S680, S680 HillMaster и S690, S690 HillMaster комбайни (сериен номер 745101–)

JOHN DEERE

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

S680, S680 HillMaster и S690, S690 HillMaster комбайни

OMHXE30007 ИЗДАНИЕ L3 (BULGARIAN)

John Deere Harvester Works

Европейска версия

LITHO IN U.S.A.

Увод

ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО ТОВА РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ, за да се запознаете с правилното обслужване и поддържане на машината и за да се избегнат наранявания или повреди на машината. Ако не направите това, можете да предизвикате собственото си нараняване или повреда в оборудването. Настоящото ръководство за експлоатация и предупредителните стикери върху машината могат да се поръчат и на други езици (потърсете дилъра на John Deere за поръчка).

ТОВА РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ Е НЕРАЗДЕЛНА ЧАСТ от машината и трябва да остане към нея при продажбата й.

МЕРКИТЕ в настоящото ръководство са дадени както в метричната система, така и в еквивалентните американски единици. Използвайте само подходящи резервни части и свързващи елементи. Метричните и цоловите скрепителни елементи могат да наложат използването на специални метрични или цолови гаечни ключове.

ЛЯВАТА И ДЯСНАТА страна на машината се определят, когато се застане с лице по посока на движението напред.

НАНЕСЕТЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННИТЕ НОМЕРА НА ПРОДУКТА (P.I.N.) на съответното място в разделите “Технически данни” или “Идентификационни номера на трактора”. Внимателно запишете всички подобни номера, за по-лесното откриване на машината при кражба. Тези номера са необходими и на дилъра на John Deere, когато поръчвате резервни части. Запишете тези номера на сигурно място извън машината.

ЗАДАВАНЕТО НА КОЛИЧЕСТВО ВПРЪСКВАНО ГОРИВО НАД ПРЕДПИСАНИТЕ фабрични спецификации или други непозволени действия за увеличаване на мощността на машината водят до анулиране на гаранцията за тази машина.

ПРЕДИ ДОСТАВКАТА НА МАШИНАТА Вашият търговец е извършил обстоен преглед. За осигуряване на възможно най-добри експлоатационни показатели след първите 20 до 50 работни часа планирайте след-продажна проверка с вашия търговец.

ТОЗИ КОМБАЙН Е ПРОЕКТИРАН САМО за експлоатация при нормални земеделски или подобни дейности (ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ). Всяка употреба извън основното предназначение на машината се счита за нарушение на предназначената употреба. Производителят не носи отговорност за щети и наранявания, предизвикани от неправилна употреба, и рискът се носи изцяло от потребителя. Стриктното съблюдаване на условията на работа, обслужване и ремонт, както са посочени от производителя, съответства на основните характеристики на използването по предназначение.

ТОЗИ КОМБАЙН ТРЯБВА ДА СЕ ЕКСПЛОАТИРА, обслужва и ремонтира единствено от лица, които са запознати с всичките му специфични характеристики и са обучени за съответните правила за безопасност (с цел избягване на злополуки). Следва да се спазват съответните правила за предотвратяване на злополуки, както и останалите общоприети правила за техническа безопасност, санитарно-медицинските изисквания и правилата за движение по пътищата. Всяка самоволно направена промяна по комбайна, освобождава производителя от отговорността за произтеклите от това щети или наранявания.

OUO6075,00001E9 -11-22SEP08-1/1

Задължителна информация относно емисиите

Обслужващ сервиз

Обслужването, смяната или ремонтът с оригинални резервни части на системите и устройствата контролиращи емисиите може да се извършва от сервиз или избран от собственика техник. Обаче гаранционните ремонти и обслужванията, платени от John Deere, трябва да се извършват само от оторизиран сервиз на John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO -11-08DEC23-1/1

Машинна снимка

H101019 —UN—11APR11

OUO6075,0000BB2 -11-11APR11-1/1

Съдържание

Стр.

Елементи за безопасност

Елементи за безопасност на машината.....05-1

Безопасност

Разпознаване на информацията за безопасност 10-1
Разчитане на предупрежденията.....10-1
Спазвайте инструкциите за безопасност.....10-2
Подмяна на стикерите за безопасност 10-2
Управление на машината.....10-3
Съобразявайте се с правилата за движение по пътищата 10-3
Проверете безопасността на машината 10-3
Не качвайте пътници и деца на машината.....10-3
Използване на баласт за сигурен контакт със земята 10-4
Транспортиране на комбайна по пътищата с прикачен хедер.....10-4
Внимавайте за електрическите жици.....10-4
Паркиране и напускане на машината 10-4
Работете само в добре проветрени помещения.....10-5
Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари.....10-5
При пожар.....10-5
Бъдете подготвени за аварийни ситуации.....10-6
Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането 10-6
Носете предпазно облекло 10-6
Стойте настрана от устройствата за жънене ..10-7
Пазете ръцете си настрана от ножове 10-7
Използване на предупредителни светлини и средства.....10-7
Използвайте предпазен колан 10-8
Безопасно транспортиране на комбайна с прикачен хедер 10-8
Не допускайте безконтролно или неочаквано движение на машината.....10-8
Практикуване на безопасна поддръжка.....10-9
Заваряване в близост до електронни контролери.....10-9
Преди заваряване или нагряване отстранете боята от обработваното място.....10-10
Избягвайте нагряване в близост до тръбопроводи под налягане 10-10

Стр.

Избягвайте контакта с движещи се части.....10-10
Cleaning grain tank and removal of blockages safely.....10-11
Стойте настрани от въртящи се приводни валове 10-11
Монтирайте всички прегради.....10-11
Избягвайте течностите под високо налягане.....10-12
Не отваряйте части на горивната система под налягане 10-12
Обслужвайте хидравличните акумулатори безопасно.....10-12
Пазете се от пръски под високо налягане 10-13
Безопасно обслужване на гумите.....10-13
Извеждане от експлоатация — Правилно рециклиране и изхвърляне на течности и компоненти 10-14
Безопасно обслужване на охладителната система 10-14
Отстранете насъбралите се растителни остатъци.....10-15
Подпирайте машината по подходящ начин ..10-15
Безопасно съхранение на прикачните приспособления.....10-15
Безопасно обслужване на приводните ремъци.....10-16
Безопасна работа с електронните компоненти.....10-16
Не допускайте злополуки на заден ход 10-16
Безопасно боравене с акумулаторите 10-17
Безопасно почистване на филтъра на изпускателната система.....10-18
Пазете се от горещия изпускателен тракт 10-19
Почистване на филтъра за изгорелите газове.....10-19

Места на предупредителните стикери

Знаци за безопасност.....15-1
Ръководство за експлоатация 15-1
Ремонт и обслужване 15-1
Предпазен колан.....15-2
Паркинг спирачка.....15-2
Пазете се от нисковисящи електропроводи ...15-2
Зърнен бункер.....15-3
Авариен изход.....15-3

Продължава на следващата страница

Оригинални инструкции. Всички информации, илюстрации и технически данни в това ръководство са валидни към датата на отпечатването. Промени могат да се правят по всяко време, без предварително огласяване.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2011

Стр.

Стълба за достъп до кабината/платформата 15-3
Избягвайте сблъскване с други превозни средства....15-4
Двойни колела....15-4
Предпазител на наклонената камера 15-4
Хидравлично масло и газ под налягане....15-5
Акумулатор за налягане....15-5
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера....15-5
Завъртаща се челна рамка на наклонената камера....15-6
Ляв предпазен капак....15-6
Капаци за почистване на зърнения бункер....15-6
Подсилен сгъващ се разтоварващ шнек (ако има) 15-7
Кутия на акумулатора....15-7
Хидравлично масло и газ под налягане....15-7
Хидроакумулатор....15-8
Сечка 15-8
Разпръсквач 15-8
Заключване на разпръсквача 15-9
Задна стълба и сервизна платформа 15-9
Избягвайте пожари 15-9
Зърнен бункер....15-10
Хидравлично масло и газ под налягане....15-10
Акумулатор....15-10
Охладителна система 15-11
Пазете се от зърнения бункер 15-11
Пазете се от шнека за чисто зърно 15-11
Врата на роторната преграда и вентилатор на радиатора 15-12
Елеватор за чисто зърно....15-12
Корито за отделяне на камъни 15-12
Хидравлично масло и газ под налягане....15-13
Акумулатор за налягане....15-13
Предпазен капак на верижно-планковия транспортьор....15-13
Стартера....15-14

Уреди за управление и прибори

Общ изглед на контролните органи и уреди...20-1

Горна конзола

Горен контролен панел....25-1
Микрофон (опция)....25-1
Бутон за подгряване на огледалата (опция)...25-1
Ключ за контрол на огледалото (опция)....25-2
Типове радио (опция) 25-2
Следпродажбени радиоприемници....25-2
AM/FM стерео радио, CD плеър и честота за времето....25-3
Честота за времето....25-7
Програмиране на радиоприемника на честотата на локалната зона....25-7

Стр.

AM/FM стерео радио/CD/MP3/USB/i-Pod®/Aux/Bluetooth®/SAT радио и честота за времето....25-8
Честота за времето....25-14
Програмиране на радиоприемника на честотата на локалната зона....25-14
Работни указания за вашата аудиосистема ..25-15
Антена....25-15
Монтиране на радиостанция 25-16

Екрани на дисплея CommandCenter

Навигация на подлакътника на дисплея (GreenStar™ 3 CommandCenter™ несензорен екран) 30-1
Навигация на подлакътника на дисплея (GreenStar™ 3 CommandCenter™ сензорен екран) 30-2
Навигация на дисплея на подлакътника (GreenStar™ 3 2630 дисплей) 30-3
Оформления на навигацията на дисплея....30-4
Идентификация на иконата на дисплея....30-8
Оформления на регионите на дисплея 30-10
Оформления на левите региони на дисплея 30-11
Комбайн—основен екран 30-11
Ръчен запис вкл/ изкл....30-12
Реконфигуриране на подробните настройки на машината 30-13
Реконфигуриране на настройките на контролния монитор....30-13
Екран с информация за жънене....30-14
Избор на влажен или сух добив и промяна на работната ширина....30-16
Изтриване на сумарните параметри за блока....30-17
Изтриване на сумарните параметри за културата 30-18
Екран за настройки на комбайна....30-19
Промяна на настройките на машината 30-22
Смяна на културата и размера на семето 30-24
Промяна на настройките за влажност и единиците за добива....30-26
Калибриране на добива 30-27
Калибриране на температурата на сензора за влажност 30-30
Таблица за влажността и плътността 30-32
Таблица за стандартните тегла 30-33
Настройки на скоростта на подаване Harvest Smart (ако има)....30-33
Настройка на нивото на зърнения бункер и изместването на стойността на разтоварване....30-34
Настройка на функциите за прибиране 30-35
Настройка на управлението на остатъците ..30-36
Екран за настройка на хедера 30-37
Промяна на настройките на хедера 30-39

Продължава на следващата страница

Стр.

Настройки на автоматичния контрол на хедера (AHC) 30-41
Екран за информация за двигателя 30-42
Почистване на филтъра на ауспуха (междинно ниво 4/етап III B) 30-43
Екран за диагностика и калибрирания 30-44
Информация и развлечение 30-46
Ниво на яркост и цвят на граничното поле ... 30-46
Регионални настройки, езици, час/дата, мерни единици 30-50
Диагностични отчитания, относно, тестове на дисплея 30-53
Свързване на няколко дисплея и спомагателни контролни уреди 30-55
Приложение за център за съобщения 30-56
Приложение на контролния монитор 30-58
Приложение на мениджъра на подредбата .. 30-61
Възможност за видео интерфейс 30-62
Видео приложение (ако има) 30-63
Приложение на мениджъра за достъп 30-65

Конзола на подлакътника CommandTouch

Контролни уреди на конзолата на подлакътника 35-1
Бутон за хедера и реверса на наклонената камера 35-2
Включване на реверса на наклонена камера 35-3
Ключ за активиране на вършачния апарат 35-3
Ключ за активиране на скоростта на подаване Harvest Smart (ако има) 35-4
Бутони за оборотите на двигателя 35-5
ProDrive режим 1 и 2 бутони 35-5
Бутон за паркинг спирачката 35-7
Бутони за задвижване на четирите колела (ако има) 35-8
Бутон за блокажа на диференциала 35-8
Копче за контрол на височината на хедера/ налягането при хедер HydraFlex™ 35-9
Копче за избиране на обороти 35-10
Бутон за транспортен режим 35-11
Бутон за пряк достъп до функциите по прибиране (ако има) 35-11
Контролни уреди на CommandARM™ 35-12
Ключ за регулиране на хедера 35-14
Бутон за регулиране на оборотите на вършеене 35-15
Бутон за регулиране оборотите на вентилатора 35-15
Бутон за регулиране на оборотите на разпръсквача 35-16
Бутон за обръщане на разтоварването (ако има) 35-18
Копче за реакцията/ чувствителността на наклонената камера 35-19

Стр.

Бутон за регулиране хлабината на контрабарабана 35-20
Бутон за регулиране на горното/долното сито 35-20
Бутон за регулиране на ъгъла на дефлектора на сечката (ако има) 35-21
Интерфейс на оператора 35-21
Режими на задаване на параметри (ръчно или автоматично) 35-22
HillMaster ключове за контрол на нивелирането 35-24
ClimaTrak™ автоматичен температурен контрол 35-25
Ключове за светлините 35-26
Ключове за функцията на радиото (ако има) 35-27
Многофункционален лост 35-27
Многофункционален лост и регулиране на дланта 35-28
Бутон за бърз стоп 35-28
Бутон за завъртане на разтоварващия шнек 35-29
Бутон за включване на разтоварващия шнек 35-29
бутон за вдигане/спускане на хедера 35-30
Бутон за страничен наклон 35-30
Бутон за повдигане на платформата на мотовилото/движение напред и назад на мотовилото 35-31
Ключ за обороти на задния вал и разстояние между делителите на хедера за царевица 35-32
Бутони за активиране на хедера 35-33
AutoTrac™ бутон за възстановяване (ако има) 35-33

Ъглова колона на кабината CommandTouch

Ъглова колонка на кабината CommandTouch 40-1
Дисплей за активен контрол на хедера 40-4
Описание на системата за автоматичен контрол на височината на хедера 40-5
Комбинации на режима на бутоните за активиране 40-6
Връщане на хедера към зададена височина .. 40-7
Постоянна височина на рязане 40-9
Регистриране на височината на хедера (HydraFlex платформи) 40-11
Система за избиране на обороти 40-13
Система за страничен наклон (опция) 40-15
Активно плаване на хедера 40-17
Автоматично управление на положението на мотовилото 40-19
Възстановяване на позицията на делителите на хедера 40-21
Дисплей VisionTrak 40-23

Продължава на следващата страница

Стр.

Контролен монитор VisionTrak (обща информация).....40-25
Монитор за работата на VisionTrak—Работа.....40-27
"VisionTrak" - Предварителни настройки на комбайна.....40-29
Работни проверки на системата "VisionTrak".....40-29

Процедури по калибриране
Калибровъчни процедури - кога да се калибрира.....45-1
Процедури по калибриране.....45-2
Кодове на грешки при калибриране.....45-2

Работно място на оператора
Резервоар на чистачката - пълнене.....50-1
Място за съхранение на ръководства.....50-1
Авариен изход.....50-1
Седалка на оператора ComfortCommand (основна седалка)—Регулиране.....50-2
Седалка на оператора ComfortCommand (премиум седалка)—Регулиране.....50-3
Ляв подлакътник и облегалка (основна седалка)—Регулиране.....50-4
Ляв подлакътник и облегалка (премиум седалка)—Регулиране.....50-4
Ключ за отопляема седалка (опция) (премиум седалка).....50-5
Седалка за инструктаж—Регулиране.....50-5
Хладилник (ако има).....50-6
Предпазни колани.....50-6
Контролна конзола на подлакътника—Регулиране.....50-7
Дисплей на подлакътника—Регулиране.....50-7
Конзола с електрически изводи.....50-7
Service ADVISOR™ диагностичен куплунг.....50-8
Позиции на стълбата на кабината (конфигурация с една гума).....50-8
Позиции на стълбата на кабината (конфигурация с двойна гума).....50-9
Пожарогасител.....50-9
Местоположение на пожарогасителя.....50-10
Кормилна колона.....50-10
Копче за чистачката и умивателя на предното стъкло.....50-11
Педали за спирачки.....50-11
Достъп чрез перилата и дясната платформа.....50-12
GreenStar™ дисплей и Harvest Monitor/Harvest Doc™ системи.....50-12

Климатик/отопление ClimaTrak
ClimaTrak™ климатик—Обслужване.....55-1
ClimaTrak входен панел—Почистване.....55-2

Стр.

ClimaTrak филтър за свеж въздух—Сваляне.....55-2
ClimaTrak рециркулационен филтър—Сваляне.....55-3
ClimaTrak филтър за свеж въздух и рециркулационен филтър—Почистване.....55-3

Светлини и сигнали
Ключове за светлините.....60-1
Местоположения на осветлението.....60-2
Светлини закъснение/ време.....60-8
Мигачи.....60-8
Вътрешно осветление на кабината.....60-8
Светлина за четене.....60-9

Наклонена камера
Предпазител на хидравличния цилиндър.....65-1
Странични капаци на наклонената камера.....65-1
Капаци на наклонената камера.....65-2
Горен капак за достъп до подаващия битер.....65-2
Долен капак на наклонената камера и уплътнение на подаващата плоча.....65-3
Корито за отделяне на камъни.....65-3
Наклонена рамка на наклонената камера—Регулиране.....65-4
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера—регулиране.....65-5
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера - сваляне на звена.....65-6
Плаващ барабан на наклонената камера - регулиране на височината.....65-7
Обороти на верижно-планковия транспортьор - промяна.....65-7
Задвижваща верига на наклонената камера—Регулиране.....65-9
Предпазен съединител на наклонената камера.....65-10
Скрепер на горния вал на наклонената камера - регулиране.....65-10
Зъбни колела на горния вал на наклонената камера.....65-10
Ремък на наклонена камера с постоянни обороти - смяна.....65-11
Ремък на наклонена камера с постоянни обороти - регулиране.....65-11
Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (наклонена камера с постоянни обороти) - смяна.....65-12
Ремък на помпата на мотовилото (наклонена камера с фиксирани обороти) - регулиране.....65-14
CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера—Смяна.....65-15
CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера—Регулиране.....65-15

Продължава на следващата страница

Стр.

Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера)—Смяна....65-16
Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера)—Регулиране....65-18
Индикатор за ръчно накланяне (система за страничен наклон)....65-18
Скачване и заключване на универсалния механизъм за скачване....65-19
Прикачане и откачане на хедера от наклонената камера....65-22
Единично заключване - регулиране....65-23
Долен край на кабела на наклонена камера за равна земя—Регулиране....65-25
Наклонена камера за равна земя—Регулиране на подложката....65-25
Заключващи щифтове на наклонената камера (почистване)....65-26
Ръчно отключване на наклонената камера....65-26
Местоположение на предпазния болт....65-26

Прегради

Странични капаци....70-1
Леви предпазни капаци....70-2
Десни предпазни капаци....70-4
Капаци на сепаратора....70-5
Композитни капаци – почистване....70-5

Вършачен апарат

Стандартен подаващ битер—Смяна на крилата....75-1
Подаващ битер за трудни култури—Смяна на крилото....75-2
Подаващ битер със зъбец—Смяна на крилото....75-3
Ремък на подаващия битер - Смяна....75-4
Ремък на подаващия битер - регулиране....75-5
Висококапацитетен подаващ битер със стандартни обороти—Смяна на оборотите....75-6
Високооборотен привод на подаващия битер - промяна към високи обороти....75-7
Видове контрабарабан....75-8
Разделители на решетките на вършачния апарат....75-8
Предпазни болтове на гребена на контрабарабана....75-9
Секции на контрабарабана – демонтиране и монтиране....75-9
Нивелиране на контрабарабана....75-15
Дефлектори на горния капак на вършачния апарат (ако има)....75-19

Стр.

Вършачни елементи и зъбци (TriStream ротор)—Демонтаж и монтаж....75-20
Разположение на вършачните елементи и зъбци (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно)....75-21
Разположение на вършачните елементи и зъбци (уплътнена конфигурация на TriStream ротора)....75-22
Вършачни елементи и зъбци (Variable Stream ротор)—Демонтаж и монтаж....75-23
Разположение на вършачните елементи и зъби (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор)....75-26
Разположение на вършачните елементи и зъби (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор)....75-27
Posi-Torq™ вършачен апарат —двоен диапазон....75-28
Хлабина между шайбите на привода на сепаратора—Регулиране....75-29
Ремък на вариатора на вършачния апарат—Смяна....75-30
Разделител на леглото на шнековия конвейер....75-31
Ремък на разтоварващия битер—Регулиране....75-31
Ремък на разтоварващия битер—смяна....75-31
Стандартен разтоварващ битер—Смяна на крилата....75-35
Разтоварващ битер за трудни култури (ориз)—смяна на крилата....75-36
Ремък на отбойния битер (ако има)—Регулиране....75-37
Ремък на отбойния битер (ако има)—Смяна....75-37
Отбоен битер (ако има)—Смяна на крилото....75-39
Преден десен ремък на междинния вал—Регулиране....75-40
Преден десен ремък на междинния вал - смяна....75-40
Заден десен ремък на междинния вал—Регулиране....75-41
Ремък на задния десен междинен вал—смяна....75-41
Почистване на улеите за въздух на ситото....75-42
Капак за достъп до ситото (машини с разпръсквач)....75-42
Зъбно предаване на шнека на почистващата зона—врата за почистване....75-42
Приводни зъбни колела на винтовия конвейер – регулиране....75-43
Ремък на почистващата зона, вентилатора и винтовия конвейер – регулиране....75-43

Продължава на следващата страница

Стр.

Ремък на ситата, вентилатора и винтовия конвейер – смяна 75-44
Ремък на вентилатора - смяна 75-44
Задвижващ механизъм на почистващия вентилатор – регулиране 75-45
Предно класово сито с дълбоки зъби 75-45
Класово и долно сита - измерване 75-45
Обикновено класово сито 29 мм (1-1/8 in.) 75-46
Горно сито с дълбоки зъби 41 мм (1-5/8 in.) 75-46
Обикновено долно сито 29 мм (1-1/8 in.) 75-46
Долно сито с дълбоки зъби 29 мм (1-1/8 in.) 75-47
Ключ за регулиране на класовото/ долното сито 75-47
Класово/ долно сито - демонтиране и монтиране 75-47
Мотор за класовото/ долното сито – ръчна настройка 75-50
Ремък на елеватора за чисто зърно—регулиране 75-50
Ремък на елеватора за чисто зърно—Смяна 75-51
Верига на елеватора за чисто зърно—регулиране 75-52
Задвижващ ремък на системата за неовършани класове—Регулиране 75-52
Задвижващ ремък на системата за неовършани класове—Смяна 75-53
Задвижваща верига на системата за неовършани класове—Регулиране 75-54
Задвижваща верига на системата за неовършани класове—Смяна 75-54
Износващи се ленти и шини на системата за неовършани класове—Демонтаж и монтаж 75-55
Износващи се ленти и шини на системата за неовършани класове—Регулиране 75-57
Връщащ контрабарабан на системата за неовършани класове—Регулиране 75-59
Изпускателен капак на шнека на системата за неовършани класове 75-59
Сензори на елеватора на системата за неовършани класове 75-60
Лопатки на елеватора за неовършани класове 75-60
Верига на лопатките на елеватора на системата за неовършани класове—Регулиране 75-61
Приводни ремъци—лява страна 75-61
Задвижващи ремъци—Десни 75-62
Подаващ битер – отпушване 75-62
Сепаратор – отпушване 75-63
Разтоварващ битер – отпушване 75-64

Стр.

Сечка и разпръсквач (делукс остатъци)

Сечка (обща информация) 80-1
Жънене в редове (обща информация) 80-1
Заден капак на сечката—Регулиране 80-1
Дефлектори на сечката (ръчно регулиране)—Регулиране 80-2
Дефлектори на сечката (ръчно регулиране)—Фабрични настройки 80-3
PowerCast заден капак—Регулиране (опция) 80-4
Острие на PowerCast задния капак—Смяна (опция) 80-4
PowerCast заден капак (опция) задни кожуси 80-5
Дефлектори за култура—Регулиране 80-7
Отражател за култура 80-8
Улеи за въздух 80-8
Капак за достъп до сечката 80-9
Планка на контролера на сечката (опция) 80-9
Стационарен контранож на сечката—Регулиране 80-10
Остриета на стационарния нож на сечката—смяна 80-11
Остриета на сечката за фино рязане—Смяна и конфигуриране 80-12
Ротор на сечката—центриране 80-14
Бутон за регулиране на сечката 80-15
Обороти на привода на сечката—промяна 80-16
Обтягане на задвижващия ремък на сечката—Регулиране 80-17
Ремък на сечката—Смяна 80-18
Ремък на междинния вал на сечката - регулиране 80-23
Ремък на междинния вал на сечката - смяна 80-24
Разпръсквач (обща информация) 80-26
Разпръсквач—Позиция на откоса 80-27
Разпръсквач—Сваляне 80-29
Дискове на разпръсквача (едноскоростни)—Смяна 80-30
Дискове на разпръсквача (двускоростни)—Смяна 80-31
Широкообхватен разпръсквач на слама (опция) 80-32

Сечка и разпределител (премиум модел)

Сечка (обща информация) 85-1
Жънене в редове (обща информация) 85-1
Направляващи шини на сечката—регулиране 85-2
Дефлектори на сечката (електромотор)—Регулиране 85-2
Дефлектори на сечката (електрическо регулиране)—Фабрични настройки 85-3
Дефлектори за култура—Регулиране 85-4

Продължава на следващата страница

Стр.

Отражател за култура....85-5
Улеи за въздух 85-5
Капак за достъп до сечката....85-6
Дъно на отбойния битер (ако има)—Сваляне 85-7
Планка на контролера на сечката (опция)....85-7
Стационарен контранож на сечката—Регулиране 85-8
Остриета на стационарния нож на сечката—смяна....85-9
Среден разделителен нож—Смяна....85-10
Остриета на сечката за екстра фино рязане—Смяна и конфигуриране 85-11
Ротор на сечката—центриране....85-13
Бутон за регулиране на сечката 85-14
Обороти на привода на сечката—промяна...85-15
Обтягане на задвижващия ремък на сечката—Регулиране 85-16
Ремък на сечката—Смяна....85-17
Ремък на междинния вал на сечката - регулиране....85-22
Ремък на междинния вал на сечката - смяна....85-23
Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача—Смяна....85-26
Гребла за формиране на откоси....85-27

Бункер за зърно и система за разтоварване

Стълба на зърнения бункер/двигателя 90-1
Дренажни отвори на зърнения бункер 90-1
Проба от зърнения бункер 90-2
Сензори за напълване на резервоара за зърно – регулиране 90-3
Капаци на зърнения бункер (ако има)—работа 90-4
Капаци на зърнения бункер (ако има)—Регулиране....90-4
Капаци на напречните шнекове на бункера ...90-5
Предпазен болт на привода на разтоварващия шнек....90-5
Отклонител на транспортьора за зареждане на бункера за зърно 90-6
Зареждащ шнек на зърнения бункер (удължавания на зърнения бункер)—Прибиране 90-6
Зареждащ шнек на зърнения бункер (капаци на зърнения бункер)—Регулиране....90-7
Пластина на сензора за маса и дебит (капаци на зърнения бункер)—Почистване 90-8
Пластина на сензора за маса и дебит (удължавания на зърнения бункер)—Почистване 90-9
Приводна верига на разтоварващия шнек—регулиране....90-9

Стр.

Позиция на разтоварващия шнек—регулиране....90-10
Опора на разтоварващия шнек - регулиране....90-11
Ремък на разтоварващия шнек - смяна....90-12

Сервизно обслужване – електрическа система

Заваряване в близост до електронни контролери....95-1
Пазете куплунзите на електронните контролери чисти....95-1
Съблюдавайте предпазните мерки при работа с електрически уреди....95-1
Основни принципи за боравене с електрически компоненти / Предпазни мерки при машини, оборудвани с компютърно управлявани системи....95-2
Предотвратявайте изгаряния с киселини 95-3
Предпазване от експлозия на акумулатора....95-3
Акумулатори - безопасен монтаж....95-4
Кабели на акумулатора - свързване....95-4
Акумулатори – зареждане....95-5
Акумулатори – проверка на плътността на електролита 95-5
Акумулатори - свързване на помощно устройство 95-6
Акумулатори—сваляне и поставяне 95-6
Ключ за откачане на акумулатора....95-7
Стартер....95-7
Алтернатор и регулатор на напрежението 95-8
Център с предпазители....95-9
Подсилен предпазител на системното захранване при стартиране...95-10
Местоположения на контролерите и захранващите модули....95-11
Предпазители на сечката (ако има) 95-12
Правила за безопасна работа при смяна на халогенни крушки....95-12
Смяна на крушки....95-12
Крушка на фара за пътя на кабината—Смяна 95-13
Фарове за пътя на кабината - регулиране....95-13
Крушка на халогенните фарове на кабината—Смяна 95-14
Халогенни фарове на кабината—Регулиране....95-14
Крушка на фара на надлъжната греда (ако има)—Смяна....95-15
Крушка на долния фар за шофиране (ако има)—Смяна....95-15
Крушка на долния фар за шофиране (ако има)—Регулиране....95-16
Правила за безопасна работа при смяна на ксенонови крушки....95-16
Крушка на ксеноновите светлини (опция)—Смяна 95-17

Продължава на следващата страница

Стр.

Ксенонови светлини (опция) - регулиране....95-18
Ъгъл на фара за пътя на кабината—Регулиране.....95-19
Ъгъл на светлината на надлъжната греда на кабината—Регулиране.....95-20
Крушка на предупредителната светлина—Смяна 95-21
Светлини за разтоварване, спомагателни работни фарове, работни фарове за капака за достъп, светлини за стърнище, светлини на зърнения бункер и разтоварващия шнек—Смяна 95-21
Фарове за следене на редовете и фарове на почистващата зона—Смяна....95-22
Индикаторни светлини—Смяна.....95-22
Вътрешно осветление на кабината—Смяна 95-23
Светлина за четене—Смяна.....95-23

Диагностични кодове за неизправност

Влизане в менюто с диагностичните кодове.....100-1
Екран с диагностичните кодове.....100-4
Приоритети на диагностичните кодове.....100-4

Хидравлична система

Хидравлична система (обща информация) ..105-1
Чистота на хидравличната система 105-3
Местоположения на компонентите на хидравликата 105-4
Местоположения на хидравличния акумулатор.....105-5
Филтър на хидравличния резервоар—смяна.....105-6
Хидравличен резервоар—пълнене.....105-7

Задвижване на колелата и заден мост

Безопасно обслужване на гумите.....110-1
Монтиране на гуми 110-2
Стикер за натоварване на гумите.....110-2
Транспортиране на комбайна по пътищата с прикачен хедер.....110-3
Информация за предните и задните гуми 110-3
Промяна на радиуса на гумите.....110-3
Поддръжка и обслужване на гумите 110-4
Водач на задвижващите колела 110-5
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с единични колела).....110-5
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с двойни колела).....110-6
Изместване на предните гуми 110-7
Подготовка на двойните колела за транспорт или сервизиране.....110-8

Стр.

Демонтаж на предните колела—двойни колела 110-8
Монтаж на предните колела—двойни колела.....110-10
Широки двойни колела с единично закрепване (опционално).....110-11
Затягане на болтовете на задните колела ..110-12
Използване на течен баласт.....110-12
Изисквания за баласт (S680 и S690).....110-13
Изисквания за баласт (S680 HillMaster и S690 HillMaster).....110-14
Места за вдигане с крик 110-15
Стикер на местата за подлагане на крик 110-15

Сервизно обслужване през периода на разработване

Разработване на двигателя (ниво 2/етап II).....115-1
Разработване на двигателя (междинно ниво 4/етап III B) 115-3
Регулиране на ремъчните предавки - след първите 50 часа.....115-4
Проверки през първите 100 часа.....115-5
Проверка на разработката след 100 часа (ниво 2/етап II).....115-5
Проверка на разработката след 375 часа (междинно ниво 4/етап III B) 115-6

Проверки преди стартиране

Ниво на двигателно масло (ниво 2/етап II).....120-1
Ниво на двигателното масло (междинно ниво 4/етап III B) 120-1
Ниво на хидростатичното/ хидравличното масло.....120-2
Ниво на охлаждащата течност 120-2
Горивна система (ниво 2/етап II) 120-3
Горивна система (междинно ниво 4/етап III B) 120-3
Отдушник на горивния резервоар 120-4
Въздухозаборник на двигателя.....120-4
Почистване на двигателното отделение 120-5
Пожарогасител.....120-5
Местоположение на пожарогасителя.....120-5
След продължително съхранение.....120-6
Гуми.....120-6

Работа с двигателя

Почистване на филтъра за изгорелите газове 125-1
Преглед на системата на филтъра на ауспуха (междинно ниво 4/етап III B) 125-1
Кога да се дезактивира системата за почистване на ауспуха 125-2
Режим AUTO на филтъра на ауспуха (междинно ниво 4/етап III B) 125-2

Продължава на следващата страница

Стр.

Почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина (междинно ниво 4/етап III B) 125-3
Стартиране на двигателя 125-4
Спиране на двигателя 125-6
Експлоатация при студено време 125-6
Работа при горещи атмосферни условия 125-8
Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането 125-8
Помощ при стартиране в студено време (ако има) 125-9
Нагревател на охлаждащата течност (ниво 2/етап II) 125-9
Нагревател на охлаждащата течност (междинно ниво 4/етап III B) 125-10

Обслужване - двигател

Задна стълба и площадка 130-1
Капак за достъп до филтъра на двигателя 130-1
Капаци за достъп до двигателя 130-1
Почистване на двигателното отделение 130-2
Смяна на кутиията с течност за подпомагане на стартирането 130-2
Не променяйте мощността на двигателя или горивната/ въздухоподаващата система 130-3
Горивна система 130-3
Проверка на двигателното масло (ниво 2/етап II) 130-3
Проверете двигателното масло (междинно ниво 4/етап III B) 130-4
Резервоар за гориво - зареждане 130-5
Горивен резервоар - източване 130-5
Горивен резервоар—Спирателен клапан 130-6
Основен горивен филтър с водоотделител—Източване (ниво 2/етап II) 130-6
Основен горивен филтър с водоотделител—Източване (междинно ниво 4/етап III B) 130-6
Предпочистващ горивен филтър - почистване 130-7
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) - промиване 130-8
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 130-9
Елемент на основен и вторичен горивен филтър—смяна (ниво 2/етап II) 130-10
Елемент на основен и вторичен горивен филтър—смяна (междинно ниво 4/етап III B) 130-12
Горивна система—обезвъздушаване (ниво 2/етап II) 130-13
Горивна система—обезвъздушаване (междинно ниво 4/етап III B) 130-14

Стр.

Охладителна система—отцеждане (ниво 2/етап II) 130-14
Охладителна система—източване (междинно ниво 4/етап III B) 130-16
Охладителна система—напълване 130-17
Охладителна система—зазимяване 130-18
Ремък на двигателя—прекарване (ниво 2/етап II) 130-18
Аксесоарен ремък на двигателя—смяна (ниво 2/етап II) 130-18
Задвижващ ремък на вентилатора—Смяна (ниво 2/етап II) 130-23
Ремък на въртящия се екран—маршрут 130-27
Задвижващ ремък на роторната преграда—Смяна (ниво 2/етап II) 130-27
Ремък на двигателя—Прокарване (междинно ниво 4/етап III B) 130-28
Компресор на климатика/ремък на алтернатора—Смяна (междинно ниво 4/етап III B) 130-28
Задвижващ ремък на роторната преграда—Смяна (междинно ниво 4/етап III B) 130-34
Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор—Смяна (междинно ниво 4/етап III B) 130-35
Задвижващ ремък на вентилатора—(междинно ниво 4/етап III B) 130-35
Роторна преграда, маслен радиатор, кондензатор, радиатор и междинен охладител—Почистване 130-39
Четка на въртящия се екран—регулиране 130-40
Въздушни филтри - сваляне 130-41
Проверка на филтъра 130-41
Поддръжка и сервизиране на дизеловия филтър за твърди частици (междинно ниво 4/етап III B) 130-42
Събиране и изхвърляне на саждите от филтъра на ауспуха/дизеловия филтър за твърди частици (междинно ниво 4/етап III B) 130-42
Изхвърляне на филтъра на ауспуха (междинно ниво 4/етап III B) 130-43

Транспортиране

Транспортиране на комбайна по пътищата с прикачен хедер 135-1
Придвижване на машината по пътищата 135-1
Сигнал за заден ход 135-6
Транспортиране на машината върху ремарке 135-7
Стикер на мястото за привързване на машината 135-16
Информация за транспортиране 135-17
Теглене на машината 135-18

Продължава на следващата страница

Стр.

Полуавтоматичен теглич за ремарке—прикачване (стандарт).....135-19
Автоматична задна навесна система на ремарке—прикачване (опция).....135-19
Предна кука за теглене 135-20
Задна кука за теглене.....135-20

Кратки съвети по прибиране на реколтата
Избор на време за жънене.....140-1
Съвети за жътвата.....140-1

Настройки за култура
Люцерна / ечемик / рапица / нахут / царевица (суха) / царевица (влажна).....145-1
Смес от сърцевина на царевица / фасул / лен / семена на трева / гуар (семена) / леща 145-3
Лупина / просо / синап / шарен боб / овес / грах 145-5
Царевица за пуканки / семена от рапица (сухи) / семена от рапица (зелени) / ориз / ръж / шафранка 145-7
Сорго / соя / слънчоглед / тритикале / пшеница трудна / пшеница нормална 145-9
Страница с бележките под линия.....145-10
Проверка на работата на машината 145-11
Процедура за прекъсване на приводите.....145-12

Скорост на подаване Harvest Smart (опция)
Скорост на подаване "Harvest Smart" (ако има) - безопасна работа.....150-1
Скорост на подаване "Harvest Smart" - описание 150-1
Скорост на подаване Harvest Smart—режими “интелигентен” или режим за капацитет.....150-1
Скорост на подаване "Harvest Smart" - начално калибриране 150-4
Скорост на подаване "Harvest Smart" - действие.....150-5
Система "Harvest Smart" - допълнителна информация (включване на разтоварващия шнек и работни условия) 150-6
Скорост на подаване "Harvest Smart" - най-добри практики.....150-8
Скорост на подаване Harvest Smart - настройки 150-10
Система "Harvest Smart" - симптоми при работа.....150-12
Търсене на неизправности на система "Harvest Smart".....150-14
Режими “Ограничен” и “Авариен” на скоростта на подаване на Harvest Smart (машини без “ProDrive”).....150-16

Стр.

Режим “ограничен” на скоростта на подаване на Harvest Smart (машини с “ProDrive”) 150-17

Система за нивелиране HillMaster (ако има)
Система HillMaster (обща информация) 155-1
Ежедневни подготовки за работа на HillMaster 155-4
HillMaster ключове за контрол на нивелирането.....155-5

GreenStar местоположение на компонента
Дисплей "GreenStar" (ако има).....160-1
Сензор за влажност и сензор за дебита на зърно.....160-1

Предпазни мерки срещу пожар
Препоръчителни мерки срещу пожар 165-1
Работа на пожарогасителя.....165-2
Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари.....165-3
Бъдете подготвени за аварийни ситуации....165-3
Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането 165-3
Отстранете насъбралите се растителни остатъци.....165-4
Пожарогасител.....165-4
Местоположение на пожарогасителя.....165-4
При пожар.....165-5
Почистване на двигателното отделение 165-5

Почистване на машината
Почистване на машината (периодично).....170-1
Почистване на машината (годишно и при специални култури) 170-8

Горива и смазочни материали
Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари.....175-1
Резервоар за гориво - зареждане.....175-1
Боравене и съхранение на дизелово гориво 175-2
Дизелово гориво 175-3
Биодизелово гориво 175-5
Мазилни свойства на дизеловото гориво 175-6
Намаляване на влиянието на студеното време върху дизеловите двигатели 175-7
Охлаждаща течност за дизелови двигатели (с водна риза).....175-9
Интервали за смяна на охлаждащата течност при дизелови двигатели 175-10

Продължава на следващата страница

Стр.

Добавка за удължаване на експлоатацията John Deere COOL-GARD™ II 175-10
Добавки за антифризи 175-11
Експлоатация при топъл климат 175-11
Допълнителна информация за охлаждащата течност за дизелови двигатели и добавката "COOL-GARD™ II Coolant Extender" 175-12
Тестване на охлаждаща течност за дизелови двигатели 175-13
Дизелово двигателно масло за разработка (ниво 2/етап II) 175-14
Двигателно масло на John Deere Break-In™ Plus (междинно ниво 4/етап III B) 175-14
Дизелово двигателно масло (ниво 2/етап II) 175-15
Дизелово двигателно масло (междинно ниво 4/етап III B) 175-16
Интервали за смяна на филтър и двигателно масло (ниво 2/етап II) 175-17
Интервали за смяна на дизелов филтър и двигателно масло (междинно ниво 4/етап III B) 175-18
Oilscan™ и CoolScan™ 175-18
Масла на хидростатичния привод, главната хидравлична система и на главния редуктор при двигателя 175-19
Крайни задвижвания, зареждащ шнек, основен междинен вал и двустепенен редуктор на вършачния апарат 175-20
Редуктор на реверса на наклонената камера 175-21
Грес 175-21
Маслени филтри 175-22
Горивни филтри 175-22
Алтернативни и синтетични смазочни материали 175-22
Съхранение на смазочни материали 175-22
Смесване на смазочни материали 175-23

Смазване и техническо обслужване

Интервали на сервизиране - занулуване или отлагане 180-1
Места на стикерите за смазване 180-2
Замяна на хидравличен маркуч 180-3
Символи за смазване 180-3
На всеки 10 часа 180-4
На всеки 10 часа 180-5
На всеки 10 часа (машини с HillMaster) 180-6
На всеки 50 часа 180-7
На всеки 50 часа 180-8
На всеки 50 часа 180-9
На всеки 50 часа 180-11
На всеки 50 часа (машини с HillMaster) 180-12

Стр.

Първите 100 часа 180-13
На всеки 200 часа 180-14
На всеки 250 часа (ниво 2/етап II) 180-15
На всеки 250 часа (междинно ниво 4/етап III B) 180-16
На всеки 400 часа (ниво 2/етап II) 180-18
На всеки 400 часа (междинно ниво 4/етап III B) 180-19
На всеки 400 часа 180-20
На всеки 400 часа 180-21
На всеки 400 часа 180-22
На всеки 400 часа 180-23
На всеки 400 часа 180-24
На всеки 400 часа 180-25
На всеки 400 часа 180-26
На всеки 800 часа 180-27
Всеки 1000 часа 180-28
Всеки 1000 часа 180-29
Всеки 2000 часа 180-30
Всеки 2000 часа 180-31
На всеки 2000 часа или шест години 180-32
При необходимост 180-33
4500 часа или 5 години 180-34
Грижи и поддръжка на ремъците 180-34
Почистване на машината 180-34

Отстраняване на неизправности

Наклонена камера 185-1
Вършачен апарат 185-2
Хидростатично задвижване 185-6
Задно предаване (опция) 185-9
Кормилна уредба 185-9
Спирачки 185-10
Двигател 185-11
Електросистема 185-23
Нагревател 185-24
Климатична инсталация 185-25
Сензор за влажност (ако има) 185-26
Сензор за дебита на зърното (ако има) 185-26
Дисплей "GreenStar" (ако има) 185-27

Място за съхранение

Подготовка на машината за съхранение 190-1
Разконсервиране на машината 190-2

Технически данни

Работни обороти 195-1
Технически данни 195-3
Размери (удължавания на зърнения бункер) 195-6
Референтни точки за размерите (удължавания на зърнения бункер) 195-7
Размери (капаци на зърнения бункер) 195-8
Референтни точки за размерите (капаци на зърнения бункер) 195-9
HillMaster размери (капаци на зърнения бункер) 195-10

Продължава на следващата страница

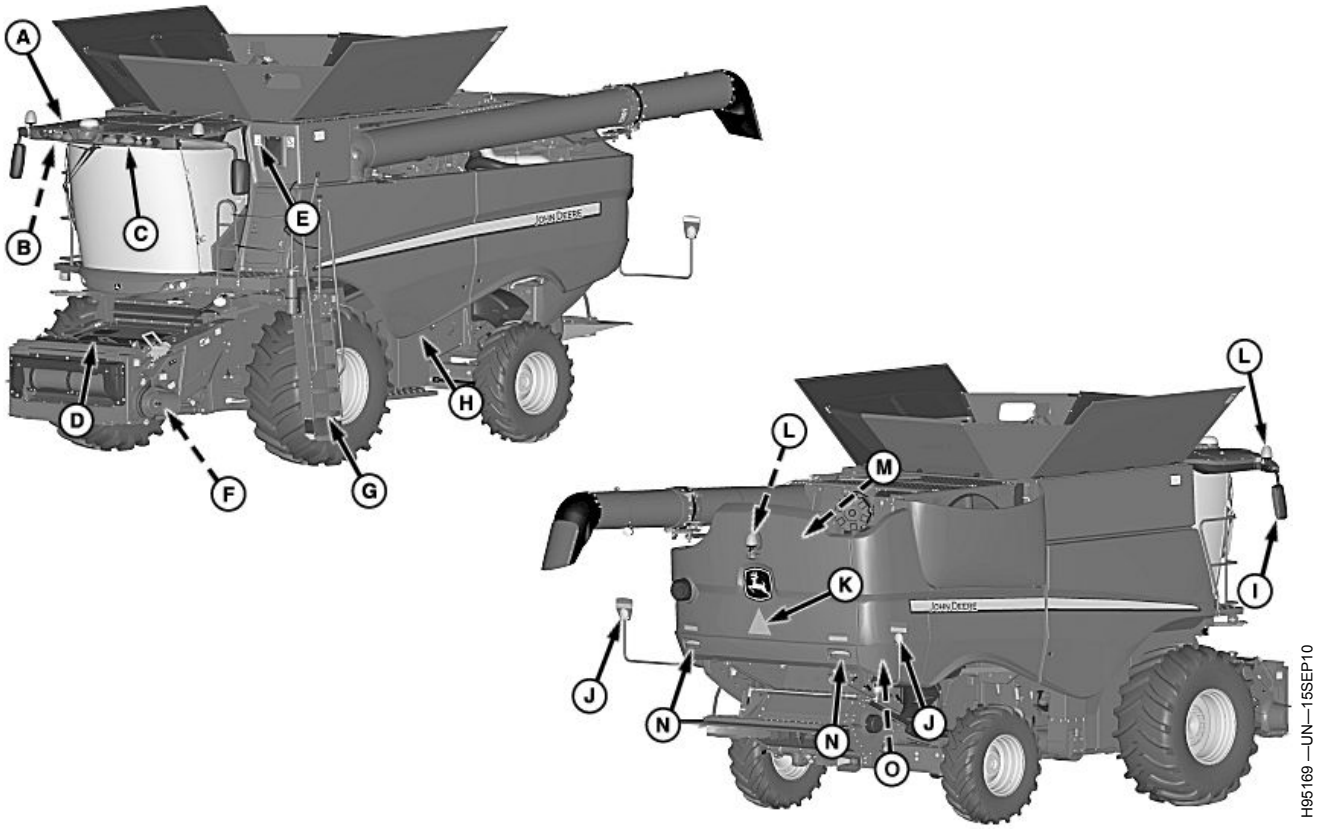
Стр.

Референтни точки за размерите на HillMaster (капаци на зърнения бункер) .. 195-11
Вибрации на цялото тяло.....195-12
Ниво на шума.....195-12
Инструкции за безопасност при монтиране на допълнителни електрически и електронни уреди и/или компоненти 195-12
Декларация за ЕС съответствие 195-13
Затягащи моменти при унифицирани цолови свързващи елементи.....195-14
Затягащи моменти за метрични болтове и винтове 195-16

Идентификационни номера на машината

Идентификационни номера 200-1
Идентификационна табелка на машината ...200-1
Местоположение на идентификационната табелка на машината 200-2
Сериен номер на двигателя (ниво 2/етап II).....200-2
Сериен номер на двигателя (междинно ниво 4/етап III B) 200-2
Маслена помпа на хидростатиката (машини с "ProDrive").....200-3
Мотор на хидростатиката (машини с "ProDrive") 200-3
Двускоростен двигател на задвижването на четирите колела 200-3
Редуктор на двигателя (машини с "ProDrive") 200-4
Редуктор на привода на ротора.....200-4
Трансмисия (машини с "ProDrive") 200-4
Реверс на наклонената камера 200-5
Многоскоростен редуктор на наклонената камера (ако има) 200-5
Сечка (ако има).....200-5
Заден капак на сечката (делукс остатъци) ...200-6
Заден капак на сечката (премиум остатъци).....200-6
PowerCast заден капак (делукс остатъци) 200-6
Разпръсквач (делукс остатъци) 200-7
Пазете доказателствата за собственост.....200-7
Дръжте машините на сигурно място 200-7

Елементи за безопасност на машината



Поглед отпред / поглед отзад опции за безопасност

A—Елементи за безопасност в кабината: Система за отчитане наличието на оператор, електронно разрешение за запалване на двигателя, предпазен колан, клаксон, авариен изход, паркинг спирачка, мигачи
B—Дръжки на покрива
C—Фарове за пътя
D—Грапави подложки против подхлъзване
E—Предупредителни надписи
F—Механичен предпазител (наклонена камера)
G—Стъпала с грапава повърхност и платформа с перила
H—Предпазни капаци
I— Огледала за обратно виждане
J—Предупредителни светлини и отразителна лента
K—Предупредителни светлини
L—Аларма за движение на заден ход
M—Грапава платформа с перила

В допълнение към показаните елементи за безопасност, другите компоненти и системи, предупредителните знаци по машината, инструкциите и предупрежденията в ръководството за експлоатация допринасят за безопасността, ако комбайнът се управлява внимателно и от правоспособен оператор.

CTP05611-1/1

Разпознаване на информацията за безопасност

Това е предупредителен символ за опасност. Когато видите този символ на вашата машина или в това ръководство, бъдете внимателни за възможно нараняване.

Следвайте препоръчаните предпазни мерки и безопасните работни практики.

T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -11-03OCT22-1/1

Разчитане на предупрежденията

ОПАСНОСТ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, ще доведе до сериозно нараняване или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

ВНИМАНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до леко или средно нараняване. "ВНИМАНИЕ" може също да се използва за предупреждение за опасни дейности, които могат да доведат до нараняване.

TS187 —11—08SEP03

Думите "ОПАСНОСТ", "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" или "ВНИМАНИЕ" се използват заедно с предупредителния символ за безопасност. С думата “DANGER” (опасност) се означават най-големите опасности. Стикерите с "DANGER" (опасност) или "WARNING" (предупреждение) се използват за конкретни опасности. Общите предпазни мерки са изброени върху обозначенията за безопасност ВНИМАНИЕ. Също така "ВНИМАНИЕ" насочва към съобщенията за безопасност в това ръководство.

DX,SIGNAL -11-05OCT16-1/1

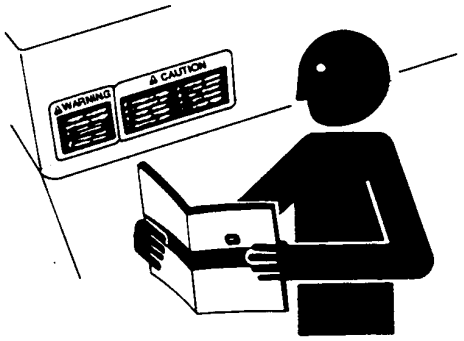
Спазвайте инструкциите за безопасност

Прочетете внимателно всички съобщения за безопасност в това ръководство и върху знаците за безопасност на вашата машина. Поддържайте знаците за безопасност в добро състояние. Поставяйте липсващите или сменяйте повредените знаци за безопасност. Погрижете се новите части на оборудването и ремонтираните части да включват текущите знаци за безопасност. Нови знаци за безопасност, за смяна можете да получите от вашия дилър на John Deere.

Върху получавани от доставчици части и компоненти може да има допълнителна информация за безопасност, която не е показана в това Ръководство за оператора.

Научете се как да работите с машината и как да използвате правилно органите за управление. Не допускайте неинструктирани лица да работят с машината.

Поддържайте машината си в добро работно състояние. Неразрешени модификации на машината



TS201 —UN—15APR13

могат да влошат работата и/или безопасността ѝ, и да повлияят върху срока на експлоатация на машината.

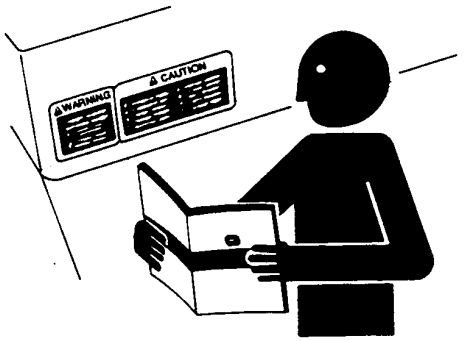
Ако не разбирате някоя част от това ръководство и ви е необходима помощ, свържете се с вашия дилър на John Deere.

DX,READ -11-01AUG22-1/1

Подмяна на стикерите за безопасност

Подменете липсващите или повредени стикери. Използвайте това ръководствата за експлоатация за правилното място на поставяне на стикерите.

Може да съществува допълнителна информация за безопасност за части и компоненти от други доставчици, която не е включена в това ръководство за експлоатация.



TS201 —UN—15APR13

DX,SIGNS -11-18AUG09-1/1

Управление на машината

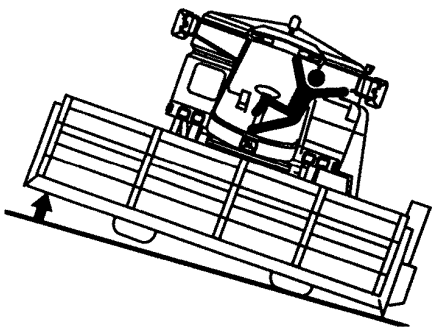
Работете с машината само, ако всички предпазители са правилно поставени.

Преди потегляне се уверете, че никой не се намира в непосредствена близост до машината (например деца). Осигурете си добра видимост. Непосредствено преди потегляне използвайте клаксона като предупредителен сигнал.

Винаги съобразявайте скоростта на движение с условията на пътя или на полето. Избягвайте резките завои при изкачване и спускане на наклони или при движение напреко на склон. Бъдете особено внимателни при завиване по наклони, когато зърненият бункер е пълен.

Следвайте инструкциите в ръководството за експлоатация, когато прикачвате или откачвате хедера.

При завой, винаги вземайте под внимание широчината на хедера и помнете, че задната част на машината се изнася навън. Прикачените хедери и почвените



ZX002461

ZX002461 —UN—16JUN95

условия влияят на характеристиките на управление на комбайна.

При управление на машината по наклони или по неравна повърхност, както и при резки завои, намалете скоростта на движение. Преди спускане по стръмен наклон, превключете на по-ниска предавка.

Избягвайте дупките, канавките и препятствията, които могат да доведат до преобръщане на комбайна, особено по склоновете.

OUO6075,0000AB7 -11-21FEB07-1/1

Съобразявайте се с правилата за движение по пътищата

При движение по пътищата, винаги спазвайте правилата за движение.

OUO6075,0000032 -11-22JAN01-1/1

Проверете безопасността на машината

Преди да използвате машината, винаги проверявайте дали отговаря на всички пътнотранспортни и общи правила за безопасност.

FX,READY -11-28FEB91-1/1

Не качвайте пътници и деца на машината

На машината има право да се намира само водачът. Не качвайте пътници на машината освен за обучение или тестове.

За пътниците съществува опасност от наранявания, като например изпадане от машината. Освен това те пречат на видимостта на водача и по такъв начин застрашават безопасността при работа.

При работещ двигател, не се допуска качването на деца на машината дори и в кабината на комбайна.

Седалката за обучаеми трябва да се използва единствено за инструктиране или за кратки периоди на тестване на машината, а не за настаняването на деца.

TS253 —UN—23AUG88

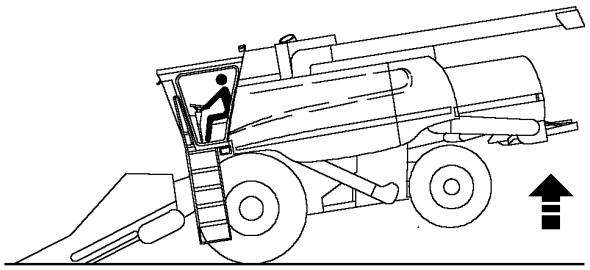
HX,AG,SF6904 -11-22JUL99-1/1

Използване на баласт за сигурен контакт със земята

Експлоатацията, управлението и спирането на комбайна могат да бъдат значително повлияни от тежки прикачни приспособления в предната част на машината, които променят центъра на тежестта.

Ако е нужно, за осигуряване контакт със земята използвайте баласт в задната част на комбайна.

Спазвайте допустимите максимални натоварвания на осите и допустимата обща маса.



H51907 —UN—10FEB99

HX,AG,SF6782 -11-05FEB99-1/1

Транспортиране на комбайна по пътищата с прикачен хедер

Спазвайте законовите разпоредби отнасящи се до управлението на комбайни по пътищата.

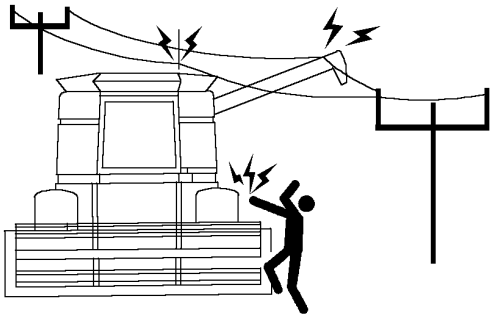
Този комбайн има одобрение в Германия за транспорт по пътищата с 8-редови сгъващи се хедери Geringhoff (Герингхоф) и Kemper (Кемпер). За транспортиране по пътищата в Германия с други хедери трябва да получите одобрение от местната техническа служба (TUV).

OUO6075,0003B9B -11-03NOV04-1/1

Внимавайте за електрическите жици

Преди транспорт по пътищата, приберете разтоварващия шнек и затворете капаците на бункера.

Поставете радио-антената в транспортно положение преди движение по пътища; тя може да закачи нисковисящи жици. Това може да причини силен електрически удар на оператора.



H52022 —UN—14APR99

HX,STSSA,D -11-22JUL99-1/1

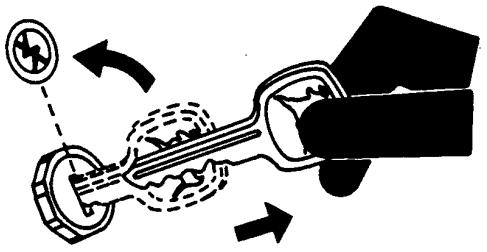
Паркиране и напускане на машината

Спуснете хедера на земята.

Преди да напуснете машината, изключете хедера и вършачния апарат. Преместете многофункционалния лост на неутрална позиция и спрете машината. Натиснете паркинг спирачката, извадете ключа и заключете кабината на оператора.

Никога не оставяйте без наблюдение машина с работещ двигател.

Никога не напускайте кабината по време на движение.



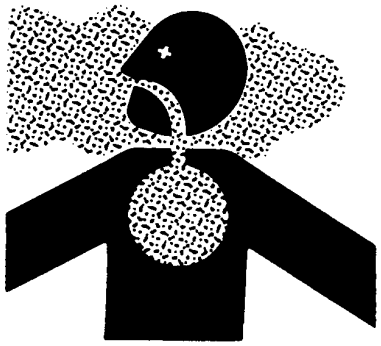
TS230 —UN—24MAY89

OUO6075,0000AEB -11-11FEB14-1/1

Работете само в добре проветрени помещения

Отработените газове могат да доведат до тежки увреждания на здравето или дори смъртни случаи. Ако се наложи двигателят да работи в затворени помещения, отвеждайте отработените газове с помощта на удължител на ауспуха.

Ако нямате удължител за ауспуха, отворете вратите, за да може в помещението да навлезе пресен въздух



TS220 —UN—15APR13

DX,AIR -11-17FEB99-1/1

Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари

Внимавайте при боравене с гориво: то е лесно запалимо. Никога не пушете или работете с открит пламък или искри в близост да машината, докато зареждайте с гориво.

Преди зареждане с гориво винаги гасете двигателя. Зареждайте резервоара за гориво само на открито.

Предотвратявайте пожари, като почиствате машината от замърсявания, грес и други остатъци от смазка. Почиствайте винаги разлятото гориво.

За транспортиране на запалими течности използвайте само подходящи резервоари.

Никога не пълнете съд с гориво поставен върху пластмасова подложка в ремаркето. Винаги поставяйте съда за гориво на земята преди да го напълните. Докоснете съда за гориво с пистолета за пълнене преди да свалите капачката. Дръжте

TS202 —UN—23AUG88

пистолета за наливане допрян в съда, когато наливате горивото.

Не допускайте открит пламък, искри, горелки, нагреватели и други подобни в близост до съдовете с гориво.

DX,FIRE1 -11-12OCT11-1/1

При пожар

Спрете незабавно работа при първите признаци на пожар. Това може да бъде миризма, дим или пламъци.

Не рискувайте да се нараните. Не се опитвайте да гасите пожара, ако се е разгорял твърде много.

Ако огънят може да се изгаси безопасно, направете го внимателно и следвайте долните указания:

1. Свалете пожарогасителя от скобата за съхранение.
2. Приближете огъня от страната на вятъра.
3. Издърпайте предпазния щифт от горната страна на пожарогасителя.
4. Дръжте пожарогасителя изправен и насочете маркуча към основата на пламъците.
5. Стиснете дръжката, за да задействате пожарогасителя.

TS227 —UN—15APR13

6. Местете дюзата насам-натам и покрийте пламъците с облаци прах или вода.

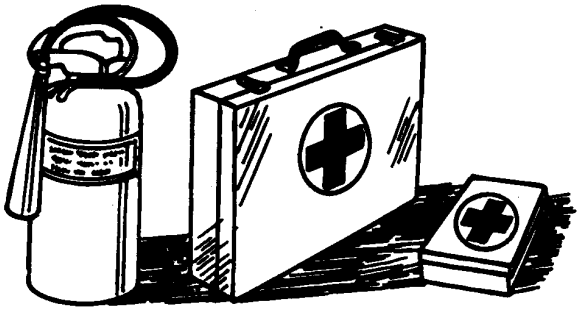
OUO6075,00001DE -11-18SEP08-1/1

Бъдете подготвени за аварийни ситуации

Бъдете подготвени за пожар.

Съхранявайте пожарогасителя и аптечката за първа помощ на леснодостъпно място.

Оставете до телефонния си апарат спешните номера на лекари, бърза помощ, болница и пожарна.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -11-03MAR93-1/1

Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането

Течността за подпомагане на стартирането е леснозапалима.

Не допускайте искри и пламък в близост до него. Дръжте течността за подпомагане на стартирането далеч от акумулатори и кабели.

За да предотвратите случайно изпускане на газ, съхранявайте контейнера под налягане с поставена предпазна капачка, на хладно и недостъпно място.

Не изгаряйте или пробивайте контейнера.

Не използвайте течност за подпомагане на стартирането, ако двигателят има подгряващи свещи или нагревател на постъпващия въздух.

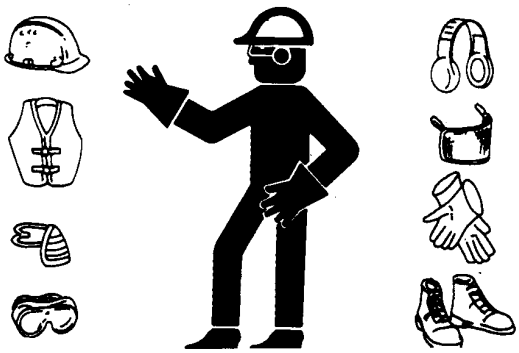
TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -11-14MAR14-1/1

Носете предпазно облекло

При работа носете плътно прилягащо облекло и съответстващи на изпълняваните дейности лични защитни средства.

Безопасното управление на машината изисква пълно внимание от страна на водача. При работа с машината не носете слушалки за слушане на радио или музика.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -11-03MAR93-1/1

Стойте настрана от устройствата за жънене

Поради функциите си ролките на режещия барабан, шнека, макарата и подаването не могат да се преградят напълно. По време на работа стойте настрана от тези движещи се елементи. Преди обслужване или почистване на машината от задръствания, винаги изключвайте главния съединител, спирайте двигателя, включвайте паркинг-спирачката и изваждайте контактния ключ.

ES118704 —UN—21MAR95

OUO6075,00009E5 -11-28SEP10-1/1

Пазете ръцете си настрана от ножове

Никога не опитвайте да отстранявате задръствания на хедера, ако вършачния апарат не е изключен, паркинг спирачката не е включена, двигателят не е спрян и ключът не е изваден.

Преди стартиране на двигателя, всички присъствуващи трябва да стоят настрани от машината.

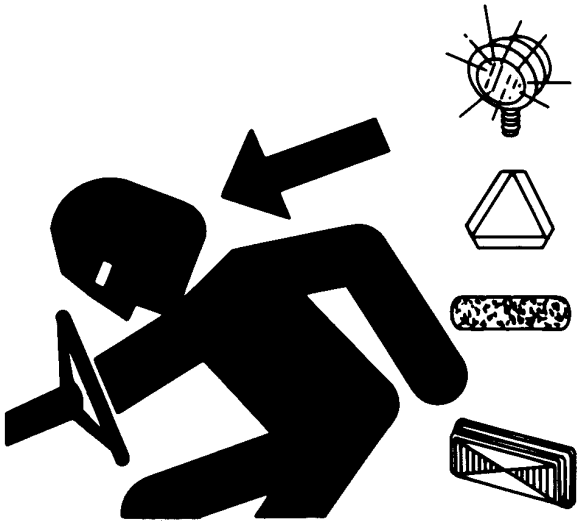
TS254 —UN—23AUG88

OUO6075,00009E6 -11-28SEP10-1/1

Използване на предупредителни светлини и средства

Внимавайте за сблъсквания с другите участници в движението по обществените пътища, напр. самоходни машини или бавно движещи се трактори с прикачени или дърпани съоръжения. Проверявайте често за движение отзад, по-специално на завой, и използвайте мигачи.

Използвайте денонощно фаровете за пътя, аварийните светлини и мигачите. За осветяването и маркировката на оборудването следвайте местните разпоредби. Поддържайте осветителните средства и маркировките с добра видимост, чисти и в добро работно състояние. Липсващите или повредени части да се подменят.

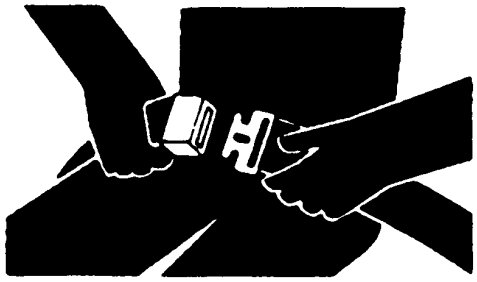


TS951 —UN—12APR90

HX,STSSA,O -11-22JUL99-1/1

Използвайте предпазен колан

Използвайте предпазен колан, когато управлявате комбайна или седите на допълнителната седалка.



H47137

H47137 —UN—25OCT95

HX,STSSA,I -11-22JUL99-1/1

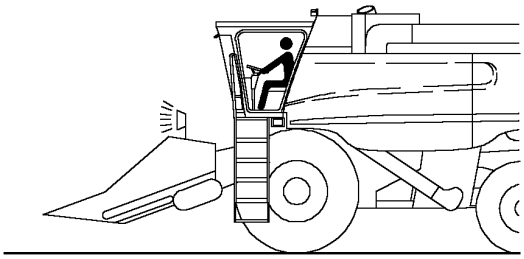
Безопасно транспортиране на комбайна с прикачен хедер

Когато е възможно, не транспортирайте машината по пътищата с прикачен хедер.

Ако комбайнът трябва да се транспортира с прикачен хедер, уверете се, че аварийните светлини на хедера са включени и рефлекторите са чисти и видими.

Препоръчва се да има пилотна кола при транспорт по натоварени, тесни, хълмисти пътища или преминаване на мостове.

Карайте комбайна със скорост безопасна за съответните условия.



H51909 —UN—07MAY99

OUO6075,0000034 -11-22JAN01-1/1

Не допускайте безконтролно или неочаквано движение на машината

Избягвайте наранявания или смъртни случаи, дължащи се на неочаквано задвижване на машината или на нейни компоненти.

Не стартирайте двигателя чрез включване “на късо” на клемите на стартера. В случай, че електрическите вериги се “закъсят”, машината или нейни компоненти могат да се задвижат.

H58737 —UN—08JUL99

AG,OUO1035,792 -11-08JUL99-1/1

Практикуване на безопасна поддръжка

Запознайте се с процедурите по обслужване преди да ги изпълните. Дръжте мястото чисто и сухо.

Никога не смазвайте, обслужвайте или настройвайте машината, докато се движи. Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли. Освободете цялата мощност и използвайте контролните уреди, за да освободите налягането. Спуснете оборудването на земята. Спрете двигателя. Извадете ключа. Оставете машината да изстине.

Укрепете сигурно всички елементи на машината, които трябва да са вдигнати за извършване на обслужването.

Поддържайте всички части в добро състояние и правилно монтирани. Незабавно отстранявайте повредите. Сменяйте износените или повредени части. Отстранете натрупаните грес, масло или остатъци.

На самоходно оборудване, изключете заземителния кабел (-) на акумулатора, преди да правите настройки по електрическите системи или да заварявате по машината.

При теглени инвентари, разкачете кабелния сноп от трактора преди работа по електрическите компоненти на системата или заваряване по машината.

Падането при почистване или работа на високо може да причини сериозно нараняване. Използвайте стълба или платформа, за по-лесно достигане на всяко място. Използвайте здрава и сигурна опора за краката и дръжки за раъцете.

TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -11-28FEB17-1/1

Заваряване в близост до електронни контролери

ВАЖНО: Не използвайте заваръчни апарати като помощно средство за стартиране на двигателя. Токовете и напреженията от тях са твърде високи и могат да причинят повреди.

1. Разкачете отрицателния кабел (-) на акумулатора.
2. Разкачете положителния кабел (+) на акумулатора.
3. Свържете положителния и отрицателния кабел един към друг. Не ги свързвайте към рамата на машината.
4. Отстранете или отдалечете всички кабели от зоната на заваряване.
5. Свържете масата на заваръчния апарат близо до мястото на заварката и далеч от контролерите.

TS953 —UN—15MAY90

6. След приключване на заваряването, извършете в обратен ред стъпки 1-5.

DX,WW,ECU02 -11-14AUG09-1/1

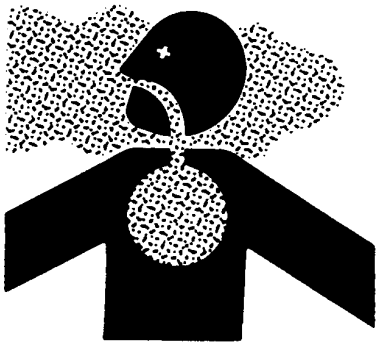
Преди заваряване или нагряване отстранете боята от обработваното място

Избягвайте образуването на потенциални отровни пари и прах.

При заваряване, запояване или при работа с горелка, могат да се отделят опасни пари от загряването на боята.

Преди нагряване боята да се свали:

- Свалете боята на минимум 100 мм (4 in.) около зоната, която ще се нагрее. Ако боята не може да се свали, носете респираторна маска при нагряването или заваряването.
- Ако сваляте с шкурка или шлайфате боята, избягвайте вдишването на праха. За целта носете предпазна респираторна маска.
- Ако използвате разтворител, преди заваряването го отмийте с вода и сапун. Отстранете съдовете с разредители или други лесно запалими материали от работната зона. Преди заваряване или нагряване изчакайте най-малко 15 минути, докато парите се разнесат.



TS220 —UN—15APR13

Не използвайте хлориран разтвор в зоните, където са извършват заваръчни работи.

Всички операции да се извършват на добре проветриво място, където токсичните пари и прах се отвеждат навън.

Спазвайте правилата за изхвърляне на бои и разредители.

DX,PAINT -11-24JUL02-1/1

Избягвайте нагряване в близост до тръбопроводи под налягане

При нагряване близо до тръбопроводи с течности под налягане, може да се създаде леснозапалим спрей и да си причините сериозни изгаряния. Не заварявайте, запоявайте или употребявайте горелка в близост до тръбопроводи под налягане или други леснозапалими материали. Тръбопроводите под налягане могат да експлодират, ако се нагреят при заваряване в непосредствена близост до тях.

TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -11-10DEC04-1/1

Избягвайте контакта с движещи се части

Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли. Никога не смазвайте, обслужвайте или регулирайте машината, ако работи.

TS256 —UN—23AUG88

H01,9000SA,E -11-15JUN90-1/1

Cleaning grain tank and removal of blockages safely

Избягвайте сериозни наранявания или даже смъртни случаи, от улавяне в напречните шнекове на зърнения бункер. По функционални съображения напречните шнекове не могат да бъдат изцяло покрити. Никога не влизайте в зърнения бункер, когато двигателят работи. Преди да влезете в бункера за да почистите останалото зърно, винаги гасете двигателя и изваждайте ключа

При образуване на тапа в напречните шнекове, спрете двигателя, извадете ключа и използвайте прът, метла с дълга дръжка или лопата за възстановяване на потока на зърното.

TS256 —UN—23AUG88

OUO6043,00015E2 -11-24MAY04-1/1

Стойте настрани от въртящи се приводни валове

Захващането от въртящи се валове може да доведе до тежки или дори смъртоносни наранявания.

Винаги поставяйте на място всички предпазители. Уверете се, че въртящите се предпазни кори се движат свободно.

Носете плътно прилепнало облекло. Преди настройване, прикачване или обслужване на двигателя и машината, спрете двигателя и се уверете, че всички въртящи се части и приводи са спрели.

TS1644 —UN—22AUG95

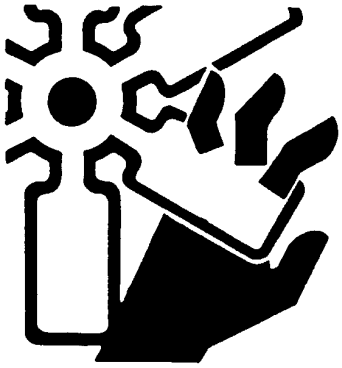
DX,ROTATING -11-18AUG09-1/1

Монтирайте всички прегради

Въртящите се вентилатор, ремъци, ролки и задвижвания могат да причинят сериозни наранявания.

Винаги дръжте всички предпазители на мястото им по време на работа.

Носете плътно прилепнало облекло. Преди настройване, прикачване или почистване около вентилаторите и техните приводи, спрете двигателя и се уверете, че вентилатора, шайбите, ремъците и приводите са спрели.



TS677 —UN—21SEP89

OUO6075,0000C23 -11-03MAY11-1/1

Избягвайте течностите под високо налягане

Проверявайте хидравличните маркучи периодично - най-малко веднъж в годината - за теч, извиване, порязвания, пукнатини, протриване, мехури, корозия, оголена метална оплетка или някакви други признаци за износване или повреда.

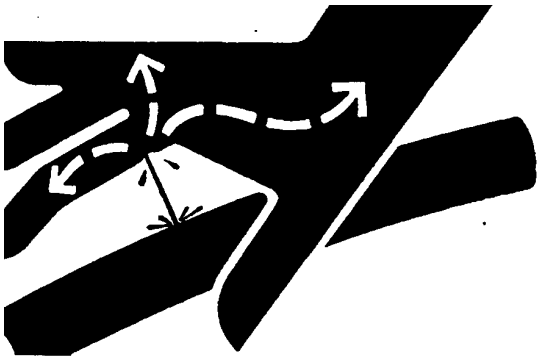
Сменяйте износените или повредени маркучи незабавно с одобрени от John Deere резервни части.

Изтичащите под високо налягане течности може да проникнат в кожата и да причинят тежки наранявания.

Избягвайте опасността, като освобождавате налягането преди откачване на хидравлични или други линии. Преди да възстановите налягането, притегнете всички връзки.

Проверете за течове с парче картон. Пазете ръцете и тялото от течности под високо налягане.

При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. Ако в кожата се инжектира течност, тя трябва да се



X9811 —UN—23AUG88

отстрани чрез хирургическа намеса в рамките на няколко часа, в противен случай съществува опасност от гангрена. Лекарите, незапознати с подобни наранявания, трябва да се консултират с компетентен източник. Информация на английски език може да бъде получена от медицинския отдел на компанията Deere & Company в Молийн, Илинойс, САЩ, на телефон 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

DX,FLUID -11-12OCT11-1/1

Не отваряйте части на горивната система под налягане

Останалото под високо налягане гориво в горивопроводите, може да причини сериозни наранявания. Не разкачвайте и не ремонтирайте горивопроводите между горивонагнетателната помпа и дюзите при двигатели тип “комън рейл”.

Такива поправки трябва да се извършват само от специалисти запознати с тази система. (Свържете с дилъра на John Deere за извършване на такъв ремонт.)

TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -11-07JAN03-1/1

Обслужвайте хидравличните акумулатори безопасно

Изтичането на течност или газ от хидравличните акумулатори под налягане използвани в климатичната, хидравличната или спирачната системи, може да причини сериозно нараняване. Хидравличният акумулатор може да експлодира и линиите под налягане да се прекъснат внезапно при загряване. Не заварявайте и не използвайте горелка в близост до акумулатор или линия под налягане.

Преди да демонтирате хидравличен акумулатор, освободете налягането в системата.

Освободете налягането в хидравличната система, преди да демонтирате хидравличен акумулатор. Никога не се опитвайте да освободите налягането чрез разхлабване на фитинг.

TS281 —UN—15APR13

Хидравличният акумулатор не се ремонтира.

DX,WW,ACCLA2 -11-22AUG03-1/1

Пазете се от пръски под високо налягане

Дюзите пръскащи с високо налягане могат да пробият кожата и да причинят тежки наранявания. Пазете ръцете и тялото си от контакт с пръските.

При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. Ако в кожата се инжектират пръски под налягане, те трябва да се отстранят чрез хирургична намеса до няколко часа, защото съществува опасност от гангрена. Лекарите, незапознати с подобни наранявания, трябва да се консултират с компетентен източник. Такава информация може да бъде получена от медицинския отдел на компанията Deere & Company в Молийн, Илиноис, САЩ.

TS1343 —UN—18MAR92

DX,SPRAY -11-16APR92-1/1

Безопасно обслужване на гумите

Гръмването на гумата и частите на джантата може да причинят сериозно нараняване или смърт.

Не опитвайте да монтирате гума, ако нямате необходимото оборудване и опит, за да го направите безопасно.

Винаги поддържайте правилното налягане в гумите. Не напомпвайте гумите над препоръчаното налягане. Никога не заварявайте и не нагрявайте джанта с монтирана на нея гума. Топлинното въздействие може да доведе до увеличаване на налягането и експлозия на гумата. Заваръчните работи могат да причинят структурно отслабване или деформиране на джантата.

При помпане на гумите, използвайте самозахващащ накрайник и дълъг маркуч, за да сте встрани, а НЕ пред или над колелото. Използвайте предпазна клетка, ако има такава.

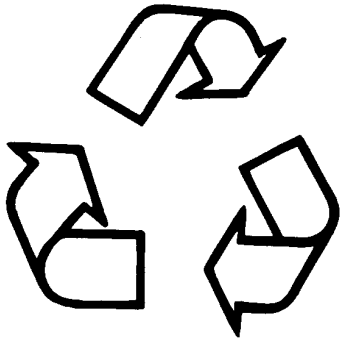
Проверявайте колелата и гумите за ниско налягане, сцепване, издутини, повредени джанти, липсващи болтове или гайки.

RXA0103438 —UN—11JUN09

Колелата и гумите са тежки. Когато боравите с колела и гуми, използвайте безопасно подемно устройство или използвайте помощник при вдигането, монтирането и демонтирането.

DX,WW,RIMS -11-28FEB17-1/1

Извеждане от експлоатация — Правилно рециклиране и изхвърляне на течности и компоненти



TS1133 —UN—15APR13

При извеждане от експлоатация на машина и/или компоненти трябва да се имат предвид мерките за безопасност и управление на околната среда. Тези мерки включват следното:

- По време на демонтажа или боравенето с предмети и материали използвайте подходящи инструменти и лични предпазни средства като облекло, ръкавици, маски или очила.
- Спазвайте инструкциите за специалните компоненти.
- Освобождавайте натрупаната енергия чрез спускане на окачените елементи на машината, освобождаване на пружините, разкачване на акумулатора или друго електрическо захранване и освобождаване на налягането в хидравличните компоненти, хидроакумулаторите и други подобни системи.
- Сведете до минимум излагането на компоненти, по които може да има остатъци от селскостопански химикали, като например изкуствени торове и пестициди. Боравенето и изхвърлянето на тези компоненти да става по подходящ начин.
- Внимателно източвайте двигателите, горивните резервоари, радиаторите, хидравличните цилиндри, резервоарите и линиите преди да пристъпите към рециклиране на компоненти. Когато източвате течности, използвайте херметични контейнери. Не използвайте съдове за храна или напитки.
- Не изливайте отпадъчните течности на земята, отводнителни канали или във водоизточници.
- Спазвайте всички национални, щатски или местни закони, регламенти или наредби, управляващи боравенето или изхвърлянето на отпадъчни течности (например: масло, гориво, охлаждаща течност, спирачна течност), филтри, акумулатори и други вещества или части. Възможно е изгарянето на запалими течности или компоненти извън специално предназначени инсенератори да е забранено от закона и би могло да доведе до вреден дим или прах.
- Обслужването и изхвърлянето на климатиците да става по подходящ начин. Възможно е правителствени разпоредби да изискват сертифицирани сервизни центрове да възстановяват и рециклират хладилните агенти на климатиците, които биха могли да увредят атмосферата, ако бъдат освободени.
- Преценете възможностите за рециклиране на гуми, метал, пластмаса, стъкло, гума и електронни компоненти, които може да подлежат на рециклиране, частично или изцяло.
- Свържете се с местния център за опазване на околната среда и рециклиране или с дилъра на John Deere за информация относно правилния начин за рециклиране или изхвърляне на отпадъците.

DX,DRAIN -11-01JUN15-1/1

Безопасно обслужване на охладителната система

Експлозивното освобождаване на течност от намиращата се под налягане охладителна система може да причини сериозни изгаряния.

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Оставете системата да изстине преди да отворите капачката. Бавно разхлабете капачката, за да освободите налягането преди да я махнете.

TS281 —UN—15APR13

OUO6075,0000ABC -11-21FEB07-1/1

Отстранете насъбралите се растителни остатъци

Натрупването на растителни остатъци при двигателя и в близост до движещи се части създава опасност от пожар. Проверявайте и почиствайте редовно тези зони. Преди извършването на проверка или обслужване загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

TS227 —UN—15APR13

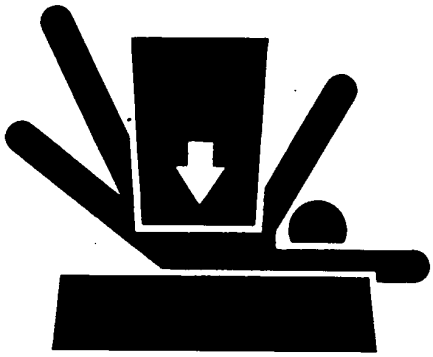
HX,9010SA,B -11-23AUG97-1/1

Подпирайте машината по подходящ начин

Спуснете прикачения инвентар на земята преди да започнете работа по машината. Ако работата изисква машината или прикачните съоръжения да са вдигнати, осигурете сигурна подпора. Оставените в повдигнато положение хидравлични крикове могат да се спуснат самоволно поради течове.

За подлагане не използвайте блокове от сгурия, кухи тухли или други материали, които могат да поддадат при продължително натоварване. Никога не работете под машина, която е подпряна само на крик. Следвайте препоръчаните в това ръководство процедури.

Винаги следвайте мерките за безопасност указани в ръководството за работа на прикачния инвентар, който използвате.



TS229 —UN—23AUG88

DX,LOWER -11-24FEB00-1/1

Безопасно съхранение на прикачните приспособления

Съхраняваните прикачни приспособления, като например двойни колела, решетъчни колела и товарачи могат да паднат и да предизвикат тежки наранявания или смърт.

Обезопасете прикачните приспособления и инвентара на съхранение, за да предотвратите падането му. Не допускайте играещи деца и неправоспособни лица до складовата зона.

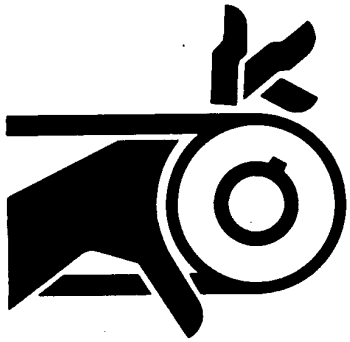
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -11-03MAR93-1/1

Безопасно обслужване на приводните ремъци

Когато обслужвате приводните ремъци, винаги спазвайте следните правила:

- Не допускайте сериозни наранявания поради захващане на ръцете. Не проверявайте, чистете и регулирайте ремъци, когато комбайнът работи. Винаги гасете двигателя, включвайте паркинг-спирачката и вадете ключа.
- Не почиствайте ремъците със запалими разтворители.



TS285 —UN—23AUG88

OUO6075,00026A4 -11-06FEB03-1/1

Безопасна работа с електронните компоненти

Падането, докато монтирате или сваляте електронни компоненти, може да причини сериозни наранявания. Използвайте стълба или платформа, за да достигнете мястото на монтажа. Използвайте здрави и сигурни места за стъпване и хващане. Не монтирайте или сваляйте компонентите, ако повърхностите са мокри или заледени.

Ако монтирате или обслужвате базова RKT станция на високо място, използвайте добра стълба.

Ако монтирате или обслужвате мачта на антената на джи-пи-ес приемника, използвайте подходящо подемно устройство и носете подходящо предпазно оборудване. Мачтата е тежка и може да е трудна за боравене. Ако мястото за монтиране не е достъпно от земята или подходяща платформа, са нужни двама души.

TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -11-24AUG10-1/1

Не допускайте злополуки на заден ход

Преди да задвижите машината се уверете, че на нейния път няма хора. Обърнете се назад и наблюдавайте директно за по-добра видимост. Ако видимостта е ограничена при движение назад, използвайте човек да сигнализира.

Не разчитайте на камера, ако зад машината има хора или препятствия. Системата може да е ограничена от много фактори, включително поддръжката, времето и работния диапазон.

PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -11-30AUG10-1/1

Безопасно боравене с акумулаторите

Газовете от акумулатора могат да експлодират. Пазете акумулатора от искри и пламък. Използвайте фенерче, за да проверите нивото на електролита.

Никога не проверявайте степента на зареждане на акумулатора чрез свързване на двата полюса с метален предмет. Използвайте волтметър или ареометър.

Винаги разкачвайте кабела за маса (-) първи и го свързвайте последен.

Сярната киселина в електролита на акумулаторите е толкова силна, че причинява кожни изгаряния, разяждане на дрехите и може да доведе до загуба на зрението при попадане в очите.

За избягване на рисковете:

- Доливайте акумулаторите само в добре проветрени помещения
- Носете предпазни очила и гумени ръкавици
- Не почиствайте акумулаторите със сгъстен въздух
- Избягвайте вдишване на киселинните пари при доливане на електролит
- Избягвайте разливане или капене на киселина
- Използвайте правилно помощно стартерно устройство или зарядна процедура.

Ако киселина попадне върху кожата или в очите:

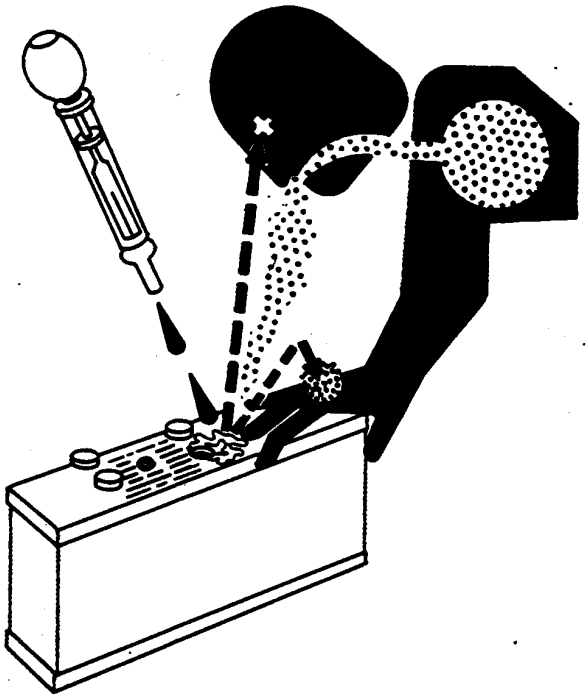
1. Промийте засегнатите места обилно с вода.
2. За да неутрализирате киселината, поръсете сода за хляб или вар върху засегнатото място.
3. Промивайте очите с вода в продължение на 15 - 30 минути. Веднага потърсете лекарска помощ.

Противомерки при неволно поглъщане на киселина:

1. В никакъв случай не предизвиквайте повръщане.
2. Изпийте големи количества вода или мляко, но не повече от 2 л (2 qt.).
3. Веднага потърсете лекарска помощ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кабелните клеми и терминалите на акумулатора съдържат олово, което според законите на щата Калифорния причинява рак и увреждания на плода. **Измивайте ръцете си след боравене с тях.**

TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -11-02DEC10-1/1

Безопасно почистване на филтъра на изпускателната система

По време на почистване на филтъра на изгорелите газове, двигателят може да работи с повишени обороти и температура за продължително време. Изгорелите газове и филтърът достигат температури, които могат да ви изгорят, да запалят или стопят някои материали.

Не допускайте до машината хора, животни или материали, които могат да се повредят от горещите газове или компоненти. Избягвайте риска от пожар или експлозия на горими материали и изпарения близо до изпускателната система. Не допускайте близо до ауспуха хора и материали, които могат да се стопят, запалят или избухнат.

По време и след почистването на филтъра, внимавайте за тлеещи частици по и около машината.

Доливането на гориво при работещ двигател създава опасност от пожар или експлозия. Винаги гасете двигателя преди зареждане с гориво и почиствайте всяко разлято гориво.

При превозване на машината с камион или ремарке, винаги гасете двигателя.

Допирът до горещи компоненти на изпускателната система може да причини сериозни наранявания.

Избягвайте контакта с тези компоненти, докато не се охладят до безопасна температура.

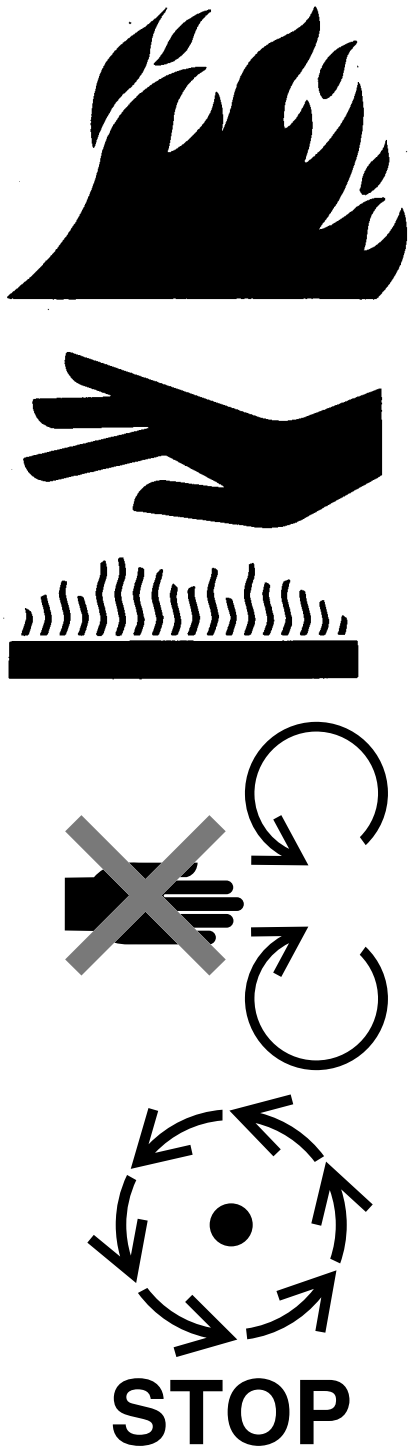
Ако някоя сервизна процедура налага двигателят да работи:

- Включвайте само частите изисквани от процедурата
- Уверете се, че околните хора са далеч от машината

Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли.

Винаги изключвайте задвижването на колелата (неутрално), включвайте паркинг-спирачката и изключвайте инвентара или инструмента преди да напуснете седалката.

Спрете двигателя и извадете ключа (ако има) преди да оставите машината без надзор.



TS227 —UN—15APR13

TS271 —UN—23AUG88

TS1693 —UN—09DEC09

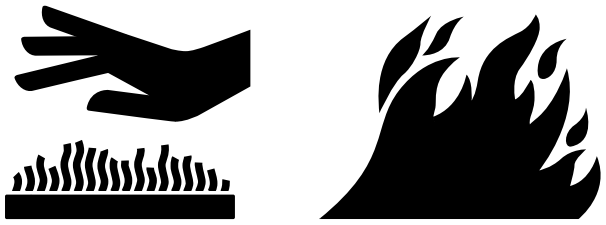
TS1695 —UN—07DEC09

DX,EXHAUST,FILTER -11-12JAN11-1/1

Пазете се от горещия изпускателен тракт

Обслужването на машината или приспособленията при работещ двигател може да доведе до сериозни наранявания. Избягвайте контакта с горещи компоненти или излагането на изгорелите газове.

По време на работа частите на изпускателния тракт и изгорелите газове са много горещи. Изгорелите газове и частите на изпускателния тракт достигат температури причиняващи изгаряне, стопяване или запалване.



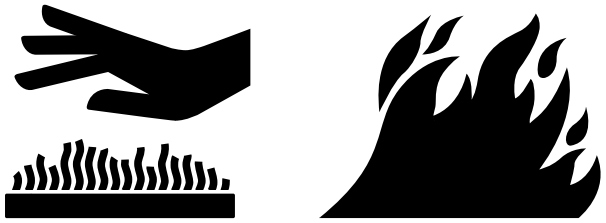
RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -11-20AUG09-1/1

Почистване на филтъра за изгорелите газове

Обслужването на машината или оборудването по време на почистване на филтъра за изгорелите газове може да причини сериозни наранявания. Избягвайте излагане на кожата на въздействието на изгорелите газове или контакт с горещи компоненти.

При почистване на филтъра за изгорелите газове ръчно/ на място, двигателят работи с повишени обороти и температура за продължително време. Изгорелите газове и компонентите на филтъра достигат температури, които могат да ви изгорят, или да запалят или стопят повечето материали.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,FILTER -11-20JAN10-1/1

Знаци за безопасност

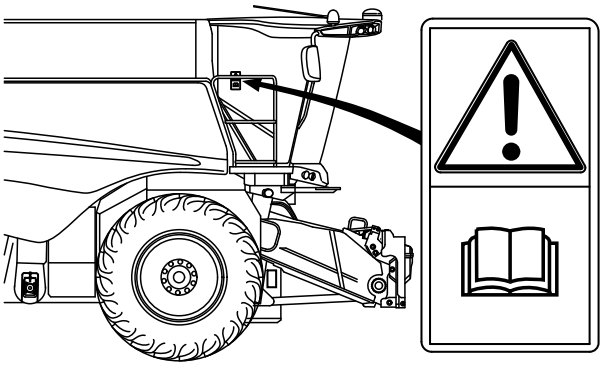
На няколко важни места по машината са поставени предупредителни знаци за да се сигнализират потенциални опасности. Възможната опасност се указва с предупредителен триъгълник. Съседната илюстрация информира, как да се избегнат наранявания. По-долу са показани предупредителните знаци, местата на които се поставят на машината и кратък пояснителен текст.

TS231 —11—08SEP03

OUO6041,0000451 -11-03SEP10-1/1

Ръководство за експлоатация

Това ръководство съдържа важна информация необходима за безопасната работа с тази машина. За да се избегнат злополуки, спазвайте всички указания за безопасност.

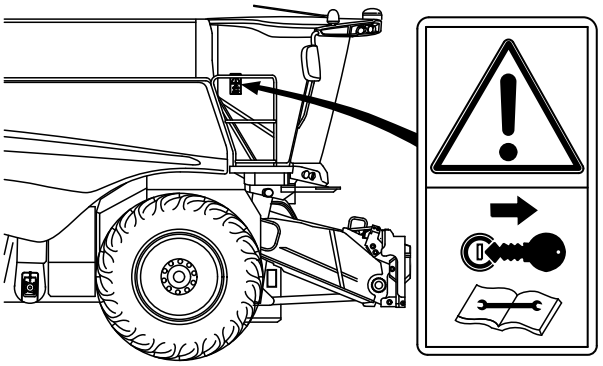


H97195 —UN—14JUN11

OUO6041,0000452 -11-03SEP10-1/1

Ремонт и обслужване

Преди ремонт или обслужване, винаги спирайте двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа. Вижте ръководството за експлоатация за цялата дейност по поддръжката.

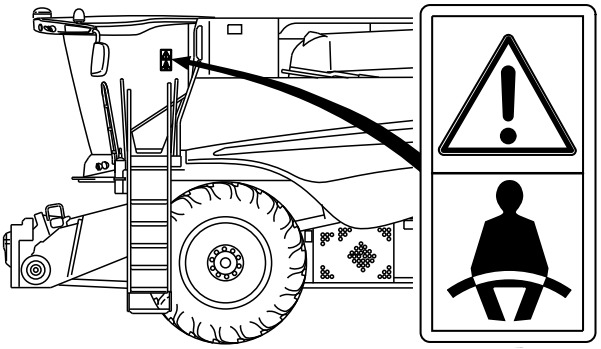


H97196 —UN—13JUN11

OUO6041,0000453 -11-03SEP10-1/1

Предпазен колан

Допълнителната седалка се предоставя само при обучение или диагностика и тестване. Не пускайте други пътници и деца. Използвайте предпазен колан, когато управлявате комбайна или седите на допълнителната седалка.



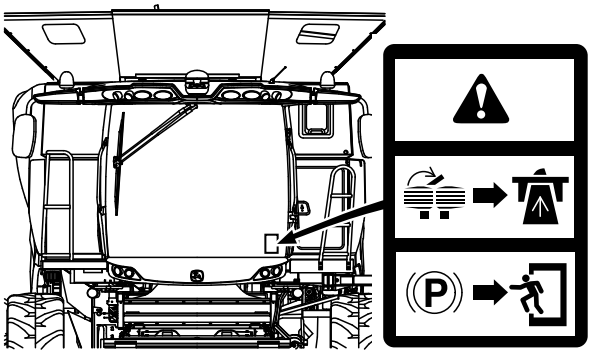
H97197 —UN—13JUN11

OUO6041,0000454 -11-03SEP10-1/1

Паркинг спирачка

Преди да напуснете машината, включете паркинг спирачката.

Преди да пътувате по пътищата, заключете сервизните спирачки заедно.

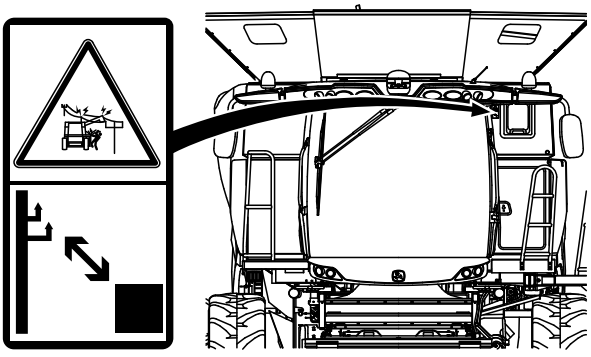


H97361 —UN—02JUN11

OUO6041,0000456 -11-03SEP10-1/1

Пазете се от нисковисящи електропроводи

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради електрически удар. Не докосвайте електрически кабели. Свалете капаците на зърнения бункер когато работите близо до ниско висящи електропроводи.

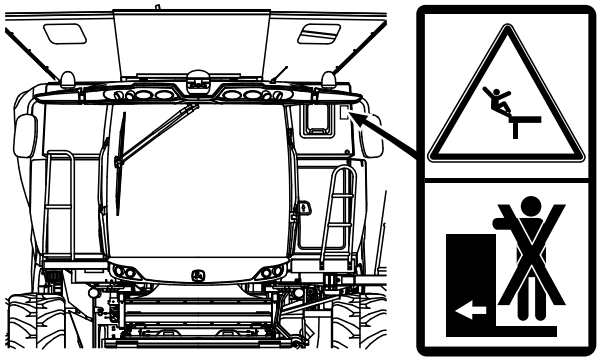


H96811 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F6 -11-03SEP10-1/1

Зърнен бункер

Внимавайте да не паднете. Не влизайте оттук в зърнения бункер.

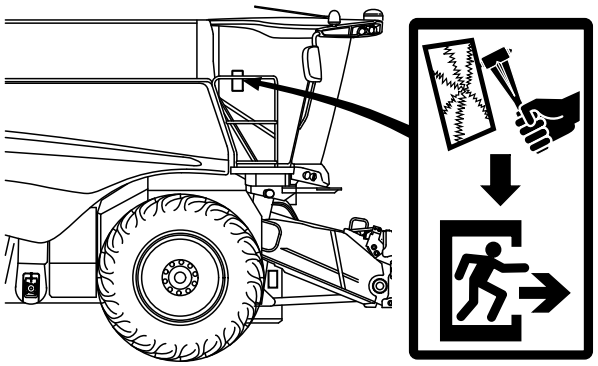


H96812 —UN—02SEP10

OUO6041,00003F7 -11-03SEP10-1/1

Авариен изход

Свалете чука и ударете прозореца, за да счупите стъклото и да излезете от кабината. Обърнете се към дилъра на John Deere за смяната на прозореца.

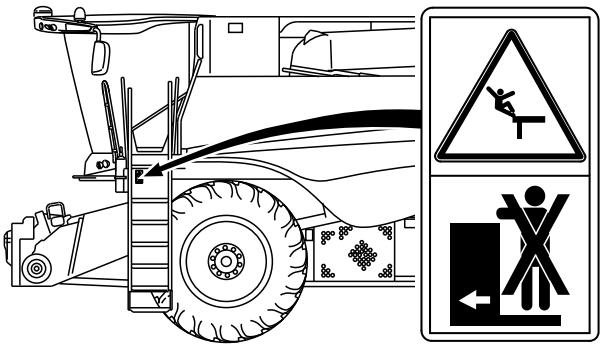


H97852 —UN—13JUN11

OUO6041,0000455 -11-14SEP10-1/1

Стълба за достъп до кабината/платформата

Внимавайте да не паднете. Не допускайте пътници на стълбата или платформата при движение на машината.

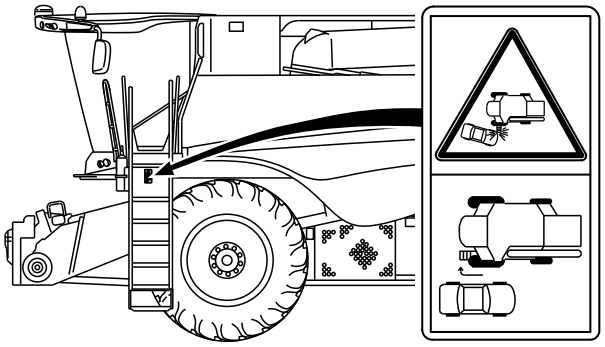


H96816 —UN—03AUG10

OUO6041,0000404 -11-03SEP10-1/1

Избягвайте сблъскване с други превозни средства

Избягвайте сблъскване с други превозни средства и сериозни наранявания, а даже и смъртни случаи. Винаги завъртайте стълбата напред до заключено положение преди да управлявате машината по пътищата.



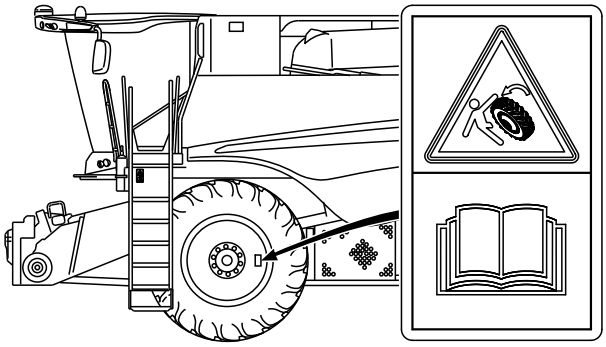
H96815 —UN—03AUG10

OUO6041,0000403 -11-03SEP10-1/1

Двойни колела

Двойните колела имат изместен център на тежестта. Внимавайте при сваляне. За поставянето или свалянето на колелата са нужни двама души.

За избягване на физическо нараняване са предоставени специални пилотни шпилки за демонтаж и монтаж. Вижте инструкцията за работа с двойни колела.



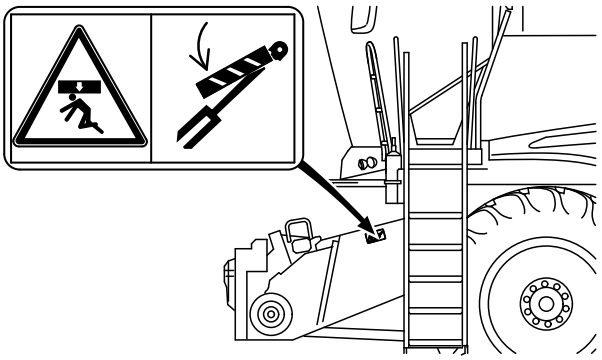
H100876 —UN—04APR11

OUO6075,0000B96 -11-31MAR11-1/1

Предпазител на наклонената камера

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира отвън и отвътре на преградата и от двете страни на наклонената камера.

Внимавайте да не бъдете притиснат. Спуснете хедера до земята или поставете предпазителя върху цилиндъра на наклонената камера преди да влезете под хедера.



H96814 —UN—03AUG10

OUO6041,0000405 -11-03SEP10-1/1

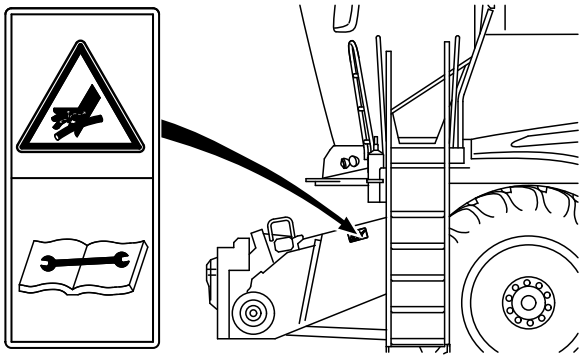
Хидравлично масло и газ под налягане

Пазете се от сериозно нараняване при контакт с хидравлично масло и газ под налягане.

Преди да сваляте хидравлични компоненти, да разглобявате или зареждате хидроакумулатори:

1. Освободете налягането в хидравличната система. Обърнете се към наръчника на оператора и ръководството за ремонт за информация за системата.
2. Спрете двигателя и извадете ключа.

Използвайте само СУХ АЗОТ за презареждане на хидроакумулатор. Потърсете вашия локален дилър на John Deere.



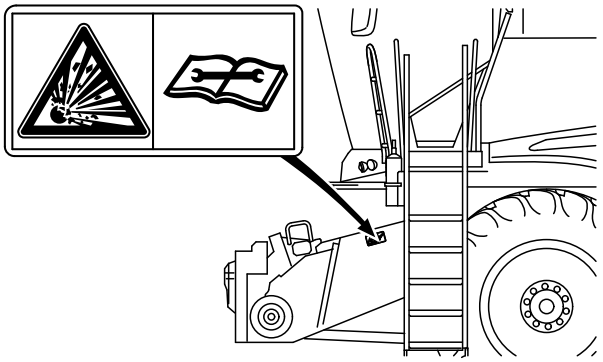
H97859 —UN—03SEP10

OUO6075,000091A -11-03SEP10-1/1

Акумулатор за налягане

За да избегнете риска от нараняване и повреда на акумулатора или хидравличната система, поддържайте препоръчаното налягане на азота.

Зареждайте само със сух азот. Номиналното работно налягане е 21 500 кПа (3120 psi), свържете се с вашия дилър на John Deere.

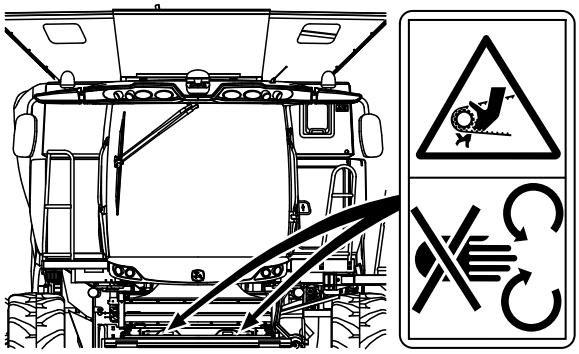


H97860 —UN—03SEP10

OUO6075,000091B -11-18JUN13-1/1

Верижно-планков транспортьор на наклонената камера

Потенциална опасност дължаща се на въртящи се машинни части.



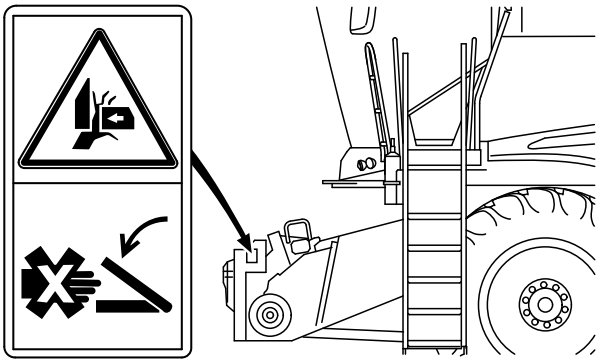
H97199 —UN—04AUG10

OUO6041,0000459 -11-03SEP10-1/1

Завъртаща се челна рамка на наклонената камера

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира от двете страни на наклонената камера.

Хедерът може да се завърти и да причини сериозни наранявания или смърт. Внимавайте да не бъдете притиснат. Стойте настрана, когато двигателят работи.

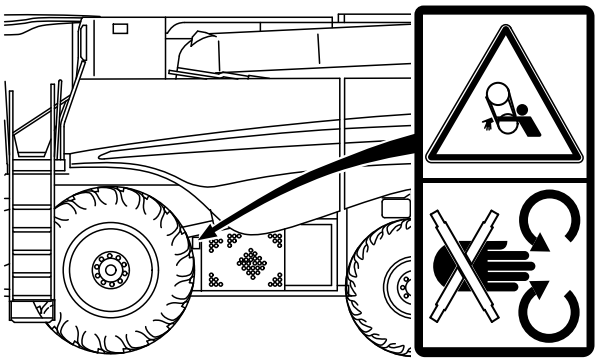


H96813 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F8 -11-03SEP10-1/1

Ляв предпазен капак

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради захващане. Никога не вдигайте предпазния капак при работещ двигател. Спрете двигателя и извадете ключа.

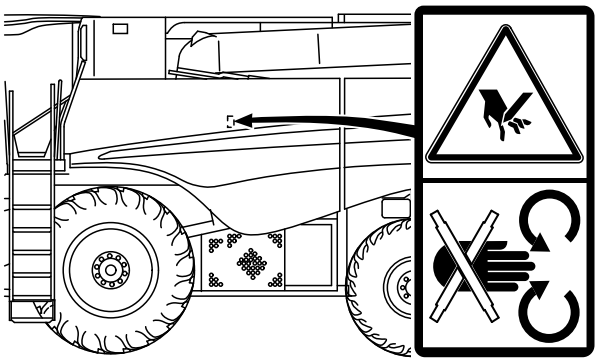


H96824 —UN—04AUG10

OUO6041,0000407 -11-03SEP10-1/1

Капаци за почистване на зърнения бункер

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради захващане. Спрете двигателя и извадете ключа преди да отворите капаците за почистване.



H96825 —UN—04AUG10

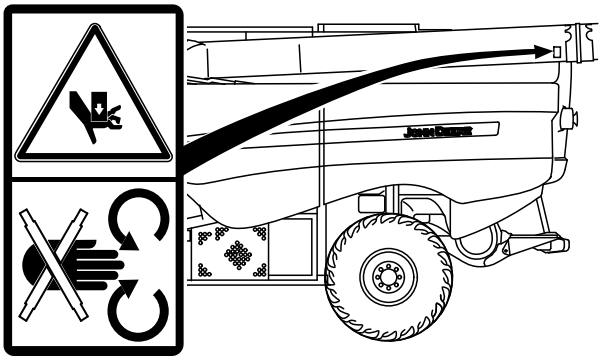
OUO6041,0000406 -11-03SEP10-1/1

Подсилен сгъващ се разтоварващ шнек (ако има)

Ако приводния механизъм се повреди, поставете фиксиращият щифт в заключена позиция (вижте раздела за разтоварващия шнек).

Използвайте достатъчно здрава стълба, за да достигнете щифта. Не се опитвайте да достигнете шнека от двигателната платформа.

Избягвайте телесно нараняване от компонентите на пантата на шнека. Пазете ръцете си далеч от точките на притискане когато задвижващият механизъм е свален, тъй като може да се получи случайно движение на шнека.

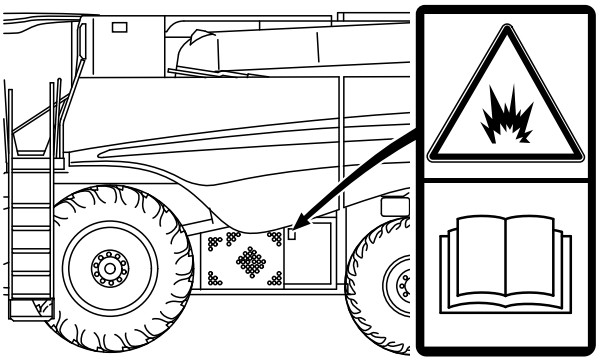


H96827 —UN—04AUG10

OUO6041,00003F9 -11-03SEP10-1/1

Кутия на акумулатора

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради експлозия. Ако кутията на акумулатора не е добре вентилирана, в нея може да се събере водород. Винаги поставяйте обратно вентилиращите маркучи след обслужване на акумулаторите.



H96826 —UN—04AUG10

OUO6041,0000408 -11-14JUN10-1/1

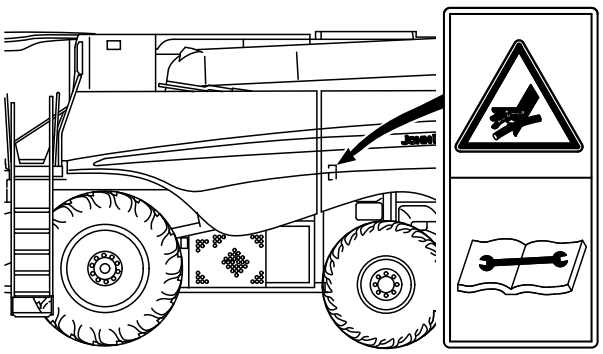
Хидравлично масло и газ под налягане

Пазете се от сериозно нараняване при контакт с хидравлично масло и газ под налягане.

Преди да сваляте хидравлични компоненти, да разглобявате или зареждате хидроакумулатори:

1. Освободете налягането в хидравличната система. Обърнете се към наръчника на оператора и ръководството за ремонт за информация за системата.
2. Спрете двигателя и извадете ключа.

Използвайте само СУХ АЗОТ за презареждане на хидроакумулатор. Потърсете вашия локален дилър на John Deere.



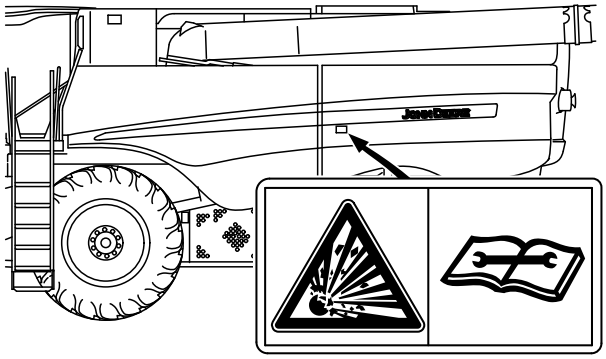
H97861 —UN—02SEP10

OUO6041,000045C -11-03SEP10-1/1

Хидроакумулатор

За да избегнете риска от нараняване и повреда на акумулатора или хидравликата, поддържайте препоръчаното налягане на азота в газовия акумулатор.

Сменяйте само със сух азот. Номиналното работно налягане е 21,500 кПа (3120 psi), свържете се с вашия дилър на John Deere.



H97862 —UN—02SEP10

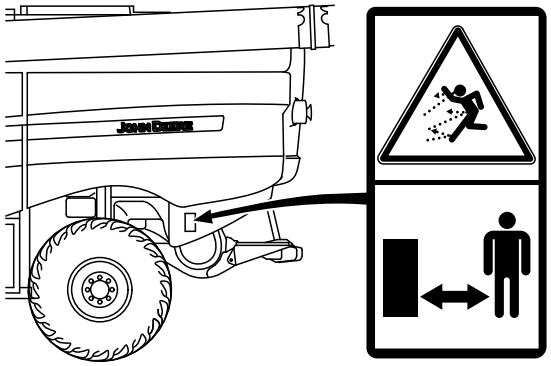
OUO6041,0000414 -11-03SEP10-1/1

Сечка

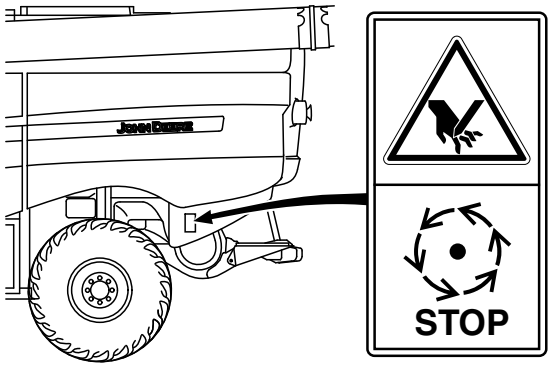
ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира от двете страни на сечката.

Не се докосвайте до никакви движещи се машинни части. Изчакайте до пълното спиране на всички движещи се части.

Пазете се от изхвърляните предмети. Стойте настрана, докато двигателят работи.



H96831 —UN—04AUG10



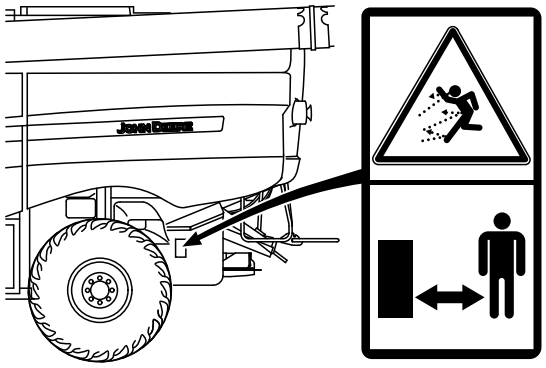
H101438 —UN—10MAY11

OUO6075,0000C7A -11-23MAY11-1/1

Разпръсквач

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира от двете страни на разпръсквача.

Пазете се от изхвърляните предмети. Стойте настрана, докато двигателят работи.



H96832 —UN—04AUG10

OUO6041,000040D -11-03SEP10-1/1

Заключване на разпръсквача

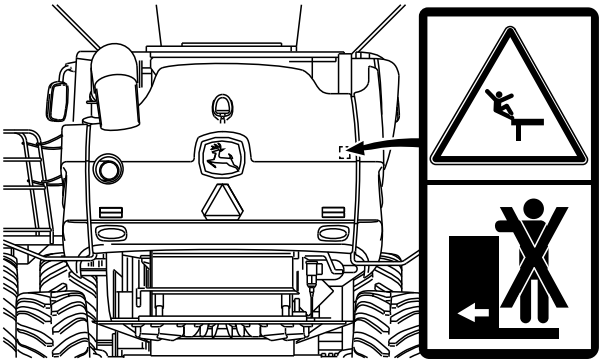
ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира от двете страни на разпръсквача.

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради притискане. При обслужване или ремонт на повдигнатия разпръсквач, вкарайте докрай предпазния щифт.

OUO6041,00003FA -11-03SEP10-1/1

Задна стълба и сервизна платформа

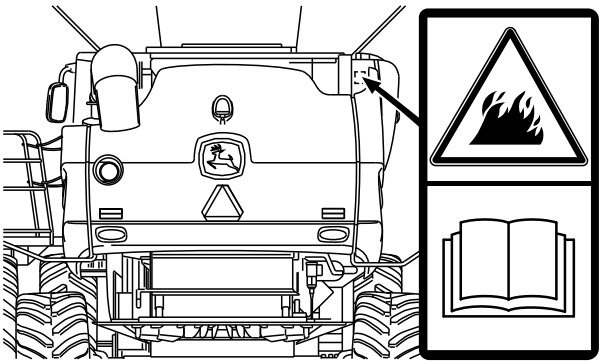
Внимавайте да не паднете. Не допускайте хора на стълбата при движение на машината.



OUO6041,00003FB -11-03SEP10-1/1

Избягвайте пожари

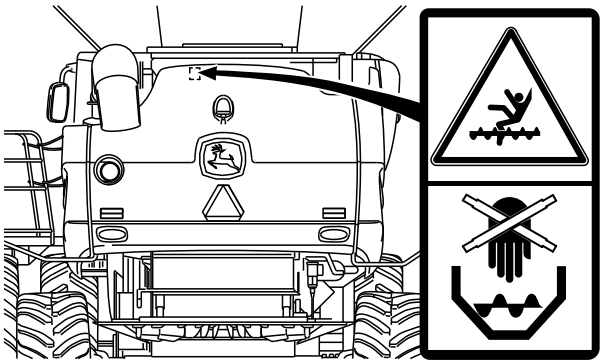
Избягвайте пожари по оборудването. Събирането на слама, листа и друг материал от растенията в отделението на двигателя, по двигателя или близо до движещи се части може да причини пожар. Инспектирайте и почиствайте редовно тези зони.



OUO6041,000040B -11-03SEP10-1/1

Зърнен бункер

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради захващане. Никога не влизайте в зърнения бункер, когато двигателят работи.



H96845 —UN—04AUG10

OUO6041,000040A -11-03SEP10-1/1

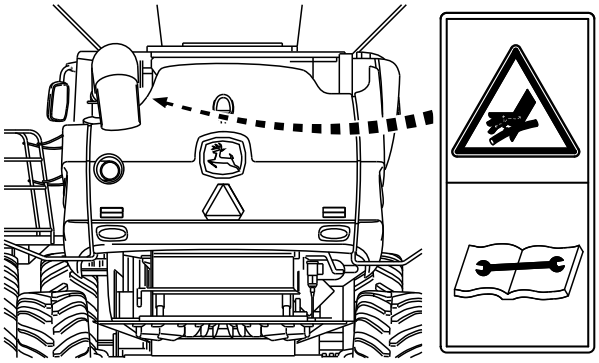
Хидравлично масло и газ под налягане

Пазете се от сериозно нараняване при контакт с хидравлично масло и газ под налягане.

Преди да сваляте хидравлични компоненти, да разглобявате или зареждате хидроакумулатори:

1. Освободете налягането в хидравличната система. Обърнете се към наръчника на оператора и ръководството за ремонт за информация за системата.
2. Спрете двигателя и извадете ключа.

Използвайте само СУХ АЗОТ за презареждане на хидроакумулатор. Потърсете вашия локален дилър на John Deere.



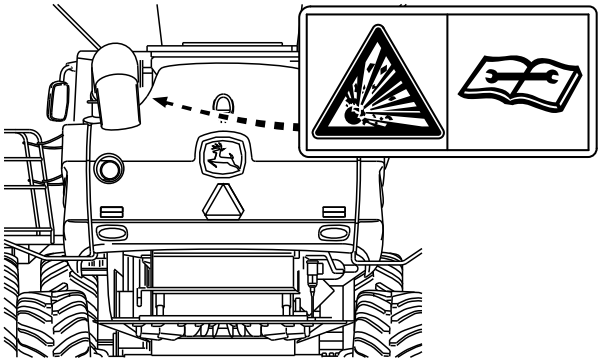
H97863 —UN—03SEP10

OUO6075,000091E -11-03SEP10-1/1

Акумулатор

За да избегнете риск от нараняване и повреда на хидроакумулатора или хидравличната система, поддържайте препоръчаното налягане на азота.

Зареждайте само със сух азот. Номиналното работно налягане е 21 500 кПа (3120 psi), свържете се с вашия дилър на John Deere.

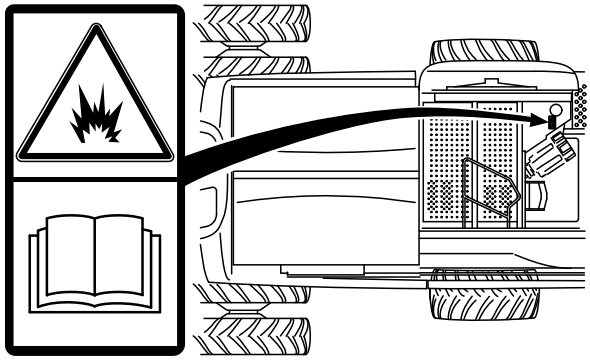


H97864 —UN—03SEP10

OUO6075,000091F -11-18JUN13-1/1

Охладителна система

Работеща под налягане охладителна система. Изчакайте докато системата изстине и може да се пипа с ръка, за да не се изгорите от изпуснатата пара. Разхлабете бавно капачката. Изчакайте налягането да се освободи, преди да свалите капачката.

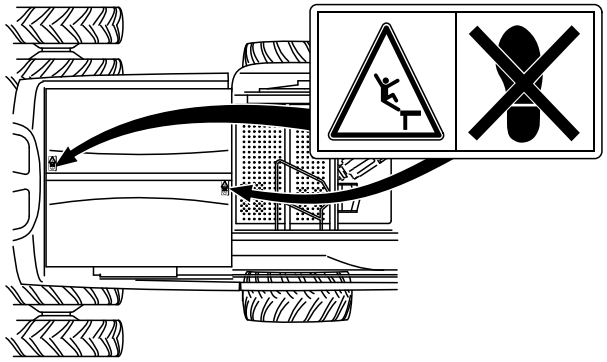


H96859 —UN—05AUG10

OUO6041,0000402 -11-03SEP10-1/1

Пазете се от зърнения бункер

Внимавайте да не паднете. Не заставайте или ходете по капаците на зърнения бункер.

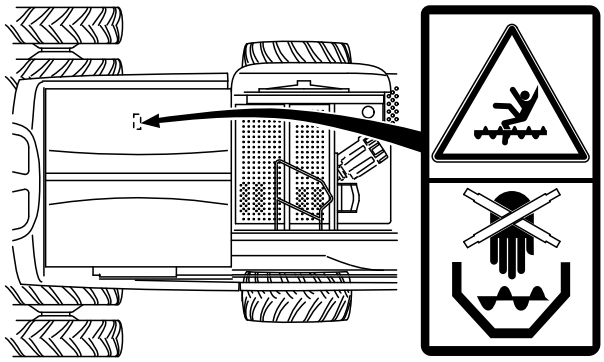


H96857 —UN—03SEP10

OUO6041,000040F -11-03SEP10-1/1

Пазете се от шнека за чисто зърно

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради захващане. Никога не влизайте в зърнения бункер, когато двигателят работи.

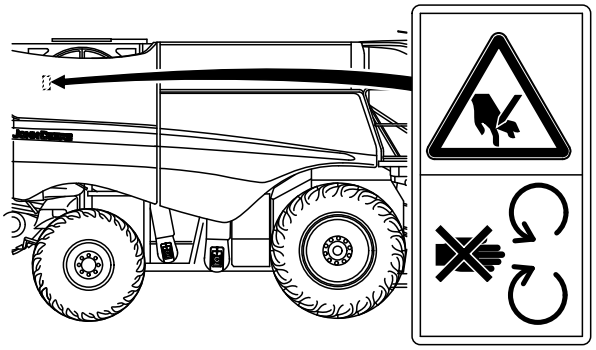


H96858 —UN—05AUG10

OUO6041,0000410 -11-03SEP10-1/1

Врата на роторната преграда и вентилатор на радиатора

Пазете се от въртящия се екран и вентилатора. Спрете двигателя и извадете ключа преди да отворите въртящия се екран.

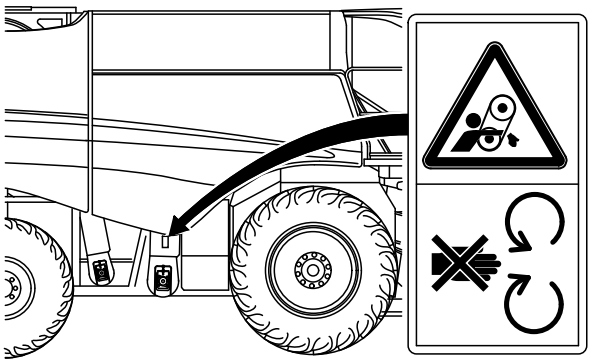


H96851 —UN—05AUG10

OUO6041,00003FF -11-03SEP10-1/1

Елеватор за чисто зърно

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради захващане. Никога не вдигайте предпазния капак при работещ двигател. Спрете двигателя и извадете ключа.

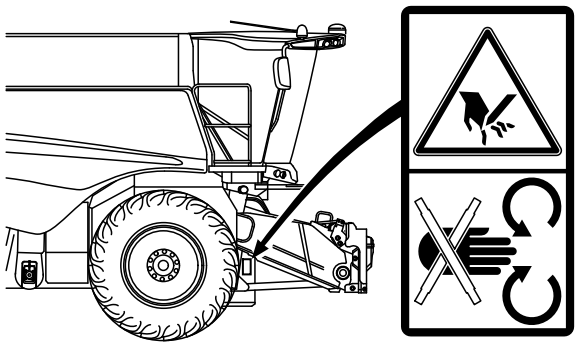


H96849 —UN—01JUN11

OUO6041,00003FE -11-03SEP10-1/1

Корито за отделяне на камъни

Не допускайте сериозни наранявания поради захващане от барабана. Подаващият битер се върти, когато вършачният апарат е активиран и ще спре, след като вършачният апарат се дезактивира. Не чистете каменоуловителя преди сепараторът да е спрял.



H96854 —UN—05AUG10

OUO6041,0000457 -11-03SEP10-1/1

Хидравлично масло и газ под налягане

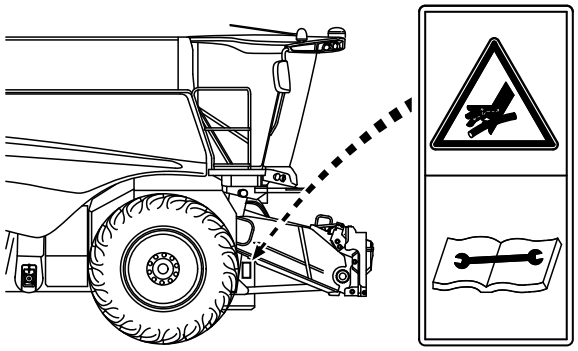
ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира на вратата на коритото за отделяне на камъни и се поставя само на машините с ProDrive трансмисия.

Пазете се от сериозно нараняване при контакт с хидравлично масло и газ под налягане.

Преди да сваляте хидравлични компоненти, да разглобявате или зареждате акумулатори:

1. Освободете налягането в хидравличната система. Обърнете се към наръчника на оператора и ръководството за ремонт за информация за системата.
2. Спрете двигателя и извадете ключа.

Използвайте само СУХ АЗОТ за презареждане на акумулатор. Потърсете вашия локален дилър на John Deere.



H97865 —UN—03SEP10

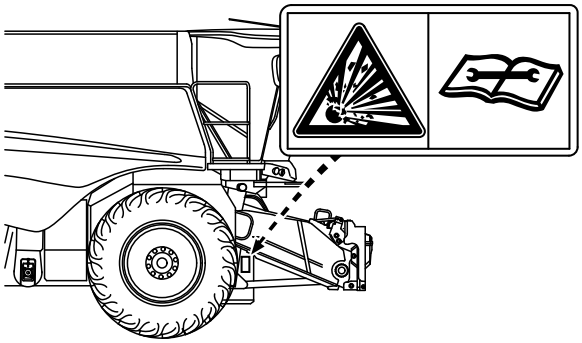
OUO6075,0000920 -11-23MAY11-1/1

Акумулатор за налягане

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира на вратата на коритото за отделяне на камъни и се поставя само на машините с ProDrive™ трансмисия.

За да избегнете риска от нараняване и повреда на акумулатора или хидравличната система, поддържайте препоръчаното налягане на азота.

Зареждайте само със сух азот. Номиналното работно налягане е 21 500 кПа (3120 psi), свържете се с вашия дилър на John Deere.



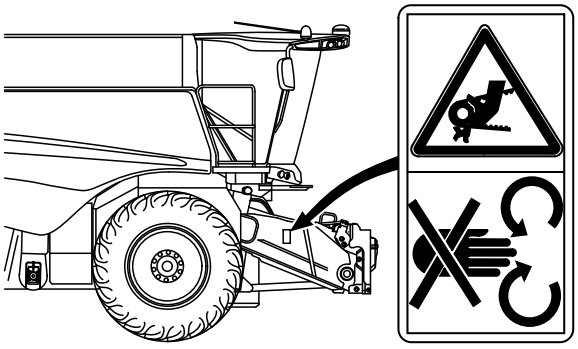
H97866 —UN—03SEP10

OUO6075,0000921 -11-01JUL13-1/1

Предпазен капак на верижно-планковия транспортьор

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира отвън и отвътре на преградата и от двете страни на наклонената камера.

Не отваряйте предпазния капак при работещ двигател.

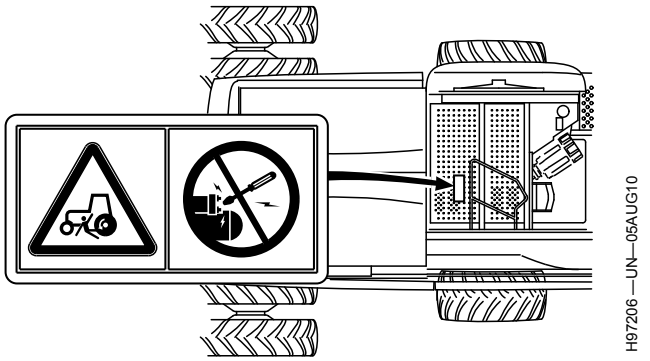


H97201 —UN—05AUG10

OUO6041,0000458 -11-03SEP10-1/1

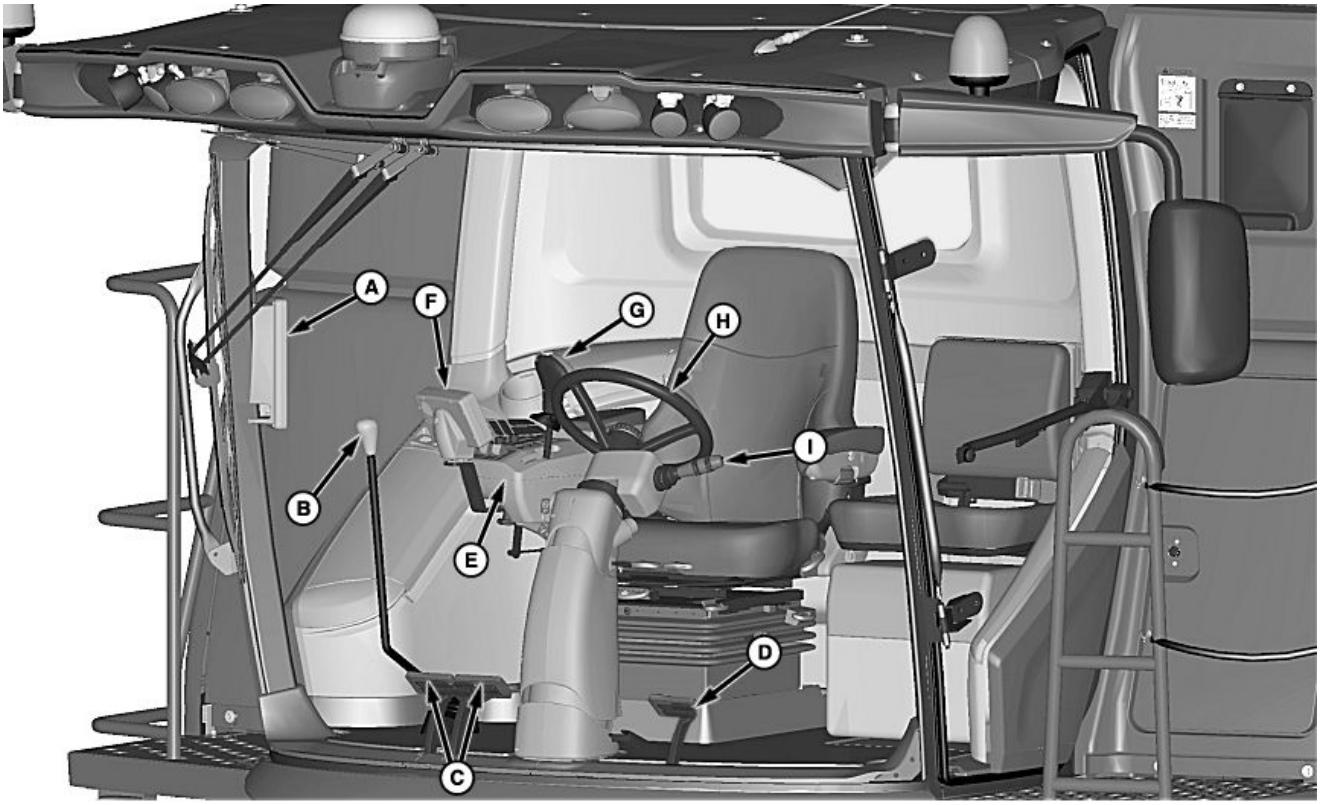
Стартера

Не стартирайте двигателя чрез включване на късо на клемите на стартера. Ако електрическите вериги се шунтират, машината или нейни компоненти могат да се задвижат.



OUO6041,000040E -11-03SEP10-1/1

Общ изглед на контролните органи и уреди



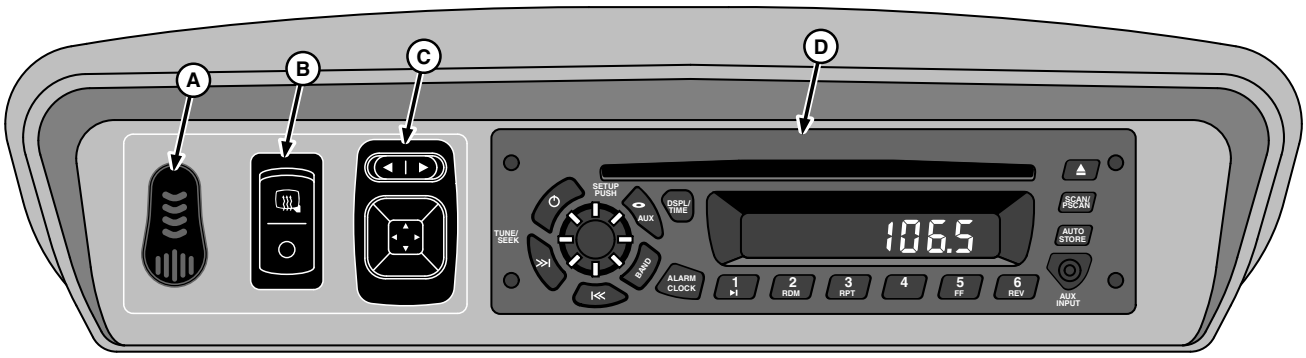
A—Ъглова колонка на кабината CommandTouch™
B—Лост за смяна на скоростите (ако има)
C—Педали за спирачки
D—Ръчна паркинг спирачка (ако има)
E—Подлакътна конзола CommandTouch™
F—Дисплей CommandCenter™
G—Многофункционален лост
H—Кормилна колонка
I— Лостче за мигачите/избор на светлини

CommandTouch е търговска марка на Deere & Company
CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0000495 -11-10DEC10-1/1

Горна конзола

Горен контролен панел



H97349 —UN—14JUL10

A—Микрофон (опция)
B—Ключ за нагряване на огледалото (опция)
C—Ключ за контрол на огледалото (опция)
D—Радио (опция)

OUO6075,00003F0 -11-14JUL10-1/1

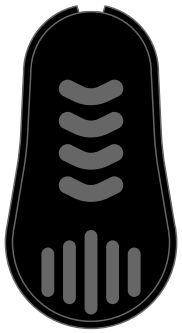
Микрофон (опция)

ЗАБЕЛЕЖКА: Контактният ключ трябва да е на ВКЛ или машината трябва да работи, за да работи микрофона.

Операторът използва микрофон в горната конзола за хендсфри комуникация с помощта на Bluetooth® мобилен телефон (Bluetooth трябва да е активиран).

ЗАБЕЛЕЖКА: Bluetooth е технология за късочестотна комуникация, която позволява на лицето да се свързва безжично с мобилен телефон.

Bluetooth е търговска марка на Bluetooth SIG



H97351 —UN—14JUL10

OUO6075,000089A -11-14JUL10-1/1

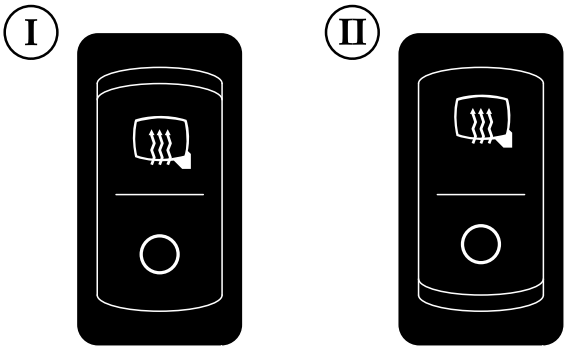
Бутон за подгряване на огледалата (опция)

ЗАБЕЛЕЖКА: Контактният ключ трябва да е включен, за да се регулират огледалата.

Огледалата имат подгреватели за размразяване и изсушаване.

В долното положение (I) на ключа подгряването на огледалата и изключено. Огледалата се подгряват, когато ключът е в горно положение (II).

I— Бутон за подгряване на огледалата (изключено)
II— Бутон за подгряване на огледалата (включено)



H97712 —UN—23AUG10

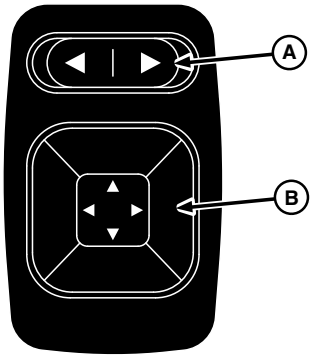
OUO6075,00008AE -11-20AUG10-1/1

Ключ за контрол на огледалото (опция)

ЗАБЕЛЕЖКА: Контактният ключ трябва да е включен, за да се регулират огледалата.

Бутонът за управление на огледалата (A) включва лявото или дясното огледало. Натиснете лявата или дясната страна на бутона, за да включите лявото или съответно дясното огледало.

Бутонът за регулиране на огледалата (B) мести избраното огледало нагоре, надолу, наляво или надясно.



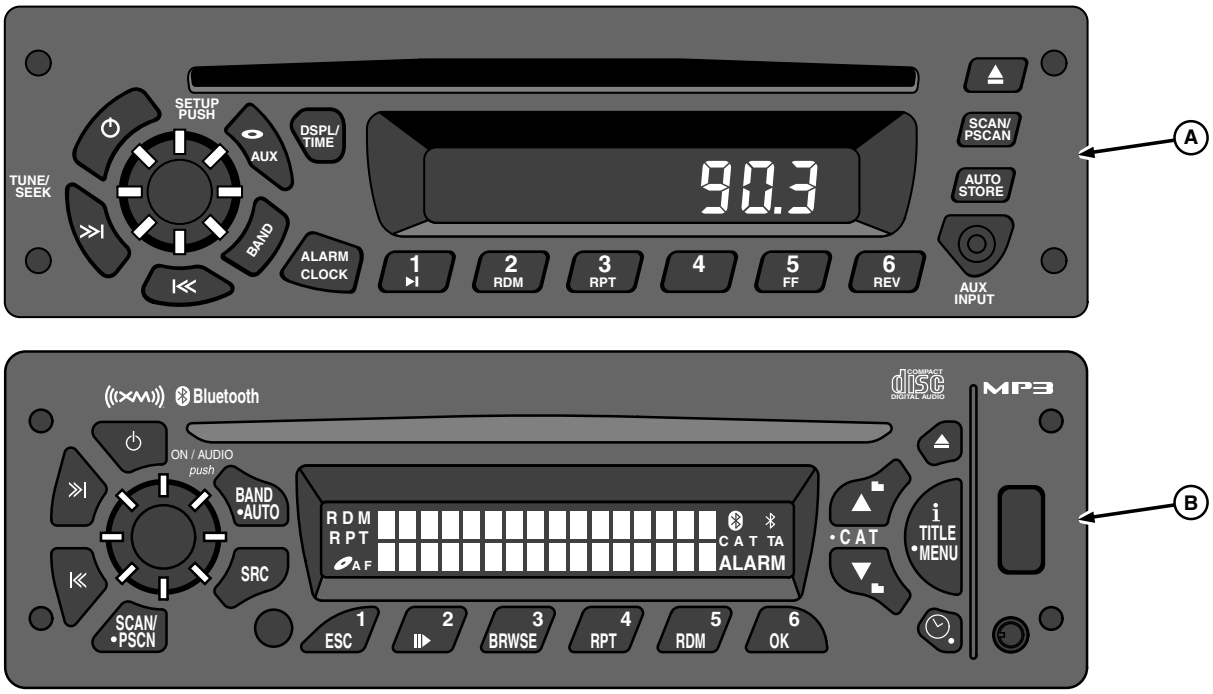
H97350 —UN—14JUL10

A—Бутон за управление на огледалата

B—Бутон за регулиране на огледалата

OUO6075,00003F6 -11-14JUL10-1/1

Типове радио (опция)



H97604 —UN—12AUG10

A—AM/FM стерео радио, CD плеър и честота за времето

B—AM/FM стерео радио, CD/MP3/USB/iPod/Aux/Bluetooth/SAT радио и честота за времето

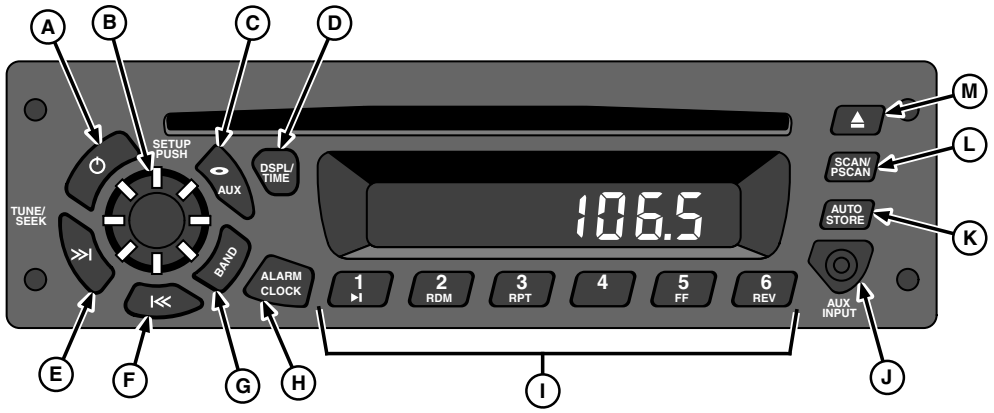
OUO6075,00003EE -11-02JUN11-1/1

Следпродажбени радиоприемници

ВАЖНО: Ако монтирате или сменяте следпродажбен радиоприемник, свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация.

OUO6075,0000B6E -11-21MAR11-1/1

AM/FM стерео радио, CD плеър и честота за времето



H91085 —UN—08APR08

A—Бутон за включване
B—Копче AUDIO
C—Бутон Допълнителен (AUX)
D—Бутон Дисплей/Време (DSPL/TIME)
E—Бутон TUNE/SEEK
F—Бутон TUNE/SEEK
G—Бутон BAND (ЧЕСТОТНА ЛЕНТА)
H—Бутон Alarm Clock (Часовник за предупредителната сигнализация)
I— Бутони за избор на предварително настроени станции (1–6)
J—Допълнителен вход (AUX)
K—Бутон за автоматично запаметяване
L—Бутон SCAN/PSCAN
M—Бутон за изкарване

Включване на захранването

При включен контактен ключ, приемникът се включва и изключва чрез натискане на бутона на захранването (A). Натискането на регулатора на звука също включва приемника.

Задаване на настройките на приемника (Регулатор на звука (B))

За да настроите следващите параметри, натискайте и отпускайте регулатора на звука докато на дисплея се появи желаната функция.

- **Сила на звука** - Силата на звука е стандартна функция. Въртете копчето надясно, за да увеличите силата на звука и наляво, за да я намалите. Дисплеят показва “VOL” и нивото на звука. След пет секунди дисплеят ще се върне на дисплея по подразбиране.
- **Баси** - Натиснете копчето докато на дисплея не се покаже “BASS” и настоящото ниво. Въртете копчето надясно, за да увеличите ниските честоти и наляво, за да ги намалите. След пет секунди дисплеят ще се върне на дисплея по подразбиране.
- **Високи** - Натиснете копчето докато не се покаже “TREB” и настоящото ниво. Въртете копчето надясно, за да увеличите високите честоти и наляво, за да ги намалите. След пет секунди дисплеят ще се върне на дисплея по подразбиране.
- **Баланс** - Натиснете копчето докато не се покаже “BAL” и настоящото ниво. Въртете копчето надясно, за да насочите звука към десните високоговорители и наляво, за да го насочите към левите високоговорители. След пет секунди дисплеят ще се върне на дисплея по подразбиране.
- **Заглъхване** - Натиснете копчето докато “FADE” и текущото ниво не се покажат на дисплея. Въртете копчето надясно, за да насочите звука към предните високоговорители и наляво, за да го насочите към задните високоговорители. След пет секунди дисплеят ще се върне на дисплея по подразбиране.
- **Чувствителност на търсене** – Натиснете копчето докато “SEEK” и нивата на чувствителност не се покажат на дисплея. Въртете копчето надясно, за да увеличите чувствителността и наляво, за да намалите чувствителността. Увеличаването на чувствителността помага за откриване на повече станции, включително и по-слабите. Намаляването на чувствителността способства за откриване на по-малко, но по-силни станции.
- **Затъмняване** - Натиснете копчето докато на дисплея не се покажат “DIM” и нивото на яркост. Въртете копчето надясно, за да увеличите яркостта и наляво, за да намалите яркостта. След пет секунди дисплеят ще се върне на дисплея по подразбиране.
- **Говорители** – Натиснете копчето докато на дисплея не се покаже “SPEAKER4” или “SPEAKER2”. Въртете копчето надясно, за да превключвате между два говорителя и четири говорителя.

Бутон (C) Допълнителен (CD/AUX)

Дава възможност на радиоприемника да възпроизвежда сигнал от външен аудио източник като MP3-възпроизвеждащо устройство, което е свързано към входа за допълнителен аудио източник.

За да използвате външно устройство:

1. Включете устройството в гнездото на входа за външен източник.

Продължава на следващата страница

2. Натиснете бутона CD/AUX докато “AUX IN” не се покаже.

Когато свържете външно устройство и го включите, вие ще можете да го слушате. Ако бутонът CD/AUX е натиснат и не е свързано устройство, радиото показва “NO AUX”.

За да спрете звука от външния източник, натиснете бутона за предварителна настройка 1. За да възобновите слушането на външното устройство, натиснете отново бутона за предварителна настройка 1.

Когато се активира външен аудио източник, дисплеят показва “EX AUDIO”. Натискането на бутона CD/AUX осъществява превключване между радиоприемник, компактдисково устройство и външно аудио устройство. След пет секунди дисплеят ще се върне на дисплея по подразбиране.

За да изключите режима на външен източник:

1. Натискайте бутона CD/AUX или BAND докато радиоприемникът се установи на желания режим.
2. Изключете устройството от гнездото на входа за външен източник.

Бутон (D) на дисплея (DSPL/TIME)

Функция радио: Натискането на бутона DSPL/TIME когато приемникът е ВКЛ премества между честотата и текущото време.

Функция CD плеър: Натискането на бутона DSPL/TIME когато приемникът е ВКЛ премества между номера на песента/изминалото време и текущото време.

Настройване на формата за часа и сверяване на часовника

Радиоприемникът може да бъде настроен на 12/24 часов формат на часа. Влизането в режим на настройка на часа променя формата на часа.

Формат за часа
1. Включете контактния ключ.
2. Натиснете и задръжте натиснат бутона DSPL/TIME, докато започнат да мигат цифрите на часа и минутите и се чуе звуков сигнал.
3. За превключване между 12/24 часов формат на часа натискайте бутона 5 за предварителна настройка.
4. След пет секунди дисплеят ще се върне на дисплея по подразбиране.

Сверяване на часовника
1. Включете контактния ключ.
2. Натиснете и задръжте натиснат бутона DSPL/TIME, докато започнат да мигат цифрите на часа и минутите и се чуе звуков сигнал.
3. Натискайте отново бутона DSPL/TIME докато цифрата за часовете започне да мига.
4. Въртете регулатора на звука, за да промените цифрата на часа. Въртете регулатора надясно за увеличаване и наляво, за намаляване.
5. Натискайте отново бутона DSPL/TIME докато цифрата за минутите започне да мига.
6. Въртете регулатора на звука, за да промените цифрата на минутите. Въртете регулатора надясно за увеличаване и наляво, за намаляване.
7. След пет секунди дисплеят ще се върне на дисплея по подразбиране.

Бутон TUNE/SEEK (E и F)

Функция радио: Натиснете и задръжте бутоните със стрелка напред и BAND (G) едновременно за две секунди, за да превключите между “TUNE” или “SEEK”.

Ръчна НАСТРОЙКА
1. Натиснете и задръжте бутона със стрелка напреди и BAND докато “TUNE” не се появи на дисплея.
2. За увеличаване на радиочестотата, натиснете стрелка напред, за да преминете на следващата радиостанция.
3. За намаляване на радиочестотата, натиснете стрелка назад, за да преминете на предходната радиостанция.

SEEK: Натискането на стрелка напред или назад за повече от половин секунда включва режим SEEK и на дисплея се появява “SEEK”. Режимът на търсене приключва с намирането на настройваема радиостанция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако SEEK не открие станция след двукратно претърсване на честотата, SEEK свършва и на дисплея се появява “NOT FOUND”. След пет секунди се показва дисплеят по подразбиране и радиоприемникът продължава да възпроизвежда радиостанцията, която е възпроизвеждал преди това.

За да отмените SEEK, натиснете още веднъж стрелка напред или стрелка назад.

Функция CD плеър: Натиснете стрелка напред за преминаване към следващата песен. Появяват се номерът на записа и изтеклото време.

Натиснете стрелка назад за да преминете в началото на възпроизвеждания запис. Натиснете бутона в рамките на първите осем секунди от записа, за да преминете в началото на предходния запис. Появяват се номерът на записа и изтеклото време.

Бутон (G) BAND (ЧЕСТОТНА ЛЕНТА)

Бутонът за честотна лента осъществява избор на FM1, FM2, FM3, AM и WX (Информация за времето). След пет секунди дисплеят ще се върне на дисплея по подразбиране.

Бутон за алармата на часовника (H)

Настройка на алармата
1. Включете радиото.

Продължава на следващата страница

2. Натиснете бутона ALARM докато иконата “ALARM” и “SET” не се появят.
3. Мига цифрата на часа. Въртете регулатора на звука надясно за увеличаване и наляво, за намаляване.
4. Натиснете бутона ALARM.
5. Мига цифрата на минутите. Въртете регулатора на звука надясно за увеличаване и наляво, за намаляване.
6. Натиснете бутона ALARM докато “SET TONE” не се появи.
7. Натиснете бутона ALARM отново докато “VOL” не се появи.
8. Натиснете отново бутона ALARM, след което се чува тонът на предупредителната сигнализация.
9. Въртете регулатора на звука надясно за увеличаване и наляво, за намаляване.
10. Натиснете отново бутона ALARM, за да се върнете към нормална работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сега иконката на часовника за алармата е разрешена. За да я забраните, натиснете отново бутона за часовника на алармата.

Изключване на алармата

Натискайте бутона ALARM, докато се чуе звуков сигнал и изчезне иконката за звукова сигнализация.

Активиране на повторна аларма

При прозвучаване на алармата натиснете някой от бутоните, за да активирате повторна сигнализация. Алармата ще се включи след девет минути.

Едночасов таймер

За да активирате едночасов таймер, при изключен контактен ключ натиснете бутона PWR (Захранване) или Регулатора за звука.

Приемникът ще се изключи след един час.

Бутони за избор на предварително настроени станции (1–6) (I)

Бутоните за избор на предварително настроени станции ви позволяват да настроите предварително по шест любими станции от всяка честотна лента и да се връщате лесно към тях чрез натискане на бутон.

Могат да се запаметят 18 канала FM, 6 канала AM, 6 канала WX (радиоканал за оповестяване на времето) за бързо извикване чрез бутоните за избор 1–6 (по шест памети за всяка от честотните ленти FM1, FM2, FM3, AM и WX).

Функция радио: (настройване на любими станции)
1. Включете радиоприемника.
2. Изберете желаната честотна лента (FM1, FM2, FM3, AM).
3. Настройте на желаната радиостанция, която искате да слушате.
4. За да запаметите избраната радиостанция, натиснете желания бутон за предварителна настройка (1–6) и го задръжте в натиснато положение за повече от две секунди.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато станцията е зададена за номер на предварителна настройка, се чува звуков сигнал и се вижда номерът на предварителна настройка.

Натискането на бутона с предварителни настройки по-късно настройва радиото на преди това избраната станция.

Функция CD плеър:
- **Бутон с предварителна настройка 1/PAUSE** – Спира на пауза текущия CD. “PAU” се показва и аудиото се заглушава. Натиснете бутона, за да продължите възпроизвеждането на компактдиска.
- **Бутон с предварителна настройка 2/RDM** – Активира произволен избор на песни. “RDM” иконата се показва и песните се пускат в произволен ред. Натиснете бутона отново, за да изключите произволното възпроизвеждане.
- **Бутон с предварителна настройка** 3/RPT – Повтаря текущата песен. “RPT” се появява и текущата песен се повтаря. Натиснете бутона отново, за да изключите повторението.
- **Бутон с предварителна настройка** 5/FF – Бързо напред през текущата песен. При освобождаване на бутона компактдискът възпроизвежда с нормална скорост. Дисплеят показва номера на записа и изтеклото време.
- **Бутон с предварителна настройка** 6/REV – Назад през текущата песен. При освобождаване на бутона компактдискът възпроизвежда с нормална скорост. Дисплеят показва номера на записа и изтеклото време.

Вход за допълнителен аудио източник (J)

Дава възможност на радиоприемника да възпроизвежда сигнал от външен аудио източник като MP3-възпроизвеждащо устройство, което е свързано към входа за допълнителен аудио източник. Когато бутонът за допълнителен аудио източник (AUX) се активизира, дисплеят показва “EX AUDIO”.

Бутон (K) AUTO STORE (АВТОМАТИЧНО ЗАПАМЕТЯВАНЕ)

Натискането на бутона AUTO STORE (АВТОМАТИЧНО ЗАПАМЕТЯВАНЕ) осъществява автоматично запаметяване на шест най-силни радиостанции за бутоните за предварителна настройка (1–6).

Натиснете и задръжте бутон AUTO STORE докато се появят иконите “AUTO” и “AS”. AUTO STORE действа върху текущата честотна лента (пример: ако бутонът AUTO STORE (АВТОМАТИЧНО ЗАПАМЕТЯВАНЕ) бъде натиснат, докато слушате FM1, предварителната настройка за AM, FM2, FM3 и WX не се променя). Натискането на бутона AUTO STORE и задържането му натиснат за повече от две секунди, отменя автоматичното запаметяване и се запаметяват началните предварителни настройки.

Продължава на следващата страница

SCAN/PSCN бутон (L)

Функция радио:

SCAN: За да сканирате всички станции на избраната честота, натиснете бутона SCAN/PSCAN. Когато бъде открита честота с достатъчна сила, радиоприемникът възпроизвежда в продължение на пет секунди и продължава сканирането до повторното натискане на бутона SCAN/PSCAN. Дисплеят показва “SCAN” и честотата, която се сканира.

PSCAN: Натиснете бутон SCAN/PSCN за сканиране на предварителните настройки на честотата, която използвате в момента (FM1, FM2 и FM3). Когато бъде открита предварително настроена честота с достатъчна сила, радиоприемникът възпроизвежда в продължение на пет секунди и продължава сканирането. Дисплеят показва “PSCAN”, честота, номер на предварителна настройка и текущата честотна лента. Сканирането на предварителните настройки продължава до повторното натискане на бутона SCAN/PSCAN.

Функция CD плеър:

За да сканирате всички записи на компактдиска, натиснете бутона SCAN/PSCAN. Възпроизвеждащото устройство преминава към следващия запис. След десетсекундно възпроизвеждане на текущия запис, възпроизвеждащото устройство преминава на следващия запис. За да прекратите сканирането на записи, натиснете отново бутона SCAN/PSCAN.

Бутон (M) за изхвърляне на компактдиска

Натискането на бутона EJECT изхвърля диска.

Възпроизвеждане на компактдиск

1. Включете контактния ключ.
2. Вкарайте компактдиска частично в процепа (с етикета нагоре). Възпроизвеждащото устройство автоматично поема диска след частичното вкарване на същия. “CD” иконата и “LOADING” се появяват на дисплея, следвани от номера на песента и изминалото време и дискът започва да свири.
3. Ако слушате AM/FM/WX радио, натиснете бутона CD/AUX за възпроизвеждане на вече вкарания във възпроизвеждащото устройство диск. Ако не е вкаран диск, дисплеят показва “NO CD” за пет секунди и се връща към стандартния дисплей. Ако има вкаран компактдиск, на дисплея се появяват номер на запис и изтеклото време.

   ЗАБЕЛЕЖКА: Ако компактдискът бъде изхвърлен, но не бъде изваден в продължение на 16 секунди, дискът се прибира, но не започва възпроизвеждане докато не бъде натиснат бутонът CD/AUX.

Откриване на неизправности в компактдисковото устройство

При възпроизвеждането на компактдиск могат да се появят следните съобщения за грешка:

NO CD: Не е зареден диск в плеъра.

FOCUS: Лещата не може да фокусира диска. Възможните причини включват:

- Дискът и поставен обратно - Изхвърлете диска и го вкарайте отново.
- Дискът е замърсен, надраскан или мокър - Опитайте се да почистите диска.
- Лещата е замърсена - Почистете лещата на дисковото устройство с подходящо почистващо средство.
- Лещата е много влажна - почакайте около час и опитайте отново.

TRACKING: Загуба на контрол на проследяването. Възможните причини включват:

- Дискът е замърсен или надраскан - Опитайте се да почистите диска.
- Лещата е замърсена - Почистете лещата на дисковото устройство с подходящо почистващо средство.
- Дискът е заседнал и не може да се върти - Свържете се с дилъра.

LOAD: Проблем с мотора за вкарване/изкарване – Свържете се с дилъра.

OUO6075,0000C90 -11-02JUN11-4/4

Честота за времето

NOAA радио честотата за времето е услуга на Националната синоптична служба. Тя осъществява предаване по радиото на последната информация за времето от Националната синоптична служба. Записани съобщения за времето се повтарят на всеки четири до шест минути и се обновяват на всеки един до три часа, а ако се налага и по-често. Повечето станции работят денонощно.

Информация за района в който се намирате, може да се получи от една от седемте радиостанции. Когато сте в режим за времето, дисплеят показва “WEATHER”, WX и номера на канала. Каналът може да се сменя с помощта на TUNE/SEEK (превъртане напред и назад) бутоните и може да се настройва предварително с бутоните 1—6.

Честотите, свързвани с каналите за времето, са следните:

1. 162400 MHz
2. 162425 MHz
3. 162450 MHz
4. 162475 MHz
5. 162500 MHz
6. 162525 MHz
7. 162550 MHz

OUO6075,0000C91 -11-02JUN11-1/1

Програмиране на радиоприемника на честотата на локалната зона

За да проверите дали радиоприемникът е настроен на честоти на Северна Америка:

1. Включете контактния ключ.
2. Изключете радиоприемника (цифровият дисплей показва текущото време).
3. Натиснете и задръжте бутона DSPL/TIME за две секунди за влизане в режим ”SET”.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докато сте в режим на настройка, натиснете бутона BAND, за да изведете на дисплея името на страната, чиято честотна лента е избрана в момента.

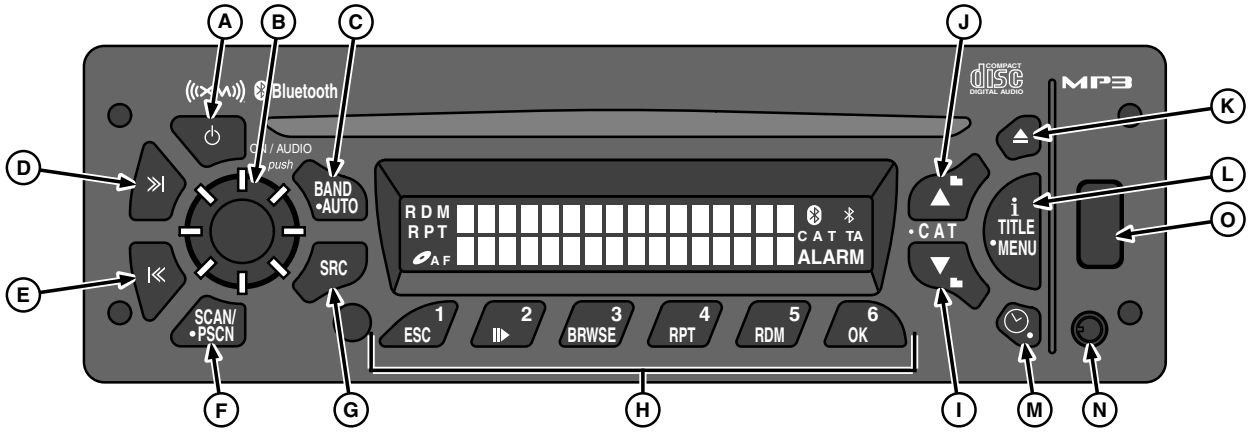
4. Незабавно натиснете бутон BAND докато не се покаже "Америка" на дисплея.
5. Когато на дисплея се покаже ”Америка”, не натискайте бутони за няколко секунди; нова зонална настройка на честотата се изплзва когато дисплеят се върне към текущото време.

За програмиране на радиоприемника на друга честота:

1. Включете контактния ключ.
2. Изключете радиоприемника (цифровият дисплей показва текущото време).
3. Натиснете и задръжте бутона DSPL/TIME за две секунди за влизане в режим ”SET”.
4. Натискайте бутона BAND, за да превключвате между настройките за зоните:
   - Америка
   - Евр/Австр (Използва се за Европа и Австралия)
   - Япония
   - Аржентина
   - Китай
5. Когато се покаже желаната зона, не натискайте никакви бутони в продължение на няколко секунди; честотната настройка за новата зона ще бъде активна след като дисплеят се върне към показване на текущото време.

OUO6075,000007C -11-07APR08-1/1

AM/FM стерео радио/CD/MP3/USB/iPod®/Aux/Bluetooth®/SAT радио и честота за времето



A—Бутон за включване
B—Копче AUDIO
C—Бутон BAND/AUTO
D—Бутон TUNE/SEEK
E—Бутон TUNE/SEEK
F—Бутон SCAN/PSCAN
G—Бутон SRC
H—Бутони за избор на предварително настроени станции (1–6)
I— Бутон за папка надолу
J—Бутон за папка нагоре
K—Бутон за изкарване
L—Бутон за меню i Title
M—Бутон за часовник/аларма
N—Допълнителен вход (AUX)
O—USB порт

Общи функции на радиото:

Радиото е оборудвано с:

- Една AM честота с 6 AM предварително настроени канала
- Две FM честоти с 12 FM предварително настроени канала
- Три сателитни честоти с 18 предварително настроени канала
- Една честота за времето с 6 WX предварително настроени канала

Регулиране на силата на звука:

Въртете копчето AUDIO по посока на часовника, за да увеличите силата на звука и обратно на часовника, за да я намалите.

Едночасов таймер:

При контактен ключ на ИЗКЛ натиснете бутона за захранване или копчето AUDIO за активиране на едночасов таймер.

Приемникът ще се изключи след един час.

Натискането на бутона за захранване или AUDIO копчето отново ще реактивира едночасовия таймер.

Дисплей:

Радиото показва час, когато е изключено.

Бутон BAND/AUTO:

Бутон Band/AUTO превключва през FM1, FM2, AM, SAT1, SAT2, SAT3 и (честота за времето) WX.

SEEK бутон:

Натиснете бутоните (>> или <<), за да отидете на следващата станция с по-висока/ ниска честота.

Звукът се изключва по време на процеса SEEK UP/DOWN. Ако натиснете някой от бутоните (>> или <<) докато радиото търси станция, тунерът ще спре на честотата на която е бил настроен преди натискането на бутона. Режимът SEEK свършва, когато се открие настроена станция или SEEK се анулира. При прекратяване на SEEK, радиото се връща на активната станция преди натискането на бутона.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако SEEK не открие станция, то продължава докато не бъде прекратено.

Прекратяването на търсенето става по един от следните начини:

- Смяна на режима
- Смяна на обхвата
- Натискане на бутон за сканиране “SCAN/ PSCAN”
- Натискане на който и да е бутон за запазените станции
- Натискане и задържане на “BAND/AUTO”
- Изключване на радиото

ЗАБЕЛЕЖКА: Бързото натискане на бутон SEEK активира търсенето на следващата запомнена станция с по-висока или по-ниска честота и радиото ще спре на тази честота, дори на нея да няма станция. Задържането на бутоните за търсене за повече от половин секунда активира функцията “SEEK”. “SEEK” функцията спира на следващата по-висока/по-ниска честота със силен радио сигнал.

Продължава на следващата страница

АВТОМАТИЧНО ЗАПАМЕТЯВАНЕ:

Автоматичното запаметяване временно съхранява шестте най-силни станции на бутоните 1—6. Натиснете и задръжте бутона BAND/AUTO за повече от две секунди или докато не се чуе “бип” и AUTOSTORE ще се появи на дисплея. Повторното натискане и задържане на бутона BAND/AUTO ще отмени автоматичното запомняне и на бутоните ще останат запазени предишните станции. Докато автоматичното запомняне е активно се изписва “AS”. Натискането на бутона BAND/AUTO няма да се отрази на другите обхвати. Натискането на бутона BAND/AUTO в един от режимите няма да се отрази на запазените станции в другите режими.

SCAN/PSCAN:

Натиснете бутона SCAN/PSCAN, за да сканирате всички станции в използвания обхват. Когато се открие силен сигнал, радиото възпроизвежда станцията за осем секунди преди да продължи да сканира. За да прекратите сканирането на записи, натиснете отново бутона SCAN/PSCAN. Ще се чуе “бип” и ще се изпише SCAN плюс текущата честота.

Натиснете бутона SCAN/PSCAN и го задръжте за повече от две секунди, за да сканирате предварително запазените станции в използвания обхват. Радиото ще възпроизвежда тази станция за осем секунди и ще продължи сканирането. Дисплеят показва PSCAN, честота, номер на предварителна настройка и текущата честотна лента. Сканирането на предварителните настройки продължава до повторното натискане на бутона SCAN/PSCAN.

Предварително настроени станции:

1. Включете радиоприемника.
2. Изберете желаната честота (FM1, FM2, AM, SAT1, SAT2, SAT3).
3. Настройте на желаната радиостанция, която искате да слушате.
4. За да запаметите избраната радиостанция, натиснете желания бутон за предварителна настройка (1–6) и го задръжте в натиснато положение за повече от две секунди.

   ЗАБЕЛЕЖКА: Когато станцията е зададена за номер на предварителна настройка, се чува звуков сигнал и се вижда номерът на предварителна настройка.

5. Повторете процедурата за всички останали бутони за запазване на станциите.

Натискането на бутона с предварителни настройки по-късно настройва радиото на преди това избраната станция.

Допълнителен режим (AUX):

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато използвате външно устройство, свързано през допълнителен вход, натискането на бутона “i Title/Menu” няма да има ефект.

В режим на преден AUX можете да възпроизвеждате външно устройство включено към входа на предния панел на радиото. Когато външното устройство се свърже и включи, ще можете да го просвирите. Ако няма устройство включено към предния допълнителен вход, той не е активен.

ЗАБЕЛЕЖКА: Задният входен порт AUX се намира отдясно на панела за съхранение. Свалете капачето за прах за достъп до порта и вкарайте джака от устройството или адаптерния кабел.

В режим на заден AUX можете да възпроизвеждате външно устройство включено към входа на десния панел за съхранение. Когато външното устройство се свърже и включи, ще можете да го просвирите. За активиране на режим AUX натиснете SRC бутона докато REAR AUX не се появи на дисплея.

Сверяване на часовника:

Радиоприемникът може да бъде настроен на 12/24 часов формат на часа. При 12-часовия режим, часът сутрин или след обед се указва със символите AM и PM. При 24-часовия режим се изписва часът от денонощието.

1. Включете контактния ключ.
2. Натиснете и задръжте бутона “i Title/Menu” за повече от две секунди или докато на дисплея се появи менюто.
3. Натиснете бутона OK, за да влезете в подменюто за часовника.
4. Завъртете копчето AUDIO или натиснете един от бутоните със стрелки нагоре/надолу, за да промените на SET TIME.
5. Натиснете бутона OK, за да влезете в режима за настройване.
6. Завъртете копчето AUDIO или натиснете един от бутоните със стрелки нагоре/надолу, за да смените между 12-часов и 24-часов формат.
7. Натиснете бутона OK, за да изберете единия.
8. Дисплеят показва менюто за конфигуриране на часа и четирите цифри започват да мигат.
9. Завъртете копчето AUDIO или натиснете един от бутоните със стрелки нагоре/надолу, за да промените часа. Завъртането на копчето AUDIO по посока на часовника и натискането на бутона с горна стрелка увеличават часовете. Завъртането на копчето AUDIO обратно на часовника и натискането на бутона с долна стрелка намаляват часовете.
10. Натиснете бутона OK, за да преминете към цифрите за минутите. Завъртете копчето за звука или натиснете един от бутоните със стрелки нагоре/надолу, за да промените минутите. Завъртането на копчето AUDIO по посока на часовника и натискането на бутона с горна стрелка увеличават минутите. Завъртането на копчето

Продължава на следващата страница

AUDIO обратно на часовника и натискането на бутона с долна стрелка намаляват минутите.

Ако по време на настройката не натиснете бутон или завъртите копчето AUDIO за повече от осем секунди, настройването ще прекъсне, радиото ще се върне в нормален режим и ще запази направените до този момент настройки. Натискането на бутона за включване или бутоните за обхватите, настройва часовника на избраното време.

Часовникът се изписва всеки път, когато контактният ключ е на ВКЛ, а радиото е на ИЗКЛ. При изключени радио и контактен ключ, дисплеят е празен.

Настройване на алармата:

1. Включете радиото.
2. Натиснете и задръжте бутона “i Title/Menu” за повече от две секунди или докато на дисплея се появи менюто.
3. Завъртете копчето AUDIO или натиснете един от бутоните със стрелки нагоре/надолу, за да промените на SET ALARM.
4. Натиснете бутона OK, за да влезете в подменюто на алармата.
5. Натиснете бутона OK, за да включите или изключите алармата.
6. Иконата за аларма се включва, когато алармата е активирана.
7. Завъртете копчето AUDIO или натиснете един от бутоните със стрелки нагоре/надолу, за да промените на SET TIME.
8. Натиснете бутон “OK”. Цифрите за часовете за времето на алармата мигат. Форматът на часа е същият както настроеният за часовника (12 или 24-часов).
9. Завъртете копчето AUDIO или натиснете един от бутоните със стрелки нагоре/надолу, за да промените часа.
10. Завъртането на копчето AUDIO по посока на часовника или натискането на бутона с горна стрелка увеличават часовете. Завъртането на копчето AUDIO обратно на часовника или натискането на бутона с долна стрелка намаляват часовете.

    ЗАБЕЛЕЖКА: Ако SET MUS е избрано, звукът на алармата ще бъде това, което сте слушали при изключването на радиото. Например: Ако слушате FM, алармата ще бъде последната FM станция, която сте слушали. Ако тази станция не е налична, алармата ще издаде тон със среден приоритет в продължение на две минути, след което ще промени тона на висок приоритет. Ако сте слушали външен източник, CD или друга медиа, и този източник не е наличен, алармата ще включи радиото.

11. Натиснете бутон “OK”. Цифрите за минутите за времето на алармата мигат.
12. Завъртете копчето за звука или натиснете един от бутоните със стрелки нагоре/надолу, за да промените минутите.
13. Завъртането на копчето AUDIO по посока на часовника и натискането на бутона с горна стрелка увеличават минутите. Завъртането на копчето AUDIO обратно на часовника и натискането на бутона с долна стрелка намаляват минутите.
14. Натиснете бутон OK за настройка на времето на алармата. След това ще бъдете подсетени да изберете между SET MUS (Music) или SET TONE.
15. Натиснете бутон OK след като желаният елемент е избран.

    ЗАБЕЛЕЖКА: Ако изберете SET TONE, алармата ще издаде тон със среден приоритет в продължение на две минути, след което ще промени тона на постоянно висок приоритет.

16. Натиснете бутона OK отново, за да настроите сила на алармата или сила на музиката.

    ЗАБЕЛЕЖКА: Когато бутон OK се натисне, VOLUME се появява на дисплея и актуалната сила на звука или музиката се чува.

17. За увеличаване на силата на звука, завъртете копчето AUDIO по посока на часовника, а за намаляване на силата на звука завъртете копчето AUDIO обратно на часовника.

    ЗАБЕЛЕЖКА: Ако по време на настройката не натиснете бутон или завъртите копчето AUDIO за повече от осем секунди, настройването ще прекъсне, радиото ще се върне в нормален режим и ще запази направените до този момент настройки.

18. Натиснете бутона OK отново, за да приключите и да се върнете към нормална работа.

    ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата ALARM се появява на дисплея, за да укаже, че алармата е активна.

Изключване на алармата:

Когато се включи алармата, натиснете и задръжте бутона CLOCK/ALARM докато иконата ALARM не изчезне от дисплея.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако не изключите алармата, тя се изключва автоматично след 63 минути. Радиото ще се върне към активния режим (включено или изключено) преди прозвучаването на алармата.

Активиране на режима за отлагане на алармата:

Натиснете някой бутон за по-малко от две секунди, когато прозвучи алармата. На дисплея на радиото ще се появи SNOOZE за три секунди и алармата ще се отложи за девет минути.

Продължава на следващата страница

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако през тези три секунди се натисне някой бутон, радиото ще се върне към режима, който е бил активен преди включването на алармата.

Слушане на компакт диск (CD):

1. Включете радиото.
2. Пъхнете донякъде диска в процепа с надписа нагоре. Устройството ще издърпа автоматично диска. Радиото изписва CD READING и съответния символ, последван от номера на песента и изминатото време до просвирване на първата песен. Дискът започва да свири.

   ЗАБЕЛЕЖКА: Дискът трябва да е зареден в устройството. Ако не е зареден диск, опцията не е налична и трябва да отидете на следващия наличен източник. Ако няма наличен източник, ще остане включено на Rear AUX.

   Ако дискът е изваден, но не е взет в рамките на 15 секунди, устройството го прибира автоматично, но няма да започне просвирването му, докато не се натисне бутона SRC.

3. **Дисплеи в CD режим:**
   Натиснете бутон “i Title/Menu” за преместване между различните дисплеи:
   - Име на изпълнител
   - Име на пес
   - Име на албум

   ЗАБЕЛЕЖКА: Вграденият CD плеър възпроизвежда обикновени дискове, MP3 и WMA дискове.

   Когато започне възпроизвеждането на песента, на дисплея се изписва информация за диска и песента. Ако е налична повече информация отколкото може да се изведе на дисплея наведнъж, надписът започва да се движи на интервали от две секунди, докато се изпише цялата информация.

4. Натиснете SRC бутона, за да прослушате диска. Ако е зареден диск, иконата за диск остава ВКЛ докато дискът не се изкара. CD READING се появява на дисплея следвано от номера на песента и изминалото време.

   ЗАБЕЛЕЖКА: Ако компактдискът бъде изхвърлен, но не бъде изваден в продължение на 15 секунди, дискът се прибира, но не започва възпроизвеждане докато не бъде натиснат бутонът SRC.

5. Натиснете бутона за изваждане, за да извадите диска.

Функции на бутоните:

Бутон SEEK >>:

- Натиснете бутона за по-малко от две секунди, за да отидете на следващата песен.
- Натиснете и задръжте бутона, за да превъртите бързо песните до пускането на бутона.

Бутон SEEK <<:

- Натиснете бутона за по-малко от две секунди, за да се върнете в началото на същата песен.
- Ако натиснете бутона в рамките на десет секунди от началото на песента, плеърът се връща на предишната песен.
- Натиснете и задръжте бутона, за да превъртите бързо песните до пускането на бутона.
- Натиснете бутона в рамките на първите секунди, за да отидете в началото на предишната песен.
- Натиснете и задръжте, за да превъртите бързо назад. Пуснете бутона и дискът започва да се възпроизвежда.

Бутон PAUSE/PLAY:

- Натиснете бутона, за да спрете диска. “PAUSE” се показва и аудиото се заглушава.
- Натиснете бутона отново, за да възобновите просвирването.

Бутон RPT (REPEAT):

- Натиснете бутона веднъж, за да повторите текущата песен. Ще се изпише “Track Repeat”.
- Натиснете бутона отново, за да спрете повторението.

Бутон RDM (RANDOM):

- Натиснете бутона, за да активирате случайно избиране на песните. RDM иконата се показва на дисплея и указва, че песните на заредения диск ще се избират случайно.
- Натиснете бутона отново, за да спрете случайното избиране на песните.

