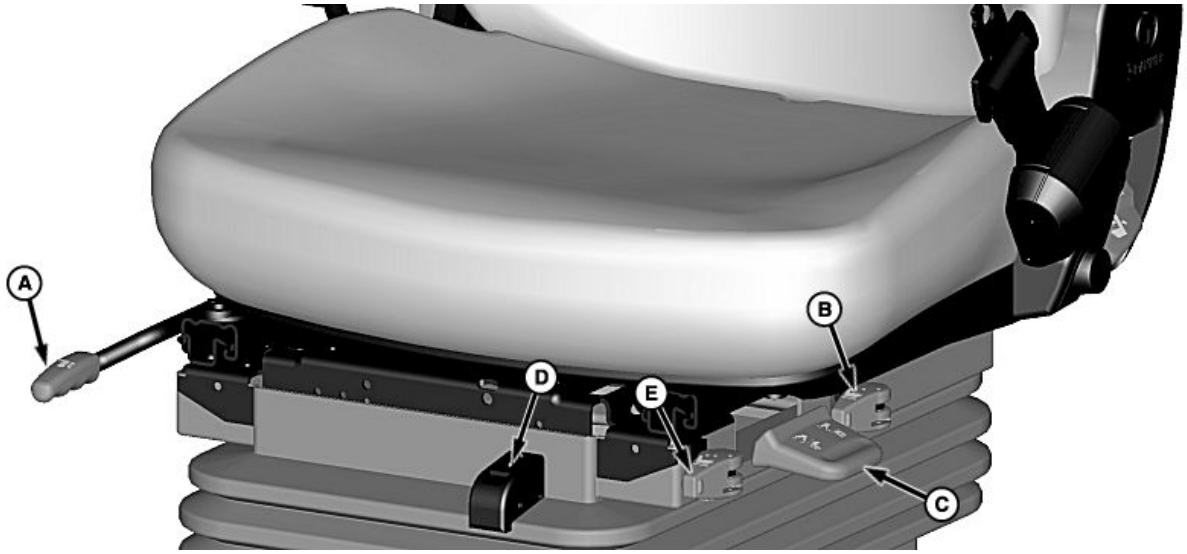
A—Σφυρί **B—Παράθυρο**



H95176 —UN—22JAN10

OUO6075,0000626 -30-22JAN10-1/1

Κάθισμα χειριστή ComfortCommand (βασικό κάθισμα) — Ρύθμιση



H97561 —UN—02JUN11

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το κάθισμα είναι εξοπλισμένο με σύστημα παρουσίας χειριστή. Όταν τα συστήματα συλλεκτικού ράμφους και διαχωριστή είναι ενεργοποιημένα και ο χειριστής εγκαταλείψει το κάθισμα, το σύστημα κίνησης του συλλεκτικού ράμφους απενεργοποιείται.

A— Λαβή ρύθμισης μπρος-πίσω μετακινεί το κάθισμα προς τα μπροστά ή προς τα πίσω, για να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή θέση εργασίας.

B— Έλεγχος κατακόρυφης απόσβεσης κραδασμών περιορίζει την “ανοδική κίνηση” του συστήματος ανάρτησης του καθίσματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σπρώξτε το χειριστήριο προς τα μπροστά για μαλακή ρύθμιση ανάρτησης ή μετακινήστε τη χειρολαβή προς τα πίσω για πιο σκληρή ρύθμισης της ανάρτησης. Ανάμεσα σε αυτές τις δύο θέσεις υπάρχει η θέση μεσαίας σκληρότητας.

C— Λαβή ρύθμισης βάρους/ύψους ανεβάζει ή κατεβάζει το κάθισμα. Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα επάνω, για να ανασηκώσετε το κάθισμα ή πιέστε τη χειρολαβή προς τα κάτω, για να χαμηλώσετε το κάθισμα. Ρυθμίστε το κάθισμα μέχρι να εμφανιστεί το πράσινο σημάδι στην ένδειξη βάρους / ύψους.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ανάρτηση μπορεί να ρυθμιστεί έτσι ώστε να φτάνει στα όρια για το ελάχιστο και το μέγιστο ύψος. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα ανάρτησης κλειδώνεται και γίνεται άκαμπτο. Ο έλεγχος ύψους ανάρτησης μπορεί επίσης να φτάσει στα όριά του, εάν ρυθμιστεί πολύ κοντά στις ακραίες τιμές.

Μην ενεργοποιείτε το συμπιεστή για περισσότερο από ένα λεπτό κατά τη ρύθμιση του καθίσματος.

Εάν το κάθισμα δεν πλέει ή δεν “φουσκώνει”, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

D— Ένδειξη βάρους/ύψους παρέχει μια οπτική ένδειξη στο χειριστή για το τρέχον βάρος και ύψος. Χρησιμοποιήστε τη χειρολαβή ρύθμισης βάρους / ύψους, για να ρυθμίσετε το κάθισμα, μέχρι να εμφανιστεί το πράσινο σημάδι στην ένδειξη.

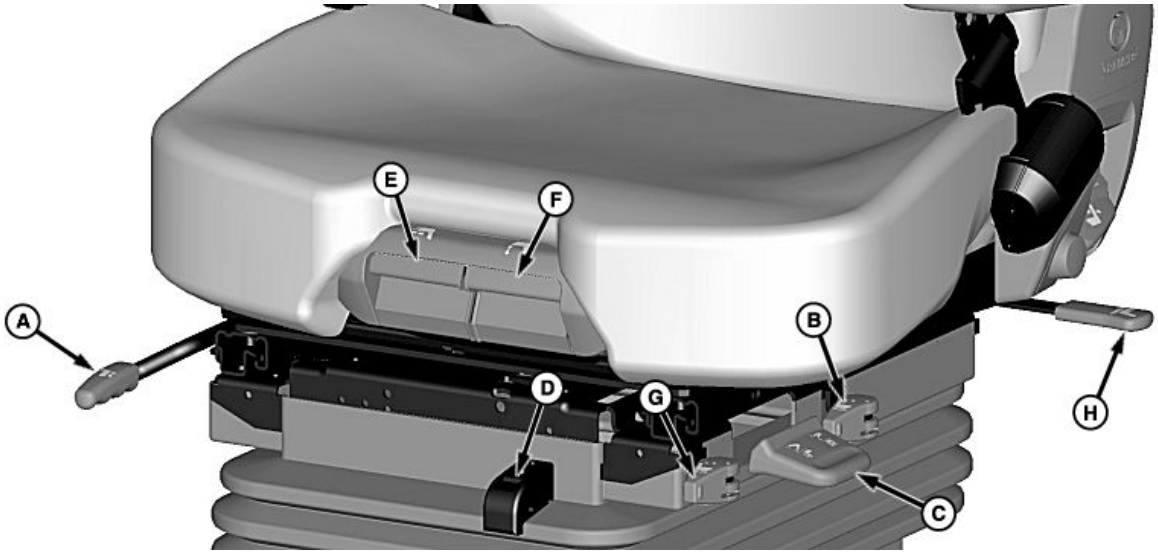
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε το κάθισμα σύμφωνα με το βάρος και το ύψος του χειριστή. Έτσι θα επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή προστασία περιοχής οδήγησης για το χειριστή. Το κάθισμα διαθέτει έναν ενσωματωμένο αποσβεστήρα κραδασμών στο επάνω και στο κάτω άκρο της κατακόρυφης διαδρομής του καθίσματος, πράγμα που εξασφαλίζει μια πολύ πιο μαλακή ανάρτηση.

E— Λαβή ρύθμισης μπρος-πίσω απομόνωσης κλειδώνει ή ελευθερώνει κινήσεις μπρος-πίσω. Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα επάνω, για να ασφαλίσει ή σπρώξτε τη χειρολαβή προς τα κάτω, για να απασφαλίσει.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ασφάλιση ρύθμισης εμπρός / πίσω επιτρέπει την απορρόφηση κρούσεων.

OUO6075,00007BB -30-09AUG10-1/1

Κάθισμα χειριστή ComfortCommand (κάθισμα Premium) — Ρύθμιση



H96739 —UN—02JUN11

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το κάθισμα είναι εξοπλισμένο με σύστημα παρουσίας χειριστή. Όταν τα συστήματα συλλεκτικού ράμφους και διαχωριστή είναι ενεργοποιημένα και ο χειριστής εγκαταλείψει το κάθισμα, το σύστημα κίνησης του συλλεκτικού ράμφους απενεργοποιείται.

A— Λαβή ρύθμισης μπρος-πίσω μετακινεί το κάθισμα προς τα μπροστά ή προς τα πίσω, για να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή θέση εργασίας.

B— Έλεγχος κατακόρυφης απόσβεσης κραδασμών περιορίζει την “ανοδική κίνηση” του συστήματος ανάρτησης του καθίσματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σπρώξτε το χειριστήριο προς τα μπροστά για μαλακή ρύθμιση ανάρτησης ή μετακινήστε τη χειρολαβή προς τα πίσω για πιο σκληρή ρύθμισης της ανάρτησης. Ανάμεσα σε αυτές τις δύο θέσεις υπάρχει η θέση μεσαίας σκληρότητας.

C— Λαβή ρύθμισης βάρους/ύψους ανεβάζει ή κατεβάζει το κάθισμα. Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα επάνω, για να ανασηκώσετε το κάθισμα ή πιέστε τη χειρολαβή προς τα κάτω, για να χαμηλώσετε το κάθισμα. Ρυθμίστε το κάθισμα μέχρι να εμφανιστεί το πράσινο σημάδι στην ένδειξη βάρους / ύψους.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ανάρτηση μπορεί να ρυθμιστεί έτσι ώστε να φτάνει στα όρια για το ελάχιστο και το μέγιστο ύψος. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα ανάρτησης κλειδώνεται και γίνεται άκαμπτο. Ο έλεγχος ύψους ανάρτησης μπορεί επίσης να φτάσει στα όριά του, εάν ρυθμιστεί πολύ κοντά στις ακραίες τιμές.

Μην ενεργοποιείτε το συμπιεστή για περισσότερο από ένα λεπτό κατά τη ρύθμιση του καθίσματος.

Εάν το κάθισμα δεν πλέει ή δεν “φουσκώνει”, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

D— Ένδειξη βάρους/ύψους παρέχει μια οπτική ένδειξη στο χειριστή για το τρέχον βάρος και ύψος. Χρησιμοποιήστε τη χειρολαβή ρύθμισης βάρους / ύψους, για να ρυθμίσετε το κάθισμα, μέχρι να εμφανιστεί το πράσινο σημάδι στην ένδειξη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε το κάθισμα σύμφωνα με το βάρος και το ύψος του χειριστή. Έτσι θα επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή προστασία περιοχής οδήγησης για το χειριστή. Το κάθισμα διαθέτει έναν ενσωματωμένο αποσβεστήρα κραδασμών στο επάνω και στο κάτω άκρο της κατακόρυφης διαδρομής του καθίσματος, πράγμα που εξασφαλίζει μια πολύ πιο μαλακή ανάρτηση.

E— Λαβή ρύθμισης κάτω άκρου καθίσματος μετακινεί το κάτω άκρο του καθίσματος προς τα μπροστά ή προς τα πίσω, για να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή θέση εργασίας.

F— Λαβή ρύθμισης γωνίας κάτω άκρου καθίσματος Ανυψώνει ή χαμηλώνει το μαξιλάρι του καθίσματος, για να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή θέση εργασίας.

G— Λαβή ρύθμισης μπρος-πίσω απομόνωσης κλειδώνει ή ελευθερώνει κινήσεις μπρος-πίσω. Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα επάνω, για να ασφαλίσει ή σπρώξτε τη χειρολαβή προς τα κάτω, για να απασφαλίσει.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ασφάλιση ρύθμισης εμπρός / πίσω επιτρέπει την απορρόφηση κρούσεων.

H— Λαβή ρύθμισης ασφάλισης πλευρικής κίνησης ασφαλίζει ή απασφαλίζει τις πλευρικές κινήσεις. Σπρώξτε τη χειρολαβή προς τα μπροστά για απασφάλιση και τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα πίσω για ασφάλιση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ασφάλιση πλευρικής κίνησης επιτρέπει την απορρόφηση κρούσεων.

OUO6075,0000794 -30-09AUG10-1/1

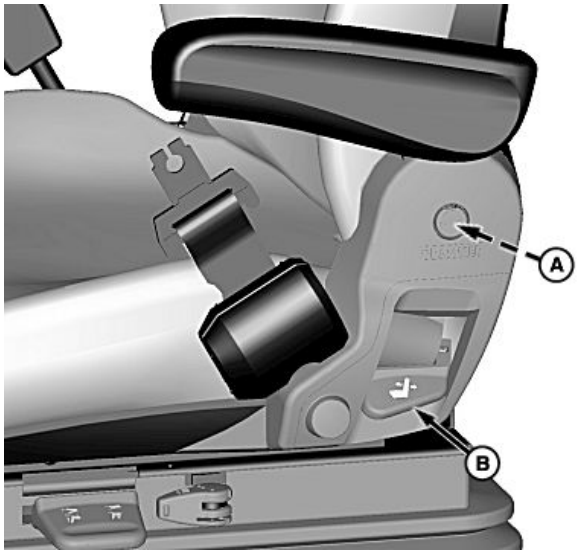
Αριστερό υποβραχιόνιο και πλάτη καθίσματος (βασικό κάθισμα) — Ρύθμιση

A— Ρύθμιση ύψους υποβραχιόνιου αφαιρέστε το στρογγυλό καπάκι από το κάλυμμα και λασκάρετε το παξιμάδι 13 mm (1/2 in.). Ρυθμίστε το υποβραχιόνιο στην επιθυμητή θέση, σφίξτε το παξιμάδι σύμφωνα με τις προδιαγραφές και επανατοποθετήστε το καπάκι.

Προδιαγραφές

Παξιμάδι—Ροπή σύσφιξης.....25 Nm (221 lb-in.)

B— Λαβή ρύθμισης γωνίας πλάτης ρυθμίζει τη γωνία της πλάτης καθίσματος. Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα επάνω, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση και ελευθερώστε τη χειρολαβή.



H97562 —UN—02JUN11

OUO6075,0000795 -30-09AUG10-1/1

Αριστερό υποβραχιόνιο και πλάτη καθίσματος (κάθισμα Premium) — Ρύθμιση

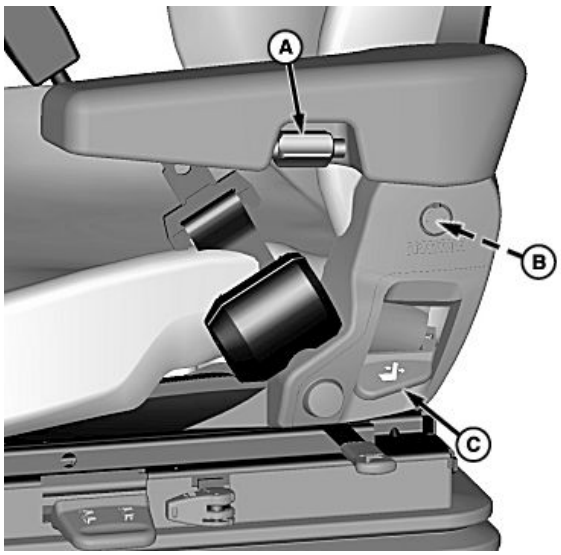
A— Κουμπί ρύθμισης γωνίας υποβραχιόνιου μετατοπίζει το υποβραχιόνιο πάνω και κάτω. Περιστρέψτε το κουμπί δεξιόστροφα, για να το χαμηλώσετε και αριστερόστροφα για να το ανυψώσετε.

B— Ρύθμιση ύψους υποβραχιόνιου αφαιρέστε το στρογγυλό καπάκι από το κάλυμμα και λασκάρετε το παξιμάδι 13 mm (1/2 in.). Ρυθμίστε το υποβραχιόνιο στην επιθυμητή θέση, σφίξτε το παξιμάδι σύμφωνα με τις προδιαγραφές και επανατοποθετήστε το καπάκι.

Προδιαγραφές

Παξιμάδι—Ροπή σύσφιξης.....25 Nm (221 lb-in.)

C— Λαβή ρύθμισης γωνίας πλάτης ρυθμίζει τη γωνία της πλάτης καθίσματος. Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα επάνω, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση και ελευθερώστε τη χειρολαβή.



H96740 —UN—02JUN11

OUO6075,00007BC -30-09AUG10-1/1

Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος (προαιρετικός εξοπλισμός) (κάθισμα Premium)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης εκκίνησης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης (ON) ή το μηχάνημα πρέπει να λειτουργεί, για να είναι δυνατόν να ενεργοποιηθεί το θερμαινόμενο κάθισμα.

Το θερμαινόμενο κάθισμα παρέχει άνεση κατά τις ψυχρές ημέρες. Ο διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος (A), που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της πλάτης καθίσματος ενεργοποιεί / απενεργοποιεί το σύστημα θέρμανσης του καθίσματος.

- Πατήστε την κάτω πλευρά του διακόπτη, για να απενεργοποιήσετε την τροφοδοσία ρεύματος.
- Πατήστε την επάνω πλευρά του διακόπτη, για να ενεργοποιήσετε την τροφοδοσία ρεύματος.

A—Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος



H97428 —UN—29JUL10

Απεικονίζεται η θέση με τη θέρμανση απενεργοποιημένη

OUO6075,00008BA -30-02JUN11-1/1

Εκπαιδευτικό κάθισμα — Ρύθμιση

Η πλάτη καθίσματος (A) και το κάτω άκρο καθίσματος (B) μπορούν να ανυψωθούν ή να χαμηλωθούν, μέχρι την επιθυμητή θέση λειτουργίας.

A—Πλάτη καθίσματος **B—Κάτω άκρο καθίσματος**



H96631 —UN—26MAY10

OUO6075,000078B -30-26MAY10-1/1

Ψυγείο (εάν υπάρχει)

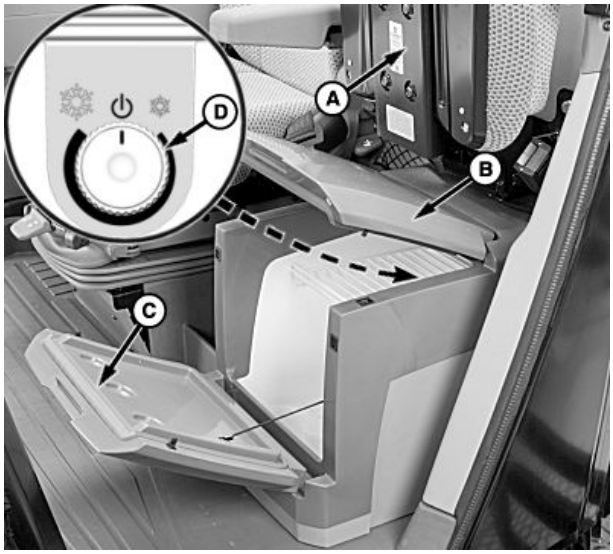
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το ψυγείο λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης εκκίνησης είναι ενεργοποιημένος (ON) και ΠΡΕΠΕΙ να παραμένει συνδεδεμένο στη βοηθητική πρίζα, για να διατηρεί το φαγητό ή τα αναψυκτικά κρύα.

Το ψυγείο παρέχει χώρο για τη διατήρηση φαγητού και αναψυκτικών σε χαμηλή θερμοκρασία κατά τη διάρκεια της ημέρας.

Ανασηκώστε το κάτω άκρο του καθίσματος (A), για να ανοίξετε το επάνω κάλυμμα του ψυγείου (B).

Μπορείτε επίσης να ανοίξετε το μπροστινό κάλυμμα του ψυγείου (C) χωρίς να ανασηκώσετε το κάτω άκρο του καθίσματος.

Γυρίστε τον επιλογέα χειρισμού θερμοκρασίας (D) δεξιόστροφα για να κατεβάσετε τη θερμοκρασάι ή αριστερόστροφα για να αυξήσετε τη θερμοκρασία.



H96632 —UN—02NOV10

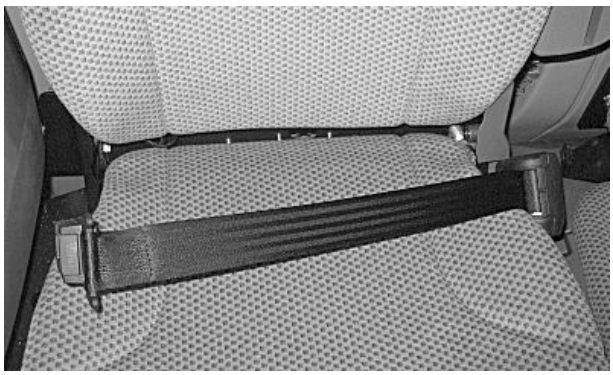
A—Κάτω άκρο καθίσματος
B—Πάνω κάλυμμα
C—Μπροστινό κάλυμμα
D—Επιλογέας ελέγχου θερμοκρασίας

OUO6075,000078F -30-02NOV10-1/1

Ζώνες ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ελέγχετε τις ζώνες ασφαλείας και τα εξαρτήματα στερέωσης στο μηχάνημα τουλάχιστον μια φορά το χρόνο. Εάν το σύστημα ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των εξαρτημάτων στερέωσης, της αγκράφας, της ζώνης ή του μηχανισμού επαναφοράς, παρουσιάζει σημάδια ζημιάς, όπως κοψίματα, ξεφτίσματα, υπερβολική ή ασυνήθιστη φθορά, αποχρωματισμό ή τριψίματα, θα πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρο το σύστημα της ζώνης αμέσως. Για την ασφάλειά σας, αντικαταστήστε το σύστημα της ζώνης μόνο με ανταλλακτικά εγκεκριμένα για το μηχάνημά σας, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Οι ζώνες ασφαλείας αποτελούν στάνταρ εξοπλισμό στο κάθισμα του χειριστή και στο εκπαιδευτικό κάθισμα. Οι



H96657 —UN—01JUN10

ζώνες ασφαλείας δύο σημείων διαθέτουν κουμπί ταχείας απελευθέρωσης και αυτόματο μηχανισμό επαναφοράς ζώνης, έτσι ώστε να επιτρέπουν την αποβίβαση και την επιβίβαση χωρίς περιορισμούς.

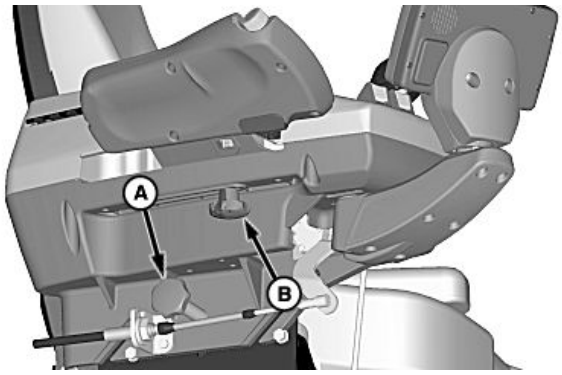
OUO6075,000062D -30-01JUN10-1/1

Κονσόλα ελέγχου υποβραχιόνιου—Ρύθμιση

Χαλαρώστε το κουμπί (A) και μετακινήστε την κονσόλα χειριστηρίου υποβραχιόνιου προς τα πάνω/εμπρός ή προς τα κάτω/πίσω στις υποδοχές στην εξωτερική πλάκα. Σφίξτε το κουμπί για να ασφαλίσετε το υποβραχιόνιο στη θέση του.

Χαλαρώστε το κουμπί (B) και μετακινήστε την κονσόλα χειρισμού CommandARM προς τα εμπρός/πίσω. Σφίξτε το κουμπί για να ασφαλίσετε την κονσόλα στη θέση της.

A—Κουμπί **B—Κουμπί**



H97713 —UN—20AUG10

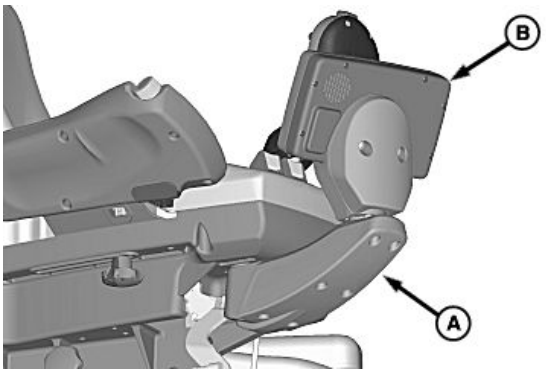
OUO6075,000078E -30-20AUG10-1/1

Οθόνη υποβραχιόνιου—Ρύθμιση

Γυρίστε το βραχίονα (A) αριστερά/δεξιά στην επιθυμητή θέση λειτουργίας.

Γυρίστε την οθόνη (B) δεξιά/αριστερά ή μπρος/πίσω για να πετύχετε την επιθυμητή θέση χειρισμού.

A—Βραχίονας **B—Ένδειξη**



H97714 —UN—20AUG10

OUO6075,00008F8 -30-20AUG10-1/1

Βοηθητική συστοιχία ηλεκτρικών πριζών

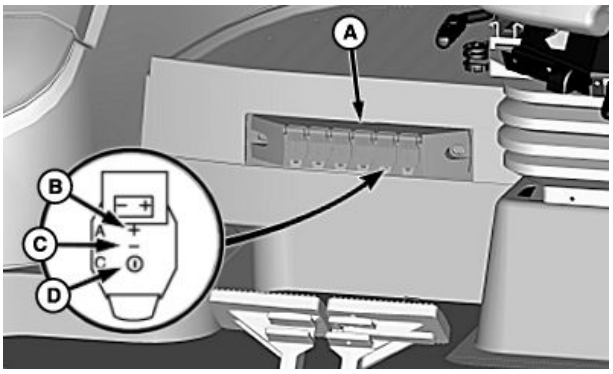
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η μέγιστη συνδυασμένη κατανάλωση ρεύματος για όλες τις πρίζες είναι 30 amps.

Η βοηθητική συστοιχία ηλεκτρικών πριζών (A) διαθέτει έξι επιπρόσθετες ηλεκτρικές πρίζες, οι οποίες είναι τοποθετημένες στο κάτω πίσω άκρο του δεξιού παραθύρου. Αυτές οι πρίζες παρέχουν έμμεση ή άμεση τάση τροφοδοσίας.

Ο ακροδέκτης σύνδεσης (B) παρέχει συνεχώς άμεση τροφοδοσία θετικού.

Ο ακροδέκτης σύνδεσης (C) είναι η γείωση.

Ο ακροδέκτης σύνδεσης (D) είναι η βοηθητική τροφοδοσία (διακόπτης εκκίνησης ON).



H94452 —UN—14MAY10

A—Βοηθητική συστοιχία ηλεκτρικών πριζών
B—Ακροδέκτης σύνδεσης (άμεση σύνδεση τροφοδοσίας θετικού)
C—Ακροδέκτης σύνδεσης γείωσης
D—Ακροδέκτης σύνδεσης (θετικό, διακόπτης εκκίνησης ON)

OUO6075,00003F7 -30-03AUG09-1/1

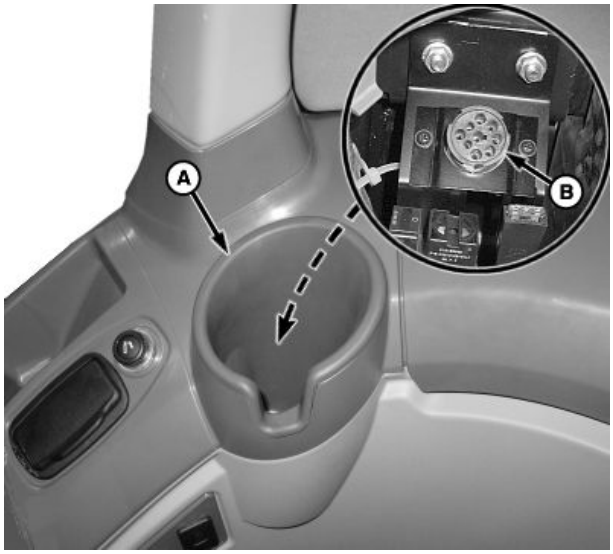
Υποδοχή βύσματος διάγνωσης Service ADVISOR™

Αφαιρέστε την ποτηροθήκη (A), για να αποκτήσετε πρόσβαση στην υποδοχή βύσματος διάγνωσης Service ADVISOR (B).

Το βύσμα αυτό παρέχει τη δυνατότητα σύνδεσης ενός φορητού υπολογιστή για τη διάγνωση του μηχανήματος, εάν απαιτείται.

A—Ποτηροθήκη

B—Υποδοχή βύσματος διάγνωσης Service ADVISOR



H94453 —UN—14MAY10

Η ονομασία Service ADVISOR είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,00003F8 -30-14MAY10-1/1

Θέσεις σκάλας καμπίνας (συνδυασμός μονών ελαστικών)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προσπαθείτε να ανεβείτε στις σκάλες όταν το μηχάνημα είναι σε κίνηση.

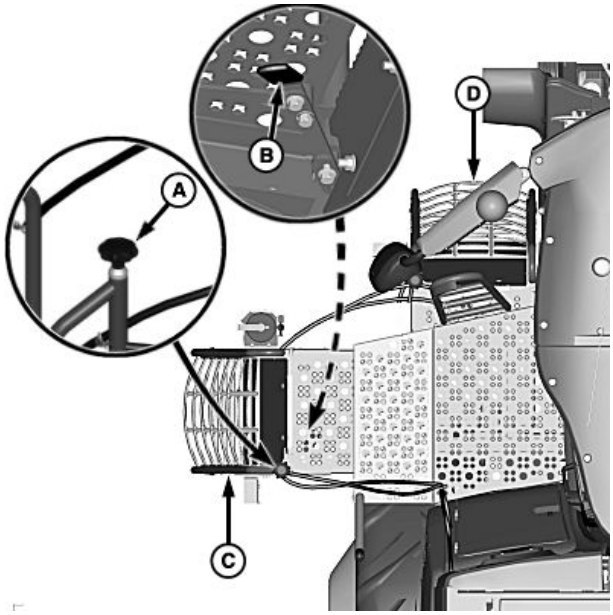
Η σκάλα μπορεί να τοποθετηθεί από το έδαφος ή από κεφαλόσκαλο με λαβή (A) ή μοχλό (B).

Αν το μάνταλο της σκάλας είναι χαλαρό, καθαρίστε την περιοχή του πείρου του μάνταλου. Μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο σε αυτό το σημείο.

Στρέψτε τη σκάλα εμπρός ή πίσω και κλειδώστε τις σε διαφορετικές θέσεις:

- **Θέση (C):** είναι για κανονική λειτουργία σε συνθήκες αγρού.
- **Θέση (D):** είναι για τη μεταφορά του μηχανήματος σε δημόσιους δρόμους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Να στρέφετε πάντα τη σκάλα στη θέση (D) πριν εκτελέσετε μεταφορά σε δημόσιους δρόμους για να μειώσετε το πλάτος του μηχανήματος και να ρυθμίσετε το φως σήμανσης/κινδύνου προς τα οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.



H96381 —UN—14MAY10

A—Χειρολαβή
B—Μοχλός
C—Θέση αγρού
D—Θέση οδήγησης σε δρόμο

OUO6075,000075F -30-29JUN11-1/1

Θέσεις σκάλας καμπίνας (συνδυασμός διπλών ελαστικών)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προσπαθείτε να ανεβείτε στις σκάλες όταν το μηχάνημα είναι σε κίνηση.

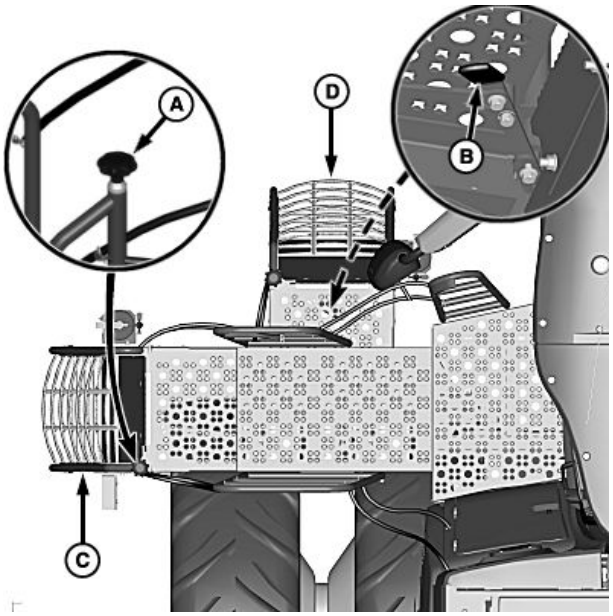
Η σκάλα μπορεί να τοποθετηθεί από το έδαφος ή από κεφαλόσκαλο με λαβή (A) ή μοχλό (B).

Αν το μάνταλο της σκάλας είναι χαλαρό, καθαρίστε την περιοχή του πείρου του μάνταλου. Μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο σε αυτό το σημείο.

Στρέψτε τη σκάλα εμπρός ή πίσω και κλειδώστε τις σε διαφορετικές θέσεις:

- **Θέση (C):** είναι για κανονική λειτουργία σε συνθήκες αγρού.
- **Θέση (D):** είναι για τη μεταφορά του μηχανήματος σε δημόσιους δρόμους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Να στρέφετε πάντα τη σκάλα στη θέση (D) πριν εκτελέσετε μεταφορά σε δημόσιους δρόμους για να μειώσετε το πλάτος του μηχανήματος και να ρυθμίσετε το φως σήμανσης/κινδύνου προς τα οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.



H96380 —UN—14MAY10

A—Χειρολαβή
B—Μοχλός
C—Θέση αγρού
D—Θέση οδήγησης σε δρόμο

OUO6075,0000630 -30-29JUN11-1/1

Πυροσβεστήρας

Στο μηχάνημα πρέπει να είναι τοποθετημένος ένας πυροσβεστήρας γενικής χρήσης 6 kg (15 lb.) που συμμορφώνεται με τις εθνικές απαιτήσεις πιστοποίησης. Ένας πυροσβεστήρας και μια βάση στήριξης βρίσκονται στη δεξιά πλευρά της εξέδρας κινητήρα.

Συντηρείτε τον πυροσβεστήρα έτσι ώστε αυτός να βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας.

Διατηρείτε την εξέδρα κινητήρα καθαρή και απαλλαγμένη από σκόνη, άγανα και άχυρα, έτσι ώστε να αποτραπεί το ενδεχόμενο πυρκαγιάς.



H39760 —UN—11OCT88

OUO6075,0000A9F -30-16NOV10-1/1

Θέση πυροσβεστήρα

Ένας πυροσβεστήρας γενικής χρήσης βρίσκεται στην εμπρός εξέδρα σκάλας.



H96654 —UN—27MAY10

Θέση εμπρός πυροσβεστήρα

OUO6075,0000C9F -30-14JUN11-1/1

Κολόνα τιμονιού

A— Κόρνα επιτρέπει στο χειριστή να προειδοποιεί τυχόν άλλα άτομα να μείνουν σε απόσταση.

B— Διακόπτης των φλας επιτρέπει στο χειριστή να δείχνει ότι θα στρίψει δεξιά ή αριστερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ρύθμιση ύψους του τιμονιού επιτρέπεται να γίνεται μόνο με σταματημένο το μηχάνημα.

C— Κατακόρυφη ρύθμιση κολόνας τιμονιού επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει την κολόνα τιμονιού προς τα επάνω ή προς τα κάτω.

Λασκάρετε την πλήμνη και σπρώξτε ή τραβήξτε το τιμόνι, μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση. Σφίξτε ελαφρά την πλήμνη, για να συγκρατείται το τιμόνι στην επιθυμητή θέση.

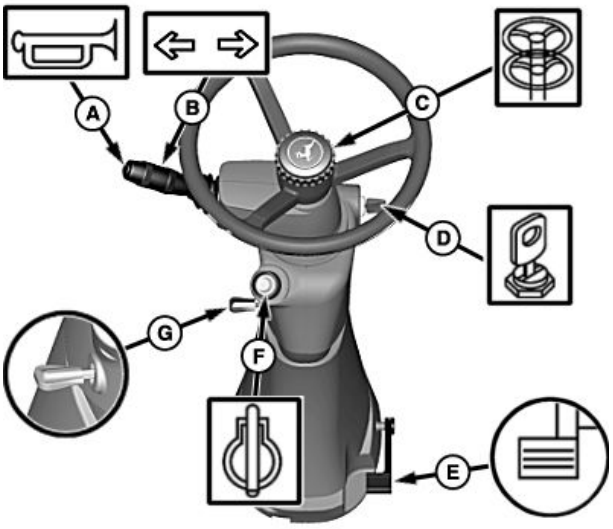
D— Διακόπτης μίζας επιτρέπει το γύρισμα του διακόπτη κλειδιού στις παρακάτω θέσεις:

Πρώτη θέση	Αξεσουάρ
Δεύτερη θέση	OFF (εκτός λειτουργίας)
Τρίτη θέση	Run (Λειτουργία)
Τέταρτη θέση	Start (Εκκίνηση)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ρύθμιση της κολόνας επιτρέπεται να γίνεται μόνον όταν η θεριζοαλωνιστική μηχανή είναι σταματημένη. Μην πατάτε το πεντάλ χωρίς να κρατάτε το τιμόνι.

E— Οριζόντια ρύθμιση κολόνας τιμονιού επιτρέπει στο χειριστή να μετακινήσει την κολόνα τιμονιού με το πεντάλ στην επιθυμητή θέση.

Πατήστε το πεντάλ, για να απασφαλίσει ο μηχανισμός ασφάλισης στην κολόνα τιμονιού και μετακινήστε την κολόνα του τιμονιού στην επιθυμητή θέση. Μόλις αφήσετε το πεντάλ, η κολόνα θα κλειδώσει.



H94521 —UN—02NOV10

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η υποβοήθηση εκκίνησης λειτουργεί μόνο στη θέση "Λειτουργία" ή "Εκκίνηση".

F— Πατητό κουμπί βοηθήματος εκκίνησης (αν υπάρχει) δίνει στο χειριστή τη δυνατότητα να βάζει μπρος τον κινητήρα σε συνθήκες ψύχους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ρύθμιση ύψους του τιμονιού επιτρέπεται να γίνεται μόνο με σταματημένο το μηχάνημα.

G— Ρύθμιση κλίσης τιμονιού (αν υπάρχει) επιτρέπει στο χειριστή να μετακινήσει με λαβή την κολόνα τιμονιού στην επιθυμητή θέση.

Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα επάνω, για να απασφαλίσει ο μηχανισμός ασφάλισης και μετακινήστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση. Αφήστε τη λαβή για να ασφαλίσει στην επιθυμητή θέση.

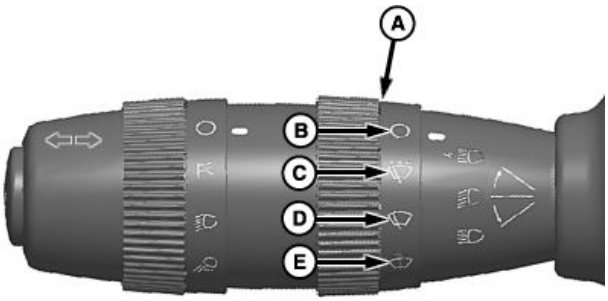
OUO6075,0000634 -30-21MAR11-1/1

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ/ συστήματος πλυστικής παρμπρίζ

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης εκκίνησης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης (ON) ή το μηχάνημα πρέπει να λειτουργεί, για να είναι δυνατόν να ενεργοποιηθεί ο υαλοκαθαριστήρας και το σύστημα πλυστικής παρμπρίζ.

Ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρα / συστήματος πλυστικής παρμπρίζ (A) στην κολόνα τιμονιού χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των εξής:

- Θέση απενεργοποίησης (B)
- Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρα (C)
- Θέση ενεργοποίησης υαλοκαθαριστήρα (D)
- Σύστημα πλυστικής παρμπρίζ (E)



H96489 —UN—22JUN11

A—Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα / συστήματος πλυστικής παρμπρίζ
B—Θέση απενεργοποίησης (OFF)
C—Θέση διακοπτόμενης λειτουργίας υαλοκαθαριστήρα
D—Θέση ενεργοποίησης υαλοκαθαριστήρα
E—Σύστημα πλυστικής παρμπρίζ

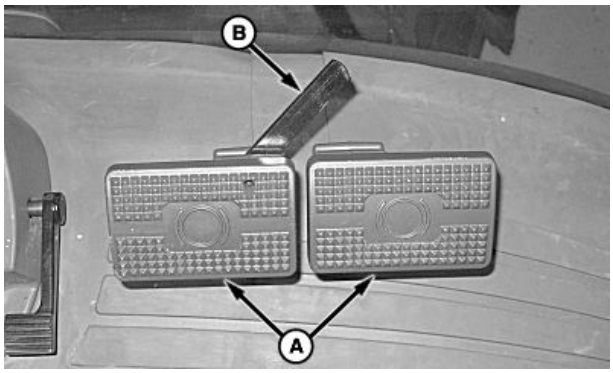
OUO6075,000076D -30-20MAY10-1/1

Πεντάλ φρένων

Αφήστε τα πεντάλ φρένων (A) απασφαλισμένα για χρήση στον αγρό και ασφαλίστε (B) τα πεντάλ φρένων μαζί για τη μεταφορά.

A—Πεντάλ φρένων

B—Ασφάλιση (οδήγηση σε δρόμο)



H96681 —UN—01JUN10

OUO6075,0000637 -30-01JUN10-1/1

Πρόσβαση στα κιγκλιδώματα και στο δεξί κεφαλόσκαλο

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε μέχρι τέρμα τον κλωβό τροφοδοσίας και κατεβάστε το στοπ ασφαλείας στον κύλινδρο ανύψωσης κλωβού τροφοδοσίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κλείστε την πόρτα της καμπίνας πριν χρησιμοποιήσετε το κιγκλίδωμα.

Μην μετακινείτε με το χέρι το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, διότι μπορεί να χαλάσει ο μηχανισμός.

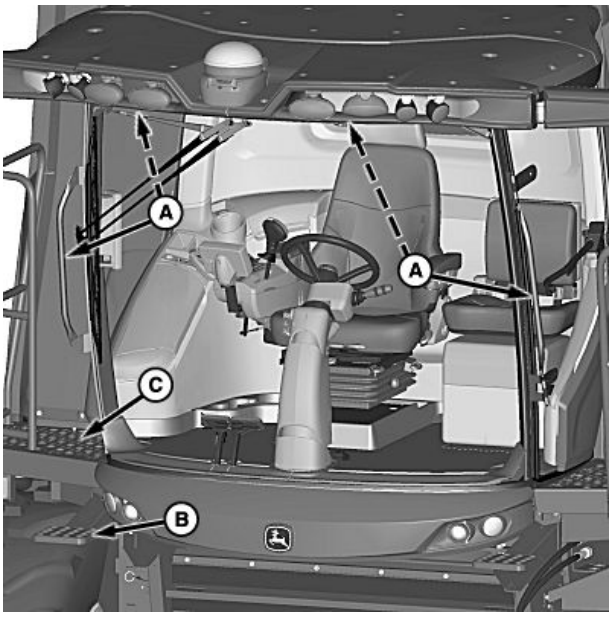
Για τον καθαρισμό της αριστερής πλευράς της καμπίνας χρησιμοποιήστε τη σκάλα και το κεφαλόσκαλο.

Στον κλωβό τροφοδοσίας θα ανεβείτε από το σκαλοπάτι στην αριστερή πλευρά.

Χρησιμοποιήστε το κιγκλίδωμα (A) που βρίσκεται από τις δύο πλευρές της καμπίνας και στο πάνω μέρος της καμπίνας.

Για να καθαρίσετε το μπροστινό παράθυρο καμπίνας καθώς και για τη συντήρηση των φώτων ή του υαλοκαθαριστήρα στηριχτείτε στον ανυψωμένο κλωβό τροφοδοσίας.

Για τον καθαρισμό της δεξιάς πλευράς της καμπίνας χρησιμοποιήστε το σκαλοπάτι (B) και το κεφαλόσκαλο (C).



H94810 —UN—15JUL10

A—Κάγκελα
B—Σκαλί
C—Κεφαλόσκαλο

OUO6075,0000496 -30-08OCT09-1/1

Οθόνη GreenStar™ και συστήματα Harvest Monitor / Harvest Doc™

Οι οθόνες του CommandCenter GreenStar 3 είναι τοποθετημένες στο υποβραχιόνιο. Περιέχουν εξειδικευμένες σχετικές με το όχημα πληροφορίες και εφαρμογές GreenStar (εξαιρείται το Harvest Doc).

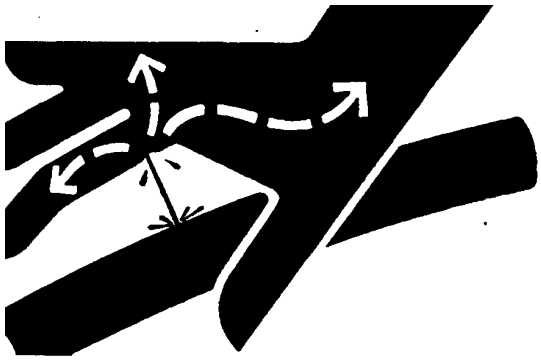
Η οθόνη GreenStar 3 2630 (προαιρετικά) είναι τοποθετημένη στο υποβραχιόνιο και περιλαμβάνει εξειδικευμένες σχετικές με το όχημα πληροφορίες και εφαρμογές GreenStar.

Για πληροφορίες σχετικά με το σύστημα Harvest Doc, συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο Harvest Doc.

Η ονομασία GreenStar είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company
Οι ονομασίες Harvest Monitor / Harvest Doc αποτελούν εμπορικά σήματα της Deere & Company

OUO6075,000062E -30-03NOV10-1/1

ClimaTrak™ Κλιματισμός — Σέρβις



X9811 —UN—23AUG88



H94824 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης απόψυξης
B—Επιλογέας ελέγχου θερμοκρασίας
C—Διακόπτης ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το ψυκτικό που διαφεύγει με υψηλή πίεση μπορεί να διεισδύσει στα μάτια και στο δέρμα και να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς σε εσάς τον ίδιο ή σε άλλους. Μην επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε επισκευές ή εργασίες σέρβις στο σύστημα ψυκτικού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πρέπει να χρησιμοποιείτε το ψυκτικό υγρό R134a. Για τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού χρειάζονται ειδικά εργαλεία και διαδικασίες. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μια μικρή διαρροή λαδιού από την τσιμούχα του άξονα του συμπιεστή στην κάτω μπροστινή πλευρά είναι φυσιολογική.

Εάν ο συμπλέκτης του συστήματος κλιματισμού παρουσιάζει ολίσθηση μετά από αποθήκευση του μηχανήματος, μπορεί να έχει κολλήσει ο συμπιεστής. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί. Ανοίξτε τις θύρες πρόσβασης του κινητήρα και περιστρέψτε την πλήμνη του συμπλέκτη προς τα μπροστά και προς τα πίσω, για να ελευθερωθεί ο συμπιεστής. Εάν η πλήμνη του συμπλέκτη δεν περιστρέφεται ή φαίνεται να έχει υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Εκκινήστε το μηχάνημα και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε υψηλό ρελαντί.

Πατήστε το διακόπτη ξεπαγώματος (A). Η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει καταδεικνύοντας ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

Περιστρέψτε το διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας (B) μέχρι το τέρμα αριστερόστροφα, για να μειωθεί η θερμοκρασία.

Περιστρέψτε το διακόπτη ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (C) μέχρι το τέρμα δεξιόστροφα, για να αυξηθεί η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Εάν η ψύξη παρουσιάζει διακοπές, καθαρίστε το ψυγείο και το συμπυκνωτή. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Ελέγξτε τα φίλτρα καμπίνας για έμφραξη. Καθαρίστε τα φίλτρα καμπίνας, εάν απαιτείται. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Η ονομασία ClimaTrak είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,000049B -30-04FEB10-1/1

Διάφραγμα εισαγωγής αέρα ClimaTrak—Καθαρισμός

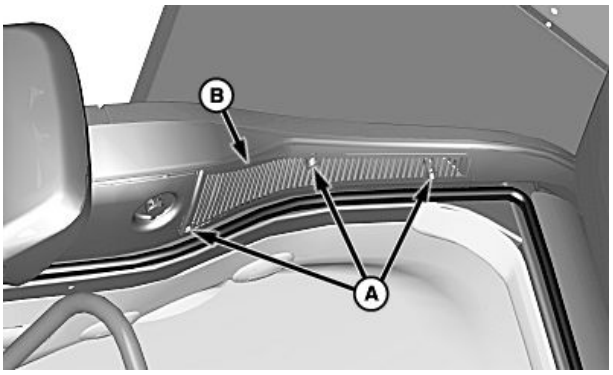
Συνιστώμενο χρονικό διάστημα σέρβις	
Καθαρισμός διαφράγματος αέρα στην οροφή της καμπίνας	Καθημερινά ή ανάλογα με τις ανάγκες

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και αφαιρέστε το κάλυμμα (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αέρας εισέρχεται μόνο από το αριστερό διάφραγμα.

Καθαρίζετε με πεπιεσμένο αέρα ή νερό.

A—Βίδες **B—Τοίχωμα**



H94836 —UN—13OCT09

OUO6075,000049D -30-19MAY10-1/1

Φίλτρο νωπού αέρα ClimaTrak—αφαίρεση

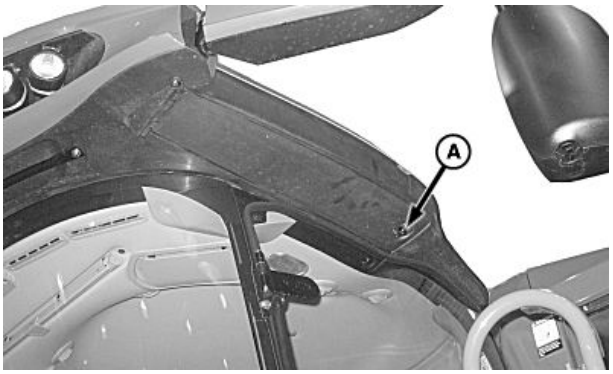
Συνιστώμενο χρονικό διάστημα σέρβις	
Καθαρισμός φίλτρου (περιβάλλον με πολλή σκόνη)	Καθημερινά
Καθαρισμός φίλτρου (κανονικές συνθήκες)	Κάθε 50 ώρες λειτουργίας

Γυρίστε το κουμπί (A) και κατεβάστε το κάλυμμα πρόσβασης.

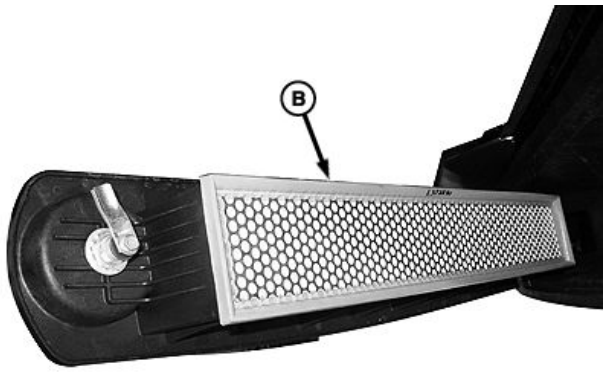
Αφαιρέστε το φίλτρο νωπού αέρα (B) για να το καθαρίσετε.

Τοποθετήστε το φίλτρο και το κάλυμμα πρόσβασης με την αντίστροφη σειρά.

A—Κουμπί **B—Φίλτρο καθαρού αέρα**



H94837 —UN—19MAY10



H94838 —UN—13OCT09

OUO6075,000049F -30-02AUG10-1/1

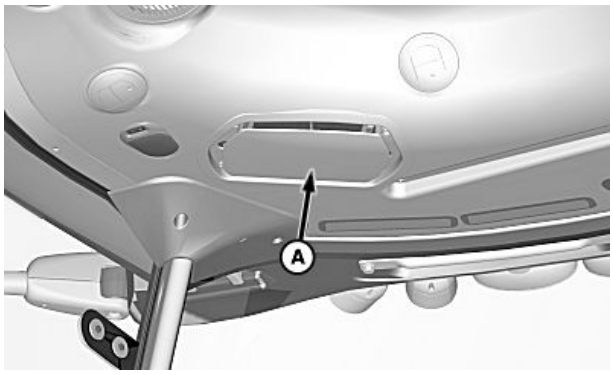
Φίλτρο ανακύκλωσης ClimaTrak—αφαίρεση

Συνιστώμενο χρονικό διάστημα σέρβις	
Καθαρισμός φίλτρου (περιβάλλον με πολλή σκόνη)	Καθημερινά
Καθαρισμός φίλτρου (κανονικές συνθήκες)	Κάθε 200 ώρες λειτουργίας

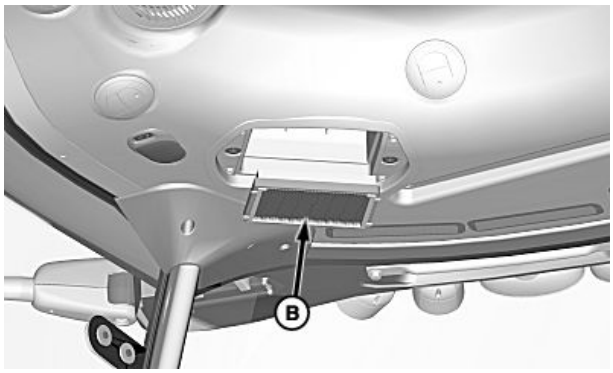
Αφαιρέστε το κάλυμμα (A) για να καθαρίσετε το φίλτρο ανακύκλωσης (B).

Τοποθετήστε το φίλτρο και το κάλυμμα με την αντίστροφη σειρά.

A—Κάλυμμα **B—Φίλτρο ανακύκλωσης**



H94839 —UN—19MAY10



H94840 —UN—19MAY10

OUO6075,00004A0 -30-28SEP10-1/1

Φίλτρο καθαρού αέρα ClimaTrak και φίλτρο ανακύκλωσης — Καθαρισμός

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν το σύστημα δεν ψύχει, ελέγξτε το φίλτρο του εξατμιστή. Καθαρίστε το φίλτρο μόνο εάν με τις υπόλοιπες εργασίες συντήρησης δεν επιτυγχάνεται επαρκής ψύξη. Το φίλτρο εξατμιστή μπορεί να ελεγχθεί από την εξωτερική πλευρά της καμπίνας, μετά την αφαίρεση του φίλτρου καθαρού αέρα. Εάν είναι καθαρό, δεν χρειάζεται να το βγάλετε και να το καθαρίσετε. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Καθαρίστε το φίλτρο με μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

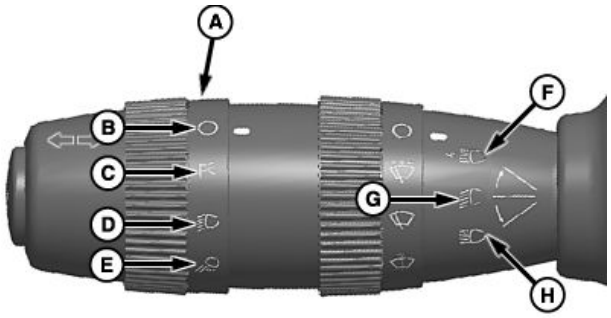
- Χτυπήστε μαλακά πάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια με την ακάθαρτη πλευρά από κάτω. Μη χτυπάτε πάνω σε λάστιχο.
- Διοχετεύστε πεπιεσμένο αέρα μέσα από το φίλτρο κατά την αντίθετη κατεύθυνση από αυτή των βελών στο φίλτρο.
- Αφήστε το φίλτρο να μουλιάσει 15 λεπτά μέσα σε ζεστό (όχι καυτό) νερό με καθαριστικό φίλτρου John Deere R36757 ή ισοδύναμο αυτού (καθαριστικό που δεν αφρίζει).
- Ξεπλύνετε με νερό, μέχρι να αρχίσει να εξέρχεται καθαρό νερό από τον εύκαμπτο σωλήνα. Μη χρησιμοποιείτε πλυστικό μηχάνημα υψηλής πίεσης.
- Τινάξτε το νερό από το φίλτρο και αφήστε το να στεγνώσει. Μη χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για να στεγνώσετε το φίλτρο. Υπάρχει κίνδυνος να σπάσει το φίλτρο.

OUO6075,00004A1 -30-12OCT09-1/1

Διακόπτες φώτων

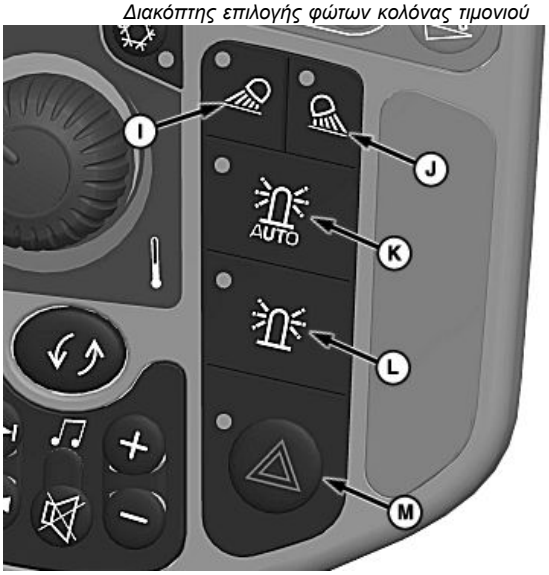
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα φώτα εξόδου παραμένουν ενεργοποιημένα για 180 δευτερόλεπτα αφότου ο διακόπτη εκκίνησης γυρίσει στη θέση OFF (εάν τα φώτα δρόμου και τα φώτα αγρού χρησιμοποιήθηκαν εντός των τελευταίων πέντε λεπτών). Ο χειριστής επιλέγει το φωτισμό της αριστερής ή της δεξιάς πλευράς του μηχανήματος με το μοχλό των φλας.

Όταν όλα τα φώτα ρυθμίζονται στη θέση ενεργοποίησης (ON) με το διακόπτη εκκίνησης απενεργοποιημένο (OFF), θα υπάρξει μια μικρή καθυστέρηση πριν ενεργοποιηθούν τα φώτα.



H99531 —UN—22JUN11

Διακόπτης επιλογής φώτων κολόνας τιμονιού



H99532 —UN—03JAN11

Διακόπτες φώτων υποβραχιόνιου

A—Διακόπτης επιλογής φώτων
B—Θέση απενεργοποίησης (OFF)
C—Διακόπτης φώτων στάθμευσης
D—Διακόπτης φώτων δρόμου
E—Διακόπτης φώτων αγρού
F—Στιγμιαία μεγάλη σκάλα
G—Θέση μεσαίας σκάλας
H—Θέση μεγάλης σκάλας
I—Διακόπτης μπροστινών φώτων κοπής
J—Διακόπτης πίσω φώτων εκφόρτωσης
K—Διακόπτης φωτός αυτόματου φάρου
L—Διακόπτης φάρου
M—Διακόπτης φώτων αλάρμ

Ο διακόπτης επιλογής φώτων (A) στην κολόνα τιμονιού χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των εξής:

- Θέση απενεργοποίησης (B)
- Ο διακόπτης φώτων στάθμευσης (C) ελέγχει τα εξής:
  - Φώτα θέσης
- Ο διακόπτης φώτων δρόμου (D) ελέγχει τα εξής:
  - Φώτα αλάρμ (αναβοσβηνόμενα)
  - Τέσσερα φώτα πορείας (δύο φώτα μεσαίας σκάλας και δύο φώτα μεγάλης σκάλας)
  - Φάροι
  - Κάτω φώτα οδήγησης (εάν υπάρχουν)
- Ο διακόπτης φώτων αγρού (E) ελέγχει τα εξής:
  - Δεξαμενή σπόρου και τα οκτώ φώτα πορείας
  - Πλευρικά φώτα εντοπισμού με το μοχλό των φλας
  - Φώτα ατέρμονα εκφόρτωσης, σε θέση έκτασης
  - Φώτα θέσης και φώτα αλάρμ

Ο μοχλός επιλογής φώτων στην κολόνα τιμονιού χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των φώτων μεγάλης / μεσαίας σκάλας:

- Στιγμιαία μεγάλη σκάλα (F):
  - Με το τράβηγμα του μοχλού στην επάνω θέση ενεργοποιούνται στιγμιαία τα φώτα μεγάλης σκάλας.
- Θέση μεσαίας σκάλας (G):
  - Τραβήξτε το μοχλό στη μεσαία θέση για να λειτουργήσει η μεσαία σκάλα.
- Θέση μεγάλης σκάλας (H):
  - Ωθήστε το μοχλό στην κάτω θέση, για να ενεργοποιήσετε τα φώτα μεγάλης σκάλας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ένδειξη φώτων μεγάλης σκάλας θα ανάψει στη γωνιακή κολόνα.

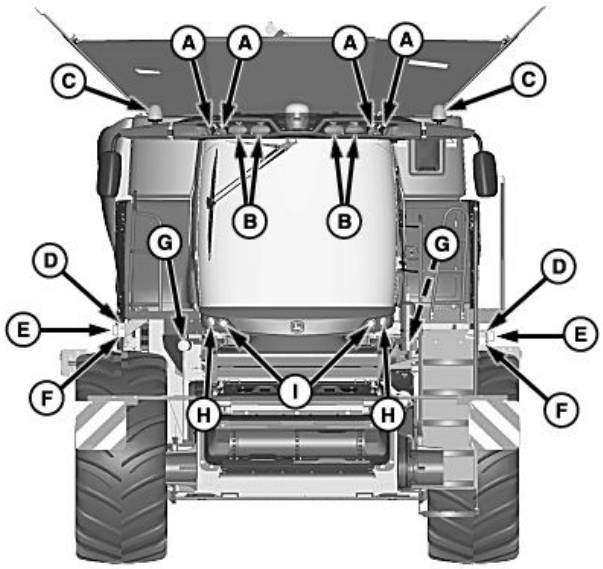
Οι διακόπτες φώτων υποβραχιόνιου χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο των εξής:

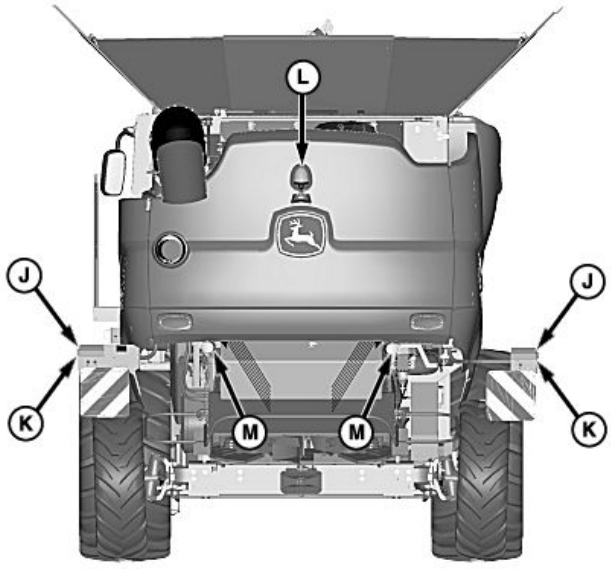
- Ο διακόπτης μπροστινών φώτων κοπής (I) ελέγχει τα εξής:
  - Φώτα κοπής στην μπροστινή πλευρά του μηχανήματος
  - Φώτα πρόσοψης καμπίνας (εάν υπάρχουν)
- Ο διακόπτης πίσω φώτων εκφόρτωσης (J) ελέγχει τα εξής:
  - Πίσω φώτα υπολειμμάτων στην πίσω πλευρά του μηχανήματος
- Ο διακόπτης φωτός αυτόματου φάρου (K) ελέγχει τα εξής:
  - Αυτόματοι φάροι
- Ο διακόπτης φώτων φάρου (L) ελέγχει τα εξής:
  - Φάροι
- Ο διακόπτης φώτων αλάρμ (M) ελέγχει τα εξής:
  - Φώτα αλάρμ (αναβοσβηνόμενα)

OUO6075,0000CBB -30-28JUN11-1/1

Θέσεις των φώτων

Εμπρός και πίσω όψη φώτων





H99225 —UN—29NOV10

A—Προβολείς καμπίνας αλογόνου ή προβολείς καμπίνας εκκένωσης υψηλής έντασης (High Intensity Discharge - HID) (προαιρετικός εξοπλισμός)
B—Προβολείς καμπίνας (μεγάλη/μεσαία σκάλα)
C—Φάροι
D—Φώτα αλάρμ (πορτοκαλί)
E—Φώτα αλάρμ (πορτοκαλί)
F—Φώτα θέσης (λευκά)
G—Φώτα κοπής
H—Φώτα πρόσοψης (εάν υπάρχουν)
I— Κάτω φώτα οδήγησης (εάν υπάρχουν)
J— Φώτα θέσης/φρένων (κόκκινο)
K—Πίσω φώτα αλάρμ (πορτοκαλί)
L—Φως φάρου
M—Πίσω φώτα εκφόρτωσης

Διακόπτης φάρου:

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την οδήγηση σε δημόσιο δρόμο πρέπει να ανάβετε τα φώτα. Στρέψτε τη σκάλα καμπίνας τέρμα εμπρός για να στρέψετε το φως σήμανσης/κινδύνου προς τα οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.

- Ο διακόπτης ελέγχει τα φώτα φάρου (C, L).
- Τα φώτα φάρου βρίσκονται εμπρός και πίσω στις δύο πλευρές του μηχανήματος. Τα φώτα αυτά προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς κατά τη μεταφορά σε δημόσιο δρόμο.

Διακόπτης φώτων αλάρμ:

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την οδήγηση σε δημόσιο δρόμο πρέπει τα φώτα να είναι αναμμένα. Στρέψτε τη σκάλα καμπίνας τέρμα εμπρός για να στρέψετε το φως σήμανσης/κινδύνου προς τα οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.

- Ο διακόπτης ελέγχει τους φάρους (C, L), τα φώτα αλάρμ (D, E) και τα πίσω φώτα αλάρμ (K).
- Τα φώτα αλάρμ βρίσκονται εμπρός και πίσω στις δύο πλευρές του μηχανήματος. Τα φώτα αυτά χρησιμοποιούνται για να επισημαίνουν ένα μηχάνημα που δεν είναι σε λειτουργική κατάσταση.

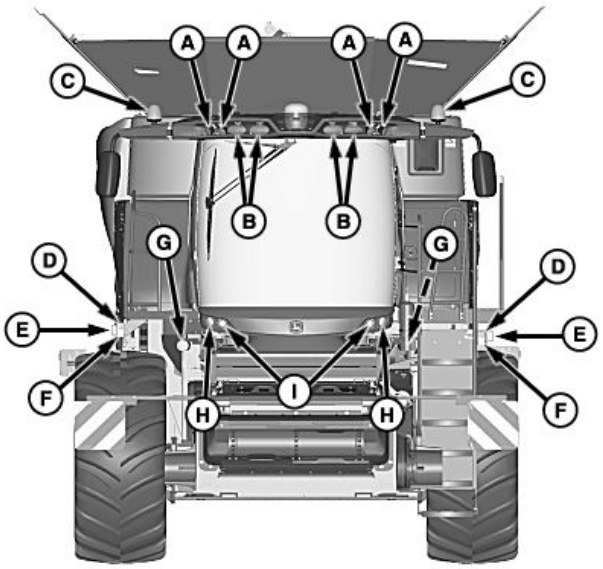
Διακόπτης φώτων δρόμου:

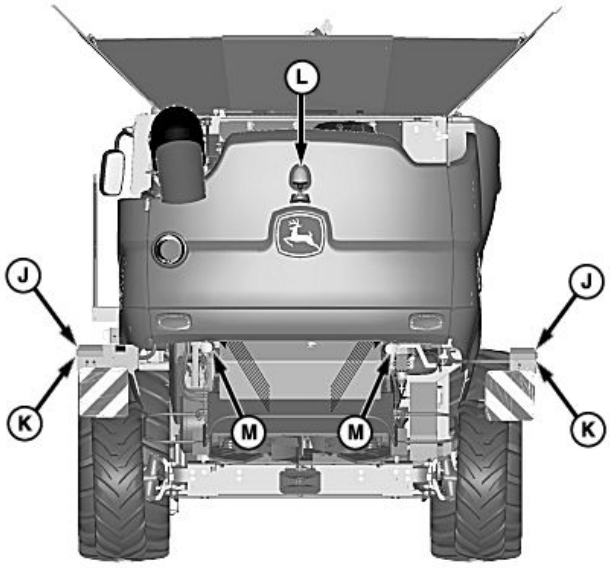
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την οδήγηση σε δημόσιο δρόμο πρέπει τα φώτα να είναι αναμμένα. Στρέψτε τη σκάλα καμπίνας τέρμα εμπρός για να στρέψετε το φως σήμανσης/κινδύνου προς τα οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν τα φώτα δρόμου είναι αναμμένα και δεν είναι συνδεδεμένο κανένα συλλεκτικό ράμφος, ανάβουν τα κάτω φώτα οδήγησης και σβήνουν οι προβολείς καμπίνας. Όταν συνδεθεί ένα συλλεκτικό ράμφος, τα κάτω φώτα οδήγησης σβήνουν και οι προβολείς ανάβουν.

- Ο διακόπτης ελέγχει τους φάρους (C, L), τους προβολείς καμπίνας (B), τα φώτα θέσης (F), τα κάτω φώτα οδήγησης (I) και τα φώτα θέσης/φρένων (J).
- Οι φάροι προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς κατά τη μεταφορά σε δημόσιο δρόμο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα





H99225 —UN—29NOV10

A—Προβολείς καμπίνας αλογόνου ή προβολείς καμπίνας εκκένωσης υψηλής έντασης (High Intensity Discharge - HID) (προαιρετικός εξοπλισμός)
B—Προβολείς καμπίνας (μεγάλη/μεσαία σκάλα)
C—Φάροι
D—Φώτα αλάρμ (πορτοκαλί)
E—Φώτα αλάρμ (πορτοκαλί)
F—Φώτα θέσης (λευκά)
G—Φώτα κοπής
H—Φώτα πρόσοψης (εάν υπάρχουν)
I— Κάτω φώτα οδήγησης (εάν υπάρχουν)
J— Φώτα θέσης/φρένων (κόκκινο)
K—Πίσω φώτα αλάρμ (πορτοκαλί)
L—Φως φάρου
M—Πίσω φώτα εκφόρτωσης

Διακόπτης φωτός αυτόματου φάρου:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν οι αυτόματοι φάροι είναι ενεργοποιημένοι και οι σπόροι φθάνουν στον αισθητήρα πληρότητας κατά 3/4, οι φάροι αρχίζουν να αναβοσβήνουν (ανάβουν για 3 δευτερόλεπτα και σβήνουν για 6 δευτερόλεπτα). Όταν οι σπόροι φθάνουν στον αισθητήρα πληρότητας δεξαμενής σπόρου, οι φάροι ανάβουν σταθερά και δεν αναβοσβήνουν.

- Οι φάροι (C, L) ανάβουν όταν η δεξαμενή σπόρου έχει γεμίσει κατά 3/4. Οι φάροι παρέχουν ένα σήμα στο χειριστή του καροτσιού σπόρου ότι η δεξαμενή σπόρου είναι γεμάτη και έτοιμη για εκφόρτωση.

Διακόπτης φώτων αγρού:

- Ο διακόπτης ελέγχει τα φώτα θέσης (F), τα φώτα θέσης/φρένων (J), και τους προβολείς καμπίνας (A, B).
- Τα φώτα αγρού παρέχουν στο χειριστή φωτισμό της πίσω περιοχής τη νύχτα και υπό συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

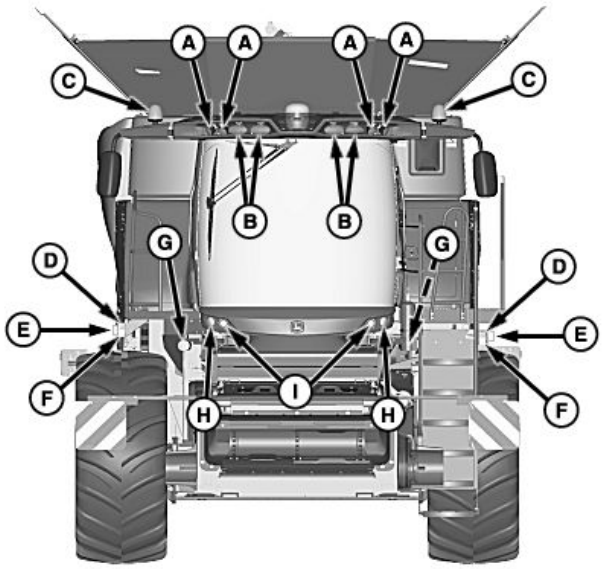
Διακόπτης μπροστινών φώτων κοπής:

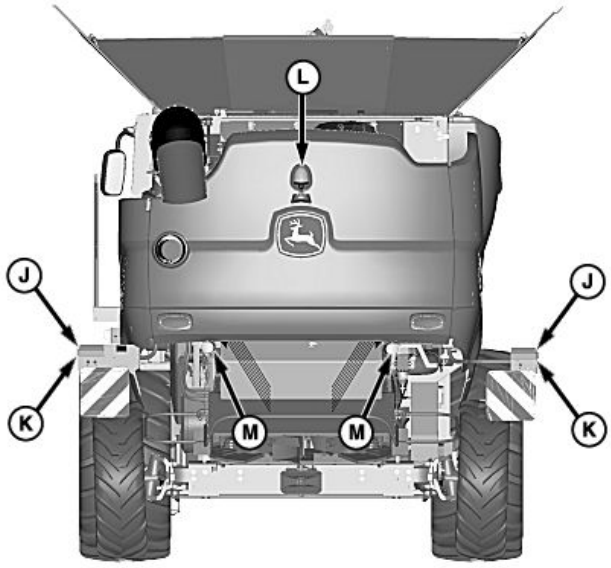
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν οδηγείτε το μηχάνημα σε δημοσίους δρόμους μην χρησιμοποιείτε τα φώτα εργασίας, διότι προκαλούν σύγχυση στους άλλους οδηγούς.

- Ο διακόπτης ελέγχει τα φώτα κοπής (G) και τα φώτα πρόσοψης (H).
- Τα φώτα κοπής παρέχουν στο χειριστή πρόσθετο φωτισμό της περιοχής πίσω από το συλλεκτικό ράμφος για νυχτερινή λειτουργία και συνθήκες χαμηλού φωτισμού[1].
- Τα φώτα πρόσοψης παρέχουν στο χειριστή πρόσθετο φωτισμό μπροστά από το μηχάνημα κατά το θερισμό.

[1]Όταν τα φώτα δρόμου είναι ενεργοποιημένα, τα φώτα κοπής στην πρόσοψη και τα πίσω φώτα εκφόρτωσης δεν μπορούν να ανάψουν.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα





H99225 —UN—29NOV10

A—Προβολείς καμπίνας αλογόνου ή προβολείς καμπίνας εκκένωσης υψηλής έντασης (High Intensity Discharge - HID) (προαιρετικός εξοπλισμός)
B—Προβολείς καμπίνας (μεγάλη/μεσαία σκάλα)
C—Φάροι
D—Φώτα αλάρμ (πορτοκαλί)
E—Φώτα αλάρμ (πορτοκαλί)
F—Φώτα θέσης (λευκά)
G—Φώτα κοπής
H—Φώτα πρόσοψης (εάν υπάρχουν)
I— Κάτω φώτα οδήγησης (εάν υπάρχουν)
J— Φώτα θέσης/φρένων (κόκκινο)
K—Πίσω φώτα αλάρμ (πορτοκαλί)
L—Φως φάρου
M—Πίσω φώτα εκφόρτωσης

Διακόπτης πίσω φώτων εκφόρτωσης:

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν οδηγείτε το μηχάνημα σε δημοσίους δρόμους μη χρησιμοποιείτε τα φώτα εργασίας, διότι προκαλούν σύγχυση στους άλλους οδηγούς.

- Ο διακόπτης ελέγχει τα πίσω φώτα εκφόρτωσης (M).
- Τα πίσω φώτα εκφόρτωσης παρέχουν στο χειριστή φωτισμό της πίσω περιοχής για νυχτερινή λειτουργία και συνθήκες χαμηλού φωτισμού[1].

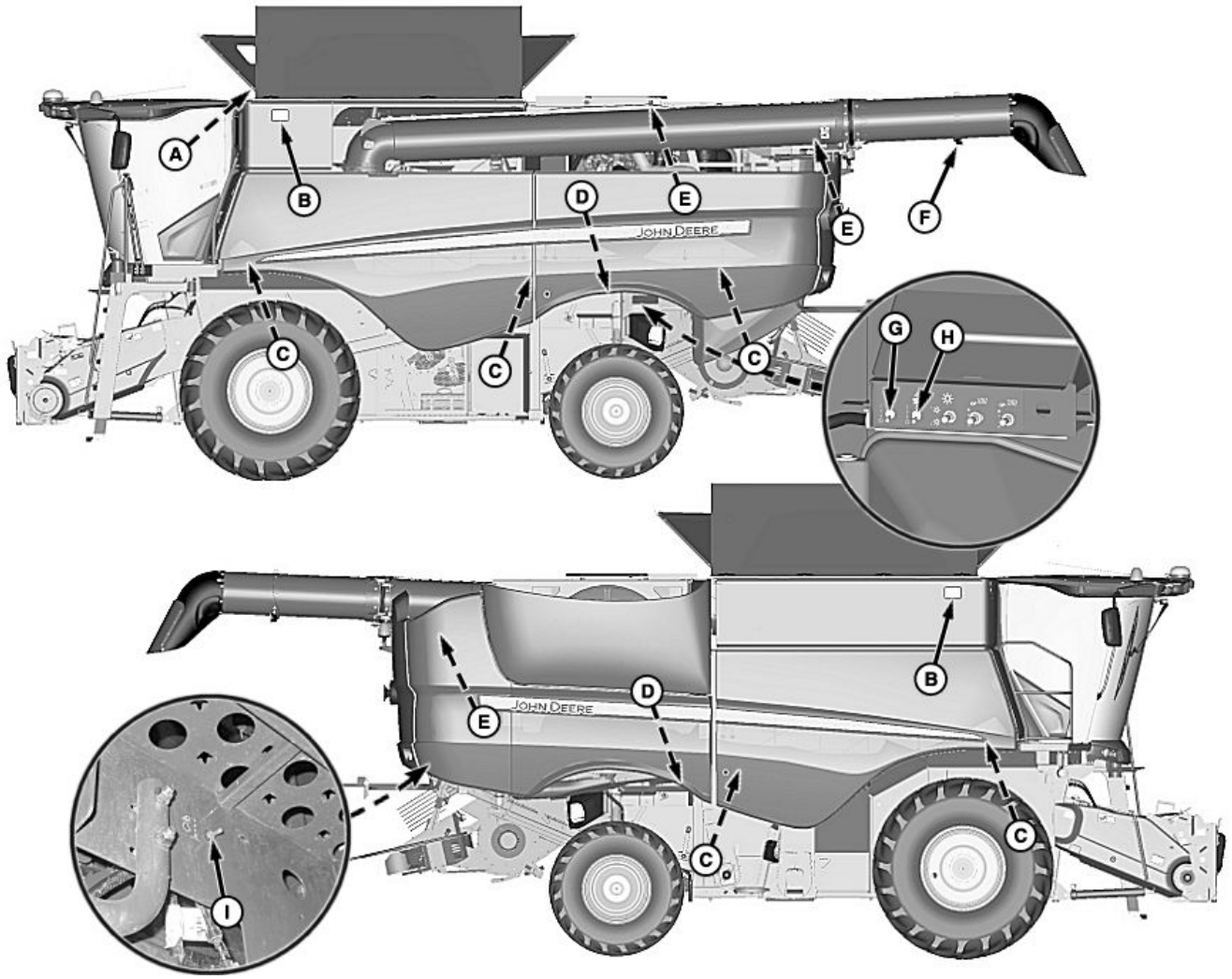
Φώτα θέσης/φρένων:
- Τα φώτα θέσης/φρένων (J) ανάβουν όταν το μηχάνημα ανιχνεύσει επιβράδυνση. Τα φώτα παραμένουν αναμμένα για τουλάχιστον δύο δευτερόλεπτα.
- Μόλις η ταχύτητα μειωθεί κάτω από 1,6 km/h (1 mph), τα φώτα φρένων παραμένουν αναμμένα για δύο λεπτά μέχρι να ανιχνευθεί επιτάχυνση και η ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 1,6 km/h (1 mph).
- Τα ίδια φώτα λειτουργούν και ως φλας για τη σήμανση στροφής, και ανάβουν όταν δίδεται σήμα στροφής. Αναβοσβήνει το φως στην κατεύθυνση της στροφής.

Φώτα εξόδου:
- Οι εξωτερικοί προβολείς καμπίνας (B) παραμένουν αναμμένοι για 180 δευτερόλεπτα το πολύ αφότου ο διακόπτης εκκίνησης γυρίσει στη θέση OFF και κλείσει ο διακόπτης φώτων (εάν τα φώτα δρόμου ή τα φώτα αγρού χρησιμοποιήθηκαν εντός των τελευταίων πέντε λεπτών).

[1]Όταν τα φώτα δρόμου είναι ενεργοποιημένα, τα φώτα κοπής στην πρόσοψη και τα πίσω φώτα εκφόρτωσης δεν μπορούν να ανάψουν.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Αριστερή και δεξιά πλευρική όψη φώτων



A—Φως δεξαμενής σπόρου
B—Φώτα εντοπισμού σειράς
C—Βοηθητικά φώτα πτυσσόμενων πορτών
D—Βοηθητικά φώτα πέλματος
E—Βοηθητικά φώτα χώρου κινητήρα
F—Φως ατέρμονα εκφόρτωσης
G—Διακόπτης βοηθητικών φώτων πέλματος
H—Διακόπτης βοηθητικών φώτων πτυσσόμενων πορτών
I— Διακόπτης βοηθητικών φώτων χώρου κινητήρα

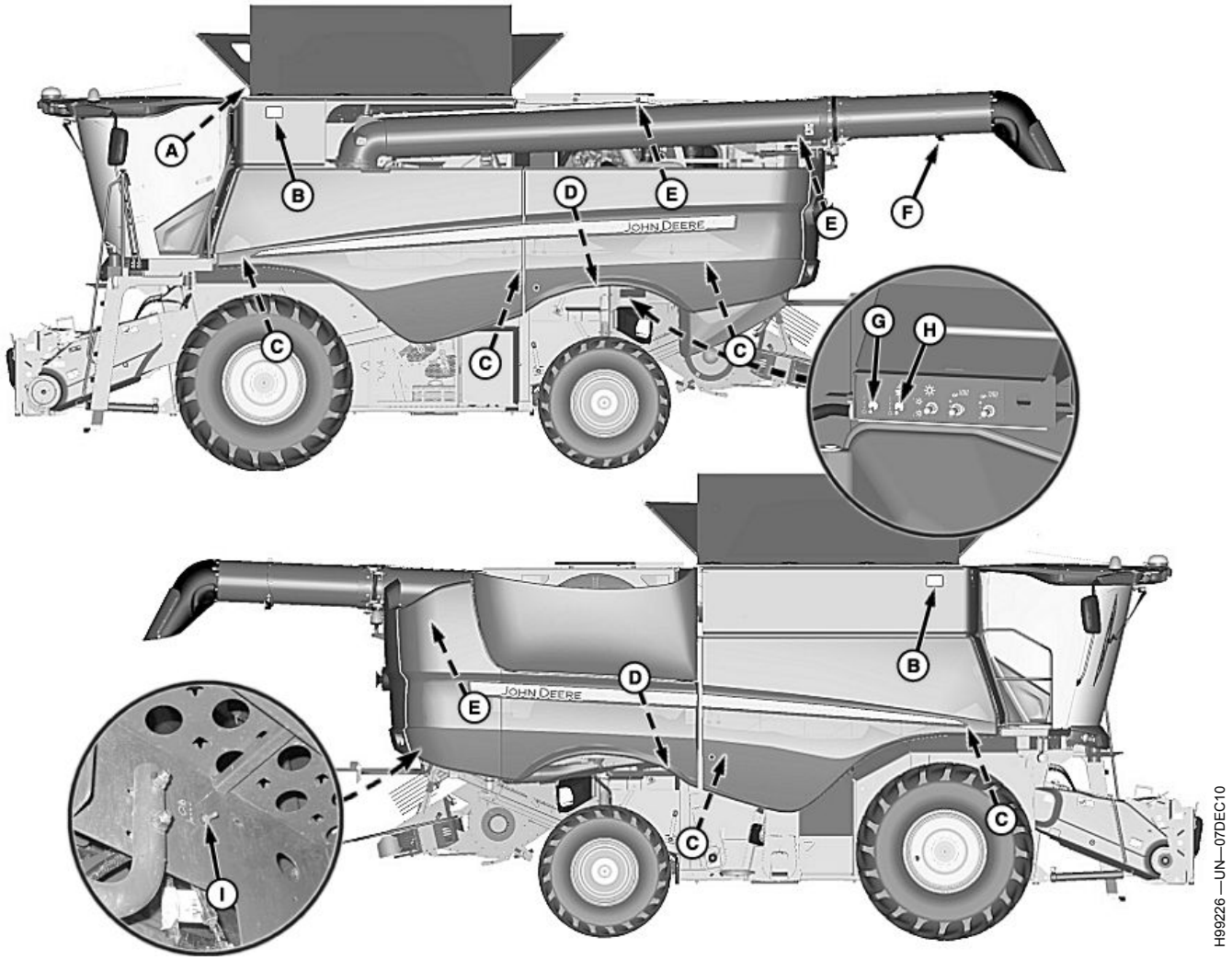
Διακόπτης φώτων αγρού:

- Ο διακόπτης ελέγχει το φως δεξαμενής σπόρου (A), τα φώτα εντοπισμού σειράς (B) (με το μοχλό των φλας) και το φως ατέρμονα εκφόρτωσης (F).
- Τα φώτα εντοπισμού σειράς παρέχουν στο χειριστή φωτισμό των περιοχών δίπλα στο μηχάνημα για νυχτερινή λειτουργία και συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν ο διακόπτης φωτός αγρού είναι ανοιχτός, χρησιμοποιήστε το μοχλό φλας για να ενεργοποιήσετε το δεξί ή το αριστερό φως εντοπισμού σειράς.

- Το φως δεξαμενής σπόρου παρέχει στο χειριστή φωτισμό της δεξαμενής σπόρου για νυχτερινή λειτουργία και συνθήκες χαμηλού φωτισμού.
- Το φως δεξαμενής σπόρου σβήνει ότι οι σπόροι φθάνουν στον αισθητήρα πληρότητας κατά 3/4.
- Το φως του ατέρμονα εκφόρτωσης ανάβει όταν ο ατέρμονας ξεδιπλώνει κατά περισσότερο από 50% με το διακόπτη φωτός αγρού αναμμένο.
- Το φως ατέρμονα εκφόρτωσης παρέχει φωτισμό για την εκφόρτωση της δεξαμενής σπόρου για νυχτερινή λειτουργία και συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



A—Φως δεξαμενής σπόρου
B—Φώτα εντοπισμού σειράς
C—Βοηθητικά φώτα πτυσσόμενων πορτών
D—Βοηθητικά φώτα πέλματος
E—Βοηθητικά φώτα χώρου κινητήρα
F—Φως ατέρμονα εκφόρτωσης
G—Διακόπτης βοηθητικών φώτων πέλματος
H—Διακόπτης βοηθητικών φώτων πτυσσόμενων πορτών
I— Διακόπτης βοηθητικών φώτων χώρου κινητήρα

Βοηθητικά φώτα πέλματος:

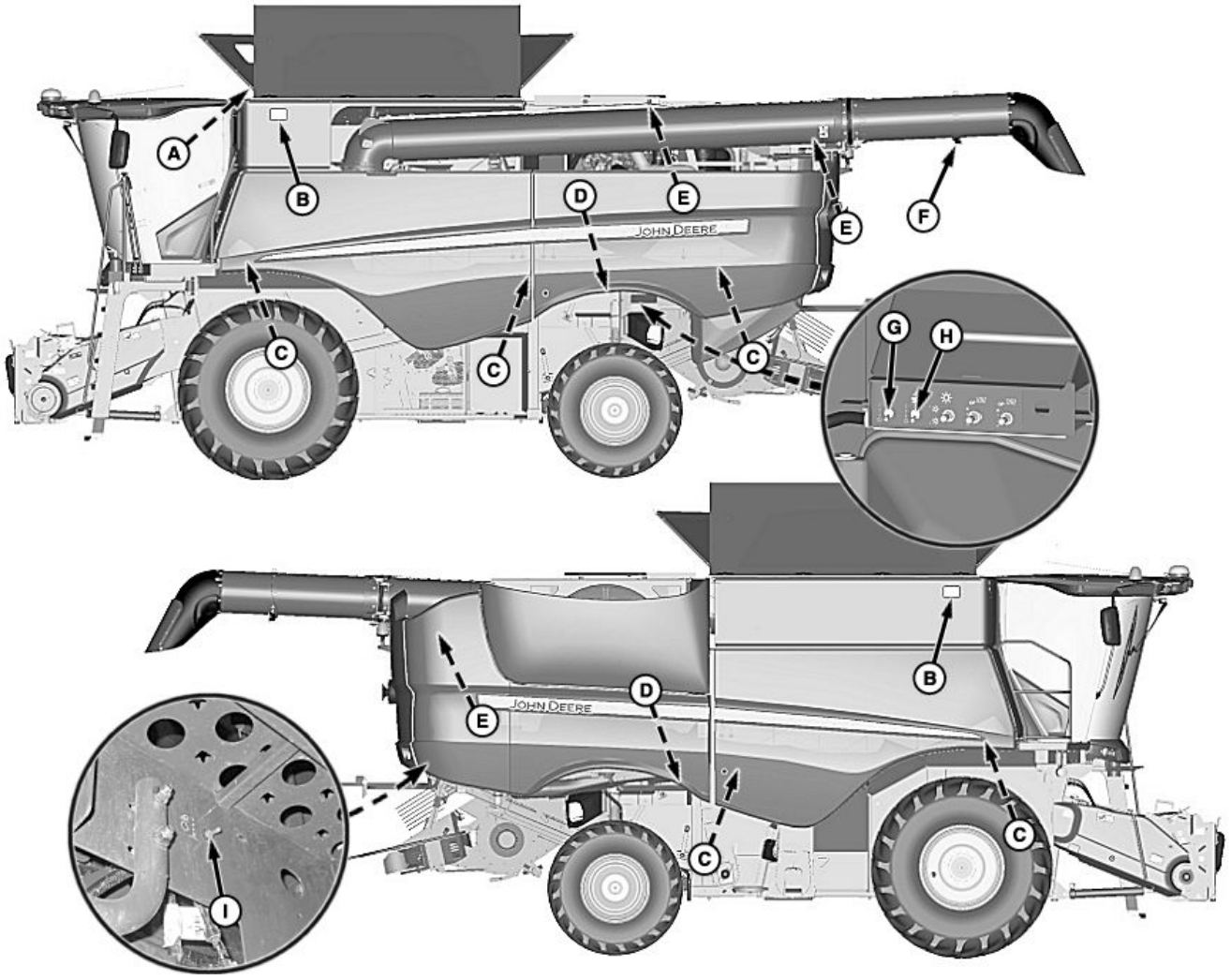
- Τα βοηθητικά φώτα πέλματος (D) παρέχουν στο χειριστή φωτισμό για τη ρύθμιση πέλματος καθαρισμού τη νύχτα και υπό συνθήκες χαμηλού φωτισμού.
- Ο διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης βοηθητικών φώτων πέλματος (G) βρίσκεται πάνω από το αριστερό προστατευτικό κάλυμμα διαχωριστή.

Βοηθητικά φώτα πτυσσόμενων πορτών (προαιρετικός εξοπλισμός):

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προκαλείτε σύγχυση στους άλλους οδηγούς. Μην χρησιμοποιείτε τα βοηθητικά φώτα πτυσσόμενων πορτών κατά τη μεταφορά.

- Υπάρχουν βοηθητικά φώτα πτυσσόμενων πορτών (C) στις δύο πλευρές του μηχανήματος κάτω από τις πτυσσόμενες πόρτες και παρέχουν φωτισμό στην περιοχή του διαχωριστή.
- Ο διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης βοηθητικών φώτων πτυσσόμενων πορτών (H) βρίσκεται πάνω από το αριστερό προστατευτικό κάλυμμα διαχωριστή.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



H99226 —UN—07DEC10

A—Φως δεξαμενής σπόρου
B—Φώτα εντοπισμού σειράς
C—Βοηθητικά φώτα πτυσσόμενων πορτών
D—Βοηθητικά φώτα πέλματος
E—Βοηθητικά φώτα χώρου κινητήρα
F—Φως ατέρμονα εκφόρτωσης
G—Διακόπτης βοηθητικών φώτων πέλματος
H—Διακόπτης βοηθητικών φώτων πτυσσόμενων πορτών
I— Διακόπτης βοηθητικών φώτων χώρου κινητήρα

Βοηθητικά φώτα χώρου κινητήρα (προαιρετικός εξοπλισμός):

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προκαλείτε σύγχυση στους άλλους οδηγούς. Μην χρησιμοποιείτε τα βοηθητικά φώτα χώρου κινητήρα κατά τη μεταφορά.

- Τα βοηθητικά φώτα χώρου κινητήρα (E) παρέχουν φωτισμό στην περιοχή καλύμματος κινητήρα για νυχτερινή λειτουργία και συνθήκες χαμηλού φωτισμού.
- Ο διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης βοηθητικών φώτων χώρου κινητήρα (I) βρίσκεται στη δεξιά πλευρά στο πίσω μέρος του μηχανήματος.
- Ο διακόπτης ελέγχει το φως της πόρτας χώρου κινητήρα, το φως πίσω καλύμματος κινητήρα και το εμπρός φως χώρου κινητήρα.

Φώτα εξόδου:

- Τα φώτα εντοπισμού σειράς (B) παραμένουν αναμμένα για 180 δευτερόλεπτα το πολύ αφότου ο διακόπτης εκκίνησης γυρίσει στη θέση OFF και κλείσει ο διακόπτης φώτων (εάν τα φώτα δρόμου ή τα φώτα αγρού χρησιμοποιήθηκαν εντός των τελευταίων πέντε λεπτών). Ο χειριστής επιλέγει το φωτισμό της αριστερής ή της δεξιάς πλευράς του μηχανήματος με το μοχλό των φλας.

OUO6075,0000AC1 -30-29JUN11-6/6

Χρονοκαθυστέρηση/χρονικό όριο φωτισμού

Για να ανάψει οποιοδήποτε φως με το διακόπτη εκκίνησης στη θέση OFF (απενεργοποιημένο), μεσολαβεί μια μικρή καθυστέρηση. Το μηχάνημα προσδιορίζει αν η τάση της μπαταρίας επαρκεί για να λειτουργήσουν τα φώτα χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας. Αυτό το χαρακτηριστικό έχει ενσωματωθεί στο μηχάνημα για να αποφευχθεί η εξάντληση της μπαταρίας, κάτι που θα μπορούσε να γίνει αιτία να μην μπορεί να πάρει μπρος ο κινητήρας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν τα φώτα του πέλματος καθαρισμού ή τα βοηθητικά φώτα παραμένουν αναμμένα για περισσότερα από δέκα λεπτά, τα φώτα αρχίζουν να αναβοσβήνουν, μετά σβήνουν προσωρινά και, στη συνέχεια, ανάβουν ξανά για 20 δευτερόλεπτα. Αυτός ο κύκλος θα συνεχίσει για τρία λεπτά και, στη συνέχεια, τα φώτα θα σβήσουν μέχρι να κλείσει και να ανοίξει ξανά ο διακόπτης. Αν τα φώτα δεν ανάβουν ξανά μετά το κλείσιμο και το νέο άνοιγμα του διακόπτη, το μηχάνημα έχει προσδιορίσει ότι η τάση των μπαταριών δεν επαρκεί για να αφήσει τα φώτα να λειτουργούν έως ότου ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία και οι μπαταρίες επαναφορτιστούν.

OUO6075,0000680 -30-03FEB10-1/1

Φώτα φλας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα φλας λειτουργούν πάντα εφόσον ο διακόπτης κλειδιού είναι στη θέση ON. Με το διακόπτη φωτός αγρού ανοικτό, ο μοχλός φλας ενεργοποιεί το δεξί ή το αριστερό φως εντοπισμού σειράς. Τα φλας δεν απενεργοποιούνται μόνα τους, ο μοχλός πρέπει να μετακινηθεί στην ουδέτερη θέση.

Όταν οδηγείτε το μηχάνημα σε δημόσιους ή σε κεντρικούς δρόμους, χρησιμοποιείτε το μοχλό φλας (A) για να δείχνετε ότι θα στρίψετε.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα φλας στη γωνιακή κολόνα (δεξιά ή αριστερά) ανάβουν και δείχνουν τη στροφή.



H95266 —UN—22JUN11

A—Μοχλός φλας

OUO6075,0000682 -30-29JUN11-1/1

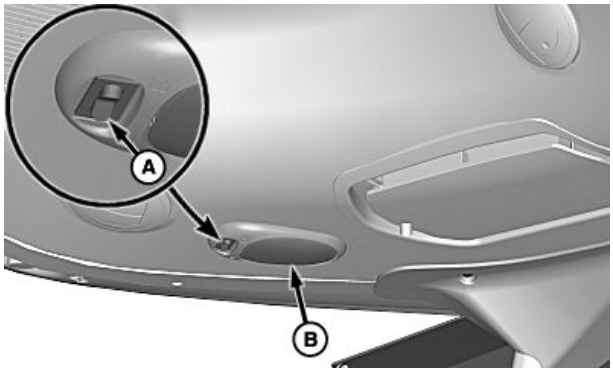
Εσωτερικό φως καμπίνας

Το φως οροφής παρέχει υπερυψωμένο φωτισμό για χρήση τη νύχτα ή σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Ο διακόπτης φώτων (A) ελέγχει το φως οροφής (B).

Ο διακόπτης των φώτων είναι ένας διακόπτης τριών θέσεων:

- ON (αριστερά)
- OFF (κέντρο)
- Αυτόματα (δεξιά) (ανοιχτή πόρτα καμπίνας)



H94501 —UN—06AUG09

A—Διακόπτης φώτων **B—Φως οροφής**

OUO6075,0000683 -30-03FEB10-1/1

Φως χάρτη

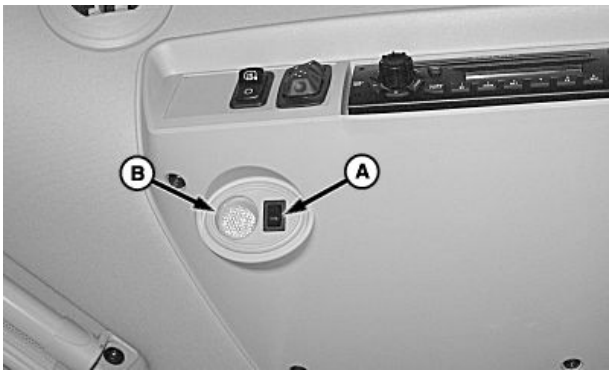
Το φως χάρτη παρέχει φωτισμό από πάνω για χρήση τη νύχτα ή σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Ο διακόπτης φώτων (A) ελέγχει το φως χάρτη (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε το φως χάρτη ανάλογα με τις ανάγκες.

Ο διακόπτης των φώτων είναι ένας διακόπτης δύο θέσεων:

- ON
- Εκτός λειτουργίας



H96823 —UN—10JUN10

A—Διακόπτης φώτων **B—Φως χάρτη**

OUO6075,00007D1 -30-02NOV10-1/1

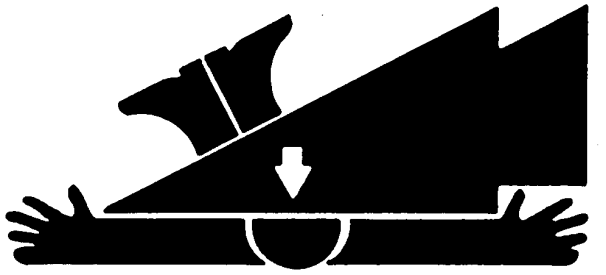
Στοπ ασφαλείας του υδραυλικού εμβόλου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

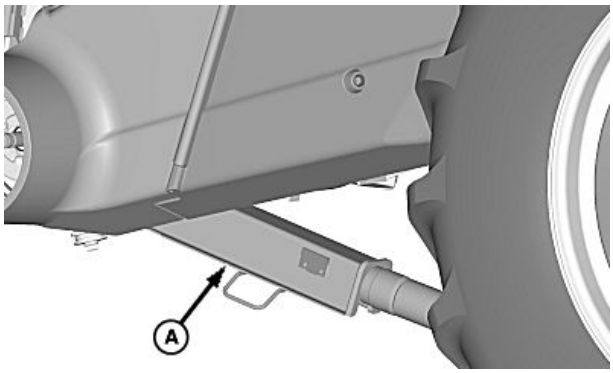
Η θραύση των εξαρτημάτων σύνδεσης των υδραυλικών σωλήνων για το χαμήλωμα του κλωβού τροφοδοσίας συνεπάγεται την άμεση πτώση του κλωβού και του συλλεκτικού ράμφους.

Χαμηλώστε το στοπ ασφαλείας (A) πάνω στο υδραυλικό έμβολο.

A—Αναστολέας ασφαλείας



TS696 —UN—21SEP89



H90891 —UN—26FEB08

OUO6075,0000657 -30-02FEB10-1/1

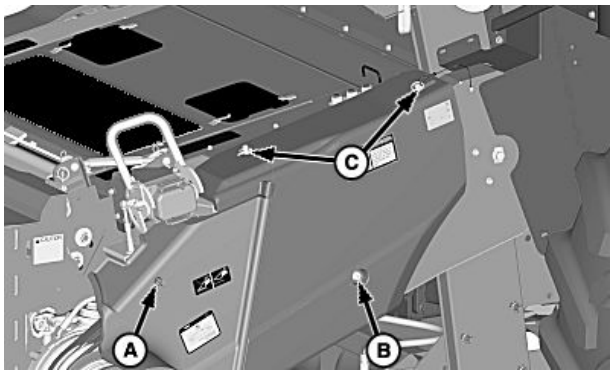
Πλευρικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας, κατεβάστε το στοπ ασφαλείας, σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

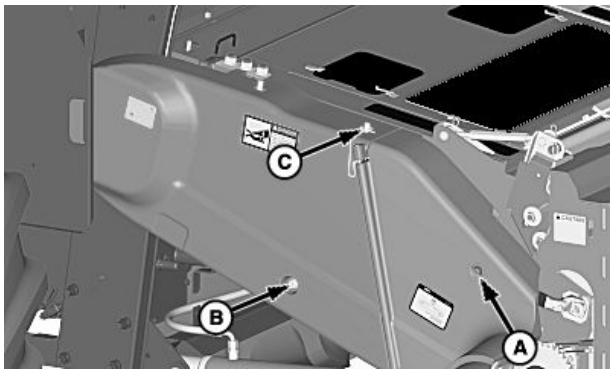
Τα προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας έχουν μια εμπρός και μια πίσω πλευρά. Γυρίστε το μάνταλο (A) και ανοίξτε το εμπρός προστατευτικό κάλυμμα για σέρβις.

Γυρίστε το μάνταλο (B) και αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (C) για να αφαιρέσετε το πίσω προστατευτικό κάλυμμα.

A—Μάνταλο
B—Μάνταλο
C—Περόνη ασφάλισης



H91044 —UN—27MAR08



H91045 —UN—27MAR08

OUO6075,0000677 -30-02FEB10-1/1

Πόρτες κλωβού τροφοδοσίας

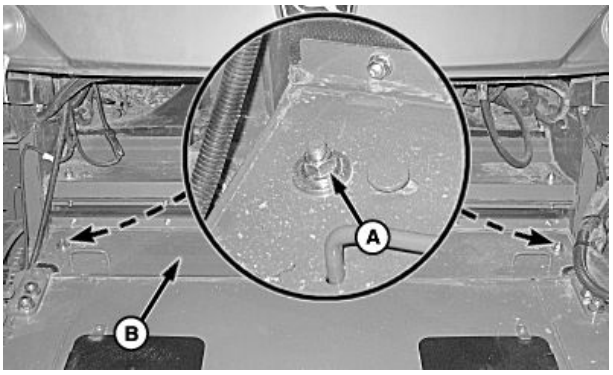
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) σε κάθε πλευρά της πόρτας και ωθήστε τα παξιμάδια προς το κέντρο του κλωβού τροφοδοσίας.

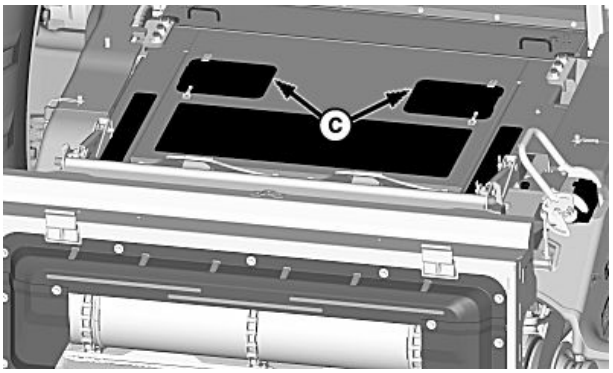
Ωθήστε την πόρτα (B) προς τα εμπρός για να την αφαιρέσετε.

Ανασηκώστε τις πόρτες (C) για να αποκτήσετε πρόσβαση στο εσωτερικό του κλωβού τροφοδοσίας.

A—Παξιμάδια
B—Πόρτα
C—Πόρτες



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

OUO6075,0000B6F -30-21MAR11-1/1

Επάνω πόρτα πρόσβασης στον επιταχυντή τροφοδοσίας

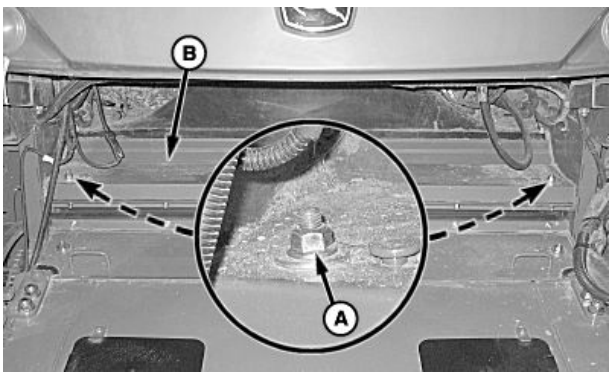
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα ασφαλιστικά παξιμάδια (A) σε κάθε πλευρά της πόρτας και ωθήστε τα ασφαλιστικά παξιμάδια προς το κέντρο του μηχανήματος.

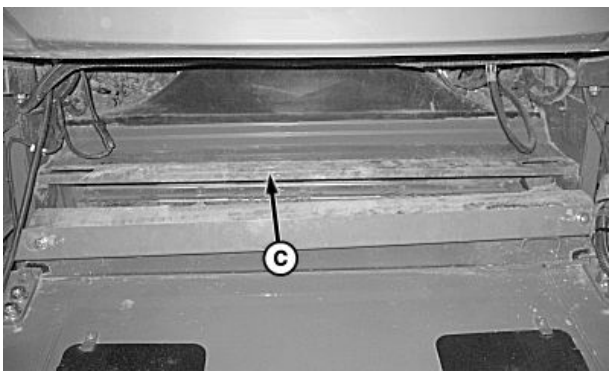
Ωθήστε την πόρτα (B) προς τα εμπρός για να την αφαιρέσετε.

Σύρτε την πόρτα (C) προς τα εμπρός για να την αφαιρέσετε.

A—Ασφαλιστικά παξιμάδια
B—Πόρτα
C—Πόρτα



H100487 —UN—28FEB11



H100488 —UN—28FEB11

OUO6075,0000B70 -30-21MAR11-1/1

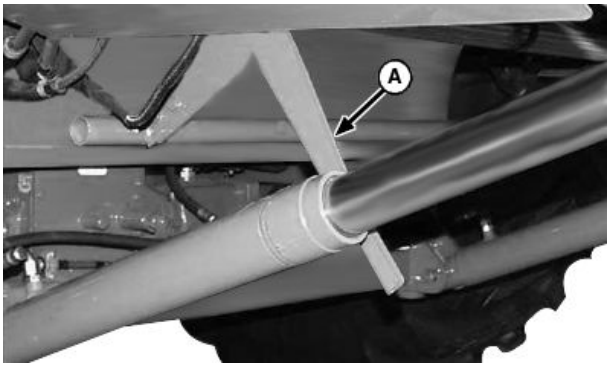
Πόρτα βάσης του κλωβού τροφοδοσίας και υποστήριγμα παρεμβύσματος πλάκας τροφοδοσίας

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας, κατεβάστε το στοπ ασφαλείας, σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης μετακινήστε το μοχλό (A) προς τα κάτω και προς τα πίσω για να ανοίξετε την πόρτα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο μοχλός θα λυγίσει αν αφεθεί κάτω την ώρα που κατεβαίνει ο κλωβός τροφοδοσίας.

Ωθήστε το μοχλό προς τα μπρος και πάνω για να κλείσει η πόρτα. Στερεώστε με την περόνη ταχείας ασφάλισης.



H52761 —UN—17MAY99

A—Μοχλός

OUO6075,000065B -30-02FEB10-1/2

Αν η πόρτα κλωβού τροφοδοσίας δεν ασφαλίζει στεγανά στο (A), μπορεί να προκληθεί διαρροή σπόρου.

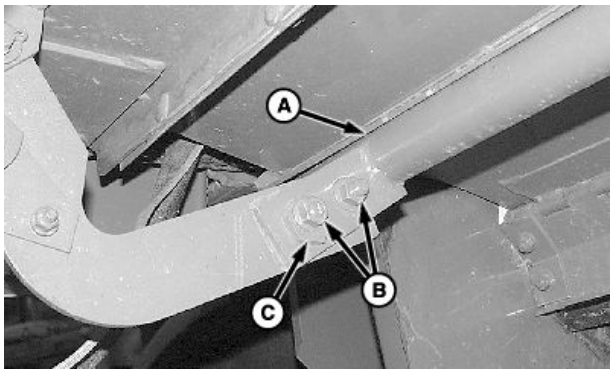
Χαλαρώστε τις βίδες (B) και στις δύο πλευρές.

Στρέψτε το έκκεντρο (C).

Σφίξτε τη βίδα που ασφαλίζει το έκκεντρο.

Σφίξτε τις υπόλοιπες βίδες.

A—Τσιμούχα
B—Κεφαλοφόρες βίδες
C—Έκκεντρο



H74778 —UN—14JAN03

OUO6075,000065B -30-02FEB10-2/2

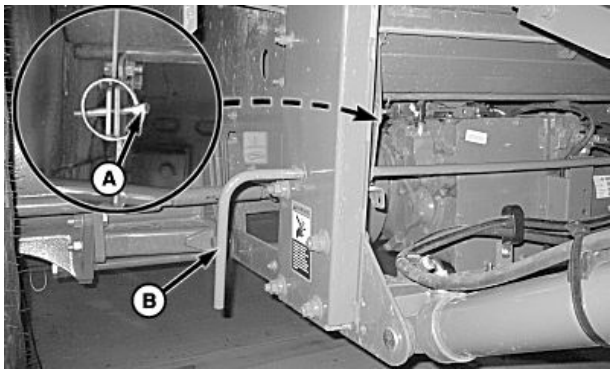
Παγίδα λίθων

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας, κατεβάστε το στοπ ασφαλείας, σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Η λιθοπαγίδα προστατεύει τον κύλινδρο και το αντιτύμπανο από ζημιές που μπορούν να προκληθούν από πέτρες και κομμάτια βράχου.

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) και μετακινήστε το μοχλό (B) προς τα πάνω για να ανοίξετε την παγίδα λίθων.

Μετακινήστε το μοχλό προς τα κάτω για να κλείσετε την παγίδα λίθων. Στερεώστε με την περόνη ταχείας ασφάλισης.



H99239 —UN—01DEC10

A—Περόνη ασφάλισης
B—Μοχλός

OUO6075,000065C -30-01DEC10-1/1

Πλαίσιο εμπρός/πίσω κλίσης κλωβού τροφοδοσίας—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν το πλαίσιο εμπρός/πίσω κλίσης ρυθμιστεί με το συλλεκτικό ράμφος συνδεδεμένο, κατεβάστε το συλλεκτικό ράμφος στο έδαφος για να εκτονώσετε την τάση από τους εντατήρες. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Η λειτουργία κλίσης κλωβού τροφοδοσίας χρησιμοποιείται για να δημιουργηθεί η σωστή σχέση ανάμεσα στις πλάκες πέλματος εξέδρας και το έδαφος. Σκοπός είναι να γίνει αντιστάθμιση των διαφόρων διαστάσεων ελαστικών, ρυθμίσεων πίσω άξονα και άλλων μεταβλητών.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και το παξιμάδι (B) του πλαισίου κλίσης στις δύο πλευρές του κλωβού τροφοδοσίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην χαλαρώνετε την κεφαλοφόρα βίδα (C).

Αποσυμπλέξτε τα πολύσφηνα ροδέλας (D) από την πλάκα στήριξης στις δύο πλευρές του κλωβού τροφοδοσίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μετακινήστε τη δεξιά πλάκα στοπ στις πίσω οπές τοποθέτησης, αν χρειαστεί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (E) και μετακινήστε την πλάκα στοπ (F) προς τα πίσω στις δύο πλευρές του κλωβού τροφοδοσίας.

Χαλαρώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (G) εντατήρα και ρυθμίστε τους εντατήρες (H) στις δύο πλευρές όπως χρειάζεται για σωστή γωνία του συλλεκτικού ράμφους.

Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι εντατήρα και στις δύο πλευρές.

Συμπλέξτε τα πολύσφηνα ροδέλας (D) στην πλάκα στήριξης και σφίξτε τα παξιμάδια (A και B) πλαισίου κλίσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Παξιμάδια M16 (A) πλαισίου κλίσης—Ροπή σύσφιξης	300 Nm (221 lb-ft)
Παξιμάδι M20 (B) πλαισίου κλίσης—Ροπή σύσφιξης	620 Nm (460 lb-ft)

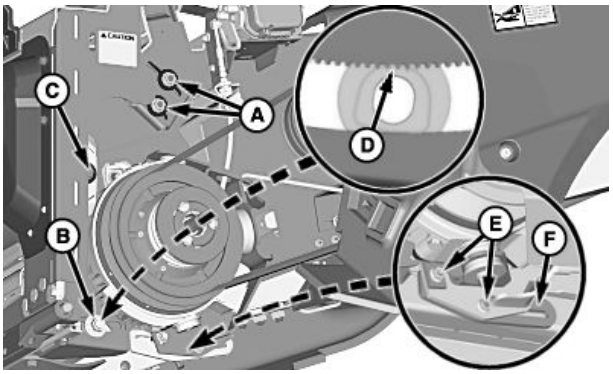
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Δεν πρέπει να υπάρχει διάκενο ανάμεσα στις πλάκες στοπ και το πλαίσιο εμπρός/πίσω κλίσης αφού σφίξετε τα παξιμάδια πλάκας στοπ.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στερεώστε τη δεξιά πλάκα στοπ στις οπές εμπρός ή πίσω όπως χρειάζεται.

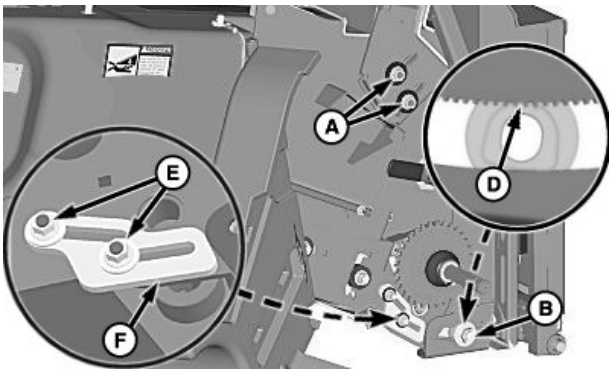
Μετακινήστε τις πλάκες στοπ (F) τέρμα εμπρός στο πλαίσιο εμπρός/πίσω κλίσης στις δύο πλευρές και σφίξτε τα παξιμάδια (E) σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Παξιμάδια πλάκας στοπ—Ροπή σύσφιξης	130 Nm (96 lb-ft)

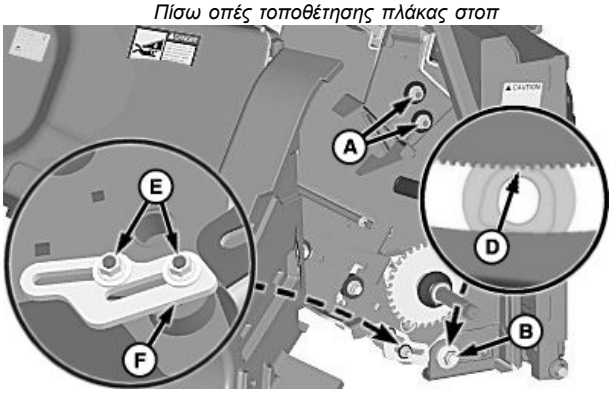


H95791 —UN—22MAR10



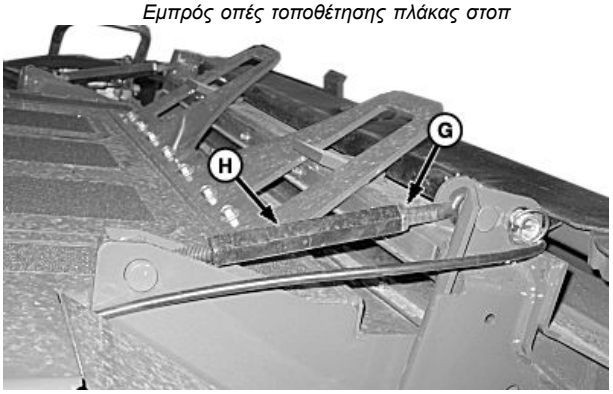
H95792 —UN—22MAR10

Πίσω οπές τοποθέτησης πλάκας στοπ



H95793 —UN—22MAR10

Εμπρός οπές τοποθέτησης πλάκας στοπ



H95794 —UN—22MAR10

A—Παξιμάδια πλαισίου κλίσης, M16
B—Παξιμάδι πλαισίου κλίσης, M20
C—Κεφαλοφόρος βίδα
D—Πολύσφηνα ροδέλας
E—Παξιμάδια
F—Πλάκα στοπ
G—Ασφαλιστικό παξιμάδι
H—Εντατήρας

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

CCSS13FS00006F7 -30-22MAR10-1/3

OUO6075,00006F7 -30-22MAR10-2/3

Η κλίση ρυθμίζεται κατά προσέγγιση στο εργοστάσιο, αλλά ενδέχεται να χρειαστεί προσαρμογή αν αλλάξουν τα ελαστικά ή οι θέσεις αξόνων. Μπορεί να επιτευχθεί μια ρύθμιση κατά προσέγγιση χωρίς να είναι συνδεδεμένο ένα συλλεκτικό ράμφος με τον παρακάτω τρόπο:

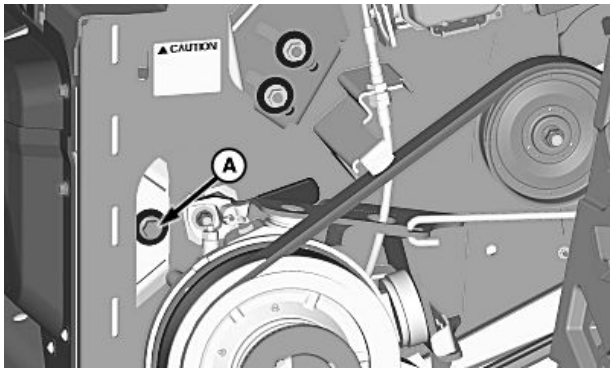
- Με το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια, κατεβάστε ή ανεβάστε τον κλωβό τροφοδοσίας μέχρι η απόσταση του μπουλονιού περιστροφής (A) από το έδαφος ρυθμιστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Απόσταση μπουλονιού περιστροφής από το έδαφος—Απόσταση	865 mm (34 in.)

- Χρησιμοποιώντας ένα αλφάδι, ρυθμίστε το πλαίσιο εμπρός/πίσω κλίσης μέχρι να είναι να κατακόρυφη θέση η εμπρός επιφάνεια.

Αν χρειαστεί περαιτέρω ρύθμιση, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης συλλεκτικού ράμφους για περαιτέρω ρυθμίσεις.



H94359 —UN—24JUN09

A—Μπουλόνι στροφέα

OUO6075,00006F7 -30-22MAR10-3/3

Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας—Ρύθμιση

Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας στις δύο πλευρές.

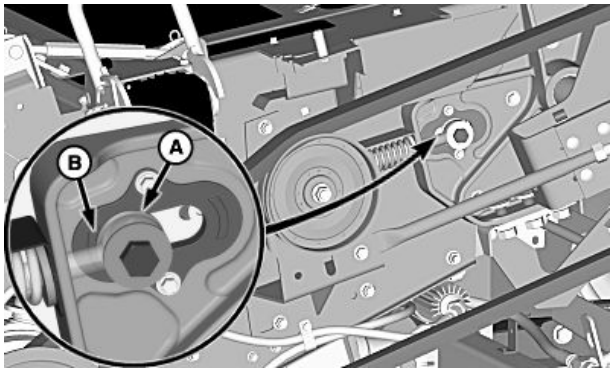
Ένας κρίκος μετατόπισης πρέπει να αφαιρεθεί σε κάθε διαδρομή αλυσίδας όταν η ροδέλα (A) ευθυγραμμιστεί με την εσωτερική άκρη της εμπρός εσοχής (B) όπως απεικονίζεται.

Σφίξτε το παξιμάδι (C) στις δύο πλευρές του κλωβού τροφοδοσίας μέχρι η ροδέλα (D) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (E) και το κάτω μέρος της πατούρας.

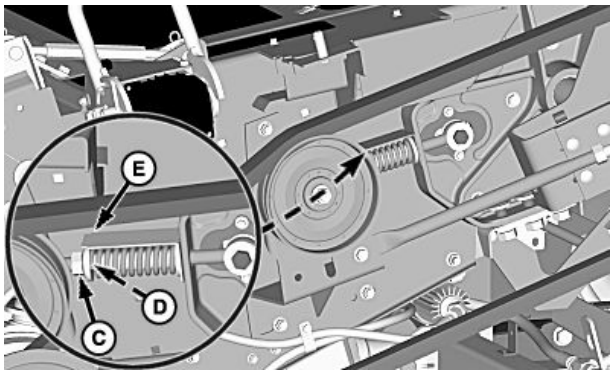
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε την τάση στις δύο πλευρές κάθε 25 ώρες λειτουργίας για τις πρώτες 100 ώρες λειτουργίας.

- Ελέγξτε την τάση στις δύο πλευρές κάθε 100 ώρες λειτουργίας. Προσαρμόστε όταν κάποιο τμήμα της ροδέλας εξέχει από το άκρο του δείκτη.
- Τυχόν εκκεντρότητα των αλυσοτροχών, του τύμπανου ή λύγισμα αξόνων μπορεί να σταθεί αιτία ανώμαλης τάσης αλυσίδας, υπερβολικής τάσης ή υπερβολικής χαλαρότητας.
- Η υπερβολική τάση αλυσίδας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον άξονα και στα έδρανα.

Τοποθετήστε τα πλευρικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.



H94329 —UN—19JUN09



H94336 —UN—22JUN09

A—Ροδέλα
B—Εσοχή
C—Παξιμάδι
D—Ροδέλα
E—Δείκτης

OUO6075,000067C -30-22NOV10-1/1

Κρίκοι αλυσίδας μεταφορέα του κλωβού τροφοδοσίας—αφαίρεση

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν αντικαθιστάτε τους κρίκους της αλυσίδας, ελέγχετε πάντα τους αλυσοτροχούς για ενδεχόμενη φθορά.

Βγάλτε τους εξωτερικούς κρίκους (A) για την αρχική ρύθμιση της αλυσίδας.

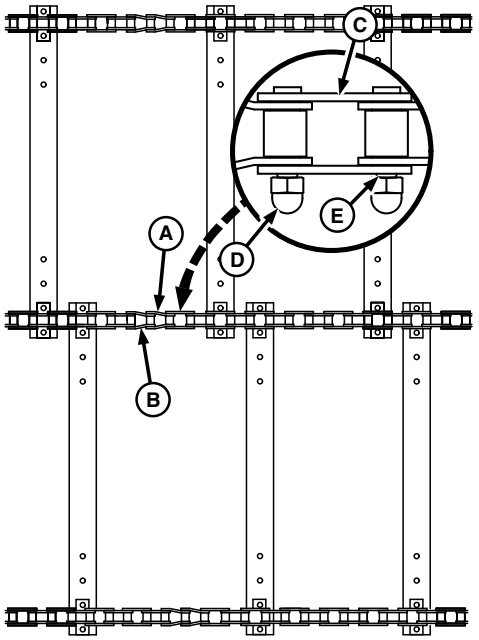
Αφαιρέστε τους κρίκους μετατόπισης (B) για τη δεύτερη ρύθμιση. Όταν η δυνατότητα ρύθμισης από τη δεύτερη ρύθμιση έχει εξαντληθεί, η αλυσίδα είναι φθαρμένη και πρέπει να αντικατασταθεί.

Προδιαγραφές

Στερεωτικά εξαρτήματα λάμας "U" M10—Ροπή σύσφιξης	73 Nm (54 lb-ft)
Τυφλά παξιμάδια M8 κρίκου αλυσίδας—Ροπή σύσφιξης	25 Nm (18 lb-ft)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά την τοποθέτηση κρίκων σύνδεσης, τα τυφλά παξιμάδια πρέπει να στραφούν σε κατεύθυνση αντίθετη από τους δακτύλιους τυμπάνου.

Όταν τα τυφλά παξιμάδια (D) κρίκων αλυσίδας σφίγγονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές, θα πρέπει να υπάρχει ένα διάκενο (E) ανάμεσα στην πλευρική ράβδο (C) του κρίκου σύνδεσης και του τυφλού παξιμαδιού.



H87543 —UN—17APR07

A—Κρίκος μετατόπισης
B—Κρίκος μετατόπισης
C—Πλευρική ράβδος
D—Τυφλό παξιμάδι
E—Διάκενο, 1—2 mm (3/64 in.—5/64 in.)

OUO6075,000067D -30-02FEB10-1/1

Τύμπανο κλωβού τροφοδοσίας—ρύθμιση ύψους

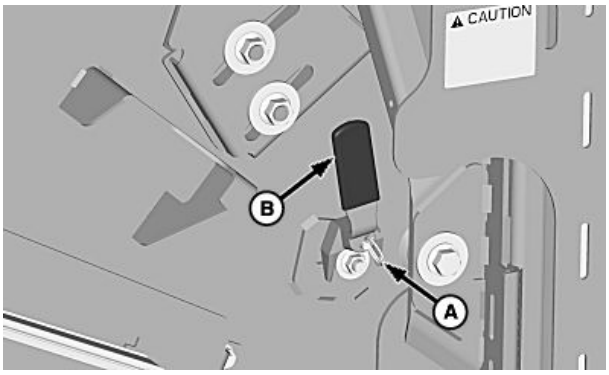
ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας, κατεβάστε το στοπ ασφαλείας, σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Ανοίξτε τα καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Τραβήξτε και συγκρατήστε τον πείρο (A) ενώ γυρίζετε τη λαβή (B) στην επιθυμητή θέση σοδειάς στις δύο πλευρές.

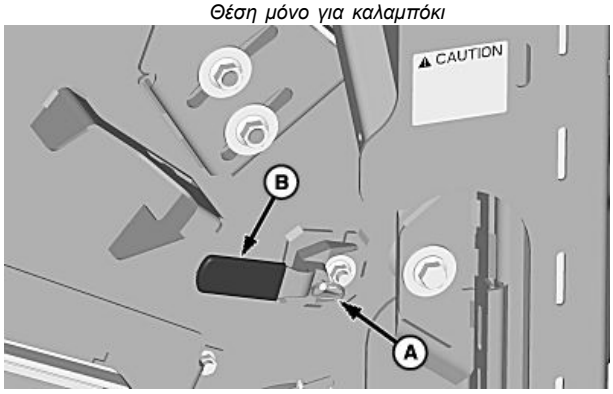
Κλείστε τα καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

A—Πείρος **B—Λαβή ύψους τυμπάνου**



H90908 —UN—27FEB08

Θέση μόνο για καλαμπόκι



H90909 —UN—27FEB08

Θέση μικρών σιτηρών

OUO6075,000067E -30-02FEB10-1/1

Ταχύτητα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας—Αλλαγή

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας, κατεβάστε το στοπ ασφαλείας, σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις σοδειάς για τις συνιστώμενες ρυθμίσεις αλυσοτροχών μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας.

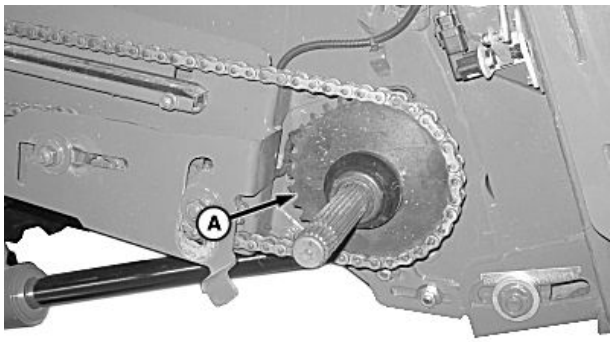
Σημαντικές σημειώσεις σχετικά με το αλυσοτροχό 32 δοντιών:

- Ο αλυσοτροχός δεν συνιστάται για χρήση με καλαμπόκι.

Συνιστάται για συνθήκες κακής τροφοδοσίας λόγω των παρακάτω ειδών σοδειάς και συνθηκών:

- **Σοδειές** Κριθάρι, Αγριοκράμβη, Βρόμη, Ρύζι, Σίκαλη και Σιτάρι
- **Συνθήκες:** Μεγάλος όγκος, χλωρό, υγρό, μαζεμένα σε σωρούς και κακή τροφοδοσία

Αν οι συνθήκες σοδειάς αλλάζουν ή η τροφοδοσία βελτιωθεί (πιο στεγνό, πιο ομοιόμορφοι σωροί, ελαφρύτερο άχυρο), συνιστάται η χρήση του αλυσοτροχού 26 δοντιών. Η ταχύτητα της αλυσίδας μειώνεται και έτσι περιορίζεται ο κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο άχυρο ή πρόωρου αλωνισμού, η διάρκεια ζωής της αλυσίδας μεγαλώνει.



H102187 —UN—13JUN11

A—Αλυσοτροχός

Επιλέγοντας τον κινητήριο αλυσοτροχό (A) στην δεξιά πλευρά του κάτω άξονα μπορείτε να ρυθμίσετε την αλυσίδα του μεταφορέα για διαφορετικές ταχύτητες.

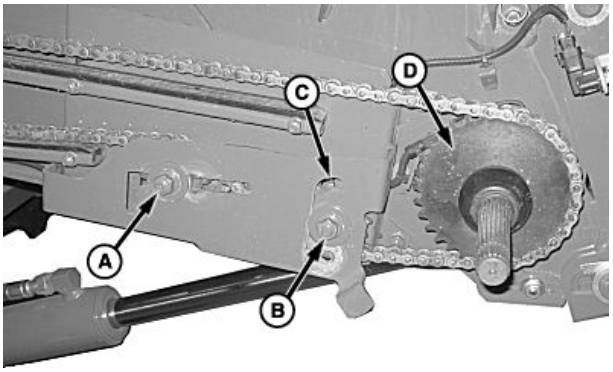
Χρησιμοποιήστε μικρό αλυσοτροχό για χαμηλή ταχύτητα και μεγάλο αλυσοτροχό για υψηλή ταχύτητα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000661 -30-13JUN11-1/4

1. **Για να μετακινήσετε την αλυσίδα κίνησης σε μικρότερο αλυσοτροχό:** Ανοίξτε το δεξί εμπρός κάλυμμα.
2. Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σπρώξτε το γρανάζι προς τα πίσω.
3. Χαλαρώστε το παξιμάδι (B) και μετακινήστε το γρανάζι στην επάνω θέση (C).
4. Σπρώξτε στον ζεύκτη και μετακινήστε το μικρό γρανάζι (D) προς τα έξω μέχρι να πιάσει χαλαρά.

A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Πάνω θέση
D—Αλυσοτροχός

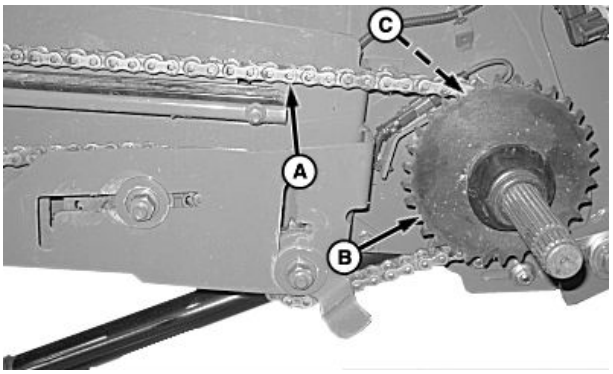


H102188 —UN—13JUN11

OUO6075,0000661 -30-13JUN11-2/4

5. Μετακινήστε την αλυσίδα (A) από το μεγάλο αλυσοτροχό (B) στο μικρό αλυσοτροχό (C).

A—Αλυσίδα
B—Μεγάλο γρανάζι
C—Μικρός αλυσοτροχός



H102189 —UN—13JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

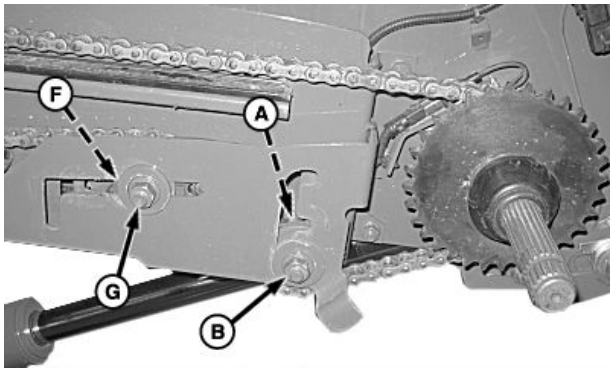
OUO6075,0000661 -30-13JUN11-3/4

6. Σπρώξτε τον αλυσοτροχό (A) στην κάτω θέση και σφίξτε το παξιμάδι (B).
7. Χαλαρώστε τα παξιμάδια (C) και βάλτε τον οδηγό αλυσίδας (D) στις επιθυμητές υποδοχές (E) και σφίξτε τα παξιμάδια.

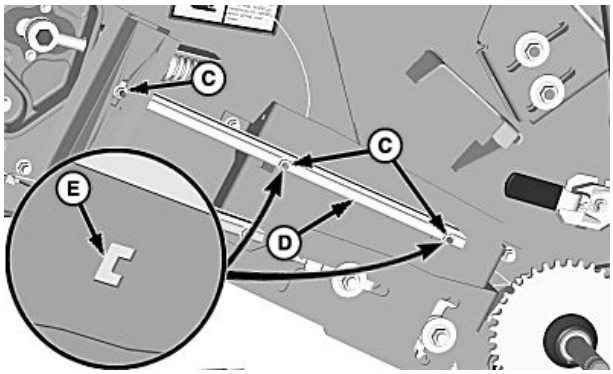
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην σφίγγετε υπερβολικά την αλυσίδα κίνησης μεταφορέα τροφοδοσίας. Η κίνηση της αλυσίδας πάνω σε πλαστικό οδηγό είναι μια αποδεκτή πρακτική.

8. Χρησιμοποιήστε την ράβδο-λοστό στις οπές της μέσα πλάκας για να μετακινήσετε τον αλυσοτροχό (F) προς τα εμπρός και σφίξτε το παξιμάδι (G).
9. Κλείστε το δεξί εμπρός κάλυμμα.

A—Αλυσοτροχός
B—Παξιμάδι
C—Παξιμάδια
D—Οδηγός αλυσίδας
E—Ακραίες εγκοπές
F—Αλυσοτροχός
G—Παξιμάδι



H102190 —UN—13JUN11



H91064 —UN—02APR08

OUO6075,0000661 -30-13JUN11-4/4

Αλυσίδα κίνησης μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας—Ρύθμιση

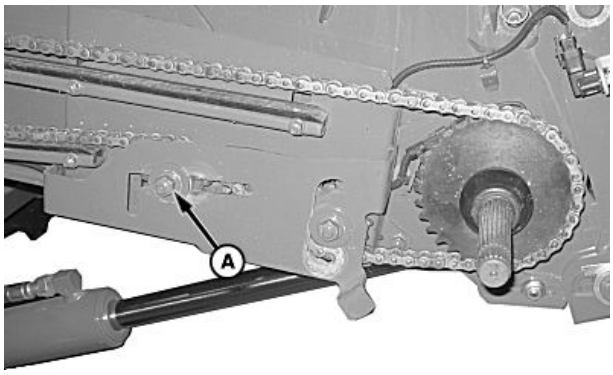
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας, κατεβάστε το στοπ ασφαλείας, σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Ανοίξτε το δεξί εμπρός κάλυμμα.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σπρώξτε το γρανάζι προς τα πίσω.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην σφίγγετε υπερβολικά την αλυσίδα κίνησης μεταφορέα τροφοδοσίας. Η κίνηση της αλυσίδας πάνω σε πλαστικό οδηγό είναι μια αποδεκτή πρακτική.

Χρησιμοποιήστε την ράβδο-λοστό στις οπές της μέσα πλάκας για να μετακινήσετε το γρανάζι προς τα εμπρός και σφίξτε το παξιμάδι (A).



H102191 —UN—13JUN11

A—Παξιμάδι

Κλείστε το δεξί εμπρός κάλυμμα.

OUO6075,0000662 -30-13JUN11-1/1

Συμπλέκτης ολίσθησης κλωβού τροφοδοσίας

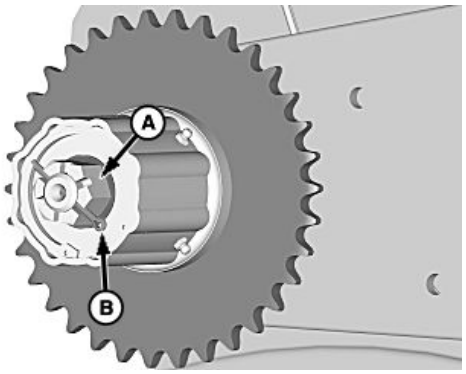
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ο συμπλέκτης ολίσθησης προστατεύει τον πάνω άξονα, το μεταφορέα και τις αλυσίδες κίνησης.

Αν αφαιρεθεί ο συμπλέκτης ολίσθησης, σφίξτε το πυργωτό παξιμάδι (A) σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τοποθετήστε την κοπίλια (B).

Προδιαγραφές

Πυργωτό παξιμάδι—Ροπή σύσφιξης	350 Nm (258 lb-ft)



H86504 —UN—28AUG06

A—Πυργωτό παξιμάδι
B—Κοπίλια

OUO6075,0000663 -30-02FEB10-1/1

Αποκολλητής πάνω άξονα κλωβού τροφοδοσίας—Ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Αν ο πάνω άξονας κλωβού τροφοδοσίας περιτυλίσσει, ελέγξτε αν οι αποκολλητές έχουν ρυθμιστεί ως εξής:

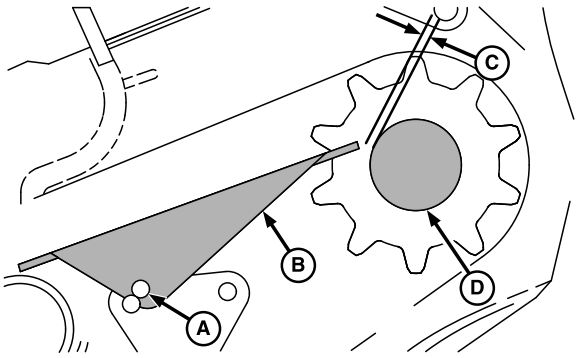
Αφαιρέστε την πάνω πόρτα του κλωβού τροφοδοσίας.

Χαλαρώστε τα μπουλόνια (A) και ρυθμίστε τον αποκολλητή (B) στα 3 mm (1/8 in.) (C) από τον πάνω άξονα (D).

Προδιαγραφές

Θέση του αποκολλητή—Απόσταση	3 mm (1/8 in.)

Σφίξτε τα μπουλόνια (A) και τοποθετήστε την πόρτα του κλωβού τροφοδοσίας.



H59570 —UN—18AUG99

A—Μπουλόνια
B—Αποκολλητής
C—Διάσταση 3 mm (1/8 in)
D—Πάνω άξονας

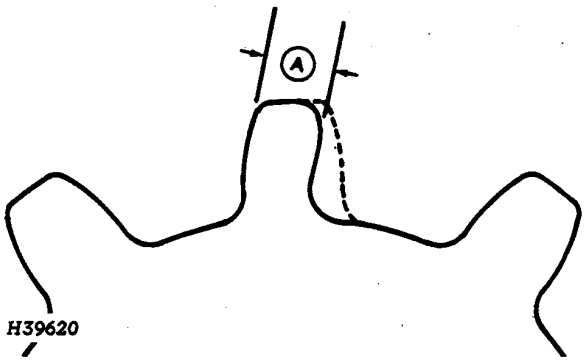
OUO6075,0000664 -30-02FEB10-1/1

Γρανάζια πάνω άξονα κλωβού τροφοδοσίας

Μετά από 1000 ώρες, ανάλογα με την ποσότητα σοδειάς που έχει θεριστεί, ελέγξτε τα γρανάζια του πάνω άξονα για ενδεχόμενη φθορά.

Αν αυτά τα γρανάζια έχουν φθαρεί πέρα από 12 mm (1/2 in.) (A), μπορούν να αντιστραφούν για επιπλέον χρήση.

A—Διάσταση 12 mm (1/2 in.)



H39620 —UN—11OCT88

OUO6075,0000665 -30-02FEB10-1/1

Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας—αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Κατεβάστε το στοπ ασφαλείας και αφαιρέστε τα αριστερά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα (A).

A—Προστατευτικά καλύμματα



H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -30-02FEB10-1/2

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάνυση στον ιμάντα κίνησης (B).

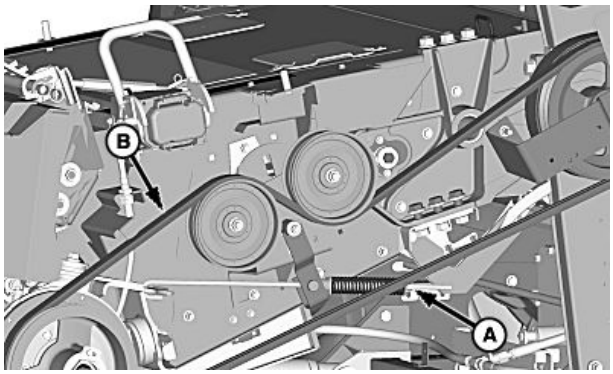
Αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης από τις τροχαλίες.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα κίνησης και σφίξτε τα παξιμάδια μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Στρέψτε τη βάση στήριξης στη σωστή θέση και συγκρατήστε την κεφαλοφόρα βίδα και το παξιμάδι.

Τοποθετήστε τα καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας που αφαιρέσατε προηγουμένως.

A—Παξιμάδια **B—Ιμάντας κίνησης**



H90924 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -30-02FEB10-2/2

Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας—ρύθμιση

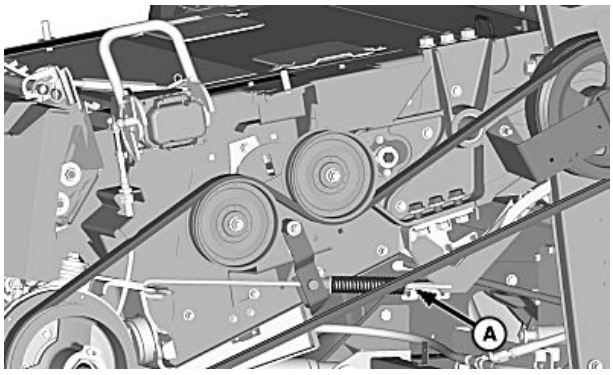
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Κατεβάστε το στοπ ασφαλείας και αφαιρέστε τα αριστερά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Σφίξτε τα παξιμάδια (A) ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε τα καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας που αφαιρέσατε προηγουμένως.

A—Παξιμάδια



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066B -30-02FEB10-1/1

Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας)—αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Κατεβάστε το στοπ ασφαλείας και αφαιρέστε τα αριστερά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα (A).

A—Προστατευτικά καλύμματα



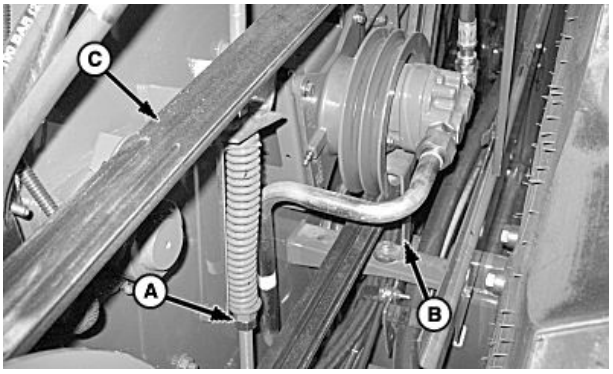
H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -30-02FEB10-1/8

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα κίνησης.

Αφαιρέστε την κεφαλοφόρα βίδα και το παξιμάδι για να μετακινήσετε τη δοκίδα (B) αντλίας τροχού ώστε να μην ενοχλεί για την αφαίρεση του ιμάντα (C).

A—Παξιμάδια
B—Δοκίδα
C—Ιμάντας κίνησης

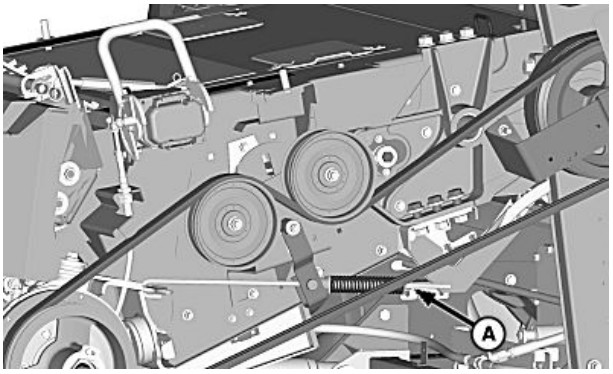


H90977 —UN—06MAR08

OUO6075,000066C -30-02FEB10-2/8

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα κίνησης.

A—Παξιμάδια



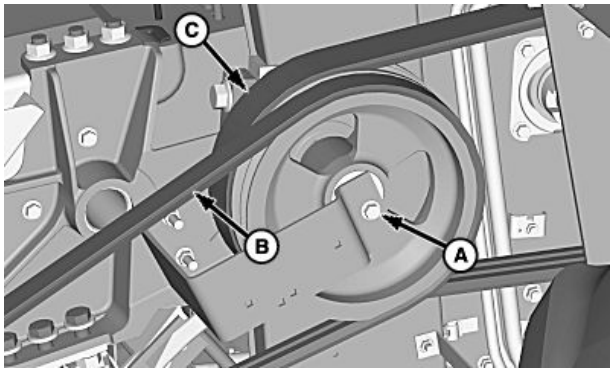
H90925 —UN—28FEB08

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000066C -30-02FEB10-3/8

Αφαιρέστε την κεφαλοφόρα βίδα (A), τον ιμάντα (B) κίνησης σταθερής ταχύτητας και τον ιμάντα τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (C).

A—Κεφαλοφόρος βίδα
B—Ιμάντας κίνησης σταθερής ταχύτητας
C—Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα



H90926 —UN—28FEB08

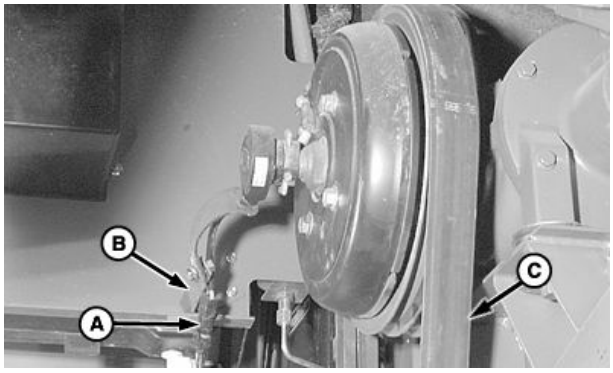
OUO6075,000066C -30-02FEB10-4/8

Αποσυνδέστε το βύσμα (A) και αφαιρέστε το δετικό από τη βάση στήριξης (B).

Αφαιρέστε και απορρίψτε τον ιμάντα τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (C).

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα, συνδέστε το δετικό στη βάση στήριξης, και συνδέστε τον ηλεκτρικό συνδετήρα.

A—Πρίζα
B—Στήριγμα
C—Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα



H87527 —UN—27FEB07

OUO6075,000066C -30-02FEB10-5/8

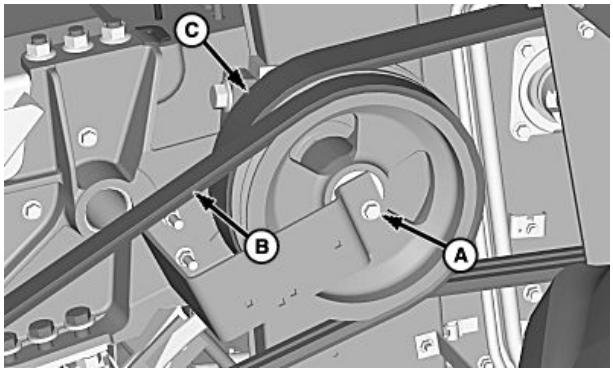
Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (C) και τον ιμάντα κίνησης σταθερής ταχύτητας (B).

Τοποθετήστε και σφίξτε την κεφαλοφόρα βίδα (A) σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρος βίδα—Ροπή σύσφιξης	185 Nm (136 lb-ft)

A—Κεφαλοφόρος βίδα
B—Ιμάντας κίνησης σταθερής ταχύτητας
C—Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα



H90926 —UN—28FEB08

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

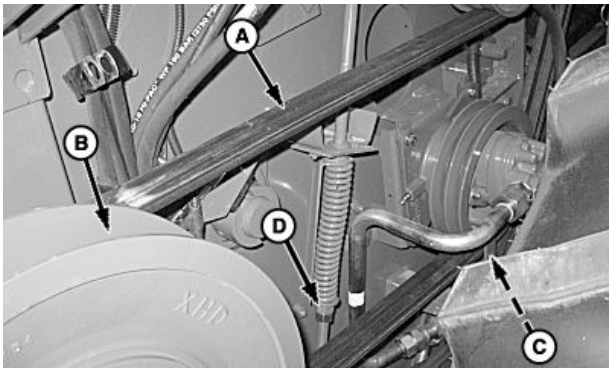
OUO6075,000066C -30-02FEB10-6/8

Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης (A) γύρω από την τροχαλία της αντλίας τροχού και την πίσω τροχαλία (B).

Τοποθετήστε τη δοκίδα (C) αντλίας τροχούς που αφαιρέσατε προηγουμένως, με την κεφαλοφόρα βίδα και το παξιμάδι.

Σφίξτε τα παξιμάδια (D) ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας για να ρυθμίσετε τον ιμάντα κίνησης.

A—Ιμάντας κίνησης
B—Τροχαλία
C—Δοκίδα
D—Παξιμάδια (2 τεμ.)



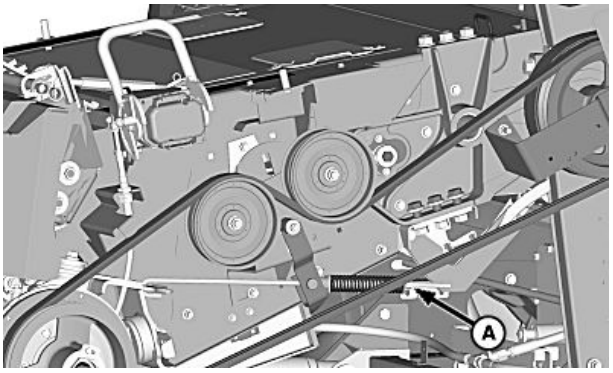
H90979 —UN—06MAR08

OUO6075,000066C -30-02FEB10-7/8

Σφίξτε τα παξιμάδια (A) ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας για να προσδώσετε σωστή τάση στον ιμάντα κίνησης.

Τοποθετήστε τα αριστερά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

A—Παξιμάδια



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -30-02FEB10-8/8

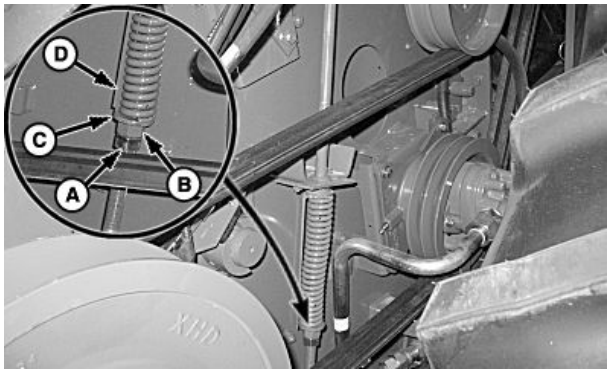
Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας)—Ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Λύστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A).

Σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Ασφαλιστικό παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,000066D -30-02FEB10-1/1

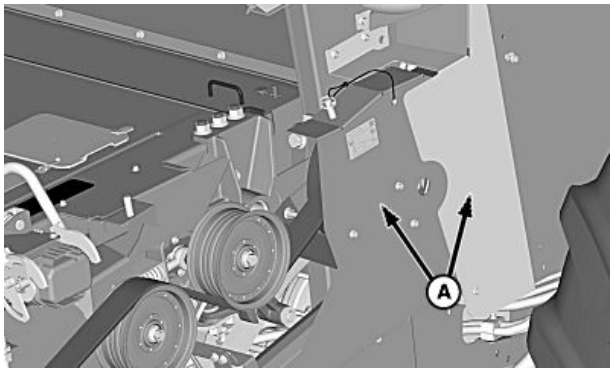
Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch—αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Κατεβάστε το στοπ ασφαλείας και αφαιρέστε τα αριστερά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα (A).

A—Προστατευτικά καλύμματα



H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -30-02FEB10-1/2

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάνυση στον ιμάντα κίνησης και χαλαρώστε το παξιμάδι άεργης τροχαλίας (B).

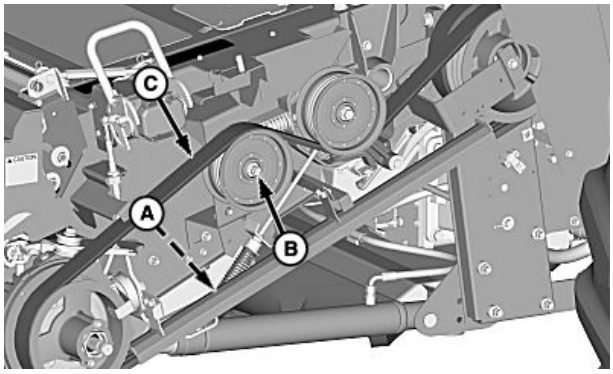
Αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (C) από τις τροχαλίες.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα κίνησης και μετακινήστε την άεργη τροχαλία στο 3/4 της διαδρομής της εγκοπής και σφίξτε το παξιμάδι άεργης τροχαλίας.

Σφίξτε τα παξιμάδια ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε τα καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας που αφαιρέσατε προηγουμένως.

A—Παξιμάδια
B—Παξιμάδι άεργης τροχαλίας
C—Ιμάντας κίνησης



H90969 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -30-02FEB10-2/2

Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch—Ρύθμιση

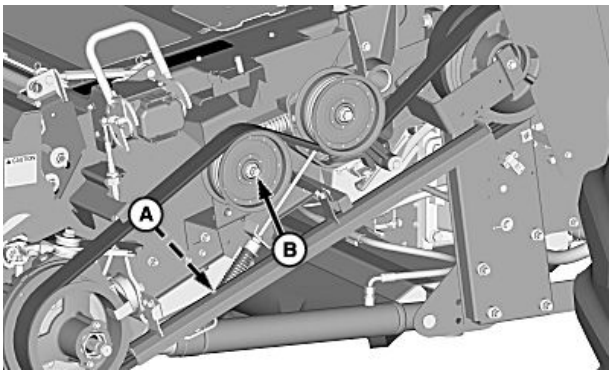
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Κατεβάστε το στοπ ασφαλείας και αφαιρέστε τα αριστερά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Σφίξτε τα παξιμάδια (A) ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν η κλίμακα φθάσει στο τέλος της δυνατότητας τάνυσης, χαλαρώστε το παξιμάδι άεργης τροχαλίας (B) και μετακινήστε την άεργη τροχαλία σε υψηλότερη εγκοπή. Σφίξτε τα παξιμάδια ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε τα καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας που αφαιρέσατε προηγουμένως.



H90970 —UN—05MAR08

A—Παξιμάδια **B—Παξιμάδι άεργης τροχαλίας**

OUO6075,0000654 -30-02FEB10-1/1

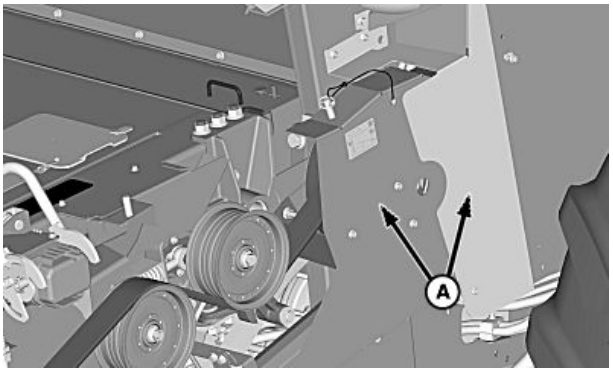
Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch)—αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Κατεβάστε το στοπ ασφαλείας και αφαιρέστε τα αριστερά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα (A).

A—Προστατευτικά καλύμματα



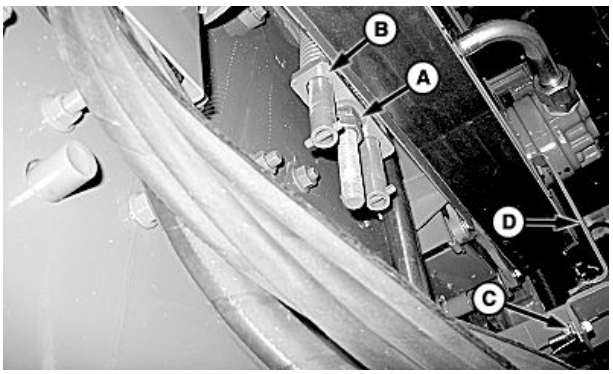
H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -30-02FEB10-1/6

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) στον ελατηριωτό τανυστήρα (B) για να εκτονώσετε την τάση στον ιμάντα κίνησης.

Αφαιρέστε την κεφαλοφόρα βίδα και το παξιμάδι (C) για να μετακινήσετε τη δοκίδα αντλίας τροχού (D) ώστε να μην ενοχλεί.

A—Παξιμάδια
B—Ελατηριωτός τανυστήρας
C—Βίδα με κεφάλι και παξιμάδι
D—Δοκίδα



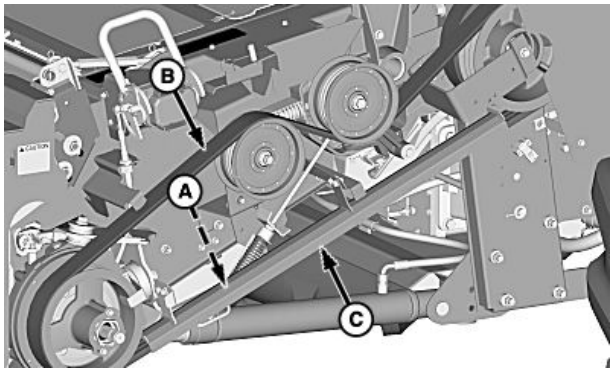
H87350 —UN—05FEB07

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000655 -30-02FEB10-2/6

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάνυση στον ιμάντα κίνησης (B) και αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (C).

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας κίνησης
C—Προστατευτικό κάλυμμα



H90971 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -30-02FEB10-3/6

Αφαιρέστε τη βάση στήριξης (A) αισθητήρα και την κεφαλοφόρα βίδα (B).

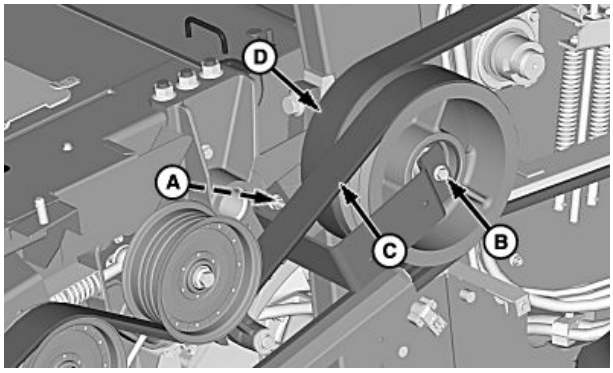
Αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (C) κλωβού τροφοδοσίας από τις τροχαλίες και τον ιμάντα (D) ανέμης /αντλίας συλλέκτη ιμάντα συλλεκτικού ράμφους.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα κίνησης ανέμης/αντλίας συλλέκτη ιμάντα συλλεκτικού ράμφους και τον ιμάντα κίνησης κλωβού τροφοδοσίας.

Τοποθετήστε τη βάση στήριξης αισθητήρα και σφίξτε την κεφαλοφόρα βίδα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρος βίδα—Ροπή σύσφιξης	185 Nm (136 lb-ft)



H90972 —UN—05MAR08

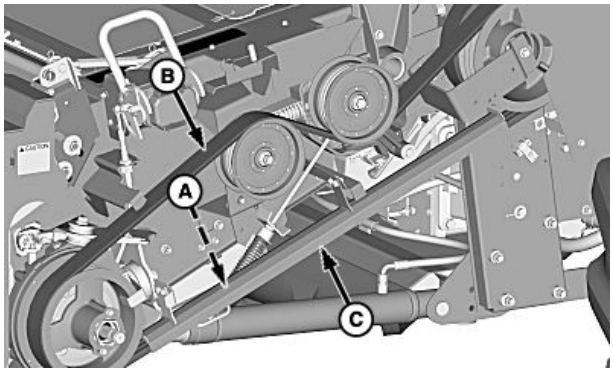
A—Στήριγμα αισθητήρα
B—Κεφαλοφόρος βίδα
C—Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας
D—Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα

OUO6075,0000655 -30-02FEB10-4/6

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Προκειμένου να μην τρίβεται ο ιμάντας πρέπει να υπάρχει ίσο διάκενο στις δύο πλευρές του μηχανισμού ιμάντα και του προστατευτικού καλύμματος του ιμάντα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα (C) που αφαιρέσατε προηγουμένως και σφίξτε τα παξιμάδια (A) ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας για να προσδώσετε σωστή τάση στον ιμάντα κίνησης (B).

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας κίνησης
C—Προστατευτικό κάλυμμα



H90971 —UN—05MAR08

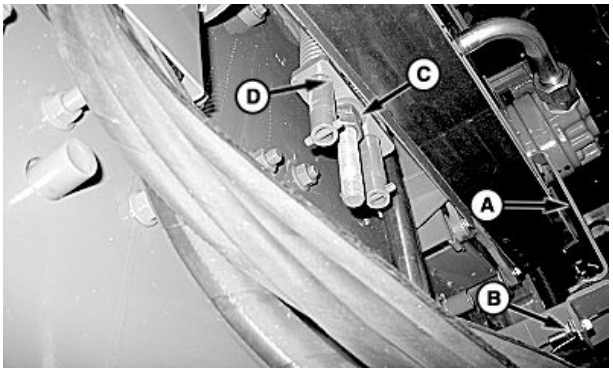
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000655 -30-02FEB10-5/6

Τοποθετήστε τη δοκίδα (A) αντλίας τροχούς που αφαιρέσατε προηγουμένως και συγκρατήστε την με την κεφαλοφόρα βίδα και το παξιμάδι (B).

Σφίξτε τα παξιμάδια (C) μέχρι να εμφανιστούν οι οπές (D) μέσα στην κλίμακα.

A—Δοκίδα
B—Βίδα με κεφάλι και παξιμάδι
C—Παξιμάδια
D—Οπές



H87517 —UN—27FEB07

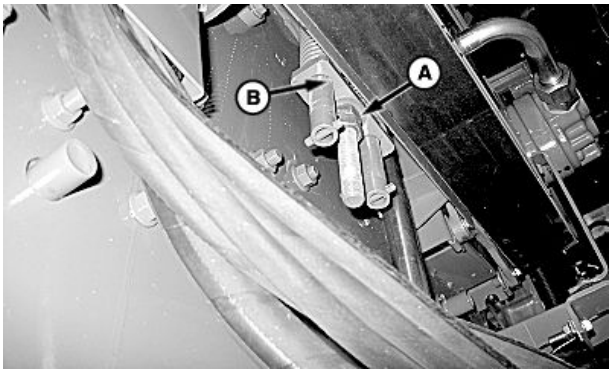
OUO6075,0000655 -30-02FEB10-6/6

Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch))—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Σφίξτε τα παξιμάδια (A) μέχρι να εμφανιστούν οι οπές (B) μέσα στην κλίμακα.

A—Παξιμάδια
B—Οπές



H87518 —UN—27FEB07

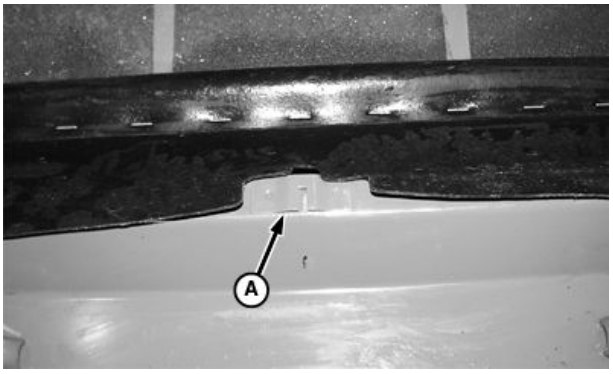
OUO6075,0000656 -30-02FEB10-1/1

Ένδειξη χειροκίνητης κλίσης (σύστημα εγκάρσιας κλίσης)

Το σύστημα εγκάρσιας κλίσης διαθέτει χειροκίνητη ένδειξη κλίσης που επιτρέπει γρήγορο οπτικό έλεγχο της παραλληλότητας του συλλεκτικού ράμφους με το πλαίσιο του μηχανήματος.

Όταν η εγκοπή (A) είναι στο κέντρο του λαστιχένιου στεγανοποιητικού, το συλλεκτικό ράμφος είναι περίπου παράλληλο με το πλαίσιο του μηχανήματος. Η ένδειξη μπορεί να είναι χρήσιμη και ως σημείο αναφοράς κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

A—Εγκοπή



H62284A —UN—24JAN00

OUO6075,000066E -30-02FEB10-1/1

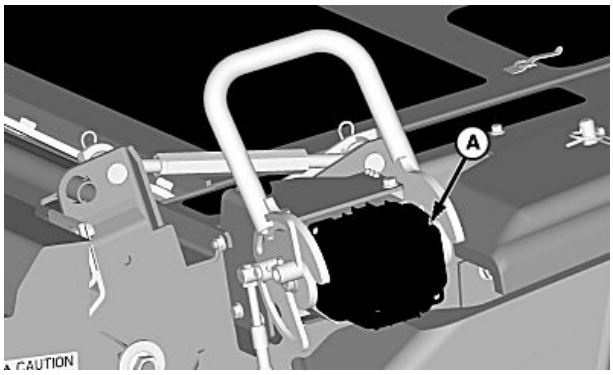
Συνδέστε τον πολλαπλό σύνδεσμο και τη μαντάλωση μονού σημείου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην ενεργοποιείτε τους πείρους μαντάλωσης με το συλλεκτικό ράμφος στο έδαφος. Αν ο πολλαπλός σύνδεσμος πρέπει να ενεργοποιηθεί με το συλλεκτικό ράμφος στο έδαφος, απαγκιστρώστε τη ντίζα από τη λαβή.

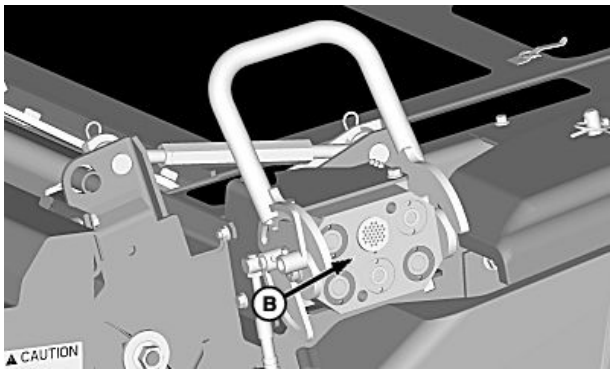
Αφαιρέστε το κάλυμμα (A) και καθαρίστε την πρόσοψη του πολλαπλού συνδέσμου (B).

A—Κάλυμμα

B—Πρόσοψη πολλαπλού συνδέσμου



H90927 —UN—31MAR10



H90928 —UN—28FEB08

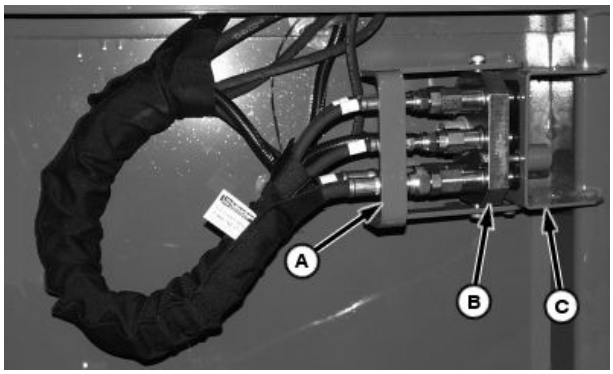
OUO6075,000066F -30-02FEB10-1/6

Ανοίξτε την λαβή (A) και βγάλτε τον πολλαπλό ζεύκτη (B) από το στήριγμα (C).

A—Χειρολαβή

B—Πολλαπλός σύνδεσμος

C—Στήριγμα αποθήκευσης



H700035 —UN—19SEP01

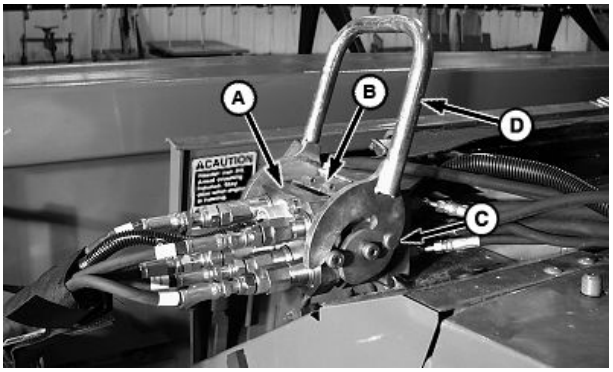
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000066F -30-02FEB10-2/6

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να αποτραπεί ενδεχόμενη ζημιά στη ντίζα ασφάλισης, η λαβή είναι συνδεδεμένη με διατμητικό κοχλία. Όταν γίνει απόπειρα ενεργοποίησης των πείρων ασφάλισης με το συλλεκτικό ράμφος στο έδαφος, ο κοχλίας καταστρέφεται. (βλ. την ενότητα Θέση ανταλλακτικού διατμητικού κοχλία πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.)

Τοποθετήστε τον πολλαπλό σύνδεσμο (A) στην υποδοχή (B).

Τραβήξτε και κρατήστε την ασφάλιση κουμπιού (C) για να κλείσετε τη λαβή (D).



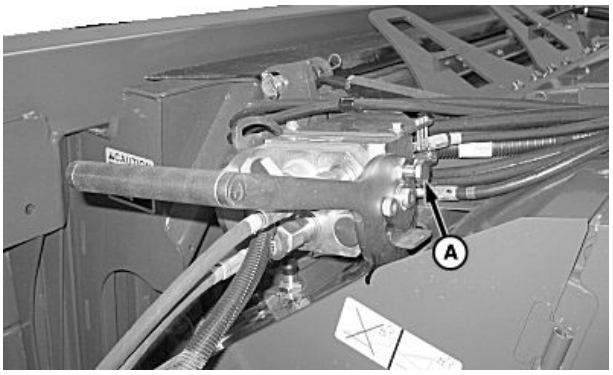
H82378 —UN—07FEB05

A—Πολλαπλός σύνδεσμος
B—Πρίζα
C—Ασφάλιση κουμπιού
D—Χειρολαβή

OUO6075,000066F -30-02FEB10-3/6

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σε περίπτωση που ο πολλαπλός σύνδεσμος δεν κλείσει εντελώς, με αποτέλεσμα η ασφάλιση κουμπιού να μην εισχωρήσει πλήρως, υπάρχει κίνδυνος το συλλεκτικό ράμφος να πέσει κάτω κατά το θερισμό ή τη μεταφορά.

Όταν η λαβή πολλαπλού συνδέσμου είναι πλήρως κλεισμένη, η ασφάλεια κουμπιού (A) κλειδώνει αυτόματα μαζί τους συνδέσμους.



H87894 —UN—19APR07

A—Ασφάλιση κουμπιού

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000066F -30-02FEB10-4/6

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με το συλλεκτικό ράμφος συνδεδεμένο, οι πείροι μαντάλωσης πρέπει να κινούνται ελεύθερα μέσα από τις οπές της πλάκας μαντάλωσης. Αν οι ασφαλιστικοί πείροι δεν εκτείνονται μέσα από τις πλάκες μαντάλωσης, βεβαιωθείτε ότι τα πλακίδια ασφάλισης στο συλλεκτικό ράμφος έχουν ρυθμιστεί σωστά.

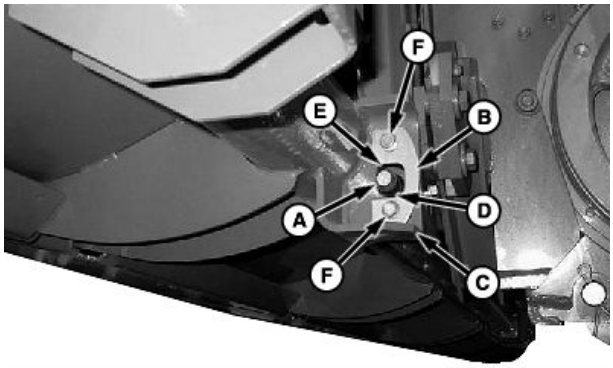
Οι πείροι μαντάλωσης (A) πρέπει να κινούνται ελεύθερα μέσα από τις οπές στην πλάκα ασφάλισης στο συλλεκτικό ράμφος όταν ο πολλαπλός σύνδεσμος έχει κλειδώσει. Η πλάκα μαντάλωσης (B) πρέπει να είναι σε επαφή με τη βάση στήριξης (C). Το διάκενο (D) ανάμεσα στο κάτω τμήμα της πλάκας και τον πείρο πρέπει να είναι μικρότερο από αυτό ανάμεσα στο πάνω μέρος της πλάκας (E) και τον πείρο. Ενδέχεται να χρειαστεί να γυρίσει ανάποδα η πλάκα μαντάλωσης για να πραγματοποιηθεί κάτι τέτοιο.

Αν χρειαστεί ρύθμιση: Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (F), γυρίστε την πλάκα ανταλλάσσοντας τα άκρα της και τοποθετήστε την ξανά.

Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες M10 ή M12 σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

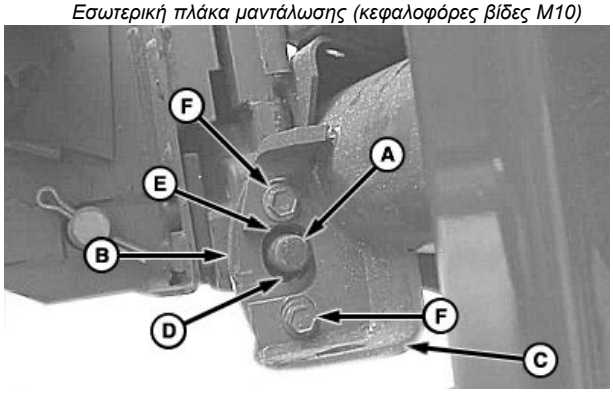
Προδιαγραφές	
Εσωτερική πλάκα μαντάλωσης (κεφαλοφόρες βίδες M10)—Ροπή σύσφιξης	80 Nm (60 lb-ft)

Προδιαγραφές	
Εξωτερική πλάκα μαντάλωσης (κεφαλοφόρες βίδες M12)—Ροπή σύσφιξης	130 Nm (96 lb-ft)



H81307 —UN—28JUN04

Εσωτερική πλάκα μαντάλωσης (κεφαλοφόρες βίδες M10)



H81308 —UN—28JUN04

Εξωτερική πλάκα μαντάλωσης (κεφαλοφόρες βίδες M12)

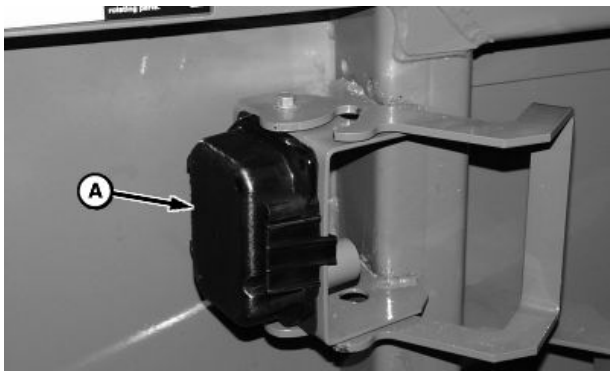
A—Πείρος ασφάλισης
B—Πλάκα μαντάλωσης
C—Κάτω βάση στήριξης
D—Διάκενο
E—Πάνω μέρος πλάκας
F—Κεφαλοφόρες βίδες

OUO6075,000066F -30-02FEB10-5/6

Τοποθετήστε το κάλυμμα πολλαπλού συνδέσμου (A) στη θέση αποθήκευσης στην εξέδρα.

Αφαιρέστε τον τηλεσκοπικό άξονα από την θέση αποθήκευσης και βάλτε τον στον άξονα του κλωβού τροφοδοσίας, προσέχοντας ώστε το κολάρο να κλειδώσει τελείως.

A—Κάλυμμα



H74305 —UN—18NOV02

OUO6075,000066F -30-02FEB10-6/6

Τοποθέτηση και αφαίρεση του συλλεκτικού ράμφους από τον κλωβό τροφοδοσίας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην αφήνετε τους άξονες κίνησης στο μηχάνημα. Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμών αν ο κλωβός τροφοδοσίας ενεργοποιείται κατά λάθος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Άξονες κίνησης με συνδέσμους σταυρού χρησιμοποιούνται στη δεξιά και την αριστερή πλευρά όλων των εγκεκριμένων συλλεκτικών ραμφών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για την πλήρη διαδικασία σύνδεσης και αποσύνδεσης ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λειτουργίας του συλλεκτικού ράμφους.

Αποσυνδέστε το τηλεσκοπικό άξονα από τον κλωβό από το σύνδεσμο ταχείας αποσύνδεσης (A) αριστερά και δεξιά.

Φέρτε τον τηλεσκοπικό άξονα στη θέση αποθήκευσης (B).

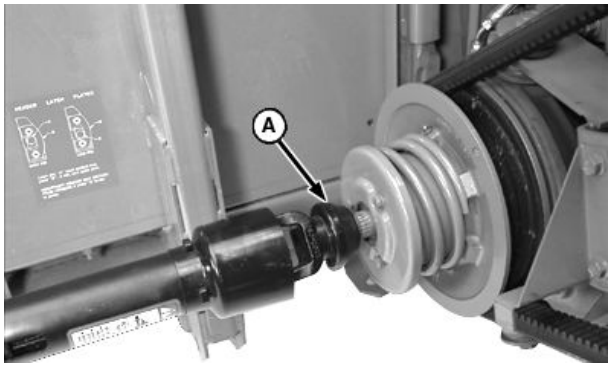
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Δεν πρέπει να ενεργοποιείτε τους πείρους μαντάλωσης με το συλλεκτικό ράμφος στο έδαφος. Αν ο πολλαπλός σύνδεσμος πρέπει να ενεργοποιηθεί με το συλλεκτικό ράμφος στο έδαφος, απαγκιστρώστε τη ντίζα από τη λαβή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι πείροι μαντάλωσης θα πρέπει να είναι τέρμα συμπτυγμένα όταν η λαβή είναι τέρμα πάνω στο στοπ. Προσαρμόστε την τοποθέτηση της ντίζας αν οι πείροι μαντάλωσης δεν είναι πλήρως συμπτυγμένοι (βλ. Μαντάλωση μονού σημείου—Ρύθμιση).

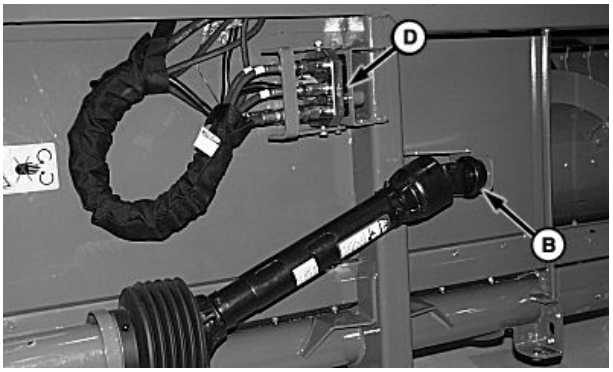
Τραβήξτε και κρατήστε τραβηγμένο το κλείδωμα κουμπιού (C) για να ελευθερώσετε το κλείδωμα όταν ανεβάζετε τη λαβή για να αποσυνδέσετε τον πολλαπλό σύνδεσμο.

Αφαιρέστε το κάλυμμα πολλαπλού συνδέσμου από τη θέση αποθήκευσης στο συλλεκτικό ράμφος και να τοποθετήσετε το κάλυμμα στον πολλαπλό σύνδεσμο του μηχανήματος.

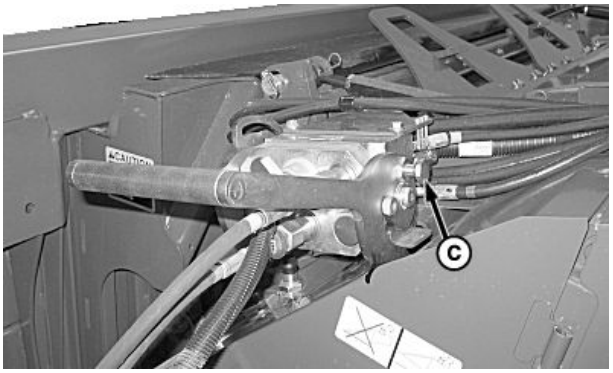
Τοποθετήστε και κλειδώστε τον πολλαπλό σύνδεσμο στη θέση αποθήκευσης (D).



H52778 —UN—23MAR99



H82374 —UN—07FEB05



H87895 —UN—19APR07

A—Σύνδεσμος ταχείας αποσύνδεσης
B—Θέση αποθήκευσης
C—Ασφάλιση κουμπιού
D—Θέση αποθήκευσης πολλαπλού συνδέσμου

OUO6075,0000670 -30-02FEB10-1/1

Μαντάλωση μονού σημείου—Ρύθμιση

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κλωβός τροφοδοσίας εγκάρσιας κλίσης: Οι ρυθμίσεις πρέπει να γίνουν μόνο στη ντίζα στο ύψος της λαβής πολλαπλού συνδέσμου.

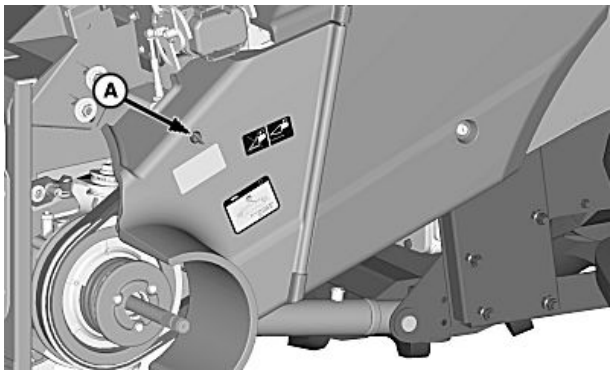
Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα κλωβού τροφοδοσίας (A).

Χαλαρώστε τα ασφαλιστικά παξιμάδια (B) της ντίζας.

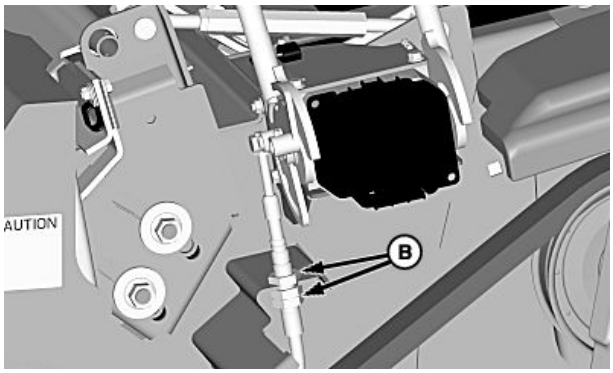
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ελέγξτε ότι η λαβή είναι στο στοπ του πολλαπλού συνδέσμου. Αν δεν ελέγξετε ότι η λαβή ακουμπά στο στοπ οι διαστάσεις του πείρου δεν θα είναι σωστές, με ενδεχόμενο αποτέλεσμα το συλλεκτικό ράμφος να πέσει κατά τις εργασίες θερισμού ή τη μεταφορά.

Ακουμπήστε τη λαβή πολλαπλού συνδέσμου στο στοπ.

A—Προστατευτικό κάλυμμα **B—Ασφαλιστικά παξιμάδια**



H90929 —UN—28FEB08



H90930 —UN—28FEB08

OUO6075,0000671 -30-02FEB10-1/4

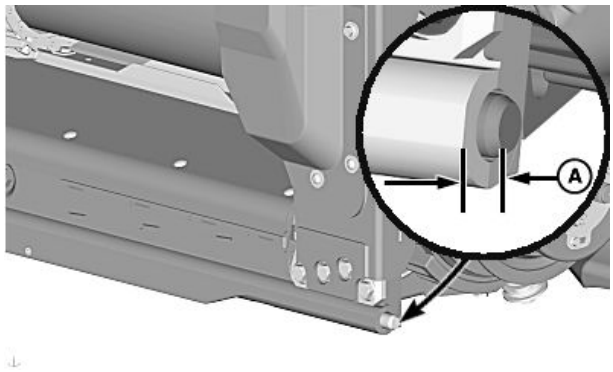
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με τη μετακίνηση της ντίζας "πιο πάνω" στη βάση στήριξης ο πείρος εισχωρεί περισσότερο.

Με τη μετακίνηση της ντίζας "πιο κάτω" στη βάση στήριξης, ο πείρος ωθείται περισσότερο προς τα έξω.

Ρυθμίστε τη θέση της ντίζας στη βάση στήριξης όπως χρειάζεται για να πετύχετε σωστή ρύθμιση του πείρου:

- Ο αριστερός πείρος ασφάλισης πρέπει να είναι σύρριζα με ακρίβεια ±2 mm (0.08 in.) (A).

A—Διάσταση



H90931 —UN—05MAR08

Αριστερός πείρος μαντάλωσης

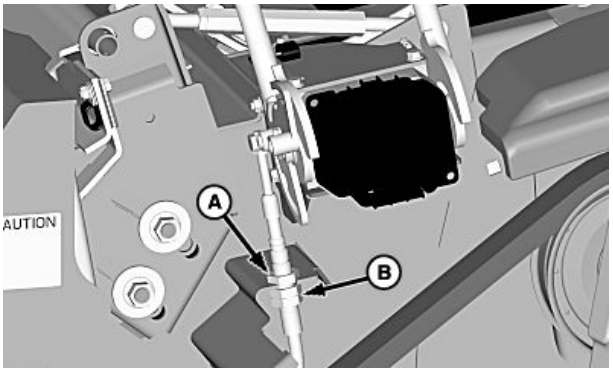
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000671 -30-02FEB10-2/4

Κοντράρετε το κάτω ασφαλιστικό παξιμάδι (B) και σφίξτε το πάνω ασφαλιστικό παξιμάδι (A).

A—Πάνω ασφαλιστικό παξιμάδι

B—Κάτω ασφαλιστικό παξιμάδι



H90932 —UN—28FEB08

OUO6075,0000671 -30-02FEB10-3/4

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν δεν ελέγξετε ότι οι διαστάσεις του πείρου έχουν ρυθμιστεί σωστά, υπάρχει ενδεχόμενο το συλλεκτικό ράμφος να πέσει κατά τις εργασίες θερισμού ή τη μεταφορά.

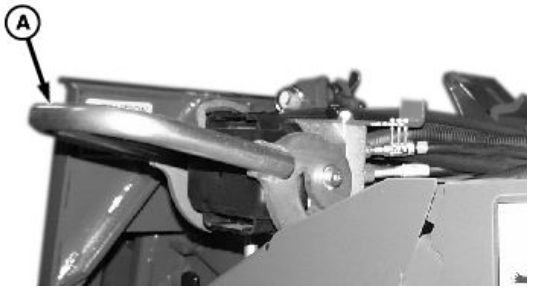
Κατεβάστε πλήρως τη λαβή (A) πολλαπλού συνδέσμου και ελέγξτε ότι οι πείροι (B) (στις δύο πλευρές) έχουν ρυθμιστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Σε περίπτωση απόκλισης από τις προδιαγραφές, προσαρμόστε τη ρύθμιση.

Προδιαγραφές

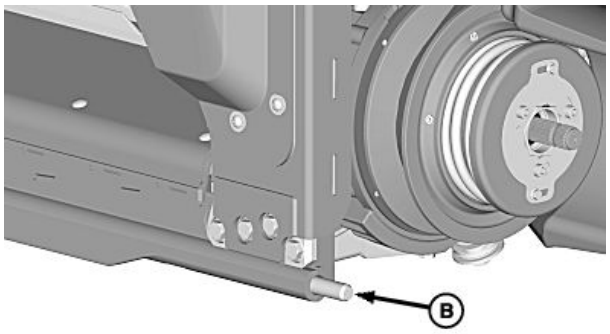
Πείροι κλωβού τροφοδοσίας—Απόσταση	45—52 mm (1-3/4 in. — 2 in.)

A—Λαβή πολλαπλού συνδέσμου

B—Πείροι



H81287 —UN—23JUN04



H90933 —UN—28FEB08

OUO6075,0000671 -30-02FEB10-4/4

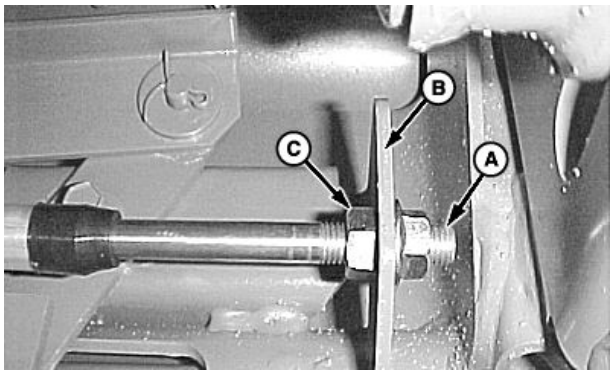
Κάτω άκρο ντίζας κλωβού τροφοδοσίας επίπεδου εδάφους—Ρύθμιση

Θα πρέπει να προσαρμοστεί το κάτω άκρο της ντίζας ασφάλισης αν τα σπειρώματα (A) δεν είναι κεντραρισμένα στη βάση στήριξης (B).

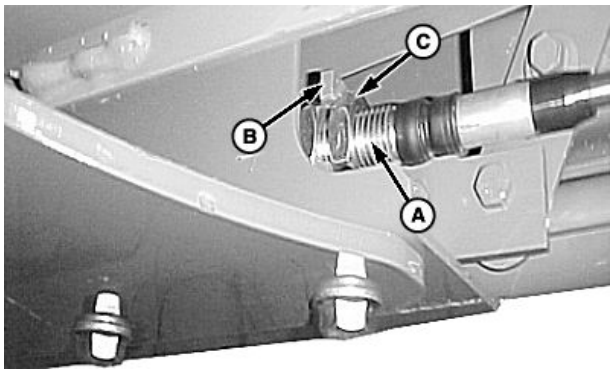
Χαλαρώστε τα ασφαλιστικά παξιμάδια (C) και προσαρμόστε την ντίζα έτσι ώστε τα σπειρώματα να είναι κεντραρισμένα στη βάση στήριξης.

Σφίξτε τα ασφαλιστικά παξιμάδια.

A—Σπειρώματα
B—Στήριγμα
C—Ασφαλιστικά παξιμάδια



H79380 —UN—10DEC03



H79389 —UN—10DEC03

OUO6075,0000672 -30-02FEB10-1/1

Κλωβός τροφοδοσίας επίπεδου εδάφους—Ρύθμιση προσθήκης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα ελαστικά πρέπει να είναι φουσκωμένα με την ίδια πίεση αέρα για να επιτευχθεί ακριβής ρύθμιση οριζοντίωσης.

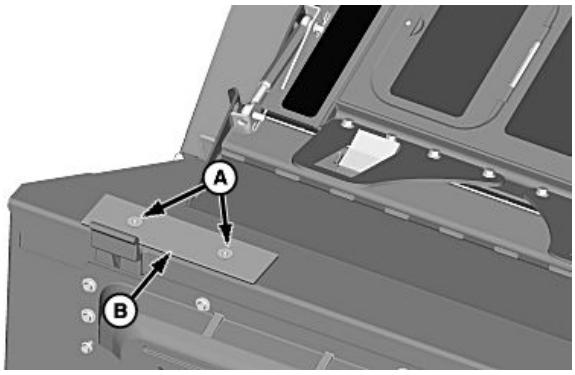
Το συλλεκτικό ράμφος πρέπει να είναι οριζόντιο όταν είναι συνδεδεμένο στον κλωβό τροφοδοσίας.

Ανυψώστε το συλλεκτικό ράμφος σε μεσαίο ύψος.

Σταθείτε σε απόσταση περίπου 5 m (15 ft.) μπροστά από το συλλεκτικό ράμφος.

Συγκρίνετε το κάτω μέρος του συλλεκτικό ράμφους με τον εμπρός άξονα του μηχανήματος.

Αν το συλλεκτικό ράμφος δεν είναι οριζόντια, αφαιρέστε τις βίδες (A) μετακινήστε τις προσθήκες (B) πλευρικά στην πάνω δοκό του κλωβού τροφοδοσίας για να οριζοντιώσετε το συλλεκτικό ράμφος.



H85585 —UN—22MAR06

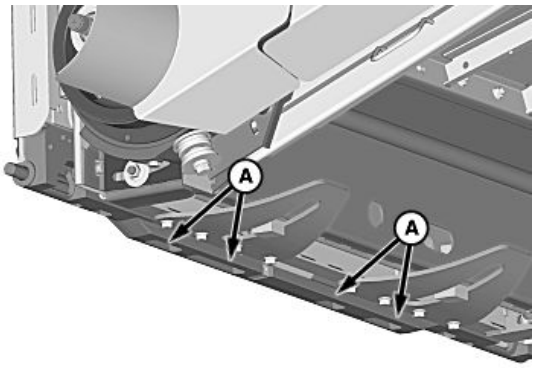
A—Βίδες
B—Προσθήκη

OUO6075,0000673 -30-02FEB10-1/1

Πείροι μαντάλωσης κλωβού τροφοδοσίας (καθαρισμός)

Αν δυσκολεύεστε να μετακινήσετε τους πείρους μαντάλωσης σε κλωβούς τροφοδοσίας εγκάρσιας κλίσης, καθαρίστε τα υπολείμματα σοδειάς από τις θέσεις (A).

A—Θέσεις καθαρισμού



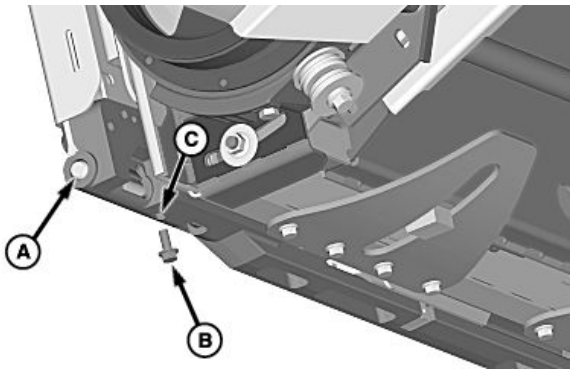
H84880 —UN—04NOV05

OUO6075,0000674 -30-02FEB10-1/1

Χειροκίνητη απομαντάλωση κλωβού τροφοδοσίας

Για να αφαιρέσετε το συλλεκτικό ράμφος σε περίπτωση που κοπεί ο διατμητικός κοχλίας, ωθήστε τους πείρους μαντάλωσης (A) μέσα από τις πλάκες μαντάλωσης και τοποθετήστε την κεφαλοφόρα βίδα M12 (B) στην οπή (C). Επαναλάβετε στην άλλη πλευρά.

A—Πείροι μαντάλωσης
B—Κεφαλοφόρος βίδα
C—Οπή



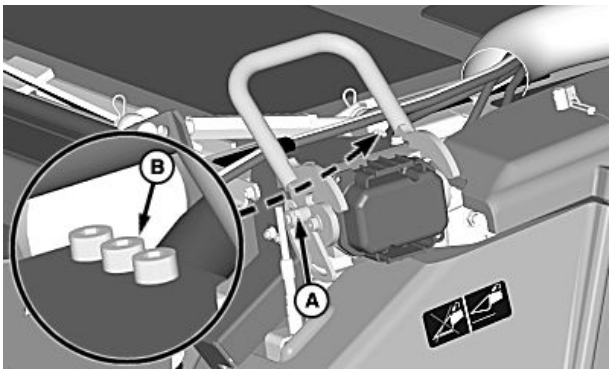
H84881 —UN—04NOV05

OUO6075,0000675 -30-02FEB10-1/1

Θέση διατμητικού κοχλία

Αν σπάσει ο διατμητικός κοχλίας (A), αφαιρέστε τον και αντικαταστήστε με ανταλλακτικό διατμητικό κοχλία (B). Παρέχονται ανταλλακτικοί διατμητικοί κοχλίες.

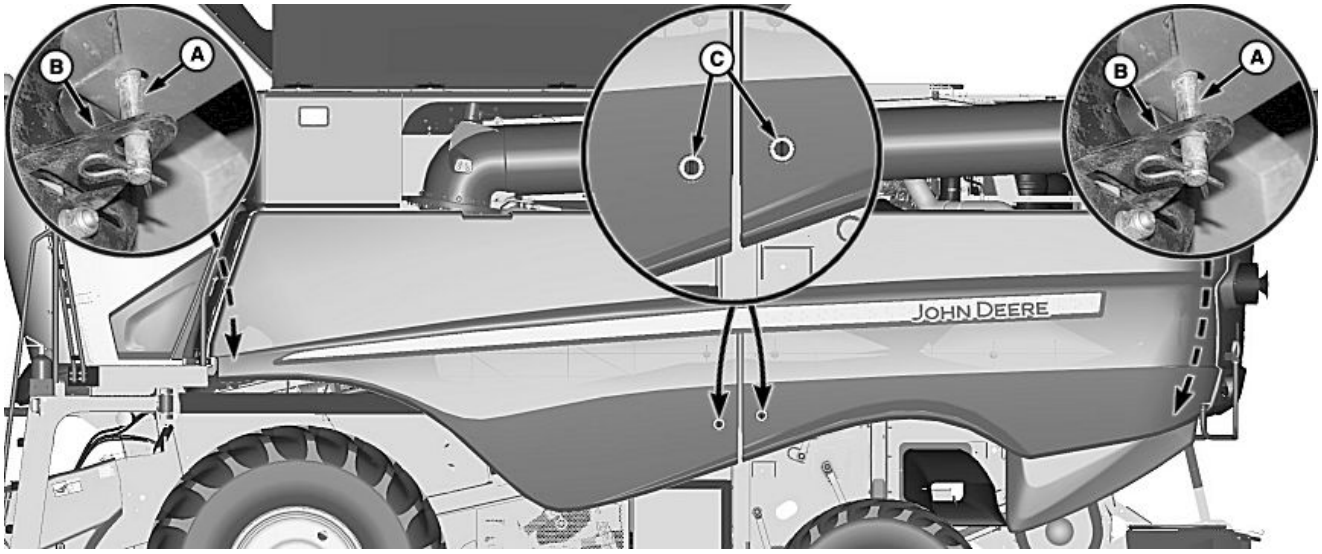
A—Διατμητικός κοχλίας
B—Ανταλλακτικοί διατμητικοί κοχλίες



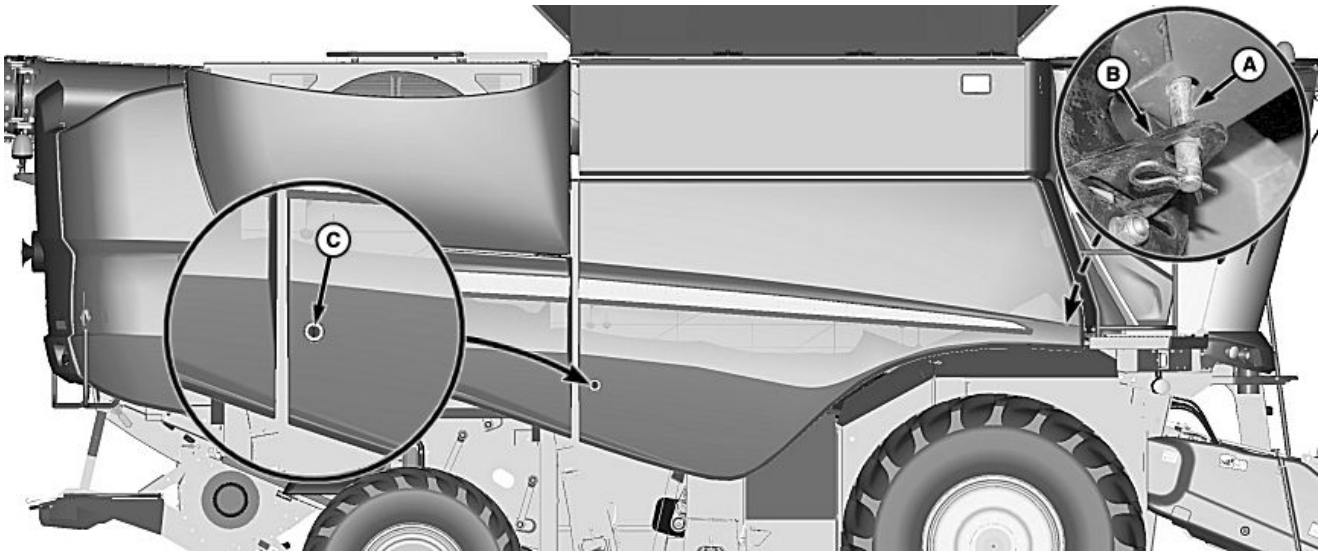
H98963 —UN—02NOV10

OUO6075,0000676 -30-02NOV10-1/1

Πτυσσόμενες πόρτες



H96774 —UN—08OCT10



H96775 —UN—08JUN10

A—Πείρος
B—Πλακίδια ασφάλισης
C—Μάνταλο

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η διαδικασία τοποθέτησης πείρων και μαντάλωσης λαβής είναι ίδια στις δύο πλευρές του μηχανήματος.

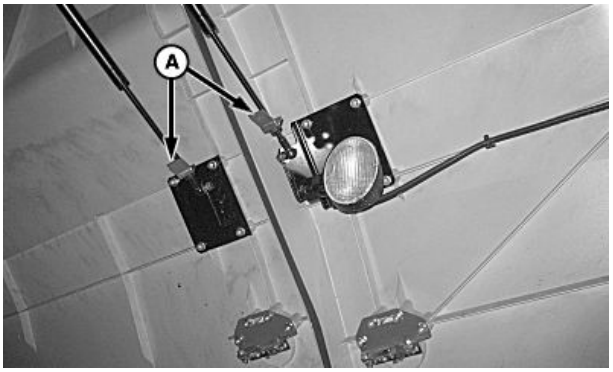
1. Αφαιρέστε το ελατηριωτό κλιπ και τον πείρο (A) από την πλάκα ασφάλισης (B). Επανατοποθετήστε το ελατηριωτό κλιπ στον πείρο.
2. Γυρίστε το μάνταλο (C) και τραβήξτε για να ανασηκωθούν οι πτυσσόμενες πόρτες.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην στηρίζεστε στους κυλίνδρους (A) και μην κρεμάτε τίποτε σε αυτούς τους κυλίνδρους. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να λυγίσουν ή να σπάσουν οι ράβδοι κυλίνδρων.

Σε κρύο καιρό ή όταν πνέουν ισχυροί άνεμοι, οι πτυσσόμενες πόρτες ενδέχεται να "υποχωρούν" προς τα κάτω. Τοποθετήστε τα στοπ θέσης στη ράβδο για να στερεώσετε τις πτυσσόμενες πόρτες στη θέση τους.

A—Κύλινδροι



H96801 —UN—09JUN10

Στοπ αριστερών κυλίνδρων

OUO6075,00007C4 -30-09JUN10-2/2

Αριστερά προστατευτικά καλύμματα

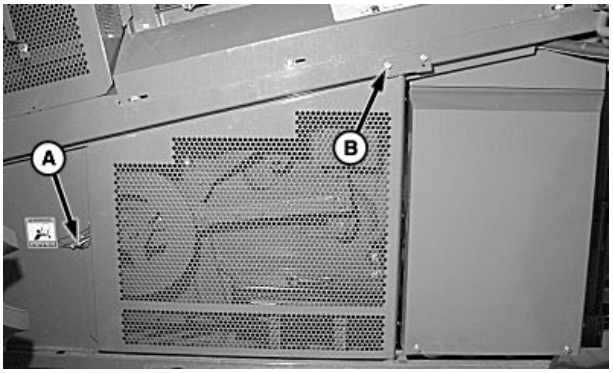
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Πλευρικά προστατευτικά καλύμματα— Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) για να ανοίξετε το προστατευτικό κάλυμμα.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (B) και ανασηκώστε το προστατευτικό κάλυμμα για να το αφαιρέσετε.

A—Περόνη ασφάλισης

B—Κεφαλοφόρες βίδες



H96802 —UN—09JUN10

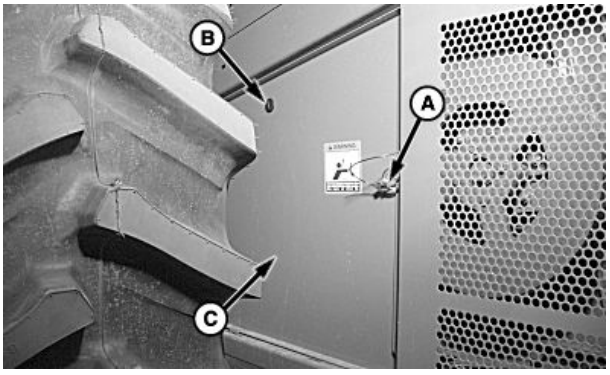
OUO6075,00007C6 -30-28SEP10-1/4

Προστατευτικό κάλυμμα ανεμιστήρα— Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) και γυρίστε το μάνταλο (B) για να αφαιρέσετε το προστατευτικό κάλυμμα (C).

A—Περόνη ασφάλισης

B—Μάνταλο

C—Προστατευτικό κάλυμμα



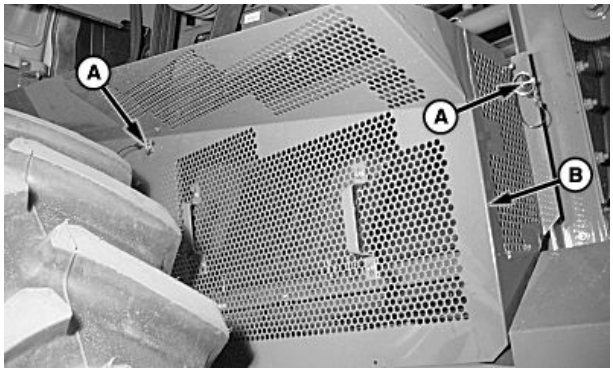
H96803 —UN—09JUN10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00007C6 -30-28SEP10-2/4

Πάνω προστατευτικό κάλυμμα διαχωριστή—
Αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (A) και αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Περόνες ασφάλισης
B—Προστατευτικό κάλυμμα



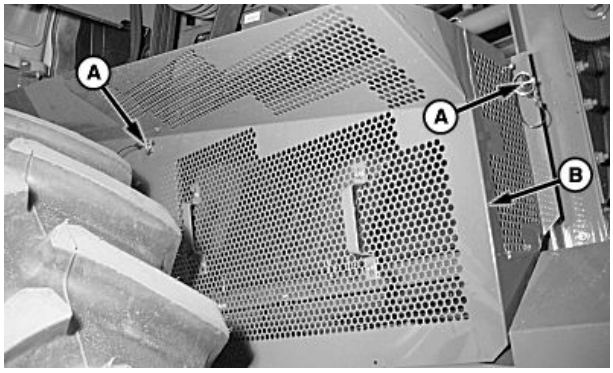
H96804 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C6 -30-28SEP10-3/4

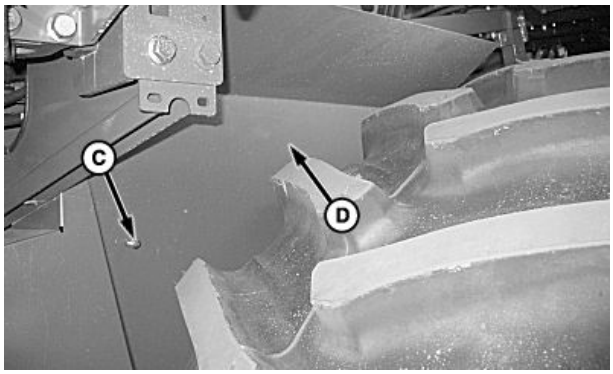
Εμπρός προστατευτικό κάλυμμα διαχωριστή—
Αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (A) και αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (B).

Αφαιρέστε την κεφαλοφόρα βίδα (C) και ωθήστε το εμπρός προστατευτικό κάλυμμα (D) διαχωριστή προς τα πίσω για να το αφαιρέσετε.

A—Περόνες ασφάλισης
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Κεφαλοφόρος βίδα
D—Προστατευτικό κάλυμμα



H96804 —UN—09JUN10



H96805 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C6 -30-28SEP10-4/4

Δεξιά προστατευτικά καλύμματα

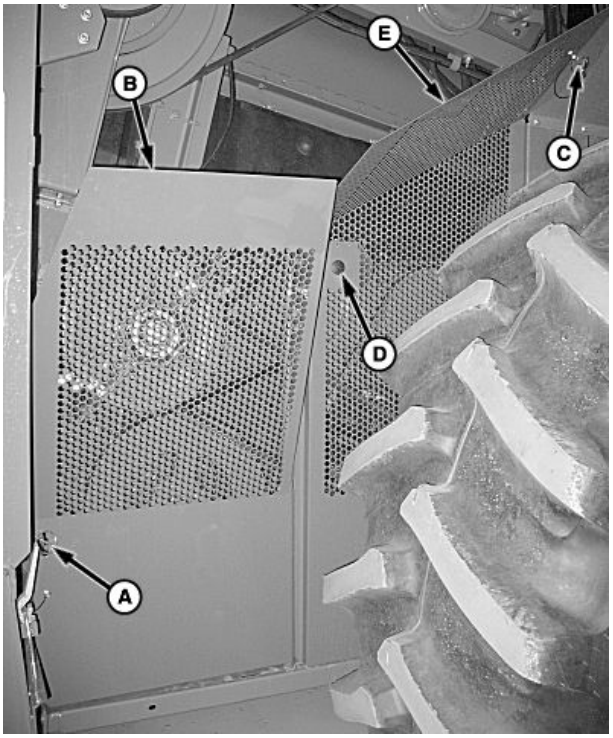
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Πίσω προστατευτικό κάλυμμα και μεσαίο προστατευτικό κάλυμμα ανεμιστήρα— Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) και ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα (B) για να κάνετε σέρβις στους ιμάντες.

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (C) και γυρίστε το μάνταλο (D) για να απασφαλίσετε.

Ανασηκώστε και αφαιρέστε το πίσω προστατευτικό κάλυμμα (B) και το μεσαίο προστατευτικό κάλυμμα ανεμιστήρα (E).

A—Περόνη ασφάλισης
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Περόνη ασφάλισης
D—Μάνταλο
E—Προστατευτικό κάλυμμα



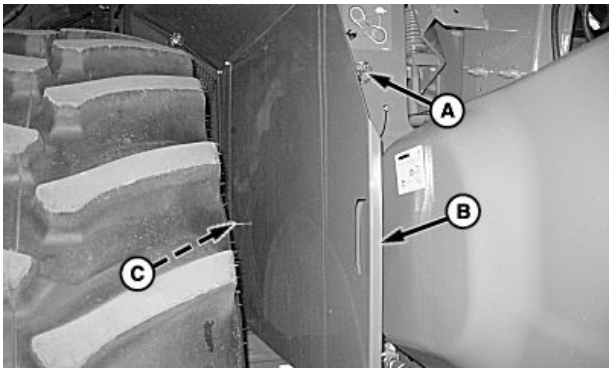
H96806 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C7 -30-28SEP10-1/2

Εμπρός προστατευτικό κάλυμμα διαχωριστή— Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) και τραβήξτε προς τα εμπρός το προστατευτικό κάλυμμα (B).

Αφαιρέστε την κεφαλοφόρα βίδα (C) και αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα.

A—Περόνη ασφάλισης
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Κεφαλοφόρος βίδα



H96807 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C7 -30-28SEP10-2/2

Καλύμματα διαχωριστή

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποφύγετε απώλεια σπόρου, ελέγξτε ότι τα καλύμματα διαχωριστή είναι σύρριζα στο διαχωριστή και κάτω από το άκρο του διαχωριστή. Η τοποθέτηση των καλυμμάτων ξεκινά από την αριστερή πλευρά, όπως βλέπετε το μηχάνημα απέναντί σας, και προχωρά προς τα δεξιά.

Μην αφήνετε τα καλύμματα κάτω εκτεθειμένα στην έντονη ακτινοβολία του ήλιου ή θα παραμορφωθούν.

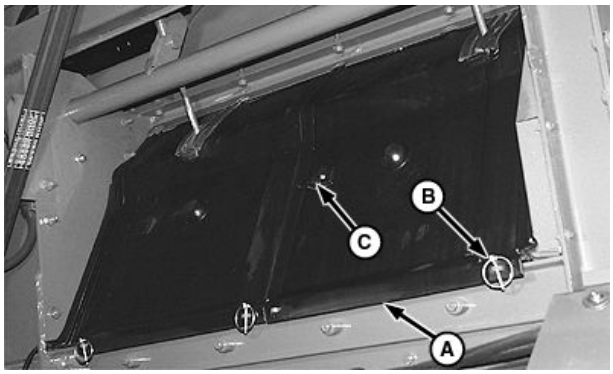
Δύο καλύμματα (A) χρησιμοποιούνται σε κάθε πλευρά του μηχανήματος για να κλείσουν το τμήμα αλωνισμού.

Τρία καλύμματα (A) σε κάθε πλευρά κλείνουν το τμήμα διαχωρισμού.

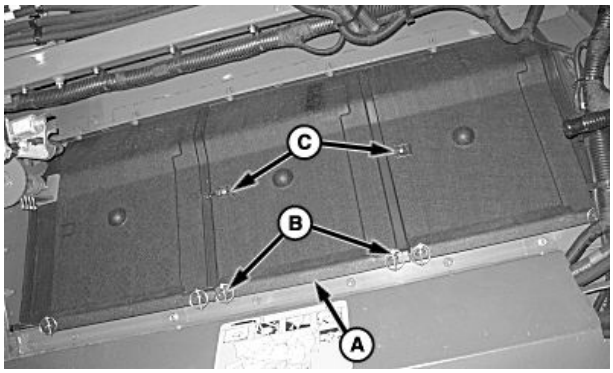
Για τη συγκράτηση των καλυμμάτων χρησιμοποιούνται περόνες ταχείας ασφάλισης (B) και ελατηριωτά δετικά (C).

Αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης και ανεβάστε τα ελατηριωτά δετικά για να αφαιρέσετε τα καλύμματα.

A—Καλύμματα
B—Περόνες ασφάλισης
C—Ελατηριωτά δετικά



H62100 —UN—20JAN00



H96808 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C8 -30-09JUN10-1/1

Σύνθετα τοιχώματα—Καθαρισμός

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για επισκευές σε σύνθετα τοιχώματα απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Πλύνετε εξωτερικά τη μηχανή με μια κατάλληλη συσκευή.

Με ένα μαλακό απορροφητικό πανί σκουπίστε τα σταγονίδια νερού.

Χρησιμοποιήστε καλό καθαρό κερί ή ουσία γυαλίσματος που δεν περιέχει λειαντικές ουσίες και μια πετσέτα χωρίς χνούδια.

Για να απλώσετε το κερί: Βάλτε την ουσία σε ένα πανί και τρίψτε το με κυκλικές κινήσεις μέχρι που να απλωθεί καλά. Γυρίστε την πετσέτα ανάποδα και συνεχίστε με την άλλη πλευρά (στεγνή).

OUO6075,000073E -30-16JUL07-1/1

Στάνταρ επιταχυντής τροφοδοσίας—αντικατάσταση φτερού

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα φθαρμένα φτερά μπορούν να γυριστούν ανάποδα για συνέχιση της χρήσης.

Τα φτερά επιταχυντή τροφοδοσίας και οι λωρίδες φθοράς μπορούν να αντικατασταθούν χωρίς την αφαίρεση του επιταχυντή τροφοδοσίας. Αντικαταστήστε τα φτερά επιταχυντή τροφοδοσίας κατά ζεύγη διαμετρικά απέναντι τεμαχίων για να διατηρήσετε τη σωστή ζυγοστάθμιση.

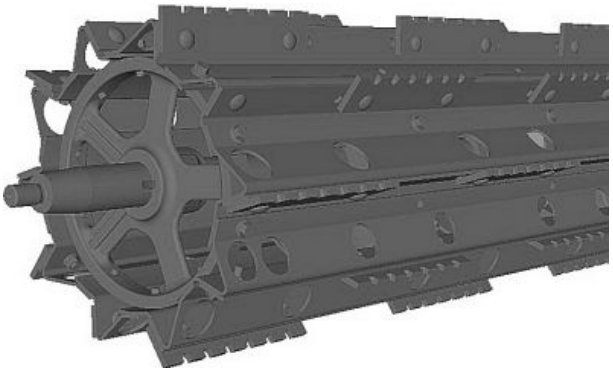
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν ο επιταχυντής αφαιρεθεί από το μηχάνημα, ή έχει υποστεί σέρβις, σφίξτε τα μπουλόνια σφιγκτήρων πριν στερεώσετε τα φτερά. Σφίξτε τις βίδες με κεφάλι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Αφαιρέστε τα μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή (A) και αντικαταστήστε τις λωρίδες φθοράς (B) του επιταχυντή τροφοδοσίας ανάλογα με τις ανάγκες. Σφίξτε τα μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή με την προβλεπόμενη ροπή.

	Προδιαγραφές
Μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή λωρίδων φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας—Ροπή σύσφιξης	70 Nm (52 lb-ft)

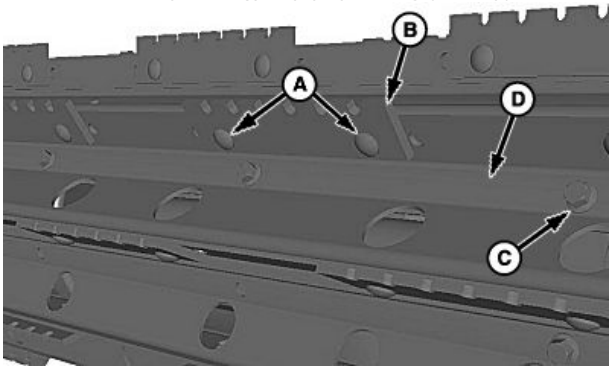
Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) και αντικαταστήστε τα φτερά (D) επιταχυντή τροφοδοσίας ανάλογα με τις ανάγκες. Σφίξτε τις βίδες με κεφάλι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

	Προδιαγραφές
Κεφαλοφόρες βίδες φτερών επιταχυντή τροφοδοσίας—Ροπή σύσφιξης	70 Nm (52 lb-ft)



H85626 —UN—27MAR06

Φτερό επιταχυντή τροφοδοσίας (στάνταρ)



H85627 —UN—27MAR06

Φτερό επιταχυντή τροφοδοσίας (στάνταρ)

A—Μπουλόνι(α) με στρογγυλή κεφαλή
B—Λωρίδα φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας
C—Κεφαλοφόρες βίδες
D—Φτερά επιταχυντή τροφοδοσίας

OUO6075,0000AB0 -30-16JUL07-1/1

Επιταχυντής τροφοδοσίας σκληρής σοδειάς—αντικατάσταση φτερού

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Τα φτερά επιταχυντή τροφοδοσίας και οι λωρίδες φθοράς μπορούν να αντικατασταθούν χωρίς την αφαίρεση του επιταχυντή τροφοδοσίας. Αντικαταστήστε τα φτερά επιταχυντή τροφοδοσίας κατά ζεύγη διαμετρικά απέναντι τεμαχίων για να διατηρήσετε τη σωστή ζυγοστάθμιση.

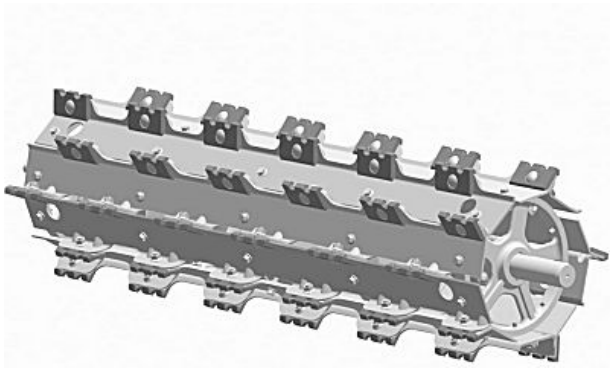
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν ο επιταχυντής αφαιρεθεί από το μηχάνημα, ή έχει υποστεί σέρβις, σφίξτε τα μπουλόνια σφιγκτήρων πριν στερεώσετε τα φτερά. Σφίξτε τις βίδες με κεφάλι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Αφαιρέστε τα μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή (A) και αντικαταστήστε τις λωρίδες φθοράς (B) του επιταχυντή τροφοδοσίας ανάλογα με τις ανάγκες. Σφίξτε τα μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή με την προβλεπόμενη ροπή.

	Προδιαγραφές
Μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή λωρίδων φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας—Ροπή σύσφιξης	90 Nm (66 lb-ft)

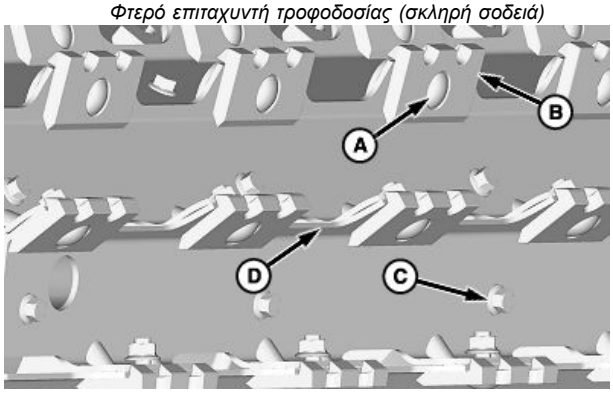
Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) και αντικαταστήστε τα φτερά (D) επιταχυντή τροφοδοσίας ανάλογα με τις ανάγκες. Σφίξτε τις βίδες με κεφάλι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

	Προδιαγραφές
Κεφαλοφόρες βίδες φτερών επιταχυντή τροφοδοσίας—Ροπή σύσφιξης	70 Nm (52 lb-ft)



H81772 —UN—28SEP04

Φτερό επιταχυντή τροφοδοσίας (σκληρή σοδειά)



H79440 —UN—15DEC03

Φτερό επιταχυντή τροφοδοσίας (σκληρή σοδειά)

A—Μπουλόνι(α) με στρογγυλή κεφαλή
B—Λωρίδα φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας
C—Κεφαλοφόρες βίδες
D—Φτερά επιταχυντή τροφοδοσίας

OUO6075,0000CA2 -30-14JUN11-1/1

Επιταχυντής τροφοδοσίας δοντιού—αντικατάσταση φτερού

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Τα φτερά επιταχυντή τροφοδοσίας και οι λωρίδες φθοράς μπορούν να αντικατασταθούν χωρίς την αφαίρεση του επιταχυντή τροφοδοσίας.

Αφαιρέστε τα μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή (A) και αντικαταστήστε τις λωρίδες φθοράς (B) του επιταχυντή τροφοδοσίας ανάλογα με τις ανάγκες. Σφίξτε τα μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή με την προβλεπόμενη ροπή.

Προδιαγραφές

Μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή λωρίδων φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας—Ροπή σύσφιξης.....73 Nm (54 lb-ft)

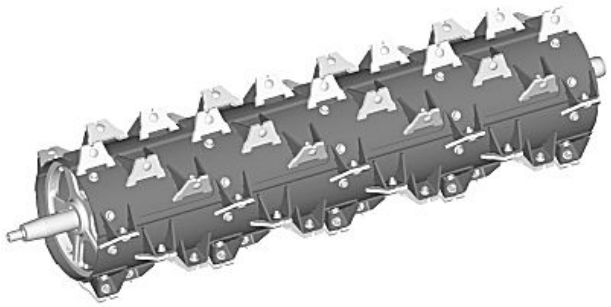
Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) και αντικαταστήστε το συγκρότημα φτερού (D) ανάλογα με τις ανάγκες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο επιταχυντής τροφοδοσίας πρέπει να είναι στατικά ζυγοσταθμισμένος. Προσθέστε ροδέλες όπως χρειάζεται για τη ζυγοστάθμιση του επιταχυντή τροφοδοσίας.

Τοποθετήστε το συγκρότημα φτερού κατά τέτοιον τρόπο ώστε να δημιουργείται επικάλυψη στη θέση (E) όπως απεικονίζεται. Σφίξτε τις βίδες με κεφάλι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

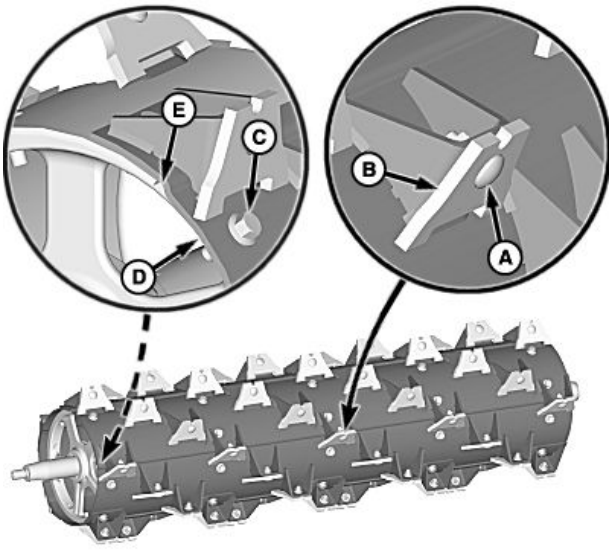
Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες συγκροτήματος φτερού επιταχυντή τροφοδοσίας—Ροπή σύσφιξης.....73 Nm (54 lb-ft)



H102209 —UN—15JUN11

Φτερό επιταχυντή τροφοδοσίας



H102210 —UN—15JUN11

Φτερό επιταχυντή τροφοδοσίας

A—Μπουλόνι(α) με στρογγυλή κεφαλή
B—Λωρίδα φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας
C—Κεφαλοφόρες βίδες
D—Συγκρότημα φτερού
E—Θέση επικάλυψης

OUO6075,0000CA3 -30-15JUN11-1/1

Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας—αντικατάσταση

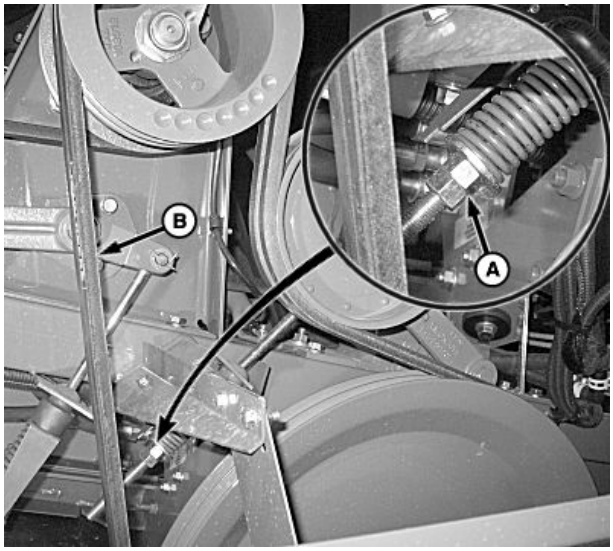
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα (B) εμπρός βοηθητικού άξονα.

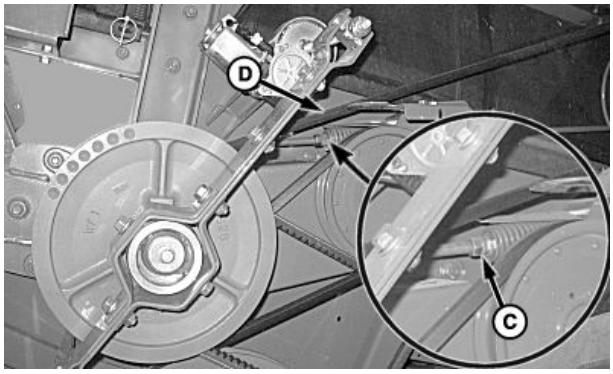
Χαλαρώστε τα παξιμάδια (C) για να αφαιρέστε την τάση από τον ιμάντα (D) πέλματος, ανεμιστήρα και ατέρμονα-μεταφορέα.

Αφαιρέστε τους δύο ιμάντες από τις τροχαλίες ενδιάμεσου άξονα για να γίνει εφικτή η αφαίρεση του ιμάντα επιταχυντή τροφοδοσίας.

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας εμπρός βοηθητικού άξονα
C—Παξιμάδια
D—Ιμάντας



H96924 —UN—16JUN10

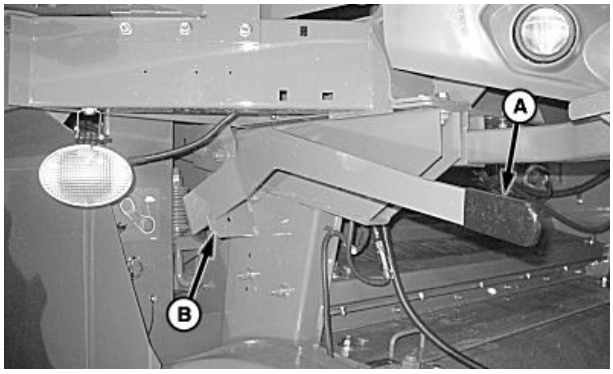


H96925 —UN—16JUN10

OUO6075,00007F1 -30-14JUN11-1/4

Ωθήστε το μοχλό (A) προς τα πάνω και έξω από την εγκοπή στη βάση στήριξης (B) για να αφαιρέσετε την τάση από τον ιμάντα του επιταχυντή.

A—Μοχλός
B—Στήριγμα



H96926 —UN—16JUN10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00007F1 -30-14JUN11-2/4

Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας στάνταρ ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και την τροχαλία (B).

Αφαιρέστε τον ιμάντα (C) επιταχυντή τροφοδοσίας και τοποθετήστε τον ιμάντα αντικατάστασης.

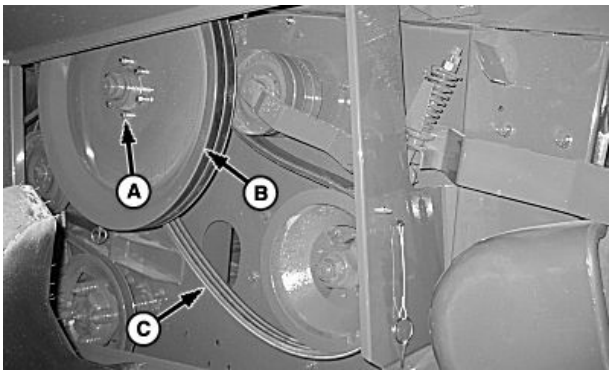
Τοποθετήστε την τροχαλία και στερεώστε την με τις κεφαλοφόρες βίδες.

Ωθήστε το μοχλό προς τα πάνω και μέσα στην εγκοπή στη βάση στήριξης.

Ρυθμίστε την τάση ιμάντα επιταχυντή τροφοδοσίας έτσι ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το πέλμα, τον ανεμιστήρα και τον ιμάντα ατέρμονα-μεταφορέα και τον ιμάντα εμπρός βοηθητικού άξονα.

Ρυθμίστε την τάση των ιμάντων έτσι ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.



H86422 —UN—28JUL06

A—Κεφαλοφόρες βίδες (6 τεμ.)
B—Τροχαλία
C—Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας

OUO6075,00007F1 -30-14JUN11-3/4

Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας υψηλής ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και την τροχαλία (B).

Αφαιρέστε τον ιμάντα (C) επιταχυντή τροφοδοσίας και τοποθετήστε τον ιμάντα αντικατάστασης.