TRACK SCAN/PSCAN:

- Натиснете бутона за по-малко от две секунди, за да сканирате песните на диска. След като изсвири осем секунди от текущата песен, плеърът ще премине на следващата песен.
- Когато всички песни на диска са били сканирани, SCAN свършва и възпроизвеждането започва с първата песен в SCAN.
- Натиснете отново бутона, за да прекъснете сканирането.

Продължава на следващата страница

Използване на iPod®:

Радиото може да възпроизвежда музика от iPod. Не се препоръчва да свързване 3G iPhone® или iPod Touch® към радиото. Пъхнете iPod USB кабелния куплунг в радио USB куплунга (другият край е свързан с вашия iPod). iPod READING се появява на дисплея. Пъхнете 3,5-мм аудио кабелен куплунг към допълнителния на куплунга за радиото (другият край на кабела в 3,5-мм аудио изход на iPod). Ако аудио кабелът не е свързан, на дисплея на радиото ще се покаже FRONT AUX JACK UNPLUGGED. След като свържете всички кабели и радиото приключи с четенето, ще започне просвирването на песните от iPod. Показват се номера на записа и изтеклото време. Просвирването започва от текущата песен от iPod и продължава последователно с всички песни от последно избрания режим. След изсвирването на последната песен от iPod при последния избран режим, просвирването спира и радио I показва iPod Menu.

ЗАБЕЛЕЖКА: Музиката се контролира през iPod, а не през радиото, само когато iPod е вкаран в спомагателния вход (AUX).

За да разкачите iPod USB кабелния куплунг, просто го издърпайте. Радиото ще се върне към предишния режим/ източник.

- **Бутон SEEK >>:**
  - Натиснете бутона за по-малко от две секунди, за да отидете на следващата песен.
  - Натиснете и задръжте, за да превъртите бързо напред.
  - Пуснете бутона и песента продължава да се възпроизвежда.
- **Бутон SEEK <<:**
  - Натиснете бутона за по-малко от две секунди, за да се върнете в началото на същата песен.
  - Ако натиснете бутона в рамките на десет секунди от началото на песента, плеърът се връща на предишната песен.
  - Натиснете бутона в рамките на първите 14 секунди, за да отидете в началото на предишната песен.
  - Натиснете и задръжте, за да превъртите бързо назад. Пуснете бутона и песента започва да се възпроизвежда.
- **Бутон ESC:** Натиснете бутона, за да излезете или да се върнете към предишното меню.
- **Бутон PAUSE/PLAY:**
  - Натиснете бутона за пауза, “PAUSE” се показва на дисплея и звукът се заглушава.
  - Натиснете бутона отново, за да възобновите просвирването на песента.
- **Бутон BRWSE (BROWSE):** Натиснете бутона BRWSE, за да влезете в iPod Menu и следните опции.
  - Преминавайте и избирайте с копчето AUDIO.
  - Завъртете надясно, за да увеличите и наляво за да намалите и натиснете копчето AUDIO, за да потвърдите избора.
- **Бутон RPT (REPEAT):** Ако бутонът се натисне втори път, на дисплея се показва REPEAT ALL TRACKS и иконата RPT остава ВКЛ. Ще продължи да се възпроизвежда същата папка или списък (последният избран режим), докато бутонът RPT не се натисне отново. Ако RPT се натисне трети път, на дисплея се показва REPEAT OFF. Функцията ще се изключи и иконата RPT ще се изключи. След това дисплеят се връща към нормалната си настройка.
  - Натиснете бутонът веднъж, за да повторите текущата песен. RPT икона и REPEAT ONE TRACK се показват на дисплея.
  - Същият файл продължава докато RPT бутонът не се натисне отново.
- **Бутон RDM (RANDOM):** Натиснете бутона RDM отново, за да достигнете до SHUFFLE OFF.
  - Натискането на бутона активира разбъркването на списъка с песни и албуми. RDM иконата на дисплея посочва, че тази опция е включена.
  - Натиснете бутона отново, за да спрете SHUFFLE TRACKS или SHUFFLE ALBUMS.
- **Бутон OK:** Натиснете бутона OK, когато сте в менюто, за да потвърдите избор.

Сателитна услуга (САЩ и Канада):

Когато XM™ логото се появи на вашето радио, значи то е съвместимо със сателит. Услугите с XM сателитно радио предлагат над 100 канала с дигитално качество и могат да се слушат без прекъсване на цялата територия на САЩ.

Необходима е такса за приемането на сателитните предавания. За повече информация се свържете с XM на адрес www.xmradio.com или на телефон 1-800-852-XMXM (9696).

За активиране на вграденото или външно сателитно радио:,

Посочете на своя доставчик на сателитно радио електронния сериен номер на сателитното радио. За да намерите електронния сериен номер, следвайте инструкциите, които са посочени.

Ако вашият доставчик на сателитно радио е XM Satellite Radio:

1. С включено запалване и радио, натиснете бутона BAND/AUTO и изберете XM1, XM2 или XM3.
2. Настройте радиото си на канал 0 и ще се появи 8-цифров сериен номер.

Настройка на хендсфри (Bluetooth™):

Това радио има функция хендсфри чрез технологията BLUETOOTH. До 16 мобилни телефона могат да бъдат запазени едновременно в радиото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Само по един телефон може да се свързва и използва. Уверете се, че устройството което използвате е съвместимо с BLUETOOTH.

1. Натиснете и задръжте бутона “i Title Menu” докато не чуете “бип”.

Продължава на следващата страница

2. Завъртете копчето AUDIO или натиснете един от бутоните със стрелки нагоре/ надолу.
3. Когато на дисплея се появи HANDS FREE, натиснете бутона OK.
4. Завъртете копчето AUDIO или натиснете един от бутоните със стрелки нагоре/надолу и изберете ON.
5. Натиснете бутон “OK”.

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за статус на Bluetooth се появява на дисплея на радиото.

Добавяне на телефон:

1. Завъртете копчето AUDIO или натиснете един от бутоните със стрелки нагоре/ надолу.
2. Следете дисплея и изберете ADD PHONE (добавяне на телефон), като натиснете бутона OK.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато на дисплея се появи ADDING PHONE, радиото сканира за BLUETOOTH устройства. Уверете се, че устройството, което ползвате е настроено да приеме заявката и търси радио DEA355.

След три минути, ако не е добавен телефон, радиото ще изпише NO PHONE FOUND.

3. ADDING PHONE се появява на дисплея на радиото за три секунди, а BLUETOOTH (иконата) мига до три минути.
4. ПИН кодът за свързване с радиото е 0000.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато мобилният телефон е успешно добавен към радиото, PHONE CONNECTED ще се появи на първия ред на дисплея. Вторият ред на дисплея на радиото ще покаже името на BLUETOOTH телефона за три секунди.

Редактиране на телефон:

1. Завъртете копчето AUDIO или натиснете един от бутоните със стрелка нагоре/ надолу и когато на дисплея се появи EDIT PHONE, натиснете бутона OK.
2. Радиото показва списък от мобилни телефони, които са добавени.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако вече са записани 16 телефона, опцията ADD PHONE е деактивирана, докато не се изтрие някой телефон.

3. За да изтриете телефон от списъка, завъртете копчето AUDIO или натиснете един от бутоните със стрелки нагоре/надолу, за да изберете телефона за изтриване и натиснете OK.
4. Телефонът ще бъде изтрит и дисплеят ще се върне към предишното меню.

Отговор на позвъняване:

1. За да приемете входящо позвъняване, натиснете бутона OK.
2. За да откажете входящо позвъняване, натиснете бутона ESC.

Трансфер на обаждания:

Ако има обаждане:

- Натиснете PAUSE/PLAY бутона, за да позволите на системата да трансферира обаждане към мобилен телефон.
- Радиото ще покаже “CALL TRANSFERRED”.

USB режим:

Това радио може да възпроизвежда файлове от свързани към USB входа устройства (с памет по-малко от 1 GB) с един от следните формати: MP1, MP2, MP3 (VBR), WMA (версия 9 и VBR) и ACC (MPEG4 и M4A). Това радио може да прочете и възпроизведе максимум 50 папки и списъка. Големите файлове, папки или комбинации може да намали броят на файловете и папките, които могат да се възпроизведат. Ако вашето устройство съдържа повече от 50 папки или 11 нива, радиото ще позволи достъпа и навигацията само до максималния възможен брой, а останалите ще игнорира.

- Вкарайте докрай USB устройството във входа.
- USB READING се появява на дисплея и аудиото започва да свири.

Вид на файла, изминало време и номер на песента се показват. Просвирването започва от първата песен и продължава последователно с всички песни. След просвирването на последната песен от последната папка, възпроизвеждането продължава с първата папка или началната директория.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато се възпроизвеждат MP3 или WMA файлове, натиснете бутона “iTitle Menu”, за да превключвате между различните изгледи на дисплея.

- *Номер на следа*
- *Име на изпълнител*
- *Име на пес*
- *Име на албум*
- *Папка/ име на списък за просвирване*

Функции на бутоните:

Бутон SEEK >>:

- Натиснете бутона за по-малко от две секунди, за да отидете на следващата песен.
- Натиснете и задръжте, за да превъртите бързо напред.
- Пуснете бутона и песента продължава да се възпроизвежда.

Бутон SEEK <<:

Продължава на следващата страница

- Натиснете бутона за по-малко от две секунди, за да се върнете в началото на същата песен.
- Ако натиснете бутона в рамките на десет секунди от началото на песента, плейърът се връща на предишната песен.
- Натиснете бутона в рамките на първите 14 секунди, за да отидете в началото на предишната песен.
- Натиснете и задръжте, за да превъртите бързо назад. Пуснете бутона и песента започва да се възпроизвежда.

iPod е търговска марка на Apple, Inc.
Bluetooth е търговска марка на Bluetooth SIG
iPhone е търговска марка на Apple, Inc.
iPod Touch е търговска марка на Apple, Inc.
XM е търговска марка на SIRIUS XM Radio Inc

Бутон PAUSE/PLAY:

- Натиснете бутона за пауза, “PAUSE” се показва на дисплея и звукът се заглушава.
- Натиснете бутона отново, за да възобновите просвирването на песента.

OUO6075,00003EA -11-02JUN11-7/7

Честота за времето

NOAA радио честотата за времето е услуга на Националната синоптична служба. Тя осъществява предаване по радиото на последната информация за времето от Националната синоптична служба. Записани съобщения за времето се повтарят на всеки четири до шест минути и се обновяват на всеки един до три часа, а ако се налага и по-често. Повечето станции работят денонощно.

Информация за района в който се намирате, може да се получи от една от седемте радиостанции. Когато сте в режим за времето, дисплеят показва “WEATHER”, WX и номера на канала. Каналът може да се сменя с помощта на SEEK бутоните с горна/долна стрелка и може да се настройва предварително с бутоните 1—6.

Честотите, свързвани с каналите за времето, са следните:

1. 162.400 MHz
2. 162.425 MHz
3. 162.450 MHz
4. 162.475 MHz
5. 162.500 MHz
6. 162.525 MHz
7. 162.550 MHz

OUO6075,00003ED -11-02JUN11-1/1

Програмиране на радиоприемника на честотата на локалната зона

За програмиране на радиоприемника на друга честота:

1. Включете контактния ключ.
2. Изключете радиоприемника (цифровият дисплей показва текущото време).
3. Натиснете и задръжте бутона ”i Title/Menu” и бутона RDPM за три секунди.
4. Когато на дисплея се появи “Advanced Freq Zone”, натиснете бутона OK.
5. Завъртете копчето AUDIO, докато на дисплея не се появи желаната страна.
6. Натиснете бутон OK.
7. Вдясно от избраната страна или регион се изписва "SEL".
8. Изчакайте около пет секунди, за да се върне дисплея на текущото време.

OUO6075,00003EB -11-30JUL09-1/1

Работни указания за вашата аудиосистема

Почти невъзможно е да се установи повредата на слуха в следствие на силен шум, докато не стане прекалено късно. Вашият слух може да се адаптира към много силен звук. Звук, който изглежда нормален, може да бъде силен и вреден за вашия слух. Вземете мерки за настройка на силата на звука на вашия радиоприемник на безопасно звуково ниво, преди вашият слух да се адаптира към него.

За да предотвратите загубата на слух:
- Настройте регулатора на силата на звука на най-ниската степен.
- Увеличавайте силата бавно, докато започнете да чувате добре и отчетливо.

Обяснения за приемането на радиопрограми

FM STEREO (СТЕРЕО РАДИОПРЕДАВАНЕ С ЧЕСТОТНА МОДУЛАЦИЯ): FM stereo (стерео радиопредаване с честотна модулация) ви предлага най-добрия звук, но FM сигналите достигат само на 16 до 65 километра (10–40 мили). Сградите и хълмовете могат да предизвикат затихване на FM сигналите и звукът да изчезва и да се появява.

AM (АМПЛИТУДНА МОДУЛАЦИЯ): Обхватът на повечето AM станции е по-голям от този на FM, особено през нощта. По големият диапазон обаче, може да доведе до взаимно смущение между станциите. AM може да приема шумове от гръмотевични бури и захранващи линии. Ако има такъв шум, опитайте се да подтиснете високите честоти, за да го намалите.

ВАЖНО: Преди да поставите някакво аудио оборудване във вашата машина, като автомобилна радиостанция, мобилен телефон или дуплексна радиостанция, проверете дали можете да поставите това, което желаете. Ако можете, е много важно да го направите правилно. Поставеното аудио оборудване може да повлияе върху работата на двигателя на вашата машина, радиото или други системи и дори да ги повреди.

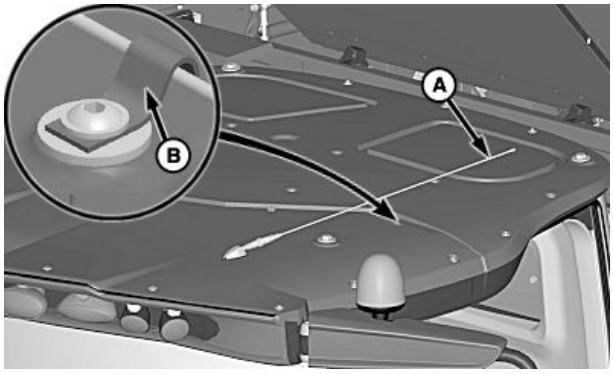
Системите на вашето транспортно средство могат да нарушат работата на аудио оборудване, което не е инсталирано правилно. Преди да поставите аудио оборудване, проверете при вашия търговски представител и не пропускайте да проверите Държавните нормативни документи за мобилни радиостанции и телефонни устройства.

HX,AG,SF7285 -11-04JAN00-1/1

Антена

Ако не ползвате радиото или ако транспортирате машината, изтеглете радиоантената (A) надолу и я закачете с щипката (B).

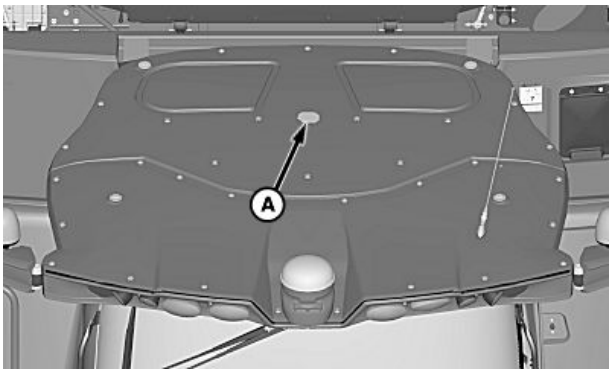
A—Радиоантена **B—Щипка**

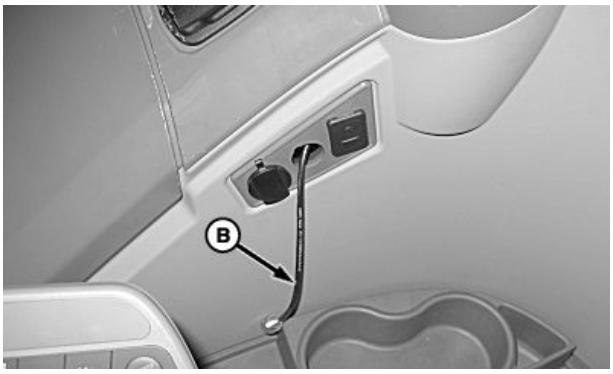


H94462 —UN—01NOV10

OUO6075,00003FA -11-01NOV10-1/1

Монтиране на радиостанция

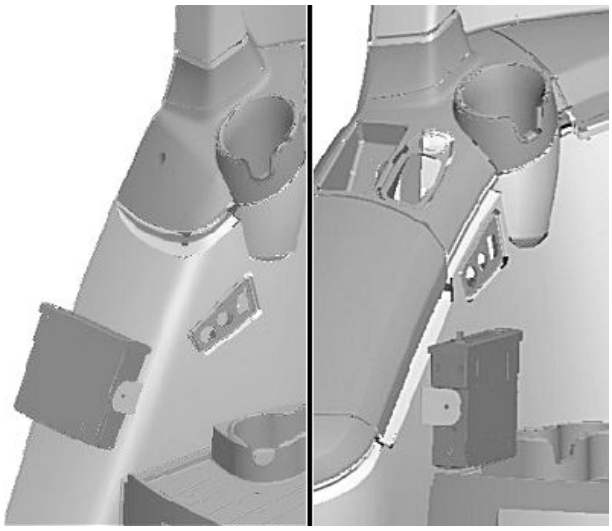




H94464 —UN—14MAY10

H96333 —UN—14MAY10

Местоположение на задната ъглова колона (вдясно отзад)



H101604 —UN—18MAY11

H101603 —UN—18MAY11

Местоположение на делукс кабината / местоположение на премиум кабината

A—Основа на антената **B—Кабел на антената**

ВАЖНО: Не монтирайте радио консумиращо повече от 3 ампера, защото може да повреди електрическата инсталация.

За монтиране на допълнително радио за комуникация, свържете се с вашия дилър на John Deere.

Основата (A) за антената се намира в центъра на покрива на кабината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалете държача на чаши за откриване на кабела на антената и го прекарайте през отвора.

Кабелът на антената (B) се намира от дясната страна на кабината под подлакътника.

ВАЖНО: Капакът на ъгловата колона трябва да се отстрани преди пробиването. Внимавайте да не повредите кабелните снопове и маркучите на охлаждащата течност в местоположенията, показани на местата, където се пробиват отвори или се инсталира крепежен елемент.

Използвайте планката, доставена от производителя, като шаблон, за да откриете и пробиете отвори според нужното на различните показани местоположения. Използвайте самонарезни винтове или винтове с капачки с гайки, за да монтирате планката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Определени честоти могат да предизвикват смущения с приемника за позициониране. Изберете различна честота за предаване или се свържете с вашия дилър на John Deere, ако сигналът се загуби при приемника за позициониране.

OUO6075,0000C7F -11-23MAY11-1/1

Навигация на подлакътника на дисплея (GreenStar™ 3 CommandCenter™ несензорен екран)

Има два метода за навигиране около екраните на дисплея.

Метод на копчето за избор и бутона за потвърждаване:

Използвайте копчето за избор (K) за маркиране на желаните икони (A—J).

След като желаната икона се маркира, използвайте следното копче и бутони:

- **Копче за избор (K):** Завъртете копчето за да:
  - Преминете през елементите от избраната страница
  - Увеличите или намалите стойностите на избрания параметър
- **Бутон за потвърждаване (L):** След като наличният елемент е избран, използвайте копчето за избор и натиснете бутона за да:
  - Изберете елемент
  - Превключвате между възможните състояния на елемента
  - Въвеждате/запаметявате стойности
- **Бутон за анулиране (M):** Натиснете бутона за анулиране на текущия избор.

Метод на бутона за пряк път:

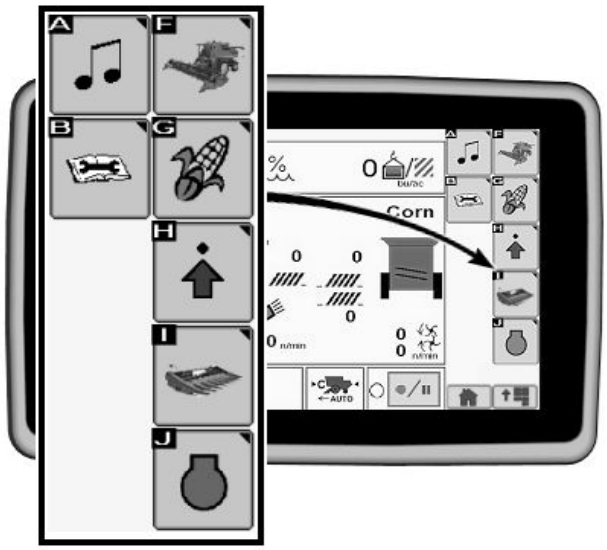
Бутонът за пряк път (A—J) позволява избор с едно докосване на желаното поле на въвеждане или на съответния елемент на дисплея.

- **Бутони за пряк път (A—J):** Натиснете, за да изберете съответната икона на дисплея на подлакътника или на дисплея на GreenStar (ако има).

Навигационни бутони:

- **Бутон за главно меню (N):** Натиснете бутона за смяна на активното приложение, което дисплеят показва. Приложенията включват:
  - Център за съобщения
  - Настройки на дисплея
  - Мениджър подредба
  - Комбайн
  - Контролен монитор
  - GreenStar
  - Видео
  - Мениджър за достъп

H94422 —UN—04MAR10



H94535 —UN—30APR10

- **Бутон за начален екран (O):** Показва дефинирания от потребителя начален екран. Ако са дефинирани няколко екрана, натискането на бутона за начален екран няколко пъти ще превключва през всеки дефиниран начален екран.

GreenStar е търговска марка на Deere & Company
CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0000402 -11-03NOV10-1/1

Навигация на подлакътника на дисплея (GreenStar™ 3 CommandCenter™ сензорен екран)

Има три метода за навигиране около екраните на дисплея.

Метод на копчето за избор и бутона за потвърждаване:

Използвайте копчето за избор (K) за маркиране на желаните икони (A—J).

След като желаната икона се маркира, използвайте следното копче и бутони:

- **Копче за избор (K):** Завъртете копчето за да:
  - Преминете през елементите от избраната страница
  - Увеличите или намалите стойностите на избрания параметър
- **Бутон за потвърждаване (L):** След като наличният елемент е избран, използвайте копчето за избор и натиснете бутона за да:
  - Изберете елемент
  - Превключвате между възможните състояния на елемента
  - Въвеждате/запаметявате стойности
- **Бутон за анулиране (M):** Натиснете бутона за анулиране на текущия избор.

Метод на бутона за пряк път:

Бутонът за пряк път (A—J) позволява избор с едно докосване на желаното поле на въвеждане или на съответния елемент на дисплея.

- **Бутони за пряк път (A—J):** Натиснете, за да изберете съответната икона на дисплея на подлакътника или на дисплея на GreenStar (ако има).

Метод на сензорния екран:

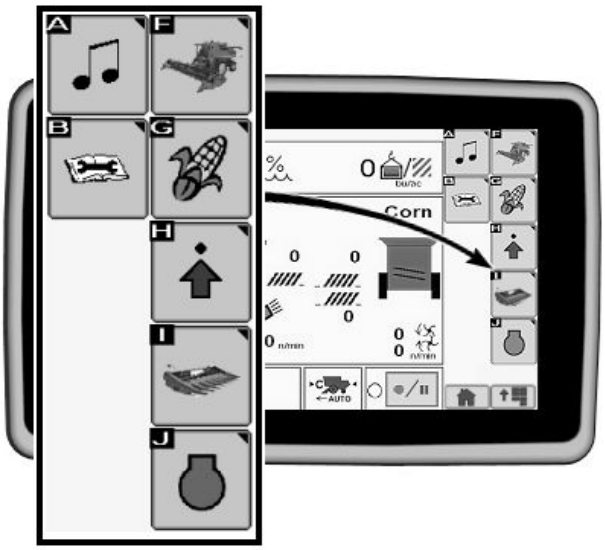
ВАЖНО: При никакви обстоятелства сензорният екран не трябва да се докосва с предмети, които са по-твърди от пръст на ръката (писалка, молив или метални предмети). Силният натиск поврежда компоненти и води до анулиране на гаранцията. Продължителното прилагане на лек натиск може да доведе до намаляване на надеждността на сензорния екран.

- Изберете и докоснете желаната икона на дисплея.

Навигационни бутони:

- **Бутон за главно меню (N):** Натиснете бутона за смяна на активното приложение, което дисплеят показва. Приложенията включват:
  - Център за съобщения
  - Настройки на дисплея
  - Мениджър подредба
  - Комбайн
  - Контролен монитор
  - GreenStar
  - Видео
  - Мениджър за достъп
- **Бутон за начален екран (O):** Показва дефинирания от потребителя начален екран. Ако са дефинирани няколко екрана, натискането на бутона за начален екран няколко пъти ще превключва през всеки дефиниран начален екран.

H94422 —UN—04MAR10



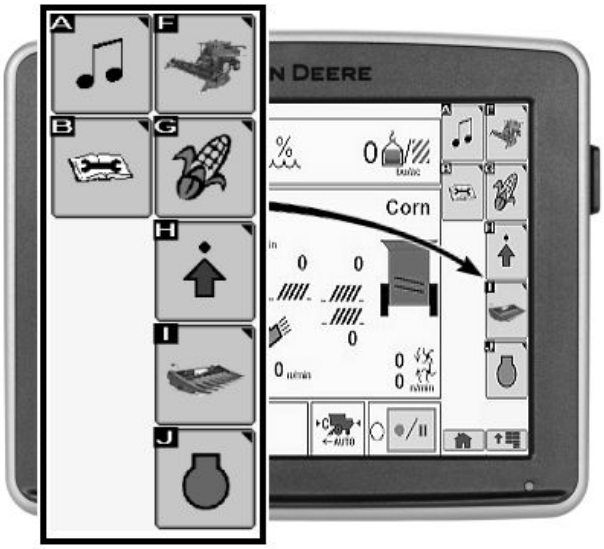
H94535 —UN—30APR10

GreenStar е търговска марка на Deere & Company
CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0000404 -11-03NOV10-1/1

Навигация на дисплея на подлакътника (GreenStar™ 3 2630 дисплей)

H94422 —UN—04MAR10



H94537 —UN—30APR10

ЗАБЕЛЕЖКА: GreenStar 2 2600 дисплеят не е поддържана конфигурация на подлакътника. GreenStar 2 2600 дисплеят може да се монтира само на ъгловата колонка.

Ако GreenStar 3 2630 дисплеят се монтира като втори дисплей на ъгловата колонка, модулът на потребителския интерфейс (UIM) няма да контролира навигацията на екрана. Дисплеят на ъгловата колонка функционира само като сензорен екран.

Метод на копчето за избор и бутона за потвърждаване:

Използвайте копчето за избор (K) за маркиране на желаните икони (A—J).

След като желаната икона се маркира, използвайте следното копче и бутони:

- **Копче за избор (K):** Завъртете копчето за да:
  - Преминете през елементите от избраната страница
  - Увеличите или намалите стойностите на избрания параметър
- **Бутон за потвърждаване (L):** След като наличният елемент е избран на диспплея с помощта на копчето за избор, натиснете бутона за да:
  - Изберете елемент
  - Превключвате между възможните състояния на елемента
  - Въвеждате/запаметявате стойности
- **Бутон за анулиране (M):** Натиснете бутона за анулиране на текущия избор.

Метод на бутона за пряк път:

Бутонът за пряк път (A—J) позволява избор с едно докосване на желаното поле на въвеждане или на съответния елемент на дисплея.

- **Бутони за пряк път (A—J):** Натиснете, за да изберете съответната икона на дисплея на подлакътника или на дисплея на GreenStar (ако има).

Метод на сензорния екран:

ВАЖНО: При никакви обстоятелства сензорният екран не трябва да се докосва с предмети, които са по-твърди от пръст на ръката (писалка, молив или метални предмети). Силният натиск поврежда компоненти и води до анулиране на гаранцията. Продължителното прилагане на лек натиск може да доведе до намаляване на надеждността на сензорния екран.

- Докоснете желаната икона на дисплея.

Навигационни бутони:

- **Бутон за главно меню (N):** Натиснете бутона за смяна на активното приложение, което дисплеят показва. Приложенията включват:
  - Център за съобщения
  - Настройки на дисплея
  - Мениджър подредба
  - Комбайн
  - Контролен монитор
  - "GreenStar"
  - Видео
  - Мениджър за достъп
- **Бутон за начален екран (O):** Показва дефинирания от потребителя начален екран. Ако са дефинирани няколко екрана, натискането на бутона за начален екран няколко пъти ще превключва през всеки дефиниран начален екран.

Продължава на следващата страница

GreenStar е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0000406 -11-03NOV10-2/2

Оформления на навигацията на дисплея

Информация и развлечение (A) [a]
Диагностика и калибрирания (B)
Главно меню на комбайна (F)
Информация за жътвата (G) [b]
Настройки на комбайна (H)
Настройка на хедера (I) [c]
Информация за двигателя (J)

[a] *Показва се само с Premium радио (DEA355).*
[b] *Иконата превключва между царевица и пшеница на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.*
[c] *Иконата се променя на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.*

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната икона се маркира, за да преминете към екрана на следващия дисплей. Вижте следната информация за по-нататъшна навигация през екраните.

H95608 —UN—30APR10

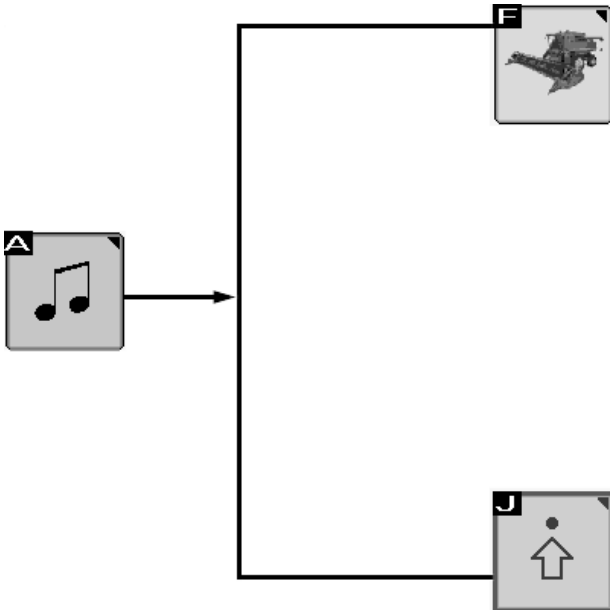
OUO6075,0000401 -11-04OCT10-1/8

Информация и развлечение

Информация и развлечение (A) [a]	
Икона (F)	**Икона (J)**
Главно меню на комбайна	Бас
	Средни
	Високи
	Загл
	Баланс
	Наръчник за изравняване

[a] *Показва се само с Premium радио (DEA355).*

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната икона се маркира, за да преминете към екрана на следващия дисплей. Вижте следната информация за по-нататъшна навигация през екраните.



H95613 —UN—04MAR10

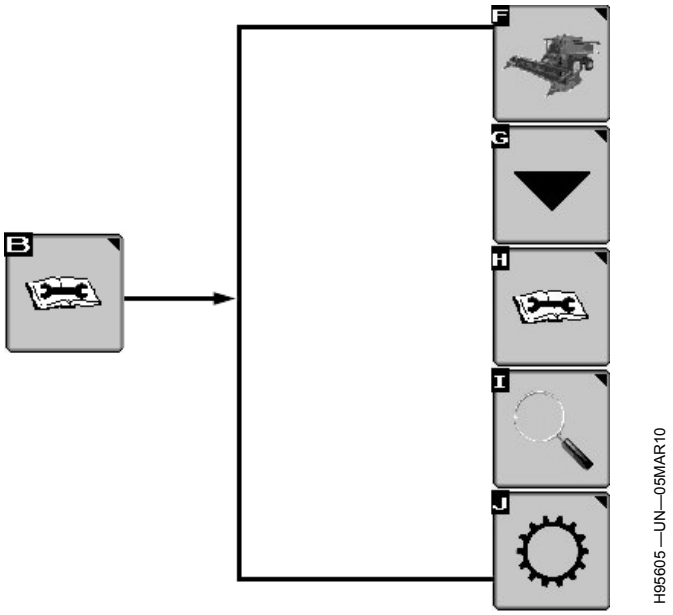
Продължава на следващата страница

OUO6075,0000401 -11-04OCT10-2/8

Диагностика и калибрирания

Диагностика и калибрирания (B)		
Икона (F)	**Икона (G)**	**Икона (H)**
Главно меню на комбайна	Калибрации	Диагностични показания
Икона (I)	**Икона (J)** [a]	
Специални тестове	Настройка на режим за теглене	

[a] *Показва се само при машини с ProDrive и трансмисия с превключване с бутон.*



H95605 —UN—05MAR10

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната икона се маркира, за да преминете към екрана на следващия дисплей. Вижте следната информация за по-нататъшна навигация през екраните.

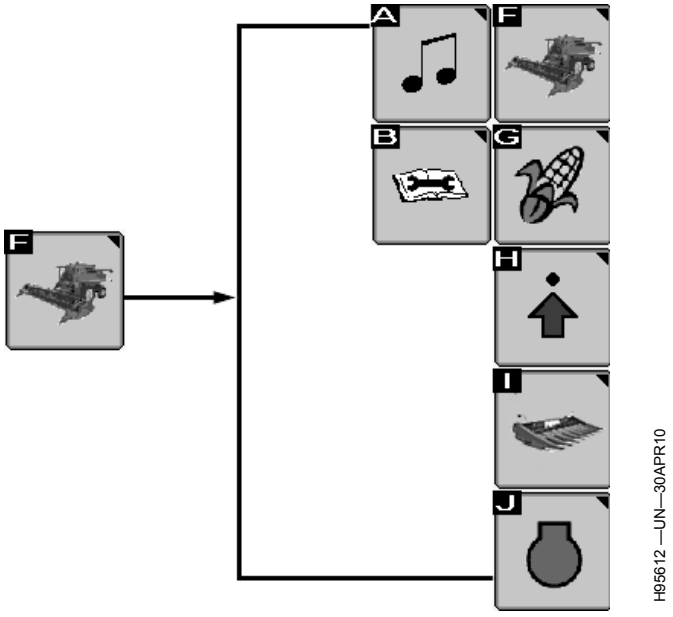
OUO6075,0000401 -11-04OCT10-3/8

Главно меню на комбайна

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за главно меню на комбайна се появява на всички екрани на дисплея. Позволява на оператора да навигира обратно към екрана на главното меню на комбайна.

Главно меню на комбайна (F)	
Икона (A)	Информация и развлечение [a]
Икона (B)	Диагностика и калибрирания
Икона (F)	Главно меню на комбайна
Икона (G)	Информация за жътва [b]
Икона (H)	Настройки на комбайна
Икона (I)	Настройка на хедера [c]
Икона (J)	Информация за двигателя

[a] *Показва се само с Premium радио (DEA355).*
[b] *Иконата превключва между царевица и пшеница на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.*
[c] *Иконата се променя на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.*



H95612 —UN—30APR10

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната икона се маркира, за да преминете към екрана на следващия дисплей. Вижте следната информация за по-нататъшна навигация през екраните.

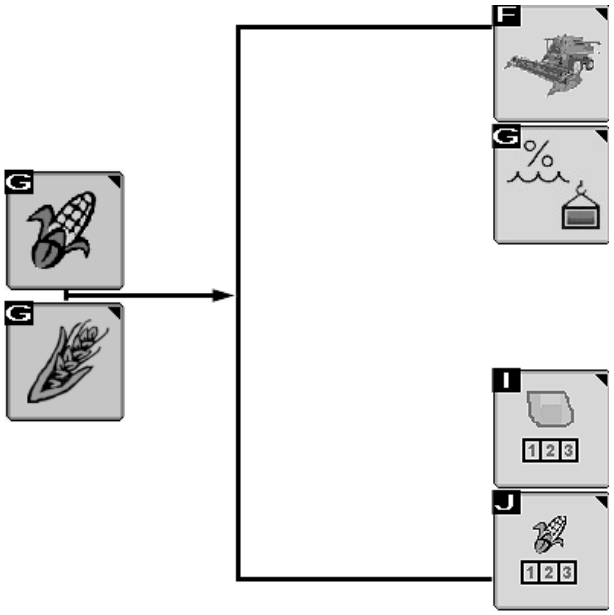
Продължава на следващата страница

OUO6075,0000401 -11-04OCT10-4/8

Информация за жътва

Информация за жътва (G) [a]	
Икона (F)	**Икона (G)**
Главно меню на комбайна	Информация за добив
	Информация за влажност
	Промяна на работната ширина/редове[b]
Икона (I)[c]	**Икона (J)** [c]
Сумарни стойности на полета	Култура Сумарни стойности

[a]Иконата превключва между царевица и пшеница на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.
[b]Ако е инсталиран дисплей GreenStar, работната ширина/редовете се регулират през дисплея GreenStar и се показват само на дисплея на подлакътника.
[c]Ако е инсталиран дисплей GreenStar, страницата за общо полета и страницата за общо реколта няма да бъдат на разположение. Общите данни ще се разглеждат на дисплея GreenStar.



H95601 —UN—04OCT10

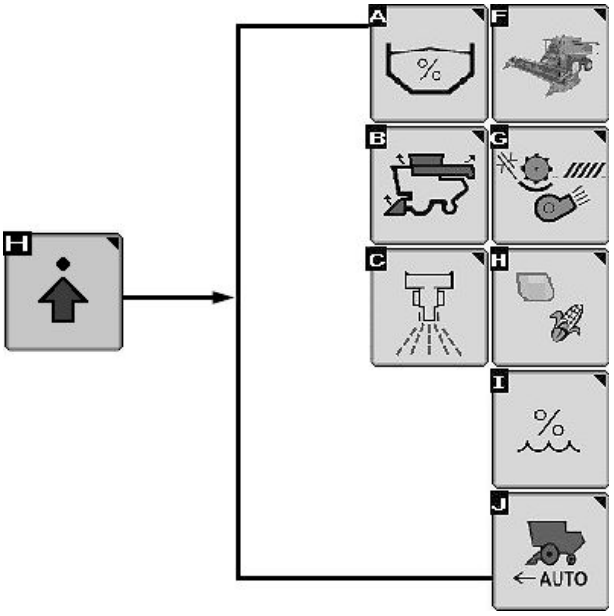
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната икона се маркира, за да преминете към екрана на следващия дисплей. Вижте следната информация за по-нататъшна навигация през екраните.

OUO6075,0000401 -11-04OCT10-5/8

Настройки на комбайна

Настройки на комбайна (H)			
Икона (A)	**Икона (B)**	**Икона (C)**	**Икона (F)**
Настройка на нивото на зърнения бункер	Настройка на функциите за прибиране[a]	Настройка на управлението на остатъците[b]	Главно меню на комбайна
Икона (G)	**Икона (H)**	**Икона (I)**	**Икона (J)**
Регулиране на автоматичната настройка на комбайна	Настройка на реколтата[c]	Аварийна сигнализация за влага	Настройка на скоростта на подаване Harvest Smart[d]
	Настройка на размера на семето	Коригиране на влажността (изместване)	
	Калибриране на загубите на зърно	Единици за добив	

[a]Ако има прибиращи се капаци на зърнения бункер.
[b]Ако има сечка за остатъци Premium Flex/разпръсквач.
[c]Ако е инсталиран дисплей GreenStar, реколтата ще се настрои на дисплея GreenStar.
[d]Ако комбайнът има система за контрол на ожънатата маса Harvest Smart.



H95602 —UN—04MAR10

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната икона се маркира, за да преминете към екрана на следващия дисплей. Вижте следната информация за по-нататъшна навигация през екраните.

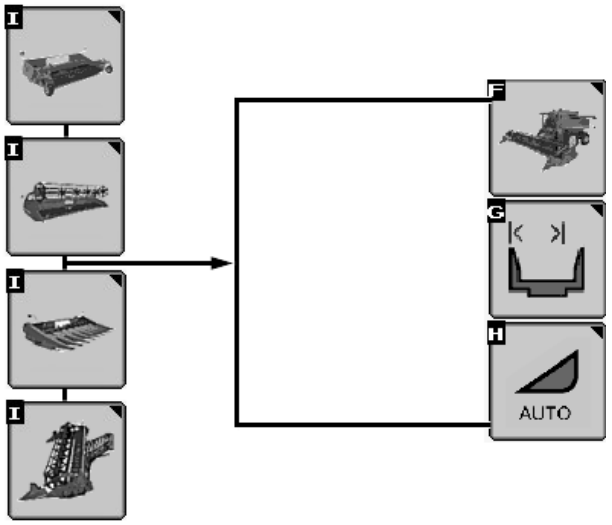
Продължава на следващата страница

OUO6075,0000401 -11-04OCT10-6/8

Настройка на хедера

Настройка на хедера (I) [a]	
Икона (F)	**Икона (G)** [a]
Главно меню на комбайна	Настройка на ширината на хедера
	Работни часове на хедера
	Записване Височина на спиране
Икона (H)	
Режими за автоматичен контрол на височината на хедера	

[a] Иконата се променя на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.



H95603 —UN—30APR10

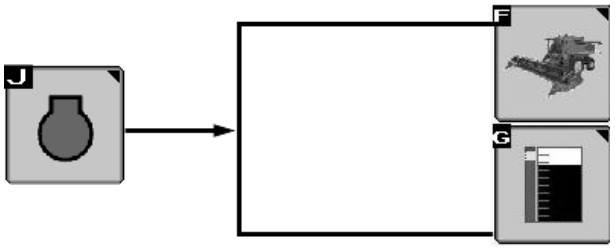
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната икона се маркира, за да преминете към екрана на следващия дисплей. Вижте следната информация за по-нататъшна навигация през екраните.

OUO6075,0000401 -11-04OCT10-7/8

Информация за двигателя

Информация за двигателя (J)	
Икона (F)	**Икона (G)**
Главно меню на комбайна	Часове работа на двигателя и вършачния апарат
	Измервател на мощността
	Почистване на филтъра на ауспуха[a]

[a] Появява се, когато машината е оборудвана с двигатели междинно ниво 4/етап III B.



H95604 —UN—04MAR10

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната икона се маркира, за да преминете към екрана на следващия дисплей. Вижте следната информация за по-нататъшна навигация през екраните.

OUO6075,0000401 -11-04OCT10-8/8

Идентификация на иконата на дисплея

Начало (1): изписва текущите настройки на машината зададени от оператора.

Параметри на жътвата (2): изписва текущите параметри, производителност, общи площи, и позволява да променят желаните настройки.

Настройка (3): изписва текущите машинни настройки, чувствителност за загубите на зърно (размер на семето), ширината на хедера, настройка за влажността и настройка на Harvest Smart (ако има).

Диагностика и калибриране (4): изписва калибрираният на машината, диагностичните шаблони за отчитане и специални тестове (шаблони).

Ожъната площ (5): изписва ожънатите площи.

Разстояние на жънене (6): изписва общото изминато разстояние за текущото задание.

Почистващи сита (7): изписва общ символ на началната страница за настройките на елементите на горно/долно сито.

Класово сито (8): показва позицията на горното сито.

Долно сито (9): показва позицията на долното сито.

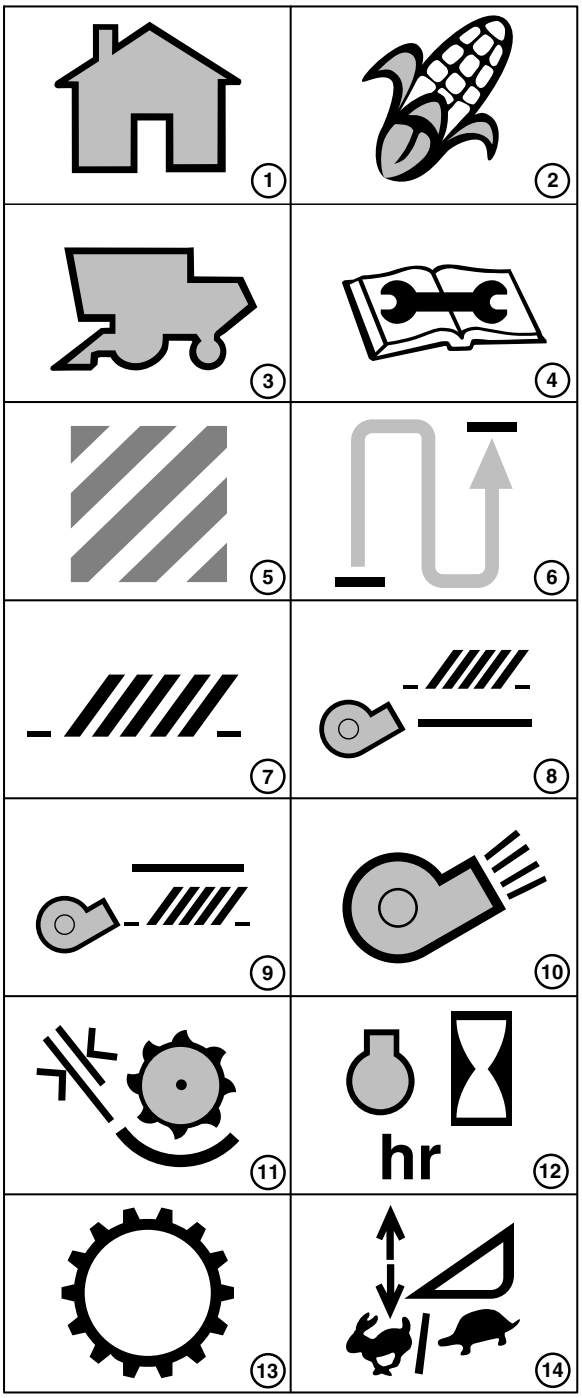
Почистващ вентилатор (10): изписва текущите обороти на вентилатора.

Обороти/хлабина при вършеене (11): показва текущите обороти на ротора и хлабината.

Часове на двигателя (12): изписва отработените часове на двигателя.

Предавка на многоскоростната наклонена камера "CommandTouch" (ако има) (13): изписва избраната предавка за оборотите на наклонената камера.

Чувствителност и бързина на реакцията на хедера (14): изписва текущото задание за бързината на реакцията и чувствителността на хедера.



H90897 —UN—28FEB08

Продължава на следващата страница

OUO6075,00003FE -11-18JUN15-1/3

Запис включен/ изключен (15): показва дали записването е ВКЛ/ИЗКЛ.

Ъгъл на дефлекторите на сечката (ако има) (16): показва текущата позиция на дефлекторите на сечката.

Въведи/приеми (17:) позволява на оператора да въведе/ запази желаните настройки/ информация.

Калибриране (18): позволява на оператора да калибрира определени параметри.

Следваща стъпка (19): позволява на оператора да види следващата страница с информация.

Добив (20): изписва средния или моментния добив.

Влага (21): изписва средната или моментната влажност.

Обороти на овършаване (22): изписва текущите обороти на вършеене.

Обороти на задния вал (23): изписва текущите обороти на задния вал.

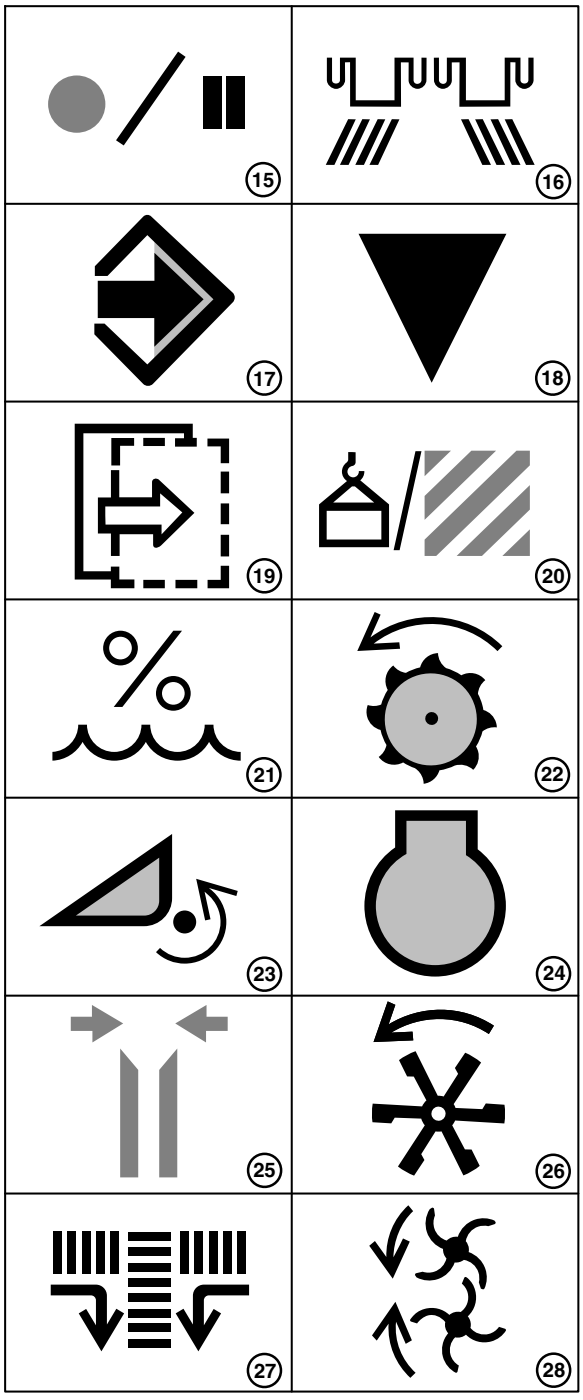
Обороти на двигателя (24): Изписва текущите обороти на двигателя.

Разстояние между делителите (25): изписва текущото разстояние между делителите на хедера.

Обороти на мотовилото (26): изписва текущите обороти на мотовилото.

Обороти на драпера (27): изписва текущите обороти на драпера (ако има).

Обороти на разпръсквача (28): изписва текущите обороти на разпръсквача на плява (ако има).



H90898 —UN—28FEB08

Продължава на следващата страница

OUO6075,00003FE -11-18JUN15-2/3

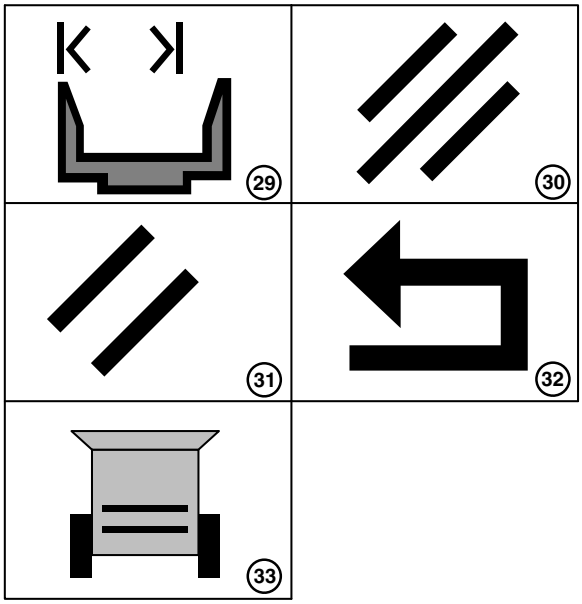
Работна ширина (29): изписва текущата позиция на работна ширина.

Отказ (30): позволява на оператора да откаже желаната информация или настройки.

Изчистване (31): позволява на оператора да изчисти желаната информация или настройки.

Обратна стрелка (32): позволява на оператора да види предишната страница.

Самонивелиращо се сито (ако има) (33): показва текущия ъгъл за елементите на горното/долното сито.



H90899 —UN—28FEB08

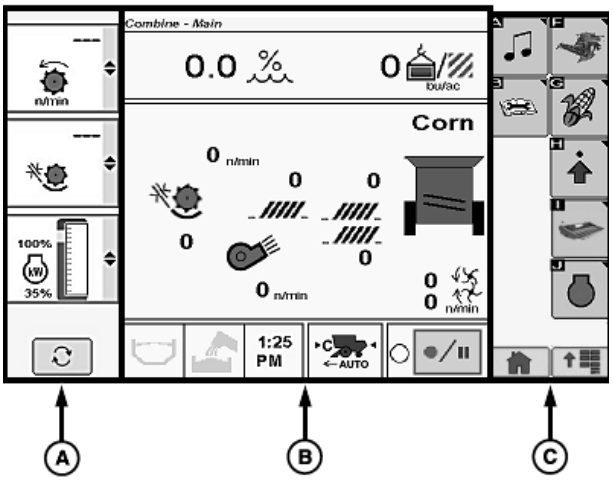
OUO6075,00003FE -11-18JUN15-3/3

Оформления на регионите на дисплея

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаният екран е само примерен. Екраните ще се появяват по различен начин поради опциите на машината.

Дисплеят е разделен на три региона:

- **Ляв регион (A):** позволява на оператора да наблюдава и превключва между следното:
  - Подробни настройки на машината
  - Информация за насока
  - Настройки на контролния монитор
- **Централен регион (B):** позволява да се изведат и променят настройките на машината за множество приложения.
- **Десен регион (C):** показва опциите с икони, които са на разположение на оператора от текущия екран.
  - Изборът на желаната икона в десния регион показва нов екран, функция или позволява променяне на настройките.



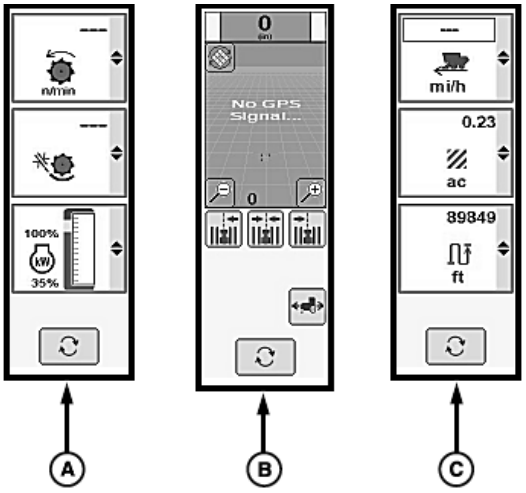
H94423 —UN—04OCT10

OUO6075,0000407 -11-04OCT10-1/1

Оформления на левите региони на дисплея

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаният екран е само примерен. Екраните ще се появяват по различен начин поради опциите на машината.

- **Подробни настройки на машината (A):** позволява на оператора да избере и следи едновременно три полета в левия регион. Всяко поле изписва текуща функция или определен статус на машината.
- **Информация за насока (B):** позволява на оператора да преглежда и променя настройките за насочване.
- **Настройки на контролния монитор (C):** позволява на оператора да избере и следи едновременно три полета в левия регион. Всяко поле изписва текуща функция или определен статус на машината.



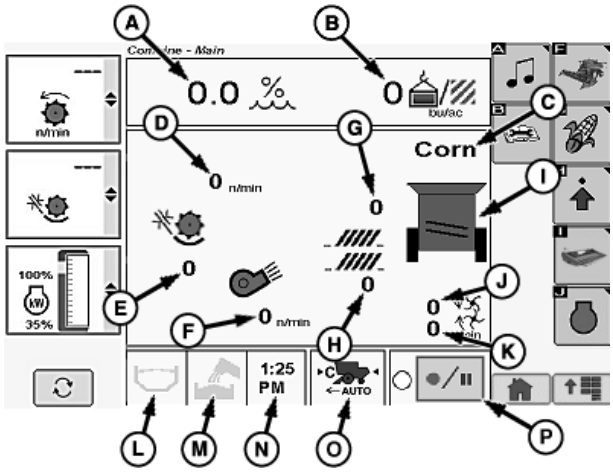
H98420 —UN—08OCT10

OUO6075,0000A0D -11-04OCT10-1/1

Комбайн—основен екран

ЗАБЕЛЕЖКА: Само видимите параметри на машината.

- Влажност (ако има) (A)
- Добив (ако има) (B)
- Култура (C)
- Настройки на машината
  - Обороти на овършаване (D)
  - Хлабина на контрабарабана (E)
  - Обороти на вентилатора (F)
  - Отвор на класовото сито (G)
  - Отвор на долното сито (H)
  - Самонивелиращо се сито (ако има) (I)
- Обороти на разпръсквача/настройка 1 на ъгълана дефлектора на сечката (ако има) (J)
- Обороти на разпръсквача/настройка 2 на ъгълана дефлектора на сечката (ако има) (K)
- Напълване до 3/4 и пълен статус на зърнения бункер (L)
- Статус на изваден/активиран разтоварващ шнек (M)
- Часовник на дисплея (N)[1]
- Статус на скоростта на подаване Harvest Smart (изкл., "интелигентен" или "обем") (ако има) (O)
- Ръчен запис (вкл/ изкл) (P)



H94425 —UN—04OCT10

[1]Часовникът на дисплея се показва само на екраните на дисплея CommandCenter.

OUO6075,00003FF -11-07OCT10-1/1

Ръчен запис вкл/ изкл

Екранът показва статуса на записваните данни (вкл/ изкл).

За да почне записването на данните, трябва да са в сила изброените по-долу условия:

- Включен сепаратор
- Хедерът е включен
- Двигател на максимални обороти
- Хедер спуснат в работно положение
- Клиентът, фермата и полето трябва да са наименовани

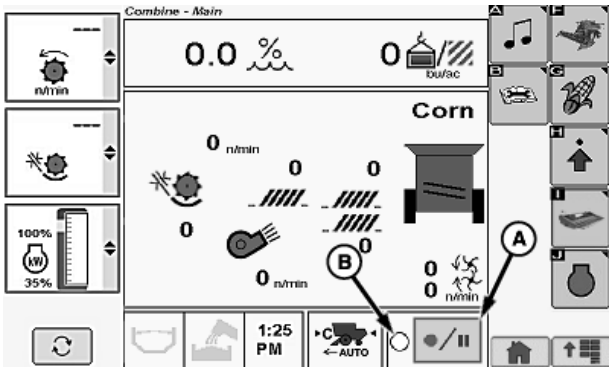
За да спре записването, трябва да се случи едно от изброените:

- Хедерът е вдигнат над височината, при която се записва
- Хедерът е изключен
- Записването е изключено ръчно

Записването може да се спре и пусне отново ръчно без да се вдига хедера или изключва вършачния апарат (напр. когато се навлиза в полоси на обръщане или вече ожънати крайни редове или канали, за които не се желаят данни за записване).

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за вкл/изкл на записването (A) се маркира.

Индикаторът за вкл/изкл записване (B) превключва между отворен или пълен кръг.



H94426 —UN—04OCT10

A—Символ за запис ВКЛ/ ИЗКЛ **B—Индикатор ВКЛ/ ИЗКЛ**

- Празен кръг - запис изключен
- Пълен кръг - запис включен

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване отново, за да вкл записването и ръчно да го подновите. Натиснете бутона от многофункционалния лост за спускане на хедера (леко докосване на бутона ще включи записването).

OUO6075,0000409 -11-13DEC10-1/1

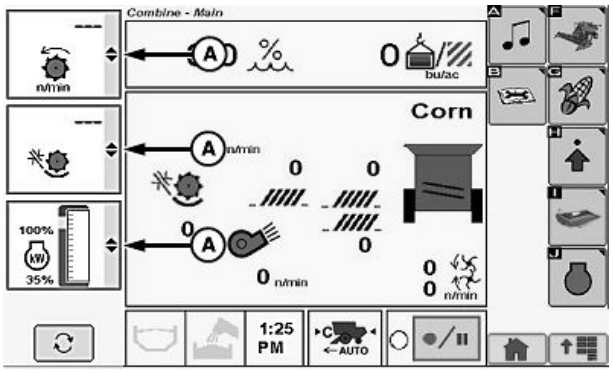
Реконфигуриране на подробните настройки на машината

ЗАБЕЛЕЖКА: Показва подробните настройки на машината. Позволява на оператора да реконфигурира екрана и предоставя възможност за наблюдаване на три елемента едновременно. Елементите се променят според конфигурацията на машината.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато се маркира желаната икона за машинни настройки (A).

Менюто с настройки на машината показва следното:

- Влага
- Добив
- Обороти на вентилатора
- Обороти на барабана
- Хлабина на контрабарабана
- Отвор на класовото сито
- Отвор на долното сито
- Обороти на задния вал
- Предавка на многоскоростната наклонена камера (ако има)
- Разстояние на делителите
- Обороти на мотовилото
- Обороти на драпера
- Обороти на разпръсквача



H94539 —UN—04OCT10

A—Икони с настройки на машината

- Брояч на теглото на ожъната маса
- Продуктивност (добив на час)
- Ниво в зърнения бункер (%)
- Часове работа на машината/вършачния апарат
- Измервател на мощността

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаният код се маркира.

Повторете процедурата за оставащите параметри.

OUO6075,000040D -11-04MAY10-1/1

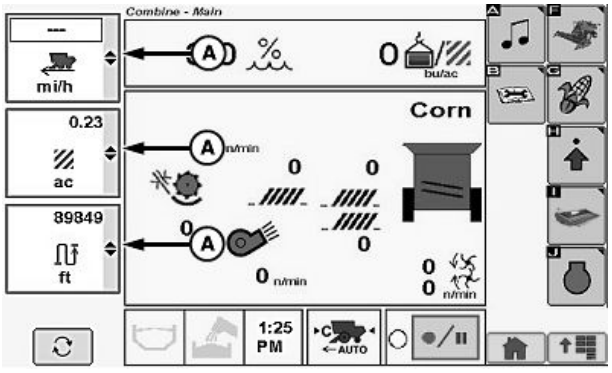
Реконфигуриране на настройките на контролния монитор

ЗАБЕЛЕЖКА: Показва подробни настройки на контролния монитор. Позволява на оператора да реконфигурира екрана и предоставя възможност за наблюдаване на три елемента едновременно. Елементите се променят според конфигурацията на машината.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато се маркира желаната икона за настройка на контролния монитор (A).

Менюто с настройки на контролния монитор показва следното:

- Скорост на движение на машината
- Скорост по сателита за глобално позициониране (GPS)
- Обороти на двигателя
- Консумация на гориво на час
- Гориво за единица площ
- Площ за час
- Измерител на площ
- Напрежение на акумулатора
- Измерител на разстояние
- Брояч на теглото на реколтата



H98416 —UN—04OCT10

A—Икони за настройките на контролния монитор

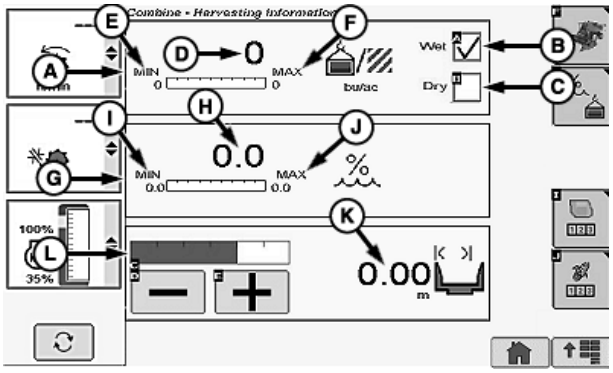
- Брояч на влажността на реколтата
- Брояч на общатата площ

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната настройка на контролния монитор се маркира.

Повторете процедурата за оставащите параметри.

OUO6075,0000A0C -11-04OCT10-1/1

Екран с информация за жънене

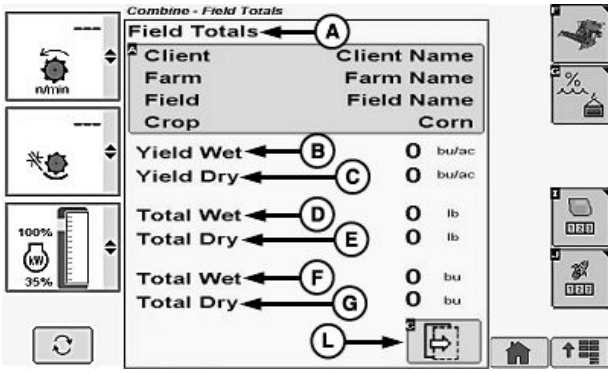


H94540 —UN—05OCT10

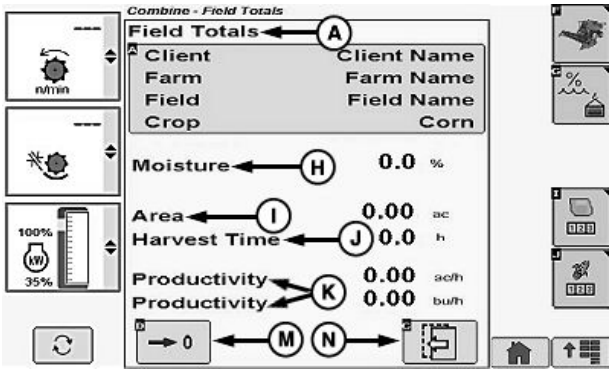
Параметри на жътвата:

- Добив (A)
  - Влажно (B)
  - Сухо (C)
  - Моментно (запис вкл) (D)
  - Средно (запис изкл) (D)
  - Минимално (E)
  - Максимално (F)
- Влага (G)
  - Моментно (запис вкл) (H)
  - Средно (запис изкл) (H)
  - Минимално (I)
  - Максимално (J)
- Работна ширина (K)
  - Увеличаване/ намаляване (L)

OUO6075,000040E -11-24MAY11-1/3



H94542 —UN—07OCT10



H94543 —UN—05OCT10

Сумарни параметри за полето:

ЗАБЕЛЕЖКА: Наименованието на фермата/полето се задава в приложението GreenStar. Обърнете се към наръчника на GreenStar за повече информация.

Следната информация се изписва на дисплея GreenStar (ако има) вместо на дисплея на подлакътника.

Ако машината няма сензор за влажност, ще се изпишат само следните данните за общо полета:

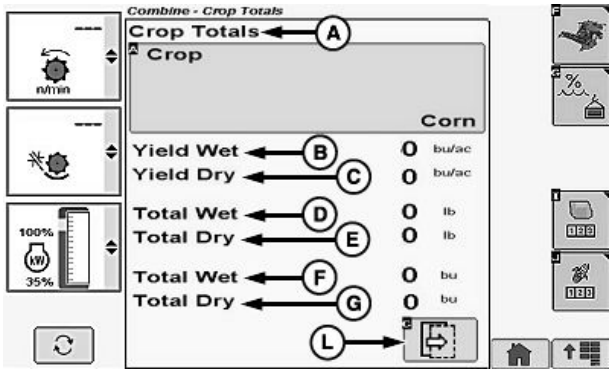
- *Площ*
- *Време за работа*
- *Производителност*

- Общо полета (A)
- Добив влажно (B)
- Добив сухо (C)
- Общо влажно (тегло кг или lb) (D)
- Общо сухо (тегло кг или lb) (E)
- Общо влажно (добив) (F)
- Общо сухо (добив) (G)
- Влага (H)
- Площ (I)
- Време за работа (J)
- Производителност (K)

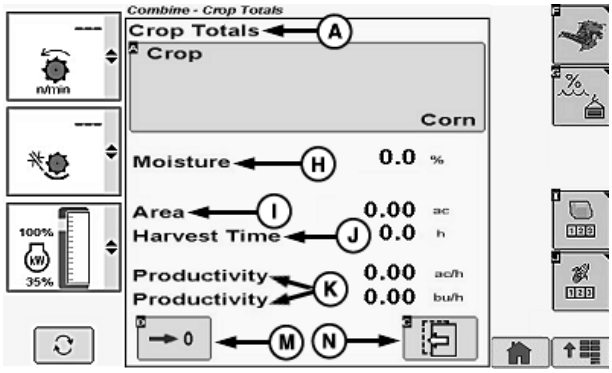
- Елементи за избор
  - Икона за следваща страница (L)
  - Икона за изчистване на общите данни (M)
  - Икона за предишна страница (N)

Продължава на следващата страница

OUO6075,000040E -11-24MAY11-2/3



H94544 —UN—05OCT10



H94545 —UN—05OCT10

Общо култура:

ЗАБЕЛЕЖКА: Наименованието на фермата/полето се задава в приложението GreenStar. Обърнете се към наръчника на GreenStar за повече информация.

Следната информация се изписва на дисплея GreenStar (ако има) вместо на дисплея на подлакътника.

Ако машината няма сензор за влажност, ще се изпишат само следните данните за общо полета:

- *Площ*
- *Време за работа*
- *Производителност*

- Общо култура (A)
  - Добив влажно (B)
  - Добив сухо (C)
  - Общо влажно (тегло кг или lb) (D)
  - Общо сухо (тегло кг или lb) (E)
  - Общо влажно (добив) (F)
  - Общо сухо (добив) (G)
  - Влага (H)
  - Площ (I)
  - Време за работа (J)
  - Производителност (K)
- Елементи за избор
  - Икона за следваща страница (L)
  - Икона за изчистване на общите данни (M)
  - Икона за предишна страница (N)

OUO6075,000040E -11-24MAY11-3/3

Избор на влажен или сух добив и промяна на работната ширина

Влажен или сух добив:

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за информация за жънене превключва между царевица и пшеница на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато е маркирана иконата за информация за жънене.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за информация за жънене (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато се маркира желаното поле за влажен добив (B) или за сух добив (C).

Полето показва маркировка, посочваща избраното.

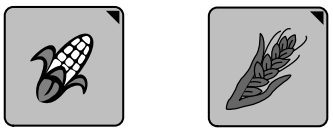
- Влажен добив - показва добива за единица площ при текущите работни условия.
- Сух добив - показва преизчисления добив за единица площ, като се премахне влажността.

Работна ширина:

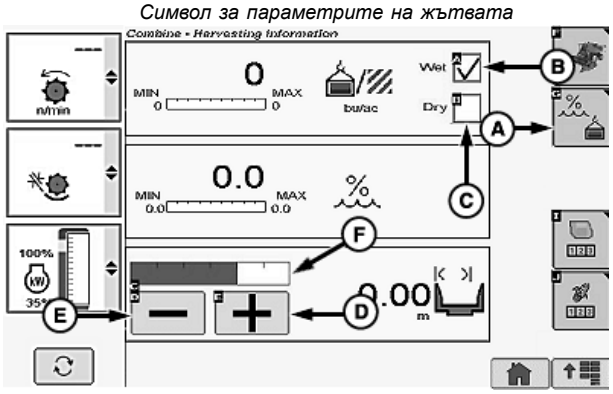
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е инсталиран дисплей GreenStar, работната ширина/редовете се регулират през дисплея GreenStar и се показват само на дисплея на подлакътника.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата плюс (+) (D) или иконата минус (-) (E) се маркират. Желаната работна ширина е представена на лентовата графика (F).

H96262 —UN—04MAY10



Символ за параметрите на жътвата



H105591 —UN—27JUN12

A—Икона за информация за добива
B—Поле за влажен добив
C—Поле за сух добив
D—Икона плюс
E—Икона минус
F—Лентова графика за регулиране на работната ширина

ЗАБЕЛЕЖКА: Номерът на работната ширина се ъпдейтва според това коя икона е била избрана.

OUO6075,000040F -11-27JUN12-1/1

Изтриване на сумарните параметри за блока

ЗАБЕЛЕЖКА: Следната информация се изписва на дисплея GreenStar (ако има) вместо на дисплея на подлакътника.

Ако машината няма сензор за влажност, ще се изпишат само следните данните за общо полета:

- *Площ*
- *Време за работа*
- *Производителност*

Иконата за информация за жънене превключва между царевица и пшеница на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато е маркирана иконата за информация за жънене.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за общо полета (A) се маркира.

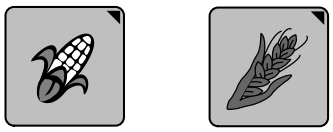
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за следваща страница (B) се маркира, за да преминете към следващата страница.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната икона се маркира:

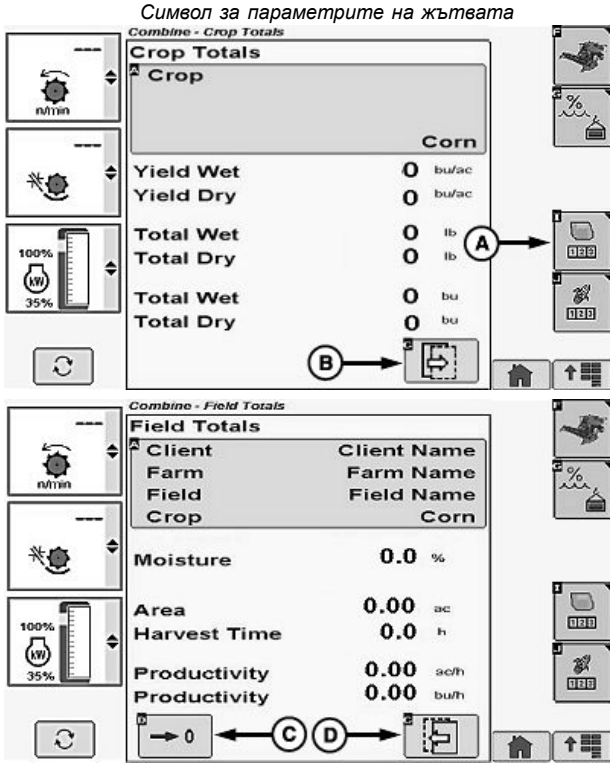
- Икона за нулиране на общо полета (C) - изтрива стойностите за избраните ферма/ поле/ култура.
- Предишна страница (D) - позволява на оператора да види предишната страница.

A—Икона за общо полета
B—Икона за следваща страница
C—Икона за нулиране на общо полета
D—Икона за предишна страница

H96262 —UN—04MAY10



Символ за параметрите на жътвата



H94548 —UN—05OCT10

H94549 —UN—05OCT10

OUO6075,0000411 -11-03MAY10-1/1

Изтриване на сумарните параметри за културата

ЗАБЕЛЕЖКА: Следната информация се изписва на дисплея GreenStar (ако има) вместо на дисплея на подлакътника.

Ако машината няма сензор за влажност, ще се изпишат само следните данните за общо полета:

- *Площ*
- *Време за работа*
- *Производителност*

Иконата за информация за жънене превключва между царевица и пшеница на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато е маркирана иконата за информация за жънене.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за общо реколта (A) се маркира.

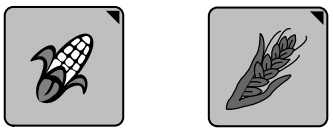
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за следваща страница (B) се маркира, за да преминете към следващата страница.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната икона се маркира:

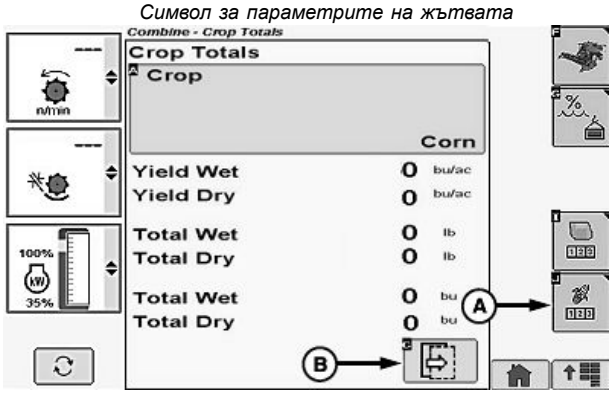
- Икона за нулиране на общо реколта (C) - изтрива стойностите за избраната култура.
- Предишна страница (D) - позволява на оператора да види предишната страница.

A—Икона за общо реколта
B—Икона за следваща страница
C—Икона за нулиране на общо реколта
D—Икона за предишна страница

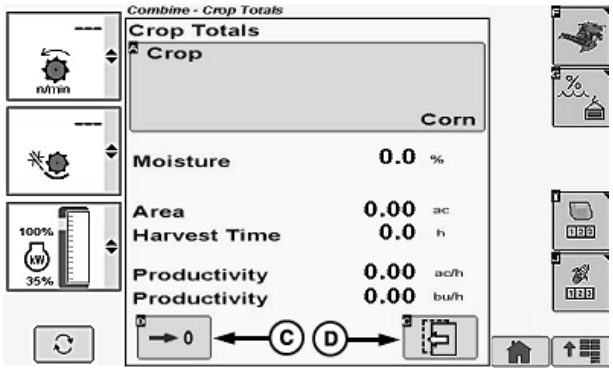
H96262 —UN—04MAY10



Символ за параметрите на жътвата



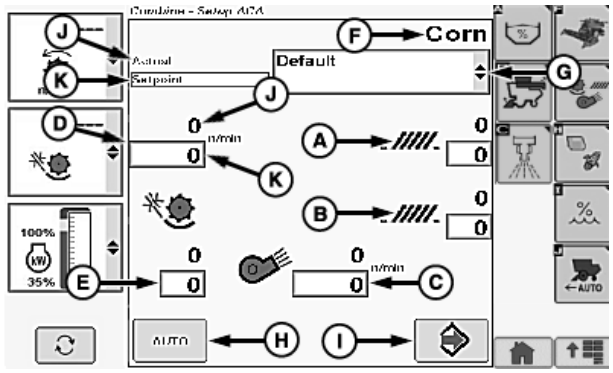
H94550 —UN—05OCT10



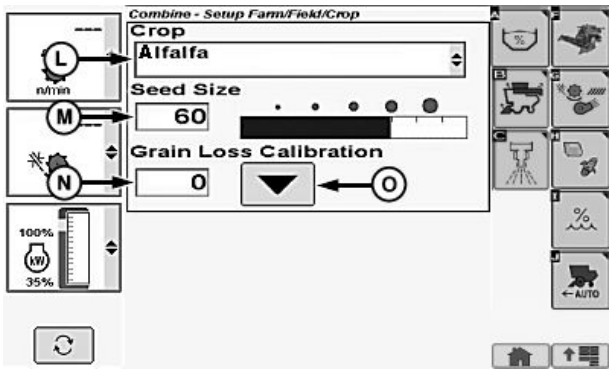
H94551 —UN—05OCT10

OUO6075,0000412 -11-03MAY10-1/1

Екран за настройки на комбайна



H94602 —UN—05OCT10



H94604 —UN—05OCT10

Настройки на машината:

- Автоматична настройка на комбайна (цифра)
  - Позиция на горното сито (A)
  - Позиция на долното сито (B)
  - Обороти на вентилатора (C)
  - Обороти на овършаване (D)
  - Хлабина на контрабарабана (E)
  - Ожъната култура (изписване) (F)
- Промяна на културата (G)
  - Фабрично
  - Суха (фабрично)
  - Влажна (фабрично)
  - Ново
  - Почистване
- Икона автоматично (H) - Избраните настройки ще се приложат автоматично на дисплея.
- Икона за запаметяване (I) - Позволява на оператора да запамети настройките на машината, ако от менюто за модификаторите на реколтата е избран нов

ЗАБЕЛЕЖКА: Настройките на оператора няма да изтрият заводските настройки.

- Актуална (настроената стойност е в черно) (J) - посочва текущата настроена стойност на машината.
- Настроена стойност (настроената стойност е в синьо) (K) - настроената стойност автоматично се увеличава или намалява когато се докоснат плюс (+) или минус (-) или се завърти копчето за избор.

ЗАБЕЛЕЖКА: Машината автоматично се регулира до настроената стойност от оператора.

Настройки за култура:

ЗАБЕЛЕЖКА: Наименованието на фермата/полето се задава в приложението GreenStar. Обърнете се към наръчника на GreenStar за повече информация.

- Култура (L)[1]
  - Фиксиран списък
- Чувствителност за загубите
  - Размер на зърното (M)
- Калибриране на загубите на зърно
  - Референтен номер за калибриране (N)
  - Икона за калибриране (O)

[1]*Изписва се на дисплея GreenStar (ако има) вместо на дисплея на подлакътника.*

Продължава на следващата страница

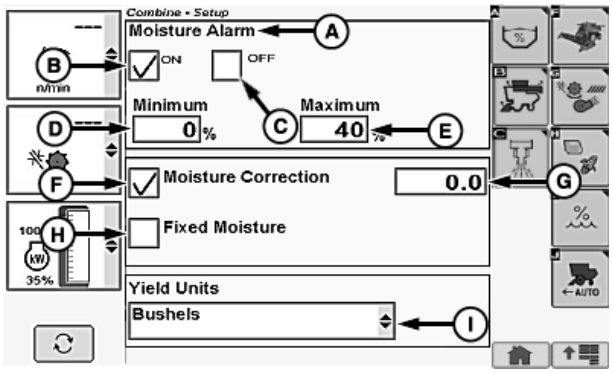
Настройки на влажността:

ЗАБЕЛЕЖКА: Появява се само ако комбайнът има сензор за влажност.

- Алармен праг за влажност (A)
  - ВКЛ (B)
  - ИЗКЛ (C)
  - Минимум (1 - 50%) (D)
  - Максимум (1 - 60%) (E)
- Корекция на влажността (-25,0 до 25,0, стъпка 0,1) (F)
  - Ръчна настройка на изместването (G)
  - Фиксирана влажност (H)

Настройки на единици за добива:

- Единици за добива при жънене (I)

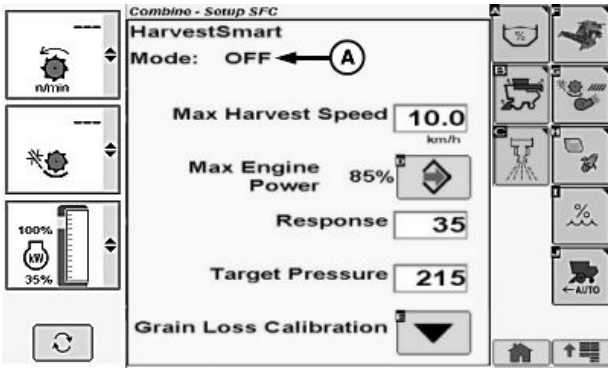


H94607 —UN—05OCT10

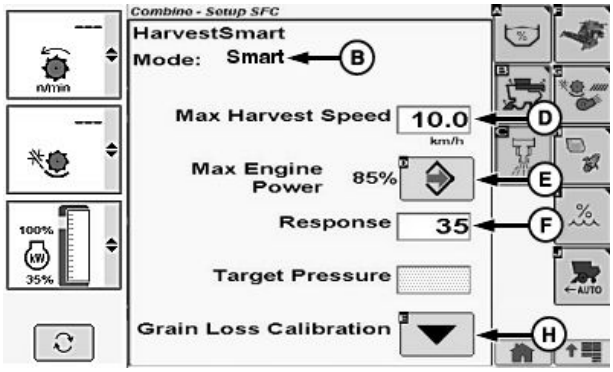
- Фиксиран списък

OUO6075,000042D -11-24MAY11-2/5

Настройки на скоростта на подаване Harvest Smart (ако има):

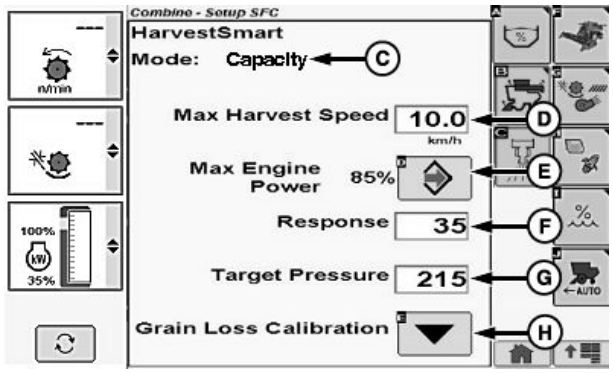


H94608 —UN—05OCT10



H94609 —UN—05OCT10

- Текущ режим на работа
  - ИЗКЛ. (A)
  - “Интелигентен” (B)
  - “Обем” (C)
- Максимална скорост на работа (2,0 - 14,0 км/ч) (1.2 - 8.6 mph), стъпка (0,1 км/ч) (0.1 mph) (D)
- Икона за калибриране на макс. мощност на двигателя (E)
- Реакция (1 - 100, стъпка 1) (F)
- Контролно налягане (30 - 420, стъпка 1) (G)
- Калибриране на загубата на зърно (H)



H94610 —UN—05OCT10

Продължава на следващата страница

OUO6075,000042D -11-24MAY11-3/5

Настройки на нивото на зърнения бункер:

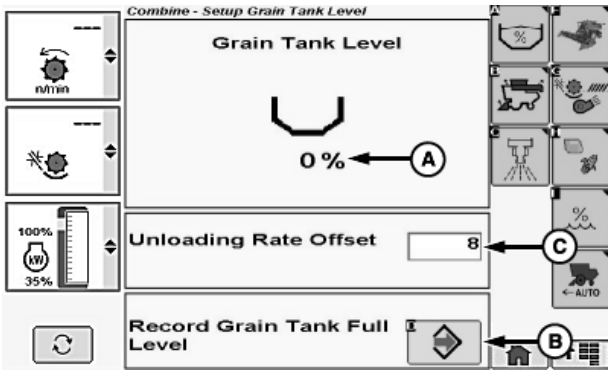
ЗАБЕЛЕЖКА: Позволява на оператора да калибрира желаното ниво на напълване на зърнения бункер.

- Процент на нивото на зърнения бункер (A)
- Икона за запаметяване (B)

Настройки на изместването на стойността на разтоварване:

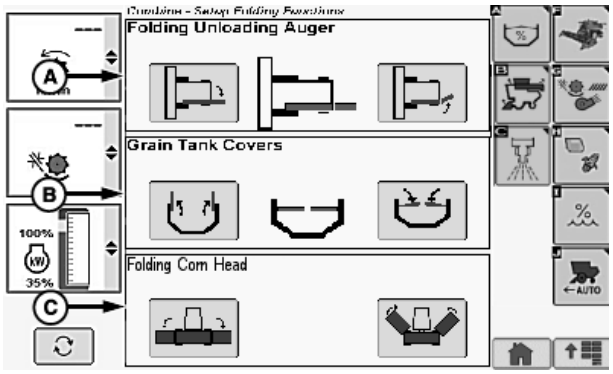
ЗАБЕЛЕЖКА: Позволява на оператора да променя изчислените нива на изместване на стойностите на разтоварване.

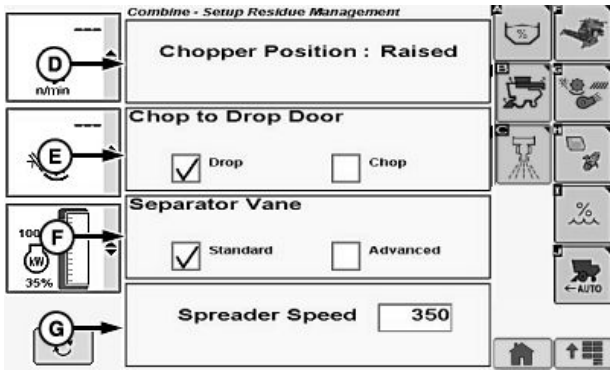
- Изместване на стойностите на разтоварване (C)



- Стойност на изместване (-1.5 - +1.5)

OUO6075,000042D -11-24MAY11-4/5





Настройки на функциите по прибиране:

ЗАБЕЛЕЖКА: Показва всички опционални свойства за прибиране, ако има).

- Прибиращ се разтоварващ шнек (A) (ако има)
  - Индикатор за позицията на шнека
  - Икона за отваряне
  - Икона за прибиране
- Капаци на зърнения бункер (B) (ако има):
  - Индикатор за позицията на зърнения бункер
  - Икона за отваряне
  - Икона за прибиране
- Хедер за царевица кемпер (C) (ако има)
  - Отваряне
  - Прибиране

Настройки на управлението на остатъците:

- Позиция на сечката (D) (ако има)
  - Повдигане
  - Спускане
- Позиция на капака за кълцане до падане (E) (ако има)
  - Отворена
  - Затворен
- Позиция на дефлектора на вършачния апарат (F) (ако има)
  - Стандартен
  - Усъвършенствано
- Обороти на разпръсквача (I) (подобрен PowerCast разпръсквач)
  - 350 - 550 об./мин. (царевица) (стандартно 500 об./мин.)
  - 600 - 800 об./мин. (малко зърно) (стандартно 700 об./мин.)

OUO6075,000042D -11-24MAY11-5/5

Промяна на настройките на машината

Настройки на машината:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на комбайна се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за машинни настройки (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато едно от следните се маркира:

- Обороти на овършаване (B)
  - 200 - 1000 об./мин., с нарастване от 10 об./мин.
- Хлабина на контрабарабана (C)
  - 0 - 40 мм, с нарастване от 1 мм[1]
- Обороти на вентилатора (D)
  - 620 - 1350 об./мин., с нарастване от 10 об./мин.
- Хлабина на горното сито (E)
  - 0 - 22 мм (обща цел) и 0 - 30 мм (дълбок зъб), с нарастване от 1 мм[1]
- Хлабина на долното сито (F)
  - 0 - 20 мм (обща цел и дълбок зъб), с нарастване от 1 мм[1]

Несензорен или сензорен екран: Завъртете копчето за избор докато желаната стойност на машината не се покаже. Натиснете бутона за потвърждаване, за да запазите стойността.

Само със сензорен екран: Въведете желаната стойност на машината на цифровия дисплей. Докоснете иконата за въвеждане/приемане за запаметяване на стойността.

Повторете процедурата за следващите машинни настройки.

Меню за промяна на модификаторите на реколта:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато менюто за модификаторите на културата (A) се маркира.

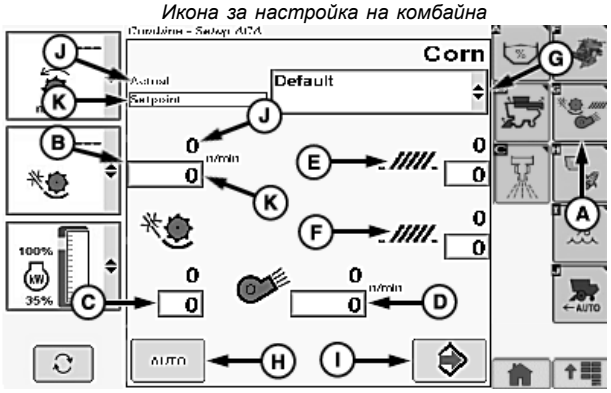
Менюто за модификаторите на културата показва следното:

- Фабрично - показва заводските настройки за избраната култура.
- Суха (фабрично) - показва заводските настройки за царевица.
- Влажна (фабрично) - показва заводските настройки за царевица.
- Нова - изберете тази опция, когато ще въвеждате ваши настройки.
- Изчистване - показва заводските настройки за почистване на машината.

След като се избере желания модификатор на културата, докоснете или натиснете бутона за потвърждаване.

H94473 —UN—31MAR10

Икона за настройка на комбайна



H94611 —UN—05OCT10

A—Икона с настройки на машината
B—Обороти на барабана
C—Хлабина на контрабарабана
D—Обороти на вентилатора
E—Клиренс на горното сито
F—Клиренс на долното сито
G—Меню за промяна на културата
H—Икона автоматично
I— Икона за запаметяване
J— Актуална настройка
K—Настройка на зададена точка

Икона Auto или Save:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата auto (H) или иконата save (I) са маркирани.

- Auto - избраните настройки се прилагат автоматично на екрана.
- Save - позволява на оператора да запише неговите настройки на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Към всяка култура може да се запише една допълнителна лична настройка наречена “Custom 1”. Освен това може да се запишат девет допълнителни лични настройки. Тези девет настройки могат да се разпределят по различните култури, както е нужно. Ако се правят допълнителни настройки, те ще започнат с Custom 2 (например: и двете втори настройки за царевица и пшеница ще бъдат наречени Custom 2). Третата допълнителна настройка за царевица ще бъде наречена Custom 3. Настройките на оператора няма да изтрият заводските настройки.

Продължава на следващата страница OUO6075,0000517 -11-26JUN12-1/2

Актуална (J) или зададена стойност (K):

- Актуална (зададената стойност е в черно) - посочва текущата зададена стойност на машината.
- Зададена стойност (зададената стойност е в синьо) - машината автоматично се настройва до зададената стойност от оператора.

[1]Ръчната работа е разрешена над тези стойности, но няма да се показва на дисплея докато не се посочи намаляване от оператора.

OUO6075,0000517 -11-26JUN12-2/2

Смяна на културата и размера на семето

Меню за културите

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на комбайна се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на реколтата (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато менюто за културите (B) се маркира.

Менюто за културите показва следното:

Люцерна	Леща	Ръж
Ечемик	Лупина	Шафранка
Ечемик - пролетен[a]	Просо	Сорго
Ечемик - зимен[a]	Синап	Соя
Рапица	Шарен боб	Слънчоглед
Нахут	Овес	Тритикале[a]
Царевица	Грах	Пшеница[a]
Фасул	Царевица за пуканки	Пшеница-пролетна
Лен	Рапица[a]	Пшеница-зимна
Тревни семена	Ориз	

[a] *Списък с европейски култури.*

След като се избере желаната култура, докоснете или натиснете бутона за потвърждаване.

Размер на семето:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато размера на семето (C) се маркира.

Несензорен или сензорен екран: Завъртете копчето за избор до показването на желаната стойност за размер на семето. Натиснете бутона за потвърждаване, за да запазите стойността.

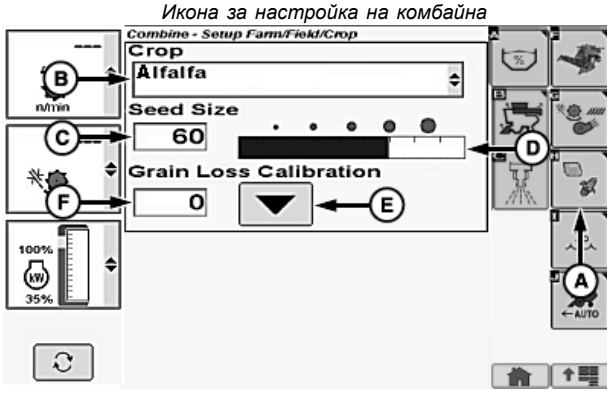
Само със сензорен екран: Въведете желаната стойност за размер на семето върху цифровия дисплей. Докоснете иконата за въвеждане/приемане за запаметяване на стойността.

Желаният размер на семето е представен на лентовата графика (D).

ЗАБЕЛЕЖКА: Задаването на размер на зърното ще увеличи или намали чувствителността на сензорите за загубите.

H94473 —UN—31MAR10

Икона за настройка на комбайна



H94615 —UN—05OCT10

A—Икона за настройка на реколтата
B—Меню за културите
C—Размер на зърното
D—Лентова графика
E—Икона за калибриране
F—Стойност на калибриране на загубите на зърно

Малки семена (фабрично 38)	Средни семена (фабрично 50)	Големи семена (фабрично 70)
Люцерна	Ечемик	Нахут
Рапица	Ечемик - пролетен[a]	Царевица
Лен	Ечемик - зимен[a]	Фасул
Тревни семена	Леща	Лупина
Просо	Царевица за пуканки	Шарен боб
Синап	Шафранка	Грах
Овес	Сорго	Соя
Рапица[a]	Пшеница	Слънчоглед
Ориз		
Ръж		
Тритикале[a]		

[a] *Списък с европейски култури.*

Въведете калибриране на загубата на зърно:

Настройте машината и хедера до ниво на допустими загуби за дадените култура и условия.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за калибриране (E) се маркира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Това ще въведе текущото ниво на загуби в паметта и средният графичен индикатор за общите загуби ще застане на средата на ъгловата колонка.

Продължава на следващата страница

Референтен номер на калибриране:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато стойността за калибриране на загубите на зърно (F) е маркирана.

Несензорен или сензорен екран: Завъртете копчето за избор докато желаната референтна стойност за калибриране не се покаже. Натиснете бутона за потвърждаване, за да запазите стойността.

Само със сензорен екран: Въведете желаната референтна стойност за калибриране на цифровия дисплей. Докоснете иконата за въвеждане/приемане за запаметяване на стойността.

OUO6075,0000425 -11-27JUN12-2/2

Промяна на настройките за влажност и единиците за добива

Настройки на сензора за влажност:

ЗАБЕЛЕЖКА: Страницата се появява, ако комбайнът има сензор за влажност.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на комбайна се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на влажността (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато се маркира желаното поле за ВКЛ (B) или за ИЗКЛ (C).

Полето показва маркировка, посочваща избраното.

- Поле за ВКЛ аларма за влажност - алармата за влажността прозвучава, когато стойността спадне под минималната настройка или се качи над максималната настройка (предварително зададени от оператора).
- Поле за ИЗКЛ аларма за влажност - алармата за влажността няма да прозвучи, когато стойността спадне под минималната настройка или се качи над максималната настройка (предварително зададени от оператора).

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато се маркира полето за минимум (D) или полето за максимум (E).

ЗАБЕЛЕЖКА: Това определя зададената точка (минимална и максимална) за активиране на алармата за влажност.

- Поле на алармата при минимална влажност - задава се процента влажност, под която стойност да се включва предупреждението.
- Поле на алармата при максимална влажност - задава се процента влажност, над която да се включва предупреждението.

Несензорен или сензорен екран: Завъртете копчето за избор докато желаната стойност не се покаже. Натиснете бутона за потвърждаване, за да запазите стойността.

Само със сензорен екран: Въведете желаната стойност на цифровия дисплей. Докоснете иконата за въвеждане/приемане за запаметяване на стойността.

Настройки за корекция на влажността/ фиксирана влажност:

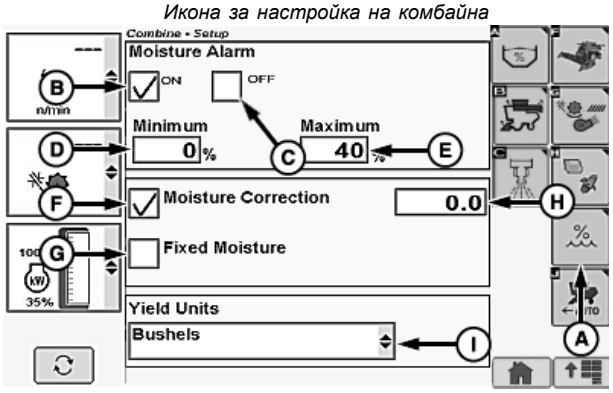
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато се маркира полето за корекция на влажността (F) или полето за фиксирана влажност (G).

Полето показва маркировка, посочваща избраното.

ВАЖНО: Промяната на коригиращия фактор за влажността няма да промени вече записаните данни. След извършване на промените, цялата информация за прибирането на реколта, събрана от този момент нататък ще отразява промените.

H94473 —UN—31MAR10

Икона за настройка на комбайна



H94624 —UN—05OCT10

A—Икона за настройка за влажност
B—Включено
C—Изключено
D—Минимум
E—Максимум
F—Корекция на влажността
G—Фиксирана влажност
H—Стойност/ промяна
I— Меню за задаване на единици за добива

- Поле за коригиране на влажността - настройте корекцията на влажността до разликата между сензора за влажност на комбайна и сертифицирания сензор за влажност на елеватора (пример: влажност на елеватора (13%) минус измерената влажност на комбайна (12%) = разлика във влажността (+1%.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Разликата във влажността може да е положително или отрицателно число.

- Поле за фиксирана влажност - отчитането на сензора за влажност е дезактивирано и се подават предварително настроени стойности за влажност.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато полето за стойност/промяна (H) се маркира.

Несензорен или сензорен екран: Завъртете копчето за избор докато желаната стойност не се покаже. Натиснете бутона за потвърждаване, за да запазите стойността.

Само със сензорен екран: Въведете желаната стойност на цифровия дисплей. Докоснете иконата за въвеждане/приемане за запаметяване на стойността.

Продължава на следващата страница

Настройки на единици за добива:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато менюто за единици за добив (I) се маркира.

Менюто за единици за добив показва следното:

Бушели	Стотици паунда	Метрични тонове
Барели	Паунди	Тонове
Торби	Килограми	

След като се избере желаната единица за добив, докоснете или натиснете бутона за потвърждаване.

OUO6075,0000429 -11-27JUN12-2/2

Калибриране на добива

ВАЖНО: Калибрирането трябва да се извършва всяка година и за всяка реколта, която се прибира, за да се постигнат точни измервания на тежестта на зърното.

За най-добри резултати, също така се уверете, че е извършено калибриране на вибрациите за всяка култура.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за диагностика се маркира.

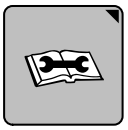
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за калибриране (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато менюто за калибрирания (B) се маркира.

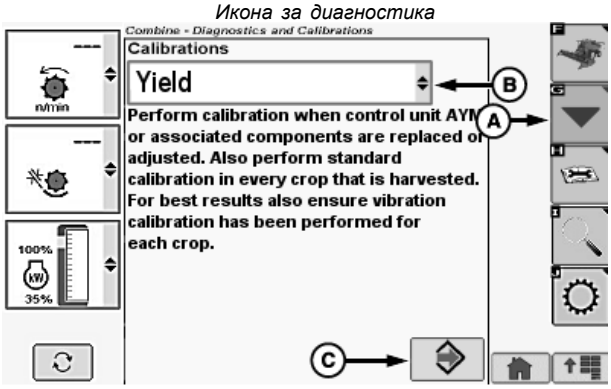
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато **Yield** (добив) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане (C) се маркира.

H94478 —UN—31MAR10



Икона за диагностика



H94928 —UN—11OCT10

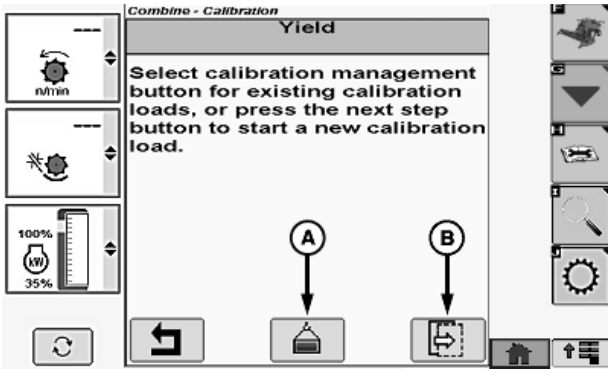
A—Икона за калибриране
B—Меню за калибрирания
C—Икона за въвеждане/ приемане

OUO6075,0000745 -11-11OCT10-1/5

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за управление на калибрирането (A) не е активирана за първоначално калибриране.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за следваща страница (B) се маркира.

A—Икона за управление на калибрирането
B—Икона за следваща страница



H96031 —UN—05OCT10

Продължава на следващата страница

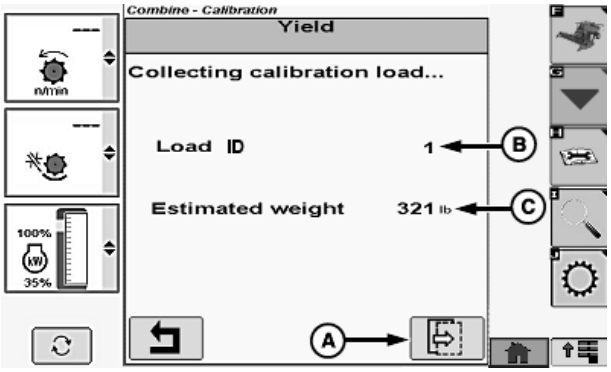
OUO6075,0000745 -11-11OCT10-2/5

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за следваща страница (A) се маркира.

- Идентификация на натоварването (B) - показва текущото число за идентификация на натоварването по време на калибриране.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Минимум 1,360 кг (3,000 lb.) реколта трябва да се ожънат, за да се приеме калибрирането.

- Разчетно тегло (C) - показва събраното тегло от комбайна за събраното натоварване от системата за маса на зърното по време на калибрирането.

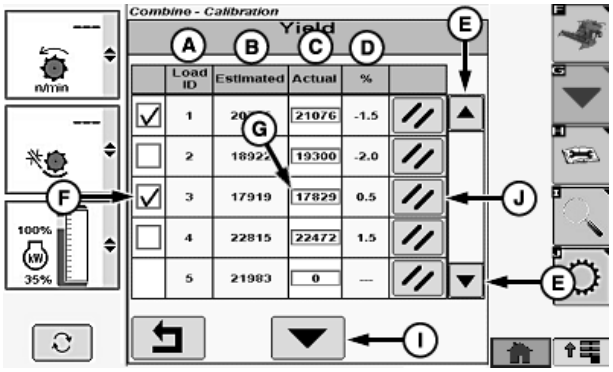


H96032 —UN—05OCT10

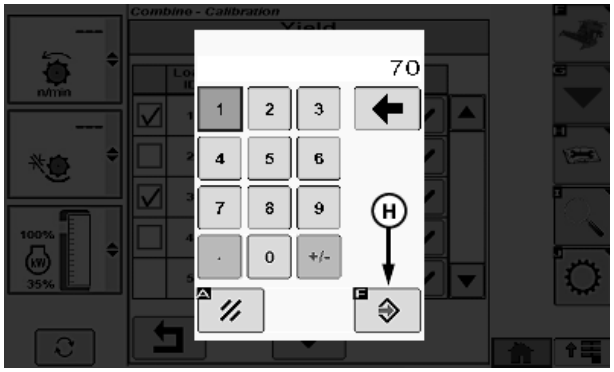
A—Икона за следваща страница
B—Идентификация на натоварването
C—Разчетно тегло

Продължава на следващата страница

Актуализиране на актуалните стойности на теглото:



H96033 —UN—05OCT10



H96034 —UN—05OCT10

A—Идентификация на товара
B—Разчетно тегло
C—Актуално тегло
D—Процентно мащабиране
E—Икони с горна/долна стрелка
F—Поле за избор за калибриране
G—Меню за актуално тегло
H—Символ въвеждане/приемане
I— Символ за калибриране
J— Символ за изчистване

ЗАБЕЛЕЖКА: 13 числа за идентификация на натоварването може да се запаметяват преди паметта да се напълни и да трябва да се изтрие някое от числата за идентификация.

- Идентификация на натоварването (A) - показва събраните числа за идентификация на натоварването за бъдещи референции.
- Разчетно тегло (B) - показва теглото за събраното натоварване от системата за маса на зърното по време на калибрирането.
- Актуално тегло (C) - показва въведеното от оператора тегло на натоварването.
- Процентно мащабиране (D) - показва процента на разликата между разчетното тегло и актуалното тегло.

Формула:				
% грешка	=	Разчетно тегло (минус —) актуално измерено тегло ÷ актуално измерено тегло	X	Процентно мащабиране
напр.:				
(0,5%)	=	(17,919 — 17,829) ÷ (17,829)	X	(100%)

- Икони с горна/долна стрелка (E) - използват се за преместване през списъка за намиране на желаната идентификация на натоварването.

ЗАБЕЛЕЖКА: Полето за маркиране остава недостъпно докато актуалното измерено тегло не се въведе от оператора.

- Ограничена точност - процедура за калибриране от потребителя не е извършена. Системата използва стандартно фиксирана вътрешна стойност на калибриране, която не може да се регулира.
- Средна точност - потребителят е събрал и избрал едно до три натоварвания. Системата използва тези стойности за регулиране на вътрешната стойност на калибриране.
- Най-висока точност - потребителят е събрал и избрал минимум четири натоварвания за калибриране. Системата използва тези стойности за регулиране на вътрешната стойност на калибриране. До 13 натоварвания са позволени.

ЗАБЕЛЕЖКА: 13 числа за идентификация на натоварването може да се запаметяват преди паметта да се напълни и да трябва да се изтрие някое от числата за идентификация.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато желаното поле за избор на калибриране (F) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаното меню за актуално тегло (G) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаните цифри се маркират:

ЗАБЕЛЕЖКА: Повтаряйте процедурата, докато се изпише стойността за актуално тегло.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане (H) се маркира.

Продължава на следващата страница

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за калибриране трябва да се избере, за да се актуализират стойностите на калибриране на добива. Ако иконата за връщане/назад се маркира, стойностите не се запаметяват или актуализират.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за калибриране (I) се маркира, за да се актуализират стойностите за калибриране на добива.

Изчистване на стойностите за идентификация на натоварването и за добив:

ЗАБЕЛЕЖКА: 13 числа за идентификация на натоварването може да се запаметяват преди паметта да се напълни и да трябва да се изтрие някое от числата за идентификация.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконите за горна/долна стрелка са маркирани, за да се преместват през списъка докато не се покаже желаната идентификация на натоварването.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато се маркира желаната икона за изчистване на идентификацията на натоварването (J).

OUO6075,0000745 -11-11OCT10-5/5

Калибриране на температурата на сензора за влажност

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за диагностика се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за калибриране (A) се маркира.

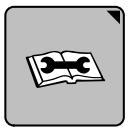
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато менюто за калибрирания (B) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато се маркира **температура на сензора за влажност**.

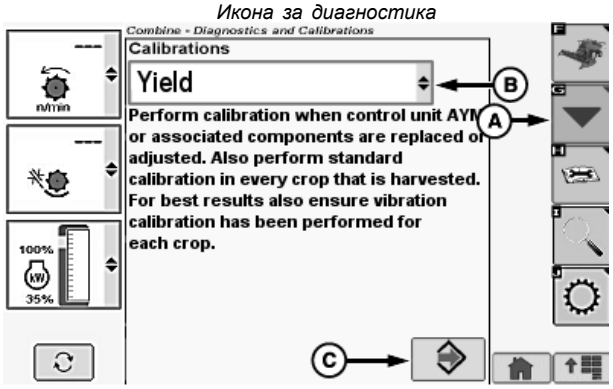
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане (C) се маркира.

A—Символ за калибриране
B—Меню за калибрации
C—Икона за въвеждане/приемане

H94478 —UN—31MAR10



Икона за диагностика



H94928 —UN—11OCT10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000746 -11-05OCT10-1/2

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането трябва да се извърши преди началото на жъненето и когато сензорът за влажност е празен.

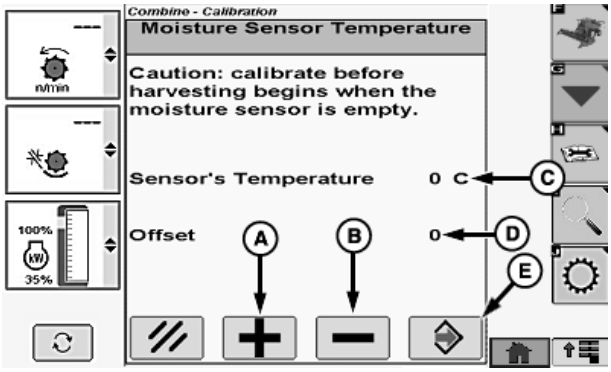
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата плюс (+) (A) или минус (-) (B) се маркира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Температурата на сензора трябва да се настрои на текущата температура на въздуха.

Увеличете или намалете докато не се покаже желаната температура на сензора (C).

ЗАБЕЛЕЖКА: Изместването (D) автоматично се регулира когато температурата на сензора за околната среда се настрои.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/потвърждаване (E) се маркира, за да се запамети температурата на сензора.



H96030 —UN—05OCT10

A—Икона плюс (+)
B—Икона минус (-)
C—Температура на сензора
D—Изместване
E—Икона за въвеждане/ приемане

OUO6075,0000746 -11-05OCT10-2/2

Таблица за влажността и плътността

Култура	Стандартна влажност (%)	Плътност на културата (паунда/бушел)	Плътност на културата (кг/литра)
Люцерна	12.0	60	27
Ечемик	14.0	48	22
Ечемик (зимен)[a]	14.5	48	22
Ечемик (пролетен)[a]	14.5	48	22
Канола	10.0	52	24
Фуражен грах[a]	12.0	61	27
Царевица (суха или влажна)	15.0	56	25
Ядлив боб	14.5	60	27
Лен	7.0	56	25
Трева	12.0	22	10
Леща	10.5	60	27
Лупина[a]	12.0	53	24
Просо	11.0	50	23
Горчица	8.0	60	27
Фасул	14.5	62	28
Овес	14.0	32	15
Овес[a]	15.0	32	15
Грах	10.5	60	27
Грах[a]	12.0	60	27
Царевица за пуканки	14.0	60	27
Царевица за пуканки[a]	15.5	60	27
Семе на рапица (сухо или влажно) [a]	10.0	52	24
Ориз	14.0	45	20
Ръж	14.0	56	25
Шафран	6.0	45	20
Сорго	13.0	56	25
Соя	13.0	60	27
Слънчоглед	14.0	29	11
Слънчоглед[a]	9.0	20	11
Тритикале[a]	14.5	58	26
Пшеница (пролетна)	13.0	60	27
Пшеница (зимна)	13.0	60	27

[a] *Само списък с европейски култури.*

OUO6075,0000434 -11-11OCT10-1/1

Таблица за стандартните тегла

Единици	Тегло (lb)	Тегло (кг)
Барели	162.0	73.5
Торби	100.0	45.4
Стотици паунда	100.0	45.4
Паунди (lb)	1,0	0.454
Килограми (кг)	2.204	1,0
Метрични тонове	2204.0	1000.0
Тонове	2000.0	907.0

OUO6075,0000435 -11-15APR10-1/1

Настройки на скоростта на подаване Harvest Smart (ако има)

ЗАБЕЛЕЖКА: Появява се само ако комбайнът има скорост на подаване Harvest Smart.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на комбайна се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на скоростта на подаване "Harvest Smart" (A) се маркира.

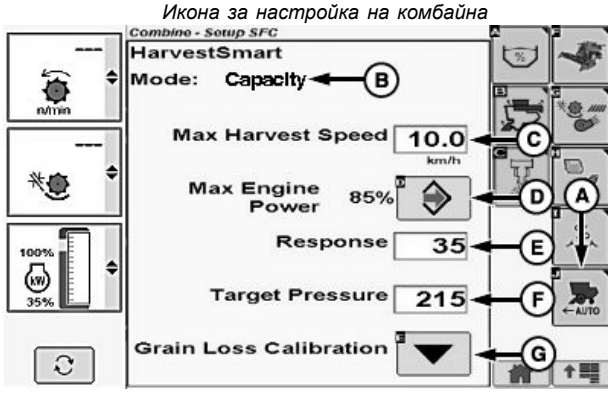
Вижте раздел "Скорост на подаване Harvest Smart" за подробности относно:

- Работен режим (B)
  - ИЗКЛ
  - Интелигентен
  - Обем
- Максимална работна скорост (C)
- Икона за макс. мощност на двигателя (D)
- Реакция (E)
- Целево налягане (F)
- Калибриране на загубата на зърно (G)

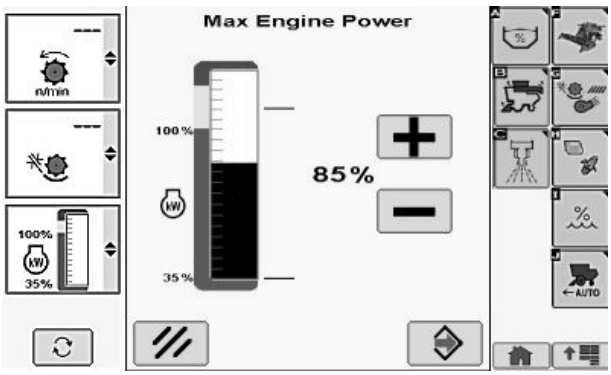
A—Икона за настройка на скоростта на подаване "Harvest Smart"
B—Работен режим
C—Максимална работна скорост
D—Икона за максимална мощност на двигателя
E—Скорост на реакцията
F—Контролно налягане
G—Калибриране на загубите на зърно

H94473 —UN—31MAR10

Икона за настройка на комбайна



H94637 —UN—05OCT10



H95980 —UN—05OCT10

Максимална мощност на двигателя

OUO6075,000042A -11-24AUG10-1/1

Настройка на нивото на зърнения бункер и изместването на стойността на разтоварване

Настройка на нивото на зърнения бункер:

ЗАБЕЛЕЖКА: Позволява на оператора да калибрира желаната настройка на нивото на напълване на зърнения бункер.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на комбайна се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на нивото на зърнения бункер (A) се маркира.

Процентът на нивото на зърнения бункер (B) е визуална насока при пълненето на зърнения бункер.

Работете с машината докато не се достигне желаното ниво на зърнения бункер.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане (C) се маркира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Операторът може да запамети по-ниска настройка на зърнения бункер за избягване на разсипването на зърно встрани при работа в хълмиста местност.

Настройване на изместването на стойността на разтоварване

ЗАБЕЛЕЖКА: Различните култури, тегла и влажност могат да засегнат отчитанията на сензора за нивото на зърнения бункер. Настройката на изместването на стойността на разтоварване има диапазон от -1,5 до +1,5.

- Намалете стойността на изместване, ако зърното остава в резервоара когато нивото на зърнения бункер е 0%.
- Увеличете стойността на изместване, ако зърненият бункер е изпразнен преди нивото на зърнения бункер е 0%.

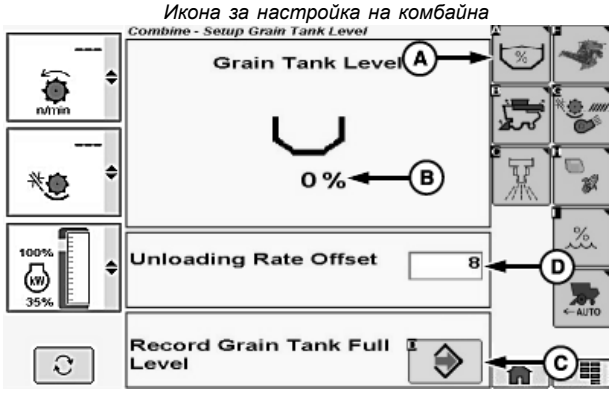
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаното меню за изместване на стойността на разтоварване (D) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаните цифри се маркират:

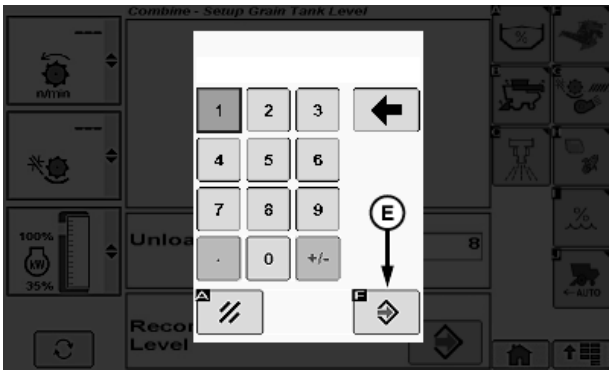
ЗАБЕЛЕЖКА: Повторете процедурата докато желаната настройка на изместване на стойността на изместване се покаже.

H94473 —UN—31MAR10

Икона за настройка на комбайна



H94645 —UN—05OCT10



H96211 —UN—05OCT10

A—Икона за настройка на нивото на зърнения бункер
B—Процент на нивото на зърнения бункер
C—Икона за въвеждане/приемане
D—Меню за изместване на стойността на разтоварване
E—Икона за въвеждане/приемане

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане (E) се маркира.

OUO6075,000042E -11-24AUG10-1/1

Настройка на функциите за прибиране

ЗАБЕЛЕЖКА: Екранът показва всички опционални свойства за прибиране. Функцията за прибиране винаги е стандартна за горната част на преградата в зависимост от опциите.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на комбайна се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на функциите по прибиране (A) се маркира.

Прибиращ се разтоварващ шнек (ако има)

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната икона се маркира.

- Икона за отваряне (B)
- Икона за прибиране (C)
- Индикатор за позицията на шнека (D)

ЗАБЕЛЕЖКА: Прибиращият се разтоварващ шнек е с автоматична опция. Шнекът започва да се прибира или отваря автоматично, когато желаната икона е избрана.

Екранът посочва дали разтоварващият шнек е достигнал следното:

- *Позиция на пълно отваряне (полева). Разтоварващият шнек няма да работи, ако не е напълно разгънат.*
- *Позиция на пълно прибиране (транспортна) след като операторът прибере разтоварващия шнек.*

Капаци на зърнения бункер (ако има):

ВНИМАНИЕ: Пазете се от захващане от привода. Капаците на зърнения бункер трябва да се затворят преди транспорт на комбайна по пътищата.

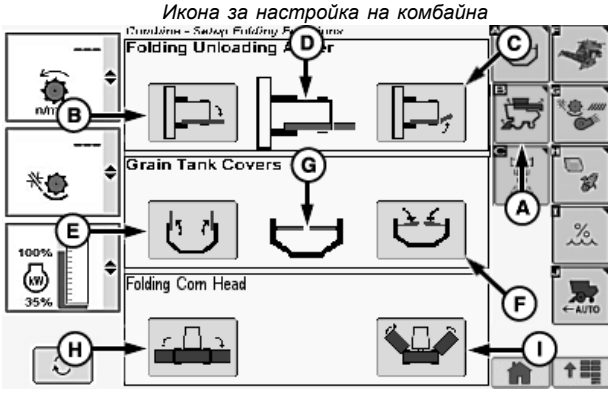
ЗАБЕЛЕЖКА: Капаците на зърнения бункер трябва да са отворени докрай, за да се активира вършачния апарат.

Докоснете или натиснете и задръжте бутона за потвърждаване когато желаната икона се маркира.

- Икона за отваряне (E)
- Икона за прибиране (F)

H94473 —UN—31MAR10

Икона за настройка на комбайна



H94648 —UN—05OCT10

A—Икона за настройка на функциите за прибиране
B—Икона за отваряне
C—Икона за прибиране
D—Индикатор за позицията на шнека
E—Икона за отваряне
F—Икона за прибиране
G—Индикатор за позицията на зърнения бункер
H—Икона за отваряне
I— Икона за прибиране

- Индикатор за позицията на зърнения бункер (G)

Капаците се отварят или прибират в зависимост от това, коя икона е била избрана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Капаците автоматично се прибират или отварят, когато желаната икона е докосната или бутонът за потвърждаване е натиснат.

Прибиращ се хедер за царевица (ако има):

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната икона се маркира.

- Икона за отваряне (H)
- Икона за прибиране (I)

Хедерът за царевица се отваря или прибира в зависимост от това, коя икона е била избрана.

OUO6075,0000431 -11-24AUG10-1/1

Настройка на управлението на остатъците

ЗАБЕЛЕЖКА: Дисплеят показва всички опционални характеристики за управление на остатъците, ако има.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на комбайна се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на управлението на остатъците (A) се маркира.

Позиция на сечката (B) (ако има)

Показва текущата позиция на сечката.
- Повдигане
- Спускане

Позиция на капака за кълцане до падане (ако има)

ЗАБЕЛЕЖКА: Вършачният апарат трябва да бъде ИЗКЛ при смяната на позицията на капака за кълцане до падане.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаното поле се маркира:

- Отворено (C) - позволява на оператора автоматично да отваря капака за кълцане до падане.
- Затворено (D) - позволява на оператора автоматично да затваря капака за кълцане до падане.

Полето показва маркировка, посочваща избраното.

Капакът на сечката автоматично се отваря или затваря в зависимост от това, кое поле е било избрано.

Позиция на дефлектора на вършачния апарат (ако има)

ЗАБЕЛЕЖКА: Вършачният апарат трябва да бъде ИЗКЛ при смяната на позицията на дефлекторите на вършачния апарат.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаното стандартно поле или разширено поле се маркира.

- Стандартно (E) - позволява на оператора да пуска дефлекторите на вършачния апарат в стандартна позиция.

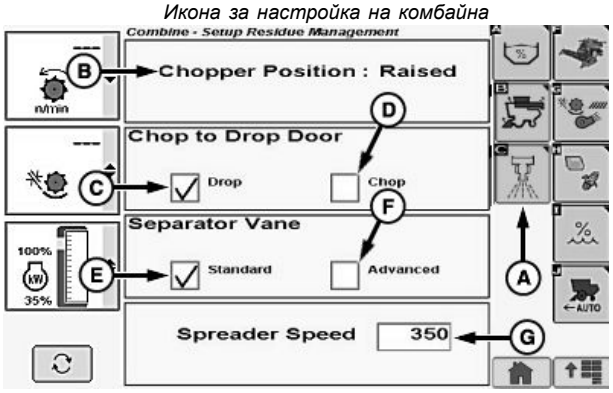
  ЗАБЕЛЕЖКА: Пускането на дефлекторите на вършачния апарат в разширена позиция може да увеличи загубите на зърно при определени култури и условия. Времето на оставане на реколтата във вършачния апарат се намалява, за да се подобри качеството на сламата.

- Разширено (F) - позволява на оператора да променя позицията на дефлекторите на вършачния паарат за подобряване на качеството на сламата.

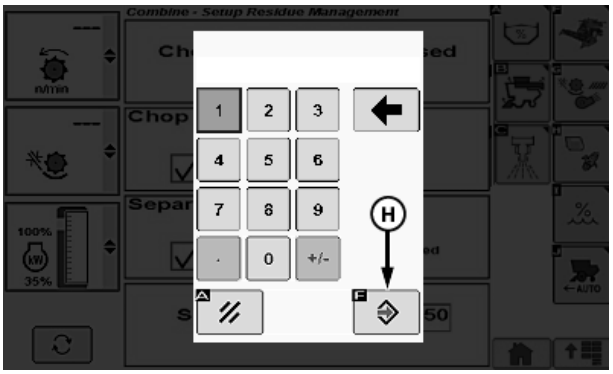
Полето показва маркировка, посочваща избраното.

H94473 —UN—31MAR10

Икона за настройка на комбайна



H94649 —UN—05OCT10



H99043 —UN—09NOV10

A—Икона за настройка на управлението на остатъците
B—Позиция на сечката
C—Позиция на капака на сечката (отворен)
D—Позиция на капака на сечката (затворен)
E—Позиция на дефлектора на вършачния апарат (стандартна)
F—Позиция на дефлектора на вършачния апарат (подобрена)
G—Кутия за оборотите на разпръсквача
H—Икона за въвеждане/ приемане

Дефлекторите на вършачния апарат автоматично се отварят до желаната позиция в зависимост от това, кое поле е било избрано.

Обороти на подобрен разпръсквач PowerCast (ако има):

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато полето за обороти на разпръсквача (G) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаните цифри се маркират:

Продължава на следващата страница

ЗАБЕЛЕЖКА: Оборотите на разпръсквача имат диапазон от:

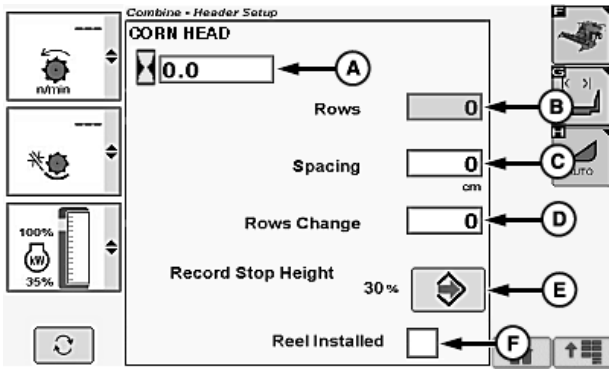
- *350 - 550 об./мин. (царевица) (стандартно 500 об./мин.)*
- *600 - 800 об./мин. (малко зърно) (стандартно 700 об./мин.)*

Повтаряйте процедурата, докато се изпишат желаните обороти на разпръсквача.

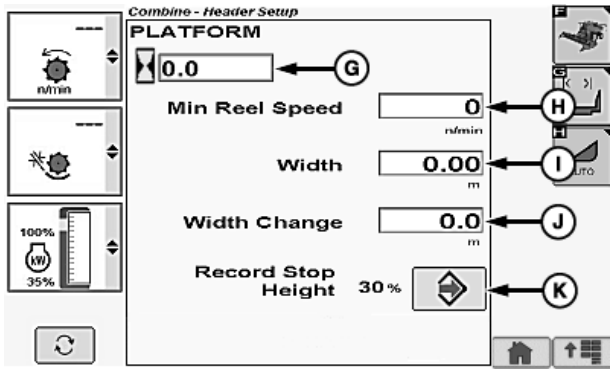
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане (H) се маркира.

OUO6075,0000430 -11-17NOV10-2/2

Екран за настройка на хедера



H94605 —UN—05OCT10



H94606 —UN—05OCT10

Настройки на хедера:

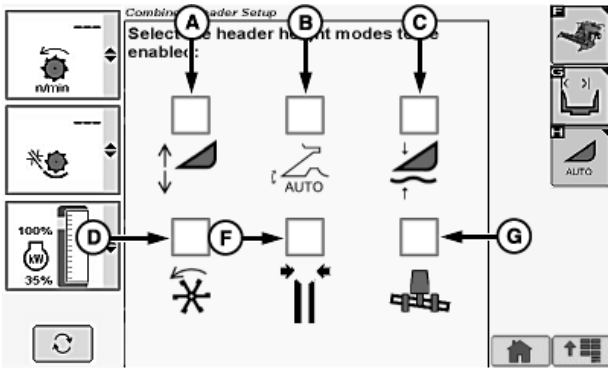
- Хедер за царевица и брояч на часовете [1] (A)
  - Тип на хедера (автоматично разпознаване)
  - Общ брой редове (на базата на типа, цифра) (B)
  - Ширина на редовете (C)
  - Промяна на редовете (намаляване) (D)
  - Височина на записване (при която записът се изкл./ вкл.) (E)
- Поле за инсталирано мотовило (F)

[1]За информация относно зануляването на часовете на хедера потърсете дилъра на John Deere.

- Драпер/платформа/подбирач на ремъка и брояч на часовете [1] (G)
  - Тип на хедера (автоматично разпознаване)
  - Минимални обороти на мотовилото или подбирача (H)
  - Обща ширина (на базата на типа, цифра) (I)
  - Промяна на ширината (намаляване) (J)
  - Височина на записване (при която записът се изкл./ вкл.) (K)

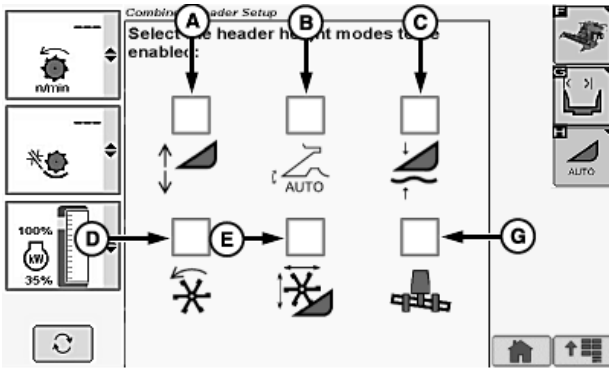
Продължава на следващата страница

OUO6075,000042C -11-24AUG10-1/2



H100558 —UN—03MAR11

Дисплей на хедера за царевица



H96215 —UN—05OCT10

Дисплей на платформата

Настройки на автоматичния контрол на хедера (AHC)

- Активиране на регистрирането на височина на хедера (A)
- Активиране на подновяването на височина на хедера (B)
- Активиране на активното плаване на хедера (C)
- Активиране на избирането на обороти (D)
- Активиране на подновяването на позиция на мотовилото[1] (E)
- Активиране на подновяването на позицията на делителя на хедера[2] (F)
- Активиране на страничния наклон[3] (G)

[1]Ако е свързано с машина с платформа с мотовило.
[2]Ако е свързано с хедер за царевица с регулируеми делители на хедера.
[3]Ако има страничен наклон.

OUO6075,000042C -11-24AUG10-2/2

Промяна на настройките на хедера

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за настройка на хедера се променя на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на хедера се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на ширината на хедера (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато едно от следните се маркира:

Дисплей на хедера за царевица

- Поле за редове (B) - позволява да се зададе броя на редовете на хедера за царевица.
- Поле за ширината (C) - позволява да се зададе ширината на редовете на хедера за царевица.
- Поле за промяна на редовете (D) - позволява да се зададе с колко се намаляват редовете при работа с непълна ширина.
- Поле за инсталирано мотовило (E) - позволява на оператора да активира системата на мотовилото на хедера за царевица при условия на сведена или сплетена реколта.

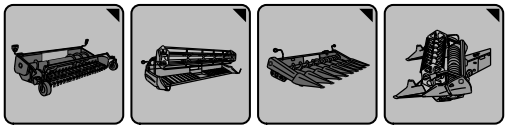
Несензорен или сензорен екран: Завъртете копчето за избор докато желаната стойност на хедера не се покаже. Натиснете бутона за потвърждаване, за да запазите стойността.

Само със сензорен екран: Въведете желаната стойност на хедера на цифровия дисплей. Докоснете иконата за въвеждане/приемане за запаметяване на стойността.

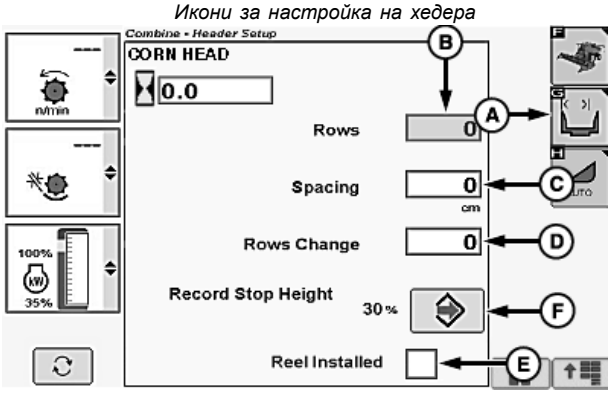
Височина на спиране на записа

ЗАБЕЛЕЖКА: Записването се изключва автоматично над зададената височина и се включва под нея, ако всички други условия са изпълнени (включени вършачен апарат/ хедер, двигател на максимални обороти, фермата/ полето зададени), за информация относно временното изключване вижте "Ръчно включване/ изключване на записа" в този раздел.

H96245 —UN—03MAY10



Икони за настройка на хедера



H94622 —UN—05OCT10

A—Икона за настройка на ширината на хедера
B—Поле за редовете
C—Поле за ширината
D—Поле за смяна на редовете
E—Поле за инсталирано мотовило
F—Икона за въвеждане/приемане на височината на спиране на записа

Ако са активни режими за регистриране на височината на хедера или за активно плаване на хедера, задаването на височина, при която записът се изключва, е невъзможно и записването ще е включено, ако всички други условия са изпълнени (включени вършачен апарат/ хедер, двигател на максимални обороти, фермата/ полето зададени).

Повдигнете или свалете хедера до желаната височина на спиране на записването.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/потвърждаване на височината за спиране на записване (F) се маркира, за да се запамети температурата на сензора.

Продължава на следващата страница OUO6075,0000428 -11-27JUN12-1/2

Дисплей на драпера/платформата/подбирача на ремъка

- Минимални обороти на мотовилото или подбирача (B) - позволява да се зададат минималните обороти на мотовилото или подбирача.
- Ширина (C) - позволява да се зададе работната ширина хедера.
- Промяна на ширината (D) - позволява да се зададе с колко да се намалява работната ширина (при работа с непълна ширина).

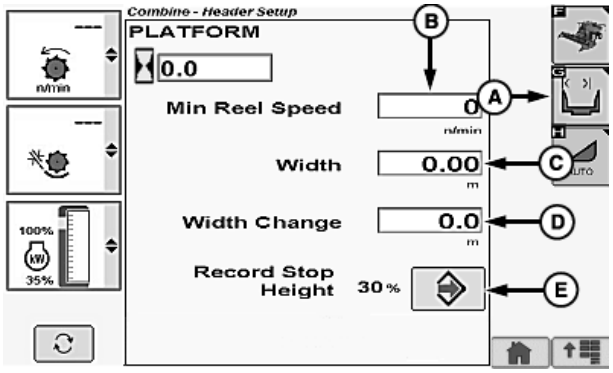
Несензорен или сензорен екран: Завъртете копчето за избор докато желаната стойност на хедера не се покаже. Натиснете бутона за потвърждаване, за да запазите стойността.

Само със сензорен екран: Въведете желаната стойност на хедера на цифровия дисплей. Докоснете иконата за въвеждане/приемане за запаметяване на стойността.

Височина на спиране на записа

ЗАБЕЛЕЖКА: Записването се изключва автоматично над зададената височина и се включва под нея, ако всички други условия са изпълнени (включени вършачен апарат/ хедер, двигател на максимални обороти, фермата/ полето зададени), за информация относно временното изключване вижте "Ръчно включване/ изключване на записа" в този раздел.

Ако са активни режими за регистриране на височината на хедера или за активно плаване на хедера, задаването на височина, при която записът се изключва, е невъзможно и записването ще е включено, ако всички други условия са изпълнени (включени вършачен апарат/ хедер, двигател на максимални обороти, фермата/ полето зададени).



A—Икона за настройка на ширината на хедера
B—Минимални обороти на мотовилото или подбирача
C—Ширина
D—Промяна на ширината
E—Икона за въвеждане/приемане на височината на спиране на записа

Повдигнете или свалете хедера до желаната височина на спиране на записването.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/потвърждаване на височината за спиране на записване (E) се маркира, за да се запамети температурата на сензора.

OUO6075,0000428 -11-27JUN12-2/2

Настройки на автоматичния контрол на хедера (AHC)

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за настройка на хедера се променя на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на хедера се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за режими на автоматична височина на хедера (A) се маркира.

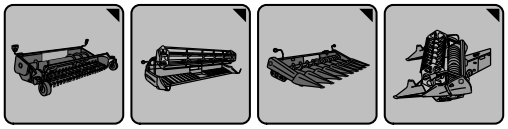
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато едно от следните се маркира:

- Активиране на регистрирането на височина на хедера (B)
- Активиране на подновяването на височина на хедера (C)
- Активиране на активното плаване на хедера (D)
- Активиране на избирането на обороти (E)
- Активиране на подновяването на позицията на делителя на хедера[1] (F)
- Активиране на подновяването на позиция на мотовилото[2] (G)
- Активиране на страничния наклон[3] (H)

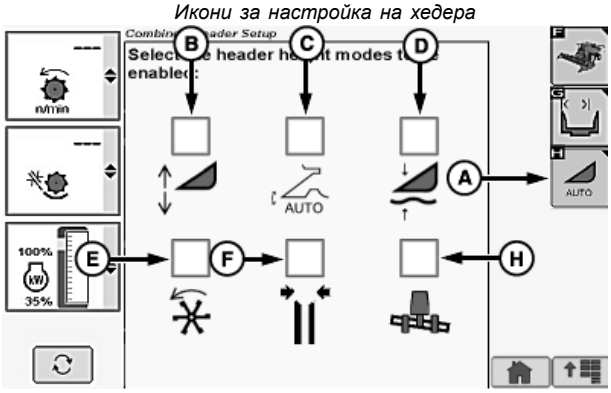
Полето показва маркер, посочващ кои икони ще бъдат показани като активирани или дезактивирани на ъгловата колонка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако полетата са сиви, то опцията не е налична за вашата машина.

H96245 —UN—03MAY10

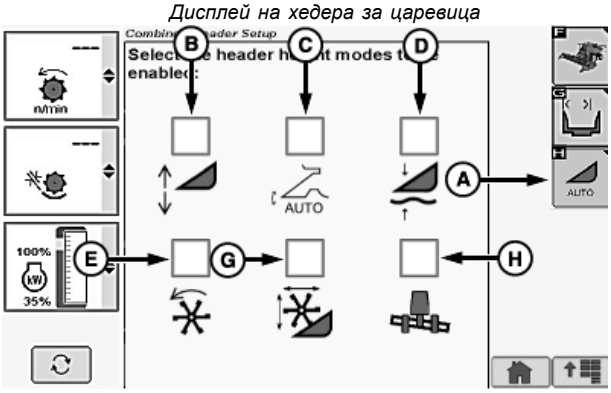


Икони за настройка на хедера



H94938 —UN—05OCT10

Дисплей на хедера за царевица



H94937 —UN—05OCT10

Дисплей на платформата

[1]Ако е свързано с хедер за царевица с регулируеми делители на хедера.
[2]Ако е свързано с машина с платформа с мотовило.
[3]Ако има страничен наклон.

OUO6075,00004BF -11-01DEC10-1/1

Екран за информация за двигателя

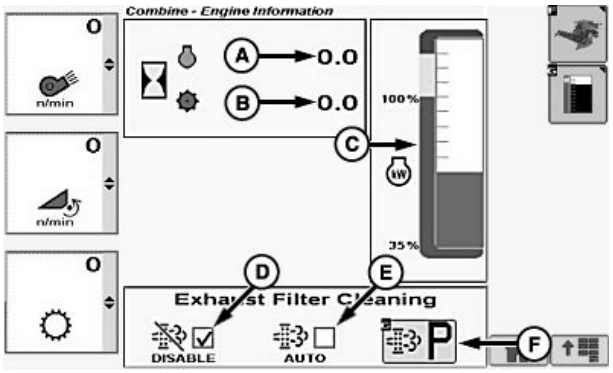
Настройки на двигателя:

- Часове на двигателя (A)
- Часове на вършачния апарат (B)
- Уред за измерване на мощността на двигателя (C)
  - Зелен регион (35 до 100%)
  - Жълт регион (101 до 107%)
  - Червен регион (108 до 114%)

ВАЖНО: Ако индикаторът се премести в червения регион, мощността на двигателя е увеличена и машината може да спре поради претоварване. Намалете натоварването върху машината докато индикаторът не се върне обратно в зеления и жълтия региони.

- Дезактивиране на режима за почистване на филтъра на ауспуха (D) [1]

[1]Появява се, когато машината е оборудвана с двигатели междинно ниво 4/етап III B.



H94939 —UN—28APR10

- Режим на автоматично почистване на филтъра на ауспуха (E) [1]
- Икона за почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина (F) [1]

OUO6075,00004C0 -11-21MAR11-1/1

Почистване на филтъра на ауспуха (междинно ниво 4/етап III B)

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато е маркирана иконата на центъра за съобщения.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато едно от следните се маркира:

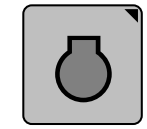
ЗАБЕЛЕЖКА: Системата запазва предишния избран от оператора режим когато контактният ключ се превърти. Винаги се уверявайте, че е избран режим AUTO, освен ако това не би било опасно. Вижте "Кога да се дезактивира системата за почистване на ауспуха" в раздел "Работа на двигателя".

- Дезактивиране на режима за почистване на филтъра на ауспуха (A) - позволява на системата за почистване на филтъра на ауспуха да се дезактивира. Дезактивирането на системата не се препоръчва. Трябва да се използва само в определени условия или аварийни ситуации. Вижте "Кога да се дезактивира системата за почистване на ауспуха" в раздел "Работа на двигателя" за по-подробна информация.
- Автоматичен режим на почистване на филтъра на ауспуха (B) - позволява системата за почистване на филтъра на ауспуха да извършва интелигентно почистване на филтъра според нужното. Индикаторът на ъгловия дисплей и дисплеят на подлакътника дават на оператора информация свързана с дейността на системата на филтъра на ауспуха.

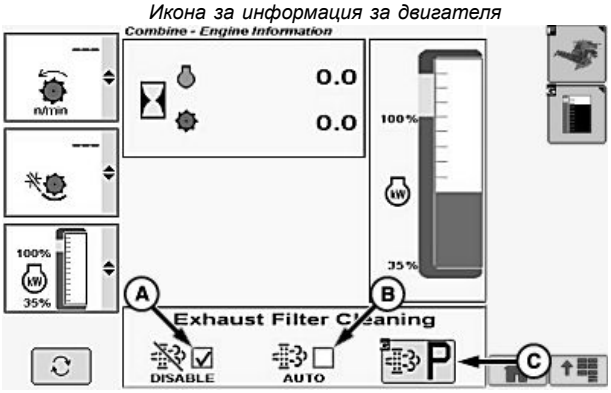
  ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът за почистването на филтъра на ауспуха на ъгловия дисплей светва, когато системата на филтъра на ауспуха активно извършва почистване на филтъра.

- Иконата за почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина (C) обозначава автоматизиран процес, който позволява на системата да почиства филтъра на ауспуха при нужда. По време на процеса оборотите на двигателя ще се контролират от системата и машината трябва да остане в паркирано положение до завършването на тази процедура. Времето, необходимо за почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина, зависи от нивото на замърсяване на филтъра на ауспуха, външните температури и текущата температура на изгорелите газове. Дисплеят на подлакътника предоставя средно време за завършване.

H94480 —UN—31MAR10



Икона за информация за двигателя



H94940 —UN—05OCT10

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина може да е активна или неактивна (сива) в зависимост от нивото на ограничение на филтъра на ауспуха. Вижте "Почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина" в раздел "Работа на двигателя".

Системата запазва предишния избран от оператора режим при завършено почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина. Винаги се уверявайте, че е избран режим AUTO, освен ако това не би било опасно. Вижте "Кога да се дезактивира системата за почистване на ауспуха" в раздел "Работа на двигателя".

OUO6075,00004C1 -11-23APR10-1/1

Екран за диагностика и калибрирания

Калибрирания:

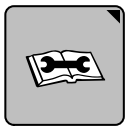
ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането става като се следват инструкциите от екрана. Операторът избира коя калибрация да извърши, активира символа за калибрация и следва инструкциите на процедурата.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за диагностика се маркира.

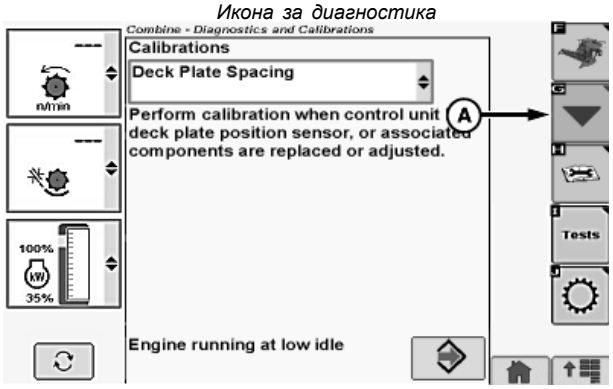
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за калибриране (A) се маркира.

- Вижте "Кога да се калибрира" в раздел "Процедури за калибриране" за списъка с калибровките.

H94478 —UN—31MAR10



Икона за диагностика



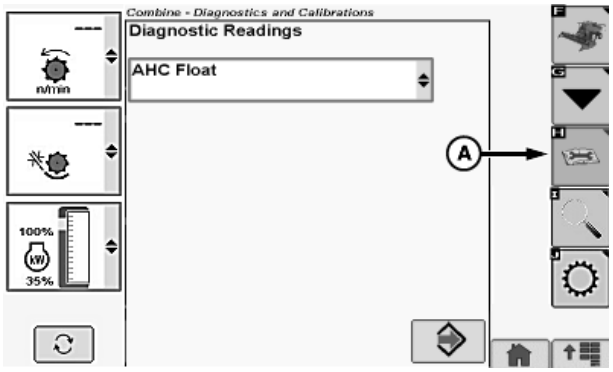
Калибрации

OUO6075,000042B -11-02SEP10-1/4

Диагностични показания:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за диагностични отчитания (A) се маркира.

- Диагностични параметри - показва повече информация относно подсистемите на машината при търсене на неизправности. Дисплеят събира данни от диагностичните адреси и показва събраната информация на една страница.



Диагностични показания

OUO6075,000042B -11-02SEP10-2/4

Специални тестове:

ЗАБЕЛЕЖКА: Специалният тест за регулиране на оборотите на вентилатора може да не се извърши правилно, ако е монтиран комплект за понижаване на оборотите на вентилатора.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за диагностични специални тестове (A) се маркира.

- Специални диагностични тестове - помагат за намаляване на времето за диагностика. Машината извършва проверките автоматично, като операторът извършва специалните тестове.

Специални тестове

Продължава на следващата страница

OUO6075,000042B -11-02SEP10-3/4

Настройка на режима на теглене [1]:

ВАЖНО: Не теглете комбайна, освен при аварийни ситуации и на кратки разстояния до 8 км/ч (5 mph). Вижте "Теглене на машината" в раздел "Транспортиране" за повече информация.

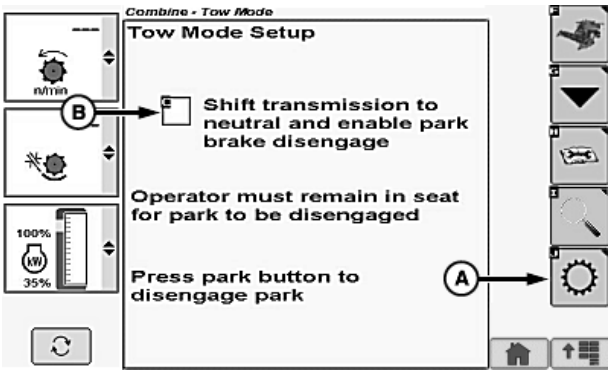
ЗАБЕЛЕЖКА: Настройката на режима на теглене позволява на оператора в аварийни режими да избира следното.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на режима на теглене (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато кутията се маркира.

- Преместете трансмисията на неутрална позиция и активирайте паркинг спирачката, дезактивирана кутия (B) - премества машината на неутрална позиция и активира изключването на паркинг спирачката.

[1]Показва се само при машини с ProDrive и трансмисия с превключване с бутон.



ЗАБЕЛЕЖКА: Операторът трябва да е в седалката, за да се изключи паркинг спирачката.

Натиснете ключа на паркинг спирачката върху подлакътника за освобождаване на спирачките преди теглене на машината.

OUO6075,000042B -11-02SEP10-4/4

Информация и развлечение

ЗАБЕЛЕЖКА: Показва се само с Premium радио (DEA355).

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за информация и забавление се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за разширени настройки (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за следваща страница (B) се маркира, за да преминете към настройките на радиото.

- Бас
- Средни
- Високи
- Загл
- Баланс
- Еквилайзер-ръчно

След като желаната настройка на радиото (C) се покаже, докоснете плюс (+) (D) или минус (-) (E) или завъртете копчето за избор, за да увеличите или намалите настройките на лентовата графика.

Повторете спред нуждата, за да регулирате настройките на радиото.

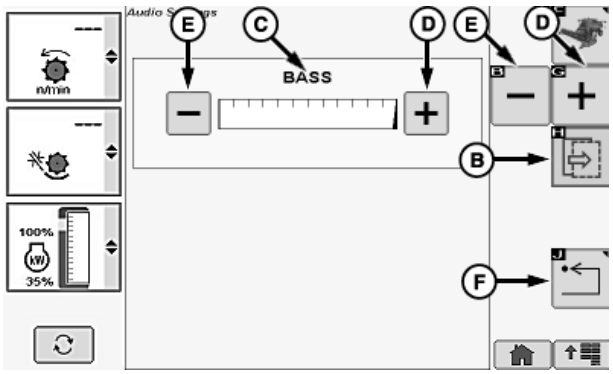
ЗАБЕЛЕЖКА: Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за връщане/назад (F) се маркира, за да се върнете на предишния екран.

A—Икона за разширени настройки
B—Символ за следваща страница
C—Настройка на радио
D—Символ плюс
E—Символ минус
F—Символ връщане/назад

H94486 —UN—31MAR10

Икона за информация и развлечение

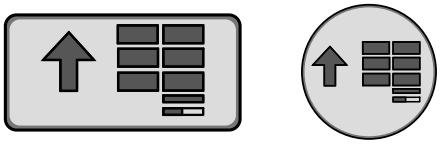
H95831 —UN—05OCT10



H95832 —UN—05OCT10

OUO6075,00006FF -11-09NOV10-1/1

Ниво на яркост и цвят на граничното поле

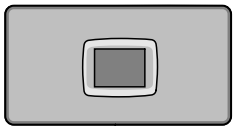


Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

H95849 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



Икона за приложение на дисплея

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройки на дисплея се маркира.

Продължава на следващата страница

OUO6075,000064F -11-05OCT10-1/6

Ниво на яркост:

Позволява на оператора да контролира нивото на яркост на екрана.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за яркост (A) се маркира.

При маркирана лентова графика за яркост (B) докоснете символа плюс (+) или минус (-) или завъртете копчето за избор, за да изберете ниво на яркост на екрана.

- Увеличете лентовата графика за осветяване на екрана.
- Намалете лентовата графика за затъмняване на екрана.

Настройки ден/нощ:

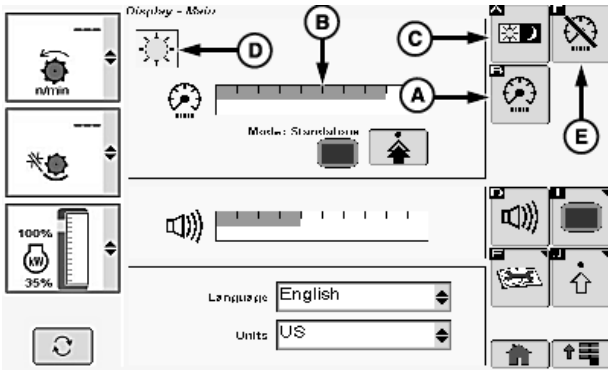
ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата ден/нощ се появява само в самостоятелен режим.

Позволява на оператора да превключва между настройки за ден и нощ.

Докоснете или натиснете за потвърждаване, когато иконата за ден/нощ (C) се маркира, за да превключвате между настройките за ден или нощ (D).

Приглушен режим

Позволява на оператора бързо да затъмнява екрана за намаляване на отблясъка.



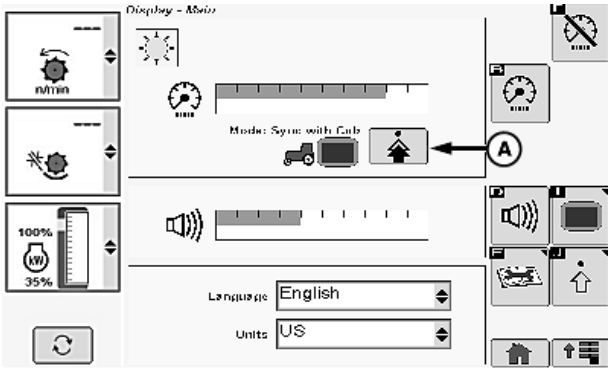
H95921 —UN—05OCT10

A—Икона за яркост
B—Лентова графика за яркост
C—Икона ден/нощ
D—Настройки ден/нощ
E—Икона на режима за затъмняване

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за приглушен режим (E) се маркира, за да затъмните бързо екрана.

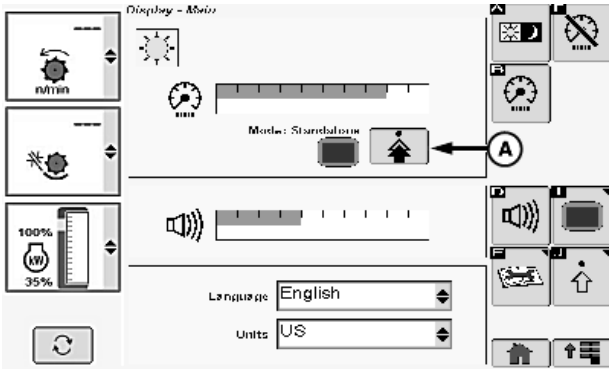
ЗАБЕЛЕЖКА: Приглушеният режим временно затъмнява екрана за намаляване на отблясъка. Екранът връща нормалната яркост когато има аларма или ако се избере някой бутон на подлакътника.

Продължава на следващата страница



H95883 —UN—05OCT10

Режим на синхронизация с кабината



H95884 —UN—05OCT10

Самостоятелен режим

Режим на синхронизация с кабината/самостоятелен режим:

Позволява на оператора да синхронизира екрана с осветлението на кабината или позволява на екрана да работи независимо от осветлението на кабината.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за разширени настройки (A) се маркира, за да преминете към следващия екран.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за синхронизация с кабината (B) се маркира.

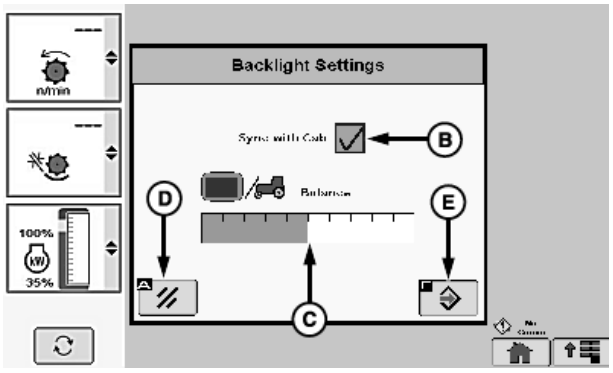
- Маркирано - синхронизира екрана и осветлението на кабината заедно.
- Размаркирано - екранът и осветлението на кабината работят независимо един от друг.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато лентовата графика за баланс се маркира.

Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за избор на ниво на баланс на екрана.

- Увеличете лентовата графика за осветяване на задното осветление.
- Намалете лентовата графика за затъмняване на задното осветление.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за анулиране (D) се маркира за изчистване на нивата на баланс.



H95885 —UN—05OCT10

A—Икона за разширени настройки
B—Поле за синхронизиране с кабината
C—Лентова графика за баланс
D—Икона за отказ
E—Икона за въвеждане/приемане

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/потвърждаване (E) се маркира, за да се върнете на предишния екран.

Продължава на следващата страница

Настройка на силата на звука на алармата:

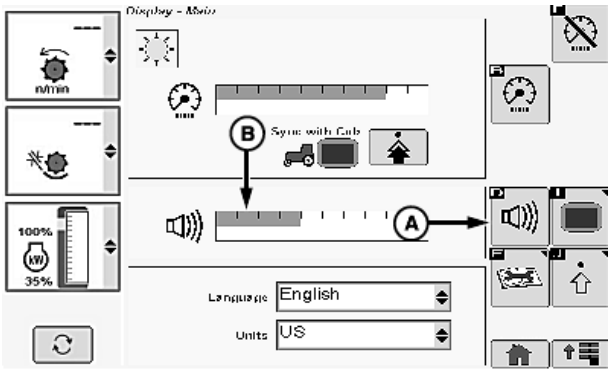
Позволява на оператора да настрои желаната сила на звука на алармата.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за сила на звука (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато лентовата графика за сила на звука на алармата (B) се маркира.

Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за регулиране на силата на звука на алармата.

- Увеличете лентовата графика за увеличаване на силата на звука на алармата.
- Намалете лентовата графика за намаляване на силата на звука на алармата.

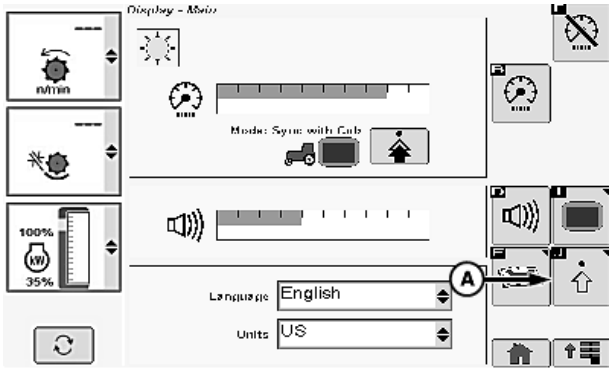


H95739 —UN—05OCT10

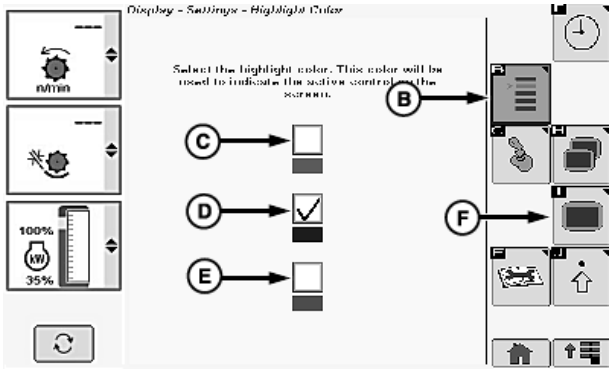
A—Икона за силата на звука

B—Лентова графика за силата на звука на алармата

OUO6075,000064F -11-05OCT10-4/6



H95737 —UN—05OCT10



H95738 —UN—05OCT10

A—Икона за разширени настройки

B—Икона за маркиране

C—Зелено

D—Синьо

E—Червено

F—Символ "дисплей"

Настройка на цвета на граничното поле:

позволява да се избере цвят за рамката.

ЗАБЕЛЕЖКА: При начално подаване на захранване на екрана цветът по подразбиране е червен.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за разширени настройки (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за маркиране (B) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаното поле за цвят се маркира:

- Зелен (C)
- Син (D)
- Червен (E)

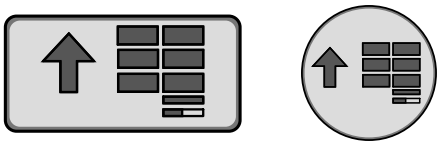
Полето показва маркировка, посочваща избрания цвят.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за дисплея (F) се маркира, за да се върнете на предишния екран.

Продължава на следващата страница

OUO6075,000064F -11-05OCT10-5/6

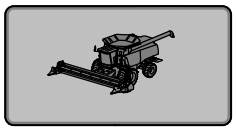
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.



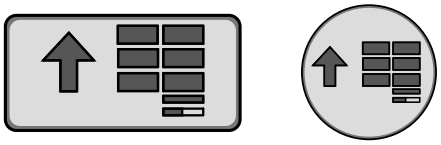
Икона за основно приложение на комбайна

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за главна страница на комбайна се маркира.

OUO6075,000064F -11-05OCT10-6/6

Регионални настройки, езици, час/ дата, мерни единици

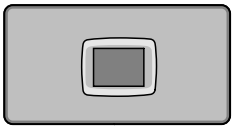
H95849 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.



Икона за приложение на дисплея

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройки на дисплея се маркира.

OUO6075,0000650 -11-05OCT10-1/5

Настройки на менюта регионални/езици/единици:

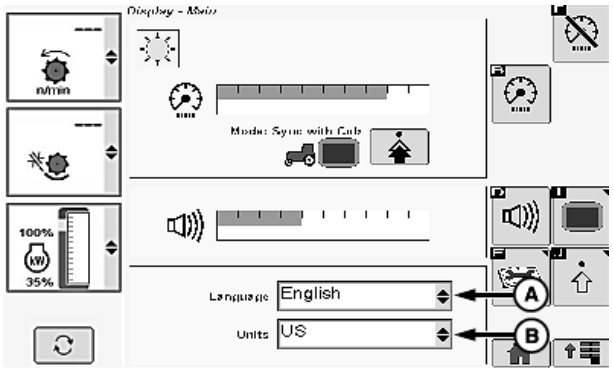
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаното меню се маркира:

- Меню на езика (A)
- Меню за единици (B)

След като желаният избор се направи от менюто, докоснете или натиснете бутона за потвърждаване.

A—Меню за езика

B—Меню за единици



H95740 —UN—05OCT10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000650 -11-05OCT10-2/5

Разширени настройки:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за разширени настройки (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаното меню се маркира:

- Меню за държавата (B)
- Меню за езика (C)
- Меню за формата за числата (D)
- Меню за единици (E)

След като желаният избор се направи от менюто, докоснете или натиснете бутона за потвърждаване.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за разширени настройки (F) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаното меню се маркира:

- Меню за разстояние (G)
- Меню за област (H)
- Меню за обем (I)
- Меню за маса (J)
- Меню за температура (K)
- Меню за налягане (L)
- Меню за сила (M)

След като желаният избор се направи от менюто, докоснете или натиснете бутона за потвърждаване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за отказ (N) се маркира, за да се върнете на предишния екран.

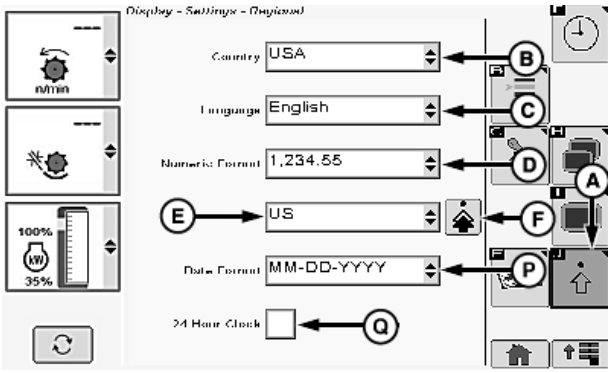
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/потвърждаване (O) се маркира, за да се върнете на предишния екран.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаното меню се маркира:

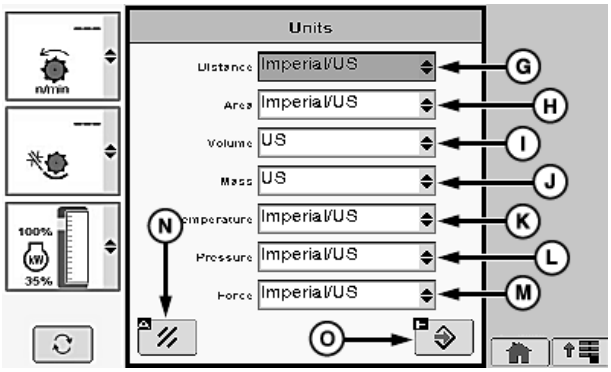
- Меню на датата на формата (P)

След като желаният избор се направи от менюто, докоснете или натиснете бутона за потвърждаване.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато полето за 24 часа (Q) се маркира.



H95741 —UN—05OCT10



H95742 —UN—05OCT10

A—Икона за разширени настройки
B—Меню за държавата
C—Меню за езика
D—Меню за формата за числата
E—Меню за единици
F—Икона за разширени настройки
G—Меню за разстояние
H—Меню за област
I— Меню за обем
J— Меню за маса
K—Меню за температура
L— Меню за налягане
M—Меню за сила
N—Икона за отказ
O—Икона за въвеждане/приемане
P—Меню за формат на датата
Q—24 часово поле

- Маркирано - времето се показва като военно време (24-часово).
- Немаркирано - времето се показва стандартно (12-часово).

Продължава на следващата страница

Настройки на датата/часа на сателита за глобална позиция (GPS):

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата на часовника (A) се маркира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се открие приемател за позиция на сателита за глобална позиция (GPS), появява се поле за отметка и GPS датата и часът ще са на разположение автоматично от приемателя.

Ако не се открие приемател за позиция, датата и часът трябва да се въведат ръчно.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато е маркирано полето за GPS дата и час (B).

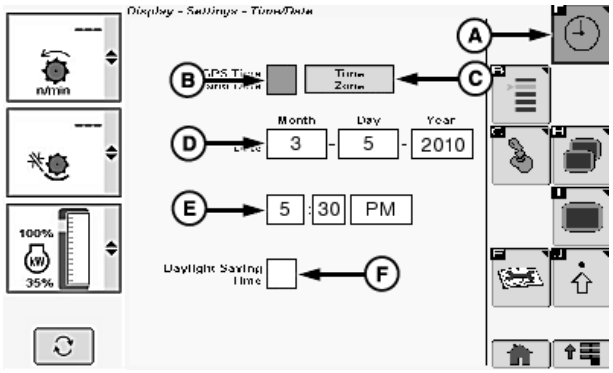
- Маркирано - не могат да се избират менюта за дата и час. Датата и часът са зададени в GPS системата.
- Немаркирано - могат да се избират менюта за дата и час. Датата и часът не са зададени в GPS системата.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за часова зона (C) се маркира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Часовите зони са показани на базата на GMT.

Аржентина -2	Дания +1	Москва +3
Австрия +1	Германия +1	Самара +4
Австралия	Естония +2	Оренбург +5
Бризбейн +10	Франция 0	Омск +6
Аделаида +10	Финландия +2	Красноярск +7
Пърт +9	Гърция +2	Швейцария +1
Мелбърн +11	Исландия 0	Словакия +1
България +2	Италия +1	ЮАР +2
Сао Пауло -3	Унгария +1	Швеция +1
Мато Гросо -4	Централна Америка +5	Великобритания 0
Ванкувър -7	Латвия +2	Украйна +2
Калгари -6	Литва +2	Турция +2
Уинипег -5	Холандия +1	Лос Анджелис -7
Торонто -4	Норвегия +1	Денвър -6
Халифакс -3	Полша +1	Чикаго -5
Чехия +1	Португалия 0	Атланта -4
Хърватска +1	Румъния +2	

След като подходящата часова зона се избере от менюто, докоснете или натиснете бутона за потвърждаване.



H95744 —UN—05OCT10

A—Икона часовник
B—Поле за GPS час и дата
C—Икона за часова зона
D—Меню за дата (месец, ден, година)
E—Меню за час (часове, минути, A.M. или P.M.)
F—Поле за лятно часово време

Настройки на датата:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаното меню за дата (D) се маркира:

- Месец
- Ден
- Година

След като желаният избор се направи от менюто, докоснете или натиснете бутона за потвърждаване.

Настройки на часа:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаното меню за часа (E) се маркира:

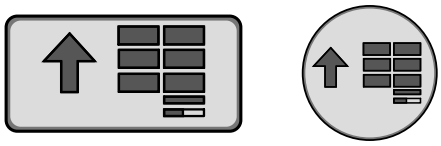
- Часове
- Минути
- A.M. или P.M. (преди или след обяд)

След като желаният избор се направи от менюто, докоснете или натиснете бутона за потвърждаване.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато полето за лятно часово време (F) се маркира.

- Маркирано - часът автоматично се актуализира при използване на лятно часово време във вашата държава/регион.
- Немаркирано - часът трябва да се актуализира ръчно при смяна на времето.

Продължава на следващата страница

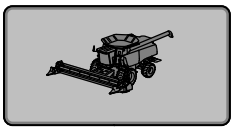


Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

H95845 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10

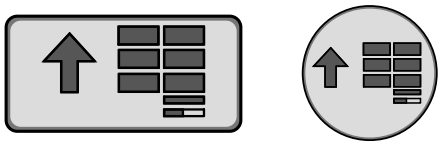


Икона за основно приложение на комбайна

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за главна страница на комбайна се маркира.

OUO6075,0000650 -11-05OCT10-5/5

Диагностични отчитания, относно, тестове на дисплея

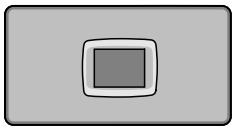


Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

H95849 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



Икона за приложение на дисплея

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройки на дисплея се маркира.

OUO6075,0000651 -11-03NOV10-1/5

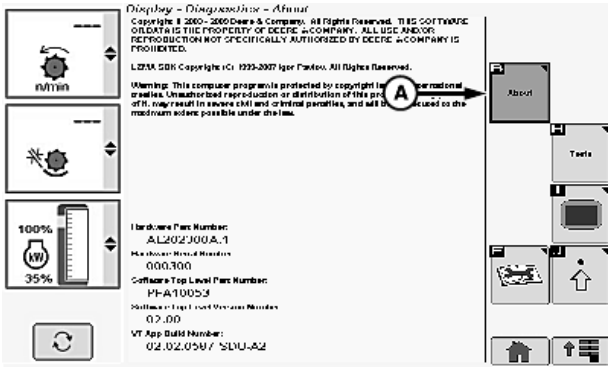
Информационно меню:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за менюто относно (A) се маркира.

Екранът показва следното:

- Информация за авторски права
- Информация за софтуера и хардуера
  - Каталожен номер на хардуера
  - Сериен номер на хардуера
  - Каталожен номер на софтуера
  - Номер на версията на софтуера
  - Номер на конструкцията на приложението

A—Икона за менюто относно



H95747 —UN—05OCT10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000651 -11-03NOV10-2/5

Тестове на дисплея:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за тестове (A) се маркира.

Тест за цвета на дисплея:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за тест за цвета на дисплея (B) е маркирана.

- Дисплеят тества цвета на екрана (появява се диаграма с червено, синьо и зелено).
- Ако не виждате тестови цветове, свържете се с вашия дилър на John Deere.

Тест на сензорния екран:

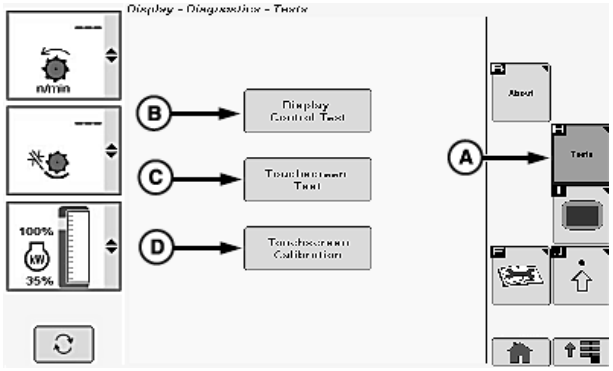
ЗАБЕЛЕЖКА: Работи само, ако машината има сензорен дисплей.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за тест на сензорния екран (C) се маркира.

- Тестът позволява на оператора да идентифицира проблеми с пикселите на екрана.
  a. Когато екранът се докосне, в докосната зона се появява прицелна мишена.
  b. Продължете да докосвате екрана около зоната на подозирани мъртви пиксели и вижте дали се появява прицелна мишена.
  c. Ако не се появи прицелна мишена, свържете се с вашия дилър на John Deere.

Калибриране на сензорния екран:

ЗАБЕЛЕЖКА: Работи само, ако машината има сензорен дисплей.



H95748 —UN—05OCT10

A—Икона за тестове
B—Икона за тест за цвета на дисплея
C—Икона за тест на сензорния екран
D—Икона за калибриране на сензорния екран

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за калибриране на сензорния екран (D) се маркира.

1. Друг екран се появява с X в горния десен ъгъл.
2. Натиснете екрана в X и продължете да следвате X по екрана. Винаги натискайте екрана директно в центъра на X.

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането на сензорния екран анулира всяко запаметено калибриране и позволява на оператора да стартира и извърши ново калибриране.

OUO6075,0000651 -11-03NOV10-3/5

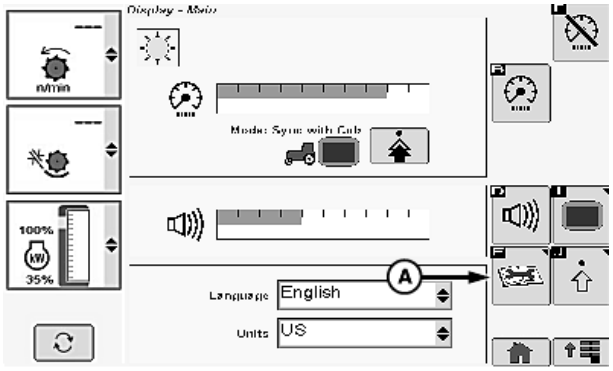
Диагностични показания:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за диагностика (A) се маркира.

Екранът показва следното:

- Директно напрежение
- Напрежение през контактния ключ
- Високо напрежение на CAN (шина на машината)
- Високо напрежение на CAN (шина на инвентара)
- Ниско напрежение на CAN (шина на машината)
- Ниско напрежение на CAN (шина на инвентара)
- Часове на работа на дисплея
- Налично USB

ЗАБЕЛЕЖКА: Куплунгът с универсална серийна шина (USB) се намира под подлакътника. Куплунгът се използва за основни диагностични отчитания и за трансфер на данни. Не вкарвайте телефонни или аудио устройствав този куплунг. Този куплунг НЕ е за зареждане на консуматорни устройства.

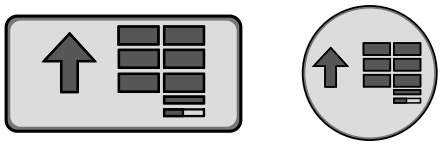


H95745 —UN—05OCT10

A—Икона за диагностика

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000651 -11-03NOV10-4/5

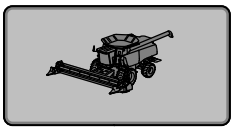


Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

H95845 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10

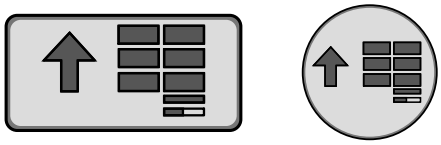


Икона за основно приложение на комбайна

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за главна страница на комбайна се маркира.

OUO6075,0000651 -11-03NOV10-5/5

Свързване на няколко дисплея и спомагателни контролни уреди

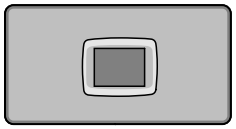


Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

H95849 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



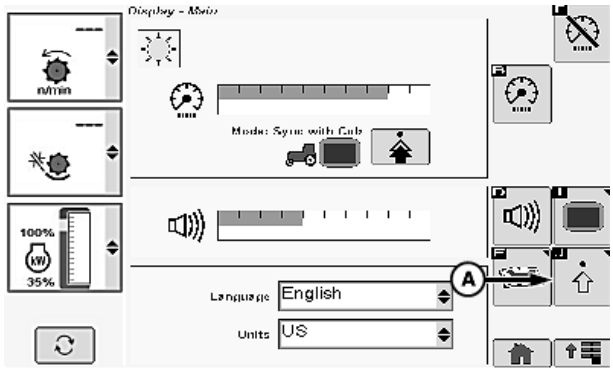
Икона за приложение на дисплея

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройки на дисплея се маркира.

OUO6075,00006ED -11-05OCT10-1/4

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за разширени настройки (A) се маркира.

A—Икона за разширени настройки



H95737 —UN—05OCT10

Продължава на следващата страница

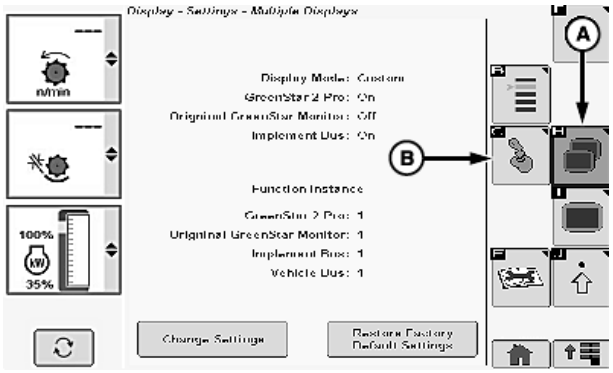
OUO6075,00006ED -11-05OCT10-2/4

Свързване на няколко дисплея:

ЗАБЕЛЕЖКА: Софтуерът автоматично открива, ако друг дисплей е свързан. Свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация преди да промените настройки или ако системата не е открила свързан дисплей.

Спомагателни контролни уреди:

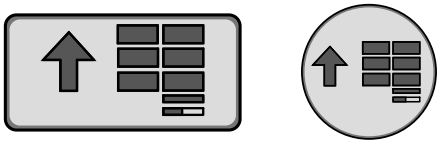
ЗАБЕЛЕЖКА: Опцията за спомагателни контролни уреди не е налична.



H96256 —UN—05OCT10

A—Икона за няколко дисплея **B—Икона за спомагателни контролни уреди**

OUO6075,00006ED -11-05OCT10-3/4

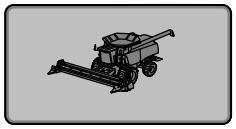


Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

H95878 —UN—29MAR10

H95845 —UN—31MAR10

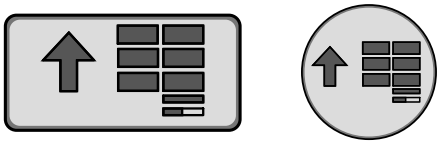


Икона за основно приложение на комбайна

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за главна страница на комбайна се маркира.

OUO6075,00006ED -11-05OCT10-4/4

Приложение за център за съобщения

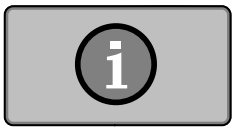


Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

H95878 —UN—29MAR10

H95846 —UN—31MAR10



Икона за приложение на центъра за съобщения

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата на центъра за съобщения се маркира.

Продължава на следващата страница OUO6075,0000652 -11-26AUG10-1/3

Икона за центъра за съобщения (A):

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата на центъра за съобщения се маркира.

Показва на оператора съобщенията или активните кодове за неизправност, ако има такива.

Икона за диагностичен адрес (B):

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има дисплей GreenStar, не се опитвайте да изведете диагностична информация или адреси едновременно на двата дисплея.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за диагностичен адрес се маркира.

Позволява на оператора да избере нужните контролери и да направи изменения/промени или да прегледа адресите (свържете се с вашия дилър на John Deere).

Икона за диагностични кодове (C):

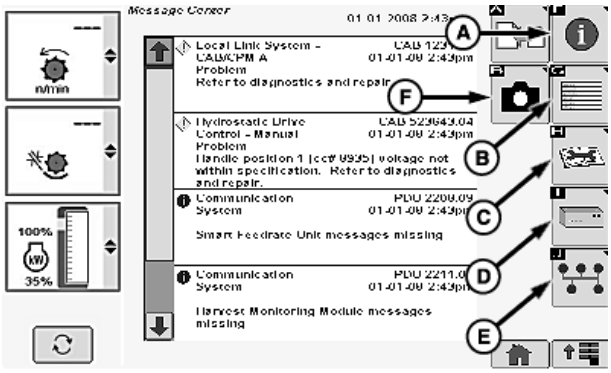
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има дисплей GreenStar, не се опитвайте да изведете диагностичните кодове едновременно на двата дисплея.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за диагностични кодове се маркира.

Позволява на оператора да преглежда контролерите, адресите за кодове за неизправност, самите кодове (активни или не) и колко пъти се е появявал даден код (вижте "Достъп до менюто за диагностични кодове" в раздел "Диагностични кодове" за повече информация).

Икона за информация за електронните контролери (ECU) (D):

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато е маркирана иконата за информация за електронния контролер.



H95965 —UN—05OCT10

Позволява на оператора да разглежда контролерите, адресите, съобщенията, каталожните и серийните номера на контролера, каталожния номер и версията на софтуера (потърсете дилъра на John Deere).

Икона за информация за CAN шината (E):

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато е маркирана иконата за информация по CAN шината.

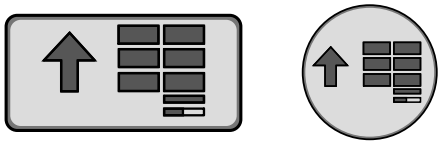
Позволява на оператора да прегледа дали мрежата е активна или не, общия брой съобщения, напреженията по ниската и високата линия на CAN шината (потърсете дилъра на John Deere).

Икона за пренос на коригирани файлове (F):

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато е маркирана иконата за пренос на коригирани файлове.

Почти всеки екран може да се запамети във вътрешната памет и след това да се копира към устройство с универсална серийна шина (USB) (свържете се с вашия дилър на John Deere).

OUO6075,0000652 -11-26AUG10-2/3

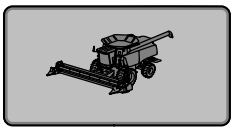


Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

H95878 —UN—29MAR10

H95845 —UN—31MAR10

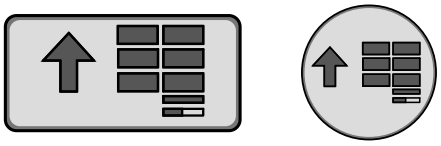


Икона за основно приложение на комбайна

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за главна страница на комбайна се маркира.

OUO6075,0000652 -11-26AUG10-3/3

Приложение на контролния монитор

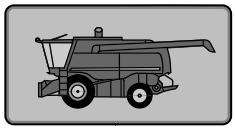


Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

H95847 —UN—12OCT10

H95878 —UN—29MAR10



Икона за приложение на контролния монитор

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато е маркирана иконата на контролния монитор.

OUO6075,00006F9 -11-07OCT10-1/5

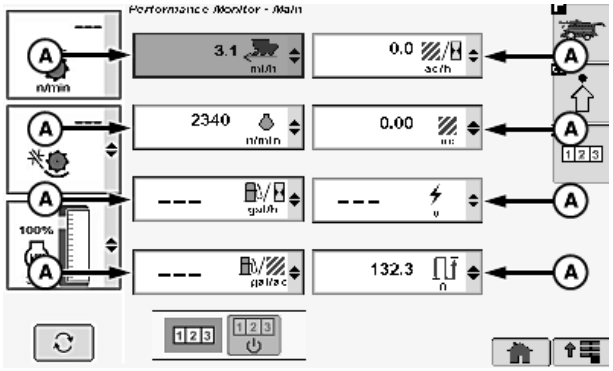
Меню на контролния монитор:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато се маркира желаното меню на контролния монитор (A).

Реконфигурираното меню на контролния монитор се появява със следното:

- Среден разход на гориво за площ (gal./acre, л/ха, gal./ha, л/акра)
- Моментна площ за час
- Средна площа за час
- Ожъната площ (натрупва се с ВКЛ записване)
- Разстояние (натрупва се по всяко време. Не зависи от статуса на записване)
- Моментен разход на гориво за час (gal/hr, л/ха)
- Производителност за час (обем или тегло)
- Брояч на теглото
- Брояч на влажността

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната опция на менюто се маркира:

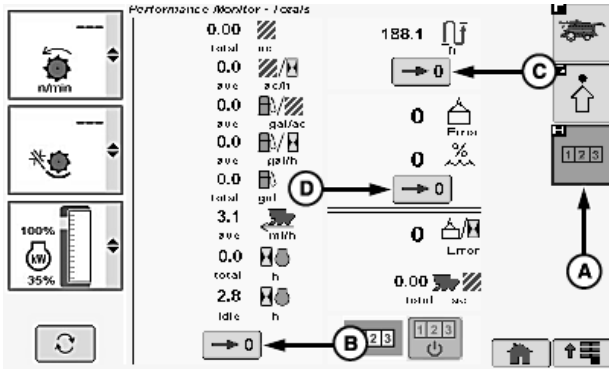


H95803 —UN—05OCT10

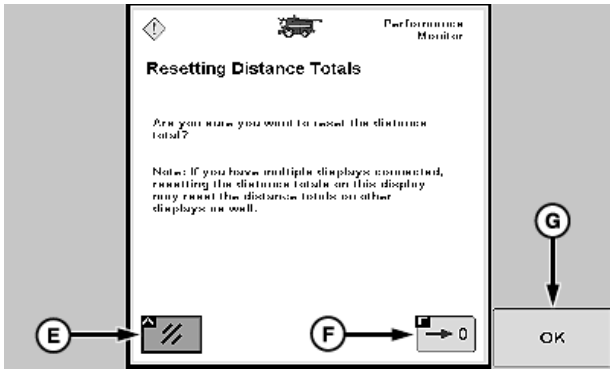
A—Меню на контролния монитор:

Продължава на следващата страница

OUO6075,00006F9 -11-07OCT10-2/5



H95810 —UN—05OCT10



H95811 —UN—23MAR10

A—Икона за общи данни
B—Икона за нулиране на брояча на площта
C—Икона за нулиране на брояча на разстоянието
D—Икона за нулиране на теглото и влажността
E—Икона за отказ
F—Икона за нулиране
G—Икона ОК

Изчистване на контролния монитор:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за общи данни (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната икона за нулиране на брояча се маркира:

ЗАБЕЛЕЖКА: Изчистването на стойностите за зоната, разстоянието, теглото и влажността от този екран няма да доведе до изчистване на общите данни за клиент, ферма, поле и реколта.

Само броячите на този екран се изчистват.

- Икона за нулиране на брояча на площта (B)
  - Показва общата площ, която е измината след нулирането.
- Икона за нулиране на брояча на разстоянието (C)
  - Показва общото разстояние, което е измината след нулирането.
- Икона за нулиране на брояча за тегло и влажност (D)
  - Показва стойностите на теглото и влажността след нулирането.

Появява се предупредителен екран, който ви пита дали искате да нулирате желаната обща стойност.

ВАЖНО: Ако са свързани няколко дисплея, нулирането на общите стойности на този екран може да нулира и общите стойности на другите дисплеи.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за отказ (E) се маркира, за да анулирате и да се върнете на предишния екран.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за нулиране (F) или иконата OK (G) се маркират за занулуване на общите стойности.

Продължава на следващата страница

Разширени настройки на контролния монитор:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за разширени настройки (A) се маркира.

- Поле за автоматична ширина (B)

  ЗАБЕЛЕЖКА: Трябва винаги да се проверява и дезактивира от оператора.

- Поле за ширина на хедера (C)

  ЗАБЕЛЕЖКА: Трябва винаги да се дезактивира от оператора.

  - Автоматично се открива от настройките, направени на екрана за настройка на хедера.
- Статус на ВКЛ/ИЗКЛ записване (D)

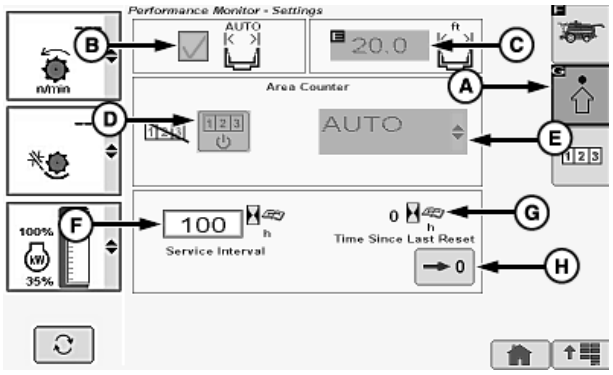
  ЗАБЕЛЕЖКА: Трябва винаги да се дезактивира от оператора.

- Меню за записване (E)

  ЗАБЕЛЕЖКА: Трябва винаги да се дезактивира от оператора и винаги да се настройва на автоматично (AUTO).

- Интервал на сервизиране (F)

  ЗАБЕЛЕЖКА: Алармата прозвучава и на дисплея се появява съобщение в рамките на 20 часа от настройката за интервал на сервизиране.

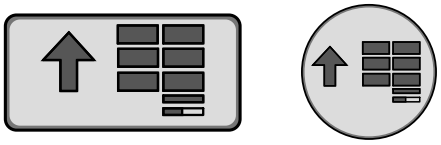


H95813 —UN—05OCT10

A—Икона за разширени настройки
B—Поле за автоматична ширина
C—Поле за ширина на хедера
D—Статус на ВКЛ/ИЗКЛ записване
E—Меню за записване
F—Интервал на обслужване
G—Време от последното нулиране
H—Икона за нулиране

  - Интервалът може да се регулира между 0 - 999 часа. Интервалът на сервизиране трябва да се нулира след извършване на сервизирането.
- Време от последното нулиране (G)
  - Показва броя на часовете на работа на двигателя откакто сервизирането за последен път е било нулирано.
- Икона за нулиране (H)
  - Изчиства часовете от последния брояч на сервизиране.

OUO6075,00006F9 -11-07OCT10-4/5

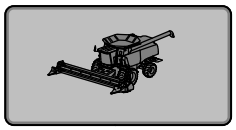


H95878 —UN—29MAR10

Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

H95845 —UN—31MAR10

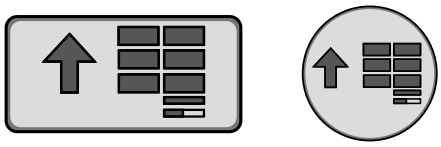


Икона за основно приложение на комбайна

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за главна страница на комбайна се маркира.

OUO6075,00006F9 -11-07OCT10-5/5

Приложение на мениджъра на подредбата

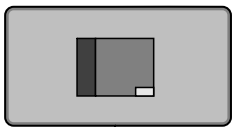


Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

H95850 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



Икона за приложение на мениджъра на подредбата

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато е маркирана иконата на контролния монитор.

OUO6075,00006FA -11-28SEP10-1/3

Настройка на региона на началната страница:

Позволява на оператора да показва различни начални страници.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато менюто за региона (A) се маркира.

Екранът показва следното:

- Начална страница 1
- Начална страница 2
- Начална страница 3

След като се избере желаната начална страница, докоснете или натиснете бутона за потвърждаване.

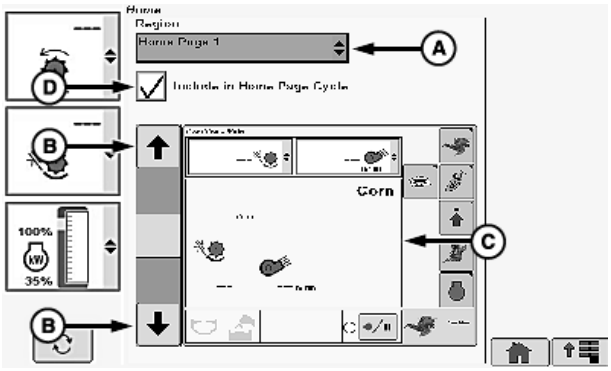
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконите за горна/долна стрелка (B) са маркирани, за да преминете през началните страници (C).

Изберете желаната начална страница.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато полето за включване на цикъла на началната страница (D) се маркира.

- Маркирано - избраната начална страница е включена в цикъла на началната страница.
- Размаркирано - избраната начална страница няма да се включи в цикъла на началната страница.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за начална страница върху някой екран е маркирана, за да преминете през избраните начални страници. Бутонът за начална страница на подлакътника също преминава през избраните начални страници.



H95818 —UN—05OCT10

A—Меню на региона
B—Икони с горна/долна стрелка
C—Различни начални страници
D—Поле за включване на цикъла на началната страница

Продължава на следващата страница

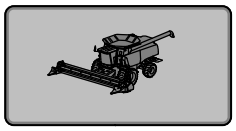
OUO6075,00006FA -11-28SEP10-2/3

Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

H95845 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



Икона за основно приложение на комбайна

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за главна страница на комбайна се маркира.

OUO6075,00006FA -11-28SEP10-3/3

Възможност за видео интерфейс

ЗАБЕЛЕЖКА: GreenStar™ 2 2600 дисплеят няма възможност за видео.

Куплунгът с надпис “ADU” подава видео сигнал към дисплея на подлакътника.

Куплунгът с надпис “CPDU” подава видео сигнал за опционалния дисплей на ъгловата колона.

Машината е оборудвана с два входа за видео от камери, които са разположени от дясната страна на станцията на оператора.

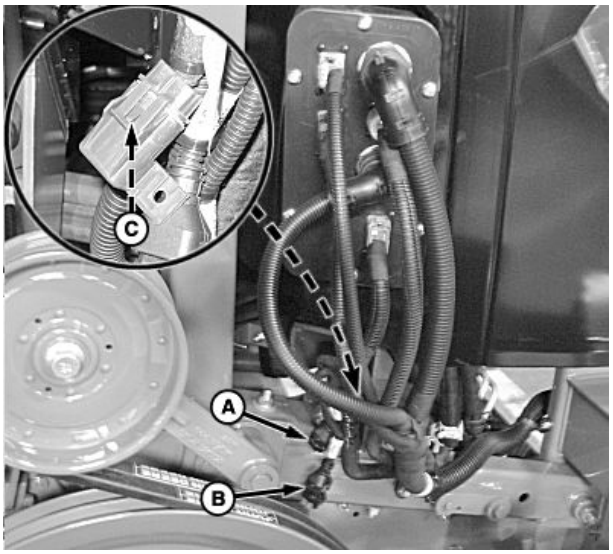
Единият вход за видео (A) подава видео сигнал към дисплея GreenStar™ 3 CommandCenter™ или GreenStar™ 3 2630 на подлакътника.

Вторият вход за видео (B) се свързва към GreenStar™ 3 2630 дисплея (опция), монтиран на ъгловата колона.

Двата видео входа са разположени върху десния главен кабелен сноп и са защитени с линеен предпазител (C), който се намира близо до свързванията за видео.

Свържете се с вашия дилър на John Deere за повече сведения относно решенията за съвместимост с видео от камера.

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
CommandCenter е търговска марка на Deere & Company



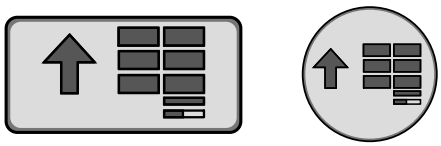
H101369 —UN—06MAY11

A—Видео вход (подлакътник)
B—Видео вход (ъглова колона)
C—Линеен прекъсвач

OUO6075,0000B88 -11-16JAN13-1/1

Видео приложение (ако има)

ВНИМАНИЕ: Не разчитайте на камерата за избягване на сблъскване или откриване на близко стоящи хора. За ад избегнете възможно нараняване или смърт на оператора или други лица, когато работите с машината, винаги бъдете нащрек и внимавайте за околната обстановка. Прочетете и разберете "Избягване на инциденти при обръщане назад" в раздела за безопасност.



Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

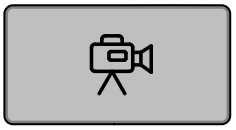
Натиснете иконата или бутона на главното меню.

ВАЖНО:

- **Правилно разберете дали камерата или видео приложението са с "огледален" образ.**
- **Монтирайте камерата на стабилно и безопасно място.**
- **Разберете полето на обзор на камерата.**
- **Обслужвайте камерата правилно.**
- **Поддържайте лещата на камерата чиста.**

H95851 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



Икона за видео приложение

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за видео се маркира.

OUO6075,00006FB -11-13DEC10-1/4

Регулиране на контраста

Позволява на оператора да осветлява или затъмнява дисплея на видеото.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната икона се маркира:

- Икона за увеличаване (A) - осветлява дисплея на видеото.
- Икона за намаляване (B) - затъмнява дисплея на видеото.

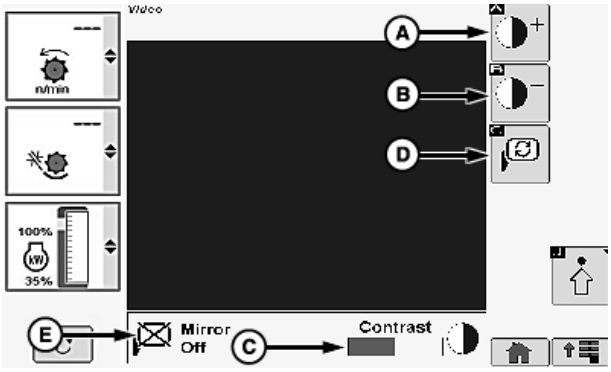
ЗАБЕЛЕЖКА: Лентовата графика за контраст (C) се увеличава или намалява в зависимост от това, коя икона е била избрана.

Настройка на огледалото:

Позволява на оператора да разглежда на екрана образа от огледалото.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за огледало (D) се маркира.

ЗАБЕЛЕЖКА: ВКЛ/ИЗКЛ огледало (E) се превключва, за да предупреди оператора кой ъгъл е показан.

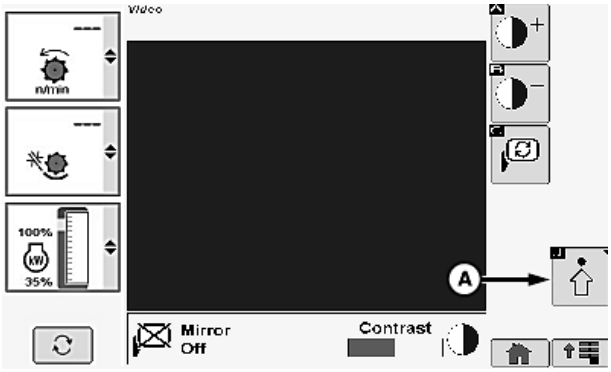


H96255 —UN—05OCT10

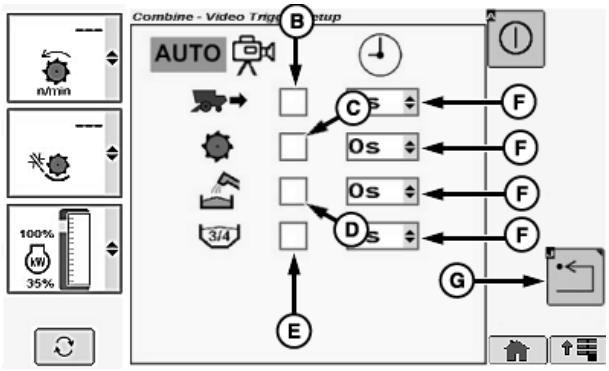
A—Икона за увеличаване на контраста
B—Икона за намаляване на контраста
C—Лентова графика за контраста
D—Икона за огледалото
E—Огледало ВКЛ/ИЗКЛ

Продължава на следващата страница

OUO6075,00006FB -11-13DEC10-2/4



H96254 —UN—05OCT10



H95821 —UN—05OCT10

A—Икона за разширени настройки
B—Активатор за задно видео
C—Активатор за видео на вършачния апарат
D—Активатор за видео на разтоварващия шнек
E—Активатор за видео на зърнения бункер
F—Меню за време
G—Икона за връщане/назад

Видео настройка:

Позволява на оператора да настройва и разглежда различни зони около машината.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за разширени настройки (A) се маркира.

Екранът показва следното:

- Активатор за видео за задно виждане (B)
- Активатор за видео на вършачния апарат (C)
- Активатор за видео на разтоварващия шнек (D)
- Активатор за видео на зърнения бункер (E)

ЗАБЕЛЕЖКА: Видеото автоматично се появява на дисплея, когато е изпълнено условие за активиране (например: видеото за задно виждане се появява на дисплея когато машината се движи назад).

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаните полета за видео активатора се маркират:

- Маркирано - показва видео.
- Размаркирано - няма да показва видео.

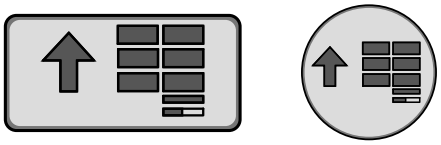
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато менюто за време (F) за желаното поле за видеото е маркирано.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаното време се маркира:

ЗАБЕЛЕЖКА: Позволява на камерата да остане видима за определен удължен период от време след като условията се променят (например: задното видео остава видимо за определен удължен период дори и след като многофункционалния лост се премести напред).

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за връщане/назад (G) се маркира.

OUO6075,00006FB -11-13DEC10-3/4

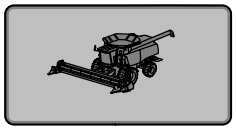


H95878 —UN—29MAR10

Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

H95845 —UN—31MAR10

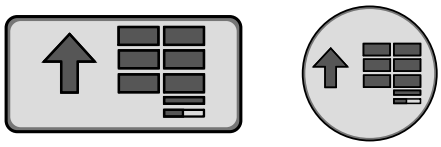


Икона за основно приложение на комбайна

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за главна страница на комбайна се маркира.

OUO6075,00006FB -11-13DEC10-4/4

Приложение на мениджъра за достъп



Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

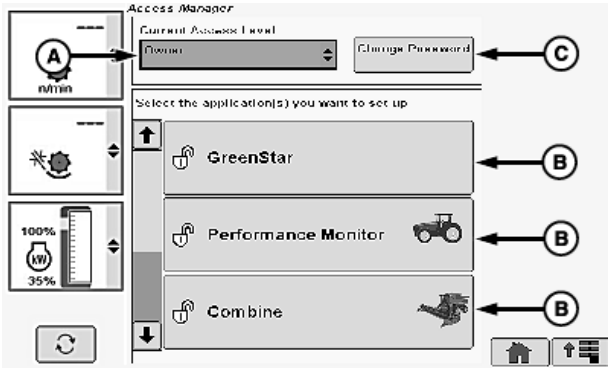
H95852 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10

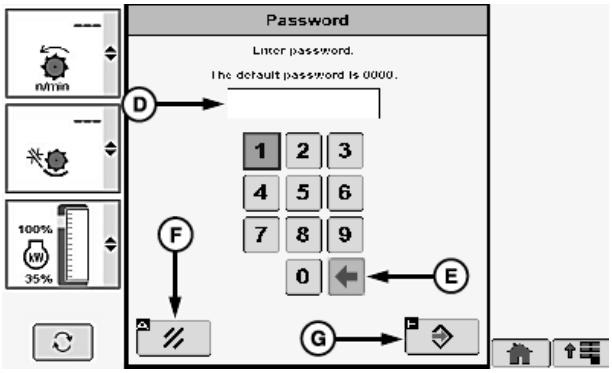
Икона за приложение на мениджъра за достъп

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за мениджъра за достъп се маркира.

Продължава на следващата страница OUO6075,00006F8 -11-07OCT10-1/5



H95814 —UN—05OCT10



H95823 —UN—05OCT10

A—Меню на нивото за достъп
B—Приложение
C—Икона за промяна на паролата
D—Меню за парола
E—Икона със стрелка назад
F—Икона за отказ
G—Икона за въвеждане/приемане

Настройки на нивата на достъп:

Позволява на собственика на машината да заключва/отключва определени опции. Ако опцията е заключена, само собственикът може да прави промени/регулирания. Ако опцията е отключена, както собственикът, така и операторът могат да правят промени/регулирания.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато менюто за ниво на достъп (A) се маркира.

Екранът показва следното:

ЗАБЕЛЕЖКА: Трябва да сте в режим на собственик, за да заключвате/отключвате приложението (B). Нужна е парола, когато променяте от режим на оператор в режим на собственик.

- Режим на оператор - определени промени/регулирания са на разположение когато са настроени от собственика.
- Режим на собственик - определя какви промени/регулирания са на разположение за операторите.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаното ниво на достъп се маркира:

Смяна на паролата:

Позволява на собственика на машината да настрои парола, която да не позволява на оператора да прави промени/настройки, които преди това са били зададени от собственика.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако паролата се загуби или забрави, свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за смяна на паролата (C) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване за въвеждане на цифрите от калкулатора в менюто за парола (D).

ЗАБЕЛЕЖКА: Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата със стрелка назад (E) се маркира, за да изтриете цифрите, ако е направена грешка.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за отказ (F) се маркира, за да анулирате и да се върнете на предишния екран.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане (G) се маркира.

Продължава на следващата страница

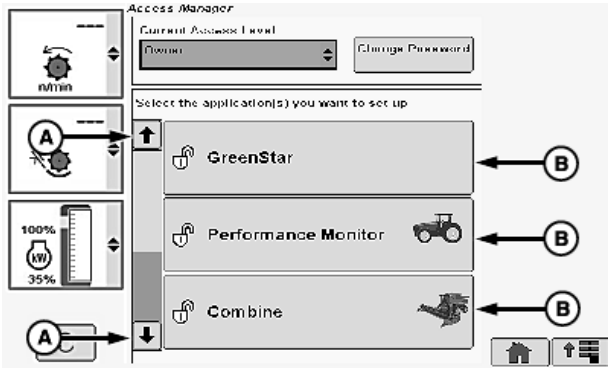
Приложения за заключване/отключване:

Позволява на собственика да заключва/отключва определени функции. Когато положението е заключено, само определени функции са видими за оператора.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за горна/долна стрелка (A) е маркирана, за да преминете през различните приложения.

Комбайн	Дисплей
Център за съобщения	Мениджър подредба
Контролен монитор	Видео
GreenStar	Мениджър за достъп

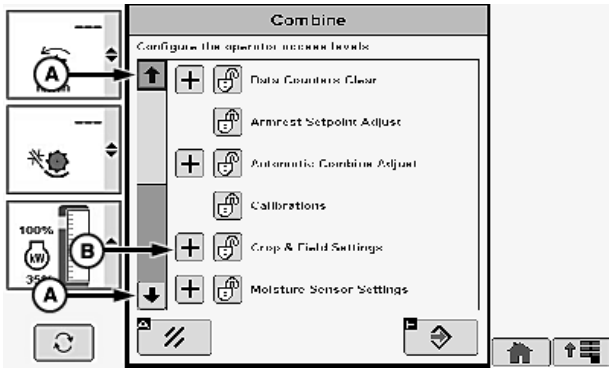
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаното приложение (B) се маркира.

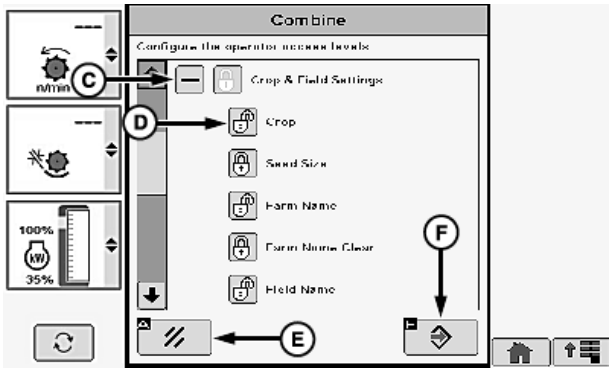


A—Икони с горна/долна стрелка

B—Приложение

OUO6075,00006F8 -11-07OCT10-3/5





A—Икони с горна/долна стрелка

B—Икона плюс

C—Икона минус

D—Икона заключване/отключване

E—Икона за отказ

F—Икона за въвеждане/приемане

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконите за горна/долна стрелка (A) са маркирани, за да преминете през подфункциите на приложението.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата плюс (B) (разширява подфункцията) или иконата минус (C) (прибира подфункцията) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната подфункция се маркира:

ЗАБЕЛЕЖКА: Подфункцията превключва между иконата за заключване/отключване (D).

Сивото заключване означава, че само някои подфункции са заключени.

- *Икона за заключване - операторът няма да може да прави промени/настройки.*

Само собственикът може да прави промени/настройки.

- *Икона за отключване - както собственикът, така и операторът могат да правят промени/настройки.*

Повторете процедурата за оставащите приложения.

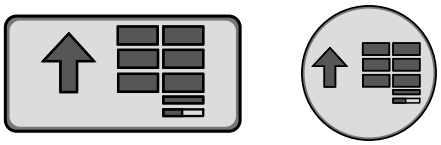
ЗАБЕЛЕЖКА: Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за отказ (E) се маркира, за да анулирате промените и да се върнете на предишния екран.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане (F) се маркира.

Продължава на следващата страница

OUO6075,00006F8 -11-07OCT10-4/5

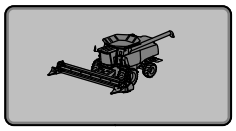
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

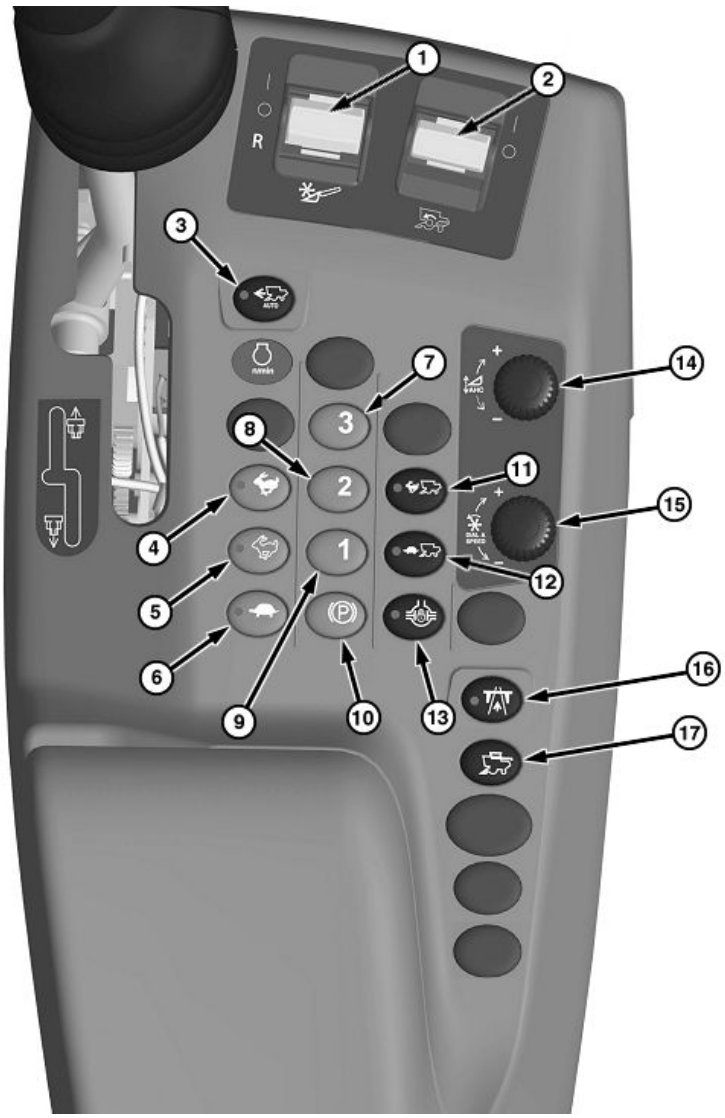


Икона за приложение на главната страница на комбайна

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за главна страница на комбайна се маркира.

OUO6075,00006F8 -11-07OCT10-5/5

Контролни уреди на конзолата на подлакътника



H95194 —UN—11OCT10

1— Бутон за хедера и реверса на наклонената камера
2— Ключ за активиране на вършачния апарат
3— Ключ за активиране на скоростта на подаване Harvest Smart™ (ако има)
4— Ключ за обороти на двигателя (високи обороти)
5— Ключ за обороти на двигателя (средни обороти)
6— Ключ за обороти на двигателя (ниски обороти)
7— Превключване на скоростите с бутон за трета предавка (ако има)
8— Превключване на скоростите с бутон за втора предавка/ProDrive режим 2 (ако има)
9— Превключване на скоростите с бутон за първа предавка/ProDrive режим 1 (ако има)
10— Ключ за паркинг спирачката (ако има)
11— Бутон за двойното предаване (високи обороти) (ако има)
12— Бутон за двойното предаване (ниски обороти) (ако има)
13— Ключ за блокаж на диференциала (ако има)
14— Копче за височината на хедера/ налягането при хедер HydraFlex™
15— Копче за избиране на обороти
16— Ключ за безопасно движение по пътищата
17— Бутон за пряк достъп до функциите по прибиране (ако има)

ЗАБЕЛЕЖКА: Не всеки ключ е на разположение за всеки модел на машината.

Преди работа с машината се запознайте с ключовете и контролните уреди.

Harvest Smart е търговска марка на Deere & Company
HydraFlex е търговска марка на Deere & Company

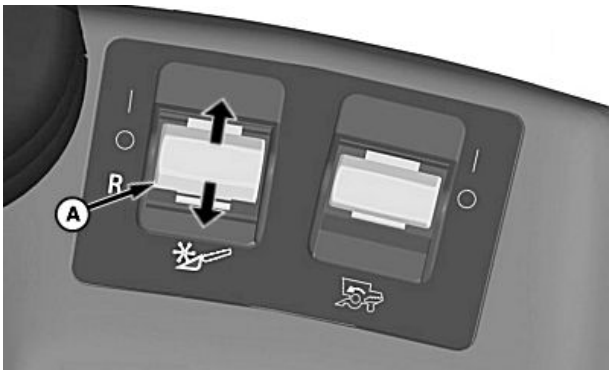
OUO6075,0000A9E -11-16NOV10-1/1

Бутон за хедера и реверса на наклонената камера

Копчето за включване на хедера (A), позволява включване и изключване на привода. Натиснете надолу и напред копчето, за да включите хедера и го издърпайте назад, за да го изключите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато се включи реверса на наклонената камера, мотовилото се върти обратно помагайки за връщането на материала от наклонена камера.

Ако включите реверса на наклонената камера при високи обороти на двигателя, оборотите автоматично ще паднат до празен ход.



H94644 —UN—27JAN10

Ключа за реверса (A) се използва за хидравлично превключване в обратен ход на редуктора на наклонената камера, за да се освободи хедера или наклонената камера при задръстване.

Натиснете, издърпайте назад и задръжте ключа, докато наклонената камера се изчисти.

Изисквания:
- За да стартирате двигателя, ключът за хедера и реверса на наклонената камера трябва да е изключен.
- Ключът за активиране на вършачния апарат трябва да е ВКЛ.
- Бутонът за транспортен режим е положение "поле".
- Операторът трябва да е седнал, за да работи хедера.

H94657 —UN—01NOV10

Хедерът може да се изключи с бутона за аварийно спиране (B), разположен на многофункционалния лост.

За да включите отново хедера или разтоварващия шнек, ако е бил натиснат бутона за аварийно спиране, изключете и отново включете съответния бутон.

Ако операторът стане от седалката след включването, хедерът ще продължи да работи 5 секунди и ще се изключи.

За да го включите отново, седнете на седалката, и след това изключете и отново включете бутона.

A—Ключ за хедера/ реверса на наклонената камера **B—Ключ за бързо спиране**

OUO6075,000043D -11-13DEC10-1/1

Включване на реверса на наклонена камера

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако включите реверса на наклонената камера при високи обороти на двигателя, оборотите автоматично ще паднат до празен ход.

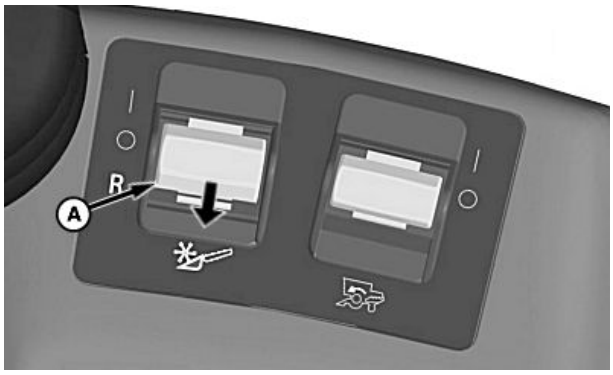
Изключете ключа (A) за хедера и натиснете бутона за празен ход на двигателя.

Натиснете надолу и назад, и задръжте ключа за реверса на наклонената камера, докато премахнете тапата.

След отпушването на наклонената камера, пуснете ключа.

Подайте максимални обороти на двигателя и продължете работата.

ВАЖНО: Не се опитвайте да прекарате "тапата" през машината чрез неколкократно "лашкане" напред-назад. Това скъсява живота на компонентите.



H94655 —UN—27JAN10

A—Ключ за хедера/ реверса на наклонената камера

OUO6075,000043E -11-20NOV09-1/1

Ключ за активиране на вършачния апарат

ЗАБЕЛЕЖКА: Включвайте вършачния апарат преди да включите хедера.

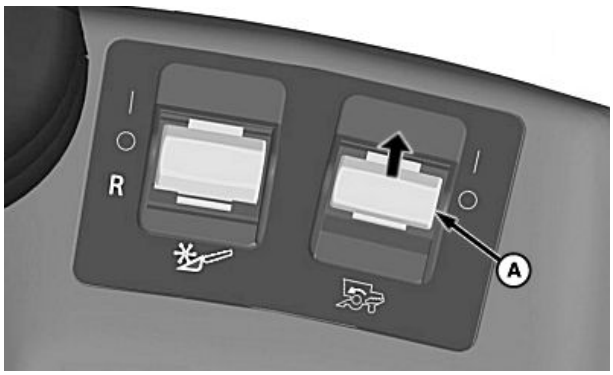
Ключът за активиране на вършачния апарат (A) служи за включване и изключване на вършачния апарат. Натиснете надолу и напред копчето, за да включите хедера и го издърпайте назад, за да го изключите.

Изисквания:

- Двигателят работи на празен ход.
- За да стартирате двигателя, ключът за активиране на вършачния апарат трябва да е изключен.
- Бутонът за транспортен режим е положение "поле".

Системите за регулиране на оборотите на вентилатора и вършачния апарат работят само когато вършачният апарат е включен.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вършачният апарат изключва, ако оборотите на разтоварващия битер паднат под 300 об./мин.



H94656 —UN—27JAN10

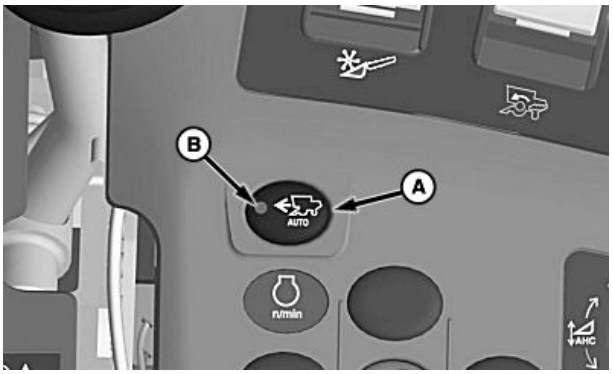
A—Ключ за активиране на вършачния апарат

OUO6075,000043F -11-28SEP10-1/1

Ключ за активиране на скоростта на подаване Harvest Smart (ако има)

Ключът за активиране на скоростта на подаване Harvest Smart (A) позволява на машината да активира Harvest Smart и на оператора да избере два работни режима **(интелигентен** и **обем)** или да изключи системата. Индикаторната лампичка (B) се включва, като посочва че системата е активна.

Натискането на ключа за активиране на скоростта на подаване Harvest Smart веднъж кара екрана да се появи на дисплея. При показан екран натиснете бутона отново, за да промените между различните режими **(интелигентен**, **капацитет)** и **изкл**.



H94714 —UN—27JAN10

A—Ключ за активиране на скоростта на подаване Harvest Smart

B—Индикаторна лампичка

OUO6075,000044D -11-27JUN12-1/2

Екранът показва следното:

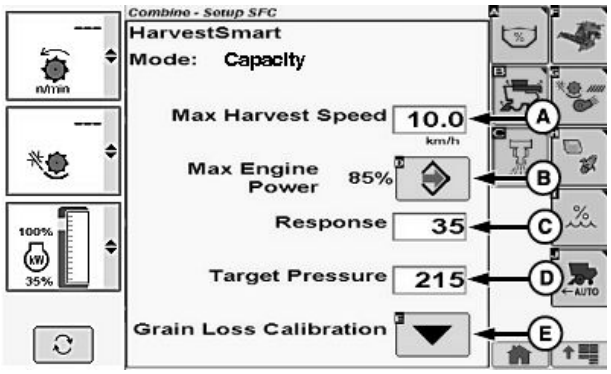
- Максимална работна скорост (A)
- Максимална мощност на двигателя (B)
- Степен на реакция на машината (C)
- Контролно налягане на ротора (режим за капацитет) (D)
- Икона за калибриране на загубата на зърно (E)

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната настройка се маркира.

Несензорен или сензорен екран: Завъртете копчето за избор докато желаната стойност на машината не се покаже. Натиснете бутона за потвърждаване, за да запазите стойността.

Само със сензорен екран: Въведете желаната стойност на машината на цифровия дисплей. Докоснете иконата за въвеждане/приемане за запаметяване на стойността.

Повторете процедурата за оставащите параметри.



H94716 —UN—05OCT10

A—Максимална работна скорост

B—Максимална мощност на двигателя

C—Степен на реакция на машината

D—Контролно налягане на ротора (режим за капацитет)

E—Икона за калибриране на загубите на зърно

OUO6075,000044D -11-27JUN12-2/2

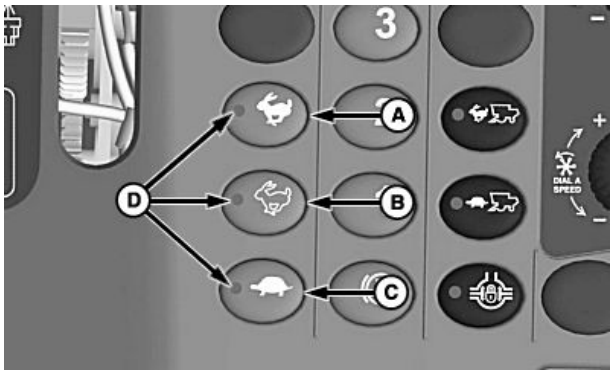
Бутони за оборотите на двигателя

С тези бутони се увеличават или намаляват оборотите на двигателя.

- Бутон (A) е за максимални обороти.
- Бутон (B) е за средни обороти.
- Бутон (C) е за минимални обороти.

Индикаторните лампички (D) указват кой бутон е избран понастоящем.

A—Високи обороти на двигателя
B—Средни обороти на двигателя
C—Ниски обороти на двигателя
D—Индикаторни лампи



H94729 —UN—27JAN10

OUO6075,0000450 -11-28SEP10-1/1

ProDrive режим 1 и 2 бутони

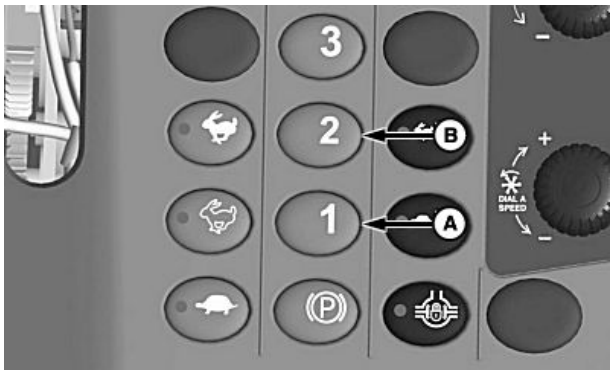
ЗАБЕЛЕЖКА: Скоростта се ограничава от размера на гумите и законовите разпоредби. Скоростта може да се задава от нула до максимално разрешената.

Максималната скорост на заден ход е 10 км/ч (6.2 mph) и не зависи от режимите.

Режими 1 и 2 на трансмисията ProDrive може да се превключват по време на движение на машината.

Бутоните (A) и (B) за режими 1 и 2 на трансмисията ProDrive служат за електронен контрол на скоростта. Бутоните се използват за задаване на комфортна работна или транспортна скорост. Когато многофункционалният лост се премести докрай напред, машината се движи не по-бързо от зададената максимална скорост.

1. Натиснете бутона за режим 1 или 2 на трансмисията ProDrive. Индикаторните лампички върху дисплея на ъгловата колонка посочват кой режим е избран понастоящем.



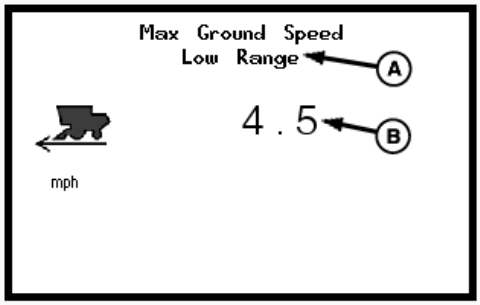
H94730 —UN—27JAN10

A—Бутон за режим 1 на трансмисия ProDrive
B—Бутон за режим 2 на трансмисия ProDrive

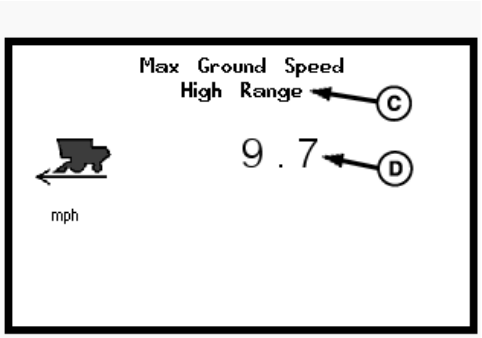
2. Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор докато желаните настройки на оборотите на машината не се достигнат.

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000C7C -11-16MAY11-1/2



H101553 —UN—16MAY11



H101554 —UN—16MAY11

3. Дисплеят CommandCenter показва настройките на оператора за:

ЗАБЕЛЕЖКА: Максималната скорост в режим 1 не може да се зададе по-високо от текущата зададена максимална скорост в режим 2.

Машината има скоростен диапазон от 0—7,2 км/ч (0—4.5 mph) или 0—15,6 км/ч (0—9.7 mph) както е показано и не може да работи с по-голяма скорост от зададената.

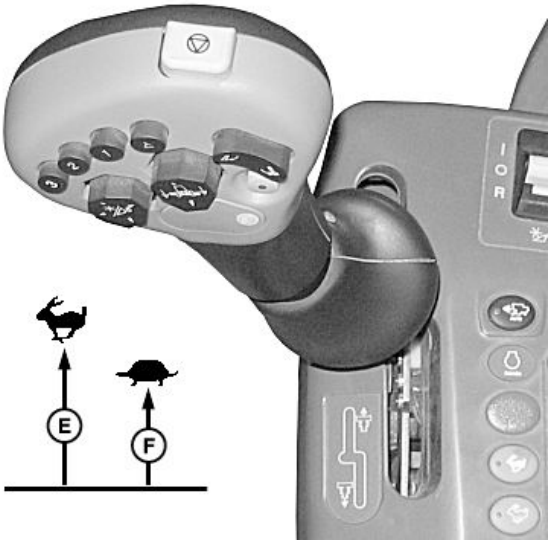
Между режими 1 и 2 има промяна на скоростта (например: режим 1 е зададен при 8 км/ч (5 mph) с многофункционалния лост в среден диапазон (4 км/ч 2.5 mph). режим 2 е зададен при 20 км/ч (12.4 mph) с многофункционалния лост в среден диапазон (10 км/ч; 6.2 mph). Текущата скорост се увеличава между режимите).

Нисък диапазон на максималната скорост (режим 1)

- Нисък диапазон на максималната скорост на движение (A) се показва когато е избран бутона за ProDrive режим 1.
  - Дисплеят показва текущото задание за скоростта (B).
  - Когато се завърти копчето за избор, машината бавно увеличава или намалява скоростта си, без значение от положението на многофункционалния лост.

Висок диапазон на максималната скорост (режим 2)

- На дисплея се изписва Max Ground Speed High Range (C), когато се избере режим 2 на трансмисията ProDrive.
  - Дисплеят показва текущото задание за скоростта (D).
  - Когато се завърти копчето за избор, машината бавно увеличава или намалява скоростта си, без значение от положението на многофункционалния лост.



H101555 —UN—16MAY11

A—Нисък диапазон на максималната скорост на движение
B—Текуща зададена скорост
C—Висок диапазон на максималната скорост на движение
D—Текуща зададена скорост
E—Висок диапазон на ускорението
F—Нисък диапазон на ускорението

ЗАБЕЛЕЖКА: По-високо задание означава по агресивни движения на машината. Когато се извършват прецизни движения с машината (прикачване на хедер), винаги е по-добре да се използва ниския диапазон с ниска зададена максимална скорост.

- **Пример 1:** Закрепване на хедер към машината и жънене на желаната култура. Режим 1 е зададен на 1,6 км/ч (1 mph). Режим 2 е зададен на 11,3 км/ч (7 mph).
- **Пример 2:** Подходи към воден канал и жънене на желаната култура. Режим 1 е зададен на 4,8 км/ч (3 mph). Режим 2 е зададен на 11,3 км/ч (7 mph).

OUO6075,0000C7C -11-16MAY11-2/2

Бутон за паркинг спирачката

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата е в ръчен режим когато машината се стартира за пръв път. Индикаторът за паркинг спирачка на ъгловата колонка свети, посочвайки че паркинг спирачката е включена. Натиснете бутона за паркинг спирачката, за да влезете в автоматичен режим.

Бутонът за паркинг спирачката (A) включва/ изключва ръчно или автоматично паркинг спирачката.

Автоматичен режим:

- Натиснете бутона за паркинг спирачка **веднъж** за настройка на паркинг спирачката на автоматичен режим.
  - Ако многофункционалният лост е в неутрално положение и скоростта е под 1,5 км/ч (1 mph) се включва паркинг спирачката. Ако многофункционалният лост се извади от неутрално положение, паркинг спирачката се освобождава.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Паркинг спирачката се включва всеки път, когато многофункционалният лост се постави в неутрално положение или двигателят се загаси.

Ръчно включване (режим по подразбиране):

H94718 —UN—27JAN10

A—Бутон за паркинг спирачката

- Натиснете бутона за паркинг спирачка **два пъти** за настройка на паркинг спирачката на ръчен режим.
  - Ако многофункционалният лост е в неутрално положение и скоростта е под 1,5 км/ч (1 mph) се включва паркинг спирачката. Ако многофункционалният лост се извади от неутрално положение или скоростта е над 1,5 км/ч (1 mph), ще прозвучи аларма.

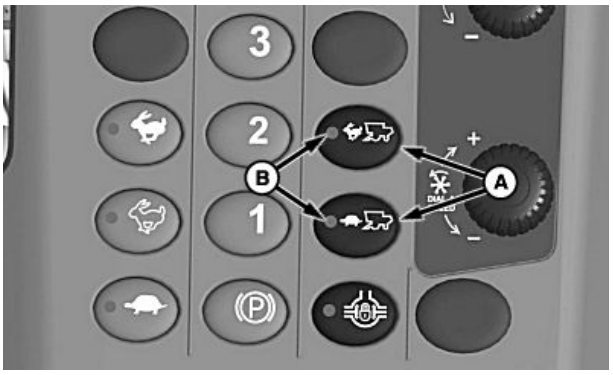
OUO6075,0000646 -11-13DEC10-1/1

Бутони за задвижване на четирите колела (ако има)

ВАЖНО: Не включвайте/изключвайте задвижването на четирите колела по време на движение на машината с максимална скорост. Намалете скоростта или доведе машината до спиране.

Преди спускане по стръмен наклон, изключете задвижването на четирите колела.

Можете да превключвате на ниски (костенурка) или високи (заек) обороти в движение по време на работа.



H94720 —UN—27JAN10

A—Бутони за задвижване на четирите колела **B—Индикаторни лампички**

Бутоните (A) управляват оборотите на системата за задвижване на четирите колела.

Натиснете един от двата бутона за задвижването на четирите колела, за да го включите, и повторно за да го изключите. Индикаторът (B) над всеки от бутоните указва, кой от тях е активен.

Натиснете задния бутон (костенурка), когато е нужна повече теглителна сила или предния бутон (заек) когато е нужна по-висока скорост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Нормално е предните колела да "изпреварват" задните в повечето работни условия. В много кални условия, може да се наложи да се натиснат за момент едновременно двете спирачки, за да се увеличи хидростатичното налягане към задните колела.

Препоръчително е задвижването на четирите колела да се остави на ниски обороти (костенурка), така че машината да работи при максимален въртящ момент. Препоръчва се да се използват високи обороти (заек) само, когато задните колела трябва да се въртят по-бързо от скоростта на движение.

OUO6075,0000649 -11-30JUN11-1/1

Бутон за блокажа на диференциала

ЗАБЕЛЕЖКА: Блокажът на диференциала не се включва, когато е включен бутонът за транспортен режим. Диференциалът се изключва, когато се натиснат педалите на спирачките.

Включването на блокажа е възможно само, когато скоростта е под 10 км/ч (6.2 mph) и автоматично се изключва при скорост над 12 км/ч (7.5 mph).

H94721 —UN—27JAN10

A—Бутон за блокажа на диференциала **B—Индикаторна лампичка**

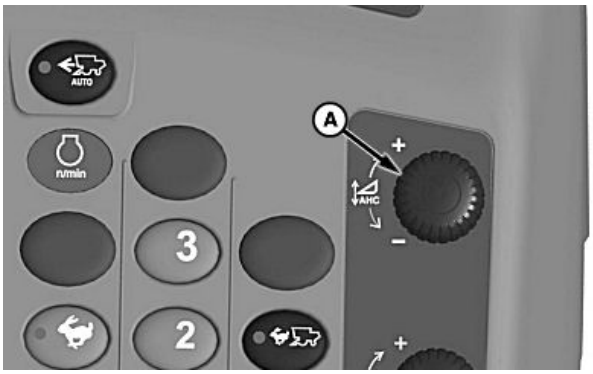
Бутонът за блокажа на диференциала (A) включва/изключва ръчно блокажа, за да се преодолеят участъци с ниско сцепление. Индикаторната лампичка (B) се включва когато системата е активна.

OUO6075,0000648 -11-21MAR11-1/1

Копче за контрол на височината на хедера/ налягането при хедер HydraFlex™

Копчето за контрол на височината на хедера (A) позволява на оператора да избере позицията на хедера по отношение на земята и да се върне автоматично към тази позиция (вижте "Възстановяване на височината на хедера" и "Регистриране на височината на хедера" в раздел "Ъглова колонка на кабината CommandTouch").

Завъртете копчето към символа (+) за да повдигнете хедера и увеличите заданието, и към (-) за да го спуснете и намалите заданието.



H94722 —UN—27JAN10

A—Копче за контрол на височината на хедера/ налягането на HydraFlex

HydraFlex е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0000445 -11-20NOV09-1/1

Копче за избиране на обороти

Автоматично регулиране на оборотите на подбирача/ мотовилото

Копчето за избиране на обороти (A) променя оборотите на мотовилото или подбирача на ремъка. Това става чрез задаване съотношението между скоростта на комбайна и оборотите на мотовилото или подбирача (вижте "Система за избиране на обороти" в раздел "Ъглова колонка на кабината CommandTouch").

Завъртете копчето към символа (+), за да увеличите оборотите на мотовилото/ подбирача, а също и зададеното съотношение, и към (-), за да ги намалите.

Ръчно регулиране на оборотите на подбирача/ мотовилото

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за избиране на обороти (B) се маркира, за да се дезактивира системата за автоматично регулиране и да се позволи ръчния контрол.

Въртете копчето, за да промените ръчно оборотите на мотовилото или подбирача на ремъка.

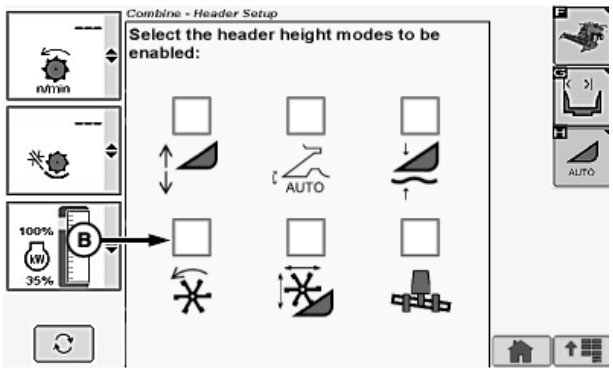
Завъртете копчето към символа (+), за да увеличите оборотите на мотовилото/ подбирача, или към (-), за да ги намалите.

Системата е в ръчен режим, когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Сепараторът и хедерът са включени.
- Системата за избиране на обороти е изключена или скоростта на машината е под 0,25 км/ч (0.16 mph).

ЗАБЕЛЕЖКА: Хедерите за царевица с мотовило прикачено в долна позиция ще работят само в ръчен режим.

H94723 —UN—27JAN10



H94724 —UN—05OCT10

A—Копче за избиране на обороти

B—Икона на функцията за избиране на обороти

Мотовилото трябва да е активирано, вижте "Промяна на настройките на хедера" в раздел "Екрани на дисплея CommandCenter" за повече информация.

OUO6075,000044C -11-01DEC10-1/1

Бутон за транспортен режим

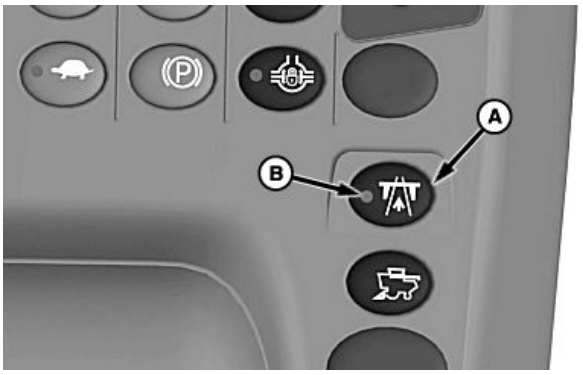
ВНИМАНИЕ: Машини с трансмисия ProDrive: Натискането на бутона за бързо спиране с активиран разделител води до бързо спиране на машината. Винаги е препоръчително да носите предпазен колан, за да се избегнат сериозни наранявания.

ЗАБЕЛЕЖКА: Машината не може да премине в транспортен режим, ако вършачният апарат е включен. Ще се появи предупредително съобщение, указващо че вършачният апарат е включен. Изключете вършачния апарат, за да включите бутона за блокиране при транспорт.

Ключът за безопасно движение по пътищата (A) трябва да бъде в положение за транспорт, когато машината се движи по пътищата.

Когато ключът за безопасно движение по пътищата е натиснат, индикаторът (B) ще свети, за да укаже, че ключът е в положение “транспорт”. Ключът за безопасно движение по пътищата предотвратява следните функции:

- Включване на вършачния апарат
- Включване на хедера
- Повдигане/спускане на хедера
- Връщане на хедера към зададена височина
- Постоянна височина на рязане
- Напречно наклоняване



H94726 —UN—27JAN10

A—Ключ за безопасно движение по пътищата

B—Индикаторна лампичка

- Повдигане/сваляне на мотовилото и премесване напред/назад на мотовилото
- Разтоварващ шнек
- Завъртане на разтоварващия шнек
- Прибиращ се разтоварващ шнек (ако е оборудван)
- Капаци на зърнения бункер (ако има):

След транспортиране на машината по пътищата и навлизане в полето, натиснете бутона за блокиране при транспорт за **две секунди**, така че индикаторът да изгасне и хидравличните функции да са активни отново.

OUO6075,000061F -11-11OCT10-1/1

Бутон за пряк достъп до функциите по прибиране (ако има)

ЗАБЕЛЕЖКА: Екранът показва всички опционални свойства за прибиране. Функцията за прибиране винаги е стандартна за горната част на преградата в зависимост от опциите.

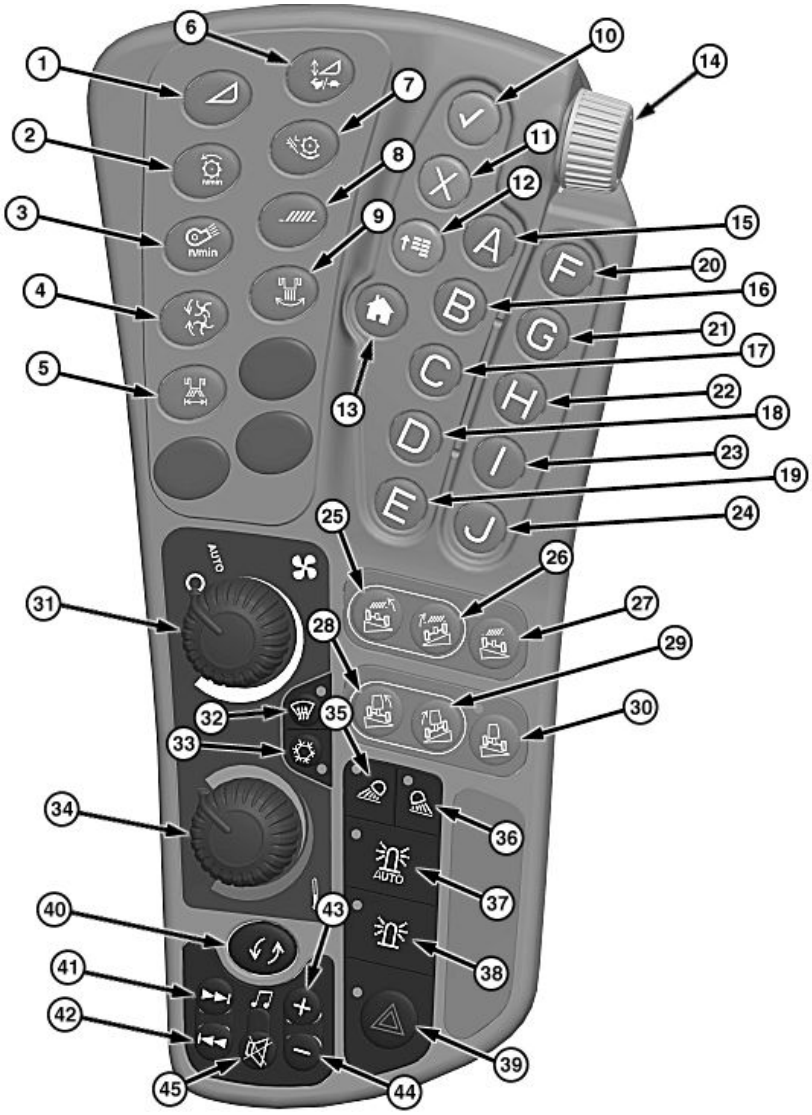
Ключът за пряк достъп до функциите по прибиране (A) позволява директна навигация към екрана за настройка на функциите по прибиране. Вижте "Настройка на функциите по прибиране" в раздел "Екрани на дисплея CommandCenter" за повече функции по прибиране.

H94727 —UN—27JAN10

A—Ключ за пряк достъп до функциите по прибиране

OUO6075,0000468 -11-28SEP10-1/1

Контролни уреди на CommandARM™



H95196 —UN—27JAN10

1— Бутон за регулиране на хедера
2— Бутон за регулиране на оборотите на вършеене
3— Бутон за регулиране оборотите на вентилатора
4— Бутон за регулиране на оборотите на разпръсквача
5— Бутон за обръщане на разтоварването (ако има)
6— Копче за реакцията/ чувствителността на наклонената камера
7— Бутон за регулиране хлабината на контрабарабана
8— Бутон за регулиране на горното/долното сито
9— Бутон за регулиране на ъгъла на дефлектора на сечката (ако има)
10— Бутон за потвърждаване
11— Бутон за отказ
12— Бутон за главното меню
13— Бутон за начална страница
14— Копче за избор
15 - 24—Бутони за пряк достъп A—J
25— Бутон за десен наклон на самонивелиращата се подложка (ако има)
26— Бутон за ляв наклон на самонивелиращата се подложка (ако има)
27— Бутон за активиране на самонивелиращата се подложка (ако има)
28— Бутон за ръчен ляв наклон на HillMaster (ако има)
29— Бутон за ръчен десен наклон на HillMaster (ако има)
30— Ключ за контрол на автоматичното нивелиране на HillMaster (ако има)
31— Копче за оборотите на вентилатора
32— Ключ за размразяване
33— Ключ на климатика
34— Копче за температурата
35— Ключ за работни фарове 1 (предно стърнище)
36— Ключ за работни фарове 2 (задно разтоварване)
37— Автоматичен ключ на предупредителната светлина
38— Ключ на предупредителната светлина
39— Ключ за индикаторните светлини
40— Ключ за избор на режим (AM/FM/WB/CD/Aux) (ако има)
41— Радио честота (напред) (ако има)
42— Радио честота (назад) (ако има)
43— Увеличаване на силата на звука (ако има)
44— Намаляване на силата на звука (ако има)
45— Заглушаване (ако има)

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000A9D -11-03DEC10-1/2

ЗАБЕЛЕЖКА: Не всеки ключ е на разположение за всеки модел на машината.

Преди работа с машината се запознайте с ключовете и контролните уреди.

CommandARM е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0000A9D -11-03DEC10-2/2

Ключ за регулиране на хедера

Натиснете ключа за регулиране на хедера (A) според нужното, за да регулирате следното.

Регулиране на налягането на ножовата греда (натиснете веднъж)

ЗАБЕЛЕЖКА: Работи само върху HydraFlex платформи.

Регулирането на налягането на ножовата греда позволява на оператора да увеличи или намали количеството налягане в ножовата греда.

1. Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за увеличаване или намаляване на налягането и настроената точка.
2. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

Ключ за регулиране на плаващата позиция (натиснете веднъж)

ЗАБЕЛЕЖКА: Работи само при 600D драпери.

Регистрирането на височината на хедера (над земята) трябва да е активирано, за да се регулира плаващата позиция. Това не е налично при регистрирането на височината на хедера (върху земята).

Регистрирането на височината на хедера не трябва да бъде активирано, за да се регулира налягането на плаване.

Регулирането на позицията на плаване позволява на оператора да увеличи или намали количеството налягане в регулиращото колело и цилиндрите на плаващата рамка.

1. Докоснете символа плюс (+) или минус (-) или завъртете копчето за избор за увеличаване или намаляване на налягането и зададената точка на регулиращото колело и цилиндрите на плаващата рамка.
   - Стойностите могат да се регулират от 1 до 10, като стандартната стойност е 5.
   - Машините по равна земя трябва да имат настройка от 3 или по-ниско.
   - Машините по страничен наклон трябва да започват с настройка от 5.

ЗАБЕЛЕЖКА: Стойността трябва да се настрои на по-ниско за случаите, когато височината на рязане не остава равна (отляво надясно). По-стръмните наклони трябва да имат по-ниска стойност.

H94660 —UN—27JAN10

A—Ключ за регулиране на хедера

2. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

Регулиране на оборотите на ремъка (натиснете два пъти)

ЗАБЕЛЕЖКА: Работи само при драпери и подбирачи на ремъка.

Регулирането на оборотите на ремъка на драпера позволява на оператора да увеличи или намали оборотите на ремъка.

1. Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за увеличаване или намаляване на оборотите на ремъка.
2. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

Регулиране на наклона на ножовата греда на драпера (натиснете три пъти)

ЗАБЕЛЕЖКА: Работи само при драпери от серия 600.

Регулирането на наклона на ножовата греда на драпера позволява на оператора да увеличава или намалява ъгъла на ножовата греда.

1. Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за регулиране на ъгъла на ножовата греда.
   - Увеличаването накланя ножовата греда надолу.
   - Намаляването накланя ножовата греда нагоре.
2. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

OUO6075,00004D1 -11-28SEP10-1/1

Бутон за регулиране на оборотите на вършеене

Бутонът за регулиране на оборотите на вършеене (A) увеличава или намалява оборотите на вършеене.

1. Включете вършачния апарат.
2. Натиснете бутона за регулиране на оборотите на вършеене.
3. Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за увеличаване или намаляване на оборотите на вършеене.
4. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът за оборотите на вършеене променя алармата за ниски обороти. При промяната на оборотите на вършеене, алармата също се нулира. С увеличаване на температурата на маслото, за четири часа оборотите на вършеене могат да се увеличат с около 30 об./мин. Регулирайте оборотите при нужда.

H94669 —UN—27JAN10

A—Бутон за регулиране на оборотите на вършеене

OUO6075,000044A -11-28SEP10-1/1

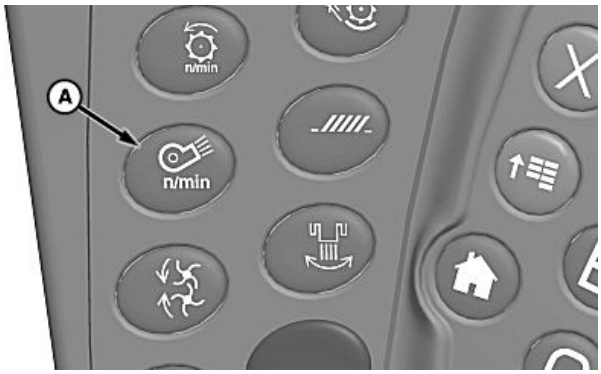
Бутон за регулиране оборотите на вентилатора

Бутонът за регулиране на оборотите на почистващия вентилатор (A) увеличава или намалява оборотите на вършеене.

1. Включете вършачния апарат.
2. Натиснете бутона за регулиране оборотите на вентилатора.
3. Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за увеличаване или намаляване на оборотите на почистващия вентилатор.
4. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

Моторът на вентилатора има предпазна система срещу прегряване, която го изключва в следните случаи:

- Бутонът е натиснат непрекъснато за повече от 2 - 3 минути.
- Механизмът опира в стопора, докато електромоторът се опитва да промени оборотите.
- Заяждане или задържане на лостовия механизъм.



H94670 —UN—27JAN10

A—Бутон за регулиране оборотите на почистващия вентилатор

Ако смятате, че е някоя от горните причини, почистете и настройте системата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Оставете мотора да се охлади за 10 - 15 минути и пробвайте отново бутона.

OUO6075,000044B -11-28SEP10-1/1

Бутон за регулиране на оборотите на разпръсквача

Едноскоростен разпръсквач (ако има):

ЗАБЕЛЕЖКА: Оборотите на разпръсквача могат да се регулират с дезактивиран вършачен апарат. Това позволява на оператора да регулира оборотите на настроената точка на разпръсквача. Когато вършачният апарат е активиран, разпръсквачът работи при предварително зададени обороти.

Оборотите на разпръсквача имат диапазон от 0 об./мин. - 550 об./мин. Увеличете оборотите на разпръсквача докато желаната ширина на разпръскване не се достигне.

Бутонът за регулиране на оборотите на разпръсквача (A) увеличава или намалява оборотите на двата диска на разпръсквача от вътрешността на кабината.

1. Натиснете бутона за регулиране на оборотите на разпръсквача.
2. Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за увеличаване или намаляване на оборотите на разпръсквача.
3. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Настройте оборотите на разпръсквача на нула, когато разпръсквачът не се използва.

Разпръсквач с две скорости (ако има):

ЗАБЕЛЕЖКА: Оборотите на разпръсквача могат да се регулират с дезактивиран вършачен апарат. Това позволява на оператора да регулира оборотите на настроената точка на разпръсквача. Когато вършачният апарат е активиран, разпръсквачът работи при предварително зададени обороти.

Оборотите на разпръсквача имат диапазон от 0 об./мин. - 550 об./мин. Увеличете оборотите на разпръсквача докато желаната ширина на разпръскване не се достигне.

Бутонът за регулиране на оборотите на разпръсквача (A) увеличава или намалява оборотите на двата диска на разпръсквача заедно или независимо от вътрешността на кабината.

1. Бутон за регулиране на оборотите на разпръсквача:
   - Натиснете бутона **веднъж** за регулиране на оборотите на двата диска на разпръсквача.
   - Натиснете бутона **два пъти** за регулиране на оборотите на левия диск на разпръсквача.
   - Натиснете бутона **три пъти** за регулиране на оборотите на десния диск на разпръсквача.

H94671 —UN—27JAN10

A—Бутон за регулиране на оборотите на разпръсквача

2. Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за увеличаване или намаляване на оборотите на разпръсквача.
3. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Настройте оборотите на разпръсквача на нула, когато разпръсквачът не се използва.

Разпръсквач на задния капак PowerCast (ако има)

ЗАБЕЛЕЖКА: Оборотите на разпръсквача могат да се регулират с дезактивиран вършачен апарат. Това позволява на оператора да регулира оборотите на настроената точка на разпръсквача. Когато вършачният апарат е активиран, разпръсквачът работи при предварително зададени обороти.

Оборотите на разпръсквача имат диапазон от 0 об./мин. - 550 об./мин. Увеличете оборотите на разпръсквача докато желаната ширина на разпръскване не се достигне.

Бутонът за регулиране на оборотите на разпръсквача (A) увеличава или намалява оборотите на двата диска на разпръсквача заедно или независимо от вътрешността на кабината.

1. Бутон за регулиране на оборотите на разпръсквача:
   - Натиснете бутона **веднъж** за регулиране на оборотите на двата диска на разпръсквача.
   - Натиснете бутона **два пъти** за регулиране на оборотите на левия диск на разпръсквача.
   - Натиснете бутона **три пъти** за регулиране на оборотите на десния диск на разпръсквача.
2. Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за увеличаване или намаляване на оборотите на разпръсквача.

Продължава на следващата страница

3. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

Подобрен разпръсквач на задния капак PowerCast (ако има):

ЗАБЕЛЕЖКА: Оборотите на разпръсквача могат да се регулират с дезактивиран вършачен апарат. Това позволява на оператора да регулира оборотите на настроената точка на разпръсквача. Когато вършачният апарат е активиран, разпръсквачът работи при предварително зададени обороти.

Оборотите на разпръсквача имат диапазон от:

- *350 - 550 об./мин. (царевица) (стандартно 500 об./мин.)*
- *600 - 800 об./мин. (малко зърно) (стандартно 700 об./мин.)*

Регулирайте стойностите, докато желаните ширина или изместване на разпръскване не се достигнат. Вижте "Настройка на управлението на остатъците" в раздел "Екрани на дисплея CommandCenter" за повече информация.

Бутонът за регулиране на оборотите на разпръсквача (A) увеличава или намалява процента или изместването на ширината на разпръскването на кожусите върху двата диска на разпръсквача от вътрешността на кабината.

Подобреният разпръсквач на задния капак PowerCast използва независимо регулируеми кожуси за покриване на дисковете на разпръсквача, които регулират ширината и посоката на разпръскване на остатъците. Когато кожусите се регулират за покриване на по-голяма част от диска на разпръсквача, материалът се избутва от машината и в тази посока.

Регулиране на ширината:

1. Натиснете бутона **веднъж** за регулиране на ширината на разпръскване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Въвеждането на диапазон от 0 до 100% премества двата кожуха и равномерно увеличава ширината на разпръскване по двата диска на разпръсквача.

Например: Машината е оборудвана с 10,7 м (35 ft.) хедер без вятър. Стандартната разпръсквачка е 0%. С 0% настройка остатъците се разпръскват на 1 м (3 ft.) от края на хедера. Натиснете бутона веднъж за регулиране на стойността на ширината на разпръскване. Увеличете ширината на разпръскване до 50% за позволяване на двата кожуха да се преместват в еднаква степен, което увеличава ширината на разпръскване отляво и отдясно до приблизително желаната ширина на разпръскване.

2. Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаните цифри се маркират:

ЗАБЕЛЕЖКА: Повтаряйте процедурата, докато се изпише желаната стойност.

3. Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане се маркира за запаметяване на желаната стойност.

4. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

Регулиране на изместването:

1. Натиснете бутона **два пъти** за регулиране на изместването на разпръсквача.

ЗАБЕЛЕЖКА: Въвеждането на диапазон от 0 до 100% вляво или вдясно (указано от стрелка на дисплея) премества разпръскваните остатъци в тази посока.

2. Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаните цифри се маркират:

ЗАБЕЛЕЖКА: Повтаряйте процедурата, докато се изпише желаната стойност.

3. Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане се маркира за запаметяване на желаната стойност.

4. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

OUO6075,0000453 -11-19NOV10-2/2

Бутон за обръщане на разтоварването (ако има)

Дефлектори на сечката (ако има): Бутонът за обръщане на разтоварването (A) автоматично премества дефлекторите на сечката отдясно наляво или отляво надясно.

Разпръсквач с две скорости (ако има): Бутонът за обръщане на разтоварването (A) автоматично регулира оборотите на разпръсквача чрез забързване или намаляване на дисковете на разпръсквача.

Разпръсквач на задния капак PowerCast (ако има) Бутонът за обръщане на разтоварването (A) автоматично регулира оборотите на разпръсквача чрез забързване или намаляване на дисковете на разпръсквача.

Подобрен разпръсквач на задния капак PowerCast (ако има): Бутонът за обръщане на разтоварването (A) автоматично регулира кожусите на разпръсквача, покриващи дисковете на разпръсквача.

ЗАБЕЛЕЖКА: напр.: Ако вятърът издухва плявата или сламата по посока на необработената реколта или операторът е достигнал крайния ред и се връща в обратна посока, натиснете бутона за:

H94672 —UN—27JAN10

A—Бутон за обръщане на разтоварването

- *Преместване на дефлекторите на сечката автоматично към обратната страна.*
- *Преместване на оборотите на разпръсквача автоматично към обратната страна.*
- *Преместване на кожусите на разпръсквача автоматично към обратната страна.*

OUO6075,000046D -11-19NOV10-1/1

Копче за реакцията/ чувствителността на наклонената камера

Бутонът (A) позволява на оператора да компенсира неравностите на терена и управлява хоризонталната и вертикалната позиция на хедера. Системата постоянно сравнява предварително зададените позиции и актуалните позиции като така задържа хедера в желаната работна позиция.

Скорост на ръчното вдигане/спускане:

Скоростта на ръчното вдигане/спускане контролира скоростта на реакция на функциите за повдигане/сваляне на хедера за ръчен контрол или когато се използва режим за автоматично подновяване на височината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заданието за скоростта ще се изпише на дисплея при настройването. Стойността е в диапазона 0 - 100.

1. Натиснете бутона за регулиране на скоростта/чувствителността на наклонената камера (A) **веднъж** за избор на скорост на ръчно вдигане/спускане.
2. Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за увеличаване или намаляване на скоростта на реагиране.
3. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

Чувствителност за височината на хедера:

Регистрирането на височината и чувствителността за активното налягане на плаването на хедера (автоматични функции) контролират скоростта на реакция за движенията на хедера, когато се използват режими на автоматично регистриране и автоматично плаване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заданието за чувствителността ще се изпише на дисплея при настройването. Стойността е в диапазона 0 - 100.

1. Натиснете бутона за регулиране на скоростта/чувствителността на наклонената камера (A) **два пъти** за избор на чувствителност за височината на хедера.
2. Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за увеличаване или намаляване на чувствителността.
3. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

Скорост на ръчно накланяне:

ЗАБЕЛЕЖКА: Функцията за скоростта на ръчно накланяне работи само при централно затворени хидравлични машини, оборудвани със страничен наклон.

H94674 —UN—27JAN10

A—Копче за реакцията/ чувствителността на наклонената камера

Скоростта на ръчно накланяне контролира реакцията за движения за страничен наклон когато се използва режим на ръчна скорост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заданието за скоростта ще се изпише на дисплея при настройването. Стойността е в диапазона 0 - 100.

1. Натиснете бутона за регулиране на скоростта/чувствителността на наклонената камера (A) **три пъти** за избор на скорост на ръчно накланяне.
2. Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за увеличаване или намаляване на оборотите на накланяне.
3. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

Чувствителност към автоматичен наклон:

ЗАБЕЛЕЖКА: Функцията за скоростта на чувствителност при автоматично накланяне работи само при машини с напречен наклон.

Чувствителността към автоматичен наклон контролира скоростта на отговор за движенията на страничен наклон, когато се използват режими за автоматично регистриране и автоматично плаване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заданието за чувствителността ще се изпише на дисплея при настройването. Стойността е в диапазона 0 - 100.

ЗАБЕЛЕЖКА: Функцията за скорост на чувствителността за страничен наклон на наклонената камера работи само при машини с напречен наклон.

1. Натиснете бутона за регулиране на скоростта/чувствителността на наклонената камера (A) **четири пъти** за избор на чувствителност на автоматично накланяне.

Продължава на следващата страница

2. Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за увеличаване или намаляване на чувствителността на накланяне.
3. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

OUO6075,0000447 -11-01DEC10-2/2

Бутон за регулиране хлабината на контрабарабана

Бутонът за регулиране хлабината на контрабарабана (A) увеличава или намалява хлабината на контрабарабана.

1. Натиснете бутона за регулиране хлабината на контрабарабана.
2. Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за увеличаване или намаляване на хлабината на контрабарабана.
3. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

H94675 —UN—27JAN10

A—Бутон за регулиране хлабината на контрабарабана

OUO6075,00004D3 -11-28SEP10-1/1

Бутон за регулиране на горното/долното сито

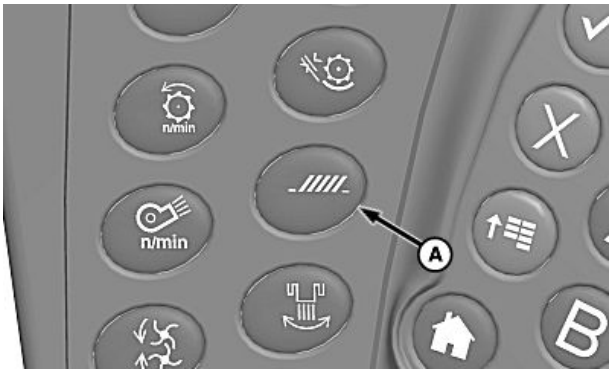
Бутонът за регулиране на горното/долното сито увеличава или намалява количеството на хлабината на горното/долното сито.

Регулатор на горното сито

1. Натиснете бутона **веднъж** за регулиране на хлабината на горното сито.
2. Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за увеличаване или намаляване на хлабината на горното сито.
3. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

Регулатор на долното сито

1. Натиснете бутона **два пъти** за регулиране на хлабината на долното сито.
2. Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за увеличаване или намаляване на хлабината на долното сито.
3. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.



H94676 —UN—27JAN10

A—Бутон за регулиране на горното/долното сито

OUO6075,00004D4 -11-07OCT10-1/1

Бутон за регулиране на ъгъла на дефлектора на сечката (ако има)

С бутона (A), дефлекторите на сечката могат да се регулират от кабината.

1. Натиснете бутона за регулиране на ъгъла на дефлектора на сечката.
2. Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за регулиране на дефлекторите на сечката наляво или надясно.
3. Дисплеят показва операторските настройки за регулиране.

H94677 —UN—27JAN10

A—Бутон за регулиране на дефлекторите на сечката

OUO6075,000074F -11-28SEP10-1/1

Интерфейс на оператора

- **Копче за избор (A):** позволява на оператора да премества ”фокуса” от елемент към елемент върху дисплея CommandCenter. Когато се избере някой елемент, ще се покаже подсказка описваща какъв е избраният елемент. Копчето за избор се използва също и за увеличаване/ намаляване на стойностите.
  - Въртенето на копчето за избор напред увеличава стойността в полето.
  - Въртенето на копчето за избор назад намалява стойността в полето.
- **Бутон за потвърждаване (B):** позволява на оператора да избере желаната "фокусна" зона върху дисплея CommandCenter или да потвърди маркираното действие.
- **Бутон за анулиране (C):** позволява на оператора да анулира или да размаркира действие на дисплея по всяко време.
- **Бутон за главното меню (D):** използва се за промяна на активното ”приложение”, което се пуска от дисплея CommandCenter. Елементи или приложения от менюто:
  - Център за съобщения
  - Настройки на дисплея
  - Мениджър подредба
  - Комбайн
  - Контролен монитор
  - GreenStar
  - Видео
- **Бутон за начален екран (E):** позволява на оператора да се върне към началната страница.

H94960 —UN—27JAN10

A—Копче за избор
B—Бутон за потвърждаване
C—Бутон за отказ
D—Бутон за главното меню
E—Бутон за начална страница

- **Бутони за пряк път (F):** позволяват на оператора да избере съответната икона върху спомагателния дисплей или GreenStar дисплея (ако има).

OUO6075,00004D5 -11-07OCT10-1/1

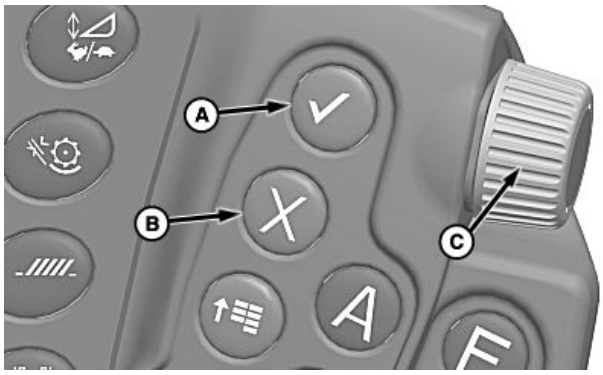
Режими на задаване на параметри (ръчно или автоматично)

Натискането на бутона за потвърждаване (A) или отказ (B), докато е изведен екрана за задаване на настроена точка води до изчезване на екрана за настроена точка и връщане към началната страница.

Натискането на бутона за потвърждаване или бутона за отказ има следните ефекти по време на регулирането:

- Натискане бутона за потвърждаване по време на настройка:
  - Ръчен режим – системата се дезактивира.
  - Автоматичен режим – системата продължава регулирането на заден план.
- Натискане бутона за отказ по време на настройка:
  - Ръчен режим – системата се дезактивира.
  - Автоматичен режим – системата се дезактивира.

Завъртането на копчето за избор (C) в двата режима увеличава (напред) или намалява (назад) зададената точка.



H94659 —UN—27JAN10

A—Бутон за потвърждаване
B—Бутон за отказ
C—Копче за избор

OUO6075,0000441 -11-11OCT10-1/3

Ръчен режим

Предоставя основен контрол по увеличаване/намаляване на функциите. Използва се при режим за движение по пътя или когато изискванията за автоматичен режим не са изпълнени.

При ключ "на контакт" и изключени хедер и сепаратор, могат да се настроят средните задания:

- Налягане в системата "HydraFlex"
- Обороти на драпера
- Обороти на мотовилото
- Отвор на горното сито
- Отвор на долното сито
- Хлабина на контрабарабана
- Обороти на вентилатора
- Обороти на барабана
- Предно/задно накланяне на платформата
- Ъгъл на дефлекторите на сечката
- Обороти на ремъка

CommandARM е търговска марка на Deere & Company

H95967 —UN—07APR10

Натиснете желания бутон на CommandARM™.

Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за зададената точка.

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000441 -11-11OCT10-2/3

Автоматичен режим

ЗАБЕЛЕЖКА: Черната стойност (A) посочва текущатата зададена стойност. Синята стойност (B) посочва увеличаване или намаляване на зададената стойност когато символът за плюс (+) или минус (-) се докосне или копчето за избор се завърти.

Предоставя усъвършенстван контрол на "избиране" на функцията.

При двигател на максимални обороти и включен хедер, могат да се настроят следните зададени точки:

- Обороти на барабана
- Обороти на вентилатора

При работещ двигател, могат да се настроят средните задания:

- Отвор на горното сито
- Отвор на долното сито
- Хлабина на контрабарабана
- Ъгъл на дефлекторите на сечката
- Обороти на разпръсквача
- Стойност на височината на хедера
- Чувствителност за височината на хедера
- Чувствителност към ръчен страничен наклон
- Чувствителност към автоматичен страничен наклон

CommandARM е търговска марка на Deere & Company

H95966 —UN—07APR10

A—Черна стойност **B—Синя стойност**

- Максимален диапазон на оборотите 1 на трансмисия ProDrive
- Максимален диапазон на оборотите 2 на трансмисия ProDrive
- Плаваща позиция за регистриране на височината на хедера

Натиснете желания бутон на CommandARM™.

Докоснете плюса (+) или минуса (-) или завъртете копчето за избор за зададената точка.

OUO6075,0000441 -11-11OCT10-3/3

HillMaster ключове за контрол на нивелирането

Автоматично нивелиране

Ключът за контрол на автоматичното нивелиране (A) позволява вършачния апарат на машината да се нивелира автоматично докато машината се движи по неравна повърхност.

Изисквания:
- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

1. Натиснете ключа за контрол на автоматичното нивелиране за активиране на системата за автоматично нивелиране.
2. Индикаторната лампичка (B) ще светне посочвайки, че настройката е в автоматичен режим.
3. Дисплеят показва позицията на корпуса на шасито на машината в графичен вид.

Махало се използва за регистриране на наклона на машината при движение по полето.

ЗАБЕЛЕЖКА: С активирана система за контрол на автоматичното нивелиране ключовете за ръчно накланяне може да се използват за пропускане на автоматичните функции (машината може да се накланя ръчно наляво или надясно).

Ръчно нивелиране

Ключовете за ръчно накланяне позволяват шасито на машината да се накланя наляво или надясно ръчно докато машината се движи по неравна повърхност.

Изисквания:
- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно (C), за да наклоните шасито на машината надясно.

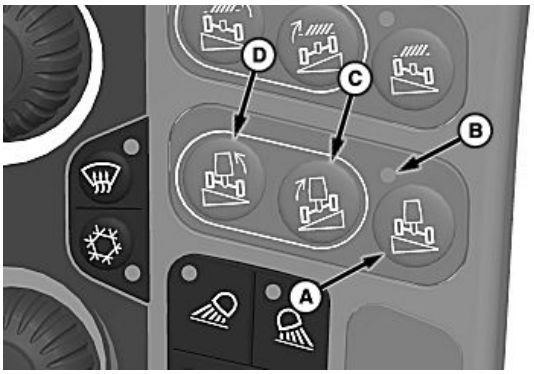
Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво (D), за да наклоните шасито на машината наляво.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато се освободи желаният ключ за ръчно накланяне, автоматичният режим поема контрол и нивелира шасито на машината автоматично.

Дисплеят показва позицията на корпуса на шасито на машината в графичен вид.

Махало се използва за регистриране на наклона на машината при движение по полето.

ЗАБЕЛЕЖКА: С активирана система за контрол на автоматичното нивелиране ключовете за ръчно накланяне може да се използват за пропускане на автоматичните функции (машината може да се накланя ръчно наляво или надясно).



H94961 —UN—27JAN10

A—Бутон за автоматично нивелиране
B—Индикаторна лампичка
C—Ключ за ръчно накланяне надясно
D—Ключ за ръчно накланяне наляво

Транспортно положение

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте загуба на контрол по време на транспорт, която може да доведе до сериозно нараняване или смърт. Никога не транспортирайте машината по шосе с HillMaster в автоматичен режим. Никога не се опитвайте да накланяте ръчно машината при транспортиране по шосе.

Следното блокира системата за нивелиране HillMaster и гарантира, че системата за нивелиране няма да се включи по време на транспортирането по пътя.

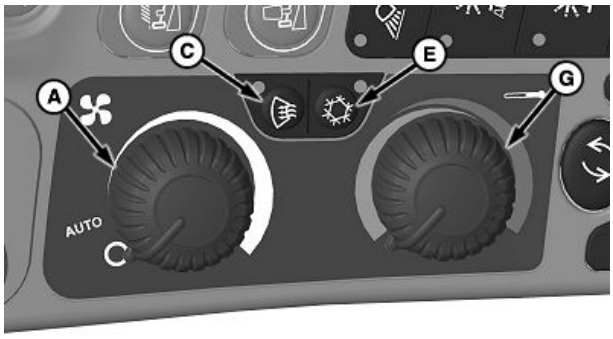
Изисквания:
- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

1. Придвижете машината на равна земя.
2. Натиснете ключа за контрол на автоматичното нивелиране за **пет секунди** или докато индикаторната лампичка (B) мига.
3. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно (C), за да наклоните шасито на машината надясно.
4. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво (D), за да наклоните шасито на машината наляво.

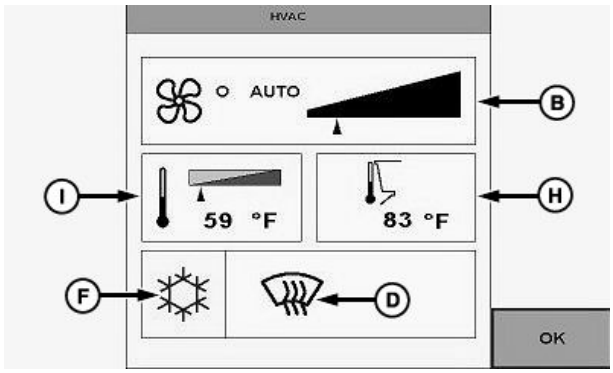
Машината сега е в неутрална позиция и може да се движи по пътя.

OUO6075,0000A09 -11-21MAR11-1/1

ClimaTrak™ автоматичен температурен контрол



H96249 —UN—30APR10



H96250 —UN—30APR10

Обороти вентилатор

Копче за контрол на оборотите на вентилатора (A): регулира оборотите на вентилатора и количеството въздух, излизащо от вентилационните жалузи.

- Изкл. позиция - цялата мощност към системата е ИЗКЛ.
- Автоматична позиция - оборотите на вентилатора определят разликата между избраната температура и актуалната температура в кабината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато температурата се доближава до настроената точка, оборотите на вентилатора намаляват.

Индикатор за оборотите на вентилатора (B): индикаторната стрелка се премества по отношение на регулираната настройка за желаните обороти на вентилатора.

Размразяване

Бутон за размразяване (C): активира нагревателя за затопляне на кабината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторната лампичка свети когато размразяването е ВКЛ.

Климатикът се включва, когато бутонът за размразяване се натисне за пръв път. Това позволява влагата да се отстранява от въздуха и позволява сух въздух да се издухва към прозорците. Натиснете бутона на климатика, за да изключите климатика.

- Размразяването помага за отстраняване на влагата от въздуха дори и в режим на отопление.

Индикатор за размразяване (D): премества иконата ВКЛ/ИЗКЛ когато индикаторът за размразяване се натисне.

Климатик

Бутон на климатика (E): активира климатика за охлаждане на кабината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторната лампичка светва когато климатикът се включи.

Икона на климатика (F): премества иконата ВКЛ/ИЗКЛ когато бутонът на климатика се натисне.

Контрол на температурата

Контролно копче за температурата (G): регулира температурата на кабината. Завъртете копчето до червената зона, за да увеличите температура и до синята зона, за да намалите температурата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Температурата на околната среда (H) показва температурата на въздуха.

Индикатор на контрола на температурата (I): индикаторната стрелка се премества по отношение на регулираната настройка за температурата.

ClimaTrak е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0000643 -11-22JUN11-1/1

Ключове за светлините

ЗАБЕЛЕЖКА: За по-подробна информация относно местоположенията на светлините върху машината, вижте раздел “Светлини и сигнали”.

Ключ за предните светлини за стърнище (A):

Натиснете ключа за ВКЛ/ИЗКЛ на предните светлини за стърнище.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако фаровете за пътя са ВКЛ., светлините за стърнище, светлините на надлъжната греда за светлини за стърнище и задните светлини за разтоварване няма да могат да се включат.

- Светлините за стърнище осветяват зоната зад хедера при нощна работа или при лоша осветеност.

Ключ за задните светлини за разтоварване (B):

Натиснете ключа за ВКЛ/ИЗКЛ на задните светлини за разтоварване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако фаровете за пътя са ВКЛ., светлините за стърнище, светлините на надлъжната греда за светлини за стърнище и задните светлини за разтоварване няма да могат да се включат.

- Задните светлини за разтоварване дават на оператора осветление на задната зона за работа през нощта или при лоша осветеност.

Ключ за автоматичните предупредителни светлини (C):

Натиснете ключа за ВКЛ/ИЗКЛ на автоматичните предупредителни светлини.

- Предупредителните светлини светят и дават сигнал за оператора на колата за зърно, когато зърненият бункер е пълен на 3/4 или е пълен и е готов за разтоварване.

H94962 —UN—27JAN10

Ключ на предупредителните светлини (D):

Натиснете ключа за ВКЛ/ИЗКЛ на предупредителните светлини.

- Предупредителните светлини се намират от двете страни на машината в предната и задната част и предупреждават другите водачи при транспортиране по пътищата.

Ключ за аварийните светлини (E):

Натиснете ключа за ВКЛ/ИЗКЛ на аварийните светлини.

- Аварийните светлини се намират от двете страни на машината в предната и задната част и предупреждават другите водачи при транспортиране по пътищата.

OUO6075,00004D7 -11-29JUN11-1/1

Ключове за функцията на радиото (ако има)

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключовете работят само с радио DEA355.

Ключ за избор на режим (A):

Натиснете бутона за превключване между:

- FM1/FM2/AM/WX
- XM1/AM2/XM3
- CD/AUX (спомагателно)

Ключ за търсене напред (B):

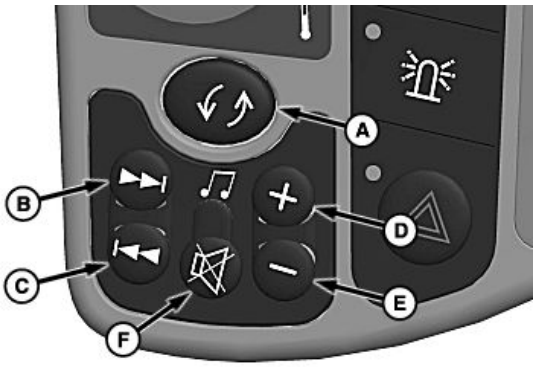
- Радио/XM: Натиснете бутона за преминаване към следващата налична по-висока честота.
- CD/MP3: Натиснете бутона за преминаване към следващата налична песен.

Ключ за търсене назад (B):

- Радио/XM: Натиснете бутона за връщане към следващата налична по-ниска честота.
- CD/MP3: Натиснете бутона, за да отидете в началото на настоящата песен или на предишната песен.

Ключ за увеличаване на силата на звука (D):

Натиснете ключа за увеличаване на силата на звука.



H94963 —UN—27JAN10

Ключ за намаляване на силата на звука (E):

Натиснете ключа за намаляване на силата на звука.

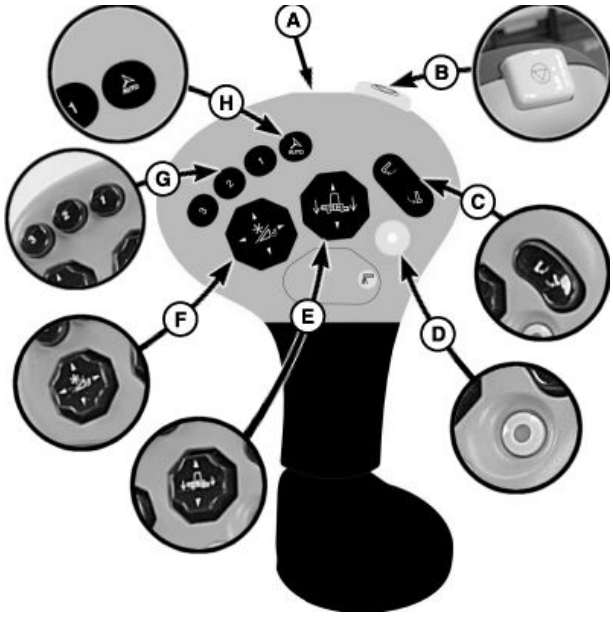
Ключ за заглушаване (F):

Натиснете бутона за заглушаване на звука. Натиснете бутона, за да продължите възпроизвеждането на музика.

OUO6075,00004D8 -11-28SEP10-1/1

Многофункционален лост

A—Многофункционален лост (напред и назад)
B—Бутон за бърз стоп
C—Бутон за завъртане на разтоварващия шнек
D—Бутон за включване/изключване на разтоварващия шнек с индикатор
E—Ключ за повдигане/сваляне на хедера и ключ за страничен наклон на хедера (опция)
F—Преместване на мотовилото (опция), обороти на задния вал на наклонената камера, делители на хедера за царевица (опция)
G—Активиращи бутони (1, 2, 3)
H—AutoTrac™ Възобновяване (ако има)



H94974 —UN—01NOV10

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company.

OUO6075,0000458 -11-13DEC10-1/1

Многофункционален лост и регулиране на дланта

ВАЖНО: Ако при местене на многофункционалния лост светва индикатора за налягането в хидростатиката на дисплея, проверете нивото на хидравличното масло или сменете филтъра, свържете се с дилъра на John Deere, ако проблемът не изчезва.

За да задвижите машината напред, преместете многофункционалния лост напред, а за движение назад - малко надясно и назад.

Опората за длан (A) може за се настройва в три позиции. За да вдигнете или свалите опората, издърпайте лоста (B) под нея и настройте опората в желаната позиция.

A—Опора за длан **B—Лост**

H94975 —UN—01NOV10

OUO6075,0000459 -11-13DEC10-1/1

Бутон за бърз стоп

ВНИМАНИЕ: Машини с трансмисия ProDrive: Натискането на бутона за бързо спиране с активиран разделител води до бързо спиране на машината. Винаги е препоръчително да носите предпазен колан, за да се избегнат сериозни наранявания.

ВАЖНО: В случай на нужда с този бутон може да се изключи задвижването на хедера.

При спешен случай, натискането на бутона (A) изключва едновременно следните елементи:

- Включване на хедера
- Задвижване на разтоварващ транспортьор
- Завъртане на разтоварващия шнек
- Капаци на зърнения бункер (ако има):
- Сгъващ се разтоварващ шнек (ако е оборудван)
- ProDrive (задвижващото движение бързо спира) (ако има)

Разтоварващият шнек може да се включи отново с натискане на бутона от многофункционалния лост. За да включите хедера, изключете и включете повторно ключа за хедера.

H97774 —UN—01NOV10

A—Бутон за бърз стоп

OUO6075,000061E -11-13DEC10-1/1

Бутон за завъртане на разтоварващия шнек

Бутонът (A) за завъртане на разтоварващия шнек има ръчен и автоматичен режим.

Изисквания:
- Бутонът за транспортен режим е положение "поле".
- Операторът трябва да е седнал.

Натиснете горната част на бутона за изваждане или долната част за прибиране на разтоварващия шнек.

Ръчно управление: Натиснете и задръжте бутона наполовина натиснат докато шнекът не достигне желаната позиция. Шнекът спира при пускането на бутона.

Автоматичен контрол: Натиснете бутона напълно и го отпуснете. Шнекът се изважда или прибира докрай автоматично, без да се държи бутона.

ЗАБЕЛЕЖКА: Автоматичното завъртане на шнека не работи, когато приводът на шнека е включен. Когато разтоварващия шнек не се ползва, се препоръчва да го приберете и сгънете в транспортно положение.

H94982 —UN—01NOV10

A—Бутон за завъртане на разтоварващия шнек

OUO6075,000045B -11-13DEC10-1/1

Бутон за включване на разтоварващия шнек

Бутонът (A) служи за включване и изключване на разтоварващия шнек.

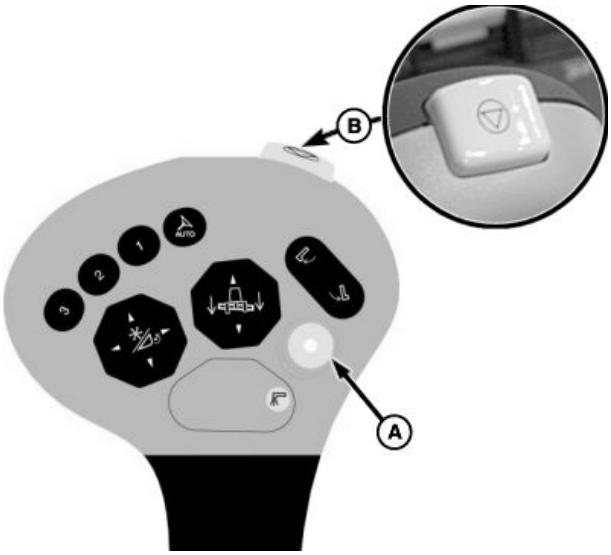
Изисквания:
- Бутонът за транспортен режим е положение "поле".
- Операторът трябва да е седнал.

Натиснете бутона веднъж, за да включите разтоварващия шнек и повторно, за да го изключите. Индикаторът свети, когато системата е включена.

ЗАБЕЛЕЖКА: При спешен случай, разтоварващият шнек може да се изключи с бутона за аварийно спиране (B). За включите системата след натискане на бутона за аварийно спиране, натиснете отново бутона за разтоварващия шнек.

Разтоварващият шнек се включва само, когато бутонът се натисне, докато шнека се изважда автоматично или е изваден ръчно на не по-малко от 50%.

Ако операторът стане от седалката след включване, разтоварващият шнек ще продължи да работи 5 секунди и ще се изключи. За включите системата, седнете в седалката и натиснете бутона за разтоварващия шнек.



H94983 —UN—01NOV10

A—Бутон за включване на разтоварващия шнек

B—Бутон за бърз стоп

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако шнекът не се включи или спре неочаквано, седнете добре в седалката и натиснете бутона.

OUO6075,000045C -11-13DEC10-1/1

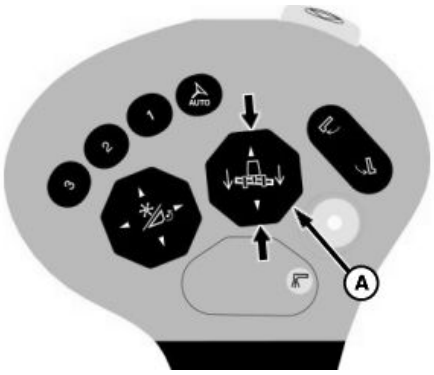
бутон за вдигане/спускане на хедера

Ключът за повдигане/сваляне на хедера (A) служи за вдигане или сваляне на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключ за повдигане/сваляне на хедера има две положения. При натискане на ключа до половината, хедерът ще се вдигне/ спусне бавно. Натиснете ключа докрай, ако искате хедерът да се вдигне/спусне бързо.

Изисквания:
- Ключът за безопасно движение по пътищата трябва да е на положение "поле".
- Операторът трябва да е седнал.

Натиснете и задръжте горния край копчето за да вдигнете хедера или долния му край за да го спуснете.



H94984 —UN—01NOV10

A—Ключ за повдигане/сваляне на хедера

OUO6075,000045D -11-13DEC10-1/1

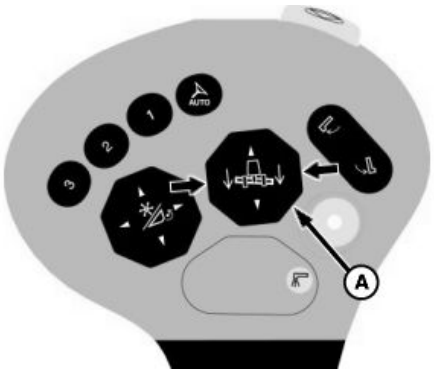
Бутон за страничен наклон

ЗАБЕЛЕЖКА: При комбайни оборудвани с наклонена камера за равна земя или със страничен наклон във връзка с 600D дрепер платформа, оборудвана с двузонова плаваща приставка ключът за страничен наклон предоставя настройка на налягането на плаване в дясното и в лявото рамене за плаване и в цилиндрите на регулиращото колело (ако има).

Ключът за страничен наклон (A) позволява на оператора да накланя наклонената камера наляво или надясно.

Изисквания:
- Ключът за безопасно движение по пътищата трябва да е на позиция за поле.

Натиснете лявата част на бутона за страничен наклон, за да наклоните наляво наклонената камера или дясната му част, за да наклоните надясно наклонената камера.



H94985 —UN—01NOV10

A—Бутон за напречно завъртане

OUO6075,000045E -11-13DEC10-1/1

Бутон за повдигане на платформата на мотовилото/движение напред и назад на мотовилото

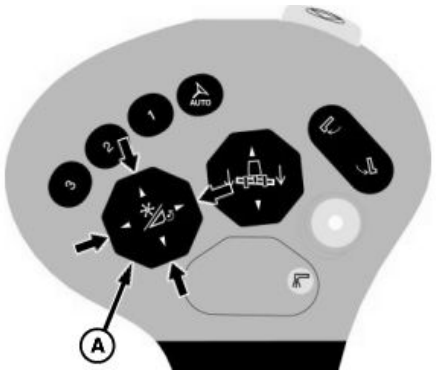
ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът се използва също и за управление на оборотите на задния вал и разстоянието между делителите на хедера за царевица (ако има). Вижте "Бутон за оборотите на задния вал и делителите на хедер за царевица" в този раздел за повече информация.

Бутонът (A) служи за управление на позицията на мотовилото.

Изисквания:
- Бутонът за транспортен режим е положение "поле".

За да вдигнете мотовилото, натиснете и задръжте горната част на бутона, а за да го спуснете - долната.

За преместване на мотовилото напред, натиснете и лявата част на бутона, а за преместване назад - дясната.



H94986 —UN—01NOV10

A—Бутон за преместване на мотовилото

OUO6075,000045F -11-13DEC10-1/1

Ключ за обороти на задния вал и разстояние между делителите на хедера за царевица

ЗАБЕЛЕЖКА: Бътонът също така се използва за контрол на повдигането на макарата на платформата/надлъжната макара. Обърнете се към "Бутон за повдигане на макарата на платформата/надлъжна макара" в този раздел за повече информация.

Бутонът (A) служи за управление на оборотите на задния вал и разстоянието между делителите на хедера за царевица (ако има).

Изисквания:
- Бутонът за транспортен режим е положение "поле".

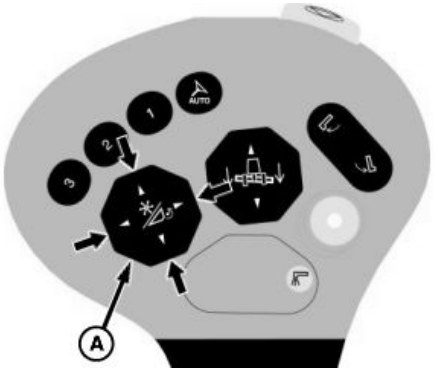
ЗАБЕЛЕЖКА: Приводът на много-скоростната наклонена камера може да се регулира при включен контактен ключ. Когато стартирате двигателя и включите хедера, наклонената камера работи на предварително зададената предавка.

Привод на много-скоростна наклонена камера (опционален): Когато е прикачен хедер за царевица или друг редови хедер, този бутон управлява оборотите на задния вал и разстоянието между делителите.

Натиснете веднъж горната или долната част на бутона, за да активирате дисплея. Натиснете горната част на бутона, за да увеличите предавката или долната част, за да ги намалите.

Текущата предавка се изписва в черно, а желаната предавка мига в синьо, докато се включи.

Показаните обороти са при максимални обороти на двигателя без това:



H94986 —UN—01NOV10

A—Бутон за оборотите на задния вал и делителите на хедера за царевица

- 1-ва предавка: 510—530 об./мин.
- 2-ра предавка: 560—580 об./мин.
- 3-та предавка: 620—640 об./мин.
- 4-та предавка: 700—720 об./мин.
- 5-та предавка: 770—790 об./мин.

Разстояние на делителите (ако е оборудвано): Натиснете веднъж лявата или дясната част на бутона, за да активирате дисплея. Натиснете отново лявата или дясната страна на бутона, за да увеличите разстоянието или съответно дясната част, за да го намалите.

OUO6075,0000620 -11-13DEC10-1/1

Бутони за активиране на хедера

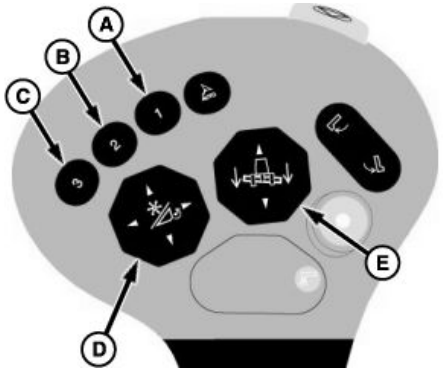
Когато някой от активиращите бутони (A), (B) или (C) се натисне, се изпълняват следните функции:

- Връщане на хедера към зададена височина
- Постоянна височина на рязане
- Контрол на страничния наклон
- Възстановяване на позицията на мотовилото
- Възстановяване на позицията на делителите на хедера
- Активно плаване на хедера

Системата за електронен контрол премества хедера назад до предварително избраната позиция от оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Позициите на хедера, зададени чрез натискане на бутон за активиране могат да се променят с натискане на бутона за преместване на мотовилото (D) или бутона за напречно завъртане (E). Ако някоя от позициите е била променена ръчно, натиснете отново съответния активиращ бутон, за да активирате отново системата.

Изисквания:
- Прикачен е правилно оборудван хедер.
- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата трябва да е в положение "поле".



H94987 —UN—23NOV09

A—Бутон за активиране 1
B—Бутон за активиране 2
C—Бутон за активиране 3
D—Бутон за преместване на мотовилото
E—Ключ за повдигане/сваляне на хедера и ръчен страничен наклон

- Активиран е режим за възстановяване на височината на хедера, регистриране на височината на хедера или активно плаване на хедера.
- Хедерът е включен.

Натискането на някой от бутоните за активиране включва системата. Системата за контрол на хедера поема контрола и премества хедера до избраната от оператора позиция.

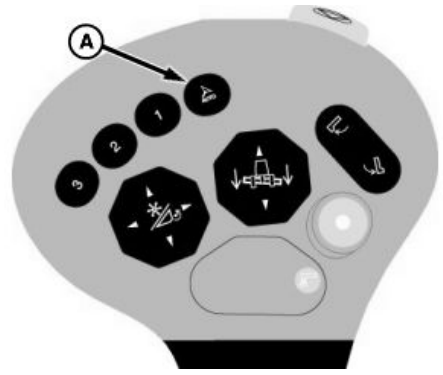
OUO6075,0000461 -11-13DEC10-1/1

AutoTrac™ бутон за възстановяване (ако има)

Бутонът за AutoTrac възстановяване (A) активира или дезактивира системата AutoTrac.

Бутонът за AutoTrac възстановяване активира или дезактивира RowSense™ системата.

Изисквания:
- Прикачен е правилно оборудван хедер.
- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение "поле".
- Хедерът е включен.



H94988 —UN—23NOV09

A—Бутон за AutoTrac възстановяване

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company.
RowSense е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,00004D9 -11-13DEC10-1/1

Ъглова колонка на кабината CommandTouch

(1)—Предупредителен индикатор за спиране на двигателя (червен): светва и изисква спиране на машината веднага и коригиране на проблема. Диагностичният код се показва на дисплея на подлакътника докато проблемът не се разреши.

(2)—Предупредителен индикатор за сервиз (жълт): светва и започва да мига, когато има проблем с машината. Изисква машината да се спре при първа възможност. Диагностичният код е показан на дисплея на подлакътника.

(3)—Предупредителен индикатор за информация (зелен): светва и започва да мига, когато диагностичният код е активен. Информира оператора за определено състояние. Когато предупреждението се потвърди, съобщението на екрана изчезва и индикаторната предупредителна лампичка изгасва.

(4)—Индикатор за дълги фарове: показва на оператора, че понастоящем са избрани дълги фарове.

(5)—Индикатор за светлини на ремарке: свети когато кабелният сноп на ремаркето е закачен и е подаден мигач.

(6)—Индикатор за ляв мигач: показва на оператора, че се планира ляв завой.

(7)—Индикатор за почистване на филтъра на ауспуха (междинно ниво 4/етап III B): свети когато системата за почистване на ауспуха активно извършва почистване на филтъра на ауспуха.

(8)—Индикатор за десен мигач: показва на оператора, че се планира десен завой.

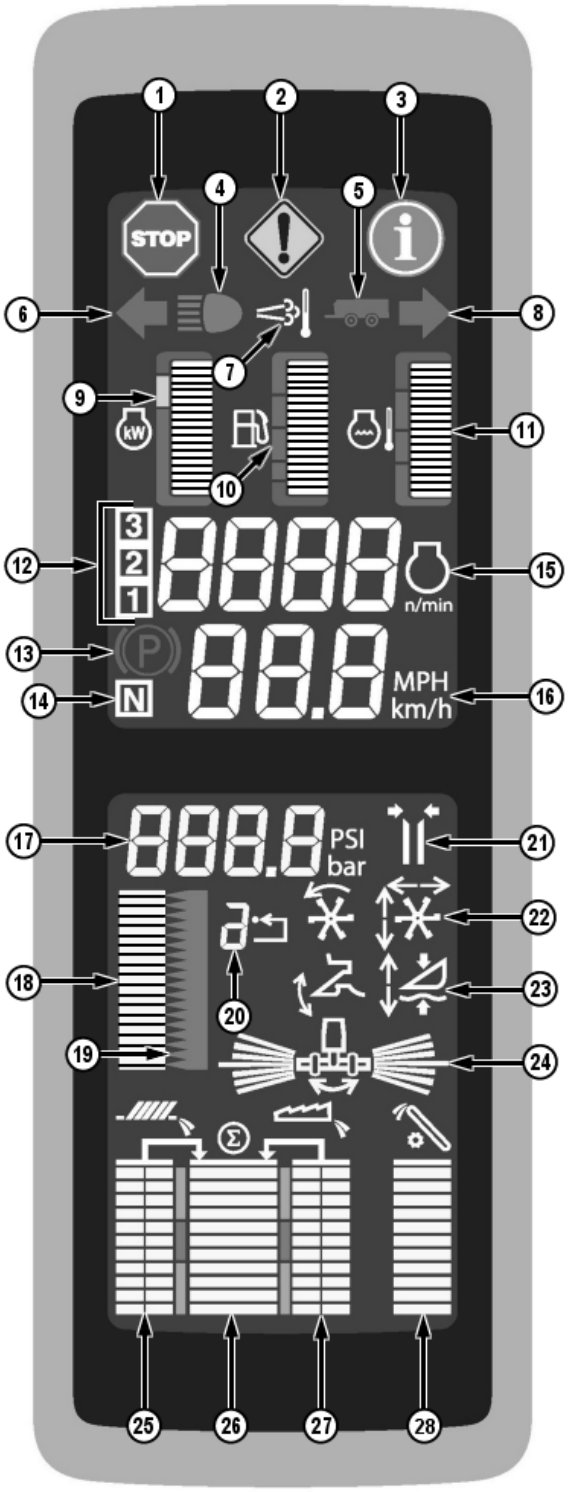
(9)—Индикатор за мощността на двигателя: показва на оператора процента на мощността, която двигателят понастоящем използва във всеки един момент.

ВАЖНО: Ако индикаторът се премести в червения регион, мощността на двигателя е увеличена и машината може да спре поради претоварване. Намалете натоварването върху машината докато индикаторът не се върне обратно в зеления и жълтия региони.

- Зелен регион (35 до 100%)
- Жълт регион (101 до 107%)
- Червен регион (108 до 114%)

(10)—Индикатор за горивото: показва колко гориво е останало в двигателя. Когато нивото достигне 10% (приблизително един час работа) от оставащото гориво, индикаторът за горивото мига, алармата прозвучава и се появява съобщение за ниско ниво на горивото.

Индикаторът показва нула чертички когато горивният резервоар е празен.



(11)—Индикатор за температурата на двигателя: седем до девет чертички се показват за нормална работна температура.

Продължава на следващата страница

Ако прозвучи аларма и се появи съобщение за температурата на двигателя, спрете двигателя и проверете проблема незабавно.

Продължава на следващата страница OUO6075,00003F3 -11-21MAR11-2/4

(12)—Индикатор за предавките или диапазона на трансмисията:

- **Машини с 3 предавки и без ProDrive:** показва каква предавка е избрана понастоящем. 1, 2, 3 индикаторите светят в зависимост от избора на предавка.
- **Машини с 2 предавки и с ProDrive** показва какъв диапазон е избран понастоящем. 1 и 2 индикаторите светят в зависимост от избора на предавка.

(13)—Индикатор за паркинг спирачка: свети когато паркинг спирачката е избрана.

(14)—Неутрален индикатор: показва дали машината е в неутрална позиция.

(15)—Индикатор за оборотите на двигателя: показва оборотите на двигателя.

(16)—Индикатор за скорост на движение: показва скоростта на движение на машината (км/ч или mph).

(17)—Цифров дисплей за височината на хедера: показва текущата височина на хедера.

(18)—Дисплей за позицията на височината на хедера: показва текущата позиция на височината на хедера.

(19)—Дисплей за настроената точка на височината на хедера: показва желаната от оператора настроена точка.

(20)—Номер за активиране на хедера: показва текущо избрания бутон за активиране.

(21)—Възстановяване на позицията на делителите на хедера: показва, че системата е активна.

(22)—Избиране на скорост/възстановяване на мотовилото:

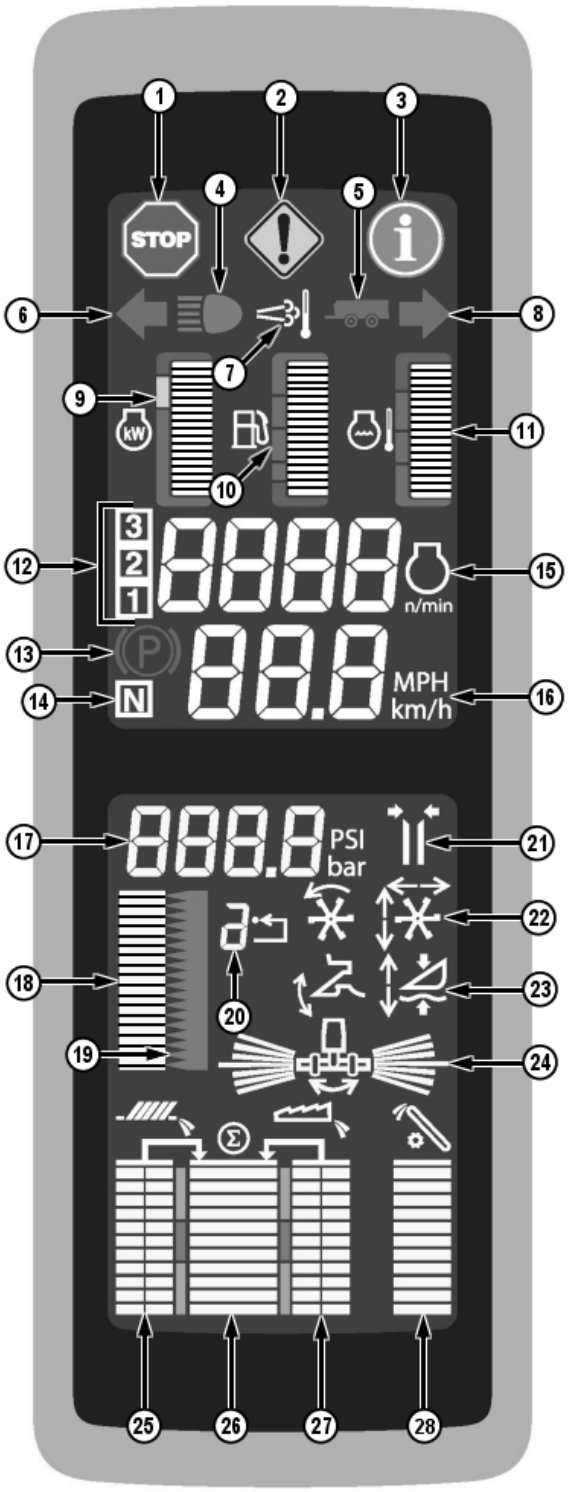
- **Икона за избиране на скорост (лява икона):** показва, че системата е активна.
- **Възстановяване на мотовилото (дясна икона):** показва, че системата е активна.

(23)—Възстановяване на височината на хедера/регистриране на височината на хедера/активно плаване на хедера:

- **Възстановяване на височината на хедера (лява икона):** показва, че системата е активна.
- **Регистриране на височината на хедера (дясна икона):** показва, че системата е активна.
- **Активно плаване на хедера (дясна икона):** показва, че системата е активна.

(24)—Дисплей на страничния наклон: показва позицията на рамката на наклонената камера.

(25)—Индикатор за загуба от сито: показва загуба на зърно от ситото.



(26)—Индикатор за обща загуба: показва средната загуба на зърно от ситото и зоната на вършачния апарат.

Продължава на следващата страница

(27)—Индикатор за загуба от вършачния апарат: показва загуба на зърно от зоната на вършачния апарат.

(28)—Индикатор за обем на неовършани класове: показва обема на връщани неовършани класове.

OUO6075,00003F3 -11-21MAR11-4/4

Дисплей за активен контрол на хедера

Избиране на обороти (A): Позволява на оператора да контролира автоматично работната скорост за хедерите с мотовило и подбирач на ремъка. Това става със задаване на съотношението между скоростта на комбайна и оборотите на мотовилото/ подбирача.

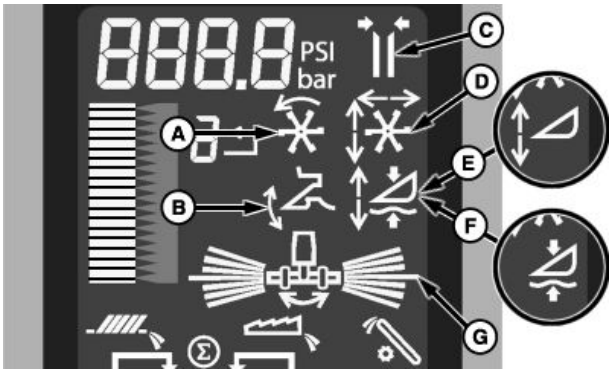
Възстановяване на височината на хедера (B): позволява на оператора да избере позиция на хедера спрямо шасито на машината и да се върне към тази позиция автоматично.

Възстановяване на позицията на делителя на хедера (C): Позволява на оператора да избере позиция на делителя на хедера (ако има) и да се върне към тази позиция автоматично.

Възстановяване на позицията на мотовилото (D): позволява на оператора да избере височината на мотовилото и позицията напред/назад на мотовилото и да се върне към тази позиция автоматично.

Регистриране на височината на хедера (E): позволява на оператора да избира позиция на хедера спрямо земята и да се връща към тази позиция автоматично.

Регистриране на височината на хедера (HydraFlex) (E): позволява на оператора да регулира налягането към земята на ножовата греда или теглото на ножовата греда и автоматично да се връща към тази настройка. HydraFlex работи заедно с функцията регистриране на височина на хедера, за да поддържа позицията на хедера спрямо земята, да следва земния контур и да се връща към тази позиция автоматично.



H98580 —UN—01DEC10

Активно плаване на хедера (F): Позволява на гъвкавите хедери да работят като се опират в земята с постоянен натиск. Операторът задава натиска на хедера върху почвата и се връща към това задание автоматично.

Страничен наклон (G): позволява на оператора да поддържа позицията на хедера спрямо земята. Сензорите във всеки край на хедера измерват разстоянието до земята. Хедерът се накланя, за да изравни разстоянието до земята във всеки край на хедера. Ако машината е оборудвана с ляв и десен сензор за височината на хедера и ако страничният наклон е активен, системите работят заедно за запазване на най-близката позиция на ножовата греда спрямо земята.

OUO6075,00004C4 -11-01DEC10-1/1

Описание на системата за автоматичен контрол на височината на хедера

Системата за автоматичен контрол на височината на хедера компенсира неравностите на терена и управлява хоризонталната и вертикалната позиция на хедера. Системата непрекъснато сравнява предварително зададената позиция с действителната и по този начин поддържа хедера в желаното работно положение.

Изисквания:

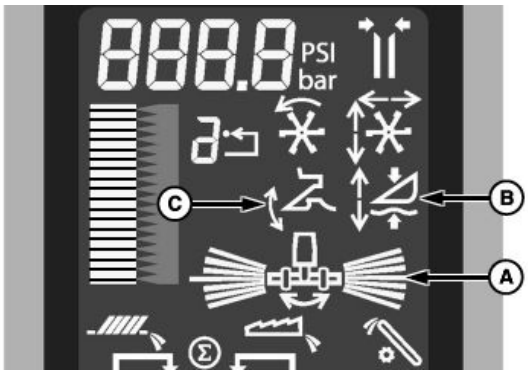
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.
- Двигателят работи.
- Хедерът е включен.
- Желаният режим за управление на хедера е активиран.

Регулиране на страничния наклон (A)

- Паралелното положение на хедера спрямо земята се управлява от сензорите в двата края на хедера. Това гарантира, че разстоянието между хедера и земята е еднакво и от двете страни.

Регулиране на платформата на хедера (B и C)

- Възстановяване на височината на хедера - хедерът може да се настрой на всяко положение от диапазона на наклонената камера.



H98581 —UN—14OCT10

A—Страничен наклон
B—Регистриране на височината на хедера/активно плаване на хедера
C—Връщане на хедера към зададена височина

- Регистриране на височината на хедера - височината на хедера се управлява от сензорите на хедера. Това гарантира, че височината на хедера е винаги постоянна по неравен терен.
- Активно плаване на хедера — машината поддържа постоянно налягане на хедера с контакт със земята.

OUO6075,00004C5 -11-01DEC10-1/1

Комбинации на режима на бутоните за активиране

Няколко общи режима са показани по-долу, но съществуват множество комбинации.

Контролните режими са активирани	Бутон за активиране 1	Бутон за активиране 2	Бутон за активиране 3
Възобновяване височина	Възобновяване височина		
Възстановяване на височината, регистриране на височината	Възобновяване височина	Следене на височината	
Възстановяване на височината, HydraFlex следене на височината	Възобновяване височина	HydraFlex следене на височината	
Възстановяване на височината, следене на височината, HydraFlex следене на височината [a]	Възобновяване височина	Следене на височината	HydraFlex следене на височината
Възстановяване на височината, следене на височината, HydraFlex следене на височината [b]	Възобновяване височина	Следене на височината	HydraFlex следене на височината
Възстановяване на височината, следене на височината, активно плаване на хедера	Възобновяване височина	Следене на височината	Активно плаване на хедера
Възстановяване на височината, HydraFlex следене на височината, активно плаване на хедера	Възобновяване височина	HydraFlex следене на височината	Активно плаване на хедера
Възстановяване на височината, активно плаване на хедера	Възобновяване височина		Активно плаване на хедера
Следене на височината	Следене на височината		
HydraFlex следене на височината	HydraFlex следене на височината		
Следене на височината, HydraFlex следене на височината [a]	Следене на височината		HydraFlex следене на височината
Следене на височината, HydraFlex следене на височината [b]	Следене на височината		HydraFlex следене на височината
Следене на височината, HydraFlex следене на височината, активно плаване на хедера[a]	Следене на височината, HydraFlex следене на височината		Активно плаване на хедера
Следене на височината, активно плаване на хедера	Следене на височината		Активно плаване на хедера
HydraFlex следене на височината, активно плаване на хедера	HydraFlex следене на височината		Активно плаване на хедера
Активно плаване на хедера	Активно плаване на хедера		

[a] Свържете се с вашия дилър на John Deere, за да активирате следенето на височината и HydraFlex следенето на височината, необходими са 600F или 600FD със спомагателни сензори за височина или 600D с регулиращи колела.
[b] Подразбиращ се режим с 600D платформа, ако регулиращите колела се откачат по време на калибриране, изисква 600D с регулиращи колела.

OUO6075,0000AC3 -11-23JUN11-1/1

Връщане на хедера към зададена височина

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за настройка на хедера се променя на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.

позволява на оператора да избере позиция на наклонената камера спрямо шасито на машината и да се върне към тази позиция автоматично.

Системата трябва да се калибрира за всеки хедер, който се използва (вижте раздел "Процедури по калибриране").

Бутоните за активиране 1, 2 и 3 от многофункционалния лост, могат да се използват за избор на три различни зададени височини на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако са активирани няколко режима, обърнете се към "Комбинации на режима на бутоните за активиране" в този раздел за повече информация.

Активиране/дезактивиране на системата:

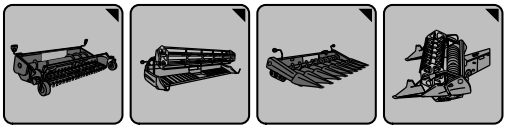
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на хедера се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за режими на автоматична височина на хедера (A) се маркира.

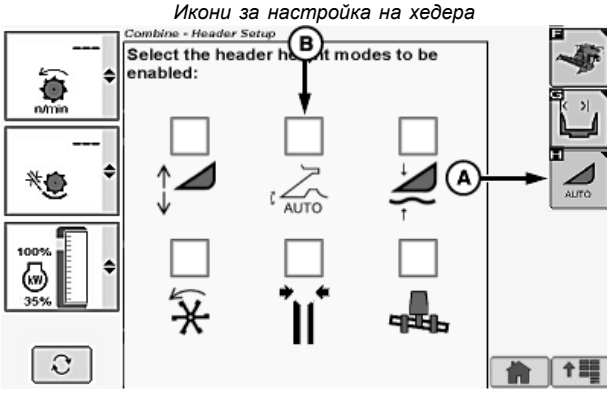
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за възстановяване на височината на хедера (B) е маркирана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Появява се маркер, който указва, че системата е активирана, а изчезването му указва, че системата е дезактивирана.

H96245 —UN—03MAY10

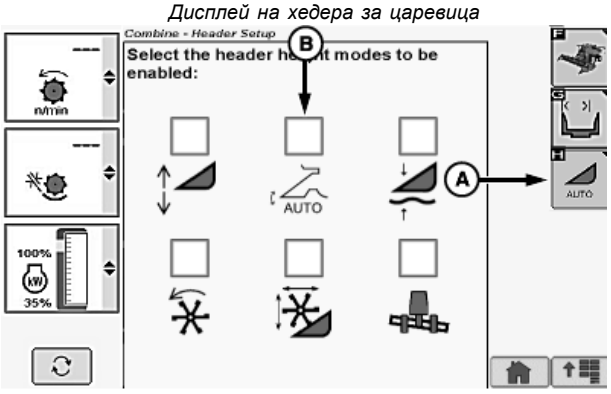


Икони за настройка на хедера



H95934 —UN—05OCT10

Дисплей на хедера за царевица



H95933 —UN—05OCT10

Дисплей на драпера/платформата/подбирача на ремъка

A—Икона за режими за автоматичен контрол на височината на хедера

B—Символ за функцията "връщане към зададено положение"

Продължава на следващата страница

OUO6075,00004C6 -11-01DEC10-1/2

Действие:

Системата е активна, когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Системата за възстановяване на височината на хедера е активирана.
- Хедерът е включен.

Активирайте възстановяването на височината на хедера чрез натискане на бутоните за активиране 1, 2 или 3 от многофункционалния лост.

Числото на бутона за активиране (B) на дисплея посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

Иконата за възстановяване на височината на хедера (A) се появява на дисплея, указвайки, че системата е активна.

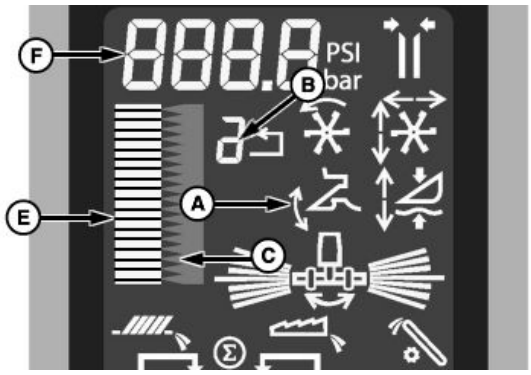
За да промените зададената височина (C) на бутоните за активиране, натиснете желания бутон за активиране и регулирайте височината с помощта на копчето за активен контрол на височината на хедера (D).

Завъртете копчето към символа (+), за да повдигнете хедера и увеличите заданието, или към (-) за да го спуснете и намалите заданието.

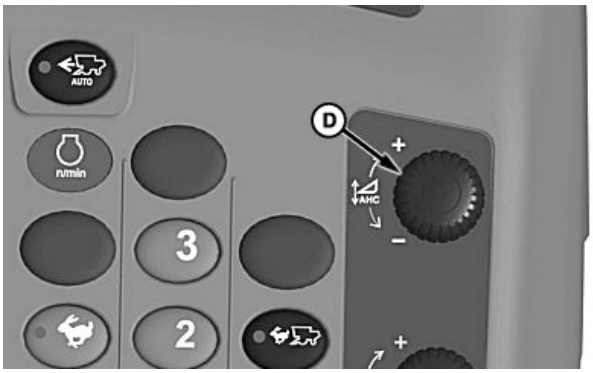
Лентовата графика (E) и цифровият дисплей (F) показва относителната позиция на хедера спрямо земята на базата на сензора за възстановяване на височината на хедера, свързан с наклонената камера.

Ръчното регулиране на височината на хедера с помощта на ключа за повдигане/сваляне на хедера (G) дезактивира системата.

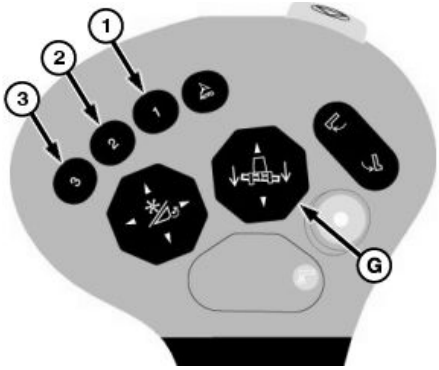
Натиснете някой от бутоните за активиране 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Хедерът автоматично се премества до предварително избраната височина.



H98582 —UN—14OCT10



H95079 —UN—27JAN10



H95077 —UN—18DEC09

A—Символ за функцията "връщане към зададено положение"
B—Номер на бутона за активиране
C—Отметка за зададената височина
D—Копче за задаване височината на хедера
E—Лентова диаграма
F—Цифров дисплей
G—Бутон за вдигане/спускане на хедера

OUO6075,00004C6 -11-01DEC10-2/2

Постоянна височина на рязане

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за настройка на хедера се променя на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.

позволява на оператора да зададе позицията на хедера спрямо земята и автоматично да се връща към нея.

Системата трябва да се калибрира за всеки хедер, който се използва (вижте раздел "Процедури по калибриране").

Бутоните за активиране 1, 2 и 3 от многофункционалния лост, могат да се използват за избор на три различни зададени височини на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако са активирани няколко режима, обърнете се към "Комбинации на режима на бутоните за активиране" в този раздел за повече информация.

Активиране/дезактивиране на системата:

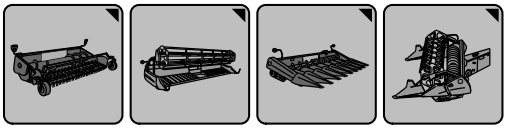
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на хедера се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за режими на автоматична височина на хедера (A) се маркира.

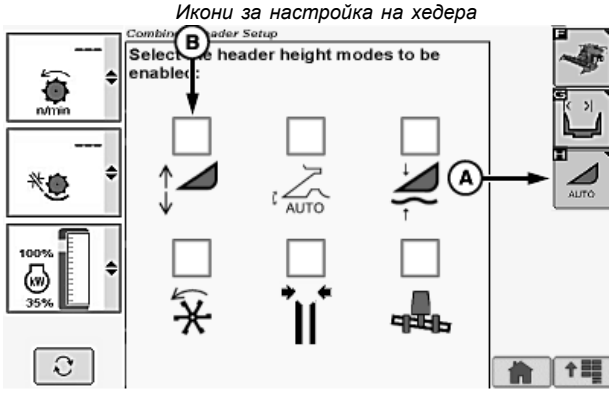
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за регистриране на височината на хедера (B) е маркирана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Появява се маркер, който указва, че системата е активирана, а изчезването му указва, че системата е дезактивирана.

H96245 —UN—03MAY10

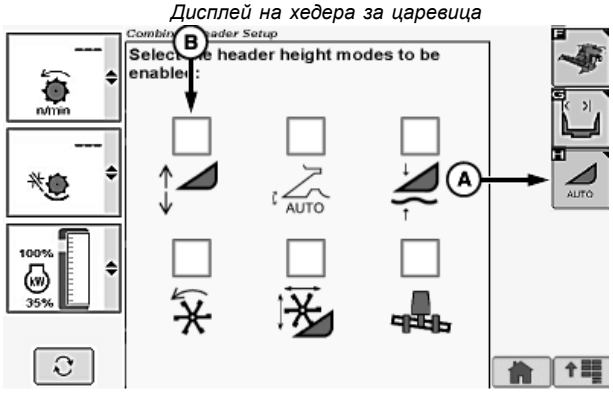


Икони за настройка на хедера



H95936 —UN—05OCT10

Дисплей на хедера за царевица



H95935 —UN—05OCT10

Дисплей на драпера/платформата/подбирача на ремъка

A—Икона за режими за автоматичен контрол на височината на хедера

B—Икона за регистриране на височината на хедера

Продължава на следващата страница

Действие:

Системата е активна, когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Активирана система за регистриране на височината на хедера.
- Хедерът е включен.

Активирайте регистрирането на височината на хедера чрез натискане на активиращите бутони 1, 2 или 3 от многофункционалния лост.

Числото на бутона за активиране (B) на дисплея посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

Иконата за регистрирането на височината на хедера (A) се появява на дисплея, указвайки, че системата е активна.

За да промените зададената височина (C) на бутоните за активиране, натиснете желания бутон за активиране и регулирайте височината с помощта на копчето за активен контрол на височината на хедера (D).

Завъртете копчето към символа (+), за да повдигнете хедера и увеличите заданието, или към (-) за да го спуснете и намалите заданието.

Лентовата графика (E) и цифровият дисплей (F) показват позицията на хедера на базата на сензора за височина на хедера, свързан към хедера.

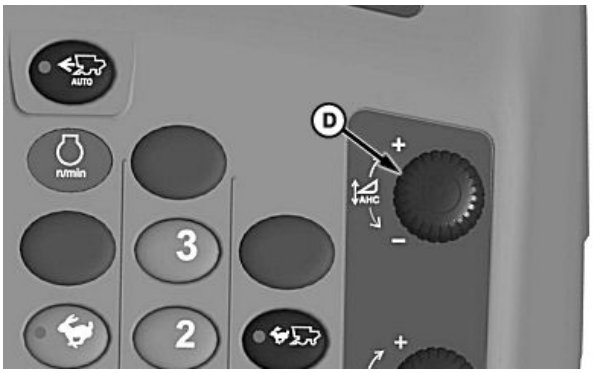
ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за сваляне на хедера може да се настрои за незабавно дезактивиране на системата докато не се натисне бутона за активиране, свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация.

Ръчното управление на височината на хедера с ключа за сваляне на хедера (G) ще деактивира временно системата, докато се пусне ключа. Когато пуснете ключа, системата се връща в автоматичен режим.

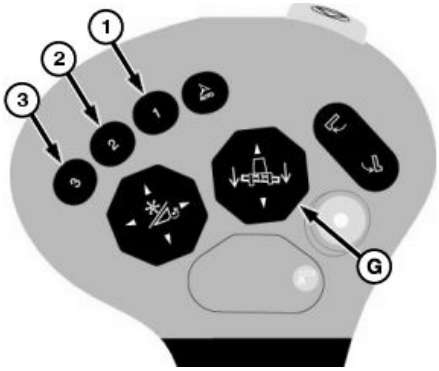
ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за сваляне на хедера може да се настрои да не реактивира системата докато не се натисне ключа за сваляне на хедера, свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация.

Използването на ключа за сваляне на хедера (G) ще деактивира временно системата, докато се натисне ключа за сваляне на хедера. След като се натисне ключа, системата се активира отново.

H99253 —UN—01DEC10



H95079 —UN—27JAN10



H95077 —UN—18DEC09

A—Икона за регистриране на височината на хедера
B—Номер на бутоните за активиране
C—Отметка за зададената височина
D—Копче за задаване височината на хедера
E—Лентова диаграма
F—Цифров дисплей
G—Бутон за вдигане/спускане на хедера

Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Хедерът автоматично се премества до предварително избраната височина.

OUO6075,00004C7 -11-01DEC10-2/2

Регистриране на височината на хедера (HydraFlex платформи)

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за настройка на хедера се променя на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.

позволява на оператора да регулира налягането към земята на ножовата греда или теглото на ножовата греда и автоматично да се връща към тази настройка. HydraFlex работи заедно с функцията регистриране на височина на хедера, за да поддържа позицията на хедера спрямо земята, да следва земния контур и да се връща към тази позиция автоматично. Хедерите HydraFlex имат сензор от дясната си страна измерващ хидравличното налягане за поддържане на ножа.

ЗАБЕЛЕЖКА: HydraFlex не контролира височината на рязане спрямо земята. Тя се контролира автоматично от режима за височината и не се регулира от активните копчета за управление, когато системата "HydraFlex" е налична.

Системата трябва да се калибрира за всеки хедер, който се използва (вижте раздел "Процедури по калибриране").

Бутоните 1, 2 и 3 от многофункционалния лост, могат да се използват за избор на три различни зададени налягания на системата "HydraFlex".

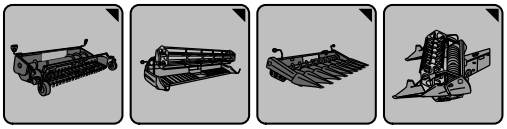
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако са активирани няколко режима, обърнете се към "Комбинации на режима на бутоните за активиране" в този раздел за повече информация.

Активиране/дезактивиране на системата:

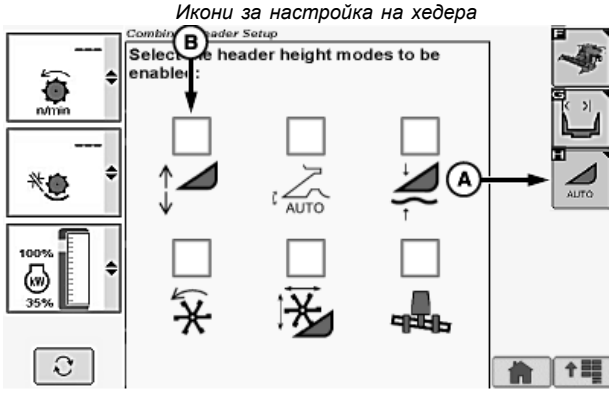
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на хедера се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за режими на автоматична височина на хедера (A) се маркира.

H96245 —UN—03MAY10



Икони за настройка на хедера



H95935 —UN—05OCT10

Дисплей на драпера/платформата/подбирача на ремъка

A—Икона за режими за автоматичен контрол на височината на хедера

B—Икона за регистриране на височината на хедера

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за регистриране на височината на хедера (B) е маркирана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Появява се маркер, който указва, че системата е активирана, а изчезването му указва, че системата е дезактивирана.

Продължава на следващата страница

Действие:

Системата е активна, когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Активирана система за регистриране на височината на хедера.
- Хедерът е включен.

Активирайте регистрирането на височината на хедера (HydraFlex) като натиснете някой от бутоните за активиране 1, 2 или 3 от многофункционалния лост.

Номерът на бутона за активиране (B) на дисплея посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

Иконата за регистрирането на височината на хедера (A) се появява на дисплея, указвайки, че системата е активна.

За да промените зададеното налягане (C) на бутоните, натиснете желания бутон и завъртете потенциометъра (D).

Лентовата графика (E) и цифровият дисплей (F) показват настроената точка за налягане на базата на налягането в ножовата греда върху платформата.

ЗАБЕЛЕЖКА: HydraFlex не може да работи независимо от регистрирането на височината на хедера в автоматичен режим. Тези системи работят заедно, за да контролират тежестта на ножа и движенията на хедера.

Завъртете копчето към символа (+), за да увеличите налягането HydraFlex и заданието, или към (-), за да ги намалите.

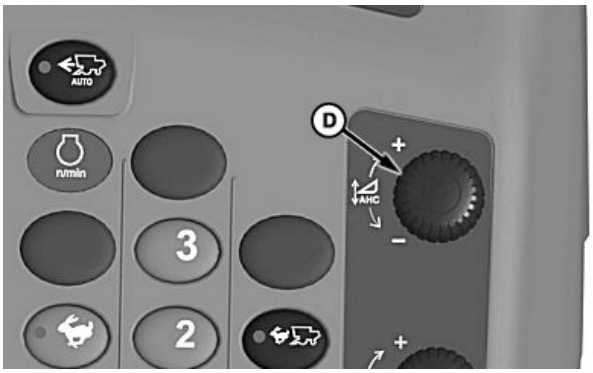
ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за сваляне на хедера може да се настрои за незабавно дезактивиране на системата докато не се натисне бутона за активиране, свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация.

Ръчното управление на височината на хедера с ключа за сваляне на хедера (G) ще деактивира временно системата, докато се пусне ключа. Когато пуснете ключа, системата се връща в автоматичен режим.

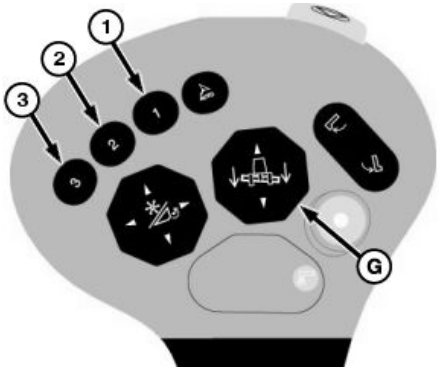
ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за сваляне на хедера може да се настрои да не реактивира системата докато не се натисне ключа за сваляне на хедера, свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация.

Използването на ключа за сваляне на хедера (G) ще деактивира временно системата, докато се натисне

H99253 —UN—01DEC10



H95079 —UN—27JAN10



H95077 —UN—18DEC09

A—Икона за регистриране на височината на хедера
B—Номер на бутон за активиране
C—Зададена стойност на натиска
D—Копче за задаване височината на хедера
E—Лентова диаграма
F—Цифров дисплей
G—Бутон за вдигане/спускане на хедера

ключа за сваляне на хедера. След като се натисне ключа, системата се активира отново.

Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, или спуснете ръчно хедера с ключа за спускане (G), за да активирате отново системата. Хедерът автоматично се премества до предварително избраното налягане.

OUO6075,00004C8 -11-01DEC10-2/2

Система за избиране на обороти

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за настройка на хедера се променя на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.

Позволява на оператора да контролира автоматично работната скорост за хедерите с мотовило и подбирач на ремъка. Това става със задаване на съотношението между скоростта на комбайна и оборотите на мотовилото/ подбирача.

Системата работи с всеки хедер, който е оборудван със съответните сензори за обороти на мотовилото или ремъка на подбирача.

Активиране/дезактивиране на системата:

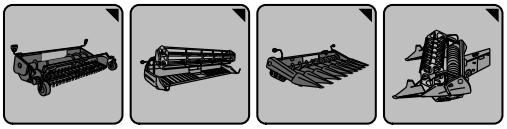
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на хедера се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за режими на автоматична височина на хедера (A) се маркира.

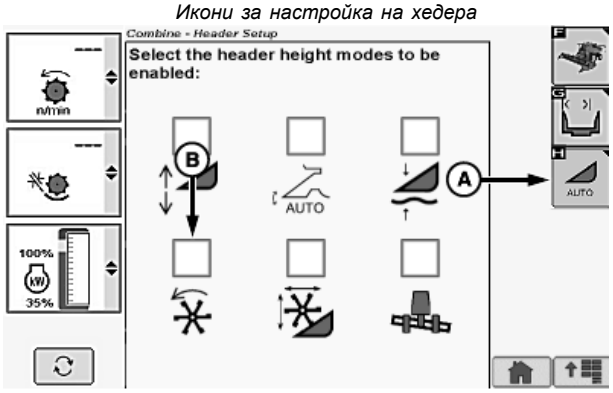
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за избиране на обороти (A) се маркира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Появява се маркер, който указва, че системата е активирана, а изчезването му указва, че системата е дезактивирана.

H96245 —UN—03MAY10



Икони за настройка на хедера



H95938 —UN—05OCT10

Дисплей на драпера/платформата/подбирача на ремъка

A—Икона за режими за автоматичен контрол на височината на хедера

B—Икона на функцията за избиране на обороти

Продължава на следващата страница

Действие:

Системата е активна, когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Вършачният апарат и хедерът са включени.
- Системата за избиране на обороти е включена.
- Скоростта е по-висока от 0,25 км/ч (0.16 mph).

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата за избиране на обороти няма да работи, ако скоростта на движение е по-малка от 0,25 км/ч (0.16 mph).

Иконата за избиране на обороти (A) се появява на дисплея, посочвайки че системата е активна.

Съотношението на оборотите на мотовилото към скоростта на комбайна се задава от копчето за избиране на обороти (B). Завъртете копчето към символа (+), за да увеличите оборотите на мотовилото/подбирача, или към (-), за да ги намалите.

Дисплеят показва текущата настройка за скоростта. Колкото по-голямо е отношението, толкова по-бързо ще се върти мотовилото или подбиращата лента в зависимост от скоростта на машината.

H98584 —UN—14OCT10

H95084 —UN—27JAN10

A—Икона на функцията за избиране на обороти

B—Копче за избиране на обороти

OUO6075,00004C9 -11-27JUN12-2/3

Променете минималните обороти на мотовилото или подбирача на ремъка

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на хедера се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на ширината на хедера (A) се маркира.

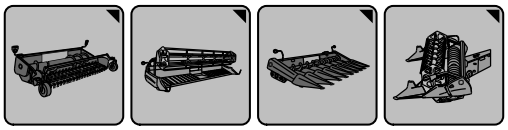
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато се маркира полето за минимални обороти на мотовилото или на подбирача на ремъка (B).

Несензорен или сензорен екран: Завъртете копчето за избор докато желаната стойност на хедера не се покаже. Натиснете бутона за потвърждаване, за да запазите стойността.

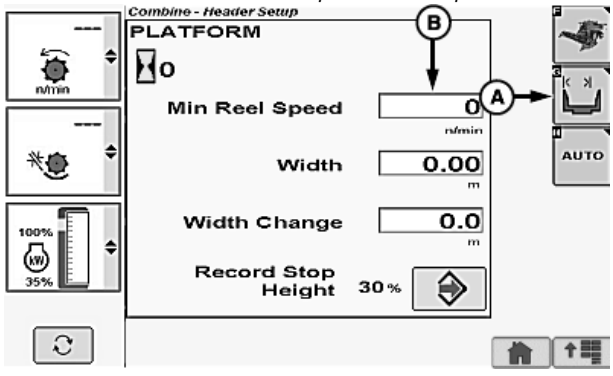
Само със сензорен екран: Въведете желаната стойност на хедера на цифровия дисплей. Докоснете иконата за въвеждане/приемане за запаметяване на стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: Минималните обороти на мотовилото или подбирача на ремъка са в нисък диапазон от 1 об./мин.

H96245 —UN—03MAY10



Икони за настройка на хедера



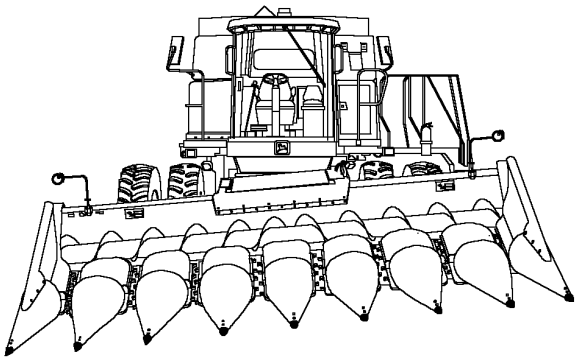
H95085 —UN—05OCT10

A—Икона за настройка на ширината на хедера

B—Минимални обороти на мотовилото или подбирача

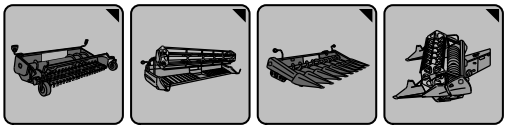
OUO6075,00004C9 -11-27JUN12-3/3

Система за страничен наклон (опция)



H52277 —UN—04MAR99

H96245 —UN—03MAY10



Икони за настройка на хедера

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за настройка на хедера се променя на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.

позволява на оператора да поддържа позицията на хедера спрямо земята. За определяне на височината в двата края на хедера се използват сензори. Системата за страничен наклон накланя хедера за изравняване на разстоянието до земята във всеки край на хедера. Системата за страничен наклон използва специална наклонена камера, която позволява на хедера да се накланя наляво и надясно.

Ако машината е оборудвана с ляв и десен сензор за височината на хедера и ако страничният наклон е активен, системите работят заедно за запазване на най-близката позиция на ножовата греда спрямо земята.

Системата трябва да се калибрира за всеки хедер, който се използва (вижте раздел "Процедури по калибриране").

Бутоните 1, 2 и 3 от многофункционалния лост, могат да се използват за активиране на системата.

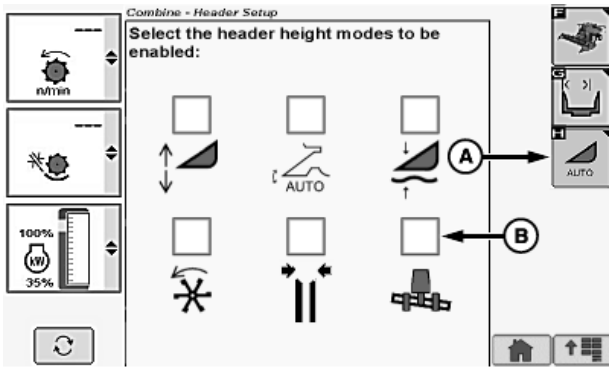
Активиране/дезактивиране на системата:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на хедера се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за режими на автоматична височина на хедера (A) се маркира.

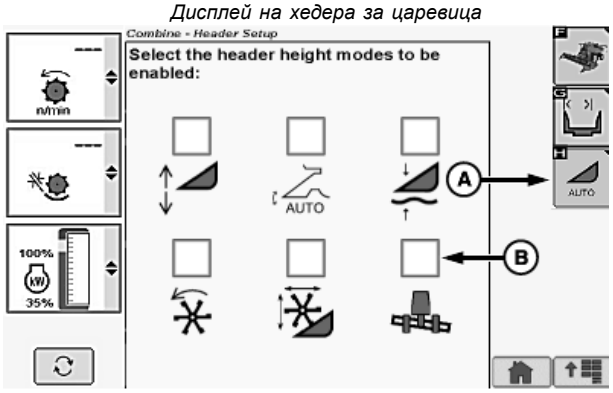
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за страничен наклон (B) се маркира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Появява се маркер, който указва, че системата е активирана, а изчезването му указва, че системата е дезактивирана.



H95939 —UN—05OCT10

Дисплей на хедера за царевица



H95940 —UN—05OCT10

Дисплей на драпера/платформата/подбирача на ремъка

A—Икона за режими за автоматичен контрол на височината на хедера

B—Икона за страничен наклон

Продължава на следващата страница

Действие:

Системата е активна, когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Хедерът е бил калибриран
- Хедерът е включен.
- Системата за страничен наклон е включена

Активирайте страничният наклон като натиснете някой от бутоните за активиране 1, 2 или 3 от многофункционалния лост.

Числото на бутона за активиране на дисплея посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

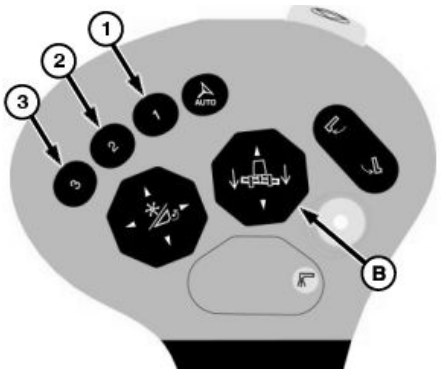
Иконата за страничен наклон (A) се появява на дисплея, посочвайки че системата е активна.

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането на бутона за страничен наклон (B) отменя системата. Когато бутона се отпусне в рамките на пет секунди, системата се връща в автоматичен режим.

Натиснете лявата или дясната страна на бутона, за да наклоните хедера наляво или съответно надясно.

Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Хедерът автоматично се връща към автоматичен режим.

H98585 —UN—14OCT10



H95087 —UN—01NOV10

A—Икона за страничен наклон

B—Бутон за напречно завъртане

OUO6075,00004CA -11-01DEC10-2/2

Активно плаване на хедера

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата работи само с фиксирани платформи, гъвкави платформи или драпери.

Иконата за настройка на хедера се променя на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.

Позволява на гъвкавите хедери да работят като се опират в земята с постоянен натиск. Операторът задава натиска на хедера върху почвата и се връща към това задание автоматично. Машината има сензор измерващ налягането в повдигащите цилиндри на наклонената камера и поддържа това налягане постоянно при движението на хедера по земята. Точността зависи в голяма степен от налягането в хидро-акумулатора.

ЗАБЕЛЕЖКА: При движението през полето, сензорът измерва налягането в повдигащите цилиндри. Системата управлява електромагнитните клапани за вдигане и спускане, в зависимост от показанията на сензора. Това поддържа постоянен натиск на хедера върху почвата въпреки промените на терена.

Системата трябва да се калибрира за всеки хедер, който се използва (вижте раздел "Процедури по калибриране").

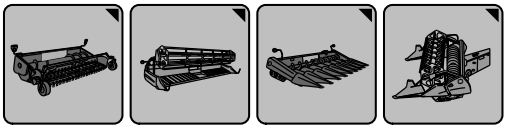
Бутоните 1, 2 и 3 от многофункционалния лост, могат да се използват за избор на три различни зададени налягания на хедера.

Активиране/дезактивиране на системата:

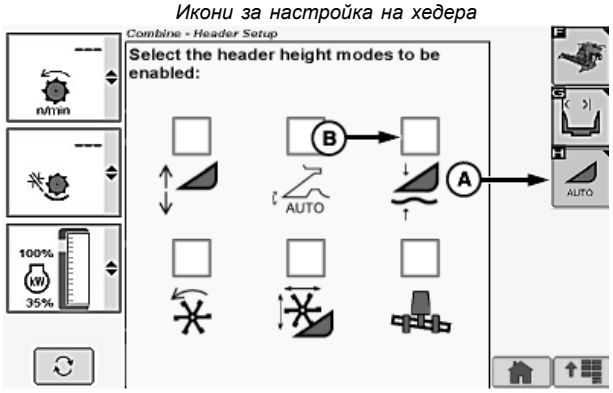
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на хедера се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за режими на автоматична височина на хедера (A) се маркира.

H96245 —UN—03MAY10



Икони за настройка на хедера



H95941 —UN—23JUN11

Дисплей на драпера/платформата/подбирача на ремъка

A—Икона за режими за автоматичен контрол на височината на хедера

B—Икона за активно плаване на хедера

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за активно плаване на хедера (B) е маркирана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Появява се маркер, който указва, че системата е активирана, а изчезването му указва, че системата е дезактивирана.

Продължава на следващата страница

Действие:

Системата е активна, когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Активиран режим за активно плаване на хедера.
- Хедерът е включен.

Активирайте активното плаване на хедера като натиснете някой от активиращите бутони 1, 2 или 3 от многофункционалния лост.

Числото на бутона за активиране (B) на дисплея посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

Иконата за активно плаване на хедера (A) се появява на дисплея, указвайки, че системата е активна.

За да промените зададеното налягане (C) на бутоните, натиснете желания бутон и завъртете потенциометъра (D).

Завъртете копчето към символа (+) за да увеличите налягането в повдигащите цилиндри (вдигане на хедера), или към (-) за да го намалите (спускане на хедера).

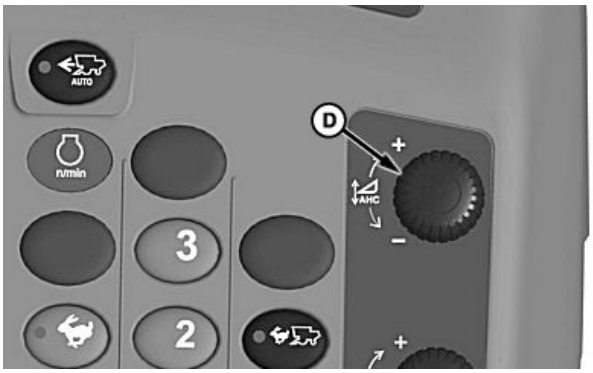
Лентовата графика (E) и цифровия дисплей (F) показват актуалното налягане на плаване на хедера. Единици: бара при метричната система и psi за английската система.

Ръчното повдигане на активното плаване на хедера с помощта на ключа за повдигане/сваляне на хедера (G) дезактивира системата.

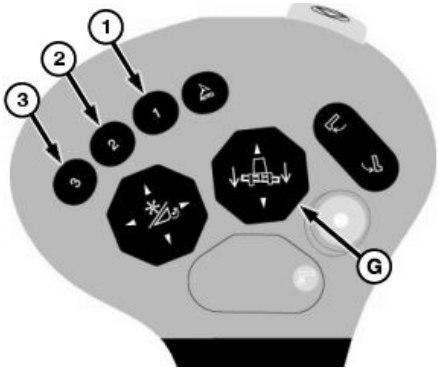
ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането на ключа за повдигане/сваляне на хедера дезактивира системата за пет секунди.

Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Хедерът автоматично се премества до предварително избраното налягане.

H99254 —UN—01DEC10



H95079 —UN—27JAN10



H95077 —UN—18DEC09

A—Икона за активно плаване на хедера
B—Номер на активиращия бутон
C—Зададена стойност на натиска
D—Копче за задаване височината на хедера
E—Лентова диаграма
F—Цифров дисплей
G—бутон за вдигане/спускане на хедера

OUO6075,00004CB -11-08DEC10-2/2

Автоматично управление на положението на мотовилото

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за настройка на хедера се променя на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.

Позволява на оператора да избере позиция на мотовилото спрямо ножовата греда и да се върне към тази позиция автоматично.

Системата трябва да се калибрира за всеки хедер, който се използва (вижте раздел "Процедури по калибриране").

Бутоните 1, 2 и 3 от многофункционалния лост, могат да се използват за избор на три различни зададени позиции на мотовилото/ делителите.

Активиране/дезактивиране на системата:

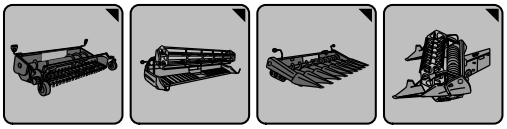
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на хедера се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за режими на автоматична височина на хедера (A) се маркира.

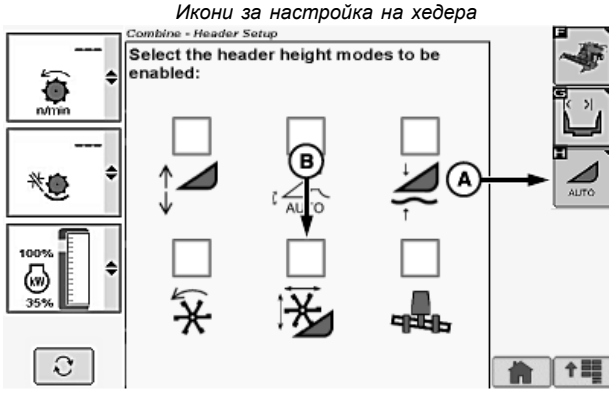
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за възстановяване на позицията на мотовилото (B) е маркирана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Появява се маркер, който указва, че системата е активирана, а изчезването му указва, че системата е дезактивирана.

H96245 —UN—03MAY10



Икони за настройка на хедера



H95942 —UN—05OCT10

Дисплей на драпера/платформата/подбирача на ремъка

A—Икона за режими за автоматичен контрол на височината на хедера

B—Символ на функцията за автоматично положение на мотовилото

Продължава на следващата страница

Действие:

Системата е активна, когато:

- Към машината е прикачен калибриран хедер със сензори за позицията на мотовилото.
- Двигателят работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се налага да се използва повече от една позиция на мотовилото (позиция за ниска реколта и позиция за изправена реколта), операторът може да запамети позиции на мотовило за всеки бутон за активиране и да се премества от една позиция към друга чрез избиране на съответния бутон за възстановяване.

Запаметете точката за настройване за възстановяване на позицията на мотовилото чрез натискане и задържане на текущо избраните бутони за активиране 1, 2 или 3 на многофункционалния лост за две секунди. Иконата (A) мига указвайки, че зададената позиция е запаметена.

Активирайте възстановяването на позицията на мотовилото чрез натискане на бутоните за активиране 1, 2 или 3 от многофункционалния лост.

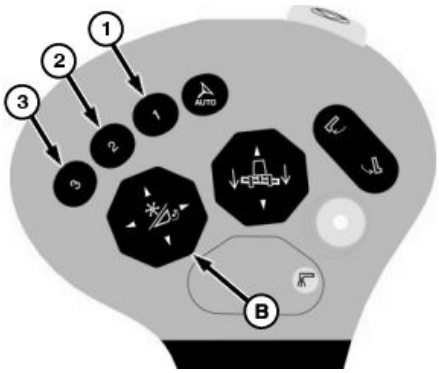
Числото на бутона за активиране (C) на дисплея посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

Иконата за активно възстановяване на позицията на мотовилото (A) се появява на дисплея, указвайки, че системата е активна.

Използвайте бутона за повдигане и движение напред/назад на мотовилото (B), за да регулирате мотовилото на желаната хоризонтална и вертикална позиция.

Ръчното преместване на мотовилото с бутона за повдигане и движение напред/назад (B) на

H98586 —UN—14OCT10



H95091 —UN—01NOV10

A—Символ на функцията за автоматично положение на мотовилото
B—Бутон за промяна на положението на мотовилото напред/назад
C—Номер на активиращия бутон

многофункционалния лост дезактивира позицията на мотовилото.

Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Мотовилото автоматично се премества до предварително избраната позиция.

OUO6075,00004CC -11-01DEC10-2/2

Възстановяване на позицията на делителите на хедера

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за настройка на хедера се променя на базата на вида на хедера, който е свързан към машината.

Позволява на оператора да избира разстоянието на хидравлично регулируемите делители на хедера и да се връща на тази позиция автоматично.

Системата трябва да се калибрира за всеки хедер, който се използва (вижте раздел "Процедури по калибриране").

Бутоните 1, 2 и 3 от многофункционалния лост, могат да се използват за избор на три различни зададени позиции на мотовилото/ делителите.

Активиране/дезактивиране на системата:

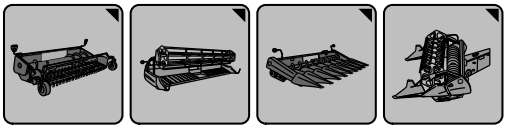
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на хедера се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за режими на автоматична височина на хедера (A) се маркира.

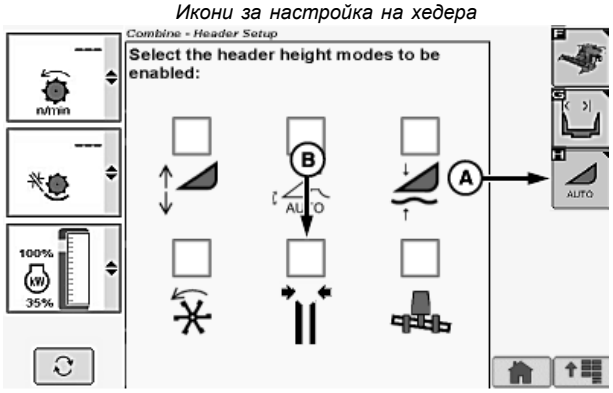
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за възстановяване на позицията на делителите на хедера (B) е маркирана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Появява се маркер, който указва, че системата е активирана, а изчезването му указва, че системата е дезактивирана.

H96245 —UN—03MAY10



Икони за настройка на хедера



H95943 —UN—05OCT10

Дисплей на хедера за царевица

A—Икона за режими за автоматичен контрол на височината на хедера

B—Икона за възстановяване на позицията на делителите на хедера

Продължава на следващата страница

Действие:

Системата е активна, когато:

- Двигателят работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Към машината е прикачен калибриран хедер със сензори за делителите на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Запаметете точката за настройване за възстановяване на позицията на делителите на хедера чрез натискане и задържане на текущо избраните бутони за активиране 1, 2 или 3 на многофункционалния лост за две секунди. Иконата (A) мига указвайки, че зададената позиция е запаметена.

Активирайте възстановяването на позицията на делителите на хедера чрез натискане на бутоните за активиране 1, 2 или 3 от многофункционалния лост.

Числото на бутона за активиране (C) на дисплея посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

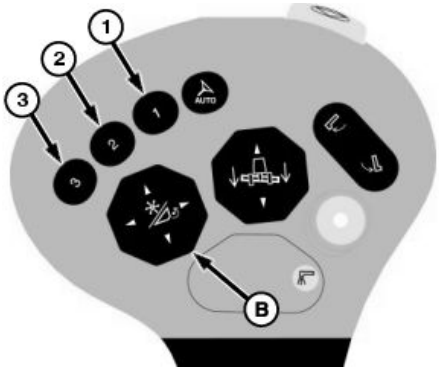
Иконата за активно възстановяване на позицията на делителите на хедера (A) се появява на дисплея, указвайки, че системата е активна.

Използвайте бутона за повдигане на мотовилото и за движение напред/назад на мотовилото (B), за да получите желаното хидравлично разстояние между делителите на хедера. Лявата страна на ключа увеличава разстоянието, а дясната страна на ключа намалява разстоянието.

Дисплеят указва текущия отвор на делителите на хедера. Разстоянието между делителите може да е в диапазона от 0 (минимум) до 9 (максимум).

Ръчното преместване на мотовилото с бутона за повдигане и движение напред/назад (B) на многофункционалния лост дезактивира разстоянието на делителите на хедера.

H98587 —UN—14OCT10



H95091 —UN—01NOV10

A—Икона за възстановяване на позицията на делителите на хедера
B—Бутон за промяна на положението на мотовилото напред/назад
C—Номер на бутона за активиране

Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Делителите на хедера автоматично се преместват до предварително избраната позиция.

OUO6075,0000704 -11-01DEC10-2/2

Дисплей VisionTrak

Изисквания:

- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.
- Превключвателите на хедера и на сепаратора са активирани.

Мониторът VisionTrak (A) показва относителните загуби, сравнявайки сигналите на сензорите при ситата и сепаратора със зададените при калибрирането нормални стойности. VisionTrak следи непрекъснато работата на машината, за да може операторът да използва пълните й възможности. Промяната на загубите се показва с графични индикатори.

Информацията за загуба на зърно се показва с трите графични индикатора.

Символ на сито (A): показва се когато системата работи правилно.

Индикатор за загуба от сито (B): показва загуба на зърно от ситото.

- Усреднените загуби от ситата се показват на двете съседни вертикални графики.

Нормален диапазон (C) (зелен диапазон): линиите близо до централния диапазон посочват приемливи нива на загуба.

Символ за сумиране (D): показва горната лентова графика.

Индикатор за тотални загуби (E): показва усреднената загуба на зърно от зоната на ситото и вършачния апарат.

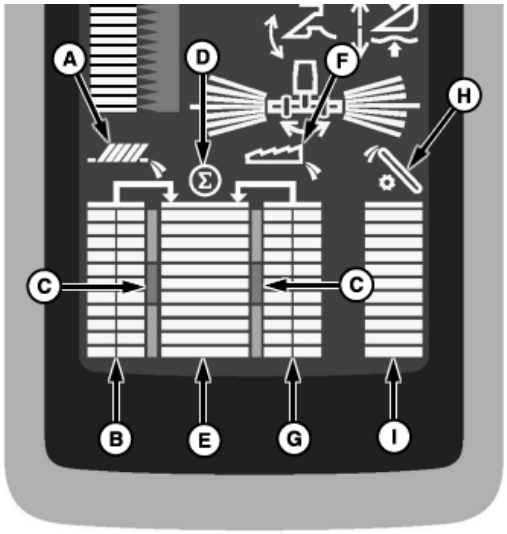
- Общите загуби се показват на лентовата графика в центъра на дисплея.
- Двете хоризонтални линии в центъра указват диапазона на нормалните загуби.

Символ на вършачния апарат (F): показва се когато системата работи правилно.

Индикатор за загуба от вършачния апарат (G): показва загуба на зърно от зоната на вършачния апарат.

- Усреднените загуби от вършачния апарат се показват на двете съседни вертикални графики.

Символ за неовършани класове (H): показва се когато системата работи правилно.



H94445 —UN—19NOV09

Индикатор за обем на неовършани класове (I): показва обема на връщани неовършани класове.

- Обемът на неовършаните класове се показва като процент от общата напълненост на вертикалната лентова графика.
- Количеството неовършани класове се дефинира като общо количество материал (зърно и материал, който е различен от зърно) преминаващ през елеватора за неовършани класове.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако графичният индикатор се изпълни или се появи предупреждение, спрете машината и регулирайте ситата.

Индикаторът е визуален указател, по който може да се следи промяната на количеството неовършани класове.

Ако лентовата графика показва увеличение в обема, намалете скоростта на комбайна и вижте дали индикаторът се връща обратно в диапазона на допустимите загуби.

Ако след намаляването на скоростта, индикаторът не се връща в диапазона на приемливите загуби, изключете хедера. Графичният индикатор не трябва да показва нищо. Включете хедера и индикаторът трябва да се върне в диапазона на приемливи загуби.

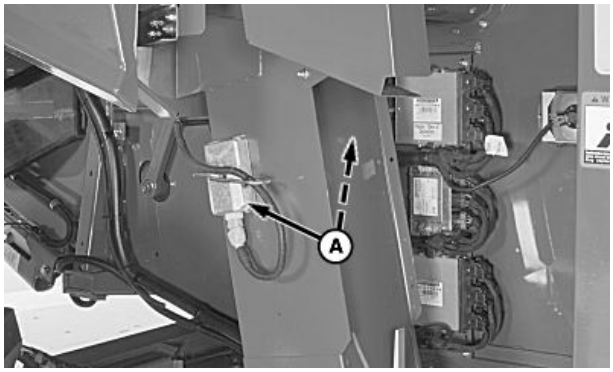
Продължава на следващата страница

Ако индикаторът е пълен (всички сегменти), когато не се жъне или е празен (0 сегменти) по време на работа, това може да означава, че лещите на сензора са зацапани или уплътнението пропуска прах:

ВНИМАНИЕ: Използването на контролни уреди или регулирания, или извършването на процедури, различни от посочените в настоящото, може да доведе до опасно излагане на облъчване.

Контактният ключ трябва да бъде на ИЗКЛ или сензорите за неовършани класове трябва да са откачени преди сервизиране или сваляне на сензорите.

1. Свалете сензора за неовършани класове (A) и почистете лещите.
2. Ако лещите са чисти, свалете ги и проверете за прах под тях. Ако откриете прах, почистете добре зоната и поставете лещите, като се уверите, че гарнитурата уплътнява добре.



H97320 —UN—08JUL10

A—Сензори за неовършаните класове

3. Сменете сензора и тествайте системата.
4. Ако дисплеят продължава да показва пълна или празна скала, потърсете дилъра на John Deere.

OUO6075,00003F4 -11-26MAY11-2/2

Контролен монитор VisionTrak (обща информация)

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата VisionTrak е активна, когато хедерът е включен и е в някой от диагностичните режими.

Мониторът VisionTrak (A) показва относителните загуби, сравнявайки сигналите на сензорите при ситата и сепаратора със зададените при калибрирането нормални стойности. VisionTrak следи непрекъснато работата на машината, за да може операторът да използва пълните й възможности. Промяната на загубите се показва с графични индикатори.

VisionTrak може да работи в два режима:

Стандартен режим (фабричен режим): усреднява сензорите на ситата. Графичните индикатори не променят своята чувствителност при промяна на калибрирането на системата.

Индикаторите за ситата (A и B) (усреднени показания за ситата) и сепаратора (C) показват сигнала от всеки от трите сензора. Индикаторът (D) за общите загуби показва общите загуби от четирите сензора. Този общ индикатор може да се калибрира така, че при нормални загуби графиката да е по средата.

Опционален режим: показва активността на всеки отделен сензор на ситото (свържете се с вашия дилър на John Deere). Графичните индикатори не променят своята чувствителност при промяна на калибрирането на системата.

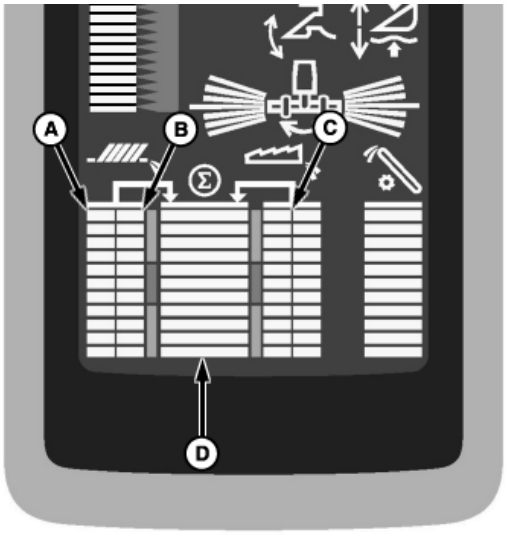
Индикаторите за ситата (A и B) (отделни показания за ситата) и сепаратора (C) показват сигнала от трите сензора. Индикаторът (D) за общите загуби показва общите загуби от четирите сензора. Този общ индикатор може да се калибрира така, че при нормални загуби графиката да е по средата.

Определете размера на зърното за прибираната култура (вижте “Контролен монитор - действие” в този раздел).

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на комбайна се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на реколтата (E) се маркира.

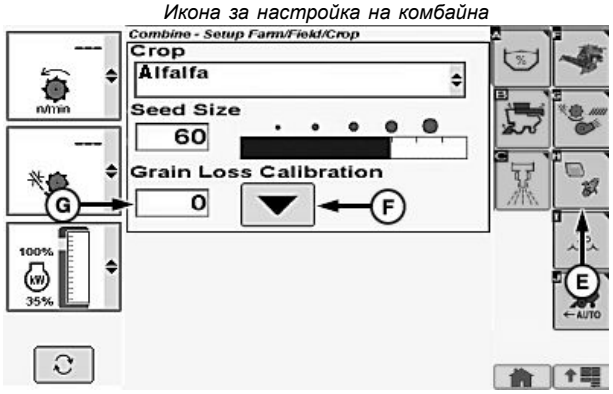
Настройте машината и хедера до ниво на допустими загуби за дадените култура и условия. Докато работите докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за калибриране (F) е маркирана. Това ще въведе текущото ниво на загуби в паметта и средният графичен индикатор за общите загуби ще застане на средата. Стойността



H94473 —UN—31MAR10

H94446 —UN—11NOV09

Икона за настройка на комбайна



H95944 —UN—05OCT10

A—Индикатор за активност ситата (ляв сензор)
B—Индикатор за активност на ситата (десен сензор)
C—Индикатор за активност на вършачния апарат
D—Индикатор за общите загуби
E—Икона за настройка на реколтата
F—Икона за калибриране
G—Стойност на калибриране на загубите на зърно

за калибриране на загубите на зърно (G) също ще се покаже за бъдеща референция. Сега системата VisionTrak е калибрирана, за да подпомага оператора да работи с оптимална ефективност.

Продължава на следващата страница

ЗАБЕЛЕЖКА: Централната графика сега може да служи за визуален индикатор. Операторът може да поглежда периодично дисплея, за да следи дали има промяна в общото ниво на загубите.

Всеки внезапен скок нагоре на индикаторите, без промяна на работните условия, може да указва, че дадено сито е задръстено или затворено. Ако това се случи, спрете машината и отстранете проблема.

OUO6075,00003F5 -11-28MAR11-2/2

Монитор за работата на VisionTrak—Работа

Мониторът за работата на VisionTrak е активен, когато:

- Двигателят работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Вършачният апарат и хедерът са включени.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на комбайна се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на реколтата (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато менюто за културите (B) се маркира.

Менюто за културите показва следното:

Люцерна	Леща	Ръж
Ечемик	Лупина	Шафранка
Ечемик - пролетен[a]	Просо	Сорго
Ечемик - зимен[a]	Синап	Соя
Рапица	Шарен боб	Слънчоглед
Нахут	Овес	Тритикале[a]
Царевица	Грах	Пшеница-пролетна
Фасул	Царевица за пуканки	Пшеница-зимна
Лен	Рапица[a]	
Тревни семена	Ориз	

[a] *Само списък с европейски култури.*

След като се избере желаната култура, докоснете или натиснете бутона за потвърждаване.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато размера на семето (C) се маркира.

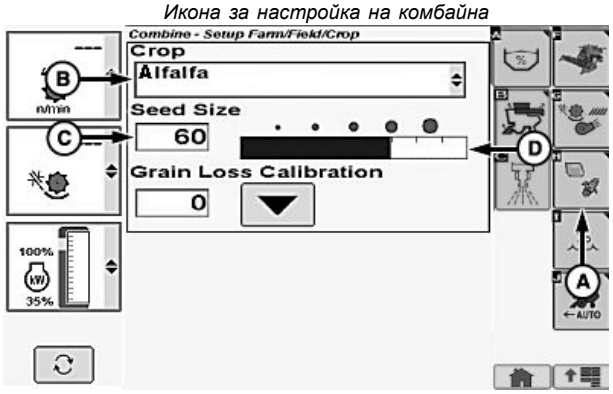
Несензорен или сензорен екран: Завъртете копчето за избор до показването на желаната стойност за размер на семето. Натиснете бутона за потвърждаване, за да запазите стойността.

Само със сензорен екран: Въведете желаната стойност за размер на семето върху цифровия дисплей. Докоснете иконата за въвеждане/приемане за запаметяване на стойността.