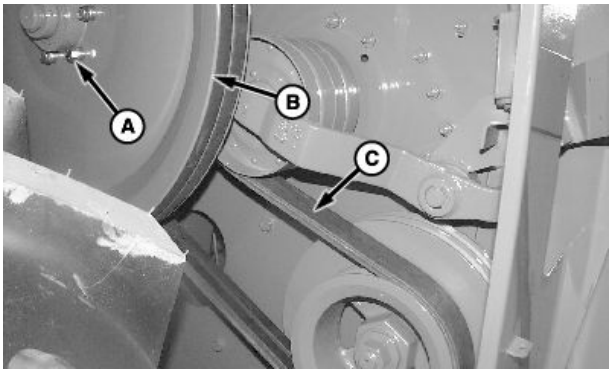
Τοποθετήστε την τροχαλία και στερεώστε την με τις κεφαλοφόρες βίδες.

Ωθήστε το μοχλό προς τα πάνω και μέσα στην εγκοπή στη βάση στήριξης.

Ρυθμίστε την τάση ιμάντα επιταχυντή τροφοδοσίας έτσι ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το πέλμα, τον ανεμιστήρα και τον ιμάντα ατέρμονα-μεταφορέα και τον ιμάντα εμπρός βοηθητικού άξονα.

Ρυθμίστε την τάση των ιμάντων έτσι ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.



H75090 —UN—06FEB03

A—Κεφαλοφόρες βίδες (6 τεμ.)
B—Τροχαλία
C—Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας

OUO6075,00007F1 -30-14JUN11-4/4

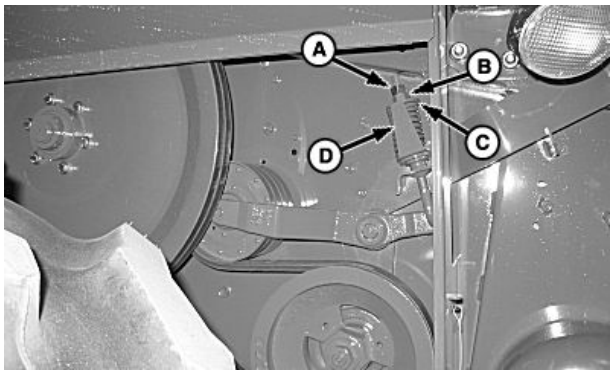
Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Η άεργη τροχαλία ιμάντα επιταχυντή τροφοδοσίας βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος πίσω από τον πείρο περιστροφής του κλωβού τροφοδοσίας.

Χαλαρώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Ασφαλιστικό παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H85678 —UN—06APR06

OUO6075,0000743 -30-19MAR07-1/1

Επιταχυντής τροφοδοσίας στάνταρ ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας—Αλλαγή ταχύτητας

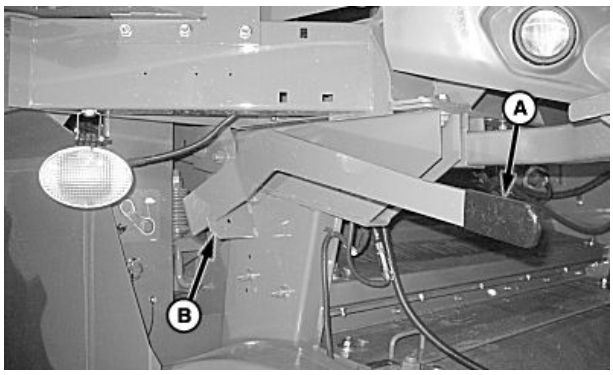
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις σοδειάς για τις συνιστώμενες ρυθμίσεις ταχύτητας επιταχυντή τροφοδοσίας.

Κατά τις αλλαγές ταχύτητας διαχωριστή, φροντίστε να απενεργοποιείτε και να μετά να ενεργοποιείτε ξανά τη λειτουργία ώστε να γίνει σωστή αναγνώριση της νέας περιοχής ταχύτητας.

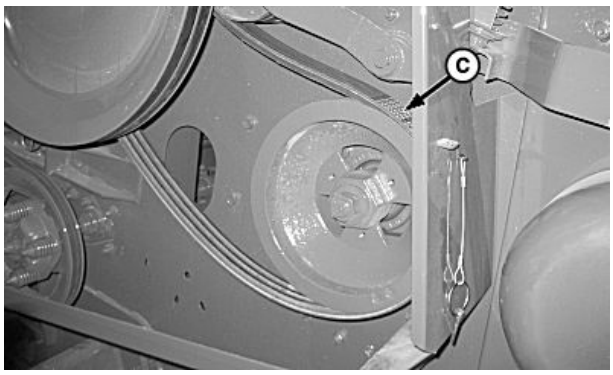
Για να θέσετε τον επιταχυντή τροφοδοσίας στην υψηλή ταχύτητα:

- Ωθήστε το μοχλό (A) προς τα πάνω και έξω από την εγκοπή στη βάση στήριξης (B) για να αφαιρέσετε την τάση από τον ιμάντα.
- Μετακινήστε τον ιμάντα (C) στα εσωτερικά αυλάκια τροχαλίας στις δύο τροχαλίες για μεγάλη ταχύτητα.
- Ωθήστε το μοχλό προς τα πάνω και μέσα στην εγκοπή στη βάση στήριξης για να επαναφέρετε την τάση του ιμάντα.

A—Μοχλός
B—Στήριγμα
C—Ιμάντας



H96926 —UN—16JUN10



H86423 —UN—28JUL06

OUO6075,00007F2 -30-27OCT10-1/1

Επιταχυντής τροφοδοσίας υψηλής ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας—Μετάβαση σε χαμηλή ταχύτητα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις σοδειάς για τις συνιστώμενες ρυθμίσεις ταχύτητας επιταχυντή τροφοδοσίας.

Κατά τις αλλαγές ταχύτητας διαχωριστή, φροντίστε να απενεργοποιείτε και να μετά να ενεργοποιείτε ξανά τη λειτουργία ώστε να γίνει σωστή αναγνώριση της νέας περιοχής ταχύτητας.

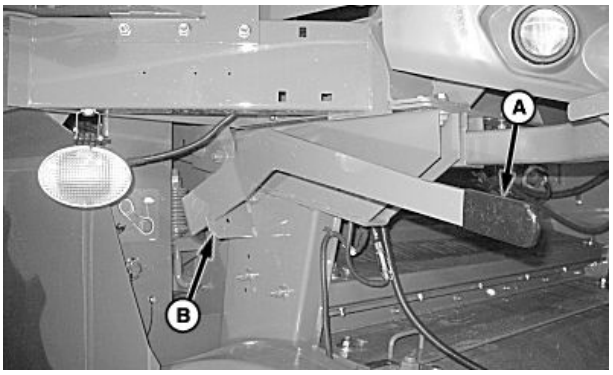
Για να θέσετε τον επιταχυντή τροφοδοσίας στη χαμηλή ταχύτητα:

- Ωθήστε το μοχλό (A) προς τα πάνω και έξω από την εγκοπή στη βάση στήριξης (B) για να αφαιρέσετε την τάση από τον ιμάντα.
- Αφαιρέστε τον ιμάντα (C) από την κάτω τροχαλία και αφήστε τον ιμάντα να κρέμεται ελεύθερα από την πάνω τροχαλία.

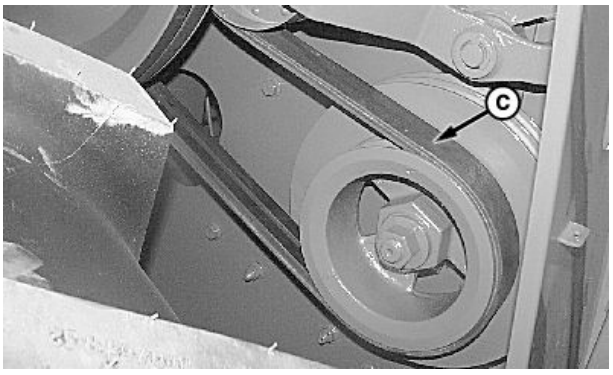
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο ιμάντας πρέπει να συστραφεί για να μπορεί να περάσει ανάμεσα στην πάνω τροχαλία και το πλευρικό τοίχωμα.

- Αφαιρέστε τον ιμάντα (D) από την πάνω τροχαλία (E) και μετακινήστε στην εσωτερική τροχαλία για χαμηλή ταχύτητα.
- Τοποθετήστε τον ιμάντα (C) στο εσωτερικό αυλάκι τροχαλίας στην κάτω τροχαλία.
- Ωθήστε το μοχλό προς τα πάνω και μέσα στην εγκοπή στη βάση στήριξης για να επαναφέρετε την τάση του ιμάντα.

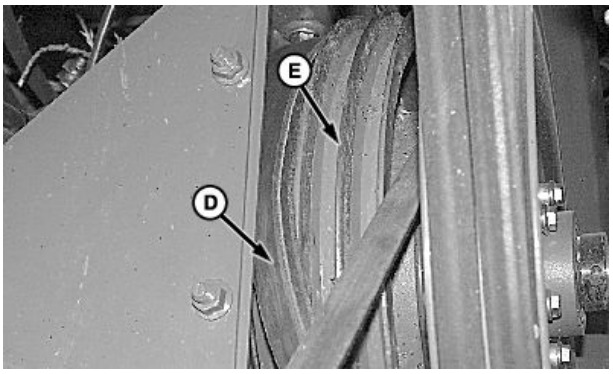
A—Μοχλός
B—Στήριγμα
C—Ιμάντας
D—Ιμάντας
E—Άνω τροχαλία



H96926 —UN—16JUN10



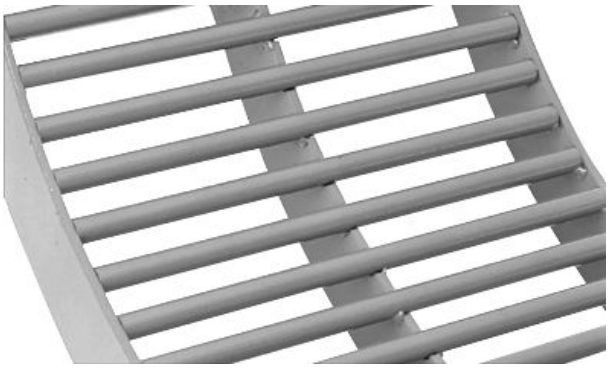
H75088 —UN—07FEB03



H75076 —UN—06FEB03

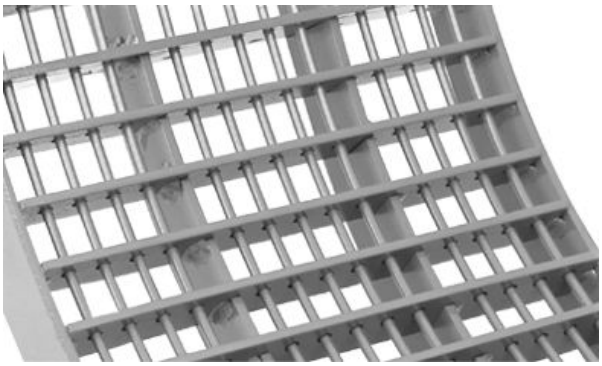
OUO6075,00007F3 -30-14JUN11-1/1

Τύποι αντιτύμπανου



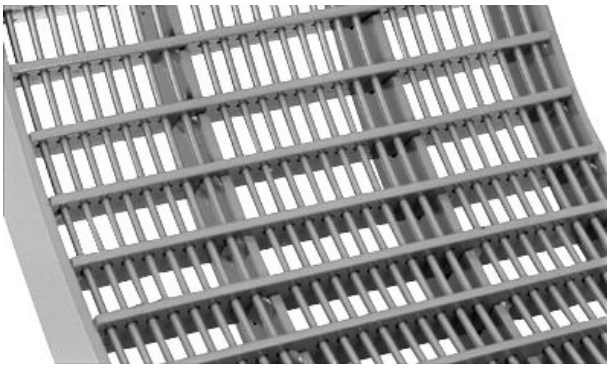
H54506 —UN—23MAR99

Αντιτύμπανο πολλαπλής σοδειάς στρογγυλών ράβδων



H54507 —UN—25JUN99

Αντιτύμπανο μεγάλου σύρματος



H54508 —UN—22JUN99

Αντιτύμπανο λεπτού σύρματος

Τα τρία αντιτύμπανα είναι διαθέσιμα για διαφορετικές σοδειές και συνθήκες σοδειάς.

- Το αντιτύμπανο στρογγυλού ράβδου χρησιμοποιείται για το καλαμπόκι και για σόγια.
- Το αντιτύμπανο μεγάλου σύρματος χρησιμοποιείται για το ρύζι, για σόγια και για σπόρους σόργο.
- Το αντιτύμπανο λεπτού σύρματος χρησιμοποιείται για μικρούς σπόρους.

OUO6075,00007A8 -30-02JUN10-1/1

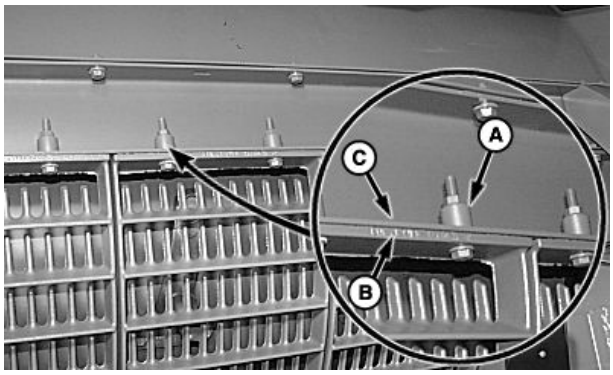
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή

Οι αποστάτες είναι τοποθετημένοι στη θέση αποθήκευσης (όπως απεικονίζεται) από το εργοστάσιο.

Οι αποστάτες μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε καλαμπόκι για να μειωθούν τα κομμάτια μίσχο στο δείγμα της δεξαμενής σπόρου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι αποστάτες πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για καλαμπόκι και σόγια. Αφαιρέστε τους αποστάτες για όλες τις άλλες σοδειές (τοποθετήστε τους αποστάτες στη θέση αποθήκευσης όπως απεικονίζεται).

Αφαιρέστε όλους τους αποστάτες (A) σχάρας διαχωριστή από τη θέση αποθήκευσης (όπως απεικονίζεται) και τοποθετήστε τους ανάμεσα στις σχάρες διαχωριστή (B) και το κανάλι διαχωριστή (C).



H86634 —UN—20SEP06

A—Αποστάτες
B—Σχάρες διαχωριστή
C—Κανάλι διαχωριστή

OUO6075,0000B06 -30-03JAN11-1/1

Διατμητικά μπουλόνια γραναζιού τομέα αντιτύμπανου

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

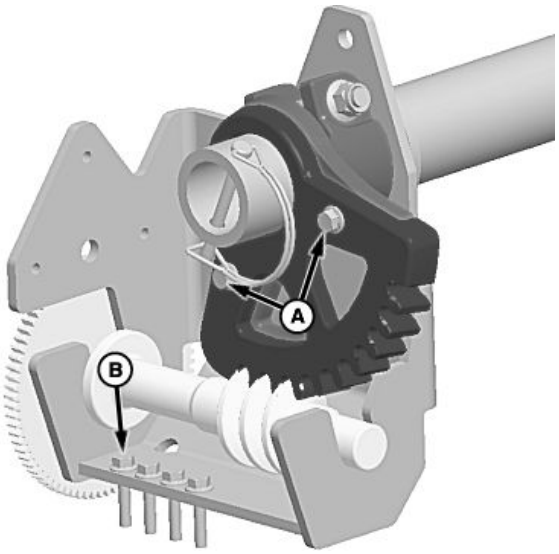
Χρησιμοποιήστε μόνο τα διατμητικά μπουλόνια (A) που παρέχονται από την John Deere, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere για να προμηθευτείτε διατμητικά μπουλόνια.

Σε περίπτωση που σπάσει κάποιο διατμητικό μπουλόνι, αντικαταστήστε το με ανταλλακτικό διατμητικό μπουλόνι (B), που είναι διαθέσιμα στη βάση στήριξης γραναζιού τομέα.

Σφίξτε τα διατμητικά μπουλόνια με την προβλεπόμενη ροπή.

Προδιαγραφές

Διατμητικά μπουλόνια—Ροπή σύσφιξης	15 Nm (133 lb-in.)



H88917 —UN—14JUN07

A—Διατμητικά μπουλόνια **B—Ανταλλακτικά διατμητικά μπουλόνια (4 τεμ.)**

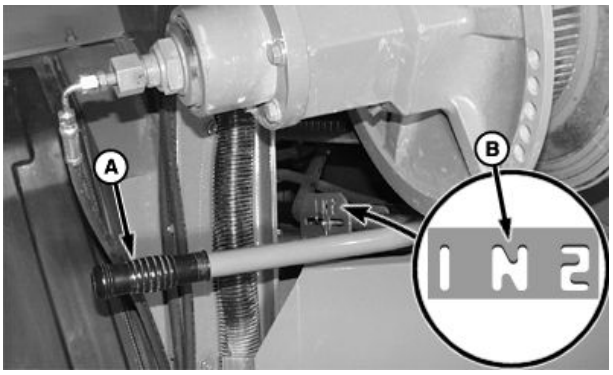
OUO6075,0000BEC -30-14JUN07-1/1

Τομείς αντιτύμπανου—αφαίρεση και τοποθέτηση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι τομείς αντιτύμπανου είναι βαρείς και ο χειρισμός τους είναι δύσκολος. Ενδέχεται να χρειαστεί δεύτερο άτομο για την τοποθέτηση και την αφαίρεση των τομέων αντιτύμπανου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για ευκολία κατά την αφαίρεση, κλείστε πλήρως το αντιτύμπανο.

1. Μετακινήστε τη λαβή (A) για να μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών στη νεκρά θέση (B).



H96927 —UN—17JUN10

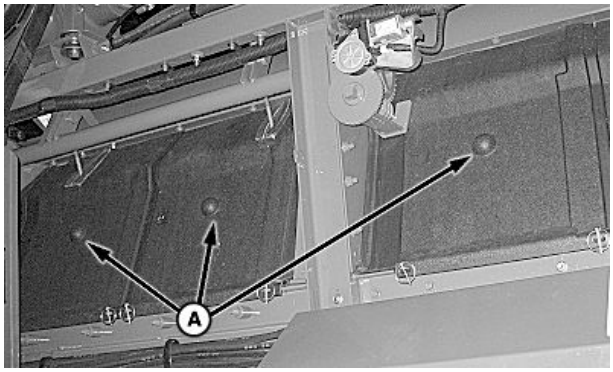
A—Χειρολαβή **B—Νεκρή θέση**

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00007F5 -30-12OCT10-1/17

2. Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα όπως χρειάζεται για να έχετε πρόσβαση στα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή.
3. Αφαιρέσετε τα καλύμματα (A) επιθεώρησης διαχωριστή.
4. Επιθεωρήστε τη φθορά στους τομείς αντιτύμπανου χρησιμοποιώντας το φίλερ AH204933.

A—Καλύμματα διαχωριστή



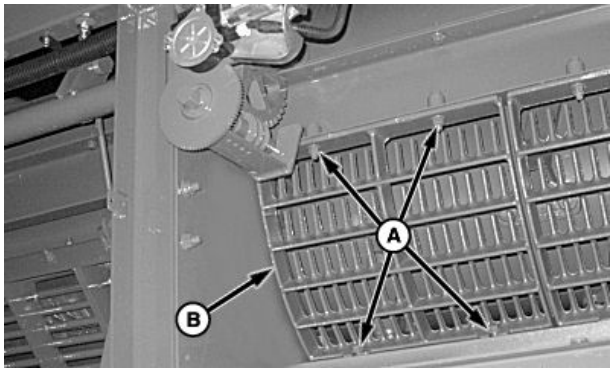
H96446 —UN—20MAY10

OUO6075,00007F5 -30-12OCT10-2/17

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η αφαίρεση σχάρας διαχωριστή δίνει πρόσβαση στον περιστρεφόμενο ρότορα για μέγιστο διάκενο ανάμεσα στο αντιτύμπανο και το στοιχείο αλωνισμού.

5. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και τη σχάρα διαχωριστή (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Σχάρα διαχωριστή**

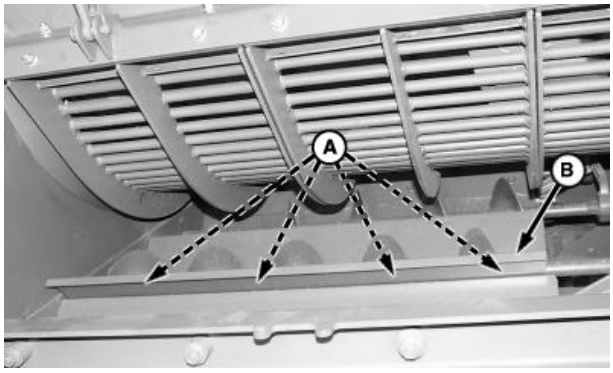


H96447 —UN—20MAY10

OUO6075,00007F5 -30-12OCT10-3/17

6. Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και αφαιρέστε τον αριστερό λαμαρινένιο εκτροπέα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Εκτροπέας**



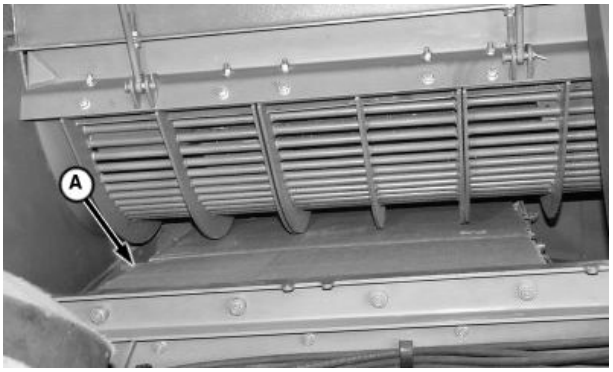
H63543 —UN—12APR00

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00007F5 -30-12OCT10-4/17

7. Τοποθετήστε ένα κομμάτι χαρτόνι (A) ή νάιλον στους ατέρμονες μεταφορέων. Κάτι τέτοιο προστατεύει τους ατέρμονες που παρέχει μια λεία επιφάνεια για τη αφαίρεση των αντιτύμπανων.

A—Χαρτόνι

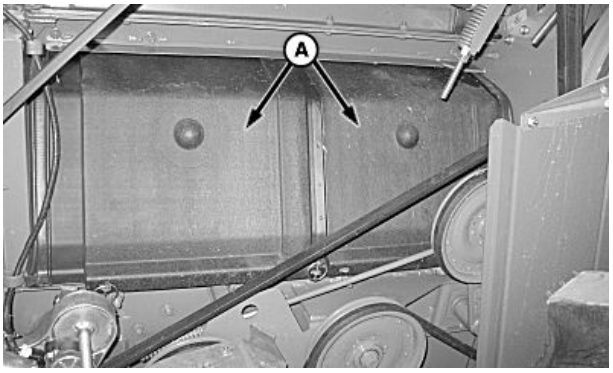


H63541 —UN—12APR00

OUO6075,00007F5 -30-12OCT10-5/17

8. Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα όπως χρειάζεται για να έχετε πρόσβαση στα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή.
9. Αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης και τα δύο εμπρός καλύμματα (A) διαχωριστή στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.

A—Κάλυμμα διαχωριστή



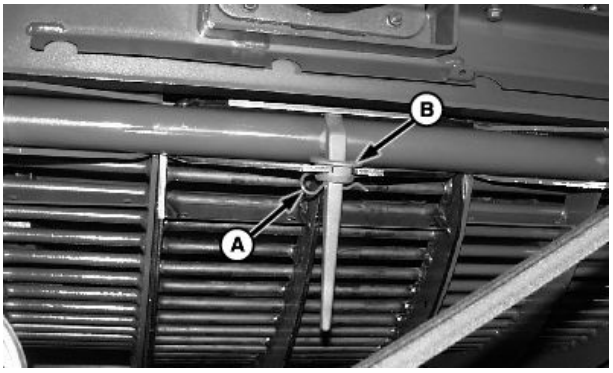
H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F5 -30-12OCT10-6/17

10. Αφαιρέστε την ελατηριωτή περόνη ασφάλισης (A) από τον συγκρατητήρα (B) αντιτύμπανου.
11. Ανασηκώστε το συγκρατητήρα αντιτύμπανου και αφαιρέστε τη λαβή από κάθε τομέα αντιτύμπανου.

A—Περόνη ασφάλισης

B—Συγκρατητήρας αντιτύμπανου



H75040 —UN—04FEB03

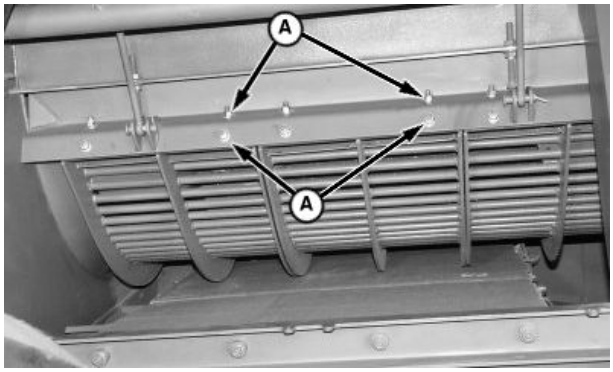
Συγκρατητήρας αντιτύμπανου

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00007F5 -30-12OCT10-7/17

12. Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A).
13. Ανοίξτε πλήρως το αντιτύμπανο. Έτσι, το βάρος των αντιτύμπανων κάθεται στην αύλακα ατέρμονα-μεταφορέα.

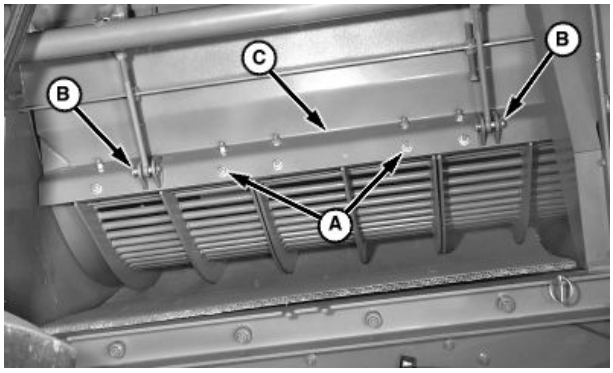
A—Κεφαλοφόρες βίδες (12 τεμ.)



H63582 —UN—14APR00

OUO6075,00007F5 -30-12OCT10-8/17

14. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A).
15. Αφαιρέστε τις κοπίλιες, τους πείρους (B) και τη ράβδο ”Z” (C).
16. Περιστρέψτε το ρότορα κατά τέτοιον τρόπο ώστε να δημιουργηθεί ένα διάκενο στο σχήμα στοιχείων αλωνισμού στο κέντρο του αντιτύμπανου.
17. Αφαιρέστε τον κεντρικό τομέα αντιτύμπανου.
18. Μετακινήστε το πίσω αντιτύμπανο στην κεντρική θέση και αφαιρέστε το.
19. Μετακινήστε το εμπρός αντιτύμπανο στην κεντρική θέση και αφαιρέστε το.
20. Τοποθετήστε τα αντιτύμπανο με την αντίστροφη σειρά.



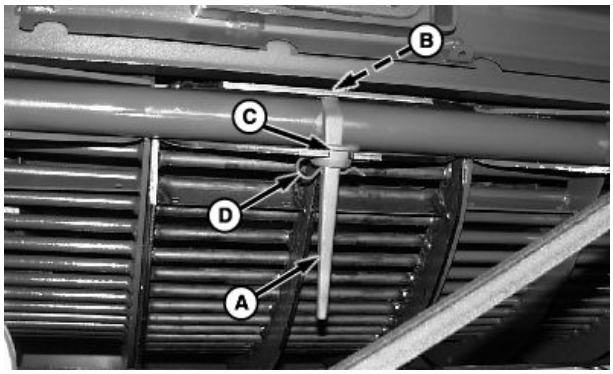
H63583 —UN—14APR00

A—Κεφαλοφόρες βίδες (12 τεμ.)
B—Πείροι
C—Ράβδος ”Z”

OUO6075,00007F5 -30-12OCT10-9/17

21. Τοποθετήστε τη λαβή (A) αντιτύμπανου στην αύλακα (B) στα τμήματα αντιτύμπανου.
22. Τοποθετήστε τον συγκρατητήρα αντιτύμπανου (C) και συγκρατήστε τον με την ελατηριωτή περόνη (D).

A—Χειρολαβή
B—Εγκοπή
C—Συγκρατητήρας αντιτύμπανου
D—Περόνη ασφάλισης



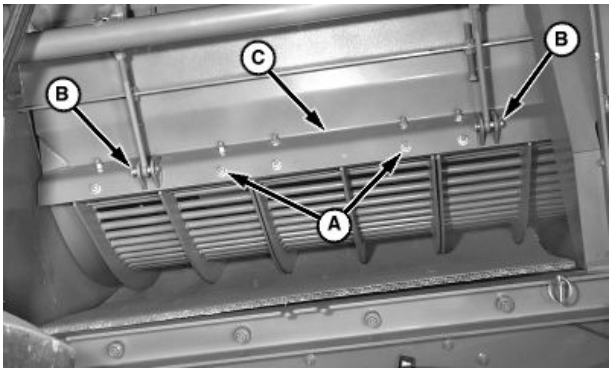
H75041 —UN—04FEB03

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00007F5 -30-12OCT10-10/17

23. Τοποθετήστε τη ράβδο ”Z” (C) πάνω από το άκρο των αντιτύμπανων και τοποθετήστε τις κεφαλοφόρες βίδες, χωρίς όμως να τις σφίξετε.
24. Τοποθετήστε τις περόνες (B).
25. Κλείστε πλήρως το αντιτύμπανο.

A—Κεφαλοφόρες βίδες (12 τεμ.)
B—Πείροι
C—Ράβδος ”Z”

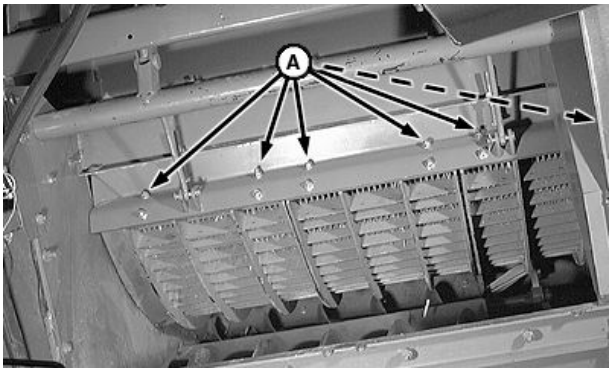


H63583 —UN—14APR00

OUO6075,00007F5 -30-12OCT10-11/17

26. Βεβαιωθείτε ότι τα άκρα των αντιτύμπανων φωλιάζουν καλά στη ράβδο ”Z” και, στη συνέχεια, σφίξτε πρώτα τις κεφαλοφόρες βίδες (A) της επάνω σειράς.
27. Τέλος, σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες της κάτω σειράς.
28. Προσαρμόστε την οριζόντια θέση του αντιτύμπανου. (Βλέπε ενότητα Ευθυγράμμιση του συστήματος ζεύξης σε αυτό το κεφάλαιο.)

A—Κεφαλοφόρες βίδες



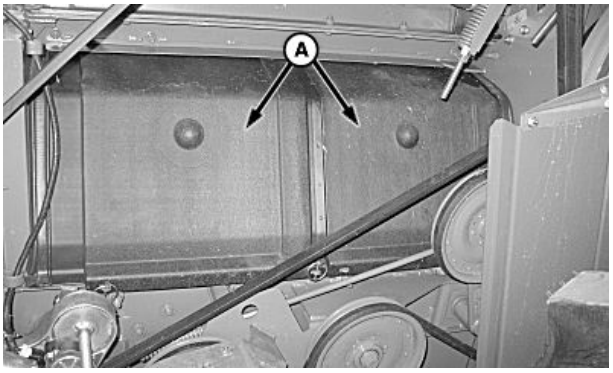
H51980 —UN—16FEB99

OUO6075,00007F5 -30-12OCT10-12/17

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι τα πάνω άκρα του καλύμματος διαχωριστή είναι κάτω από τα κλιπ.

29. Τοποθετήστε τα καλύμματα διαχωριστή (A).
30. Τοποθετήστε τα προστατευτικά καλύμματα που αφαιρέσατε προηγουμένως για να αποκτήσετε πρόσβαση στα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή.

A—Καλύμματα διαχωριστή



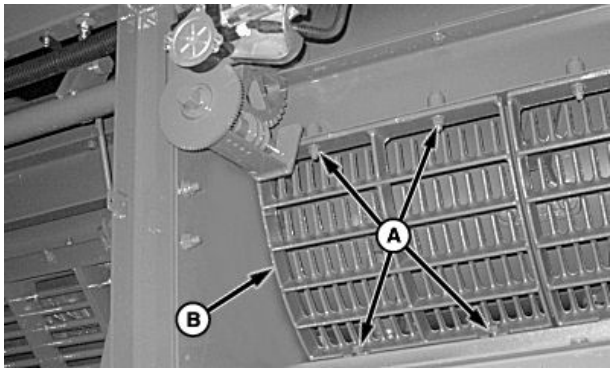
H96929 —UN—17JUN10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00007F5 -30-12OCT10-13/17

31. Τοποθετήστε τη σχάρα (B) διαχωριστή και στερεώστε την με τις κεφαλοφόρες βίδες (A).

A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Σχάρα διαχωριστή**

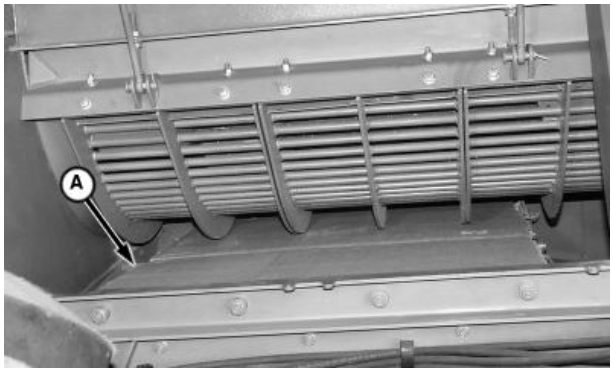


H96447 —UN—20MAY10

OUO6075,00007F5 -30-12OCT10-14/17

32. Αφαιρέστε το χαρτόνι (A) ή το νάιλον από τους ατέρμονες-μεταφορείς.

A—Χαρτόνι

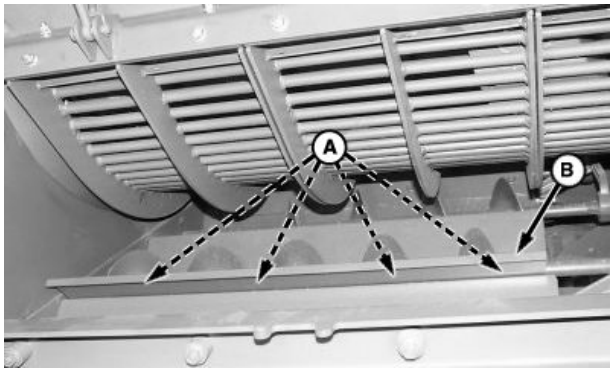


H63541 —UN—12APR00

OUO6075,00007F5 -30-12OCT10-15/17

33. Τοποθετήστε τον εκτροπέα (B) στην αρχική του θέση και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες (A).

A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Εκτροπέας**



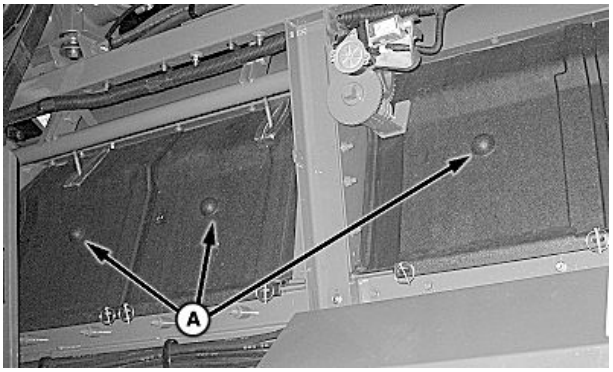
H63543 —UN—12APR00

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00007F5 -30-12OCT10-16/17

34. Τοποθετήστε τα καλύμματα (A) επιθεώρησης διαχωριστή.
35. Τοποθετήστε τα προστατευτικά καλύμματα που αφαιρέσατε προηγουμένως για να αποκτήσετε πρόσβαση στα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή.
36. Μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών ρότορα στην προηγούμενη θέση.

A—Κάλυμμα διαχωριστή



H96446 —UN—20MAY10

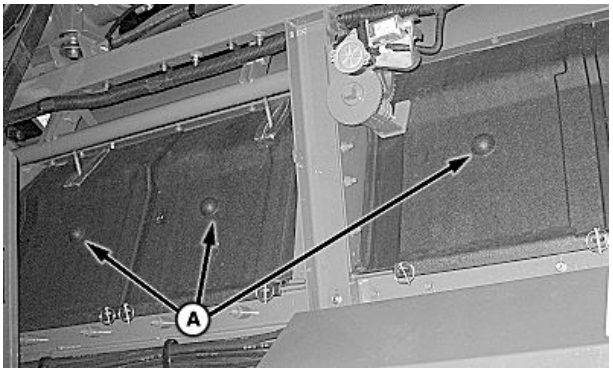
OUO6075,00007F5 -30-12OCT10-17/17

Οριζοντίωση αντιτύμπανου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα καλύμματα αντιτύμπανου στρογγυλής ράβδου (αν υπάρχουν) πρέπει να αφαιρεθούν πριν από τη διαδικασία οριζοντίωσης αντιτύμπανου.

1. Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα όπως χρειάζεται για να έχετε πρόσβαση στα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή.
2. Αφαιρέσετε τα καλύμματα (A) επιθεώρησης διαχωριστή.

A—Κάλυμμα διαχωριστή



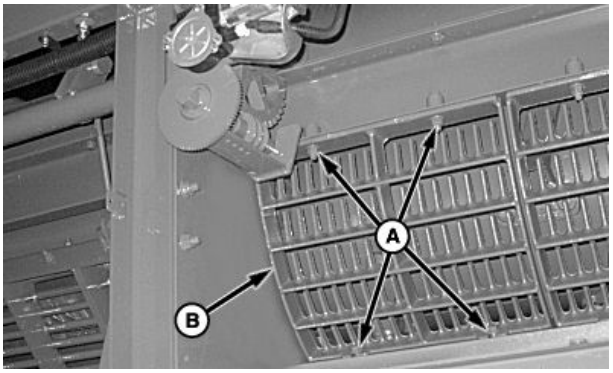
H96446 —UN—20MAY10

OUO6075,00007F6 -30-12OCT10-1/9

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με την αφαίρεση διαχωριστή αποκτάτε πρόσβαση στον περιστρεφόμενο ρότορα.

3. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και τη σχάρα διαχωριστή (B).

A—Βίδα (4 τεμ.) **B—Σχάρα διαχωριστή**



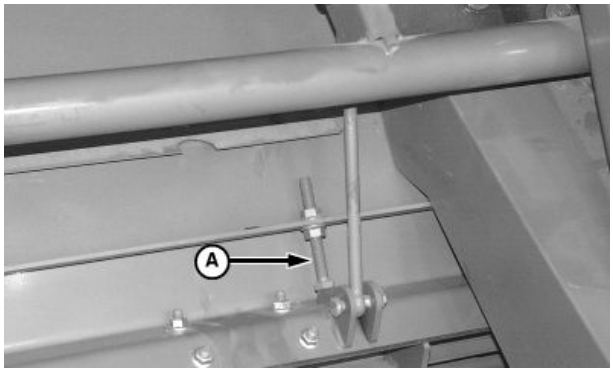
H96447 —UN—20MAY10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

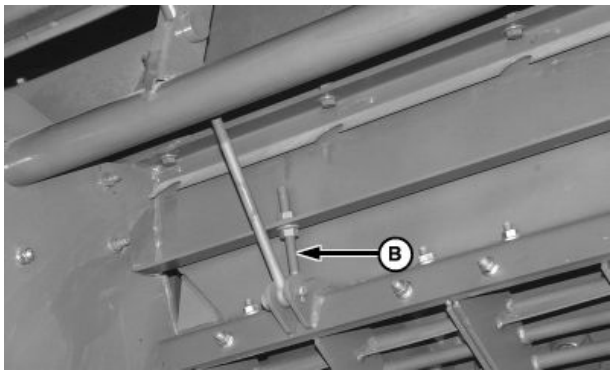
OUO6075,00007F6 -30-12OCT10-2/9

4. Γυρίστε πίσω τα μπουλόνια στοπ (A και B).

A—Μπουλόνι στοπ **B—Μπουλόνι στοπ**



H63912 —UN—15MAY00

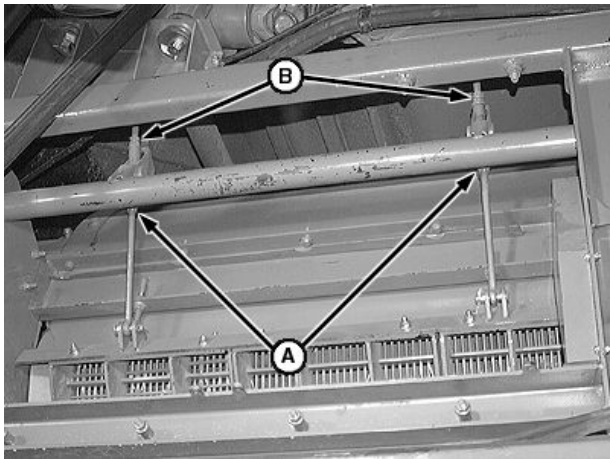


H63911 —UN—15MAY00

OUO6075,00007F6 -30-12OCT10-3/9

5. Χαλαρώστε τα ασφαλιστικά παξιμάδια (A) και γυρίστε πίσω τα παξιμάδια (B) κατά πέντε στροφές τα καθένα.

A—Κάτω παξιμάδι (2 τεμ.) **B—Πάνω παξιμάδι (2 τεμ.)**



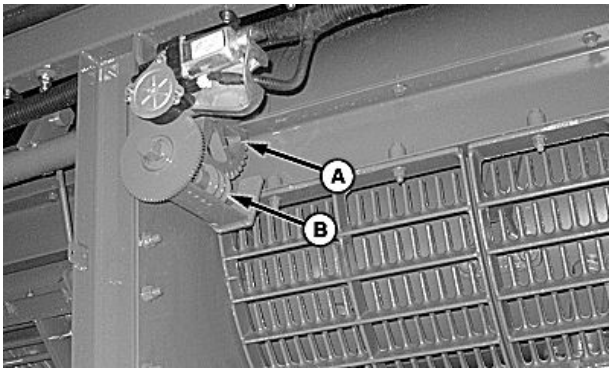
H51982 —UN—16FEB99

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00007F6 -30-12OCT10-4/9

6. Χρησιμοποιήστε το διακόπτη ρύθμισης αντιτύμπανου για να ρυθμίσετε το αντιτύμπανο μέχρι το γρανάζι (B) ατέρμονα κοχλία και το γρανάζι (A) τομέα να φθάσουν στην πάνω τερματική θέση.

A—Γρανάζι τομέα **B—Ατέρμονας κοχλίας**

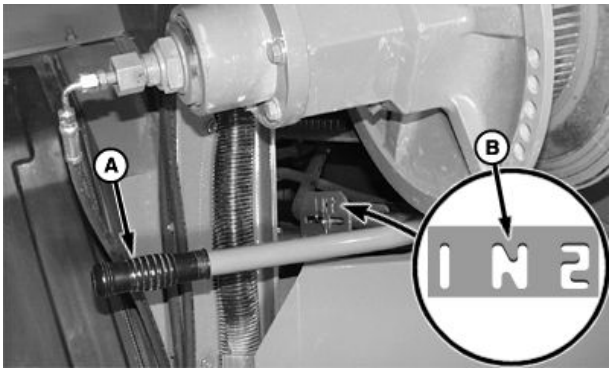


H96450 —UN—20MAY10

OUO6075,00007F6 -30-12OCT10-5/9

7. Μετακινήστε τη λαβή (A) για να μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών στη νεκρά θέση (B).

A—Χειρολαβή **B—Νεκρή θέση**

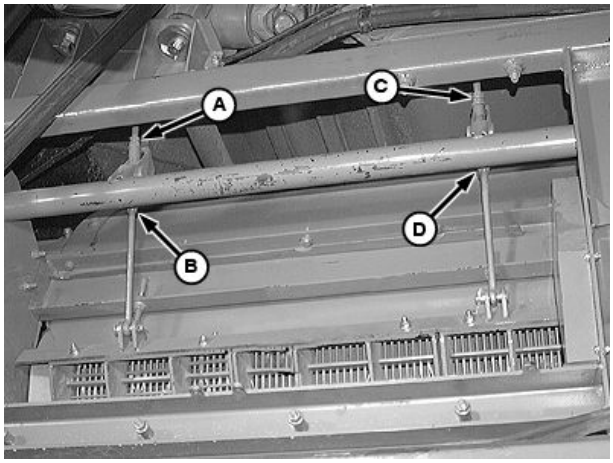


H96927 —UN—17JUN10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00007F6 -30-12OCT10-6/9

8. Ρυθμίστε αργά το πάνω παξιμάδι (A) εμπρός κοχλία με δακτύλιο μέχρι τα στοιχεία να ”βρίσκουν” το αντιτύμπανο όταν περιστρέφεται ο ρότορας. Γυρίστε πίσω κατά τρεις ολόκληρες στροφές.
9. Ρυθμίστε αργά το πάνω παξιμάδι (C) πίσω κοχλία με δακτύλιο μέχρι τα στοιχεία να ”βρίσκουν” το αντιτύμπανο όταν περιστρέφεται ο ρότορας. Γυρίστε πίσω κατά τρεις ολόκληρες στροφές.
10. Ρυθμίστε αργά το πάνω παξιμάδι (A) εμπρός κοχλία με δακτύλιο μέχρι τα στοιχεία να ”βρίσκουν” το αντιτύμπανο. Γυρίστε αργά πίσω μέχρι αν μην ”βρίσκουν” πια. Μόλις πάψει να ”βρίσκει” γυρίστε πίσω ακόμα μία ολόκληρη στροφή και, στη συνέχεια, σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.
11. Ρυθμίστε αργά το πάνω παξιμάδι (C) πίσω κοχλία με δακτύλιο μέχρι τα στοιχεία να ”βρίσκουν” το αντιτύμπανο. Γυρίστε αργά πίσω μέχρι αν μην ”βρίσκουν” πια. Μόλις πάψει να ”βρίσκει” γυρίστε πίσω ακόμα μία ολόκληρη στροφή και, στη συνέχεια, σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.
12. Σφίξτε το κάτω παξιμάδι ρύθμιση εμπρός αντιτύμπανου. Κοντράρετε το πάνω παξιμάδι (A) εμπρός κοχλία με δακτύλιο με γερμανικό κλειδί και σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (B) εμπρός κοχλία με δακτύλιο.
13. Σφίξτε το κάτω παξιμάδι ρύθμιση πίσω αντιτύμπανου. Κοντράρετε το πάνω παξιμάδι (C) πίσω κοχλία με δακτύλιο με γερμανικό κλειδί και σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (D) πίσω κοχλία με δακτύλιο.



H65419 —UN—22NOV00

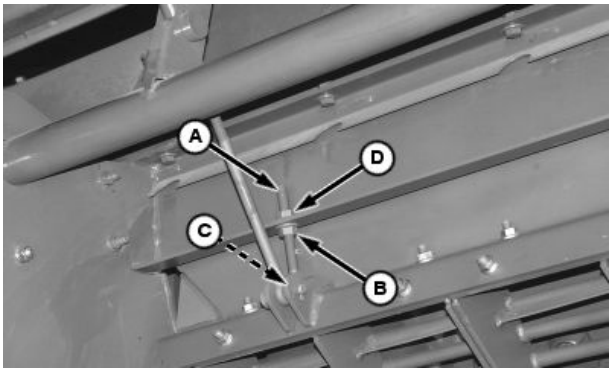
A—Πάνω παξιμάδι εμπρός κοχλία με δακτύλιο
B—Κάτω ασφαλιστικό παξιμάδι εμπρός κοχλία με δακτύλιο
C—Πάνω παξιμάδι πίσω κοχλία με δακτύλιο
D—Κάτω ασφαλιστικό παξιμάδι πίσω κοχλία με δακτύλιο

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00007F6 -30-12OCT10-7/9

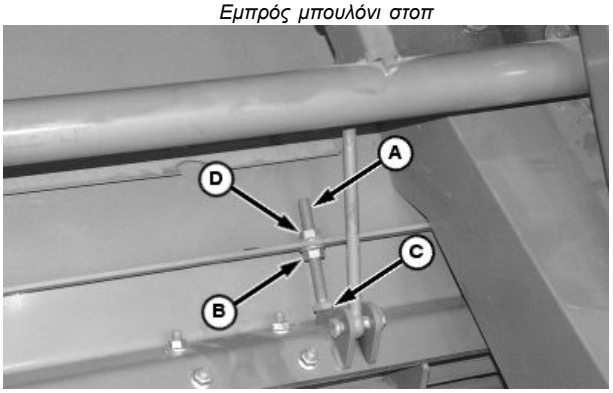
14. Ρυθμίστε το μπουλόνι στοπ (A) εμπρός και πίσω αντιτύμπανου σφίγγοντας το κάτω παξιμάδι (B) μέχρι η κεφαλή μπουλονιού (C) εφάπτεται στο αντιτύμπανο. Σφίξτε το πάνω παξιμάδι (D) ενώ κοντράρετε το κάτω παξιμάδι (B) με γερμανικό κλειδί.

A—Μπουλόνια στοπ (2 τεμ)
B—Ασφαλιστικό παξιμάδι
C—Κεφαλή μπουλονιού
D—Ασφαλιστικό παξιμάδι



H65421 —UN—22NOV00

Εμπρός μπουλόνι στοπ



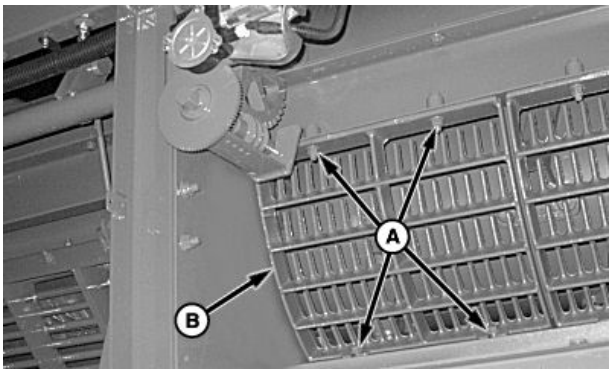
H65420 —UN—22NOV00

Πίσω μπουλόνι στοπ

OUO6075,00007F6 -30-12OCT10-8/9

15. Τοποθετήστε τη σχάρα (B) διαχωριστή και στερεώστε την με τις κεφαλοφόρες βίδες (A).
16. Μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών ρότορα στην προηγούμενη θέση.
17. Τοποθετήστε τα καλύμματα επιθεώρησης και τα προστατευτικά καλύμματα του διαχωριστή.
18. Βαθμονομήστε τη θέση του αντιτύμπανο από το εσωτερικό της καμπίνας. (ανατρέξτε στο κεφάλαιο περί διαδικασιών βαθμονόμησης για περισσότερες πληροφορίες.)

A—Βίδα (4 τεμ.)
B—Σχάρα διαχωριστή



H96447 —UN—20MAY10

OUO6075,00007F6 -30-12OCT10-9/9

Πτερύγια στο επάνω κάλυμμα διαχωριστή (αν υπάρχουν)

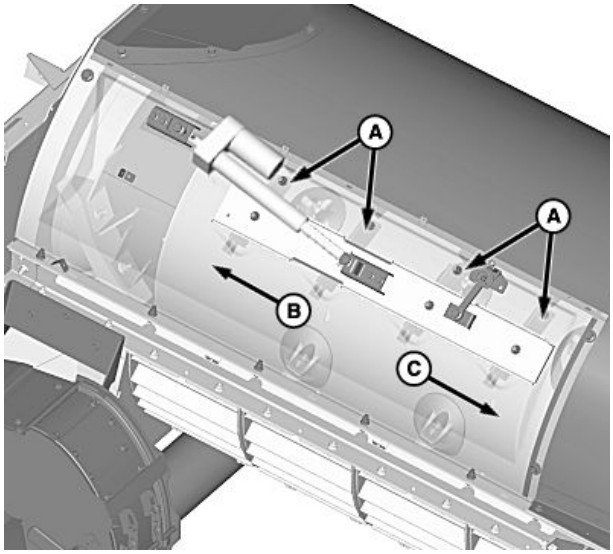
Τα πτερύγια (A) πάνω καλύμματος διαχωριστή βρίσκονται στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος πίσω από τον ατέρμονα φόρτωσης σπόρων.

Τα πτερύγια πάνω καλύμματος διαχωριστή μπορούν να τεθούν σε δύο διαφορετικές θέσης, μέσω λογισμικού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η λειτουργία του διαχωριστή με τα πτερύγια στην εμπροσθοχωρημένη θέση ενδέχεται να αυξήσει τις απώλειες σπόρου σε ορισμένες σοδειές και υπό ορισμένες συνθήκες. Ο χρόνος παραμονής στο διαχωριστή μειώνεται με σκοπό να βελτιωθεί η ποιότητα αχύρου.

- (B)—Εμπροσθοχωρημένη θέση
- (C)—Στάνταρ θέση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αλλαγή θέσης μέσω του λογισμικού, βλ. την ενότητα Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων στο κεφάλαιο Οθόνες ενδείξεων CommandCenter.



H97060 —UN—22JUN10

A—Πτερύγια πάνω καλύμματος διαχωριστή
B—Εμπροσθοχωρημένη θέση
C—Στάνταρ θέση

OUO6075,0000811 -30-12OCT10-1/1

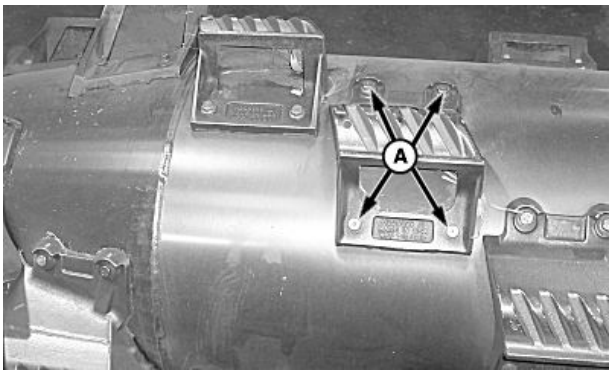
Στοιχεία αλωνισμού και δόντια (ρότορας TriStream)—αφαίρεση και τοποθέτηση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο ρότορας είναι ένα ζυγοσταθμισμένο συγκρότημα. Τα στοιχεία και τα δόντια πρέπει να αντικαθίστανται σε σετ τριών τεμαχίων για να διατηρηθεί η ζυγοστάθμιση. Διατίθενται κιτ ανταλλακτικών ως ανταλλακτικά σέρβις που συνοδεύονται από νέες κεφαλοφόρες βίδες, προετοιμασμένα με Threadlock και στεγανοποιητικό. Τα δόντια ή τα στοιχεία που ξεκολλούν ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο μηχάνημα.

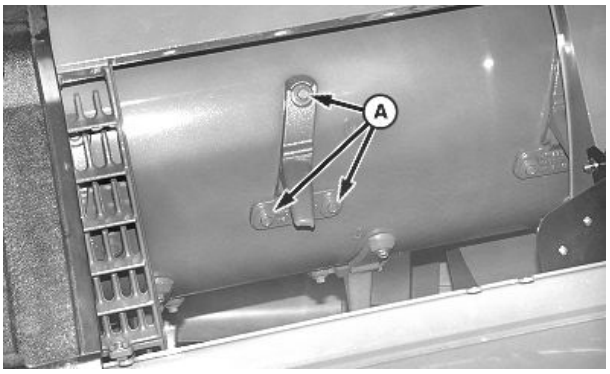
Αν χρειαστεί να αφαιρεθούν τα δόντια ή τα στοιχεία για λόγους άλλους από την αντικατάστασή τους, σημειώστε τις θέσης στα δόντια/στοιχεία και το ρότορα, πριν από την αφαίρεσή τους. Επανατοποθετήστε τα στην ίδια θέση για να διατηρηθεί η ζυγοστάθμιση. Χρησιμοποιείτε πάντοτε καινούργιες κεφαλοφόρες βίδες.

Καθαρίστε οπωσδήποτε τα στάχυα και τον εμπρός εγκάρσιου ατέρμονα αν η αντικατάσταση δοντιών οφείλεται σε σπασμένα ή ελαττωματικά δόντια. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος κατά την εκκίνηση λειτουργίας τα σπασμένα δόντια να κυκλοφορήσουν ξανά και να προκαλέσουν ξανά ζημιές.

1. Αφαιρέστε τις σχάρες διαχωριστή ή τους τομείς αντιτύμπανου όπως χρειάζεται για να έχετε πρόσβαση στο ρότορα. (Βλ. Τομείς αντιτύμπανου—αφαίρεση και τοποθέτηση στο παρόν κεφάλαιο.)
2. Επιθεωρήστε τη φθορά στα στοιχεία αλωνισμού και τα δόντια διαχωριστή χρησιμοποιώντας το φίλερ KXE10110.



H82539 —UN—07MAR05



H73898 —UN—30OCT02

A—Κεφαλοφόρος βίδα

3. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το στοιχείο αλωνισμού ή το δόντι.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

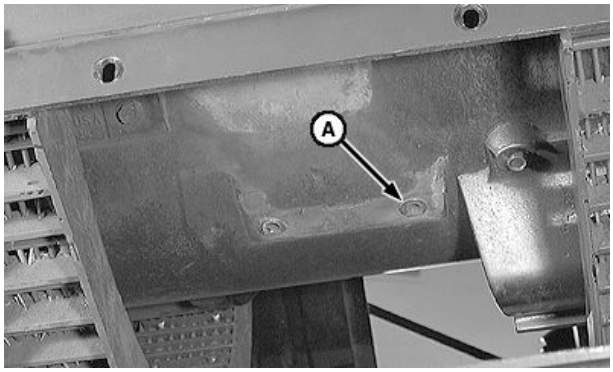
OUO6075,0000B7F -30-14JUN11-1/2

4. Επιθεωρήστε τα σπειροτομημένα παρεμβύσματα RIVNUT® (A). Αντικαταστήστε εάν έχει φθαρεί.
5. Αν ένα στοιχείο ή ένα δόντι χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε όλη την ομάδα. Παράδειγμα: Αν χρειαστεί να αντικατασταθεί το στοιχείο 2, αντικαταστήστε και τα στοιχεία 1 και 3.
6. Χρησιμοποιήστε το διάγραμμα Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή για να προσδιορίσετε τα στοιχεία και τα δόντια.
7. Σφίξτε τις βίδες με κεφάλι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή—Ροπή σύσφιξης	90 Nm (66 lb-ft)

RIVNUT είναι εμπορικό σήμα της RIVNUT Engineered Products Inc.

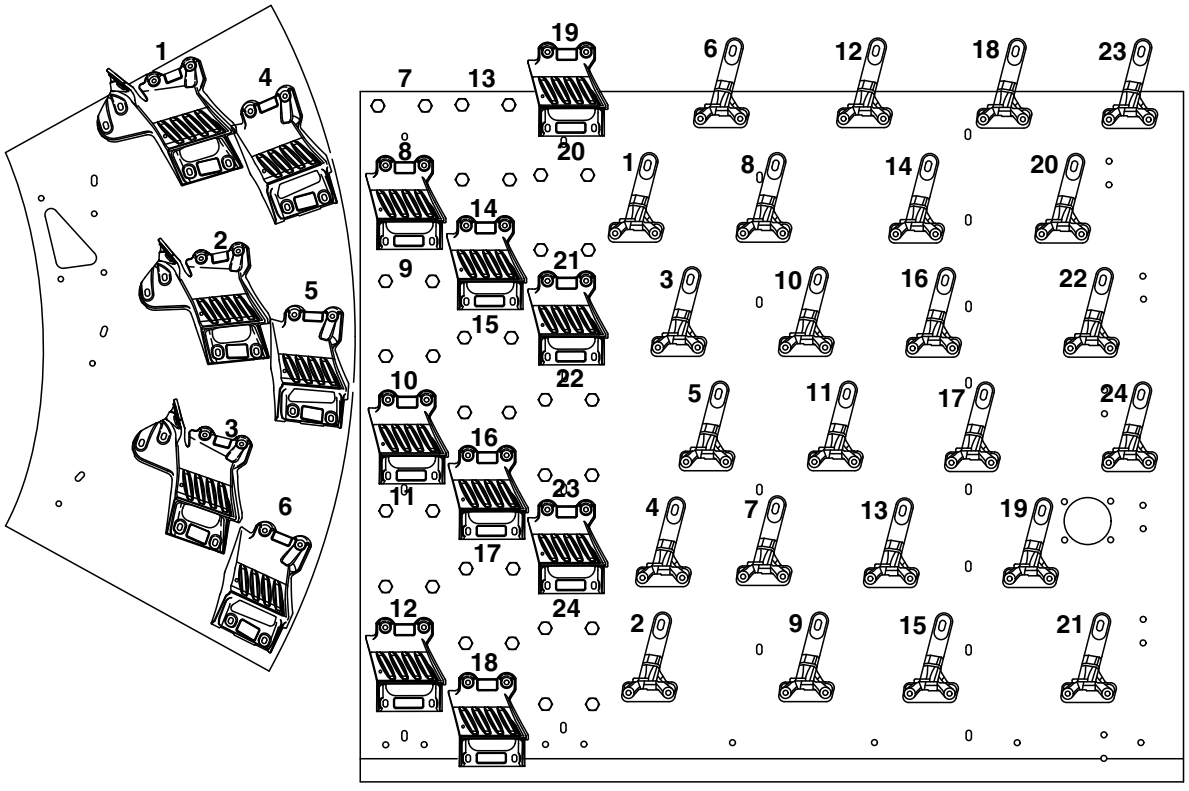


H54006 —UN—18FEB99

A—Σπειροτομημένο παρέμβυσμα

OUO6075,0000B7F -30-14JUN11-2/2

Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα TriStream σκληρού σπόρου)

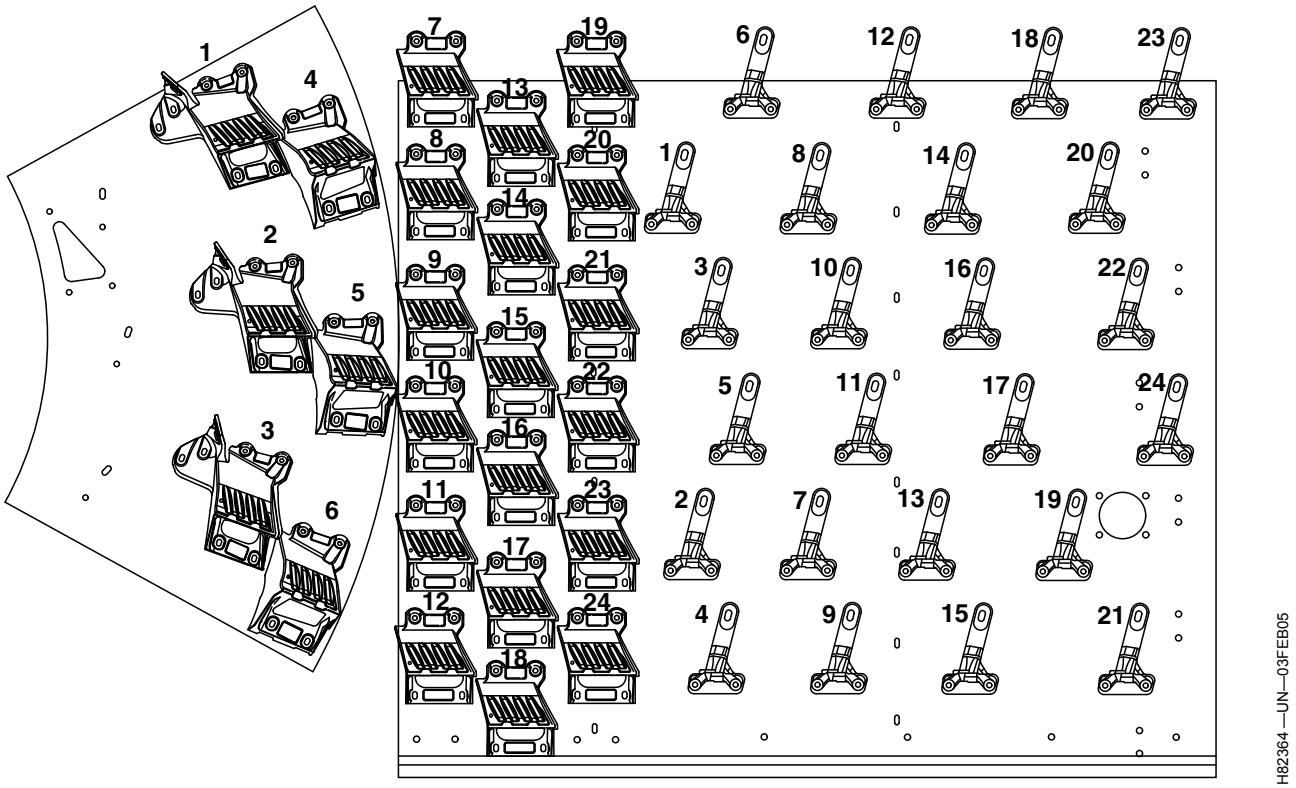


ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορούν να προστεθούν και άλλα στοιχεία στη διαμόρφωση σκληρού σπόρου στις θέσεις με χαραγμένο σύμβολο "O" στο ρότορα αν επιθυμείται το πυκνό πακέτο εξοπλισμού.

Ομάδες στοιχείων αλωνισμού (διαμόρφωση ρότορα σκληρού σπόρου)	**Ομάδες δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα σκληρού σπόρου)**
Ομάδα 1 Στοιχεία = 1, 2, 3	**Ομάδα 1 Δόντια =** 1, 4, 5
Ομάδα 2 Στοιχεία = 4, 5, 6	**Ομάδα 2 Δόντια =** 2, 3, 6
Ομάδα 3 Στοιχεία = 8, 10, 12	**Ομάδα 3 Δόντια =** 8, 9, 11
Ομάδα 4 Στοιχεία = 14, 16, 18	**Ομάδα 4 Δόντια =** 7, 10, 12
Ομάδα 5 Στοιχεία = 19, 21, 23	**Ομάδα 5 Δόντια =** 13, 16, 18
	Ομάδα 6 Δόντια = 14, 15, 17
	Ομάδα 7 Δόντια = 19, 22, 23
	Ομάδα 8 Δόντια = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81 -30-22MAR11-1/1

Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα TriStream πυκνής συγκέντρωσης)



ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η διαμόρφωση πυκνής συγκέντρωσης είναι μια μετατροπή μόνο για τον αγρό.

Ομάδες στοιχείων αλωνισμού (διαμόρφωση ρότορα πυκνής συγκέντρωσης)	**Ομάδες δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα πυκνής συγκέντρωσης)**
Ομάδα 1 Στοιχεία = 1, 2, 3	**Ομάδα 1 Δόντια =** 1, 4, 5
Ομάδα 2 Στοιχεία = 4, 5, 6	**Ομάδα 2 Δόντια =** 2, 3, 6
Ομάδα 3 Στοιχεία = 7, 9, 11	**Ομάδα 3 Δόντια =** 8, 9, 11
Ομάδα 4 Στοιχεία = 8, 10, 12	**Ομάδα 4 Δόντια =** 7, 10, 12
Ομάδα 5 Στοιχεία = 13, 15, 17	**Ομάδα 5 Δόντια =** 13, 16, 18
Ομάδα 6 Στοιχεία = 14, 16, 18	**Ομάδα 6 Δόντια =** 14, 15, 17
Ομάδα 7 Στοιχεία = 19, 21, 23	**Ομάδα 7 Δόντια =** 19, 22, 23
Ομάδα 8 Στοιχεία = 20, 22, 24	**Ομάδα 8 Δόντια =** 20, 21, 24

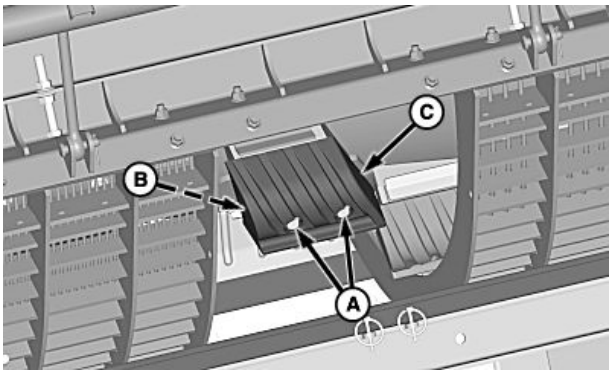
OUO6075,0000B80 -30-22MAR11-1/1

Στοιχεία αλωνισμού και δόντια (ρότορας μεταβλητής ροής)—αφαίρεση και τοποθέτηση

Στοιχεία αλωνισμού

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο ρότορας είναι ένα ζυγοσταθμισμένο συγκρότημα. Τα στοιχεία πρέπει να αντικαθίστανται σε ομάδες τριών τεμαχίων για να διατηρηθεί η ζυγοστάθμιση. Όταν εγκαθιστάτε περισσότερο από ένα κιτ, μην αναμειγνύετε τα στοιχεία. Διατίθενται κιτ ανταλλακτικών ως ανταλλακτικά σέρβις που συνοδεύονται από κεφαλοφόρες βίδες, προετοιμασμένα με Thread-Lock και στεγανοποιητικό. Χρησιμοποιείτε πάντοτε τις παρεχόμενες κεφαλοφόρες βίδες. Τα στοιχεία που ξεκολλούν ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο μηχάνημα.

1. Αφαιρέστε τα τμήματα αντιτύμπανου όπως χρειάζεται για να αποκτήσετε πρόσβαση στα στοιχεία αλωνισμού. (Βλ. Τομείς αντιτύμπανου—αφαίρεση και τοποθέτηση στο παρόν κεφάλαιο.)
2. Επιθεωρήστε τη φθορά στα στοιχεία αλωνισμού με το φίλερ KXE10110.



H94732 —UN—22SEP09

A—Κεφαλοφόρες βίδες
B—Σπειροτομημένο δετικό
C—Στοιχείο αλωνισμού

3. Αφαιρέστε και απορρίψτε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και συγκρατήστε το σπειροτομημένο δετικό (B) από το στοιχείο αλωνισμού (C) όπως χρειάζεται.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

4. Τοποθετήστε ένα ανταλλακτικό στοιχείο αλωνισμού (A) στη βάση ρότορα. (Χρησιμοποιήστε το διάγραμμα Θέσεις στοιχείων αλωνισμού για να προσδιορίσετε τα στοιχεία αλωνισμού).

Ομάδες στοιχείων αλωνισμού
Ομάδα 1 Στοιχεία = 1, 2, 3
Ομάδα 2 Στοιχεία = 4, 5, 6
Ομάδα 3 Στοιχεία = 7, 8, 9
Ομάδα 4 Στοιχεία = 10, 11, 12
Ομάδα 5 Στοιχεία = 13, 14, 15

5. Ελέγξτε ότι το εξόγκωμα (B) του στοιχείου εδράζει καλά στις οπές (C) βάσης ρότορα.
6. Τοποθετήστε τα σπειροτομημένα δετικά (D) που αφαιρέσατε προηγουμένως και τις παρεχόμενες κεφαλοφόρες βίδες (E).
7. Σφίξτε τις βίδες με κεφάλι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

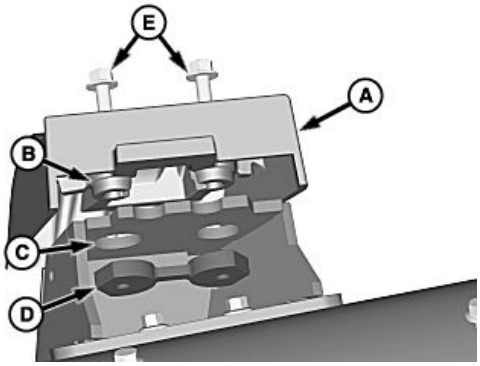
Κεφαλοφόρες βίδες στοιχείων αλωνισμού—Ροπή σύσφιξης.....87±9 Nm (64±7 lb-ft)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ελέγξτε ότι τα στοιχεία εδράζουν καλά μετά το σφίξιμο.

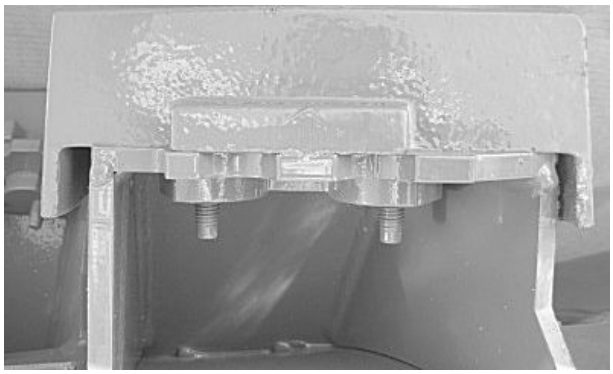
Τα στοιχεία αλωνισμού ρυζιού είναι μεγαλύτερα από τα στοιχεία αλωνισμού καλαμποκιού/ σιτηρών. Πρέπει να προσαρμοστεί το επίπεδο αντιτύμπανου.

8. Ρυθμίστε την οριζοντίωση του αντιτύμπανου. (Βλ. την ενότητα Οριζοντίωση αντιτύμπανου στο παρόν κεφάλαιο).

A—Στοιχείο αλωνισμού
B—Εξόγκωμα στοιχείου
C—Οπή βάσης ρότορα
D—Σπειροτομημένο δετικό
E—Κεφαλοφόρες βίδες

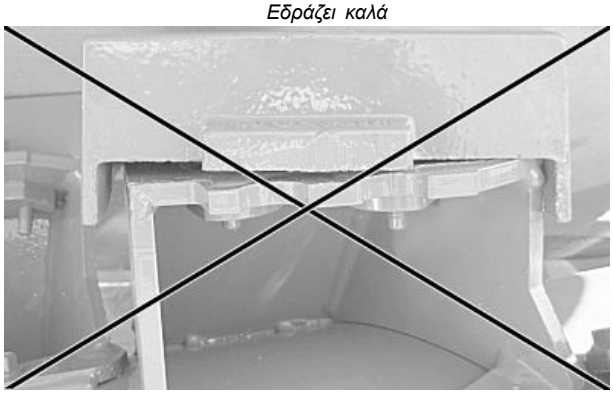


H94747 —UN—24SEP09



H97768 —UN—25AUG10

Εδράζει καλά



H97769 —UN—26AUG10

Δεν εδράζει καλά

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

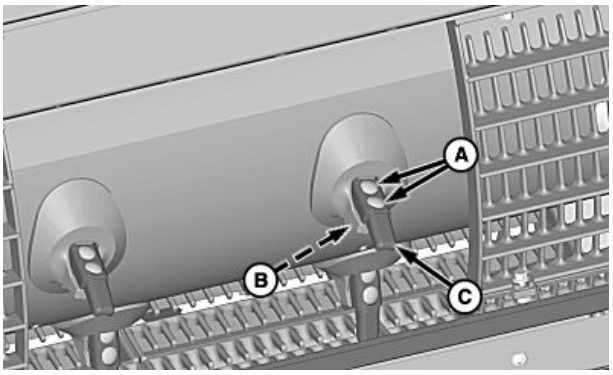
Δόντια διαχωριστή

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο ρότορας είναι ένα ζυγοσταθμισμένο συγκρότημα. Τα δόντια πρέπει να αντικαθίστανται σε ζεύγη για να διατηρηθεί η ζυγοστάθμιση. Όταν εγκαθιστάτε περισσότερο από ένα κιτ, μην αναμειγνύετε τα δόντια. Χρησιμοποιείτε πάντοτε τις παρεχόμενες κεφαλοφόρες βίδες. Τα δόντια που ξεκολλούν ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο μηχάνημα.

1. Αφαιρέστε τις σχάρες διαχωριστή όπως χρειάζεται για να αποκτήσετε πρόσβαση στα δόντια διαχωριστή. (Βλ. Τομείς αντιτύμπανου—αφαίρεση και τοποθέτηση στο παρόν κεφάλαιο.)
2. Επιθεωρήστε τη φθορά στα δόντια διαχωριστή με το φίλερ KXE10110.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να διευκολυνθεί η αφαίρεση, θέστε το κιβώτιο γραναζιών του ρότορα στη νεκρά θέση.

3. Αφαιρέστε και απορρίψτε τις κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής (A), τα παξιμάδια (B) και τα δόντια διαχωριστή (C) όπως χρειάζεται.



H94733 —UN—22SEP09

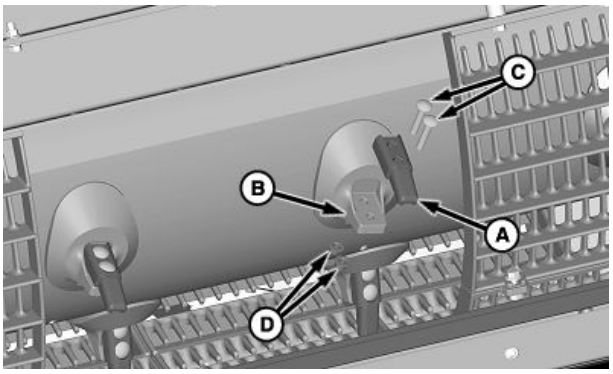
A—Κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής
B—Ασφαλιστικά παξιμάδια (2 τεμ.)
C—Δόντια διαχωριστή

OUO6075,0000B82 -30-14JUN11-3/4

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα δόντια διαχωριστή ΠΡΕΠΕΙ να αντικαθίστανται σε ζεύγη για να διατηρηθεί η σωστή ζυγοστάθμιση.

Ζεύγη δοντιών διαχωριστή	
1-2	11-12
3-4	13-14
5-6	15-16
7-8	17-18
9-10	19-20

4. Τοποθετήστε το παρεχόμενο δόντι διαχωριστή (A) στη βάση (B) του ρότορα. (Χρησιμοποιήστε το διάγραμμα Θέσεις δοντιών διαχωριστή για να προσδιορίσετε τα δόντια διαχωριστή).
5. Τοποθετήστε τις παρεχόμενες κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής (C) και συγκρατήστε με τα παξιμάδια (D).
6. Σφίξτε τα παξιμάδια σύμφωνα με τις προδιαγραφές.



H94751 —UN—25SEP09

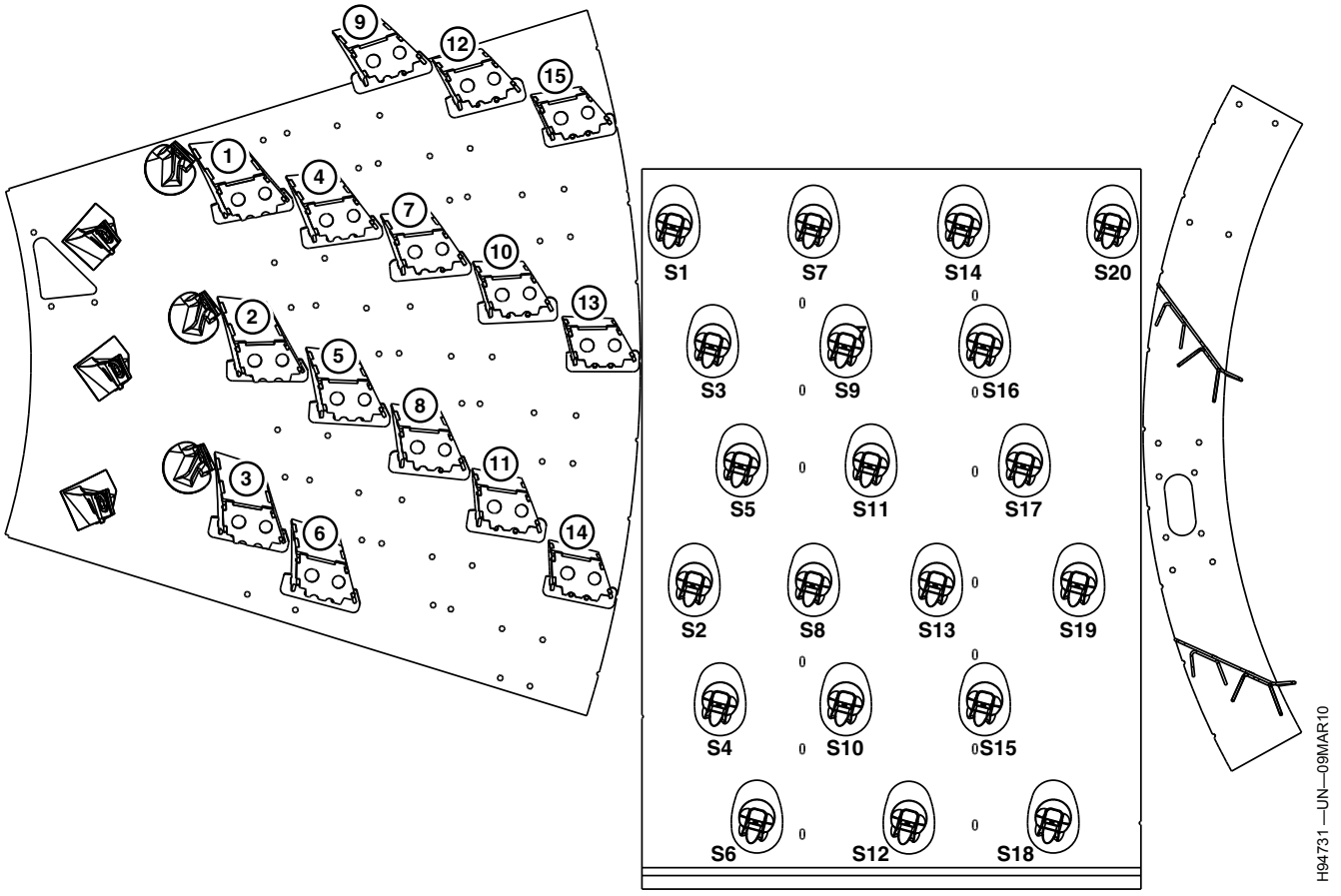
A—Δόντι διαχωριστή
B—Βάση ρότορα
C—Κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής
D—Παξιμάδια

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες δοντιών—Ροπή σύσφιξης	75±11 Nm (55±8 lb-ft)

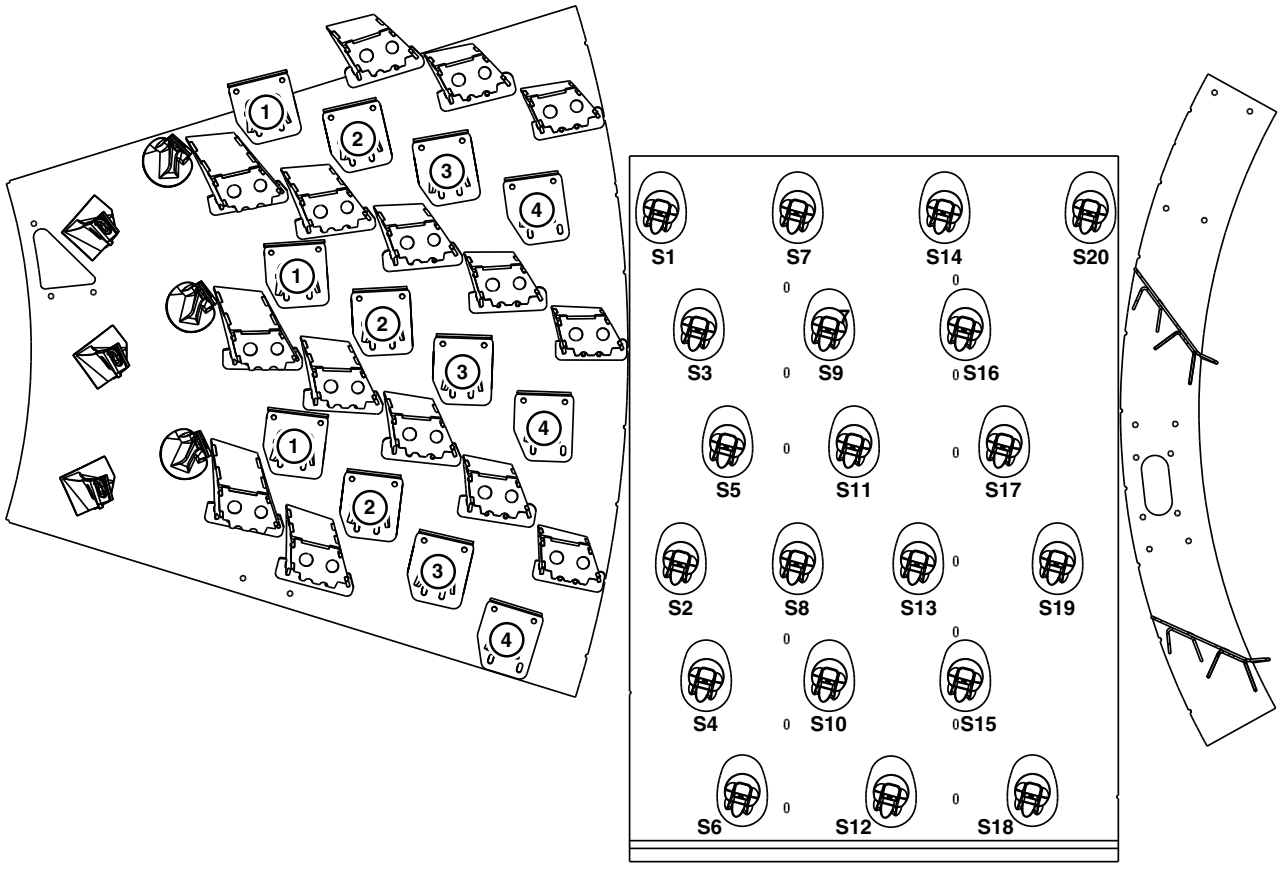
OUO6075,0000B82 -30-14JUN11-4/4

Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής)



OUO6075,0000B83 -30-07APR11-1/1

Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα πυκνής συγκέντρωσης)



OUO6075,0000B84 -30-07APR11-1/1

Διαχωριστής Posi-Torq™—Διπλής περιοχής

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρησιμοποιήστε τη χαμηλότερη δυνατή ταχύτητα στις σοδειές με μεγάλο σπόρο για να αποφύγετε ζημιές.

Για να μεταβείτε από υψηλή ταχύτητα σε χαμηλή ταχύτητα, μετακινήστε τη λαβή (A) στη νεκρά θέση με συγκράτηση.

Για τη θέση (B) χαμηλής ταχύτητας, ωθήστε τη λαβή προς το πλευρικό τοίχωμα διαχωριστή.

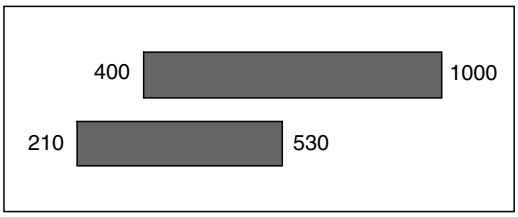
Για τη θέση υψηλής ταχύτητας (C), τραβήξτε τη λαβή σε κατεύθυνση αντίθετη από το πλευρικό τοίχωμα διαχωριστή.

Για να εμπλακεί πλήρως ο μηχανισμός κίνησης ενδέχεται να χρειαστεί να περιστρέψετε ελαφρώς τις μεταβλητές τροχαλίες ενώ ταυτόχρονα μετακινείτε τη λαβή αλλαγής ταχύτητας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε ότι τα γρανάζια έχουν εμπλακεί πλήρως.

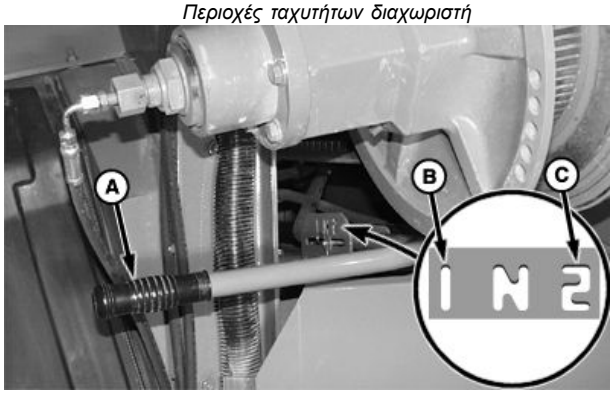
Κατά τις αλλαγές ταχύτητας διαχωριστή, φροντίστε να απενεργοποιείτε και να μετά να ενεργοποιείτε ξανά τη λειτουργία ώστε να γίνει σωστή αναγνώριση της νέας περιοχής ταχύτητας.

Αλλάξτε σε χαμηλή ταχύτητα αν οι στροφές είναι κάτω από 530 σ.α.λ. για παρατεταμένες περιόδους.



H96715 —UN—02JUN10

Περιοχές ταχυτήτων διαχωριστή



H96936 —UN—17JUN10

A—Χειρολαβή
B—Θέση χαμηλής ταχύτητας (1)
C—Θέση υψηλής ταχύτητας (2)

Η ονομασία Posi-Torq είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,00007AC -30-13OCT10-1/1

Διάκενο κινητήριας τροχαλίας διαχωριστή—ρύθμιση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν το διάκενο είναι μεγαλύτερο από 10 mm (3/8 in.), η διαδρομή της τροχαλίας περιορίζεται. Σε περίπτωση λειτουργίας στο υψηλό τέρμα της περιοχής μεταβλητής μετάδοσης κίνησης ενδέχεται να παρουσιαστούν οι παρακάτω αστοχίες:

- **Επιμήκυνση ή κοπή ιμάντα**
- **Ζημιά στα έδρανα ή στον άξονα**

Αν το διάκενο είναι μικρότερο από 6 mm (1/4 in), περιορίζεται ο έλεγχος της ροπής. Σε περίπτωση λειτουργίας στο χαμηλό τέρμα της περιοχής μεταβλητής μετάδοσης ενδέχεται να παρουσιαστούν οι παρακάτω αστοχίες:

- **Βλάβη ιμάντα**
- **Ολίσθηση ιμάντα**

Αν δεν είναι εφικτή η επίτευξη υψηλής ταχύτητας στο υψηλό τέρμα της περιοχής μεταβλητής μετάδοσης κίνησης ή ο ιμάντας ολισθαίνει στο χαμηλό τέρμα της μεταβλητής μετάδοσης κίνησης, ελέγξτε μήπως το διάκενο δεν είναι σωστό. Για τις καλύτερες επιδόσεις, ρυθμίστε το διάκενο σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Τροχαλίες—Διάκενο	8 mm ±2 mm (5/16 in. ±1/16 in.)

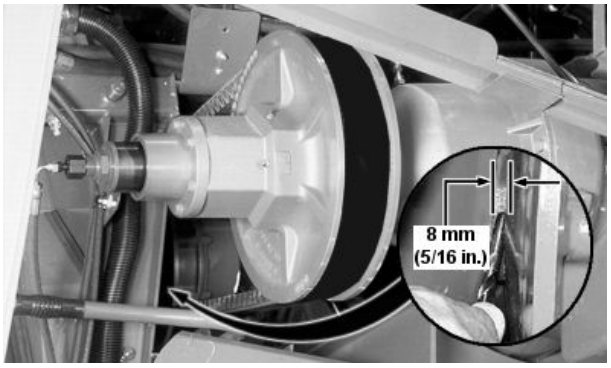
Με το διαχωριστή συμπλεγμένο, ρυθμίστε το μηχανισμό κίνησης διαχωριστή στη χαμηλότερη ταχύτητα που επιτρέπει το κλείσιμο των τροχαλιών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

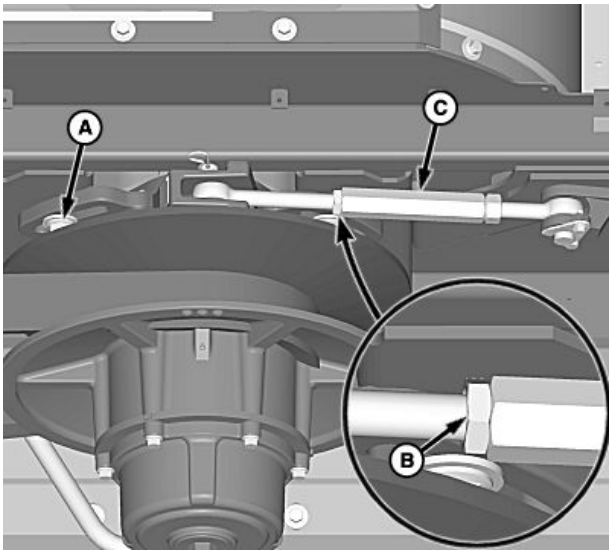
Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) γύρω από το κιβώτιο γραναζιών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Θέστε το κιβώτιο γραναζιών στη νεκρά για να εδράσει σωστά ο ιμάντας ανάμεσα στις τροχαλίες. Γυρίστε χειροκίνητα τις τροχαλίες ενώ ρυθμίζετε τον εντατήρα.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (B) και ρυθμίστε τον εντατήρα (C) για να πετύχετε το προβλεπόμενο διάκενο ανάμεσα στις τροχαλίες.



H75081 —UN—07FEB03



H101227 —UN—26APR11

A—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.) C—Εντατήρας
B—Παξιμάδι

Προδιαγραφές

Τροχαλίες—Διάκενο	8 mm (5/16 in.)

Σφίξτε το παξιμάδι (B) και τις κεφαλοφόρες βίδες (A).

Θέστε το κιβώτιο γραναζιών στην επιθυμητή περιοχή ταχυτήτων.

OUO6075,0000BE3 -30-27APR11-1/1

Ιμάντας μεταβλητής μετάδοσης διαχωριστή—αντικατάσταση

Με το διαχωριστή συμπλεγμένο, ρυθμίστε το μηχανισμό κίνησης διαχωριστή στη χαμηλότερη ταχύτητα που επιτρέπει το κλείσιμο των τροχαλιών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Θέστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά θέση.

Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα (A) από τον περιστρεφόμενο υδραυλικό σύνδεσμο χρησιμοποιώντας δύο κλειδιά.

Καθαρίστε και αφαιρέστε την τάπα (B) για να εκτονώσετε το κενό στην κοιλότητα γράσου.

Σπρώξτε τις τροχαλίες κίνησης για να ανοίξουν πλήρως.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα όπως χρειάζεται για να αποκτήσετε πρόσβαση στον ιμάντα μεταβλητής κίνησης διαχωριστή.

Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) γύρω από το κιβώτιο γραναζιών.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (D) και ρυθμίστε τον εντατήρα (E) για να μετακινήσετε το κιβώτιο γραναζιών και το συγκρότημα τροχαλιών προς τα αριστερά.

Βγάλτε και αντικαταστήστε τον ιμάντα. Γυρίστε τις τροχαλίες με το χέρι για να εδράσει ο ιμάντας.

Γυρίστε τις τροχαλίες και ρυθμίστε τον εντατήρα για να πετύχετε το προβλεπόμενο διάκενο ανάμεσα στις τροχαλίες κίνησης.

Προδιαγραφές

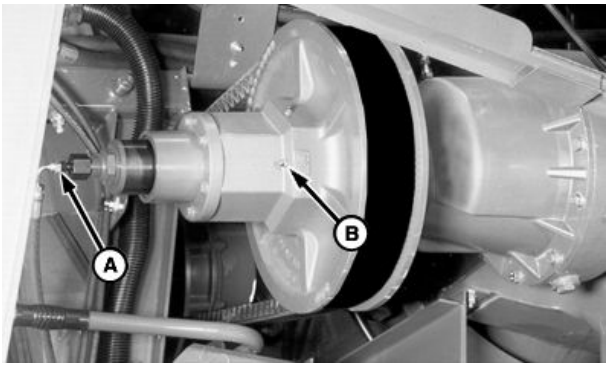
Τροχαλίες—Διάκενο	8 mm (5/16 in.)

Σφίξτε το παξιμάδι (D) και τις κεφαλοφόρες βίδες (C).

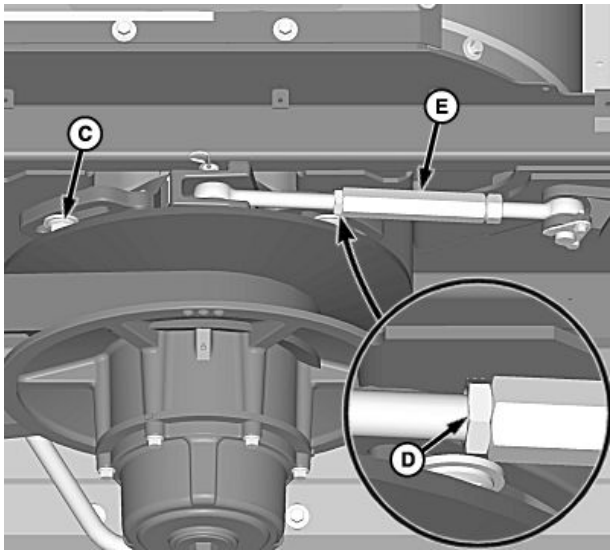
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τοποθετήστε τα προστατευτικά καλύμματα που αφαιρέσατε προηγουμένως για να αποκτήσετε πρόσβαση στον ιμάντα μεταβλητής κίνησης διαχωριστή.

Τοποθετήστε την τάπα (B) και τον υδραυλικό εύκαμπτο σωλήνα (A) στην τροχαλία κίνησης.

Θέστε το κιβώτιο γραναζιών στην επιθυμητή περιοχή ταχυτήτων.



H101228 —UN—26APR11



H101229 —UN—26APR11

A—Σωλήνας
B—Τάπα
C—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)
D—Παξιμάδι
E—Εντατήρας

Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και συμπλέξτε το διαχωριστή. Ανεβοκατεβάστε μερικές φορές το μεταβλητό μηχανισμό κίνησης σε ολόκληρη το φάσμα ταχύτητάς του. Αποσυμπλέξτε το μηχανισμό κίνησης διαχωριστήρα.

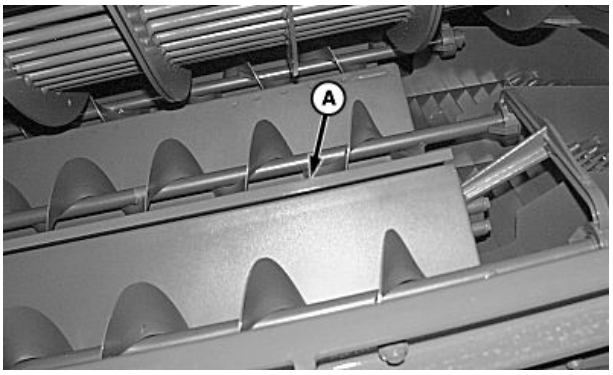
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε ξανά το διάκενο των τροχαλιών μετά από μερικές ώρες και ρυθμίστε ξανά αν χρειάζεται.

OUO6075,0000BE4 -30-27APR11-1/1

Ρύγχη αύλακας ατέρμονα

Για να αποφύγετε τις μεγάλες απώλειες σπόρου ή για να αποφύγετε τη συσσώρευση υλικών σε μία πλευρά κατά το θερισμό σε πλαγιές, μετακινήστε τα ρύγχη (A) αύλακας ατέρμονα προς τα επάνω.

A—Ρύγχη αύλακας ατέρμονα



H83545 —UN—20MAY05

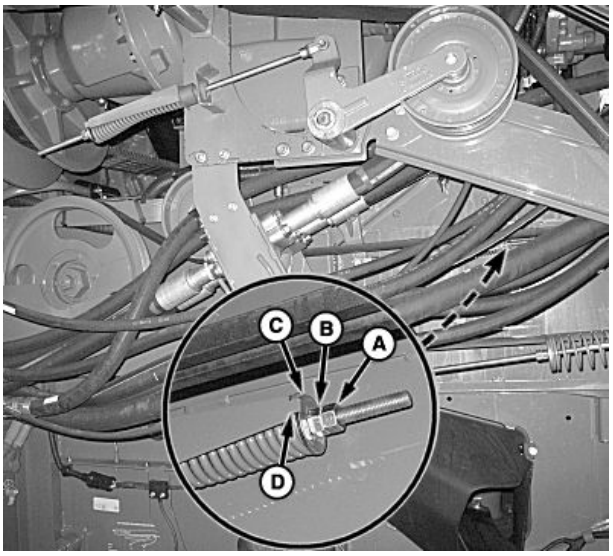
OUO6075,0000755 -30-20MAR07-1/1

Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H96951 —UN—17JUN10

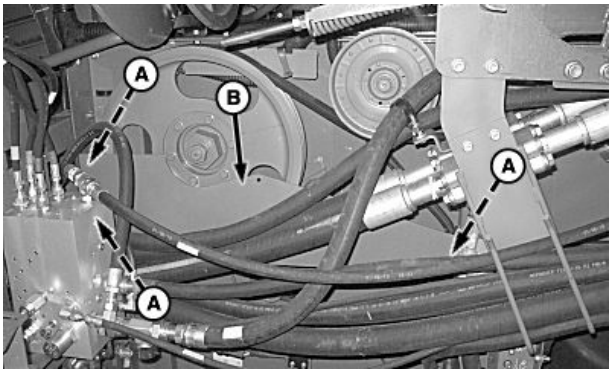
OUO6075,0000807 -30-18JUN10-1/1

Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου—αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B) από την πίσω αριστερή πλευρά του μηχανήματος.

A—Κεφαλοφόρες βίδες
B—Προστατευτικό κάλυμμα



H96952 —UN—17JUN10

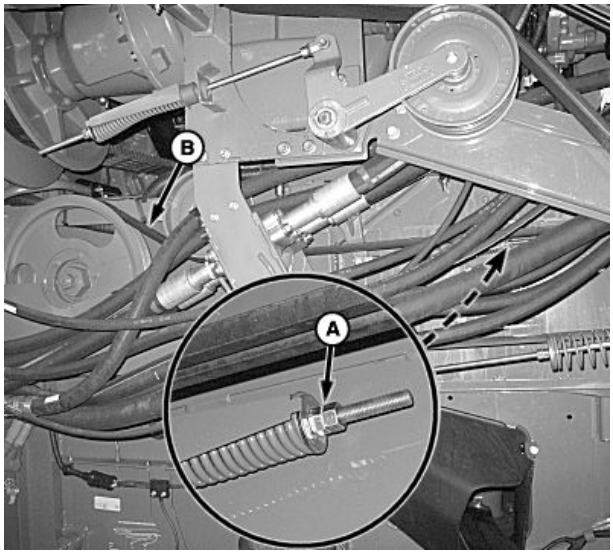
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000808 -30-05JAN11-1/8

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα (B) από την τροχαλία.

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου



H96953 —UN—17JUN10

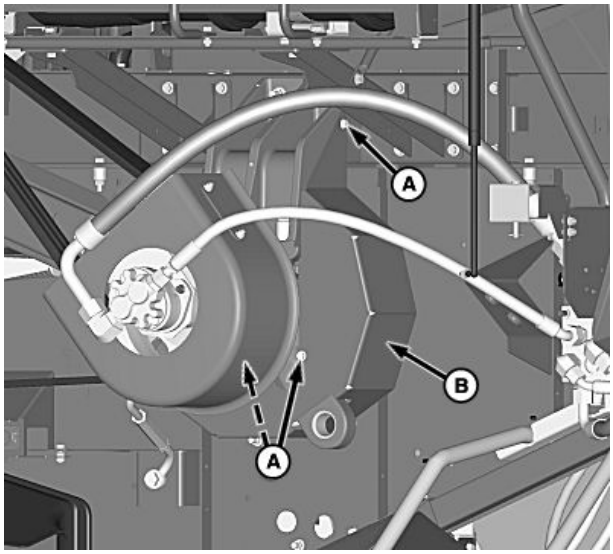
OUO6075,0000808 -30-05JAN11-2/8

Μηχανήματα εξοπλισμένα με διασκορπιστή

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες

B—Προστατευτικό κάλυμμα



H99547 —UN—05JAN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

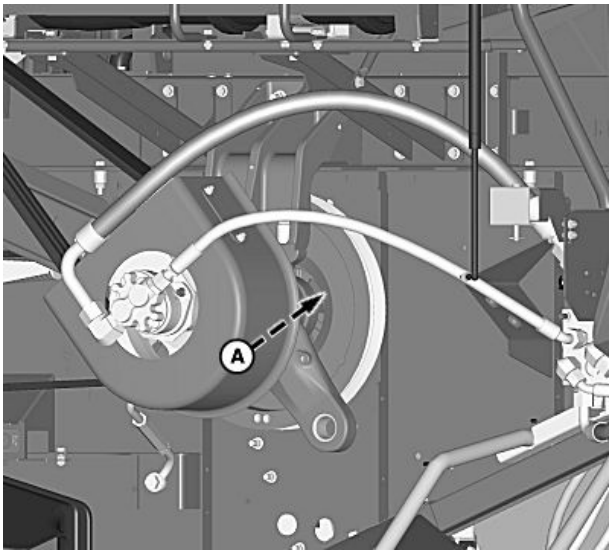
OUO6075,0000808 -30-05JAN11-3/8

Αφαιρέστε και απορρίψτε τον ιμάντα (A) από το βοηθητικό άξονα.

Τοποθετήστε τον ανταλλακτικό ιμάντα τυμπάνου εκφόρτωσης άχυρου στο βοηθητικό άξονα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα και τις κεφαλοφόρες βίδες που αφαιρέσατε προηγουμένως.

A—Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου



H100562 —UN—03MAR11

OUO6075,0000808 -30-05JAN11-4/8

Μηχανήματα εξοπλισμένα με κόπτη

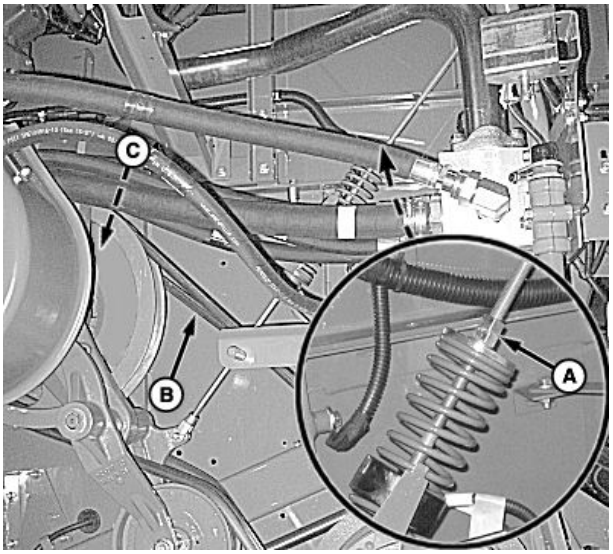
Ανεβάστε πλήρως το συγκρότημα κόπτη με το διακόπτη στο αριστερό πλευρικό τοίχωμα και αφαιρέστε προστατευτικό κάλυμμα κόπτη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σημαδέψτε τη θέση των παξιμαδιών τανυστήρα πριν τα χαλαρώσετε, για να διευκολυνθεί ή επανασυναρμολόγηση.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον εσωτερικό ιμάντα (B) από την τροχαλία.

Αφαιρέστε και απορρίψτε τον ιμάντα (C) από το βοηθητικό άξονα κόπτη.

A—Παξιμάδια
B—Εσωτερικός ιμάντας κίνησης κόπτη
C—Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου



H96954 —UN—27OCT10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000808 -30-05JAN11-5/8

Τοποθετήστε τον ανταλλακτικό ιμάντα (A) τυμπάνου εκφόρτωσης άχυρου στο βοηθητικό άξονα κόπτη.

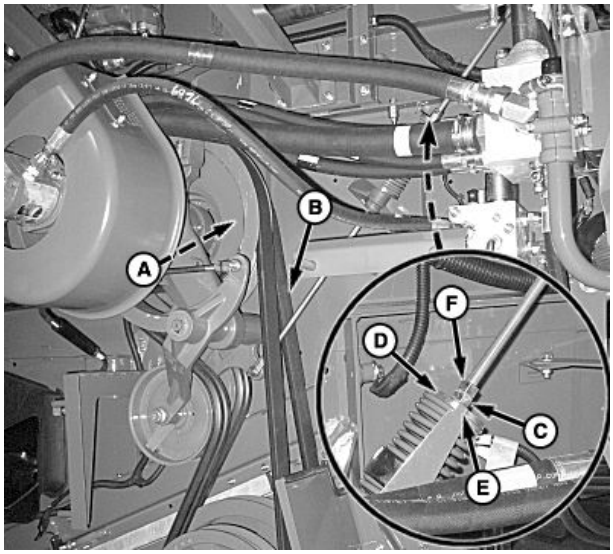
Τοποθετήστε τον εσωτερικό ιμάντα (B) και ελέγξτε ότι ο ιμάντας ευθυγραμμίζεται με τις τροχαλίες.

Κατεβάστε πλήρως το συγκρότημα κόπτη με το διακόπτη στο αριστερό πλευρικό τοίχωμα.

Σφίξτε το παξιμάδι (C) μέχρι η ροδέλα (D) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (E) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (F).

Τοποθετήστε τα προστατευτικά καλύμματα κόπτη που αφαιρέσατε προηγουμένως.

A—Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου
B—Εσωτερικός ιμάντας κίνησης κόπτη
C—Παξιμάδι
D—Ροδέλα
E—Δείκτης
F—Παξιμάδι



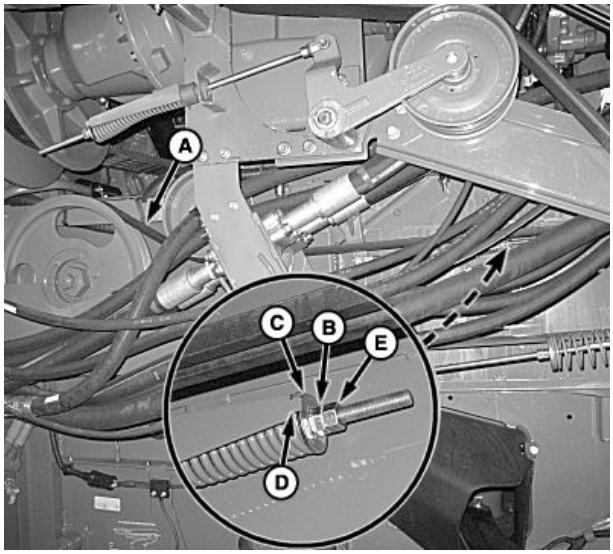
H96955 —UN—27OCT10

OUO6075,0000808 -30-05JAN11-6/8

Τοποθετήστε τον ιμάντα (A) τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου στην τροχαλία.

Σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (E).

A—Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης
E—Παξιμάδι



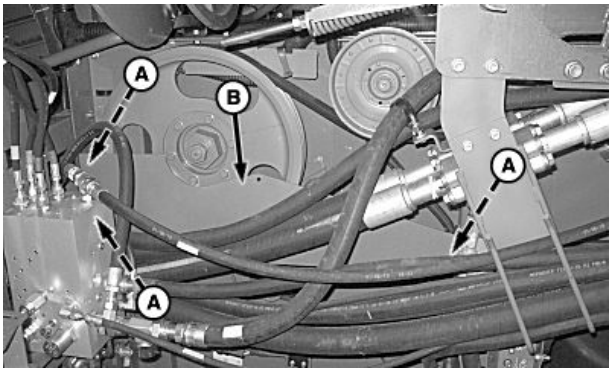
H96957 —UN—18JUN10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000808 -30-05JAN11-7/8

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα (B) και στερεώστε το με τις κεφαλοφόρες βίδες (A).

A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Προστατευτικό κάλυμμα**



H96952 —UN—17JUN10

OUO6075,0000808 -30-05JAN11-8/8

Στάνταρ τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου—Αντικατάσταση φτερού

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα φθαρμένα φτερά μπορούν να γυριστούν ανάποδα για συνέχιση της χρήσης.

Τα φτερά τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου και οι λωρίδες φθοράς μπορούν να αντικατασταθούν χωρίς την αφαίρεση του τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου. Αντικαταστήστε τα φτερά τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου κατά ζεύγη διαμετρικά απέναντι τεμαχίων για να διατηρήσετε τη σωστή ζυγοστάθμιση.

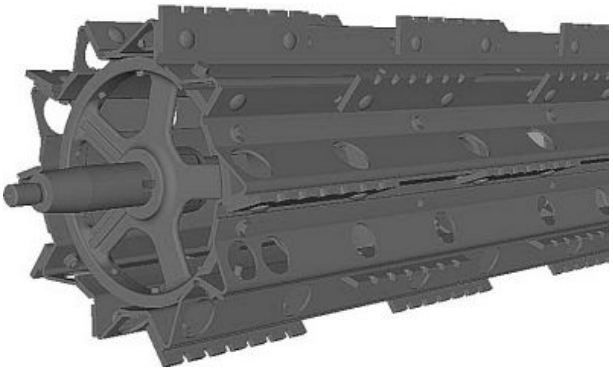
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν το τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου αφαιρεθεί από το μηχάνημα, ή έχει υποστεί σέρβις, σφίξτε τα μπουλόνια σφιγκτήρων πριν στερεώσετε τα φτερά. Σφίξτε τις βίδες με κεφάλι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Αφαιρέστε τα μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή (A) και αντικαταστήστε τις λωρίδες φθοράς (B) του τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου ανάλογα με τις ανάγκες. Σφίξτε τα μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή με την προβλεπόμενη ροπή.

Προδιαγραφές

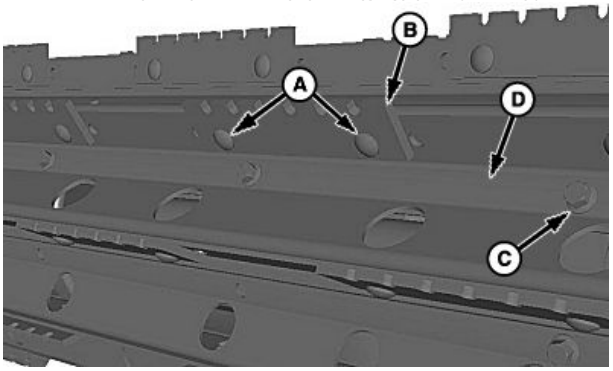
Μπουλόνια στρογγυλής κεφαλής λωρίδας φθοράς τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου—Ροπή σύσφιξης	70 Nm (52 lb-ft)

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) και αντικαταστήστε τα φτερά (D) τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου ανάλογα με τις ανάγκες. Σφίξτε τις βίδες με κεφάλι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.



H85626 —UN—27MAR06

Φτερό τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου (στάνταρ)



H85627 —UN—27MAR06

Φτερό τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου (στάνταρ)

A—Μπουλόνι(α) με στρογγυλή κεφαλή
B—Λωρίδα φθοράς τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου
C—Κεφαλοφόρες βίδες
D—Φτερά τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες φτερού τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου—Ροπή σύσφιξης	70 Nm (52 lb-ft)

OUO6075,0000A15 -30-12OCT10-1/1

Τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου σκληρής σοδειάς (ρυζιού)—αντικατάσταση φτερών

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Τα φτερά τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου και οι λωρίδες φθοράς μπορούν να αντικατασταθούν χωρίς την αφαίρεση του τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου. Αντικαταστήστε τα φτερά τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου κατά ζεύγη διαμετρικά απέναντι τεμαχίων για να διατηρήσετε τη σωστή ζυγοστάθμιση.

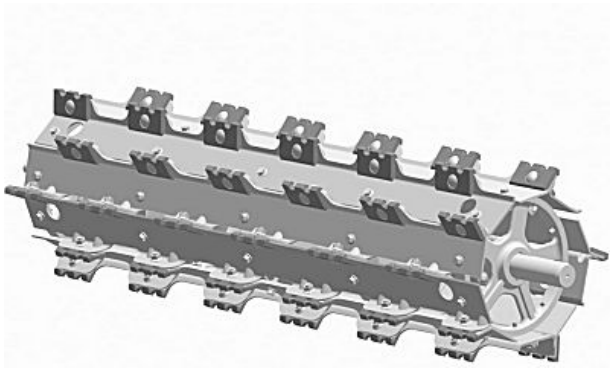
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν το τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου αφαιρεθεί από το μηχάνημα, ή έχει υποστεί σέρβις, σφίξτε τα μπουλόνια σφιγκτήρων πριν στερεώσετε τα φτερά. Σφίξτε τις βίδες με κεφάλι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Αφαιρέστε τα μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή (A) και αντικαταστήστε τις λωρίδες φθοράς (B) του τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου ανάλογα με τις ανάγκες. Σφίξτε τα μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή με την προβλεπόμενη ροπή.

	Προδιαγραφές
Μπουλόνια στρογγυλής κεφαλής λωρίδας φθοράς τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου—Ροπή σύσφιξης	90 Nm (66 lb-ft)

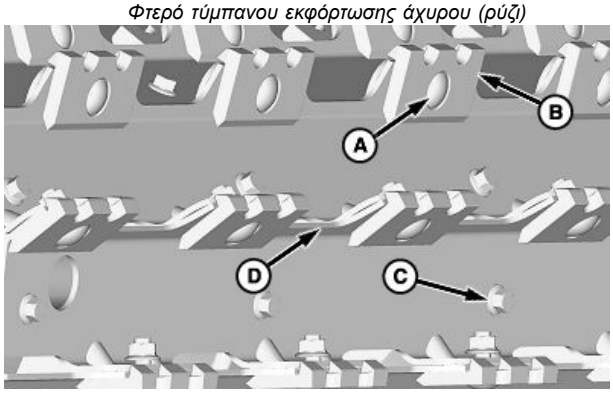
Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) και αντικαταστήστε τα φτερά (D) τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου ανάλογα με τις ανάγκες. Σφίξτε τις βίδες με κεφάλι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

	Προδιαγραφές
Κεφαλοφόρες βίδες φτερού τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου—Ροπή σύσφιξης	70 Nm (52 lb-ft)



H81772 —UN—28SEP04

Φτερό τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου (ρύζι)



H79440 —UN—15DEC03

Φτερό τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου (ρύζι)

A—Μπουλόνι(α) με στρογγυλή κεφαλή
B—Λωρίδα φθοράς τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου
C—Κεφαλοφόρες βίδες
D—Φτερά τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου

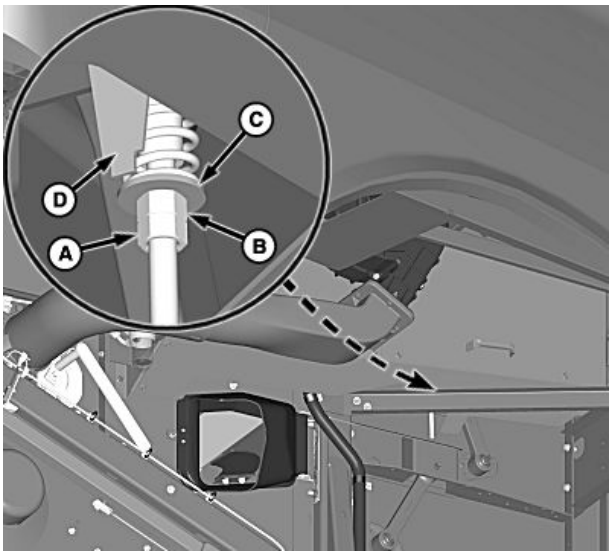
OUO6075,0000A16 -30-12OCT10-1/1

Ιμάντας προεξέχοντος τύμπανου αχύρου (αν υπάρχει)—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H98549 —UN—12OCT10

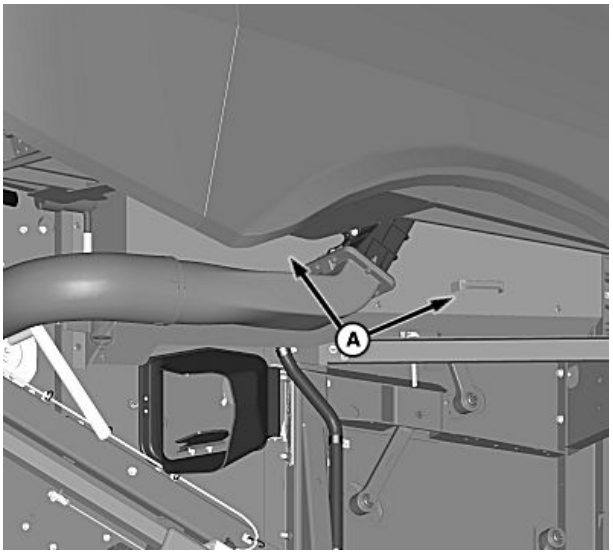
OUO6075,0000A17 -30-27OCT10-1/1

Ιμάντας προεξέχοντος τύμπανου αχύρου (αν υπάρχει)—αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα προστατευτικά καλύμματα (A) από την πίσω δεξιά πλευρά του μηχανήματος.

A—Προστατευτικά καλύμματα



H98550 —UN—12OCT10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000A18 -30-27OCT10-1/2

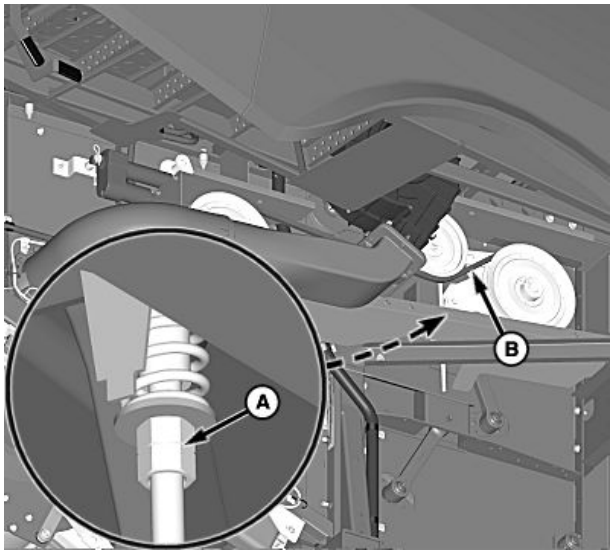
Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα (B) από την τροχαλία.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και ρυθμίσετε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

Τοποθετήστε τα προστατευτικά καλύμματα και στερεώστε τα με τις κεφαλοφόρες βίδες.

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας προεξέχοντος τύμπανου αχύρου



H98551 —UN—12OCT10

OUO6075,0000A18 -30-27OCT10-2/2

Προεξέχον τύμπανο αχύρου (αν υπάρχει)—αντικατάσταση φτερού

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα φθαρμένα φτερά μπορούν να γυριστούν ανάποδα για συνέχιση της χρήσης.

Τα φτερά προεξέχοντος τύμπανου άχυρου και οι λωρίδες φθοράς μπορούν να αντικατασταθούν χωρίς την αφαίρεση του προεξέχοντος τύμπανου άχυρου. Αντικαταστήστε τα φτερά προεξέχοντος τύμπανου άχυρου κατά ζεύγη διαμετρικά απέναντι τεμαχίων για να διατηρήσετε τη σωστή ζυγοστάθμιση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν το προεξέχον τύμπανο άχυρου αφαιρεθεί από το μηχάνημα, ή έχει υποστεί σέρβις, σφίξτε τα μπουλόνια σφιγκτήρων πριν στερεώσετε τα φτερά. Σφίξτε τις βίδες με κεφάλι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Αφαιρέστε τα μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή (A) και αντικαταστήστε τις λωρίδες φθοράς (B) του προεξέχοντος τύμπανου άχυρου ανάλογα με τις ανάγκες.

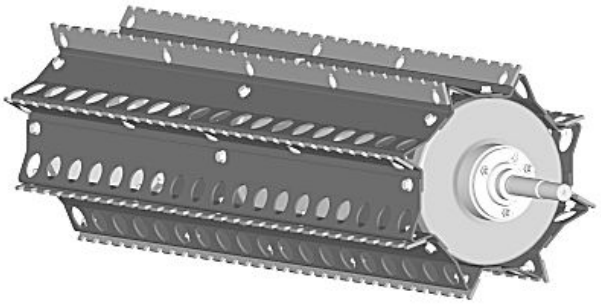
Ρυθμίστε τις λωρίδες φθοράς προεξέχοντος τύμπανου προς τα έξω μέχρι το τέλος της εγκοπής (C) όπως φαίνεται.

Σφίξτε τα μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή με την προβλεπόμενη ροπή.

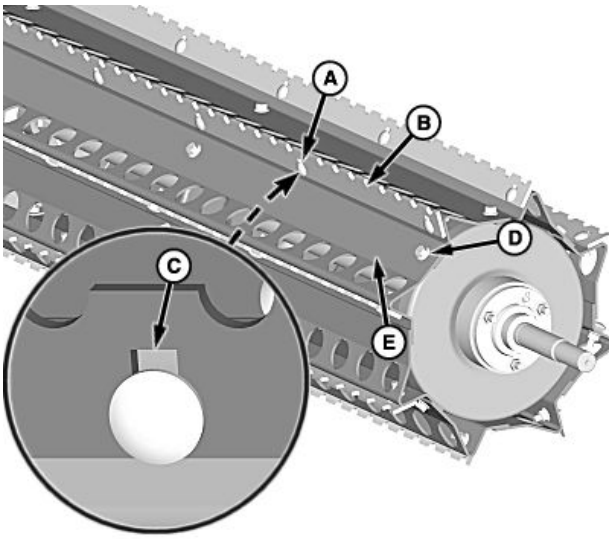
Προδιαγραφές	
Μπουλόνια στρογγυλής κεφαλής λωρίδας φθοράς προεξέχοντος τύμπανου άχυρου—Ροπή σύσφιξης	79 Nm (58 lb-ft)

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (D) και αντικαταστήστε τα φτερά (E) προεξέχοντος τύμπανου άχυρου ανάλογα με τις ανάγκες. Σφίξτε τις βίδες με κεφάλι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές	
Κεφαλοφόρες βίδες φτερού προεξέχοντος τύμπανου άχυρου—Ροπή σύσφιξης	79 Nm (58 lb-ft)



H98552 —UN—12OCT10



H98553 —UN—14OCT10

A—Μπουλόνι(α) με στρογγυλή κεφαλή
B—Λωρίδα φθοράς προεξέχοντος τύμπανου άχυρου
C—Εγκοπή
D—Κεφαλοφόρες βίδες
E—Φτερά προεξέχοντος τύμπανου αχύρου

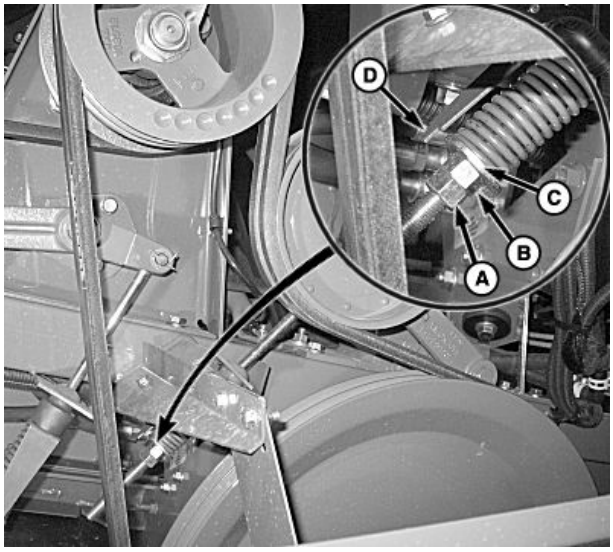
OUO6075,0000A19 -30-04NOV10-1/1

Εμπρός δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H96938 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F8 -30-17JUN10-1/1

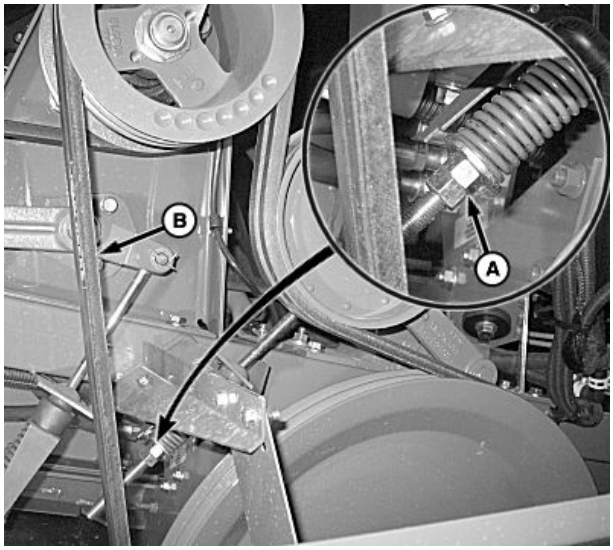
Εμπρός δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα (B).

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και ρυθμίσετε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Παξιμάδια
B—Εμπρός δεξιός ιμάντας



H96924 —UN—16JUN10

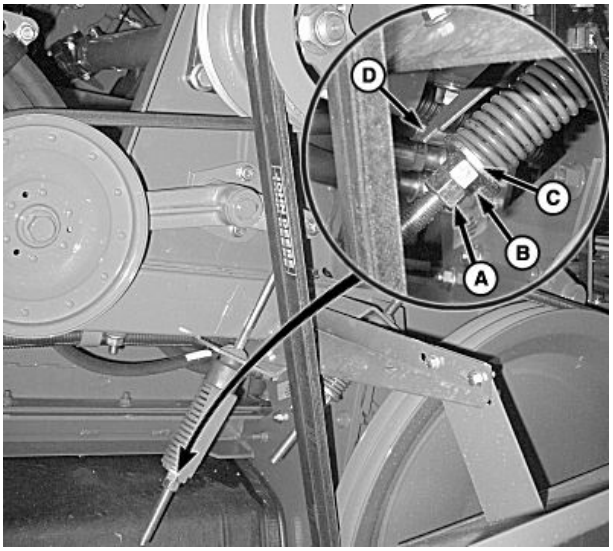
OUO6075,00007F9 -30-17JUN10-1/1

Πίσω δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H96939 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FA -30-17JUN10-1/1

Πίσω δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

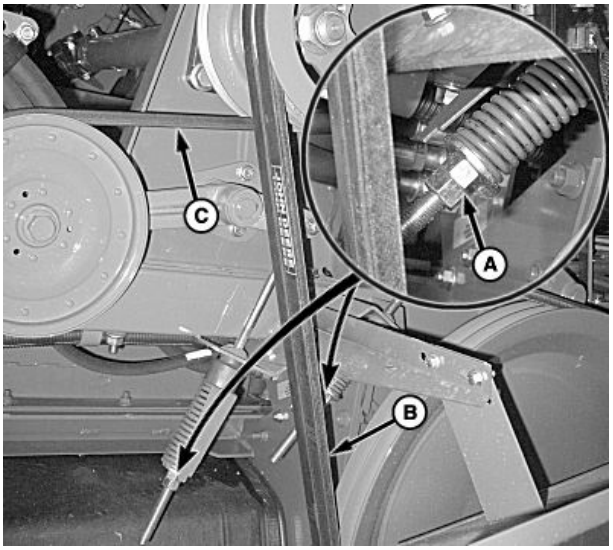
Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα (B) εμπρός δεξιού ενδιάμεσου άξονα.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα (C) πίσω ενδιάμεσου άξονα.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και ρυθμίσετε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε τον ιμάντα εμπρός ενδιάμεσου άξονα και ρυθμίσετε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας εμπρός ενδιάμεσου άξονα
C—Ιμάντας εμπρός ενδιάμεσου άξονα



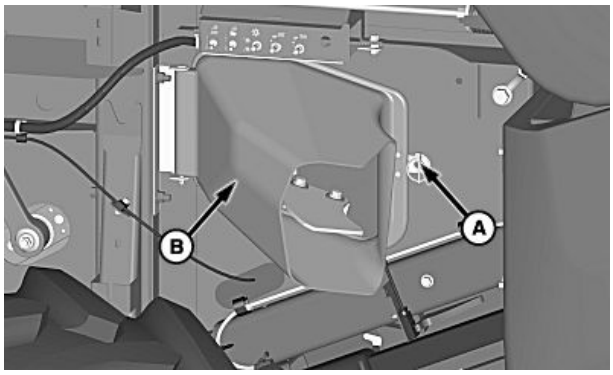
H96940 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FB -30-22JUN10-1/1

Διάδρομοι αέρα πέλματος καθαρισμού

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) για να ανοίξετε το διάδρομο αέρα (B). Με το άνοιγμα των διαδρόμων αέρα ο χειριστής έχει τη δυνατότητα να δει την περιοχή καθαρισμού πέλματος κατά τη ρύθμιση κινητού ή σταθερού κόσκινου ή κατά την επιθεώρηση της περιοχής πέλματος καθαρισμού.

A—Περόνη ασφάλισης **B—Διάδρομος αέρα**



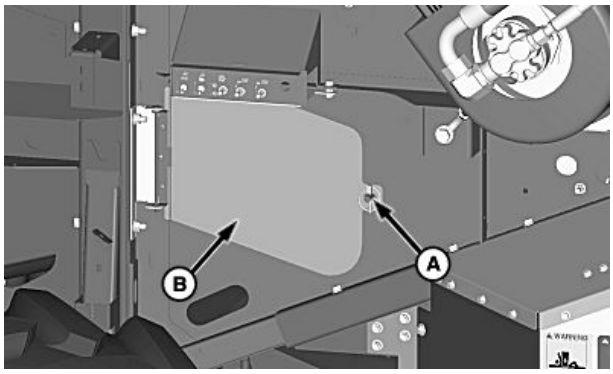
H96942 —UN—14SEP10

OUO6075,00007FC -30-14SEP10-1/1

Πόρτα πρόσβασης πέλματος καθαρισμού (μηχανήματα με διασκορπιστή)

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) για να ανοίξετε την πόρτα πρόσβασης (B). Με το άνοιγμα των πορτών πρόσβασης ο χειριστής έχει τη δυνατότητα να δει την περιοχή καθαρισμού πέλματος κατά τη ρύθμιση κινητού ή σταθερού κόσκινου ή κατά την επιθεώρηση της περιοχής πέλματος καθαρισμού.

A—Περόνη ασφάλισης **B—Πόρτα πρόσβασης**



H102245 —UN—15JUN11

OUO6075,0000CA7 -30-16JUN11-1/1

Γρανάζια ατέρμονα του πέλματος καθαρισμού—πόρτα καθαρισμού

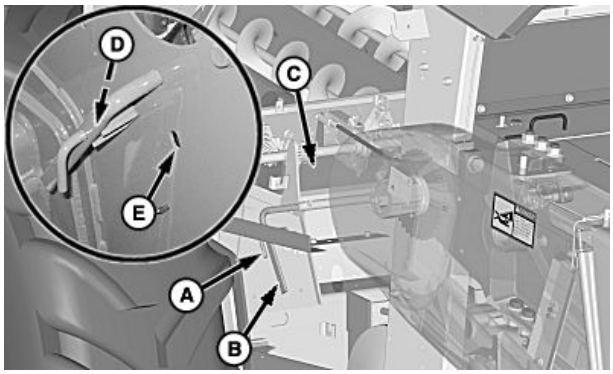
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Δίνει στο χειριστή τη δυνατότητα να καθαρίσει και να επιθεωρήσει την περιοχή γραναζιών ατέρμονα πέλματος καθαρισμού.

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και μετακινήστε τη λαβή (B) για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα καθαρισμού (C).

Μετακινήστε τη λαβή στη θέση που επιθυμείτε:

- Κλειστή θέση (D)
- Ανοιχτή θέση (E)



H95822 —UN—24MAR10

A—Πείρος αποκλεισμού
B—Χειρολαβή
C—Πόρτα καθαρισμού
D—Κλειστή θέση
E—Θέση απασφάλισης

OUO6075,00006FE -30-24MAR10-1/1

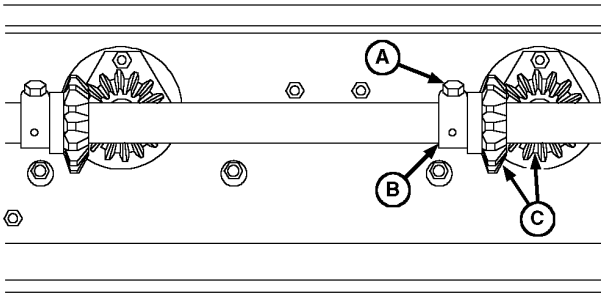
Γρανάζια ατέρμονα του πέλματος καθαρισμού—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας, σβήστε τον κινητήρα, δέστε το χειρόφρενο, βγάλτε το κλειδί και κατεβάστε το στοπ ασφαλείας.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) στο σφιγκτήρα (B) και ρυθμίστε τα γρανάζια (C) μέχρι να έλθουν σε επαφή.

Μετακινήστε το σφιγκτήρα προς τα πίσω κατά 0,8 mm (1/32 in.) και σφίξτε το παξιμάδι. Τα γρανάζια δεν θα πρέπει να δουλεύουν πολύ σφιχτά.

A—Παξιμάδι
B—Σφιγκτήρας
C—Γρανάζια



H54518 —UN—22JUN99

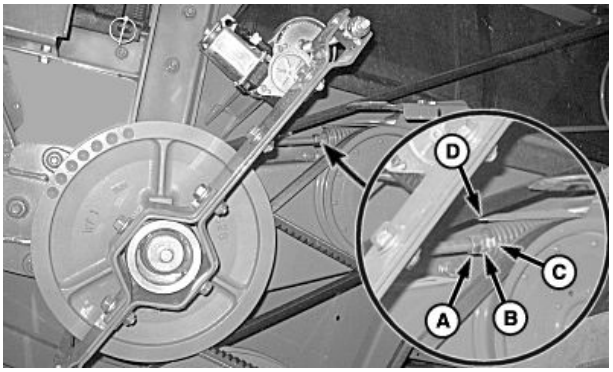
OUO6075,0000760 -30-20MAR07-1/1

Ιμάντας πέλματος, ανεμιστήρα και μεταφορέα-ατέρμονα—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



Στην εικόνα έχει αφαιρεθεί το κάλυμμα για περισσότερη σαφήνεια

H96944 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FD -30-17JUN10-1/1

Ιμάντας πέλματος, ανεμιστήρα και μεταφορέα-ατέρμονα—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

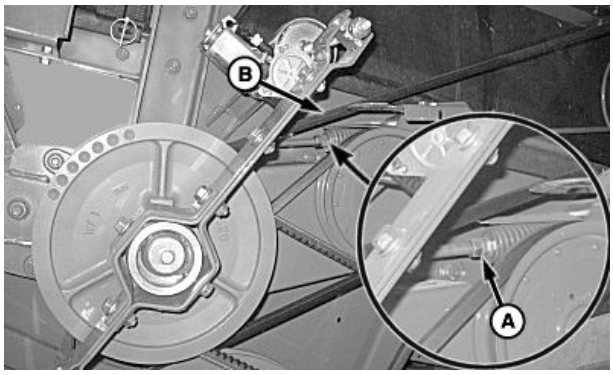
Αφαιρέστε τον ιμάντα εμπρός δεξιού ενδιάμεσου άξονα και τους ιμάντες μεταβλητής κίνησης ανεμιστήρα καθαρισμού.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα (B) κίνησης πέλματος, ανεμιστήρα και μεταφορέα-ατέρμονα.

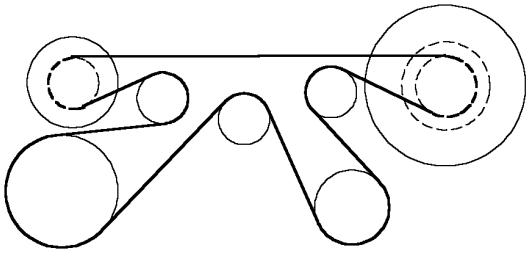
Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και ρυθμίσετε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε τον ιμάντα εμπρός ενδιάμεσου άξονα, τον ιμάντα μεταβλητής μετάδοσης κίνησης ανεμιστήρα καθαρισμού και ρυθμίσετε τους τανυστήρες μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

A—Παξιμάδια **B—Ιμάντας**



H96943 —UN—17JUN10



H54683 —UN—17MAY99

Διαδρομή ιμάντα

OUO6075,00007FE -30-17JUN10-1/1

Ιμάντας ανεμιστήρα καθαρισμού—αντικατάσταση

Ανάψτε τη μηχανή, ενεργοποιήστε το διαχωριστή και λειτουργήστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητά του.

Αποσυμπλέξτε το διαχωριστή, σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

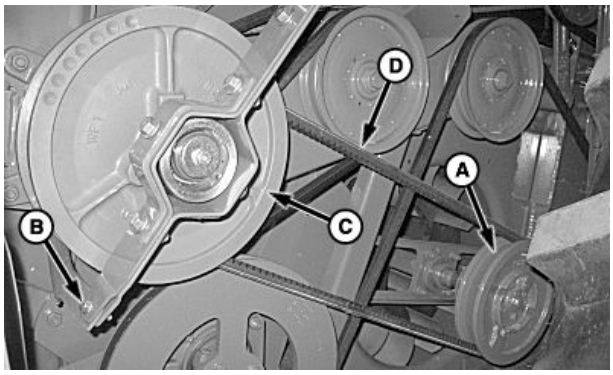
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Με μια σφήνα κρατήστε την κάτω τροχαλία (A) πλήρως ανοικτή.

Αποσυνδέστε τους βραχίονες στήριξης (B) και στρέψτε τους βραχίονες προς τα πέρα.

Αφαιρέστε την πάνω τροχαλία (C) και τραβήξτε τον ιμάντα (D) πάνω από την κάτω τροχαλία.

Τοποθετήστε τον ιμάντα αντικατάστασης, αφαιρέστε τη σφήνα και συνδέστε τους βραχίονες στήριξης.



H96945 —UN—17JUN10

A—Κάτω τροχαλία **C—Άνω τροχαλία**
B—Βραχίονες στήριξης **D—Ιμάντας**

Ελέγξτε τη ρύθμιση στροφών ανεμιστήρα καθαρισμού.

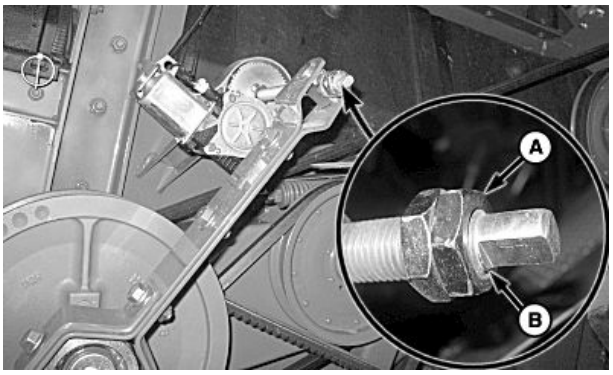
OUO6075,00007FF -30-17JUN10-1/1

Ενεργοποιητής ανεμιστήρα καθαρισμού—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ελάχιστη/μέγιστη ταχύτητα ανεμιστήρα καθαρισμού ελέγχεται ηλεκτρονικά. Ο μηχανισμός κίνησης προστατεύεται με παξιμάδια στοπ από την περίπτωση σφάλματος του ηλεκτρονικού ελέγχου ταχύτητας. Τα παξιμάδια πρέπει να τοποθετηθούν όπως απεικονίζεται.

Ελέγξτε ότι τα παξιμάδια (A) είναι μαζεμένα στο τέρμα του σπειρώματος (B) όπως φαίνεται.



H96946 —UN—17JUN10

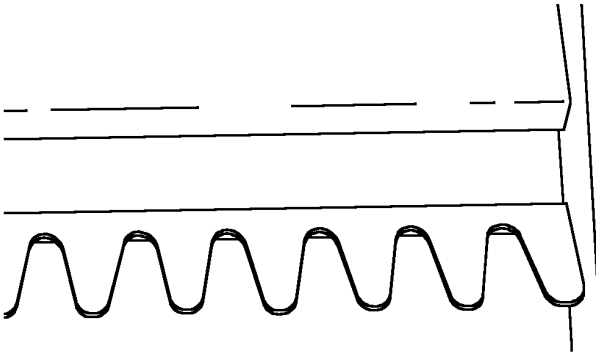
A—Παξιμάδια **B—Τέρμα σπειρωμάτων**

OUO6075,0000800 -30-17JUN10-1/1

Εμπρός κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης

Το εμπρός κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης είναι αμετάβλητο και έχει ρυθμιστεί στα 24 mm (15/16 in.).

Το υλικό σοδειάς που περνά από το εμπρός κινητό κόσκινο παραδίδεται στο κινητό κόσκινο για περαιτέρω καθαρισμό.



H54528 —UN—01APR99

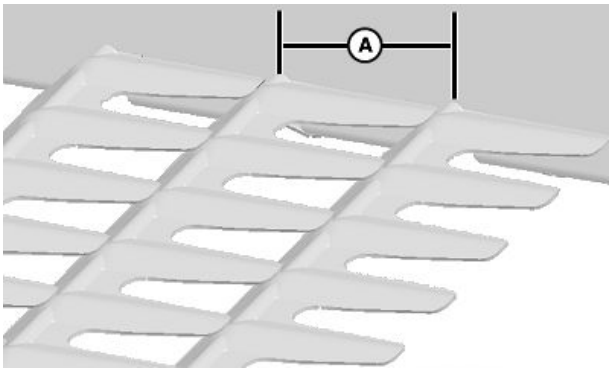
OUO6075,0000766 -30-22APR08-1/1

Κινητό κόσκινο και σταθερό κόσκινο—Μέτρηση

Τα μηχανήματα μπορούν να εξοπλιστούν με δύο διαφορετικούς τύπους κινητών κόσκινων και σταθερών κόσκινων.

- Κινητό κόσκινο και σταθερό κόσκινο **βαθιάς οδόντωσης**.
- Κινητό κόσκινο και σταθερό κόσκινο **γενικής χρήσης**.

Ο σωστός τρόπος για τη μέτρηση των διαστάσεων σε κινητό κόσκινο και σταθερό κόσκινο είναι ανάμεσα σε σύρματα (A). Αυτός ο τρόπος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να διαπιστωθεί αν είναι τοποθετημένο κινητό κόσκινο ή σταθερό κόσκινο του τύπου βαθιάς οδόντωσης ή γενικής χρήσης.



H89699 —UN—21AUG07

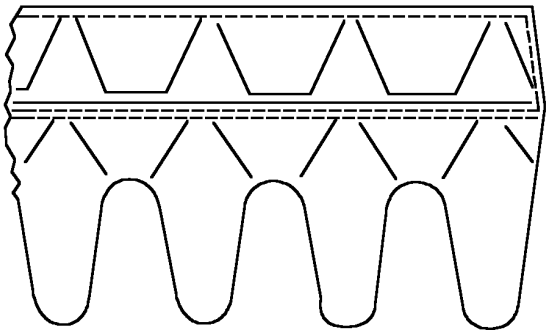
A—Ανάμεσα σε σύρματα

OUO6075,0000C1E -30-22AUG07-1/1

Διαχωριστής

Κινητό κόσκινο γενικής χρήσης 29 mm (1-1/8 in.)

Το κινητό κόσκινο γενικής χρήσης είναι κατάλληλο για καλαμπόκι, σόγια, σόργο, μικρούς σπόρους, σοδειά ελαιόσπορων, σπόρων χλόης και πολλά ειδικά είδη καλλιέργειες. Συνιστάται για στεγνές συνθήκες και είναι ανθεκτικό στο “κάρφωμα” από δέσμες καλαμποκιού και μίσχους από σόγια, ηλιοτρόπιο και σόργο.



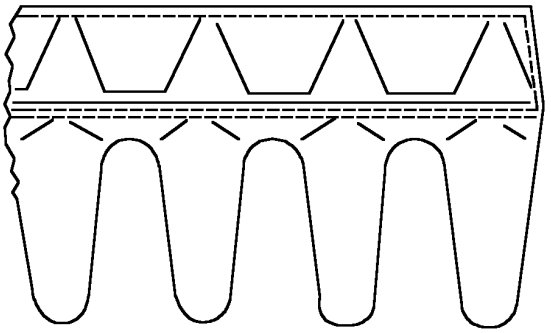
H54526 —UN—01APR99

OUO6075,0000767 -30-22AUG07-1/1

Κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 41 mm (1-5/8 in.)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν συνιστάται για χρήση σε μικρούς σπόρους, βρώσιμο καλαμπόκι ή ποπκόρν

Το κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης και το σταθερό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης παρέχουν αυξημένη ικανότητα διαχωρισμού σπόρων σε καλαμπόκι υψηλής απόδοσης και υψηλή παραγωγικότητα και υψηλή καθαρότητα του δείγματος σπόρου σε σοδειές καλαμποκιού και σόγιας.

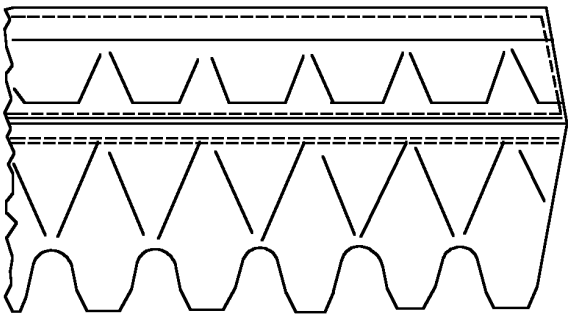


H58751 —UN—13JUL99

OUO6075,0000A1E -30-13OCT10-1/1

Σταθερό κόσκινο γενικής χρήσης 29 mm (1-1/8 in.)

Αυτό το σταθερό κόσκινο είναι κατάλληλο για όλες τις κύριες καλλιέργειες και πολλά ειδικά είδη καλλιέργειας.



H54527 —UN—01APR99

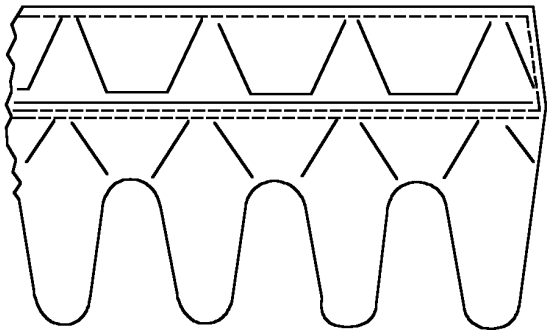
OUO6075,0000C9E -30-14JUN11-1/1

Σταθερό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 29 mm (1-1/8 in.)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν συνιστάται για χρήση σε μικρούς σπόρους, βρώσιμο καλαμπόκι ή ποπκόρν

Το σταθερό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης παρέχει αυξημένο διαχωρισμό σπόρων σε καλαμπόκι υψηλής υγρασίας και υψηλής απόδοσης.

Αυτό το σταθερό κόσκινο μαζί με το κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης παρέχει υψηλή παραγωγικότητα και υψηλή καθαρότητα δείγματος σπόρων σε καλαμπόκι και σόγια.



H54526 —UN—01APR99

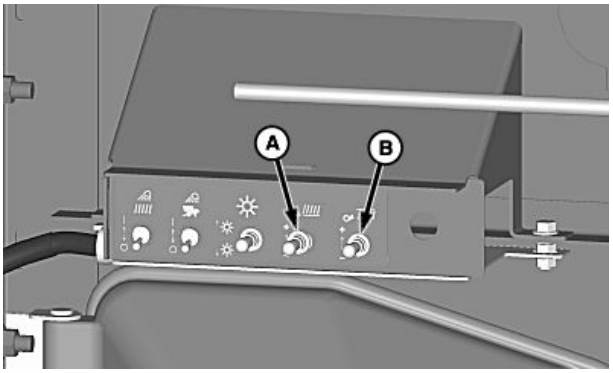
OUO6075,0000A20 -30-13OCT10-1/1

Διακόπτης ρύθμισης κινητού κόσκινου / σταθερού κόσκινου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κλείστε τελείως τις γρίλιες κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου για να αποφύγετε ζημιές στις γρίλιες όταν αφαιρείτε το κινητό κόσκινο/σταθερό κόσκινο.

Ο διακόπτης ρύθμισης κινητού κόσκινου (A) και ο διακόπτης ρύθμισης σταθερού κόσκινου (B) βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος.

Με το διακόπτη ρύθμισης κινητού κόσκινου και το διακόπτη ρύθμισης σταθερού κόσκινου ο χειριστής μπορεί να ανοίγει και κλείνει το κινητό κόσκινο και το σταθερό κόσκινο σε διάφορες θέσεις.



H97564 —UN—14SEP10

A—Διακόπτης ρύθμισης κινητού κόσκινου

B—Διακόπτης ρύθμισης σταθερού κόσκινου

OUO6075,00007DC -30-21MAR11-1/1

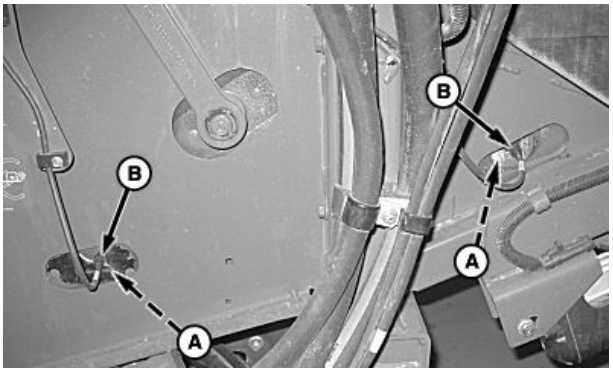
Στοιχεία κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου—αφαίρεση και τοποθέτηση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί για περιορίσετε τον κίνδυνο απρόοπτης εκκίνησης και τραυματισμού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αποφύγετε ζημιά στα στοιχεία κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου. Κλείστε εντελώς τις γρίλιες κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου πριν αφαιρέσετε τα στοιχεία από το μηχάνημα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν είναι απαραίτητο να αφαιρεθεί ο κόπτης ή ο διασκορπιστής (αν υπάρχει) για την αφαίρεση των στοιχείων κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου. Ο κόπτης ή ο διασκορπιστής πρέπει να είναι τέρμα πάνω.

Η αφαίρεση του σταθερού κόσκινου γίνεται με τρόπο παρόμοιο με την αφαίρεση του κινητού κόσκινου.



H100410 —UN—13JUN11

A—Δακτύλιος ενίσχυσης

B—Δέσμη καλωδίων κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου

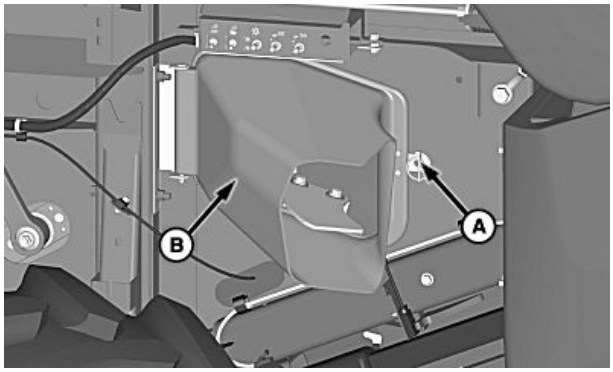
1. Αφαιρέστε τους δακτύλιους ενίσχυσης (A) πριν αποσυνδέσετε τη δέσμη καλωδίων (B).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B59 -30-13JUN11-1/6

2. Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) για να ανοίξετε το διάδρομο αέρα (B) στις δύο πλευρές του μηχανήματος.

A—Περόνη ασφάλισης **B—Διάδρομος αέρα**

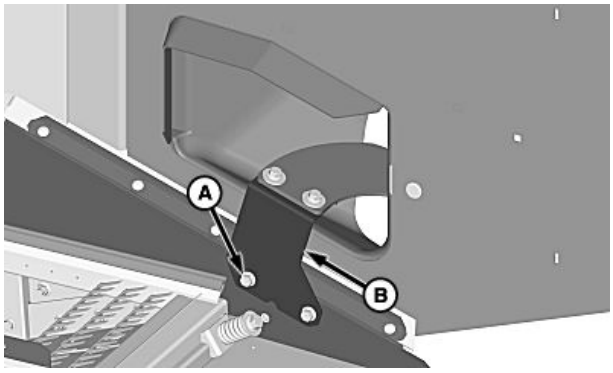


H96942 —UN—14SEP10

OUO6075,0000B59 -30-13JUN11-2/6

3. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και τη βάση στήριξης (B) αναδευτήρα στις δύο πλευρές του μηχανήματος.

A—Κεφαλοφόρες βίδες (2 τεμ.) **B—Βάση στήριξης αναδευτήρα**



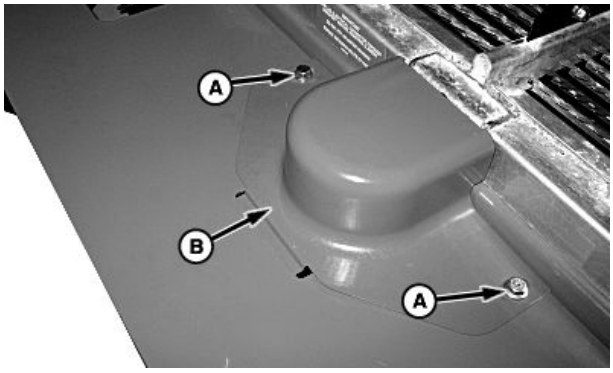
H100411 —UN—13JUN11

OUO6075,0000B59 -30-13JUN11-3/6

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν χρειάζεται η αφαίρεση του κινητήρα κινητού κόσκινου.

4. Αφαιρέστε τις εξαγωνικές βίδες (A) και το κάλυμμα (B) του κινητήρα.

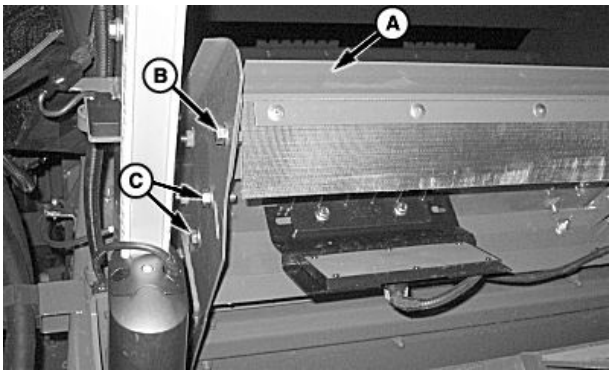
A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Κάλυμμα μοτέρ**



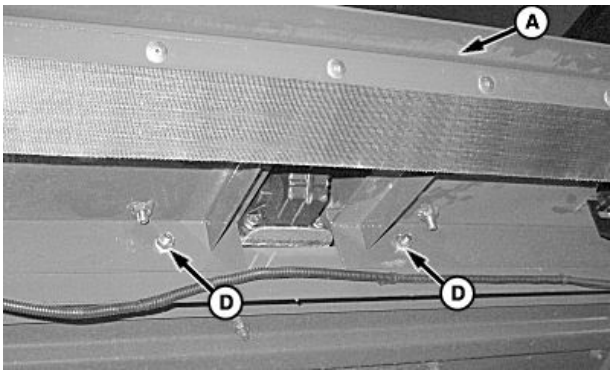
H96965 —UN—21JUN10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B59 -30-13JUN11-4/6



H96969 —UN—21JUN10



H96971 —UN—21JUN10

A—Πίσω τοίχωμα
B—Βίδα με κεφάλι και παξιμάδι
C—Κεφαλοφόρες βίδες
D—Βίδες με κεφάλι και παξιμάδια

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν χρειάζεται η αφαίρεση του πίσω τοιχώματος.

5. **Κάτω πίσω τοίχωμα (A):**
   a. Αφαιρέστε την κεφαλοφόρα βίδα και το παξιμάδι (B) στις δύο πλευρές του μηχανήματος.
   b. Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) στις δύο πλευρές του μηχανήματος.
   c. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (D) από κάτω από το κέντρο του πίσω τοιχώματος.
   d. Τραβήξτε το πίσω τοίχωμα προς τα πίσω και προς τα κάτω.

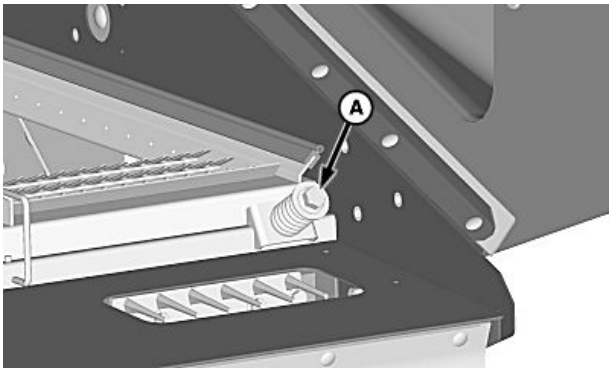
OUO6075,0000B59 -30-13JUN11-5/6

6. Αφαιρέστε του μπουλόνια συγκράτησης κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου (A) και τα ελατήρια στις δύο πλευρές του μηχανήματος.
7. Περάστε το στοιχείο κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου μέσα από το πίσω μέρος του μηχανήματος.
8. Επιθεωρήστε τα στεγανοποιητικά σπόρου στο στοιχείο κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου και επισκευάστε ή αντικαταστήστε ανάλογα με τις ανάγκες.
9. Τοποθετήστε το στοιχείο κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου μέσα από το πίσω μέρος του μηχανήματος και σφίξτε τα μπουλόνια συγκράτησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπουλόνια συγκράτησης κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου—Ροπή σύσφιξης	100 Nm (74 lb-ft)

10. Ανυψώστε το πίσω τοίχωμα και τοποθετήστε και σφίξτε τα στερεωτικά εξαρτήματα που αφαιρέσατε και χαλαρώσατε προηγουμένως.
11. Τοποθετήστε το κάλυμμα κινητήρα που αφαιρέσατε προηγουμένως και στερεώστε το με τις κεφαλοφόρες βίδες.
12. Τοποθετήστε τη βάση στήριξης αναδευτήρα στις δύο πλευρές του μηχανήματος με κεφαλοφόρες βίδες.



H102179 —UN—13JUN11

A—Μπουλόνια συγκράτησης

13. Κλείστε τους διαδρόμους αέρα στις δύο πλευρές του μηχανήματος και συγκρατήστε με περόνη ταχείας ασφάλισης.
14. Τοποθετήστε το δακτύλιο ενίσχυσης που αφαιρέσατε προηγουμένως και συνδέστε την ηλεκτρική δέσμη καλωδίων που αφαιρέσατε προηγουμένως.
15. Βαθμονομήστε το κινητό κόσκινο/σταθερό κόσκινο, βλ. την ενότητα Διαδικασίες βαθμονόμησης για περισσότερες πληροφορίες.

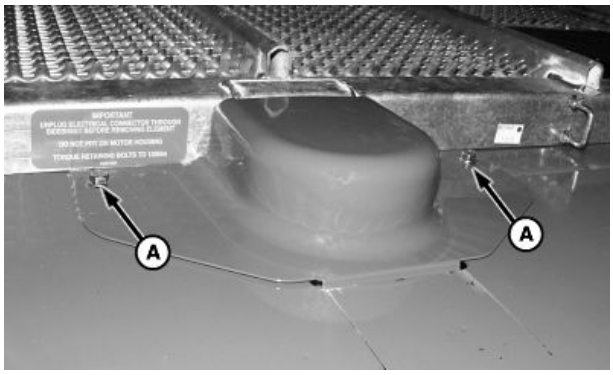
OUO6075,0000B59 -30-13JUN11-6/6

Κινητήρας κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου—Χειροκίνητη ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί για περιορίσετε τον κίνδυνο απρόοπτης εκκίνησης και τραυματισμού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ίδια διαδικασία χειροκίνητης ρύθμισης μπορεί να χρησιμοποιηθεί στον κινητήρα κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου.

1. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) για να αποκτήσετε πρόσβαση στον κινητήρα.



H75897 —UN—09APR03

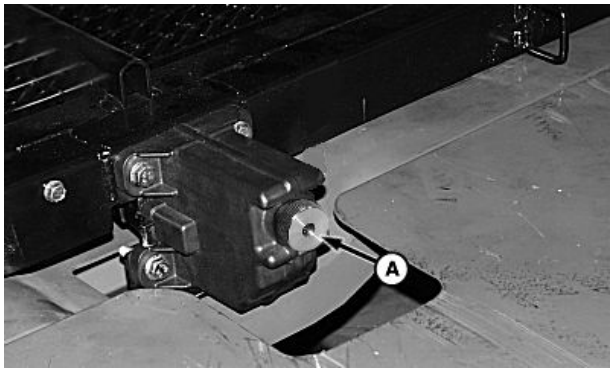
A—Κεφαλοφόρες βίδες

OUO6075,00009B4 -30-06DEC10-1/2

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στον κινητήρα εξαιτίας της ρύθμισης, μην χρησιμοποιείτε κλειδί στο κουμπί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μετά από επισκευή ή αντικατάσταση κινητήρα κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου, ο κινητήρας θα πρέπει να υποβληθεί ξανά σε βαθμονόμηση. (Ανατρέξτε στο κεφάλαιο περί διαδικασιών βαθμονόμησης.)

2. Για να ρυθμίσετε τον κινητήρα, χρησιμοποιήστε το κουμπί (A). Γυρίστε το κουμπί δεξιόστροφα για να κλείσετε και αριστερόστροφα για να ανοίξετε το κινητό κόσκινο/το σταθερό κόσκινο.



H74041 —UN—05NOV02

A—Κουμπί

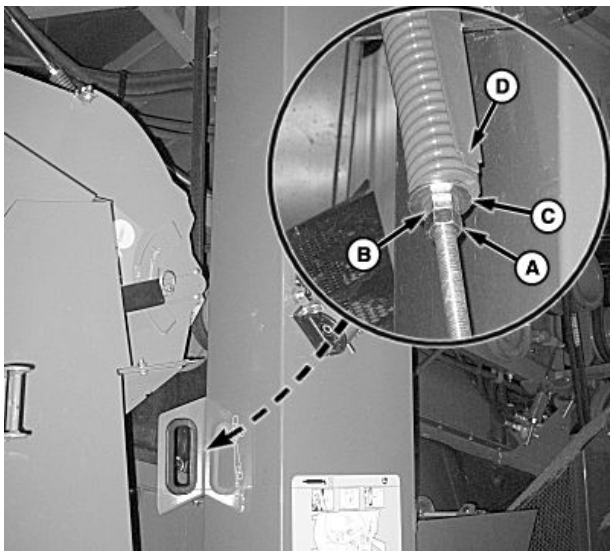
OUO6075,00009B4 -30-06DEC10-2/2

Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού καρπού—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H97030 —UN—22JUN10

OUO6075,000080C -30-22JUN10-1/1

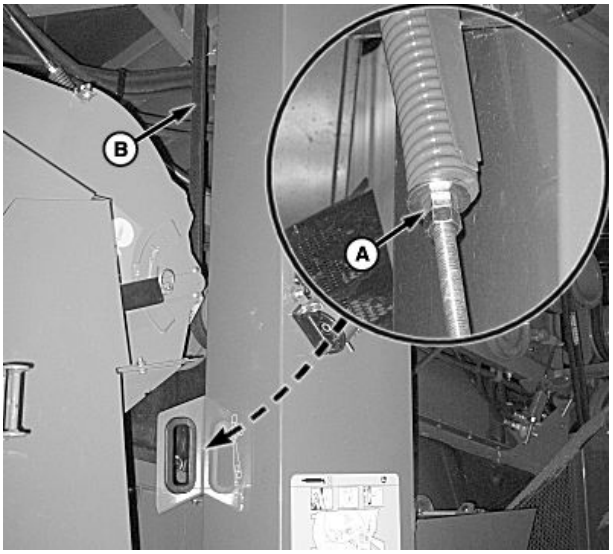
Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού καρπού—αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάνυση στον ιμάντα ανυψωτήρα καθαρού σπόρου (B).

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού καρπού



H97033 —UN—22JUN10

OUO6075,000080D -30-22JUN10-1/2

Αφαιρέστε τις εξαγωνικές βίδες (A) και το κάλυμμα (B).

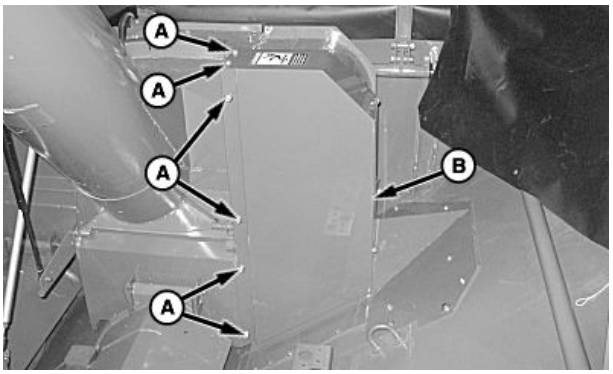
Αφαιρέστε τον ιμάντα (C) ανυψωτήρα καθαρού σπόρου από τις τροχαλίες.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και ρυθμίσετε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

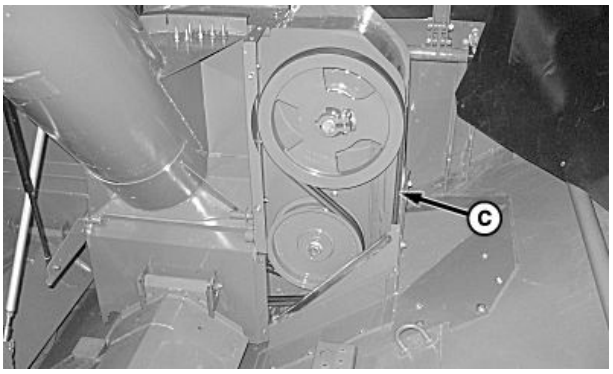
Τοποθετήστε το κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως και στερεώστε το με τις κεφαλοφόρες βίδες.

A—Κεφαλοφόρες βίδες
B—Κάλυμμα

C—Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού καρπού



H97032 —UN—22JUN10



H97034 —UN—22JUN10

OUO6075,000080D -30-22JUN10-2/2

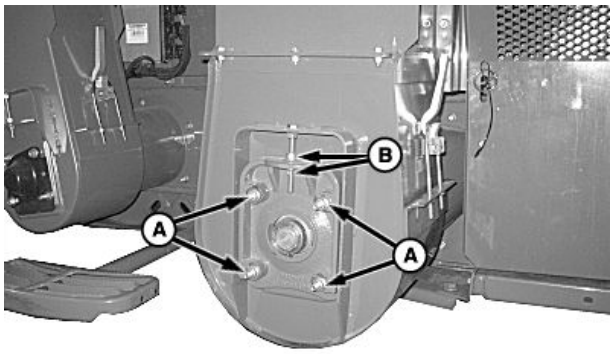
Αλυσίδα μεταφορέα-ανυψωτήρα καθαρού σπόρου—ρύθμιση

Ελευθερώστε το μάνταλο και ανοίξτε την κάτω πόρτα.

Αφαιρέστε τα παξιμάδια από το κάλυμμα εδράνων.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και χρησιμοποιήστε τα παξιμάδια (B) για να ρυθμίσετε την αλυσίδα. Μετακινήστε το στήριγμα εδράνων προς τα κάτω για να σφίξετε την αλυσίδα.

Η αλυσίδα ανυψωτήρα έχει ρυθμιστεί σωστά όταν το κάτω άκρο της αλυσίδα μπορεί να μετακινηθεί πλευρικά στον αλυσοτροχό, αλλά δεν μπορεί να αφαιρεθεί από τον αλυσοτροχό. Όταν η αλυσίδα χαλαρώσει έως και 6 mm (1/4 in.) από τον αλυσοτροχό, ρυθμίστε ξανά την αλυσίδα. Μετά από μια περίοδο χρήσης, ενδέχεται να χρειαστεί να αφαιρέσετε μισό κρίκο για να ρυθμίσετε σωστά την αλυσίδα.



H97054 —UN—22JUN10

A—Παξιμάδια (4 τεμ.) **B—Παξιμάδια**

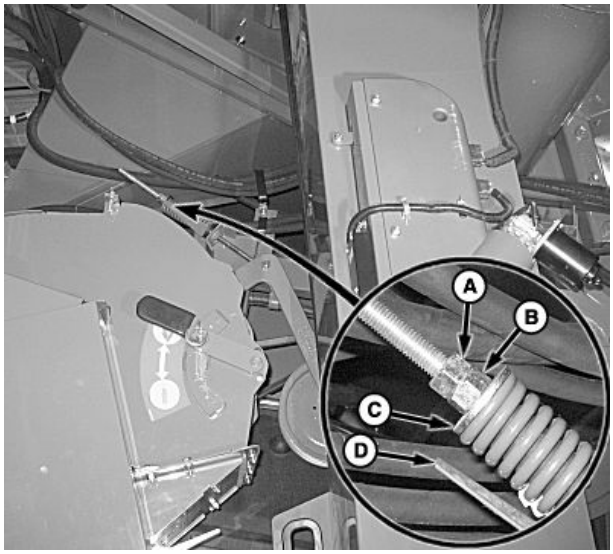
OUO6075,000080E -30-22JUN10-1/1

Ιμάντας κίνησης συστήματος σταχυών—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H97014 —UN—13SEP10

OUO6075,0000809 -30-05APR11-1/1

Ιμάντας κίνησης συστήματος σταχυών—αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

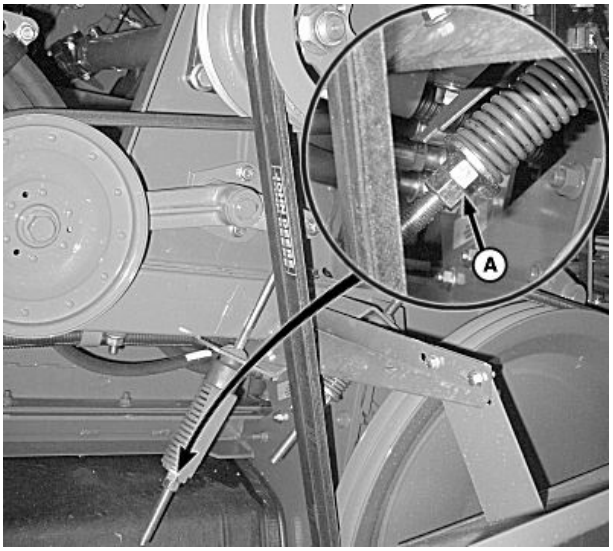
Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα (B) πίσω ενδιάμεσου άξονα από την τροχαλία.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (C) και αφαιρέστε τον ιμάντα (D) κίνησης συστήματος σταχυών.

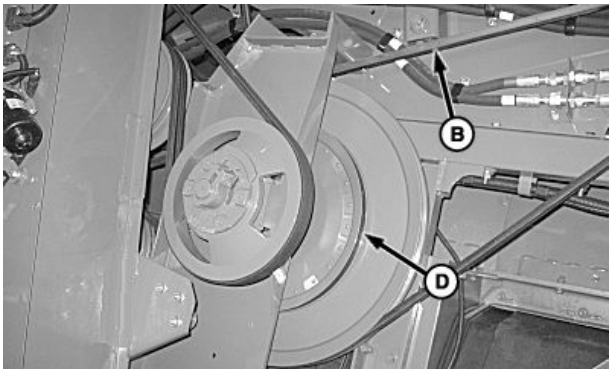
Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και ρυθμίσετε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε τον ιμάντα πίσω ενδιάμεσου άξονα στην τροχαλία και ρυθμίσετε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

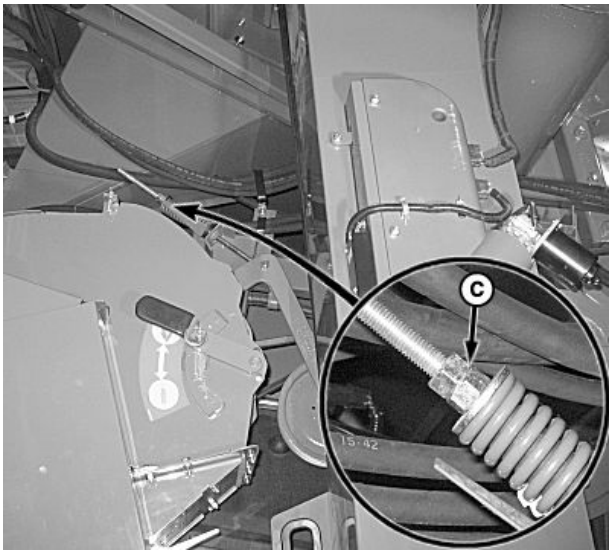
A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας εμπρός ενδιάμεσου άξονα
C—Παξιμάδια
D—Ιμάντας κίνησης συστήματος σταχυών



H97015 —UN—22JUN10



H97016 —UN—22JUN10



H97017 —UN—13SEP10

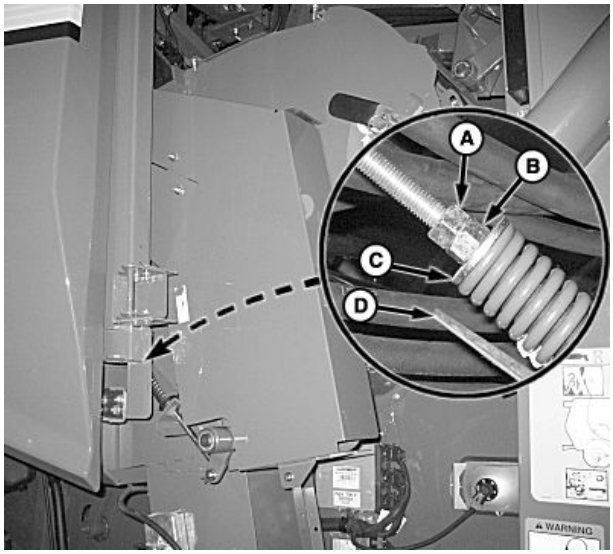
OUO6075,000080A -30-05APR11-1/1

Αλυσίδα κίνησης συστήματος σταχυών—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H97957 —UN—13SEP10

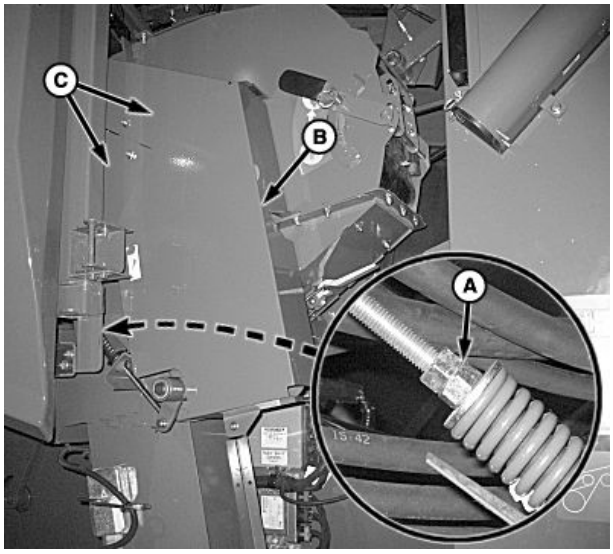
OUO6075,00009AD -30-05APR11-1/1

Αλυσίδα κίνησης συστήματος σταχυών—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα (B και C).

A—Παξιμάδια
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Προστατευτικά καλύμματα



H97958 —UN—13SEP10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

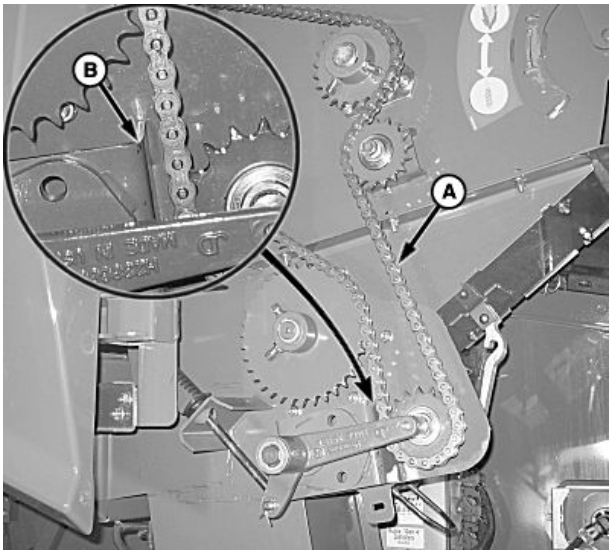
OUO6075,00009AE -30-30JUN11-1/2

Αντικαταστήστε αν η πλήρως τεντωμένη αλυσίδα (A) είναι σε επαφή με, ή σε απόσταση μικρότερη από 3 mm (1/8 in.) από τη βάση στήριξης (B).

Τοποθετήστε την καινούργια αλυσίδα και ρυθμίσετε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε τα προστατευτικά καλύμματα που αφαιρέσατε προηγουμένως.

A—Αλυσίδα **B—Στήριγμα**



H97963 —UN—30JUN11

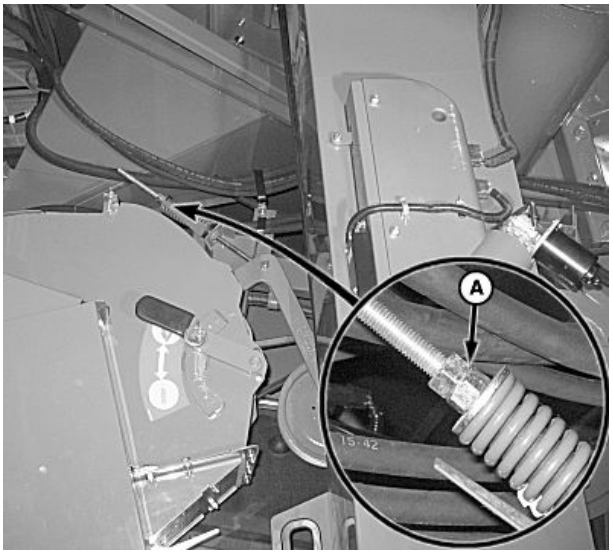
OUO6075,00009AE -30-30JUN11-2/2

Λωρίδες φθοράς και ράβδοι ράσπας του συστήματος σταχυών—Αφαίρεση και τοποθέτηση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα κίνησης συστήματος σταχυών.

A—Παξιμάδια



H97073 —UN—13SEP10

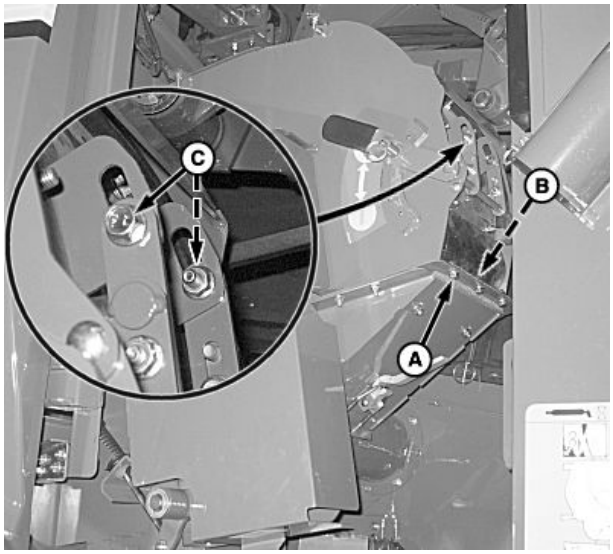
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000815 -30-05APR11-1/4

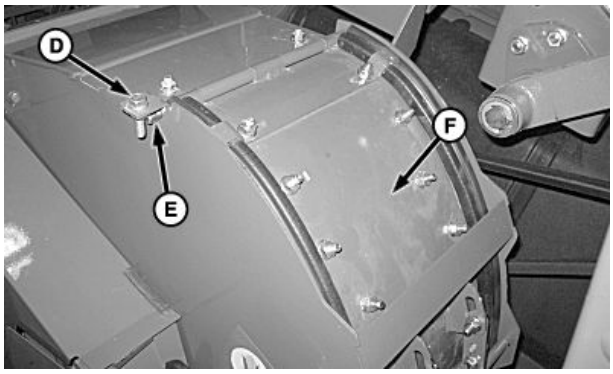
Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και τα δετικά (B).

Αφαιρέστε τα μπουλόνια με πατούρα (C), τις κεφαλοφόρες βίδες (D) και τη ράβδο (E) από το κάλυμμα πρόσβασης (F).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (3 τεμ.)
B—Στήριγμα
C—Μπουλόνια με πατούρα (2 τεμ.)
D—Κεφαλοφόρος βίδα
E—Ράβδος
F—Κάλυμμα πρόσβασης



H97069 —UN—13SEP10



H97070 —UN—13SEP10

OUO6075,0000815 -30-05APR11-2/4

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (A) από τις λωρίδες φθοράς.

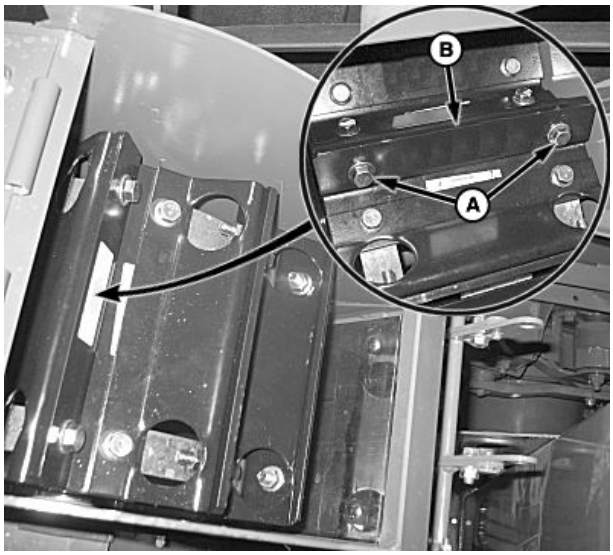
Αφαιρέστε τις αντικαταστήστε τις λωρίδες φθοράς όπως χρειάζεται.

Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες των λωρίδων φθοράς σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες λωρίδων φθοράς—Ροπή σύσφιξης	70 Nm (52 lb-ft)

A—Βίδες με κεφάλι και παξιμάδια
B—Λωρίδες φθοράς



H97072 —UN—13SEP10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000815 -30-05APR11-3/4

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (A) για ράβδο ράσπας (B).

Αφαιρέστε τις αντικαταστήστε τις ράβδους ράσπας όπως χρειάζεται.

Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες των ράβδων ράσπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

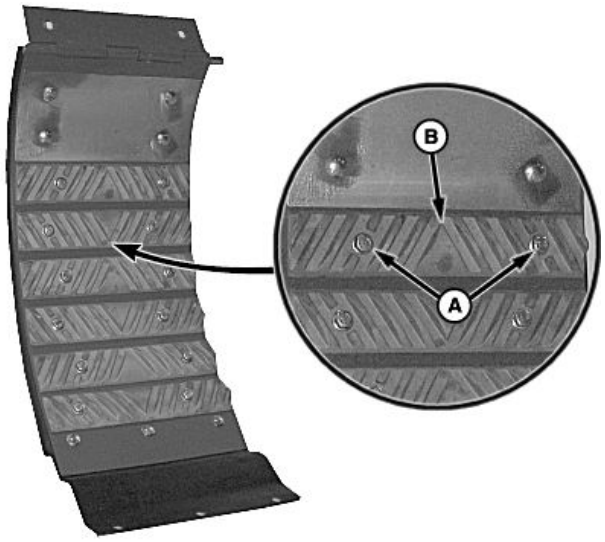
Κεφαλοφόρες βίδες ράβδων ράσπας—Ροπή σύσφιξης.....37 Nm ±7 Nm (27 lb-ft ±5 lb-ft)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε ότι τα στεγανοποιητικά στο κάλυμμα πρόσβασης παραμένουν στη θέση τους κατά την τοποθέτηση στο σύστημα σταχυών.

Τοποθετήστε το κάλυμμα πρόσβασης και συγκρατήστε το με τη ράβδο και τη κεφαλοφόρα βίδα.

Τοποθετήστε τα μπουλόνια με πατούρα και ευθυγραμμίστε το λαστιχένιο κομμάτι με οπές και τοποθετήστε το δετικό και τις κεφαλοφόρες βίδες.

Ρυθμίσετε τον τανυστήρα ιμάντα κίνησης συστήματος σταχυών μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.



H97084 —UN—23JUN10

A—Βίδες με κεφάλι και παξιμάδια

B—Ράβδος ράσπας

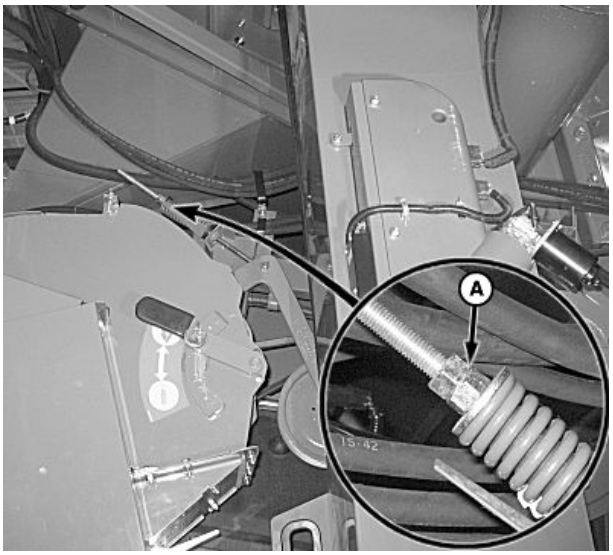
OUO6075,0000815 -30-05APR11-4/4

Λωρίδες φθοράς και ράβδοι ράσπας του συστήματος σταχυών—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα κίνησης συστήματος σταχυών.

A—Παξιμάδια



H97073 —UN—13SEP10

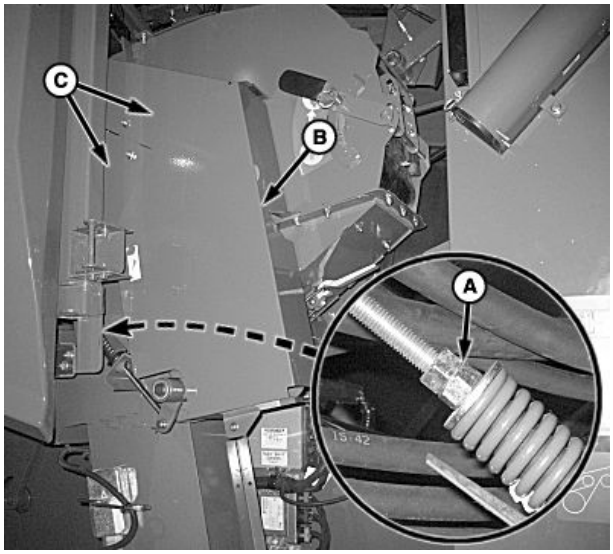
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000814 -30-07APR11-1/3

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα (B και C).

Αφαιρέστε την αλυσίδα κίνησης ώστε να περιστρέφεται ελεύθερα το σύστημα σταχυών.

A—Παξιμάδια
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Προστατευτικά καλύμματα



H97958 —UN—13SEP10

OUO6075,0000814 -30-07APR11-2/3

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με τη μετακίνηση της λαβής ρύθμισης προς τα κάτω μηδενίζεται η θέση ανάμεσα στις λωρίδες φθοράς και τις ράβδους ράσπας.

Μετακινήστε τη λαβή (A) ρύθμισης προς τα κάτω όπως απεικονίζεται και τοποθετήστε τις κεφαλοφόρες βίδες (B) στις υπάρχουσες οπές.

Λύστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (C).

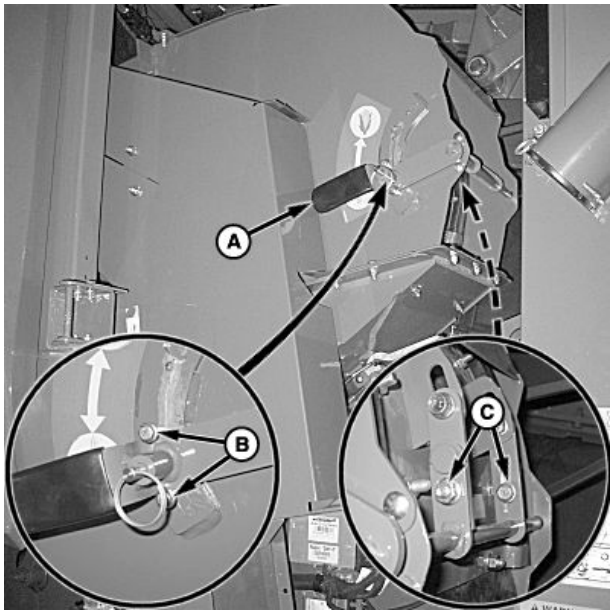
Ρυθμίστε αργά την πόρτα πρόσβασης ενώ ακούγεται ότι ”βρίσκει”.

Γυρίστε αργά πίσω μέχρι να πάψει να “βρίσκει” και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια.

Ρυθμίσετε τον τανυστήρα ιμάντα κίνησης συστήματος σταχυών μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε την αλυσίδα και ρυθμίσετε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε τα προστατευτικά καλύμματα που αφαιρέσατε προηγουμένως.



H97094 —UN—13SEP10

A—Λαβή ρύθμισης
B—Κεφαλοφόρες βίδες, M6
C—Βίδες με κεφάλι και παξιμάδια

OUO6075,0000814 -30-07APR11-3/3

Αντιτύμπανο επιστροφής συστήματος σταχυών—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιά στο μηχάνημα, μην μετακινήσετε τη λαβή επιλογής σοδειάς όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε λειτουργία.

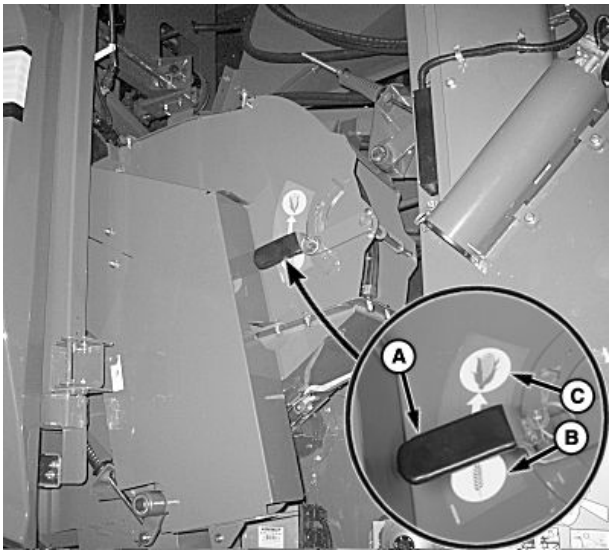
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις σοδειάς για τις συνιστώμενες ρυθμίσεις θέσης αντιτύμπανου συστήματος σταχυών.

Θέση μικρών σιτηρών (B):

Η λαβή επιλογής σοδειάς (A) θα πρέπει να είναι στη θέση "ΚΑΤΩ" κατά το θερισμό καλλιέργειας με μικρούς σπόρους.

Θέση μεγάλου σπόρου (C):

Η λαβή επιλογής σοδειάς (A) θα πρέπει να είναι στη θέση "ΠΑΝΩ" κατά το θερισμό μεγάλων ειδών καλλιέργειας ή σοδειές ευαίσθητες.



H97103 —UN—13SEP10

A—Λαβή επιλογής σοδειάς
B—Θέση μικρών σιτηρών
C—Θέση μεγάλου σπόρου

OUO6075,0000818 -30-14JUN11-1/1

Πόρτα καθαρισμού ατέρμονα συστήματος σταχυών

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χρησιμοποιήστε τη λαβή (A) για να ανοίξετε την πόρτα καθαρισμού ατέρμονα συστήματος σταχυών για να αφαιρέσετε τα υλικά ανάλογα με τις ανάγκες.

A—Χειρολαβή



H97095 —UN—13SEP10

OUO6075,0000817 -30-05APR11-1/1

Αισθητήρες συστήματος ανυψωτήρα σταχυών

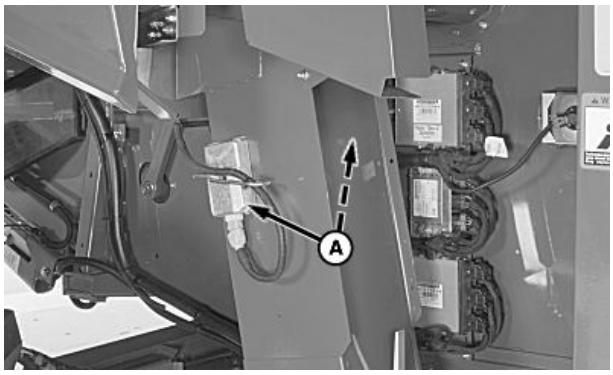
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Η χρήση χειριστηρίων ή διαδικασιών ρύθμισης ή αύξησης απόδοσης που δεν προβλέπονται στο παρόν έγγραφο ενδέχεται να προκαλεί την έκθεση σε επικίνδυνη ακτινοβολία.

Ο διακόπτης κλειδιού πρέπει να απενεργοποιηθεί ή ο αισθητήρας σταχυών πρέπει να αποσυνδεθεί πριν από το σέρβις ή την αφαίρεση αισθητήρων.

Αφαιρέστε τους αισθητήρες σταχυών (A) για να επιθεωρήσετε και να καθαρίσετε τους φακούς, εάν απαιτείται.

Εάν οι φακοί είναι καθαροί, αφαιρέστε τους και ελέγξτε για σκόνη. Εάν βρεθεί σκόνη, καθαρίστε καλά την περιοχή και επανασυναρμολογήστε το φακό στην μονάδα. Βεβαιωθείτε ότι η τσιμούχα στεγανοποιεί σωστά.

Εάν η οθόνη συνεχίζει να δείχνει πλήρη ή κενή κλίμακα, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.



H97320 —UN—08JUL10

A—Αισθητήρες υπολειμμάτων κατεργασίας

Αντικαταστήστε τον αισθητήρα και ελέγξτε το σύστημα.

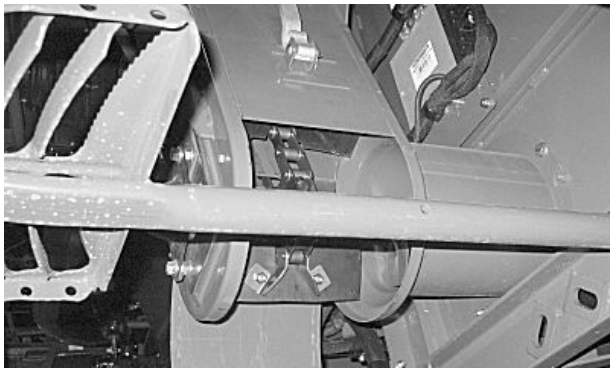
OUO6075,0000890 -30-26MAY11-1/1

Κουπιά ανυψωτήρα συστήματος σταχυών

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Περιστασιακά να ελέγχετε την αλυσίδα του ανυψωτήρα για φθαρμένα ή χαμένα κουπιά.

Σε λασπώδεις συνθήκες μπορείτε να τοποθετήσετε στην αλυσίδα του ανυψωτήρα ένα ατσάλινο κουπί για να ενεργεί σαν ξύστης.



H97055 —UN—22JUN10

OUO6075,000080F -30-05APR11-1/1

Αλυσίδα κουπιών ανυψωτήρα συστήματος σταχυών—ρύθμιση

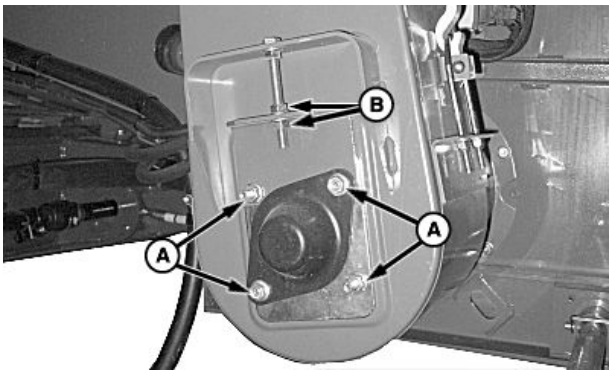
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ελευθερώστε το μάνταλο και ανοίξτε την κάτω πόρτα.

Αφαιρέστε τα παξιμάδια από το κάλυμμα εδράνων.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και χρησιμοποιήστε τα παξιμάδια (B) για να ρυθμίσετε την αλυσίδα. Μετακινήστε το στήριγμα εδράνων προς τα κάτω για να σφίξετε την αλυσίδα.

Η αλυσίδα ανυψωτήρα έχει ρυθμιστεί σωστά όταν το κάτω άκρο της αλυσίδα μπορεί να μετακινηθεί πλευρικά στον αλυσοτροχό, αλλά δεν μπορεί να αφαιρεθεί από τον αλυσοτροχό. Όταν η αλυσίδα χαλαρώσει έως και 6 mm (1/4 in.) από τον αλυσοτροχό, ρυθμίστε ξανά την αλυσίδα. Μετά από μια περίοδο χρήσης, ενδέχεται να χρειαστεί να αφαιρέσετε μισό κρίκο για να ρυθμίσετε σωστά την αλυσίδα ανυψωτήρα σταχυών.

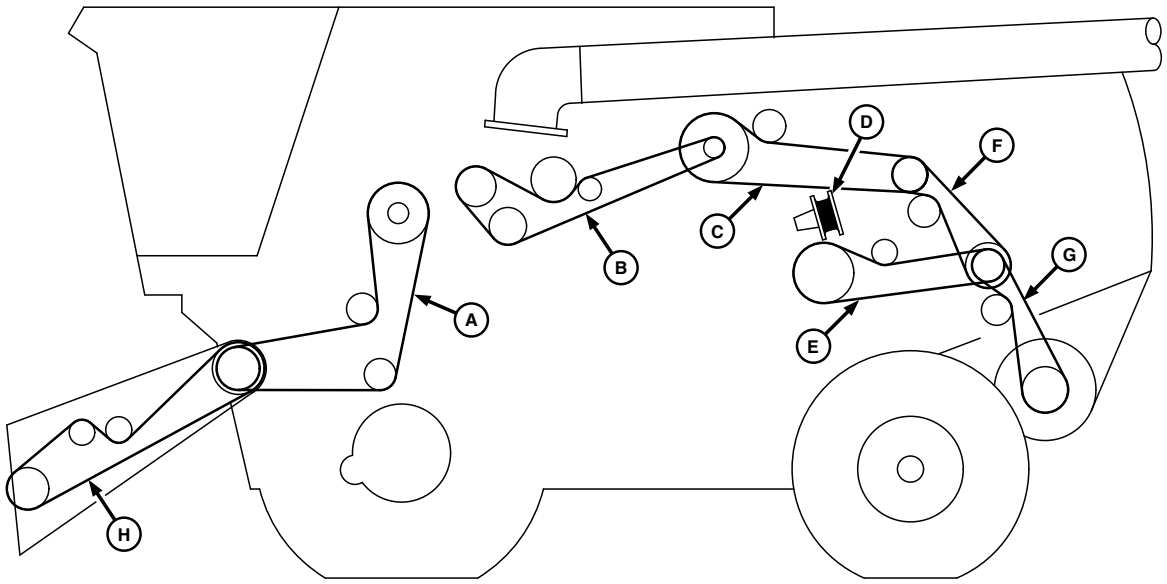


H97059 —UN—22JUN10

A—Παξιμάδια (4 τεμ.) **B—Παξιμάδια**

OUO6075,0000810 -30-05APR11-1/1

Ιμάντες κίνησης—αριστερά



H96907 —UN—16JUN10

A—Ιμάντας κίνησης (προαιρετικός εξοπλισμός) στάνταρ/υψηλής παραγωγικότητας/CommandTouch κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας αντλίας ανέμης και συλλεκτικού ράμφους

B—Σύστημα ατέρμονα εκφόρτωσης, αλυσίδα #80

C—Ιμάντας συστήματος ατέρμονα εκφόρτωσης

D—Ιμάντας μεταβλητής μετάδοσης διαχωριστή

E—Ιμάντες τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου

F—Ιμάντας ενδιάμεσου άξονα, τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου και κόπτη

G—Ιμάντες κόπτη άχυρων

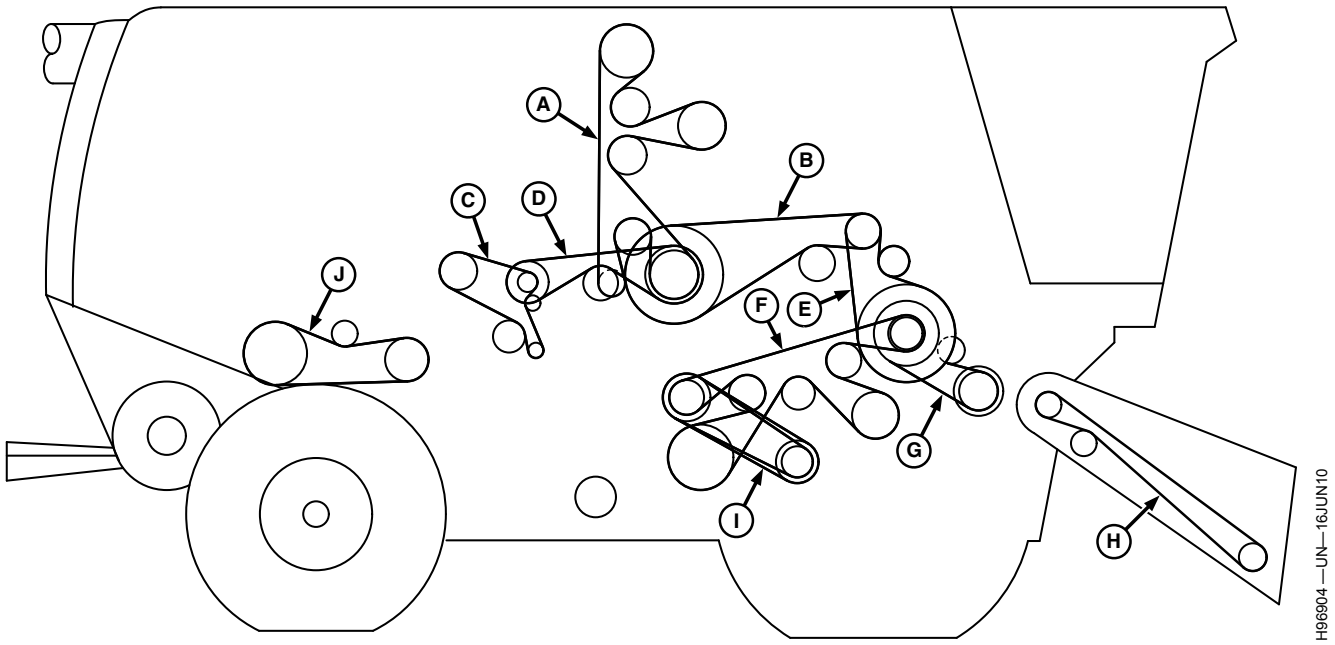
H—Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας

H—Στάνταρ/υψηλής παραγωγικότητας ιμάντας μεταβλητής κίνησης κλωβού τροφοδοσίας

H—Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch (προαιρετικός εξοπλισμός)

OUO6075,0000803 -30-23JUN10-1/1

Ιμάντες κίνησης—δεξιά



A—Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού καρπού
B—Ιμάντας πίσω δεξιού βοηθητικού άξονα
C—Αλυσίδα #50 ανυψωτήρα σταχυών/πάνω ατέρμονα
D—Ιμάντας κίνησης συστήματος σταχυών
E—Ιμάντας εμπρός δεξιού βοηθητικού άξονα
F—Ιμάντας ανεμιστήρα πέλματος και μεταφορέα-ατέρμονα
G—Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας
H—Μεταφορέας τροφοδοσίας (αλυσίδα), αλυσίδα #60
I—Ιμάντας μεταβλητής μετάδοσης κίνησης ανεμιστήρα καθαρισμού
J—Ιμάντας κίνησης προεξέχοντος τύμπανου αχύρου (προαιρετικός εξοπλισμός)

OUO6075,0000802 -30-05APR11-1/1

Επιταχυντής τροφοδοσίας—απόφραξη

1. Αποσυμπλέξτε το διαχωριστή.
2. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.
3. Μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών διαχωριστή στη χαμηλή ταχύτητα.
4. Αφαιρέστε την τάση από τον ιμάντα του μηχανισμού κίνησης επιταχυντή τροφοδοσίας μετακινώντας τη λαβή προς τα πάνω και έξω από την εγκοπή στη βάση στήριξης.
5. Ανοίξτε την πόρτα της παγίδας λίθων και καθαρίστε την. Αφήστε ανοιχτή την πόρτα της παγίδας λίθων.
6. Πατήστε την κόρνα, βάλτε εμπρός τον κινητήρα και φέρτε τον στο μεσαίο ρελαντί.
7. Συμπλέξτε το διαχωριστή για να καθαρίσετε το υλικό, από το τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου και τον κόπτη.
8. Αποσυμπλέξτε το διαχωριστή.
9. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.
10. Αφαιρέστε τα καλύμματα πρόσβασης στον επιταχυντή τροφοδοσίας και αφαιρέστε το υλικό σοδειάς από την περιοχή επιταχυντή. Μετά την απόφραξη, γυρίστε τον επιταχυντή κατά μια στροφή για να βεβαιωθείτε ότι περιστρέφεται ελεύθερα.
11. Συμπλέξτε το μηχανισμό κίνησης επιταχυντή τροφοδοσίας μετακινώντας τη λαβή προς τα πάνω και μέσα στην εγκοπή στη βάση στήριξης.
12. Πατήστε την κόρνα, βάλτε εμπρός τον κινητήρα και φέρτε τον στο μεσαίο ρελαντί.
13. Ενεργοποιήστε το διαχωριστή. Αν η απόφραξη δεν ήταν επιτυχής, αποσυμπλέξτε το διαχωριστή και επαναλάβετε τα βήματα 9 — 13.
14. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.
15. Κλείστε την πόρτα παγίδας λίθων και επαναφέρετε τη ρύθμιση της απόστασης του αντιτύμπανου στην παλιά τιμή. Αντικαταστήστε τα καλύμματα πρόσβασης επιταχυντή τροφοδοσίας.
16. Αν η αρχική λειτουργία ήταν με υψηλή ταχύτητα, μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών κίνησης διαχωριστή και ρυθμίστε την ταχύτητα του διαχωριστή στην αρχική τιμή, κατόπιν συνεχίστε τη λειτουργία.

OUO6075,0000785 -30-09AUG07-1/1

Διαχωριστής—απόφραξη

Αποσυμπλέξτε το διαχωριστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σημειώστε τη ρύθμιση αντιτύμπανου και ρυθμίστε το αντιτύμπανο στην πλήρως ανοιχτή θέση.

Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Θέστε το κιβώτιο ταχυτήτων κίνησης διαχωριστή στη νεκρά θέση.

Αφαιρέστε την τάση από τον ιμάντα του μηχανισμού κίνησης επιταχυντή τροφοδοσίας μετακινώντας τη λαβή προς τα πάνω και έξω από την εγκοπή στη βάση στήριξης.

Ανοίξτε την πόρτα της παγίδας λίθων και καθαρίστε την. Αφήστε ανοιχτή την πόρτα της παγίδας λίθων.

Πατήστε την κόρνα, βάλτε εμπρός τον κινητήρα και φέρτε τον στο μεσαίο ρελαντί.

Συμπλέξτε το διαχωριστή για να καθαρίσετε το υλικό από το τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου.

Ρυθμίστε τον ιμάντα μεταβλητής μετάδοσης κίνησης του διαχωριστή στη μεσαία περιοχή.

Αποσυμπλέξτε το διαχωριστή.

Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών διαχωριστή στη χαμηλή ταχύτητα.

Πατήστε την κόρνα, βάλτε εμπρός τον κινητήρα και φέρτε τον στο μεσαίο ρελαντί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο γραναζιών του δυναμοδότη και το βυθισμένο συμπλέκτη, μην συμπλέκετε το συμπλέκτη διαχωριστή όταν ο διαχωριστής είναι φραγμένος περισσότερες από τρεις φορές σε μια περίοδο τριών λεπτών.

Συμπλέξτε το διαχωριστή για να αποφράξετε το διαχωριστή. Αν η απόφραξη δεν είναι επιτυχής, αποσυμπλέξτε το διαχωριστή.

Αν δεν είναι εφικτή η απόφραξη του διαχωριστή με τη δύναμη του κινητήρα, θα χρειαστεί να αφαιρέσετε τα αντιτύμπανα και τις σχάρες και να αφαιρέσετε κάποιο άχυρο με το χέρι. Μετά την απόφραξη, αντικαταστήστε τα αντιτύμπανα και τις σχάρες.

Μετά την απόφραξη του διαχωριστή, κλείστε την πόρτα παγίδας λίθων και επαναφέρετε τη ρύθμιση της απόστασης του αντιτύμπανου στην παλιά τιμή.

Συμπλέξτε το μηχανισμό κίνησης επιταχυντή τροφοδοσίας μετακινώντας τη λαβή προς τα πάνω και μέσα στην εγκοπή στη βάση στήριξης.

Αν λειτουργούσε αρχικά με μεγάλη ταχύτητα, μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών του διαχωριστή στη μεγάλη ταχύτητα. Ρυθμίστε την ταχύτητα διαχωριστή πίσω στην αρχική θέση και συνεχίστε τη λειτουργία.

OUO6075,0000786 -30-09AUG07-1/1

Τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου—απόφραξη

Απενεργοποιήστε το συλλεκτικό ράμφος και το διαχωριστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σημειώστε τη ρύθμιση αντιτύμπανου και ρυθμίστε το αντιτύμπανο στην πλήρως ανοιχτή θέση.

Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ανεβάστε τον κόπτη άχυρων.

Αφαιρέστε τα καλύμματα για να αποκτήσετε πρόσβαση στην περιοχή τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου και αφαιρέστε το υλικό σοδειάς από την περιοχή τύμπανου.

Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα από την τροχαλία κίνησης τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου, ώστε να μπορείτε να γυρίζετε την τροχαλία με το χέρι.

Μετά την απόφραξη, γυρίστε το τύμπανο κατά μια στροφή για να βεβαιωθείτε ότι περιστρέφεται ελεύθερα.

Θέστε το κιβώτιο ταχυτήτων κίνησης διαχωριστή στη νεκρά θέση.

Αφαιρέστε την τάση από τον ιμάντα του μηχανισμού κίνησης επιταχυντή τροφοδοσίας μετακινώντας τη λαβή προς τα πάνω και έξω από την εγκοπή στη βάση στήριξης.

Πατήστε την κόρνα, βάλτε εμπρός τον κινητήρα και φέρτε τον στο μεσαίο ρελαντί.

Συμπλέξτε το διαχωριστή για να καθαρίσετε το υλικό από το τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου και τον κόπτη.

Αποσυμπλέξτε το διαχωριστή.

Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών διαχωριστή στην αρχική ταχύτητα.

Συμπλέξτε το μηχανισμό κίνησης επιταχυντή τροφοδοσίας μετακινώντας τη λαβή προς τα πάνω και μέσα στην εγκοπή στη βάση στήριξης.

Τοποθετήστε όλα τα προστατευτικά καλύμματα που αφαιρέσατε προηγουμένως.

Κατεβάστε τον κόπτη άχυρου στη θέση λειτουργίας.

Πατήστε την κόρνα, βάλτε εμπρός τον κινητήρα και φέρτε τον στο μεσαίο ρελαντί.

Ενεργοποιήστε το διαχωριστή.

Ρυθμίστε την απόσταση αντιτύμπανου στην αρχική τιμή και συνεχίστε τη λειτουργία.

OUO6075,0000787 -30-09AUG07-1/1

Κόπτης (Γενικές πληροφορίες)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν επιτρέπεται να στέκεται κανείς πίσω από τον κόπτη όταν είναι σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί πριν από τη ρύθμιση του κόπτη.

Από την κανονική φθορά το κάτω άκρο των πτερυγίων του κόφτη αποκτά αιχμηρή άκρη.

Για υψηλή ταχύτητα κόπτη:

- Σιτηρά

Για χαμηλή ταχύτητα κόπτη:

- Καλαμπόκι

Για να θέσετε τον κόπτη σε υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα, βλ. Ταχύτητες κίνησης κόπτη—αλλαγή πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.

Ξεκινήστε με τη σειρά μαχαιριών στην πλήρως οπισθοχωρημένη θέση. Αν επιθυμείται καλύτερη ποιότητα κοπής, ρυθμίστε τη σειρά μαχαιριών στην πλήρως εμπροσθοχωρημένη θέση, βλ. Σειρά σταθερών μαχαιριών κόπτη—ρύθμιση πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για τους διακόπτες ρύθμισης κόπτη εντός καμπίνας, βλ. την ενότητα Κονσόλα υποβραχιόνιου CommandTouch για περισσότερες πληροφορίες.

OUO6075,0000B74 -30-21MAR11-1/1

Στοίβαξη σε σωρούς (Γενικές πληροφορίες)

- Ανεβάστε τέρμα πάνω τον κόπτη. Βλ. Διακόπτης ρύθμισης κόπτη πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.
- Θέστε το μηχανισμό κίνησης κόπτη στη νεκρά θέση. Βλ. Ταχύτητες κίνησης κόπτη—αλλαγή πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.
- Κατά το θερισμό σοδειάς με μεγάλο όγκο άχυρου, κατεβάστε τον εκτροπέα μίσχου στη θέση για καλαμπόκι. Βλ. την ενότητα Εκτροπέας σοδειάς πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.
- Αν υπάρχει πίσω τοίχωμα PowerCast, ρυθμίστε την ταχύτητα του δίσκου στο μηδέν. Βλ. Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή στην ενότητα Κονσόλα υποβραχιόνιου CommandTouch για περισσότερες πληροφορίες.

OUO6075,0000CB9 -30-28JUN11-1/1

Πίσω τοίχωμα κόπτη—ρύθμιση

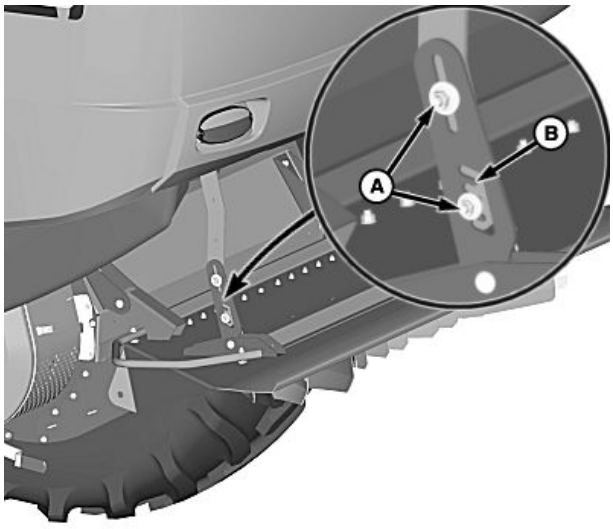
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και στις δύο πλευρές του κόπτη.

Ρυθμίστε το πίσω τοίχωμα κόπτη προς τα πάνω και προς τα κάτω στις εγκοπές (B) για να ρυθμίσετε το πλάτος διασκορπισμού άχυρου.

Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες στις δύο πλευρές του κόπτη για να ασφαλιστεί στη θέση του.

A—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.) B—Ακραίες εγκοπές



H98131 —UN—20SEP10

OUO6075,00009CA -30-21SEP10-1/1

Πτερύγια κόπτη (χειροκίνητη ρύθμιση)—ρύθμιση

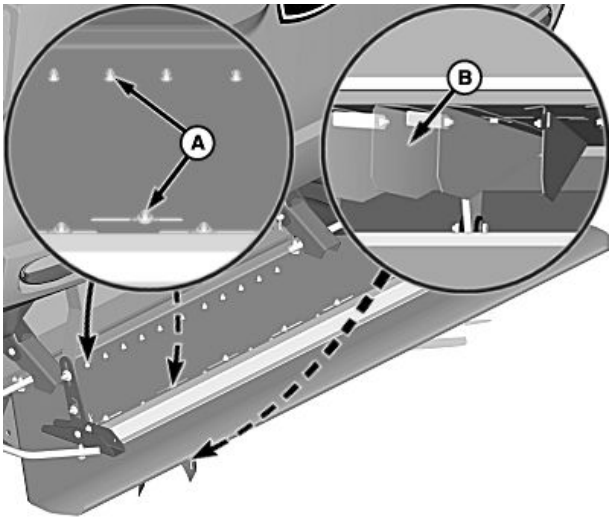
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορούν να γίνουν ρυθμίσεις στα πτερύγια του κόπτη αν με τις εργοστασιακές ρυθμίσεις δεν επιτυχάνεται το σωστό πλάτος διασκορπισμού ή ομοιόμορφη κατανομή.

Τα πτερύγια του κόπτη είναι ρυθμισμένα στο εργοστάσιο για εξέδρες 9,1 m (30 ft.).

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και ρυθμίστε το πτερύγιο κόπτη (B) όσο χρειάζεται για να ρυθμίσετε τη διανομή πλάτους διασκορπισμού άχυρου. Βλ. την ενότητα Πτερύγια κόπτη (Χειροκίνητη ρύθμιση)—εργοστασιακές ρυθμίσεις πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.

Σφίξτε τα παξιμάδια και επαναλάβετε όπως χρειάζεται στα υπόλοιπα πτερύγια κόπτη.

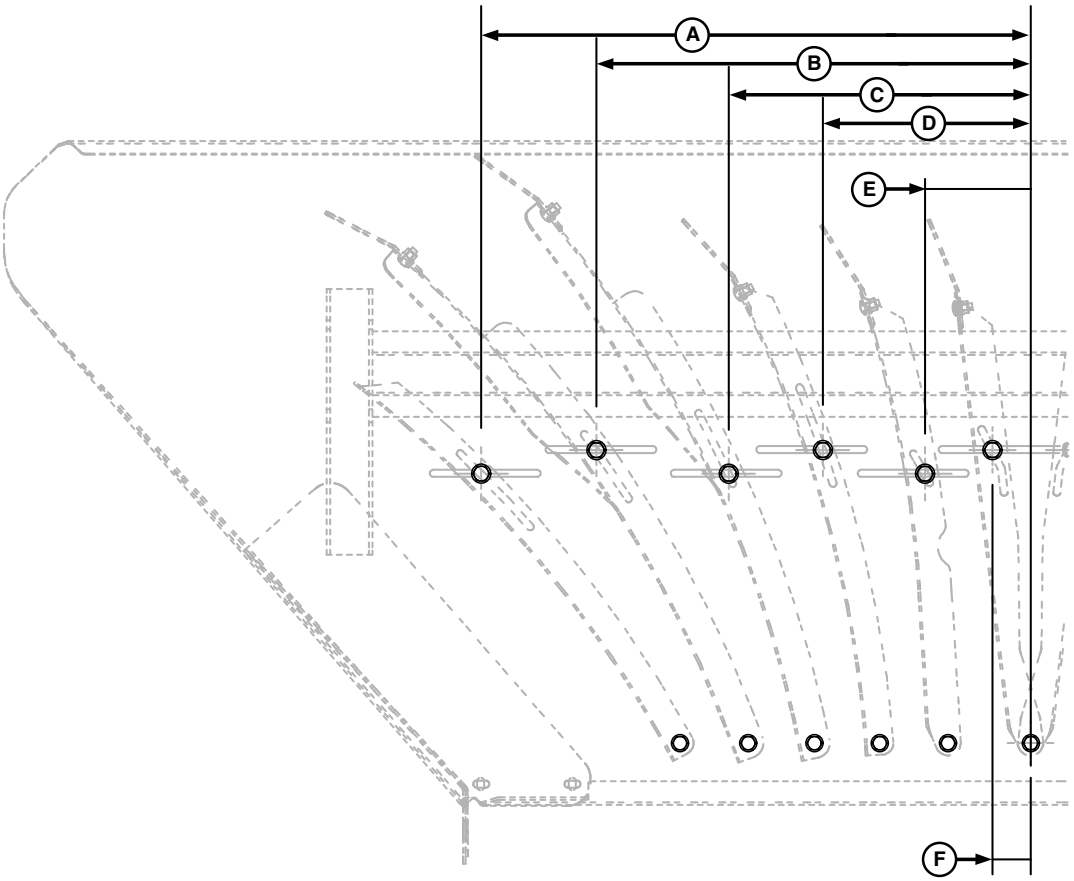


H98133 —UN—20SEP10

A—Παξιμάδια **B—Πτερύγιο κόπτη**

OUO6075,00009B8 -30-20SEP10-1/1

Πτερύγια κόπτη (Χειροκίνητη ρύθμιση)—εργοστασιακές ρυθμίσεις



Ρυθμίσεις κόπτη για εξέδρες 9,1 m (30 ft.) (κάτοψη κόπτη)

A—693 mm (27.3 in.)
B—548 mm (21.6 in.)
C—382 mm (15 in.)
D—262 mm (10.3 in.)
E—133 mm (5.2 in.)
F—48 mm (1.9 in.)

OUO6075,0000B78 -30-21MAR11-1/1

Πίσω τοίχωμα PowerCast—ρύθμιση (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν επιτρέπεται να στέκεται κανείς πίσω από το πίσω τοίχωμα διασκορπισμού όταν είναι σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί πριν από τη ρύθμιση.

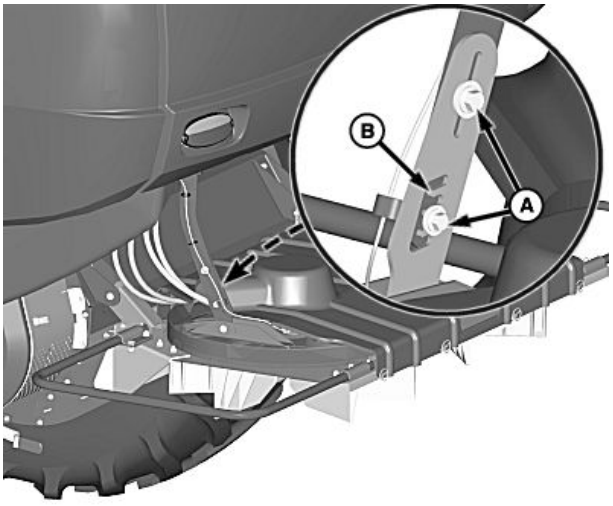
Για τις καλύτερες αποδόσεις, το κινούμενο πίσω τοίχωμα πρέπει να είναι πάντα οριζόντια ή παράλληλο με το έδαφος. Ανάλογα με το συνδυασμό ελαστικών, ενδέχεται να χρειαστεί η ανύψωση ή το κατέβασμα του πίσω τοιχώματος.

Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.

Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και στις δύο πλευρές του κόπτη.

Ρυθμίστε το κινούμενο πίσω τοίχωμα προς τα πάνω ή προς τα κάτω στις εγκοπές (B) για την οριζοντίωση του πίσω τοιχώματος.

Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες στις δύο πλευρές του κόπτη για να ασφαλιστεί στη θέση του.



H98132 —UN—20SEP10

A—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.) B—Ακραίες εγκοπές

OUO6075,00009CC -30-14OCT10-1/1

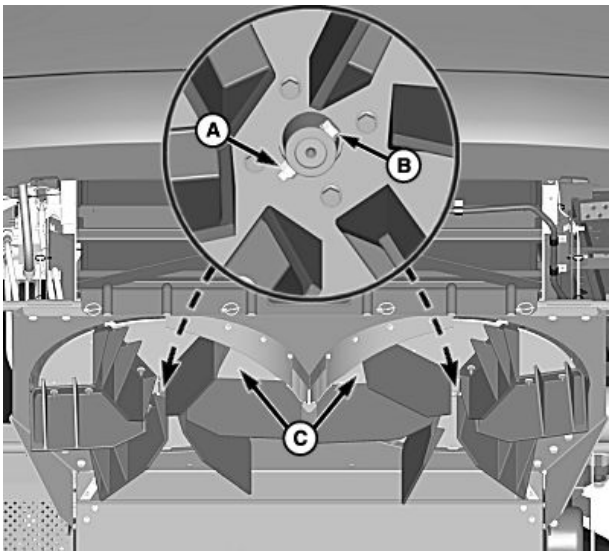
Πτερύγιο πίσω τοιχώματος PowerCast—αντικατάσταση (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα συγκροτήματα δίσκων ζυγίζουν περίπου 13 kg (29 lb.).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα συγκροτήματα δίσκων είναι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Σημειώστε τις θέσεις συγκροτημάτων δίσκων πριν από την αφαίρεση.

Αφαιρέστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A) και την κεφαλοφόρα βίδα (B) από τα συγκροτήματα (C) δίσκων διασκορπιστή.

A—Ασφαλιστικό παξιμάδι
B—Κεφαλοφόρος βίδα
C—Συγκροτήματα δίσκου διασκορπιστή



H98170 —UN—22SEP10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

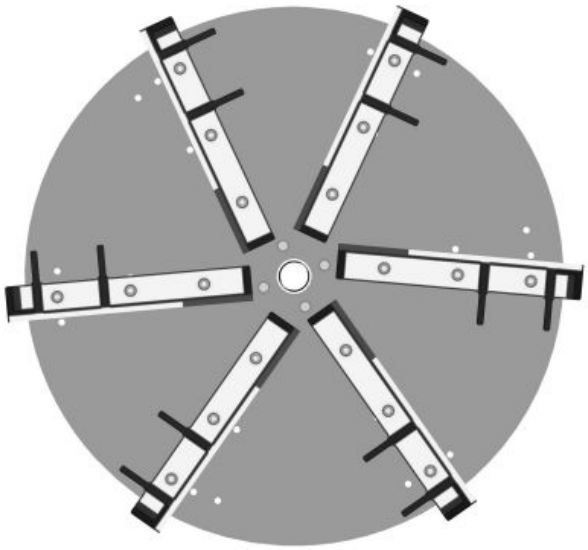
OUO6075,00009CE -30-22SEP10-1/2

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά την αντικατάσταση φθαρμένων ή ελαττωματικών πτερυγίων, αντικαθιστάτε οπωσδήποτε τα πτερύγια στις αντικριστές πλευρές ταυτόχρονα προκειμένου να διατηρηθεί η ισορροπία των δίσκων.

Τα πτερύγια βρίσκονται σε επαναλαμβανόμενα σχήματα οπών για να επιτευχθεί η βέλτιστη διασκόρπιση υλικού. Φροντίστε να επανατοποθετήσετε τα πτερύγια στις ίδιες οπές όπου ήταν πριν από την αφαίρεση.

Τοποθετήστε τα καινούργια πτερύγια όπως χρειάζεται και σφίξτε τα εξαρτήματα στερέωσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές	
Στερεωτικά εξαρτήματα πτερυγίων—Ροπή σύσφιξης	22 Nm (16 lb-ft)



H98171 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CE -30-22SEP10-2/2

Πίσω καλύπτρες πίσω τοιχώματος PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός)

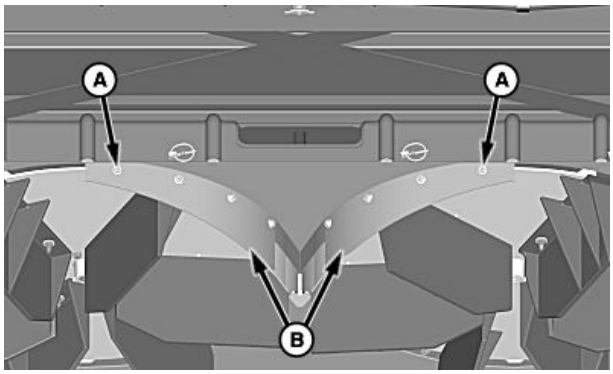
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καλύπτρες μπορούν να αφαιρεθούν για να διασκορπιστεί περισσότερο υλικό προς το κέντρο του μηχανήματος κατά το θερισμό σε συνθήκες σκληρού ή βαριού άχυρου.

Οι εμπρός και πίσω καλύπτρες θα πρέπει να είναι πάντα τοποθετημένα προκειμένου να επιτευχθεί η βέλτιστη διανομή υλικού κατά το θερισμό καλαμποκιού.

Θέση αγρού:

Οι καλύπτρες χρησιμοποιούνται για τη διαχείριση διασκορπισμού υπολειμμάτων με κατανομή για φαρδύτερες εξέδρες.

Τοποθετήστε τις πίσω καλύπτρες (B) πίσω από το συγκολλημένο δετικό όπως απεικονίζεται, και συγκρατήστε τες με τα στερεωτικά εξαρτήματα (A).



H98180 —UN—22SEP10

A—Στερεωτικά εξαρτήματα (8 τεμ.) **B—Πίσω καλύπτρες**

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009CF -30-30SEP10-1/2

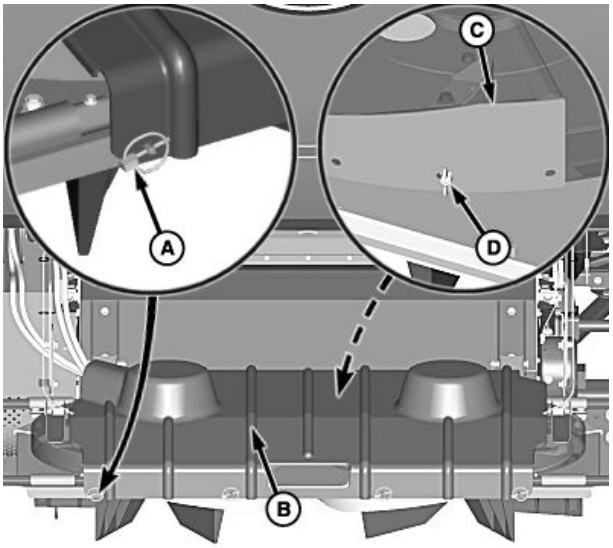
Θέση αποθήκευσης:

Αφαιρέστε και συγκρατήστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

Τοποθετήστε τις πίσω καλύπτρες (C) στα συγκολλημένα μπουζόνια όπως απεικονίζεται και συγκρατήστε τες με παξιμάδι-πεταλούδα (D).

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως και τις περόνες ταχείας ασφάλισης.