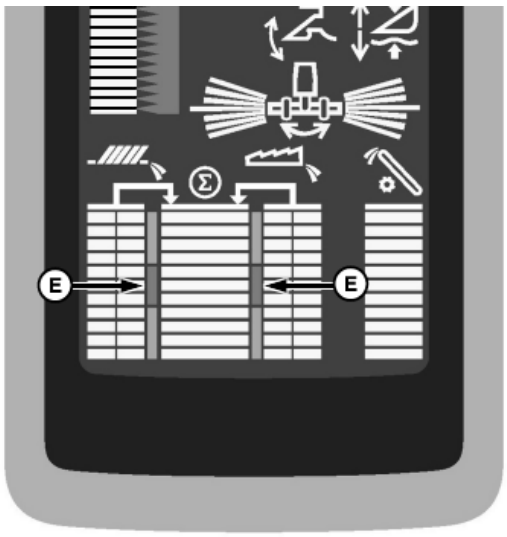
Желаният размер на семето е представен на лентовата графика (D).

H94473 —UN—31MAR10

Икона за настройка на комбайна



H94944 —UN—05OCT10



H94945 —UN—06APR10

A—Икона за настройка на реколтата
B—Меню за културите
C—Размер на зърното
D—Лентова графика
E—Нормално ниво

ЗАБЕЛЕЖКА: Задаването на размер на зърното ще увеличи или намали чувствителността на сензорите за загубите.

Продължава на следващата страница

Малки семена (фабрично 38)	Средни семена (фабрично 50)	Големи семена (фабрично 70)
Люцерна	Ечемик	Нахут
Рапица	Ечемик - пролетен[a]	Царевица
Лен	Ечемик - зимен[a]	Фасул
Тревни семена	Леща	Лупина
Просо	Царевица за пуканки	Шарен боб
Синап	Шафранка	Грах
Овес	Сорго	Соя
Семе от рапица[a]	Пшеница-пролетна	Слънчоглед
Ориз	Пшеница-зимна	
Ръж		
Тритикале[a]		

[a]*Само списък с европейски култури.*

Настройте следното на дисплея:

1. Задайте желания размер на зърното.
2. Настройте машината и хедера до ниво на допустими загуби за дадените култура и условия.

ЗАБЕЛЕЖКА: Засега не обръщайте внимание на ъгловата колонка.

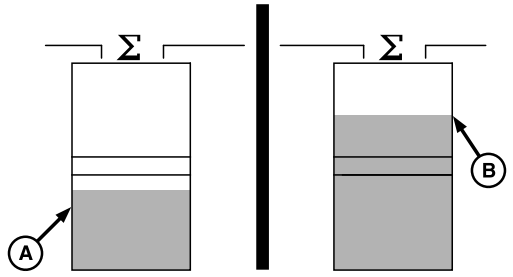
3. Работете с настроения на приемливи загуби комбайн.
4. Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за калибриране се маркира за центриране на общата загуба в нормален диапазон (E). Показанието на графиката означава, че машината работи при приемливи за оператора общи загуби (стъпка 3).

ЗАБЕЛЕЖКА: Лентовата графика сега може да служи за визуален индикатор. Операторът може да поглежда периодично дисплея, за да следи дали има промяна в общото ниво на загубите. По-детайлна информация може да получи от графиките за загубите от ситата и вършачния апарат.

OUO6075,00004C3 -11-27JUN12-2/3

5. Ако лентовата графика се премести надолу (A), машината не работи с максимална производителност. Машината е или неправилно настроена на приемливи загуби, или се движи прекалено бавно. Направете необходимите настройки, за да върнете лентовата графика обратно в средата на дисплея.
6. Ако графиката се премести нагоре (B), комбайнът е или неправилно настроен, или се движи прекалено бързо. Направете необходимите настройки, за да върнете лентовата графика обратно в средата на дисплея.
7. Когато работните условия се променят (влажност, роса и др.) периодично проверявайте загубите, за да определите дали трябва да се извършат пренастройки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато комбайнът се задръсти, средната графика ще се вдигне нагоре (за около 15 - 20 секунди) и ще се върне на предишното си показание. Игнорирайте тези колебания.



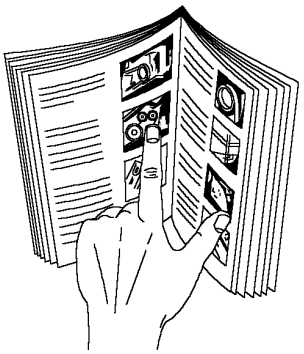
H87033 —UN—30NOV06

A—По-ниско **B—По-високо**

OUO6075,00004C3 -11-27JUN12-3/3

"VisionTrak" - Предварителни настройки на комбайна

Преди да правите настройки на контролния монитор "VisionTrak", настройте машината за работа при максимална ефективност. Настройките трябва да отговарят на съответните условия за посеви и поле (вижте раздела "Настройки за отделните култури").



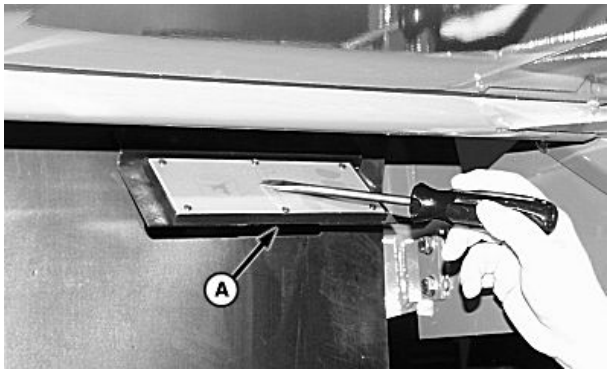
H52739 —UN—05MAR99

OUO6075,00004CE -11-19NOV09-1/1

Работни проверки на системата "VisionTrak"

ЗАБЕЛЕЖКА: За извършването на тази проверка са необходими двама души. Един от тях трябва да стои в кабината, докато другият почуква по сензорите.

1. Завъртете ключа на "контакт", но не стартирайте двигателя.
2. Включете копчето за хедера, настройте размера на зърното и натиснете бутона за калибриране.
3. Почукайте няколко пъти по десния сензор (A) при ситата. Трябва да има видимо движение на индикатора за загубите от ситата. Повторете проверката с левия сензор при ситата.



H70998 —UN—25JAN02

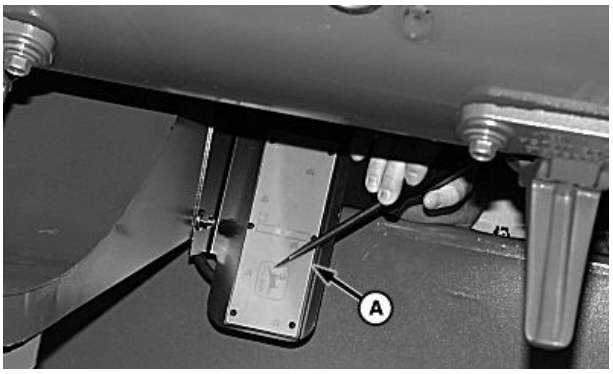
Десен сензор при ситата

A—Сензор при ситата

OUO6075,00004D0 -11-19NOV09-1/2

4. Почукайте няколко пъти по сензора при сепаратора (A). Трябва да има видимо движение на индикатора за загубите от сепаратора.
5. Изключете бутона за хедера и контактния ключ.
6. Ако при тези проверки мониторът "VisionTrak" не работи, потърсете дилъра на John Deere.

A—Сензор за загубите от сепаратора



H70999 —UN—25JAN02

OUO6075,00004D0 -11-19NOV09-2/2

Калибровъчни процедури - кога да се калибрира

Този списък показва възможните калибрации. В зависимост от опциите на машината и типа на хедера, показаният списък може да не отговаря на менюто с калибрациите от дисплея.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се появи грешка при калибрирането, на дисплея се извеждат диагностични кодове. Неизправността причинила грешката трябва да се отстрани преди да продължите с калибрирането.

- **Жълти мигачи-** Извършете калибрирането когато контролерът RC1, крушките на жълтите мигачи или свързаните компоненти се сменят/регулират.
- **Калибриране на разстоянието на делителя на хедера за царевица -** Калибрирайте, когато сте сменяли/ регулирали контролера LC1 или сензора за разстоянието между делителите, или свързани с тях компоненти.
- **Калибриране на оборотите на наклонената камера -** калибрирайте,
  - Ако контролерът LC1 е бил сменен.
  - При първото прикачване на всеки хедер към комбайна.
  - Ако на/от хедера са били монтирани/ демонтирани тежки елементи.
- **Калибриране на наклона на наклонената камера (ако има) -** Извършете калибриране;
  - Ако контролерът LC1 е бил сменен.
  - Ако сензор за завъртането на хедера или свързан с него компонент е бил сменян/ регулиран.
  - При първото прикачване на всеки хедер към комбайна.
- **Калибриране на скоростта на наклона на наклонената камера (ако има) -** Извършете калибриране;
  - Ако контролерът LC1 е бил сменен.
  - При първото прикачване на всеки хедер към комбайна.
- **Калибрация на хедера -** калибрирайте,
  - Ако контролерът LC1 е бил сменен.
  - Ако сензор за височината на хедера или свързан с него компонент е бил сменян/ регулиран.
  - При първото прикачване на всеки хедер към комбайна.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането за вибрация на маса на зърното трябва да се извърши когато се сменят хедерите и при всяка различна събирана реколта.
- **Калибрирането за маса на зърното (ако има) -** Калибрирайте, когато сте сменяли/ регулирали контролера AYM или свързани с него компоненти.
- **Температура на сензора за влажност (ако има) -** Калибрирайте, когато сте сменяли/ регулирали контролера AYM или свързани с него компоненти.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Когато бъдете подканени по време на калибрирането на самонивелиращата се подложка да нивелирате горното/долното сито, използвайте ключовете встрани на машината за нивелиране на отсеците.
- **Калибриране на самонивелиращата се подложка (ако има) -** Извършете калибриране когато контролерът LC2 или хидроусилвателя на горното/долното сито е сменен/регулиран или отсеците не са равни.
- **Калибриране на отвора на горното сито -** Извършете калибриране когато контролерът LC2 или хидроусилвателят на горното сито са сменени/регулирани или отворите на вентилационните жалузи са извън настройка.
- **Калибриране на отвора на долното сито -** Извършете калибриране когато контролерът LC2 или хидроусилвателят на долното сито са сменени/регулирани или отворите на вентилационните жалузи са извън настройка.

  ВАЖНО: Калибрирането не трябва да се извършва с инсталирани капаци на контрабарабана с кръгли планки. Може да се получи невярно нулево положение.
- **Калибриране на хлабината на контрабарабана -** Калибрирайте когато сте сменяли/ регулирали контролера LC2, сензора за хлабината, или свързани с тях компоненти.
- **Калибриране на активирането на разтоварващия шнек -** Калибрирайте когато контролерът RC2, ремъкът на разтоварващия шнек или свързани компоненти са сменяни/регулирани.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането на добива трябва да се извършва всяка година и за всяка реколта, която се прибира, за да се постигнат точни измервания на тежестта на зърното.

  Вижте “Калибриране на добива” в раздела за дисплея “CommandCenter” за повече информация.
- **Калибриране на добива (ако има) -** Калибрирайте, когато сте сменяли/ регулирали контролера AYM или свързани с него компоненти.

Продължава на следващата страница

- Ограничена точност - процедура за калибриране от потребителя не е извършена. Системата използва стандартно фиксирана вътрешна стойност на калибриране, която не може да се регулира.
- Средна точност - потребителят е събрал и избрал едно до три натоварвания. Системата използва тези стойности за регулиране на вътрешната стойност на калибриране.
- Най-висока точност - потребителят е събрал и избрал минимум четири натоварвания за калибриране. Системата използва тези стойности за регулиране на вътрешната стойност на калибриране.

ЗАБЕЛЕЖКА: 13 числа за идентификация на натоварването може да се запаметяват преди паметта да се напълни и да трябва да се изтрие някое от числата за идентификация.

OUO6075,0000625 -11-11OCT10-2/2

Процедури по калибриране

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за диагностика се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за калибриране (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато менюто за калибрирания (B) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато **желаното калибриране** се маркира.

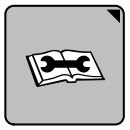
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане (C) се маркира.

Следвайте инструкциите, показани на дисплея, за да калибрирате.

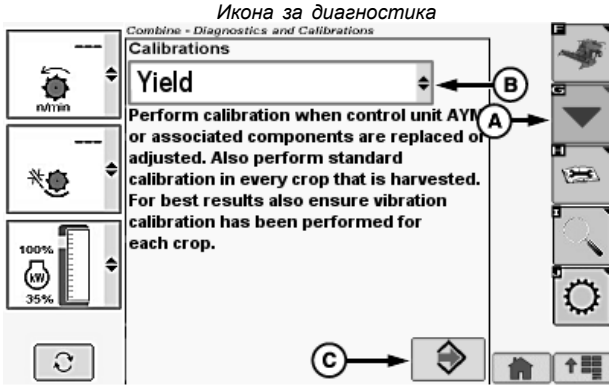
Повторете процедурата за следващите калибрации.

A—Символ за калибриране
B—Меню за калибрации
C—Символ “въвеждане/приемане”

H94478 —UN—31MAR10



Икона за диагностика



H94928 —UN—11OCT10

OUO6075,0000623 -11-26APR10-1/1

Кодове на грешки при калибриране

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се появи грешка при калибрирането, на дисплея "CommandCenter" ще се появят диагностични кодове. Неизправността причинила грешката трябва да се отстрани преди да продължите с калибрирането.

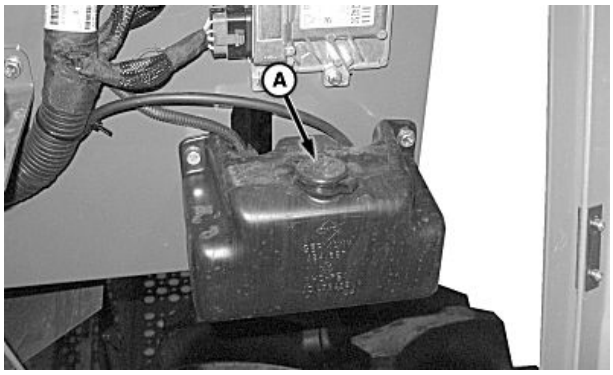
Ако по време на калибрацията се появят диагностични кодове, вижте раздел "Диагностични кодове" за подробности.

OUO6075,0000624 -11-22JAN10-1/1

Резервоар на чистачката - пълнене

Свалете капачката (A) и напълнете резервоара с течност за чистачки.

A—Капачка



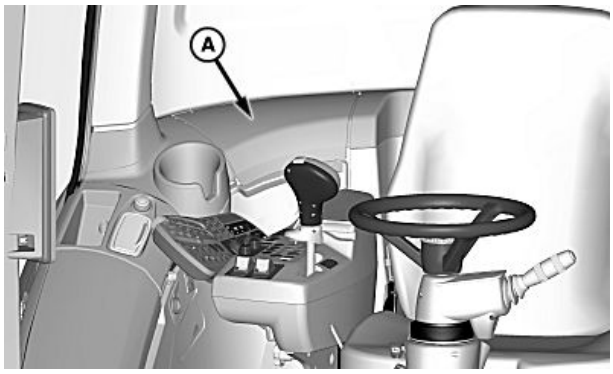
H96332 —UN—14MAY10

OUO6075,0000627 -11-14MAY10-1/1

Място за съхранение на ръководства

Пазете наръчника на оператора и картата с настройките в отсека (A) намиращ се покрай задната стена на кабината.

A—Отсек



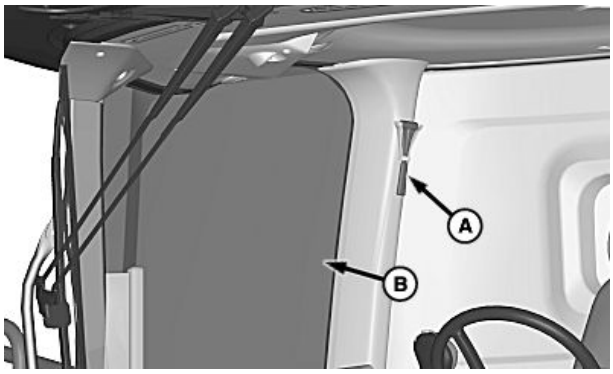
H95270 —UN—04FEB10

OUO6075,0000628 -11-04FEB10-1/1

Авариен изход

Свалете чукчето (A) и ударете прозореца (B), за да счупите стъклото и да излезете от кабината. Обърнете се към дилъра на John Deere за смяната на прозореца.

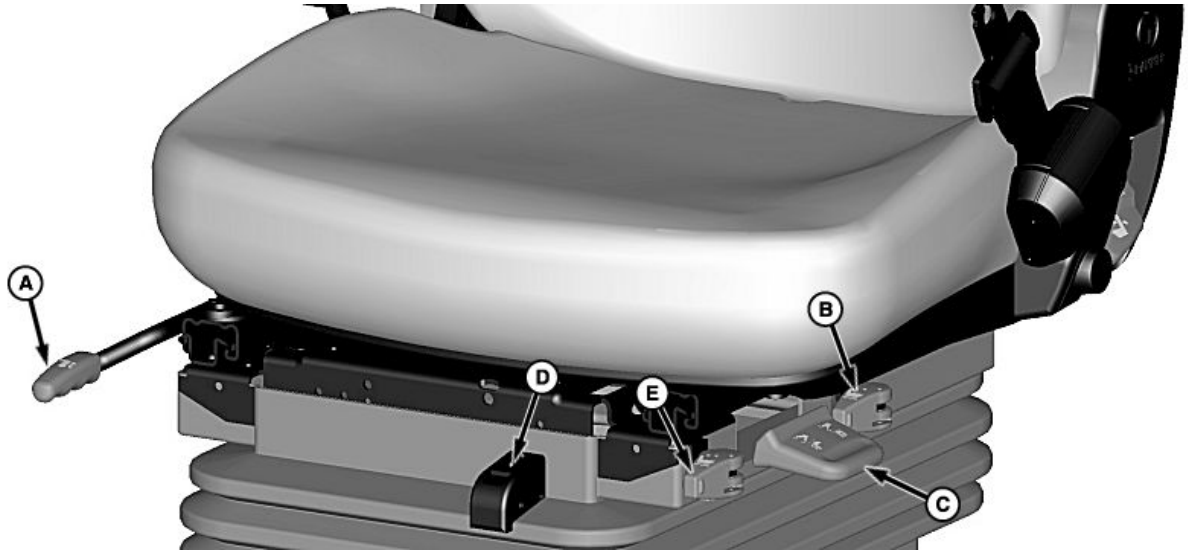
A—Чукче **B—Прозорец**



H95176 —UN—22JAN10

OUO6075,0000626 -11-22JAN10-1/1

Седалка на оператора ComfortCommand (основна седалка)—Регулиране



H97561 —UN—02JUN11

ЗАБЕЛЕЖКА: Седалката има сензор за отчитане на присъствието на оператор. Ако системите на хедера и вършачния апарат са активирани и операторът напусне седалката, задвижващата система на хедера ще се дезактивира.

A— Дръжка за регулиране на предно/задно положение приплъзва седалката напред или назад за най-добра работна позиция.

B— Контрол на вертикалния амортисьор ограничава количеството ”движение нагоре”, което окачването на седалката осигурява.

ЗАБЕЛЕЖКА: Натиснете лоста напред за по-меко или назад за по-твърдо возене. Между тези две крайни положения е позицията за средно твърдо возене.

C— Дръжка за регулиране на теглото/височината повдига или сваля седалката. Издърпайте дръжката, за да повдигнете седалката или избутайте надолу дръжката, за да свалите седалката. Регулирайте седалката докато зелената маркировка не се вижда на индикатора за тегло/височина.

ЗАБЕЛЕЖКА: Окачването може да се настройва до минимална и максимална височина, които блокират окачването и го правят твърдо.

Лостчето за регулиране на височината опира в ограниченията, ако се настрои много близо до крайните положения.

Не използвайте компресора за повече от една минута при регулиране на седалката.

Ако седалката не плава или не се напомпва, свържете се с дилъра на John Deere.

D— Индикатор за тегло/височина предоставя визуална индикация на оператора за текущото тегло и височина. Използвайте дръжката за регулиране на тегло/височина за регулиране на седалката докато зелената маркировка не стане видима на индикатора.

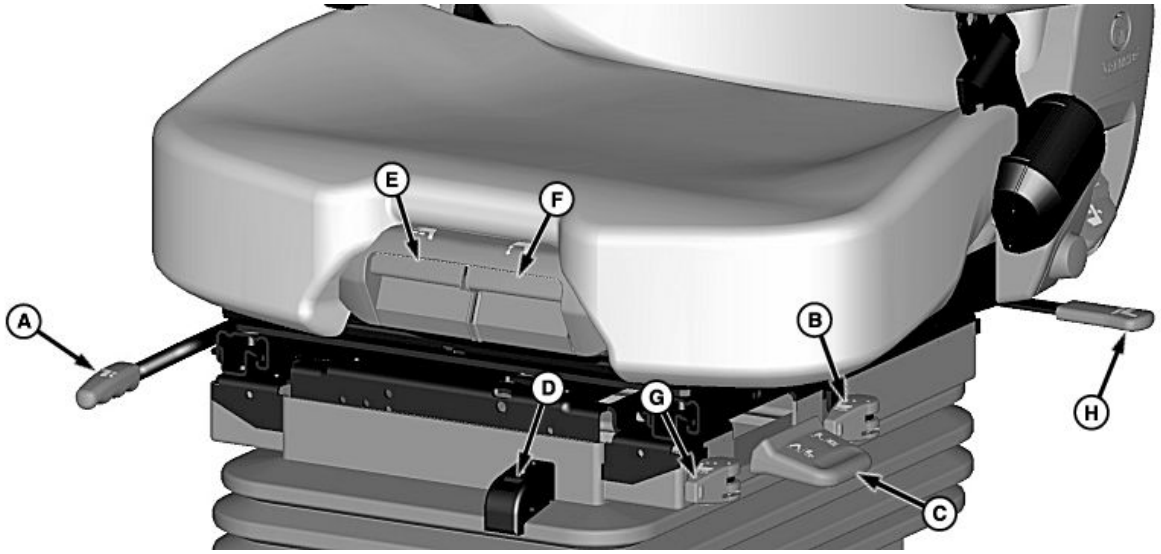
ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте седалката според теглото и височината на оператора. Това позволява на оператора да получи най-добрата защита в зоната на движение. Седалката има вграден буфер в края на хода си нагоре - надолу и така осигурява много по-меко возене.

E— Дръжка за регулиране на предна/задна изолация блокира или освобождава движенията напред или назад. За блокиране издърпайте лостчето, а за освобождаване го натиснете надолу.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изолаторът напред/назад позволява абсорбирането на тласъците.

OUO6075,00007BB -11-09AUG10-1/1

Седалка на оператора ComfortCommand (премиум седалка)—Регулиране



H96739 —UN—02JUN11

ЗАБЕЛЕЖКА: Седалката има сензор за отчитане на присъствието на оператор. Ако системите на хедера и вършачния апарат са активирани и операторът напусне седалката, задвижващата система на хедера ще се дезактивира.

A— Дръжка за предно/задно регулиране приплъзва седалката напред или назад за най-добра работна позиция.

B— Контрол на вертикалния амортисьор ограничава количеството "движение нагоре", което окачването на седалката осигурява.

ЗАБЕЛЕЖКА: Натиснете лоста напред за по-меко или назад за по-твърдо возене. Между тези две крайни положения е позицията за средно твърдо возене.

C— Дръжка за регулиране на теглото/височината повдига или сваля седалката. Издърпайте дръжката, за да повдигнете седалката или избутайте надолу дръжката, за да свалите седалката. Регулирайте седалката докато зелената маркировка не се вижда на индикатора за тегло/височина.

ЗАБЕЛЕЖКА: Окачването може да се настройва до минимална и максимална височина, които блокират окачването и го правят твърдо. Лостчето за регулиране на височината опира в ограниченията, ако се настрои много близо до крайните положения.

Не използвайте компресора за повече от една минута при регулиране на седалката.

Ако седалката не плава или не се напомпва, свържете се с дилъра на John Deere.

D— Индикатор за тегло/височина предоставя визуална индикация на оператора за текущото тегло и височина. Използвайте дръжката за регулиране на тегло/височина за регулиране на седалката докато зелената маркировка не стане видима на индикатора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте седалката според теглото и височината на оператора. Това позволява на оператора да получи най-добрата защита в зоната на движение. Седалката има вграден буфер в края на хода си нагоре - надолу и така осигурява много по-меко возене.

E— Дръжка за регулиране на дълбочината на седалката премества седалката напред или назад за най-добра работна позиция.

F— Дръжка за регулиране на ъгъла на седалката повдига или сваля възглавницата на седалката за най-добра работна позиция.

G— Дръжка за регулиране на предна/задна изолация блокира или освобождава движенията напред или назад. За блокиране издърпайте лостчето, а за освобождаване го натиснете надолу.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изолаторът напред/назад позволява абсорбирането на тласъците.

H— Дръжка за регулиране на страничната изолация блокира или освобождава страничните движения. Натиснете дръжката напред, за да освободите и дръпнете назад, за да заключите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Страничната изолация позволява абсорбирането на тласъците.

OUO6075,0000794 -11-09AUG10-1/1

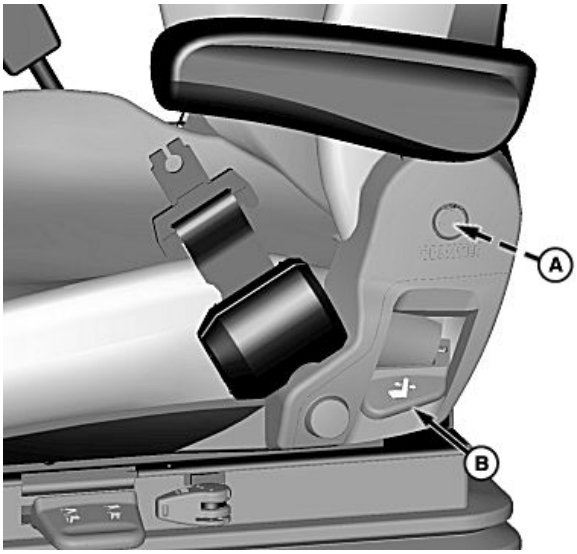
Ляв подлакътник и облегалка (основна седалка)—Регулиране

А— Регулиране на височината на подлакътника свалете кръглото капаче от капака и разхлабете 13 мм (1/2 in.) гайка. Регулирайте подлакътника до желаната позиция, затегнете гайката съгласно спецификацията и поставете обратно капачето.

Спецификация

Гайка—Момент на затягане..... 25 Нм (221 lb.-in.)

В— Дръжката за регулиране на ъгъла на облегалката регулира ъгъла на облегалката. Издърпайте нагоре дръжката и регулирайте облегалката до желаната позиция, а след това пуснете дръжката.



H97562 —UN—02JUN11

OUO6075,0000795 -11-09AUG10-1/1

Ляв подлакътник и облегалка (премиум седалка)—Регулиране

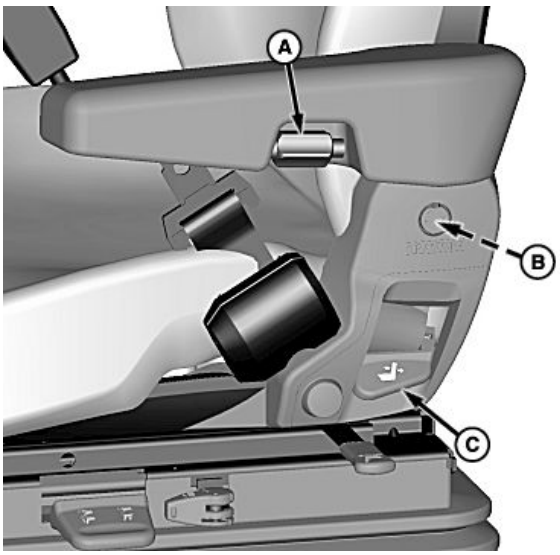
А— Копче за регулиране на ъгъла на подлакътника регулира подлакътника нагоре или надолу. Завъртете ръкохватката надясно за вдигане на подлакътника или наляво за сваляне.

В— Регулиране на височината на подлакътника свалете кръглото капаче от капака и разхлабете 13 мм (1/2 in.) гайка. Регулирайте подлакътника до желаната позиция, затегнете гайката съгласно спецификацията и поставете обратно капачето.

Спецификация

Гайка—Момент на затягане..... 25 Нм (221 lb.-in.)

С— Дръжката за регулиране на ъгъла на облегалката регулира ъгъла на облегалката. Издърпайте нагоре дръжката и регулирайте облегалката до желаната позиция, а след това пуснете дръжката.



H96740 —UN—02JUN11

OUO6075,00007BC -11-09AUG10-1/1

Ключ за отопляема седалка (опция) (премиум седалка)

ЗАБЕЛЕЖКА: Контактният ключ трябва да е на ВКЛ или машината трябва да работи, за да работи отопляемата седалка.

Отопляемата седалка предоставя комфорт при студено време. Ключът за отопляемата седалка (A) се намира от лявата страна на облегалката и ВКЛ/ИЗКЛ нагревателя на седалката.

- Натиснете долната част на ключа за ИЗКЛ на захранването.
- Натиснете горната част на ключа за ВКЛ на захранването.

A—Бутон за отопление на седалката

H97428 —UN—29JUL10

Показана е позиция ИЗКЛ на нагревателя

OUO6075,00008BA -11-02JUN11-1/1

Седалка за инструктаж—Регулиране

Облегалката (A) и долната част на седалката (B) могат да се повдигат или свалят до желаната работна позиция.

A—Облегалка

B—Долна част на седалката

H96631 —UN—26MAY10

OUO6075,000078B -11-26MAY10-1/1

Хладилник (ако има)

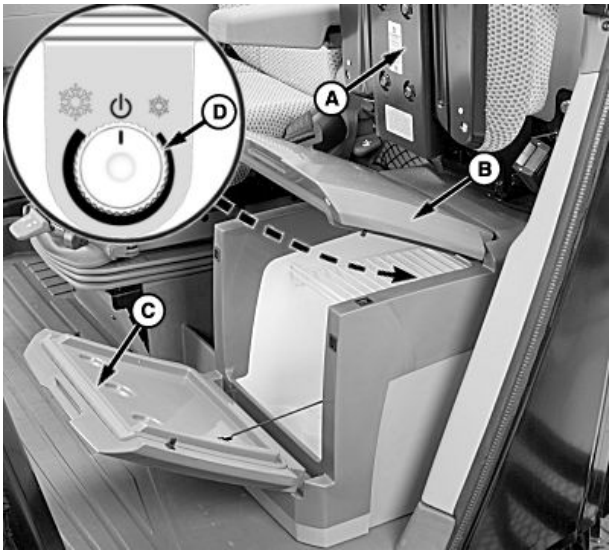
ЗАБЕЛЕЖКА: Хладилникът работи само когато контактният ключ е на ВКЛ и ТРЯБВА да остане включен в спомагателния изход, за да съхранява храната или напитките студени.

Хладилникът предоставя място за съхраняване на храната или напитките студени през деня.

Повдигнете долната част на седалката (A), за да отворите горния капак на хладилника (B).

Предният капак на хладилника (C) може също така да се отвори без повдигане на долната част на седалката.

Завъртете копчето за температурен контрол (D) по посока на часовника за намаляване на температурата или обратно на часовника за увеличаване на температурата.



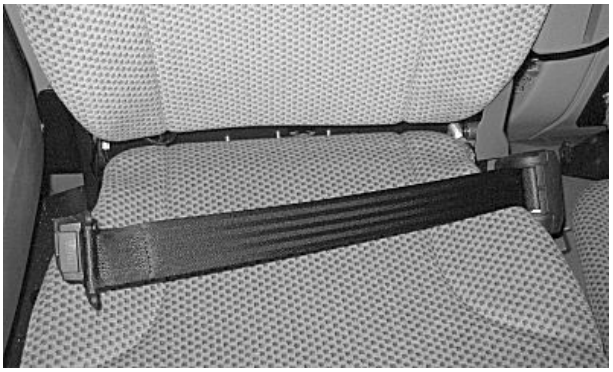
H96632 —UN—02NOV10

A—Долна част на седалката
B—Горен капак
C—Преден капак
D—Копче за температурата

OUO6075,000078F -11-02NOV10-1/1

Предпазни колани

ВНИМАНИЕ: Проверявайте предпазните колани и закрепването поне веднъж годишно. При наличие на повреди по свързващите елементи, ключалката, колана като например разрези, разнищване, необичайно голямо износване, промени в цвета или протъркване, коланът трябва да се смени в комплект незабавно. За вашата безопасност сменяйте системата с колана само с части, одобрени за вашата машина, свържете се с вашия дилър на John Deere.



H96657 —UN—01JUN10

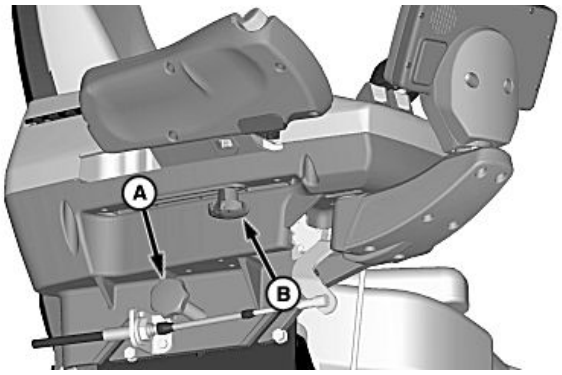
Предпазните колани са стандартно оборудване за седалката на оператора и седалката за инструктаж. Предпазните колани от самолетен тип имат бутон за бързо освобождаване и автоматично прибиране на колана, за да се позволи безпроблемното излизане и влизане.

OUO6075,000062D -11-01JUN10-1/1

Контролна конзола на подлакътника—Регулиране

Разхлабете копчето (A) и приплъзнете конзолата за управление на подлакътника нагоре/напред или надолу/назад в отворите по външната пластина. Затегнете копчето за заключване на подлакътника на позиция.

Разхлабете копчето (B) и приплъзнете конзолата за управление CommandARM напред/назад. Затегнете копчето за заключване на конзолата за управление на място.



H97713 —UN—20AUG10

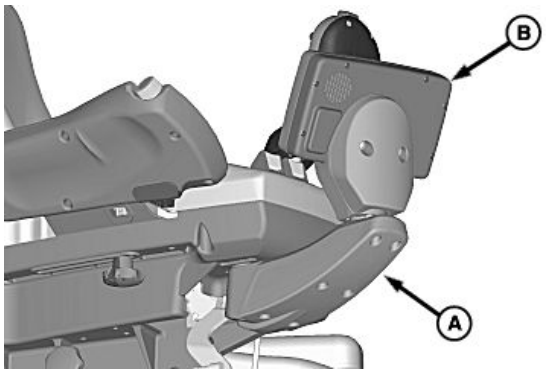
A—Копче **B—Копче**

OUO6075,000078E -11-20AUG10-1/1

Дисплей на подлакътника—Регулиране

Завъртете рамото (A) наляво/надясно до желаната работна позиция.

Завъртете дисплея (B) наляво/надясно или напред/назад до желаната работна позиция.



H97714 —UN—20AUG10

A—Рамо **B—Дисплей**

OUO6075,00008F8 -11-20AUG10-1/1

Конзола с електрически изводи

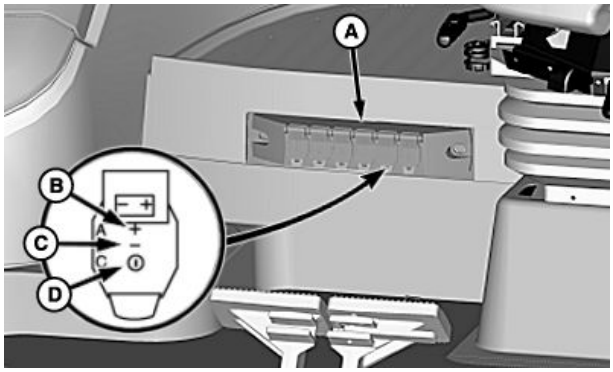
ЗАБЕЛЕЖКА: Сумарният максимален ток на всички контакти е 30 A.

В задната долна част на десния прозорец има конзола (A) с 6 извода за захранване на външни електрически устройства. Тези изводи осигуряват захранване през контактния ключ или директно от акумулатора.

Плоската клема (B) е директно свързана към захранването.

Плоската клема (C) е свързана към маса.

Плоската клема (D) е недиректно свързана към захранване (когато контактният ключ е включен).



H94452 —UN—14MAY10

A—Конзола с електрически изводи
B—Плосък терминал (директно към плюс)
C—Плосък терминал (минус)
D—Плосък терминал (плюс, през контактния ключ)

OUO6075,00003F7 -11-03AUG09-1/1

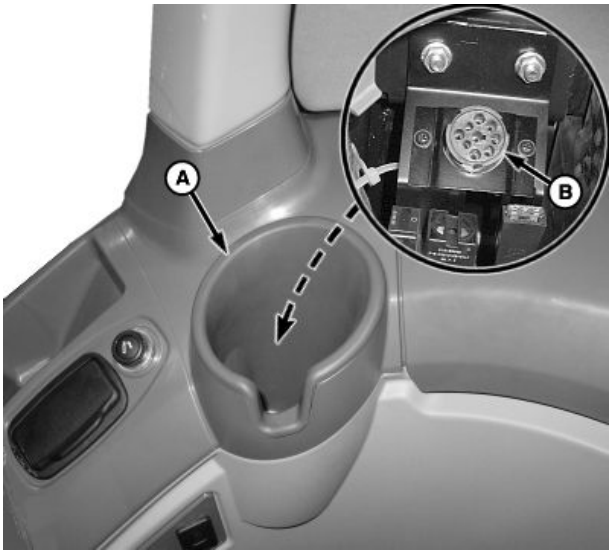
Service ADVISOR™ диагностичен куплунг

Свалете държача на чаши (A) за да достигнете диагностичния куплунг за Service ADVISOR (B).

Куплунгът предоставя възможност за свързване на лаптоп за диагностициране на машината, ако е необходимо.

A—Държач на чаши

B—Диагностичен куплунг за Service ADVISOR



H94453 —UN—14MAY10

Service ADVISOR е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,00003F8 -11-13APR11-1/1

Позиции на стълбата на кабината (конфигурация с една гума)

ВНИМАНИЕ: Не се возете и не се качвайте по предната и задната стълба по време на движение на машината.

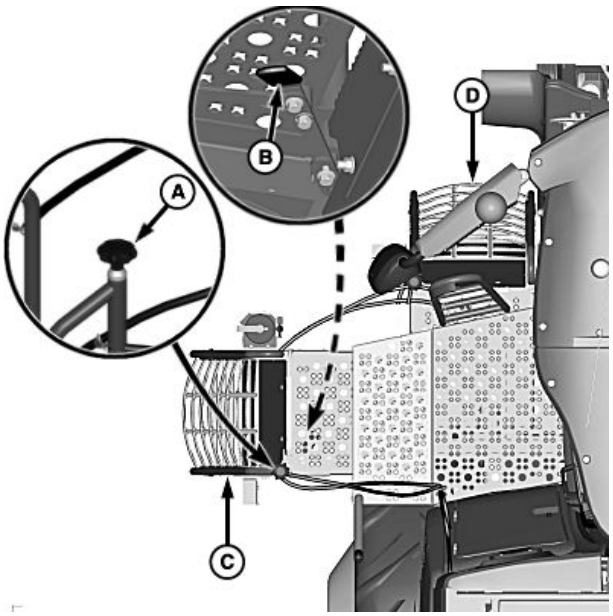
Стълбата може да се позиционира от земята или на платформата на стълбата с дръжка (A) или лост (B).

Ако стълбата не се заключва, почистете щифта на ключалката. Не използвайте масло или грес.

Наклонете стълбата напред или назад, за да се заключи в различните позиции:

- **Позиция (C):** за нормални работни условия.
- **Позиция (D):** за транспортиране на машината по обществени шосета.

ВНИМАНИЕ: За да намалите широчината на комбайна преди транспортиране по пътищата, винаги завъртайте стълбата в позиция (D), така че маркерната/аварийната светлина да сочи към идващите насреща.



H96381 —UN—14MAY10

A—Захващане
B—Лост
C—Позиция за поле
D—Позиция за пътуване по пътища

OUO6075,000075F -11-29JUN11-1/1

Позиции на стълбата на кабината (конфигурация с двойна гума)

ВНИМАНИЕ: Не се возете и не се качвайте по предната и задната стълба по време на движение на машината.

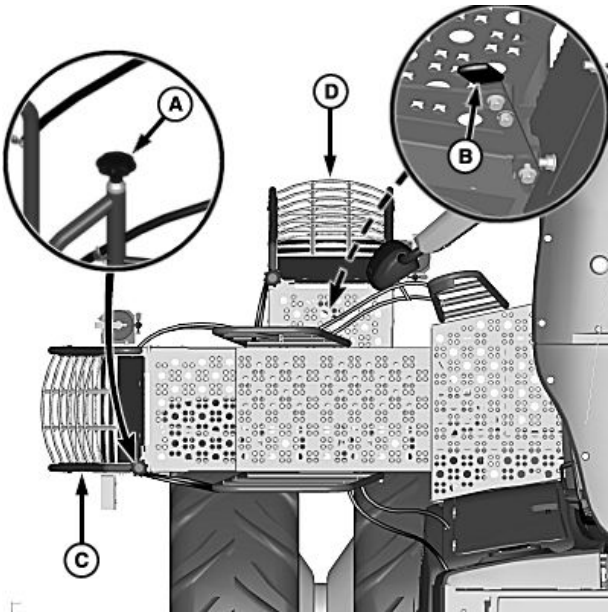
Стълбата може да се позиционира от земята или на платформата на стълбата с дръжка (A) или лост (B).

Ако стълбата не се заключва, почистете щифта на ключалката. Не използвайте масло или грес.

Наклонете стълбата напред или назад, за да се заключи в различните позиции:

- **Позиция (C):** за нормални работни условия.
- **Позиция (D):** за транспортиране на машината по обществени шосета.

ВНИМАНИЕ: За да намалите широчината на комбайна преди транспортиране по пътищата, винаги завъртайте стълбата в позиция (D), така че маркерната/аварийната светлина да сочи към идващите насреща.



H96380 —UN—14MAY10

A—Захващане
B—Лост
C—Позиция за поле
D—Позиция за пътуване по пътища

OUO6075,0000630 -11-29JUN11-1/1

Пожарогасител

На вашата машина трябва има 6 кг (15 lb.) пожарогасител с общо предназначение, отговарящ на законовите изисквания. Пожарогасител и планка се намират отдясно на двигателната платформа.

Поддържайте пожарогасителя в работно състояние.

За да предотвратите пожар, поддържайте платформата на двигателя без прах, плява и слама.

H39760 —UN—11OCT88

OUO6075,0000A9F -11-16NOV10-1/1

Местоположение на пожарогасителя

Пожарогасител за обща употреба се намира върху платформата на предната стълба.

H96654 —UN—27MAY10

Местоположение на предния пожарогасител

OUO6075,0000C9F -11-14JUN11-1/1

Кормилна колона

A— Клаксон позволява на оператора да предупреждава хората наоколо да се пазят.

B— Ключ на мигачите позволява на оператора да укаже ляв или десен завой.

⚠ ВНИМАНИЕ: Регулирайте волана само, когато машината е спряла.

C— Вертикално регулиране на кормилната колона позволява на оператора да регулира кормилната колона нагоре или надолу.

Разхлабете гривната и издърпайте или натиснете волана надолу. Затегнете леко гривната, за да фиксирате волана.

D— Стартерът позволява въртенето на контактния ключ на:

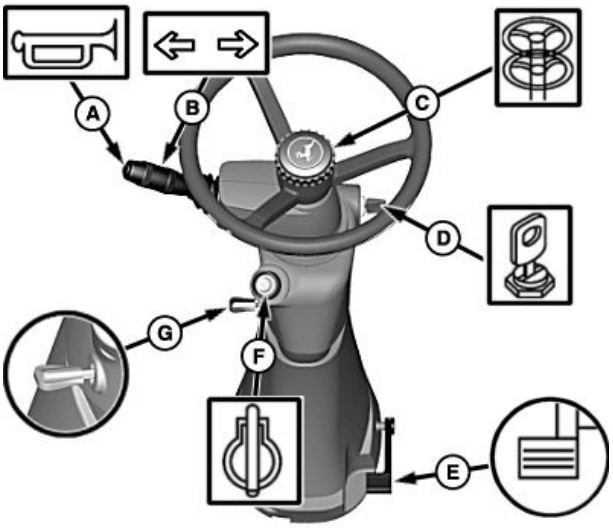
Първа позиция	Аксесоари
Втора позиция	ИЗКЛ
Трета позиция	Контакт
Четвърта позиция	Стартер

⚠ ВНИМАНИЕ: Регулирайте наклона на волана само, когато машината е спряна. Не стъпвайте на педала без да сте хванали волана.

E— Хоризонтално регулиране на кормилната колона позволява на оператора да премества кормилната колона с педала до желаната позиция.

Натиснете педала, за да освободите блокировката и преместете кормилната колонка според нуждата. При освобождаване на педала колонката се блокира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Помощта при стартиране работи само на позиции “ход” или “старт”.



H94521 —UN—02NOV10

F— Бутон за помощ при стартиране (ако има) позволява на оператора да стартира двигателя в студени условия.

⚠ ВНИМАНИЕ: Регулирайте волана само, когато машината е спряла.

G— Регулиране на накланянето на волана (ако има) позволява на оператора да премества кормилната колона с дръжка до желаната позиция.

Издърпайте нагоре дръжката за освобождаване на заключването и преместете волана до желаната позиция. Освободете дръжката за заключване в желаната позиция.

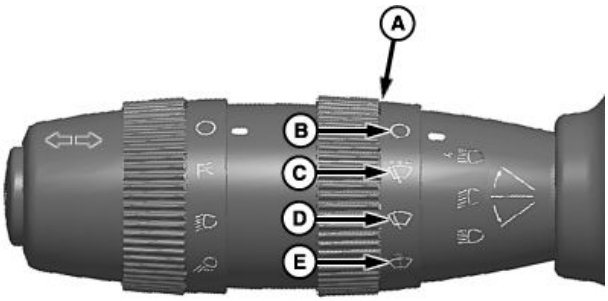
OUO6075,0000634 -11-21MAR11-1/1

Копче за чистачката и умивателя на предното стъкло

ЗАБЕЛЕЖКА: Контактният ключ трябва да е включен, за да работят чистачката и умивателя на челното стъкло.

Копчето за чистачката и умивателя на предното стъкло (A) върху кормилната колона се използва за контрол на следното:

- Позиция OFF (ИЗКЛ) (B)
- Работа на импулс на чистачката (C)
- Позиция ON (ВКЛ) (D)
- Умивател на предното стъкло (E)



H96489 —UN—22JUN11

A—Копче за чистачката и умивателя на предното стъкло
B—Позиция OFF (ИЗКЛ.)
C—Позиция за импулс на чистачката
D—Позиция ON (ВКЛ)
E—Умивател на предното стъкло

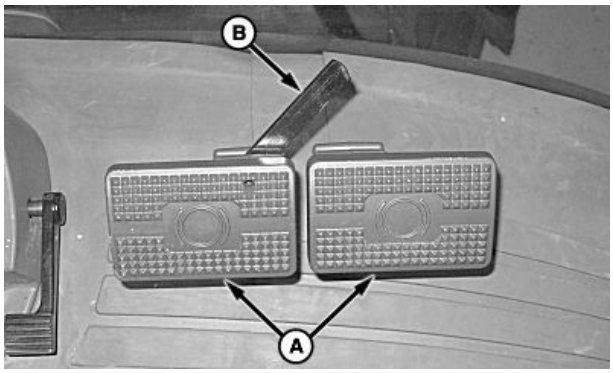
OUO6075,000076D -11-20MAY10-1/1

Педали за спирачки

Не заключвайте заедно педалите (A) при работа в полето, но използвайте блокажа (B), за да ги свържете при транспорт.

A—Педали на спирачките

B—Блокаж (при транспорт)



H96681 —UN—01JUN10

OUO6075,0000637 -11-01JUN10-1/1

Достъп чрез перилата и дясната платформа

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера догоре и поставете предпазителя на повдигащия цилиндър.

ВАЖНО: Затворете вратата на кабината преди да използвате перилото.

Не движете рамото на чистачката на ръка, тъй като това може да повреди механизма.

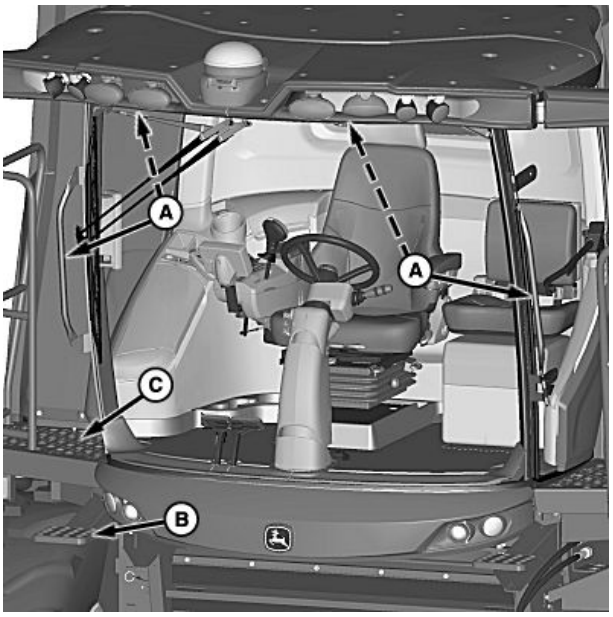
За почистването на лявата страна на кабината използвайте стълбата и площадката.

Качете се на наклонената камера, като използвате стъпенката от лявата страна.

Използвайте перилата (A), разположени от двете страни на кабината и на горната част на кабината.

За почистването на предното стъкло на кабината застанете върху вдигнатата наклонена камера и извършете обслужването на фаровете за пътя или на чистачката.

Използвайте стъпенката (B) и платформата (C) за почистване на дясната страна на кабината.



H94810 —UN—15JUL10

A—Перила
B—Стъпенка
C—Платформа

OUO6075,0000496 -11-08OCT09-1/1

GreenStar™ дисплей и Harvest Monitor/Harvest Doc™ системи

GreenStar 3 CommandCenter дисплеите са монтирани върху подлакътника и съдържат специфична информация за машината и приложенията на GreenStar (без системата Harvest Doc).

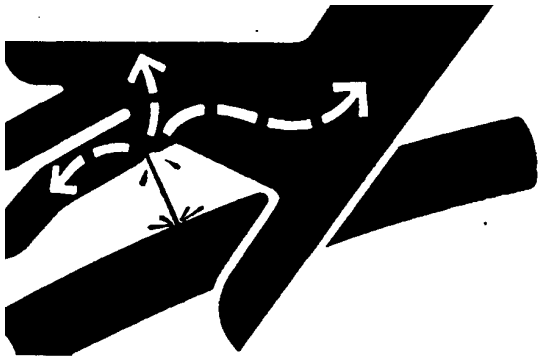
GreenStar 3 2630 дисплеят (опция) е монтиран върху подлакътника и съдържа специфична информация за машината и приложенията на GreenStar.

GreenStar е търговска марка на Deere & Company
Harvest Monitor/Harvest Doc е търговска марка на Deere & Company

Информация за системата Harvest Doc може да откриете в съответното ръководство за експлоатация.

OUO6075,000062E -11-03NOV10-1/1

ClimaTrak™ климатик—Обслужване



X9811 —UN—23AUG88

H94824 —UN—27JAN10

A—Ключ за размразяване
B—Копче за контрол на температурата
C—Копче за контрол на оборотите на вентилатора

⚠ ВНИМАНИЕ: Изтичащият под високо налягане хладилен агент може да пробие кожата и да причини тежки наранявания. Не опитвайте да ремонтирате или обслужвате климатичната инсталация. Потърсете представителя на John Deere.

ВАЖНО: Трябва да се използва хладилен агент R134A. Обслужването на климатичната инсталация изисква специално оборудване и процедури. Потърсете представителя на John Deere.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сълзенето на масло от предното уплътнение на вала на компресора е нормално.

Ако съединителят на компресора приплъзва след като машината е била в съхранение, компресорът може да е заседнал. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Отворете капака за достъп до двигателя и завъртете назад и напред главината на съединителя, за да освободите компресора. Ако шайбата не се върти или изглежда повредена, потърсете дилъра на John Deere.

Запалете двигателя и го оставете на максимални обороти.

Натиснете ключа за размразяване (A). Индикаторната лампичка ще светне, указвайки че системата е активирана.

Завъртете копчето за контрол на температурата (B) докрай обратно на часовника за намаляване на температурата.

Завъртете копчето за контрол на оборотите на вентилатора (C) докрай по посока на часовника, за да увеличите оборотите на вентилатора.

Ако охлаждането прекъсва, почистете радиатора и кондензера. Ако проблемът не се реши, свържете се с вашия дилър на John Deere.

Проверете филтрите в кабината за задръстване. Почистете въздушните филтри, ако трябва. Ако проблемът не се реши, свържете се с вашия дилър на John Deere.

ClimaTrak е запазена марка на Deere & Company

OUO6075,000049B -11-04FEB10-1/1

ClimaTrak входен панел—Почистване

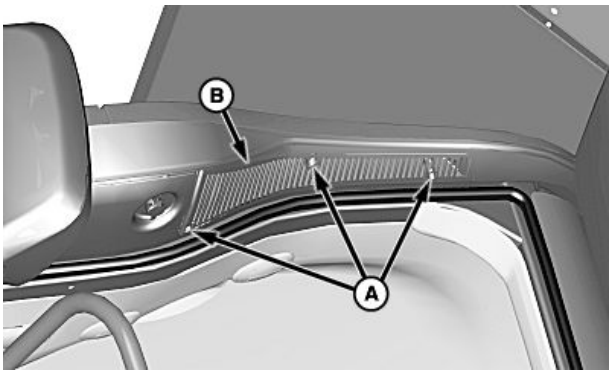
Препоръчван интервал на сервизиране	
Почистване на входния панел за въздух на покрива на кабината	Ежедневно или според нуждата

Свалете винтовете (A) и отстранете панела (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Въздухът се подава само през левия панел.

Почистете панела с въздух под налягане, или с вода.

A—Винтове **B—Панел**



H94836 —UN—13OCT09

OUO6075,000049D -11-19MAY10-1/1

ClimaTrak филтър за свеж въздух—Сваляне

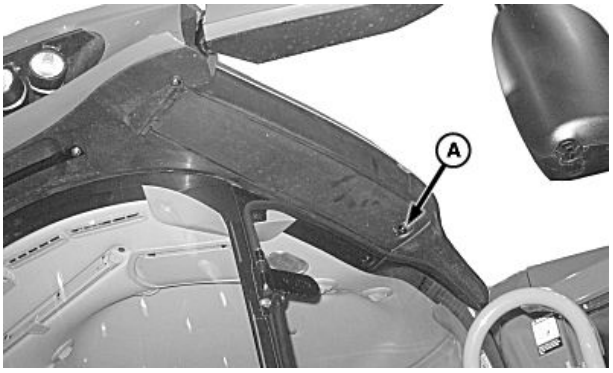
Препоръчван интервал на сервизиране	
Почистете филтъра (прашни условия)	Ежедневно
Почистете филтъра (нормални условия)	На всеки 50 часа

Завъртете копчето (A) и свалете капака за достъп.

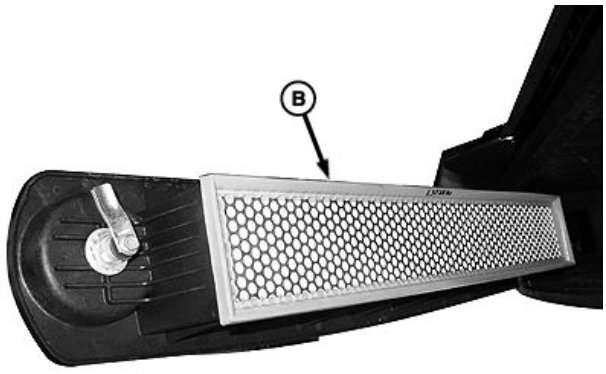
Свалете филтъра за свеж въздух (B), за да почистите.

Инсталирайте филтъра и капака за достъп по обратен ред.

A—Копче **B—Филтър за свеж въздух**



H94837 —UN—19MAY10



H94838 —UN—13OCT09

OUO6075,000049F -11-02AUG10-1/1

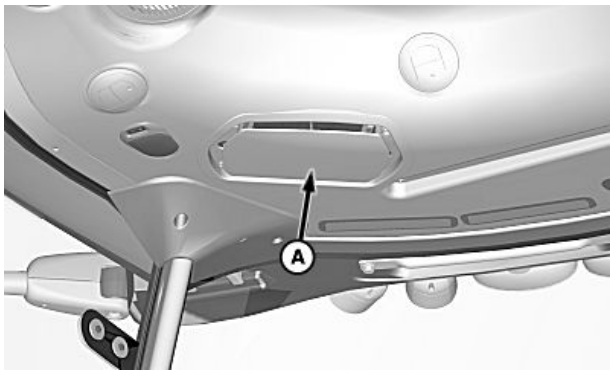
ClimaTrak рециркулационен филтър—Сваляне

Препоръчван интервал на сервизиране	
Почистете филтъра (прашни условия)	Ежедневно
Почистете филтъра (нормални условия)	На всеки 200 часа

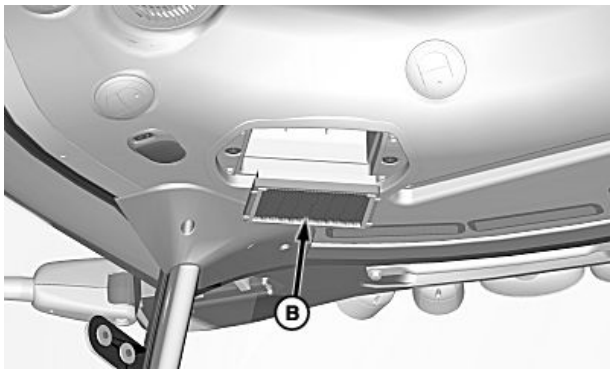
Свалете капака (A) за почистване на рециркулационния филтър (B).

Инсталирайте филтъра и капака в обратен ред.

A—Капачка **B—Рециркулационен филтър**



H94839 —UN—19MAY10



H94840 —UN—19MAY10

OUO6075,00004A0 -11-28SEP10-1/1

ClimaTrak филтър за свеж въздух и рециркулационен филтър—Почистване

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако системата не охлажда, проверете филтъра на изпарителя. Почиствайте филтъра само, ако почистването на другите не подобрява охлаждането. Филтърът на изпарителя може да се инспектира от външната страна на кабината след свалянето на филтъра за свеж въздух. Ако той изглежда чист, не го сваляйте и не го почиствайте. Потърсете представителя на John Deere.

Почистете филтъра по един от следните начини:

- Почукайте леко по плоската повърхност, замърсената страна надолу. Не го почуквайте в гумата.
- Продухайте с въздух под налягане в обратната посока на стрелките на филтъра.
- Накиснете филтъра за 15 минути в топла (не гореща) вода и препарат R36757 на John Deere или негов еквивалент (непенлив перилен препарат).
- Изплакнете го с течаща вода. Не използвайте пароструйки с високо налягане.
- Изтръскайте филтъра и го оставете да изсъхне. За изсушаване на филтъра не използвайте въздух под налягане. Това може да го скъса.

OUO6075,00004A1 -11-12OCT09-1/1

Ключове за светлините

ЗАБЕЛЕЖКА: Светлините за напускане остават включени 180 секунди след изключването на контактния ключ (ако фаровете за път или работните фарове са работили през последните пет минути). Операторът може да избере да освети лявата или дясната страна на машината с лоста за мигачите.

Когато всички светлини се включат при изключен контактен ключ, ще има малко закъснение преди светването им.

Ключът за избор на светлините (A) върху кормилната колона се използва за контрол на следното:

- Позиция OFF (ИЗКЛ) (B)
- Ключът за светлини за паркиране (C) контролира:
  - Маркерни светлини
- Ключът за фаровете за пътя (C) контролира:
  - Аварийни (мигащи) светлини
  - Четирите фарове за пътя (два къси и два дълги фара)
  - Предупредителни светлини
  - Долните транспортни светлини (ако има)
- Ключът за работните фарове (E) контролира:
  - Фаровете за зърнения бункер и всичките осем фарове за пътя
  - Фаровете за следене на редовете с лостчето за мигачите
  - Светлината на разтоварващия шнек в разгънато положение
  - Маркерни светлини и аварийни светлини

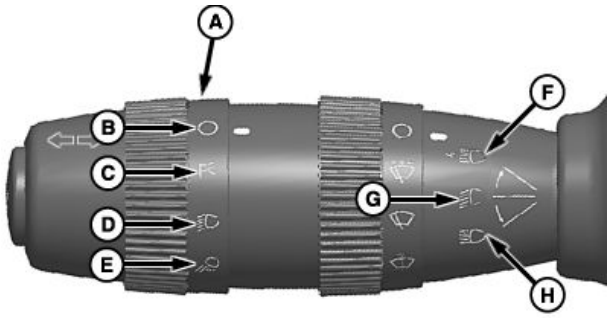
Лостът за избор на светлините на кормилната колона се използва за контрол на дългите/късите фарове за пътя:

- Моментни дълги светлини (F):
  - Изтеглете лоста на горна позиция за моментно активиране на дългите светлини.
- Позиция за къси светлини (G):
  - Изтеглете лоста до централна позиция, за да работят късите светлини.
- Позиция за дълги светлини (H):
  - Избутайте лоста на долна позиция за активиране на дългите светлини на фаровете за пътя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът за дълги светлини ще светне на ъгловата колонка.

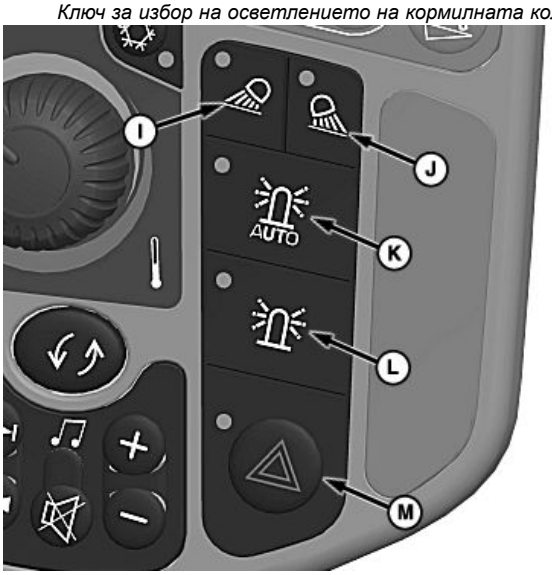
Ключовете за светлините на подлакътника се използват за контрол на следното:

- Ключът за предните светлини за стърнище (I) контролира:
  - Светлините за стърнище пред машината
  - Светлини на надлъжната греда на кабината (ако има)
- Ключът за задните светлини за разтоварване (J) контролира:



H99531 —UN—22JUN11

Ключ за избор на осветлението на кормилната колона



H99532 —UN—03JAN11

Ключове за светлините на подлакътника

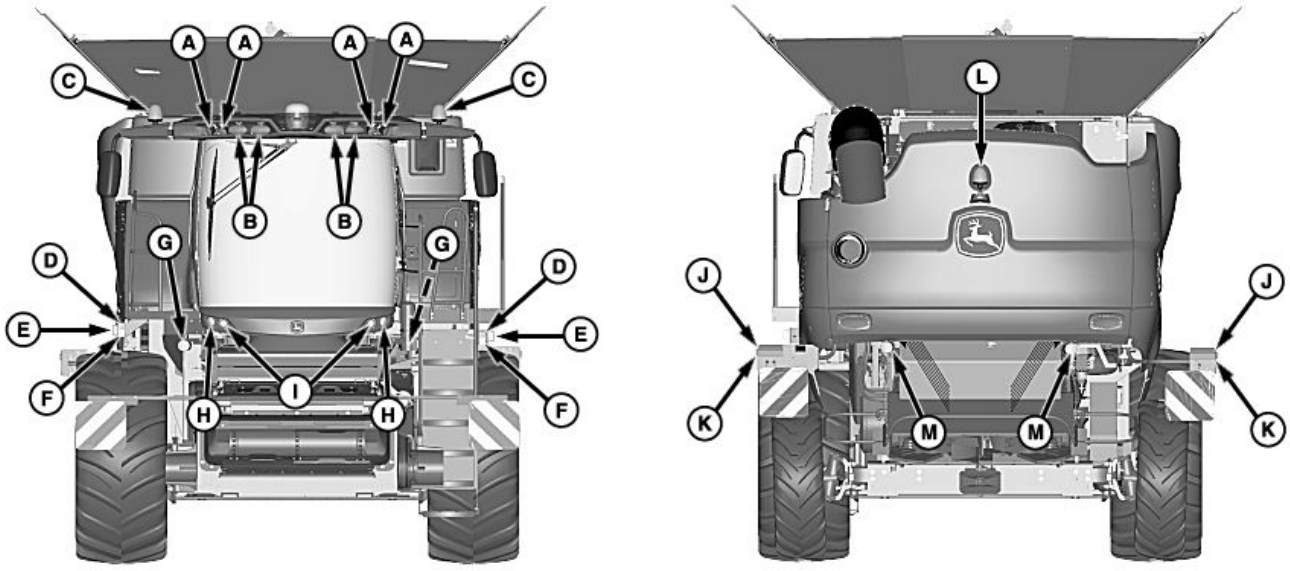
A—Ключ за избор на светлините
B—Положение ИЗКЛ
C—Ключ за светлините за паркиране
D—Превключвател за пътни светлини
E—Превключвател на полевите светлини
F—Моментни дълги светлини
G—Позиция къси светлини
H—Позиция дълги светлини
I—Ключ за предни светлини за стърнище
J—Ключ за задните светлини за разтоварване
K—Автоматичен ключ на предупредителната светлина
L—Бутон за сигналната лампа
M—Ключ за аварийните светлини

  - Задни светлини за остатъци в задната част на машината
- Ключът за автоматичните предупредителни светлини (K) контролира:
  - Автоматични предупредителни светлини
- Ключът на предупредителната светлина (L) контролира:
  - Предупредителни светлини
- Ключът за аварийните светлини (M) контролира:
  - Аварийни (мигащи) светлини

OUO6075,0000CBB -11-28JUN11-1/1

Местоположения на осветлението

Светлини за виждане напред и назад



A—Халогенни фарове за пътя на кабината или фарове за пътя на кабината с високоинтензитетен разряд (HID) (опция)
B—Фарове за пътя на кабината (дълги/къси)
C—Предупредителни светлини
D—Аварийни светлини (жълти)
E—Аварийни светлини (жълти)
F—Маркерни светлини (бели)
G—Светлини за стърнище
H—Светлини на надлъжната греда (ако има)
I—Долните транспортни светлини (ако има)
J—Маркерни светлини/стопове (червени)
K—Задни аварийни светлини (жълти)
L—Сигнална лампа
M—Задни работни светлини

Ключ на предупредителната светлина

ВНИМАНИЕ: Тези светлини трябва да са включени при транспорт на комбайна. Завъртете стълбата на кабината напред, за да ориентирате маркерната/аварийната светлина към идващите водачи.

- Ключът контролира предупредителните светлини (C, L).
- Предупредителните светлини са разположени от двете страни отпред и отзад на машината. Тези светлини дават предупреждение на другите водачи при транспортиране по пътища.

Ключ за аварийните светлини

ВНИМАНИЕ: Тези светлини трябва да са включени при транспорт на комбайна. Завъртете стълбата на кабината напред, за да ориентирате маркерната/аварийната светлина към идващите водачи.

- Ключът контролира предупредителните светлини (C, L), аварийните светлини (D, E) и задните аварийни светлини (K).
- Аварийните светлини са разположени от двете страни отпред и отзад на машината. Тези светлини се използват за обозначаване на неработеща машина.

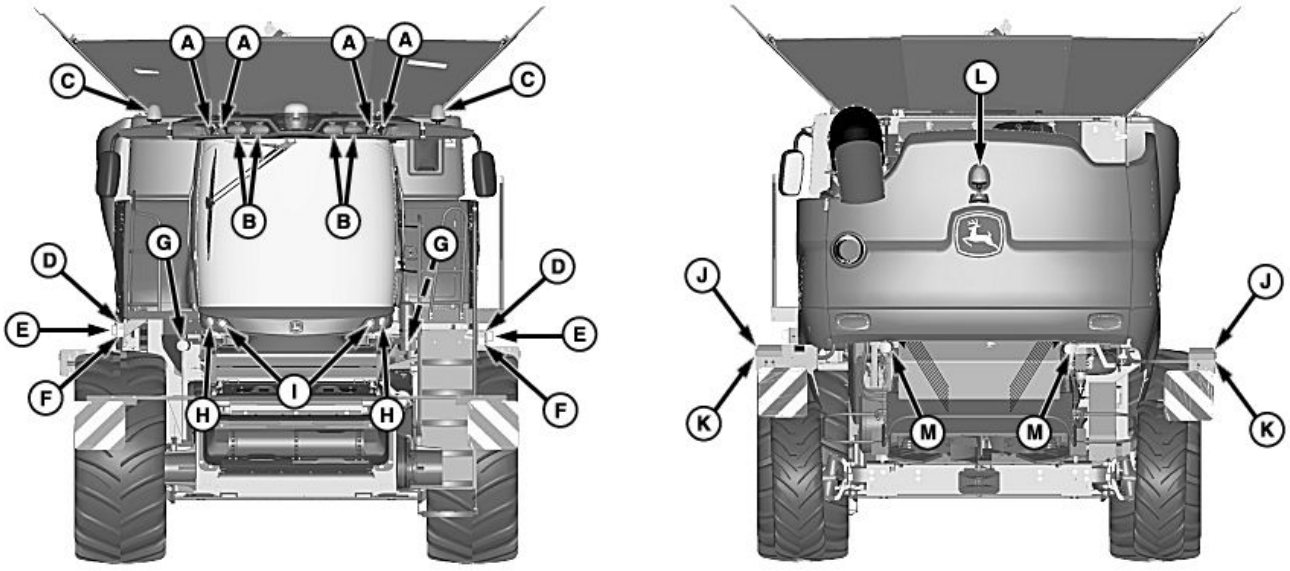
Ключ за фаровете за пътя

ВНИМАНИЕ: Тези светлини трябва да са включени при транспорт на комбайна. Завъртете стълбата на кабината напред, за да ориентирате маркерната/аварийната светлина към идващите водачи.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато фаровете за пътя са включени и няма свързан хедер, долните фарове за шофиране се включват, а фаровете за пътя на кабината се изключват. Когато е свързан хедер, долните фарове за шофиране се изключват, а фаровете се включват.

- Ключът контролира предупредителните светлини (C, L), фаровете за пътя на кабината (B), маркерните светлини (F), долните светлини за шофиране (I) и маркерните светлини/стоповете (J).
- Предупредителните светлни дават предупреждение на другите водачи при транспортиране по пътища.

Продължава на следващата страница



A—Халогенни фарове за пътя на кабината или фарове за пътя на кабината с високоинтензитетен разряд (HID) (опция)
B—Фарове за пътя на кабината (дълги/къси)
C—Предупредителни светлини
D—Аварийни светлини (жълти)
E—Аварийни светлини (жълти)
F—Маркерни светлини (бели)
G—Светлини за стърнище
H—Светлини на надлъжната греда (ако има)
I—Долните транспортни светлини (ако има)
J—Маркерни светлини/стопове (червени)
K—Задни аварийни светлини (жълти)
L—Сигнална лампа
M—Задни работни светлини

Автоматичен ключ на предупредителната светлина

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато автоматичните предупредителни светлини са активирани и зърното достигне сензора за напълване до 3/4, предупредителните светлини започват да мигат (3 секунди ВКЛ и 6 секунди ИЗКЛ). Когато зърното достигне сензора за пълен зърнен бункер, предупредителните светлини светват постоянно и няма да мигат.

- Предупредителните светлини (C, L) светят когато зърненият бункер е пълен до 3/4. Сигналните светлини показват на оператора на колата за зърно, че резервоарът за зърно е пълен и е готов за разтоварване.

Ключ за работните фарове

- Ключът контролира маркерните светлини (F), маркерните светлини/стоповете (J) и фаровете за пътя на кабината (A, B).
- Работните фарове предоставят на оператора осветление за работа през нощта и при лоша осветеност.

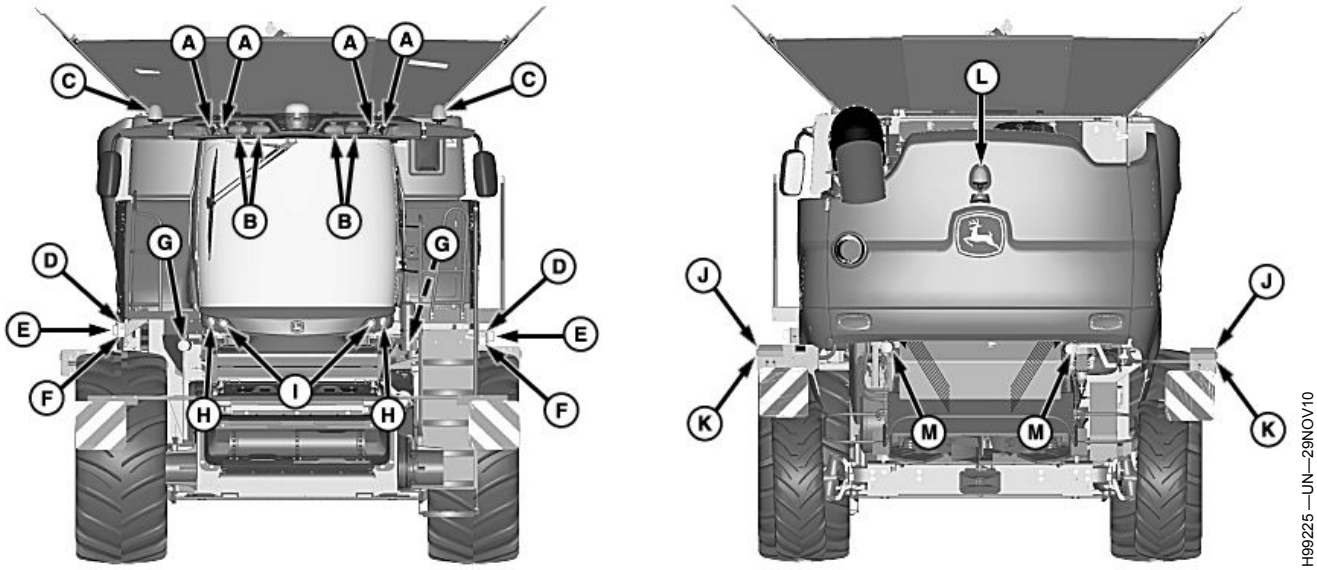
Ключ за предни светлини за стърнище

⚠ ВНИМАНИЕ: За да избегнете объркване на участниците в движението по пътищата, при транспортиране на машината по обществени пътища не включвайте работните светлини.

- Ключът контролира светлините за стърнище (G) и светлините на надлъжната греда (H).
- Светлините за стърнище дават на оператора допълнително осветление зад хедера за нощна работа или при лоша осветеност[1].
- Светлините на надлъжната греда предоставят на оператора допълнително осветление в предната част на машината по време на жътва.

[1]Ако фаровете за пътя са ВКЛ., светлините за стърнище, светлините на надлъжната греда за светлини за стърнище и задните светлини за разтоварване няма да могат да се включат.

Продължава на следващата страница



H99225 —UN—29NOV10

A—Халогенни фарове за пътя на кабината или фарове за пътя на кабината с високоинтензитетен разряд (HID) (опция)
B—Фарове за пътя на кабината (дълги/къси)
C—Предупредителни светлини
D—Аварийни светлини (жълти)
E—Аварийни светлини (жълти)
F—Маркерни светлини (бели)
G—Светлини за стърнище
H—Светлини на надлъжната греда (ако има)
I—Долните транспортни светлини (ако има)
J—Маркерни светлини/стопове (червени)
K—Задни аварийни светлини (жълти)
L—Сигнална лампа
M—Задни работни светлини

Ключ за задните светлини за разтоварване

ВНИМАНИЕ: За да избегнете объркване на участниците в движението по пътищата, при транспортиране на машината по обществени пътища не включвайте работните светлини.

- Ключът контролира задните светлини за разтоварване (M).
- Задните светлини за разтоварване дават на оператора осветление на задната зона за работа през нощта или при лоша осветеност[1].

Маркерни светлини/стопове:

- Маркерните светлини/стоповете (J) светят когато машината регистрира намаляване на скоростта. Светлините остават светнати за минимум две секунди.
- Когато скоростта падне под 1,6 км/ч (1 mph), стоповете остават включени за две минути или докато се регистрира движение на преден ход със скорост над 1,6 км/ч (1 mph).
- Тези светлини служат също и за мигачи и се включват от лоста за мигачите. Светлината в посоката на завоя мига.

Осветление при излизане:

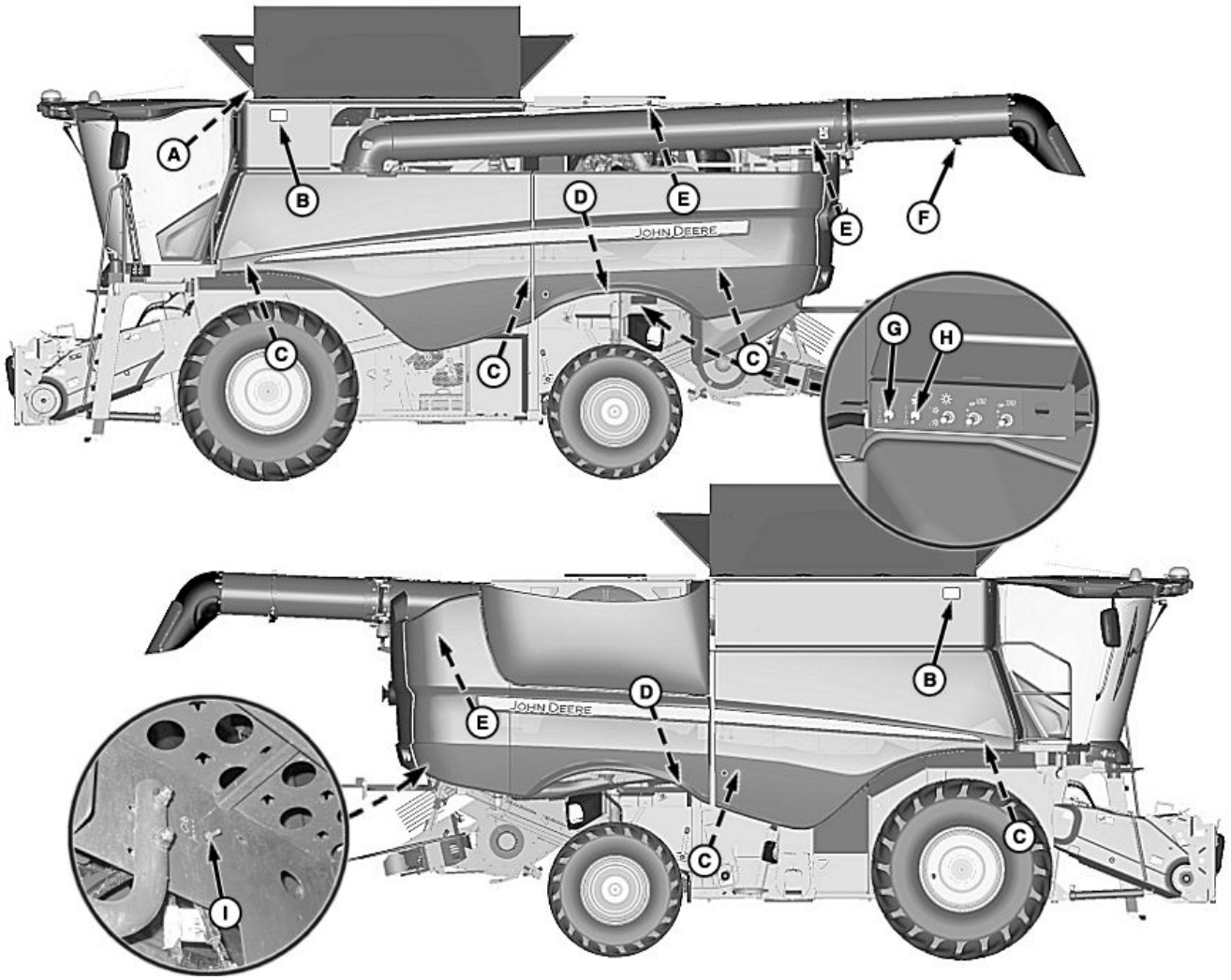
- Двата най-външни фарове за пътя на кабината (B) остават светнати за максимум 180 секунди след като контактният ключ и ключът за светлините се изключат (ако фаровете за пътя или работните фарове са били използвани през предишните пет минути).

[1]Ако фаровете за пътя са ВКЛ., светлините за стърнище, светлините на надлъжната греда за светлини за стърнище и задните светлини за разтоварване няма да могат да се включат.

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000AC1 -11-29JUN11-3/6

Светлини за виждане наляво и надясно



A—Светлина на зърнения бункер
B—Фарове за следене на редовете
C—Работно осветление на страничните капаци
D—Работно осветление на ситата
E—Работно осветление в двигателния отсек
F—Светлина на разтоварващия шнек
G—Превключвател на сервизните светлини на ситото
H—Ключ за работното осветление на страничните капаци
I— Ключ за светлините в двигателния отсек

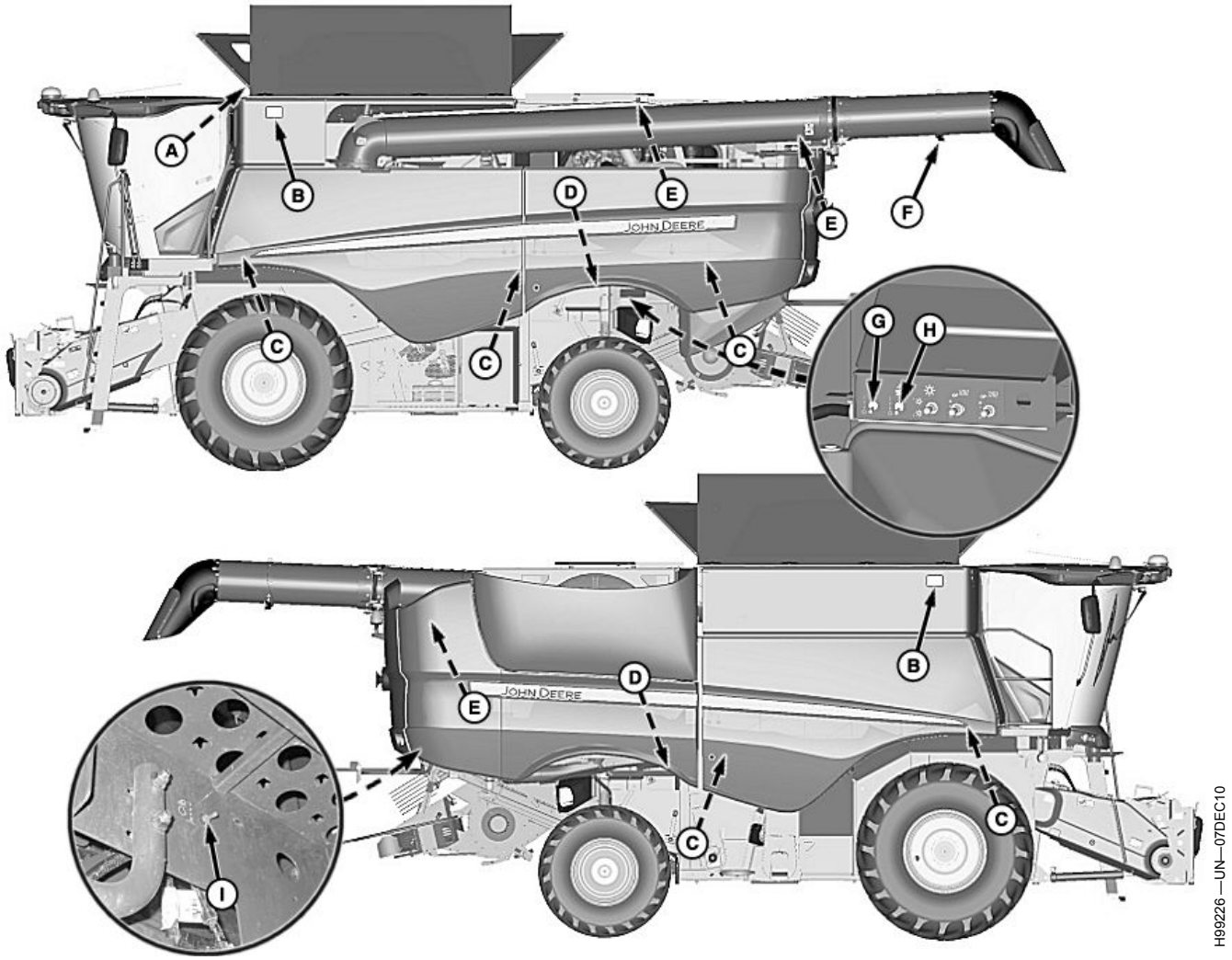
Ключ за работните фарове

- Ключът контролира светлината на зърнения бункер (A), фаровете за следене на редовете (B) (с лостче на мигачите) и светлината на разтоварващия шнек (F).
- Фаровете за следене на редовете дават на оператора осветление от всяка страна на машината за работа през нощта и за работа при лоша осветеност.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Когато ключът за работните фарове е ВКЛ, използвайте лостчето на мигачите за активиране на десния или левия фар за следене на редовете.

- Светлината на зърнения бункер дава на оператора осветление в зърнения бункер за работа през нощта и при лоша осветеност.
- Светлината на зърнения бункер се изключва когато зърното достигне сензора за пълен на 3/4 зърнен бункер.
- Светлината на разтоварващия шнек светва, когато шнекът е изваден на повече от 50% и ключът за работните фарове е ВКЛ.
- Светлината на разтоварващия шнек дава на оператора осветление за разтоварване на резервоара за зърно през нощта или при лошо осветление.

Продължава на следващата страница



A—Светлина на зърнения бункер
B—Фарове за следене на редовете
C—Работно осветление на страничните капаци
D—Работно осветление на ситата
E—Работно осветление в двигателния отсек
F—Светлина на разтоварващия шнек
G—Превключвател на сервизните светлини на ситото
H—Ключ за работното осветление на страничните капаци
I— Ключ за светлините в двигателния отсек

Работно осветление на ситата

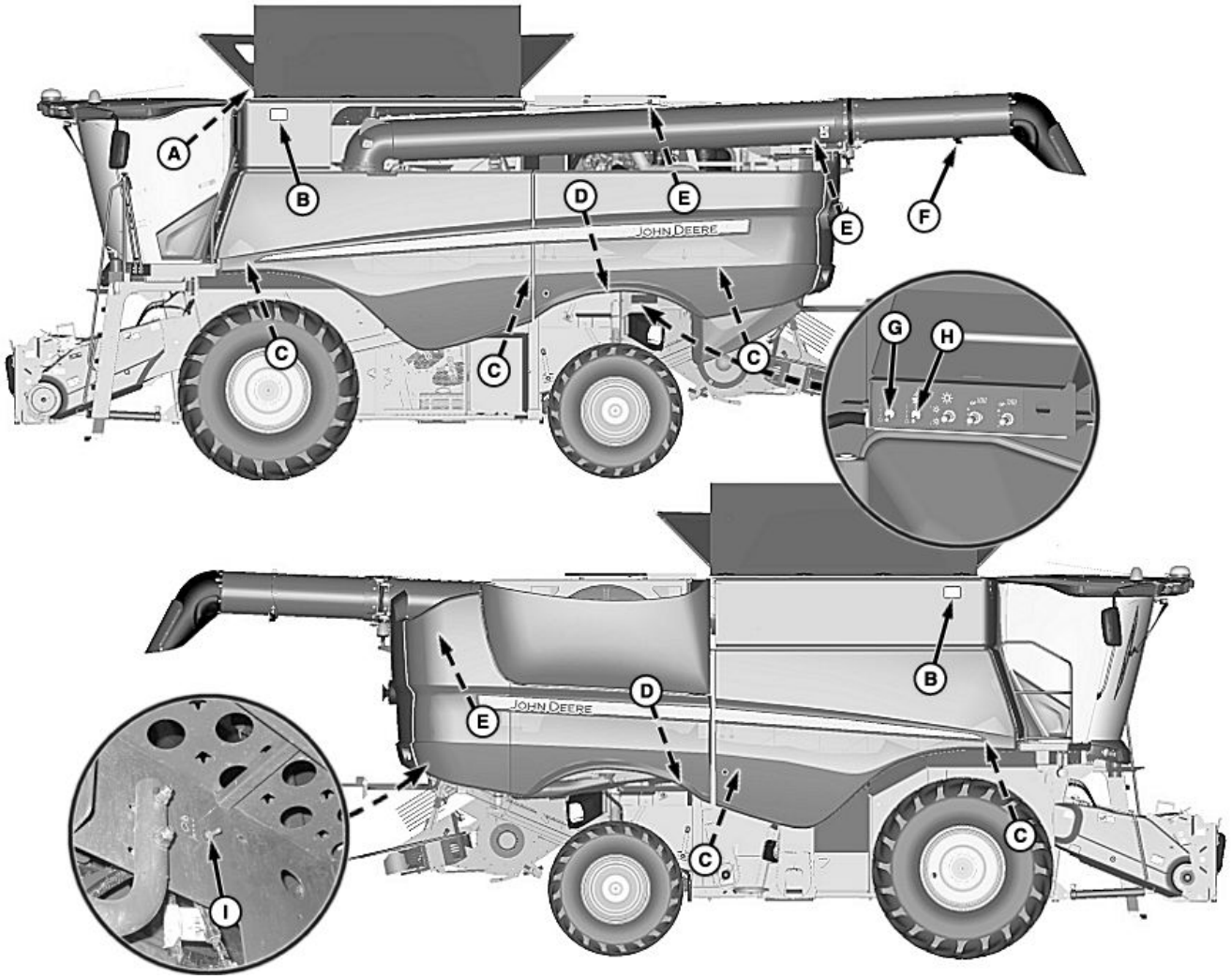
- Работното осветление на ситата (D) предоставят на оператора осветление за регулиране на почистващата зона през нощта или при слаба светлина.
- Ключът за работното осветление на ситата (G) се намира над лявата преграда на вършачния апарат.

Работно осветление на страничните капаци (опция):

⚠ ВНИМАНИЕ: Не обърквайте останалите участниците в движението. Не използвайте сервизните светлините на решетката при транспортиране.

- Работното осветление на страничните капаци (C) е разположено от двете страни на машината под страничните капаци и предоставят по-добра видимост в зоната на вършачния апарат.
- Ключът за ВКЛ/ИЗКЛ на работното осветление на страничните капаци (H) се намира над лявата преграда на вършачния апарат.

Продължава на следващата страница



A—Светлина на зърнения бункер
B—Фарове за следене на редовете
C—Работно осветление на страничните капаци
D—Работно осветление на ситата
E—Работно осветление в двигателния отсек
F—Светлина на разтоварващия шнек
G—Превключвател на сервизните светлини на ситото
H—Ключ за работното осветление на страничните капаци
I— Ключ за светлините в двигателния отсек

Работно осветление в двигателния отсек (опция):

ВНИМАНИЕ: Не объркайте останалите участниците в движението. Не използвайте сервизните светлини на двигателния отсек при транспортиране.

- Работното осветление в двигателния отсек (E) осигурява осветление за горната част на двигателя през нощта или при лошо осветление.
- Ключът за ВКЛ/ИЗКЛ на работното осветление в двигателния отсек (I) се намира в дясната задна страна на машината.
- Ключът контролира осветлението на вратата на двигателния отсек, светлината на задната платформа на двигателя и предната светлина в двигателния отсек.

Осветление при излизане:

- Фаровете за следене на редовете (B) остават включени за максимум 180 секунди след като контактният ключ и ключът за светлините се изключат (ако фаровете за пътя или работните фарове са били използвани в рамките на предишните пет минути). Операторът може да избере да освети лявата или дясната страна на машината с лостчето на мигачите.

OUO6075,0000AC1 -11-29JUN11-6/6

Светлини закъснение/ време

Когато всички светлини се включат при изключен контактен ключ, ще има малко закъснение. Машината определя дали напрежението на акумулатора е достатъчно, за да светят фаровете без да работи двигателя. Тази функция служи за предпазване на акумулатора от разреждане, което може да попречи на стартирането на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като са работили повече от 10 минути, светлините при ситата или сервизните светлини ще премигнат, ще изгаснат за момент и после ще се включат пак за 20 секунди. Този цикъл ще продължи 3 минути, след което светлините ще угаснат. Ако фаровете не светват при задействане на ключа, това означава че контролерът е отчел, че напрежението е твърде ниско, за да светят фаровете без да работи двигателя.

OUO6075,0000680 -11-03FEB10-1/1

Мигачи

ЗАБЕЛЕЖКА: Мигачите работят по всяко време, когато контактният ключ е ВКЛ. Когато ключът на работните фарове е на ВКЛ, лостчето на мигачите активира десния или левия фар за следене на редовете. Мигачите не се изключват сами, така че лостът трябва да се премести на неутрална позиция.

Използвайте лоста (A), за да указвате посоката на завиване, когато се движите по пътищата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторните лампички (лява или дясна) на ъгловата колонка светят и указват завой.

H95266 —UN—22JUN11

A—Лостче на мигачите

OUO6075,0000682 -11-29JUN11-1/1

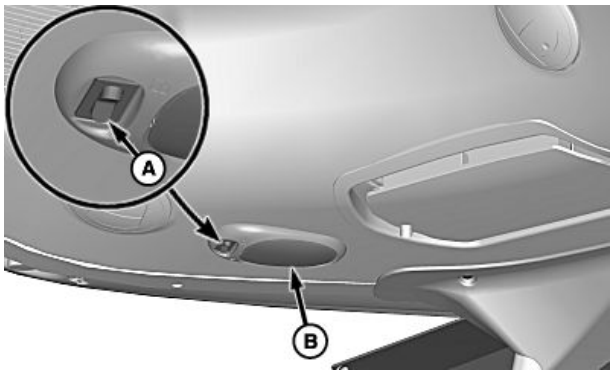
Вътрешно осветление на кабината

Плафонът в кабината осигурява светлина нощем или при намалено осветление.

Ключът (A) включва лампата на тавана (B).

Ключът има 3 позиции:

- Включено (ляво)
- Изключено (център)
- Автоматично (дясно) (отворена врата)



H94501 —UN—06AUG09

A—Превключвател за светлините

B—Лампа на тавана

OUO6075,0000683 -11-03FEB10-1/1

Светлина за четене

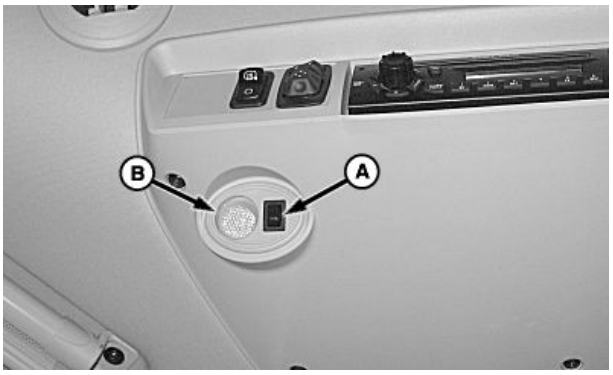
Светлината за четене предоставя горно осветление нощем или при намалено осветление.

Ключът за светлините (A) включва светлината за четене (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте светлината за четене според нужното.

Ключът за светлините има две позиции:

- ВКЛ
- ИЗКЛ



H96823 —UN—10JUN10

A—Ключ за светлините **B—Светлина за четене**

OUO6075,00007D1 -11-02NOV10-1/1

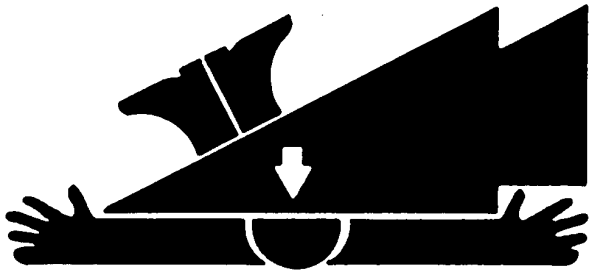
Предпазител на хидравличния цилиндър

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

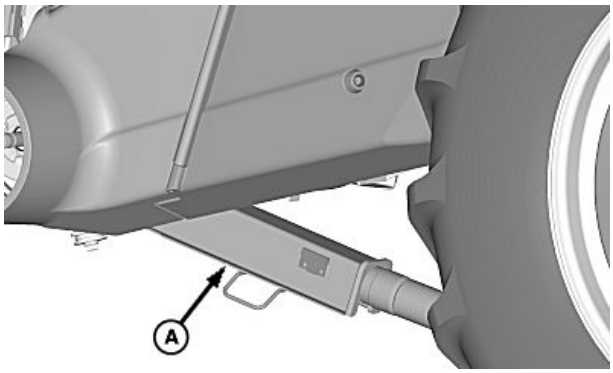
Спукване на хидравличните линии за спускане на хедера ще предизвика незабавно падане на хедера.

Поставете предпазителя (A) върху пръта на хидравличния цилиндър.

A—Осигурителен ограничител



TS696 —UN—21SEP89



H90891 —UN—26FEB08

OUO6075,0000657 -11-02FEB10-1/1

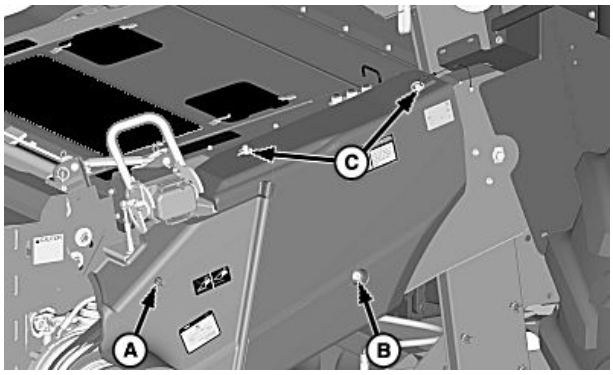
Странични капаци на наклонената камера

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонена камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

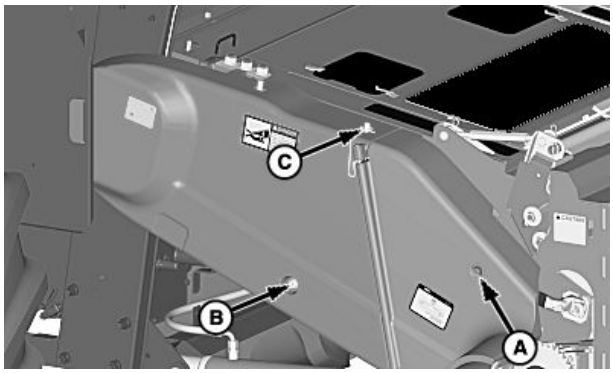
Капаците на наклонената камера с задни и предни. Завъртете ключалката (A) и отворете предпазния капак.

Завъртете ключалката (B) и свалете предпазните щифтове (C), за да свалите задния капак.

A—Ключалка
B—Ключалка
C—Предпазен щифт



H91044 —UN—27MAR08



H91045 —UN—27MAR08

OUO6075,0000677 -11-02FEB10-1/1

Капаци на наклонената камера

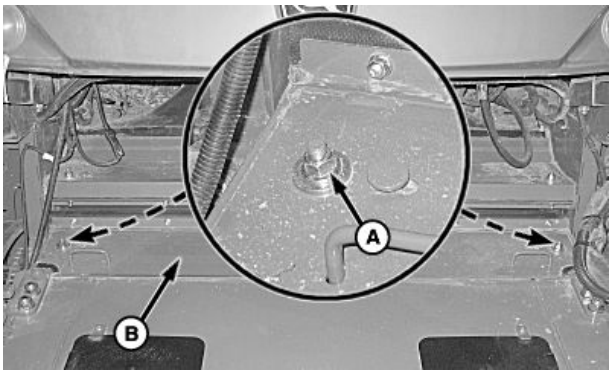
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A) от двете страни на капака и ги натиснете към центъра на наклонената камера.

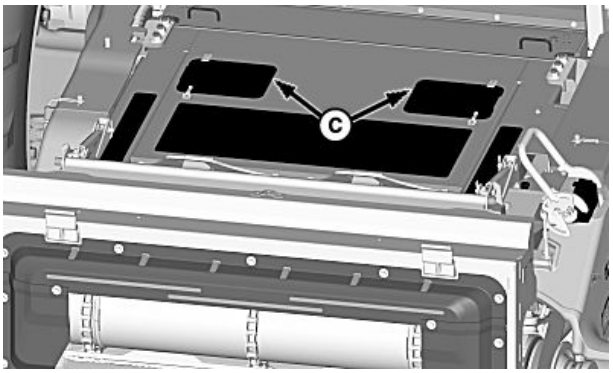
Издърпайте капака (B) напред, за да го свалите.

Вдигнете капаците (C), за да достигнете до вътрешноста на наклонената камера.

A—Гайки
B—Врата
C—Капаци



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

OUO6075,0000B6F -11-21MAR11-1/1

Горен капак за достъп до подаващия битер

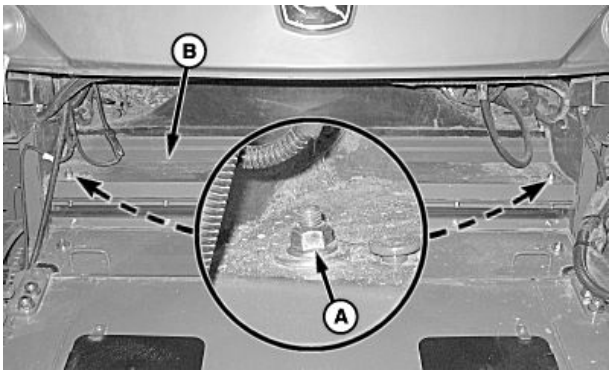
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете контрагайките (A) от двете страни на капака и ги натиснете към центъра на машината.

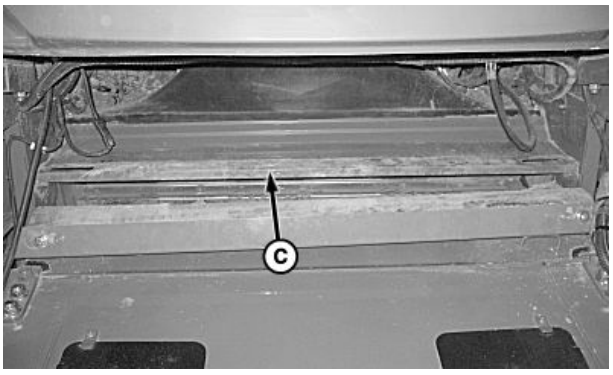
Издърпайте капака (B) напред, за да го свалите.

Бутнете капака (C) напред, за да го свалите.

A—Контрагайки
B—Врата
C—Врата



H100487 —UN—28FEB11



H100488 —UN—28FEB11

OUO6075,0000B70 -11-21MAR11-1/1

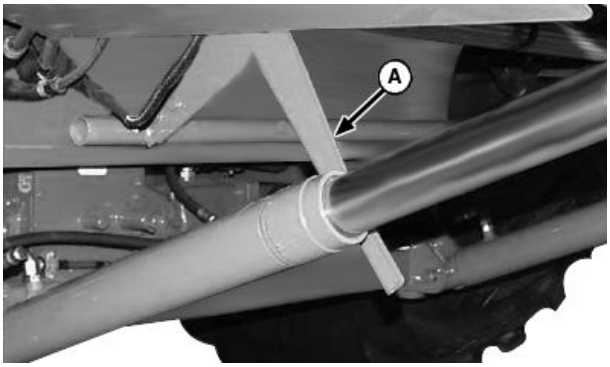
Долен капак на наклонената камера и уплътнение на подаващата плоча

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонена камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете предпазните щифтове и издърпайте лоста (A) надолу и назад за да отворите капака.

ВАЖНО: Ако забравите лоста надолу, при спускането на наклонената камера той ще се огъне.

За да затворите капака, натиснете лоста напред и нагоре. Сложете предпазните щифтове.



H52761 —UN—17MAY99

A—Лост

OUO6075,000065B -11-02FEB10-1/2

Ако капакът на наклонената камера не уплътнява добре (A), може да се получи изтичане на зърно.

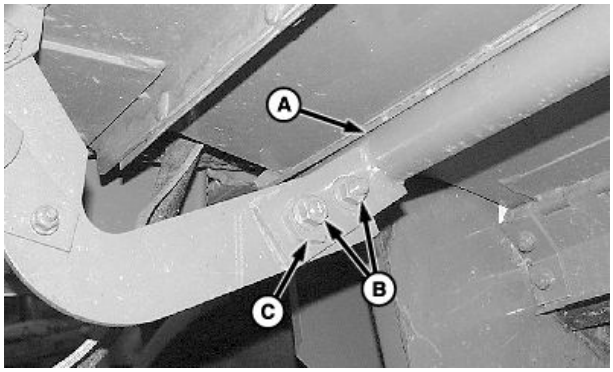
Разхлабете винтовете с капачки (B) и от двете страни.

Завъртете ексцентрика (C).

Затегнете винтовете с капачки захващащи ексцентрика.

Затегнете останалите винтове с капачки.

A—Гарнитура
B—Винтове с капачки
C—Ексцентрик



H74778 —UN—14JAN03

OUO6075,000065B -11-02FEB10-2/2

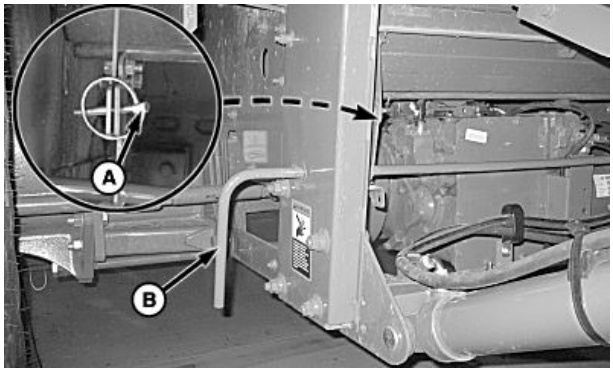
Корито за отделяне на камъни

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонена камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Каменоуловителят предпазва вършачния барабан и контрабарабана от повреди.

Свалете заключващия щифт (A) и преместете лоста (B) нагоре за отваряне на коритото за отделяне на камъни.

Преместете лоста надолу, за да затворите коритото за отделяне на камъни. Сложете предпазните щифтове.



H99239 —UN—01DEC10

A—Предпазен щифт
B—Лост

OUO6075,000065C -11-01DEC10-1/1

Наклонена рамка на наклонената камера—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Ако регулирате наклона на челната рамка с прикачен хедер, опрете хедера в земята, за да освободите винтовите обтегачи. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Промяната на наклона на челната рамка се използва за задаване на правилния ъгъл на атака на ножа/дънните плочи спрямо земята. То е предназначено да компенсира различните размери гуми, настройки на задния мост и други фактори.

Разхлабете гайките (A) и (B) от двете страни на наклонената камера.

ВАЖНО: Не разхлабвайте винта с капачка (C).

Отцепете зъбите (D) от опорната планка от двете страни на корпуса на фидера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако трябва, преместете дясната стопорна планка на задните отвори.

Разхлабете гайките (E) и преместете спирателната пластина (F) назад от двете страни на корпуса на фидера.

Разхлабете контрагайката на винтовите обтегачи (G) и регулирайте винтовите обтегачи (H) от двете страни, както е необходимо за правилния ъгъл на хедера.

Затегнете контрагайката на винтовите обтегачи от двете страни.

Зацепете зъбците на шайбата (D) в опорната планка и затегнете гайките (A и B) до спецификацията.

Спецификация

Гайки на челната рамка M16 (A)—Момент на затягане	300 Нм (221 lb-ft)
Гайка на челната рамка M20 (B)—Момент на затягане	620 Нм (460 lb-ft)

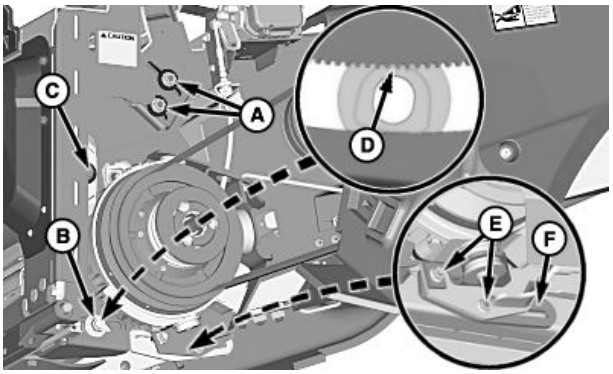
ВАЖНО: Между стопорните планки и челната рамка отпред и отзад не трябва да има хлабина след затягането на гайките на планките.

ЗАБЕЛЕЖКА: Захванете дясната стопорна планка на предните или задните отвори, според нуждата.

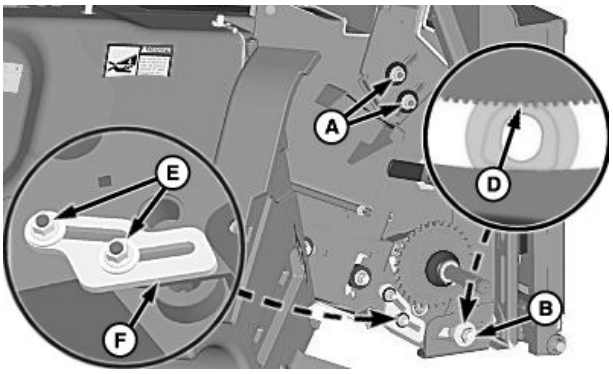
Преместете стопорните планки (F) напълно напред към челната рамка отпред и отзад от двете страни и затегнете гайките (E) до спецификацията.

Спецификация

Гайки на стопорната планка—Момент на затягане	130 Нм (96 lb-ft)

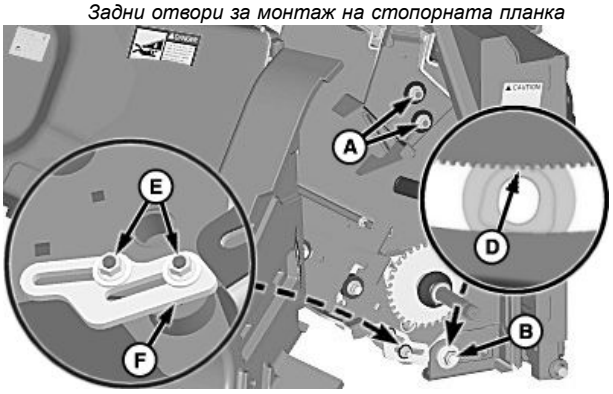


H95791 —UN—22MAR10



H95792 —UN—22MAR10

Задни отвори за монтаж на стопорната планка



H95793 —UN—22MAR10

Предни отвори за монтаж на стопорната планка

H95794 —UN—22MAR10

A—Гайки на наклонената рамка, M16
B—Гайка на наклонената рамка, M20
C—Винт с капачка
D—Шлицове на шайбата
E—Гайки
F—Стопорна планка
G—Контрагайка
H—Винтов обтегач

Продължава на следващата страница

OUO6075,00006F7 -11-22MAR10-2/3

Наклонът на челната рамка е настроен в завода, но ако е променян размера на гумите или настройките на моста, може да се наложи да се регулира отново. Правилната настройка може да се постигне без прикачен хедер по следния начин:

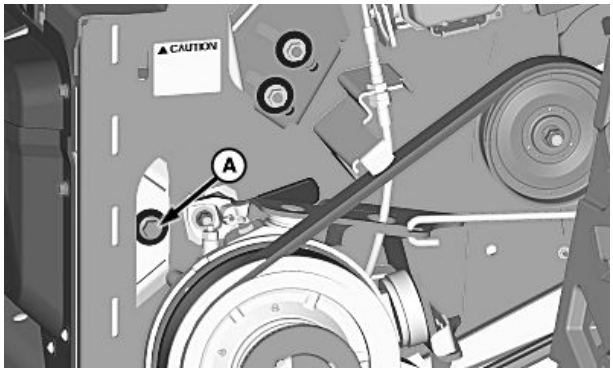
- Спрете машината на равна, хоризонтална площадка, спуснете наклонената камера, докато разстоянието от шарнирния болт (A) до земята отговаря на спецификацията.

Спецификация

Шарнирен болт към земята—Разстояние..... 865 мм (34 in.)

- Регулирайте челната рамка, така че да бъде вертикална.

Ако е необходимо допълнително регулиране, вижте ръководството за експлоатация на хедера.



H94359 —UN—24JUN09

A—Шарнирен болт

OUO6075,00006F7 -11-22MAR10-3/3

Верижно-планков транспортьор на наклонената камера—регулиране

Свалете капаците от двете страни на наклонената камера.

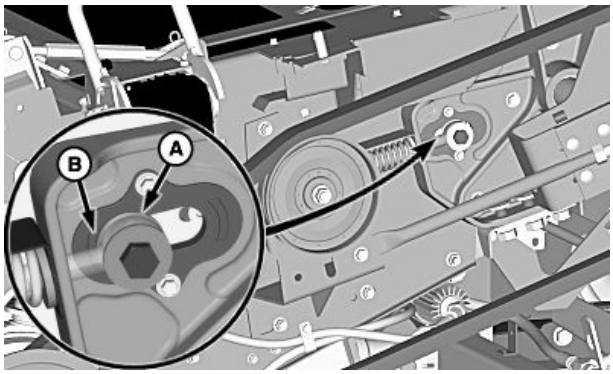
Една връзка за изместване от всяка верига трябва да се отстрани, когато шайбата (A) се приравни с вътрешния ръб на предното щанциране (B), както е показано.

Затегнете гайката (C) от двете страни на наклонената камера, докато шайбата (D) застане на края на мярката (E).

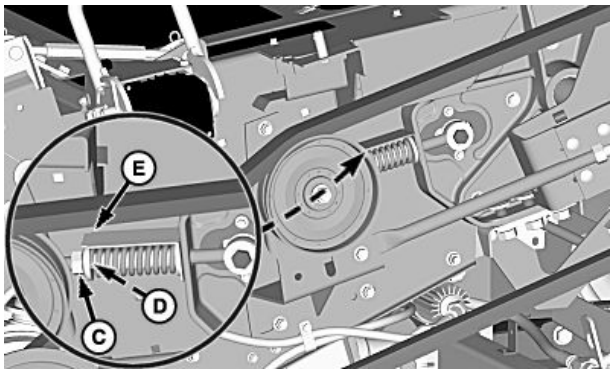
ЗАБЕЛЕЖКА: Проверявайте обтягането от двете страни на всеки 25 часа за първите 100 часа.

- Проверявайте натегнатостта от двете страни на всеки 100 часа. Регулирайте, когато някоя част от шайбата е извън края на мярката.
- Нецилиндричните верижни зъбни колела или барабан и кривите валове могат да причинят неравномерно опъване на веригите.
- Прекалено обтегнатите вериги причиняват повреди на валовете и лагерите.

Поставете страничните капаци на наклонената камера.



H94329 —UN—19JUN09



H94336 —UN—22JUN09

A—Шайба
B—Щанциране
C—Гайка
D—Шайба
E—Калибър

OUO6075,000067C -11-22NOV10-1/1

Верижно-планков транспортьор на наклонената камера - сваляне на звена

ЗАБЕЛЕЖКА: Винаги проверявайте зъбните колела за износване, когато сменяте верижни звена.

Свалете началните звена (A) при първото регулиране.

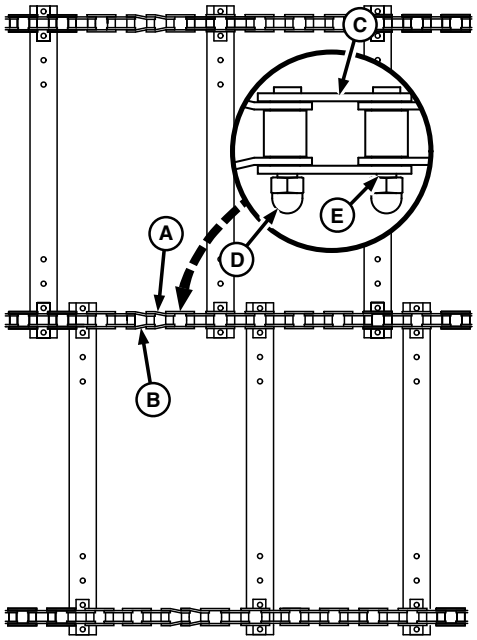
Свалете началните звена (B) при второ регулиране. Когато са свалени всички звена от второто регулиране и има нужда от ново регулиране, веригата е износена и трябва да се смени.

Спецификация

Крепежен елемент U-образна планка M10—Момент на затягане	73 Нм (54 lb-ft)
Гайки M8 на верижните звена—Момент на затягане	25 Нм (18 lb-ft)

ВАЖНО: Когато монтирате свързващите звена, гайките трябва да са навън от зъбците на барабана.

Когато гайките (D) на звената са затегнати до спецификацията, между свързващото странично звено и гайката трябва да има хлабина (E).



H87543 —UN—17APR07

A—Начално звено
B—Начално звено
C—Странична пластина
D—Гайка
E—Хлабина 1-2 мм (3/64-5/64 in.)

OUO6075,000067D -11-02FEB10-1/1

Плаващ барабан на наклонената камера - регулиране на височината

⚠ ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонена камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

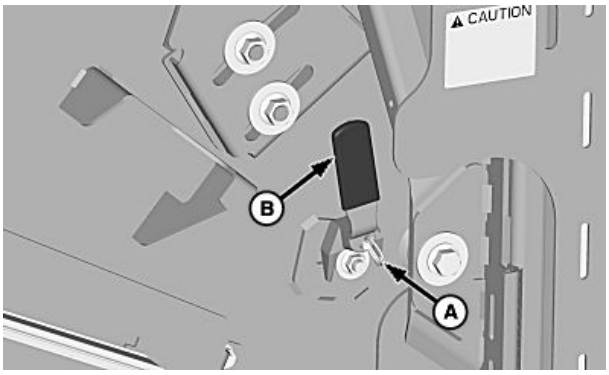
Отворете капаците на наклонената камера.

Издърпайте щифта (A) и завъртете дръжката (B) към позицията за желаната култура, и от двете страни.

Затворете капаците на наклонената камера.

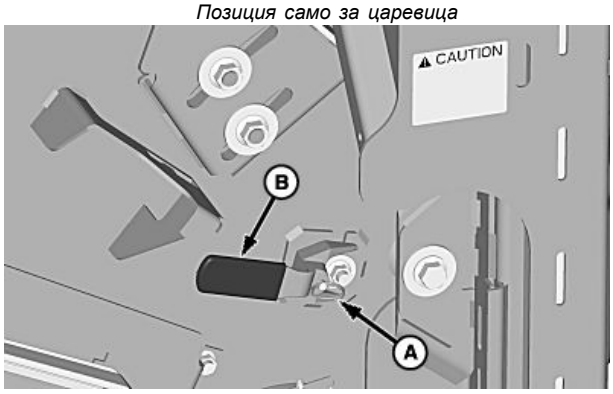
A—Щифт

B—Ръкохватка за височината на барабана



H90908 —UN—27FEB08

Позиция само за царевица



H90909 —UN—27FEB08

Позиция за култури с малки зърна

OUO6075,000067E -11-02FEB10-1/1

Обороти на верижно-планковия транспортьор - промяна

⚠ ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонена камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте “Настройки при различни култури”, за да определите кое верижно зъбно колело на наклонената камера да използвате.

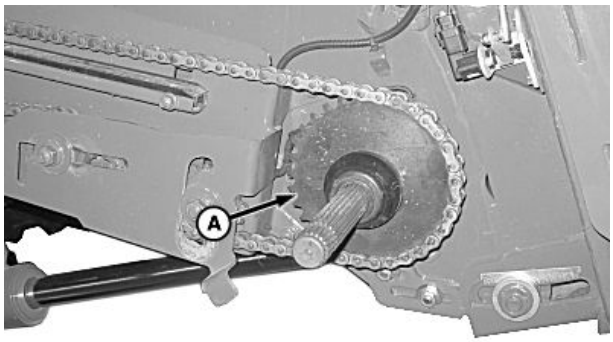
Важни бележки за верижното зъбно колело с 32 зъба:

- Зъбното колело не се препоръчва при царевица.

Трябва да се използва при лошо подаване на материала в следните култури и условия:

- **Култури:** Ечемик, рапица, овес, ориз, ръж и пшеница
- **Условия:** Високостеблени, зелени, влажни, полегнали посеви и лошо подаване

При промяна на работните условия или подобряване на подаването (сухи, равномерни посеви с леки стебла) се препоръчва използването на колелото с 26 зъба. Скоростта на веригата намалява, което намалява увреждането на материала и зърното и удължава живота на компонентите.



H102187 —UN—13JUN11

A—Верижно зъбно колело

Верижно-планковият транспортьор може да се настрои на две различни скорости чрез промяна на задвижващото верижно зъбно колело (A) от дясната страна на долния вал.

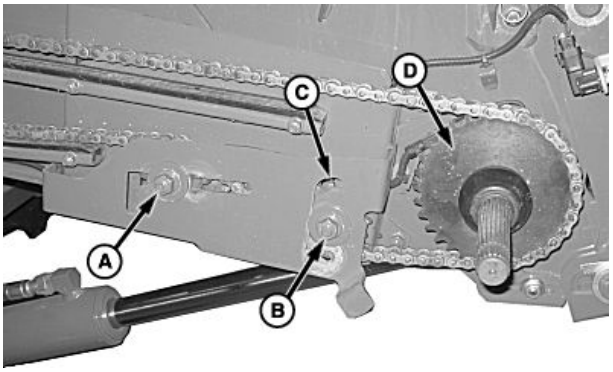
За по-ниски обороти използвайте малкото верижно зъбно колело, а за по-високи - голямото.

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000661 -11-13JUN11-1/4

1. **За да преместите задвижващата верига на малкото верижно зъбно колело:** Отворете дясната предна преграда.
2. Разхлабете гайката (A) и натиснете верижното зъбно колело назад.
3. Разхлабете гайката (B) и преместете верижното зъбно колело в горно положение (C).
4. Натиснете съединителното устройство и преместете верижното зъбно колело (D) навън, докато активира ограничителя.

A—Гайка
B—Гайка
C—Горна позиция
D—Верижно зъбно колело

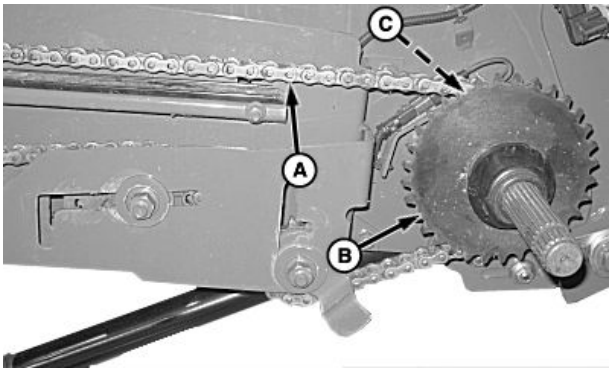


H102188 —UN—13JUN11

OUO6075,0000661 -11-13JUN11-2/4

5. Преместете веригата (A) от голямото (B) върху малкото верижно зъбно колело (C).

A—Верига
B—Голямо верижно зъбно колело
C—Малко верижно зъбно колело



H102189 —UN—13JUN11

Продължава на следващата страница

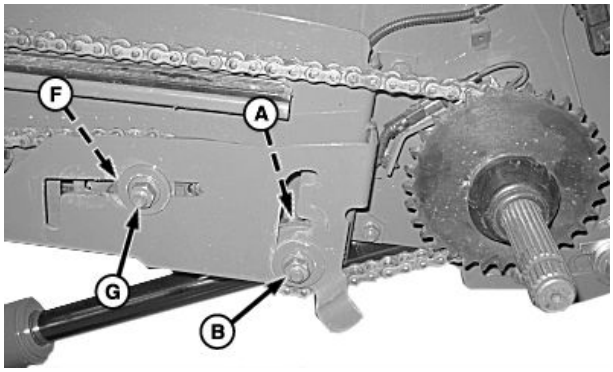
OUO6075,0000661 -11-13JUN11-3/4

6. Преместете верижното зъбно колело (A) на ниската позиция и затегнете гайката (B).
7. Разхлабете гайките (C) и плъзнете водача (D) надолу в съответните прорези (E) и затегнете гайките.

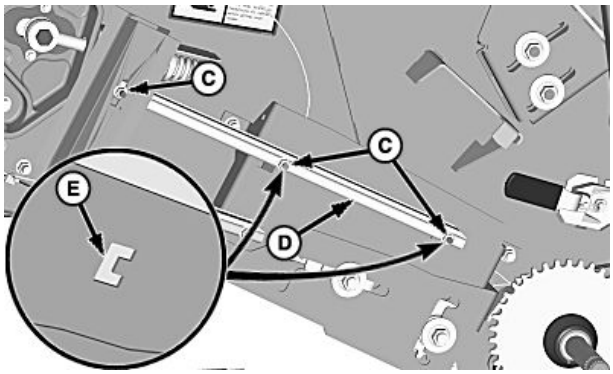
ЗАБЕЛЕЖКА: Не пренатягайте задвижващата верига на наклонената камера. Допустимо е веригата да трие по пластмасовия водач.

8. Използвайте лост, за да преместите верижното зъбно колело (F) напред и затегнете гайката (G).
9. Затворете дясната предна преграда.

A—Верижно зъбно колело
B—Гайка
C—Гайки
D—Водач на веригата
E—Прорези
F—Верижно зъбно колело
G—Гайка



H102190 —UN—13JUN11



H91064 —UN—02APR08

OUO6075,0000661 -11-13JUN11-4/4

Задвижваща верига на наклонената камера—Регулиране

⚠ ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонена камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

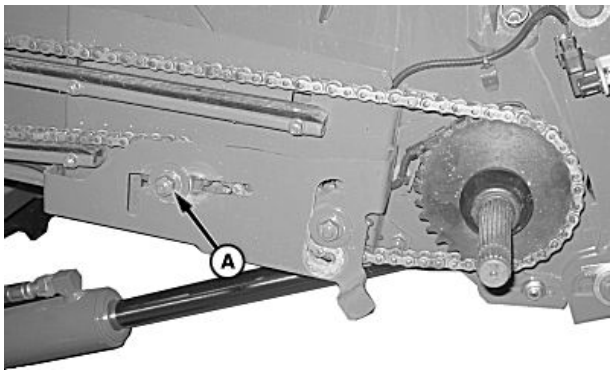
Отворете дясната предна преграда.

Разхлабете гайката (A) и натиснете верижното зъбно колело назад.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не пренатягайте задвижващата верига на наклонената камера. Допустимо е веригата да трие по пластмасовия водач.

Използвайте лост, за да преместите верижното зъбно колело напред и затегнете гайката (A).

Затворете дясната предна преграда.



H102191 —UN—13JUN11

A—Гайка

OUO6075,0000662 -11-13JUN11-1/1

Предпазен съединител на наклонената камера

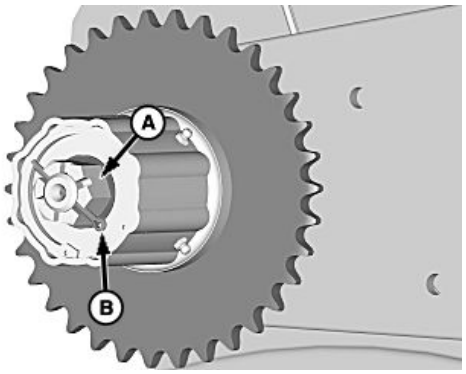
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Съединителят предпазва горния вал, транспортьора и задвижващата верига.

Ако предпазният съединител е свален, стегнете коронната гайка (A) до спецификацията и поставете шплинта (B).

Спецификация

Коронна гайка—Момент на затягане	350 Нм (258 lb-ft)



H86504 —UN—28AUG06

A—Коронна гайка
B—Шплинт

OUO6075,0000663 -11-02FEB10-1/1

Скрепер на горния вал на наклонената камера - регулиране

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Ако около горния вал на наклонената камера се увиват стебла, проверете дали чистачите са регулирани правилно:

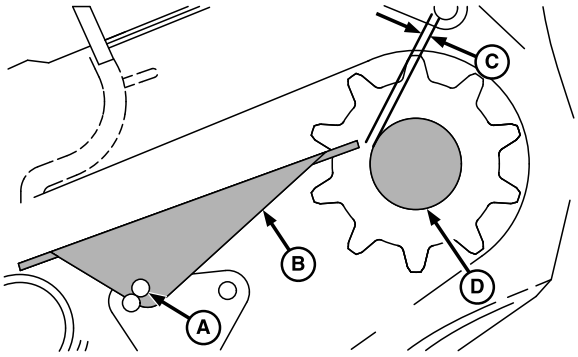
Махнете горния капак на наклонената камера.

Разхлабете болтовете (A) и регулирайте скрепера (B) на разстояние (C) 3 мм (1/8 in.) от горния вал (D).

Спецификация

Положение на скрепера—Разстояние	3 мм (1/8 in.)

Затегнете болтовете (A) и поставете капака.



H59570 —UN—18AUG99

A—Болтове
B—Скрепер
C—Разстояние 3 мм (1/8 in.)
D—Горен вал

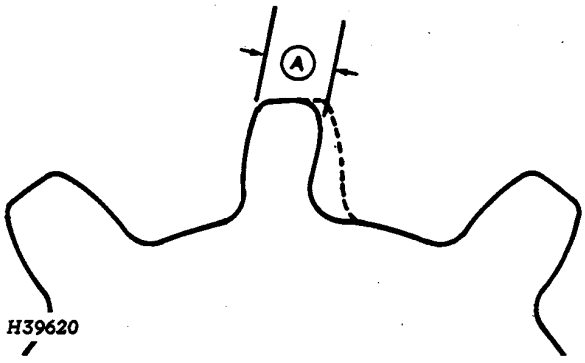
OUO6075,0000664 -11-02FEB10-1/1

Зъбни колела на горния вал на наклонената камера

След 1000 часа, в зависимост от прибираните култури, проверете износването на верижните зъбни колела на горния вал.

Ако износването (A) е повече от 12 мм (1/2 in.), верижните зъбни колела могат да се обърнат, за да се удължи животът им.

A—Разстояние 12 мм (1/2 in.)



H39620 —UN—11OCT88

OUO6075,0000665 -11-02FEB10-1/1

Ремък на наклонена камера с постоянни обороти - смяна

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите прегради.

Свалете преградите (A).

A—Прегради

H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -11-02FEB10-1/2

Охлабете гайките (A), за да освободите задвижващия ремък (B).

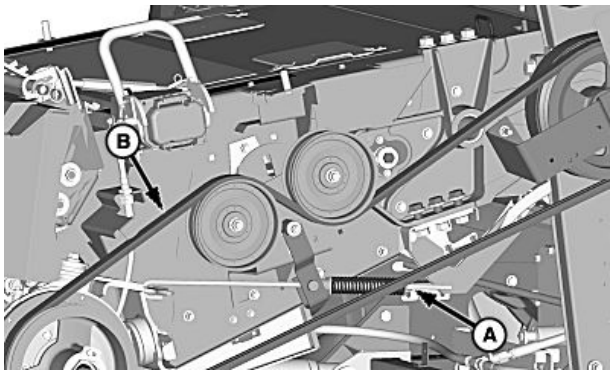
Свалете задвижващия ремък от ролките.

Поставете новия задвижващ ремък и затегнете гайката така, че шайбата да застане на края на мярката и на долната част на стъпенката.

Завъртете обратно планката и я захванете с болта и гайката.

Поставете свалените преди това прегради на наклонената камера.

A—Гайки **B—Задвижващ ремък**



H90924 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -11-02FEB10-2/2

Ремък на наклонена камера с постоянни обороти - регулиране

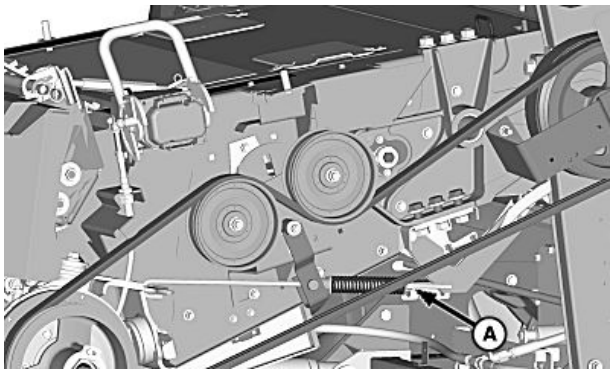
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите прегради.

Затегнете гайката (A) така, че шайбата да застане на края на мярката и долната част на стъпенката.

Поставете свалените преди това прегради на наклонената камера.

A—Гайки



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066B -11-02FEB10-1/1

Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (наклонена камера с постоянни обороти) - смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите прегради.

Свалете прегрaдите (A).

A—Прегради

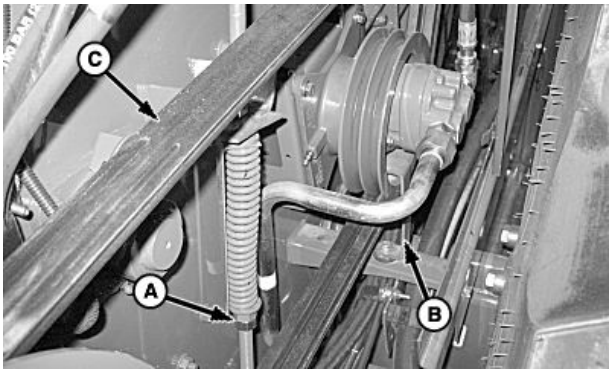
H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -11-02FEB10-1/8

Охлабете гайките (A), за да освободите задвижващия ремък.

Свалете винта с капачка и гайката, за да преместите скобата на помпата на мотовилото (B) настрани, така че задвижващия ремък (C) да може да се свали.

A—Гайки
B—Стяга
C—Задвижващ ремък

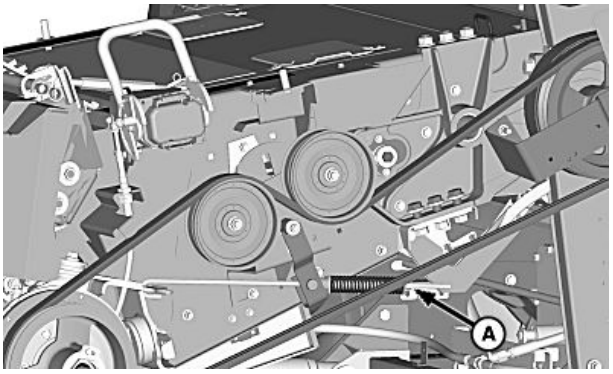


H90977 —UN—06MAR08

OUO6075,000066C -11-02FEB10-2/8

Охлабете гайките (A), за да освободите задвижващия ремък.

A—Гайки



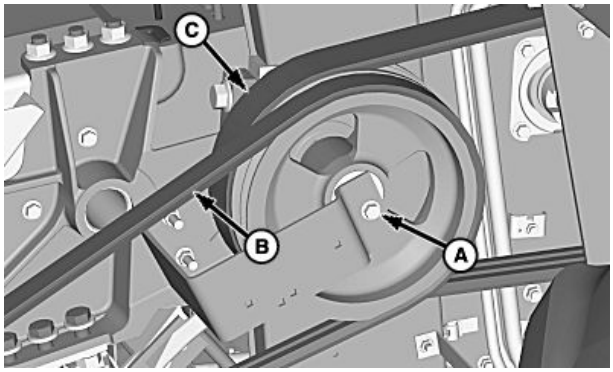
H90925 —UN—28FEB08

Продължава на следващата страница

OUO6075,000066C -11-02FEB10-3/8

Свалете винта с капачка (A), задвижващия ремък с постоянни обороти (B) и ремъка на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремък (C).

A—Винт с капачка
B—Задвижващ ремък с постоянни обороти
C—Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка



H90926 —UN—28FEB08

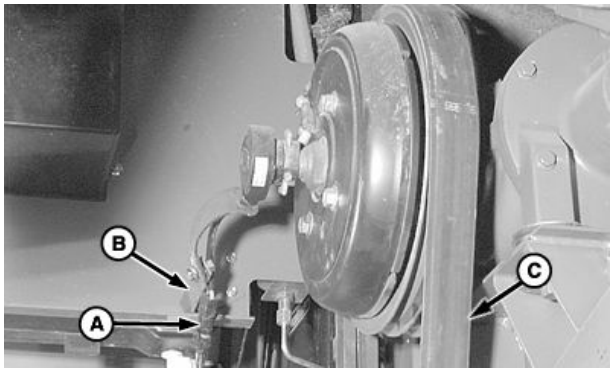
OUO6075,000066C -11-02FEB10-4/8

Разкачете куплунга (A) и махнете скобата (B).

Свалете ремъка на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (C).

Поставете новия ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка, свържете ремъка към планката и свържете електрическия куплунг.

A—Куплунг
B—Планка
C—Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка



H87527 —UN—27FEB07

OUO6075,000066C -11-02FEB10-5/8

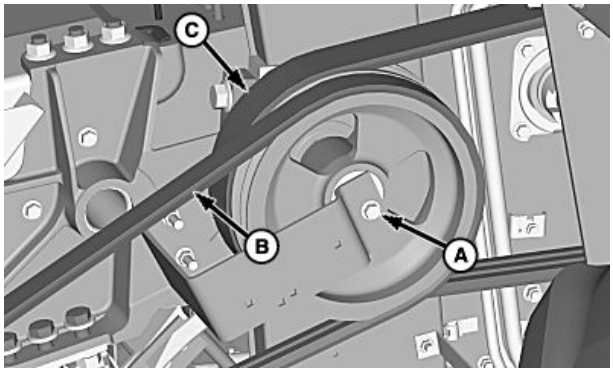
Поставете новия ремък на помпата на мотовилото (C) и приводния ремък (B).

Поставете и затегнете болта (A) до предписаното усилие.

Спецификация

Винт с капачка—Момент на затягане	185 Нм (136 lb-ft)

A—Винт с капачка
B—Ремък на наклонена камера с постоянни обороти
C—Ремък на помпата на мотовилото/ лентата на подбирача



H90926 —UN—28FEB08

Продължава на следващата страница

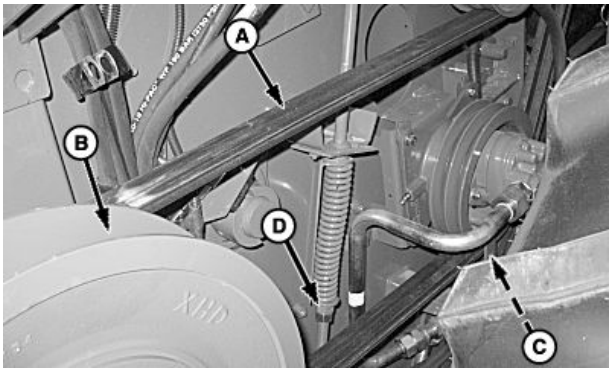
OUO6075,000066C -11-02FEB10-6/8

Поставете приводния ремък (A) върху помпата и задната шайба (B).

Поставете свалената преди това опора на помпата (C) с болта и гайката.

Затегнете гайката (D) така, че шайбата да застане на края на мярката за да обтегнете ремъка.

A—Приводен ремък
B—Ролка
C—Опора
D—Гайки (2 бр.)



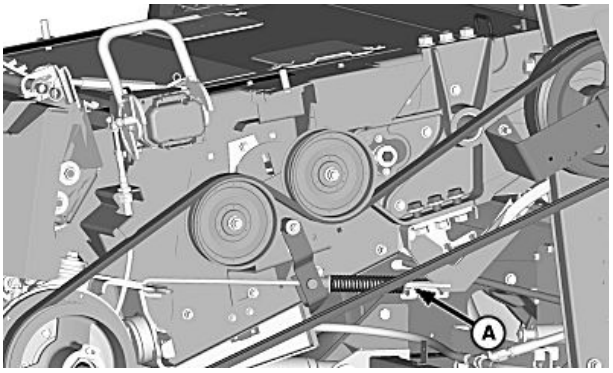
H90979 —UN—06MAR08

OUO6075,000066C -11-02FEB10-7/8

Затегнете гайката (A) така, че шайбата да застане на края на мярката, за да обтегнете правилно задвижващия ремък.

Поставете левия страничен капак на наклонената камера.

A—Гайки



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -11-02FEB10-8/8

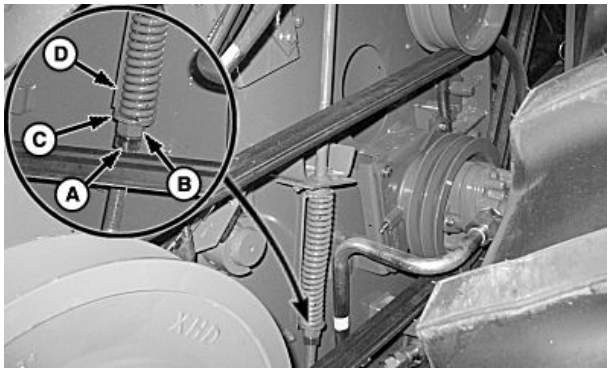
Ремък на помпата на мотовилото (наклонена камера с фиксирани обороти) - регулиране

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете контрагайката (A).

Затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на мярката (D). Затегнете контрагайката.

A—Контрагайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,000066D -11-02FEB10-1/1

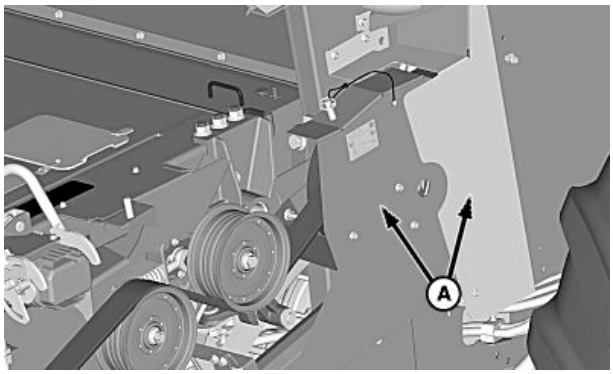
CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера—Смяна

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите прегради.

Свалете прегради (A).

A—Прегради



H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -11-02FEB10-1/2

Охлабете гайките (A), за да освободите ремъка и охлабете гайката на междинното зъбно колело (B).

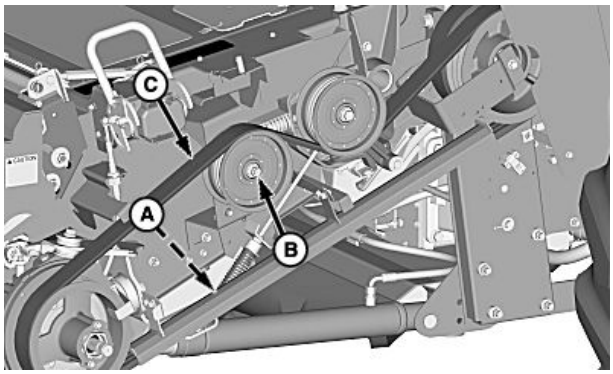
Свалете ремъка (C) от шайбата.

Поставете новия ремък и преместете междинното зъбно колело на 3/4 в прореза и затегнете гайката му.

Затегнете гайката така, че шайбата да застане на края на мярката.

Поставете свалените преди това прегради на наклонената камера.

A—Гайки
B—Гайка на междинното зъбно колело
C—Задвижващ ремък



H90969 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -11-02FEB10-2/2

CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера—Регулиране

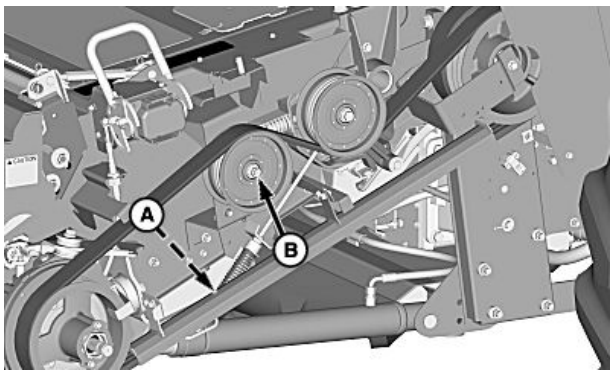
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите капаци.

Затегнете гайката (A) така, че шайбата да застане на края на мярката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сте достигнали до края на възможността за обтягане, охлабете гайката на междинното зъбно колело (B) и преместете междинното зъбно колело нагоре в прореза. Затегнете гайката така, че шайбата да застане на края на мярката.

Поставете свалените преди това капаци на наклонената камера.



H90970 —UN—05MAR08

A—Гайки **B—Гайка на обтегача**

OUO6075,0000654 -11-02FEB10-1/1

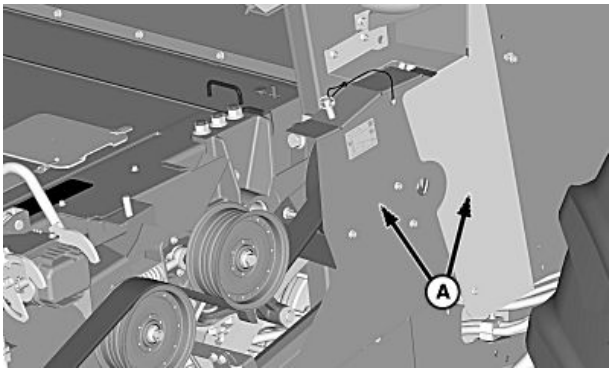
Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера)—Смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите капаци.

Свалете капаците (A).

A—Прегради



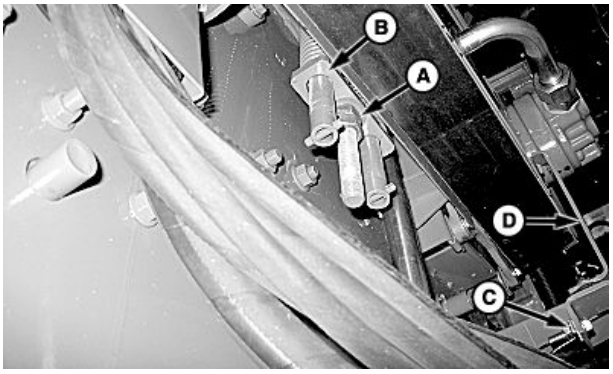
H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -11-02FEB10-1/6

Охлабете гайката (A) на пружинния обтегач (B), за да освободите ремъка.

Свалете винта с капачка и гайката (C) за да преместите планката на помпата (D).

A—Гайки
B—Пружинен обтегач
C—Винт с капачка и гайка
D—Опора

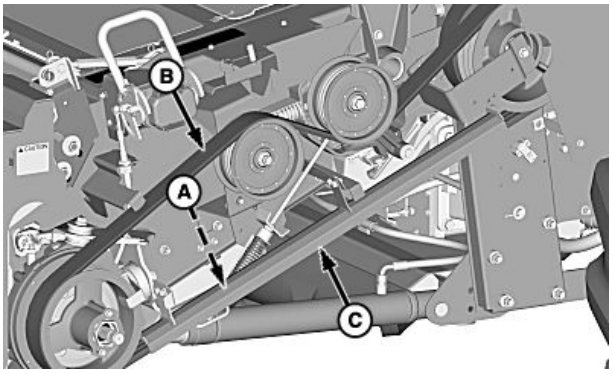


H87350 —UN—05FEB07

OUO6075,0000655 -11-02FEB10-2/6

Охлабете гайките (A), за да освободите ремъка (B) и свалете предпазителя (C).

A—Гайки
B—Задвижващ ремък
C—Преграда



H90971 —UN—05MAR08

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000655 -11-02FEB10-3/6

Свалете планката на сензора (A) и винт с капачка (B).

Свалете приводния ремък на наклонената камера (A) от шайбите и ремъка на помпата на мотовилото (D).

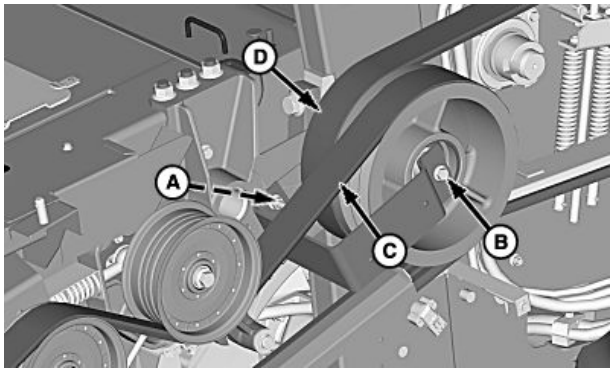
Поставете новия ремък на помпата на мотовилото и приводния ремък.

Поставете планката на сензора и затегнете винта с капачка до спецификацията.

Спецификация

Винт с капачка—Момент на затягане	185 Нм (136 lb-ft)

A—Планка на сензора
B—Винт с капачка
C—Задвижващ ремък на наклонената камера
D—Ремък на помпата на мотовилото/ лентата на подбирача



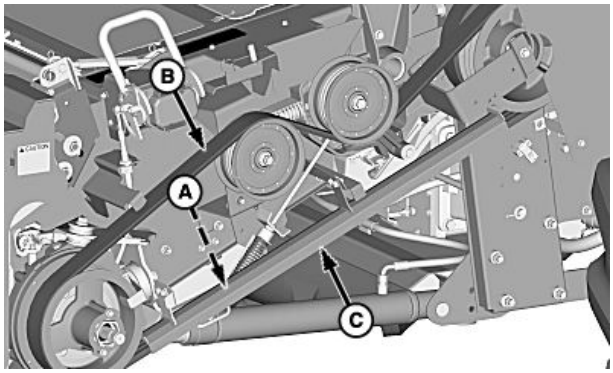
H90972 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -11-02FEB10-4/6

ЗАБЕЛЕЖКА: За да не се повреди ремъка, хлабината до предпазителя от двете му страни трябва да е еднаква.

Поставете предпазителя (C) и затегнете гайката (A) така, че шайбата да застане на края на мярката, за да обтегнете правилно приводния ремък (B).

A—Гайки
B—Задвижващ ремък
C—Преграда



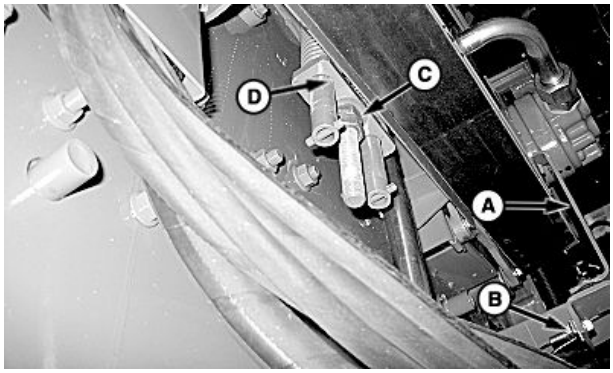
H90971 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -11-02FEB10-5/6

Поставете сваленатa преди това стягата на помпата на мотовилото (A) и я стегнете с болта и гайката (B).

Стягайте гайката (C), докато отворът (D) се покаже.

A—Стяга
B—Винт с капачка и гайка
C—Гайки
D—Отвори



H87517 —UN—27FEB07

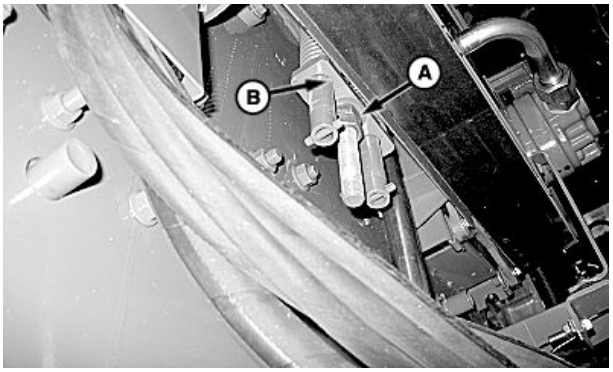
OUO6075,0000655 -11-02FEB10-6/6

Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера)—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Стягайте гайката (A), докато отворът (B) се покаже.

A—Гайки **B—Отвори**



H87518 —UN—27FEB07

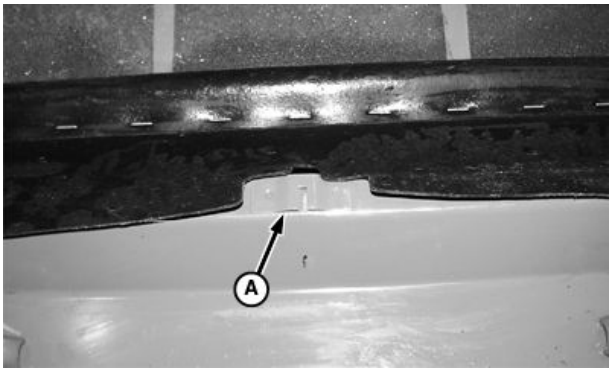
OUO6075,0000656 -11-02FEB10-1/1

Индикатор за ръчно накланяне (система за страничен наклон)

Системата за страничен наклон има индикатор за ръчно накланяне за лесно визуално определяне дали хедерът е хоризонтален спрямо машината.

Когато белегът (A) е в центъра на уплътнението, хедерът е приблизително хоризонтален спрямо машината. Индикаторът е полезен и по време на работа.

A—Прорез



H62284A —UN—24JAN00

OUO6075,000066E -11-02FEB10-1/1

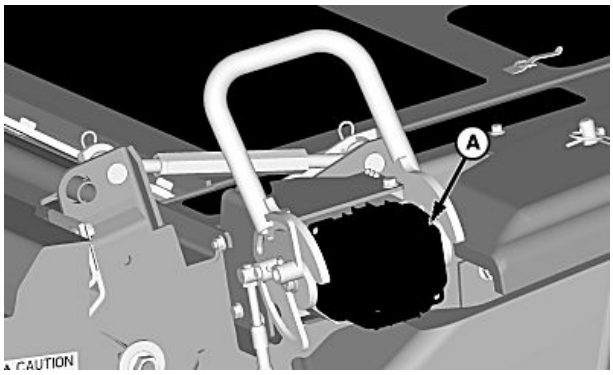
Скачване и заключване на универсалния механизъм за скачване

ВАЖНО: Не заключвайте щифтовете, докато хедерът лежи на земята. Ако универсалният механизъм за скачване трябва да се заключи, докато хедерът е на земята, откачете жилото от дръжката.

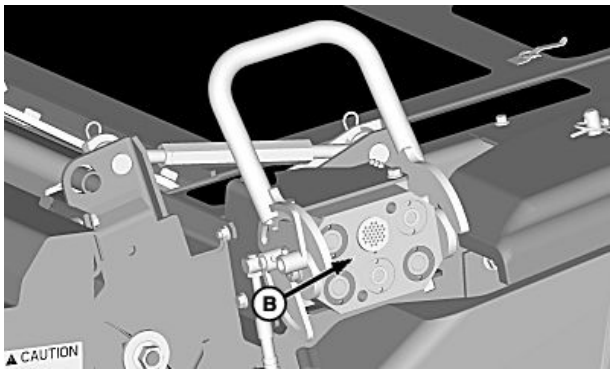
Свалете капака (A) и почистете предната страна на универсалния механизъм за скачване (B).

A—Капак

B—Предна страна на универсалния механизъм за скачване



H90927 —UN—31MAR10



H90928 —UN—28FEB08

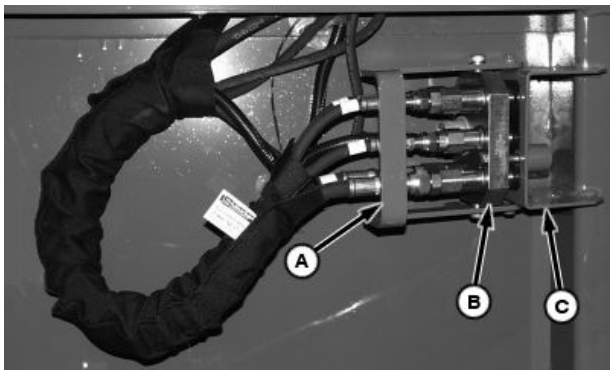
OUO6075,000066F -11-02FEB10-1/6

Отворете дръжката (A) и свалете универсалния механизъм за скачване (B) от планката за съхранение (C).

A—Дръжка

B—Универсален механизъм за скачване

C—Планка за съхранение



H700035 —UN—19SEP01

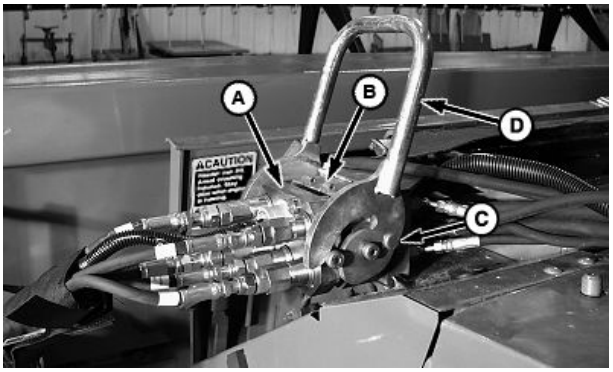
Продължава на следващата страница

OUO6075,000066F -11-02FEB10-2/6

ЗАБЕЛЕЖКА: За да се предпази заключващия кабел, на дръжката има предпазен болт. Ако опитате да затворите заключващите щифтове, докато хедерът е на земята, ще срежете предпазния болт. (вижте "Местоположение на допълнителния разрязващ винт" по-нататък в този раздел)

Вкарайте универсалния механизъм за скачване (A) в буксата (B).

Издърпайте и задръжте заключващия бутон (C), за да затворите дръжката (D).



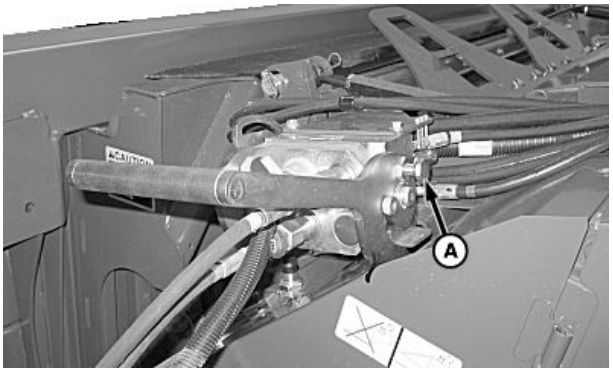
H82378 —UN—07FEB05

A—Универсален механизъм за скачване
B—Букса
C—Бутон за заключване
D—Дръжка

OUO6075,000066F -11-02FEB10-3/6

ВАЖНО: Ако не затворите докрай куплунга, така че бутона да зацепи, хедерът може да изпадне.

Когато дръжката на куплунга е напълно затворена, бутонът (A) заключва автоматично двете части.



H87894 —UN—19APR07

A—Бутон за заключване

Продължава на следващата страница

OUO6075,000066F -11-02FEB10-4/6

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато хедерът е прикачен, заключващите щифтове трябва да се движат свободно в отворите. Ако заключващите щифтове не се подават от отворите, проверете дали заключващите планки на хедера са правилно регулирани.

Заключващите щифтове (A) трябва да се движат свободно в отворите, когато универсалният механизъм за скачване е заключен. Пластината на ключалката (B) трябва да опира в опората (C). Между щифта и долната част на планката трябва да има по малка хлабина (D) отколкото в горната част (E). Може да се наложи леко да почукате по планката.

Ако трябва да регулирате: Свалете винтовете с капачки (F), почукайте по края на планката и монтирайте отново.

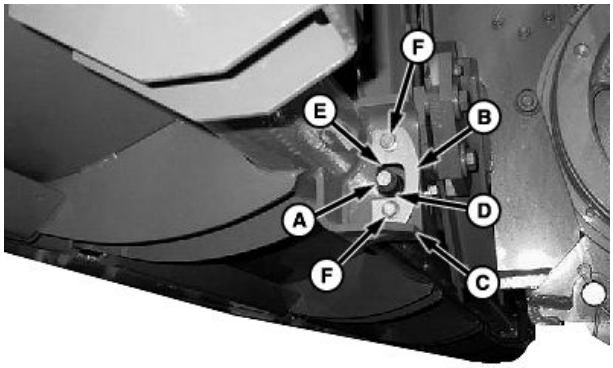
Затегнете винтовете с капачки M10 или M12 до предписаното усилие.

Спецификация

Вътрешна пластина на ключалката (винтове с капачки M10)—Момент на затягане..... 80 Нм (60 lb-ft)

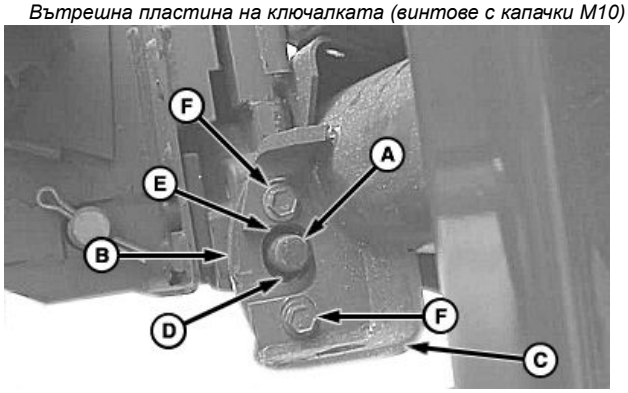
Спецификация

Външна пластина на ключалката (винтове с капачки M12)—Момент на затягане..... 130 Нм (96 lb-ft)



H81307 —UN—28JUN04

Вътрешна пластина на ключалката (винтове с капачки M10)



H81308 —UN—28JUN04

Външна пластина на ключалката (винтове с капачки M12)

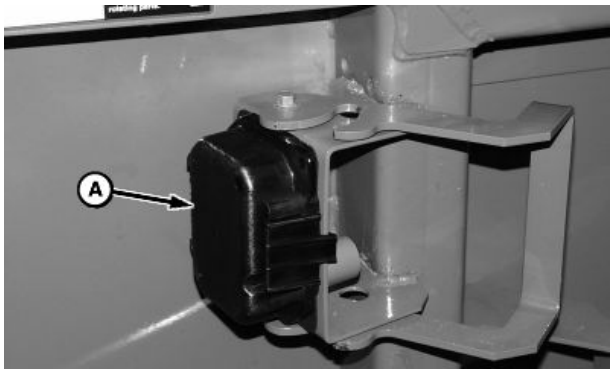
A—Заключващ щифт
B—Пластина на ключалката
C—Долна планка
D—Междина
E—Горна част на планката
F—Винтове с капачки

OUO6075,000066F -11-02FEB10-5/6

Поставете капака на универсалния механизъм за скачване (A) на мястото за съхранение.

Свалете телескопичния карданен вал от мястото за съхранение и го скачете със задвижващия вал, като се уверите, че муфата се е заключила добре.

A—Капачка



H74305 —UN—18NOV02

OUO6075,000066F -11-02FEB10-6/6

Прикачане и откачане на хедера от наклонената камера

ВНИМАНИЕ: Не оставяйте задвижващите валове на машината. Ако наклонената камера се включи случайно, това може да причини наранявания или повреди на машината.

ВАЖНО: Задвижващи валове с универсални шарнири се използват от лявата и дясната страна на всички одобрени хедери.

ЗАБЕЛЕЖКА: За подробности по прикачване и откачване на хедера, вижте наръчника на оператора на хедера.

Откачете карданните валове от лявата и дясна страна на наклонената камера от съединителя за бързо прикачване (A).

Поставете карданния вал в позиция за съхранение (B).

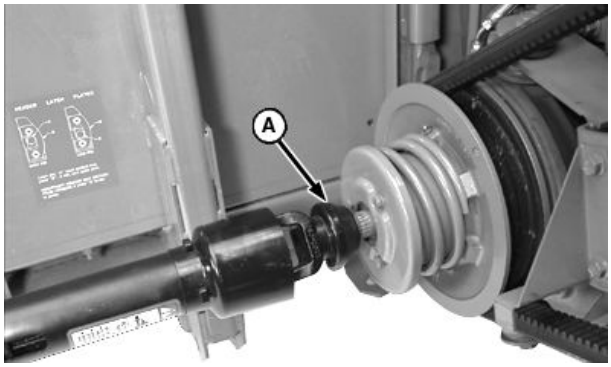
ВАЖНО: Щифтовете не трябва да се заключват, докато хедерът лежи на земята. Ако универсалният механизъм за скачване трябва да се активира, докато хедерът е на земята, откачете жилото от дръжката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заключващите щифтове трябва да са напълно прибрани, когато дръжката е опряна в стопора. Регулирайте монтажната планка на жилото, ако щифтовете не са прибрани докрай (вижте "Единично заключване - регулиране").

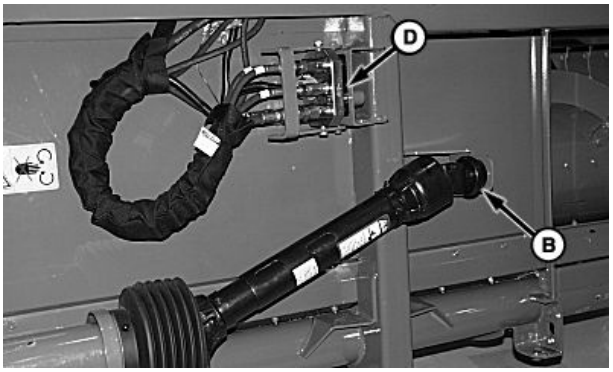
Издърпайте и задръжте заключващия бутон (C) при вдигането на дръжката, за да разкачите куплунга.

Свалете капака на универсалния механизъм за скачване от поставката върху хедера и покрийте куплунга на машината.

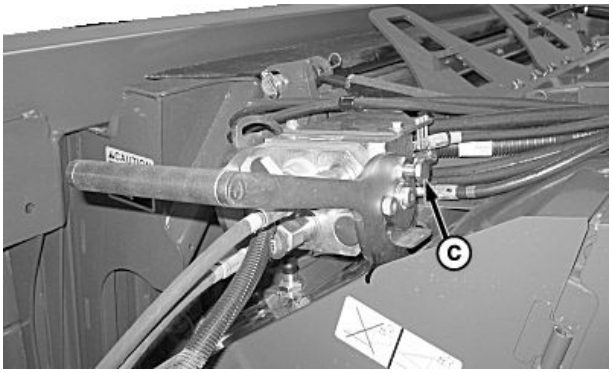
Поставете и заключете многофункционалния куплунг на мястото за съхранение (D).



H52778 —UN—23MAR99



H82374 —UN—07FEB05



H87895 —UN—19APR07

A—Съединително устройство за бързо прикачване
B—Позиция за съхранение
C—Бутон за заключване
D—Място за съхранение на универсалния механизъм за скачване

OUO6075,0000670 -11-02FEB10-1/1

Единично заключване - регулиране

ЗАБЕЛЕЖКА: Страничен наклон на наклонената камера: Трябва да се регулира само жилото при универсалния механизъм за скачване.

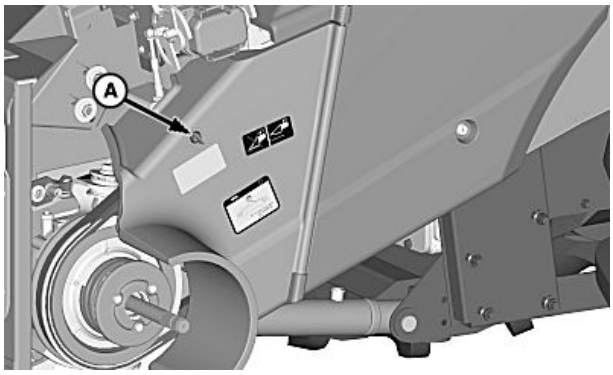
Отворете капака (A) от лявата страна на наклонената камера.

Разхлабете контрагайките на жилото (B).

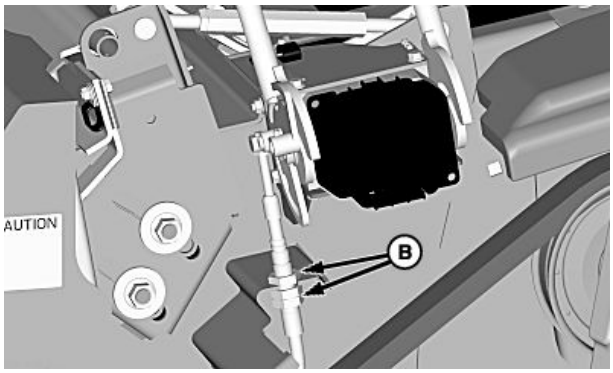
ВАЖНО: Уверете се, че дръжката опира в стопора на универсалния механизъм за скачване. Ако дръжката не е опряла в стопора, щифтовете няма да са регулирани правилно и хедерът може да изпадне при работа или транспорт.

Опрете дръжката на универсалния механизъм за скачване в стопора.

A—Преграда **B—Контрагайки**



H90929 —UN—28FEB08



H90930 —UN—28FEB08

OUO6075,0000671 -11-02FEB10-1/4

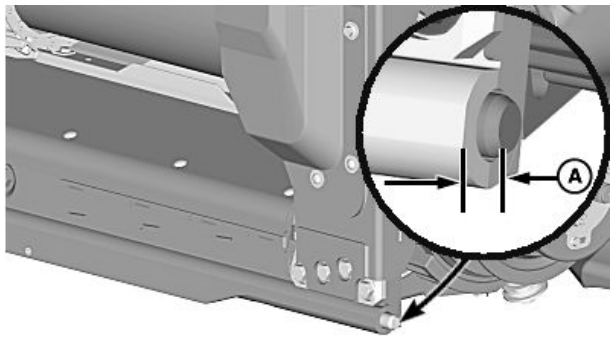
ЗАБЕЛЕЖКА: Издърпването на жилото нагоре в планката вкарва щифтовете навътре.

Свалянето на жилото надолу в планката издърпва щифтовете навън.

Регулирайте положението на жилото в планката , за да се заключват правилно щифтовете:

- Левият заключващ щифт трябва да се припокрие до +/- 2 мм (0.08 in.) (A).

A—Размер



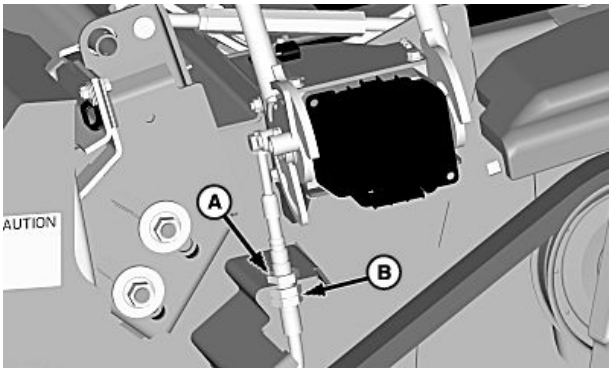
H90931 —UN—05MAR08

Ляв заключващ щифт

Продължава на следващата страница OUO6075,0000671 -11-02FEB10-2/4

Дръжте долната контрагайка (B) и затегнете горната контрагайка (A).

A—Горна контрагайка **B—Долна контрагайка**



H90932 —UN—28FEB08

OUO6075,0000671 -11-02FEB10-3/4

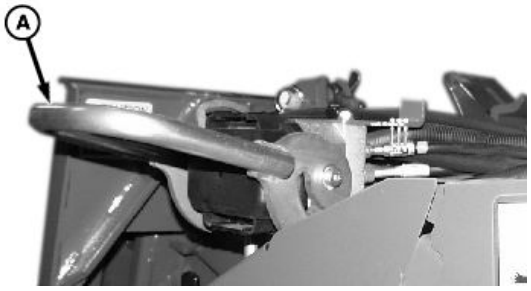
ВАЖНО: Ако щифтовете не са регулирани на правилния размер, хедерът може да изпадне при работа или транспорт.

Свалете до долу дръжката (A) на куплунга и се уверете, че щифтовете (B) (и от двете страни) отговарят на спецификацията. Регулирайте, ако това не е така.

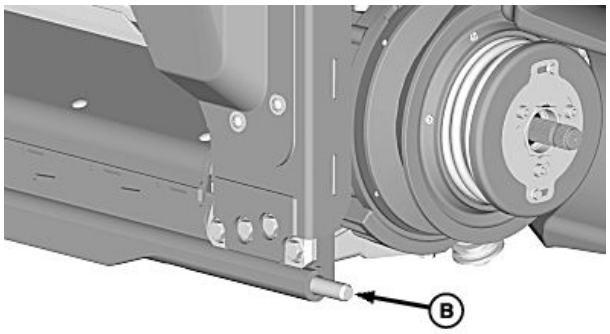
Спецификация

Щифтове на наклонената камера—Разстояние.....45—52 мм (1-3/4 in. — 2 in.)

A—Дръжка на универсалния механизъм за скачване **B—Щифтове**



H81287 —UN—23JUN04



H90933 —UN—28FEB08

OUO6075,0000671 -11-02FEB10-4/4

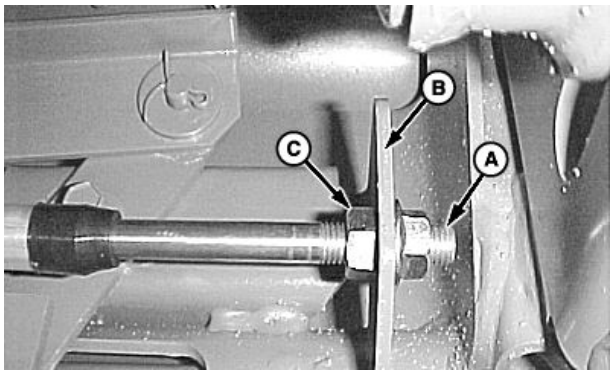
Долен край на кабела на наклонена камера за равна земя—Регулиране

Регулиранията трябва да се извършват до долния край на заключващия кабел, ако резбата (A) не е центрирана в планката (B).

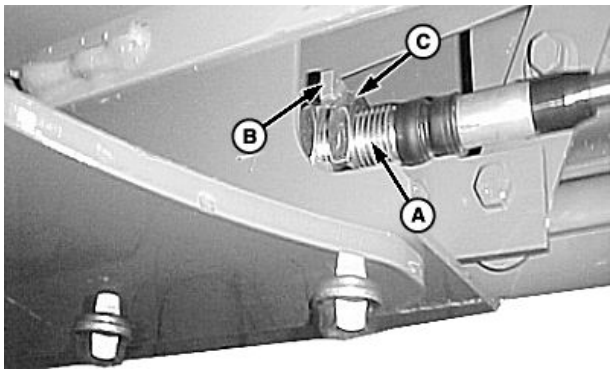
Разхлабете контрагайките (C) и регулирайте кабела, така че резбата да е центрирана в планката.

Затегнете контрагайките.

A—Резба
B—Планка
C—Контрагайки



H79380 —UN—10DEC03



H79389 —UN—10DEC03

OUO6075,0000672 -11-02FEB10-1/1

Наклонена камера за равна земя—Регулиране на подложката

ЗАБЕЛЕЖКА: Гумите трябва да са надути до еднакво въздушно налягане за точно нивелиране.

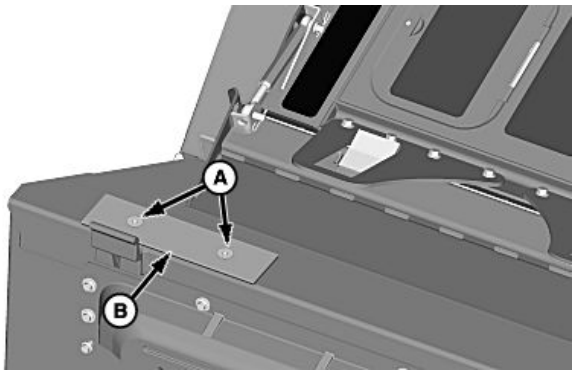
Хедерът трябва да е равен, когато се закача към наклонената камера.

Повдигнете хедера средно.

Заемете позиция на приблизително 5 м (15 ft.) пред хедера.

Сравнете дъното на хедера с предния мост на машината.

Ако хедерът не е равен, свалете винтовете (A) и преместете подложките (B) от едната на другата страна на горната греда на наклонената камера, за да нивелирате хедера.



H85585 —UN—22MAR06

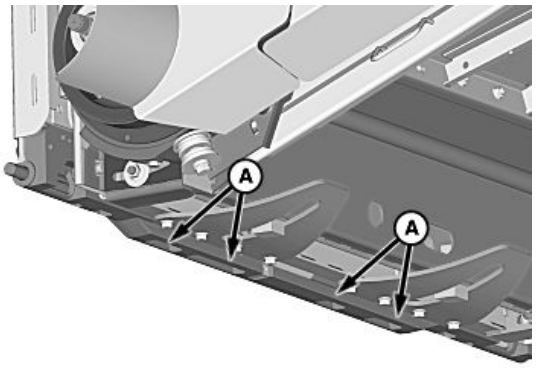
A—Винтове
B—Подложка

OUO6075,0000673 -11-02FEB10-1/1

Заключващи щифтове на наклонената камера (почистване)

Ако заключващите щифтове се движат трудно при наклонена камера със страничен наклон, почистете натрупаната мръсотия в местата (A).

A—Места за почистване



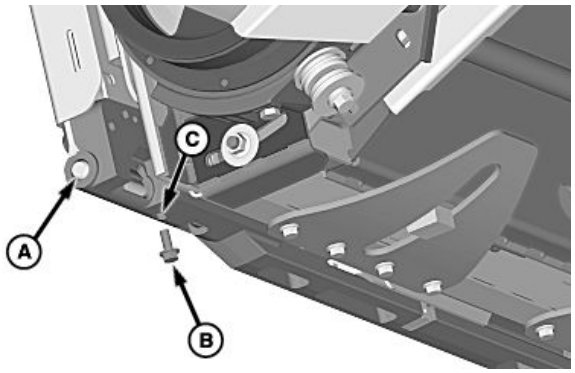
H84880 —UN—04NOV05

OUO6075,0000674 -11-02FEB10-1/1

Ръчно отключване на наклонената камера

За да разкачите хедера, ако предпазният болт на дръжката се скъса, вкарайте навътре щифтовете (A) и поставете винт M12 (B) в отвора (C). Повторете процедурата за обратната страна.

A—Заключващи щифтове
B—Винт с капачка
C—Отвор



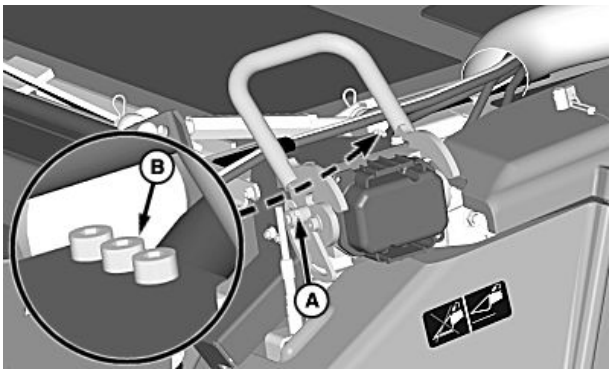
H84881 —UN—04NOV05

OUO6075,0000675 -11-02FEB10-1/1

Местоположение на предпазния болт

Ако предпазният винт (A) се среже, сменете го с резервен (B). Има резервни предпазни болтове.

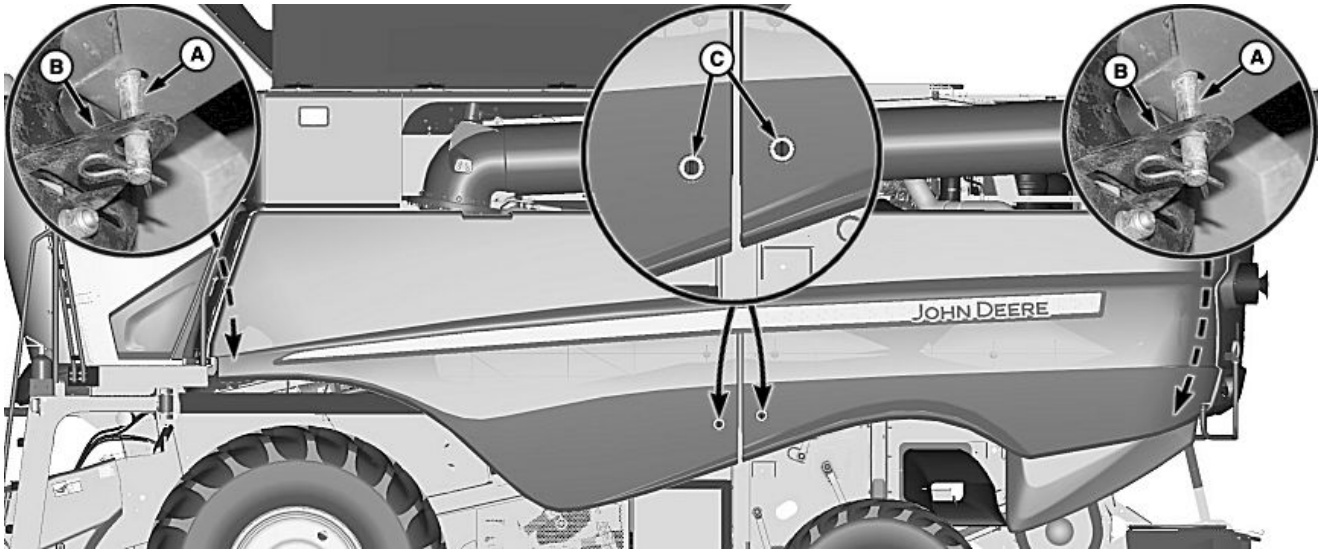
A—Предпазен винт
B—Резервни предпазни винтове



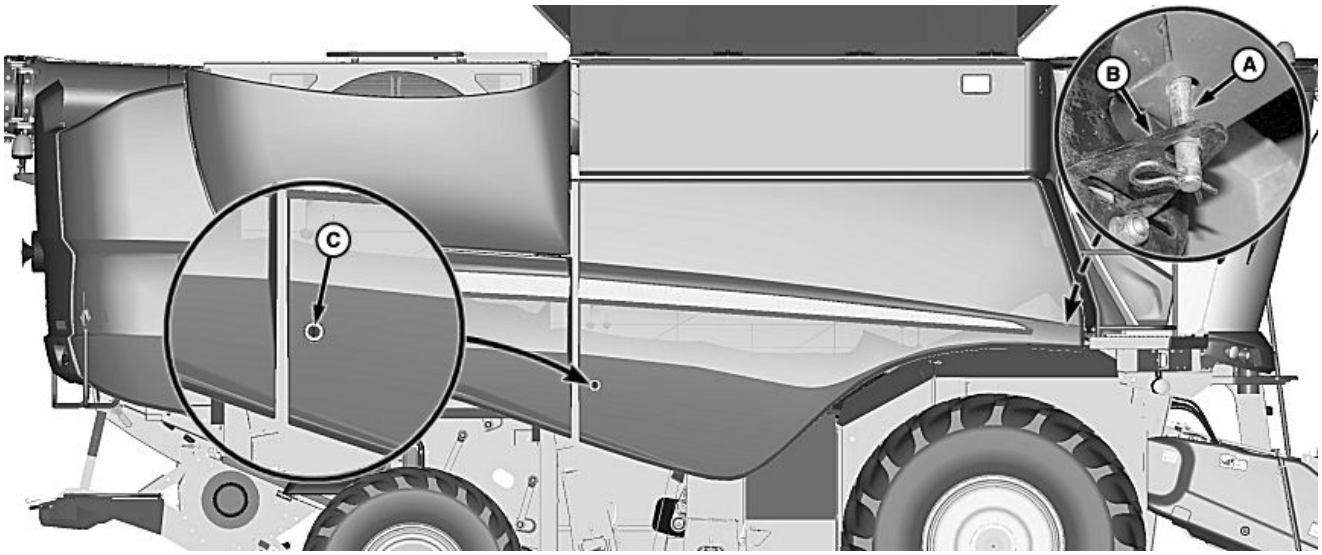
H98963 —UN—02NOV10

OUO6075,0000676 -11-02NOV10-1/1

Странични капаци



H96774 —UN—08OCT10



H96775 —UN—08JUN10

A—Щифт
B—Застопоряващи планки
C—Ключалка

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалянето на предпазните щифтове и отварянето на ключалките е едно и също и от двете страни.

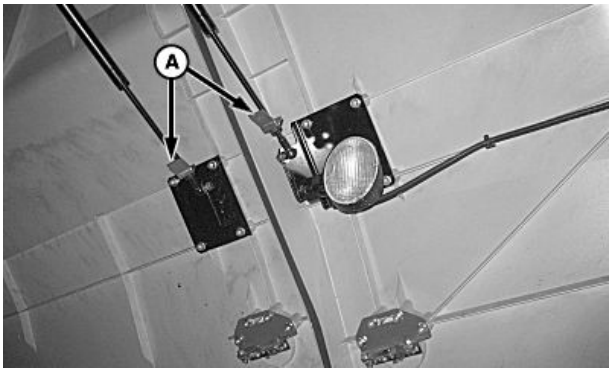
1. Махнете предпазния шплент и щифта (A) от застопоряващата планка (B). Поставете обратно пружинния шплент.
2. Завъртете ключалката (C) и изтеглете навън страничните капаци, за да повдигнете.

Продължава на следващата страница

ВАЖНО: Не използвайте амортисьорите (A) като дръжка и не закачайте нищо за него. Това може да изкриви стеблото и да повреди амортисьора.

В студено време или при силен вятър, страничните капаци могат да се "смъкнат" надолу. Позиционирайте ограничителя върху щангата така, че да захваща на място страничните капаци.

A—Цилиндри



H96801 —UN—09JUN10

Ограничители на левия цилиндър

OUO6075,00007C4 -11-09JUN10-2/2

Леви предпазни капаци

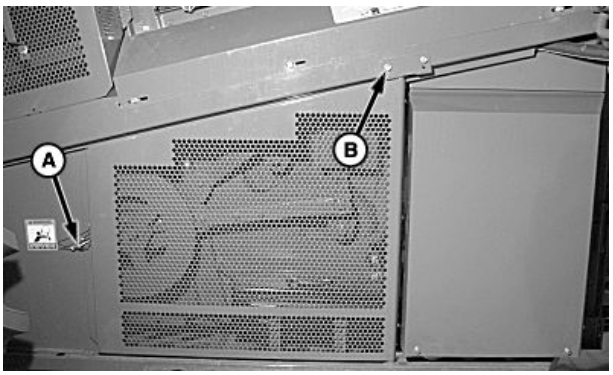
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Странични прегради— Свалете предпазния щифт (A) за отваряне на преградата.

Свалете винтовете с капачки (B) и вдигнете лявата преграда, за да я свалите.

A—Предпазен щифт

B—Винтове с капачки

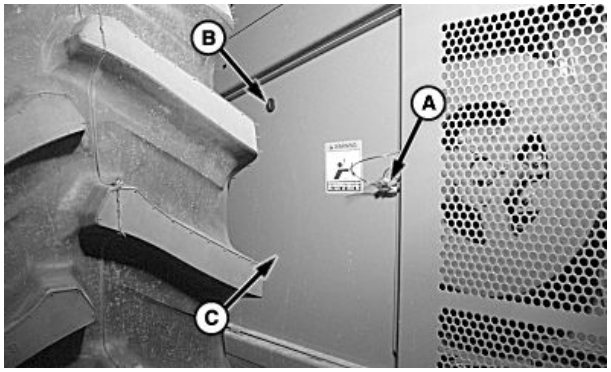


H96802 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C6 -11-28SEP10-1/4

Преграда на вентилатора— Свалете заключващия щифт (A) и завъртете затвора (B), за да свалите преградата (C).

A—Предпазен щифт
B—Фиксатор
C—Преграда



H96803 —UN—09JUN10

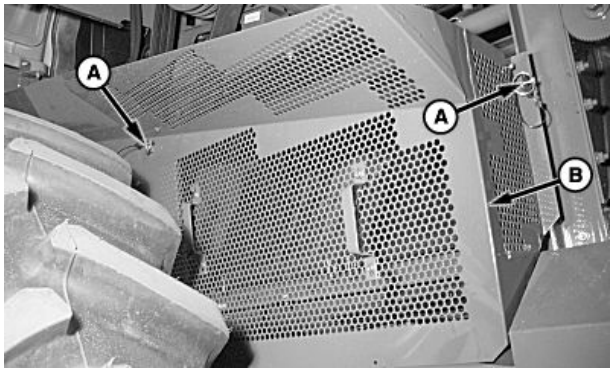
Продължава на следващата страница

OUO6075,00007C6 -11-28SEP10-2/4

Преграда на горния вършачен апарат— Свалете заключващите щифтове (A) и преградата (B).

A—Обезопасителни шплентове

B—Преграда



H96804 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C6 -11-28SEP10-3/4

Преграда на предния вършачен апарат— Свалете заключващите щифтове (A) и преградата (B).

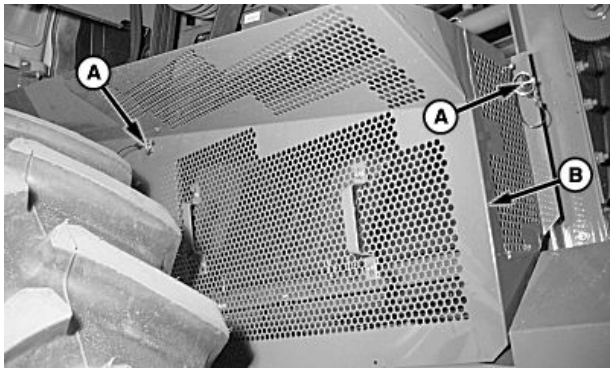
Свалете винта с капачка (C) и избутайте преградата на предния вършачен апарат (D) назад за сваляне.

A—Обезопасителни шплентове

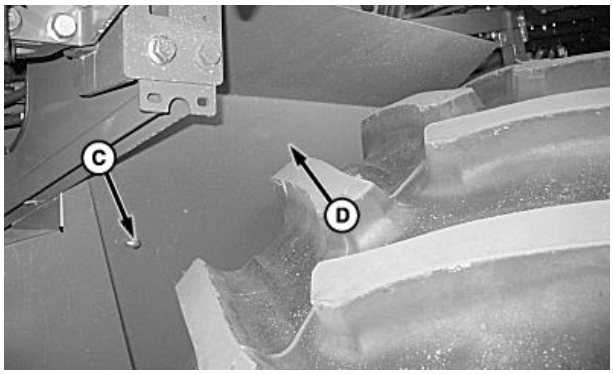
B—Преграда

C—Винт с капачка

D—Преграда



H96804 —UN—09JUN10



H96805 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C6 -11-28SEP10-4/4

Десни предпазни капаци

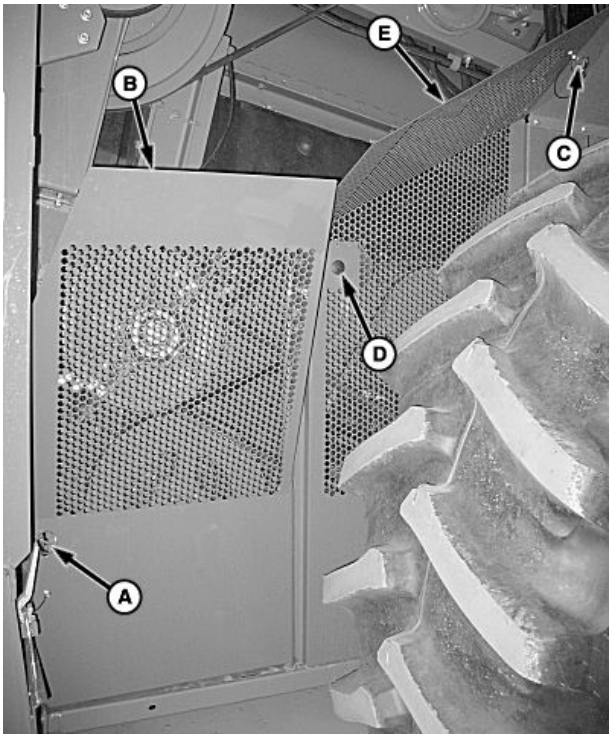
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Задна преграда и средна преграда на вентилатора— Свалете предпазния щифт (A) и отворете преградата (B) за сервизиране на ремъците.

Свалете заключващия щифт (B) и средната преграда на вентилатора (E).

Вдигнете и махнете задния капак (C) и средния капак (D).

A—Предпазен щифт
B—Преграда
C—Предпазен щифт
D—Фиксатор
E—Преграда



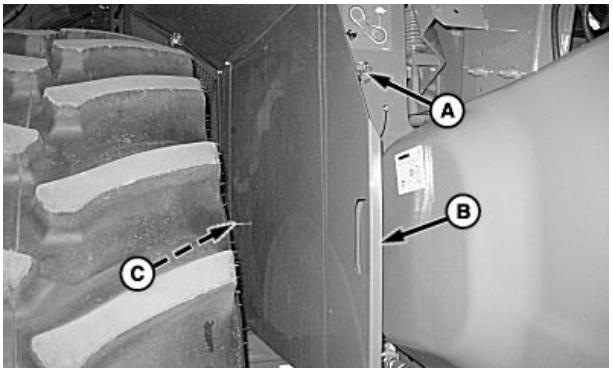
H96806 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C7 -11-28SEP10-1/2

Преграда на предния вършачен апарат— Свалете предпазния щифт (A) и издърпайте преградата (B) напред.

Махнете винта с капачки (C) и свалете преградата.

A—Предпазен щифт
B—Преграда
C—Винт с капачка



H96807 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C7 -11-28SEP10-2/2

Капаци на сепаратора

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: За да се избегне загубата на зърно, уверете се че капаците на вършачния апарат прилягат плътно и са под ръба на вършачния апарат. Капаците се поставят, като се започне от лявата страна на машината и се продължи надясно.

Не оставяйте капаците на слънце, защото ще се изкривят.

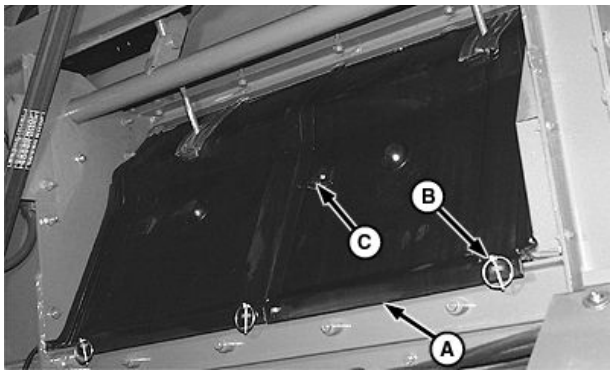
За уплътняване на вършачната секция се използват по два капака (A) от всяка страна.

По три капака (A) от всяка страна уплътняват отделящата секция.

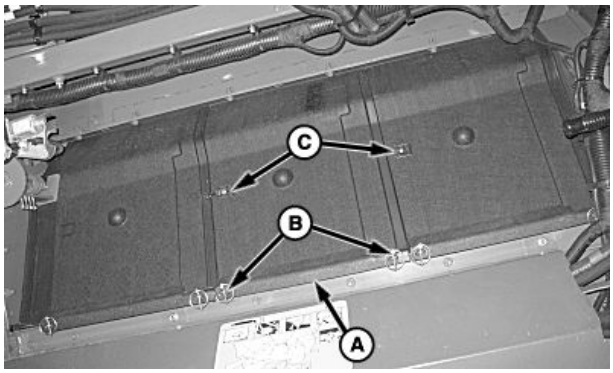
Предпазните щифтове (B) и пружинните скоби (C) служат за фиксиране на капаците.

Свалете предпазните щифтове и повдигнете ремъците на пружината за сваляне на капаците.

A—Капаци
B—Предпазни щифтове
C—Пружинни ремъци



H62100 —UN—20JAN00



H96808 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C8 -11-09JUN10-1/1

Композитни капаци – почистване

ЗАБЕЛЕЖКА: За поправка на композитните панели, потърсете дилъра на John Deere.

Измийте машината отвън с пароструйка.

Избършете капките с мека кърпа.

Използвайте полираща паста не съдържаща абразиви и парцали без мъх.

За полагане на пастата: Вземете паста с кърпата и търкайте с кръгови движения до втриване, след което обърнете кърпата и лъснете повърхността със сухата страна.

OUO6075,000073E -11-16JUL07-1/1

Стандартен подаващ битер—Смяна на крилата

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Крилата могат да се обърнат, за да се удължи живота им.

Лопатките и износващите се планки могат да се сменят без сваляне на подаващия битер. Сменяйте лопатките на подаващия битер по две, разположени на противоположните страни, за да запазите правилния баланс.

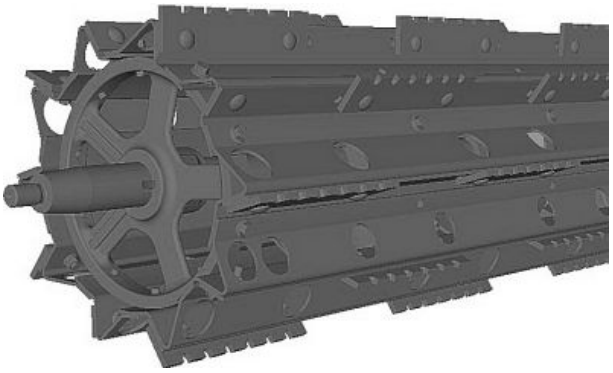
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако битерът е свалян от машината или е бил обслужван, затегнете закрепващите болтове преди да фиксирате лопатките. Затегнете винтовете с капачки до предписаното усилие.

Свалете болтовете с кръгла глава (A) и сменете износените планки (B) според нуждата. Затегнете болтовете с кръгла глава до указаното усилие.

Спецификация	
Болтове с кръгла глава на подаващия битер—Момент на затягане	70 Нм (52 lb-ft)

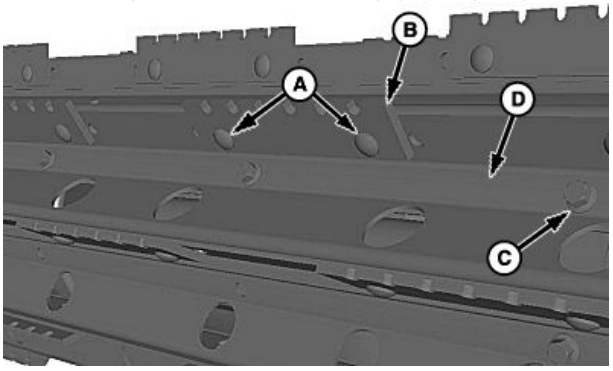
Свалете винтовете (C) и сменете лопатките (D) според нуждата. Затегнете винтовете с капачки до предписаното усилие.

Спецификация	
Винтове на лопатките на подаващия битер—Момент на затягане	70 Нм (52 lb-ft)



H85626 —UN—27MAR06

Крило на подаващия битер (стандартно)



H85627 —UN—27MAR06

Крило на подаващия битер (стандартно)

A—Болт с кръгла глава
B—Износваща се лента на подаващия битер
C—Винтове с капачки
D—Крила на подаващия битер

OUO6075,0000AB0 -11-16JUL07-1/1

Подаващ битер за трудни култури—Смяна на крилото

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Лопатките и износващите се планки могат да се сменят без сваляне на подаващия битер. Сменяйте лопатките на подаващия битер по две, разположени на противоположните страни, за да запазите правилния баланс.

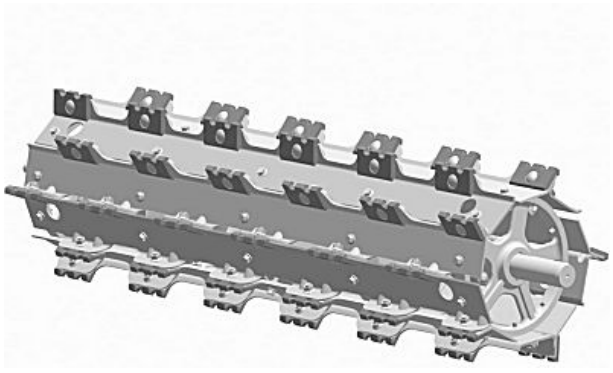
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако битерът е свалян от машината или е бил обслужван, затегнете закрепващите болтове преди да фиксирате лопатките. Затегнете винтовете с плоска глава до предписаното усилие.

Свалете болтовете с кръгла глава (A) и сменете износените планки (B) според нуждата. Затегнете болтовете с кръгла глава до указаното усилие.

Спецификация	
Болтове с кръгла глава на подаващия битер—Момент на затягане	90 Нм (66 lb-ft)

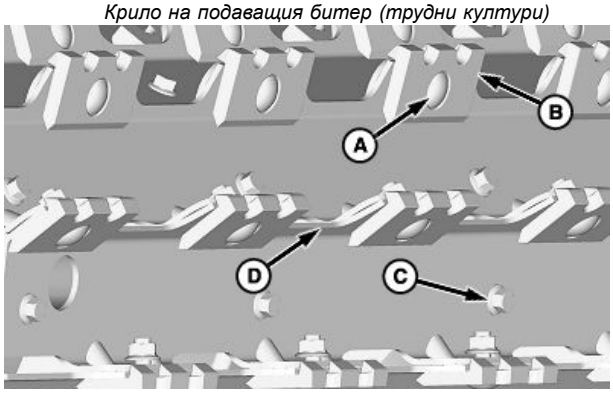
Свалете винтовете (C) и сменете лопатките (D) според нуждата. Затегнете винтовете с плоска глава до предписаното усилие.

Спецификация	
Винтове на лопатките на подаващия битер—Момент на затягане	70 Нм (52 lb-ft)



H81772 —UN—28SEP04

Крило на подаващия битер (трудни култури)



H79440 —UN—15DEC03

Крило на подаващия битер (трудни култури)

A—Болт(ове) с кръгла глава
B—Износваща се лента на подаващия битер
C—Болтове
D—Крила на подаващия битер

OUO6075,0000CA2 -11-14JUN11-1/1

Подаващ битер със зъбец—Смяна на крилото

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Лопатките и износващите се планки могат да се сменят без сваляне на подаващия битер.

Свалете болтовете с кръгла глава (A) и сменете износените планки (B) според нуждата. Затегнете болтовете с кръгла глава до указаното усилие.

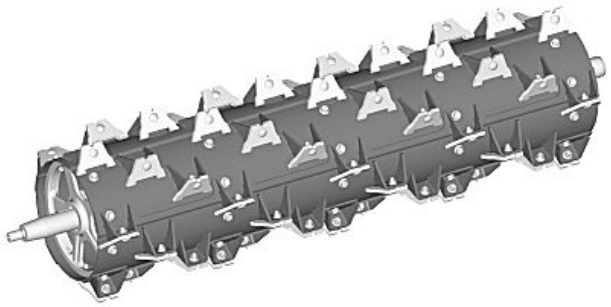
Спецификация	
Болтове с кръгла глава на подаващия битер—Момент на затягане	73 Нм (54 lb-ft)

Свалете винтовете с капачки (C) и сменете комплекта на крилото (D) според нуждата.

ВАЖНО: Подаващият битер трябва да е статично балансиран. Добавете шайби според нужното докато подаващият битер не се балансира.

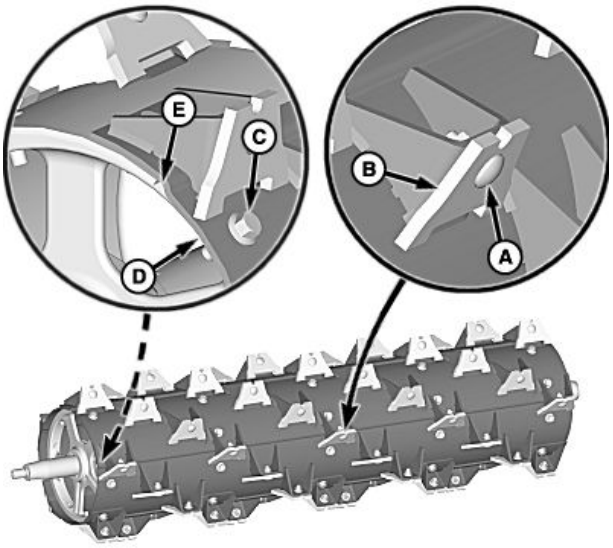
Монтирайте комплекта на крилото, така че да се припокрие на местоположение (E) както е показано. Затегнете винтовете с плоска глава до предписаното усилие.

Спецификация	
Винтове с капачки на комплекта на крилото на подаващия битер—Момент на затягане	73 Нм (54 lb-ft)



H102209 —UN—15JUN11

Крило на подаващия битер



H102210 —UN—15JUN11

Крило на подаващия битер

A—Болт(ове) с кръгла глава
B—Износваща се лента на подаващия битер
C—Винтове с капачки
D—Комплект на крилото
E—Местоположение на припокриване

OUO6075,0000CA3 -11-15JUN11-1/1

Ремък на подаващия битер - Смяна

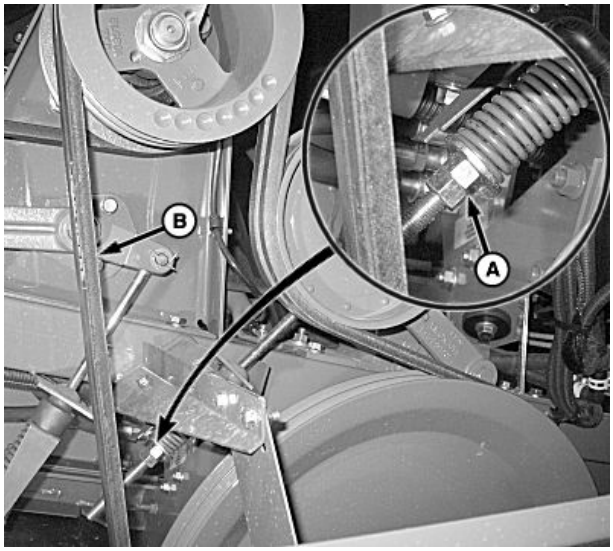
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A), за да освободите предния ремък на междинния вал (B).

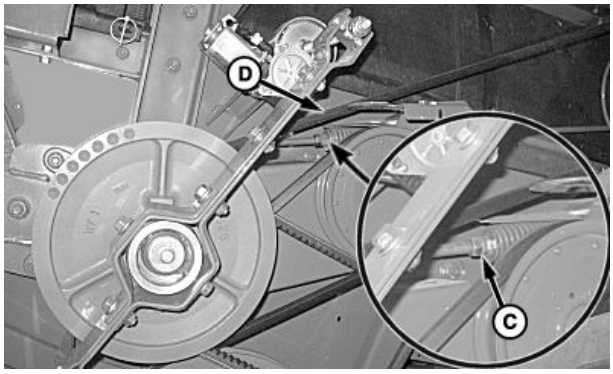
Разхлабете гайките (C), за да освободите обтягането по ситото, вентилатора и ремъка на шнека (D).

Свалете и двата ремъка от шайбите на междинния вал, за да можете да свалите ремъка на подаващия битер.

A—Гайки
B—Преден ремък на междинния вал
C—Гайки
D—Ремък



H96924 —UN—16JUN10

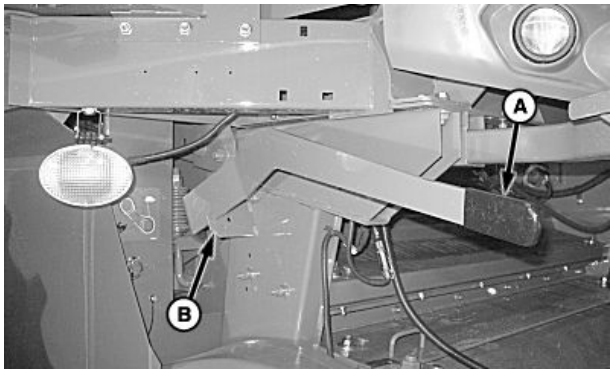


H96925 —UN—16JUN10

OUO6075,00007F1 -11-14JUN11-1/4

Избутайте лоста (A) нагоре и навън от прореза в планката (B) за освобождаване на обтягането на подаващия битер.

A—Лост
B—Планка



H96926 —UN—16JUN10

Продължава на следващата страница

OUO6075,00007F1 -11-14JUN11-2/4

Ремък на висококапацитетния подаващ битер със стандартни обороти

Свалете винтовете с капачки (A) и ролката (B).

Свалете ремъка на подаващия битер (C) и поставете новия ремък.

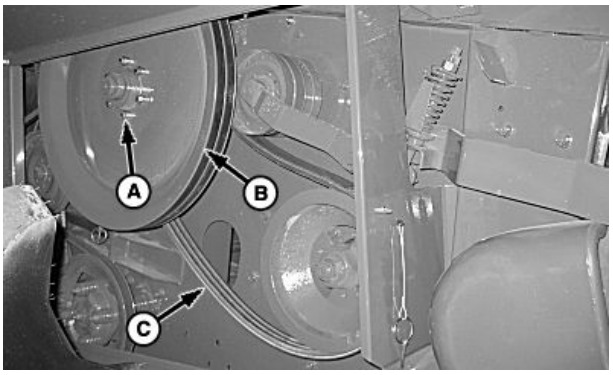
Поставете ролката и стегнете винтовете с капачки.

Поставете лоста в жлеба на планката.

Регулирайте обтягането на ремъка на подаващия битер, така че шайбата да се позиционира между края на индикатора и долната част на стъпенката.

Поставете ремъка на ситата, вентилатора, винтовия конвейер и предния ремък на междинния вал.

Обтегнете ремъка, така че шайбата да се позиционира между края на индикатора и долната част на стъпенката.



H86422 —UN—28JUL06

A—Винтове с капачки (6 бр.)
B—Ролка
C—Ремък на подаващия битер

OUO6075,00007F1 -11-14JUN11-3/4

Ремък на високооборотния привод на подаващия битер

Свалете винтовете с капачки (A) и ролката (B).

Свалете ремъка на подаващия битер (C) и поставете новия ремък.

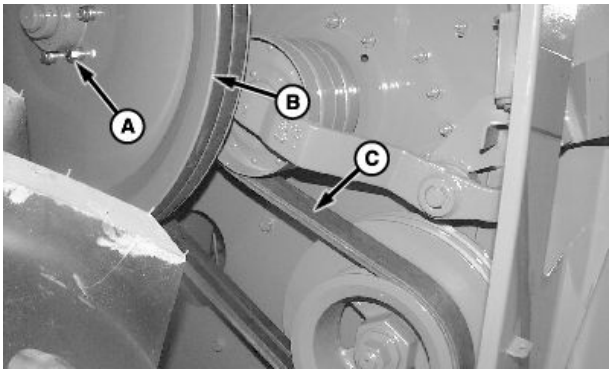
Поставете ролката и стегнете винтовете с капачки.

Поставете лоста в жлеба на планката.

Регулирайте обтягането на ремъка на подаващия битер, така че шайбата да се позиционира между края на индикатора и долната част на стъпенката.

Поставете ремъка на ситата, вентилатора, винтовия конвейер и предния ремък на междинния вал.

Обтегнете ремъка, така че шайбата да се позиционира между края на индикатора и долната част на стъпенката.



H75090 —UN—06FEB03

A—Винтове с капачки (6 бр.)
B—Ролка
C—Ремък на подаващия битер

OUO6075,00007F1 -11-14JUN11-4/4

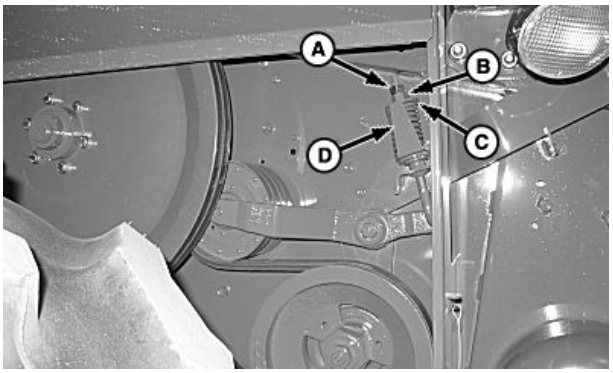
Ремък на подаващия битер - регулиране

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Обтегачът на ремъка на подаващия битер се намира от дясната страна на комбайна, до точката на завъртане на наклонената камера.

Охлабете контрагайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на мярката (D). Затегнете контрагайката.

A—Контрагайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Указател



H85678 —UN—06APR06

OUO6075,0000743 -11-19MAR07-1/1

Висококапацитетен подаващ битер със стандартни обороти—Смяна на оборотите

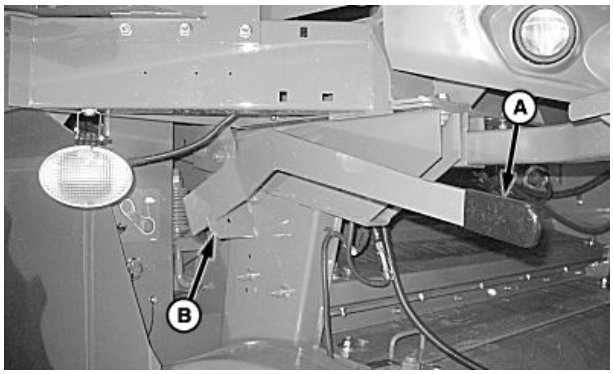
ЗАБЕЛЕЖКА: Обърнете се към раздела "Настройки за културите" за препоръчваните настройки на оборотите на подаващия битер.

Когато сменяте оборотите на вършачния апарат, уверявайте се че преминавате през състояние на ВКЛ и ИЗКЛ, за да разпознаете новия скоростен диапазон.

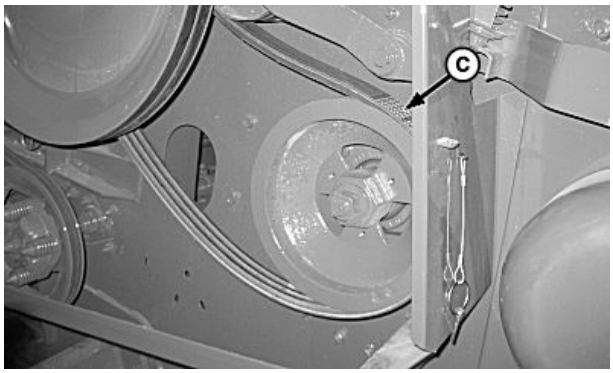
За да промените оборотите на подаващия битер на високи:

- Избутайте лоста (A) нагоре и навън от прореза в планката (B) за освобождаване на обтягането на ремъка.
- Преместете ремъка (C) навътре в двата жлеба на ролката за високи обороти.
- Натиснете лоста нагоре в жлеба на конзолата, за да опънете ремъка.

A—Лост
B—Планка
C—Ремък



H96926 —UN—16JUN10



H86423 —UN—28JUL06

OUO6075,00007F2 -11-27OCT10-1/1

Високооборотен привод на подаващия битер - промяна към високи обороти

ЗАБЕЛЕЖКА: Обърнете се към раздела “Настройки за културите” за препоръчваните настройки на оборотите на подаващия битер.

Когато сменяте оборотите на вършачния апарат, уверявайте се че преминавате през състояние на ВКЛ и ИЗКЛ, за да разпознаете новия скоростен диапазон.

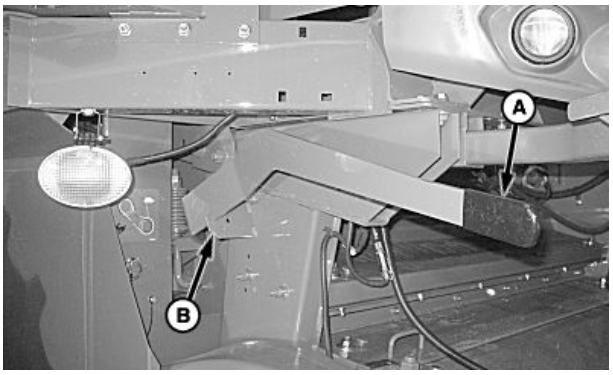
За да промените оборотите на подаващия битер от високи на ниски:

- Избутайте лоста (A) нагоре и навън от прореза в планката (B) за освобождаване на обтягането на ремъка.
- Свалете ремъка (C) от долната шайба и го оставете да виси свободно на горната шайба.

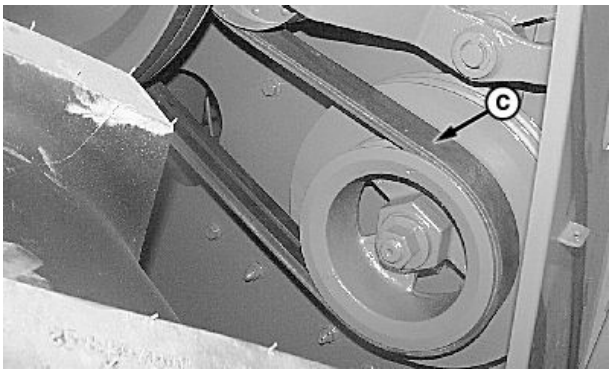
ЗАБЕЛЕЖКА: Ремъкът трябва да се усуче, за да пасне между горната ролка и страничната стена.

- Свалете ремъка (D) от горната шайба (E) и го преместете на вътрешната шайба за ниски обороти.
- Поставете ремъка (C) на вътрешния канал на долната ремъчна шайба.
- Натиснете лоста нагоре в жлеба на конзолата, за да опънете ремъка.

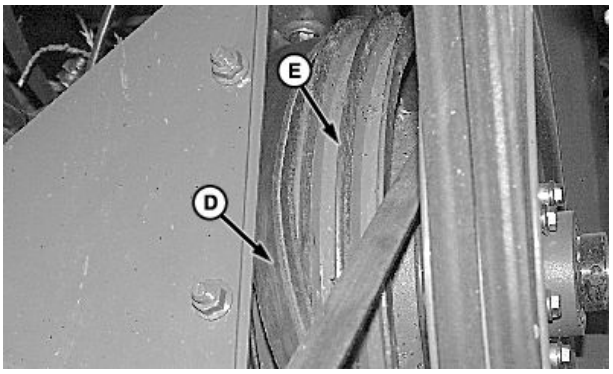
A—Лост
B—Планка
C—Ремък
D—Ремък
E—Горна ролка



H96926 —UN—16JUN10



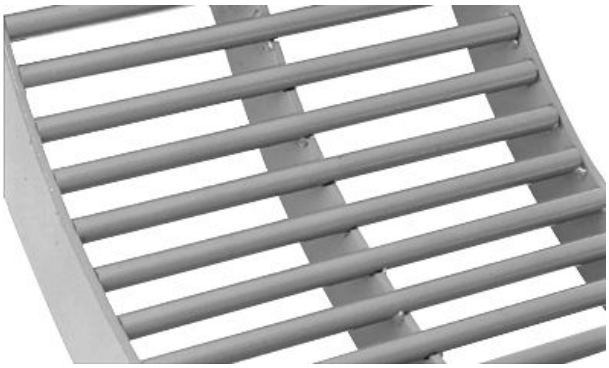
H75088 —UN—07FEB03



H75076 —UN—06FEB03

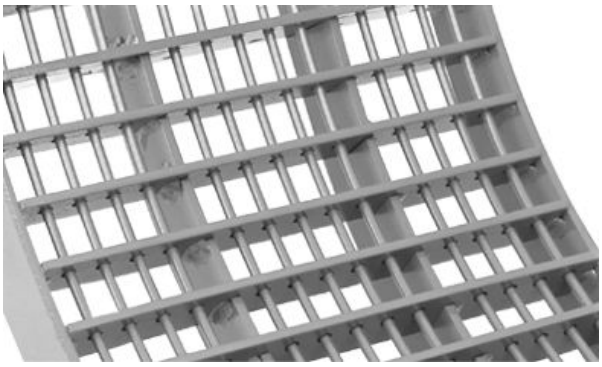
OUO6075,00007F3 -11-14JUN11-1/1

Видове контрабарабан



H54506 —UN—23MAR99

Контрабарабан за различни култури с кръгла планка

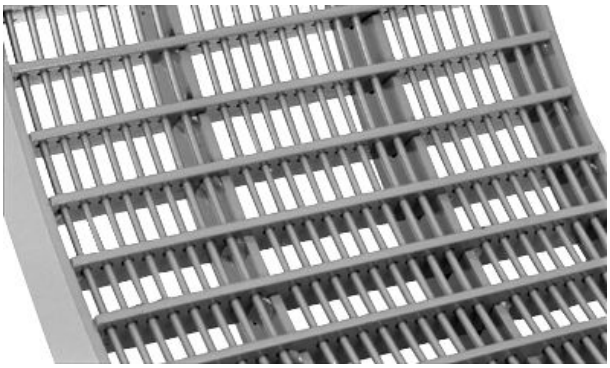


H54507 —UN—25JUN99

Контрабарабан с голям кабел

Три различни контрабарабана са на разположение за различните култури и условия.

- Контрабарабанът за различни култури с кръгла планка се използва за царевица и соя.
- Контрабарабанът с голям кабел се използва за ориз, соя и зърно на сорго.
- Контрабарабанът с малък кабел се използва за дребнозърнести култури.



H54508 —UN—22JUN99

Контрабарабан с малък кабел

OUO6075,00007A8 -11-02JUN10-1/1

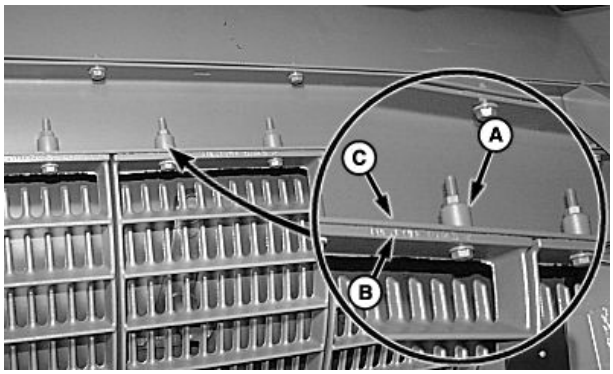
Разделители на решетките на вършачния апарат

В завода разделителите се монтират в позицията им за съхранение (показана).

Разделителите могат да се използват в царевица за намаляване на парченцата кочан в пробата за зърнения бункер.

ВАЖНО: Втулките трябва да се ползват само при царевица и соя. Свалете втулките при всички останали култури (поставете ги в позицията за съхранение).

Свалете всички втулки (A) на сепаратора от позицията им за съхранение (показана) и ги монтирайте между решетките (B) и канала (C).



H86634 —UN—20SEP06

A—Разделители
B—Решетки на сепаратора
C—Канал на сепаратора

OUO6075,0000B06 -11-03JAN11-1/1

Предпазни болтове на гребена на контрабарабана

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Използвайте само оригинални болтове (A), потърсете дилъра на John Deere за резервни болтове.

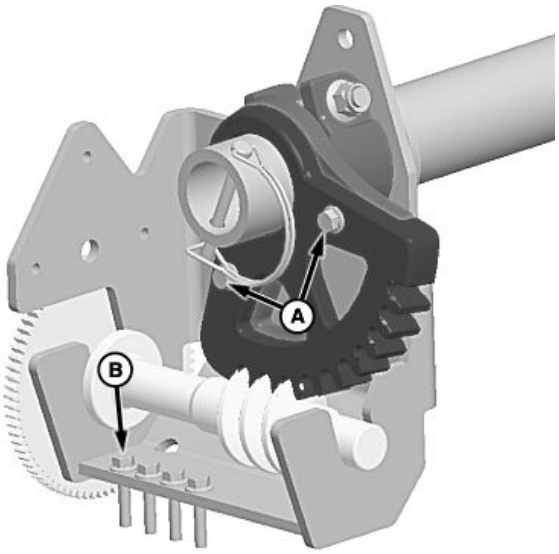
Ако предпазният болт се скъса, сменете го с допълнителен (B) от планката на гребена.

Затегнете предпазните болтове до спецификацията.

Спецификация	
Предпазни болтове—Момент	15 Нм (133 lb-in.)

A—Предпазни болтове

B—Допълнителни предпазни болтове (4 бр.)



H88917 —UN—14JUN07

OUO6075,0000BEC -11-14JUN07-1/1

Секции на контрабарабана – демонтиране и монтиране

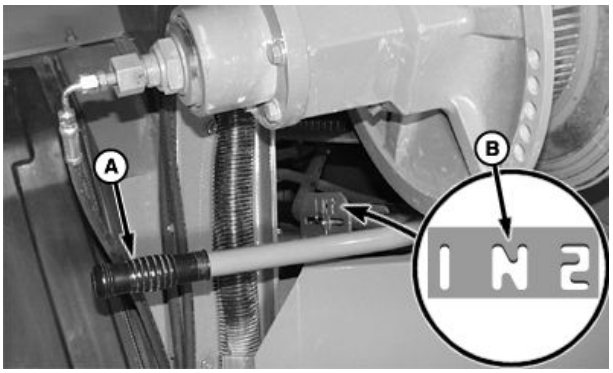
⚠ ВНИМАНИЕ: Секциите на контрабарабана са тежки и трудни за преместване. Друг човек може да е нужен за сваляне и инсталиране на секциите на контрабарабана.

ЗАБЕЛЕЖКА: За по-лесно сваляне, затворете контрабарабана напълно.

1. Превключете редуктора на ротора с лоста (A) в неутрална позиция (B).

A—Дръжка

B—Неутрално положение

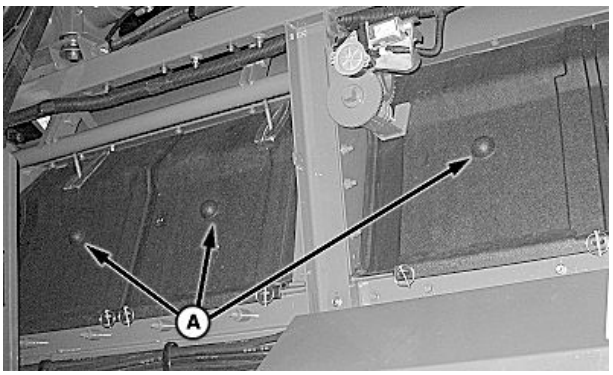


H96927 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F5 -11-12OCT10-1/17

2. Свалете преградите според нужното за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.
3. Сварете капаците за инспекция на роторния сепаратор (A).
4. Проверете износването на секциите на контрабарабана с хлабиномер AH204933.

A—Капаци на вършачния апарат



H96446 —UN—20MAY10

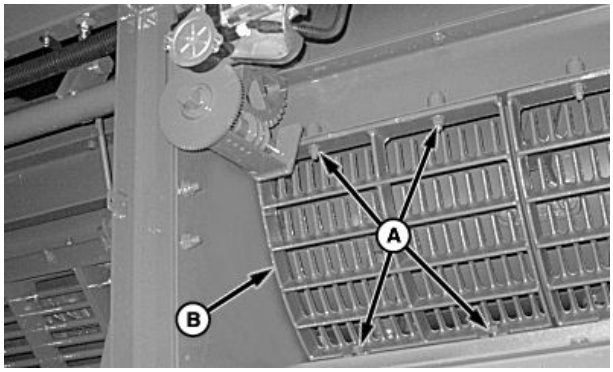
Продължава на следващата страница

OUO6075,00007F5 -11-12OCT10-2/17

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалянето на решетката на сепаратора осигурява достъп до ротора за максимална хлабина между ротора и контрабарабана.

5. Свалете винтовете с капачки (A) и решетката на сепаратора (B).

A—Винтове с капачки **B—Решетка на сепаратора**

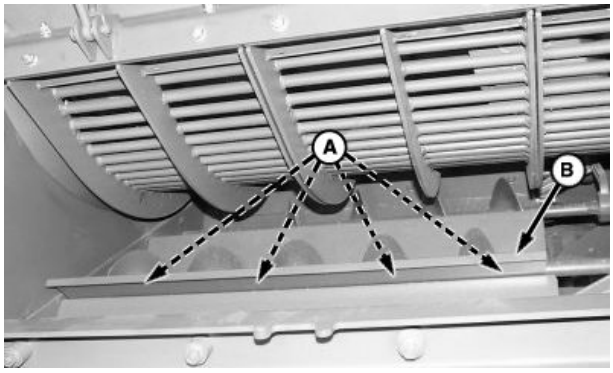


H96447 —UN—20MAY10

OUO6075,00007F5 -11-12OCT10-3/17

6. Охлабете винтовете (A) и свалете левия метален отражател (B).

A—Винтове с капачки **B—Отражател**

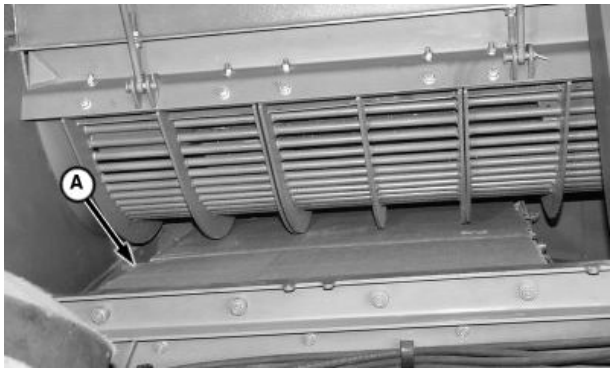


H63543 —UN—12APR00

OUO6075,00007F5 -11-12OCT10-4/17

7. Поставете парче картон (A) върху винтовия конвейер. Това ще предпази шнековете и осигурява гладка повърхност при свалянето на контрабарабаните.

A—Картон

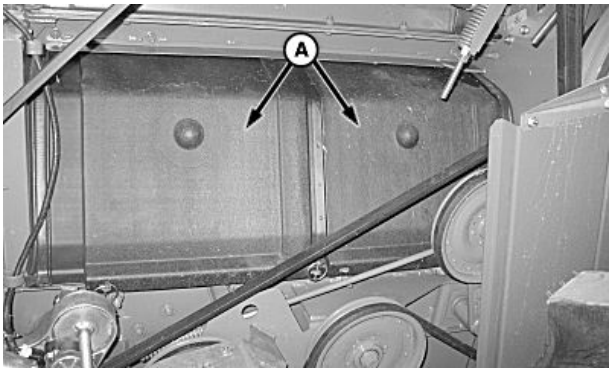


H63541 —UN—12APR00

Продължава на следващата страница OUO6075,00007F5 -11-12OCT10-5/17

8. Свалете преградите според нужното за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.
9. Свалете предпазните щифтове и двата капака (A) на сепаратора от дясната страна на комбайна.

A—Капак на роторния сепаратор



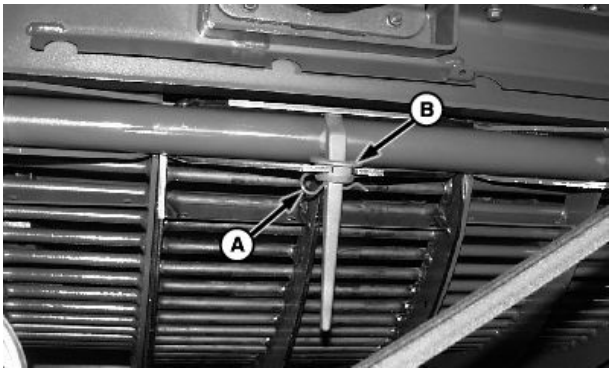
H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F5 -11-12OCT10-6/17

10. Свалете пружинния предпазен щифт (A) от държача (B) на контрабарабана.
11. Вдигнете държача на контрабарабана е свалете дръжката от всяка секция.

A—Пружинен щифт

B—Държач на контрабарабана



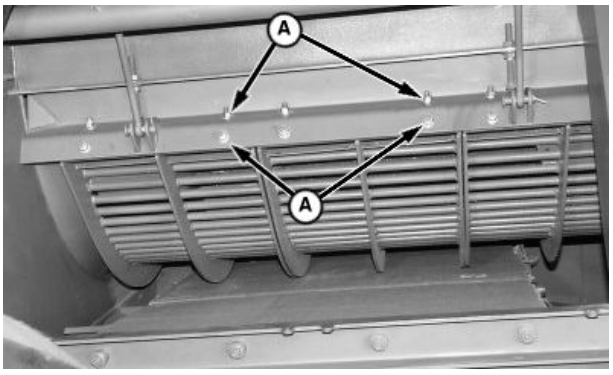
H75040 —UN—04FEB03

Държач на контрабарабана

OUO6075,00007F5 -11-12OCT10-7/17

12. Разхлабете винтовете с капачки (A).
13. Отворете докрай контрабарабана. По този начин тежестта на контрабарабана ще се поеме от леглото на винтовия конвейер.

A—Винтове с капачки (12 бр.)

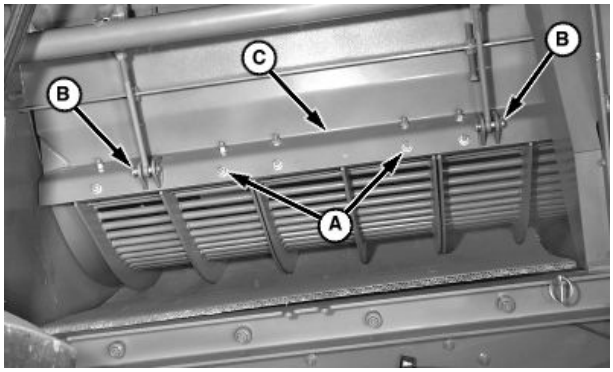


H63582 —UN—14APR00

Продължава на следващата страница

OUO6075,00007F5 -11-12OCT10-8/17

14. Свалете винтовете с капачки (A).
15. Извадете шплинтовете, щифтовете (B) и Z-образната планка (C).
16. Завъртете ротора така, че празното място да е в средата на контрабарабана.
17. Свалете централната секция на контрабарабана.
18. Плъзнете задния контрабарабан в центъра и го свалете.
19. Плъзнете предния контрабарабан в центъра и го свалете.
20. Монтирайте контрабарабаните по обратния ред.



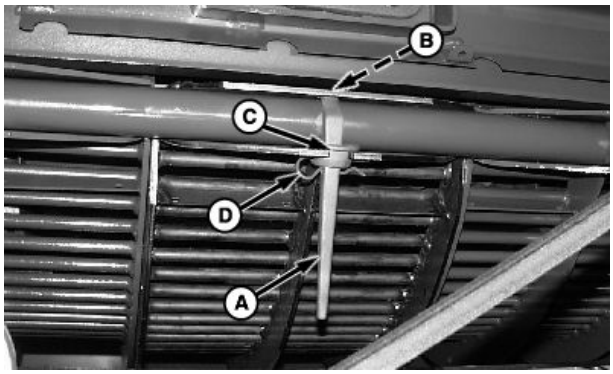
H63583 —UN—14APR00

A—Винтове с капачки (12 бр.)
B—Щифтове
C—Z-образна планка

OUO6075,00007F5 -11-12OCT10-9/17

21. Монтирайте дръжката на контрабарабана (A) в жлеба (B) на секцията на контрабарабана.
22. Монтирайте фиксатора на контрабарабана (C) и го фиксирайте с пружинния щифт (D).

A—Дръжка
B—Жлеб
C—Държач на контрабарабана
D—Пружинен щифт

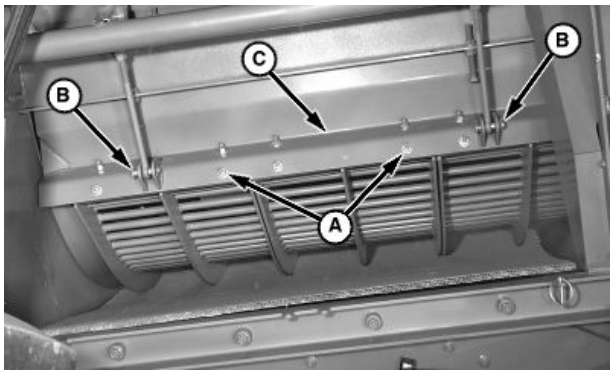


H75041 —UN—04FEB03

OUO6075,00007F5 -11-12OCT10-10/17

23. Поставете Z-образната планка (C) върху краищата на контрабарабаните и поставете винтовете с капачки, но не ги стягайте.
24. Поставете щифтовете (B).
25. Затворете контрабарабана докрай.

A—Винтове с капачки (12 бр.)
B—Щифтове
C—Z-образна планка



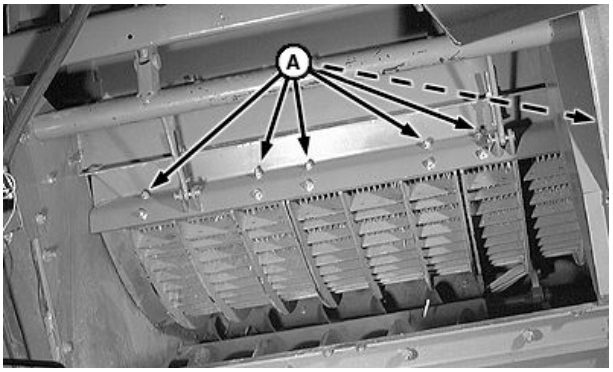
H63583 —UN—14APR00

Продължава на следващата страница

OUO6075,00007F5 -11-12OCT10-11/17

26. Уверете се, че краищата на контрабарабаните влизат добре в Z-образната планка; след това стегнете първо горния ред на винтовете (A).
27. Затегнете долния ред последен.
28. Регулирайте нивото на контрабарабана. (вижте “Нивелиране на контрабарабана” по-нататък в този раздел)

A—Винтове с капачки



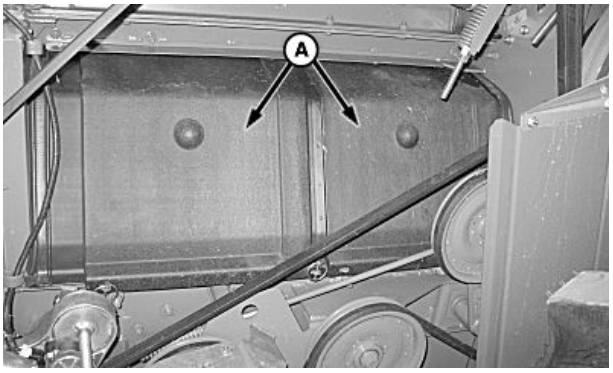
H51980 —UN—16FEB99

OUO6075,00007F5 -11-12OCT10-12/17

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали горния ръб на вършачния апарат е под скобите.

29. Поставете капаците на вършачния апарат (A).
30. Поставете преградите, които са свалени преди това, за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.

A—Капаци на вършачния апарат



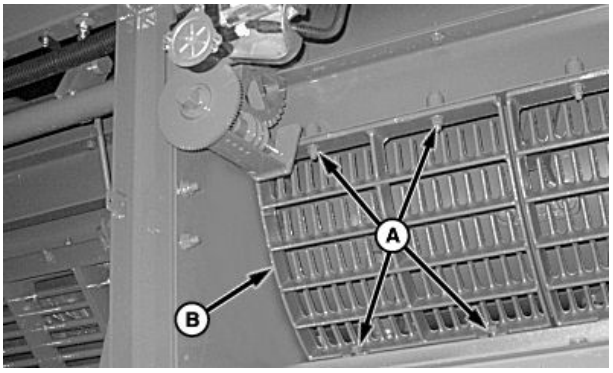
H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F5 -11-12OCT10-13/17

31. Монтирайте решетката на вършачния апарат (B) и захванете с винтовете с капачки (A).

A—Винтове с капачки

B—Решетка на вършачния апарат



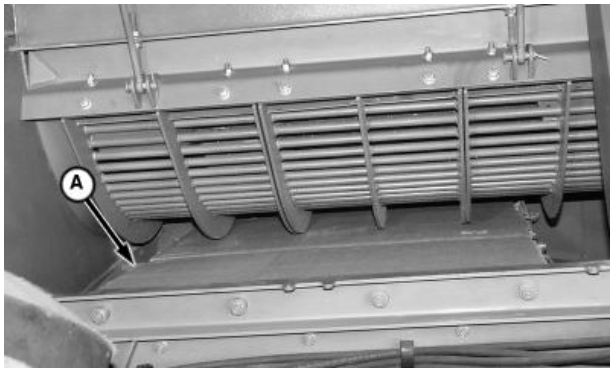
H96447 —UN—20MAY10

Продължава на следващата страница

OUO6075,00007F5 -11-12OCT10-14/17

32. Свалете картона (A) или полиетилена от винтовия конвейер.

A—Картон

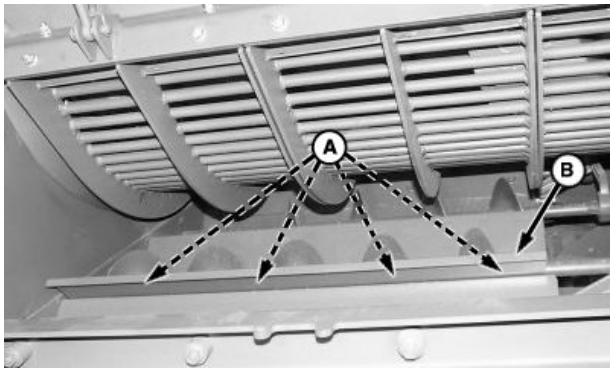


H63541 —UN—12APR00

OUO6075,00007F5 -11-12OCT10-15/17

33. Монтирайте отражателя (B) в предишната му позиция и стегнете винтовете (A).

A—Винтове с капачки **B—Отражател**

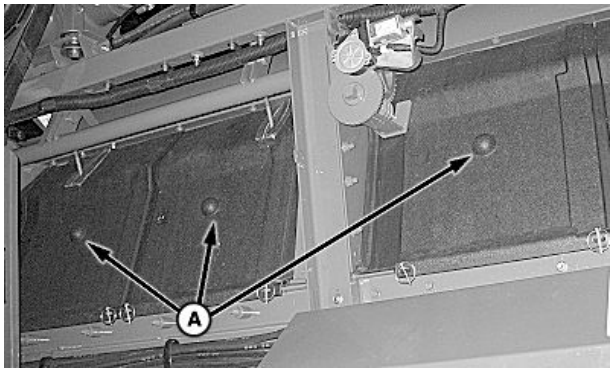


H63543 —UN—12APR00

OUO6075,00007F5 -11-12OCT10-16/17

34. Монтирайте капаците за инспекция на вършачния апарат (A).
35. Поставете преградите, които са свалени преди това, за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.
36. Превключете редуктора на ротора в предишната позиция.

A—Капак на вършачния апарат



H96446 —UN—20MAY10

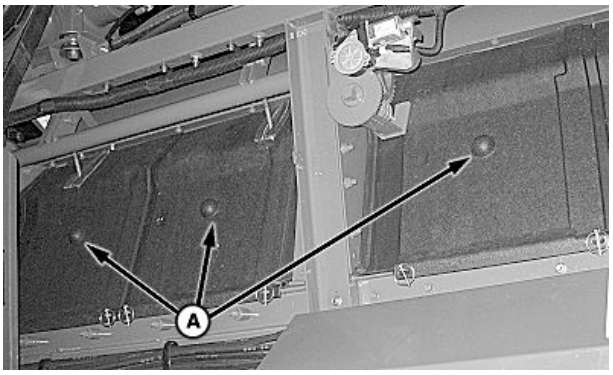
OUO6075,00007F5 -11-12OCT10-17/17

Нивелиране на контрабарабана

ЗАБЕЛЕЖКА: Контрабарабанът с кръгли планки трябва да се свали (ако е монтиран) преди да се нивелира.

1. Свалете преградите според нужното за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.
2. Сварете капаците за инспекция на роторния сепаратор (A).

A—Капак на роторния сепаратор



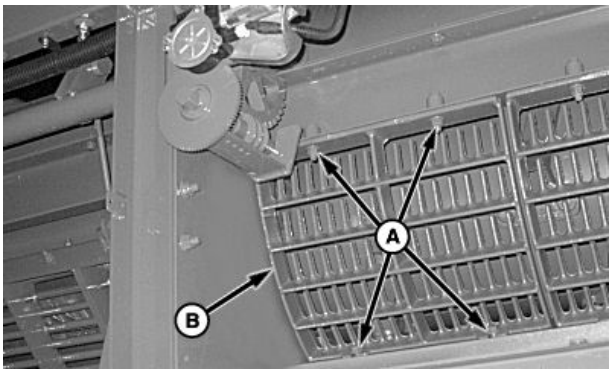
H96446 —UN—20MAY10

OUO6075,00007F6 -11-12OCT10-1/9

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалянето на решетката на сепаратора осигурява достъп до ротора.

3. Свалете винтовете с капачки (A) и решетката на сепаратора (B).

A—Винт с капачка (4 бр.) **B—Решетка на сепаратора**

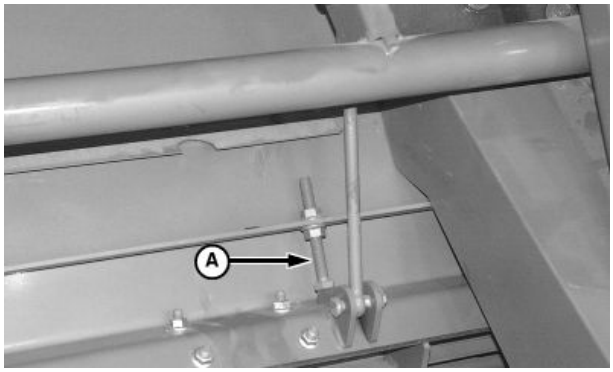


H96447 —UN—20MAY10

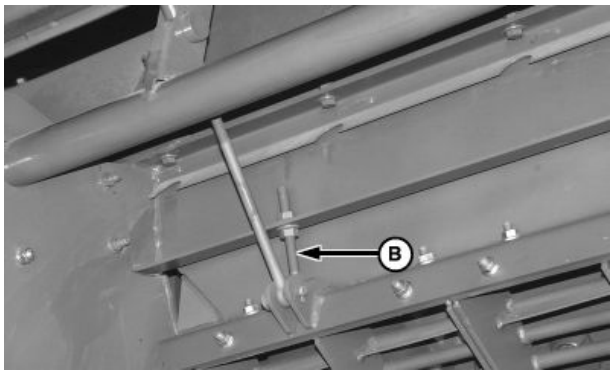
Продължава на следващата страница OUO6075,00007F6 -11-12OCT10-2/9

4. Отвийте стопорните болтове (A и B).

A—Ограничителен болт **B—Ограничителен болт**



H63912 —UN—15MAY00

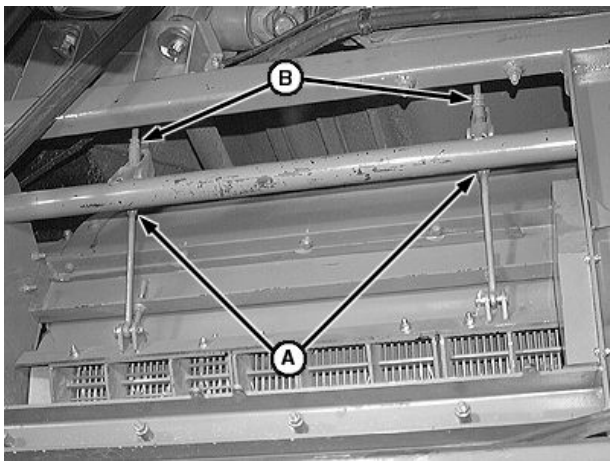


H63911 —UN—15MAY00

OUO6075,00007F6 -11-12OCT10-3/9

5. Разхлабете контрагайките (A) и отвийте гайките (B) на 5 оборота.

A—Долна гайка (2 бр.) **B—Горна гайка (2 бр.)**

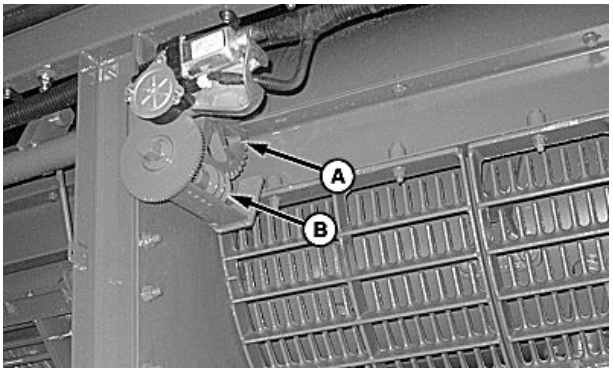


H51982 —UN—16FEB99

Продължава на следващата страница OUO6075,00007F6 -11-12OCT10-4/9

6. Вдигнете контрабарабана догоре с бутона от кабината, докато червякът (B) и гребенът (A) достигнат горната си позиция.

A—Гребен **B—Червяк**

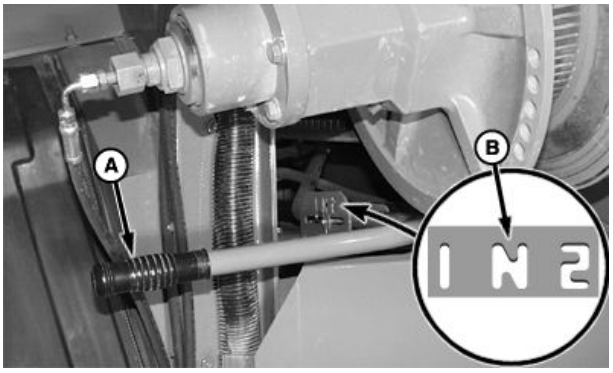


H96450 —UN—20MAY10

OUO6075,00007F6 -11-12OCT10-5/9

7. Превключете редуктора на ротора с лоста (A) в неутрална позиция (B).

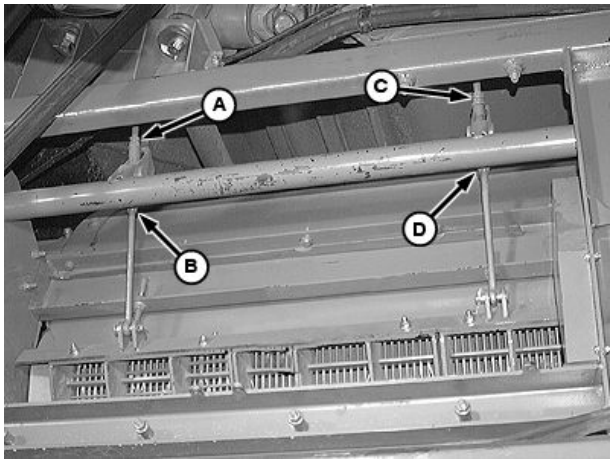
A—Дръжка **B—Неутрално положение**



H96927 —UN—17JUN10

Продължава на следващата страница OUO6075,00007F6 -11-12OCT10-6/9

8. Навивайте бавно гайката (A) на предния обтяжен болт, докато контрабарабанът започне да закача във въртящия се ротор. Върнете обратно на 3 пълни оборота.
9. Навивайте бавно гайката (C) на задния обтяжен болт, докато контрабарабанът започне да закача във въртящия се ротор. Върнете обратно на 3 пълни оборота.
10. Навивайте бавно надолу гайката (A) на предния обтяжен болт, докато контрабарабанът започне да закача във въртящия се ротор. Върнете бавно обратно, докато закачането спре. След като закачането спре, върнете 1 пълен оборот и затегнете контрагайката.
11. Навивайте бавно гайката (C) на задния обтяжен болт, докато контрабарабанът започне да закача. Върнете бавно обратно, докато закачането спре. След като закачането спре, върнете 1 пълен оборот и затегнете контрагайката.
12. Затегнете долната гайка на предния обтяжен болт на контрабарабана. Дръжте горната гайка (A) на предния обтяжния болт с ключ и затегнете долната контрагайка (B).
13. Затегнете долната гайка на задния обтяжен болт на контрабарабана. Дръжте горната гайка (C) на задния обтяжния болт с ключ и затегнете долната контрагайка (D).



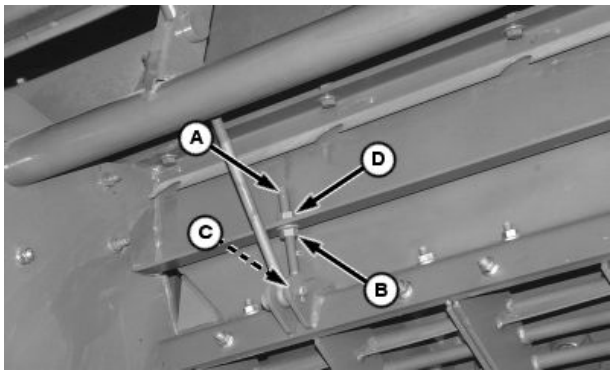
H65419 —UN—22NOV00

A—Горна гайка на предния обтяжен болт
B—Долна контрагайка на предния обтяжен болт
C—Горна гайка на задния обтяжен болт
D—Долна контрагайка на задния обтяжен болт

OUO6075,00007F6 -11-12OCT10-7/9

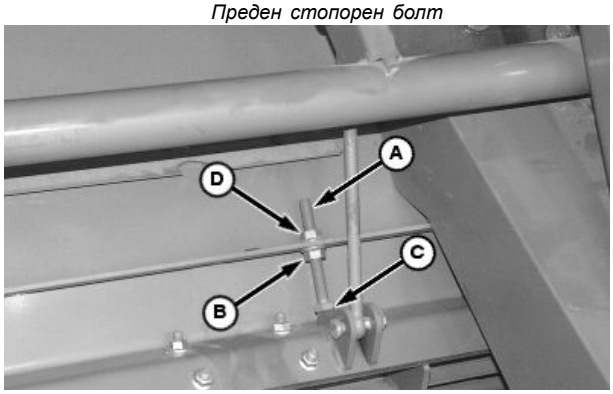
14. Регулирайте предния и задния стопорен болт (A) на контрабарабана, като затягате долната гайка (B), докато главата на болта (C) се изравни с контрабарабана. Затегнете горната гайка (D), като държите долната гайка (B) с ключ.

A—Стопорен болт (2 бр.)
B—Контрагайка
C—Глава на болта
D—Контрагайка



H65421 —UN—22NOV00

Преден стопорен болт



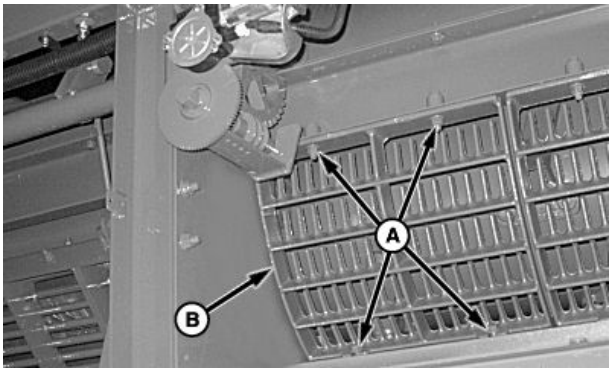
H65420 —UN—22NOV00

Заден стопорен болт

Продължава на следващата страница

OUO6075,00007F6 -11-12OCT10-8/9

15. Монтирайте решетката на вършачния апарат (B) и захванете с винтовете с капачки (A).
16. Превключете редуктора на ротора в предишната позиция.
17. Монтирайте всички капаци и прегради за инспекция на вършачния апарат, които преди това са били свалени.
18. Калибрирайте позицията на контрабарабана от кабината. (Вижте раздел "Процедури за калибриране" за повече информация.)



H96447 —UN—20MAY10

A—Винт с капачка (4 бр.)
B—Решетка на вършачния апарат

OUO6075,00007F6 -11-12OCT10-9/9

Дефлектори на горния капак на вършачния апарат (ако има)

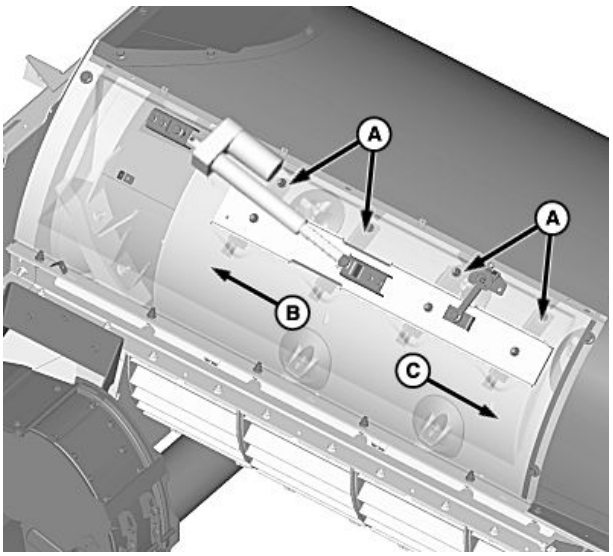
Дефлекторите на горния капак на вършачния апарат (A) са разположени от дясната страна на машината зад шнека за чисто зърно.

Дефлекторите на горния капак на вършачния апарат могат да се регулират до две различни позиции чрез софтуера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Пускането на дефлекторите на вършачния апарат в издадена позиция може да увеличи загубите на зърно при определени култури и условия. Времето на оставане на реколтата във вършачния апарат се намалява, за да се подобри качеството на сламата.

- (B)—Издадена позиция
- (C)—Стандартна позиция

Виж "Настройка на управлението на остатъците" в раздел "Екрани на дисплея CommandCenter" за повече информация относно това, как да се променят позициите чрез софтуера.



H97060 —UN—22JUN10

A—Дефлектори на горния капак на вършачния апарат
B—Издадена позиция
C—Стандартна позиция

OUO6075,0000811 -11-12OCT10-1/1

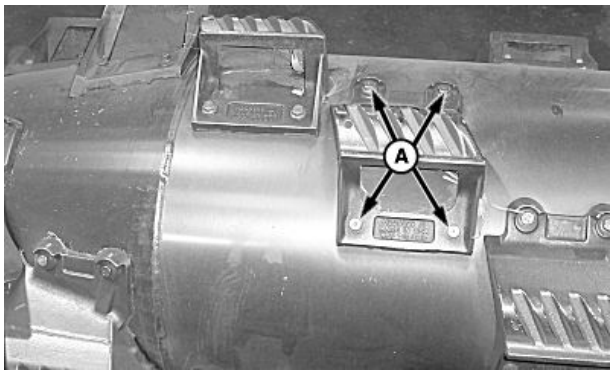
Вършачни елементи и зъбци (TriStream ротор)—Демонтаж и монтаж

ВАЖНО: Роторът е балансирана единица. Елементите и зъбите трябва да се заменят на групи по три, за да се поддържа баланса. Сменни комплекти могат да се поръчат през канала за резервни части и включват винтове намазани предварително с уплътнителна паста. Ако се разхлаби някой зъб или елемент, може да причини повреда на машината.

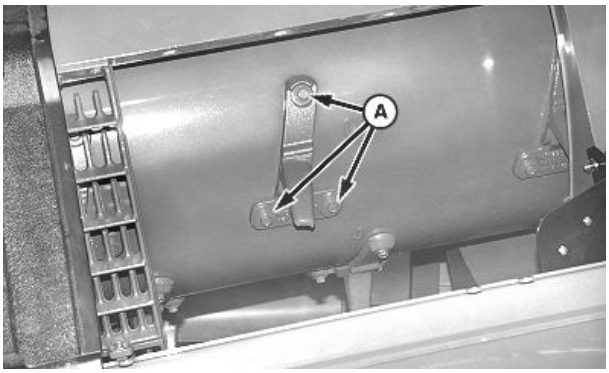
Ако трябва да се сваля някой зъб или елемент без да се сменя, маркирайте мястото му на ротора преди да го свалите. Монтирайте го на същото място, за да запазите баланса. Винаги използвайте нови винтове.

Ако се налага смяна на зъби поради счупване или повреда, почистете напречните шнекове и шнека за неовършано зърно. Ако не го направите, части от счупените зъби могат да предизвикат повторна повреда.

1. Свалете решетките на сепаратора или секции от контрабарабана, за да достигнете до ротора. (Вижте “Секции на контрабарабана—демонтиране и монтиране” в този раздел)
2. Проверете износването на вършачните елементи и зъбците на вършачния апарат с хлабиномер KXE10110.
3. Свалете винтовете с капачки (A) и вършачния елемент или зъб.



H82539 —UN—07MAR05



H73898 —UN—30OCT02

A—Винт с капачка

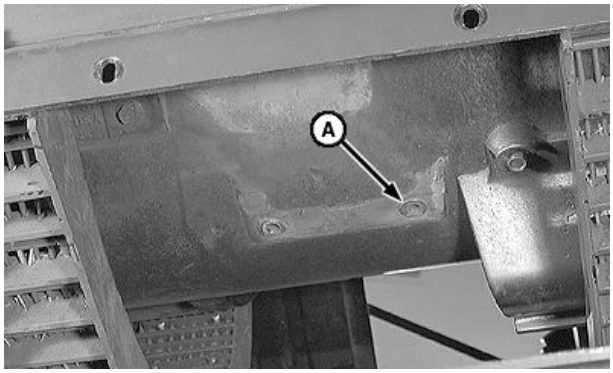
OUO6075,0000B7F -11-14JUN11-1/2

4. Проверете RIVNUT® резбованите вложки (A). Сменете го, ако е повреден.
5. Ако някой елемент или зъб трябва да се смени, сменете и останалите в групата. Пример: Ако сменяте елемент 2, сменете също и 1 и 3.
6. Използвайте диаграмата за местоположението на вършачните елементи и зъбците на вършачния апарат, за да идентифицирате елементите и зъбците.
7. Затегнете винтовете с плоска глава до предписаното усилие.

Спецификация

Болтове на вършачните елементи и зъбците на вършачния апарат—Момент на затягане	90 Нм (66 lb-ft)

RIVNUT е търговска марка на RIVNUT Engineered Products Inc.

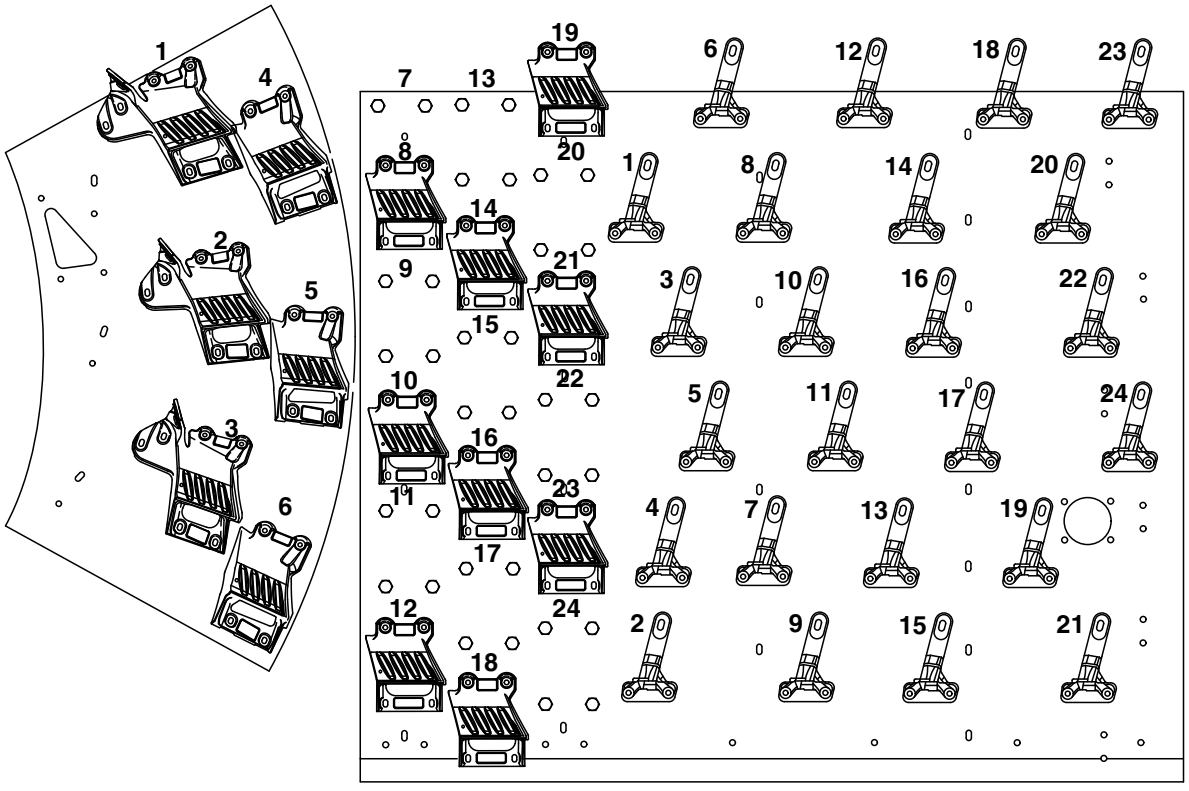


H54006 —UN—18FEB99

A—Резбована вложка

OUO6075,0000B7F -11-14JUN11-2/2

Разположение на вършачните елементи и зъбци (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно)

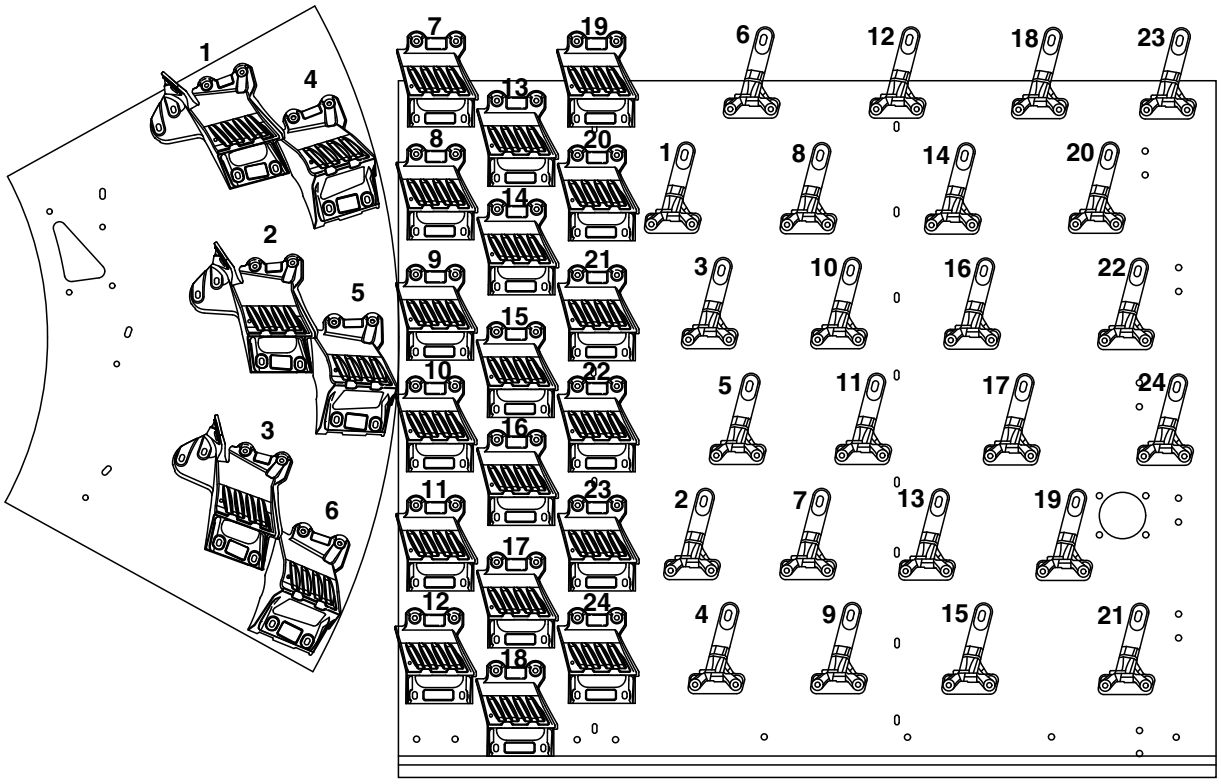


ЗАБЕЛЕЖКА: Допълнителни елементи могат да се добавят към конфигурацията за устойчиво зърно в местоположенията с отпечатано “O” в ротора, ако се желае уплътнена конфигурация.

Групи вършачни елементи (конфигурация на ротора за устойчиво зърно)	Групи на зъбците на вършачния апарат (конфигурация на ротора за устойчиво зърно)
Елементи от група 1 = 1, 2, 3	**Зъбци от група 1 =** 1, 4, 5
Елементи от група 2 = 4, 5, 6	**Зъбци от група 2 =** 2, 3, 6
Елементи от група 3 = 8, 10, 12	**Зъбци от група 3 =** 8, 9, 11
Елементи от група 4 = 14, 16, 18	**Зъбци от група 4 =** 7, 10, 12
Елементи от група 5 = 19, 21, 23	**Зъбци от група 5 =** 13, 16, 18
	Зъбци от група 6 = 14, 15, 17
	Зъбци от група 7 = 19, 22, 23
	Зъбци от група 8 = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81 -11-22MAR11-1/1

Разположение на вършачните елементи и зъбци (уплътнена конфигурация на TriStream ротора)



ЗАБЕЛЕЖКА: Уплътнената конфигурация е само полева конверсия.

Групи вършачни елементи (Уплътнена конфигурация на ротора)	Групи на зъбците на вършачния апарат (конфигурация с висока плътност)
Елементи от група 1 = 1, 2, 3	**Зъбци от група 1 =** 1, 4, 5
Елементи от група 2 = 4, 5, 6	**Зъбци от група 2 =** 2, 3, 6
Елементи от група 3 = 7, 9, 11	**Зъбци от група 3 =** 8, 9, 11
Елементи от група 4 = 8, 10, 12	**Зъбци от група 4 =** 7, 10, 12
Елементи от група 5 = 13, 15, 17	**Зъбци от група 5 =** 13, 16, 18
Елементи от група 6 = 14, 16, 18	**Зъбци от група 6 =** 14, 15, 17
Елементи от група 7 = 19, 21, 23	**Зъбци от група 7 =** 19, 22, 23
Елементи от група 8 = 20, 22, 24	**Зъбци от група 8 =** 20, 21, 24

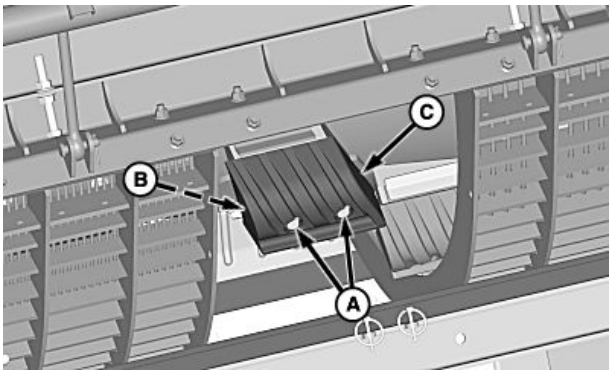
OUO6075,0000B80 -11-22MAR11-1/1

Вършачни елементи и зъбци (Variable Stream ротор)—Демонтаж и монтаж

Вършачни елементи

ВАЖНО: Роторът е балансирана единица. Елементите трябва да се заменят на групи по три, за да се поддържа баланса. Когато монтирате повече от един комплект, не смесвайте и разменяйте елементите. Сменни комплекти могат да се поръчат през канала за резервни части и включват винтове намазани предварително с уплътнителна паста. Винаги използвайте предоставените винтове с капачки. Ако се разхлаби някой елемент, може да причини повреда на машината.

1. Свалете секциите на контрабарабана според нужното, за да достигнете до вършачните елементи. (Вижте “Секции на контрабарабана—демонтиране и монтиране” в този раздел)
2. Проверете износването на вършачните елементи с помощта на хлабиномер KXE10110.



H94732 —UN—22SEP09

A—Болтове
B—Ремък с нарези
C—Вършачни елементи

3. Свалете и изхвърлете винтовете с капачки (A) и фиксирайте ремъка с нарези (B) от вършачния елемент (C) според нужното.

Продължава на следващата страница OUO6075,0000B82 -11-14JUN11-1/4

4. Монтирайте резервния вършачен елемент (A) върху основата на ротора. (Използвайте диаграмата за местоположение на вършачния елемент за идентифициране на вършачните елементи).

Групи вършачни елементи
Елементи от група 1 = 1, 2, 3
Елементи от група 2 = 4, 5, 6
Елементи от група 3 = 7, 8, 9
Елементи от група 4 = 10, 11, 12
Елементи от група 5 = 13, 14, 15

5. Потвърдете, че главината на елемента (B) е напълно поставена през отворите в основата на ротора (C).
6. Монтирайте преди това сваления ремък с нарези (D) и доставените винтове с капачки (E).
7. Затегнете винтовете с плоска глава до предписаното усилие.

Спецификация

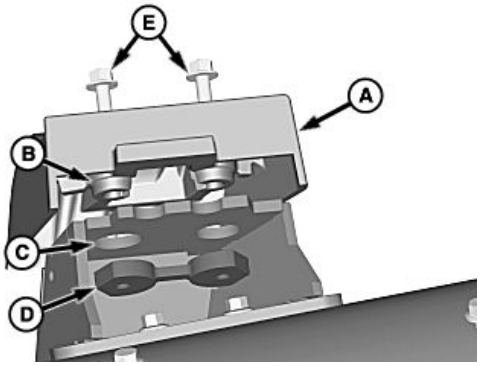
Винтове с капачки на вършачните елементи—Момент на затягане..... 87±9 Нм (64±7 lb-ft)

ВАЖНО: Потвърдете, че елементите са поставени правилно след затягането.

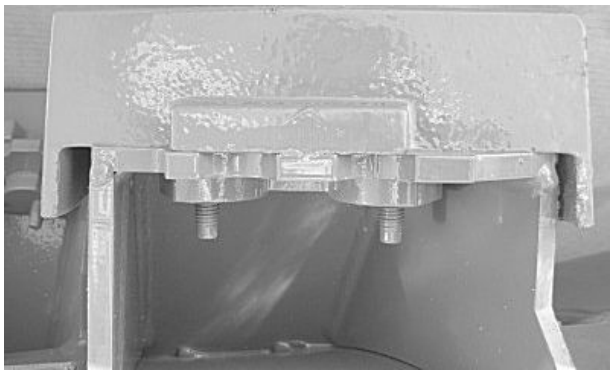
Вършачните елементи за ориз са по-високи от тези за царевица/зърно. Нивото на контрабарабана трябва да се регулира.

8. Регулирайте изравнеността на контрабарабана. (Вижте “Нивелиране на контрабарабана” в този раздел).

A—Вършачни елементи
B—Главина на елемента
C—Отвор в основата на ротора
D—Ремък с нарези
E—Болтове

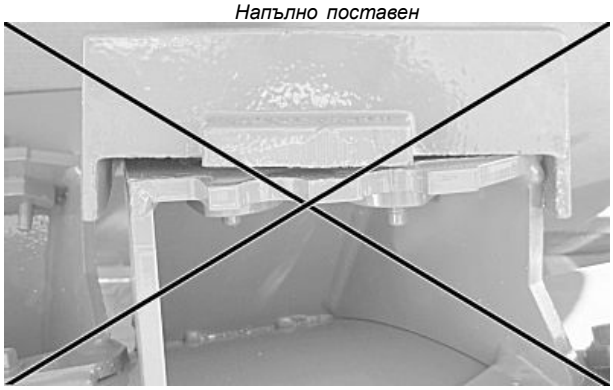


H94747 —UN—24SEP09



H97768 —UN—25AUG10

Напълно поставен



H97769 —UN—26AUG10

Ненапълно поставен

Продължава на следващата страница

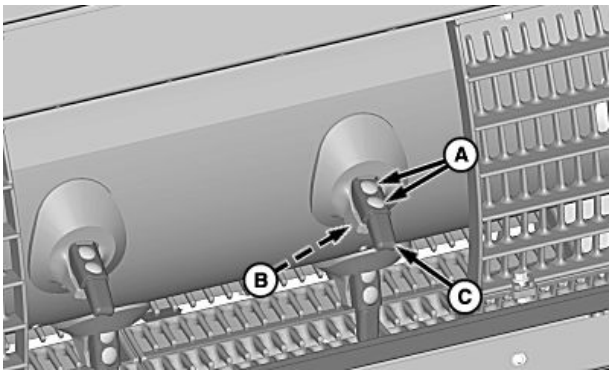
Зъбци на вършачния апарат

ВАЖНО: Роторът е балансирана единица. Зъбците трябва да се заменят по двойки, за да се поддържа баланса. Когато монтирате повече от един комплект, не смесвайте и разменяйте зъбците. Винаги използвайте предоставените винтове с капачки. Ако се разхлаби някой зъбец, може да причини повреда на машината.

1. Свалете решетките на вършачния апарат според нужното за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат. (Вижте “Секции на контрабарабана—демонтиране и монтиране” в този раздел)
2. Проверете износването на зъбците на вършачния апарат с помощта на хлабиномер KXE10110.

ЗАБЕЛЕЖКА: За лесно отстраняване, преместете скоростната кутия на ротора на неутрална позиция.

3. Свалете и изхвърлете винтовете с капачки на кръглата глава (A), гайките (B) и зъбците на вършачния апарат (C) според нужното.



H94733 —UN—22SEP09

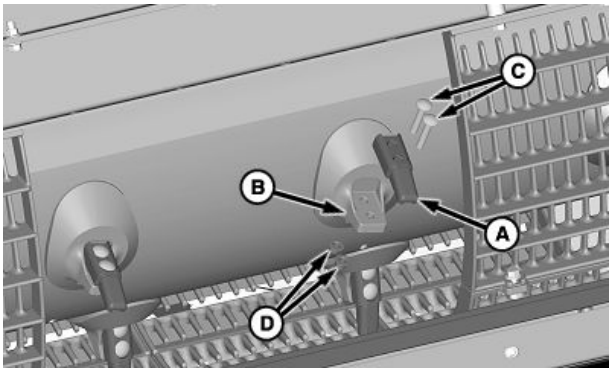
A—Винтове с капачки на кръглата глава
B—Контрагайки (2 бр.)
C—Зъбци на вършачния апарат

OUO6075,0000B82 -11-14JUN11-3/4

ВАЖНО: Зъбците на вършачния апарат ТРЯБВА да се сменят по двойки, за да се запазва правилния баланс.

Двойки зъбци на вършачния апарат	
1-2	11-12
3-4	13-14
5-6	15-16
7-8	17-18
9-10	19-20

4. Монтирайте доставения зъбец на вършачния апарат (A) върху основата на ротора (B). (Използвайте диаграмата с местоположения на зъбеца на вършачния апарат за идентифициране на зъбците на вършачния апарат).
5. Монтирайте доставените винтове с капачки на кръглата глава (C) и го закрепете с гайки (D).
6. Затегнете гайките до указаното усилие.



H94751 —UN—25SEP09

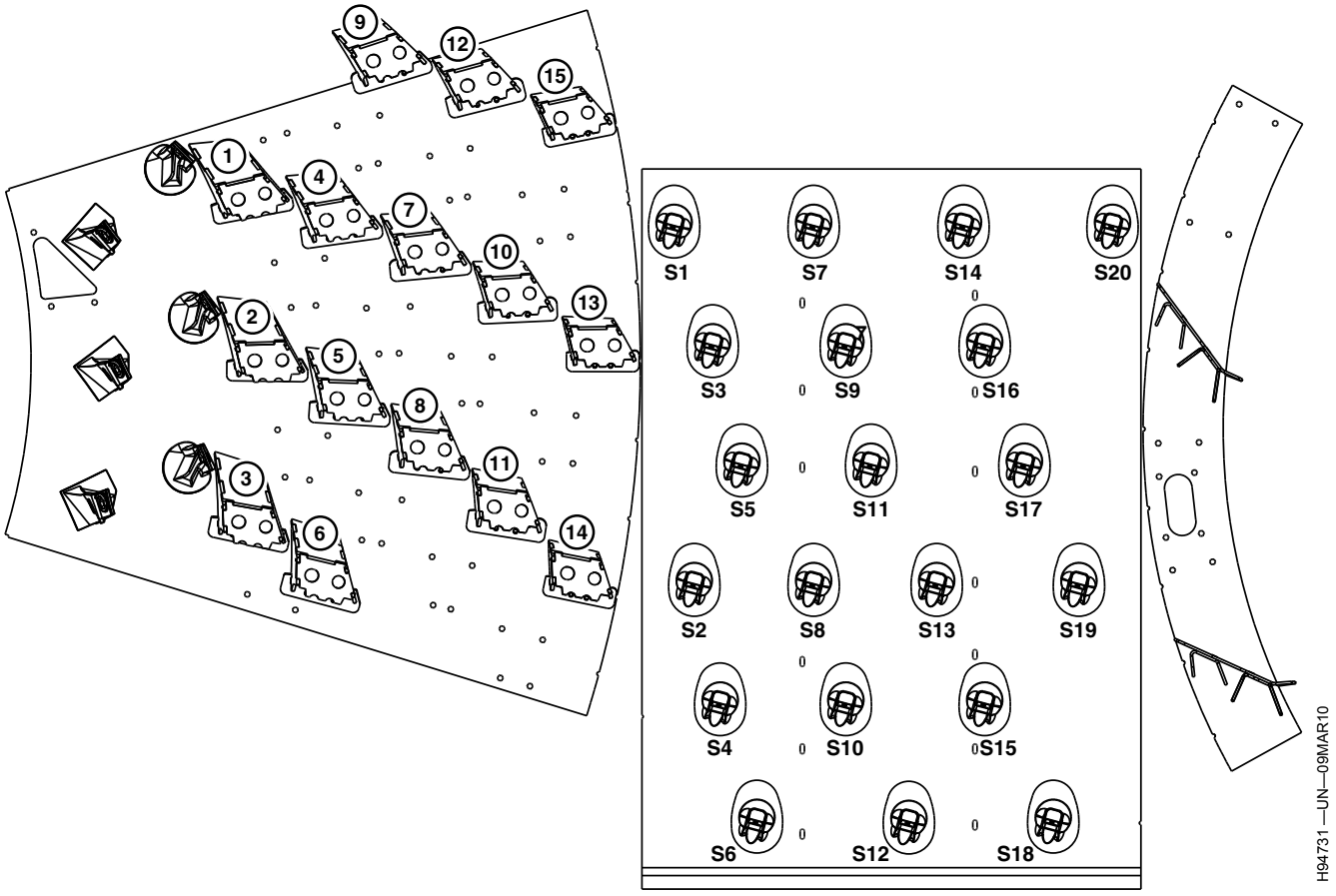
A—Зъбец на вършачния апарат
B—Основа на ротора
C—Винтове с капачки на кръглата глава
D—Гайки

Спецификация

Винтове с капачки на зъбците—Момент на затягане	75±11 Нм (55±8 lb-ft)

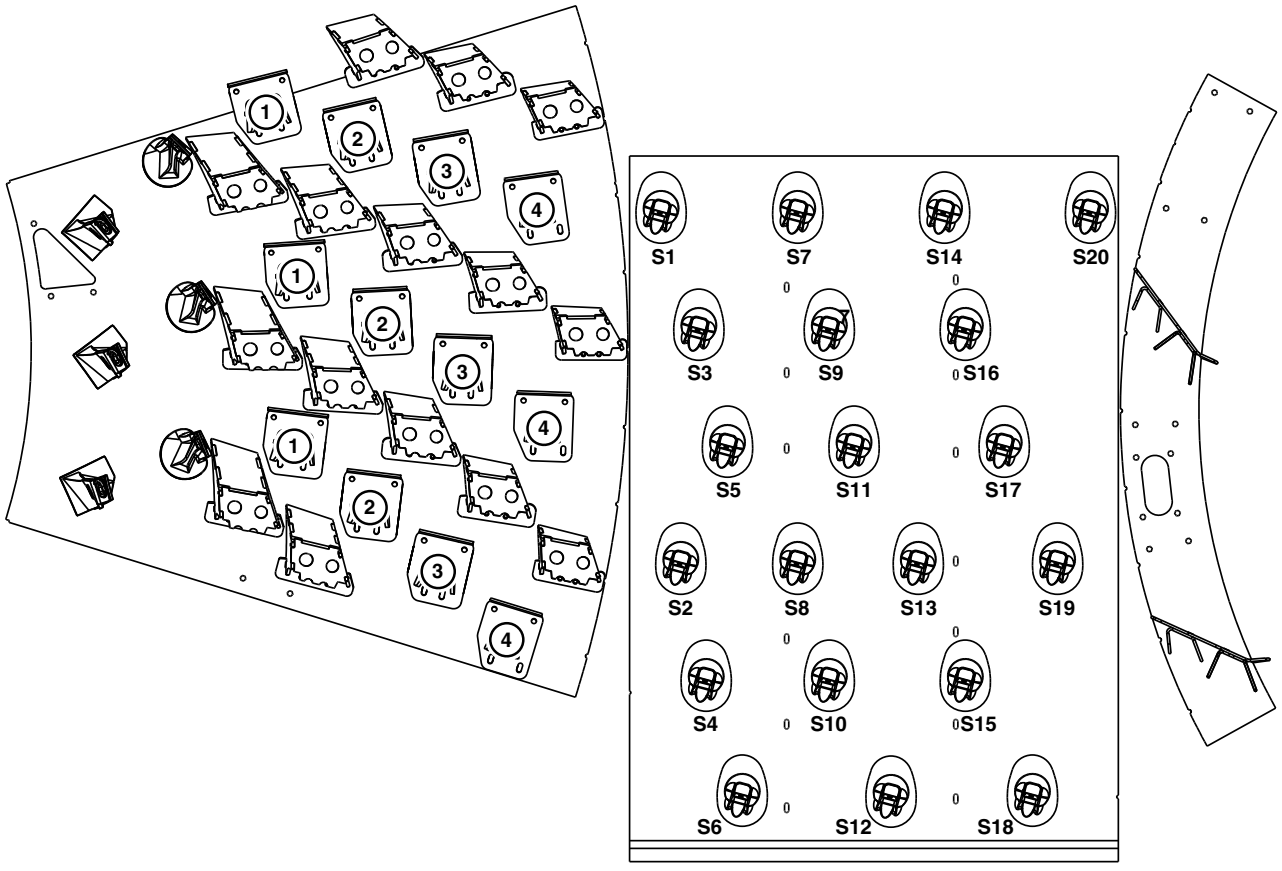
OUO6075,0000B82 -11-14JUN11-4/4

Разположение на вършачните елементи и зъби (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор)



OUO6075,0000B83 -11-07APR11-1/1

Разположение на вършачните елементи и зъби (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор)



OUO6075,0000B84 -11-07APR11-1/1

Posi-Torq™ вършачен апарат —двоен диапазон

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да предпазите от повреди културите с големи зърна, използвайте най-ниските възможни обороти.

При превключване от високи на ниски обороти или обратно, преместете лоста (A) в крайно неутрално положение.

За да включите на ниски обороти (B), натиснете лоста към вършачния апарат.

За да включите на високи обороти (C), издърпайте лоста в обратна посока.

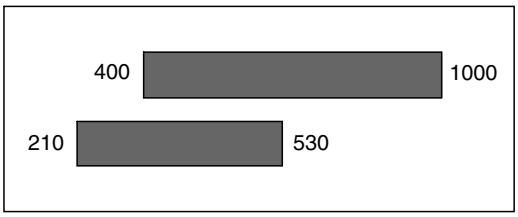
За да включите добре привода, може да се наложи да завъртите леко на ръка шайбите на вариатора, докато премествате лоста за превключване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че предавките са напълно включени.

Когато сменяте оборотите на вършачния апарат, уверявайте се че преминавате през състояние на ВКЛ и ИЗКЛ, за да разпознаете новия скоростен диапазон.

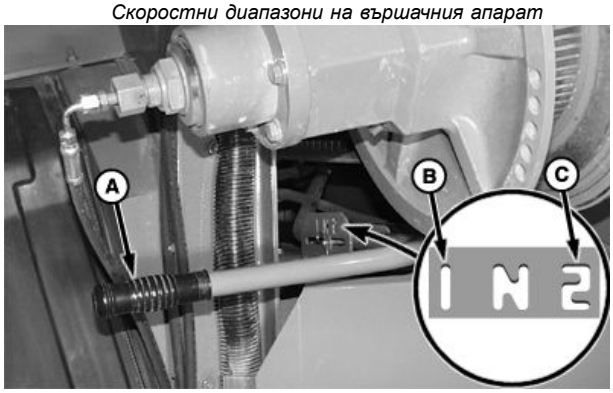
Превключете на ниски обороти, ако работите под 530 об./мин. за удължени периоди от време.

Posi-Torq е търговска марка на Deere & Company



H96715 —UN—02JUN10

Скоростни диапазони на вършачния апарат



H96936 —UN—17JUN10

A—Дръжка
B—Ниски обороти (1)
C—Високи обороти (2)

OUO6075,00007AC -11-13OCT10-1/1

Хлабина между шайбите на привода на сепаратора—Регулиране

ВАЖНО: Ако хлабината е повече от 10 мм (3/8 in.), това ще ограничи хода на ролката. Когато задвижването работи в горната част на диапазона на вариатора, могат да възникнат някои от следните повреди:

- **Разтягане или повреда на ремъка**
- **Повреда на лагер или вал**

Ако хлабината е по-малка от 6 мм (1/4 in.), тя ограничава предаването на въртящия момент. Когато приводът работи в долната част на диапазона на вариатора, могат да възникнат някои от следните повреди:

- **Повреда на ремъка**
- **Приплъзване на ремъка**

Ако не можете да достигнете високи обороти, когато работите в горния край на диапазона на вариатора или ремъкът приплъзва, когато работите в долния край на диапазона, проверете дали хлабината между половините на шайбата е правилна. За максимална ефективност, регулирайте хлабината съгласно спецификацията.

Спецификация

Ремъчни шайби—Отвор	8 мм ±2 мм (5/16 in. ±1/16 in.)

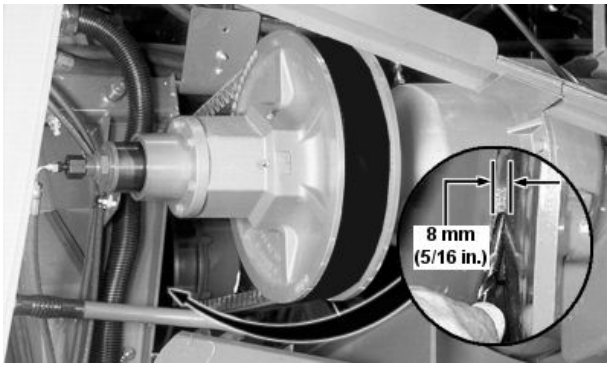
При включен сепаратор, задайте минимални обороти на вариатора, за да се съберат шайбите.

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

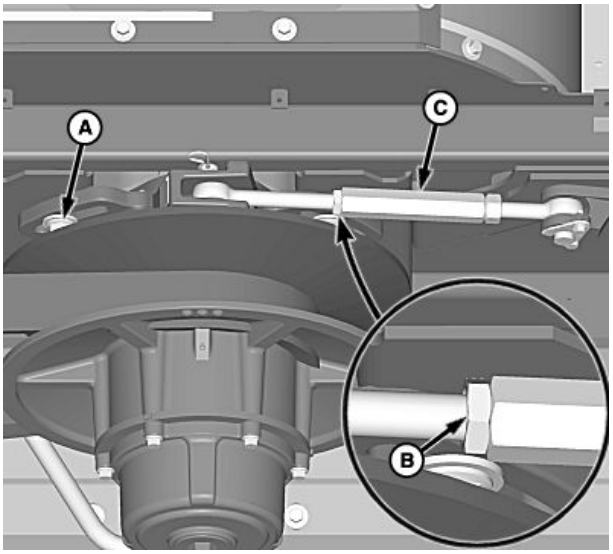
Разхлабете винтовете с капачки (A) около редуктора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Включете редуктора в "неутрално", за да легне добре ремъка в ролката. Завъртете ръчно ролките, докато регулирате винтовия обтегач.

Разхлабете гайка (B) и регулирайте винтовия обтегач (C), за да получите посочената междина между задвижваните ролки.



H75081 —UN—07FEB03



H101227 —UN—26APR11

A—Винтове с капачки (4 бр.)
B—Гайка
C—Винтов обтегач

Спецификация

Ролки—Междина	8 мм (5/16 in.)

Затегнете гайката (B) и винтовете с капачки (A).

Превключете редуктора на нужния скоростен диапазон.

OUO6075,0000BE3 -11-27APR11-1/1

Ремък на вариатора на вършачния апарат—Смяна

При включен сепаратор, задайте минимални обороти на вариатора, за да се съберат шайбите.

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Превключете редуктора на неутрална позиция.

Разкачете маркуча (A) при роторния хидравличен накрайник с помощта на два ключа.

Почистете и свалете куплунга (B) за освобождаване на вакуума в кухината за грес.

Раздалечете задвижващите ролки до напълно отворено положение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалете преградата според нужното, за да получите достъп до ремъка с променливо задвижване на вършачния апарат.

Разхлабете винтовете с капачки (C) около редуктора.

Разхлабете гайка (D) и регулирайте винтовия обтегач (E), за да преместите комплекта на редуктора и ролката наляво.

Свалете и сменете ремъка. Въртете ролките на ръка за да влезе по-лесно ремъка.

Завъртете ролките и регулирайте винтовия обтегач, за да получите посочената междина между задвижваните ролки.

Спецификация

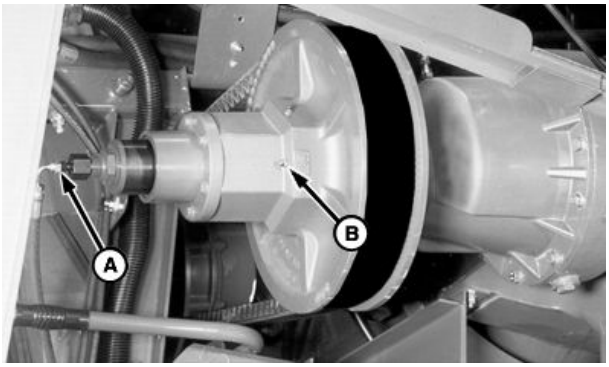
Ролки—Междина	8 мм (5/16 in.)

Затегнете гайката (D) и винтовете с капачки (C).

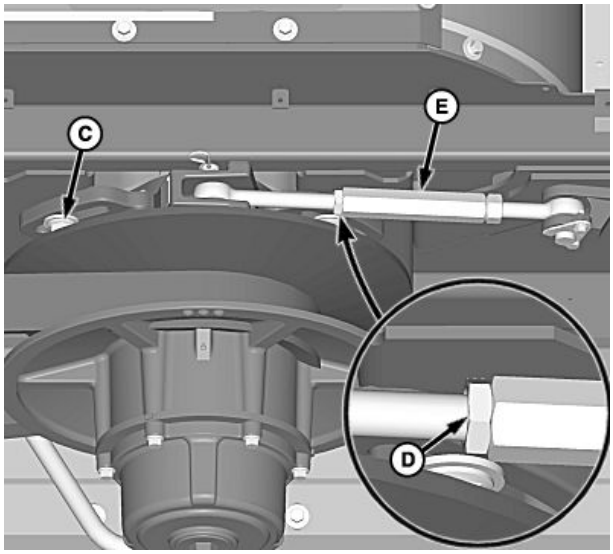
ЗАБЕЛЕЖКА: Монтирайте преградата, която преди това е свалена, за да получите достъп до ремъка с променливо задвижване на вършачния апарат.

Монтирайте куплунга (B) и хидравличния маркуч (A) върху задвижващата ролка.

Превключете редуктора на нужния скоростен диапазон.



H101228 —UN—26APR11



H101229 —UN—26APR11

A—Маркуч
B—Куплунг
C—Винтове с капачки (4 бр.)
D—Гайка
E—Винтов обтегач

Запалете двигателя и включете сепаратора. Преминете няколко пъти през целия диапазон на вариатора. Изключете сепаратора.

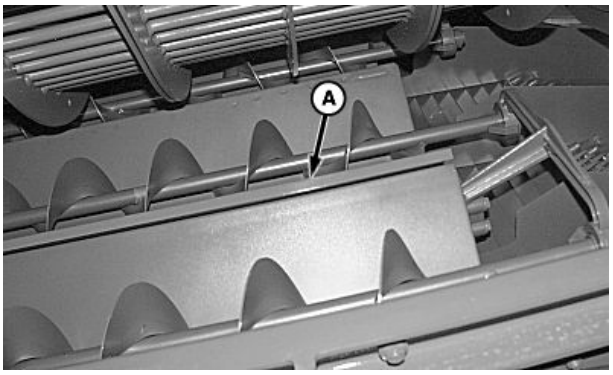
ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете хлабината на шайбите отново след няколко часа и регулирайте, ако е нужно.

OUO6075,0000BE4 -11-27APR11-1/1

Разделител на леглото на шнековия конвейер

За да предотвратите загуби при високи обороти или набиране на материал от едната страна, когато работите по склонове, преместете делителите на винтовия (A) конвейер в горна посока.

A—Разделител на леглото на шнековия конвейер



H83545 —UN—20MAY05

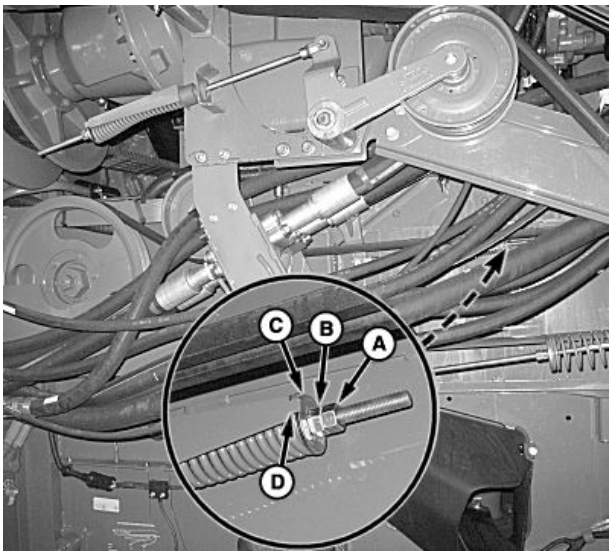
OUO6075,0000755 -11-20MAR07-1/1

Ремък на разтоварващия битер—Регулиране

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Охлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър



H96951 —UN—17JUN10

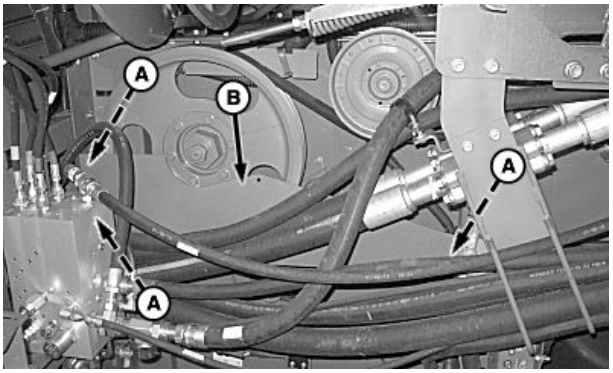
OUO6075,0000807 -11-18JUN10-1/1

Ремък на разтоварващия битер—смяна

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B) в лявата задна страна на машината.

A—Винтове с капачки
B—Преграда



H96952 —UN—17JUN10

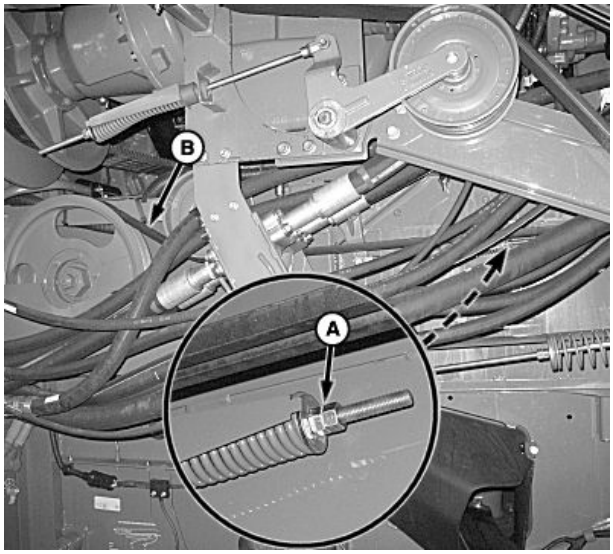
Продължава на следващата страница

OUO6075,0000808 -11-05JAN11-1/8

Разхлабете гайките (A) и свалете ремъка (B) от ролката.

A—Гайки

B—Ремък на разтоварващия битер



H96953 —UN—17JUN10

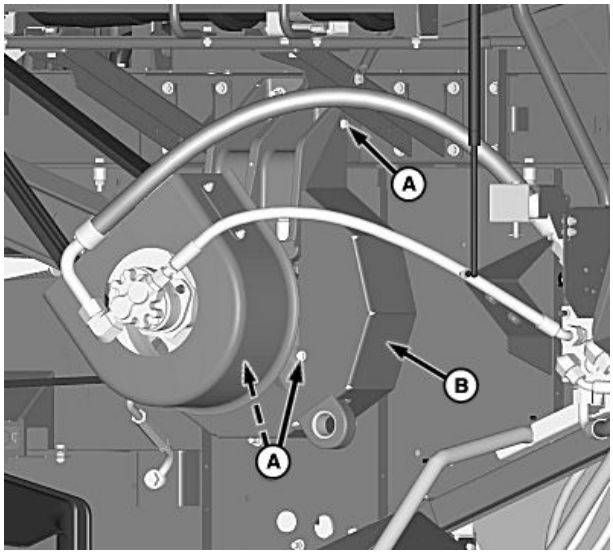
OUO6075,0000808 -11-05JAN11-2/8

Машини оборудвани с разпръсквач

Демонтирайте винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Винтове с капачки

B—Преграда



H99547 —UN—05JAN11

Продължава на следващата страница

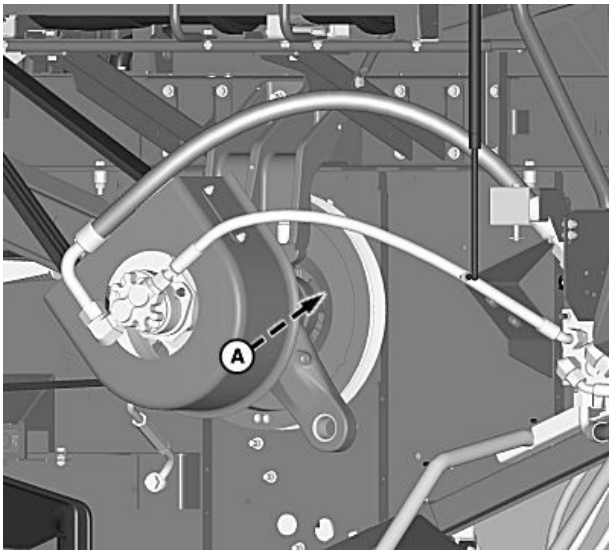
OUO6075,0000808 -11-05JAN11-3/8

Свалете и изхвърлете ремъка (A) от междинния вал.

Монтирайте резервен ремък на разтоварващия битер върху междинния вал.

Монтирайте преди това свалената преграда и винтовете с капачки.

A—Ремък на разтоварващия битер



H100562 —UN—03MAR11

OUO6075,0000808 -11-05JAN11-4/8

Машини оборудвани със сечка

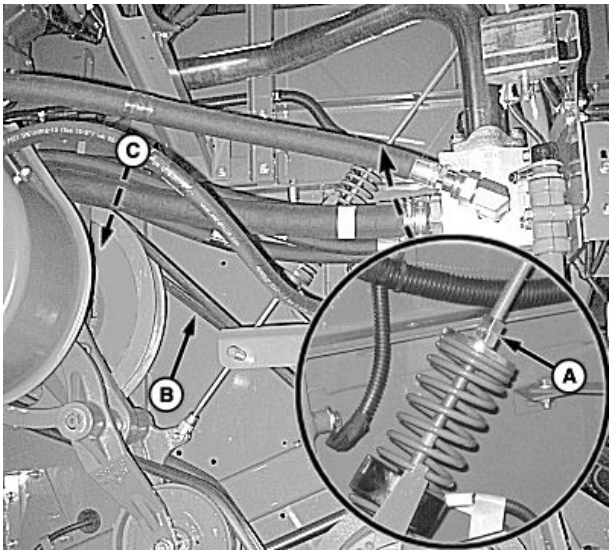
Повдигнете комплекта на сечката напълно с превключвател на лявата странична преграда и свалете преградите на сечката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Маркирайте мястото на гайките на обтегача преди да ги разхлабите, за да си помогнете при сглобяването.

Разхлабете гайките (A) и свалете вътрешния ремък (B) от ролката.

Свалете и изхвърлете ремъка (C) от междинния вал на сечката.

A—Гайки
B—Вътрешен задвижващ ремък на сечката
C—Ремък на разтоварващия битер



H96954 —UN—27OCT10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000808 -11-05JAN11-5/8

Монтирайте резервния ремък на разтоварващия битер (A) върху междинния вал на сечката.

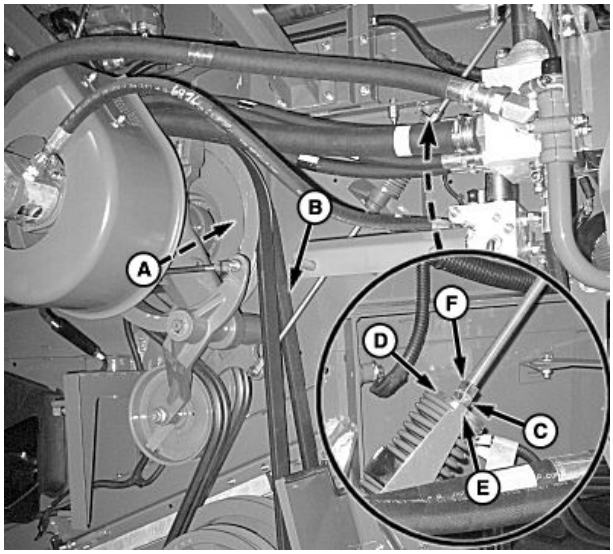
Монтирайте вътрешния ремък (B) и се уверете, че ремъкът е приравнен с ролките.

Свалете комплекта на сечката напълно с превключвател на лявата странична преграда.

Затегнете гайката (C), докато шайбата (D) застане на края на мярката (E) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (F).

Поставете предпазните капаци на сечката.

A—Ремък на разтоварващия битер
B—Вътрешен задвижващ ремък на сечката
C—Гайка
D—Шайба
E—Индикатор
F—Гайка



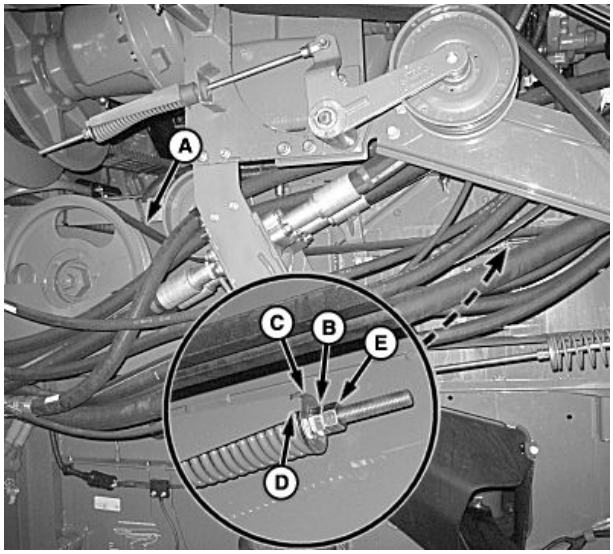
H96955 —UN—27OCT10

OUO6075,0000808 -11-05JAN11-6/8

Монтирайте ремъка на разтоварващия битер (A) върху ролката.

Затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на мярката (D). Затегнете контрагайката (E).

A—Ремък на разтоварващия битер
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър
E—Гайка



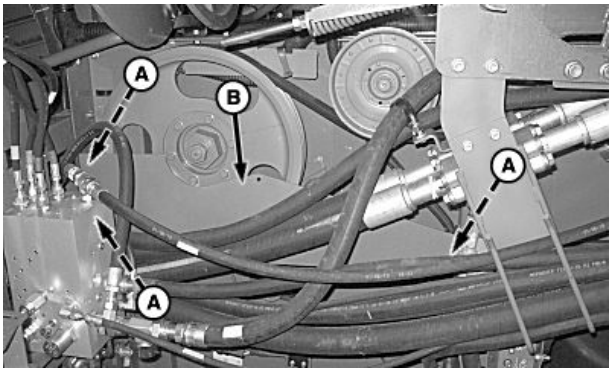
H96957 —UN—18JUN10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000808 -11-05JAN11-7/8

Поставете преграда (B) и я закрепете с винтовете с капачки (A).

A—Винтове с капачки **B—Преграда**



H96952 —UN—17JUN10

OUO6075,0000808 -11-05JAN11-8/8

Стандартен разтоварващ битер—Смяна на крилата

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Крилата могат да се обърнат, за да се удължи живота им.

крилата и износващата се лента могат да се сменят без сваляне на разтоварващия битер. Сменяйте лопатките на разтоварващия битер по две, разположени на противоположните страни, за да запазите правилния баланс.

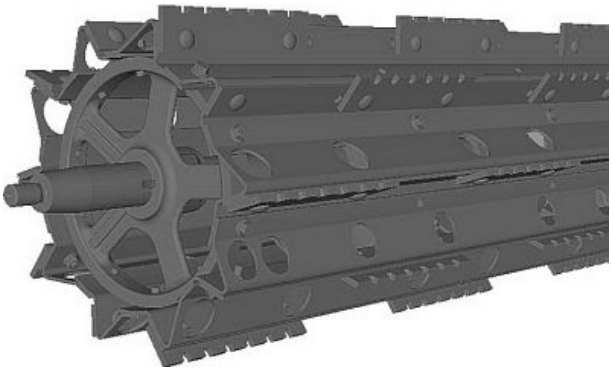
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако разтоварващият битер е свалян от машината или е бил обслужван, затегнете закрепващите болтове преди да фиксирате крилата. Затегнете винтовете с капачки до предписаното усилие.

Свалете болтовете с кръгла глава (A) и сменете износените планки (B) на разтоварващия битер според нуждата. Затегнете болтовете с кръгла глава до указаното усилие.

	Спецификация
Болтове с кръгла глава на планките на разтоварващия битер—Момент на затягане	70 Нм (52 lb-ft)

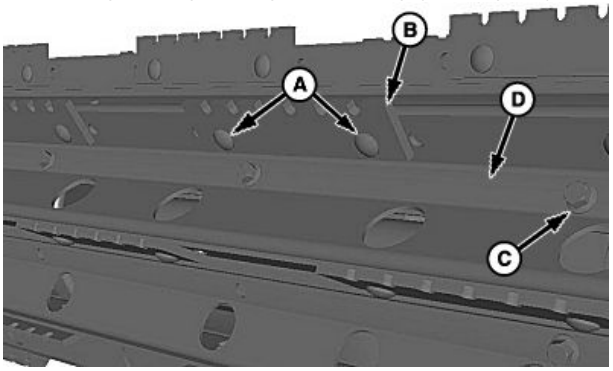
Свалете винтовете (C) и сменете крилата (D) на разтоварващия битер според нуждата. Затегнете винтовете с капачки до предписаното усилие.

	Спецификация
Болтове на крилата на разтоварващия битер—Момент на затягане	70 Нм (52 lb-ft)



H85626 —UN—27MAR06

Крило на разтоварващия битер (стандартен)



H85627 —UN—27MAR06

Крило на разтоварващия битер (стандартен)

A—Болт с кръгла глава
B—Износваща се лента на разтоварващия битер
C—Винтове с капачки
D—Крила на разтоварващия битер

OUO6075,0000A15 -11-12OCT10-1/1

Разтоварващ битер за трудни култури (ориз)—смяна на крилата

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Лопатките и износващите се планки могат да се сменят без сваляне на разтоварващия битер. Сменяйте крилата на разтоварващия битер по две, разположени на противоположните страни, за да запазите правилния баланс.

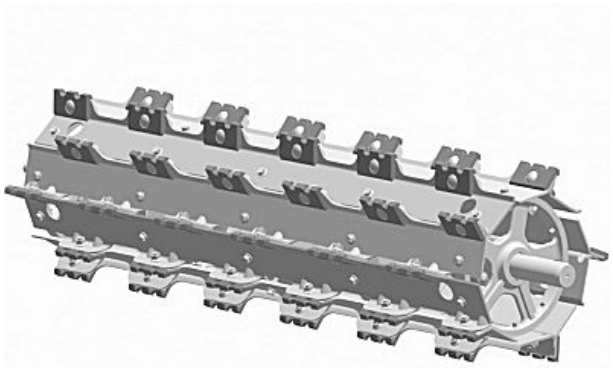
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако разтоварващият битер е свалян от машината или е бил обслужван, затегнете закрепващите болтове преди да фиксирате крилата. Затегнете винтовете с капачки до предписаното усилие.

Свалете болтовете с кръгла глава (A) и сменете износените планки (B) на разтоварващия битер според нуждата. Затегнете болтовете с кръгла глава до указаното усилие.

Спецификация	
Болтове с кръгла глава на планките на разтоварващия битер—Момент на затягане	90 Нм (66 lb-ft)

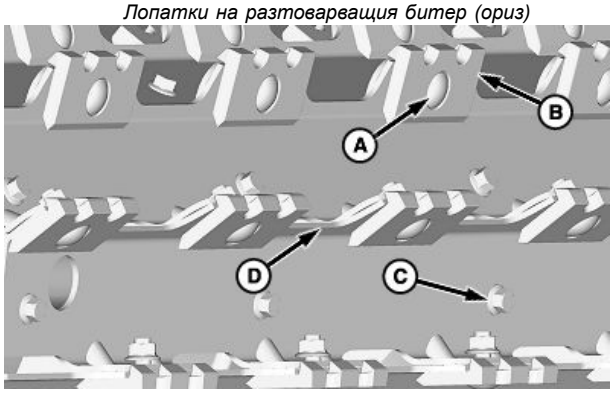
Свалете винтовете (C) и сменете крилата (D) на разтоварващия битер според нуждата. Затегнете винтовете с капачки до предписаното усилие.

Спецификация	
Болтове на крилата на разтоварващия битер—Момент на затягане	70 Нм (52 lb-ft)



H81772 —UN—28SEP04

Лопатки на разтоварващия битер (ориз)



H79440 —UN—15DEC03

Лопатки на разтоварващия битер (ориз)

A—Болт с кръгла глава
B—Износваща се лента на разтоварващия битер
C—Винтове с капачки
D—Крила на разтоварващия битер

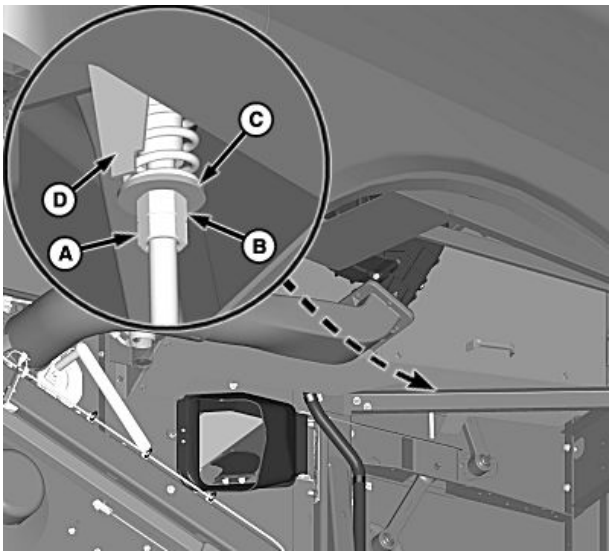
OUO6075,0000A16 -11-12OCT10-1/1

Ремък на отбойния битер (ако има)—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Охлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър



H98549 —UN—12OCT10

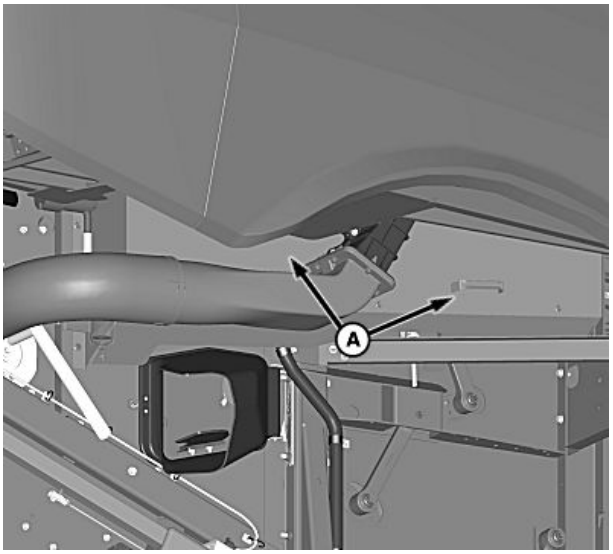
OUO6075,0000A17 -11-27OCT10-1/1

Ремък на отбойния битер (ако има)—Смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете винтовете с капачки и преградите (A) от дясната задна част на машината.

A—Прегради



H98550 —UN—12OCT10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000A18 -11-27OCT10-1/2

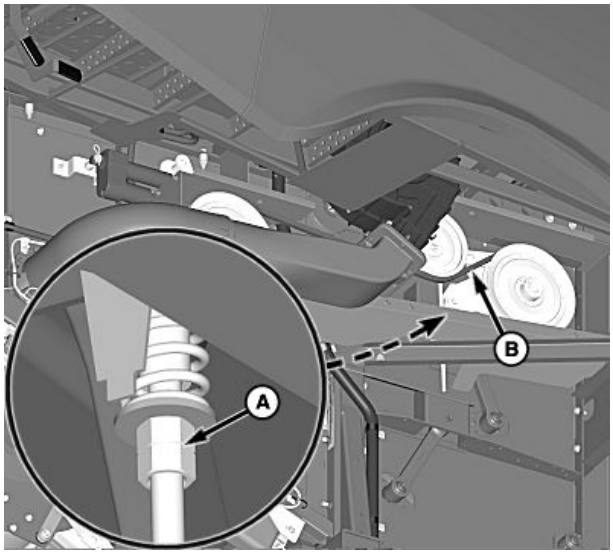
Разхлабете гайките (A) и свалете ремъка (B) от ролката.

Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

Поставете преградите и стегнете винтовете с капачки.

A—Гайки

B—Ремък на отбойния битер



H98551 —UN—12OCT10

OUO6075,0000A18 -11-27OCT10-2/2

Отбоен битер (ако има)—Смяна на крилото

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Крилата могат да се обърнат, за да се удължи живота им.

Крилата и износващите се ленти на отбойния битер могат да се сменят без сваляне на отбойния битер. Сменяйте крилата на отбойния битер в комплект по две, разположени на противоположните страни, за да запазите правилния баланс.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако отбойният битер е свалян от машината или е бил обслужван, затегнете закрепващите болтове преди да фиксирате крилата. Затегнете винтовете с капачки до предписаното усилие.

Свалете болтовете с кръгла глава (A) и сменете износващите се ленти на отбойния битер (B) според нуждата.

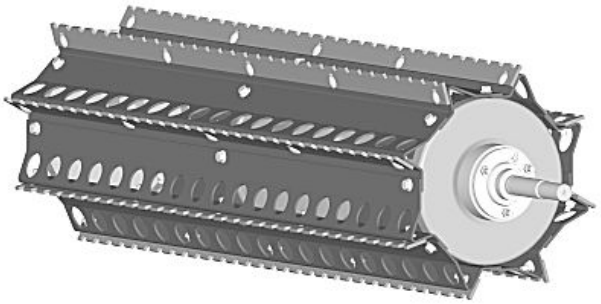
Регулирайте износващите се ленти на отбойния битер навън до края на прореза (C) както е показано.

Затегнете болтовете с кръгла глава до указаното усилие.

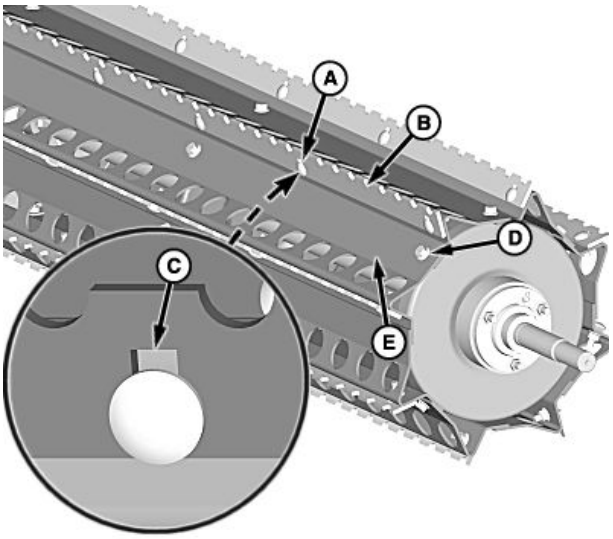
Спецификация	
Болтове с кръгла глава на износващите се ленти на отбойния битер—Момент на затягане	79 Нм (58 lb-ft)

Свалете винтовете с капачки (D) и сменете крилата на отбойния битер (E) според нуждата. Затегнете винтовете с капачки до предписаното усилие.

Спецификация	
Винтове с капачки на крилата на отбойния битер—Момент на затягане	79 Нм (58 lb-ft)



H98552 —UN—12OCT10



H98553 —UN—14OCT10

A—Болт(ове) с кръгла глава
B—Износваща се лента на отбойния битер
C—Жлеб
D—Винтове с капачки
E—Крила на отбойния битер

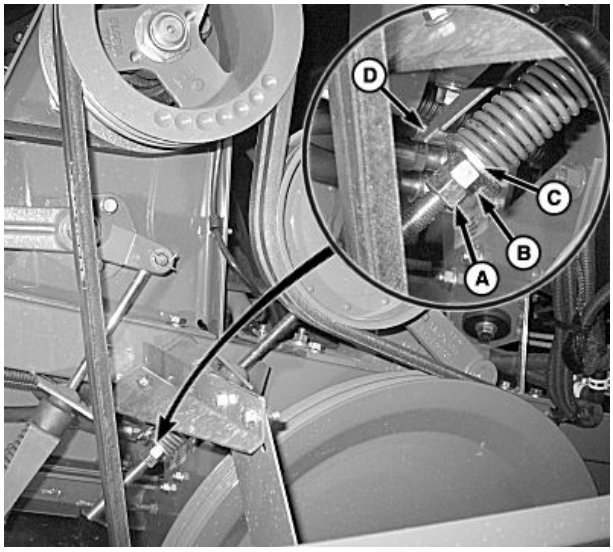
OUO6075,0000A19 -11-04NOV10-1/1

Преден десен ремък на междинния вал—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Охлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър



H96938 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F8 -11-17JUN10-1/1

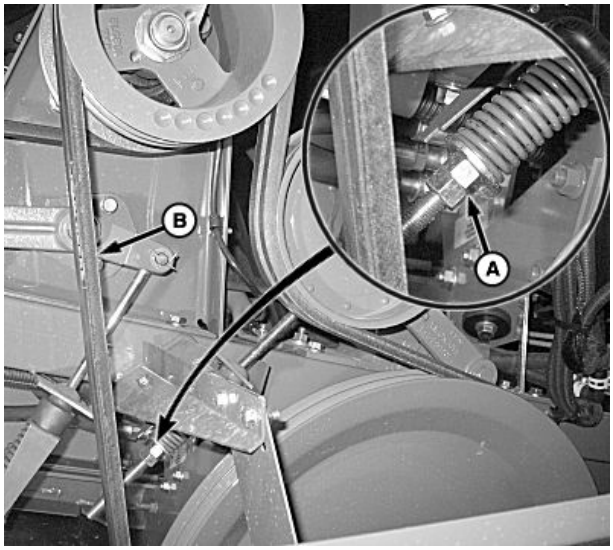
Преден десен ремък на междинния вал - смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A) и свалете ремъка (B).

Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Гайки
B—Преден десен ремък



H96924 —UN—16JUN10

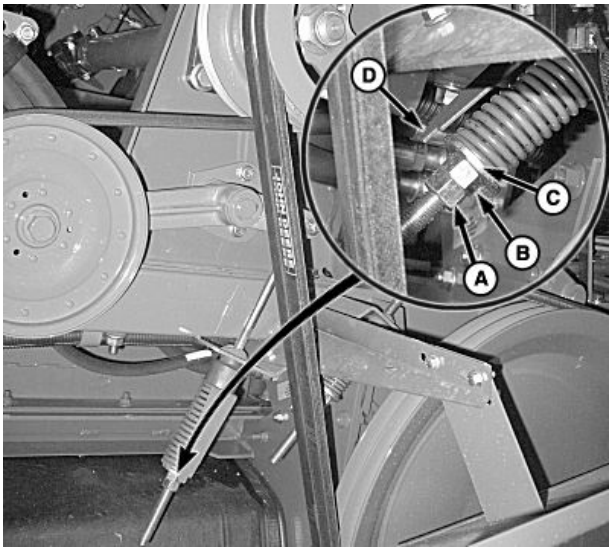
OUO6075,00007F9 -11-17JUN10-1/1

Заден десен ремък на междинния вал—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Охлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър



H96939 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FA -11-17JUN10-1/1

Ремък на задния десен междинен вал—смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

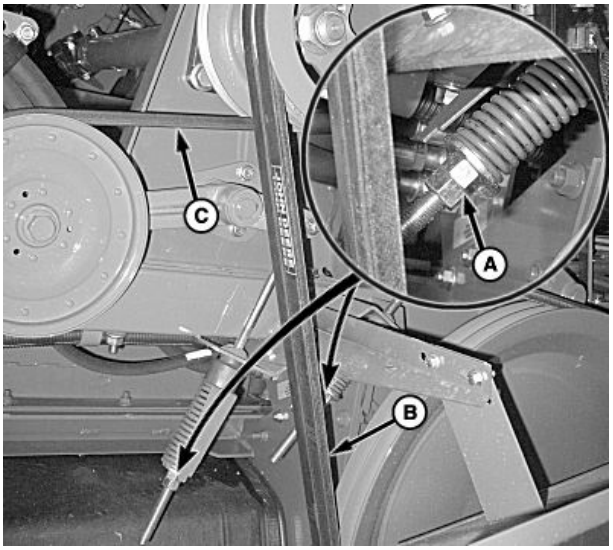
Разхлабете гайките (A) и свалете десния преден ремък на междинния вал (B).

Разхлабете гайките (A) и свалете задния ремък на междинния вал (C).

Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Поставете предния ремък на междинния вал и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

A—Гайки
B—Преден ремък на междинния вал
C—Заден ремък на междинния вал



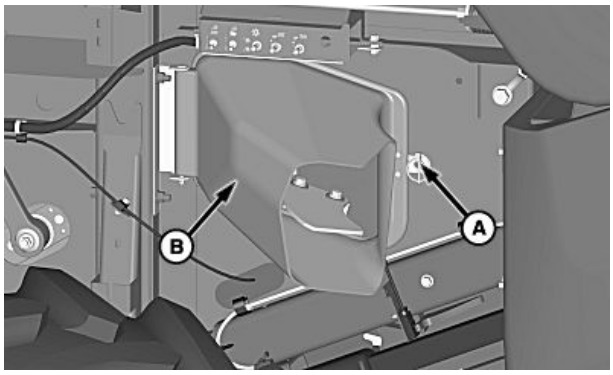
H96940 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FB -11-22JUN10-1/1

Почистване на улеите за въздух на ситото

Извадете предпазния щифт (A), за да отворите улея за въздух (B). Отварянето на улеите за въздух позволява на оператора да гледа в зоната на ситото когато регулира горното или долното сито или когато инспектира зоната на ситото.

A—Предпазен щифт **B—Улей за въздух**



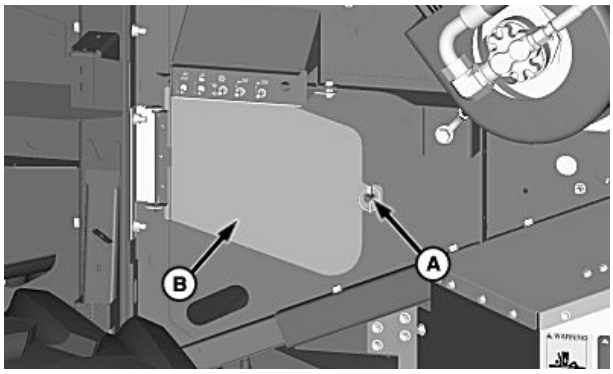
H96942 —UN—14SEP10

OUO6075,00007FC -11-14SEP10-1/1

Капак за достъп до ситото (машини с разпръсквач)

Извадете предпазния щифт (A), за да отворите капака за достъп (B). Отварянето на капака за достъп позволява на оператора да гледа в зоната на ситото когато регулира горното или долното сито или когато инспектира зоната на ситото.

A—Предпазен щифт **B—Капак за достъп**



H102245 —UN—15JUN11

OUO6075,0000CA7 -11-16JUN11-1/1

Зъбно предаване на шнека на почистващата зона—врата за почистване

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

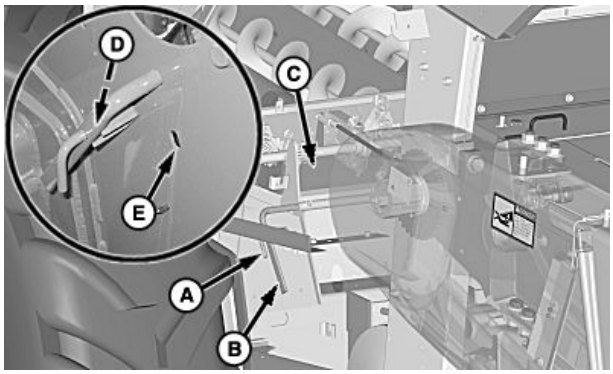
Позволява на оператора да почисти и провери зоната на винтовия механизъм за зърноочистване.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и преместете дръжката (B), за да отворите или затворите вратата за почистване (C).

Преместете дръжката на желаната позиция:

- Затворена позиция (D)
- Отворена позиция (E)

A—Застопоряващ щифт **D—Затворена позиция**
B—Дръжка **E—Отворена позиция**
C—Врата за почистване



H95822 —UN—24MAR10

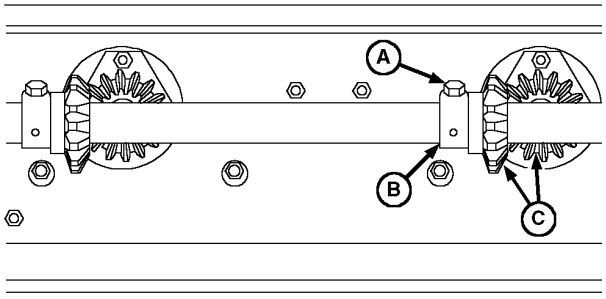
OUO6075,00006FE -11-24MAR10-1/1

Приводни зъбни колела на винтовия конвейер – регулиране

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонената камера, загасете двигателя, включете паркинг спирачката, извадете ключа и спуснете предпазителя.

Разхлабете гайките (A) на скобата (B) и регулирайте зъбните колела (C), докато се допрат.

Върнете скобата назад с 0.8 мм (1/32 in.) и затегнете гайката. Зъбните колела не трябва да работят твърде стегнато.



H54518 —UN—22JUN99

A—Гайка
B—Скоба
C—Зъбни колела

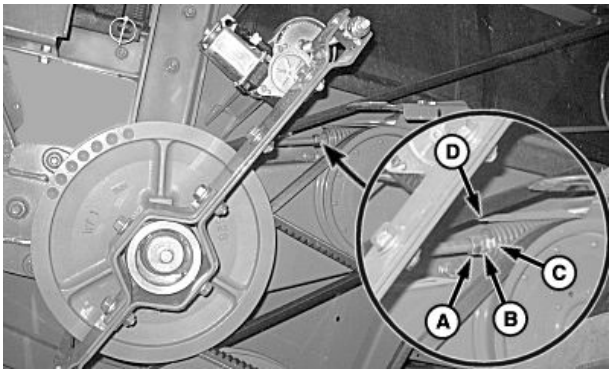
OUO6075,0000760 -11-20MAR07-1/1

Ремък на почистващата зона, вентилатора и винтовия конвейер – регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Охлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър



H96944 —UN—17JUN10

Преградата е махната за по-голяма нагледност

OUO6075,00007FD -11-17JUN10-1/1

Ремък на ситата, вентилатора и винтовия конвейер – смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете ремъците на десния преден ремък на междинния вал и ремъците с променливо задвижване на почистващия вентилатор.

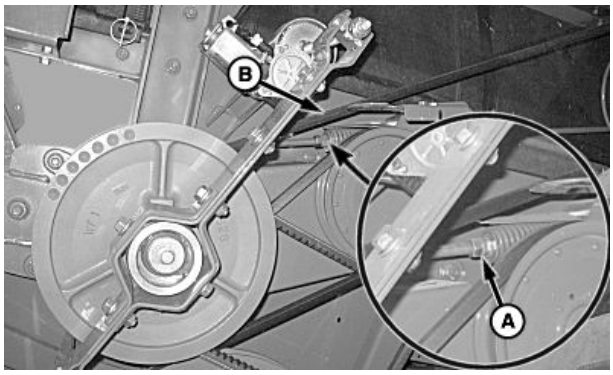
Разхлабете гайките (A) и свалете ремъка на ситата, вентилатора и шнека (B).

Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

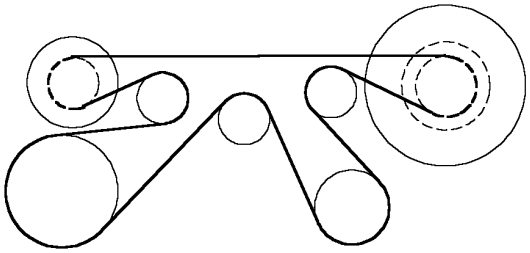
Монтирайте предния ремък на междинния вал, ремъка с променливо задвижване на почистващия вентилатор и регулирайте обтегачите докато шайбата не се позиционира между края на индикатора и долната част на стъпенката.

A—Гайки

B—Ремък



H96943 —UN—17JUN10



H54683 —UN—17MAY99

Път на ремъка

OUO6075,00007FE -11-17JUN10-1/1

Ремък на вентилатора - смяна

Стартирайте машината, включете вършачния апарат и увеличете оборотите на вентилатора до максимални.

Изключете вършачния апарат, спрете двигателя и извадете ключа.

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

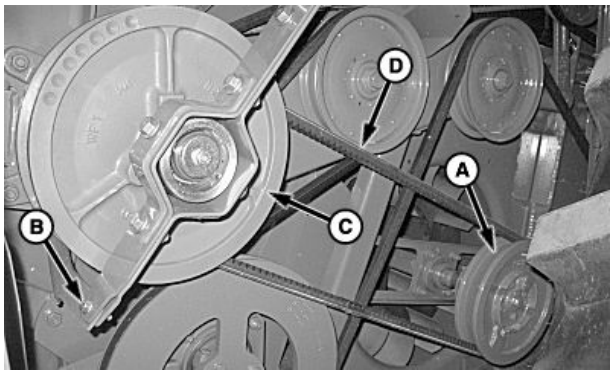
Заклинете долната ролка (A) на напълно отворена позиция.

Разкачете опорните рамена (B) и ги завъртете.

Свалете горната шайба (C) и издърпайте ремъка (D) над долната шайба.

Поставете новия ремък, свалете клина и свържете опорните рамена.

Проверете настройката на оборотите на вентилатора.



H96945 —UN—17JUN10

A—Долна ролка
B—Опорни рамена
C—Горна ролка
D—Ремък

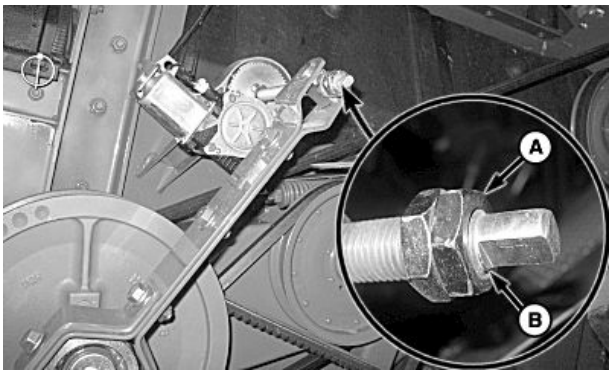
OUO6075,00007FF -11-17JUN10-1/1

Задвижващ механизъм на почистващия вентилатор – регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Минималната/максималната скорост на почистващия вентилатор се контролира електронно; спирателните гайки гарантират защитата на задвижването в случай на неправилна електронна настройка на скоростта и трябва да се инсталират според показаното.

Проверете дали гайките (A) са застопорени една за друга в края на нарезите (B) както е показано.



H96946 —UN—17JUN10

A—Гайки

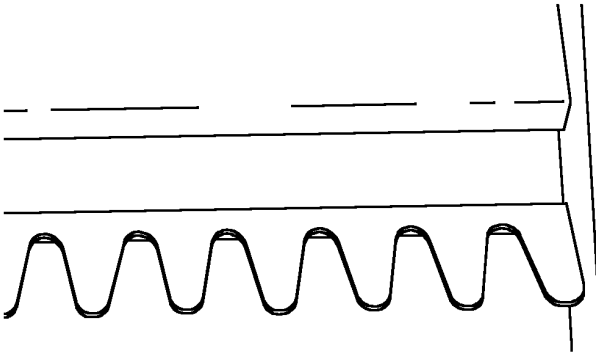
B—Край на нарезите

OUO6075,0000800 -11-17JUN10-1/1

Предно класово сито с дълбоки зъби

Предното класово сито с дълбоки зъби е фиксирано и е настроено на 24 мм (15/16 in.).

Материалът преминал през предното класово сито се подава към горното сито за по-нататъшно почистване.



H54528 —UN—01APR99

OUO6075,0000766 -11-22APR08-1/1

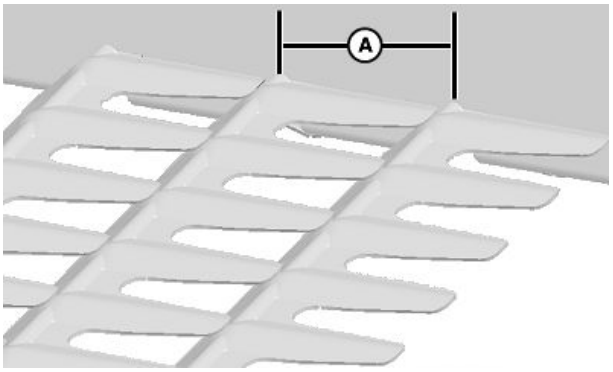
Класово и долно сита - измерване

Машината може да е оборудвана с два различни типа класово и долно сито.

- Класово сито и долно сито с **дълбоки зъби**.
- **Обикновени** класово и долно сито.

Правилният начин да се измерят класовото и долното сито е от ос до ос (A). По този начин се определя дали са монтирани сита с дълбоки зъби или обикновени.

A—От ос до ос

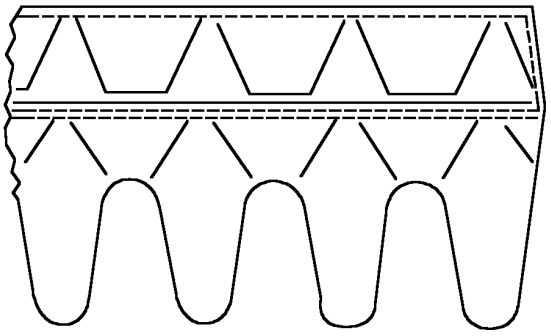


H89699 —UN—21AUG07

OUO6075,0000C1E -11-22AUG07-1/1

Обикновено класово сито 29 мм (1-1/8 in.)

Обикновеното класово сито е подходящо при жътва на царевица, соя, маслодайни, тревни и много специални култури. То се препоръчва при сухи условия и улавя стеблата на соята, слънчогледа и соргото, както и царевичните мамули.



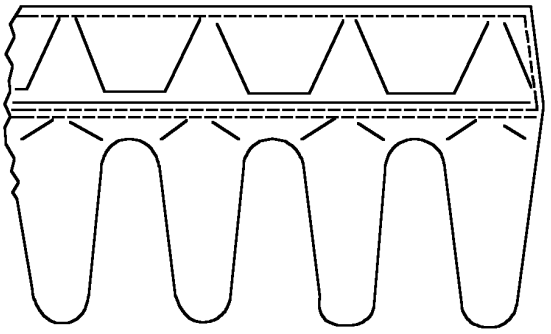
H54526 —UN—01APR99

OUO6075,0000767 -11-22AUG07-1/1

Горно сито с дълбоки зъби 41 мм (1-5/8 in.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Не се препоръчва при култури с малки зърна и царевица

Класовото и долното сита с дълбоки зъби, осигуряват допълнителен капацитет при влажна царевица и високи добиви, както и добра чистота при царевица и соя.

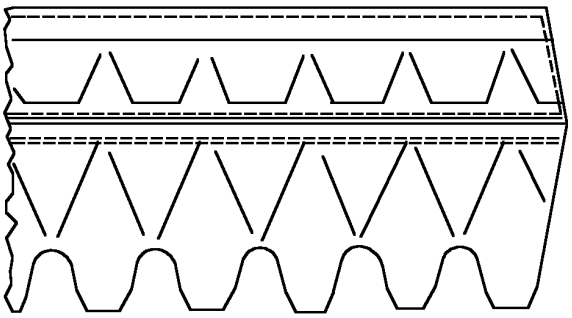


H58751 —UN—13JUL99

OUO6075,0000A1E -11-13OCT10-1/1

Обикновено долно сито 29 мм (1-1/8 in.)

Това сито е подходящо за повечето широко разпространени, както и при много специални култури.



H54527 —UN—01APR99

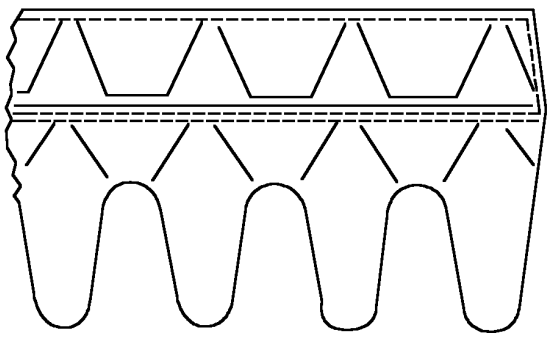
OUO6075,0000C9E -11-14JUN11-1/1

Долно сито с дълбоки зъби 29 мм (1-1/8 in.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Не се препоръчва при култури с малки зърна и царевица

Долното сито с дълбоки зъби, осигурява допълнителен капацитет при влажна царевица и високи добиви.

Това сито се използва заедно с класово сито с дълбоки зъби за по-добро почистване при царевица и соя.



H54526 —UN—01APR99

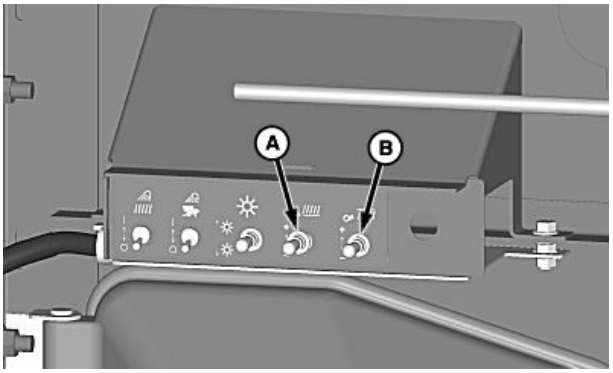
OUO6075,0000A20 -11-13OCT10-1/1

Ключ за регулиране на класовото/ долното сито

ВАЖНО: Затворете вентилационните жалузи на горното/долното сито напълно, за да предотвратите повреждане на жалузите докато сваляте горното/долното сито.

Ключовете за регулиране на горното (A) и долното (B) сита се намират на конзолата от лявата страна на машината.

С помощта на тези бутони, операторът може да настройва горното и долното сито в различни позиции.



H97564 —UN—14SEP10

A—Бутон за регулиране на горното сито

B—Бутон за регулиране на долното сито

OUO6075,00007DC -11-21MAR11-1/1

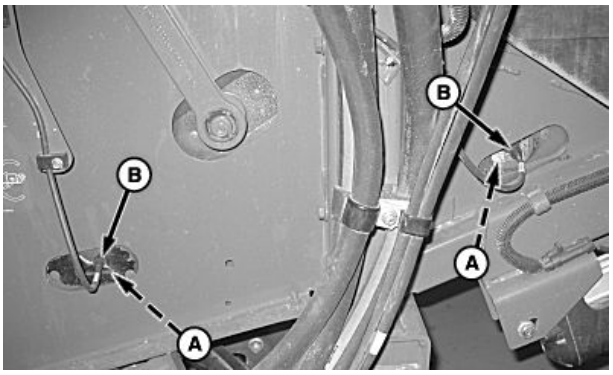
Класово/ долно сито - демонтиране и монтиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа, за да не допуснете неволно стартиране и злополука.

ВАЖНО: Избягвайте повреда на елементите на горното/долното сито. Напълно затворете вентилационните жалузи на горното/долното сито преди да свалите елементите от машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е нужно да демонтирате сечката или разпръсквача (ако има), за да свалите елементите на горното/долното сито. Сечката или разпръсквачът трябва да бъде вдигнати догоре.

Процедурата за сваляне на долното сито е подобна на тази за горното.



H100410 —UN—13JUN11

A—Уплътнителен пръстен

B—Кабелен сноп на горното/долното сито

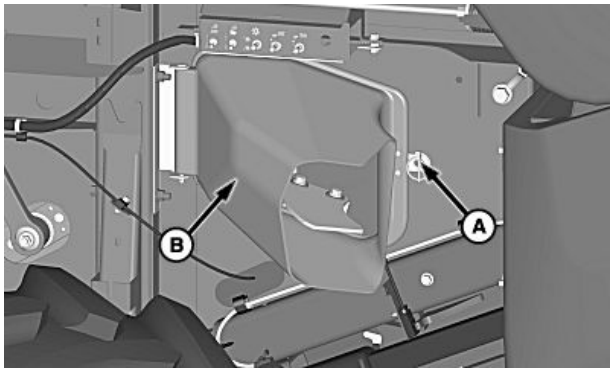
1. Свалете уплътнителните пръстени (A) преди да откачате електрическия кабелен сноп (B).

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000B59 -11-13JUN11-1/6

2. Извадете предпазния щифт (A), за да отворите улея за въздух (B) от двете страни на машината.

A—Предпазен щифт **B—Улей за въздух**

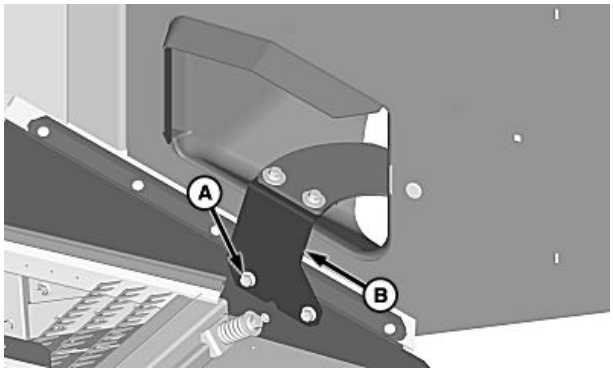


H96942 —UN—14SEP10

OUO6075,0000B59 -11-13JUN11-2/6

3. Демонтирайте винтовете с капачки (A) и планката на лопатката (B) от двете страни на машината.

A—Винтове с капачки (2 бр.) **B—Планка на лопатката**



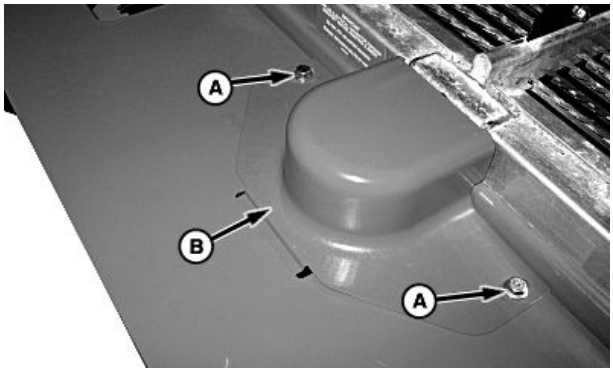
H100411 —UN—13JUN11

OUO6075,0000B59 -11-13JUN11-3/6

ЗАБЕЛЕЖКА: Не нужно да сваляте мотора на разпръсквача на плява.

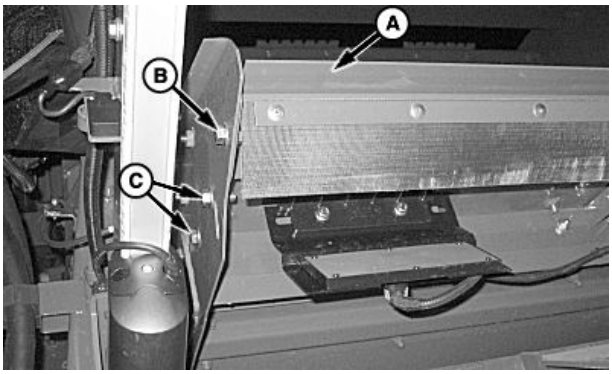
4. Свалете винтовете с капачки (A) и капака на двигателя (B).

A—Винтове с капачки **B—Капак на мотора**

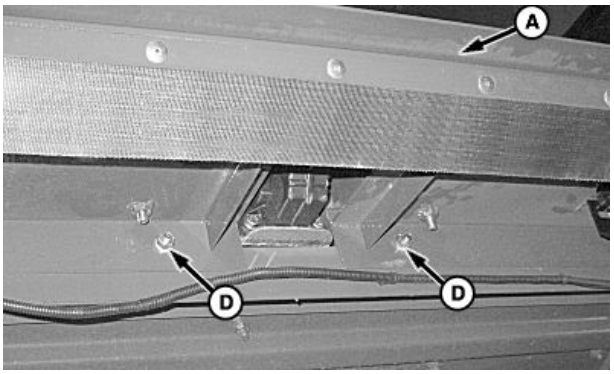


H96965 —UN—21JUN10

Продължава на следващата страница OUO6075,0000B59 -11-13JUN11-4/6



H96969 —UN—21JUN10



H96971 —UN—21JUN10

A—Дефлектор на сечката
B—Винт с капачка и гайка
C—Винтове с капачки
D—Винтове с капачки и гайки

ЗАБЕЛЕЖКА: Задният капак не трябва да се сваля.

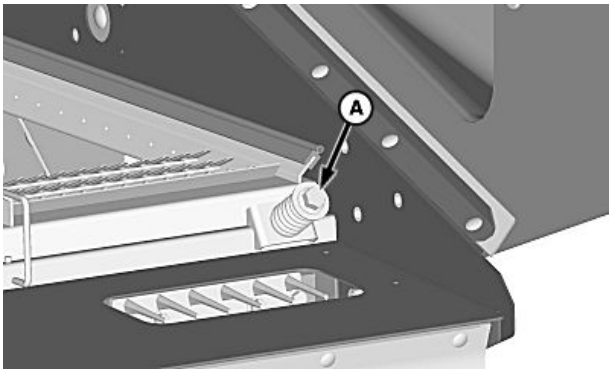
5. **Снижете задния капак (A):**
   a. Свалете винта с капачка и гайката (B) от двете страни на машината.
   b. Разхлабете винтовете с капачки (C) от двете страни на машината
   c. Свалете винтовете с капачки и гайките (D) от долната централна част на задния капак.
   d. Изтеглете задния капак назад и го снижете.

OUO6075,0000B59 -11-13JUN11-5/6

6. Свалете стягащите ботлове (A) на горното/долното сито и пружините от двете страни на машината.
7. Приплъзнете елемента на горното/долното сито през задната част на машината.
8. Инспектирайте гарнитурите за зърно по елемента на горното/долното сито и ремонтирайте или сменете според нужното.
9. Монтирайте елемента на горното/долното сито през задната част на машината и затегнете задържащите болтове до спецификацията.

Спецификация	
Затягащи болтове на горното/долното сито—Момент на затягане	100 Нм (74 lb-ft)

10. Повдигнете задния капак и монтирайте преди това сваления и разхлабен крепежен елемент.
11. Монтирайте преди това сваления капак на двигателя и затегнете с винтове с капачки.
12. Монтирайте планката на лопатката от двете страни на машината с винтове с капачки.
13. Затворете улеите за въздух от двете страни на машината и затегнете с предпазни щифтове.



H102179 —UN—13JUN11

A—Задържащи болтове

14. Монтирайте преди това сваления уплътнителен пръстен и свържете преди това сваления електрически кабелен сноп.
15. Калибрирайте горното/долното сито, вижте раздел “Процедури за калибриране” за повече информация.

OUO6075,0000B59 -11-13JUN11-6/6

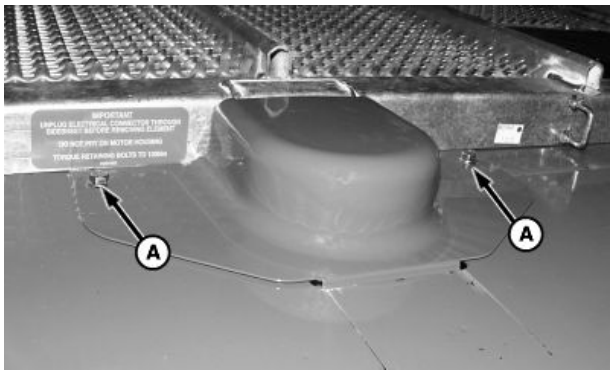
Мотор за класовото/ долното сито – ръчна настройка

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа, за да не допуснете неволно стартиране и злополука.

ЗАБЕЛЕЖКА: За моторите на горното/долното сито се използва едно и съща процедура за ръчна настройка.

1. Свалете болтовете (A), за да достигнете до мотора.

A—Винтове с капачки



H75897 —UN—09APR03

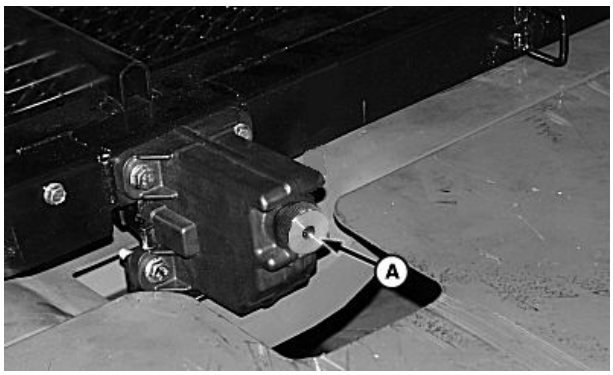
OUO6075,00009B4 -11-06DEC10-1/2

ВАЖНО: За да предпазите регулиращия мотор от повреда, не използвайте ключ за дръжката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако регулиращ мотор на горното/долното сито се ремонтира или заменя, той трябва да се калибрира повторно. (вижте раздел "Процедури по калибриране").

2. За да регулирате мотора, използвайте дръжката (A). Завъртете дръжката надясно, за да затворите ситото и наляво, за да го отворите.

A—Копче



H74041 —UN—05NOV02

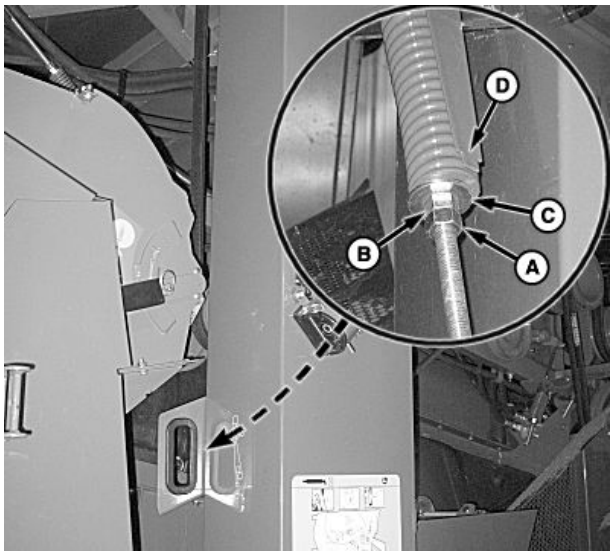
OUO6075,00009B4 -11-06DEC10-2/2

Ремък на елеватора за чисто зърно—регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Охлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър



H97030 —UN—22JUN10

OUO6075,000080C -11-22JUN10-1/1

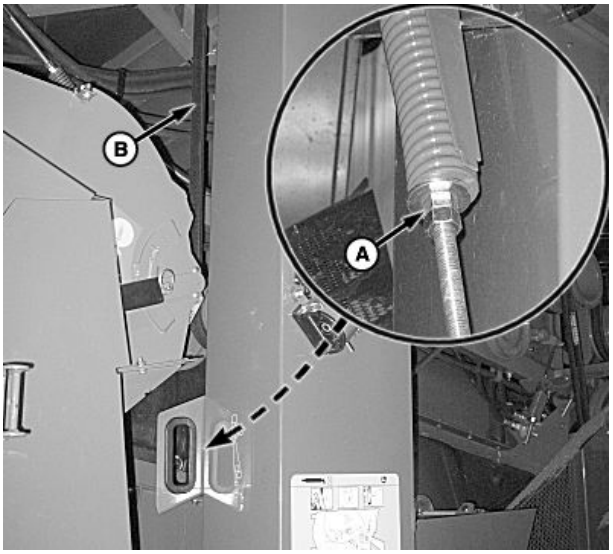
Ремък на елеватора за чисто зърно—Смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Охлабете гайките (A), за да освободите ремъка на елеватора за чисто зърно (B).

A—Гайки

B—Ремък на елеватора за чисто зърно



H97033 —UN—22JUN10

OUO6075,000080D -11-22JUN10-1/2

Свалете винтовете с капачки (A) и капака (B).

Свалете ремъка на елеватора за чисто зърно (C) от ролките.

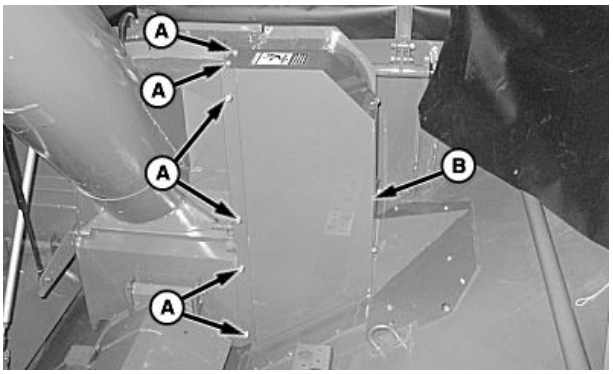
Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

Поставете сваления преди това капак и го затегнете с винтовете с капачки.

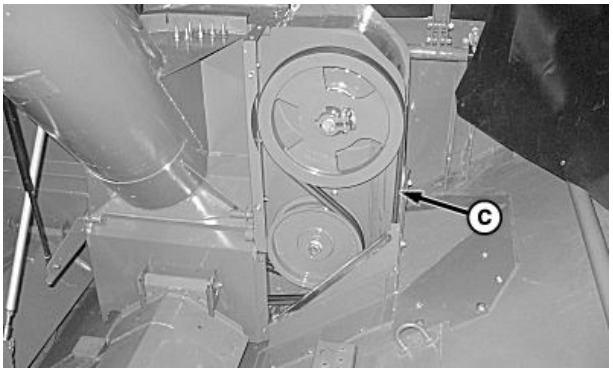
A—Винтове с капачки

B—Капачка

C—Ремък на елеватора за чисто зърно



H97032 —UN—22JUN10



H97034 —UN—22JUN10

OUO6075,000080D -11-22JUN10-2/2

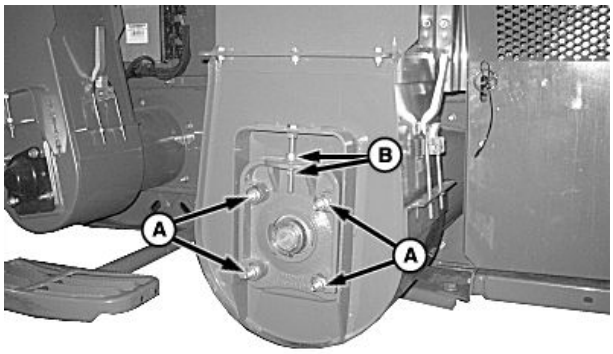
Верига на елеватора за чисто зърно—регулиране

Освободете резето и отворете долния капак.

Свалете гайките от лагерния капак.

Разхлабете гайките (A) и използвайте гайките (B), за да регулирате веригата. Преместете носача на лагера надолу, за да обтегнете веригата.

Веригата е правилно обтегната, когато долният край може да се движи напречно по зъбното колело, но не може да се извади от колелото. Когато веригата се отпусне до 6 мм (1/4 in.) от зъбите на колелото, я регулирайте отново. След известна експлоатация, може да се наложи да се извади половин звено, за да се регулира правилно веригата.



H97054 —UN—22JUN10

A—Гайки (4 бр.) **B—Гайки**

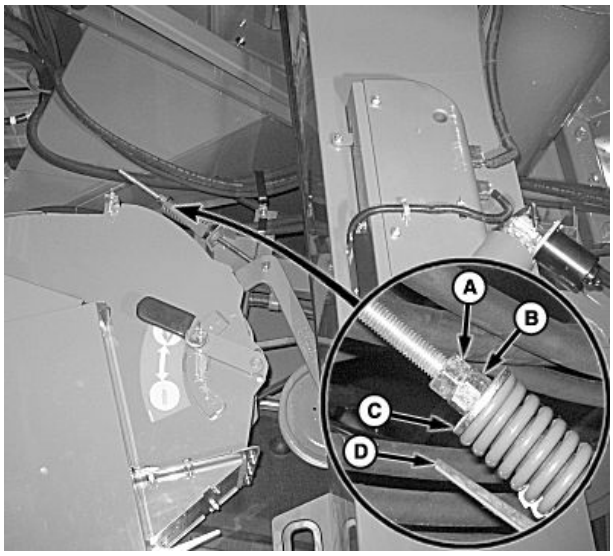
OUO6075,000080E -11-22JUN10-1/1

Задвижващ ремък на системата за неовършани класове—Регулиране

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Охлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Индикатор



H97014 —UN—13SEP10

OUO6075,0000809 -11-05APR11-1/1

Задвижващ ремък на системата за неовършани класове—Смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

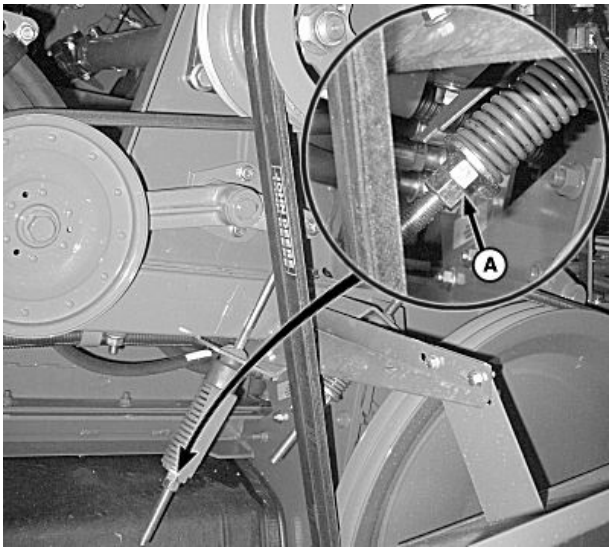
Разхлабете гайките (A) и свалете задния ремък на междинния вал (B) от ролката.

Охлабете гайките (C) и свалете задвижващия ремък на системата за неовършани класове (D).