A—Περόνες ασφάλισης
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Πίσω καλύπτρες
D—Πεταλούδα



H98181 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CF -30-30SEP10-2/2

Πτερύγια εκτροπέα σοδειάς—ρύθμιση

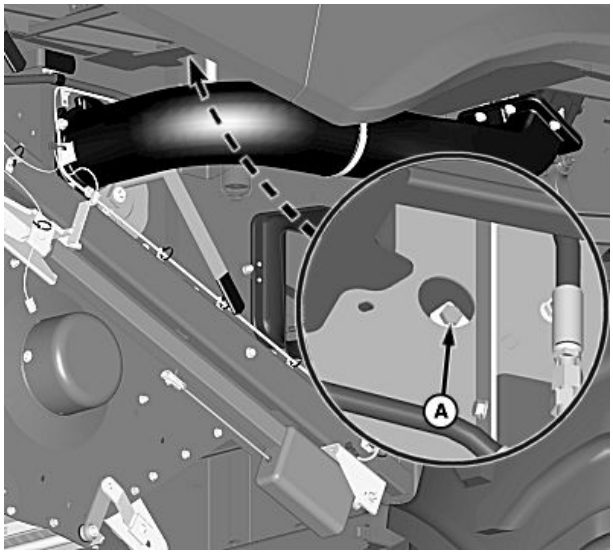
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Με περιστροφή των κεφαλοφόρων βιδών (A) ρυθμίζεται η ένδειξη (B) και μετακινούνται τα πτερύγια εκτροπέα σοδειάς.

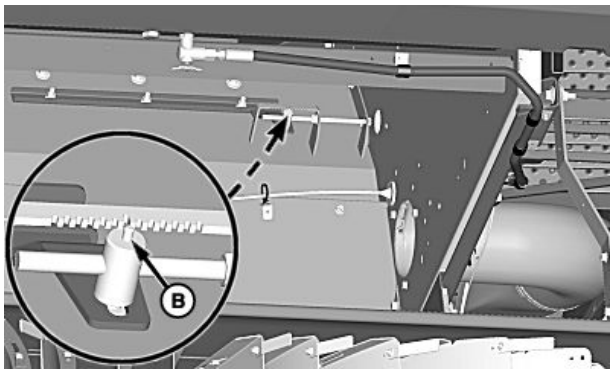
- Αριστερόστροφα (C) - τα πτερύγια μετακινούνται προς την αριστερή πλευρά του μηχανήματος.
- Δεξιόστροφα (D) - τα πτερύγια μετακινούνται προς τη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίζει τα πτερύγια μέχρι η κατανομή υλικού να είναι ομοιόμορφη κατά το πλάτος του πλαισίου.

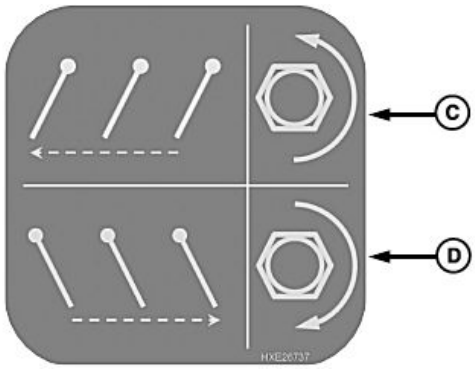
A—Κεφαλοφόρος βίδα
B—Δείκτης
C—Αριστερόστροφα
D—Δεξιόστροφα



H98165 —UN—21SEP10



H98166 —UN—21SEP10



H98708 —UN—19OCT10

OUO6075,00009CD -30-17NOV10-1/1

Εκτροπέας σοδειάς

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιά στο μηχάνημα, μην μετακινήσετε τη λαβή εκτροπέα σοδειάς όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε λειτουργία.

Θέση μικρών σιτηρών (C):

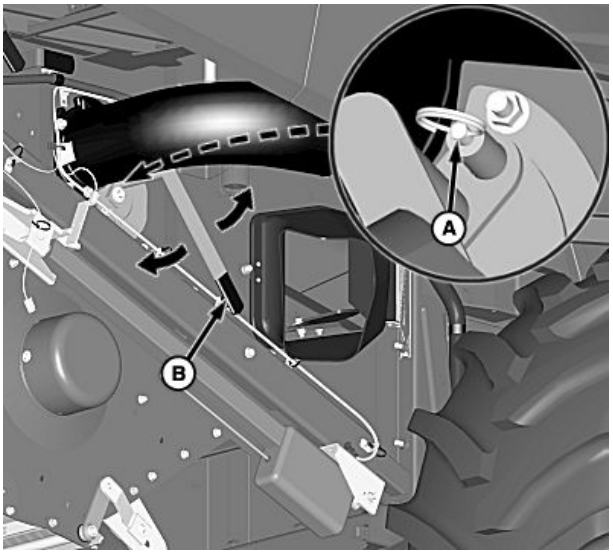
Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και μετακινήστε τη λαβή (B) εκτροπέα σοδειάς στη θέση "ΠΑΝΩ". Η λαβή εκτροπέα σοδειάς θα πρέπει να είναι στη θέση "ΠΑΝΩ" κατά το σέρβις του πέλματος καθαρισμού.

Θέση μεγάλου σπόρου (D):

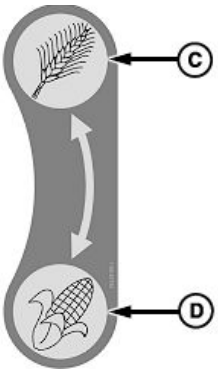
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά το θερισμό καλαμποκιού ή ηλιοτρόπιου, η λαβή εκτροπέα σοδειάς θα πρέπει να είναι στη θέση "ΚΑΤΩ".

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και μετακινήστε τη λαβή (B) εκτροπέα σοδειάς στη θέση "ΚΑΤΩ". Ο εκτροπέας σοδειάς προστατεύει το πέλμα καθαρισμού από ζημιές αποτρέποντας το υλικό να εκτοξεύεται προς τα εμπρός.

A—Πείρος αποκλεισμού
B—Λαβή εκτροπέα σοδειάς
C—Θέση μικρών σιτηρών
D—Θέση μεγάλου σπόρου



H98135 —UN—20SEP10



H99171 —UN—23NOV10

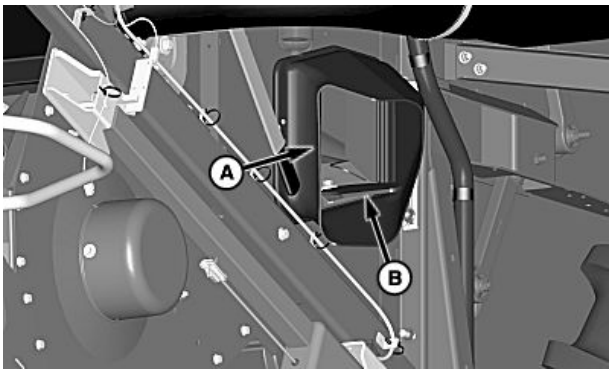
OUO6075,00009BC -30-23NOV10-1/1

Διάδρομοι αέρα

Ο διάδρομος αέρα (A) που βρίσκεται στις δύο πλευρές του κόπτη επιτρέπει στο πέλμα καθαρισμού να αναπνέει πιο ελεύθερα, ιδίως κατά τη λειτουργία με χαμηλή ταχύτητα. Ανάλογα με τις συνθήκες θερισμού, η ποιότητα στη δεξαμενή σπόρου μπορεί να βελτιωθεί και η σκόνη στον κλωβός τροφοδοσίας να μειωθεί.

Ο αναδευτήρας (B) διαδρόμου αέρα αποτρέπει τη συσσώρευση υλικού σοδειάς και την έμφραξη των διαδρόμων αέρα.

A—Διάδρομος αέρα
B—Αναδευτήρας διαδρόμου αέρα



H98136 —UN—20SEP10

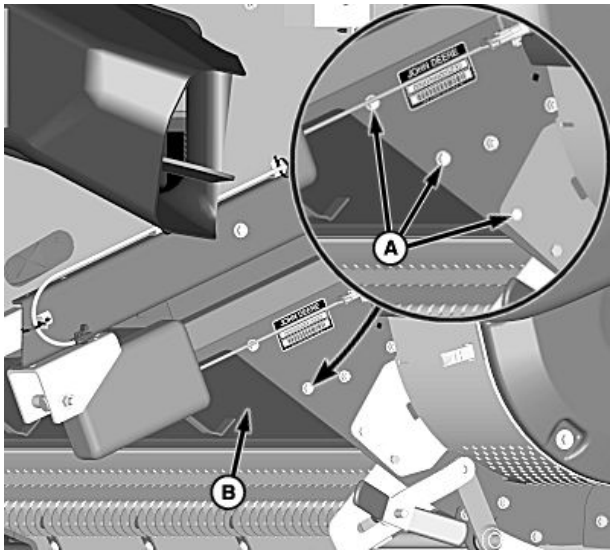
OUO6075,00009BD -30-28SEP10-1/1

Πόρτα πρόσβασης κόπτη

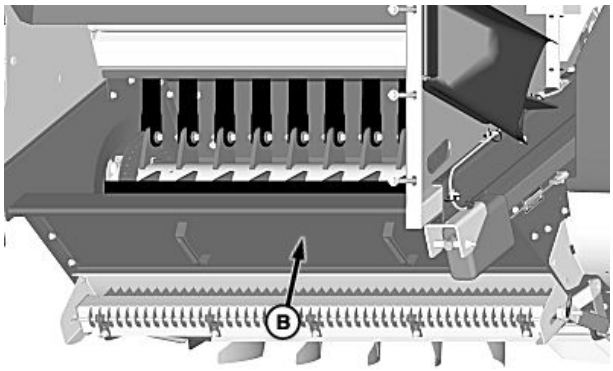
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) στις δύο πλευρές από τον κόπτη για να αφαιρέσετε την πόρτα πρόσβασης (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Πόρτα πρόσβασης**



H98689 —UN—19OCT10



H98690 —UN—19OCT10

OUO6075,0000A30 -30-20OCT10-1/1

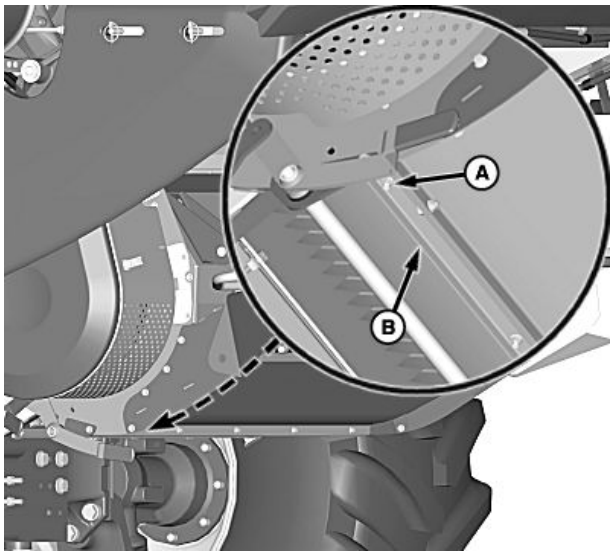
Ράβδος ελέγχου κόπτη (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η ράβδος ελέγχου πρέπει να αφαιρεθεί και να τεθεί στη θέση αποθήκευσης κατά το θερισμό καλαμποκιού. Αν δεν αφαιρεθεί η ράβδος ελέγχου ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο στοιχείο κινητού κόσκινου.

Η ράβδος ελέγχου βελτιώνει την ποιότητα κοπής, την κατανομή και το πλάτος διασκορπισμού σε συνθήκες σκληρού άχυρου. Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Αφαιρέστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και τη ράβδο ελέγχου (B) από την κάτω πλευρά του κόπτη.

A—Βίδες - Παξιμάδια **B—Ράβδος ελέγχου**



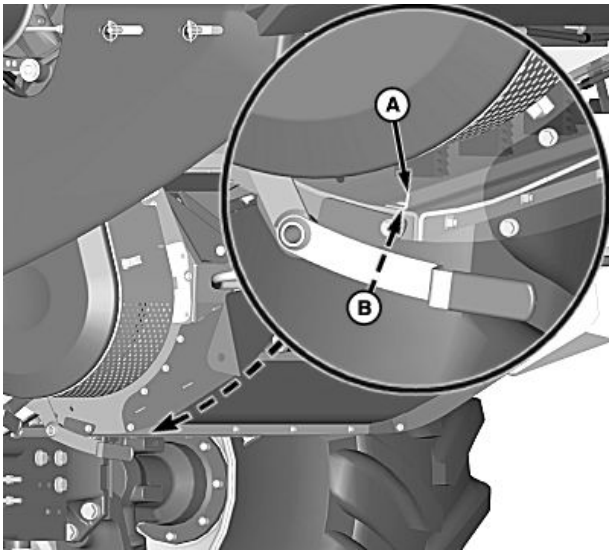
H98138 —UN—21SEP10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009BF -30-21SEP10-1/2

Ανεβάστε πλήρως τον κόπτης για να τοποθετήσετε τη ράβδο ελέγχου (A) στο εσωτερικό του κόπτη όπως απεικονίζεται και συγκρατήστε την με τα στερεωτικά εξαρτήματα (B).

A—Ράβδος ελέγχου **B—Βίδες - Παξιμάδια**



H98139 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -30-21SEP10-2/2

Σειρά σταθερών μαχαιριών κόπτη—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η σειρά μαχαιριών πρέπει να είναι τέρμα οπισθοχωρημένη για καλαμπόκι.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο κόπτης μπορεί να λειτουργεί με τα μαχαίρια οπισθοχωρημένα, ωστόσο, η ποιότητα κοπής μειώνεται.

Χρησιμοποιήστε την ενδιάμεση θέση για τη βελτιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας με ικανοποιητικό μήκος κοπής.

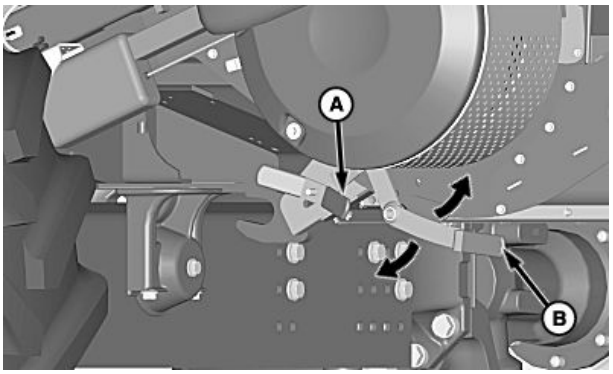
Τα μαχαίρια μπορούν να ρυθμιστούν σε οποιαδήποτε θέση. Η θέση των μαχαιριών καθορίζει το μήκος κοπής του υλικού.

Εμπροσθοχωρημένη θέση σειράς μαχαιριών:

Λασκάρετε το παξιμάδι-πεταλούδα (A) στον κόπτη.

Μετακινήστε προς τα κάτω τη λαβή ρύθμισης (B) μέχρι η σειρά μαχαιριών να είναι στο πάνω μέρος της εγκοπής ρύθμισης.

Σφίξτε το παξιμάδι-πεταλούδα για να ασφαλίσετε τη σειρά μαχαιριών στη θέση της.



H98137 —UN—20SEP10

Εμπροσθοχωρημένη θέση σειράς μαχαιριών

A—Πεταλούδα **B—Χειρολαβή**

Σειρά μαχαιριών στην οπισθοχωρημένη θέση:

Λασκάρετε το παξιμάδι-πεταλούδα (A) στον κόπτη.

Μετακινήστε προς τα πάνω τη λαβή ρύθμισης (B) μέχρι η σειρά μαχαιριών να είναι στο κάτω μέρος της εγκοπής ρύθμισης.

Σφίξτε το παξιμάδι-πεταλούδα για να ασφαλίσετε τη σειρά μαχαιριών στη θέση της.

OUO6075,00009C1 -30-21SEP10-1/1

Λεπίδες σταθερών μαχαιριών κόπτη—αντικατάσταση

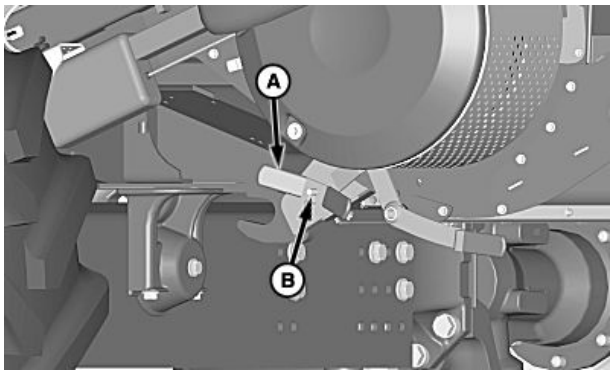
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί. Οι λεπίδες των μαχαιριών είναι κοφτερές.

Λασκάρετε το παξιμάδι-πεταλούδα (A) στον κόπτη.

Μετακινήστε προς τα πάνω τη λαβή ρύθμισης μέχρι η σειρά μαχαιριών να είναι στο κάτω μέρος της εγκοπής ρύθμισης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Συγκρατήστε τα χιτώνια στα εξωτερικά άκρα της σειράς μαχαιριών για μελλοντική συναρμολόγηση.

Στηρίξτε τη σειρά μαχαιριών και αφαιρέστε τη ράβδο τάσης (B) ωθώντας την έξω προς τη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.



H98140 —UN—21SEP10

A—Πεταλούδα **B—Ράβδος τάσης**

OUO6075,00009C0 -30-21SEP10-1/2

Αφαιρείτε τον πείρο (A) από τη ράβδο συγκράτησης (B).

Χαλαρώστε τα ασφαλιστικά παξιμάδια (C) στα κλιπ που στερεώνουν τη ράβδο συγκράτησης.

Μετακινήστε τη ράβδο συγκράτησης μέχρι να αφήνει ελεύθερα τα μαχαίρια που πρέπει να αντικατασταθούν.

Αντιστρέψτε τα μαχαίρια για συνέχιση χρήσης τους ή αντικαταστήστε τα μαχαίρια αν είναι φθαρμένα στις δύο πλευρές τους.

Ευθυγραμμίστε τη ράβδο συγκράτησης με τα μαχαίρια.

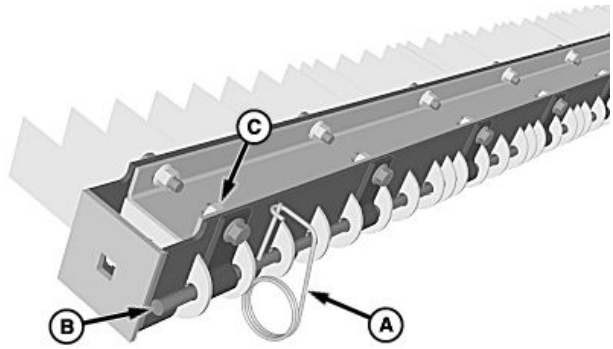
Σφίξτε τα ασφαλιστικά παξιμάδια στα κλιπ και τοποθετήστε τον πείρο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επανατοποθετήστε τα χιτώνια στα εξωτερικά άκρα της σειράς μαχαιριών.

Τοποθετήστε το συγκρότημα σειράς μαχαιριών και περάστε τη ράβδο τάσης από τη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.

Τοποθετήστε το παξιμάδι-πεταλούδα και ρυθμίστε τη σειρά μαχαιριών στην επιθυμητή θέση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η σειρά μαχαιριών πρέπει να είναι τέρμα οπισθοχωρημένη για καλαμπόκι.



H82430 —UN—14FEB05

A—Πείρος **C—Ασφαλιστικά παξιμάδια**
B—Ράβδος συγκράτησης

Σφίξτε το παξιμάδι-πεταλούδα για να ασφαλίσετε τη σειρά μαχαιριών στη θέση της.

OUO6075,00009C0 -30-21SEP10-2/2

Λεπίδες κόπτη λεπτής κοπής—αντικατάσταση και διαμόρφωση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο ρότορας στην εικόνα απεικονίζει την αντικατάσταση λεπίδων, τόσο για τις λεπίδες χούφτας όσο και για τις λεπίδες πέδιλου. Διατηρείτε πάντα το σχήμα λεπίδων που τοποθετήθηκε από το εργοστάσιο.

Εξωτερικές λεπίδες:

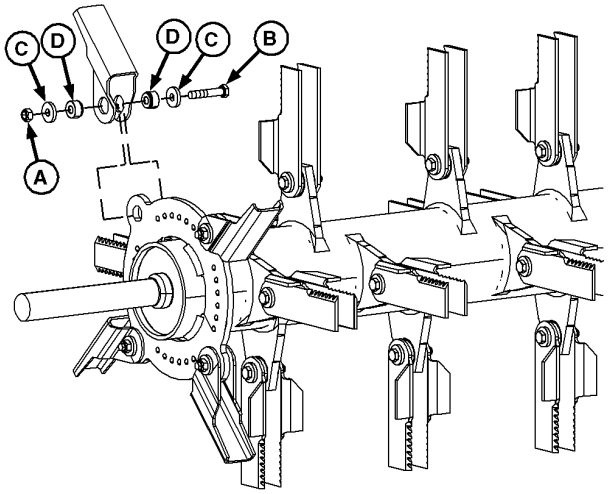
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν αφαιρέσετε τις λεπίδες ή τα χιτώνια για λόγους επιθεώρησης, φροντίστε να τοποθετήσετε τις λεπίδες στο ΙΔΙΟ στήριγμα από το οποίο αφαιρέθηκαν. Αυτό πρέπει να γίνει για να διατηρηθεί η ισορροπία. Είναι καλή πρακτική να σημαδεύετε κάθε λεπίδα πριν από την αφαίρεση.

Τοποθετήστε τα νέα στερεωτικά εξαρτήματα με την ίδια φορά όπως αρχικά, όταν τοποθετείτε ή αντικαθιστάτε τις λεπίδες.

Αφαιρέστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A), την κεφαλοφόρα βίδα (B), τις ροδέλες (C) και τα χιτώνια (D).

Επιθεωρήστε και, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε τα χιτώνια κατά την αντικατάσταση των λεπίδων. Τα κατάλληλα ανταλλακτικά θα τα βρείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Αντικαταστήστε τις λεπίδες και τοποθετήστε την κεφαλοφόρα βίδα, τις ροδέλες, τα χιτώνια και το ασφαλιστικό παξιμάδι. Σφίξτε το παξιμάδι στην προβλεπόμενη ροπή.



H87281 —UN—01AUG07

A—Ασφαλιστικό παξιμάδι
B—Κεφαλοφόρος βίδα
C—Ροδέλες
D—Αντιτριβικοί δακτύλιοι

Προδιαγραφές

Ασφαλιστικό παξιμάδι λεπίδας κόπτη—Ροπή σύσφιξης	60 Nm (44 lb-ft)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

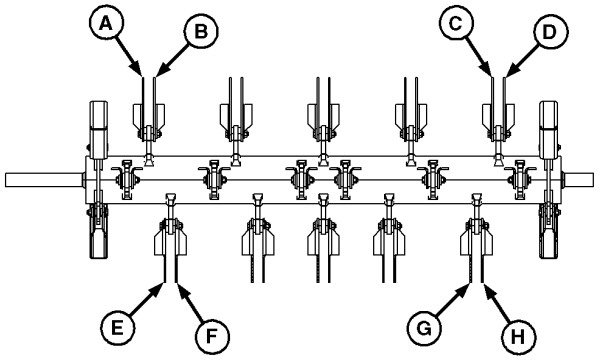
Διαμόρφωση λεπίδων:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΠΡΕΠΕΙ να διατηρηθεί η ισορροπία του κόπτη. Αντικαταστήστε και τις ΔΥΟ λεπίδες στο ίδιο στήριγμα και τις ΔΥΟ λεπίδες στα αντικριστά στηρίγματα (180 μοίρες). Επίσης, αντικαθιστάτε τις τέσσερις λεπίδες στα αντικριστά άκρα του ρότορα, στην ίδια απόσταση από το δακτύλιο ισορροπίας. ΠΡΕΠΕΙ να αντικατασταθούν οχτώ λεπίδες αν σπάσει μία λεπίδα, ή μπορούν να αντικατασταθούν όλες οι λεπίδες μαζί. Αυτό ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ για να διατηρηθεί η ισορροπία.

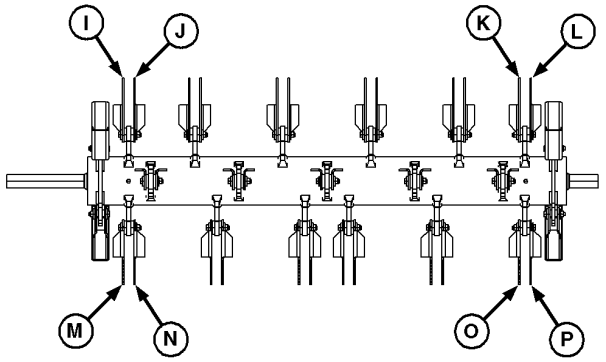
Αν είναι σπασμένη η λεπίδα (A), αντικαταστήστε τις λεπίδες (A—H).

Αν είναι σπασμένη η λεπίδα (I), αντικαταστήστε τις λεπίδες (I—P).

A—H— Λεπίδες πέδιλου **I—P— Λεπίδες πέδιλου**



H87283 —UN—01AUG07



H87284 —UN—01AUG07

OUO6075,00009C2 -30-17NOV10-2/3

Εσωτερικές λεπίδες:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν αφαιρέσετε τις λεπίδες ή τα χιτώνια για λόγους επιθεώρησης, φροντίστε να τοποθετήσετε τις λεπίδες στο στήριγμα SAME από το οποίο αφαιρέθηκαν. Αυτό είναι απαραίτητο για να διατηρηθεί η ισορροπία. Είναι καλή πρακτική να σημαδεύετε κάθε λεπίδα πριν από την αφαίρεση.

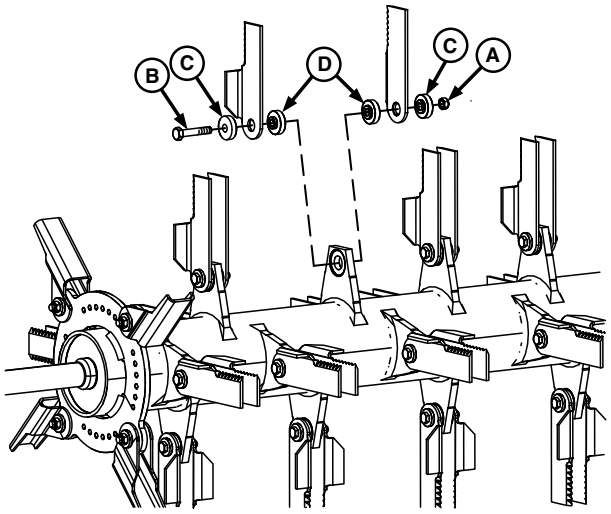
Τοποθετήστε τα νέα στερεωτικά εξαρτήματα με την ίδια φορά όπως αρχικά, όταν τοποθετείτε ή αντικαθιστάτε τις λεπίδες.

Αφαιρέστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A), την κεφαλοφόρα βίδα (B) και τα χιτώνια (C και D).

Επιθεωρήστε και, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε τα χιτώνια κατά την αντικατάσταση των λεπίδων. Τα κατάλληλα ανταλλακτικά θα τα βρείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Αντικαταστήστε τις λεπίδες και τοποθετήστε την κεφαλοφόρα βίδα, τα χιτώνια και το ασφαλιστικό παξιμάδι. Σφίξτε το παξιμάδι στην προβλεπόμενη ροπή.

	Προδιαγραφές
Ασφαλιστικό παξιμάδι λεπίδας κόπτη—Ροπή σύσφιξης	60 Nm (44 lb-ft)



H98142 —UN—21SEP10

A—Ασφαλιστικό παξιμάδι
B—Κεφαλοφόρος βίδα
C—Αντιτριβικοί δακτύλιοι
D—Αντιτριβικοί δακτύλιοι

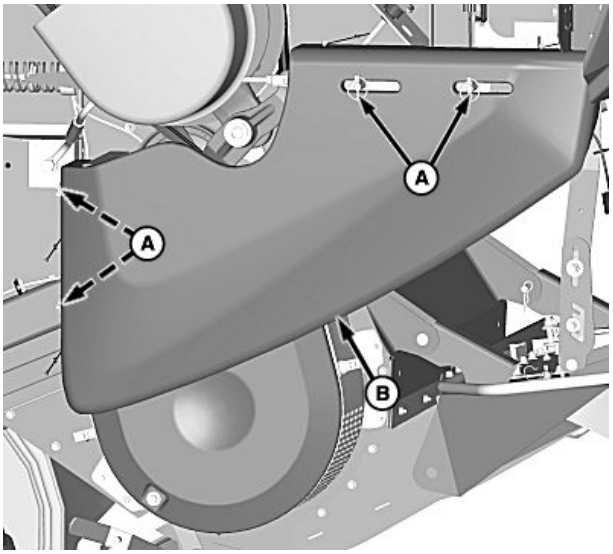
OUO6075,00009C2 -30-17NOV10-3/3

Λεπίδες κόπτη—Κεντράρισμα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ανεβάστε πλήρως τον κόπτη και αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Περόνες ασφάλισης **B—Προστατευτικό κάλυμμα**



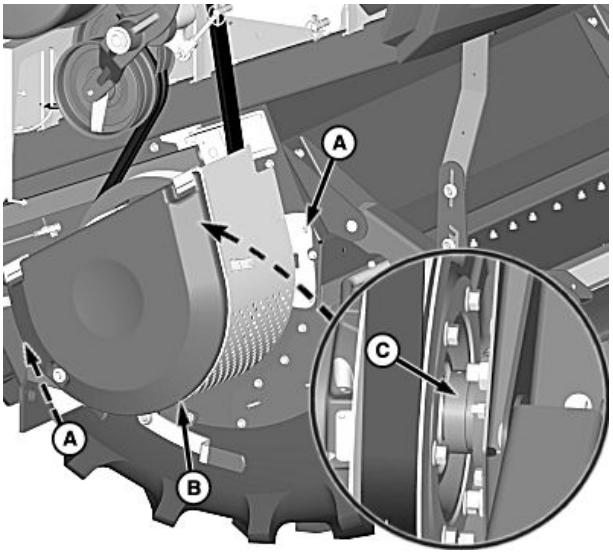
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C4 -30-21SEP10-1/4

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

Χαλαρώστε τη ρυθμιστική βίδα και το κολάρο ασφάλισης (C) στην αριστερή πλευρά.

A—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.) **C—Κολάρο ασφάλισης**
B—Προστατευτικό κάλυμμα



H98147 —UN—21SEP10

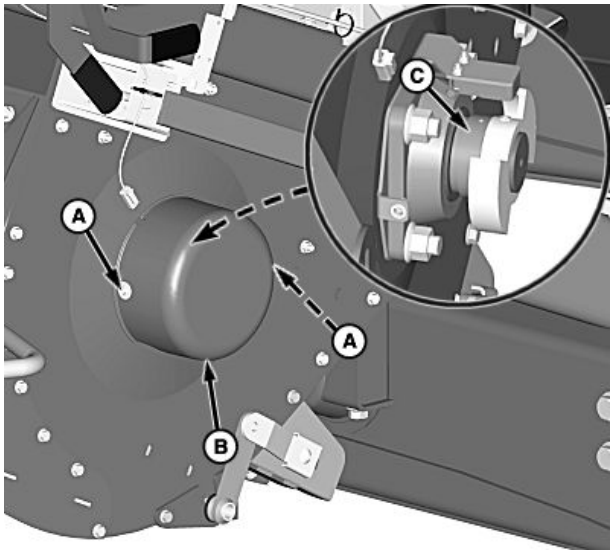
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009C4 -30-21SEP10-2/4

Αφαιρέστε τις εξαγωνικές βίδες (A) και το κάλυμμα (B) εδράνου.

Χαλαρώστε τη ρυθμιστική βίδα και το κολάρο ασφάλισης (C) στη δεξιά πλευρά.

A—Κεφαλοφόρες βίδες (2 τεμ.)
B—Κάλυμμα εδράνου
C—Κολάρο ασφάλισης



H98148 —UN—21SEP10

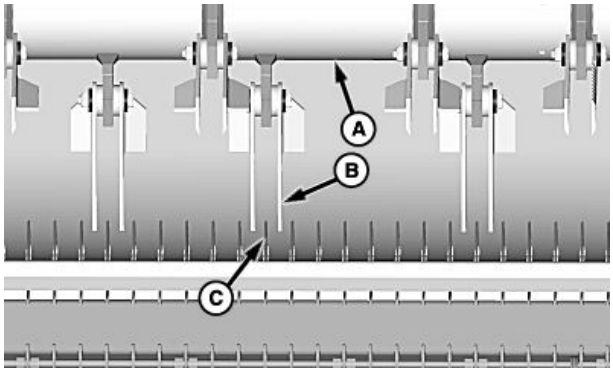
OUO6075,00009C4 -30-21SEP10-3/4

Τοποθετήστε το ρότορα κόπτη (A) δεξιά ή αριστερά για να διασφαλίσετε ότι όλα τα πτερύγια (B) ρότορα απέχουν από τα σταθερά μαχαίρια (C).

Σφίξτε τα κολάρα ασφάλισης στις δύο πλευρές στην κατεύθυνση της φοράς περιστροφής και συγκρατήστε τα με ρυθμιστικές βίδες.

Τοποθετήστε το κάλυμμα στη δεξιά πλευρά και τα προστατευτικά καλύμματα κόπτη στην αριστερή πλευρά.

A—Ρότορας κόπτη
B—Πτερύγια ρότορα
C—Σταθερά μαχαίρια



H87317 —UN—30JAN07

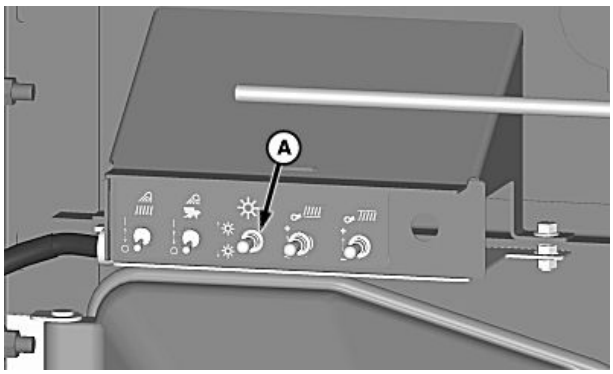
OUO6075,00009C4 -30-21SEP10-4/4

Διακόπτης ρύθμισης κόπτη

Ο διακόπτης ρύθμισης κόπτη (A) βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος.

Ο διακόπτης ρύθμισης κόπτης επιτρέπει στο χειριστή να ανεβάζει και να κατεβάζει τον κόπτη σε διάφορες θέσεις.

A—Διακόπτης κόπτη



H97565 —UN—14SEP10

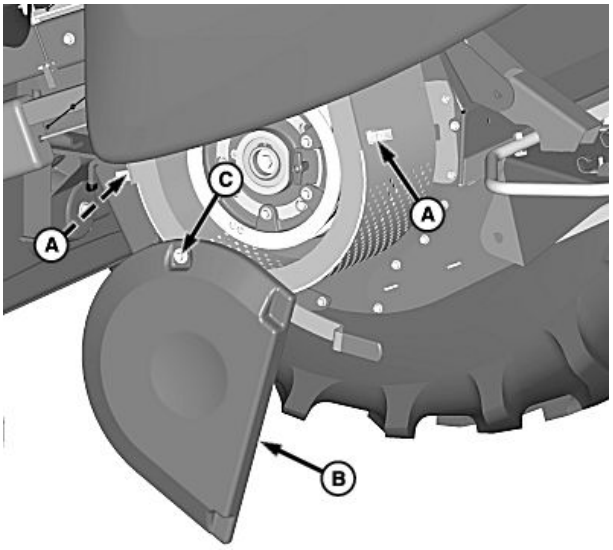
OUO6075,00009C6 -30-21SEP10-1/1

Ταχύτητες κίνησης κόπτη—αλλαγή

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ελευθερώστε τα μάνταλα (A) και περιστρέψτε το προστατευτικό κάλυμμα (B) στον πείρο (C).

A—Ασφάλειες
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Στροφέας



H98149 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C7 -30-14OCT10-1/2

Θέση χαμηλής ταχύτητας:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ενδέχεται να χρειαστεί να περιστρέψετε ελαφρώς την τροχαλία ενώ μετακινείτε τη λαβή αλλαγής.

Μετακινήστε τη λαβή αλλαγής (A) στη θέση (B).

- Καλαμπόκι

Νεκρή θέση:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ενδέχεται να χρειαστεί να περιστρέψετε ελαφρώς την τροχαλία ενώ μετακινείτε τη λαβή αλλαγής.

Μετακινήστε τη λαβή αλλαγής (A) στη θέση (C).

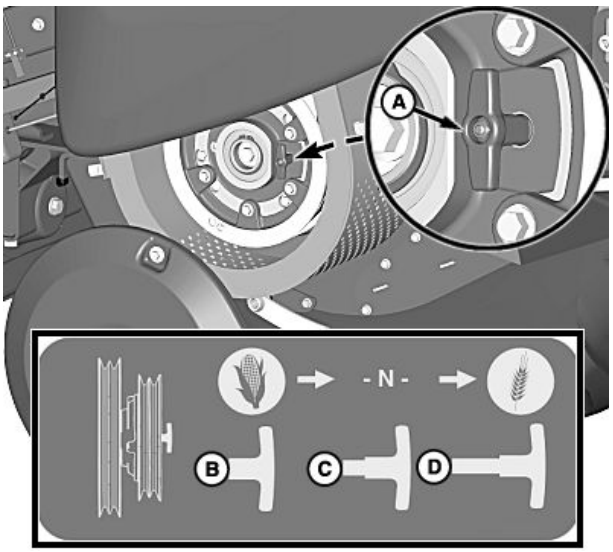
Θέση υψηλής ταχύτητας:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ενδέχεται να χρειαστεί να περιστρέψετε ελαφρώς την τροχαλία ενώ μετακινείτε τη λαβή αλλαγής.

Μετακινήστε τη λαβή αλλαγής (A) στη θέση (D).

- Σιτηρά

Κλείστε το προστατευτικό κάλυμμα και συγκρατήστε το με τα μάνταλα.



H98150 —UN—21SEP10

A—Λαβή αλλαγής
B—Θέση χαμηλής ταχύτητας
C—Νεκρή θέση
D—Θέση υψηλής ταχύτητας

OUO6075,00009C7 -30-14OCT10-2/2

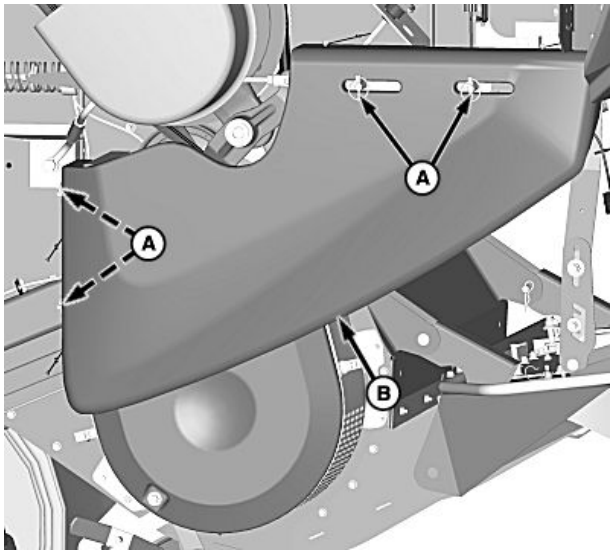
Τάση ιμάντα κίνησης κόπτη—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατεβάστε πλήρως τον κόπτη για να τανύσετε καλά τους ιμάντες.

Αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Περόνες ασφάλισης
B—Προστατευτικό κάλυμμα



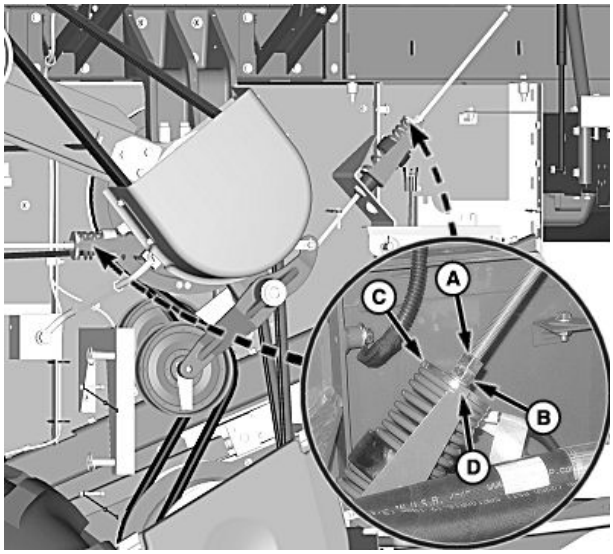
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C8 -30-14OCT10-1/2

Χαλαρώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

Τοποθετήστε το κάλυμμα και συγκρατήστε το με τις περόνες ταχείας ασφάλισης.

A—Ασφαλιστικό παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H98151 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C8 -30-14OCT10-2/2

Ιμάντας κόπτη—αντικατάσταση

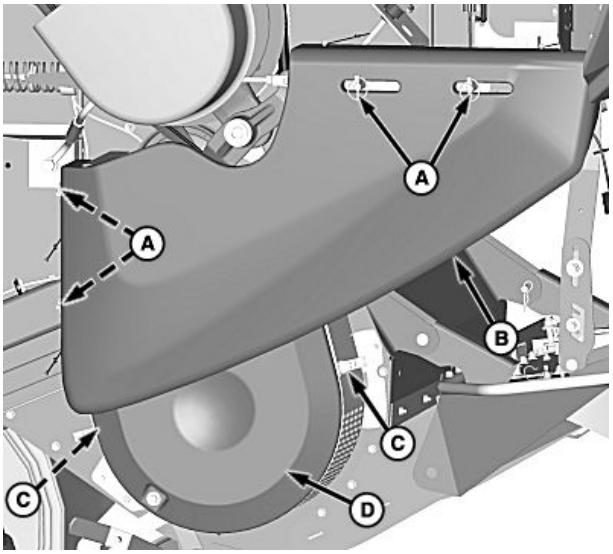
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο κόπτης πρέπει να μετακινηθεί στην κεντρική θέση ώστε να διευκολυνθεί η τοποθέτηση του ιμάντα.

Αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

Ελευθερώστε τις ασφάλειες (C) και περιστρέψτε το προστατευτικό κάλυμμα (D) για να το ανοίξετε.

A—Περόνες ασφάλισης
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Ασφάλειες
D—Προστατευτικό κάλυμμα



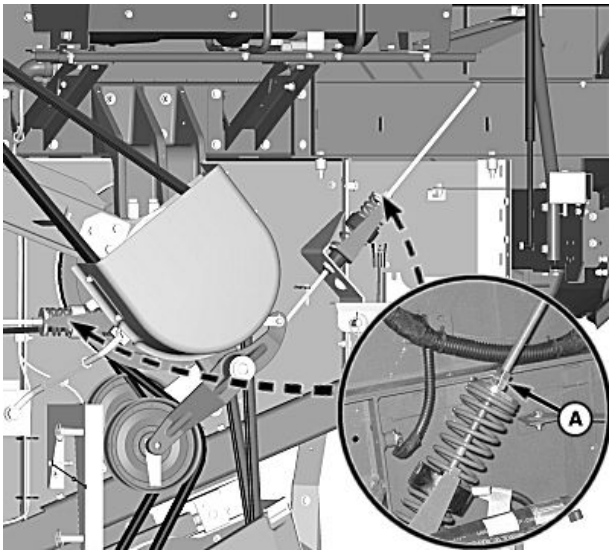
H98152 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-1/10

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σημαδέψτε τη θέση των παξιμαδιών τανυστήρα πριν τα χαλαρώσετε, για να διευκολυνθεί ή επανασυναρμολόγηση.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα.

A—Παξιμάδια



H98153 —UN—21SEP10

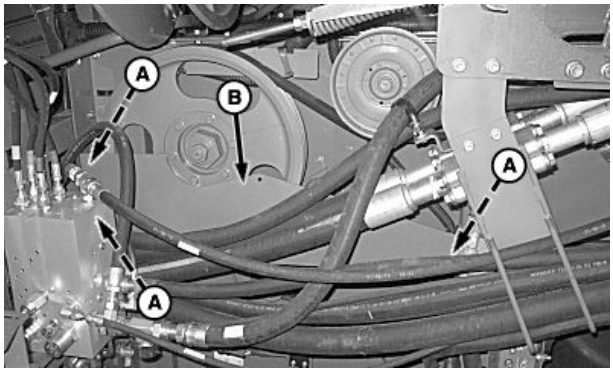
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-2/10

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες

B—Προστατευτικό κάλυμμα



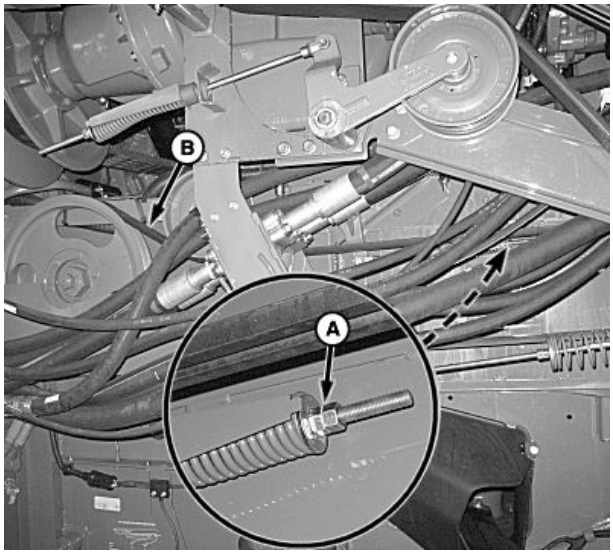
H96952 —UN—17JUN10

OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-3/10

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα (B) τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου.

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου

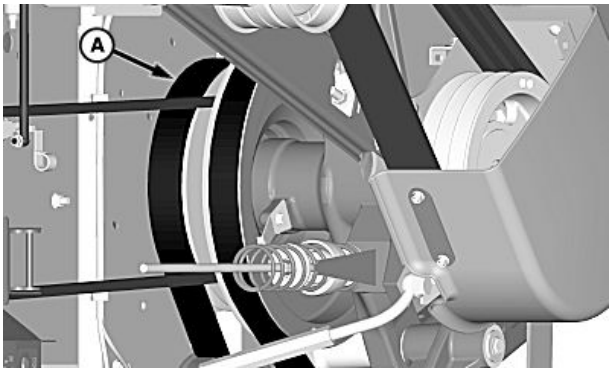


H96953 —UN—17JUN10

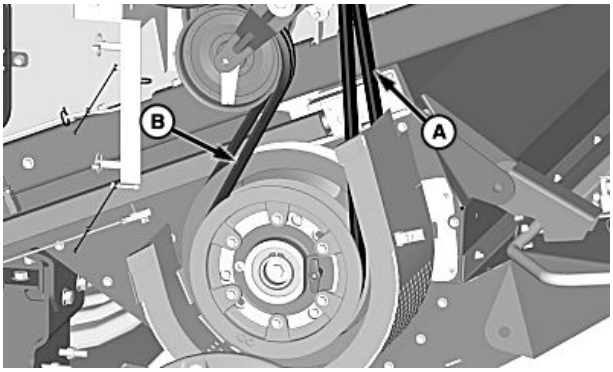
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-4/10

Εσωτερικός ιμάντα κόπτη:



H98160 —UN—21SEP10



H98161 —UN—21SEP10

A—Εσωτερικός ιμάντας κίνησης κόπτη

B—Εξωτερικός ιμάντας κίνησης κόπτη

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Γυρίστε τον ιμάντα έτσι ώστε να χωρά ανάμεσα στην τροχαλία και το πλευρικό τοίχωμα.

Αφαιρέστε τον εσωτερικό ιμάντα (A) κίνησης κόπτη από τις πάνω τροχαλίες.

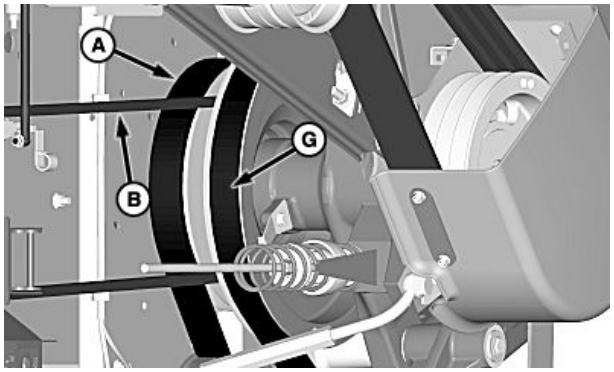
Βγάλτε τον εξωτερικό ιμάντα (B) κίνησης κόπτη από τις κάτω τροχαλίες.

Βγάλτε τον εσωτερικό ιμάντα κίνησης κόπτη από τις κάτω τροχαλίες.

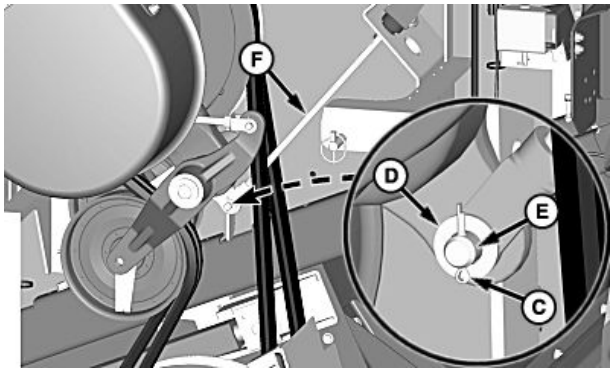
Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Εξωτερικός ιμάντας κόπτη:



H98158 —UN—21SEP10



H98159 —UN—21SEP10

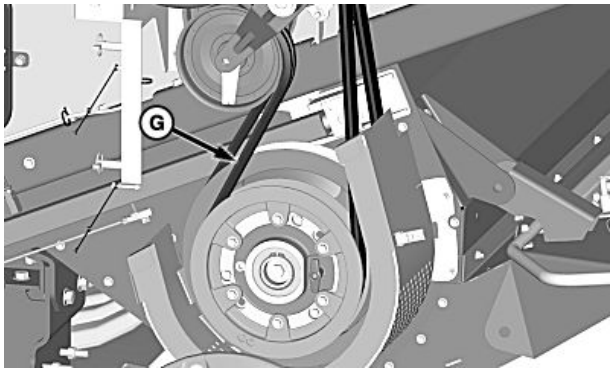
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Γυρίστε τους ιμάντες έτσι ώστε να χωράνε ανάμεσα στην τροχαλία και το πλευρικό τοίχωμα.

Αφαιρέστε τον εσωτερικό ιμάντα (A) κίνησης κόπτη και βγάλτε τον ιμάντα (B) τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου από τις πάνω τροχαλίες.

Αφαιρέστε και συγκρατήστε την κοπίλια (C), τη ροδέλα (D) και τον πείρο (E) από τη ράβδο τανυστήρα (F).

Βγάλτε τον εξωτερικό ιμάντα (G) κίνησης κόπτη από τις πάνω και κάτω τροχαλίες.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.



H98163 —UN—21SEP10

A—Εσωτερικός ιμάντας κίνησης κόπτη
B—Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου
C—Κοπίλια
D—Ροδέλα
E—Πείρος
F—Ράβδος τανυστήρα
G—Εξωτερικός ιμάντας κίνησης κόπτη

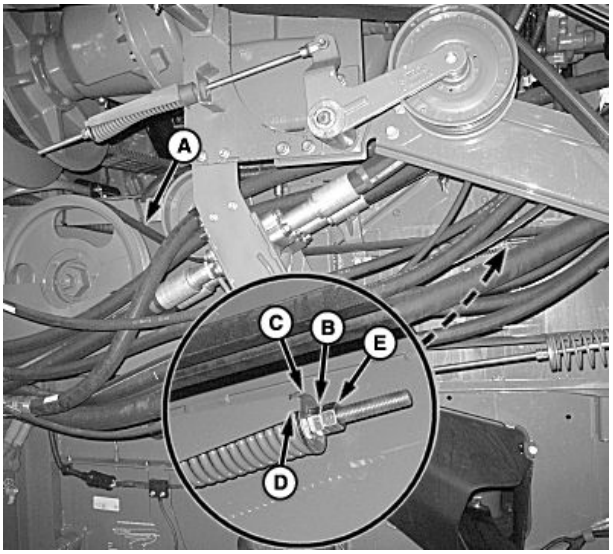
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-6/10

Τοποθετήστε τον ιμάντα (A) τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου στην τροχαλία.

Σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (E).

A—Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης
E—Παξιμάδι

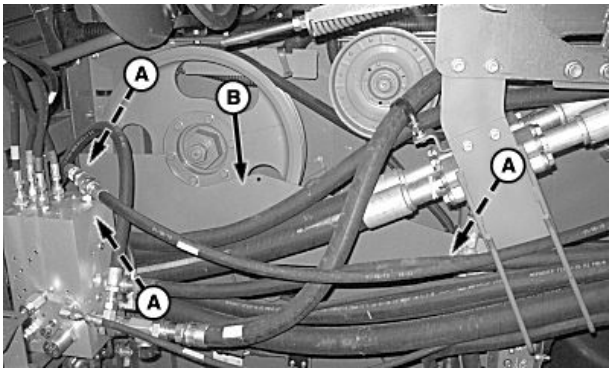


H96957 —UN—18JUN10

OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-7/10

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα (B) και στερεώστε το με τις κεφαλοφόρες βίδες (A).

A—Κεφαλοφόρες βίδες
B—Προστατευτικό κάλυμμα



H96952 —UN—17JUN10

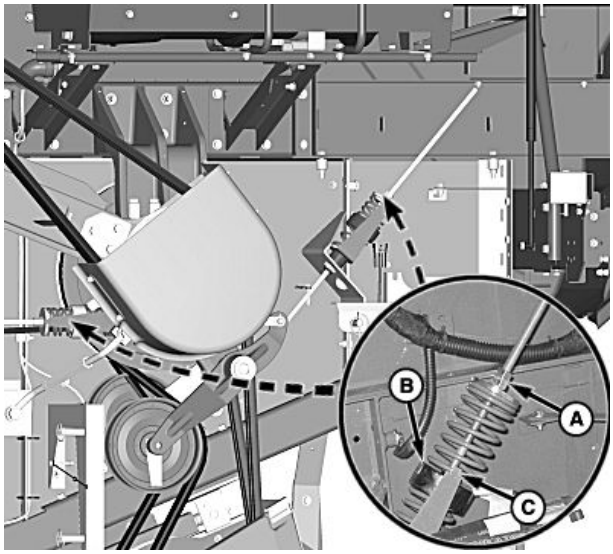
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-8/10

Κάτω κόπτης στη μεσαία θέση.

Σφίξτε τα παξιμάδια (A) μέχρι ο ελατηριωτός οδηγός (B) να φθάσει το άκρο του δείκτη (C) όπως απεικονίζεται.

A—Παξιμάδια
B—Οδηγός ελατηρίου
C—Δείκτης



H98320 —UN—28SEP10

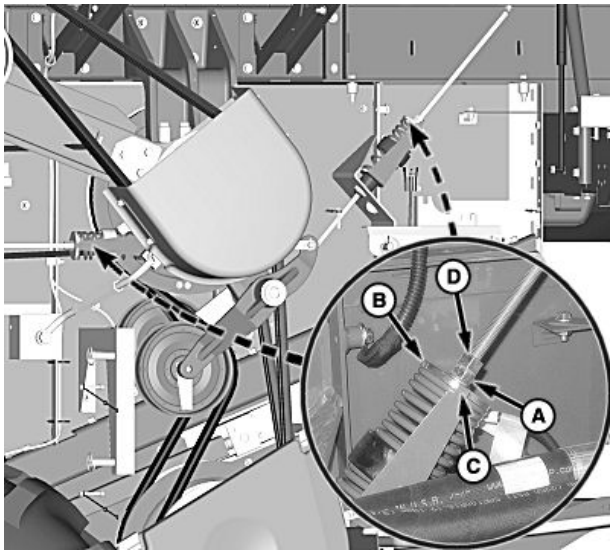
OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-9/10

Κατεβάστε πλήρως τον κόπτη για να τανύσετε καλά τους ιμάντες.

Σφίξτε το παξιμάδι (A) μέχρι η ροδέλα (B) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (C) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (D).

Τοποθετήστε το κάλυμμα και συγκρατήστε το με τις περόνες ταχείας ασφάλισης.

A—Παξιμάδι
B—Ροδέλα
C—Δείκτης
D—Ασφαλιστικό παξιμάδι



H98322 —UN—28SEP10

OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-10/10

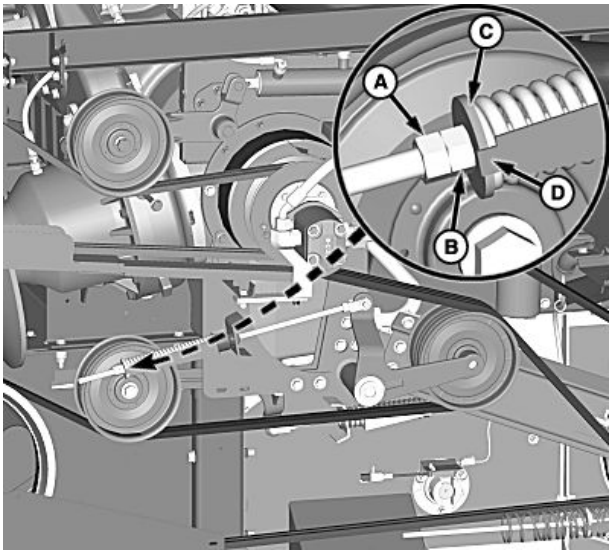
Ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη —ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ο ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη βρίσκεται στην αριστερή πλευρά πάνω από τον κόπτη.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Ασφαλιστικό παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H98496 —UN—08OCT10

OUO6075,0000A0E -30-08OCT10-1/1

Ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη—αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα (B) βοηθητικούς άξονα κόπτη.

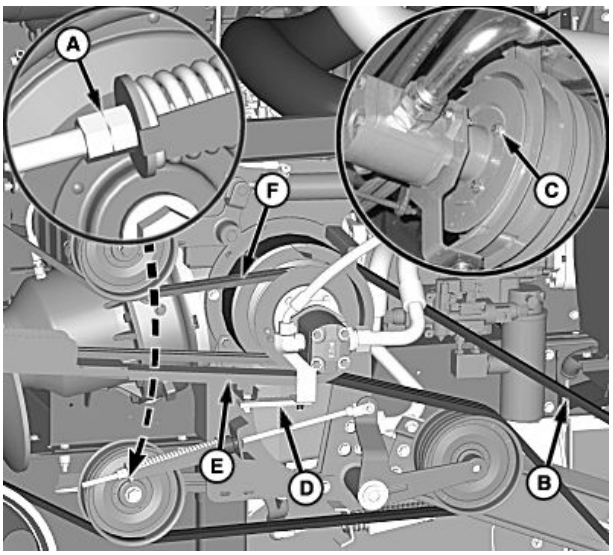
Αφαιρέστε τις βίδες (C) και το δετικό (D) μονωτή.

Απομακρύνετε το συγκρότημα αντλίας και στηρίξτε το στην άκρη ώστε να μην εμποδίζει.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες από την παγίδα ιμάντα (E).

Αφαιρέστε και συγκρατήστε τους ιμάντες κίνησης (F) ατέρμονα εκφόρτωσης.

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη
C—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)
D—Δετικό μονωτή
E—Παγίδα ιμάντα
F—Ιμάντες κίνησης ατέρμονα εκφόρτωσης



H98498 —UN—08OCT10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000A10 -30-20OCT10-1/5

Με υδραυλική αντλία:

Αφαιρέστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και το δετικό (B) στις δύο πλευρές του προστατευτικού καλύμματος.

Αφαιρέστε το παξιμάδι (C) από τη βάση στήριξης του συγκροτήματος αντλίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε ότι οι ροδέλες και ο μονωτής παραμένουν στη θέση τους κατά την αφαίρεση. Τοποθετήστε το παξιμάδι που αφαιρέσατε προηγουμένως για να συγκρατήσετε τις ροδέλες και τους μονωτές στη θέση τους ενώ το συγκρότημα έχει αφαιρεθεί.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (D) από το συγκρότημα αντλίας.

Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (E) και τη βάση στήριξης συγκροτήματος αντλίας.

Στηρίξτε το προστατευτικό κάλυμμα και τη βάση στήριξης συγκροτήματος αντλίας στην άκρη ώστε να μην εμποδίζουν.

Αφαιρέστε τον ιμάντα (F) βοηθητικού άξονα από την πάνω και την κάτω τροχαλία.

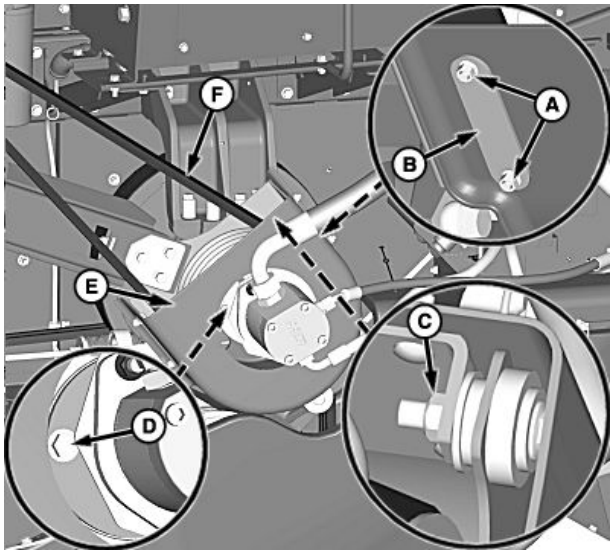
Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

Ευθυγραμμίστε το συγκρότημα αντλίας με την τροχαλία και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες—Ροπή σύσφιξης	80 Nm (59 lb-ft)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ευθυγραμμίστε στη σφήνα άξονα στο συγκρότημα αντλίας με την αύλακα στην τροχαλία.



H98502 —UN—20OCT10

A—Βίδες - Παξιμάδια
B—Στήριγμα
C—Παξιμάδι
D—Κεφαλοφόρες βίδες (2 τεμ.)
E—Προστατευτικό κάλυμμα
F—Ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη

Ελέγξτε ότι οι ροδέλες και οι μονωτές παραμένουν στη θέση τους στη βάση στήριξης της αντλίας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα και τη βάση στήριξης και συγκρατήστε με παξιμάδι.

Τοποθετήστε το δετικό στις δύο πλευρές του προστατευτικού καλύμματος και συγκρατήστε με στερεωτικά εξαρτήματα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Τοποθετήστε τους ιμάντες κίνησης (A) ατέρμονα εκφόρτωσης.

Τοποθετήστε την παγίδα ιμάντα (B) και στερεώστε το με τις κεφαλοφόρες βίδες.

Ευθυγραμμίστε το συγκρότημα αντλίας με την τροχαλία.

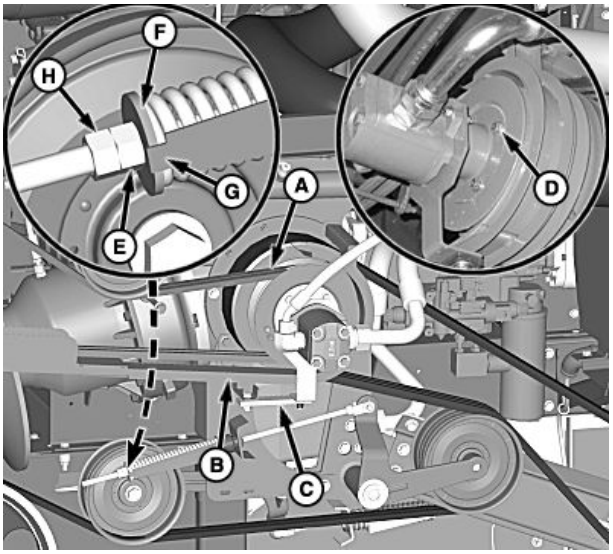
Τοποθετήστε το δετικό (C) μονωτή και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες (D) σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες—Ροπή σύσφιξης	80 Nm (59 lb-ft)

Σφίξτε το παξιμάδι (E) μέχρι η ροδέλα (F) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (G) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (H).

A—Ιμάντας κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης
B—Παγίδα ιμάντα
C—Δετικό μονωτή
D—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)
E—Παξιμάδι
F—Ροδέλα
G—Δείκτης
H—Ασφαλιστικό παξιμάδι



H98503 —UN—20OCT10

OUO6075,0000A10 -30-20OCT10-3/5

Χωρίς αντλία υδραυλικού συστήματος:

Αφαιρέστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και το δετικό (B) στις δύο πλευρές του προστατευτικού καλύμματος (C).

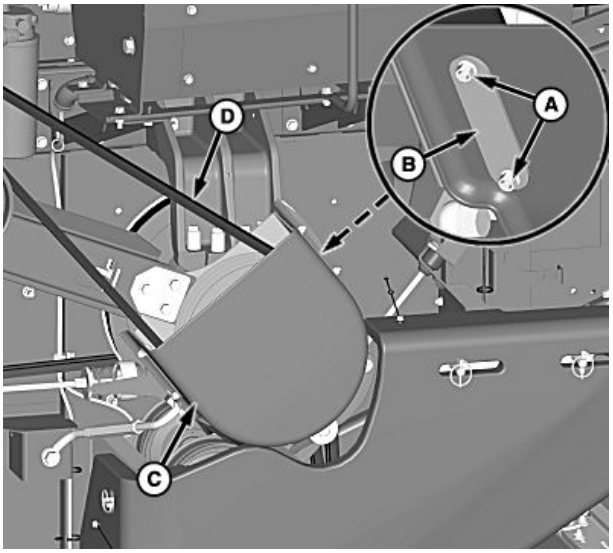
Αφαιρέστε τον ιμάντα (D) βοηθητικού άξονα από την πάνω και την κάτω τροχαλία.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

Ευθυγραμμίστε το προστατευτικό κάλυμμα με τις οπές της βάσης στήριξης.

Τοποθετήστε το δετικό στις δύο πλευρές του προστατευτικού καλύμματος και συγκρατήστε με στερεωτικά εξαρτήματα.

A—Βίδες - Παξιμάδια
B—Στήριγμα
C—Προστατευτικό κάλυμμα
D—Ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη



H98500 —UN—08OCT10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000A10 -30-20OCT10-4/5

Τοποθετήστε τους ιμάντες κίνησης (A) ατέρμονα εκφόρτωσης.

Τοποθετήστε την παγίδα ιμάντα (B) και στερεώστε το με τις κεφαλοφόρες βίδες.

Ευθυγραμμίστε το συγκρότημα αντλίας με την τροχαλία.

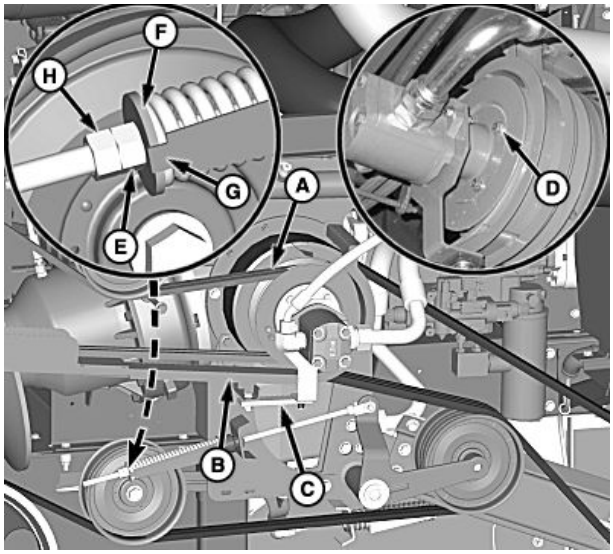
Τοποθετήστε το δετικό (C) μονωτή και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες (D) σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες—Ροπή σύσφιξης	80 Nm (59 lb-ft)

Σφίξτε το παξιμάδι (E) μέχρι η ροδέλα (F) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (G) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (H).

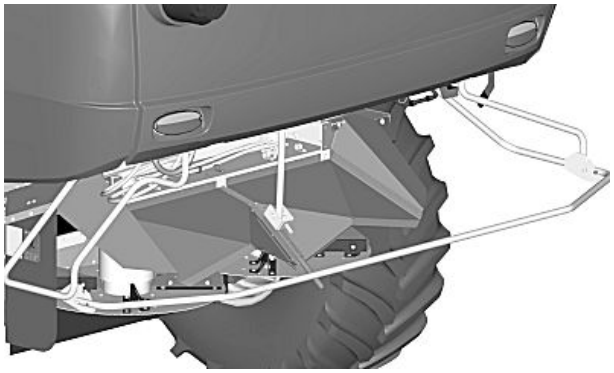
A—Ιμάντας κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης
B—Παγίδα ιμάντα
C—Δετικό μονωτή
D—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)
E—Παξιμάδι
F—Ροδέλα
G—Δείκτης
H—Ασφαλιστικό παξιμάδι



H98503 —UN—20OCT10

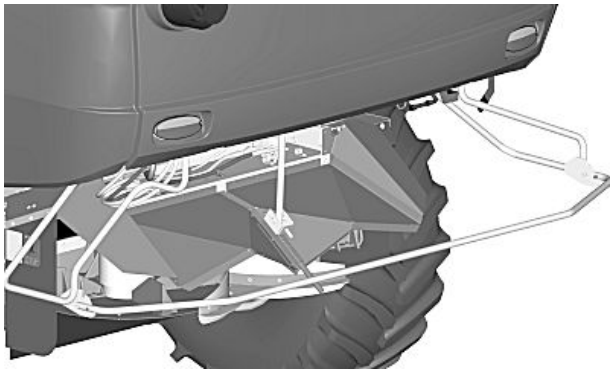
OUO6075,0000A10 -30-20OCT10-5/5

Διασκορπιστής (Γενικές πληροφορίες)



H98186 —UN—23SEP10

Διασκορπιστής μονής ταχύτητας



H98187 —UN—23SEP10

Διασκορπιστής διπλής ταχύτητας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν επιτρέπεται να στέκεται κανείς πίσω από το διασκορπιστή όταν είναι σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί πριν από τη ρύθμιση του διασκορπιστή.

Πριν εκτελέσετε σέρβις ή συντήρηση στον ανεβασμένο διασκορπιστή, εισάγετε πλήρως τον πείρο αποκλεισμού στη θέση του.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για τους διακόπτες ρύθμισης διασκορπιστή εντός καμπίνας, βλ. την ενότητα Κονσόλα υποβραχιόνιου CommandTouch για περισσότερες πληροφορίες.

OUO6075,0000B75 -30-21MAR11-1/1

Διασκορπιστής—θέση σωρού

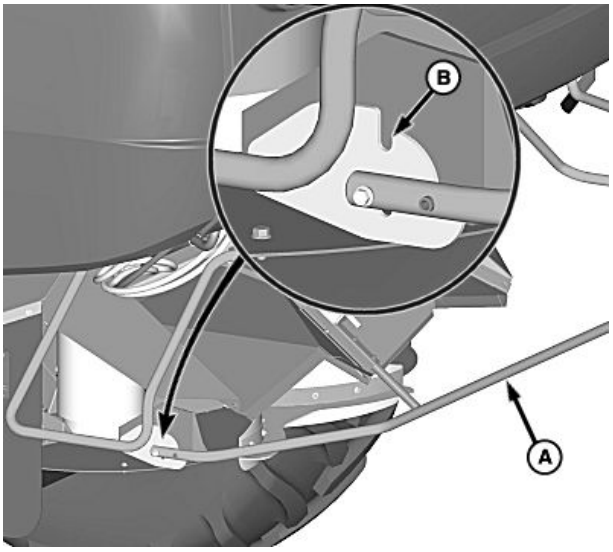
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί. Πριν εκτελέσετε σέρβις ή συντήρηση στον ανεβασμένο διασκορπιστή, εισάγετε πλήρως τον πείρο αποκλεισμού στη θέση του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, η στεφάνη διασκορπιστή ΠΡΕΠΕΙ να είναι πάντοτε στην "κάτω" θέση όπως απεικονίζεται.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διασκορπιστής μπορεί να στραφεί προς τα πάνω για να γίνει εφικτή η εκφόρτωση υλικού σε μορφή σωρών.

Ανεβάστε τη στεφάνη (A) διασκορπιστή μέχρι να ευθυγραμμιστεί με την εγκοπή (B) κατά την πρόσβαση στο διασκορπιστή ή το ανέβασμά του στη θέση σωρών.

A—Στεφάνη διασκορπιστή **B—Εγκοπή**



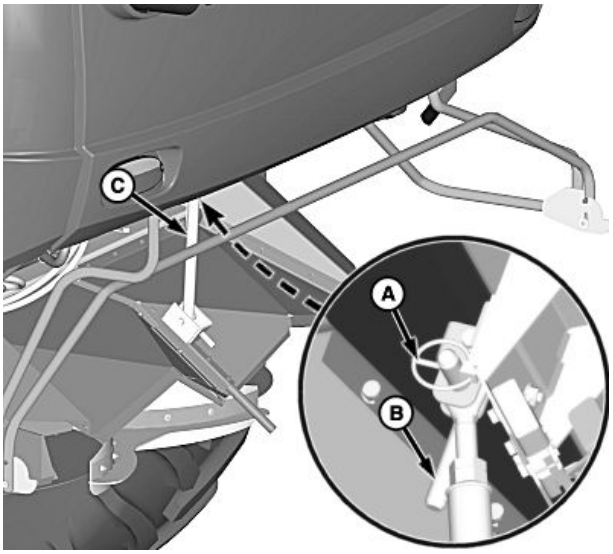
H98188 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D3 -30-23SEP10-1/3

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) και τον πείρο (B) από τον κάτω σωλήνα στήριξης (C).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επανατοποθετήστε τον πείρο ξανά στη θέση αποθήκευσης και συγκρατήστε με περόνη ταχείας ασφάλισης.

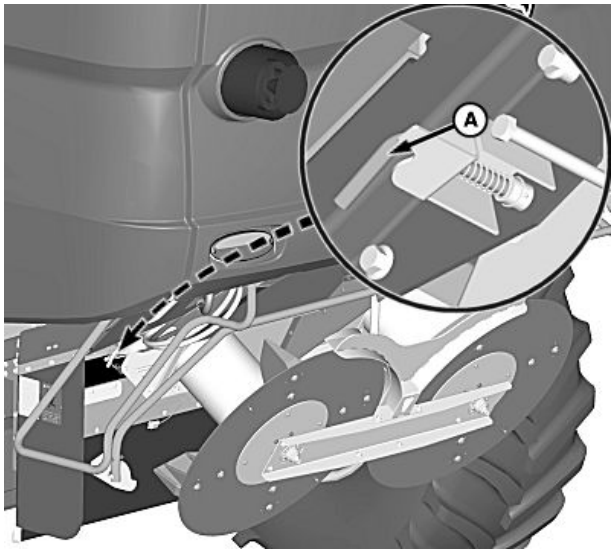
A—Περόνη ασφάλισης
B—Πείρος
C—Σωλήνας στήριξης



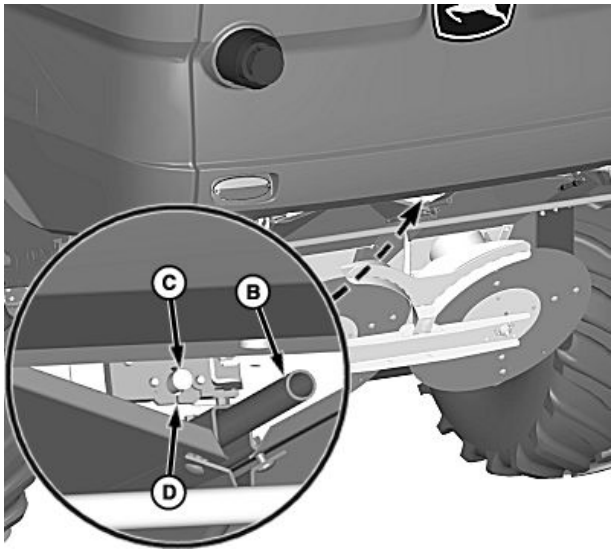
H98189 —UN—23SEP10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009D3 -30-23SEP10-2/3



H98190 —UN—23SEP10



H98191 —UN—23SEP10

A—Πείρος
B—Χειρολαβή
C—Πείρος
D—Συγκρότημα μάνταλου

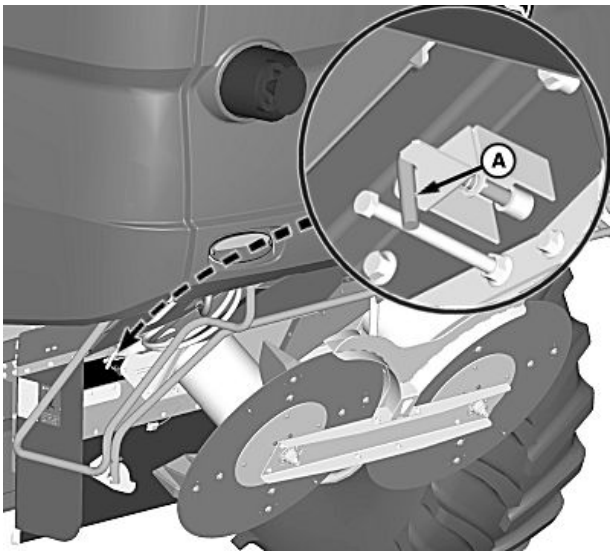
Τραβήξτε τον πείρο (A) για να ανεβάστε πλήρως τον διασκορπιστή.

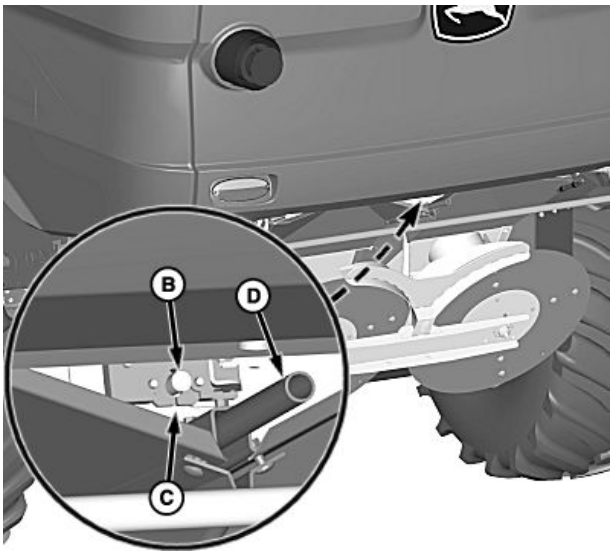
Ανεβάστε τον διασκορπιστή με τη λαβή (B) μέχρι ο πείρος (C) να συμπλέκεται πλήρως με το συγκρότημα μάνταλου (D).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε την ταχύτητα του διασκορπιστή στο μηδέν, ανατρέξτε στην ενότητα Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή στο κεφάλαιο Κονσόλα υποβραχιόνιου CommandTouch για περισσότερες πληροφορίες.

OUO6075,00009D3 -30-23SEP10-3/3

Διασκορπιστής—Κατέβασμα





H98192 —UN—23SEP10

H98193 —UN—23SEP10

A—Πείρος
B—Πείρος
C—Συγκρότημα μάνταλου
D—Χειρολαβή

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Περιστρέψτε και τοποθετήστε τον πείρο (A) στη βάση στήριξης για να ξεκλειδώσετε το διασκορπιστή.

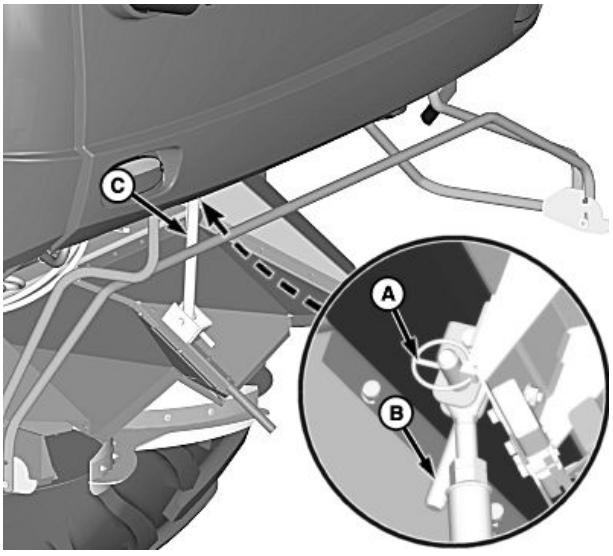
Ελευθερώστε τον πείρο (B) από το συγκρότημα μάνταλου (C) και κατεβάστε το διασκορπιστής με τη λαβή (D).

OUO6075,00009D4 -30-08OCT10-1/2

Ανεβάστε το σωλήνα στήριξης (C) μέχρι να ευθυγραμμιστεί με την οπή και συγκρατήστε τον με τον πείρο (B) και την περόνη ταχείας ασφάλισης (A).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυξήστε την ταχύτητα του διασκορπιστή μέχρι να επιτευχθεί το επιθυμητό πλάτος διασκορπιστή, ανατρέξτε στην ενότητα Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή στο κεφάλαιο Κονσόλα υποβραχιόνιου CommandTouch για περισσότερες πληροφορίες.

A—Περόνη ασφάλισης
B—Πείρος
C—Σωλήνας στήριξης



H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D4 -30-08OCT10-2/2

Δίσκοι διασκορπιστή (μονή ταχύτητα)—αντικατάσταση

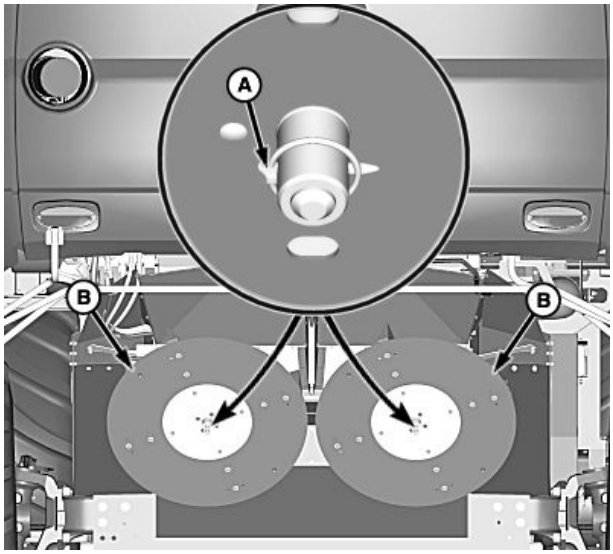
ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα συγκροτήματα δίσκων ζυγίζουν περίπου 25 kg (55 lb.).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα συγκροτήματα δίσκων είναι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Σημειώστε τις θέσεις συγκροτημάτων δίσκων πριν από την αφαίρεση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα συγκροτήματα δίσκων μπορούν να αφαιρεθούν για σέρβις ή για να δημιουργηθεί μεγαλύτερος ελεύθερος χώρος κάτω από το διασκορπιστή.

Αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (A) και τα συγκροτήματα δίσκων (B).

A—Περόνη ασφάλισης **B—Συγκροτήματα δίσκων**



H98194 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -30-23SEP10-1/2

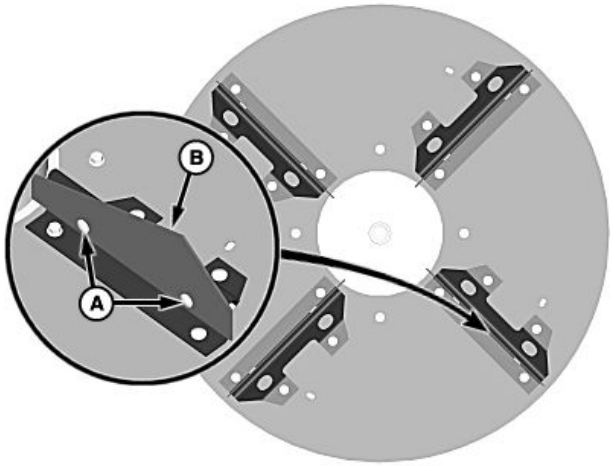
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά την αντικατάσταση φθαρμένων ή ελαττωματικών πτερυγίων, αντικαθιστάτε οπωσδήποτε τα πτερύγια στις αντικριστές πλευρές ταυτόχρονα προκειμένου να διατηρηθεί η ισορροπία των δίσκων.

Τα πτερύγια βρίσκονται σε επαναλαμβανόμενα σχήματα οπών για να επιτευχθεί η βέλτιστη διασκόρπιση υλικού. Φροντίστε να επανατοποθετήσετε τα πτερύγια στις ίδιες οπές όπου ήταν πριν από την αφαίρεση.

Αφαιρέστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και το πτερύγιο (B).

Τοποθετήστε τα καινούργια πτερύγια όπως χρειάζεται και σφίξτε τα εξαρτήματα στερέωσης.

A—Βίδες - Παξιμάδια **B—Βραχίονας**



H98197 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -30-23SEP10-2/2

Δίσκοι διασκορπιστή (διπλή ταχύτητα)—αντικατάσταση

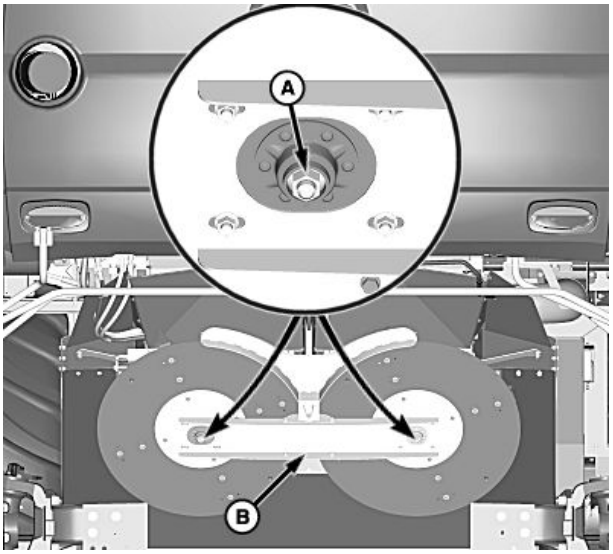
ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα συγκροτήματα δίσκων ζυγίζουν περίπου 25 kg (55 lb.).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα συγκροτήματα δίσκων είναι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Σημειώστε τις θέσεις συγκροτημάτων δίσκων πριν από την αφαίρεση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα συγκροτήματα δίσκων μπορούν να αφαιρεθούν για σέρβις ή για να δημιουργηθεί μεγαλύτερος ελεύθερος χώρος κάτω από το διασκορπιστή.

Αφαιρέστε τα παξιμάδια (A) και την καλύπτρα στήριξης (B).

A—Παξιμάδι
B—Καλύπτρα στήριξης

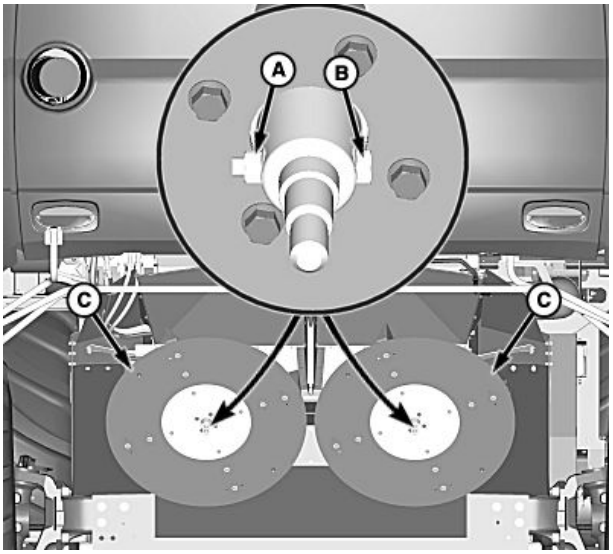


H98195 —UN—08OCT10

OUO6075,00009D6 -30-23SEP10-1/3

Αφαιρέστε τα παξιμάδια (A) και τις κεφαλοφόρες βίδες (B) από τα συγκροτήματα δίσκων (C).

A—Παξιμάδι
B—Κεφαλοφόρος βίδα
C—Συγκροτήματα δίσκων



H98196 —UN—23SEP10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

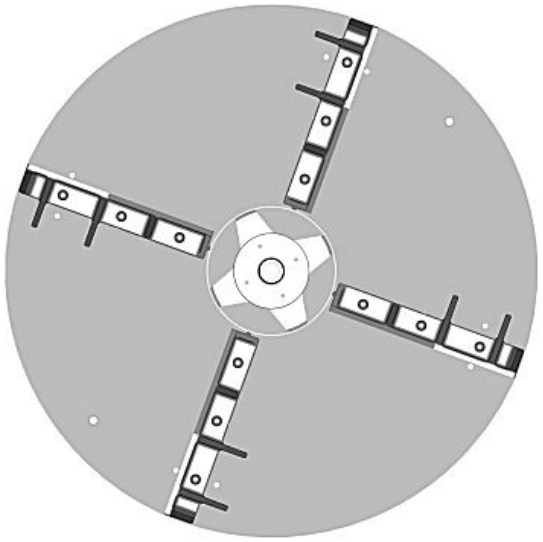
OUO6075,00009D6 -30-23SEP10-2/3

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά την αντικατάσταση φθαρμένων ή ελαττωματικών πτερυγίων, αντικαθιστάτε οπωσδήποτε τα πτερύγια στις αντικριστές πλευρές ταυτόχρονα προκειμένου να διατηρηθεί η ισορροπία των δίσκων.

Τα πτερύγια βρίσκονται σε επαναλαμβανόμενα σχήματα οπών για να επιτευχθεί η βέλτιστη διασκόρπιση υλικού. Φροντίστε να επανατοποθετήσετε τα πτερύγια στις ίδιες οπές όπου ήταν πριν από την αφαιρείς.

Τοποθετήστε τα καινούργια πτερύγια όπως χρειάζεται και σφίξτε τα εξαρτήματα στερέωσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές	
Στερεωτικά εξαρτήματα πτερυγίων—Ροπή σύσφιξης	22 Nm (16 lb-ft)



H98198 —UN—23SEP10

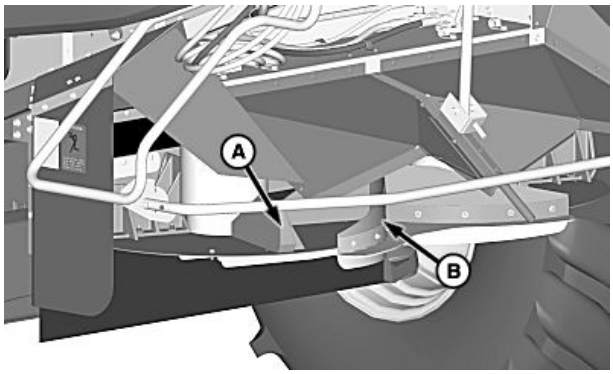
OUO6075,00009D6 -30-23SEP10-3/3

Διασκορπιστής άχυρου μεγάλου πλάτους (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν επιτρέπεται να στέκεται κανείς πίσω από το διασκορπιστή όταν είναι σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί πριν από τη ρύθμιση του διασκορπιστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καλύπτρες θα πρέπει να αφαιρούνται κατ το θερισμό με συλλεκτικά ράμφη μικρότερα από 9,1 m (30 ft.) ή κεφαλές καλαμποκιού μικρότερα από 12 σειρές για να διασφαλιστεί η βέλτιστη κατανομή υλικού.

Αν είναι εγκαταστημένα πτερύγια διασκορπιστή (A) και καλύπτρες (B), αυξάνεται το πλάτος διασκορπισμού και βελτιώνεται η κατανομή υλικού για μεγάλα συλλεκτικά ράμφη. Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.



H98199 —UN—23SEP10

A—Βραχίονες **B—Καλύπτρες**

OUO6075,00009D9 -30-28MAR11-1/1

Κόπτης (Γενικές πληροφορίες)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν επιτρέπεται να στέκεται κανείς πίσω από τον κόπτη όταν είναι σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί πριν από τη ρύθμιση του κόπτη.

Από την κανονική φθορά το κάτω άκρο των πτερυγίων του κόφτη αποκτά αιχμηρή άκρη.

Ο κόπτης εξαιρετικά λεπτής κοπής κόβει το άχυρο που εκφορτώνεται από το διαχωριστή όταν η πόρτα κοπής προς πτώση είναι κλειστή. Για την αλλαγή θέσης της πόρτας κοπής προς πτώση, βλ. την ενότητα Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων στο κεφάλαιο Οθόνες ενδείξεων CommandCenter.

Η πόρτα κοπής προς πτώση μπορεί να ρυθμιστεί και κατά τέτοιον τρόπο ώστε το άχυρο που εκφορτώνεται από το διαχωριστή πέφτει σε σωρό πίσω από το μηχάνημα όταν η πόρτα ανοίγει.

Το προηγμένο πίσω τοίχωμα PowerCast ή πτερυγίων Premium χρησιμοποιείται για την κατανομή αγάνων από το πέλμα καθαρισμού στο πλάτος του συλλεκτικού ράμφους όταν ανοίγει η πόρτα κοπής προς πτώση.

Για υψηλή ταχύτητα κόπτη:

- Σιτηρά

Για χαμηλή ταχύτητα κόπτη:

- Καλαμπόκι

Για να θέσετε τον κόπτη σε υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα, βλ. Ταχύτητες κίνησης κόπτη—αλλαγή πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.

Ξεκινήστε με τη σειρά μαχαιριών στην πλήρως οπισθοχωρημένη θέση. Αν επιθυμείται καλύτερη ποιότητα κοπής, ρυθμίστε τη σειρά μαχαιριών στην πλήρως εμπροσθοχωρημένη θέση, βλ. Σειρά σταθερών μαχαιριών κόπτη—ρύθμιση πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για τους διακόπτες ρύθμισης κόπτη εντός καμπίνας, βλ. την ενότητα Κονσόλα υποβραχιόνιου CommandTouch για περισσότερες πληροφορίες.

Για τους διακόπτες ρύθμισης διασκορπιστή εντός καμπίνας, βλ. την ενότητα Κονσόλα υποβραχιόνιου CommandTouch για περισσότερες πληροφορίες.

OUO6075,0000CA5 -30-15JUN11-1/1

Στοίβαξη σε σωρούς (Γενικές πληροφορίες)

- Για να στοιβάζετε το άχυρο σε σωρούς και να διασκορπίσετε τα άγανα, ανοίξτε την πόρτα κοπής προς πτώση. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. την ενότητα Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων στο κεφάλαιο Οθόνες ενδείξεων CommandCenter.
- Για να στοιβάζετε το άχυρο σε σωρούς και να διασκορπίσετε τα άγανα, βλ. την ενότητα Σωρός (Γενικές πληροφορίες) στην ενότητα Υπολείμματα Deluxe.
- Ανεβάστε τέρμα πάνω τον κόπτη. Βλ. Διακόπτης ρύθμισης κόπτη πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.
- Θέστε το μηχανισμό κίνησης κόπτη στη νεκρά θέση. Βλ. Ταχύτητες κίνησης κόπτη—αλλαγή πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.
- Κατά το θερισμό σοδειάς με μεγάλο όγκο άχυρου, κατεβάστε τον εκτροπέα μίσχου στη θέση για καλαμπόκι. Βλ. την ενότητα Εκτροπέας σοδειάς πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.
- Αν υπάρχει προηγμένο πίσω τοίχωμα PowerCast, ρυθμίστε την ταχύτητα του δίσκου στο μηδέν. Βλ. Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή στην ενότητα Κονσόλα υποβραχιόνιου CommandTouch για περισσότερες πληροφορίες.

OUO6075,0000CBA -30-28JUN11-1/1

Πτερύγια κόπτη—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορούν να γίνουν ρυθμίσεις στα πτερύγια του κόπτη αν με τις εργοστασιακές ρυθμίσεις δεν επιτυχάνεται το σωστό πλάτος διασκορπισμού ή ομοιόμορφη κατανομή.

Τα πτερύγια του κόπτη είναι ρυθμισμένα στο εργοστάσιο για εξέδρες 9,1 m (30 ft.).

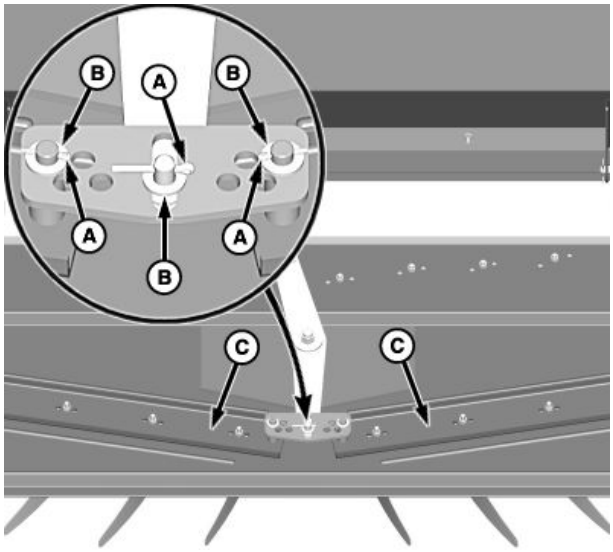
Αφαιρέστε και συγκρατήστε τις κοπίλιες (A) και τις ροδέλες (B).

Ρυθμίστε τους οδηγούς ολίσθησης (C) στις επιθυμητέ οπές στην πλάκα ρύθμισης.

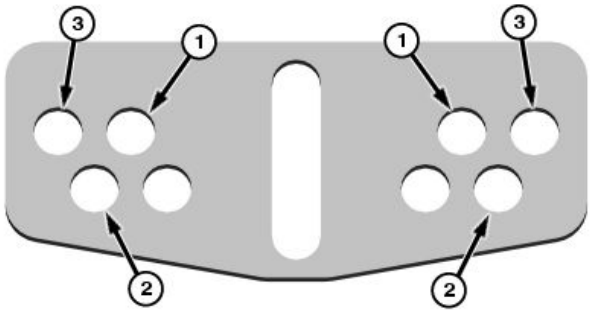
- Οπή 1: Θέση συλλεκτικού ράμφους 6,7 m (22 ft.)
- Οπή 2: Θέση συλλεκτικού ράμφους 7,6 m (25 ft.)
- Οπή 3: Θέση συλλεκτικού ράμφους 9,1 m (30 ft.)

Τοποθετήστε τις ροδέλες και τις κοπίλιες που αφαιρέσατε προηγουμένως.

A—Κοπίλιες
B—Ροδέλες
C—Οδηγοί ολίσθησης



H98656 —UN—19OCT10



H98657 —UN—19OCT10

OUO6075,0000A28 -30-19OCT10-1/1

Πτερύγια κόπτη (ηλεκτρικός κινητήρας)—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

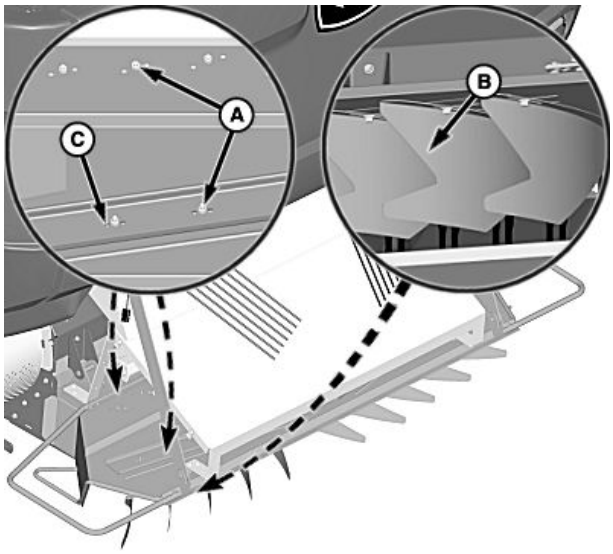
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορούν να γίνουν ρυθμίσεις στα πτερύγια του κόπτη αν με τις εργοστασιακές ρυθμίσεις δεν επιτυχάνεται το σωστό πλάτος διασκορπισμού ή ομοιόμορφη κατανομή.

Τα πτερύγια του κόπτη είναι ρυθμισμένα στο εργοστάσιο για εξέδρες 9,1 m (30 ft.).

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και ρυθμίστε το πτερύγιο κόπτη (B) σε διαφορετικές οπές (C) όσο χρειάζεται για να ρυθμίσετε τη διανομή πλάτους διασκορπισμού άχυρου. Βλ. την ενότητα Πτερύγια κόπτη (ηλεκτρική ρύθμιση)—εργοστασιακές ρυθμίσεις πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.

Σφίξτε τα παξιμάδια και επαναλάβετε όπως χρειάζεται στα υπόλοιπα πτερύγια κόπτη.

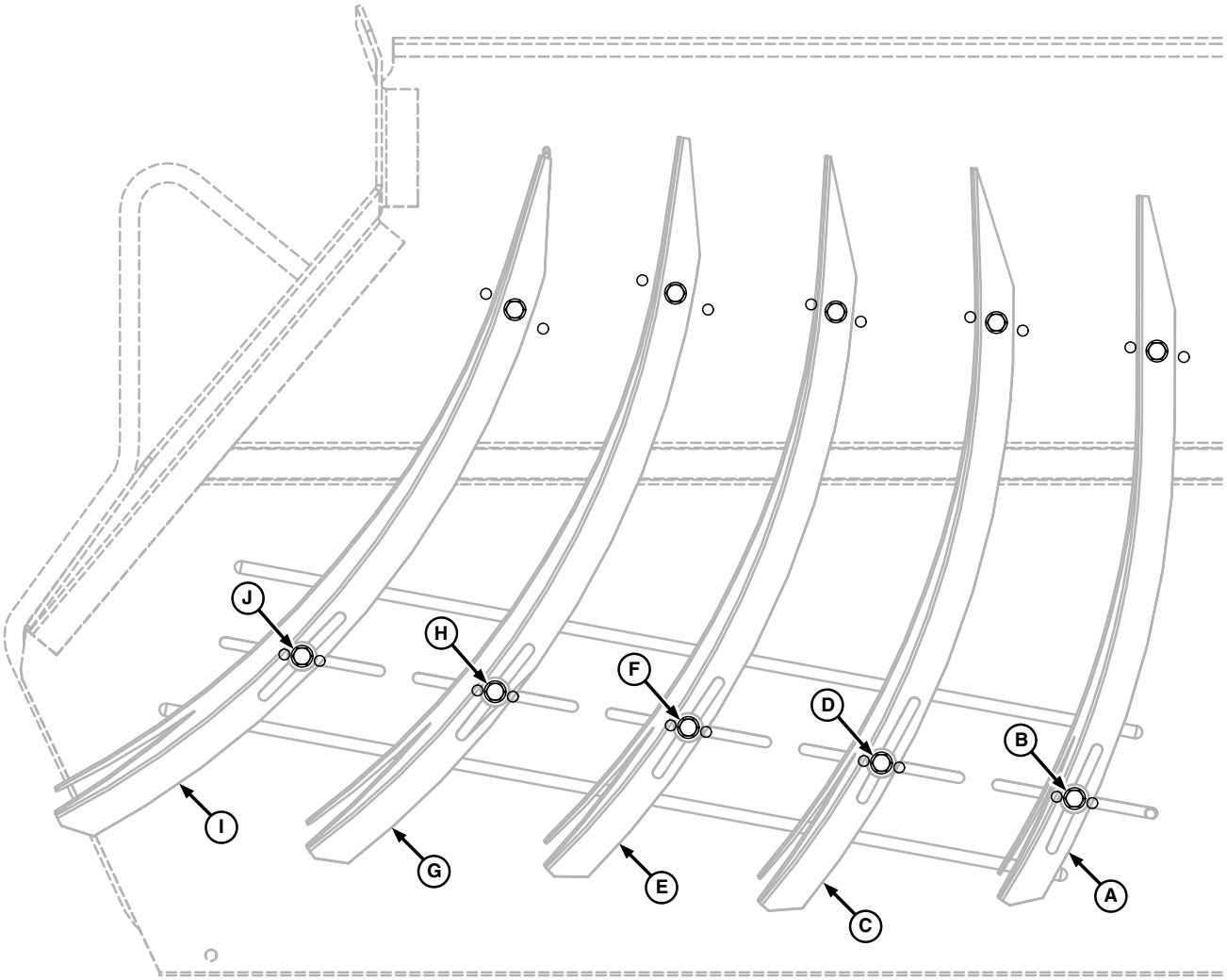
A—Παξιμάδια
B—Πτερύγιο κόπτη
C—Οπές



H98365 —UN—30SEP10

OUO6075,00009EA -30-30SEP10-1/1

Πτερύγια κόπτη (ηλεκτρική ρύθμιση)—εργοστασιακές ρυθμίσεις



Ρυθμίσεις κόπτη για εξέδρες 9,1 m (30 ft.) (κάτοψη κόπτη)

A—Πτερύγιο 1
B—Μεσαία οπή
C—Πτερύγιο 2
D—Μεσαία οπή
E—Πτερύγιο 3
F—Μεσαία οπή
G—Πτερύγιο 4
H—Μεσαία οπή
I— Πτερύγιο 5
J— Μεσαία οπή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι θέσεις των οπών είναι από το κέντρο του κόπτη προς τα έξω κατά τη ρύθμιση των πτερυγίων κόπτη.

Αν είναι επιθυμητό ένα σχήμα πλάτους διασκόρπισης 7,6 m (25 ft.), επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το κιτ προαιρετικού εξοπλισμού.

OUO6075,00009EB -30-30SEP10-1/1

Πτερύγια εκτροπέα σοδειάς—ρύθμιση

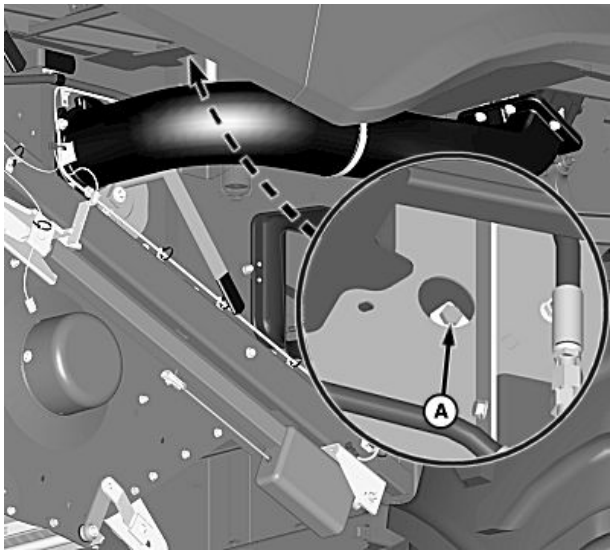
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Με περιστροφή των κεφαλοφόρων βιδών (A) ρυθμίζεται η ένδειξη (B) και μετακινούνται τα πτερύγια εκτροπέα σοδειάς.

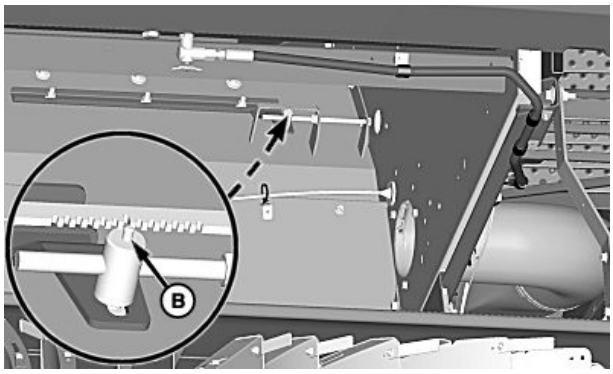
- Αριστερόστροφα (C) - τα πτερύγια μετακινούνται προς την αριστερή πλευρά του μηχανήματος.
- Δεξιόστροφα (D) - τα πτερύγια μετακινούνται προς τη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίζει τα πτερύγια μέχρι η κατανομή υλικού να είναι ομοιόμορφη κατά το πλάτος του πλαισίου.

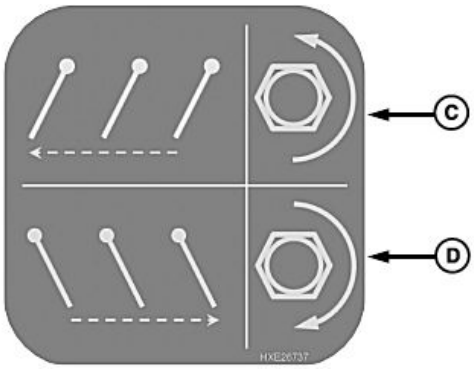
A—Κεφαλοφόρος βίδα
B—Δείκτης
C—Αριστερόστροφα
D—Δεξιόστροφα



H98165 —UN—21SEP10



H98166 —UN—21SEP10



H98708 —UN—19OCT10

OUO6075,00009CD -30-17NOV10-1/1

Εκτροπέας σοδειάς

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιά στο μηχάνημα, μην μετακινήσετε τη λαβή εκτροπέα σοδειάς όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε λειτουργία.

Θέση μικρών σιτηρών (C):

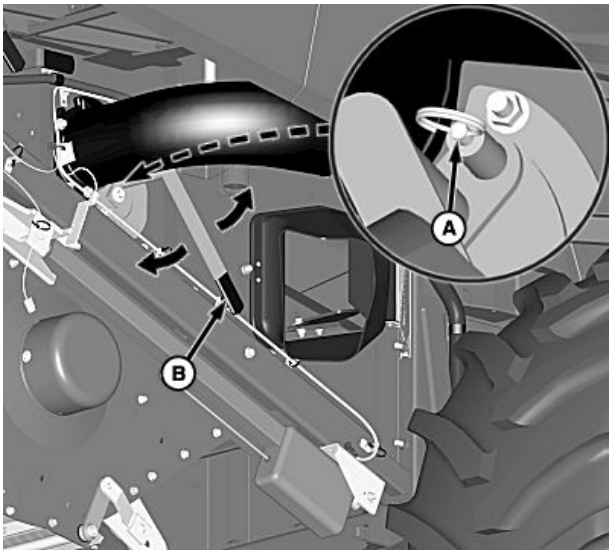
Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και μετακινήστε τη λαβή (B) εκτροπέα σοδειάς στη θέση ”ΠΑΝΩ”. Η λαβή εκτροπέα σοδειάς θα πρέπει να είναι στη θέση ”ΠΑΝΩ” κατά το σέρβις του πέλματος καθαρισμού.

Θέση μεγάλου σπόρου (D):

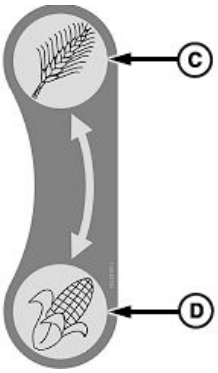
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά το θερισμό καλαμποκιού ή ηλιοτρόπιου, η λαβή εκτροπέα σοδειάς θα πρέπει να είναι στη θέση ”ΚΑΤΩ”.

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και μετακινήστε τη λαβή (B) εκτροπέα σοδειάς στη θέση ”ΚΑΤΩ”. Ο εκτροπέας σοδειάς προστατεύει το πέλμα καθαρισμού από ζημιές αποτρέποντας το υλικό να εκτοξεύεται προς τα εμπρός.

A—Πείρος αποκλεισμού
B—Λαβή εκτροπέα σοδειάς
C—Θέση μικρών σιτηρών
D—Θέση μεγάλου σπόρου



H98135 —UN—20SEP10



H99171 —UN—23NOV10

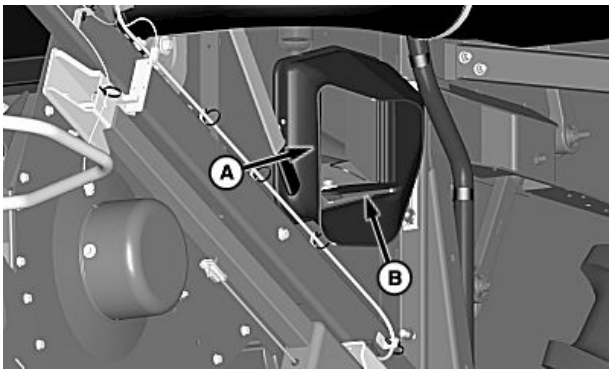
OUO6075,00009BC -30-23NOV10-1/1

Διάδρομοι αέρα

Ο διάδρομος αέρα (A) που βρίσκεται στις δύο πλευρές του κόπτη επιτρέπει στο πέλμα καθαρισμού να αναπνέει πιο ελεύθερα, ιδίως κατά τη λειτουργία με χαμηλή ταχύτητα. Ανάλογα με τις συνθήκες θερισμού, η ποιότητα στη δεξαμενή σπόρου μπορεί να βελτιωθεί και η σκόνη στον κλωβός τροφοδοσίας να μειωθεί.

Ο αναδευτήρας (B) διαδρόμου αέρα αποτρέπει τη συσσώρευση υλικού σοδειάς και την έμφραξη των διαδρόμων αέρα.

A—Διάδρομος αέρα
B—Αναδευτήρας διαδρόμου αέρα



H98136 —UN—20SEP10

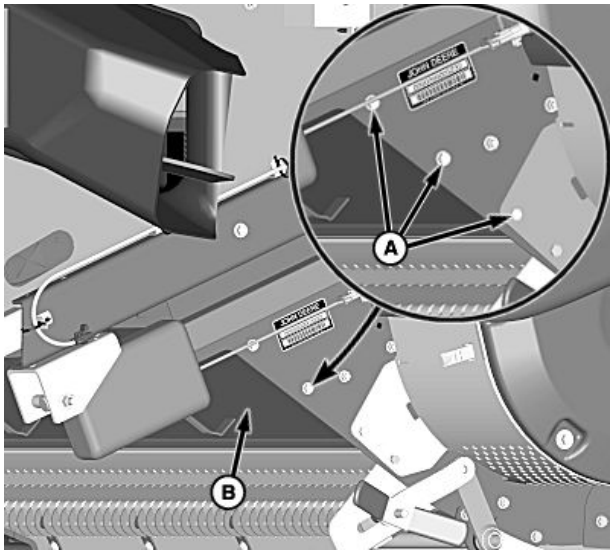
OUO6075,00009BD -30-28SEP10-1/1

Πόρτα πρόσβασης κόπτη

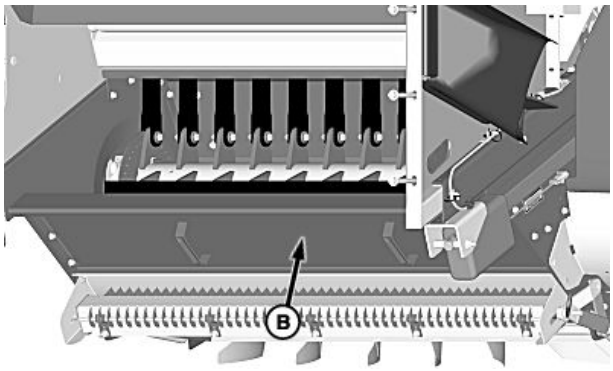
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) στις δύο πλευρές από τον κόπτη για να αφαιρέσετε την πόρτα πρόσβασης (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Πόρτα πρόσβασης**



H98689 —UN—19OCT10



H98690 —UN—19OCT10

OUO6075,0000A30 -30-20OCT10-1/1

Δάπεδο προεξέχοντος τύμπανου αχύρου (αν υπάρχει)—αφαίρεση

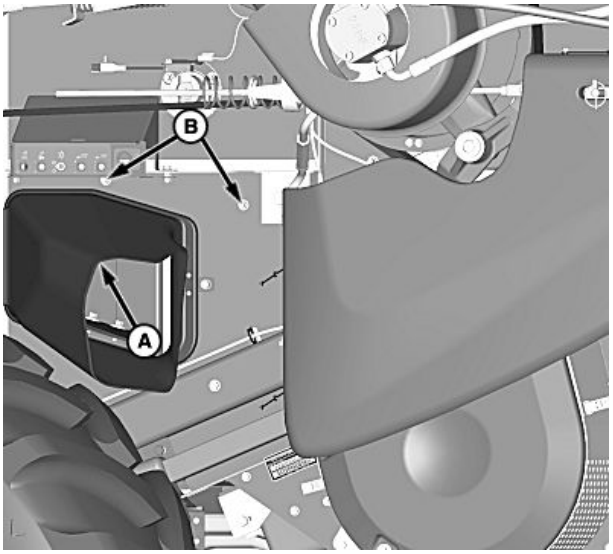
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το δάπεδο προεξέχοντος τύμπανου άχυρου θα πρέπει να τοποθετηθεί για καλαμπόκι/μεγάλο σπόρο και να αφαιρεθεί για μικρό σπόρο.

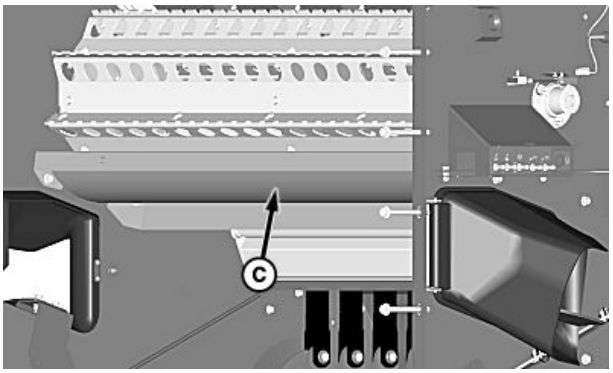
Ανοίξτε το διάδρομο αέρα (A) που βρίσκεται στις δύο πλευρές του κόπτη.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (B) που βρίσκονται πάνω από τους διαδρόμους αέρα στις δύο πλευρές του κόπτη και αφαιρέστε το δάπεδο προεξέχοντος τύμπανου άχυρου (C).

A—Διάδρομοι αέρα
B—Κεφαλοφόρες βίδες (2 τεμ.)
C—Δάπεδο προεξέχοντος τύμπανου άχυρου



H98720 —UN—20OCT10



H98721 —UN—20OCT10

OUO6075,0000A34 -30-18NOV10-1/1

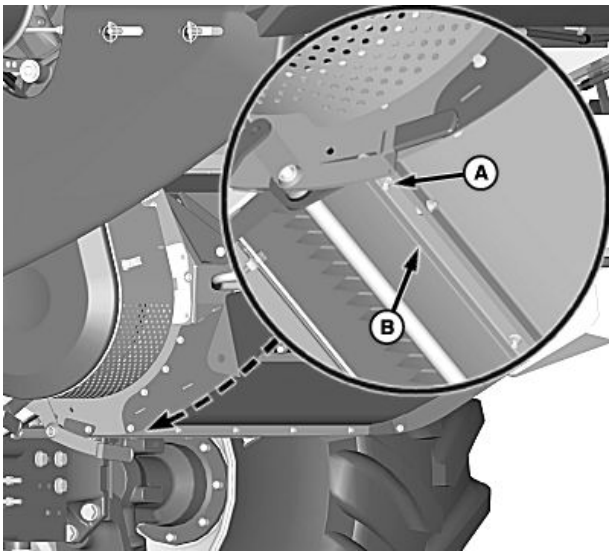
Ράβδος ελέγχου κόπτη (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η ράβδος ελέγχου πρέπει να αφαιρεθεί και να τεθεί στη θέση αποθήκευσης κατά το θερισμό καλαμποκιού. Αν δεν αφαιρεθεί η ράβδος ελέγχου ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο στοιχείο κινητού κόσκινου.

Η ράβδος ελέγχου βελτιώνει την ποιότητα κοπής, την κατανομή και το πλάτος διασκορπισμού σε συνθήκες σκληρού άχυρου. Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Αφαιρέστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και τη ράβδο ελέγχου (B) από την κάτω πλευρά του κόπτη.

A—Βίδες - Παξιμάδια
B—Ράβδος ελέγχου



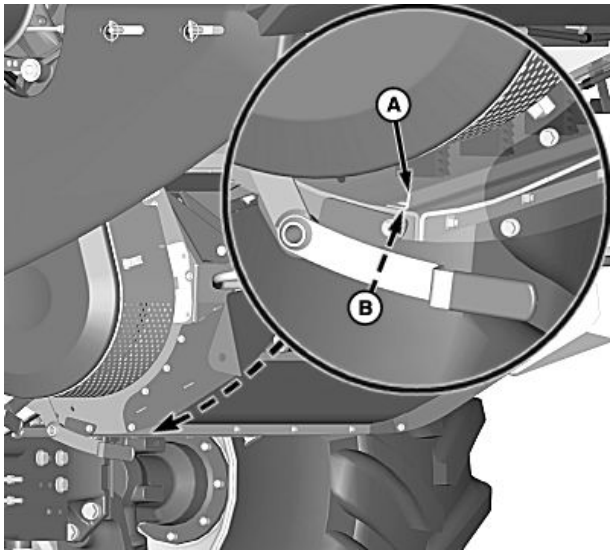
H98138 —UN—21SEP10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009BF -30-21SEP10-1/2

Ανεβάστε πλήρως τον κόπτης για να τοποθετήσετε τη ράβδο ελέγχου (A) στο εσωτερικό του κόπτη όπως απεικονίζεται και συγκρατήστε την με τα στερεωτικά εξαρτήματα (B).

A—Ράβδος ελέγχου **B—Βίδες - Παξιμάδια**



H98139 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -30-21SEP10-2/2

Σειρά σταθερών μαχαιριών κόπτη—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η σειρά μαχαιριών πρέπει να είναι τέρμα οπισθοχωρημένη για καλαμπόκι.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο κόπτης μπορεί να λειτουργεί με τα μαχαίρια οπισθοχωρημένα, ωστόσο, η ποιότητα κοπής μειώνεται.

Χρησιμοποιήστε την ενδιάμεση θέση για τη βελτιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας με ικανοποιητικό μήκος κοπής.

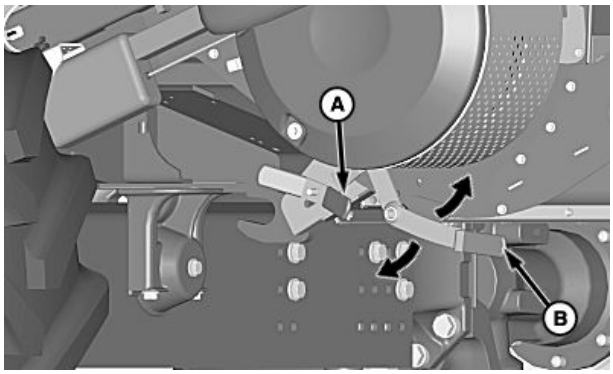
Τα μαχαίρια μπορούν να ρυθμιστούν σε οποιαδήποτε θέση. Η θέση των μαχαιριών καθορίζει το μήκος κοπής του υλικού.

Εμπροσθοχωρημένη θέση σειράς μαχαιριών:

Λασκάρετε το παξιμάδι-πεταλούδα (A) στον κόπτη.

Μετακινήστε προς τα κάτω τη λαβή ρύθμισης (B) μέχρι η σειρά μαχαιριών να είναι στο πάνω μέρος της εγκοπής ρύθμισης.

Σφίξτε το παξιμάδι-πεταλούδα για να ασφαλίσετε τη σειρά μαχαιριών στη θέση της.



H98137 —UN—20SEP10

Εμπροσθοχωρημένη θέση σειράς μαχαιριών

A—Πεταλούδα **B—Χειρολαβή**

Σειρά μαχαιριών στην οπισθοχωρημένη θέση:

Λασκάρετε το παξιμάδι-πεταλούδα (A) στον κόπτη.

Μετακινήστε προς τα πάνω τη λαβή ρύθμισης (B) μέχρι η σειρά μαχαιριών να είναι στο κάτω μέρος της εγκοπής ρύθμισης.

Σφίξτε το παξιμάδι-πεταλούδα για να ασφαλίσετε τη σειρά μαχαιριών στη θέση της.

OUO6075,00009C1 -30-21SEP10-1/1

Λεπίδες σταθερών μαχαιριών κόπτη—αντικατάσταση

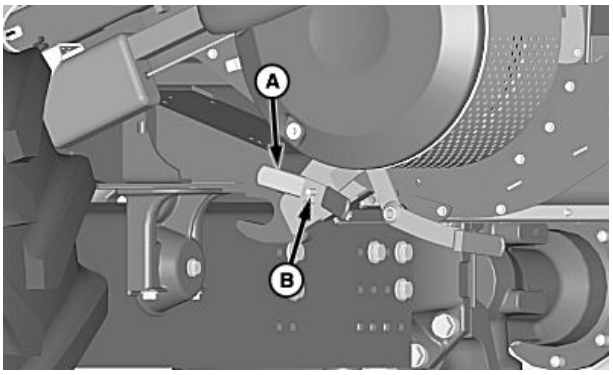
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί. Οι λεπίδες των μαχαιριών είναι κοφτερές.

Λασκάρετε το παξιμάδι-πεταλούδα (A) στον κόπτη.

Μετακινήστε προς τα πάνω τη λαβή ρύθμισης μέχρι η σειρά μαχαιριών να είναι στο κάτω μέρος της εγκοπής ρύθμισης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Συγκρατήστε τα χιτώνια στα εξωτερικά άκρα της σειράς μαχαιριών για μελλοντική συναρμολόγηση.

Στηρίξτε τη σειρά μαχαιριών και αφαιρέστε τη ράβδο τάσης (B) ωθώντας την έξω προς τη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.



H98140 —UN—21SEP10

A—Πεταλούδα **B—Ράβδος τάσης**

OUO6075,00009C0 -30-21SEP10-1/2

Αφαιρείτε τον πείρο (A) από τη ράβδο συγκράτησης (B).

Χαλαρώστε τα ασφαλιστικά παξιμάδια (C) στα κλιπ που στερεώνουν τη ράβδο συγκράτησης.

Μετακινήστε τη ράβδο συγκράτησης μέχρι να αφήνει ελεύθερα τα μαχαίρια που πρέπει να αντικατασταθούν.

Αντιστρέψτε τα μαχαίρια για συνέχιση χρήσης τους ή αντικαταστήστε τα μαχαίρια αν είναι φθαρμένα στις δύο πλευρές τους.

Ευθυγραμμίστε τη ράβδο συγκράτησης με τα μαχαίρια.

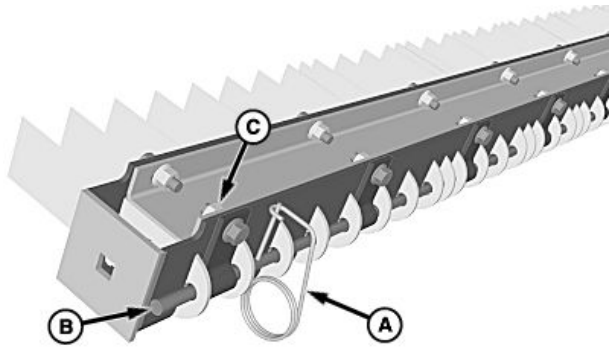
Σφίξτε τα ασφαλιστικά παξιμάδια στα κλιπ και τοποθετήστε τον πείρο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επανατοποθετήστε τα χιτώνια στα εξωτερικά άκρα της σειράς μαχαιριών.

Τοποθετήστε το συγκρότημα σειράς μαχαιριών και περάστε τη ράβδο τάσης από τη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.

Τοποθετήστε το παξιμάδι-πεταλούδα και ρυθμίστε τη σειρά μαχαιριών στην επιθυμητή θέση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η σειρά μαχαιριών πρέπει να είναι τέρμα οπισθοχωρημένη για καλαμπόκι.



H82430 —UN—14FEB05

A—Πείρος **C—Ασφαλιστικά παξιμάδια**
B—Ράβδος συγκράτησης

Σφίξτε το παξιμάδι-πεταλούδα για να ασφαλίσετε τη σειρά μαχαιριών στη θέση της.

OUO6075,00009C0 -30-21SEP10-2/2

Μαχαίρι διαίρεσης—αντικατάσταση

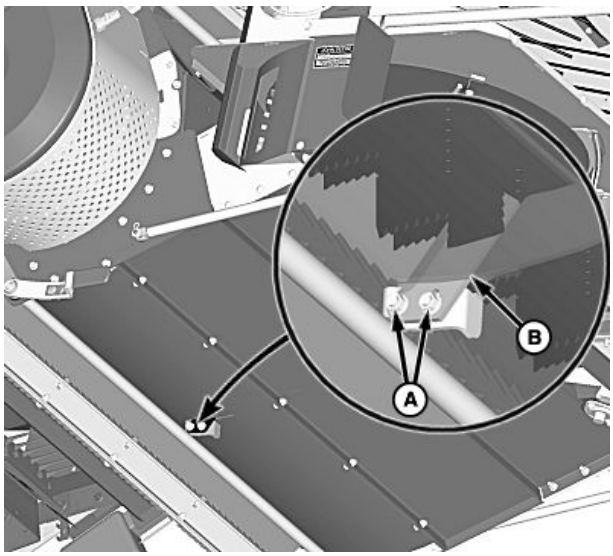
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί. Η λεπίδα μαχαιριού είναι κοφτερή.

Αφαιρέστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και απορρίψτε το μαχαίρι διαίρεσης (B).

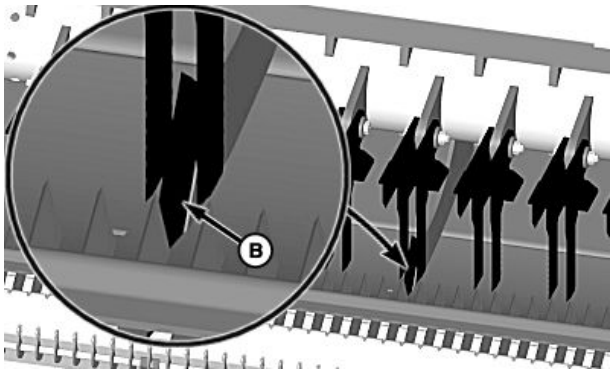
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το μαχαίρι πρέπει να εφάπτεται στον διαιρέτη χωρίς να υπάρχει διάκενο.

Αντικαταστήστε το μαχαίρι διαίρεσης και τοποθετήστε τα στερεωτικά εξαρτήματα που αφαιρέσατε προηγουμένως.

A—Βίδες - Παξιμάδια **B—Μαχαίρι διαίρεσης**



H98691 —UN—19OCT10



H98692 —UN—19OCT10

OUO6075,0000A31 -30-20OCT10-1/1

Λεπίδες κόπτη εξαιρετικά λεπτής κοπής—αντικατάσταση και διαμόρφωση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο ρότορας στην εικόνα απεικονίζει την αντικατάσταση λεπίδων, τόσο για τις λεπίδες πέδιλου όσο και για τις ευθείες λεπίδες. Διατηρείτε πάντα το σχήμα λεπίδων που τοποθετήθηκε από το εργοστάσιο.

Σχεδιασμός ευθειών λεπίδων:

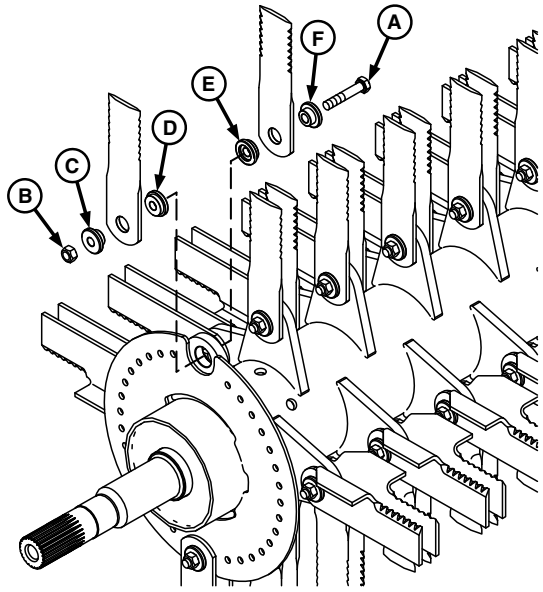
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν αφαιρέσετε τις λεπίδες ή τα χιτώνια για λόγους επιθεώρησης, φροντίστε να τοποθετήσετε τις λεπίδες στο στήριγμα SAME από το οποίο αφαιρέθηκαν. Αυτό είναι απαραίτητο για να διατηρηθεί η ισορροπία. Είναι καλή πρακτική να σημαδεύετε κάθε λεπίδα πριν από την αφαίρεση.

Τοποθετήστε τα νέα στερεωτικά εξαρτήματα με την ίδια φορά όπως αρχικά, όταν τοποθετείτε ή αντικαθιστάτε τις λεπίδες.

Αφαιρέστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A), την κεφαλοφόρα βίδα (B) και τα χιτώνια C, D, E, F).

Επιθεωρήστε και, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε τα χιτώνια κατά την αντικατάσταση των λεπίδων. Τα κατάλληλα ανταλλακτικά θα τα βρείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Αντικαταστήστε τις λεπίδες και τοποθετήστε την κεφαλοφόρα βίδα, τη ροδέλα, τα χιτώνια και το ασφαλιστικό παξιμάδι. Σφίξτε το παξιμάδι στην προβλεπόμενη ροπή.



H99000 —UN—12NOV10

A—Ασφαλιστικό παξιμάδι
B—Κεφαλοφόρος βίδα
C—Χιτώνιο
D—Χιτώνιο
E—Χιτώνιο
F—Χιτώνιο

Προδιαγραφές

Ασφαλιστικό παξιμάδι λεπίδας κόπτη—Ροπή σύσφιξης	60 Nm (44 lb-ft)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009C3 -30-17NOV10-1/3

Διαμόρφωση λεπίδων:

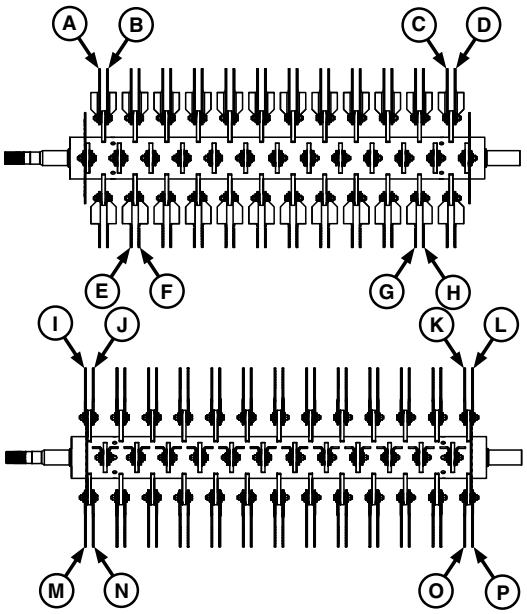
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΠΡΕΠΕΙ να διατηρηθεί η ισορροπία του κόπτη. Αντικαταστήστε και τις ΔΥΟ λεπίδες στο ίδιο στήριγμα και τις ΔΥΟ λεπίδες στα αντικριστά στηρίγματα (180 μοίρες). Επίσης, αντικαθιστάτε τις τέσσερις λεπίδες στα αντικριστά άκρα του ρότορα, στην ίδια απόσταση από το δακτύλιο ισορροπίας. ΠΡΕΠΕΙ να αντικατασταθούν οχτώ λεπίδες αν σπάσει μία λεπίδα, ή μπορούν να αντικατασταθούν όλες οι λεπίδες μαζί. Αυτό είναι ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ για να διατηρηθεί η ισορροπία.

Αν είναι σπασμένη η λεπίδα πέδιλου (A), αντικαταστήστε τις λεπίδες (A—H).

Αν είναι σπασμένη η ευθεία λεπίδα (I), αντικαταστήστε τις λεπίδες (I—P).

A—H— Λεπίδες πέδιλου

I—P— Ευθεία πτερύγια



H99001 —UN—17NOV10

OUO6075,00009C3 -30-17NOV10-2/3

Σχεδιασμός λεπίδας πέδιλου:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν αφαιρέσετε τις λεπίδες ή τα χιτώνια για λόγους επιθεώρησης, φροντίστε να τοποθετήσετε τις λεπίδες στο στήριγμα SAME από το οποίο αφαιρέθηκαν. Αυτό είναι απαραίτητο για να διατηρηθεί η ισορροπία. Είναι καλή πρακτική να σημαδεύετε κάθε λεπίδα πριν από την αφαίρεση.

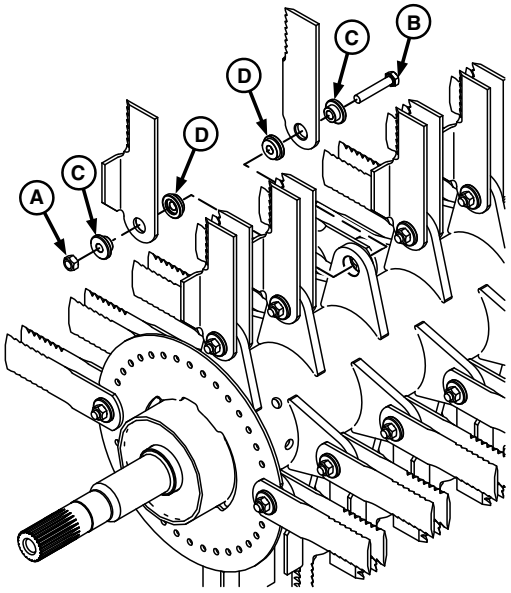
Τοποθετήστε τα νέα στερεωτικά εξαρτήματα με την ίδια φορά όπως αρχικά, όταν τοποθετείτε ή αντικαθιστάτε τις λεπίδες.

Αφαιρέστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A), την κεφαλοφόρα βίδα (B) και τα χιτώνια (C και D).

Επιθεωρήστε και, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε τα χιτώνια κατά την αντικατάσταση των λεπίδων. Τα κατάλληλα ανταλλακτικά θα τα βρείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Αντικαταστήστε τις λεπίδες και τοποθετήστε την κεφαλοφόρα βίδα, τα χιτώνια και το ασφαλιστικό παξιμάδι. Σφίξτε το παξιμάδι στην προβλεπόμενη ροπή.

	Προδιαγραφές
Ασφαλιστικό παξιμάδι λεπίδας κόπτη—Ροπή σύσφιξης	60 Nm (44 lb-ft)



H99002 —UN—12NOV10

A—Ασφαλιστικό παξιμάδι
B—Κεφαλοφόρος βίδα
C—Αντιτριβικοί δακτύλιοι
D—Αντιτριβικοί δακτύλιοι

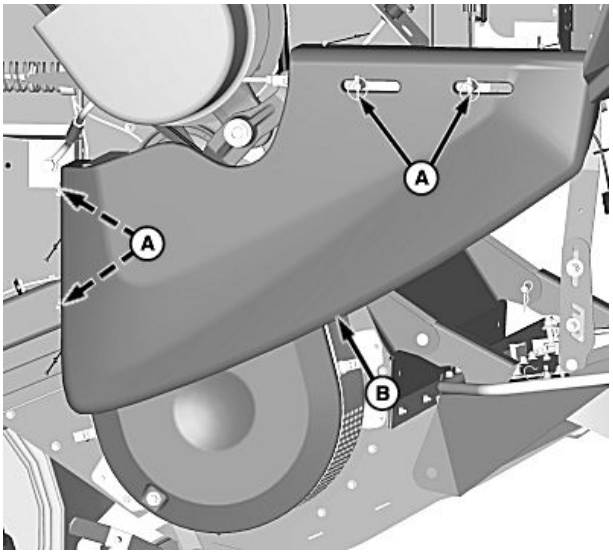
OUO6075,00009C3 -30-17NOV10-3/3

Λεπίδες κόπτη—Κεντράρισμα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ανεβάστε πλήρως τον κόπτη και αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Περόνες ασφάλισης **B—Προστατευτικό κάλυμμα**



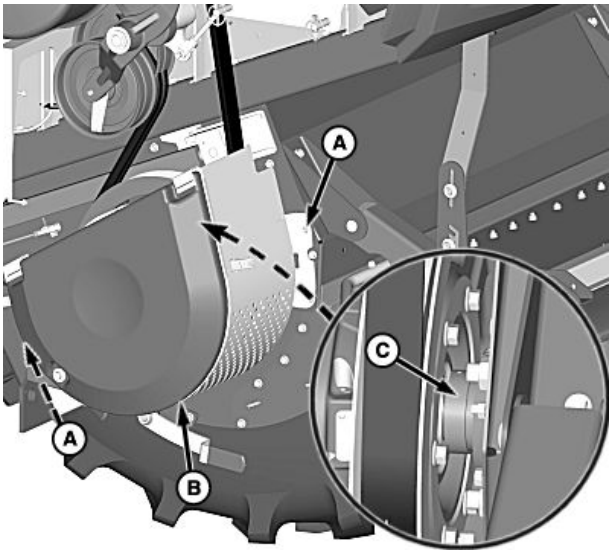
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C4 -30-21SEP10-1/4

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

Χαλαρώστε τη ρυθμιστική βίδα και το κολάρο ασφάλισης (C) στην αριστερή πλευρά.

A—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.) **C—Κολάρο ασφάλισης**
B—Προστατευτικό κάλυμμα



H98147 —UN—21SEP10

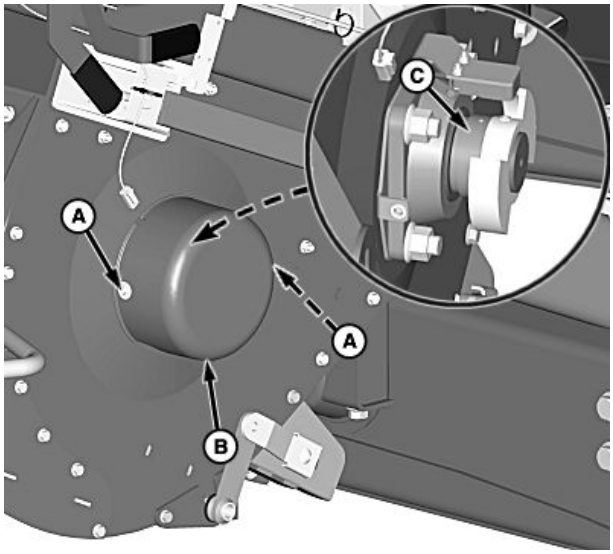
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009C4 -30-21SEP10-2/4

Αφαιρέστε τις εξαγωνικές βίδες (A) και το κάλυμμα (B) εδράνου.

Χαλαρώστε τη ρυθμιστική βίδα και το κολάρο ασφάλισης (C) στη δεξιά πλευρά.

A—Κεφαλοφόρες βίδες (2 τεμ.)
B—Κάλυμμα εδράνου
C—Κολάρο ασφάλισης



H98148 —UN—21SEP10

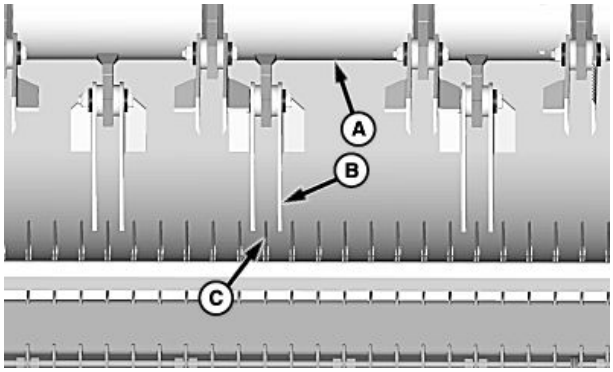
OUO6075,00009C4 -30-21SEP10-3/4

Τοποθετήστε το ρότορα κόπτη (A) δεξιά ή αριστερά για να διασφαλίσετε ότι όλα τα πτερύγια (B) ρότορα απέχουν από τα σταθερά μαχαίρια (C).

Σφίξτε τα κολάρα ασφάλισης στις δύο πλευρές στην κατεύθυνση της φοράς περιστροφής και συγκρατήστε τα με ρυθμιστικές βίδες.

Τοποθετήστε το κάλυμμα στη δεξιά πλευρά και τα προστατευτικά καλύμματα κόπτη στην αριστερή πλευρά.

A—Ρότορας κόπτη
B—Πτερύγια ρότορα
C—Σταθερά μαχαίρια



H87317 —UN—30JAN07

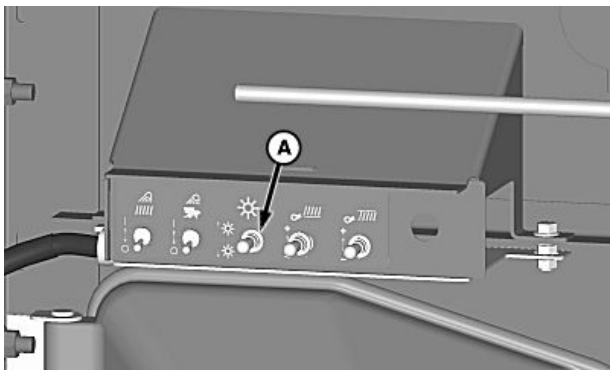
OUO6075,00009C4 -30-21SEP10-4/4

Διακόπτης ρύθμισης κόπτη

Ο διακόπτης ρύθμισης κόπτη (A) βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος.

Ο διακόπτης ρύθμισης κόπτης επιτρέπει στο χειριστή να ανεβάζει και να κατεβάζει τον κόπτη σε διάφορες θέσεις.

A—Διακόπτης κόπτη



H97565 —UN—14SEP10

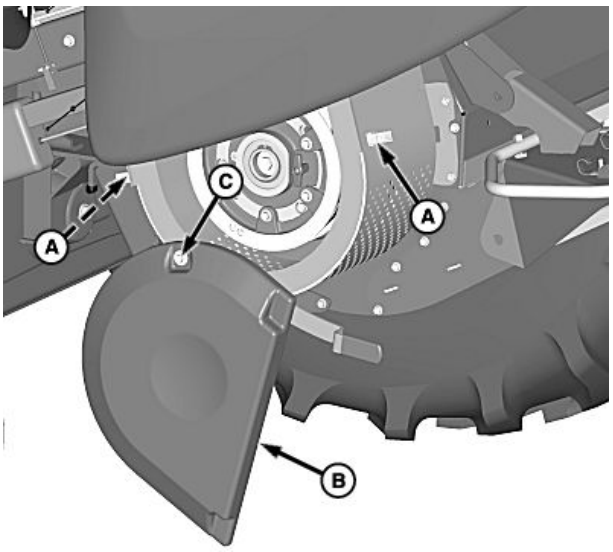
OUO6075,00009C6 -30-21SEP10-1/1

Ταχύτητες κίνησης κόπτη—αλλαγή

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ελευθερώστε τα μάνταλα (A) και περιστρέψτε το προστατευτικό κάλυμμα (B) στον πείρο (C).

A—Ασφάλειες
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Στροφέας



H98149 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C7 -30-14OCT10-1/2

Θέση χαμηλής ταχύτητας:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ενδέχεται να χρειαστεί να περιστρέψετε ελαφρώς την τροχαλία ενώ μετακινείτε τη λαβή αλλαγής.

Μετακινήστε τη λαβή αλλαγής (A) στη θέση (B).

- Καλαμπόκι

Νεκρή θέση:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ενδέχεται να χρειαστεί να περιστρέψετε ελαφρώς την τροχαλία ενώ μετακινείτε τη λαβή αλλαγής.

Μετακινήστε τη λαβή αλλαγής (A) στη θέση (C).

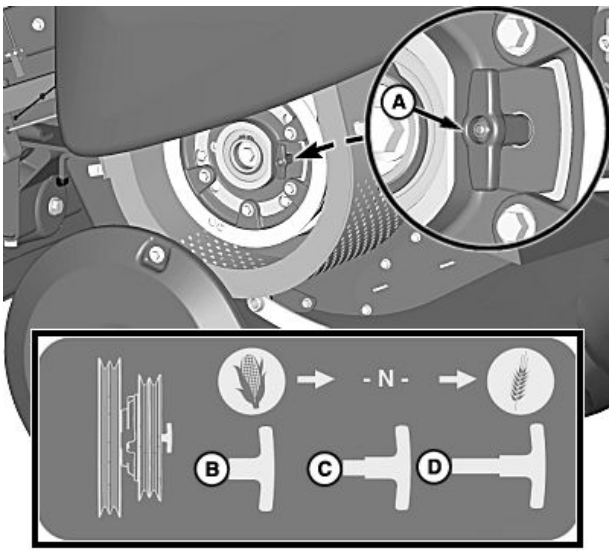
Θέση υψηλής ταχύτητας:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ενδέχεται να χρειαστεί να περιστρέψετε ελαφρώς την τροχαλία ενώ μετακινείτε τη λαβή αλλαγής.

Μετακινήστε τη λαβή αλλαγής (A) στη θέση (D).

- Σιτηρά

Κλείστε το προστατευτικό κάλυμμα και συγκρατήστε το με τα μάνταλα.



H98150 —UN—21SEP10

A—Λαβή αλλαγής
B—Θέση χαμηλής ταχύτητας
C—Νεκρή θέση
D—Θέση υψηλής ταχύτητας

OUO6075,00009C7 -30-14OCT10-2/2

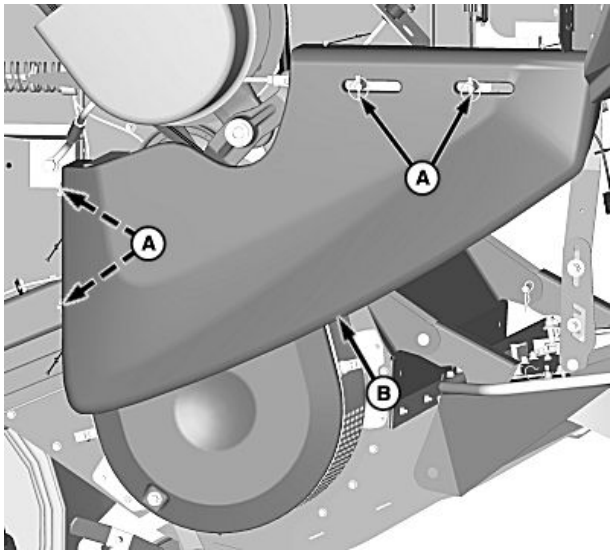
Τάση ιμάντα κίνησης κόπτη—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατεβάστε πλήρως τον κόπτη για να τανύσετε καλά τους ιμάντες.

Αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Περόνες ασφάλισης
B—Προστατευτικό κάλυμμα



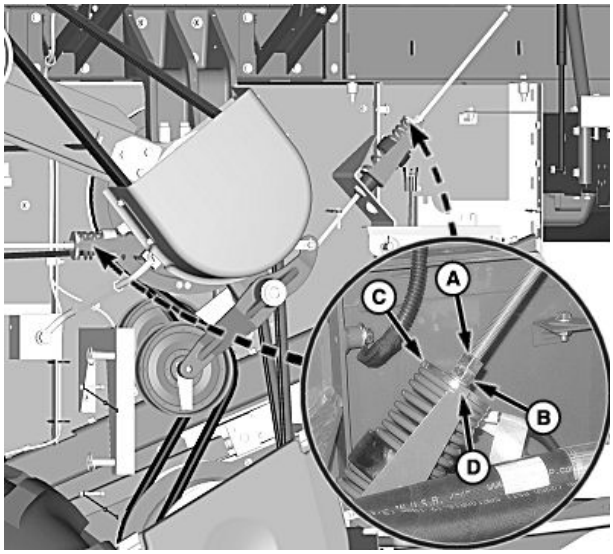
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C8 -30-14OCT10-1/2

Χαλαρώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

Τοποθετήστε το κάλυμμα και συγκρατήστε το με τις περόνες ταχείας ασφάλισης.

A—Ασφαλιστικό παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H98151 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C8 -30-14OCT10-2/2

Ιμάντας κόπτη—αντικατάσταση

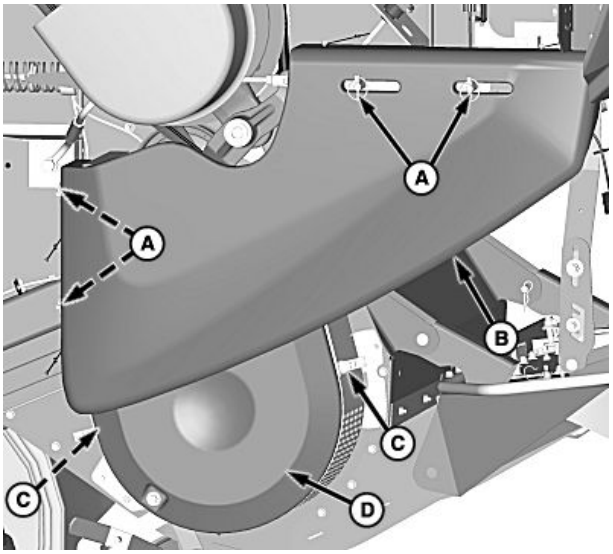
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο κόπτης πρέπει να μετακινηθεί στην κεντρική θέση ώστε να διευκολυνθεί η τοποθέτηση του ιμάντα.

Αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

Ελευθερώστε τις ασφάλειες (C) και περιστρέψτε το προστατευτικό κάλυμμα (D) για να το ανοίξετε.

A—Περόνες ασφάλισης
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Ασφάλειες
D—Προστατευτικό κάλυμμα



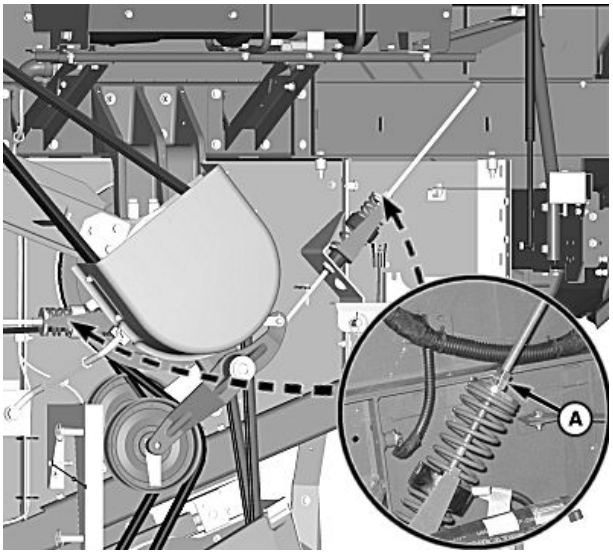
H98152 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-1/10

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σημαδέψτε τη θέση των παξιμαδιών τανυστήρα πριν τα χαλαρώσετε, για να διευκολυνθεί ή επανασυναρμολόγηση.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα.

A—Παξιμάδια



H98153 —UN—21SEP10

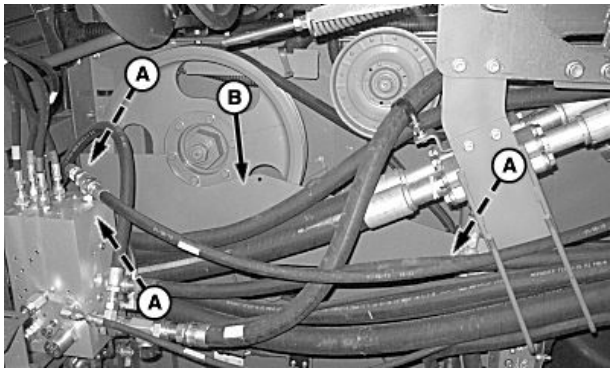
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-2/10

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες

B—Προστατευτικό κάλυμμα



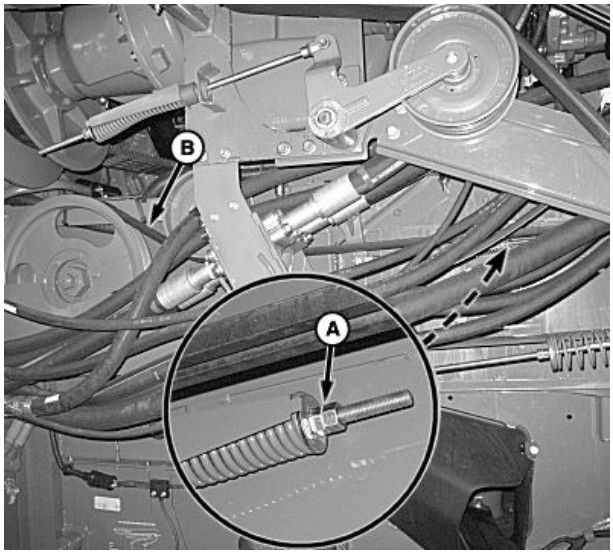
H96952 —UN—17JUN10

OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-3/10

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα (B) τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου.

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου

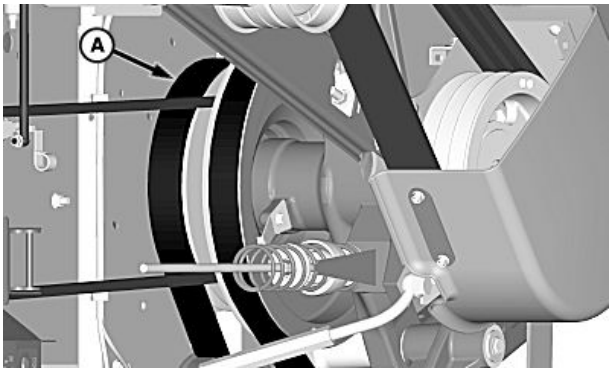


H96953 —UN—17JUN10

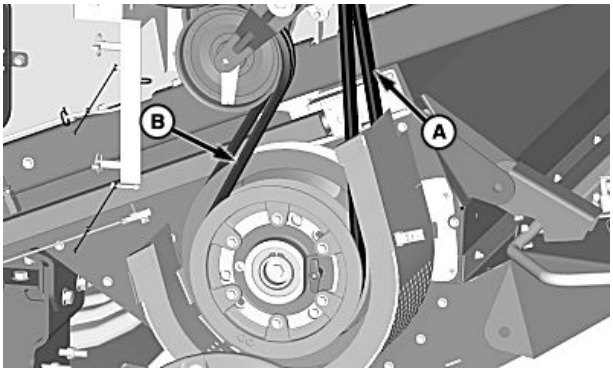
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-4/10

Εσωτερικός ιμάντα κόπτη:



H98160 —UN—21SEP10



H98161 —UN—21SEP10

A—Εσωτερικός ιμάντας κίνησης κόπτη

B—Εξωτερικός ιμάντας κίνησης κόπτη

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Γυρίστε τον ιμάντα έτσι ώστε να χωρά ανάμεσα στην τροχαλία και το πλευρικό τοίχωμα.

Αφαιρέστε τον εσωτερικό ιμάντα (A) κίνησης κόπτη από τις πάνω τροχαλίες.

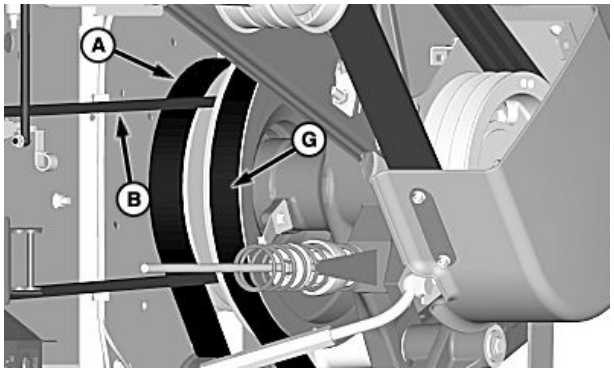
Βγάλτε τον εξωτερικό ιμάντα (B) κίνησης κόπτη από τις κάτω τροχαλίες.

Βγάλτε τον εσωτερικό ιμάντα κίνησης κόπτη από τις κάτω τροχαλίες.

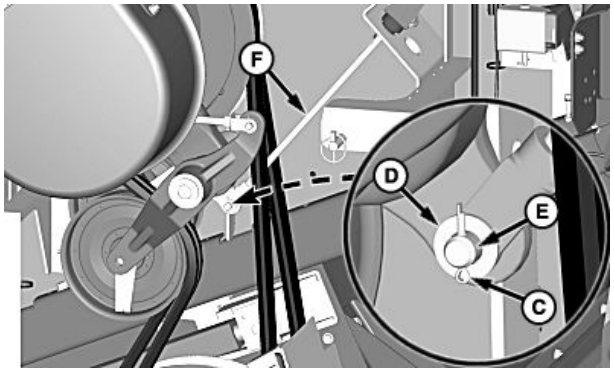
Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Εξωτερικός ιμάντας κόπτη:



H98158 —UN—21SEP10



H98159 —UN—21SEP10

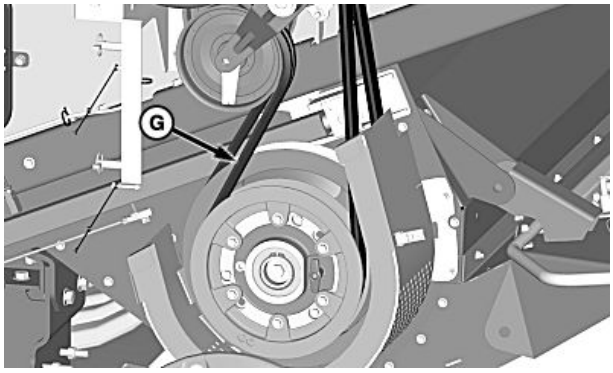
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Γυρίστε τους ιμάντες έτσι ώστε να χωράνε ανάμεσα στην τροχαλία και το πλευρικό τοίχωμα.

Αφαιρέστε τον εσωτερικό ιμάντα (A) κίνησης κόπτη και βγάλτε τον ιμάντα (B) τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου από τις πάνω τροχαλίες.

Αφαιρέστε και συγκρατήστε την κοπίλια (C), τη ροδέλα (D) και τον πείρο (E) από τη ράβδο τανυστήρα (F).

Βγάλτε τον εξωτερικό ιμάντα (G) κίνησης κόπτη από τις πάνω και κάτω τροχαλίες.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.



H98163 —UN—21SEP10

A—Εσωτερικός ιμάντας κίνησης κόπτη
B—Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου
C—Κοπίλια
D—Ροδέλα
E—Πείρος
F—Ράβδος τανυστήρα
G—Εξωτερικός ιμάντας κίνησης κόπτη

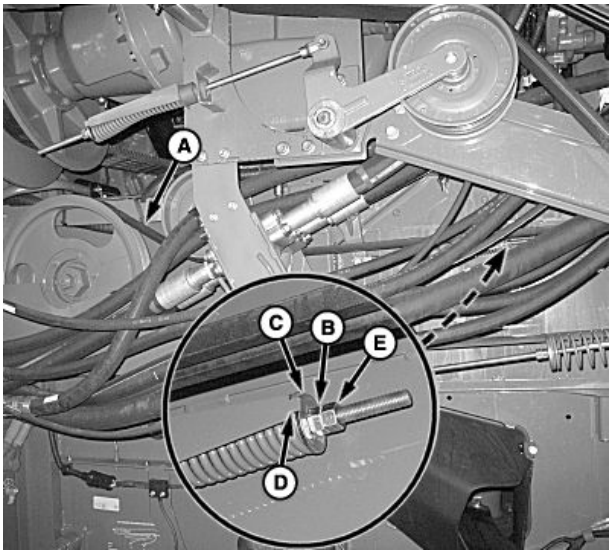
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-6/10

Τοποθετήστε τον ιμάντα (A) τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου στην τροχαλία.

Σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (E).

A—Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης
E—Παξιμάδι

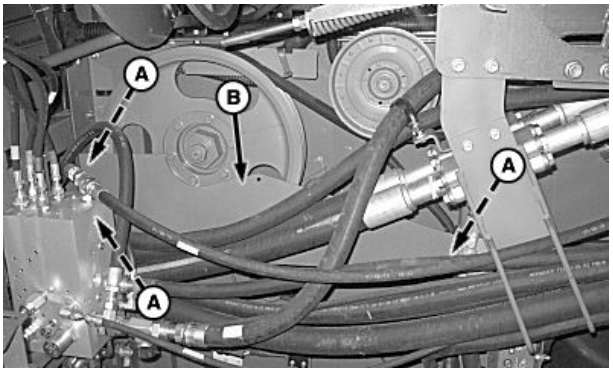


H96957 —UN—18JUN10

OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-7/10

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα (B) και στερεώστε το με τις κεφαλοφόρες βίδες (A).

A—Κεφαλοφόρες βίδες
B—Προστατευτικό κάλυμμα



H96952 —UN—17JUN10

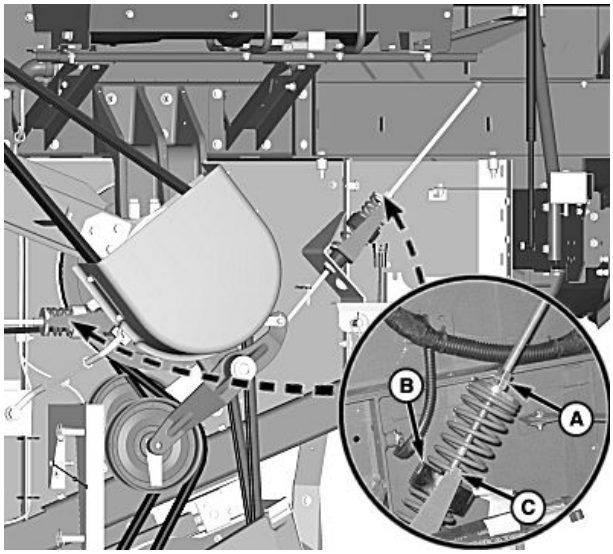
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-8/10

Κάτω κόπτης στη μεσαία θέση.

Σφίξτε τα παξιμάδια (A) μέχρι ο ελατηριωτός οδηγός (B) να φθάσει το άκρο του δείκτη (C) όπως απεικονίζεται.

A—Παξιμάδια
B—Οδηγός ελατηρίου
C—Δείκτης



H98320 —UN—28SEP10

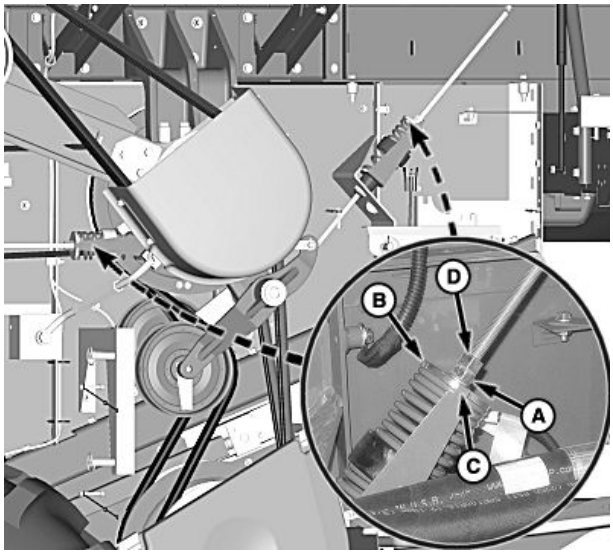
OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-9/10

Κατεβάστε πλήρως τον κόπτη για να τανύσετε καλά τους ιμάντες.

Σφίξτε το παξιμάδι (A) μέχρι η ροδέλα (B) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (C) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (D).

Τοποθετήστε το κάλυμμα και συγκρατήστε το με τις περόνες ταχείας ασφάλισης.

A—Παξιμάδι
B—Ροδέλα
C—Δείκτης
D—Ασφαλιστικό παξιμάδι



H98322 —UN—28SEP10

OUO6075,00009C9 -30-30JUN11-10/10

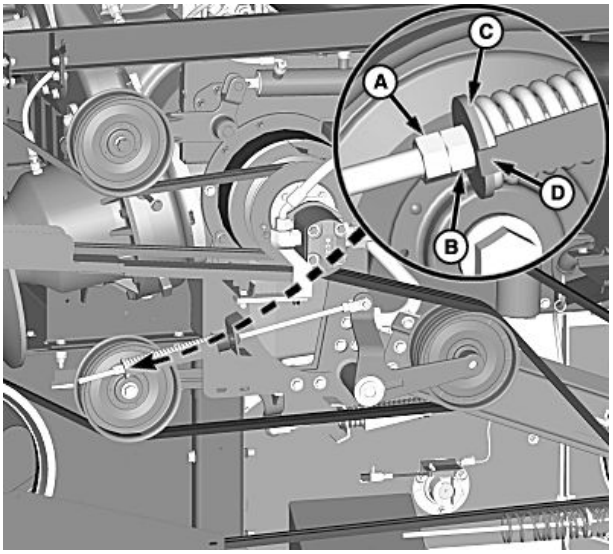
Ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη —ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ο ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη βρίσκεται στην αριστερή πλευρά πάνω από τον κόπτη.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Ασφαλιστικό παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H98496 —UN—08OCT10

OUO6075,0000A0E -30-08OCT10-1/1

Ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη—αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα (B) βοηθητικούς άξονα κόπτη.

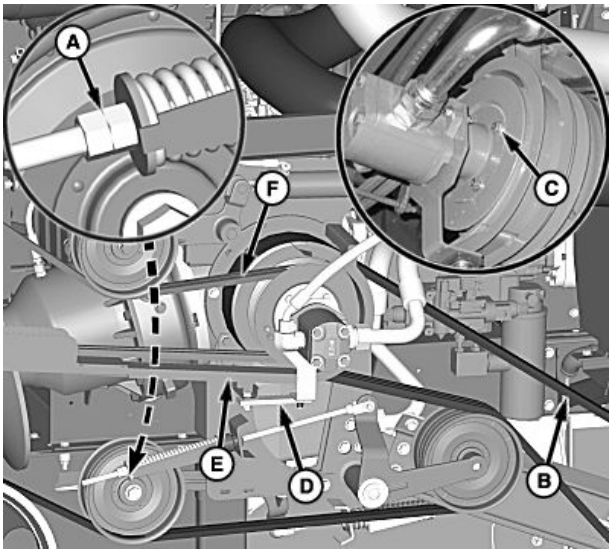
Αφαιρέστε τις βίδες (C) και το δετικό (D) μονωτή.

Απομακρύνετε το συγκρότημα αντλίας και στηρίξτε το στην άκρη ώστε να μην εμποδίζει.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες από την παγίδα ιμάντα (E).

Αφαιρέστε και συγκρατήστε τους ιμάντες κίνησης (F) ατέρμονα εκφόρτωσης.

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη
C—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)
D—Δετικό μονωτή
E—Παγίδα ιμάντα
F—Ιμάντες κίνησης ατέρμονα εκφόρτωσης



H98498 —UN—08OCT10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000A10 -30-20OCT10-1/5

Με υδραυλική αντλία:

Αφαιρέστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και το δετικό (B) στις δύο πλευρές του προστατευτικού καλύμματος.

Αφαιρέστε το παξιμάδι (C) από τη βάση στήριξης του συγκροτήματος αντλίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε ότι οι ροδέλες και ο μονωτής παραμένουν στη θέση τους κατά την αφαίρεση. Τοποθετήστε το παξιμάδι που αφαιρέσατε προηγουμένως για να συγκρατήσετε τις ροδέλες και τους μονωτές στη θέση τους ενώ το συγκρότημα έχει αφαιρεθεί.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (D) από το συγκρότημα αντλίας.

Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (E) και τη βάση στήριξης συγκροτήματος αντλίας.

Στηρίξτε το προστατευτικό κάλυμμα και τη βάση στήριξης συγκροτήματος αντλίας στην άκρη ώστε να μην εμποδίζουν.

Αφαιρέστε τον ιμάντα (F) βοηθητικού άξονα από την πάνω και την κάτω τροχαλία.

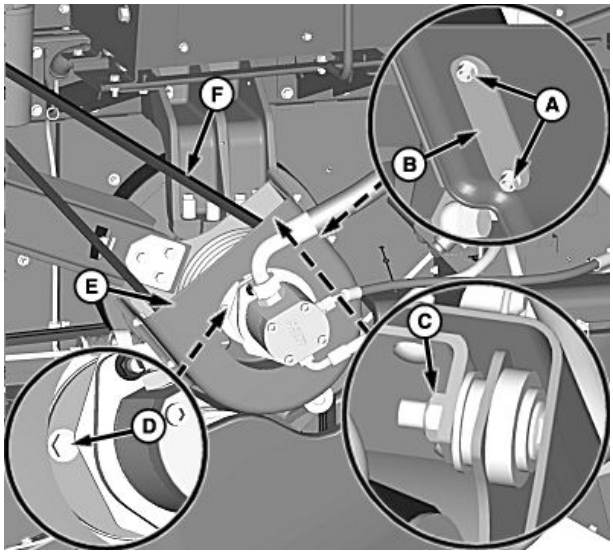
Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

Ευθυγραμμίστε το συγκρότημα αντλίας με την τροχαλία και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες—Ροπή σύσφιξης	80 Nm (59 lb-ft)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ευθυγραμμίστε στη σφήνα άξονα στο συγκρότημα αντλίας με την αύλακα στην τροχαλία.



H98502 —UN—20OCT10

A—Βίδες - Παξιμάδια
B—Στήριγμα
C—Παξιμάδι
D—Κεφαλοφόρες βίδες (2 τεμ.)
E—Προστατευτικό κάλυμμα
F—Ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη

Ελέγξτε ότι οι ροδέλες και οι μονωτές παραμένουν στη θέση τους στη βάση στήριξης της αντλίας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα και τη βάση στήριξης και συγκρατήστε με παξιμάδι.

Τοποθετήστε το δετικό στις δύο πλευρές του προστατευτικού καλύμματος και συγκρατήστε με στερεωτικά εξαρτήματα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Τοποθετήστε τους ιμάντες κίνησης (A) ατέρμονα εκφόρτωσης.

Τοποθετήστε την παγίδα ιμάντα (B) και στερεώστε το με τις κεφαλοφόρες βίδες.

Ευθυγραμμίστε το συγκρότημα αντλίας με την τροχαλία.

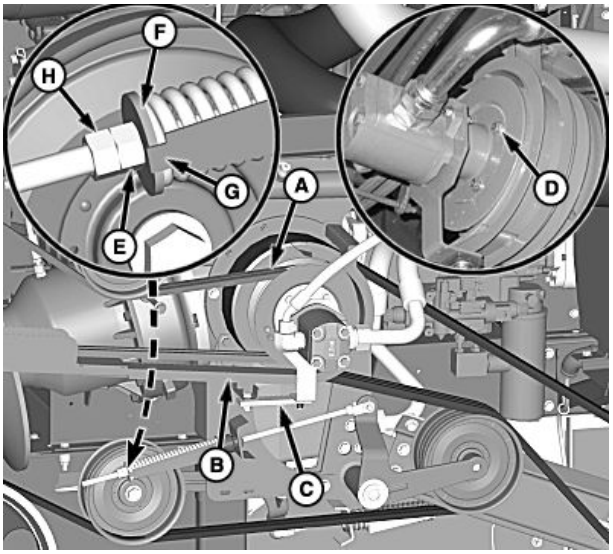
Τοποθετήστε το δετικό (C) μονωτή και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες (D) σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες—Ροπή σύσφιξης.....80 Nm (59 lb-ft)

Σφίξτε το παξιμάδι (E) μέχρι η ροδέλα (F) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (G) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (H).

A—Ιμάντας κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης
B—Παγίδα ιμάντα
C—Δετικό μονωτή
D—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)
E—Παξιμάδι
F—Ροδέλα
G—Δείκτης
H—Ασφαλιστικό παξιμάδι



H98503 —UN—20OCT10

OUO6075,0000A10 -30-20OCT10-3/5

Χωρίς αντλία υδραυλικού συστήματος:

Αφαιρέστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και το δετικό (B) στις δύο πλευρές του προστατευτικού καλύμματος (C).

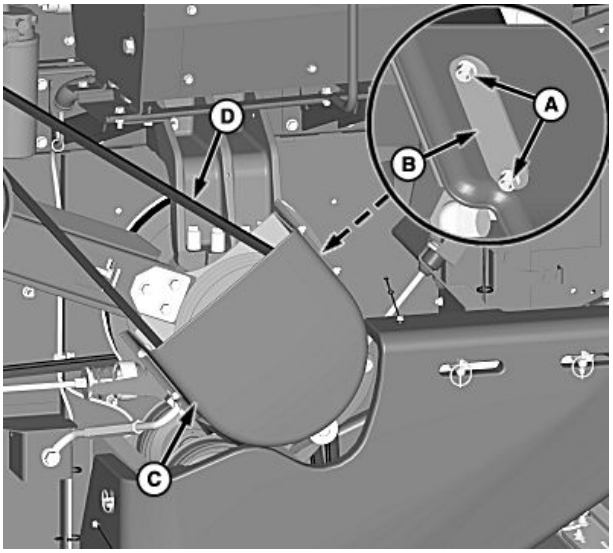
Αφαιρέστε τον ιμάντα (D) βοηθητικού άξονα από την πάνω και την κάτω τροχαλία.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

Ευθυγραμμίστε το προστατευτικό κάλυμμα με τις οπές της βάσης στήριξης.

Τοποθετήστε το δετικό στις δύο πλευρές του προστατευτικού καλύμματος και συγκρατήστε με στερεωτικά εξαρτήματα.

A—Βίδες - Παξιμάδια
B—Στήριγμα
C—Προστατευτικό κάλυμμα
D—Ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη



H98500 —UN—08OCT10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000A10 -30-20OCT10-4/5

Τοποθετήστε τους ιμάντες κίνησης (A) ατέρμονα εκφόρτωσης.

Τοποθετήστε την παγίδα ιμάντα (B) και στερεώστε το με τις κεφαλοφόρες βίδες.

Ευθυγραμμίστε το συγκρότημα αντλίας με την τροχαλία.

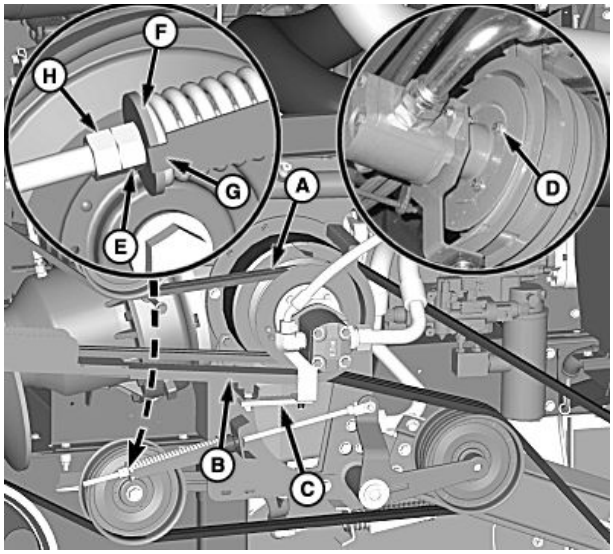
Τοποθετήστε το δετικό (C) μονωτή και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες (D) σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες—Ροπή σύσφιξης.....80 Nm (59 lb-ft)

Σφίξτε το παξιμάδι (E) μέχρι η ροδέλα (F) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (G) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (H).

A—Ιμάντας κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης
B—Παγίδα ιμάντα
C—Δετικό μονωτή
D—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)
E—Παξιμάδι
F—Ροδέλα
G—Δείκτης
H—Ασφαλιστικό παξιμάδι



H98503 —UN—20OCT10

OUO6075,0000A10 -30-20OCT10-5/5

Δίσκοι διασκορπιστή προηγμένου PowerCast—αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Αφαιρέστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και τη βάση στήριξης (B).

Επιθεωρήστε και αντικαταστήστε το λαστιχένιο στήριγμα (C) και τους δακτύλους (D) όπως χρειάζεται. Τα κατάλληλα ανταλλακτικά θα τα βρείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

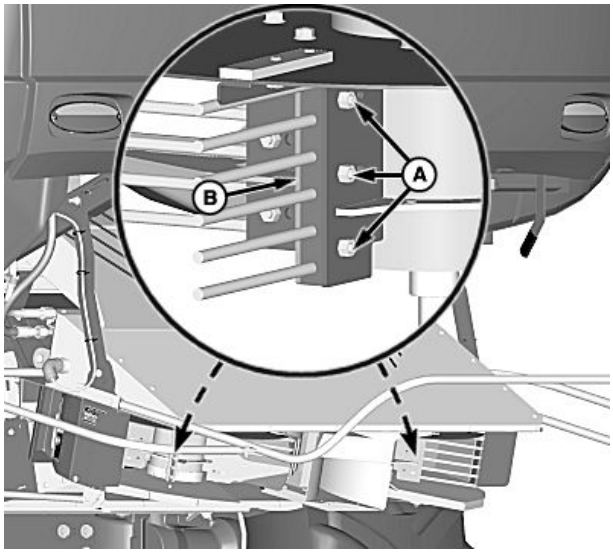
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Επανατοποθετήστε όλα τα λαστιχένια στηρίγματα για να διατηρηθεί η ισορροπία του δίσκου.

Τοποθετήστε ανταλλακτικά λαστιχένια στηρίγματα και δάκτυλα όπου χρειάζεται.

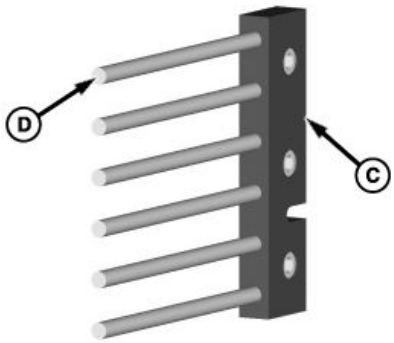
Φροντίστε να επανατοποθετήσετε τα λαστιχένια στηρίγματα και τις βάσεις στήριξης στις ίδιες οπές όπου ήταν πριν από την αφαίρεση.

Σφίξτε τα στερεωτικά εξαρτήματα και επαναλάβετε όπως χρειάζεται στα υπόλοιπα πτερύγια δίσκου.

A—Βίδες - Παξιμάδια
B—Στήριγμα
C—Λαστιχένιο στήριγμα
D—Δάκτυλοι



H98693 —UN—19OCT10



H98694 —UN—19OCT10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000A32 -30-15JUN11-1/2

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) από την πλάκα (B).

Επιθεωρήστε και αντικαταστήστε τη βάση στήριξης (C) πέδιλου όπως χρειάζεται. Τα κατάλληλα ανταλλακτικά θα τα βρείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

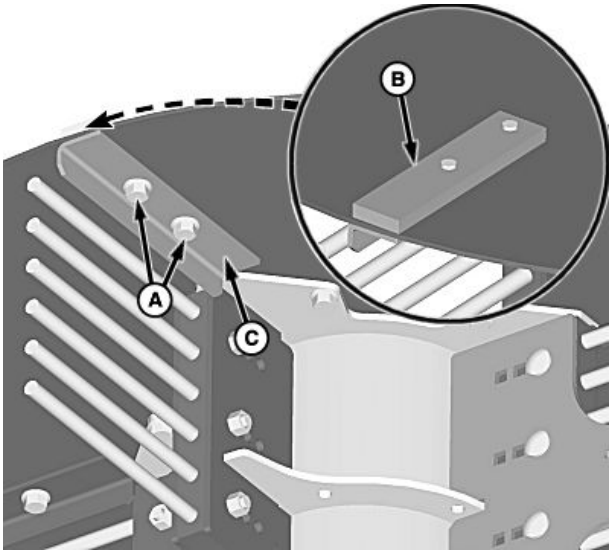
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Επανατοποθετήστε όλες τις βάσεις στήριξης πέδιλων για να διατηρηθεί η ισορροπία του δίσκου.

Τοποθετήστε νέα βάση στήριξης πέδιλου όπου χρειάζεται.

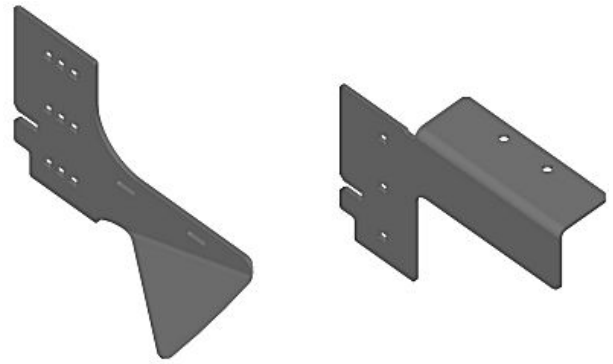
Σφίξτε τα στερεωτικά εξαρτήματα και επαναλάβετε όπως χρειάζεται στα υπόλοιπα πτερύγια δίσκου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αφαιρέστε τα πέδιλα μικρού σπόρου και τοποθετήστε τα πέδιλα καλαμποκιού όπως χρειάζεται για τη σοδειά που πρόκειται να θεριστεί.

A—Κεφαλοφόρες βίδες
B—Πλάκα
C—Βάσεις στήριξης πέδιλων



H98695 —UN—19OCT10



H102241 —UN—23JUN11

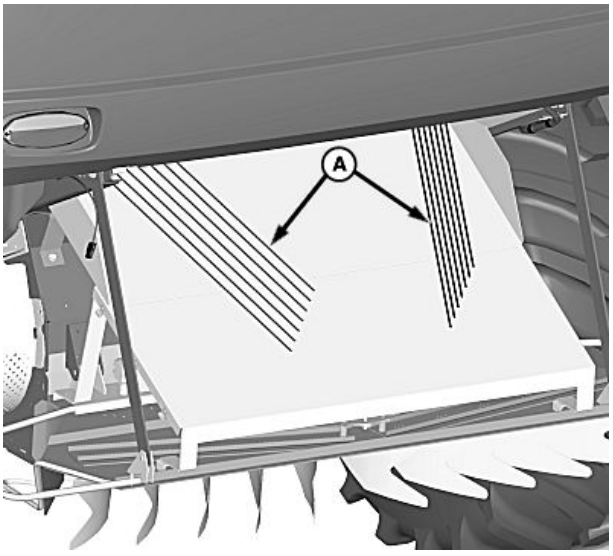
Πέδιλο μικρού σπόρου / πέδιλο καλαμποκιού

OUO6075,0000A32 -30-15JUN11-2/2

Τσουγκράνες σύγκλισης σωρών

Οι τσουγκράνες σύγκλισης (A) έχουν σκοπό να κατευθύνουν το κομμένο άχυρο σε πιο στενή σωρό.

A—Τσουγκράνες σύγκλισης



H98368 —UN—30SEP10

OUO6075,0000A03 -30-23NOV10-1/1

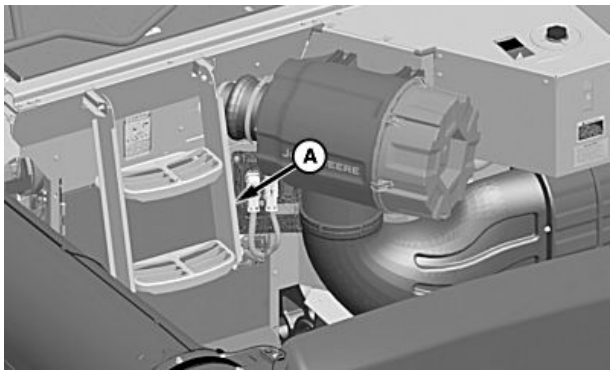
Σκάλα δεξαμενής σπόρου/κινητήρα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

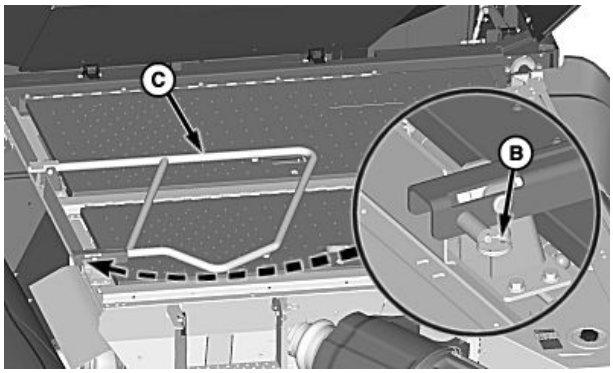
Χρησιμοποιήστε τη σκάλα (A) για πρόσβαση στη δεξαμενή σπόρου.

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (B) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (C) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

A—Σκάλα
B—Πείρος αποκλεισμού
C—Κιγκλίδωμα



H96783 —UN—09JUN10



H102411 —UN—23JUN11

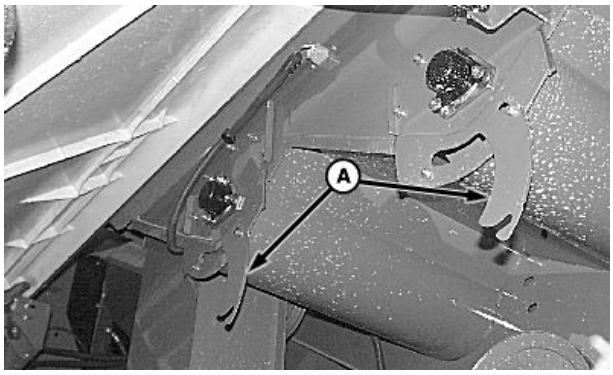
OUO6075,00007CA -30-23JUN11-1/1

Οπές εκροής δεξαμενής καρπού

Οι θύρες των οπών εκροής της δεξαμενής καρπού (A) βρίσκονται στο δεξί άκρο των δύο εγκάρσιων ατερμόνων και πρέπει να ανοίγονται κατά την αποθήκευση ή για τον καθαρισμό της δεξαμενής καρπού.

Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες και σύρτε τις πόρτες μακρυά από τις οπές αποστράγγισης.

A—Θύρες οπών εκροής



H80946 —UN—27MAY04

OUO6075,0000A44 -30-21OCT10-1/1

Σκάφη δείγματος δεξαμενής σπόρου

Η σκάφη (A) δείγματος δεξαμενής σπόρου επιτρέπει στο χειριστή να παίρνει ένα δείγμα από τη σοδειά από τον ατέρμονα φόρτωσης χωρίς να εισέλθει στη δεξαμενή σπόρου.

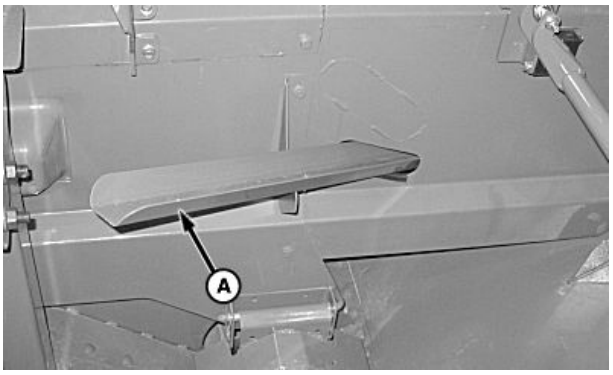
Με το μηχάνημα γεμάτο με σοδειά, μετακινήστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη νεκρά θέση και δέστε το φρένο στάθμευσης.

Αποσυμπλέξτε το συλλεκτικό ράμφος, αλλά αφήστε το διαχωριστή ενεργοποιημένο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην στέλνετε άλλο άτομο να πάρει δείγμα της δεξαμενής σπόρου.

Ανοίξτε την πόρτα (B). Από το κάτω μέρος της σκάφης δεξαμενής σπόρου βγαίνει ένα δείγμα της θερισμένης σοδειάς.

A—Σκάφη δείγματος **B—Πόρτα**



H96883 —UN—14JUN10



H96884 —UN—14JUN10

OUO6075,0000A45 -30-13DEC10-1/1

Αισθητήρες πλήρωσης δεξαμενής σπόρου—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να ακουστεί το ηχητικό σήμα, ο μηχανισμός κίνησης του συλλεκτικού ράμφους πρέπει να είναι ενεργοποιημένος.

Προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου (αισθητήρας πληρότητας κατά 3/4)

Ο αισθητήρας πληρότητας κατά 3/4 (A) βρίσκεται στην εμπρός πλευρά του ατέρμονα φόρτωσης καθαρού σπόρου. Κατά τη λειτουργία υπό συνθήκες σοδειάς χαμηλής ροής, ο αισθητήρας δεξαμενής σπόρου (C) μπορεί να μετακινηθεί στην κάτω οπή στην δεξιά προέκταση δεξαμενής σπόρου.

Ρυθμίστε τον αισθητήρα κατεβάζοντας ή ανεβάζοντάς τον στην εγκοπή (B) για να προσαρμόσετε το σημείο "μεταγωγής". Όσο πιο ψηλά ρυθμίζεται ο αισθητήρας, τόσο πιο γεμάτη θα είναι η δεξαμενή σπόρου όταν ακούγεται το ηχητικό σήμα.

Το εικονίδιο 3/4 πληρότητας δεξαμενής σπόρου εμφανίζεται στην οθόνη όταν οι σπόροι φθάνουν στον αισθητήρα.

Όταν η δεξαμενή σπόρου είναι κατά 3/4 γεμάτη, τα φώτα φάρου ανάβουν και παρέχουν ένα οπτικό σήμα στο χειριστή του καροτσιού σπόρου ότι η δεξαμενή σπόρου είναι σχεδόν γεμάτη.

Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (αισθητήρας πληρότητας κατά 3/4):

Δεξαμενή σπόρου 14096 l (400 bu.): Ο αισθητήρας πληρότητας κατά 3/4 (A) βρίσκεται στο δεξί κάλυμμα δεξαμενής σπόρου. Κατά τη λειτουργία υπό συνθήκες σοδειάς χαμηλής ροής, ο αισθητήρας δεξαμενής σπόρου (C) μπορεί να μετακινηθεί στην κάτω οπή στο δεξί κάλυμμα δεξαμενής σπόρου.

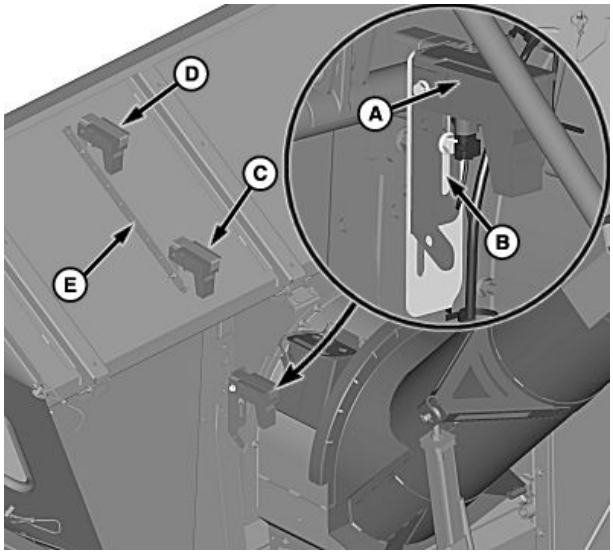
Ρυθμίστε τον αισθητήρα κατεβάζοντας ή ανεβάζοντάς τον στην εγκοπή (B) ή τις οπές (E) για να προσαρμόσετε το σημείο "μεταγωγής". Όσο πιο ψηλά ρυθμίζεται ο αισθητήρας, τόσο πιο γεμάτη θα είναι η δεξαμενή σπόρου όταν ακούγεται το ηχητικό σήμα.

Το εικονίδιο 3/4 πληρότητας δεξαμενής σπόρου εμφανίζεται στην οθόνη όταν οι σπόροι φθάνουν στον αισθητήρα.

Όταν η δεξαμενή σπόρου είναι κατά 3/4 γεμάτη, τα φώτα φάρου ανάβουν και παρέχουν ένα οπτικό σήμα στο χειριστή του καροτσιού σπόρου ότι η δεξαμενή σπόρου είναι σχεδόν γεμάτη.

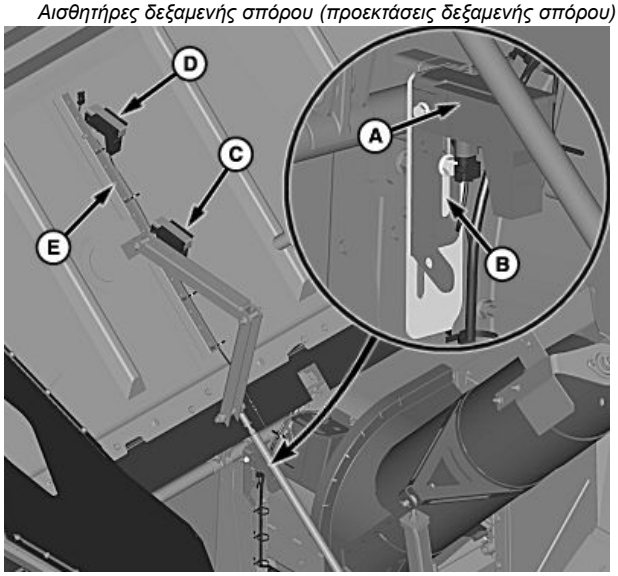
Δεξαμενή σπόρου, αισθητήρας πληρότητας κατά 4/4

Ο αισθητήρας πληρότητας κατά 4/4 (D) της δεξαμενής σπόρου βρίσκεται στη δεξιά προέκταση δεξαμενής σπόρου ή το δεξί κάλυμμα δεξαμενής σπόρου.



H96915 —UN—16JUN10

Αισθητήρες δεξαμενής σπόρου (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου)



H96916 —UN—16JUN10

Αισθητήρες δεξαμενής σπόρου (καλύμματα δεξαμενής σπόρου)

A—Αισθητήρας πληρότητας κατά 3/4
B—Σχισμή
C—Αισθητήρας πληρότητας κατά 3/4 (προαιρετική θέση)
D—Αισθητήρας πληρότητας κατά 4/4
E—Οπές

Το εικονίδιο 4/4 πληρότητας δεξαμενής σπόρου εμφανίζεται στην οθόνη όταν οι σπόροι φθάνουν στον αισθητήρα.

Ρυθμίστε τον αισθητήρα κατεβάζοντας ή ανεβάζοντάς τον στις οπές (E) για να προσαρμόσετε το σημείο "μεταγωγής". Όσο πιο ψηλά ρυθμίζεται ο αισθητήρας, τόσο πιο γεμάτη θα είναι η δεξαμενή σπόρου όταν ακούγεται το ηχητικό σήμα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B90 -30-29MAR11-2/2

Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν)—λειτουργία

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα καλύμματα δεξαμενής σπόρου πρέπει να είναι κλειστά και η κεραία συγκρατημένη με το γάντζο στη στέγη της καμπίνας πριν μεταφέρετε το μηχάνημα στο δρόμο. Αποφύγετε την επαφή με ηλεκτροφόρα καλώδια και μεγάλα κλαδιά δέντρων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διαχωριστής δεν συμπλέκεται μέχρι να είναι εντελώς ανοιχτά τα καλύμματα δεξαμενής σπόρου.

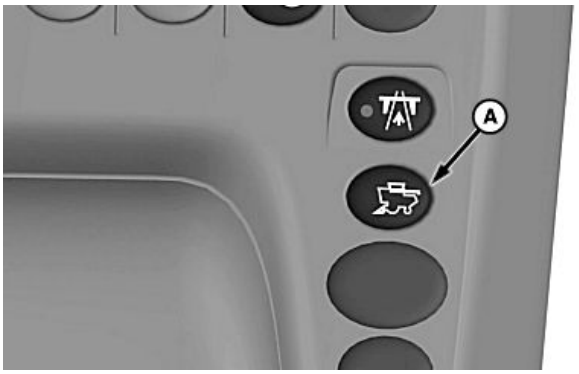
Ο ατέρμονας φόρτωσης καθαρού σπόρου ανεβαίνει όταν τα καλύμματα δεξαμενής σπόρου ανοίγουν. Με το κλείσιμο των καλυμμάτων, ο ατέρμονας στρέφεται προς τα κάτω.

Διακόπτης (A) συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης στο υποβραχιόνιο. Βλ. την ενότητα Ρύθμιση λειτουργιών αναδίπλωσης στο κεφάλαιο Οθόνες ενδείξεων CommandCenter για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το ανέβασμα και το κατέβασμα των καλυμμάτων δεξαμενής σπόρου.

A—Διακόπτης συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης



H96897 —UN—15JUN10



H94727 —UN—27JAN10

OUO6075,00007EF -30-15JUN10-1/1

Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν)—ρύθμιση

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε μόνο τους εντατήρες στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος. Οι εντατήρες στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος δεν επιδέχονται ρύθμιση.

Ανεβάστε πλήρως τα καλύμματα δεξαμενής σπόρου.

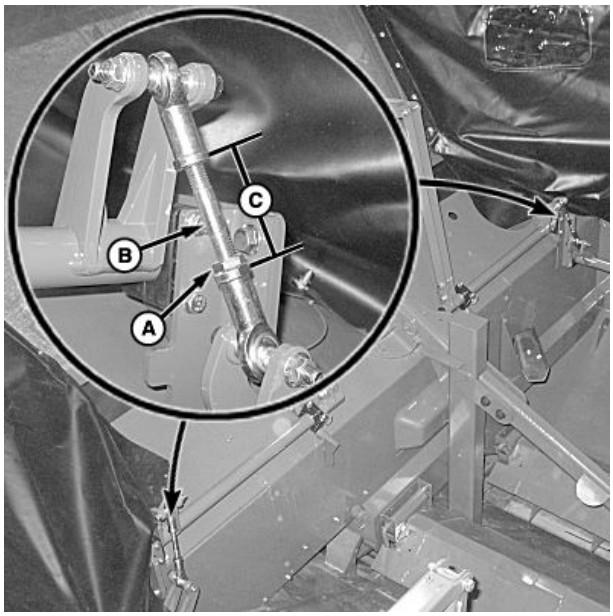
Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και προσαρμόστε τον κοχλία (B) μέχρι να επιτευχθεί η ονομαστική απόσταση (C) ανάμεσα στα άκρα του εντατήρα όπως απεικονίζεται.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με την αύξηση της απόστασης εντατήρων μεγαλώνει η απόσταση ανάμεσα στο αριστερό κάλυμμα και το εμπρός/πίσω κάλυμμα.

Με τη μείωση της απόστασης εντατήρων μειώνεται η απόσταση ανάμεσα στο αριστερό κάλυμμα και το εμπρός/πίσω κάλυμμα.

Σφίξτε το παξιμάδι όταν επιτευχθεί η σωστή απόσταση.

Επαναλάβετε όπως χρειάζεται στους υπόλοιπους εντατήρες.



H96901 —UN—15JUN10

A—Παξιμάδι
B—Μπουλόνι
C—Ονομαστική απόσταση, 64 mm (2 -1/2 in.)

OUO6075,00007F0 -30-21OCT10-1/1

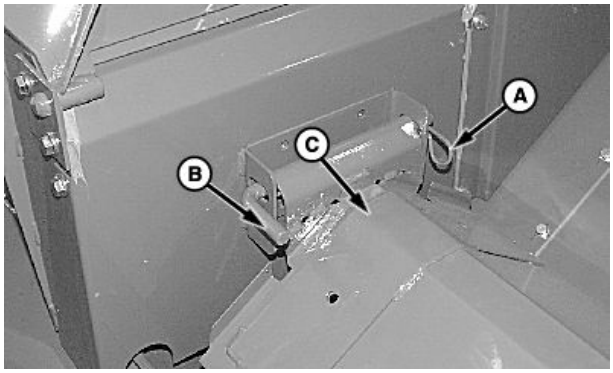
Καλύμματα εγκάρσιου ατέρμονα δεξαμενής σπόρου

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Αφαιρέστε τους ασφαλιστικούς πείρους (A) και τους πείρους (B) που συγκρατούν τα άκρα του καλύμματος ατέρμονα (C) στη δεξαμενή σπόρου. Κρατήστε το κάλυμμα στην επιθυμητή θέση και τοποθετήστε τους πείρους και τους ασφαλιστικούς πείρους που αφαιρέσατε προηγουμένως.

Τα καλύμματα πρέπει να είναι οριζόντια και τοποθετημένα κατά τέτοιον τρόπο ώστε κάθε κάλυμμα είναι στην ίδια απόσταση από τον ατέρμονα καθ' όλο το μήκος του.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε τα καλύμματα ατέρμονα στην πάνω θέση για όλα τα είδη σοδειάς.



H80947 —UN—27MAY04

A—Ασφαλιστικοί πείροι
B—Πείροι
C—Καλύμματα ατέρμονα

OUO6075,0000A46 -30-27OCT10-1/1

Διατμητικός πείρος κίνησης ατέρμονα εκφόρτωσης

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

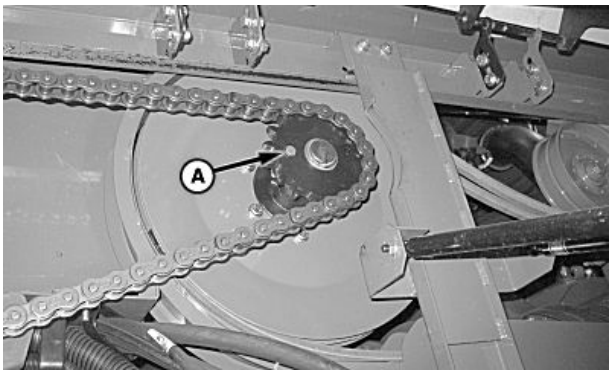
Χρησιμοποιήστε μόνο τα διατμητικά μπουλόνια (A) (κεφαλοφόρα βίδα που διαπερνά την πλήμνη) που παρέχονται από την John Deere, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere για να προμηθευτείτε διατμητικά μπουλόνια.

Παρέχονται ανταλλακτικά διατμητικά μπουλόνια (B) δεξιά από το μηχανισμό κίνησης κάτω από τον ενδιάμεσο άξονα.

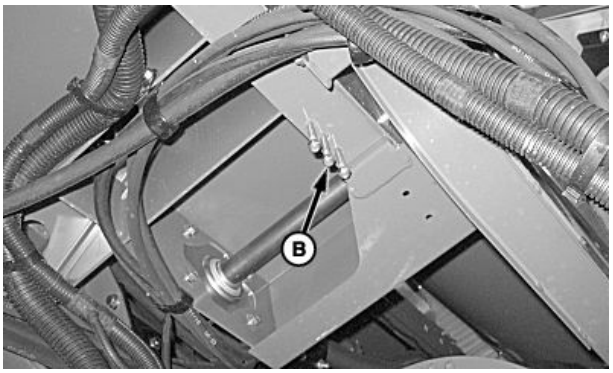
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην τοποθετείτε σαμπρέλα ή σάκο στο τέλος του ατέρμονα εκφόρτωσης. Οποιαδήποτε εμπόδιο στο τέλος του ατέρμονα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ατέρμονα εκφόρτωσης και μπορεί να προκαλέσει το σπάσιμο του διατμητικού μπουλονιού.

A—Διατμητικός πείρος

B—Διατμητικά μπουλόνια (3 τεμ.)



H96888 —UN—14JUN10



H96889 —UN—14JUN10

OUO6075,00007E6 -30-14JUN10-1/1

Εκτροπέας ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

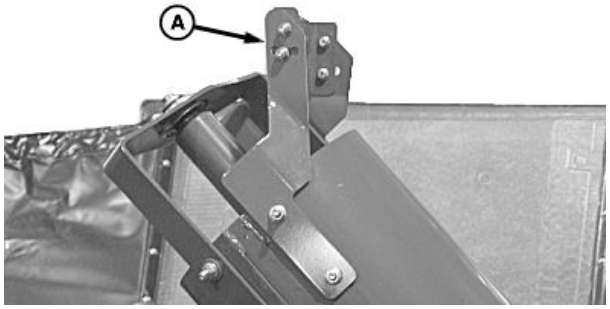
Τοποθετήστε τον εκτροπέα (A) ανάλογα με τις ανάγκες.

Αριστερόστροφη περιστροφή:

- Συνθήκες δυνατού ανέμου κατά το θερισμό ειδών σοδειάς όπως σπόρων χλόης ή ελαιοκράμβης.
- Καλαμπόκι—Η δεξαμενή σπόρων θα γεμίσει προς τα αριστερά και προς τα πίσω.

Δεξιόστροφη περιστροφή:

- Σιτηρά—Η δεξαμενή σπόρων θα γεμίσει προς τα δεξιά και προς τα εμπρός.



H96890 —UN—14JUN10

A—Εκτροπέας

OUO6075,0000A47 -30-21OCT10-1/1

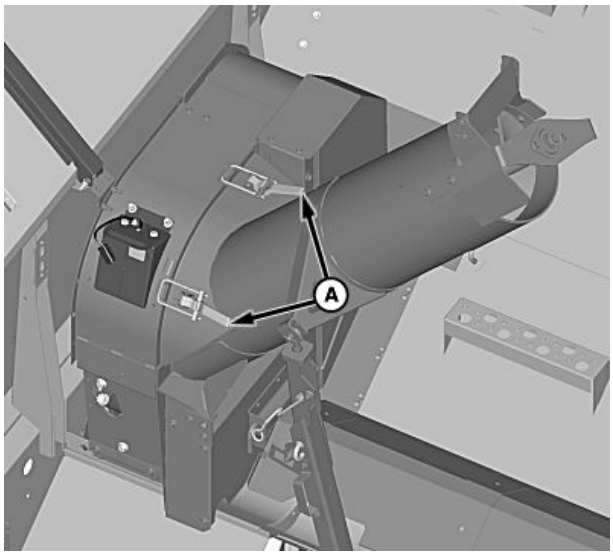
Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου)—αναδίπλωση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου είναι βαρύς. Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν ανεβάζετε ή κατεβάζετε τον ατέρμονα.

Επιτρέπει στο χειριστή να μειώσει το ύψος του μηχανήματος κατά 0,5 m (1-1/2 ft.) όταν είναι κατεβασμένες και οι προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου.

Συγκρατήστε το πάνω μέρος του ατέρμονα και ελευθερώστε τους σφιγκτήρες (A). Κατεβάστε τον ατέρμονα πάνω στο κάλυμμα εγκάρσιου ατέρμονα.

A—Σφιγκτήρες



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0000CA6 -30-15JUN11-1/1

Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (καλύμματα δεξαμενής σπόρου)—ρύθμιση

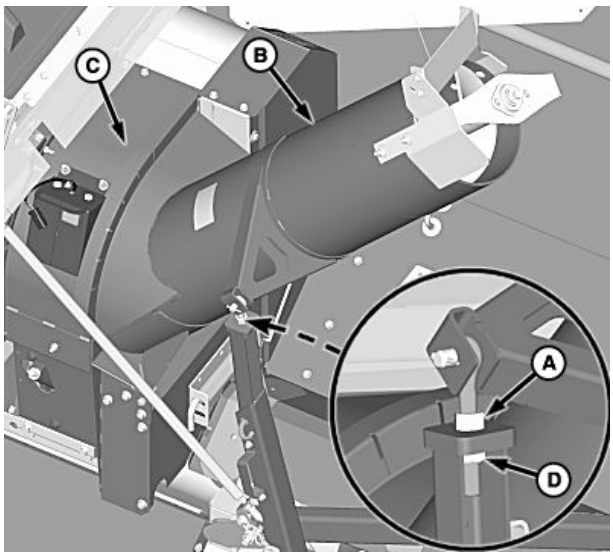
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε ότι τα καλύμματα δεξαμενής σπόρου είναι τέρμα ανεβασμένα.

Ρυθμίστε το παξιμάδι (A) μέχρι ο ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (B) εδράζει πλήρως στο περίβλημα διέλευσης (C).

Σφίξτε το παξιμάδι (D) όταν ο ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου εφάπτεται πλήρως στο περίβλημα διέλευσης.

A—Παξιμάδι
B—Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου
C—Περίβλημα διέλευσης
D—Παξιμάδι



H98919 —UN—28OCT10

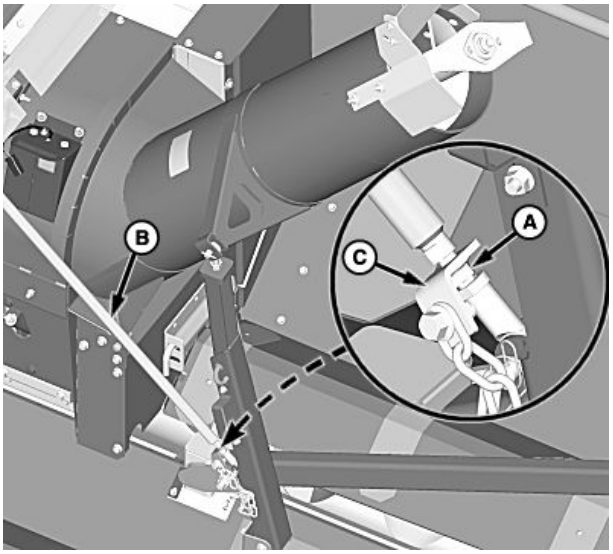
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000A66 -30-28OCT10-1/2

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και ρυθμίστε με το χέρι τον εντατήρα (B) μέχρι να αισθανθείτε μια ελαφριά αντίσταση.

Ελέγξτε ότι η βάση στήριξης (C) βλέπει προς τα εμπρός του μηχανήματος και σφίξτε το παξιμάδι (A) για να ασφαλίσετε τον εντατήρα στη θέση του.

A—Παξιμάδι
B—Εντατήρας
C—Στήριγμα



H98920 —UN—28OCT10

OUO6075,0000A66 -30-28OCT10-2/2

Πλάκα αισθητήρα ροής μάζας (καλύμματα δεξαμενής σπόρου)—καθαρισμός

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΜΗΝ τραβάτε ή αφαιρείτε τον πείρο (A) για να κατεβάσετε τον ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου. Η αφαίρεση του πείρου θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμούς ή ζημιές στο μηχάνημα.

Ο ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου είναι βαρύς. Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν ανεβάζετε ή κατεβάζετε τον ατέρμονα.

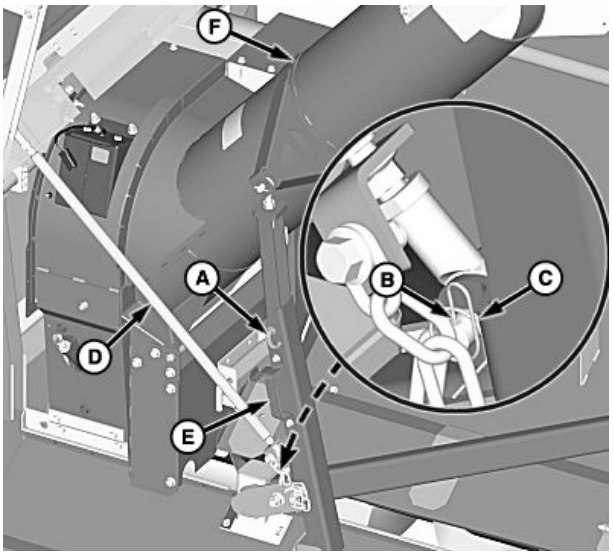
Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (B) και τον πείρο (C) από τον εντατήρα (D).

Χρησιμοποιήστε τη λαβή (E) για να οδηγείτε το κατέβασμα του ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (F) για να αποκτήσετε πρόσβασης στην πλάκα αισθητήρα ροής μάζας (G).

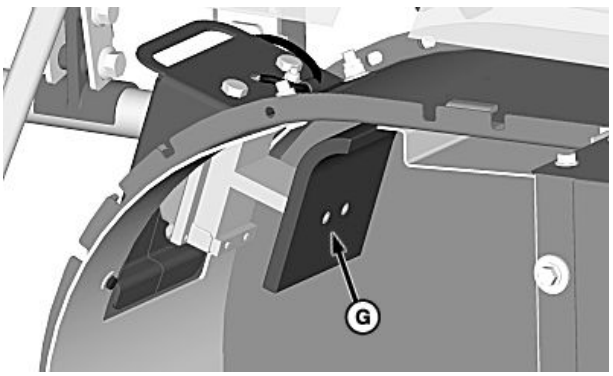
Ανεβάστε τον ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου ώστε να εφάπτεται πλήρως στο περίβλημα διέλευσης.

Ευθυγραμμίστε τον εντατήρα με την οπή και συγκρατήστε με πείρο και περόνη ταχείας ασφάλισης.

A—Πείρος
B—Περόνη ασφάλισης
C—Πείρος
D—Εντατήρας
E—Χειρολαβή
F—Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου
G—Αισθητήρας ροής μάζας



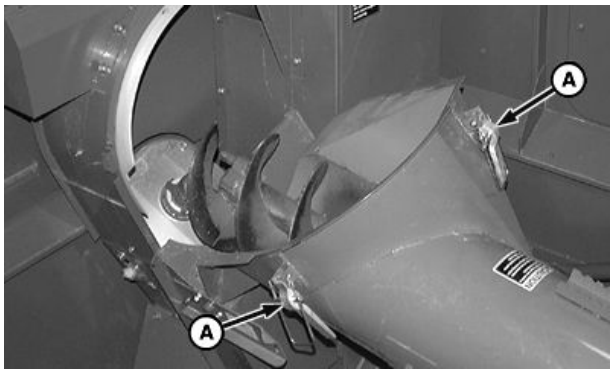
H102236 —UN—15JUN11



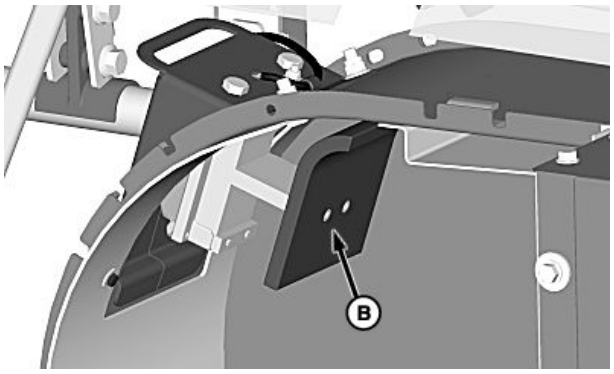
H102237 —UN—15JUN11

OUO6075,0000A67 -30-15JUN11-1/1

Πλάκα αισθητήρα ροής μάζας (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου)—καθαρισμός



H98814 —UN—21OCT10



H98923 —UN—28OCT10

A—Σφιγκτήρες

B—Αισθητήρας ροής μάζας

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ο ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου είναι βαρύς. Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν ανεβάζετε ή κατεβάζετε τον ατέρμονα.

Συγκρατήστε το πάνω μέρος του ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου και ελευθερώστε τους σφιγκτήρες (A).

Κατεβάστε τον ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου για να αποκτήσετε πρόσβαση στην πλάκα (B) αισθητήρα ροής μάζας.

Ανεβάστε τον ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου ώστε να εφάπτεται πλήρως στο περίβλημα διέλευσης και συγκρατήστε τον με σφιγκτήρες.

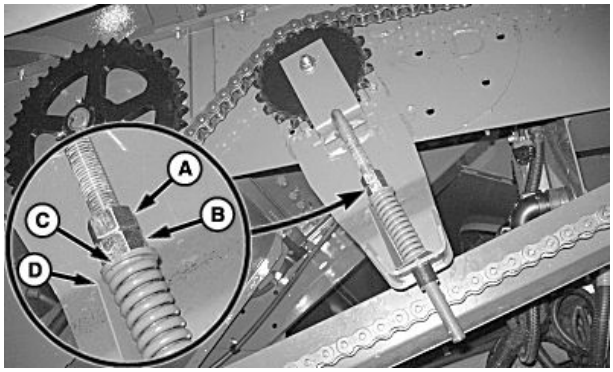
OUO6075,0000A6C -30-28OCT10-1/1

Αλυσίδας κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Λύστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A). Σφίξτε το ρυθμιστικό παξιμάδι (B) ως ότου η ροδέλα (C) να ευθυγραμμιστεί με το άκρο του δείκτη (D). Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Ασφαλιστικό παξιμάδι
B—Ρυθμιστικό παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Άκρο του δείκτη



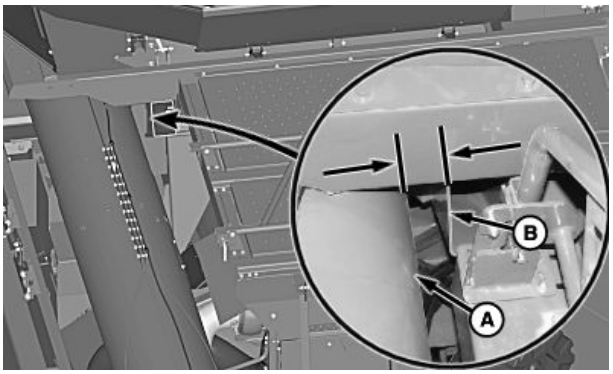
H96891 —UN—14JUN10

OUO6075,0000A4A -30-21OCT10-1/1

Θέση ατέρμονα εκφόρτωσης—ρύθμιση

1. Μετρήστε την απόσταση από το άκρο ατέρμονα εκφόρτωσης (A) μέχρι τη δομή (B) δεξαμενής σπόρου.
2. Η απόσταση πρέπει να ρυθμιστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές	
Από το άκρο ατέρμονα εκφόρτωσης στη δομή δεξαμενής σπόρου—Απόσταση	73 mm (2-7/8 in.)



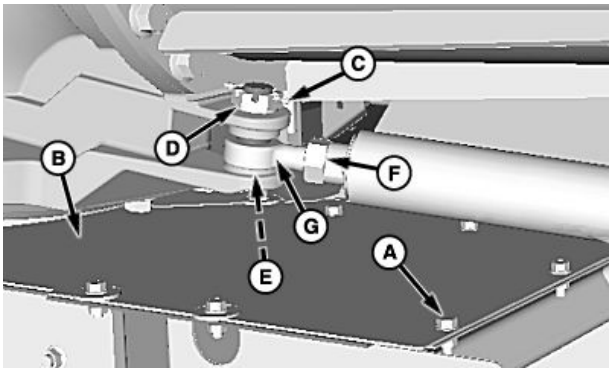
H98763 —UN—21OCT10

A—Άκρο ατέρμονα εκφόρτωσης

B—Πλαίσιο δεξαμενής σπόρου

OUO6075,0000A4B -30-29MAR11-1/2

3. Αν η απόσταση είναι εσφαλμένη, αφαιρέστε τις εξαγωνικές βίδες (A) και το κάλυμμα (B).
4. Αφαιρέστε την κοπίλια (C), το παξιμάδι με τη ροδέλα (D) και τον πείρο (E).
5. Χαλαρώστε το παξιμάδι (F) και ρυθμίστε τον κοχλία με κρίκο (G) για να πετύχετε τη σωστή απόσταση.
6. Αφού διορθώσετε τις διαστάσεις, τοποθετήστε τα στερεωτικά εξαρτήματα και το κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως.



H93804 —UN—08APR09

A—Κεφαλοφόρες βίδες (8 τεμ.)
B—Κάλυμμα
C—Κοπίλια
D—Βίδα και ροδέλα
E—Πείρος
F—Παξιμάδι
G—Κοχλίας με δακτύλιο

OUO6075,0000A4B -30-29MAR11-2/2

Στήριγμα βάσης ατέρμονα εκφόρτωσης—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

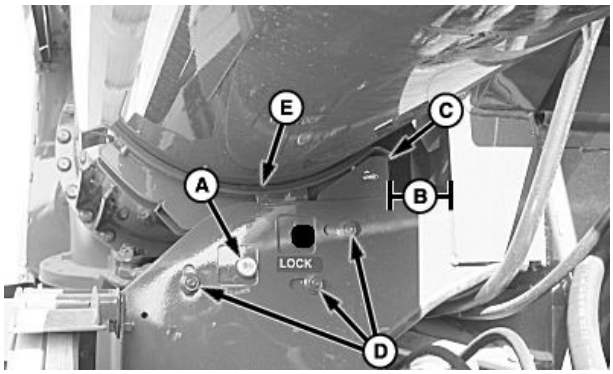
1. Στρέψτε τον ατέρμονα εκφόρτωσης στη θέση αποθήκευσης ή μεταφοράς και κρατήστε τη βάση στερεωμένη με τους πείρους (A).
2. Μετρήστε την απόσταση (B) από το στήριγμα της βάσης (C) μέχρι το πλαίσιο δεξαμενής σπόρου όπως απεικονίζεται.

Προδιαγραφές

Από στήριγμα βάσης μέχρι πλαίσιο δεξαμενής σπόρου—Απόσταση	79 mm (3-1/8 in.)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε ότι το κάτω άκρο του στηρίγματος βάσης είναι σε ορθή γωνία με το πλαίσιο δεξαμενής σπόρου.

3. Αν η απόσταση είναι εσφαλμένη, χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (D) και ρυθμίστε σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
4. Ρυθμίστε το στήριγμα βάσης (C) προς τα πάνω και προς τα κάτω μέχρι η πλάκα φθοράς (E) να εφάπτεται στην επιφάνεια του ατέρμονα εκφόρτωσης.



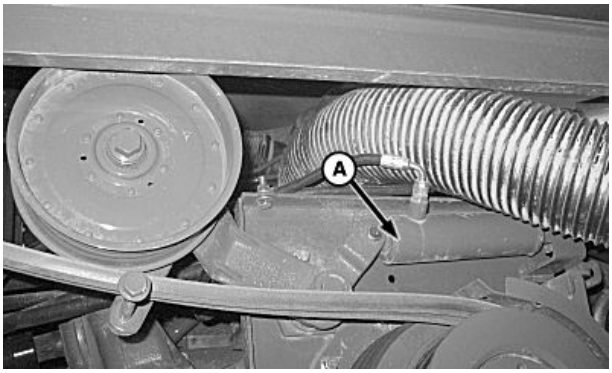
H93802 —UN—13APR09

A—Πείρος
B—Απόσταση
C—Στήριγμα βάσης
D—Κεφαλοφόρες βίδες
E—Πλακίδιο τριβής

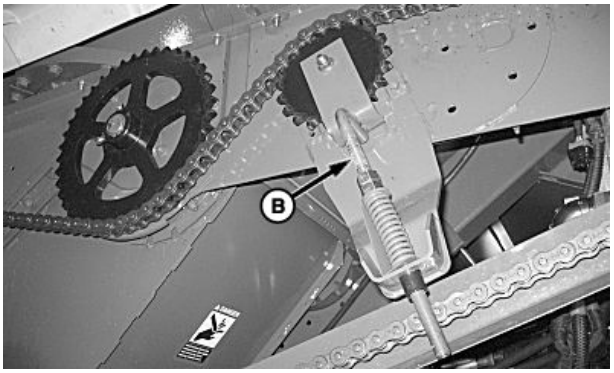
5. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες αφότου διορθώσετε τη διάσταση.

OUO6075,0000A4C -30-21OCT10-1/1

Ιμάντας κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης—αντικατάσταση



H99327 —UN—06DEC10



H96892 —UN—14JUN10

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ελέγξτε ότι ο υδραυλικός κύλινδρος (A) είναι αποσυνδεδεμένος και συμπτυγμένος.

Χαλαρώστε τον τανυστήρα (B) στην αλυσίδα κίνησης ατέρμονα εκφόρτωσης.

Αφαιρέστε την αλυσίδα από τον κινητήριο αλυσοτροχό (C) στον ενδιάμεσο άξονα.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες από την παγίδα ιμάντα (D).

Αφαιρέστε το δετικό (E) μονωτή και τις κεφαλοφόρες βίδες (F).

Απομακρύνετε το συγκρότημα (G) αντλίας και στηρίξτε το στην άκρη ώστε να μην εμποδίζει.

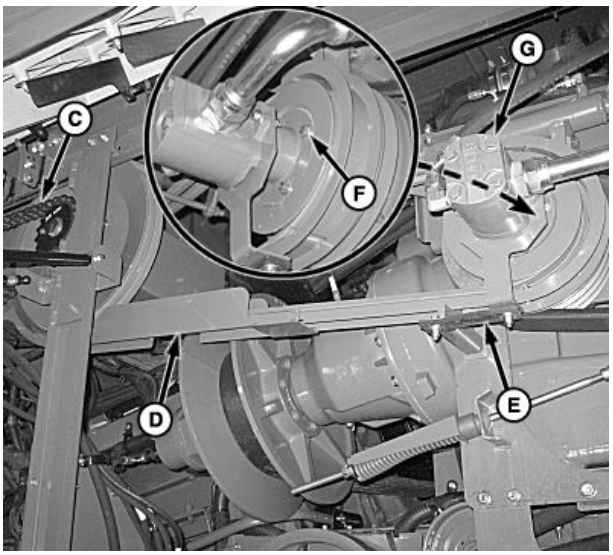
Βγάλτε και αντικαταστήστε τους ιμάντες.

Τοποθετήστε το συγκρότημα αντλίας και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες—Ροπή σύσφιξης	80 Nm (59 lb-ft)

Τοποθετήστε το δετικό μονωτή και την παγίδα ιμάντα που αφαιρέσατε προηγουμένως.



H96893 —UN—15JUN10

A—Υδραυλικός κύλινδρος
B—Τανυστήρας
C—Αλυσοτροχός
D—Παγίδα ιμάντα
E—Δετικό μονωτή
F—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)
G—Συγκρότημα αντλίας

Τοποθετήστε την αλυσίδα κίνησης και ρυθμίστε την άεργη τροχαλία μέχρι οι ροδέλες να ευθυγραμμιστούν με το άκρο του δείκτη.

OUO6075,0000A4D -30-06DEC10-1/1

Συγκόλληση κοντά σε ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μη βραχυκυκλώνετε κινητήρες για εκκίνηση με τόξο ηλεκτροσυγκόλλησης. Τα ρεύματα και οι τάσεις είναι τόσο υψηλές που μπορούν να προκληθούν μόνιμες ζημιές.

1. Αποσυνδέστε τα αρνητικά (-) καλώδια από τις μπαταρίες.
2. Αποσυνδέστε τα θετικά (+) καλώδια από τις μπαταρίες.
3. Βραχυκυκλώστε μαζί τα θετικά και τα αρνητικά καλώδια μπαταριών του οχήματος. Μην τα συνδέετε στο πλαίσιο του οχήματος.
4. Απομακρύνετε όλα τα τμήματα καλωδίων από την περιοχή συγκόλλησης.
5. Συνδέστε τη γείωση της συσκευής ηλεκτροκόλλησης κοντά στο σημείο συγκόλλησης και μακριά από τις μονάδες ελέγχου.



TS953 —UN—15MAY90

6. Αφού ολοκληρωθεί η περιοχή επισκευής και όλα τα εξαρτήματα είναι και πάλι στις σωστές θέσεις τους, συνδέστε πρώτα τα θετικά (+) καλώδια μπαταρίας και, μετά, τα αρνητικά (-) μπαταριών.

OUO6075,00003DD -30-01JUL09-1/1

Τα βύσματα ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου πρέπει να παραμένουν καθαρά

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην ανοίγετε τις μονάδες ελέγχου και μην τις καθαρίζετε με σπρέι υψηλής πίεσης. Η υγρασία, η βρομιά και οι άλλες μολυντικές ουσίες μπορούν να προξενήσουν μόνιμη ζημιά.

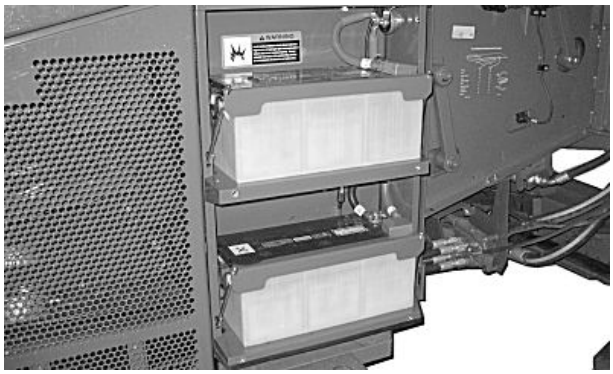
1. Κρατάτε τους ακροδέκτες καθαρούς από ξένα σωματίδια. Η υγρασία, η βρομιά και οι άλλες μολυντικές ουσίες μπορούν να προκαλέσουν οξείδωση στους ακροδέκτες με αποτέλεσμα να μη γίνεται καλή ηλεκτρική σύνδεση.
2. Αν ένα βύσμα δεν χρησιμοποιείται, κλείστε το με ένα κατάλληλο πώμα για να το προστατέψτε το από ξένα σωματίδια και από την υγρασία.
3. Οι μονάδες ελέγχου δεν επισκευάζονται.
4. Επειδή οι μονάδες ελέγχου είναι εξαρτήματα με μικρή πιθανότητα βλάβης, πριν τις αντικαταστήσετε εντοπίστε τη βλάβη ολοκληρώνοντας τη διαδικασία διάγνωσης. (Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.)
5. Οι ακροδέκτες και τα βύσματα των καλωδίων για τις ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου μπορούν να επισκευάζονται.

DX,WW,ECU04 -30-11JUN09-1/1

Λάβετε τα μέτρα πρόληψης ηλεκτρικών κινδύνων

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι μπαταρίες πρέπει να είναι σε επίπεδη επιφάνεια για να ελέγχετε με ακρίβεια τη στάθμη των υγρών. Η στάθμη υγρού μπαταρίας πρέπει να είναι ορατή στο πάνω μέρος κάθε ανοίγματος πλήρωσης και το υγρό πρέπει να καλύπτει τις πλάκες κάθε στοιχείου.

Τα αέρια που αναδύονται από τις μπαταρίες είναι εκρηκτικά, για αυτό μακριά από σπίθες και φλόγες. Για να αποφύγετε τις ηλεκτρικές εκκενώσεις πάντα να συνδέετε τελευταίο το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας (γείωση) και να το αποσυνδέετε πρώτο. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξίες και εγκαύματα, πριν κάνετε συντήρηση σε κάποιο μέρος του ηλεκτρικού συστήματος και όταν βγάζετε τις μπαταρίες,



H96581 —UN—30JUN10

αποσυνδέστε πρώτα τις μπαταρίες μετακινώντας το διακόπτη απομόνωσης στη θέση OFF.

OUO6075,000077B -30-24MAY10-1/1

Χειρισμός του βασικού ηλεκτρικού συστήματος/Προληπτικά μέτρα για οχήματα που είναι εξοπλισμένα με συστήματα ελεγχόμενα από υπολογιστή

- Μην αποσυνδέετε ποτέ τις μπαταρίες ενόσω ο διακόπτης κλειδιού είναι ανοιχτός και ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
  Γιατί: Μπορεί να προκληθούν αιχμές της ηλεκτρικής τάσης, οι οποίες συνεπάγονται ζημιές στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

- Μην συνδέετε ποτέ καλώδια γεφύρωσης ενόσω ο διακόπτης εκκίνησης είναι στη θέση ενεργοποίησης.
  Γιατί: Μπορεί να προκληθούν αιχμές της ηλεκτρικής τάσης, οι οποίες συνεπάγονται ζημιές στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

- Αποσυνδέστε τις μπαταρίες πριν την επαναφόρτισή τους (εάν είναι δυνατόν)
  Γιατί: Ηλεκτρικά φορτία του μηχανήματος μπορεί να επιβραδύνουν τη διαδικασία επαναφόρτισης. Οι φορτιστές μπαταρίας μπορούν να προκαλέσουν αιχμές της ηλεκτρικής τάσης, οι οποίες συνεπάγονται ζημιές στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

- Μην ξεκινάτε ποτέ τον κινητήρα με βοηθητική μπαταρία, όταν η τάση είναι υψηλότερη από αυτή, με την οποία το μηχάνημα είναι κατασκευασμένο να λειτουργεί
  Γιατί: Μπορεί να προκληθούν ζημιές στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα

- Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε τα ηλεκτρικά βύσματα ενόσω ο διακόπτης εκκίνησης είναι ενεργοποιημένος και το μηχάνημα βρίσκεται σε λειτουργία.
  Γιατί: Μπορεί να προκληθούν βλάβες στο σύστημα του υπολογιστή, από τη διακοπή ενός προγράμματος ενόσω αυτό τρέχει, οι δε αιχμές της ηλεκτρικής τάσης, που θα παραχθούν, μπορεί να επιφέρουν ζημιές στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

- Μην τροφοδοτείτε με ηλεκτρικό ρεύμα και μη γειώνετε οποιοδήποτε εξάρτημα δοκιμαστικά, εκτός αν αυτό επιβάλλεται ρητά.
  Γιατί: Η σύνδεση λανθασμένης τάσης στο λανθασμένο σημείο ενός ηλεκτρονικού συστήματος μπορεί να προκαλέσει διαταραχές λειτουργίας των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.

- Όταν προβαίνετε σε ηλεκτροκολλήσεις επί του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει τον αγωγό γείωσης με τα εξαρτήματα που ηλεκτροκολλούνται. Για μέγιστη προστασία, πριν από την ηλεκτροκόλληση αποσυνδέστε όλους τους ηλεκτρονικούς ελεγκτές.
  Γιατί: Λόγω της υψηλής έντασης ρεύματος της ηλεκτροκόλλησης μπορεί να προκληθεί ζημιά στις δέσμες καλωδίων που περιλαμβάνονται στη διαδρομή γείωσης. Η ηλεκτροκόλληση μπορεί επιπλέον να προκαλέσει αιχμές της ηλεκτρικής τάσης, οι οποίες συνεπάγονται ζημιές στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

KC01776,00003CF -30-19MAR01-1/1

Αποτροπή εγκαυμάτων από οξέα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το θειικό οξύ του ηλεκτρολύτη των μπαταριών είναι δηλητηριώδες. Είναι τόσο δυνατό που μπορεί να κάψει το δέρμα, να τρυπήσει τα ρούχα και να προκαλέσει τύφλωση, αν τιναχτεί στα μάτια.

Προληπτικά μέτρα κατά των κινδύνων:

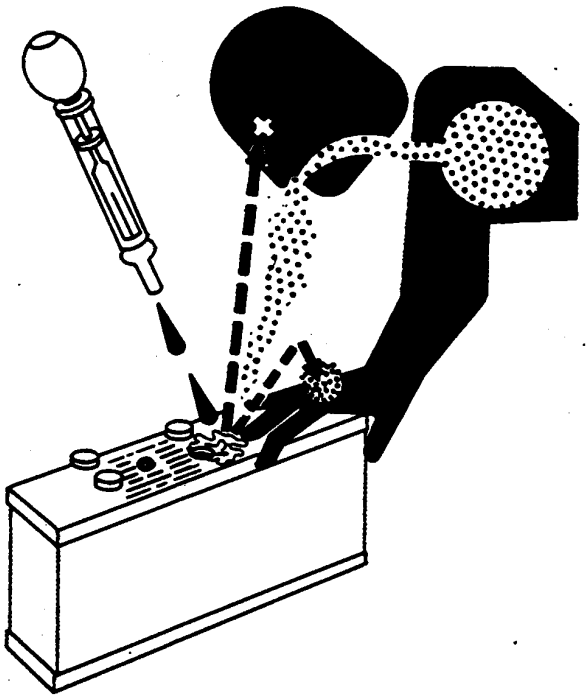
1. **Γεμίζετε τις μπαταρίες μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο.**
2. **Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και λαστιχένια γάντια.**
3. **Αποφεύγετε την εισπνοή των αναθυμιάσεων από τα οξέα.**
4. **Προσέχετε να μη χυθεί ηλεκτρολύτης.**
5. **Εφαρμόστε τη σωστή διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία.**

Μέτρα για την περίπτωση που τα οξέα πέσουν στο δέρμα ή στα μάτια:

1. **Ξεπλύνετε καλά με νερό τα αντίστοιχα σημεία του δέρματος.**
2. **Για να εξουδετερωθεί το οξύ βάλτε πάνω στα προσβεβλημένα σημεία μαγειρική σόδα ή σκόνη ασβεστίου.**
3. **Ξεπλύνετε τα μάτια σας με νερό για 15—30 λεπτά. Καλέστε αμέσως ιατρική βοήθεια.**

Μέτρα για την περίπτωση κατάποσης οξέος:

1. **Μην προκαλείτε εμετό.**
2. **Πιείτε μεγάλες ποσότητες νερού ή γάλατος, χωρίς να υπερβείτε τα 2 l (2 U.S. qt).**
3. **Καλέστε αμέσως ιατρική βοήθεια.**



TS203 —UN—23AUG88

OUO6075,00009ED -30-19MAR07-1/1

Αποφυγή εκρήξεων μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφεύγετε την έκθεση της μπαταρίας σε φλόγες, αναμμένα σπίρτα και σε σπινθήρες. Τα αέρια της μπαταρίας είναι εκρηκτικά.

Ποτέ μην ελέγχετε το ηλεκτρικό φορτίο της μπαταρίας συνδέοντας τους δύο πόλους με ένα μεταλλικό αντικείμενο. Χρησιμοποιήστε βολτόμετρο ή πυκνόμετρο.

Πάντοτε να αποσυνδέετε πρώτα το γειωμένο ακροδέκτη (-) της μπαταρίας και να τον συνδέετε τελευταίο.



TS204 —UN—15APR13

OUO6075,00007D5 -30-19MAR07-1/1

Μπαταρίες—Ασφάλεια κατά την τοποθέτηση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι μπαταρίες πρέπει να είναι σε επίπεδη επιφάνεια για να ελέγχετε με ακρίβεια τη στάθμη των υγρών. Η στάθμη υγρού μπαταρίας πρέπει να είναι ορατή στο πάνω μέρος κάθε ανοίγματος πλήρωσης και το υγρό πρέπει να καλύπτει τις πλάκες κάθε στοιχείου.

Αποφεύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου εξαιτίας εκρήξεων. Ενδέχεται να συσσωρεύεται υδρογόνο σε υψηλές συγκεντρώσεις αν η θήκη της μπαταρίας δεν αερίζεται σωστά. Μετά από εργασίες σέρβις ή συντήρησης στις μπαταρίες ή στη θήκη μπαταριών, να επανατοποθετείτε πάντα τους σωλήνες εξαερισμού (A). Ελέγξτε ότι οι εύκαμπτοι σωλήνες εξαερισμού δεν είναι λυγισμένοι ή τσακισμένοι.

Οι ανταλλακτικές μπαταρίες πρέπει να διαθέτουν στόμιο εξαερισμού κατάλληλο για σύνδεση του εύκαμπτου σωλήνα εξαερισμού. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere για ανταλλακτικές μπαταρίες με στόμιο εξαερισμού.

Αν δεν είναι συνδεδεμένοι στην μπαταρία οι εύκαμπτοι σωλήνες εξαερισμού το καπάκι μπαταριών πρέπει να παραμένει βγαλμένο όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή όποτε φορτίζονται οι μπαταρίες με τον εξωτερικό φορτιστή.



H96586 —UN—30JUN10

A—Σωλήνες εξαερισμού

OUO6075,000077C -30-24MAY10-1/1

Καλώδια μπαταρίας—σύνδεση

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΣΤΟ ΣΑΣΙ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΝΗΤΙΚΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΟ. Να συνδέετε πάντα την ταινία γείωσης στον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας. Συνδέστε το καλώδιο της μίζας στο θετικό πόλο (+) της μπαταρίας. Αν αντιστραφεί η πολικότητα στις συνδέσεις των μπαταριών ή του δυναμό προκαλείται μόνιμη ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα. Συνδέστε στο τέλος την ταινία γείωσης στον αρνητικό (-) πόλο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι μπαταρίες πρέπει να έχουν τους πόλους σύνδεσης στις ίδιες θέσεις.

Κατά τη σύνδεση μπαταριών:

Κλείστε όλους τους διακόπτες και απενεργοποιήστε όλα τα αξεσουάρ. Καθαρίστε τους πόλους και τους ακροδέκτες των μπαταριών.

ΧΤΥΠΗΣΤΕ ΓΙΑ ΛΙΓΟ την ταινία γείωσης στον αρνητικό πόλο. Δεν πρέπει να υπάρχει σπίθα. Αν υπάρχει σπίθα, ΜΗΝ ΚΑΝΕΤΕ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ. Ελέγξτε μήπως έχει αντιστραφεί η θέση της μπαταρίας.

Αν ωστόσο δημιουργείται σπίθα, ελέγξτε ξανά ότι όλοι οι διακόπτες είναι κλειστοί και όλα τα αξεσουάρ είναι απενεργοποιημένα. Στη συνέχεια, ελέγξτε για βραχυκυκλώματα, κομμένα καλώδια, αστερέωτες ή διαβρωμένες συνδέσεις.

Συνδέστε τις ταινίες γείωσης στους αρνητικούς πόλους (-) των μπαταριών.

OUO6075,00007D7 -30-19MAR07-1/1

Μπαταρίες—φόρτιση

Διατηρείτε την μπαταρία πάντα πλήρως φορτισμένη, ειδικά σε κρύες καιρικές συνθήκες. Αν δεν κρατήσετε τις μπαταρίες φορτισμένες, πάνω από 12,50 Volt, η διάρκεια ζωής των μπαταριών ενδέχεται να μειωθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην φορτίζετε ποτέ μια παγωμένη μπαταρία. Αφήστε την να ξεπαγώσει σε θερμοκρασία δωματίου πριν από τη σύνδεση με φορτιστή. Φορτίζετε τις μπαταρίες μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Αποσυνδέστε και τα δύο καλώδια από τους πόλους μπαταρίας όταν φορτίζετε μια μπαταρία μέσα στη θεριζοαλωνιστική μηχανή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν οι μπαταρίες δεν είναι πλήρως φορτισμένες ο ηλεκτρολύτης ενδέχεται να παγώσει.

Προσδιορίστε ποια μπαταρία χρειάζεται φόρτιση.

Αποσυνδέστε και τα δύο καλώδια μπαταρίας και συνδέστε το θετικό καλώδιο του φορτιστή στον πόλο “+” και το αρνητικό καλώδιο του φορτιστή στον πόλο “-”.

Ακολουθείστε τις οδηγίες που συνοδεύουν το φορτιστή. Φορτίζετε πάντα τις μπαταρίες με φορτιστή των 12 Volt.

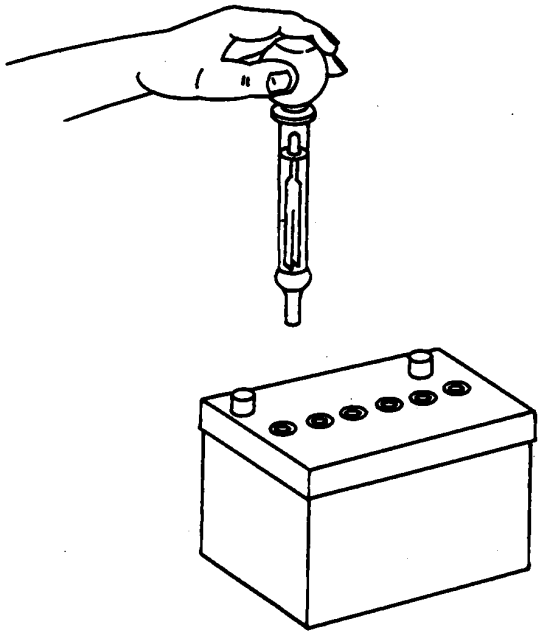
OUO6075,00007D8 -30-19MAR07-1/1

Μπαταρίες - Έλεγχος της πυκνότητας οξέων

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι μπαταρίες πρέπει να είναι σε επίπεδη επιφάνεια για να ελέγχετε με ακρίβεια τη στάθμη των υγρών. Η στάθμη υγρού μπαταρίας πρέπει να είναι ορατή στο πάνω μέρος κάθε ανοίγματος πλήρωσης και το υγρό πρέπει να καλύπτει τις πλάκες κάθε στοιχείου.

Τα αέρια της μπαταρίας είναι εκρηκτικά. Κρατάτε σπινθήρες και φλόγες μακριά από τις μπαταρίες. Για να ελέγξετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη της μπαταρίας χρησιμοποιήστε ένα φακό.

Ποτέ μην ελέγχετε το ηλεκτρικό φορτίο της μπαταρίας συνδέοντας τους δύο πόλους με ένα μεταλλικό αντικείμενο. Χρησιμοποιήστε βολτόμετρο ή πυκνόμετρο / αραιόμετρο.



TS182 —UN—23AUG88

Ελέγξτε την πυκνότητα του ηλεκτρολύτη σε κάθε στοιχείο με υδρόμετρο μπαταρίας για να προσδιορίσετε την κατάσταση της μπαταρίας. Φορτίστε την μπαταρία αν η ένδειξη είναι μικρότερη από την τιμή 1,225. Αντικαταστήστε την μπαταρία αν η διαφορά μεταξύ των στοιχείων είναι μεγαλύτερη από 0,050.

Διορθώνετε πάντοτε το αποτέλεσμα μέτρησης του ειδικού βάρους του ηλεκτρολύτη ανάλογα με τις θερμοκρασίες. Προσθέστε 0,004 για κάθε 10 °F πάνω από 80 °F. (Προσθέστε 0,007 για κάθε 10 °C πάνω από 27 °C.) Αφαιρέστε αναλόγως αν η θερμοκρασία του ηλεκτρολύτη είναι κάτω από 80 °F (27 °C). Το διορθωμένο ειδικό βάρος μιας φορτισμένης μπαταρίας είναι μεταξύ 1,265 και 1,280.

OUO6075,00007D9 -30-19MAR07-1/1

Μπαταρίες—Σύνδεση βοηθητικής μπαταρίας

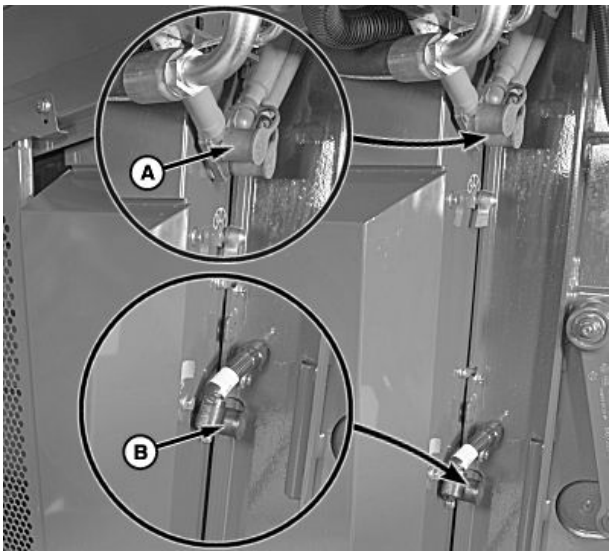
Η εκκίνηση με κρύο καιρό μπορεί να διευκολυνθεί με την παράλληλη σύνδεση μιας μπαταρίας των 12 Volt.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το αέριο που παράγουν οι μπαταρίες είναι εξαιρετικά εκρηκτικό. Αποφεύγετε τους σπινθήρες κοντά στις μπαταρίες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην συνδέετε ποτέ βοηθητικά καλώδια με το διακόπτη κλειδιού στην θέση ON. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ βοηθητική πηγή ρεύματος με τάση μεγαλύτερη από 12 Volt.

Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα από τους πόλους.

Το πρώτο βοηθητικό καλώδιο πρέπει να συνδεθεί πρώτα στο θετικό (+) πόλο της βοηθητικής μπαταρίας. Συνδέστε το άλλο άκρο στο θετικό (+) πόλο (A) της μπαταρίας του μηχανήματος. Το δεύτερο βοηθητικό καλώδιο πρέπει να συνδεθεί πρώτα στον αρνητικό (-) πόλο της βοηθητικής μπαταρίας. Συνδέστε το άλλο άκρο στον αρνητικό (-) πόλο (B) της μπαταρίας του μηχανήματος.



H96584 —UN—24MAY10

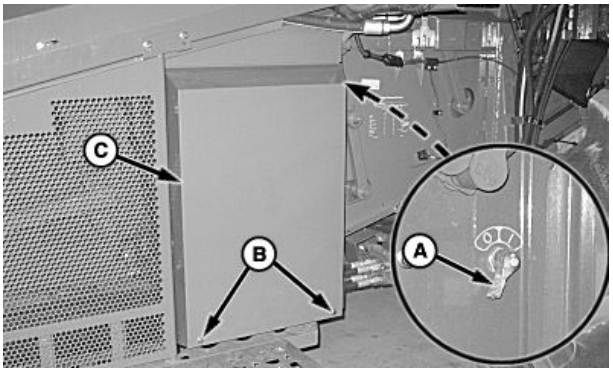
A—Θετικός (+) πόλος **B—Αρνητικός (-) πόλος**

OUO6075,000077D -30-24MAY10-1/1

Μπαταρίες—αφαίρεση και τοποθέτηση

1. Γυρίστε το διακόπτη απομόνωσης μπαταρίας (A) αριστερόστροφα στη θέση OFF.
2. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (B) και το κάλυμμα (C) για να αποκτήσετε πρόσβαση στις μπαταρίες.

A—Διακόπτης απομόνωσης μπαταρίας
B—Κεφαλοφόρες βίδες (9 τεμ.)
C—Κάλυμμα

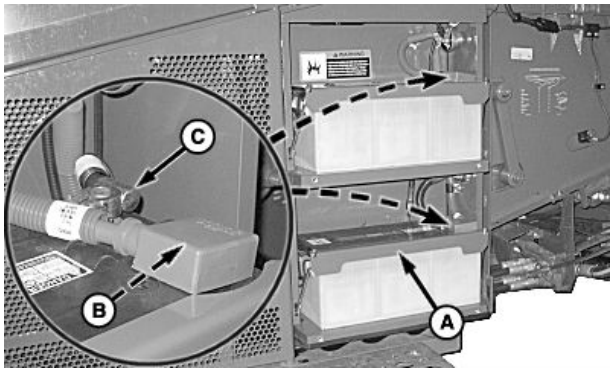


H96582 —UN—30JUN10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000077E -30-14JUN11-1/2

3. Αφαιρέστε το σφιγκτήρα (A) και τους σωλήνες εξαερισμού μπαταρίας.
4. Αποσυνδέσετε το θετικό (+) (B) και το αρνητικό (-) (C) καλώδιο.
5. Καθαρίστε τις μπαταρίες και την περιοχή τοποθέτησης μπαταριών.
6. Τοποθετήστε τις μπαταρίες στη θήκη μπαταριών.
7. Καθαρίστε τα καλώδια μπαταριών, τους πόλους και επανασυνδέστε τους εύκαμπτους σωλήνες εξαερισμού.
8. Συνδέστε το θετικό (+) και το αρνητικό (-) καλώδιο.
9. Τοποθετήστε το σφιγκτήρα μπαταρίας και σφίξτε τον.
10. Τοποθετήστε το κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως και στερεώστε το με τις κεφαλοφόρες βίδες.
11. Γυρίστε το διακόπτη απομόνωσης μπαταρίας δεξιόστροφα στη θέση ON.



H96583 —UN—30JUN10

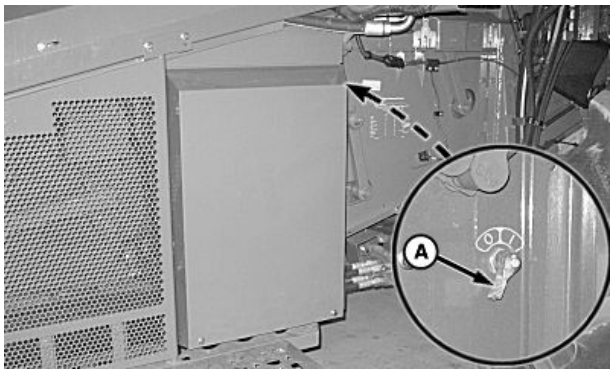
A—Σφιγκτήρας
B—Καλώδιο θετικού πόλου
C—Αρνητικό καλώδιο

OUO6075,000077E -30-14JUN11-2/2

Διακόπτης απομόνωσης μπαταρίας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μετακινήστε το διακόπτη απομόνωσης μπαταρίας στη θέση OFF αν το μηχάνημα αποθηκευτεί για περισσότερο από 25 μέρες. Αν η περίοδος αποθήκευσης είναι μεγαλύτερη από 90 μέρες, αφαιρέστε το αρνητικό καλώδιο από τις μπαταρίες για να ελαχιστοποιηθεί το φορτίο στις μπαταρίες.

Γυρίστε το διακόπτη απομόνωσης μπαταρίας (A) δεξιόστροφα για να ενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα του μηχανήματος ή γυρίστε τη λαβή αριστερόστροφα για να απενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα του μηχανήματος.



H96585 —UN—30JUN10

A—Διακόπτης μπαταρίας

OUO6075,000077F -30-24MAY11-1/1

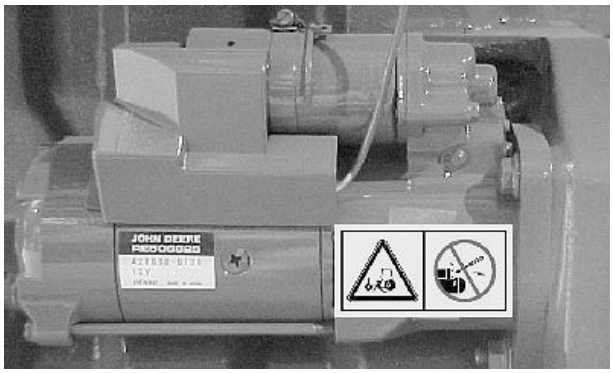
Μίζα

Αν η μίζα δεν λειτουργεί ή λειτουργεί αδύναμα, η αιτία μπορεί να μην βρίσκεται στη μίζα αλλά να ένα από τα παρακάτω:

- Καλώδια ή αγωγοί που έχουν λασκάρει, λερωθεί, σπάσει ή διαβρωθεί
- Χαμηλή ισχύς μπαταρίας
- Άδειες μπαταρίες
- Λάδι στο κάρτερ με εσφαλμένο ιξώδες

Η μίζα βρίσκεται πίσω αριστερά στον κινητήρα

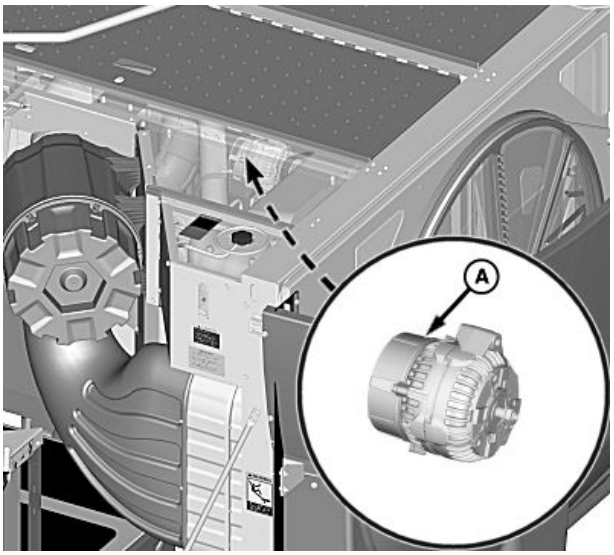
Αν αυτοί οι έλεγχοι δεν δίνουν λύση στο πρόβλημα, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία John Deere.



H74208 —UN—11NOV02

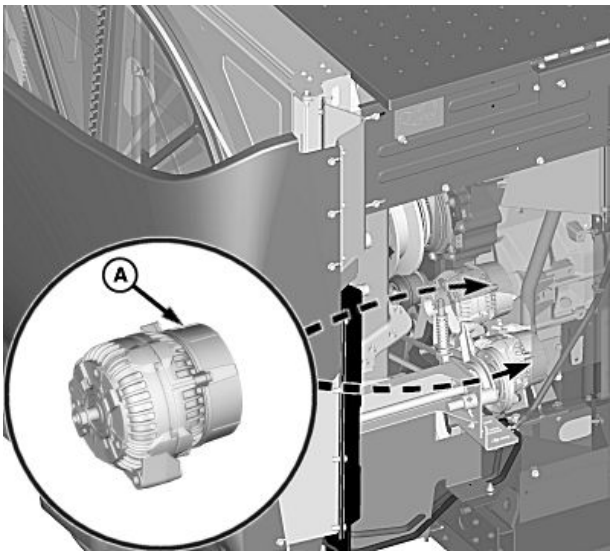
OUO6075,00007DD -30-19MAR07-1/1

Δυναμό εναλλασσόμενου ρεύματος και ρυθμιστής τάσης



H96652 —UN—27MAY10

Δυναμό (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)



H96653 —UN—27MAY10

Δυναμό (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

A—Δυναμό

Αποσυνδέετε πάντοτε το καλώδιο γείωσης της μπαταρίας προτού να προβείτε σε εργασίες στο δυναμό (A) ή στο ρυθμιστή.

Το μηχάνημα διαθέτει δυναμό 200 A. Ποτέ μην προσπαθείτε να δώσετε πολικότητα σε δυναμό ή ρυθμιστή.

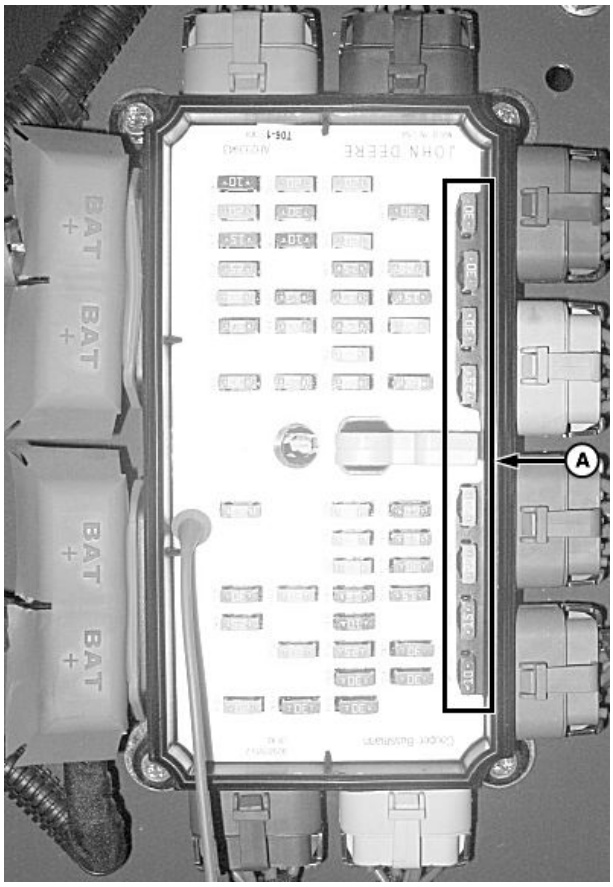
Ποτέ μη γειώνετε έναν ακροδέκτη και μη συνδέετε ένα σύρμα βραχυκυκλώματος στους ακροδέκτες του δυναμό.

Ποτέ μη συνδέετε και μην αποσυνδέετε τα καλώδια του δυναμό με τις μπαταρίες συνδεδεμένες ή με το δυναμό σε λειτουργία.

OUO6075,0000793 -30-15DEC10-1/1

Ασφαλειοθήκη

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι ασφαλειοθήκες βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος.



H96640 —UN—27MAY10

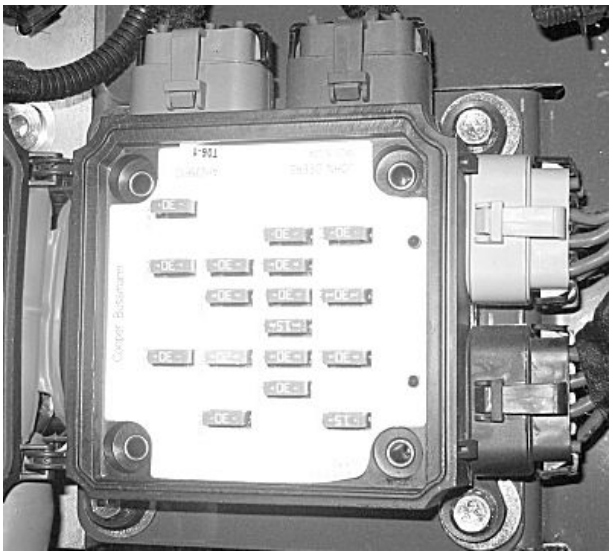
- A— Εφεδρικές ασφάλειες
- F1 — Δεξιά μονάδα παροχής ρεύματος 1 (RPM1) Παροχή 3
- F2 — F3 Άνευ λειτουργίας
- F4 — Δεξιά μονάδα ελέγχου 1 (RCU1) Παροχή 2
- F5 — Παροχή ρεύματος μετρητή υγρασίας (HMM) (αν υπάρχει)
- F6 — Άνευ λειτουργίας
- F7 — Δεξιά μονάδα ελέγχου 1 (RCU1) Παροχή 1
- F8 — Δεξιά μονάδα παροχής ρεύματος 1 (RPM1) Παροχή 1
- F9 — Άνευ λειτουργίας
- F10 — Δεξιά μονάδα παροχής ρεύματος 1 (RPM1) Παροχή 2
- F11 — Άνευ λειτουργίας
- F12 — Δεξιά μονάδα παροχής ρεύματος 1 (RPM1) Παροχή 4
- F13 — F15 Άνευ λειτουργίας
- F16 — Αριστερή μονάδα ελέγχου (LC2) Παροχή 2
- F17 — Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 1 (LPM1) Παροχή 5
- F18 — Μονάδα ελέγχου οχήματος (VCM) Παροχή (αν υπάρχει)
- F19 — Δεξιά μονάδα παροχής ρεύματος 1 (RPM1) Παροχή 5
- F20 — Μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU) Παροχή 2 (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)
- F21 — Μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU) Παροχή (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)
- F22 — Μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU) Παροχή 1 (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)
- F23 — Βοηθητική παροχή ρεύματος εκτός καμπίνας
- F24 — Αριστερή μονάδα ελέγχου (LC2) Παροχή 1
- F25 — Άνευ λειτουργίας
- F26 — Αντλία μεταφοράς καυσίμου
- F27 — Μονάδα ελέγχου καμπίνας (CCU)
- F28 — Αντλία δοσιμέτρησης
- F29 — Μονάδα ελέγχου συστήματος διεύθυνσης (SSU) Παροχή (αν υπάρχει)
- F30 — Αριστερή μονάδα ελέγχου (LC1) Παροχή 2
- F31 — Αριστερή μονάδα ελέγχου (LC1) Παροχή 1
- F32 — Παροχή ανεμιστήρα ανακυκλοφορίας
- F33 — Μονάδα παροχής ρεύματος καμπίνας (CPMA) Παροχή 5
- F34 — Μονάδα παροχής ρεύματος καμπίνας (CPMA) Παροχή 4
- F35 — Μονάδα παροχής ρεύματος καμπίνας (CPMA) Παροχή 3
- F36 — Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας (ATC) Παροχή
- F37 — Συμπιεστής καθίσματος
- F38 — Διάφορα καμπίνας Παροχή 3
- F39 — Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 1 (LPM1) Παροχή 3
- F40 — Ασύρματη πύλη μηχανήματος (MWG), Δορυφορική, Ραδιόφωνο, Κύρια μονάδα ενδείξεων (PDU)
- F41 — Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 1 (LPM1) Παροχή 1
- F42 — Άνευ λειτουργίας
- F43 — Παροχή ανεμιστήρα ανακυκλοφορίας
- F44 — Βοηθητικές έξοδοι Παροχές 1 και 2
- F45 — Καμπίνα Παροχή 2
- F46 — Οθόνη GreenStar, δέκτης Κύρια μονάδα ενδείξεων (PDU)
- F47 — Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 1 (LPM1) Παροχή 4
- F48 — Μονάδα παροχής ρεύματος καμπίνας (CPMA) Παροχή 3
- F49 — Μονάδα παροχής ρεύματος καμπίνας (CPMA) Παροχή 3
- F50 — Άνευ λειτουργίας
- F51 — Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 1 (LPM1) Παροχή 2
- F52 — Μονάδα παροχής ρεύματος καμπίνας (CPMA) Παροχή 1
- F53 — Άνευ λειτουργίας
- F54 — Διάφορα καμπίνας Παροχή 1
- F55 — Φως οροφής και ηλεκτρικός καθρέπτης
- F56 — Μονάδα παροχής ρεύματος καμπίνας (CPMA) Παροχή 2
- F57 — Άνευ λειτουργίας

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

- F58 — Μονάδα παροχής ρεύματος καμπίνας (CPMA) Παροχή 4

OUO6075,0000777 -30-16SEP10-2/3

- F100 — F101 Άνευ λειτουργίας
- F102 — Μονάδα παροχής ρεύματος καμπίνας 2 (CPM2) Παροχή 1
- F103 — F105 Άνευ λειτουργίας
- F106 — Μονάδα παροχής ρεύματος καμπίνας 2 (CPM2) Παροχή 2
- F107 — Άνευ λειτουργίας
- F108 — Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 2A (LPM2A) Παροχή 4
- F109 — Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 2A (LPM2A) Παροχή 1
- F110 — F116 Άνευ λειτουργίας
- F117 — Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 2A (LPM2A) Παροχή 3
- F118 — Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 2A (LPM2A) Παροχή 2
- F119 — Δεξιά μονάδα ελέγχου 2 (RCU2) Παροχή 1
- F120 — Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 2B (LPM2B) Παροχή 1
- F121 — Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 2B (LPM2B) Παροχή 3
- F122 — Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 2B (LPM2B) Παροχή 2
- F123 — Άνευ λειτουργίας
- F124 — Δεξιά μονάδα ελέγχου 2 (RCU2) Παροχή 2
- F125 — Άνευ λειτουργίας
- F126 — Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 2A (LPM2A) Παροχή 5



H96641 —UN—27MAY10

- F127 — Άνευ λειτουργίας
- F128 — Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 2B (LPM2B) Παροχή 4
- F129 — Άνευ λειτουργίας
- F130 — Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 2B (LPM2B) Παροχή 5

OUO6075,0000777 -30-16SEP10-3/3

Ασφάλεια παροχής ρεύματος αφύπνισης συστήματος

Αφαιρέστε την ποτηροθήκη (A) για να αποκτήσετε πρόσβασης στην ασφάλεια (B).

Η παροχή ρεύματος αφύπνισης χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση των μονάδων ελέγχου όταν ο διακόπτης κλειδιού είναι στη θέση ”RUN”. Διατηρεί την παροχή ρεύματος στις μονάδες ελέγχου αφότου ο διακόπτης κλειδιού γυρίσει στη θέση OFF. Επίσης, ελέγχει τα φώτα εξόδου και επιτρέπει σε μονάδες ελέγχου να διατηρούν τις πληροφορίες λειτουργίας στη μνήμη τους.

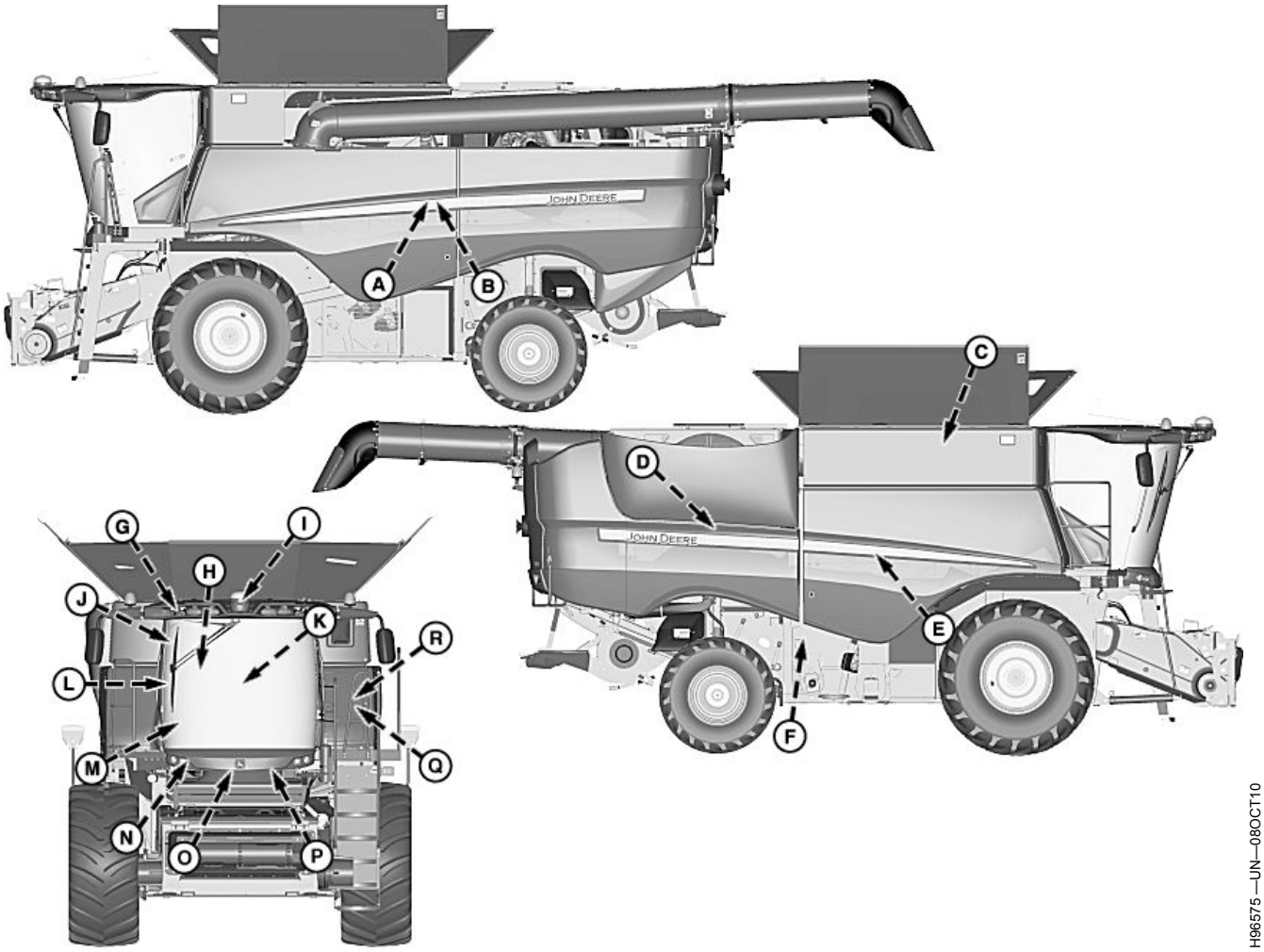
A—Ποτηροθήκη **B—5 A Ασφάλεια**



H96580 —UN—24MAY10

OUO6075,0000778 -30-28SEP10-1/1

Θέσεις μονάδων ελέγχου και μονάδων παροχής ρεύματος



H96575 —UN—08OCT10

A	Αριστερή μονάδα ελέγχου 2 (LC2)	J	Οθόνη GreenStar (προαιρετική)
B	• Αριστερή μονάδα ελέγχου 2A (LPM2A) (προαιρετικός εξοπλισμός) • Αριστερή μονάδα ελέγχου 2B (LPM2B) (προαιρετικός εξοπλισμός)	K—	Λαβή κολόνας τιμονιού (SCL)
C	Αισθητήρας ροής μάζας	L—	Κύρια μονάδα ενδείξεων (PDU)
D—	Μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU)	M—	• Μονάδα ελέγχου καμπίνας (CAB) • Μονάδα παροχής ρεύματος καμπίνας 2 (CPMB) (προαιρετικός εξοπλισμός) • Τηλεματική (MTG)
E—	Αισθητήρας υγρασίας (AYM)	N—	Μονάδα ελέγχου ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart (SFC) (προαιρετικός εξοπλισμός)
F—	• Μονάδα ελέγχου οχήματος (VCM) (προαιρετικός εξοπλισμός) • Δεξιά μονάδα ελέγχου 1 (RCU1) • Δεξιά μονάδα ελέγχου 2 (RCU2) • Δεξιά μονάδα παροχής ρεύματος 1 (RPM1)	O—	Μονάδα ελέγχου AutoTrac (SSU) (προαιρετικός εξοπλισμός)
G—	• Μονάδα παροχής ρεύματος καμπίνας (CPMA) • Μονάδα ελέγχου HVAC (ATC)	P—	Μονάδα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων ProDrive (PTP) (προαιρετικός εξοπλισμός)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

H—	• Μονάδα διακοπτών καμπίνας (CSM) • Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών	Q—	Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 1 (LPM1)
I—	Δέκτης θέσης GreenStar (προαιρετικός εξοπλισμός)	R—	Αριστερή μονάδα ελέγχου (LC1)

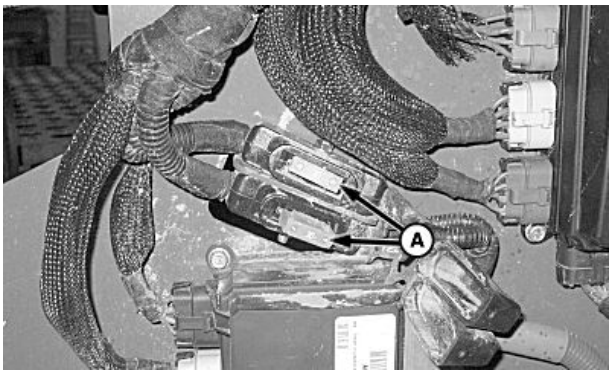
OUO6075,0000776 -30-29MAR11-2/2

Ασφάλειες κόπτη (αν υπάρχει)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι ασφάλειες βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος.

Οι ασφάλειες χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο της παροχής ρεύματος στους διακόπτες ανεβάσματος και κατεβάσματος κόπτη που βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος.

- F69 — Κόπτης υπολειμμάτων Flex Παροχή 1
- F70 — Κόπτης υπολειμμάτων Flex Παροχή 2



H99203 —UN—24NOV10

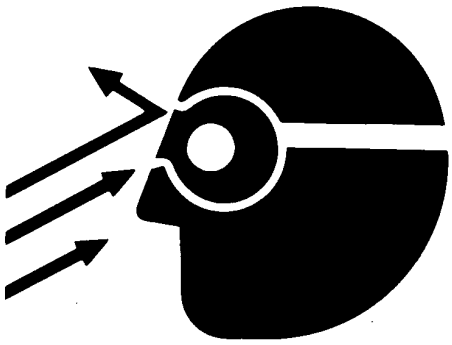
A—30 A Ασφάλεια (2 τεμ.)

OUO6075,0000AC0 -30-24NOV10-1/1

Κανόνες ασφαλείας κατά την αντικατάσταση των λαμπτήρων αλογόνου

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι λαμπτήρες αλογόνου (A) περιέχουν αέριο υπό πίεση. Λανθασμένος χειρισμός μπορεί να προκαλέσει το θρυμματισμό και την εκτίναξη των κομματιών του λαμπτήρα στον αέρα. Για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό:

1. **Κλείστε το διακόπτη φωτός και περιμένετε να κρυώσει ο λαμπτήρας προτού να τον αντικαταστήσετε. Αφήστε το διακόπτη κλειστό μέχρι να ολοκληρωθεί η αντικατάσταση του λαμπτήρα.**
2. **Κατά την αντικατάσταση του λαμπτήρα αλογόνου να φοράτε κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά.**
3. **Κρατήστε το λαμπτήρα από τη βάση του. Αποφεύγετε το άγγιγμα του γυαλιού.**
4. **Μη ρίχνετε κάτω και μη γδέρνετε το λαμπτήρα. Δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με υγρασία.**
5. **Τοποθετήστε τον παλαιό λαμπτήρα μέσα στο κουτί του καινούργιου και απορρίψτε τον σύμφωνα με τους κανόνες. Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά.**



TS266 —UN—23AUG88



H59774 —UN—30AUG99

A—Λαμπτήρας αλογόνου

OUO6075,00007E8 -30-19MAR07-1/1

Αντικατάσταση λαμπτήρων

Αν δεν ανάβουν όλα τα φώτα ενός συγκεκριμένου συστήματος ταυτόχρονα, ελέγξτε, αν χάλασε κάποια ασφάλεια ή ρελέ.

Αν δεν ανάβει κάποιο συγκεκριμένο φως, μπορεί να κάηκε ο λαμπτήρας.

Αν το πρόβλημα δεν έχει να κάνει με ασφάλεια, ρελέ ή λαμπτήρα, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

OUO6075,00007E9 -30-19MAR07-1/1

Λαμπτήρας προβολέα καμπίνας—αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και χαμηλώστε το στοπ ασφαλείας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

Αποσυνδέστε το βύσμα δέσμης καλωδίων (A) από το συγκρότημα προβολέα (B).

Στρέψτε το περίβλημα του φωτός προς το εξωτερικό της καμπίνας.

Γυρίστε το συγκρότημα λαμπτήρα (C) αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.

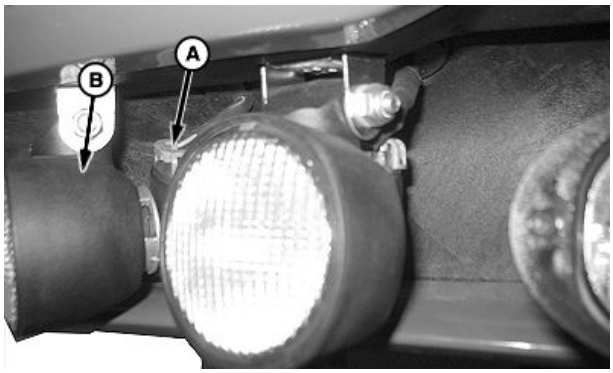
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έλθουν σε επαφή με το γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

Αντικαταστήστε το λαμπτήρα.

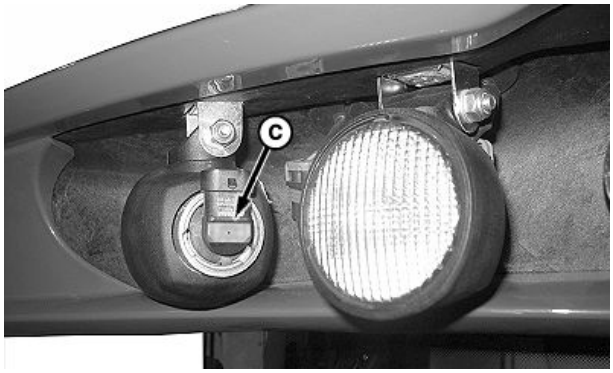
Εισαγάγετε το συγκρότημα λαμπτήρα και γυρίστε το δεξιόστροφα για να το τοποθετήσετε στο περίβλημα.

Γυρίστε το περίβλημα φωτός στην αρχική θέση λειτουργίας και συνδέστε τη δέσμη καλωδίων.

Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.



H96621 —UN—25MAY10



H96622 —UN—25MAY10

A—Πρίζα
B—Συγκρότημα προβολέα
C—Συγκρότημα λαμπτήρα

OUO6075,0000784 -30-04NOV10-1/1

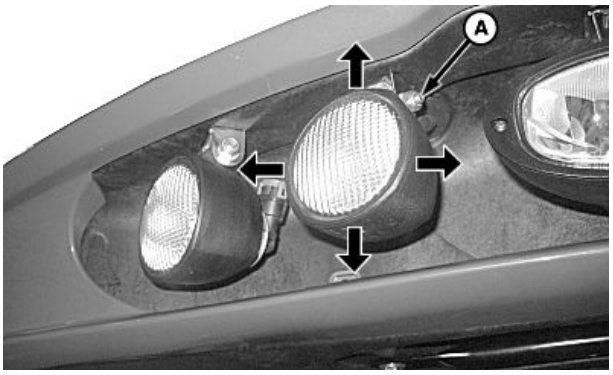
Προβολείς καμπίνας—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και χαμηλώστε το στοπ ασφαλείας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα συγκροτήματα φωτός μπορεί να στραφούν προς τα πάνω ή προς τα κάτω και προς τα αριστερά και τα δεξιά για να πετύχετε τη σωστή γωνία φωτισμού. Ανατρέξτε στην ενότητα Γωνία προβολέα καμπίνας—ρύθμιση στο παρόν κεφάλαιο για τις σωστές γωνίες φωτισμού.

Κατακόρυφη ρύθμιση: Λασκάρετε τη βίδα (A). Γυρίστε το συγκρότημα φωτός προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην επιθυμητή θέση και σφίξτε την κεφαλοφόρα βίδα. Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.

Οριζόντια ρύθμιση: Γυρίστε το συγκρότημα φωτός προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά στην επιθυμητή θέση. Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.



H96624 —UN—25MAY10

A—Κεφαλοφόρος βίδα

OUO6075,0000785 -30-04NOV10-1/1

Λαμπτήρας αλογόνου καμπίνας—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και χαμηλώστε το στοπ ασφαλείας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το μπροστινό τζάμι φακού (B) από το περίβλημα.

Πατήστε τα κλιπ (C) για να αφαιρέσετε το συγκρότημα λαμπτήρα (D).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έλθουν σε επαφή με το γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

Βγάλτε και αντικαταστήστε το λαμπτήρα.

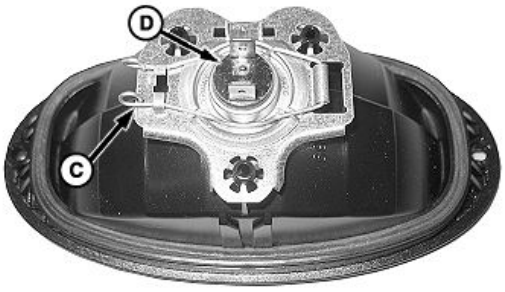
Στερεώστε το συγκρότημα λαμπτήρα με τα κλιπ στη βάση λαμπτήρα.

Ευθυγραμμίστε το μπροστινό τζάμι φακού με το συνδετήρα στο εσωτερικό του περιβλήματος και συγκρατήστε το με τις βίδες.

Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.



H96625 —UN—25MAY10



H96626 —UN—25MAY10

A—Βίδες
B—Μπροστινό τζάμι φακού
C—Σφιγκτήρας
D—Συγκρότημα λαμπτήρα

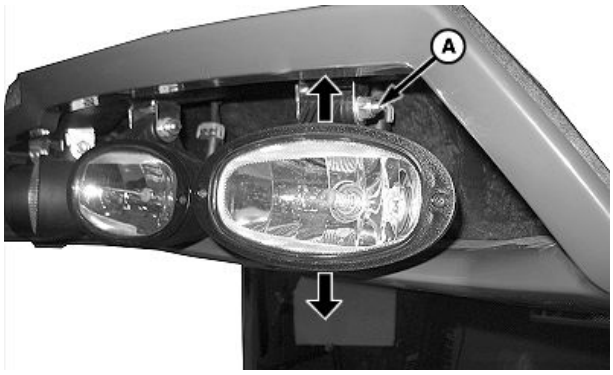
OUO6075,0000787 -30-04NOV10-1/1

Φώτα αλογόνου καμπίνας—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και χαμηλώστε το στοπ ασφαλείας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα συγκροτήματα φωτός μπορούν να στραφούν προς τα πάνω και προς τα κάτω για να πετύχετε σωστές γωνίες φωτισμού. Ανατρέξτε στην ενότητα Γωνία προβολέα καμπίνας—ρύθμιση στο παρόν κεφάλαιο για τις σωστές γωνίες φωτισμού.

Λασκάρετε τη βίδα (A). Γυρίστε το συγκρότημα φωτός προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην επιθυμητή θέση και σφίξτε την κεφαλοφόρα βίδα. Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.



H96628 —UN—25MAY10

A—Κεφαλοφόρος βίδα

OUO6075,0000788 -30-04NOV10-1/1

Λαμπτήρας φωτός πρόσοψης (αν υπάρχει)—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατεβάστε πλήρως τον κλωβό τροφοδοσίας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

Αποσυνδέστε το βύσμα δέσμης καλωδίων (A) από το συγκρότημα λαμπτήρα (B).

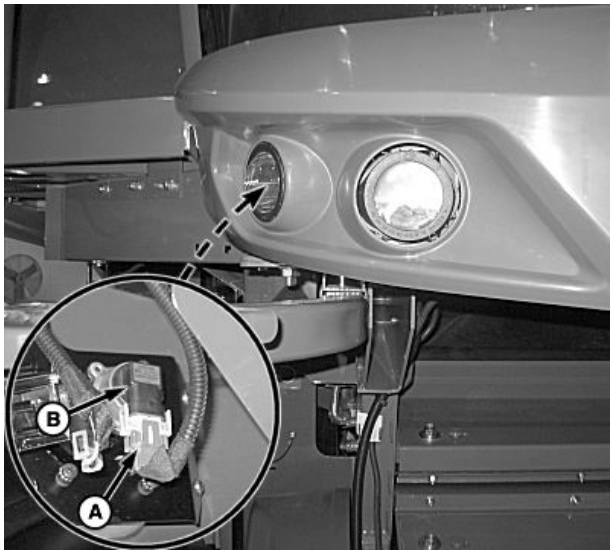
Γυρίστε το συγκρότημα λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έλθουν σε επαφή με το γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

Βγάλτε και αντικαταστήστε το λαμπτήρα.

Εισαγάγετε το συγκρότημα λαμπτήρα και γυρίστε το δεξιόστροφα για να το τοποθετήσετε στο περίβλημα και συνδέσετε τη δέσμη καλωδίων.

Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.



H98976 —UN—02NOV10

A—Πρίζα **B—Συγκρότημα λαμπτήρα**

OUO6075,0000A6F -30-04NOV10-1/1

Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει)—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατεβάστε πλήρως τον κλωβό τροφοδοσίας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

Αποσυνδέστε το βύσμα δέσμης καλωδίων (A) από το συγκρότημα λαμπτήρα (B).

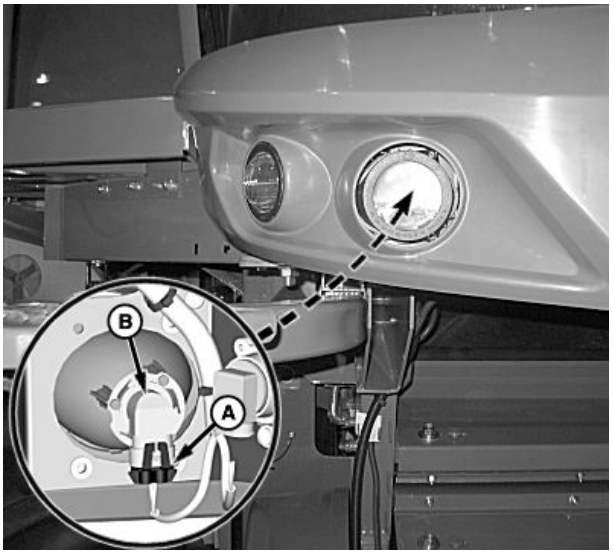
Γυρίστε το συγκρότημα λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έλθουν σε επαφή με το γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

Βγάλτε και αντικαταστήστε το λαμπτήρα.

Εισαγάγετε το συγκρότημα λαμπτήρα και γυρίστε το δεξιόστροφα για να το τοποθετήσετε στο περίβλημα και συνδέσετε τη δέσμη καλωδίων.

Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.



H96629 —UN—02NOV10

A—Πρίζα **B—Συγκρότημα λαμπτήρα**

OUO6075,0000A70 -30-04NOV10-1/1

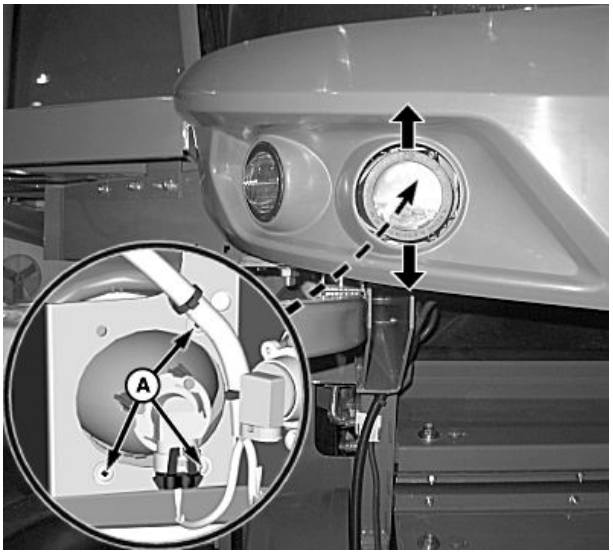
Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει)—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατεβάστε πλήρως τον κλωβό τροφοδοσίας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα συγκροτήματα φωτός μπορούν να στραφούν προς τα πάνω και προς τα κάτω για να πετύχετε σωστές γωνίες φωτισμού. Ανατρέξτε στην ενότητα Γωνία φωτός πρόσοψης καμπίνας—ρύθμιση στο παρόν κεφάλαιο για τις σωστές γωνίες φωτισμού.

Ρυθμίστε τις βίδες (A) γυρίστε το συγκρότημα φωτός προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην επιθυμητή θέση και σφίξτε την κεφαλοφόρα βίδα. Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.

A—Βίδες



H98977 —UN—02NOV10

OUO6075,0000A71 -30-04NOV10-1/1

Κανόνες ασφάλειας κατά την αντικατάσταση φώτων Xenon εκκένωσης υψηλής έντασης (HID)

Κατά την αντικατάσταση ενός λαμπτήρα Xenon ή το στραγγαλιστικό πηνίο του να τηρείτε πάντοτε τους ακόλουθους κανόνες ασφαλείας:

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κλείστε το διακόπτη φωτός και περιμένετε να κρυώσει ο λαμπτήρας προτού να τον αντικαταστήσετε. Αφήστε το διακόπτη κλειστό μέχρι να ολοκληρωθεί η αντικατάσταση του λαμπτήρα.

Ποτέ μη βάζετε ξένα αντικείμενα ή δάκτυλα μέσα στη βάση του λαμπτήρα (υψηλή τάση — κίνδυνος ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ).

Όταν λείπει ο λαμπτήρας δεν πρέπει ποτέ να λειτουργεί ο εκκινητής, επειδή έτσι μπορεί να προκληθεί επικίνδυνη εκκένωση στη βάση του λαμπτήρα με αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά (υψηλή τάση - κίνδυνος ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ).

Αν τυχόν ο λαμπτήρας ξένου σπάσει μέσα σε έναν κλειστό χώρο (π.χ. στην αποθήκη) απομακρυνθείτε από εκεί φροντίζοντας για καλό αερισμό και περιμένετε 20 λεπτά πριν επιστρέψετε. Έτσι αποφεύγετε τον κίνδυνο για πρόκληση προβλημάτων υγείας.

Από την ηλεκτρική σύνδεση των προβολέων εργασίας με τον εκκινητή περνάει υψηλή τάση. Αυτή η σύνδεση δεν επιτρέπεται να σπάσει ποτέ (υψηλή τάση — κίνδυνος ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ).

Το καλώδιο ηλεκτρικής τροφοδοσίας ανάμεσα στα φώτα εργασίας και στον εκκινητή δεν πρέπει να στρέφεται πάνω από 90 και να λυγίζει σε μήκος πάνω από 20 mm (0.8 in.).

Κατά την αντικατάσταση του λαμπτήρα Xenon να φοράτε κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά.

Οι λαμπτήρες περιέχουν αέριο Xenon υπό πίεση και μεταλλικά άλατα. Λανθασμένος χειρισμός μπορεί να προκαλέσει το θρυμματισμό και την εκτίναξη των κομματιών του λαμπτήρα στον αέρα.

ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λαμπτήρες που έχουν πέσει στο έδαφος ή έχουν γρατσουνιές στην επιφάνειά τους, διότι μπορεί να προκληθεί θρυμματισμός τους.

Βεβαιωθείτε ότι ο λαμπτήρας εφαρμόζει σωστά στο στήριγμα.

Ελέγξτε το φανάρι για σημάδια φθοράς και βεβαιωθείτε ότι τα παρεμβύσματα εφαρμόζουν κατάλληλα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κρατήστε το λαμπτήρα από τη βάση του. Αποφεύγετε το άγγιγμα του γυαλιού.

Τοποθετήστε τον παλαιό λαμπτήρα μέσα στο κουτί του καινούργιου και απορρίψτε τον σύμφωνα με τους κανόνες. Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά.

Μη ρίχνετε κάτω και μην προκαλείτε γρατσουνιές στο λαμπτήρα. Δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με υγρασία.

Για να απομακρύνετε τυχόν δακτυλικά αποτυπώματα από το λαμπτήρα, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί και οινόπνευμα.

OUO6075,00007EC -30-19MAR07-1/1

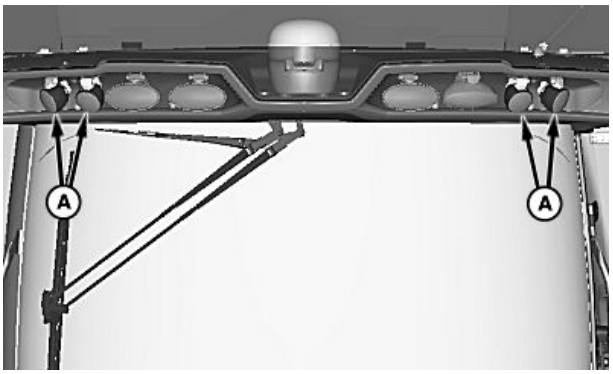
Λαμπτήρας εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) (προαιρετικός εξοπλισμός)—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφεύγετε τους σοβαρούς και θανατηφόρους τραυματισμούς λόγω ηλεκτροπληξίας ή έκρηξης του λαμπτήρα. Οι λαμπτήρες τροφοδοτούνται με τάση 25000 Volt. Πριν εκτελέσετε εργασίες σε λαμπτήρα HID Xenon ή το στραγγαλιστικό πηνίο του, βεβαιωθείτε ότι τα φώτα είναι σβηστά, ο κινητήρας είναι σβηστός, είναι δεμένο το φρένο στάθμευσης, το κλειδί έχει αφαιρεθεί και ότι φοράτε κατάλληλη προστασία για τα μάτια.

Αν τα φώτα ήταν προηγουμένως σε λειτουργία, περιμένετε πέντε λεπτά πριν κάνετε σέρβις στο λαμπτήρα.

Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και χαμηλώστε το στοπ ασφαλείας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

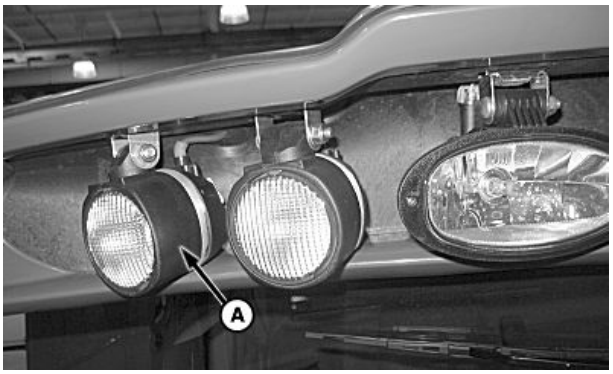
Οι λαμπτήρες εκκένωσης υψηλής έντασης (HID) Xenon (A) βρίσκονται στις δύο πλευρές της καμπίνας όπως απεικονίζεται.



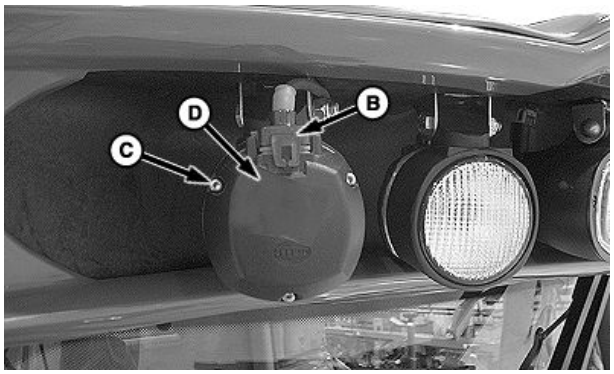
H96644 —UN—27MAY10

A—Προβολείς Xenon HID

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



H96646 —UN—27MAY10



H96634 —UN—26MAY10

Στρέψτε το περίβλημα (A) του φωτός προς το εξωτερικό της καμπίνας.

Αποσυνδέστε το βύσμα δέσμης καλωδίων (B) από το συγκρότημα λαμπτήρα (A).

Αφαιρέστε τις βίδες Άλεν (C) και το πίσω περίβλημα (D).

Πιέστε το έλασμα ασφάλισης (E) και αφαιρέστε το λαμπτήρα HID Xenon (F).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πιάστε το λαμπτήρα στη βάση του και μην αγγίζετε το γυαλί.

Βγάλτε και αντικαταστήστε το λαμπτήρα.

Τοποθετήστε το πίσω περίβλημα στο περίβλημα φωτός και συγκρατήστε με τις βίδες Άλεν.

Συνδέστε τη δέσμη καλωδίων και γυρίστε το περίβλημα φωτός στην αρχική θέση λειτουργίας.

Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.



H96635 —UN—26OCT10

A—Περίβλημα φωτός
B—Πρίζα
C—Βίδα Άλεν (3 τεμ)
D—Πίσω περίβλημα
E—Έλασμα ασφάλισης
F—Λαμπτήρας HID Xenon

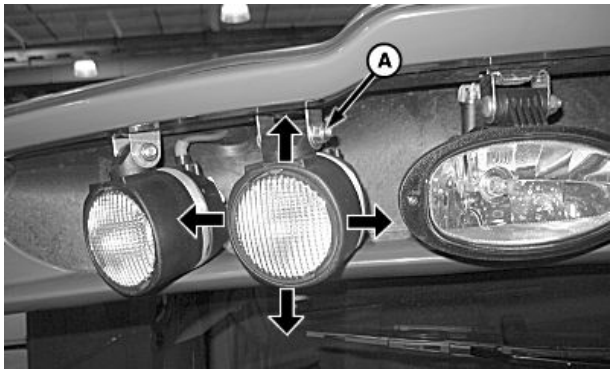
OUO6075,0000790 -30-04NOV10-2/2

Φώτα εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) (προαιρετικός εξοπλισμός)—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και χαμηλώστε το στοπ ασφαλείας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα συγκροτήματα φωτός μπορεί να στραφούν προς τα πάνω ή προς τα κάτω και προς τα αριστερά και τα δεξιά για να πετύχετε τη σωστή γωνία φωτισμού. Ανατρέξτε στην ενότητα Γωνία προβολέα καμπίνας—ρύθμιση στο παρόν κεφάλαιο για τις σωστές γωνίες φωτισμού.

Κατακόρυφη ρύθμιση: Λασκάρετε τη βίδα (A). Γυρίστε το συγκρότημα φωτός προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην επιθυμητή θέση και σφίξτε την κεφαλοφόρα βίδα. Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.



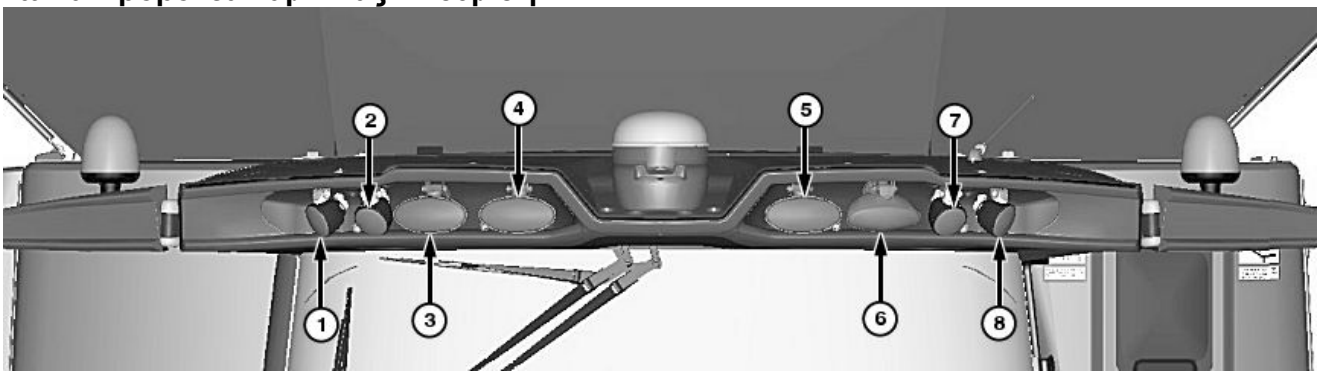
H96647 —UN—27MAY10

A—Κεφαλοφόρος βίδα

Οριζόντια ρύθμιση: Γυρίστε το συγκρότημα φωτός προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά στην επιθυμητή θέση. Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.

OUO6075,0000791 -30-04NOV10-1/1

Γωνία προβολέα καμπίνας—Ρύθμιση



H98978 —UN—02NOV10

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στις διάφορες πληροφορίες ρύθμισης φωτός στο παρόν κεφάλαιο για να ρυθμίσετε σωστά τα φώτα.

Ελέγξτε ότι το μηχάνημα έχει τη σωστή πίεση ελαστικών και ότι βρίσκεται σε οριζόντια επιφάνεια πριν ρυθμίσετε τα φώτα.

Ρυθμίζετε τα φώτα κάθε φορά που τοποθετείτε ελαστικά σε νέο συνδυασμό ή διαφορετικών διαστάσεων.

Μέγεθος μπροστινών ελαστικών	Δείκτης φορτίου	Φως 1 και 8		Φως 2 και 7 Αλογόνου/Εκκένωσης υψηλής έντασης	Φως 3 και 6		Φως 4 και 5
		Αλογόνου	Εκκένωση υψηλής έντασης		Ευρώπη	Βόρεια Αμερική	
1050/50R32 HF2	178A8	18° κάτω 40° έξω	15° κάτω 40° έξω	14° κάτω 10° έξω	6,9° κάτω	2,8° κάτω	3,0° κάτω
30.5L-32 R1	14PLY						
30,5LR32 3* R1	170A8						
480/80R42 R1 Διπλά	154A8						
520/85R38 R1 Διπλά	155A8						
800/65R32 R1W	172A8						
680/85R32 R1	178A8	18° κάτω 40° έξω	15° κάτω 40° έξω	14° κάτω 10° έξω	7,1° κάτω	2,8° κάτω	3,0° κάτω
900/60R32 R1	176A8						
900/60R32 R1W	176A8						
520/85R42 R1 Διπλά	157A8						
520/85R42 R1 Διπλά	162A8						
900/65R32 R2	178A8						
800/75R32 R1W	178A8						
520/85R42 R2 Διπλά	157A8	18° κάτω 40° έξω	15° κάτω 40° έξω	14° κάτω 10° έξω	7,3° κάτω	2,8° κάτω	3,0° κάτω
650/85R38 R1W Διπλά	173A8						
800/70R38 R1W	181A8						
800/70R38 R1W	173A8						
76X50-32 16PR HF3	16PLY						
900/60R38 R1W	178A8						

OUO6075,0000A74 -30-18NOV10-1/1

Γωνία φωτός πρόσοψης καμπίνας—Ρύθμιση



H98979 —UN—02NOV10

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στις διάφορες πληροφορίες ρύθμισης φωτός στο παρόν κεφάλαιο για να ρυθμίσετε σωστά τα φώτα.

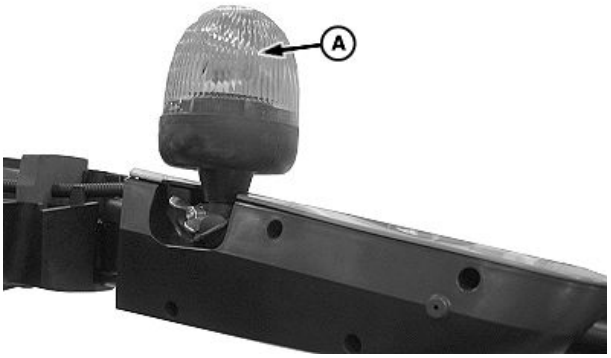
Ελέγξτε ότι το μηχάνημα έχει τη σωστή πίεση ελαστικών και ότι βρίσκεται σε οριζόντια επιφάνεια πριν ρυθμίσετε τα φώτα.

Ρυθμίζετε τα φώτα κάθε φορά που τοποθετείτε ελαστικά σε νέο συνδυασμό ή διαφορετικών διαστάσεων.

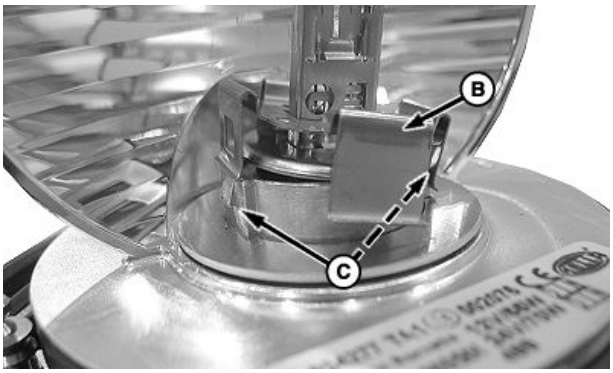
Μέγεθος μπροστινών ελαστικών	Δείκτης φορτίου	Φως 1 και 4 Φώτα εργασίας	Φως 2 και 3 Κάτω φώτα οδήγησης
1050/50R32 HF2	178A8	4,0° κάτω 55° έξω	3,7° κάτω 0° έξω
30.5L-32 R1	14PLY		
30,5LR32 3* R1	170A8		
480/80R42 R1 Διπλά	154A8		
520/85R38 R1 Διπλά	155A8		
800/65R32 R1W	172A8		
680/85R32 R1	178A8	4,0° κάτω 55° έξω	3,9° κάτω 0° έξω
900/60R32 R1	176A8		
900/60R32 R1W	176A8		
520/85R42 R1 Διπλά	157A8		
520/85R42 R1 Διπλά	162A8		
900/65R32 R2	178A8		
800/75R32 R1W	178A8		
520/85R42 R2 Διπλά	157A8	4,0° κάτω 55° έξω	4,0° κάτω 0° έξω
650/85R38 R1W Διπλά	173A8		
800/70R38 R1W	181A8		
800/70R38 R1W	173A8		
76X50-32 16PR HF3	16PLY		
900/60R38 R1W	181A8		

OUO6075,0000A73 -30-18NOV10-1/1

Λαμπτήρας φωτός φάρου—αντικατάσταση



H96613 —UN—25MAY10



H96614 —UN—25MAY10

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και χαμηλώστε το στοπ ασφαλείας πριν αντικαταστήσετε λαμπτήρες φωτός φάρου.

Πιέστε το φακό (A) προς τα κάτω και γυρίστε τον αριστερόστροφα για να τον αφαιρέσετε.

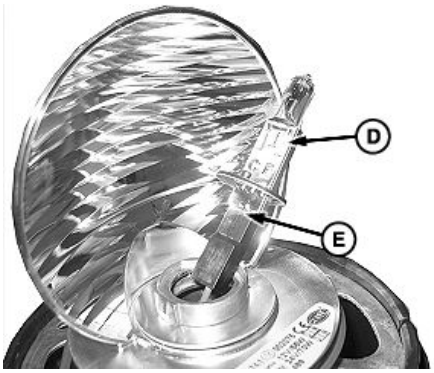
Πατήστε το κλιπ (B) από το έλασμα ασφάλισης (C).

Αφαιρέστε το συγκρότημα λαμπτήρα (D) από το βύσμα (E).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έλθουν σε επαφή με το γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

Αντικαταστήστε το λαμπτήρα και τοποθετήστε τα πάντα ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.



H96615 —UN—25MAY10

A—Φακοί φώτων
B—Σφιγκτήρας
C—Έλασμα ασφάλισης
D—Συγκρότημα λαμπτήρα
E—Πρίζα

OUO6075,000078A -30-04NOV10-1/1

Φώτα εκκένωσης, βοηθητικά φώτα αγρού, φώτα εργασίας πόρτας πρόσβασης, φώτα κοπής, φως δεξαμενής σπόρου και ατέρμονα εκφόρτωσης—αντικατάσταση

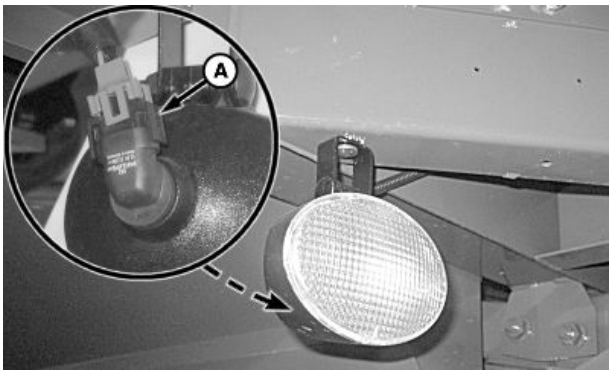
Αποσυνδέστε το βύσμα δέσμης καλωδίων (A) από το συγκρότημα λαμπτήρα.

Γυρίστε το συγκρότημα λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.

Βγάλτε και αντικαταστήστε το λαμπτήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έλθουν σε επαφή με το γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

Εισαγάγετε το συγκρότημα λαμπτήρα και γυρίστε το δεξιόστροφα για να το τοποθετήσετε στο περίβλημα και συνδέσετε τη δέσμη καλωδίων.



H96617 —UN—25MAY10

Πίσω δεξί φως κοπής

A—Πρίζα

OUO6075,0000781 -30-04NOV10-1/1

Πλευρικά φώτα εντοπισμού και φώτα πέλματος καθαρισμού—αντικατάσταση

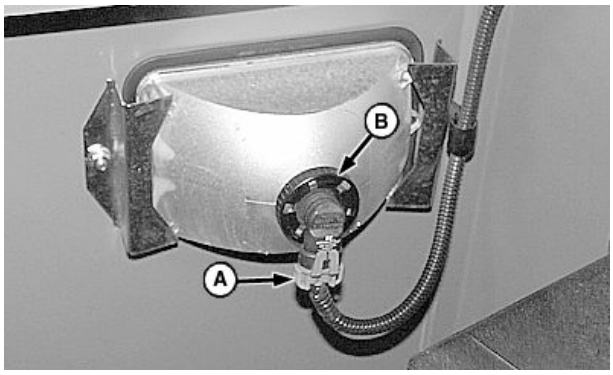
Αποσυνδέστε το βύσμα δέσμης καλωδίων (A) από το συγκρότημα λαμπτήρα.

Πιέστε προς τα μέσα και στρέψτε το δακτυλίδι συγκράτησης (B) προς τα αριστερά. Μετά, αφαιρέστε.

Βγάλτε και αντικαταστήστε το λαμπτήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έλθουν σε επαφή με το γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

Αντικαταστήστε το συγκρότημα λαμπτήρα και τοποθετήστε τα πάντα ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά. Τέλος, συνδέστε τη δέσμη καλωδίων.



H57680 —UN—28MAY99

A—Πρίζα **B—Δακτυλίδι συγκράτησης**

OUO6075,0000782 -30-04NOV10-1/1

Προειδοποιητικά φώτα—αντικατάσταση

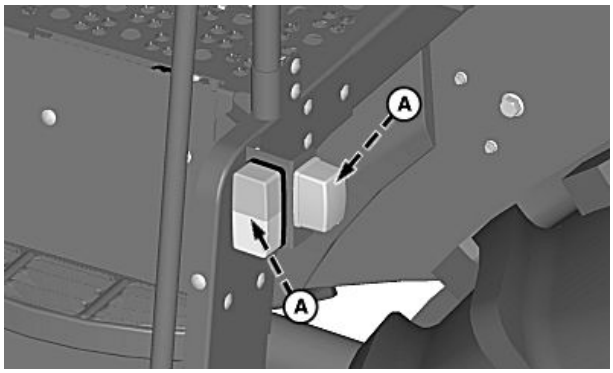
Αφαιρέστε τις βίδες (A) από τα καλύμματα φακού.

Αφαιρέστε το λαμπτήρα πιέζοντας προς τα κάτω και γυρίζοντας αριστερόστροφα.

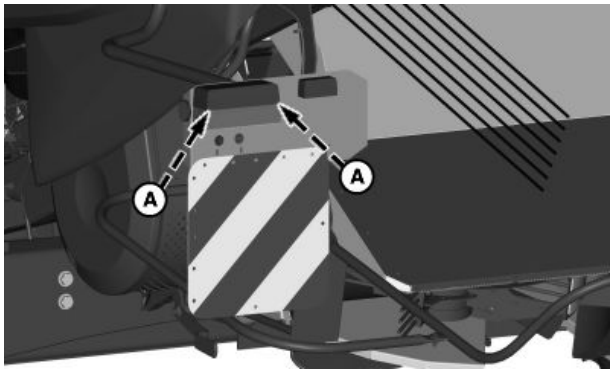
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έλθουν σε επαφή με το γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

Τοποθετήστε το λαμπτήρα και το κάλυμμα φακού ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

A—Βίδες



H100490 —UN—28FEB11



H100491 —UN—28FEB11

OUO6075,0000B7A -30-21MAR11-1/1

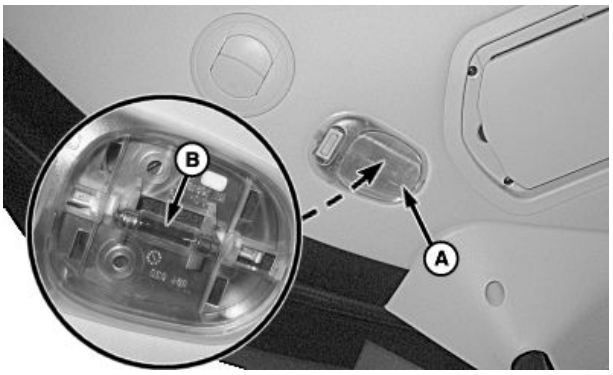
Εσωτερικό φως καμπίνας—αντικατάσταση

Αφαιρέσετε το κάλυμμα φακού (A) και αντικαταστήστε το λαμπτήρα (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έλθουν σε επαφή με το γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

Τοποθετήστε το λαμπτήρα και το κάλυμμα φακού ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

A—Κάλυμμα φακού **B—Λαμπτήρας**



H96618 —UN—02JUN10

OUO6075,0000783 -30-04NOV10-1/1

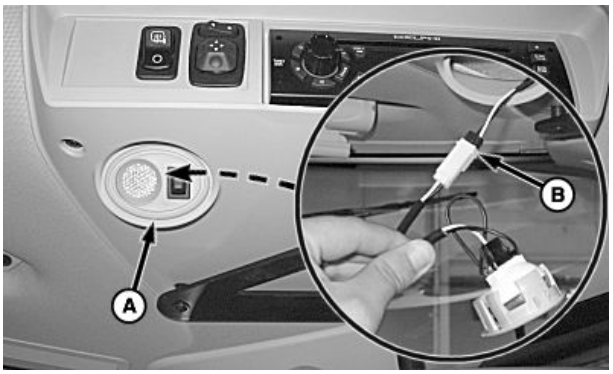
Φως χάρτη—αντικατάσταση

Αφαιρέσετε το συγκρότημα φωτός χάρτη (A) και αποσυνδέστε το βύσμα δέσμης καλωδίων (B).

Αφαιρέσετε και αντικαταστήστε το συγκρότημα φωτός χάρτη.

Τοποθετήστε και προσανατολίστε το συγκρότημα φωτός χάρτη με την αντίστροφη σειρά όπως απεικονίζεται.

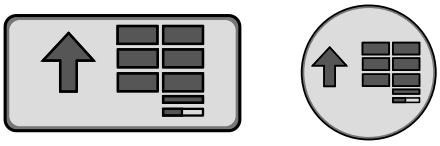
A—Συγκρότημα φωτός χάρτη **B—Πρίζα**



H97965 —UN—13SEP10

OUO6075,00009AF -30-13SEP10-1/1

Πρόσβαση στο μενού κωδικών διάγνωσης βλάβης



H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95846 —UN—31MAR10



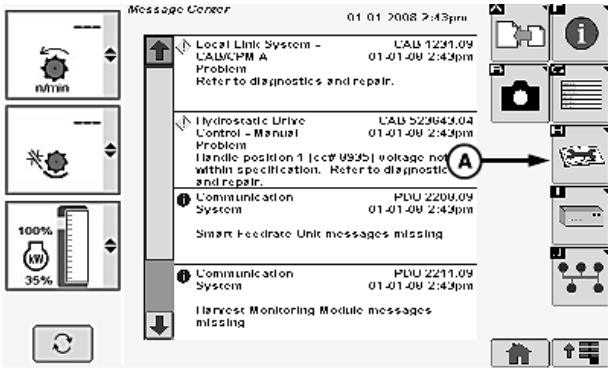
Εικονίδιο εφαρμογής κέντρου μηνυμάτων

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κέντρου μηνυμάτων είναι φωτισμένο.

OUO6075,00006C8 -30-01APR10-1/5

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κωδικών βλάβης (A) είναι φωτισμένο.

A—Εικονίδιο κωδικών βλάβης



H95508 —UN—05OCT10

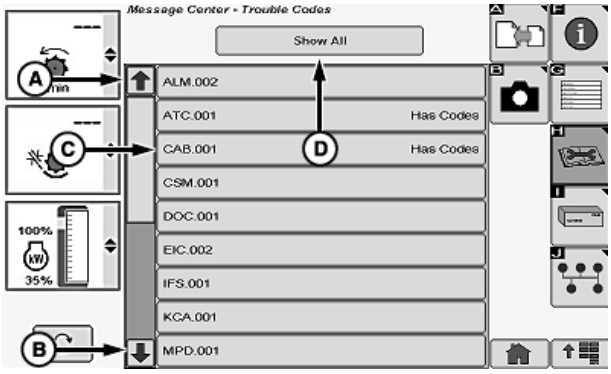
OUO6075,00006C8 -30-01APR10-2/5

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ένας άλλος τρόπος να εμφανίσετε τους κωδικούς διάγνωσης βλάβης δίνεται μέσω του μενού προβολής όλων (D). Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού προβολής όλων είναι φωτισμένο. Με αυτόν τον τρόπο εμφανίζονται όλοι οι κωδικοί βλάβης για όλες τις μονάδες ελέγχου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το βέλος επάνω (A) ή το βέλος κάτω (B) είναι φωτισμένο, για να μετακινηθείτε μέσα στη λίστα μονάδων ελέγχου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η επιθυμητή μονάδα ελέγχου (C) είναι φωτισμένη.

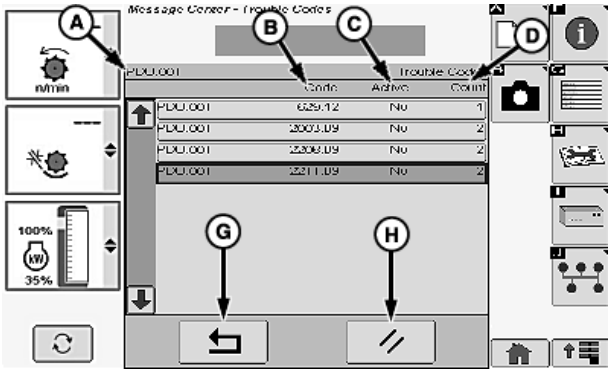
A—Βέλος επάνω
B—Βέλος κάτω
C—Μονάδα ελέγχου
D—Μενού προβολής όλων



H95509 —UN—05OCT10

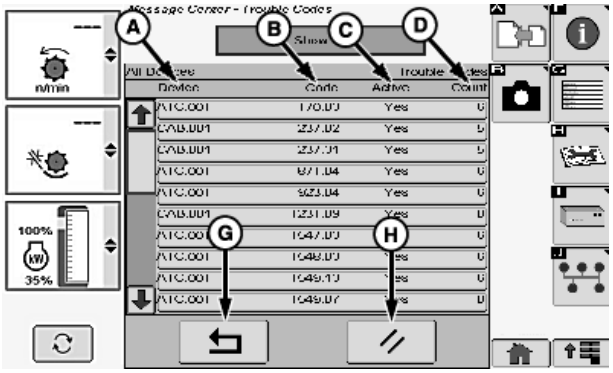
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006C8 -30-01APR10-3/5



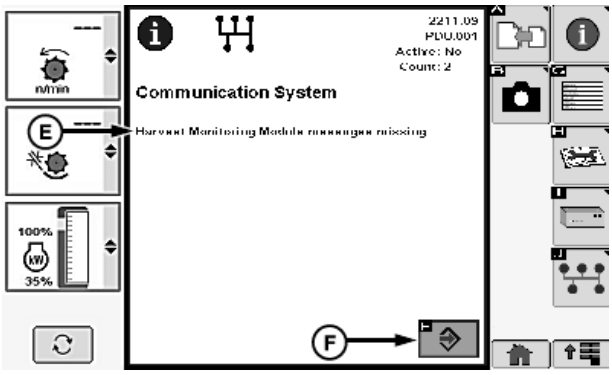
H95511 —UN—05OCT10

Ανεξάρτητοι κωδικοί βλαβών μονάδας ελέγχου



H95512 —UN—05OCT10

Κωδικοί βλαβών όλων των μονάδων ελέγχου



H95533 —UN—05OCT10

Λεπτομερής περιγραφή κωδικού

A—Μονάδα ελέγχου / συσκευή
B—Κωδικός βλάβης
C—Ενεργός (Ναι/Όχι)
D—Αριθμός
E—Περιγραφή κωδικού
F—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής
G—Εικονίδιο βέλους επιστροφής/πίσω
H—Εικονίδιο διαγραφής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το βέλος επάνω ή το βέλος κάτω είναι φωτισμένο, για να μετακινηθείτε μέσα στους κωδικούς βλάβης, εάν εμφανίζονται περισσότεροι κωδικοί.

Η οθόνη εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Μονάδα ελέγχου (A)
- Κωδικός βλάβης (B)
- Ενεργός (Ναι/Όχι) (C)
- Αριθμός (D)

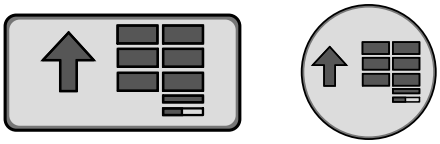
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν ο επιθυμητός κωδικός είναι φωτισμένος.

Η περιγραφή κωδικού (E) εμφανίζεται και παρέχει περισσότερες λεπτομέρειες για τον κωδικό βλάβης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (F) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο επιστροφής / πίσω (G) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη ή μέχρι να φωτιστεί το εικονίδιο διαγραφής (H).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

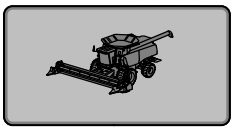


Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95845 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10

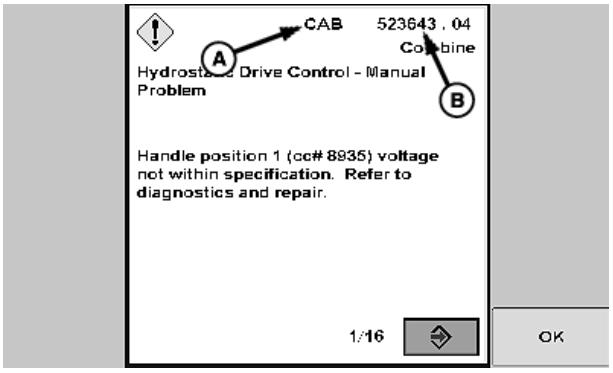


Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

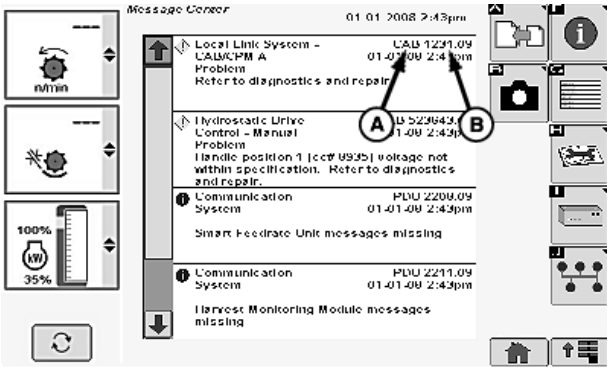
OUO6075,00006C8 -30-01APR10-5/5

Οθόνη πληροφοριών κωδικών διάγνωσης βλάβης



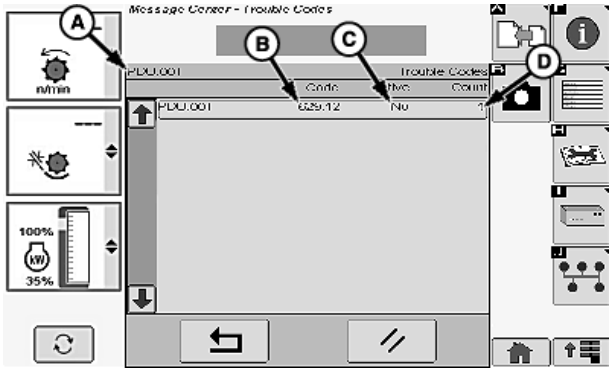
Ενεργός κωδικός βλάβης

H95519 —UN—01MAR10



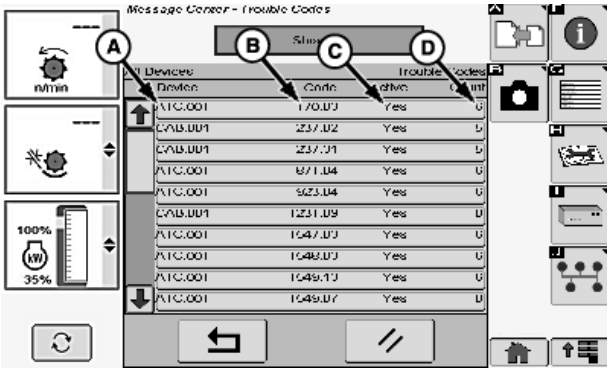
H95520 —UN—05OCT10

Κέντρο μηνυμάτων ενεργού κωδικού βλάβης



H95521 —UN—05OCT10

Ανεξάρτητος αποθηκευμένος κωδικός βλάβης μονάδας ελέγχου



H95522 —UN—05OCT10

Αποθηκευμένοι κωδικοί βλαβών όλων των μονάδων ελέγχου

A—Μονάδα ελέγχου / συσκευή
B—Κωδικός βλάβης
C—Ενεργός (Ναι/Οχι)
D—Αριθμός

Όταν εμφανίζεται μια οθόνη κωδικού διάγνωσης βλάβης ή απαιτείται η ανάκτηση ενός κωδικού διάγνωσης βλάβης, η παρακάτω πληροφορία πρέπει να παρέχεται στην αντιπροσωπεία της John Deere, για να είναι δυνατή η σωστή διάγνωση του συμπτώματος:

- Μονάδα ελέγχου (A)
- Κωδικός βλάβης (B)
- Ενεργός (Ναι/Όχι) (C)
- Αριθμός (D)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το βέλος επάνω ή το βέλος κάτω είναι φωτισμένο, για να μετακινηθείτε μέσα στους κωδικούς βλάβης, εάν εμφανίζονται περισσότεροι κωδικοί.

OUO6075,00006C9 -30-01MAR10-1/1

Προτεραιότητες κωδικών διάγνωσης βλάβης

Κάθε κωδικός διάγνωσης βλάβης (DTC) έχει ένα βαθμό προτεραιότητας. Ο βαθμός προτεραιότητας του DTC αναγνωρίζεται ανάλογα με τον τρόπο εμφάνισης του κωδικού:

- **Προειδοποιητική ένδειξη σβησίματος κινητήρα (κόκκινη):** όταν ανάβει, πρέπει να σταματήσετε αμέσως το μηχάνημα και να διορθώσετε το πρόβλημα. Ο κωδικός διάγνωσης βλάβης εμφανίζεται στην οθόνη του υποβραχιονίου μέχρι να επιλυθεί το πρόβλημα.
- **Προειδοποιητική ένδειξη σέρβις (κίτρινη):** ανάβει και αναβοσβήνει όταν υπάρχει πρόβλημα στο μηχάνημα. Σημαίνει ότι πρέπει να σταματήσετε το μηχάνημα με την πρώτη ευκαιρία. Ο κωδικός διάγνωσης βλάβης εμφανίζεται στην οθόνη του υποβραχιονίου.
- **Προειδοποιητική ένδειξη πληροφόρησης (μπλε):** ανάβει και αναβοσβήνει όταν είναι ενεργός κάποιος κωδικός διάγνωσης βλάβης. Προειδοποιεί το χειριστή ώστε να δώσει προσοχή στην υπάρχουσα κατάσταση. Μετά την επιβεβαίωση της προειδοποίησης, το μήνυμα εξαφανίζεται από την οθόνη και η προειδοποιητική λυχνία σβήνει.

OUO6075,00006CA -30-13MAR14-1/1

Σύστημα υδραυλικών (γενικές πληροφορίες)

Υδραυλικό σύστημα κλειστού κέντρου

Ο υδραυλικός εξοπλισμός του μηχανήματος είναι συνδυασμός ενός κλειστού κυκλώματος και ενός ανοιχτού κυκλώματος.

Το υδραυλικό σύστημα κλειστού κυκλώματος χρησιμοποιεί συγκρότημα αντλίας μεταβλητής ροής με αντιστάθμιση ροής πίεσης (αντλία PFC).

Στο συγκρότημα αντλίας μεταβλητής ροής υπάρχουν τέσσερα μέρη:

- Εμβολοφόρος αντλία μεταβλητής ροής
- Έμβολο κεκλιμένου δίσκου
- Βαλβίδα περιορισμού πίεσης
- Βαλβίδα ανίχνευσης φορτίου

Μια εμβολοφόρος αντλία είναι μαι αξονικής εμβολοφόρος αντλία που μεταβάλλει την πίεση και τη ροή ανάλογα με τις στιγμιαίες απαιτήσεις ροής και πίεσης επιμέρους συστημάτων. Χρησιμοποιούνται γραμμές σήματος σε διάφορες διαμορφώσεις για τη μεταβίβαση των απαιτήσεων πίεσης στο συγκρότημα αντλίας μεταβλητής ροής. Η αντλία παράγει μόνο όση πίεση και ροή λαδιού χρειάζεται για να ικανοποιηθούν οι ανάγκες του συστήματος όπου προκύπτουν.

Το συγκρότημα αντλίας μεταβλητής ροής παίρνει κίνηση από μειωτήρα στροφών που είναι τοποθετημένος πίσω στο συγκρότημα υδροστατικής αντλίας. Η μεταβαλλόμενη εμβολοφόρος αντλία λειτουργεί όποτε λειτουργεί ο κινητήρας.

Το σύστημα της αντλίας με αντιστάθμιση πίεσης ροής (αντλίας PFC) δημιουργεί πίεση και ροή για τα εξής υδραυλικά συστήματα:

- Σύστημα διεύθυνσης
- Ανέμη εμπρός/πίσω
- Εγκάρσια κλίση
- Πόρτα δεξαμενής σπόρου
- Στρέψη ατέρμονα εκφόρτωσης
- Ανύψωση συλλεκτικού ράμφους
- Ανύψωση ανέμης
- Μηχανισμός κυλίνδρου μεταβλητής ταχύτητας
- Κλίση συλλεκτικού ράμφους (εμπρός/πίσω)
- Υδραυλικά ποδόφρενα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα ποδόφρενα, το συγκρότημα βαλβίδας διεύθυνσης και το συγκρότημα ηλεκτροϋδραυλικής βαλβίδας (AutoTrac) έχουν προτεραιότητα σε σχέση με όλα τα υπόλοιπα υδραυλικά κυκλώματα κλειστού κέντρου.

Λειτουργία συγκροτήματος αντλίας μεταβλητής ροής

Το συγκρότημα αντλίας μεταβλητής ροής είναι μια αντλία με αντιστάθμιση πίεση ροής (αντλία PFC) που λειτουργεί σε έναν από τους παρακάτω τρόπους λειτουργίας:

1. Αναμονή χαμηλής πίεσης (νεκρά).
2. Αυξημένη ροή (όταν η απαίτηση πίεσης και ροής αρχίζει να αυξάνεται).
3. Αναμονή υψηλής πίεσης (το σύστημα βρίσκεται κοντά στην πίεση εκτόνωσης).

Όταν περιστρέφεται ο άξονας κίνησης της μεταβλητής εμβολοφόρου αντλίας, περιστρέφεται και το συγκρότημα εμβολοφόρου αντλίας που είναι συνδεδεμένο στον άξονα κίνησης. Η μεταβλητή εμβολοφόρος αντλία περιλαμβάνει εννέα συγκροτήματα εμβόλων που γλιστρούν πάνω στην κατεργασμένη επιφάνεια του κεκλιμένου δίσκου.

Στη μέγιστη κλίση του κεκλιμένου δίσκου τα πέλματα εμβόλων ακολουθούν την κλίση της επιφάνειας του κεκλιμένου δίσκου και αρχίζουν να κινούν τα έμβολα μέσα στους κυλίνδρους. Τα μισά συγκροτήματα εμβόλων κινούνται προς τα έξω ενώ τα άλλα μισά κινούνται προς τα μέσα. Καθώς τα έμβολα κινούνται προς τα έξω αντλούν λάδι μέσα στους κυλίνδρους μέσω της βαλβίδας εισαγωγής. Μετά το πέρασμα του άνω νεκρού σημείου, τα έμβολα ωθούν το λάδι έξω από τους κυλίνδρους προς τη βαλβίδα εξόδου. Κάθε έμβολο ολοκληρώνει τον κύκλο αυτόν για κάθε περιστροφή του άξονα της αντλίας. Αυτό δημιουργεί μια συνεχή και ομοιόμορφη ροή λαδιού από το συγκρότημα αντλίας μεταβλητής ροής. Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση του κεκλιμένου δίσκου, τόσο μεγαλύτερη είναι η διαδρομή των εμβόλων.

Εκκίνηση κινητήρα - Αναμονή χαμηλής πίεσης

Όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, το ελατήριο στο έμβολο κεκλιμένου δίσκου διατηρεί την αντλία μεταβλητής ροής και τον κεκλιμένου δίσκο σε πλήρη διαδρομή.

Όταν ο κινητήρας ξεκινά, η μεταβλητή εμβολοφόρος αντλία αρχίζει να περιστρέφεται και προσπαθεί στιγμιαία να αντλεί λάδι, δημιουργώντας πίεση. Αυτή η πίεση διοχετεύεται στο συγκρότημα βαλβίδας ανίχνευσης φορτίου και τη βαλβίδα περιορισμού πίεσης. Η πίεση αυξάνεται με αποτέλεσμα να μεταβάλλεται η βαλβίδα ανίχνευσης φορτίου στο ελατήριο, διοχετεύοντας την πίεση λαδιού στο έμβολο του κεκλιμένου δίσκου, μετακινώντας το έμβολο. Ο κεκλιμένος δίσκος μετακινείται σε σχεδόν μηδενική γωνία, μειώνοντας τη διαδρομή της αντλίας. Υπό τις συνθήκες αυτές, η μεταβλητή εμβολοφόρος αντλία δημιουργεί αρκετή ροή λαδιού για την εσωτερική διαρροή εντός του συστήματος και για τη διατήρηση της πίεσης.

Η μεταβλητή εμβολοφόρος αντλία παραμένει στη θέση αυτή μέχρι να δημιουργηθεί ανάγκη για λάδι. Στην κατάσταση αναμονής χαμηλής πίεσης η αντλία μεταβλητής ροής δημιουργεί λιγότερη θερμότητα και καταναλώνει λιγότερη ενέργεια σε σχέση με ένα σύστημα ανοιχτού κέντρου. Η αναμονή χαμηλής πίεσης διευκολύνει και την εκκίνηση του κινητήρα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Αυξημένη ροή και πίεση

Η ενεργοποίηση μιας υδραυλικής βαλβίδας κλειστού κέντρου δημιουργεί πτώση πίεσης στη βαλβίδα εξόδου της μεταβλητής εμβολοφόρου αντλίας. Η πίεση εξόδου της αντλίας διοχετεύεται στην πλευρά σωληνοειδούς της βαλβίδας ανίχνευσης φορτίου και της βαλβίδας περιορισμού πίεσης. Ταυτόχρονα η γραμμή σηματοδότησης στέλνει λειτουργική πίεση στην πλευρά ελατηρίου της βαλβίδας ανίχνευσης φορτίου και της βαλβίδας περιορισμού πίεσης στην αντλία μεταβλητής ροής. Το γεγονός αυτό δημιουργεί μια διαφορά πίεσης ανάμεσα στην πλευρά της αντλίας των βαλβίδων και την πλευρά γραμμής σηματοδοσίας ελατηρίου. Η πίεση της γραμμής σηματοδοσίας και η πίεση του ελατηρίου μεταβάλλουν τη βαλβίδα χαμηλής πίεσης, με αποτέλεσμα να εξέρχεται λάδι από το έμβολο του κεκλιμένου δίσκου. Η παλινδρόμηση του εμβόλου της αντλίας δημιουργεί ροή και πίεση. Η πίεση στο έμβολο του κεκλιμένου δίσκου διοχετεύεται στο υδραυλικό δοχείο. Η παλινδρόμηση της αντλίας μεταβλητής ροής δημιουργεί πίεση και ροή ανάλογα με τις απαιτήσεις στο σημείο όπου η πίεση στην έξοδο της αντλίας και η πίεση της γραμμής σηματοδοσίας πλησιάζουν την ισορροπία. Όταν ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις ροής και πίεσης, η γραμμή σηματοδοσίας μεταβιβάζει την πίεση λειτουργίας στην πλευρά ελατηρίου των βαλβίδων. Η πίεση του ελατηρίου και η πίεση λειτουργίας κυριαρχούν την πίεση στην πλευρά της αντλίας. Η βαλβίδα μεταβάλλεται και η πίεση διοχετεύεται στο έμβολο του κεκλιμένου δίσκου μειώνοντας τη διαδρομή της αντλίας μεταβλητής ροής.

Λειτουργία γραμμής σηματοδοσίας

Η πίεση της γραμμής σηματοδοσίας δημιουργείται όταν ανοίγει μια λειτουργική υδραυλική βαλβίδα κλειστού κέντρου ή όταν ενεργοποιηθεί η βαλβίδα αντιστάθμισης πίεσης.

Οι υδραυλικές γραμμές σηματοδοσίας κλειστού κέντρου ξεκινούν από:

- Συγκρότημα πρωτεύουσας βαλβίδας ελέγχου
- Συγκρότημα ηλεκτροϋδραυλικής βαλβίδας (AutoTrac)
- Συγκρότημα χειροκίνητης βαλβίδας διεύθυνσης
- Συγκρότημα βαλβίδας ύψους συλλεκτικού ράμφους
- Συγκρότημα λειτουργικής βαλβίδας ανέμης
- Συγκρότημα βαλβίδας κλίσης πλαισίου (αν υπάρχει)

Όταν ενεργοποιηθεί μια λειτουργική υδραυλική βαλβίδα κλειστού κέντρου, η γραμμή σηματοδοσίας διοχετεύεται την πίεση εργασίας στη παλινδρομική βαλβίδα που βρίσκεται στο συγκρότημα πρωτεύουσας βαλβίδας ελέγχου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η παλινδρομική βαλβίδα δίνει προτεραιότητας στην πίεση γραμμής σηματοδότησης από το συγκρότημα της ηλεκτροϋδραυλικής βαλβίδας.

Η πίεση γραμμής σηματοδοσίας διοχετεύεται από το συγκρότημα πρωτεύουσας βαλβίδας ελέγχου διεύθυνσης στην αντλία μεταβλητής ροής.

Αναμονή υψηλής πίεσης

Κάθε φορά που ένας κύλινδρος φθάνει στο τέλος της διαδρομής του ή μια βαλβίδα του συστήματος διατηρείται ενεργοποιημένη, το υδραυλικό σύστημα κλειστού κέντρου μεταβαίνει στην κατάσταση αναμονής υψηλής πίεσης μέχρι να ξεπεραστεί το φορτίο ή μέχρι να επιστρέψει η βαλβίδα στη νεκρά.

Η πίεση εξόδου της αντλίας διοχετεύεται στην πλευρά σωληνοειδούς της βαλβίδας ανίχνευσης φορτίου και της βαλβίδας περιορισμού πίεσης. Η πίεση γραμμής σηματοδοσίας διοχετεύεται από το ενεργοποιημένο σύστημα στη βαλβίδα ανίχνευσης φορτίου. Η συνδυασμένη πίεση γραμμής σηματοδοσίας με την τάση ελατηρίου βαλβίδας διατηρεί ανοιχτή τη διαδρομή στη βαλβίδα περιορισμού πίεσης από το έμβολο κεκλιμένου δίσκου. Όταν η πίεση λαδιού ισούται με την πίεση ελατηρίου της βαλβίδας περιορισμού πίεσης, το πηνίο αλλάζει κατάσταση και στέλνει ροή στο έμβολο του κεκλιμένου δίσκου. Η ροή λαδιού μετακινεί το έμβολο του κεκλιμένου δίσκου ρυθμίζοντας τον κεκλιμένο δίσκο για να διατηρεί την πίεση συστήματος όχι πάνω από 21800±400 kPa (218±4 bar) (3100±50 psi). Η αντλία παραμένει στην κατάσταση αναμονής υψηλής πίεσης μέχρι να ξεπεραστεί το φορτίο ή όταν ο χειριστής δίνει εντολή στη βαλβίδα να επιστρέψει στη νεκρά.

Στη γραμμή σηματοδοσίας υπάρχει περιορισμένη πίεση. Η οπή διαφυγής εκτονώνει την πίεση στο κύκλωμα της γραμμής σηματοδοσίας. Με τη μείωση της διαδρομής η αντλία μεταβλητής ροής επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής χαμηλής πίεσης.

OUO6075,00007DE -30-16JUN11-2/2

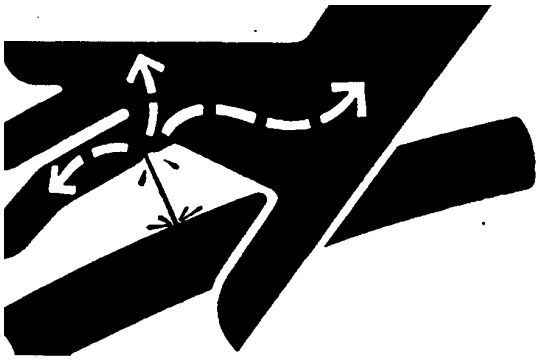
Καθαριότητα υδραυλικού συστήματος

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα υγρά που διαφεύγουν με υψηλή πίεση μπορούν να διαπεράσουν την επιδερμίδα και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς. Για αυτό το λόγο πρέπει πριν την αποσύνδεση υδραυλικών ή άλλων αγωγών να εκτονώσετε την πίεση του συστήματος. Πριν από την εφαρμογή πίεσης σφίξτε καλά όλες τις συνδέσεις. Αναζητήστε σημεία διαρροής χρησιμοποιώντας ένα κομμάτι χαρτόνι. Προστατέψτε τα χέρια και το σώμα σας από υγρά υψηλής πίεσης.

Σε περίπτωση τραυματισμού συμβουλευτείτε αμέσως ένα γιατρό. Αν κάποιο υγρό διαπεράσει το δέρμα, θα πρέπει να αφαιρεθεί με χειρουργική επέμβαση μέσα σε λίγες ώρες, διότι διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σοβαρές μολύνσεις. Οι γιατροί, που δεν έχουν εμπειρία σε τέτοιου είδους τραυματισμούς, μπορούν να απευθύνονται στο Ιατρικό Τμήμα της εταιρείας Deere & Company στο Moline, του Illinois των ΗΠΑ ή σε άλλα ειδικά ιατρικά κέντρα.

Καθαριότητα

Αν το σύστημα υδραυλικών πρέπει να αποσυνδεθεί για συντήρηση, προστατέψτε τις άκρες των σωλήνων, τους αγωγούς και τις συνδέσεις των εξαρτημάτων από διείσδυση ρύπων χρησιμοποιώντας καθαρές πετσέτες ή καθαρές πλαστικές σακούλες.



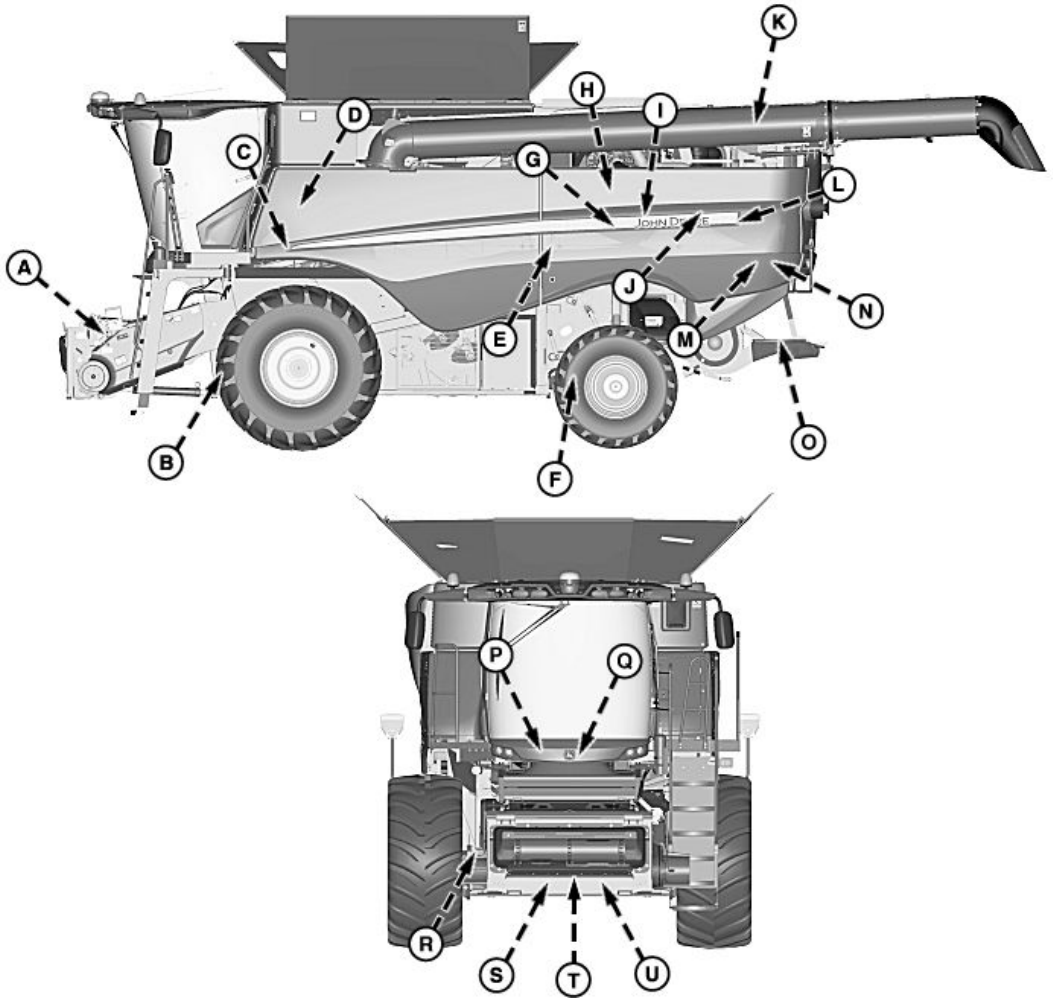
X9811 —UN—23AUG88

Πριν από την τοποθέτηση κάποιου σωλήνα, ξεπλύνετε το εσωτερικό με καθαρό πετρέλαιο ή με διαλύτη καθαρισμού πετρελαίου για δέκα δευτερόλεπτα. Μη χρησιμοποιείτε νερό, απορρυπαντικά διαλυτά στο νερό ή πεπιεσμένο αέρα.

Αφαιρέστε το κάλυμμα από τον πολλαπλό σύνδεσμο και συνδέστε το σταθμό σύνδεσης στο συλλεκτικό ράμφος. Κατά τη σύζευξη του συλλεκτικού ράμφους, καθαρίστε τις επιφάνειες του πολλαπλού συνδέσμου για να αφαιρέσετε ακαθαρσίες και υπολείμματα.

OUO6075,0000A7B -30-04NOV10-1/1

Θέσεις υδραυλικών εξαρτημάτων



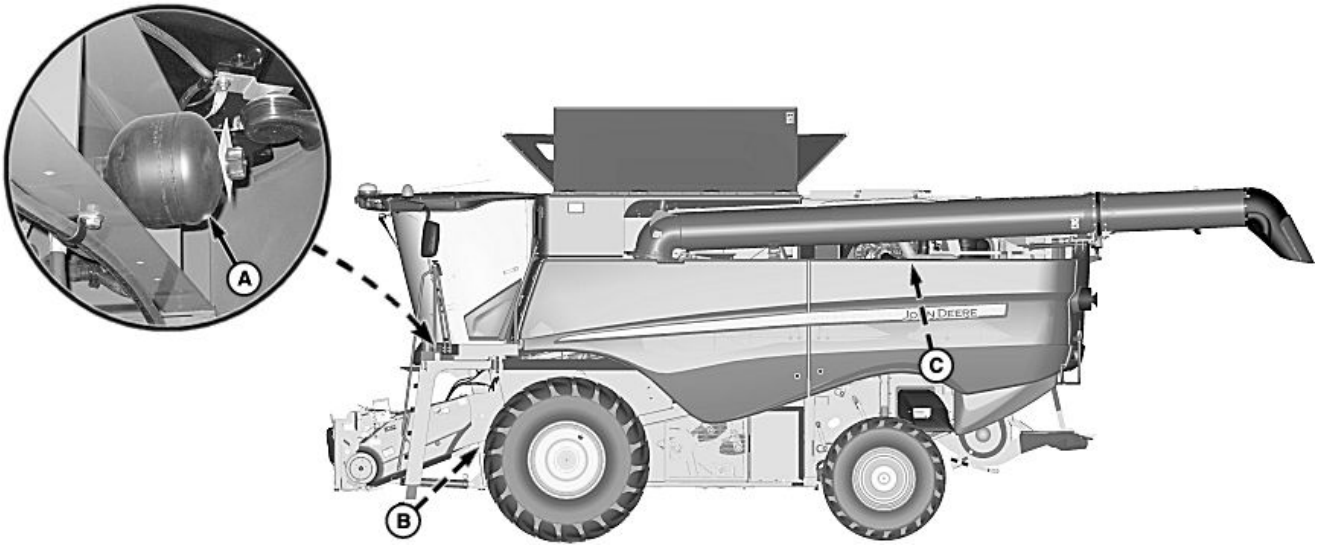
H97425 —UN—07DEC10

A—Συγκρότημα λειτουργικής βαλβίδας ελέγχου ανέμης
B—Συγκρότημα βαλβίδας ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους
C—Συγκρότημα αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας /βαλβίδας κίνησης ανέμης
D—Συγκρότημα βαλβίδας κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch
E—Συγκρότημα πρωτεύουσας βαλβίδας ελέγχου
F—Συγκρότημα βαλβίδας τετρακίνησης (εάν υπάρχει)
G—Βαλβίδα ελέγχου ανεμιστήρα κινητήρα μεταβλητής ταχύτητας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B)
H—Συγκρότημα βαλβίδας κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα
I— Υδροστατική αντλία
J—Αντλία κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα
K—Υδραυλικό δοχείο
L—Αντλία μεταβλητής ροής
M—Συγκρότημα αντλίας ελέγχου μονού ή διπλού διασκορπιστή (αν υπάρχει)
N—Συγκρότημα πολλαπλής επιστροφής
O—Προηγμένο πίσω τοίχωμα PowerCast (αν υπάρχει)
P—Συγκρότημα βαλβίδας ελέγχου ποδόφρενου
Q—Χειραντλία/ηλεκτροϋδραυλική βαλβίδα διεύθυνσης
R—Συγκρότημα βαλβίδας κλίσης πλαισίου (μηχανήματα HillMaster)
S—Συγκρότημα βαλβίδας ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων (μηχανήματα με κιβώτιο ταχυτήτων ProDrive/πατητό κουμπί)
T—Συσκευή αναλογίας αντλίας/κινητήρα
U—Υδροστατικός κινητήρας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν υποψιάζεστε ότι κάποιο πηνίο δεν λειτουργεί, αγγίξτε το πηνίο με κατσαβίδι ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία για να ελέγξτε την κατάσταση ενεργοποίησης (μαγνητισμού). Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere αν το ύποπτο πηνίο δεν λειτουργεί.

OUO6075,00008B9 -30-07DEC10-1/1

Σημεία υδραυλικού αποταμιευτή



H97431 —UN—07DEC10

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς εξαιτίας επαφής με υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση. Πριν από την αφαίρεση υδραυλικών εξαρτημάτων, την αποσυναρμολόγηση ή την αντικατάσταση αποταμιευτών:

1. **Εκτονώστε την πίεση από το υδραυλικό σύστημα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης και το εγχειρίδιο επισκευής σχετικά με πληροφορίες για το σύστημα.**
2. **Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.**

Χρησιμοποιήστε μόνο ΣΤΕΓΝΟ ΑΖΩΤΟ για την αναπλήρωση του φορτίου του αποταμιευτή. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Ο **αποταμιευτής** λειτουργεί ως προφορτωμένο δοχείο, ώστε όταν οι υδραυλικές λειτουργίες ενεργοποιηθούν, συμβάλλει στην άμεση παροχή πίεσης και ροής.

- **Αποταμιευτής φόρτωσης φρένου (A)**
- **Αποταμιευτής κιβωτίου ταχυτήτων ProDrive (αν υπάρχει) (B)**
- **Αποταμιευτής κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (C) (αν υπάρχει)**

Οι αποταμιευτές πίεσης δεν χρειάζονται συντήρηση και όταν παρουσιάσουν βλάβη δεν επιδέχονται επισκευή. Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.

OUO6075,00008BB -30-29MAR11-1/1

Φίλτρο υδραυλικού δοχείου—Αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

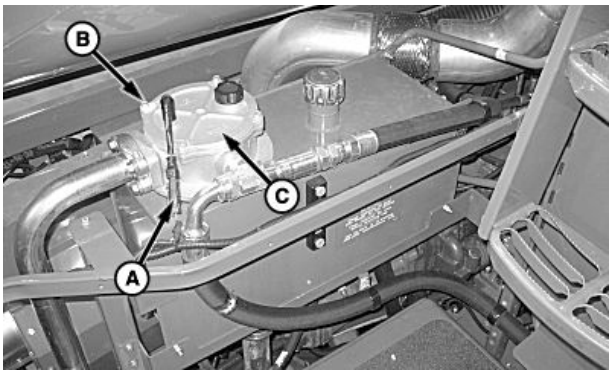
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το καπάκι του φίλτρου πριν από την αφαίρεση για να αποφύγετε την εισχώρηση ακαθαρσιών στο σύστημα.

Αποσυνδέστε το βύσμα δέσμης καλωδίων (A).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες με ομοιόμορφο τρόπο για να εκτονώσετε την πίεση ελατηρίου από το καπάκι.

Αφαιρέστε και κρατήστε τις κεφαλοφόρες βίδες (B) και το καπάκι του φίλτρου (C).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επιθεωρήστε και αντικαταστήστε το δακτύλιο O κάτω από το καπάκι του φίλτρου, όπως χρειάζεται.



H97570 —UN—10AUG10

A—Πρίζα
B—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)
C—Καπάκι φίλτρου

OUO6075,00008D3 -30-13AUG10-1/2

Αφαιρέστε και συγκρατήστε το ελατήριο (A).

Αφαιρέστε και απορρίψτε το φίλτρο (B).

Τοποθετήστε το φίλτρο αντικατάστασης όπως φαίνεται με το ελατήριο που αφαιρέσατε προηγουμένως.

Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου που αφαιρέσατε προηγουμένως.

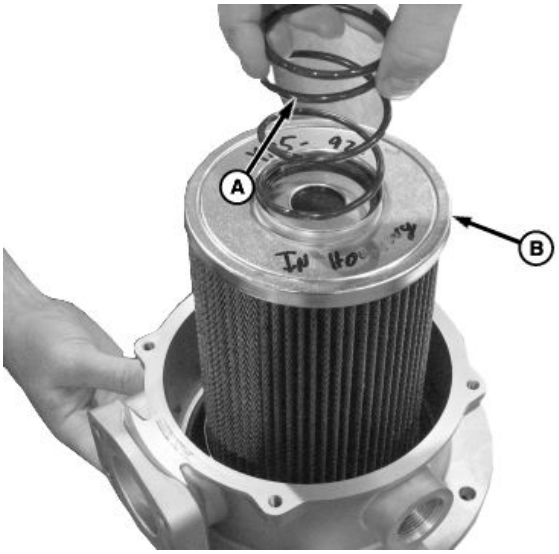
Χρησιμοποιήστε το καπάκι του φίλτρου για να συμπιέσετε το ελατήριο, και τοποθετήστε τις κεφαλοφόρες βίδες που αφαιρέσατε προηγουμένως.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ελέγξτε ότι ο δακτύλιος O παραμένει στη θέση του καθώς τοποθετείτε το καπάκι φίλτρου.

Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές και συνδέστε το συνδετήρα δέσμης καλωδίων.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες—Ροπή σύσφιξης	7 Nm (62 lb-in.)



H97573 —UN—10AUG10

A—Ελατήριο
B—Φίλτρο

OUO6075,00008D3 -30-13AUG10-2/2

Υδραυλικό δοχείο—Πλήρωση

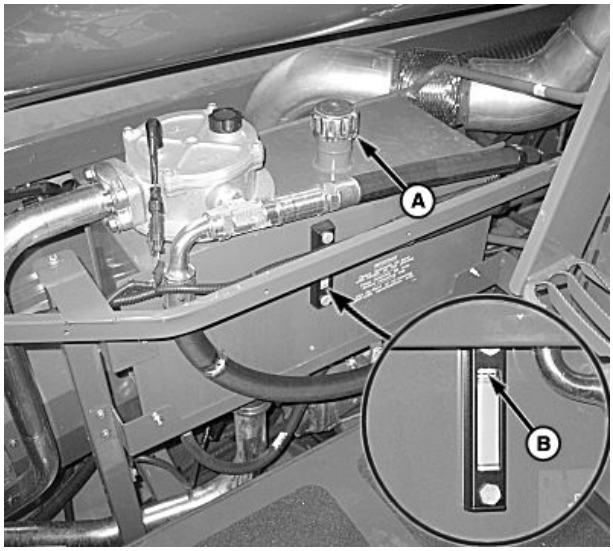
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στις προδιαγραφές για τη χωρητικότητα λαδιού του υδραυλικού δοχείου.

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το καπάκι (A) πριν από την αφαίρεση για να αποφύγετε την εισχώρηση ακαθαρσιών στο σύστημα. Γεμίστε το υδραυλικό δοχείο μέχρι η στάθμη λαδιού να είναι στο πάνω μέρος του γυάλινου δείκτη (B) με τον κλωβό τροφοδοσίας εντελώς κάτω.

A—Πώμα

B—Τζάμι ελέγχου



H97574 —UN—10AUG10

OUO6075,00008D4 -30-10AUG10-1/1

Ασφαλής τοποθέτηση ελαστικών

ΠΡΟΣΟΧΗ: Από το κλατάρισμα των ελαστικών και από τα κομμάτια του ελαστικού και της ζάντας μπορούν να προκληθούν σοβαροί και θανατηφόροι τραυματισμοί.

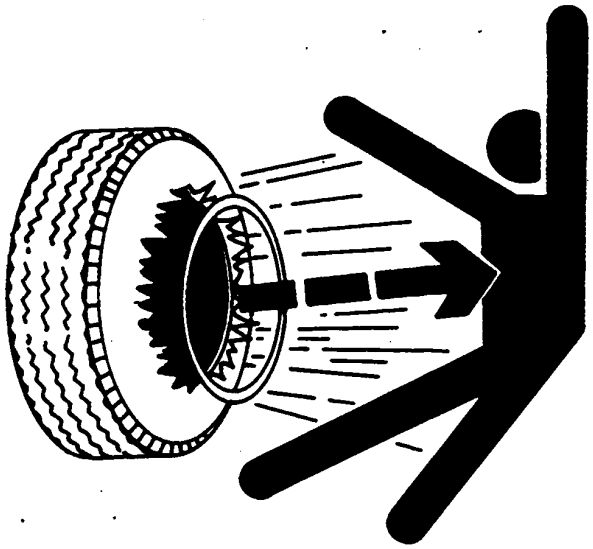
Η τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να γίνεται μόνο από άτομα με την απαραίτητη πείρα και τα κατάλληλα εργαλεία.

Τα ελαστικά πρέπει να έχουν πάντα την προβλεπόμενη πίεση. Μην τα φουσκώνετε πάνω από την προβλεπόμενη πίεση.

Να μη θερμαίνετε τους τροχούς και τις ζάντες και να μην κάνετε συγκολλήσεις. Η θέρμανση μπορεί να προκαλέσει αύξηση της πίεσης των ελαστικών με αποτέλεσμα να κλατάρουν. Ο ηλεκτροκολλήσεις είναι δυνατό να προκαλέσουν παραμορφώσεις ή άλλες ζημιές στους τροχούς.

Όταν φουσκώνετε τα ελαστικά, χρησιμοποιήστε ένα κλιπ σύνδεσης και ένα σωλήνα επιμήκυνσης αρκετά μακρύ, ώστε να μπορείτε να στέκεστε στη μια πλευρά και ΟΧΙ μπροστά ή πάνω από τον τροχό. Χρησιμοποιείτε κλωβό ασφαλείας αν υπάρχει.

Καθημερινά πρέπει να γίνεται έλεγχος των ελαστικών και των τροχών για χαμηλή πίεση, κοψίματα, εξογκώματα, χαλασμένες ζάντες, χαμένα μπουλόνια και παξιμάδια.



TS211 —UN—15APR13

DX,RIM1 -30-27OCT08-1/1

Τοποθέτηση ελαστικών

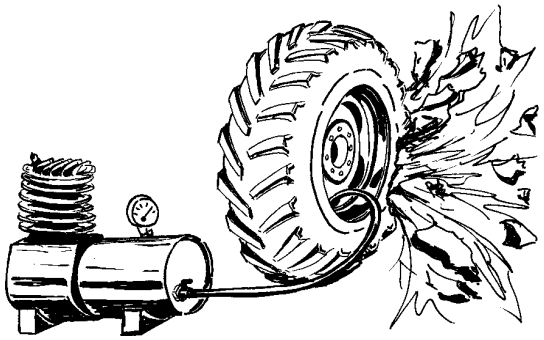
ΠΡΟΣΟΧΗ: Η μη ορθή εκτέλεση της τοποθέτησης ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή και θάνατο. Η τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να γίνεται μόνο από άτομα με την απαραίτητη πείρα και τα κατάλληλα εργαλεία. Για αυτό, εάν δεν διαθέτετε την κατάλληλη εμπειρία, είναι καλύτερα η τοποθέτηση των ελαστικών να γίνει στην αντιπροσωπεία της John Deere ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο ελαστικών.

Όταν προσαρμόζετε τα ελαστικά στις ζάντες, δεν επιτρέπεται ποτέ να υπερβείτε τη μέγιστη πίεση που καθορίζει ο κατασκευαστής. Διαφορετικά μπορεί το ελαστικό ή ακόμα και η ζάντα να κλατάρει με έκρηξη. Σε περίπτωση που όταν φθάσετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση, τα δύο χείλη δεν εφαρμόζουν σωστά, ξεφουσκώστε το λάστιχο, επανατοποθετήστε το σωστά, ξαναλιπάνετε το χείλος και ξαναφουσκώστε.

Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την τοποθέτηση των ελαστικών σε αγροτικά οχήματα συμβουλευτείτε τους αντιπροσώπους ελαστικών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μη λειτουργείτε ποτέ τη θεριζοαλωνιστική μηχανή αφήνοντας τους τροχούς με την πίεση που είχαν για τη μεταφορά από το εργοστάσιο κατασκευής. Στις βαλβίδες των τροχών να βάζετε τα πώματα ώστε μέσα στη βαλβίδα να μην μπορούν να μαζεύονται ξένα σώματα.

Να ελέγχετε συχνά την πίεση των ελαστικών σύμφωνα με τους πίνακες. Η απαιτούμενη πίεση ποικίλλει ανάλογα με την αυξομείωση του βάρους, που προκαλείται από την εγκατάσταση διαφορετικών τύπων συλλεκτικού ράμφους.



Z 20924

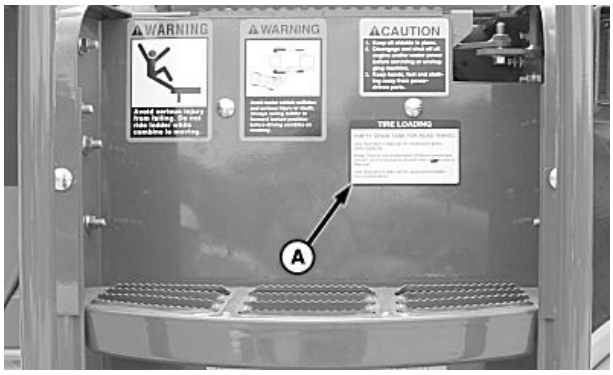
Z20924 —UN—15AUG94

OUO6075,00009F6 -30-15MAR07-1/1

Αυτοκόλλητο φορτίου ελαστικών

Το αυτοκόλλητο (A) (που βρίσκεται στη σκάλα της καμπίνας) περιέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με το φορτίο των ελαστικών.

A—Αυτοκόλλητο



H96785 —UN—09JUN10

OUO6075,00007CB -30-09JUN10-1/1

Μεταφορά στο δρόμο με το συλλεκτικό ράμφος συζευγμένο

Τηρείτε τους εθνικούς και τοπικούς νόμους σχετικά με το χειρισμό θεριζοαλωνιστικής μηχανής σε δημόσιους χώρους.

Αυτή η θεριζοαλωνιστική μηχανή έχει εγκριθεί για μεταφορά στο δρόμο στη Γερμανία με πτυσσόμενο συλλεκτικό ράμφος Geringhoff 8 γραμμών ή πτυσσόμενο συλλεκτικό ράμφος Kemper 8 γραμμών. Η μεταφορά στο δρόμο εντός της Γερμανίας με άλλους συλλέκτες πρέπει να υποβληθεί για έγκριση από το τοπικό TUEV για να ληφθεί άδεια.

OUO6075,0000A06 -30-15MAR07-1/1

Πληροφορίες ελαστικών εμπρός και πίσω

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα παρακάτω στοιχεία στα εμπρός και πίσω ελαστικά, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere.

Μπροστινά ελαστικά:

- Μεγέθη ελαστικών
- Συμβατότητα συλλεκτικού ράμφους
- Αποστάσεις γραμμών
- Αποστάτες τροχών
- Αποστάτες άξονα
- Τιμές offset τροχών

Πίσω ελαστικά:

- Μεγέθη ελαστικών
- Τύποι άξονα
- Τύποι στροφέων
- Θέσεις άξονα
- Διαφορές εμπρός και πίσω

OUO6075,0000278 -30-13JAN09-1/1

Αλλαγή ακτίνας ελαστικών

Αν τα ελαστικά ή οι τελικές κινήσεις αλλαχθούν σε σχέση με την κατάσταση αποστολής από το εργοστάσιο, θα πρέπει να βαθμονομήσετε ξανά το σύστημα. Ελέγξτε ότι ο σωστός κωδικός ελαστικού καταχωριστεί στη μνήμη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όταν αλλάζετε τους κινητήριους τροχούς μπορεί επίσης να αλλάζει η ακτίνα. Σε τέτοια περίπτωση ο ελεγκτής CAB πρέπει να προσαρμοστεί στη νέα ακτίνα ελαστικού. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αλλαγή των κωδικών ελαστικών, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Σε περίπτωση που δεν γίνει νέα βαθμονόμηση του συστήματος τα αποτελέσματα της οθόνης ελέγχου θερισμού δεν θα είναι ακριβή.

OUO6075,00009FA -30-01MAY07-1/1

Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών

Ελέγχετε τα ελαστικά καθημερινά για ζημιές ή χαμηλή πίεση.

Το αργότερο κάθε 50 ώρες λειτουργίας να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών. Αν τα ελαστικά περιέχουν υγρά αντίβαρα, χρησιμοποιήστε έναν ειδικό δείκτη αέρα-νερού και μετρήστε με το στέλεχος βαλβίδας στον πυθμένα.

Μια μικρή τρύπα σε ένα ελαστικό χωρίς σαμπρέλα μπορεί να επισκευαστεί προσωρινά χωρίς αφαίρεση του ελαστικού, αποφεύγοντας τις καθυστερήσεις σε περίοδο δουλειάς.

Προστατέψτε τα ελαστικά από την έκθεση στο ηλιακό φως, από τα προϊόντα πετρελαίου και τα χημικά.

Οδηγείτε προσεκτικά. Προσπαθείτε να αποφεύγετε τις πέτρες και τα αιχμηρά αντικείμενα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για προστασία του ελαστικού από μεγαλύτερη ζημιά θα πρέπει κατόπιν να γίνει μια σωστή επισκευή το γρηγορότερο δυνατόν.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η πίεση ελαστικών που αναφέρεται πιο κάτω ενδέχεται να είναι υψηλότερη από την πίεση που αναγράφεται στην πλευρά του ελαστικού.

Δεν είναι διαθέσιμο κάθε ελαστικό για κάθε περιοχή ή μοντέλο μηχανήματος.

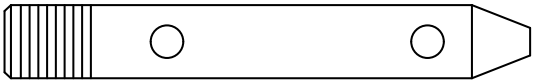
Πίεση των ελαστικών

Μεγέθη εμπρός ελαστικών	Δείκτης φορτίου	Πίεση αέρα		Μεγέθη πίσω ελαστικών	Δείκτης φορτίου	Πίεση αέρα	
		kPa	psi			kPa	psi
30.5L-32 R1	14PLY	193	28	420/85R26 (16.9R26 **) R1	138A8	207	30
30,5LR32 3* R1	170A8	248	36	480/85R26 (18.4R26 **) R1	145A8	207	30
800/65R32 R1W	172A8	276	40	480/70R30 R1W	152A8	359	52
800/70R38 R1W	173A8	207	30	600/65R28 R1W	154A8	248	36
480/80R42 R1 Διπλά	154A8	248	36	28L-26 12PR R1	158A8	179	26
520/85R38 R1 Διπλά	155A8	207	30	28L-26 12PR R2	158A8	179	26
900/60R32 R1	176A8	276	40	500/85R24 R1	177A8	359	52
900/60R32 R1W	176A8	276	40	620/75R26 R1W	166A8	317	46
520/85R42 R1 Διπλά	157A8	207	30	23,1LR26 R1	166A8	317	46
520/85R42 R2 Διπλά	157A8	207	30	750/65R26 R1W	166A8	248	36
900/65R32 R2	178A8	331	48	28LR26 R1W	169A8	248	36
680/85R32 R1	178A8	414	60				
1050/50R32 HF2	178A8	276	40				
900/60R38 R1W	181A8	276	40				
800/70R38 R1W	181A8	345	50				
800/70R32 R1W	182A8	234	34				
520/85R42 R1 Διπλά	162A8	317	46				
76X50-32 16PR HF3	16PLY	207	30				
650/85R38 R1W Διπλά	173A8	207	30				

OUO6075,00008CA -30-11APR11-1/1

Φυτευτός κοχλίας τροχού οδήγησης

Αν βγάλετε έναν τροχό, βιδώστε τον φυτευτό κοχλία τροχού (HXE16110) στον άξονα, και κατόπιν τοποθετήστε τον τροχό. Αυτός ο φυτευτός κοχλίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για διπλούς τροχούς.



H97547 —UN—06AUG10

OUO6075,00007CC -30-06AUG10-1/1

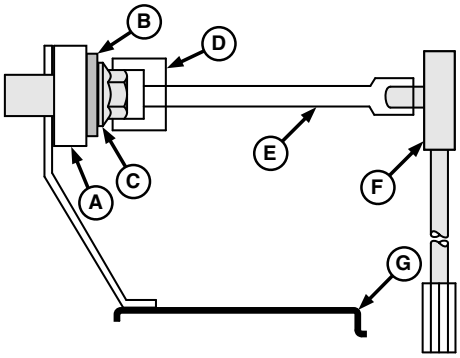
Ροπή κοχλιών κινητήρων τροχών (διαμόρφωση μονού τροχού)

Κάθε φορά που οι κινητήριοι τροχοί επανατοποθετούνται ή αντικαθίστανται, σφίξτε τα μπουλόνια τροχού σύμφωνα με τις προδιαγραφές και με σταυρωτή σειρά. Μετά μία ώρα λειτουργίας, σφίξτε ξανά τα μπουλόνια τροχών σύμφωνα με τις προδιαγραφές και, στη συνέχεια, κάθε 100 ώρες.

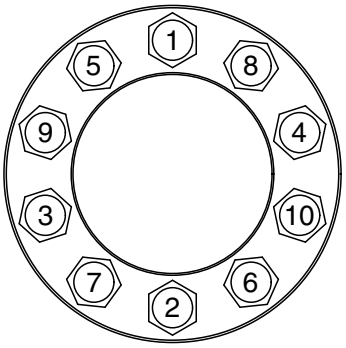
Προδιαγραφές

Μπουλόνια τροχών—Ροπή (με λίπανση)	610 Nm (450 lb-ft)

A—Αποστάτης
B—Ροδέλα
C—Μπουλόνι τροχού
D—Υποδοχή 32 mm
E—Προέκταση
F—Δυναμόκλειδο
G—Τροχός



H96868 —UN—11JUN10



H96863 —UN—10JUN10

Σειρά ροπής

OUO6075,00007D8 -30-24MAY11-1/1

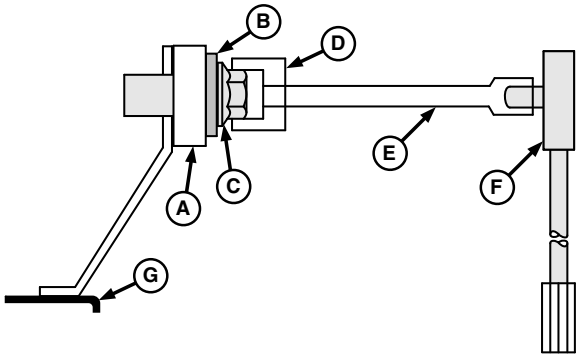
Ροπή κοχλιών κινητήρων τροχών (διαμόρφωση διπλού τροχού)

Κάθε φορά που οι εσωτερικοί και ή οι εξωτερικοί τροχοί επανατοποθετούνται ή αντικαθίστανται, σφίξτε τα μπουλόνια τροχού σύμφωνα με τις προδιαγραφές και με σταυρωτή σειρά. Μετά μία ώρα λειτουργίας, σφίξτε ξανά τα μπουλόνια τροχών σύμφωνα με τις προδιαγραφές και, στη συνέχεια, κάθε 100 ώρες.

Προδιαγραφές

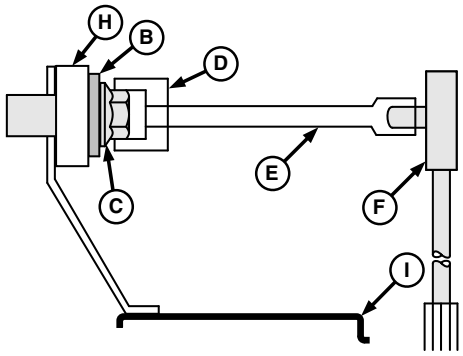
Μπουλόνια τροχών—Ροπή (με λίπανση)	610 Nm (450 lb-ft)

A—Αποστάτης διπλού τροχού
B—Ροδέλα
C—Μπουλόνι τροχού
D—Υποδοχή 32 mm
E—Προέκταση
F—Δυναμόκλειδο
G—Εσωτερικός διπλός τροχός
H—Αποστάτης
I— Εξωτερικός διπλός τροχός



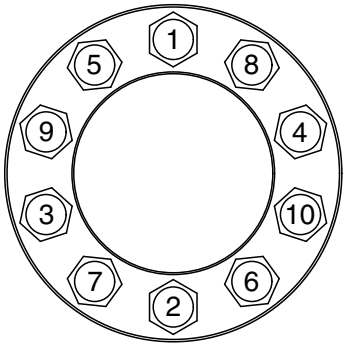
H96841 —UN—11JUN10

Εσωτερικός διπλός τροχός



H96842 —UN—11JUN10

Εξωτερικός διπλός τροχός



H96863 —UN—10JUN10

Σειρά ροπής

OUO6075,00007D9 -30-24MAY11-1/1

Τιμή offset εμπρός κινητήριου τροχού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο εξαιτίας βλάβης στην τελική κίνηση και απώλεια κινητήριου τροχού κατά τη μεταφορά ή τη λειτουργία στον αγρό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη τιμή offset τροχού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τροχούς, ελαστικά και αποστάτες της John Deere. Η χρήση εξαρτημάτων που δεν παρέχονται από τη John Deere και δεν ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της John Deere ακυρώνει την εγγύηση.

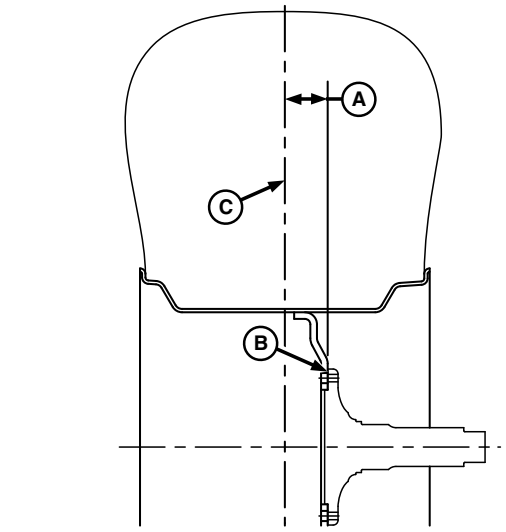
Μην χρησιμοποιείτε διπλούς τροχούς του στυλ "clamp-on" (στερέωση με σφιγκτήρες). Δεν ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της John Deere.

Μην χρησιμοποιείτε τους πίσω τροχούς με offset έξω παρά μόνο αν το μηχάνημα διαθέτει τον προαιρετικό εξοπλισμό πίσω τροχού 28L-26 για μην κινητήριο πίσω άξονα. Ο προαιρετικός εξοπλισμός τροχού 28L-26 πρέπει να έχει offset έξω λόγω προβλημάτων αποστάσεων.

Η απόσταση offset τροχού έχει μεγάλη επίδραση στη διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων της τελικής κίνησης. Κατά την τοποθέτηση των κινητήριων τροχών, βεβαιωθείτε ότι η διάσταση offset (A) όπως μετράται από την επιφάνεια στροφέα (B) μέχρι το κέντρο (C ή D) είναι εντός προδιαγραφών.

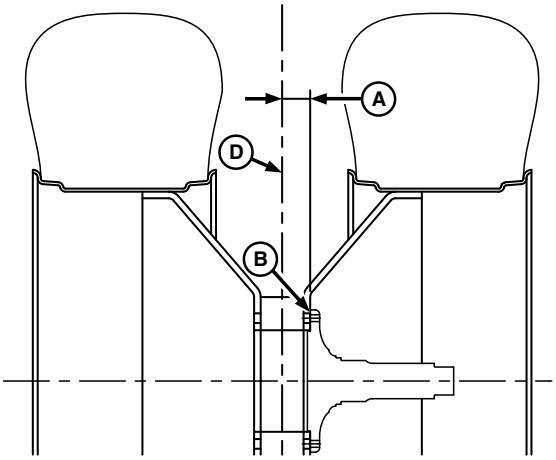
Μέγιστο offset τροχού—Προδιαγραφές

Μονός τροχός—Απόσταση	114,3 mm (4-1/2 in.)
Διπλοί τροχοί—Απόσταση	50,8 mm (2 in.)



H65047 —UN—30OCT00

Μονός τροχός



H65048 —UN—30OCT00

Διπλοί τροχοί

A—Διάσταση
B—Επιφάνεια στροφέα
C—Κέντρο ελαστικού
D—Κέντρο διπλών τροχών

OUO6075,0000829 -30-15MAR07-1/1

Προετοιμασία διπλών τροχών για μεταφορά ή σέρβις

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα στον αγρό χωρίς τους εξωτερικούς διπλούς τροχούς. Ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα.

Διανύετε μόνο μικρές αποστάσεις όταν έχουν αφαιρεθεί οι διπλοί τροχοί. Πριν μετακινήσετε το μηχάνημα, μειώστε το βάρος του μηχανήματος αφαιρώντας το συλλεκτικό ράμφος και αδειάζοντας τη δεξαμενή σπόρου.

Κατά την ετοιμασία των διπλών τροχών για μεταφορά, οι εξωτερικοί τροχοί μπορούν να αφαιρεθούν για να μειωθεί το βάρος της μεταφοράς.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες όταν οι εμπρός τροχοί (εξωτερικοί και εσωτερικοί) πρέπει να αφαιρεθούν και να τοποθετηθούν σε μηχάνημα με διπλούς τροχούς. Ο εσωτερικός τροχός δεν μπορεί να αφαιρεθεί χωρίς να αφαιρεθεί πρώτα ο εξωτερικός τροχός.

Προσέξτε ιδιαίτερα τα τμήματα που φέρουν τη σήμανση "ΠΡΟΣΟΧΗ", καθώς αυτά αναφέρονται στην ασφάλειά σας, την ασφάλεια άλλων προσώπων και την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.

OUO6075,000082A -30-15MAR07-1/1

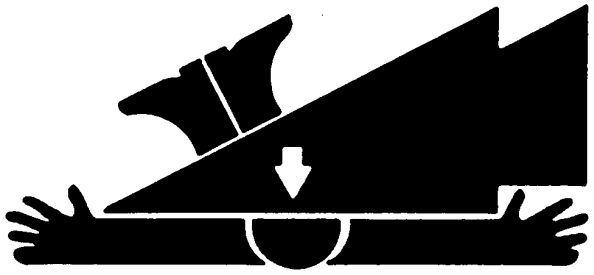
Αφαίρεση εμπρός τροχών—Διπλοί τροχοί

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να αποφύγετε τραυματισμούς και θάνατο, ανεβάστε τον κλωβό τροφοδοσίας και κατεβάστε το στοπ ασφαλείας πριν αρχίσετε την τοποθέτηση. Για ορισμένες εργασίες συναρμολόγησης χρειάζεται να εργαστείτε κάτω από τον κλωβό τροφοδοσίας.

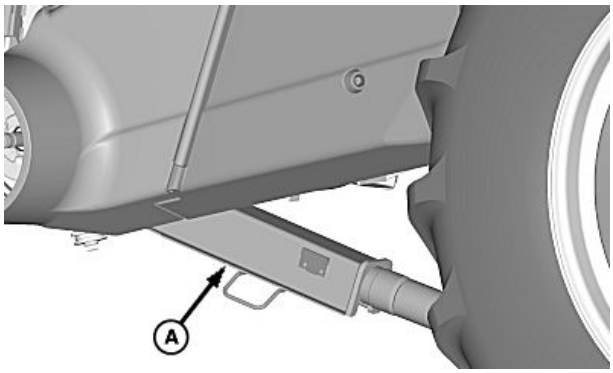
Αν δεν είναι ενεργοποιημένο το στοπ ασφαλείας, υπάρχει κίνδυνος ο κλωβός τροφοδοσίας να κατέβει απότομα, με κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού λόγω σύνθλιψης, ή κίνδυνο θανάτου.

1. Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και χαμηλώστε το στοπ ασφαλείας (A).
2. Εσωτερικοί και εξωτερικοί τροχοί: Ενώ τα εμπρός ελαστικά είναι στο έδαφος, χαλαρώστε τα μπουλόνια τροχών κατά μια πλήρη περιστροφή, αλλά μην τα αφαιρέστε ακόμα.

A—Αναστολέας ασφαλείας



TS696 —UN—21SEP89



H90891 —UN—26FEB08

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00007D2 -30-27JUN11-1/2

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο γρύλος ΠΡΕΠΕΙ να έχει ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 5443 kg (6 τόννοι). Για να μειωθεί το βάρος του μηχανήματος, η δεξαμενή σπόρου ΠΡΕΠΕΙ να είναι άδεια και πρέπει να αφαιρεθεί η σύζευξη συλλεκτικού ράμφους.

Βάλτε τάκους και από τις δύο πλευρές των ελαστικών για να αποτρέψετε τη μετακίνηση του μηχανήματος.

3. Ανεβάστε το εμπρός μέρος του μηχανήματος με το γρύλο (A).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να συμβάλετε στην αποφυγή τραυματισμών λόγω ακούσιων μετακινήσεων του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι σταθερό μετά την τοποθέτηση τάκων. Κατά τη στήριξη πάνω σε τάκους, δεν επιτρέπεται η χρήση τσιμεντόλιθων, τούβλων ή άλλων υλικών, τα οποία μπορεί να υποχωρήσουν κάτω από το συνεχές φορτίο. Απαγορεύονται οι εργασίες κάτω σε τρακτέρ, το οποίο στηρίζεται μόνο σε ένα γρύλο.

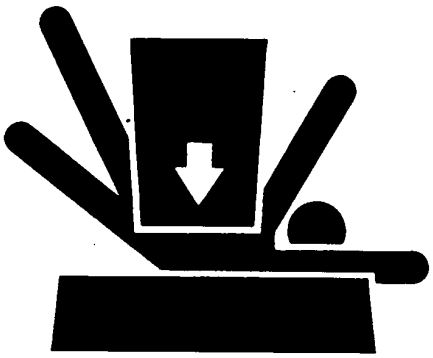
Βεβαιωθείτε ότι ο εμπρός άξονας κάθεται στα στηρίγματα πριν προσπαθήσετε να αφαιρέσετε τους τροχούς.

4. Τοποθετήστε ανθεκτικά στηρίγματα κάτω από τον εμπρός άξονα (B). Κατεβάστε το μηχάνημα στα στηρίγματα, ενώ βεβαιώνεστε ότι δεν βλέπετε ότι αισθάνεστε μετατόπιση φορτίου.

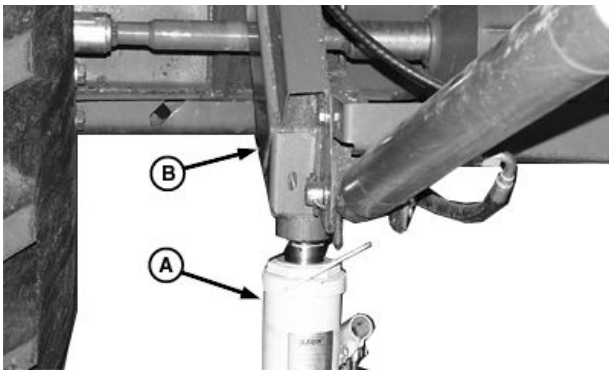
ΠΡΟΣΟΧΗ: Το συγκρότημα τροχών είναι βαρύ, άβολο στο πιάσιμο και ελέγχεται δύσκολα εξαιτίας του μεγάλου offset του ελαστικού σε σχέση με τη ζάντα. Χρειάζονται δύο άτομα για την αφαίρεση τροχού.

5. Ενώ το συγκρότημα εξωτερικού τροχού είναι στηριγμένο καλά, αφαιρέστε τα μπουλόνια τροχού, τις ροδέλες, τους αποστάτες και τους εμπρός τροχούς. Απομακρύνετε τα συγκροτήματα τροχών από το μηχάνημα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το μηχάνημα μπορεί να μεταφερθεί με τους εσωτερικούς τροχούς στη θέση τους. Ομοίως, οι εξωτερικοί τροχοί μπορούν να υποβληθούν σε σέρβις ενώ έχουν αφαιρεθεί από το μηχάνημα, ενώ οι εσωτερικοί τροχοί παραμένουν στο μηχάνημα.



TS229 —UN—23AUG88



H63871 —UN—09MAY00

A—Γρύλος **B—Μπροστινός άξονας**

Ακολουθήστε τα ίδια βήματα για να αφαιρέσετε τους εσωτερικούς τροχούς.

- Χαλαρώστε τα μπουλόνια τροχών κατά μια πλήρη περιστροφή
- Στηρίξτε το συγκρότημα τροχού.
- Αφαιρέστε τα μπουλόνια τροχών, τους αποστάτες, το δακτύλιο αποστάτη και τον εσωτερικό τροχό.

OUO6075,00007D2 -30-27JUN11-2/2

Τοποθέτηση εμπρός τροχών—Διπλοί τροχοί

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι διπλοί τροχοί είναι βαρείς (περίπου 340 kg (750 lb.) χωρίς υγρά αντίβαρα) και ο χειρισμός τους είναι δύσκολος εξαιτίας του μεγάλου offset του ελαστικού σε σχέση με τη ζάντα. Κατά το χειρισμό των τροχών, το έκκεντρο βάρος μπορεί ξαφνικά να αλλάξει θέση με αποτέλεσμα ο χειρισμός να είναι δύσκολος και ο τροχός να βγει εκτός ελέγχου. Για να αποφύγετε τραυματισμούς, χρειάζονται δύο άτομα για το χειρισμό του τροχού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά την τοποθέτηση διπλών τροχών, οι εσωτερικοί και οι εξωτερικοί τροχοί τοποθετούνται κατά τέτοιον τρόπο ώστε τα κάτω άκρα των δετήρων ελαστικών βλέπουν προς τα εμπρός και κάτω. Το ελαστικό ΠΡΕΠΕΙ να εγκατασταθεί όπως περιγράφεται, διαφορετικά δεν θα είναι εφικτή η οδήγηση του μηχανήματος.

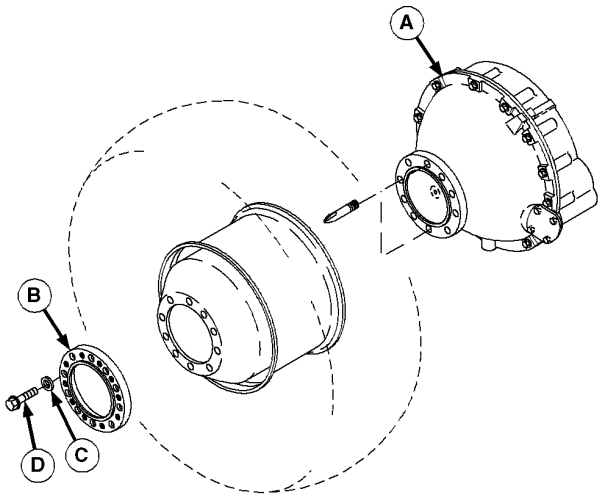
Ο πείρος-οδηγός HXE16110 συνιστάται ως βοήθημα για την τοποθέτηση των τροχών.

1. Τοποθετήστε τους πείρους-οδηγούς στην πάνω και κάτω οπή της κινητήρας πλήμνης (A). Το σπείρωμα των πείρων πρέπει να βιδωθεί μέχρι τέρμα στην οπή ώστε το εσωτερικό άκρο να είναι σύρριζα με το εσωτερικό της πλήμνης.

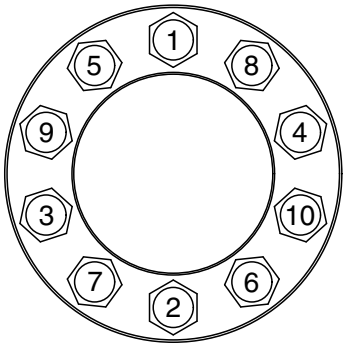
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Λόγω του χωνευτού σχήματος του δακτυλίου αποστάτη, τα μπουλόνια του εσωτερικού τροχού μπορούν να ελεγχθούν και να σφιχθούν όταν ο εξωτερικός τροχός έχει αφαιρεθεί.

Ο εσωτερικός τροχός τοποθετείται πάνω από την κινητήρια πλήμνη (με εισαγωγή της ζάντας), με το ελαστικό κοντά στο μηχάνημα.

2. Τοποθετήστε τον εσωτερικό τροχό στους πείρους με το κάτω άκρο των δετήρων να βλέπει προς τα εμπρός και κάτω.
3. Τοποθετήστε το δακτύλιο αποστάτη του τροχού (B) και συγκρατήστε τον με τις ροδέλες (C) και τα μπουλόνια τροχού (D). Οι κεφαλές των μπουλονιών τροχών ταιριάζουν μέσα στις μεγαλύτερες οπές χωρίς σπείρωμα.
4. Αφαιρέστε τους πείρους-οδηγούς και τοποθετήστε αντί αυτούς τις ροδέλες και τα μπουλόνια τροχού.



H96886 —UN—14JUN10



H96863 —UN—10JUN10

Σειρά ροπής

A—Πλήμνη κίνησης
B—Αποστατικός δακτύλιος
C—Ροδέλες (10 τεμ.)
D—Μπουλόνια τροχών (10 τεμ.)

5. Σφίξτε τα μπουλόνια τροχού σύμφωνα με τις προδιαγραφές εφαρμόζοντας μια σταυρωτή σειρά για να τραβήξετε ομοιόμορφα τον τροχό στην πλήμνη.

Προδιαγραφές

Μπουλόνια τροχών—Ροπή (με λίπανση)	610 Nm (450 lb-ft)

6. Επαναλάβετε τα βήματα στην άλλη πλευρά του μηχανήματος.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Λόγω του χωνευτού σχήματος του δακτυλίου αποστάτη, τα μπουλόνια του εσωτερικού τροχού μπορούν να ελεγχθούν και να σφιχθούν όταν ο εξωτερικός τροχός έχει αφαιρεθεί.

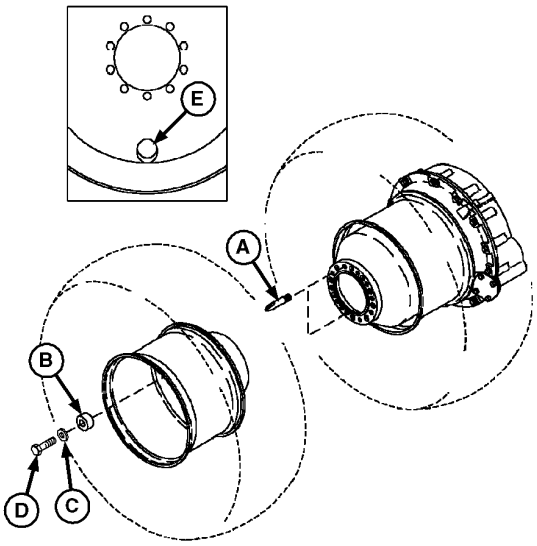
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι εξωτερικοί τροχοί έχουν μια εγκοπή αλυσίδας (E) στις ζάντες.

7. Τοποθέτηση εξωτερικού τροχού: Τοποθετήστε τους πείρους-οδηγούς (A) στην πάνω και κάτω σπειροτομημένη οπή του δυκτυλίου-αποστάτη. Τα σπειρώματα των πείρων πρέπει να βιδωθούν μέχρι τέρμα στην οπή.
8. Τοποθετήστε τον εξωτερικό τροχό στους πείρους με το κάτω άκρο των δετήρων να βλέπει προς τα εμπρός και κάτω.
9. Τοποθετήστε τον αποστάτη του τροχού (B) και συγκρατήστε τον με τις ροδέλες (C) και τα μπουλόνια τροχού (D).
10. Αφαιρέστε τους πείρους-οδηγούς και τοποθετήστε αντί αυτούς τους αποστάτες, τις ροδέλες και τα μπουλόνια τροχού.
11. Σφίξτε τα μπουλόνια τροχού σύμφωνα με τις προδιαγραφές εφαρμόζοντας μια σταυρωτή σειρά για να τραβήξετε ομοιόμορφα τον τροχό στην πλήμνη.

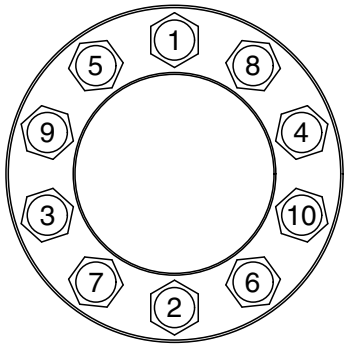
Προδιαγραφές

Μπουλόνια τροχών—Ροπή (με λίπανση)	610 Nm (450 lb-ft)

12. Επαναλάβετε τα βήματα στην αντικριστή πλευρά του μηχανήματος και κατεβάστε το στο έδαφος.
13. Ελέγξτε την πίεση ελαστικού και φουσκώστε όπως χρειάζεται. Ανατρέξτε στην ενότητα Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών στο παρόν κεφάλαιο για την πίεση φουσκώματος.



H96887 —UN—17JUN10



H96863 —UN—10JUN10

Σειρά ροπής

A—Πείροι-οδηγοί
B—Αποστάτες
C—Ροδέλες (10 τεμ.)
D—Μπουλόνια τροχών (10 τεμ.)
E—Εγκοπή αλυσίδας

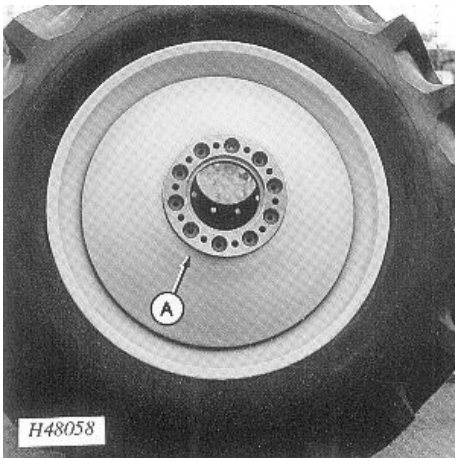
OUO6075,00007D3 -30-17JUN10-2/2

Διπλοί τροχοί μεγάλης απόστασης μονής στερέωσης (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ο κεντρικός δακτύλιος στερέωσης (A) επιτρέπει την ξεχωριστή στερέωση κάθε τροχού στο μηχάνημα.

Ο δακτύλιος στερέωσης σας επιτρέπει να τοποθετήσετε ή να αφαιρέσετε τους εξωτερικούς τροχού χωρίς να αφαιρέσετε τους εσωτερικούς τροχούς. Έτσι διευκολύνεται η προετοιμασία του μηχανήματος για φορτο-εκφόρτωση σε ρυμούλκα, ή όταν χρειάζεται το μικρό φάρδος για μεταφορά.

A—Δακτύλιος στερέωσης



H48058 —UN—19AUG96

OUO6075,000082D -30-15MAR07-1/1

Ροπή κοχλιών πίσω τροχών

Κάθε φορά που βγάζετε έναν πίσω τροχό, θα πρέπει να σφίξετε τα μπουλόνια με την προβλεπόμενη ροπή. Μετά μία ώρα λειτουργίας, σφίξτε ξανά τα μπουλόνια τροχών σύμφωνα με τις προδιαγραφές και, στη συνέχεια, κάθε 100 ώρες.

Προδιαγραφές

Μπουλόνια τροχού M16 (κίνηση σε δύο τροχούς κανονικού τύπου)—Ροπή (στεγνή)	315 Nm (230 lb-ft)
Μπουλόνια τροχού M22 (κίνηση σε δύο τροχούς πολύ βαρέος τύπου)—Ροπή (με λίπανση)	610 Nm (450 lb-ft)
Μπουλόνια τροχού M22 (κίνηση σε τέσσερις τροχούς)—Ροπή (με λίπανση)	610 Nm (450 lb-ft)



H96809 —UN—09JUN10

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τοποθετήστε τους πίσω τροχούς με το offset "μέσα" και τα στελέχη βαλβίδων προς τα έξω.

Ανατρέξτε στο αυτοκόλλητο στο ελαστικό για τη σωστή σειρά ενεργειών σύσφιξης.

OUO6075,00007CD -30-10JUN10-1/1

Χρήση υγρών αντίβαρων

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Η τοποθέτηση υγρού αντίβαρου απαιτεί ειδικό εξοπλισμό και γνώσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Καλύψτε την ζάντα τελείως με διάλυμα για να αποφύγετε τη διάβρωση, αλλά ΠΟΤΕ μην γεμίζετε το ελαστικό περισσότερο από 90%. Περισσότερο διάλυμα θα αφήσει πολύ λίγο χώρο στον αέρα για την απόσβεση των κραδασμών. Τα ελαστικά μπορεί να πάθουν ζημιά.

Ένα διάλυμα νερού και χλωριούχου ασβεστίου αποτελεί ένα ασφαλές και οικονομικό αντίβαρο. Αν χρησιμοποιηθεί σωστά, δεν θα προξενήσει ζημιά στα ελαστικά, στις σαμπρέλες ή στις ζάντες.

Χρησιμοποιήστε χλωριούχο ασβέστιο για να αποφύγετε το πάγωμα του νερού. Ένα μείγμα 1,6 kg (3-1/2 lb) χλωριούχο ασβέστιο σε 3,8 l (1 gal) δεν παγώνει πάνω από -45 °C (-50 °F).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η χρήση οινοπνεύματος ως υγρού αντίβαρου δεν συνιστάται. Το διάλυμα χλωριούχου ασβεστίου είναι βαρύτερο και πιο οικονομικό.



H96809 —UN—09JUN10

Γεμίζετε ελαστικά τουλάχιστον μέχρι το ύψος της βαλβίδας (τουλάχιστον κατά 75%). Αν το διάλυμα είναι λιγότερο, θα μείνει ακάλυπτο ένα μέρος της ζάντας και πιθανόν να επέλθει διάβρωση. Τα ελαστικά με σαμπρέλες μπορούν να γεμίζονται σε οποιαδήποτε στάθμη κάτω από το 90%.

OUO6075,00007D0 -30-10JUN10-1/1

Απαιτήσεις αντίβαρων (S680 και S690)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα ελαστικά που χρειάζονται υγρό πρέπει να πληρωθούν κατά 75%.

	Κανονικό (κλίση 15% ή μικρότερη)				Εξαιρετικά λοφώδες (με κλίσεις μεγαλύτερες από 15%)			
	Κίνηση τεσσάρων τροχών: Όχι		Κίνηση τεσσάρων τροχών: Ναι		Κίνηση τεσσάρων τροχών: Όχι		Κίνηση τεσσάρων τροχών: Ναι	
	Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό	
Συλλέκτης	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	Δ.Ε.	1, 2, 3	Δ.Ε.	1, 2, 3
612C-SM	0	0	0	0	Δ.Ε.	2, 3	Δ.Ε.	2, 3
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	Δ.Ε.	1, 2, 3	3	1, 2
630D	0	0	0	0	Δ.Ε.	1, 2, 3	Δ.Ε.	1, 2, 3
635D	0	0	0	0	Δ.Ε.	2, 3	Δ.Ε.	2, 3
640D	0	0	0	0	Δ.Ε.	3	Δ.Ε.	3
635FD	0	0	0	0	Δ.Ε.	2, 3	Δ.Ε.	2, 3
640FD	0	0	0	0	Δ.Ε.	3	Δ.Ε.	2, 3

BPU = εξέδρα συλλέκτη ιμάντα
R = Άκαμπτη εξέδρα
F = Ευλύγιστη εξέδρα
D = Εξέδρα κτένας
C = Κεφαλή καλαμποκιού
C-SM = Κεφαλή καλαμποκιού με StalkMaster™

0 = Δεν χρειάζεται αντίβαρο για οποιαδήποτε επιλογή πίσω ελαστικών.
1 = πίσω ελαστικά 500/85R24.
2 = πίσω ελαστικά 620/75R26.
3 = πίσω ελαστικά 750/65R26.
Δ.Ε. = Δεν συνιστάται επειδή το μηχάνημα με συλλέκτη δεν μπορεί να εξοπλιστεί σωστά με αντίβαρα.

Η ονομασία StalkMaster είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0000A8D -30-14APR11-1/1

Απαιτήσεις αντίβαρων (S680 HillMaster και S690 HillMaster)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα ελαστικά που χρειάζονται υγρό πρέπει να πληρωθούν κατά 75%.

	Κανονικό (κλίση 15% ή μικρότερη)				Εξαιρετικά λοφώδες (με κλίσεις μεγαλύτερες από 15%)			
	Κίνηση τεσσάρων τροχών: Όχι		Κίνηση τεσσάρων τροχών: Ναι		Κίνηση τεσσάρων τροχών: Όχι		Κίνηση τεσσάρων τροχών: Ναι	
	Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό	
Συλλέκτης	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	0	0	0	0
630D	0	0	0	0	0	0	0	0

BPU = εξέδρα συλλέκτη ιμάντα R = Άκαμπτη εξέδρα F = Ευλύγιστη εξέδρα D = Εξέδρα κτένας C = Κεφαλή καλαμποκιού C-SM = Κεφαλή καλαμποκιού με StalkMaster™	0 = Δεν χρειάζεται αντίβαρο για οποιαδήποτε επιλογή πίσω ελαστικών. 1 = πίσω ελαστικά 500/85R24. Δ.Ε. = Δεν συνιστάται επειδή το μηχάνημα με συλλέκτη δεν μπορεί να εξοπλιστεί σωστά με αντίβαρα.

Η ονομασία StalkMaster είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

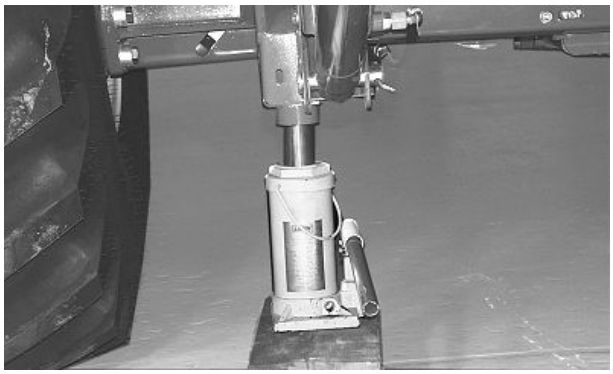
OUO6075,0000A8E -30-14APR11-1/1

Θέσεις υποδοχών γρύλου

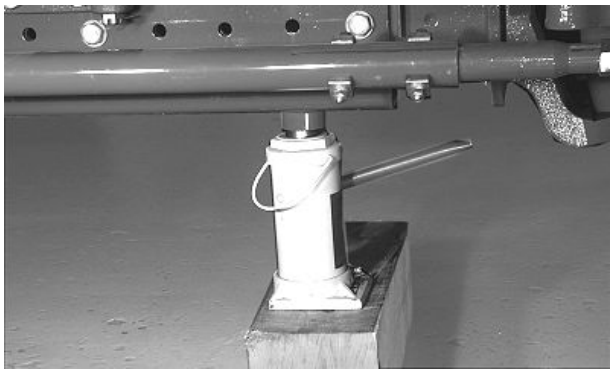
ΠΡΟΣΟΧΗ: Αδειάζετε πάντα τη δεξαμενή σπόρου πριν από την ανύψωση του μηχανήματος.

Βάλτε τάκους και από τις δύο πλευρές των ελαστικών για να αποτρέψετε τη μετακίνηση του μηχανήματος.

Ο γρύλος πρέπει να στερεώνεται στο μηχάνημα μόνο στις προβλεπόμενες υποδοχές γρύλου.



H65709 —UN—05JAN01



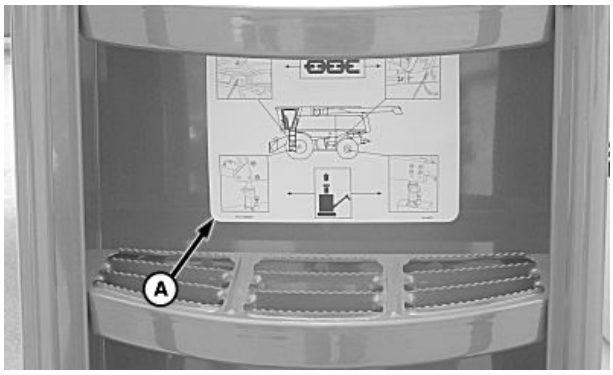
H65710 —UN—05JAN01

OUO6075,0000CB1 -30-27JUN11-1/1

Αυτοκόλλητο θέσης υποδοχής γρύλου

Το αυτοκόλλητο θέσης υποδοχής γρύλου (A) βρίσκεται στη σκάλα της καμπίνας. Το αυτοκόλλητο δείχνει τις σωστές θέσεις για την ανύψωση του μηχανήματος με κατάλληλους γρύλους.

A—Αυτοκόλλητο θέσης υποδοχής γρύλου



H96786 —UN—09JUN10

OUO6075,00007CF -30-25JUN10-1/1

Στρώσιμο του κινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

Ο κινητήρας γεμίζεται στο εργοστάσιο με λάδι Break-In Plus™ της John Deere. Κατά την αρχική περίοδο λειτουργίας, προσθέστε, εάν απαιτείται, λάδι κινητήρα John Deere Break-In Plus, για να διατηρήσετε την καθορισμένη στάθμη λαδιού.

Λειτουργήστε τον κινητήρα υπό διάφορες συνθήκες, ειδικά με βαριά φορτία όχι στο ρελαντί ώστε να στρώσουν τα εξαρτήματα του κινητήρα σωστά.

Αν κατά τη διάρκεια της αρχικής περιόδου λειτουργίας ενός καινούργιου ή ενός επισκευασμένου κινητήρα χρησιμοποιείτε το λάδι κινητήρα Break-In™" της John Deere, αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο το αργότερο στις 100 ώρες.

Αν χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα Break-In Plus™ της John Deere, αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο τουλάχιστον κάθε 100 ώρες και τουλάχιστον στα χρονικά διαστήματα που προβλέπονται για το λάδι Plus-50™ II ή Plus-50™ της John Deere (βλ. Λάδι πετρελαιοκινητήρα στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για περισσότερες πληροφορίες).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗΝ προσθέτετε λάδι αν η στάθμη δεν είναι ΚΑΤΩ από το σημάδι "ADD" του δείκτη λαδιού. Αν χρειαστεί να συμπληρώσετε κατά την αρχική αυτή περίοδο λειτουργίας θα πρέπει να χρησιμοποιείτε λάδι Break-In Plus της John Deere.

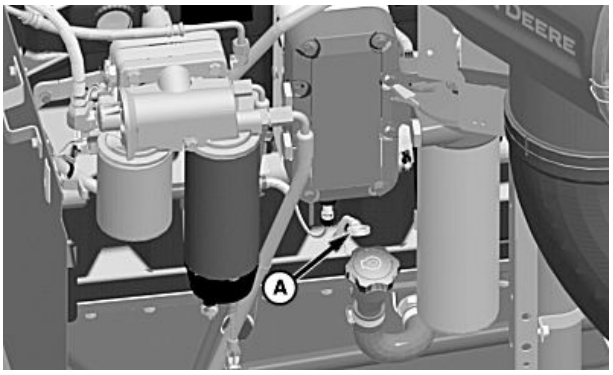
ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα Plus-50 ™ή Plus-50™ II κατά την περίοδο στρωσίματος ενός καινούργιου κινητήρα ή ενός κινητήρα που έχει υποστεί ανακατασκευής. Τέτοια λάδια δεν επιτρέπουν τη δημιουργία σωστής συναρμογής ενός καινούργιου κινητήρα ή ενός ανακατασκευασμένου κινητήρα κατά την περίοδο στρωσίματος.

Κατά την αρχική περίοδο στρωσίματος, η στάθμη λαδιού πρέπει να ελέγχεται συχνά. Αν σε αυτή την περίοδο χρειαστεί να προσθέσετε λάδι, προτιμήστε το λάδι Break-In Plus™ της John Deere.

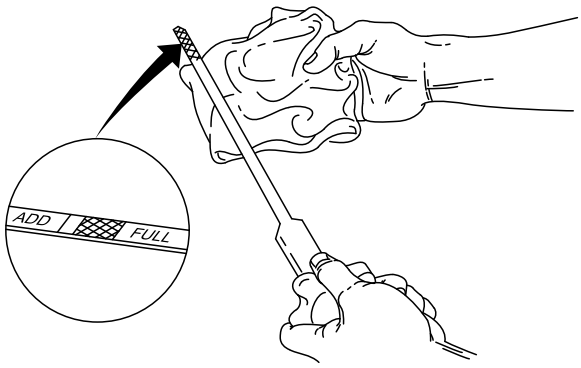
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗΝ γεμίζετε πάνω από το σημάδι "FULL" (πλήρες). Οποιαδήποτε στάθμη λαδιού στη διαγραμμισμένη περιοχή του δείκτη θεωρείται αποδεκτή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν χρησιμοποιείτε λάδι χαμηλού ιξώδους μπορεί να εμφανιστεί κάποια αύξηση στην κατανάλωση λαδιού. Να ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού πιο συχνά.

Αποφεύγετε να αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε ρελαντί ή υπό μέγιστο φορτίο για παρατεταμένες περιόδους. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί περισσότερο από 5 λεπτά, σβήστε τον.



H95419 —UN—19FEB10



H86717 —UN—19OCT06

A—Δείκτης λαδιού

Όταν λήξει η περίοδος στρωσίματος, αλλάξτε το λάδι κινητήρα και αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού κινητήρα. Γεμίστε το κάρτερ με λάδι Plus-50™ II της John Deere ή Plus-50™ της John Deere της ποιότητας ιξώδους της εποχής (βλ. Λάδι πετρελαιοκινητήρα στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για τις υποδείξεις λαδιού).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε ότι ο δείκτης λαδιού έχει εισαχθεί πλήρως στο περίβλημα πριν τον βγάλετε για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού.

Βγάζετε το δείκτη (A) και ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού καθημερινά. Η στάθμη θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο σημάδι "ADD" και στην άκρη της διαγράμμισης του δείκτη. Αν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από το σημάδι "ADD", προσθέστε λάδι όπως χρειάζεται (βλ. την ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για τις υποδείξεις σχετικά με το λάδι).

Κοιτάξτε αν υπάρχουν σημεία διαρροής. Μη λειτουργείτε τον κινητήρα εφόσον η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από το σημάδι "ADD" του δείκτη.

Η ονομασία Break-In Plus είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Break-In είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Plus-50 είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Εάν η θερμοκρασία αέρα είναι κάτω από τους -10 °C (14 °F), χρησιμοποιήστε ένα σύστημα θέρμανσης κινητήρα.

Η ένδειξη θερμοκρασίας πρέπει να είναι στην πράσινη ζώνη (A) κατά την κανονική λειτουργία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αποτρέψτε τυχόν ζημιές στον κινητήρα. Μην σβήνετε τον κινητήρα αν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ή αν η ένδειξη μπει στην κόκκινη ζώνη. Αν σβήσετε τον κινητήρα, η θερμοκρασία του κινητήρα θα ανεβεί ακόμα πιο ψηλά, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα. Μειώστε το φορτίο και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί σε χαμηλότερες στροφές για να κατεβάσετε τη θερμοκρασία του ψυκτικού. Εκτός αν η θερμοκρασία κατεβεί γρήγορα, σταματήστε τον κινητήρα και προσδιορίστε την αιτία πριν συνεχίσετε τις εργασίες.

Παρακολουθείτε συνεχώς την ένδειξη θερμοκρασίας. Αν η ένδειξη μπει στην κόκκινη ζώνη, μειώστε το φορτίο στον κινητήρα και προσδιορίστε την αιτία πριν συνεχίσετε τις εργασίες.



H95307 —UN—11FEB10

A—Πράσινη ζώνη (κανονική λειτουργία)

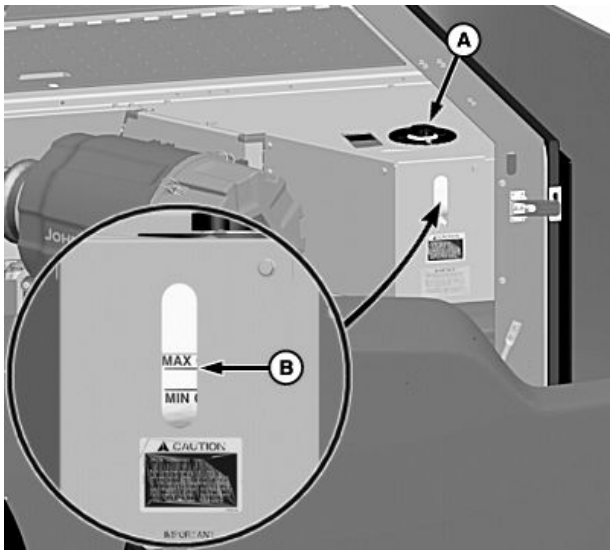
OUO6075,00006B0 -30-21JUN11-2/3

Ελέγχετε κατά περιόδους τη στάθμη ψυκτικού και προσέξτε για σημάδια διαρροής. Αφαιρέστε το πώμα δεξαμενής ισοστάθμισης (A) και ρίξτε ψυκτικό στη δεξαμενή ισοστάθμισης μέχρι να φθάσει στη γραμμή ”Max Cold” (μέγιστη στάθμη σε κρύα κατάσταση) (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών “Max Cold” και “Min Cold”. Προσθέστε ψυκτικό όπως χρειάζεται αν το ψυκτικό είναι κάτω από τη γραμμή ”Min Cold”.

A—Πώμα δεξαμενής ισοστάθμισης

B—Γραμμή μέγιστου ψυκτικού



H95308 —UN—11FEB10

OUO6075,00006B0 -30-21JUN11-3/3

Στρώσιμο του κινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

Ο κινητήρας γεμίζεται στο εργοστάσιο με λάδι Break-In Plus™ της John Deere. Κατά την αρχική περίοδο λειτουργίας, προσθέστε, εάν απαιτείται, λάδι κινητήρα John Deere Break-In Plus™, για να διατηρήσετε την καθορισμένη στάθμη λαδιού.

Λειτουργήστε τον κινητήρα υπό διάφορες συνθήκες, ειδικά με βαριά φορτία όχι στο ρελαντί ώστε να στρώσουν τα εξαρτήματα του κινητήρα σωστά.

Κατά την αρχική λειτουργία ενός νέου ή ανακατασκευασμένου κινητήρα, αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο τουλάχιστον 100 ώρες και το πολύ κατά το διάστημα που προβλέπεται από το λάδι Plus-50™ II της John Deere (βλ. Λάδι πετρελαιοκινητήρα στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για περισσότερες πληροφορίες).

Αν κατά τη διάρκεια της αρχικής περιόδου λειτουργίας ενός καινούργιου ή ενός επισκευασμένου κινητήρα χρησιμοποιείτε ένα από αυτά τα λάδια, αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο το νωρίτερο στις 100 ώρες και το αργότερο στις 375 ώρες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗΝ προσθέτετε λάδι αν η στάθμη δεν είναι ΚΑΤΩ από το σημάδι "ADD" του δείκτη λαδιού. Αν χρειαστεί να συμπληρώσετε κατά την αρχική αυτή περίοδο λειτουργίας θα πρέπει να χρησιμοποιείτε λάδι Break-In Plus της John Deere.

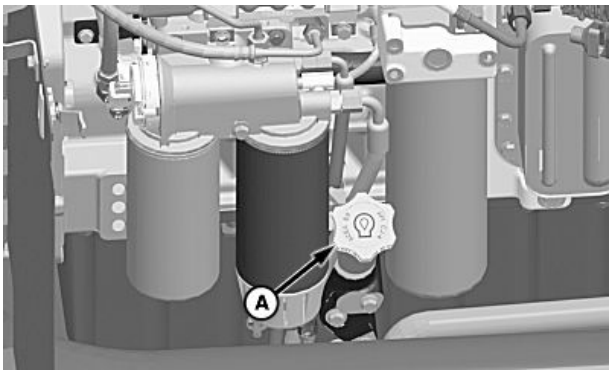
ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα Plus-50 ™ή Plus-50™ II κατά την περίοδο στρωσίματος ενός καινούργιου κινητήρα ή ενός κινητήρα που έχει υποστεί ανακατασκευής. Τέτοια λάδια δεν επιτρέπουν τη δημιουργία σωστής συναρμογής ενός καινούργιου κινητήρα ή ενός ανακατασκευασμένου κινητήρα κατά την περίοδο στρωσίματος.

Κατά την αρχική περίοδο στρωσίματος, η στάθμη λαδιού πρέπει να ελέγχεται συχνά. Αν σε αυτή την περίοδο χρειαστεί να προσθέσετε λάδι, προτιμήστε το λάδι Break-In Plus της John Deere.

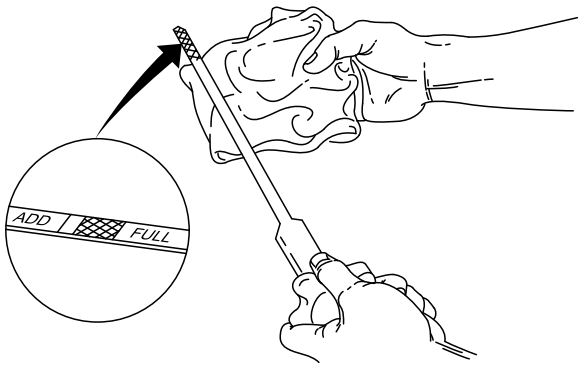
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗΝ γεμίζετε πάνω από το σημάδι "FULL" (πλήρες). Οποιαδήποτε στάθμη λαδιού στη διαγραμμισμένη περιοχή του δείκτη θεωρείται αποδεκτή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν χρησιμοποιείτε λάδι χαμηλού ιξώδους μπορεί να εμφανιστεί κάποια αύξηση στην κατανάλωση λαδιού. Να ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού πιο συχνά.

Αποφεύγετε να αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε ρελαντί ή υπό μέγιστο φορτίο για παρατεταμένες περιόδους. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί περισσότερο από 5 λεπτά, σβήστε τον.



H95396 —UN—17FEB10



H86717 —UN—19OCT06

A—Δείκτης λαδιού

Όταν λήξει η περίοδος στρωσίματος, αλλάξτε το λάδι κινητήρα και αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού κινητήρα. Γεμίστε το κάρτερ με λάδι Plus-50™ II της John Deere ή άλλο λάδι πετρελαιοκινητήρα (βλ. Λάδι πετρελαιοκινητήρα στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά σχετικά με υποδείξεις για το λάδι).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε ότι ο δείκτης λαδιού έχει βιδωθεί πλήρως στο περίβλημα πριν τον βγάλετε για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού.

Βγάζετε το δείκτη (A) και ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού καθημερινά. Η στάθμη θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο σημάδι "ADD" και στην άκρη της διαγράμμισης του δείκτη. Αν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από το σημάδι "ADD", προσθέστε λάδι όπως χρειάζεται (βλ. την ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για τις υποδείξεις σχετικά με το λάδι).

Κοιτάξτε αν υπάρχουν σημεία διαρροής. Μη λειτουργείτε τον κινητήρα εφόσον η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από το σημάδι "ADD" του δείκτη.

Η ονομασία Break-In Plus είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Plus-50 είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Εάν η θερμοκρασία αέρα είναι κάτω από τους -10 °C (14 °F), χρησιμοποιήστε ένα σύστημα θέρμανσης κινητήρα.

Η ένδειξη θερμοκρασίας πρέπει να είναι στην πράσινη ζώνη (A) κατά την κανονική λειτουργία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αποτρέψτε τυχόν ζημιές στον κινητήρα. Μην σβήνετε τον κινητήρα αν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ή αν η ένδειξη μπει στην κόκκινη ζώνη. Αν σβήσετε τον κινητήρα, η θερμοκρασία του κινητήρα θα ανεβεί ακόμα πιο ψηλά, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα. Μειώστε το φορτίο και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί σε χαμηλότερες στροφές για να κατεβάσετε τη θερμοκρασία του ψυκτικού. Εκτός αν η θερμοκρασία κατεβεί γρήγορα, σταματήστε τον κινητήρα και προσδιορίστε την αιτία πριν συνεχίσετε τις εργασίες.

Παρακολουθείτε συνεχώς την ένδειξη θερμοκρασίας. Αν η ένδειξη μπει στην κόκκινη ζώνη, μειώστε το φορτίο στον κινητήρα και προσδιορίστε την αιτία πριν συνεχίσετε τις εργασίες.



H95307 —UN—11FEB10

A—Πράσινη ζώνη (κανονική λειτουργία)

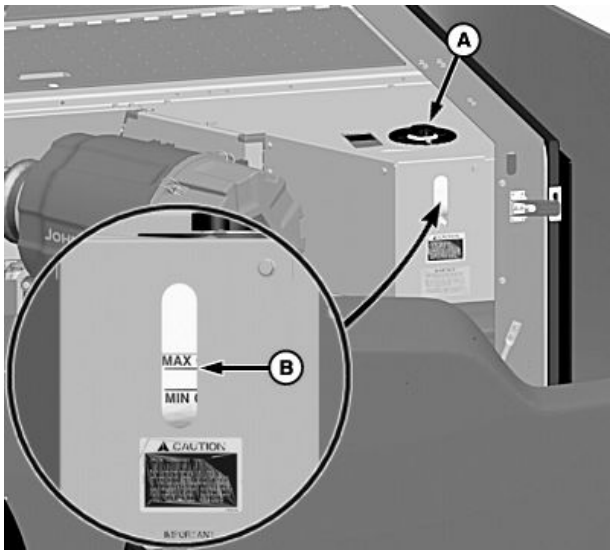
OUO6075,00006AF -30-21JUN11-2/3

Ελέγχετε κατά περιόδους τη στάθμη ψυκτικού και προσέξτε για σημάδια διαρροής. Αφαιρέστε το πώμα δεξαμενής ισοστάθμισης (A) και ρίξτε ψυκτικό στο δοχείο υπερχείλισης μέχρι να φθάσει στη γραμμή "Max Cold" (μέγιστη στάθμη σε κρύα κατάσταση) (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών "Max Cold" και "Min Cold". Προσθέστε ψυκτικό όπως χρειάζεται αν το ψυκτικό είναι κάτω από τη γραμμή "Min Cold".

A—Πώμα δεξαμενής ισοστάθμισης

B—Γραμμή μέγιστου ψυκτικού



H95308 —UN—11FEB10

OUO6075,00006AF -30-21JUN11-3/3

Ρύθμιση κίνησης ιμάντα - Πρώτες 50 ώρες

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μην ελέγχετε ή ρυθμίζετε τους ιμάντες κίνησης όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ελέγξτε όλες τις ρυθμίσεις των με ελατήριο φορτωμένων άεργων τροχαλιών ιμάντα μετά τις πρώτες 50 ώρες λειτουργίας. Η μεγαλύτερη επιμήκυνση ιμάντα συμβαίνει κατά τις πρώτες ώρες λειτουργίες.

Μετά τις αρχικές ρυθμίσεις, ελέγξτε τη ρύθμιση ιμάντα ανάλογα με τις ανάγκες. Η ροδέλα στον ελατηριωτό τανυστήρα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

OUO6075,000056C -30-14JAN10-1/1

Έλεγχος αρχικής περιόδου λειτουργίας, πρώτες 100 ώρες

Πραγματοποιήστε τη συντήρηση ημέρας ή 10 ωρών λειτουργίας (ανατρέξτε στην ενότητα Λίπανση και Συντήρηση).

Δείτε αν υπάρχουν στην οθόνη CommandCenter™ κωδικοί διάγνωσης βλάβης για τη θερμοκρασία κινητήρα και την πίεση λαδιού κινητήρα. Αν εμφανιστούν κωδικοί, ανατρέξτε στην ενότητα Κωδικοί διάγνωσης βλαβών για περαιτέρω πληροφορίες.

Ελέγχετε συχνά τη στάθμη λαδιού του κινητήρα (αν χρειάζεται, προσθέστε λάδι στρωσίματος κινητήρα John Deere) και τη στάθμη του ψυκτικού, και ελέγξτε αν υπάρχουν ίχνη διαρροής.

Ελέγξτε τη στεγανότητα στους σωλήνες και τους σφιγκτήρες του συστήματος εισαγωγής αέρα.

Η ονομασία CommandCenter είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,000056D -30-19OCT21-1/1

Έλεγχος στρωσίματος μετά 100 ώρες λειτουργίας (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

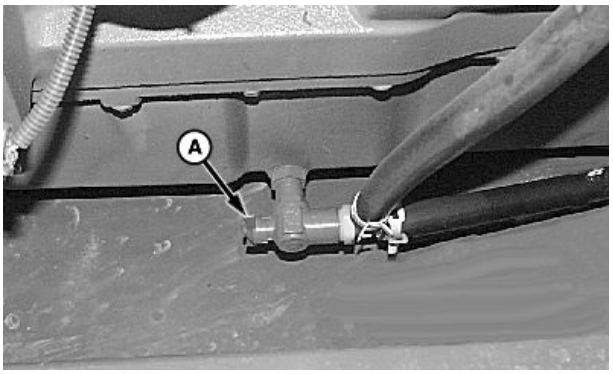
Αποστραγγίστε το λάδι από το κάρτερ ανοίγοντας την οπή αποστράγγισης (A) και κλείστε την οπή όταν έχει αφαιρεθεί το λάδι.

Αφαιρέστε και κρατήστε το καπάκι και απορρίψτε σωστά το φίλτρο λαδιού (B).

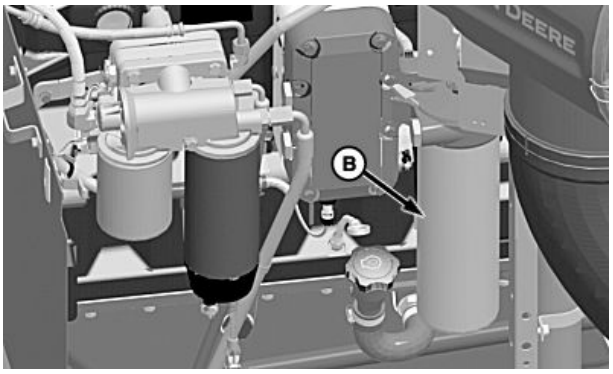
Τοποθετήστε το φίλτρο λαδιού και στερεώστε το με το καπάκι.

Γεμίστε το κάρτερ με τη σωστή ποσότητα λαδιού κινητήρα (βλ. Λάδι πετρελαιοκινητήρα στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά σχετικά με τις υποδείξεις για το λάδι).

A—Εκροή **B—Φίλτρο λαδιού**



H81205 —UN—15JUN04



H95420 —UN—09MAR10

OUO6075,00006B1 -30-15DEC10-1/1

Έλεγχος στρωσίματος μετά 375 ώρες λειτουργίας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

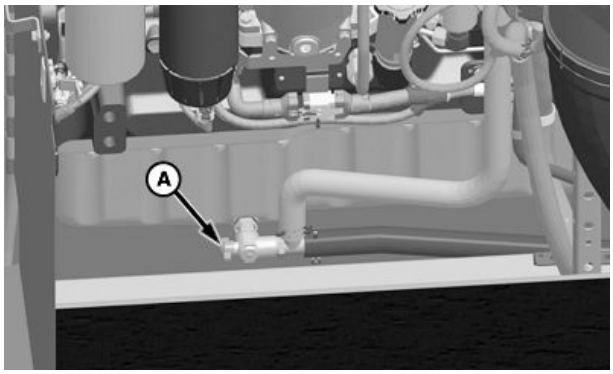
Αποστραγγίστε το λάδι από το κάρτερ ανοίγοντας την οπή αποστράγγισης (A) και κλείστε την οπή όταν έχει αφαιρεθεί το λάδι.

Αφαιρέστε και κρατήστε το καπάκι και απορρίψτε σωστά το φίλτρο λαδιού (B).

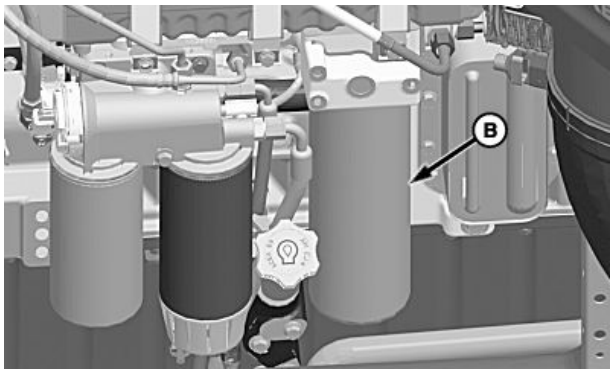
Τοποθετήστε το φίλτρο λαδιού και στερεώστε το με το καπάκι.

Γεμίστε το κάρτερ με τη σωστή ποσότητα λαδιού κινητήρα (βλ. Λάδι πετρελαιοκινητήρα στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά σχετικά με τις υποδείξεις για το λάδι).

A—Εκροή **B—Φίλτρο λαδιού**



H95309 —UN—11FEB10



H95397 —UN—17FEB10

OUO6075,00006B2 -30-27OCT10-1/1

Στάθμη λαδιού κινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

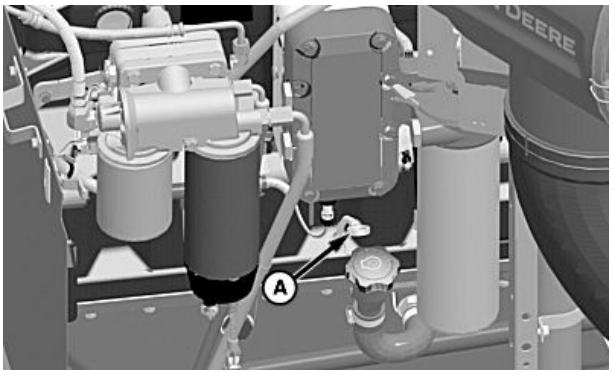
Ελέγχετε καθημερινά τη στάθμη λαδιού κινητήρα με το δείκτη στάθμης λαδιού (A). Μη λειτουργείτε τον κινητήρα εφόσον η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από το σημάδι “ADD” του δείκτη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για τη μακρά διάρκεια ζωής του μηχανήματος είναι σημαντικό το λάδι του κινητήρα να είναι στη σωστή στάθμη. Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού με το μηχάνημα σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος.

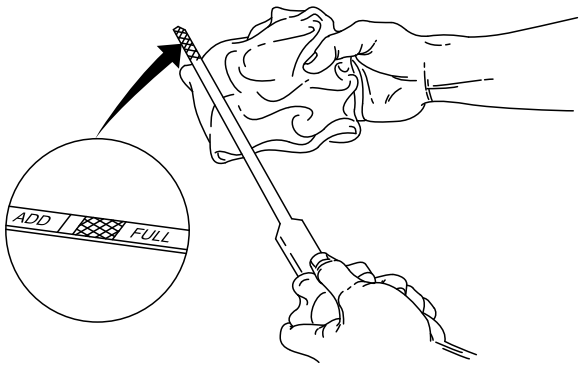
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε ότι ο δείκτης λαδιού έχει εισαχθεί πλήρως στο περίβλημα πριν τον βγάλετε για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού.

Βγάλτε το δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Η στάθμη θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο σημάδι “ADD” και στην άκρη της διαγράμμισης του δείκτη. Αν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από το σημάδι ”ADD”, προσθέστε λάδι όπως χρειάζεται (βλ. την ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για τις υποδείξεις σχετικά με το λάδι).

Κοιτάξτε αν υπάρχουν σημεία διαρροής. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα όταν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από το σημάδι “ADD”.



H95419 —UN—19FEB10



H86717 —UN—19OCT06

A—Δείκτης λαδιού

OUO6075,00006B3 -30-15DEC10-1/1

Στάθμη λαδιού κινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

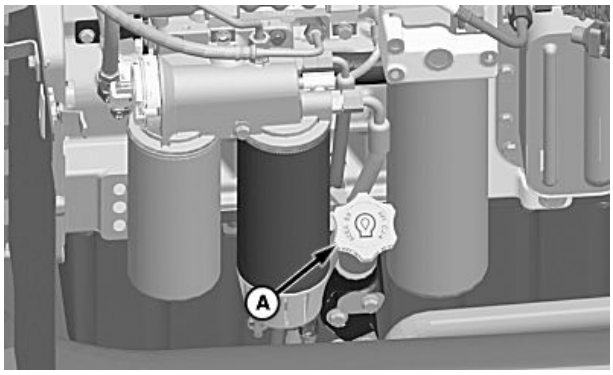
Ελέγχετε καθημερινά τη στάθμη λαδιού κινητήρα με το δείκτη στάθμης λαδιού (A). Μη λειτουργείτε τον κινητήρα εφόσον η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από το σημάδι "ADD" του δείκτη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για τη μακρά διάρκεια ζωής του μηχανήματος είναι σημαντικό το λάδι του κινητήρα να είναι στη σωστή στάθμη. Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού με το μηχάνημα σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος.

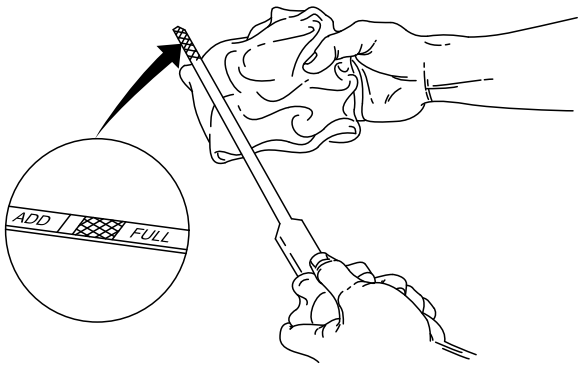
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε ότι ο δείκτης λαδιού έχει εισαχθεί πλήρως στο περίβλημα πριν τον βγάλετε για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού.

Βγάλτε το δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Η στάθμη θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο σημάδι "ADD" και στην άκρη της διαγράμμισης του δείκτη. Αν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από το σημάδι "ADD", προσθέστε λάδι όπως χρειάζεται (βλ. την ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για τις υποδείξεις σχετικά με το λάδι).

Κοιτάξτε αν υπάρχουν σημεία διαρροής. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα όταν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από το σημάδι "ADD".



H95396 —UN—17FEB10



H86717 —UN—19OCT06

A—Δείκτης λαδιού

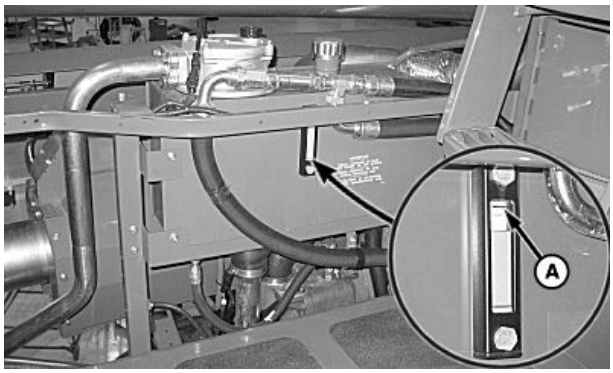
OUO6075,00006B4 -30-12MAR10-1/1

Στάθμη υδροστατικού/υδραυλικού λαδιού

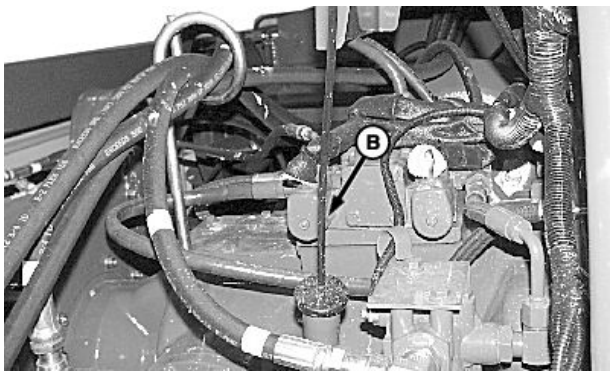
Ελέγξτε τη στάθμη του υδροστατικού/υδραυλικού λαδιού με το συλλεκτικό ράμφος στο έδαφος και όλα τα έμβολα μαζεμένα. Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι στο πάνω μέρος του γυάλινου δείκτη (A) με τον κλωβό τροφοδοσίας εντελώς κάτω. Προσθέστε λάδι ανάλογα με τις ανάγκες, και μην γεμίζετε υπερβολικά.

Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί πριν ελέγξετε το υδραυλικό λάδι στο κιβώτιο γραναζιών κινητήρα. Το λάδι δεν επιτρέπεται να είναι κάτω από το σημάδι "ADD" του δείκτη (B).

A—Τζάμι ελέγχου **B—Δείκτης λαδιού**



H97524 —UN—04AUG10



H82363 —UN—03FEB05

Στάθμη υδραυλικού λαδιού (κιβώτιο γραναζιών κινητήρα)

OUO6075,0000570 -30-08SEP10-1/1

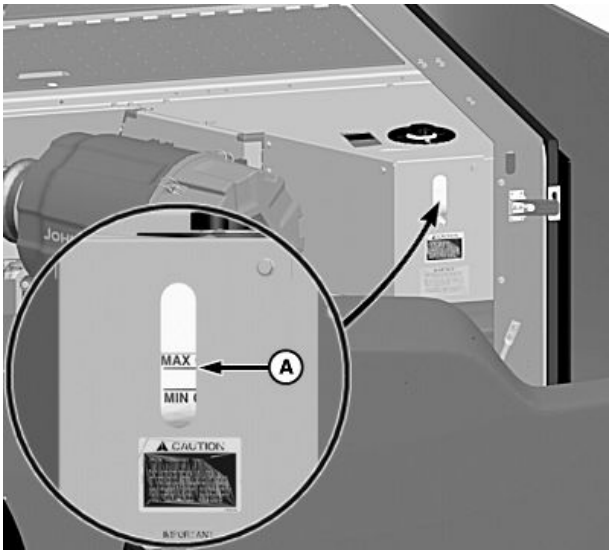
Στάθμη ψυκτικού

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Στο δοχείο υπερχείλισης χρησιμοποιείται μια ειδική τάπα. Αν το πώμα έχει υποστεί ζημιά ή λείπει, πρέπει να αντικατασταθεί από ισοδύναμο πώμα.

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Η στάθμη στη δεξαμενή ισοστάθμισης πρέπει να είναι στη γραμμή "Max Cold" (A).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών "Max Cold" και "Min Cold". Προσθέστε ψυκτικό όπως χρειάζεται αν το ψυκτικό είναι κάτω από τη γραμμή "Min Cold".

A—Γραμμή μέγιστου ψυκτικού



H95314 —UN—11FEB10

OUO6075,0000571 -30-21JUN11-1/1

Σύστημα καυσίμου (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν κάνετε συντήρηση στα φίλτρα καυσίμων, σβήστε τον κινητήρα, βγάλτε το κλειδί και βάλτε χειρόφρενο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι το κύπελλο προφίλτρου εδράζει καλά, προκειμένου να αποτραπεί η εισχώρηση αέρα στο σύστημα καυσίμου.

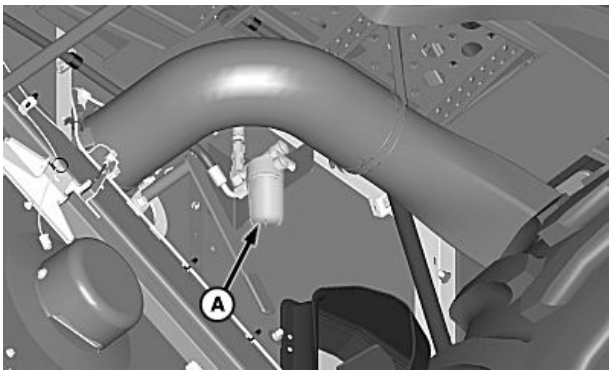
Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής καυσίμου στο δοχείο καυσίμου.

Αφαιρέστε το κύπελλο προφίλτρου (A) και καθαρίστε τη σήτα αν έχει χρησιμοποιηθεί λερωμένο καύσιμο.

Ανοίξτε την οπή αποστράγγισης (B) για να επιθεωρήσετε το σύστημα καυσίμου για νερό στο πρωτεύον φίλτρο (C) (βλ. ενότητα Σέρβις κινητήρα).

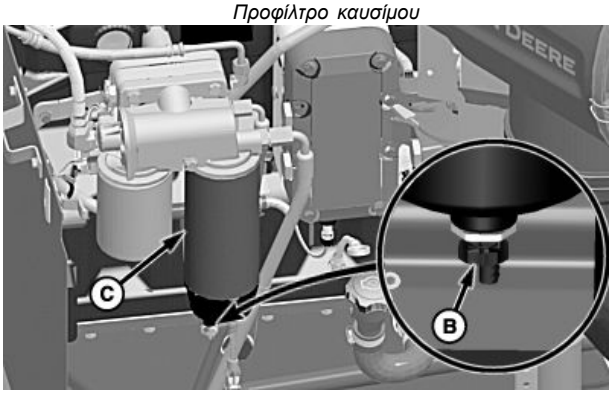
Αν το πρόβλημα παραμένει, αντικαταστήστε τα φίλτρα καυσίμου (βλ. ενότητα Σέρβις κινητήρα).

A—Κύπελλο προφίλτρου
B—Εκροή
C—Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου



Προφίλτρο καυσίμου

H98377 —UN—30SEP10



H95423 —UN—19FEB10

OUO6075,00006B5 -30-15DEC10-1/1

Σύστημα καυσίμου (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν κάνετε συντήρηση στα φίλτρα καυσίμων, σβήστε τον κινητήρα, βγάλτε το κλειδί και βάλτε χειρόφρενο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι το κύπελλο προφίλτρου εδράζει καλά, προκειμένου να αποτραπεί η εισχώρηση αέρα στο σύστημα καυσίμου.

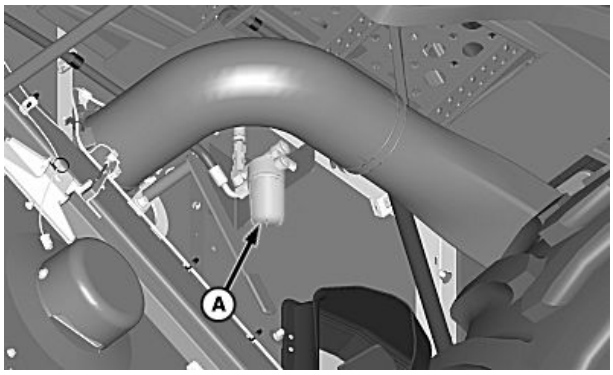
Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής καυσίμου στο δοχείο καυσίμου.

Αφαιρέστε το κύπελλο προφίλτρου (A) και καθαρίστε τη σήτα αν έχει χρησιμοποιηθεί λερωμένο καύσιμο.

Ανοίξτε την οπή αποστράγγισης (B) για να επιθεωρήσετε το σύστημα καυσίμου για νερό στο πρωτεύον φίλτρο (C) (βλ. ενότητα Σέρβις κινητήρα).

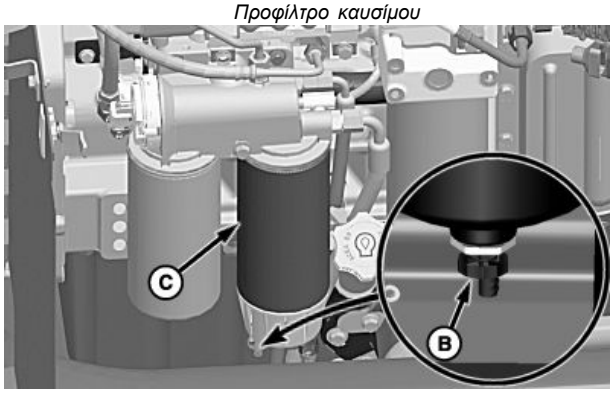
Αν χρησιμοποιήθηκε ακάθαρτο καύσιμο, αντικαταστήστε το φίλτρο (βλ. ενότητα Σέρβις κινητήρα).

A—Κύπελλο προφίλτρου
B—Εκροή
C—Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου



H98377 —UN—30SEP10

Προφίλτρο καυσίμου



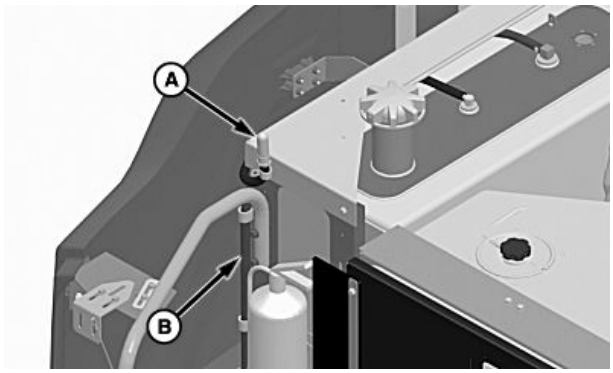
H95398 —UN—17FEB10

OUO6075,00006B6 -30-09NOV10-1/1

Εξαερωτής δοχείου καυσίμων

Επιθεωρείτε κάθε εβδομάδα οπτικά τον εξαερωτή δοχείου καυσίμου (A). Μην αφήνετε υπερβολικές ποσότητες αγάνων ή ακαθαρσιών να συσσωρευτούν στον εξαερωτή. Αν ο εξαερωτής καλυφθεί με ακαθαρσίες, δεν αφήνει το δοχείο καυσίμου να αναπνέει. Αφαιρέστε τον εξαερωτή δοχείου καυσίμου από τον εύκαμπτο σωλήνα (B) και καθαρίστε τον.

A—Εξαερωτής δοχείου καυσίμων
B—Σωλήνας



H95387 —UN—16FEB10

OUO6075,00006B7 -30-17FEB10-1/1

Πλέγμα εισαγωγής αέρα κινητήρα

Ελέγξτε ότι το πλέγμα εισαγωγής αέρα (A) βλέπει προς τα έξω για τη θέση αγρού.

Θέση αγρού:

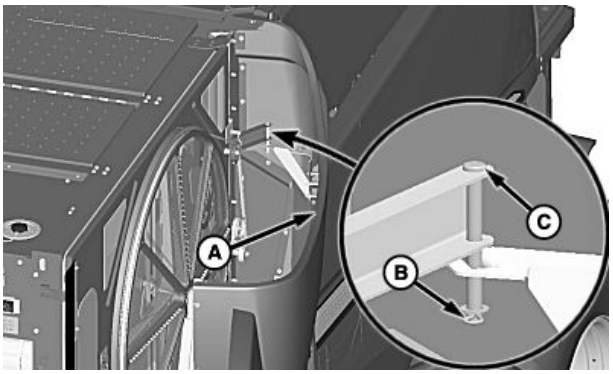
1. Αφαιρέστε την ασφαλιστική περόνη (B) και τον πείρο (C).
2. Μετακινήστε το πλέγμα εισαγωγής αέρα προς τα έξω μέχρι η οπή να ευθυγραμμιστεί με τη βάση στήριξης.
3. Αφαιρέστε την κεφαλοφόρα βίδα και το ασφαλιστικό παξιμάδι (D).
4. Μετακινήστε το πλέγμα εισαγωγής αέρα προς τα έξω μέχρι η οπή να ευθυγραμμιστεί με τη βάση στήριξης όπως φαίνεται.
5. Τοποθετήστε τα στερεωτικά εξαρτήματα που αφαιρέσατε προηγουμένως για να διατηρήσετε το πλέγμα εισαγωγής αέρα στη θέση του.
6. Απαλλάξτε το περιστροφικό διάφραγμα και το ψυγείο από υπολείμματα σοδειάς και ξένα υλικά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το πλέγμα εισαγωγής αέρα πρέπει να τοποθετηθεί στη θέση μεταφοράς αν ισχύουν οι περιορισμοί των τοπικών δημόσιων οδών. Τηρήστε τις διατάξεις της χώρας.

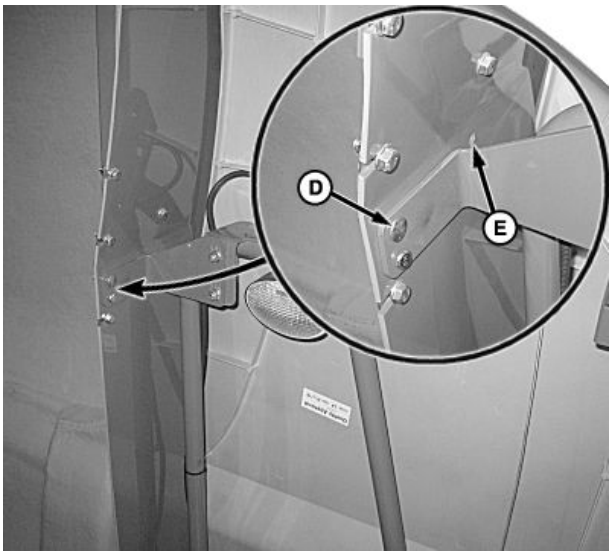
Ελέγξτε ότι το πλέγμα εισαγωγής αέρα (A) βλέπει προς τα μέσα για τη θέση μεταφοράς.

Θέση μεταφοράς:

1. Αφαιρέστε την ασφαλιστική περόνη (B) και τον πείρο (C).
2. Μετακινήστε το πλέγμα εισαγωγής αέρα προς τα μέσα μέχρι η οπή να ευθυγραμμιστεί με τη βάση στήριξης.
3. Αφαιρέστε την κεφαλοφόρα βίδα και το ασφαλιστικό παξιμάδι (D).
4. Μετακινήστε το πλέγμα εισαγωγής αέρα προς τα μέσα μέχρι η οπή να ευθυγραμμιστεί με την οπή μεταφοράς (E).
5. Τοποθετήστε τα στερεωτικά εξαρτήματα που αφαιρέσατε προηγουμένως για να διατηρήσετε το πλέγμα εισαγωγής αέρα στη θέση του.
6. Απαλλάξτε το περιστροφικό διάφραγμα και το ψυγείο από υπολείμματα σοδειάς και ξένα υλικά.



H99447 —UN—15DEC10



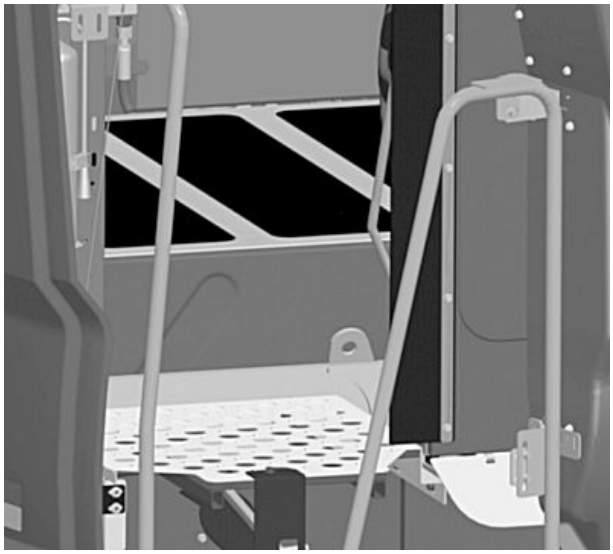
H102364 —UN—21JUN11

A—Πλέγμα εισαγωγής αέρα κινητήρα
B—Περόνη ασφάλισης
C—Πείρος
D—Βίδα και ασφαλιστικό παξιμάδι
E—Οπή μεταφοράς

OUO6075,0000574 -30-27JUN11-1/1

Καθαρισμός του χώρου κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην καθαρίζετε τον κινητήρα ή το χώρο του κινητήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Οι ακαθαρσίες, το λάδι, τα άγανα και τα υπολείμματα στον χώρο του κινητήρα και πάνω στον κινητήρα αποτελούν κίνδυνο πυρκαγιάς. Η κατεύθυνση του ανέμου, ο τύπος της σοδειάς και η περιεκτικότητα σε υγρασία μπορούν να επηρεάσουν το που και πόσα υπολείμματα μπορούν να συγκεντρωθούν. Ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά αυτόν τον χώρο.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -30-17MAR10-1/1

Πυροσβεστήρας

Στο μηχάνημα πρέπει να είναι τοποθετημένος ένας πυροσβεστήρας γενικής χρήσης 6 kg (15 lb.) που συμμορφώνεται με τις εθνικές απαιτήσεις πιστοποίησης. Ένας πυροσβεστήρας και μια βάση στήριξης βρίσκονται στη δεξιά πλευρά της εξέδρας κινητήρα.

Συντηρείτε τον πυροσβεστήρα έτσι ώστε αυτός να βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας.

Διατηρείτε την εξέδρα κινητήρα καθαρή και απαλλαγμένη από σκόνη, άγανα και άχυρα, έτσι ώστε να αποτραπεί το ενδεχόμενο πυρκαγιάς.



H39760 —UN—11OCT88

OUO6075,0000A9F -30-16NOV10-1/1

Θέση πυροσβεστήρα

Ένας πυροσβεστήρας γενικής χρήσης βρίσκεται στην εμπρός εξέδρα σκάλας.



Θέση εμπρός πυροσβεστήρα

H96654 —UN—27MAY10

OUO6075,0000C9F -30-14JUN11-1/1

Μετά από μεγάλο διάστημα αποθήκευσης

Εξαερώστε το σύστημα καυσίμου για να βγάλετε τον αέρα (βλ. ενότητα Σέρβις κινητήρα).

Γρασάρετε το μηχάνημα και το συλλεκτικό ράμφος.

OUO6075,0000578 -30-14JAN10-1/1

Ελαστικά

Ελέγχετε καθημερινά τα ελαστικά για ζημιές ή ξεφούσκωμα (βλ. Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών στην ενότητα Μηχανισμός κίνησης πρόωσης και πίσω άξονας).

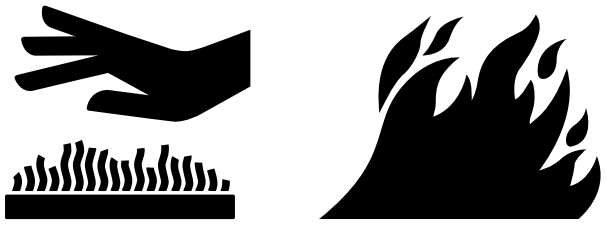
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών. Αν τα ελαστικά περιέχουν υγρά αντίβαρα, χρησιμοποιήστε έναν ειδικό δείκτη αέρα-νερού και μετρήστε με το στέλεχος βαλβίδας στον πυθμένα.

OUO6075,0000579 -30-14JAN10-1/1

Καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης

Όταν κατά τον καθαρισμό του φίλτρου εξάτμισης γίνεται συντήρηση του μηχανήματος ή των πρόσθετων εξαρτημάτων μπορούν να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί. Αποφεύγετε την έκθεση και την επαφή του δέρματος με τα καυτά αέρια και τα καυτά εξαρτήματα της εξάτμισης.

Κατά τη διάρκεια του καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης αυτόματα ή χειροκίνητα, ο κινητήρας θα λειτουργεί σε αυξημένο ρελαντί και σε υψηλές θερμοκρασίες για ένα μεγάλο διάστημα. Τα αέρια και τα εξαρτήματα του φίλτρου της εξάτμισης φθάνουν σε τόσο υψηλές θερμοκρασίες που μπορούν να τραυματίσουν ανθρώπους και να αναφλέξουν ή να λιώσουν συνήθη υλικά.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,FILTER -30-20JAN10-1/1

Επισκόπηση συστήματος φίλτρου εξαγωγής (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B)

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που καθαρίζει και φιλτράρει τα καυσαέρια. Υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας και με το σύστημα στην αυτόματη λειτουργία (AUTO), το σύστημα απαιτεί ελάχιστες επεμβάσεις από το χειριστή.

Για να αποφύγετε περιττή συσσώρευση σωματιδίων ή αιθάλης στο φίλτρο της εξάτμισης:

- Θέστε σε εφαρμογή τη λειτουργία αυτόματου καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης
- Αποφεύγετε μη αναγκαία λειτουργία στο ρελαντί
- Χρησιμοποιείτε σωστό λάδι κινητήρα. Βλ. το κεφάλαιο Καύσιμα, λιπαντικά και ψυκτικά για συστάσεις.
- Χρησιμοποιείτε μόνο καύσιμο πολύ χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο. Βλ. το κεφάλαιο Καύσιμα, λιπαντικά και ψυκτικά για συστάσεις.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο πληροφοριών κινητήρα είναι φωτισμένο.

Υπάρχουν δύο τρόποι λειτουργίας του φίλτρου εξάτμισης:

- Αυτόματα (A)
- Απενεργοποίηση (B)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η λειτουργία απενεργοποίησης θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ΜΟΝΟ κατά την προσωρινή σύνδεση σε σύστημα αναρρόφησης καυσαερίων για εργασίες διάγνωσης και επισκευής.

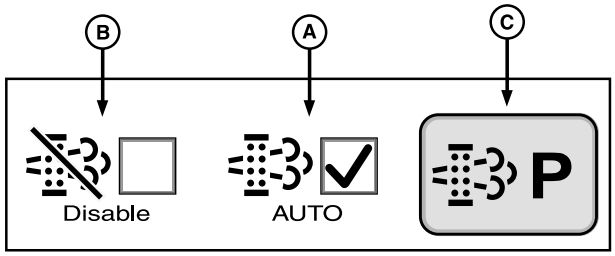
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης σε στάθμευση (C) μπορεί να είναι ενεργό ή άεργο (γκριζαρισμένο) ανάλογα με το επίπεδο περιορισμού του φίλτρου. Βλ. Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης σε στάθμευση στο παρόν κεφάλαιο.

Το σύστημα διατηρεί τον τελευταίο τρόπο λειτουργίας που είχε επιλέξει ο χειριστής, όταν ολοκληρωθεί ο καθαρισμός του φίλτρου εξαγωγής σε στάθμευση ή όταν ο διακόπτης κλειδιού σβήσει και ανάψει ξανά. Πρέπει πάντοτε να επιβεβαιώνετε ότι έχει επιλεχθεί ο αυτόματος τρόπος λειτουργίας, εκτός από τις συνθήκες που αυτό εγκυμονεί κινδύνους ασφαλείας. Βλέπε Πότε απαιτείται απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού εξαγωγής στο παρόν κεφάλαιο.

H94480 —UN—31MAR10



Εικονίδιο πληροφοριών κινητήρα



H95633 —UN—09MAR10

A—Αυτόματη λειτουργία καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης
B—Απενεργοποίηση λειτουργίας καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης
C—Εικονίδιο καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης σε στάθμευση

OUO6075,00006D0 -30-23APR10-1/1

Πότε απαιτείται απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού εξαγωγής

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Απενεργοποιήστε το σύστημα αυτόματου καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης μόνο αν χρειαστεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν είναι ενεργοποιημένος ο Αυτόματος καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης ή ο καθαρισμός του σε στάθμευση, η θερμοκρασία εξάτμισης μπορεί να είναι υψηλή υπό συνθήκες μηδενικού ή ελαφρού φορτίου κάποιες φορές κατά τη διάρκεια του κύκλου καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης.

Απενεργοποιείτε το σύστημα καθαρισμού φίλτρου σε συνθήκες οι οποίες μπορεί να είναι μην είναι ασφαλείς, λόγω αυξημένης θερμοκρασίας της εξάτμισης.

Όπως:

- Σε εσωτερικό χώρο ή κάτω από στέγη εκτός αν συνδεθεί ένα εξωτερικό σύστημα αναρρόφησης καυσαερίων υψηλής θερμοκρασίας.
- Όταν το μηχάνημα δεν έχει αρκετό χρόνο για να ολοκληρώσει τον κύκλο καθαρισμού μέχρι να απενεργοποιηθεί.
- Συνθήκες υψηλού βαθμού ακαθαρσιών και αγάνων σοδειάς.
- Κοντά σε σημείο εφοδιασμού καυσίμου.

OUO6075,000071B -30-28JUN11-1/1

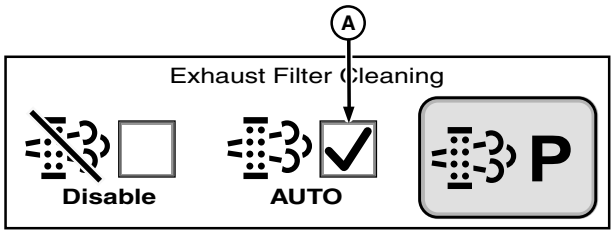
Αυτόματη λειτουργία φίλτρου εξαγωγής (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα διατηρεί τον τρόπο λειτουργίας που είχε επιλέξει ο χειριστής, όταν ολοκληρωθεί ο καθαρισμός του φίλτρου εξαγωγής σε στάθμευση ή όταν ο διακόπτης κλειδιού σβήσει και ανάψει ξανά. Πρέπει πάντοτε να επιβεβαιώνετε ότι έχει επιλεχθεί ο αυτόματος τρόπος λειτουργίας, εκτός από τις συνθήκες που αυτό εγκυμονεί κινδύνους ασφαλείας. Βλέπε Πότε απαιτείται απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού εξαγωγής στο παρόν κεφάλαιο.

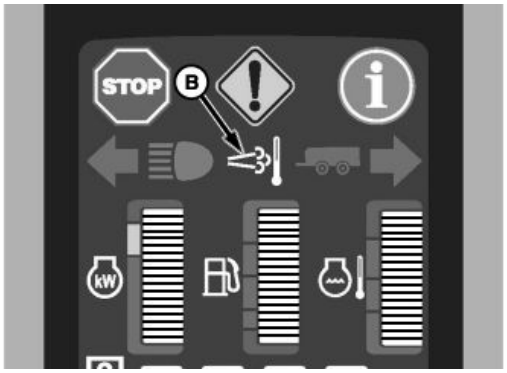
Η **αυτόματη λειτουργία** (A) επιτρέπει τον έξυπνο καθαρισμό του συστήματος φίλτρου εξάτμισης, ανάλογα με τις ανάγκες. Η ένδειξη οθόνης γωνιακής κολόνας και η οθόνη υποβραχιόνιου παρέχουν στο χειριστή πληροφορίες σχετικά με τη δραστηριότητα του συστήματος φίλτρου εξαγωγής.

Η ένδειξη (B) καθαρισμού φίλτρου εξαγωγής ανάβει όταν το σύστημα φίλτρου εξαγωγής πραγματοποιεί καθαρισμό του φίλτρου εξαγωγής.

Περιορισμός φίλτρου εξάτμισης—Ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα φίλτρου εξάτμισης ενδέχεται να ζητήσει αλλαγή της λειτουργίας. Η οθόνη υποβραχιόνιου προτείνει αλλαγές λειτουργίας.