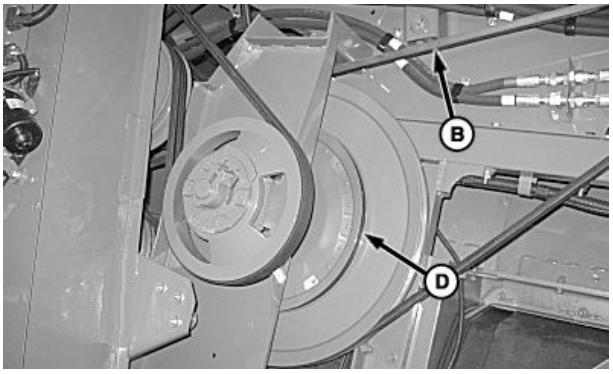
Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Поставете задния ремък на междинния вал върху ролката и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

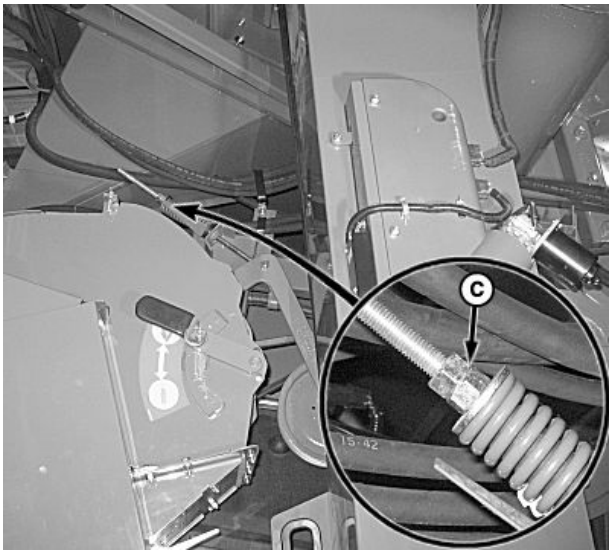
A—Гайки
B—Заден ремък на междинния вал
C—Гайки
D—Задвижващ ремък на системата за неовършани класове



H97015 —UN—22JUN10



H97016 —UN—22JUN10



H97017 —UN—13SEP10

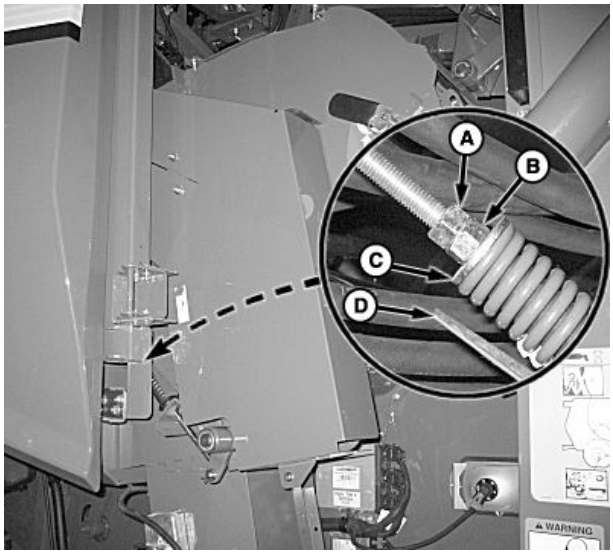
OUO6075,000080A -11-05APR11-1/1

Задвижваща верига на системата за неовършани класове—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Охлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър



H97957 —UN—13SEP10

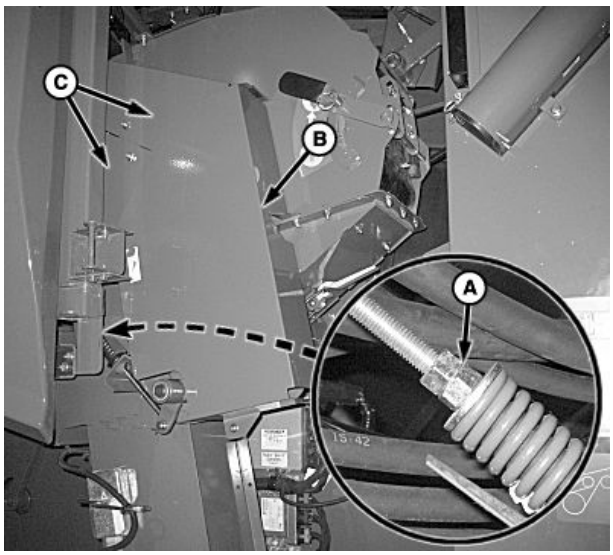
OUO6075,00009AD -11-05APR11-1/1

Задвижваща верига на системата за неовършани класове—Смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A) и свалете преградите (B и C).

A—Гайки
B—Преграда
C—Предпазни капаци



H97958 —UN—13SEP10

Продължава на следващата страница

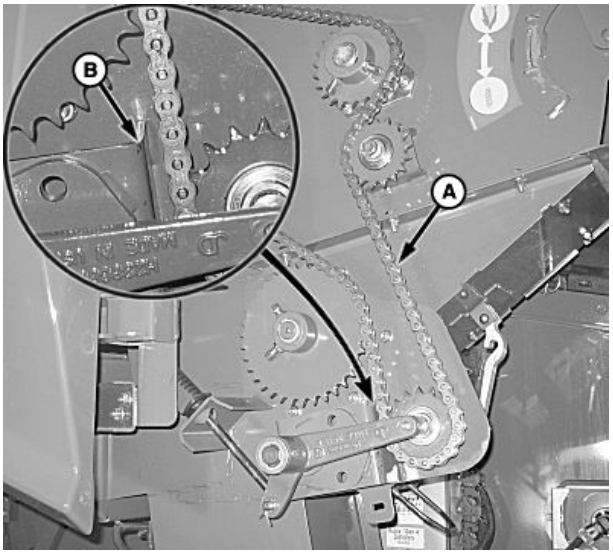
OUO6075,00009AE -11-30JUN11-1/2

Сменете, ако напълно обтегнатата верига (A) влиза в контакт или е на по-малко от 3 мм (1/8 in.) от планката (B).

Поставете новата верига и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Монтирайте прегради, които сте демонтирали преди това.

A—Верига **B—Планка**



H97963 —UN—30JUN11

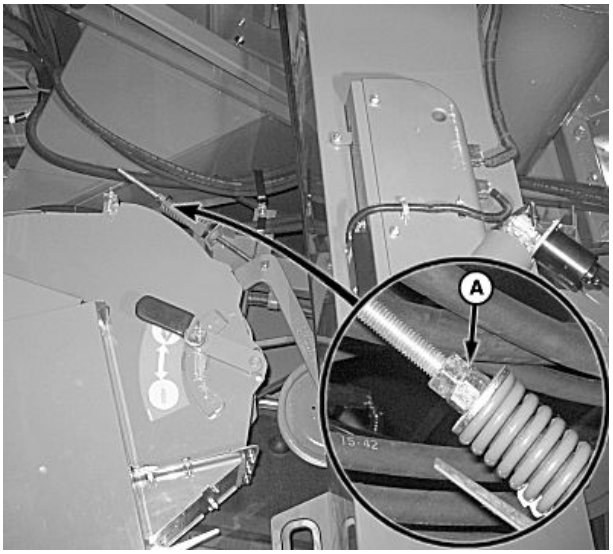
OUO6075,00009AE -11-30JUN11-2/2

Износващи се ленти и шини на системата за неовършани класове—Демонтаж и монтаж

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A), за да освободите обтягането от задвижващия ремък на системата за неовършани класове.

A—Гайки



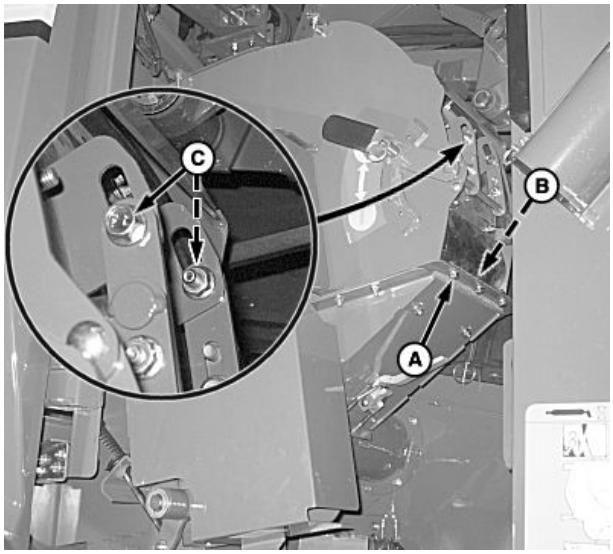
H97073 —UN—13SEP10

Продължава на следващата страница OUO6075,0000815 -11-05APR11-1/4

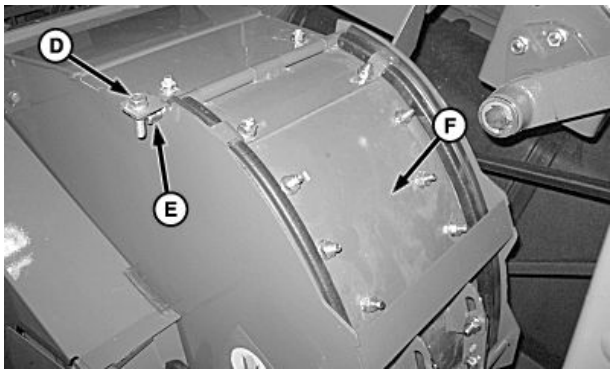
Свалете винтовете с капачки (A) и ремъка (B).

Свалете опорните болтове (C), винта с капачка (D) и щангата (E) от капака за достъп (F).

A—Винтове с капачки (3 бр.)
B—Ремък
C—Опорни болтове (2 бр.)
D—Винт с капачка
E—Лост
F—Капак за достъп



H97069 —UN—13SEP10



H97070 —UN—13SEP10

OUO6075,0000815 -11-05APR11-2/4

Свалете винтовете с капачки и гайките (A) от износващите се ленти.

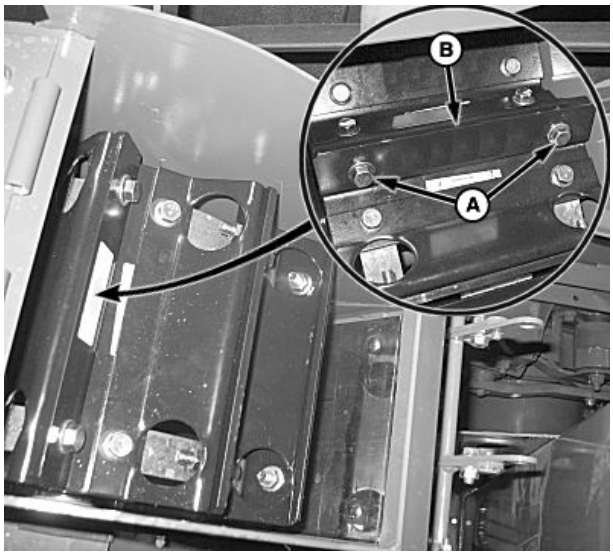
Свалете и сменете износващите се ленти, ако е нужно.

Затегнете винтовете с капачки на износващите се ленти до указаното усилие.

Спецификация

Винтове с капачки на износващите се ленти—Момент на затягане	70 Нм (52 lb-ft)

A—Винтове с капачки и гайки
B—Износващи се ленти



H97072 —UN—13SEP10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000815 -11-05APR11-3/4

Свалете винтовете с капачки и гайките (A) от шината (B).

Свалете и сменете шините, ако е нужно.

Затегнете винтовете с капачки на шината до предписаните усилия.

Спецификация

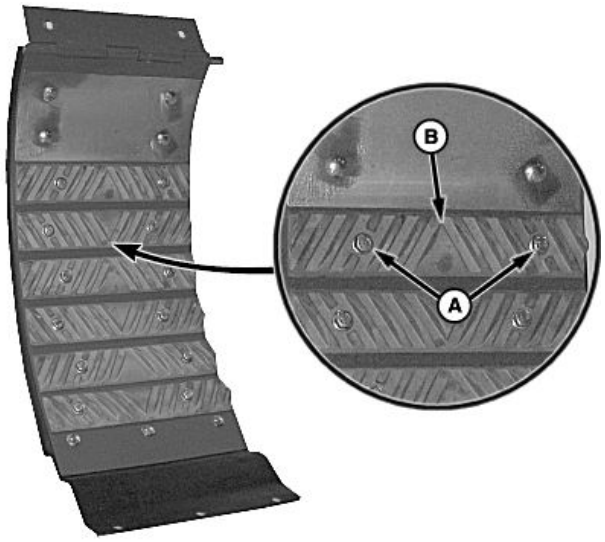
Винтове с капачки на шината—Момент на затягане	37 Нм ±7 Нм (27 lb-ft ±5 lb-ft)

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че гарнитурите по капака за достъп остават на място, когато го монтирате обратно върху системата за неовършани класове.

Монтирайте капака за достъп и закрепете с щангата и винта с капачка.

Монтирайте опорните болтове и приравнете гумения елемент с отворите и монтирайте ремъка и винтовете с капачки.

Регулирайте обтегача на задвижващия ремък на системата за неовършани класове докато шайбата не се позиционира между края на индикатора и долната част на стъпенката.



H97084 —UN—23JUN10

A—Винтове с капачки и гайки B—Шина

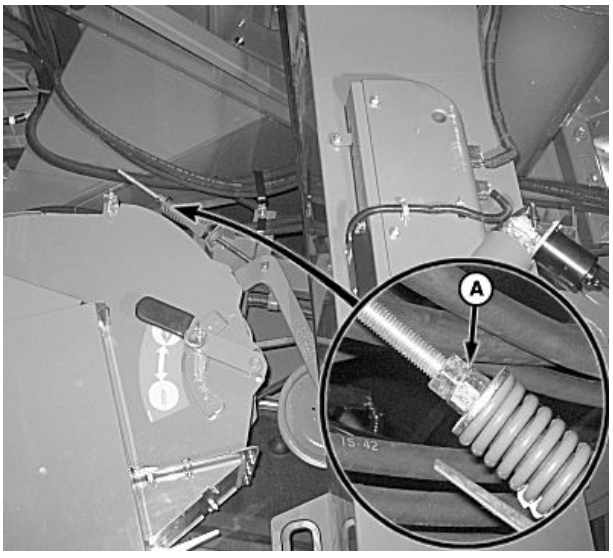
OUO6075,0000815 -11-05APR11-4/4

Износващи се ленти и шини на системата за неовършани класове—Регулиране

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A), за да освободите обтягането от задвижващия ремък на системата за неовършани класове.

A—Гайки



H97073 —UN—13SEP10

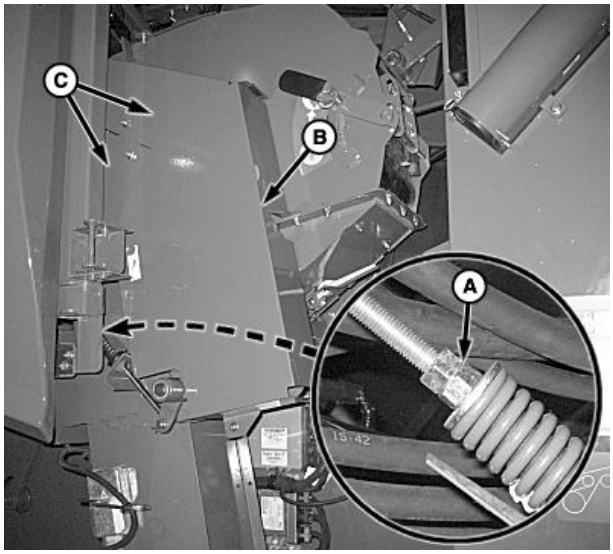
Продължава на следващата страница

OUO6075,0000814 -11-07APR11-1/3

Разхлабете гайките (A) и свалете преградите (B и C).

Свалете задвижващия ремък, за да позволите на системата за неовършани класове да се върти свободно.

A—Гайки
B—Преграда
C—Прегради



H97958 —UN—13SEP10

OUO6075,0000814 -11-07APR11-2/3

ЗАБЕЛЕЖКА: Преместването на дръжката за регулиране надолу нулира позицията между износващите се ленти и шините.

Преместете дръжката за регулиране (A) надолу както е показано и монтирайте винтовете с капачки (B) в съществуващите отвори.

Разхлабете винтовете с капачки и гайките (C).

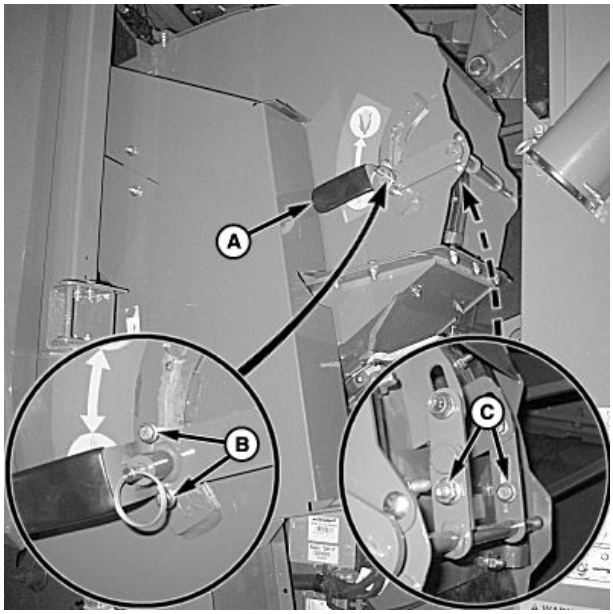
Бавно регулирайте капака за достъп докато въртите битера докато се чуе “щракване”.

Бавно върнете, докато “щракването” спре и затегнете винтовете с капачки и гайките.

Регулирайте обтегача на задвижващия ремък на системата за неовършани класове докато шайбата не се позиционира между края на индикатора и долната част на стъпенката.

Поставете веригата и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Монтирайте преградите, които сте демонтирали преди това.



H97094 —UN—13SEP10

A—Дръжка за регулиране
B—Винтове с капачки, M6
C—Винтове с капачки и гайки

OUO6075,0000814 -11-07APR11-3/3

Връщащ контрабарабан на системата за неовършани класове—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: За да избегнете нараняване или повреда на машината, не местете дръжката за избор на култури докато машината работи.

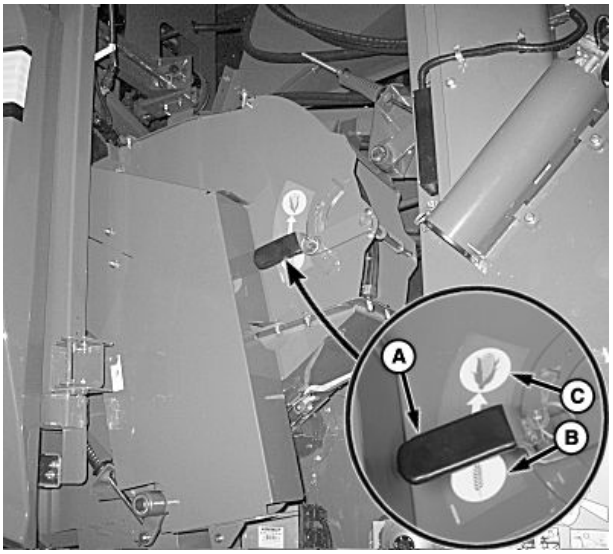
ЗАБЕЛЕЖКА: Обърнете се към раздел “Настройки на култури” за препоръчваните настройки за позиция на контрабарабана на системата за неовършани класове.

Позиция за дребнозърнести култури (B):

Дръжката за избор на култури (A) трябва да е в ДОЛНА позиция когато жънете дребнозърнести култури.

Позиция за едрозърнести култури (C):

Дръжката за избор на култури (A) трябва да е в ГОРНА позиция когато жънете едрозърнести култури или култури, податливи на повреждане.



H97103 —UN—13SEP10

A—Дръжка за избор на култура
B—Позиция за дребнозърнести култури
C—Позиция за едрозърнести култури

OUO6075,0000818 -11-14JUN11-1/1

Изпускателен капак на шнека на системата за неовършани класове

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Използвайте дръжката (A), за да отворите изпускателния капак на шнека на системата за неовършани класове и да отстраните материала според нужното.

A—Захващане

H97095 —UN—13SEP10

OUO6075,0000817 -11-05APR11-1/1

Сензори на елеватора на системата за неовършани класове

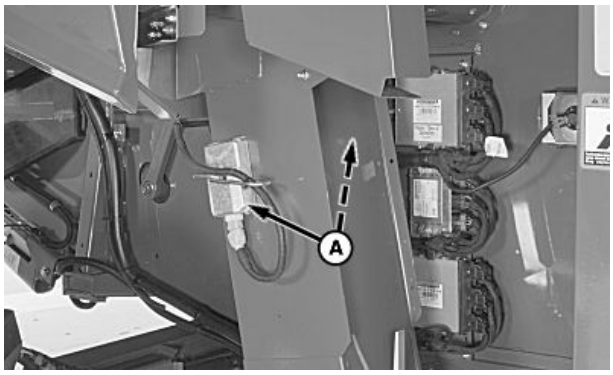
⚠ ВНИМАНИЕ: Използването на контролни уреди или регулирания, или извършването на процедури, различни от посочените в настоящото, може да доведе до опасно излагане на облъчване.

Контактният ключ трябва да бъде на ИЗКЛ или сензорите за неовършани класове трябва да са откачени преди сервизиране или сваляне на сензорите.

Свалете сензора за неовършани класове (A) и почистете лещите.

Ако лещите са чисти, свалете ги и проверете за прах под тях. Ако откриете прах, почистете добре зоната и поставете лещите, като се уверите, че гарнитурата уплътнява добре.

Ако дисплеят продължава да показва пълна или празна скала, потърсете дилъра на John Deere.



H97320 —UN—08JUL10

A—Сензори за неовършаните класове

Сменете сензора и тествайте системата.

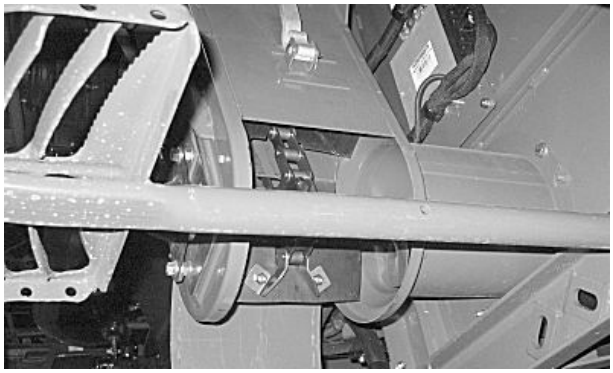
OUO6075,0000890 -11-26MAY11-1/1

Лопатки на елеватора за неовършани класове

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Проверявайте периодично веригата на елеватора за износени или липсващи лопатки.

При работа в кални условия, към веригата на елеватора може да се монтира една стоманена лопатка, която да служи за чистачка.



H97055 —UN—22JUN10

OUO6075,000080F -11-05APR11-1/1

Верига на лопатките на елеватора на системата за неовършани класове—Регулиране

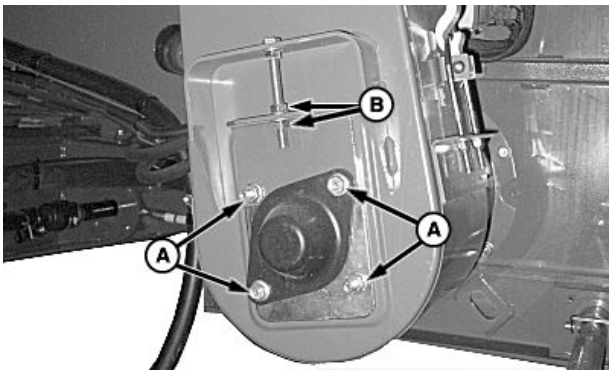
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Освободете резето и отворете долния капак.

Свалете гайките от лагерния капак.

Разхлабете гайките (A) и използвайте гайките (B), за да регулирате веригата. Преместете носача на лагера надолу, за да обтегнете веригата.

Веригата е правилно обтегната, когато долният край може да се движи напречно по зъбното колело, но не може да се извади от колелото. Когато веригата се отпусне до 6 мм (1/4 in.) от зъбите на колелото, я регулирайте отново. След известна експлоатация, за да се регулира правилно веригата, може да се наложи изваждането на половин звено на веригата.

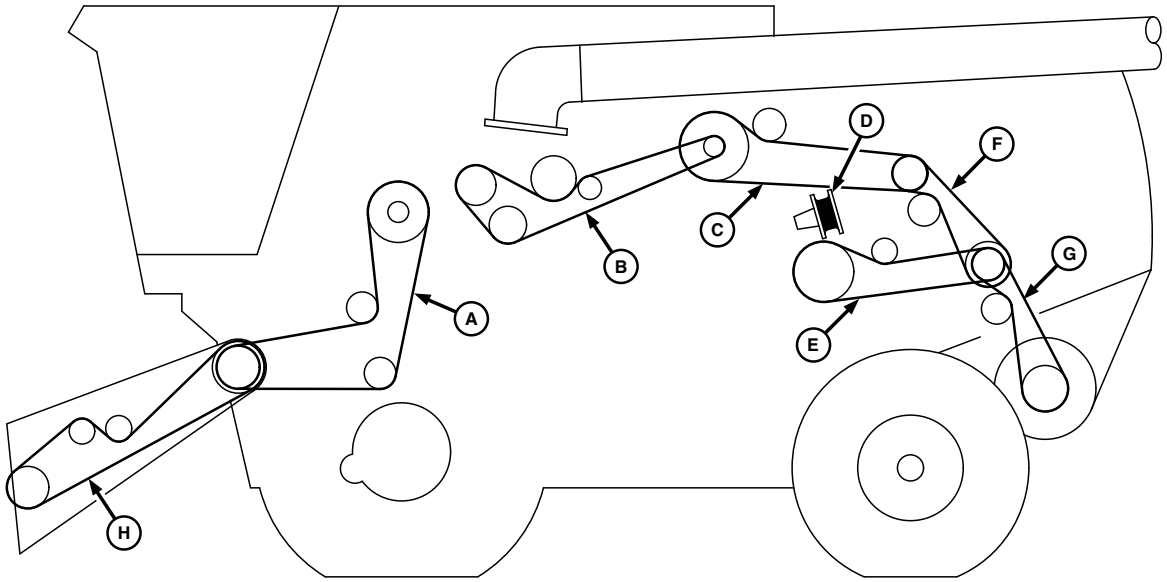


H97059 —UN—22JUN10

A—Гайки (4 бр.) **B—Гайки**

OUO6075,0000810 -11-05APR11-1/1

Приводни ремъци—лява страна

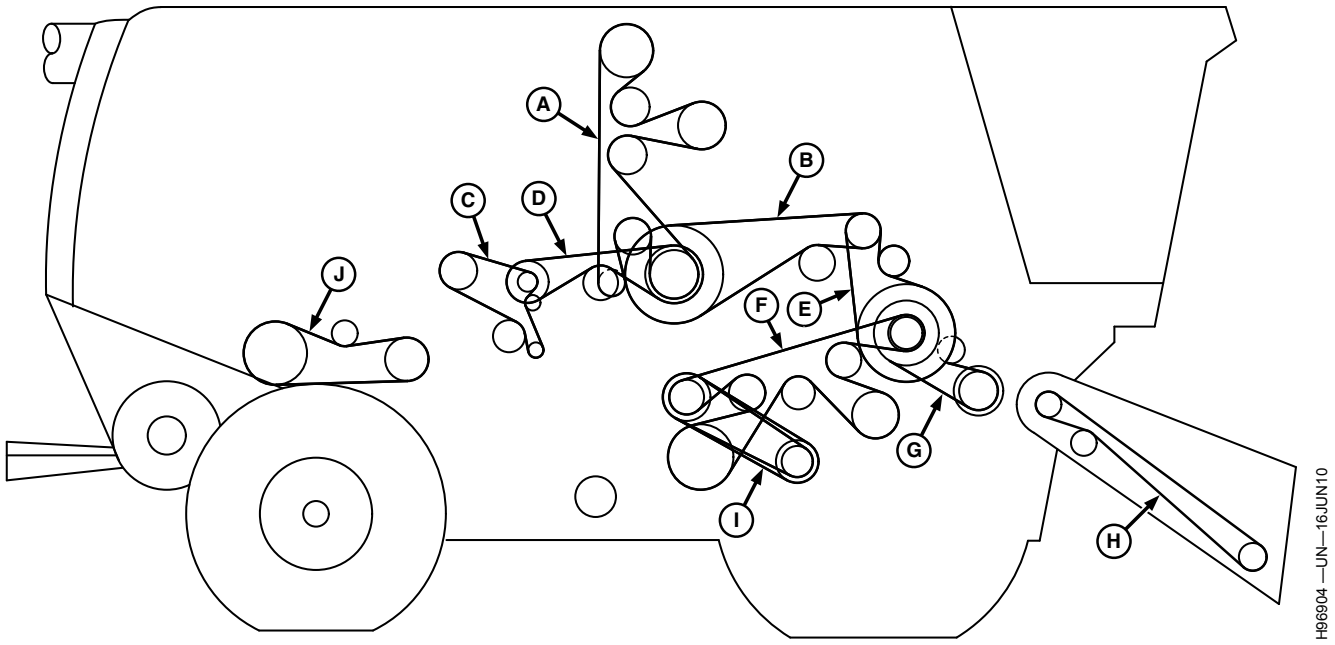


H96907 —UN—16JUN10

A—Ремък на помпата на хедера и мотовилото стандартен/висококапацитетен/с многоскоростно задвижване на CommandTouch наклонена камера (опционален)
B—Система на разтоварващия шнек, верига #80
C—Ремък на системата на разтоварващия шнек
D—Ремък с променливо задвижване на вършачния апарат
E—Ремъци на разтоварващия битер
F—Междинен вал, ремък на разтоварващия битер и сечката
G—Ремъци на сечката
H—Ремък на наклонена камера с постоянни обороти
H—Стандартен/бърз ремък с променливи обороти на наклонената камера
H—Задвижващ ремък на многоскоростната наклонена камера CommandTouch (опция)

OUO6075,0000803 -11-23JUN10-1/1

Задвижващи ремъци—Десни



A—Ремък на елеватора за чисто зърно
B—Ремък на задния десен междинен вал
C—Верига на ролка #50 на елеватора за неовършано зърно/горния шнек
D—Задвижващ ремък на системата за неовършани класове
E—Ремък на предния десен междинен вал
F—Ремък на ситата, вентилатора и винтовия конвейер
G—Ремък на подаващия битер
H—Верижно-планков транспортьор, верига #60
I— Ремък на вариатора на вентилатора
J—Задвижващ ремък на отбойния битер (ако има)

OUO6075,0000802 -11-05APR11-1/1

Подаващ битер – отпушване

1. Изключете сепаратора.
2. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
3. Превключете редуктора на сепаратора на ниски обороти.
4. Охлабете ремъка на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и навън от жлеба в конзолата.
5. Отворете каменоуловителя и го почистете. Оставете капака на каменоуловителя отворен.
6. Натиснете клаксона, стартирайте двигателя и го оставете на средни обороти.
7. Включете сепаратора, за да почистите материала от разтоварващия битер и сечката.
8. Изключете сепаратора.
9. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
10. Свалете капаците за достъп до подаващия битер и почистете материала събрал се там. След почистване на "тапата", завъртете битера на един оборот за да се уверите, че е свободен.
11. Включете привода на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и в жлеба на конзолата.
12. Натиснете клаксона, стартирайте двигателя и го оставете на средни обороти.
13. Включете сепаратора. Ако тапата не е отпушена, изключете сепаратора и повторете стъпки 9 - 13.
14. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
15. Затворете каменоуловителя и настройте контрабарабана на предишната стойност. Сложете обратно капаците за достъп до подаващия битер.
16. Ако сте работили на високи обороти на ротора, включете редуктора на сепаратора отново на високи обороти и продължете работа.

OUO6075,0000785 -11-09AUG07-1/1

Сепаратор – отпушване

Изключете сепаратора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Запомнете настройките на контрабарабана и го отворете докрай.

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Превключете редуктора на сепаратора на неутрално положение.

Охлабете ремъка на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и навън от жлеба в конзолата.

Отворете каменоуловителя и го почистете. Оставете капака на каменоуловителя отворен.

Натиснете клаксона, стартирайте двигателя и го оставете на средни обороти.

Включете сепаратора, за да почистите материала от разтоварващия битер.

Задайте средни обороти на вариатора на сепаратора.

Изключете сепаратора.

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Превключете редуктора на сепаратора на ниски обороти.

Натиснете клаксона, стартирайте двигателя и го оставете на средни обороти.

ВАЖНО: За да не повредите карданния вал на редуктора при двигателя и масления съединител, не включвайте сепаратора при задръстен ротор повече от три пъти за три минути.

Включете сепаратора, за да го почистите. Ако тапата не е отпушена, изключете сепаратора.

Ако ротора не може да се отпуши силово, се налага да се свалят контрабарабаните и решетките и да се почисти на ръка. След премахването на тапата, поставете обратно решетките и контрабарабаните.

След отпушването на ротора, затворете каменоуловителя и настройте контрабарабана на предишната стойност.

Включете привода на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и в жлеба на конзолата.

Ако сте работили на високи обороти на ротора, включете редуктора на сепаратора отново на високи обороти. Настройте оборотите на ротора до стойностите преди запушването и продължете работа.

OUO6075,0000786 -11-09AUG07-1/1

Разтоварващ битер – отпушване

Изключете хедера и сепаратора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Запомнете настройките на контрабарабана и го отворете докрай.

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Вдигнете сечката.

Свалете капаците за достъп до разтоварващия битер и почистете материала събрал се там.

Свалете капаците на приводната шайба на разтоварващия битер, така че да можете да я въртите на ръка.

След почистване на "тапата", завъртете битера на един оборот, за да се уверите, че е свободен.

Превключете редуктора на сепаратора на неутрално положение.

Охлабете ремъка на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и навън от жлеба в конзолата.

Натиснете клаксона, стартирайте двигателя и го оставете на средни обороти.

Включете сепаратора, за да почистите материала от разтоварващия битер и сечката.

Изключете сепаратора.

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Превключете редуктора на сепаратора на първоначалните обороти.

Включете привода на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и в жлеба на конзолата.

Поставете всички свалени капаци на наклонената камера.

Спуснете сечката в работно положение.

Натиснете клаксона, стартирайте двигателя и го оставете на средни обороти.

Включете сепаратора.

Настройте хлабината на контрабарабана до стойностите преди запушването и продължете работа.

OUO6075,0000787 -11-09AUG07-1/1

Сечка (обща информация)

ВНИМАНИЕ: Когато сечката работи, не трябва да има никой зад машината. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да регулирате сечката.

При работа на сечката, долните ръбове на дефлекторите се износват и се получават остри ръбове.

Високи обороти на сечката:

- Зърно

За ниски обороти на сечката:

- Царевица

За промяна на оборотите на сечката към високи или ниски, вижте “Обороти на движение на сечката—Зареждане” по-нататък в този раздел.

Започнете при изключена позиция на контраножа. Ако е нужно по-добро качество на срязване, регулирайте контраножа на напълно включена позиция, вижте “Стационарен контранож на сечката—Регулиране”.

ЗАБЕЛЕЖКА: За бутоните за регулиране на сечката в кабината вижте раздел “Конзола на подлакътника CommandTouch” за повече информация.

OUO6075,0000B74 -11-21MAR11-1/1

Жънене в редове (обща информация)

- Повдигнете напълно сечката. Вижте “Бутон за регулиране на сечката” по-нататък в този раздел.
- Преместете задвижването на сечката в неутрална позиция. Вижте “Скорости на движение на сечката—Смяна” по-нататък в този раздел.
- Ако жънете култури с нисък обем на слама, свалете надолу отклонителя в позиция за царевица. Вижте “Отражател за култури” по-долу в този раздел.
- Ако има заден капак PowerCast, настройте оборотите на дисковата брана на нула. Вижте “Бутон за регулиране на оборотите на разпръсквача” в раздел “Конзола на подлакътника CommandTouch” за повече информация.

OUO6075,0000CB9 -11-28JUN11-1/1

Заден капак на сечката—Регулиране

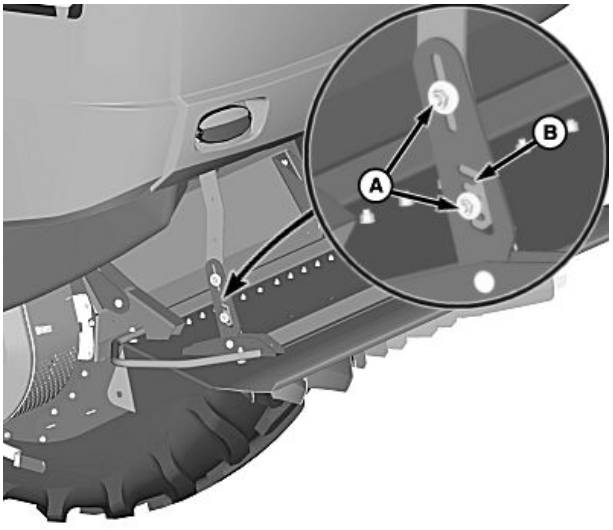
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете винтовете с капачки (A) от двете страни на сечката

Регулирайте задния капак на сечката нагоре или надолу в прорезите (B), за да контролирате ширината на разпръскване на слама.

Затегнете винтовете с капачки от двете страни на сечката, за да заключите на позиция.

A—Винтове с капачки (4 бр.) **B—Прорези**



H98131 —UN—20SEP10

OUO6075,00009CA -11-21SEP10-1/1

Дефлектори на сечката (ръчно регулиране)—Регулиране

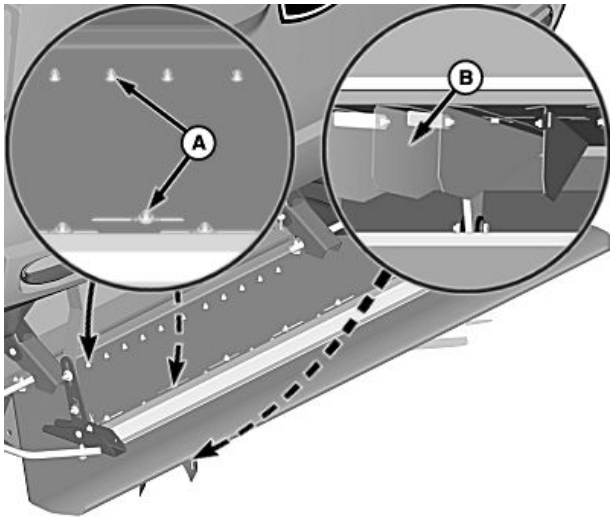
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирания на дефлекторите на сечката могат да се извършват, ако фабричните настройки не дават адекватна ширина на разпръскване или равномерно разпределение.

Дефлекторите на сечката са фабрично настроени на 9,1 м (30 ft.) платформи.

Разхлабете гайките (A) и регулирайте дефлектора на сечката (B) според нужното, за да контролирате разпределението на ширината на разпръскване на слама. Вижте "Дефлектори на сечката (ръчно регулиране)—Фабрични настройки" по-нататък в този раздел.

Затегнете гайките и повторете според нужното върху оставащите дефлектори на сечката.

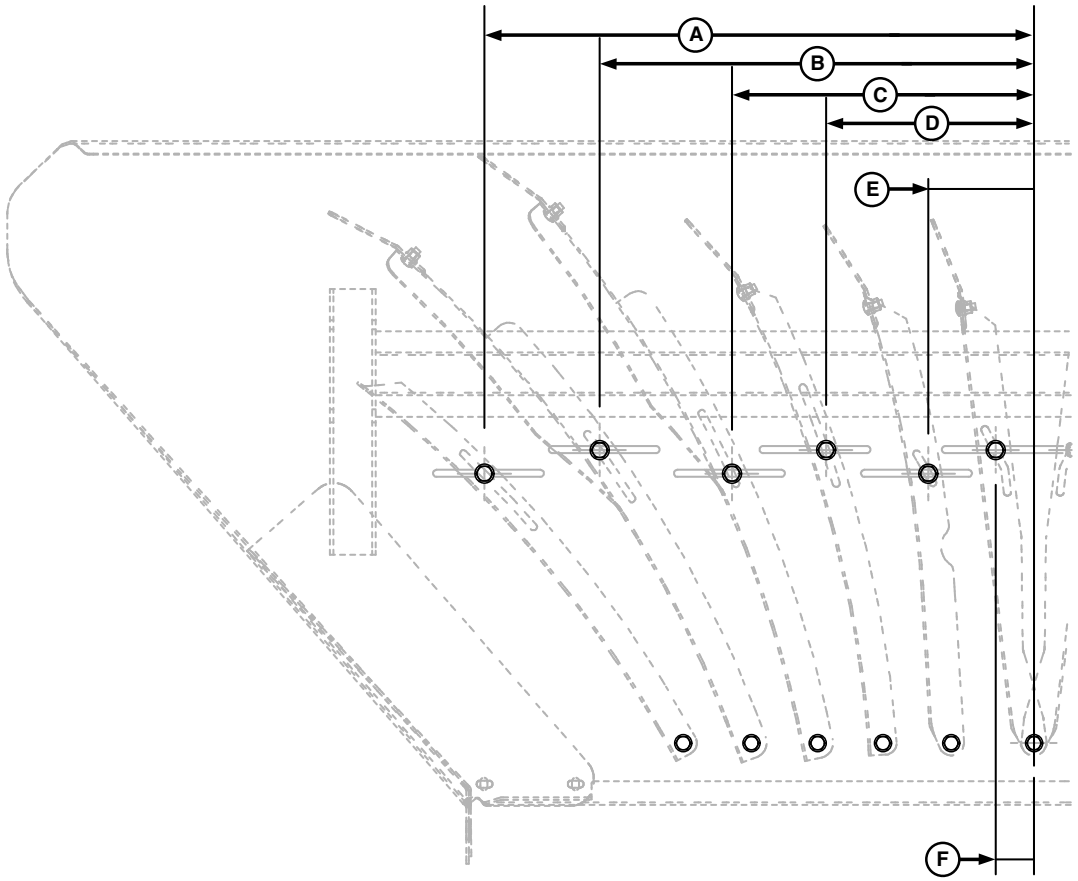


H98133 —UN—20SEP10

A—Гайки **B—Дефлектори на сечката**

OUO6075,00009B8 -11-20SEP10-1/1

Дефлектори на сечката (ръчно регулиране)—Фабрични настройки



Настройки на сечката за 9,1 м (30 ft.) платформи (изглед над сечката)

A—693 мм (27.3 in.)
B—548 мм (21.6 in.)
C—382 мм (15 in.)
D—262 мм (10.3 in.)
E—133 мм (5.2 in.)
F—48 мм (1.9 in.)

OUO6075,0000B78 -11-21MAR11-1/1

PowerCast заден капак—Регулиране (опция)

ВНИМАНИЕ: Когато задният капак работи, не трябва да има никой зад машината. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да регулирате.

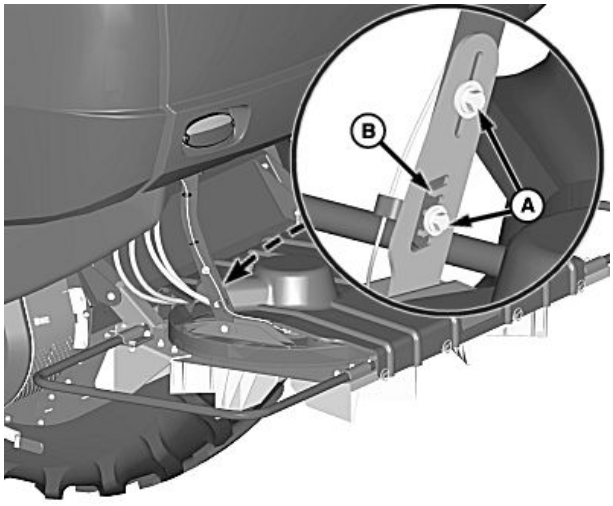
За най-добри резултати подсиленият заден капак трябва винаги да се използва на равно място или паралелно на земята. В зависимост от комбинациите с гуми, може да е необходимо да се повдигне или свали задния капак.

Спрете машината на хоризонтална повърхност.

Разхлабете винтовете с капачки (A) от двете страни на сечката

Регулирайте подсиления заден капак нагоре или надолу в прорезите (B), за да нивелирате задния капак.

Затегнете винтовете с капачки от двете страни на сечката, за да заключите на позиция.



H98132 —UN—20SEP10

A—Винтове с капачки (4 бр.) **B—Прорези**

OUO6075,00009CC -11-14OCT10-1/1

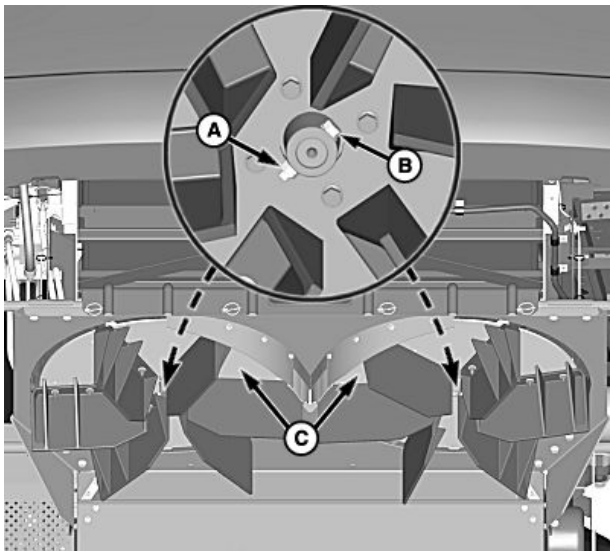
Острие на PowerCast задния капак—Смяна (опция)

ВНИМАНИЕ: Дисковете тежат приблизително 13 кг (29 lb.).

ВАЖНО: Дисковете са леви и десни. Маркирайте местоположенията на дисковете преди да ги сваляте.

Свалете контрагайката (A) и винта с капачка (B) от дисковете на разпръсквача (C).

A—Контрагайка
B—Винт с капачка
C—Дискове на разпръсквача



H98170 —UN—22SEP10

Продължава на следващата страница OUO6075,00009CE -11-22SEP10-1/2

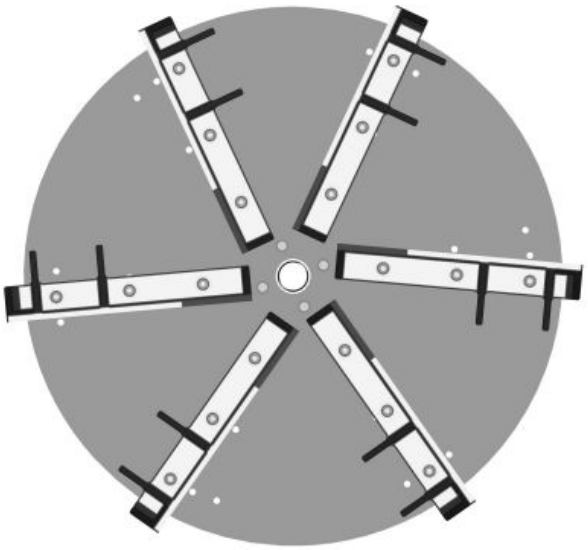
ВАЖНО: Когато сменяте износени или повредени ножове, уверете се, че сменяте ножовете от противоположните страни на диска по едно и също време, за да запазите ротационния баланс на диска.

Ножовете са разположени в редуващи се модели на дупки, за да се получи оптимално разпределение на материала. Уверете се, че резервните остриета са поставени обратно в същите отвори, от които преди това са били свалени.

Монтирайте резервните остриета според нужното и затегнете крепежните елементи според спецификацията.

Спецификация

Крепежни елементи на ножовете—Момент на затягане	22 Нм (16 lb-ft)



H98171 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CE -11-22SEP10-2/2

PowerCast заден капак (опция) задни кожуси

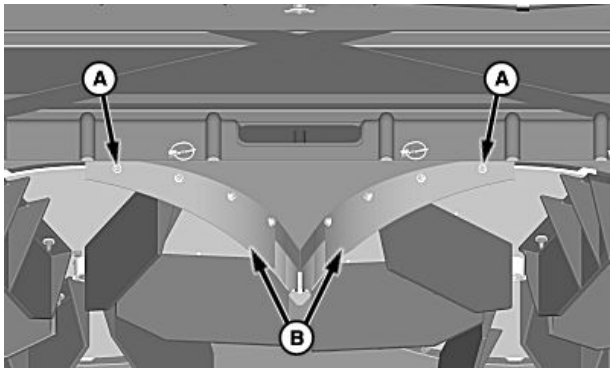
ЗАБЕЛЕЖКА: Кожусите могат да се свалят за разпръскване на повече материал по посока на центъра на машината, когато се жъне здрава или тежка слама.

Предните и задните кожуси трябва винаги да се инсталират така, че да предоставят оптимално разпределение на материала, когато се жъне царевица.

Работно положение:

Кожусите се използват за управление на разпръскването на остатъците за широки платформи.

Монтирайте задни кожуси (B) зад ремъка както е показано и закрепете с крепежен елемент (A).



H98180 —UN—22SEP10

A—Крепежен елемент (8 бр.) **B—Задни кожуси**

Продължава на следващата страница

OUO6075,00009CF -11-30SEP10-1/2

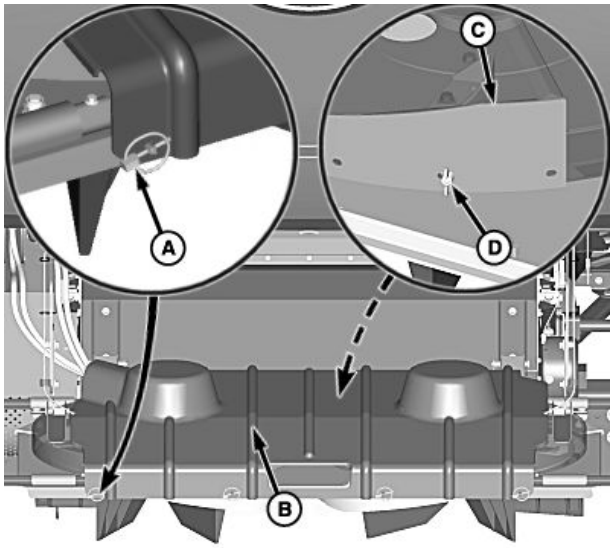
Позиция за съхранение:

Свалете и закрепете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

Монтирайте задните кожуси (C) към шпилката както е показао и закрепете с крилчата гайка (D).

Монтирайте преди това свалената преграда и предпазните щифтове.

A—Предпазни щифтове
B—Преграда
C—Задни кожуси
D—Гайка с ушички



H98181 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CF -11-30SEP10-2/2

Дефлектори за култура—Регулиране

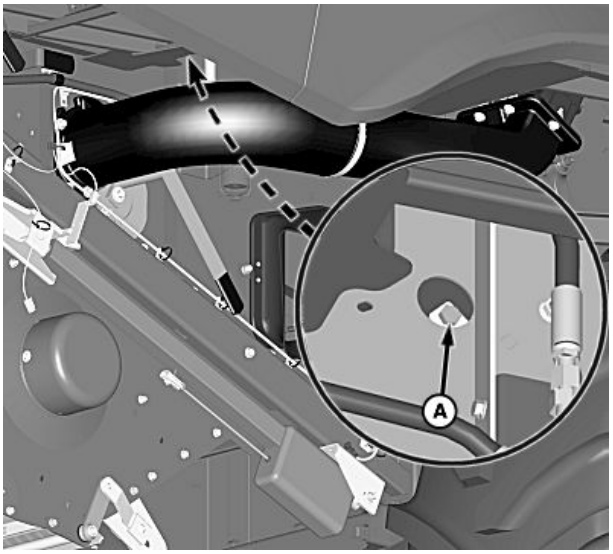
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Завъртането на винта с капачка (A) регулира индикатора (B) и премества отражателя за култури.

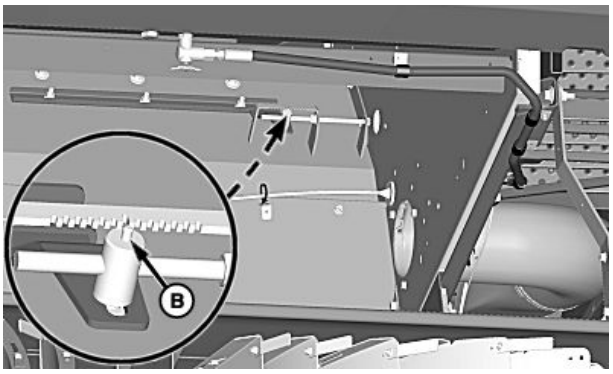
- Обратно на часовника (C) - премества дефлекторите по посока на лявата страна на машината.
- По посока на часовника (D) - премества дефлекторите по посока на дясната страна на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулира дефлекторите докато разпределението на културата не стане равномерно по ширината на корпуса.

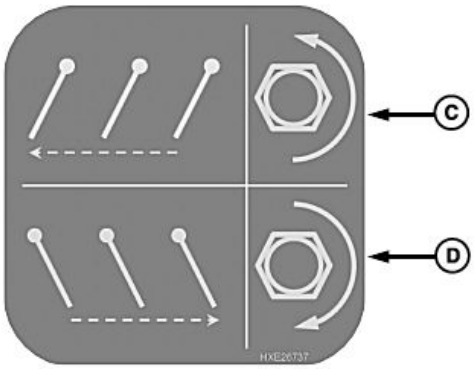
A—Винт с капачка
B—Индикатор
C—Обратно на часовника
D—По посока на часовника



H98165 —UN—21SEP10



H98166 —UN—21SEP10



H98708 —UN—19OCT10

OUO6075,00009CD -11-17NOV10-1/1

Отражател за култура

ВАЖНО: За да избегнете нараняване или повреда на машината, не местете лоста на отражателя, докато комбайнът работи.

Позиция за дребнозърнести култури (C):

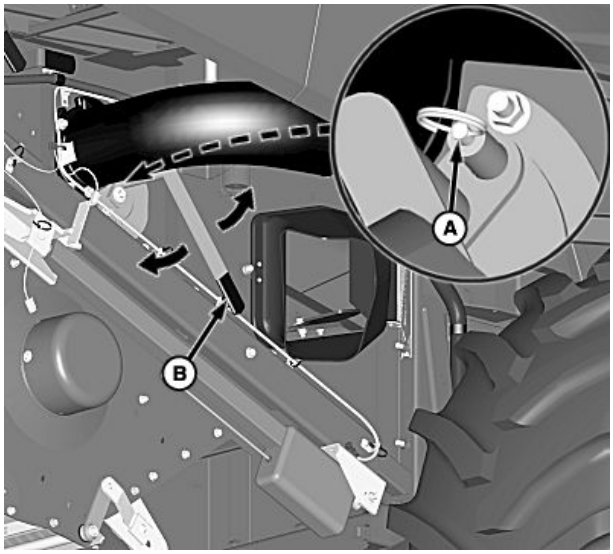
Изтеглете заключващия щифт (A) и преместете дръжката на отражателя за култура (B) на ГОРНА позиция. Дръжката на отражателя за култура трябва да се постави на ГОРНА позиция когато се сервизира почистващата зона.

Позиция за едрозърнести култури (D):

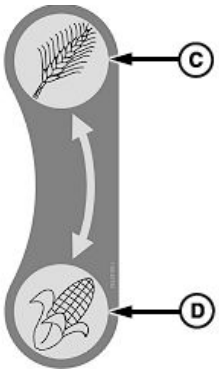
ЗАБЕЛЕЖКА: При жътва на царевица и слънчоглед, дръжката на отражателя за култура трябва да е в ДОЛНА позиция.

Изтеглете заключващия щифт (A) и преместете дръжката на отражателя за култура (B) на ДОЛНА позиция. Отражателят за реколта предпазва почистващата зона от повреди, като не позволява на материала да бъде изхвърлен напред.

A—Застопоряващ щифт
B—Дръжка на отражателя за култура
C—Позиция за дребнозърнести култури
D—Позиция за едрозърнести култури



H98135 —UN—20SEP10



H99171 —UN—23NOV10

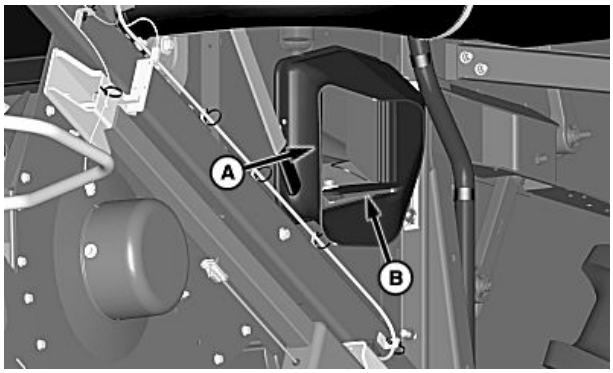
OUO6075,00009BC -11-23NOV10-1/1

Улеи за въздух

Улеите за въздух (A) от двете страни на сечката позволяват почистващата зона да е по-свободна при работа на ниски обороти. В зависимост от работните условия, чистотата в бункера може да се подобри и да се намали праха в наклонената камера.

Лопатката (B) на улея за въздух не допуска набиране на материал и запушване на улеите.

A—Улей за въздух
B—Лопатка на улея за въздух



H98136 —UN—20SEP10

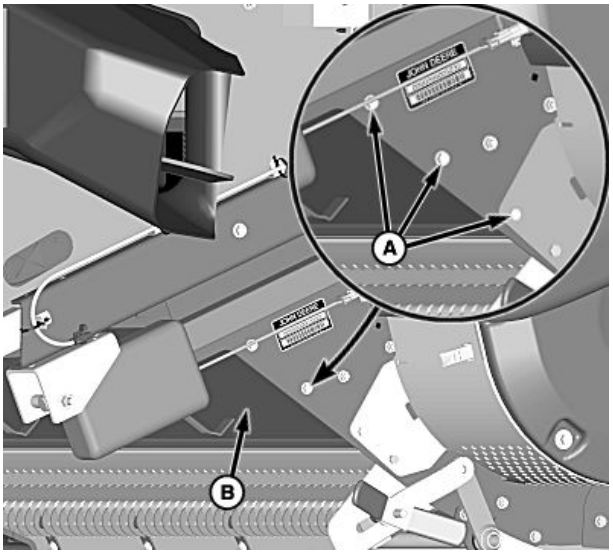
OUO6075,00009BD -11-28SEP10-1/1

Капак за достъп до сечката

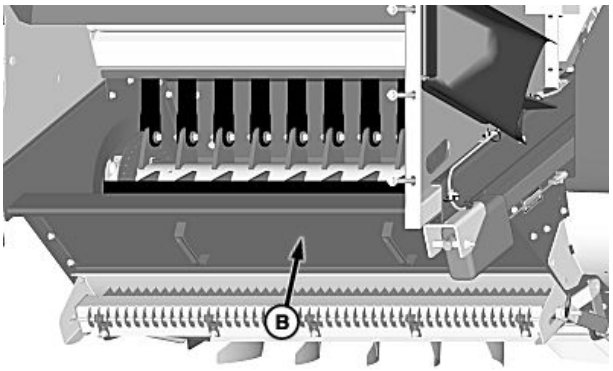
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Демонтирайте винтовете с капачки (A) от двете страни на сечката, за да свалите капака за достъп (B).

A—Винтове с капачки **B—Капак за достъп**



H98689 —UN—19OCT10



H98690 —UN—19OCT10

OUO6075,0000A30 -11-20OCT10-1/1

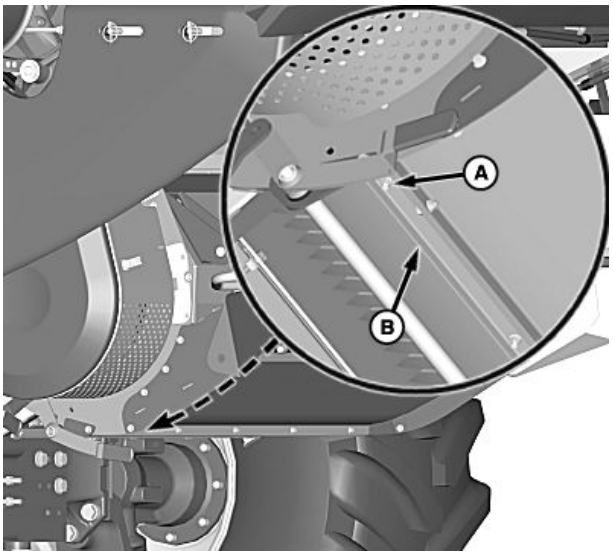
Планка на контролера на сечката (опция)

ВАЖНО: Планката на контролера трябва да се свали и да се постави на позиция за съхранение когато се жъне царевица. Ако не свалите планката на контролера, това може да доведе до повреда на елемента на горното сито.

Планката на контролера подобрява качеството на рязане, разпределянето и ширината на разпръскване при условия на здрава слава. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

Свалете крепежните елементи (A) и планката на контролера (B) от долната страна на сечката.

A—Крепежен елемент **B—Планка на контролера**

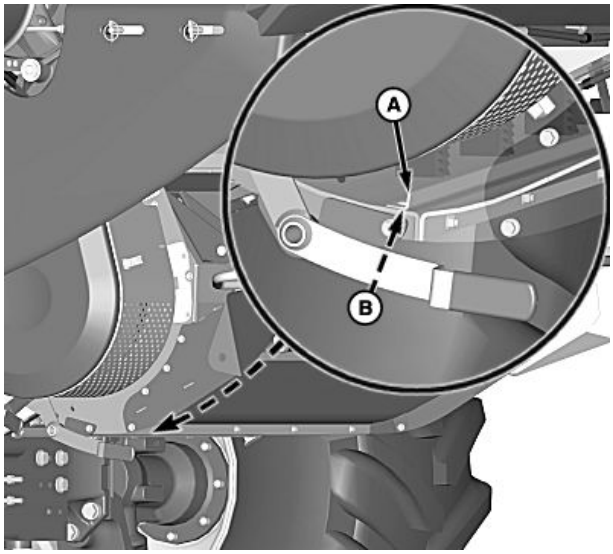


H98138 —UN—21SEP10

Продължава на следващата страница OUO6075,00009BF -11-21SEP10-1/2

Повдигнете сечката напълно, за да монтирате планката на контролера (A) от вътрешната страна на сечката както е показано и закрепете с крепежните елементи (B).

A—Планка на контролера **B—Крепежен елемент**



H98139 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -11-21SEP10-2/2

Стационарен контранож на сечката—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: Контраножът трябва да е напълно разкачен за царевица.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сечката може да работи с изключен нож, но качеството на рязане спада.

За да оптимизирате консумираната от сечката мощност и да постигнете задоволително качество на рязане, използвайте средна позиция.

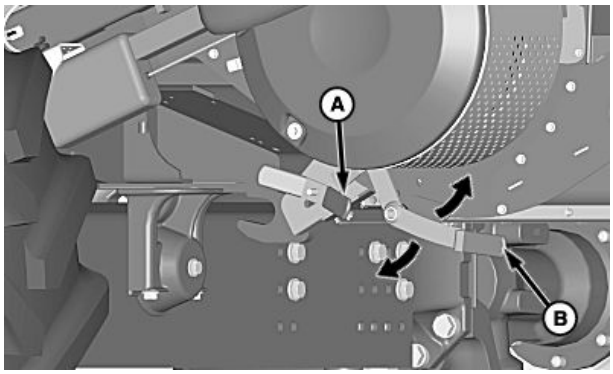
Ножовете могат да се настроят на всяка позиция. Позицията на ножовете определя дължината на нарязаните парчета.

Включена позиция на контраножа

Разхлабете крилчатата гайка (A) върху сечката.

Преместете дръжката за регулиране (B) надолу докато контраножа е в горната част на отвора за регулиране.

Затегнете крилчатата гайка за заключване на контраножа на позиция.



H98137 —UN—20SEP10

Включена позиция на контраножа

A—Гайка с ушички **B—Дръжка**

Изключена позиция на контраножа

Разхлабете крилчатата гайка (A) върху сечката.

Преместете дръжката за регулиране (B) нагоре докато контраножа е в долната част на отвора за регулиране.

Затегнете крилчатата гайка за заключване на контраножа на позиция.

OUO6075,00009C1 -11-21SEP10-1/1

Остриета на стационарния нож на сечката—смяна

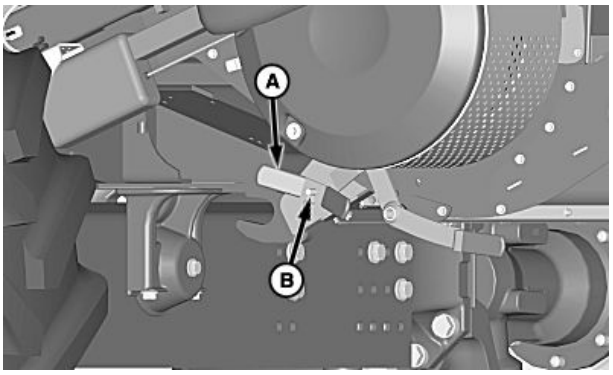
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Остриетата са остри.

Разхлабете крилчатата гайка (A) върху сечката.

Преместете дръжката за регулиране нагоре докато контраножа е в долната част на отвора за регулиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Приберете втулките в краищата на контраножа за монтажа.

Подпрете контраножа и свалете обтягащата щанга (B) чрез избутване от дясната страна на машината.



H98140 —UN—21SEP10

A—Гайка с ушички **B—Затягащ прът**

OUO6075,00009C0 -11-21SEP10-1/2

Свалете пружинния щифт (A) от придържащия прът (B).

Разхлабете контрагайките (C) на скобите държащи пръта.

Приплъзнете задържащата щанга докато не освободи ножовете, които трябва да се сменят.

Обърнете ножовете за допълнително използване или сменете ножовете, ако са износени от двете страни.

Приравнете задържащата щанга с ножовете.

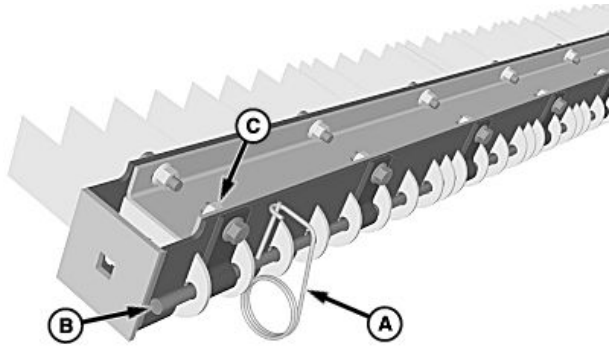
Затегнете контрагайките върху щипките и монтирайте щифта.

ЗАБЕЛЕЖКА: Репозиционирайте втулката във външните краища на контраножа.

Монтирайте комплекта на контраножа и приплъзнете обтягащата щанга от дясната страна на машината.

Монтирайте крилчатата гайка и регулирайте контраножа до желаната позиция.

ВАЖНО: Контраножът трябва да е напълно разкачен за царевица.



H82430 —UN—14FEB05

A—Щифт **C—Контрагайки**
B—Придържаща щанга

Затегнете крилчатата гайка за заключване на контраножа на позиция.

OUO6075,00009C0 -11-21SEP10-2/2

Остриета на сечката за фино рязане—Смяна и конфигуриране

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаният ротор илюстрира смяната на остриета при двата типа ножове: с гребла и лопатки. Винаги спазвайте заводската конфигурация.

Външни остриета:

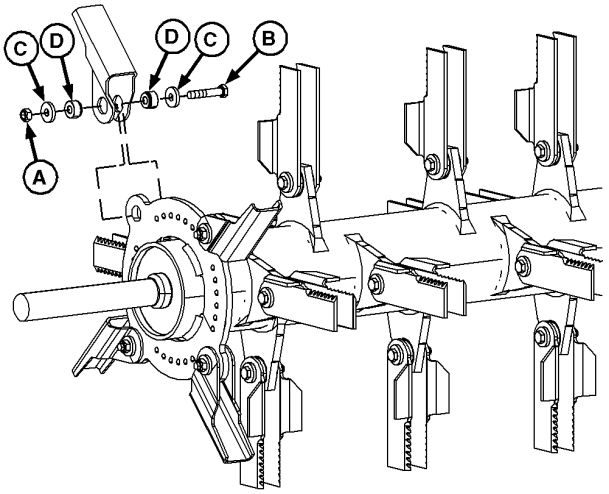
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сваляте нож или втулка за инспекция, уверете се, че монтирате ножа обратно на СЪЩОТО място от което е свален. Това трябва да се направи, за да не се наруши баланса. Най-добре е да маркирате всеки нож преди свалянето му.

Монтирайте новия крепежен елемент в същата посока, от която е бил демонтиран по време на монтажа или смяната на остриетата.

Свалете гайката (A), винта с капачка (B), шайбите (C) и втулките (D).

Инспектирайте и ако е нужно, сменете втулките докато сменяте остриетата. Потърсете дилъра на John Deere за закупуване на части.

Сменете острието и монтирайте винта с капачка, шайбите, втулките и контрагайката. Затегнете гайката до указаното усилие.



H87281 —UN—01AUG07

A—Контрагайка
B—Винт с капачка
C—Шайби
D—Втулки

Спецификация

Контрагайка на острието на сечката—Момент на затягане	60 Нм (44 lb-ft)

Продължава на следващата страница OUO6075,00009C2 -11-17NOV10-1/3

Конфигурация на ножовете:

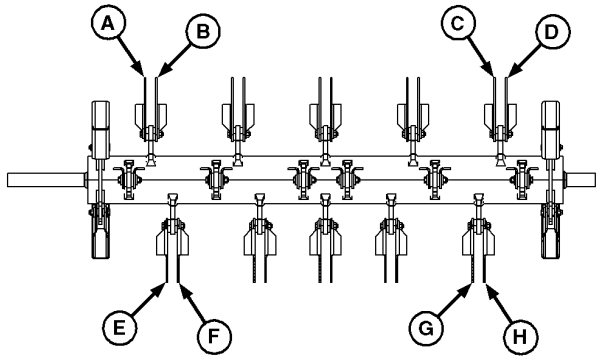
ВАЖНО: ТРЯБВА да се запази балансът на сечката. Сменете и ДВАТА ножа от двете страни на опората и ДВАТА отсрещни ножа (на 180 градуса). Сменете също и четирите ножа от другия край на ротора, отстоящи на същото разстояние от края. При смяната на счупен нож ТРЯБВА да се сменят 8 ножа или всички ножове едновременно. Това ТРЯБВА да се направи, за да не се наруши баланса.

Ако острието (A) е счупено, заменете остриетата (A—H).

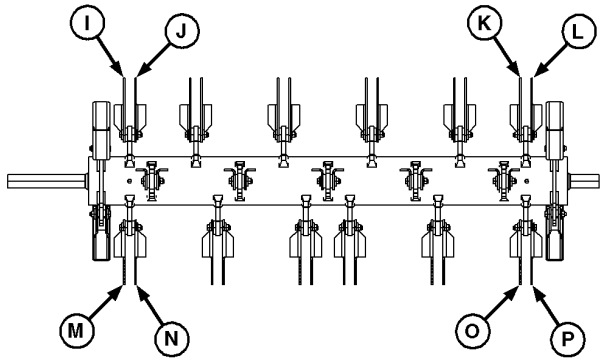
Ако острието (I) е счупено,заменете остриетата (I—P).

A—H— Ножове с лопатка

I—P— Ножове с лопатка



H87283 —UN—01AUG07



H87284 —UN—01AUG07

OUO6075,00009C2 -11-17NOV10-2/3

Вътрешни остриета:

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сваляте нож или втулка за инспекция, уверете се, че монтирате ножа обратно на СЪЩОТО място от което е свален. Това трябва да се направи, за да не се наруши баланса. Най-добре е да маркирате всеки нож преди свалянето му.

Монтирайте новия крепежен елемент в същата посока, от която е бил демонтиран по време на монтажа или смяната на остриетата.

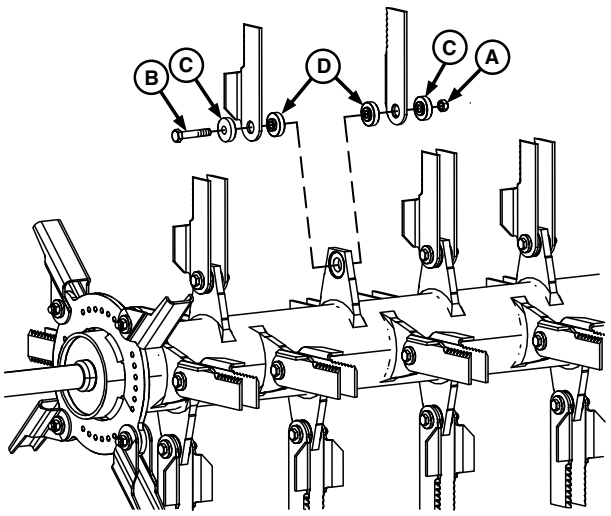
Свалете контрагайката (A), винта с капачка (B) и втулките (C и D).

Инспектирайте и ако е нужно, сменете втулките докато сменяте остриетата. Потърсете дилъра на John Deere за закупуване на части.

Сменете острието и монтирайте винта с капачка, втулките и контрагайката. Затегнете гайката до указаното усилие.

Спецификация

Контрагайка на острието на сечката—Момент на затягане	60 Нм (44 lb-ft)



H98142 —UN—21SEP10

A—Контрагайка
B—Винт с капачка
C—Втулки
D—Втулки

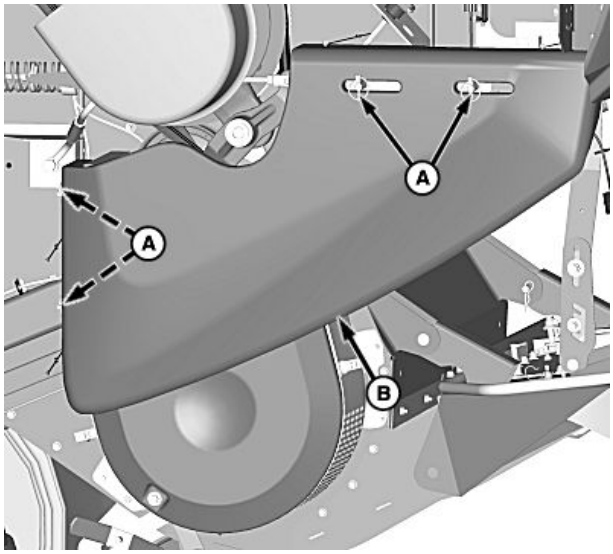
OUO6075,00009C2 -11-17NOV10-3/3

Ротор на сечката—центриране

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Повдигнете сечката напълно и свалете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

A—Предпазни щифтове **B—Преграда**



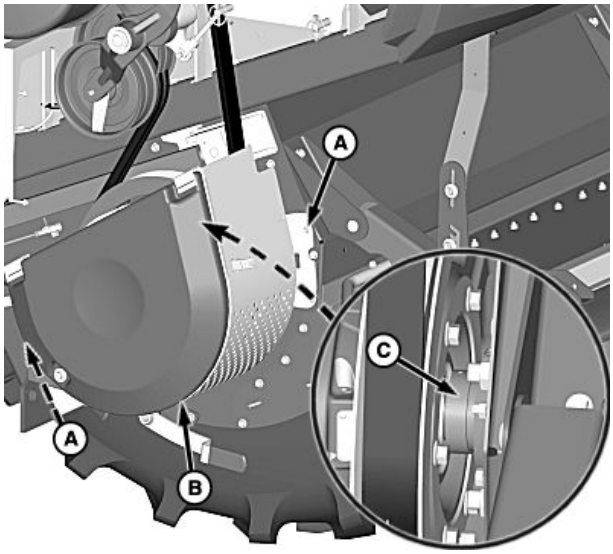
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C4 -11-21SEP10-1/4

Демонтирайте винтовете с капачки (A) и преградата (B).

Разхлабете винта с капачка и заключващия фланец (C) отляво.

A—Винтове с капачки (4 бр.) **C—Заключващ фланец**
B—Преграда



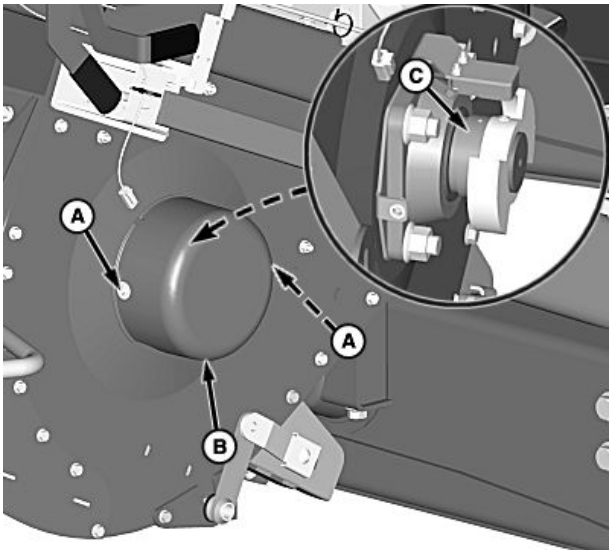
H98147 —UN—21SEP10

Продължава на следващата страница OUO6075,00009C4 -11-21SEP10-2/4

Свалете винтовете с капачки (A) и лагерния капак (B).

Разхлабете винта с капачка и заключващия фланец (C) отдясно.

A—Винтове с капачки (2 бр.)
B—Лагерен капак
C—Заключващ фланец



H98148 —UN—21SEP10

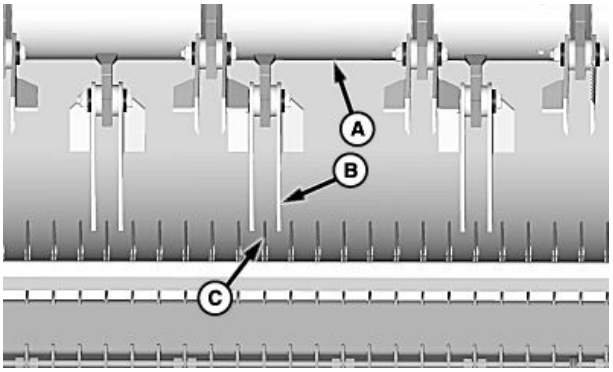
OUO6075,00009C4 -11-21SEP10-3/4

Разположете така ротора на сечката (A) отдясно или отляво, че всички ножове на ротора (B) да не опират в стационарните ножове (C).

Затегнете заключващите фланци от двете страни в посоката на въртене и закрепете с винтовете с капачки.

Монтирайте лагерния капак от дясната страна и преградите на сечката от лявата страна.

A—Ротор на сечката
B—Ножове на ротора
C—Стационарен контранож



H87317 —UN—30JAN07

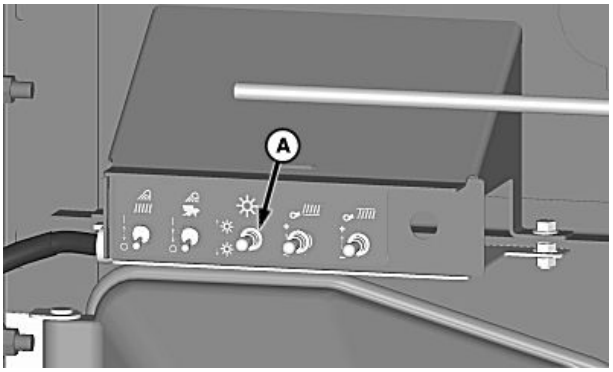
OUO6075,00009C4 -11-21SEP10-4/4

Бутон за регулиране на сечката

Бутонът за регулиране на сечката (A) се намира от лявата страна на машината.

Бутонът за регулиране на сечката позволява на оператора да повдига или сваля сечката до различни позиции.

A—Бутон за сечката



H97565 —UN—14SEP10

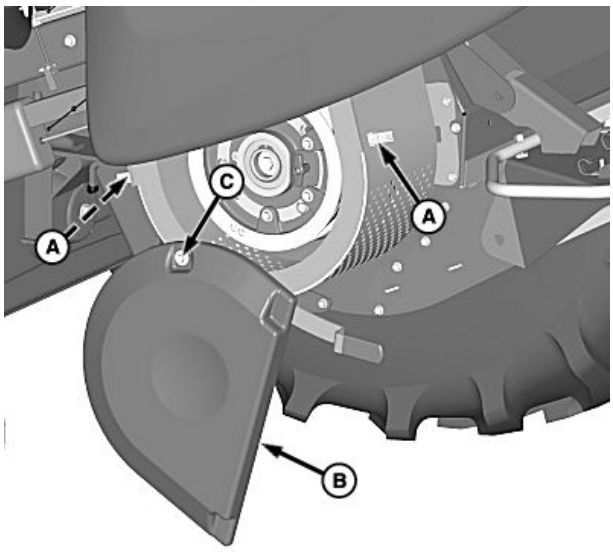
OUO6075,00009C6 -11-21SEP10-1/1

Обороти на привода на сечката—промяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Освободете затворите (A) и завъртете преградата (B) върху обръщането (C).

A—Затвори
B—Преграда
C—Обръщане



H98149 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C7 -11-14OCT10-1/2

Позиция за ниска скорост

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е нужно да се завърти ролката малко докато се премества дръжката на превключвача.

Преместете дръжката на превключвача (A) на позиция (B).

- Царевица

Неутрално положение

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е нужно да се завърти ролката малко докато се премества дръжката на превключвача.

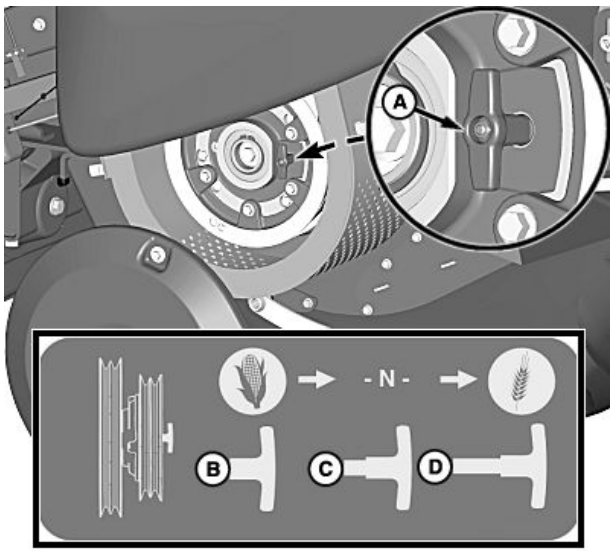
Преместете дръжката на превключвача (A) на позиция (C).

Позиция за висока скорост

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е нужно да се завърти ролката малко докато се премества дръжката на превключвача.

Преместете дръжката на превключвача (A) на позиция (D).

- Зърно



H98150 —UN—21SEP10

A—Дръжка на превключвача
B—Позиция за ниска скорост
C—Неутрално положение
D—Позиция за висока скорост

Затворете преградата и фиксирайте със затворите.

OUO6075,00009C7 -11-14OCT10-2/2

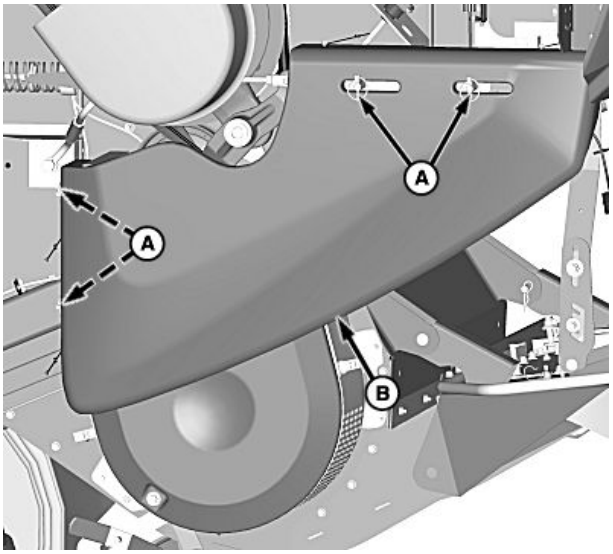
Обтягане на задвижващия ремък на сечката—Регулиране

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалете сечката напълно за правилно обтягане на ремъците.

Извадете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

A—Предпазни щифтове
B—Преграда



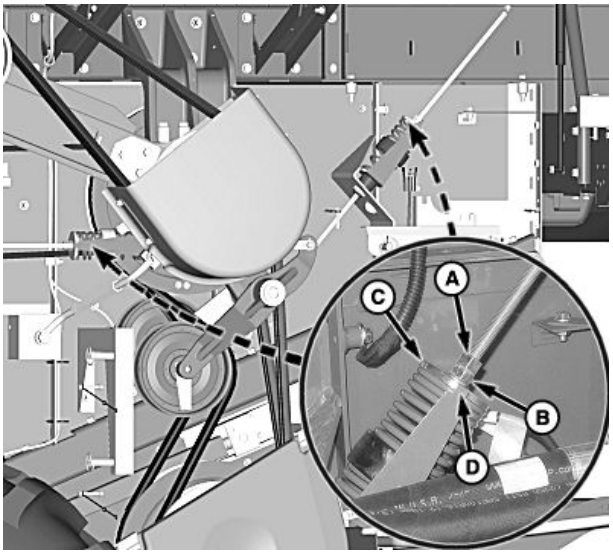
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C8 -11-14OCT10-1/2

Охлабете контрагайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на мярката (D). Затегнете контрагайката.

Монтирайте преградата и закрепете с предпазни щифтове.

A—Контрагайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър



H98151 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C8 -11-14OCT10-2/2

Ремък на сечката—Смяна

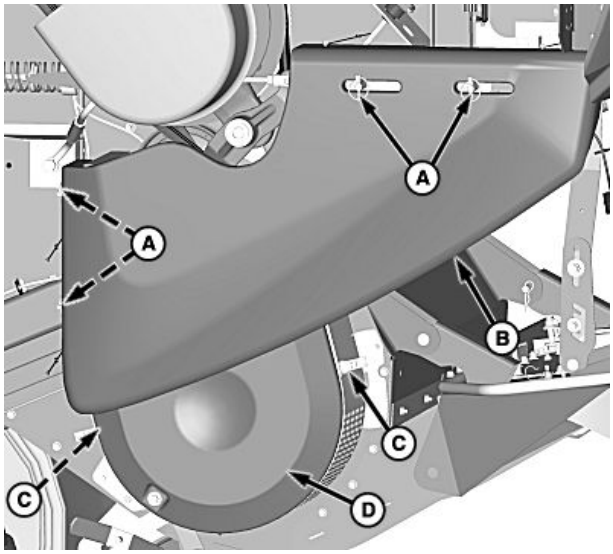
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сечката трябва да се премести на средна позиция за по-лесен монтаж на ремъка.

Извадете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

Освободете ключалките (C) и завъртете преградата (D), за да отворите.

A—Предпазни щифтове
B—Преграда
C—Ключалки
D—Преграда



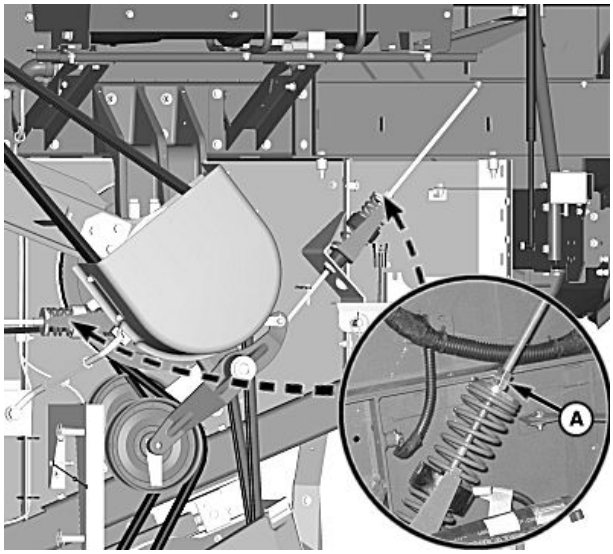
H98152 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-1/10

ЗАБЕЛЕЖКА: Маркирайте мястото на гайките на обтегача преди да ги разхлабите, за да си помогнете при сглобяването.

Разхлабете гайките (A), за да отпуснете ремъка.

A—Гайки



H98153 —UN—21SEP10

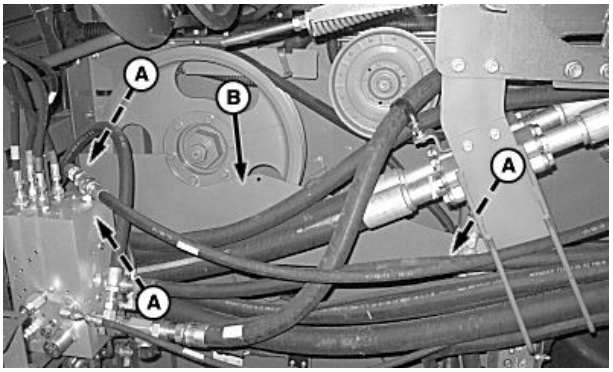
Продължава на следващата страница

OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-2/10

Демонтирайте винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Болтове

B—Преграда



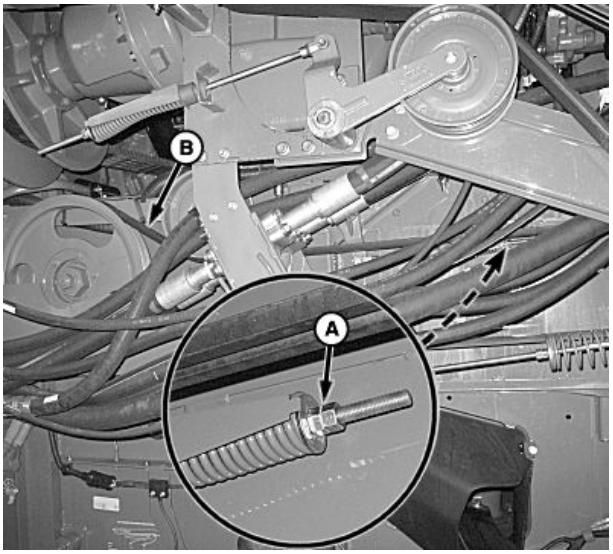
H96952 —UN—17JUN10

OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-3/10

Охлабете гайките (A), за да освободите обтягането на ремъка на разтоварващия битер (B).

A—Гайки

B—Ремък на разтоварващия битер

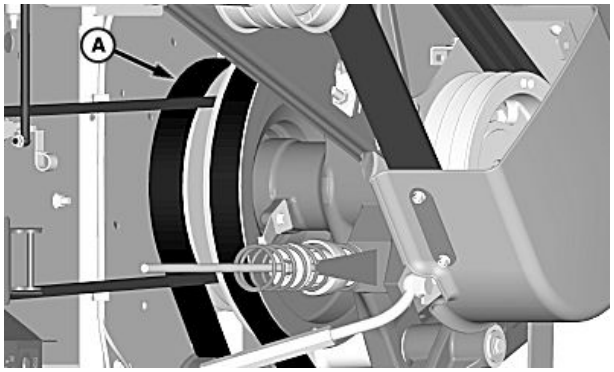


H96953 —UN—17JUN10

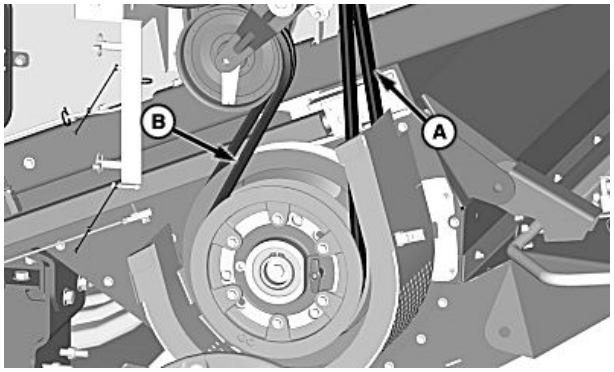
Продължава на следващата страница

OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-4/10

Вътрешен ремък на сечката:



H98160 —UN—21SEP10



H98161 —UN—21SEP10

A—Вътрешен задвижващ ремък на сечката

B—Външен задвижващ ремък на сечката

ЗАБЕЛЕЖКА: Завъртете ремъка така, че да пасне между ролката и страничната преграда.

Свалете вътрешния задвижващ ремък на сечката (A) от горните ролки.

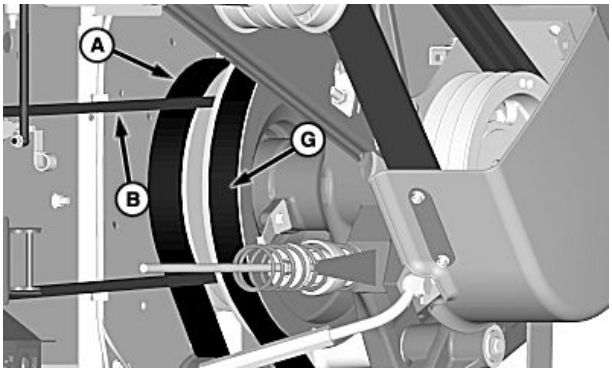
Свалете външния задвижващ ремък на сечката (B) от долните ролки.

Свалете вътрешния задвижващ ремък на сечката от долните ролки.

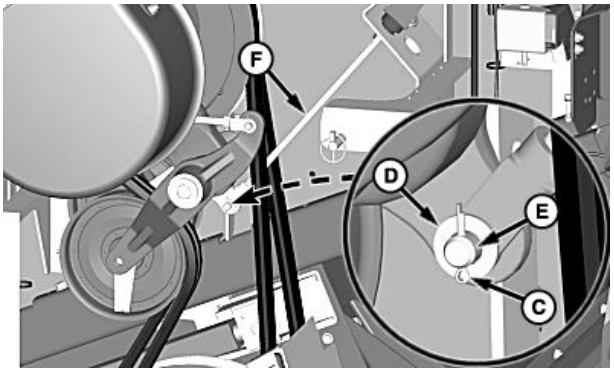
Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

Продължава на следващата страница

Външен ремък на сечката:



H98158 —UN—21SEP10



H98159 —UN—21SEP10

ЗАБЕЛЕЖКА: Завъртете ремъците така, че да пасnат между ролката и страничната преграда.

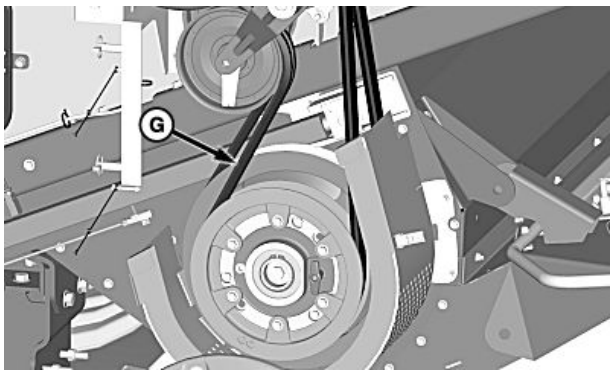
Свалете вътрешния задвижващ ремък на сечката (A) и ремъка на разтоварващия битер (B) от горните ролки.

Свалете и закрепете шплинта (C), шайбата (D) и щифта (E) от щангата на обтегача (F).

Свалете външния задвижващ ремък на сечката (G) от горните и долните ролки.

Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

A—Вътрешен задвижващ ремък на сечката
B—Ремък на разтоварващия битер
C—Шплинт
D—Шайба
E—Пин
F—Щанга на обтегача
G—Външен задвижващ ремък на сечката



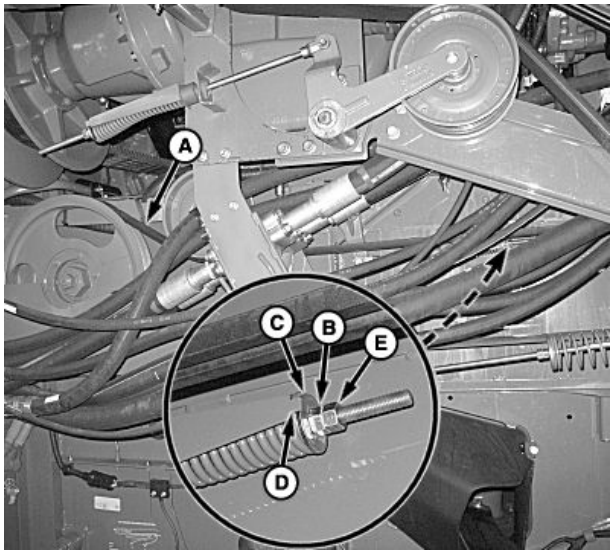
H98163 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-6/10

Монтирайте ремъка на разтоварващия битер (A) върху ролката.

Затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на мярката (D). Затегнете контрагайката (E).

A—Ремък на разтоварващия битер
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър
E—Гайка



H96957 —UN—18JUN10

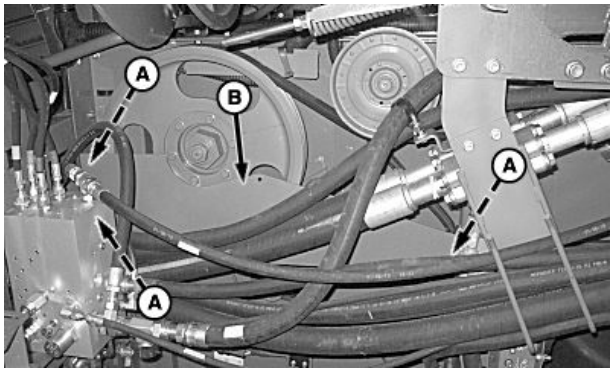
Продължава на следващата страница

OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-7/10

Поставете преграда (B) и я закрепете с винтовете с капачки (A).

A—Болтове

B—Преграда



H96952 —UN—17JUN10

OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-8/10

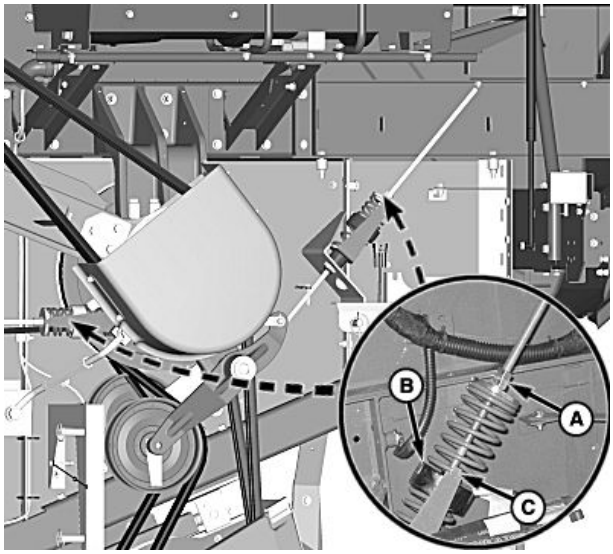
Свалете сечката до средна позиция.

Затегнете гайките (A) докато водачът на пружината (B) не влезе в края на индикатора (C) както е показано.

A—Гайки

B—Водач на пружината

C—Калибър



H98320 —UN—28SEP10

Продължава на следващата страница

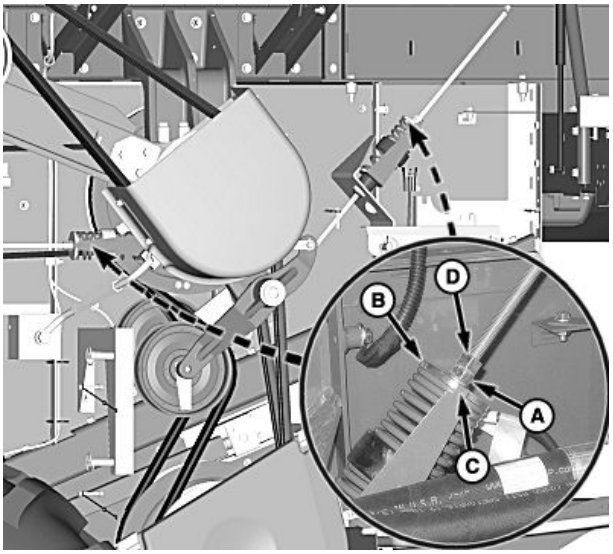
OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-9/10

Свалете сечката напълно за правилно обтягане на ремъка.

Затегнете гайката (A), докато шайбата (B) застане на края на мярката (C). Затегнете контрагайката (D).

Монтирайте преградата и закрепете с предпазни щифтове.

A—Гайка
B—Шайба
C—Калибър
D—Контрагайка



H98322 —UN—28SEP10

OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-10/10

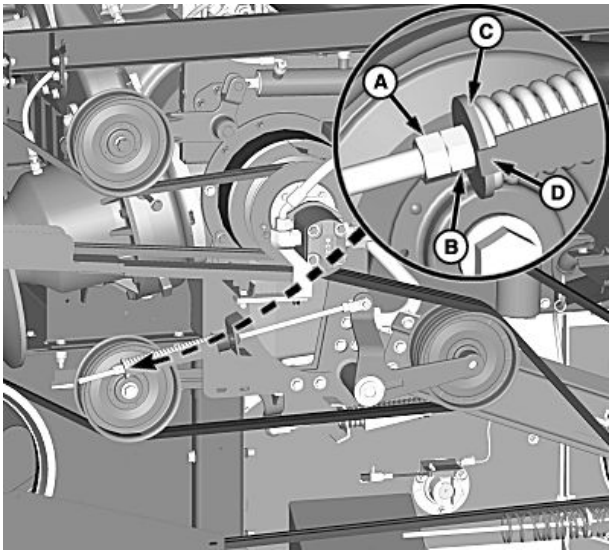
Ремък на междинния вал на сечката - регулиране

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Ремъкът на междинния вал на сечката се намира от лявата страна, над сечката.

Охлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Контрагайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър



H98496 —UN—08OCT10

OUO6075,0000A0E -11-08OCT10-1/1

Ремък на междинния вал на сечката - смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

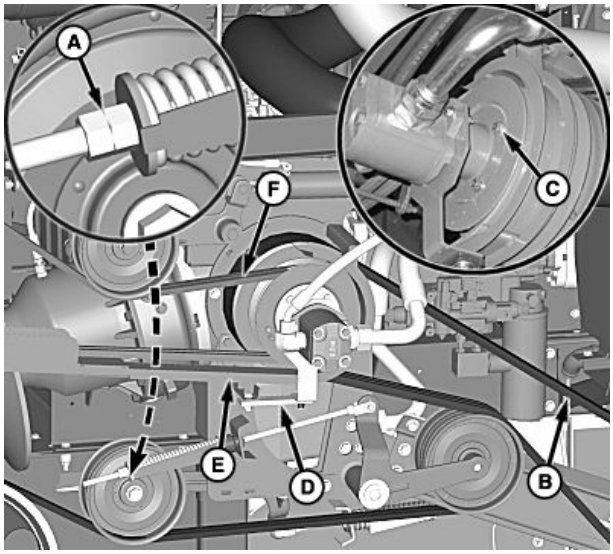
Охлабете гайките (A), за да освободите обтягането на ремъка на междинния вал на сечката (B).

Демонтирайте винтовете с капачки (C) и ремъка на изолатора (D).

Свалете помпата и опрете встрани.

Свалете винтовете с капачки от водача на ремъка (E).

Свалете и закрепете задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (F).



H98498 —UN—08OCT10

A—Гайки
B—Ремък на междинния вал на сечката
C—Винтове с капачки (4 бр.)
D—Ремък на изолатора
E—Водач на ремъка
F—Задвижващи ремъци на разтоварващия шнек

OUO6075,0000A10 -11-20OCT10-1/5

С хидравлична помпа:

Свалете крепежния елемент (A) и колана (B) от двете страни на преградата.

Свалете гайката (C) от планката на комплекта на помпата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че шайбите и изолатора остават на място при свалянето. Монтирайте преди това свалената гайка, за да закрепите шайбите на място при свалянето на комплекта.

Свалете болтовете (D) от комплекта на помпата.

Свалете преградата (E) и планката на комплекта на помпата.

Подпрете преградата и планката на комплекта на помпата встрани.

Свалете ремъка на междинния вал (F) от горната и долната ролка.

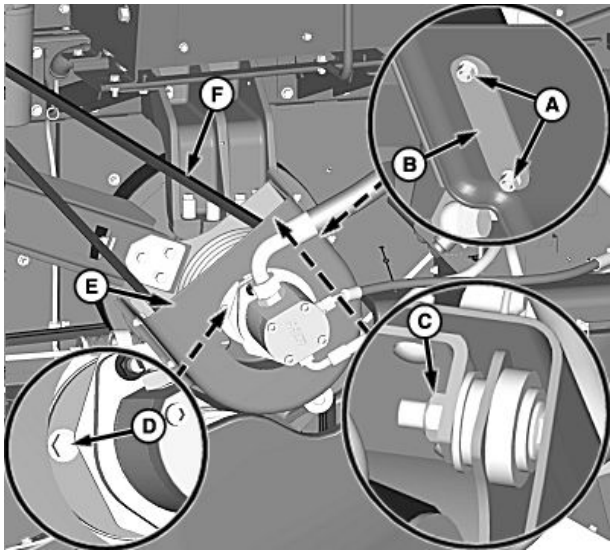
Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

Приравнете комплекта на помпата с ролката и затегнете винтовете с капачки съгласно спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки—Момент на затягане	80 Нм (59 lb-ft)

ЗАБЕЛЕЖКА: Приравнете шпонката на вала върху комплекта на помпата с ключа в ролката.



H98502 —UN—20OCT10

A—Крепежен елемент
B—Колан
C—Гайка
D—Винт с капачка (2 бр.)
E—Преграда
F—Ремък на междинния вал на сечката

Уверете се, че шайбите и изолаторите остават на място върху планката на комплекта на помпата.

Монтирайте преградата и планката на комплекта на помпата и закрепете с гайка.

Монтирайте ремъка върху двете страни на преградата и закрепете с крепежен елемент.

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000A10 -11-20OCT10-2/5

Монтирайте задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (A).

Монтирайте водача на ремъка (B) и го закрепете с винтовете с капачки.

Приравнете помпата с ролката.

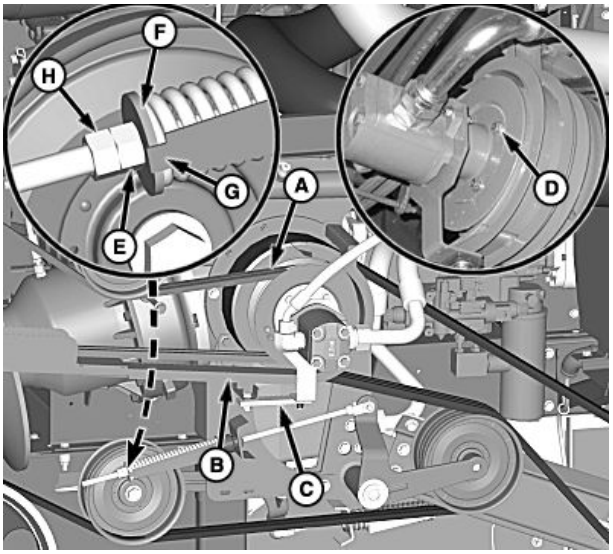
Поставете ремъка на изолатора (C) и затегнете винтовете с капачки (D) до спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки—Момент на затягане..... 80 Нм (59 lb-ft)

Затегнете гайката (E), докато шайбата (F) застане на края на индикатора (G) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (H).

A—Приводен ремък на разтоварващия шнек
B—Водач на ремъка
C—Ремък на изолатора
D—Винтове с капачки (4 бр.)
E—Гайка
F—Шайба
G—Калибър
H—Контрагайка



H98503 —UN—20OCT10

OUO6075,0000A10 -11-20OCT10-3/5

Без хидравлична помпа:

Свалете крепежния елемент (A) и колана (B) от двете страни на преградата (C).

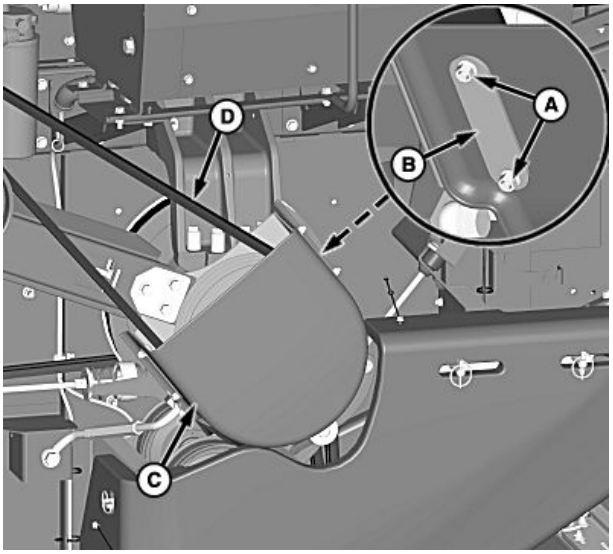
Свалете ремъка на междинния вал (D) от горната и долната ролка.

Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

Приравнете преградата с отворите на планката.

Монтирайте ремъка върху двете страни на преградата и закрепете с крепежен елемент.

A—Крепежен елемент
B—Колан
C—Преграда
D—Ремък на междинния вал на сечката



H98500 —UN—08OCT10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000A10 -11-20OCT10-4/5

Монтирайте задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (A).

Монтирайте водача на ремъка (B) и го закрепете с винтовете с капачки.

Приравнете помпата с ролката.

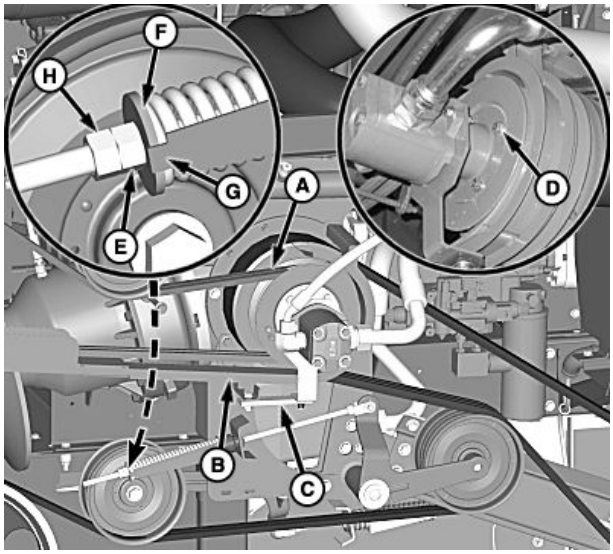
Поставете ремъка на изолатора (C) и затегнете винтовете с капачки (D) до спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки—Момент на затягане..... 80 Нм (59 lb-ft)

Затегнете гайката (E), докато шайбата (F) застане на края на индикатора (G) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (H).

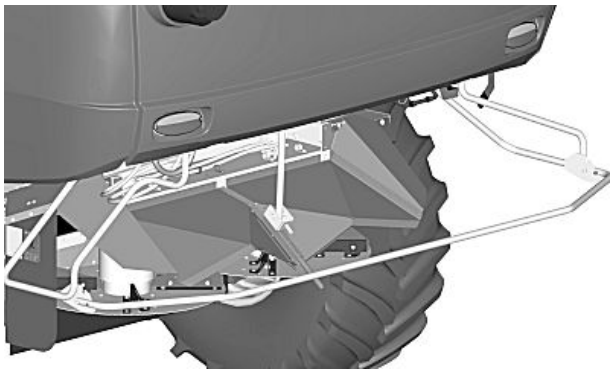
A—Приводен ремък на разтоварващия шнек
B—Водач на ремъка
C—Ремък на изолатора
D—Винтове с капачки (4 бр.)
E—Гайка
F—Шайба
G—Калибър
H—Контрагайка



H98503 —UN—20OCT10

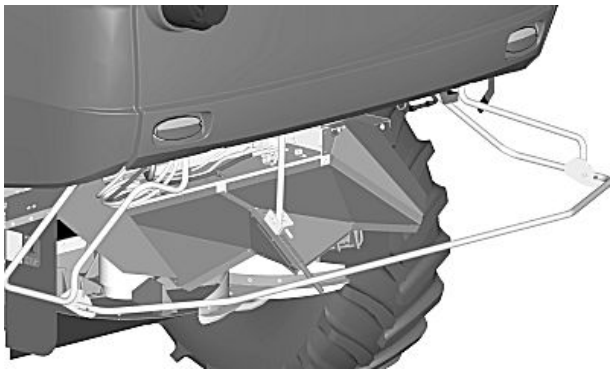
OUO6075,0000A10 -11-20OCT10-5/5

Разпръсквач (обща информация)



H98186 —UN—23SEP10

Едноскоростен разпръсквач



H98187 —UN—23SEP10

Двускоростен разпръсквач

ВНИМАНИЕ: Когато разпръсквача работи, не трябва да има никой зад него. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да регулирате разпръсквача.

При обслужване или ремонт на повдигнатия разпръсквач, вкарайте докрай предпазния щифт.

ЗАБЕЛЕЖКА: За бутоните за регулиране на разпръсквача в кабината вижте раздел “Конзола на подлакътника CommandTouch” за повече информация.

OUO6075,0000B75 -11-21MAR11-1/1

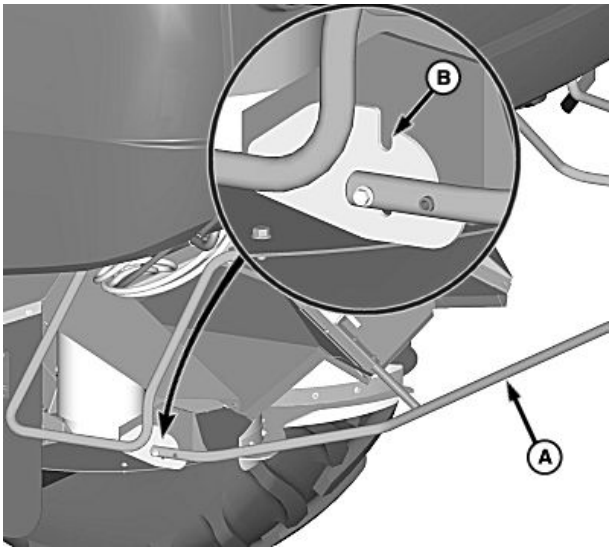
Разпръсквач—Позиция на откоса

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. При обслужване или ремонт на повдигнатия разпръсквач, вкарайте докрай предпазния щифт.

ВАЖНО: Обръчът на разпръсквача ТРЯБВА винаги да е на "долна" позиция както е показано при работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Разпръсквачът може да се върти нагоре, за да може материалът да се изкарва по откосите.

Повдигнете обръча на разпръсквача (A) докато не се приравни с прореза (B) при достъп до разпръсквача или повдигането му до позиция на откос.



H98188 —UN—23SEP10

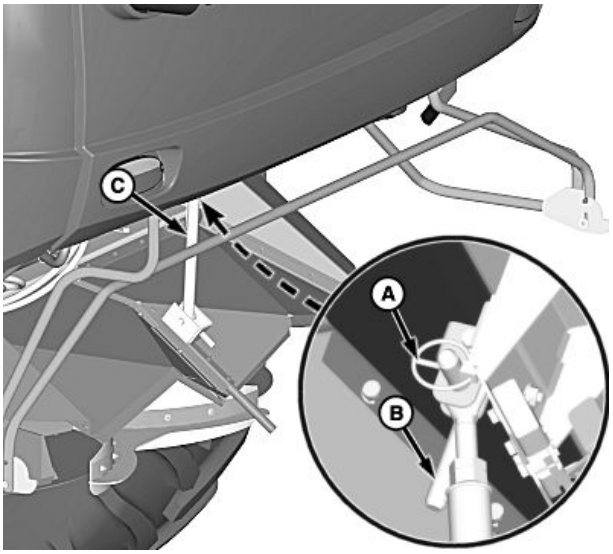
A—Обръч на разпръсквача **B—Жлеб**

OUO6075,00009D3 -11-23SEP10-1/3

Свалете предпазния щифт (A) от щифта (B) и смъкнете опорната тръба (C).

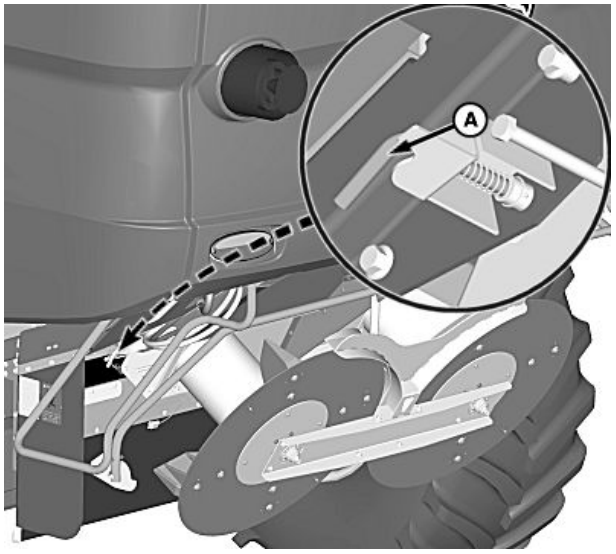
ЗАБЕЛЕЖКА: Поставете щифта обратно в позиция за съхранение и закрепете с предпазния щифт.

A—Предпазен щифт **C—Опорна тръба**
B—Щифт

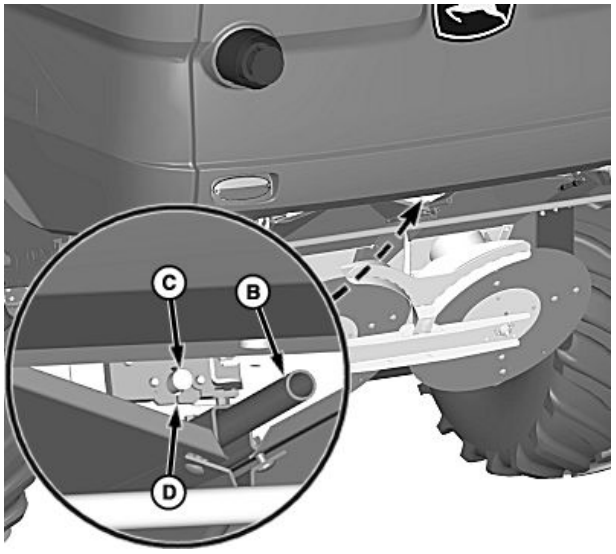


H98189 —UN—23SEP10

Продължава на следващата страница OUO6075,00009D3 -11-23SEP10-2/3



H98190 —UN—23SEP10



H98191 —UN—23SEP10

A—Щифт
B—Дръжка
C—Щифт
D—Комплект на ключалката

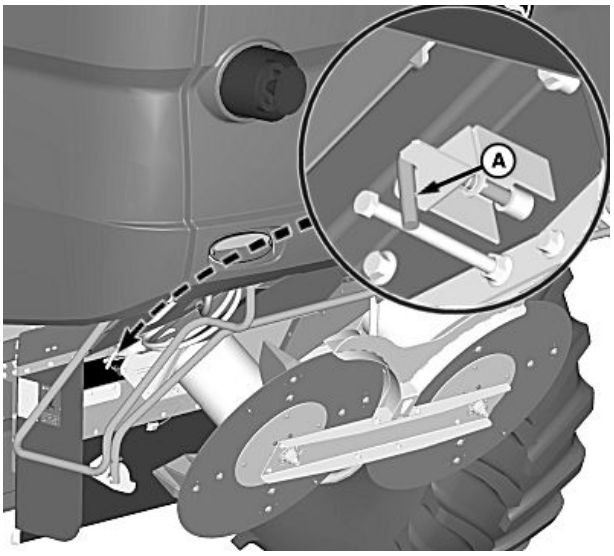
Издърпайте щифта (A) за пълно повдигане на разпръсквача.

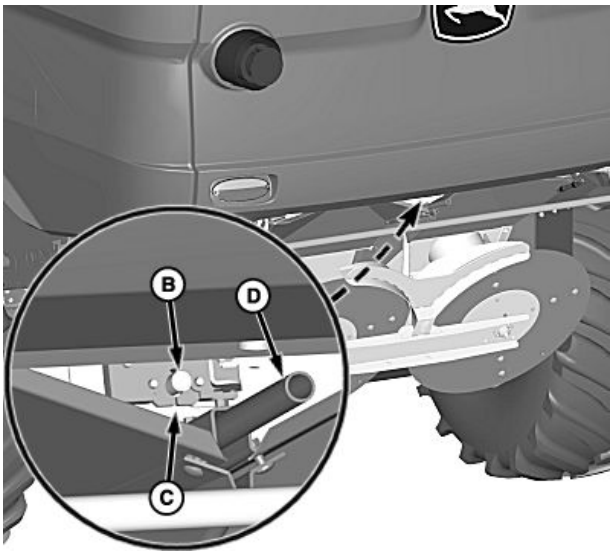
Повдигнете разпръсквача с дръжката (B) докато щифтът (C) напълно се закачи с комплекта на ключалката (D).

ЗАБЕЛЕЖКА: Настройте оборотите на разпръсквача на нула, обърнете се към "Бутон за регулиране на оборотите на разпръсквача" в раздел "Конзола на подлакътника CommandTouch" за повече информация.

OUO6075,00009D3 -11-23SEP10-3/3

Разпръсквач—Сваляне





H98192 —UN—23SEP10

H98193 —UN—23SEP10

A—Щифт
B—Щифт
C—Комплект на ключалката
D—Дръжка

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Завъртете и поставете щифта (A) в планката за отключване на разпръсквача.

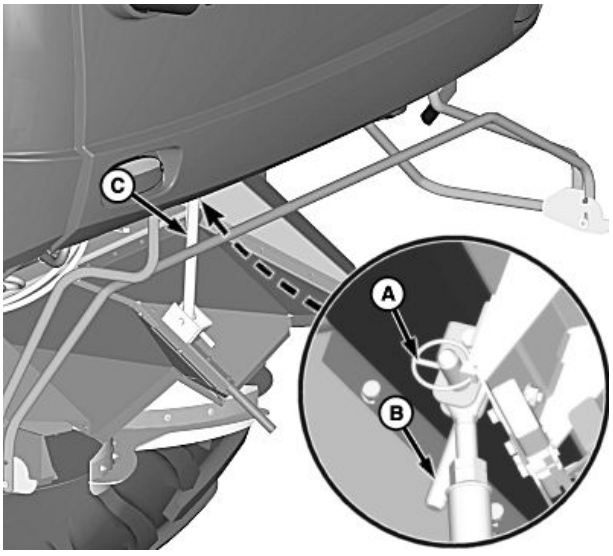
Освободете щифта (B) от комплекта на ключалката (C) и свалете разпръсквача с дръжката (D).

OUO6075,00009D4 -11-08OCT10-1/2

Повдигнете опорната тръба (C) докато не се приравни с отвора и закрепете с щифт (B) и предпазен щифт (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Увеличете оборотите на разпръсквача докато желаната ширина на разпръскване не се достигне, обърнете се към "Бутон за регулиране на оборотите на разпръсквача" в раздел "Конзола на подлакътника CommandTouch" за повече информация.

A—Предпазен щифт
B—Щифт
C—Опорна тръба



H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D4 -11-08OCT10-2/2

Дискове на разпръсквача (едноскоростни)—Смяна

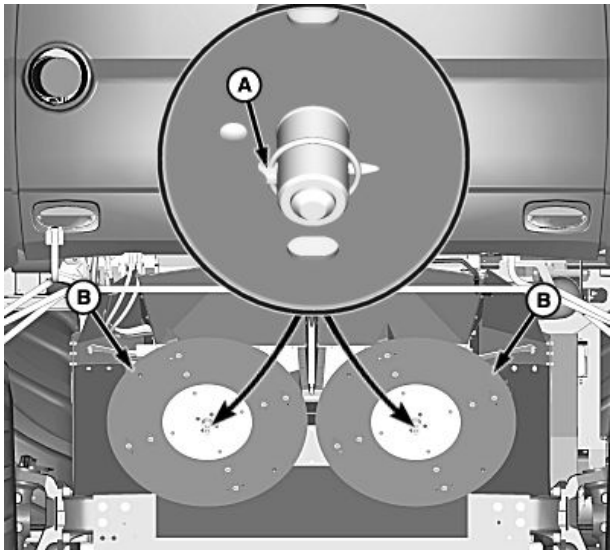
ВНИМАНИЕ: Дисковете тежат приблизително 25 кг (55 lb.).

ВАЖНО: Дисковете са леви и десни. Маркирайте местоположенията на дисковете преди да ги сваляте.

ЗАБЕЛЕЖКА: Дисковете могат да се свалят за сервизиране или за осигуряване на допълнителна хлабина под разпръсквача.

Извадете предпазните щифтове (A) и комплектите на дисковете (B).

A—Предпазен щифт **B—Комплекти на дисковете**



H98194 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -11-23SEP10-1/2

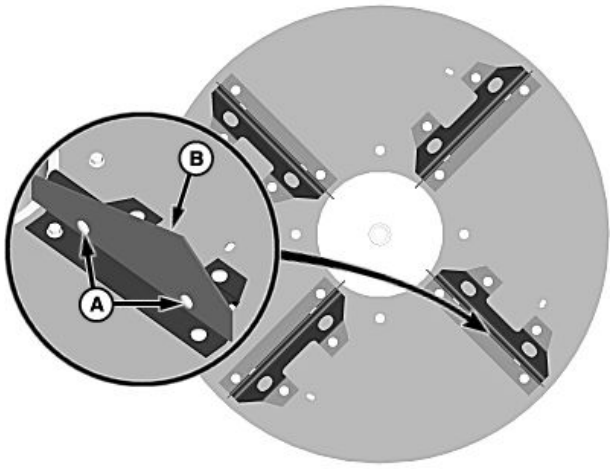
ВАЖНО: Когато сменяте износени или повредени ножове, уверете се, че сменяте ножовете от противоположните страни на диска по едно и също време, за да запазите ротационния баланс на диска.

Ножовете са разположени в редуващи се модели на дупки, за да се получи оптимално разпределение на материала. Уверете се, че резервните остриета са поставени обратно в същите отвори, от които преди това са били свалени.

Демонтирайте крепежния елемент (A) и острието (B).

Монтирайте резервните остриета според нужното и затегнете крепежните елементи.

A—Крепежен елемент **B—Перка**



H98197 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -11-23SEP10-2/2

Дискове на разпръсквача (двускоростни)—Смяна

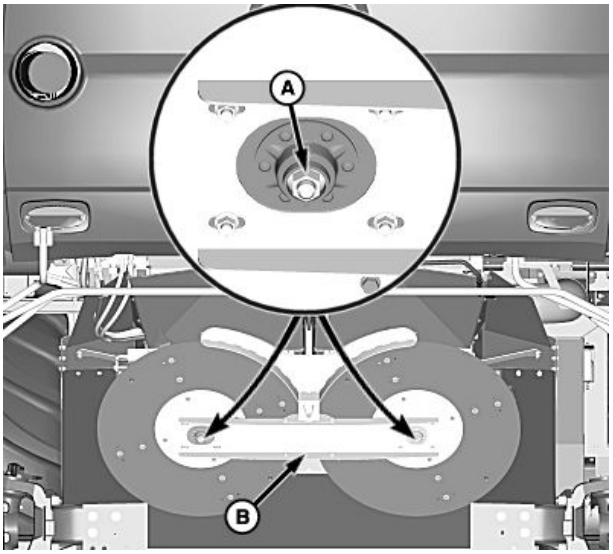
ВНИМАНИЕ: Дисковете тежат приблизително 25 кг (55 lb.).

ВАЖНО: Дисковете са леви и десни. Маркирайте местоположенията на дисковете преди да ги сваляте.

ЗАБЕЛЕЖКА: Дисковете могат да се свалят за сервизиране или за осигуряване на допълнителна хлабина под разпръсквача.

Свалете гайките (A) и опорния кожух (B).

A—Гайка
B—Опорен кожух

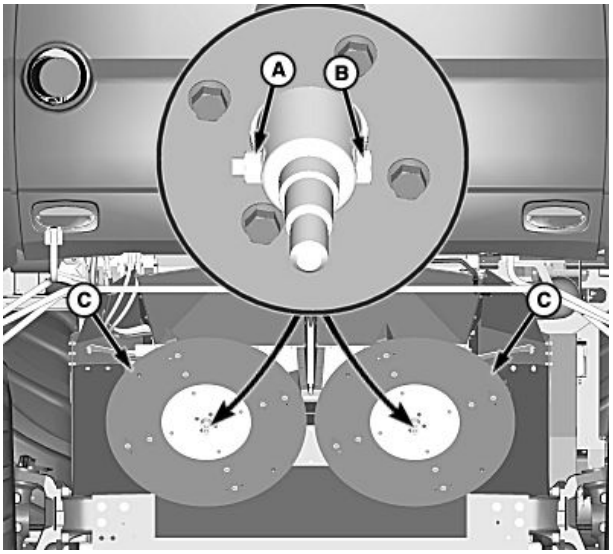


H98195 —UN—08OCT10

OUO6075,00009D6 -11-23SEP10-1/3

Свалете гайките (A) и винтовете с капачки (B) от комплектите на дисковете (B).

A—Гайка
B—Винт с капачка
C—Комплекти на дисковете



H98196 —UN—23SEP10

Продължава на следващата страница

OUO6075,00009D6 -11-23SEP10-2/3

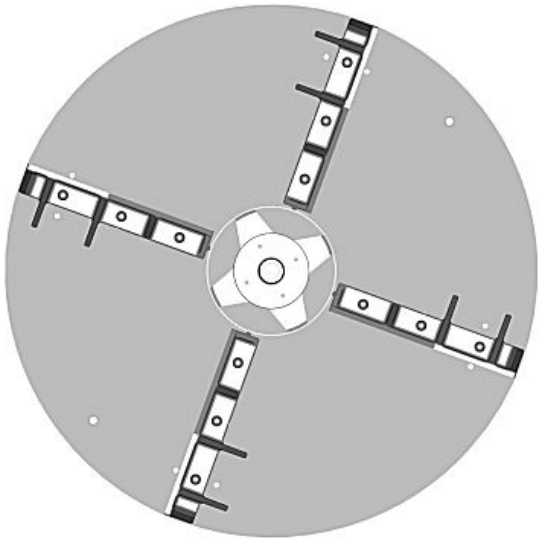
ВАЖНО: Когато сменяте износени или повредени ножове, уверете се, че сменяте ножовете от противоположните страни на диска по едно и също време, за да запазите ротационния баланс на диска.

Ножовете са разположени в редуващи се модели на дупки, за да се получи оптимално разпределение на материала. Уверете се, че резервните остриета са поставени обратно в същите отвори, от които преди това са били свалени.

Монтирайте резервните остриета според нужното и затегнете крепежните елементи според спецификацията.

Спецификация

Крепежни елементи на ножовете—Момент на затягане	22 Нм (16 lb-ft)



H98198 —UN—23SEP10

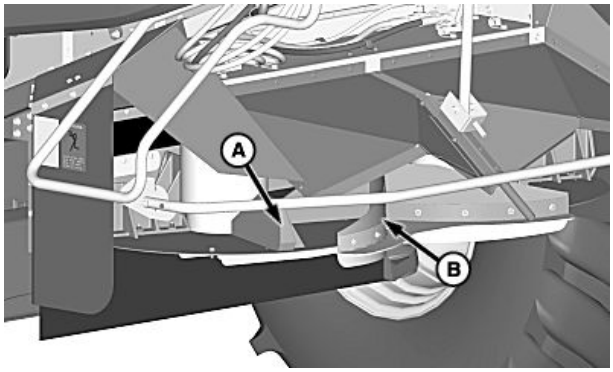
OUO6075,00009D6 -11-23SEP10-3/3

Широкообхватен разпръсквач на слама (опция)

ВНИМАНИЕ: Когато разпръсквача работи, не трябва да има никой зад него. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да регулирате разпръсквача.

ЗАБЕЛЕЖКА: Кожусите трябва да се свалят при жънене с хедери, по-малки от 9,1 м (30 ft.) или хедери за царевица по-малки от 12 реда, за да предоставите оптимално разпределение на материала.

Когато острието на разпръсквача на слама (A) и кожусите (B) са монтирани, това увеличава ширината на разпръскване и осигурява по-добро разпределение на материала за по-големи хедери. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.



H98199 —UN—23SEP10

A—Пластини **B—Кожуси**

OUO6075,00009D9 -11-28MAR11-1/1

Сечка (обща информация)

ВНИМАНИЕ: Когато сечката работи, не трябва да има никой зад машината. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да регулирате сечката.

При работа на сечката, долните ръбове на дефлекторите се износват и се получават остри ръбове.

Екстра фината сечка реже сламата, разтоварвана от вършачния апарат, когато капакът на лоста за смяна на функциите сечка/жътварка е затворен. Вижте “Настройка на управлението на остатъците” в раздел “Екрани на дисплея CommandCenter” за смяна на позицията на капака на лоста за смяна на функциите сечка/жътварка.

Капакът на лоста за смяна на функциите сечка/жътварка може също така да се настрои да изпуска сламата, изкарвана от вършачния апарат в откоса зад машината, когато капакът е отворен

Подобрен PowerCast или премиум заден капак на дефлектора се използва за разпределяне на плявата от почистващата зона по ширината на хедера, когато капакът на лоста за смяна на функциите сечка/жътварка.

Високи обороти на сечката:

- Зърно

Ниски обороти на сечката:

- Царевица

За промяна на оборотите на сечката към високи или ниски, вижте “Обороти на движение на сечката—Зареждане” по-нататък в този раздел.

Започнете при изключена позиция на контраножа. Ако е нужно по-добро качество на срязване, регулирайте контраножа на напълно включена позиция, вижте “Стационарен контранож на сечката—Регулиране”.

ЗАБЕЛЕЖКА: За бутоните за регулиране на сечката в кабината вижте раздел “Конзола на подлакътника CommandTouch” за повече информация.

За бутоните за регулиране на разпръсквача в кабината вижте раздел “Конзола на подлакътника CommandTouch” за повече информация.

OUO6075,0000CA5 -11-15JUN11-1/1

Жънене в редове (обща информация)

- За жънене в редове на слама и за разпръскване на плява отворете капака на лоста за смяна на функциите сечка/жътварка. Вижте “Настройка на управлението на остатъците” в раздел “Екрани на дисплея CommandCenter” за повече информация.
- За жънене в редове на слама и плява, вижте “Жънене в редове (обща информация)” в раздел “Делукс остатъци”.
- Повдигнете напълно сечката. Вижте “Бутон за регулиране на сечката” по-нататък в този раздел.
- Преместете задвижването на сечката в неутрална позиция. Вижте “Скорости на движение на сечката—Смяна” по-нататък в този раздел.
- Ако жънете култури с нисък обем на слама, свалете надолу отклонителя в позиция за царевица. Вижте “Отражател за култури” по-долу в този раздел.
- Ако има усъвършенстван заден капак PowerCast, настройте оборотите на дисковата брана на нула. Вижте “Бутон за регулиране на оборотите на разпръсквача” в раздел “Конзола на подлакътника CommandTouch” за повече информация.

OUO6075,0000CBA -11-28JUN11-1/1

Направляващи шини на сечката—регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирания на дефлекторите на сечката могат да се извършват, ако фабричните настройки не дават адекватна ширина на разпръскване или равномерно разпределение.

Дефлекторите на сечката са фабрично настроени на 9,1 м (30 ft.) платформи.

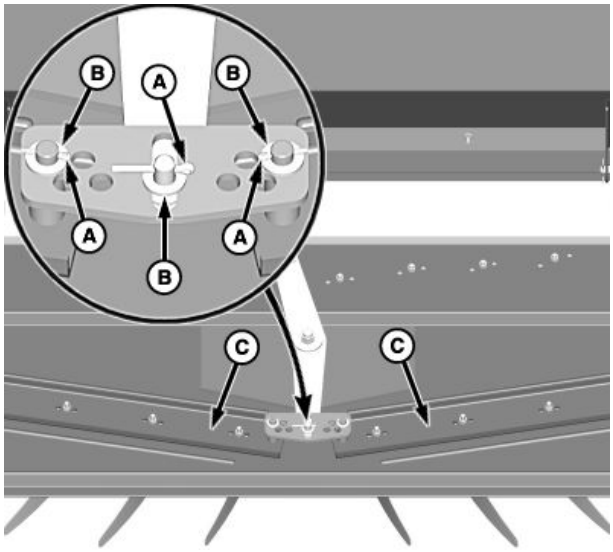
Свалете и закрепете шплинтовете (A) и шайбите (B).

Регулирайте плъзгащите водачи (C) до желаните отвори в пластината за регулиране.

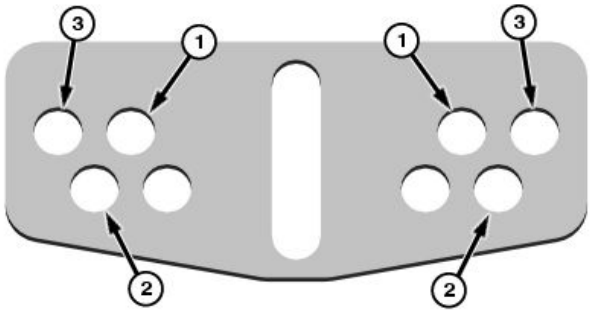
- Отвор 1: 6,7 м (22 ft.) позиция на хедера
- Отвор 2: 7,6 м (25 ft.) позиция на хедера
- Отвор 3: 9,1 м (30 ft.) позиция на хедера

Монтирайте преди това свалените шайби и шплинтове.

A—Шплинтове
B—Шайби
C—Плъзгащи водачи



H98656 —UN—19OCT10



H98657 —UN—19OCT10

OUO6075,0000A28 -11-19OCT10-1/1

Дефлектори на сечката (електромотор)—Регулиране

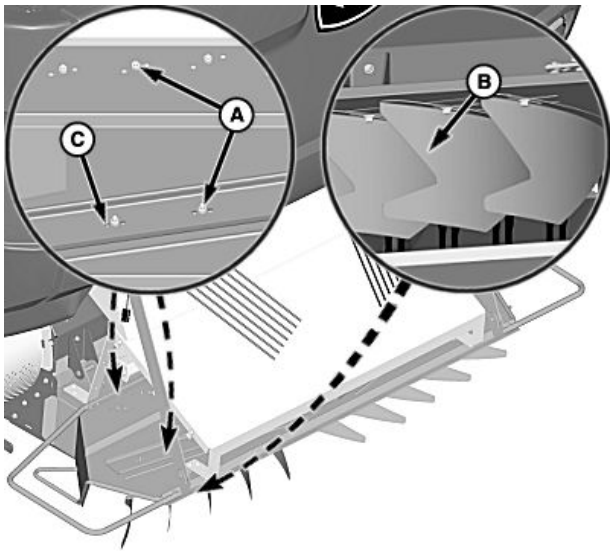
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирания на дефлекторите на сечката могат да се извършват, ако фабричните настройки не дават адекватна ширина на разпръскване или равномерно разпределение.

Дефлекторите на сечката са фабрично настроени на 9,1 м (30 ft.) платформи.

Разхлабете гайките (A) и регулирайте дефлектора на сечката (B) за различни отвори (C), ако е необходимо да се контролира разпределянето на ширината на разпръскване на сламата. Вижте "Дефлектори на сечката (електрическо регулиране)—Фабрични настройки" по-нататък в този раздел.

Затегнете гайките и повторете според нужното върху оставащите дефлектори на сечката.

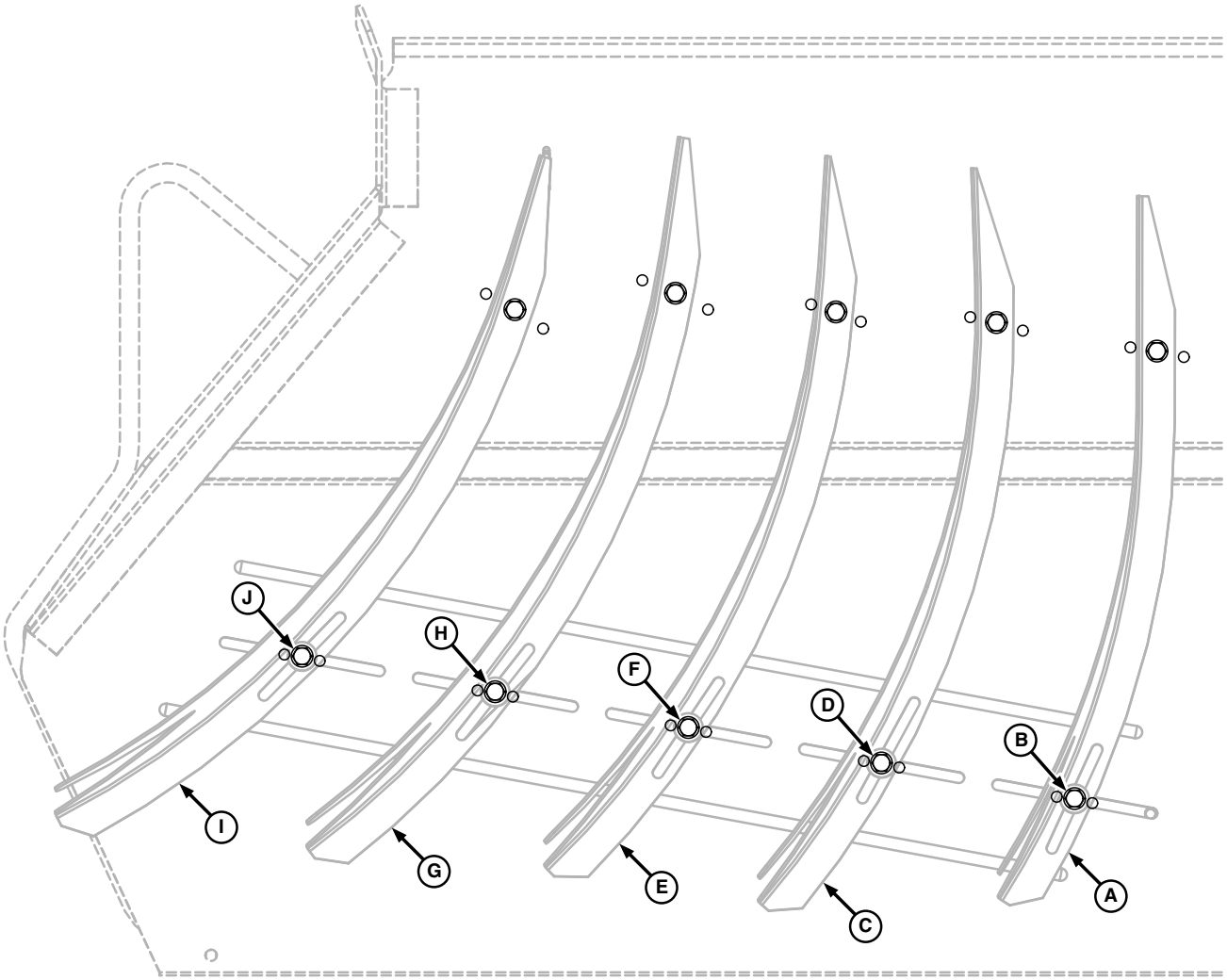


H98365 —UN—30SEP10

A—Гайки
B—Дефлектори на сечката
C—Отвори

OUO6075,00009EA -11-30SEP10-1/1

Дефлектори на сечката (електрическо регулиране)—Фабрични настройки



Настройки на сечката За 9,1 м (30 ft.) Платформи (Изглед Изпод Сечката)

A—Шина 1
B—Среден отвор
C—Шина 2
D—Среден отвор
E—Шина 3
F—Среден отвор
G—Шина 4
H—Среден отвор
I— Шина 5
J— Среден отвор

ЗАБЕЛЕЖКА: При регулирането на дефлекторите на сечката местата на отворите са от центъра навън.

Ако трябва да разпръсквате сламата на 7,6 м (25 ft.), потърсете дилъра на John Deere за закупуване на опционалния комплект.

OUO6075,00009EB -11-30SEP10-1/1

Дефлектори за култура—Регулиране

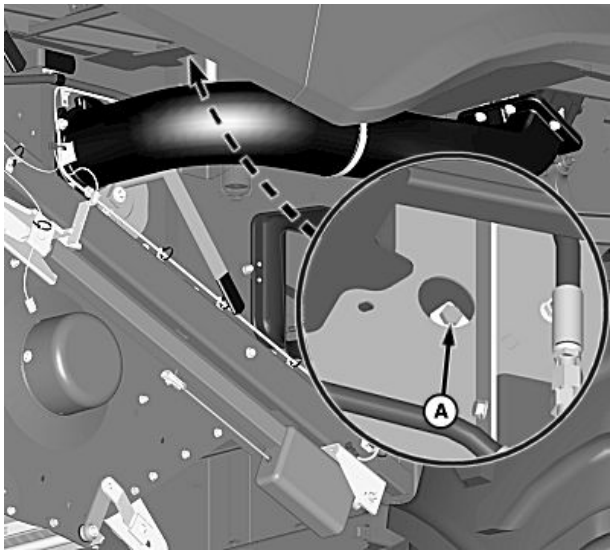
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Завъртането на винта с капачка (A) регулира индикатора (B) и премества отражателя за култури.

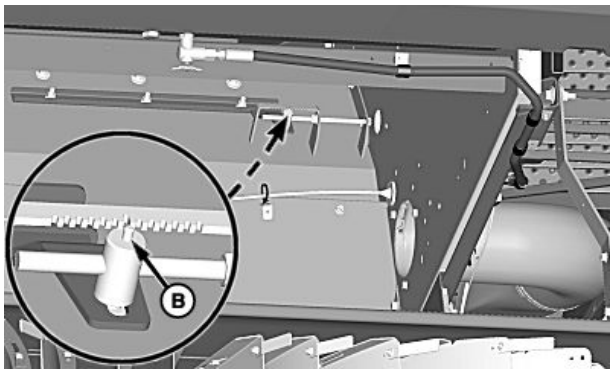
- Обратно на часовника (C) - премества дефлекторите по посока на лявата страна на машината.
- По посока на часовника (D) - премества дефлекторите по посока на дясната страна на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулира дефлекторите докато разпределението на културата не стане равномерно по ширината на корпуса.

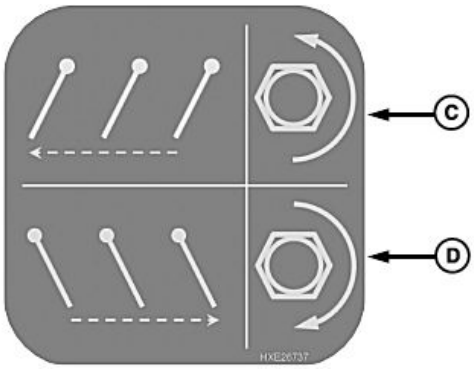
A—Винт с капачка
B—Индикатор
C—Обратно на часовника
D—По посока на часовника



H98165 —UN—21SEP10



H98166 —UN—21SEP10



H98708 —UN—19OCT10

OUO6075,00009CD -11-17NOV10-1/1

Отражател за култура

ВАЖНО: За да избегнете нараняване или повреда на машината, не местете лоста на отражателя, докато комбайнът работи.

Позиция за дребнозърнести култури (C):

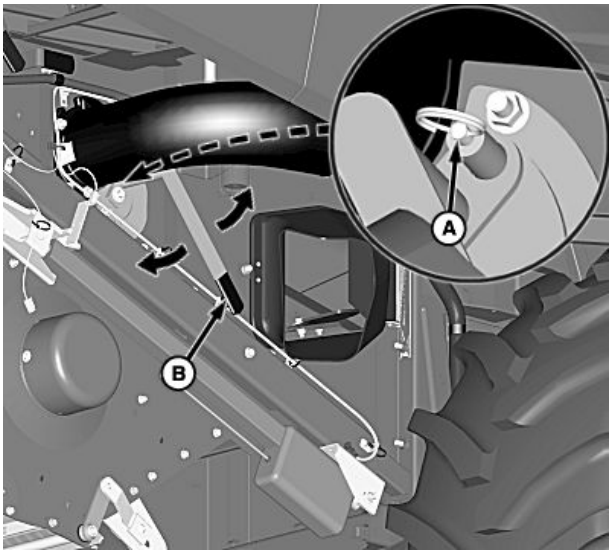
Изтеглете заключващия щифт (A) и преместете дръжката на отражателя за култура (B) на ГОРНА позиция. Дръжката на отражателя за култура трябва да се постави на ГОРНА позиция когато се сервизира почистващата зона.

Позиция за едрозърнести култури (D):

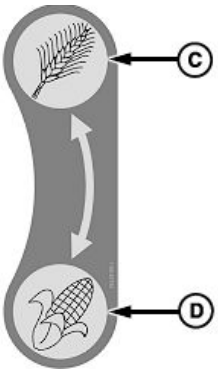
ЗАБЕЛЕЖКА: При жътва на царевица и слънчоглед, дръжката на отражателя за култура трябва да е в ДОЛНА позиция.

Изтеглете заключващия щифт (A) и преместете дръжката на отражателя за култура (B) на ДОЛНА позиция. Отражателят за реколта предпазва почистващата зона от повреди, като не позволява на материала да бъде изхвърлен напред.

A—Застопоряващ щифт
B—Дръжка на отражателя за култура
C—Позиция за дребнозърнести култури
D—Позиция за едрозърнести култури



H98135 —UN—20SEP10



H99171 —UN—23NOV10

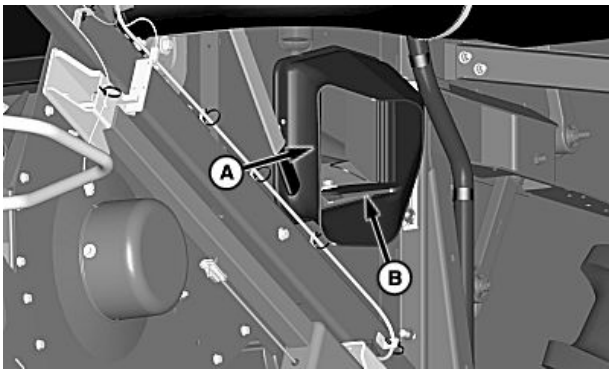
OUO6075,00009BC -11-23NOV10-1/1

Улеи за въздух

Улеите за въздух (A) от двете страни на сечката позволяват почистващата зона да е по-свободна при работа на ниски обороти. В зависимост от работните условия, чистотата в бункера може да се подобри и да се намали праха в наклонената камера.

Лопатката (B) на улея за въздух не допуска набиране на материал и запушване на улеите.

A—Улей за въздух
B—Лопатка на улея за въздух



H98136 —UN—20SEP10

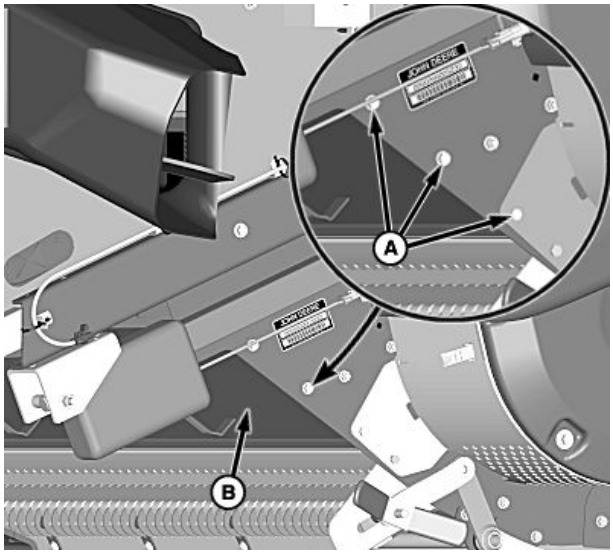
OUO6075,00009BD -11-28SEP10-1/1

Капак за достъп до сечката

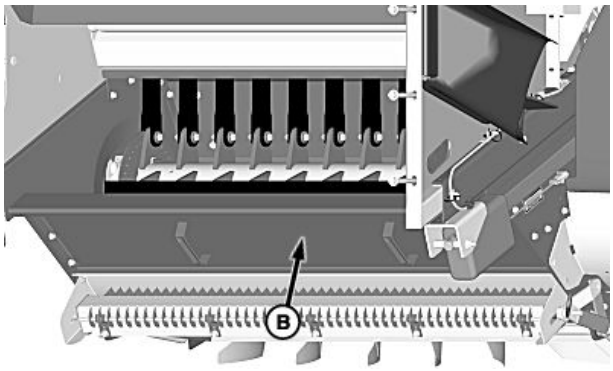
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Демонтирайте винтовете с капачки (A) от двете страни на сечката, за да свалите капака за достъп (B).

A—Винтове с капачки **B—Капак за достъп**



H98689 —UN—19OCT10



H98690 —UN—19OCT10

OUO6075,0000A30 -11-20OCT10-1/1

Дъно на отбойния битер (ако има)—Сваляне

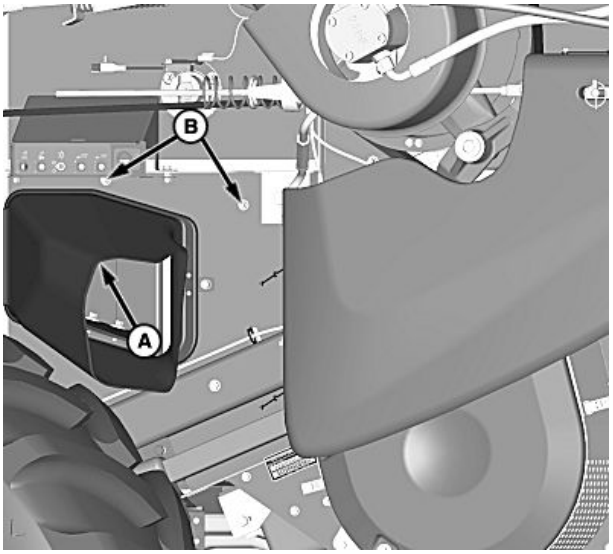
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Дъното на отбойния битер трябва да се монтира за царевица/едрозърнести култури и да се сваля за дребнозърнести култури.

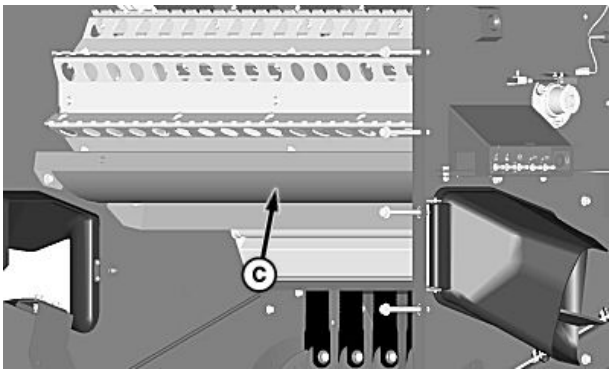
Отворете улеите за въздух (A), които се намира от двете страни на сечката.

Свалете винтовете с капачки (B), които се намират над улеите за въздух от двете страни на сечката и свалете дъното на отбойния битер (C).

A—Ръкави за въздух
B—Винтове с капачки (2 бр.)
C—Дъно на отбойния битер



H98720 —UN—20OCT10



H98721 —UN—20OCT10

OUO6075,0000A34 -11-18NOV10-1/1

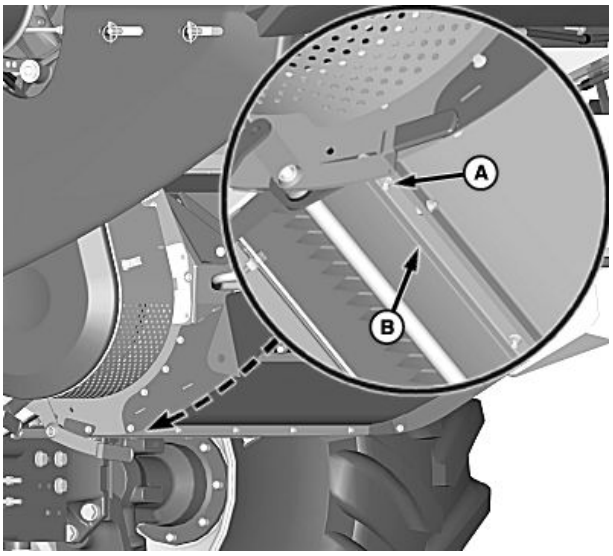
Планка на контролера на сечката (опция)

ВАЖНО: Планката на контролера трябва да се свали и да се постави на позиция за съхранение когато се жъне царевица. Ако не свалите планката на контролера, това може да доведе до повреда на елемента на горното сито.

Планката на контролера подобрява качеството на рязане, разпределянето и ширината на разпръскване при условия на здрава слава. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

Свалете крепежните елементи (A) и планката на контролера (B) от долната страна на сечката.

A—Крепежен елемент
B—Планка на контролера



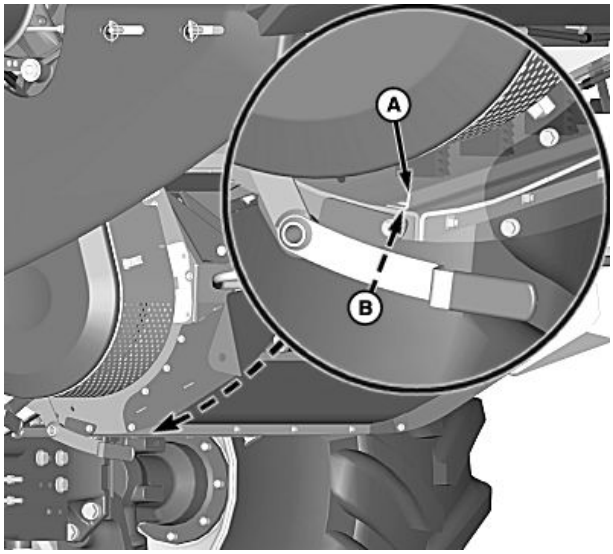
H98138 —UN—21SEP10

Продължава на следващата страница

OUO6075,00009BF -11-21SEP10-1/2

Повдигнете сечката напълно, за да монтирате планката на контролера (A) от вътрешната страна на сечката както е показано и закрепете с крепежните елементи (B).

A—Планка на контролера **B—Крепежен елемент**



H98139 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -11-21SEP10-2/2

Стационарен контранож на сечката—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: Контраножът трябва да е напълно разкачен за царевица.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сечката може да работи с изключен нож, но качеството на рязане спада.

За да оптимизирате консумираната от сечката мощност и да постигнете задоволително качество на рязане, използвайте средна позиция.

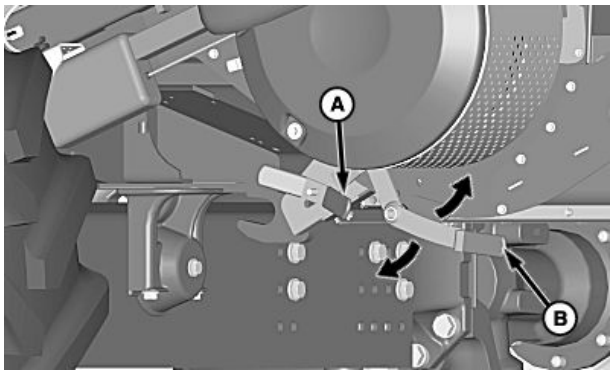
Ножовете могат да се настроят на всяка позиция. Позицията на ножовете определя дължината на нарязаните парчета.

Включена позиция на контраножа

Разхлабете крилчатата гайка (A) върху сечката.

Преместете дръжката за регулиране (B) надолу докато контраножа е в горната част на отвора за регулиране.

Затегнете крилчатата гайка за заключване на контраножа на позиция.



H98137 —UN—20SEP10

Включена позиция на контраножа

A—Гайка с ушички **B—Дръжка**

Изключена позиция на контраножа

Разхлабете крилчатата гайка (A) върху сечката.

Преместете дръжката за регулиране (B) нагоре докато контраножа е в долната част на отвора за регулиране.

Затегнете крилчатата гайка за заключване на контраножа на позиция.

OUO6075,00009C1 -11-21SEP10-1/1

Остриета на стационарния нож на сечката—смяна

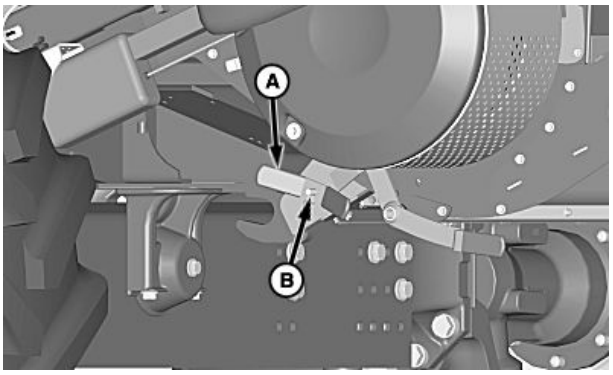
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Остриетата са остри.

Разхлабете крилчатата гайка (A) върху сечката.

Преместете дръжката за регулиране нагоре докато контраножа е в долната част на отвора за регулиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Приберете втулките в краищата на контраножа за монтажа.

Подпрете контраножа и свалете обтягащата щанга (B) чрез избутване от дясната страна на машината.



H98140 —UN—21SEP10

A—Гайка с ушички **B—Затягащ прът**

OUO6075,00009C0 -11-21SEP10-1/2

Свалете пружинния щифт (A) от придържащия прът (B).

Разхлабете контрагайките (C) на скобите държащи пръта.

Приплъзнете задържащата щанга докато не освободи ножовете, които трябва да се сменят.

Обърнете ножовете за допълнително използване или сменете ножовете, ако са износени от двете страни.

Приравнете задържащата щанга с ножовете.

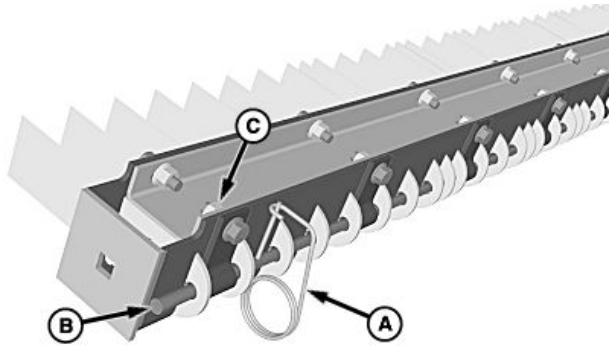
Затегнете контрагайките върху щипките и монтирайте щифта.

ЗАБЕЛЕЖКА: Репозиционирайте втулката във външните краища на контраножа.

Монтирайте комплекта на контраножа и приплъзнете обтягащата щанга от дясната страна на машината.

Монтирайте крилчатата гайка и регулирайте контраножа до желаната позиция.

ВАЖНО: Контраножът трябва да е напълно разкачен за царевица.



H82430 —UN—14FEB05

A—Щифт **C—Контрагайки**
B—Придържаща щанга

Затегнете крилчатата гайка за заключване на контраножа на позиция.

OUO6075,00009C0 -11-21SEP10-2/2

Среден разделителен нож—Смяна

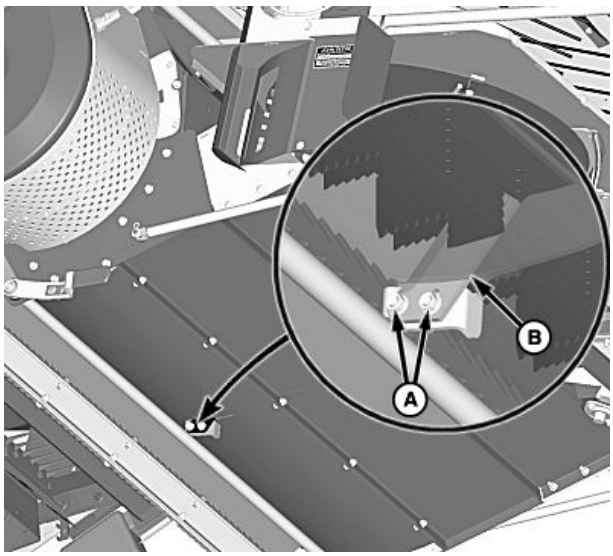
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Острието на ножа е остро.

Свалете крепежните елементи (A) и изхвърлете средния разделителен нож (B).

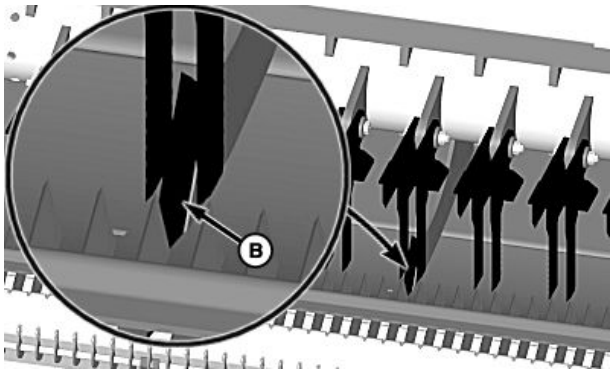
ЗАБЕЛЕЖКА: Ножът трябва да е поставен срещу средния разделител, така че да няма отвор.

Сменете средния разделителен нож и монтирайте преди това свалените крепежни елементи.

A—Крепежен елемент **B—Среден разделителен нож**



H98691 —UN—19OCT10



H98692 —UN—19OCT10

OUO6075,0000A31 -11-20OCT10-1/1

Остриета на сечката за екстра фино рязане—Смяна и конфигуриране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаният ротор илюстрира смяната на остриета при двата типа ножове: прави и със странични лопатки. Винаги спазвайте заводската конфигурация.

Право острие:

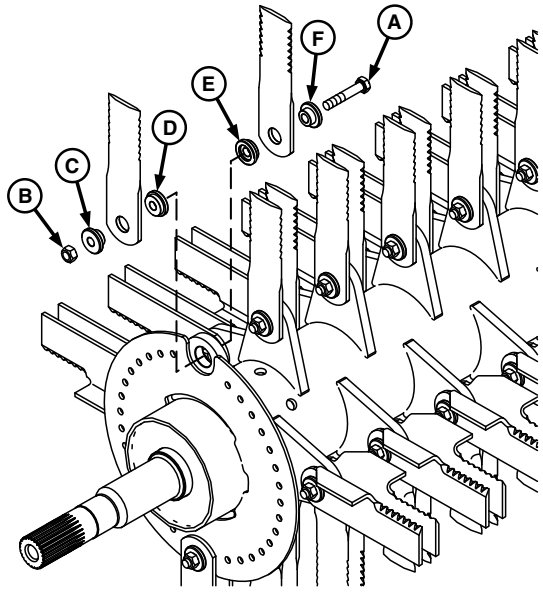
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сваляте нож или втулка за инспекция, уверете се, че монтирате ножа обратно на СЪЩОТО място от което е свален. Това трябва да се направи, за да не се наруши баланса. Най-добре е да маркирате всеки нож преди свалянето му.

Монтирайте новия крепежен елемент в същата посока, от която е бил демонтиран по време на монтажа или смяната на остриетата.

Свалете контрагайката (A), винта с капачка (B) и втулките (C, D, E и F).

Инспектирайте и ако е нужно, сменете втулките докато сменяте остриетата. Потърсете дилъра на John Deere за закупуване на части.

Сменете острието и монтирайте винта с капачка, шайбата, втулките и контрагайката. Затегнете гайката до указаното усилие.



H99000 —UN—12NOV10

A—Контрагайка
B—Винт с капачка
C—Втулка
D—Втулка
E—Втулка
F—Втулка

Спецификация

Контрагайка на острието на сечката—Момент на затягане	60 Нм (44 lb-ft)

Продължава на следващата страница

Конфигурация на ножовете:

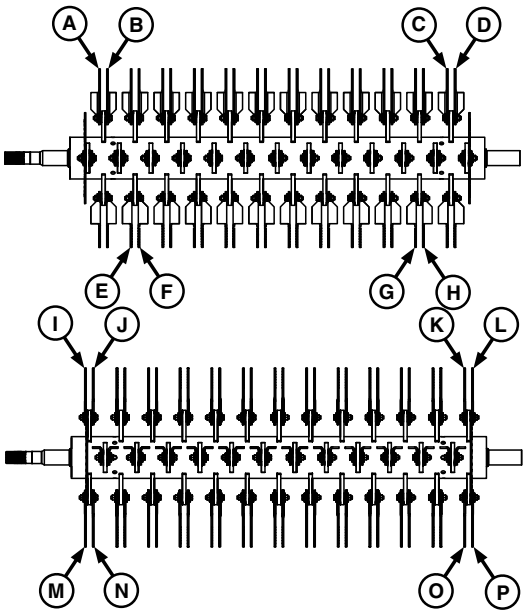
ВАЖНО: ТРЯБВА да се запази балансът на сечката. Сменете и ДВАТА ножа от двете страни на опората и ДВАТА отсрещни ножа (на 180 градуса). Сменете също и четирите ножа от другия край на ротора, отстоящи на същото разстояние от края. При смяната на счупен нож ТРЯБВА да се сменят 8 ножа или всички ножове едновременно. Това ТРЯБВА да се направи, за да не се наруши баланса.

Ако е счупен нож с лопатка (A), сменете и ножове (A—H).

Ако е счупен прав нож (I), сменете и ножове (I—P).

A—H— Ножове с лопатка

I—P— Прави ножове



H99001 —UN—17NOV10

OUO6075,00009C3 -11-17NOV10-2/3

Лопатково острие:

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сваляте нож или втулка за инспекция, уверете се, че монтирате ножа обратно на СЪЩОТО място от което е свален. Това трябва да се направи, за да не се наруши баланса. Най-добре е да маркирате всеки нож преди свалянето му.

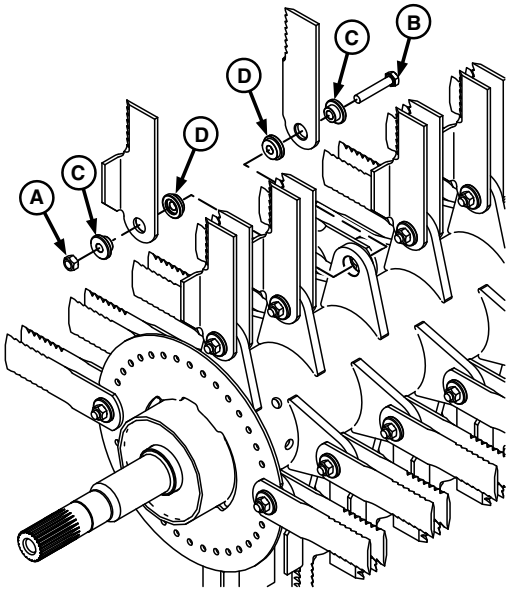
Монтирайте новия крепежен елемент в същата посока, от която е бил демонтиран по време на монтажа или смяната на остриетата.

Свалете контрагайката (A), винта с капачка (B) и втулките (C и D).

Инспектирайте и ако е нужно, сменете втулките докато сменяте остриетата. Потърсете дилъра на John Deere за закупуване на части.

Сменете острието и монтирайте винта с капачка, втулките и контрагайката. Затегнете гайката до указаното усилие.

Спецификация	
Контрагайка на острието на сечката—Момент на затягане	60 Нм (44 lb-ft)



H99002 —UN—12NOV10

A—Контрагайка
B—Винт с капачка
C—Втулки
D—Втулки

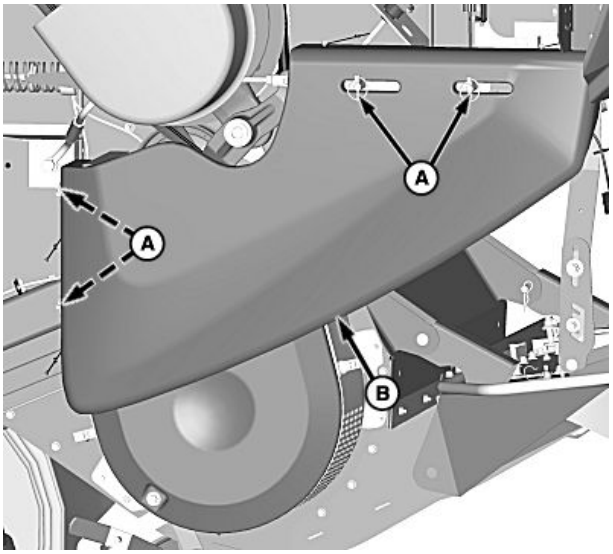
OUO6075,00009C3 -11-17NOV10-3/3

Ротор на сечката—центриране

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Повдигнете сечката напълно и свалете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

A—Предпазни щифтове **B—Преграда**



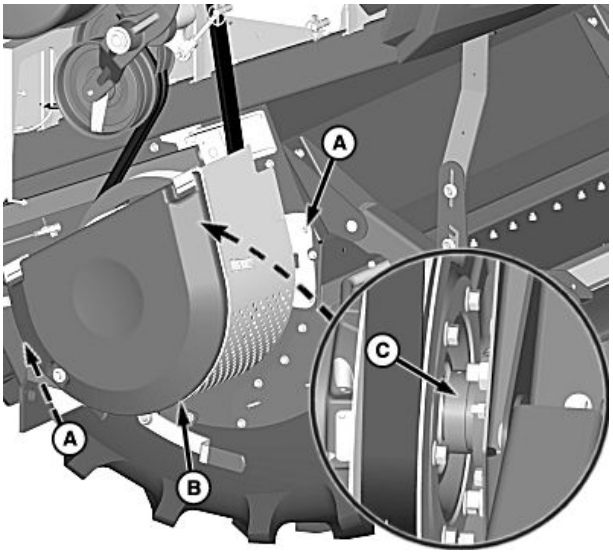
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C4 -11-21SEP10-1/4

Демонтирайте винтовете с капачки (A) и преградата (B).

Разхлабете винта с капачка и заключващия фланец (C) отляво.

A—Винтове с капачки (4 бр.) **C—Заключващ фланец**
B—Преграда



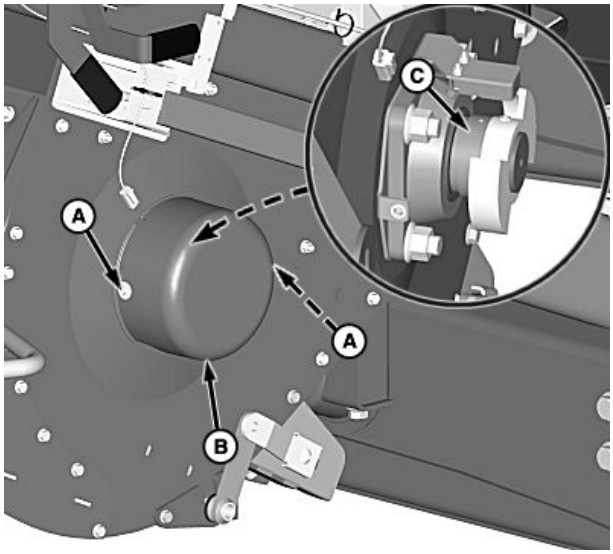
H98147 —UN—21SEP10

Продължава на следващата страница OUO6075,00009C4 -11-21SEP10-2/4

Свалете винтовете с капачки (A) и лагерния капак (B).

Разхлабете винта с капачка и заключващия фланец (C) отдясно.

A—Винтове с капачки (2 бр.)
B—Лагерен капак
C—Заключващ фланец



H98148 —UN—21SEP10

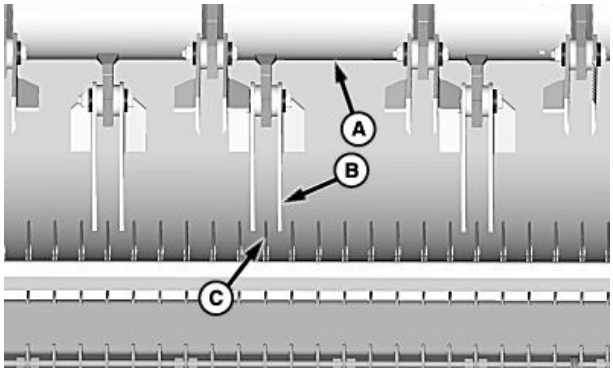
OUO6075,00009C4 -11-21SEP10-3/4

Разположете така ротора на сечката (A) отдясно или отляво, че всички ножове на ротора (B) да не опират в стационарните ножове (C).

Затегнете заключващите фланци от двете страни в посоката на въртене и закрепете с винтовете с капачки.

Монтирайте лагерния капак от дясната страна и преградите на сечката от лявата страна.

A—Ротор на сечката
B—Ножове на ротора
C—Стационарен контранож



H87317 —UN—30JAN07

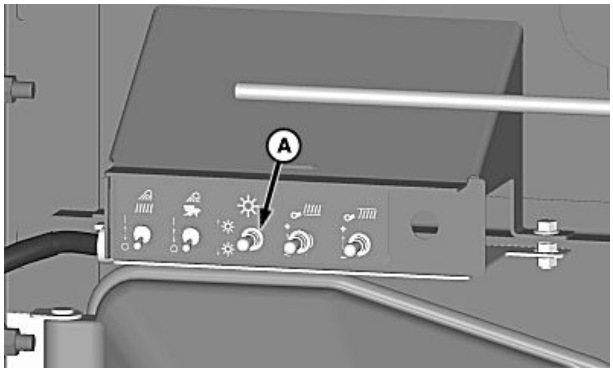
OUO6075,00009C4 -11-21SEP10-4/4

Бутон за регулиране на сечката

Бутонът за регулиране на сечката (A) се намира от лявата страна на машината.

Бутонът за регулиране на сечката позволява на оператора да повдига или сваля сечката до различни позиции.

A—Бутон за сечката



H97565 —UN—14SEP10

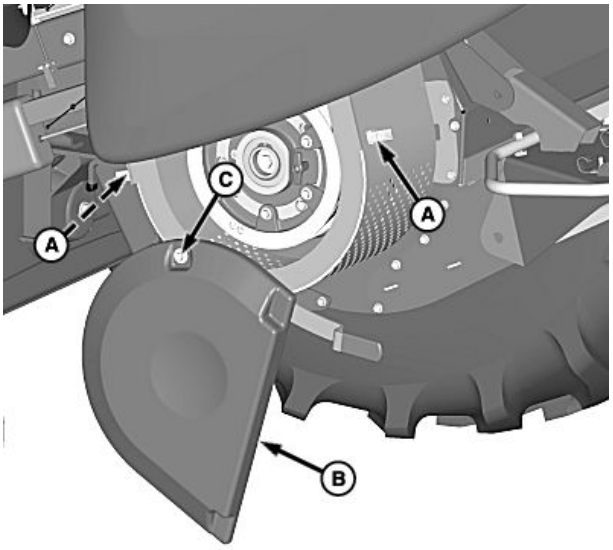
OUO6075,00009C6 -11-21SEP10-1/1

Обороти на привода на сечката—промяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Освободете затворите (A) и завъртете преградата (B) върху обръщането (C).

A—Затвори
B—Преграда
C—Обръщане



H98149 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C7 -11-14OCT10-1/2

Позиция за ниска скорост

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е нужно да се завърти ролката малко докато се премества дръжката на превключвача.

Преместете дръжката на превключвача (A) на позиция (B).

- Царевица

Неутрално положение

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е нужно да се завърти ролката малко докато се премества дръжката на превключвача.

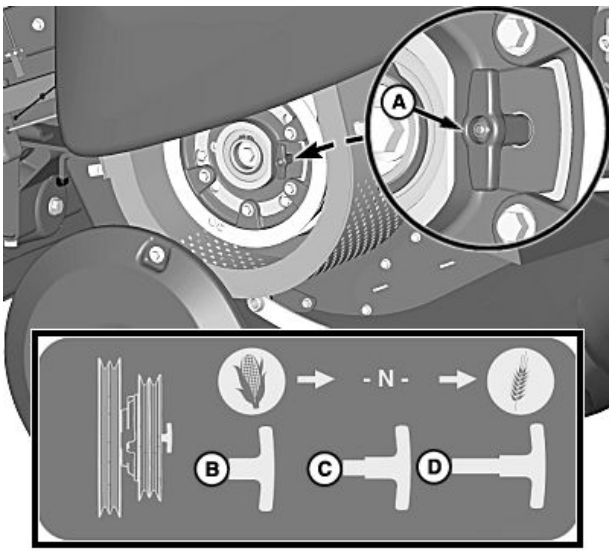
Преместете дръжката на превключвача (A) на позиция (C).

Позиция за висока скорост

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е нужно да се завърти ролката малко докато се премества дръжката на превключвача.

Преместете дръжката на превключвача (A) на позиция (D).

- Зърно



H98150 —UN—21SEP10

A—Дръжка на превключвача
B—Позиция за ниска скорост
C—Неутрално положение
D—Позиция за висока скорост

Затворете преградата и фиксирайте със затворите.

OUO6075,00009C7 -11-14OCT10-2/2

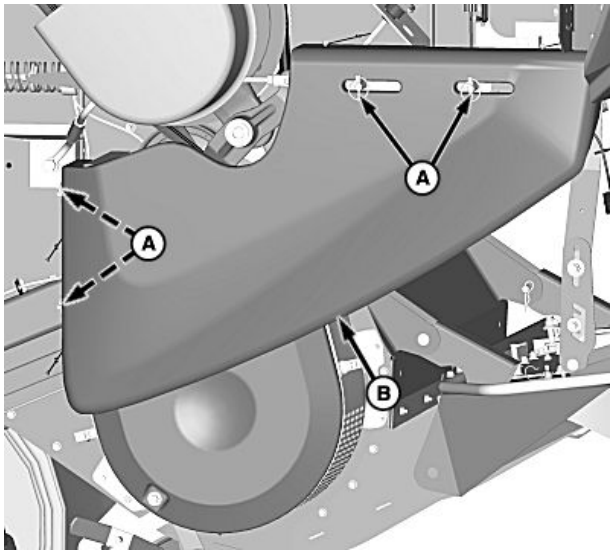
Обтягане на задвижващия ремък на сечката—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалете сечката напълно за правилно обтягане на ремъците.

Извадете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

A—Предпазни щифтове
B—Преграда



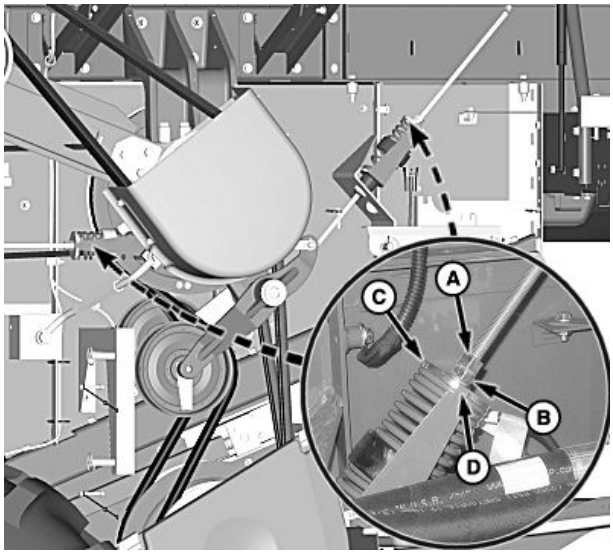
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C8 -11-14OCT10-1/2

Охлабете контрагайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на мярката (D). Затегнете контрагайката.

Монтирайте преградата и закрепете с предпазни щифтове.

A—Контрагайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър



H98151 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C8 -11-14OCT10-2/2

Ремък на сечката—Смяна

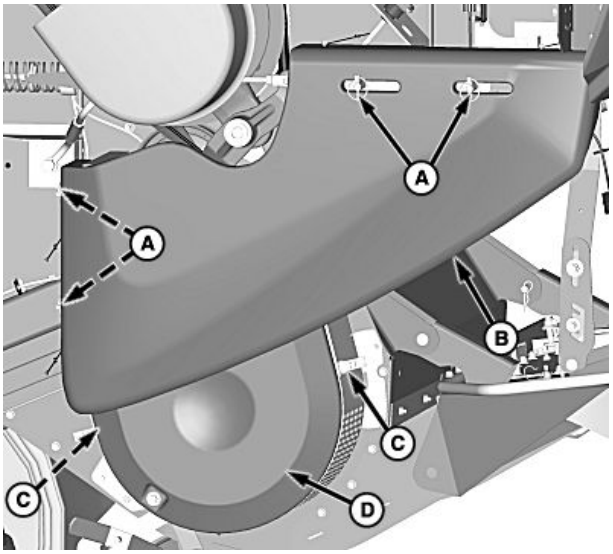
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сечката трябва да се премести на средна позиция за по-лесен монтаж на ремъка.

Извадете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

Освободете ключалките (C) и завъртете преградата (D), за да отворите.