H96154 —UN—21APR10



H95618 —UN—21APR10

A—Αυτόματη λειτουργία καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης

B—Ένδειξη καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης

OUO6075,00006D1 -30-21JUN11-1/1

Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης σε στάθμευση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B)

Ο **καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης σε στάθμευση** είναι μια αυτοματοποιημένη διεργασία που καθαρίζει το φίλτρο εξάτμισης όταν χρειάζεται. Κατά τη διάρκεια της διεργασίας οι στροφές του κινητήρα ελέγχονται από το σύστημα και το μηχάνημα πρέπει να παραμείνει σταθμευμένο καθ" όλη τη διάρκεια της διεργασίας. Ο χρόνος που χρειάζεται για τη διεργασία καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης σε στάθμευση εξαρτάται από τον περιορισμό του φίλτρου εξάτμισης, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και την τρέχουσα θερμοκρασία των καυσαερίων. Η οθόνη παρέχει μια εκτίμηση για τον υπολειπόμενο χρόνο για την ολοκλήρωση.

Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη για να ολοκληρωθεί η διαδικασία καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης σε στάθμευση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η διεργασία καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης σε στάθμευση μπορεί να διαρκέσει περισσότερα από 40 λεπτά.

Πριν ξεκινήσετε τη διαδικασία καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης σε στάθμευση:

- Βάλτε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο
- Δέστε το φρένο στάθμευσης
- Κλείστε τους διακόπτες συλλεκτικού ράμφους και διαχωριστή
- Ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα στο χαμηλό ρελαντί

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο πληροφοριών κινητήρα είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης σε στάθμευση (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο είναι φωτισμένο:

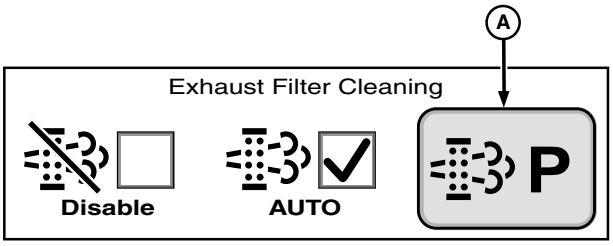
- Εικονίδιο ακύρωσης (B) - επιτρέπει στο χειριστή να ακυρώσει τη διαδικασία.
- Εικονίδιο Επόμενη σελίδα (C) - επιτρέπει στο χειριστή να ξεκινήσει τη διαδικασία.

Ακολουθήστε τις οδηγίες που φαίνονται στις υπόλοιπες οθόνες.

H94480 —UN—31MAR10



Εικονίδιο πληροφοριών κινητήρα



H94792 —UN—20OCT09



H95974 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης σε στάθμευση
B—Εικονίδιο ακύρωσης
C—Εικονίδιο επόμενης σελίδας

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι στροφές του κινητήρα θα ελέγχονται από το μηχάνημα κατά τη διάρκεια του καθαρισμού του φίλτρου.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Όταν η διαδικασία αρχίσει, εμφανίζεται μια οθόνη κατάστασης.

Η διεργασία καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης περιλαμβάνει δύο στάδια (Σχήμα A), προετοιμασία και καθαρισμός. Κατά τη διάρκεια του βήματος προετοιμασίας, το σύστημα φίλτρου εξάτμισης αναλαμβάνει τον έλεγχο στροφών κινητήρα για να ανεβάσει τη θερμοκρασία καυσαερίων. Κατά τη διάρκεια του βήματος καθαρισμού, τα σωματίδια και η αιθάλη αποβάλλεται από το σύστημα φίλτρου εξάτμισης.

Το σύστημα ενημερώνει (Σχήμα B) το χειριστή όταν ολοκληρωθεί ο Καθαρισμός φίλτρου σε στάθμευση. Αν δεν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα αμέσως μετά τη διαδικασία, αφήστε τον κινητήρα να επιστρέψει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας πριν σταματήσετε τον κινητήρα.

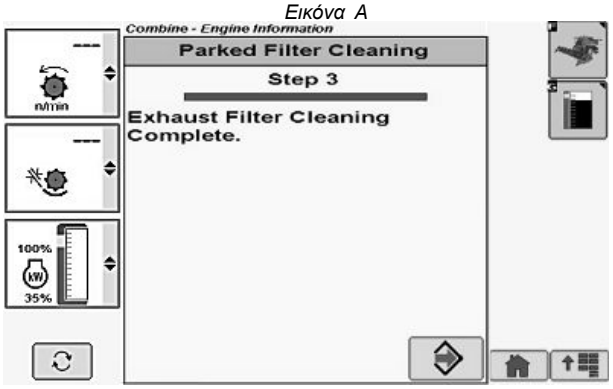
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η διαδικασία μπορεί να διακοπεί οποιαδήποτε στιγμή, με πάτημα του γκαζιού, επιλογή ταχύτητας στο κιβώτιο ταχυτήτων ή σβήσιμο του κινητήρα.

Το σύστημα διατηρεί τον τελευταίο τρόπο λειτουργίας που είχε επιλέξει ο χειριστής, όταν ολοκληρωθεί ο καθαρισμός του φίλτρου εξαγωγής σε στάθμευση. Πρέπει πάντοτε να επιβεβαιώνετε ότι έχει επιλεχθεί ο αυτόματος τρόπος λειτουργίας, εκτός από τις συνθήκες που αυτό εγκυμονεί κινδύνους ασφαλείας. Βλέπε Πότε απαιτείται απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού εξαγωγής στο παρόν κεφάλαιο.



H95975 —UN—05OCT10

Εικόνα A



H95976 —UN—05OCT10

Εικόνα B

OUO6075,00006D2 -30-21MAR11-2/2

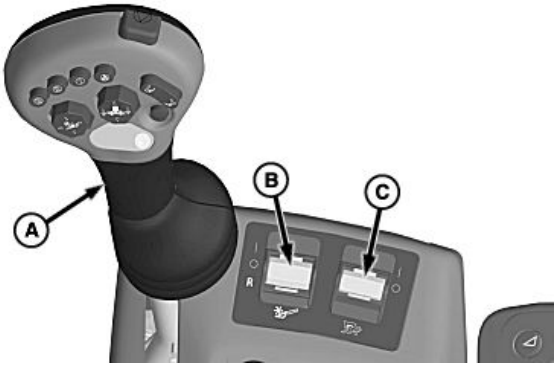
Εκκίνηση του κινητήρα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα, βεβαιωθείτε πως κανείς δεν βρίσκεται κοντά στο μηχάνημα. Κορνάρετε για να προειδοποιήσετε τους άλλους.

Τα καυσαέρια του κινητήρα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρά προβλήματα στην υγεία ή και θάνατο. Εάν λειτουργήσετε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο, τα καυσαέρια πρέπει να οδηγηθούν έξω από το χώρο με μια προέκταση της εξάτμισης.

Εάν δεν έχετε προέκταση της εξάτμισης, ανοίξτε τις πόρτες ώστε να γίνεται επαρκής αερισμός.

1. Μετακινήστε το μοχλό πολλών λειτουργιών (A) στη νεκρά θέση.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους (B) και ο διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή (C) βρίσκονται στη θέση OFF.



H95320 —UN—11FEB10

A—Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών
B—Διακόπτης σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους
C—Διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000581 -30-13DEC10-1/2

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κορνάρετε πριν εκκινήσετε τον κινητήρα για να προειδοποιήσετε τους άλλους να απομακρυνθούν από το μηχάνημα.

Για να αποφευχθεί η πιθανότητα τραυματισμού, να ξεκινάτε το μηχάνημα ΜΟΝΟ από το κάθισμα χειριστή. Μην ξεκινάτε ποτέ τον κινητήρα βραχυκυκλώνοντας τους πόλους της μίζας. Σε περίπτωση παράκαμψης, το μηχάνημα θα ξεκινήσει με επιλεγμένη σχέση μετάδοσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να προστατεύσετε την μίζα, μην την λειτουργείτε περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει εμπρός, περιμένετε τουλάχιστο δύο λεπτά μέχρι την επόμενη προσπάθεια.

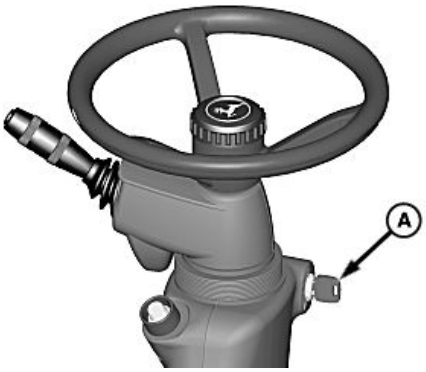
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν η θερμοκρασία είναι κάτω από -5 °C (23 °F) ενδέχεται να απαιτείται η χρήση βοηθήματος εκκίνησης κρύου καιρού (βλ. Βοήθημα εκκίνησης για κρύο καιρό στην ενότητα Χρήση του κινητήρα).

Όταν ο διακόπτης κλειδιού μετακινηθεί στη θέση "START" μεσολαβεί μια χρονική καθυστέρηση μερικών δευτερολέπτων. Αυτό επιτρέπει στις μονάδες ελέγχου να ενεργοποιηθούν, στα ρελέ να κλείσουν και στον ηλεκτρομαγνήτη μίζας να ενεργοποιηθεί.

Το αυτοκόλλητο κάτω από το κάλυμμα του κουτιού αποθήκευσης του υποβραχιόνιου δείχνει πληροφορίες για την εκκίνηση του κινητήρα.

3. Πατήστε την κόρνα και περιστρέψτε το διακόπτη εκκίνησης (A) στην κολόνα τιμονιού στη θέση "START".

   Οι θέσεις του διακόπτη είναι:



H95321 —UN—02NOV10

A—Διακόπτης εκκίνησης

Πρώτη θέση	Αξεσουάρ
Δεύτερη θέση	OFF
Τρίτη θέση	Λειτουργία
Τέταρτη θέση	Εκκίνηση

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν εμφανιστεί Αν στην οθόνη εμφανιστεί ο κωδικός Σβήσιμο κινητήρα θα προβληθούν Κωδικοί διάγνωσης βλαβών (DTC). Η οθόνη θα διακόψει την κανονική λειτουργία υποδεικνύοντας ένα πρόβλημα που απαιτεί το σταμάτημα του μηχανήματος και την άμεση επίλυση του προβλήματος. Οι κωδικοί εμφανίζονται μέχρι να επιλυθεί το πρόβλημα. Εάν δεν μπορείτε να λύσετε το πρόβλημα, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

4. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει εμπρός ο κινητήρας και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί στο χαμηλό ρελαντί για πέντε λεπτά για να ζεσταθεί το λάδι.

OUO6075,0000581 -30-13DEC10-2/2

Σβήσιμο του κινητήρα

1. Χαμηλώστε το συλλεκτικό ράμφος ή την ανέμη εντελώς στο έδαφος.
2. Μετακινήστε το μοχλό πολλών λειτουργιών (A) στη νεκρά θέση (B) και πατήστε το διακόπτη χαμηλών στροφών κινητήρα (C).
3. Σβήστε το διακόπτη σύζευξης συλλεκτικού ράμφους (D) και το διακόπτη σύζευξης διαχωριστή (E).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η ψύξη του στροβιλοσυμπιεστή (τούρμπο) και ορισμένων τμημάτων της μηχανής γίνεται από το λάδι του κινητήρα. Το σβήσιμο ενός ζεστού κινητήρα ενδέχεται να καταστρέψει αυτά τα τμήματα.

4. Πριν σταματήσετε έναν κινητήρα που λειτουργούσε υπό φορτίο, αφήστε τον να λειτουργεί για δύο—τρία λεπτά σε ρελαντί, για να κρυώσει ο στροβιλοσυμπιεστής.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Βάλτε το χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί προτού εγκαταλείψετε το μηχάνημα.

5. Κλείστε το διακόπτη εκκίνησης.



H95322 —UN—11FEB10

A—Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών
B—Νεκρή θέση
C—Διακόπτης χαμηλών στροφών κινητήρα
D—Διακόπτης σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους
E—Διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή

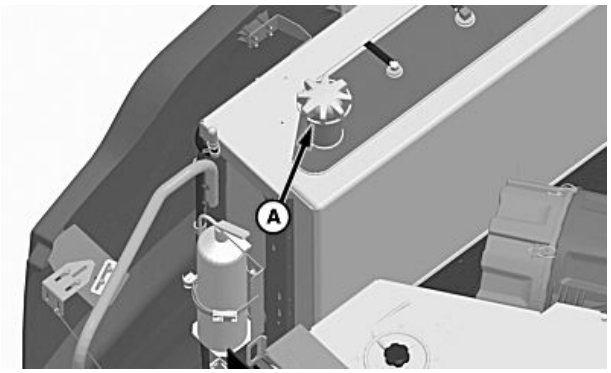
OUO6075,0000582 -30-13DEC10-1/1

Λειτουργία με κρύο καιρό

Δοχείο καυσίμου

Αφαιρέστε το δοχείο καυσίμου (A) και γεμίστε το με χειμερινό καύσιμο στο τέλος της ημέρας, για να αποφύγετε φαινόμενα συμπύκνωσης υγρασίας.

A—Τάπα δοχείου καυσίμων



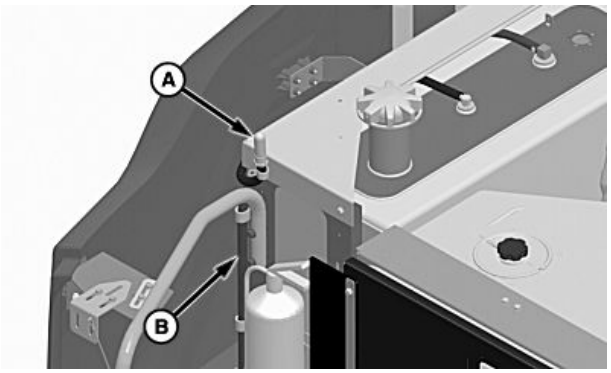
H95388 —UN—16FEB10

OUO6075,00006B8 -30-21JUN11-1/4

Εξαερωτής δοχείου καυσίμων

Επιθεωρήστε οπτικά τον εξαερωτή δοχείου καυσίμου (A). Μην αφήνετε υπερβολικές ποσότητες αγάνων ή ακαθαρσιών να συσσωρευτούν στον εξαερωτή. Αν ο εξαερωτής καλυφθεί με ακαθαρσίες, δεν αφήνει το δοχείο καυσίμου να αναπνέει. Αφαιρέστε τον εξαερωτή δοχείου καυσίμου από τον εύκαμπτο σωλήνα (B) και καθαρίστε τον.

A—Εξαερωτής δοχείου καυσίμων
B—Σωλήνας



H95387 —UN—16FEB10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006B8 -30-21JUN11-2/4

Ψυγείο

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην προσπαθείτε να αποστραγγίζετε το σύστημα ψύξης για προστασία κατά του παγώματος. Η θέρμανση δεν επιφέρει πλήρη αποστράγγιση, με αποτέλεσμα το ενδεχόμενο ζημίας λόγω παγώματος.

Το μηχάνημα αποστέλλεται από το εργοστάσιο με αντιπηκτικό μείγμα τύπου 50/50 αιθυλικής γλυκόλης.

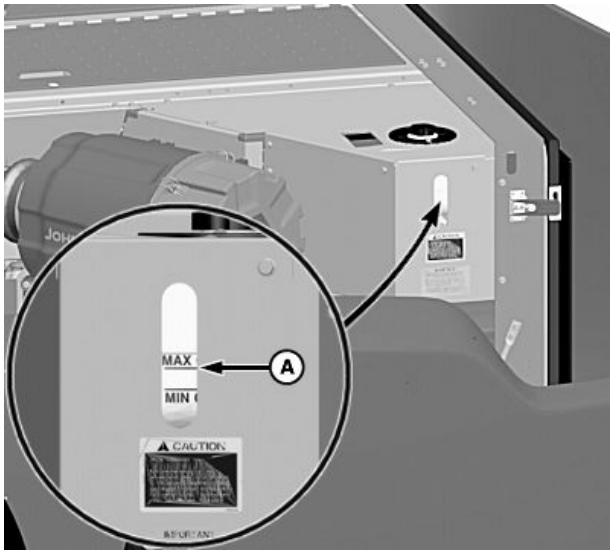
Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Η στάθμη στη δεξαμενή ισοστάθμισης πρέπει να είναι στη γραμμή "Max Cold" (A).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών "Max Cold" και "Min Cold". Προσθέστε ψυκτικό όπως χρειάζεται αν το ψυκτικό είναι κάτω από τη γραμμή "Min Cold".

Αφήστε το αντιψυκτικό στο σύστημα ψύξης όλο το χρόνο. Αν υπάρξει διαρροή ή απώλεια του ψυκτικού υγρού, αντικαταστήστε με το κατάλληλο ψυκτικό υγρό (δείτε σχετικά τις συστάσεις στο κεφάλαιο Καύσιμα και λιπαντικά).

Αφότου προσθέσετε αντιψυκτικό, ανάψτε τη θέρμανση και τον κινητήρα, μέχρις ότου αποκτήσει θερμοκρασία λειτουργίας. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την ανάμειξη του διαλύματος και την κυκλοφορίας του εντός του συστήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Στο δοχείο υπερχείλισης χρησιμοποιείται μια ειδική τάπα. Αν το πώμα έχει υποστεί ζημιά ή λείπει, πρέπει να αντικατασταθεί από ισοδύναμο πώμα.



H95314 —UN—11FEB10

A—Γραμμή μέγιστου ψυκτικού

OUO6075,00006B8 -30-21JUN11-3/4

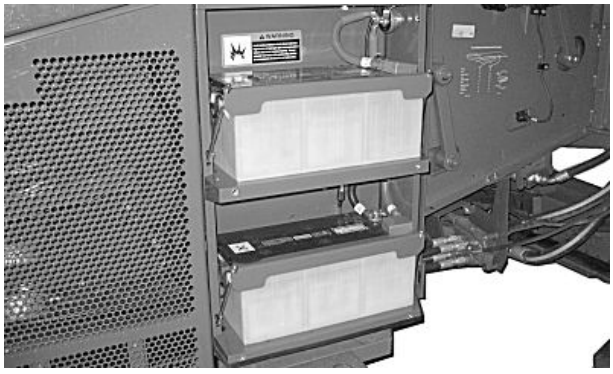
Μπαταρίες

Αν η θερμοκρασία πέσει κάτω από το μηδέν, φροντίστε οι μπαταρίες να είναι τελείως φορτισμένες. Οι αφόρτιστες μπαταρίες θα παγώσουν.

Σε πολύ κρύο καιρό μην προσθέτετε νερό στις μπαταρίες, εκτός αν ο κινητήρας πρόκειται να λειτουργήσει για 30 λεπτά ή περισσότερο ή αν πρόκειται να φορτίσετε τις μπαταρίες αμέσως.

Δοχείο νερού πλύσης παρμπρίζ

Γεμίστε το δοχείο πλύσης παρμπρίζ με υγρό καθαρισμού παρμπρίζ αυτοκινήτου.



H96581 —UN—30JUN10

OUO6075,00006B8 -30-21JUN11-4/4

Λειτουργία με ζεστό καιρό

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το βελτιωτικό ψυκτικού υγρού περιέχει αλκάλι. Δεν επιτρέπεται να έλθει σε επαφή με τα μάτια. Δεν επιτρέπεται η εσωτερική λήψη. Σε περίπτωση επαφής, πλύντε αμέσως το δέρμα με σαπούνι και νερό. Πλύντε τα μάτια με πολύ νερό τουλάχιστον για 15 λεπτά. Καλέστε έναν γιατρό. Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά.

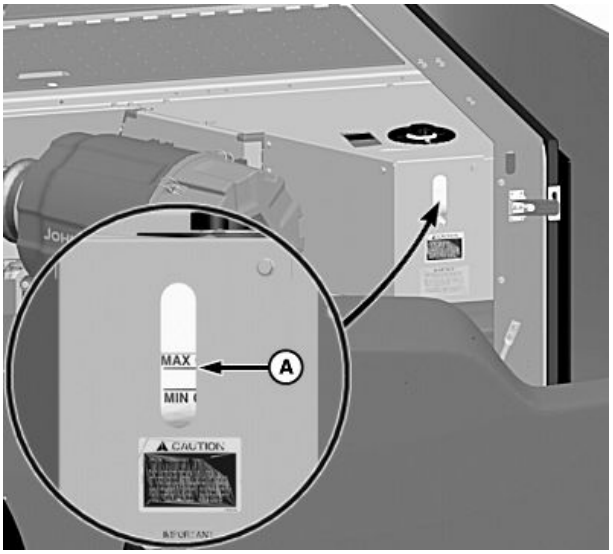
Το σύστημα ψύξης πρέπει να είναι καθαρό και σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Η απώλεια πίεσης συνεπάγεται υπερθέρμανση και απώλεια ψυκτικού.

Εξετάστε τα παρακάτω:
- Στάθμη ψυκτικού δεξαμενής ισοστάθμισης
- Βουλωμένο ψυγείο
- Σωλήνες με διαρροή
- Σπασμένος ιμάντας ανεμιστήρα ή περιστροφικού πλέγματος
- Ο ανεμιστήρας κινητήρα θα πρέπει να είναι σε υψηλές στροφές

Το μηχάνημα αποστέλλεται από το εργοστάσιο με αντιπηκτικό μείγμα τύπου 50/50 αιθυλικής γλυκόλης.

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Η στάθμη στη δεξαμενή ισοστάθμισης πρέπει να είναι στη γραμμή "Max Cold" (A).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών "Max Cold" και "Min Cold". Προσθέστε ψυκτικό όπως χρειάζεται αν το ψυκτικό είναι κάτω από τη γραμμή "Min Cold".



H95314 —UN—11FEB10

A—Γραμμή μέγιστου ψυκτικού

Αφήστε το αντιψυκτικό στο σύστημα ψύξης όλο το χρόνο. Αν υπάρξει διαρροή ή απώλεια του ψυκτικού υγρού, αντικαταστήστε με το κατάλληλο ψυκτικό υγρό (δείτε σχετικά τις συστάσεις στο κεφάλαιο Καύσιμα και λιπαντικά).

Για να αποφύγετε την απόθεση αλάτων, μην χρησιμοποιείτε σκληρό νερό.

OUO6075,0000584 -30-21JUN11-1/1

Ασφαλής χρήση του υγρού εκκίνησης

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το υγρό εκκίνησης είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο. ΜΗΝ το χρησιμοποιείτε κοντά σε φωτιές, σπινθήρες και φλόγες. Διαβάστε τις πληροφορίες προφυλάξεων που αναγράφονται πάνω στη φιάλη. Προστατέψτε τη φιάλη από ζημιές. ΜΗΝ φέρετε επιπλέον ή άδειες φιάλες στο εσωτερικό της καμπίνας.

Αν το υγρό εκκίνησης δεν χρησιμοποιείται για μερικές μέρες, αφαιρέστε το δοχείο. Ελέγξτε το υγρό και τη βαλβίδα λειτουργίας τοποθετώντας και πιέζοντας το ακροφύσιο ψεκασμού. Αν δεν βγαίνει υγρό, χρησιμοποιήστε νέο δοχείο.

Για να αποφύγετε ακούσια έκλυση κατά τη διάρκεια αποθήκευσης του υπό πίεση δοχείου, κρατήστε το πώμα στο δοχείο. Αποθηκεύστε σε δροσερό, προστατευμένο μέρος.



TS1356 —UN—18MAR92

Μην αναφλέγετε και μην τρυπάτε το δοχείο του υγρού εκκίνησης.

OUO6075,0000585 -30-17MAY10-1/1

Βοήθημα εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες (αν υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμών και ζημιάς στον κινητήρα. Ψεκάστε υγρό μόνο ενόσω λειτουργεί ο κινητήρας.

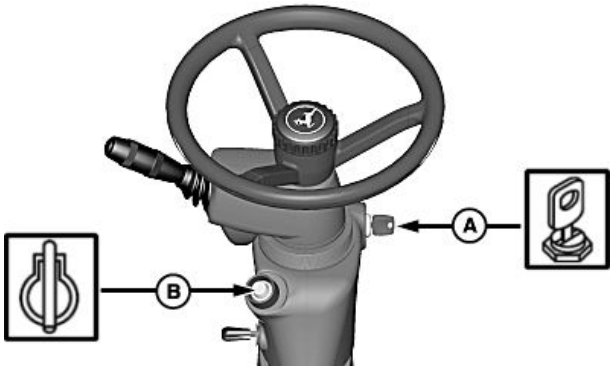
Η υποβοήθηση εκκίνησης λειτουργεί μόνο στη θέση "Λειτουργία" ή "Εκκίνηση".

Γυρίστε το κλειδί εκκίνησης (A) για να βάλετε μπρος τον κινητήρα. Μόλις ο κινητήρας αρχίσει να περιστρέφεται, πιέστε το κουμπί του βοηθήματος εκκίνησης (B).

Μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει, αφήστε το κλειδί και το κουμπί του βοηθήματος εκκίνησης.

Αν η θερμοκρασία είναι κάτω από -5 °C (23 °F), κρατήστε το κουμπί του βοηθήματος εκκίνησης πατημένο για δύο—τρία δευτερόλεπτα ακόμα αφότου πάρει μπροστά ο κινητήρας. Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να λειτουργεί ο κινητήρας χωρίς να σβήνει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να διασφαλίσετε σωστή λίπανση, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί σε χαμηλές στροφές, χωρίς φορτίο για ένα—δύο λεπτά. Μεγαλώστε αυτήν την περίοδο σε δύο—τέσσερα λεπτά αν η θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν.



H96387 —UN—02NOV10

A—Διακόπτης εκκίνησης

B—Κουμπί υποβοήθησης εκκίνησης

OUO6075,0000586 -30-21MAR11-1/1

Θερμαντήρας ψυκτικού υγρού (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας ή επικίνδυνης λειτουργίας να χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα ενισχυμένο τριπολικό καλώδιο (ελάχιστης διατομής 10 AWG και μήκους όχι πάνω από 7,6 m (25 ft)) εξοπλισμένο με τρεις επαφές. Εάν στην πρίζα τοίχου χρησιμοποιείται προσαρμογέας επαφών (δύο σε τρεις), να συνδέετε πάντοτε το πράσινο καλώδιο σε σωστή γείωση.

Προτού συνδέσετε τον προθερμαντήρα στο ηλεκτρικό ρεύμα, το στοιχείο πρέπει να είναι βυθισμένο μέσα στο ψυκτικό υγρό. ΠΟΤΕ μην ενεργοποιείτε τον προθερμαντήρα στον αέρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε διάρρηξη του περιβλήματος του θερμαντικού στοιχείου, προκαλώντας τραυματισμό.

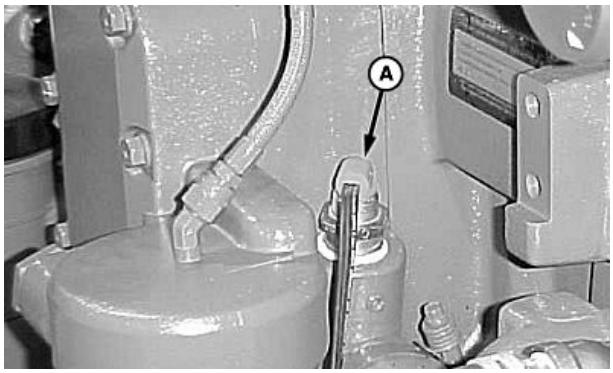
Ο θερμαντήρας ψυκτικού (A) προσαρμόζεται στην υποδοχή παγώματος (εμπρός πλευρά κινητήρα). Θερμαίνοντας το ψυκτικό του κινητήρα, ο θερμαντήρας περιορίζει την αντίσταση του λαδιού, διευκολύνει την εκκίνηση και συντομεύει το χρόνο προθέρμανσης.

Τύποι θερμαντήρα ψυκτικού υγρού

- 1000 W (110 V)
- 1000 W (220 V) (μηχανήματα εξαγωγής)



TS210 —UN—23AUG88



H71689 —UN—18APR02

A—Θερμαντήρας ψυκτικού υγρού

OUO6075,00006B9 -30-15DEC10-1/1

Θερμαντήρας ψυκτικού (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

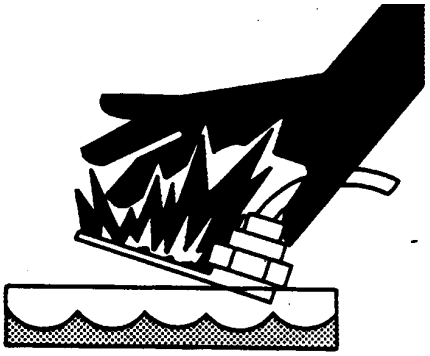
ΠΡΟΣΟΧΗ: Για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας ή επικίνδυνης λειτουργίας να χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα ενισχυμένο τριπολικό καλώδιο (ελάχιστης διατομής 10 AWG και μήκους όχι πάνω από 7,6 m (25 ft)) εξοπλισμένο με τρεις επαφές. Εάν στην πρίζα τοίχου χρησιμοποιείται προσαρμογέας επαφών (δύο σε τρεις), να συνδέετε πάντοτε το πράσινο καλώδιο σε σωστή γείωση.

Προτού συνδέσετε τον προθερμαντήρα στο ηλεκτρικό ρεύμα, το στοιχείο πρέπει να είναι βυθισμένο μέσα στο ψυκτικό υγρό. ΠΟΤΕ μην ενεργοποιείτε τον προθερμαντήρα στον αέρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε διάρρηξη του περιβλήματος του θερμαντικού στοιχείου, προκαλώντας τραυματισμό.

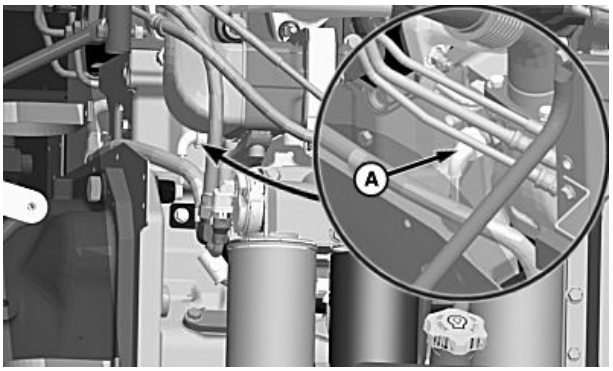
Ο θερμαντήρας ψυκτικού (A) προσαρμόζεται στην υποδοχή παγώματος (εμπρός πλευρά κινητήρα). Θερμαίνοντας το ψυκτικό του κινητήρα, ο θερμαντήρας περιορίζει την αντίσταση του λαδιού, διευκολύνει την εκκίνηση και συντομεύει το χρόνο προθέρμανσης.

Τύποι θερμαντήρα ψυκτικού υγρού

- 1000 W (110 V)
- 1000 W (220 V) (μηχανήματα εξαγωγής)



TS210 —UN—23AUG88



H95424 —UN—19FEB10

A—Προθερμαντήρας ψυκτικού υγρού

OUO6075,00006BA -30-19FEB10-1/1

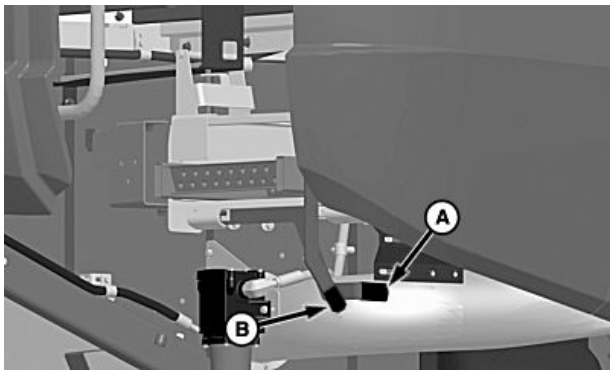
Πίσω σκάλα και κεφαλόσκαλο

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Σπρώξτε τη λαβή (A) και στρέψτε τη σκάλα προς τα έξω μέχρι να πιάσει η πόρτα.

Για να τραβήξετε τη σκάλα προς τα πίσω, χρησιμοποιήστε τη λαβή (B).

A—Χειρολαβή **B—Χειρολαβή**



H95325 —UN—11FEB10

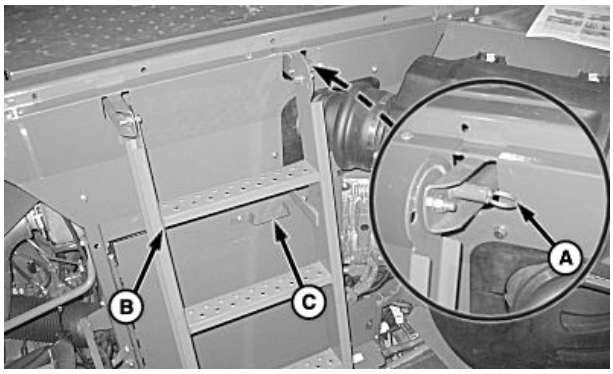
OUO6075,0000588 -30-16FEB10-1/1

Κάλυμμα πρόσβασης φίλτρου κινητήρα

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και περιστρέψτε τη σκάλα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση της.

Τραβήξτε το κάλυμμα πρόσβασης φίλτρου (C) για να το ελευθερώσετε από το μαγνήτη.

A—Πείρος αποκλεισμού **C—Κάλυμμα**
B—Σκάλα



H95353 —UN—25AUG10

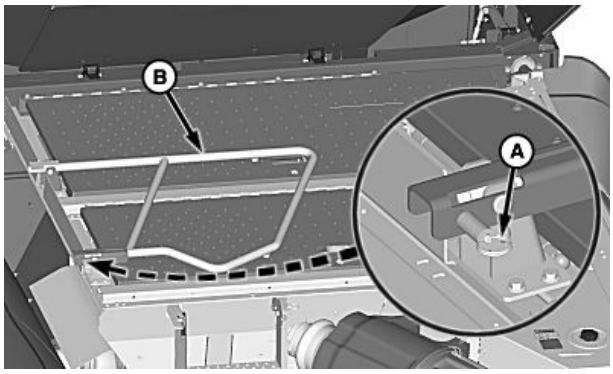
OUO6075,000069B -30-25AUG10-1/1

Καλύμματα πρόσβασης κινητήρα

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

Ανοίξτε τα καλύμματα πρόσβασης κινητήρα.

A—Πείρος αποκλεισμού **B—Κιγκλίδωμα**

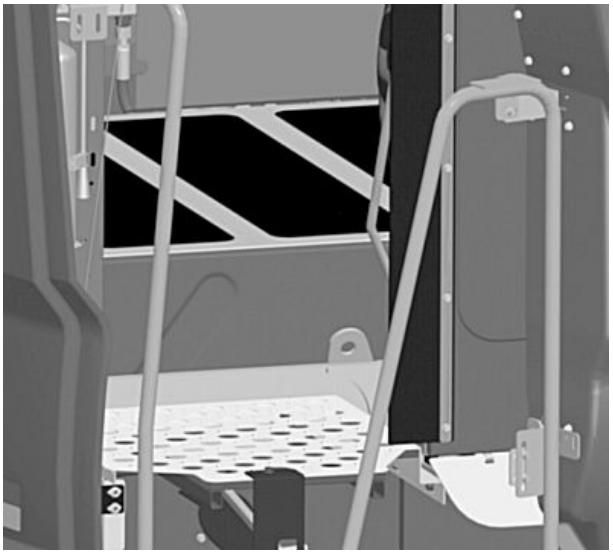


H102372 —UN—22JUN11

OUO6075,0000589 -30-21JUN11-1/1

Καθαρισμός του χώρου κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην καθαρίζετε τον κινητήρα ή το χώρο του κινητήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Οι ακαθαρσίες, το λάδι, τα άγανα και τα υπολείμματα στον χώρο του κινητήρα και πάνω στον κινητήρα αποτελούν κίνδυνο πυρκαγιάς. Η κατεύθυνση του ανέμου, ο τύπος της σοδειάς και η περιεκτικότητα σε υγρασία μπορούν να επηρεάσουν το που και πόσα υπολείμματα μπορούν να συγκεντρωθούν. Ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά αυτόν τον χώρο.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -30-17MAR10-1/1

Αλλαγή φιάλης υγρού εκκίνησης

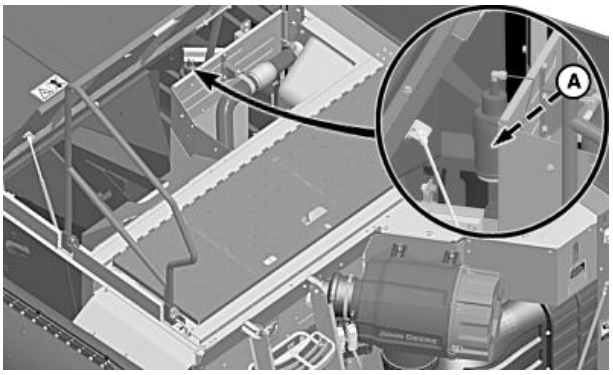
ΠΡΟΣΟΧΗ: Το υγρό εκκίνησης είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο σε σας ή σε άλλους αν αναφλεγεί τυχαία. ΜΗΝ το χρησιμοποιείτε κοντά σε φωτιές, σπινθήρες και φλόγες. Διαβάστε τις προειδοποιητικές πληροφορίες στο δοχείο και προστατέψτε το δοχείο από ζημιές.

Ανοίξτε το κάλυμμα πρόσβασης κινητήρα. Αφαιρέστε το καπάκι ασφάλειας και το κουμπί ψεκασμού από το δοχείο υγρού εκκίνησης (A). Χαλαρώστε το τροχίσκο όσο χρειάζεται για να αλλάξετε τα δοχεία και, στη συνέχεια, σφίξτε τα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποφύγετε την εισχώρηση σκόνης στον κινητήρα, να διατηρείτε πάντα το δοχείο στη θέση του.

Προστατέψτε το δοχείο υγρού εκκένωσης από ακραίες θερμοκρασίες ή από ζημιές.

Ελέγξτε τη λειτουργία του υγρού και της βαλβίδας, τοποθετώντας και πιέζοντας το ακροφύσιο ψεκασμού. Αν δεν εξέρχεται υγρό, αντικαταστήστε το δοχείο.



H95327 —UN—11FEB10

A—Φιάλη υγρού εκκίνησης

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΗΝ φέρετε επιπλέον ή άδειες φιάλες στο εσωτερικό της καμπίνας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από την έκρηξη ενός δοχείου.

OUO6075,000058B -30-17MAY10-1/1

Μην μετατρέπετε την ισχύ του κινητήρα ή το σύστημα καυσίμου/αέρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η αύξηση ισχύος, ή η αλλαγή της σχέσης τροφοδοσίας καυσίμου και αέρα σε κινητήρες με πιστοποίηση εκπομπών πέραν των ορίων ρύθμισής τους θα προκαλέσουν επίπεδα εκπομπών πέραν των επιτρεπτών από τη νομοθεσία ορίων. Τυχόν ρυθμίσεις χωρίς άδεια αποτελούν παράβαση των διατάξεων εκπομπών που ισχύουν για αυτόν τον κινητήρα και ενδέχεται να έχουν ως συνέπεια υψηλά πρόστιμα και σοβαρές ποινές. Η εγγύηση του μηχανήματος ακυρώνεται σε περίπτωση που τα επίπεδα ισχύος του είναι αλλαγμένα σε σχέση με τις εργοστασιακές προδιαγραφές.

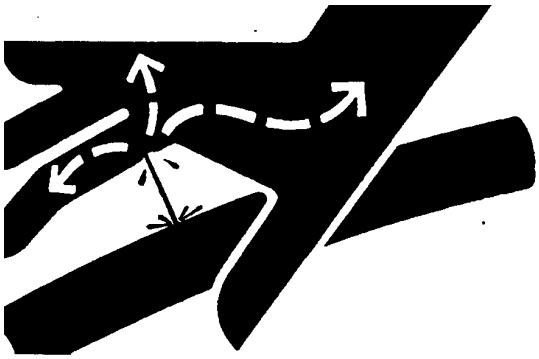
Μην επιχειρήσετε να κάνετε συντήρηση στην αντλία ψεκασμού ή στα μπεκ ψεκασμού. Χρειάζεται ειδική εκπαίδευση και ειδικά εργαλεία. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

OUO6075,000058D -30-11FEB10-1/1

Σύστημα καυσίμου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το πετρέλαιο που διαφεύγει με υψηλή πίεση μπορεί διαπεράσει το δέρμα και να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Γι' αυτό, πριν την αποσύνδεση των υδραυλικών και άλλων αγωγών, εκτονώστε την πίεση. Πριν από την εφαρμογή πίεσης σφίξτε καλά όλες τις συνδέσεις. Μην πλησιάζετε τα χέρια και το σώμα σας σε οπές και ακροφύσια τα οποία ψεκάζουν υγρό υπό υψηλή πίεση. Για να εντοπίσετε τυχόν σημεία διαρροής χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι χαρτόνι. Μη χρησιμοποιείτε τα χέρια σας.

Αν ΚΑΠΟΙΟ υγρό διαπεράσει το δέρμα, θα πρέπει να αφαιρεθεί με χειρουργική επέμβαση μέσα σε λίγες ώρες από ένα γιατρό έμπειρο σε τέτοιου είδους τραυματισμούς, διότι διαφορετικά μπορεί να προκαλέσει γάγγραινα.



X9811 —UN—23AUG88

OUO6075,000058E -30-11FEB10-1/1

Έλεγχος λαδιού κινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

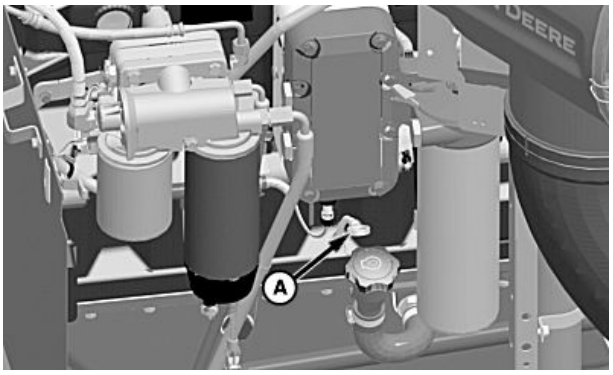
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για τη μακρά διάρκεια ζωής του μηχανήματος είναι σημαντικό το λάδι του κινητήρα να είναι στη σωστή στάθμη. Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού με το μηχάνημα σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε ότι ο δείκτης λαδιού έχει εισαχθεί πλήρως στο περίβλημα πριν τον βγάλετε για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού.

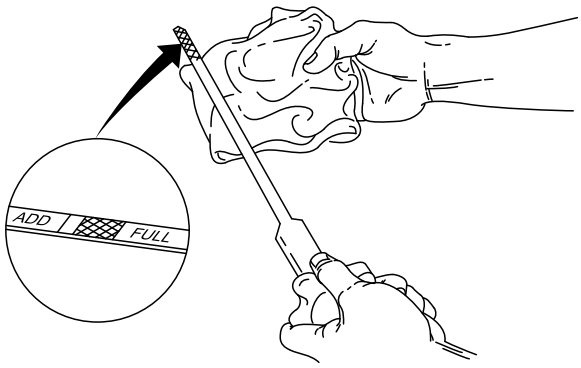
Ελέγχετε καθημερινά τη στάθμη λαδιού κινητήρα με το δείκτη στάθμης λαδιού (A). Μη λειτουργείτε τον κινητήρα εφόσον η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από το σημάδι “ADD” του δείκτη.

Βγάλτε το δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Η στάθμη θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο σημάδι “ADD” και στην άκρη της διαγράμμισης του δείκτη. Αν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από το σημάδι ”ADD”, προσθέστε λάδι όπως χρειάζεται (βλ. την ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για τις υποδείξεις σχετικά με το λάδι).

Κοιτάξτε αν υπάρχουν σημεία διαρροής. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα όταν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από το σημάδι “ADD”.



H95419 —UN—19FEB10



H86717 —UN—19OCT06

A—Δείκτης λαδιού

OUO6075,00006BB -30-15DEC10-1/1

Έλεγχος λαδιού κινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

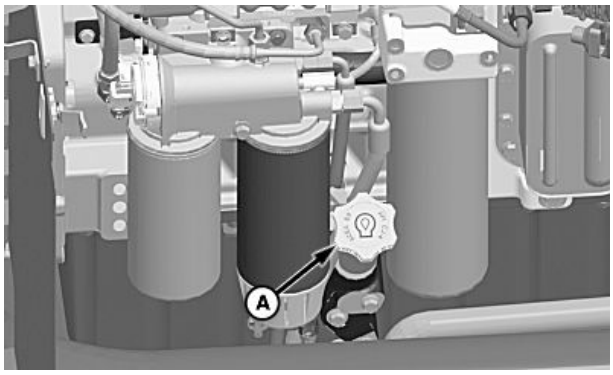
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για τη μακρά διάρκεια ζωής του μηχανήματος είναι σημαντικό το λάδι του κινητήρα να είναι στη σωστή στάθμη. Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού με το μηχάνημα σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε ότι ο δείκτης λαδιού έχει βιδωθεί πλήρως στο περίβλημα πριν τον βγάλετε για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού.

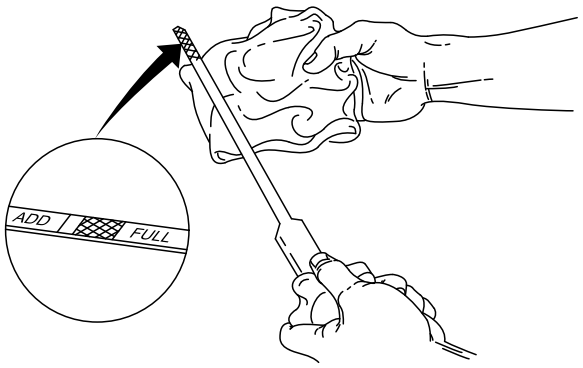
Ελέγχετε καθημερινά τη στάθμη λαδιού κινητήρα με το δείκτη στάθμης λαδιού (A). Μη λειτουργείτε τον κινητήρα εφόσον η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από το σημάδι “ADD” του δείκτη.

Βγάλτε το δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Η στάθμη θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο σημάδι “ADD” και στην άκρη της διαγράμμισης του δείκτη. Αν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από το σημάδι ”ADD”, προσθέστε λάδι όπως χρειάζεται (βλ. την ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για τις υποδείξεις σχετικά με το λάδι).

Κοιτάξτε αν υπάρχουν σημεία διαρροής. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα όταν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από το σημάδι “ADD”.



H95396 —UN—17FEB10



H86717 —UN—19OCT06

A—Δείκτης λαδιού

OUO6075,00006BC -30-12MAR10-1/1

Δοχείο καυσίμου—Πλήρωση

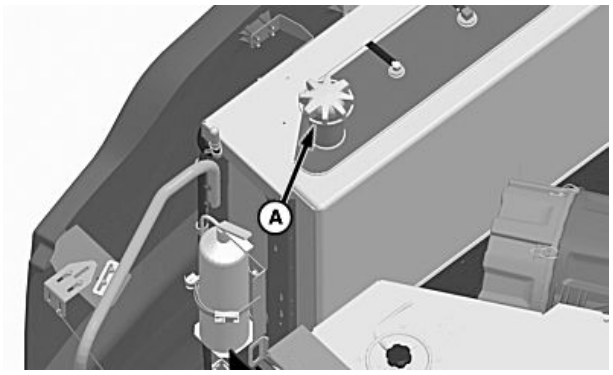
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μεταχειρίζεστε τα καύσιμα με προσοχή. Μην προσθέτετε καύσιμα ενώ καπνίζετε. Πριν γεμίσετε το ντεπόζιτο, σβήστε τον κινητήρα, δέστε το χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Μην παραγεμίζετε το δοχείο καυσίμου. Αν το καύσιμο εκτιναχτεί υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Η διαστολή του καυσίμου μπορεί να προκαλέσει διαρροή. Αν το δοχείο είναι παραγεμισμένο και, μετά, αφεθεί στο φως του ήλιου, το δοχείο θα ξεχειλίσει.

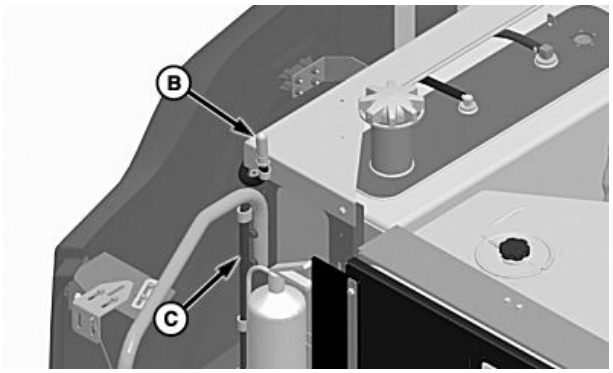
Η τάπα καυσίμων (A) δεν παρέχει αερισμό. Ο αέρας διαφεύγει από τον εξαερωτής δοχείου καυσίμου (B).

Επιθεωρήστε οπτικά τον εξαερωτή δοχείου καυσίμου. Μην αφήνετε υπερβολικές ποσότητες αγάνων ή ακαθαρσιών να συσσωρευτούν στον εξαερωτή. Αν ο εξαερωτής καλυφθεί με ακαθαρσίες, δεν αφήνει το δοχείο καυσίμου να αναπνέει. Αφαιρέστε τον εξαερωτή δοχείου καυσίμου από τον εύκαμπτο σωλήνα (C) και καθαρίστε τον.

A—Τάπα δοχείου καυσίμων
B—Εξαερωτής δοχείου καυσίμων
C—Σωλήνας



H95388 —UN—16FEB10



H95399 —UN—17FEB10

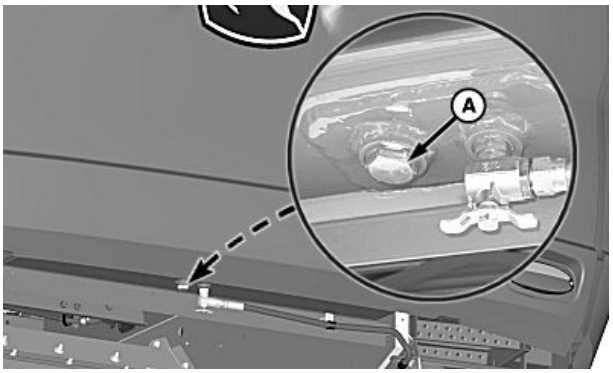
OUO6075,00006BD -30-27OCT10-1/1

Δοχείο καυσίμου—Αποστράγγιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί, πριν προβείτε σε εργασίες συντήρησης.

Αφαιρέστε την τάπα (A) στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου για να αποστραγγίσετε το καύσιμο.

A—Τάπα



H95330 —UN—21JUN11

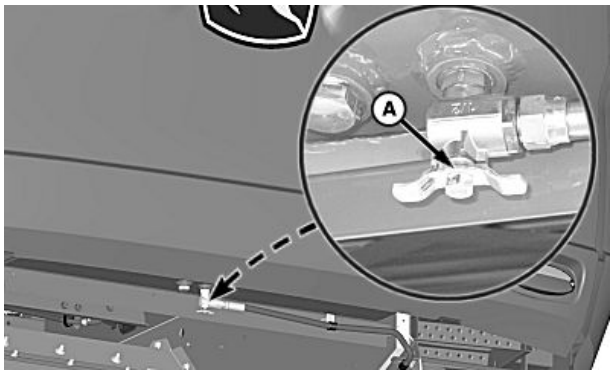
OUO6075,0000591 -30-16FEB10-1/1

Δοχείο καυσίμου—Βαλβίδα διακοπής

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί, πριν προβείτε σε εργασίες συντήρησης.

Κλείστε τη βαλβίδα (A) στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου όταν εκτελείτε σέρβις σε φίλτρα καυσίμου.

A—Βαλβίδα



H95332 —UN—30SEP10

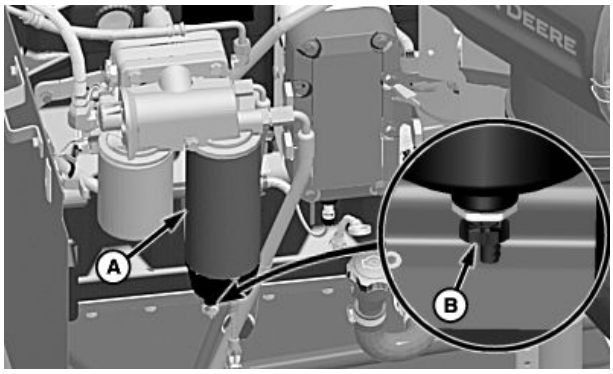
OUO6075,0000913 -30-30AUG10-1/1

Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου διαχωριστή νερού—Αποστράγγιση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί, πριν προβείτε σε εργασίες συντήρησης.

Όταν το πρωτεύον φίλτρο καυσίμου (A) ανιχνεύσει την παρουσία νερού στο σύστημα καυσίμου, εμφανίζεται ένας κωδικός διάγνωσης.

Αν εμφανιστεί ένας κωδικός διάγνωσης, αποστραγγίστε το πρωτεύον φίλτρο με τη οπή αποστράγγισης (B) και επαναφέρετε τον κωδικό.



H95425 —UN—19FEB10

A—Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου B—Εκροή

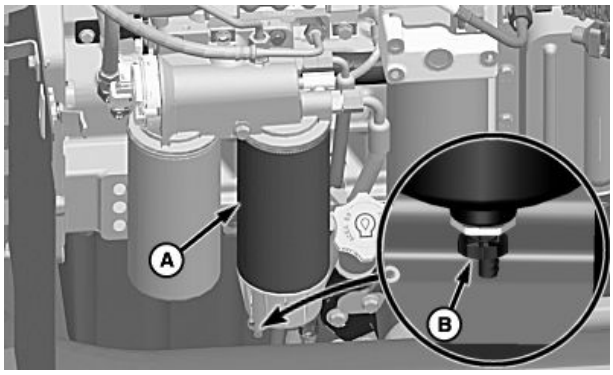
OUO6075,00006BE -30-15DEC10-1/1

Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου διαχωριστή νερού—Αποστράγγιση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί, πριν προβείτε σε εργασίες συντήρησης.

Όταν το πρωτεύον φίλτρο καυσίμου (A) ανιχνεύσει την παρουσία νερού στο σύστημα καυσίμου, εμφανίζεται ένας κωδικός διάγνωσης.

Αν εμφανιστεί ένας κωδικός διάγνωσης, αποστραγγίστε το πρωτεύον φίλτρο με τη οπή αποστράγγισης (B) και επαναφέρετε τον κωδικό.



H95400 —UN—17FEB10

A—Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου B—Εκροή

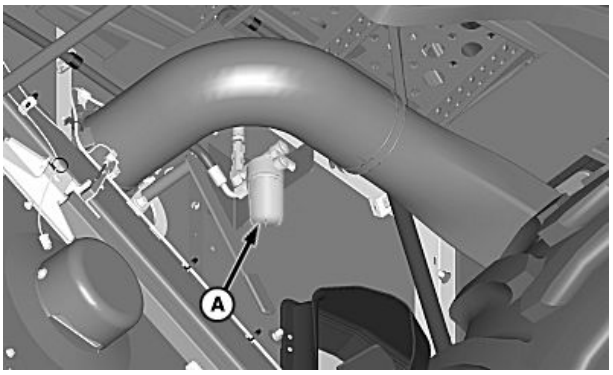
OUO6075,00006BF -30-27OCT10-1/1

Προφίλτρο καυσίμων — Καθαρισμός

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην εκτελείτε ταυτόχρονα τον καθαρισμό του προφίλτρου καυσίμου και την αλλαγή του πρωτεύοντος και του δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου. Κάτι τέτοιο δυσκολεύει την επανεκκίνηση του μηχανήματος. Εκτελέστε αυτήν τη διαδικασία, στη συνέχεια, λειτουργήστε τον κινητήρα πριν αλλάξετε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου.

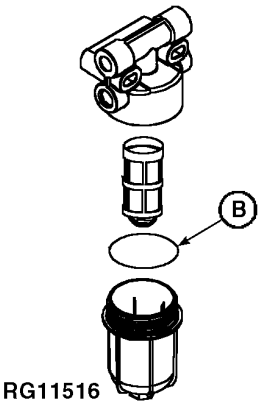
Καθαρίστε το προφίλτρο καυσίμου αν είναι ορατή η συσσώρευση στη σήτα φίλτρου ή αν εμφανιστεί ένας κωδικός διάγνωσης. Επαναφέρετε τον κωδικό μετά τον καθαρισμό του φίλτρου.

1. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και λειτουργήστε τον τρία-πέντε λεπτά στο χαμηλό ρελαντί, αν το μηχάνημα δεν ήταν προηγουμένως σε λειτουργία.
2. Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε τη βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου για να αποτρέψετε την επιστροφή στη γραμμή τροφοδοσίας.
3. Καθαρίστε προσεκτικά το συγκρότημα προφίλτρου και τη γύρω περιοχή.
4. Αφαιρέστε το κύπελλο προφίλτρου (A).
5. Καθαρίστε τη σήτα φίλτρου και το κύπελλο προφίλτρου. Ελέγξτε το στεγανοποιητικό δακτύλιο (B).
6. Τοποθετήστε τη σήτα και σφίξτε το κύπελλο προφίλτρου.
7. Ανοίξτε τη βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου για να γεμίσετε το προφίλτρο.
8. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί τρία—πέντε λεπτά σε χαμηλό ρελαντί.



Προφίλτρο καυσίμου

H98377 —UN—30SEP10



Εξαρτήματα προφίλτρου καυσίμου

RG11516 —UN—10NOV00

A—Κύπελλο προφίλτρου **B—Δακτύλιος O**

OUO6075,0000593 -30-27OCT10-1/1

Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός)—Ξέπλυμα

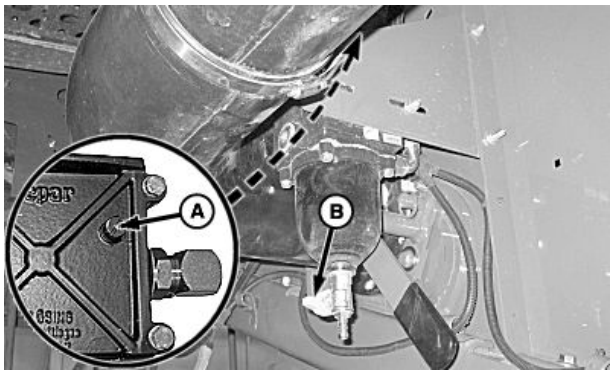
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην εκτελείτε ταυτόχρονα τον καθαρισμό του προφίλτρου καυσίμου και την αλλαγή του πρωτεύοντος και του δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου. Κάτι τέτοιο δυσκολεύει την επανεκκίνηση του μηχανήματος. Εκτελέστε αυτήν τη διαδικασία, στη συνέχεια, λειτουργήστε τον κινητήρα πριν αλλάξετε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου.

Το προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου πρέπει να ξυπλυθεί με αντίστροφη φορά κάθε φορά που το κύπελλο έχει γεμίσει με νερό μέχρι το ήμισυ ή όταν εμφανιστεί ένας διαγνωστικός κωδικός. Επαναφέρετε τον κωδικό μετά τον καθαρισμό. Αν ο κωδικός εμφανίζεται ακόμα, βλ. Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός)—Καθαρισμός.

Το στοιχείο φίλτρου μπορεί να ξεπλυθεί με αντίστροφη φορά, έως και πέντε φορές. Μετά πρέπει να αντικατασταθεί.

1. Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε τη βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου.
2. Ανοίξτε τη βίδα εξαέρωσης (A) πάνω από το διαχωριστή νερού. Αφήστε το νερό και τη βρωμιά να τρέξουν από το στοιχείο φίλτρου και να καθίσουν στη βάση του κυπέλλου.
3. Πιέστε τη βαλβίδα αποστράγγισης (B) και στρέψτε αριστερόστροφα για να αποστραγγίσει το νερό και η βρωμιά από το κύπελλο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Καθώς το κύπελλο εκκενώνεται από το καύσιμο, το νερό και η βρωμιά, θα χυθεί περισσότερο νερό και βρωμιά από το στοιχείο φίλτρου και θα καθίσει στη βάση του κυπέλλου.



H100500 —UN—29JUN11

A—Βίδα εξαέρωσης **B—Βαλβίδα αποστράγγισης**

4. Κλείστε τη βαλβίδα αποστράγγισης και αφήστε το νερό και τη βρομιά να κατακαθίσουν ξανά.
5. Επαναλάβετε τα βήματα 3 και 4 μέχρι να φύγει όλο το νερό και η βρωμιά.
6. Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε τη βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου.
7. Ανοίξτε το διακόπτη εκκίνησης για 60 δευτερόλεπτα ώστε η αντλία καυσίμων να μπορεί να εξαερώσει το σύστημα καυσίμων.
8. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί τρία—πέντε λεπτά σε χαμηλό ρελαντί. Αν ο κινητήρας δεν πάρει εμπρός ή σβήσει, βλ. Στοιχείο πρωτεύοντος και δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου—Αντικατάσταση.

OUO6075,0000594 -30-21MAR11-1/1

Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός)

Αντικατάσταση του φίλτρου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν το στοιχείο φίλτρου έχει ξεπλυθεί πέντε φορές με αντίστροφη φορά, καθαρίστε το φίλτρο. Αντικαταστήστε το φίλτρο όταν το φως δεν είναι πλέον ορατό κρατώντας το φίλτρο στο φως.

1. Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε τη βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου.
2. Λύστε τις βίδες του καπακιού όπως φαίνεται στο σχήμα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το καπάκι και η θήκη ελατηρίων χρησιμοποιείται ξανά, αλλά πρέπει να τοποθετηθεί ένα στοιχείο φίλτρου αντικατάστασης.

3. Αφαιρέστε το καπάκι (A), τη θήκη ελατηρίων (B), και το στοιχείο φίλτρου (C).
4. Τοποθετήστε το νέο στοιχείο φίλτρου και τη θήκη ελατηρίων που (B) που αφαιρέσατε προηγουμένως.
5. Επιθεωρήστε τη φλάντζα (D) του καπακιού και αντικαταστήστε την αν είναι απαραίτητο.
6. Τοποθετήστε το καπάκι (και σφίξτε με τη σειρά που απεικονίζεται.
7. Ανοίξτε βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου.
8. Ανοίξτε το διακόπτη εκκίνησης για 60 δευτερόλεπτα ώστε η αντλία καυσίμων να μπορεί να εξαερώσει το σύστημα καυσίμων.
9. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί τρία—πέντε λεπτά σε χαμηλό ρελαντί. Αν ο κινητήρας δεν πάρει εμπρός ή σβήσει, βλ. Στοιχείο πρωτεύοντος και δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου—Αντικατάσταση.

Καθαρισμός φίλτρου

1. Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε τη βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου.

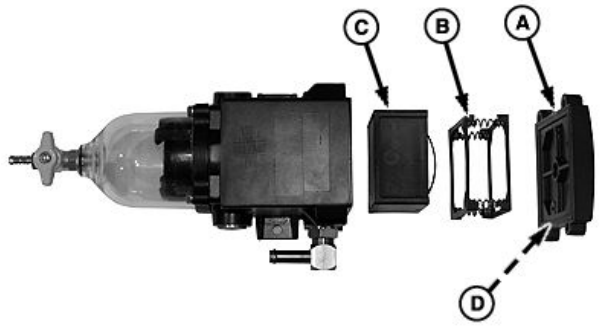
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρησιμοποιήστε μαι λεκάνη περισυλλογής για την αποστράγγιση του καυσίμου.

2. Ανοίξτε τη βαλβίδα αποστράγγισης και αδειάστε το καύσιμο από το κύπελλο.
3. Λύστε τις βίδες του καπακιού όπως φαίνεται στο σχήμα.
4. Αφαιρέστε το καπάκι (A) και τη θήκη ελατηρίων (B).
5. Τραβήξτε έξω το στοιχείο του φίλτρου (C) από τη λαβή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε το φίλτρο για ζημιά. Αν έχει υποστεί ζημιά, τοποθετήστε το ανταλλακτικό φίλτρο.



RXA0084320 —UN—26SEP05



H91103 —UN—09APR08

A—Καπάκι
B—Θήκη ελατηρίων
C—Στοιχείο φίλτρου
D—Στεγανοποιητική φλάντζα

6. Πλύντε το φίλτρο σε καθαρό καύσιμο ντίζελ ή ορυκτά οινοπνευματώδη.
7. Τοποθετήστε το στοιχείο φίλτρου και τη θήκη ελατηρίων.
8. Επιθεωρήστε τη φλάντζα (D) του καπακιού και αντικαταστήστε την αν είναι απαραίτητο.
9. Τοποθετήστε το καπάκι και τις κεφαλοφόρες βίδες και σφίξτε τις μόνο με τα χέρια.
10. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες με τη σειρά που φαίνεται στο σχήμα.
11. Ανοίξτε βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου.
12. Ανοίξτε το διακόπτη εκκίνησης για 60 δευτερόλεπτα ώστε η αντλία καυσίμων να μπορεί να εξαερώσει το σύστημα καυσίμων.
13. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί τρία—πέντε λεπτά σε χαμηλό ρελαντί.

OUO6075,0000914 -30-30AUG10-1/1

Πρωτεύον και δευτερεύον στοιχείο φίλτρου καυσίμου—Αντικατάσταση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το υγρό υψηλής πίεσης που παραμένει μέσα στα σωληνάκια καυσίμου, μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Η επισκευές επιτρέπεται να γίνεται μόνο από τεχνικούς που είναι εξοικειωμένοι με αυτόν τον τύπο συστημάτων. Σε κινητήρες με σύστημα καυσίμου HPCR (High Pressure Common Rail = υψηλής πίεσης, κοινής γραμμής) πριν αποσυνδέσετε τους σωλήνες καυσίμου, τους αισθητήρες και τα άλλα εξαρτήματα ανάμεσα στην αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης και στα μπεκ, περιμένετε τουλάχιστον 15 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην εκτελείτε ταυτόχρονα καθαρισμό του προφίλτρου καυσίμου και αλλαγή του τελικού φίλτρου. Κάτι τέτοιο δυσκολεύει την επανεκκίνηση του μηχανήματος. Εκτελέστε αυτήν τη διαδικασία καθαρισμού προφίλτρου καυσίμου, στη συνέχεια, λειτουργήστε τον κινητήρα πριν αλλάξετε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου.

Αντικαταστήστε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο αν παρατηρήσετε μείωση των επιδόσεων ή όταν εμφανιστεί ένας κωδικός διάγνωσης. Επαναφέρετε τον κωδικό μετά την αντικατάσταση των φίλτρων.

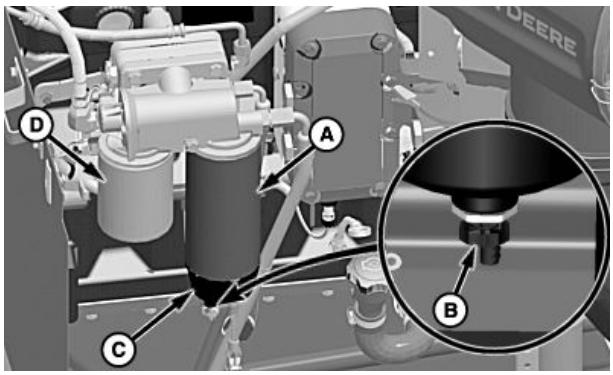
1. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και λειτουργήστε τον τρία-πέντε λεπτά στο χαμηλό ρελαντί, αν το μηχάνημα δεν ήταν προηγουμένως σε λειτουργία.
2. Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε τη βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου.
3. Καθαρίστε σχολαστικά το εξωτερικό των στοιχείων του φίλτρου και τις επιφάνειες στερέωσής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το καύσιμο μέσα στα φίλτρα μπορεί να είναι υπό πίεση. Αν δεν ολοκληρωθεί το προηγούμενο βήμα, μην βγάζετε τα φίλτρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρησιμοποιήστε μαι λεκάνη περισυλλογής για την αποστράγγιση του καυσίμου και κατά την αφαίρεση των φίλτρων καυσίμου.



TS1343 —UN—18MAR92



H95426 —UN—19FEB10

A—Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου
B—Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου
C—Βαλβίδα αποστράγγισης
D—Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου

4. Αδειάστε το βρώμικο καύσιμο και εκτονώστε την πίεση από το δευτερεύον φίλτρο (A) και το πρωτεύον φίλτρο (B) ανοίγοντας τη βαλβίδα αποστράγγισης (C).
5. Κλείστε τη βαλβίδα αποστράγγισης και αφαιρέστε τα φίλτρα καυσίμου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Από τα περιβλήματα των φίλτρων θα τρέξει και άλλο καύσιμο.

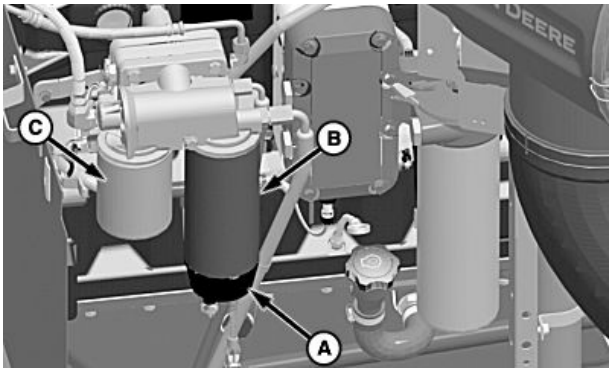
6. Αφαιρέστε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (D).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗΝ γεμίζετε κανένα φίλτρο με καύσιμο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Προτού τα τοποθετήσετε, λιπάνετε τις τσιμούχες με καύσιμο.

7. Τοποθετήστε το συγκρότημα πρωτεύοντος φίλτρου καυσίμου (A) στον κινητήρα. Σφίξτε το συγκρότημα φίλτρου κατά 3/4 στροφής ακόμα μετά την επαφή της τσιμούχας με το περίβλημα του φίλτρου.
8. Τοποθετήστε το ανταλλακτικό δευτερεύον φίλτρου καυσίμου (B). Σφίξτε το φίλτρο κατά 3/4 στροφής ακόμα μετά την επαφή της τσιμούχας με το περίβλημα του φίλτρου.
9. Ανοίξτε βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου.
10. Ανοίξτε το διακόπτη κλειδιού για 60 δευτερόλεπτα ώστε η αντλία καυσίμων να μπορεί να εξαερώσει το σύστημα καυσίμων.
11. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί τρία—πέντε λεπτά σε χαμηλό ρελαντί.



H995427 —UN—19FEB10

A—Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου B—Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου

OUO6075,00006C0 -30-15DEC10-2/2

Πρωτεύον και δευτερεύον στοιχείο φίλτρου καυσίμου—Αντικατάσταση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το υγρό υψηλής πίεσης που παραμένει μέσα στα σωληνάκια καυσίμου, μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Η επισκευές επιτρέπεται να γίνεται μόνο από τεχνικούς που είναι εξοικειωμένοι με αυτόν τον τύπο συστημάτων. Σε κινητήρες με σύστημα καυσίμου HPCR (High Pressure Common Rail = υψηλής πίεσης, κοινής γραμμής) πριν αποσυνδέσετε τους σωλήνες καυσίμου, τους αισθητήρες και τα άλλα εξαρτήματα ανάμεσα στην αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης και στα μπεκ, περιμένετε τουλάχιστον 15 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην εκτελείτε ταυτόχρονα καθαρισμό του προφίλτρου καυσίμου και αλλαγή του τελικού φίλτρου. Κάτι τέτοιο δυσκολεύει την επανεκκίνηση του μηχανήματος. Εκτελέστε αυτήν τη διαδικασία καθαρισμού προφίλτρου καυσίμου, στη συνέχεια, λειτουργήστε τον κινητήρα πριν αλλάξετε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου.

Αντικαταστήστε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο αν παρατηρήσετε μείωση των επιδόσεων ή όταν εμφανιστεί ένας κωδικός διάγνωσης. Επαναφέρετε τον κωδικό μετά την αντικατάσταση των φίλτρων.

1. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και λειτουργήστε τον τρία-πέντε λεπτά στο χαμηλό ρελαντί, αν το μηχάνημα δεν ήταν προηγουμένως σε λειτουργία.
2. Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε τη βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου.
3. Καθαρίστε σχολαστικά το εξωτερικό των στοιχείων του φίλτρου και τις επιφάνειες στερέωσής τους.

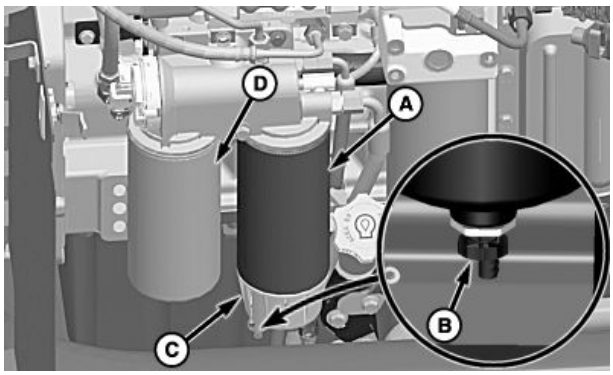
ΠΡΟΣΟΧΗ: Το καύσιμο μέσα στα φίλτρα μπορεί να είναι υπό πίεση. Αν δεν ολοκληρωθεί το προηγούμενο βήμα, μην βγάζετε τα φίλτρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρησιμοποιήστε μαι λεκάνη περισυλλογής για την αποστράγγιση του καυσίμου και κατά την αφαίρεση των φίλτρων καυσίμου.

4. Αποστραγγίστε τις ακαθαρσίες του καυσίμου και εκτονώστε την πίεση από το πρωτεύον φίλτρο καυσίμου (A) ανοίγοντας τη βαλβίδα αποστράγγισης (B).



TS1343 —UN—18MAR92



H95401 —UN—17FEB10

A—Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου
B—Βαλβίδα αποστράγγισης
C—Κύπελλο διαχωριστή
D—Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου

5. Κλείστε τη βαλβίδα αποστράγγισης και αφαιρέστε και κρατήστε το κύπελλο διαχωριστή (C).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Από τα περιβλήματα των φίλτρων θα τρέξει και άλλο καύσιμο.

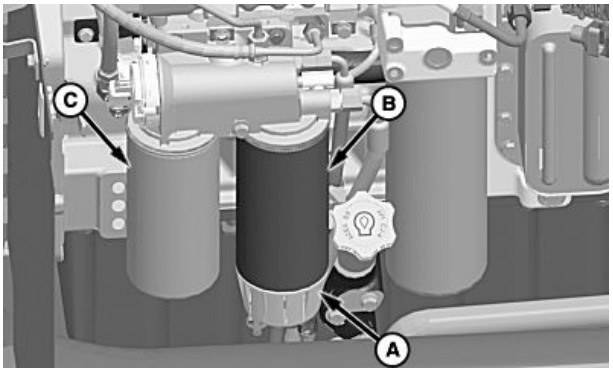
6. Αφαιρέστε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (D).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗΝ γεμίζετε κανένα φίλτρο με καύσιμο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Προτού τα τοποθετήσετε, λιπάνετε τις τσιμούχες με καύσιμο.

7. Τοποθετήστε το κύπελλο διαχωριστή (A) που αφαιρέσατε προηγουμένως στο ανταλλακτικό πρωτεύον φίλτρο καυσίμου (B).
8. Τοποθετήστε το συγκρότημα πρωτεύοντος φίλτρου καυσίμου στον κινητήρα. Σφίξτε το συγκρότημα φίλτρου κατά 3/4 στροφής ακόμα μετά την επαφή της τσιμούχας με το περίβλημα του φίλτρου.
9. Τοποθετήστε το ανταλλακτικό δευτερεύον φίλτρου καυσίμου (C). Σφίξτε το φίλτρο κατά 3/4 στροφής ακόμα μετά την επαφή της τσιμούχας με το περίβλημα του φίλτρου.
10. Ανοίξτε βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου.
11. Ανοίξτε το διακόπτη κλειδιού για 60 δευτερόλεπτα ώστε η αντλία καυσίμων να μπορεί να εξαερώσει το σύστημα καυσίμων.



H95402 —UN—17FEB10

A—Κύπελλο διαχωριστή
B—Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου
C—Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου

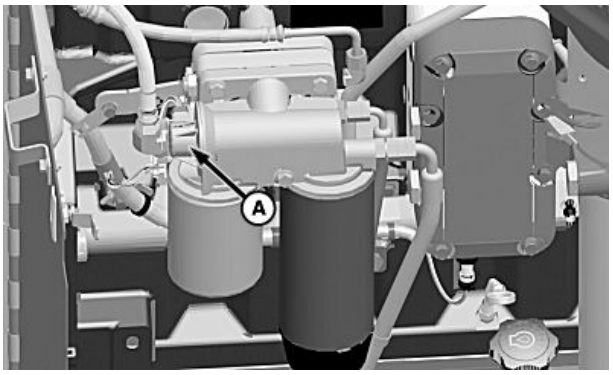
12. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί τρία—πέντε λεπτά σε χαμηλό ρελαντί.

OUO6075,00006C1 -30-27OCT10-2/2

Σύστημα καυσίμου—Εξαέρωση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί, πριν προβείτε σε εργασίες συντήρησης.

Ενδέχεται να εισχωρήσει αέρας στο σύστημα καυσίμου κατά την αλλαγή των φίλτρων καυσίμου ή όταν το μηχάνημα μείνει χωρίς καύσιμο. Υπάρχει περίπτωση ο κινητήρας να μην μπορεί να πάρει μπροστά εξαιτίας της παρουσίας αέρα στο σύστημα καυσίμου. Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά, ανοίξτε το διακόπτη κλειδιού για 60 δευτερόλεπτα ώστε η αντλία καυσίμων (A) να μπορεί να εξαερώσει το σύστημα καυσίμων.



H95428 —UN—19FEB10

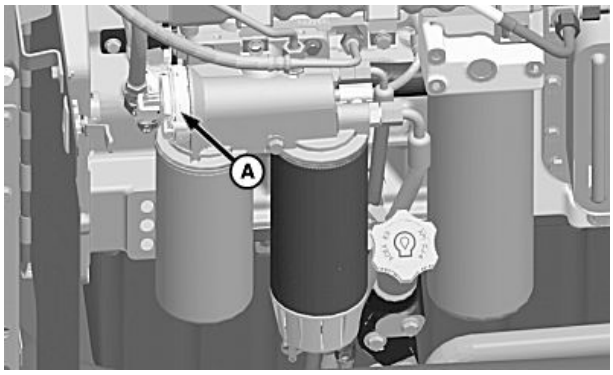
A—Αντλία καυσίμου

OUO6075,00006C2 -30-15DEC10-1/1

Σύστημα καυσίμου—Εξαέρωση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί, πριν προβείτε σε εργασίες συντήρησης.

Ενδέχεται να εισχωρήσει αέρας στο σύστημα καυσίμου κατά την αλλαγή των φίλτρων καυσίμου ή όταν το μηχάνημα μείνει χωρίς καύσιμο. Υπάρχει περίπτωση ο κινητήρας να μην μπορεί να πάρει μπροστά εξαιτίας της παρουσίας αέρα στο σύστημα καυσίμου. Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά, ανοίξτε το διακόπτη κλειδιού για 60 δευτερόλεπτα ώστε η αντλία καυσίμων (A) να μπορεί να εξαερώσει το σύστημα καυσίμων.



H95403 —UN—17FEB10

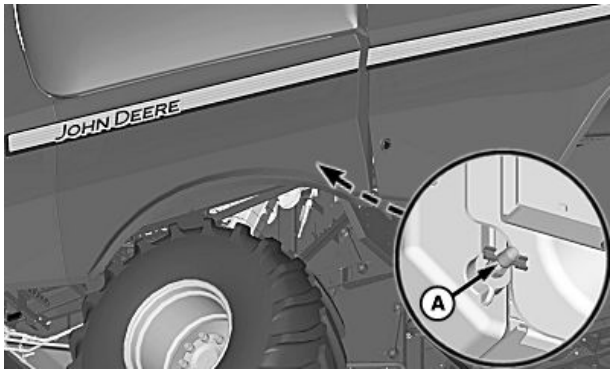
A—Αντλία καυσίμου

OUO6075,00006C3 -30-17FEB10-1/1

Σύστημα ψύξης—Αποστράγγιση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)



TS281 —UN—15APR13

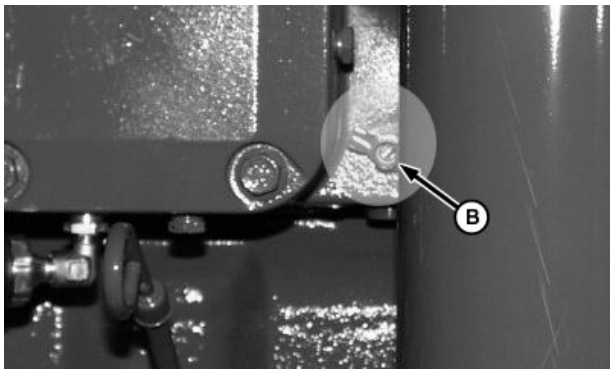


H102519 —UN—27JUN11

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Προσέχετε να μην υποστείτε εγκαύματα κατά το άνοιγμα του καπακιού δεξαμενής ισοστάθμισης. Ανοίξτε το πώμα κατά 1,5 στροφές για να εκτονώσετε την πίεση. Μην ανοίγετε ποτέ το πώμα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Αφήστε το σύστημα να κρυώσει πριν από την αποστράγγιση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η οπή αποστράγγισης του ψυγείου βρίσκεται στην εμπρός πλευρά του ψυγείου.

Κάθε δύο χρόνια ή 2000 ώρες, αδειάστε το σύστημα ψύξης, ανοίγοντας την οπή αποστράγγισης στην κάτω πλευρά του ψυγείου (A) και την οπή αποστράγγισης στο μπλοκ κινητήρα (B).



H71198 —UN—21FEB02

Αποστράγγιση συστήματος ψύξης (πάνω από το στροφαλοφόρο άξονα)

A—Αποστράγγιση ψυγείου (πλευρά πυθμένα)

B—Άδειασμα μπλοκ κινητήρα

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006C4 -30-28JUN11-1/2

Ανοίξτε το πώμα (A) της δεξαμενής ισοστάθμισης για να επισπεύσετε την αποστράγγιση.

Κλείστε τις οπές αποστράγγισης ψυγείου και γεμίστε το σύστημα με καθαρό νερό.

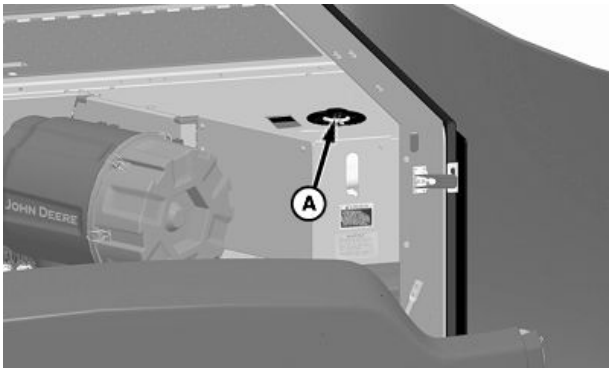
Τοποθετήστε το πώμα της δεξαμενής ισοστάθμισης και θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα μέχρις ότου αποκτήσει θερμοκρασία λειτουργίας με το θερμαντήρα σε λειτουργία.

Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε προσεκτικά το πώμα της δεξαμενής ισοστάθμισης και αποστραγγίστε το νερό πριν κατακαθίσει η σκουριά ή αιωρούμενα υλικά.

Κλείστε τις οπές αποστράγγισης ψυγείου και ξαναγεμίστε το σύστημα με διάλυμα καθαρού νερού και καθαριστικό ψυκτικού συστήματος John Deere PT500 ή ισοδύναμο αυτού. Ακολουθείστε τις οδηγίες που συνοδεύει το καθαριστικό.

Μετά την χρήση του καθαριστικού, πλύντε το σύστημα με καθαρό νερό και αδειάστε το.

Κλείστε τις οπές αποστράγγισης ψυγείου και γεμίστε το σύστημα (ανατρέξτε στην ενότητα Σύστημα ψύξης—Πλήρωση στο παρόν κεφάλαιο για τη διαδικασία πλήρωσης και στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για τις προδιαγραφές ψυκτικού).



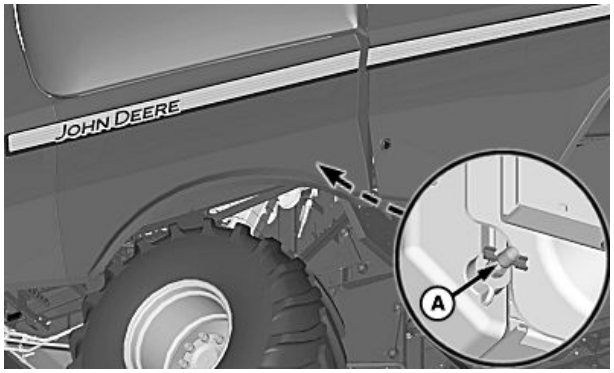
H95340 —UN—12FEB10

A—Πώμα δεξαμενής ισοστάθμισης

OUO6075,00006C4 -30-28JUN11-2/2

Σύστημα ψύξης—Αποστράγγιση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)





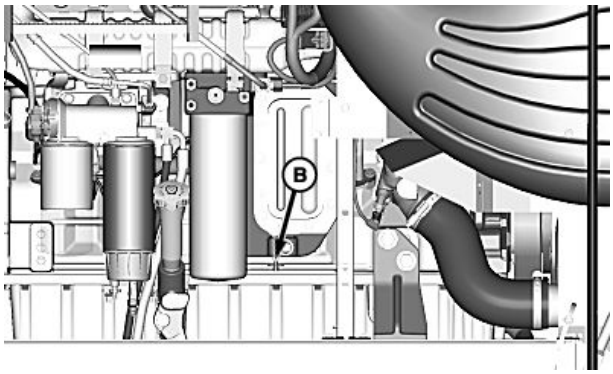
TS281 —UN—15APR13

H102519 —UN—27JUN11

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Προσέχετε να μην υποστείτε εγκαύματα κατά το άνοιγμα του καπακιού δεξαμενής ισοστάθμισης. Ανοίξτε το πώμα κατά 1,5 στροφές για να εκτονώσετε την πίεση. Μην ανοίγετε ποτέ το πώμα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Αφήστε το σύστημα να κρυώσει πριν από την αποστράγγιση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η οπή αποστράγγισης του ψυγείου βρίσκεται στην εμπρός πλευρά του ψυγείου.

Κάθε δύο χρόνια ή 2000 ώρες, αδειάστε το σύστημα ψύξης, ανοίγοντας την οπή αποστράγγισης στην κάτω πλευρά του ψυγείου (A) και την οπή αποστράγγισης στο μπλοκ κινητήρα (B).



H102522 —UN—27JUN11

Αποστράγγιση συστήματος ψύξης (εμπρός πλευρά του κινητήρα)

A—Αποστράγγιση ψυγείου (πλευρά πυθμένα)

B—Άδειασμα μπλοκ κινητήρα

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ανοίξτε το πώμα (A) της δεξαμενής ισοστάθμισης για να επισπεύσετε την αποστράγγιση.

Κλείστε τις οπές αποστράγγισης ψυγείου και γεμίστε το σύστημα με καθαρό νερό.

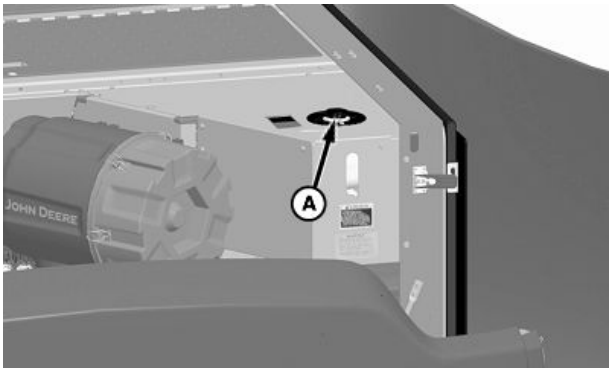
Τοποθετήστε το πώμα της δεξαμενής ισοστάθμισης και θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα μέχρις ότου αποκτήσει θερμοκρασία λειτουργίας με το θερμαντήρα σε λειτουργία.

Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε προσεκτικά το πώμα της δεξαμενής ισοστάθμισης και αποστραγγίστε το νερό πριν κατακαθίσει η σκουριά ή αιωρούμενα υλικά.

Κλείστε τις οπές αποστράγγισης ψυγείου και ξαναγεμίστε το σύστημα με διάλυμα καθαρού νερού και καθαριστικό ψυκτικού συστήματος John Deere PT500 ή ισοδύναμο αυτού. Ακολουθείστε τις οδηγίες που συνοδεύει το καθαριστικό.

Μετά την χρήση του καθαριστικού, πλύντε το σύστημα με καθαρό νερό και αδειάστε το.

Κλείστε τις οπές αποστράγγισης ψυγείου και γεμίστε το σύστημα (ανατρέξτε στην ενότητα Σύστημα ψύξης—Πλήρωση στο παρόν κεφάλαιο για τη διαδικασία πλήρωσης και στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για τις προδιαγραφές ψυκτικού).



H95340 —UN—12FEB10

A—Πώμα δεξαμενής ισοστάθμισης

OUO6075,00006C5 -30-28JUN11-2/2

Σύστημα ψύξης—Πλήρωση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Προσέχετε να μην υποστείτε εγκαύματα κατά το άνοιγμα του καπακιού δεξαμενής ισοστάθμισης. Ανοίξτε το πώμα κατά 1,5 στροφές για να εκτονώσετε την πίεση. Μην ανοίγετε ποτέ το πώμα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός και μην γεμίζετε ποτέ το σύστημα ψύξης όταν ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί εκτός αν ο κινητήρας λειτουργεί σε χαμηλό ρελαντί. Ρίξτε το ψυκτικό σιγά-σιγά. Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

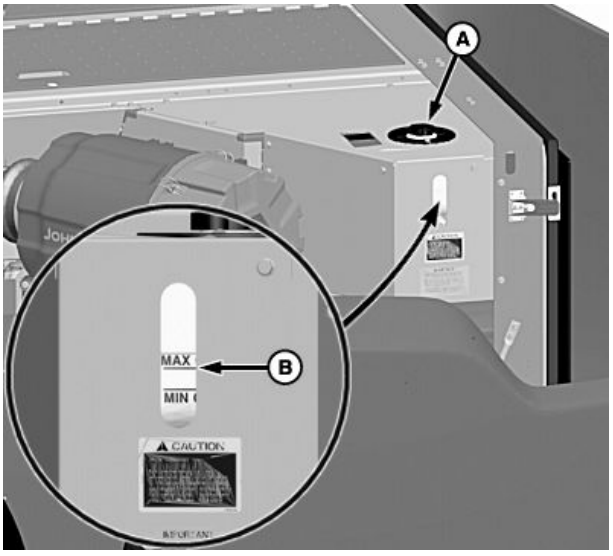
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Χρησιμοποιείται ένα ειδικό πώμα στη δεξαμενή ισοστάθμισης και στο ψυγείο. Αν το πώμα έχει υποστεί ζημιά ή λείπει, πρέπει να αντικατασταθεί από ισοδύναμο πώμα.

Ποτέ μην χύνετε κρύο νερό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, γιατί μπορεί να ραγίσει η βάση ή κεφαλή των κυλίνδρων. Μη λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς ψυκτικό υγρό.

Αφαιρέστε το πώμα της δεξαμενής ισοστάθμισης (A) και γεμίστε το υγρό μέχρι τη γραμμή "Max Cold" (B).

Τοποθετήστε το πώμα στη δεξαμενή ισοστάθμισης, ανάψτε το θερμαντήρα και αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία μέχρι να φθάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας.

Αφαιρέστε προσεκτικά το πώμα από τη δεξαμενή ισοστάθμισης και γεμίστε ανάλογα με τις ανάγκες. Τοποθετήστε το πώμα στη δεξαμενή ισοστάθμισης.



H95308 —UN—11FEB10

A—Πώμα δεξαμενής ισοστάθμισης

B—Γραμμή μέγιστου ψυκτικού

Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, η στάθμη ψυκτικού πρέπει να είναι στη γραμμή "Max Cold".

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών "Max Cold" και "Min Cold". Προσθέστε ψυκτικό όπως χρειάζεται αν το ψυκτικό είναι κάτω από τη γραμμή "Min Cold".

OUO6075,000059A -30-21JUN11-1/1

Σύστημα ψύξης—Χειμερινή προετοιμασία

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην αποστραγγίζετε το σύστημα ψύξης για προστασία κατά του παγώματος. Η θέρμανση δεν επιφέρει πλήρη αποστράγγιση, με αποτέλεσμα το ενδεχόμενο ζημίας.

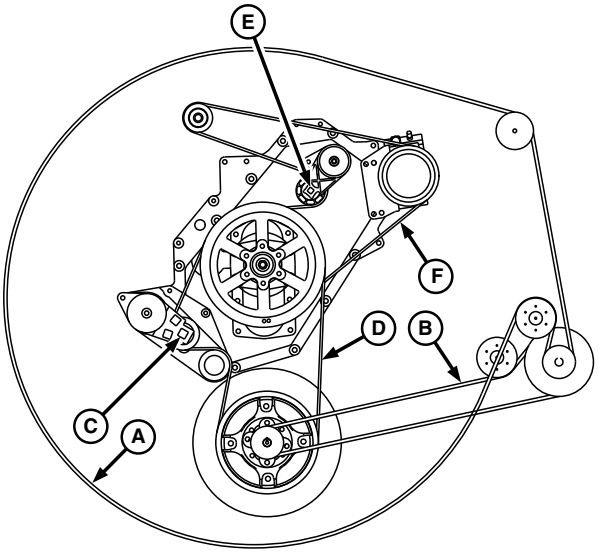
Πριν από κρύο καιρό, βεβαιωθείτε ότι τι ψυκτικό σύστημα έχει αρκετό αντιψυκτικό. Χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό αιθυλενογλυκόλης μιας αξιόπιστης μάρκας, που να περιέχει αντιδιαβρωτικό και λιπαντικό αντλίας νερού, αλλά όχι προσθετικά κατά της διαρροής (βλ. Καύσιμα και λιπαντικά στο παρόν εγχειρίδιο για τις σωστές υποδείξεις).

Αφότου προσθέσετε αντιψυκτικό, ανάψτε τη θέρμανση και τον κινητήρα, μέχρις ότου αποκτήσει θερμοκρασία λειτουργίας. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την ανάμειξη του διαλύματος και την κυκλοφορίας του εντός του συστήματος.

OUO6075,000059B -30-14JAN10-1/1

Ιμάντας κινητήρα—Διαδρομή (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

A—Ιμάντας, περιστρεφόμενο πλέγμα (κινούμενο)
B—Ιμάντας, περιστρεφόμενο πλέγμα (κινητήριο)
C—Τανυστήρας, ανεμιστήρας
D—Ιμάντας, ανεμιστήρας
E—Τανυστήρας, παρελκόμενα
F—Ιμάντα, παρελκόμενα



H82474 —UN—17FEB05

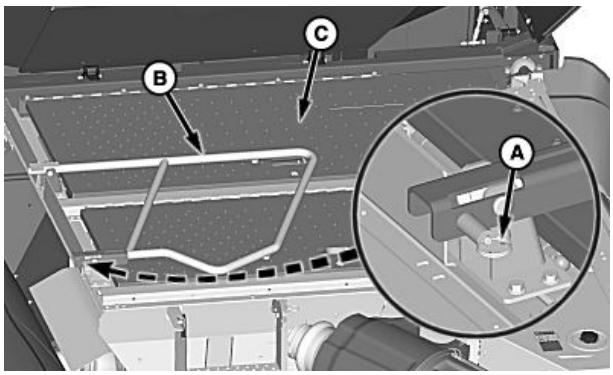
OUO6075,00006C6 -30-15DEC10-1/1

Ιμάντας παρελκομένων κινητήρα—Αντικατάσταση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του για να ανοίξει το κάλυμμα (C) πρόσβασης στο διαχωριστή.

A—Πείρος αποκλεισμού
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή



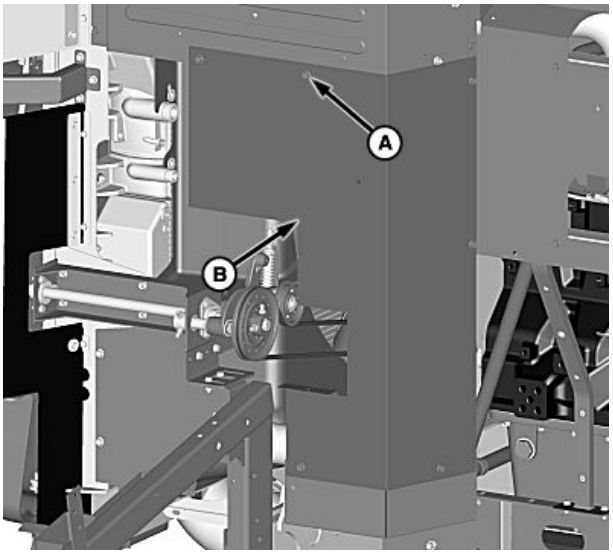
H102385 —UN—22JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006E4 -30-22JUN11-1/10

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (6 τεμ.) **B—Προστατευτικό κάλυμμα**



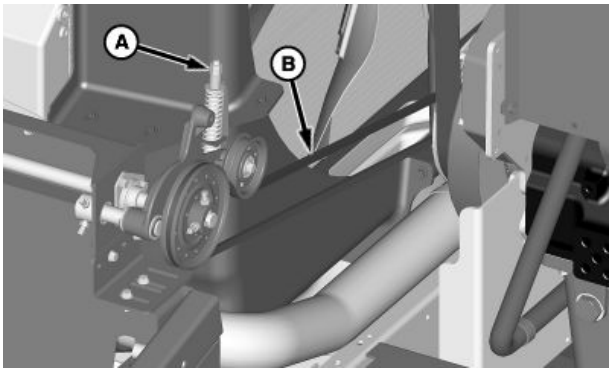
H95692 —UN—15MAR10

OUO6075,00006E4 -30-22JUN11-2/10

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος



H95693 —UN—15MAR10

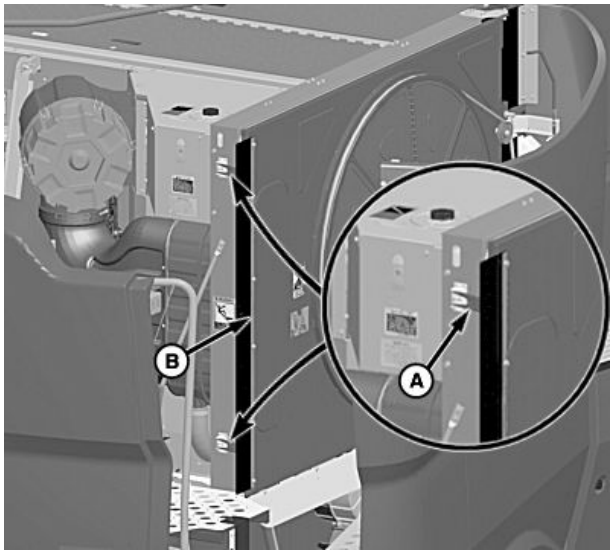
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006E4 -30-22JUN11-3/10

Τραβήξτε τους σύρτες (A) και ανοίξτε την πόρτα του περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

A—Ασφάλειες

B—Πόρτα στρεφόμενου πλέγματος



H95348 —UN—15FEB10

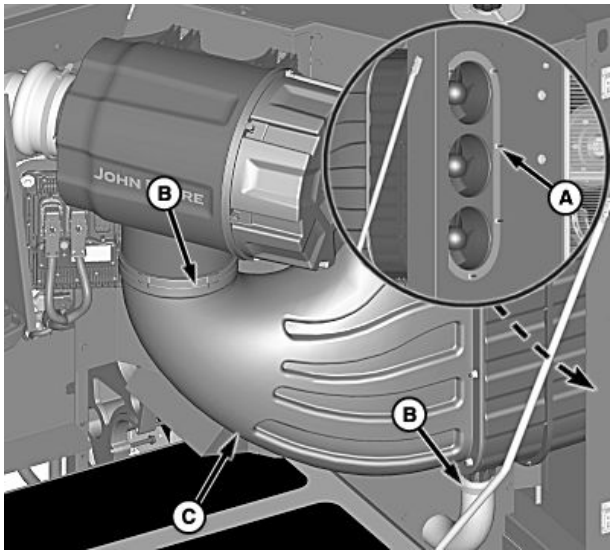
OUO6075,00006E4 -30-22JUN11-4/10

Αφαιρέστε τα παξιμάδια (A) και χαλαρώστε τους σφιγκτήρες (B) εύκαμπτου σωλήνα.

Βάλτε τον αγωγό αέρα (C) στην άκρη.

A—Παξιμάδια (7 τεμ.)
B—Σφιγκτήρες

C—Αγωγός αέρα



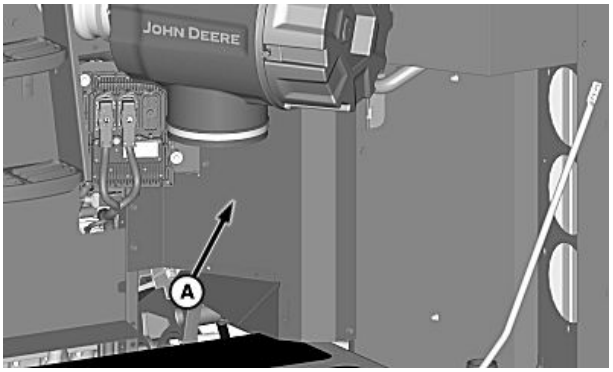
H95647 —UN—10MAR10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006E4 -30-22JUN11-5/10

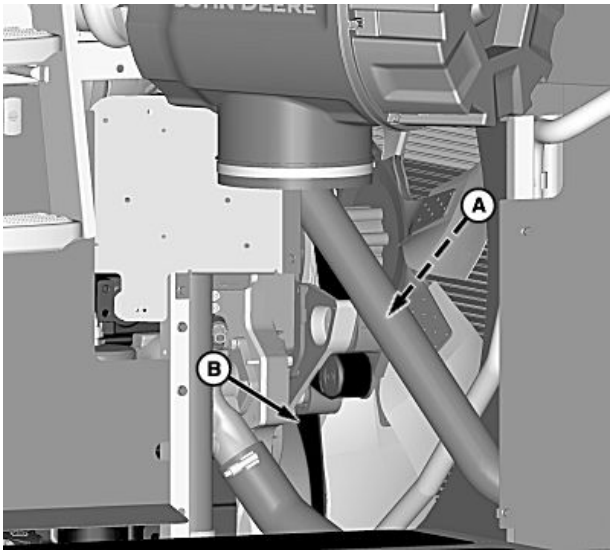
Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (A).

A—Προστατευτικό κάλυμμα

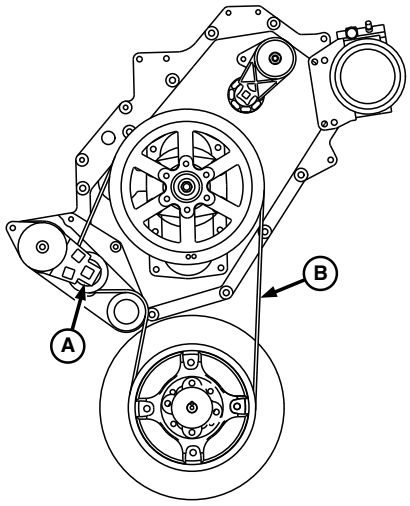


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00006E4 -30-22JUN11-6/10



H95694 —UN—15MAR10



Διαδρομή ιμάντα ανεμιστήρα

H71844 —UN—25APR02

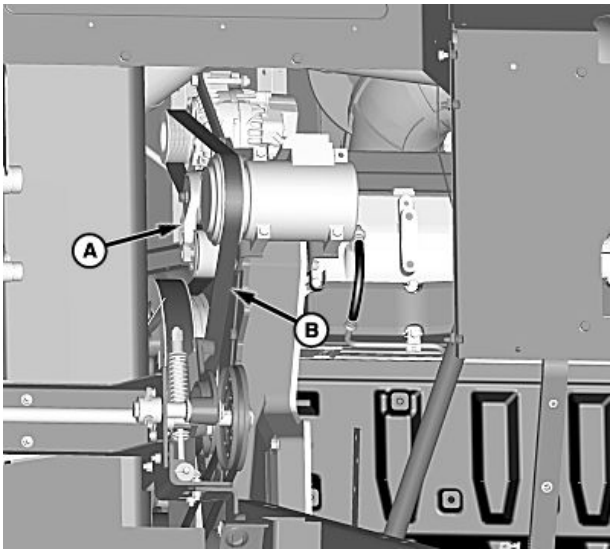
A—Τανυστήρας **B—Ιμάντας ανεμιστήρα**

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

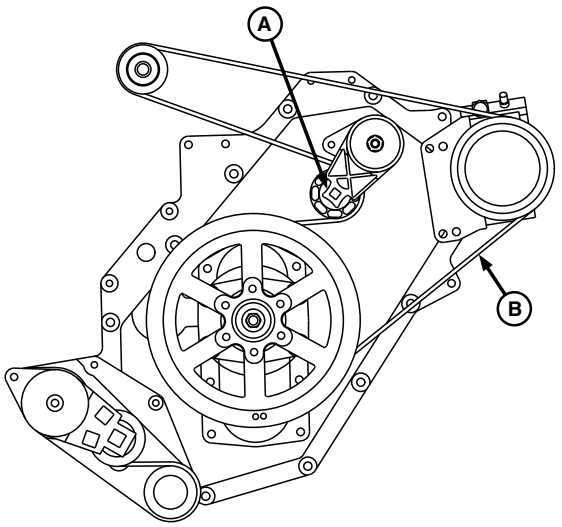
Αφαιρέστε τον ιμάντα (B) και περάστε τον ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα για να το βγάλετε.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006E4 -30-22JUN11-7/10



H95695 —UN—15MAR10



H82475 —UN—17FEB05

Διαδρομή ιμάντα παρελκομένων

Α—Τανυστήρας **Β—Ιμάντας παρελκομένων**

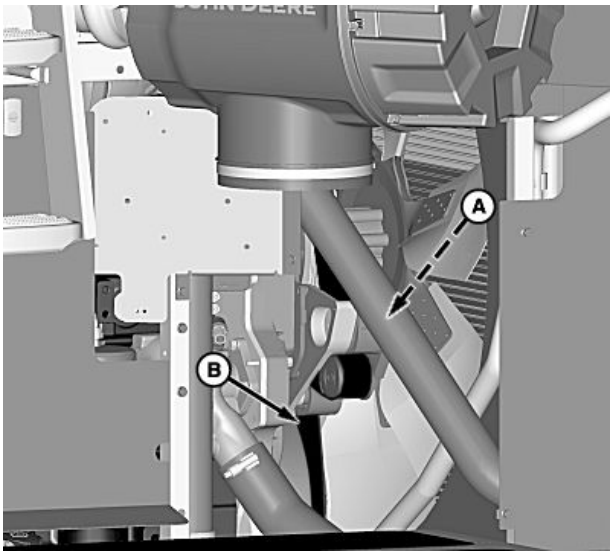
Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

Αφαιρέστε τον ιμάντα (B) και περάστε τον ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα για να το βγάλετε.

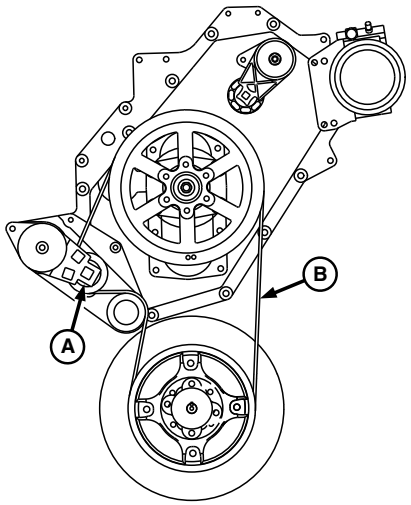
Περάστε τον καινούργιο ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα και να τοποθετήσετε τον καινούργιο ιμάντα.

OUO6075,00006E4 -30-22JUN11-8/10



H95694 —UN—15MAR10



H71844 —UN—25APR02

Διαδρομή ιμάντα ανεμιστήρα

Α—Τανυστήρας **Β—Ιμάντας ανεμιστήρα**

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

Τοποθετήστε τον ιμάντα (B) που αφαιρέσατε προηγουμένους και περάστε τον ιμάντα από τον ανεμιστήρα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006E4 -30-22JUN11-9/10

Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

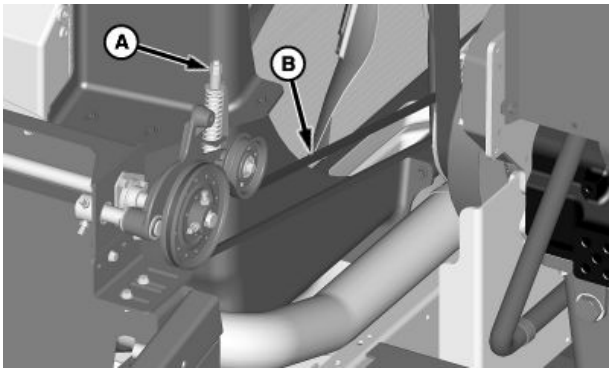
Σφίξτε τα παξιμάδια (A) μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (εμπρός πλευρά).

Κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (πίσω πλευρά) και τον αγωγό αέρα.

Κλείστε και ασφαλίστε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.



H95693 —UN—15MAR10

A—Παξιμάδια

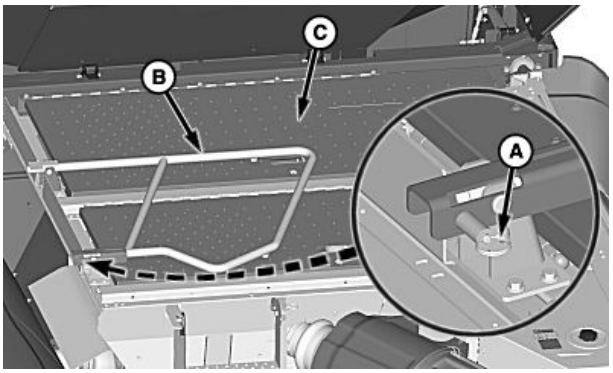
B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος

OUO6075,00006E4 -30-22JUN11-10/10

Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα—Αντικατάσταση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του για να ανοίξει το κάλυμμα (C) πρόσβασης στο διαχωριστή.



H102385 —UN—22JUN11

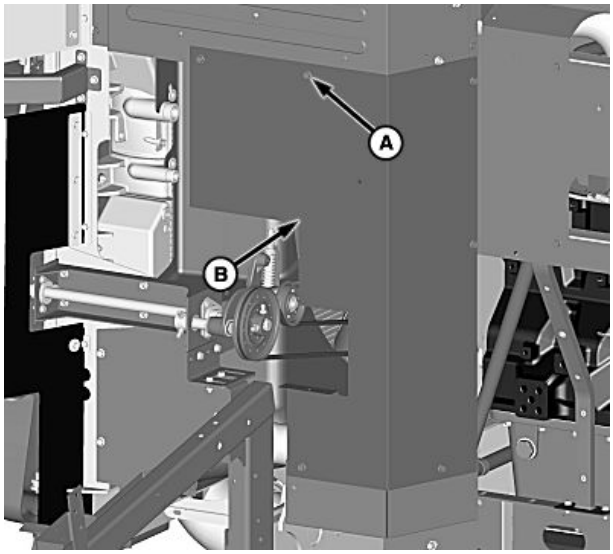
A—Πείρος αποκλεισμού
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006E5 -30-22JUN11-1/8

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (6 τεμ.) **B—Προστατευτικό κάλυμμα**



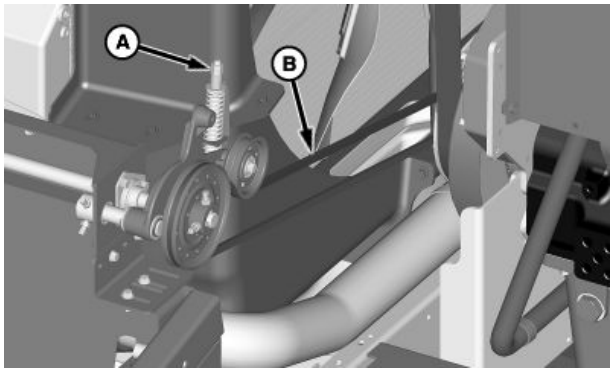
H95692 —UN—15MAR10

OUO6075,00006E5 -30-22JUN11-2/8

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος



H95693 —UN—15MAR10

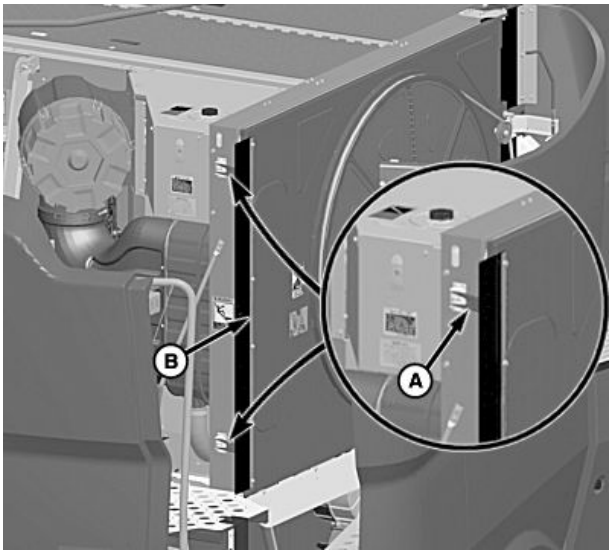
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006E5 -30-22JUN11-3/8

Τραβήξτε τους σύρτες (A) και ανοίξτε την πόρτα του περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

A—Ασφάλειες

B—Πόρτα στρεφόμενου πλέγματος



H95348 —UN—15FEB10

OUO6075,00006E5 -30-22JUN11-4/8

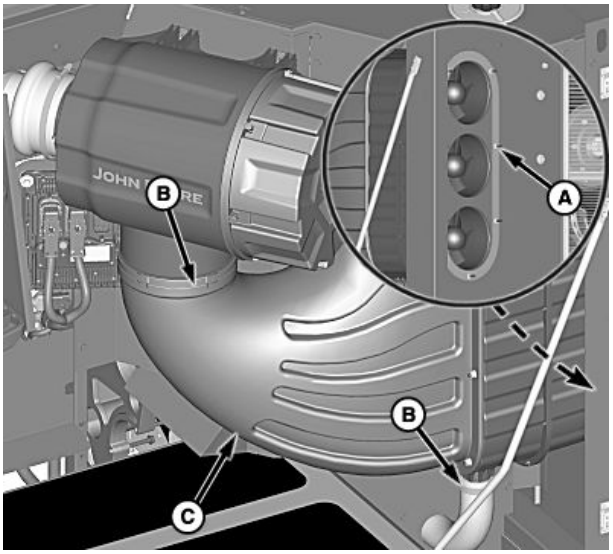
Αφαιρέστε τα παξιμάδια (A) και χαλαρώστε τους σφιγκτήρες (B) εύκαμπτου σωλήνα.

Βάλτε τον αγωγό αέρα (C) στην άκρη.

A—Παξιμάδια (7 τεμ.)

B—Σφιγκτήρες

C—Αγωγός αέρα



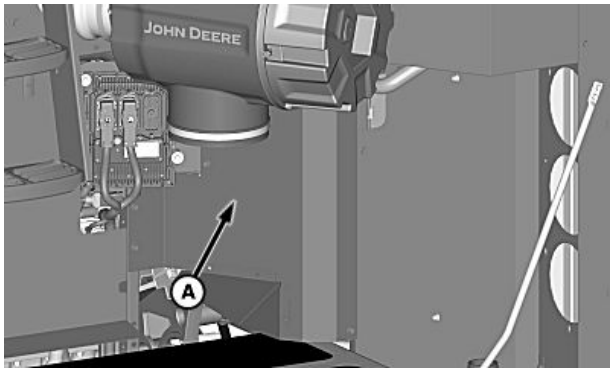
H95647 —UN—10MAR10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006E5 -30-22JUN11-5/8

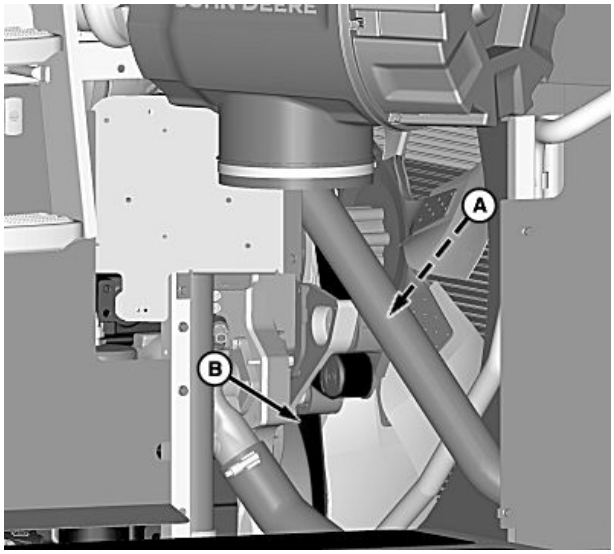
Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (A).

A—Προστατευτικό κάλυμμα

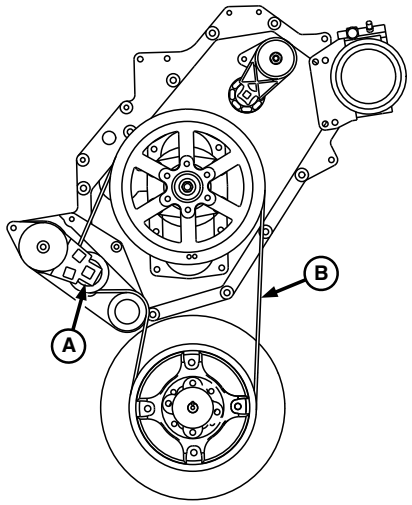


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00006E5 -30-22JUN11-6/8



H95694 —UN—15MAR10



Διαδρομή ιμάντα ανεμιστήρα

H71844 —UN—25APR02

A—Τανυστήρας **B—Ιμάντας ανεμιστήρα**

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

Αφαιρέστε τον ιμάντα (B) και περάστε τον ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα για να το βγάλετε.

Περάστε τον καινούργιο ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα και να τοποθετήσετε τον καινούργιο ιμάντα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006E5 -30-22JUN11-7/8

Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

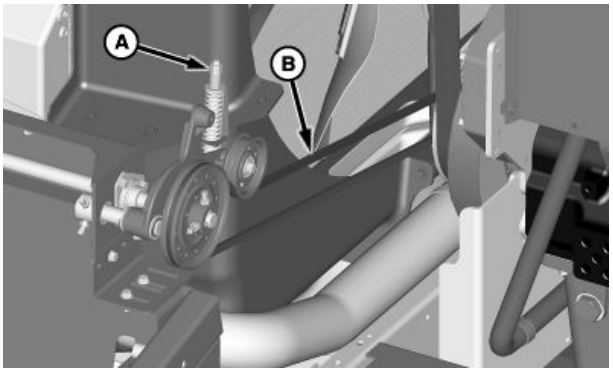
Σφίξτε τα παξιμάδια (A) μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (εμπρός πλευρά).

Κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (πίσω πλευρά) και τον αγωγό αέρα.

Κλείστε και ασφαλίστε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.



H95693 —UN—15MAR10

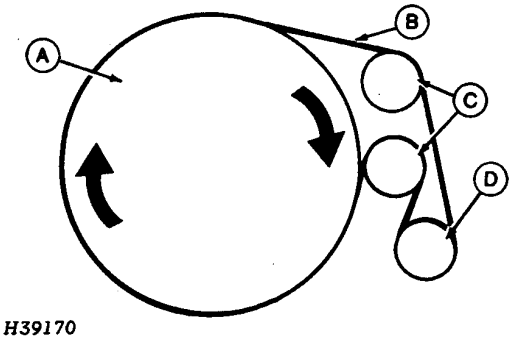
A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος

OUO6075,00006E5 -30-22JUN11-8/8

Ιμάντας περιστρεφόμενου πλέγματος—Διαδρομή

A—Περιστροφικό διάφραγμα
B—Ιμάντας
C—Τροχαλίες
D—Τροχαλία κίνησης



H39170

H39170 —UN—11OCT88

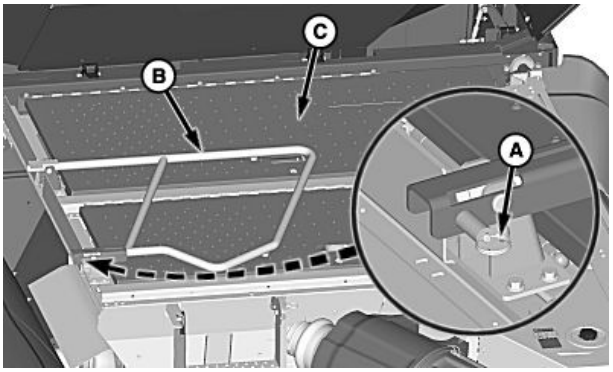
OUO6075,00006CE -30-05MAR10-1/1

Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος—Αντικατάσταση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του για να ανοίξει το κάλυμμα (C) πρόσβασης στο διαχωριστή.

A—Πείρος αποκλεισμού
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή



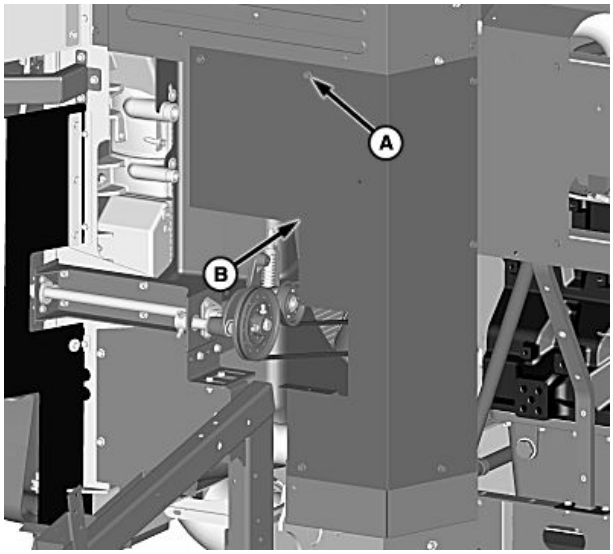
H102385 —UN—22JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006E6 -30-22JUN11-1/3

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (6 τεμ.) **B—Προστατευτικό κάλυμμα**



H95692 —UN—15MAR10

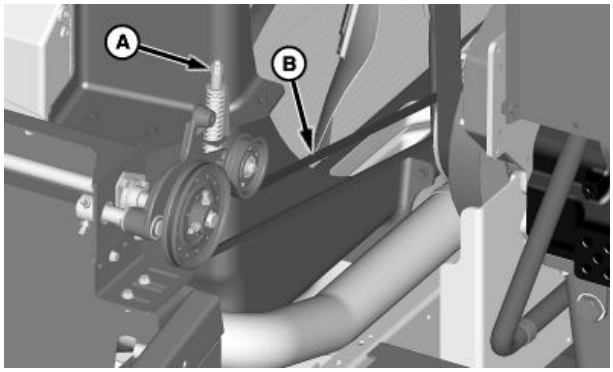
OUO6075,00006E6 -30-22JUN11-2/3

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και σφίξτε τα παξιμάδια μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως, κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.

A—Παξιμάδια **B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος**

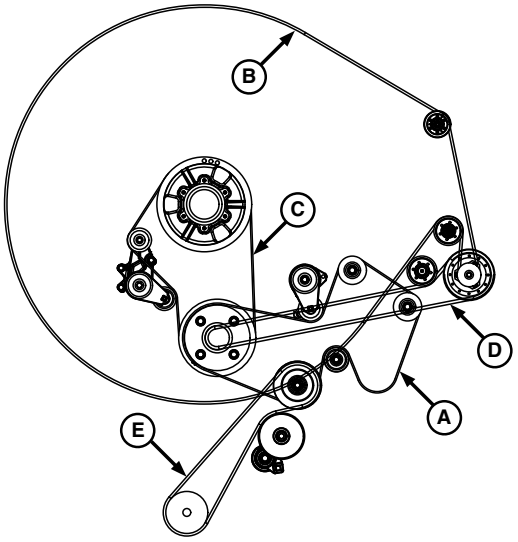


H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,00006E6 -30-22JUN11-3/3

Ιμάντας κινητήρα—Διαδρομή (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

A—Συμπιεστής κλιματισμού, ιμάντας δυναμό
B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος, πλευρά πλέγματος
C—Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα
D—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος, πλευρά κινητήρα
E—Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού



H99552 —UN—06JAN11

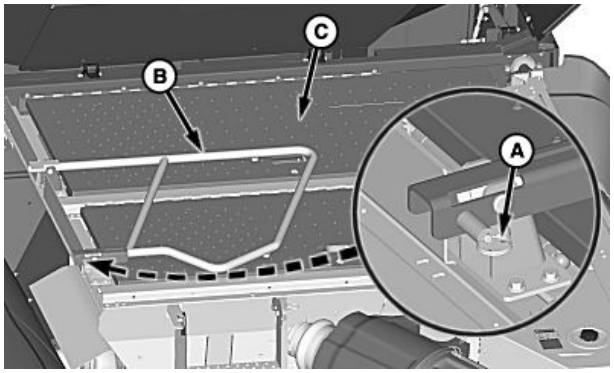
OUO6075,0000B07 -30-06JAN11-1/1

Συμπιεστής κλιματισμού/ ιμάντας δυναμό—Αντικατάσταση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του για να ανοίξει το κάλυμμα (C) πρόσβασης στο διαχωριστή.

A—Πείρος αποκλεισμού
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή



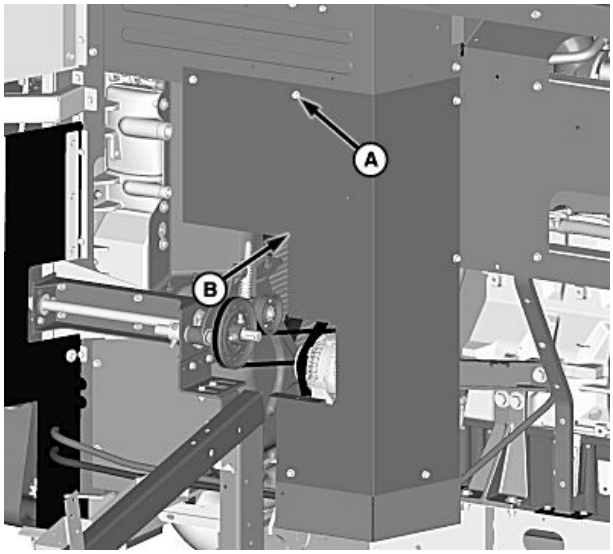
H1102385 —UN—22JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B08 -30-22JUN11-1/12

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (6 τεμ.) **B—Προστατευτικό κάλυμμα**



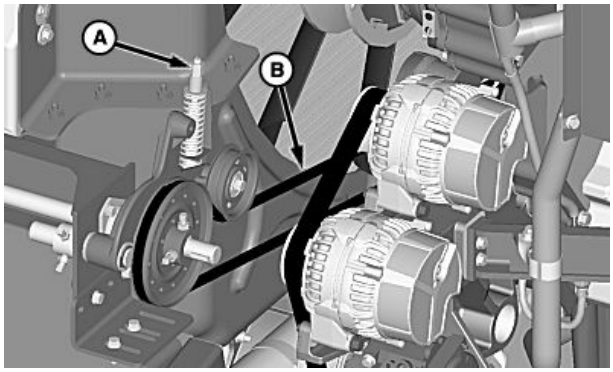
H95666 —UN—11MAR10

OUO6075,0000B08 -30-22JUN11-2/12

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος



H95665 —UN—11MAR10

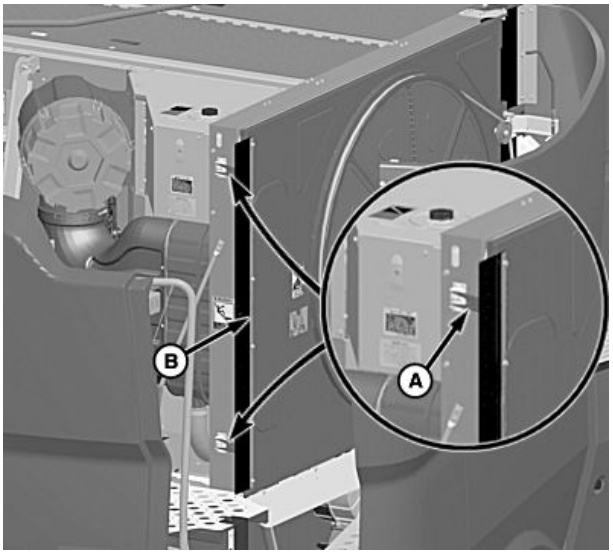
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B08 -30-22JUN11-3/12

Τραβήξτε τους σύρτες (A) και ανοίξτε την πόρτα του περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

A—Ασφάλειες

B—Πόρτα στρεφόμενου πλέγματος



H95348 —UN—15FEB10

OUO6075,0000B08 -30-22JUN11-4/12

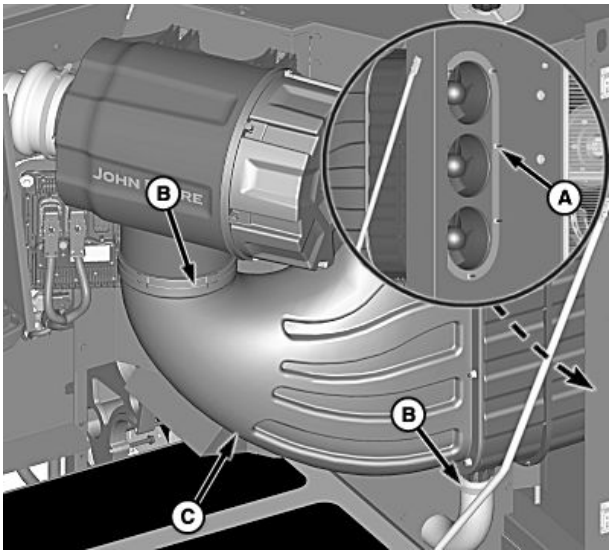
Αφαιρέστε τα παξιμάδια (A) και χαλαρώστε τους σφιγκτήρες (B) εύκαμπτου σωλήνα.

Βάλτε τον αγωγό αέρα (C) στην άκρη.

A—Παξιμάδια (7 τεμ.)

B—Σφιγκτήρες

C—Αγωγός αέρα



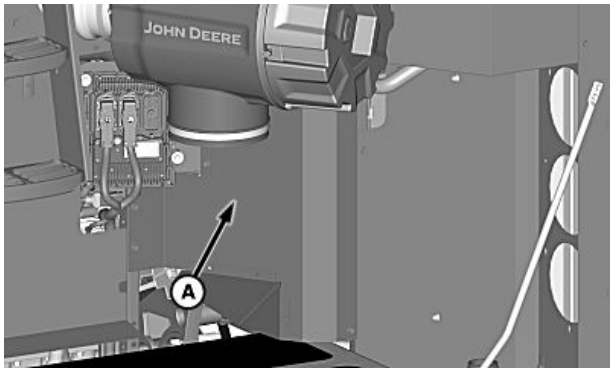
H95647 —UN—10MAR10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B08 -30-22JUN11-5/12

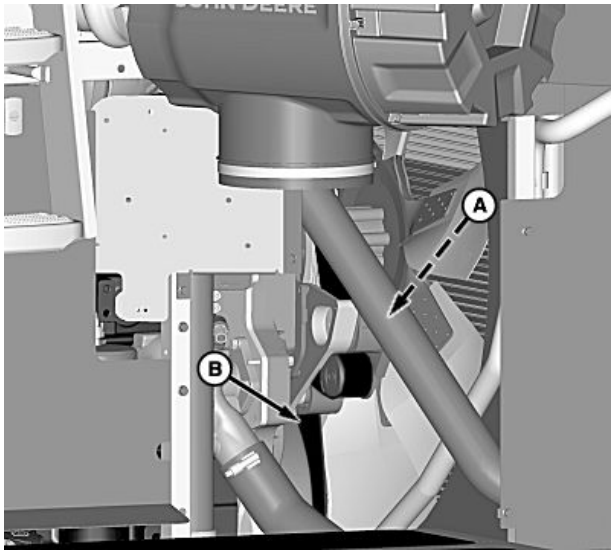
Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (A).

A—Προστατευτικό κάλυμμα

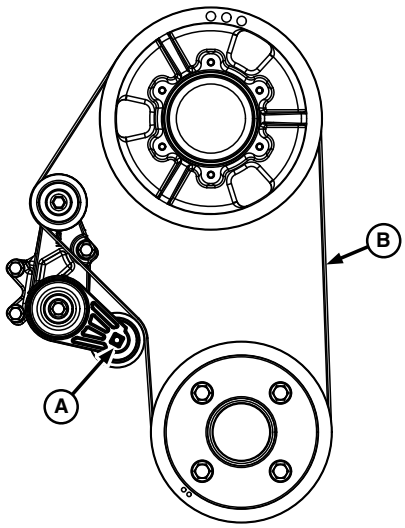


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,0000B08 -30-22JUN11-6/12



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Διαδρομή ιμάντα ανεμιστήρα

A—Τανυστήρας **B—Ιμάντας ανεμιστήρα**

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

Αφαιρέστε τον ιμάντα (B) και περάστε τον ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα για να το βγάλετε.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

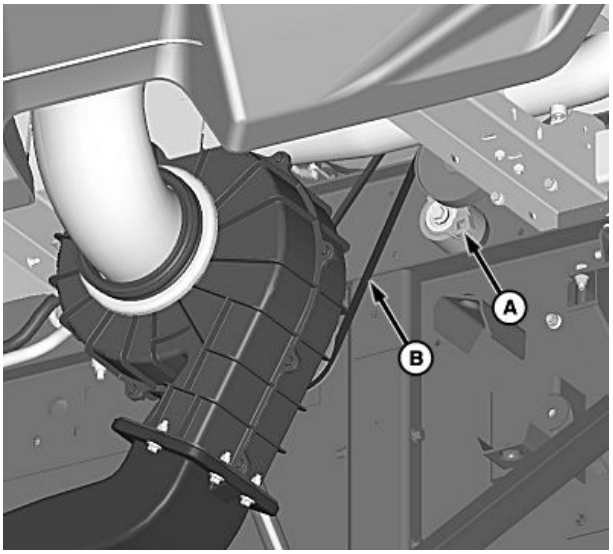
OUO6075,0000B08 -30-22JUN11-7/12

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

Αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης ανεμιστήρα κενού (B) που βρίσκεται κάτω από το ψυγείο.

A—Τανυστήρας

B—Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού



H99550 —UN—06JAN11

OUO6075,0000B08 -30-22JUN11-8/12

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

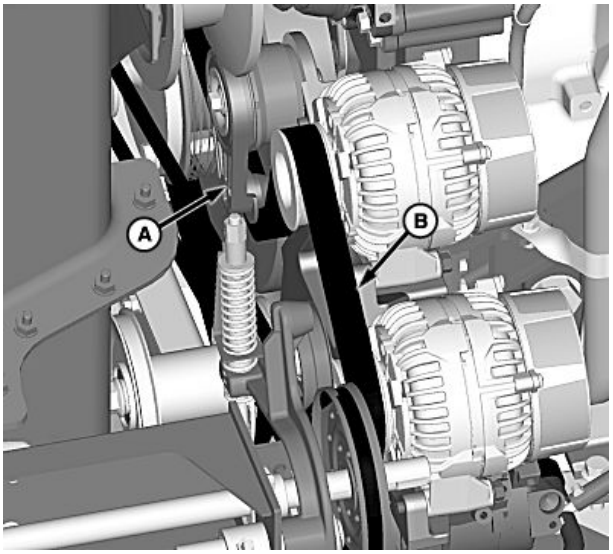
Αφαιρέστε τον ιμάντα (B) και περάστε τον ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα για να το βγάλετε.

Περάστε τον καινούργιο ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα και να τοποθετήσετε τον καινούργιο ιμάντα.

A—Βραχίονας τανυστήρα

B—Ιμάντας



H95661 —UN—11MAR10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

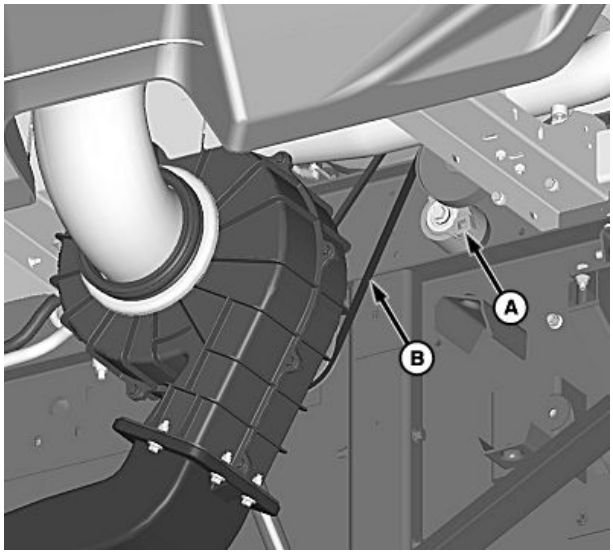
OUO6075,0000B08 -30-22JUN11-9/12

Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης ανεμιστήρα κενού (B).

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα (A).

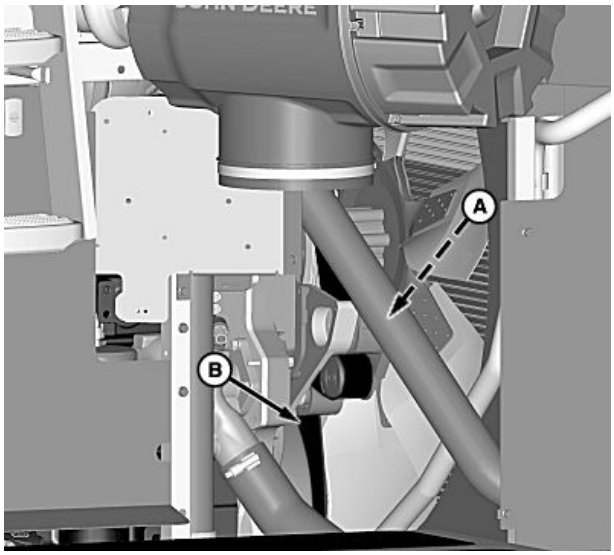
A—Τανυστήρας

B—Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού

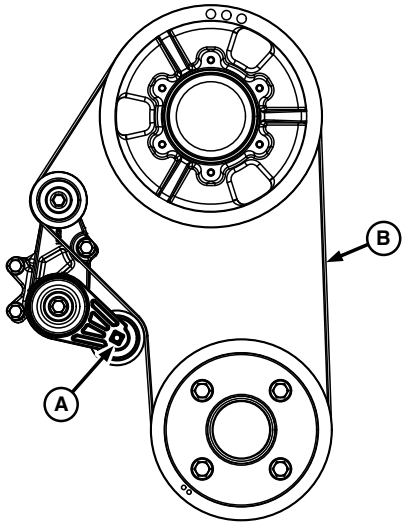


H99550 —UN—06JAN11

OUO6075,0000B08 -30-22JUN11-10/12



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Διαδρομή ιμάντα ανεμιστήρα

A—Τανυστήρας

B—Ιμάντας ανεμιστήρα

Τοποθετήστε τον ιμάντα (B) και περάστε τον ιμάντα από τα πτερύγια του ανεμιστήρα.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα (A).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B08 -30-22JUN11-11/12

Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

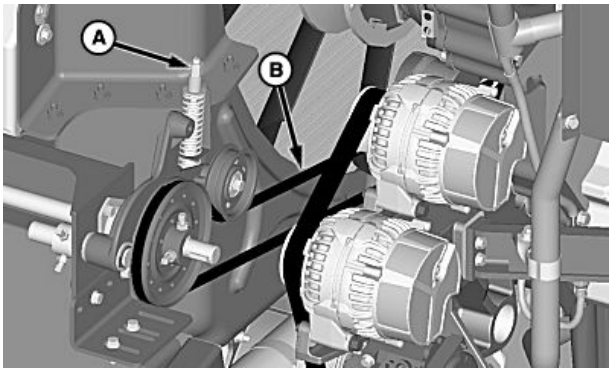
Σφίξτε τα παξιμάδια (A) μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (εμπρός πλευρά).

Κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (πίσω πλευρά) και τον αγωγό αέρα.

Κλείστε και ασφαλίστε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.



H95665 —UN—11MAR10

A—Παξιμάδια

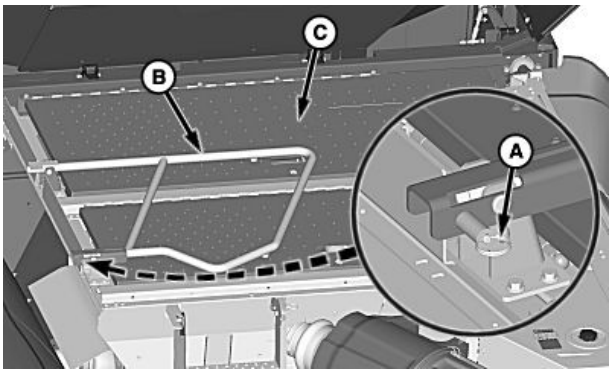
B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος

OUO6075,0000B08 -30-22JUN11-12/12

Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος—Αντικατάσταση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του για να ανοίξει το κάλυμμα (C) πρόσβασης στο διαχωριστή.



H102385 —UN—22JUN11

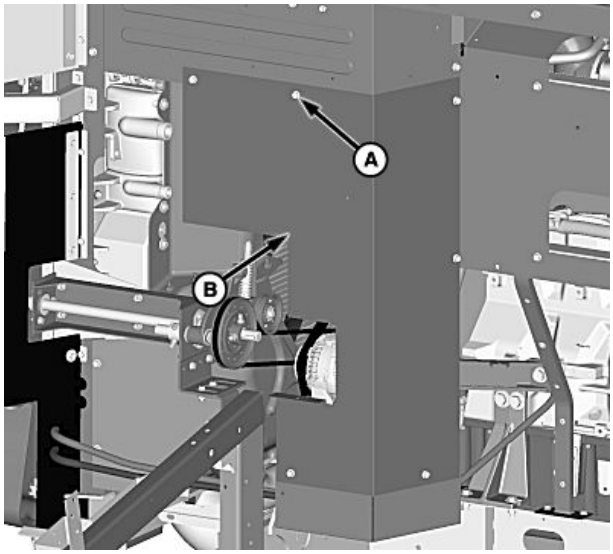
A—Πείρος αποκλεισμού
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006DE -30-22JUN11-1/3

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (6 τεμ.) **B—Προστατευτικό κάλυμμα**



H95666 —UN—11MAR10

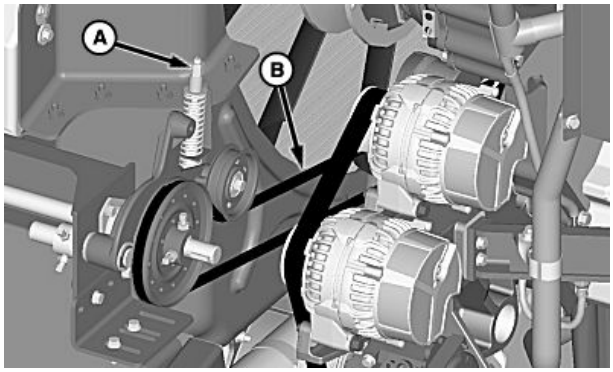
OUO6075,00006DE -30-22JUN11-2/3

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και σφίξτε τα παξιμάδια μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως, κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.

A—Παξιμάδια **B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος**



H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,00006DE -30-22JUN11-3/3

Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού—Αντικατάσταση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

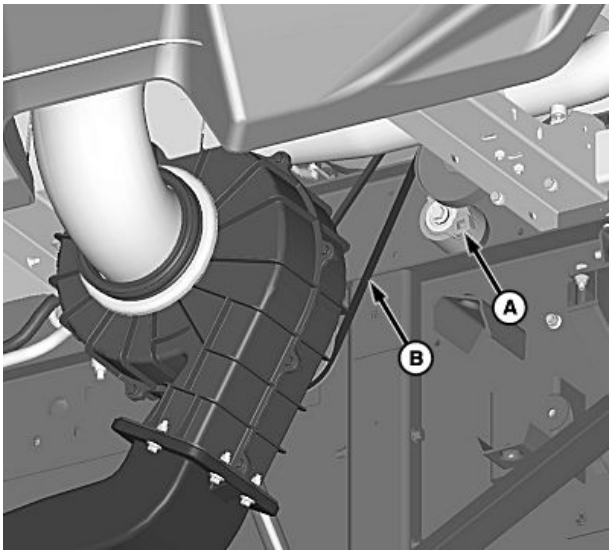
Αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης ανεμιστήρα κενού (B) που βρίσκεται κάτω από το ψυγείο.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα κίνησης ανεμιστήρα κενού.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα.

A—Τανυστήρας

B—Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού



H99550 —UN—06JAN11

OUO6075,0000B09 -30-06JAN11-1/1

Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα—Αντικατάσταση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

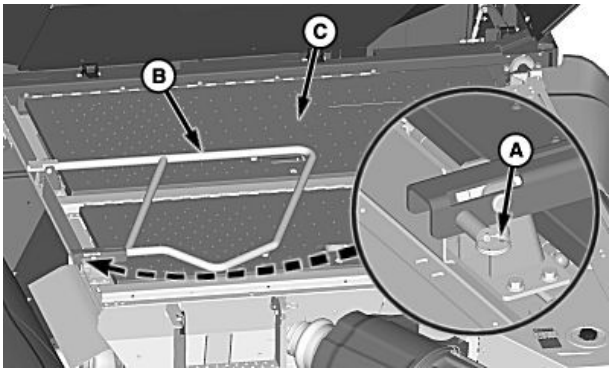
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του για να ανοίξει το κάλυμμα (C) πρόσβασης στο διαχωριστή.

A—Πείρος αποκλεισμού

B—Κιγκλίδωμα

C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή



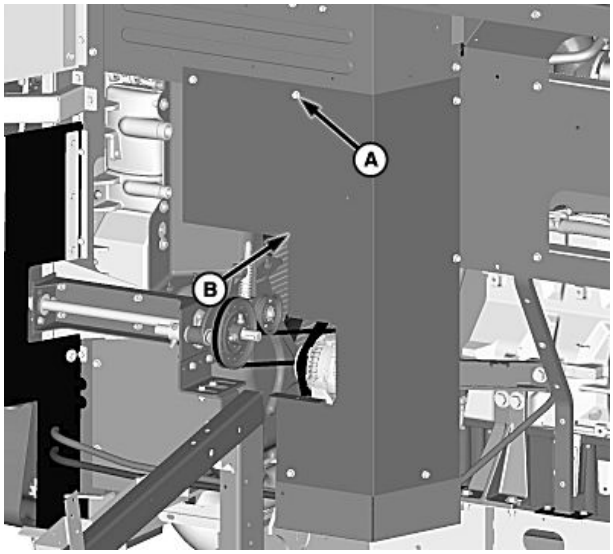
H102385 —UN—22JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B0A -30-22JUN11-1/8

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (6 τεμ.) **B—Προστατευτικό κάλυμμα**



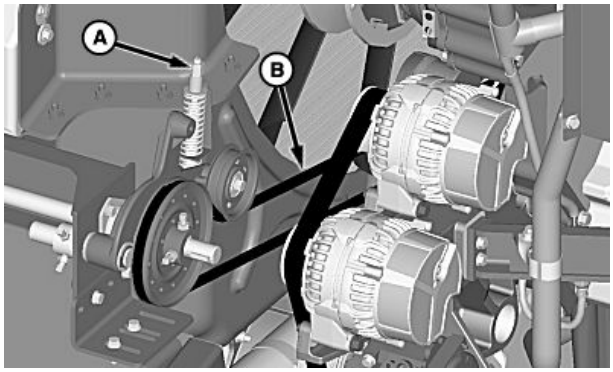
H95666 —UN—11MAR10

OUO6075,0000B0A -30-22JUN11-2/8

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος



H95665 —UN—11MAR10

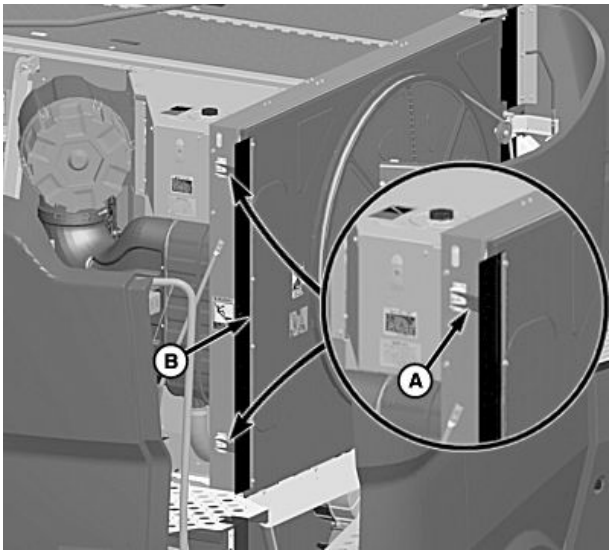
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B0A -30-22JUN11-3/8

Τραβήξτε τους σύρτες (A) και ανοίξτε την πόρτα του περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

A—Ασφάλειες

B—Πόρτα στρεφόμενου πλέγματος



H95348 —UN—15FEB10

OUO6075,0000B0A -30-22JUN11-4/8

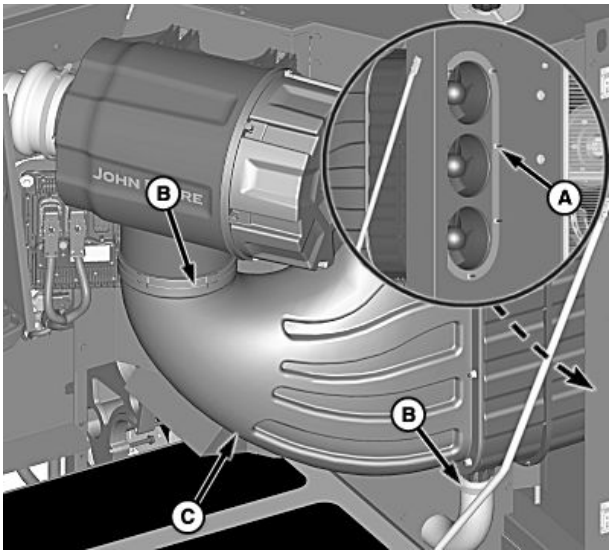
Αφαιρέστε τα παξιμάδια (A) και χαλαρώστε τους σφιγκτήρες (B) εύκαμπτου σωλήνα.

Βάλτε τον αγωγό αέρα (C) στην άκρη.

A—Παξιμάδια (7 τεμ.)

B—Σφιγκτήρες

C—Αγωγός αέρα



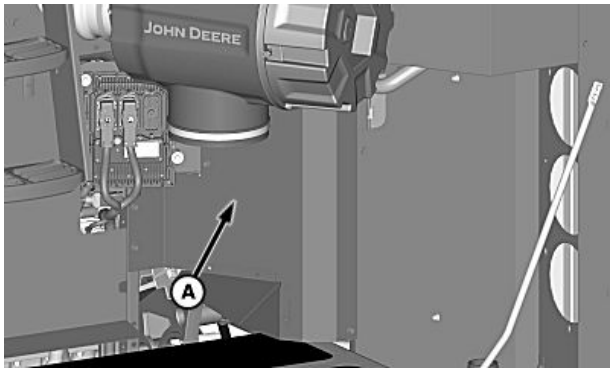
H95647 —UN—10MAR10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B0A -30-22JUN11-5/8

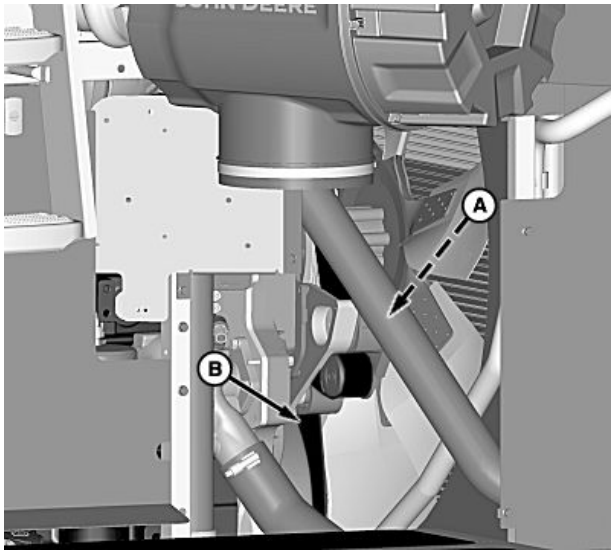
Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (A).

A—Προστατευτικό κάλυμμα

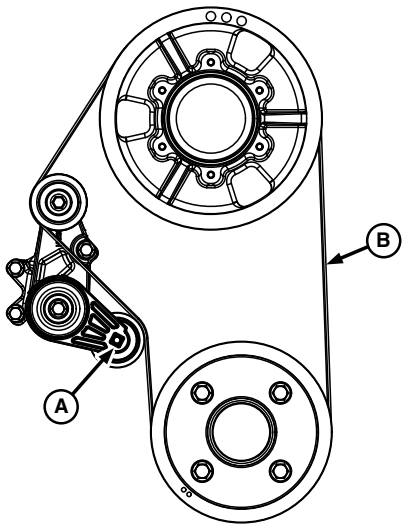


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,0000B0A -30-22JUN11-6/8



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Διαδρομή ιμάντα ανεμιστήρα

A—Τανυστήρας **B—Ιμάντας ανεμιστήρα**

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

Αφαιρέστε τον ιμάντα (B) και περάστε τον ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα για να το βγάλετε.

Περάστε τον καινούργιο ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα και να τοποθετήσετε τον καινούργιο ιμάντα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B0A -30-22JUN11-7/8

Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

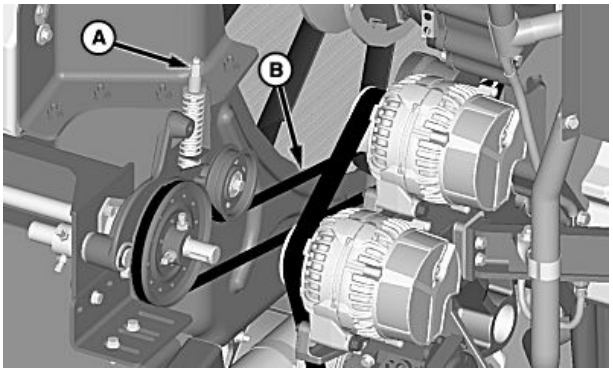
Σφίξτε τα παξιμάδια (A) μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (εμπρός πλευρά).

Κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (πίσω πλευρά) και τον αγωγό αέρα.

Κλείστε και ασφαλίστε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.



H95665 —UN—11MAR10

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος

OUO6075,0000B0A -30-22JUN11-8/8

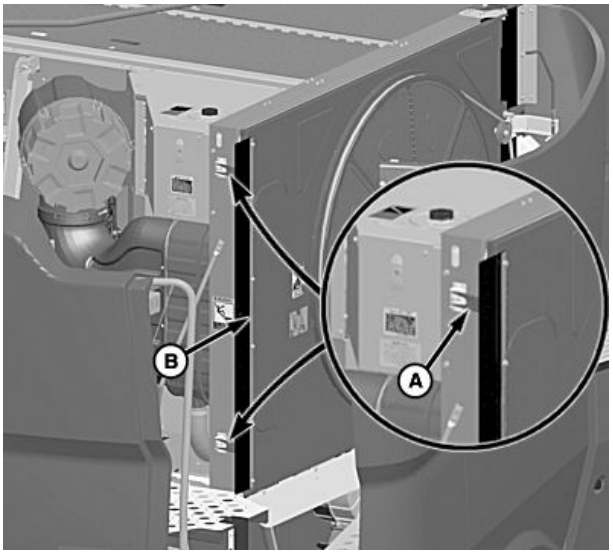
Περιστρεφόμενο πλέγμα, ψύκτης λαδιού, συμπυκνωτής, ψυγείο και ψύκτης αέρα τροφοδοσίας—Καθαρισμός

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Τραβήξτε τους σύρτες (A) και ανοίξτε την πόρτα του περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

A—Ασφάλειες

B—Πόρτα στρεφόμενου πλέγματος



H95348 —UN—15FEB10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000CA8 -30-22JUN11-1/2

Ελέγχετε καθημερινά το περιστρεφόμενο πλέγμα για να είστε σίγουροι ότι περιστρέφεται χωρίς εμπόδιο.

Αν πάνω ή πίσω από το περιστρεφόμενο πλέγμα ανεμιστήρα συσσωρεύονται ακαθαρσίες και άγανα, καθαρίστε το με μια βούρτσα και πεπιεσμένο αέρα.

Καθαρίστε τους συμπυκνωτές και τον ψύκτη καυσίμου που βρίσκονται στην πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος (A).

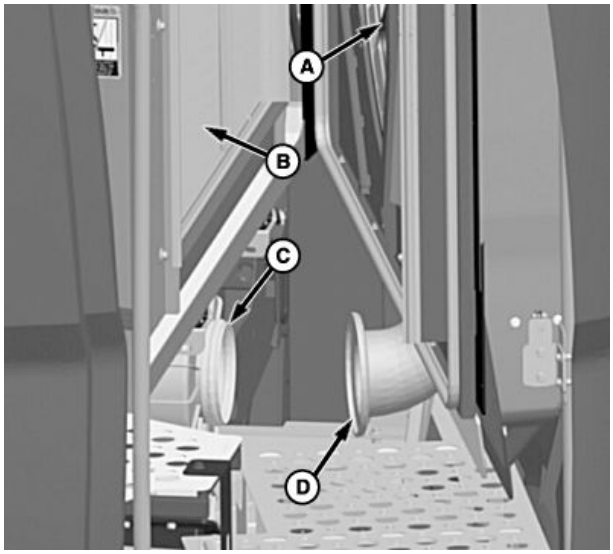
Καθαρίστε το ψυγείο, τον ψύκτη λαδιού και τον ψύκτη αέρα τροφοδοσίας (B).

Καθαρίστε με πεπιεσμένο αέρα, φυσώντας από μέσα προς τα έξω.

Καθαρίστε τη σκόνη από τον κάτω αγωγό κενού (C) και τον αγωγό μεταφοράς (D).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όταν χρησιμοποιείτε αέρα ή νερό υψηλής πίεσης, χρειάζεται προσοχή στα πτερύγια των ψυκτών. Χρησιμοποιείτε ένα κατάλληλο εργαλείο για να ισιώσετε τα λυγισμένα πτερύγια. Τα λυγισμένα πτερύγια μειώνουν την απόδοση των ψυκτών.

Κλείστε και ασφαλίστε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.



H102386 —UN—22JUN11

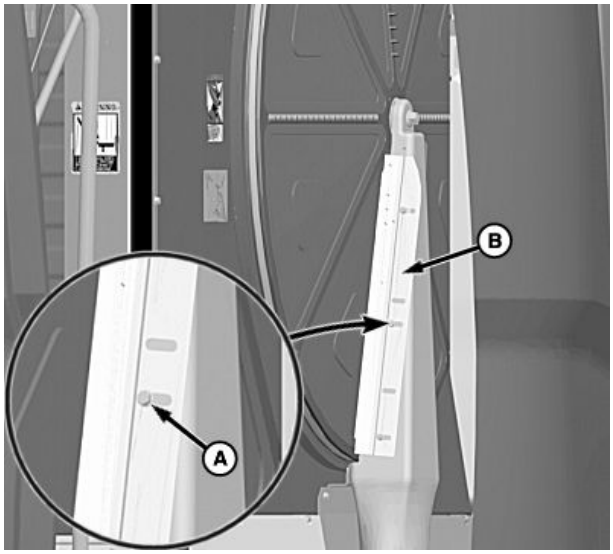
A—Πόρτα στρεφόμενου πλέγματος
B—Ψυγείο, ψύκτης λαδιού, ψύκτης αέρα τροφοδοσίας
C—Αγωγός κενού
D—Αγωγός μεταφοράς

OUO6075,0000CA8 -30-22JUN11-2/2

Βούρτσα περιστρεφόμενου πλέγματος—Ρύθμιση

Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και ρυθμίστε τη βούρτσα (B) ανάλογα με τις ανάγκες για την αφαίρεση υπολειμμάτων σοδειάς.

A—Κεφαλοφόρες βίδες
B—Βούρτσα



H95350 —UN—15FEB10

OUO6075,00005A0 -30-16FEB10-1/1

Φίλτρα καθαρισμού αέρα—Αφαίρεση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όταν προβαίνετε στη συντήρηση φίλτρων, βάλτε χειρόφρενο, σβήστε τη μηχανή και βγάλτε το κλειδί, έτσι ώστε να μην μπορεί να αναρροφηθούν ακαθαρσίες μέσα στον κινητήρα.

Εκτελέστε σέρβις στα φίλτρα μόνο εφόσον το εικονίδιο του φίλτρου εμφανίζεται στην οθόνη υποβραχιόνιου.

Ανοίξτε το κάλυμμα σκόνης (A) και αφαιρέστε το κύριο φίλτρο αέρα (B).

Ξεβιδώστε το φίλτρο ασφαλείας (C) με αριστερόστροφη περιστροφή για να τον αφαιρέσετε. Το φίλτρο ασφαλείας σταματά τις ακαθαρσίες που θα περνούσαν μέσα από ένα φθαρμένο πρωτεύον φίλτρο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην πλένετε, βουρτσίζετε ή χτυπάτε τα στοιχεία. Αν φυσήξετε ένα στοιχείο πρωτεύοντος φίλτρου, χρησιμοποιήστε ξηρό πεπιεσμένο αέρα (500 kPa, 72.5 psi). Καθαρίστε το στοιχείο από το εσωτερικό, φροντίζοντας ώστε το άκρο του πιστολιού αέρα να μην έλθει σε επαφή με το χαρτί του φίλτρου.

Μην καθαρίζετε ποτέ το στοιχείο ασφαλείας. Αντικαταστήστε το αν είναι λερωμένο.

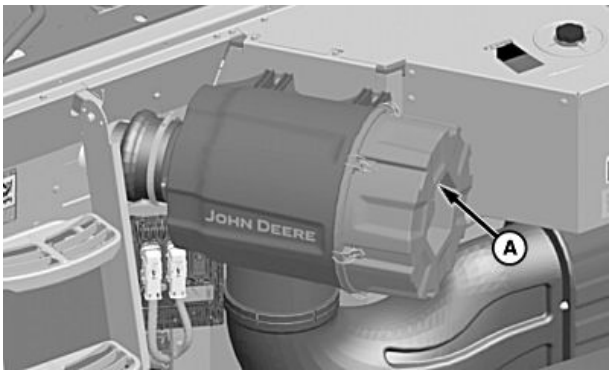
Μην θέτετε ποτέ σε λειτουργία τον κινητήρα χωρίς να βρίσκονται και τα δύο φίλτρα στη θέση τους.

Εκτελείτε σέρβις στα φίλτρα ανάλογα με τις ανάγκες.

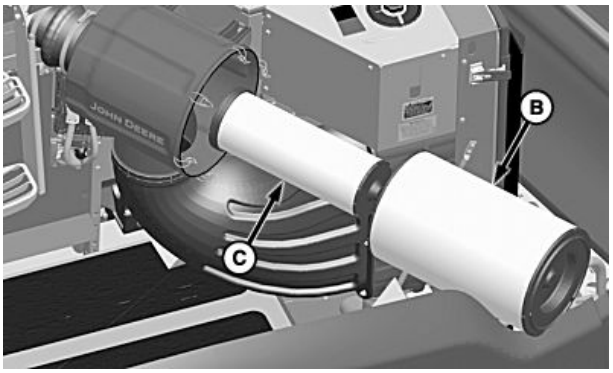
Τοποθετήστε το φίλτρο ασφαλείας, περιστρέψτε το δεξιόστροφα και σφίξτε το με το χέρι.

Τοποθετήστε το πρωτεύον φίλτρο αέρα και το κάλυμμα σκόνης.

Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις στο σύστημα εισαγωγής αέρα. Βεβαιωθείτε ότι έχουν σφιχτεί καλά.



H95351 —UN—15FEB10



H100563 —UN—03MAR11

A—Κάλυμμα σκόνης
B—Κύριο φίλτρο αέρα
C—Φίλτρο ασφαλείας

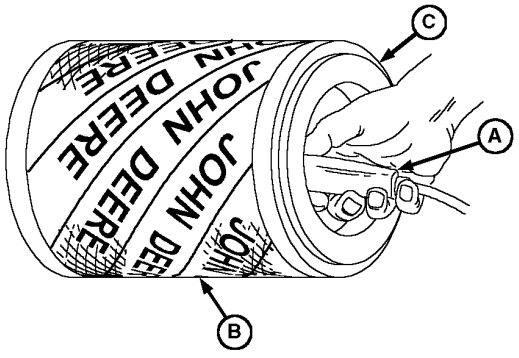
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην χρησιμοποιείτε οιαδήποτε καθαριστική συσκευή εκτόξευσης αερίου για να απομακρύνετε τα άγανα από τη θεριζοαλωνιστική μηχανή. Η χρήση μιας τέτοιας συσκευής μπορεί να προκαλέσει ζημιά του φίλτρου αέρα με συνακόλουθη ζημιά του κινητήρα.

OUO6075,00005A1 -30-29MAR11-1/1

Έλεγχος του στοιχείου

1. Φωτίστε εντός του στοιχείου (A) και ελέγξτε προσεκτικά πιθανές οπές. Αν διαπιστώσετε έστω και την παραμικρή οπή, πρέπει να το αντικαταστήσετε.
2. Βεβαιωθείτε ότι το περίβλημα (B) δεν έχει χτυπήματα ή εξογκώματα. Οι κραδασμοί σύντομα θα δημιουργήσουν τρύπες.
3. Βεβαιωθείτε ότι η φλάντζα του φίλτρου (C) είναι σε καλή κατάσταση. Αν η φλάντζα έχει ζημιά ή λείπει, αντικαταστήστε το στοιχείο.

A—Στοιχείο
B—Εξωτερικό περίβλημα
C—Φλάντζα φίλτρου



H59771 —UN—31AUG99

OUO6075,00005A2 -30-16FEB10-1/1

Συντήρηση και σέρβις φίλτρου σωματιδίων ντίζελ (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B)

Το φίλτρο εξαγωγής περιλαμβάνει τον οξειδωτικό καταλύτη ντίζελ και το φίλτρο σωματιδίων ντίζελ (DPF). Το φίλτρο DPF έχει σχεδιαστεί για την κατακράτηση των καταλοίπων αιθάλης, που προκαλούνται από τα άκαυτα πρόσθετα, που χρησιμοποιούνται στα λάδια λίπανσης του κάρτερ και στα καύσιμα. Το φίλτρο DPF παρέχει πολλές ώρες λειτουργίας χωρίς συντήρηση. Κάποια στιγμή, το φίλτρο DPF θα χρειαστεί επαγγελματικό σέρβις για την αφαίρεση της συσσωρευμένης αιθάλης. Ο ακριβής αριθμός ωρών λειτουργίας μέχρι να χρειαστεί σέρβις διαφέρει, ανάλογα με την κατηγορία ισχύος του κινητήρα, τον κύκλο λειτουργίας και τις συνθήκες λειτουργίας, την περιεκτικότητα του λαδιού κινητήρα σε αιθάλη και την ποιότητα καυσίμου. Με την τήρηση των συνιστώμενων προδιαγραφών λαδιού και καυσίμων της John Deere αυξάνονται στο μέγιστο οι ώρες λειτουργίας μέχρι να χρειαστεί επαγγελματικό σέρβις φίλτρου DPF.

Ως ιδιοκτήτης του μηχανήματος είστε υπεύθυνος για την πραγματοποίηση των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης που περιγράφονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Κατά την κανονική λειτουργία, οι απαιτήσεις συντήρησης του φίλτρου DPF εξαρτώνται από το ρυθμό συσσώρευσης της τέφρας μέσα σε αυτό. Σε γενικές γραμμές, τα φίλτρα DPF σε κινητήρες πάνω από 175 hp / 130 kW χρειάζονται σέρβις κάθε 4500 ώρες λειτουργίας τους. Καθώς τα επίπεδα της αιθάλης αυξάνονται μέσα στο φίλτρο DPF, η χωρητικότητα για αποθήκευση της αιθάλης μειώνεται και η πίεση αντίθλιψης του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων αυξάνεται συχνότερα. Όταν το φίλτρο DPF χρειάζεται σέρβις, εμφανίζεται ένας κωδικός διάγνωσης.

Η αφαίρεση της αιθάλης από το φίλτρο DPF πρέπει να πραγματοποιηθεί μέσω της αφαίρεσης του φίλτρου DPF



H99803 —UN—14JAN11

από το μηχάνημα και της τοποθέτησής του σε ειδικό εξοπλισμό. Μην αφαιρείτε την αιθάλη χρησιμοποιώντας νερό ή άλλα χημικά. Σε περίπτωση αφαίρεσης της αιθάλης με αυτές τις μεθόδους, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο υλικό που ασφαλίζει το φίλτρο DPF στο κάνιστρό του, με συνέπεια το λασκάρισμα του στοιχείου φίλτρου DPF στο κάνιστρο και την πρόκληση ζημιάς στο φίλτρο λόγω των κραδασμών.

Η μη τήρηση των εγκεκριμένων μεθόδων αφαίρεσης της αιθάλης αποτελεί παραβίαση των ομοσπονδιακών, πολιτειακών και τοπικών νόμων των ΗΠΑ περί επικίνδυνων απορριμμάτων, ενώ ενδέχεται επίσης να αποτελέσει αιτία πρόκλησης ζημιάς στο φίλτρο DPF, με συνέπεια την πιθανή παύση ισχύος της εγγύησης εκπομπής ρύπων του φίλτρου εξαγωγής ντίζελ. Συνιστάται αυστηρά η παράδοση του φίλτρου DPF για το σέρβις σε ένα εξουσιοδοτημένο σημείο σέρβις John Deere ή σε κάποιον άλλο εξειδικευμένο πάροχο υπηρεσιών σέρβις.

OUO6075,0000B0E -30-19JAN11-1/1

Χειρισμός και απόρριψης τέφρας φίλτρου εξάτμισης / φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σύμφωνα με τους ομοσπονδιακούς, πολιτειακούς ή/και τοπικούς νόμους ή διατάξεις, η αιθάλη του φίλτρου σωματιδίων ντίζελ μπορεί να είναι ταξινομημένο στα επικίνδυνα απορρίμματα. Τα επικίνδυνα απορρίμματα πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με όλους τους σχετικούς ομοσπονδιακούς, πολιτειακούς και τοπικούς νόμους ή διατάξεις, που αφορούν στην απόρριψη των επικίνδυνων απορριμμάτων. Η αφαίρεση τέφρας από το φίλτρο DPF πρέπει να εκτελείται αποκλειστικά από εξειδικευμένο πάροχο υπηρεσιών σέρβις. Ο προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός και ρουχισμός πρέπει να διατηρείται πάντοτε καθαρός και σε καλή κατάσταση καθώς και να χρησιμοποιείται κατά το χειρισμό και τον καθαρισμό του φίλτρου DPF. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere ή άλλο εξειδικευμένο πάροχο υπηρεσιών σέρβις για βοήθεια.

OUO6075,0000B0F -30-14JAN11-1/1

Απόρριψη φίλτρου εξαγωγής (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η σωστή διαχείριση των φίλτρων εξαγωγής που έχουν φτάσει στο τέλος της διάρκειας ζωής τους είναι απαραίτητη, διότι η αιθάλη ή το υλικό του καταλύτη στη συσκευή μπορεί να είναι ταξινομημένο στα επικίνδυνα απορρίμματα, σύμφωνα με τους ομοσπονδιακούς, πολιτειακούς ή/και τοπικούς νόμους ή διατάξεις. Τα χρησιμοποιημένα φίλτρα εξαγωγής, στα οποία περιλαμβάνεται το φίλτρο σωματιδίων ντίζελ, μπορούν να αντικατασταθούν σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία John Deere ή σε κάποιον άλλο εξειδικευμένο πάροχο υπηρεσιών σέρβις.

OUO6075,0000B10 -30-14JAN11-1/1

Μεταφορά στο δρόμο με το συλλεκτικό ράμφος συζευγμένο

Τηρείτε τους εθνικούς και τοπικούς νόμους σχετικά με το χειρισμό θεριζοαλωνιστικής μηχανής σε δημόσιους χώρους.

Αυτή η θεριζοαλωνιστική μηχανή έχει εγκριθεί για μεταφορά στο δρόμο στη Γερμανία με πτυσσόμενο συλλεκτικό ράμφος Geringhoff 8 γραμμών ή πτυσσόμενο συλλεκτικό ράμφος Kemper 8 γραμμών. Η μεταφορά στο δρόμο εντός της Γερμανίας με άλλους συλλέκτες πρέπει να υποβληθεί για έγκριση από το τοπικό TUEV για να ληφθεί άδεια.

OUO6075,0000A06 -30-15MAR07-1/1

Οδήγηση του μηχανήματος σε δρόμους

1. Πατήστε το διακόπτη (A) συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης για άμεση μετάβαση στην οθόνη λειτουργιών αναδίπλωσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ελέγξτε ότι η δεξαμενή σπόρου έχει εκφορτωθεί πριν από τη μεταφορά του μηχανήματος στο δρόμο.

2. Αγγίξτε ή πατήστε και κρατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο σύμπτυξης ατέρμονα εκφόρτωσης (B) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η αναδίπλωση του ατέρμονα εκφόρτωσης είναι μια αυτόματη λειτουργία όταν επιλέγεται το εικονίδιο. Ο ατέρμονας εκφόρτωσης αρχίζει να αναδιπλώνεται αυτόματα μόλις επιλεγεί το εικονίδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφύγετε μπέρδεμα σε ηλεκτροφόρα καλώδια. Τα καλύμματα της δεξαμενής σπόρου πρέπει να είναι κλειστά πριν αρχίσει η μεταφορά του μηχανήματος.

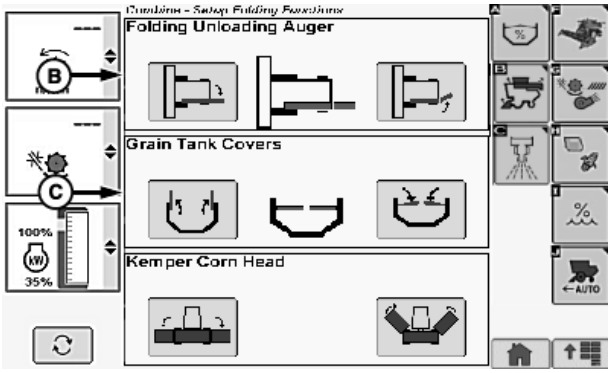
3. **Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν):**

   Αγγίξτε ή πατήστε και κρατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αναδίπλωσης καλυμμάτων δεξαμενής (C) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα καλύμματα αναδιπλώνονται αυτόματα μόλις αγγίξετε το επιθυμητό εικονίδιο ή πατήσετε το διακόπτη επιβεβαίωσης.



H94727 —UN—27JAN10



H96010 —UN—05OCT10

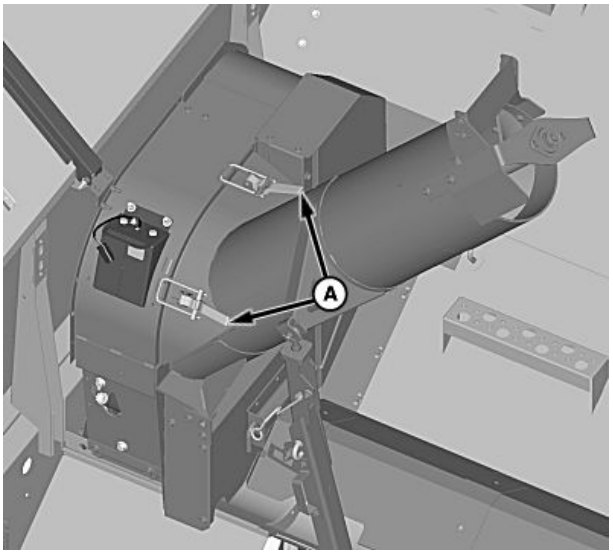
A—Διακόπτης συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης
B—Αναδίπλωση ατέρμονα εκφόρτωσης
C—Καλύμματα πτυσσόμενης δεξαμενής σπόρου

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B8D -30-29JUN11-1/11

4. **Χειροκίνητη αναδίπλωση ατέρμονα καθαρού σπόρου (αν υπάρχει):** Ελευθερώστε τους σφιγκτήρες (A) και κατεβάστε τον ατέρμονα.

A—Σφιγκτήρες



H102235 —UN—15JUN11

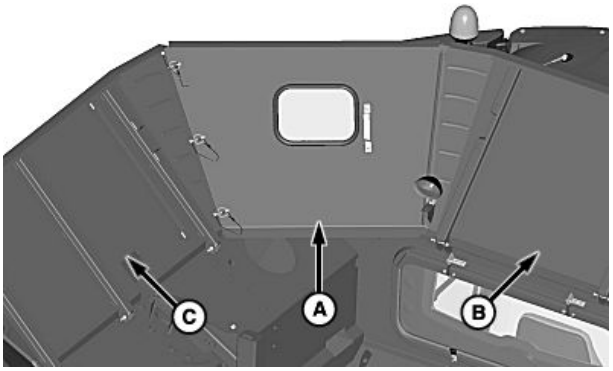
OUO6075,0000B8D -30-29JUN11-2/11

5. **Προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν):** Αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης από τις γωνιακές επεκτάσεις δεξαμενής σπόρου (A). Αναδιπλώστε τις προεκτάσεις της δεξαμενής σπόρου με την παρακάτω σειρά:

   a. Αναδιπλώστε την εμπρός επέκταση (B) δεξαμενής σπόρου και την πίσω επέκταση δεξαμενής σπόρου.

   b. Αναδιπλώστε την αριστερή επέκταση (C) δεξαμενής σπόρου και τη δεξιά επέκταση δεξαμενής σπόρου.

A—Γωνιακές προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου
B—Εμπρός προέκταση δεξαμενής σπόρου
C—Αριστερή προέκταση δεξαμενής σπόρου



H100448 —UN—25FEB11

Εμπρός προέκταση δεξαμενής σπόρου

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

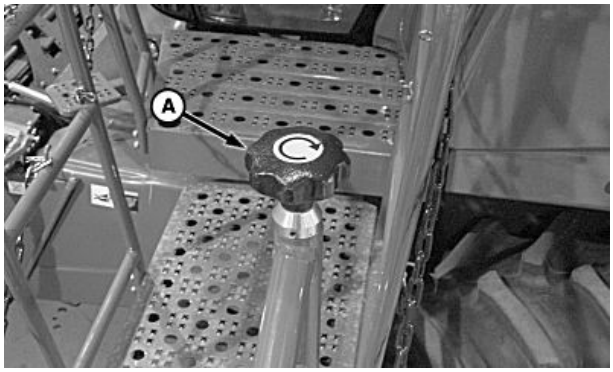
OUO6075,0000B8D -30-29JUN11-3/11

ΠΡΟΣΟΧΗ: Στρέψτε τη σκάλα τέρμα μπροστά για να μειώσετε το πλάτος του μηχανήματος και να στρέψετε τα φώτα σήμανσης/κινδύνου προς τα οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κινηθείτε με ταχύτητα που είναι λογική υπό τις δεδομένες συνθήκες του δρόμου ή του αγρού. Μην κάνετε ποτέ μεταφορά σε δρόμο όταν υπάρχει σπόρος στη δεξαμενή.

Ακολουθήστε τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με το μέγεθος του εξοπλισμού, τα φώτα και τη σήμανση πριν οδηγήσετε σε δημόσιους δρόμους.

6. Χρησιμοποιήστε τη λαβή (A) για να απασφαλίσετε τη σκάλα και να τη στρέψτε τέρμα μπροστά.
7. Μαζέψτε την κεραία ραδιοφώνου και συγκρατήστε την με γάντζο (αν υπάρχει). Αν δεν υπάρχει γάντζος, συγκρατήστε την κεραία στη στέγη της καμπίνας με ταινία.



H96869 —UN—11JUN10

A—Χειρολαβή

OUO6075,0000B8D -30-29JUN11-4/11

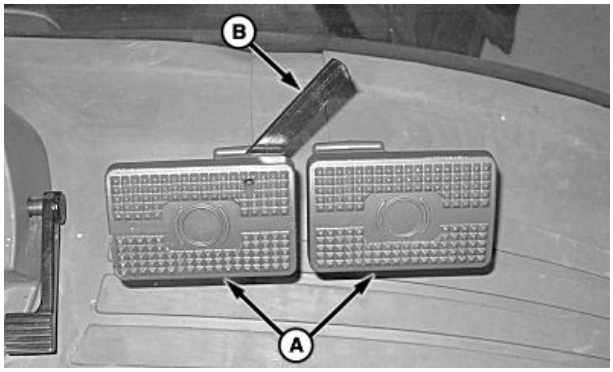
8. Όταν οδηγείτε σε δρόμο, κλειδώστε τα πεντάλ φρένων μεταξύ τους με την ασφάλεια (B). Για χρήση στον αγρό αφήστε τα πεντάλ (A) ασύνδετα μεταξύ τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κάθε φορά που χειρίζεστε το μηχάνημα ή επιβαίνετε σε αυτό ως επιτηρητής, να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας.

9. Δέστε τη ζώνη ασφαλείας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν ξεκινήσετε το μηχάνημα, χτυπήστε την κόρνα για προειδοποίηση.

10. Πατήστε την κόρνα και βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε βοήθημα εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες, εφόσον χρειάζεται.



H96681 —UN—01JUN10

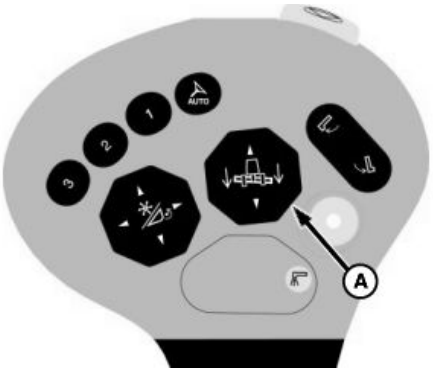
A—Πεντάλ **B—Ασφάλεια**

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

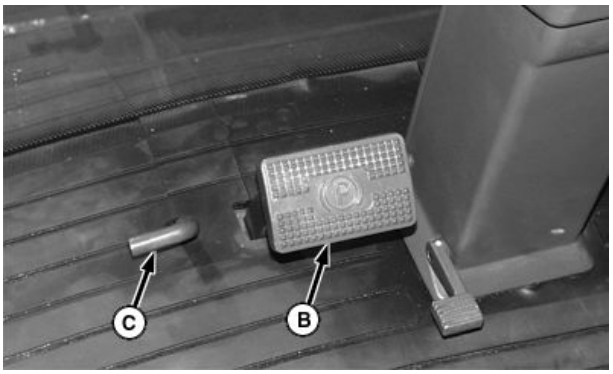
OUO6075,0000B8D -30-29JUN11-5/11

11. Ανυψώστε το συλλεκτικό ράμφος με διακόπτη συλλεκτικού ράμφους (A).
12. Μηχανήματα χωρίς ProDrive: Αποσυμπλέξτε το φρένο στάθμευσης (B) με το πεντάλ (C).

A—Διακόπτης ανόδου / καθόδου συλλεκτικού ράμφους
B—Φρένο στάθμευσης
C—Πεντάλ



H96011 —UN—01NOV10



H61170 —UN—04OCT99

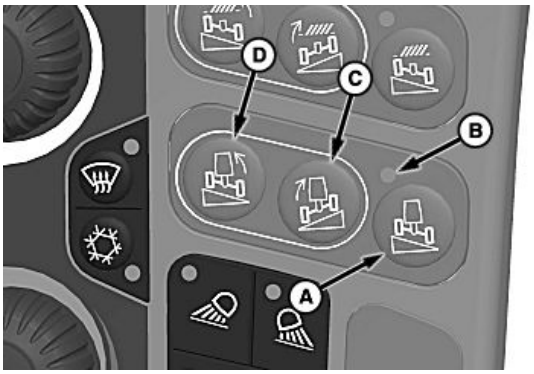
OUO6075,0000B8D -30-29JUN11-6/11

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφύγετε κατά την οδική μετακίνηση τις καταστάσεις απώλειας του ελέγχου, που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς. Μη μεταφέρετε ποτέ το μηχάνημα στο δρόμο με το σύστημα οριζοντίωσης HillMaster σε αυτόματη λειτουργία. Μην επιχειρήσετε ποτέ να ρυθμίσετε χειροκίνητα το μηχάνημα σε κλίση, κατά τη μεταφορά του σε δρόμο.

13. Μετακινήστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.

14. Πατήστε το διακόπτη αυτόματου ελέγχου οριζοντίωσης (A) για **πέντε δευτερόλεπτα** ή μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία (B).
15. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά (C), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα δεξιά.
16. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά (D), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα αριστερά.



H94961 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης αυτόματου ελέγχου οριζοντίωσης
B—Ενδεικτική λυχνία
C—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης δεξιά
D—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης αριστερά

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B8D -30-29JUN11-7/11

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μετά τη μεταφορά του μηχανήματος, πατήστε το διακόπτη αποσύνδεσης για οδική μεταφορά για δύο δευτερόλεπτα, ώστε να σβήσει η ενδεικτική λυχνία και να γίνουν εφικτές οι λειτουργίες που αντιστοιχούν στον επιθυμητό διακόπτη.

17. Ενεργοποιήστε το διακόπτη αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση (A).

A—Διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση



H96012 —UN—13APR10

OUO6075,0000B8D -30-29JUN11-8/11

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά τη μεταφορά σε δρόμο ή αυτοκινητόδρομο, τα φώτα σήμανσης/αλάρμ και τα πίσω φώτα στις δύο πλευρές ως προειδοποίηση για τα αυτοκίνητα που πλησιάζουν από εμπρός ή από πίσω. Αυτά τα φώτα πρέπει να είναι αναμμένα όταν οδηγείτε τα μηχανήματα σε δημόσιους δρόμους. Στρέψτε τη σκάλα καμπίνας τέρμα για να στρέψετε τα φώτα σήμανσης/κινδύνου προς τα οχήματα στο αντίθετο ρεύμα. Μην χρησιμοποιείτε φώτα σήμανσης/αλάρμ που δεν επιτρέπονται από τη νομοθεσία.

18. Γυρίστε το διακόπτη φωτός φάρου/αλάρμ (A) για οδική μεταφορά την ημέρα και τη νύχτα. Τα προειδοποιητικά φώτα λειτουργούν αυτόματα όταν τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα.



A—Διακόπτης φάρου/φώτων αλάρμ

H96013 —UN—13APR10

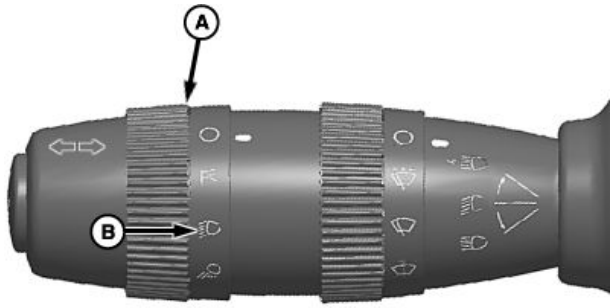
OUO6075,0000B8D -30-29JUN11-9/11

19. Χρησιμοποιήστε το διακόπτη επιλογής (A) για να ανάψετε τα φώτα δρόμου (B) για οδήγηση τη νύχτα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα φλας στην οθόνη γωνιακής κολόνας ανάβουν για να επισημαίνουν το στρίψιμο.

20. Χρησιμοποιήστε τα φλας όταν χρειάζονται. Δεν απενεργοποιούνται μόνα τους.

A—Διακόπτης επιλογής **B—Διακόπτης φώτων δρόμου**



H96014 —UN—22JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B8D -30-29JUN11-10/11

21. Πιέστε το διακόπτη (A) για τις μέγιστες στροφές του κινητήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για λειτουργία στον αγρό, επιλέξτε μια σχέση μετάδοσης που αντιστοιχεί στις συνθήκες εργασίας.

22. Μηχανήματα χωρίς ProDrive: Για οδήγηση στο δρόμο επιλέξτε την 3η ταχύτητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν μεταφέρετε το μηχάνημα ενώ το συλλεκτικό ράμφος είναι συζευγμένο, οδηγείτε με λογική ταχύτητα που επιτρέπει έγκαιρο φρενάρισμα και ασφαλή έλεγχο του μηχανήματος.

23. Μετακινείτε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών αργά εμπρός ή πίσω. Όταν φτάνετε στην κορυφή ενός λόφου, ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών πρέπει να μετακινηθεί προς τα πίσω πριν το μηχάνημα αρχίσει να κυλά προς τα κάτω στην άλλη πλαγιά.



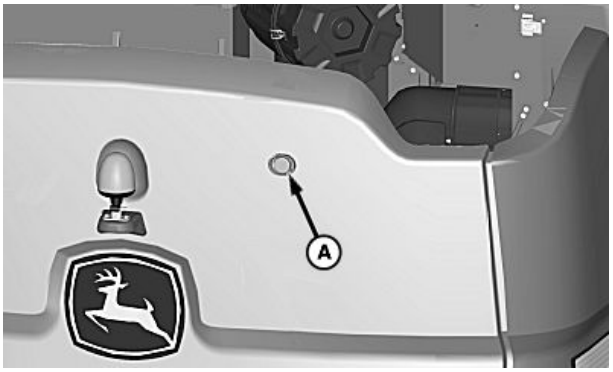
A—Διακόπτης στροφών κινητήρα

OUO6075,0000B8D -30-29JUN11-11/11

Ειδοποίηση όπισθεν

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σε συνθήκες κρύου καιρού (κάτω από 0 °C (32 °F)) ενδέχεται να μην ενεργοποιείται η ειδοποίηση της όπισθεν κατά την κίνηση με όπισθεν αμέσως μετά την εκκίνηση, μέχρι να ζεσταθεί επαρκώς το υδραυλικό λάδι. Μετά την εκκίνηση, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί στο χαμηλό ρελαντί για πέντε λεπτά, ώστε να ζεσταθεί το λάδι.

Αν ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών μετακινηθεί προς τα πίσω ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, η ειδοποίηση όπισθεν (A) εκπέμπει ένα ακουστικό σήμα που ειδοποιεί τα άλλα άτομα γύρω από το μηχάνημα ότι ο χειριστής θα κάνει όπισθεν.



A—Ειδοποίηση όπισθεν

OUO6075,000082F -30-13DEC10-1/1

Μεταφορά του μηχανήματος πάνω σε ρυμούλκα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποτρέπετε σύγκρουση με άλλους οδηγούς. Προτού προβείτε σε μεταφορά σε δημόσιο δρόμο, ελέγξτε και τηρήστε την τοπική νομοθεσία σχετικά με φώτα, σημαίες, σήματα μεγάλου πλάτους, συνοδευτικά οχήματα και άλλες απαιτήσεις για φορτία μεγάλου πλάτους.

1. Πατήστε το διακόπτη (A) συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης για άμεση μετάβαση στην οθόνη λειτουργιών αναδίπλωσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ελέγξτε ότι η δεξαμενή σπόρου έχει εκφορτωθεί πριν από τη μεταφορά του μηχανήματος στο δρόμο.

2. Αγγίξτε ή πατήστε και κρατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο σύμπτυξης ατέρμονα εκφόρτωσης (B) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η αναδίπλωση του ατέρμονα εκφόρτωσης είναι μια αυτόματη λειτουργία όταν επιλέγεται το εικονίδιο. Ο ατέρμονας εκφόρτωσης αρχίζει να αναδιπλώνεται αυτόματα μόλις επιλεγεί το εικονίδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφύγετε μπέρδεμα σε ηλεκτροφόρα καλώδια. Τα καλύμματα της δεξαμενής σπόρου πρέπει να είναι κλειστά πριν αρχίσει η μεταφορά του μηχανήματος.

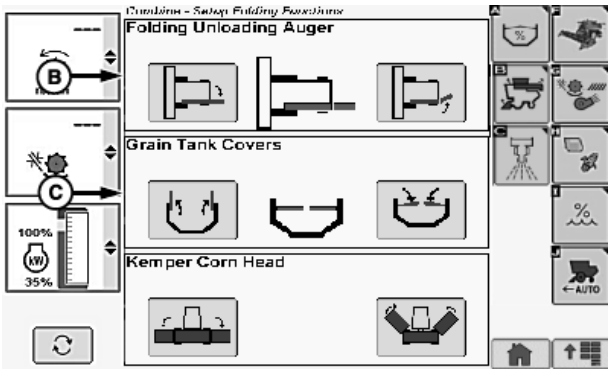
3. **Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν):**

   Αγγίξτε ή πατήστε και κρατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αναδίπλωσης καλυμμάτων δεξαμενής (C) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα καλύμματα αναδιπλώνονται αυτόματα μόλις αγγίξετε το επιθυμητό εικονίδιο ή πατήσετε το διακόπτη επιβεβαίωσης.



H94727 —UN—27JAN10



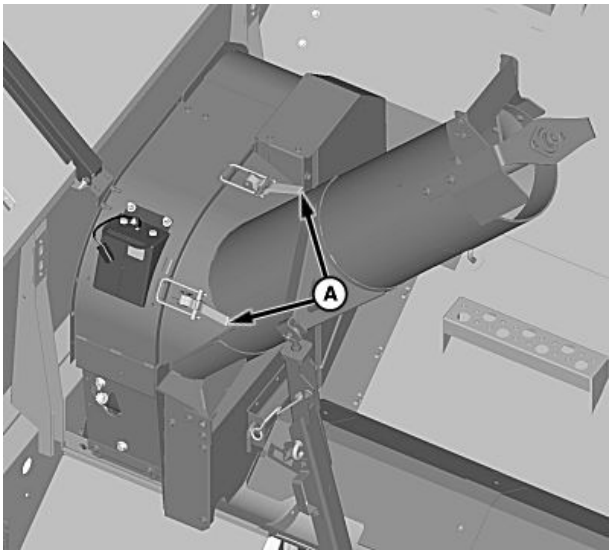
H96010 —UN—05OCT10

A—Διακόπτης συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης
B—Αναδίπλωση ατέρμονα εκφόρτωσης
C—Καλύμματα πτυσσόμενης δεξαμενής σπόρου

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

4. **Χειροκίνητη αναδίπλωση ατέρμονα καθαρού σπόρου (αν υπάρχει):** Ελευθερώστε τους σφιγκτήρες (A) και κατεβάστε τον ατέρμονα.

A—Σφιγκτήρες



H102235 —UN—15JUN11

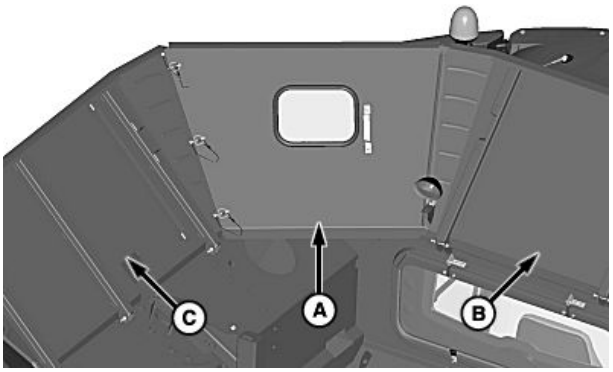
OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-2/19

5. **Προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν):** Αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης από τις γωνιακές επεκτάσεις δεξαμενής σπόρου (A). Αναδιπλώστε τις προεκτάσεις της δεξαμενής σπόρου με την παρακάτω σειρά:

   a. Αναδιπλώστε την εμπρός επέκταση (B) δεξαμενής σπόρου και την πίσω επέκταση δεξαμενής σπόρου.

   b. Αναδιπλώστε την αριστερή επέκταση (C) δεξαμενής σπόρου και τη δεξιά επέκταση δεξαμενής σπόρου.

A—Γωνιακές προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου
B—Εμπρός προέκταση δεξαμενής σπόρου
C—Αριστερή προέκταση δεξαμενής σπόρου



H100448 —UN—25FEB11

Εμπρός προέκταση δεξαμενής σπόρου

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-3/19

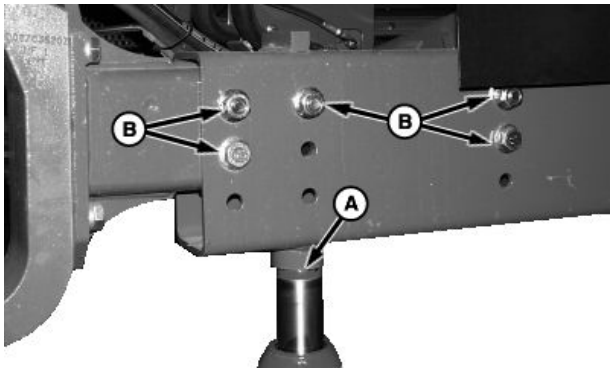
6. Αφαιρέστε το συλλεκτικό ράμφος και τους εξωτερικούς διπλούς τροχούς (αν υπάρχουν).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μετά τη μεταφορά του μηχανήματος, ρυθμίστε την απόσταση πίσω αξόνων στο προηγούμενο πλάτος.

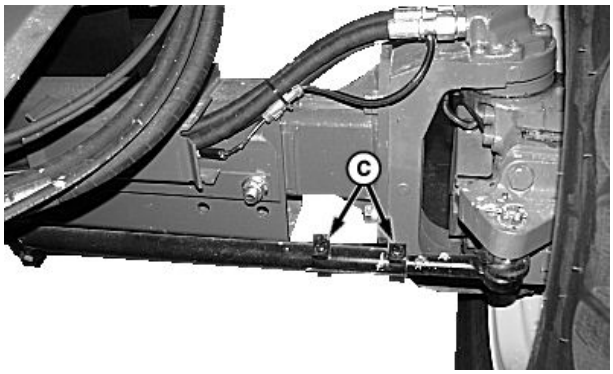
7. Εντοπίστε την υποδοχή γρύλου (A) στον πίσω άξονα και ανυψώστε το μηχάνημα.
8. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (B) από τον πίσω άξονα.
9. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) από τη συνδετική ράβδο.
10. Ρυθμίστε τον πίσω άξονα στη θέση ελάχιστου πλάτους. Επαναλάβετε τα βήματα στην άλλη πλευρά, όπως χρειάζεται.
11. Τοποθετήστε τα στερεωτικά εξαρτήματα που αφαιρέσατε προηγουμένως και σφίξτε τα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες άξονα—Ροπή σύσφιξης	620 Nm (460 lb-ft)
Κεφαλοφόρες βίδες συνδετικής ράβδου—Ροπή σύσφιξης	130 Nm (95 lb-ft)



H70555 —UN—02JAN02



H70554 —UN—02JAN02

A—Υποδοχή γρύλου
B—Κεφαλοφόρες βίδες (5 τεμ.)
C—Κεφαλοφόρες βίδες

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

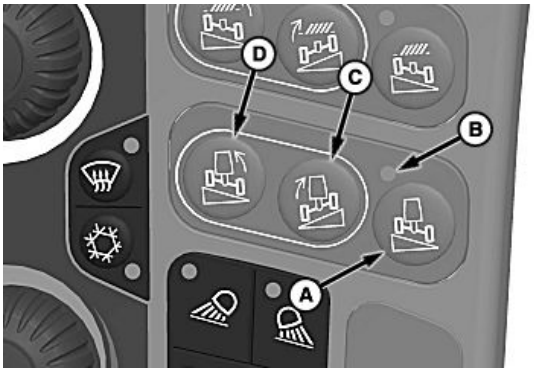
OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-4/19

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην οδηγείτε ποτέ το μηχάνημα σε ρυμούλκα με το σύστημα οριζοντίωσης HillMaster σε αυτόματη λειτουργία. Ποτέ μην προσπαθείτε να δώσετε χειροκίνητα κλίση στο μηχάνημα όταν είναι σε ρυμούλκα.

12. Μετακινήστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.

13. Πατήστε το διακόπτη αυτόματου ελέγχου οριζοντίωσης (A) για **πέντε δευτερόλεπτα** ή μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία (B).
14. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά (C), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα δεξιά.
15. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά (D), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα αριστερά.
16. Οδηγείτε το μηχάνημα πάνω στη ρυμούλκα και μετακινήστε το μοχλό πολλών λειτουργιών στη νεκρή θέση.
17. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.



H94961 —UN—27JAN10

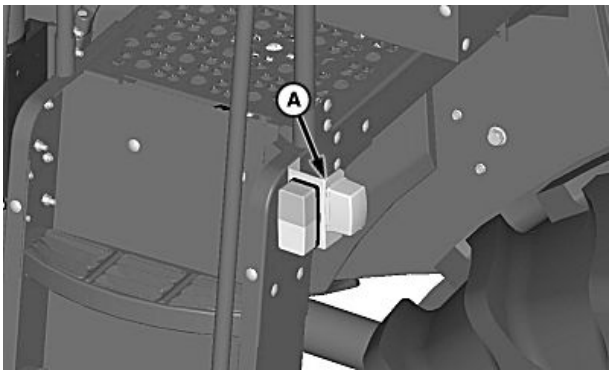
A—Διακόπτης αυτόματου ελέγχου οριζοντίωσης
B—Ενδεικτική λυχνία
C—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης δεξιά
D—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης αριστερά

18. Μαζέψτε την κεραία ραδιοφώνου και συγκρατήστε την με γάντζο (αν υπάρχει). Αν δεν υπάρχει γάντζος, συγκρατήστε την κεραία στη στέγη της καμπίνας με ταινία.

OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-5/19

19. **Διαμόρφωση μονού ελαστικού** Αποσυνδέστε τη δέσμη καλωδίων και αφαιρέστε τη βάση στήριξης φωτός (A).

A—Βάση στήριξης φωτός



H1102529 —UN—28JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-6/19

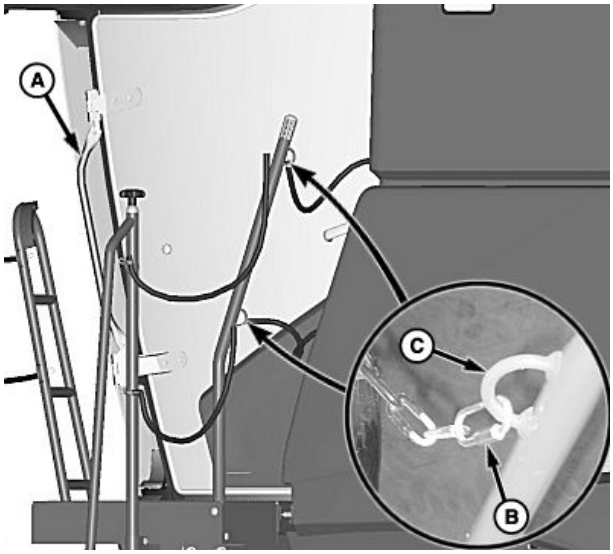
20. **Διαμόρφωση μονού ελαστικού** Αφαιρέστε και συγκρατήστε το κιγκλίδωμα καμπίνας (A).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σε περίπτωση πτώσης ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός του εαυτού σας ή άλλων ατόμων. Ενεργείτε με προσοχή κατά την αποσύνδεση των αλυσίδων ασφαλείας και την αφαίρεση του κεφαλόσκαλου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Συναρμολογήστε την αλυσίδα ξανά στον υπάρχοντα δακτύλιο στο κιγκλίδωμα σκάλας και δακτύλιους στη δεξαμενή σπόρου. Έτσι μειώνεται το μήκος της αλυσίδας και αποτρέπεται η ζημιά στα σύνθετα τοιχώματα.

21. **Διαμόρφωση μονού ελαστικού** Αποσυνδέστε και κρατήστε τον κρίκο κλεισίματος αλυσίδας (B) από τους δακτύλιους κιγκλιδώματος (C).

A—Κιγκλίδωμα
B—Κρίκος αλυσίδας
C—Δακτύλιοι κιγκλιδώματος



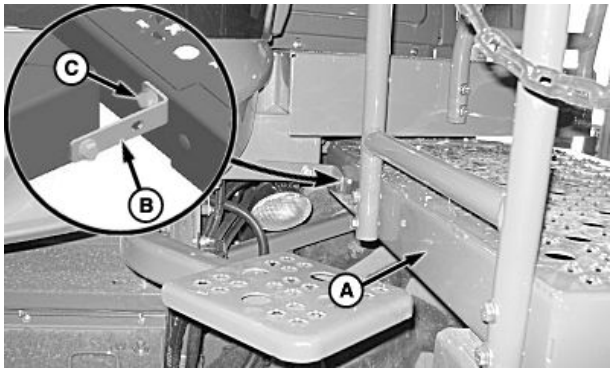
H102527 —UN—28JUN11

OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-7/19

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η σκάλα της καμπίνας πρέπει να στραφεί πέρα από το πιο εσωτερικό σημείο σκαλώματος για να μπορεί το κεφαλόσκαλο να έλθει σε επαφή με τη βάση στήριξης για μεταφορά.

22. **Διαμόρφωση μονού ελαστικού** Στρέψτε το κεφαλόσκαλο (A) στη θέση μεταφοράς μέχρι να έλθει σε επαφή με τη βάση στήριξης για μεταφορά (B) και τοποθετήστε την κεφαλοφόρα βίδα (C).

A—Κεφαλόσκαλο σκάλας
B—Βάση στήριξης μεταφοράς
C—Κεφαλοφόρος βίδα



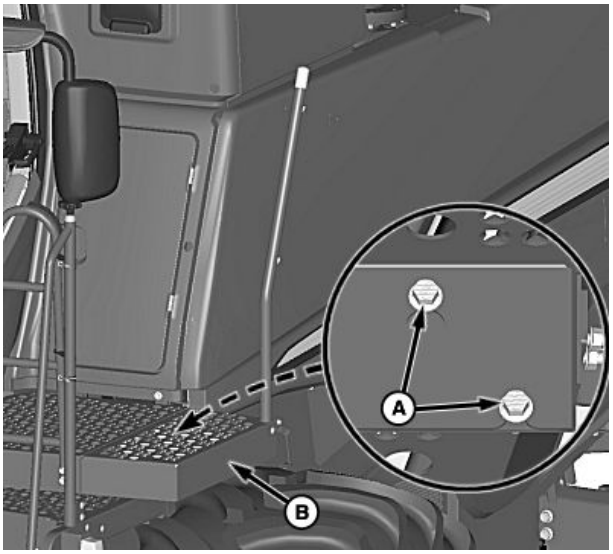
H102532 —UN—28JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-8/19

23. **Διαμόρφωση μονού ελαστικού** Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και αφαιρέστε το κεφαλόσκαλο (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (5 τεμ.) **B—Κεφαλόσκαλο σκάλας**



H102531 —UN—28JUN11

OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-9/19

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σε περίπτωση πτώσης ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός του εαυτού σας ή άλλων ατόμων. Ενεργείτε με προσοχή κατά την αποσύνδεση των αλυσίδων ασφαλείας και την αφαίρεση του κεφαλόσκαλου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Συναρμολογήστε την αλυσίδα ξανά στον υπάρχοντα δακτύλιο στη δεξαμενή σπόρου. Έτσι μειώνεται το μήκος της αλυσίδας και αποτρέπεται η ζημιά στα σύνθετα τοιχώματα.

24. **Διαμόρφωση διπλού ελαστικού:** Αποσυνδέστε και κρατήστε το κρίκο κλεισίματος αλυσίδας (A) από το δακτύλιο κιγκλιδώματος (B) στις δύο πλευρές του κιγκλιδώματος.

A—Κρίκος αλυσίδας **B—Δακτύλιος κιγκλιδώματος**



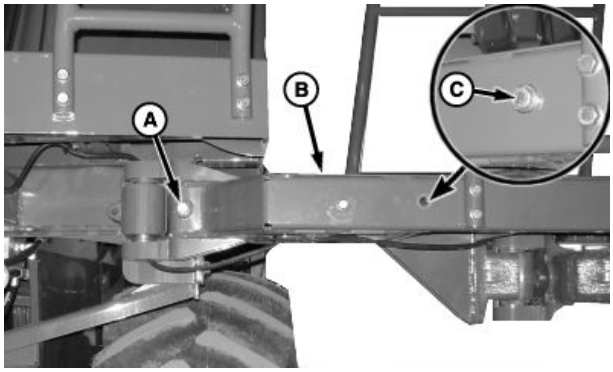
H102501 —UN—27JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-10/19

25. **Διαμόρφωση διπλού ελαστικού:** Αφαιρέστε την κεφαλοφόρα βίδα (A) και στρέψτε το κεφαλόσκαλο (B) στη θέση μεταφοράς.
26. **Διαμόρφωση διπλού ελαστικού:** Τοποθετήστε την κεφαλοφόρα βίδα (C) που αφαιρέσατε προηγουμένως στη θέση αποθήκευσης, όπως φαίνεται.

A—Κεφαλοφόρος βίδα
B—Κεφαλόσκαλο σκάλας
C—Κεφαλοφόρος βίδα



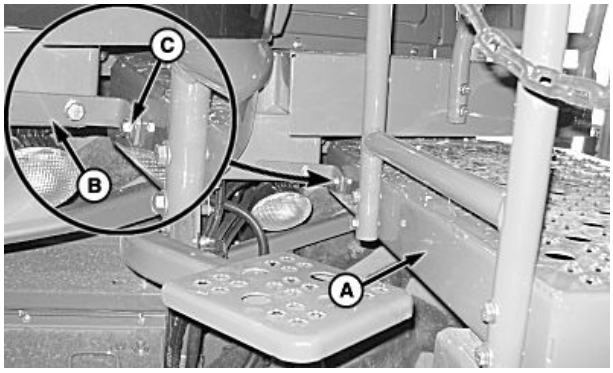
H102502 —UN—27JUN11

OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-11/19

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η σκάλα της καμπίνας πρέπει να στραφεί πέρα από το πιο εσωτερικό σημείο σκαλώματος για να μπορεί το κεφαλόσκαλο να έλθει σε επαφή με τη βάση στήριξης για μεταφορά.

27. **Διαμόρφωση διπλού ελαστικού:** Στρέψτε το κεφαλόσκαλο (A) στη θέση μεταφοράς μέχρι να έλθει σε επαφή με τη βάση στήριξης για μεταφορά (B) και τοποθετήστε την κεφαλοφόρα βίδα (C).

A—Κεφαλόσκαλο σκάλας
B—Βάση στήριξης μεταφοράς
C—Κεφαλοφόρος βίδα

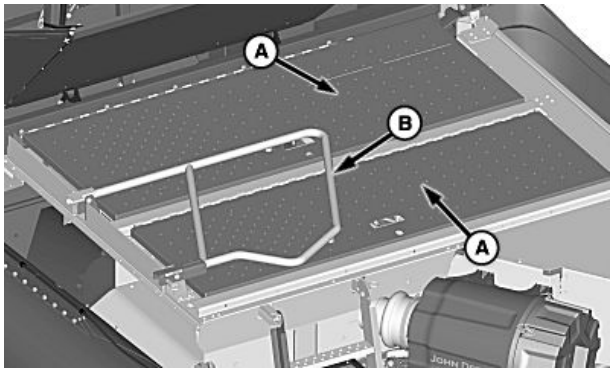


H102503 —UN—28JUN11

OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-12/19

28. Κατεβάστε τα καλύμματα πρόσβασης κινητήρα (A) και το κιγκλίδωμα (B) για να ασφαλίσουν τα καλύμματα στη θέση τους.
29. **Κινητήρες Βαθμίδας 2/Κατηγορίας II:** Στερεώστε το καπάκι του σιγαστήρα στην κλειστή θέση για να αποτρέπετε ζημιά στο στροβιλοσυμπιεστή.

A—Καλύμματα πρόσβασης κινητήρα
B—Κιγκλίδωμα



H102388 —UN—22JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-13/19

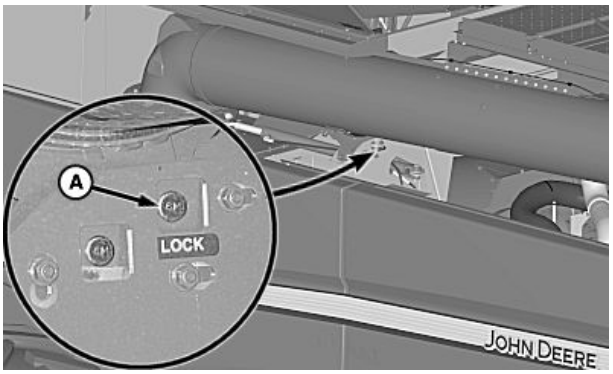
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε περίπτωση πτώσης ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός ή θάνατος του εαυτού σας ή άλλων ατόμων. Χρησιμοποιήστε τη σκάλα ή ισοδύναμο με κατάλληλη ονομαστική τιμή φορτίου για να αποκτήσετε πρόσβαση στο σημείο τοποθέτησης πείρου συγκράτησης ατέρμονα. Μην προσπαθήσετε να αποκτήσετε πρόσβαση στο σημείο από την εξέδρα κινητήρα.



TS249 —UN—23AUG88

30. Βρείτε στην εργαλειοθήκη τον πείρο (A) και την ασφαλιστική περόνη και τοποθετήστε τα στερεωτικά εξαρτήματα με τον τρόπο που φαίνεται.

A—Πείρος

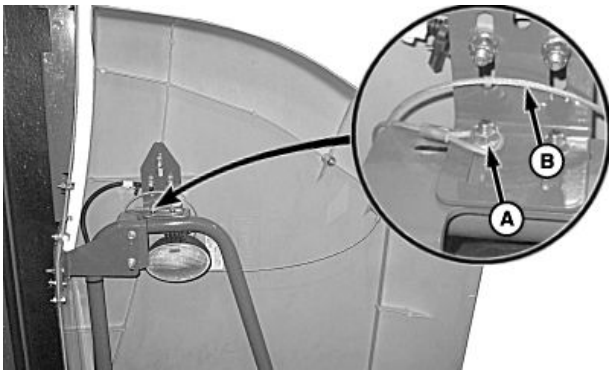


H97168 —UN—21OCT10

OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-14/19

31. Αφαιρέστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και αφαιρέστε το σύρμα (B) από τη θέση αποθήκευσης.

A—Βίδες - Παξιμάδια **B—Καλώδιο**



H97169 —UN—29JUN10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-15/19

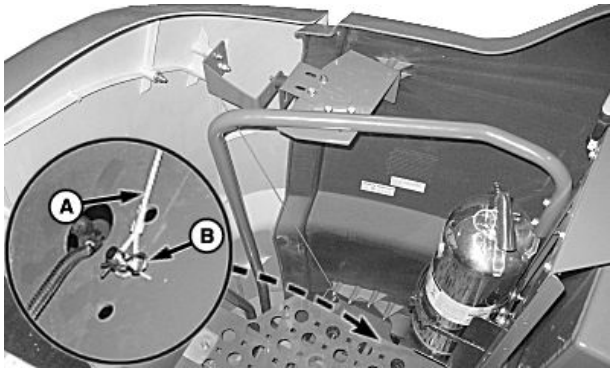
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε ότι το σύρμα βρίσκεται στο εσωτερικό τμήμα του κιγκλιδώματος.

Αν το σύρμα δεν φθάνει, ρυθμίστε τον πείρο σε άλλες θέσεις.

32. Τοποθετήστε το σύρμα (A) στον πείρο και κρατήστε το με την περόνη ασφάλισης (B).

A—Καλώδιο

B—Περόνη ασφάλισης

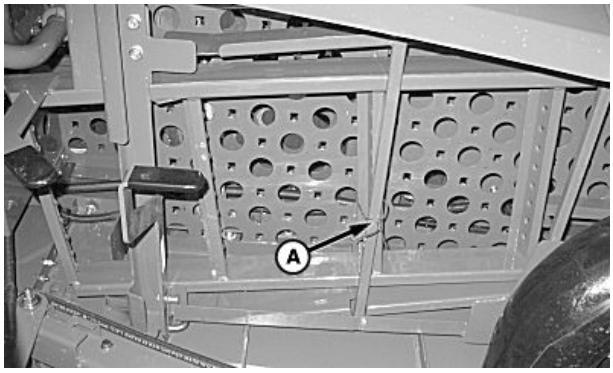


H97170 —UN—29JUN10

OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-16/19

33. Στερεώστε την προέκταση της σκάλας και την εξέδρα (A).

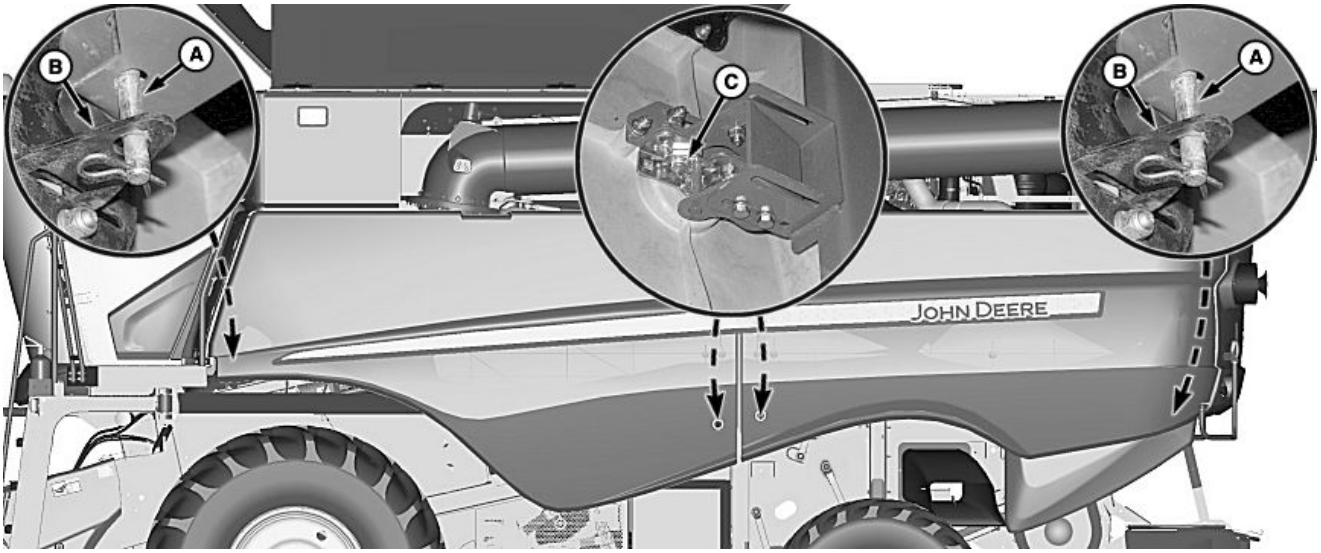
A—Προέκταση σκάλας και εξέδρα



H97171 —UN—29JUN10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-17/19



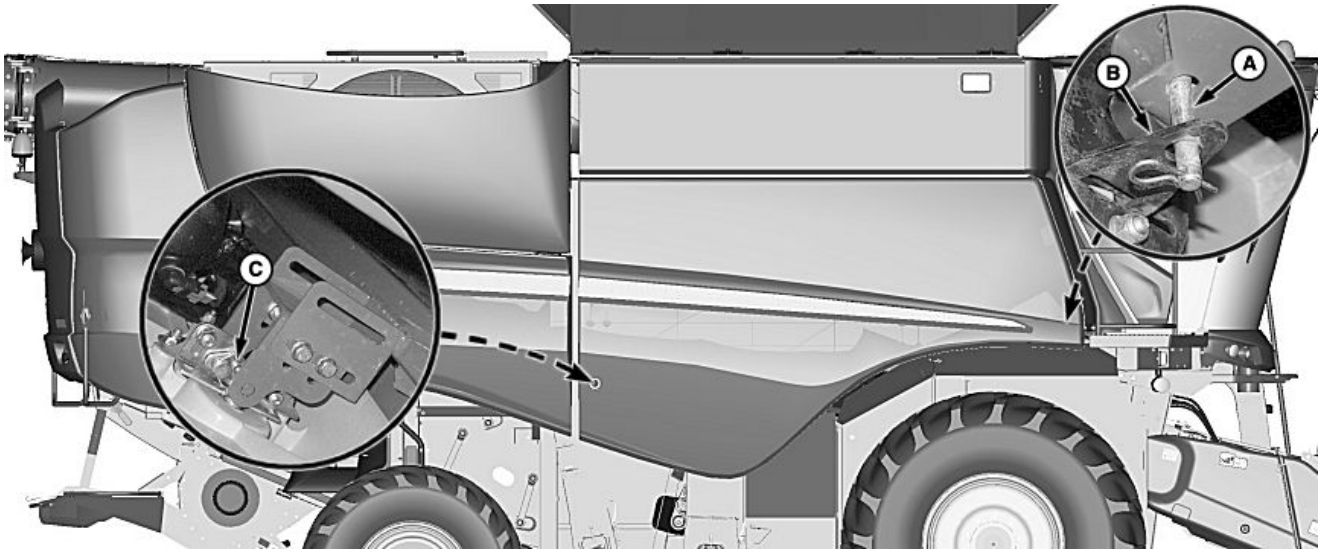
H97149 —UN—08OCT10

A—Πείροι
B—Πλακίδια ασφάλισης
C—Ασφάλειες

34. Τοποθετήστε τους πείρους (A) μέσα στα πλακίδια ασφάλισης (B) και συγκρατήστε με τις περόνες ασφάλισης στην εμπρός και πίσω γωνία των αριστερών πτυσσόμενων πορτών.
35. Δέστε με το σύρμα τις πτυσσόμενες πόρτες στα μάνταλα (C).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-18/19



H97150 —UN—29JUN10

A—Πείρος
B—Πλακίδιο ασφάλισης
C—Μάνταλο

36. Τοποθετήστε τον πείρο (A) μέσα στα πλακίδια ασφάλισης (B) και συγκρατήστε με την περόνη ασφάλισης στην εμπρός γωνία της δεξιάς πτυσσόμενης πόρτας.
37. Δέστε με το σύρμα την πτυσσόμενη πόρτα στο μάνταλο (C).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Στερεώστε το μηχάνημα στην ρυμούλκα με αλυσίδες.

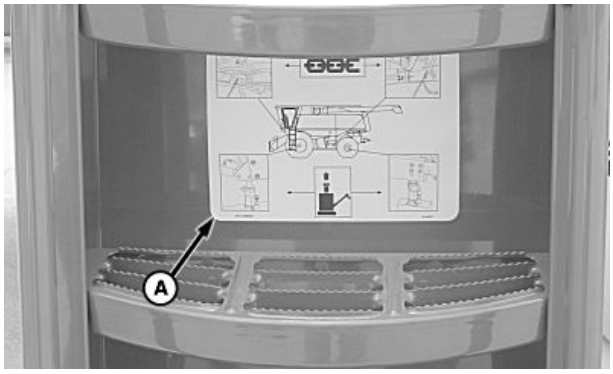
38. Στερεώστε το μηχάνημα στην ρυμούλκα με αλυσίδες (βλ. αυτοκόλλητο Σημείο πρόσδεσης μηχανήματος που βρίσκεται στη σκάλα καμπίνας για πληροφορίες σχετικά με την πρόσδεση).

OUO6075,0000B8B -30-28JUN11-19/19

Αυτοκόλλητο σημείου πρόσδεσης μηχανήματος

Το αυτοκόλλητο σημείου πρόσδεσης μηχανήματος (A) βρίσκεται στη σκάλα της καμπίνας. Τα αυτοκόλλητα δείχνουν τα σωστά σημεία για την πρόσδεση του μηχανήματος με αλυσίδες.

A—Αυτοκόλλητο σημείου πρόσδεσης μηχανήματος



H96786 —UN—09JUN10

OUO6075,000082E -30-25JUN10-1/1

Πληροφορίες μεταφοράς

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην μπερδέψετε τα ηλεκτρικά καλώδια. Το κάλυμμα δεξαμενής σπόροι πρέπει να είναι κλειστό και η κεραία ραδιοφώνου πρέπει να γυριστεί σε οριζόντια θέση πριν από τη μεταφορά του μηχανήματος.

Τηρείτε όλους τους ισχύοντες κανονισμούς που αφορούν την οδήγηση και ρυμούλκηση μηχανημάτων σε δημόσιους δρόμους. Για προειδοποίηση των άλλων οδηγών, χρησιμοποιήστε τα βοηθητικά φώτα και τους μηχανισμούς που διατίθενται από την αντιπροσωπεία της John Deere.

Το μηχάνημα μπορεί να μεταφερθεί με ρυμούλκηση ή πάνω σε επίπεδη ρυμούλκα.

Για τη ρυμούλκηση, βλ. Ρυμούλκηση του μηχανήματος στο παρόν κεφάλαιο.

OUO6075,00000D6 -30-28APR08-1/1

Ρυμούλκηση του μηχανήματος

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην ρυμουλκείτε το μηχάνημα με συρματόσχοινο. Εάν το συρματόσχοινο σπάσει, ενδέχεται να προκληθούν σωματικές βλάβες.

Μην αφαιρείτε τους συνδέσμους. Όταν έχουν αφαιρεθεί οι σύνδεσμοι, τα φρένα δεν λειτουργούν.

Μην μπερδέψετε τα ηλεκτρικά καλώδια. Πριν από τη μεταφορά, πρέπει να κατεβάσετε τις προεκτάσεις σπόρου ή τα καλύμματα της δεξαμενής σπόρου και να κατεβάσετε την κεραία.

Τηρείτε όλους τους ισχύοντες κανονισμούς που αφορούν την οδήγηση και ρυμούλκηση μηχανημάτων σε δημόσιους δρόμους. Για προειδοποίηση των άλλων οδηγών, χρησιμοποιήστε τα βοηθητικά φώτα και τους μηχανισμούς που διατίθενται από την αντιπροσωπεία της John Deere.

Αποφεύγετε τραυματισμούς σύνθλιψης εξαιτίας ολίσθησης του μηχανήματος. Αν το μηχάνημα είναι σε κατηφόρα, μην βγάζετε το φρένο στάθμευσης πριν να μπλοκάρετε τους τροχούς.

Το λύσιμο του φρένου στάθμευσης πρέπει να πραγματοποιείται ΜΟΝΟ για τη ρυμούλκηση. ΠΟΤΕ μη λειτουργείτε το μηχάνημα με το φρένο στάθμευσης μηχανικά λυμένο. Το φρένο στάθμευσης πρέπει ΠΑΝΤΟΤΕ να επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση, όταν ολοκληρωθεί η ρυμούλκηση.

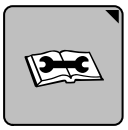
Σε περίπτωση ανάγκης, το μηχάνημα μπορεί να ρυμουλκηθεί για μέχρι 10 λεπτά με μέγιστη ταχύτητα 10 km/h (6.2 mph).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί για να ρυμουλκείται το μηχάνημα. Για περισσότερες πληροφορίες στην περίπτωση που ο κινητήρας δεν μπορεί να λειτουργεί, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.

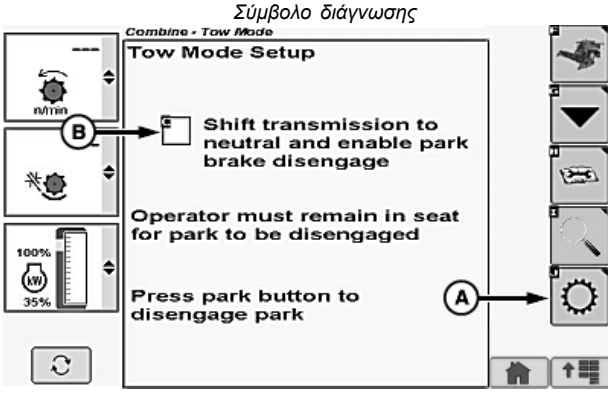
Για να ρυμουλκήσετε το μηχάνημα, προχωρήστε ως εξής:

- Βάλτε εμπρός τον κινητήρα.
- Αδειάστε τη δεξαμενή σπόρου και βγάλτε το συλλεκτικό ράμφος.
- Στρέψτε τον ατέρμονα εκφόρτωσης προς τα πίσω.
- Αναδιπλώστε τις προεκτάσεις της δεξαμενής σπόρου ή τα καλύμματα της δεξαμενής σπόρου.
- Στρέψτε τη σκάλα προς τα εμπρός και αναδιπλώστε την κεραία ραδιοφώνου.
- Ρυμουλκήστε το μηχάνημα σε κατεύθυνση εμπροσθοπορείας, δένοντας μια αλυσίδα γύρω από τον κύριο άξονα. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν μπορεί να προκαλέσει ζημιά στους υδραυλικούς σωλήνες. Πρέπει να υπάρχει οδηγός στο κάθισμα του χειριστή για την οδήγηση του μηχανήματος.

H94478 —UN—31MAR10



Σύμβολο διάγνωσης



H94941 —UN—05OCT10

- Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα, εκτός εάν απαγορεύεται από τη νομοθεσία.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφεύγετε τις συγκρούσεις με άλλους οδηγούς, με τρακτέρ που κινούνται αργά έχοντας προσαρτημένο ή συρόμενο εξοπλισμό και με αυτοκινούμενα οχήματα σε δημόσιους δρόμους. Κατά την οδήγηση να ελέγχετε συχνά την κυκλοφορία από πίσω, ειδικά κατά τις στροφές, και να κάνετε σινιάλα με το χέρι ή να χρησιμοποιείτε τα φλας.

Τόσο την ημέρα όσο και τη νύχτα, συνιστάται η χρήση των φώτων πορείας, των προειδοποιητικών φώτων και των φλας. Για το φωτισμό και τη σήμανση του εξοπλισμού, να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς. Διατηρείτε το φωτισμό και τη σήμανση σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε ή επισκευάστε τα φώτα και τα σήματα που έχουν φθαρεί ή χαθεί.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διάγνωσης είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης λειτουργίας ρυμούλκησης (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο είναι φωτισμένο.

- Πλαίσιο (B) επιλογής της νεκράς στο κιβώτιο ταχυτήτων και ενεργοποίησης της αποσύμπλεξης φρένου στάθμευσης - στο μηχάνημα επιλέγεται η νεκρά και ενεργοποιείται το λύσιμο του φρένου στάθμευσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο χειριστής πρέπει να παραμείνει στο κάθισμά του για την αποσύμπλεξη της στάθμευσης.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Πατήστε το διακόπτη φρένου στάθμευσης στο υποβραχιόνιο για να λύσετε τα φρένα πριν ρυμουλκήσετε το μηχάνημα.

OUO6075,0000AB2 -30-22NOV10-2/2

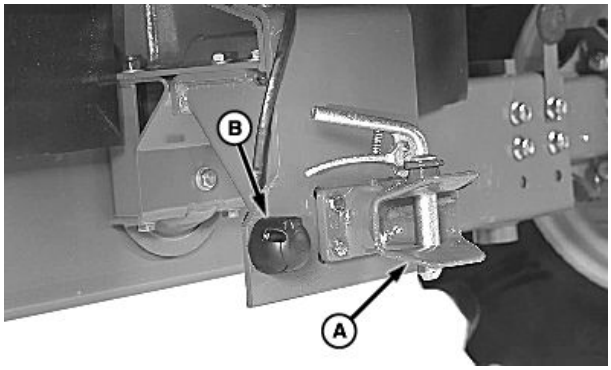
Ημιαυτόματος κοτσαδόρος ρυμούλκας—Σύζευξη (στάνταρ)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί πριν αρχίσετε τη σύζευξη μιας ρυμούλκας.

Ανεβάστε τον κόπτη τέρμα πάνω.

Προσδέστε την ρυμούλκα στον κοτσαδόρο (A) και ασφαλίστε με τον πείρο.

Συνδέστε τη δέσμη ηλεκτρικών εξαρτημάτων της ρυμούλκας στον ηλεκτρικό συνδετήρα (B).



H78504 —UN—11SEP03

A—Κοτσαδόρος **B—Ηλεκτρικός σύνδεσμος**

OUO6075,0000AA3 -30-17NOV10-1/1

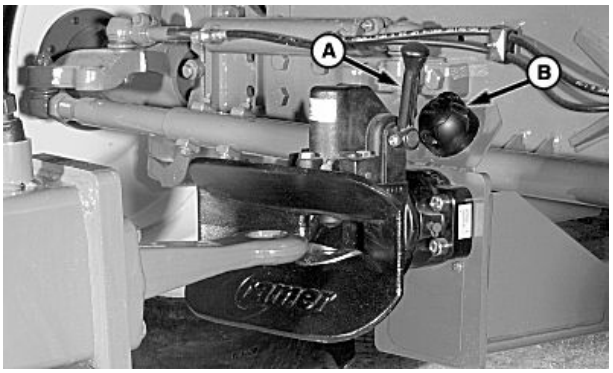
Αυτόματος πίσω κοτσαδόρος ρυμούλκας—Σύζευξη (προαιρετικός εξοπλισμός)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί πριν αρχίσετε τη σύζευξη μιας ρυμούλκας.

Ανεβάστε τον κόπτη τέρμα πάνω.

Ανεβάστε τη λαβή (A) για να ανοίξετε την περόνη ασφάλισης και συζεύξτε τη ρυμούλκα στο μηχάνημα. Όταν ο κοτσαδόρος ρυμούλκας ευθυγραμμιστεί με την περόνη ασφάλισης, η λαβή θα κατεβεί και ο κοτσαδόρος ρυμούλκας θα ασφαλίσει αυτόματα.

Συνδέστε τη δέσμη ηλεκτρικών εξαρτημάτων της ρυμούλκας στον ηλεκτρικό συνδετήρα (B).