A—Предпазни щифтове
B—Преграда
C—Ключалки
D—Преграда



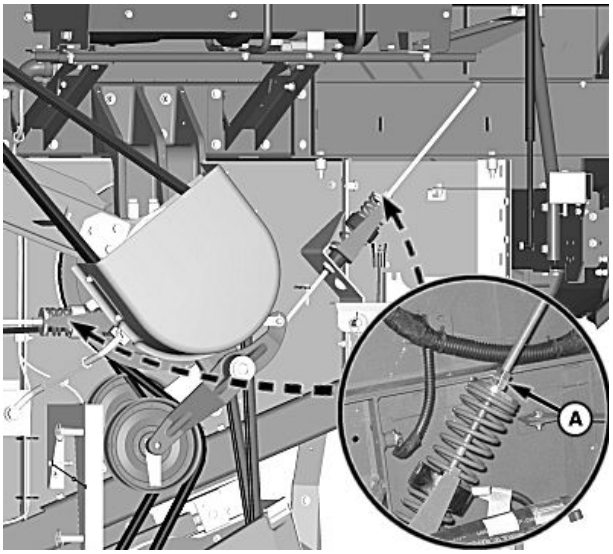
H98152 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-1/10

ЗАБЕЛЕЖКА: Маркирайте мястото на гайките на обтегача преди да ги разхлабите, за да си помогнете при сглобяването.

Разхлабете гайките (A), за да отпуснете ремъка.

A—Гайки



H98153 —UN—21SEP10

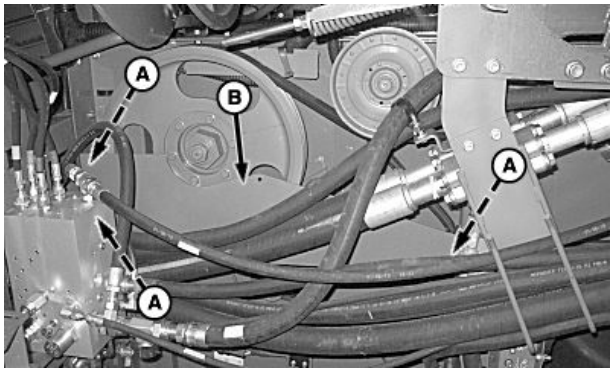
Продължава на следващата страница

OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-2/10

Демонтирайте винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Болтове

B—Преграда



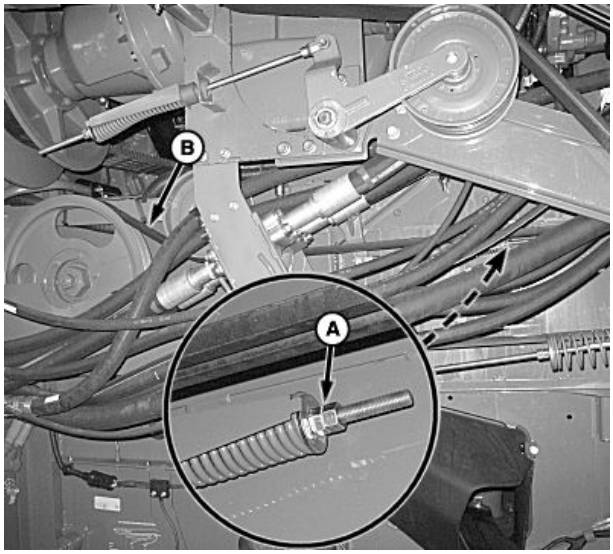
H96952 —UN—17JUN10

OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-3/10

Охлабете гайките (A), за да освободите обтягането на ремъка на разтоварващия битер (B).

A—Гайки

B—Ремък на разтоварващия битер

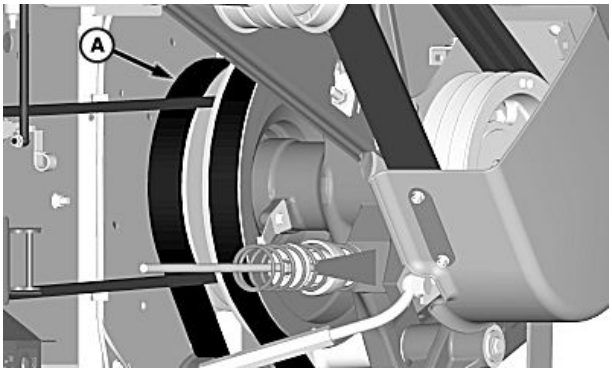


H96953 —UN—17JUN10

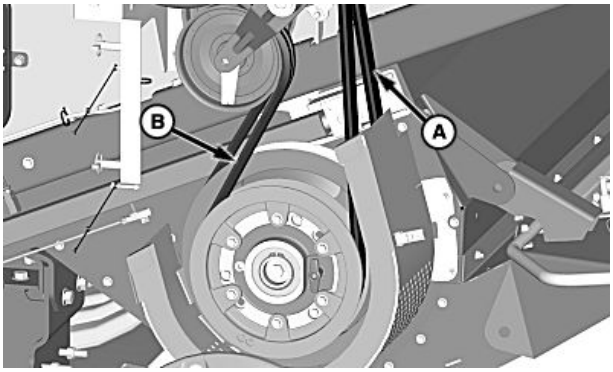
Продължава на следващата страница

OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-4/10

Вътрешен ремък на сечката:



H98160 —UN—21SEP10



H98161 —UN—21SEP10

A—Вътрешен задвижващ ремък на сечката

B—Външен задвижващ ремък на сечката

ЗАБЕЛЕЖКА: Завъртете ремъка така, че да пасне между ролката и страничната преграда.

Свалете вътрешния задвижващ ремък на сечката (A) от горните ролки.

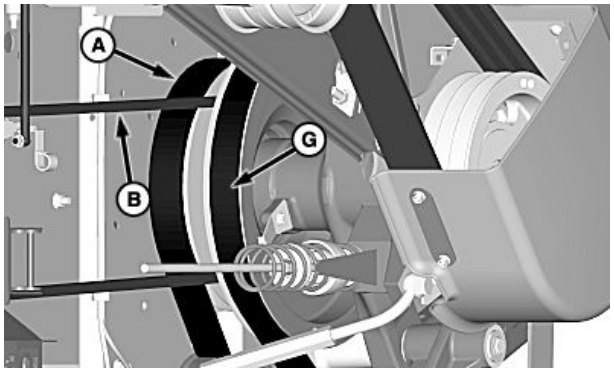
Свалете външния задвижващ ремък на сечката (B) от долните ролки.

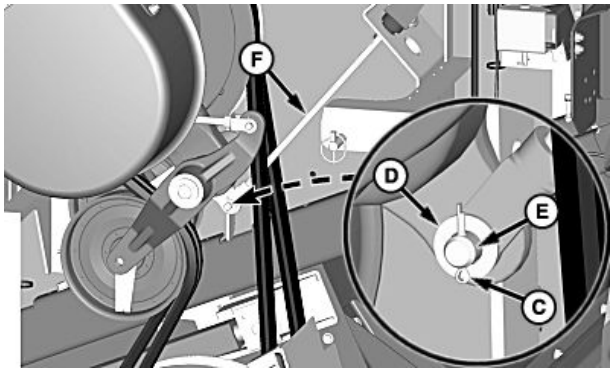
Свалете вътрешния задвижващ ремък на сечката от долните ролки.

Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

Продължава на следващата страница

Външен ремък на сечката:





H98158 —UN—21SEP10

H98159 —UN—21SEP10

ЗАБЕЛЕЖКА: Завъртете ремъците така, че да пасnат между ролката и страничната преграда.

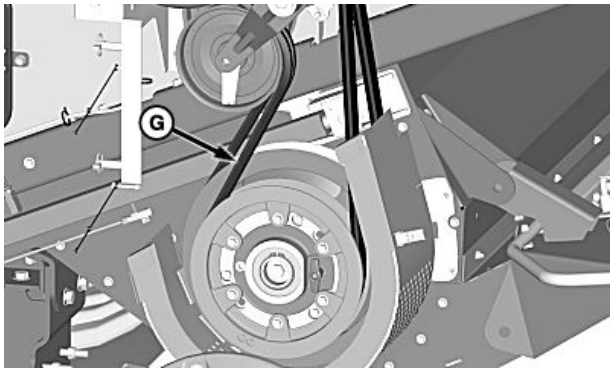
Свалете вътрешния задвижващ ремък на сечката (A) и ремъка на разтоварващия битер (B) от горните ролки.

Свалете и закрепете шплинта (C), шайбата (D) и щифта (E) от щангата на обтегача (F).

Свалете външния задвижващ ремък на сечката (G) от горните и долните ролки.

Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

A—Вътрешен задвижващ ремък на сечката
B—Ремък на разтоварващия битер
C—Шплинт
D—Шайба
E—Пин
F—Щанга на обтегача
G—Външен задвижващ ремък на сечката



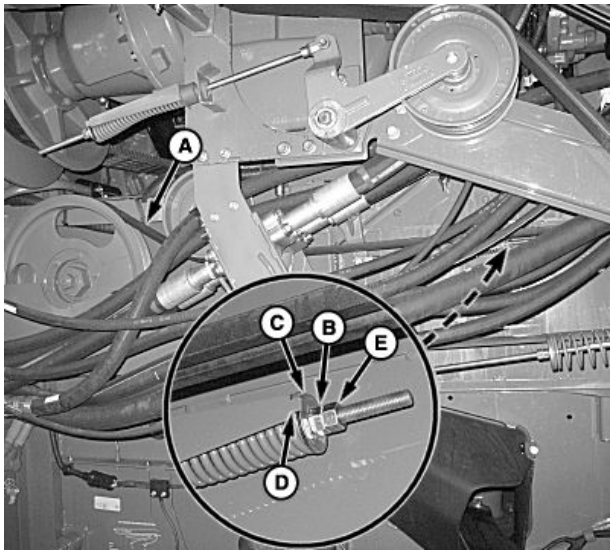
H98163 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-6/10

Монтирайте ремъка на разтоварващия битер (A) върху ролката.

Затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на мярката (D). Затегнете контрагайката (E).

A—Ремък на разтоварващия битер
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър
E—Гайка



H96957 —UN—18JUN10

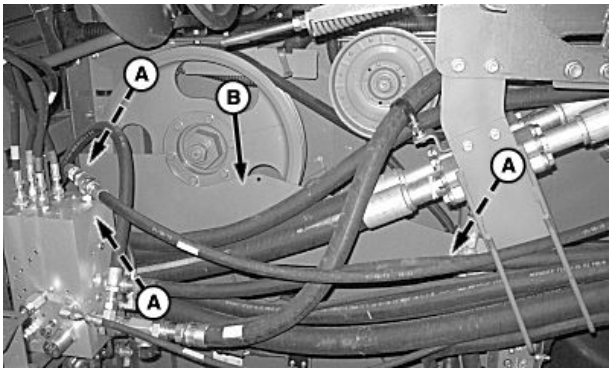
Продължава на следващата страница

OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-7/10

Поставете преграда (B) и я закрепете с винтовете с капачки (A).

A—Болтове

B—Преграда



H96952 —UN—17JUN10

OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-8/10

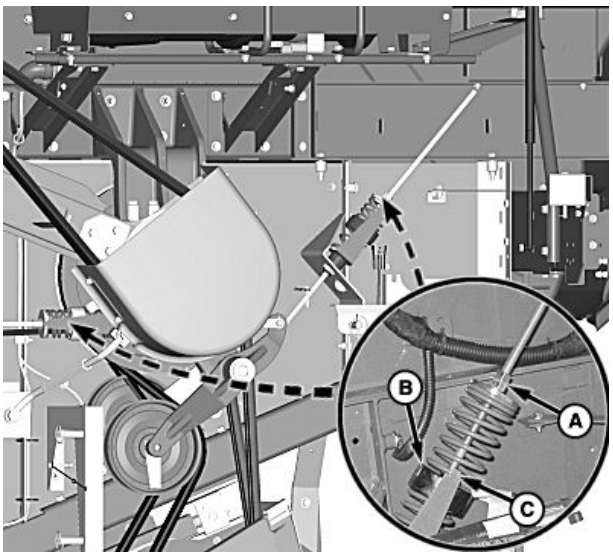
Свалете сечката до средна позиция.

Затегнете гайките (A) докато водачът на пружината (B) не влезе в края на индикатора (C) както е показано.

A—Гайки

B—Водач на пружината

C—Калибър



H98320 —UN—28SEP10

Продължава на следващата страница

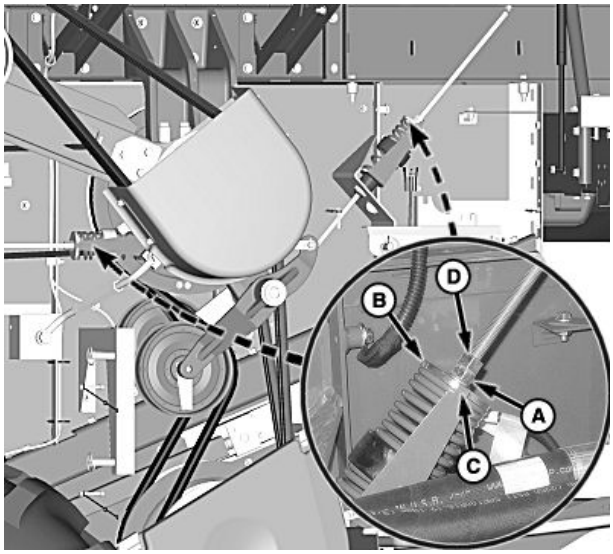
OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-9/10

Свалете сечката напълно за правилно обтягане на ремъка.

Затегнете гайката (A), докато шайбата (B) застане на края на мярката (C). Затегнете контрагайката (D).

Монтирайте преградата и закрепете с предпазни щифтове.

A—Гайка
B—Шайба
C—Калибър
D—Контрагайка



H98322 —UN—28SEP10

OUO6075,00009C9 -11-30JUN11-10/10

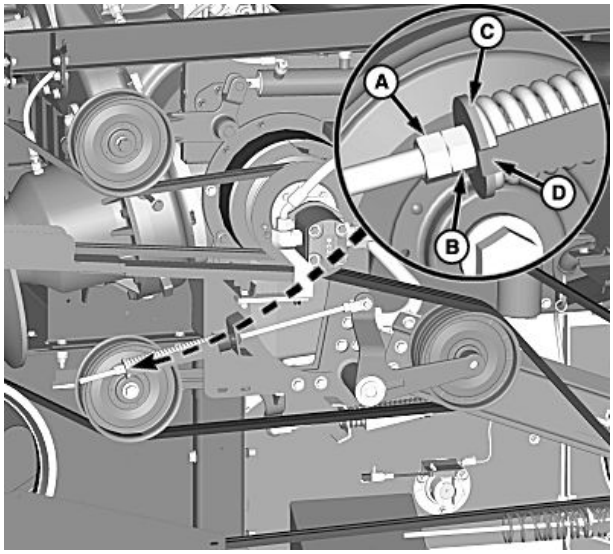
Ремък на междинния вал на сечката - регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Ремъкът на междинния вал на сечката се намира от лявата страна, над сечката.

Охлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Контрагайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър



H98496 —UN—08OCT10

OUO6075,0000A0E -11-08OCT10-1/1

Ремък на междинния вал на сечката - смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

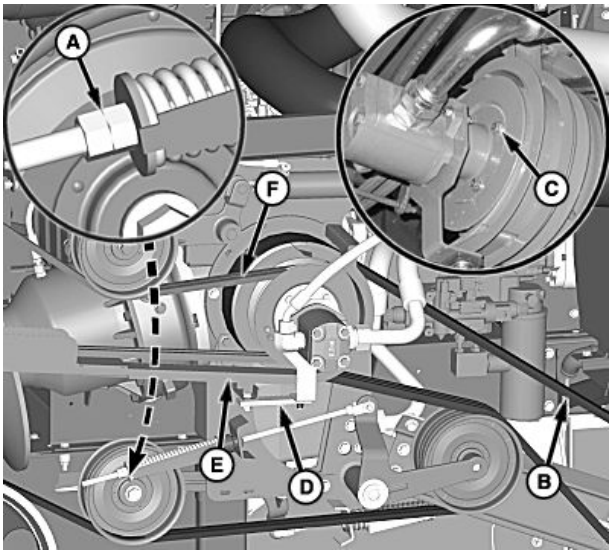
Охлабете гайките (A), за да освободите обтягането на ремъка на междинния вал на сечката (B).

Демонтирайте винтовете с капачки (C) и ремъка на изолатора (D).

Свалете помпата и опрете встрани.

Свалете винтовете с капачки от водача на ремъка (E).

Свалете и закрепете задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (F).



H98498 —UN—08OCT10

A—Гайки
B—Ремък на междинния вал на сечката
C—Винтове с капачки (4 бр.)
D—Ремък на изолатора
E—Водач на ремъка
F—Задвижващи ремъци на разтоварващия шнек

OUO6075,0000A10 -11-20OCT10-1/5

С хидравлична помпа:

Свалете крепежния елемент (A) и колана (B) от двете страни на преградата.

Свалете гайката (C) от планката на комплекта на помпата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че шайбите и изолатора остават на място при свалянето. Монтирайте преди това свалената гайка, за да закрепите шайбите на място при свалянето на комплекта.

Свалете болтовете (D) от комплекта на помпата.

Свалете преградата (E) и планката на комплекта на помпата.

Подпрете преградата и планката на комплекта на помпата встрани.

Свалете ремъка на междинния вал (F) от горната и долната ролка.

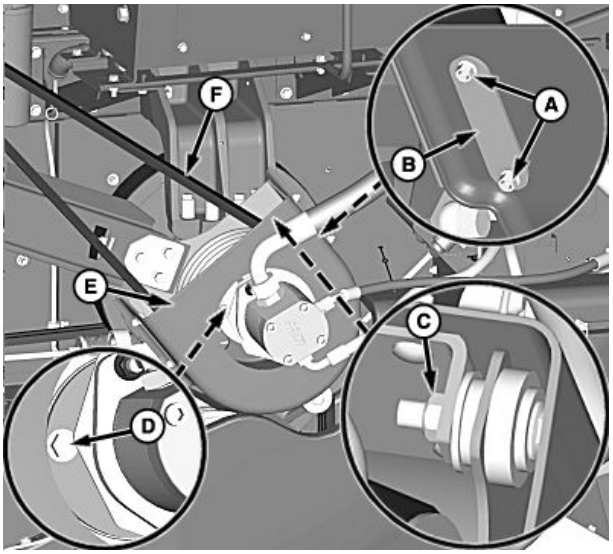
Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

Приравнете комплекта на помпата с ролката и затегнете винтовете с капачки съгласно спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки—Момент на затягане	80 Нм (59 lb-ft)

ЗАБЕЛЕЖКА: Приравнете шпонката на вала върху комплекта на помпата с ключа в ролката.



H98502 —UN—20OCT10

A—Крепежен елемент
B—Колан
C—Гайка
D—Винт с капачка (2 бр.)
E—Преграда
F—Ремък на междинния вал на сечката

Уверете се, че шайбите и изолаторите остават на място върху планката на комплекта на помпата.

Монтирайте преградата и планката на комплекта на помпата и закрепете с гайка.

Монтирайте ремъка върху двете страни на преградата и закрепете с крепежен елемент.

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000A10 -11-20OCT10-2/5

Монтирайте задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (A).

Монтирайте водача на ремъка (B) и го закрепете с винтовете с капачки.

Приравнете помпата с ролката.

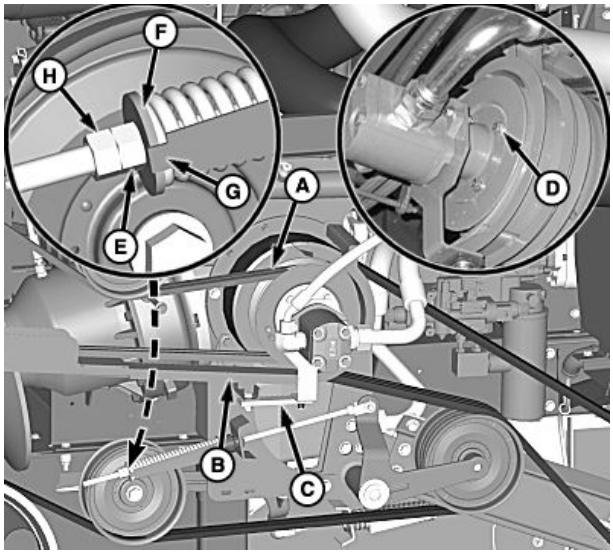
Поставете ремъка на изолатора (C) и затегнете винтовете с капачки (D) до спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки—Момент на затягане	80 Нм (59 lb-ft)

Затегнете гайката (E), докато шайбата (F) застане на края на индикатора (G) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (H).

A—Приводен ремък на разтоварващия шнек
B—Водач на ремъка
C—Ремък на изолатора
D—Винтове с капачки (4 бр.)
E—Гайка
F—Шайба
G—Калибър
H—Контрагайка



H98503 —UN—20OCT10

OUO6075,0000A10 -11-20OCT10-3/5

Без хидравлична помпа:

Свалете крепежния елемент (A) и колана (B) от двете страни на преградата (C).

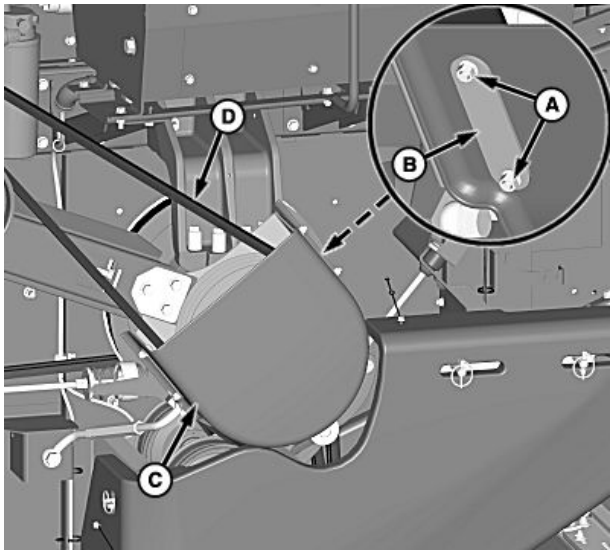
Свалете ремъка на междинния вал (D) от горната и долната ролка.

Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

Приравнете преградата с отворите на планката.

Монтирайте ремъка върху двете страни на преградата и закрепете с крепежен елемент.

A—Крепежен елемент
B—Колан
C—Преграда
D—Ремък на междинния вал на сечката



H98500 —UN—08OCT10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000A10 -11-20OCT10-4/5

Монтирайте задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (A).

Монтирайте водача на ремъка (B) и го закрепете с винтовете с капачки.

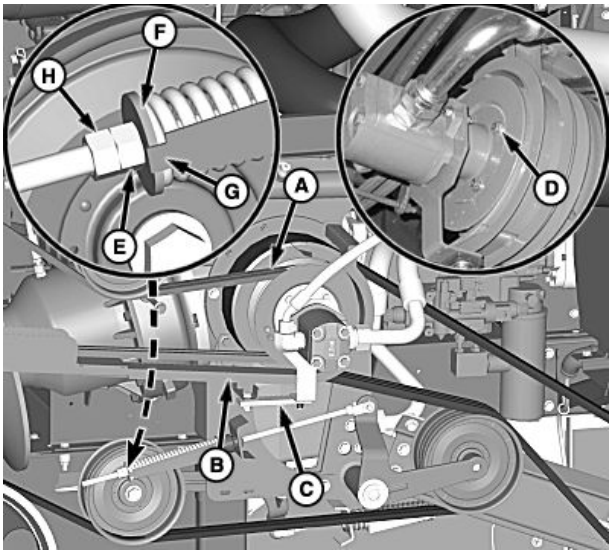
Приравнете помпата с ролката.

Поставете ремъка на изолатора (C) и затегнете винтовете с капачки (D) до спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки—Момент на затягане..... 80 Нм (59 lb-ft)

Затегнете гайката (E), докато шайбата (F) застане на края на индикатора (G) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (H).



H98503 —UN—20OCT10

A—Приводен ремък на разтоварващия шнек
B—Водач на ремъка
C—Ремък на изолатора
D—Винтове с капачки (4 бр.)
E—Гайка
F—Шайба
G—Калибър
H—Контрагайка

OUO6075,0000A10 -11-20OCT10-5/5

Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача—Смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Демонтирайте крепежния елемент (A) и планката (B).

Инспектирайте и заменете гумената опора (C) и палците (D) според нужното. Потърсете дилъра на John Deere за закупуване на части.

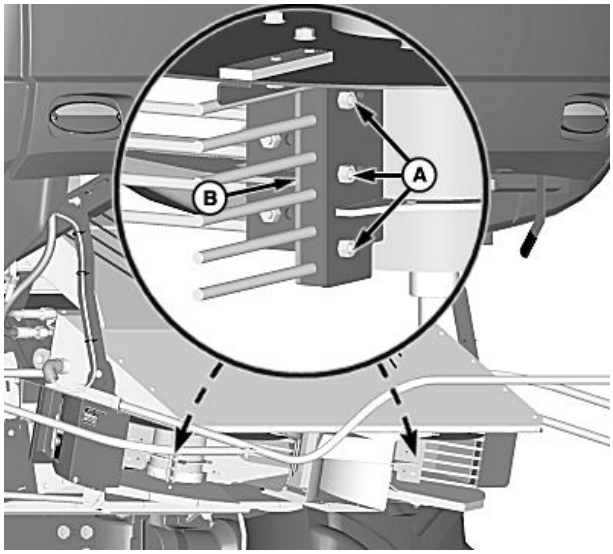
ВАЖНО: Сменете всички гумени опори за поддържане на ротационния баланс на диска.

Монтирайте резервна гумена опора и палци според нужното.

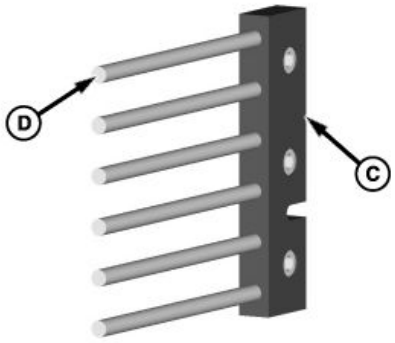
Уверете се, че гумената опора и планката са поставени обратно в същите отвори, от които преди това са били свалени.

Затегнете крепежните елементи и повторете според нужното върху оставащите остриета на диска.

A—Крепежен елемент
B—Планка
C—Гумена опора
D—Палци



H98693 —UN—19OCT10



H98694 —UN—19OCT10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000A32 -11-15JUN11-1/2

Свалете винтовете с капачки (A) от пластината (B).

Инспектирайте и заменете планката на лопатката (C) според нужното. Потърсете дилъра на John Deere за закупуване на части.

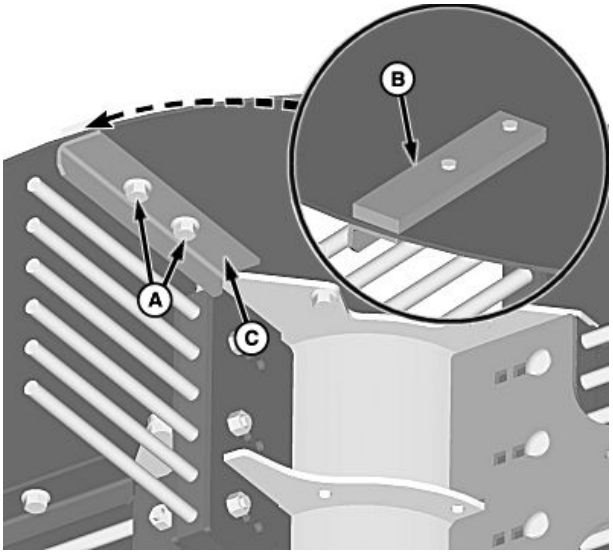
ВАЖНО: Сменете всички планки на лопатките за поддържане на ротационния баланс на диска.

Монтирайте резервната планка на лопатката според нужното.

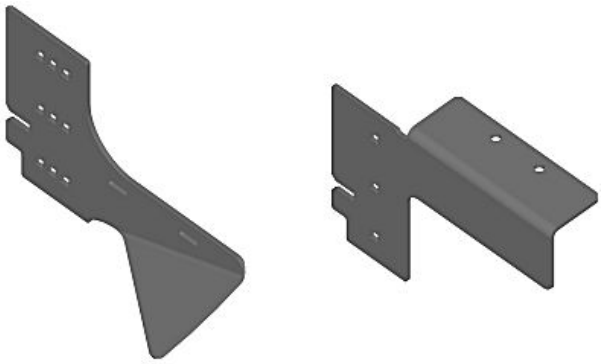
Затегнете крепежните елементи и повторете според нужното върху оставащите остриета на диска.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалете лопатките за дребно зърно и монтирайте лопатките за царевица според нуждата за културата, която се жъне.

A—Винтове с капачки
B—Пластина
C—Планки на лопатките



H98695 —UN—19OCT10



H102241 —UN—23JUN11

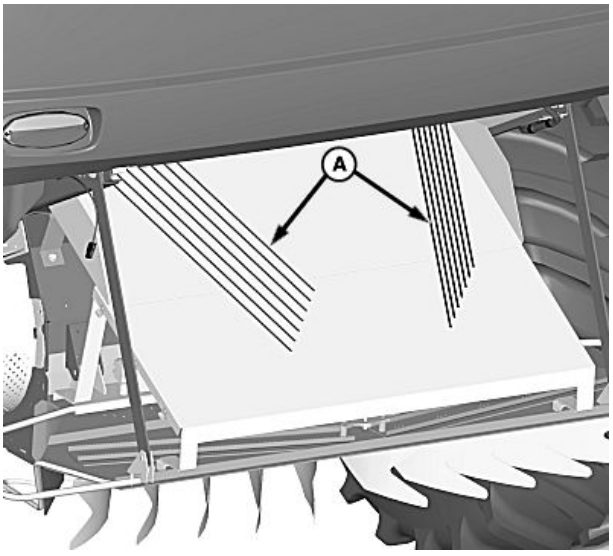
Лопатка за дребно зърно / лопатка за царевица

OUO6075,0000A32 -11-15JUN11-2/2

Гребла за формиране на откоси

Греблата за формиране (A) се използват за насочване на сламата в по-тесен откос.

A—Гребла за формиране



H98368 —UN—30SEP10

OUO6075,0000A03 -11-23NOV10-1/1

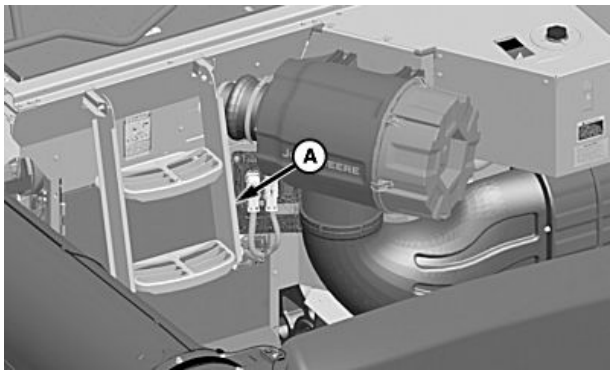
Стълба на зърнения бункер/двигателя

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

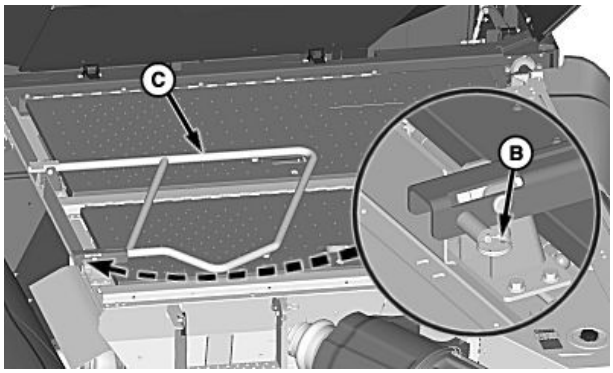
Използвайте стълбата (A), за да достигнете до резервоара за зърно.

Издърпайте застопоряващия щифт (B) и завъртете перилото (C) докато не се застопори на място перилото.

A—Стълба
B—Застопоряващ щифт
C—Перило



H96783 —UN—09JUN10



H102411 —UN—23JUN11

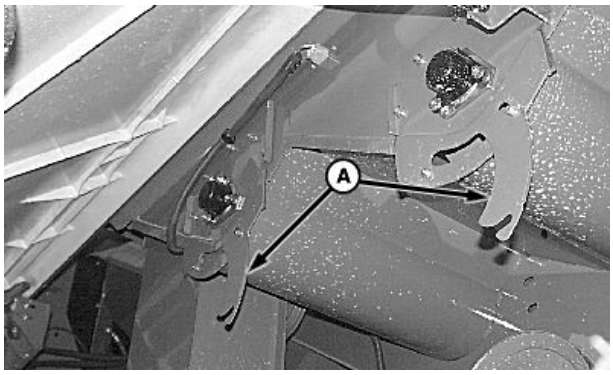
OUO6075,00007CA -11-23JUN11-1/1

Дренажни отвори на зърнения бункер

Капаците (A) на дренажните отвори на зърнения бункер се намират в десния край на двата напречни шнека и трябва да са отворени при почистване на бункера и съхранението на комбайна.

Разхлабете винтовете с капачки и махнете капаците от дренажните отвори.

A—Капаци на дренажните отвори



H80946 —UN—27MAY04

OUO6075,0000A44 -11-21OCT10-1/1

Проба от зърнения бункер

Улеят (A) в зърнения бункер, позволява на оператора да вземе проба от зърното подавано в бункера от пълнещия шнек.

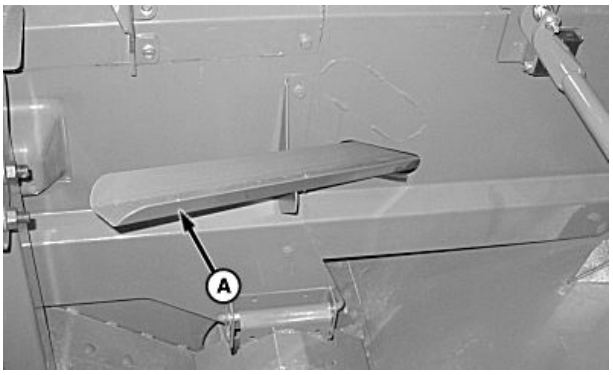
При пълна с ожънато зърно машина преместете многофункционалния лост на неутрална позиция и натиснете паркинг спирачката.

Изключете хедера, но оставете сепаратора включен.

⚠ ВНИМАНИЕ: Не карайте друг да проверява чистотата на зърното.

Отворете капака (B). Долният края на коритото на зърнения бункер пропуска проба от ожънатото зърно.

A—Проба **B—Врата**



H96883 —UN—14JUN10

H96884 —UN—14JUN10

OUO6075,0000A45 -11-13DEC10-1/1

Сензори за напълване на резервоара за зърно – регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Хедерът трябва да е включен, за да се издаде предупредителен сигнал.

Удължавания на зърнения бункер (сензор за пълен до 3/4 резервоар):

Сензорът (A) за 3/4 пълен бункер е разположен в предната част на зареждащия шнек за чисто зърно. Ако работите в условия на ниско количество събирано зърно, сензорът на зърнения бункер (C) може да се премести до долния отвор на дясното удължаване на зърнения бункер.

Регулирайте сензора чрез преместването му по-високо или по-ниско в отвора (B), за да регулирате точката на "зацепване" на бутона. Колкото по-високо е сензора, толкова по-късно се включва предупредителния сигнал.

Иконата за пълен на 3/4 зърнен бункер се появява на дисплея, когато зърното достигне сензора.

Когато зърненият бункер е пълен на 3/4, сигналните светлини светят и дават сигнал за оператора на колата за зърно, така че резервоарът за зърно да е почти пълен.

Капаци на зърнения бункер (сензор за пълен до 3/4 бункер):

14096 л (400 bu.) зърнен бункер: Сензорът (A) за 3/4 пълен бункер е разположен в десния капак на зърнения бункер. Ако работите в условия на ниско количество събирано зърно, сензорът на зърнения бункер (C) може да се премести до долния отвор на десния капак на зърнения бункер.

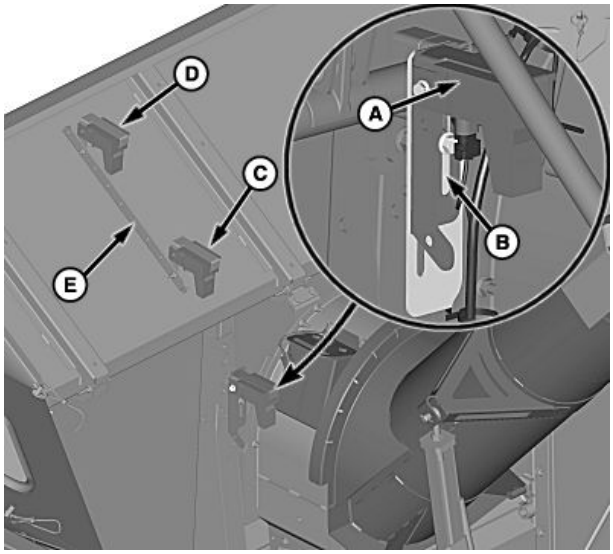
Регулирайте сензора чрез преместването му по-високо или по-ниско в отвора (B) или дупките (E), за да регулирате точката на "зацепване" на бутона. Колкото по-високо е сензора, толкова по-късно се включва предупредителния сигнал.

Иконата за пълен на 3/4 зърнен бункер се появява на дисплея, когато зърното достигне сензора.

Когато зърненият бункер е пълен на 3/4, сигналните светлини светят и дават сигнал за оператора на колата за зърно, така че резервоарът за зърно да е почти пълен.

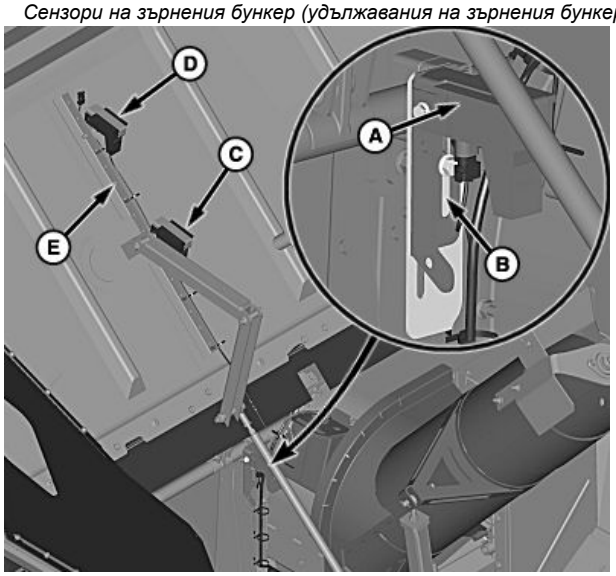
Сензор за пълен до 4/4 зърнен бункер:

Сензорът за пълен до 4/4 зърнен бункер (D) се намира вдясно на капака на зърнения бункер над шнека за зареждане на чисто зърно.



H96915 —UN—16JUN10

Сензори на зърнения бункер (удължавания на зърнения бункер)



H96916 —UN—16JUN10

Сензори на зърнения бункер (капаци на зърнения бункер)

A—Сензор за пълен до 3/4 резервоар
B—Отвор
C—Сензор за пълен до 3/4 резервоар (опционално местоположение)
D—Сензор за пълен до 4/4 резервоар
E—Отвори

Иконата за пълен на 4/4 зърнен бункер се появява на дисплея, когато зърното достигне сензора.

Регулирайте сензора чрез преместването му по-високо или по-ниско в отворите (E), за да регулирате точката на "зацепване" на бутона. Колкото по-високо е сензора, толкова по-късно се включва предупредителния сигнал.

OUO6075,0000B90 -11-29MAR11-1/1

Капаци на зърнения бункер (ако има)—работа

H96897 —UN—15JUN10

H94727 —UN—27JAN10

ВНИМАНИЕ: Капаците на зърнения бункер трябва да са затворени и антената да е закрепена с кука на покрива на кабината преди да транспортирате машината по шосета. Пазете се от нисковисящи електропроводи и клоните на дърветата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вършачният апарат не се активира докато капаците на зърнения бункер са напълно отворени.

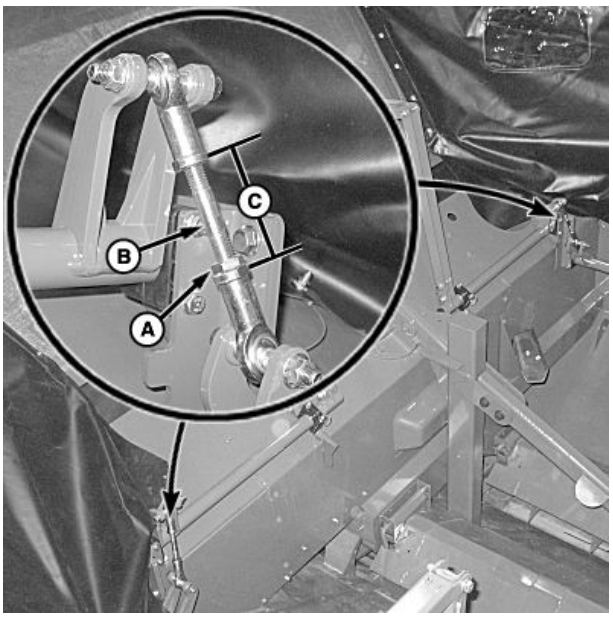
Шнекът за чисто зърно се повдига, когато капаците на зърнения бункер са отворени. При затваряне на капаците, шнекът се спуска с тях.

Натиснете ключ за пряк път до функциите по прибиране (A) върху подлакътника. Вижте "Настройка на функциите по прибиране" в раздел "Екрани на дисплея на CommandCenter" за повече информация относно повдигане или свалянето на капаците на зърнения бункер.

A—Ключ за пряк път до функциите по прибиране

OUO6075,00007EF -11-15JUN10-1/1

Капаци на зърнения бункер (ако има)—Регулиране



H96901 —UN—15JUN10

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте само винтовите обтегачи от лявата страна на машината. Винтовите обтегачи от дясната страна на машината не могат да се регулират.

Повдигнете напълно капаците на зърнения бункер.

Разхлабете гайката (A) и регулирайте болта (B) докато не се постигне номинално разстояние (C) между краищата на винтовия обтегач, както е показано.

ЗАБЕЛЕЖКА: Увеличаването на разстоянието на винтовия обтегач увеличава хлабината между левия капак и предния/задния капаци.

Намаляването на разстоянието на винтовия обтегач намалява хлабината между левия капак и предния/задния капаци.

Затегнете гайката когато разстоянието се постигне.

Повторете процедурата за оставащия винтов обтегач.

A—Гайка
B—Болт
C—Номинално разстояние, 64 мм (2-1/2 in.)

OUO6075,00007F0 -11-21OCT10-1/1

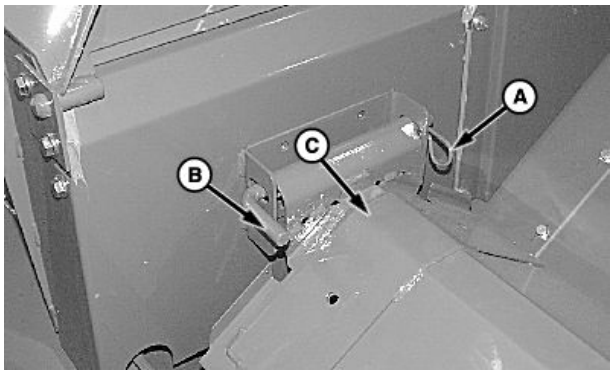
Капаци на напречните шнекове на бункера

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете предпазните шплентове (A) и щифтовете (B) държащи краищата на капака (C). Задръжте капака в нужната позиция е поставете обратно щифтовете и шплентовете.

Двата капака трябва да са хоризонтални и на еднакво разстояние от шнековете по цялата дължина.

ЗАБЕЛЕЖКА: Поставяйте капаците в горна позиция при всички култури.



H80947 —UN—27MAY04

A—Предпазни шплентове
B—Щифтове
C—Капаци на шнека

OUO6075,0000A46 -11-27OCT10-1/1

Предпазен болт на привода на разтоварващия шнек

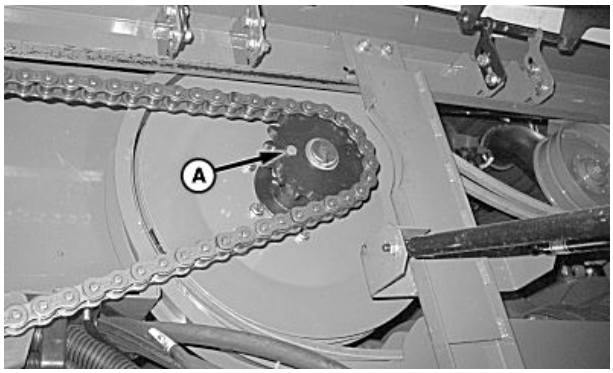
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Използвайте само оригинални болтове със срез на John Deere (A), потърсете дилъра на John Deere за закупуване на резервни болтове.

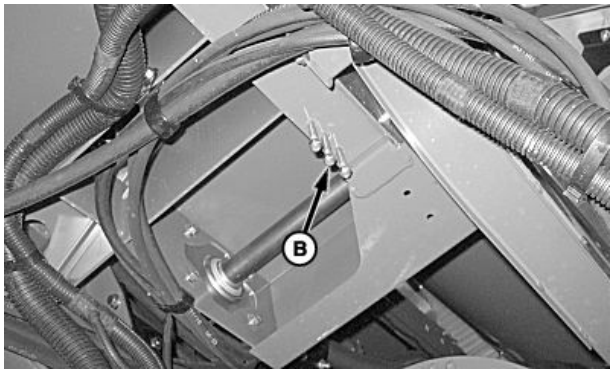
От дясната страна под междинния вал на привода има резервни болтове (B).

ВАЖНО: Не монтирайте вътрешна гума или чувал в края на разтоварващия шнек. Всяко едно задръстване в края на шнека може да причини повреди на привода и да среже предпазния болт.

A—Предпазен болт
B—Болтове със срез (3 бр.)



H96888 —UN—14JUN10



H96889 —UN—14JUN10

OUO6075,00007E6 -11-14JUN10-1/1

Отклонител на транспортьора за зареждане на бункера за зърно

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

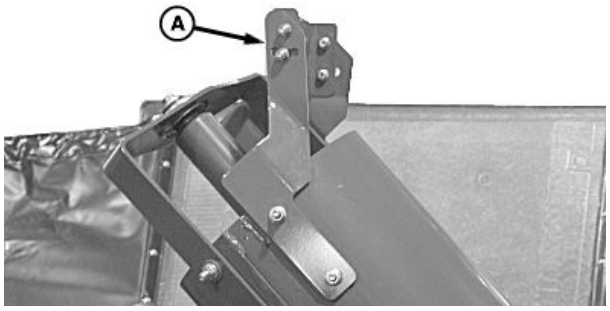
Позиционирайте отклонителя (A) според нуждата.

Въртене обратно на часовника:

- Работа в условия на силен вятър при прибиране на култури като трева или рапица.
- Царевица—Зърненият бункер ще се напълни наляво и надясно.

Въртене по посока на часовника:

- Зърно—Зърненият бункер ще се напълни надясно и напред.



H96890 —UN—14JUN10

A—Дефлектор

OUO6075,0000A47 -11-21OCT10-1/1

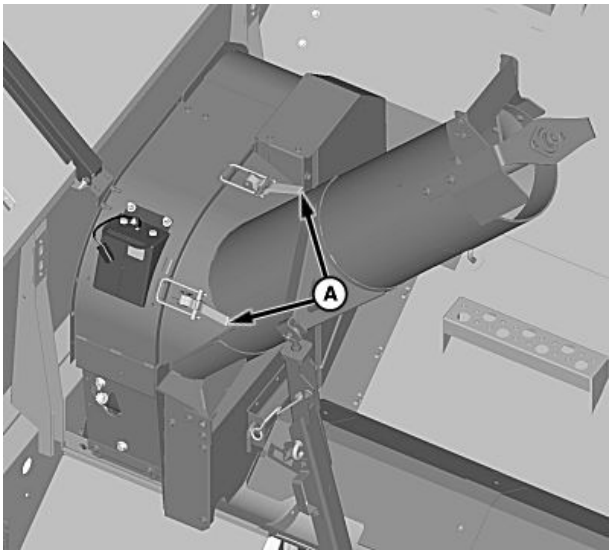
Зареждащ шнек на зърнения бункер (удължавания на зърнения бункер)—Прибиране

⚠ ВНИМАНИЕ: Зареждащият шнек на зърнения бункер е тежък. Използвайте голямо внимание при повдигане или сваляне на шнека.

Позволява на оператора да намали височината на машината с 0,5 м (1-1/2 ft.) когато удължаванията на зърнения бункер също са свалени.

Задръжте върха на шнека и освободете скобите (A). Свалете шнека върху капака на кръстосания шнек.

A—Скоби



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0000CA6 -11-15JUN11-1/1

Зареждащ шнек на зърнения бункер (капаци на зърнения бункер)—Регулиране

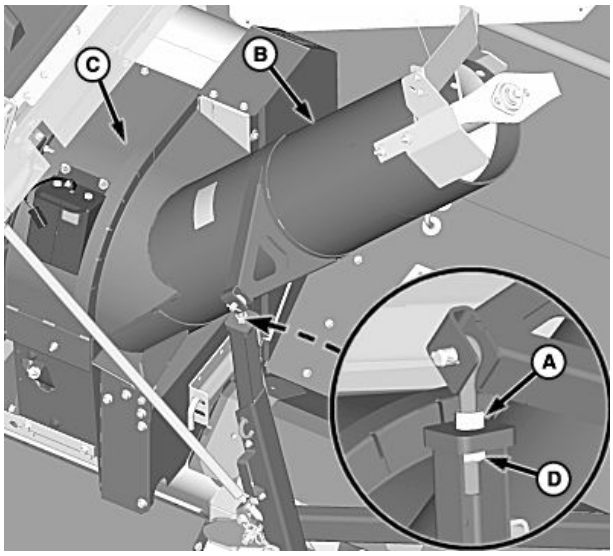
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че капаците на зърнения бункер са напълно повдигнати.

Регулирайте гайката (A) докато зареждащия шнек на зърнения бункер (B) се постави напълно в преходния корпус (C).

Затегнете гайката (D) когато зареждащия шнек на зърнения бункер се постави напълно в преходния корпус.

A—Гайка
B—Зареждащ шнек на зърнения бункер
C—Корпус на прехода
D—Гайка



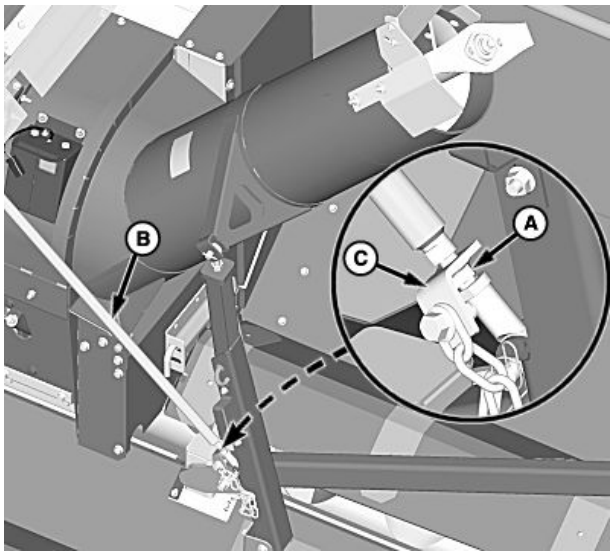
H98919 —UN—28OCT10

OUO6075,0000A66 -11-28OCT10-1/2

Разхлабете гайката (A) и регулирайте винтовия обтегач (B) ръчно докато не се усети леко съпротивление.

Уверете се, че планката (C) е с лице към предната част на машината и затегнете гайката (A) за заключване на винтовия обтегач на място.

A—Гайка
B—Винтов обтегач
C—Планка



H98920 —UN—28OCT10

OUO6075,0000A66 -11-28OCT10-2/2

Пластина на сензора за маса и дебит (капаци на зърнения бункер)—Почистване

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

НЕ издърпайте или сваляйте щифта (A) за сваляне на зареждащия шнек на зърнения бункер. Свалянето на щифта би довело до персонално нараняване или повреда на машината.

Зареждащият шнек на зърнения бункер е тежък. Използвайте голямо внимание при повдигане или сваляне на шнека.

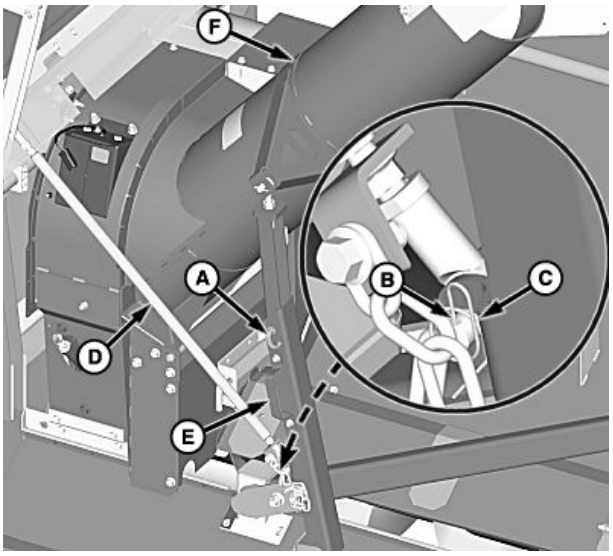
Свалете предпазния щифт (B) и щифта (C) от винтовия обтегач (C).

Използвайте дръжката (E) за подпомагане на свалянето на зареждащия шнек на зърнения бункер (F) за достъп до пластината на сензора за дебита на зърно (G).

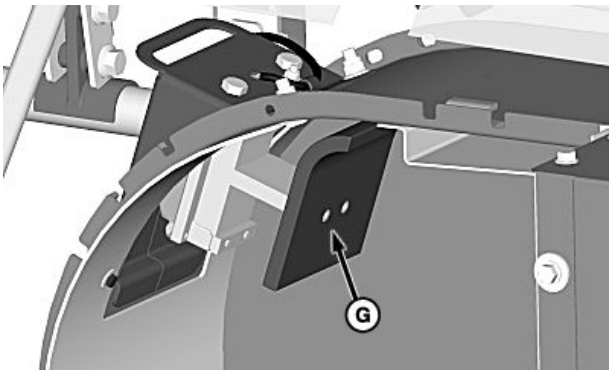
Повдигнете зареждащия шнек на зърнения бункер напълно срещу преходния корпус.

Приравнете винтовия обтегач с отвора и закрепете с щифта и предпазния щифт.

A—Пин
B—Предпазен щифт
C—Пин
D—Винтов обтегач
E—Захващане
F—Зареждащ шнек на зърнения бункер
G—Сензор за дебита на зърно



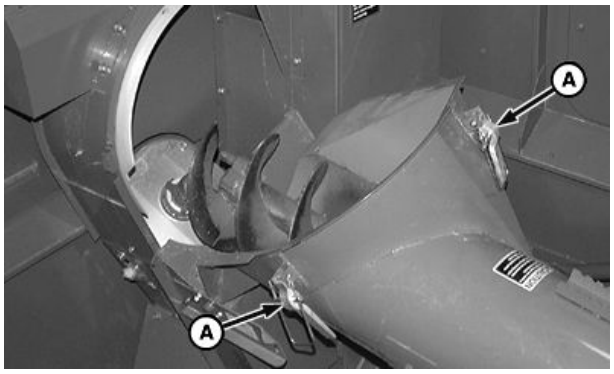
H102236 —UN—15JUN11



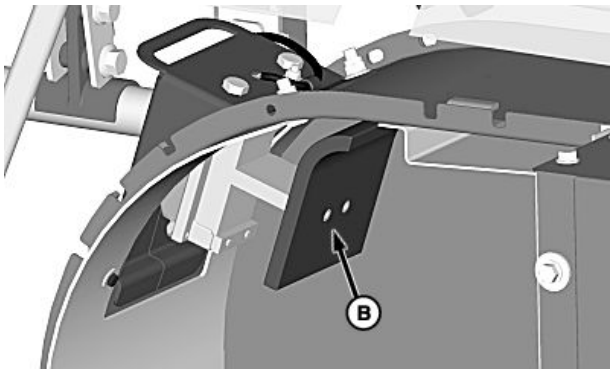
H102237 —UN—15JUN11

OUO6075,0000A67 -11-15JUN11-1/1

Пластина на сензора за маса и дебит (удължавания на зърнения бункер)—Почистване



H98814 —UN—21OCT10



H98923 —UN—28OCT10

A—Скоби
B—Сензор за дебита на зърното

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Зареждащият шнек на зърнения бункер е тежък. Използвайте голямо внимание при повдигане или сваляне на шнека.

Задръжте горната част на зареждащия шнек на зърнения бункер и освободете скобите (A).

Свалете зареждащия шнек на зърнения бункер за достъп до пластината на санзора за маса и дебит (B).

Повдигнете зареждащия шнек на зърнения бункер напълно срещу преходния корпус и го закрепете със скобите.

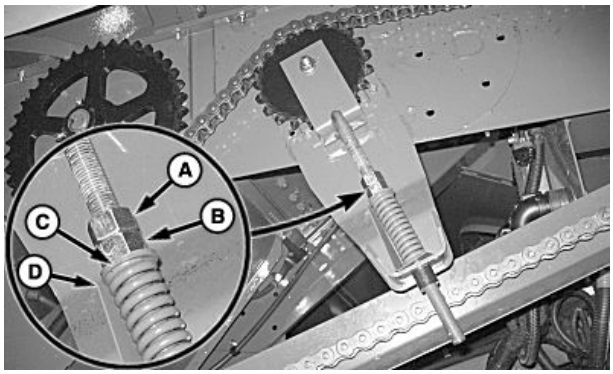
OUO6075,0000A6C -11-28OCT10-1/1

Приводна верига на разтоварващия шнек—регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете контрагайката (A). Въртете регулиращата гайка (B), докато шайбата (C) съвпадне с края на мярката (D). Затегнете контрагайката.

A—Контрагайка
B—Регулираща гайка
C—Шайба
D—Край на мярката



H96891 —UN—14JUN10

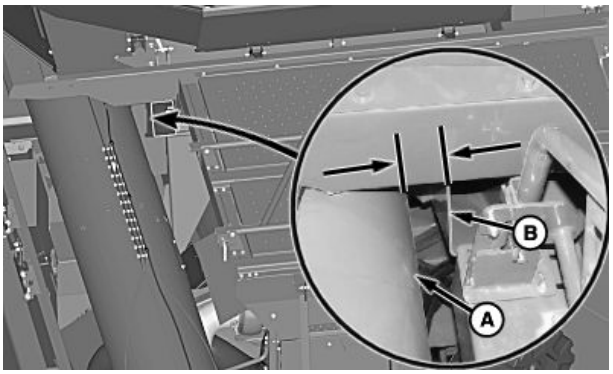
OUO6075,0000A4A -11-21OCT10-1/1

Позиция на разтоварващия шнек—регулиране

1. Измерете разстоянието от ръба на разтоварващия шнек (A) до структурата на резервоара за зърно (B) както е показано.
2. Разстоянието трябва да отговаря на спецификацията.

Спецификация

Ръб на разтоварващия шнек до рамата на резервоара за зърно—Разстояние ..... 73 мм (2-7/8 in.)

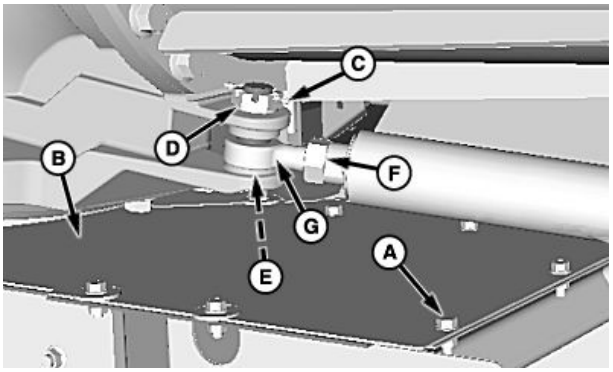


H98763 —UN—21OCT10

A—Ръб на разтоварващия шнек
B—Рамка на резервоара за зърно

OUO6075,0000A4B -11-29MAR11-1/2

3. Ако разстоянието не е правилно, свалете винтовете с капачки (A) и капака (B).
4. Свалете предпазния шплинт (C), гайката и шайбата (D) и щифта (E).
5. Разхлабете гайката (F) и регулирайте болта с ушички (G) за получаване на правилно разстояние.
6. Монтирайте преди това свалената част и покрийте след коректното задаване на размерите.



H93804 —UN—08APR09

A—Винтове с капачки (8 бр.)
B—Капачка
C—Шплинт
D—Гайка и шайба
E—Пин
F—Гайка
G—Болт с ушички

OUO6075,0000A4B -11-29MAR11-2/2

Опора на разтоварващия шнек - регулиране

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

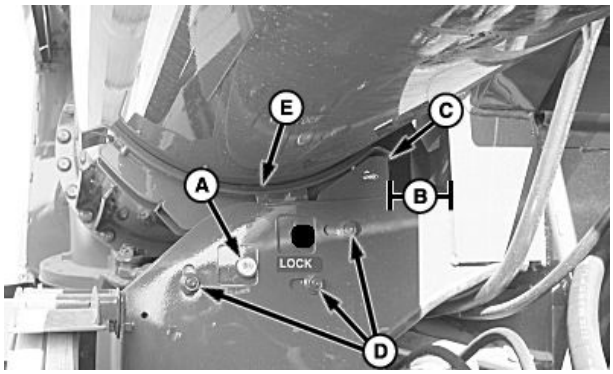
1. Приберете разтоварващия шнек в транспортно положение и не сваляйте щифтовете (A).
2. Измерете разстоянието (B) между опорната люлка (C) и рамката на зърнения бункер, както е показано.

Спецификация

Опорна люлка към рамката на зърнения бункер—разстояние	79 мм (3-1/8 in.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че долния ръб на опорната люлка е перпендикулярен на рамката на зърнения бункер.

3. Ако разстоянието не е правилно, разхлабете винтовете с капачки (D) и регулирайте съгласно спецификациите.
4. Регулирайте опорната люлка (C) нагоре или надолу, докато пластината за износване (E) не се опре в долната повърхност на разтоварващия шнек.



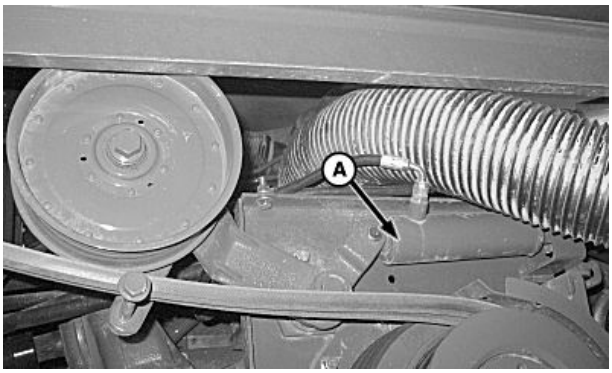
H93802 —UN—13APR09

A—Щифт
B—разстояние
C—Опорна планка
D—Винтове с капачки
E—Износоустойчива плоча

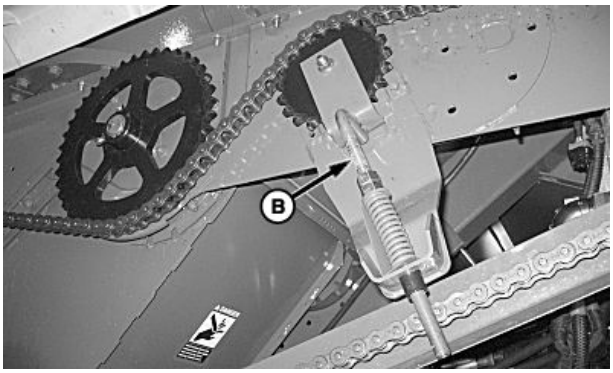
5. Затегнете винтовете с капачки след съответното регулиране на размера.

OUO6075,0000A4C -11-21OCT10-1/1

Ремък на разтоварващия шнек - смяна



H99327 —UN—06DEC10



H96892 —UN—14JUN10

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Уверете се, че хидравличният цилиндър (A) е дезактивиран и прибран.

Охлабете обтегача (B) на приводната верига на разтоварващия шнек.

Свалете веригата от зъбното колело (C) на междинния вал.

Свалете винтовете с капачки от водача на ремъка (D).

Демонтирайте ремъка на изолатора (E) и винтовете с капачки (F).

Свалете помпата (G) и опрете встрани.

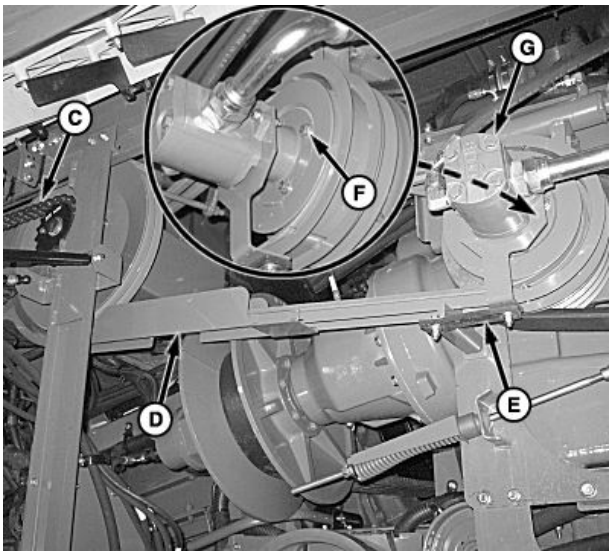
Свалете и сменете ремъците.

Поставете комплекта на помпата и затегнете винтовете с капачки до указаното усилие.

Спецификация

Винтове с капачки—Момент на затягане	80 Нм (59 lb-ft)

Монтирайте преди това сваления ремък на изолатора и водача на ремъка.



H96893 —UN—15JUN10

A—Хидравличен цилиндър
B—Обтяжна ролка
C—Зъбно колело
D—Водач на ремъка
E—Ремък на изолатора
F—Винтове с капачки (4 бр.)
G—Помпа

Поставете веригата и регулирайте обтегача, докато шайбата достигне края на мярката.

OUO6075,0000A4D -11-06DEC10-1/1

Заваряване в близост до електронни контролери

ВАЖНО: Не използвайте заваръчни апарати като помощно средство за стартиране на двигателя. Токовете и напреженията от тях са твърде високи и могат да причинят повреди.

1. Разкачете отрицателния кабел (-) на акумулатора.
2. Разкачете положителния кабел (+) на акумулатора.
3. Свържете на късо положителния и отрицателния кабел на акумулатора на превозното средство. Не ги свързвайте към рамата на машината.
4. Отстранете или отдалечете всички кабели от зоната на заваряване.
5. Свържете масата на заваръчния апарат близо до мястото на заварката и далеч от контролерите.

TS953 —UN—15MAY90

6. След като ремонтът е завършен и всички компоненти са обратно на правилните си места, първо свържете положителния (+) кабел на акумулатора, а след това отрицателния (-) кабел на акумулатора.

OUO6075,00003DD -11-01JUL09-1/1

Пазете куплунзите на електронните контролери чисти

ВАЖНО: Не отваряйте контролерите и не ги почиствайте с пароструйка. Влагата, прахта или други замърсители могат да причинят повреди.

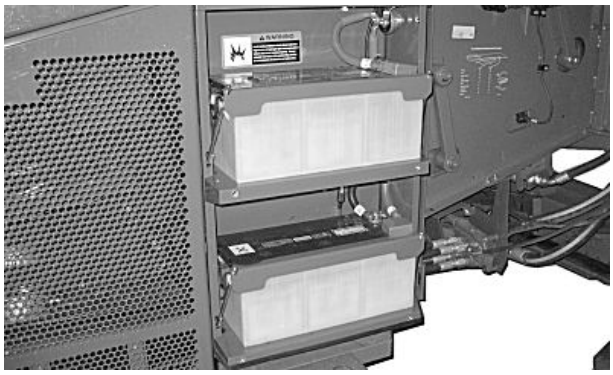
1. Пазете терминалите чисти от замърсяване. Влагата, прахта или други замърсители могат да причинят ерозия на клемите и пиновете и да нарушат добрата електрическа връзка.
2. Ако някой куплунг не се ползва, той трябва да е затворен с подходяща капачка или друго уплътнение, за да се предпази от прах и влага.
3. Контролерите не се ремонтират.
4. Контролерите са компонентите, които е НАЙ-МАЛКО вероятно да се повредят, затова извършвайте диагностичните процедури докрай, за да изолирате неизправностите преди да предприемете смяна. (Потърсете дилъра на "John Deere")
5. Терминалите на кабелните снопове и куплунзите на контролерите могат да се ремонтират.

DX,WW,ECU04 -11-11JUN09-1/1

Съблюдавайте предпазните мерки при работа с електрически уреди

ВНИМАНИЕ: Акумулаторите трябва да са хоризонтални, за да е точна проверката на електролита. Електролитът трябва да се покрива плочите във всяка клетка на акумулатора.

Тъй като освобождаваните от електролита газове са взривоопасни, не допускайте искри или открит пламък в близост до акумулаторите. За да избегнете получаването на искри, свързвайте заземителния кабел последен, а го откачайте първи. За да предотвратите електрически удари и изгаряне, изключете ключ-масата на акумулатора



H96581 —UN—30JUN10

преди да работите по електрическата система или сваляте акумулатора.

OUO6075,000077B -11-24MAY10-1/1

Основни принципи за боравене с електрически компоненти / Предпазни мерки при машини, оборудвани с компютърно управлявани системи

- Никога не разкачайте акумулаторите, когато ключът е на “контакт” или двигателят работи.
  Защо: Това може да причини пикове на напрежението, които да повредят електронните компоненти.
- Не свързвайте зарядни кабели за акумулатора, когато контактният ключ е на “контакт”.
  Защо: Това може да причини пикове на напрежението, които да повредят електронните компоненти.
- Разкачете акумулаторите преди да ги включите за зареждане (ако е възможно)
  Защо: Електрическите товари на системата могат да забавят зареждането. Зарядното устройство може да причини пикове на напрежението, които да повредят електронните компоненти.
- Никога не стартирайте двигателя с помощен акумулатор или стартерна количка, чието напрежение е по-високо от номиналното напрежение на машината
  Защо: Това може да повреди електронните компоненти
- Не свързвайте и не откачайте електрически връзки, когато контактният ключ е на “контакт” или машината работи.
  Защо: Това може да доведе до грешки на компютърната система, получаващи се от прекъсването на компютърна програма по време на нейното изпълнение, както и до възникване на пикове на напрежението, които да повредят електронните компоненти.
- Не подавайте напрежение и не заземявайте никой електронен компонент с цел проверка, освен ако това не е изрично упоменато.
  Защо: Подаването на неправилно напрежение към погрешно място на дадена електронна система може да доведе до повреда на електронните компоненти.
- При заварки по машината винаги закачайте “масата” към частите, които ще бъдат заварявани. За осигуряване на максимална защита, преди извършването на заварки разкачете всички електронни контролери.
  Защо: Големите заваръчни токове могат да повредят кабелните снопове в близост до точката на заземяване. Заваряването поражда вихрови токове, които индуцират пикове на напрежението и повреждат електронните компоненти.

KC01776,00003CF -11-19MAR01-1/1

Предотвратявайте изгаряния с киселини

ВНИМАНИЕ: Съдържащата се в електролита на акумулатора сярна киселина е отровна. Тя е толкова силна, че причинява кожни изгаряния, разяждане на дрехите, и при попадане в очите, може да доведе до загуба на зрението.

Избягвайте подобни рискове, като:

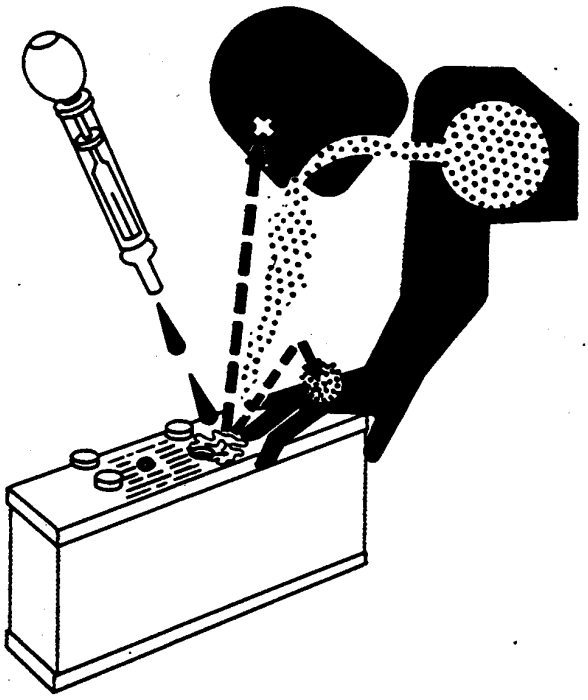
1. **Доливате акумулаторите само в добре проветрени помещения.**
2. **Носите предпазни очила и гумени ръкавици.**
3. **Избягвате вдишването на киселинните пари при доливане на електролит.**
4. **Избягвате разливане или капене на киселина.**
5. **Следвате правилната процедура при стартиране с помощен акумулатор.**

Ако по тялото Ви се разлее киселина:

1. **Промийте обилно засегнатите места с вода.**
2. **За да подпомогнете неутрализирането на киселината, върху засегнатото място поръсете сода за хляб или вар.**
3. **Промийте очите си с вода в продължение на 15 - 30 минути. Веднага потърсете лекарска помощ.**

Противомерки при неволно поглъщане на киселина:

1. **В никакъв случай не предизвиквайте повръщане.**
2. **Изпийте големи количества вода или мляко, но не повече от 2 л (2 кварта).**



TS203 —UN—23AUG88

3. Веднага потърсете лекарска помощ.

OUO6075,00009ED -11-19MAR07-1/1

Предпазване от експлозия на акумулатора

ВНИМАНИЕ: Не допускайте искри, запалени кибритени клечки и открит пламък до горната част на акумулатора. Газовете на акумулатора могат да експлодират.

Никога не проверявайте степента на зареждане на акумулатора чрез свързване на двата полюса с метален предмет. Използвайте ареометър или волтметър.

Винаги разкачвайте първо кабела за маса (-) и го свързвайте последен.

TS204 —UN—15APR13

OUO6075,00007D5 -11-19MAR07-1/1

Акумулатори - безопасен монтаж

ВНИМАНИЕ: Акумулаторите трябва да са хоризонтални, за да е точна проверката на електролита. Електролитът трябва да се покрива плочите във всяка клетка на акумулатора.

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради експлозия. Ако кутията на акумулатора не е добре вентилирана, в нея може да се събере водород. Винаги поставяйте обратно вентилиращите маркучи (A) след обслужване на акумулаторите. Проверете да би маркучите да са прегънати или прещипани.

Акумулаторите, които поставяте, трябва да имат фитинги за прикачване на вентилационните маркучи. Потърсете дилъра на John Deere за закупуване на акумулатори с вентилационни фитинги.

Ако акумулаторите нямат вентилационни маркучи, капакът на акумулаторите не трябва да се затваря, когато двигателят работи или когато акумулаторите се зареждат със зарядно устройство.

H96586 —UN—30JUN10

A—Маркучи за вентилация

OUO6075,000077C -11-24MAY10-1/1

Кабели на акумулатора - свързване

ВНИМАНИЕ: ЗАМАСЯВА СЕ ОТРИЦАТЕЛНИЯ ПОЛЮС НА АКУМУЛАТОРИТЕ. Винаги свързвайте кабела за маса към отрицателния терминал (-) на акумулатора. Свързвайте стартерния кабел към положителната (+) клема на акумулатора. Обръщането на полюсите на акумулатора или алтернатора ще повреди електрическата система. Свързвайте последен кабела за маса към отрицателния терминал (-) на акумулатора.

ВАЖНО: Акумулаторите трябва да имат еднакво разположение на терминалите.

Когато свързвате акумулаторите:

Изключете всички ключове, бутони и аксесоари. Почистете клемите на акумулаторите.

ЧУКНЕТЕ БЪРЗО с кабела за маса по отрицателния терминал. Не трябва да прескача искра. Ако прескача искра, НЕ СВЪРЗВАЙТЕ. Проверете дали акумулаторът не е обърнат.

Ако пак има скри, проверете отново дали всички ключове, бутони и аксесоари са изключени. След това проверете за скъсани и окъсени кабели или кородирали клеми.

Свържете отрицателния кабел (-) за маса.

OUO6075,00007D7 -11-19MAR07-1/1

Акумулатори – зареждане

Поддържайте акумулатора напълно зареден, особено при студено време. Ако не поддържате акумулатора напълно зареден над 12.5 волта, животът на акумулатора може да се скъси.

ВНИМАНИЕ: Никога не зареждайте замръзнал акумулатор. Размразете акумулатора на стайна температура, преди да го свържете към зарядното устройство. Зареждайте акумулаторите само на добре проветрявано място. Разкачете и двата кабела от клемите на акумулаторите, когато ги зареждате на комбайна.

ВАЖНО: Ако акумулаторите не са напълно заредени, електролитът може да замръзне.

Определете кой акумулатор се нуждае от зареждане.

Разкачете двата кабела на акумулатора и свържете положителния кабел на зарядното устройство към клемата "+", а отрицателния кабел на зарядното устройство към клемата "-".

Следвайте указанията за работа със зарядното устройство. Винаги зареждайте акумулаторите с 12-волтово зарядно устройство.

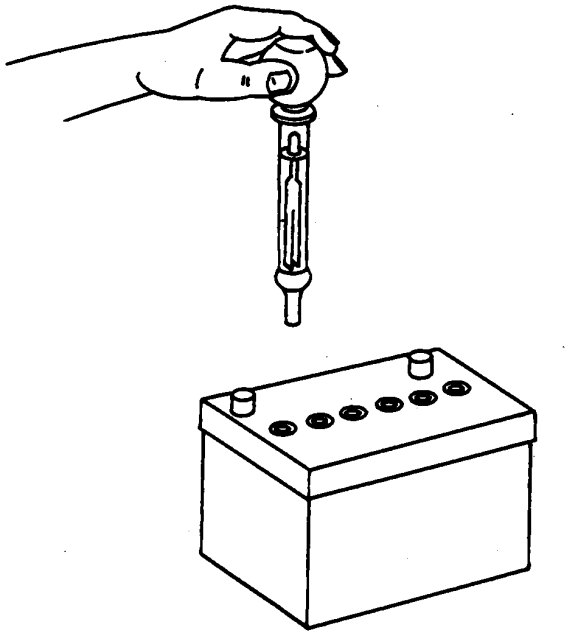
OUO6075,00007D8 -11-19MAR07-1/1

Акумулатори – проверка на плътността на електролита

ВНИМАНИЕ: Акумулаторите трябва да са хоризонтални, за да е точна проверката на електролита. Електролитът трябва да се покрива плочите във всяка клетка на акумулатора.

Газовете от акумулатора могат да експлодират. Не допускайте искри и открит пламък в близост до акумулаторите. Използвайте фенерче, за да проверите нивото на електролита.

Никога не проверявайте заредеността на акумулатора чрез свързване на полюсите с метален предмет. Използвайте волтметър или ареометър.



TS182 —UN—23AUG88

Проверете плътността на електролита във всяка клетка с ареометър (гъстотомер). Заредете акумулатора, ако плътността е под 1.225. Сменете акумулатора, ако разликата между отделните клетки е по-голяма от 0.050.

Винаги коригирайте измерената специфична плътност според температурата при която е измерена. Добавете 0.007 за всеки 10°C над 27°C. (0.004 за всеки 10°F над 80°F.) Извадете същата стойност, ако температурата на електролита е под 27°C (80°F). Коригираната специфична плътност на електролита на напълно зареден акумулатор е между 1.265 – 1.280.

OUO6075,00007D9 -11-19MAR07-1/1

Акумулатори - свързване на помощно устройство

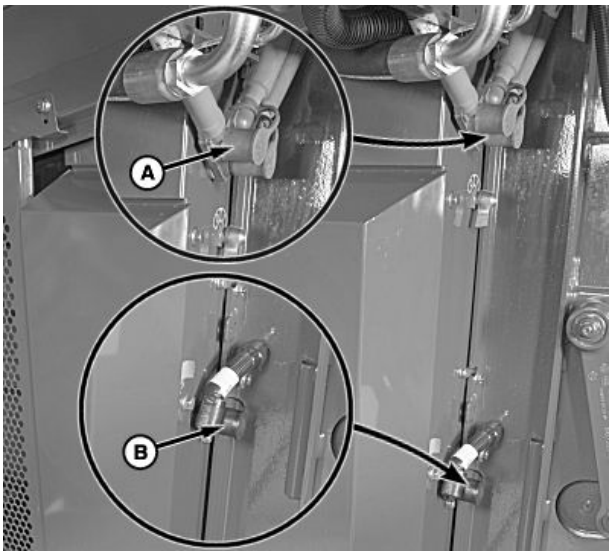
Стартирането на двигателя в студено време може да се улесни чрез свързване в паралел на допълнителен 12-волтов акумулатор.

ВНИМАНИЕ: Отделяните от акумулатора газове са силно експлозивни. Не допускайте искри в близост до акумулаторите.

ВАЖНО: Никога не свързвайте съединителни кабели, когато ключът е на “контакт”. Не извършвайте помощен старт с повече от 12 волта.

Свалете защитните капачета от клемите.

Първият свързващ кабел трябва да съедини положителната (+) клема на помощния акумулатор. Свържете другия край към положителната (+) клема (A) на акумулатора на машината. Вторият свързващ кабел трябва да съедини отрицателната (-) клема на помощния акумулатор. Свържете другия край към отрицателната (-) клема (B) на акумулатора на машината.



H96584 —UN—24MAY10

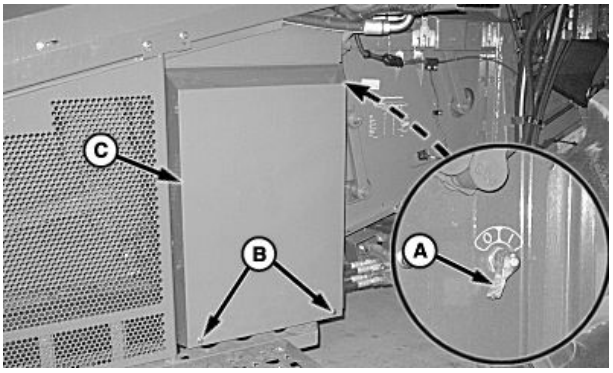
A—Положителна клема (+) **B—Отрицателна клема (-)**

OUO6075,000077D -11-24MAY10-1/1

Акумулатори—сваляне и поставяне

1. Завъртете ключа за откачане на акумулатора (A) наляво за да я изключите.
2. Свалете винтовете с капачки (B) и капака (C), за да достигнете до акумулаторите.

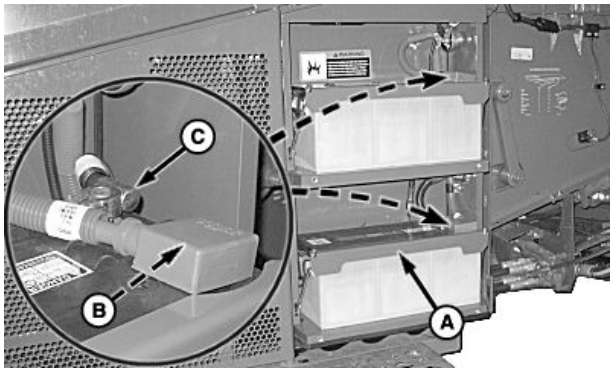
A—Ключ за откачане на акумулатора
B—Винтове с капачки (9 бр.)
C—Капачка



H96582 —UN—30JUN10

Продължава на следващата страница OUO6075,000077E -11-14JUN11-1/2

3. Свалете скобата (A) и маркучите за вентилация.
4. Разкачете положителния (+) кабел (B) и след това отрицателния (-) кабел (C).
5. Почистете акумулаторите и мястото за монтирането им.
6. Монтирайте акумулаторите в акумулаторната кутия.
7. Почистете кабелите и клемите и свържете вентилационните маркучи.
8. Закрепете положителния (+) кабел и отрицателния (-) кабел.
9. Монтирайте и затегнете скобата на акумулатора.
10. Монтирайте капака и затегнете с преди това свалените винтове с капачки.
11. Завъртете ключа за откачане на акумулатора надясно, за да го включите.



H96583 —UN—30JUN10

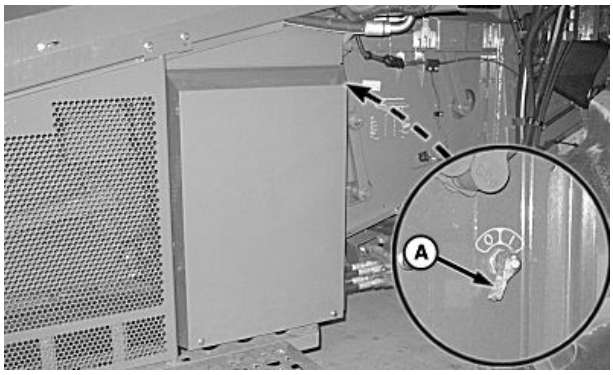
A—Скоба
B—Положителен кабел
C—Отрицателен кабел

OUO6075,000077E -11-14JUN11-2/2

Ключ за откачане на акумулатора

ЗАБЕЛЕЖКА: Изключете ключа за откачане на акумулатора, ако машината се съхранява за повече от 25 дни. Ако периодът на съхранение е по-голям от 90 дни, отстранете негативния проводник към акумулаторите, за да намалите натоварването на акумулаторите.

Завъртете ключ-масата (A) надясно, за да включите електрическата система на машината или наляво, за да я изключите.



H96585 —UN—30JUN10

A—Прекъсвач за изключване на акумулатора

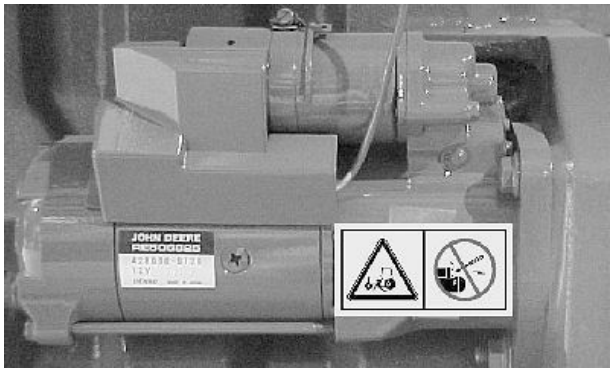
OUO6075,000077F -11-24MAY11-1/1

Стартер

Ако стартерът не работи или върти бавно, причината може да не е в стартера, а една от следните:
- Хлабави, зацапани или кородирали клеми и ли скъсани кабели
- Слаб акумулатор
- Изтощени акумулатори
- Неподходящ вискозитет на маслото в картера

Стартерът се намира в лявата задна част на двигателя

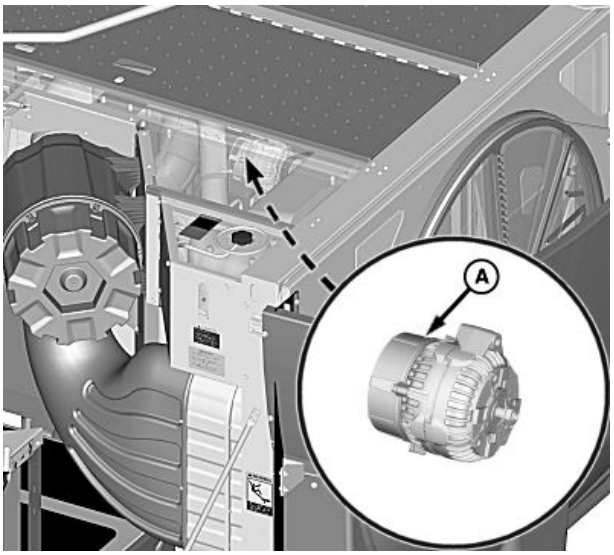
Ако тези проверки не решават проблема, потърсете дилъра на John Deere.



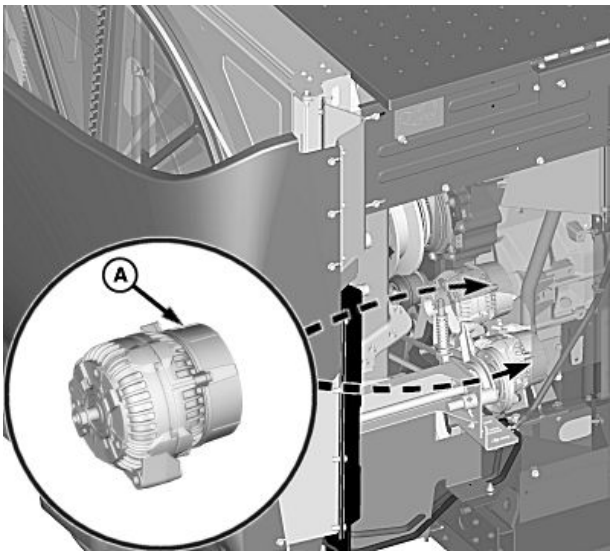
H74208 —UN—11NOV02

OUO6075,00007DD -11-19MAR07-1/1

Алтернатор и регулатор на напрежението



Алтернатор (ниво 2/етап II)



H96652 —UN—27MAY10

H96653 —UN—27MAY10

Алтернатори (междинно ниво 4/етап III B)

A—Алтернатор

Винаги разкачвайте кабела за маса от акумулатора преди да работите по алтернатора (A) или реле-регулатора.

Машината е оборудвана с 200 амперов алтернатор. Никога не опитвайте да обърнете клемите на алтернатора или регулатора.

Никога не замасявайте или правете мост на изводите на алтернатора.

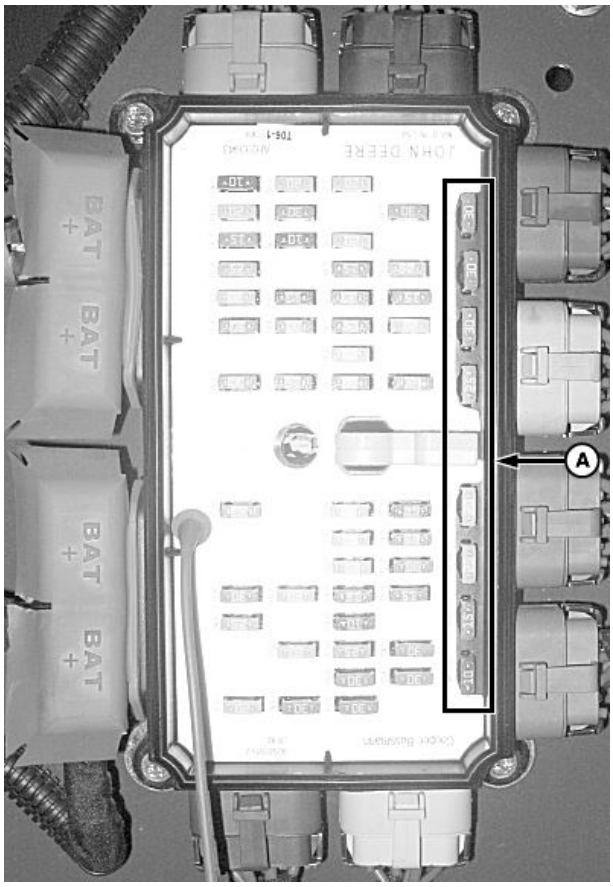
Никога не свързвайте или откачайте проводниците на алтернатора, когато акумулаторите са свързани или алтернаторът работи.

OUO6075,0000793 -11-15DEC10-1/1

Център с предпазители

ЗАБЕЛЕЖКА: Центровете с предпазители са разположени от лявата страна на машината.

- A— Резервни предпазители
- F1 — Десен захранващ модул 1 (RPM1) мощност 3
- F2 — F3 не се използва
- F4 — Десен контролер 1 (RCU1) мощност 2
- F5 — Измервател на влага (HMM) (ако има)
- F6 — Не се използва
- F7 — Десен контролер 1 (RCU1) мощност 1
- F8 — Десен захранващ модул 1 (RPM1) мощност 1
- F9 — Не се използва
- F10 — Десен захранващ модул 1 (RPM1) мощност 2
- F11 — Не се използва
- F12 — Десен захранващ модул 1 (RPM1) мощност 4
- F13 — F15 не се използва
- F16 — Ляв контролер (LC2) мощност 2
- F17 — Ляв захранващ модул 1 (LPM1) мощност 5
- F18 — Модул за контрол на машината (VCM) мощност (ако има)
- F19 — Десен захранващ модул 1 (RPM1) мощност 5
- F20 — Контролер на двигателя (ECU) мощност 2 (междинно ниво 4/етап III B)
- F21 — Контролер на двигателя (ECU) мощност (без междинно ниво 4/етап III B)
- F22 — Контролер на двигателя (ECU) мощност 1 (междинно ниво 4/етап III B)
- F23 — Помощен изход от кабината мощност
- F24 — Ляв контролер (LC2) мощност 1
- F25 — Не се използва
- F26 — Горивоподкачваща помпа
- F27 — Контролер на кабината (CCU)
- F28 — Дозираща помпа
- F29 — Контролер на кормилната система (SSU) мощност (ако има)
- F30 — Ляв контролер (LC1) мощност 2
- F31 — Ляв контролер (LC1) мощност 1
- F32 — Захранване вентилатор климатик
- F33 — захранващ модул на кабината (CPMA) мощност 5
- F34 — захранващ модул на кабината (CPMB) мощност 4
- F35 — захранващ модул на кабината (CPMB) мощност 3
- F36 — Автоматичен температурен контрол (ATC) мощност
- F37 — Компресор на седалката
- F38 — Захранване кабина разни 3
- F39 — Ляв захранващ модул 1 (LPM1) мощност 3
- F40 — Безжичен порт на машината (MWG), сателит, радио, основен уред на дисплея (PDU)
- F41 — Ляв захранващ модул 1 (LPM1) мощност 1
- F42 — Не се използва
- F43 — Захранване вентилатор климатик

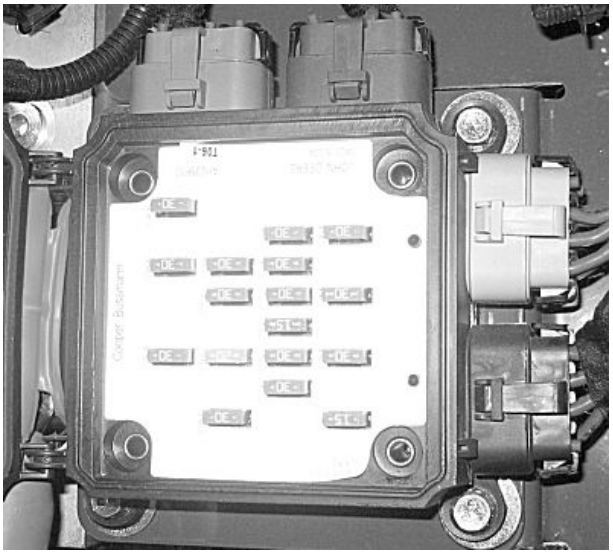


H96640 —UN—27MAY10

- F44 — Спомагателни електрически изходи 1 и 2
- F45 — Захранване 2 на кабината
- F46 — GreenStar дисплей, приемател и основен блок на дисплея (PDU)
- F47 — Ляв захранващ модул 1 (LPM1) мощност 4
- F48 — захранващ модул на кабината (CPMB) мощност 3
- F49 — захранващ модул на кабината (CPMA) мощност 3
- F50 — Не се използва
- F51 — Ляв захранващ модул 1 (LPM1) мощност 2
- F52 — захранващ модул на кабината (CPMA) мощност 1
- F53 — Не се използва
- F54 — Захранване кабина разни 1
- F55 — Лампа на покрива и електрически огледала
- F56 — захранващ модул на кабината (CPMA) мощност 2
- F57 — Не се използва
- F58 — захранващ модул на кабината (CPMA) мощност 4

Продължава на следващата страница OUO6075,0000777 -11-16SEP10-1/2

- F100 — F101 не се използва
- F102 — захранващ модул на кабината 2 (CPM2) мощност 1
- F103 — F105 не се използва
- F106 — захранващ модул на кабината 2 (CPM2) мощност 2
- F107 — Не се използва
- F108 — Ляв захранващ модул 2A (LPM2A) мощност 4
- F109 — Ляв захранващ модул 2A (LPM2A) мощност 1
- F110 — F116 не се използва
- F117 — Ляв захранващ модул 2A (LPM2A) мощност 3
- F118 — Ляв захранващ модул 2A (LPM2A) мощност 2
- F119 — Десен контролер 2 (RCU2) мощност 1
- F120 — Ляв захранващ модул 2B (LPM2B) мощност 1
- F121 — Ляв захранващ модул 2B (LPM2B) мощност 3
- F122 — Ляв захранващ модул 2B (LPM2B) мощност 2
- F123 — Не се използва
- F124 — Десен контролер 2 (RCU2) мощност 2
- F125 — Не се използва
- F126 — Ляв захранващ модул 2A (LPM2A) мощност 5
- F127 — Не се използва
- F128 — Ляв захранващ модул 2B (LPM2B) мощност 4
- F129 — Не се използва



H96641 —UN—27MAY10

- F130 — Ляв захранващ модул 2B (LPM2B) мощност 5

OUO6075,0000777 -11-16SEP10-2/2

Подсилен предпазител на системното захранване при стартиране

За да получите достъп до предпазителя (B), свалете държача на чаши (A).

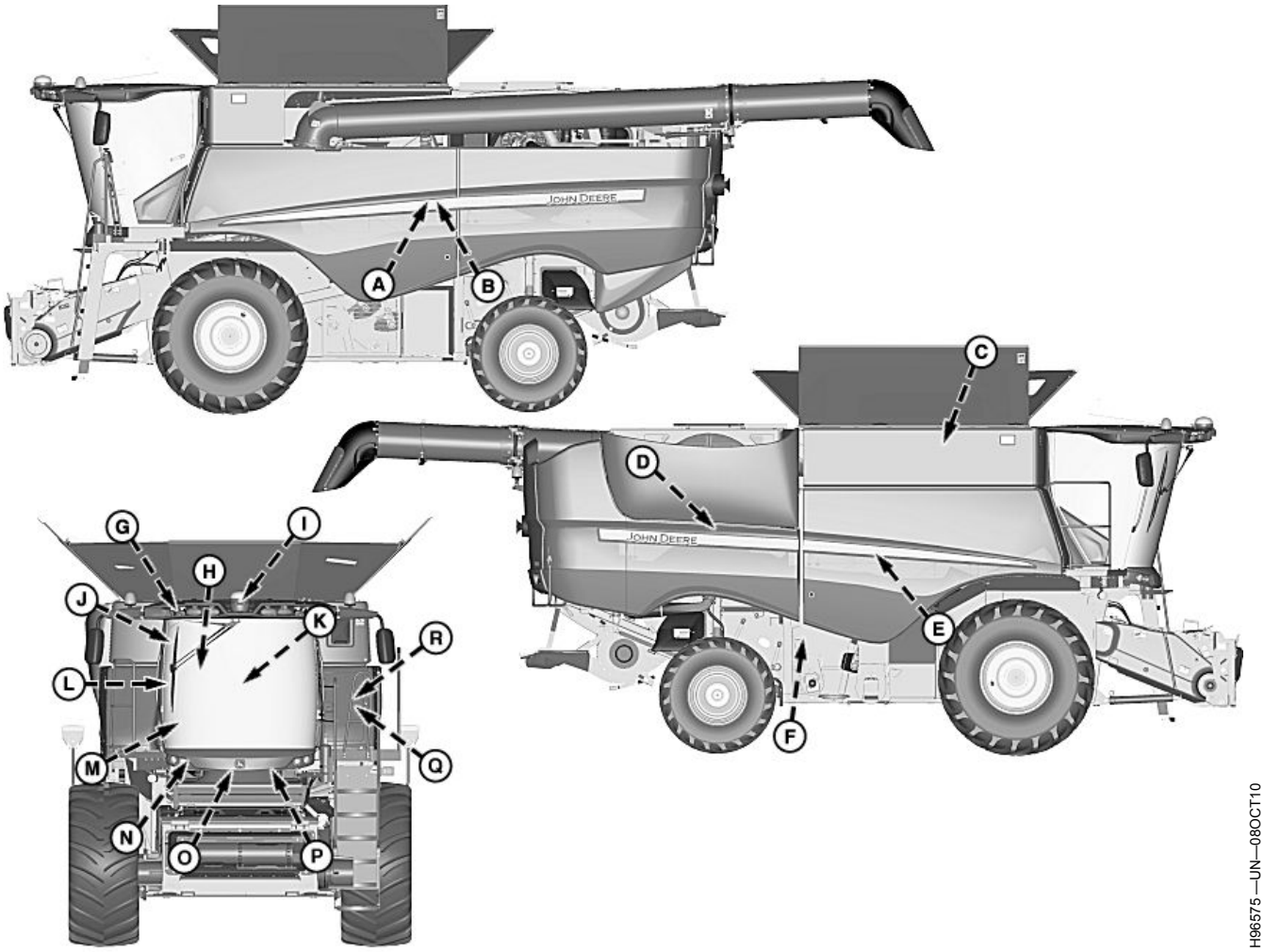
Веригата на захранването при стартиране включва контролерите, когато контактния ключ се постави в положение "контакт". Тя осигурява захранване на контролерите след изключването на контактния ключ. Тя също управлява светлините при излизане от машината и позволява на контролерите да запомнят оперативната информация в паметта.

A—Държач на чаши **B—5 Amp. Предпазител**

H96580 —UN—24MAY10

OUO6075,0000778 -11-28SEP10-1/1

Местоположения на контролерите и захранващите модули



H96575 —UN—08OCT10

A—	Ляв контролер 2 (LC2)	J—	Дисплей GreenStar (опция)
B—	• Ляв захранващ модул 2A (LPM2A) (опция) • Ляв захранващ модул 2B (LPM2B) (опция)	K—	Лост на кормилната колона (SCL)
C—	Сензор за дебита на зърно	L—	Основен уред на дисплея (PDU)
D—	Контролер на двигателя (ECU)	M—	• Контролер на кабината (CAB) • Подсилен модул на кабината 2 (CPMB) (опция) • Телематика (MTG)
E—	Сензор за влага (AYM)	N—	Контролер на системата Harvest Smart за контрол на скоростта на подаване (SFC) (опция)
F—	• Контролер на машината (VCM) (опция) • Десен контролер 1 (RCU1) • Десен контролер 2 (RCU2) • Десен захранващ модул 1 (RPM1)	O—	AutoTrac контролер (SSU) (опция)
G—	• Захранващ модул на кабината (CPMA) • Контролер на климатичната система (ATC)	P—	Контролер на трансмисията ProDrive (PTP) (опция)
H—	• Модул на бутона на кабината (CSM) • Многофункционален лост	Q—	Ляв захранващ модул 1 (LPM1)
I—	Приемник за позициониране GreenStar (опционален)	R—	Ляв контролер (LC1)

OUO6075,0000776 -11-29MAR11-1/1

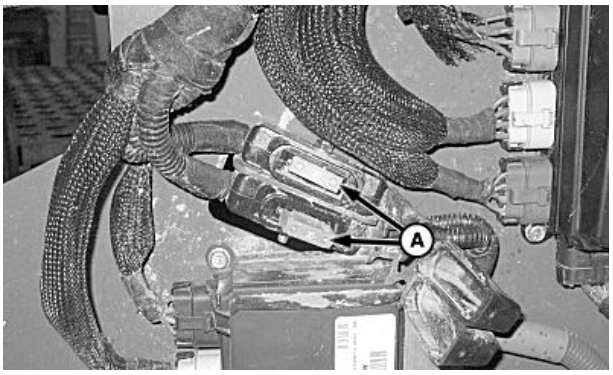
Предпазители на сечката (ако има)

ЗАБЕЛЕЖКА: Предпазителите са разположени от лявата страна на машината.

Предпазителите се използват за контрол на мощността за бутоните за повдигане или сваляне на сечката, които се намират от лявата страна на машината.

- F69 — Сечка за гъвкави остатъци мощност 1
- F70 — Сечка за гъвкави остатъци мощност 2

A—30 Amp. предпазител (2 бр.)



H99203 —UN—24NOV10

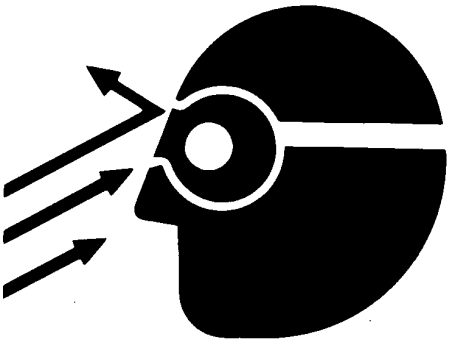
OUO6075,0000AC0 -11-24NOV10-1/1

Правила за безопасна работа при смяна на халогенни крушки

ВНИМАНИЕ: Халогенните крушки (A) съдържат газ под налягане. Неправилното боравене с крушките може да ги пръсне на летящи парчета. За да се предпазите от нараняване:

1. **Изключете бутона на крушката и я оставете да изстине преди да я смените. Оставете бутона изключен до завършване на смяната на крушката.**
2. **При смяната на халогенна крушка носете защитни средства на очите си.**
3. **Дръжте крушката за цокъла. Не докосвайте стъклото.**
4. **Не изпускайте и не драскайте крушката. Пазете от влага.**
5. **Поставете старата крушка в опаковката на новата и я изхвърлете по подходящ начин. Пазете далеч от деца.**

A—Халогенна крушка



TS266 —UN—23AUG88

H59774 —UN—30AUG99

OUO6075,00007E8 -11-19MAR07-1/1

Смяна на крушки

Ако в даден момент всички фарове от някоя система не светят едновременно, проверете за изгорял предпазител или повредено реле.

Ако не свети някой отделен фар, това означава, че крушката му може да е изгоряла.

Ако причината не е електрически предпазител, реле или крушка, потърсете дилъра на John Deere.

OUO6075,00007E9 -11-19MAR07-1/1

Крушка на фара за пътя на кабината—Смяна

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя преди да сменяте крушки или регулирате фаровете за пътя.

Разкачете куплунга на кабелния сноп (A) от комплекта на фара за пътя (B).

Завъртете корпуса на фара по посока на външната страна на кабината.

Завъртете модула на крушката (C) обратно на часовника и го свалете.

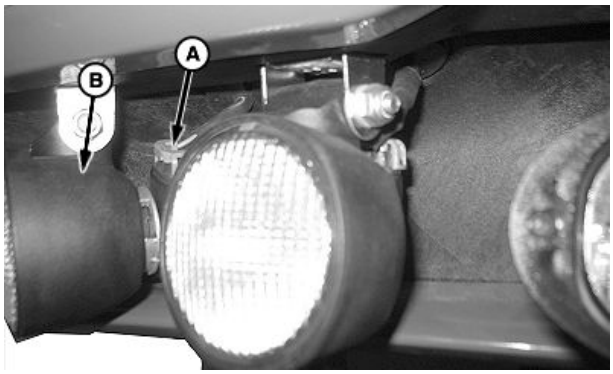
ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Сменете крушката.

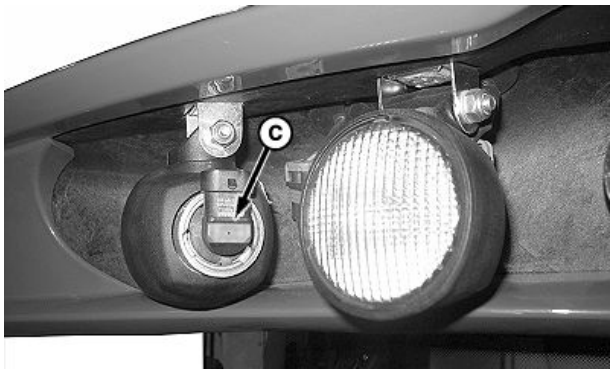
Избутйате навътре комплекта на крушката и завъртете по посока на часовника, за да монтирате в корпуса.

Завъртете корпуса на фара до предишната работна позиция и свържете кабелния сноп.

Повторете за оставащите фарове според нужното.



H96621 —UN—25MAY10



H96622 —UN—25MAY10

A—Куплунг
B—Комплект на фара за пътя
C—Модул на крушката

OUO6075,0000784 -11-04NOV10-1/1

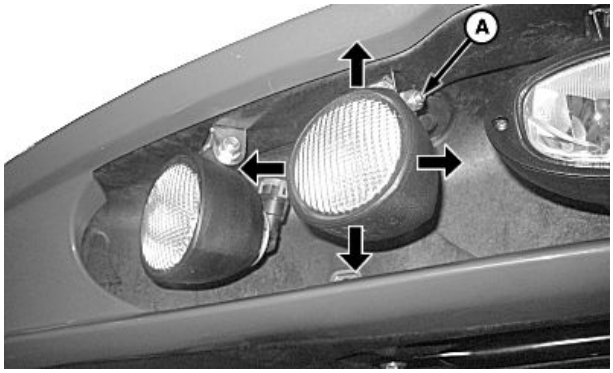
Фарове за пътя на кабината - регулиране

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя преди да сменяте крушки или регулирате фаровете за пътя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Комплектите на фаровете могат да се въртят нагоре или надолу и наляво или надясно за постигане не правилни ъгли на светене. Обърнете се към "Ъгъл на фара за пътя на кабината—Регулиране" в този раздел за правилните ъгли на светене.

Вертикална настройка: Разхлабете винта с капачка (A). Завъртете комплекта на фара нагоре или надолу до желаната позиция и затегнете винта с капачка. Повторете за оставащите фарове според нужното.

Хоризонтална настройка: Завъртете комплекта на фара наляво или надясно до желаната позиция. Повторете за оставащите фарове според нужното.



H96624 —UN—25MAY10

A—Винт с капачка

OUO6075,0000785 -11-04NOV10-1/1

Крушка на халогенните фарове на кабината—Смяна

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя преди да сменяте крушки или регулирате фаровете за пътя.

Свалете винтовете (A) и лещата на предната пластина (B) от корпуса.

Стиснете щипките (C), за да свалите комплекта на крушката (D).

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Свалете и сменете крушката.

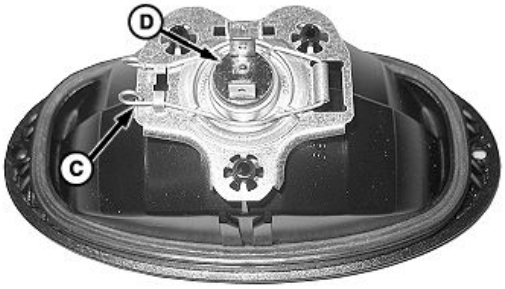
Закрепете комплекта на крушката с помощта на щипките върху основата на крушката на фара.

Приравнете лещата на предната пластина с куплунг вътре в корпуса и закрепете с винтовете.

Повторете за оставащите фарове според нужното.

A—Винтове
B—Леща на предната пластина
C—Щипка
D—Модул на крушката

H96625 —UN—25MAY10



H96626 —UN—25MAY10

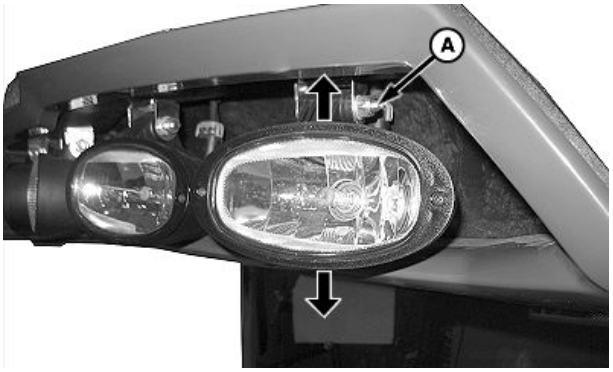
OUO6075,0000787 -11-04NOV10-1/1

Халогенни фарове на кабината—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя преди да сменяте крушки или регулирате фаровете за пътя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Комплектите на фаровете могат да се въртят нагоре или надолу за постигане на правилни ъгли на светене. Обърнете се към "Ъгъл на фара за пътя на кабината—Регулиране" в този раздел за правилните ъгли на светене.

Разхлабете винта с капачка (A). Завъртете комплекта на фара нагоре или надолу до желаната позиция и затегнете винта с капачка. Повторете за оставащите фарове според нужното.



H96628 —UN—25MAY10

A—Винт с капачка

OUO6075,0000788 -11-04NOV10-1/1

Крушка на фара на надлъжната греда (ако има)—Смяна

⚠ ВНИМАНИЕ: Свалете наклонената камера напълно преди да сменяте или регулирате фаровете за пътя.

Разкачете куплунга на кабелния сноп (A) от комплекта на крушката (B).

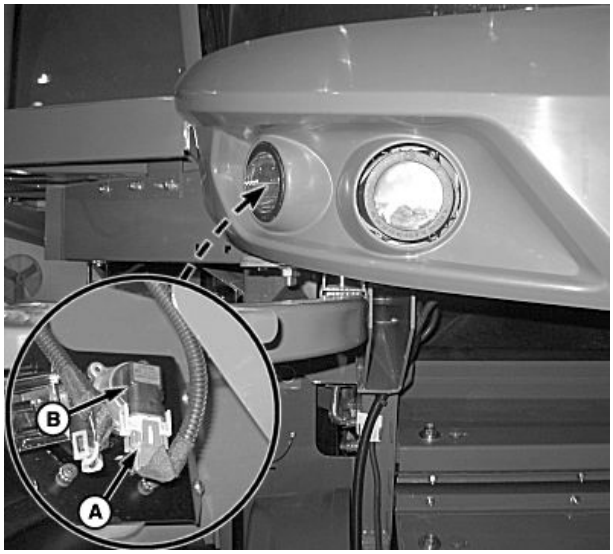
Завъртете крушката наляво и я свалете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Свалете и сменете крушката.

Избутайте навътре комплекта на крушката и завъртете по посока на часовника, за да монтирате в корпуса и закачете кабелния сноп.

Повторете за оставащите фарове според нужното.



H98976 —UN—02NOV10

A—Куплунг **B—Модул на крушката**

OUO6075,0000A6F -11-04NOV10-1/1

Крушка на долния фар за шофиране (ако има)—Смяна

⚠ ВНИМАНИЕ: Свалете наклонената камера напълно преди да сменяте или регулирате фаровете за пътя.

Разкачете куплунга на кабелния сноп (A) от комплекта на крушката (B).

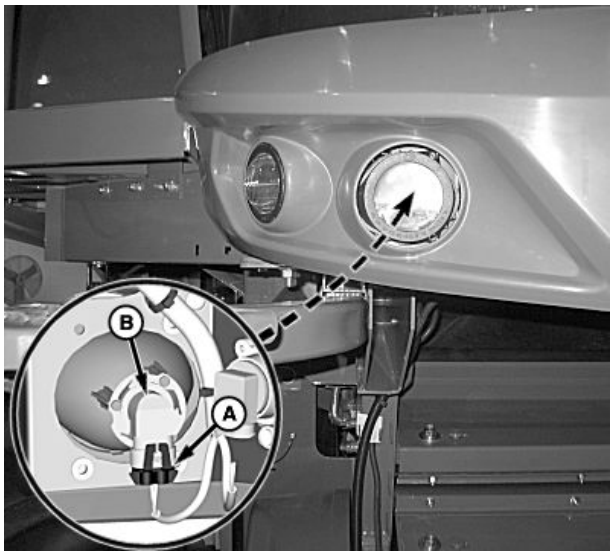
Завъртете крушката наляво и я свалете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Свалете и сменете крушката.

Избутайте навътре комплекта на крушката и завъртете по посока на часовника, за да монтирате в корпуса и закачете кабелния сноп.

Повторете за оставащите фарове според нужното.



H96629 —UN—02NOV10

A—Куплунг **B—Модул на крушката**

OUO6075,0000A70 -11-04NOV10-1/1

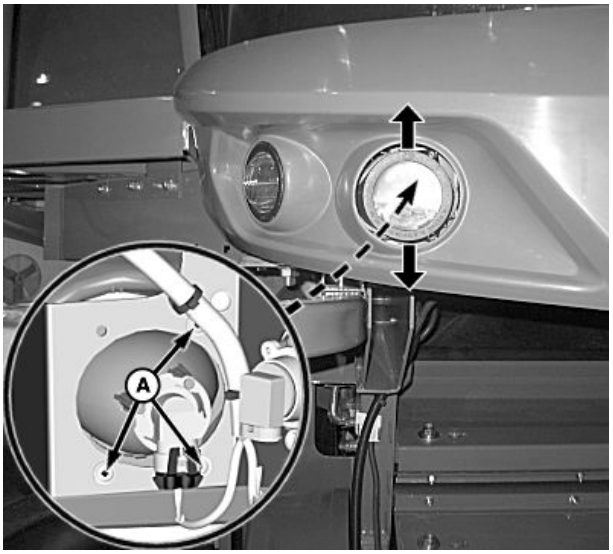
Крушка на долния фар за шофиране (ако има)—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Свалете наклонената камера напълно преди да сменяте или регулирате фаровете за пътя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Комплектите на фаровете могат да се въртят нагоре или надолу за постигане на правилни ъгли на светене. Обърнете се към "Ъгъл на фара на надлъжната греда на кабината—Регулиране" в този раздел за правилните ъгли на светене.

Регулирайте винтовете (A), за да завъртите комплекта на фара нагоре или надолу до желаната позиция и затегнете винтовете. Повторете за оставащите фарове според нужното.

A—Винтове



H98977 —UN—02NOV10

OUO6075,0000A71 -11-04NOV10-1/1

Правила за безопасна работа при смяна на ксенонови крушки

При смяна на ксенонова крушка или запалващ блок, винаги спазвайте следните мерки за безопасност:

ВНИМАНИЕ: Изключете бутона на крушката и я оставете да изстине преди да я смените. Оставете бутона изключен до завършване на смяната на крушката.

Не поставяйте предмети или пръстите си във фасунгата на крушката (високо напрежение – опасност от ФАТАЛНИ ИНЦИДЕНТИ).

Не трябва да се подава захранване към запалващия блок, когато липсва крушка, тъй като може да прескочи искра във фасунгата и сериозно да се нараните (високо напрежение – опасност от ФАТАЛНИ ИНЦИДЕНТИ).

Ако ксенонова крушка се счупи в затворено помещение (работилница), излезте, проветрете го и изчакайте 20 минути преди да влезете. Това ще елиминира риска за здравето, предизвикан от изпуснатия газ.

Високото напрежение се подава чрез електрическа връзка между работните фарове и запалващия блок. Тя трябва да е изправна, поради високото напрежение и опасността от ФАТАЛНИ ИНЦИДЕНТИ).

Захранващата линия между работните фарове и запалващия блок не трябва да се усуква на повече от 90° и/или да се огъва повече от 20 мм (0.8 in.).

Носете предпазни очила при смяната на ксенонова крушка.

Крушките съдържат газ ксенон под налягане и метални соли. Неправилното боравене с крушките може да ги пръсне на летящи парчета.

НЕ използвайте крушки, които са падали на земята или повърхността им е надраскана, защото съществува риск от счупване.

Уверете се, че крушката е поставена правилно във фасунгата.

Проверете фара за повреди и се уверете, че уплътнението е добре поставено.

ВАЖНО: Дръжте крушката за цокъла. Не докосвайте стъклото.

Поставете старата крушка в опаковката на новата и я изхвърлете по подходящ начин. Пазете далеч от деца.

Не изпускайте и не драскайте крушката. Пазете от влага.

За изтриване на отпечатъци от пръсти по балона, използвайте чиста кърпа напоена със спирт.

OUO6075,00007EC -11-19MAR07-1/1

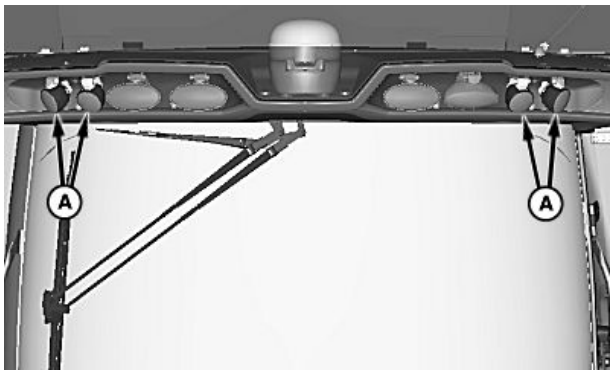
Крушка на ксеноновите светлини (опция)—Смяна

ВНИМАНИЕ: Пазете се от сериозно нараняване или дори смърт в случай на токов удар или експлозия на лампа. Лампите се захранват от 25,000 волта. Преди да започнете работа по ксеноновите фарове или баласта, се уверете че фаровете са изключени, че двигателят е спрян, паркинг спирачката е натисната, а контактния ключ отстранен и имате подходящи защитни очила.

Ако фаровете са работили преди това, изчакайте минимум пет минути преди да смените крушката.

Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя преди да сменяте крушки или регулирате фаровете за пътя.

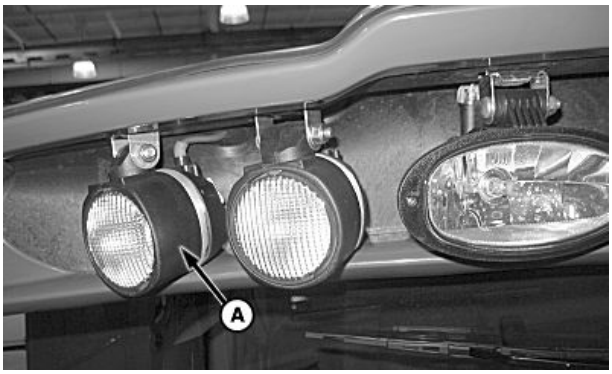
Ксеноновите фарове (A) са разположени от двете страни на кабината както е показано.



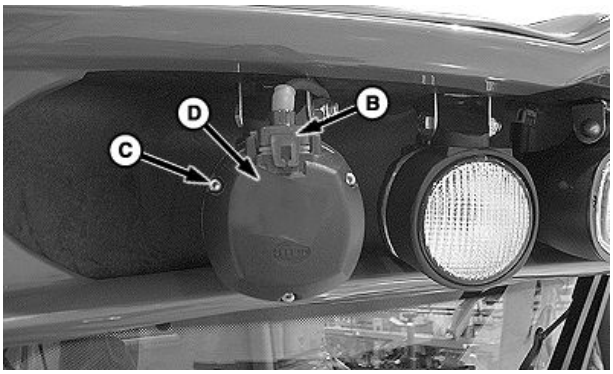
H96644 —UN—27MAY10

A—Ксенонови фарове

Продължава на следващата страница



H96646 —UN—27MAY10



H96634 —UN—26MAY10

Завъртете корпуса на фара (A) по посока на външната част на кабината.

Разкачете куплунга на кабелния сноп (B) от комплекта на фара (B).

Демонтирайте винтовете с шестоъгълни глави (C) и свалете задния корпус (D).

Раздалечете застопоряващия водещ елемент (E) и свалете ксеноновата крушка (F).

ВАЖНО: Дръжте крушката за основата и избягвайте да докосвате стъклото.

Свалете и сменете крушката.

Монтирайте задния корпус към корпуса на фара и закрепете с винтовете с шестоъгълни глави.

Свържете кабелния сноп и завъртете корпуса на фара до предишната работна позиция.

Повторете за оставащите фарове според нужното.

H96635 —UN—26OCT10

A—Корпус на фара
B—Куплунг
C—Винтове с шестоъгълни глави (3 бр.)
D—Заден корпус
E—Фиксиращо ухо
F—Ксенонова крушка

OUO6075,0000790 -11-04NOV10-2/2

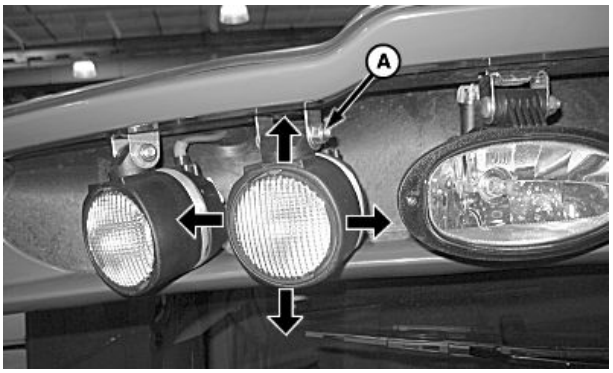
Ксенонови светлини (опция) - регулиране

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя преди да сменяте крушки или регулирате фаровете за пътя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Комплектите на фаровете могат да се въртят нагоре или надолу и наляво или надясно за постигане не правилни ъгли на светене. Обърнете се към "Ъгъл на фара за пътя на кабината—Регулиране" в този раздел за правилните ъгли на светене.

Вертикална настройка: Разхлабете винта с капачка (A). Завъртете комплекта на фара нагоре или надолу до желаната позиция и затегнете винта с капачка. Повторете за оставащите фарове според нужното.

Хоризонтална настройка: Завъртете комплекта на фара наляво или надясно до желаната позиция. Повторете за оставащите фарове според нужното.

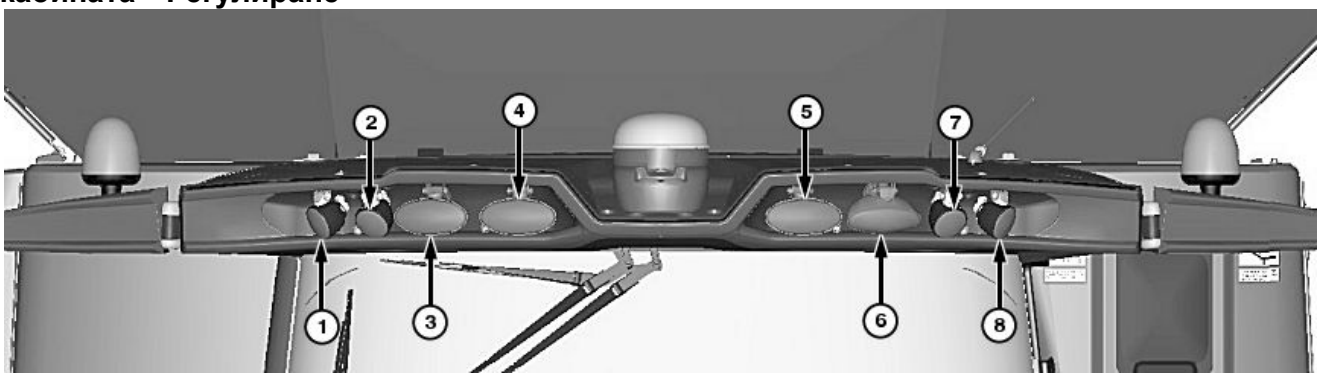


H96647 —UN—27MAY10

A—Винт с капачка

OUO6075,0000791 -11-04NOV10-1/1

Ъгъл на фара за пътя на кабината—Регулиране



ЗАБЕЛЕЖКА: Обърнете се към различната информация за регулиране на фаровете в този раздел за правилно регулиране на фаровете.

Уверете се, че машината има правилно налягане на гумите и е поставена на равно място преди регулиране на светлините.

Регулирайте светлините по всяко време когато се монтира различен размер или набор гуми.

Размер на предните гуми	Товарен индекс	Светлина 1 и 8		Светлина 2 и 7 Халоген/високоинтензивен разряд	Светлина 3 и 6		Светлина 4 и 5
		Халогени	Високо интензивен разряд		Европа	Северна Америка	
1050/50R32 HF2	178A8	18° надолу 40° навън	15° надолу 40° навън	14° надолу 10° навън	6,9° надолу	2,8° надолу	3,0° надолу
30.5L-32 R1	14PLY						
30.5LR32 3* R1	170A8						
480/80R42 R1 двойни	154A8						
520/85R38 R1 двойни	155A8						
800/65R32 R1W	172A8						
680/85R32 R1	178A8	18° надолу 40° навън	15° надолу 40° навън	14° надолу 10° навън	7,1° надолу	2,8° надолу	3,0° надолу
900/60R32 R1	176A8						
900/60R32 R1W	176A8						
520/85R42 R1 двойни	157A8						
520/85R42 R1 двойни	162A8						
900/65R32 R2	178A8						
800/75R32 R1W	178A8						
520/85R42 R2 двойни	157A8	18° надолу 40° навън	15° надолу 40° навън	14° надолу 10° навън	7,3° надолу	2,8° надолу	3,0° надолу
650/85R38 R1W двойни	173A8						
800/70R38 R1W	181A8						
800/70R38 R1W	173A8						
76X50-32 16PR HF3	16PLY						
900/60R38 R1W	178A8						

OUO6075,0000A74 -11-18NOV10-1/1

Ъгъл на светлината на надлъжната греда на кабината—Регулиране

H98979 —UN—02NOV10

ЗАБЕЛЕЖКА: Обърнете се към различната информация за регулиране на фаровете в този раздел за правилно регулиране на фаровете.

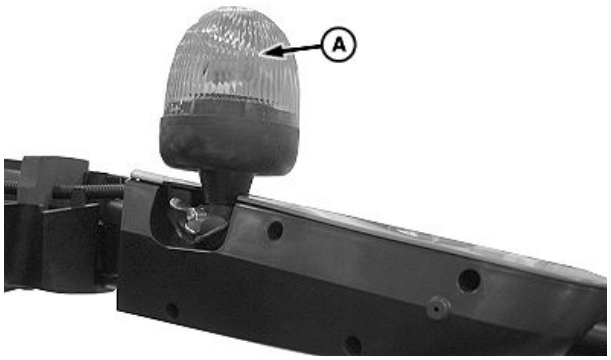
Уверете се, че машината има правилно налягане на гумите и е поставена на равно място преди регулиране на светлините.

Регулирайте светлините по всяко време когато се монтира различен размер или набор гуми.

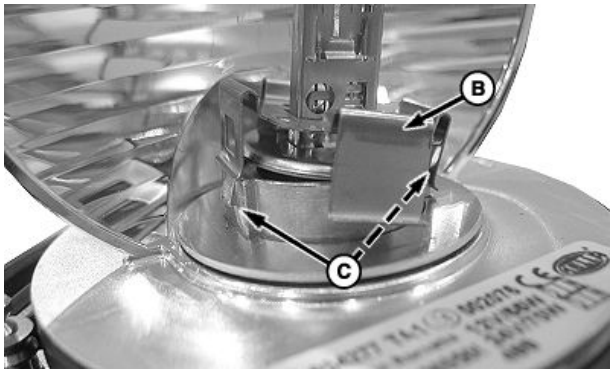
Размер на предните гуми	Товарен индекс	Светлина 1 и 4 Работни светлини	Светлина 2 и 3 Ниски светлини при шофиране
1050/50R32 HF2	178A8	4,0° надолу 55° навън	3,7° надолу 0° навън
30.5L-32 R1	14PLY		
30.5LR32 3* R1	170A8		
480/80R42 R1 двойни	154A8		
520/85R38 R1 двойни	155A8		
800/65R32 R1W	172A8		
680/85R32 R1	178A8	4,0° надолу 55° навън	3,9° надолу 0° навън
900/60R32 R1	176A8		
900/60R32 R1W	176A8		
520/85R42 R1 двойни	157A8		
520/85R42 R1 двойни	162A8		
900/65R32 R2	178A8		
800/75R32 R1W	178A8		
520/85R42 R2 двойни	157A8	4,0° надолу 55° навън	4,0° надолу 0° навън
650/85R38 R1W двойни	173A8		
800/70R38 R1W	181A8		
800/70R38 R1W	173A8		
76X50-32 16PR HF3	16PLY		
900/60R38 R1W	181A8		

OUO6075,0000A73 -11-18NOV10-1/1

Крушка на предупредителната светлина—Смяна



H96613 —UN—25MAY10



H96614 —UN—25MAY10

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера и свалете предпазителя преди да сменяте предупредителните светлини.

Избутайте надолу върху лещата (A) и завъртете обратно на часовника, за да свалите.

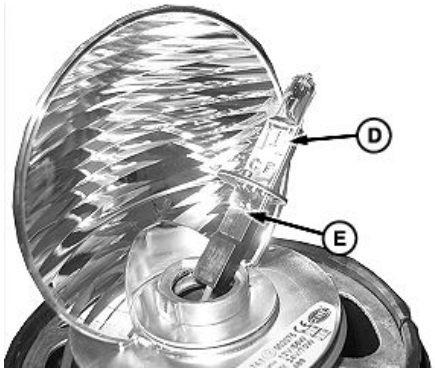
Раздалечете щипката (B) от застопоряващия водещ елемент (C).

Свалете комплекта на крушката (D) от куплунга (E).

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Сменете крушката и монтирайте в обратен ред.

Повторете за оставащите фарове според нужното.



H96615 —UN—25MAY10

A—Леща
B—Щипка
C—Застопоряващ водещ елемент
D—Модул на крушката
E—Куплунг

OUO6075,000078A -11-04NOV10-1/1

Светлини за разтоварване, спомагателни работни фарове, работни фарове за капака за достъп, светлини за стърнище, светлини на зърнения бункер и разтоварващия шнек—Смяна

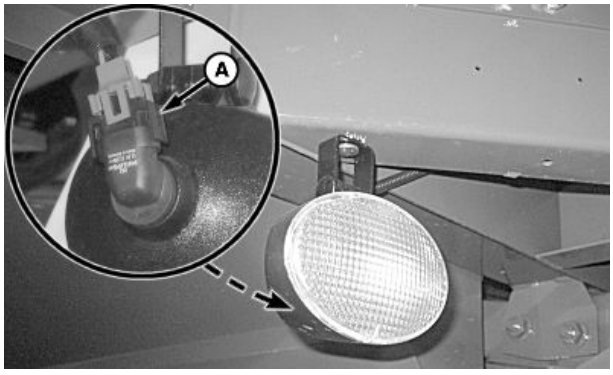
Разкачете куплунга на кабелния сноп (A) от модула на крушката (B).

Завъртете крушката наляво и я свалете.

Свалете и сменете крушката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Избутайте навътре комплекта на крушката и завъртете по посока на часовника, за да монтирате в корпуса и закачете кабелния сноп.



H96617 —UN—25MAY10

Десен фар за стърнище

A—Куплунг

OUO6075,0000781 -11-04NOV10-1/1

Фарове за следене на редовете и фарове на почистващата зона—Смяна

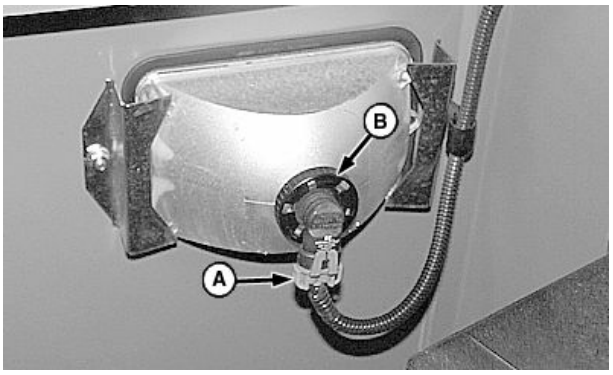
Разкачете куплунга на кабелния сноп (A) от модула на крушката (B).

Натиснете и завъртете фиксаторната скоба (B) обратно на часовника и свалете.

Свалете и сменете крушката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Монтирайте комплекта на крушката в обратен ред и свържете кабелния сноп.



H57680 —UN—28MAY99

A—Куплунг **B—Фиксаторна скоба**

OUO6075,0000782 -11-04NOV10-1/1

Индикаторни светлини—Смяна

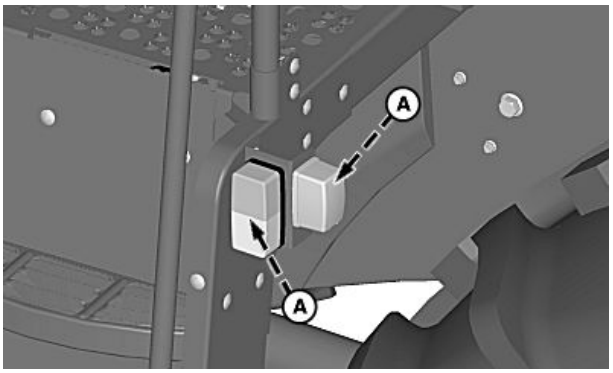
Свалете винтовете (A) от капаците на лещите.

Свалете крушката, като я натиснете и завъртите наляво.

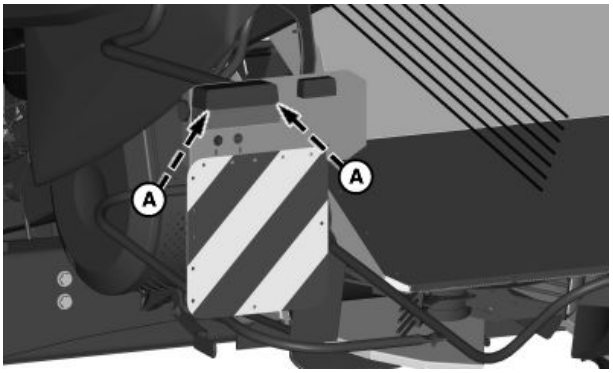
ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Инсталирайте крушката и капака на лещата в обратен ред.

A—Винтове



H100490 —UN—28FEB11



H100491 —UN—28FEB11

OUO6075,0000B7A -11-21MAR11-1/1

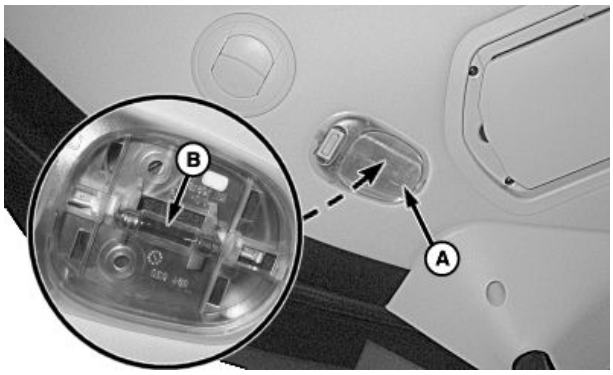
Вътрешно осветление на кабината—Смяна

Свалете капака на лещата (A) и сменете крушката (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Инсталирайте крушката и капака на лещата в обратен ред.

A—Капак на лещата **B—Крушка**



H96618 —UN—02JUN10

OUO6075,0000783 -11-04NOV10-1/1

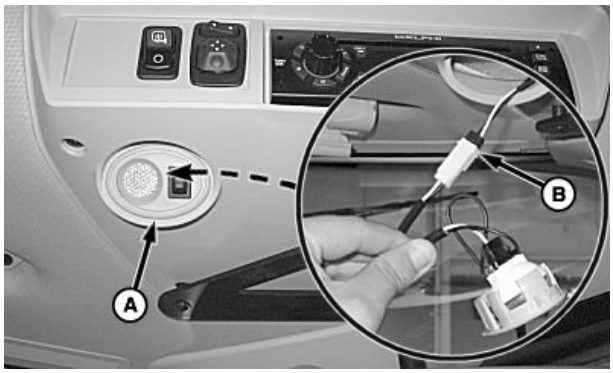
Светлина за четене—Смяна

Свалете комплекта на светлината за четене (A) и разкачете куплунга на кабелния сноп (B).

Свалете и заменете комплекта на светлината за четене.

Монтирайте и разположете комплекта на светлината за четене в обратен ред както е показано.

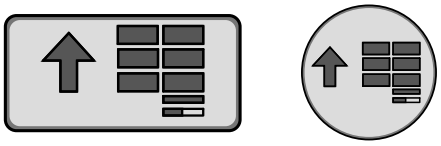
A—Комплект на светлината за четене **B—Куплунг**



H97965 —UN—13SEP10

OUO6075,00009AF -11-13SEP10-1/1

Влизане в менюто с диагностичните кодове

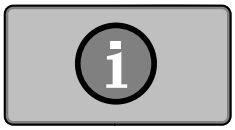


Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

H95846 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



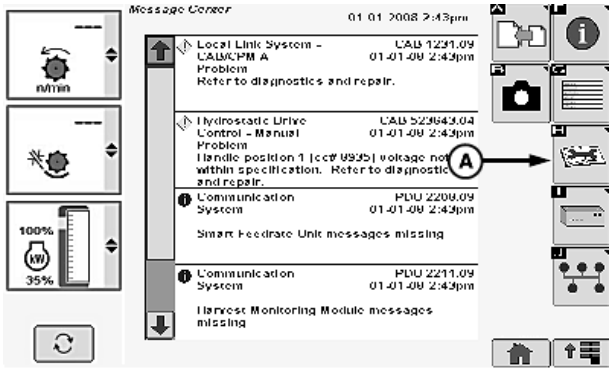
Message Center Application Icon

Touch or press confirm switch when message center icon is highlighted.

OUO6075,00006C8 -11-01APR10-1/6

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за кодове за неизправност (A) е маркирана.

A—Символ за диагностичен код



H95508 —UN—05OCT10

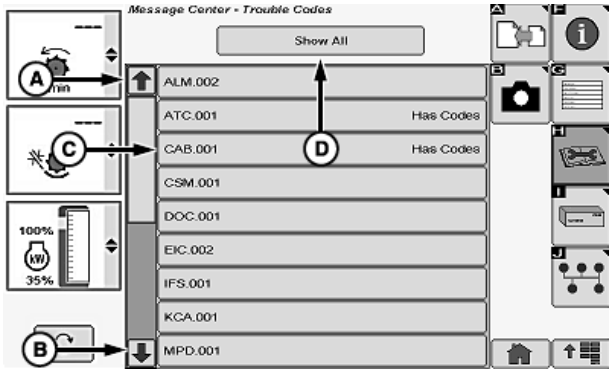
OUO6075,00006C8 -11-01APR10-2/6

ЗАБЕЛЕЖКА: Друг начин да изведете диагностичните кодове е с менюто "покажи всички" (D). Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато менюто "Show All" е маркирано. Това ще изведе всички диагностични кодове от всички контролери.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато горна (A) или долна (B) стрелка са маркирани, за да преминете през списъка с контролери.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато желаният контролер (C) е маркиран.

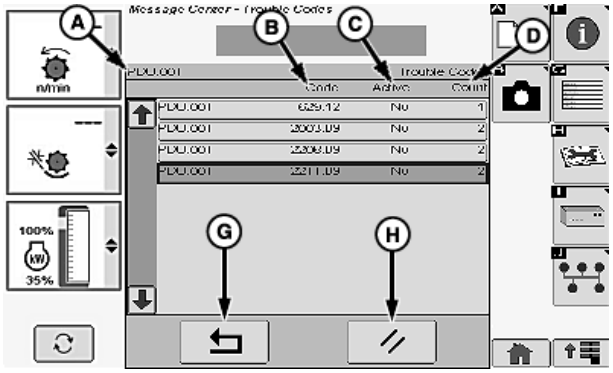
A—Стрелка нагоре
B—Стрелка надолу
C—Контролер
D—Меню "Show All" (покажи всички)



H95509 —UN—05OCT10

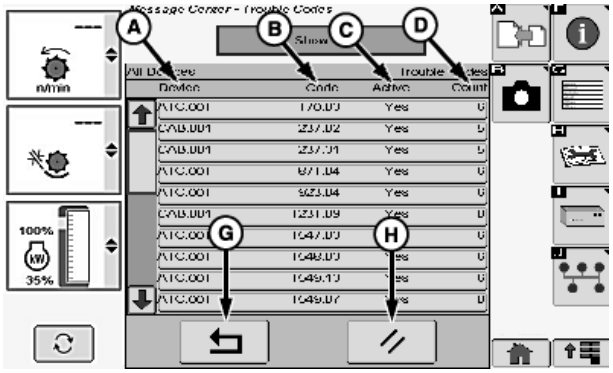
Продължава на следващата страница

OUO6075,00006C8 -11-01APR10-3/6



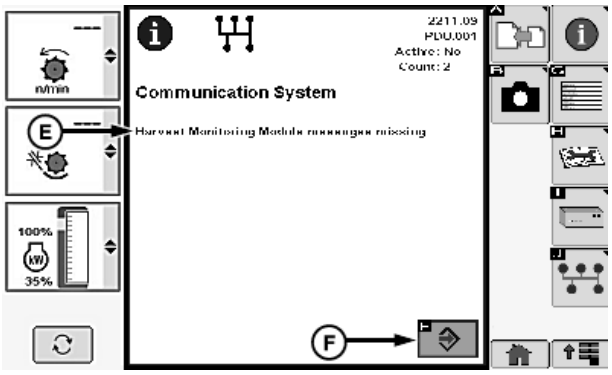
H95511 —UN—05OCT10

Кодове за неизправност на отделните контролери



H95512 —UN—05OCT10

Кодове за неизправност на всички контролери



H95533 —UN—05OCT10

Подробно описание на кода

A—Контролер/устройство
B—Диагностичен код
C—Активен (да/не)
D—Брой
E—Описание на кода
F—Символ “въвеждане/ приемане”
G—Символ с обратна стрелка
H—Символ за изчистване

ЗАБЕЛЕЖКА: Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когаот горната или долната стрелка са маркирани, за да преминете през кодовете за неизправност, ако са показани няколко кода.

Екранът показва следното:

- Контролер (A)
- Диагностичен код (B)
- Активен (да/не) (C)
- Брой (D)

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаният код се маркира:

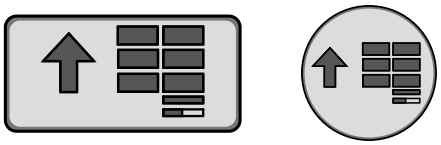
Описанието на кода (E) се появява и дава повече подробности относно кода за неизправност.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/потвърждаване (F) се маркира, за да се върнете на предишния екран.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за връщане/назад (G) е маркирана, за да се върнете към предишния екран или докато иконата за изчистване (H) е маркирана.

Продължава на следващата страница

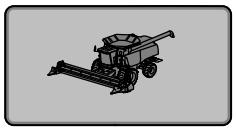
H95845 —UN—31MAR10



Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

H95878 —UN—29MAR10

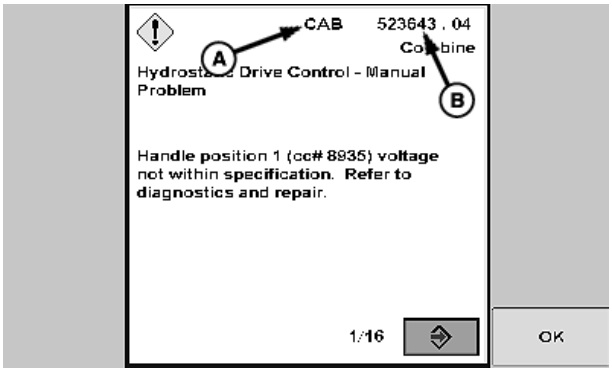


Икона за основно приложение на комбайна

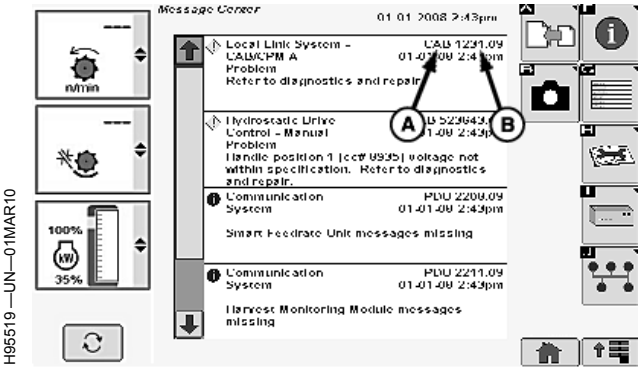
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за главна страница на комбайна се маркира.

Продължава на следващата страница OUO6075,00006C8 -11-01APR10-5/6

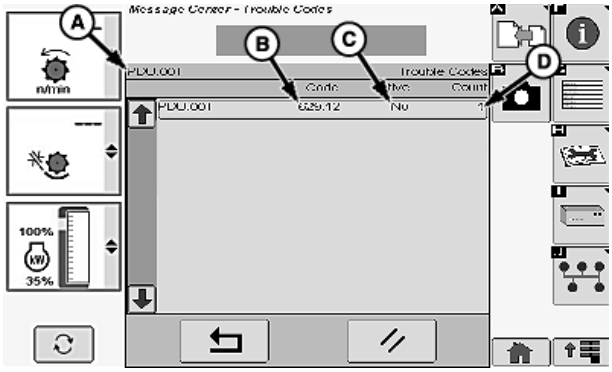
Екран с диагностичните кодове



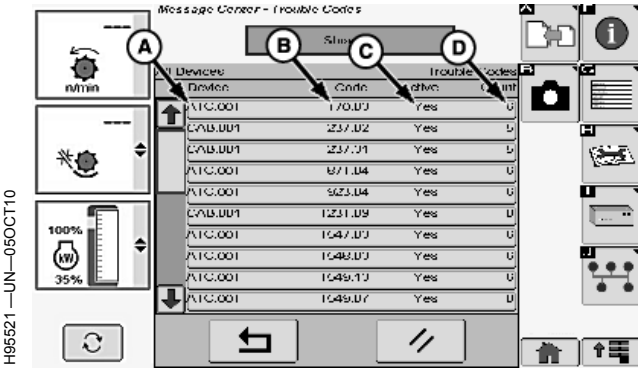
Активен диагностичен код



Съобщение за активен диагностичен код



Съхранени кодове за неизправност на отделните контролери



Съхранени кодове за неизправност на всички контролери

A—Контролер/устройство
B—Диагностичен код
C—Активен "да/не" (yes/no)
D—Брой

Когато се появи екранът с диагностичните кодове или ако трябва да изведете диагностичен код, дилърът на John Deere ще се нуждае от следната информация, за да диагностицира симптома:

- Контролер (A)
- Диагностичен код (B)
- Активен (да/не) (C)
- Брой (D)

ЗАБЕЛЕЖКА: Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когаот горната или долната стрелка са маркирани, за да преминете през кодовете за неизправност, ако са показани няколко кода.

OUO6075,00006C9 -11-01MAR10-1/1

Приоритети на диагностичните кодове

Всеки диагностичен код (DTC) има приоритет. Приоритетът на DTC се указва от начина, по който DTC се извежда на дисплея:

- **Предупредителен индикатор за спиране на двигателя (червен):** светва и изисква спиране на машината незабавно и коригиране на проблема. Диагностичният код се показва на дисплея на подлакътника докато проблемът не се разреши.
- **Предупредителен индикатор за обслужване (жълт):** светва и започва да мига, когато има проблем с машината. Изисква машината да се спре при първа възможност. Диагностичният код е показан на дисплея на подлакътника.
- **Индикатор за предупредителна информация (син):** светва и започва да мига, когато диагностичният код е активен. Информира оператора за определено състояние. Когато предупреждението се потвърди, съобщението на екрана изчезва и индикаторната предупредителна лампичка изгасва.

OUO6075,00006CA -11-13MAR14-1/1

Хидравлична система (обща информация)

Затворена централна хидравлична система

Машината е оборудвана с комбинация от затворени централно хидравлики и отворени централни хидравлики.

Затворената централна хидравлична система използва блок на помпата с променлив дебит с помпа с компенсиран дебит на налягане (PFC помпа).

Блокът на помпата с променлив дебит има четири основни компонента:

- Бутална помпа с променлив дебит
- Бутало на работната плоча
- Клапан за ограничаване на налягането
- Клапан за следене на натоварването

Променливата бутална помпа е главна осево-бутална помпа, която променя налягането и дебита, изисквани за отговаряне на изискванията за налягане и дебит на маслото на отделните системи. Конфигурации от сигнални линии се използват за предаване на изискванията за налягане към блока на помпата с променлив дебит. Помпата генерира само толкова налягане и дебит на маслото, които са необходими за отговаряне на системните изисквания, когато те се появят.

Блокът на помпата с променлив дебит е задвижван от вала чрез редуктора, който е монтиран в задната част на комплекта на хидростатичната помпа. Променливата бутална помпа се включва, когато двигателят работи.

Системата на помпата с компенсиран дебит на налягането (PFC) създава налягане и дебит за следните хидравлични системи:

- Кормилна
- Мотовило напред/назад
- Страничен наклон
- Врата на зърнения бункер
- Завъртане на разтоварващия шнек
- Повдигане на хедера
- Повдигане на мотовилото
- Цилиндърно задвижване с променливи обороти
- Накланяне на хедера (предно/задно)
- Хидравлични спирачки

ЗАБЕЛЕЖКА: Сервизните спирачки, кормилният клапанен блок и електрохидравличният клапанен блок (AutoTrac) имат приоритет за дебит пред всички други затворени централни хидравлични вериги.

Работа на блока на помпата с променлив дебит

Блокът на помпата с променлив дебит е помпа с компенсиран дебит на налягането (PFC), която работи в един от следните три режима:

1. Режим на готовност с ниско налягане (неутрален).
2. Повишен дебит (когато има потребност за налягане и дебитът започва да нараства).
3. Режим на готовност с високо налягане (системата е при или близо до критичното налягане).

Когато задвижващият вал на променливата бутална помпа се върти, групата на буталните цилиндри, която е шлицована към задвижващия вал, също се върти. Променливата бутална помпа включва девет комплекта бутала, които се движат срещу машинно обработената повърхност на работната плоча.

При максимално накланяне на работната плоча, буталните основи следват наклонената повърхност на работната плоча и започват да движат буталата навътре и навън от отвора на буталната група. Половината от буталните комплекти се изтеглят от буталната груба, докато другата половина от буталата се избутват в буталната група. Когато буталата се изтеглят от буталната група, те извличат масло в отворите на буталната група от входния порт. Когато буталата преминават над горната мъртва точка, буталата избутват маслото вън от отворите на буталната група към изходния порт за налягане. Всяко от деветте бутала извършва този цикъл при всеки оборот на вала на помпата. Това създава постоянен, равномерен дебит на масло от блока на помпата с променлив дебит. Колкото е по-голямо накланянето на работната плоча, толкова по-голям е ходът на буталото.

Стартиране на двигателя - Режим на готовност при ниско налягане

Когато двигателят не работи, пружината върху буталото на работната плоча задържа променливата бутална помпа и работната плоча при пълен ход.

Когато двигателят се стартира, променливата бутална помпа започва да се върти и веднага се опитва да изпомпа масло, като така създаде налягане. Това налягане е насочено към комплекта на клапана за следене на натоварването и към клапана за ограничаване на налягането. Образува се налягане, което премества клапана за следене на натоварването към неговата пружина, като така прекарва налягане на маслото към буталото на работната плоча и изкарва буталото. Работната плоча се премества до почти нулев градус, като така спира хода на помпата. В това състояние променливата бутална помпа създава достатъчно маслен дебит, за да компенсира вътрешния теч в рамките на системата и да поддържа налягането.

Променливата бутална помпа остава в тази позиция докато няма искане за масло. В режим на готовност с ниско налягане помпата с променлив дебит генерира по-малко топлина и използва по-малко мощност, отколкото система с отворен център. Режимът на готовност с ниско налягане също така прави стартирането на двигателя по-лесно.

Продължава на следващата страница OUO6075,00007DE -11-16JUN11-1/2

Увеличен дебит и налягане

Активирането на затворен централен хидравличен клапан създава спадане на налягането в изходния порт на променливата бутална помпа. Изходното налягане на помпата се прекарва към страната на затвора на клапана за следене на натоварването и клапана за ограничаване на налягането. В същото време сигналната линия изпраща работно налягане към пружинната страна на клапана за следене на натоварването и клапана за ограничаване на налягането в помпата с променлив дебит. Това създава разлика в налягането между страната откъм помпата на клапаните и страната откъм пружината и сигналната линия. Налягането на сигналната линия и пружинното налягане изместват клапана с ниско налягане, като позволяват на маслото да излезе от буталото на работната плоча и преместват променливата бутална помпа, създавайки дебит и налягане. Налягането в буталото на работната плоча се прекарва към хидравличния резервоар. Преместването на помпата с променлив дебит така, че да се отговори на изискванията за налягане и дебит, е до точката, в която изходното налягане на помпата и налягането на сигналната линия започват да се изравняват. Когато изискванията за дебит и налягане са изпълнение, сигналната линия предава работно налягане към пружинната страна на клапаните. Пружинното налягане и работното налягане са по-силни от налягането от страната на помпата. Клапанът се премества и налягането преминава към буталото на работната плоча, като така спира хода на помпата с променлив дебит.

Функция на сигналната линия

Налягането на сигналната линия се създава, когато затворен централен хидравличен функционален клапан е отворен или клапанът за компенсиране на налягането е активиран.

Затворените централни хидравлични сигнални линии започват в:

- Блок на основния контролен клапан
- Електрохидравличен клапанен блок (AutoTrac)
- Блок на ръчните кормилни клапани
- Клапанен блок за височината на хедера
- Клапанен блок за функцията на мотовилото
- Клапанен блок за накланяне на шасито (ако има)

Когато се активира затворен централен хидравличен функционален клапан, сигналната линия прекарва налягането към совалковия клапан, който се намира в блока на клапаните за основен контрол.

ЗАБЕЛЕЖКА: Совалковият клапан дава приоритет за налягането от сигналната линия от електрохидравличния клапанен блок.

От блока на основния контролен кормилен клапан налягането от сигналната линия се прекарва към помпата с променлив дебит.

Режим на готовност с високо налягане

Когато цилиндърът достигне края на хода или системният клапан се задържи отворен, затворената централна хидравлична система преминава към режим на готовност с високо налягане докато натоварването се преодолее или клапанът се върне в неутрална позиция.

Изходното налягане на помпата се прекарва към страната на затвора на клапана за следене на натоварването и клапана за ограничаване на налягането. Налягането от сигналната линия от активираната система се прекарва към клапана за следене на натоварването. Комбинираното налягане от сигналната линия с обтягане на пружината на клапана задържа пътя отворен за клапана за ограничаване на налягането от буталото на работната плоча. Когато налягането на маслото е равно на пружинното налягане на клапана за ограничаване на налягането, затворът на клапана премества изпращащия дебит към буталото на работната плоча. Маслениият дебит изкарва буталото на работната плоча, регулирайки работната плоча за задържане на системното налягане не по-високо от 21800±400 кПа (218±4 бара) (3100±50 psi). Помпата остава в режим на готовност с високо налягане докато натоварването не се преодолее или операторът не зададе команда към клапана за връщане към неутрално положение.

Ограниченото налягане е на разположение за сигналната линия. Дюзата за източване освобождава налягането във веригата на сигналната линия. Спирането на хода на буталната помпа с променлив дебит връща системата към режим на готовност с ниско налягане.

OUO6075,00007DE -11-16JUN11-2/2

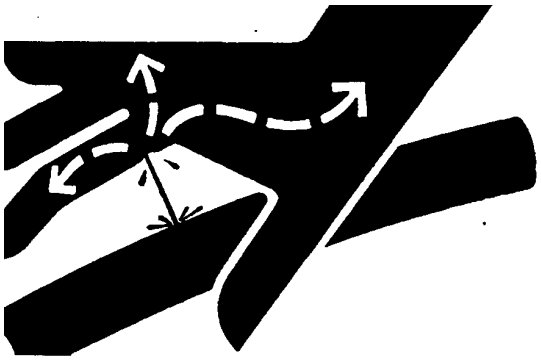
Чистота на хидравличната система

ВНИМАНИЕ: Изтичащите под високо налягане течности, могат да пробият кожата и да причинят тежки наранявания. Поради това преди прекъсване на тръбопроводите налягането в системата трябва да се свали до нула. Преди да се възстанови налягането в системата следва да се убедите, че всички връзки по тръбопроводите са плътни. Изтичащото от малък отвор хидравлично масло се забелязва трудно, затова при търсене на мястото на сълзене да се използва парче картон. Пазете ръцете и тялото си от течности под високо налягане.

При наранявания веднага да се потърси лекар. Ако в кожата се инжектира течност, тя трябва да се отстрани чрез хирургична намеса в рамките на няколко часа, в противен случай съществува опасност от гангрена. Лекарите, които не са обучени за подобен вид травми, могат да се обадят в Медицинския отдел на Deere & Company в Молийн, Илиноис или на друг компетентен медицински източник.

Чистота

Ако се налага да разкачите хидравличната система, увийте краищата на маркучите, тръбичките и отворите с чисти кърпи без мъх или с чисти найлонови торбички, за да ги предпазите от попадане на боклук.



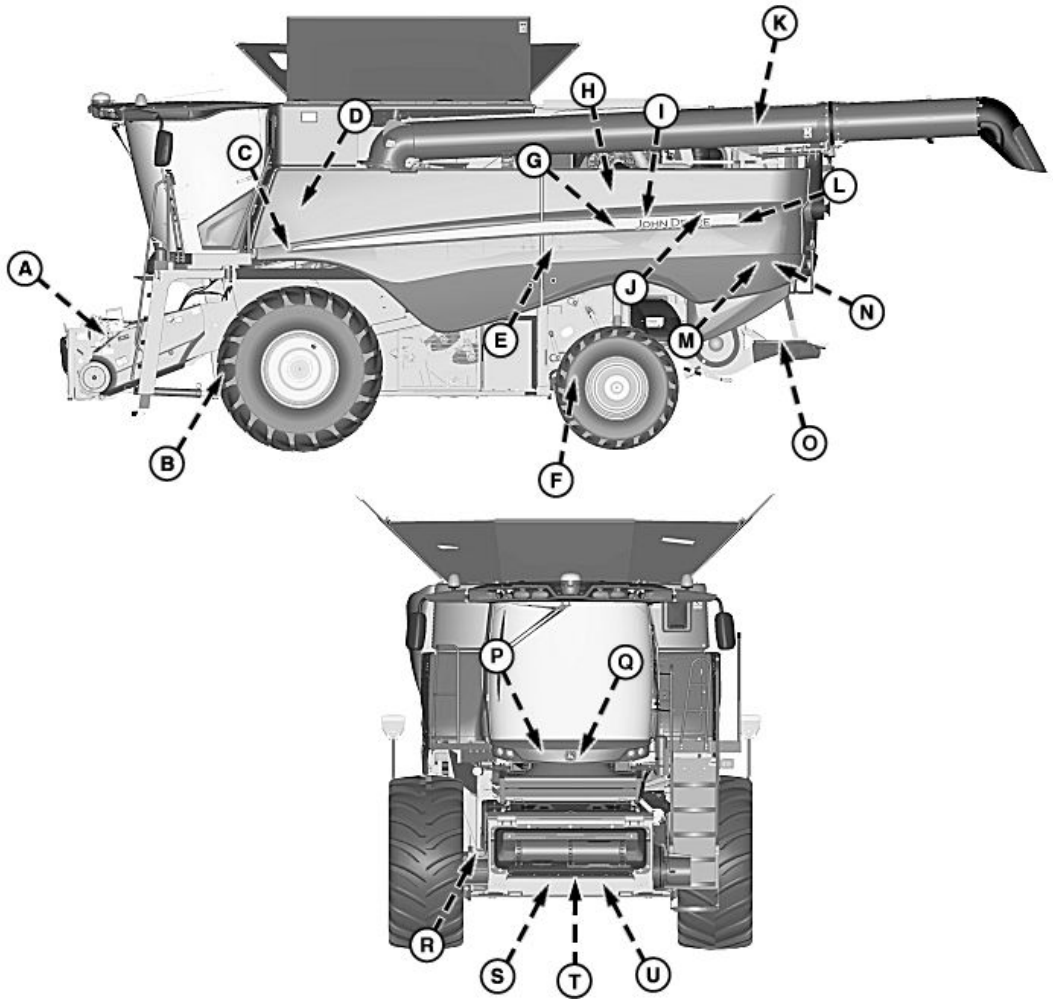
X9811 —UN—23AUG88

Преди монтажа на резервни маркучи, промийте вътрешността им най-малко за 10 секунди с чисто дизелово гориво или с почистващ разтворител на петролна основа. Не използвайте вода, водоразтворими почистващи разтвори или въздух под налягане.

Свалете капачката на универсалния механизъм за скачване и закачете към стойката на хедера. Когато извършвате закачане към хедера, почиствайте повърхностите на универсалния механизъм за скачване от мръсотия и наноси.

OUO6075,0000A7B -11-04NOV10-1/1

Местоположения на компонентите на хидравликата



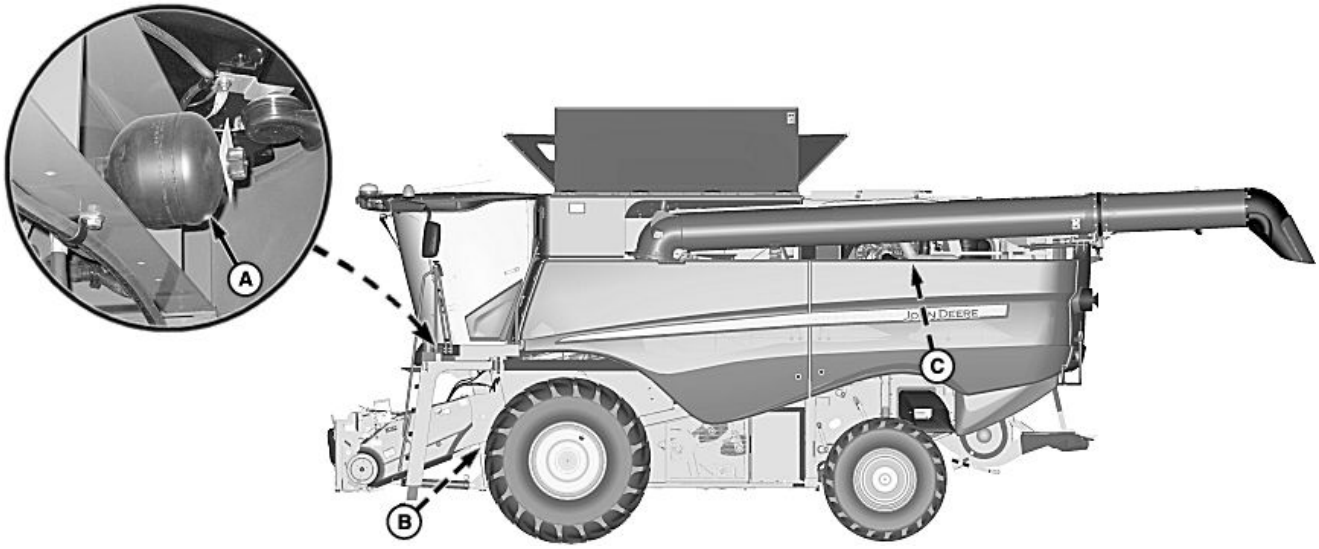
H97425 —UN—07DEC10

A—Блок на контролните клапани за функцията на мотовилото
B—Клапанен блок за контрол на височината на хедера
C—Лост за обратен ход на наклонената камера/клапанен блок за задвижване на мотовилото
D—Клапанен блок на многоскоростната наклонена камера CommandTouch
E—Блок на основния контролен клапан
F—Клапанен блок за задвижване на четирите колела (ако има)
G—Контролен клапан на вентилатора на двигателя с променлива скорост (междинно ниво 4/етап III B)
H—Клапанен блок на главния редуктор на двигателя
I—Хидростатична помпа
J—Помпа на главния редуктор на двигателя
K—Хидравличен резервоар
L—Помпа с променлив дебит
M—Блок на контролните клапани на единичен или двоен разпръсквач (ако има)
N—Блок на връщателния колектор
O—Усъвършенстван PowerCast заден капак (ако има)
P—Блок на контролните клапани на сервизната спирачка
Q—Кормилна ръчна помпа/електрохидравличен клапан
R—Клапанен блок за накланяне на шасито (HillMaster машини)
S—Блок на контролните клапани на трансмисията (машини с трансмисия ProDrive/превключване с бутон)
T—Пропорционаторна помпа/мотор
U—Хидростатичен мотор

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако намотка се смята за неработеща, използвайте отвертка към намотката при работещ двигател, за да проверите енергизираното състояние (магнетизирано). Потърсете дилъра на John Deere, ако подозираната намотка не е намагнетизирана.

OUO6075,00008B9 -11-07DEC10-1/1

Местоположения на хидравличния акумулатор



H97431 —UN—07DEC10

ВНИМАНИЕ: Пазете се от сериозно нараняване при контакт с хидравлично масло и газ под налягане. Преди да сваляте хидравлични компоненти, да разглобявате или сменяте акумулатори:

1. **Освободете наляганията в хидравличната система. Обърнете се към наръчника на оператора и ръководството за ремонт за информация за системата.**
2. **Спрете двигателя и извадете ключа.**

Използвайте само СУХ АЗОТ за презареждане на акумулатора. Потърсете представителя на John Deere.

Акумулаторът функционира като резервоар за предварително зареждане, така че когато хидравличните функции са активирани, той помага за запазване на моментно налягане и дебит.

- **Зареждащ акумулатор за спирачките (A)**
- **Акумулатор за трансмисията ProDrive (ако има) (B)**
- **Акумулатор на главния редуктор на двигателя (C) (ако има)**

Акумулаторите не се обслужват и не може да се ремонтират, ако са повредени. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

OUO6075,00008BB -11-29MAR11-1/1

Филтър на хидравличния резервоар—смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

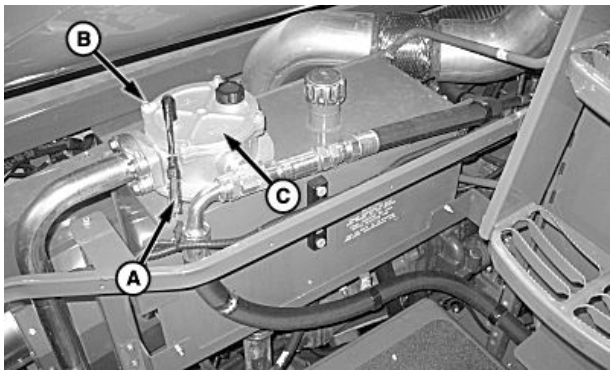
ЗАБЕЛЕЖКА: Почистете зоната около капачето на филтъра преди да го свалите, за да избегнете замърсяване на системата.

Изключете конектора на кабелния сноп (A).

ВНИМАНИЕ: Свалете винтовете с капачки за освобождаване на пружинното налягане от капачето на филтъра.

Свалете и закрепете винтовете с капачки (B) и капачето на филтъра (C).

ЗАБЕЛЕЖКА: Инспектирайте и сменете уплътнителната шайба под капачето на филтъра според нужното.



H97570 —UN—10AUG10

A—Куплунг
B—Винтове с капачки (4 бр.)
C—Капаче на филтъра

OUO6075,00008D3 -11-13AUG10-1/2

Свалете и закрепете пружината (A).

Свалете и изхвърлете филтъра (B).

Монтирайте резервен филтър както е показано с преди това свалената пружина.

Монтирайте преди това сваленото капаче на филтъра.

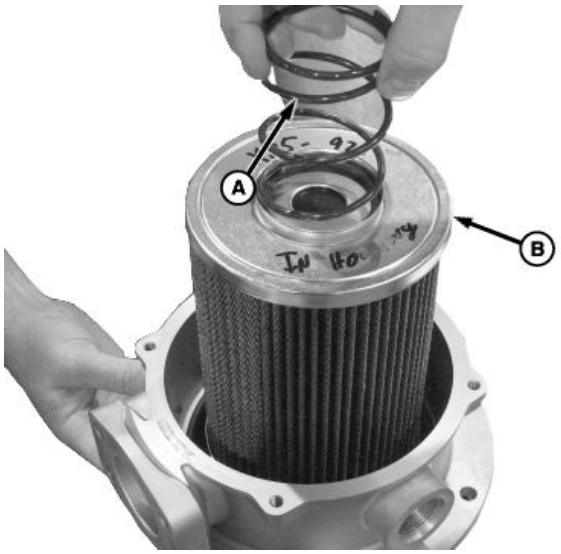
Използвайте капачето на филтъра за свиване на пружината и монтирайте преди това свалените винтове с капачки.

ВАЖНО: Уверете се, че уплътнителната шайба остава на място когато инсталирате капачето на филтъра.

Затегнете винтовете с капачка съгласно спецификацията и свържете куплунга на кабелния сноп.

Спецификация

Винтове с капачки—Момент на затягане	7 Нм (62 lb.-in.)



H97573 —UN—10AUG10

A—Пружина
B—Филтър

OUO6075,00008D3 -11-13AUG10-2/2

Хидравличен резервоар—пълнене

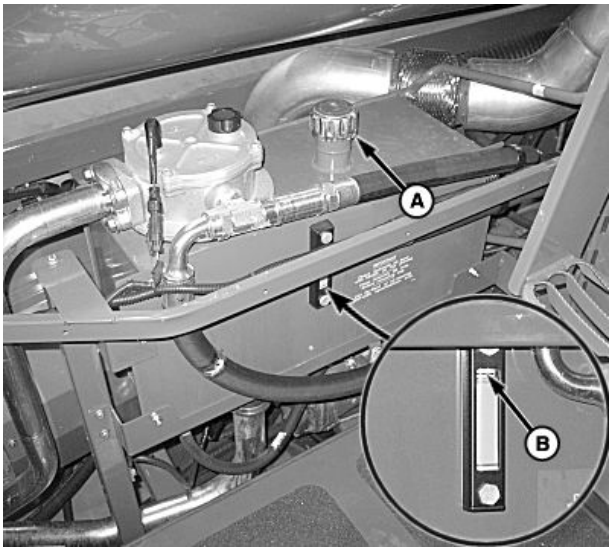
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Обърнете се към раздел "Спецификации" за масления капацитет на хидравличния резервоар.

Почистете зоната около капачето (A) преди да го свалите, за да избегнете замърсяване на системата. Напълнете хидравличния резервоар докато нивото на маслото не достигне горната част на визьора (B) при напълно свалена наклонена камера.

A—Капачка

B—Прозорчета за нивото на маслото



H97574 —UN—10AUG10

OUO6075,00008D4 -11-10AUG10-1/1

Безопасно обслужване на гумите

ВНИМАНИЕ: Гръмването на гумата може да причини сериозно нараняване или смърт.

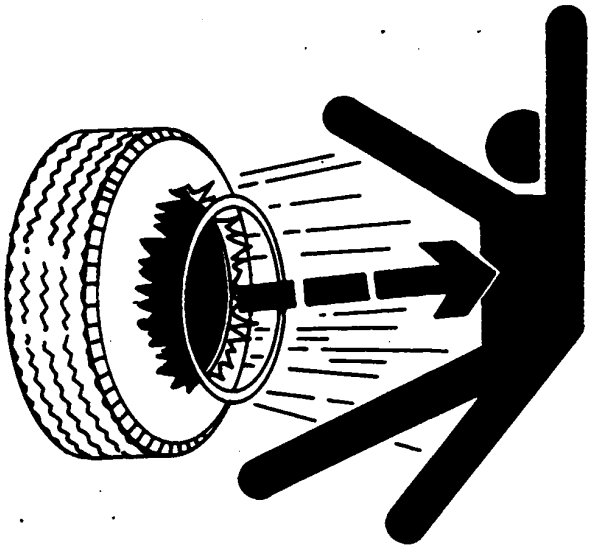
Не опитвайте да монтирате гума, ако нямате необходимото оборудване и опит, за да го направите безопасно.

Винаги поддържайте правилното налягане в гумите. Не напомпвайте гумите над препоръчаното налягане.

Никога не заварявайте и не нагрявайте джанта с монтирана на нея гума. Топлината може да увеличи налягането и гумата да експлодира. Заварките могат да отслабят структурата на джантата и да я деформират.

При помпане на гумите, използвайте самозахващащ накрайник и дълъг маркуч, за да сте встрани, а НЕ пред или над колелото. Използвайте предпазна клетка, ако е налична.

Проверявайте колелата и гумите за ниско налягане, сцепване, издутини, повредени джанти, липсващи болтове или гайки.



TS211 —UN—15APR13

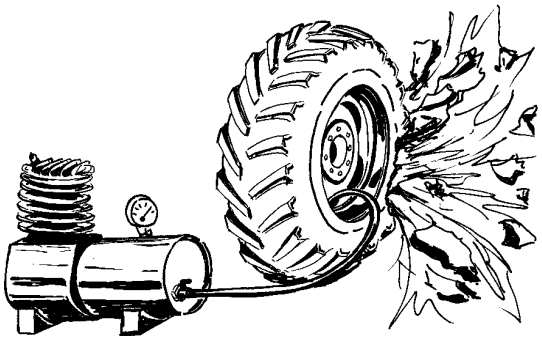
DX,RIM1 -11-27OCT08-1/1

Монтиране на гуми

ВНИМАНИЕ: Неспазването на правилните процедури при монтаж на гума, може да доведе до експлозия и сериозни наранявания или даже смъртни случаи. Не се опитвайте да монтирате гума, освен ако не притежавате съответното оборудване и опит, за да завършите задачата по безопасен начин. Оставете монтажа на сервиза на John Deere или на квалифициран сервиз за гуми.

При монтиране на гумата върху джантата, никога не превишавайте предписаното от производителя на гумите максимално допустимо налягане. В противен случай ръбът на гумата, а дори и джантата, могат да се спукат взривообразно. Ако при достигане на максималното препоръчано налягане ръбовете на гумата не са прилегнали правилно, изпуснете въздуха, наместете гумата, смажете ръбовете и напомпайте пак.

Подробни инструкции за монтажа на селскостопански гуми, включително и необходимите предпазни мерки, могат да се получат от производителя на гумите.



Z 20924

Z20924 —UN—15AUG94

ВАЖНО: Никога на работете с комбайн, чиито гуми са напомпани само за доставка. Завивайте капачките на вентилите, за да не попада мърсотия в тях.

Проверявайте често дали налягането на гумите съответства на даденото в таблиците. Налягането се променя при закачване на друг хедер с различно тегло.

OUO6075,00009F6 -11-15MAR07-1/1

Стикер за натоварване на гумите

Стикерът (A) (разположен върху стълбата на кабината) съдържа важна информация относно натоварването на гумите.

A—Стикер

H96785 —UN—09JUN10

OUO6075,00007CB -11-09JUN10-1/1

Транспортиране на комбайна по пътищата с прикачен хедер

Спазвайте законовите разпоредби отнасящи се до управлението на комбайни по пътищата.

Този комбайн има одобрение в Германия за транспорт по пътищата с 8-редови сгъващи се хедери Geringhoff (Герингхоф) и Kemper (Кемпер). За транспортиране по пътищата в Германия с други хедери трябва да получите одобрение от местната техническа служба (TUV).

OUO6075,0000A06 -11-15MAR07-1/1

Информация за предните и задните гуми

За допълнителната информация показана по-долу на предните и задните гуми, свържете се с вашия дилър на John Deere.

Предни гуми:

- Размер на гумите
- Съответствие на гумите и хедера
- Разстояние между редовете
- Дистанционни втулки на колелата
- Дистанционни елементи на моста
- Изместване на колелата

Задни гуми:

- Размер на гумите
- Типове мост
- Типове шпиндел
- Позиции на моста
- Разликата във височините на предния и задния мост

OUO6075,0000278 -11-13JAN09-1/1

Промяна на радиуса на гумите

Ако оригиналните гуми или крайни редуктори поставени в завода са били сменяни, трябва да се прекалибрира системата. Уверете се, че правилния код за гумите е въведен в паметта.

ВАЖНО: При смяната на задвижващите колела радиусът на гумите също може да се смени. В такъв случай, трябва да се въведе новият радиус в контролера CAB. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация относно промяната на кода за гумите.

Неправилната калибрация на системата ще доведе до неверни резултати за параметрите на работа.

OUO6075,00009FA -11-01MAY07-1/1

Поддръжка и обслужване на гумите

Проверявайте ежедневно гумите за повреди или ниско налягане.

Проверявайте налягането на гумите на всеки 50 работни часа. Ако в гумите има течност, ползвайте специален манометър вода-въздух и поставете вентила в долно положение.

Малка дупка на безкамерната гума може да се поправи без да се сваля гумата и така се пести време през сезона за работа.

Защитавайте гумите от излагане на слънце, петролни продукти или химикали.

Карайте внимателно. Избягвайте камъни и остри предмети.

ВАЖНО: Веднага след като е възможно, дупката трябва да се поправи, за да се предотврати по-голяма повреда.

ЗАБЕЛЕЖКА: Наляганията дадени по-долу може да са по-големи от наляганията, изписани на гумите.

Не всяка гума, посочена по-долу, е на разположение за всеки регион или модел на машината.

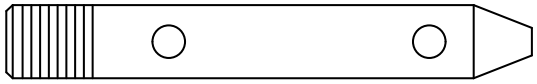
Налягане на въздуха в гумите

Размери на предните гуми	Товарен индекс	Налягане на въздуха		Размери на задните гуми	Товарен индекс	Налягане на въздуха	
		кПа	psi			кПа	psi
30.5L-32 R1	14PLY	193	28	420/85R26 (16.9R26 **) R1	138A8	207	30
30.5LR32 3* R1	170A8	248	36	480/85R26 (18.4R26 **) R1	145A8	207	30
800/65R32 R1W	172A8	276	40	480/70R30 R1W	152A8	359	52
800/70R38 R1W	173A8	207	30	600/65R28 R1W	154A8	248	36
480/80R42 R1 двойни	154A8	248	36	28L-26 12PR R1	158A8	179	26
520/85R38 R1 двойни	155A8	207	30	28L-26 12PR R2	158A8	179	26
900/60R32 R1	176A8	276	40	500/85R24 R1	177A8	359	52
900/60R32 R1W	176A8	276	40	620/75R26 R1W	166A8	317	46
520/85R42 R1 двойни	157A8	207	30	23.1LR26 R1	166A8	317	46
520/85R42 R2 двойни	157A8	207	30	750/65R26 R1W	166A8	248	36
900/65R32 R2	178A8	331	48	28LR26 R1W	169A8	248	36
680/85R32 R1	178A8	414	60				
1050/50R32 HF2	178A8	276	40				
900/60R38 R1W	181A8	276	40				
800/70R38 R1W	181A8	345	50				
800/70R32 R1W	182A8	234	34				
520/85R42 R1 двойни	162A8	317	46				
76X50-32 16PR HF3	16PLY	207	30				
650/85R38 R1W двойни	173A8	207	30				

OUO6075,00008CA -11-11APR11-1/1

Водач на задвижващите колела

Ако колелата са свалени, завийте водеща колелото шпилка (HXE16110) в оста, след което монтирайте колелото. Водачът може да се използва и за сдвоени колела.