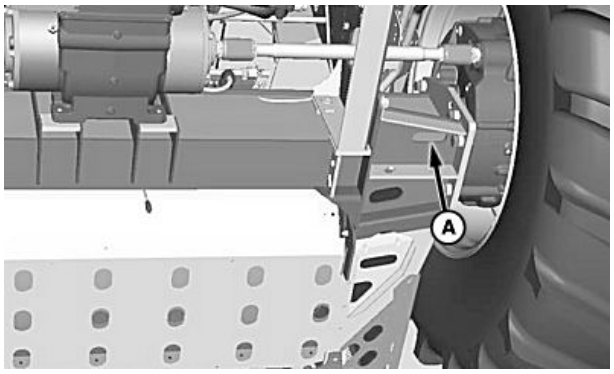


H81658 —UN—13SEP04

A—Χειρολαβή **B—Ηλεκτρικός σύνδεσμος**

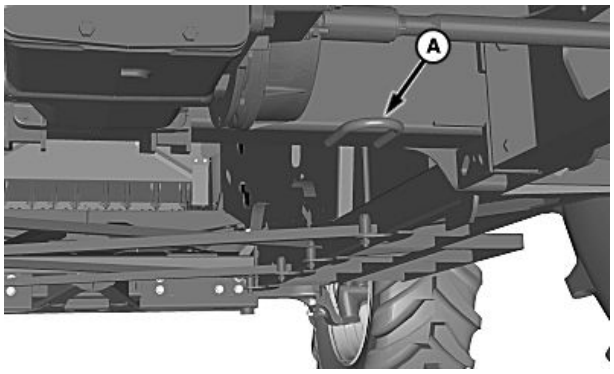
OUO6075,0000AA4 -30-17NOV10-1/1

Εμπρός άγκιστρο ρυμούλκησης



H102206 —UN—14JUN11

Εμπρός άγκιστρο ρυμούλκησης (μηχάνημα επίπεδου εδάφους)



H84249 —UN—17AUG05

Εμπρός άγκιστρο ρυμούλκησης (μηχάνημα HillMaster)

Α—Γάντζος

Αν χρειαστεί να ρυμουλκήσετε το μηχάνημα ή να το βγάλετε από λάσπη όπου έχει κολλήσει, δέστε μια αλυσίδα στο γάντζο (Α) στον εμπρός άξονα. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν θα προκαλέσει ζημιά στους υδραυλικούς σωλήνες.

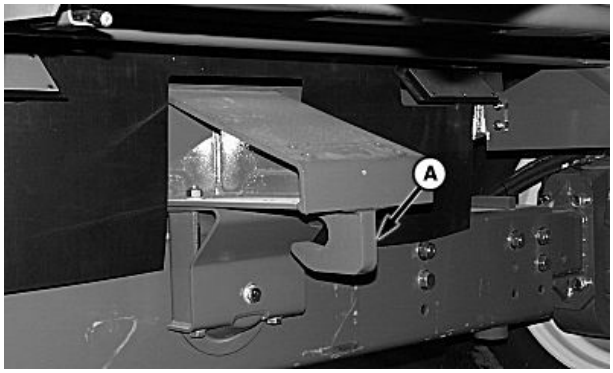
OUO6075,0000CA1 -30-20JUN11-1/1

Πίσω άγκιστρο ρυμούλκησης

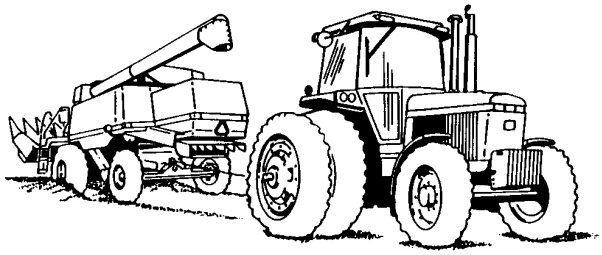
ΠΡΟΣΟΧΗ: Να χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα. Μην υπερβαίνετε την αντοχή θραύσης. Μην χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα αλυσίδα με έλασμα έλξης ή σχοινιά. Σε περίπτωση θραύσης, η ενέργεια που αποθηκεύεται στο μέσο ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

Δέστε μια αλυσίδα στο γάντζο (Α) για να τραβήξετε το μηχάνημα. Μην χρησιμοποιείτε αυτόν το γάντζο για να τραβάτε μια ρυμούλκα.

Α—Γάντζος



H70303 —UN—09NOV01



H47135

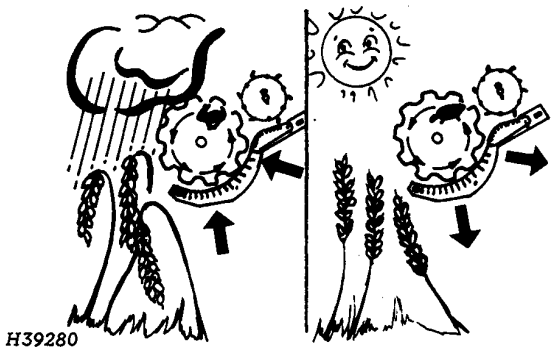
H47135 —UN—19OCT95

OUO6075,0000A13 -30-15MAR07-1/1

Επιλογή του χρόνου θερισμού

Το μηχάνημα μπορεί να ρυθμιστεί για το θερισμό σχεδόν οποιασδήποτε σοδειάς υπό τις περισσότερες συνθήκες. Πριν ξεκινήσετε, εξοικειωθείτε με τα παρακάτω θέματα:

Η σοδειά πρέπει να είναι έτοιμη για αλωνισμό. Η περιεκτικότητα σε υγρασία δεν πρέπει να είναι υπερβολικά υψηλή και το άχυρο δεν πρέπει να είναι υπερβολικά χλωρό. Για την ασφαλή αποθήκευσή τους, θεωρείται ότι ο σπόρος δημητριακού πρέπει να έχει το πολύ 12 τοις εκατό υγρασία και το καλαμπόκι το πολύ 14 τοις εκατό.



H39280 —UN—11OCT88

OUO6075,000083F -30-15MAR07-1/1

Συμβουλές θερισμού

Ρυθμίστε το μηχάνημα ανάλογα με τη σοδειά που πρόκειται να θερίσετε και με τις συνθήκες του αγρού.

Επιλέξτε μια ταχύτητα πρόωσης που δεν υπερφορτώνει το μηχάνημα. Ο κινητήρας πρέπει να φθάσει στις μέγιστες στροφές του για να λειτουργεί ο διαχωριστής στη μέγιστη ταχύτητα. Επιλέξτε την ταχύτητα πρόωσης έτσι ώστε να προχωράτε με χαμηλή ταχύτητα, χωρίς να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα.

Αν το αντιτύμπανο ρυθμιστεί υπερβολικά κοντά στη σοδειά που θερίζεται, τα άχυρα θα αλέθεται σε υπερβολικό βαθμό, με αποτέλεσμα να χρειάζεται περισσότερη ισχύς για τον αλωνισμό της σοδειάς.

Αν το αντιτύμπανο ρυθμιστεί πολύ φαρδιά για τη σοδειά, ο αλωνισμός δεν θα είναι πλήρης.

Όταν το αντιτύμπανο έχει ρυθμιστεί σωστά, ρυθμίστε την ταχύτητα του διαχωριστή για να πετύχετε βέλτιστο αλωνισμό με όσο το δυνατό μικρότερη ζημιά στη σοδειά. Αν παρατηρήσετε ζημιά στη σοδειά, μην μεγαλώσετε το διάκενο του αντιτύμπανου. Αντί αυτού, μειώστε την ταχύτητα του επιταχυντή τροφοδοσίας. Το διάκενο του αντιτύμπανου έχει μόνο μικρή επίδραση στη ζημιά των σπόρων για τη συγκεκριμένη σοδειά.

Οι σοδειές όπως τα φαγώσιμα φασόλια και ο αρακάς σπάζουν εύκολα και ενδέχεται να χρειαστούν μικρότερη ταχύτητα του επιταχυντή τροφοδοσίας. Όταν θερίζετε φαγώσιμα φασόλια ή αρακά διατηρήστε το μηχάνημα γεμάτο για να παρέχετε αρκετό υλικό για την απόσβεση, ώστε να μην σπάζει η σοδειά.

Για ενδεχόμενη βελτίωση της ποιότητας του αχύρου, λάβετε υπόψη ότι τα παρακάτω μέτρα μπορεί να βελτιώσουν την ποιότητα αχύρου υπό ορισμένες προϋποθέσεις:

- Μείωση της ταχύτητας αλυσίδας του κλωβού τροφοδοσίας
- Μείωση της ταχύτητας επιταχυντή τροφοδοσίας
- Μείωση της ταχύτητας ρότορα
- Άνοιγμα αντιτύμπανου
- Μείωση στοιχείων αλωνισμού
- Τοποθέτηση αντιτύμπανων στρογγυλών ράβδων

Για καλύτερες αποδόσεις σε πλαγιές, λάβετε υπόψη τις εξής δυνατότητες: ανύψωση των ρυγχών αύλακας ατέρμονα, τοποθέτηση υψηλών ρυγχών στο κινητό κόσκινο, τα οποία διατίθενται από τον αντιπρόσωπο John Deere, αφαίρεση ή μείωση μήκους των πλαστικών δαχτύλων που βρίσκονται στις πίσω γωνίες των στοιχείου κινητού κόσκινου, και/ή βελτίωση της διανομής αγάνων και σπόρου με την τοποθέτηση καλυμμάτων σχάρας διαχωριστή (αν υπάρχει). Το καθένα από αυτά τα μέτρα μπορεί να βελτιώσει τη διανομή αγάνων και σπόρου που μεταφέρεται στο πέλμα καθαρισμού, ώστε να βελτιωθούν οι επιδόσεις του μηχανήματος σε συνθήκες πλαγιάς.

Αν χρησιμοποιείτε θεριστική εξέδρα, κόψτε τη σοδειά όσο γίνεται πιο ψηλά χωρίς να χάνετε τις κεφαλές που βρίσκονται χαμηλά. Ρυθμίστε τη θέση ανέμης και την ταχύτητα για ομοιόμορφη τροφοδοσία. Κρατήστε την κοπτική ράβδο σε σύμπτωση και τους προφυλακτήρες σε ευθυγράμμιση για να πετύχετε καθαρή κοπή.

Κατά το θερισμό καλαμποκιού, κρατήστε τη κεφαλή καλαμποκιού μόνο τόσο χαμηλή όσο χρειάζεται για τα στάχυα. Κεντράρετε στις σειρές για να μην χάνονται στάχυα.

Αν χρησιμοποιείτε συλλέκτη με ιμάντα, κρατήστε τους σωρούς κεντραρισμένα ώστε το υλικό να τροφοδοτείται ομοιόμορφα στον κλωβό τροφοδοσίας. Οι κεφαλές δημητριακών πρέπει να απλώνονται σε μία κατεύθυνση. Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κατά τέτοιον τρόπο ώστε οι κεφαλές να συλλέγονται πρώτα.

Κατά το θερισμό της σόγιας με κεφαλή σοδειάς σειρών, κρατήστε το συλλεκτικό ράμφος όσο το δυνατό πιο χαμηλά. Για καλλιέργειες όπως το σόργο ή ο ηλίανθος, χρησιμοποιήστε το συλλεκτικό ράμφος σε ύψος που μόλις κόβει τις κεφαλιές από τους μίσχους.

Ρυθμίστε τα ανοίγματα του κινητού κόσκινου έτσι ώστε τα σιτηρά ή οι σπόροι να περνούν στο σταθερό κόσκινο στα πρώτα δύο τρίτα του κινητού κόσκινου χωρίς να περνά υπερβολική ποσότητα χοντρόκοκκο υλικό.

Εφαρμόστε όσο γίνεται περισσότερο αέρα, χωρίς να φυσάτε έξω τα καθαρά σιτηρά ή τους σπόρους. Χρειάζεται περισσότερος αέρας σε καλλιέργειες με βαρύ σπόρο σε σχέση με αυτές με ελαφρύ σπόρο.

OUO6075,00000F4 -30-29APR08-1/1

Μηδική / Κριθάρι / Αγριοκράμβη / Ρεβίθι / Καλαμπόκι (ξηρό) / Καλαμπόκι (υγρό)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτές οι ρυθμίσεις σοδειάς ισχύουν υπό κανονικές συνθήκες. Αν οι συνθήκες σοδειάς και αγρού είναι διαφορετικές, μπορεί να χρειάζονται ελαφρώς διαφορετικές ρυθμίσεις.

**** Ανατρέξτε στη σελίδα περιγραφών υποσημειώσεων πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο για περισσότερες λεπτομέρειες.***

	Μηδική	**Κριθάρι**	**Αγριοκράμβη**
Θέση τύμπανου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Ψηλά	Ψηλά	Ψηλά
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	600 - 800	700 - 950	350 - 650 ***(L)****
Διάκενο αντιτύμπανου	0 - 5	5 - 22	15 - 40
Τύπος αντιτύμπανου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Λεπτό σύρμα	Λεπτό σύρμα	Λεπτό σύρμα
Τύπος αντιτύμπανου (Ευρώπη) ***(F)****	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Όπως απαιτείται	Όπως απαιτείται	Όπως απαιτείται
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Αποθήκευση	Αποθήκευση	Αποθήκευση
Πάνω πτερύγια μεταφοράς καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχει)	Στάνταρ	Στάνταρ	Προηγμένα
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	550 - 700	750 - 1100	600 - 900
Διάκενο κινητού κόσκινου (mm)	10 - 20	17 - 22	10 - 14
Διάκενο ακίνητου κόσκινου (mm)	1 - 4	6 - 9	2 - 5
Θέση αντιτύμπανου συστήματος σταχυών (αν υπάρχει)	Σιτηρά	Σιτηρά	Σιτηρά
Εκτροπέας σοδειάς	Σιτηρά	Σιτηρά	Σιτηρά
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα κόπτη	Ψηλά	Ψηλά	Ψηλά
	Ρεβίθια	**Καλαμπόκι ξηρό**	**Καλαμπόκι υγρό**
Θέση τύμπανου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Πάνω	Πάνω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Χαμηλά	Χαμηλά ***(C)****	Χαμηλά
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	400 - 600	250 - 450	350 - 500
Διάκενο αντιτύμπανου	18 - 24	20 - 35	20 - 35
Τύπος αντιτύμπανου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος /Μεγάλο σύρμα	Στρογγυλή ράβδος	Στρογγυλή ράβδος
Τύπος αντιτύμπανου (Ευρώπη) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος /Μεγάλο σύρμα	Στρογγυλή ράβδος	Στρογγυλή ράβδος
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Όπως απαιτείται	Κανένα	Κανένα
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Αποθήκευση	Εγκατεστημένο	Εγκατεστημένο

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Πάνω πτερύγια μεταφοράς καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχει)	Στάνταρ	Στάνταρ	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	600 - 800	900 - 1300	1000 - 1300
Διάκενο κινητού κόσκινου (mm)	15 - 20	15 - 20 (Βαθιά οδόντωση) 17 - 22 (Γενικής χρήσης)	16 - 21 (Βαθιά οδόντωση) 18 - 22 (Γενικής χρήσης)
Διάκενο ακίνητου κόσκινου (mm)	6 - 10	10 - 14 (Βαθιά οδόντωση) 11 - 15 (Γενικής χρήσης)	10 - 14 (Βαθιά οδόντωση) 11 - 15 (Γενικής χρήσης)
Θέση αντιτύμπανου συστήματος σταχυών (αν υπάρχει)	Καλαμπόκι	Καλαμπόκι	Καλαμπόκι
Εκτροπέας σοδειάς	Σιτηρά	Καλαμπόκι	Καλαμπόκι
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Αποσυμπλεγμένο μόνο	Αποσυμπλεγμένο μόνο
Ταχύτητα κόπτη	Ψηλά	Χαμηλά	Χαμηλά

OUO6075,0000735 -30-05APR11-2/2

Μείγμα μίσχου καλαμποκιού / Φαγώσιμα φασόλια / Λινάρι / Σπόρος χλόης / Γκουαρέ / Φακές

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτές οι ρυθμίσεις σοδειάς ισχύουν υπό κανονικές συνθήκες. Αν οι συνθήκες σοδειάς και αγρού είναι διαφορετικές, μπορεί να χρειάζονται κάπως διαφορετικές ρυθμίσεις.

**** Ανατρέξτε στη σελίδα περιγραφών υποσημειώσεων πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο για περισσότερες λεπτομέρειες.***

	Μείγμα μίσχου καλαμποκιού *(H)* (M)*	**Φαγώσιμα φασόλια**	**Λινάρι**
Θέση τύμπανου κλωβού τροφοδοσίας	Πάνω	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	22 δόντια ***(P)****	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Χαμηλά	Χαμηλά ***(C)****	Ψηλά
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση προς τα πίσω	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση προς τα πίσω	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	450 - 650	300 - 350 ***(L)****	800 - 1000
Διάκενο αντιτύμπανου	15 - 30	15 - 30	0 - 10
Τύπος αντιτύμπανου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Μεγάλο σύρμα ***(K)****	Στρογγυλή ράβδος /Μεγάλο σύρμα	Λεπτό σύρμα
Τύπος αντιτύμπανου (Ευρώπη) ***(F)****	Μεγάλο σύρμα ***(K)****	Στρογγυλή ράβδος /Μεγάλο σύρμα	Λεπτό σύρμα
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Κανένα	Κανένα	Όπως απαιτείται
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Όποιο από τα δύο	Αποθήκευση	Αποθήκευση
Πάνω πτερύγια μεταφοράς καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχει)	Στάνταρ	Προηγμένα	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	1000 - 1300	800 - 1100	700 - 1050
Διάκενο κινητού κόσκινου (mm)	22	14 - 18	8 - 15
Διάκενο ακίνητου κόσκινου (mm)	Βγαλμένες	6 - 10	5 - 10
Θέση αντιτύμπανου συστήματος σταχυών (αν υπάρχει)	Καλαμπόκι	Καλαμπόκι	Σιτηρά
Εκτροπέας σοδειάς	Καλαμπόκι	Σιτηρά	Σιτηρά
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Αποσυμπλεγμένο μόνο	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα κόπτη	Χαμηλά	Ψηλά	Ψηλά
	Σπόρος χλόης	**Γκουαρέ**	**Φακές**
Θέση τύμπανου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Ψηλά	Χαμηλά	Χαμηλά
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	500 - 850 ***(N)****	500 - 700	350 - 500
Διάκενο αντιτύμπανου	12 - 25	10 - 15	7 - 12
Τύπος αντιτύμπανου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Λεπτό σύρμα	Στρογγυλή ράβδος	Στρογγυλή ράβδος /Μεγάλο σύρμα
Τύπος αντιτύμπανου (Ευρώπη) ***(F)****	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο	Στρογγυλή ράβδος	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Όπως απαιτείται	Κανένα	Όπως απαιτείται

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Αποθήκευση	Αποθήκευση	Αποθήκευση
Πάνω πτερύγια μεταφοράς καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχει)	Στάνταρ	Στάνταρ	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	350 - 600 ***(I)****	650 - 750	750 - 950
Διάκενο κινητού κόσκινου (mm)	12 - 18	10 - 15	12 - 18
Διάκενο ακίνητου κόσκινου (mm)	5 - 12	6 - 10	3 - 10
Θέση αντιτύμπανου συστήματος σταχυών (αν υπάρχει)	Σιτηρά	Καλαμπόκι	Καλαμπόκι
Εκτροπέας σοδειάς	Σιτηρά	Σιτηρά	Σιτηρά
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα κόπτη	Ψηλά	Ψηλά	Ψηλά

OUO6075,0000737 -30-05APR11-2/2

Λούπινα / Κεχρί / Σινάπι / Φασόλια navy / Βρόμη / Αρακάς

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτές οι ρυθμίσεις σοδειάς ισχύουν υπό κανονικές συνθήκες. Αν οι συνθήκες σοδειάς και αγρού είναι διαφορετικές, μπορεί να χρειάζονται κάπως διαφορετικές ρυθμίσεις.

**** Ανατρέξτε στη σελίδα περιγραφών υποσημειώσεων πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο για περισσότερες λεπτομέρειες.***

	Λούπινα	**Κεχρί**	**Σινάπι**
Θέση τύμπανου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Χαμηλά	Ψηλά	Ψηλά
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	400 - 600	400 - 500	600 - 900
Διάκενο αντιτύμπανου	12 - 18	10 - 15	10 - 20
Τύπος αντιτύμπανου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος /Μεγάλο σύρμα	Λεπτό σύρμα	Λεπτό σύρμα
Τύπος αντιτύμπανου (Ευρώπη) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος /Μεγάλο σύρμα	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Όπως απαιτείται	Κανένα	Όπως απαιτείται
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Αποθήκευση	Αποθήκευση	Αποθήκευση
Πάνω πτερύγια μεταφοράς καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχει)	Στάνταρ	Στάνταρ	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	900 - 1100	600 - 750	500 - 800
Διάκενο κινητού κόσκινου (mm)	15 - 20	10 - 12	10 - 14
Διάκενο ακίνητου κόσκινου (mm)	4 - 8	4 - 6	2 - 5
Θέση αντιτύμπανου συστήματος σταχυών (αν υπάρχει)	Καλαμπόκι	Σιτηρά	Σιτηρά
Εκτροπέας σοδειάς	Σιτηρά	Σιτηρά	Σιτηρά
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα κόπτη	Ψηλά	Ψηλά	Ψηλά
	Φασόλια navy	**Βρόμη**	**Αρακάς**
Θέση τύμπανου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	22 δόντια ***(P)****	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Χαμηλά ***(C)****	Ψηλά	Χαμηλά
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση προς τα πίσω	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση προς τα πίσω	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	300 - 350 ***(L)****	600 - 900	300 - 400
Διάκενο αντιτύμπανου	15 - 30	15 - 25	15 - 30
Τύπος αντιτύμπανου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος	Λεπτό σύρμα	Στρογγυλή ράβδος /Μεγάλο σύρμα
Τύπος αντιτύμπανου (Ευρώπη) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο	Στρογγυλή ράβδος /Μεγάλο σύρμα
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Κανένα	Όπως απαιτείται	Κανένα

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Αποθήκευση	Αποθήκευση	Αποθήκευση
Πάνω πτερύγια μεταφοράς καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχει)	Προηγμένα	Στάνταρ	Προηγμένα
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	800 - 1100	750 - 900	850 - 1050
Διάκενο κινητού κόσκινου (mm)	14 - 18	18 - 22	16 - 20
Διάκενο ακίνητου κόσκινου (mm)	6 - 10	7 - 10	6 - 11
Θέση αντιτύμπανου συστήματος σταχυών (αν υπάρχει)	Καλαμπόκι	Σιτηρά	Καλαμπόκι
Εκτροπέας σοδειάς	Σιτηρά	Σιτηρά	Σιτηρά
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα κόπτη	Ψηλά	Ψηλά	Ψηλά

OUO6075,0000733 -30-05APR11-2/2

Ποπκόρν / Κράμβη (ξηρή) / Κράμβη (χλωρή) / Ρύζι / Σίκαλη / Ατρακτυλίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτές οι ρυθμίσεις σοδειάς ισχύουν υπό κανονικές συνθήκες. Αν οι συνθήκες σοδειάς και αγρού είναι διαφορετικές, μπορεί να χρειάζονται κάπως διαφορετικές ρυθμίσεις.

**** Ανατρέξτε στη σελίδα περιγραφών υποσημειώσεων πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο για περισσότερες λεπτομέρειες.***

	Ποπκόρν	**Κράμβη (ξηρή)**	**Κράμβη (χλωρή)**
Θέση τύμπανου κλωβού τροφοδοσίας	Πάνω	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Χαμηλά	Χαμηλά	Χαμηλά
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Λείο	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Λείο	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	210 - 310	400 - 700 ***(L)****	500 - 800 ***(L)****
Διάκενο αντιτύμπανου	15 - 25	20 - 40	20 - 40
Τύπος αντιτύμπανου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος	Λεπτό σύρμα	Λεπτό σύρμα
Τύπος αντιτύμπανου (Ευρώπη) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Κανένα	Όπως απαιτείται	Όπως απαιτείται
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Εγκατεστημένο	Αποθήκευση	Αποθήκευση
Πάνω πτερύγια μεταφοράς καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχει)	Στάνταρ	Στάνταρ	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	900 - 1100	620 - 800	700 - 850
Διάκενο κινητού κόσκινου (mm)	14 - 18	11 - 14	11 - 14
Διάκενο ακίνητου κόσκινου (mm)	6 - 8	3 - 6	4 - 8
Θέση αντιτύμπανου συστήματος σταχυών (αν υπάρχει)	Καλαμπόκι	Καλαμπόκι	Καλαμπόκι
Εκτροπέας σοδειάς	Καλαμπόκι	Σιτηρά	Σιτηρά
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Αποσυμπλεγμένο μόνο	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα κόπτη	Χαμηλά	Ψηλά	Ψηλά
	Ρύζι	**Σίκαλη**	**Ατρακτυλίδα**
Θέση τύμπανου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	32 δόντια	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Ψηλά	Ψηλά	Χαμηλά
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Δόντι	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Δόντι	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	700 - 1000 ***(N)****	700 - 900	300 - 400
Διάκενο αντιτύμπανου	15 - 25	13 - 26	15 - 25
Τύπος αντιτύμπανου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Μεγάλο σύρμα	Λεπτό σύρμα	Λεπτό σύρμα
Τύπος αντιτύμπανου (Ευρώπη) ***(F)****	Μεγάλο σύρμα	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Κανένα	Όπως απαιτείται	Όπως απαιτείται
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Αποθήκευση	Αποθήκευση	Αποθήκευση
Πάνω πτερύγια μεταφοράς καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχει)	Στάνταρ	Στάνταρ	Στάνταρ

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	750 - 850	750 - 900	550 - 750
Διάκενο κινητού κόσκινου (mm)	16 - 20	16 - 18	14 - 16
Διάκενο ακίνητου κόσκινου (mm)	5 - 10	6 - 10	4 - 7
Θέση αντιτύμπανου συστήματος σταχυών (αν υπάρχει)	Καλαμπόκι	Σιτηρά	Καλαμπόκι
Εκτροπέας σοδειάς	Σιτηρά	Σιτηρά	Σιτηρά
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα κόπτη	Ψηλά	Ψηλά	Ψηλά

OUO6075,0000731 -30-05APR11-2/2

Σόργο / Σόγια / Ηλιοτρόπιο / Τριτικάλη / Σιτάρι σκληρό / Σιτάρι κανονικό

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτές οι ρυθμίσεις σοδειάς ισχύουν υπό κανονικές συνθήκες. Αν οι συνθήκες σοδειάς και αγρού είναι διαφορετικές, μπορεί να χρειάζονται κάπως διαφορετικές ρυθμίσεις.

**** Ανατρέξτε στη σελίδα περιγραφών υποσημειώσεων πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο για περισσότερες λεπτομέρειες.***

	Σόργο	**Σόγια**	**Ηλιοτρόπιο**
Θέση τύμπανου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Χαμηλά	Χαμηλά	Χαμηλά
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	500 - 700	450 - 650	300 - 400
Διάκενο αντιτύμπανου	16 - 30	15 - 30	25 - 40
Τύπος αντιτύμπανου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος /Μεγάλο σύρμα	Στρογγυλή ράβδος /Μεγάλο σύρμα	Στρογγυλή ράβδος /Μεγάλο σύρμα
Τύπος αντιτύμπανου (Ευρώπη) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος /Μεγάλο σύρμα	Στρογγυλή ράβδος /Μεγάλο σύρμα	Στρογγυλή ράβδος /Μεγάλο σύρμα
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Όπως απαιτείται	Κανένα	Όπως απαιτείται
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Αποθήκευση	Όποιο από τα δύο	Αποθήκευση
Πάνω πτερύγια μεταφοράς καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχει)	Στάνταρ	Στάνταρ	Προηγμένα
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	800 - 950	800 - 1000	650 - 850
Διάκενο κινητού κόσκινου (mm)	14 - 17	14 - 18 (Γενικής χρήσης) 14 - 17 (Βαθιά οδόντωση)	13 - 15
Διάκενο ακίνητου κόσκινου (mm)	5 - 8	6 - 10 (Γενικής χρήσης) 5 - 9 (Βαθιά οδόντωση)	7 - 10
Θέση αντιτύμπανου συστήματος σταχυών (αν υπάρχει)	Καλαμπόκι	Καλαμπόκι	Καλαμπόκι
Εκτροπέας σοδειάς	Σιτηρά	Σιτηρά	Σιτηρά
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα κόπτη	Ψηλά	Ψηλά	Ψηλά
	Τριτικάλη	**Σιτάρι σκληρό**	**Σιτάρι κανονικό**
Θέση τύμπανου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Ψηλά	Ψηλά	Ψηλά
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	850 - 1000	800 - 1000	750 - 950
Διάκενο αντιτύμπανου	18 - 24	3 - 15	8 - 16
Τύπος αντιτύμπανου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Λεπτό σύρμα	Λεπτό σύρμα	Λεπτό σύρμα
Τύπος αντιτύμπανου (Ευρώπη) ***(F)****	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Όπως απαιτείται	Όπως απαιτείται	Όπως απαιτείται

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Αποθήκευση	Αποθήκευση	Αποθήκευση
Πάνω πτερύγια μεταφοράς καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχει)	Στάνταρ	Στάνταρ	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	750 - 1000	820 - 1050	820 - 1050
Διάκενο κινητού κόσκινου (mm)	16 - 18	12 - 20	12 - 20
Διάκενο ακίνητου κόσκινου (mm)	6 - 10	3 - 8	3 - 8
Θέση αντιτύμπανου συστήματος σταχυών (αν υπάρχει)	Σιτηρά	Σιτηρά	Σιτηρά
Εκτροπέας σοδειάς	Σιτηρά	Σιτηρά	Σιτηρά
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα κόπτη	Ψηλά	Ψηλά	Ψηλά

OUO6075,0000732 -30-05APR11-2/2

Σελίδα περιγραφών υποσημειώσεων

(A)* *Για σοδειές άχυρων με δυσκολίες τροφοδοσίας λόγω μεγάλου όγκου, χλωρότητας η συνθηκών σωρών, συνιστάται ο κινητήριος αλυσοτροχός 32 δοντιών.*

(B)* *Για καλύτερη ποιότητα αχύρου σε ξηρές σοδειές και για καλύτερη ποιότητα σπόρου, χρησιμοποιήστε χαμηλότερη ταχύτητα.*

(C)* *Για καλύτερη ποιότητα σπόρου, χρησιμοποιήστε το κιτ επιβράδυνσης στα 320 σ.α.λ.*

(D)* *Υπό συνθήκες υπερφόρτωσης σε ξηρές σοδειές, με μικρά συρμάτινα αντιτύμπανα, τοποθετήστε αρχικά δύο σειρές στη δεξιά πλευρά και τρεις σειρές στην αριστερή σειρά των σχαρών διαχωριστή. Με μεγάλα συρμάτινα αντιτύμπανα, τοποθετήστε αρχικά τρεις σειρές στη δεξιά πλευρά και δύο σειρές στην αριστερή σειρά των σχαρών διαχωριστή. Ρυθμίστε τον αριθμό και τη διάταξη όπως χρειάζεται από τις συνθήκες.*

(E)* *15 στοιχεία είναι η στάνταρ διαμόρφωση. Υπό τις περισσότερες συνθήκες για τα 15 στοιχεία θα χρειαστεί μικρότερη ισχύς, με αποτέλεσμα μεγαλύτερη παραγωγικότητα, μικρότερο φορτίο πέλματος και μικρότερη ζημιά αχύρου. Διατίθενται άλλες 9 θέσεις στοιχείων (Dense Pack) σε ρότορες σκληρής σοδειάς που μπορούν να χρησιμοποιηθούν υπό συνθήκες επεξεργασίας σκληρού υλικού.*

(F)* *Για βελτιωμένο αλωνισμό, για δείγμα δεξαμενής σπόρου και για διανομή φορτίου αγάνων σε μικρό σπόρο, τοποθετήστε πρώτα τα καλύμματα αντιτύμπανου στο εμπρός αντιτύμπανο. Μπορούν να προστεθούν και άλλα καλύμματα στα άλλα αντιτύμπανα αν χρειαστεί.*

(G)* *Για υπόδειξη διαφορετική από την οδόντωση για σκληρή σοδειά θα χρειαστεί μετατροπή του τύμπανου τροφοδοσίας.*

(H)* *Συνιστάται χρήση καλύμματος λεκάνης σταχυών.*

(I)* *Ενδέχεται να χρειαστεί κιτ επιβράδυνσης ανεμιστήρα καθαρισμού.*

(J)* *Για αυξημένη επεξεργασίας υλικού χρησιμοποιήστε την υψηλή ταχύτητα.*

(K)* *Μπορούν να αφαιρεθούν σύρματα για αυξημένη λήψη μίσχου.*

(L)* *Μπορούν να τοποθετηθούν πτερύγια εξαγωγής για καλύτερη επεξεργασία υλικού στο ρότορα αν χρησιμοποιείτε το ρότορα TriStream.*

(M)* *Χρησιμοποιήστε σχάρες διαχωριστή μείγματος μίσχου καλαμποκιού.*

(N)* *Υπό συνθήκες επεξεργασίας εξαιρετικά σκληρού υλικού, μπορούν να τοποθετηθούν δόντια αλωνισμού στη θέση των στοιχείων αλωνισμού (η απόδοση αλωνισμού μπορεί να είναι περιορισμένη).*

(O)* *Μπορεί να τεθεί πιο μπροστά για βελτιωμένη ποιότητα αχύρου και/ή επεξεργασία υλικού. Σημείωση: Ενδέχεται να αυξηθεί η απώλεια διαχωριστή αν τεθεί πιο μπροστά.*

(P)* *Γίνεται διαθέσιμο μέσω ανταλλακτικών.*

OUO6075,000072A -30-20APR11-1/1

Έλεγχος απόδοσης μηχανήματος

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στις περισσότερες περιπτώσεις ο έλεγχος απόδοσης μηχανήματος θα σας βοηθήσει να προσδιορίσετε πού υπάρχουν απώλειες και ποιες ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν για να διορθωθεί κάποιο πρόβλημα.

1. Ρυθμίστε το μηχάνημα με τον τρόπο που περιγράφεται στο εγχειρίδιο χρήσης ή την καρτέλα ρυθμίσεων για τη συγκεκριμένη σοδειά.
2. Ο εξοπλισμός υπολειμμάτων πρέπει να είναι στην ανεβασμένη θέση.
3. Λειτουργήστε το μηχάνημα σε αποδεκτή ταχύτητα πρόωσης που γεμίζει το διαχωριστή με σοδειά.
4. Παρακολουθήστε τα επίπεδα απώλειας, αν υπάρχουν, στην Ειδική οθόνη ελέγχου VisionTrak και προσδιορίστε πού είναι μεγαλύτερες οι απώλειες (διαχωριστής σε σύγκριση με την περιοχή πέλματος καθαρισμού).
5. Σταματήστε και ελέγξτε τις απώλειες πίσω από το μηχάνημα:

   Αν οι απώλειες είναι αποδεκτές, χαμηλώστε τον εξοπλισμό υπολειμμάτων, συνεχίστε το θερισμό και βαθμονομήστε την Ειδική οθόνη ελέγχου VisionTrak.

   Αν οι απώλειες δεν είναι αποδεκτές, κάντε τις ρυθμίσεις με βάσει την επιφάνεια όπου οι απώλειες είναι μεγαλύτερες σύμφωνα με την Ειδική οθόνη ελέγχου VisionTrak. Ανατρέξτε στην καρτέλα ρυθμίσεων και ελέγξτε το μηχάνημα για τις σωστές ρυθμίσεις (επιστρέψτε στο βήμα 4).

OUO6075,0000843 -30-28MAR07-1/1

Διαδικασία απενεργοποίησης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η διαδικασία απενεργοποίησης χρησιμοποιείται για να προσδιοριστεί η απόδοση του μηχανήματος στις περιοχές αλωνισμού και διαχωρισμού, με τη δημιουργία ενός "στιγμιότυπου" του υλικού στο διαχωριστή. Αυτό είναι χρήσιμο για να προσδιοριστεί πού δημιουργούνται οι απώλειες πίσω από το μηχάνημα και ποιες ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν για να διορθωθεί η κατάσταση.

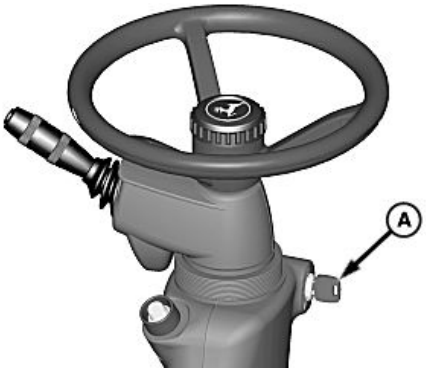
Ελέγξτε ότι η κατάσταση της σοδειάς και η εισαγωγή υλικού είναι παρόμοια σε κάθε απενεργοποίηση.

1. Εντοπίστε την ένδειξη στροφών κινητήρα στην οθόνη γωνιακής κολόνας και της ταχύτητας αλωνισμού στην οθόνη υποβραχιόνιου.
2. Χρησιμοποιήστε τον σύνδεσμο για να δέσετε μαζί τα πεντάλ των φρένων.
3. Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα στα βέλτιστα επίπεδα ροής για τη συγκεκριμένη σοδειά.
4. Μετακινήστε το τιμόνι προς τα εμπρός για να κινηθείτε ελεύθερα (χρειάζονται και τα δύο χέρια).
5. Πατήστε το διακόπτη χαμηλού ρελαντί στο υποβραχιόνιο.
6. Πατήστε τα πεντάλ φρένων.
   a. **Μηχανήματα χωρίς ProDrive:** Πατήστε τέρμα κάτω τα πεντάλ φρένων (κατεβάζει γρήγορα τις στροφές κινητήρα λόγω φόρτωσης του συστήματος πρόωσης).

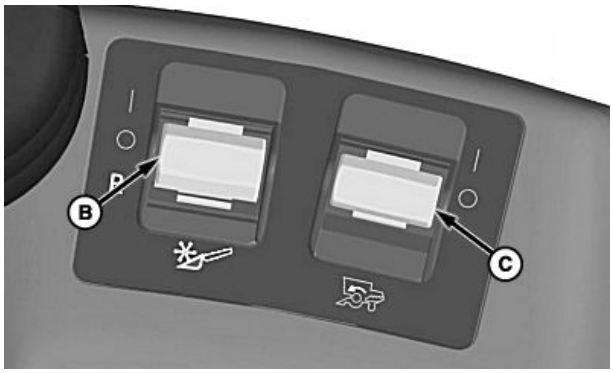
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα ProDrive προσπαθεί να διατηρήσει τη ρυθμισμένη ταχύτητα (το μηχάνημα δεν επιβραδύνει με χαμηλό ρελαντί). Τραβήξτε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών για να προκαλέσετε μια μικρή επιβράδυνση του μηχανήματος.

   b. **Μηχανήματα ProDrive:** Πατήστε ελαφρώς τα πεντάλ φρένων (το σύστημα ProDrive προσπαθεί να αυξήσει την ισχύ και κατεβάζει σχέση μετάδοση, με αποτέλεσμα να αλλάξει η δυναμική του μηχανήματος αν τα φρένα είναι πατημένα τέρμα κάτω).
7. Καθώς η ταχύτητα αλωνισμού μειωθεί σε τιμή κοντά στο χαμηλό ρελαντί και οι στροφές κινητήρα μειωθούν σε τιμή κοντά στο χαμηλό ρελαντί (1200 σ.α.λ.), **πατήστε γρήγορα το διακόπτη αποσύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους (B) και το διακόπτη σύμπλεξης διαχωριστή (C) στο υποβραχιόνιο.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μηχανήματα ProDrive: Μην κλείνετε το διακόπτη κλειδιού. Γυρίζοντας το διακόπτη κλειδιού στη θέση OFF και μετά πάλι στη θέση ON ενώ το μηχάνημα είναι σε κίνηση προκαλεί αμέσως το δέσιμο του φρένου στάθμευσης.



H95321 —UN—02NOV10



H96263 —UN—04MAY10

A—Διακόπτης εκκίνησης
B—Διακόπτης σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους
C—Διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή

8. Μετακινήστε γρήγορα το μοχλό πολλών λειτουργιών στη νεκρά θέση.
9. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει για ένα λεπτό.
10. Γυρίστε το διακόπτη κλειδιού (A) για να σβήσετε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.
11. Επιθεωρήστε την υπερβολική ζημιά στο σπόρο, για κόκκους που έχουν μείνει στο μίσχο, και απώλεια ελεύθερου σπόρου πριν κάνετε άλλες ρυθμίσεις.
12. Αποφασίστε ποιες ρυθμίσεις χρειάζονται. Αυξήστε το διάκενο αλωνισμού και αποσυμπλέξτε το διαχωριστή (μειώνει περιττή καταπόνηση στην περιοχή κίνησης του κυλίνδρου κατά τον καθαρισμό).
13. Εκτελέστε τις επιθυμητές ρυθμίσεις στο μηχάνημα και συνεχίστε το θερισμό.
14. Επαναλάβετε αυτήν τη διαδικασία και ελέγξτε την ποιότητα σπόρου και τις απώλειες πίσω από το μηχάνημα.
15. Όταν οι απώλειες φθάσουν σε αποδεκτό επίπεδο, βαθμονομήστε την Ειδική οθόνη VisionTrak και συνεχίστε το θερισμό.

OUO6075,0000B1B -30-25JAN11-1/1

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart - Ασφαλής λειτουργία (εάν υπάρχει)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart έχει σκοπό να βοηθήσει το χειριστή σε μια πιο αποδοτική λειτουργία του μηχανήματος. Ο χειριστής δεν απαλλάσσεται όμως από τον έλεγχο του μηχανήματος και πρέπει να συνεχίζει να προσέχει το περιβάλλοντα χώρο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

Διαβάστε και κατανοήστε αυτό το εγχειρίδιο πριν χειριστείτε το Harvest Smart. Μην αφήνετε τη χρήση του συστήματος σε άλλους που δεν γνωρίζουν τη λειτουργία του. Εάν δεν καταλαβαίνετε κάποιο τμήμα αυτού του βιβλίου και χρειάζεστε βοήθεια, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και να παρακολουθείτε διαρκώς την περιοχή γύρω σας. Προετοιμαστείτε να αναλάβετε τον έλεγχο της ταχύτητα πρόωσης όταν απενεργοποιείτε το σύστημα σε τελικές σειρές.

OUO6075,0000705 -30-06APR10-1/1

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart—Περιγραφή

Το σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart μεταβάλλει την ταχύτητα πρόωσης για να διατηρείται σταθερή ροή υλικού μέσα από το μηχάνημα, με σκοπό να μεγιστοποιείται η παραγωγικότητα χωρίς άγχος για το χειριστή. Αν το υλικό σοδειάς γίνεται πιο ελαφρύ, η ταχύτητα πρόωσης του μηχανήματος θα αυξηθεί, και αν το υλικό σοδειάς γίνεται πιο βαρύ η ταχύτητα πρόωσης του μηχανήματος θα μειωθεί. **Ο χειριστής περιορίζει ανά πάσα στιγμή τη μέγιστη ταχύτητα πρόωσης τραβώντας το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα πίσω.** Το σύστημα αρχίζει να μειώνει την ταχύτητα πρόωσης του μηχανήματος, εάν το επίπεδο ισχύος του κινητήρα υπερβεί τη ρύθμιση μέγιστης ισχύος κινητήρα, που έχει επιλεχθεί από το χειριστή. Έτσι αποτρέπεται η μείωση στροφών του κινητήρα και το σβήσιμό του.

Το σύστημα ενδέχεται να μην αποδίδει τα μέγιστα αν χρησιμοποιείται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Πολύ έντονα λοφώδες έδαφος
- Σοδειά ανακατωμένη ή φυτεμένη
- Πολύ έντονα λασπώδες έδαφος

OUO6075,0000706 -30-13DEC10-1/1

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart—Λειτουργία Smart ή χωρητικότητας

Πατήστε το διακόπτη ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (A) ώσπου να εμφανιστεί η λειτουργία Smart ή χωρητικότητας στην οθόνη.

A—Διακόπτης ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart



H95948 —UN—06APR10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000707 -30-27JUN12-1/3

Λειτουργία Smart:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο έξυπνος τρόπος λειτουργίας (Smart) είναι ο προτιμώμενος τρόπος λειτουργίας για τον έλεγχο του μηχανήματος.

Ο έξυπνος τρόπος λειτουργίας (Smart) ελέγχει τα ποσοστά απώλειας στην οθόνη VisionTrak για να εξασφαλίσει ότι το σύστημα λειτουργεί στο ποσοστό που καθόρισε ο χειριστής (βαθμονομημένη οθόνη απωλειών). Το σύστημα ρυθμίζεται όταν επιλεχθεί το εικονίδιο βαθμονόμησης απωλειών σπόρου. Όταν τα ποσοστά ελέγχου απώλειας είναι διαρκώς πάνω ή κάτω από τα ποσοστά που θέλει ο χειριστής, το σύστημα αυξάνει ή μειώνει το ποσοστό ροής υλικού, φέρνοντας τα ποσοστά απωλειών πίσω στο επιθυμητό εύρος.

Ακουμπήστε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (A).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν κάποιο από τα παρακάτω είναι φωτισμένο:

- Μέγιστη ταχύτητα θερισμού (B) - Ρυθμίζει τη μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα πρόωσης για τη λειτουργία Harvest Smart. Το σύστημα δεν θα υπερβεί τη ρύθμιση, άσχετα από την ποσότητα σοδειάς.
- Εικονίδιο μέγιστης ισχύος κινητήρα (C) - Ρυθμίζει το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο κινητήρα, στο οποίο επιτρέπεται να λειτουργεί το Harvest Smart.
  - Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο συν (+) (D) ή το εικονίδιο πλην (-) (E) για να αυξήσετε ή να μειώσετε τη μέγιστη ισχύ κινητήρα.
  - Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής.

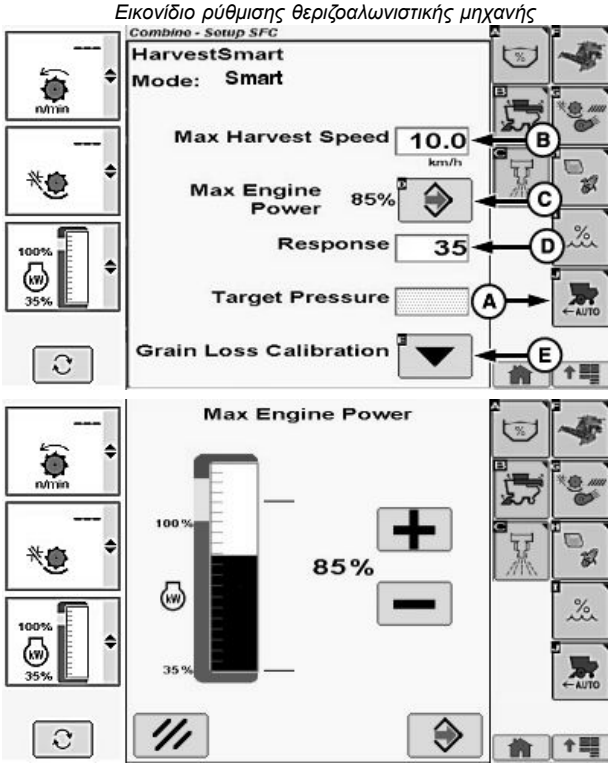
  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ακύρωσης για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

- Απόκριση (D) - Ρυθμίζει την ταχύτητα αντίδρασης της απόκρισης του συστήματος Harvest Smart στις αλλαγές της πυκνότητας σοδειάς. Μια μεγάλη τιμή αντίδρασης θα αναγκάζει το μηχάνημα να κάνει απότομες αλλαγές στην ταχύτητα πρόωσης ώστε να διατηρεί σταθερό τον όγκο σοδειάς. Μια μικρή τιμή αντίδρασης θα επιτρέπει στο μηχάνημα να κάνει λιγότερο απότομες αλλαγές.
- Ονομαστική πίεση - Δεν μπορεί να επιλεχθεί στη λειτουργία Smart.
- Εικονίδιο βαθμονόμησης απωλειών σπόρου (E) - Ρύθμιση των επιθυμητών τιμών απώλειας σπόρου.

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H95949 —UN—05OCT10

H95980 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο ρύθμισης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart
B—Μέγιστη ταχύτητα θερισμού
C—Εικονίδιο μέγιστης ισχύος κινητήρα
D—Απόκριση
E—Εικονίδιο βαθμονόμησης απώλειας σπόρου

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή μηχανήματος. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή μηχανήματος στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Επαναλάβετε, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες, και για τις άλλες ρυθμίσεις μηχανήματος.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Λειτουργία χωρητικότητας:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η λειτουργία χωρητικότητας θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο εάν δεν λειτουργεί αξιόπιστα η οθόνη απωλειών VisionTrak (οι αισθητήρες επικαλύπτονται από υλικό σοδειάς).

Η λειτουργία χωρητικότητας διατηρεί μια σταθερή ροή υλικού επιτρέποντας στο μηχάνημα να αυξάνει την ταχύτητα πρόωσης στους ελαφρούς καρπούς και να την μειώνει όταν το βάρος του υλικού μεγαλώνει. Η λειτουργία χωρητικότητας δεν αλλάζει τις ρυθμίσεις της παρακολούθησης VisionTrak, αλλά διατηρεί μόνο σταθερή τη ροή υλικού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (A).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο κάποιο από τα παρακάτω:

- Μέγιστη ταχύτητα θερισμού (B) - Ρυθμίζει τη μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα πρόωσης για τη λειτουργία Harvest Smart. Το σύστημα δεν θα υπερβεί τη ρύθμιση, άσχετα από την ποσότητα σοδειάς.
- Εικονίδιο μέγιστης ισχύος κινητήρα (C) - Ρυθμίζει το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο κινητήρα, στο οποίο επιτρέπεται να λειτουργεί το Harvest Smart.
  - Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο συν (+) (D) ή το εικονίδιο πλην (-) (E) για να αυξήσετε ή να μειώσετε τη μέγιστη ισχύ κινητήρα.
  - Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής.

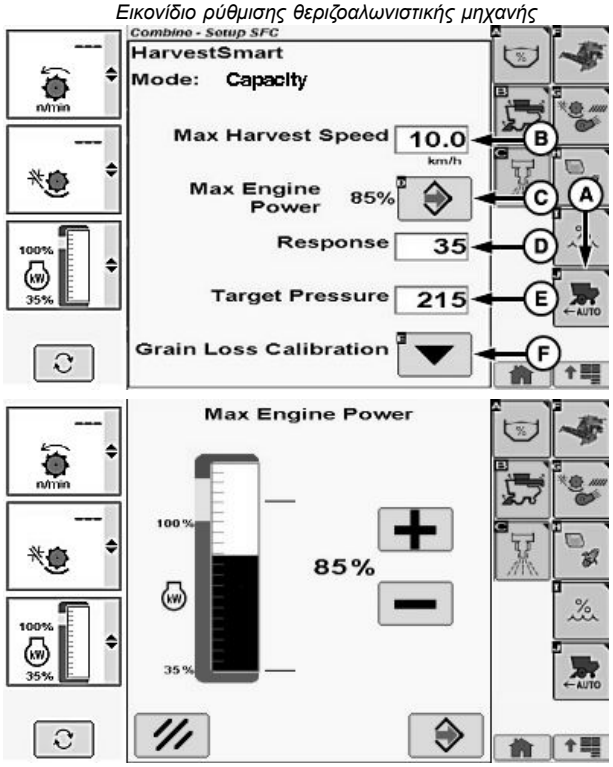
  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ακύρωσης για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

- Απόκριση (D) - Ρυθμίζει την ταχύτητα αντίδρασης της απόκρισης του συστήματος Harvest Smart στις αλλαγές της πυκνότητας σοδειάς. Μια μεγάλη τιμή αντίδρασης θα αναγκάζει το μηχάνημα να κάνει απότομες αλλαγές στην ταχύτητα πρόωσης ώστε να διατηρεί σταθερό τον όγκο σοδειάς. Μια μικρή τιμή αντίδρασης θα επιτρέπει στο μηχάνημα να κάνει λιγότερο απότομες αλλαγές.
- Ονομαστική πίεση (E) - Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει την ονομαστική ποσότητα χωρίς να αλλάξει τις ρυθμίσεις της οθόνης απωλειών VisionTrak. Η λειτουργία ονομαστικής ποσότητας μετράει την ποσότητα υλικού που εισέρχεται στο διαχωριστή ελέγχοντας την πίεση του στροφέα.

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H95950 —UN—05OCT10

H95980 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο ρύθμισης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart
B—Μέγιστη ταχύτητα θερισμού
C—Εικονίδιο μέγιστης ισχύος κινητήρα
D—Απόκριση
E—Ονομαστική πίεση
F—Εικονίδιο βαθμονόμησης απώλειας σπόρου

- Εικονίδιο βαθμονόμησης απωλειών σπόρου (F) - Ρύθμιση των επιθυμητών τιμών απώλειας σπόρου.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή μηχανήματος. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή μηχανήματος στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Επαναλάβετε, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες, και για τις άλλες ρυθμίσεις μηχανήματος.

OUO6075,0000707 -30-27JUN12-3/3

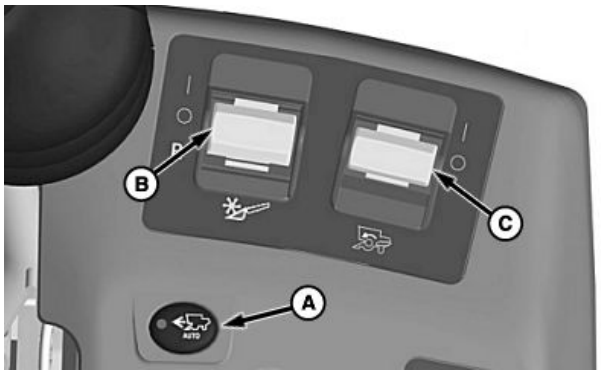
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart—Αρχική βαθμονόμηση

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η βαθμονόμηση πρέπει να εκτελεστεί την πρώτη φορά που γίνεται ο θερισμός μιας καλλιέργειας, κατά την αλλαγή καλλιέργειας, ή εάν αλλάξουν οι συνθήκες αγρού.

Πατήστε το διακόπτη ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (A) ώσπου να εμφανιστεί η ένδειξη OFF στην οθόνη.

Γυρίστε το διακόπτη σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους (B) και το διακόπτη σύμπλεξης διαχωριστή (C) στο ON και χαμηλώστε το συλλεκτικό ράμφος.

A—Διακόπτης ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart
B—Διακόπτης σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους
C—Διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή



H96239 —UN—29APR10

OUO6075,0000709 -30-29APR10-1/2

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (A) είναι φωτισμένο.

Λειτουργήστε το μηχάνημα σε ρύθμιση σταθερής σοδειάς στα επιθυμητά ποσοστά απωλειών, διατηρώντας αυτό το επίπεδο για 10 - 15 δευτερόλεπτα για να επιτρέψετε στο μηχάνημα να σταθεροποιήσει τη λειτουργία του.

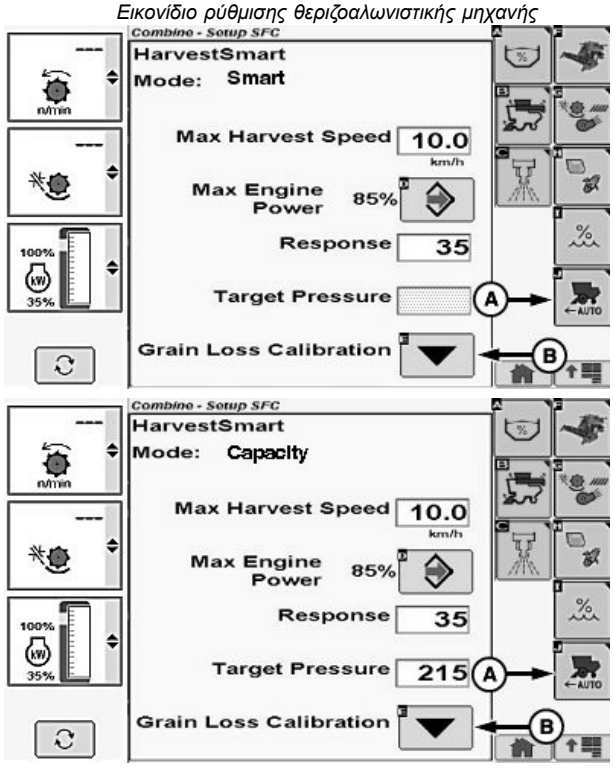
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης απώλειας σπόρου (B) είναι φωτισμένη. Η ρύθμιση αυτή καθορίζει τη ροή υλικού και τα ονομαστικά ποσοστά απωλειών για τη λειτουργία Harvest Smart.

A—Εικονίδιο ρύθμισης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart
B—Εικονίδιο βαθμονόμησης απώλειας σπόρου

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H95952 —UN—05OCT10

H95953 —UN—05OCT10

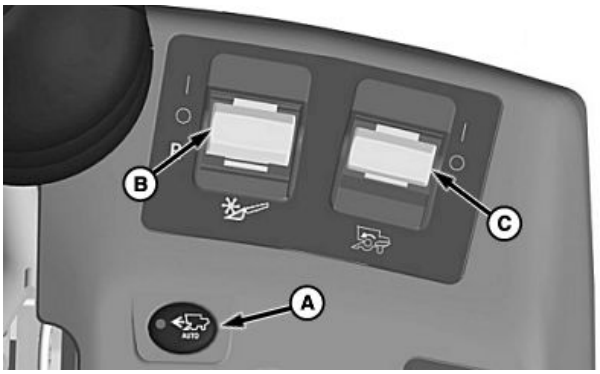
OUO6075,0000709 -30-29APR10-2/2

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart—Χειρισμός

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα ενώ το σύστημα Harvest Smart είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα θα συνεχίσει να λειτουργεί για τρία δευτερόλεπτα μέχρι να αποσυνδέεται το σύστημα και το μηχάνημα επιβραδύνει μέχρι να σταματήσει. Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα, θέστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη νεκρά και πατήστε τα κουμπιά ενεργοποίησης 2 και 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Πατήστε το διακόπτη ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (A) ώσπου να εμφανιστεί η ένδειξη Smart στην οθόνη.

Γυρίστε το διακόπτη σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους (B) και το διακόπτη σύμπλεξης διαχωριστή (C) στο ON και χαμηλώστε το συλλεκτικό ράμφος.



H96239 —UN—29APR10

A—Διακόπτης ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart
B—Διακόπτης σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους
C—Διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή

OUO6075,000070A -30-13DEC10-1/2

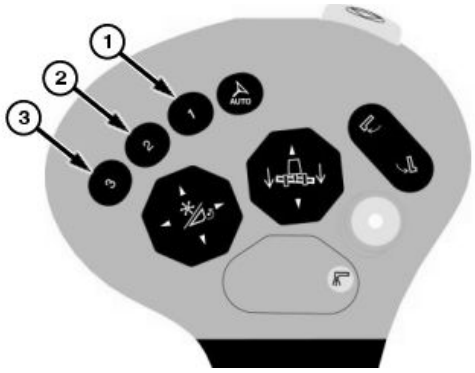
Πιέστε τα κουμπιά ενεργοποίησης 2 και 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και φέρτε το μοχλό στη θέση τέρμα εμπρός.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών περιορίζει τη μέγιστη ταχύτητα πρόωσης. Μετακινήστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα πίσω για να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε το μηχάνημα. Μετακινήστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα εμπρός για να επιτρέψετε στο μηχάνημα να αναπτύξει αργά ταχύτητα πρόωσης έως την τιμή που προκαθορίστηκε από το χειριστή.

Η μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητας πρόωσης φαίνεται στην οθόνη CommandCenter.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Εφόσον πατηθεί το κουμπί ενεργοποίησης 1, το μηχάνημα θα επιταχύνει στην ταχύτητα που ορίζεται από τη θέση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών, επιστρέφοντας τον πλήρη έλεγχο του μοχλού στο χειριστή.

Όταν φθάνετε στο τέλος του αγρού, πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης 1 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών. Αυτό απενεργοποιεί προσωρινά το σύστημα, επιτρέποντας στο μηχάνημα να ανεβάσει ταχύτητα μέχρι



H95954 —UN—01NOV10

την τιμή που ορίζεται από τη θέση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών. Όταν το σύστημα είναι προσωρινά απενεργοποιημένο, ο χειριστής έχει τον πλήρη έλεγχο του μηχανήματος. Τραβήξτε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα πίσω για να επιβραδύνετε το μηχάνημα.

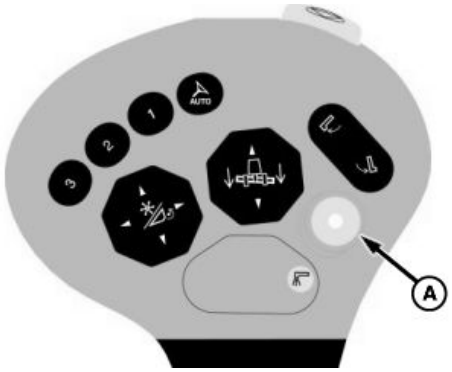
Όταν μπαίνετε μέσα σε καλλιέργειες, πιέστε το κουμπί ενεργοποίησης 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών για να ξαναενεργοποιήσετε το σύστημα και φέρτε το μοχλό στη θέση τελείως προς τα εμπρός.

OUO6075,000070A -30-13DEC10-2/2

Σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart - Πρόσθετες πληροφορίες (Ατέρμονας εκφόρτωσης στο ON και Συνθήκες αγρού)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα Harvest Smart διατηρεί την ταχύτητα πρόωσης του μηχανήματος όταν το κουμπί του ατέρμονα εκφόρτωσης πατηθεί (αν ο μοχλός πολλών λειτουργιών δεν έχει μετακινηθεί προς τα πίσω). Όταν το σύστημα εκφόρτωσης είναι συμπλεγμένο, το σύστημα συνεχίζει να έχει τον έλεγχο, αλλά η απόκριση είναι περιορισμένη για να αποφευχθούν απότομες αλλαγές που θα μπορούσαν να παραβλέψουν το καρότσι σπόρου.

Εάν το σύστημα εκφόρτωσης είναι ενεργοποιημένο, η λειτουργία Harvest Smart δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.



H95955 —UN—01NOV10

A—Διακόπτης μηχανισμού κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης

- Όταν ο διακόπτης κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης (A) πατηθεί, το σύστημα Harvest Smart παραμένει ενεργό. Αν ο χειριστής επιθυμεί να έχει τον χειροκίνητο έλεγχο κατά την εκφόρτωση, τραβήξτε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα πίσω μέχρι το μηχάνημα να επιβραδύνει ελαφρώς για να απενεργοποιηθεί το σύστημα. Έτσι ο χειριστής αναλαμβάνει πλέον τον πλήρη έλεγχο της ταχύτητας πρόωσης. Όταν το κουμπί ατέρμονα εκφόρτωσης μετακινηθεί στη θέση OFF, το σύστημα επανενεργοποιείται αυτόματα και ελέγχει την ταχύτητα πρόωσης.
- Αν οι συνθήκες σοδειάς ποικίλλουν σε μεγάλο βαθμό, ο χειριστής θα πρέπει να μετακινήσει το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα πίσω για να επιβραδύνει και να περιορίσει την ταχύτητα εισαγωγής σε συνθήκες σκληρότερης σοδειάς. Μετά από 5 δευτερόλεπτα μετακινήστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη θέση τελείως προς τα εμπρός.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

- Εάν το σύστημα προκαλεί συνεχώς την αύξηση της ταχύτητας πρόωσης του μηχανήματος πέραν του φυσιολογικού, αυξήστε τη βαθμονόμηση παρακολούθησης απώλειας σπόρου κατά 2 ή 3 μονάδες. Εάν το σύστημα Harvest Smart προκαλεί συνεχώς τη μείωση της ταχύτητας πρόωσης του μηχανήματος πέραν του φυσιολογικού, μειώστε τη βαθμονόμηση παρακολούθησης απώλειας σπόρου κατά 2 ή 3 μονάδες.

a. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.
b. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης σοδειάς (A) είναι φωτισμένο.
c. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου (B) είναι φωτισμένη.
d. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν τα επιθυμητά ψηφία είναι φωτισμένα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επαναλάβετε τη διαδικασία, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή.

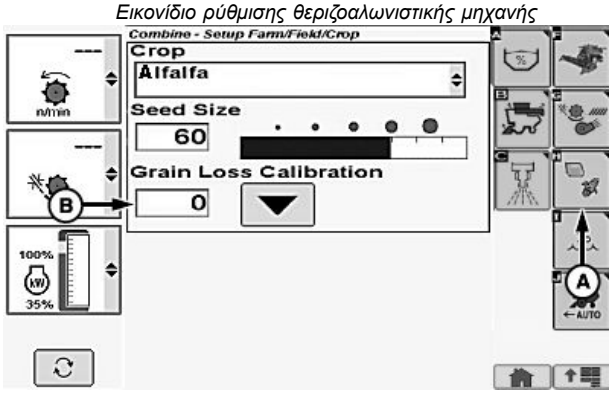
e. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (C) είναι φωτισμένο.

A—Εικονίδιο ρύθμισης σοδειάς
B—Τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου
C—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής

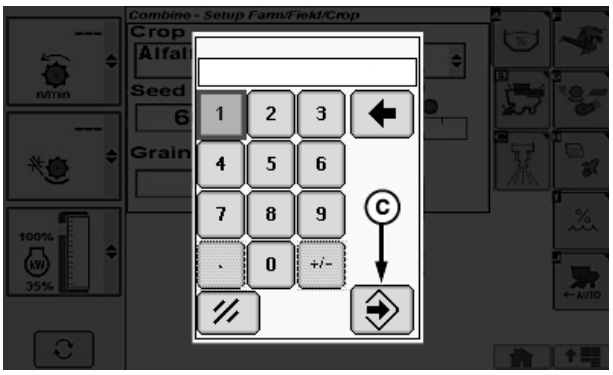
H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H96199 —UN—05OCT10



H96200 —UN—05OCT10

OUO6075,000070B -30-13DEC10-2/2

Σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart—Σωστή χρήση

Βαθμονόμηση συστήματος:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (A) είναι φωτισμένο.

Λειτουργήστε το μηχάνημα για 15 - 20 δευτερόλεπτα σταθερά στην επιθυμητή ροή σοδειάς και απώλεια σπόρων (με αυτόν τον τρόπο η πίεση στροφέα και τα ποσοστά απωλειών σταθεροποιούνται).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης απώλειας σπόρου (B) είναι φωτισμένη. Κατά τη βαθμονόμηση ρυθμίζονται οι παρακάτω παράμετροι:

- Ονομαστική ποσότητα (ροή)
- Ονομαστική απώλεια
- Συντελεστής βαθμονόμησης απωλειών VisionTrak

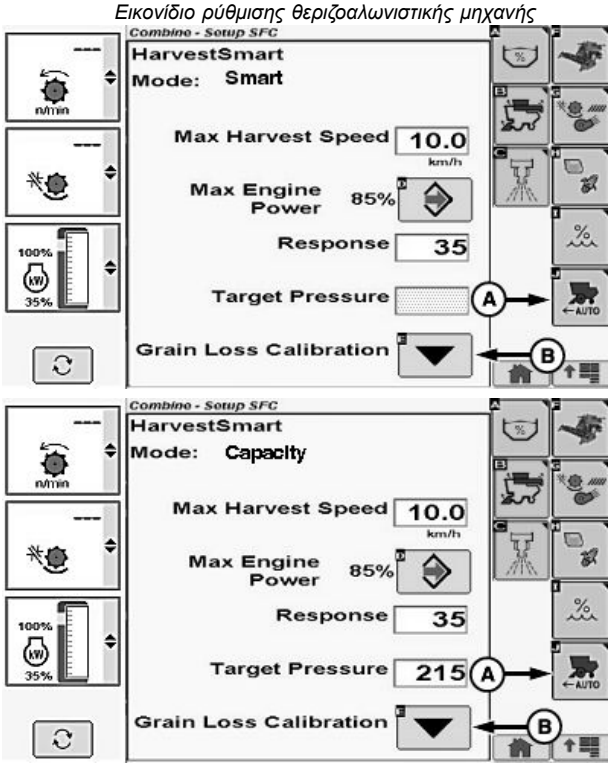
A—Εικονίδιο ρύθμισης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart

B—Εικονίδιο βαθμονόμησης απώλειας σπόρου

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H95952 —UN—05OCT10

H95953 —UN—05OCT10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000070C -30-13DEC10-1/2

Ενεργοποίηση συστήματος:

Πατήστε το διακόπτη ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (A) ώσπου να εμφανιστεί η λειτουργία Smart ή χωρητικότητας στην οθόνη:

- Λειτουργία Smart - είναι η συνιστώμενη μέθοδος.
- Λειτουργία χωρητικότητας - εάν οι απώλειες δεν είναι σημαντικές ή εάν δεν λειτουργεί αξιόπιστα η οθόνη VisionTrak εξαιτίας των συνθηκών.

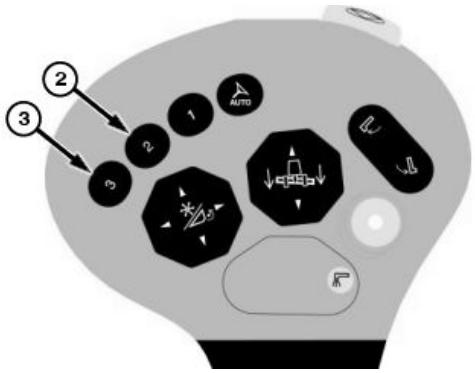
Πιέστε το κουμπί ενεργοποίησης 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και φέρτε το μοχλό στη θέση προς τα εμπρός επιτρέποντας στο σύστημα να αυξάνει την ταχύτητα ανάλογα με την πυκνότητας σοδειάς.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα δεν θα δώσει εντολή για ταχύτητα μεγαλύτερη από εκείνην που ορίζει η θέση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών.

A—Διακόπτης ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart



H95948 —UN—06APR10



H95956 —UN—01NOV10

OUO6075,000070C -30-13DEC10-2/2

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart—Ρυθμίσεις συστήματος

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (A).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο κάποιο από τα παρακάτω:

- Μέγιστη ταχύτητα θερισμού (2,0 - 14,0 km/h) (1.2 - 8.6 mph) (B) – χρησιμοποιήστε αυτήν την παράμετρο, για να ρυθμίσετε τη μέγιστη ταχύτητα πρόωσης, όταν το σύστημα Harvest Smart είναι ενεργό.

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι παράμετροι μπορούν να αλλαχθούν για βελτίωση της λειτουργικότητας και τη βελτιστοποίηση των επιδόσεων.

  - Έτσι ρυθμίζεται μια ευχάριστη μέγιστη ταχύτητα πρόωσης χωρίς να χρειάζεται να μετακινήσετε το μοχλό προς τα πίσω. Διαφορετικά όταν οι συνθήκες σοδειάς αλλάζουν από κανονική απόδοση σε χαμηλή απόδοση, το σύστημα αυξάνει την ταχύτητα πρόωσης μέχρι που να επιτευχθεί η ονομαστική πίεση ή η ταχύτητα ανάλογα με τη θέση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών.
  - Μια δυνατότητα είναι να ρυθμίσετε τη μέγιστη ταχύτητα πρόωσης σε 0,8 - 1,6 km/h (0.5 - 1 mph) υψηλότερα από την ταχύτητα για τις ελαφρότερες συνθήκες σοδειάς. Περιορίζοντας τη μέγιστη ταχύτητα λίγο επάνω από την κανονική ταχύτητα πρόωσης, το σύστημα γίνεται πιο αποτελεσματικό (όχι μεγάλο εύρος ταχύτητας για προσαρμογή και εκμάθηση των παραμέτρων).

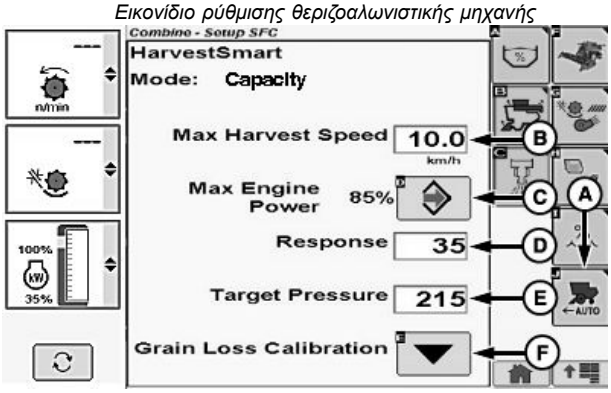
  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η θέση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών περιορίζει πάντοτε τη μέγιστη ταχύτητα πρόωσης που καθορίζεται από το χειριστή.

- Εικονίδιο μέγιστης ισχύος κινητήρα (C) - χρησιμοποιήστε το για να ρυθμίσετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο κινητήρα που θα επιτρέπεται από το Harvest Smart.
  - Εάν υπάρχει περίπτωση αργής τροφοδοσίας, αυξήστε αυτήν την τιμή για μεγαλύτερο περιθώριο στο φορτίο κινητήρα.
  - Η χρήση του φορτίου κινητήρα για τον έλεγχο της ταχύτητας πρόωσης μπορεί να επιτευχθεί ρυθμίζοντας την τιμή αυτή κοντά στο μέγιστο επίπεδο ισχύος λειτουργίας κινητήρα. Αυτό μπορεί να γίνει σε σοδειές όπου υπάρχουν μεγάλα φορτία συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με τα φορτία αλωνισμού (όπως το καλαμπόκι).
- Απόκριση (0—100) (D) – χρησιμοποιήστε αυτήν την παράμετρο για να ρυθμίσετε πόσο γρήγορα το σύστημα Harvest Smart θα κάνει αλλαγές της ταχύτητας πρόωσης.

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H95950 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο ρύθμισης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart
B—Μέγιστη ταχύτητα θερισμού
C—Εικονίδιο μέγιστης ισχύος κινητήρα
D—Απόκριση
E—Ονομαστική πίεση
F—Εικονίδιο βαθμονόμησης απώλειας σπόρου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι παράμετροι μπορούν να αλλαχθούν για βελτίωση της λειτουργικότητας και τη βελτιστοποίηση των επιδόσεων.

- Είναι προτιμότερο να αρχίσετε με μικρή τιμή και μετά να αυξήσετε (10 - 20) μέχρι που οι αλλαγές ταχύτητας πρόωσης να γίνονται απότομα. Κατόπιν ελαττώστε πάλι τον αριθμό.
- Η ταχύτητα διαφέρει ανάλογα με το συλλεκτικού ράμφους, λόγω διαφορών στη λειτουργία τροφοδοσίας (παράδειγμα: Ένας συλλέκτης καλαμποκιού μπορεί να λειτουργεί καλύτερα με υψηλή αντίδραση, ενώ ένα κτένι χρειάζεται μικρή ταχύτητα αντίδρασης).
- Η αντίδραση θα πρέπει να ρυθμίζεται με βάση την ταχύτητα πρόωσης. Σε χαμηλές ταχύτητες μπορεί μια υψηλή αντίδραση να λειτουργεί καλύτερα από ότι σε υψηλές ταχύτητες. Σε έντονα μεταβαλλόμενες συνθήκες (μεγάλες αλλαγές πυκνότητας σε μικρές αποστάσεις) συνιστάται η διατήρηση της ταχύτητας απόκρισης σε μεσαία επίπεδα (40—60).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ονομαστική πίεση δεν είναι επιλέξιμη στη λειτουργία Smart.

- Ονομαστική πίεση (30—420) (E) – Χρησιμοποιήστε αυτήν την παράμετρο, για να ρυθμίσετε την ονομαστική ποσότητα ή τη ροή, ανεξάρτητα από την οθόνη απωλειών VisionTrak.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

- Η παράμετρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν ο χειριστής θέλει να ρυθμίσει την ονομαστική ποσότητα ροής (με βάση το φορτίο στροφέα) χωρίς να αλλάξει τη βαθμονόμηση της παρακολούθησης απωλειών VisionTrak.
- Ο ενδεδειγμένος τρόπος για τη ρύθμιση της ονομαστικής πίεσης στη λειτουργία Smart είναι με χρήση των κουμπιών-βελών πάνω/κάτω στην οθόνη VisionTrak. Κάνοντας τις ρυθμίσεις μέσω της οθόνης VisionTrak, η σχέση ονομαστικής ποσότητας/απώλειας παραμένει άθικτη (παράδειγμα: Εάν ο συντελεστής βαθμονόμησης της VisionTrak είναι αποδεκτός, αλλά το μηχάνημα διατηρεί πολύ αργή ταχύτητα πρόωσης, αυξήστε την παράμετρο ονομαστικής ποσότητας κατά 20. Εάν η ταχύτητα πρόωσης είναι υψηλή, μειώστε την παράμετρο κατά 20.).
- Εικονίδιο βαθμονόμησης απωλειών σπόρου (F) - Ρύθμιση των επιθυμητών τιμών απώλειας σπόρου.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή μηχανήματος. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή μηχανήματος στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Επαναλάβετε, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες, και για τις άλλες ρυθμίσεις μηχανήματος.

OUO6075,000070D -30-27JUN12-2/2

Σύστημα ελέγχου ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart - Συμπτώματα συστήματος και αγρού

Το μηχάνημα επιταχύνει πολύ αργά:

- Αυξήστε την τιμή βαθμονόμησης της ταχύτητας αντίδρασης, βλέπε Ταχύτητα τροφοδοσίας Harvest Smart - Ρυθμίσεις συστήματος, σε αυτό το κεφάλαιο. Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart—Ρυθμίσεις συστήματος
  - Σε υψηλότερες ταχύτητες αντίδρασης το μηχάνημα αντιδρά γρηγορότερα στις αλλαγές.

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η αύξηση της ταχύτητας αντίδρασης σε βήματα μιας μονάδας δεν παρουσιάζει αξιοσημείωτες αλλαγές. Η αύξηση της ταχύτητας αντίδρασης σε βήματα των 20 γίνεται καλύτερα αισθητή. Αφότου πετύχετε μια περιοχή αποδεκτής απόδοσης, μπορείτε να προσδιορίσετε μια τιμή ρύθμισης με περισσότερη ακρίβεια.

  Η αύξηση της ταχύτητας αντίδρασης δεν έχει επιδράσεις στη μέγιστη επιβράδυνση.

Το μηχάνημα σταματά ή αποκτά υπερβολική ταχύτητα:

- Αν το μηχάνημα είναι ρυθμισμένο στο κάτω τέρμα του εύρους της ταχύτητας αλωνισμού και η ταχύτητα τροφοδοσίας είναι υπερβολικά υψηλή, αυξήστε την ταχύτητα του ρότορα κατά 20 - 30 σ.α.λ. Η ταχύτητα πρόωσης διατηρείται για δέκα δευτερόλεπτα μετά την αύξηση ή τη μείωση της ταχύτητας ρότορα. Μετά δέκα δευτερόλεπτα λαμβάνεται μια μέση τιμή της πίεσης του ρότορα σε διάστημα πέντε δευτερολέπτων και τίθεται νέα τιμή για την ονομαστική πίεση.

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα Harvest Smart έχει περιορισμούς στην ανίχνευση του φορτίου στροφέα στο κάτω και στο επάνω τέρμα της ταχύτητας αλωνισμού. Εάν μετά δεκαπέντε δευτερόλεπτα η μέση τιμή του συστήματος φαίνεται ασταθής βαθμονομήστε ξανά την ονομαστική τιμή.

Ταλάντωση ταχύτητας πρόωσης:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν γίνεται θερισμός νέων καλλιεργειών, μια ταλάντωση του μηχανήματος για ένα μικρό χρονικό διάστημα είναι κανονική.

- Μειώστε την ταχύτητα απόκρισης.
- Το μηχάνημα λειτουργεί κοντά στη μέγιστη ισχύ (κάτω από τις ονομαστικές στροφές κινητήρα) και κάνει το μηχάνημα να ταλαντώνεται (ανεβάζοντας/κατεβάζοντας απότομα την ταχύτητα πρόωσης), βλέπε Ταχύτητα τροφοδοσίας Harvest Smart - Ρυθμίσεις συστήματος, σε αυτό το κεφάλαιο.
  - Ελαττώστε την ταχύτητα αντίδρασης για να σταματήσετε την ταλάντωση και ρυθμίστε τις ονομαστικές στροφές κινητήρα για τον έλεγχο της ταχύτητας πρόωσης.

Ταλάντωση ταχύτητας πρόωσης σε λοφώδες έδαφος:

- Καθώς το μηχάνημα κινείται ανηφορικά διατηρεί σταθερή την ταχύτητα πρόωσης. Αν το μηχάνημα ανεβαίνει σε έναν απότομο λόφο, επιβραδύνει λίγο εξαιτίας υψηλών υδροστατικών δυνάμεων, βλέπε Ταχύτητα τροφοδοσίας Harvest Smart - Ρυθμίσεις συστήματος, σε αυτό το κεφάλαιο.
- Όταν το μηχάνημα κινείται κατηφορικά θα αυξήσει ταχύτητα, βλέπε Ταχύτητα τροφοδοσίας Harvest Smart - Ρυθμίσεις συστήματος, σε αυτό το κεφάλαιο.
  - Ο χειριστής θα πρέπει να θέσει μια μέγιστη ταχύτητα πρόωσης θερισμού που να είναι ευχάριστη. Έτσι το μηχάνημα δεν θα υπερβεί τη μέγιστη ταχύτητα όταν κινείται σε κατηφόρα.

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά το θερισμό σε περιοχές με πιο δύσκολες συνθήκες σοδειάς ή σε ρεματιές και διαβρωμένα εδάφη, συνιστάται ο χειριστής να τραβήξει πίσω το μοχλό πολλών λειτουργιών. Έτσι υπάρχει περισσότερο έλεγχος πάνω στο μηχάνημα και η ταχύτητα πρόωσης μειώνεται αν ο χειριστής βρίσκει ότι το μηχάνημα κινείται πολύ γρήγορα.

Η ονομαστική ταχύτητα ή η ταχύτητα πρόωσης αυξάνεται χωρίς απώλειες:

- Αν κατά τη λειτουργία Smart οι αισθητήρες VisionTrak δεν λειτουργούν (είναι επικαλυμμένοι, αποσυνδεδεμένοι ή χαλασμένοι) αυτό έχει σαν αποτέλεσμα μια αύξηση της ταχύτητας που οδηγεί σε υψηλές απώλειες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart - Ρυθμίσεις συστήματος, σε αυτό το κεφάλαιο.
  - Αλλάξτε από τη λειτουργία Smart στη λειτουργία χωρητικότητας. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα μια σταθερή ροή υλικού επιτρέποντας στο μηχάνημα να αυξάνει την ταχύτητα στους ελαφρότερους καρπούς και να την μειώνει όταν το βάρος των καρπών μεγαλώνει.

Το σύστημα χάνει τις ονομαστικές τιμές:

- Κατά τη λειτουργία Smart, το σύστημα επανυπολογίζει συνεχώς την ονομαστική τιμή πίεσης για να προσαρμόζει την ταχύτητα πρόωσης.
- Η λειτουργία Harvest Smart πρέπει να αναβαθμονομείται κάθε φορά που ενεργοποιείται ο διακόπτης εκκίνησης. Το σύστημα δεν αποθηκεύει την καταχωρισμένη ταχύτητα αν κλείσει ο διακόπτης κλειδιού.

Το μηχάνημα αντιδρά πολύ αργά σε αλλαγές σοδειάς:

- Η ταχύτητας αντίδρασης του μηχανήματος προσαρμόζεται πολύ αργά, βλέπε Βαθμονόμηση ταχύτητας αντίδρασης, σε προηγούμενο κεφάλαιο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η αύξηση της ταχύτητας αντίδρασης σε βήματα μιας μονάδας δεν παρουσιάζει αξιοσημείωτες αλλαγές. Η αύξηση της ταχύτητας αντίδρασης σε βήματα των 20 γίνεται καλύτερα αισθητή.

- Συνεχίστε να αυξάνετε την τιμή ταχύτητας αντίδρασης ώσπου να παρουσιαστεί ταλάντωση και από εκεί και πέρα μειώστε την τιμή.
- Μια μεγάλη τιμή αντίδρασης αναγκάζει το μηχάνημα να κάνει απότομες αλλαγές στην ταχύτητα πρόωσης ώστε να διατηρεί σταθερό τον όγκο σοδειάς.
- Η ρύθμιση χαμηλής ταχύτητας απόκρισης επιτρέπει λιγότερο απότομες αλλαγές.

Το μηχάνημα αντιδρά πολύ απότομα σε απώλειες σοδειάς:

- Η λειτουργία χωρητικότητας επιτρέπει μια σταθερή ροή υλικού και στο μηχάνημα να αυξάνει την ταχύτητα στους ελαφρότερους καρπούς και να την μειώνει όταν το βάρος των καρπών μεγαλώνει.
  - Επαναβαθμονομήστε το VisionTrak, βλέπε Ταχύτητα τροφοδοσίας Harvest Smart—αρχική βαθμονόμηση, σε αυτό το κεφάλαιο.
  - Αν η επαναβαθμονόμηση του VisionTrak δεν φέρει αποτελέσματα, αλλάξτε στη λειτουργία χωρητικότητας, βλέπε Ταχύτητα τροφοδοσίας Harvest Smart - Ρυθμίσεις συστήματος, σε αυτό το κεφάλαιο.
  - Υπό ορισμένες συνθήκες η λειτουργία χωρητικότητας είναι καταλληλότερος τρόπος λειτουργίας.

OUO6075,000070E -30-13DEC10-2/2

Αντιμετώπιση προβλημάτων συστήματος ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart

Έλεγχος ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Το μηχάνημα επιβραδύνει υπερβολικά ή σταματά όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart.	Το μηχάνημα έχει μια λανθασμένη τιμή βαθμονόμησης.	Βαθμονομήστε πάλι το σύστημα.
	Η λειτουργία Harvest Smart πρέπει να αναβαθμονομείται κάθε φορά που ενεργοποιείται ο διακόπτης εκκίνησης. Το σύστημα δεν αποθηκεύει την καταχωρισμένη ταχύτητα αν κλείσει ο διακόπτης κλειδιού.	Βαθμονομήστε πάλι το σύστημα.
Μετά τη βαθμονόμηση του συστήματος το μηχάνημα κινείται πολύ αργά.	Η ονομαστική τιμή ροπής στροφείου είναι πολύ χαμηλή.	Αυξήστε την τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου κατά 2 ή 3.
	Το μηχάνημα έχει μια λανθασμένη τιμή βαθμονόμησης.	Βαθμονομήστε πάλι το σύστημα.
Μετά τη βαθμονόμηση του συστήματος το μηχάνημα κινείται πιο γρήγορα από ότι πρέπει.	Η ονομαστική τιμή ροπής στροφείου είναι πολύ μεγάλη.	Μειώστε την τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου κατά 2 ή 3.
	Το μηχάνημα έχει μια λανθασμένη τιμή βαθμονόμησης.	Βαθμονομήστε πάλι το σύστημα.
Με τον έλεγχο ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart ενεργό, το μηχάνημα παρουσιάζει πολύ μεγάλη ταλάντωση ταχύτητας.	Η απόδοση/ταχύτητα αντίδρασης έχει ρυθμιστεί πολύ υψηλή.	Μειώστε την ρύθμιση αντίδρασης.
	Ο έλεγχος απώλειας είναι πολύ ευαίσθητος.	Δοκιμάστε να λειτουργήσετε το σύστημα ελέγχου ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart στη λειτουργία χωρητικότητας.
Με ενεργό τον ελέγχο ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart το σύστημα φαίνεται να αργοπορεί να αντιδράσει σε αλλαγές.	Η απόδοση/ταχύτητα αντίδρασης έχει ρυθμιστεί πολύ χαμηλή.	Αυξήστε την ρύθμιση αντίδρασης.
Ο έλεγχος ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart λειτουργεί με προβλήματα.	Το μηχάνημα έχει μια λανθασμένη τιμή βαθμονόμησης.	Βαθμονομήστε πάλι το σύστημα.
	Ο έλεγχος απώλειας δεν λειτουργεί σωστά.	Δοκιμάστε να λειτουργήσετε το σύστημα ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart στη λειτουργία χωρητικότητας.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ενσύρματος έλεγχος ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart (“Drive By Wire”)

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Το μηχάνημα σταματάει απρόσμενα και δεν κινείται πλέον.	Ένα εξάρτημα του συστήματος είναι εκτός του ορίου ανοχής.	Μετακινήστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών πίσω στη νεκρά θέση και διαγράψτε όλους τους κωδικούς διάγνωσης βλαβών. Προσπαθήστε να οδηγήσετε το μηχάνημα αφού διαγραφούν οι κωδικοί.
	Ο αισθητήρας θέσης ταλαντευόμενου δίσκου αναγνωρίζει κολλημένη βαλβίδα ή παρουσιάζει δυσλειτουργία και εμφανίζει διάφορους κωδικούς διάγνωσης βλαβών.	(Μηχανήματα χωρίς ProDrive) Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευτείτε τις ενότητες Υποβαθμισμένη λειτουργία ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart και Λειτουργία ανάγκης στη συνέχεια αυτού του κεφαλαίου ή απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere. (Μηχανήματα με ProDrive) Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευτείτε την ενότητα Υποβαθμισμένη λειτουργία ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart στη συνέχεια αυτού του κεφαλαίου ή απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Το σύστημα έχει χάσει ένα ή περισσότερα εφεδρικά κανάλια ή τα κανάλια παρουσιάζουν ανακολουθίες και εμφανίζουν διάφορους κωδικούς διάγνωσης βλαβών.	(Μηχανήματα χωρίς ProDrive) Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευτείτε τις ενότητες Υποβαθμισμένη λειτουργία ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart και Λειτουργία ανάγκης στη συνέχεια αυτού του κεφαλαίου ή απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere. (Μηχανήματα με ProDrive) Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευτείτε την ενότητα Υποβαθμισμένη λειτουργία ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart στη συνέχεια αυτού του κεφαλαίου ή απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Το μηχάνημα θα σταματήσει εφόσον ο χειριστής δεν βρίσκεται στο κάθισμα για τρία δευτερόλεπτα.	Ο χειριστής δεν βρίσκεται στο κάθισμα.	Ο χειριστής πρέπει να επιστρέψει στο κάθισμα και να στύψει το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στο νεκρό για να μπορέσει η λειτουργία να ολοκληρωθεί.

OUO6075,000070F -30-13DEC10-2/2

Υποβαθμισμένη λειτουργία και λειτουργία έκτακτης ανάγκης ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart (μηχανήματα χωρίς ProDrive)

Υποβαθμισμένη λειτουργία

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: ΜΕ ΑΥΤΟΝ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΩΡΕΣ. ΟΧΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ. Απευθυνθείτε άμεσα στην αντιπροσωπεία της John Deere για μια επιθεώρηση του μηχανήματος.

Χρησιμοποιήστε την υποβαθμισμένη λειτουργία **LIMP** για να μπορέσετε προσωρινά να κινήσετε το μηχάνημα.

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κέντρου μηνυμάτων είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διεύθυνσης διάγνωσης είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν φωτίζεται το κάτω βέλος για να μετακινηθείτε στη λίστα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το αναπτυσσόμενο μενού της συσκευής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν ο ελεγκτής **VCM** είναι φωτισμένος στο μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το κάτω βέλος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, η διεύθυνση **103** είναι φωτισμένη στο μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αλλάξτε το 0 σε 1 για να επιτρέψετε την υποβαθμισμένη λειτουργία limp.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το ψηφίο ένα είναι φωτισμένο.

- 0= Απενεργοποιημένο
- 1= Ενεργοποιημένο

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής είναι φωτισμένο για να αποθηκεύσετε την τιμή της διεύθυνσης.

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Λειτουργία ανάγκης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: ΚΙΝΕΙ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΓΙΑ 30 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ. ΟΧΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ. Απευθυνθείτε άμεσα στην αντιπροσωπεία της John Deere για μια επιθεώρηση του μηχανήματος.

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία έκτακτης ανάγκης **EMERGENCY** για να μετακινήσετε το μηχάνημα σε σημείο όπου δεν εμποδίζει.

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κέντρου μηνυμάτων είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διεύθυνσης διάγνωσης είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν φωτίζεται το κάτω βέλος για να μετακινηθείτε στη λίστα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το αναπτυσσόμενο μενού της συσκευής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν ο ελεγκτής **VCM** είναι φωτισμένος στο μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το κάτω βέλος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η διεύθυνση **102** είναι φωτισμένη στο μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αλλάξτε το 0 σε 1 για να επιτρέψετε τη λειτουργία έκτακτης ανάγκης emergency.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το ψηφίο ένα είναι φωτισμένο.

- 0= Απενεργοποιημένο
- 1= Ενεργοποιημένο

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής είναι φωτισμένο για να αποθηκεύσετε την τιμή της διεύθυνσης.

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

OUO6075,0000710 -30-30JUN11-1/1

Υποβαθμισμένη λειτουργία ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (μηχανήματα με ProDrive)

Υποβαθμισμένη λειτουργία

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: ΜΕ ΑΥΤΟΝ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΩΡΕΣ. ΟΧΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ. Απευθυνθείτε άμεσα στην αντιπροσωπεία της John Deere για μια επιθεώρηση του μηχανήματος.

Χρησιμοποιήστε την υποβαθμισμένη λειτουργία **LIMP** για να μπορέσετε προσωρινά να κινήσετε το μηχάνημα.

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κέντρου μηνυμάτων είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διεύθυνσης διάγνωσης είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν φωτίζεται το κάτω βέλος για να μετακινηθείτε στη λίστα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το αναπτυσσόμενο μενού της συσκευής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν ο ελεγκτής **PTP** είναι φωτισμένος στο μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το κάτω βέλος είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η διεύθυνση **119** είναι φωτισμένη στο μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αλλάξτε το 0 σε 1 για να επιτρέψετε την υποβαθμισμένη λειτουργία limp.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το ψηφίο ένα είναι φωτισμένο.

- 0= Απενεργοποιημένο
- 1= Ενεργοποιημένο

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής είναι φωτισμένο για να αποθηκεύσετε την τιμή της διεύθυνσης.

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Λειτουργία ανάγκης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: ΚΙΝΕΙ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΓΙΑ 30 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ. ΟΧΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ. Απευθυνθείτε άμεσα στην αντιπροσωπεία της John Deere για μια επιθεώρηση του μηχανήματος.

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία έκτακτης ανάγκης **EMERGENCY** για να μετακινήσετε το μηχάνημα σε σημείο όπου δεν εμποδίζει.

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κέντρου μηνυμάτων είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διεύθυνσης διάγνωσης είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν φωτίζεται το κάτω βέλος για να μετακινηθείτε στη λίστα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το αναπτυσσόμενο μενού της συσκευής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν ο ελεγκτής **PTP** είναι φωτισμένος στο μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το κάτω βέλος είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η διεύθυνση **120** είναι φωτισμένη στο μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αλλάξτε το 0 σε 1 για να επιτρέψετε τη λειτουργία έκτακτης ανάγκης emergency.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το ψηφίο ένα είναι φωτισμένο.

- 0= Απενεργοποιημένο
- 1= Ενεργοποιημένο

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής είναι φωτισμένο για να αποθηκεύσετε την τιμή της διεύθυνσης.

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

OUO6075,0000711 -30-30JUN11-1/1

Σύστημα HillMaster (γενικές πληροφορίες)

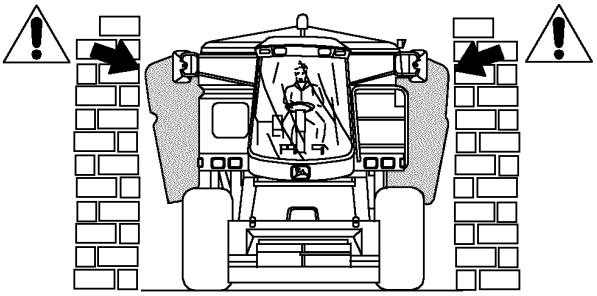
ΠΡΟΣΟΧΗ: Το HillMaster πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε αγρούς. Πριν την οδήγηση σε δημόσιους δρόμους, το μηχάνημα πρέπει να χαμηλωθεί στη θέση μεταφοράς, έτσι ώστε το μέγιστο ύψος του να μην υπερβαίνει τα 4,0 m.

Χρειάζεται προσοχή κατά τη στροφή του μηχανήματος σε κεκλιμένο έδαφος. Τηρήστε τα παρακάτω προληπτικά μέτρα, όταν στρίβετε το μηχάνημα σε επικλινές έδαφος, για να αποφύγετε τυχόν απώλεια σταθερότητας και ανατροπή του μηχανήματος:

- **Μη στρίβετε ποτέ το μηχάνημα πιο γρήγορα από την ταχύτητα, με την οποία μπορεί το σύστημα οριζοντίωσης να διατηρήσει το μηχάνημα σε οριζόντια θέση.**
- **Στρίβετε πάντοτε προς την ανωφέρεια και ποτέ προς την κατωφέρεια.**
- **Μην οδηγείτε σε εδάφη με μεγαλύτερη κλίση, εάν εμφανιστεί η ένδειξη μέγιστου ορίου κλίσης στην οθόνη.**

Αποφύγετε τους τραυματισμούς σύνθλιψης. Πρέπει πάντοτε να χαμηλώνετε το σύστημα οριζοντίωσης πριν μπείτε κάτω από το μηχάνημα για εργασίες συντήρησης ή ρυθμίσεις. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν ενεργοποιήσετε το διακόπτη ελέγχου οριζοντίωσης, βεβαιωθείτε ότι έχει λυθεί το χειρόφρενο.



ZX 002438

ZX002438 —UN—16JUN95

Μην σταθμεύετε το μηχάνημα πολύ κοντά σε άλλα μηχανήματα ή τοίχους κτιρίων. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό, διότι το μηχάνημα μπορεί να γείρει λόγω εσωτερικής απώλειας της πίεσης λαδιού, όταν είναι σταθμευμένο για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Συνεπώς σε μια τέτοια περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα και σε παρακείμενα μηχανήματα ή τοίχους.

Οι στάνταρ τελικές κινήσεις είναι συναρμολογημένες σε περιστρεφόμενες πλάκες στήριξης στον εμπρός άξονα. Οι πλάκες στήριξης περιστρέφονται προς τα πάνω και προς τα κάτω με υδραυλικούς κυλίνδρους για να τεθεί το μηχάνημα υπό κλίση. Ο διαχωριστής παραμένει σε οριζόντια θέση καθώς το μηχάνημα περνά από ανώμαλο έδαφος.

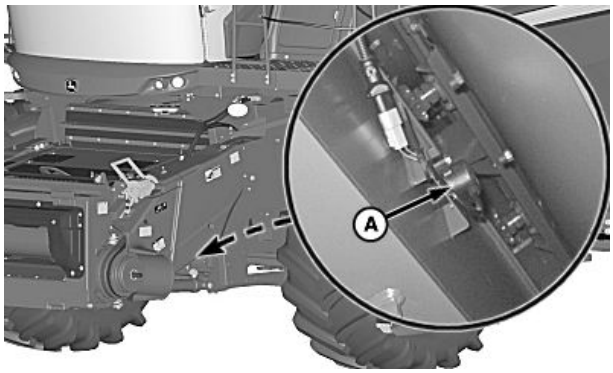
Η λειτουργία του συστήματος γίνεται χειροκίνητα με το αριστερό και το δεξί κουμπί κλίσης HillMaster ή αυτόματα.

OUO6075,0000A04 -30-02NOV10-1/5

Στην αυτόματη λειτουργία, ο αισθητήρας κλίσης (A) θέτει το αμάξωμα του μηχανήματος σε οριζόντια θέση και παραμένει σε οριζόντια θέση καθώς το μηχάνημα κινείται στον αγρό.

Όταν η κλίση του εδάφους αλλάζει, ένα εκκρεμές στο εσωτερικό του αισθητήρα κλίσης μετρά τη γωνία κλίσης και παρέχει ένα σήμα στη μονάδα ελέγχου. Την κατάλληλη στιγμή και γωνία κλίσης, το κύκλωμα ελέγχου στέλνει ένα ηλεκτρονικό σήμα στο δεξί και αριστερό πηνίο της βαλβίδας ελέγχου οριζοντίωσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο αισθητήρας διατηρεί το διαχωριστή οριζόντια θέση εντός της μίας μοίρας κατά τη λειτουργία στον αγρό. Κατά τη λειτουργία σε ανώμαλο έδαφος, η κλίση του διαχωριστή μπορεί να υπερβεί τη μία μοίρα για σύντομο χρονικό διάστημα.



Αισθητήρας κλίσης που βρίσκεται στον εμπρός άξονα

H98380 —UN—01OCT10

A—Αισθητήρας κλίσης

Το σύστημα κλίσης διατηρεί το διαχωριστή σε οριζόντια θέση σε εδάφη με κλίση έως 15%. Αν χρησιμοποιηθεί σε έδαφος με κλίση μεγαλύτερη από 15%, εμφανίζεται μια ένδειξη μέγιστης κλίσης στην οθόνη.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

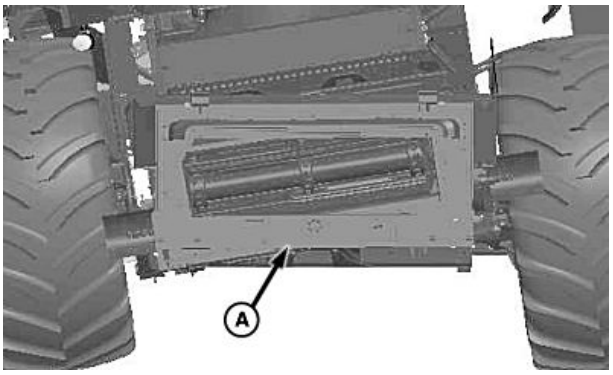
OUO6075,0000A04 -30-02NOV10-2/5

Λειτουργία κλίσης HeaderTrak

Η λειτουργία κλίσης HeaderTrak βοηθά στο να διατηρείται το συλλεκτικό ράμφος παράλληλα με το έδαφος καθώς ο διαχωριστής του μηχανήματος τίθεται υπό κλίση για να παραμείνει σε οριζόντια θέση. Το σύστημα χρησιμοποιεί έναν ειδικά εξοπλισμένο κλωβό τροφοδοσίας (A) που επιτρέπει στο συλλεκτικό ράμφος να γέρνει αριστερά και δεξιά.

Το HillMaster σε συνδυασμό με τη λειτουργία κλίσης HeaderTrak επιτρέπει στο συλλεκτικό ράμφος να γέρνει προς τα αριστερά και τα δεξιά κατά ±9 μοίρες. Ο συνδυασμός των δύο συστημάτων επιτρέπει στο συλλεκτικό ράμφος να κόβει καλά σε εδάφη με κλίση έως 15%.

Το σύστημα κλίσης HeaderTrak χρησιμοποιεί ένα σύστημα πρωτεύοντος/δευτερεύοντος κυλίνδρου διπλής ενέργειας για να δίνει κλίση στο συλλεκτικό ράμφος σε σχέση με το πλαίσιο.



H84660 —UN—07OCT05

A—Κλωβός τροφοδοσίας

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ο πρωτεύων κύλινδρος κλίσης συλλεκτικού ράμφους (A) συνδέει τον εμπρός άξονα με την πλάκα στήριξης της αριστερής τελικής κίνησης. Ο δευτερεύων κύλινδρος κλίσης συλλεκτικού ράμφους (B) βρίσκεται πάνω στον κλωβό τροφοδοσίας και συνδέει το πλαίσιο κλίσης με τον κλωβό τροφοδοσίας. Κατά την κανονική λειτουργία, το συλλεκτικό ράμφος παραμένει αυτόματα παράλληλα με το έδαφος καθώς ο διαχωριστής κλίνει προς τα αριστερά ή τα δεξιά για να μείνει σε οριζόντια θέση.

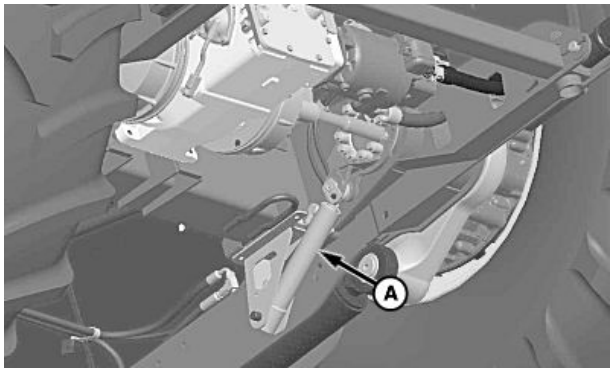
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι περιοχές γύρω από το πλαίσιο κλίσης του κλωβού τροφοδοσίας πρέπει να καθαρίζονται τακτικά για να αποτραπεί η συσσώρευση υλικών που θα μπορούσαν να περιορίσουν την πλήρη διαδρομή κλίσης.

Ο χειριστής μπορεί να παρακάμψει την αυτόματη λειτουργία οριζοντίωσης συλλεκτικού ράμφους χρησιμοποιώντας τους διακόπτης κλίσης HeaderTrak που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών. Όταν πατιούνται οι διακόπτες κλίσης HeaderTrak, λάδι από την κύρια συστοιχία υδραυλικών βαλβίδων προστίθεται ή αφαιρείται από το κύκλωμα κλίσης συλλεκτικού ράμφους, ώστε να μπορεί να κινείται ανεξάρτητα από τον κλωβό τροφοδοσίας και το πλαίσιο.

Για την αυτόματη λειτουργία, το συλλεκτικό ράμφος πρέπει να είναι εξοπλισμένο με αισθητήρες HeaderTrak και να βαθμονομηθεί πριν από την πρώτη χρήση του.

Η αυτόματη λειτουργία ενεργοποιείται με το πάτημα του κουμπιού ενεργοποίησης HeaderTrak στην οθόνη. Το σύστημα ενεργοποιείται με το πάτημα των κουμπιών ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Τα συλλεκτικά ράμφη που είναι εξοπλισμένα για τη λειτουργία κλίσης HeaderTrak διαθέτουν αισθητήρες στο αριστερό και το δεξί άκρο. Τα σήματα αυτών των αισθητήρων υποβάλλονται σε επεξεργασία και μια κατάλληλη υδραυλική βαλβίδα ελέγχου ενεργοποιείται για να κρατά οριζόντια το συλλεκτικό ράμφος σε σχέση με το έδαφος.



H84613 —UN—04OCT05

Ο πρωτεύων κύλινδρος βρίσκεται στην αριστερή πλευρά



H84661 —UN—07OCT05

Δευτερεύων κύλινδρος κλίσης συλλεκτικού ράμφους

A—Πρωτεύων κύλινδρος κλίσης συλλεκτικού ράμφους

B—Δευτερεύων κύλινδρος κλίσης συλλεκτικού ράμφους

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

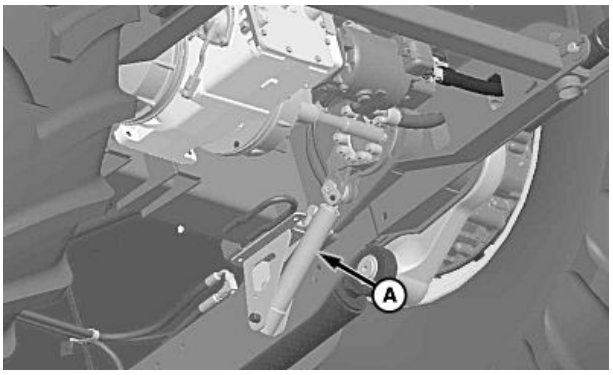
Κύλινδροι κλίσης συλλεκτικού ράμφους

Η γωνία του συλλεκτικού ράμφους καθορίζεται από μια διάταξη πρωτεύοντος/δευτερεύοντος κυλίνδρου. Ο πρωτεύων κύλινδρος (A) συνδέει το πλαίσιο με την πλάκα στήριξης της αριστερής τελικής κίνησης. Ο δευτερεύων κύλινδρος (B) συνδέει τον κλωβό τροφοδοσίας με το πλαίσιο κλίσης.

Τα άκρα των ράβδων του πρωτεύοντος και δευτερεύοντος κυλίνδρου είναι συνδεδεμένα μεταξύ τους και τα άκρα των ράβδων των εμβόλων του πρωτεύοντος και δευτερεύοντος κυλίνδρου είναι συνδεδεμένα μεταξύ τους. Καθώς ο αριστερός κύλινδρος οριζοντίωσης εκπτύσσεται και συμπτύσσεται, η πλάκα στήριξης της αριστερής τελικής κίνησης στρέφεται πάνω και κάτω και εκπτύσσει ή συμπτύσσει τον πρωτεύοντα κύλινδρο κλίσης συλλεκτικού ράμφους. Η κίνηση του πρωτεύοντος κυλίνδρου εκπτύσσεται και συμπτύσσεται τον δευτερεύοντα κύλινδρο.

Καθώς ο πρωτεύων κύλινδρος εκπτύσσεται μέσω της κίνησης της πλάκας στήριξης της τελικής κίνησης, λάδι μεταγγίζεται από το άκρο ράβδου του πρωτεύοντος κυλίνδρου στο άκρο ράβδου του δευτερεύοντος κυλίνδρου. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να συμπτύσσεται ο δευτερεύων κύλινδρος. Λάδι από το κάτω άκρο του δευτερεύοντος κυλίνδρου μεταγγίζεται στο κάτω άκρο του πρωτεύοντος κυλίνδρου για να γεμίσει το πρόσθετο χώρο που δημιουργείται καθώς εκπτύσσεται ο πρωτεύον κύλινδρος.

Όταν ο πρωτεύον κύλινδρος συμπτύσσεται από την κίνηση της πλάκας στήριξης της τελικής κίνησης, το αντίθετο λαμβάνει χώρα.



H84613 —UN—04OCT05

Ο πρωτεύων κύλινδρος βρίσκεται στην αριστερή πλευρά



H84661 —UN—07OCT05

Δευτερεύων κύλινδρος κλίσης συλλεκτικού ράμφους

A—Πρωτεύων κύλινδρος κλίσης συλλεκτικού ράμφους

B—Δευτερεύων κύλινδρος κλίσης συλλεκτικού ράμφους

OUO6075,0000A04 -30-02NOV10-5/5

Προετοιμασίες καθημερινής λειτουργίας HillMaster

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία ένα μηχάνημα HillMaster, εάν δεν έχουν ολοκληρωθεί επιτυχώς όλοι οι παρακάτω λειτουργικοί έλεγχοι. Εάν ένας ή περισσότεροι από τους παρακάτω ελέγχους αποτύχουν (ο διαχωριστής δεν μπορεί να ρυθμιστεί σε κλίση ή υπερβολικός χρόνος για την επίτευξη της θέσης πλήρους κλίσης), επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία John Deere για βοήθεια.

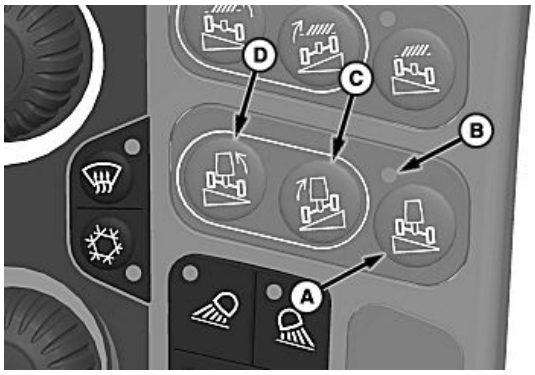
Πριν θέσετε σε λειτουργία ένα μηχάνημα HillMaster, πρέπει να πραγματοποιηθούν οι παρακάτω τρεις λειτουργικοί έλεγχοι (καθημερινά).

Προϋποθέσεις συστήματος:

- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Πατήστε το διακόπτη ελέγχου αυτόματης οριζοντίωσης (A), για να ενεργοποιηθεί το αυτόματο σύστημα οριζοντίωσης.
- Η ενδεικτική λυχνία (B) ανάβει καταδεικνύοντας ότι το σύστημα έχει ρυθμιστεί σε αυτόματη λειτουργία.

Έλεγχος ένα: Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά (C) για περίπου 20 δευτερόλεπτα, για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα δεξιά.

Έλεγχος δύο: Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά (D) για περίπου 20 δευτερόλεπτα, για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα αριστερά.



H94961 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης αυτόματου ελέγχου οριζοντίωσης
B—Ενδεικτική λυχνία
C—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης δεξιά
D—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης αριστερά

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο χρόνος που απαιτείται για τη ρύθμιση του μηχανήματος από τη θέση μέγιστης κλίσης αριστερά στη θέση μέγιστης κλίσης δεξιά είναι περίπου 5—7 δευτερόλεπτα.

Έλεγχος τρία: Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά, μέχρι να ρυθμιστεί το μηχάνημα σε πλήρη κλίση προς τα αριστερά. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά, μέχρι να ρυθμιστεί το σασί του μηχανήματος σε πλήρη κλίση προς τα δεξιά.

OUO6075,0000A05 -30-01NOV10-1/1

Διακόπτες ελέγχου οριζοντίωσης HillMaster

Αυτόματη οριζοντίωση

Ο διακόπτης ελέγχου αυτόματης οριζοντίωσης (A) επιτρέπει στο διαχωριστή του μηχανήματος να οριζοντιώνεται αυτόματα, καθώς το μηχάνημα κινείται επάνω σε μη ομαλό έδαφος.

Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.

1. Πατήστε το διακόπτη ελέγχου αυτόματης οριζοντίωσης, για να ενεργοποιηθεί το αυτόματο σύστημα οριζοντίωσης.
2. Η ενδεικτική λυχνία (B) θα ανάψει καταδεικνύοντας ότι το σύστημα έχει ρυθμιστεί σε αυτόματη λειτουργία.
3. Στην οθόνη απεικονίζεται μέσω γραφικής παράστασης η θέση του σασί του μηχανήματος.

Ένα εκκρεμές χρησιμοποιείται για την αναγνώριση της κλίσης του μηχανήματος, καθώς κινείται στον αγρό.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν το αυτόματο σύστημα ελέγχου οριζοντίωσης είναι ενεργοποιημένο, οι διακόπτες χειροκίνητης κλίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν, για να παρακαμφθούν οι αυτόματες λειτουργίες (το μηχάνημα μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα σε κλίση αριστερά ή δεξιά).

Χειροκίνητη οριζοντίωση

Οι διακόπτες χειροκίνητης κλίσης επιτρέπουν στο σασί του μηχανήματος να ρυθμιστεί χειροκίνητα σε κλίση αριστερά ή δεξιά, καθώς το μηχάνημα κινείται επάνω σε μη ομαλό έδαφος.

Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.

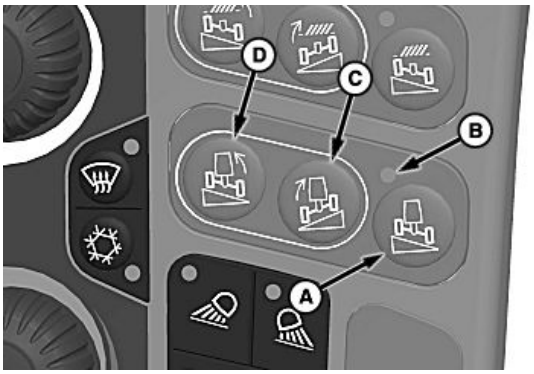
Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά (C), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα δεξιά.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά (D), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα αριστερά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν ελευθερώνεται ο διακόπτης χειροκίνητης επιθυμητής κλίσης, η αυτόματη λειτουργία αναλαμβάνει και πάλι τον έλεγχο και οριζοντιώνει το σασί του μηχανήματος αυτόματα.

Στην οθόνη απεικονίζεται μέσω γραφικής παράστασης η θέση του σασί του μηχανήματος.

Ένα εκκρεμές χρησιμοποιείται για την αναγνώριση της κλίσης του μηχανήματος, καθώς κινείται στον αγρό.



H94961 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης αυτόματου ελέγχου οριζοντίωσης
B—Ενδεικτική λυχνία
C—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης δεξιά
D—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης αριστερά

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν το αυτόματο σύστημα ελέγχου οριζοντίωσης είναι ενεργοποιημένο, οι διακόπτες χειροκίνητης κλίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν, για να παρακαμφθούν οι αυτόματες λειτουργίες (το μηχάνημα μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα σε κλίση αριστερά ή δεξιά).

Θέση οδικής μετακίνησης:

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφύγετε κατά την οδική μετακίνηση τις καταστάσεις απώλειας του ελέγχου, που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς. Μη μεταφέρετε ποτέ το μηχάνημα στο δρόμο με το HillMaster σε αυτόματη λειτουργία. Μην επιχειρήσετε ποτέ να ρυθμίσετε χειροκίνητα το μηχάνημα σε κλίση, κατά τη μεταφορά του σε δρόμο.

Τα παρακάτω αποκλείουν τη λειτουργία του συστήματος οριζοντίωσης HillMaster και διασφαλίζουν ότι το σύστημα οριζοντίωσης δεν μετατοπίζεται κατά τη διάρκεια μεταφοράς σε δρόμο.

Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.

1. Μετακινήστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.
2. Πατήστε το διακόπτη αυτόματου ελέγχου οριζοντίωσης για **πέντε δευτερόλεπτα** ή μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία (B).
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά (C), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα δεξιά.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά (D), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα αριστερά.

Το μηχάνημα βρίσκεται τώρα σε ουδέτερη θέση και μπορεί να οδηγηθεί σε δρόμο.

OUO6075,0000A08 -30-01NOV10-2/2

Οθόνη GreenStar (αν υπάρχει)

Η οθόνη GreenStar (A) βρίσκεται μέσα στην καμπίνα. Η οθόνη επιτρέπει στο χειριστή να βλέπει με μια ματιά τις πληροφορίες του συστήματος από το κάθισμά του κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

A—Οθόνη GreenStar



H97181 —UN—30JUN10

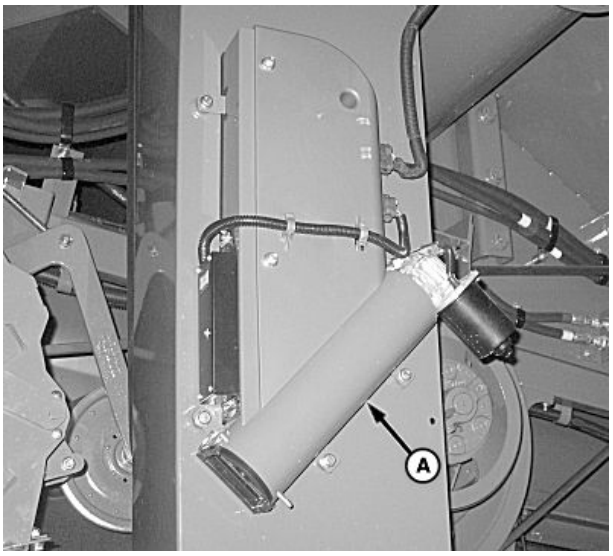
OUO6075,0000835 -30-30JUN10-1/1

Αισθητήρας υγρασίας και αισθητήρας ροής μάζας

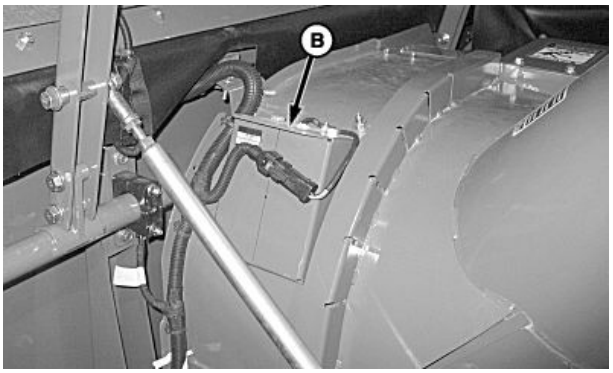
Ο αισθητήρας υγρασίας (A) βρίσκεται στον ανυψωτήρα καθαρού σπόρου. Ο αισθητήρας μετρά συνεχώς την υγρασία ενός μικρού δείγματος του σπόρου καθώς μεταφέρεται από τον ανυψωτήρα καθαρού σπόρου.

Ο αισθητήρας ροής μάζας (B) βρίσκεται στο περίβλημα ανυψωτήρα καθαρού σπόρου μέσα στη δεξαμενή σπόρου. Ο θερισμένος σπόρος που αποβάλλεται από τον ανυψωτήρα καθαρού σπόρου εκτρέπεται στην πλάκα πρόσκρουσης. Ο αισθητήρας ροής μάζας μετατρέπει τη δύναμη του σπόρου σε ηλεκτρικό παλμό που αντιστοιχεί στη μονάδα απόδοση υγρής σοδειάς/μονάδα επιφάνειας.

A—Αισθητήρας υγρασίας **B—Αισθητήρας ροής μάζας**



H97182 —UN—30JUN10



H97183 —UN—30JUN10

OUO6075,0000836 -30-30JUN10-1/1

Συνιστώμενα μέτρα πρόληψης πυρκαγιάς

Το μηχάνημα πρέπει να επιθεωρείται τακτικά κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού. Το συσσωρευμένο υλικό σοδειάς και τα υπόλοιπα υπολείμματα πρέπει να αφαιρούνται, για να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του μηχανήματος και για να μειωθεί ο κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς.

Ο τακτικός και διεξοδικός καθαρισμός του μηχανήματος σε συνδυασμό με τις υπόλοιπες διαδικασίες τακτικής συντήρησης που παρατίθενται στο βιβλίο χειριστή μειώνουν σημαντικά την πιθανότητα πυρκαγιάς, δαπανηρών διακοπών λειτουργίας και βελτιώνουν την απόδοση του μηχανήματος.

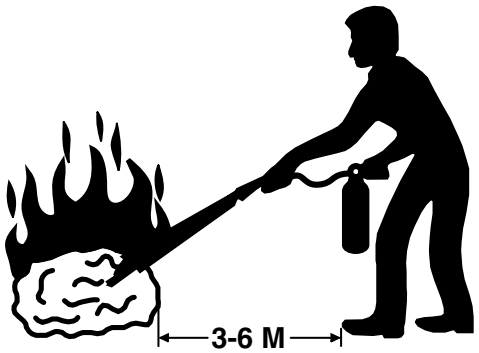
Ακολουθείτε πάντα όλες τις διαδικασίες ασφαλείας που βρίσκονται στο μηχάνημα καθώς και στο εγχειρίδιο χρήσης. Πριν κάνετε έλεγχο ή καθαρισμό, σβήνετε πάντα τον κινητήρα, δένετε το φρένο στάθμευσης και βγάζετε το κλειδί.

Το μηχάνημά σας είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστήρα γενικής χρήσης και πυροσβεστήρα νερού υπό πίεση. Οι πυροσβεστήρες πρέπει να ελέγχονται καθημερινά όταν μπαίνετε στην καμπίνα ή βγαίνετε από αυτήν και όταν εργάζεστε γύρω από το μηχάνημα, για να βεβαιώνεστε ότι είναι σε λειτουργική κατάσταση. Οι πυροσβεστήρες πρέπει να αντικαθίστανται ή να υποβληθούν σε επαγγελματικό σέρβις μετά κάθε χρήση.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα καθαρισμού μηχανήματος.

OUO6075,00001E2 -30-29MAR11-1/1

Λειτουργία πυροσβεστήρων



H90363 —UN—05DEC07

Το μηχάνημά σας είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστήρα γενικής χρήσης και πυροσβεστήρα νερού υπό πίεση. Οι πυροσβεστήρες πρέπει να ελέγχονται καθημερινά όταν μπαίνετε στην καμπίνα ή βγαίνετε από αυτήν και όταν εργάζεστε γύρω από το μηχάνημα, για να βεβαιώνεστε ότι είναι σε λειτουργική κατάσταση. Οι πυροσβεστήρες πρέπει να αντικαθίστανται ή να υποβληθούν σε επαγγελματικό σέρβις μετά κάθε χρήση.

Συστάσεις για τον πυροσβεστήρα:

Πυροσβεστήρας γενικής χρήσης:
- Χρησιμοποιήστε αυτόν τον πυροσβεστήρα για πυρκαγιές από γράσα, λάδι, ηλεκτρικά εξαρτήματα και χημικές ουσίες.

Πυροσβεστήρας νερού υπό πίεση:
- Χρησιμοποιήστε αυτόν τον πυροσβεστήρα για πυρκαγιές από συσσωρευμένα υλικά ή υπολείμματα σοδειάς.

Χρήση ενός πυροσβεστήρα:

Η εικόνα δείχνει τη συνιστώμενη μέθοδο κατάσβεσης μιας πυρκαγιάς. Στοχεύετε πάντα επάνω στη βάση της φωτιάς.

Ακολουθούν βασικά βήματα για τη χρήση ενός πυροσβεστήρα:

1. Βγάλτε τον πυροσβεστήρα από το στήριγμά του και φέρτε τον στο χώρο της πυρκαγιάς.
2. Προσεγγίστε το σημείο της πυρκαγιάς με τον άνεμο από πίσω σας.
3. Τραβήξτε τον πείρο ασφαλείας από το πάνω μέρος του πυροσβεστήρα.
4. Κρατήστε τον πυροσβεστήρα όρθιο από τις λαβές και σκοπεύστε με το σωλήνα στη **βάση** της φωτιάς.
5. Πιέστε το τις λαβές για να εκτοξευθεί το περιεχόμενο του πυροσβεστήρα.
6. Μετακινείτε το στόμιο μπρος-πίσω, καλύπτοντας έτσι τις φλόγες με ένα σύννεφο σκόνης.

Κατάλογος ελέγχων επιθεώρησης:

Το λιγότερο μία φορά το μήνα, επιθεωρείτε τους πυροσβεστήρες και βεβαιώνεστε για τα παρακάτω:

1. Υπάρχουν πυροσβεστήρες στις προβλεπόμενες θέσεις στο κεφαλόσκαλο της σκάλας της καμπίνας και στην πίσω πλευρά του μηχανήματος;
2. Υπάρχουν εμπόδια για την πρόσβαση ή την ορατότητα;
3. Είναι οι οδηγίες χειρισμού στην πινακίδα ευανάγνωστες και στραμμένες προς τα έξω;
4. Είναι παρόντα και άθικτα τα σφραγίσματα ασφαλείας;
5. Είναι ο πυροσβεστήρας γεμάτος; (Προσδιορίζεται με ζύγισμα ή με ”σήκωμα”)
6. Είναι το ακροφύσιο εξόδου απαλλαγμένο από ζημιά, διάβρωση ή φράξιμο;

Αν η επιθεώρηση του πυροσβεστήρα δείξει κάποιο σφάλμα, ο πυροσβεστήρας πρέπει να υποβληθεί σε σέρβις ή να αντικατασταθεί.

OUO6075,00001E1 -30-29MAR11-1/1

Ασφαλής χρήση καυσίμων - Αποτροπή πυρκαγιών

Κάντε προσεκτική χρήση των καυσίμων: είναι άκρως εύφλεκτα. Όταν βάζετε καύσιμα στο μηχάνημα να μην καπνίζετε και να μη βρίσκεστε κοντά σε φλόγες ή σπίθες.

Πριν το γέμισμα να σβήνετε τον κινητήρα. Πρέπει να βάζετε καύσιμα με το τρακτέρ σε ανοιχτό χώρο.

Μπορείτε να αποτρέψετε τις πυρκαγιές διατηρώντας το τρακτέρ καθαρό από ακαθαρσίες και γράσα. Πάντα να καθαρίζετε τα καύσιμα που έχουν χυθεί.

Για τη μεταφορά εύφλεκτων υγρών να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα δοχεία καυσίμων.

Ποτέ να μη γεμίζετε τα δοχεία καυσίμων σε καρότσα αυτοκινήτων με πλαστική επένδυση. Πριν τα γεμίσετε να τοποθετείτε πάντα τα δοχεία καυσίμων στο έδαφος. Πριν αφαιρέσετε το καπάκι ακουμπήστε την κάνουλα στο δοχείο καυσίμων. Κατά το γέμισμα η κάνουλα καυσίμων πρέπει να παραμένει σε επαφή με το στόμιο του δοχείου.



TS202 —UN—23AUG88

Μην αποθηκεύετε τα δοχεία καυσίμου εκεί όπου υπάρχουν ανοικτές φλόγες, σπινθήρες ή πιλοτικές φλόγες όπως σε ένα θερμοσίφωνα ή άλλες εφαρμογές.

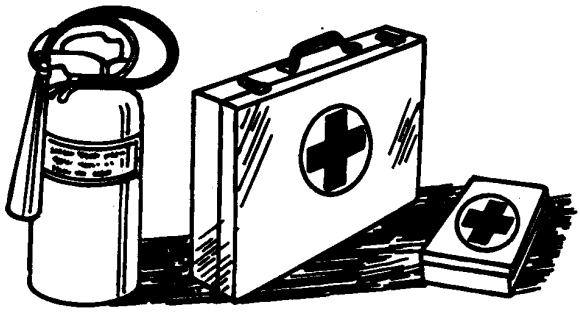
DX,FIRE1 -30-12OCT11-1/1

Προετοιμασίες για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης

Πρέπει να είστε προετοιμασμένοι για περίπτωση φωτιάς.

Ο πυροσβεστήρας και το κουτί πρώτων βοηθειών πρέπει να φυλάσσονται σε ένα προσιτό μέρος.

Κοντά στο τηλέφωνο πρέπει να υπάρχουν οι αριθμοί των τηλεφώνων ανάγκης όπως γιατρών, ασθενοφόρων, νοσοκομείων και πυροσβεστικής.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -30-03MAR93-1/1

Ασφαλής μεταχείριση του υγρού εκκίνησης

Το υγρό εκκίνησης είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο.

Κατά τη χρήση του διατηρείτε μακριά τυχόν φλόγες και σπίθες. Διατηρείτε το υγρό εκκίνησης μακριά από μπαταρίες και καλώδια.

Προς αποφυγή τυχαίας εκκένωσης κατά την αποθήκευση του δοχείου υπό πίεση, διατηρείτε το πώμα πάνω στον περιέκτη και αποθηκεύστε το σε δροσερή, προστατευμένη τοποθεσία.

Μην αναφλέγετε ή μην τρυπάτε έναν περιέκτη υγρού εκκίνησης.

Μην χρησιμοποιείτε το υγρό εκκίνησης με κινητήρα εξοπλισμένο με μπουζί προθέρμανσης ή θερμαντικό στοιχείο εισαγωγής αέρα.



TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -30-14MAR14-1/1

Αφαίρεση συσσωρευμένων υπολειμμάτων σοδειάς

Ο συσσώρευση φλοιών και υπολειμμάτων σοδειάς στο χώρο του κινητήρα καθώς και πλησίον κινούμενων εξαρτημάτων αποτελεί κίνδυνο πυρκαγιάς. Ελέγχετε και καθαρίζετε τις περιοχές αυτές συχνά. Πριν κάνετε έλεγχο ή συντήρηση, σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.



TS227 —UN—15APR13

HX,9010SA,B -30-23AUG97-1/1

Πυροσβεστήρας

Στο μηχάνημα πρέπει να είναι τοποθετημένος ένας πυροσβεστήρας γενικής χρήσης 6 kg (15 lb.) που συμμορφώνεται με τις εθνικές απαιτήσεις πιστοποίησης. Ένας πυροσβεστήρας και μια βάση στήριξης βρίσκονται στη δεξιά πλευρά της εξέδρας κινητήρα.

Συντηρείτε τον πυροσβεστήρα έτσι ώστε αυτός να βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας.

Διατηρείτε την εξέδρα κινητήρα καθαρή και απαλλαγμένη από σκόνη, άγανα και άχυρα, έτσι ώστε να αποτραπεί το ενδεχόμενο πυρκαγιάς.



H39760 —UN—11OCT88

OUO6075,0000A9F -30-16NOV10-1/1

Θέση πυροσβεστήρα

Ένας πυροσβεστήρας γενικής χρήσης βρίσκεται στην εμπρός εξέδρα σκάλας.



H96654 —UN—27MAY10

Θέση εμπρός πυροσβεστήρα

OUO6075,0000C9F -30-14JUN11-1/1

Σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σταματήστε αμέσως τις εργασίες θερισμός μόλις παρουσιαστούν σημάδια πυρκαγιάς. Σημάδια πυρκαγιάς μπορεί να είναι η μυρωδιά καπνού ή η εμφάνιση καπνού ή φλόγας.

Μη διακινδυνεύετε τραυματισμούς. Αν η φωτιά έχει δυναμώσει πολύ, μην προσπαθήσετε να τη σβήσετε.

Αν η φωτιά μπορεί να σβηστεί με ασφαλή τρόπο, ενεργήστε με προσοχή και ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Βγάλτε τον πυροσβεστήρα από το στήριγμά του και φέρτε τον στο χώρο της πυρκαγιάς.
2. Προσεγγίστε το σημείο της πυρκαγιάς με τον άνεμο από πίσω σας.
3. Τραβήξτε τον πείρο ασφαλείας από το πάνω μέρος του πυροσβεστήρα.
4. Κρατήστε τον πυροσβεστήρα όρθιο από τις λαβές και σκοπεύστε με το σωλήνα στη βάση της φωτιάς.



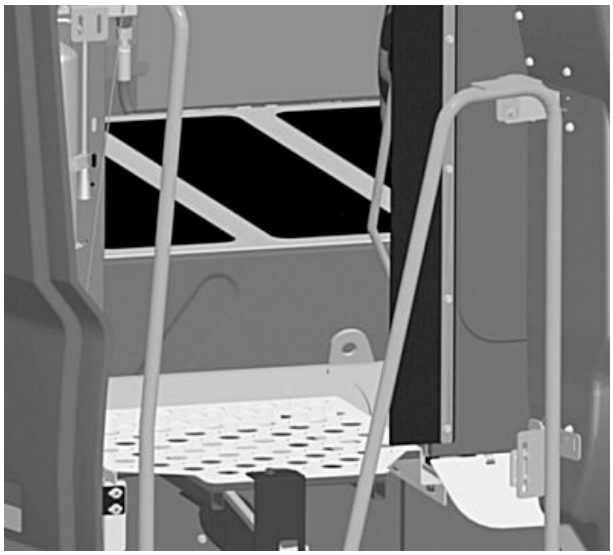
TS227 —UN—15APR13

5. Πιέστε το τις λαβές για να εκτοξευθεί το περιεχόμενο του πυροσβεστήρα.
6. Μετακινείτε το στόμιο μπρος-πίσω, καλύπτοντας έτσι τις φλόγες με ένα σύννεφο σκόνης ή νερού.

OUO6075,00001DE -30-18SEP08-1/1

Καθαρισμός του χώρου κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην καθαρίζετε τον κινητήρα ή το χώρο του κινητήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Οι ακαθαρσίες, το λάδι, τα άγανα και τα υπολείμματα στον χώρο του κινητήρα και πάνω στον κινητήρα αποτελούν κίνδυνο πυρκαγιάς. Η κατεύθυνση του ανέμου, ο τύπος της σοδειάς και η περιεκτικότητα σε υγρασία μπορούν να επηρεάσουν το που και πόσα υπολείμματα μπορούν να συγκεντρωθούν. Ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά αυτόν τον χώρο.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -30-17MAR10-1/1

Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικά)

Σημαντικές υποδείξεις

Το μηχάνημα πρέπει να επιθεωρείται τακτικά κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού. Το συσσωρευμένο υλικό σοδειάς και τα υπόλοιπα υπολείμματα πρέπει να αφαιρούνται, για να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του μηχανήματος και για να μειωθεί ο κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς.

Στην παρούσα ενότητα παρατίθενται τα κυριότερα τμήματα του μηχανήματος που χρειάζονται περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμός. Η συχνότητα των επιθεωρήσεων και των καθαρισμών εξαρτώνται από πολλούς παράγοντες, μερικοί από αυτούς είναι οι συνθήκες χρήσης, οι ρυθμίσεις μηχανήματος, οι συνθήκες σοδειάς, οι ταχύτητες λειτουργίας και οι συνθήκες καιρού, όπως η ξηρασία, υψηλές θερμοκρασίες και δυνατοί άνεμοι. Αυτές οι κυριότερες περιοχές φαίνονται στις διάφορες φωτογραφίες. Ορισμένες από τις φωτογραφίες αυτές δείχνουν τη συσσώρευση υλικών σοδειάς και άλλων υπολειμμάτων πριν από τον καθαρισμό τους. Οι φωτογραφίες είναι μόνο ενδεικτικές.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Υλικά σοδειάς και άλλα υπολείμματα μπορούν να συσσωρευτούν σε διάφορα σημεία. Η κατεύθυνση του ανέμου, ο τύπος της σοδειάς και η περιεκτικότητά της σε υγρασία μπορούν να επηρεάσουν το που και πόσο υλικό σοδειάς και υπολείμματα μπορούν να συσσωρευτούν. Επιθεωρείτε και καθαρίζετε αυτές τις περιοχές κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού. Οι περιοχές πρωτεύουσας σημασίας που πρέπει να επιθεωρήσετε και να καθαρίσετε είναι:

- Χώρος κινητήρα
- Συγκρότημα ψύξης κινητήρα
- Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)
- Δοχείο καυσίμου
- Τροχαλίες
- Χείλη
- Προστατευτικά καλύμματα
- Δέσμες καλωδίων και ασφαλειοθήκες
- Κύριο κιβώτιο γραναζιών κινητήρα και εύκαμπτοι σωλήνες υδραυλικού συστήματος
- Κιβώτιο ταχυτήτων

Παρόλο που υπάρχουν και άλλες περιοχές οι οποίες απαιτούν τακτικό καθαρισμό, οι παραπάνω περιοχές είναι εξαιρετικά σημαντικές όσο αναφορά την πρόληψη πυρκαγιάς. Η χρήση πεπιεσμένου αέρα μπορεί να διευκολύνει αρκετά τη διατήρηση αυτών των περιοχών σε καθαρή κατάσταση.

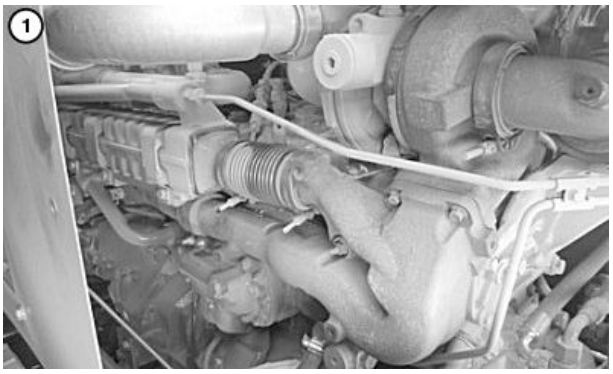
Ο θερισμός συγκεκριμένων σοδειών μπορεί να προκαλέσει συγκεκριμένα προβλήματα. Κάποιες σοδειές είναι εξαιρετικά “κολλώδεις” και ο καθαρισμός του μηχανήματος κατά το θερισμό αυτών των σοδειών είναι συχνά πιο δύσκολος. Παραδείγματα τέτοιων σοδειών είναι το ηλιοτρόπιο, η αγριοκράμβη και η ατρακτυλίς. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή κατά το θερισμό τέτοιων σοδειών.

Ο τακτικός και διεξοδικός καθαρισμός του μηχανήματος σε συνδυασμό με τις υπόλοιπες διαδικασίες τακτικής συντήρησης που παρατίθενται στο βιβλίο χειριστή μειώνουν σημαντικά την πιθανότητα πυρκαγιάς, δαπανηρών διακοπών λειτουργίας και βελτιώνουν την απόδοση του μηχανήματος.

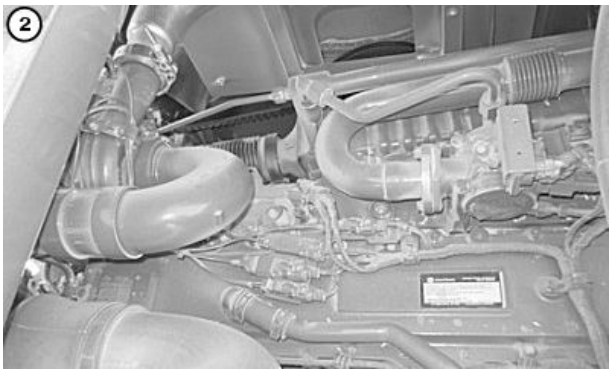
Ακολουθείτε πάντα όλες τις διαδικασίες ασφαλείας που βρίσκονται στο μηχάνημα καθώς και στο βιβλίο χειριστή. Πριν κάνετε έλεγχο ή καθαρισμό, σβήνετε πάντα τον κινητήρα, δένετε το φρένο στάθμευσης και βγάζετε το κλειδί.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Χώρος κινητήρα



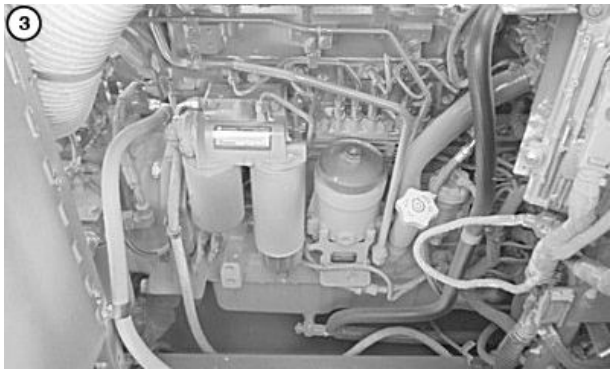
H100570 —UN—20JUN11



H100572 —UN—20JUN11

Επιθεωρείτε και καθαρίζετε αυτές τις περιοχές κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού. Οι περιοχές πρωτεύουσας σημασίας που πρέπει να επιθεωρήσετε και να καθαρίσετε είναι:

1. Πολλαπλή εξαγωγής
2. Στροβιλοσυμπιεστής(-ές)
3. Κάτω από τον κινητήρα



H100577 —UN—20JUN11

OUO6075,0000B5F -30-20JUN11-2/12

Συγκρότημα ψύξης κινητήρα

Επιθεωρείτε και καθαρίζετε αυτές τις περιοχές κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού. Οι περιοχές πρωτεύουσας σημασίας που πρέπει να επιθεωρήσετε και να καθαρίσετε είναι:

1. Συγκρότημα ψύξης κινητήρα



H100573 —UN—20JUN11

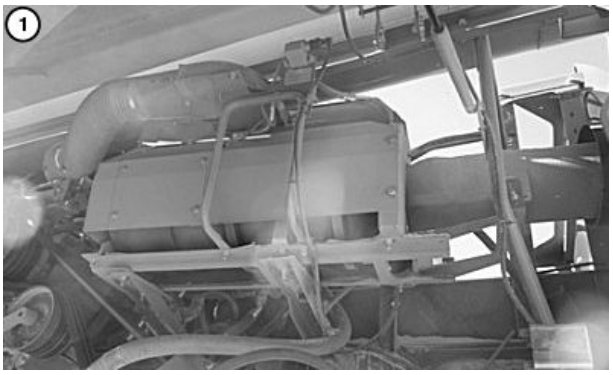
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B5F -30-20JUN11-3/12

Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

Επιθεωρείτε και καθαρίζετε αυτές τις περιοχές κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού. Οι περιοχές πρωτεύουσας σημασίας που πρέπει να επιθεωρήσετε και να καθαρίσετε είναι:

1. Περιοχές γύρω και κάτω από το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου



H100590 —UN—20JUN11

OUO6075,0000B5F -30-20JUN11-4/12

Δοχείο καυσίμου



H100574 —UN—20JUN11



H100575 —UN—20JUN11

Επιθεωρείτε και καθαρίζετε αυτές τις περιοχές κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού. Οι περιοχές πρωτεύουσας σημασίας που πρέπει να επιθεωρήσετε και να καθαρίσετε είναι:

1. Κάτω από το δοχείο καυσίμων
2. Πάνω από το δοχείο καυσίμων

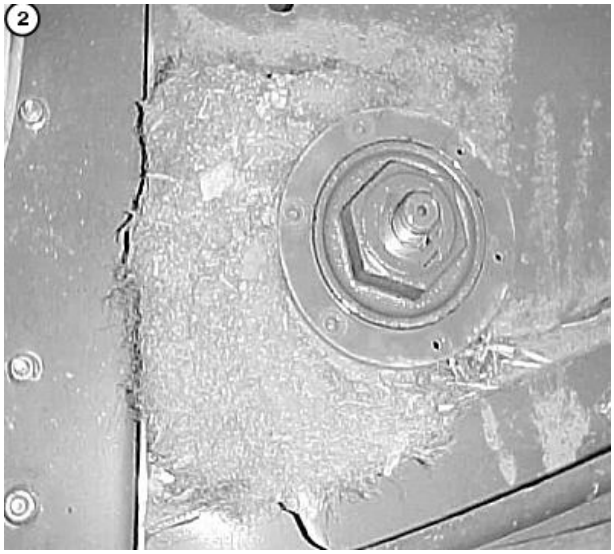
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B5F -30-20JUN11-5/12

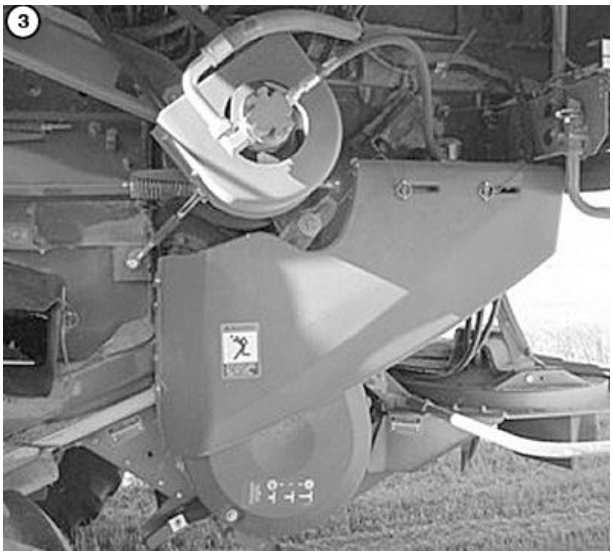
Τροχαλίες



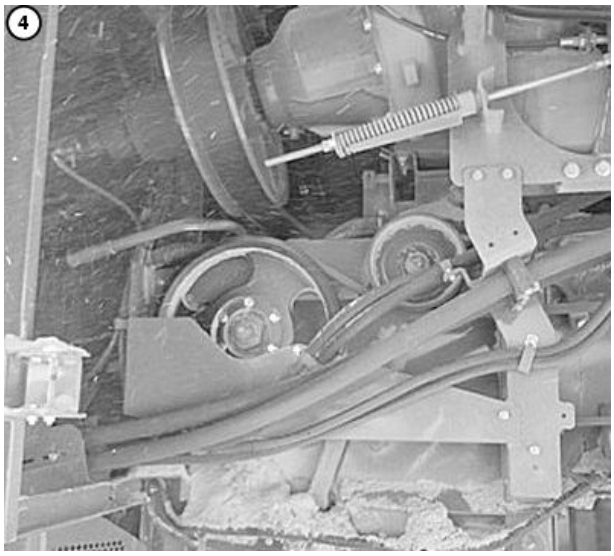
H90349 —UN—03DEC07



H90350 —UN—03DEC07



H1100581 —UN—20JUN11



H1100582 —UN—20JUN11

Επιθεωρείτε και καθαρίζετε αυτές τις περιοχές κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού. Οι περιοχές πρωτεύουσας σημασίας που πρέπει να επιθεωρήσετε και να καθαρίσετε είναι:

1. Μηχανισμοί κίνησης ανυψωτήρα καθαρού σπόρου
2. Μηχανισμοί κίνησης τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου
3. Μηχανισμοί κίνησης απόρριψης υπολειμμάτων
4. Μηχανισμοί κίνησης ρότορα

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Χείλη



H102338 —UN—20JUN11



H90354 —UN—03DEC07

Επιθεωρείτε και καθαρίζετε αυτές τις περιοχές κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού. Οι περιοχές πρωτεύουσας σημασίας που πρέπει να επιθεωρήσετε και να καθαρίσετε είναι:

1. Περιοχή δεξιού διαδρόμου
2. Περιοχή αριστερού διαδρόμου

OUO6075,0000B5F -30-20JUN11-7/12

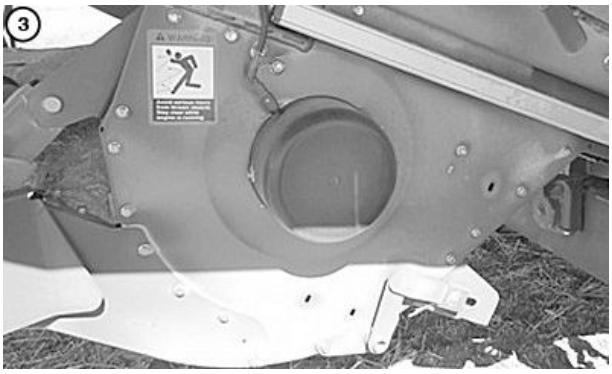
Προστατευτικά καλύμματα



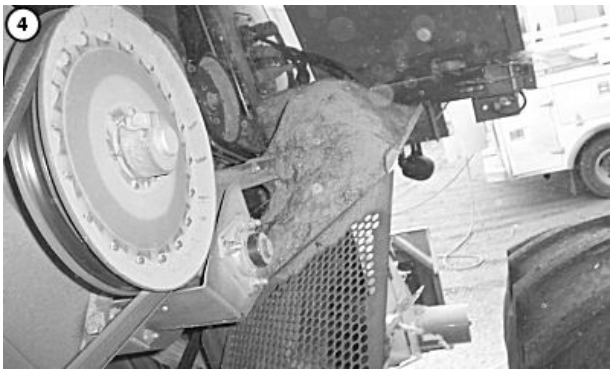
H100587 —UN—04MAR11



H100588 —UN—04MAR11



H100583 —UN—20JUN11



H100589 —UN—04MAR11

Επιθεωρείτε και καθαρίζετε αυτές τις περιοχές κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού. Οι περιοχές πρωτεύουσας σημασίας που πρέπει να επιθεωρήσετε και να καθαρίσετε είναι:

1. Δεξιά πλευρικά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας
2. Αριστερά πλευρικά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας
3. Προφυλακτήρες εδράνων (διάφορες θέσεις)
4. Κάλυμμα λάσπης δεξιάς πλευράς

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

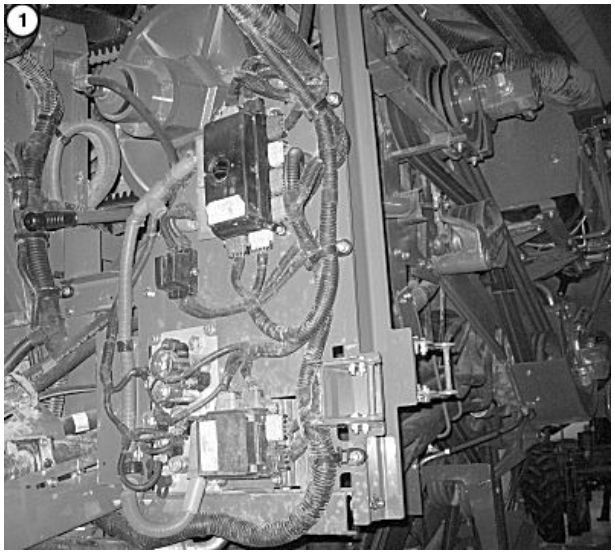
OUO6075,0000B5F -30-20JUN11-8/12

Δέσμες καλωδίων και ασφαλειοθήκες



H100586 —UN—20JUN11

Ασφαλειοθήκες (μηχανήματος S660 και S670)



H100584 —UN—04MAR11

Ασφαλειοθήκες (μηχανήματος S680 και S690)

Επιθεωρείτε και καθαρίζετε αυτές τις περιοχές κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού. Οι περιοχές πρωτεύουσας σημασίας που πρέπει να επιθεωρήσετε και να καθαρίσετε είναι:

1. Περιοχή ασφαλειοθηκών και μπαταριών

OUO6075,0000B5F -30-20JUN11-9/12

Κύριο κιβώτιο γραναζιών κινητήρα και εύκαμπτοι σωλήνες υδραυλικού συστήματος



H100576 —UN—20JUN11



H102339 —UN—20JUN11

Επιθεωρείτε και καθαρίζετε αυτές τις περιοχές κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού. Οι περιοχές πρωτεύουσας σημασίας που πρέπει να επιθεωρήσετε και να καθαρίσετε είναι:

1. Κύριο κιβώτιο γραναζιών κινητήρα
2. Αριστερή περιοχή ρότορα

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000B5F -30-20JUN11-10/12

Κιβώτιο ταχυτήτων

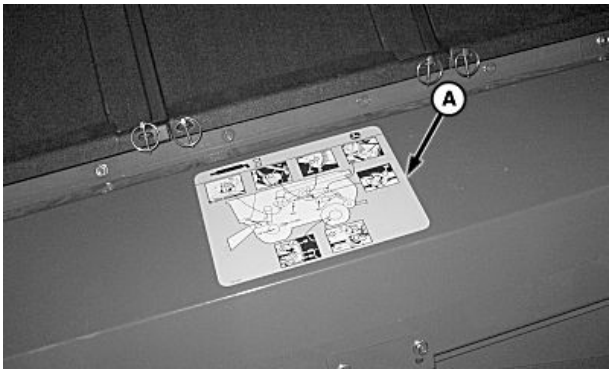
Επιθεωρείτε και καθαρίζετε αυτές τις περιοχές κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού. Οι περιοχές πρωτεύουσας σημασίας που πρέπει να επιθεωρήσετε και να καθαρίσετε είναι:



H102340 —UN—20JUN11

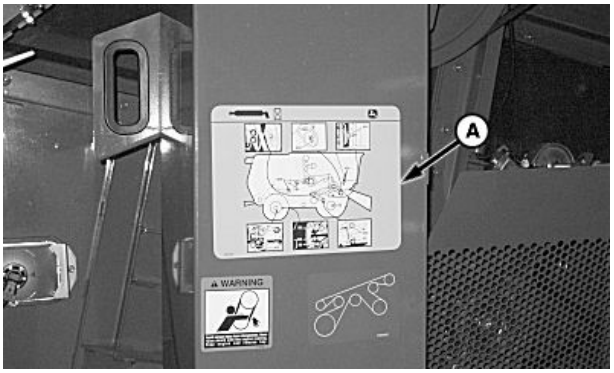
OUO6075,0000B5F -30-20JUN11-11/12

Θέσεις αυτοκόλλητου λίπανσης



H97176 —UN—30JUN10

Αριστερό αυτοκόλλητο λίπανσης



H97177 —UN—30JUN10

Δεξί αυτοκόλλητο λίπανσης

A—Αυτοκόλλητα λίπανσης

Τα αυτοκόλλητα λίπανσης (A) δείχνουν τα σημεία γρασαρίσματος στο μηχάνημα. Τηρήστε τους χρόνους λίπανσης που επισημαίνονται στα αυτοκόλλητα και ανατρέξτε στα διαστήματα ωρών λειτουργίας που αναφέρονται στην ενότητα Λίπανση και συντήρηση για περισσότερες πληροφορίες.

Τυχόν χαλασμένο έδρανο ή υπερθέρμανση μπορεί να γίνει αιτία πυρκαγιάς. Για να περιορίσετε την πιθανότητα χαλασμένων εδράνων ή υπερθέρμανσης, να ανατρέχετε πάντα στα αυτοκόλλητα λίπανσης στο μηχάνημα.

Ενδέχεται να συσσωρευτεί υλικό σοδειάς και άλλα υπολείμματα γύρω από τα έδρανα και τα καλύμματα εδράνων. Επιθεωρείτε και καθαρίζετε αυτές τις περιοχές περιοδικά κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού.

OUO6075,0000B5F -30-20JUN11-12/12

Καθαρισμός μηχανήματος (ετησίως και για ειδικές σοδειές)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να αποφύγετε τραυματισμούς, μην καθαρίζετε ποτέ το μηχάνημα ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και ο διαχωριστής είναι συμπλεγμένος. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες αν καθαρίζετε το μηχάνημα για σοδειά με πιστοποιητικό ή κατά τη μεταφορά του μηχανήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ασφαλίστε το συλλεκτικό ράμφος ώστε να μην μπορεί να μετακινηθεί. Χαμηλώστε τα στοπ ασφαλείας της ανέμης.

Αφαιρέστε το συλλεκτικό ράμφος από το μηχάνημα.

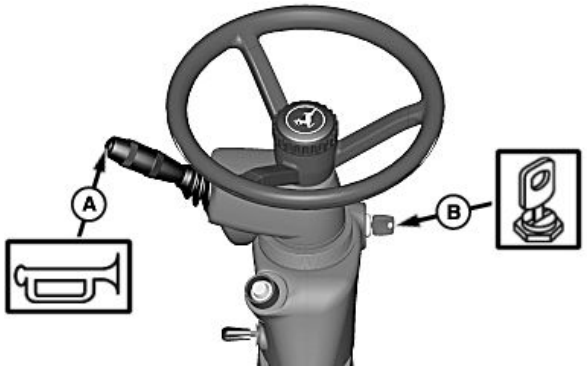
Οδηγήστε το μηχάνημα σε ανώμαλο έδαφος για να φύγουν οι ακαθαρσίες με το τράνταγμα. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ανοίξτε ή βγάλτε όλες τις πόρτες και τις οπές εκροής.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πιέστε την κόρνα (A) για να απομακρυνθούν όσοι είναι κοντά. Μείνετε κοντά στο μηχάνημα όταν αφαιρείτε τα άγανα.

Γυρίστε το κλειδί εκκίνησης (B) για να βάλετε μπρος τον κινητήρα.

Συμπλέξτε το διαχωριστή μέχρι να μην βγαίνουν άγανα από το πίσω μέρος του μηχανήματος.



H97186 —UN—02NOV10

A—Κόρνα **B—Διακόπτης εκκίνησης**

Χαμηλώστε τις στροφές του κινητήρα στο χαμηλό ρελαντί και ενεργοποιήστε πολλές φορές το διαχωριστή. Όταν ο διαχωριστής λειτουργεί σε χαμηλό ρελαντί αφαιρούνται οι ακαθαρσίες από το εσωτερικό του ρότορα.

Πατήστε το γκάζι και λειτουργήστε για λίγα λεπτά σε ψηλές στροφές. Επαναλάβετε τον κύκλο μέχρι να μην βγαίνουν άγανα από το πίσω μέρος του μηχανήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την αποβολή των αγάνων δεν πρέπει να είναι κανείς άλλος κοντά στο μηχάνημα.

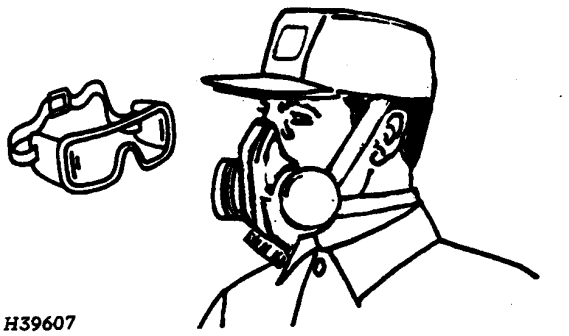
Οδηγήστε το μηχάνημα πάνω σε τάκους, έτσι ώστε η δεξιά πλευρά να είναι περίπου 150 mm (6 in.) υψηλότερα, ή σταθμεύστε σε κεκλιμένη επιφάνεια ώστε οι ακαθαρσίες να εξέρχονται.

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-1/27

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το χειρόφρενο, βγάλτε το κλειδί, μπλοκάρετε του τροχούς και κατεβάστε το στοπ ασφαλείας του κλωβού τροφοδοσίας.

Όταν εργάζεστε με πεπιεσμένο αέρα σε περιβάλλον με σκόνη, πρέπει να φοράτε κατάλληλα γυαλιά και μάσκα για τη δική σας προστασία. Ο σωλήνας αέρα πρέπει να έχει μια ράβδο (άκρο) μήκους 2 m (6 ft).

Αρχίστε από πάνω στο μηχάνημα και συνεχίστε προς τα κάτω.



H39607 —UN—11OCT88

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

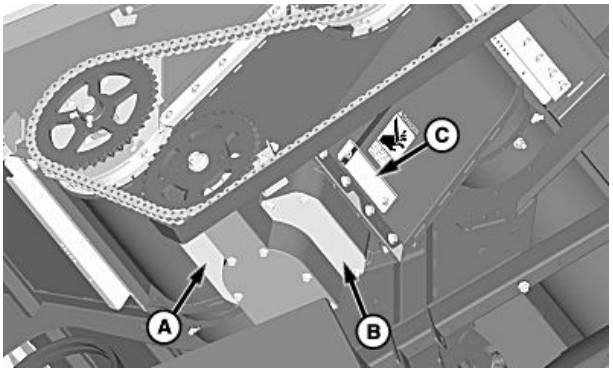
OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-2/27

Ανοίξτε τις πόρτες καθαρισμού (A), (B) και (C).

Καθαρίστε τον καρπό κάτω από τη δεξαμενή, κατά μήκος του ατέρμονα προς τη λεκάνη.

Καθαρίστε τον καρπό από τις άκρες της λεκάνης του ατέρμονα προς τα κάτω. Ο σπόρος πρέπει να καθαρίζεται από τις πόρτες σε κατάσταση στάσης στο έδαφος.

A—Πόρτα εσωτερικού καθαρισμού
B—Πόρτα εσωτερικού καθαρισμού
C—Πόρτα εσωτερικού καθαρισμού



H98866 —UN—27OCT10

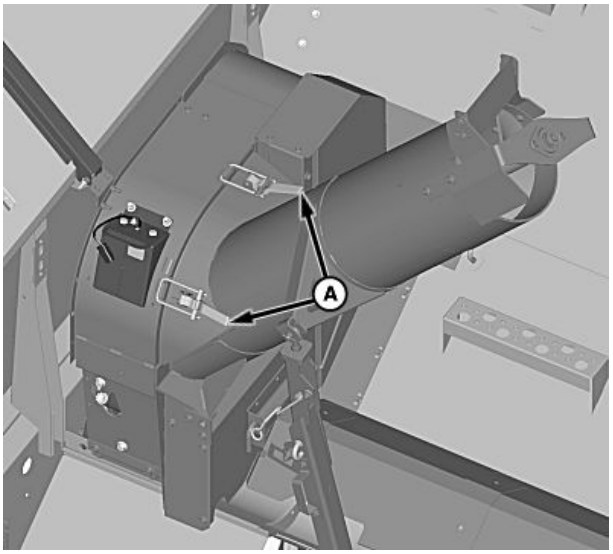
OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-3/27

Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου):

Ελευθερώστε τους σφιγκτήρες (A) και κατεβάστε τον ατέρμονα.

Καθαρίστε από την πάνω περιοχή μέχρι τον ανυψωτήρα καθαρού σπόρου για να καθαρίσετε την αλυσίδα ανυψωτήρα. Καθαρίστε όλες τις πλευρές.

A—Σφιγκτήρες



H102235 —UN—15JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-4/27

Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (καλύμματα δεξαμενής σπόρου):

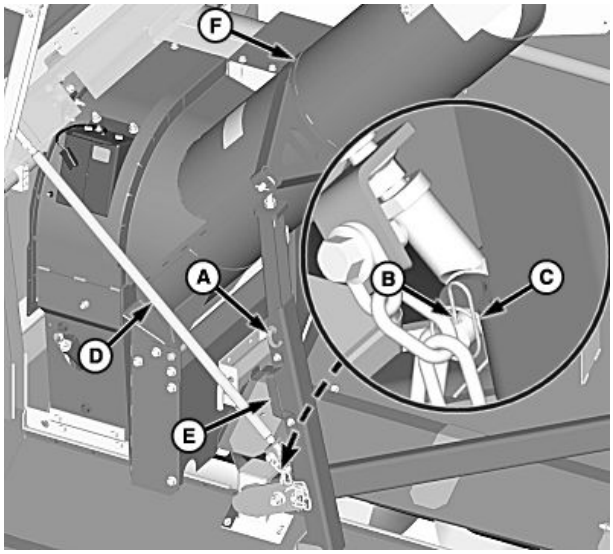
ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΗΝ τραβάτε ή αφαιρείτε τον πείρο (A) για να κατεβάσετε τον ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου. Η αφαίρεση του πείρου θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμούς ή ζημιές στο μηχάνημα.

Ο ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου είναι βαρύς. Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν ανεβάζετε ή κατεβάζετε τον ατέρμονα.

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (B) και τον πείρο (C) από τον εντατήρα (D).

Χρησιμοποιήστε τη λαβή (E) για να οδηγείτε το κατέβασμα του ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (F).

Καθαρίστε από την πάνω περιοχή μέχρι τον ανυψωτήρα καθαρού σπόρου για να καθαρίσετε την αλυσίδα ανυψωτήρα. Καθαρίστε όλες τις πλευρές.



H102236 —UN—15JUN11

A—Πείρος
B—Περόνη ασφάλισης
C—Πείρος
D—Εντατήρας
E—Χειρολαβή
F—Ατέρμονας

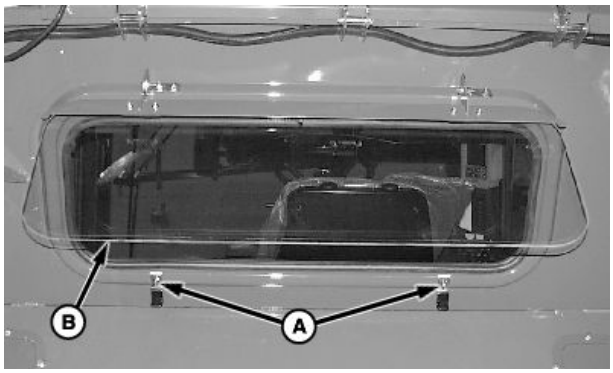
OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-5/27

Λύστε τους σφιγκτήρες (A) και στρέψτε το παράθυρο (B) προς τα επάνω.

Καθαρίστε την περιοχή πίσω από την καμπίνα, γύρω από τον πρωτεύοντα ενδιάμεσο άξονα και πάνω από το διαχωριστή.

A—Σφιγκτήρες

B—Παράθυρο δεξαμενής σπόρου



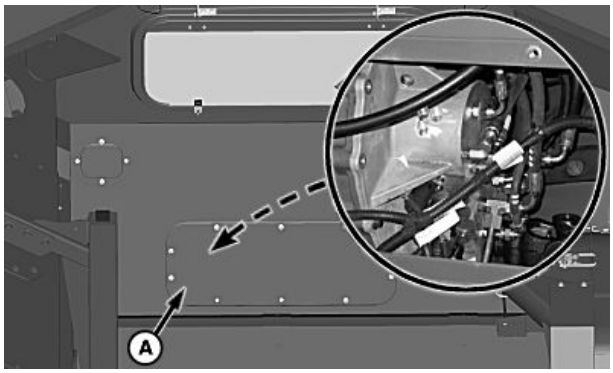
H76204 —UN—28APR03

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-6/27

Αφαιρέστε την πόρτα πρόσβασης (A) (αν υπάρχει) στην εμπρός πλευρά της δεξαμενής σπόρου.

Καθαρίστε το υλικό γύρω από το κιβώτιο γραναζιών μηχανισμού κίνησης του κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας.

A—Πόρτα πρόσβασης



H87627 —UN—13MAR07

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-7/27

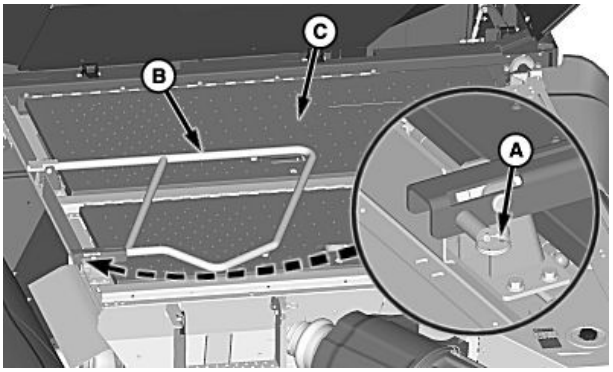
Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

Ανοίξτε τα καλύμματα πρόσβασης στον κινητήρα (C) και καθαρίστε την επάνω πλευρά της περιοχής του χώρου κινητήρα και γύρω από το διαχωριστή στην εμπρός πλευρά του κινητήρα.

Καθαρίστε ολόκληρη την περιοχή του χώρου του κινητήρα, ιδίως κάτω από τον κινητήρα.

Καθαρίστε το λάδι ή το γράσο που ενδέχεται να βρείτε στην περιοχή του κινητήρα.

A—Πείρος αποκλεισμού
B—Κιγκλίδωμα
C—Καλύμματα πρόσβασης κινητήρα



H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-8/27

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και περιστρέψτε τη σκάλα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση της.

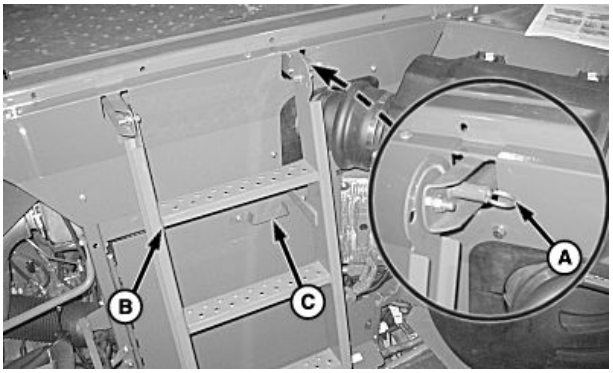
Τραβήξτε το κάλυμμα πρόσβασης φίλτρου (C) για να το ελευθερώσετε από το μαγνήτη.

Καθαρίστε την πίσω πλευρά της περιοχής χώρου κινητήρα.

Καθαρίστε ολόκληρη την περιοχή του χώρου του κινητήρα, ιδίως κάτω από τον κινητήρα.

Καθαρίστε το λάδι ή το γράσο που ενδέχεται να βρείτε στην περιοχή του κινητήρα.

A—Πείρος αποκλεισμού
B—Σκάλα
C—Κάλυμμα



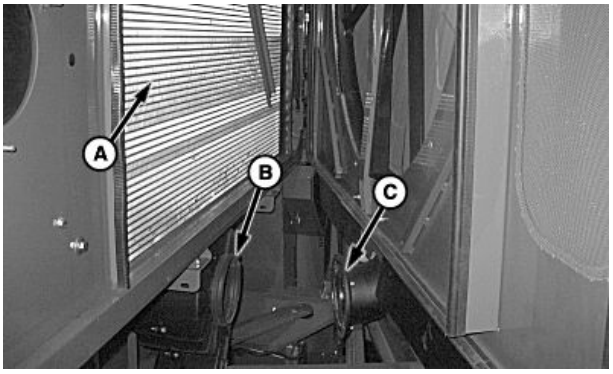
H95353 —UN—25AUG10

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-9/27

Ανοίξτε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος και καθαρίστε τις παρακάτω περιοχές από μέσα προς τα έξω: ψυγείο (A), συμπυκνωτής, ψύκτης λαδιού και ψύκτης αέρα τροφοδότησης.

Καθαρίστε τη σκόνη από το κάτω αγωγό αναρρόφησης (B) και τον αγωγό μεταφοράς (C).

A—Ψυγείο
B—Οχετός αναρρόφησης
C—Αγωγός μεταφοράς



H97189 —UN—30JUN10

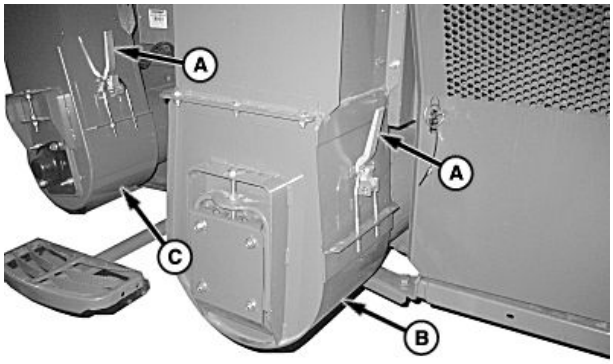
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-10/27

Χρησιμοποιήστε τη λαβή (A) για να ανοίξετε την πόρτα ανυψωτήρα σπόρου (B) και την πόρτα ανυψωτήρα συστήματος σταχυών (C).

Αφαιρέστε το υλικό όπως χρειάζεται και καθαρίστε τις πλευρικές επιφάνειες του ανυψωτήρα.

A—Χειρολαβή
B—Πόρτα ανυψωτήρα καθαρού σπόρου
C—Πόρτα συστήματος ανυψωτήρα σταχυών



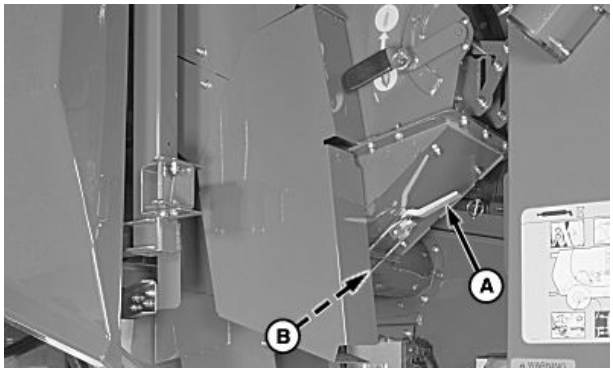
H97193 —UN—30JUN10

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-11/27

Χρησιμοποιήστε τη λαβή (A) για να ανοίξετε την πόρτα ατέρμονα συστήματος σταχυών (B).

Αφαιρέστε το υλικό όπως χρειάζεται και καθαρίστε τις πλευρικές επιφάνειες του ανυψωτήρα.

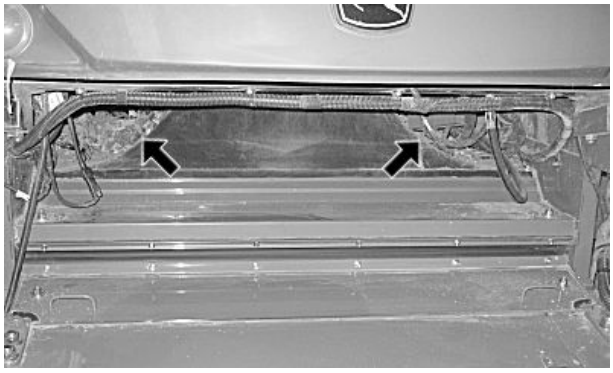
A—Χειρολαβή
B—Πόρτα ατέρμονα συστήματος σταχυών



H97194 —UN—30JUN10

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-12/27

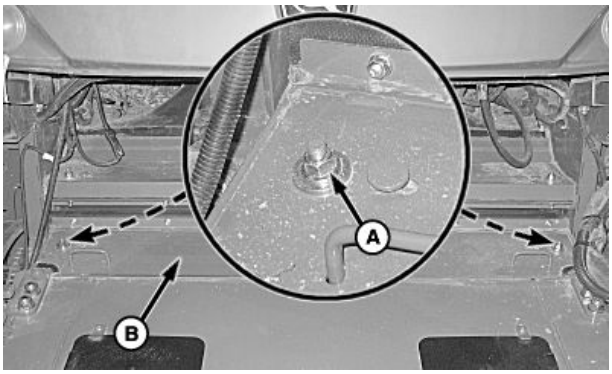
Καθαρίστε τα άγανα ανάμεσα στο διαχωριστή και τις πλευρικές επιφάνειες του μηχανήματος.



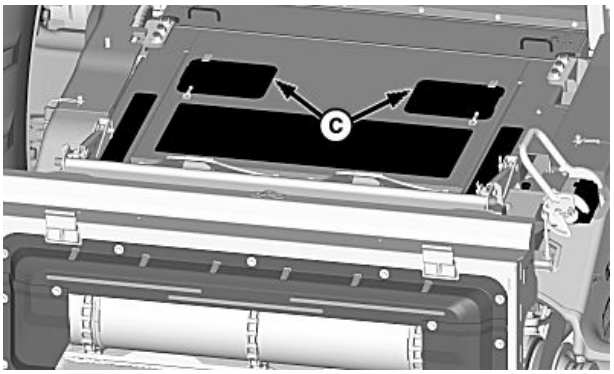
H100541 —UN—02MAR11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-13/27



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

A—Παξιμάδια
B—Πόρτα κλωβού τροφοδοσίας
C—Πόρτα κλωβού τροφοδοσίας

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) σε κάθε πλευρά της πόρτας κλωβού τροφοδοσίας και ωθήστε τα παξιμάδια προς το κέντρο του κλωβού τροφοδοσίας.

Ωθήστε την πόρτα προς τα εμπρός για να την αφαιρέσετε.

Καθαρίστε τον κλωβό μέσα από τις πάνω πόρτες (B) και (C).

Ανασηκώστε την αλυσίδα του μεταφορέα και αφήστε τη αλυσίδα να επανέλθει πολλές φορές ενώ καθαρίζετε.

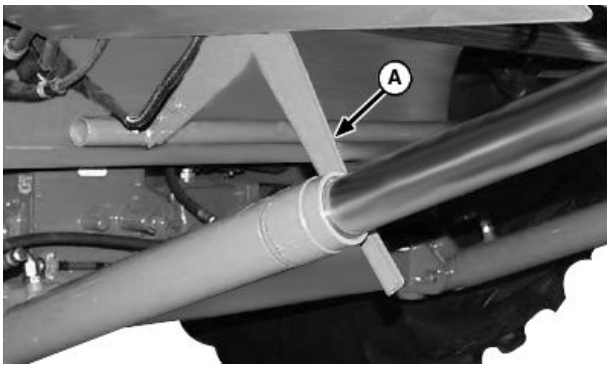
OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-14/27

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης μετακινήστε το μοχλό (A) προς τα κάτω και προς τα πίσω για να ανοίξετε την πλάκα τροφοδοσίας.

Καθαρίστε την περιοχή της πλάκας τροφοδοσίας.

Ωθήστε το μοχλό προς τα εμπρός και προς τα πάνω για να κλείσετε την πλάκα τροφοδοσίας. Στερεώστε με την περόνη ταχείας ασφάλισης.

A—Μοχλός



H52761 —UN—17MAY99

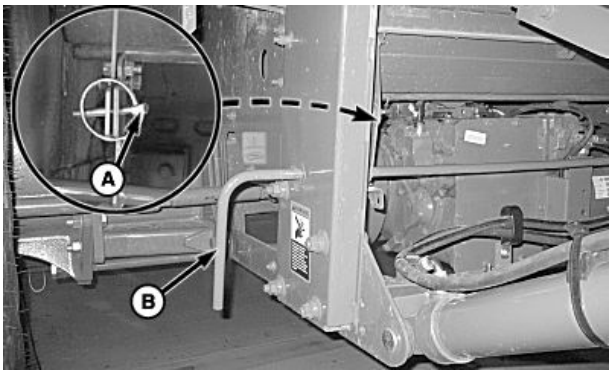
OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-15/27

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) και μετακινήστε το μοχλό (B) προς τα πάνω για να ανοίξετε την παγίδα λίθων.

Καθαρίστε την περιοχή της παγίδας λίθων.

Μετακινήστε το μοχλό προς τα κάτω για να κλείσετε την παγίδα λίθων. Στερεώστε με την περόνη ταχείας ασφάλισης.

A—Περόνη ασφάλισης
B—Μοχλός



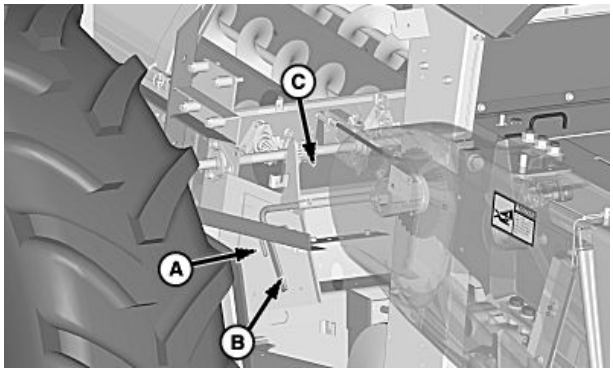
H99239 —UN—01DEC10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-16/27

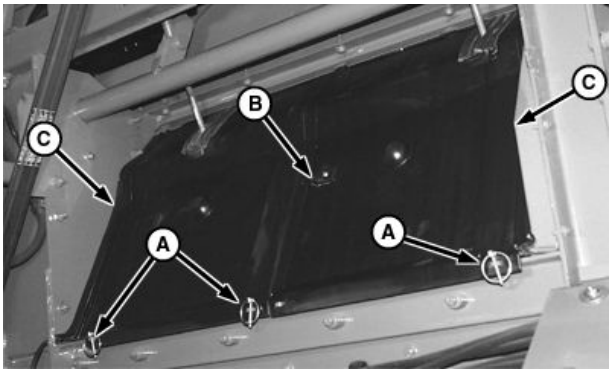
Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και μετακινήστε τη λαβή (B) πάνω για να κατεβάσετε την πόρτα καθαρισμού (C) και μετακινήστε τη λαβή προς τα κάτω για να κλείσετε να ασφαλίσετε την πόρτα καθαρισμού.

A—Πείρος αποκλεισμού
B—Χειρολαβή
C—Πόρτα εσωτερικού καθαρισμού



H91139 —UN—15APR08

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-17/27



H62265 —UN—19JAN00



H52708 —UN—23MAR99

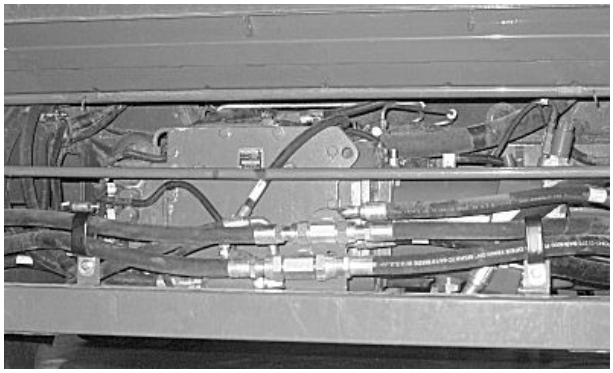
A—Περόνες ασφάλισης
B—Ελατηριωτό μάνταλο
C—Καλύμματα διαχωριστή

Αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (A), το ελατηριωτό μάνταλο (B) και τα καλύμματα διαχωριστή (C).

Με μια ξύστρα ελευθερώστε το υλικό και καθαρίστε από τις πλευρές του μηχανήματος.

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-18/27

Καθαρίστε το επάνω μέρος του άξονα και του κιβωτίου ταχυτήτων.



H99164 —UN—22NOV10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-19/27

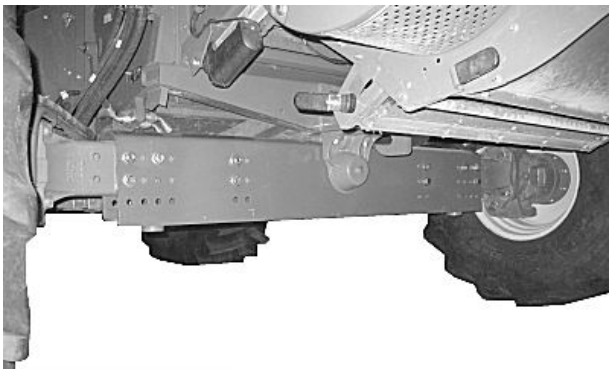
Ανοίξτε το σταθερό κόσκινο και το κινητό κόσκινο όσο γίνεται και καθαρίστε.



H52710 —UN—23MAR99

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-20/27

Καθαρίστε την πίσω πλευρά του άξονα.



H100556 —UN—02MAR11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-21/27

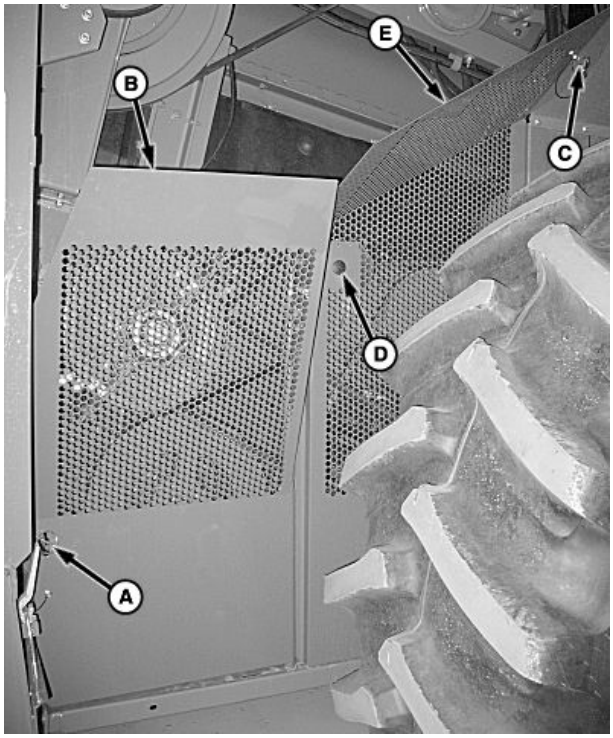
Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) και ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα (B).

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (C) και γυρίστε το μάνταλο (D) για να απασφαλίσετε.

Ανασηκώστε και αφαιρέστε το πίσω προστατευτικό κάλυμμα (B) και το μεσαίο προστατευτικό κάλυμμα ανεμιστήρα (E).

Καθαρίστε την περιοχή του ανεμιστήρα.

A—Περόνη ασφάλισης
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Περόνη ασφάλισης
D—Μάνταλο
E—Προστατευτικό κάλυμμα



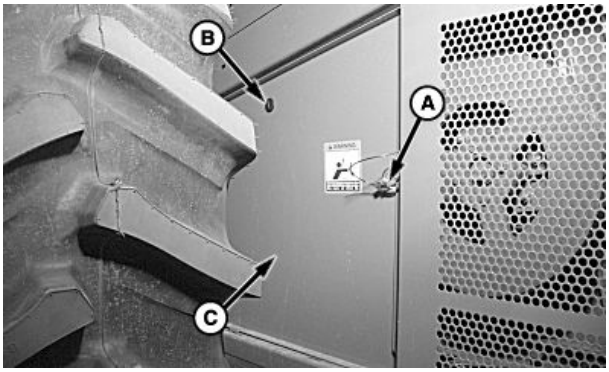
H96806—UN—09JUN10

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-22/27

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) και γυρίστε το μάνταλο (B) για να αφαιρέσετε το προστατευτικό κάλυμμα (C).

Περιοχή καθαρισμού.

A—Περόνη ασφάλισης
B—Μάνταλο
C—Προστατευτικό κάλυμμα

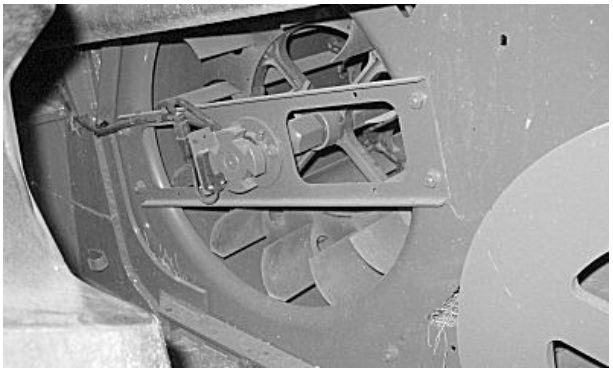


H96803—UN—09JUN10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-23/27

Καθαρισμός περιοχής γύρω από τον ανεμιστήρα.

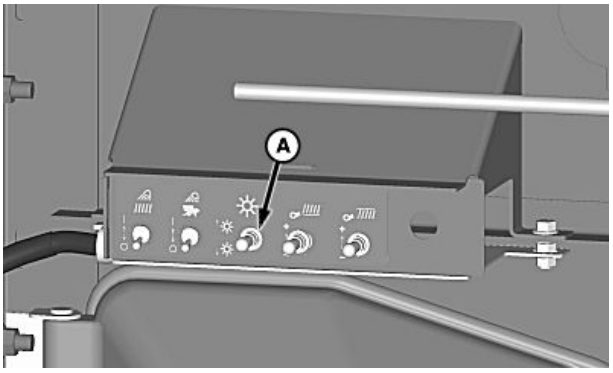


H100557 —UN—02MAR11

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-24/27

Ανασηκώστε το κόπτη (αν υπάρχει) με το διακόπτη (A).

A—Διακόπτης

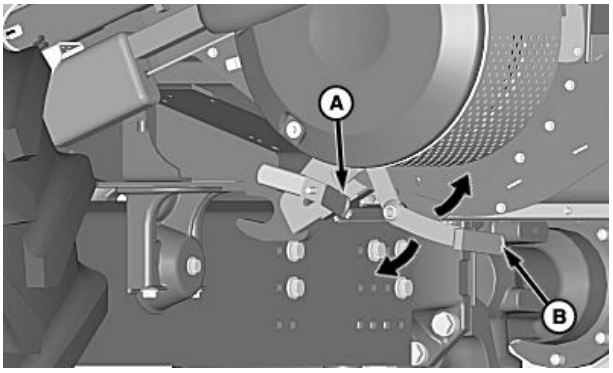


H97565 —UN—14SEP10

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-25/27

Χαλαρώστε το παξιμάδι-πεταλούδα (A) και χρησιμοποιήστε τη λαβή (B) για να αποσυμπλέξετε τη σειρά μαχαιριών και να καθαρίσετε τον κόπτη.

A—Πεταλούδα **B—Χειρολαβή**

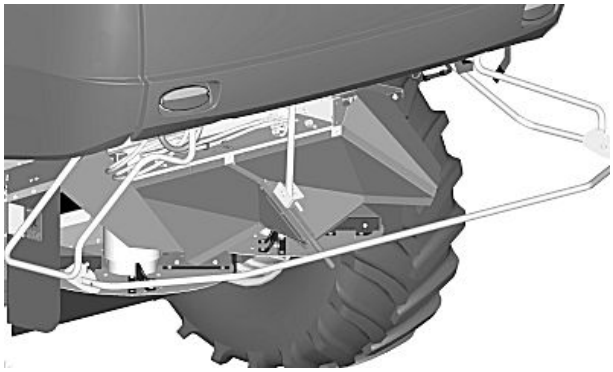


H98137 —UN—20SEP10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-26/27

Καθαρίστε τα άγανα από την περιοχή μηχανισμού κίνησης διασκορπιστή (αν υπάρχει) και το καπό διασκορπιστή.



H98906 —UN—27OCT10

OUO6075,0000A5D -30-22JUN11-27/27

Ασφαλής χρήση καυσίμων - Αποτροπή πυρκαγιών

Κάντε προσεκτική χρήση των καυσίμων: είναι άκρως εύφλεκτα. Όταν βάζετε καύσιμα στο μηχάνημα να μην καπνίζετε και να μη βρίσκεστε κοντά σε φλόγες ή σπίθες.

Πριν το γέμισμα να σβήνετε τον κινητήρα. Πρέπει να βάζετε καύσιμα με το τρακτέρ σε ανοιχτό χώρο.

Μπορείτε να αποτρέψετε τις πυρκαγιές διατηρώντας το τρακτέρ καθαρό από ακαθαρσίες και γράσα. Πάντα να καθαρίζετε τα καύσιμα που έχουν χυθεί.

Για τη μεταφορά εύφλεκτων υγρών να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα δοχεία καυσίμων.

Ποτέ να μη γεμίζετε τα δοχεία καυσίμων σε καρότσα αυτοκινήτων με πλαστική επένδυση. Πριν τα γεμίσετε να τοποθετείτε πάντα τα δοχεία καυσίμων στο έδαφος. Πριν αφαιρέσετε το καπάκι ακουμπήστε την κάνουλα στο δοχείο καυσίμων. Κατά το γέμισμα η κάνουλα καυσίμων πρέπει να παραμένει σε επαφή με το στόμιο του δοχείου.



TS202 —UN—23AUG88

Μην αποθηκεύετε τα δοχεία καυσίμου εκεί όπου υπάρχουν ανοικτές φλόγες, σπινθήρες ή πιλοτικές φλόγες όπως σε ένα θερμοσίφωνα ή άλλες εφαρμογές.

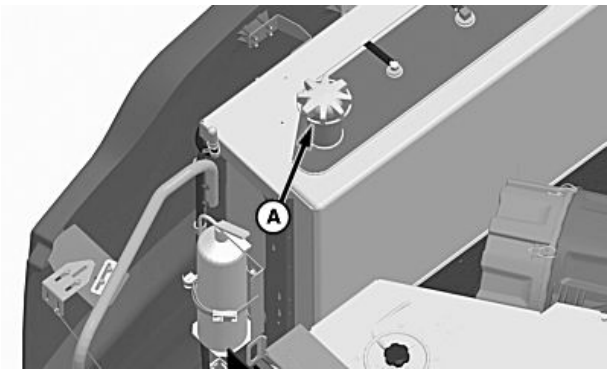
DX,FIRE1 -30-12OCT11-1/1

Δοχείο καυσίμου—Πλήρωση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μεταχειρίζεστε τα καύσιμα με προσοχή. Μην προσθέτετε καύσιμα ενώ καπνίζετε. Πριν γεμίσετε το ντεπόζιτο, σβήστε τον κινητήρα, δέστε το χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Μην παραγεμίζετε το δοχείο καυσίμου. Αν το καύσιμο εκτιναχτεί υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Η διαστολή του καυσίμου μπορεί να προκαλέσει διαρροή. Αν το δοχείο είναι παραγεμισμένο και, μετά, αφεθεί στο φως του ήλιου, το δοχείο θα ξεχειλίσει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κινητήρες ενδιάμεσης βαθμίδας 4/κατηγορίας III B: Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ πετρέλαιο κίνησης πολύ χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο. Για περισσότερες πληροφορίες βλ. Πετρέλαιο κίνησης και Βιοντίζελ στο παρόν κεφάλαιο.



H95388 —UN—16FEB10

A—Δοχείο καυσίμου

Γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμων (A) στο τέλος κάθε ημέρας. Αυτό εμποδίζει τη συμπύκνωση υδρατμών στο δοχείο όταν ο υγρός αέρας ψύχεται. OUO6075,00008A4 -30-26AUG10-1/1

Χρήση και φύλαξη καυσίμων ντίζελ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μεταχειρίζεστε τα καύσιμα με προσοχή. Μη γεμίζετε το ντεπόζιτο με τον κινητήρα σε λειτουργία.

ΜΗΝ καπνίζετε όταν γεμίζετε το δοχείο καυσίμων και όταν κάνετε συντήρηση στο σύστημα καυσίμων.

Όταν ο καιρός είναι κρύος, για να αποφύγετε τη συμπύκνωση και ψύξη των υδρατμών, να γεμίζετε το δοχείο καυσίμων κάθε μέρα μετά από τη λειτουργία.

Για να ελαχιστοποιήσετε τη συμπύκνωση, τα δοχεία αποθήκευσης καυσίμου πρέπει να φυλάσσονται γεμάτα.

Τα πώματα των δοχείων πρέπει να κλείνουν σωστά ώστε να μην εισχωρεί υγρασία.

Να ελέγχετε τακτικά την περιεκτικότητα νερού στα καύσιμα.

Αν χρησιμοποιείτε βιολογικά καύσιμα ντίζελ, ίσως για την αποφυγή μπουκώματος να πρέπει να αλλάζετε το φίλτρο καυσίμων συχνότερα.

Πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα να ελέγχετε καθημερινά τη στάθμη του λαδιού κινητήρα. Η αύξηση της στάθμης του λαδιού υποδηλώνει την ύπαρξη καυσίμου στο λάδι.

Αν τα καύσιμα αποθηκεύονται για μεγάλο διάστημα ή αν γίνεται μικρή κατανάλωση, προσθέστε βελτιωτικό για να σταθεροποιήσετε τα καύσιμα και να παρεμποδίσετε τη συμπύκνωση του νερού. Για οδηγίες επικοινωνήστε με τον προμηθευτή καυσίμων.

OUO6075,0000ADD -30-09DEC10-1/1

Καύσιμο ντίζελ

Σχετικά με τα χαρακτηριστικά των καυσίμων ντίζελ που διατίθενται στην περιοχή σας συμβουλευτείτε το τοπικό πρατήριο καυσίμων.

Γενικά, τα καύσιμα ντίζελ προσμειγνύονται ώστε να ανταποκρίνονται στις διακυμάνσεις θερμοκρασίας των γεωγραφικών περιοχών όπου διανέμονται.

Συνιστώνται καύσιμα ντίζελ με προδιαγραφές EN 590 ή ASTM D975. Το ανανεώσιμο καύσιμο ντίζελ που παράγεται με υδρογονοεπεξεργασία ζωικών και φυτικών ελαίων είναι βασικά παρόμοιο με το πετρελαϊκό ντίζελ. Το ανανεώσιμο ντίζελ που ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές EN 590, ASTM D975 ή EN 15940 είναι αποδεκτό για χρήση σε όλα τα ποσοστιαία επίπεδα ανάμειξης.

Απαιτούμενες ιδιότητες καυσίμων

Σε κάθε περίπτωση, τα καύσιμα πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες ιδιότητες:

Ελάχιστος αριθμός κετανίων, 40. Προτιμάτε αριθμό κετανίων μεγαλύτερο από 47, ειδικά για θερμοκρασίες κάτω από τους -20°C (-4°F) ή για υψόμετρα πάνω από 1675 m (5500 ft.).

Το **σημείο νέφωσης** θα πρέπει να είναι κάτω από την αναμενόμενη χαμηλότερη θερμοκρασία περιβάλλοντος ή το **σημείο απόφραξης ψυχρού φίλτρου** (CFPP) θα πρέπει να είναι κατά μέγιστο 10°C (18°F) κάτω από το σημείο νέφωσης καυσίμου.

Η **λιπαντική ικανότητα καυσίμου** πρέπει να είναι πάνω από μία μέγιστη διάμετρο χαραγής 0,52 mm με μέτρηση κατά ASTM D6079 ή ISO 12156-1. Προτιμότερη είναι μια μέγιστη διάμετρος χαραγής 0,45 mm.

Η **ποιότητα του καυσίμου ντίζελ και η περιεκτικότητα σε θείο** πρέπει να ανταποκρίνονται στους κατά τόπους κανονισμούς εκπομπής ρύπων. ΜΗ χρησιμοποιείτε καύσιμο ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο μεγαλύτερη από 10.000 mg/kg (10.000 ppm).

Υλικά όπως ο χαλκός, ο μόλυβδος, ο ψευδάργυρος, ο κασσίτερος, ο ορείχαλκος και ο μπρούτζος πρέπει να αποφεύγονται στον εξοπλισμό χειρισμού, διανομής και αποθήκευσης καυσίμων, καθώς αυτά τα μέταλλα ενεργούν ως καταλύτες αντιδράσεων οξείδωσης του καυσίμου και μπορούν να οδηγήσουν στη δημιουργία ιζημάτων και τη φραγή των φίλτρων καυσίμου.

Καύσιμο E-ντίζελ

ΜΗΝ χρησιμοποιείτε E-ντίζελ (Μίγμα καυσίμου ντίζελ και αιθανόλης). Σε περίπτωση χρήσης καυσίμου E-ντίζελ σε οποιοδήποτε μηχάνημα της John Deere, ενδέχεται να ακυρωθεί η εγγύηση του μηχανήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου λόγω φωτιάς και έκρηξης από τη χρήση καυσίμου e-diesel.

Περιεχόμενο θείου κινητήρων Ενδιάμεσης φάσης 4, Τελικής φάσης 4, Βαθμίδας III B, Βαθμίδας IV και Βαθμίδας V άνω των 560 kW

- Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ καύσιμα ντίζελ με μέγιστη περιεκτικότητα θείου 500 mg/kg (500 ppm).

Περιεχόμενο θείου κινητήρων Ενδιάμεσης φάσης 4, Τελικής φάσης 4, Βαθμίδας III B, Βαθμίδας IV και κινητήρων Βαθμίδας V

- Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ καύσιμα ντίζελ ιδιαίτερα χαμηλής περιεκτικότητας θείου (ULSD) με μέγιστη περιεκτικότητα θείου 15 mg/kg (15 ppm).

Περιεκτικότητα σε θείο για κινητήρες Ενδιάμεσης Βαθμίδας 3 και Κατηγορίας III A

- ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο κάτω από 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα θείου 1000 - 2000 mg/kg (1000 - 2000 ppm) ΜΕΙΩΝΕΙ τα διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου.
- ΠΡΙΝ χρησιμοποιήσετε καύσιμο ντίζελ με περιεκτικότητα θείου πάνω από 2000 mg/kg (2000 ppm) επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της John Deere.

Περιεκτικότητα σε θείο για κινητήρες Ενδιάμεσης Βαθμίδας 2 και Κατηγορίας II

- ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο κάτω από 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα θείου 2000 - 5000 mg/kg (2000 - 5000 ppm) ΜΕΙΩΝΕΙ τα διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου.[1]
- ΠΡΙΝ χρησιμοποιήσετε καύσιμο ντίζελ με περιεκτικότητα θείου πάνω από 5000 mg/kg (5000 ppm) επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της John Deere.

Περιεκτικότητα σε θείο για άλλους κινητήρες

- ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο κάτω από 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο μεγαλύτερη από 5000 mg/kg (5000 ppm) ΜΕΙΩΝΕΙ τα διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην αναμιγνύετε χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα ντίζελ ή άλλο είδος λιπαντικού λαδιού με το καύσιμο ντίζελ.

Η χρήση λανθασμένων πρόσθετων συστατικών καυσίμων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα εξαρτήματα έγχυσης καυσίμου των κινητήρων ντίζελ.

[1]Βλ. DX,ENOIL12,OEM, DX,ENOIL12,T2,STD, ή DX,ENOIL12,T2,EXT για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με διαστήματα σέρβις λαδιού κινητήρα και φίλτρου.

DX,FUEL1 -30-01NOV22-2/2

Καύσιμα βιοντίζελ

Το καύσιμο βιοντίζελ είναι ένα καύσιμο αποτελούμενο από μονοαλκυλικούς εστέρες λιπαρών οξέων μακριάς αλυσίδας παραγόμενο από φυτικά έλαια και ζωικά λίπη. Τα μείγματα βιοντίζελ είναι βιοντίζελ αναμεμειγμένο με πετρελαϊκό καύσιμο ντίζελ σε μία αναλογία όγκου.

Πριν από τη χρήση καυσίμων που περιέχουν βιοντίζελ, ελέγξτε τις απαιτήσεις χρήσης του βιοντίζελ και τις συστάσεις στο παρόν εγχειρίδιο χειριστή.

Οι περιβαλλοντικοί νόμοι και κανονισμοί ενδέχεται να ενθαρρύνουν ή να απαγορεύουν τη χρήση βιολογικών καυσίμων. Πριν από τη χρήση βιολογικών καυσίμων, οι χειριστές θα πρέπει να συμβουλευτούν τις αρμόδιες κρατικές αρχές.

Κινητήρες John Deere βαθμίδας V που λειτουργούν εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Όταν ο κινητήρας πρόκειται να λειτουργήσει εντός της Ένωσης με ντίζελ ή πετρέλαιο εσωτερικής καύσης για χρήση εκτός δρόμου, πρέπει να χρησιμοποιείται καύσιμο με περιεκτικότητα σε FAME όχι μεγαλύτερη από 8% όγκο/όγκο (B8).

Κινητήρες John Deere με φίλτρο εξάτμισης, εκτός των κινητήρων βαθμίδας V, που λειτουργούν εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, John Deere

Τα μείγματα βιοντίζελ έως B20 μπορούν να χρησιμοποιηθούν ΜΟΝΟ εάν το βιοντίζελ (100% βιοντίζελ ή B100) ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές ASTM D6751, EN 14214 ή σε άλλη αντίστοιχη προδιαγραφή. Όταν χρησιμοποιείτε μείγμα B20 να περιμένετε μια μείωση 2% στην ισχύ και μια μείωση 3% στην εξοικονόμηση καυσίμων.

Οι συγκεντρώσεις βιοντίζελ πάνω από B20 μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στα συστήματα ελέγχου εκπομπών του κινητήρα και δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται. Μεταξύ των κινδύνων είναι περισσότερο συχνή στάσιμη ανανέωση, συγκέντρωση αιθάλης και αυξημένα χρονικά διαστήματα για την αφαίρεση της τέφρας.

Απαιτούνται εγκεκριμένα από την John Deere βελτιωτικά καυσίμων τα οποία περιέχουν πρόσθετα απορρύπανσης/διασκορπισμού, κατά τη χρήση μειγμάτων βιοντίζελ από B10 έως B20, και συνιστώνται όταν χρησιμοποιούνται χαμηλότερα μείγματα βιοντίζελ.

Κινητήρες John Deere χωρίς φίλτρο εξάτμισης John Deere

Τα μείγματα βιοντίζελ έως B20 μπορούν να χρησιμοποιηθούν ΜΟΝΟ εάν το βιοντίζελ (100% βιοντίζελ ή B100) ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές ASTM D6751, EN 14214 ή σε άλλη αντίστοιχη προδιαγραφή. Όταν χρησιμοποιείτε μείγμα B20 να περιμένετε μια μείωση 2% στην ισχύ και μια μείωση 3% στην εξοικονόμηση καυσίμων.

Αυτοί οι κινητήρες John Deere μπορούν να λειτουργήσουν με μείγματα βιοντίζελ πάνω από B20 (έως 100% βιοντίζελ). Να λειτουργούν ΜΟΝΟ σε επίπεδα πάνω από B20, εφόσον το βιοντίζελ επιτρέπεται από τη νομοθεσία και πληροί την προδιαγραφή EN 14214 (κυρίως διαθέσιμο στην Ευρώπη). Οι κινητήρες που λειτουργούν με μείγματα βιοντίζελ πάνω από B20 μπορεί να μην ανταποκρίνονται πλήρως ή να μην επιτρέπονται από όλους τους ισχύοντες κανονισμούς εκπομπών. Όταν χρησιμοποιείτε βιοντίζελ 100% να περιμένετε μια μείωση 12% στην ισχύ και μια μείωση 18% στην εξοικονόμηση καυσίμων.

Απαιτούνται εγκρικριμένα από την John Deere βελτιωτικά καυσίμων τα οποία περιέχουν πρόσθετα απορρύπανσης/διασκορπισμού, κατά τη χρήση μειγμάτων βιοντίζελ από B10 έως B100, και συνιστώνται όταν χρησιμοποιούνται χαμηλότερα μείγματα βιοντίζελ.

Υποδείξεις και απαιτήσεις χρήσης του βιοντίζελ

Το πετρελαϊκό ντίζελ σε όλα τα μείγματα βιοντίζελ πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εμπορικού προτύπου ASTM D975 (ΗΠΑ) ή EN 590 (ΕΕ).

Στους χρήστες του βιοντίζελ στις ΗΠΑ συνιστάται να αγοράζουν μείγματα βιοντίζελ από πρατήρια με πιστοποίηση BQ-9000 και από παραγωγούς με πιστοποίηση BQ-9000 [σύμφωνα με την πιστοποίηση του Εθνικού Συμβουλίου Βιοντίζελ (National Biodiesel Board)]. Τα εγκεκριμένα πρατήρια και τους εξουσιοδοτημένους παραγωγούς μπορείτε να τους βρείτε στο διαδίκτυο στην παρακάτω σελίδα: http://www.bq9000.org.

Το βιοντίζελ περιέχει υπολειπόμενη τέφρα. Σε περίπτωση που τα επίπεδα τέφρας υπερβαίνουν τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια κατά ASTM D6751 ή EN14214, μπορεί να προκληθεί γρηγορότερη φόρτωση τέφρας και να απαιτείται συχνότερος καθαρισμός του φίλτρου καυσαερίων (εφόσον υπάρχει).

Το φίλτρο καυσίμου μπορεί να χρειάζεται συχνότερη αντικατάσταση, όταν χρησιμοποιείτε βιοντίζελ, ιδιαίτερα μετά από τη χρήση ντίζελ. Πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα να ελέγχετε καθημερινά τη στάθμη του λαδιού κινητήρα. Η αύξηση της στάθμης του λαδιού υποδηλώνει αραίωση καυσίμου του λαδιού του κινητήρα. Τα μείγματα βιοντίζελ μέχρι B20 πρέπει να χρησιμοποιούνται μέσα σε 90 ημέρες από την ημερομηνία παρασκευής του βιοντίζελ. Μείγματα βιοντίζελ πάνω από B20 πρέπει να χρησιμοποιούνται μέσα σε 45 ημέρες από την ημερομηνία παρασκευής του βιοντίζελ.

Όταν χρησιμοποιούνται μείγματα βιοντίζελ μέχρι B20, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα εξής:

- Υποβάθμιση ροής λόγω ψυχρού καιρού
- Προβλήματα σταθερότητας και αποθήκευσης (απορρόφηση υγρασίας, οξείδωση, ανάπτυξη μικροβίων)
- Πιθανό βούλωμα φίλτρων (ένα σύνηθες πρόβλημα κατά την πρώτη αλλαγή σε χρήση βιοντίζελ σε χρησιμοποιημένους κινητήρες)
- Πιθανή διαρροή καυσίμου μέσα από τσιμούχες και σωλήνες (ένα πρόβλημα κυρίως σε παλαιότερους κινητήρες)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

- Πιθανή μείωση της διάρκειας συντήρησης των εξαρτημάτων του κινητήρα

Για να βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο πληροί τις παραπάνω προδιαγραφές που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης, ζητήστε ένα πιστοποιητικό ανάλυσης από το πρατήριο καυσίμων σας.

Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere για προϊόντα καυσίμου John Deere για να βελτιώσετε την αποθήκευση και την απόδοση με βιοντίζελ.

Όταν χρησιμοποιούνται μείγματα βιοντίζελ πάνω από B20, θα πρέπει να επίσης να λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω:

- Πιθανό βούλωμα των ακροφυσίων εγχυτήρα με αποτέλεσμα απώλεια ισχύος και κακή καύση του κινητήρα, αν δεν χρησιμοποιηθούν τα εγκεκριμένα από την John Deere πρόσθετα καυσίμων και βελτιωτικά ή αντίστοιχα τα οποία περιέχουν πρόσθετα απορρύπανσης/διασκορπισμού
- Πιθανή αραίωση λαδιού κάρτερ (απαιτούνται συχνότερες αλλαγές λαδιού)
- Πιθανή επιβερνίκωση ή ενσφήνωση εσωτερικών εξαρτημάτων
- Πιθανός σχηματισμός ιλύος και ιζημάτων
- Πιθανή θερμική οξείδωση του καυσίμου σε υψηλές θερμοκρασίες
- Πιθανά προβλήματα συμβατότητας με άλλα υλικά (όπως χαλκός, μόλυβδος, ψευδάργυρος, κασσίτερος, ορείχαλκος και μπρούτζος) χρησιμοποιούνται στον εξοπλισμό χειρισμού, διανομής και αποθήκευσης καυσίμου
- Πιθανή μείωση της απόδοσης της νεροπαγίδας
- Πιθανή ζημιά της βαφής αν εκτεθεί σε βιοντίζελ
- Πιθανή οξείδωση του εξοπλισμού έγχυσης καυσίμου
- Πιθανή υποβάθμιση του ελαστομερούς υλικού των τσιμουχών και των φλαντζών στεγανοποίησης (πρόβλημα κυρίως για παλαιότερους κινητήρες)
- Πιθανές υψηλές στάθμες οξέων μέσα στο σύστημα καυσίμου
- Επειδή τα μείγματα βιοντίζελ πάνω από B20 περιέχουν περισσότερη τέφρα, η χρήση μειγμάτων πάνω από B20 μπορεί προκαλέσουν πιο γρήγορη φόρτωση τέφρας και να απαιτείται συχνότερος καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης (εφόσον υπάρχει)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Στους κινητήρες της John Deere ΔΕΝ επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως καύσιμα σε καμία συγκέντρωση τα λάδια από συμπίεση λαχανικών. Η χρήση τους μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

DX,FUEL7 -30-13JAN18-2/2

Λιπαντική ικανότητα των καυσίμων ντίζελ

Τα περισσότερα καύσιμα ντήζελ που παρασκευάζονται στις ΗΠΑ, τον Καναδά και στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν επαρκή λιπαντική ικανότητα ώστε να εξασφαλίζουν τη σωστή λειτουργία και διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων του συστήματος έγχυσης. Όμως τα καύσιμα ντίζελ που παρασκευάζονται σε άλλα μέρη του κόσμου μπορεί να μην διαθέτουν την απαραίτητη λιπαντική ικανότητα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βεβαιωθείτε πως τα καύσιμα ντίζελ που χρησιμοποιείτε στο μηχάνημά σας διαθέτουν τις σωστές λιπαντικές ιδιότητες.

Η λιπαντική ικανότητα καυσίμου πρέπει να είναι πάνω από μία μέγιστη διάμετρο χαραγής 0,52 mm με μέτρηση κατά το ASTM D6079 ή το ISO 12156-1. Προτιμότερη είναι μια μέγιστη διάμετρος χαραγής 0,45 mm.

Αν χρησιμοποιείτε καύσιμα με μικρότερη ή με απροσδιόριστη λιπαντική ικανότητα, προσθέστε το βελτιωτικό "Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner" της John Deere (ή κάποιο ισοδύναμο) στην προβλεπόμενη συγκέντρωση.

Λιπαντική ικανότητα των βιολογικών καυσίμων ντίζελ

Η λιπαντικότητα καυσίμου μπορεί να βελτιωθεί σημαντικά με μείγματα βιολογικού ντίζελ μέχρι B20 (20% βιολογικό ντίζελ). Μεγαλύτερη αύξηση της λιπαντικής ικανότητας είναι περιορισμένη για μείγματα βιολογικού ντίζελ πάνω από B20.

DX,FUEL5 -30-07FEB14-1/1

Ελαχιστοποίηση της επίδρασης του κρύου καιρού στους κινητήρες ντίζελ

Οι κινητήρες της John Deere είναι σχεδιασμένοι για να λειτουργούν χωρίς προβλήματα και σε κρύο καιρό.

Πάντως, για να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη εκκίνηση και τη λειτουργία με κρύο καιρό, χρειάζεται μια κάποια επιπλέον φροντίδα. Οι παρακάτω πληροφορίες περιγράφουν τα βήματα με τα οποία μπορείτε να ελαχιστοποιήσετε την επίδραση του κρύου καιρού κατά την εκκίνηση και τη λειτουργία του κινητήρα σας. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους τρόπους υποβοήθησης σε κρύο καιρό απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Χρήση κατάλληλων καυσίμων χειμώνα

Όταν οι θερμοκρασίες πέφτουν κάτω από τους 0°C (32°F), το χειμερινό καύσιμο (Αρ. 1-D στη Βόρεια Αμερική) είναι το πιο κατάλληλο για λειτουργία σε ψυχρές καιρικές συνθήκες. Τα καύσιμα χειμώνα έχουν πιο χαμηλό σημείο νέφωσης και χαμηλότερο σημείο πήξης.

Το **σημείο νέφωσης** είναι η θερμοκρασία στην οποία αρχίζει να σχηματίζεται κερί στο καύσιμο. Αυτό το κερί προκαλεί έμφραξη των φίλτρων. Το **σημείο πήξης** είναι η πιο χαμηλή θερμοκρασία στην οποία παρατηρείται ρευστότητα στο καύσιμο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά μέσο όρο τα καύσιμα ντίζελ χειμώνα έχουν πιο χαμηλή τιμή Btu (περιεκτικότητα θερμότητας). Με τη χρήση καυσίμων χειμώνα μπορεί να μειωθεί η ιπποδύναμη και η αποδοτικότητα των καυσίμων, αλλά δεν υπάρχει άλλη επίδραση στην απόδοση του κινητήρα. Πριν προσπαθήσετε να αντιμετωπίσετε τυχόν προβλήματα λόγω μειωμένης απόδοσης κατά τη λειτουργία με κρύο καιρό, ελέγξτε την κατηγορία καυσίμων που χρησιμοποιείτε.

Θερμαντικό στοιχείο εισαγωγής αέρα

Το θερμαντικό στοιχείο εισαγωγής αέρα είναι μια δυνατότητα σε μερικούς κινητήρες για υποβοήθηση της εκκίνησης σε κρύο καιρό.

Αιθέρας

Στην εισαγωγή υπάρχει μια είσοδος αιθέρα για υποβοήθηση της εκκίνησης σε κρύο καιρό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο αιθέρας είναι εξαιρετικά εύφλεκτος. Μην χρησιμοποιείτε αιθέρα όταν ξεκινάτε έναν κινητήρα εξοπλισμένο με μπουζί προθέρμανσης ή με θερμαντικό στοιχείο εισαγωγής αέρα.

Θερμαντικό στοιχείο ψυκτικού

Το θερμαντικό στοιχείο στο μπλοκ κινητήρα (θερμαντικό στοιχείο ψυκτικού υγρού) συμβάλλει στην υποβοήθηση της εκκίνησης με κρύο καιρό.

Λάδι εποχιακού ιξώδους και κατάλληλη περιεκτικότητα ψυκτικού

Επιλέγετε λάδι κινητήρα με ιξώδες κατάλληλο για τις αναμενόμενες διακυμάνσεις θερμοκρασίας περιβάλλοντος κατά τη χρονική περίοδο μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού καθώς και το κατάλληλο αντιψυκτικό με χαμηλή περιεκτικότητα πυριτικών αλάτων. (Βλ. απαιτήσεις για ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΝΤΙΖΕΛ και ΨΥΚΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ στο παρόν κεφάλαιο.)

Πρόσθετο ψυχρής ροής καυσίμου ντίζελ

Κατά τη διάρκεια της χειμερινής σεζόν, χρησιμοποιείτε το βελτιωτικό καυσίμου "John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner" (χειμερινού τύπου) που περιέχει αντιπαγωτικές χημικές ουσίες ή άλλο αντίστοιχο μη χειμερινό βελτιωτικό καυσίμου (Αρ. 2-D στη Βόρεια Αμερική). Αυτό συνήθως διευρύνει την ικανότητα λειτουργίας περίπου 10 °C (18 °F) κάτω από το σημείο νέφωσης. Για λειτουργία σε ακόμη πιο χαμηλές θερμοκρασίες, χρησιμοποιήστε καύσιμο χειμώνα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το καύσιμο χρειάζεται φροντίδα όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέφτει κάτω από τους 0 °C (32 °F). Για καλύτερα αποτελέσματα χρησιμοποιήστε καθαρό καύσιμο χωρίς προσμείξεις. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες στην ετικέτα.

Βιολογικό ντίζελ

Όταν χρησιμοποιούνται μείγματα βιολογικού ντίζελ κατά τις θερμές θερμοκρασίες ενδέχεται να σχηματιστεί κερί. Ξεκινήστε τη χρήση του John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (χειμερινού τύπου) ή άλλου αντίστοιχου στους 5°C (41°F) για τη βελτίωση των βιολογικών καυσίμων ντίζελ κατά τη διάρκεια της χειμερινής σεζόν. Σε θερμοκρασίες κάτω από 0°C (32°F) χρησιμοποιείτε μείγματα B5 ή μικρότερης περιεκτικότητας. Σε θερμοκρασίες κάτω από -10°C (14°F) χρησιμοποιείτε μόνο χειμερινό πετρελαϊκό ντίζελ.

Χειμερινές προσόψεις

Η χρήση χειμερινών προσόψεων από ίνες, χαρτόνι ή στερεό δεν συνιστάται σε κανέναν κινητήρα John Deere. Η χρήση τους μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα αυξημένες θερμοκρασίες ψυκτικού, λαδιού και αέρα καύσης κινητήρα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μειωμένη διάρκεια ζωής του κινητήρα, απώλεια ιπποδύναμης και μικρή εξοικονόμηση καυσίμου. Οι χειμερινές προσόψεις μπορούν επίσης να προκαλέσουν υπερβολική καταπόνηση στους ανεμιστήρες και στα εξαρτήματά τους με αποτέλεσμα πρόωρες βλάβες.

Αν χρησιμοποιείτε χειμερινές προσόψεις, αυτές δεν πρέπει να καλύπτουν τελείως την μπροστινή σχάρα. Περίπου το 25% στην κεντρική περιοχή της σχάρας θα πρέπει να παραμένει μόνιμα ανοικτό. Σε καμία στιγμή δεν επιτρέπεται η διάταξη συγκράτησης αέρα να τοποθετηθεί κατευθείαν στο σώμα του ψυγείου.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Διαφράγματα ψυγείου

Αν υπάρχει ένα θερμοστατικά ελεγχόμενο σύστημα διαφραγμάτων ψυγείου, αυτό το σύστημα θα πρέπει να ρυθμίζεται με τέτοιο τρόπο ώστε τα διαφράγματα να είναι τελείως ανοικτά όταν το ψυκτικό υγρό φτάνει στους 93 °C (200 °F), ώστε να αποφευχθούν οι υπερβολικές θερμοκρασίες στην πολλαπλή εισαγωγής. Τα συστήματα που ελέγχονται χειροκίνητα δεν συνίστανται.

Αν χρησιμοποιείτε ψύξη αέρα/αέρα, τα διαφράγματα πρέπει να είναι τελείως ανοικτά όταν η θερμοκρασία του αέρα πολλαπλής εισαγωγής φτάνει στη μέγιστη επιτρεπτή θερμοκρασία έξω από τον ψύκτη αέρα καύσης.

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

DX,FUEL10 -30-13JAN18-2/2

Ψυκτικό υγρό για κινητήρες ντίζελ (κινητήρες με υγρά χιτώνια κυλίνδρων)

Σε περίπτωση μη τήρησης των προδιαγραφών λαδιού και των διαστημάτων αποστράγγισης που ισχύουν, είναι δυνατό να προκληθεί σοβαρή βλάβη στον κινητήρα, η οποία ενδέχεται να μην καλύπτεται από την εγγύηση. Οι εγγυήσεις, συμπεριλαμβανομένης της εγγύησης εκπομπών, δεν εξαρτώνται από τη χρήση ψυκτικών, εξαρτημάτων ή υπηρεσιών της John Deere.

Προτιμόμενα ψυκτικά

Συνιστώνται τα παρακάτω προαναμεμειγμένα ψυκτικά κινητήρων:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Το ψυκτικό "COOL-GARD II pre-mix" διατίθεται σε πολλές συγκεντρώσεις με διαφορετικά όρια αντιψυκτικής προστασίας όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

COOL-GARD II Pre-Mix	Όριο αντιψυκτικής προστασίας
COOL-GARD II 20/80	-9°C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16°C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37°C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45°C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49°C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52°C (-62°F)

Τα προϊόντα COOL-GARD II pre-mix δεν είναι όλα διαθέσιμα σε όλες τις χώρες.

Αν χρειάζεται μη τοξικός συνδυασμός ψυκτικού χρησιμοποιήστε το "COOL-GARD II PG".

Άλλα προτεινόμενα ψυκτικά

Συνιστάται επίσης το παρακάτω ψυκτικό κινητήρα:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate σε αναλογία 40—60% με νερό ποιότητας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όταν αναμειγνύετε συμπυκνωμένο ψυκτικό με νερό, μη χρησιμοποιείτε λιγότερη από 40% ούτε περισσότερη από 60% συγκέντρωση ψυκτικού. Λιγότερο από 40% σημαίνει ανεπαρκή πρόσθετα για αντιδιαβρωτική προστασία. Περισσότερο από 60% μπορεί να οδηγήσει σε πήξη του ψυκτικού και σε προβλήματα στο σύστημα ψύξης.

Άλλα ψυκτικά

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ψυκτικά με βάση αιθυλενική ή προπυλενική γλυκόλη εφόσον ανταποκρίνονται στις παρακάτω προδιαγραφές:

- Προαναμεμειγμένο ψυκτικό που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ASTM D6210
- Περιέχει πακέτο πρόσθετων χωρίς 2-αιθυλεξανικό οξύ (2-EHA)
- Συμπυκνωμένο ψυκτικό που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ASTM D6210 σε αναλογία 40—60% με νερό καλής ποιότητας

Αν ψυκτικά με αυτές τις προδιαγραφές δεν είναι διαθέσιμα, χρησιμοποιήστε συμπυκνωμένο ή αναμεμειγμένο ψυκτικό που να έχει τουλάχιστον τις παρακάτω χημικές και φυσικές ιδιότητες:

- Παρέχει προστασία από σπηλαίωση στα χιτώνια των κυλίνδρων είτε σύμφωνα με τη μέθοδο ελέγχου σπηλαίωσης -Cavitation Test Method- της John Deere ή σύμφωνα με μία μελέτη που έγινε σε ή πάνω από 60% χωρητικότητα φορτίου.
- Αποτελείται από συνδυασμό προσθετικών χωρίς νιτρώδη συστατικά.
- Περιέχει πακέτο πρόσθετων χωρίς 2-αιθυλεξανικό οξύ (2-EHA)
- Προστατεύει από διάβρωση τα μέταλλα του ψυκτικού συστήματος (χυτοσίδηρο, κράματα αλουμινίου και χαλκού όπως μπρούτζος).

Ποιότητα νερού

Η ποιότητα του νερού είναι σημαντικός παράγοντας για την απόδοση του συστήματος ψύξης. Για την ανάμειξη με συμπυκνωμένο ψυκτικό κινητήρων με βάση αιθυλενική ή προπυλενική γλυκόλη, συνιστάται η χρήση απιονισμένου ή αφαλατωμένου νερού.

Διαστήματα αποστράγγισης ψυκτικού

Πρέπει να αδειάζετε και να γεμίζετε το σύστημα ψύξης με καθαρό ψυκτικό υγρό στα προβλεπόμενα διαστήματα, τα οποία εξαρτώνται από το χρησιμοποιούμενο ψυκτικό υγρό.

Εάν χρησιμοποιείτε COOL-GARD II ή COOL-GARD II PG το διάστημα αλλαγής είναι 6 χρόνια ή 6000 ώρες λειτουργίας.

Εάν χρησιμοποιείται κάποιο άλλο ψυκτικό εκτός από τα COOL-GARD II ή COOL-GARD II PG, το διάστημα αλλαγής μειώνεται στα 2 χρόνια ή στις 2000 ώρες λειτουργίας.[1]

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μη χρησιμοποιείτε στο σύστημα ψύξης στεγανοποιητικά πρόσθετα ή αντιψυκτικό που περιέχει τέτοια πρόσθετα.

Δεν επιτρέπεται η ανάμειξη ψυκτικών υγρών αιθυλενικής και προπυλενικής γλυκόλης.

Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικά υγρά που περιέχουν νιτρώδη συστατικά.

Η ονομασία COOL-GARD είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

[1]Η ανάλυση ψυκτικού μπορεί να επιμηκύνει το διάστημα σέρβις άλλων "ψυκτικών" έως ένα μέγιστο διάστημα που δεν υπερβαίνει το διάστημα για τα ψυκτικά Cool-Gard II. Ανάλυση ψυκτικού σημαίνει λήψη μιας σειράς

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

δειγμάτων ψυκτικού με προσαυξήσεις 1000 ωρών πέραν του κανονικού διαστήματος σέρβις έως ότου τα δεδομένα δείξουν το τέλος της χρήσιμης διάρκειας ζωής ή επιτευχθεί το μέγιστο διάστημα σέρβις του Cool-Gard II.

DX,COOL3 -30-25AUG20-2/2

Διαστήματα αλλαγής του ψυκτικού υγρού σε πετρελαιοκινητήρες

Να αδειάζετε το σύστημα ψύξης και να το γεμίζετε με καθαρό ψυκτικό υγρό στα προβλεπόμενα διαστήματα, τα οποία εξαρτώνται από το χρησιμοποιούμενο ψυκτικό.

Τα ψυκτικά COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix και COOL-GARD II Concentrate της John Deere είναι ψυκτικά υγρά που δεν χρειάζονται συντήρηση για έως 6 χρόνια ή 6000 ώρες λειτουργίας, εφόσον στο ψυκτικό σύστημα χρησιμοποιείται μόνο το ψυκτικό COOL-GARD II Premix ή το COOL-GARD II PG Premix.

Εξετάζετε την κατάσταση του ψυκτικού μία φορά το χρόνο χρησιμοποιώντας τις κατάλληλες ταινίες ελέγχου που σχεδιάστηκαν για τα ψυκτικά υγρά COOL-GARD II της John Deere. Αν η ταινία ελέγχου δείξει πως χρειάζεται πρόσθετη ουσία, προσθέστε "COOL-GARD II Coolant Extender" της John Deere σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Η ονομασία "COOL-GARD" είναι ένα εμπορικό σήμα της εταιρίας Deere & Company.

Αν χρησιμοποιείτε το ψυκτικό COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix, ή COOL-GARD II Concentrate της John Deere αλλά δεν κάνετε ετήσιο έλεγχο ΟΥΤΕ συμπληρώνετε με COOL-GARD II Coolant Extender της John Deere, το διάστημα αλλαγής είναι τα 4 χρόνια ή οι 4000 ώρες λειτουργίας. Αυτό το διάστημα αλλαγής εφαρμόζεται μόνο στα ψυκτικά COOL-GARD II τα οποία ανανεώνονται με μείγματα συμπυκνωμένης ουσίας 40% έως 60% μαζί με νερό υψηλής ποιότητας.

Εάν χρησιμοποιείτε κάποιο άλλο ψυκτικό και όχι το COOL-GARD II, ή το COOL-GARD II PG το διάστημα αλλαγής μειώνεται στα 2 χρόνια ή 2000 ώρες λειτουργίας.

DX,COOL11 -30-14APR11-1/1

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Μερικές πρόσθετες ουσίες ψυκτικών εξαντλούνται βαθμιαία με τη λειτουργία του κινητήρα. Για τα "COOL-GARD™ II pre-mix" και "COOL-GARD II Concentrate", αναπληρώστε τις πρόσθετες ουσίες ψυκτικού ανάμεσα στα διαστήματα αποστράγγισης προσθέτοντας "COOL-GARD II Coolant Extender".

Το "COOL-GARD II Coolant Extender" δεν θα πρέπει να προστίθεται εκτός εάν ενδείκνυται από τις ταινίες ελέγχου "COOL-GARD II". Αυτές οι ταινίες προσφέρουν έναν απλό και αποτελεσματικό τρόπο ελέγχου του σημείου ψύξης, της στάθμης των πρόσθετων ουσιών και του pH του ψυκτικού υγρού του κινητήρα σας.

Ελέγχετε το διάλυμα ψυκτικού υγρού κατά διαστήματα 12 μηνών και όποτε διαπιστώνεται απώλεια υπερβολικού ψυκτικού υγρού λόγω διαρροών ή υπερθέρμανσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μη χρησιμοποιείτε τις ταινίες ελέγχου "COOL-GARD II" με το "COOL-GARD II PG".

Το "COOL-GARD II Coolant Extender" είναι ένα σύστημα πρόσθετης ουσίας χημικά κατάλληλο για χρήση με όλα τα ψυκτικά "COOL-GARD II". Το "COOL-GARD II Coolant Extender" δεν προορίζεται για χρήση με ψυκτικά που περιέχουν νιτρώδη συστατικά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην προσθέτετε συμπληρωματικό πρόσθετο ψυκτικού όταν το ψυκτικό σύστημα εκκενώνεται και επαναπληρώνεται με ένα από τα παρακάτω:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Η χρήση μη συνιστώμενων συμπληρωματικών πρόσθετων ψυκτικού μπορεί να προκαλέσει απώλεια και ζελατινοποίηση του ψυκτικού υγρού ή διάβρωση των εξαρτημάτων του ψυκτικού συστήματος.

Προσθέτετε το "COOL-GARD II Coolant Extender" στη συνιστώμενη συγκέντρωση. ΜΗΝ προσθέτετε περισσότερη ποσότητα από τη συνιστώμενη.

Η ονομασία "COOL-GARD" είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

DX,COOL16 -30-15MAY13-1/1

Συμπληρωματικές πρόσθετες ουσίες

Μερικές πρόσθετες ουσίες ψυκτικών μειώνονται βαθμιαία με τη λειτουργία του κινητήρα. Για τα ψυκτικά υγρά που περιέχουν νιτρώδη συστατικά ανανεώστε τις πρόσθετες ουσίες ανάμεσα στα διαστήματα αποστράγγισης προσθέτοντας προσθετική ουσία όπως καθορίζεται από τους αντίστοιχους ελέγχους.

Το βελτιωτικό "Liquid Coolant Conditioner" της John Deere συνιστάται ως συμπληρωματικό για ψυκτικά υγρά που περιέχουν νιτρώδη συστατικά.

Το βελτιωτικό "Liquid Coolant Conditioner" της John Deere δεν ενδείκνυται για χρήση με τα ψυκτικά υγρά COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix, ή COOL-GARD II Concentrate.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην προσθέτετε συμπληρωματικές ουσίες ψυκτικού όταν αδειάζετε το ψυκτικό σύστημα και το γεμίζετε με ένα από τα παρακάτω:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Η ονομασία "COOL-GARD" είναι ένα εμπορικό σήμα της εταιρίας Deere & Company.

Αν χρησιμοποιείτε άλλα ψυκτικά υγρά, συμβουλευτείτε το κατάστημα αγοράς και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή σχετικά με τη χρήση πρόσθετων ουσιών.

Η χρήση ακατάλληλων συμπληρωματικών ουσιών στο ψυκτικό υγρό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την απενεργοποίηση και την πήξη του ψυκτικού υγρού.

Η περιεκτικότητα των πρόσθετων ουσιών στο ψυκτικό υγρό πρέπει να ρυθμίζεται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. ΜΗΝ προσθέτετε περισσότερη ποσότητα από την προβλεπόμενη.

DX,COOL4 -30-14APR11-1/1

Λειτουργία σε θερμά κλίματα

Οι κινητήρες της John Deere είναι σχεδιασμένοι για να λειτουργούν χρησιμοποιώντας τα προτεινόμενα ψυκτικά υγρά.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα προτεινόμενο ψυκτικό υγρό, ακόμα κι όταν εργάζεστε σε γεωγραφικές περιοχές, που δεν απαιτείται προστασία από το κρύο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σαν ψυκτικό επιτρέπεται να χρησιμοποιείται νερό *μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις.*

Εάν για ψυκτικό υγρό χρησιμοποιείτε νερό, θα εμφανιστεί άφρισμα, διάβρωση των θερμών επιφανειών αλουμινίου και σιδήρου, σχηματισμός αλάτων και αποφλοίωση, ακόμα και αν συμπληρώνετε πρόσθετα ψυκτικού υγρού.

Σε μια τέτοια περίπτωση αδειάστε το ψυκτικό σύστημα όσο πιο γρήγορα γίνεται και γεμίστε πάλι με το προτεινόμενο ψυκτικό υγρό.

DX,COOL6 -30-15MAY13-1/1

Πρόσθετα στοιχεία σχετικά με τα ψυκτικά υγρά πετρελαιοκινητήρων και την πρόσθετη ουσία "John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender"

Τα ψυκτικά υγρά κινητήρων είναι συνδυασμός τριών χημικών συστατικών: Αντιψυκτικό αιθυλενικής (EG) ή προπυλενικής γλυκόλης (PG), ανασταλτικές πρόσθετες ουσίες και νερό ποιότητας.

Χαρακτηριστικά ψυκτικού υγρού

Τα "COOL-GARD™ II Premix EG ή PG" της John Deere είναι τελείως συνθετικά ψυκτικά υγρά που περιέχουν και τα τρία συστατικά στις σωστές συγκεντρώσεις. ΜΗΝ προσθέτετε καμία αρχική ποσότητα πρόσθετης ουσίας "John Deere COOL-GARD II Coolant Extender" στο ψυκτικό "COOL-GARD II Premix". ΜΗΝ προσθέτετε καμία άλλη πρόσθετη ουσία ή νερό στο "COOL-GARD II Premix".

Το ψυκτικό "John Deere COOL-GARD II Concentrate" περιέχει και αιθυλενική γλυκόλη και ανασταλτικά πρόσθετα. Αναμείξτε αυτό το προϊόν με νερό καλής ποιότητας, αλλά ΜΗΝ προσθέτετε καμία αρχική ποσότητα από το "John Deere COOL-GARD II Coolant Extender" ή από κάποια άλλη πρόσθετη ουσία.

Συμπλήρωση πρόσθετων ουσιών

Μερικές πρόσθετες ουσίες ψυκτικών μειώνονται βαθμιαία με τη λειτουργία του κινητήρα. Χρειάζεται περιοδική προσθήκη ανασταλτικών ουσιών ακόμη και όταν χρησιμοποιείτε τα ψυκτικά "COOL-GARD II Premix ή COOL-GARD II Concentrate" της John Deere. Για τη χρήση του "John Deere COOL-GARD II Coolant Extender" ακολουθείτε τις συστάσεις σε αυτό το εγχειρίδιο.

Γιατί χρειάζεται το "John Deere COOL-GARD II Coolant Extender";

Αν ο κινητήρας λειτουργεί χωρίς τα κατάλληλα πρόσθετα ψυκτικού υγρού θα εκδηλωθούν αυξημένη οξείδωση, γραμμική διάβρωση κυλίνδρων και άλλες ζημιές στον κινητήρα και στο σύστημα ψύξης. Ένα απλό μείγμα αιθυλενικής ή προπυλενικής γλυκόλης και νερού δεν προσφέρει επαρκή προστασία.

Το προσθετικό "COOL-GARD II Coolant Extender" της John Deere είναι ένα χημικά κατάλληλο σύστημα σχεδιασμένο για να ενισχύσει τα ειδικά πρόσθετα που χρησιμοποιούνται στα ψυκτικά "COOL-GARD II Premix" και "COOL-GARD II Concentrate" της John Deere και για να παρέχει ιδανική προστασία για έως και 6 χρόνια ή 6000 ώρες λειτουργίας.

Αποφυγή ψυκτικών τύπου αυτοκινήτων

Δεν επιτρέπεται η χρήση ψυκτικών υγρών τύπου αυτοκινήτων (όπως εκείνα προδιαγραφών ASTM D3306).

Η ονομασία "COOL-GARD" είναι ένα εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

Αυτά τα ψυκτικά δεν περιέχουν τα σωστά πρόσθετα για την προστασία των πετρελαιοκινητήρων υψηλής καταπόνησης. Μην εμπιστεύεστε τα ψυκτικά υγρά αυτοκινήτων με συμπληρωματικά πρόσθετα, διότι η υψηλή συγκέντρωση των πρόσθετων ουσιών μπορεί να προκαλέσει αποσύνθεση.

Ποιότητα νερού

Η ποιότητα του νερού είναι σημαντικός παράγοντας για τη σωστή λειτουργία του συστήματος ψύξης. Για την ανάμειξη με το συμπυκνωμένο ψυκτικό υγρό σε βάση αιθυλενικής ή προπυλενικής γλυκόλης συνιστάται η χρήση απεσταγμένου, απιονισμένου νερού χωρίς άλατα. Το νερό που χρησιμοποιείται στο σύστημα ψύξης πρέπει να ανταποκρίνεται τουλάχιστον στις παρακάτω προδιαγραφές ποιότητας:

Χλωρίδια	<40 mg/L
Θειϊκές ενώσεις	<100 mg/L
Σύνολο αδιάλυτων στερεών	<340 mg/L
Ολική σκληρότητα	<170 mg/L
pH	5,5 έως 9,0

Αντιψυκτική προστασία

Οι σχετικές συγκεντρώσεις γλυκόλης και νερού στο ψυκτικό υγρό του κινητήρα καθορίζουν το όριο αντιψυκτικής προστασίας.

Αιθυλενική γλυκόλη	**Όριο αντιψυκτικής προστασίας**
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Προπυλενική γλυκόλη	**Όριο αντιψυκτικής προστασίας**
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

ΔΕΝ επιτρέπεται η χρήση ψυκτικού μείγματος νερού με αιθυλενική ή προπυλενική γλυκόλη πάνω από 60%.

DX,COOL17 -30-20APR11-1/1

Έλεγχος του ψυκτικού υγρού πετρελαιοκινητήρα

Η ύπαρξη επαρκούς συγκέντρωσης γλυκόλης και ανασταλτικών πρόσθετων ουσιών μέσα στο ψυκτικό υγρό αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την προστασία του κινητήρα και του συστήματος ψύξης από πάγο, διάβρωση και γραμμική διάβρωση κυλίνδρων.

Το αργότερο κάθε 12 μήνες πρέπει να ελέγχετε το διάλυμα ψυκτικού υγρού για τυχόν απώλεια από διαρροή ή υπερθέρμανση.

Ταινίες ελέγχου του ψυκτικού υγρού

Στην αντιπροσωπεία της John Deere θα βρείτε ταινίες ελέγχου του ψυκτικού υγρού. Αυτές οι ταινίες προσφέρουν έναν απλό και αποτελεσματικό τρόπο ελέγχου του σημείου ψύξης και της στάθμης πρόσθετων ουσιών στο ψυκτικό υγρό.

Κατά τη χρήση του COOL-GARD II της John Deere

Τα ψυκτικά υγρά COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG Premix και COOL-GARD II Concentrate της John Deere είναι ψυκτικά υγρά που δεν χρειάζονται συντήρηση για έως 6 χρόνια ή 6000 ώρες λειτουργίας, εφόσον στο ψυκτικό σύστημα χρησιμοποιείται μόνο το ψυκτικό COOL-GARD II Premix ή COOL-GARD II PG premix της John Deere. Εξετάζετε την κατάσταση του ψυκτικού μία φορά το χρόνο χρησιμοποιώντας τις κατάλληλες ταινίες ελέγχου που σχεδιάστηκαν για τα ψυκτικά υγρά COOL-GARD II της John Deere. Αν η ταινία ελέγχου δείξει πως χρειάζεται πρόσθετη ουσία, προσθέστε John Deere COOL-GARD II Coolant Extender σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Η ονομασία "COOL-GARD" είναι ένα εμπορικό σήμα της εταιρίας Deere & Company.

Προσθέτετε μόνο την προτεινόμενη περιεκτικότητα σε COOL-GARD II Coolant Extender της John Deere. ΜΗΝ προσθέτετε περισσότερη ποσότητα από την προβλεπόμενη.

Κατά τη χρήση ψυκτικών που περιέχουν νιτρώδεις ουσίες

Συγκρίνοντας τα αποτελέσματα των ταινιών με τον πίνακα συμπληρωματικών πρόσθετων ψυκτικών υγρών (SCA = supplemental coolant additive) μπορείτε να προσδιορίσετε την ποσότητα ανασταλτικού πρόσθετου ή της ουσίας Liquid Coolant Conditioner της John Deere που πρέπει να προσθέσετε.

Προσθέτετε μόνο την προτεινόμενη περιεκτικότητα σε Liquid Coolant Conditioner της John Deere. ΜΗΝ προσθέτετε περισσότερη ποσότητα από την προβλεπόμενη.

Ανάλυση ψυκτικού

Για πιο σωστή εκτίμηση του ψυκτικού υγρού κάντε μια αντίστοιχη ανάλυση. Η ανάλυση του ψυκτικού μπορεί να δώσει σημαντικά στοιχεία όπως σημείο πήξης, στάθμη αντιπηκτικού, pH, αλκαλικότητα, νιτρώδεις ουσίες (πρόσθετο ελέγχου δημιουργίας φυσαλίδων), άλατα μολυβδαινικού οξέως (ανασταλτικό διάβρωσης), πυριτικά άλατα, διαβρωτικά μέταλλα, και οπτική αξιολόγηση.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ανάλυση ψυκτικού απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

DX,COOL9 -30-11APR11-1/1

Στρώσιμο του πετρελαιοκινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

Οι καινούργιοι κινητήρες γεμίζονται στο εργοστάσιο με λάδι κινητήρα αρχικής περιόδου John Deere Break-In™ ή Break-In™ Plus. Κατά την αρχική περίοδο λειτουργίας, για να διατηρήσετε την καθορισμένη στάθμη λαδιού προσθέτετε λάδι κινητήρα Break-In™ ή Break-In™ Plus της John Deere αντιστοίχως, όπως απαιτείται.

Λειτουργήστε τον κινητήρα υπό διάφορες συνθήκες, ειδικά με βαριά φορτία όχι στο ρελαντί ώστε να στρώσουν τα εξαρτήματα του κινητήρα σωστά.

Κατά τη διάρκεια της αρχικής περιόδου ενός καινούργιου ή ενός επισκευασμένου κινητήρα αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο το αργότερο στις 100 ώρες για λάδι Break-In™ και το αργότερο στις 375 ώρες για το λάδι Break-In™ Plus.

Μετά από μια γενική επισκευή, γεμίστε τον κινητήρα με λάδι κινητήρα Break-In™ ή Break-In Plus™ της John Deere.

Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο λάδι αρχικής περιόδου John Deere Break-In™ ή Break-In Plus™, χρησιμοποιήστε κατά τις 100 πρώτες ώρες λειτουργίας ένα λάδι 10W-30 για πετρελαιοκινητήρες που να ανταποκρίνεται σε μία από τις παρακάτω προδιαγραφές:

- Ταξινόμηση CE κατά API
- Ταξινόμηση CD κατά API
- Ταξινόμηση CC κατά API
- Σειρά λαδιού ACEA E2
- Σειρά λαδιού ACEA E1

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά την αρχική περίοδο λειτουργίας ενός καινούργιου ή ενός επισκευασμένου κινητήρα μη χρησιμοποιείτε λάδι Plus-50™ II, Plus-50 ούτε κάποιο λάδι με τις παρακάτω προδιαγραφές:

API CJ-4	**ACEA E9**
API CI-4 PLUS	**ACEA E7**
API CI-4	**ACEA E6**
API CH-4	**ACEA E5**
API CG-4	**ACEA E4**
API CF-4	**ACEA E3**
API CF-2	
API CF	

Αυτά τα λάδια δεν εξασφαλίζουν στον κινητήρα τη σωστή λειτουργία κατά την αρχική περίοδο.

Το λάδι κινητήρα αρχικής περιόδου Break-In Plus™ της John Deere μπορεί να χρησιμοποιηθεί για όλους τους πετρελαιοκινητήρες της John Deere σε όλα τα επίπεδα πιστοποίησης εκπομπών.

Μετά την αρχική περίοδο λειτουργίας, χρησιμοποιήστε λάδι John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50, ή κάποιο άλλο λάδι για πετρελαιοκινητήρες, όπως προβλέπεται στο παρόν εγχειρίδιο.

Η ονομασία Break-In είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company. Η ονομασία Plus-50 είναι ένα εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

OUO6075,0000ADE -30-22JUN11-1/1

Λάδι κινητήρα John Deere Break-In™ Plus (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

Οι καινούργιοι κινητήρες γεμίζονται στο εργοστάσιο με λάδι αρχικής περιόδου Break-In™ Plus της John Deere. Κατά την αρχική περίοδο λειτουργίας, προσθέτετε λάδι κινητήρα Break-In™ Plus της John Deere όπως απαιτείται για να διατηρήσετε την καθορισμένη στάθμη λαδιού.

Λειτουργήστε τον κινητήρα υπό διάφορες συνθήκες, ειδικά με βαριά φορτία όχι στο ρελαντί ώστε να στρώσουν τα εξαρτήματα του κινητήρα σωστά.

Κατά τη διάρκεια της αρχικής λειτουργίας ενός καινούργιου ή ενός επισκευασμένου κινητήρα αλλάξτε το λάδι το νωρίτερο μετά τις 100 ώρες και το αργότερο έως τις 375 ώρες λειτουργίας.

Μετά από μια γενική επισκευή, γεμίστε τον κινητήρα με λάδι κινητήρα Break-In™ Plus της John Deere.

Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο λάδι κινητήρα αρχικής περιόδου Break-In™ Plus της John Deere, χρησιμοποιήστε κατά τις 250 πρώτες ώρες λειτουργίας ένα λάδι 10W-30 για πετρελαιοκινητήρες που να ανταποκρίνεται σε μία από τις παρακάτω προδιαγραφές:

- Κατηγορία συντήρησης API CJ-4
- Σειρά λαδιού ACEA E9
- Σειρά λαδιού ACEA E6

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά την αρχική περίοδο ενός καινούργιου ή ενός επισκευασμένου κινητήρα μη χρησιμοποιείτε κανένα άλλο λάδι κινητήρα.

Το λάδι κινητήρα αρχικής περιόδου Break-In Plus™ της John Deere μπορεί να χρησιμοποιηθεί για όλους τους πετρελαιοκινητήρες της John Deere σε όλα τα επίπεδα πιστοποίησης εκπομπών.

Μετά την αρχική περίοδο λειτουργίας, χρησιμοποιήστε λάδι John Deere Plus-50™ II ή κάποιο άλλο λάδι πετρελαιοκινητήρα, όπως προβλέπεται στο παρόν εγχειρίδιο.

Η ονομασία Break-In είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company. Η ονομασία Plus-50 είναι ένα εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

OUO6075,0000ADF -30-22JUN11-1/1

Λάδι πετρελαιοκινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

Επιλέγετε λάδι με ιξώδες κατάλληλο για τις αναμενόμενες διακυμάνσεις θερμοκρασίας περιβάλλοντος για τη χρονική περίοδο μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού.

Προτιμάται το λάδι John Deere Plus-50™ II.

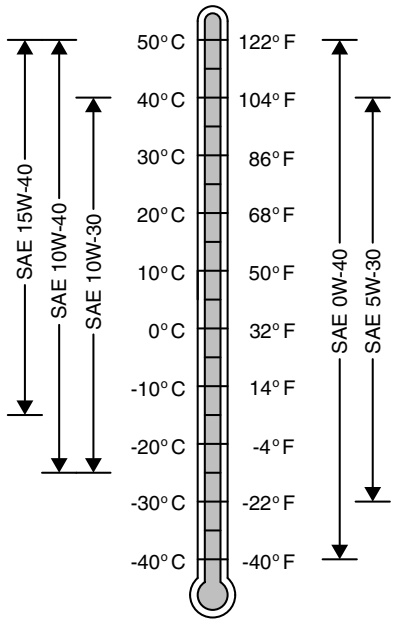
Επίσης συνιστάται το Plus-50™ της John Deere.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και άλλα λάδια εφόσον ανταποκρίνονται σε μία από τις παρακάτω προδιαγραφές:

- John Deere Torq-Gard Supreme™
- Κατηγορία συντήρησης API CJ-4
- Κατηγορία συντήρησης API CI-4 PLUS
- Κατηγορία συντήρησης API CI-4
- Κατηγορία συντήρησης API CH-4
- Σειρά λαδιού ACEA E9
- Σειρά λαδιού ACEA E7
- Σειρά λαδιού ACEA E6
- Σειρά λαδιού ACEA E5
- Σειρά λαδιού ACEA E4
- Σειρά λαδιού ACEA E3

Προτιμάτε λάδια με ιξώδες μεγάλου εύρους.

Η ποιότητα των καυσίμων ντίζελ και η περιεκτικότητα σε θείο πρέπει να ανταποκρίνεται στους κατά τόπο κανονισμούς εκπομπής ρύπων.



Ιξώδη λαδιού για τα εύρη θερμοκρασίας αέρα

ΜΗΝ χρησιμοποιείτε καύσιμα με περιεκτικότητα σε θείο μεγαλύτερη από 1,0% (10000 mg/kg).

Η ονομασία Plus-50 είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company Η ονομασία Torq-Gard Supreme είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0000AE0 -30-09DEC10-1/1

Λάδι πετρελαιοκινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

Επιλέγετε λάδι με ιξώδες κατάλληλο για τις αναμενόμενες διακυμάνσεις θερμοκρασίας περιβάλλοντος για τη χρονική περίοδο μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού.

Το λάδι John Deere Plus-50™ II είναι το συνιστώμενο λάδι κινητήρα.

Τα παρατεταμένα διαστήματα συντήρησης μπορούν να εφαρμοστούν όταν χρησιμοποιείτε το λάδι κινητήρα John Deere Plus-50™ II. Για περισσότερες πληροφορίες κοιτάξτε τον πίνακα με τα διαστήματα αλλαγής του λαδιού κινητήρα και απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Αν το λάδι John Deere Plus-50™ II δεν είναι διαθέσιμο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα λάδι κινητήρα που ανταποκρίνεται σε μία ή περισσότερες από τις παρακάτω προδιαγραφές:

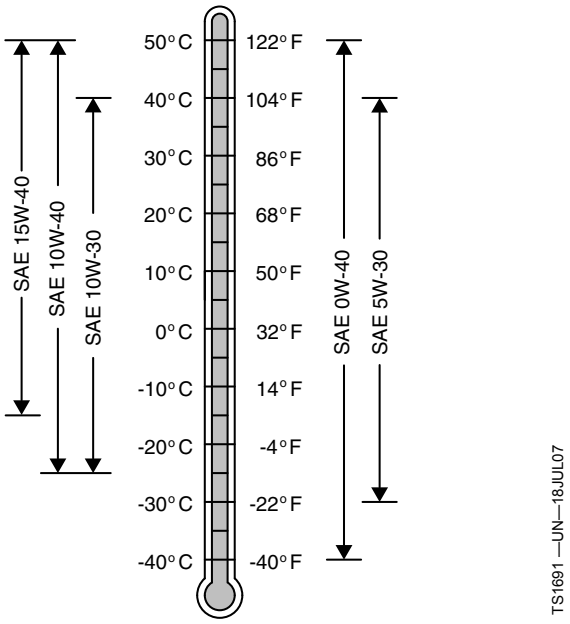
- Κατηγορία συντήρησης API CJ-4
- Σειρά λαδιού ACEA E9
- Σειρά λαδιού ACEA E6

ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα που περιέχει πάνω από 1,0% θειική στάχτη, 0,12% φώσφορο, ή 0,4% θείο.

Προτιμάτε λάδια με ιξώδες μεγάλου εύρους.

Η ποιότητα των καυσίμων ντίζελ και η περιεκτικότητα σε θείο πρέπει να ανταποκρίνεται στους κατά τόπο κανονισμούς εκπομπής ρύπων.

Η ονομασία Plus-50 είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company



Ιξώδη λαδιού για τα εύρη θερμοκρασίας αέρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Χρησιμοποιείτε μόνο καύσιμα ντήζελ τύπου (ULSD) με μέγιστη περιεκτικότητα θείου 0,0015% (15 mg/kg).

OUO6075,0000AE1 -30-09DEC10-1/1

Διαστήματα συντήρησης λαδιού και φίλτρου κινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

Τα προτεινόμενα διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου εξαρτώνται από το συνδυασμό της χωρητικότητας ελαιολεκάνης, του τύπου του χρησιμοποιούμενου λαδιού και φίλτρου, καθώς και της περιεκτικότητας του καυσίμου ντίζελ σε θείο. Τα πραγματικά διαστήματα εξαρτώνται επίσης από τον τρόπο λειτουργίας και συντήρησης.

Κάντε ανάλυση του λαδιού ώστε να διαπιστώσετε την κατάστασή του και να επιλέξετε το σωστό διάστημα συντήρησης λαδιού και φίλτρου. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ανάλυση λαδιού απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Αλλάζετε το λάδι και το φίλτρο λαδιού τουλάχιστον μία φορά κάθε 12 μήνες, ακόμη και αν οι ώρες λειτουργίας είναι λιγότερες από εκείνες που αναγράφονται στο διάστημα συντήρησης.

Η **περιεκτικότητα θείου στα καύσιμα ντίζελ** επηρεάζει τα διαστήματα συντήρησης λαδιού και φίλτρου κινητήρα.

- ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα θείου κάτω από 500 mg/kg (500 ppm).
- Η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο 500—5000 mg/kg (500—5000 ppm) ΣΥΝΤΟΜΕΥΕΙ τα διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου.
- ΠΡΙΝ χρησιμοποιήσετε καύσιμο ντίζελ με περιεκτικότητα θείου πάνω από 5000 mg/kg (5000 ppm) επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της John Deere.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποτρέψτε πρόκληση βλάβης στον κινητήρα:

- **Συντομεύετε τα διαστήματα συντήρησης λαδιού και φίλτρου κατά 50% αν χρησιμοποιείτε μείγματα βιοντίζελ μεγαλύτερα από B20. Η ανάλυση λαδιού μπορεί να παρατείνει τα διαστήματα συντήρησης.**
- **Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένους τύπους λαδιού.**

Εγκεκριμένοι τύποι λαδιού:

- Στα λάδια “Plus-50” συμπεριλαμβάνονται το John Deere Plus-50™ II και το John Deere Plus-50.
- Στα “Άλλα λάδια” περιλαμβάνονται τα λάδια Torq-Gard™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5, ACEA E4 και ACEA E3 της John Deere.

Διαστήματα συντήρησης λαδιού και φίλτρου κινητήρα	
Θείο στο καύσιμο	Λιγότερο από 500 mg/kg (500 ppm)
Λάδια Plus-50	375 ώρες
Άλλα λάδια	250 ώρες
Θείο στο καύσιμο	500—5000 mg/kg (500—5000 ppm)
Λάδια Plus-50	275 ώρες
Άλλα λάδια	150 ώρες
Θείο στο καύσιμο	5000—10000 mg/kg (5000—10000 ppm)
Λάδια Plus-50	187 ώρες
Άλλα λάδια	125 ώρες
Η ανάλυση λαδιού μπορεί να παρατείνει το διάστημα συντήρησης για τα “Άλλα λάδια” έως ένα διάστημα όχι μεγαλύτερο από εκείνο που δίνεται για τα λάδια Plus-50.	

Η ονομασία “Plus-50” είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία “Torq-Gard” είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0000AE2 -30-09DEC10-1/1

Διαστήματα συντήρησης λαδιού και φίλτρου κινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

Τα προτεινόμενα διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου εξαρτώνται από το συνδυασμό της χωρητικότητας ελαιολεκάνης, του τύπου του χρησιμοποιούμενου λαδιού και φίλτρου, καθώς και της περιεκτικότητας του καυσίμου ντίζελ σε θείο. Τα πραγματικά διαστήματα εξαρτώνται επίσης από τον τρόπο λειτουργίας και συντήρησης.

Κάντε ανάλυση του λαδιού ώστε να διαπιστώσετε την κατάστασή του και να επιλέξετε το σωστό διάστημα συντήρησης λαδιού και φίλτρου. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ανάλυση λαδιού απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Αλλάζετε το λάδι και το φίλτρο λαδιού τουλάχιστον μία φορά κάθε 12 μήνες, ακόμη και αν οι ώρες λειτουργίας είναι λιγότερες από εκείνες που αναγράφονται στο διάστημα συντήρησης.

Η **περιεκτικότητα θείου στα καύσιμα ντίζελ** επηρεάζει τα διαστήματα συντήρησης λαδιού και φίλτρου κινητήρα. Με μεγαλύτερη περιεκτικότητα σε θείο συντομεύονται τα διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου.

ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα θείου κάτω από 15 mg/kg (15 ppm).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποτρέψτε πρόκληση βλάβης στον κινητήρα:

- **Συντομεύετε τα διαστήματα συντήρησης λαδιού και φίλτρου κατά 50% αν χρησιμοποιείτε μείγματα βιοντίζελ μεγαλύτερα από B20. Η ανάλυση λαδιού μπορεί να παρατείνει τα διαστήματα συντήρησης.**
- **Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένους τύπους λαδιού.**

Εγκεκριμένοι τύποι λαδιού:

- **John Deere Plus-50™ II.**
- **Τα "Άλλα λάδια" περιλαμβάνουν τα API CJ-4, ACEA E9, και ACEA E6.**

Διαστήματα συντήρησης λαδιού και φίλτρου κινητήρα	
John Deere Plus-50™ II	375 ώρες
Άλλα λάδια	250 ώρες

Η ονομασία Plus-50 είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

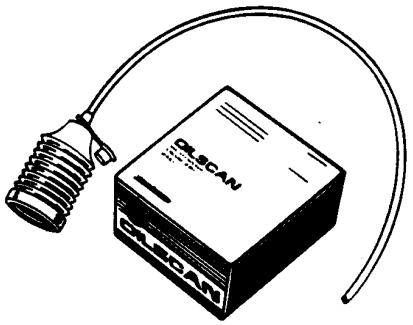
OUO6075,0000AE3 -30-09DEC10-1/1

Oilscan™ και CoolScan™

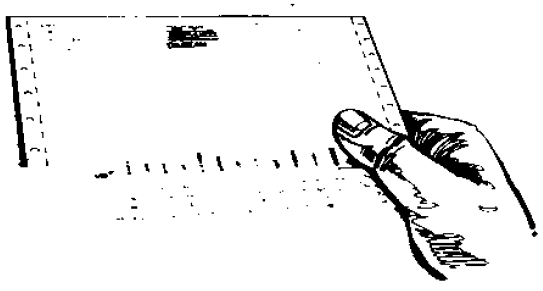
Τα Oilscan™ και CoolScan™ είναι προγράμματα δειγματοληψίας της John Deere που σας βοηθούν να ελέγχετε την απόδοση του μηχανήματος και να εντοπίζετε πιθανά προβλήματα προτού αυτά προκαλέσουν σοβαρές ζημιές.

Τα δείγματα λαδιού και ψυκτικού υγρού θα πρέπει να λαμβάνονται από κάθε σύστημα πριν από τη λήξη του προκαθορισμένου διαστήματος αλλαγής.

Σχετικά με τα σετ Oilscan™ και CoolScan™ συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της John Deere.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

Η ονομασία "Oilscan" είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company.
Η ονομασία "CoolScan" είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company.

DX,OILSCAN -30-13SEP11-1/1

Σύστημα υδροστατικού μηχανισμού κίνησης, κύριο υδραυλικό σύστημα και λάδια κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα

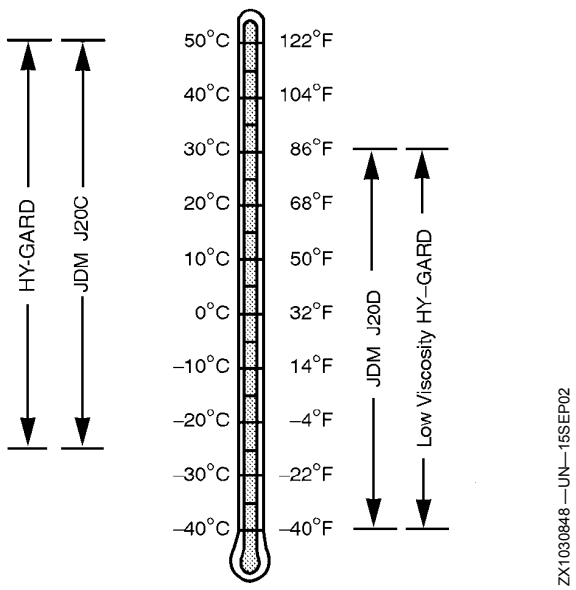
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα μηχανήματα γεμίζονται στο εργοστάσιο με John Deere Hy-Gard™.

Μόνο τα παρακάτω λάδια είναι εγκεκριμένα:

- John Deere Hy-Gard™
- Λάδια που συμμορφώνονται με το πρότυπο John Deere JDM J20C

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για χρήση σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν αντί αυτά μόνο τα παρακάτω:

- *Hy-Gard™ χαμηλού ιξώδες*
- *Λάδια που συμμορφώνονται με το πρότυπο John Deere JDM J20D*



Η ονομασία Hy-Gard είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0000091 -30-05MAY08-1/1

Τελικές κινήσεις, ατέρμονας φόρτωσης, πρωτεύων ενδιάμεσος άξονας και κιβώτια γραναζιών μηχανισμού κίνησης διαχωριστή δύο ταχυτήτων

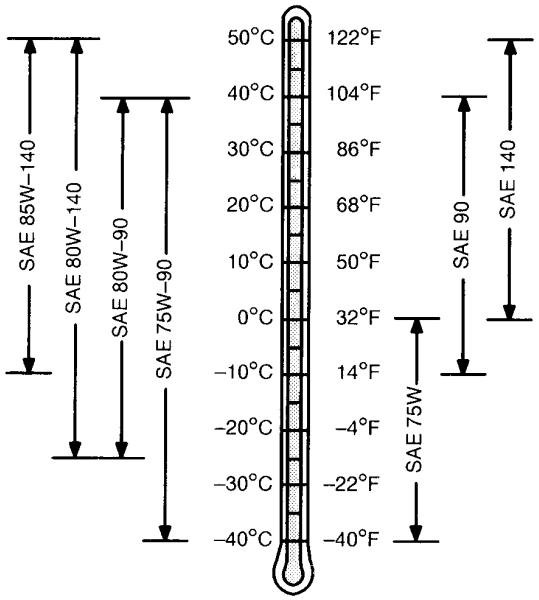
Επιλέγετε λάδι με ιξώδες κατάλληλο για τις αναμενόμενες διακυμάνσεις θερμοκρασίας περιβάλλοντος για τη χρονική περίοδο μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού.

Συνιστώνται τα παρακάτω λιπαντικά:

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT
- John Deere EXTREME-GARD™

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και άλλα λάδια, εφόσον ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές API, ταξινόμηση GL-5.

Αριθμός προϊόντος	Χαρακτηρισμός	Μέγεθος
TY6252	Λιπαντικό γραναζιών 80W/90 GL5	κουβάς 16 kg (κουβάς 35 lb.)
TY6296	Λιπαντικό γραναζιών 80W/90 GL5	δοχείο 0,9 l (δοχείο 1 qt.)
TY6256	Λιπαντικό γραναζιών 85W/140 GL5	κουβάς 16 kg (κουβάς 35 lb.)
TY6345	Λιπαντικό γραναζιών 85W/140 GL5	δοχείο 0,9 l (δοχείο 1 qt.)



TS1653 —UN—14MAR96

Η ονομασία EXTREME-GARD είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

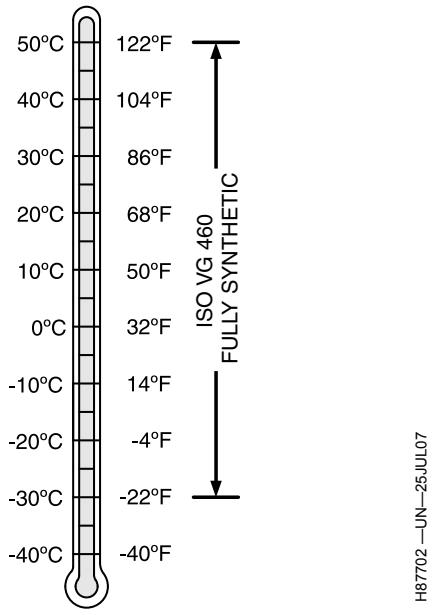
OUO6075,0000B05 -30-17DEC10-1/1

Κιβώτιο γραναζιών αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας

Μόνο το παρακάτω λάδι είναι εγκεκριμένο:

- Πλήρως συνθετικό ISO VG 460

Αριθμός προϊόντος	Χαρακτηρισμός	Μέγεθος
TY26408	Πλήρως συνθετικό ISO VG 460	0,95 l (1 qt)



OUO6075,0000B2A -30-09AUG07-1/1

Γράσο

Χρησιμοποιήστε ένα γράσο βάση της συνοχής NLGI και των αναμενόμενων διακυμάνσεων θερμοκρασίας περιβάλλοντος μέχρι την επόμενη συντήρηση.

Συνιστάται το παρακάτω γράσο:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και άλλα γράσα, εφόσον ανταποκρίνονται στις παρακάτω προδιαγραφές:

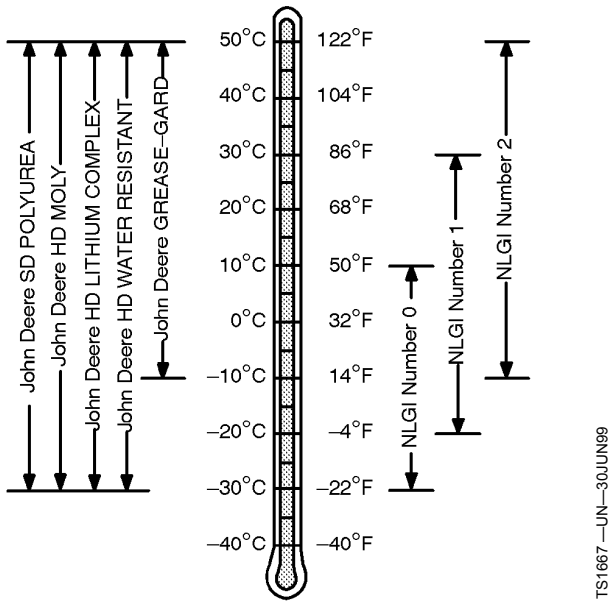
- Ταξινόμηση NLGI: τύπος GC-LB

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341) είναι το κατάλληλο γράσο για τα αισθητήρια έκκεντρα ροπής του κλωβού τροφοδοσίας.

Ορισμένα είδη γράσου γίνονται παχύρευστα και δεν είναι συμβατά με άλλα.

Αν λείπουν γρασαδοράκια, πρέπει να αντικατασταθούν άμεσα. Πριν εφαρμόσετε το γρασαδόρο καθαρίστε καλά τα γρασαδοράκια.

Αριθμός προϊόντος	Χαρακτηρισμός
TY6341	Γράσο διαφόρων χρήσεων, υψηλής θερμοκρασίας ακραίας πίεσης, ιδιαίτερα χρήσιμο σε εφαρμογές κυλιόμενης επαφής.



HX,AG,SF7350 -30-26OCT99-1/1

Φίλτρα λαδιού

Το φιλτράρισμα του λαδιού είναι κρίσιμο για τη σωστή λειτουργία και λίπανση. Τα φίλτρα λαδιού της John Deere έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για τα μηχανήματα της John Deere.

Τα φίλτρα της John Deere τηρούν τις μηχανολογικές προδιαγραφές για την ποιότητα φίλτρου, το δείκτη αποτελεσματικότητας φίλτρου, την ανθεκτικότητα της σύνδεσης μεταξύ του φίλτρου και του εξωτερικού καπακιού για το φίλτρο, την αντοχή του κάνιστρου (εάν υπάρχει) και την ικανότητα πίεσης της τσιμούχας του φίλτρου. Τα φίλτρα λαδιού άλλων κατασκευαστών ενδέχεται να μην πληρούν αυτές τις σημαντικές προδιαγραφές της John Deere.

Πάντα να αλλάζετε τακτικά τα φίλτρα λαδιού, όπως ορίζεται στο παρόν εγχειρίδιο.

OUO6075,0000AE4 -30-09DEC10-1/1

Φίλτρα καυσίμου

Δεν πρέπει να δίνεται υπερβολική έμφαση στη σπουδαιότητα του φιλτραρίσματος καυσίμου με μοντέρνα συστήματα καυσίμου. Ο συνδυασμός των κανονισμών για μειωμένες εκπομπές με κινητήρες υψηλότερης απόδοσης απαιτεί ένα σύστημα καυσίμου που λειτουργεί σε μεγαλύτερες πιέσεις. Οι μεγαλύτερες πιέσεις μπορούν να επιτευχθούν μόνο με τη χρήση εξαρτημάτων έγχυσης καυσίμου με πολύ μικρότερες ανοχές. Αυτές οι μικρότερες εργοστασιακές ανοχές έχουν μειώσει σημαντικά τα περιθώρια για σκουπίδια και νερό.

Τα επώνυμα φίλτρα καυσίμου της John Deere έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για τους κινητήρες John Deere.

Για την προστασία του κινητήρα από σκουπίδια και νερό να αλλάζετε πάντα τα φίλτρα καυσίμου όπως προβλέπεται σε αυτό το βιβλίο.

OUO6075,0000AE5 -30-09DEC10-1/1

Εναλλακτικά και συνθετικά λιπαντικά

Οι συνθήκες σε ορισμένες περιοχές μπορεί να απαιτούν τη χρήση άλλων λιπαντικών, που δεν αναγράφονται σε αυτό το βιβλίο οδηγιών.

Μερικά ψυκτικά και λιπαντικά της John Deere μπορεί να μην είναι διαθέσιμα στην περιοχή σας.

Για πληροφορίες και συστάσεις συμβουλευθείτε την αντιπροσωπεία της John Deere.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε συνθετικά λιπαντικά, εφόσον αυτά ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές, που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Τα όρια θερμοκρασίας και τα διαστήματα συντήρησης που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο αφορούν επώνυμα υγρά John Deere ή υγρά που έχουν δοκιμαστεί και/ή εγκριθεί για χρήση σε εξοπλισμό της John Deere.

Παρασκευασμένα λιπαντικά (προϊόντα ανακύκλωσης) μπορούν να χρησιμοποιηθούν, εφόσον ανταποκρίνονται στις απαιτούμενες προδιαγραφές.

DX,ALTER -30-13JAN18-1/1

Αποθήκευση λιπαντικών

Το μηχάνημά σας μπορεί να λειτουργήσει με τη μεγαλύτερη απόδοση μόνο εάν χρησιμοποιείτε καθαρά λιπαντικά.

Χρησιμοποιείτε καθαρά δοχεία για τη χρήση όλων των λιπαντικών.

Να αποθηκεύετε τα λιπαντικά και τα δοχεία σε χώρους προστατευμένους από σκόνη, υγρασία και άλλες βλαβερές επιδράσεις. Για να αποφύγετε τη συσσώρευση νερού και βρομιάς να αποθηκεύετε τα δοχεία πλαγίως.

Σιγουρευτείτε ότι σε όλα τα δοχεία αναγράφεται το περιεχόμενό τους.

Απομακρύνετε όλα τα παλαιά δοχεία και ό,τι υπολείμματα λιπαντικών περιέχουν με σεβασμό προς το περιβάλλον.

DX,LUBST -30-11APR11-1/1

Ανάμιξη λιπαντικών

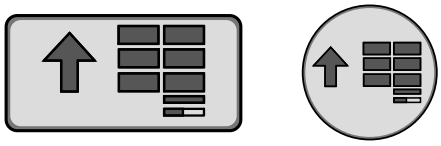
Γενικά αποφεύγετε την ανάμιξη λαδιών από διαφορετικούς τύπους και μάρκες. Οι κατασκευαστές λιπαντικών προσθέτουν στα λάδια τους ειδικές ουσίες (πρόσθετα) ώστε αυτά να ανταποκρίνονται σε ορισμένες προδιαγραφές και απαιτήσεις απόδοσης.

Η ανάμιξη διαφορετικών λαδιών μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία αυτών των προσθέτων και να υποβαθμίσει την απόδοση του λιπαντικού.

Για πληροφορίες και συστάσεις συμβουλευθείτε την αντιπροσωπεία της John Deere.

DX,LUBMIX -30-18MAR96-1/1

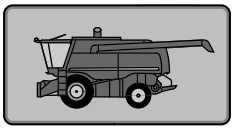
Διαστήματα σέρβις—Επιβεβαίωση ή αναβολή



H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

H95847 —UN—12OCT10



Εικονίδιο εφαρμογής ειδικής οθόνης ελέγχου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να αποφύγετε τραυματισμούς, μην προβαίνετε σε λίπανση ή σέρβις του μηχανήματος, του συλλεκτικού ράμφους ή του κινητήρα ενόσω αυτός βρίσκεται σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα διαστήματα συντήρησης αφορούν φυσιολογικές συνθήκες εργασίας. Σε περίπτωση ακραίων συνθηκών εργασίας, κάνετε συχνότερα σέρβις του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για πληροφορίες σχετικά με το σέρβις κατά τις πρώτες 100 ώρες λειτουργίας του μηχανήματος, βλ. την ενότητα Σέρβις αρχικής περιόδου.

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ειδικής οθόνης ελέγχου είναι φωτισμένο.

OUO6075,00005F1 -30-27JUN12-1/3

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο προχωρημένων ρυθμίσεων (A) είναι φωτισμένο.

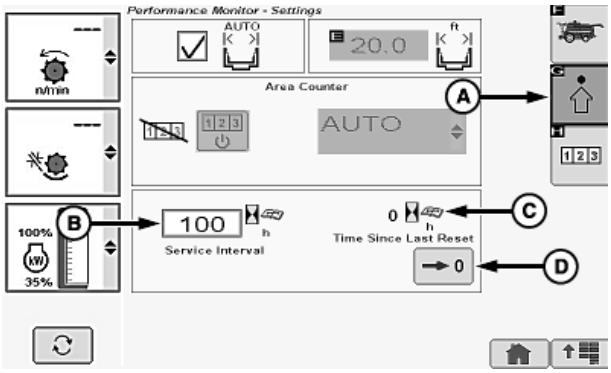
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το διάστημα ειδοποίησης σέρβις (B) είναι φωτισμένο.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, μέχρι να εμφανιστεί το επιθυμητό διάστημα σέρβις. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε το επιθυμητό διάστημα σέρβις στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρησιμοποιήστε την οθόνη σέρβις ως οδηγό για να ξέρετε πότε χρειάζεται σέρβις το μηχάνημα.

Η οθόνη σέρβις εμφανίζεται κάθε 50 ώρες λειτουργίας του κινητήρα για να επισημαίνει ότι το μηχάνημα χρειάζεται σέρβις.



H95957 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο προχωρημένων ρυθμίσεων
B—Διάστημα ειδοποίησης συντήρησης
C—Χρόνος από την τελευταία επαναφορά
D—Εικονίδιο επαναφοράς

Όταν εμφανίζεται η οθόνη σέρβις, υπάρχουν δύο επιλογές:

- Ο χειριστής μπορεί να επιλέξει να μην εκτελέσει σέρβις εκείνη τη στιγμή.
- Ο χειριστής μπορεί να επιλέξει να εκτελέσει σέρβις εκείνη τη στιγμή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν ο χειριστής επιλέξει το εικονίδιο επιστροφή/πίσω και δεν εκτελέσει σέρβις τη δεδομένη στιγμή, η οθόνη εξαφανίζεται. Την επόμενη φορά που ο διακόπτης κλειδιού γυριστεί στη θέση "RUN", η οθόνη θα εμφανιστεί.

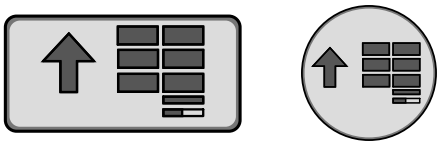
Εμφανίζεται ο χρόνος από την τελευταία επαναφορά (C) και ενημερώνει το χειριστή για τις ώρες που έχουν περάσει από το τελευταίο σέρβις.

Μετά την εκτέλεση του σέρβις, μηδενίστε τες με άγγιγμα ή πάτημα του διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο επαναφοράς (D) είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00005F1 -30-27JUN12-2/3

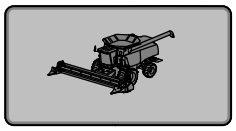
H95878 —UN—29MAR10



Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95845 —UN—31MAR10



Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

OUO6075,00005F1 -30-27JUN12-3/3

Θέσεις αυτοκόλλητου λίπανσης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μηχανήματα HillMaster: Αποφύγετε τους τραυματισμούς σύνθλιψης. Να χαμηλώνετε πάντοτε πλήρως το σύστημα οριζοντίωσης του μηχανήματος πριν μπείτε κάτω από το μηχάνημα για να εκτελέσετε σέρβις, ρυθμίσεις ή επισκευές. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

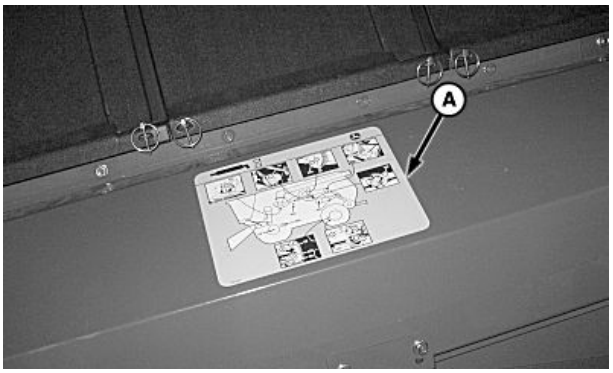
Τα αυτοκόλλητα λίπανσης (A) δείχνουν τα σημεία γρασαρίσματος στο μηχάνημα. Τηρείτε τους χρόνους λίπανσης που επισημαίνονται στα αυτοκόλλητα και ανατρέχετε στα διαστήματα ωρών λειτουργίας που αναφέρονται στο παρόν κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες.

Τυχόν χαλασμένο έδρανο ή υπερθέρμανση μπορεί να γίνει αιτία πυρκαγιάς. Για να περιορίσετε τις βλάβες εδράνων ή τις περιπτώσεις υπερθέρμανσης, τηρείτε τα διαστήματα ωρών λειτουργίας που αναφέρονται στο παρόν κεφάλαιο γα περισσότερες πληροφορίες.

Ενδέχεται να συσσωρευτεί υλικό σοδειάς και άλλα υπολείμματα γύρω από τα έδρανα και τα καλύμματα εδράνων. Επιθεωρείτε και καθαρίζετε αυτές τις περιοχές περιοδικά κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού.

A—Αυτοκόλλητα λίπανσης

H97176 —UN—30JUN10



Αριστερό αυτοκόλλητο λίπανσης

H97177 —UN—30JUN10



Δεξί αυτοκόλλητο λίπανσης

OUO6075,0000B7D -30-22MAR11-1/1

Αντικατάσταση υδραυλικού εύκαμπτου σωλήνα

Οι υδραυλικοί εύκαμπτοι σωλήνες θα πρέπει να επιθεωρούνται τακτικά για διαρροή, τσακίσματα, κοψίματα, ρωγμές, φθορά τριβής, διάβρωση, εκτεθειμένο συρμάτινο πλέγμα ή άλλες ενδείξεις φθοράς ή ζημιάς. Οι σωλήνες που παρουσιάζουν φθορά ή έχουν υποστεί ζημιά μπορεί να υποστούν βλάβη κατά τη χρήση και πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως. Για την αντικατάσταση εύκαμπτων σωλήνων, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν χρησιμοποιηθούν εύκαμπτοι σωλήνες με λανθασμένα χαρακτηριστικά, μπορεί να προκληθούν ζημιές στο μηχάνημα, τραυματισμοί ή θανατηφόρα ατυχήματα.

Αν χρειαστεί να κατασκευαστούν εύκαμπτοι σωλήνες, βεβαιωθείτε ότι οι καινούργιοι σωλήνες έχουν την ίδια ονομαστική τομή με αυτούς που αντικαθίστανται. Για ανταλλακτικά εύκαμπτων σωλήνων με τη σωστή ονομαστική τιμή απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Το λανθασμένο μήκος ή η λανθασμένη τακτοποίηση των εύκαμπτων σωλήνων ενδέχεται να αυξήσει τις πιθανότητες πρόκλησης φθοράς ή ζημιάς στους εύκαμπτους σωλήνες. Χρησιμοποιήστε τον παλαιό εύκαμπτο σωλήνα ως οδηγό για το μήκος και την τακτοποίηση του εύκαμπτου σωλήνα.

Οι λανθασμένοι σύνδεσμοι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα σύνδεσης ή διαρροές. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιούνται οι χαλύβδινοι σύνδεσμοι που έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή των εύκαμπτων σωλήνων. Χρησιμοποιήστε το σωστό μέγεθος και τύπο σπειρώματος όπως στους εύκαμπτους σωλήνες που αντικαθίστανται.

OUO6075,00000B9 -30-04JUN08-1/1

Σύμβολα λίπανσης

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μην λιπαίνετε και μη κάνετε συντήρηση στην κεφαλή καλαμποκιού με τον κινητήρα του μηχανήματος σε λειτουργία.

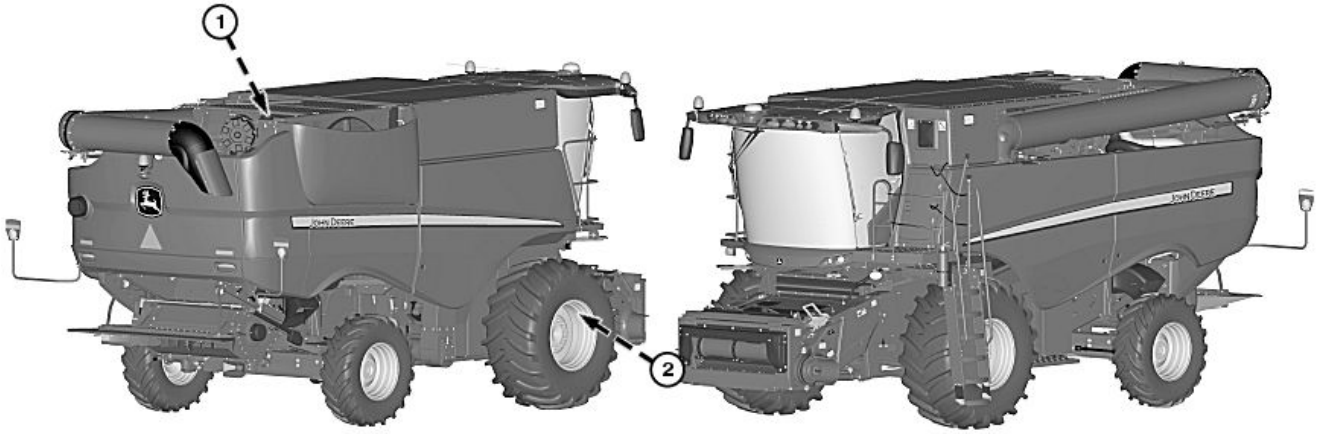
Λιπαίνετε με το λιπαντικό γράσο John Deere Multipurpose SD Polyurea υψηλής θερμοκρασίας/πολύ υψηλής πίεσης ή ισοδύναμο γράσο SAE πολλαπλής χρήσης υψηλής θερμοκρασίας κατηγορίας πολύ υψηλής πίεσης (EP) τις ώρες που επισημαίνονται στο σύμβολο.

Λιπαίνετε με το λάδι John Deere SAE 30 στα χρονικά διαστήματα που αναγράφονται στα σύμβολα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα συνιστώμενα διαστήματα συντήρησης αφορούν τις φυσιολογικές συνθήκες εργασίας. Αν επικρατούν αντίξοες συνθήκες εργασίας, θα πρέπει η συντήρηση να γίνεται ΠΙΟ ΣΥΧΝΑ.

OUO6075,0000852 -30-14MAR07-1/1

Κάθε 10 ώρες λειτουργίας



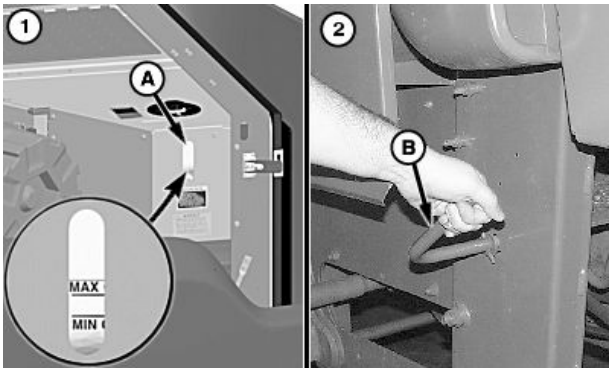
H96419 —UN—18MAY10

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα διαστήματα συντήρησης αφορούν φυσιολογικές συνθήκες εργασίας. Σε περίπτωση ακραίων συνθηκών εργασίας, κάνετε συχνότερα σέρβις του μηχανήματος.

1. Δεξαμενή ισοστάθμισης - Ελέγξτε την στάθμη ψυκτικού κινητήρα στη δεξαμενή ισοστάθμισης (A) με κρύο κινητήρα. Η στάθμη πρέπει να πλησιάζει τη γραμμή "Max Cold" (μέγ. σε κρύα κατάσταση).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών "Max Cold" και "Min Cold". Προσθέστε ψυκτικό όπως χρειάζεται αν το ψυκτικό είναι κάτω από τη γραμμή "Min Cold".

2. Παγίδα λίθων - Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης και κατεβάστε την παγίδα λίθων με το μοχλό (B). Κλείστε την παγίδα λίθων και στερεώστε με την περόνη ταχείας ασφάλισης.

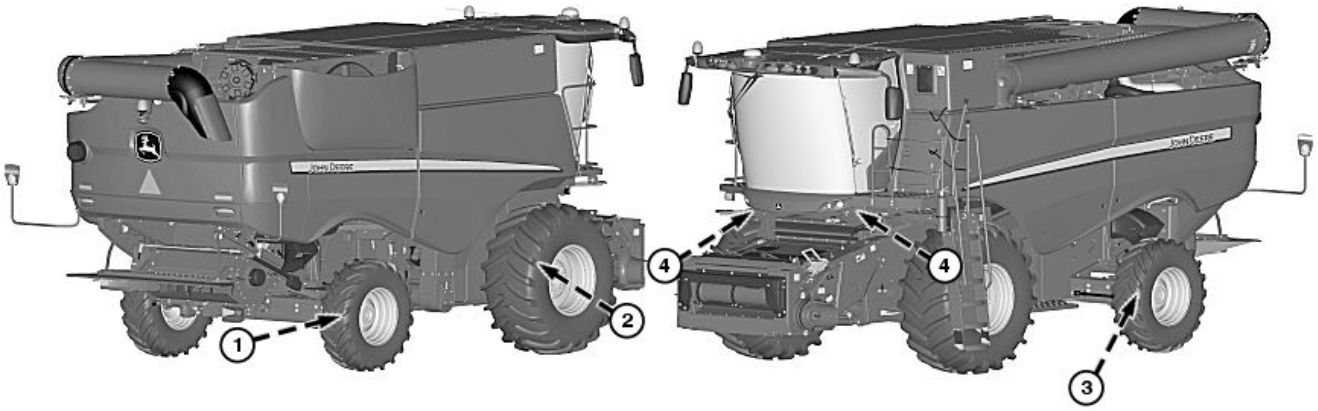


H97449 —UN—30JUL10

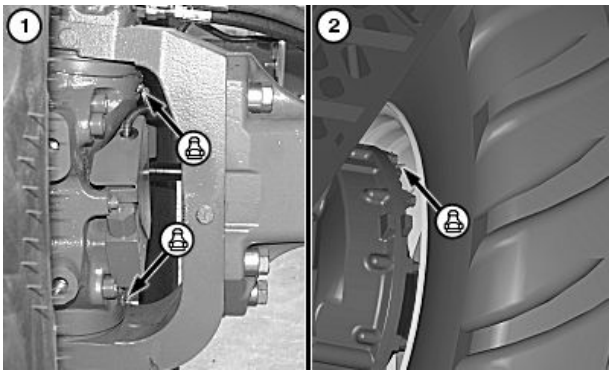
A—Δοχείο υπερχείλισης **B—Μοχλός**

OUO6075,00005F3 -30-22JUN11-1/1

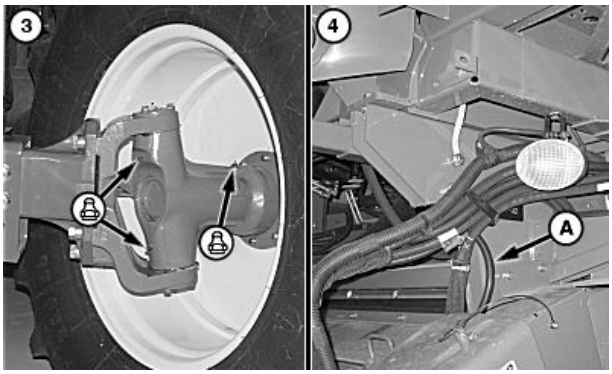
Κάθε 10 ώρες λειτουργίας



H96440 —UN—11AUG10



H86769 —UN—01NOV06



H97603 —UN—25AUG10

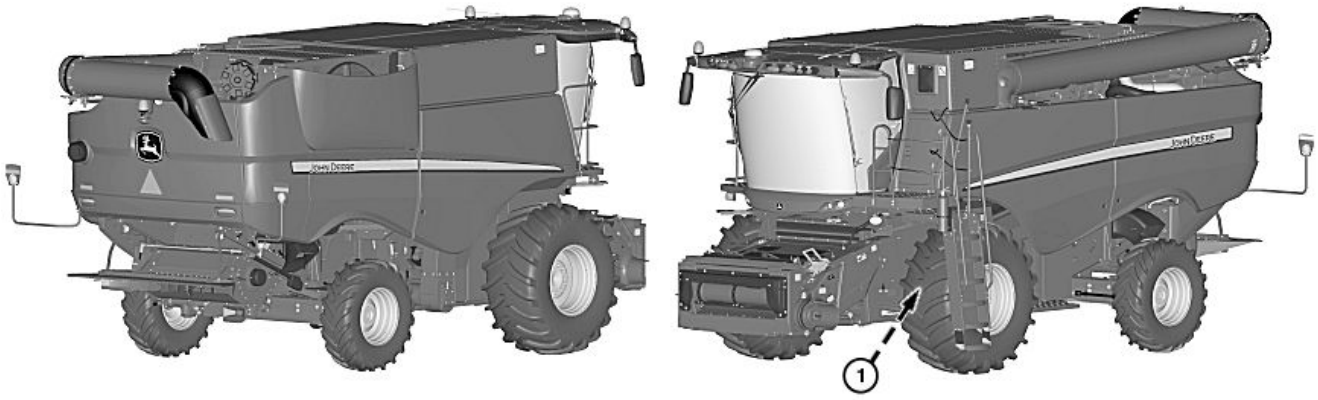
A—Εύκαμπτος σωλήνας αποστράγγισης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν εργάζεστε σε λάσπη και νερό, λιπαίνετε τα έδρανα του πίσω άξονα και τους στροφείς του κινητήρα κάθε 10 ώρες. Υπό κανονικές συνθήκες, γρασάρετε κάθε 50 ώρες.

1. Στροφείς κινητήρων μηχανισμών κίνησης δύο ταχυτήτων σε τέσσερις τροχούς - γρασάρισμα δύο λιπαντήρων (στις δύο πλευρές).
2. Εξωτερικά έδρανα μηχανισμού τελικής μετάδοσης - Όταν εργάζεστε σε λάσπη και νερό, γρασάρετε τον λιπαντήρα (στις δύο πλευρές) κάθε 10 ώρες. Υπό κανονικές συνθήκες, γρασάρετε τον λιπαντήρα (στις δύο πλευρές) κάθε 50 ώρες λειτουργίας.
3. Έδρανα στροφέων/πείροι περιστροφής άξονα βαρέος τύπου και πολύ βαρέος τύπου κίνησης σε δύο τροχούς - Όταν εργάζεστε σε λάσπη και νερό, λιπαίνετε τους λιπαντήρες (στις δύο πλευρές) κάθε 10 ώρες. Υπό κανονικές συνθήκες, γρασάρετε τον λιπαντήρα (στις δύο πλευρές) κάθε 50 ώρες λειτουργίας.
4. Εύκαμπτος σωλήνας αποστράγγισης συστήματος κλιματισμού - Καθαρίστε τον εύκαμπτο σωλήνα αποστράγγισης (A) του συστήματος κλιματισμού στις δύο πλευρές της καμπίνας.

OUO6075,000060D -30-14APR11-1/1

Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (μηχανήματα HillMaster)



H98383 —UN—01OCT10

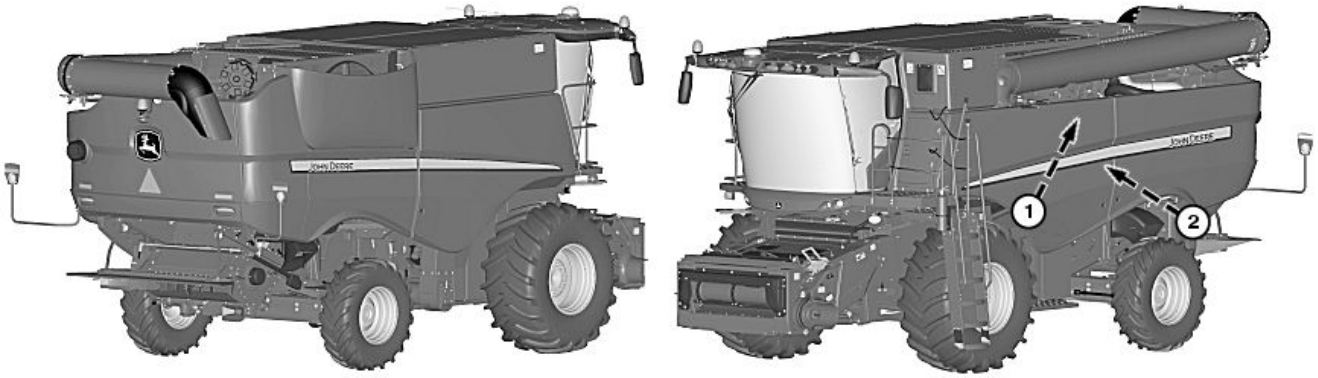
1. Στροφέας τελικής κίνησης - Γρασάρετε το λιπαντήρα (στις δύο πλευρές) μέχρι να βγαίνει το γράσο.



H98384 —UN—01OCT10

OUO6075,0000A0A -30-01OCT10-1/1

Κάθε 50 ώρες λειτουργίας

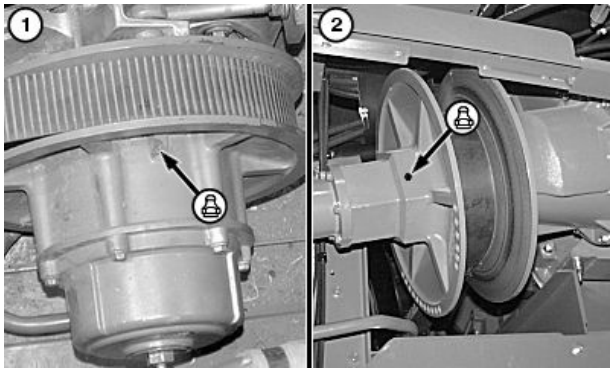


H96426 —UN—18MAY10

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κινούμενη και κινητήρια τροχαλία μηχανισμού κίνησης διαχωριστή μεταβλητής ταχύτητας: Βάλτε 20—25 δόσεις γράσου με τρόμπα στο λιπαντήρα. ΜΗΝ ΛΙΠΑΙΝΕΤΕ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ.

1. Κινούμενη τροχαλία μηχανισμού κίνησης διαχωριστή μεταβλητής ταχύτητας - Γυρίστε τις τροχαλίες για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λιπαντήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βάλτε μπροστά το μηχάνημα και ανεβοκατεβάστε μερικές φορές την ταχύτητα του διαχωριστή σε όλο το φάσμα προκειμένου να απλωθεί ομοιόμορφα το γράσο.

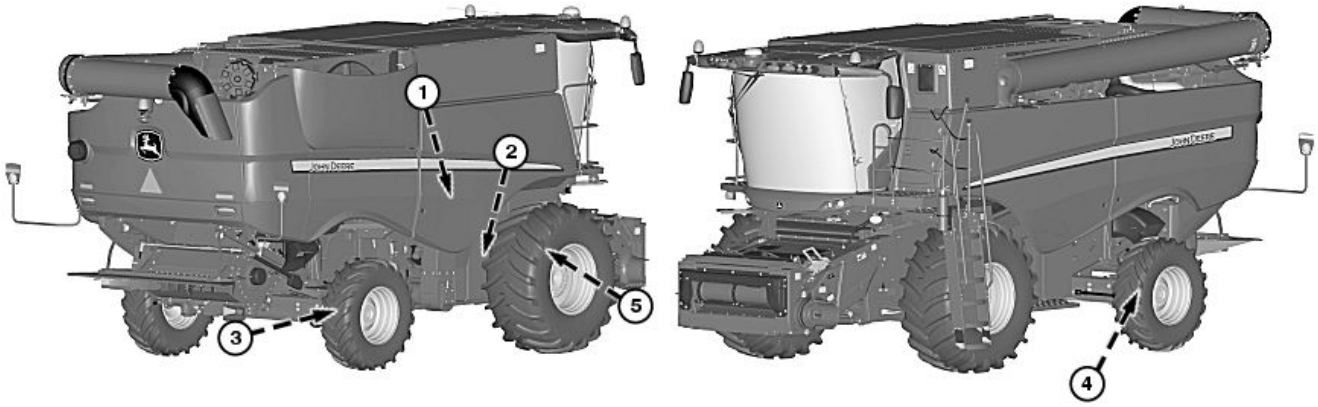


H93580 —UN—05MAR09

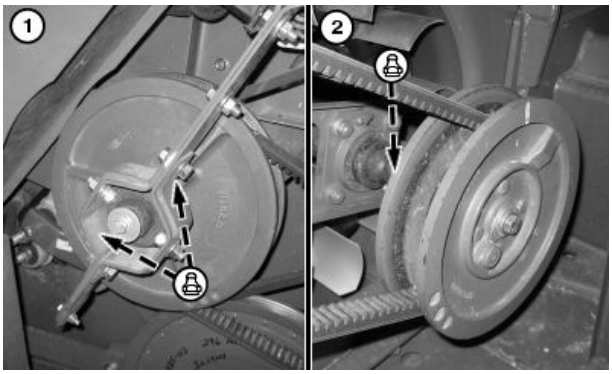
2. Κινητήρια τροχαλία διαχωριστή μεταβλητής ταχύτητας - Κλείστε τις τροχαλίες (υψηλή ταχύτητα) πριν γρασάρετε το λιπαντήρα στην πλήμνη εξωτερικής τροχαλίας. Γυρίστε την τροχαλία για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λιπαντήρα. Αν ο μηχανισμός κίνησης λειτουργεί συνεχώς σε υψηλή ταχύτητα, ανεβοκατεβάστε την ταχύτητα του κυλίνδρου προκειμένου να απλωθεί το γράσο.

OUO6075,000060A -30-18MAY10-1/1

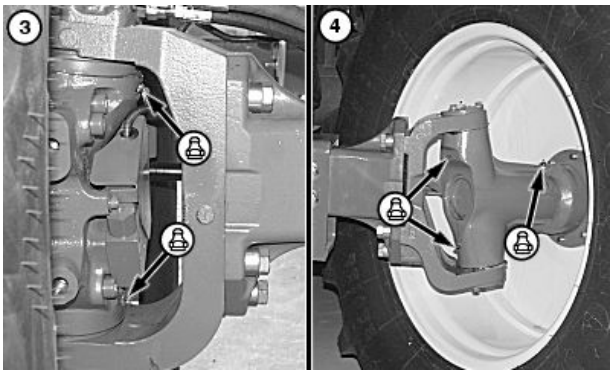
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας



H96441 —UN—18MAY10



H91006 —UN—17MAR08



H86775 —UN—02NOV06



H90415 —UN—17DEC07

1. Πάνω μεταβλητές τροχαλίες ανεμιστήρα καθαρισμού - γρασάρισμα στους δύο λιπαντήρες στην πλήμνη εξωτερικής τροχαλίας. Γυρίστε τις τροχαλίες για πρόσβαση στους λιπαντήρες.
2. Κάτω μεταβλητές τροχαλίες ανεμιστήρα καθαρισμού - Γρασάρετε τον λιπαντήρα στην πλήμνη της εσωτερικής τροχαλίας. Γυρίστε τις τροχαλίες για πρόσβαση στους λιπαντήρες.

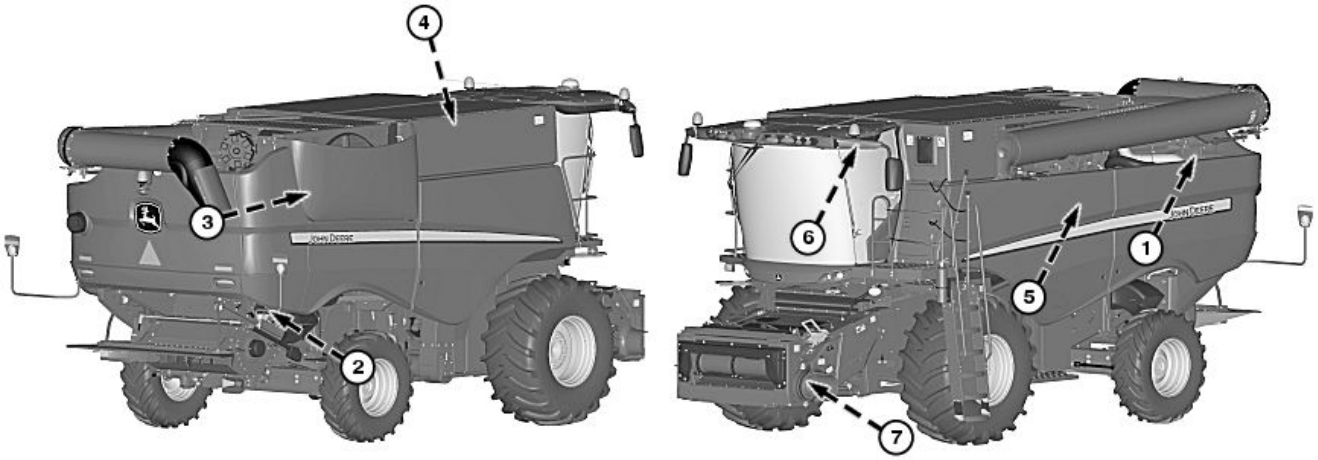
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν εργάζεστε σε λάσπη και νερό, λιπαίνετε τα έδρανα του πίσω άξονα και τους στροφείς του κινητήρα κάθε 10 ώρες. Υπό κανονικές συνθήκες, γρασάρετε κάθε 50 ώρες.

3. Στροφείς κινητήρων μηχανισμών κίνησης δύο ταχυτήτων σε τέσσερις τροχούς - γρασάρισμα δύο λιπαντήρων (στις δύο πλευρές).
4. Έδρανα στροφέων/πείροι περιστροφής άξονα βαρέος τύπου και πολύ βαρέος τύπου κίνησης σε δύο τροχούς - Όταν εργάζεστε σε λάσπη και νερό, λιπαίνετε τους λιπαντήρες (στις δύο πλευρές) κάθε 10 ώρες. Υπό κανονικές συνθήκες, γρασάρετε τους λιπαντήρες (στις δύο πλευρές) κάθε 50 ώρες λειτουργίας.
5. Εξωτερικά έδρανα μηχανισμού τελικής μετάδοσης - Όταν εργάζεστε σε λάσπη και νερό, γρασάρετε τον λιπαντήρα (στις δύο πλευρές) κάθε 10 ώρες. Υπό κανονικές συνθήκες, γρασάρετε τον λιπαντήρα (στις δύο πλευρές) κάθε 50 ώρες λειτουργίας.

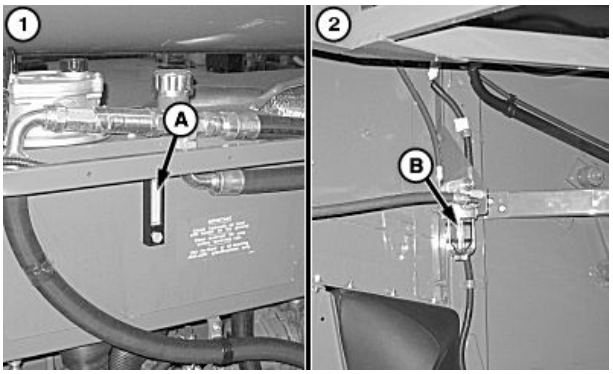
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

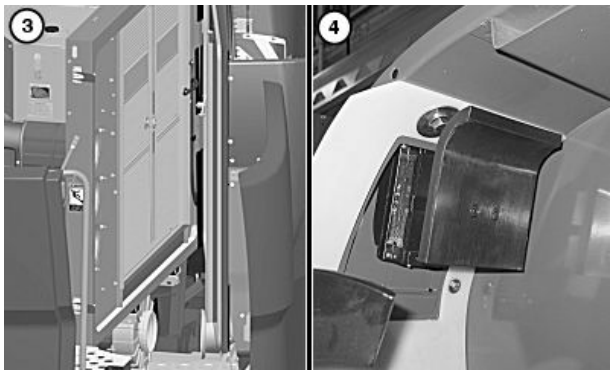
OUO6075,000060E -30-14APR11-1/2

Κάθε 50 ώρες λειτουργίας



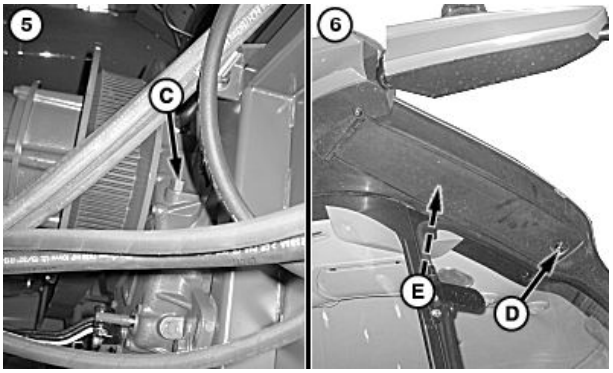
H96442 —UN—27AUG10

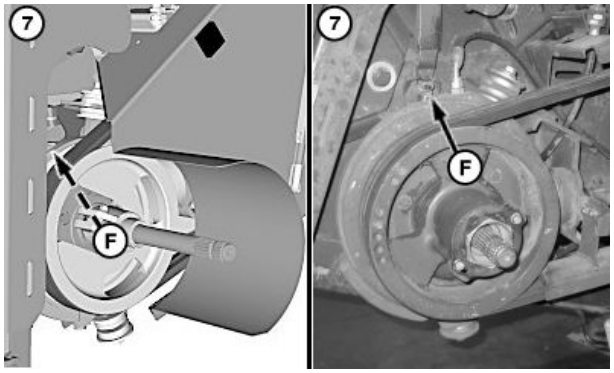




H97450 —UN—30JUL10

H97451 —UN—30JUL10





H97452 —UN—30JUL10

H97799 —UN—27AUG10

A—Τζάμι ελέγχου
B—Προφίλτρο καυσίμου
C—Δείκτης λαδιού
D—Κουμπί
E—Φίλτρο καθαρού αέρα
F—Δείκτης λαδιού

1. Υδροστατικό/υδραυλικό λάδι - Ελέγξτε με το συλλεκτικό ράμφος στο έδαφος. Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι στο πάνω μέρος του γυάλινου δείκτη (A) με τον κλωβό τροφοδοσίας εντελώς κάτω. Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

2. Προφίλτρο καυσίμου - Ελέγξτε οπτικά το προφίλτρο καυσίμου (B) και καθαρίστε το αν υπάρχουν εμφανείς συσσωρεύσεις στο πλέγμα. Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής δοχείου καυσίμου. Αφαιρέστε το φίλτρο και καθαρίστε το πλέγμα. Τοποθετήστε το πλέγμα και το φίλτρο και ανοίξτε τη βαλβίδα απομόνωσης δοχείου καυσίμου για να γεμίσετε (βλ. Προφίλτρο καυσίμων - Καθαρισμός στην ενότητα Σέρβις κινητήρα.)
3. Ψυγείο, ψύκτης αέρα τροφοδοσίας, ψύκτης λαδιού και συμπυκνωτής - Καθαρίστε το ψυγείο φυσώντας πεπιεσμένο αέρα από μέσα προς τα έξω. Ελέγξτε τις περιοχές για συσσωρεύσεις αγάνων και αν χρειάζεται καθαρίστε.

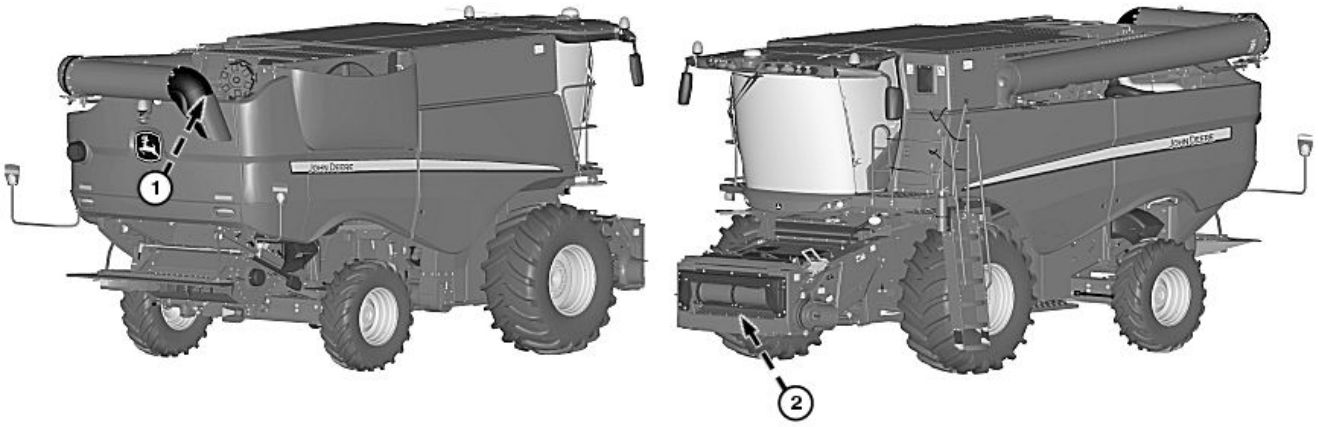
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε μηχανήματα εξοπλισμένα με καλύμματα δεξαμενής σπόρου, είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε τα στερεωτικά εξαρτήματα της ράβδου στήριξης του πυθμένα για να κατεβάσετε τον ατέρμονα.

4. Αισθητήρας ροής μάζας - Κατεβάστε τον ατέρμονα και καθαρίστε την πλάκα του αισθητήρα ροής μάζας.
5. Μηχανισμός κίνησης διαχωριστή δύο ταχυτήτων - Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης λαδιού (C) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Προσθέστε λάδι όπως χρειάζεται για να διορθώσετε τη στάθμη στο δείκτη.

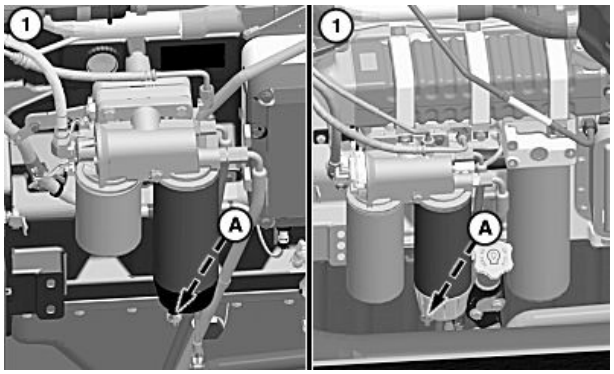
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε συνθήκες με πολύ σκόνη ίσως να πρέπει να καθαρίζετε πιο συχνά το φίλτρο νωπού αέρα καμπίνας.

6. Φίλτρο νωπού αέρα καμπίνας- Γυρίστε το κουμπί (D) και κατεβάστε το κάλυμμα πρόσβασης. Αφαιρέστε το φίλτρο νωπού αέρα (E) για να τον καθαρίσετε ή αντικαταστήσετε.
7. Κιβώτιο γραναζιών αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας - Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και κατεβάστε το στοπ ασφαλείας. Αν το κιβώτιο γραναζιών διαθέτει ψύκτη λαδιού, το κιβώτιο γραναζιών πρέπει να λειτουργήσει για μερικά λεπτά. Έτσι γεμίζει με λάδι ο ψύκτης. Η στάθμη λαδιού πρέπει να φθάνει στο γραμμωτό τμήμα του δείκτη (F).

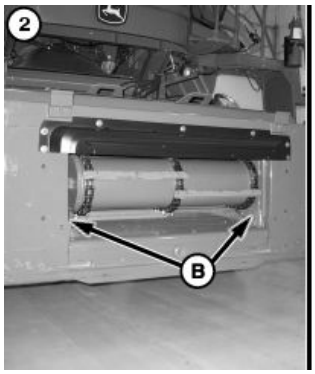
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας



H97796 —UN—27AUG10



H97800 —UN—27AUG10



H97798 —UN—27AUG10

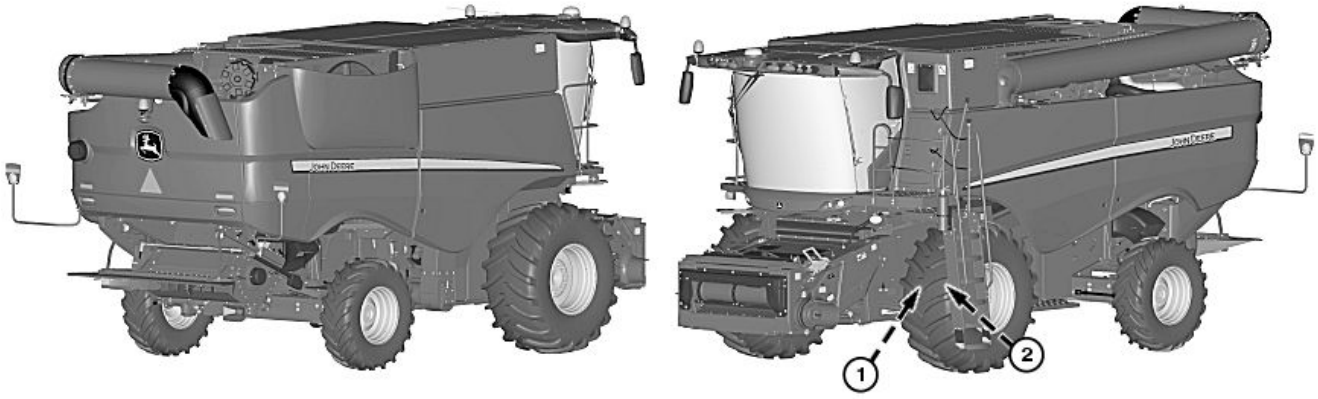
(Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) / (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

A—Εκροή **B—Περιοχές καθαρισμού**

1. Διαχωριστής νερού πρωτεύον φίλτρο καυσίμου - ελέγξτε το κύπελλο διαχωριστή για νερό. Ανοίξτε την οπή αποστράγγισης (A) και αδειάστε το νερό από το κύπελλο διαχωριστή.
2. Κλωβός τροφοδοσίας εγκάρσιας κλίσης - Ελέγξτε τις περιοχές καθαρισμού (B) για συσσωρευμένο υλικό που θα μπορούσε να εμποδίσει την κλίση του συλλεκτικού ράμφους. Αν χρειάζεται καθαρίστε.

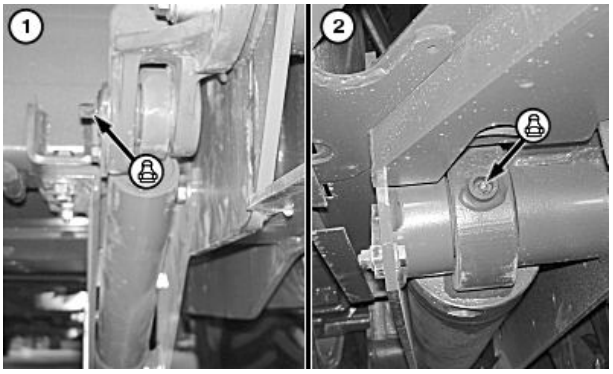
OUO6075,000090F -30-15DEC10-1/1

Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (μηχανήματα HillMaster)



H98385 —UN—01OCT10

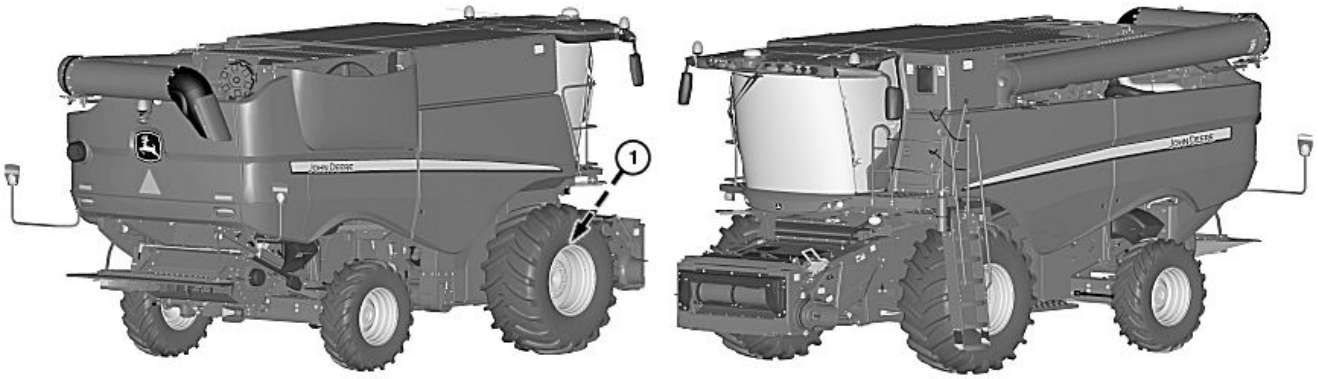
1. Πείρος εμβόλου κύριου κυλίνδρου - γρασάρετε το λιπαντήρα (στις δύο πλευρές) μέχρι να βγαίνει το γράσο.
2. Χιτώνιο κυλίνδρου οριζοντίωσης - γρασάρετε το λιπαντήρα (στις δύο πλευρές) μέχρι να βγαίνει το γράσο.



H98386 —UN—01OCT10

OUO6075,0000A0B -30-01OCT10-1/1

Πρώτες 100 ώρες λειτουργίας

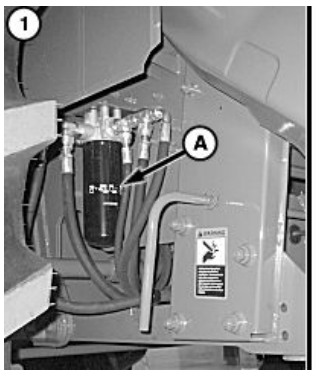


H97691 —UN—19AUG10

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν χρειάζεται αποστράγγιση του συστήματος για την αντικατάσταση του φίλτρου.

1 . Φίλτρο λιπαντικού κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα/ProDrive - Αφαιρέστε το φίλτρο (B) και αντικαταστήστε το. Επαλείψτε με λάδι την τσιμούχα στο φίλτρο. Σφίξτε με το χέρι, και μετά ακόμη 1/2 στροφή.

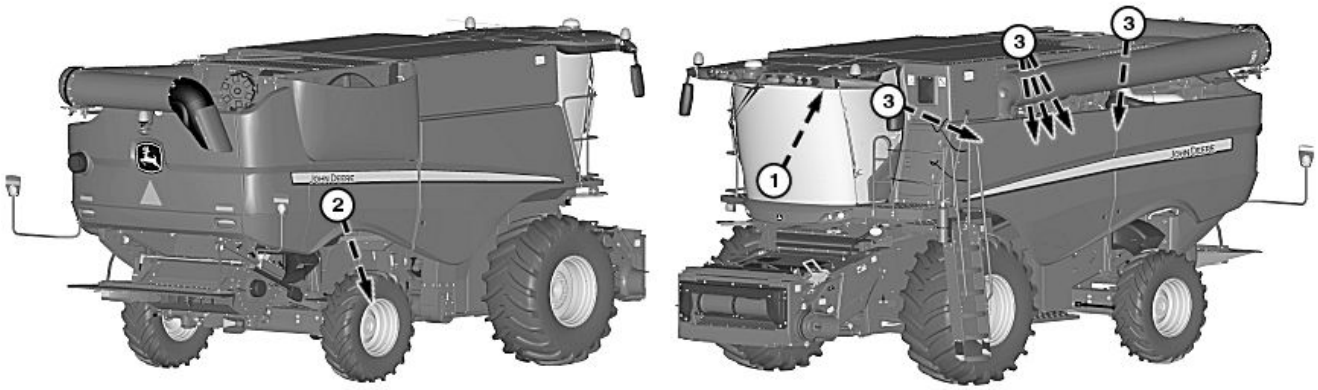
A—Φίλτρο



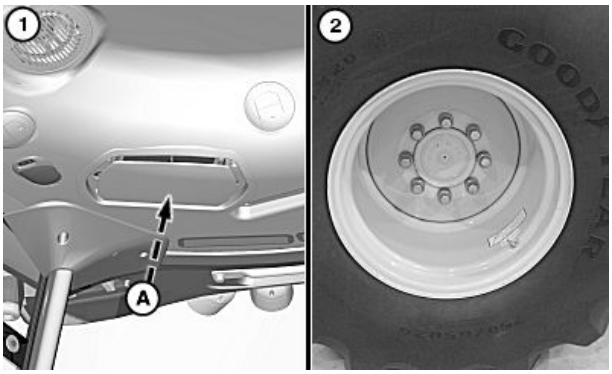
H97692 —UN—25AUG10

OUO6075,00008F2 -30-19AUG10-1/1

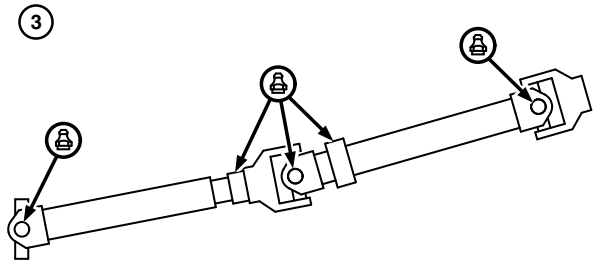
Κάθε 200 ώρες λειτουργίας



H96427 —UN—04AUG10



H97457 —UN—02AUG10



H96170 —UN—23APR10

A—Φίλτρο ανακύκλωσης

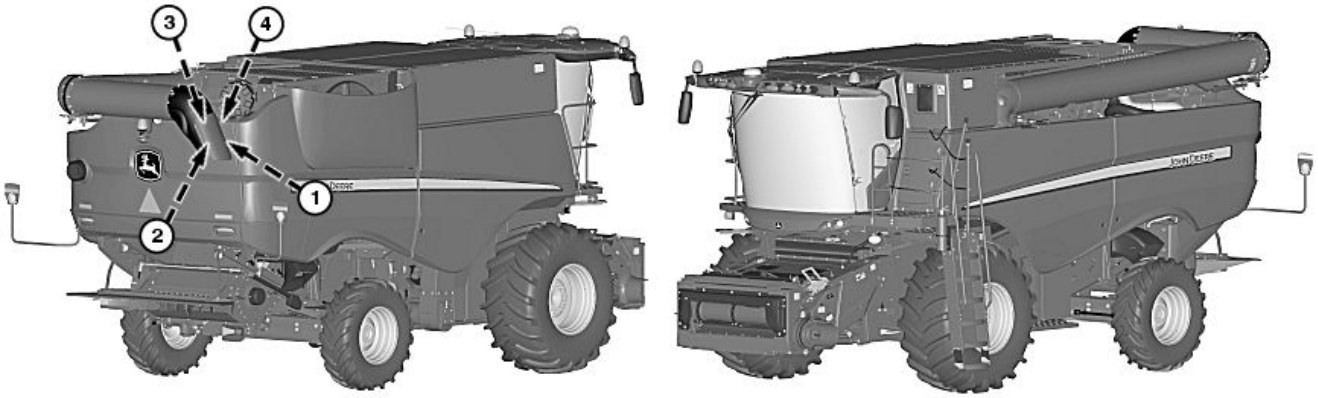
1. Φίλτρο ανακύκλωσης - Αφαιρέστε το κάλυμμα για να καθαρίσετε ή να αντικαταστήσετε το φίλτρο ανακύκλωσης (A).
2. Πίεση ελαστικών και ροπή σύσφιξης μπουλονιών - Ελέγξτε την πίεση των εμπρός και πίσω ελαστικών και τη ροπή σύσφιξης των τροχών (βλ. ενότητα Μηχανισμός κίνησης πρόωσης και πίσω άξονας).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα μηχανήματα χωρίς μηχανισμό κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας έχουν ένα λιπαντήρα γράσου.

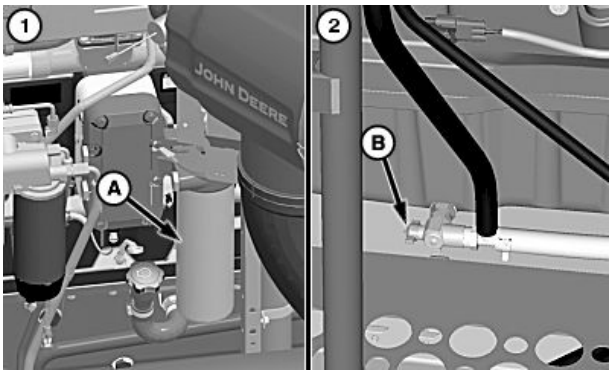
3. Πρωτεύων ενδιάμεσος άξονας (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας) - Γυρίστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στους πέντε λιπαντήρες και γρασάρετε.

OUO6075,0000754 -30-02AUG10-1/1

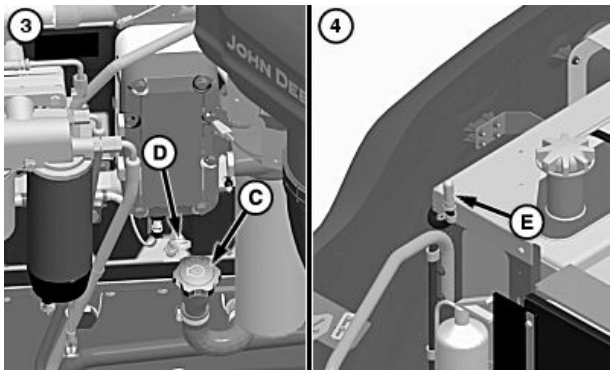
Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)



H96428 —UN—20AUG10



H97489 —UN—02AUG10



H97493 —UN—02AUG10

A—Φίλτρο λαδιού
B—Εκροή
C—Πώμα
D—Δείκτης λαδιού
E—Εξαερωτής δοχείου καυσίμων

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αλλάξτε το λάδι κάθε 100 ώρες, εάν το καύσιμο έχει υψηλή περιεκτικότητα σε θείο. Ανατρέξτε στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την περιεκτικότητα σε θείο.

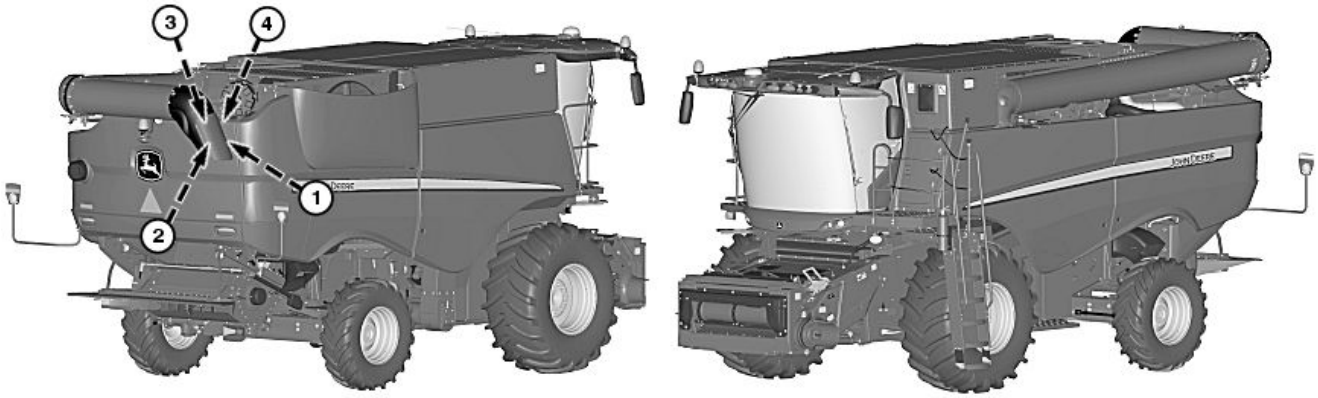
Γεμίστε το κάρτερ με λάδι ποιότητας εποχιακού ιξώδους ή Torq-Gard™ (διαστήματα αλλαγής 250 ωρών λειτουργίας). Αν χρησιμοποιείτε λάδι Plus-50™ ή Plus-50™ II και ένα φίλτρο John Deere, το διάστημα σέρβις μπορεί να παραταθεί κατά 50 τοις εκατό. Παράδειγμα: Το διάστημα 250 ωρών παρατείνεται σε 375 ώρες.

1. Φίλτρο λαδιού κάρτερ κινητήρα - Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (A) και αντικαταστήστε το.
2. Λάδι κάρτερ κινητήρα - Ανοίξτε την οπή αποστράγγισης (B) για να βγάλετε το λάδι.
3. Λάδι κάρτερ κινητήρα - Αφαιρέστε το πώμα (C) για να γεμίσετε και, μετά το γέμισμα, ελέγξτε τη στάθμη με το δείκτη λαδιού (D).
4. Εξαερωτής δοχείο καυσίμου - Επιθεωρήστε οπτικά τον εξαερωτή δοχείο καυσίμου (E). Μην αφήνετε να μαζευτούν ακαθαρσίες στον εξαερωτή. Αφαιρέστε τον εξαερωτή δοχείου καυσίμου από τον εύκαμπτο σωλήνα και καθαρίστε τον.

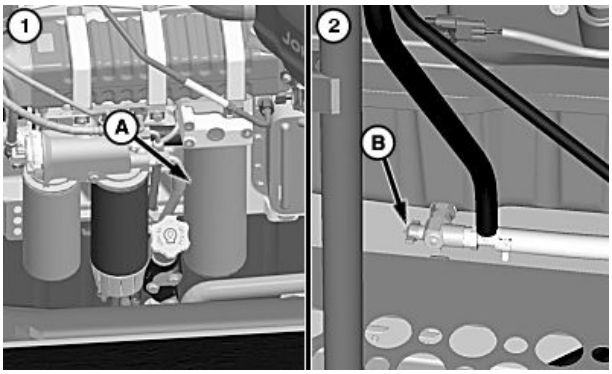
Η ονομασία "Torq-Gard" είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Plus-50 είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0000612 -30-22JUN11-1/1

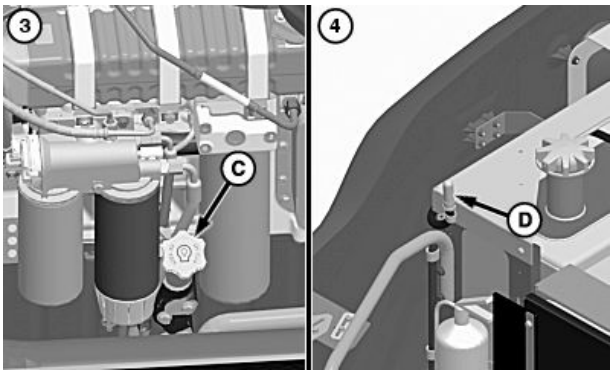
Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)



H96428 —UN—20AUG10



H97490 —UN—02AUG10



H97494 —UN—02AUG10

A—Φίλτρο λαδιού
B—Εκροή
C—Δείκτης λαδιού
D—Εξαερωτής δοχείου καυσίμων

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αλλάξτε το λάδι κάθε 100 ώρες, εάν το καύσιμο έχει υψηλή περιεκτικότητα σε θείο. Ανατρέξτε στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την περιεκτικότητα σε θείο.

Γεμίστε το κάρτερ με λάδι ποιότητας εποχιακού ιξώδους ή Torq-Gard™ (διαστήματα αλλαγής 250 ωρών λειτουργίας). Αν χρησιμοποιείτε λάδι Plus-50™ ή Plus-50™ II και ένα φίλτρο John Deere, το διάστημα σέρβις μπορεί να παραταθεί κατά 50 τοις εκατό. Παράδειγμα: Το διάστημα 250 ωρών παρατείνεται σε 375 ώρες.

Οι κινητήρες ενδιάμεσης βαθμίδας 4/κατηγορίας III B χρειάζονται λάδι κινητήρα Plus-50™ II ή ένα λάδι με πιστοποίηση API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6.

Στους κινητήρες ενδιάμεσης βαθμίδας 4/κατηγορίας III B μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο πετρέλαιο κίνησης εξαιρετικής χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (ULSD) με περιεκτικότητα μικρότερη από 0,0015% (ή 15 ppm) σε θείο.

1. Φίλτρο λαδιού κάρτερ κινητήρα - Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (A) και αντικαταστήστε το.
2. Λάδι κάρτερ κινητήρα - Ανοίξτε την οπή αποστράγγισης (B) για να βγάλετε το λάδι.
3. Λάδι κάρτερ κινητήρα - Αφαιρέστε το δείκτη (C) για να γεμίσετε και, μετά το γέμισμα, ελέγξτε τη στάθμη.
4. Εξαερωτής δοχείο καυσίμου - Επιθεωρήστε οπτικά τον εξαερωτή δοχείο καυσίμου (D). Μην αφήνετε να μαζευτούν ακαθαρσίες στον εξαερωτή. Αφαιρέστε τον εξαερωτή δοχείου καυσίμου από τον εύκαμπτο σωλήνα και καθαρίστε τον.

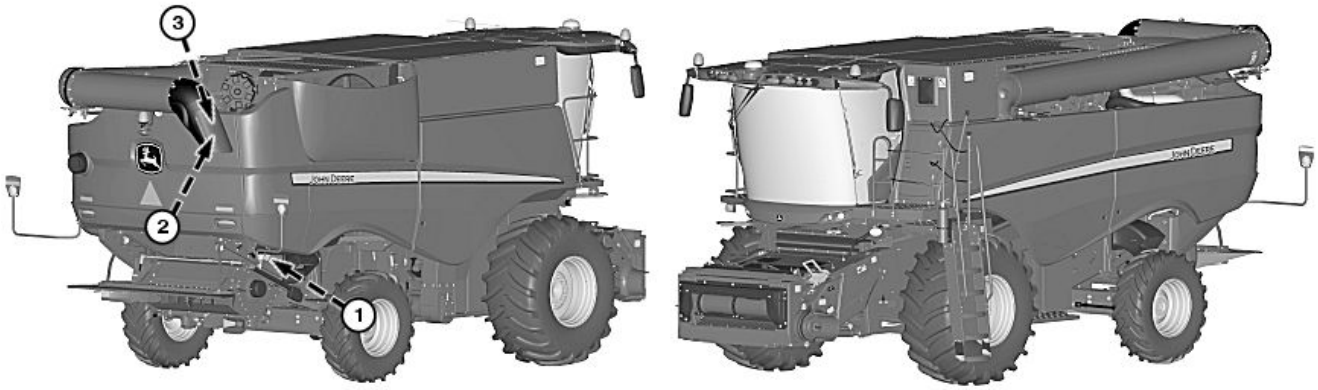
Η ονομασία "Torq-Gard" είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

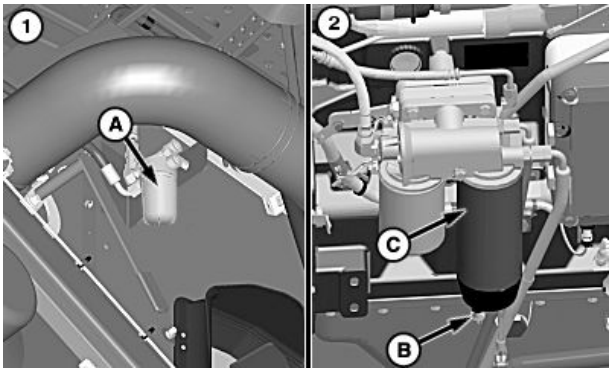
Η ονομασία Plus-50 είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,00008C0 -30-22JUN11-2/2

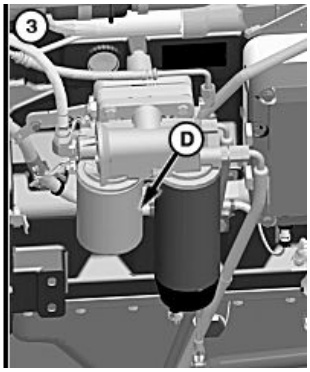
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)



H96443 —UN—18MAY10



H97495 —UN—09NOV10



H97497 —UN—02AUG10

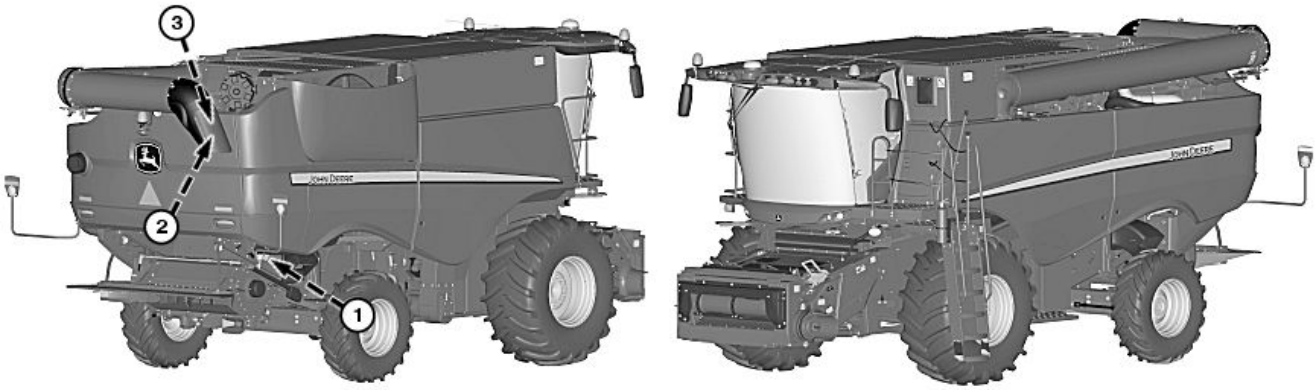
A—Προφίλτρο καυσίμου
B—Αφυγραντήρας
C—Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου
D—Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου

1. Προφίλτρο καυσίμου - Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής στο δοχείο καυσίμου. Αφαιρέστε το προφίλτρο (A) και καθαρίστε το πλέγμα. Τοποθετήστε το προφίλτρο καυσίμου και ανοίξτε τη βαλβίδα απομόνωσης δοχείου καυσίμου για να γεμίσει το κύπελλο (βλ. Προφίλτρο καυσίμων - Καθαρισμός στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).
2. Διαχωριστής νερού - ελέγξτε το διαχωριστή νερού (B) για νερό ή όταν δημιουργείται κωδικός διάγνωσης. Ανοίξτε την οπή αποστράγγισης για να αφαιρέσετε το νερό από το διαχωριστή νερού (βλ. Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου διαχωριστή νερού —Αποστράγγιση στην ενότητα Σέρβις κινητήρα). Αφαιρέστε και συγκρατήστε το διαχωριστή νερού.

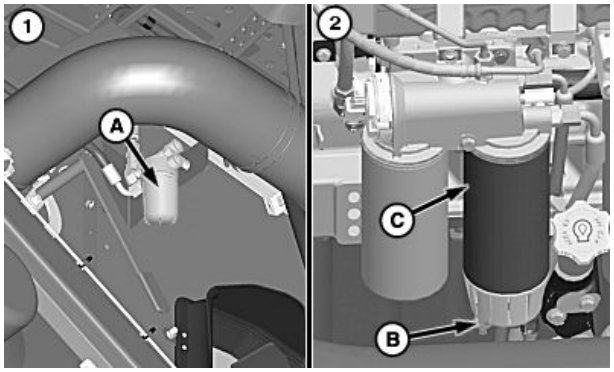
   Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου - Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής στο δοχείο καυσίμου. Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το πρωτεύον φίλτρο καυσίμου (C) όταν παρατηρήσετε μείωση των επιδόσεων ή όταν εμφανιστεί ένας κωδικός διάγνωσης. Τοποθετήστε το καινούργιο πρωτεύον φίλτρο καυσίμου και το διαχωριστή νερού που αφαιρέσατε προηγουμένως (βλ. Πρωτεύον και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου—αντικατάσταση στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).
3. Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου - Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής στο δοχείο καυσίμου. Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (D) όταν παρατηρήσετε μείωση των επιδόσεων ή όταν εμφανιστεί ένας κωδικός διάγνωσης. Αφαιρέστε το καύσιμο από το φίλτρο και απορρίψτε το. Τοποθετήστε καινούργιο δευτερεύον φίλτρο, ανοίξτε τη βαλβίδα διακοπής δοχείου καυσίμου και ανοίξτε το διακόπτη κλειδιού για να εξαερώσετε το σύστημα καυσίμου (βλ. Πρωτεύον και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου—Αντικατάσταση στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).

OUO6075,00008C1 -30-15DEC10-1/1

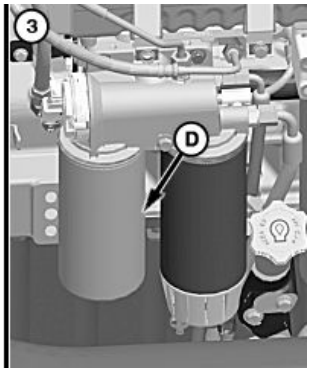
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)



H96443 —UN—18MAY10



H97496 —UN—09NOV10



H97498 —UN—02AUG10

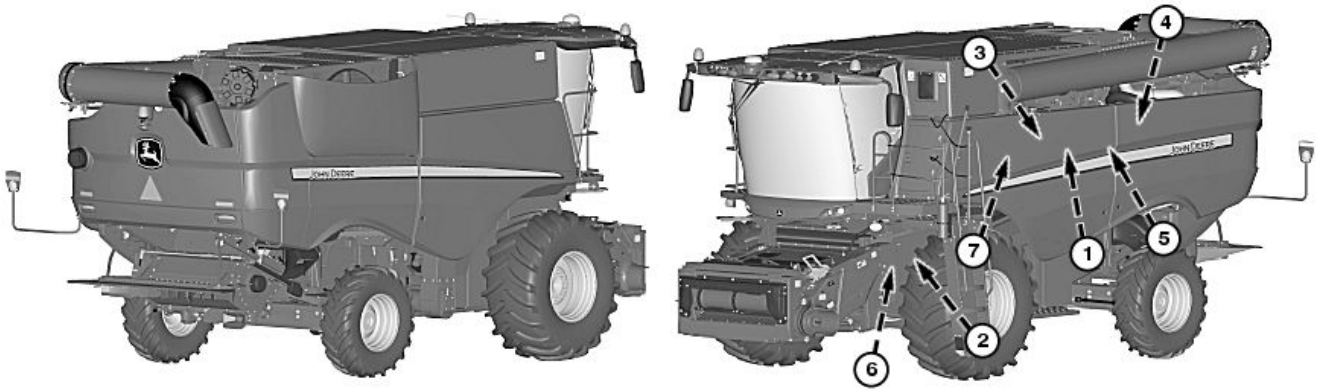
A—Προφίλτρο καυσίμου
B—Αφυγραντήρας
C—Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου
D—Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου

1. Προφίλτρο καυσίμου - Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής στο δοχείο καυσίμου. Αφαιρέστε το προφίλτρο (A) και καθαρίστε το πλέγμα. Τοποθετήστε το προφίλτρο καυσίμου και ανοίξτε τη βαλβίδα απομόνωσης δοχείου καυσίμου για να γεμίσει το κύπελλο (βλ. Προφίλτρο καυσίμων - Καθαρισμός στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).
2. Διαχωριστής νερού - ελέγξτε το διαχωριστή νερού (B) για νερό ή όταν δημιουργείται κωδικός διάγνωσης. Ανοίξτε την οπή αποστράγγισης για να αφαιρέσετε το νερό από το διαχωριστή νερού (βλ. Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου διαχωριστή νερού —Αποστράγγιση στην ενότητα Σέρβις κινητήρα). Αφαιρέστε και συγκρατήστε το διαχωριστή νερού.

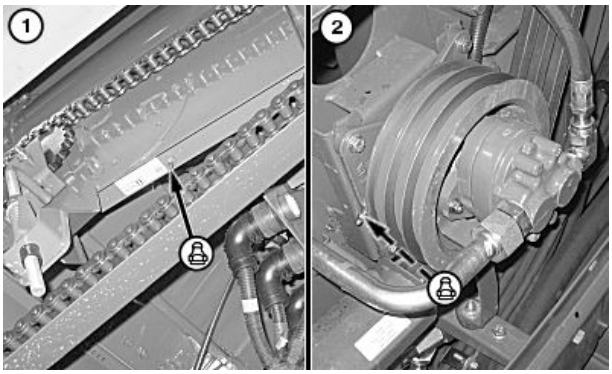
   Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου - Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής στο δοχείο καυσίμου. Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το πρωτεύον φίλτρο καυσίμου (C) όταν παρατηρήσετε μείωση των επιδόσεων ή όταν εμφανιστεί ένας κωδικός διάγνωσης. Τοποθετήστε το καινούργιο πρωτεύον φίλτρο καυσίμου και το διαχωριστή νερού που αφαιρέσατε προηγουμένως (βλ. Πρωτεύον και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου—αντικατάσταση στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).
3. Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου - Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής στο δοχείο καυσίμου. Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (D) όταν παρατηρήσετε μείωση των επιδόσεων ή όταν εμφανιστεί ένας κωδικός διάγνωσης. Αφαιρέστε το καύσιμο από το φίλτρο και απορρίψτε το. Τοποθετήστε καινούργιο δευτερεύον φίλτρο, ανοίξτε τη βαλβίδα διακοπής δοχείου καυσίμου και ανοίξτε το διακόπτη κλειδιού για να εξαερώσετε το σύστημα καυσίμου (βλ. Πρωτεύον και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου—Αντικατάσταση στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).

OUO6075,00008C2 -30-15DEC10-1/1

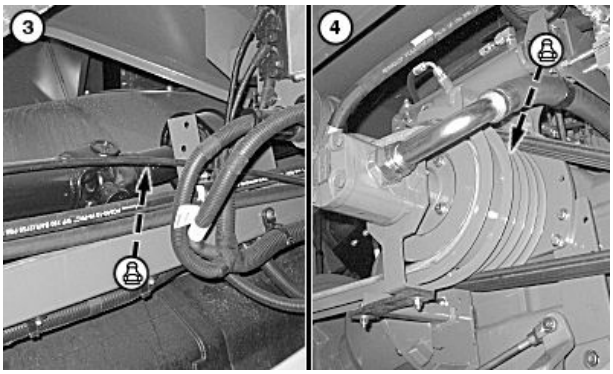
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας



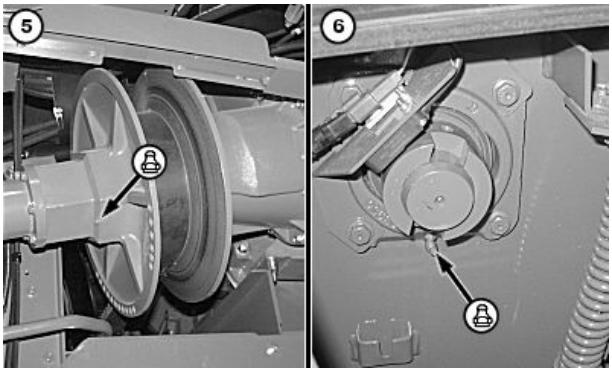
H100309 —UN—18FEB11



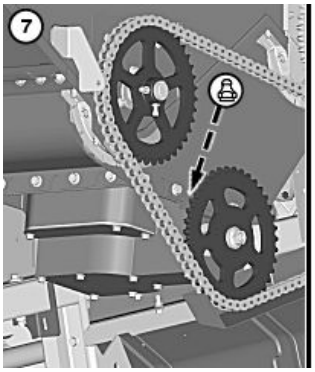
H97612 —UN—25AUG10



H97754 —UN—25AUG10



H86874 —UN—17DEC07



H100310 —UN—18FEB11

1. Πάνω κιβώτιο γραναζιών ατέρμονα εκφόρτωσης - γρασάρισμα λιπαντήρα.
2. Έδρανο τροχαλίας αντλίας μηχανισμού κίνησης συλλεκτικού ράμφους/ανέμης -γρασάρισμα λιπαντήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα μηχανήματα με μηχανισμό κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας έχουν πέντε λιπαντήρες γράσου.

3. Πολύσφηνο αρθρωτού συνδέσμου πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (χωρίς κλωβό τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας) - Γυρίστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λιπαντήρα και γρασάρετε.
4. Κόπτης/έδρανο άξονα κίνησης εκφόρτωσης - Γυρίστε την τροχαλία για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λιπαντήρα στο κάτω μέρος της εγκοπής τροχαλίας και γρασάρετε το λιπαντήρα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αφαιρέστε την τάπα του σωλήνα και τοποθετήστε λιπαντήρα γράσου. Βάλτε 40—45 δόσεις γράσου με τρόμπα στο λιπαντήρα. ΜΗΝ ΛΙΠΑΙΝΕΤΕ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ. Αφαιρέστε το λιπαντήρα γράσου και επανατοποθετήστε την τάπα του σωλήνα.

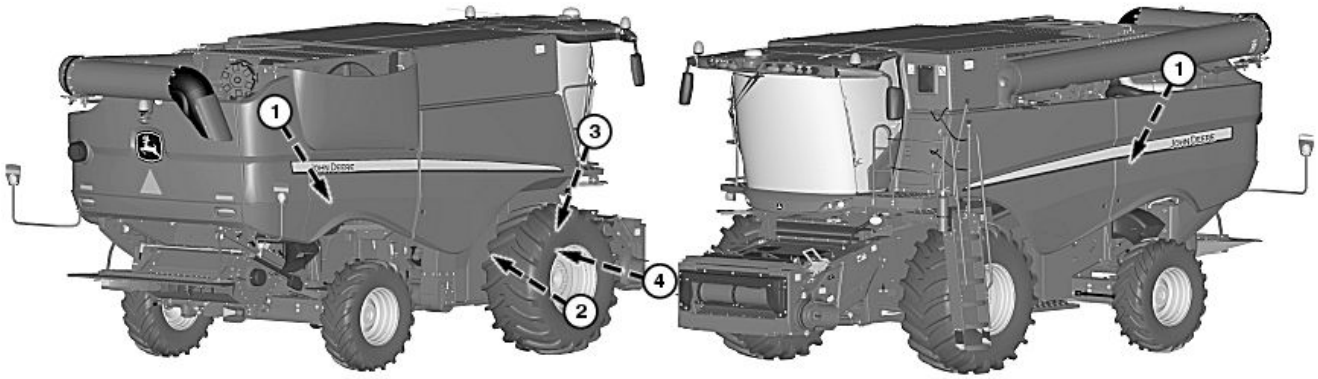
5. Κινητήρια τροχαλία διαχωριστή μεταβλητής ταχύτητας διαχωριστή - Κλείστε τις τροχαλίες (υψηλή ταχύτητα) πριν γρασάρετε στην τάπα σωλήνα στην πλήμνη εξωτερικής τροχαλίας. Γυρίστε την τροχαλία για να αποκτήσετε πρόσβαση στην τάπα σωλήνα. Αν ο μηχανισμός κίνησης λειτουργεί συνεχώς σε υψηλή ταχύτητα, ανεβοκατεβάστε την ταχύτητα του κυλίνδρου προκειμένου να απλωθεί το γράσο.
6. Έδρανο επιταχυντή τροφοδοσίας (αριστερή πλευρά) - γρασάρισμα λιπαντήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βάλτε 10 δόσεις γράσου με τρόμπα στο λιπαντήρα.

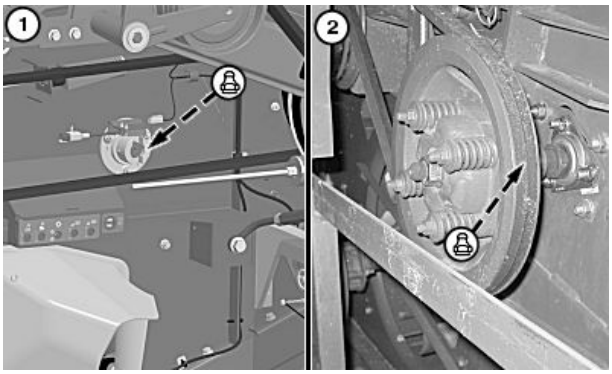
7. Πάνω κιβώτιο γραναζιών ατέρμονα κατακόρυφης εκφόρτωσης - γρασάρισμα λιπαντήρα.

OUO6075,0000B4B -30-22FEB11-2/2

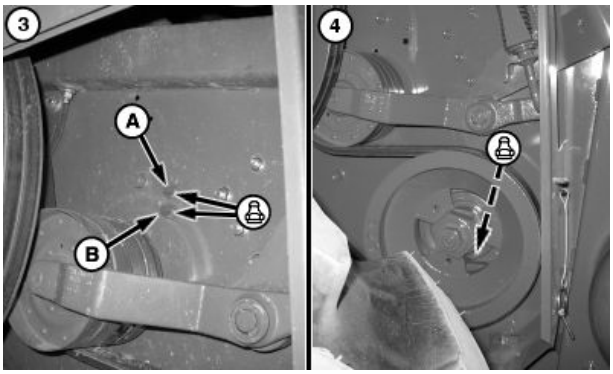
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας



H97685 —UN—19AUG10



H97683 —UN—19AUG10



H86798 —UN—06NOV06

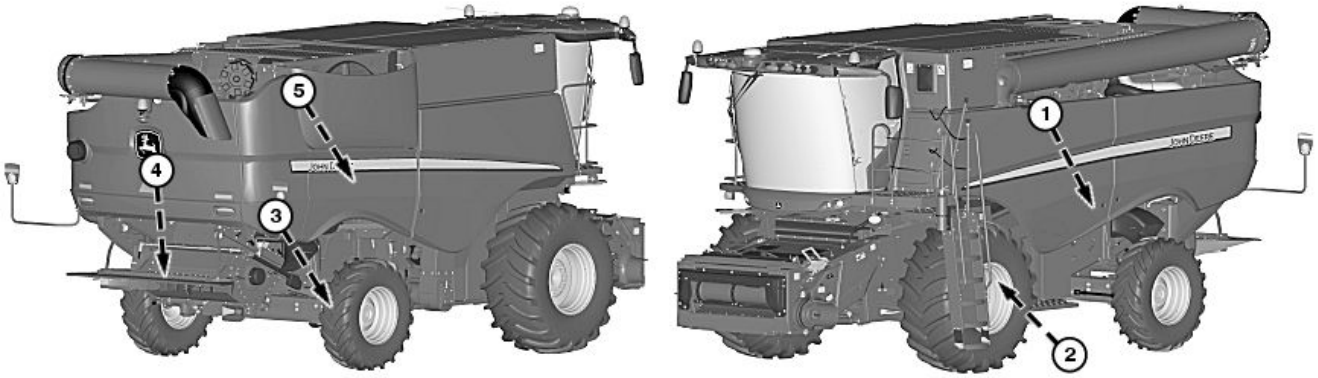
A—Έδρανο πρωτεύοντα ενδιάμεσου άξονα

B—Έδρανο διαχωριστή

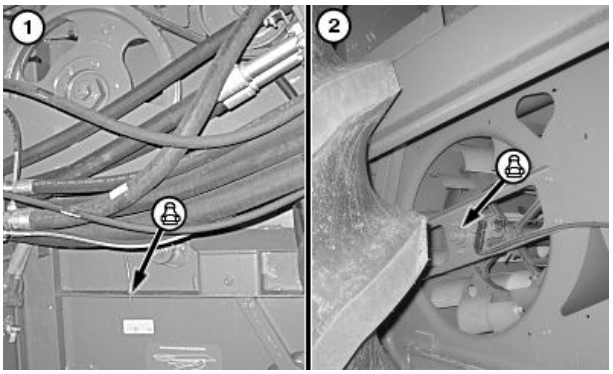
1. Έδρανα προεξέχοντος τύμπανου άχυρου (προαιρετικός εξοπλισμός) - γρασάρετε το λιπαντήρα (στις δύο πλευρές).
2. Συμπλέκτης ολίσθησης μηχανισμού κίνησης ατέρμονα μεταφορέα - Γυρίστε το συγκρότημα τροχαλίας για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λιπαντήρα. Μην λιπαίνετε υπερβολικά.
3. Δεξιά σειρά λίπανσης - γρασάρετε τους λιπαντήρες για να λιπάνετε το έδρανο πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (A) και το έδρανο του διαχωριστή (B).
4. Έδρανο επιταχυντή τροφοδοσίας (δεξιά πλευρά) - Γυρίστε τις τροχαλίες για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λιπαντήρα.

OUO6075,00008E8 -30-19AUG10-1/1

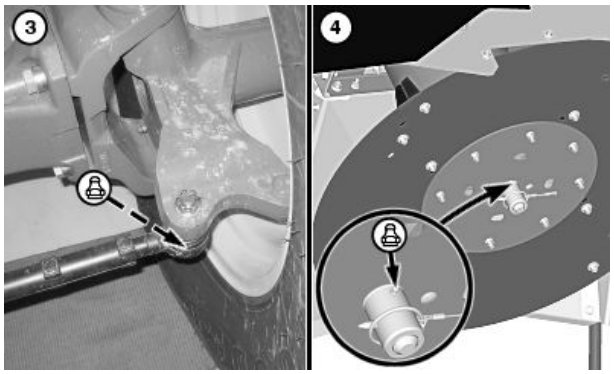
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας



H97657 —UN—18AUG10



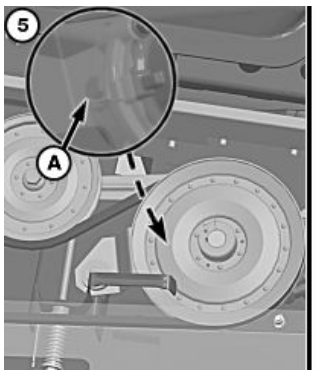
H97684 —UN—25AUG10



H97661 —UN—18AUG10

A—Τάπα

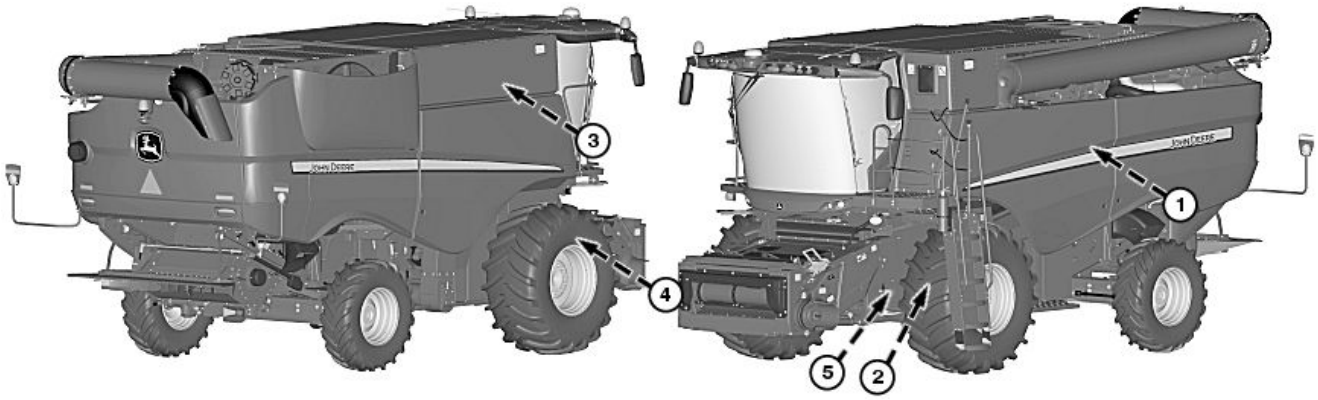
1. Έδρανο τυμπάνου εκφόρτωσης άχυρου - γρασάρισμα λιπαντήρα (δύο πλευρές).
2. Έδρανα άξονα ανεμιστήρα καθαρισμού - γρασάρισμα λιπαντήρα (δύο πλευρές).
3. Συνδετική ράβδος πίσω άξονα (δύο πλευρές), γρασάρισμα λιπαντήρων στο σφαιρικό σύνδεσμο ακρόμπαρας υποβοήθησης τιμονιού.
4. Δίσκος διασκορπιστή (αν υπάρχει) - γρασάρισμα λιπαντήρα (στις δύο πλευρές) για να αποφευχθεί ζημιά στους άξονας εξαιτίας των πλημνών.
5. Λάδι κιβωτίου γραναζιού προεξέχοντος τύμπανου αχύρου (προαιρετικός εξοπλισμός) - Αφαιρέστε την τάπα (A) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.



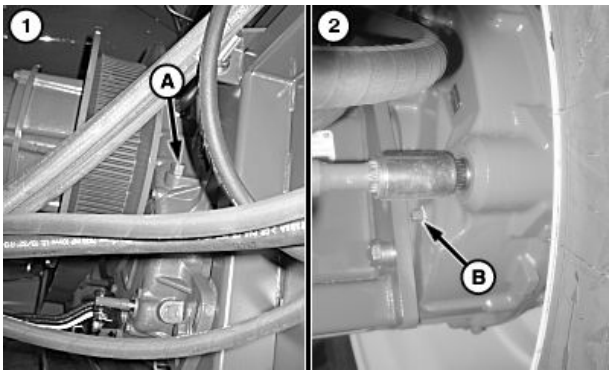
H97663 —UN—18AUG10

OUO6075,00008EA -30-19AUG10-1/1

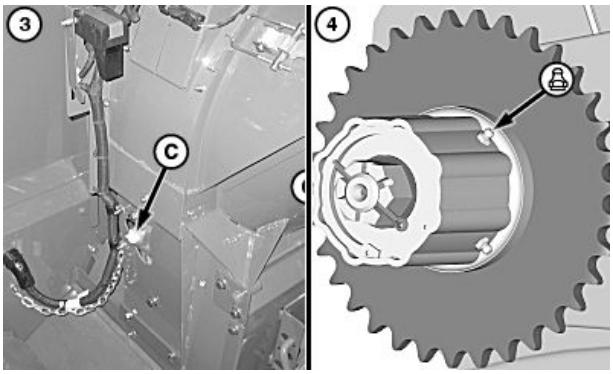
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας



H96433 —UN—02DEC10



H86807 —UN—19APR07



H97471 —UN—30JUL10

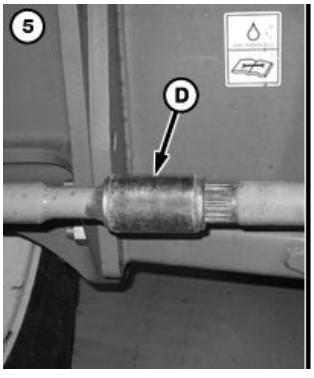
A—Δείκτης λαδιού
B—Τάπα
C—Δείκτης λαδιού
D—Συμπλέκτης άξονα κίνησης

1. Μηχανισμός κίνησης διαχωριστή - Βγάλτε το δείκτη (A) και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Η στάθμη θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις δύο εγκοπές επάνω στο δείκτη. Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μηχανήματα HillMaster: Για τον έλεγχο στάθμης λαδιού τελικής κίνησης, προειδοποιήστε τα παρευρισκόμενα άτομα να παραμείνουν σε απόσταση από το μηχάνημα κατά την οριζοντίωση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μηχανήματα HillMaster: Για προσδιοριστεί με ακρίβεια η στάθμη, οι τελικές κινήσεις πρέπει να τοποθετούνται κατά τέτοιον τρόπο που ο άξονας εισόδου τελικής κίνησης είναι στο ίδιο επίπεδο με τον άξονα εξόδου του άξονα.

2. Λάδι τελικής κίνησης - Αφαιρέστε την τάπα (B) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού (στις δύο πλευρές). Το λάδι πρέπει να είναι εντός 12 mm (1/2 in.) από την κάτω οπή. Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.



H99263 —UN—02DEC10

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν χρειάζεται να αδειάσετε το κιβώτιο γραναζιών του ατέρμονα φόρτωσης.

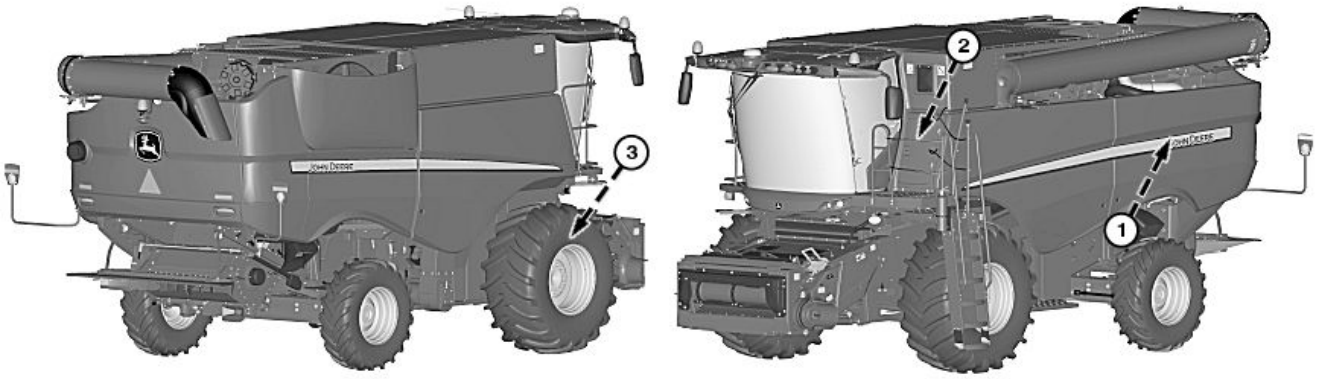
3. Κιβώτιο γραναζιών του ατέρμονα φόρτωσης - Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού με το δείκτη (C) και προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

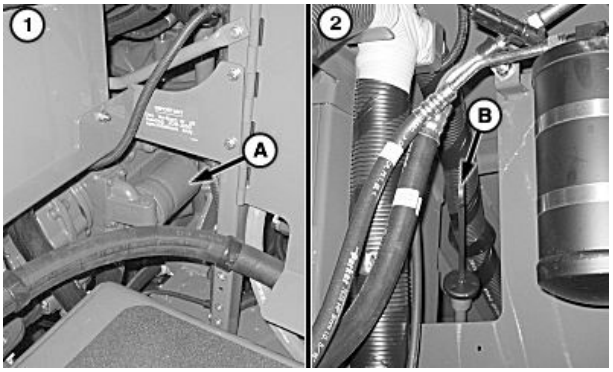
4. Συμπλέκτης ολίσθησης κλωβού τροφοδοσίας.- γρασάρετε το λιπαντήρα στο πάνω συμπλέκτη ολίσθησης κλωβού τροφοδοσίας μέχρι το γράσο να βγαίνει από το στεγανοποιητικό.
5. Συμπλέκτες τελικής κίνησης - Αφαιρέστε το συμπλέκτη άξονα κίνησης (D) και τον άξονα κίνησης (στις δύο πλευρές). Καθαρίστε τις επιφάνειες πολύσφηνου και επαλείψτε αντικολλητικό προϊόν στα δύο πολύσφηνα άκρα του άξονα κίνησης.

OUO6075,0000AEA -30-13DEC10-2/2

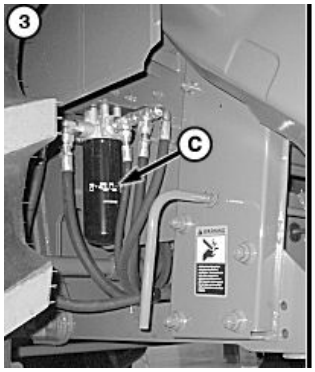
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας



H97703 —UN—19AUG10



H97704 —UN—25AUG10



H97705 —UN—25AUG10

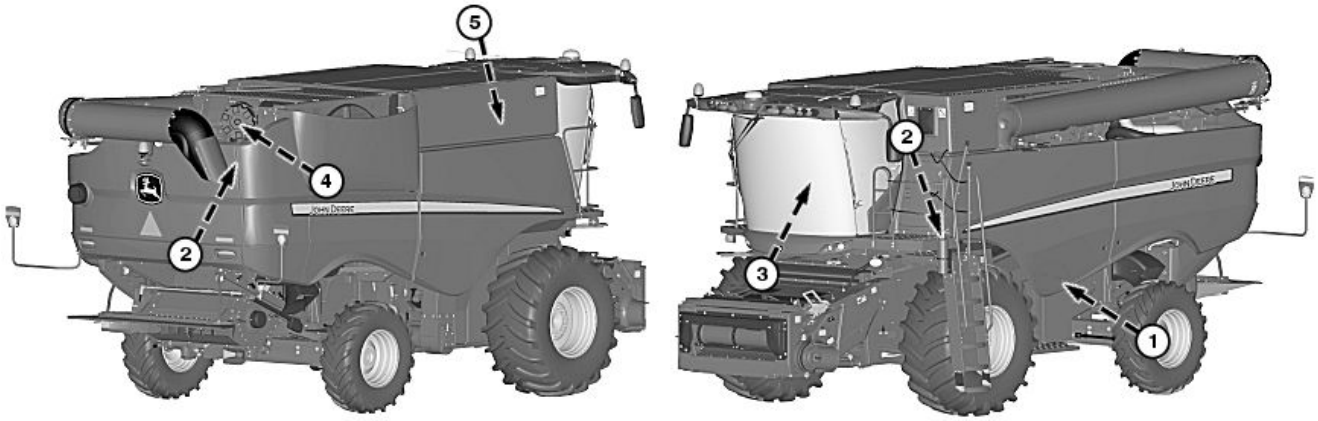
A—Φίλτρο **B—Δείκτης λαδιού** **C—Φίλτρο**

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν χρειάζεται αποστράγγιση του συστήματος για την αντικατάσταση των φίλτρων.

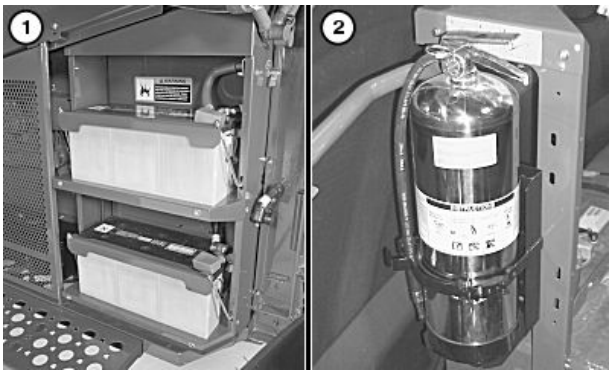
1. Υδροστατικό φίλτρο τροφοδότησης - αφαίρεση και αντικατάσταση φίλτρου (A). Επαλείψτε με λάδι την τσιμούχα στο καινούργιο φίλτρο. Σφίξτε με το χέρι, και μετά ακόμη 1/2 στροφή.
2. Λάδι κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας) - ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα με το δείκτη (B). Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.
3. Φίλτρο λιπαντικού κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα/ProDrive - Αφαιρέστε το φίλτρο (C) και αντικαταστήστε το. Επαλείψτε με λάδι την τσιμούχα στο φίλτρο. Σφίξτε με το χέρι, και μετά ακόμη 1/2 στροφή.

OUO6075,00008F5 -30-19AUG10-1/1

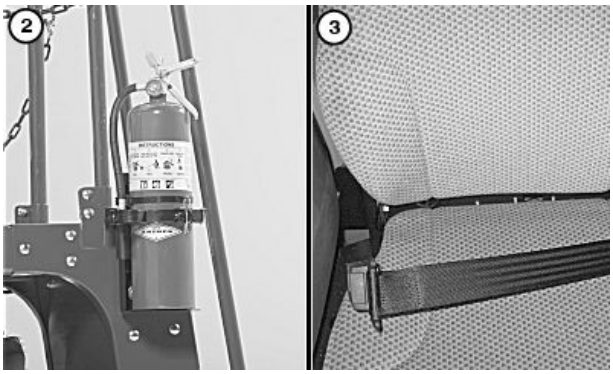
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας



H97530 —UN—20AUG10



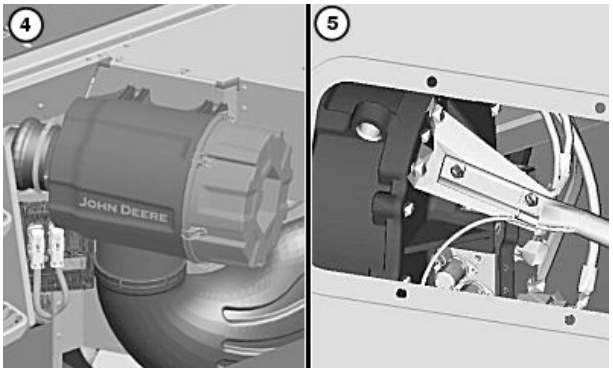
H97463 —UN—30JUL10



H97464 —UN—30JUL10

1. Μπαταρίες - Καθαρίστε το επάνω μέρος των μπαταριών και ελέγξτε την στάθμη σε κάθε στοιχείο. Αν χρειάζεται προσθέστε αποσταγμένο νερό μέχρι το στόμιο. Καθαρίστε τους πόλους μπαταριών και τα καλώδια, και σφίξτε τις συνδέσεις όπως χρειάζεται.
2. Πυροσβεστήρες - Επιθεωρήστε τους πυροσβεστήρες (εμπρός και πίσω) ακολουθώντας τις οδηγίες συντήρησης στην ετικέτα του πυροσβεστήρα. Ξαναγεμίστε ή αντικαταστήστε τα εξαρτήματα, όπως απαιτείται.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τουλάχιστον μια φορά το χρόνο κάντε έλεγχο στη ζώνη ασφαλείας και στον εξοπλισμό εξάρτυσης. Αν το σύστημα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των εξαρτημάτων στήριξης, της αγκράφας ή του συστήματος επανατύλιξης παρουσιάζει σημάδια ζημιάς ή ασυνήθιστη φθορά, αποχρωματισμό ή τριψίματα, θα πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως ολόκληρη η ζώνη. Για τη δική σας ασφάλεια, χρησιμοποιείτε κατά την αντικατάσταση του συστήματος



H97465 —UN—30JUL10

ζώνης ασφαλείας μόνο εγκεκριμένα για το μηχάνημά σας ανταλλακτικά. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

3. Ζώνη ασφαλείας - επιθεωρήστε τη ζώνη ασφαλείας για ζημιά.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

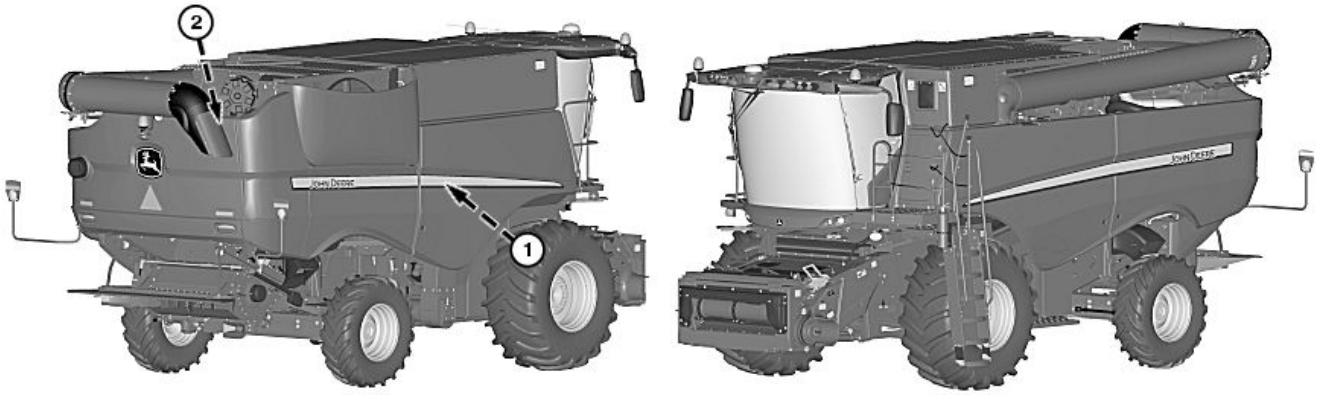
4. Στοιχείο φίλτρου αέρα - Όταν στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη βουλώματος φίλτρου αέρα κινητήρα, εκτελέστε σέρβις στο πρωτεύον φίλτρο. Ελέγξτε αν βούλωσε το προφίλτρο. Ελέγξτε τον σωλήνα αναρρόφησης για σημεία διαρροής και για φθορές. Αντικαταστήστε τα στοιχεία αν είναι βουλωμένα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν σε αυτήν την περιοχή υπάρχουν ακαθαρσίες, λάδια, άγανα ή υπολείμματα σοδειάς, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς. Η κατεύθυνση του ανέμου, ο τύπος της σοδειάς και η περιεκτικότητα σε υγρασία μπορούν να επηρεάσουν το που και πόσα υπολείμματα μπορούν να συγκεντρωθούν. Μην καθαρίζετε την περιοχή με τον κινητήρα σε λειτουργία.

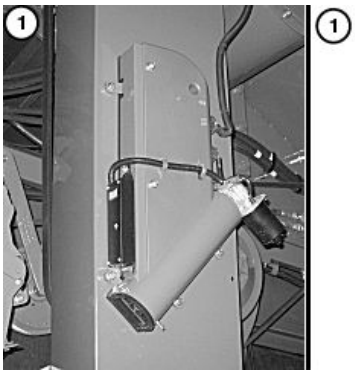
5. Μηχανισμός κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας - Αφαιρέστε την πόρτα πρόσβασης στην εμπρός πλευρά της δεξαμενής σπόρου και καθαρίστε τα υλικά γύρω από το κιβώτιο γραναζιών.

OUO6075,00008ED -30-19AUG10-2/2

Κάθε 400 ώρες λειτουργίας

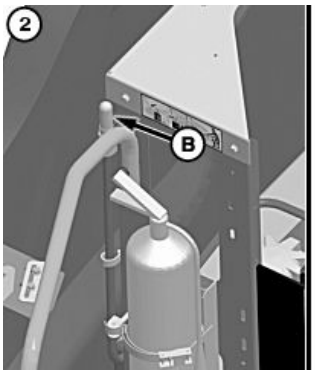


H96444 —UN—14JUL10





H97362 —UN—14JUL10



H97472 —UN—30JUL10

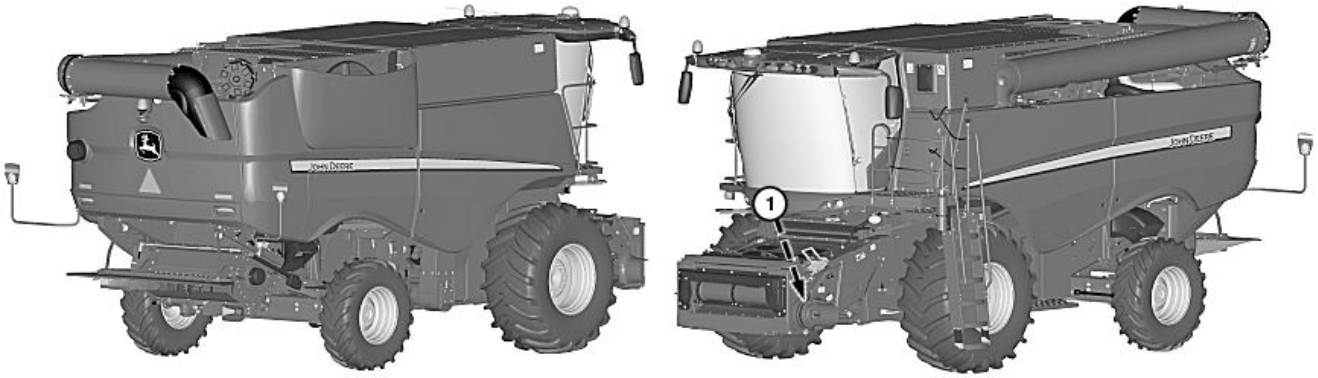
A—Μονάδα αισθητήρα υγρασίας B—Εξαερωτής δοχείου καυσίμων

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν αγγίξετε την αισθητήρια πλάκα της μονάδας αισθητήρα υγρασίας, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη εξαιτίας στατικού ηλεκτρισμού. Για να αποφύγετε τέτοια ζημιά, βεβαιωθείτε ότι αγγίζετε πάντα μια μεταλλική επιφάνεια στο μηχάνημα με τουλάχιστον το ένα χέρι πριν κάνετε εργασίες στη μονάδα αισθητήρα υγρασίας ή την καθαρίσετε.

1. Αισθητήρας υγρασίας – Αφαιρέστε και καθαρίστε τη μονάδα αισθητήρα υγρασίας (A) όταν κάνετε εργασίες σε αγριόχορτα, χλωρές σοδειές ή πολύ μικρούς σπόρους (αγριοκράμβη).
2. Εξαερωτής δοχείου καυσίμου - Αφαιρέστε και αντικαταστήστε τον εξαερωτή δοχείου καυσίμου (B).

OUO6075,00008A9 -30-02AUG10-1/1

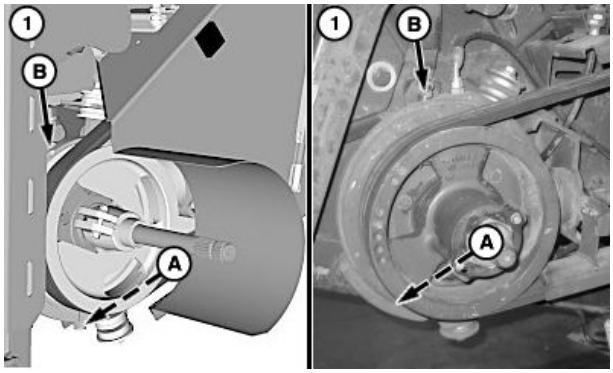
Κάθε 800 ώρες λειτουργίας



H96435 —UN—18MAY10

1. Κιβώτιο γραναζιών αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας - Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και κατεβάστε το στοπ ασφαλείας. Αποστραγγίστε το λάδι από την τάπα (A), σκουπίστε την τάπα για να την καθαρίσετε και γεμίστε από την οπή για το δείκτη (B). Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού με τον κλωβό τροφοδοσίας ανασηκωμένο. Αν το κιβώτιο γραναζιών διαθέτει ψύκτη λαδιού, το κιβώτιο γραναζιών πρέπει να λειτουργήσει για μερικά λεπτά. Έτσι γεμίζει με λάδι ο ψύκτης. Η στάθμη λαδιού πρέπει να φθάνει στο γραμμωτό τμήμα του δείκτη. Για το σωστό τύπο λαδιού, ανατρέξτε στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά.

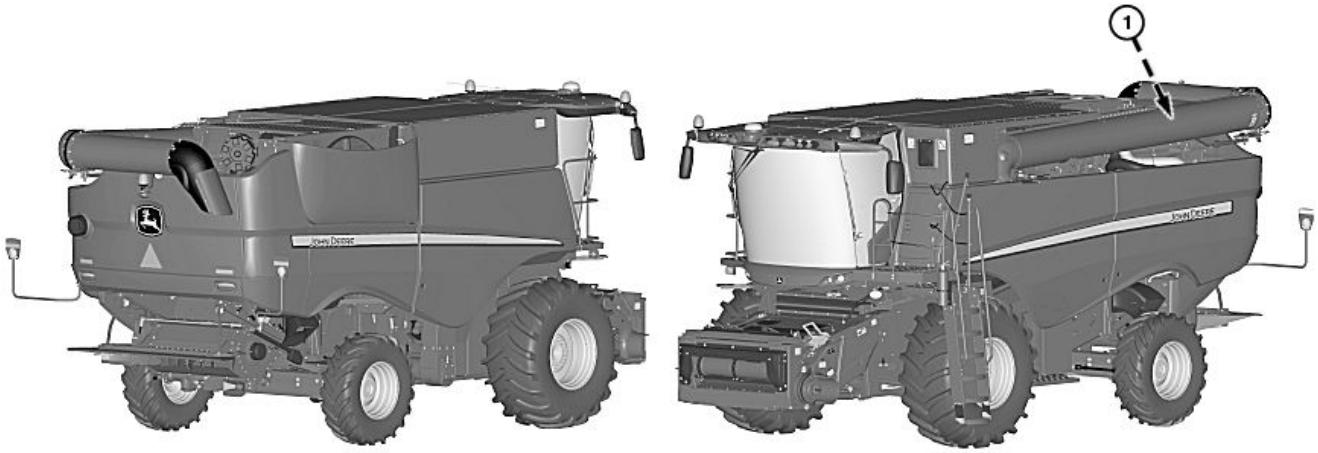
A—Τάπα **B—Δείκτης λαδιού**



H87388 —UN—14MAR07

OUO6075,0000616 -30-12AUG10-1/1

Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας



H97617 —UN—12AUG10

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το καπάκι του φίλτρου πριν από την αφαίρεση για να αποφύγετε την εισχώρηση ακαθαρσιών στο σύστημα. Δεν χρειάζεται αποστράγγιση του συστήματος για την αντικατάσταση του φίλτρου.

1. Φίλτρο υδραυλικού δοχείου - Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο (A) όταν παρατηρήσετε μείωση των επιδόσεων ή όταν εμφανιστεί κωδικός διάγνωσης (βλ. την ενότητα Φίλτρο υδραυλικού δοχείου —Αντικατάσταση στο κεφάλαιο Υδραυλικό σύστημα.)

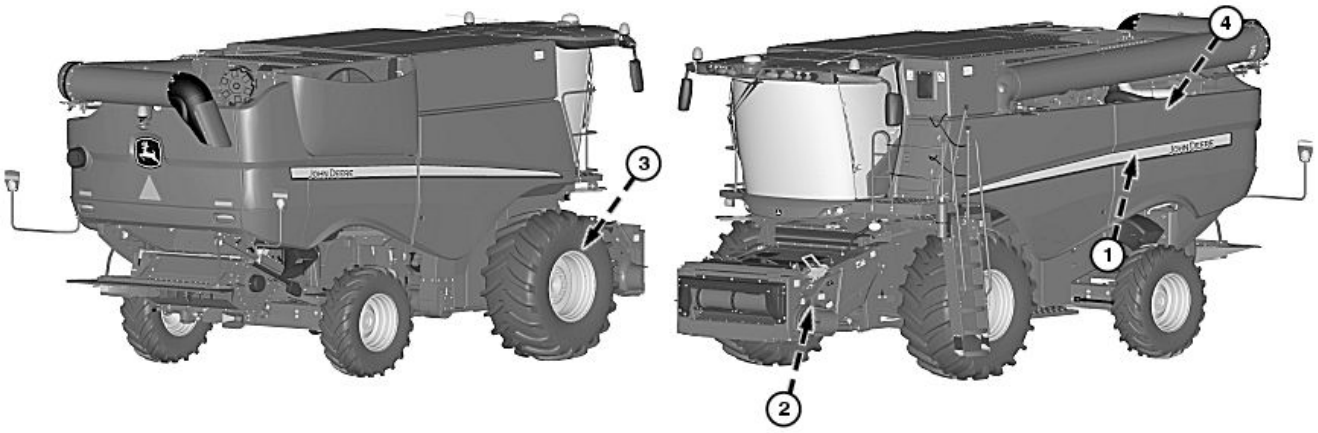
A—Φίλτρο



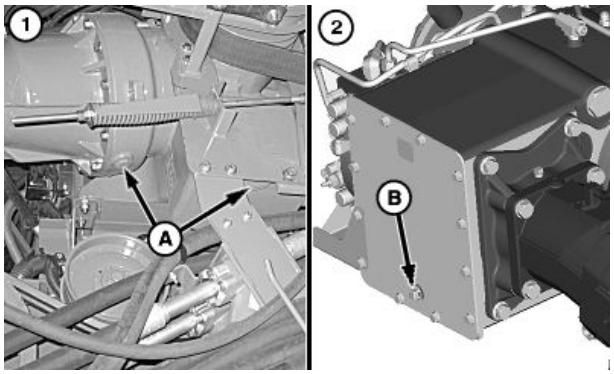
H97618 —UN—12AUG10

OUO6075,00008D5 -30-19AUG10-1/1

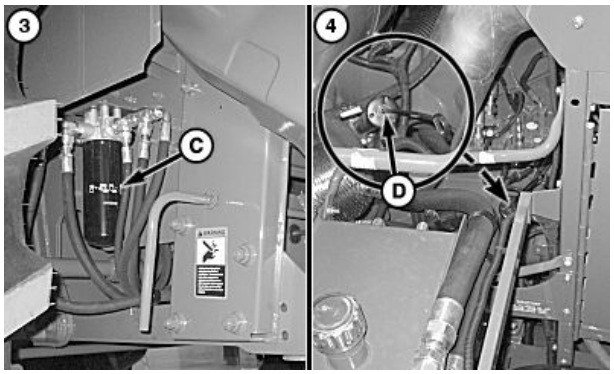
Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας



H97695 —UN—19AUG10



H97693 —UN—25AUG10



H97694 —UN—25AUG10

A—Τάπες
B—Τάπα
C—Φίλτρο
D—Δείκτης λαδιού

1. Κιβώτιο γραναζιών δυναμοδότη κινητήρα - Αποστραγγίστε το λάδι από τις τάπες (A).
2. Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων - Αποστραγγίστε το λάδι στην τάπα (B).
3. Φίλτρο λιπαντικού κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα/ProDrive - Αφαιρέστε το φίλτρο (C) και αντικαταστήστε το. Επαλείψτε με λάδι την τσιμούχα στο φίλτρο. Σφίξτε με το χέρι, και μετά ακόμη 1/2 στροφή.

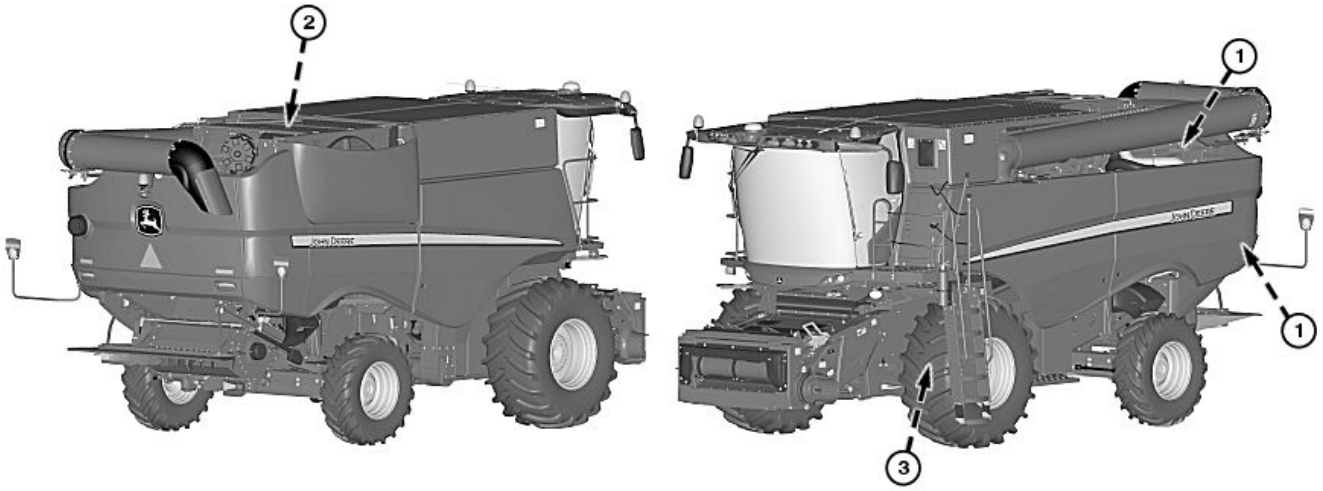
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η υπερβολική πλήρωση του κιβωτίου γραναζιών του δυναμοδότη κινητήρα μπορεί να προκαλέσει την αποκόλληση του σωλήνα δείκτη λαδιού κατά τη λειτουργία του μηχανήματος.

4. **Πλήρωση κιβωτίου γραναζιών δυναμοδότη κινητήρα**

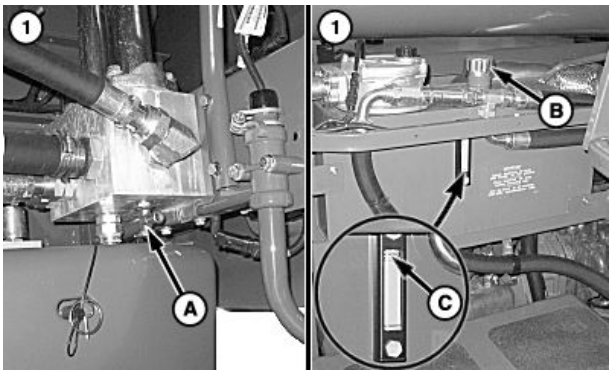
1. Γεμίστε λάδι μέχρι η στάθμη να φθάσει στην κάτω γραμμή του δείκτη (D).
2. Τοποθετήστε το δείκτη και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί για ένα λεπτό τουλάχιστον.
3. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το μηχάνημα να ηρεμήσει για πέντε λεπτά, ώστε ο αέρας να βγει από το λάδι.
4. Βγάλτε το δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φθάσει στην πάνω γραμμή του δείκτη.
5. Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι η στάθμη να παραμείνει στην πάνω γραμμή του δείκτη.

OUO6075,00008F3 -30-09SEP10-1/1

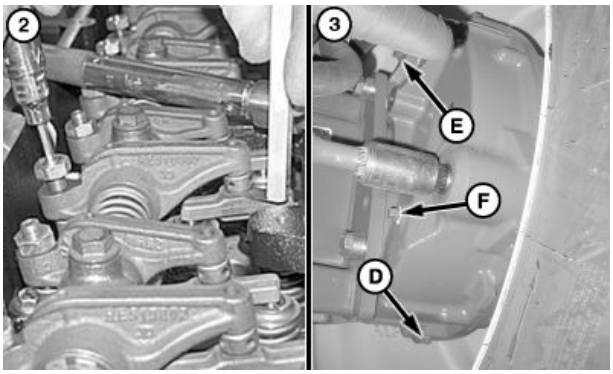
Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας



H97688 —UN—19AUG10



H97533 —UN—13AUG10



H86820 —UN—19APR07

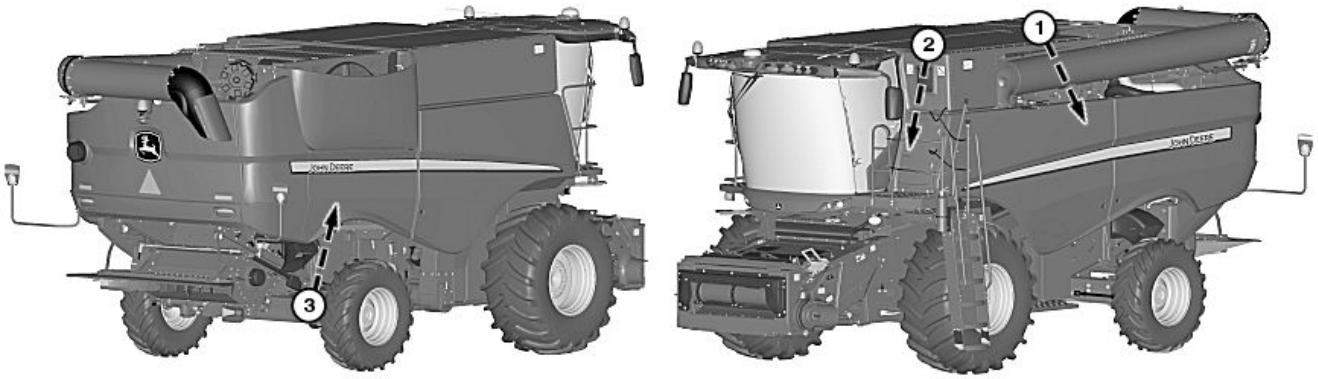
A—Βαλβίδα αποστράγγισης
B—Πώμα
C—Τζάμι ελέγχου
D—Τάπα αποστράγγισης
E—Τάπα πλήρωσης
F—Οπή ελέγχου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Καθαρίστε την περιοχή του υδραυλικού δοχείου για να αποφύγετε την εισχώρηση ακαθαρσιών στο σύστημα και, πριν από την αποστράγγιση, ανατρέξτε στο κεφάλαιο Προδιαγραφές για βρείτε τη χωρητικότητα λαδιού.

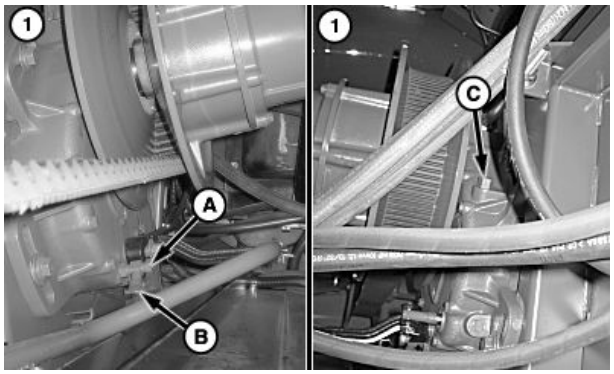
1. Λάδι υδραυλικού/υδροστατικού δοχείου - Ανοίξτε τη βαλβίδα αποστράγγισης (A) για να αποστραγγίσετε το λάδι. Κλείστε τη βαλβίδα μόλις αποστραγγιστεί το λάδι. Αφαιρέστε το πώμα (B) και γεμίστε το υδραυλικό δοχείο μέχρι η στάθμη λαδιού να είναι στο πάνω μέρος του γυάλινου δείκτη (C) με τον κλωβό τροφοδοσίας εντελώς κάτω.
2. Διάκενο βαλβίδων - Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere για τον έλεγχο και, εάν απαιτείται, τη ρύθμιση του διάκενου βαλβίδων του κινητήρα.
3. Λάδι τελικών κινήσεων (στις δύο πλευρές) - Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης (D) για να αποστραγγίσετε. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης (E) για να ξαναγεμίσετε μέχρι η στάθμη λαδιού να είναι εντός 12 mm (1/2 in.) της κάτω οπής ελέγχου (F).

OUO6075,00008EE -30-19AUG10-1/1

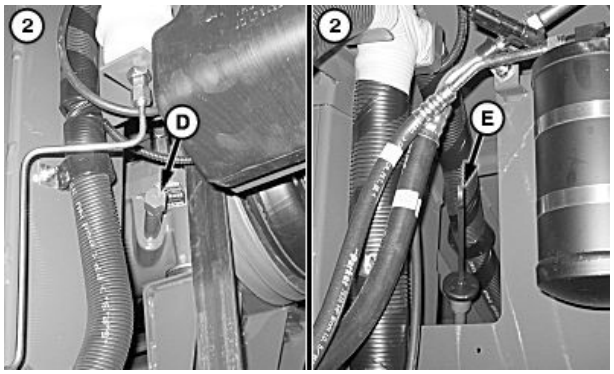
Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας



H97689 —UN—19AUG10



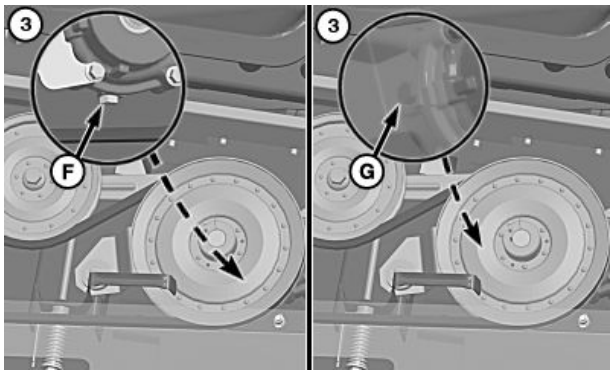
H97678 —UN—18AUG10



H97679 —UN—18AUG10

A—Πώμα
B—Βαλβίδα αποστράγγισης
C—Δείκτης λαδιού
D—Πώμα
E—Δείκτης λαδιού
F—Τάπα
G—Τάπα

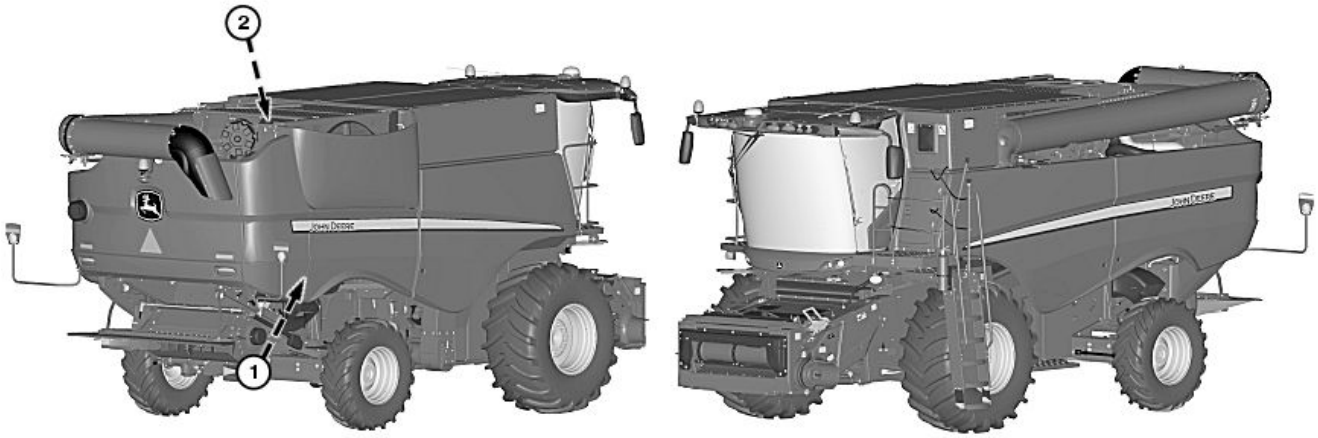
1. Λάδι μηχανισμού κίνησης διαχωριστή - Αφαιρέστε το πώμα (A) και συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα στη βαλβίδα αποστράγγισης (B). Ανοίξτε τη βαλβίδα αποστράγγισης για να αποστραγγίσετε. Γεμίστε ξανά στο δείκτη (C) όσο χρειάζεται.
2. Λάδι κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας) - Αποστραγγίστε στο πώμα (D) και ξαναγεμίστε στο δείκτη (E). Η στάθμη λαδιού πρέπει να φθάνει στο γραμμωτό τμήμα του δείκτη.
3. Λάδι κιβωτίου γραναζιών προεξέχοντος τύμπανου αχύρου (προαιρετικός εξοπλισμός) - Αποστραγγίστε στην τάπα (F) και ξαναγεμίστε στην τάπα (G). Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι στο ύψος της οπής τάπας στην πλαϊνή πλευρά του κιβωτίου γραναζιών.



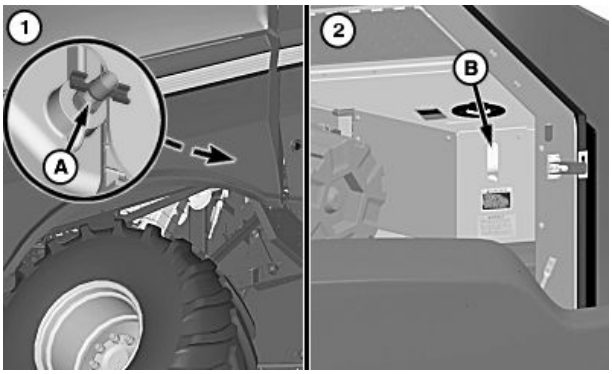
H97690 —UN—19AUG10

OUO6075,00008EF -30-19AUG10-1/1

Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας ή κάθε έξι χρόνια

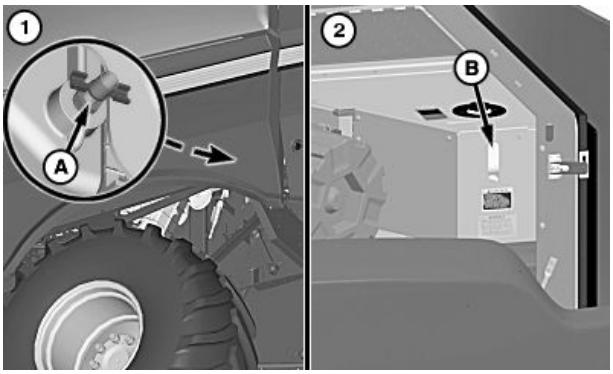


H96438 —UN—18MAY10



H1102523 —UN—28JUN11

Αποστράγγιση ψυγείου (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)



H1102523 —UN—28JUN11

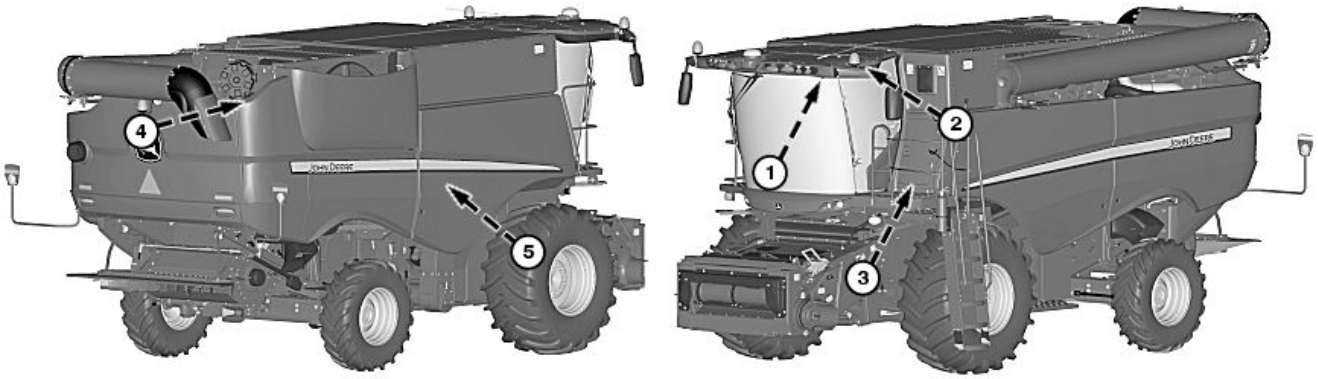
Αποστράγγιση ψυγείου (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

A—Εκροή **B—Δοχείο υπερχείλισης**

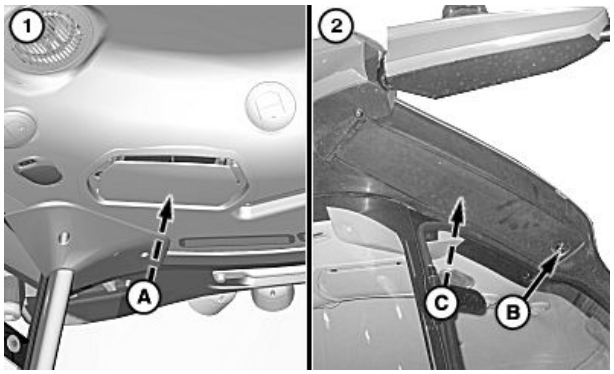
1. Ψυγείο - Ανοίξτε την οπή αποστράγγισης (A) για να αφαιρέσετε το ψυκτικό από το ψυγείο.
2. Δεξαμενή ισοστάθμισης - Ξεπλύντε και ξαναγεμίστε με σωστό ψυκτικό και βελτιωτικό (βλ. Σύστημα ψύξης—αποστράγγιση στο κεφάλαιο Σέρβις κινητήρα και τις υποδείξεις για το ψυκτικό κινητήρα που παρέχονται στο κεφάλαιο Καύσιμα και λιπαντικά). Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού κινητήρα στη δεξαμενή ισοστάθμισης (B) με κρύο κινητήρα. Η στάθμη πρέπει να πλησιάζει τη γραμμή ”Max Cold” (μέγ. σε κρύα κατάσταση).

OUO6075,0000617 -30-30JUN11-1/1

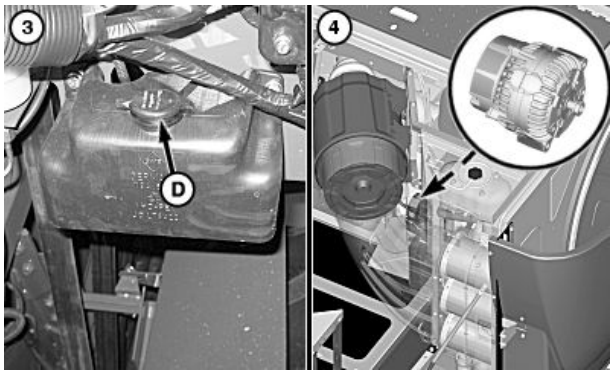
Όπως απαιτείται



H96439 —UN—04AUG10



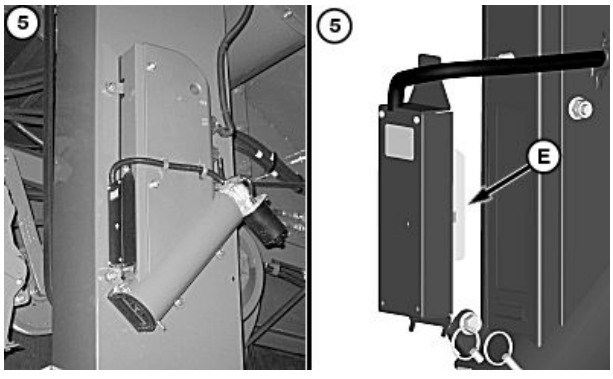
H97476 —UN—30JUL10



H97477 —UN—02AUG10

A—Φίλτρο ανακύκλωσης
B—Κουμπί
C—Φίλτρο καθαρού αέρα
D—Πώμα δοχείου
E—Μονάδα αισθητήρα υγρασίας

1. Φίλτρο ανακύκλωσης - Αφαιρέστε το κάλυμμα για να καθαρίσετε ή να αντικαταστήσετε το φίλτρο ανακύκλωσης (A).
2. Φίλτρο νωπού αέρα καμπίνας- Γυρίστε το κουμπί (B) και κατεβάστε το κάλυμμα πρόσβασης. Αφαιρέστε το φίλτρο νωπού αέρα (C) για να τον καθαρίσετε ή αντικαταστήσετε όπως χρειάζεται.
3. Δοχείο νερού ψεκαστή παρμπρίζ - Ανοίξτε το πώμα (D) και γεμίστε το δοχείο νερού ψεκαστή παρμπρίζ όπως χρειάζεται.
4. Πλέγμα δυναμό - Καθαρίστε το πλέγμα όταν είναι κατά 50% καλυμμένο με υπολείμματα.



H97364 —UN—02AUG10

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν αγγίξετε την αισθητήρια πλάκα της μονάδας αισθητήρα υγρασίας, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη εξαιτίας στατικού ηλεκτρισμού. Για να αποφύγετε τέτοια ζημιά, βεβαιωθείτε ότι αγγίζετε πάντα μια μεταλλική επιφάνεια στο μηχάνημα με τουλάχιστον το ένα χέρι πριν κάνετε εργασίες στη μονάδα αισθητήρα υγρασίας ή την καθαρίσετε.

5. Αισθητήρας υγρασίας – Αφαιρέστε και καθαρίστε τη μονάδα αισθητήρα υγρασίας (E) όταν κάνετε εργασίες σε αγριόχορτα, χλωρές σοδειές ή πολύ μικρούς σπόρους (αγριοκράμβη).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00008A7 -30-27OCT10-1/2

OUO6075,00008A7 -30-27OCT10-2/2

4500 ώρες ή πέντε χρόνια

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο αποσβεστήρας κραδασμών δεν επιδέχεται επισκευή και θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε πέντε χρόνια ή 4500 ώρες λειτουργίας, ανάλογα με το χρονικό διάστημα που συμπληρώνεται πρώτα.

Για την αντικατάσταση του εμπρός αποσβεστήρα του στροφαλοφόρου επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

OUO6075,0000609 -30-19JAN10-1/1

Φροντίδα και συντήρηση των ιμάντων

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά τ σέρβις σε ιμάντες κίνησης, λαμβάνετε πάντα τα εξής μέτρα προφύλαξης:

- **Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς που μπορεί να προκληθεί αν πιαστεί το χέρι ή ο βραχίονας σας. Ποτέ μην προσπαθείτε να καθαρίσετε, να ελέγξετε ή να ρυθμίσετε ιμάντες ενώ το μηχάνημα λειτουργεί. Σβήνετε πάντα τον κινητήρα, δένετε το φρένο στάθμευσης και αφαιρείτε το κλειδί.**
- **Μην επιχειρήσετε τον καθαρισμό ιμάντων με εύφλεκτα διαλυτικά καθαρισμού.**

Δεν συνιστάται η χρήση προϊόντων πρόσφυσης ιμάντα σε κανένα τύπο ιμάντα, τραπεζοειδές ή επίπεδο, υπό καμιά συνθήκη. Τα περισσότερα από αυτά τα προϊόντα περιέχουν χημικά που μαλακώνουν τον ιμάντα. Αν και είναι αλήθεια ότι αυτή η μεταβολή του υλικού αυξάνει την πρόσφυση του ιμάντα στις τροχαλίες, αυτό το φαινόμενο είναι μόνο πρόσκαιρο.

Να αφαιρείτε γράσο και λάδι αμέσως από τον ιμάντα, πριν μπορεί να απορροφηθεί, γεγονός που προκαλεί ταχεία αλλοίωση του υλικού.

Καθαρίστε τους ιμάντες σκουπίζοντάς τους με καθαρό πανί. Χρησιμοποιήστε άφλεκτο καθαριστικό ή διαλυτικό για να αφαιρέσετε υπερβολικές ποσότητες γράσου και λαδιού. Η χρήση σαπουνόνερου είναι ικανοποιητική, αλλά όχι τόσο καλή όσο η χρήση ενός άφλεκτου καθαριστικού.

OUO6075,0000853 -30-22MAR07-1/1

Καθαρισμός του μηχανήματος

Εξωτερικός καθαρισμός του μηχανήματος

- Πλύνετε εξωτερικά τη μηχανή με μια κατάλληλη συσκευή.
- Με ένα μαλακό απορροφητικό πανί σκουπίστε τα σταγονίδια νερού.
- Χρησιμοποιήστε καλό καθαρό κερί ή ουσία γυαλίσματος που δεν περιέχει λειαντικές ουσίες και μια πετσέτα χωρίς χνούδια.
- Εφαρμόστε το κερί ή την ουσία σε ένα πανί και τρίψτε το στο τοίχωμα με μια κυκλική κίνηση. Αφότου η ουσία έχει εντριβεί στο τοίχωμα, γυρίστε την πετσέτα ανάποδα και γυαλίστε με την άλλη (στεγνή) πλευρά.

Καθαρισμός πλαστικών μερών:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην καθαρίζετε τα πλαστικά μέρη με καύσιμα ή με άλλα καθαριστικά με βάση το πετρέλαιο.

Κατά τη χρήση των καθαριστικών πάντα να τηρείτε τις οδηγίες των κατασκευαστών και να ελέγχετε πρώτα τη δράση του σε μια κρυφή περιοχή.

- Ορισμένα διακοσμητικά εξαρτήματα του μηχανήματος είναι από πλαστικό υλικό. Χρησιμοποιήστε διαλυτικό πίσσας και λαδιών για να βγάλετε τη βρωμιά, τις συσσωρεύσεις κεριού και τα άλλα κατάλοιπα.

Βινύλιο και πλαστικά εξαρτήματα:

- Αφαιρέστε τη σκόνη και τους ρύπους με κοινή ή με ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε τις επιφάνειες βινιλίου με δέρμα και κατάλληλο καθαριστικό.
- Καθαρίστε τις επιφάνειες με καθαρό, μαλακό ελαφρά υγρό πανί.
- Για πιο σχολαστικό καθαρισμό σκουπίστε την επιφάνεια με μαλακό πανί και απαλό απορρυπαντικό.
- Αφαιρέστε το πλεόνασμα απορρυπαντικού με καθαρό στεγνό πανί.

Καθαρισμός χνουδιών:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά τη χρήση των καθαριστικών ινών πάντα να τηρείτε τις οδηγίες των κατασκευαστών και να ελέγχετε πρώτα τη δράση του σε μια κρυφή περιοχή.

- Αφαιρέστε τη σκόνη και τους ελεύθερους ρύπους με κοινή ή με ηλεκτρική σκούπα.
- Αφαιρέστε το πλεονάζον υλικό σκουπίζοντας με καθαρό πανί.
- Για υδατοδιαλυτές βαφές να χρησιμοποιείτε πρώτα ένα υγρό πανί και μετά ένα μαλακό πανί με απαλό απορρυπαντικό και νερό.
- Για γράσο, λάδι, πίσσα ή άλλες βαφές με βάση το πετρέλαιο χρησιμοποιήστε κατάλληλο καθαριστικό στη λερωμένη επιφάνεια σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

OUO6075,0000854 -30-14MAR07-1/1

Κλωβός τροφοδοσίας

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Ανομοιόμορφη ή μαζεμένη τροφοδοσία σοδειάς στο ρότορα.	Ατέρμονας συλλεκτικού ράμφους πολύ υψηλά.	Μετακινήστε τον ατέρμονα προς τα κάτω και προς τα πίσω. Βλ. το εγχειρίδιο χρήσης συλλεκτικού ράμφους.
	Συσσώρευση σπόρων στη κοπτική ράβδο.	Κατεβάστε την ανέμη και ρυθμίστε τη θέση μπρος-πίσω όσο το δυνατό πιο κοντά στην κοπτική ράβδο και τον ατέρμονα. Βλ. εγχειρίδιο χρήσης εξέδρας.
	Οι βραχίονες του τυμπάνου μαζεύονται στην πλευρική πλάκα σε μία πλευρά.	Χαλαρώστε την αλυσίδα και τεντώστε την ξανά. Ισιώστε ή αντικαταστήστε τα λυγισμένα κομμάτια.
	Η αλυσίδα μεταφορέα τροφοδοσίας είναι πολύ σφιχτή και κρατά το τύμπανο πάνω.	Ρυθμίστε την αλυσίδα του μεταφορέα έτσι, ώστε να έχει το σωστό τέντωμα.
	Γλιστρά ο ιμάντας κίνησης του συλλεκτικού ράμφους.	Πρέπει να ελευθερωθεί ο τανυστήρας και να τεντώσει τον ιμάντα.
	Ο ατέρμονας είναι υπερβολικά μακριά μπροστά από τον αποκολλητή.	Ρυθμίστε τον ατέρμονα σε σχέση με τον αποκολλητή. Βλ. το εγχειρίδιο χρήσης συλλεκτικού ράμφους.
	Η αλυσίδα κίνησης του μεταφορέα τροφοδοσίας δεν βρίσκεται στο σωστό αλυσοτροχό.	Τοποθετήστε την αλυσίδα στο σωστό αλυσοτροχό.
	Τα ελάσματα του μεταφορέα τροφοδοσίας έχουν λυγίσει προς τα πάνω.	Ισιώστε ή αντικαταστήστε τα λυγισμένα ελάσματα.
	Συσσώρευση ακαθαρσιών και χυμού στον πυθμένα του κλωβού τροφοδοσίας.	Καθαρίστε τον πυθμένα.
	Υπερβολικά μεγάλη απόσταση ανάμεσα στον ατέρμονα εξέδρας και το εμπρός τύμπανο κλωβού τροφοδοσίας.	Προσθέστε κρίκους στην αλυσίδα κλωβού τροφοδοσίας.
Το συλλεκτικό ράμφος ή η ανέμη δεν σηκώνονται σωστά	Αέρας στο υδραυλικό σύστημα.	Σφίξτε τους σφιγκτήρες στα σημεία διαρροής των σωλήνων. Εξαερώστε το σύστημα ανύψωσης ανέμης. Βλ. εγχειρίδιο χρήσης εξέδρας.

OUO6075,0000B5B -30-02MAR11-1/1

Διαχωριστής

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Συσσώρευση υλικού ή υπερφόρτωση διαχωριστή.	Ο ιμάντας μεταβλητής κίνησης διαχωριστή μονού δοντιού ολισθαίνει σε χαμηλή ταχύτητα.	Ρυθμίστε το διάκενο της τροχαλίας.
	Η ταχύτητα του διαχωριστή είναι πολύ χαμηλή για τη σοδειά.	Αυξήστε την ταχύτητα του διαχωριστή.
Επιστροφή του επιταχυντή τροφοδοσίας.	Η ταχύτητα του διαχωριστή είναι πολύ χαμηλή για τη σοδειά.	Αυξήστε την ταχύτητα του διαχωριστή.
	Ο επιταχυντής τροφοδοσίας βρίσκεται στη θέση χαμηλής ταχύτητας.	Θέστε τον επιταχυντή τροφοδοσίας στην υψηλή ταχύτητα.
Δεν έχει θεριστεί ο καρπός.	Η ταχύτητα του διαχωριστή είναι πολύ χαμηλή για τη σοδειά.	Αυξήστε την ταχύτητα του διαχωριστή κατά βήματα των 50-100 σ.α.λ. Αφού ρυθμίσετε την ταχύτητα του διαχωριστή, ελέγξτε την ποιότητα του σπόρου.
	Διάκενο αντιτύμπανου πολύ μεγάλο.	Μειώστε το διάκενο αλωνισμού κατά βήματα των 5-10 mm. Αφού ρυθμίσετε το διάκενο αλωνισμού, ελέγξτε την ποιότητα του σπόρου.
	Το διάκενο του αντιτύμπανου δεν είναι ομοιόμορφο από το εμπρός μέχρι το πίσω μέρος.	Κάντε τις ρυθμίσεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Οριζοντίωση αντιτύμπανου στην ενότητα του διαχωριστή.
	Δεν εισέρχεται αρκετό υλικό στη θεριζοαλωνιστική μηχανή για κατάλληλο αλωνισμό.	Αυξήστε την ταχύτητα πρόωσης.
Έχει συγκεντρωθεί μεγάλη ποσότητα σπασμένου καρπού στη δεξαμενή.	Η ταχύτητα του διαχωριστή είναι πολύ υψηλή για τη σοδειά.	Μειώστε την ταχύτητα του διαχωριστή κατά βήματα των 10 σ.α.λ.
	Διάκενο αντιτύμπανου πολύ μικρό.	Μεγαλώστε το διάκενο αλωνισμού κατά βήματα των 2 mm.
	Η ταχύτητα του τύμπανου τροφοδοσίας είναι πολύ υψηλή για τη σοδειά.	Μειώστε την ταχύτητα του επιταχυντή τροφοδοσίας επιλέγοντας τη χαμηλή ταχύτητα.
	Υπερβολική ποσότητα σπόρων στα στάχυα.	Ανοίξτε το σταθερό κόσκινο κατά βήματα των 2 mm για να μειώσετε τα στάχυα.
	Δεν εισέρχεται αρκετό υλικό στη μηχανή.	Αυξήστε την ταχύτητα πρόωσης.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Το αντιτύμπανο του ενεργού συστήματος σταχυών (αν υπάρχει) δεν είναι ρυθμισμένο στη σωστή θέση.	Ρυθμίστε τη θέση του αντιτύμπανου του ενεργού συστήματος σταχυών. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. την ενότητα Ρυθμίσεις σοδειάς.
Απώλεια σπόρου στο διαχωριστή	Ο διαχωριστής είναι υπερφορτωμένος εξαιτίας ημιτελούς ή καθυστερημένου αλωνισμού στο αντιτύμπανο.	Μειώστε την απόσταση διαχωριστή - αντιτύμπανου ή αυξήσετε την ταχύτητα του διαχωριστή για να αυξήσετε την απόδοση του αλωνισμού.
	Τα καλύμματα διαχωριστή είναι τοποθετημένα.	Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. την ενότητα Ρυθμίσεις σοδειάς. Αφαιρέστε τα καλύμματα για να αυξήσετε την ανοιχτή επιφάνεια ενώ διατηρείτε το ίδιο φορτίο ανά πέλμα.
	Τα πτερύγια πάνω καλύμματος διαχωριστή (αν υπάρχουν) είναι στην εμπροσθοχωρημένη θέση.	Μετακινήστε τα πτερύγια στην κανονική τους θέση. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. ενότητα Οθόνη CommandCenter.
Ακάθαρτη δεξαμενή σπόρου (μη θερισμένες κεφαλές καρπού).	Ο διαχωριστής δεν αλωνίζει όσο πρέπει.	Αυξήστε την ταχύτητα του διαχωριστή κατά βήματα των 50-100 σ.α.λ. Μειώστε το διάκενο αλωνισμού κατά βήματα των 2 mm. Ελέγξτε την οριζοντίωση του αντιτύμπανου. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Οριζοντίωση αντιτύμπανου στην ενότητα του διαχωριστή. Μηχανήματα με ενεργό σύστημα σταχυών: Τοποθετήστε τα καλύμματα αντιτύμπανου στο πρώτο αντιτύμπανο. Μηχανήματα χωρίς ενεργό σύστημα σταχυών: Τοποθετήστε τα καλύμματα αντιτύμπανου στο δεύτερο αντιτύμπανο. Προσθέστε τους διακόπτες αντιτύμπανου στο πρώτο αντιτύμπανο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Το αντιτύμπανο του ενεργού συστήματος σταχυών (αν υπάρχει) δεν είναι ρυθμισμένο στη σωστή θέση.	Ελέγξτε ότι το αντιτύμπανο του ενεργού συστήματος σταχυών είναι στη σωστή θέση για τη σοδειά που θερίζεται. Ελέγξτε τη θέση του αντιτύμπανου ενεργού συστήματος σταχυών ως προς τη σωστή μηδενική θέση. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Λωρίδες φθοράς και ράβδοι ράσπας του συστήματος σταχυών—Ρύθμιση στην ενότητα του διαχωριστή.
Ακάθαρτη δεξαμενή σπόρου (κυρίως άγανα).	Η ταχύτητα του ανεμιστήρα είναι πολύ χαμηλή.	Αυξήστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.
	Η πόρτα εκτροπέα σοδειάς συστήματος υπολειμμάτων είναι σε λάθος θέση.	Ελέγξτε ότι η θέση της πόρτας αντιστοιχεί στη σοδειά που θερίζεται.
Ακάθαρτη δεξαμενή σπόρου (μικρά κομμάτια μίσχου).	Σπασμένα κομμάτια μίσχου στη δεξαμενή σπόρου.	*ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι αποστάτες πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για καλαμπόκι και σόγια. Αφαιρέστε τους αποστάτες για όλες τις άλλες σοδειές.* Τοποθετήστε τους αποστάτες σχάρας διαχωριστή.
	Ελέγξτε το διάκενο αλωνισμού. Αν το διάκενο είναι μικρότερο από τη διάμετρο του γυμνού μίσχου, ρότορας ενδέχεται να σπάσει το μίσχο.	*ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε μηχανήματα με ενεργό σύστημα σταχυών, οι αποστάτες δεν πρέπει να τοποθετούνται στην τέταρτη σχάρα.* Τοποθετήστε τους αποστάτες σχάρας διαχωριστή.
Ελαττωματικά στοιχεία κινητού/σταθερού κόσκινου.	Η πόρτα εκτροπέα σοδειάς είναι σε λάθος θέση.	Ελέγξτε ότι η θέση της πόρτας αντιστοιχεί στη σοδειά που θερίζεται.
Απώλεια σπόρου πάνω από το πέλμα καθαρισμού.	Εσφαλμένο διάκενο κινητού/σταθερού κόσκινου.	Ελέγξτε και βαθμονομήστε το διάκενο κινητού/σταθερού κόσκινου.
	Εσφαλμένη διανομή αγάνων/σπόρων στο πέλμα καθαρισμού.	Ρυθμίστε τις πλάκες σχάρας διαχωριστή και τα ρύγχη διαχωρισμού στον αύλακα ατέρμονα ανάλογα με τις ανάγκες. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Διαδικασία απενεργοποίησης στην ενότητα ρυθμίσεων σοδειάς.
Η ειδική οθόνη ελέγχου VisionTrak δεν εμφανίζει ενδείξεις.	Οι απώλειες πέλματος καθαρισμού αυξάνονται με χαμηλή τροφοδοσία υλικού.	Ελαττώστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Οι απώλειες πέλματος καθαρισμού αυξάνονται με υψηλή τροφοδοσία υλικού.	Ανοίξτε το κινητό κόσκινο.
		Αυξήστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.
	Ο αισθητήρας δεν λειτουργεί.	Ελέγξτε τις ρυθμίσεις ευαισθησίας σοδειάς.
		Ελέγξτε ότι οι αισθητήρες είναι συνδεδεμένοι.
		Ελέγξτε ότι οι αισθητήρες δεν είναι φραγμένοι με υλικό.
Ανεπιθύμητη ποιότητα άχυρου.	Υπερβολική επεξεργασία υλικού.	Μειώστε την ταχύτητα του ρότορα και αυξήστε το διάκενο αλωνισμού για να αυξήσετε την ποιότητα άχυρου και να εξισορροπήσετε με τις αποδόσεις αλωνισμού.
		Μειώστε την ταχύτητα επεξεργασίας υλικού (κλωβός τροφοδοσίας και επιταχυντής τροφοδοσίας) για να εξισορροπήσετε την ποιότητα αχύρου με τις αποδόσεις επεξεργασίας υλικού.
		Μετακινήστε προς τα εμπρός τα πτερύγια στο επάνω κάλυμμα διαχωριστή (αν υπάρχουν). Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. ενότητα Οθόνη CommandCenter.

OUO6075,0000B6A -30-07APR11-4/4

Υδροστατικός μηχανισμός κίνησης

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Ο επιλογέας περιοχής ταχυτήτων δεν μεταβαίνει στην όπισθεν (μηχανήματος χωρίς ProDrive).	Υπάρχουν λυγισμένα ή σπασμένα εξαρτήματα στη συνδετική διάταξη χειρισμού.	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εξαρτήματα, όπως απαιτείται.
Κολλήματα στη συνδετική διάταξη (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Οι σφαιρικές αρθρώσεις του καλωδίου ελέγχου έχουν παγώσει ή φθαρεί.	Λιπάνετε ή αντικαταστήστε.
	Δυσκινησία γωνιομοχλού ή στροφέων άρθρωσης.	Λιπάνετε ή αντικαταστήστε.
	Το καλώδιο ελέγχου έχει μπλεχτεί ή παγώσει.	Αντικαταστήστε, εφόσον απαιτείται.
Το σύστημα υπερθερμαίνεται.	Το ψυγείο λαδιού ή το ψυγείο νερού έχει βουλώσει.	Καθαρίσετε το εσωτερικό με πεπιεσμένο αέρα.
	Έλλειψη ροής λαδιού φόρτωσης.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ο ιμάντας ανεμιστήρα του κινητήρα γλιστράει ή κόπηκε.	Ελέγξτε μήπως έχει φθαρεί ή σπάσει ο ιμάντας.
	Βουλωμένο φίλτρο λαδιού.	Αλλάξτε το φίλτρο.
	Υπερβολική η πίεση της βαλβίδας εκτόνωσης.	Βάλτε μικρότερη ταχύτητα.
	Η βαλβίδα εκτόνωσης έχει κολλήσει στην κλειστή θέση.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Η βαλβίδα παράκαμψης δεν μπορεί να κλείσει.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Υψηλή απώλεια λαδιού.	Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροή στους υδραυλικούς αγωγούς, σωλήνες ή δακτύλιους “Ο”.	Σφίξτε τις συνδέσεις ή αντικαταστήστε τους φθαρμένους αγωγούς, σωλήνες ή δακτύλιους “Ο”.
	Διαρροή λαδιού στο κιβώτιο γραναζιών δυναμοδότη (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Αντικαταστήστε την τσιμούχα του άξονα της υδροστατικής αντλίας.
	Διαρροή λαδιού στο κιβώτιο γραναζιών δυναμοδότη (μηχανήματα με ProDrive).	Αντικαταστήστε την τσιμούχα του άξονα του υδροστατικού κινητήρα ή τις τσιμούχες φρένων στάθμευσης στο κιβώτιο ταχυτήτων, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Φθαρμένες ή ελαττωματικές τσιμούχες τριπλής αντλίας (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Ελέγξτε τις κοιλότητες της τριπλής αντλίας ανάμεσα στην αντλία συστοιχίας βαλβίδων και την αντλία διεύθυνσης. Δεν πρέπει να υπάρχει λάδι στις δύο κοιλότητες της αντλίας. Αν εντοπιστεί λάδι ανάμεσα στα τμήματα κοιλοτήτων αντλίας, αντικαταστήστε τις τσιμούχες άξονα αντλίας και της αντλίας διεύθυνσης πριν αντικαταστήσετε τις δύο αντλίες.
	Φθαρμένες ή ελαττωματικές τσιμούχες τριπλής αντλίας (μηχανήματα με ProDrive).	Ελέγξτε τις κοιλότητες της τετραπλής αντλίας ανάμεσα στην αντλία συστοιχίας βαλβίδων και την αντλία τροφοδοσίας λιπαντικού ProDrive. Δεν πρέπει να υπάρχει λάδι στις δύο κοιλότητες της αντλίας. Αν εντοπιστεί λάδι ανάμεσα στα τμήματα κοιλοτήτων αντλίας, αντικαταστήστε τις τσιμούχες άξονα αντλίας και της αντλίας λιπαντικού ProDrive πριν αντικαταστήσετε τις δύο αντλίες.
Το μηχάνημα δεν μετακινείται προς τα εμπρός ή πίσω.	Δεν έχει επιλεγεί σχέση μετάδοσης στο κιβώτιο ταχυτήτων (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Επιλέξτε σχέση μετάδοσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.
	Το σύστημα ανιχνεύει σφάλματα στο μηχανισμό κίνησης (μηχανήματα με ProDrive).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Χαμηλή ροή λαδιού.	Ελέγξτε για πιθανές διαρροές και επιδιορθώστε. Γεμίστε το ρεζερβουάρ.
	Αέρας στο σύστημα.	Σφίξτε τις συνδέσεις.
	Οι συνδετικές διατάξεις ελέγχου είναι σπασμένες ή χαλαρές (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Σφίξτε τις χαλαρές αρθρώσεις ή αντικαταστήστε κατά περίπτωση.
	Έλλειψη ροής φόρτωσης ή πίεσης φόρτωσης.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Βουλωμένο φίλτρο.	Αλλάξτε το φίλτρο.
	Υπέρβαση της ρύθμισης μέγιστης πίεσης λειτουργίας (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Κατεβάστε τη σχέση μετάδοσης.
	Υπέρβαση της ρύθμισης μέγιστης πίεσης λειτουργίας (μηχανήματα με ProDrive).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Το σύστημα κίνησης δεν μπορεί να αναπτύξει πίεση.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Η βαλβίδα εκτόνωσης είναι ανοικτή.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Ταχύτητα πορείας, διαταραχή λειτουργίας.	Χαμηλή η στάθμη λαδιού.	Ελέγξτε για πιθανές διαρροές και επιδιορθώστε. Γεμίστε το ρεζερβουάρ.
	Βουλωμένο φίλτρο.	Αντικαταστήστε το φίλτρο υδροστατικής φόρτωσης.
	Υπέρβαση της ρύθμισης μέγιστης πίεσης λειτουργίας (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Κατεβάστε τη σχέση μετάδοσης ή επιλέξτε τετρακίνηση.
	Υπέρβαση της ρύθμισης μέγιστης πίεσης λειτουργίας (μηχανήματα με ProDrive).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών μετακινείται σταδιακά προς τη νεκρά.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Το σύστημα δεν μπορεί να κρατήσει την πίεση φόρτωσης.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Το μηχάνημα δεν σταματά όταν ο επιλογέας περιοχής ταχυτήτων βρίσκεται στη νεκρά (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Το καλώδιο ελέγχου έχει απορυθμιστεί.	Ρυθμίστε το καλώδιο για τη νεκρά θέση.
Μειωμένη ισχύς ή απώλεια επιδόσεων. Το μηχάνημα δεν ανταποκρίνεται στον επιλογέα περιοχής ταχυτήτων.	Χαμηλή ροή λαδιού.	Ελέγξτε για πιθανές διαρροές και επιδιορθώστε. Γεμίστε το ρεζερβουάρ.
	Βουλωμένο φίλτρο.	Αντικαταστήστε το φίλτρο υδροστατικής φόρτωσης.
	Έλλειψη ροής φόρτωσης ή πίεσης φόρτωσης.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Λερωμένο φίλτρο καυσίμου.	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.
	Νερό στο δοχείο διαχωριστή.	Στραγγίστε το νερό από το δοχείο διαχωριστή.
	Το σύστημα κίνησης δεν μπορεί να διατηρήσει ή να αναπτύξει πίεση.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Το σύστημα ανιχνεύει σφάλματα στο μηχανισμό κίνησης.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

OUO6075,0000AEE -30-30JUN11-3/3

Κίνηση τεσσάρων τροχών (προαιρετική)

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Το μηχάνημα δεν κινείται όταν επιλέγεται η τετρακίνηση.	Ο ένας ή και οι δύο πίσω τροχοί σπινάρουν.	Αυξήστε τη ροή της υδροστατικής αντλίας μετακινώντας το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα εμπρός.
	Ελαττωματικός διακόπτης ηλεκτρικού χειριστηρίου στην κονσόλα.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere
	Ελαττωματική ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα στη βαλβίδα ελέγχου.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Δεν μετακινείται το πηνίο στη βαλβίδα ελέγχου.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Το μηχάνημα δεν κινείται όταν αποεπιλέγεται η τετρακίνηση.	Ελαττωματική γραμμή ή σύνδεση ανάμεσα στο κύριο σύστημα και τη βαλβίδα ελέγχου μηχανισμού κίνησης πίσω τροχών.	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εξαρτήματα, όπως απαιτείται.
Δεν αποεπιλέγεται η τετρακίνηση.	Ελαττωματικός διακόπτης ηλεκτρικού χειριστηρίου στην κονσόλα.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere
	Ελαττωματική ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα στη βαλβίδα ελέγχου.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Δεν λειτουργεί το πηνίο στη βαλβίδα ελέγχου.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Κατά την ταχύτητα μεταφοράς, οι πίσω τροχοί περιφέρονται.	Η σύγκλιση των τροχών έχει απορυθμιστεί.	Ρυθμίστε τη σύγκλιση.

OUO6075,0000AEF -30-14APR11-1/1

Σύστημα διεύθυνσης

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Κατά την ταχύτητα μεταφοράς, οι πίσω τροχοί περιφέρονται.	Η σύγκλιση των τροχών έχει απορυθμιστεί.	Ρυθμίστε τη σύγκλιση.
Οι βραχίονες του συστήματος διεύθυνσης δεν έρχονται σε επαφή με τα στοπ κατά την τέρμα στρέψη.	Ο κύλινδρος του συστήματος διεύθυνσης έχει απορυθμιστεί.	Ρυθμίστε τον κύλινδρο.
Δυσκινησία στο σύστημα διεύθυνσης.	Χαμηλή στάθμη λαδιού στο ρεζερβουάρ του κιβωτίου ταχυτήτων.	Προσθέστε λάδι.

OUO6075,0000B30 -30-09AUG07-1/1

Φρένα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Χαλαρή η πίεση του πεντάλ φρένου.	Χαμηλή στάθμη υγρού φρένων (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Προσθέστε υγρά φρένων.
	Οι ράβδοι ώθησης πεντάλ φρένων είναι απορυθμισμένες (μηχανήματα με ProDrive).	Ρυθμίστε το ασφαλιστικό παξιμάδι στις ράβδους ώθησης πεντάλ φρένων.
	Αέρας στο σύστημα.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Απώλεια ισχύος πέδησης.	Γυαλισμένες επιφάνειες (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ανεπαρκής πίεση (μηχανήματα με ProDrive).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένα τακάκια.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Το χειρόφρενο δεν πιάνει.	Το φρένο στάθμευσης δεν έχει ρυθμιστεί σωστά (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Ρυθμίστε το φρένο στάθμευσης.
	Ανεπαρκής δύναμη ελατηρίου (μηχανήματα με ProDrive).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Γυαλισμένες επιφάνειες (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένες επιφάνειες τριβής (μηχανήματα με ProDrive).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ισχύει χειροκίνητη παράκαμψη στο μηχάνημα για τη μετακίνηση του μηχανήματος (μηχανήματα με ProDrive).	Αφαίρεση των βιδών από το κιβώτιο ταχυτήτων.

OUO6075,00000F7 -30-29APR08-1/1

Κινητήρας

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Ο κινητήρας δεν μιζάρεται	Άδεια μπαταρία	Επαναφορτίστε ή αντικαταστήστε την μπαταρία.
	Σκουριασμένες ή χαλαρές συνδέσεις μπαταρίας	Καθαρίστε τους ακροδέκτες και τις συνδέσεις της μπαταρίας.
	Χαλασμένος γενικός διακόπτης ή διακόπτης ασφαλείας μίζας	Εκτελέστε τις απαραίτητες επισκευές στο διακόπτη.
	Ελαττωματικός ηλεκτρομαγνήτης μίζας	Αντικαταστήστε τον ηλεκτρομαγνήτη.
	Χαλασμένη μίζα	Αντικαταστήστε τη μίζα.
Ο κινητήρας παίρνει εμπρός με δυσκολία ή δεν παίρνει εμπρός καθόλου	Πρόβλημα στο σύστημα μιζαρίσματος	Το σύστημα μιζαρίσματος δεν έχει αρκετή δύναμη για να βάλει εμπρός τον κινητήρα Εκτελέστε τα βήματα που θα βρείτε στην ενότητα Ο κινητήρας δεν μιζάρεται.
	Καύσιμο χαμηλής ποιότητας	Αδειάστε το καύσιμο και αντικαταστήστε το με καύσιμο σωστής κατηγορίας ποιότητας.
	Χαμηλή ταχύτητα μαζαρίσματος	Ελέγξτε μήπως υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης/μιζαρίσματος.
	Πολύ υψηλό ιξώδες λαδιού κινητήρα	Αδειάστε το κάρτερ και ξαναγεμίστε με λάδι με το σωστό ιξώδες.
	Πρόβλημα στο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ή στο βασικό κινητήρα	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Ο κινητήρας ρετάρει ή λειτουργεί ανώμαλα	Καύσιμο χαμηλής ποιότητας	Αδειάστε το καύσιμο και αντικαταστήστε το με καύσιμο σωστής κατηγορίας ποιότητας.
	Πρόβλημα στο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ή στο βασικό κινητήρα	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Μειωμένη ισχύς κινητήρα	Καύσιμο χαμηλής ποιότητας	Αδειάστε το καύσιμο και αντικαταστήστε το με καύσιμο σωστής κατηγορίας ποιότητας.
	Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου	Αντικαταστήστε τα φίλτρα καυσίμου.
	Υπερφόρτωση κινητήρα	Ελαττώστε φορτίο στον κινητήρα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Λάθος ιξώδες λαδιού του κινητήρα	Αδειάστε το κάρτερ και ξαναγεμίστε με λάδι με το σωστό ιξώδες.
	Πρόβλημα στο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ή στο βασικό κινητήρα	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ο κινητήρας λειτουργεί σε κατάσταση μείωσης ισχύος επειδή ένας κωδικός διάγνωσης είναι ενεργός	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ο κινητήρας λειτουργεί σε κατάσταση μείωσης ισχύος επειδή το φίλτρο εξάτμισης χρειάζεται καθαρισμό.	Ενεργοποιήστε τον τρόπο λειτουργίας αυτόματου καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης και στείλτε αίτηση καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης.
Ο κινητήρας βγάζει μαύρο ή γκρίζο καπνό	Υπερφόρτωση κινητήρα	Ελαττώστε φορτίο στον κινητήρα.
	Ακατάλληλος τύπος καυσίμων.	Χρησιμοποιήστε τα κατάλληλα καύσιμα.
	Έμφραξη ή βρωμιά στο φίλτρο αέρα	Αντικαταστήστε το στοιχείο του φίλτρου σύμφωνα με τις απαιτήσεις.
	Βλάβη στο σιγαστήρα/σωλήνωση εξάτμισης (με αποτέλεσμα να δημιουργείται αντίθλιψη)	Αντικαταστήστε το σιγαστήρα ή την ελαττωματική σωλήνωση.
	Πρόβλημα στο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ή στο βασικό κινητήρα	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Λερωμένοι εγχυτήρες καυσίμου.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Η αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης δεν είναι συγχρονισμένη.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ο στροβιλοσυμπιεστής δεν λειτουργεί.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Το φίλτρο εξάτμισης είναι ραγισμένο ή χαλασμένο.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Ο κινητήρας βγάζει άσπρο καπνό	Η συμπίεση του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή	Βρείτε την αιτία της χαμηλής συμπίεσης και επισκευάστε την όπως πρέπει. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ακατάλληλος τύπος καυσίμων.	Χρησιμοποιήστε τα κατάλληλα καύσιμα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Χαμηλή θερμοκρασία κινητήρα.	Ζεστάνετε τον κινητήρα στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
	Χαλασμένος θερμοστάτης (ες)	Ελέγξτε τους θερμοστάτες, αντικαταστήστε τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις.
	Εισέρχεται ψυκτικό στο θάλαμο καύσης (χαλασμένη φλάντζα κυλινδροκεφαλής ή ραγισμένη κυλινδροκεφαλή)	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εξαρτήματα, όπως απαιτείται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Πρόβλημα στο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ή στο βασικό κινητήρα	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ελαττωματικοί εγχυτήρες καυσίμου.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Η αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης δεν είναι συγχρονισμένη.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Ο κινητήρας λειτουργεί αδύναμα στο ρελαντί	Καύσιμο χαμηλής ποιότητας	Αδειάστε το καύσιμο και αντικαταστήστε το με καύσιμο σωστής κατηγορίας ποιότητας.
	Η πλευρά αναρρόφησης του συστήματος εισαγωγής αέρα παρουσιάζει διαρροή.	Ελέγξτε αν είναι σφιγμένες οι συνδέσεις του σωλήνα και του αγωγού και επισκευάστε αν χρειάζεται.
	Πρόβλημα στο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ή στο βασικό κινητήρα	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Υπερβολική κατανάλωση καυσίμου	Καύσιμο χαμηλής ποιότητας	Αδειάστε το καύσιμο και αντικαταστήστε το με καύσιμο σωστής κατηγορίας ποιότητας.
	Υπερφόρτωση κινητήρα	Ελαττώστε φορτίο στον κινητήρα.
	Έμφραξη ή βρωμιά στο φίλτρο αέρα	Αντικαταστήστε το στοιχείο του φίλτρου σύμφωνα με τις απαιτήσεις.
	Πολύ χαμηλή συμπίεση	Βρείτε την αιτία της χαμηλής συμπίεσης και επισκευάστε την όπως πρέπει.
	Διαρροές στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου	Εντοπίστε το σημείο διαρροής και επισκευάστε το όπως πρέπει.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Ακατάλληλος τύπος καυσίμων.	Χρησιμοποιήστε σωστό τύπο καύσιμου.
	Καύσιμο χαμηλής ποιότητας	Αδειάστε το καύσιμο και αντικαταστήστε το με καύσιμο σωστής κατηγορίας ποιότητας.
	Λάθος διάκενο βαλβίδων.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ελαττωματικοί εγχυτήρες καυσίμου.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Η αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης δεν είναι συγχρονισμένη.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Λανθασμένη λειτουργία στροβιλοσυμπιεστή.	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Χαμηλή θερμοκρασία κινητήρα.	Ελέγξτε τους θερμοστάτες.
Καύσιμο στο λάδι	Ραγισμένη κυλινδροκεφαλή	Εντοπίστε το ράγισμα, επιδιορθώστε/αντικαταστήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ραγισμένος ή φθαρμένος δακτύλιος Ο ηλεκτρονικής μονάδας εγχυτήρα	Αφαιρέστε την ύποπτη ηλεκτρονική μονάδα εγχυτήρα και αντικαταστήστε το δακτύλιο Ο όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Χαμηλή πίεση καυσίμου	Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.
	Βουλωμένος αγωγός καυσίμου	Εντοπίστε το στένωμα και επισκευάστε όπου χρειάζεται.
	Ελαττωματική αντλία μεταφοράς καυσίμων	Αφαιρέστε την αντλία μεταφοράς καυσίμων και επισκευάστε/αντικαταστήστε την αντλία όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Αερισμός καυσίμου	Χαλαρός σφιγκτήρας συγκράτησης της ηλεκτρονικής μονάδας εγχυτήρα	Σφίξτε την κεφαλοφόρα βίδα του σφιγκτήρα συγκράτησης με τη σωστή ροπή. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Ραγισμένος ή φθαρμένος δακτύλιος Ο ηλεκτρονικής μονάδας εγχυτήρα	Αφαιρέστε την ύποπτη ηλεκτρονική μονάδα εγχυτήρα και αντικαταστήστε το δακτύλιο Ο όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Χαμηλή πίεση λαδιού	Χαμηλή στάθμη λαδιού στο κάρτερ	Γεμίστε με λάδι μέχρι την κατάλληλη στάθμη το κάρτερ.
	Πολύ υψηλή στάθμη λαδιού κινητήρα	Γεμίστε με λάδι μέχρι την κατάλληλη στάθμη το κάρτερ.
	Ελαττωματικός αισθητήρας πίεσης	Αντικαταστήστε τον αισθητήρα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Βουλωμένο ψυγείο ή φίλτρο λαδιού	Αφαιρέστε και ελέγξτε το ψυγείο λαδιού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Υπερβολική θερμοκρασία λαδιού	Αφαιρέστε και ελέγξτε το ψυγείο λαδιού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Βλάβη στην αντλία λαδιού	Αφαιρέστε και ελέγξτε την αντλία λαδιού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Λάθος λάδι	Αδειάστε το κάρτερ και ξαναγεμίστε με το σωστό λάδι.
	Βλάβη στην βαλβίδα ρύθμισης πίεσης λαδιού	Βγάλτε και ελέγξτε τη βαλβίδα ρύθμισης πίεσης λαδιού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Σπασμένο ακροφύσιο ψεκασμού εμβόλου	Αντικαταστήστε τα ακροφύσιο ψεκασμού του εμβόλου. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Βουλωμένο διάφραγμα αντλίας λαδιού ή ραγισμένος σωλήνας συλλογής	Αφαιρέστε την ελαιολεκάνη και καθαρίστε το διάφραγμα /αντικαταστήστε το σωλήνα συλλογής.
	Ο τζόγος στα έδρανα του διωστήρα είναι μεγάλος	Καθορίστε το διάκενο των εδράνων. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Υψηλή πίεση λαδιού	Εσφαλμένη κατηγορία λαδιού	Αδειάστε το κάρτερ και ξαναγεμίστε με το σωστό λάδι.
	Ελαττωματικός αισθητήρας πίεσης	Αντικαταστήστε τον αισθητήρα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Χαλαρό το χιτώνιο της βαλβίδας ρύθμισης πίεσης λαδιού (περιφέρεται)	Βγάλτε και ελέγξτε τη βαλβίδα ρύθμισης πίεσης λαδιού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Δυσλειτουργία της βαλβίδας ρύθμισης	Βγάλτε και ελέγξτε τη βαλβίδα ρύθμισης πίεσης λαδιού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Βουλωμένο ακροφύσιο ψεκασμού εμβόλου	Αντικαταστήστε τα ακροφύσιο ψεκασμού του εμβόλου. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Σκαλωμένη ή χαλασμένη βαλβίδα παράκαμψης φίλτρου	Αφαιρέστε και ελέγξτε τη βαλβίδα παράκαμψης φίλτρου. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Σκαλωμένη ή χαλασμένη η βαλβίδα παράκαμψης ψύκτη λαδιού	Αφαιρέστε και ελέγξτε τη βαλβίδα παράκαμψης ψύκτη λαδιού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Υπερβολική κατανάλωση λαδιού	Πολύ χαμηλό ιξώδες λαδιού κινητήρα	Αδειάστε το κάρτερ και ξαναγεμίστε με λάδι με το σωστό ιξώδες.
	Πολύ υψηλή στάθμη λαδιού κινητήρα	Αποστραγγίστε μέχρι να είναι σωστή η στάθμη λαδιού.
	Εξωτερική διαρροή (ή διαρροές) λαδιού	Εντοπίστε το σημείο διαρροής και επισκευάστε το όπως πρέπει.
	Τα ελατήρια λαδιού δεν εδράζουν σωστά	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένοι ή σπασμένοι δακτύλιοι ελέγχου λαδιού	Αντικαταστήστε τα ελατήρια εμβόλου. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Χαραγμένα χιτώνια κυλίνδρων ή έμβολα	Αφαιρέστε και επιθεωρήστε τους κυλίνδρους και τα χιτώνια, και αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένοι οδηγοί ή στελέχη βαλβίδας	Επιθεωρήστε και μετρήστε τα στελέχη βαλβίδων και τους οδηγούς βαλβίδων, και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Υπερβολική πίεση λαδιού	Βλ. Υψηλή πίεση λαδιού πιο πάνω στο παρόν κεφάλαιο.
	Υπερβολικά φθαρμένες εγκοπές των ελατηρίων εμβόλου	Αφαιρέστε και επιθεωρήστε τα έμβολα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Τα ελατήρια εμβόλου κολλάνε στις εγκοπές	Αφαιρέστε και επιθεωρήστε τα έμβολα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Μη επαρκής τάνυση του ελατηρίου εμβόλου	Αφαιρέστε και επιθεωρήστε τα έμβολα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Το διάκενο ελατηρίου εμβόλου δεν εκτοπίζεται	Αφαιρέστε και επιθεωρήστε τα έμβολα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ελαττωματική εμπρός και πίσω στεγανοποίηση λαδιού στο στροφαλοφόρο άξονα	Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά λαδιού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Ανώμαλος θόρυβος κινητήρα[1]	Φθαρμένο το κύριο έδρανο ή τα έδρανα διωστήρα	Καθορίστε το διάκενο των εδράνων. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Υπερβολικός τελικός τζόγος στροφαλοφόρου	Ελέγξτε τον τελικό τζόγο του στροφαλοφόρου. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Χαλαρωμένα καλύμματα κυρίου εδράνου	Ελέγξτε το διάκενο εδράνου και αντικαταστήστε τα έδρανα και τις βίδες του καλύμματος εδράνου αν χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένα τα χιτώνια διωστήρων και οι πείροι εμβόλου	Επιθεωρήστε τους πείρους εμβόλου και τα χιτώνια. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Χαραγμένα έμβολα	Επιθεωρήστε τα έμβολα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένα γρανάζια χρονισμού ή υπερβολικό διάκενο	Ελέγξτε το νεκρό εύρος γραναζιού χρονισμού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Υπερβολικά μεγάλο διάκενο βαλβίδας	Ελέγξτε και ρυθμίστε το διάκενο βαλβίδας. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένοι λοβοί του εκκεντροφόρου άξονα	Αντικαταστήστε τον εκκεντροφόρο άξονα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένοι άξονες ζυγώθρων	Αντικαταστήστε τους άξονες των ζυγώθρων. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ανεπαρκής λίπανση κινητήρα	Βλ. Αντιμετώπιση προβλημάτων συστήματος λίπανσης, πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.
	Θόρυβος στροβιλοσυμπιεστή	Βλ. Αντιμετώπιση προβλημάτων συστήματος εισαγωγής αέρα, πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.
Ο στροβιλοσυμπιεστής "σφυρίζει"	Διαρροή αέρα στην πολλαπλή εισαγωγής.	Ελέγξτε τη φλάντζα της πολλαπλής και την πολλαπλή εισαγωγής και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Θόρυβος ή δονήσεις του στροβιλοσυμπιεστή[1]	Δεν λιπαίνονται τα έδρανα (ανεπαρκής πίεση λαδιού)	Προσδιορίστε την αιτία της ελλιπούς λίπανσης και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Διαρροή αέρα στην πολλαπλή εισαγωγής ή εξαγωγής κινητήρα	Ελέγξτε τις φλάντζες των πολλαπλών εισαγωγής και τις πολλαπλές και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ακατάλληλο διάκενο ανάμεσα στη φτερωτή και το περίβλημα της φτερωτής	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή; επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Σπασμένα πτερύγια (ή άλλα ελαττώματα της φτερωτής)	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή; επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Λάδι στη φτερωτή συμπίεσης του στροβιλοσυμπιεστή ή στο περίβλημα του συμπιεστή (λάδι ωθείται ή αναρροφάται από το κεντρικό περίβλημα)	Υπερβολική πίεση στο κάρτερ.	Προσδιορίστε την αιτία της υπερβολικής πίεσης στο κάρτερ και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Περιορισμός εισαγωγής αέρα	Προσδιορίστε την αιτία του περιορισμού της εισαγωγής και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Περιορισμός στο σωλήνα αποστράγγισης	Προσδιορίστε την αιτία του περιορισμού στο σωλήνα αποστράγγισης και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Λάδι στην πολλαπλή εισαγωγής ή στάξιμο από το περίβλημα του στροβιλοσυμπιεστή	Υπερβολική πίεση στο κάρτερ	Προσδιορίστε την αιτία της υπερβολικής πίεσης στο κάρτερ και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Περιορισμός εισαγωγής αέρα	Προσδιορίστε την αιτία του περιορισμού της εισαγωγής και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Περιορισμός στο σωλήνα αποστράγγισης	Προσδιορίστε την αιτία του περιορισμού στο σωλήνα αποστράγγισης και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ελαττωματικά ή φθαρμένα έδρανα περιβλήματος	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή; επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ελλιπής ζυγοστάθμιση του περιστρεφόμενου συγκροτήματος	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή, επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Βλάβη στη φτερωτή ή σε πτερύγια του στροβίλου ή του συμπιεστή	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή, επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Συσσώρευση ακαθαρσιών ή άνθρακα στη φτερωτή ή στο στρόβιλο	Ελέγξτε για διαρροής στην εισαγωγή (μετά το φίλτρο αέρα). Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή, επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθορά στα έδρανα	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή, επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Έλλειψη λαδιού ή ελλιπής λίπανση	Προσδιορίστε την αιτία της ελλιπούς λίπανσης και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένα στεγανοποιητικά αξόνων	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή, επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Αντίσταση περιστροφής στο στρόβιλο του στροβιλοσυμπιεστή	Συσσώρευση άνθρακα πίσω από το στρόβιλο εξαιτίας καρβουνιασμένου λαδιού ή αποθέσεων καύσης	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή, επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Συσσώρευση ακαθαρσιών πίσω από το στρόβιλο εξαιτίας διαρροών στην εισαγωγή	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή, επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Κόλλημα ή ακαθαρσίες στα έδρανα, φθαρμένα έδρανα	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή, επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Η μηχανή υπερθερμαίνεται	Υπερφόρτωση κινητήρα.	Ελαττώστε φορτίο στον κινητήρα.
	Χαμηλή στάθμη ψυκτικού υγρού.	Γεμίστε το σύστημα ψύξης μέχρι τη σωστή στάθμη, ελέγξτε το ψυγείο και τους σωλήνες για χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές.
	Ελαττωματικό πώμα δεξαμενής ισοστάθμισης	Αντικαταστήστε το πώμα δεξαμενής ισοστάθμισης όπως χρειάζεται.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Λασκαρισμένος ή ελαττωματικός ιμάντας ανεμιστήρα	Αντικαταστήστε τον ιμάντα του ανεμιστήρα σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Ελέγξτε τον τανυστήρα ιμάντα.
	Χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα.	Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.
	Το σύστημα ψύξης χρειάζεται καθαρισμό.	Ξεπλύνετε το σύστημα ψύξης.
	Χαλασμένος θερμοστάτης (ες)	Αφαιρέστε και ελέγξτε τους θερμοστάτες όπως χρειάζεται.
	Ελαττωματικός δείκτης ή πομπός θερμοκρασίας.	Ελέγξτε τη θερμοκρασία του ψυκτικού με θερμόμετρο και αντικαταστήστε εάν χρειάζεται.
	Ακατάλληλος βαθμός καυσίμων.	Χρησιμοποιήστε σωστό τύπο καυσίμου.
	Ακάθαρτο σώμα ψυγείου	Καθαρίστε το ψυγείο όπως απαιτείται.
	Πολύ χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα	Γεμίστε με λάδι μέχρι την κατάλληλη στάθμη το κάρτερ.
	Χαλασμένη φλάντζα κυλινδροκεφαλής	Αντικαταστήστε τη φλάντζα κυλινδροκεφαλής. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ελαττωματική αντλία ψυκτικού	Αντικαταστήστε την αντλία ψυκτικού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Ψυκτικό στο κάρτερ	Ελαττωματική φλάντζα κυλινδροκεφαλής	Αντικαταστήστε τη φλάντζα κυλινδροκεφαλής. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ραγισμένη κυλινδροκεφαλή ή μπλοκ κινητήρα	Εντοπίστε το ράγισμα, επιδιορθώστε/αντικαταστήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις.
	Διαρροή στα στεγανοποιητικά των χιτωνίων κυλίνδρου	Αφαιρέστε και ελέγξτε τα χιτώνια κυλίνδρων. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Διαρροή στον ψύκτη λαδιού	Διενεργήστε δοκιμή πίεσης στον ψύκτη λαδιού και επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

OUO6075,0000C98 -30-20JUN11-11/11

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Ελαττωματικοί δακτύλιοι Ο στον ψύκτη λαδιού	Αφαιρέστε και επιθεωρήστε τους δακτύλιους Ο στον ψύκτη λαδιού και αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ελαττωματικό στεγανοποιητικό στην αντλία ψυκτικού, βουλωμένη οπή αποστράγγισης, το ψυκτικό διαρρέει από τα έδρανα	Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά της αντλίας ψυκτικού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Πολύ χαμηλή θερμοκρασία του ψυκτικού	Χαλασμένος θερμοστάτης (ες)	Ελέγξτε τους θερμοστάτες, αντικαταστήστε τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις.

[1]ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο στροβιλοσυμπιεστής μεταβλητής γεωμετρίας εκτελεί κύκλο μετά το άναμμα του κινητήρα, με αποτέλεσμα να ακούγεται ένας ήχος αύξησης στροφών του κινητήρα. Αυτό είναι φυσιολογικό. Μην συγχέετε το συριστικό ήχο κατά το σβήσιμο με ήχο που υποδηλώνει ελαττωματικό έδρανο.

OUO6075,0000C98 -30-20JUN11-12/11

Ηλεκτρικό σύστημα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Υποφορτισμένο σύστημα	Υπερβολικό ηλεκτρικό φορτίο από τα πρόσθετα εξαρτήματα.	Αφαιρέστε εξαρτήματα ή εγκαταστήστε δυναμό υψηλότερης απόδοσης.
	Υπερβολικό ρελαντί κινητήρα.	Αυξήστε τις στροφές του κινητήρα όταν χρησιμοποιείται βαρύ ηλεκτρικό φορτίο.
	Κακές ηλεκτρικές συνδέσεις στην μπαταρία, στην ταινία γείωσης, τη μίζα ή το δυναμό.	Επιθεωρήστε και καθαρίστε όπως χρειάζεται.
	Ελαττωματική μπαταρία.	Δοκιμάστε τις μπαταρίες.
	Ελαττωματικό δυναμό.	Ελέγξτε το σύστημα φόρτισης.
Η μπαταρία κατανάλωσε πάρα πολύ νερό	Ρωγμές στη θήκη της μπαταρίας.	Ελέγξτε για υγρασία και, αν χρειάζεται, αντικαταστήστε την.
	Πολύ υψηλός ρυθμός φόρτισης μπαταρίας.	Ελέγξτε το σύστημα φόρτισης.
Οι μπαταρίες δεν φορτίζουν	Χαλαρές ή διαβρωμένες συνδέσεις.	Καθαρίστε και σφίξτε τις συνδέσεις.
	Θείο ή φθορά στις μπαταρίες.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ο ιμάντας έχει επιμηκυνθεί ή ο τανυστήρας ιμάντα είναι ελαττωματικός.	Ρυθμίστε την τάνυση των ιμάντων ή αντικαταστήστε τους.
Η μίζα δεν περιστρέφεται	Ο κινητήρας είναι συμπλεγμένος.	Αποσυμπλέξτε τις γραμμές κίνησης.
	Χαλαρές ή διαβρωμένες συνδέσεις.	Καθαρίστε και σφίξτε τις συνδέσεις.
	Χαμηλή τάση εξόδου μπαταρίας ή αποφορτισμένη μπαταρία.	Επαναφορτίστε ή αντικαταστήστε τις μπαταρίες.
	Ελαττωματικό ρελέ κυκλώματος μίζας.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Καμένη ασφάλεια.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια.
		Καθαρίστε τους ακροδέκτες και τις συνδέσεις της μπαταρίας.
	Χαλασμένος γενικός διακόπτης ή διακόπτης ασφαλείας μίζας	Εκτελέστε τις απαραίτητες επισκευές στο διακόπτη.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Ελαττωματικός ηλεκτρομαγνήτης μίζας	Αντικαταστήστε τον ηλεκτρομαγνήτη.
	Χαλασμένη μίζα	Αντικαταστήστε τη μίζα.
Η μίζα γυρίζει πολύ αργά	Χαμηλή ισχύς μπαταρίας.	Επαναφορτίστε τις μπαταρίες.
	Πολύ παχύρρευστο λάδι κινητήρα.	Προσθέστε λάδι με σωστό ιξώδες.
	Χαλαρές ή διαβρωμένες συνδέσεις.	Καθαρίστε και σφίξτε τις συνδέσεις.
Δεν λειτουργεί ολόκληρο το ηλεκτρικό σύστημα	Ελαττωματική σύνδεση μπαταρίας.	Καθαρίστε και σφίξτε τις συνδέσεις.
	Θείο ή φθορά στις μπαταρίες.	Αντικαταστήστε τις μπαταρίες.
	Καμένη ασφάλεια.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια.

OUO6075,0000C99 -30-20JUN11-2/2

Καλοριφέρ

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Ο θερμαντήρας δεν φυσά ζεστό αέρα.	Λερωμένο φίλτρο ανακύκλωσης.	Καθαρίστε το φίλτρο.
	Δεν υπάρχει θερμοστάτης στην πολλαπλή εξόδου νερού.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ελαττωματικός θερμοστάτης στην πολλαπλή εξόδου νερού.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας θερμαντήρα ελαττωματικό.	Αντικαταστήστε το σύστημα ελέγχου.
	Τσάκισμα στον εύκαμπτο σωλήνα θερμαντήρα. Ελαττωματική βαλβίδα θερμαντήρα.	Ισιώστε ή αντικαταστήστε. Αντικαταστήστε τη βαλβίδα.

OUO6075,0000B24 -30-14MAR07-1/1

Κλιματισμός

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Ελλιπής ή ανεπαρκής ψύξη	Έλεγχος θερμοκρασίας στη θέση OFF.	Επιλέξτε τη θέση συστήματος κλιματισμού.
	Έχει βγει ή σπάσει ο ιμάντας του συμπιεστή.	Αντικαταστήστε τον ιμάντα.
	Ο συμπιεστής δεν λειτουργεί (αν τόσο ο μεγάλος όσο και ο μικρός σωλήνας στο αριστερό διάφραγμα πρόσβασης βρίσκονται στην ίδια θερμοκρασία).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας δεν ανταποκρίνεται (πόρτα θερμοκρασίας σπασμένη με αποτέλεσμα να διέρχεται ζεστός αέρας).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης (το σύστημα έχασε ψυκτικό).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Προειδοποίηση υψηλής πίεσης (το σύστημα είναι υπερφορτωμένο).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Ο συμπλέκτης του συμπιεστή συμπλέκει και αποσυμπλέκει με υπερβολικό ρυθμό ή ο συμπιεστής παραμένει απενεργοποιημένος για χρονικό διάστημα που φθάνει και τα 15 λεπτά.	Δημιουργία πάγου στον εξατμιστή.	Ρυθμίστε σωστά τα χειριστήρια. Βλ. ενότητα Κονσόλα υποβραχιόνιου CommandTouch. Ανοίξτε τις γρίλιες. Καθαρίστε τα φίλτρα. Μετακινήστε το χειριστήριο σε πιο ζεστή ρύθμιση.
Κακοσμία (μυρωδιά χαλασμένου) στην καμπίνα.	Βουλωμένος ο σωλήνας εκροής. Ακάθαρτα φίλτρα. Ακάθαρτη καμπίνα.	Καθαρίστε το σωλήνα του συμπυκνωτή και τη σκάφη κάτω από τον εξατμιστή. Καθαρίστε τα φίλτρα. Καθαρίστε με ηλεκτρική σκούπα την καμπίνα.
		Πρέπει να έχει τοποθετηθεί η βαλβίδα στο σωλήνα εκροής του συμπυκνωτή.

OUO6075,0000A6E -30-02NOV10-1/1

Αισθητήρας υγρασίας (αν υπάρχει)

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Υπάρχει υπερβολική υγρασία.	Συσσώρευση φυτικού χυμού ή σπόρων αγριόχορτων στην πλάκα αισθητήρα υγρασίας.	Καθαρίστε την πλάκα του αισθητήρα υγρασίας.
Η υγρασία είναι συνεχώς υψηλή ή χαμηλή.	Χρειάζεται ρύθμιση στη διόρθωση υγρασίας.	Αλλάξτε τη διόρθωση υγρασίας.
Η υγρασία δεν αλλάζει ή είναι συνεχώς χαμηλή.	Φραγμένος αισθητήρας.	Επιθεωρήστε τη μονάδα στερέωσης ανυψωτήρα σταχυών.
Η ένδειξη υγρασίας δεν είναι ακριβής.	Έχει επιλεγεί εσφαλμένη σοδειά.	Επιλέξτε τη σωστή σοδειά.
	Ο αισθητήρας υγρασίας είναι εκτός ρύθμισης.	Αλλάξτε τη διόρθωση υγρασίας.
Η υγρασία είναι πάντα μηδέν.	Προβλήματα καταγραφής.	Ελέγξτε αν η κατάσταση καταγραφής ενεργοποιείται κατά το θερισμό.

OUO6075,0000A75 -30-03NOV10-1/1

Αισθητήρας ροής μάζας (αν υπάρχει)

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Η απόδοση σοδειάς είναι συνεχώς πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.	Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί ξανά.	Αλλάξτε τη βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς.
	Εσφαλμένο πλάτος συλλεκτικού ράμφους.	Αλλάξτε το πλάτος συλλεκτικού ράμφους.
	Εσφαλμένη επιλογή σοδειάς.	Επιλέξτε τη σωστή σοδειά.
	Ακαθαρσίες, λάσπη ή υπολείμματα στην πλάκα πρόσκρουσης.	Καθαρίστε την πλάκα πρόσκρουσης.
Η απόδοση σοδειάς είναι μηδέν.	Η ταχύτητα πρόωσης είναι μηδέν.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Η ταχύτητα ανυψωτήρα καθαρού σπόρου είναι πολύ χαμηλή.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Προβλήματα καταγραφής.	Ελέγξτε αν η κατάσταση καταγραφής ενεργοποιείται κατά το θερισμό.

OUO6075,0000A76 -30-03NOV10-1/1

Οθόνη GreenStar (αν υπάρχει)

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Η οθόνη είναι κενή.	Δεν υπάρχει τροφοδοσία.	Ελέγξτε τις συνδέσεις καλωδίωσης στην οθόνη.
	Απενεργοποίηση αντίθεσης ή ανεπαρκής φωτισμός οθόνης.	Ρυθμίστε την αντίθεση. Αλλάξτε το επίπεδο φωτισμού οθόνης.
Δεν ακούγεται η ειδοποίηση της οθόνης.	Ενδεχόμενη βλάβη ειδοποίησης.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Η οθόνη έχει κλειδώσει σε συγκεκριμένη σελίδα.	Σφάλμα επικοινωνίας.	Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF για απενεργοποίηση και ON για ενεργοποίηση.
Η οθόνη δεν εκτελεί τις λειτουργίες παρακολούθησης ή αντιστοίχισης.	Η διεύθυνση CAN είναι εσφαλμένη.	Θέστε τη διεύθυνση CAN σε κύρια.

OUO6075,0000B6E -30-09APR07-1/1

Προετοιμασία του μηχανήματος για την αποθήκευση

Βγάλτε το συμπυκνωτή και τον ψύκτη λαδιού και καθαρίστε το ψυγείο με νερό ή με ηλεκτρική σκούπα.

Μετά τον καθαρισμό του ψυγείου, καθαρίστε το συμπυκνωτή και το ψυγείο λαδιού. Καθαρίστε το ψυγείο αέρα.

Κάθε 60 έως 90 ημέρες, θέτετε σε λειτουργία τη μηχανή και ενεργοποιείτε το σύστημα κλιματισμού. Λειτουργήστε τον κινητήρα στο χαμηλό ρελαντί για λίγα λεπτά, ώστε να λιπανθεί το παρέμβυσμα του συμπιεστή. Η εξωτερική θερμοκρασία πρέπει να είναι πάνω από 5 °C (40 °F) για να λειτουργεί σωστά το σύστημα κλιματισμού.

Καθαρίστε τον κινητήρα εξωτερικά με ένα ασφαλές διαλυτικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη.

Καθαρίστε το εσωτερικό τμήμα του φίλτρου αέρα και τοποθετήστε νέα στοιχεία.

Με τη μηχανή ζεστή, αποστραγγίστε το κάρτερ του στροφάλου. Αντικαταστήστε το φίλτρο και γεμίστε το με το σωστό λάδι. Προσθέστε 0,66 l (22 oz.) αντιδιαβρωτικού στο κάρτερ. Για να κυκλοφορήσει, θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.

Αποστραγγίστε, ξεπλύνετε και ξαναγεμίστε το ψυκτικό σύστημα με διάλυμα αντιψυκτικού με νερό σε αναλογία 50/50.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μετακινήστε το διακόπτη απομόνωσης μπαταρίας στη θέση OFF αν το μηχάνημα αποθηκευτεί για περισσότερο από 25 μέρες. Αν η περίοδος αποθήκευσης είναι μεγαλύτερη από 90 μέρες, αφαιρέστε το αρνητικό καλώδιο από τις μπαταρίες για να ελαχιστοποιηθεί το φορτίο στις μπαταρίες.

Επαναφορτίστε πλήρως τις μπαταρίες. Το ειδικό βάρος θα είναι 1260 Volt. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο προς τις μπαταρίες για να ελαχιστοποιήσετε το φορτίο στις μπαταρίες.

Στραγγίστε το διαχωριστή νερού.

Καθαρίστε το μηχάνημα εσωτερικά και εξωτερικά. Αφήστε τις πόρτες του ανυψωτήρα και τα καλύμματα εκροής ανοικτά.

Κινήστε το αντιτύμπανο πάνω κάτω κάμποσες φορές για να αποφύγετε τη συσσώρευση υλικού στην περιοχή του αντιτύμπανου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην χρησιμοποιείτε σπρέι υψηλής πίεσης κατευθείαν επάνω στα έδρανα. Το νερό υψηλής πίεσης μπορεί να διαπεράσει τα περισσότερα παρεμβύσματα και να προκαλέσει ζημιά. Στεγνώστε αυτά τα τμήματα, κατόπιν λιπάνετε και θέστε σε λειτουργία το μηχάνημα.

Όπου χρειάζεται περάστε με νέα μπογιά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν είναι απαραίτητο να εφαρμόζετε κερί στο μηχάνημα. Αν το κάνετε όμως, πρέπει να χρησιμοποιήσετε άχρωμο κερί καλής ποιότητας που δεν περιέχει λειαντικά. Τα κεριά τέτοιου τύπου δεν περιέχουν συνήθως καθαριστικά προϊόντα.

Λιπάνετε το μηχάνημα και γρασάρετε τα σπειρώματα των μπουλονιών ρύθμισης.

Κάντε τη συντήρηση 400 ωρών (ετησίως).

Γεμίστε το δοχείο καυσίμων, για να αποφύγετε τη συμπύκνωση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν τα καύσιμα αποθηκεύονται για μεγάλο διάστημα στο δοχείο καυσίμου του μηχανήματος ή στο δοχείο αποθήκευσης της φάρμας, ή αν γίνεται μικρή κατανάλωση καυσίμου, προσθέστε βελτιωτικό για να σταθεροποιήσετε τα καύσιμα και παρεμποδίστε τη δημιουργία συμπυκνώματα νερού. Επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της John Deere για τις σχετικές συστάσεις.

Αν το μηχάνημα πρόκειται να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα είναι προτιμότερο να αφαιρέσετε το βιοντίζελ να γεμίσετε το μηχάνημα με κανονικό πετρέλαιο κίνησης. Διαφορετικά, χρησιμοποιήστε πρόσθετο σταθεροποιητικό (αντιοξειδωτικό) για βιοντίζελ ή βελτιωτικά που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για βιοντίζελ. Επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της John Deere για τις σχετικές συστάσεις.

Αν το μηχάνημα πρόκειται να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, αφαιρέστε και καθαρίστε τις μπαταρίες. Αποθηκεύστε τες σε δροσερό, ξηρό μέρος και διατηρήστε τες φορτισμένες.

OUO6075,0000C8E -30-24MAY11-1/1

Επαναλειτουργία

Επανασυνδέστε και/ή φορτίστε τις μπαταρίες.

Επαναφορτίστε πλήρως τις μπαταρίες. Το ειδικό βάρος θα είναι 1260. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο προς τις μπαταρίες για να ελαχιστοποιήσετε το φορτίο στις μπαταρίες.

Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού και του ψυκτικού υγρού. Ελέγξτε για πιθανές διαρροές και προσθέστε λάδι και ψυκτικό υγρό, αν χρειάζεται.

Κλείστε τις πόρτες του ανυψωτήρα και την οπή εκροής.

Ελέγξτε το τέντωμα του ιμάντα κίνησης. Ρυθμίστε τους ελατηριωτούς τεντωτήρες τροχαλίας μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Ελέγξτε την πίεση φουσκώματος των ελαστικών και ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του μηχανήματος.

Επιθεωρήστε τους πυροσβεστήρες (εμπρός και πίσω) ακολουθώντας τις οδηγίες συντήρησης στην ετικέτα του πυροσβεστήρα. Ξαναγεμίστε ή αντικαταστήστε τα εξαρτήματα, όπως απαιτείται.

OUO6075,00001E5 -30-18SEP08-1/1

Ταχύτητες λειτουργίας

Οι ταχύτητες λειτουργίας είναι μέσοι όροι και ενδέχεται να διαφέρουν από ένα μηχάνημα σε άλλο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα τεχνικά χαρακτηριστικά ταχύτητας λειτουργίας και ο σχεδιασμός υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ειδοποίηση.

Στροφές κινητήρα	**Κινητήρας (13,5 l Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)**	**Κινητήρας (13,5 l Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)**
Χαμηλό ρελαντί (διαχωριστής απενεργοποιημένος)	1200 σ.α.λ.	1200 σ.α.λ.
Μεσαία ταχύτητα (διαχωριστής απενεργοποιημένος)	1690 σ.α.λ.	1690 σ.α.λ.
Υψηλό ρελαντί (διαχωριστής απενεργοποιημένος)	2240 σ.α.λ.	2240 σ.α.λ.
Ονομαστικές στροφές πλήρους φορτίου	2100 σ.α.λ.	2100 σ.α.λ.

Στροφές άξονα κίνησης του διαχωριστή	1466 σ.α.λ.

Κύριες στροφές ενδιάμεσου άξονα	1466 σ.α.λ.

Στροφές διαχωριστή	
Υψηλή περιοχή	400 - 1000 σ.α.λ.
Χαμηλή περιοχή	210 - 530 σ.α.λ.

Στροφές συστήματος σταχυών	880 σ.α.λ.

Στροφές κάτω άξονα κλωβού τροφοδοσίας	
Σταθερές στροφές	490 σ.α.λ.
Πολλαπλές ταχύτητες	1η σχέση μετάδοσης: 490 σ.α.λ., 2η σχέση μετάδοσης: 550 σ.α.λ., 3η σχέση μετάδοσης: 600 σ.α.λ., 4η σχέση μετάδοσης: 670 σ.α.λ., 5η σχέση μετάδοσης: 750 σ.α.λ.

Στροφές επιταχυντή τροφοδοσίας	
Επιταχυντής τροφοδοσίας (στάνταρ στροφές)	430/780 σ.α.λ.
Επιταχυντής τροφοδοσίας (χαμηλές στροφές προαιρετικού εξοπλισμού)	310/770 σ.α.λ.
Επιταχυντής τροφοδοσίας (υψηλή ταχύτητα, υψηλή παραγωγικότητα)	520/970 σ.α.λ.

Στροφές τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου	995 σ.α.λ.

Στροφές βοηθητικού άξονα	
Εμπρός δεξιός βοηθητικός άξονας	520 σ.α.λ.
Πίσω δεξιός βοηθητικός άξονας	520 σ.α.λ.

Στροφές ανεμιστήρα καθαρισμού	
Στάνταρ στροφές	620 - 1350 σ.α.λ.
Ειδικές χαμηλές στροφές	250 - 500 σ.α.λ.

Στροφές ανυψωτήρα	**Θεριζοαλωνιστική μηχανή S680**	**Θεριζοαλωνιστική μηχανή S690**
Ανυψωτήρας καθαρού σπόρου	415 σ.α.λ.	460 σ.α.λ. 415 σ.α.λ. (μηχανήματα HillMaster)
Ατέρμονας φόρτωσης καθαρού σπόρου	450 σ.α.λ.	500 σ.α.λ. 450 σ.α.λ. (μηχανήματα HillMaster)
Ανυψωτήρας σταχυών, κάτω ατέρμονας	490 σ.α.λ.	

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ανυψωτήρας σταχυών, πάνω ατέρμονας	580 σ.α.λ.
Μηχανισμός κίνησης πέλματος	300 σ.α.λ.
Ατέρμονες μεταφορέα	425 σ.α.λ.

Στροφές συστήματος εκφόρτωσης (διαχωριστής συμπλεγμένος)	
Ενδιάμεσος άξονας συστήματος εκφόρτωσης	1005 σ.α.λ.
Κιβώτιο γραναζιών ατέρμονα, άξονας εισόδου	460 σ.α.λ. 465 σ.α.λ. (μηχανήματα HillMaster)
Ατέρμονας κατακόρυφης εκφόρτωσης	460 σ.α.λ. 465 σ.α.λ. (μηχανήματα HillMaster)
Ατέρμονας εξωτερικής εκφόρτωσης	460 σ.α.λ. 465 σ.α.λ. (μηχανήματα HillMaster)
Οριζόντιοι ατέρμονες δεξαμενής σπόρου (εμπρός και πίσω)	450 σ.α.λ. 335 σ.α.λ. (μηχανήματα HillMaster)

Στροφές κόπτη (υπολείμματα Deluxe)	
Βοηθητικός άξονας κόπτη/τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου	1880 σ.α.λ.
Κόπτης (δύο ταχυτήτων)	1505/2350 σ.α.λ.

Στροφές κόπτη (υπολείμματα Premium)	
Βοηθητικός άξονας κόπτη/τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου	2045 σ.α.λ.
Κόπτης (δύο ταχυτήτων)	1400/2995 σ.α.λ.
Προεξέχον τύμπανου άχυρου	995 σ.α.λ.

OUO6075,0000ACE -30-20APR11-2/2

Τεχνικά χαρακτηριστικά

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και ο σχεδιασμός υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ειδοποίηση.

Κινητήρας	
Κατασκευαστής:	John Deere
Μοντέλο	6135HH004 εξαγωγή (13,5 l Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 6135HH003 (13,5 l Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)
Τύπος	πετρελαιοκινητήρας, εξακύλινδρος σε σειρά, βαλβίδες επικεφαλής, με intercooler αέρα/αέρα
	Θεριζοαλωνιστική μηχανή S680
Ονομαστική ισχύς	353 kW (473 hp)
Ονομαστικές στροφές	2100 σ.α.λ.
Αύξηση ισχύος στις ονομαστικές στροφές	37 kW (50 hp)
Ισχύς αιχμής	402 kW (540 hp)
Στροφές ισχύος αιχμής (ονομαστικές στροφές-200 σ.α.λ.)	1900 σ.α.λ.
Κυβισμός	13,5 l (824 cu.in)
Σειρά ανάφλεξης	1-5-3-6-2-4
Φίλτρο αέρα	Ξηρού τύπου με στοιχείο ασφαλείας
	Θεριζοαλωνιστική μηχανή S690
Ονομαστική ισχύς	405 kW (543 hp)
Ονομαστικές στροφές	2100 σ.α.λ.
Αύξηση ισχύος στις ονομαστικές στροφές (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)	23 kW (31 hp)
Αύξηση ισχύος στις ονομαστικές στροφές (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)	37 kW (50 hp)
Ισχύς αιχμής (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)	458 kW (614 hp)
Ισχύς αιχμής (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)	460 kW (617 hp)
Στροφές ισχύος αιχμής (ονομαστικές στροφές-200 σ.α.λ.)	1900 σ.α.λ.
Κυβισμός	13,5 l (824 cu.in)
Σειρά ανάφλεξης	1-5-3-6-2-4
Φίλτρο αέρα	Ξηρού τύπου με στοιχείο ασφαλείας

Ηλεκτρικό σύστημα	
Τάση μπαταρίας	12 V
Γειωμένος ακροδέκτης μπαταρίας	Αρνητικό
Δυναμό (13,5 l Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) Δυναμό (13,5 l Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)	200 A

Κιβώτιο ταχυτήτων	
Στροφές	Αυτόματη αλλαγή δύο ταχυτήτων

Φρένα	
Τύπος	Πολλαπλοί βυθισμένοι δίσκοι

Επιταχυντής τροφοδοσίας	
Αριθμός πτερυγίων	10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Στοιχεία διαχωριστή	
Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας TriStream)	Καλαμπόκι/μικροί σπόροι: 15
Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής)	Καλαμπόκι/μικροί σπόροι: 15 Προαιρετικός εξοπλισμός για ρύζι: 15 στοιχεία και 12 δόντια αλωνισμού σε θέσεις πυκνής συγκέντρωσης
Δόντια (ρότορας TriStream)	24
Δόντια (ρότορας μεταβλητής ροής)	20

Αντιτύμπανο	
Αριθμό αντιτύμπανων	3
Αριθμός ράβδων ανά αντιτύμπανο	Σιτηρά—εμπρός 25, μέση/πίσω 25. Καλαμπόκι 31

Διαχωρισμός	
Αριθμός σχαρών	4

Σχάρα εκφόρτωσης	
Αριθμός σχαρών	1

Τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου	
Αριθμός πτερυγίων	10

Δεξαμενή σπόρου	
Χωρητικότητα	Επεκτάσεις 14096 l (400 bu.) Καλύμματα 14096 l (400 bu.)
Μέση ταχύτητα εκφόρτωσης	8035 l/min. (228 bu./min.)
Μέγιστος ρυθμός εκφόρτωσης	8670 l/min. (246 bu./min.)

Βάρος	
	Θεριζοαλωνιστική μηχανή S680
Μηχάνημα σπόρου — χωρίς συλλεκτικό ράμφος	19945 kg (43979 lb)
	Θεριζοαλωνιστική μηχανή HillMaster S680
Μηχάνημα σπόρου — χωρίς συλλεκτικό ράμφος	19515 kg (43031 lb)
	Θεριζοαλωνιστική μηχανή S690
Μηχάνημα σπόρου — χωρίς συλλεκτικό ράμφος	19945 kg (43979 lb)
	Θεριζοαλωνιστική μηχανή HillMaster S690
Μηχάνημα σπόρου — χωρίς συλλεκτικό ράμφος	19515 kg (43031 lb)

Ακτίνα στροφής	
Διάσταση μετατρόχιου πίσω τροχών	3,35 m (10 ft 10 in.)
Ακτίνα στροφής (μη κινητήριες άξονες)	8,02 m (26 ft 3 in.)
Ακτίνα στροφής (κινητήριες άξονες)	7,73 m (25 ft 4 in.)

Χωρητικότητες	
Δοχείο καυσίμου	1250 l (330 gal)
Σύστημα ψύξης με θερμαντήρα (13,5 l Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)	61,2 l (65 qt)
Σύστημα ψύξης με θερμαντήρα (13,5 l Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)	85 l (90 qt)
Κάρτερ κινητήρα με φίλτρο (13,5 l Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)	39 l (41 qt)[a]
Κάρτερ κινητήρα με φίλτρο (13,5 l Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)	43 l (45.5 qt)[a]

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Μηχανισμοί τελικής μετάδοσης (HillMaster)	7 l (7.4 qt)
Μηχανισμοί τελικής μετάδοσης	8 l (8.5 qt)
Κιβώτιο γραναζιών αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας εξαιρετικά βαρέος τύπου, χωρίς ψύκτη	3,6 l (7.7 pt.)
Κιβώτιο γραναζιών αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας, με ψύκτη (προαιρετικός εξοπλισμός)	5,2 l (11 pt.)
Κιβώτιο γραναζιών προεξέχοντος τύμπανου αχύρου Premium (αν υπάρχει)	0,2 l (0.21 qt)
Κιβώτιο γραναζιών μηχανισμού κίνησης ενδιάμεσου άξονα (χωρίς πολλαπλές ταχύτητες)	1,2 l (2.5 pt.)
Κιβώτιο γραναζιών ατέρμονα φόρτωσης	3,8 l (4 qt)
Κιβώτιο γραναζιών μηχανισμού κίνησης διαχωριστή δύο ταχυτήτων	4,7 l (5 qt)
Κιβώτιο γραναζιών κινητήρα με σύστημα μετάδοσης	51 l (54 qt)
Δοχείο υδροστατικού/υδραυλικού λαδιού	47 l (50 qt)

[a]*Είναι πολύ σημαντικό να διατηρείτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα σε σωστά επίπεδα. Κατά το σέρβις να ελέγχετε πάντα αν η στάθμη λαδιού είναι στο σωστό σημείο στο δείκτη λαδιού.*

OUO6075,0000ACF -30-29JUN11-3/3

Διαστάσεις (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι διαστάσεις είναι κατά προσέγγιση και υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ειδοποίηση.

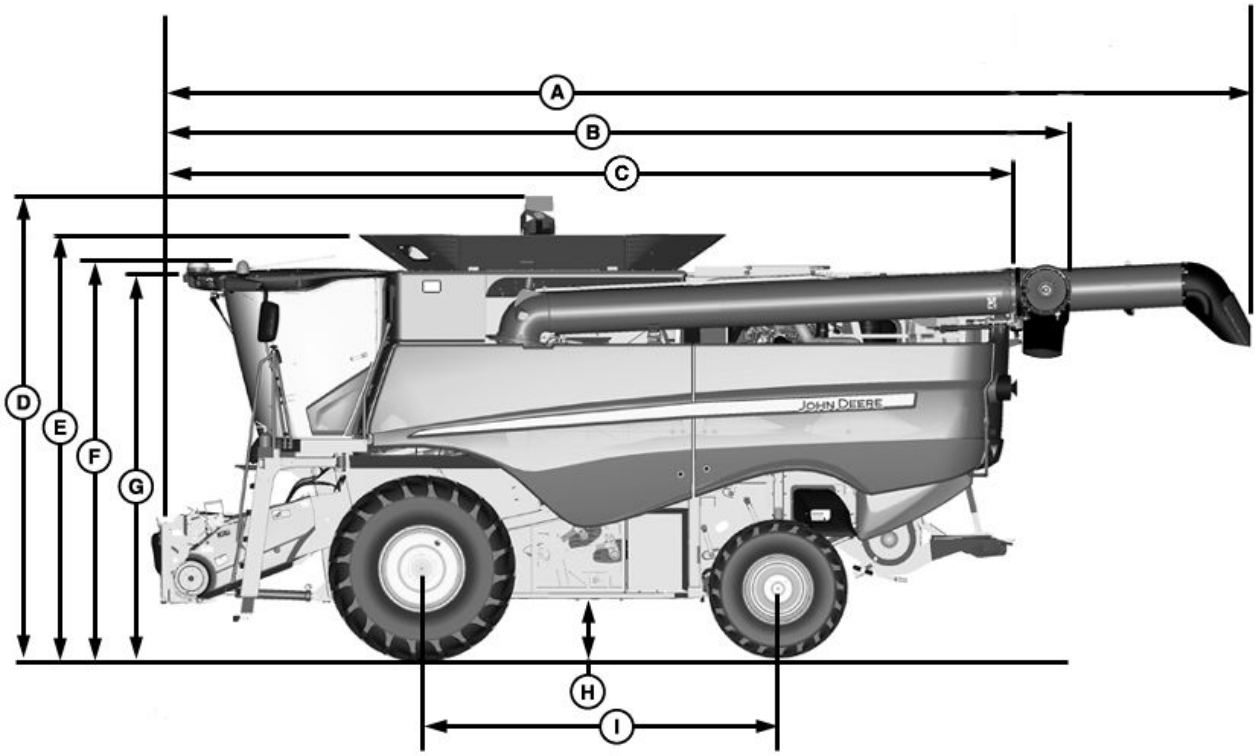
Διάσταση	Μπροστινά ελαστικά 680/85R32 Πίσω ελαστικά 500/85R24	Μπροστινά ελαστικά 800/70R32 Πίσω ελαστικά 620/75R26	Μπροστινά ελαστικά 800/70R38 Πίσω ελαστικά 620/75R26	Μπροστινά ελαστικά 900/60R38 Πίσω ελαστικά 620/75R26	Μπροστινά ελαστικά 1050/50R32 Πίσω ελαστικά 750/65R26
A	10,97 m (6,9 m ατέρμονας) 12,09 m (7,9 m ατέρμονας)	10,97 m (6,9 m ατέρμονας) 12,08 m (7,9 m ατέρμονας)	11,01 m (6,9 m ατέρμονας) 12,12 m (7,9 m ατέρμονας)	11,01 m (6,9 m ατέρμονας) 12,12 m (7,9 m ατέρμονας)	10,97 m (6,9 m ατέρμονας) 12,08 m (7,9 m ατέρμονας)
B	9,09 m	9,08 m	9,13 m	9,13 m	9,08 m
C	8,62 m	8,61 m	8,65 m	8,65 m	8,60 m
D	4,65 m	4,66 m	4,70 m	4,70 m	4,66 m
E	4,46 m	4,47 m	4,48 m	4,48 m	4,47 m
F	3,89 m	3,89 m	3,99 m	3,99 m	3,88 m
G	3,82 m	3,82 m	3,90 m	3,90 m	3,82 m
H	0,50 m	0,49 m	0,54 m	0,54 m	0,49 m
I	3,53	3,53 m	3,53	3,53	3,53 m
J	7,66 m (ατέρμονας 6,9 m) 8,70 m (ατέρμονας 7,9 m)	7,66 m (ατέρμονας 6,9 m) 8,70 m (ατέρμονας 7,9 m)	7,66 m (ατέρμονας 6,9 m) 8,70 m (ατέρμονας 7,9 m)	7,66 m (ατέρμονας 6,9 m) 8,70 m (ατέρμονας 7,9 m)	7,66 m (ατέρμονας 6,9 m) 8,70 m (ατέρμονας 7,9 m)
K	5,11 m (ατέρμονας 6,9 m) 5,36 m (ατέρμονας 7,9 m)	5,11 m (ατέρμονας 6,9 m) 5,36 m (ατέρμονας 7,9 m)	5,18 m (ατέρμονας 6,9 m) 5,44 m (ατέρμονας 7,9 m)	5,18 m (ατέρμονας 6,9 m) 5,44 m (ατέρμονας 7,9 m)	5,10 m (ατέρμονας 6,9 m) 5,35 m (ατέρμονας 7,9 m)
L	4,40 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,65 m (ατέρμονας 7,9 m)	4,40 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,65 m (ατέρμονας 7,9 m)	4,48 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,73 m (ατέρμονας 7,9 m)	4,48 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,73 m (ατέρμονας 7,9 m)	4,40 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,65 m (ατέρμονας 7,9 m)
M[a]	4,46 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,71 m (ατέρμονας 7,9 m)	4,46 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,71 m (ατέρμονας 7,9 m)	4,54 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,79 m (ατέρμονας 7,9 m)	4,53 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,79 m (ατέρμονας 7,9 m)	4,46 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,71 m (ατέρμονας 7,9 m)
N[b]	3,5 m Πίσω ελαστικά	3,8 m Πίσω ελαστικά	3,8 m Πίσω ελαστικά	3,8 m Πίσω ελαστικά	4,3 m Πίσω ελαστικά
O[b]	3,5 m Μπροστινά ελαστικά	3,8 m Μπροστινά ελαστικά	3,8 m Μπροστινά ελαστικά	4,0 m Μπροστινά ελαστικά	4,3 m Μπροστινά ελαστικά

[a]Η διάσταση μετράται σε 1,22 m (4 ft.) από το σημείο εκροής σπόρου. Κάτι τέτοιο αντιστοιχεί με την κατάσταση όταν ο ατέρμονας εκφόρτωσης είναι κεντραρισμένος πάνω από το καρότσι σπόρου.

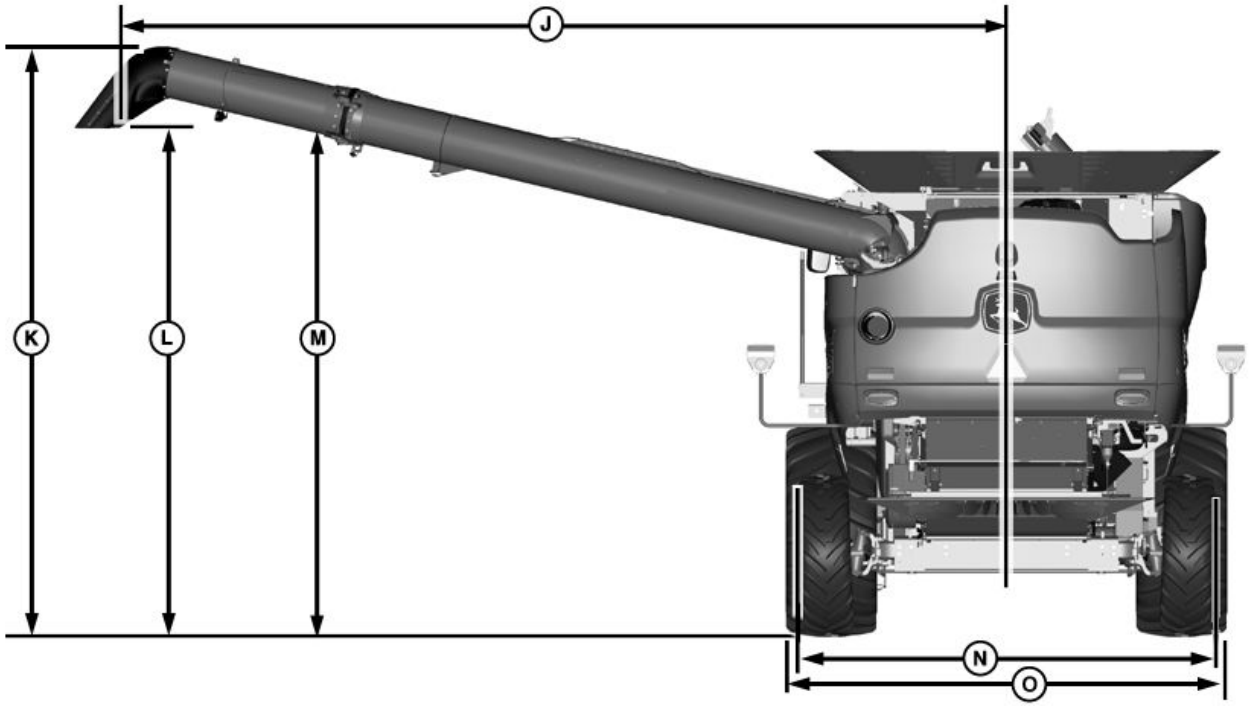
[b]Το πλάτος του μηχανήματος εξαρτάται από τους συνδυασμούς ελαστικών, τις διαστάσεις σειρών, τους συνδυασμού αξόνων, τις τιμές offset των τροχών, τις θέσεις των αξόνων και τους τύπους στροφέων. Οι τιμές που δίνονται στον πίνακα ισχύουν για ελάχιστα και μέγιστα πλάτη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πλάτος, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

OUO6041,0000624 -30-29JUN11-1/1

Σημεία αναφοράς διαστάσεων (επεκτάσεις δεξαμενής σπόρου)



H97226 —UN—06DEC10



H97227 —UN—13JUL10

OUO6075,0000870 -30-07JUL10-1/1

Διαστάσεις (καλύμματα δεξαμενής σπόρου)

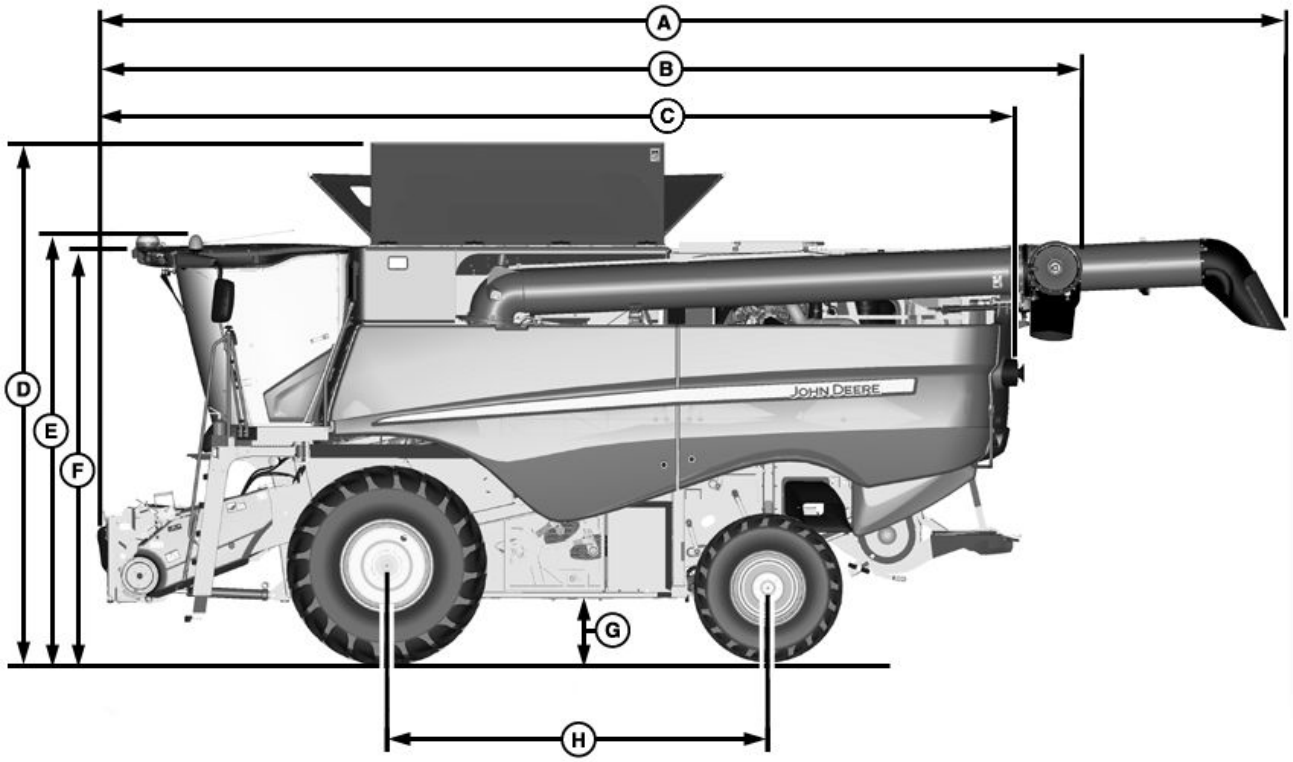
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι διαστάσεις είναι κατά προσέγγιση και υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ειδοποίηση.

Διάσταση	Μπροστινά ελαστικά 680/85R32 Πίσω ελαστικά 500/85R24	Μπροστινά ελαστικά 800/70R38 Πίσω ελαστικά 620/75R26	Μπροστινά ελαστικά 800/70R32 Πίσω ελαστικά 620/75R26	Μπροστινά ελαστικά 900/60R38 Πίσω ελαστικά 620/75R26	Μπροστινά ελαστικά 1050/50R32 Πίσω ελαστικά 750/65R26
A	10,99 m (6,9 m ατέρμονας) 12,09 m (7,9 m ατέρμονας)	11,01 m (6,9 m ατέρμονας) 12,12 m (7,9 m ατέρμονας)	10,97 m (6,9 m ατέρμονας) 12,10 m (7,9 m ατέρμονας)	11,01 m (6,9 m ατέρμονας) 12,12 m (7,9 m ατέρμονας)	10,97 m (6,9 m ατέρμονας) 12,08 m (7,9 m ατέρμονας)
B	9,09 m	9,13 m	9,08 m	9,13 m	9,08 m
C	8,62 m	8,65 m	8,61 m	8,65 m	8,60 m
D	4,81 m[a]	4,84 m[b]	4,83 m[b]	4,84 m[a]	4,83 m[a]
E	3,89 m[a]	3,99 m[a]	3,88 m[b]	3,99 m[a]	3,88 m[a]
F	3,82 m	3,91 m	3,82 m	3,90 m	3,82 m
G	0,50 m	0,54 m	0,49 m	0,54 m	0,49 m
H	3,53 m	3,52 m	3,53 m	3,52 m	3,52 m
I	7,66 m (ατέρμονας 6,9 m) 8,70 m (ατέρμονας 7,9 m)	7,66 m (ατέρμονας 6,9 m) 8,70 m (ατέρμονας 7,9 m)	7,66 m (ατέρμονας 6,9 m) 8,70 m (ατέρμονας 7,9 m)	7,66 m (ατέρμονας 6,9 m) 8,70 m (ατέρμονας 7,9 m)	7,66 m (ατέρμονας 6,9 m) 8,70 m (ατέρμονας 7,9 m)
J	5,12 m (ατέρμονας 6,9 m) 5,36 m (ατέρμονας 7,9 m)	5,18 m (ατέρμονας 6,9 m) 5,44 m (ατέρμονας 7,9 m)	5,11 m (ατέρμονας 6,9 m) 5,40 m (ατέρμονας 7,9 m)	5,18 m (ατέρμονας 6,9 m) 5,44 m (ατέρμονας 7,9 m)	5,11 m (ατέρμονας 6,9 m) 5,35 m (ατέρμονας 7,9 m)
K	4,40 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,65 m (ατέρμονας 7,9 m)	4,48 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,73 m (ατέρμονας 7,9 m)	4,40 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,69 m (ατέρμονας 7,9 m)	4,48 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,73 m (ατέρμονας 7,9 m)	4,40 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,65 m (ατέρμονας 7,9 m)
L[c]	4,46 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,71 m (ατέρμονας 7,9 m)	4,54 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,79 m (ατέρμονας 7,9 m)	4,46 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,75 m (ατέρμονας 7,9 m)	4,53 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,79 m (ατέρμονας 7,9 m)	4,46 m (ατέρμονας 6,9 m) 4,71 m (ατέρμονας 7,9 m)
M[d]	3,5 m Πίσω ελαστικά	3,8 m Πίσω ελαστικά	3,8 m Πίσω ελαστικά	3,8 m Πίσω ελαστικά	4,3 m Πίσω ελαστικά
N[d]	3,4 m Μπροστινά ελαστικά	3,7 m Μπροστινά ελαστικά	3,8 m Μπροστινά ελαστικά	3,9 m Μπροστινά ελαστικά	4,4 m Μπροστινά ελαστικά

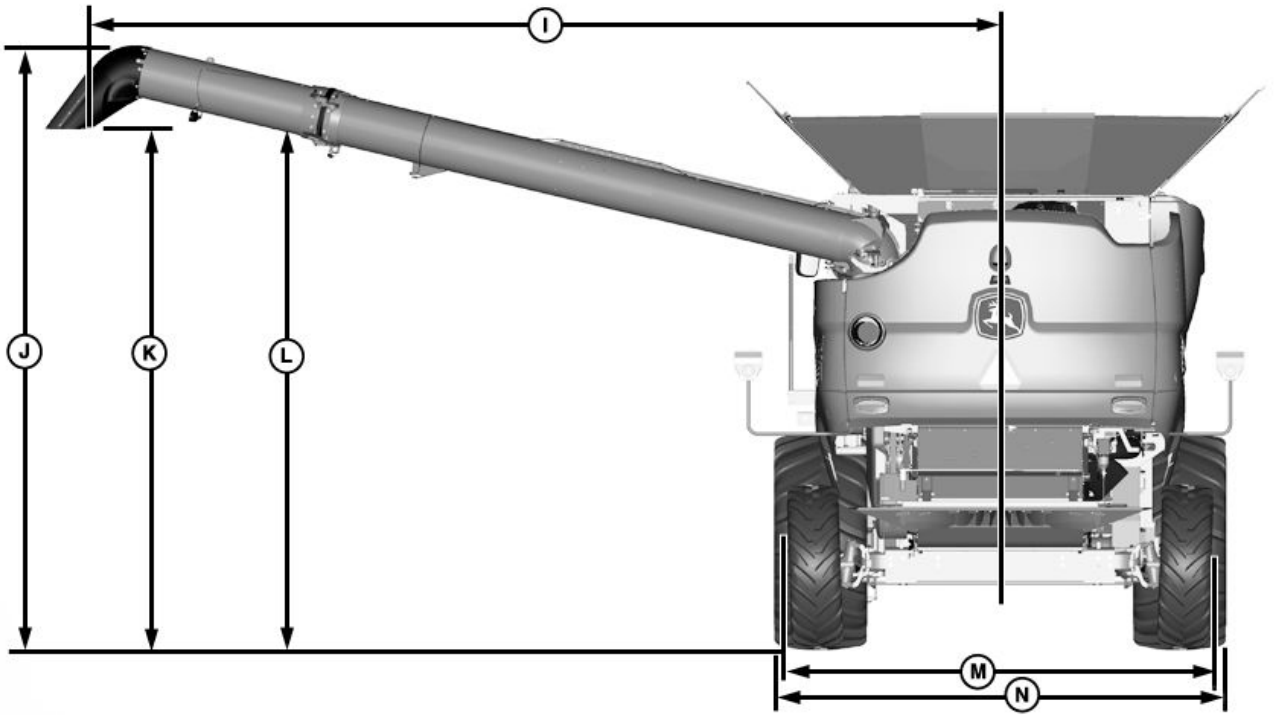
[a] *Η διάσταση μετράται από το πάνω άκρο του ατέρμονα εκφόρτωσης.*
[b] *Η διάσταση μετράται από το πάνω άκρο του καλύμματος δεξαμενής σπόρου.*
[c] *Η διάσταση μετράται σε 1,22 m (4 ft.) από το σημείο εκροής σπόρου. Κάτι τέτοιο αντιστοιχεί με την κατάσταση όταν ο ατέρμονας εκφόρτωσης είναι κεντραρισμένος πάνω από το καρότσι σπόρου.*
[d] *Το πλάτος του μηχανήματος εξαρτάται από τους συνδυασμούς ελαστικών, τις διαστάσεις σειρών, τους συνδυασμού αξόνων, τις τιμές offset των τροχών, τις θέσεις των αξόνων και τους τύπους στροφέων. Οι τιμές που δίνονται στον πίνακα ισχύουν για ελάχιστα και μέγιστα πλάτη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πλάτος, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.*

OUO6041,0000513 -30-29JUN11-1/1

Σημεία αναφοράς διαστάσεων (καλύμματα δεξαμενής σπόρου)



H97228 —UN—29JUN11



H97229 —UN—13JUL10

OUO6041,0000514 -30-29JUN11-1/1

Διαστάσεις HillMaster (καλύμματα δεξαμενής σπόρου)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι διαστάσεις είναι κατά προσέγγιση και υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ειδοποίηση.

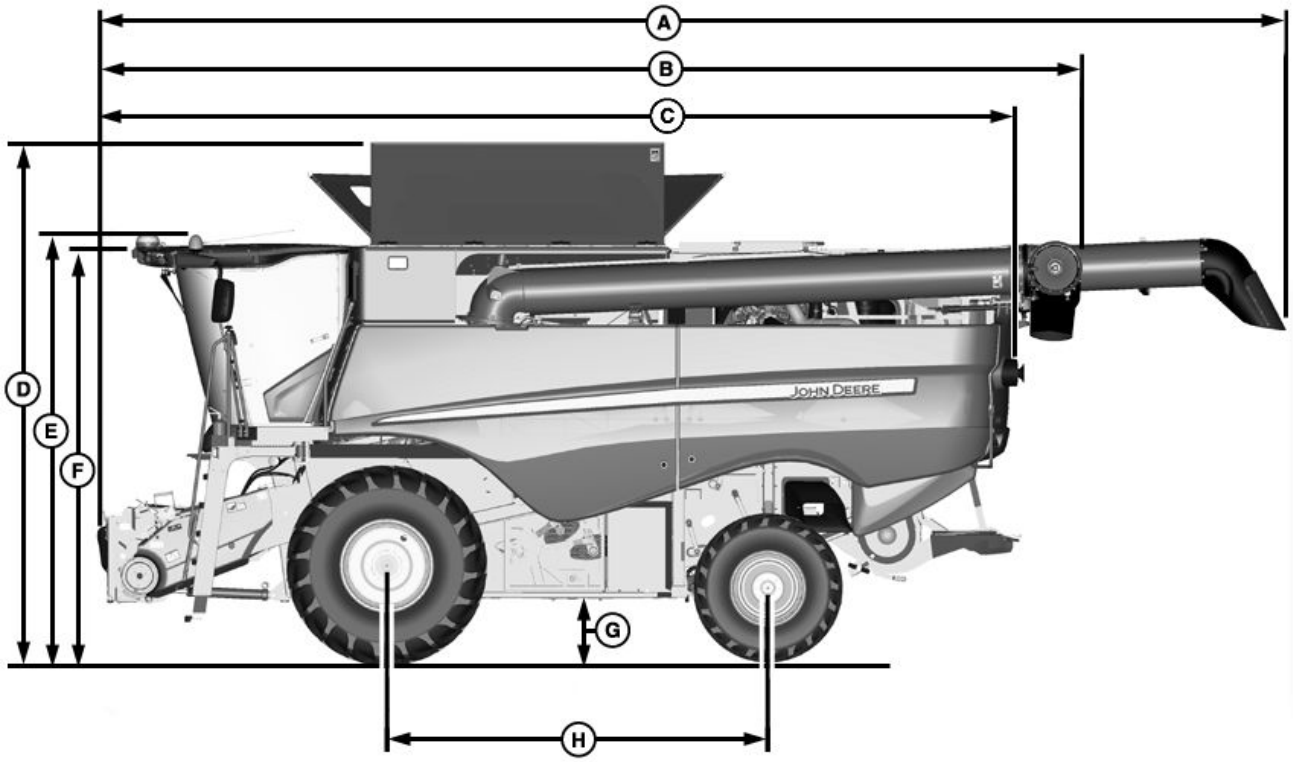
Διάσταση	Μπροστινά ελαστικά 680/85R32 R1 Πίσω ελαστικά 500/85R24 R1 Ατέρμονας εκφόρτωσης 6,9 m	Μπροστινά ελαστικά 800/70R32 R1W Πίσω ελαστικά 500/85R24 R1 Ατέρμονας εκφόρτωσης 6,9 m
A	10,99 m	11,02 m
B	9,09 m	9,14 m
C	8,57 m	8,60 m
D	4,92 m	4,91 m
E	3,98 m	4,04 m
F	3,91 m	3,97 m
G	0,47 m	0,50 m
H	3,52 m	3,51 m
I	7,66 m	7,66 m
J	5,20 m	5,25 m
K	4,49 m	4,54 m
L[a]	4,56 m	4,60 m
M[b]	3,5 m Πίσω ελαστικά	3,8 m Πίσω ελαστικά
N[b]	3,4 m Μπροστινά ελαστικά	3,8 m Μπροστινά ελαστικά

[a]Η διάσταση μετράται σε 1,22 m (4 ft.) από το σημείο εκροής σπόρου. Κάτι τέτοιο αντιστοιχεί με την κατάσταση όταν ο ατέρμονας εκφόρτωσης είναι κεντραρισμένος πάνω από το καρότσι σπόρου.

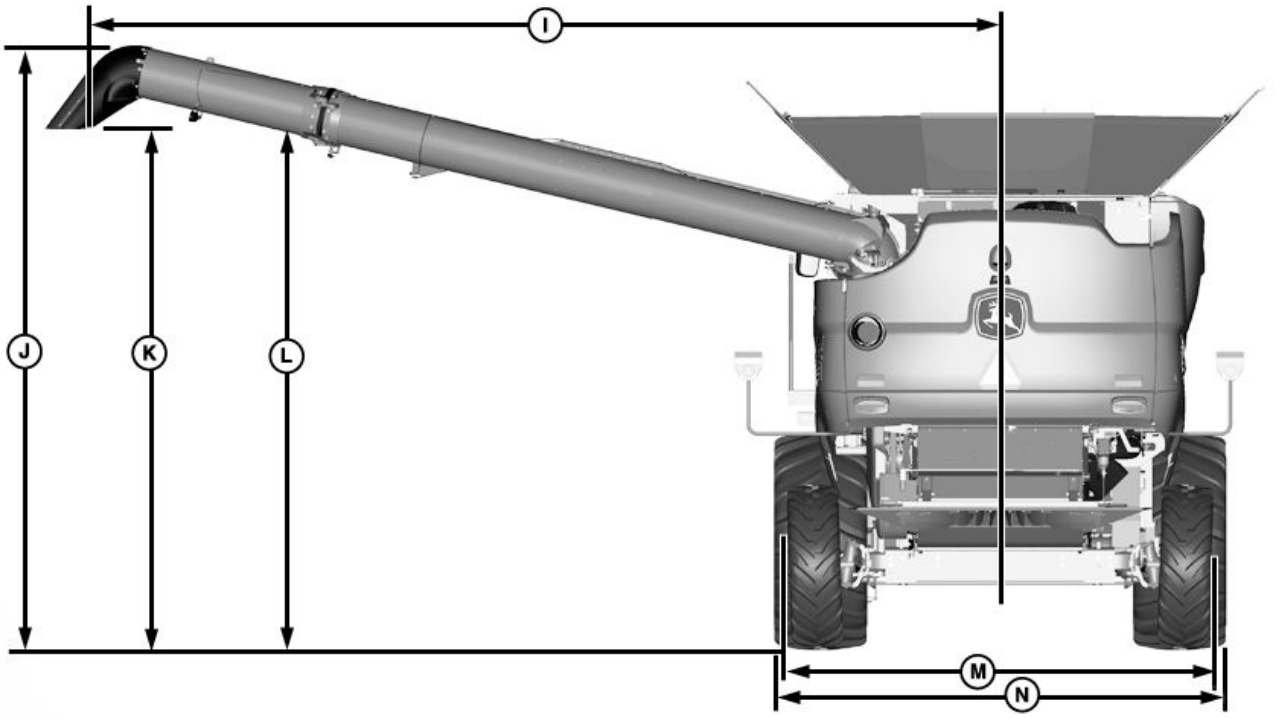
[b]Το πλάτος του μηχανήματος εξαρτάται από τους συνδυασμούς ελαστικών, τις διαστάσεις σειρών, τους συνδυασμού αξόνων, τις τιμές offset των τροχών, τις θέσεις των αξόνων και τους τύπους στροφέων. Οι τιμές που δίνονται στον πίνακα ισχύουν για ελάχιστα και μέγιστα πλάτη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πλάτος, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

OUO6041,000050F -30-29JUN11-1/1

Σημεία αναφοράς διαστάσεων HillMaster (καλύμματα δεξαμενής σπόρου)



H97228 —UN—29JUN11



H97229 —UN—13JUL10

OUO6041,000051D -30-29JUN11-1/1

Δόνηση ολόκληρου αμαξώματος

Ο τετραγωνικός μέσος όρος, σταθμισμένος ανάλογα με τη συχνότητα, της επιτάχυνσης στην οποία εκτίθεται ολόκληρο το σώμα κυμαίνεται από 0,51 έως 0,73 m/s^2 όπως μετράται σε αντιπροσωπευτικό μηχάνημα κατά τις συνηθισμένες εργασίες και με ανάλυση σύμφωνα με το πρότυπο ISO 2631. Κατά τις ίδιες εργασίες, ο τετραγωνικός μέσος όρος, σταθμισμένος ανάλογα με τη συχνότητα, των δονήσεων στις οποίες εκτίθεται το χέρι-ο βραχίονας ήταν μικρότερος από 2,5 m/s^2 με ανάλυση σύμφωνα με το ISO 5349. Αυτές οι τιμές επιτάχυνσης εξαρτώνται από το βαθμό ανωμαλίας του εδάφους, τις ταχύτητες με τις οποίες κινείται η θεριζοαλωνιστική μηχανή, την πείρα του χειριστή, το βάρος και τις συνήθειες του χειριστή.

OUO6075,0000AA6 -30-17NOV10-1/1

Στάθμη θορύβου

Η A-σταθμισμένη πίεση ήχου στο εσωτερικό της καμπίνας κυμαίνεται μεταξύ 72,8 και 77,0 dB(A) σύμφωνα με μετρήσεις κατά ISO 5131 σε πολλά αντιπροσωπευτικά μηχανήματα. Το επίπεδο της πίεσης ήχου εξαρτάται από τις στροφές του κινητήρα και το φορτίο, τις ρυθμίσεις του διαχωριστή, τις συνθήκες αγρού και σοδειάς και από τον τύπο της εξέδρας.

OUO6075,0000AA7 -30-22MAR11-1/1

Υπόδειξη ασφαλείας για μεταγενέστερη τοποθέτηση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών και εξαρτημάτων

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικά εξαρτήματα, των οποίων η λειτουργία μπορεί να επηρεαστεί από την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία που εκπέμπουν άλλες συσκευές. Εξαιτίας της επικινδυνότητας αυτής της ακτινοβολίας, λάβετε υπόψη σας τις ακόλουθες οδηγίες ασφαλείας:

Αν στο μηχάνημα γίνει εγκατάσταση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συστημάτων και σύνδεση στο σύστημα ελέγχου, ο χρήστης θα πρέπει να ελέγξει, αν η νέα εγκατάσταση επηρεάζει τα ηλεκτρονικά ή τα άλλα εξαρτήματα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για:

- Μετρητή έκτασης
- Υπολογιστή
- Δέκτη GPS (Παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης)

Ειδικότερα θα πρέπει να προσέξετε ώστε τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα που συνδέετε να ανταποκρίνονται στην εκάστοτε ισχύουσα διατύπωση της οδηγίας ΗΜΣ (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) 89/336/ΕΟΚ και να φέρουν το σήμα CE.

Για τη σύνδεση κινητών συστημάτων επικοινωνίας (π.χ. ασύρματο, τηλέφωνο) θα πρέπει επιπλέον να εκπληρούνται ιδιαίτερα οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Επιτρέπεται να τοποθετηθούν μόνο οι συσκευές που διαθέτουν άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (π.χ. έγκριση BZT στη Γερμανία).
- Οι συσκευές οφείλουν να είναι τοποθετημένες ασφαλώς.
- Η λειτουργία φορητών ή κινητών συσκευών στο όχημα επιτρέπεται, μόνο αν συνδέονται σε κάποια εξωτερική σταθερή κεραία.
- Τα εξαρτήματα εκπομπής πρέπει να τοποθετούνται χωριστά από το ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος.
- Πρέπει να γίνεται σωστή τοποθέτηση της κεραίας με καλή σύνδεση γείωσης ανάμεσα στην κεραία και στο σασί του οχήματος.

Η καλωδίωση, η εγκατάσταση και η μέγιστη επιτρεπτή παροχή πρέπει να είναι σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης του κατασκευαστή.

OUO6075,0000AA8 -30-17NOV10-1/1

Δήλωση συμμόρφωσης CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Το άτομο που αναφέρεται παρακάτω δηλώνει ότι

Τύπος μηχανήματος: Θεριζοαλωνιστική μηχανή

Μοντέλο: S680 και S690

εκπληρώνει όλες τις σχετικές διατάξεις και τις ουσιώδεις απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

Οδηγία	Αριθμός	Μέθοδος πιστοποίησης
Οδηγία περί μηχανών	2006/42/ΕΚ	Αυτοπιστοποίηση, βάσει παραρτήματος 5 της Οδηγίας
Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας	2004/108/ΕΚ	Αυτοπιστοποίηση, κατά το παράρτημα II της οδηγίας

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα που είναι εξουσιοδοτημένο να συντάξει το φάκελο τεχνικής κατασκευής:

Henning Oppermann
Ευρωπαϊκό γραφείο της Deere & Company
John Deere Strasse 70
Mannheim, Γερμανία D-68163
EUConformity@johndeere.com

Τόπος δήλωσης: East Moline, Illinois, ΗΠΑ

Ημερομηνία δήλωσης: 1 Μαρτίου 2011

Μονάδα κατασκευής: Εργοστάσια John Deere Harvester

Όνομα: Don Yarbrough

Τίτλος: Παγκόσμιος διευθυντής, σχεδιασμός εξέδρας θερισμού σοδειάς

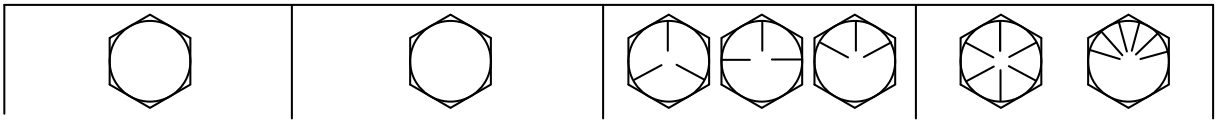
DXCE01 —UN—28APR09

CE

OUO6075,0000AAB -30-22MAR11-1/1

Τιμές ροπής σύσφιξης μπουλονιών και βιδών σε σύστημα UNF

TS1671 —UN—01MAY03



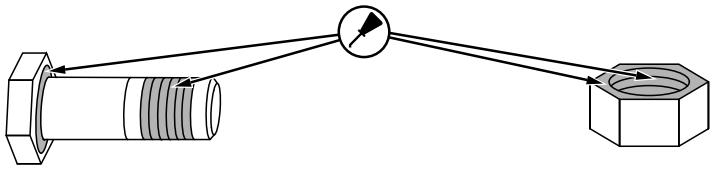
Μέγεθος μπουλονιών ή βιδών	Κατηγορία SAE 1[a]				Κατηγορία SAE 2[b]				Κατηγορία SAE 5, 5.1 ή 5.2				Κατηγορία SAE 8 ή 8.2			
	Εξαγωνική κεφαλή[c]		Φλαντζωτή κεφαλή[d]		Εξαγωνική κεφαλή[c]		Φλαντζωτή κεφαλή[d]		Εξαγωνική κεφαλή[c]		Φλαντζωτή κεφαλή[d]		Εξαγωνική κεφαλή[c]		Φλαντζωτή κεφαλή[d]	
	N·m	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Οι ονομαστικές τιμές ροπής σύσφιξης που παρατίθενται είναι μόνο για γενική χρήση, με πιθανή ακρίβεια στρέψης 20%, όπως ισχύει με ένα χειροκίνητο δυναμόκλειδο.
ΜΗ χρησιμοποιείτε αυτές τις τιμές αν παρέχεται διαφορετική τιμή ροπής σύσφιξης ή διαδικασία σύσφιξης για μια συγκεκριμένη εφαρμογή.
Για τα ασφαλιστικά παξιμάδια, για συνδετήρες από ανοξείδωτο χάλυβα ή για παξιμάδια σε κοχλίες U, βλ. τις οδηγίες σύσφιξης για τη συγκεκριμένη εφαρμογή.

Αντικαθιστάτε τους συνδετήρες με την ίδια ή υψηλότερη τάξη ιδιότητας. Εάν χρησιμοποιήσετε συνδετήρες υψηλότερης τάξης ιδιότητας, συσφίξτε τους στη δύναμη του αυθεντικού συνδετήρα.

- Βεβαιωθείτε ότι τα σπειρώματα των συνδετήρων είναι καθαρά.
- Εφαρμόστε ένα λεπτό στρώμα Hy-Gard™ ή την ισοδύναμου λαδιού κάτω από την κεφαλή και στα σπειρώματα του συνδετήρα, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.
- Μην υπερβάλλετε με την ποσότητα λαδιού για να μειώσετε την πιθανότητα υδραυλικού κλειδώματος στις τυφλές οπές λόγω περίσσειας λαδιού.
- Ξεκινήστε σωστά την εμπλοκή των σπειρωμάτων.

TS1741 —UN—22MAY18



[a]Η κατηγορία 1 ισχύει για βίδες εξαγ. κεφαλής μήκους πάνω από 6 in (152 mm) και για όλους τους άλλους τύπους μπουλονιών και βιδών οποιουδήποτε μήκους.
[b]Η κατηγορία 2 αφορά βίδες εξαγ. κεφαλής (όχι εξαγωνικά μπουλόνια) μήκους έως 6 in (152 mm).
[c]Οι τιμές στη στήλη Εξαγωνική κεφαλή ισχύουν για εξαγωνικές κεφαλές κατά ISO 4014 και ISO 4017, κεφαλές Άλλεν κατά ISO 4162 και εξαγωνικά παξιμάδια κατά ISO 4032.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

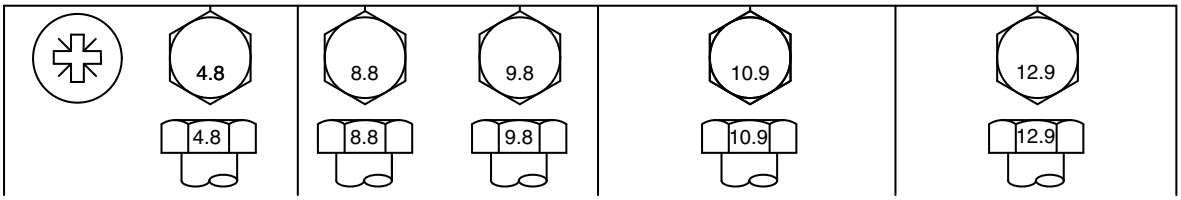
DX,TORQ1 -30-09MAY22-1/2

[d]*Οι τιμές στη στήλη Εξαγωνική φλάντζα ισχύουν για προϊόντα εξαγωνικής φλάντζας ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ή EN 1665.*

DX,TORQ1 -30-09MAY22-2/2

Τιμές ροπής σύσφιξης μπουλονιών και βιδών στο μετρικό σύστημα

TS1742 —UN—31MAY18



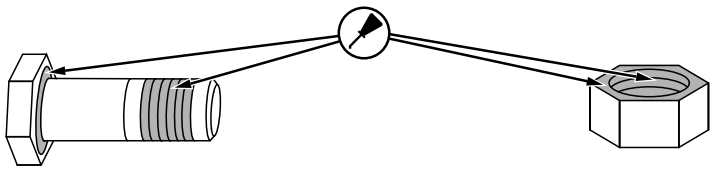
Μέγεθος μπουλονιών ή βιδών	Κατηγορία 4.8				Κατηγορία 8.8 ή 9.8				Κατηγορία 10.9				Κατηγορία 12.9			
	Εξαγωνική κεφαλή[a]		Φλαντζωτή κεφαλή[b]		Εξαγωνική κεφαλή[a]		Φλαντζωτή κεφαλή[b]		Εξαγωνική κεφαλή[a]		Φλαντζωτή κεφαλή[b]		Εξαγωνική κεφαλή[a]		Φλαντζωτή κεφαλή[b]	
	N·m	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	**lb·ft**														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Οι ονομαστικές τιμές ροπής σύσφιξης που παρατίθενται είναι μόνο για γενική χρήση, με πιθανή ακρίβεια στρέψης 20%, όπως ισχύει με ένα χειροκίνητο δυναμόκλειδο.
ΜΗ χρησιμοποιείτε αυτές τις τιμές αν παρέχεται διαφορετική τιμή ροπής σύσφιξης ή διαδικασία σύσφιξης για μια συγκεκριμένη εφαρμογή.
Για τα ασφαλιστικά παξιμάδια, για συνδετήρες από ανοξείδωτο χάλυβα ή για παξιμάδια σε κοχλίες U, βλ. τις οδηγίες σύσφιξης για τη συγκεκριμένη εφαρμογή.

Αντικαθιστάτε τους συνδετήρες με την ίδια ή υψηλότερη τάξη ιδιότητας. Εάν χρησιμοποιήσετε συνδετήρες υψηλότερης τάξης ιδιότητας, συσφίξτε τους στη δύναμη του αυθεντικού συνδετήρα.

- Βεβαιωθείτε ότι τα σπειρώματα των συνδετήρων είναι καθαρά.
- Εφαρμόστε ένα λεπτό στρώμα Hy-Gard™ ή την ισοδύναμου λαδιού κάτω από την κεφαλή και στα σπειρώματα του συνδετήρα, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.
- Μην υπερβάλλετε με την ποσότητα λαδιού για να μειώσετε την πιθανότητα υδραυλικού κλειδώματος στις τυφλές οπές λόγω περίσσειας λαδιού.
- Ξεκινήστε σωστά την εμπλοκή των σπειρωμάτων.

TS1741 —UN—22MAY18



[a]Οι τιμές στη στήλη Εξαγωνική κεφαλή ισχύουν για εξαγωνικές κεφαλές κατά ISO 4014 και ISO 4017, κεφαλές Άλλεν κατά ISO 4162 και εξαγωνικά παξιμάδια κατά ISO 4032.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

[b]*Οι τιμές στη στήλη Εξαγωνική φλάντζα ισχύουν για προϊόντα εξαγωνικής φλάντζας ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ή EN 1665.*

DX,TORQ2 -30-09MAY22-2/2

Αριθμοί αναγνώρισης

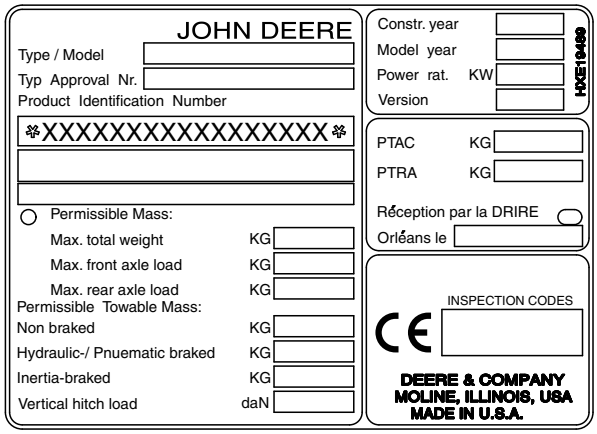
Το μηχάνημα σας έχει τις παρακάτω πινακίδες αναγνώρισης. Τα γράμματα και οι αριθμοί σε αυτές τις πινακίδες προσδιορίζουν ένα εξάρτημα ή ένα συγκρότημα. ΟΛΟΙ αυτοί οι χαρακτήρες είναι απαραίτητοι όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικά ή όταν δηλώνετε κάποιο μηχάνημα ή εξάρτημα για οποιοδήποτε πρόγραμμα υποστήριξης προϊόντος της John Deere. Χρειάζονται επίσης και για την εντόπιση του μηχανήματός σας αν ποτέ κλαπεί. Καταγράψτε ΜΕ ΑΚΡΙΒΕΙΑ αυτούς τους χαρακτήρες στα διαστήματα που υπάρχουν σε κάθε μια από τις ακόλουθες φωτογραφίες.

OUO6075,0000BE0 -30-04MAY11-1/1

Πινακίδα αναγνώρισης μηχανήματος



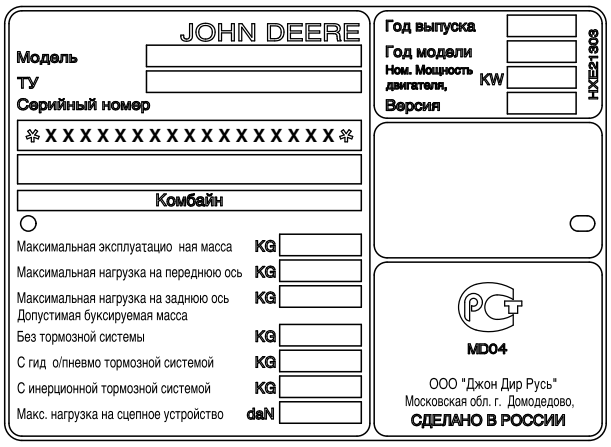
Δείγμα πινακίδας αναγνώρισης



H95295 —UN—09FEB10

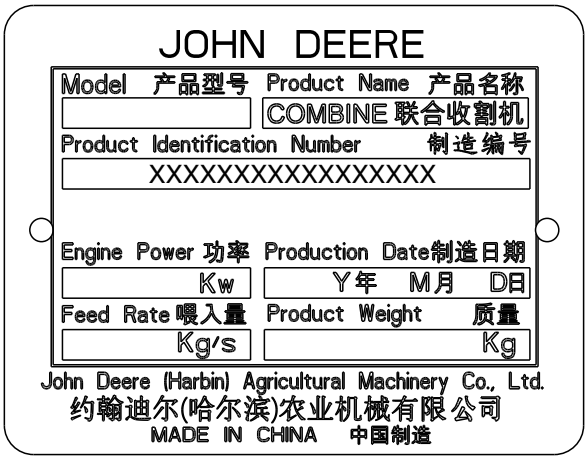
H101238 —UN—27APR11

Δείγμα πινακίδας αναγνώρισης



H101201 —UN—06MAY11

Δείγμα πινακίδας αναγνώρισης



H101237 —UN—03MAY11

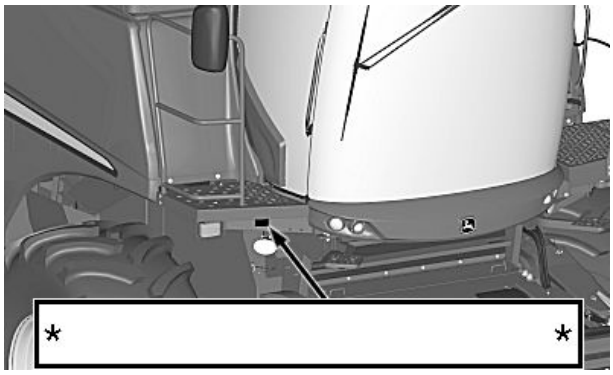
Δείγμα πινακίδας αναγνώρισης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η πινακίδα αναγνώρισης μηχανήματος διαφέρει ανάλογα με τη χώρα όπου αποστέλλεται το μηχάνημα. Εντοπίστε την πινακίδα αναγνώρισης στο μηχάνημα και συγκρίνετε με τις πληροφορίες που εμφανίζονται εδώ.

OUO6075,0000BE2 -30-04MAY11-1/1

Θέση πινακίδας αναγνώρισης μηχανήματος

Βρίσκεται στο κεφαλόσκαλο κιγκλιδώματος στη δεξιά πλευρά καμπίνας.



H97568 —UN—10AUG10

OUO6075,0000BE1 -30-04MAY11-1/1

Σειριακός αριθμός κινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

Βρίσκεται στην εμπρός πλευρά του κινητήρα πάνω από τη μίζα.

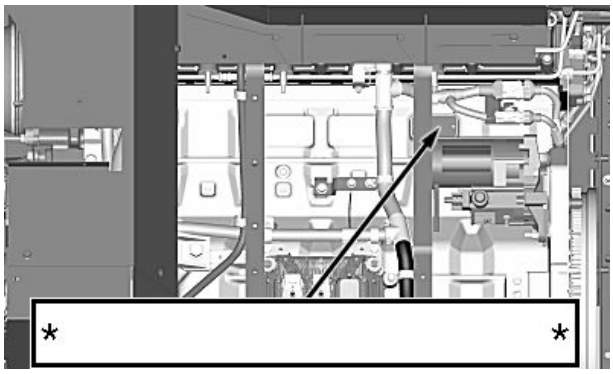


H99437 —UN—14DEC10

OUO6075,0000B01 -30-14DEC10-1/1

Σειριακός αριθμός κινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)

Βρίσκεται στην εμπρός πλευρά του κινητήρα πάνω από τη μίζα.

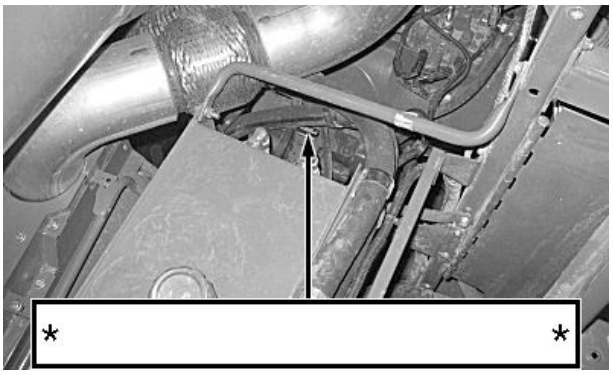


H99415 —UN—14DEC10

OUO6075,0000B02 -30-14DEC10-1/1

Αντλία μονάδας υδροστατικού μηχανισμού κίνησης (μηχανήματα με ProDrive)

Βρίσκεται στο πάνω μέρος της αντλίας υδροστατικού μηχανισμού κίνησης.

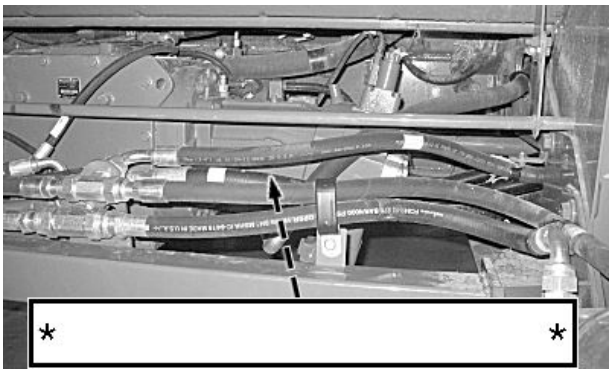


H99425 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AFC -30-14DEC10-1/1

Κινητήρας μονάδας υδροστατικού μηχανισμού κίνησης (μηχανήματα με ProDrive)

Βρίσκεται στην κάτω πλευρά του κινητήρα υδροστατικού μηχανισμού κίνησης.

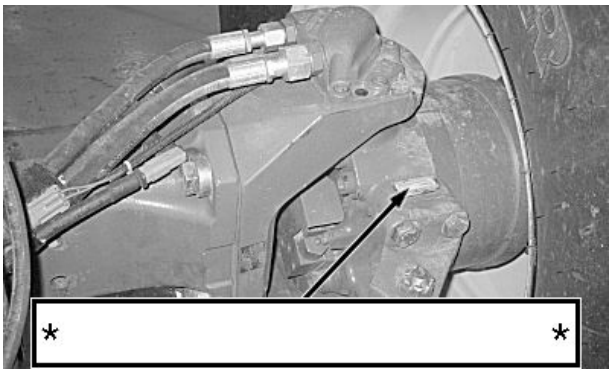


H99424 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AFD -30-14DEC10-1/1

Κινητήρας μηχανισμού κίνησης τεσσάρων τροχών δύο ταχυτήτων

Βρίσκεται στο πάνω μέρος του κινητήρα μηχανισμού κίνησης τεσσάρων τροχών.

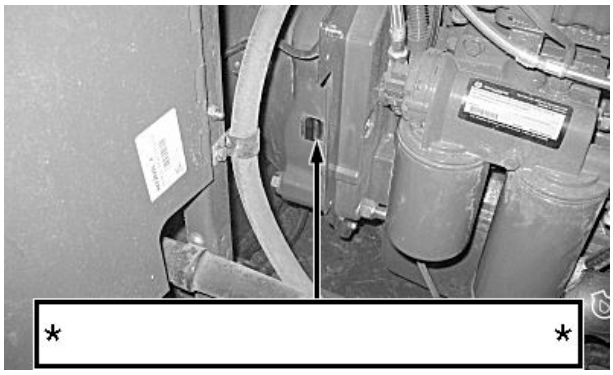


H99419 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF4 -30-14APR11-1/1

Κιβώτιο γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα με ProDrive)

Βρίσκεται στην πίσω πλευρά του κιβωτίου γραναζιών κινητήρα.

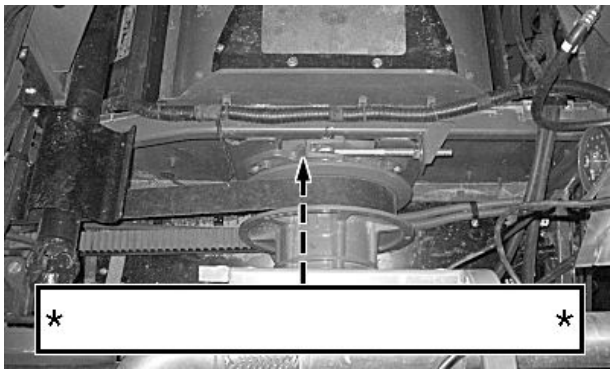


H99423 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AFE -30-14DEC10-1/1

Κιβώτιο γραναζιών μηχανισμού κίνησης ρότορα

Βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του κιβωτίου γραναζιών μηχανισμού κίνησης ρότορα.

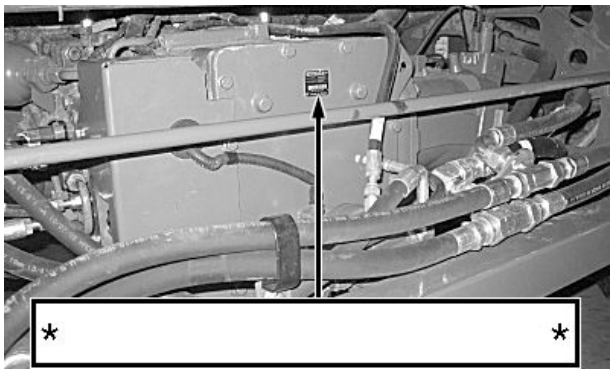


H99430 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF6 -30-14DEC10-1/1

Κιβώτιο ταχυτήτων (μηχανήματα με ProDrive)

Βρίσκεται στο εμπρός μέρος του κιβωτίου ταχυτήτων.

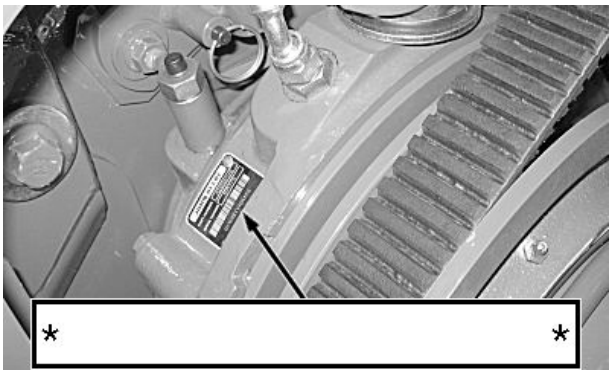


H99426 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AFF -30-14DEC10-1/1

Αναστροφέας κλωβού τροφοδοσίας

Βρίσκεται στην πάνω πλευρά του αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας.

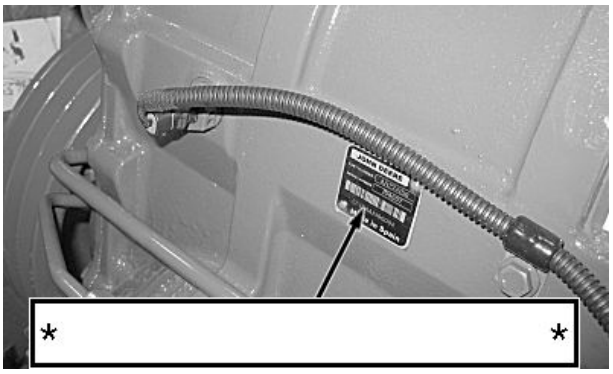


H99432 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF9 -30-14DEC10-1/1

Κιβώτιο γραναζιών κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας (αν υπάρχει)

Βρίσκεται στην πίσω πλευρά του κιβωτίου γραναζιών κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας.

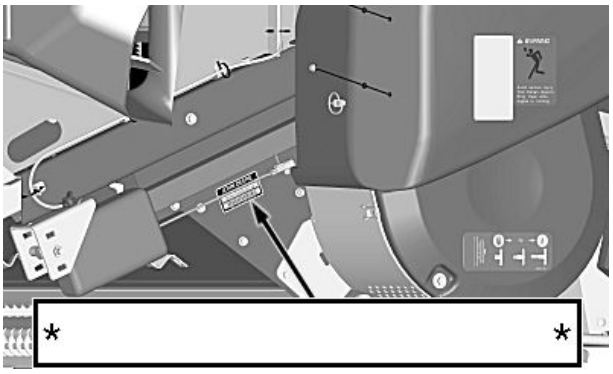


H99431 —UN—14DEC10

OUO6075,0000B00 -30-14DEC10-1/1

Κόπτης (αν υπάρχει)

Βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του κόπτη.

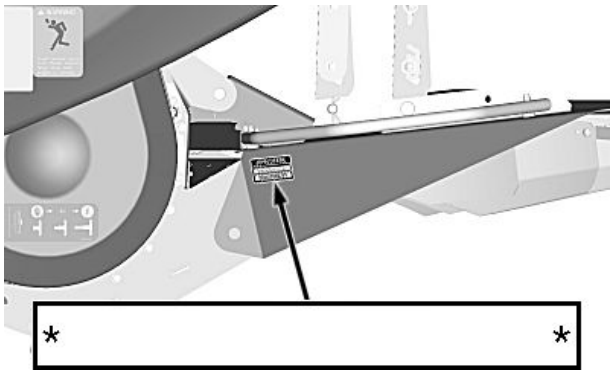


H101339 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C27 -30-04MAY11-1/1

Πίσω τοίχωμα κόπτη (υπολείμματα Deluxe)

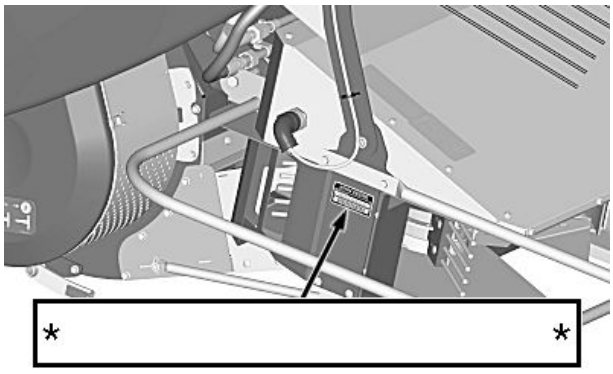
Βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του πίσω τοιχώματος κόπτη.



OUO6075,0000C28 -30-04MAY11-1/1

Πίσω τοίχωμα κόπτη (υπολείμματα Premium)

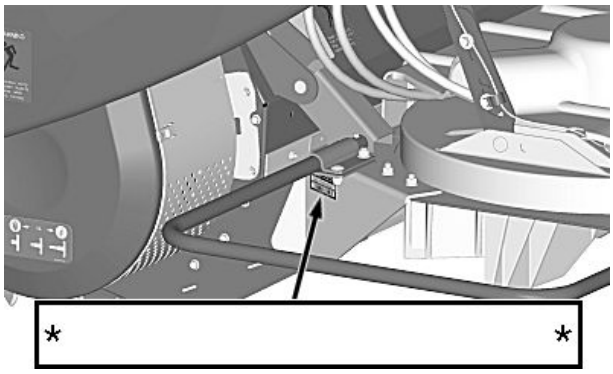
Βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του πίσω τοιχώματος κόπτη.



OUO6075,0000C29 -30-04MAY11-1/1

Πίσω τοίχωμα PowerCast (υπολείμματα Deluxe)

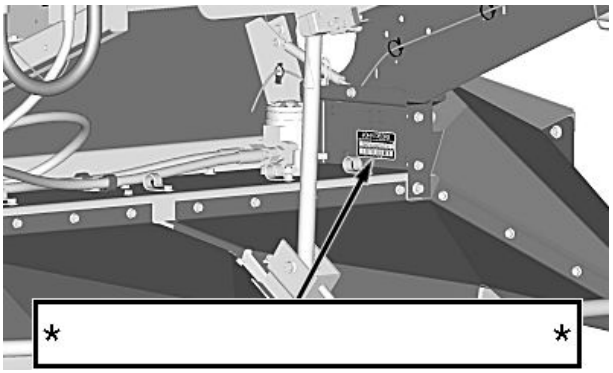
Βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του πίσω τοιχώματος PowerCast.



OUO6075,0000C2A -30-04MAY11-1/1

Διασκορπιστής (υπολείμματα Deluxe)

Βρίσκεται στη δεξιά πλευρά στο εσωτερικό του διασκορπιστή.



H101344 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2B -30-04MAY11-1/1

Φυλάσσετε το αποδεικτικό ιδιοκτησίας

1. Κρατάτε σε ασφαλή θέση έναν ενημερωμένο κατάλογο των αριθμών σειράς όλων των προιόντων και εξαρτημάτων.
2. Ελέγχετε τακτικά αν οι πινακίδες κωδικών βρίσκονται στη θέση τους. Αναφέρετε τυχόν περιστατικό λαθροχειρίας στις αρχές και παραγγείλατε διπλές πινακίδες.
3. Λοιπά μέτρα που μπορείτε να λάβετε:
   - Σημαδέψτε το μηχάνημα με το δικό σας σύστημα αρίθμησης
   - Βγάλτε φωτογραφίες το μηχάνημα από διάφορες γωνίες

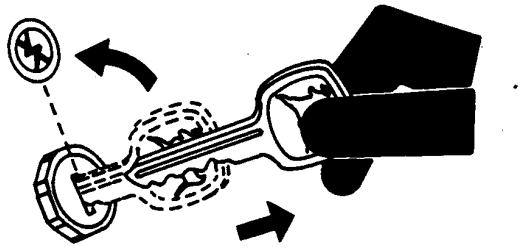


TS1680 —UN—09DEC03

DX,SECURE1 -30-18NOV03-1/1

Φυλάσσετε ασφαλώς τα μηχανήματα

1. Εγκασταστήστε μηχανισμούς ασφαλείας.
2. Όταν το μηχάνημα είναι αποθηκευμένο:
   - Κατεβάστε τον εξοπλισμό στο έδαφος
   - Τοποθετήστε τους τροχούς στην πλατύτερη δυνατή θέση για να καταστήσετε την φόρτωση δυσχερέστερη
   - Βγάλτε τυχόν πλήκτρα και μπαταρίες
3. Κατά την στάθμευση σε εσωτερικό χώρο, τοποθετήστε ογκώδη εξαρτήματα μπροστά από τις εξόδους και ασφαλίστε τους χώρους φύλαξης.
4. Κατά την στάθμευση σε εξωτερικό χώρο, φυλάσσετε το μηχάνημα σε επαρκώς φωτιζόμενο και περιφρασσόμενο χώρο.
5. Καταγράφετε κάθε ύποπτη κίνηση και αναφέρετε κατευθείαν τυχόν κλοπές στις αρχές.



TS230 —UN—24MAY89

6. Ειδοποιείτε την αντιπροσωπία της John Deere για τυχόν απώλειες.

DX,SECURE2 -30-18NOV03-1/1

Ευρετήριο

Σελίδα

A

Άγκιστρο ρυμούλκησης
Εμπρός ... 135-21
Πίσω ... 135-21
Αγριοκράμβη
Ρυθμίσεις σοδειάς ... 145-1
Αθροίσματα αγρού
Οθόνη πληροφοριών ... 30-14
Αθροίσματα σοδειάς
Οθόνη πληροφοριών ... 30-15
Αιθέρας
Ασφάλεια ... 125-8
Αισθητήρας
Ρύθμιση
Πλήρωση δεξαμενής σπόρου ... 90-3
Αισθητήρας ροής μάζας ... 160-1
Αντιμετώπιση προβλημάτων ... 185-26
Αισθητήρας υγρασίας ... 160-1
Αντιμετώπιση προβλημάτων ... 185-26
Ρυθμίσεις ... 30-26
Αλυσίδα μεταφορέα
Αφαίρεση
Κρίκοι ... 65-6
Ρύθμιση ... 65-5
Αλυσίδα κίνησης ... 65-9
Αναδιπλούμενος ατέρμονας φόρτωσης (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου) ... 90-7
Ανάμιξη λιπαντικών ... 175-23
Ανεμιστήρας καθαρισμού
Αντικατάσταση
Ιμάντας ... 75-46
Ρύθμιση
Ενεργοποιητής ... 75-47
Ιμάντας ... 75-45
Ανεμιστήρας κενού
Αντικατάσταση
Ιμάντας κίνησης (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) ... 130-38
Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους
Ενεργοποίηση ... 30-40
Αντίβαρα
Απαιτήσεις (S680 και S690) ... 110-14
Απαιτήσεις (S680 HillMaster) ... 110-15
Απαιτήσεις (S690 HillMaster) ... 110-15
Υγρό αντίβαρο ... 110-13
Αντιμετώπιση προβλημάτων
Αισθητήρας ροής μάζας (αν υπάρχει) ... 185-26
Αισθητήρας υγρασίας (αν υπάρχει) ... 185-26
Βαθμονομήσεις ... 30-43
Πλοήγηση οθόνης ... 30-5
Διάγνωση
Πλοήγηση οθόνης ... 30-5
Διαχωριστής ... 185-2
Υδροστατικός μηχανισμός κίνησης ... 185-6
Ειδικοί έλεγχοι ... 30-43
Ενδείξεις διάγνωσης ... 30-43
Ηλεκτρικό σύστημα ... 185-23

Σελίδα

Καλοριφέρ ... 185-24
Κινητήρας ... 185-11
Κλιματισμός ... 185-25
Κλωβός τροφοδοσίας ... 185-1
Μεταφορά αρχείων εντοπισμός σφαλμάτων ... 30-56
Οθόνη GreenStar (αν υπάρχει) ... 185-27
Πληροφορία διεύθυνσης διάγνωσης ... 30-56
Πληροφορίες διαγνωστικών κωδικών βλάβης ... 30-56
Πληροφορίες διαύλου CAN ... 30-56
Πληροφορίες ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου ... 30-56
Ρύθμιση λειτουργίας ρυμούλκησης ... 30-44
Ρυθμός τροφοδοσίας (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 150-12, 150-14
Υποβαθμισμένη λειτουργία και λειτουργία έκτακτης ανάγκης (μηχανήματα με ProDrive) ... 150-17
Υποβαθμισμένη λειτουργία και λειτουργία έκτακτης ανάγκης (μηχανήματα χωρίς ProDrive) ... 150-16
Σύστημα διεύθυνσης ... 185-9
Ταχύτητα τροφοδοσίας Harvest Smart (προαιρετική) ... 150-12
Υποβαθμισμένη λειτουργία και λειτουργία έκτακτης ανάγκης (μηχανήματα με ProDrive) ... 150-17
Υποβαθμισμένη λειτουργία και λειτουργία έκτακτης ανάγκης (μηχανήματα χωρίς ProDrive) ... 150-16
Ταχύτητα τροφοδοσίας Harvest Smart (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 150-14
Τετρακίνηση (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 185-9
Φρένα ... 185-10
Αντιτύμπανο
Αποστάτες σχαρών ... 75-8
Αφαίρεση
Λεπίδες ... 75-9
Διατμητικά μπουλόνια γραναζιού τομέα ... 75-9
Διάφοροι τύποι ... 75-8
Οριζοντίωση ... 75-15
Τοποθέτηση
Λεπίδες ... 75-9
Ανύψωση μηχανήματος
Αυτοκόλλητο θέσεων υποδοχών γρύλου ... 110-16
Θέσεις σημείων ... 110-16
Ανυψωτήρας καθαρού σπόρου
Αντικατάσταση
Ιμάντας ... 75-53
Ρύθμιση
Αλυσίδα μεταφορέα ... 75-54
Ιμάντας ... 75-52
Ανυψωτήρας σταχυών
Αισθητήρες ... 75-62
Απόδοση υγρή ή στεγνή
Σύστημα πληροφοριών θερισμού ... 30-16
Αποθήκευση
Επαναλειτουργία ... 190-2
Μετά από μεγάλο διάστημα αποθήκευσης ... 120-7

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

100824
PN=1

Σελίδα

- Προετοιμασία του μηχανήματος 190-1
- Χειμερινή προετοιμασία συστήματος ψύξης 130-19

Αποθήκευση λιπαντικών
- Αποθήκευση, λιπαντικά 175-22

Αποθήκευση του μηχανήματος
- Επαναλειτουργία 190-2
- Μετά από μεγάλο διάστημα αποθήκευσης 120-7
- Προετοιμασία του μηχανήματος 190-1
- Χειμερινή προετοιμασία συστήματος ψύξης 130-19

Απόρριψη φίλτρου εξαγωγής 130-46
Απόρριψη, φίλτρο εξαγωγής 130-46
Αποστάτες σχαρών 75-8
Αποταμιευτής
- Περιοχές 105-5

Αρακάς
- Ρυθμίσεις σοδειάς 145-5

Ασφάλεια
- Αποτροπή εγκαυμάτων από οξέα 95-3
- Αποφυγή εκρήξεων μπαταρίας 95-3
- Ασφάλεια κατά την τοποθέτηση μπαταρίας 95-4
- Ασφαλής συντήρηση, πρακτική 10-9
- Αυτοκόλλητα
  - Θέσεις υποδοχών γρύλου 110-16
  - Σημεία πρόσδεσης μηχανήματος 135-17
- Αυτοκόλλητα στην εμπρός άποψη 15-1
- Αυτοκόλλητο φορτίου ελαστικών 110-2
- Ειδοποίηση όπισθεν 135-6
- Ελαστικά, ασφαλής συντήρηση 10-14
- Έξοδος κινδύνου 50-1
- Ζώνες ασφαλείας 50-6
- Θέσεις υποδοχών γρύλου 110-16
- Κανόνες ασφαλείας λαμπτήρων αλογόνου 95-12
- Κανόνες ασφάλειας φώτων εκκένωσης υψηλής έντασης 95-17
- Κέντρο 95-9
- Κόπτης (αν υπάρχει) 95-12
- Μεταφορά του συλλεκτικού ράμφους 10-4
- Παροχή ρεύματος αφύπνισης συστήματος 95-10
- Πυροσβεστήρας 50-9, 120-6, 165-4
  - Θέση 50-10, 120-6, 165-4
  - Κατάλογος ελέγχων 165-2
  - Συνιστώμενα μέτρα πρόληψης πυρκαγιάς 165-1
  - Χειρισμός 165-2
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς 10-6, 165-5
- Στοπ κλωβού τροφοδοσίας 65-1
- Χαρακτηριστικά μηχανήματος 05-1

Ασφάλεια, αποφυγή υγρών υψηλής πίεσης
- Αποφυγή υγρών υψηλής πίεσης 10-12

Ασφάλεια, Ασφαλής χρήση καυσίμων, Αποτροπή πυρκαγιών
- Αποτροπή πυρκαγιών, Ασφαλής χρήση καυσίμων 10-5, 165-3, 175-1

Ασφάλεια, λιπαντικά 175-22
Ατέρμονας εκφόρτωσης
- Αντικατάσταση
  - Ιμάντας κίνησης 90-12
  - Φως 95-22
- Διατμητικός πείρος 90-6
- Ρύθμιση
  - Αλυσίδα κίνησης 90-9
  - Θέση του ατέρμονα 90-10
  - Στήριγμα βάσης 90-11

Ατέρμονας-μεταφορέας
- Αντικατάσταση
  - Ιμάντας 75-46
- Ρύθμιση
  - Ιμάντας 75-45

Ατέρμονες
- Αναδιπλούμενος ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου) 90-7
- Εκτροπέας ατέρμονα φόρτωσης 90-6
- Καλύμματα εγκάρσιου ατέρμονα δεξαμενής σπόρου 90-5
- Πόρτα καθαρισμού
  - Γρανάζια ατέρμονα του πέλματος καθαρισμού 75-44
- Ρύγχη αύλακας ατέρμονα 75-33
- Ρύθμιση
  - Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (καλύμματα δεξαμενής σπόρου): 90-7
  - Πέλμα καθαρισμού 75-45

Ατρακτυλίδα
- Ρυθμίσεις σοδειάς 145-7

Αυτοκόλλητο
- Θέσεις λίπανσης 180-2

Αυτόματος έλεγχος συλλεκτικού ράμφους (AHC)
- Ενεργοποίηση
  - Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους 30-40
  - Εγκάρσια κλίση 30-40
  - Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους 30-40
  - Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους 30-40
  - Θέση πλάκας κάλυψης 30-40
  - Θέση της ανέμης 30-40
  - Dial-A-Speed 30-40

B

Βαθμονομήσεις
- Κωδικοί βλάβης 45-2
- Πλοήγηση οθόνης 30-5
- Πότε πρέπει να γίνεται βαθμονόμηση 45-1
- Συστήματα μηχανήματος 45-2

Βαθμονόμηση
- Απόδοση σοδειάς 30-27
- Απώλεια σπόρου 30-24
- Βαθμονόμηση θερμοκρασίας αισθητήρα υγρασίας 30-30
- Μέγεθος σπόρου 30-24
- Οθόνη 30-43
- Ταχύτητα τροφοδοσίας Harvest Smart (προαιρετική) 150-4

Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς 30-27
Βαθμονόμηση θερμοκρασίας αισθητήρα υγρασίας 30-30
Βασική ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής
- Αλλαγή διόρθωσης ρυθμίσεων υγρασίας 30-26

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Αλλαγή ρυθμίσεων υγρασίας 30-26
Αλλαγή σοδειάς 30-24
Μέγεθος ευαισθησίας σπόρου 30-24
Μενού τροποποίησης μετατροπέων σοδειάς 30-22
Οθόνη 30-19
Ρυθμίσεις απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης 30-21
Ρυθμίσεις διαχείρισης υπολειμμάτων 30-21
Ρυθμίσεις λειτουργίας αναδίπλωσης 30-21
Ρυθμίσεις μηχανήματος 30-19
Ρυθμίσεις μονάδας απόδοσης σοδειάς 30-20
Ρυθμίσεις ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (εάν υπάρχει) 30-32
Ρυθμίσεις ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (εάν υπάρχει): 30-20
Ρυθμίσεις σοδειάς 30-19
Ρυθμίσεις στάθμης δεξαμενής σπόρου 30-21
Ρυθμίσεις υγρασίας 30-20
Ρύθμιση αναδίπλωσης ατέρμονα (αν υπάρχει) .. 30-34
Ρύθμιση αναδίπλωσης κεφαλής καλαμποκιού (αν υπάρχει) 30-34
Ρύθμιση απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης 30-33
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση κοπή προς πτώση) 30-35
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση κόπτη) 30-35
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση πτερυγίων διαχωριστή) 30-35
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (στροφές διασκορπιστή) 30-35
Ρύθμιση καλυμμάτων αναδιπλούμενης δεξαμενής σπόρου (αν υπάρχει) 30-34
Ρύθμιση στάθμης δεξαμενής σπόρου 30-33
Πλοήγηση οθόνης 30-6
Ρύθμιση μονάδων απόδοσης σοδειάς 30-27
Τροποποίηση ρυθμίσεων μηχανήματος 30-22
Βίδες - Παξιμάδια
Πληροφορίες 30-52
Βοηθητικά φώτα αγρού
Αντικατάσταση 95-22
Βοηθητική συστοιχία ηλεκτρικών πριζών 50-7
Βρόμη
Ρυθμίσεις σοδειάς 145-5

Γ

Γκουαρέ
Ρυθμίσεις σοδειάς 145-3
Υγρασία
Πίνακας πληρωτέας υγρασίας και πυκνότητας 30-31
Γράσο
Υψηλής πίεσης και πολλών χρήσεων 175-21
Υγρό εκκίνησης
Αλλαγή 130-2
Ασφάλεια 125-8
Τρόπος λειτουργίας 125-9
Γωνιακή κολόνα
Ένδειξη
Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους 40-8

Σελίδα

Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (εξέδρες HydraFlex) 40-10
Εγκάρσια κλίση (προαιρετικός εξοπλισμός) 40-15
Ειδική οθόνη ελέγχου VisionTrak (γενικές πληροφορίες) 40-25
Έλεγχοι λειτουργίας VisionTrak 40-29
Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους 40-17
Ενεργός έλεγχος συλλεκτικού ράμφους 40-3
Επαναφορά θέσης ανέμης 40-19
Επαναφορά θέσης πλάκας κάλυψης 40-21
Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους 40-6
Λειτουργία ειδικής οθόνης ελέγχου VisionTrak .. 40-27
Περιγραφή του συστήματος αυτόματου ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους 40-4
Προκαταρκτικές ρυθμίσεις VisionTrak 40-29
Συνδυασμοί λειτουργιών κουμπιών ενεργοποίησης 40-5
Dial-A-Speed
Αυτόματη/χειροκίνητη ρύθμιση 40-12
VisionTrak 40-23
Οθόνες 40-1

Δ

Δείκτης
Κλίση κλωβού τροφοδοσίας 65-18
Ρύθμιση
Αισθητήρες πλήρωσης 90-3
Δεξαμενή σπόρου
Αναδίπλωση ατέρμονα φόρτωσης (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου) 90-7
Αντικατάσταση
Ιμάντας κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης 90-12
Αντικατάσταση φωτός 95-22
Ασφαλής καθαρισμός και αποσυμφόρηση της δεξαμενής σπόρου 10-11
Διατμητικός πείρος κίνησης ατέρμονα εκφόρτωσης 90-6
Εκτροπέας ατέρμονα φόρτωσης 90-6
Καθαρισμός
Αισθητήρας ροής μάζας (καλύμματα δεξαμενής σπόρου) 90-8
Αισθητήρας ροής μάζας (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου) 90-9
Καλύμματα εγκάρσιου ατέρμονα 90-5
Οπές εκροής 90-1
Ρυθμίσεις απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης
Οθόνη πληροφοριών 30-21
Ρυθμίσεις στάθμης
Οθόνη πληροφοριών 30-21
Ρύθμιση
Αλυσίδα κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης 90-9
Ατέρμονας φόρτωσης (καλύμματα δεξαμενής σπόρου) 90-7
Ένδειξη αισθητήρα πλήρωσης 90-3
Θέση ατέρμονα εκφόρτωσης 90-10
Καλύμματα (αν υπάρχει) 90-5
Στήριγμα βάσης ατέρμονα εκφόρτωσης 90-11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Ρύθμιση απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης..... 30-33
Ρύθμιση στάθμης..... 30-33
Σκάλα κινητήρα..... 90-1
Σκάφη δείγματος..... 90-2
Χειρισμός
Καλύμματα (αν υπάρχει)..... 90-4
Δήλωση Συμμόρφωσης..... 195-13
Διάγνωση
Ενδείξεις..... 30-53
Μεταφορά αρχείων εντοπισμός σφαλμάτων..... 30-56
Οθόνη ενδείξεων..... 30-43
Πληροφορία διεύθυνσης..... 30-56
Πληροφορίες διαύλου CAN..... 30-56
Πληροφορίες ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου..... 30-56
Πληροφορίες κωδικών βλάβης..... 30-56
Πλοήγηση οθόνης..... 30-5
Διαγραφή αθροισμάτων αγρού
Οθόνη πληροφοριών θερισμού..... 30-17
Διαγραφή των αθροισμάτων σοδειάς
Οθόνη πληροφοριών θερισμού..... 30-18
Διαδικασία απενεργοποίησης..... 145-12
Διάδρομοι αέρα..... 80-8, 85-5
Διακόπτες
Αναστροφέας κλωβού τροφοδοσίας, αλλαγή..... 35-3
Άνοδος συλλεκτικού ράμφους..... 35-30
Ανύψωση ανέμης..... 35-31
Αποσύνδεση οδικής μετακίνησης..... 35-11
Απόψυξη..... 35-25
Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας ClimaTrak..... 35-25
Διεπιφάνεια χειριστή..... 35-21
Εγκάρσια κλίση..... 35-31
Έλεγχος θερμοκρασίας..... 35-25
Έλεγχος οριζοντίωσης HillMaster..... 35-24, 155-6
Εμπρός και πίσω μετακίνηση ανέμης..... 35-31
Εναλλαγή εκφόρτωσης (εάν υπάρχει)..... 35-18
Ενεργοποίηση διαχωριστή..... 35-3
Ενεργοποίηση συλλεκτικού ράμφους και αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας..... 35-2
Επαναφορά AutoTrac..... 35-33
Θερμαινόμενο κάθισμα (προαιρετικός εξοπλισμός) (κάθισμα Premium)..... 50-5
Θέσεις των φώτων..... 60-2
Κάθοδος συλλεκτικού ράμφους..... 35-30
Κλείδωμα διαφορικού..... 35-8
Κλιματισμός..... 35-25
Κουμπιά ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους..... 35-33
Λειτουργίες ραδιοφώνου (αν υπάρχει)..... 35-27
Λειτουργίες ProDrive..... 35-5
Μηχανισμός του ατέρμονα εκφόρτωσης..... 35-30
Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας..... 50-12
Όργανα χειρισμού CommandArm..... 35-12
Προσαρμογή διάκενου αλωνισμού..... 35-20
Ρύθμιση απόστασης πλάκας κάλυψης..... 35-32
Ρύθμιση γωνίας πτερυγίων κόπτη (αν υπάρχει)..... 35-21
Ρύθμιση κινητού κόσκινου..... 35-20
Ρύθμιση σταθερού κόσκινου..... 35-20
Ρύθμιση συλλεκτικού ράμφους..... 35-14

Σελίδα

Ρύθμιση ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας..... 35-19
Ρύθμιση ταχύτητας αλωνισμού..... 35-15
Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού..... 35-15
Ρύθμιση ταχύτητας διασκορπιστή..... 35-16
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart ενεργοποιημένος (αν υπάρχει)..... 35-4
Στρέψη του ατέρμονα εκφόρτωσης..... 35-29
Στροφές κινητήρα..... 35-5
Συντόμευση λειτουργιών αναδίπλωσης (αν υπάρχει)..... 35-11
Ταχεία παύση..... 35-28
Ταχύτητα ανεμιστήρα..... 35-25
Ταχύτητα πίσω άξονα..... 35-32
Τετρακίνηση (αν υπάρχει)..... 35-8
Τρόποι λειτουργίας για το σημείο ρύθμισης (χειροκίνητα ή αυτόματα)..... 35-22
Φρένο στάθμευσης..... 35-7
Φώτα..... 35-26, 60-1
Χειριστήρια στο υποβραχιόνιο..... 35-1
Ψεκαστής παρμπρίζ..... 50-12
Διακόπτης
Απομόνωση μπαταρίας..... 95-7
Εσωτερικό φως καμπίνας..... 60-8
Θέρμανση καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός)..... 25-1
Ρύθμιση καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός)..... 25-2
Ρύθμιση κινητού κόσκινου..... 75-49
Ρύθμιση κόπτη..... 80-15, 85-14
Ρύθμιση σταθερού κόσκινου..... 75-49
Φλας..... 60-8
Φως χάρτη..... 60-9
Χρονοκαθυστέρηση/χρονικό όριο φωτισμού..... 60-8
Διασκορπιστής
Αντικατάσταση
Δίσκοι διασκορπιστή προηγμένου PowerCast..... 85-26
Συγκροτήματα δίσκων (διπλή ταχύτητα)..... 80-32
Συγκροτήματα δίσκων (μονή ταχύτητα)..... 80-31
Γενικές πληροφορίες..... 80-27
Διασκορπιστής άχυρου μεγάλου πλάτους (προαιρετικός εξοπλισμός)..... 80-33
Θέση σωρού..... 80-28
Ρύθμιση
Ταχύτητα..... 30-35
Χαμήλωμα..... 80-30
Διαστάσεις..... 195-6, 195-8, 195-10
Σημεία αναφοράς (επεκτάσεις δεξαμενής σπόρου)..... 195-7
Σημεία αναφοράς (καλύμματα δεξαμενής σπόρου)..... 195-9, 195-11
Διαστήματα αλλαγής του ψυκτικού υγρού σε πετρελαιοκινητήρες
Ψυκτικό υγρό πετρελαιοκινητήρων, διαστήματα αλλαγής..... 175-10
Διαστήματα συντήρησης
Επιβεβαίωση ή αναβολή..... 180-1
Διαστήματα συντήρησης λαδιού και φίλτρου κινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)..... 175-17

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Διαστήματα συντήρησης λαδιού και φίλτρου κινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 175-18
Διατμητικός πείρος
  Μηχανισμός του ατέρμονα εκφόρτωσης 90-6
Διαχωριστής
  Αλλαγή
    Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας στάνταρ ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας .. 75-6
    Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας υψηλής ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας ... 75-7
  Αντικατάσταση
    Αλυσίδα κίνησης συστήματος σταχυών..... 75-56
    Εμπρός δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα 75-42
    Ιμάντας ανεμιστήρα καθαρισμού 75-46
    Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού καρπού 75-53
    Ιμάντας ατέρμονα-μεταφορέα..... 75-46
    Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας στάνταρ ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας .. 75-4
    Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας υψηλής ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας ... 75-4
    Ιμάντας κίνησης συστήματος σταχυών..... 75-55
    Ιμάντας μεταβλητής μετάδοσης..... 75-32
    Ιμάντας πέλματος καθαρισμού 75-46
    Ιμάντας προεξέχοντος τύμπανου αχύρου (αν υπάρχει) 75-39
    Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου..... 75-33
    Πίσω δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα..... 75-43
    Φτερά επιταχυντή τροφοδοσίας δοντιού 75-3
    Φτερά επιταχυντή τροφοδοσίας σκληρής σοδειάς 75-2
    Φτερά προεξέχοντος τύμπανου αχύρου (αν υπάρχει) 75-41
    Φτερά στάνταρ επιταχυντή τροφοδοσίας 75-1
    Φτερά στάνταρ τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου..... 75-37
    Φτερά τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου (σκληρή σοδειά) (ρύζι)..... 75-38
  Αντιμετώπιση προβλημάτων..... 185-2
  Αποστάτες σχαρών..... 75-8
  Απόφραξη..... 75-66
    Επιταχυντής τροφοδοσίας..... 75-65
    Τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου 75-67
  Αριστεροί ιμάντες κίνησης..... 75-63
  Αφαίρεση
    Δάπεδο προεξέχοντος τύμπανου αχύρου (αν υπάρχει) 85-7
    Δόντια αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής).. 75-25
    Δόντια αλωνισμού (ρότορας TriStream)..... 75-21
    Λωρίδες φθοράς συστήματος σταχυών 75-57
    Ράβδοι ράσπας συστήματος σταχυών 75-57
    Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής) 75-25
    Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας TriStream)..... 75-21
    Στοιχεία κινητού κόσκινου..... 75-49
    Στοιχεία σταθερού κόσκινου 75-49
    Τομείς αντιτύμπανου 75-9

Σελίδα

Γρανάζια ατέρμονα του πέλματος καθαρισμού
  Πόρτα εσωτερικού καθαρισμού 75-44
Δεξιοί ιμάντες κίνησης..... 75-64
Διάδρομοι αέρα πέλματος καθαρισμού..... 75-44
Διατμητικά μπουλόνια γραναζιού τομέα αντιτύμπανου 75-9
Διπλή περιοχή
  Στροφές 75-30
Εμπρός κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 75-47
Θέσεις δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής πυκνής συγκέντρωσης) 75-29
Θέσεις δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα TriStream πυκνής συγκέντρωσης)..... 75-24
Θέσεις δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα TriStream σκληρού σπόρου) 75-23
Θέσεις δοντιών διαχωριστή (στάνταρ διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής) 75-28
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού (διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής πυκνής συγκέντρωσης)..... 75-29
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού (διαμόρφωση ρότορα TriStream πυκνής συγκέντρωσης) 75-24
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού (διαμόρφωση ρότορα TriStream σκληρού σπόρου) 75-23
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού (στάνταρ διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής) 75-28
Καθαρισμός
  Αισθητήρες συστήματος ανυψωτήρα σταχυών.. 75-62
  Ατέρμονας υπολειμμάτων 75-61
  Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικά)..... 170-1
Καθαρισμός (ετησίως και για ειδικές σοδειές)
  Καθαρισμός μηχανήματος..... 170-8
Καλύμματα 70-5
Κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 75-48
Κινητό κόσκινο γενικής χρήσης..... 75-48
Μέτρηση
  Κινητό κόσκινο..... 75-47
  Φίλτρο 75-47
Οριζοντίωση
  Αντιτύμπανο 75-15
Πόρτα πρόσβασης πέλματος καθαρισμού (μηχανήματα με διασκορπιστή)..... 75-44
Πτερύγια στο επάνω κάλυμμα (αν υπάρχουν) 75-20
Ρύγχη αύλακας ατέρμονα 75-33
Ρύθμιση
  Αλυσίδα κίνησης συστήματος σταχυών..... 75-56
  Αλυσίδα κουπιών ανυψωτήρα συστήματος σταχυών 75-63
  Αλυσίδα μεταφορέα-ανυψωτήρα καθαρού σπόρου..... 75-54
  Αντιτύμπανο επιστροφής συστήματος σταχυών 75-61
  Γρανάζια ατέρμονα του πέλματος καθαρισμού.. 75-45

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

- Διάκενο τροχαλίας κίνησης ... 75-31
- Διακόπτης για το κόσκινο ... 75-49
- Διακόπτης κινητού κόσκινου ... 75-49
- Εμπρός δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα ... 75-42
- Ενεργοποιητής ανεμιστήρα καθαρισμού ... 75-47
- Θέση πτερυγίων ... 30-35
- Ιμάντας ανεμιστήρα καθαρισμού ... 75-45
- Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού καρπού ... 75-52
- Ιμάντας ατέρμονα-μεταφορέα ... 75-45
- Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας ... 75-6
- Ιμάντας κίνησης συστήματος σταχυών ... 75-54
- Ιμάντας πέλματος καθαρισμού ... 75-45
- Ιμάντας προεξέχοντος τύμπανου αχύρου (αν υπάρχει) ... 75-39
- Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου ... 75-33
- Κινητήρας κινητού κόσκινου ... 75-52
- Κινητήρας σταθερού κόσκινου ... 75-52
- Κουπιά ανυψωτήρα συστήματος σταχυών ... 75-62
- Λωρίδες φθοράς συστήματος σταχυών ... 75-59
- Πίσω δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα ... 75-43
- Ράβδοι ράσπας συστήματος σταχυών ... 75-59
- Στροφές ... 75-30
- Σταθερό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης ... 75-49
- Σταθερό κόσκινο γενικής χρήσης ... 75-48
- Τοποθέτηση
  - Δόντια αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής) .. 75-25
  - Δόντια αλωνισμού (ρότορας TriStream) ... 75-21
  - Λωρίδες φθοράς συστήματος σταχυών ... 75-57
  - Ράβδοι ράσπας συστήματος σταχυών ... 75-57
  - Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής) ... 75-25
  - Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας TriStream) ... 75-21
  - Στοιχεία κινητού κόσκινου ... 75-49
  - Στοιχεία σταθερού κόσκινου ... 75-49
  - Τομείς αντιτύμπανου ... 75-9
- Τύποι αντιτύμπανου ... 75-8
- Posi-Torq
  - Περιοχές ταχυτήτων ... 75-30

Διόρθωση υγρασίας
- Ρυθμίσεις ... 30-26

Διπλοί τροχοί
- Αφαίρεση ... 110-8
- Μεγάλης απόστασης μονής στερέωσης ... 110-12
- Τοποθέτηση ... 110-10

Δόνηση ολόκληρου σώματος ... 195-12

Δόντια αλωνισμού
- Θέσεις (διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής πυκνής συγκέντρωσης) ... 75-29
- Θέσεις (διαμόρφωση ρότορα TriStream σκληρού σπόρου) ... 75-23
- Θέσεις (διάταξη ρότορα TriStream πυκνής συγκέντρωσης) ... 75-24
- Θέσεις (στάνταρ διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής) ... 75-28

Δόντια αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής)
- Αφαίρεση ... 75-25
- Τοποθέτηση ... 75-25

Σελίδα

Δόντια αλωνισμού (ρότορας TriStream)
- Αφαίρεση ... 75-21
- Τοποθέτηση ... 75-21

Δοχείο καυσίμων
- Άδειασμα ... 130-6
- Βαλβίδα αποκοπής ... 130-7
- Έλεγχος εξαερωτή ... 120-4
- Καθαρισμός
  - Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικά) ... 170-1
- Πλήρωση ... 130-6, 175-1

Υδραυλικό σύστημα
- Αντικατάσταση εύκαμπτου σωλήνα ... 180-3
- Αντικατάσταση φίλτρου υδραυλικού δοχείου ... 105-6
- Γενικές πληροφορίες ... 105-1
- Έλεγχος λαδιού στο δοχείο ... 120-2
- Θέσεις εξαρτημάτων ... 105-4
- Καθαριότητα ... 105-3
- Καθαρισμός
  - Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικά) ... 170-1
- Καθαρισμός (ετησίως και για ειδικές σοδειές)
  - Καθαρισμός μηχανήματος ... 170-8
- Πλήρωση υδραυλικού δοχείου ... 105-7
- Σημεία αποταμιευτή ... 105-5

Υδροστατικός μηχανισμός κίνησης
- Αντιμετώπιση προβλημάτων ... 185-6

Δυναμό ... 95-8

E

Εγκάρσια κλίση
- Ενεργοποίηση ... 30-40

Εγκάρσια κλίση (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 40-15

Ειδικοί έλεγχοι
- Οθόνη ... 30-43

Ειδοποίηση
- Όπισθεν ... 135-6

Ειδοποίηση όπισθεν ... 135-6

Εκπομπές
- Απαιτούμενη γλώσσα
  - EPA (Υπηρεσία Προστασίας Περιβάλλοντος των ΗΠΑ) ... -2

Εκτροπέας ατέρμονα φόρτωσης ... 90-6

Εκτροπέας σοδειάς ... 80-8, 85-5

Ελαστικά
- Αλλαγή ακτίνας ελαστικών ... 110-3
- Απαιτήσεις αντίβαρων (S680 και S690) ... 110-14
- Απαιτήσεις αντίβαρων (S680 HillMaster) ... 110-15
- Απαιτήσεις αντίβαρων (S690 HillMaster) ... 110-15
- Αυτοκόλλητο φορτίου ... 110-2
- Αφαίρεση
  - Διπλοί τροχοί ... 110-8
- Υγρό αντίβαρο ... 110-13
- Διπλοί τροχοί μεγάλης απόστασης μονής στερέωσης (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 110-12
- Έλεγχος ... 120-7
- Έλεγχος πίεσης ... 110-4
- Πληροφορίες εμπρός ελαστικών ... 110-3

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Πληροφορίες πίσω ελαστικών 110-3
Προετοιμασία διπλών τροχών για μεταφορά.....110-7
Προετοιμασία διπλών τροχών για σέρβις.....110-7
Ροπή κοχλιών κινητήρων τροχών (διαμόρφωση διπλού τροχού) 110-6
Ροπή κοχλιών κινητήρων τροχών (διαμόρφωση μονού τροχού) 110-5
Ροπή κοχλιών πίσω τροχών 110-12
Τιμή offset εμπρός κινητήριου τροχού.....110-7
Τοποθέτηση
Διπλοί τροχοί 110-10
Τοποθέτηση ελαστικών 110-2
Φυτευτός κοχλίας τροχού οδήγησης 110-5
Ελαστικά, ασφαλής συντήρηση 10-14
Έλεγχος απόδοσης 145-11
Απενεργοποίηση..... 145-12
Έλεγχος απόδοσης μηχανήματος 145-11
Ένδειξη
Αναπροσαρμογή λεπτομερών ρυθμίσεων μηχανήματος 30-13
Αναπροσαρμογή ρυθμίσεων ειδικής οθόνης ελέγχου 30-13
Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς 30-27
Βαθμονόμηση θερμοκρασίας αισθητήρα υγρασίας 30-30
Γωνιακή κολόνα
Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους 40-8
Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (εξέδρες HydraFlex)..... 40-10
Εγκάρσια κλίση (προαιρετικός εξοπλισμός) 40-15
Ειδική οθόνη ελέγχου VisionTrak (γενικές πληροφορίες) 40-25
Έλεγχοι λειτουργίας VisionTrak..... 40-29
Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους 40-17
Ενεργός έλεγχος συλλεκτικού ράμφους 40-3
Επαναφορά θέσης ανέμης 40-19
Επαναφορά θέσης πλάκας κάλυψης..... 40-21
Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους 40-6
Λειτουργία ειδικής οθόνης ελέγχου VisionTrak.. 40-27
Περιγραφή του συστήματος αυτόματου ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους 40-4
Προκαταρκτικές ρυθμίσεις VisionTrak 40-29
Συνδυασμοί λειτουργιών κουμπιών ενεργοποίησης..... 40-5
Dial-A-Speed
Αυτόματη/χειροκίνητη ρύθμιση 40-12
VisionTrak..... 40-23
Διατάξεις αριστερής περιοχής.....30-11
Διατάξεις περιοχής..... 30-10
Διατάξεις πλοήγησης 30-4
Ειδικοί έλεγχοι..... 30-53
Κύρια οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-11
Οθόνη βαθμονομήσεων..... 30-43
Οθόνη διαγνωστικού ελέγχου 30-43
Οθόνη ειδικών ελέγχων..... 30-43
Οθόνη πληροφοριών θερισμού
Διαγραφή αθροισμάτων αγρού..... 30-17
Διαγραφή των αθροισμάτων σοδειάς 30-18

Σελίδα

Πληροφορίες αθροισμάτων σοδειάς..... 30-15
Οθόνη πληροφοριών κινητήρα 30-41
Καθαρισμός φίλτρου εξαγωγής (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B) 30-42
Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής..... 30-19
Αλλαγή διόρθωσης ρυθμίσεων υγρασίας..... 30-26
Αλλαγή ευαισθησίας μεγέθους σπόρου 30-24
Αλλαγή ρυθμίσεων υγρασίας 30-26
Αλλαγή ρύθμισης μονάδων απόδοσης σοδειάς 30-27
Αλλαγή σοδειάς..... 30-24
Μενού τροποποίησης μετατροπέων σοδειάς 30-22
Ρυθμίσεις απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης..... 30-21
Ρυθμίσεις διαχείρισης υπολειμμάτων 30-21
Ρυθμίσεις λειτουργίας αναδίπλωσης..... 30-21
Ρυθμίσεις μηχανήματος..... 30-19
Ρυθμίσεις μονάδας απόδοσης σοδειάς..... 30-20
Ρυθμίσεις ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (εάν υπάρχει) 30-32
Ρυθμίσεις ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (εάν υπάρχει): 30-20
Ρυθμίσεις σοδειάς 30-19
Ρυθμίσεις στάθμης δεξαμενής σπόρου 30-21
Ρυθμίσεις υγρασίας..... 30-20
Ρύθμιση αναδίπλωσης ατέρμονα (αν υπάρχει).. 30-34
Ρύθμιση αναδίπλωσης κεφαλής καλαμποκιού (αν υπάρχει)..... 30-34
Ρύθμιση απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης..... 30-33
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση κοπή προς πτώση)..... 30-35
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση κόπτη)..... 30-35
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση πτερυγίων διαχωριστή)..... 30-35
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (στροφές διασκορπιστή)..... 30-35
Ρύθμιση καλυμμάτων αναδιπλούμενης δεξαμενής σπόρου (αν υπάρχει) 30-34
Ρύθμιση στάθμης δεξαμενής σπόρου 30-33
Τροποποίηση ρυθμίσεων μηχανήματος..... 30-22
Οθόνη ρύθμισης λειτουργίας ρυμούλκησης..... 30-44
Οθόνη ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους 30-36
Ρυθμίσεις αυτόματου ελέγχου συλλεκτικού ράμφους (AHC) 30-40
Τροποποίηση ρυθμίσεων συλλεκτικού ράμφους 30-38
Πλοήγηση (GreenStar 3 με οθόνη 2630) 30-3
Πλοήγηση (GreenStar 3 CommandCenter με οθόνη αφής) 30-2
Πλοήγηση (GreenStar 3 CommandCenter χωρίς οθόνη αφής)..... 30-1
Πλοήγηση διάγνωσης και βαθμονομήσεων 30-5
Πλοήγηση πληροφόρησης και ψυχαγωγίας..... 30-4
Πλοήγηση ραδιοφώνου..... 30-4
Πλοήγηση ρυθμίσεων συλλεκτικού ράμφους..... 30-7
Πλοήγηση στην κύρια σελίδα θεριζοαλωνιστικής μηχανής..... 30-5
Πλοήγηση στις πληροφορίες θερισμού..... 30-6

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Πλοήγηση στις πληροφορίες κινητήρα..... 30-7
Πλοήγηση στις ρυθμίσεις θεριζοαλωνιστικής μηχανής..... 30-6
Ρυθμίσεις πληροφόρησης και ψυχαγωγίας..... 30-45
Ρυθμίσεις ραδιοεξοπλισμού..... 30-45
Σύνδεση βοηθητικών χειριστηρίων..... 30-55
Σύνδεση πολλαπλών οθονών..... 30-55
Σύστημα πληροφοριών θερισμού..... 30-14
Πληροφορίες αθροισμάτων αγρού..... 30-14
Χειροκίνητη εγγραφή..... 30-12
GreenStar..... 160-1
Ένδειξη κλίσης
Κλωβός τροφοδοσίας..... 65-18
Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους..... 40-17
Ενεργοποίηση..... 30-40
Ένταση θορύβου..... 195-12
Ένταση προειδοποιητικού σήματος
Ρύθμιση..... 30-48
Εξαέρωση
Σύστημα καυσίμου (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)..... 130-14
Σύστημα καυσίμου (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 130-15
Εξέδρα χειριστή
Βοηθητική συστοιχία ηλεκτρικών πριζών..... 50-7
Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος (προαιρετικός εξοπλισμός) (κάθισμα Premium)..... 50-5
Δοχείο νερού ψεκαστή παρμπρίζ..... 50-1
Ένδειξη
Μόνιτορ συγκομιδής..... 50-13
GreenStar..... 50-13
Harvest Doc..... 50-13
Έξοδος κινδύνου..... 50-1
Ζώνες ασφαλείας..... 50-6
Θέσεις σκάλας καμπίνας (συνδυασμός διπλών ελαστικών)..... 50-9
Θέσεις σκάλας καμπίνας (συνδυασμός μονών ελαστικών)..... 50-8
Θέση χειροκίνητης αποθήκευσης..... 50-1
Κάγκελα..... 50-13
Κολόνα τιμονιού..... 50-11
Πεντάλ φρένων..... 50-12
Υποδοχή βύσματος διάγνωσης Service ADVISOR..... 50-8
Πρόσβαση στο δεξί κεφαλόσκαλο..... 50-13
Ρύθμιση
Αριστερό υποβραχιόνιο (βασικό κάθισμα)..... 50-4
Αριστερό υποβραχιόνιο (κάθισμα Premium)..... 50-4
Εκπαιδευτικό κάθισμα..... 50-5
Κάθισμα χειριστή (βασικό κάθισμα)..... 50-2
Κάθισμα χειριστή (κάθισμα Premium)..... 50-3
Μονάδα ενδείξεων υποβραχιόνιου..... 50-7
Πλάτη καθίσματος (κάθισμα Premium)..... 50-4
Υποβραχιόνιο..... 50-7
Ψυγείο (εάν υπάρχει)..... 50-6
Έξοδος κινδύνου..... 50-1
Επαναφορά θέσης ανέμης..... 40-19
Επαναφορά θέσης πλάκας κάλυψης..... 40-21
Ενεργοποίηση..... 30-40

Σελίδα

Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους
Ενεργοποίηση..... 30-40
Επάνω πίνακας ελέγχου..... 25-1
Επίδραση κρύου καιρού στους κινητήρες ντίζελ..... 175-7
Επιλογέας
Ρυθμιστής επιλογής Dial-A-Speed
Αυτόματη/χειροκίνητη ρύθμιση..... 35-10
Χειριστήριο ύψους συλλεκτικού ράμφους/πίεσης HydraFlex..... 35-9
Dial-A-Speed
Αυτόματη/χειροκίνητη ρύθμιση..... 40-12
Επιλογή του χρόνου θερισμού..... 140-1
Επίπεδο φωτεινότητας
Ρύθμιση..... 30-46
Επιταχυντής τροφοδοσίας
Αλλαγή
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας στάνταρ ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας.. 75-6
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας υψηλής ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας... 75-7
Αντικατάσταση
Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας στάνταρ ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας.. 75-4
Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας υψηλής ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας... 75-4
Φτερά (δόντι)..... 75-3
Φτερά (σκληρή σοδειά)..... 75-2
Φτερά (στάνταρ)..... 75-1
Απόφραξη..... 75-65
Πάνω πόρτα πρόσβασης..... 65-2
Ρύθμιση
Ιμάντας..... 75-6
Εσωτερικό φως καμπίνας
Αντικατάσταση..... 95-24
Ευαισθησία μεγέθους σπόρου
Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής..... 30-24
Εφαρμογή
Βίντεο
Δυνατότητα διασύνδεσης βίντεο..... 30-61
Ρυθμίσεις αντικατοπτρισμού..... 30-62
Ρύθμιση αντίθεσης..... 30-62
Ρύθμιση βίντεο..... 30-63
Διαχειριστής διάταξης στοιχείων
Ρύθμιση αρχικής σελίδας περιοχής..... 30-60
Διαχειριστής πρόσβασης
Αλλαγή κωδικού πρόσβασης..... 30-65
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα εφαρμογών..... 30-66
Ρυθμίσεις επιπέδου πρόσβασης:..... 30-65
Ειδική οθόνη ελέγχου
Διαγραφή πληροφοριών..... 30-58
Πληροφορίες διαστημάτων σέρβις..... 30-59
Πληροφορίες μενού..... 30-57
Πληροφορίες μετρητή έκτασης..... 30-59
Πληροφορίες πλάτους συλλεκτικού ράμφους.... 30-59
Ένδειξη
Δοκιμές οθόνης..... 30-53
Ενδείξεις διάγνωσης..... 30-53
Ένταση προειδοποιητικού σήματος..... 30-48

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Επίπεδο φωτεινότητας 30-46
Λειτουργία μείωσης φωτεινότητας 30-46
Πληροφορίες (λογισμικού και υλικού εξοπλισμού) 30-52
Ρυθμίσεις γλώσσας 30-49
Ρυθμίσεις ημέρας / νύχτας 30-46
Ρυθμίσεις ημερομηνίας 30-51
Ρυθμίσεις ημερομηνίας / ώρας παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS) 30-51
Ρυθμίσεις μονάδων μέτρησης 30-49
Ρυθμίσεις ώρας 30-51
Συγχρονισμός με καμπίνα 30-47
Σύνδεση βοηθητικών χειριστηρίων 30-55
Σύνδεση πολλαπλών οθονών 30-55
Τοπικές ρυθμίσεις 30-49
Χρώματα οριακού πλαισίου 30-48
Κέντρο μηνυμάτων
Μεταφορά αρχείων εντοπισμός σφαλμάτων 30-56
Πληροφορία διεύθυνσης διάγνωσης 30-56
Πληροφορίες διαγνωστικών κωδικών βλάβης 30-56
Πληροφορίες διαύλου CAN 30-56
Πληροφορίες ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου 30-56
Πληροφορίες μηνυμάτων 30-56
Εφαρμογή βίντεο
Δυνατότητα διασύνδεσης βίντεο 30-61
Ρυθμίσεις αντικατοπτρισμού 30-62
Ρύθμιση αντίθεσης 30-62
Ρύθμιση βίντεο 30-63
Εφαρμογή διαχειριστή διάταξης στοιχείων
Ρύθμιση αρχικής σελίδας περιοχής 30-60
Εφαρμογή διαχειριστή πρόσβασης
Αλλαγή κωδικού πρόσβασης 30-65
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα εφαρμογών 30-66
Ρυθμίσεις επιπέδου πρόσβασης: 30-65
Εφαρμογή ειδικής οθόνης ελέγχου
Διαγραφή πληροφοριών 30-58
Πληροφορίες διαστημάτων σέρβις 30-59
Πληροφορίες μενού 30-57
Πληροφορίες μετρητή έκτασης 30-59
Πληροφορίες πλάτους συλλεκτικού ράμφους 30-59

Η

Ηλεκτρικό σύστημα
Αντικατάσταση
Βοηθητικά φώτα αγρού 95-22
Εσωτερικό φως καμπίνας 95-24
Λαμπτήρας αλογόνου καμπίνας 95-14
Λαμπτήρας εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) 95-18
Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει) 95-16
Λαμπτήρας προβολέα καμπίνας 95-13
Λαμπτήρας φωτός πρόσοψης (αν υπάρχει)—αντικατάσταση 95-15
Λαμπτήρας φωτός φάρου 95-22
Προειδοποιητικά φώτα 95-23
Φως ατέρμονα εκφόρτωσης 95-22
Φως δεξαμενής σπόρου 95-22
Φως χάρτη 95-24
Φώτα εκκένωσης 95-22
Φώτα εντοπισμού πλευράς 95-23
Φώτα εργασίας πόρτας πρόσβασης 95-22
Φώτα κοπής 95-22
Φώτα πέλματος καθαρισμού 95-23
Αντικατάσταση λαμπτήρων 95-13
Αντιμετώπιση προβλημάτων 185-23
Ασφάλεια παροχής ρεύματος αφύπνισης συστήματος 95-10
Ασφάλειες κόπτη (αν υπάρχει) 95-12
Ασφαλειοθήκη 95-9
Αφαίρεση και τοποθέτηση μπαταριών 95-6
Διακόπτης απομόνωσης μπαταρίας 95-7
Δυναμό 95-8
Έλεγχος της πυκνότητας οξέων 95-5
Θέσεις μονάδων ελέγχου 95-11
Θέσεις μονάδων παροχής ρεύματος 95-11
Καθαρισμός
Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικά) 170-1
Καλώδια σύνδεσης 95-4
Κανόνες ασφαλείας λαμπτήρων αλογόνου 95-12
Κανόνες ασφάλειας φώτων εκκένωσης υψηλής έντασης 95-17
Μέτρα πρόληψης 95-1
Μέτρα πρόληψης κατά το χειρισμό των εξαρτημάτων 95-2
Μίζα 95-7
Ρύθμιση
Γωνία προβολέα καμπίνας 95-20
Γωνία φωτός πρόσοψης καμπίνας 95-21
Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει) 95-16
Λαμπτήρες εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) 95-19
Προβολείς καμπίνας 95-14
Φώτα αλογόνου καμπίνας 95-15
Ρυθμιστής τάσης 95-8
Σύνδεση βοηθητικής μπαταρίας 95-6
Φόρτιση μπαταριών 95-5
Ηλιοτρόπιο
Ρυθμίσεις σοδειάς 145-9

Θ

Θέσεις μονάδων ελέγχου 95-11
Θέσεις μονάδων παροχής ρεύματος 95-11
Θέση διατμητικού κοχλία
Μαντάλωση μονού σημείου 65-26
Θέση εξαρτημάτων
Αισθητήρας ροής μάζας 160-1
Αισθητήρας υγρασίας 160-1
Οθόνη GreenStar 160-1
Θέση πινακίδας αναγνώρισης μηχανήματος 200-2
Θέση της ανέμης
Ενεργοποίηση 30-40

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

I

Ιμάντας
Αντικατάσταση
Ανεμιστήρας καθαρισμού 75-46
Ανυψωτήρας καθαρού σπόρου 75-53
Ατέρμονας-μεταφορέας 75-46
Βοηθητικός άξονας κόπτη 80-24, 85-23
Δυναμό (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-30
Ενδιάμεσος άξονας εμπρός δεξιά 75-42
Ενδιάμεσος άξονας πίσω δεξιά 75-43
Επιταχυντής τροφοδοσίας στάνταρ ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας 75-4
Επιταχυντής τροφοδοσίας υψηλής ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας 75-4
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-38
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-38
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-28
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-36
Κίνηση ανεμιστήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-24
Κλιματισμός (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-30
Κόπτης 80-18, 85-17
Μεταβλητή μετάδοση 75-32
Μηχανισμός κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch 65-15
Μηχανισμός κίνησης κλωβού τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας 65-11
Μηχανισμός του ατέρμονα εκφόρτωσης 90-12
Παρελκόμενα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-19
Πέλμα καθαρισμού 75-46
Προεξέχον τύμπανο αχύρου (αν υπάρχει) 75-39
Σύστημα σταχυών 75-55
Τροχός συλλεκτικού ράμφους/αντλία συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch) 65-16
Τροχός συλλεκτικού ράμφους/αντλία συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας) 65-12
Τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου 75-33
Αριστεροί ιμάντες κίνησης 75-63
Δεξιοί ιμάντες κίνησης 75-64
Διαδρομή κινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-19
Διαδρομή κινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-30
Δρομολόγηση
Ιμάντας περιστρεφόμενου πλέγματος 130-28
Ρύθμιση
Ανεμιστήρας καθαρισμού 75-45

Σελίδα

Ανυψωτήρας καθαρού σπόρου 75-52
Ατέρμονας-μεταφορέας 75-45
Βοηθητικός άξονας κόπτη 80-24, 85-23
Ενδιάμεσος άξονας εμπρός δεξιά 75-42
Ενδιάμεσος άξονας πίσω δεξιά 75-43
Επιταχυντής τροφοδοσίας 75-6
Μηχανισμός κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch 65-16
Μηχανισμός κίνησης κλωβού τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας 65-11
Μηχανισμός κίνησης κόπτη 80-17, 85-16
Πέλμα καθαρισμού 75-45
Προεξέχον τύμπανο αχύρου (αν υπάρχει) 75-39
Πρώτες 50 ώρες λειτουργίας 115-4
Σύστημα σταχυών 75-54
Τροχός συλλεκτικού ράμφους/αντλία συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch) 65-18
Τροχός συλλεκτικού ράμφους/αντλία συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας) 65-14
Τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου 75-33
Φροντίδα και συντήρηση 180-36
Ιμάντας ανεμιστήρα
Αντικατάσταση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-24
Ιμάντας δυναμό (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)
Αντικατάσταση 130-30
Ιμάντας κλιματισμού (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)
Αντικατάσταση 130-30
Ιμάντας παρελκομένων
Αντικατάσταση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-19
Ισχύς κινητήρα
Μην κάνετε τροποποιήσεις 130-3

K

Καθαρισμός
Καθαρισμός μηχανήματος (ετησίως και για ειδικές σοδειές) 170-8
Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικά) 170-1
Καθαρισμός φίλτρου εξαγωγής (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B)
Οθόνη πληροφοριών 30-42
Κάθισμα
Διακόπτης θέρμανσης (προαιρετικός εξοπλισμός) (κάθισμα Premium) 50-5
Ζώνες ασφαλείας 50-6
Ρύθμιση
Αριστερό υποβραχιόνιο (βασικό κάθισμα) 50-4
Αριστερό υποβραχιόνιο (κάθισμα Premium) 50-4
Εκπαιδευτικό κάθισμα 50-5
Κάθισμα χειριστή (βασικό κάθισμα) 50-2
Κάθισμα χειριστή (κάθισμα Premium) 50-3
Μονάδα ενδείξεων υποβραχιόνιου 50-7
Πλάτη καθίσματος (βασικό κάθισμα) 50-4

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Πλάτη καθίσματος (κάθισμα Premium)..... 50-4
Υποβραχιόνιο 50-7
Καθρέφτης
Διακόπτης θέρμανσης (προαιρετικός εξοπλισμός).. 25-1
Διακόπτης ρύθμισης (προαιρετικός εξοπλισμός).... 25-2
Καλαμπόκι (ξηρό)
Ρυθμίσεις σοδειάς..... 145-1
Καλαμπόκι (υγρό)
Ρυθμίσεις σοδειάς..... 145-1
Καλλιέργεια
Πίνακας βαρών 30-32
Πίνακας πληρωτέας υγρασίας 30-31
Πίνακας πυκνότητας 30-31
Καλοριφέρ
Αντιμετώπιση προβλημάτων..... 185-24
Κάλυμμα
Πρόσβαση στον κινητήρα 130-1
Πρόσβαση φίλτρου κινητήρα 130-1
Καλύμματα
Δεξαμενή σπόρου
Χειρισμός..... 90-4
Καμπίνα
Άποψη οργάνων 20-1
Άποψη οργάνων χειρισμού..... 20-1
Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας ClimaTrak..... 35-25
Γενική άποψη..... 20-1
Γωνιακή κολόνα
Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους 40-8
Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (εξέδρες HydraFlex)..... 40-10
Εγκάρσια κλίση (προαιρετικός εξοπλισμός) 40-15
Ειδική οθόνη ελέγχου VisionTrak (γενικές πληροφορίες) 40-25
Έλεγχοι λειτουργίας VisionTrak..... 40-29
Ένδειξη VisionTrak..... 40-23
Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους 40-17
Επαναφορά θέσης ανέμης 40-19
Επαναφορά πλάκας κάλυψης 40-21
Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους 40-6
Λειτουργία ειδικής οθόνης ελέγχου VisionTrak.. 40-27
Οθόνες 40-1
Οθόνη ενεργού ελέγχου συλλεκτικού ράμφους... 40-3
Περιγραφή του συστήματος αυτόματου ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους 40-4
Προκαταρκτικές ρυθμίσεις VisionTrak 40-29
Συνδυασμοί λειτουργιών κουμπιών ενεργοποίησης..... 40-5
Dial-A-Speed
Αυτόματη/χειροκίνητη ρύθμιση 40-12
Δεξί κεφαλόσκαλο 50-13
Διακόπτες
Αναστροφέας κλωβού τροφοδοσίας, αλλαγή 35-3
Αποσύνδεση οδικής μετακίνησης.....35-11
Έλεγχος οριζοντίωσης HillMaster 35-24, 155-6
Εναλλαγή εκφόρτωσης (εάν υπάρχει)..... 35-18
Ενεργοποίηση διαχωριστή 35-3

Σελίδα

Ενεργοποίηση συλλεκτικού ράμφους και αναστροφέας κλωβού τροφοδοσίας 35-2
Εσωτερικό φως 60-8
Θέσεις των φώτων 60-2
Κλείδωμα διαφορικού..... 35-8
Λειτουργίες ραδιοφώνου (αν υπάρχει) 35-27
Λειτουργίες ProDrive 35-5
Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας..... 50-12
Όργανα χειρισμού CommandArm 35-12
Προσαρμογή διάκενου αλωνισμού..... 35-20
Ρύθμιση γωνίας πτερυγίων κόπτη (αν υπάρχει) 35-21
Ρύθμιση κινητού κόσκινου..... 35-20
Ρύθμιση σταθερού κόσκινου 35-20
Ρύθμιση συλλεκτικού ράμφους 35-14
Ρύθμιση ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας 35-19
Ρύθμιση ταχύτητας αλωνισμού 35-15
Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού..... 35-15
Ρύθμιση ταχύτητας διασκορπιστή 35-16
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart ενεργοποιημένος (αν υπάρχει) 35-4
Στροφές κινητήρα 35-5
Συντόμευση λειτουργιών αναδίπλωσης (αν υπάρχει) 35-11
Τετρακίνηση (αν υπάρχει)..... 35-8
Τρόποι λειτουργίας για το σημείο ρύθμισης (χειροκίνητα ή αυτόματα)..... 35-22
Φλας..... 60-8
Φρένο στάθμευσης..... 35-7
Φως χάρτη..... 60-9
Φώτα 35-26, 60-1
Χειριστήρια στο υποβραχιόνιο..... 35-1
Χρονοκαθυστέρηση/χρονικό όριο φωτισμού 60-8
Ψεκαστής παρμπρίζ..... 50-12
Διακόπτης θέρμανσης καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός)..... 25-1
Διακόπτης ρύθμισης καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός)..... 25-2
Ένδειξη
Αναπροσαρμογή λεπτομερών ρυθμίσεων μηχανήματος 30-13
Αναπροσαρμογή ρυθμίσεων ειδικής οθόνης ελέγχου 30-13
Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς..... 30-27
Βαθμονόμηση θερμοκρασίας αισθητήρα υγρασίας..... 30-30
Διατάξεις αριστερής περιοχής 30-11
Διατάξεις περιοχής 30-10
Διατάξεις πλοήγησης..... 30-4
Κύρια οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής.....30-11
Οθόνη βαθμονομήσεων 30-43
Οθόνη διαγνωστικού ελέγχου..... 30-43
Οθόνη ειδικών ελέγχων 30-43
Οθόνη πληροφοριών θερισμού
Διαγραφή αθροισμάτων αγρού 30-17
Διαγραφή των αθροισμάτων σοδειάς 30-18
Πληροφορίες αθροισμάτων σοδειάς..... 30-15

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Οθόνη πληροφοριών κινητήρα 30-41
Καθαρισμός φίλτρου εξαγωγής (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B) 30-42
Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής ... 30-19
Αλλαγή διόρθωσης ρυθμίσεων υγρασίας 30-26
Αλλαγή ευαισθησίας μεγέθους σπόρου 30-24
Αλλαγή ρυθμίσεων υγρασίας 30-26
Αλλαγή ρύθμισης μονάδων απόδοσης σοδειάς 30-27
Αλλαγή σοδειάς 30-24
Μενού τροποποίησης μετατροπέων σοδειάς 30-22
Ρυθμίσεις απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης ... 30-21
Ρυθμίσεις διαχείρισης υπολειμμάτων 30-21
Ρυθμίσεις λειτουργίας αναδίπλωσης 30-21
Ρυθμίσεις μηχανήματος 30-19
Ρυθμίσεις μονάδας απόδοσης σοδειάς 30-20
Ρυθμίσεις ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (εάν υπάρχει): 30-20, 30-32
Ρυθμίσεις σοδειάς 30-19
Ρυθμίσεις στάθμης δεξαμενής σπόρου: 30-21
Ρυθμίσεις υγρασίας 30-20
Ρύθμιση αναδίπλωσης ατέρμονα (αν υπάρχει) 30-34
Ρύθμιση αναδίπλωσης κεφαλής καλαμποκιού (αν υπάρχει) 30-34
Ρύθμιση απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης 30-33
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση κοπή προς πτώση) 30-35
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση κόπτη) 30-35
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση πτερυγίων διαχωριστή) 30-35
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (στροφές διασκορπιστή) 30-35
Ρύθμιση καλυμμάτων αναδιπλούμενης δεξαμενής σπόρου (αν υπάρχει) 30-34
Ρύθμιση στάθμης δεξαμενής σπόρου 30-33
Τροποποίηση ρυθμίσεων μηχανήματος 30-22
Οθόνη ρύθμισης λειτουργίας ρυμούλκησης 30-44
Οθόνη ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους 30-36
Ρυθμίσεις αυτόματου ελέγχου συλλεκτικού ράμφους (AHC) 30-40
Τροποποίηση ρυθμίσεων συλλεκτικού ράμφους 30-38
Πίνακας κανονικού βάρους 30-32
Πίνακας πληρωτέας υγρασίας και πυκνότητας .. 30-31
Πλοήγηση (GreenStar 3 με οθόνη 2630) 30-3
Πλοήγηση (GreenStar 3 CommandCenter με οθόνη αφής) 30-2
Πλοήγηση (GreenStar 3 CommandCenter χωρίς οθόνη αφής) 30-1
Πλοήγηση διάγνωσης και βαθμονομήσεων 30-5
Πλοήγηση πληροφόρησης και ψυχαγωγίας 30-4
Πλοήγηση ραδιοφώνου 30-4
Πλοήγηση ρυθμίσεων συλλεκτικού ράμφους 30-7

Σελίδα

Πλοήγηση στην κύρια σελίδα θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-5
Πλοήγηση στις πληροφορίες θερισμού 30-6
Πλοήγηση στις πληροφορίες κινητήρα 30-7
Πλοήγηση στις ρυθμίσεις θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-6
Ρυθμίσεις πληροφόρησης και ψυχαγωγίας 30-45
Ρυθμίσεις ραδιοεξοπλισμού 30-45
Σύστημα πληροφοριών θερισμού 30-14
Επιλέξτε απόδοση σοδειάς σε υγρή ή ξηρή μορφή 30-16
Πληροφορίες αθροισμάτων αγρού 30-14
Χειροκίνητη εγγραφή 30-12
Επάνω πίνακας ελέγχου 25-1
Επιλογέας
Ρυθμιστής επιλογής Dial-A-Speed Αυτόματη/χειροκίνητη ρύθμιση 35-10
Χειριστήριο ύψους συλλεκτικού ράμφους/πίεσης HydraFlex 35-9
Εφαρμογή βίντεο
Δυνατότητα διασύνδεσης βίντεο 30-61
Ρυθμίσεις αντικατοπτρισμού 30-62
Ρύθμιση αντίθεσης 30-62
Ρύθμιση Βίντεο 30-63
Εφαρμογή διαχειριστή διάταξης στοιχείων
Ρύθμιση αρχικής σελίδας περιοχής 30-60
Εφαρμογή διαχειριστή πρόσβασης
Αλλαγή κωδικού πρόσβασης 30-65
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα εφαρμογών 30-66
Ρυθμίσεις επιπέδου πρόσβασης: 30-65
Εφαρμογή ειδικής οθόνης ελέγχου
Διαγραφή πληροφοριών 30-58
Πληροφορίες διαστημάτων σέρβις 30-59
Πληροφορίες μενού 30-57
Πληροφορίες μετρητή έκτασης 30-59
Πληροφορίες πλάτους συλλεκτικού ράμφους 30-59
Εφαρμογή κέντρου μηνυμάτων
Μεταφορά αρχ. αποσφ. 30-56
Πληροφορία διεύθυνσης διάγνωσης 30-56
Πληροφορίες διαγνωστικών κωδικών βλάβης ... 30-56
Πληροφορίες διαύλου CAN 30-56
Πληροφορίες ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου ... 30-56
Πληροφορίες μηνυμάτων 30-56
Εφαρμογή οθόνης
Δοκιμές οθόνης 30-53
Ενδείξεις διάγνωσης 30-53
Ένταση προειδοποιητικού σήματος 30-48
Επίπεδο φωτεινότητας 30-46
Λειτουργία μείωσης φωτεινότητας 30-46
Πληροφορίες (λογισμικού και υλικού εξοπλισμού) 30-52
Ρυθμίσεις γλώσσας 30-49
Ρυθμίσεις ημέρας / νύχτας 30-46
Ρυθμίσεις ημερομηνίας 30-51
Ρυθμίσεις ημερομηνίας / ώρας παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS) 30-51
Ρυθμίσεις μονάδων μέτρησης 30-49

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

- Ρυθμίσεις ώρας ... 30-51
- Συγχρονισμός με καμπίνα ... 30-47
- Σύνδεση βοηθητικών χειριστηρίων ... 30-55
- Σύνδεση πολλαπλών οθονών ... 30-55
- Τοπικές ρυθμίσεις ... 30-49
- Χρώματα οριακού πλαισίου ... 30-48

Θέσεις σκάλας (Διαμόρφωση διπλού ελαστικού) ... 50-9
Θέσεις σκάλας (Διαμόρφωση μονού ελαστικού) ... 50-8
Κάγκελα ... 50-13
Μικρόφωνο (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 25-1
Οθόνη
- Αναγνώριση εικονιδίων ... 30-8
- Σύστημα πληροφοριών θερισμού Τροποποίηση πλάτους κοπής ... 30-16

Όργανα χειρισμού
- Διεπιφάνεια χειριστή ... 35-21
- Εγκάρσια κλίση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών ... 35-31
- Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών ... 35-27
- Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, άνοδος/κάθοδος συλλεκτικού ράμφους ... 35-30
- Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, ανύψωση ανέμης εξέδρας / εμπρός και πίσω μετακίνηση ανέμης ... 35-31
- Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, ενεργοποίηση συλλεκτικού ράμφους ... 35-33
- Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, επαναφορά AutoTrac ... 35-33
- Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, μηχανισμός κίνησης ατέρμονα εκφόρτωσης ... 35-30
- Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, στρέψη ατέρμονα εκφόρτωσης ... 35-29
- Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, ταχύτητα πίσω άξονα κεφαλής καλαμποκιού / απόσταση ρυθμιζόμενης πλάκας κάλυψης ... 35-32
- Ρύθμιση παλάμης μοχλού πολλαπλών λειτουργιών ... 35-28
- Ταχεία παύση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών ... 35-28

Ραδιόφωνα εκ των υστέρων τοποθέτησης ... 25-2
Ραδιόφωνο
- Κεραία ... 25-16
- Τοποθέτηση CB ... 25-17

Τύποι ραδιοφώνου (προαιρετικό) ... 25-2
Ψυγείο (εάν υπάρχει) ... 50-6
Καταγραφή
- Χειροκίνητο ON\OFF ... 30-12
- Ύψος στοπ ... 30-38
- Ύψος στοπ συλλεκτικού ράμφους ... 30-38

Καύσιμα
- Άδειασμα
  - Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου διαχωριστή νερού (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) ... 130-7
  - Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου διαχωριστή νερού (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) ... 130-7

Σελίδα

- Αντικατάσταση
  - Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 130-10
  - Πρωτεύον και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) ... 130-11
  - Πρωτεύον και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) ... 130-13

Αποστράγγιση δοχείου ... 130-6
Βαλβίδα αποκοπής ... 130-7
Βιοντίζελ ... 175-5
Έλεγχος εξαερωτή δοχείου καυσίμων ... 120-4
Έλεγχος συστήματος (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) ... 120-3
Έλεγχος συστήματος (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) ... 120-4
Εξαέρωση συστήματος (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) ... 130-15
Καθαρισμός
- Προφίλτρο ... 130-8
- Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 130-10

Ξέπλυμα
- Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 130-9

Πλήρωση ντεπόζιτου ... 130-6, 175-1
Σύστημα εξαέρωσης (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) ... 130-14
Χρήση και φύλαξη ... 175-2
Καύσιμο
- Λιπαντική ικανότητα ... 175-6
- Ντίζελ ... 175-3

Καύσιμο ντίζελ ... 175-3
Κέντρο μηνυμάτων
- Πληροφορίες οθόνης ... 30-56

Κεραία ... 25-16
Κεχρί
- Ρυθμίσεις σοδειάς ... 145-5

Κιβώτιο γραναζιών
- Μηχανήματα με ProDrive Υποδείξεις λαδιού ... 175-19
- Υποδείξεις λαδιού ... 175-19, 175-21

Κινητήρας
- Αντικατάσταση
  - Ιμάντας ανεμιστήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) ... 130-24
  - Ιμάντας δυναμό (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) ... 130-30
  - Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) ... 130-38
  - Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) ... 130-38
  - Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) ... 130-28
  - Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) ... 130-36

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

- Ιμάντας κλιματισμού (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-30
- Ιμάντας παρελκομένων (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)..... 130-19

Αντιμετώπιση προβλημάτων.....185-11
Ασφάλεια με υγρό εκκίνησης 125-8
Υγρό εκκίνησης..... 130-2
Δρομολόγηση
- Ιμάντας στρεφόμενου πλέγματος 130-28

Έλεγχος αρχικής περιόδου λειτουργίας, πρώτες 100 ώρες.....115-5
Έλεγχος λαδιού (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)..... 120-1, 130-4
Έλεγχος λαδιού (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 120-2, 130-5
Έλεγχος στρωσίματος μετά 100 ώρες λειτουργίας (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II).....115-5
Έλεγχος στρωσίματος μετά 375 ώρες λειτουργίας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....115-6
Θερμαντήρας ψυκτικού (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 125-10
Θερμαντήρας ψυκτικού υγρού (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 125-9
Ιμάντας
- Διαδρομή (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-19
- Διαδρομή (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-30

Καθαρισμός
- Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικά)..... 170-1

Καθαρισμός (ετησίως και για ειδικές σοδειές)
- Καθαρισμός μηχανήματος..... 170-8

Καθαρισμός πλέγματος εισαγωγής αέρα..... 120-5
Καθαρισμός του φίλτρου καυσαερίων
- Οθόνη πληροφοριών..... 30-41
  - Καθαρισμός φίλτρου εξαγωγής (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B) 30-42

Κάλυμμα πρόσβασης..... 130-1
Κάλυμμα πρόσβασης φίλτρου 130-1
Οθόνη πληροφοριών 30-41
- Καθαρισμός φίλτρου εξαγωγής (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B)..... 30-42

Πληροφορίες για την εκκίνηση 125-4
Πληροφορίες για το σταμάτημα..... 125-6
Πλοήγηση οθόνης..... 30-7
Ρύθμιση
- Βούρτσα περιστρεφόμενου πλέγματος 130-43

Στρώσιμο (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II).....115-1
Στρώσιμο (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....115-3
Χειρισμός του υγρού εκκίνησης 125-9
Κινητήρες ντίζελ, επίδραση κρύου καιρού 175-7
Κινητό κόσκινο
Αφαίρεση
- Στοιχεία..... 75-49

Διακόπτης ρύθμισης 75-49
Εμπρός κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 75-47

Σελίδα

Κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 75-48
Κινητό κόσκινο γενικής χρήσης..... 75-48
Μέτρηση..... 75-47
Ρύθμιση
- Μοτέρ 75-52

Τοποθέτηση
- Στοιχεία..... 75-49

Κλιματισμός
Αντιμετώπιση προβλημάτων..... 185-25
Συντήρηση 55-1
Κλωβός τροφοδοσίας
Αλλαγή
- Ταχύτητα μεταφορέα..... 65-7

Αλλαγή αναστροφέα 35-3
Αλυσοτροχοί πάνω άξονα 65-10
Αντικατάσταση
- Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch 65-15
- Ιμάντας κίνησης σταθερής ταχύτητας.....65-11
- Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch) 65-16
- Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας) ... 65-12

Αντιμετώπιση προβλημάτων..... 185-1
Απομαντάλωση
- Πείροι 65-26

Αποσύνδεση
- Συλλεκτικό ράμφος..... 65-22

Αφαίρεση
- Κρίκοι αλυσίδας μεταφορέα..... 65-6

Ένδειξη χειροκίνητης κλίσης..... 65-18
Επάνω πόρτα πρόσβασης στον επιταχυντή τροφοδοσίας..... 65-2
Θέση διατμητικού κοχλία..... 65-26
Καθαρισμός
- Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικά)..... 170-1
- Πείροι μαντάλωσης..... 65-26

Καθαρισμός (ετησίως και για ειδικές σοδειές)
- Καθαρισμός μηχανήματος..... 170-8

Παγίδα λίθων 65-3
Πλευρικά προστατευτικά καλύμματα..... 65-1
Πόρτα βάσης..... 65-3
Πόρτες..... 65-2
Υποστήριγμα παρεμβύσματος πλάκας τροφοδοσίας 65-3
Πρόσδεση
- Πολλαπλός σύνδεσμος και τη μαντάλωση μονού σημείου..... 65-19
- Συλλεκτικό ράμφος..... 65-22

Ρύθμιση
- Αλυσίδα κίνησης μεταφορέα..... 65-9
- Αλυσίδα μεταφορέα..... 65-5
- Αποκολλητής πάνω άξονα 65-10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

- Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch 65-16
- Ιμάντας κίνησης σταθερής ταχύτητας 65-11
- Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch) 65-18
- Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας) ... 65-14
- Κάτω άκρο ντίζας (επίπεδο έδαφος) 65-25
- Μαντάλωση μονού σημείου 65-23
- Προσθήκες (επίπεδο έδαφος) 65-25
- Σκελετός κλίσης εμπρός/πίσω 65-4
- Ύψος τύμπανου 65-7

Στοπ ασφαλείας κυλίνδρου 65-1
Συμπλέκτης ολίσθησης 65-10
Κόπτης
- Αλλαγή
  - Στροφές 80-16, 85-15
- Αντικατάσταση
  - Δίσκοι διασκορπιστή προηγμένου PowerCast .. 85-26
  - Ιμάντας 80-18, 85-17
  - Ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη 80-24, 85-23
  - Λεπίδες κόπτη 80-12, 85-11
  - Λεπίδες σειράς σταθερών μαχαιριών 80-11, 85-9
  - Μαχαίρι διαίρεσης 85-10
  - Πτερύγια πίσω τοιχώματος PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός) 80-4
- Γενικές πληροφορίες 80-1, 85-1
- Γενικές πληροφορίες στοίβαξης σε σωρούς 80-1, 85-1
- Διάδρομοι αέρα 80-8, 85-5
- Διακόπτης ρύθμισης 80-15, 85-14
- Εκτροπέας σοδειάς 80-8, 85-5
- Θέση 30-35
- Καθαρισμός
  - Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικά) 170-1
- Καθαρισμός (ετησίως και για ειδικές σοδειές)
  - Καθαρισμός μηχανήματος 170-8
- Κεντράρισμα
  - Λεπίδες κόπτη 80-14, 85-13
- Πίσω τοίχωμα PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός)
  - Πίσω καλύπτρες 80-5
- Πόρτα πρόσβασης 80-9, 85-6
- Ράβδος ελέγχου (προαιρετικός εξοπλισμός) 80-9, 85-7
- Ρύθμιση
  - Θέση πόρτας κοπής προς πτώση 30-35
  - Ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη 80-24, 85-23
  - Πίσω τοίχωμα 80-1
  - Πίσω τοίχωμα PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός) 80-4

Σελίδα

- Πτερύγια 80-2, 85-2
- Πτερύγια εκτροπέα σοδειάς 80-7, 85-4
- Ρυθμίσεις πτερυγίων 80-3, 85-3
- Σειρά σταθερών μαχαιριών 80-10, 85-8
- Τάση ιμάντα κίνησης κόπτη 80-17, 85-16

Τσουγκράνες σύγκλισης σωρών 85-27
Κοτσαδόρος
- Αυτόματος (προαιρετικός εξοπλισμός) 135-20
- Ημιαυτόματος (στάνταρ) 135-20

Κοτσαδόρος ρυμούλκας
- Αυτόματος (προαιρετικός εξοπλισμός) 135-20
- Ημιαυτόματος (στάνταρ) 135-20

Κράμβη (ξηρή)
- Ρυθμίσεις σοδειάς 145-7

Κράμβη (χλωρή)
- Ρυθμίσεις σοδειάς 145-7

Κριθάρι
- Ρυθμίσεις σοδειάς 145-1

Κρύος καιρός
- Ασφάλεια με υγρό εκκίνησης 125-8
- Υγρό εκκίνησης 130-2
- Θερμαντήρας ψυκτικού (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 125-10
- Θερμαντήρας ψυκτικού υγρού (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 125-9
- Τρόπος λειτουργίας 125-6
- Χειρισμός του υγρού εκκίνησης 125-9

Κύρια σελίδα θεριζοαλωνιστικής μηχανής
- Οθόνη 30-11
- Πλοήγηση οθόνης 30-5

Κωδικοί
- Ακτίνα ελαστικών 110-3

Κωδικοί αριθμοί μηχανήματος
- Αντιστροφέας κλωβού τροφοδοσίας 200-5
- Αντλία υδροστατικού μηχανισμού κίνησης (μηχανήματα με ProDrive) 200-3
- Διασκορπιστής (υπολείμματα Deluxe) 200-7
- Κιβώτιο γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα με ProDrive) 200-4
- Κιβώτιο γραναζιών κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας (αν υπάρχει) 200-5
- Κιβώτιο γραναζιών μηχανισμού κίνησης ρότορα .. 200-4
- Κιβώτιο ταχυτήτων (μηχανήματα με ProDrive) 200-4
- Κινητήρας (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 200-2
- Κινητήρας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 200-2
- Κινητήρας μηχανισμού κίνησης τεσσάρων τροχών δύο ταχυτήτων 200-3
- Κόπτης (αν υπάρχει) 200-5
- Πίσω τοίχωμα κόπτη (υπολείμματα Deluxe) 200-6
- Πίσω τοίχωμα κόπτη (υπολείμματα Premium) 200-6
- Πίσω τοίχωμα PowerCast (υπολείμματα Deluxe) .. 200-6

Κωδικοί αριθμοί μηχανημάτων
- Κινητήρας υδροστατικού μηχανισμού κίνησης (μηχανήματα με ProDrive) 200-3

Κωδικοί αριθμοί μηχανής 200-1
Κωδικοί διάγνωσης βλαβών
- Οθόνη πληροφοριών 100-3

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Πρόσβαση 100-1
Προτεραιότητες 100-4

Λ

Λάδι
Κινητήρας (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 175-15
Κινητήρας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 175-16
Λάδι κινητήρα
Στρώσιμο (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 175-14
Break-In Plus (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 175-15
Λάδι κινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 175-15
Λάδι κινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 175-16
Λάδι κινητήρα αρχικής περιόδου (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 175-14
Λάδι κινητήρα Break-in Plus (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 175-15
Λειτουργία με ζεστό καιρό 125-8
Λειτουργία μείωσης φωτεινότητας
Ρύθμιση 30-46
Λειτουργία χωρητικότητας
Ταχύτητα τροφοδοσίας Harvest Smart (προαιρετική) 150-1
Λειτουργία Smart
Ταχύτητα τροφοδοσίας Harvest Smart (προαιρετική) 150-1
Λινάρι
Ρυθμίσεις σοδειάς 145-3
Λιπαντικά, ασφάλεια 175-22
Λιπαντική ικανότητα των καυσίμων ντίζελ 175-6
Λιπαντικό
Ανάμιξη 175-23
Λογισμικό
Πληροφορίες 30-52
Λούπινα
Ρυθμίσεις σοδειάς 145-5

Μ

Μείγμα μίσχου καλαμποκιού
Ρυθμίσεις σοδειάς 145-3
Μενού μετατροπέων σοδειάς
Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-22
Μεταφορά μηχανήματος
Αυτοκόλλητο σημείου πρόσδεσης 135-17
Οδική μεταφορά 135-7
Προετοιμασία διπλών τροχών 110-7
Μεταφορά στο δρόμο 135-1
Συζευγμένο συλλεκτικό ράμφος 110-3, 135-1
Μηδική
Ρυθμίσεις σοδειάς 145-1
Μηχάνημα
Αυτοκόλλητο θέσεων υποδοχών γρύλου 110-16
Αυτοκόλλητο σημείων πρόσδεσης 135-17

Σελίδα

Θέσεις υποδοχών γρύλου 110-16
Μεταφορά σε ρυμούλκα 135-7
Μεταφορά στο δρόμο 135-1
Συζευγμένο συλλεκτικό ράμφος 110-3, 135-1
Πληροφορίες μεταφοράς 135-18
Ρυμούλκηση 135-19
Μίζα 95-7
Μικρόφωνο (προαιρετικός εξοπλισμός) 25-1
Μονάδες απόδοσης σοδειάς
Ρυθμίσεις 30-27
Μονάδες μέτρησης
Αλλαγή 30-49
Μονό σημείο
Απομαντάλωση
Πείροι 65-26
Θέση διατμητικού κοχλία 65-26
Καθαρισμός
Πείροι μαντάλωσης 65-26
Μαντάλωση 65-19
Ρύθμιση
Κάτω άκρο ντίζας (επίπεδο έδαφος) 65-25
Μαντάλωση 65-23
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών 35-27
Άνοδος/κάθοδος συλλεκτικού ράμφους 35-30
Ανύψωση ανέμης/ μετακίνηση μπρος-πίσω ανέμης εξέδρας 35-31
Εγκάρσια κλίση 35-31
Ενεργοποίηση συλλεκτικού ράμφους 35-33
Επαναφορά AutoTrac 35-33
Μηχανισμός του ατέρμονα εκφόρτωσης 35-30
Ρύθμιση παλάμης 35-28
Στρέψη του ατέρμονα εκφόρτωσης 35-29
Ταχεία παύση 35-28
Ταχύτητα πίσω άξονα κεφαλής καλαμποκιού / απόσταση ρυθμιζόμενης πλάκας κάλυψης 35-32
Μπαταρίες
Αποτροπή εγκαυμάτων από οξέα 95-3
Αποφυγή εκρήξεων μπαταρίας 95-3
Ασφάλεια κατά την τοποθέτηση 95-4
Αφαίρεση και τοποθέτηση 95-6
Διακόπτης απομόνωσης 95-7
Έλεγχος της πυκνότητας οξέων 95-5
Καλώδια σύνδεσης 95-4
Σύνδεση βοηθητικής μπαταρίας 95-6
Φόρτιση 95-5

Ο

Οδήγηση μηχανήματος
Μεταφορά στο δρόμο 135-1
Συζευγμένο συλλεκτικό ράμφος 110-3, 135-1
Οθόνη
Αναγνώριση εικονιδίων 30-8
Σύστημα πληροφοριών θερισμού
Επιλέξτε απόδοση υγρής και ξηρής σοδειάς 30-16
Τροποποίηση πλάτους κοπής 30-16

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Οπές εκροής
Δεξαμενή σπόρου 90-1
Όργανα χειρισμού
Γενική άποψη οργάνων χειρισμού 20-1
Διακόπτης θέρμανσης καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός)..... 25-1
Διακόπτης καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός).... 25-2
Επάνω πίνακας ελέγχου 25-1
Μικρόφωνο (προαιρετικός εξοπλισμός)..... 25-1
Οριζοντίωση αντιτύμπανου..... 75-15
Όροι επισήμανσης, κατανόηση..... 10-1

Π

Παγίδα λίθων 65-3
Παρμπρίζ
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων 50-12
Διακόπτης ψεκαστή..... 50-12
Δοχείο νερού πλύσης..... 50-1
Πέλμα καθαρισμού
Αντικατάσταση
Ιμάντας 75-46
Αντικατάσταση φώτων 95-23
Διάδρομοι αέρα..... 75-44
Πόρτα καθαρισμού
Γρανάζια ατέρμονα..... 75-44
Πόρτα πρόσβασης (μηχανήματος διασκορπιστή).. 75-44
Ρύθμιση
Γρανάζια ατέρμονα..... 75-45
Ιμάντας 75-45
Περιστρεφόμενο πλέγμα
Καθαρισμός..... 130-42
Περιστροφικό διάφραγμα
Αντικατάσταση
Ιμάντας κίνησης (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-28
Ιμάντας κίνησης (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-36
Δρομολόγηση
Ιμάντας 130-28
Ρύθμιση
Βούρτσα 130-43
Πίεση
Έλεγχος ελαστικών 110-4
Πίνακας κανονικού βάρους..... 30-32
Πίνακες ροπής σύσφιξης
Μετρικό 195-16
Σύστημα UNF..... 195-14
Πινακίδα αναγνώρισης μηχανήματος 200-1
Πίσω σκάλα και κεφαλόσκαλο 130-1
Πίσω τοίχωμα
Αντικατάσταση
Πτερύγια πίσω τοιχώματος PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός) 80-4
Ρύθμιση 80-1
Πτερύγια..... 80-2, 85-2
Ρυθμίσεις πτερυγίων..... 80-3, 85-3
PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός) 80-4

Σελίδα

PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός)
Πίσω καλύπτρες..... 80-5
Πίσω τοίχωμα PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός)
Πίσω καλύπτρες..... 80-5
Ρύθμιση 80-4
Πλάκα τροφοδοσίας
Υποστήριγμα παρεμβύσματος..... 65-3
Πληροφόρηση και ψυχαγωγία
Πλοήγηση οθόνης..... 30-4
Ρυθμίσεις οθόνης..... 30-45
Πληροφορίες (λογισμικού και υλικού εξοπλισμού) 30-52, 30-53
Πληροφορίες θερισμού
Διαγραφή αθροισμάτων αγρού 30-17
Διαγραφή των αθροισμάτων σοδειάς..... 30-18
Επιλέξτε απόδοση υγρής και ξηρής σοδειάς 30-16
Οθόνη 30-14
Πληροφορίες αθροισμάτων αγρού 30-14
Πληροφορίες αθροισμάτων σοδειάς..... 30-15
Πλοήγηση οθόνης..... 30-6
Τροποποίηση πλάτους κοπής..... 30-16
Πληροφορίες μεταφοράς 135-18
Υποβραχιόνιο
Διακόπτες
Αναστροφέας κλωβού τροφοδοσίας, αλλαγή 35-3
Αποσύνδεση οδικής μετακίνησης.....35-11
Έλεγχος οριζοντίωσης HillMaster 35-24, 155-6
Εναλλαγή εκφόρτωσης (εάν υπάρχει)..... 35-18
Ενεργοποίηση διαχωριστή 35-3
Ενεργοποίηση συλλεκτικού ράμφους και αναστροφέας κλωβού τροφοδοσίας 35-2
Κλείδωμα διαφορικού..... 35-8
Λειτουργίες ραδιοφώνου (αν υπάρχει) 35-27
Λειτουργίες ProDrive 35-5
Όργανα χειρισμού CommandArm 35-12
Προσαρμογή διάκενου αλωνισμού..... 35-20
Ρύθμιση γωνίας πτερυγίων κόπτη (αν υπάρχει) 35-21
Ρύθμιση κινητού κόσκινου..... 35-20
Ρύθμιση σταθερού κόσκινου 35-20
Ρύθμιση συλλεκτικού ράμφους 35-14
Ρύθμιση ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας 35-19
Ρύθμιση ταχύτητας αλωνισμού 35-15
Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού..... 35-15
Ρύθμιση ταχύτητας διασκορπιστή 35-16
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart ενεργοποιημένος (αν υπάρχει) 35-4
Στροφές κινητήρα 35-5
Συντόμευση λειτουργιών αναδίπλωσης (αν υπάρχει) 35-11
Τετρακίνηση (αν υπάρχει)..... 35-8
Τρόποι λειτουργίας για το σημείο ρύθμισης (χειροκίνητα ή αυτόματα)..... 35-22
Φρένο στάθμευσης..... 35-7
Φώτα 35-26

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Χειριστήρια στο υποβραχιόνιο..... 35-1
Ένδειξη
Αναπροσαρμογή λεπτομερών ρυθμίσεων μηχανήματος..... 30-13
Αναπροσαρμογή ρυθμίσεων ειδικής οθόνης ελέγχου..... 30-13
Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς..... 30-27
Βαθμονόμηση θερμοκρασίας αισθητήρα υγρασίας..... 30-30
Διατάξεις αριστερής περιοχής 30-11
Διατάξεις περιοχής 30-10
Διατάξεις πλοήγησης..... 30-4
Κύρια οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής.....30-11
Οθόνη βαθμονομήσεων 30-43
Οθόνη διαγνωστικού ελέγχου..... 30-43
Οθόνη ειδικών ελέγχων..... 30-43
Οθόνη πληροφοριών θερισμού
Διαγραφή αθροισμάτων αγρού..... 30-17
Διαγραφή των αθροισμάτων σοδειάς..... 30-18
Πληροφορίες αθροισμάτων σοδειάς..... 30-15
Οθόνη πληροφοριών κινητήρα..... 30-41
Καθαρισμός φίλτρου εξαγωγής (Ενδιάμεση βαθμίδα 4 / Κατηγορία III B) 30-42
Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής ... 30-19
Αλλαγή διόρθωσης ρυθμίσεων υγρασίας 30-26
Αλλαγή ευαισθησίας μεγέθους σπόρου..... 30-24
Αλλαγή ρυθμίσεων υγρασίας..... 30-26
Αλλαγή ρύθμισης μονάδων απόδοσης σοδειάς..... 30-27
Αλλαγή σοδειάς 30-24
Μενού τροποποίησης μετατροπέων σοδειάς 30-22
Ρυθμίσεις απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης ... 30-21
Ρυθμίσεις διαχείρισης υπολειμμάτων 30-21
Ρυθμίσεις λειτουργίας αναδίπλωσης 30-21
Ρυθμίσεις μηχανήματος..... 30-19
Ρυθμίσεις μονάδας απόδοσης σοδειάς 30-20
Ρυθμίσεις ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (εάν υπάρχει): 30-20, 30-32
Ρυθμίσεις σοδειάς..... 30-19
Ρυθμίσεις στάθμης δεξαμενής σπόρου:..... 30-21
Ρυθμίσεις υγρασίας 30-20
Ρύθμιση αναδίπλωσης ατέρμονα (αν υπάρχει)..... 30-34
Ρύθμιση αναδίπλωσης κεφαλής καλαμποκιού (αν υπάρχει)..... 30-34
Ρύθμιση απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης 30-33
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση κοπή προς πτώση) 30-35
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση κόπτη)..... 30-35
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση πτερυγίων διαχωριστή)..... 30-35
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (στροφές διασκορπιστή) 30-35
Ρύθμιση καλυμμάτων αναδιπλούμενης δεξαμενής σπόρου (αν υπάρχει)..... 30-34
Ρύθμιση στάθμης δεξαμενής σπόρου..... 30-33
Τροποποίηση ρυθμίσεων μηχανήματος 30-22
Οθόνη ρύθμισης λειτουργίας ρυμούλκησης 30-44
Οθόνη ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους..... 30-36
Ρυθμίσεις αυτόματου ελέγχου συλλεκτικού ράμφους (AHC)..... 30-40
Τροποποίηση ρυθμίσεων συλλεκτικού ράμφους..... 30-38
Πίνακας κανονικού βάρους..... 30-32
Πίνακας πληρωτέας υγρασίας και πυκνότητας.. 30-31
Πλοήγηση (GreenStar 3 με οθόνη 2630) 30-3
Πλοήγηση (GreenStar 3 CommandCenter με οθόνη αφής) 30-2
Πλοήγηση (GreenStar 3 CommandCenter χωρίς οθόνη αφής)..... 30-1
Πλοήγηση διάγνωσης και βαθμονομήσεων..... 30-5
Πλοήγηση πληροφόρησης και ψυχαγωγίας 30-4
Πλοήγηση ραδιοφώνου 30-4
Πλοήγηση ρυθμίσεων συλλεκτικού ράμφους 30-7
Πλοήγηση στην κύρια σελίδα θεριζοαλωνιστικής μηχανής..... 30-5
Πλοήγηση στις πληροφορίες θερισμού 30-6
Πλοήγηση στις πληροφορίες κινητήρα..... 30-7
Πλοήγηση στις ρυθμίσεις θεριζοαλωνιστικής μηχανής..... 30-6
Ρυθμίσεις πληροφόρησης και ψυχαγωγίας..... 30-45
Ρυθμίσεις ραδιοεξοπλισμού 30-45
Σύστημα πληροφοριών θερισμού..... 30-14
Πληροφορίες αθροισμάτων αγρού..... 30-14
Χειροκίνητη εγγραφή..... 30-12
Επιλογέας
Ρυθμιστής επιλογής Dial-A-Speed Αυτόματη/χειροκίνητη ρύθμιση..... 35-10
Χειριστήριο ύψους συλλεκτικού ράμφους/πίεσης HydraFlex..... 35-9
Εφαρμογή βίντεο
Δυνατότητα διασύνδεσης βίντεο..... 30-61
Ρυθμίσεις αντικατοπτρισμού 30-62
Ρύθμιση αντίθεσης..... 30-62
Ρύθμιση Βίντεο..... 30-63
Εφαρμογή διαχειριστή διάταξης στοιχείων
Ρύθμιση αρχικής σελίδας περιοχής..... 30-60
Εφαρμογή διαχειριστή πρόσβασης
Αλλαγή κωδικού πρόσβασης..... 30-65
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα εφαρμογών..... 30-66
Ρυθμίσεις επιπέδου πρόσβασης:..... 30-65
Εφαρμογή ειδικής οθόνης ελέγχου
Διαγραφή πληροφοριών..... 30-58
Πληροφορίες διαστημάτων σέρβις..... 30-59
Πληροφορίες μενού..... 30-57
Πληροφορίες μετρητή έκτασης..... 30-59
Πληροφορίες πλάτους συλλεκτικού ράμφους.... 30-59
Εφαρμογή κέντρου μηνυμάτων
Μεταφορά αρχείων εντοπισμός σφαλμάτων 30-56
Πληροφορία διεύθυνσης διάγνωσης 30-56
Πληροφορίες διαγνωστικών κωδικών βλάβης... 30-56
Πληροφορίες διαύλου CAN 30-56
Πληροφορίες ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου ... 30-56

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

- Πληροφορίες μηνυμάτων 30-56

Εφαρμογή οθόνης
- Δοκιμές οθόνης 30-53
- Ενδείξεις διάγνωσης 30-53
- Ένταση προειδοποιητικού σήματος 30-48
- Επίπεδο φωτεινότητας 30-46
- Λειτουργία μείωσης φωτεινότητας 30-46
- Πληροφορίες (λογισμικού και υλικού εξοπλισμού) 30-52
- Ρυθμίσεις γλώσσας 30-49
- Ρυθμίσεις ημέρας / νύχτας 30-46
- Ρυθμίσεις ημερομηνίας 30-51
- Ρυθμίσεις ημερομηνίας / ώρας παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS) 30-51
- Ρυθμίσεις μονάδων μέτρησης 30-49
- Ρυθμίσεις ώρας 30-51
- Συγχρονισμός με καμπίνα 30-47
- Σύνδεση βοηθητικών χειριστηρίων 30-55
- Σύνδεση πολλαπλών οθονών 30-55
- Τοπικές ρυθμίσεις 30-49
- Χρώματα οριακού πλαισίου 30-48

Οθόνη
- Αναγνώριση εικονιδίων 30-8
- Σύστημα πληροφοριών θερισμού
  - Επιλέξτε απόδοση σοδειάς σε υγρή ή ξηρή μορφή 30-16
  - Τροποποίηση πλάτους κοπής 30-16

Όργανα χειρισμού
- Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας ClimaTrak ... 35-25
- Διεπιφάνεια χειριστή 35-21
- Εγκάρσια κλίση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών 35-31
- Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών 35-27
- Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, άνοδος/κάθοδος συλλεκτικού ράμφους 35-30
- Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, ανύψωση ανέμης εξέδρας / εμπρός και πίσω μετακίνηση ανέμης 35-31
- Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, ενεργοποίηση συλλεκτικού ράμφους 35-33
- Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, επαναφορά AutoTrac 35-33
- Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, μηχανισμός κίνησης ατέρμονα εκφόρτωσης 35-30
- Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, στρέψη ατέρμονα εκφόρτωσης 35-29
- Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, ταχύτητα πίσω άξονα κεφαλής καλαμποκιού / απόστασης ρυθμιζόμενης πλάκας κάλυψης 35-32
- Ρύθμιση παλάμης μοχλού πολλαπλών λειτουργιών 35-28
- Ταχεία παύση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών 35-28

Ρύθμιση
- Ένδειξη 50-7
- Κονσόλα χειριστηρίων 50-7

Σελίδα

- Υποδοχή βύσματος διάγνωσης Service ADVISOR 50-8

Υποδοχή γρύλου
- Αυτοκόλλητο θέσεων 110-16
- Περιοχές 110-16

Πολλαπλός σύνδεσμος
- Πρόσδεση 65-19

Ποπκόρν
- Ρυθμίσεις σοδειάς 145-7

Προειδοποιητικά φώτα
- Αντικατάσταση 95-23

Προεξέχον τύμπανο αχύρου
- Αντικατάσταση
  - Ιμάντας (αν υπάρχει) 75-39
  - Φτερά (αν υπάρχουν) 75-41
- Αφαίρεση
  - Δάπεδο (αν υπάρχει) 85-7
- Ρύθμιση
  - Ιμάντας (αν υπάρχει) 75-39

Προηγμένο PowerCast
- Αντικατάσταση
  - Δίσκοι διασκορπιστή 85-26

Προστατευτικά καλύμματα
- Αριστερή πλευρά 70-2
- Δεξιά πλευρά 70-4
- Καθαρισμός
  - Σύνθετα τοιχώματα 70-5
- Καλύμματα διαχωριστή 70-5
- Κλωβός τροφοδοσίας 65-1
- Πόρτες κλωβού τροφοδοσίας 65-2
- Πτυσσόμενες πόρτες 70-1

Προστατευτικό κάλυμμα
- Καθαρισμός
  - Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικά) 170-1
- Καθαρισμός (ετησίως και για ειδικές σοδειές)
  - Καθαρισμός μηχανήματος 170-8

Πτερύγια
- Ρύθμιση 80-2, 85-2
  - Εκτροπέας σοδειάς 80-7, 85-4

Πτερύγια αλωνισμού
- Πτερύγια στο επάνω κάλυμμα (αν υπάρχουν) 75-20

Πτερύγια εκτροπέα σοδειάς
- Ρύθμιση 80-7, 85-4

Πτερύγιο πίσω τοιχώματος PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός)
- Αντικατάσταση 80-4

Πυροσβεστήρας 50-9, 120-6, 165-4
- Κατάλογος ελέγχων 165-2
- Υποδοχή στήριξης 50-10, 120-6, 165-4
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς 10-6, 165-5
- Συνιστώμενα μέτρα πρόληψης πυρκαγιάς 165-1
- Χειρισμός 165-2

P

Ράβδος ελέγχου (προαιρετικός εξοπλισμός) 80-9, 85-7

Ραδιόφωνο 25-2

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

- Διακόπτες (αν υπάρχει)..... 35-27
- Κεραία..... 25-16
- Περιοχή καιρού 25-3, 25-7, 25-8, 25-15
- Πλοήγηση οθόνης..... 30-4
- Πρόγραμμα
  - Συχνότητα της τοπικής περιοχής..... 25-7, 25-15
- Ραδιόφωνα εκ των υστέρων τοποθέτησης..... 25-2
- Ρυθμίσεις οθόνης..... 30-45
- Στερεοφωνικό AM/FM 25-3, 25-8
- Τοποθέτηση CB 25-17
- Bluetooth..... 25-8
- CD-player..... 25-3, 25-8
- iPod..... 25-8
- MP3-player..... 25-8
- USB..... 25-8

Ρεβίθια
- Ρυθμίσεις σοδειάς..... 145-1

Ρότορας
- Αφαίρεση
  - Δόντια αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής).. 75-25
  - Δόντια αλωνισμού (ρότορας TriStream)..... 75-21
  - Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής) 75-25
  - Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας TriStream)..... 75-21
- Θέσεις δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής πυκνής συγκέντρωσης) 75-29
- Θέσεις δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα TriStream πυκνής συγκέντρωσης)..... 75-24
- Θέσεις δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα TriStream σκληρού σπόρου) 75-23
- Θέσεις δοντιών διαχωριστή (στάνταρ διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής) 75-28
- Θέσεις στοιχείων αλωνισμού (διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής πυκνής συγκέντρωσης)..... 75-29
- Θέσεις στοιχείων αλωνισμού (διαμόρφωση ρότορα TriStream πυκνής συγκέντρωσης) 75-24
- Θέσεις στοιχείων αλωνισμού (διαμόρφωση ρότορα TriStream σκληρού σπόρου) 75-23
- Θέσεις στοιχείων αλωνισμού (στάνταρ διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής) 75-28
- Τοποθέτηση
  - Δόντια αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής).. 75-25
  - Δόντια αλωνισμού (ρότορας TriStream)..... 75-21
  - Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής) 75-25
  - Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας TriStream)..... 75-21

Ρύζι
- Ρυθμίσεις σοδειάς..... 145-7

Ρυθμίσεις
- Αλλαγή ταχύτητας κόπτη..... 80-16, 85-15
- Αντιτύμπανο επιστροφής συστήματος σταχυών... 75-61
- Απαιτήσεις αντίβαρων (S680 και S690).....110-14
- Απαιτήσεις αντίβαρων (S680 HillMaster).....110-15
- Απαιτήσεις αντίβαρων (S690 HillMaster).....110-15

Σελίδα

- Διαδικασία απενεργοποίησης 145-12
- Εκτροπέας σοδειάς..... 80-8, 85-5
- Έλεγχος απόδοσης.....145-11

Καλλιέργεια
- Αγριοκράμβη 145-1
- Αρακάς 145-5
- Ατρακτυλίδα 145-7
- Βρόμη..... 145-5
- Γκουαρέ..... 145-3
- Ηλιοτρόπιο 145-9
- Καλαμπόκι (ξηρό)..... 145-1
- Καλαμπόκι (υγρό)..... 145-1
- Κεχρί..... 145-5
- Κράμβη (ξηρή)..... 145-7
- Κράμβη (χλωρή)..... 145-7
- Κριθάρι 145-1
- Λινάρι 145-3
- Λούπινα..... 145-5
- Μείγμα μίσχου καλαμποκιού 145-3
- Μηδική..... 145-1
- Ποπκόρν..... 145-7
- Ρεβίθια..... 145-1
- Ρύζι..... 145-7
- Σελίδα περιγραφών υποσημειώσεων..... 145-10
- Σίκαλη..... 145-7
- Σινάπι 145-5
- Σιτάρι κανονικό 145-9
- Σιτάρι σκληρό 145-9
- Σόγια 145-9
- Σόργο 145-9
- Σπόρος χλόης..... 145-3
- Τριτικάλη 145-9
- Φαγώσιμα φασόλια 145-3
- Φακές 145-3
- Φασόλια navy..... 145-5

- Πληροφορίες ελαστικών εμπρός και πίσω.....110-3
- Πτερύγια κόπτη..... 80-3, 85-3
- Ράβδος ελέγχου κόπτη (προαιρετικός εξοπλισμός)..... 80-9, 85-7
- Σειρά σταθερών μαχαιριών..... 80-10, 85-8
- Συμβουλές θερισμού..... 140-2
- Χρόνος θερισμού 140-1
- Ύψος τύμπανου..... 65-7

Ρυθμίσεις γλώσσας
- Αλλαγή 30-49

Ρυθμίσεις διαχείρισης υπολειμμάτων
- Οθόνη πληροφοριών 30-21

Ρυθμίσεις ημέρας / νύχτας
- Ρύθμιση 30-46

Ρυθμίσεις ημερομηνίας
- Αλλαγή 30-51

Ρυθμίσεις ημερομηνίας / ώρας παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS)
- Αλλαγή 30-51

Ρυθμίσεις λειτουργίας αναδίπλωσης
- Οθόνη πληροφοριών 30-21

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Ρυθμίσεις μηχανήματος
- Αλλαγή ταχύτητας κόπτη ... 80-16, 85-15
- Διαδικασία απενεργοποίησης ... 145-12
- Εκτροπέας σοδειάς ... 80-8, 85-5
- Έλεγχος απόδοσης ... 145-11
- Οθόνη πληροφοριών ... 30-19
- Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής ... 30-22
- Πτερύγια κόπτη ... 80-3, 85-3
- Ράβδος ελέγχου κόπτη (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 80-9, 85-7
- Ρυθμίσεις σοδειάς
  - Αγριοκράμβη ... 145-1
  - Αρακάς ... 145-5
  - Ατρακτυλίδα ... 145-7
  - Βρόμη ... 145-5
  - Γκουαρέ ... 145-3
  - Ηλιοτρόπιο ... 145-9
  - Καλαμπόκι (ξηρό) ... 145-1
  - Καλαμπόκι (υγρό) ... 145-1
  - Κεχρί ... 145-5
  - Κράμβη (ξηρή) ... 145-7
  - Κράμβη (χλωρή) ... 145-7
  - Κριθάρι ... 145-1
  - Λινάρι ... 145-3
  - Λούπινα ... 145-5
  - Μείγμα μίσχου καλαμποκιού ... 145-3
  - Μηδική ... 145-1
  - Ποπκόρν ... 145-7
  - Ρεβίθια ... 145-1
  - Ρύζι ... 145-7
  - Σελίδα περιγραφών υποσημειώσεων ... 145-10
  - Σίκαλη ... 145-7
  - Σινάπι ... 145-5
  - Σιτάρι κανονικό ... 145-9
  - Σιτάρι σκληρό ... 145-9
  - Σόγια ... 145-9
  - Σόργο ... 145-9
  - Σπόρος χλόης ... 145-3
  - Τριτικάλη ... 145-9
  - Φαγώσιμα φασόλια ... 145-3
  - Φακές ... 145-3
  - Φασόλια navy ... 145-5
- Σειρά σταθερών μαχαιριών ... 80-10, 85-8
- Συμβουλές θερισμού ... 140-2
- Χρόνος θερισμού ... 140-1
- Ύψος τύμπανου ... 65-7

Ρυθμίσεις μονάδας απόδοσης σοδειάς
- Οθόνη πληροφοριών ... 30-20

Ρυθμίσεις σοδειάς
- Αγριοκράμβη ... 145-1
- Αρακάς ... 145-5
- Ατρακτυλίδα ... 145-7
- Βρόμη ... 145-5
- Γκουαρέ ... 145-3
- Ηλιοτρόπιο ... 145-9
- Καλαμπόκι (ξηρό) ... 145-1
- Καλαμπόκι (υγρό) ... 145-1
- Κεχρί ... 145-5

Σελίδα

- Κράμβη (ξηρή) ... 145-7
- Κράμβη (χλωρή) ... 145-7
- Κριθάρι ... 145-1
- Λινάρι ... 145-3
- Λούπινα ... 145-5
- Μείγμα μίσχου καλαμποκιού ... 145-3
- Μηδική ... 145-1
- Οθόνη πληροφοριών ... 30-19
- Ποπκόρν ... 145-7
- Ρεβίθια ... 145-1
- Ρύζι ... 145-7
- Σελίδα περιγραφών υποσημειώσεων ... 145-10
- Σίκαλη ... 145-7
- Σινάπι ... 145-5
- Σιτάρι κανονικό ... 145-9
- Σιτάρι σκληρό ... 145-9
- Σόγια ... 145-9
- Σόργο ... 145-9
- Σπόρος χλόης ... 145-3
- Τριτικάλη ... 145-9
- Φαγώσιμα φασόλια ... 145-3
- Φακές ... 145-3
- Φασόλια navy ... 145-5

Ρυθμίσεις υγρασίας
- Οθόνη πληροφοριών ... 30-20

Ρυθμίσεις ώρας
- Αλλαγή ... 30-51

Ρύθμιση
- Θεριζοαλωνιστική μηχανή
  - Ευαισθησία μεγέθους σπόρου ... 30-24
  - Λειτουργίες αναδίπλωσης (αν υπάρχει)
    - Ατέρμονας εκφόρτωσης ... 30-34
    - Καλύμματα δεξαμενής σπόρου ... 30-34
    - Κεφαλή καλαμποκιού ... 30-34
  - Μενού μετατροπέων σοδειάς ... 30-22
  - Πλοήγηση οθόνης ... 30-6
  - Ρυθμίσεις διόρθωσης υγρασίας ... 30-26
  - Ρυθμίσεις μηχανήματος ... 30-22
  - Ρυθμίσεις ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart (εάν υπάρχει) ... 30-32
  - Ρυθμίσεις υγρασίας ... 30-26
  - Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση κοπή προς πτώση) ... 30-35
  - Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση κόπτη) ... 30-35
  - Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση πτερυγίων διαχωριστή) ... 30-35
  - Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (στροφές διασκορπιστή) ... 30-35
  - Ρύθμιση μονάδας απόδοσης σοδειάς ... 30-27
  - Σοδειές ... 30-24
  - Στάθμη δεξαμενής σπόρου ... 30-33
- Οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής ... 30-19
- Οθόνη συλλεκτικού ράμφους ... 30-36
- Πληροφορίες θερισμού
  - Πλοήγηση οθόνης ... 30-6
- Συλλεκτικό ράμφος
  - Πλοήγηση οθόνης ... 30-7

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Χειροκίνητη εγγραφή 30-12
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων
Θέση κοπή προς πτώση 30-35
Θέση κόπτη 30-35
Θέση πτερυγίων διαχωριστή 30-35
Ταχύτητα διασκορπιστή 30-35
Ρύθμιση λειτουργίας αναδίπλωσης (αν υπάρχει)
Ατέρμονας εκφόρτωσης 30-34
Καλύμματα δεξαμενής σπόρου 30-34
Κεφαλή καλαμποκιού 30-34
Ρύθμιση λειτουργίας ρυμούλκησης
Οθόνη 30-44
Ρύθμιση συλλεκτικού ράμφους
Ενεργοποίηση
Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους 30-40
Εγκάρσια κλίση 30-40
Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους 30-40
Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους 30-40
Θέση πλάκας κάλυψης 30-40
Θέση της ανέμης 30-40
Dial-A-Speed 30-40
Εξέδρα
Αλλαγή ελάχιστης ταχύτητας ανέμης 30-38
Αλλαγή πλάτους κοπής 30-38
Ύψος διακοπής καταγραφής 30-38
Κεφαλή καλαμποκιού
Αλλαγή απόστασης γραμμών 30-38
Αλλαγή πλάτους κοπής 30-38
Ύψος διακοπής καταγραφής 30-38
Οθόνη 30-36
Πλοήγηση οθόνης 30-7
Ρυθμίσεις αυτόματου ελέγχου συλλεκτικού ράμφους (AHC) 30-40
Χειροκίνητη εγγραφή 30-12
Ρυθμιστής τάσης 95-8
Ρυθμός τροφοδοσίας (προαιρετικός εξοπλισμός)
Αντιμετώπιση προβλημάτων 150-14
Αρχική βαθμονόμηση 150-4
Ασφαλής λειτουργία 150-1
Λειτουργία χωρητικότητας 150-1
Λειτουργία Smart 150-1
Περιγραφή του συστήματος 150-1
Υποβαθμισμένη λειτουργία και λειτουργία έκτακτης ανάγκης (μηχανήματα με ProDrive) 150-17
Υποβαθμισμένη λειτουργία και λειτουργία έκτακτης ανάγκης (μηχανήματα χωρίς ProDrive) 150-16
Πρόσθετα στοιχεία 150-6
Ρυθμίσεις συστήματος 150-10
Συμπτώματα στον αγρό 150-12
Συμπτώματα συστήματος 150-12
Σωστή χρήση 150-8
Τρόπος λειτουργίας 150-5
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart (εάν υπάρχει)
Οθόνη πληροφοριών 30-20, 30-32

Σελίδα

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart (προαιρετική)
Υποβαθμισμένη λειτουργία και λειτουργία έκτακτης ανάγκης (μηχανήματα χωρίς ProDrive) 150-16
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart (προαιρετικός εξοπλισμός)
Περιγραφή του συστήματος 150-1
Συμπτώματα στον αγρό 150-12
Συμπτώματα συστήματος 150-12
Τρόπος λειτουργίας 150-5
Ρυμούλκηση
Μετακίνηση μηχανήματος προς τα εμπρός 135-21
Μετακίνηση μηχανήματος προς τα πίσω 135-21
Μηχάνημα 135-19

Σ

Σειρά σταθερών μαχαιριών
Αντικατάσταση λεπίδων 80-11, 85-9
Ρύθμιση 80-10, 85-8
Σειριακός αριθμός αναγνώρισης 200-1, 200-2
Αντιστροφέας κλωβού τροφοδοσίας 200-5
Αντλία υδροστατικού μηχανισμού κίνησης (μηχανήματα με ProDrive) 200-3
Διασκορπιστής (υπολείμματα Deluxe) 200-7
Κιβώτιο γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα με ProDrive) 200-4
Κιβώτιο γραναζιών κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας (αν υπάρχει) 200-5
Κιβώτιο γραναζιών μηχανισμού κίνησης ρότορα 200-4
Κιβώτιο ταχυτήτων (μηχανήματα με ProDrive) 200-4
Κινητήρας (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 200-2
Κινητήρας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 200-2
Κινητήρας μηχανισμού κίνησης τεσσάρων τροχών δύο ταχυτήτων 200-3
Κινητήρας υδροστατικού μηχανισμού κίνησης (μηχανήματα με ProDrive) 200-3
Κόπτης (αν υπάρχει) 200-5
Πίσω τοίχωμα κόπτη (υπολείμματα Deluxe) 200-6
Πίσω τοίχωμα κόπτη (υπολείμματα Premium) 200-6
Πίσω τοίχωμα PowerCast (υπολείμματα Deluxe) 200-6
Σέρβις
Άδειασμα
Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου διαχωριστή νερού (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-7
Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου διαχωριστή νερού (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-7
Αντικατάσταση
Δίσκοι διασκορπιστή προηγμένου PowerCast 85-26
Υδραυλικός εύκαμπτος σωλήνας 180-3
Λεπίδες κόπτη 80-12, 85-11
Λεπίδες σειράς σταθερών μαχαιριών 80-11, 85-9
Μαχαίρι διαίρεσης 85-10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 130-10
Πρωτεύον και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-11
Πρωτεύον και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-13
Συγκροτήματα δίσκων (διπλή ταχύτητα) 80-32
Συγκροτήματα δίσκων (μονή ταχύτητα)..... 80-31
Φτερά επιταχυντή τροφοδοσίας δοντιού 75-3
Φτερά επιταχυντή τροφοδοσίας σκληρής σοδειάς 75-2
Φτερά προεξέχοντος τύμπανου αχύρου (αν υπάρχει) 75-41
Φτερά στάνταρ επιταχυντή τροφοδοσίας 75-1
Φτερά στάνταρ τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου..... 75-37
Φτερά τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου σκληρής σοδειάς (ρύζι)..... 75-38
Αντικατάσταση φίλτρου υδραυλικού δοχείου 105-6
Αποστράγγιση δοχείου καυσίμου..... 130-6
Αποστράγγιση συστήματος ψύξης (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)..... 130-15
Αποστράγγιση συστήματος ψύξης (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 130-17
Αφαίρεση
Φίλτρα καθαρισμού αέρα 130-44
Φίλτρο ανακύκλωσης ClimaTrak 55-3
Φίλτρο νωπού αέρα ClimaTrak 55-2
Αφαίρεση διπλών τροχών 110-8
Βαλβίδα διακοπής δοχείου καυσίμου..... 130-7
Γέμισμα του δοχείου καυσίμων 130-6, 175-1
Έλεγχος αρχικής περιόδου λειτουργίας, πρώτες 100 ώρες.....115-5
Έλεγχος ελαστικών 120-7
Έλεγχος εξαερωτή δοχείου καυσίμων..... 120-4
Έλεγχος λαδιού κινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 120-1, 130-4
Έλεγχος λαδιού κινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 120-2, 130-5
Έλεγχος πίεσης ελαστικών 110-4
Έλεγχος στάθμης του ψυκτικού υγρού 120-3
Έλεγχος στρωσίματος μετά 100 ώρες λειτουργίας (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II).....115-5
Έλεγχος στρωσίματος μετά 375 ώρες λειτουργίας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....115-6
Έλεγχος συστήματος καυσίμου (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 120-3
Έλεγχος συστήματος καυσίμου (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 120-4
Έλεγχος υδραυλικού λαδιού στο δοχείο..... 120-2
Έλεγχος υδροστατικού λαδιού 120-2
Εξαέρωση συστήματος καυσίμου (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 130-15
Επιθεώρηση
Φίλτρα 130-44
Καθαριότητα υδραυλικού συστήματος 105-3

Σελίδα

Καθαρισμός
Αισθητήρας ροής μάζας (καλύμματα δεξαμενής σπόρου) 90-8
Αισθητήρας ροής μάζας (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου) 90-9
Διάφραγμα εισαγωγής αέρα ClimaTrak..... 55-2
Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικά)..... 170-1
Προφίλτρο καυσίμου 130-8
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 130-10
Φίλτρο νωπού αέρα και φίλτρο ανακύκλωσης ClimaTrak 55-3
Καθαρισμός (ετησίως και για ειδικές σοδειές)
Καθαρισμός μηχανήματος..... 170-8
Καθαρισμός πλέγματος εισαγωγής αέρα κινητήρα 120-5
Καθαρισμός σύνθετων τοιχωμάτων 70-5
Καθαρισμός του μηχανήματος 180-37
Καθαρισμός του χώρου κινητήρα....120-6, 130-2, 165-5
Κάθε 10 ώρες λειτουργίας..... 180-4, 180-6
Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας..... 180-30, 180-31
Κάθε 200 ώρες λειτουργίας..... 180-14
Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας..... 180-32, 180-33
Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας ή κάθε έξι χρόνια... 180-34
Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 180-15
Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 180-16
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας..... 180-28
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας ή ετησίως.....180-20, 180-22, 180-26
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας ή ετησίως (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)..... 180-18
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας ή ετησίως (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 180-19
Κάθε 4500 ώρες λειτουργίας..... 180-36
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας.....180-7, 180-9, 180-11, 180-12
Κάθε 800 ώρες λειτουργίας..... 180-29
Κεντράρισμα
Λεπίδες κόπτη 80-14, 85-13
Λειτουργία με ζεστό καιρό..... 125-8
Λειτουργία με κρύο καιρό..... 125-6
Μετά από μεγάλο διάστημα αποθήκευσης 120-7
Ξέπλυμα
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 130-9
Όποτε χρειάζεται..... 180-35
Πλήρωση συστήματος ψύξης 130-18
Πλήρωση υδραυλικού δοχείου..... 105-7
Προετοιμασία διπλών τροχών.....110-7
Πρόληψη πυρκαγιάς 165-1
Πρώτες 100 ώρες λειτουργίας..... 180-13
Πυροσβεστήρας..... 165-2
Ροπή κοχλιών κινητήρων τροχών (διαμόρφωση διπλού τροχού) 110-6

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Ροπή κοχλιών κινητήρων τροχών (διαμόρφωση μονού τροχού) 110-5
Ροπή κοχλιών πίσω τροχών 110-12
Ρύθμιση
Αλυσίδα κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης..... 90-9
Αλυσίδα μεταφορέα-ανυψωτήρα καθαρού σπόρου..... 75-54
Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (καλύμματα δεξαμενής σπόρου): 90-7
Θέση ατέρμονα εκφόρτωσης..... 90-10
Ιμάντας τις πρώτες 50 ώρες λειτουργίας.....115-4
Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν).. 90-5
Στήριγμα βάσης ατέρμονα εκφόρτωσης.....90-11
Σε περίπτωση πυρκαγιάς..... 10-6, 165-5
Στρώσιμο του κινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 115-1
Στρώσιμο του κινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....115-3
Σύστημα εξαέρωσης καυσίμου (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-14
Τοποθέτηση διπλών τροχών 110-10
Τοποθέτηση ελαστικών 110-2
Φροντίδα και συντήρηση των ιμάντων κίνησης... 180-36
Χειμερινή προετοιμασία συστήματος ψύξης 130-19
Σέρβις αρχικής περιόδου
Έλεγχος μετά 100 ώρες λειτουργίας (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II).....115-5
Έλεγχος μετά 375 ώρες λειτουργίας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....115-6
Έλεγχος πρώτων 100 ωρών λειτουργίας.....115-5
Κινητήρας (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 115-1
Κινητήρας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....115-3
Σίκαλη
Ρυθμίσεις σοδειάς..... 145-7
Σινάπι
Ρυθμίσεις σοδειάς..... 145-5
Σιτάρι κανονικό
Ρυθμίσεις σοδειάς..... 145-9
Σιτάρι σκληρό
Ρυθμίσεις σοδειάς..... 145-9
Σκάλα
Δεξαμενή σπόρου 90-1
Θέσεις (Διαμόρφωση διπλού ελαστικού) 50-9
Θέσεις (Διαμόρφωση μονού ελαστικού)..... 50-8
Κινητήρας..... 90-1
Πίσω 130-1
Σκελετός κλίσης
Ρύθμιση
Κλωβός τροφοδοσίας..... 65-4
Σόγια
Ρυθμίσεις σοδειάς..... 145-9
Σοδειές
Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής..... 30-24
Σόργο
Ρυθμίσεις σοδειάς..... 145-9
Σπόρος χλόης
Ρυθμίσεις σοδειάς..... 145-3

Σελίδα

Σταθμός χειριστή
Ρύθμιση
Πλάτη καθίσματος (βασικό κάθισμα)..... 50-4
Στοιχεία αλωνισμού
Θέσεις (διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής πυκνής συγκέντρωσης)..... 75-29
Θέσεις (διαμόρφωση ρότορα TriStream σκληρού σπόρου) 75-23
Θέσεις (διάταξη ρότορα TriStream πυκνής συγκέντρωσης) 75-24
Θέσεις (στάνταρ διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής)..... 75-28
Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής)
Αφαίρεση 75-25
Τοποθέτηση 75-25
Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας TriStream)
Αφαίρεση 75-21
Τοποθέτηση 75-21
Στροφές ανέμης
Αυτόματη ρύθμιση 35-10, 40-12
Χειροκίνητη ρύθμιση 35-10, 40-12
Συγχρονισμός με καμπίνα
Ρύθμιση 30-47
Συλλεκτικό ράμφος
Αποσύνδεση 65-22
Ασφάλεια κατά τη μεταφορά 10-4
Πρόσδεση 65-22
Συμβουλές για τη χρήση του ηχοσυστήματος..... 25-15
Συμβουλές θερισμού 140-2
Συμπλέκτης ολίσθησης..... 65-10
Συμπυκνωτής
Καθαρισμός..... 130-42
Συντήρηση
Άδειασμα
Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου διαχωριστή νερού (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)..... 130-7
Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου διαχωριστή νερού (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-7
Αντικατάσταση
Δίσκοι διασκορπιστή προηγμένου PowerCast .. 85-26
Υδραυλικός εύκαμπτος σωλήνας 180-3
Λεπίδες κόπτη 80-12, 85-11
Λεπίδες σειράς σταθερών μαχαιριών 80-11, 85-9
Μαχαίρι διαίρεσης 85-10
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 130-10
Πρωτεύον και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-11
Πρωτεύον και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-13
Συγκροτήματα δίσκων (διπλή ταχύτητα) 80-32
Συγκροτήματα δίσκων (μονή ταχύτητα)..... 80-31
Φτερά επιταχυντή τροφοδοσίας δοντιού 75-3

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Φτερά επιταχυντή τροφοδοσίας σκληρής σοδειάς 75-2
Φτερά προεξέχοντος τύμπανου αχύρου (αν υπάρχει) 75-41
Φτερά στάνταρ επιταχυντή τροφοδοσίας 75-1
Φτερά στάνταρ τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου..... 75-37
Φτερά τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου σκληρής σοδειάς (ρύζι)..... 75-38
Αντικατάσταση φίλτρου υδραυλικού δοχείου 105-6
Αποστράγγιση δοχείου καυσίμου..... 130-6
Αποστράγγιση συστήματος ψύξης (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)..... 130-15
Αποστράγγιση συστήματος ψύξης (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 130-17
Αφαίρεση
Φίλτρα καθαρισμού αέρα 130-44
Φίλτρο ανακύκλωσης ClimaTrak 55-3
Φίλτρο νωπού αέρα ClimaTrak 55-2
Βαλβίδα διακοπής δοχείου καυσίμου..... 130-7
Γέμισμα του δοχείου καυσίμων 130-6, 175-1
Διαστήματα συντήρησης
Επιβεβαίωση ή αναβολή 180-1
Έλεγχος αρχικής περιόδου λειτουργίας, πρώτες 100 ώρες.....115-5
Έλεγχος ελαστικών 120-7
Έλεγχος εξαερωτή δοχείου καυσίμων..... 120-4
Έλεγχος λαδιού κινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 120-1, 130-4
Έλεγχος λαδιού κινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 120-2, 130-5
Έλεγχος πίεσης ελαστικών 110-4
Έλεγχος στάθμης του ψυκτικού υγρού 120-3
Έλεγχος στρωσίματος μετά 100 ώρες λειτουργίας (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II).....115-5
Έλεγχος στρωσίματος μετά 375 ώρες λειτουργίας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....115-6
Έλεγχος συστήματος καυσίμου (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 120-3
Έλεγχος συστήματος καυσίμου (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 120-4
Έλεγχος υδραυλικού λαδιού στο δοχείο..... 120-2
Έλεγχος υδροστατικού λαδιού 120-2
Εξαέρωση συστήματος καυσίμου (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 130-15
Επιθεώρηση
Φίλτρα 130-44
Θέση αυτοκόλλητου λίπανσης 180-2
Καθαριότητα υδραυλικού συστήματος 105-3
Καθαρισμός
Αισθητήρας ροής μάζας (καλύμματα δεξαμενής σπόρου) 90-8
Αισθητήρας ροής μάζας (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου) 90-9
Αισθητήρες συστήματος ανυψωτήρα σταχυών.. 75-62
Διάφραγμα εισαγωγής αέρα ClimaTrak..... 55-2
Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικά)..... 170-1

Σελίδα

Περιστροφικό διάφραγμα 130-42
Προφίλτρο καυσίμου 130-8
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 130-10
Συμπυκνωτής 130-42
Φίλτρο νωπού αέρα και φίλτρο ανακύκλωσης ClimaTrak 55-3
Ψυγείο 130-42
Ψύκτης αέρα τροφοδοσίας 130-42
Ψύκτης λαδιού 130-42
Καθαρισμός (ετησίως και για ειδικές σοδειές)
Καθαρισμός μηχανήματος 170-8
Καθαρισμός πλέγματος εισαγωγής αέρα κινητήρα 120-5
Καθαρισμός σύνθετων τοιχωμάτων 70-5
Καθαρισμός του μηχανήματος 180-37
Καθαρισμός του χώρου κινητήρα....120-6, 130-2, 165-5
Κάθε 10 ώρες λειτουργίας..... 180-4, 180-6
Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας..... 180-30, 180-31
Κάθε 200 ώρες λειτουργίας..... 180-14
Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας..... 180-32, 180-33
Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας ή κάθε έξι χρόνια... 180-34
Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 180-15
Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 180-16
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας..... 180-28
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας ή ετησίως.....180-20, 180-22, 180-26
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας ή ετησίως (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)..... 180-18
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας ή ετησίως (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 180-19
Κάθε 4500 ώρες λειτουργίας..... 180-36
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας.....180-7, 180-9, 180-11, 180-12
Κάθε 800 ώρες λειτουργίας..... 180-29
Κεντράρισμα
Λεπίδες κόπτη 80-14, 85-13
Λειτουργία με ζεστό καιρό..... 125-8
Λειτουργία με κρύο καιρό..... 125-6
Μετά από μεγάλο διάστημα αποθήκευσης 120-7
Ξέπλυμα
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 130-9
Όποτε χρειάζεται..... 180-35
Πλήρωση συστήματος ψύξης 130-18
Πλήρωση υδραυλικού δοχείου..... 105-7
Πρόληψη πυρκαγιάς 165-1
Πρώτες 100 ώρες λειτουργίας..... 180-13
Πυροσβεστήρας..... 165-2
Ροπή κοχλιών κινητήρων τροχών (διαμόρφωση διπλού τροχού) 110-6
Ροπή κοχλιών κινητήρων τροχών (διαμόρφωση μονού τροχού) 110-5
Ροπή κοχλιών πίσω τροχών 110-12

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Ρύθμιση
Αλυσίδα κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης..... 90-9
Αλυσίδα μεταφορέα-ανυψωτήρα καθαρού σπόρου..... 75-54
Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (καλύμματα δεξαμενής σπόρου): 90-7
Θέση ατέρμονα εκφόρτωσης..... 90-10
Ιμάντας τις πρώτες 50 ώρες λειτουργίας.....115-4
Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν).. 90-5
Στήριγμα βάσης ατέρμονα εκφόρτωσης.....90-11
Σε περίπτωση πυρκαγιάς..... 10-6, 165-5
Στρώσιμο του κινητήρα (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 115-1
Στρώσιμο του κινητήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B).....115-3
Σύμβολα λίπανσης..... 180-3
Σύστημα εξαέρωσης καυσίμου (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-14
Τοποθέτηση ελαστικών 110-2
Χειμερινή προετοιμασία συστήματος ψύξης 130-19
Συντήρηση και σέρβις φίλτρου σωματιδίων ντίζελ.. 130-45
Σύστημα αέρα
Μην κάνετε τροποποιήσεις 130-3
Σύστημα διεύθυνσης
Αντιμετώπιση προβλημάτων..... 185-9
Κολόνα.....50-11
Σύστημα καυσίμου..... 130-3
Έλεγχος (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)..... 120-3
Έλεγχος (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 120-4
Εξαέρωση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)..... 130-14
Εξαέρωση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 130-15
Μην κάνετε τροποποιήσεις 130-3
Σύστημα σταχυών
Αντικατάσταση
Αλυσίδα κίνησης..... 75-56
Ιμάντας κίνησης..... 75-55
Αφαίρεση
Λωρίδες φθοράς..... 75-57
Ράβδοι ράσπας 75-57
Καθαρισμός
Αισθητήρες ανυψωτήρα σταχυών 75-62
Καθαρισμός ατέρμονα..... 75-61
Ρύθμιση
Αλυσίδα κίνησης..... 75-56
Αλυσίδα κουπιών ανυψωτήρα σταχυών..... 75-63
Αντιτύμπανο επιστροφής..... 75-61
Ιμάντας κίνησης..... 75-54
Κουπιά ανυψωτήρα..... 75-62
Λωρίδες φθοράς..... 75-59
Ράβδοι ράσπας 75-59
Τοποθέτηση
Λωρίδες φθοράς..... 75-57
Ράβδοι ράσπας 75-57

Σελίδα

Σύστημα ψύξης
Αντικατάσταση
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-38
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-38
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-28
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-36
Αποστράγγιση (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-15
Αποστράγγιση (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 130-17
Δρομολόγηση
Ιμάντας περιστρεφόμενου πλέγματος 130-28
Έλεγχος στάθμης του ψυκτικού υγρού 120-3
Πλήρωση 130-18
Ρύθμιση
Βούρτσα περιστρεφόμενου πλέγματος 130-43
Χειμερινή προετοιμασία 130-19

T

Ταχύτητα μεταφορέα
Αλλαγή..... 65-7
Ταχύτητα συλλέκτη ιμάντα
Αυτόματη ρύθμιση 35-10, 40-12
Χειροκίνητη ρύθμιση 35-10, 40-12
Ταχύτητα τροφοδοσίας Harvest Smart (προαιρετική)
Αντιμετώπιση προβλημάτων..... 150-14
Αρχική βαθμονόμηση..... 150-4
Ασφαλής λειτουργία 150-1
Λειτουργία χωρητικότητας..... 150-1
Λειτουργία Smart 150-1
Υποβαθμισμένη λειτουργία και λειτουργία έκτακτης ανάγκης (μηχανήματα με ProDrive).... 150-17
Πρόσθετα στοιχεία 150-6
Ρυθμίσεις συστήματος 150-10
Σωστή χρήση..... 150-8
Ταχύτητες λειτουργίας..... 195-1
Τετρακίνηση (προαιρετικός εξοπλισμός)
Αντιμετώπιση προβλημάτων..... 185-9
Τεχνικά χαρακτηριστικά 195-3
Δήλωση Συμμόρφωσης 195-13
Διαστάσεις.....195-6, 195-8, 195-10
Δόνηση ολόκληρου αμαξώματος 195-12
Ένταση θορύβου..... 195-12
Σημεία αναφοράς διαστάσεων (επεκτάσεις δεξαμενής σπόρου)..... 195-7
Σημεία αναφοράς διαστάσεων (καλύμματα δεξαμενής σπόρου).....195-11
Ταχύτητες λειτουργίας..... 195-1
Τιμές ροπής σύσφιξης εξαρτημάτων
Μετρικό 195-16
Σύστημα UNF..... 195-14

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Τιμές ροπής σύσφιξης μπουλονιών και βιδών
Μετρικό 195-16
Σύστημα UNF 195-14
Τιμές ροπής σύσφιξης μπουλονιών και βιδών σε σύστημα UNF 195-14
Τιμές ροπής σύσφιξης μπουλονιών και βιδών στο μετρικό σύστημα 195-16
Τοιχώματα
Αριστερή πλευρά 70-2
Δεξιά πλευρά 70-4
Καθαρισμός σύνθετου υλικού 70-5
Καλύμματα διαχωριστή 70-5
Κλωβός τροφοδοσίας 65-1
Πτυσσόμενες πόρτες 70-1
Τοπικές ρυθμίσεις
Αλλαγή 30-49
Τοποθέτηση ελαστικών 110-2
Τριτικάλη
Ρυθμίσεις σοδειάς 145-9
Τροποποίηση πλάτους κοπής
Σύστημα πληροφοριών θερισμού 30-16
Τσουγκράνες σύγκλισης σωρών 85-27
Τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου
Αντικατάσταση
Ιμάντας 75-33
Απόφραξη 75-67
Ρύθμιση
Ιμάντας 75-33
Τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου (σκληρή σοδειά) (ρύζι)
Αντικατάσταση
Φτερά 75-38
Τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου (στάνταρ)
Αντικατάσταση
Φτερά 75-37

Φ

Φαγώσιμα φασόλια
Ρυθμίσεις σοδειάς 145-3
Φακές
Ρυθμίσεις σοδειάς 145-3
Φάρος
Αντικατάσταση
Λαμπτήρας 95-22
Φασόλια navy
Ρυθμίσεις σοδειάς 145-5
Φίλτρα καθαρισμού αέρα
Αφαίρεση 130-44
Επιθεώρηση 130-44
Φίλτρα καυσίμου 175-22
Φίλτρα λαδιού 175-22
Φίλτρο
Άδειασμα
Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου διαχωριστή νερού (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-7
Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου διαχωριστή νερού (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-7
Αντικατάσταση
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 130-10
Πρωτεύον και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) 130-11
Πρωτεύον και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) 130-13
Αφαίρεση
Στοιχεία 75-49
Φίλτρα καθαρισμού αέρα 130-44
Φίλτρο ανακύκλωσης ClimaTrak 55-3
Φίλτρο νωπού αέρα ClimaTrak 55-2
Διακόπτης ρύθμισης 75-49
Επιθεώρηση 130-44
Καθαρισμός
Διάφραγμα εισαγωγής αέρα ClimaTrak 55-2
Προφίλτρο 130-8
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 130-10
Φίλτρο νωπού αέρα και φίλτρο ανακύκλωσης ClimaTrak 55-3
Μέτρηση 75-47
Ξέπλυμα
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 130-9
Ρύθμιση
Μοτέρ 75-52
Σταθερό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 75-49
Σταθερό κόσκινο γενικής χρήσης 75-48
Τοποθέτηση
Στοιχεία 75-49
Φίλτρο εξαγωγής
Μεταχείριση και απόρριψη της αιθάλης 130-45
Φίλτρο εξαγωγής, μεταχείριση και απόρριψη της αιθάλης
Φίλτρο σωματιδίων ντίζελ, μεταχείριση και απόρριψη της αιθάλης 130-45
Φίλτρο σωματιδίων ντίζελ (Diesel Particulate Filter)
Συντήρηση και σέρβις 130-45
Φλτρο ξτμισης, ασφλια
Ασφλια, φλτρο ξτμισης 10-19
Φρένα
Αντιμετώπιση προβλημάτων 185-10
Πεντάλ 50-12
Φύλαξη καυσίμων 175-2
Φυτευτός κοχλίας τροχού οδήγησης 110-5
Φως χάρτη
Αντικατάσταση 95-24
Φώτα
Αντικατάσταση
Βοηθητικά φώτα αγρού 95-22
Εσωτερικό φως καμπίνας 95-24
Κανόνες ασφαλείας λαμπτήρων αλογόνου 95-12

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Κανόνες ασφάλειας φώτων εκκένωσης υψηλής έντασης ... 95-17
Λαμπτήρας αλογόνου καμπίνας ... 95-14
Λαμπτήρας εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) ... 95-18
Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει) ... 95-16
Λαμπτήρας προβολέα καμπίνας ... 95-13
Λαμπτήρας φωτός πρόσοψης (αν υπάρχει)—αντικατάσταση ... 95-15
Λαμπτήρας φωτός φάρου ... 95-22
Λαμπτήρες ... 95-13
Προειδοποιητικά φώτα ... 95-23
Φως ατέρμονα εκφόρτωσης ... 95-22
Φως δεξαμενής σπόρου ... 95-22
Φως χάρτη ... 95-24
Φώτα εκκένωσης ... 95-22
Φώτα εντοπισμού πλευράς ... 95-23
Φώτα εργασίας πόρτας πρόσβασης ... 95-22
Φώτα κοπής ... 95-22
Φώτα πέλματος καθαρισμού ... 95-23
Διακόπτες ... 35-26, 60-1
Εσωτερικό καμπίνας ... 60-8
Θέσεις των φώτων ... 60-2
Ρύθμιση
Γωνία προβολέα καμπίνας ... 95-20
Γωνία φωτός πρόσοψης καμπίνας ... 95-21
Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει) ... 95-16
Λαμπτήρες εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) ... 95-19
Προβολείς καμπίνας ... 95-14
Φώτα αλογόνου καμπίνας ... 95-15
Φλας ... 60-8
Φως χάρτη ... 60-9
Χρονοκαθυστέρηση/χρονικό όριο φωτισμού ... 60-8
Φώτα εκκένωσης
Αντικατάσταση ... 95-22
Φώτα εντοπισμού πλευράς
Αντικατάσταση ... 95-23
Φώτα εργασίας πόρτας πρόσβασης
Αντικατάσταση ... 95-22
Φώτα κοπής
Αντικατάσταση ... 95-22
Φώτα πορείας
Αντικατάσταση
Λαμπτήρας ... 95-13
Λαμπτήρας αλογόνου καμπίνας ... 95-14
Λαμπτήρας εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) ... 95-18
Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει) ... 95-16
Λαμπτήρας φωτός πρόσοψης (αν υπάρχει)—αντικατάσταση ... 95-15
Ρύθμιση ... 95-14
Γωνία προβολέα καμπίνας ... 95-20
Γωνία φωτός πρόσοψης καμπίνας ... 95-21

Σελίδα

Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει) ... 95-16
Λαμπτήρες εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) ... 95-19
Φώτα αλογόνου καμπίνας ... 95-15

X

Χειροκίνητα
Θέση αποθήκευσης ... 50-1
Χιρισμς μπαταριν, ασφλια
Ασφλια, χιρισμς μπαταριν ... 10-18
Χρώματα οριακού πλαισίου
Ρύθμιση ... 30-48

Ψ

Ύψος συλλεκτικού ράμφους
Ανίχνευση ... 40-8
Ανίχνευση (εξέδρες HydraFlex) ... 40-10
Επαναφορά ... 40-6
Περιγραφή αυτόματου συστήματος ... 40-4
Ψυγείο
Αντικατάσταση
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) ... 130-38
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) ... 130-38
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) ... 130-28
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) ... 130-36
Αποστράγγιση συστήματος (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) ... 130-15
Δρομολόγηση
Ιμάντας περιστρεφόμενου πλέγματος ... 130-28
Έλεγχος στάθμης του ψυκτικού υγρού ... 120-3
Καθαρισμός ... 130-42
Ρύθμιση
Βούρτσα περιστρεφόμενου πλέγματος ... 130-43
Σύστημα αποστράγγισης (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B) ... 130-17
Σύστημα πλήρωσης ... 130-18
Χειμερινή προετοιμασία συστήματος ... 130-19
Ψυγείο (εάν υπάρχει) ... 50-6
Ψύκτης αέρα τροφοδοσίας
Καθαρισμός ... 130-42
Ψύκτης λαδιού
Καθαρισμός ... 130-42
Ψυκτικό
Για θερμά κλίματα ... 175-11
Έλεγχος ... 175-13
Κινητήρας ντίζελ
Κινητήρας με υγρά χιτώνια κυλίνδρων ... 175-9
Πρόσθετα στοιχεία ... 175-12
Συμπληρωματικά πρόσθετα ... 175-11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

John deere COOL-GARD II coolant extender..... 175-10
Ψυκτικό υγρό
Θερμαντήρας (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)..... 125-9
Θερμαντήρας (Ενδιάμεση βαθμίδα 4/Κατηγορία III B)..... 125-10

C

CB
Τοποθέτηση ραδιοσυσκευής..... 25-17
ClimaTrak
Αφαίρεση
Φίλτρο ανακύκλωσης 55-3
Φίλτρο καθαρού αέρα..... 55-2
Καθαρισμός
Διάφραγμα εισαγωγής αέρα, οροφή της καμπίνας..... 55-2
Φίλτρο νωπού αέρα και φίλτρο ανακύκλωσης..... 55-3
Κλιματισμός
Συντήρηση..... 55-1
CoolScan..... 175-18

D

Dial-A-Speed
Ενεργοποίηση..... 30-40

G

GreenStar
Αντιμετώπιση προβλημάτων οθόνης 185-27
Ένδειξη 160-1

H

HillMaster
Γενικές πληροφορίες..... 155-1
Διακόπτες
Έλεγχος οριζοντίωσης..... 35-24, 155-6
Καθημερινές προετοιμασίες της λειτουργίας..... 155-5

K

Καύσιμα βιοντίζελ..... 175-5

O

Offset τροχού
Μπροστινά ελαστικά 110-7
Oilscan..... 175-18

P

Posi-Torq
Περιοχές ταχυτήτων..... 75-30
ProDrive
Κιβώτιο γραναζιών
Υποδείξεις λαδιού..... 175-19

Σελίδα

V

VisionTrak
Ειδική οθόνη ελέγχου (γενικές πληροφορίες) 40-25
Έλεγχοι λειτουργίας 40-29
Ένδειξη 40-23
Λειτουργία ειδικής οθόνης ελέγχου 40-27
Προκαταρκτικές ρυθμίσεις..... 40-29

Η εξυπηρέτηση της John Deere εγγυάται αδιάκοπη εργασία

Ανταλλακτικά John Deere

Μπορούμε σε σύντομο χρόνο να σας προμηθεύσουμε γνήσια ανταλλακτικά John Deere ώστε να μειώσετε στο ελάχιστο τον νεκρό χρόνο.

Γι αυτόν τον λόγο διατηρούμε μια μεγάλη και πλήρη αποθήκη ανταλλακτικών, ώστε να σας εξυπηρετήσουμε αμέσως.



JN90-1TS100 —UN—23AUG88

Τα σωστά εργαλεία

Το όργανα ακριβείας και ο κατάλληλος εξοπλισμός ελέγχου επιτρέπουν στο τμήμα συντήρησης της αντιπροσωπείας μας να εντοπίζει και να επιδιορθώνει τις βλάβες γρήγορα.. Έτσι εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα.



JN90-1TS101 —UN—23AUG88

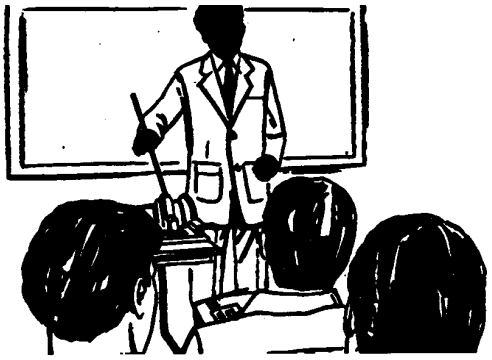
Καλά εξειδικευμένοι τεχνικοί

Η συνεχής επιμόρφωση δεν σταματά ποτέ για τους τεχνικούς της John Deere.

Το προσωπικό μας παρακολουθεί τακτικά τα σεμινάρια επιμόρφωσης ώστε να γνωρίζει την σωστή συντήρηση και επισκευή.

Αποτέλεσμα;

Αυτό σημαίνει εμπειρία, στην οποία μπορείτε να στηρίζεστε!



JN90-1TS102 —UN—23AUG88

Γρήγορα επί τόπου

Σκοπός μας είναι να σας βοηθήσουμε γρήγορα και αποτελεσματικά, προπαντός την στιγμή και στο μέρος που χρειάζεστε βοήθεια.

Ανάλογα με τις περιστάσεις μπορούν να γίνουν επισκευές τόσο έξω όσο και μέσα στο συνεργείο μας: Γνωρίστε μας και εμπιστευθείτε μας.

Η ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ ΤΗΣ JOHN DEERE: ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΚΕΙ ΟΠΟΤΕ ΜΑΣ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ.



JN90-1TS103 —UN—23AUG88