H97547 —UN—06AUG10

OUO6075,00007CC -11-06AUG10-1/1

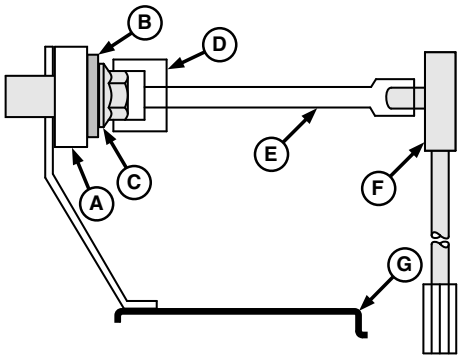
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с единични колела)

Всеки път когато задвижващите колела се репозиционират или сменят, затягайте колесните болтове до спецификацията и по кръстосан модел. След един час работа затегнете колесните болтове отново до спецификацията и повтаряйте това на всеки 100 часа след това.

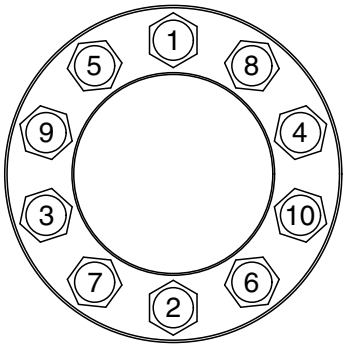
Спецификация

Колесни болтове—Момент на затягане (в смазано състояние)	610 Нм (450 lb-ft)

A—Разделител
B—Шайба
C—Колесен болт
D—32 мм гнездо
E—Удължаване
F—Динамометричен ключ
G—Колело



H96868 —UN—11JUN10



H96863 —UN—10JUN10

Последователност за затягане

OUO6075,00007D8 -11-24MAY11-1/1

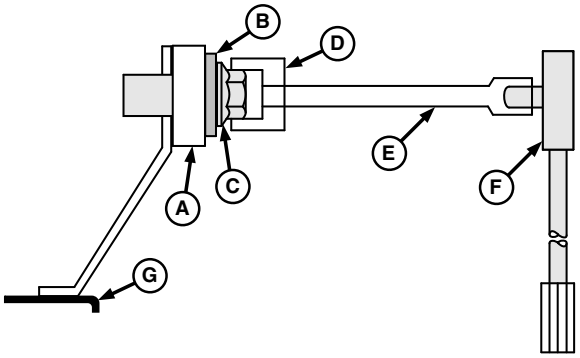
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с двойни колела)

Всеки път когато вътрешни или външни двойни колела се репозиционират или сменят, затягайте колесните болтове до спецификацията и по кръстосан модел. След един час работа затегнете колесните болтове отново до спецификацията и повтаряйте това на всеки 100 часа след това.

Спецификация

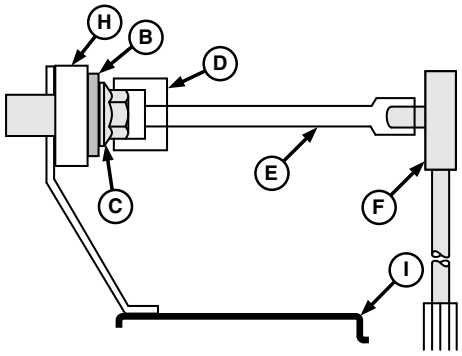
Болтове на колелата—Момент на затягане (в смазано състояние)..... 610 Нм (450 lb-ft)

A—Разделител на двойно колело
B—Шайба
C—Колесен болт
D—Гнездо 32 мм
E—Удължител
F—Динамометричен ключ
G—Вътрешно двойно колело
H—Разделител
I— Външно двойно колело



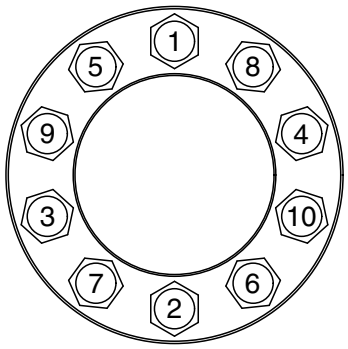
H96841 —UN—11JUN10

Вътрешно двойно колело



H96842 —UN—11JUN10

Външно двойно колело



H96863 —UN—10JUN10

Последователност за затягане

OUO6075,00007D9 -11-24MAY11-1/1

Изместване на предните гуми

ВНИМАНИЕ: По време на транспортиране на комбайна, или при работа на полето, избягвайте сериозни наранявания, или даже смъртни случаи, възникнали поради повреди на крайните приводи, или при загуба на задвижващо колело. Не превишавайте максималното изместване на колелата навън.

ВАЖНО: Използвайте само колела, гуми и разделители от John Deere. Употребата на компоненти неотговарящи на спецификациите на John Deere води до анулиране на гаранцията.

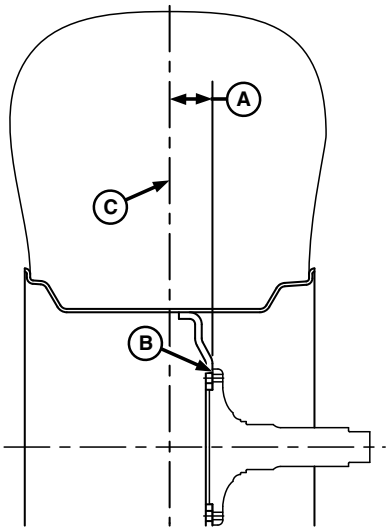
Не използвайте двойни гуми от типа със защракване. Те не отговарят на спецификациите на John Deere.

Не използвайте при задни гуми извън изместването, освен ако вашата машина не е оборудвана с 28L-26 задни гуми за неподсилени задни мостове. 28L-26 колесната опция трябва да бъде извън изместването поради проблеми с клиренса.

Изместването на гумата силно влияе на експлоатационния живот на частите на крайните приводи. При монтирането на задвижващи колела се уверете, че размера на офсета (A), който е измерен от повърхността на шпиндела (B) до централната линия (C или D) е в границите на специфицираната стойност.

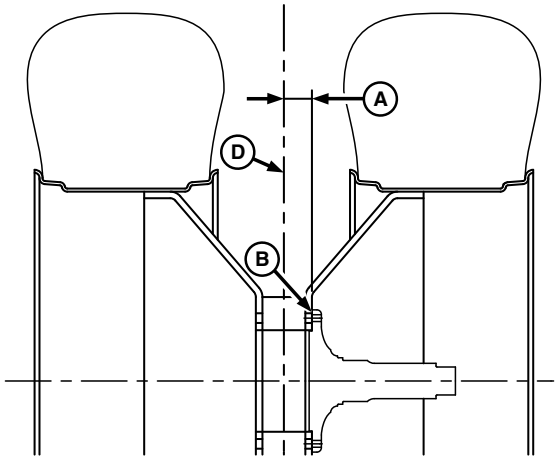
Максимално изместване на колелата—Спецификация

Единично колело—Разстояние	114,3 мм (4 1/2 in.)
Двойни колела—Разстояние	50,8 мм (2 in.)



H65047 —UN—30OCT00

Единично колело



H65048 —UN—30OCT00

Двойни колела

A—Размер на настройването
B—Повърхност на фланеца
C—Централна линия на гумата
D—Централна линия на двойни гуми

OUO6075,0000829 -11-15MAR07-1/1

Подготовка на двойните колела за транспорт или сервизиране

ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да използвате машината в полето със свалени външни двойни колела. Може да се повреди машината.

Преместваите машината само на кратки разстояние със свалени двойни колела. Преди да премествате машината, намалете теглото ѝ чрез сваляне на хедера и изпразване на зърнения бункер.

Когато подготвяте двойните колела за транспорт, външните колела могат да се свалят, за да се намали транспортната ширина.

Обърнете се към следните указания когато трябва да се свалят предните колела (външни и вътрешни) и да се инсталират на машина с двойни колела. Вътрешното колело не може да се сваля без преди това да е свалено външното колело.

Обърнете внимание на изреченията “ВНИМАНИЕ”, тъй като те касаят безопасността и експлоатацията на машината.

OUO6075,000082A -11-15MAR07-1/1

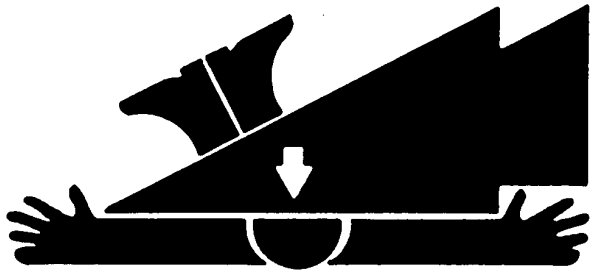
Демонтаж на предните колела—двойни колела

ВНИМАНИЕ: За да избегнете нараняване или смъртен случай, повдигнете хедера и поставете предпазителя преди да започнете монтажа. В някои случаи се налага да се работи под наклонената камера.

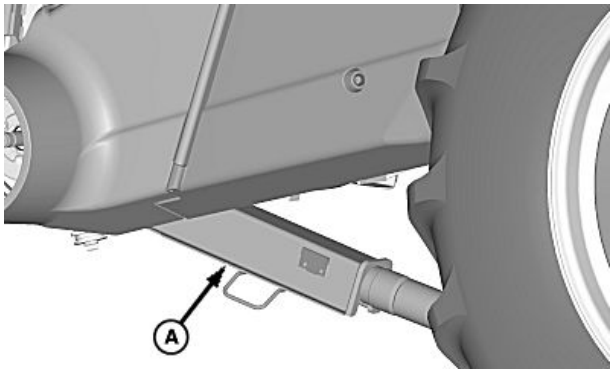
Без поставен предпазител, наклонената камера може да се падне внезапно и да причини сериозно нараняване или смърт.

1. Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя (A).
2. Вътрешни и външни колела: С предни гуми опиращи в земята, охлабете болтовете на колелата на един оборот, но не ги отвивайте напълно.

A—Осигурителен ограничител



TS696 —UN—21SEP89



H90891 —UN—26FEB08

Продължава на следващата страница

OUO6075,00007D2 -11-27JUN11-1/2

ВНИМАНИЕ: Крикът ТРЯБВА да може да вдига минимум 5443 кг (6 тона). За да намалите теглото на машината, зърненият бункер ТРЯБВА да бъде изпразнен и хедера свален.

Блокирайте двете страни на гумите, за да предотвратите движение на машината.

3. Повдигнете предната част на машината с крик (A).

ВНИМАНИЕ: Неочакваните движения на машината могат да причинят наранявания, затова се уверете, че след вдигането машината е стабилна. За подлагане не използвайте блокове от сгурия, кухи тухли или други материали, които могат да поддадат при продължително натоварване. Никога не работете по машина, която е подпряна само на крик.

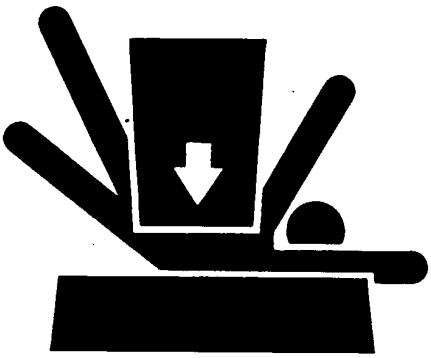
Уверете се, че предният мост е легнал добре на подпорите преди да свалите колелата.

4. Поставете солидна подпора под предния мост (B). Спуснете машината върху блокчетата, като се уверите, че те не помръдват.

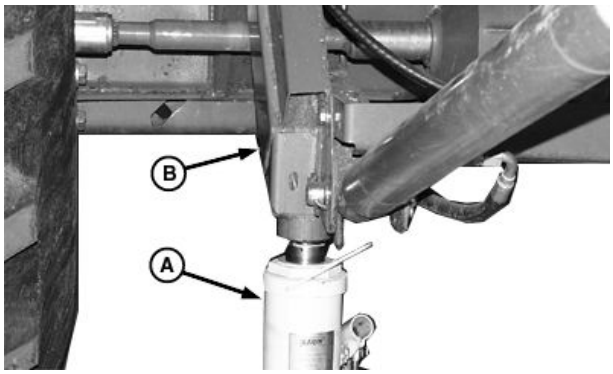
ВНИМАНИЕ: Колелата са тежки и трудни за боравене поради голямата несиметричност на джантите. За свалянето на колелата са нужни двама души.

5. Демонтирайте болтовете на колелата, шайбите, разделителите и предните колела докато подпирате комплекта на външното колело. Оставете колелото далеч от машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Машината може да се транспортира с вътрешните колела оставени на мястото им. По подобен начин външните колела могат да се сервизират свалени от машината, докато вътрешните колела не се пипат.



TS229 —UN—23AUG88



H63871 —UN—09MAY00

A—Крик **B—Преден мост**

Следвайте същите стъпки за сваляне на вътрешните колела.

- Разхлабете колесните болтове с един пълен оборот.
- Подпрете комплекта на колелото.
- Свалете колесните болтове, шайбите, пръстените на разделителя и вътрешното колело.

OUO6075,00007D2 -11-27JUN11-2/2

Монтаж на предните колела—двойни колела

ВНИМАНИЕ: Двойните колела са тежки (приблизително 340 кг (750 lb.) без течен баласт) и трудни за преместване поради крайното изместване на гумата и джантата. Когато премествате колелата, изместване на центъра на тежестта може внезапно да се получи и да направи трудно преместването на колелото както и да затрудни контролирането на колелото. За да избегнете персонално нараняване, двама души са нужни за контрол на преместването на колелото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако инсталирате двойни колела, вътрешното и външното колело се позиционират така, че долните краища на издадеността на гумата да сочат напред и надолу. Гумата ТРЯБВА да се монтира според указанията, в противен случай машината няма да може да се движи.

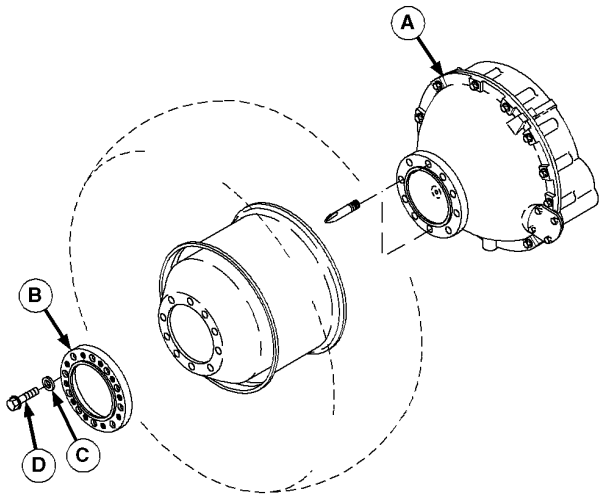
Водач HXE16110 се препоръчва като помощ при насочването на колелата на позиция.

1. Монтирайте пилотни шпилки в горните и долните отвори на водещата главина (A). Нарезите на шпилките трябва да са с долния край на в отвора, така че вътрешният край да се приравни с вътрешността на главината.

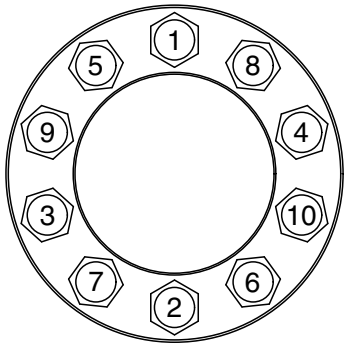
ВАЖНО: Поради конусообразния дизайн на пръстена на разделителя вътрешните колесни болтове могат да се проверяват и да се затягат при демонтирано външно колело.

Вътрешното колело е инсталирано върху водещата главина (джантата е вкарана) като така гумата се позиционира близо до машината.

2. Позиционирайте вътрешното колело върху шпилките с долния край на накрайниците на гумата напред и надолу.
3. Монтирайте колелото с пръстена на разделителя (B) и закрепете с шайбите (C) и колесните болтове (D). Главите на колесните болтове попадат във вътрешността на по-големите отвори без нарез.
4. Свалете водачите и сменете с шайби и колесни болтове.



H96886 —UN—14JUN10



H96863 —UN—10JUN10

Последователност за затягане

A—Фланец на привода
B—Пръстен на разделителя
C—Шайби (10 бр.)
D—Колесни болтове (10 бр.)

5. Затегнете болтовете на колелата равномерно накръст до опиране на джантата в главината.

Спецификация

Болтове на колелата—Момент на затягане (в смазано състояние)	610 Нм (450 lb-ft)

6. Повторете процедурата от другата страна на машината.

Продължава на следващата страница

ВАЖНО: Поради конусообразния дизайн на пръстена на разделителя вътрешните колесни болтове могат да се проверяват и да се затягат при демонтирано външно колело.

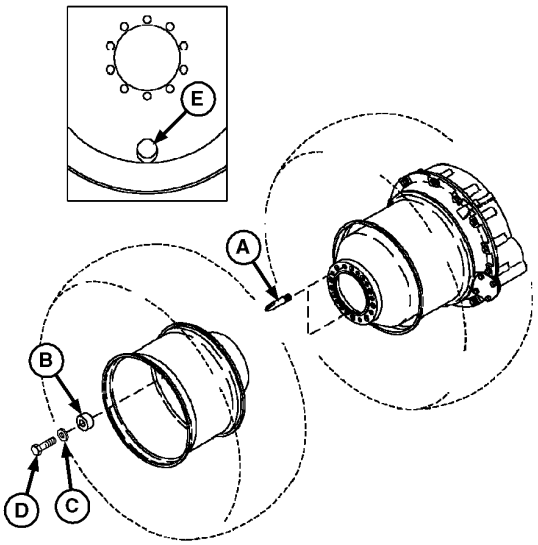
ЗАБЕЛЕЖКА: Външните колела имат верижен отвор (E) в джантите.

7. Монтаж на външните колела: Монтирайте пилотни шпилки (A) в горните и долните отвори с нарез на пръстена на разделителя. Резбата на шпилките трябва да се показва от задната част на отвора.
8. Позиционирайте външното колело върху шпилките с долния край на накрайниците на гумата напред и надолу.
9. Монтирайте колелото с разделителите (B) и закрепете с шайбите (C) и колесните болтове (D).
10. Свалете водачите и сменете с разделители, шайби и колесни болтове.
11. Затегнете болтовете на колелата равномерно накръст до опиране на джантата в главината.

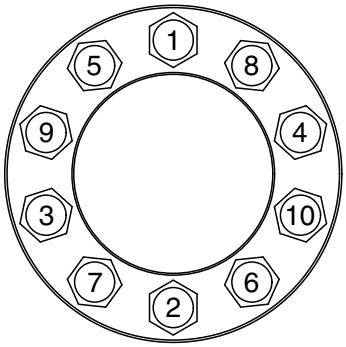
Спецификация

Болтове на колелата—Момент на затягане (в смазано състояние)	610 Нм (450 lb-ft)

12. Повторете от другата страна и спуснете машината на земята.
13. Проверете налягането на гумата и надуйте според нужното. Вижте "Грижа и сервизиране на гумите" в този раздел за налягането на надуване на гумите.



H96887 —UN—17JUN10



H96863 —UN—10JUN10

Последователност за затягане

A—Пилотни шпилки
B—Разделители
C—Шайби (10 бр.)
D—Колесни болтове (10 бр.)
E—Верижен отвор

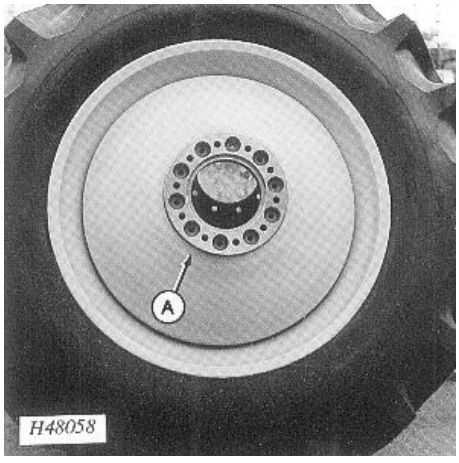
OUO6075,00007D3 -11-17JUN10-2/2

Широки двойни колела с единично закрепване (опционално)

Централният пръстен за закрепване (A) позволява на всяко колело да се закрепва индивидуално към машината.

Пръстенът за закрепване ви помага да монтирате или демонтирате вашите външни колела без сваляне на вътрешните движещи колела. Това прави по-лесно подготвянето на машината за товарене или разтоварване от ремарке или когато е нужна малка транспортна ширина.

A—Пръстен за закрепване



H48058 —UN—19AUG96

OUO6075,000082D -11-15MAR07-1/1

Затягане на болтовете на задните колела

При всяко сваляне на задните колела, затягайте болтовете до указания момент. След един час работа затегнете колесните болтове отново до спецификацията и повтаряйте това на всеки 100 часа след това.

Спецификация

M16 колесни болтове (нормално натоварване на двуколесно задвижване)—Момент на затягане (сух)	315 Нм (230 lb-ft)
M22 колесни болтове (екстра голямо нормално натоварване на двуколесно задвижване)—Момент на затягане (в смазано състояние)	610 Нм (450 lb-ft)
M22 колесни болтове (задвижване на четирите колела)—Момент на затягане (в смазано състояние)	610 Нм (450 lb-ft)

H96809 —UN—09JUN10

ЗАБЕЛЕЖКА: Монтирайте задните колела с изместването навътре и вентила навън.

Вижте стикера до гумата за правилния ред при затягане.

OUO6075,00007CD -11-10JUN10-1/1

Използване на течен баласт

⚠ ВНИМАНИЕ: Наливането на течност в гумите (баласт) изисква специално оборудване и обучение.

ВАЖНО: За да не корозира, покрийте джантата изцяло с разтвор, но НИКОГА не напълвайте гумата повече от 90%. По-голямо количество разтвор оставя по-малко въздух, който да поглъща сътресенията. Това може да повреди гумите.

Разтворът от вода и калциев хлорид е един безопасен и икономичен баласт. Ако работите правилно, няма да повредите гумите, вътрешните гуми или джантите.

Използвайте калциев хлорид, за да избегнете замръзване на водата. Сместа от 1,6 кг (3-1/2 lb) калциев хлорид за 3,8 литра (1 gal) вода не замръзва до -45°C (-50°F).

ЗАБЕЛЕЖКА: Използването на алкохол като течен баласт не се препоръчва. Сместа от калциев хлорид и вода е по-тежка и по-икономична.

H96809 —UN—09JUN10

Напълнете безкамерните гуми поне до нивото на вентила (минимум 75%). По-малкото количество течност оставя част от джантата непокрита, което може да доведе до корозия. Колелата с вътрешна гума могат да се напълнят до всяко ниво, но не повече от 90%.

OUO6075,00007D0 -11-10JUN10-1/1

Изисквания за баласт (S680 и S690)

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е нужен разтвор в гумите, те трябва да се пълнят до 75%.

	Нормално (наклони от 15% или по-малко)				Екстремно стръмно (наклони от над 15%)			
	Задвижване на четирите колела: Не		Задвижване на четирите колела: Да		Задвижване на четирите колела: Не		Задвижване на четирите колела: Да	
	Течност		Течност		Течност		Течност	
Заглавие	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	НП	1, 2, 3	НП	1, 2, 3
612C-SM	0	0	0	0	НП	2, 3	НП	2, 3
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	НП	1, 2, 3	3	1, 2
630D	0	0	0	0	НП	1, 2, 3	НП	1, 2, 3
635D	0	0	0	0	НП	2, 3	НП	2, 3
640D	0	0	0	0	НП	3	НП	3
635FD	0	0	0	0	НП	2, 3	НП	2, 3
640FD	0	0	0	0	НП	3	НП	2, 3

BPU = платформа с подбирач на ремъка R = твърда платформа F = гъвкава платформа D = драперна платформа C = хедер за царевица C-SM = хедер за царевица със StalkMaster™	0 = не е нужен баласт за която и да е от задните гуми. 1 = задни гуми 500/85R24. 2 = задни гуми 620/75R26. 3 = задни гуми 750/65R26. NR = не се препоръчва, защото машината и хедера не могат да се балансират правилно.

StalkMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0000A8D -11-14APR11-1/1

Изисквания за баласт (S680 HillMaster и S690 HillMaster)

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е нужен разтвор в гумите, те трябва да се пълнят до 75%.

	Нормално (наклони от 15% или по-малко)				Екстремно стръмно (наклони от над 15%)			
	Задвижване на четирите колела: Не		Задвижване на четирите колела: Да		Задвижване на четирите колела: Не		Задвижване на четирите колела: Да	
	Течност		Течност		Течност		Течност	
Заглавие	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	0	0	0	0
630D	0	0	0	0	0	0	0	0

BPU = платформа с подбирач на ремъка
R = твърда платформа
F = гъвкава платформа
D = драперна платформа
C = хедер за царевица
C-SM = хедер за царевица със StalkMaster™

0 = не е нужен баласт за която и да е от задните гуми.
1 = задни гуми 500/85R24.
NR = не се препоръчва, защото машината и хедера не могат да се балансират правилно.

StalkMaster е търговска марка на Deere & Company

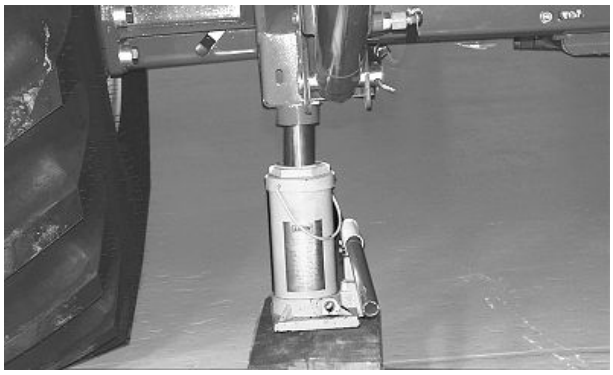
OUO6075,0000A8E -11-14APR11-1/1

Места за вдигане с крик

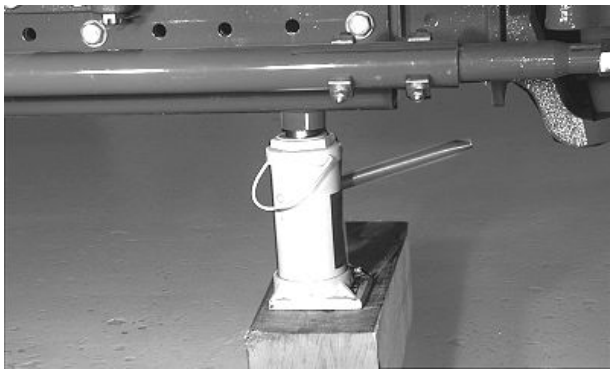
ВНИМАНИЕ: Преди да повдигате машината, винаги изпразвайте зърнения бункер.

Блокирайте двете страни на гумите, за да предотвратите движение на машината.

При повдигане на машината, не подлагайте крика на други места освен предназначените за целта.



H65709 —UN—05JAN01



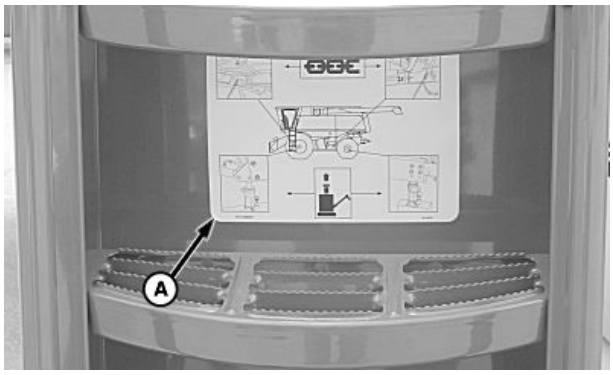
H65710 —UN—05JAN01

OUO6075,0000CB1 -11-27JUN11-1/1

Стикер на местата за подлагане на крик

Стикерът (A) се намира на стълбата към кабината. Стикерът показва правилните места за подлагане на крик при повдигане на машината.

A—Стикер на местата за подлагане на крик



H96786 —UN—09JUN10

OUO6075,00007CF -11-25JUN10-1/1

Разработване на двигателя (ниво 2/етап II)

Двигателят е фабрично напълнен с двигателно масло John Deere Break-In Plus™. Ако е необходимо, по време на периода на разработка доливайте масло на John Deere Break-In Plus.

Експлоатирайте двигателя в различни условия, най-вече при голям товар с минимална работа на празен ход, за да се разработи правилно.

Ако двигателното масло на John Deere Break-In™ се използва по време на първоначалния период на нов или ремонтиран двигател, сменяйте маслото и филтъра на максимум 100 часа.

Ако двигателното масло John Deere Break-In Plus™ се използва, сменяйте маслото и филтъра на минимум 100 часа и максимум равен на интервала, посочен за маслата на John Deere Plus-50™ II или Plus-50™ (вижте “Дизелово двигателно масло” в раздел “Горива и смазочни материали” за повече информация).

ВАЖНО: НЕ ДОЛИВАЙТЕ масло, докато нивото не падне ПОД белега “ADD” на масломерната пръчка. Маслото на John Deere Break-In Plus трябва да се използва за допълване при разход на масло през този период.

НЕ използвайте Plus-50™ или Plus-50™ II двигателни масла по време на периода на разработка на нов двигател или на двигател, на който е бил извършен основен ремонт. Тези масла няма да позволят на новия двигател или на двигателя след основен ремонт да се разработят добре.

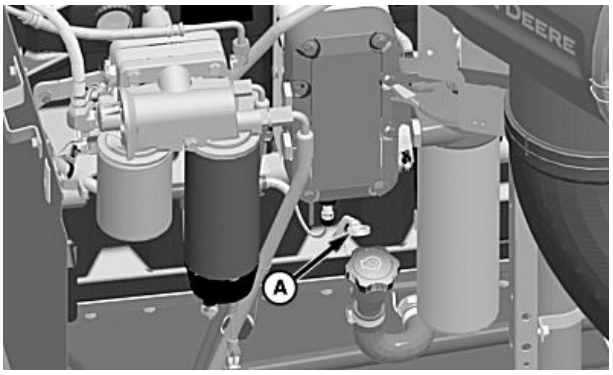
По време на разработването проверявайте често нивото на маслото. Ако масло трябва да се добави по време на този период, маслото на John Deere Break-In Plus™ е за предпочитане.

ВАЖНО: НЕ наливайте масло над белега FULL. Всяко ниво на масло, което е в границите на защрихованата зона на масломерната пръчка, се счита за приемливо работно ниво.

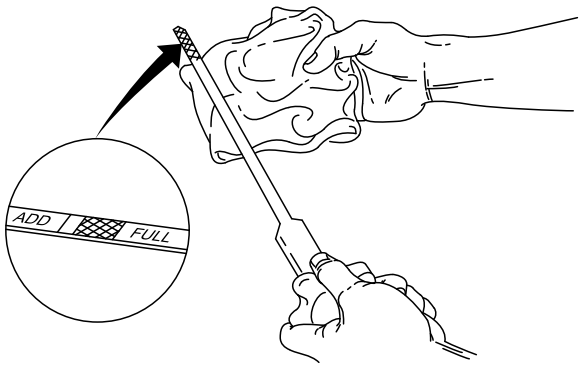
ЗАБЕЛЕЖКА: При използване на масла с нисък вискозитет, може да се увеличи разхода на масло. Проверявайте нивото на маслото по-често.

Избягвайте удължени периоди на празен ход на двигателя или продължителна работа при максимално натоварване. Загасете двигателя, ако трябва да работи повече от 5 минути на празен ход.

Break-In Plus е търговска марка на Deere & Company
Break-In е търговска марка на Deere & Company
Plus-50 е търговска марка на Deere & Company



H95419 —UN—19FEB10



H86717 —UN—19OCT06

A—Масломерна пръчка

След периода на разработка сменете двигателното масло и заменете филтъра. Напълнете картера с John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ или масло с вискозитет според сезона (вижте “Дизелово двигателно масло” в раздел “Горива и смазочни материали” за препоръки за маслото).

ЗАБЕЛЕЖКА: Пъхнете масломерната пръчка докрай в отвора преди да измерите нивото на маслото.

Извадете масломерната пръчка (A) и проверявайте ежедневно нивото на маслото. Нивото трябва да е между белега “ADD” и горната част на защрихованата зона. Ако нивото е под белега “ADD”, долейте колкото е нужно (вижте раздел “Горива и смазочни материали” за препоръки за маслото).

Проверете за течове. НЕ палете двигателя, ако нивото на маслото е под белега “ADD” на масломерната пръчка.

Продължава на следващата страница

Ако температурата на въздуха е под -10 °C (14 °F), използвайте нагревател в блока на двигателя.

Температурният индикатор трябва да е в зелената зона (A) при нормална работа.

ВАЖНО: Не допускайте повреда на двигателя. Не гасете двигателя, ако индикаторът за температурата светне или лентата влезе в червената зона. Спирането на двигателя повишава температурата на охлаждащата течност и ще причини повреда. Намалете натоварването и оборотите на двигателя, за да намалите температурата на охлаждащата течност. Освен ако температурата не спадне бързо, спрете двигателя и установете причината, преди да подновите работа.

Наблюдавайте внимателно указателя за температурата. Ако индикаторът се премести в червената зона, намалете натоварването на двигателя и установете причината, преди да подновите работа.

H95307 —UN—11FEB10

A—Зелена зона (нормална работа)

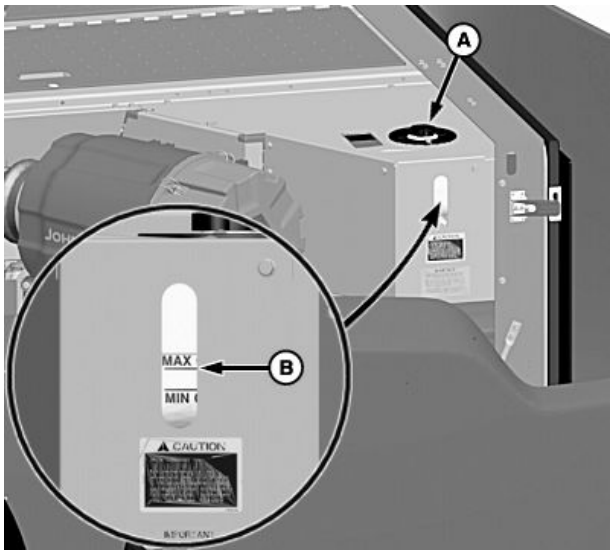
OUO6075,00006B0 -11-21JUN11-2/3

Проверявайте нивото на охладителната течност периодично и следете за признаци за теч. свалете капачето на разширителния съд (A) и излейте охлаждащата течност в разширителния съд и напълнете до ниво “Max Cold” (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивото на охлаждащата течност трябва да е между линиите “Max Cold” и “Min Cold”. Добавете охлаждаща течност според нужното, ако охлаждащата течност е под линията “Min Cold”.

A—Капачка на разширителния съд

B—Ниво “Max Cold”



H95308 —UN—11FEB10

OUO6075,00006B0 -11-21JUN11-3/3

Разработване на двигателя (междинно ниво 4/етап III B)

Двигателят е фабрично напълнен с двигателно масло John Deere Break-In Plus™. По време на периода на разработка добавете John DeereBreak-In Plus.™ двигателно масло според нуждата, за да поддържате посоченото ниво на маслото.

Експлоатирайте двигателя в различни условия, най-вече при голям товар с минимална работа на празен ход, за да се разработи правилно.

По време на първоначалното използване на нов или ремонтиран двигател сменяйте маслото и филтъра между минимум 100 часа и максимум равен на интервала, посочен за масло на John Deere Plus-50™ II (вижте “Дизелово двигателно масло” в раздел “Горива и смазочни материали” за повече информация).

Ако някое от тези масла се използва по време на първоначалната разработка на нов или преработен двигател, сменете маслото и филтъра в интервал между минимум 100 часа и максимум 375 часа.

ВАЖНО: НЕ ДОЛИВАЙТЕ масло, докато нивото не падне ПОД белега “ADD” на масломерната пръчка. Маслото на John Deere Break-In Plus трябва да се използва за допълване при разход на масло през този период.

НЕ използвайте Plus-50™ или Plus-50™ II двигателни масла по време на периода на разработка на нов двигател или на двигател, на който е бил извършен основен ремонт. Тези масла няма да позволят на новия двигател или на двигателя след основен ремонт да се разработят добре.

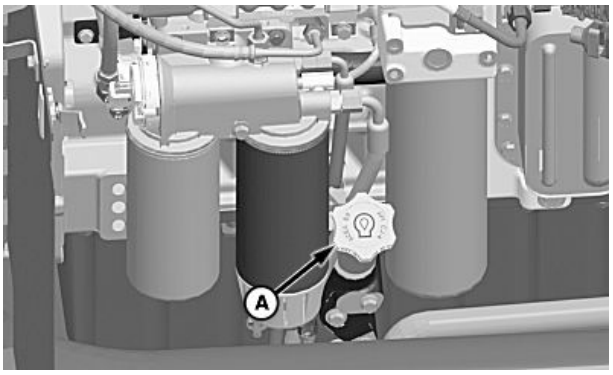
По време на разработването проверявайте често нивото на маслото. Ако масло трябва да се добави по време на този период, маслото на John Deere Break-In Plus е за предпочитане.

ВАЖНО: НЕ наливайте масло над белега FULL. Всяко ниво на масло, което е в границите на защрихованата зона на масломерната пръчка, се счита за приемливо работно ниво.

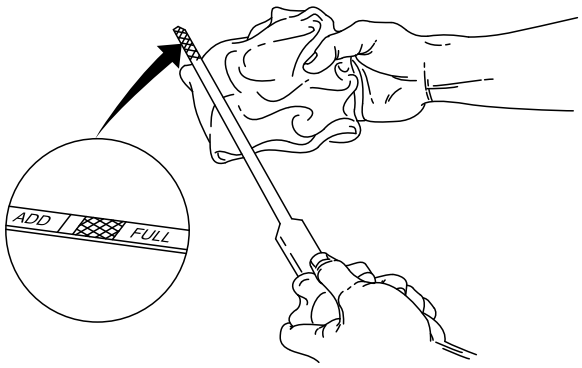
ЗАБЕЛЕЖКА: При използване на масла с нисък вискозитет, може да се увеличи разхода на масло. Проверявайте нивото на маслото по-често.

Избягвайте удължени периоди на празен ход на двигателя или продължителна работа при максимално натоварване. Загасете двигателя, ако трябва да работи повече от 5 минути на празен ход.

Break-In Plus е търговска марка на Deere & Company
Break-In Plus е търговска марка на Deere & Company
Plus-50 е търговска марка на Deere & Company



H95396 —UN—17FEB10



H86717 —UN—19OCT06

A—Масломерна пръчка

След периода на разработка сменете двигателното масло и заменете филтъра. Напълнете картера с John Deere Plus-50™ II или друго дизелово двигателно масло (вижте “Дизелово двигателно масло” в раздел “Горива и смазочни материали” за препоръки за маслото).

ЗАБЕЛЕЖКА: Пъхнете масломерната пръчка докрай в отвора преди да измерите нивото на маслото.

Извадете масломерната пръчка (A) и проверявайте ежедневно нивото на маслото. Нивото трябва да е между белега “ADD” и горната част на защрихованата зона. Ако нивото е под белега “ADD”, долейте колкото е нужно (вижте раздел “Горива и смазочни материали” за препоръки за маслото).

Проверете за течове. НЕ палете двигателя, ако нивото на маслото е под белега “ADD” на масломерната пръчка.

Продължава на следващата страница

Ако температурата на въздуха е под -10 °C (14 °F), използвайте нагревател в блока на двигателя.

Температурният индикатор трябва да е в зелената зона (A) при нормална работа.

ВАЖНО: Не допускайте повреда на двигателя. Не гасете двигателя, ако индикаторът за температурата светне или лентата влезе в червената зона. Спирането на двигателя повишава температурата на охлаждащата течност и ще причини повреда. Намалете натоварването и оборотите на двигателя, за да намалите температурата на охлаждащата течност. Освен ако температурата не спадне бързо, спрете двигателя и установете причината, преди да подновите работа.

Наблюдавайте внимателно указателя за температурата. Ако индикаторът се премести в червената зона, намалете натоварването на двигателя и установете причината, преди да подновите работа.

H95307 —UN—11FEB10

A—Зелена зона (нормална работа)

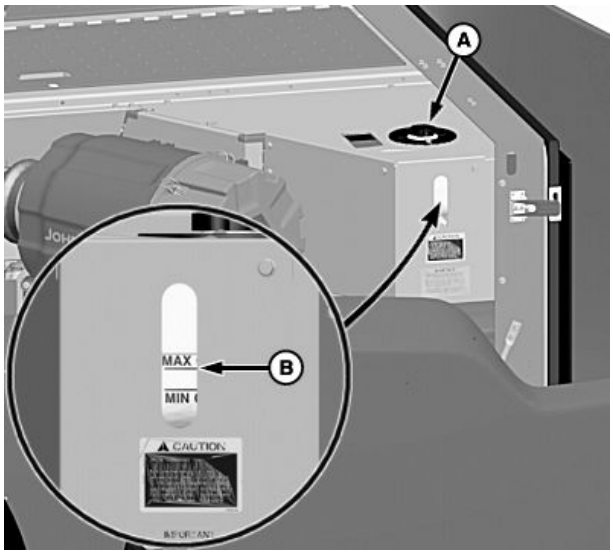
OUO6075,00006AF -11-21JUN11-2/3

Проверявайте нивото на охладителната течност периодично и следете за признаци за теч. свалете капачето на разширителния съд (A) и излейте охлаждащата течност в разширителния съд и напълнете до ниво “Max Cold” (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивото на охлаждащата течност трябва да е между линиите “Max Cold” и “Min Cold”. Добавете охлаждаща течност според нужното, ако охлаждащата течност е под линията “Min Cold”.

A—Капачка на разширителния съд

B—Ниво “Max Cold”



H95308 —UN—11FEB10

OUO6075,00006AF -11-21JUN11-3/3

Регулиране на ремъчните предавки - след първите 50 часа

ВНИМАНИЕ: Никога не проверявайте или обтягайте ремъчните предавки, докато двигателят работи. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Проверете всички пружинни обтегачи на ремъците след първите 50 моточаса. Ремъците се разтягат най-много през първите часове от работата им.

След първоначалната настройка, проверявайте ремъците при нужда. Шайбата на пружинния обтегач трябва да бъде на края на мярката.

OUO6075,000056C -11-14JAN10-1/1

Проверки през първите 100 часа

Извършвайте съответното обслужване ежедневно или на всеки 10 часа (вижте "Смазване и поддръжка").

Следете дисплея CommandCenter™ за диагностични кодове за температура на двигателя и налягане на двигателното масло. Ако се появят диагностични кодове, обърнете се към раздел “Диагностични кодове” за повече информация.

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

Проверявайте нивото на маслото на двигателя (ако е необходимо добавете масло John Deere за разработване), както и нивото на охлаждащата течност, като следите за течове.

Проверете херметичността на маркучите и скобите на смукателния колектор.

OUO6075,000056D -11-19OCT21-1/1

Проверка на разработката след 100 часа (ниво 2/етап II)

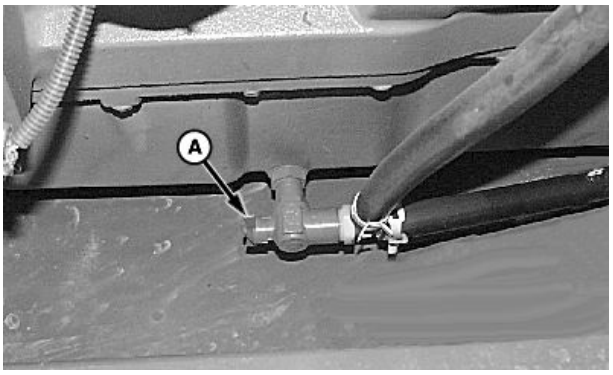
Източете маслото от картера като отворите пробката (A) и я затворите веднага след източването.

Свалете и запазете капачето и изхвърлете масления филтър (B) съгласно разпоредбите.

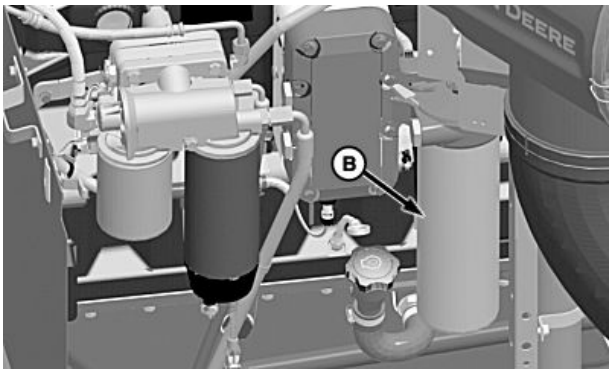
Монтирайте масления филтър и закрепете с капачето.

Напълнете картера с правилното количество масло (вижте раздел “Горива и смазочни материали” за спецификацията на маслото).

A—Източване **B—Маслен филтър**



H81205 —UN—15JUN04



H95420 —UN—09MAR10

OUO6075,00006B1 -11-15DEC10-1/1

Проверка на разработката след 375 часа (междинно ниво 4/етап III B)

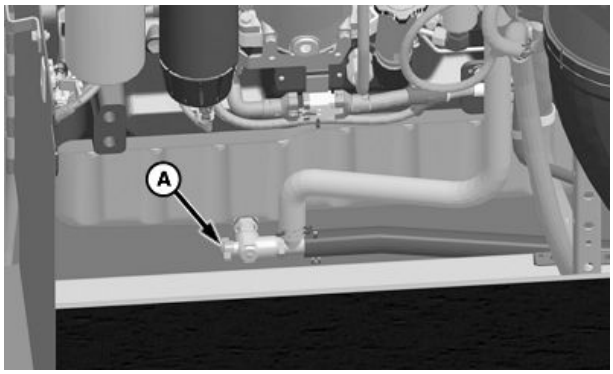
Източете маслото от картера като отворите пробката (A) и я затворите веднага след източването.

Свалете и запазете капачето и изхвърлете масления филтър (B) съгласно разпоредбите.

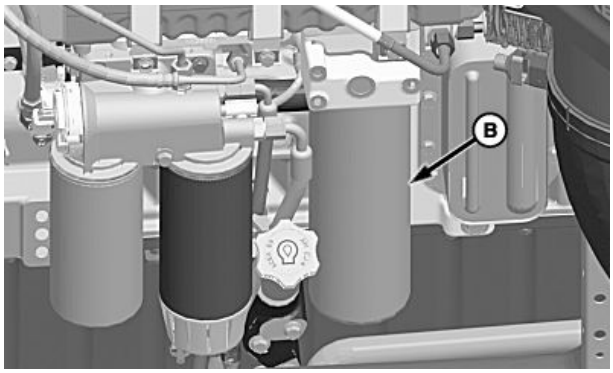
Монтирайте масления филтър и закрепете с капачето.

Напълнете картера с правилното количество масло (вижте раздел “Горива и смазочни материали” за спецификацията на маслото).

A—Източване **B—Маслен филтър**



H95309 —UN—11FEB10



H95397 —UN—17FEB10

OUO6075,00006B2 -11-27OCT10-1/1

Ниво на двигателно масло (ниво 2/етап II)

Проверявайте всеки ден нивото на двигателното масло с масломерна пръчка (A). НЕ палете двигателя, ако нивото на маслото е под белега “ADD” на масломерната пръчка.

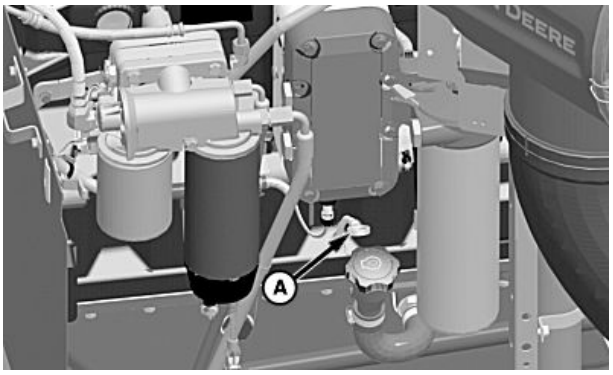
ВАЖНО: Поддържането на нормално ниво на маслото е много важно за дългия живот на двигателя. Проверявайте нивото на маслото при спряна на равна площадка машина.

ЗАБЕЛЕЖКА: Пъхнете масломерната пръчка докрай в отвора преди да измерите нивото на маслото.

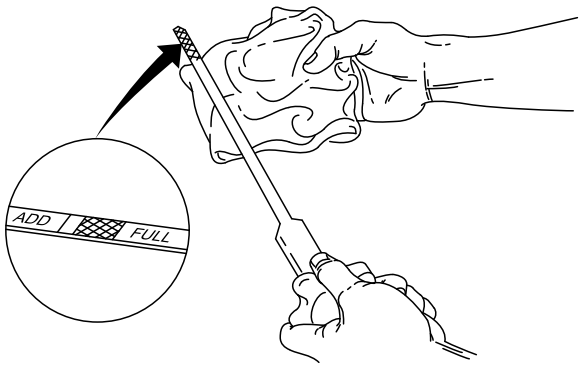
Извадете масломерната пръчка и проверете нивото на маслото. Нивото трябва да е между белега “ADD” и горната част на защрихованата зона. Ако нивото е под белега "ADD", долейте колкото е нужно (вижте "Горива и смазочни материали", за препоръки за маслото).

Проверете за течове. Не палете двигателя, ако нивото на маслото е под белега “ADD”.

A—Масломерна пръчка



H95419 —UN—19FEB10



H86717 —UN—19OCT06

OUO6075,00006B3 -11-15DEC10-1/1

Ниво на двигателното масло (междинно ниво 4/етап III B)

Проверявайте всеки ден нивото на двигателното масло с масломерна пръчка (A). НЕ палете двигателя, ако нивото на маслото е под белега “ADD” на масломерната пръчка.

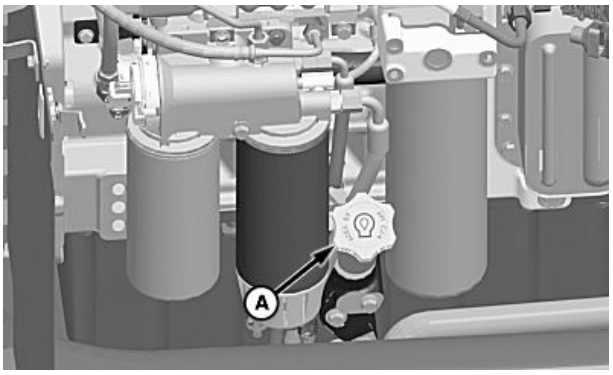
ВАЖНО: Поддържането на нормално ниво на маслото е много важно за дългия живот на двигателя. Проверявайте нивото на маслото при спряна на равна площадка машина.

ЗАБЕЛЕЖКА: Пъхнете масломерната пръчка докрай в отвора преди да измерите нивото на маслото.

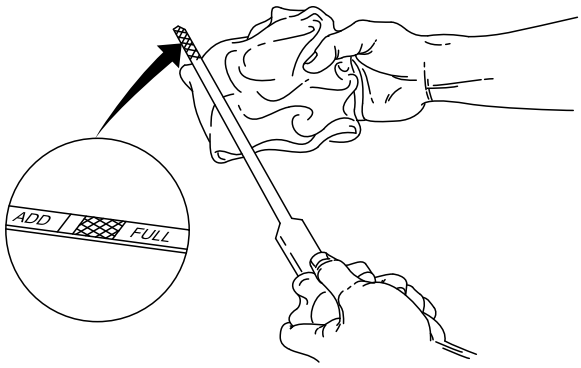
Извадете масломерната пръчка и проверете нивото на маслото. Нивото трябва да е между белега “ADD” и горната част на защрихованата зона. Ако нивото е под белега "ADD", долейте колкото е нужно (вижте "Горива и смазочни материали", за препоръки за маслото).

Проверете за течове. Не палете двигателя, ако нивото на маслото е под белега “ADD”.

A—Масломерна пръчка



H95396 —UN—17FEB10



H86717 —UN—19OCT06

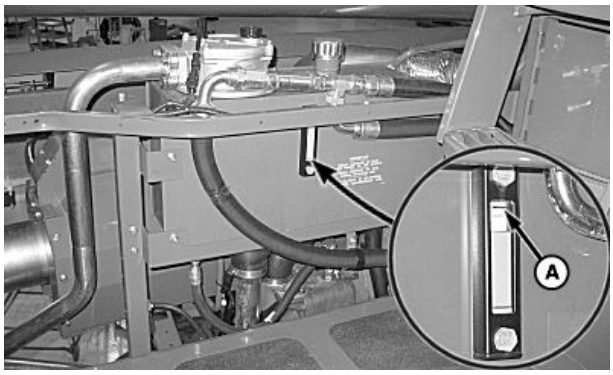
OUO6075,00006B4 -11-12MAR10-1/1

Ниво на хидростатичното/ хидравличното масло

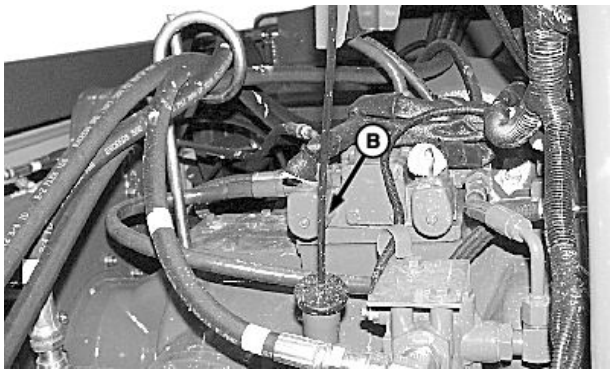
Нивото на хидростатичното/хидравлично масло се проверява, когато хедерът е спуснат на земята и всички цилиндри са прибрани. Маслото трябва да е догоре в наблюдателното прозорче (A) при напълно спусната наклонена камера. Допълнете с масло колкото трябва, но не препълвайте.

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да проверявате хидравличното масло в редуктора при двигателя. Маслото не трябва да бъде под белега "ADD" на масломерната пръчка (B).

A—Прозорчета за нивото на маслото **B—Масломерна пръчка**



H97524 —UN—04AUG10



H82363 —UN—03FEB05

Ниво на хидравличното масло (редуктор при двигателя)

OUO6075,0000570 -11-08SEP10-1/1

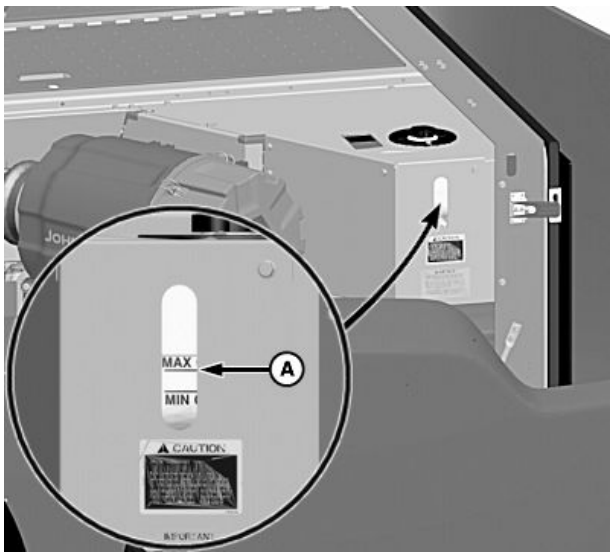
Ниво на охлаждащата течност

ВАЖНО: Разширителният съд има специална капачка. Ако някоя от капачките е повредена или липсва, тя трябва да се замени с оригинална.

Оставете двигателят да изстине. Нивото на охлаждаща течност в разширителния съд трябва да е до белега “Max Cold” (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивото на охлаждащата течност трябва да е между линиите “Max Cold” и “Min Cold”. Добавете охлаждаща течност според нужното, ако охлаждащата течност е под линията “Min Cold”.

A—Ниво “Max Cold”



H95314 —UN—11FEB10

OUO6075,0000571 -11-21JUN11-1/1

Горивна система (ниво 2/етап II)

ВНИМАНИЕ: Преди обслужване на горивните филтри, гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, чашката на водоотделителя е прилегнала добре, за да не навлезе въздух в горивната система.

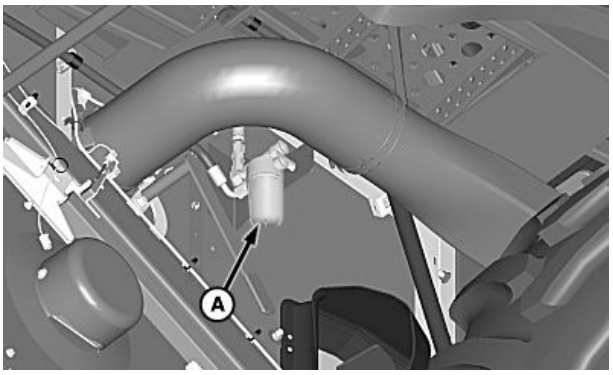
Затворете крана за прекъсване на горивото на резервоара.

Ако е използвано замърсено гориво, свалете чашката на предпочистващия филтър (A) и почистете цедката.

Отворете пробката (B) за да проверите за вода в грубия филтър (C) (вижте “Обслужване на двигателя”).

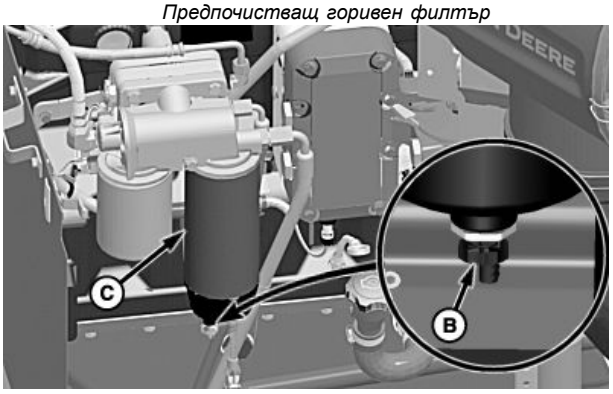
Ако проблемът продължава, сменете горивните филтри, (вижте раздел "Обслужване на двигателя").

A—Чашка на филтъра
B—Източване
C—Груб горивен филтър



Предпочистващ горивен филтър

H98377 —UN—30SEP10



H95423 —UN—19FEB10

OUO6075,00006B5 -11-15DEC10-1/1

Горивна система (междинно ниво 4/етап III B)

ВНИМАНИЕ: Преди обслужване на горивните филтри, гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, чашката на водоотделителя е прилегнала добре, за да не навлезе въздух в горивната система.

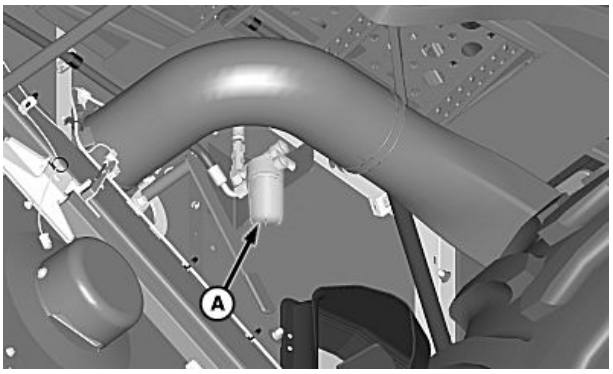
Затворете крана за прекъсване на горивото на резервоара.

Ако е използвано замърсено гориво, свалете чашката на предпочистващия филтър (A) и почистете цедката.

Отворете пробката (B) за да проверите за вода в грубия филтър (C) (вижте “Обслужване на двигателя”).

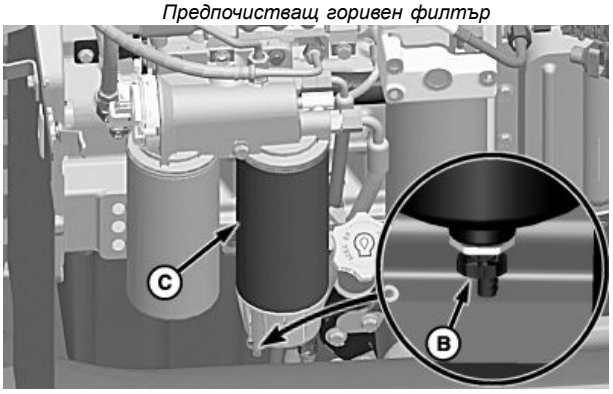
Ако е използвано замърсено гориво, сменете филтъра (вижте раздел “Обслужване на двигателя”).

A—Чашка на филтъра
B—Източване
C—Груб горивен филтър



Предпочистващ горивен филтър

H98377 —UN—30SEP10



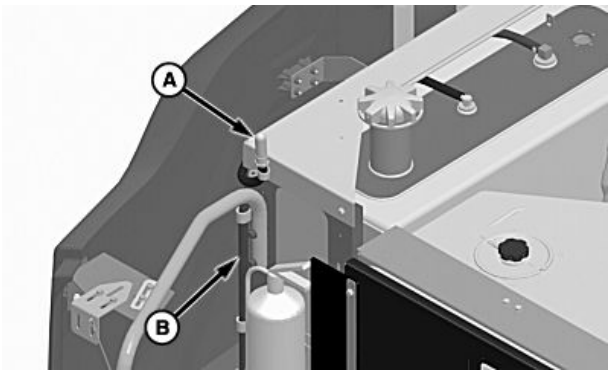
H95398 —UN—17FEB10

OUO6075,00006B6 -11-09NOV10-1/1

Отдушник на горивния резервоар

Визуално инспектирайте въздушния филтър на резервоара за горивото (A) ежеседмично. Не оставяйте да се събере плява или наноси върху отдушника. Ако отдушникът е покрит с мърсотия, това няма да позволи на резервоара да диша. Свалете отдушника на резервоара от маркуча (B) и го почистете.

A—Отдушник на горивния резервоар
B—Маркуч



H95387 —UN—16FEB10

OUO6075,00006B7 -11-17FEB10-1/1

Въздухозаборник на двигателя

Уверете се, че въздухозаборника на двигателя (A) е изваден за работа на полето.

Работно положение:

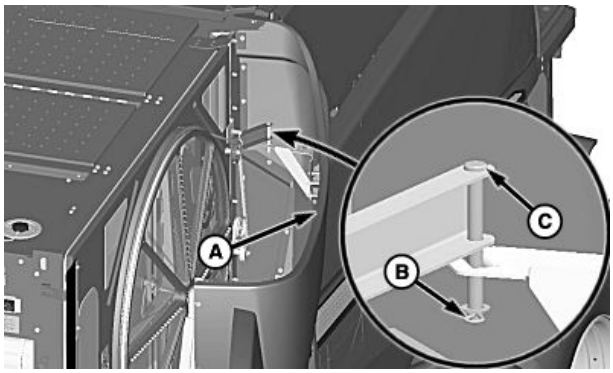
1. Извадете пружинния щифт (B) и щифта (C).
2. Преместете въздухозаборника навън докато отворът не се приравни с планката.
3. Свалете винта с капачка и контрагайката (D).
4. Преместете въздухозаборника навън докато отворът не се приравни с планката както е показано.
5. Монтирайте преди това свалените крепежни елементи за закрепване на място на въздухозаборника.
6. Почистете роторната преграда и радиатора от остатъците от посев или чуждия материал.

ВАЖНО: Въздухозаборникът на двигателя трябва да се постави на транспортна позиция когато се прилагат локални ограничения за движение по пътищата. Спазвайте местните разпоредби на вашата държава.

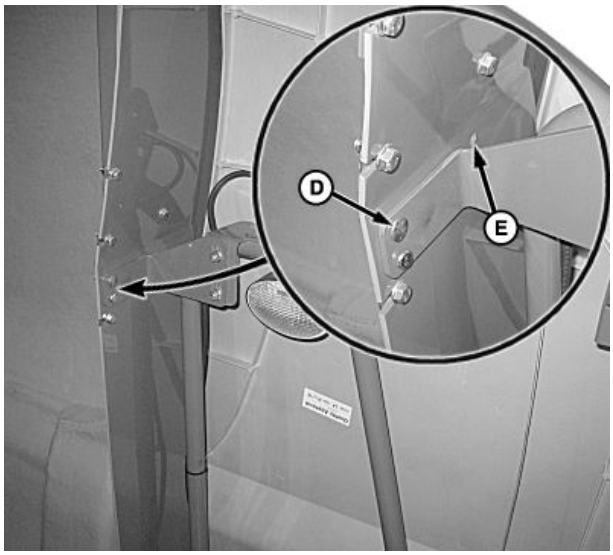
Уверете се, че въздухозаборника на двигателя (A) е вкаран за транспортно положение.

Транспортно положение:

1. Извадете пружинния щифт (B) и щифта (C).
2. Преместете въздухозаборника навътре докато отворът не се приравни с планката.
3. Свалете винта с капачка и контрагайката (D).
4. Преместете въздухозаборника навътре докато отворът не се приравни с транспортния отвор (E).
5. Монтирайте преди това свалените крепежни елементи за закрепване на място на въздухозаборника.
6. Почистете роторната преграда и радиатора от остатъците от посев или чуждия материал.



H99447 —UN—15DEC10



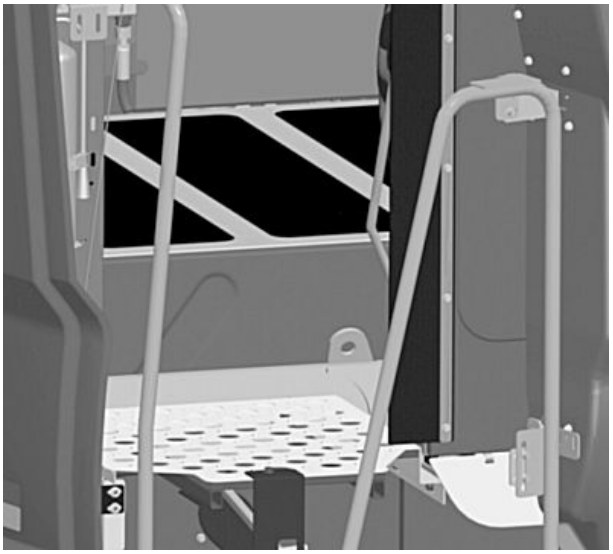
H102364 —UN—21JUN11

A—Въздухозаборник на двигателя
B—Пружинен щифт
C—Щифт
D—Винт с капачка и контрагайка
E—Транспортен отвор

OUO6075,0000574 -11-27JUN11-1/1

Почистване на двигателното отделение

ВНИМАНИЕ: Не почиствайте двигателя или двигателното отделение при работещ двигател. Натрупването на остатъци от замърсявания, масло и посеви в двигателното отделение и върху двигателя създава опасност от пожар. Посоката на вятъра, видът на културата и нейната влажност, влияят на това къде и колко остатъци се натрупват. Проверявайте и почиствайте често тази зона.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -11-17MAR10-1/1

Пожарогасител

На вашата машина трябва има 6 кг (15 lb.) пожарогасител с общо предназначение, отговарящ на законовите изисквания. Пожарогасител и планка се намират отдясно на двигателната платформа.

Поддържайте пожарогасителя в работно състояние.

За да предотвратите пожар, поддържайте платформата на двигателя без прах, плява и слама.

H39760 —UN—11OCT88

OUO6075,0000A9F -11-16NOV10-1/1

Местоположение на пожарогасителя

Пожарогасител за обща употреба се намира върху платформата на предната стълба.

Местоположение на предния пожарогасител

H96654 —UN—27MAY10

OUO6075,0000C9F -11-14JUN11-1/1

След продължително съхранение

Обезвъздушете горивната система (вижте "Обслужване на двигателя").

Гресирайте машината и хедера.

OUO6075,0000578 -11-14JAN10-1/1

Гуми

Проверявайте ежедневно гумите за наранявания или очевидни признаци на ниско налягане (вижте "Грижи и обслужване на гумите" в раздел "Задвижване на колелата и заден мост").

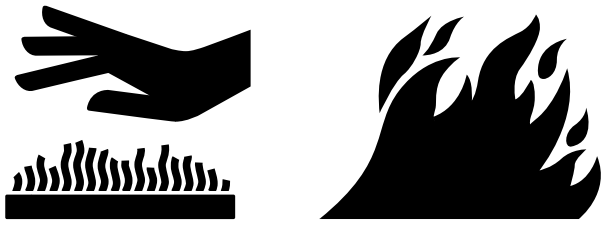
Проверявайте налягането в гумите на всеки 50 часа. Ако в гумите има течност, ползвайте специален манометър вода-въздух и поставете вентила в долно положение.

OUO6075,0000579 -11-14JAN10-1/1

Почистване на филтъра за изгорелите газове

Обслужването на машината или оборудването по време на почистване на филтъра за изгорелите газове може да причини сериозни наранявания. Избягвайте излагане на кожата на въздействието на изгорелите газове или контакт с горещи компоненти.

При почистване на филтъра за изгорелите газове ръчно/ на място, двигателят работи с повишени обороти и температура за продължително време. Изгорелите газове и компонентите на филтъра достигат температури, които могат да ви изгорят, или да запалят или стопят повечето материали.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,FILTER -11-20JAN10-1/1

Преглед на системата на филтъра на ауспуха (междинно ниво 4/етап III B)

Вашата машина е снабдена с двигател със съответната емисия, който почиства и филтрира изходящите газове. При нормална работа на машината и със система в режим AUTO, системата изисква минимална намеса на оператора.

За да избегнете ненужното натрупване на дизелови частици или нагара в системата на филтъра на ауспуха:

- Използвайте режим за АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха.
- Избягвайте ненужната работа на празен ход.
- Използвайте подходящо двигателно масло. Вижте раздела "Горива и смазочни материали за препоръки.
- Използвайте само гориво с ултра ниско съдържание на сяра. Вижте раздела "Горива и смазочни материали за препоръки.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато е маркирана иконата на центъра за съобщения.

Има два режима на системата за филтър на ауспуха:

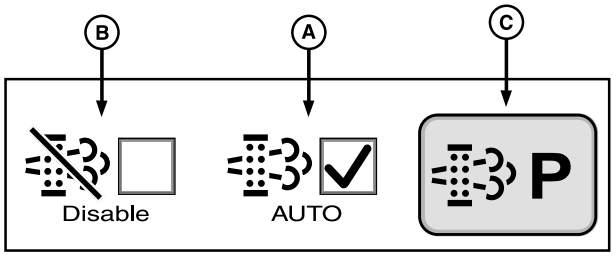
- Автоматичен (A)
- Дезактивиране (B)

ВАЖНО: Режимът на дезактивиране трябва да се използва САМО когато има временно свързване към вътрешно прокарана ауспухова система за диагностика и ремонтни дейности.

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина (C) може да е активен или неактивен (сив) в зависимост от нивото на ограничение на филтъра на ауспуха. Вижте “Почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина” в този раздел.

H94480 —UN—31MAR10

Икона за информация за двигателя



H95633 —UN—09MAR10

A—Режим на автоматично почистване на филтъра на ауспуха
B—Дезактивиране на режима на почистване на филтъра на ауспуха
C—Икона за почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина

Системата запазва предишния избран от оператора режим при завършено почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина или при завъртян стартерен превключвател. Винаги се уверявайте, че е избран режим AUTO, освен ако това не би било опасно. Вижте "Кога да се дезактивира системата за почистване на ауспуха" в този раздел.

OUO6075,00006D0 -11-23APR10-1/1

Кога да се дезактивира системата за почистване на ауспуха

ВАЖНО: Дезактивирайте системата за автоматично почистване на филтъра на ауспуха само когато е необходимо.

ВНИМАНИЕ: Когато е активиран режим на почистване AUTO или PARKED, температурата на изгорелите газове може да бъде висока без натоварване или при слабо натоварване в определени моменти по време на цикъла на почистване на филтъра на ауспуха.

Дезактивирайте системата за почистване на филтъра на ауспуха при условия, когато може да не е безопасно да се повишават температурите на отработените газове.

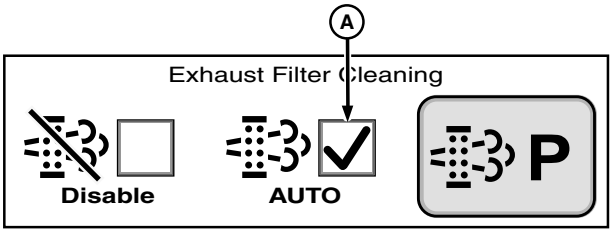
Такива може да са:

- Работа на закрито или под навес, освен ако няма свързана външно проветрявана високотемпературна ауспухова система.
- Когато няма достатъчно време за машината да завърши цикъла на почистване преди да се изключи.
- Условия с много прах или плява по културата.
- Близо до зона на зареждане с гориво.

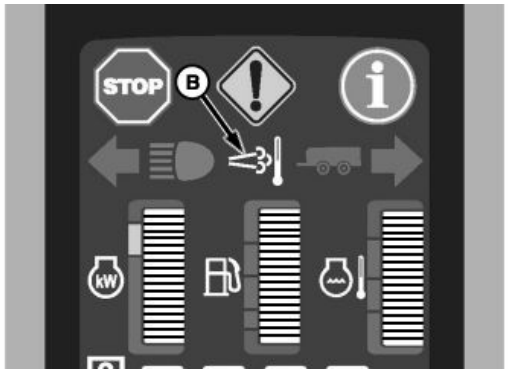
OUO6075,000071B -11-28JUN11-1/1

Режим AUTO на филтъра на ауспуха (междинно ниво 4/етап III B)

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата запазва избрания от оператора режим при завършено почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина или при завъртян стартерен превключвател. Винаги се уверявайте, че е избран режим AUTO, освен ако това не би било опасно. Вижте “Кога да се дезактивира системата за почистване на ауспуха” в този раздел.



H96154 —UN—21APR10



H95618 —UN—21APR10

Режим AUTO (A) позволява системата на филтъра на ауспуха да извършва интелигентно почистване на филтъра на ауспуха според нуждите. Индикаторът на ъгловия дисплей и дисплеят на подлакътника дават на оператора информация свързана с дейността на системата на филтъра на ауспуха.

Индикаторът за почистването на филтъра на ауспуха (B) светва, когато системата на филтъра на ауспуха активно извършва почистване на филтъра.

Ограничен филтър на ауспуха— В зависимост от работните условия системата на филтъра на ауспуха може да изисква промяна в работата. Дисплеят на подлакътника ще препоръча работни промени.

A—Режим на автоматично почистване на филтъра на ауспуха

B—Индикатор за почистването на филтъра на ауспуха

OUO6075,00006D1 -11-21JUN11-1/1

Почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина (междинно ниво 4/етап III B)

Почистването на филтъра на ауспуха при паркирана машина е автоматизиран процес, който позволява на системата да почиства филтъра на ауспуха при нужда. По време на процеса оборотите на двигателя ще се контролират от системата и машината трябва да остане в паркирано положение до завършването на процедурата. Времето, необходимо за процеса по почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина, зависи от нивото на замърсяване на филтъра на ауспуха, външните температури и текущата температура на изгорелите газове. Дисплеят ще покаже очакваното време за завършване.

Следвайте инструкциите показани на дисплея за завършване на процеса по почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина.

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистването на филтъра на ауспуха при паркирана машина може да превиши 40 минути.

Преди да стартирате процеса за почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина:

- Позиционирайте машината на открито
- Включете паркинг спирачката
- Изключете бутоните за хедера и сепаратора
- Задайте бавни обороти на празен ход

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато е маркирана иконата на центъра за съобщения.

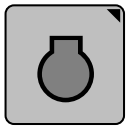
Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаната икона се маркира:

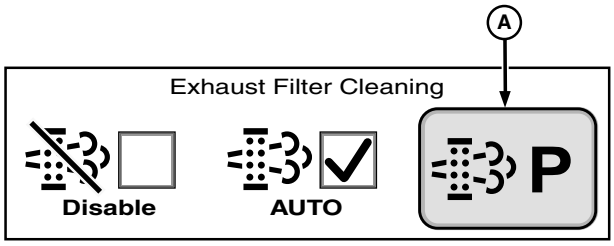
- Икона Cancel (B) (анулиране) - позволява на оператора да анулира процедура.
- Икона Next Page (C) (следваща страница) - позволява на оператора да стартира процедура.

Следвайте инструкциите, показани върху оставащите екрани.

H94480 —UN—31MAR10



Икона за информация за двигателя



H94792 —UN—20OCT09

H95974 —UN—05OCT10

A—Икона за почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина
B—Икона за отказ
C—Символ за следваща страница

ВАЖНО: Оборотите на двигателя се контролират от машината по време на почистване на филтъра.

Продължава на следващата страница

След като процесът се стартира, се появява статусен екран.

Има две стъпки в процеса на почистване на филтъра при паркирана машина (A) - подготовка и почистване. По време на стъпката по подготовка, системата на филтъра на ауспуха ще контролира оборотите на двигателя за увеличаване на температурата на изгорелите газове. По време на почистването дизеловите частици или нагара се почистват от системата на филтъра на ауспуха.

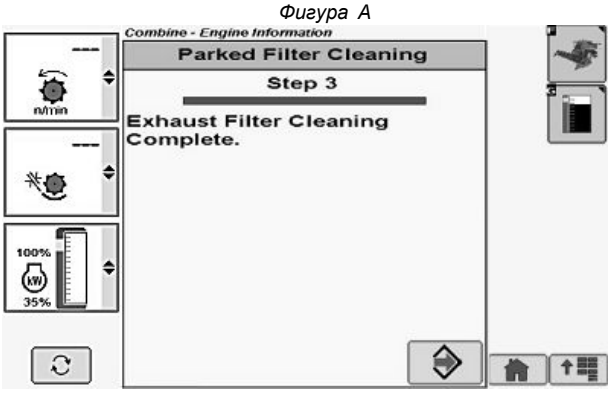
Системата информира (фигура B) оператора когато се завърши почистването на филтъра при паркирана машина. Ако не връщате машината за сервизиране непосредствено след процедурата, оставете двигателя да поработи, за да се върне до нормална работна температура.

ЗАБЕЛЕЖКА: По всяко време при процедурата с паркирана машина процесът може да се прекъсне чрез натискане на газта, включване на скорост, избиране на бутон отказ или спиране на двигателя.

Системата запазва предишния избран от оператора режим при завършено почистване на филтъра на ауспуха при паркирана машина. Винаги се уверявайте, че е избран режим AUTO, освен ако това не би било опасно. Вижте “Кога да се дезактивира системата за почистване на ауспуха” в този раздел.

H95975 —UN—05OCT10

Фигура A



H95976 —UN—05OCT10

Фигура B

OUO6075,00006D2 -11-21MAR11-2/2

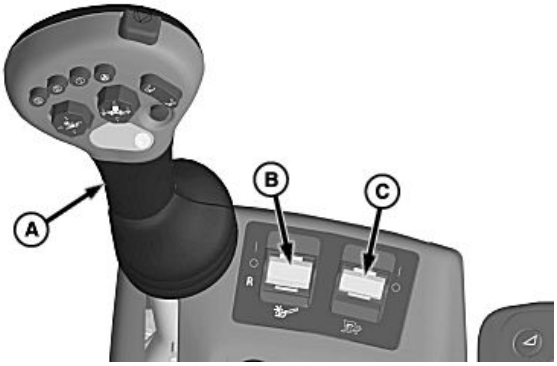
Стартиране на двигателя

⚠ ВНИМАНИЕ: Преди стартиране на двигателя се уверете, че няма никой наблизо до машината. Натиснете клаксона, за да предупредите околните.

Отработените газове могат да причинят тежки или дори смъртоносни увреждания на здравето. Ако се наложи двигателят да работи в затворено помещение, отвеждайте отработените газове с удължител на ауспуха.

Ако нямате удължител за ауспуха, отворете вратите, за да може в помещението да навлезе пресен въздух.

1. Преместете многофункционалния лост (A) в неутрална позиция.
2. Уверете се, че копчетата за включване на хедера (B) и сепаратора (C) са изключени.



H95320 —UN—11FEB10

A—Многофункционален лост
B—Бутон за включване на хедера
C—Бутон за вършачния апарат

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000581 -11-13DEC10-1/2

ВНИМАНИЕ: Преди да стартирате двигателя, натиснете клаксона, за да предупредите околните.

За да избегнете опасността от нараняване, стартирайте двигателя САМО седейки в седалката. Двигателят да не се стартира чрез включване на късо на стартерните клеми. Машината ще стартира на скорост, ако "закъсите" електрическа верига.

ВАЖНО: За да предпазите стартера от повреда не го развъртайте за повече от 30 секунди. Ако двигателят не стартира, изчакайте две минути преди да опитате отново.

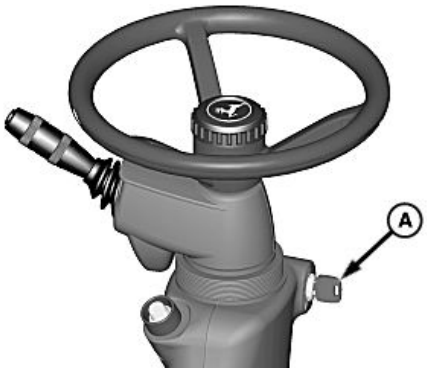
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако температурата е под -5 °C (23 °F), то може да е нужно да се използва помощ при стартиране при студено време (виж "Помощ при стартиране при студено време" в раздел "Управление на двигателя").

Когато завъртите контактния ключ на "старт" има няколко секунди забавяне. Това е нужно за захранване на контролерите, релетата и стартерния електромагнит.

Стикерът под капака на кутията за съхранение върху подлакътника съдържа информация за стартирането на двигателя.

3. Натиснете клаксона и завъртете контактния ключ (A), който се намира върху конзолата за управление на позиция "старт".

   Позициите на ключа са:



H95321 —UN—02NOV10

A—Главен превключвател за контактен ключ

Първа позиция	Аксесоари
Втора позиция	ИЗКЛ
Трета позиция	Контакт
Четвърта позиция	Стартер

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се появи код за спиране на двигателя, на дисплея CommandCenter се изписва диагностичен код (DTC). Дисплеят спира нормалната си работа и указва, че машината трябва незабавно да се спре и проблема да се отстрани. Кодовете остават изписани до отстраняване на повредата. Ако не можете да решите проблема, потърсете дилъра на John Deere.

4. Пуснете ключа след стартирането на двигателя и го оставете за 5 минути на празни обороти, за да загрее маслото.

OUO6075,0000581 -11-13DEC10-2/2

Спиране на двигателя

1. Спуснете хедера или мотовилото до долу.
2. Преместете многофункционалния лост (A) на неутрално положение (B) и натиснете ключа за ниски обороти на двигателя (C).
3. Изключете ключовете за активиране на хедера (D) и вършачния апарат (E).

ВАЖНО: Турбокомпресорът и някои части на двигателя се охлаждат от двигателното масло. Спирането на горещ двигател може да причини повреда на тези части.

4. Преди да спрете двигател работил под товар, го оставете да работи на минимални обороти за 2-3 минути, за да се охладят частите и турбокомпресора.

ВНИМАНИЕ: Включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да напуснете машината.

5. Изключете контактния ключ.

H95322 —UN—11FEB10

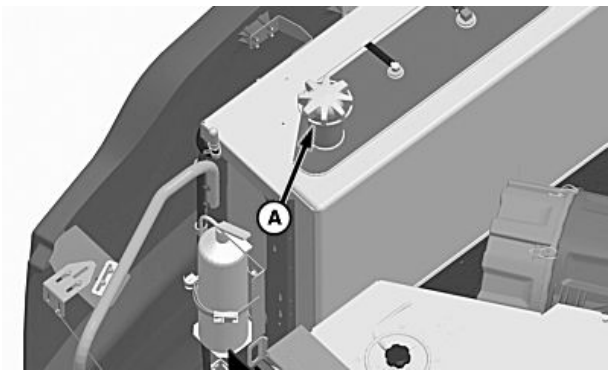
A—Многофункционален лост
B—Неутрално положение
C—Ключ за ниски обороти на двигателя
D—Ключ за активиране на хедера
E—Ключ за активиране на вършачния апарат

OUO6075,0000582 -11-13DEC10-1/1

Експлоатация при студено време

Горивен резервоар

Свалете капачката (A) на горивния резервоар и го напълнете със зимно гориво в края на работния ден, за да предотвратите конденза в него.



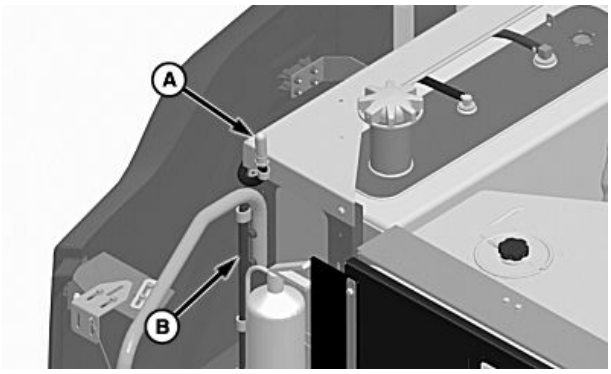
H95388 —UN—16FEB10

A—Капаче на горивния резервоар

OUO6075,00006B8 -11-21JUN11-1/4

Въздушен филтър на горивния резервоар

Визуално инспектирайте въздушния филтър на резервоара за горивото (A). Не оставяйте да се събере плява или наноси върху отдушника. Ако отдушникът е покрит с мръсотия, това няма да позволи на резервоара да диша. Свалете отдушника на резервоара от маркуча (B) и го почистете.



H95387 —UN—16FEB10

A—Въздушен филтър на горивния резервоар
B—Маркуч

Продължава на следващата страница

OUO6075,00006B8 -11-21JUN11-2/4

Радиатор

ВАЖНО: Не източвайте охладителната система, като защита против замръзване. Отоплението не се източва напълно, така че може да замръзне.

Машината напуска завода заредена с дълготраен етилен-гликолов антифриз с концентрация 50/50.

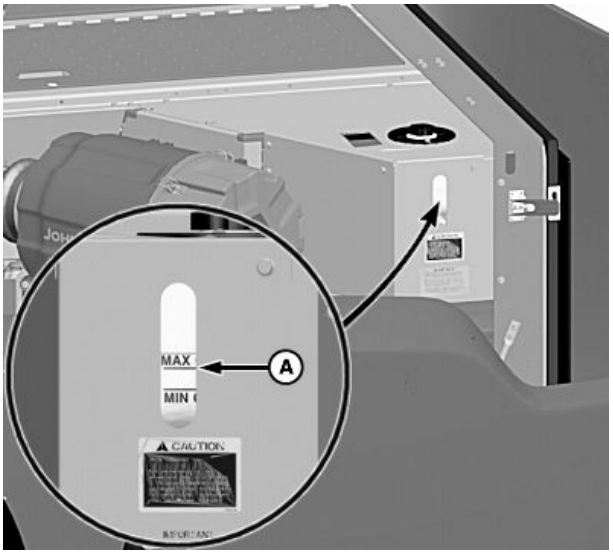
Оставете двигателят да изстине. Нивото на охлаждаща течност в разширителния съд трябва да е до белега “Max Cold” (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивото на охлаждащата течност трябва да е между линиите “Max Cold” и “Min Cold”. Добавете охлаждаща течност според нужното, ако охлаждащата течност е под линията “Min Cold”.

Оставете антифриза в охладителната система през цялата година. Ако има загуби на охлаждаща течност или тя е източена, заменете я с подходящ антифриз и кондиционер (вижте препоръките в раздел “Горива и смазочни материали”).

След доливане на антифриз, включете парното и оставете двигателя да работи до достигане на работна температура. Това смесва разтвора и той циркулира през цялата система.

ВАЖНО: Разширителният съд има специална капачка. Ако някоя от капачките е повредена или липсва, тя трябва да се замени с оригинална.



H95314 —UN—11FEB10

A—Ниво “Max Cold”

OUO6075,00006B8 -11-21JUN11-3/4

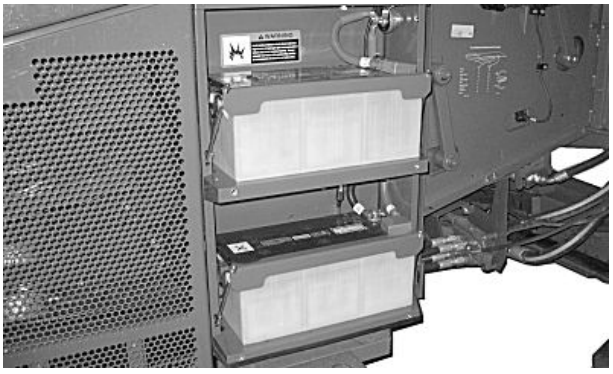
Акумулатори

Когато температурите спаднат под точката на замръзване, поддържайте акумулаторите напълно заредени. Разредените акумулатори ще замръзнат.

Не доливайте вода в акумулаторите при ниски температури, освен ако двигателят ще работи поне 30 минути или ако след доливането акумулаторите ще бъдат зареждани.

Резервоар на умивателя на предното стъкло

Напълнете резервоара за чистачките с автомобилна течност за чистачки.



H96581 —UN—30JUN10

OUO6075,00006B8 -11-21JUN11-4/4

Работа при горещи атмосферни условия

ВНИМАНИЕ: Добавката към антифриза съдържа алкални вещества. Избягвайте съприкосновение с очите. Не го поемайте през устата. В случай на контакт, незабавно измийте кожата със сапун и вода. При попадане в очите, измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Обърнете се към лекар. Пазете далеч от деца.

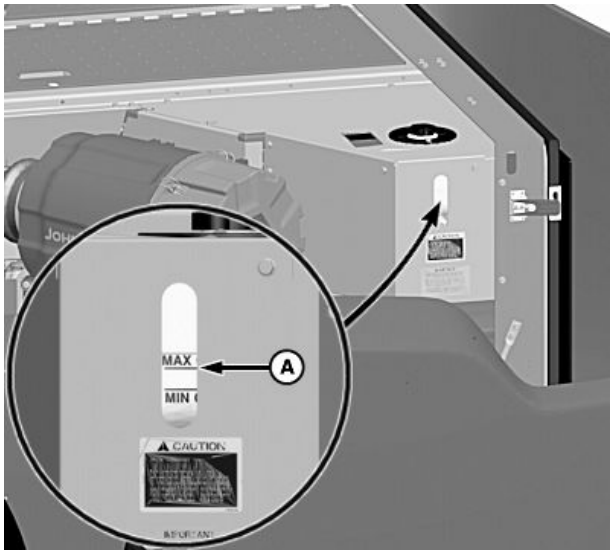
Охладителната система, трябва да е чиста и в добро състояние, за да работи добре. Намаленото налягане в нея води до прегряване и загуба на охладителна течност.

Проверявайте за:
- Ниво на охлаждащата течност в разширителния съд
- Запушен радиатор
- Течащи маркучи
- Скъсани ремъци на вентилатора или въртящия се екран на радиаторите
- Оборотите на двигателя трябва да са максимални

Машината напуска завода заредена с дълготраен етилен-гликолов антифриз с концентрация 50/50.

Оставете двигателят да изстине. Нивото на охлаждаща течност в разширителния съд трябва да е до белега “Max Cold” (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивото на охлаждащата течност трябва да е между линиите “Max Cold” и “Min Cold”. Добавете охлаждаща течност според нужното, ако охлаждащата течност е под линията “Min Cold”.



H95314 —UN—11FEB10

A—Ниво “Max Cold”

Оставете антифриза в охладителната система през цялата година. Ако има загуби на охлаждаща течност или тя е източена, заменете я с подходящ антифриз и кондиционер (вижте препоръките в раздел “Горива и смазочни материали”).

За да не се образува котлен камък, не използвайте твърда вода.

OUO6075,0000584 -11-21JUN11-1/1

Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането

ВНИМАНИЕ: Етерът за подпомагане на стартирането е леснозапалим. Не използвайте етера близо до искри или пламъци. Прочетете указанията за ВНИМАНИЕ върху опаковката. Пазете контейнера от повреда. НЕ носете допълнителни или празни кутии в кабината.

Ако не използвате стартиращата течност за няколко дена, свалете кутията. Проверете работата на клапана и дали има течност чрез обратен монтаж и натискане пръскащата дюза. Ако не излиза никаква течност, използвайте нова кутия.

За да предотвратите случайно изпускане при съхранение на контейнера под налягане, дръжте

TS1356 —UN—18MAR92

капачката на контейнера. Съхранявайте на хладно, защитено място.

Не изгаряйте или пробивайте контейнера.

OUO6075,0000585 -11-17MAY10-1/1

Помощ при стартиране в студено време (ако има)

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване или повреда на двигателя. Впръсквайте етер, само докато двигателят се развърта.

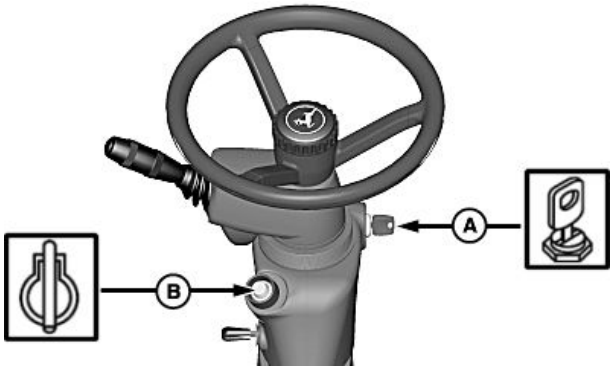
Помощта при стартиране работи само на позиции “ход” или “старт”.

Завъртете ключа (A), за да стартирате двигателя. След като двигателят започне да се върти, натиснете бутона за помощта при стартиране (B).

Веднага след като двигателят стартира, отпуснете ключа и бутона за помощ при стартиране.

Ако температурата е под -5 °C (23 °F), задръжте бутона за помощ при стартиране натиснат за две-три секунди след стартирането на двигателя. Повторете процедурата докато двигателят не започне да работи гладко.

ВАЖНО: За да се гарантира правилно смазване, оставете двигателя да работи при ниски обороти за една-две минути. При отрицателни температури, удължете подгряването до 2-4 минути.



H96387 —UN—02NOV10

A—Контактен ключ

B—Бутон за помощ при стартиране

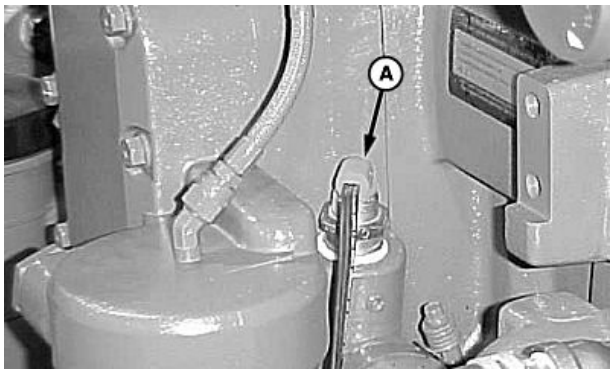
OUO6075,0000586 -11-21MAR11-1/1

Нагревател на охлаждащата течност (ниво 2/етап II)

⚠ ВНИМАНИЕ: За да се предпазите от електрически удар, винаги използвайте трижилен кабел (минимален индикатор 10 AWG и не по-дълъг от 7,6 м (25 ft)). оборудван с три куплунга. Ако използвате адаптер с 2 или 3 гнезда, винаги заземявайте добре зеления кабел.

Преди да включите подгревателя се уверете, че е потопен в охладителната течност. НИКОГА не го включвайте на сухо. Това може да причини изгаряне на елемента и нараняване.

TS210 —UN—23AUG88



H71689 —UN—18APR02

Нагревалят на охлаждащата течност (A) се монтира в отвора на щекера за замразяване (предна част на двигателя)). Чрез подгряване на охлаждащата течност подгревателят намалява граничното триене, улеснява стартирането и намалява времето за загряване на двигателя.

Типове нагревател на охлаждащата течност

- 1000 W (110 V)
- 1000 W (220 V) (машини за износ)

A—Подгревател на охлаждащата течност

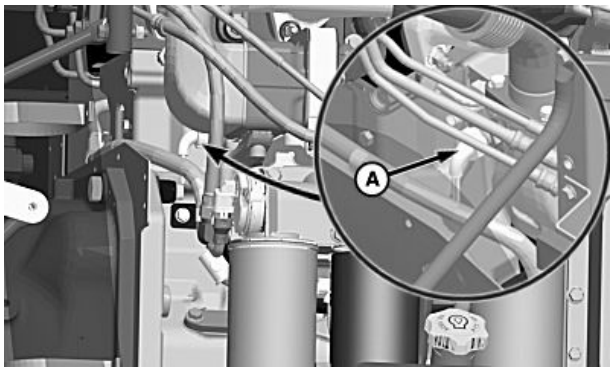
OUO6075,00006B9 -11-15DEC10-1/1

Нагревател на охлаждащата течност (междинно ниво 4/етап III B)

ВНИМАНИЕ: За да се предпазите от електрически удар, винаги използвайте трижилен кабел (минимален индикатор 10 AWG и не по-дълъг от 7,6 м (25 ft)). оборудван с три куплунга. Ако използвате адаптер с 2 или 3 гнезда, винаги заземявайте добре зеления кабел.

Преди да включите подгревателя се уверете, че е потопен в охладителната течност. НИКОГА не го включвайте на сухо. Това може да причини изгаряне на елемента и нараняване.

TS210 —UN—23AUG88



H95424 —UN—19FEB10

Нагревалят на охлаждащата течност (A) се монтира в отвора на щекера за замразяване (предна част на двигателя)). Чрез подгряване на охлаждащата течност подгревателят намалява граничното триене, улеснява стартирането и намалява времето за загряване на двигателя.

Типове нагревател на охлаждащата течност

- 1000 W (110 V)
- 1000 W (220 V) (машини за износ)

A—Подгревател на охлаждащата течност

OUO6075,00006BA -11-19FEB10-1/1

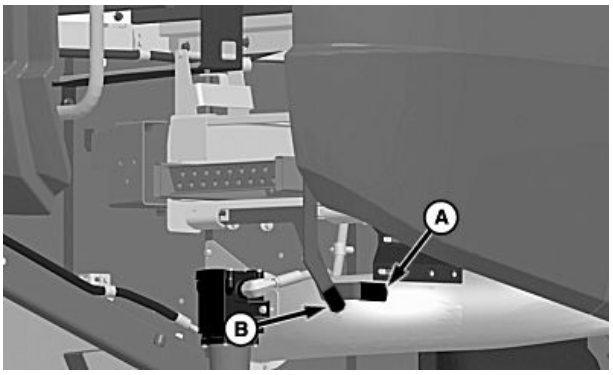
Задна стълба и площадка

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Натиснете лоста (A) и завъртете стълбата до заключване на вратата.

Издърпайте стълбата назад с дръжката (B).

A—Дръжка **B—Дръжка**



H95325 —UN—11FEB10

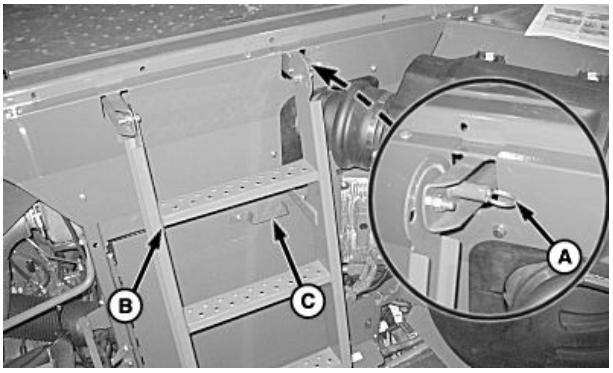
OUO6075,0000588 -11-16FEB10-1/1

Капак за достъп до филтъра на двигателя

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете стълбата (B) докато не се застопори на място.

Издърпайте капака на филтъра (C) и отворете, за да освободите от магнита.

A—Застопоряващ щифт **C—Капачка**
B—Стълба



H95353 —UN—25AUG10

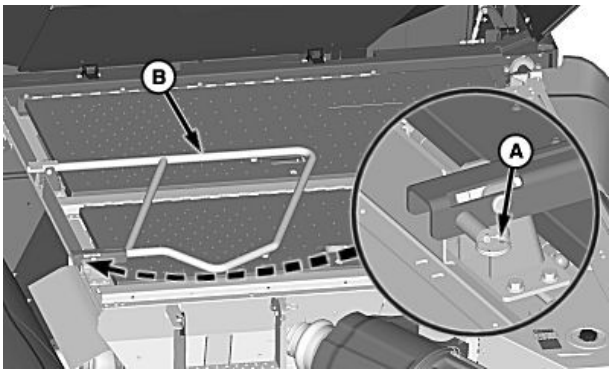
OUO6075,000069B -11-25AUG10-1/1

Капаци за достъп до двигателя

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото.

Отворете капаците за достъп до двигателя

A—Застопоряващ щифт **B—Перило**

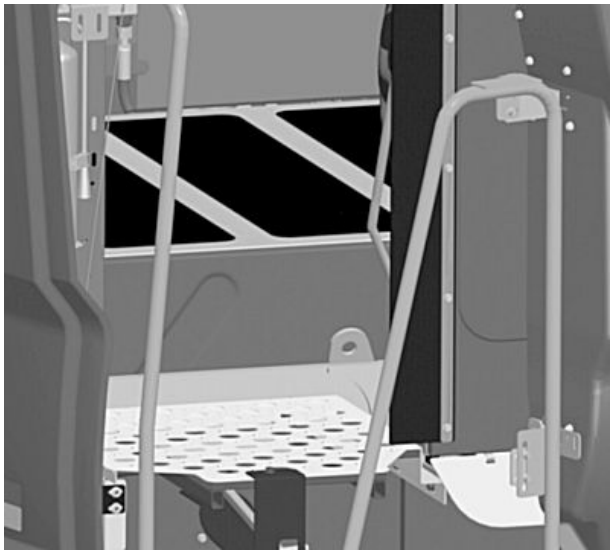


H102372 —UN—22JUN11

OUO6075,0000589 -11-21JUN11-1/1

Почистване на двигателното отделение

ВНИМАНИЕ: Не почиствайте двигателя или двигателното отделение при работещ двигател. Натрупването на остатъци от замърсявания, масло и посеви в двигателното отделение и върху двигателя създава опасност от пожар. Посоката на вятъра, видът на културата и нейната влажност, влияят на това къде и колко остатъци се натрупват. Проверявайте и почиствайте често тази зона.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -11-17MAR10-1/1

Смяна на кутиията с течност за подпомагане на стартирането

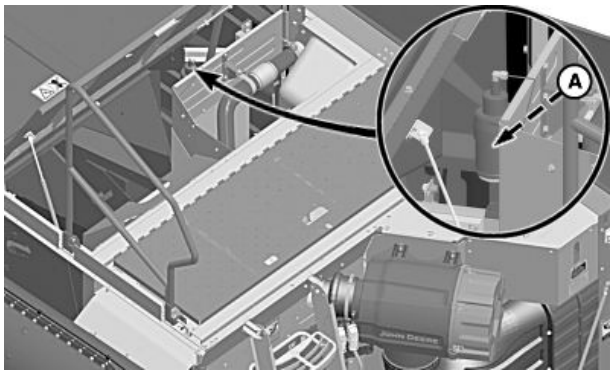
ВНИМАНИЕ: Течността за подпомагане на стартирането е силно запалима и може да причини нараняване или смърт на вас или на други хора, ако случайно се запали. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ близо до искри или пламъци. Прочетете предупредителната информация върху контейнера и защитете контейнера от повреда.

Отворете капака за достъп до двигателя. Свалете предпазното капаче и бутона за пръскане от кутията с течност за подпомагане на стартирането (A). Разхлабете копчето за избор достатъчно, за да смените кутията и след това затегнете.

ВАЖНО: За да избегнете влизането на прах в двигателя, винаги дръжте кутията на позиция.

Защитете кутията на течността за подпомагане на стартирането от голяма топлина или повреда.

Проверете работата на клапана и дали има течност, като монтирате и натиснете щуцера за пръскане. Ако не излиза никаква течност, сменете кутията с нова.



H95327 —UN—11FEB10

A—Кутия с течност за подпомагане на стартирането

ВНИМАНИЕ: За да предотвратите възможно нараняване от експлозия на контейнер, не носете допълнителни или празни кутии в кабината.

OUO6075,000058B -11-17MAY10-1/1

Не променяйте мощността на двигателя или горивната/ въздухоподаващата система

ВАЖНО: Увеличаването на мощността над фабричните настройки или промяната на горивната и въздухоподаващата системи, ще повиши емисията на вредностите в изгорелите газове над допустимите норми. Неоторизираните настройки нарушават закона за опазване на околната среда и могат да доведат до съществени глоби и наказания.

Гаранцията на машината се анулира, ако мощността на двигателя е била променяна спрямо заводските спецификации.

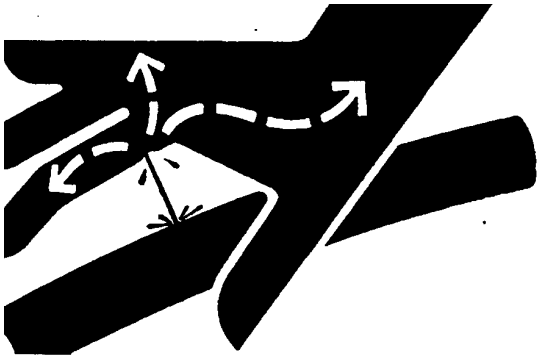
Не опитвайте да ремонтирате горивонагнетателната помпа или дюзите за гориво. Необходими са специално обучение и инструменти. Потърсете представителя на John Deere.

OUO6075,000058D -11-11FEB10-1/1

Горивна система

ВНИМАНИЕ: Изпуснато под високо налягане дизелово гориво може да проникне през кожата и да причини тежки наранявания. Освобождавайте налягането преди откачване на линии под налягане. Преди да се възстанови налягането в системата следва да се убедите, че всички връзки по тръбопроводите са плътни. Пазете ръцете и тялото си от отвори и щуцери изпускащи течност под високо налягане. Използвайте парче картон или хартия за търсене на течове. Не използвайте ръцете си.

Ако в кожата се инжектира течност, тя трябва да се отстрани чрез хирургична намеса до няколко часа, в противен случай съществува опасност от гангрена.



X9811 —UN—23AUG88

OUO6075,000058E -11-11FEB10-1/1

Проверка на двигателното масло (ниво 2/етап II)

ВАЖНО: Поддържането на нормално ниво на маслото е много важно за дългия живот на двигателя. Проверявайте нивото на маслото при спряна на равна площадка машина.

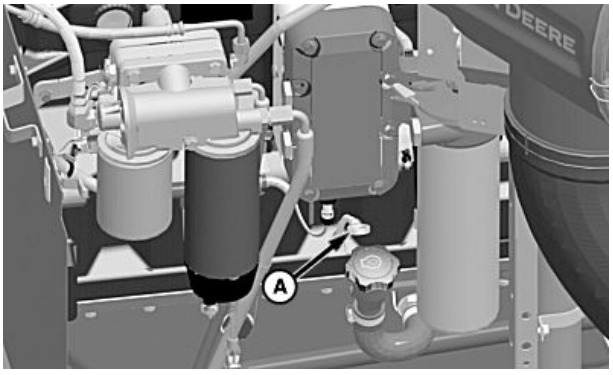
ЗАБЕЛЕЖКА: Пъхнете масломерната пръчка докрай в отвора преди да измерите нивото на маслото.

Проверявайте всеки ден нивото на двигателното масло с масломерна пръчка (A). НЕ палете двигателя, ако нивото на маслото е под белега “ADD” на масломерната пръчка.

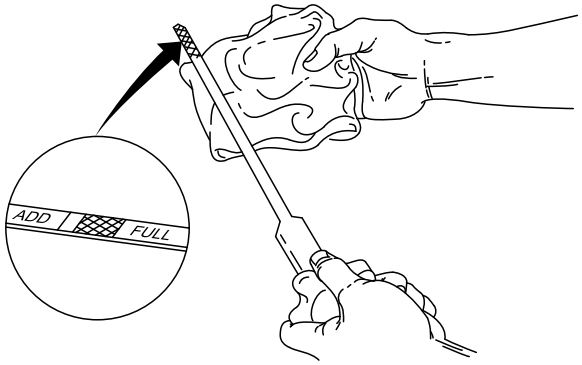
Извадете масломерната пръчка и проверете нивото на маслото. Нивото трябва да е между белега “ADD” и горната част на защрихованата зона. Ако нивото е под белега "ADD", долейте колкото е нужно (вижте "Горива и смазочни материали", за препоръки за маслото).

Проверете за течове. Не палете двигателя, ако нивото на маслото е под белега “ADD”.

A—Масломерна пръчка



H95419 —UN—19FEB10



H86717 —UN—19OCT06

OUO6075,00006BB -11-15DEC10-1/1

Проверете двигателното масло (междинно ниво 4/етап III B)

ВАЖНО: Поддържането на нормално ниво на маслото е много важно за дългия живот на двигателя. Проверявайте нивото на маслото при спряна на равна площадка машина.

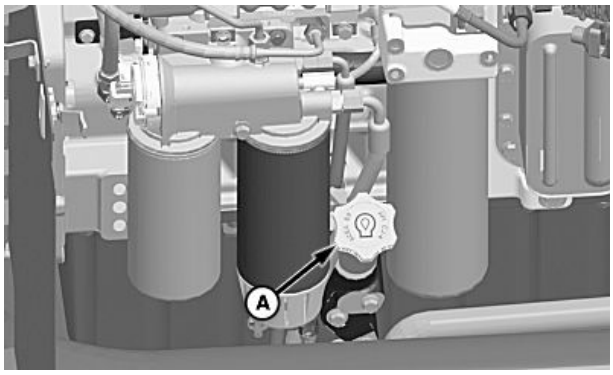
ЗАБЕЛЕЖКА: Пъхнете масломерната пръчка докрай в отвора преди да измерите нивото на маслото.

Проверявайте всеки ден нивото на двигателното масло с масломерна пръчка (A). НЕ палете двигателя, ако нивото на маслото е под белега “ADD” на масломерната пръчка.

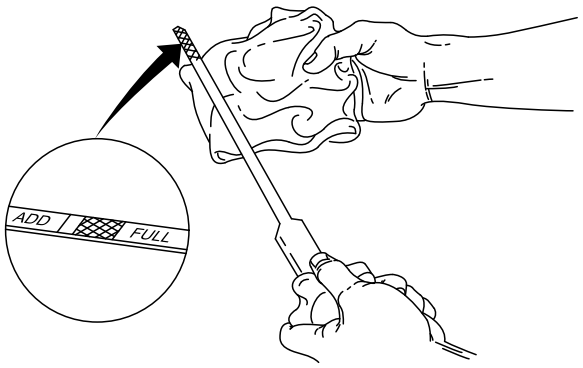
Извадете масломерната пръчка и проверете нивото на маслото. Нивото трябва да е между белега “ADD” и горната част на защрихованата зона. Ако нивото е под белега "ADD", долейте колкото е нужно (вижте "Горива и смазочни материали", за препоръки за маслото).

Проверете за течове. Не палете двигателя, ако нивото на маслото е под белега “ADD”.

A—Масломерна пръчка



H95396 —UN—17FEB10



H86717 —UN—19OCT06

OUO6075,00006BC -11-12MAR10-1/1

Резервоар за гориво - зареждане

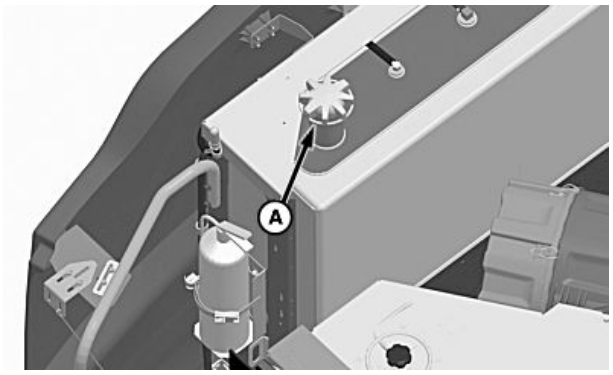
ВНИМАНИЕ: Внимавайте при боравене с гориво. Не пушете, докато зареждате машината. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да пълните резервоара.

Не препълвайте резервоара за гориво. Разплискването на гориво може да причини наранявания. Поради разширяването на горивото могат да възникнат течове. Ако резервоарът е препълнен и се остави на директна слънчева светлина или температурата силно се повиши, резервоарът ще прелее.

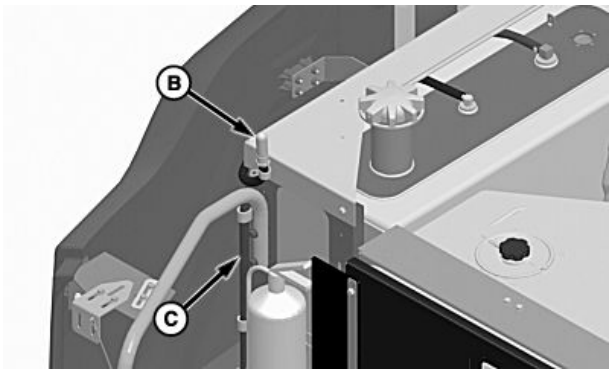
Капачката (A) на горивния резервоар няма клапан за вентилация. Излишният въздух се прекарва през въздушния филтър на резервоара за гориво (B).

Проверявайте визуално отдушника на горивния резервоар. Не оставяйте да се събере плява или наноси върху отдушника. Ако отдушникът е покрит с мърсотия, това няма да позволи на резервоара да диша. Свалете отдушника на резервоара от маркуча (C) и го почистете.

A—Капачка на горивния резервоар
B—Отдушник на горивния резервоар
C—Маркуч



H95388 —UN—16FEB10



H95399 —UN—17FEB10

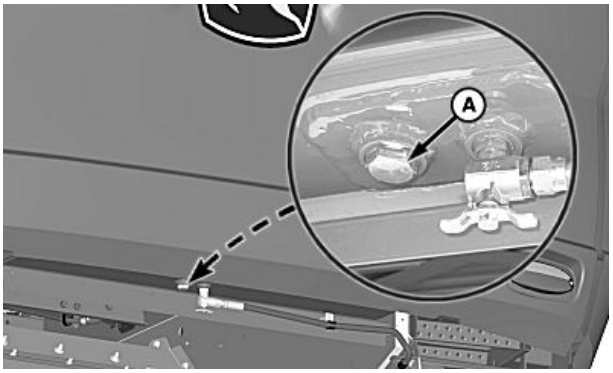
OUO6075,00006BD -11-27OCT10-1/1

Горивен резервоар - източване

ВНИМАНИЕ: Преди обслужване гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

Свалете пробката (A) в долната част на горивния резервоар за източване на горивото.

A—Тапа



H95330 —UN—21JUN11

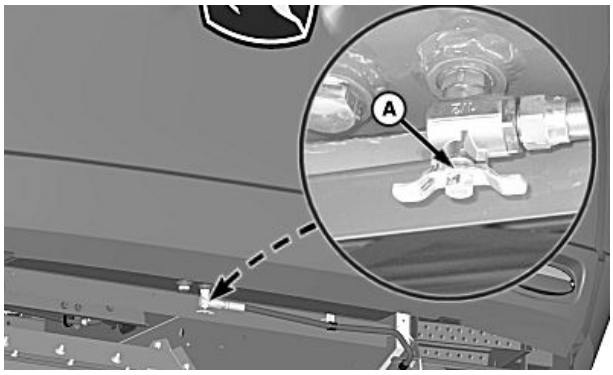
OUO6075,0000591 -11-16FEB10-1/1

Горивен резервоар—Спирателен клапан

ВНИМАНИЕ: Преди обслужване гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

Затворете клапана (A) в долната част на горивния резервоар когато сервизирате горивните филтри.

A—Клапан



H95332 —UN—30SEP10

OUO6075,0000913 -11-30AUG10-1/1

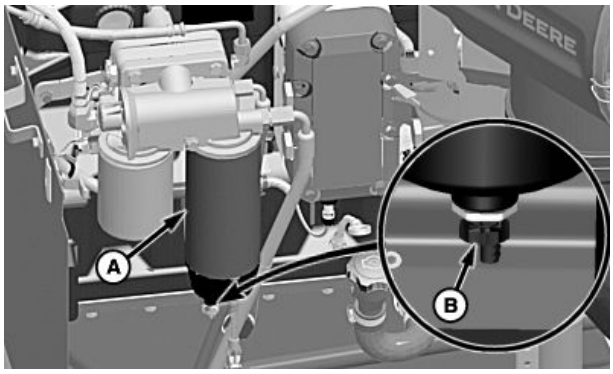
Основен горивен филтър с водоотделител—Източване (ниво 2/етап II)

ВНИМАНИЕ: Преди обслужване гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

Когато във водния сепаратор (A) има вода, се генерира диагностичен код.

Ако сервизен код се появи, източете основния филтър с помощта на пробката (B) и кода за нулиране.

A—Груб горивен филтър **B—Източване**



H95425 —UN—19FEB10

OUO6075,00006BE -11-15DEC10-1/1

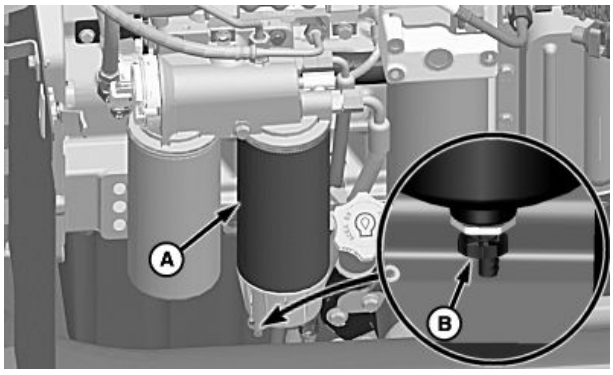
Основен горивен филтър с водоотделител—Източване (междинно ниво 4/етап III B)

ВНИМАНИЕ: Преди обслужване гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

Когато във водния сепаратор (A) има вода, се генерира диагностичен код.

Ако сервизен код се появи, източете основния филтър с помощта на пробката (B) и кода за нулиране.

A—Груб горивен филтър **B—Източване**



H95400 —UN—17FEB10

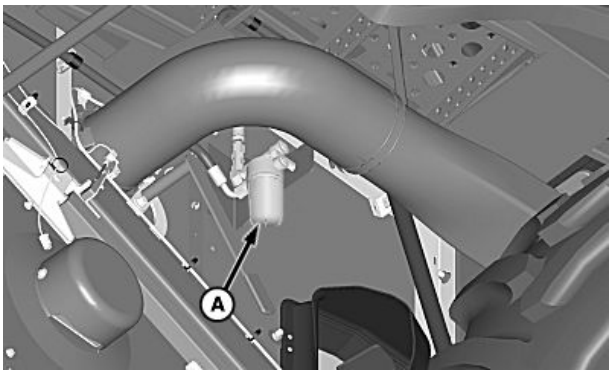
OUO6075,00006BF -11-27OCT10-1/1

Предпочистващ горивен филтър - почистване

ЗАБЕЛЕЖКА: Не почиствайте предпочистващия филтър и не сменяйте другите горивни филтри по едно и също време. Това ще затрудни стартирането на машината. След почистване на този филтър, оставете двигателя да поработи, преди да смените другите филтри.

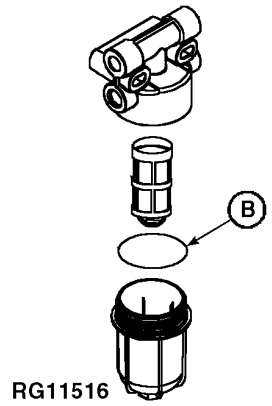
Почистете предпочистващия филтър при поява на диагностичен код или при видимо замърсяване. Изтрийте кода след почистването на филтъра.

1. Запалете двигателя и го оставете да работи три до пет минути, ако преди това не е работил.
2. Спрете двигателя и затворете кранчето за прекъсване на горивото под горивния резервоар, за да не се върне горивото обратно.
3. Почистете добре филтъра и около него.
4. Свалете чашката на предпочистващия филтър (A).
5. Почистете цедката и чашката на предпочистващия филтър. Проверете уплътнителната шайба (B).
6. Поставете цедката и стегнете чашката на филтъра.
7. Отворете кранчето на дъното на горивния резервоар, за да напълните предпочистващия филтър.
8. Стартирайте двигателя и го оставете на ниски празни обороти за три до пет минути.



Предпочистващ горивен филтър

H98377 —UN—30SEP10



Части на предпочистващия филтър на горивото

RG11516 —UN—10NOV00

A—Чашка на филтъра **B—Уплътнителна шайба**

OUO6075,0000593 -11-27OCT10-1/1

Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) - промиване

ЗАБЕЛЕЖКА: Не почиствайте предпочистващия филтър и не сменяйте другите горивни филтри по едно и също време. Това ще затрудни стартирането на машината. След почистване на този филтър, оставете двигателя да поработи, преди да смените другите филтри.

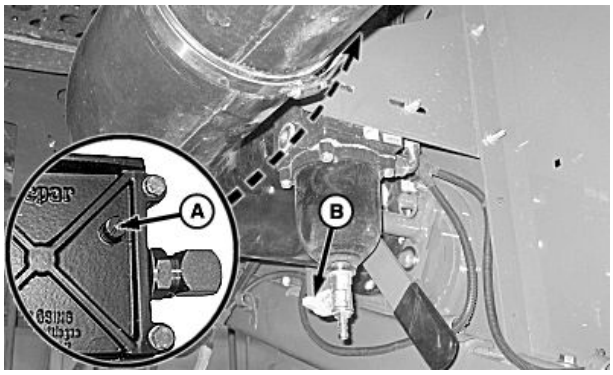
Усиленият предпочистващ горивен филтър трябва да се промива винаги, когато чашката е пълна до половина с вода или когато се появи диагностичен код. Изтрийте кода след промиването. Ако кодът все още съществува, вижте "Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) - промиване".

Филтърните елементи могат да се промиват максимум до 5 пъти преди да се сменят.

1. Спрете двигателя и затворете кранчето за горивото под резервоара.
2. Отворете пробката за обезвъздушаване (A) на капака на сепаратора. Оставете водата и утайките да се уталожат на дъното на чашката.
3. Натиснете клапана (B) и завъртете наляво, за да източите водата и утайките от чашката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тъй като водата и утайките са източени от чашката, от филтъра ще постъпят още вода и мръсотия и ще се съберат в чашката.

4. Затворете клапана за източване и оставете водата и мърсотията да се утаят в чашката.



H100500 —UN—29JUN11

A—Пробка за обезвъздушаване **B—Клапан за източване**

5. Повторете стъпки 3 и 4, докато източите всичката вода и мръсотия.
6. Затворете пробката за обезвъздушаване и отворете кранчето на дъното на резервоара.
7. Завъртете контактния ключ на "контакт" за 60 секунди, за да се задейства горивоподкачваща помпа и проверете за течове.
8. Стартирайте двигателя и го оставете на ниски празни обороти за три до пет минути. Ако двигателят не стартира или загасва, вижте "Груб и фин горивен филтър - смяна".

OUO6075,0000594 -11-21MAR11-1/1

Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален)

Смяна на филтъра

ЗАБЕЛЕЖКА: След като филтрите са промити 5 пъти, трябва да се сменят. Сменете филтъра, когато през него вече не се вижда при държането му срещу светлината.

1. Спрете двигателя и затворете кранчето за горивото под резервоара.
2. Охлабете винтовете на капака в показаната последователност.

ЗАБЕЛЕЖКА: Капакът и пружинната касета се ползват отново, но трябва да се постави нов филтърен елемент.

3. Свалете капака (A), касетата с пружини (B) и филтъра (C).
4. Поставете новия филтърен елемент и свалената преди това пружинна касета (B).
5. Проверете гарнитурата (D) на капака и я сменете, ако е нужно.
6. Поставете капака и затегнете в показаната последователност.
7. Отворете кранчето на дъното на горивния резервоар.
8. Завъртете контактния ключ на “контакт” за 60 секунди, за да се задейства горивоподкачваща помпа и проверете за течове.
9. Стартирайте двигателя и го оставете на ниски празни обороти за три до пет минути. Ако двигателят не стартира или загасва, вижте “Груб и фин горивен филтър - смяна”.

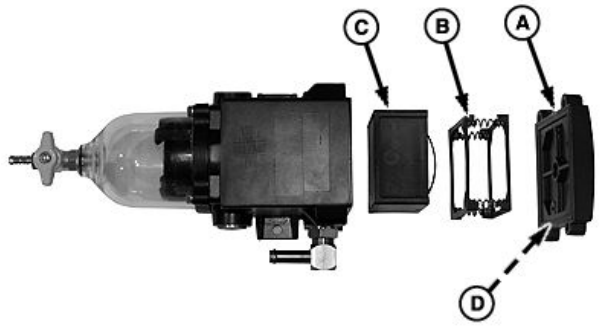
Почистване на филтъра

1. Спрете двигателя и затворете кранчето за горивото под резервоара.

ЗАБЕЛЕЖКА: Събирайте изтичащото гориво в подходящ съд.

2. Отворете пробката и източете горивото от чашката.
3. Охлабете винтовете на капака в показаната последователност.
4. Свалете капака (A) и пружинната касета (B).
5. Извадете филтъра (C) с ръка.

RXA0084320 —UN—26SEP05



H91103 —UN—09APR08

A—Капак
B—Касета с пружини
C—Филтърен елемент
D—Уплътнение

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете филтъра за повреди. Ако е повреден, поставете нов филтър.

6. Измийте филтъра в чиста нафта или спирт.
7. Поставете филтъра и касетата с пружини.
8. Проверете гарнитурата (D) на капака и я сменете, ако е нужно.
9. Поставете капака и завийте болтовете му на ръка.
10. Затегнете винтовете с капачки в показаната последователност.
11. Отворете кранчето на дъното на горивния резервоар.
12. Завъртете контактния ключ на “контакт” за 60 секунди, за да се задейства горивоподкачваща помпа и проверете за течове.
13. Стартирайте двигателя и го оставете на ниски празни обороти за три до пет минути.

OUO6075,0000914 -11-30AUG10-1/1

Елемент на основен и вторичен горивен филтър—смяна (ниво 2/етап II)

ВНИМАНИЕ: Горивото под високо налягане в горивопроводите, може да причини сериозни наранявания. Само специалисти запознати с тази система трябва да извършват поправки. Преди разкачване на тръбопроводите за гориво, сензорите или други компоненти между горивната помпа за високо налягане и дюзите на двигатели с обща горивна система за високо налягане (HPCR), изчаквайте поне 15 минути, след като двигателят е спрян.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не почиствайте предпочистващия филтър и не сменяйте финия филтър по едно и също време. Това ще затрудни стартирането на машината. След почистване на предпочистващия филтър, оставете двигателя да поработи преди да смените другите филтри.

Ако се появи сервизен код или забележите понижена мощност, сменете грубия и финия горивни филтри. Изтрийте кода след смяната на филтрите.

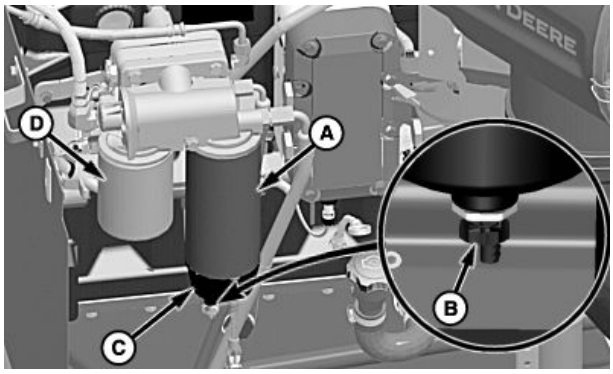
1. Запалете двигателя и го оставете да работи три до пет минути, ако преди това не е работил.
2. Спрете двигателя и затворете кранчето за горивото под резервоара.
3. Почистете добре филтрите и около тях.

ВНИМАНИЕ: Горивото във филтрите може да е под налягане. Не махайте филтрите преди да сте извършили следващата операция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уловете изтичащото при източване и смяна на филтрите гориво в подходящ съд.

4. Отцедете замърсяванията в горивото и освободете налягането от основния горивен филтър (A) и вторичния горивен филтър (B) като отворите изпускателния клапан (C).

TS1343 —UN—18MAR92



H95426 —UN—19FEB10

A—Груб горивен филтър
B—Фин горивен филтър
C—Клапан за източване
D—Фин горивен филтър

5. Затворете изпускателния клапан и свалете горивните филтри.

ЗАБЕЛЕЖКА: От филтъра ще изтече останалото гориво.

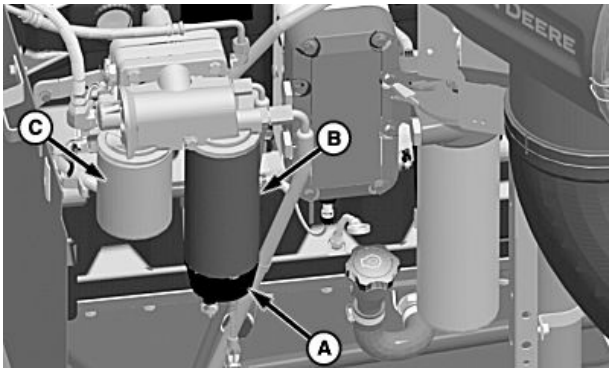
6. Свалете грубия филтър и финия горивен филтър (D).

Продължава на следващата страница

ВАЖНО: НЕ пълнете предварително никой от горивните филтри с гориво.

ЗАБЕЛЕЖКА: Намажете уплътненията на филтрите с гориво преди монтажа.

7. Монтирайте основния горивен филтър (A) върху двигателя. Затегнете филтъра до 3/4 оборот след опирането на уплътнението в корпуса.
8. Монтирайте новия вторичен горивен филтър (B). Затегнете филтъра до 3/4 оборот след опирането на уплътнението в корпуса.
9. Отворете кранчето на дъното на горивния резервоар.
10. Завъртете контактния ключ на "контакт" за 60 секунди, за да се задейства горивоподкачваща помпа.
11. Стартирайте двигателя и го оставете на ниски празни обороти за три до пет минути.



H95427 —UN—19FEB10

A—Груб горивен филтър **B—Фин горивен филтър**

OUO6075,00006C0 -11-15DEC10-2/2

Елемент на основен и вторичен горивен филтър—смяна (междинно ниво 4/етап III B)

ВНИМАНИЕ: Горивото под високо налягане в горивопроводите, може да причини сериозни наранявания. Само специалисти запознати с тази система трябва да извършват поправки. Преди разкачване на тръбопроводите за гориво, сензорите или други компоненти между горивната помпа за високо налягане и дюзите на двигатели с обща горивна система за високо налягане (HPCR), изчаквайте поне 15 минути, след като двигателят е спрян.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не почиствайте предпочистващия филтър и не сменяйте финия филтър по едно и също време. Това ще затрудни стартирането на машината. След почистване на предпочистващия филтър, оставете двигателя да поработи преди да смените другите филтри.

Ако се появи сервизен код или забележите понижена мощност, сменете грубия и финия горивни филтри. Изтрийте кода след смяната на филтрите.

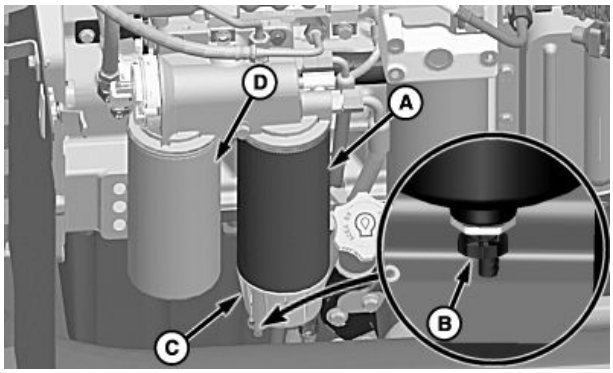
1. Запалете двигателя и го оставете да работи три до пет минути, ако преди това не е работил.
2. Спрете двигателя и затворете кранчето за горивото под резервоара.
3. Почистете добре филтрите и около тях.

ВНИМАНИЕ: Горивото във филтрите може да е под налягане. Не махайте филтрите преди да сте извършили следващата операция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уловете изтичащото при източване и смяна на филтрите гориво в подходящ съд.

4. Отворете пробките (B) и източете утайките и освободете налягането във филтрите (A).

TS1343 —UN—18MAR92



H95401 —UN—17FEB10

A—Груб горивен филтър
B—Клапан за източване
C—Чаша на водоотделителя
D—Фин горивен филтър

5. Затворете кранчето за източване и свалете чашката на водоотделителя (C).

ЗАБЕЛЕЖКА: От филтъра ще изтече останалото гориво.

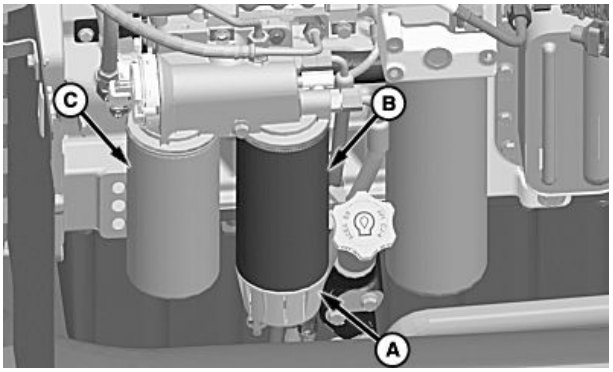
6. Свалете грубия филтър и финия горивен филтър (D).

Продължава на следващата страница

ВАЖНО: НЕ пълнете предварително никой от горивните филтри с гориво.

ЗАБЕЛЕЖКА: Намажете уплътненията на филтрите с гориво преди монтажа.

7. Поставете чашката на водния сепаратор (A) върху новия фин горивен филтър (B).
8. Монтирайте финия филтър на двигателя. Затегнете филтъра до 3/4 оборот след опирането на уплътнението в корпуса.
9. Монтирайте новия груб горивен филтър (C). Затегнете филтъра до 3/4 оборот след опирането на уплътнението в корпуса.
10. Отворете кранчето на дъното на горивния резервоар.
11. Завъртете контактния ключ на "контакт" за 60 секунди, за да се задейства горивоподкачваща помпа.



H95402 —UN—17FEB10

A—Чаша на водоотделителя
B—Груб горивен филтър
C—Фин горивен филтър

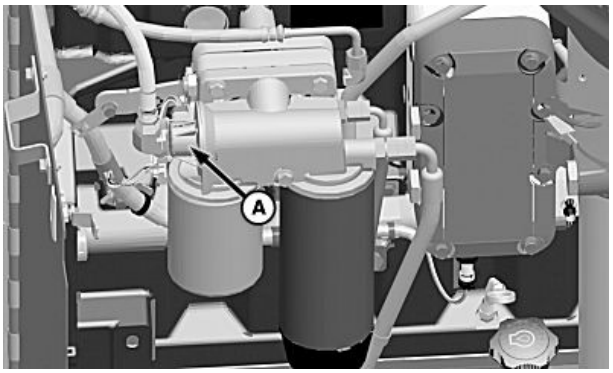
12. Стартирайте двигателя и го оставете на ниски празни обороти за три до пет минути.

OUO6075,00006C1 -11-27OCT10-2/2

Горивна система—обезвъздушаване (ниво 2/етап II)

⚠ ВНИМАНИЕ: Преди обслужване гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

В горивната система може да влезе въздух при смяна на филтрите, или ако свърши горивото. Въздухът в системата може да попречи на стартирането на двигателя. Ако двигателя не пали, завъртете контактния ключ на "контакт" за 60 секунди, за да се задейства горивоподкачваща помпа (A).



H95428 —UN—19FEB10

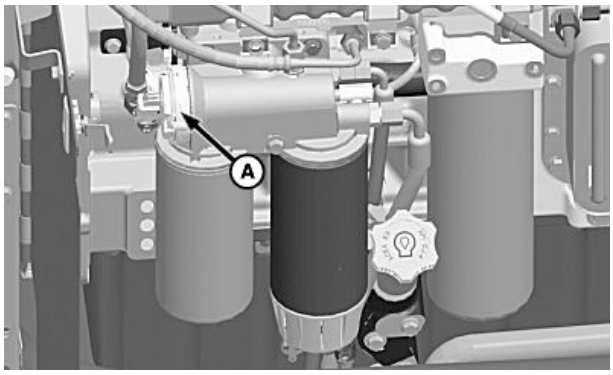
A—Горивна помпа

OUO6075,00006C2 -11-15DEC10-1/1

Горивна система—обезвъздушаване (междинно ниво 4/етап III B)

ВНИМАНИЕ: Преди обслужване гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

В горивната система може да влезе въздух при смяна на филтрите, или ако свърши горивото. Въздухът в системата може да попречи на стартирането на двигателя. Ако двигателя не пали, завъртете контактния ключ на "контакт" за 60 секунди, за да се задейства горивоподкачваща помпа (A).



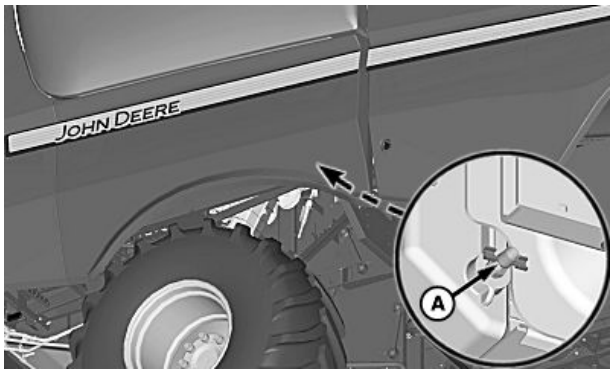
H95403 —UN—17FEB10

A—Горивна помпа

OUO6075,00006C3 -11-17FEB10-1/1

Охладителна система—отцеждане (ниво 2/етап II)

TS281 —UN—15APR13

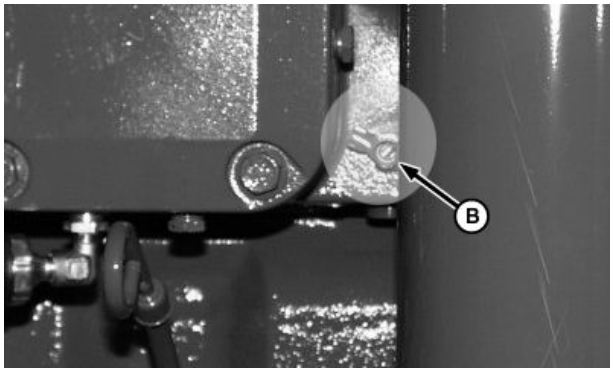


H102519 —UN—27JUN11

ВНИМАНИЕ: Внимавайте да не се изгорите, когато сваляте капачката на разширителния съд. Отвийте капачката на 1,5 оборота, за да освободите налягането. Никога не сваляйте капачката, когато двигателят е топъл. Оставете системата да изстине преди да я източите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Пробката на радиатора се намира от предната страна на радиатора.

На всеки шест години или на 2000 часа, източвайте охладителната система през пробката на долната част на радиатора (A) и на блока на двигателя (B).



H71198 —UN—21FEB02

Пробка за източване на охладителната система (над коляновия вал)

A—Пробка за източване на радиатора (отдолу)

B—Пробка за източване на блока

Продължава на следващата страница

OUO6075,00006C4 -11-28JUN11-1/2

Отворете капачката на разширителния съд (A), за да оставите охлаждащата течност да се изцеди по-бързо.

Затворете пробките и напълнете системата с чиста вода.

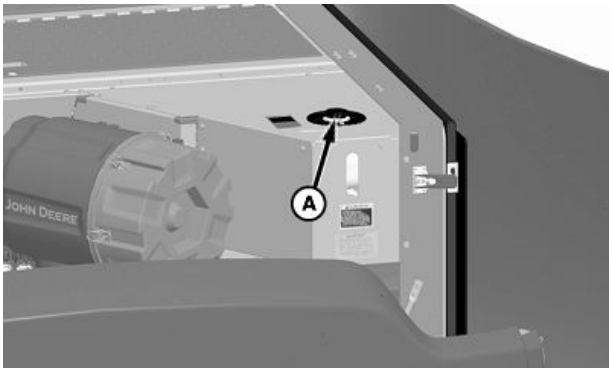
Поставете капачката на разширителния съд и оставете двигателя да работи с включено парно до достигане на работна температура.

Спрете двигателя, внимателно свалете капачката на разширителния съд и източете водата, преди ръждата да се утаи отново.

Затворете пробките и напълнете отново системата с разтвор от чиста вода и течност за почистване на охладителна система PT500 на John Deere или еквивалентна. Следвайте инструкциите на Разтвора за почистване.

След използването на почистващия разтвор, промийте системата с чиста вода и източете.

Затворете пробките за източване на радиатора и напълнете системата (вижте “Охладителна система - напълване” в този раздел и “Гориво и смазочни материали” за спецификациите).

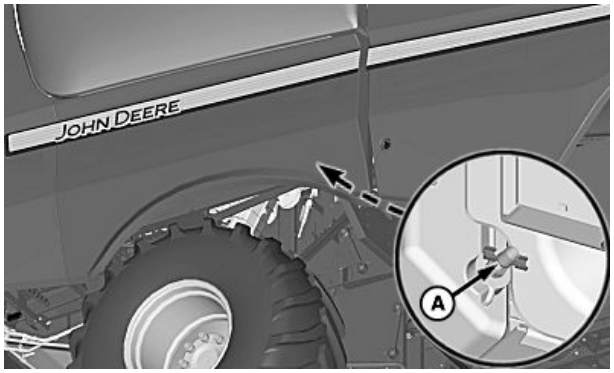


H95340 —UN—12FEB10

A—Капачка на разширителния съд

OUO6075,00006C4 -11-28JUN11-2/2

Охладителна система—източване (междинно ниво 4/етап III B)



TS281 —UN—15APR13

H102519 —UN—27JUN11

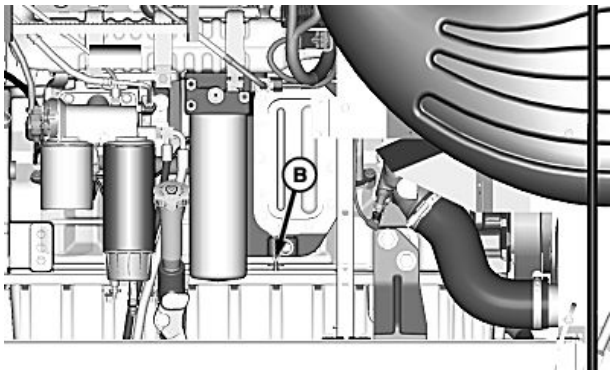
ВНИМАНИЕ: Внимавайте да не се изгорите, когато сваляте капачката на разширителния съд. Отвийте капачката на 1,5 оборота, за да освободите налягането. Никога не сваляйте капачката, когато двигателят е топъл. Оставете системата да изстине преди да я източите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Пробката на радиатора се намира от предната страна на радиатора.

На всеки шест години или на 2000 часа, източвайте охладителната система през пробката на долната част на радиатора (A) и на блока на двигателя (B).

A—Източване на радиатора (отдолу)

B—Пробка за източване на блока



H102522 —UN—27JUN11

Пробка за източване на охладителната система (предна страна на двигателя)

Продължава на следващата страница

OUO6075,00006C5 -11-28JUN11-1/2

Отворете капачката на разширителния съд (A), за да оставите охлаждащата течност да се изцеди по-бързо.

Затворете пробките и напълнете системата с чиста вода.

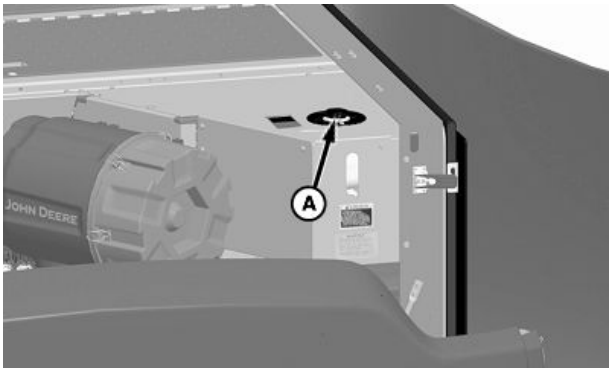
Поставете капачката на разширителния съд и оставете двигателя да работи с включено парно до достигане на работна температура.

Спрете двигателя, внимателно свалете капачката на разширителния съд и източете водата, преди ръждата да се утаи отново.

Затворете пробките и напълнете отново системата с разтвор от чиста вода и течност за почистване на охладителна система PT500 на John Deere или еквивалентна. Следвайте инструкциите на Разтвора за почистване.

След използването на почистващия разтвор, промийте системата с чиста вода и източете.

Затворете пробките за източване на радиатора и напълнете системата (вижте “Охладителна система - напълване” в този раздел и “Гориво и смазочни материали” за спецификациите).



H95340 —UN—12FEB10

A—Капачка на разширителния съд

OUO6075,00006C5 -11-28JUN11-2/2

Охладителна система—напълване

⚠ ВНИМАНИЕ: Внимавайте да не се изгорите, когато сваляте капачката на разширителния съд. Отвийте капачката на 1,5 оборота, за да освободите налягането. Никога не сваляйте капачката, когато двигателят е топъл, и никога не пълнете охладителната система, когато двигателят е прегрят, освен ако не работи на празен ход. Наливайте антифриза бавно. Проверявайте нивото на антифриза, когато двигателят е студен.

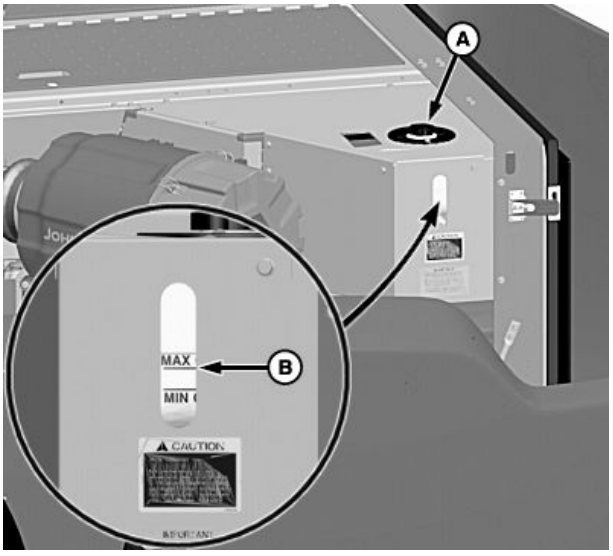
ВАЖНО: Радиаторът и разширителният съд имат специални капачки. Ако някоя от капачките е повредена или липсва, тя трябва да се замени с оригинална.

Никога не наливайте студена вода в горещ двигател, защото може да спукате цилиндровия блок или главата. Не оставяйте двигателя да работи без охлаждаща течност.

Свалете капачето на разширителния съд (A) и напълнете докато течността не достигне до белега “Max Cold” (B).

Сложете капачето на разширителния съд, включете нагревателя и оставете двигателя да работи до достигане на работна температура.

Внимателно свалете капачето на разширителния съд и долейте. Монтирайте капачето на разширителния съд.



H95308 —UN—11FEB10

A—Капачка на разширителния съд **B—Ниво “Max Cold”**

Когато двигателят е студен, антифризът трябва да е до белега “Max Cold”.

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивото на охлаждащата течност трябва да е между линиите “Max Cold” и “Min Cold”. Добавете охлаждаща течност според нужното, ако охлаждащата течност е под линията “Min Cold”.

OUO6075,000059A -11-21JUN11-1/1

Охладителна система—зазимяване

ВАЖНО: Не източвайте охладителната система, като защита против замръзване. Парното не се източва напълно, така че може да замръзне.

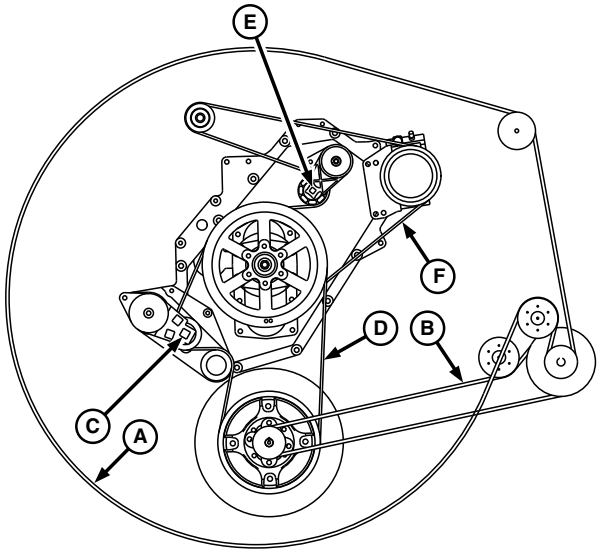
Преди настъпването на студове се уверете, че в охладителната система има достатъчно антифриз. Използвайте реномирана марка дълготраен етилен-гликолов антифриз, съдържащ инхибитори за ръжда и смазочни вещества за водна помпа, но не съдържащ добавки за спиране на течове (вижте "Горива и смазки" за препоръки).

След доливане на антифриз, включете парното и оставете двигателя да работи до достигане на работна температура. Това смесва разтвора и той циркулира през цялата система.

OUO6075,000059B -11-14JAN10-1/1

Ремък на двигателя—прекарване (ниво 2/етап II)

A—Ремък, въртящ се екран (воден)
B—Ремък, въртящ се екран (водещ)
C—Обтегач, вентилатор
D—Ремък, вентилатор
E—Обтегач, аксесоари
F—Ремък, аксесоари



H82474 —UN—17FEB05

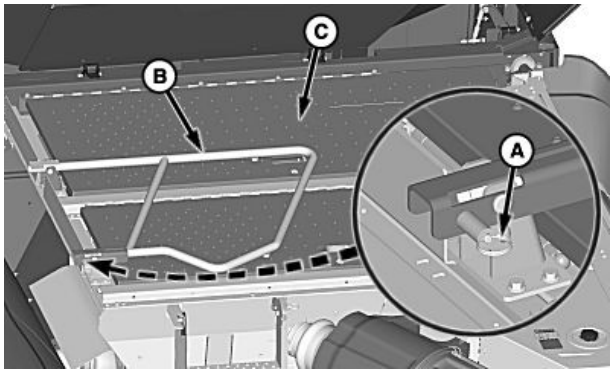
OUO6075,00006C6 -11-15DEC10-1/1

Аксесоарен ремък на двигателя—смяна (ниво 2/етап II)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

A—Застопоряващ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат



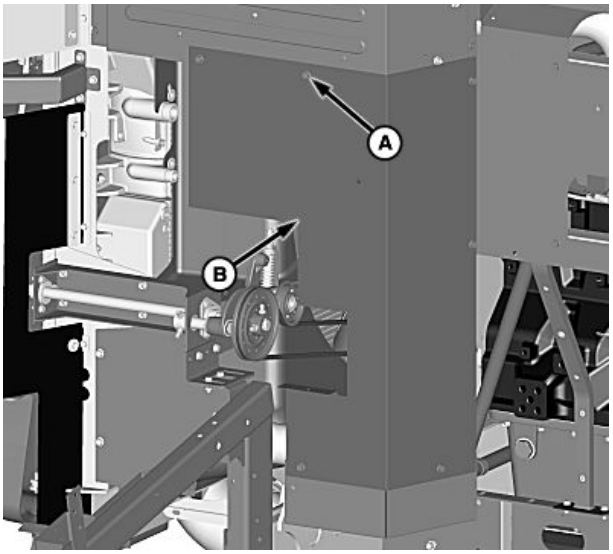
H102385 —UN—22JUN11

Продължава на следващата страница

OUO6075,00006E4 -11-22JUN11-1/10

Демонтирайте винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Винтове с капачки (6 бр.) **B—Преграда**

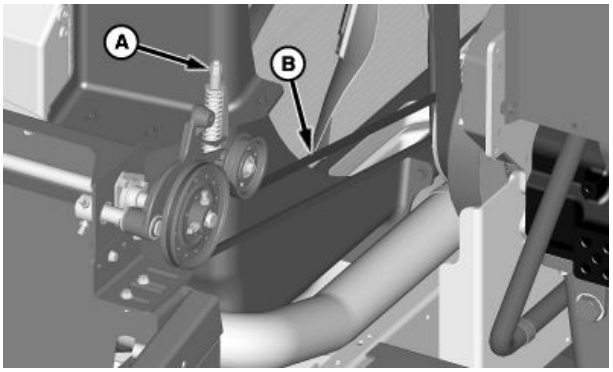


H95692 —UN—15MAR10

OUO6075,00006E4 -11-22JUN11-2/10

Охлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

A—Гайки **B—Ремък на въртящия се екран на радиаторите**



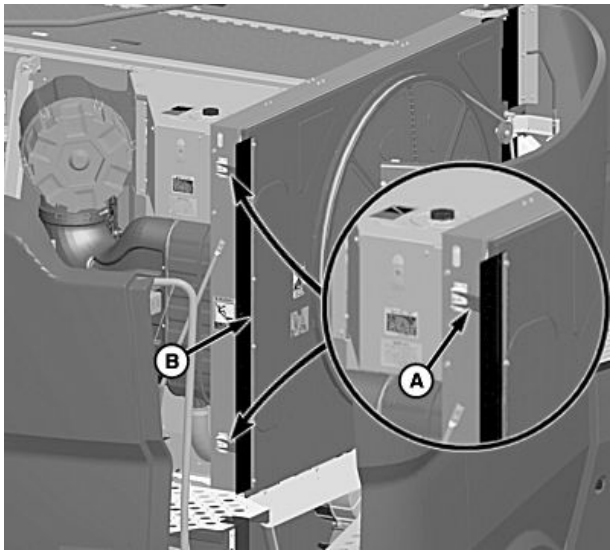
H95693 —UN—15MAR10

Продължава на следващата страница OUO6075,00006E4 -11-22JUN11-3/10

Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.

A—Ключалки

B—Капак на ротационното екраниращо сито



H95348 —UN—15FEB10

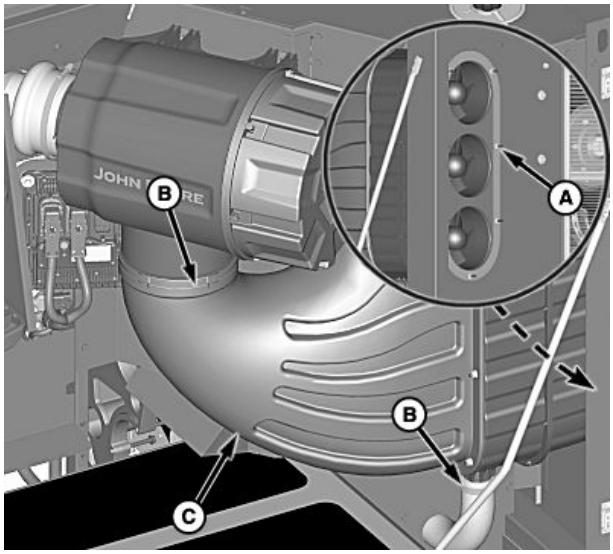
OUO6075,00006E4 -11-22JUN11-4/10

Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).

Поставете отвора за въздух (C) встрани.

A—Гайки (7 бр.)
B—Скоби

C—Въздуховоди



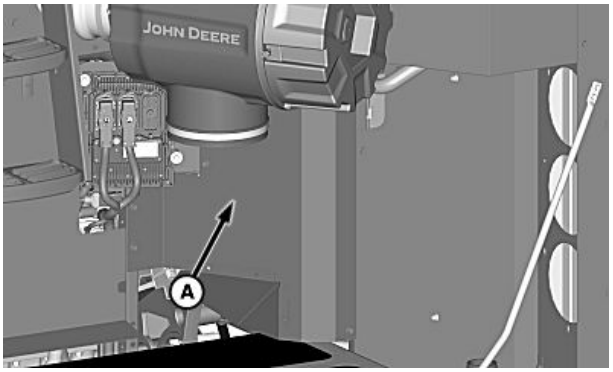
H95647 —UN—10MAR10

Продължава на следващата страница

OUO6075,00006E4 -11-22JUN11-5/10

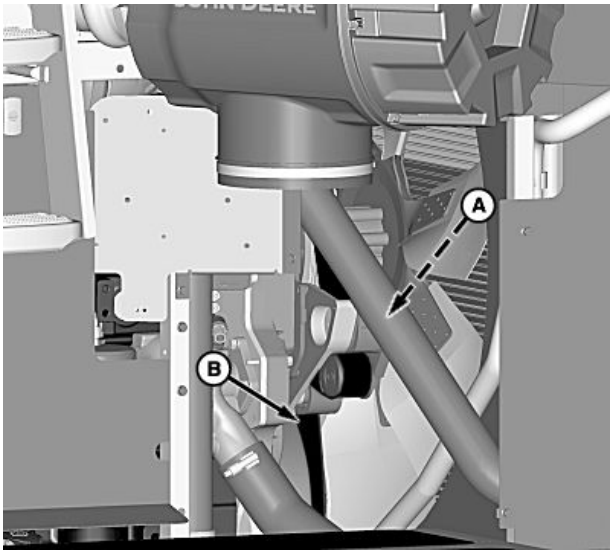
Махнете преградата (A).

A—Преграда

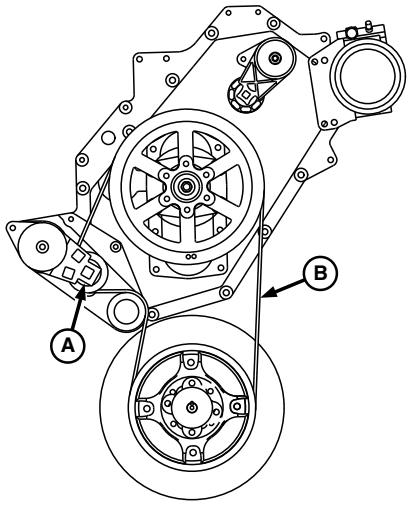


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00006E4 -11-22JUN11-6/10



H95694 —UN—15MAR10



Път на ремъка на вентилатора

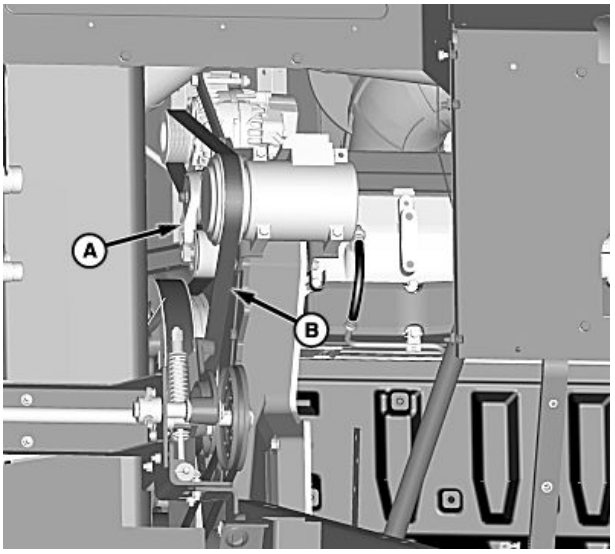
H71844 —UN—25APR02

A—Обтяжна ролка **B—Ремък на вентилатора**

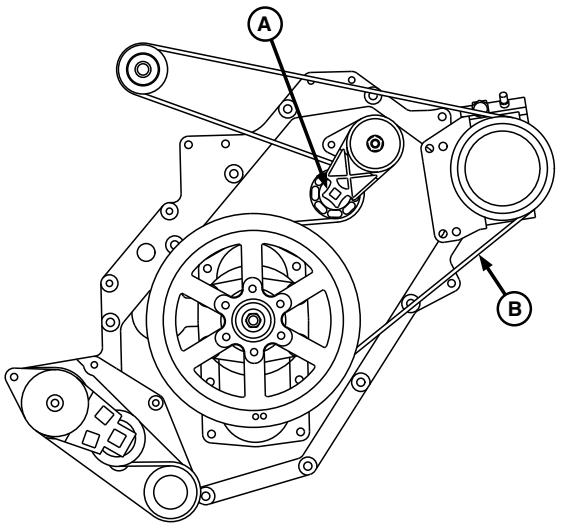
Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.

Продължава на следващата страница OUO6075,00006E4 -11-22JUN11-7/10



H95695 —UN—15MAR10



H82475 —UN—17FEB05

Маршрут на ремъка на вентилатора

A—Обтяжна ролка **B—Ремък на вентилатора**

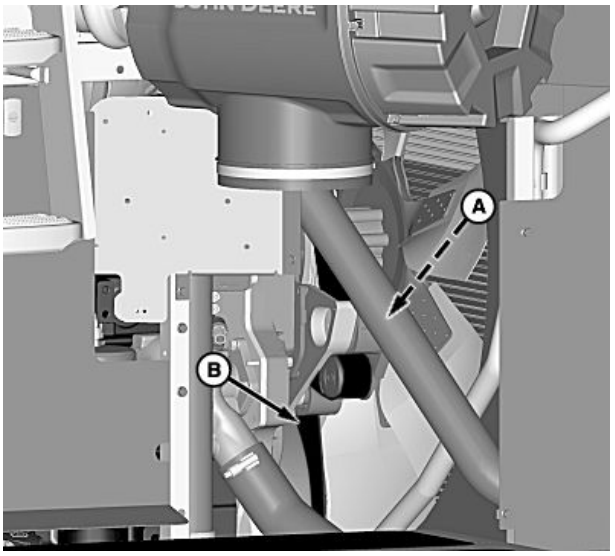
Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.

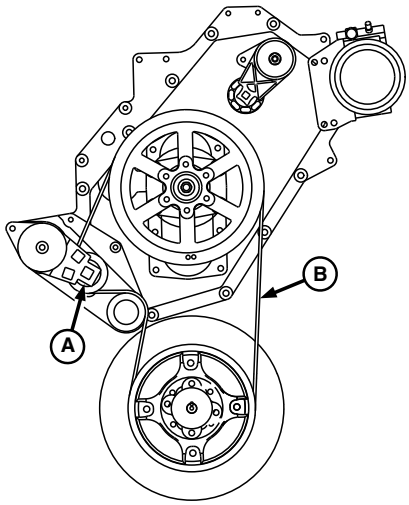
Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да инсталирате резервния ремък.

OUO6075,00006E4 -11-22JUN11-8/10



H95694 —UN—15MAR10



H71844 —UN—25APR02

Път на ремъка на вентилатора

A—Обтяжна ролка **B—Ремък на вентилатора**

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

Монтирайте преди това свалените ремък (B) и работния ремък над вентилатора.

Продължава на следващата страница OUO6075,00006E4 -11-22JUN11-9/10

Сложете ремъка (B) на въртящия се екран.

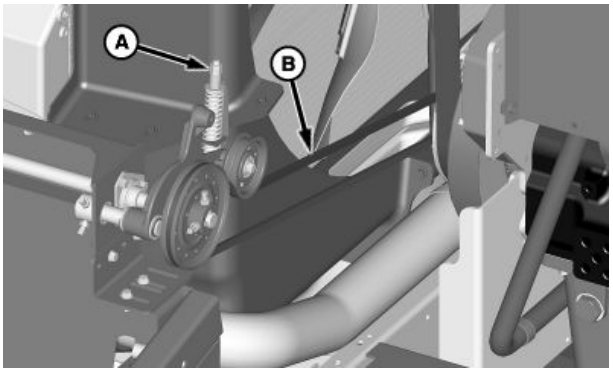
Затегнете гайките (A), докато шайбата застане на края на мярката.

Монтирайте преди това свалената преграда (предна страна).

Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

Монтирайте преди това свалената преграда (задна страна) и отвора за въздух.

Затворете и заключете вратата на роторната преграда.



H95693 —UN—15MAR10

A—Гайки

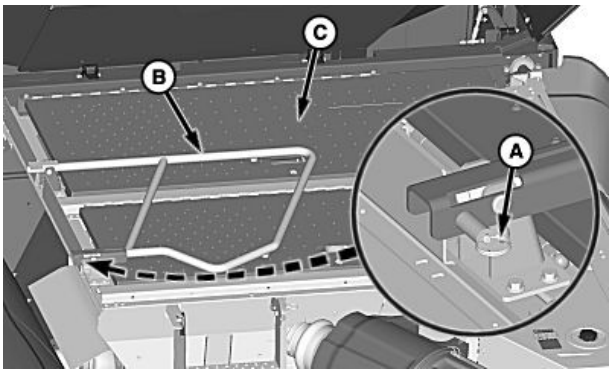
B—Ремък на въртящия се екран на радиаторите

OUO6075,00006E4 -11-22JUN11-10/10

Задвижващ ремък на вентилатора—Смяна (ниво 2/етап II)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

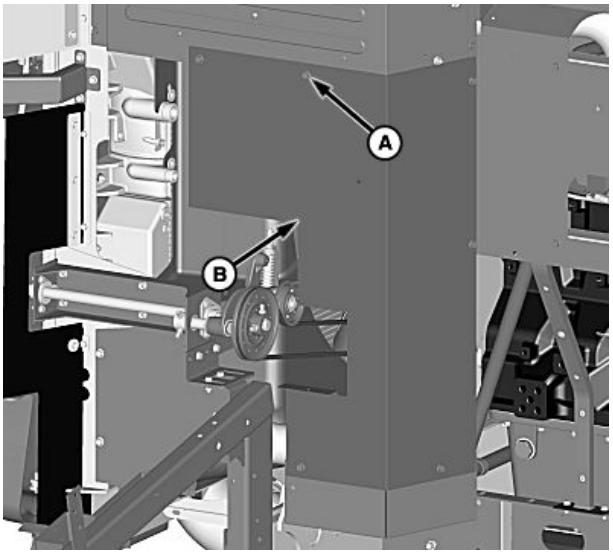


H102385 —UN—22JUN11

A—Застопоряващ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

OUO6075,00006E5 -11-22JUN11-1/8

Демонтирайте винтовете с капачки (A) и преградата (B).



H95692 —UN—15MAR10

A—Винтове с капачки (6 бр.)
B—Преграда

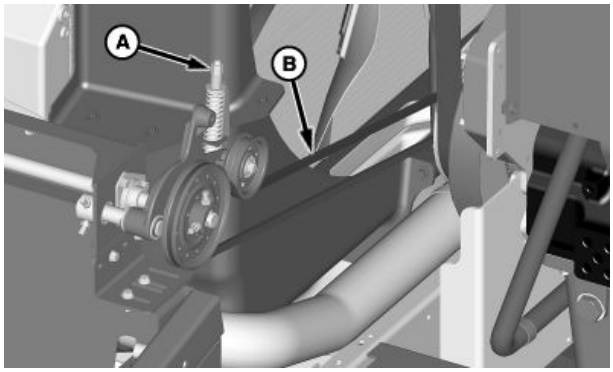
Продължава на следващата страница

OUO6075,00006E5 -11-22JUN11-2/8

Охлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

A—Гайки

B—Ремък на въртящия се екран на радиаторите



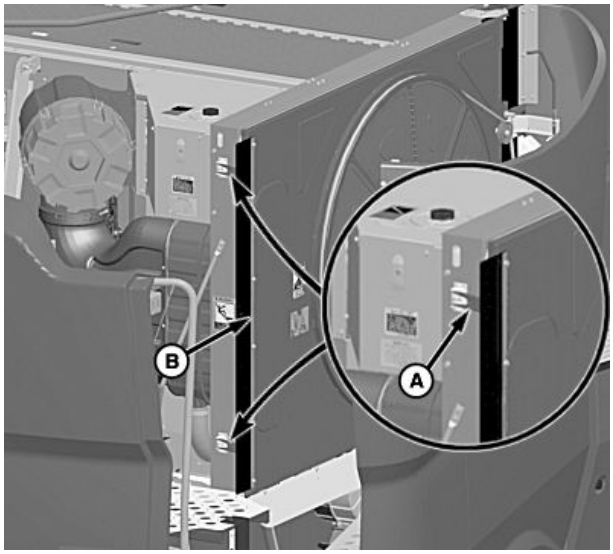
H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,00006E5 -11-22JUN11-3/8

Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.

A—Ключалки

B—Капак на ротационното екраниращо сито



H95348 —UN—15FEB10

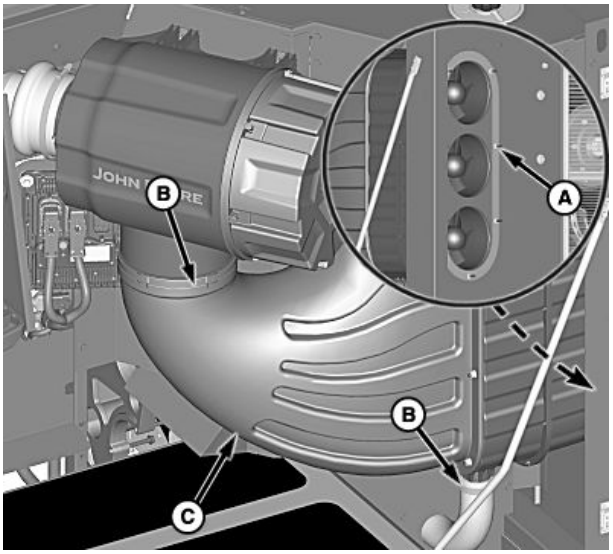
Продължава на следващата страница

OUO6075,00006E5 -11-22JUN11-4/8

Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).

Поставете отвора за въздух (C) встрани.

A—Гайки (7 бр.)
B—Скоби
C—Въздуховоди

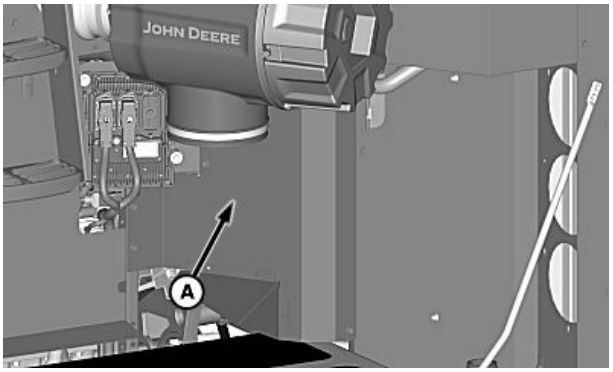


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,00006E5 -11-22JUN11-5/8

Махнете преградата (A).

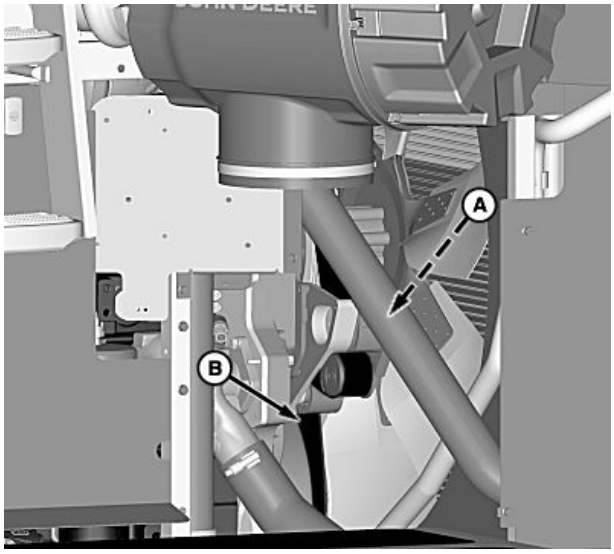
A—Преграда



H95648 —UN—10MAR10

Продължава на следващата страница

OUO6075,00006E5 -11-22JUN11-6/8



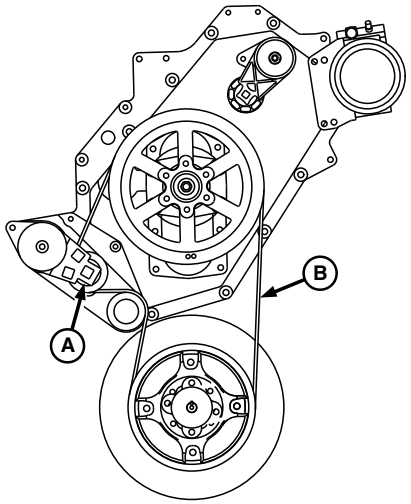
H95694 —UN—15MAR10

A—Обтяжна ролка **B—Ремък на вентилатора**

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.

Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.



H71844 —UN—25APR02

Път на ремъка на вентилатора

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да инсталирате резервния ремък.

OUO6075,00006E5 -11-22JUN11-7/8

Сложете ремъка (B) на въртящия се екран.

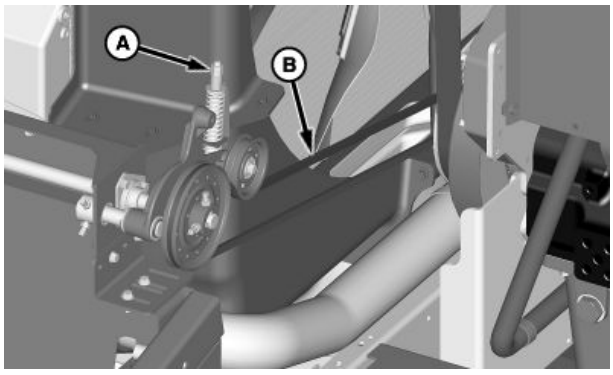
Затегнете гайките (A), докато шайбата застане на края на мярката.

Монтирайте преди това сваленатa преграда (предна страна).

Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

Монтирайте преди това сваленатa преграда (задна страна) и отвора за въздух.

Затворете и заключете вратата на роторната преграда.



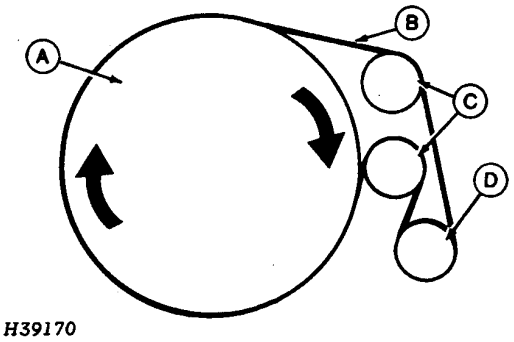
H95693 —UN—15MAR10

A—Гайки **B—Ремък на въртящия се екран на радиаторите**

OUO6075,00006E5 -11-22JUN11-8/8

Ремък на въртящия се екран—маршрут

A—Ротационно екраниращо сито
B—Ремък
C—Обтяжни ролки
D—Приводна шайба



H39170 —UN—11OCT88

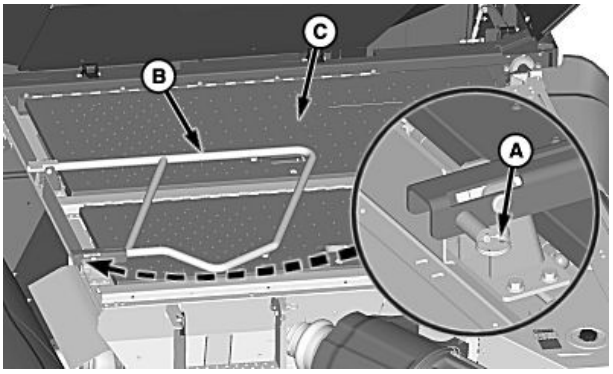
OUO6075,00006CE -11-05MAR10-1/1

Задвижващ ремък на роторната преграда—Смяна (ниво 2/етап II)

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

A—Застопоряващ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

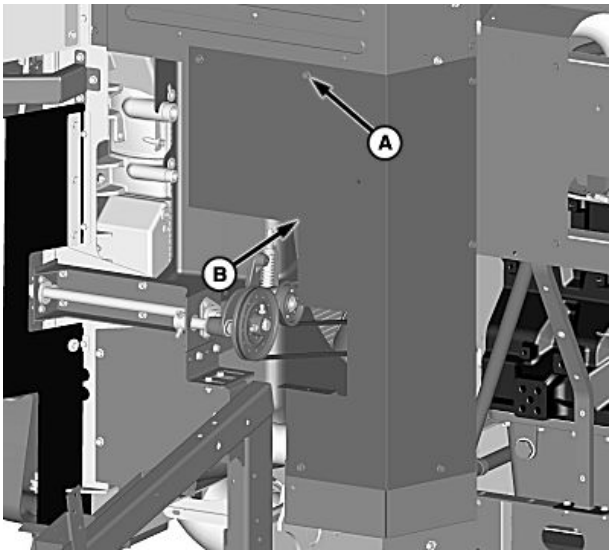


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,00006E6 -11-22JUN11-1/3

Демонтирайте винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Винтове с капачки (6 бр.)
B—Преграда



H95692 —UN—15MAR10

Продължава на следващата страница

OUO6075,00006E6 -11-22JUN11-2/3

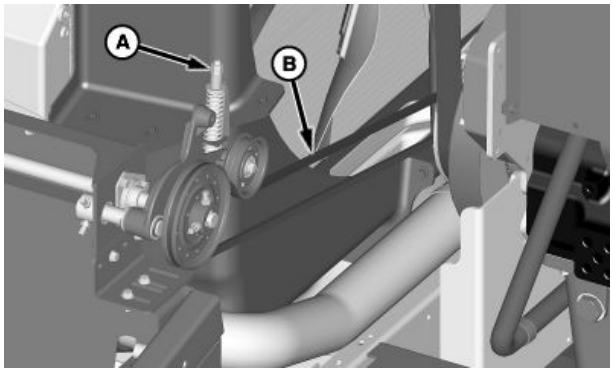
Охлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

Поставете новия ремък и затегнете гайките, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Монтирайте преди това свалената преграда, затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

A—Гайки

B—Ремък на въртящия се екран на радиаторите

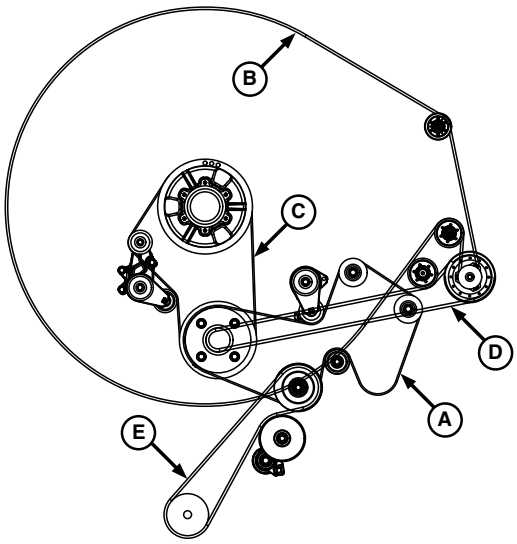


H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,00006E6 -11-22JUN11-3/3

Ремък на двигателя—Прокарване (междинно ниво 4/етап III B)

A—Компресор на климатика, ремък на алтернатора
B—Задвижващ ремък на роторната преграда, странична стена
C—Приводен ремък на вентилатора
D—Задвижващ ремък с роторна преграда, страна на двигателя
E—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор



H99552 —UN—06JAN11

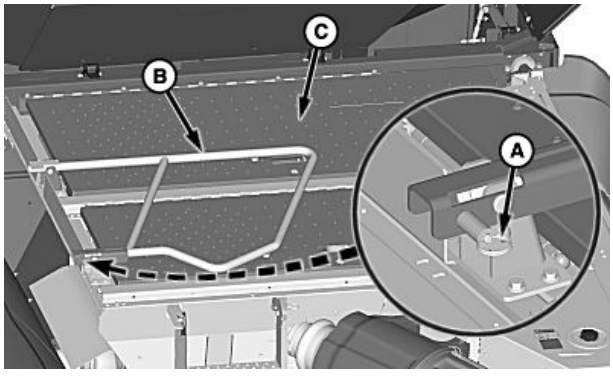
OUO6075,0000B07 -11-06JAN11-1/1

Компресор на климатика/ремък на алтернатора—Смяна (междинно ниво 4/етап III B)

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

A—Застопоряващ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат



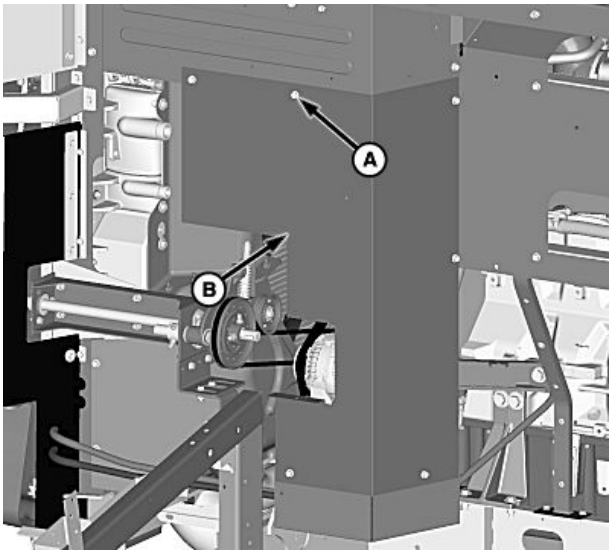
H102385 —UN—22JUN11

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000B08 -11-22JUN11-1/12

Демонтирайте винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Винтове с капачки (6 бр.) **B—Преграда**

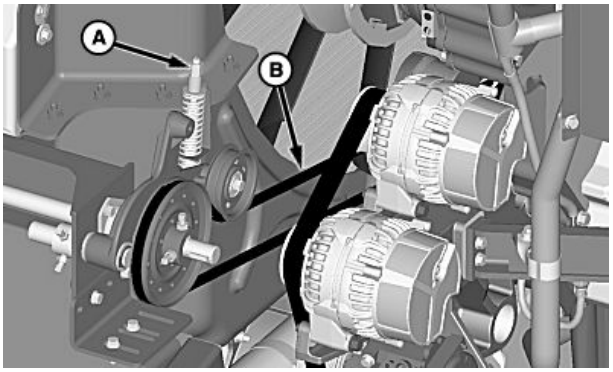


H95666 —UN—11MAR10

OUO6075,0000B08 -11-22JUN11-2/12

Охлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

A—Гайки **B—Ремък на въртящия се екран на радиаторите**



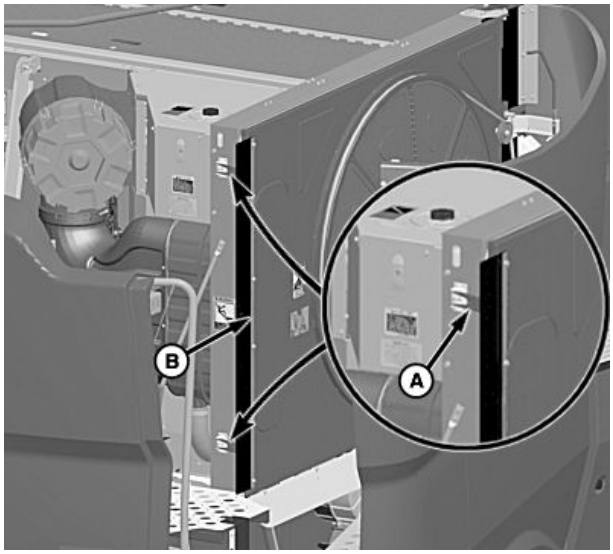
H95665 —UN—11MAR10

Продължава на следващата страница OUO6075,0000B08 -11-22JUN11-3/12

Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.

A—Ключалки

B—Капак на ротационното екраниращо сито



H95348 —UN—15FEB10

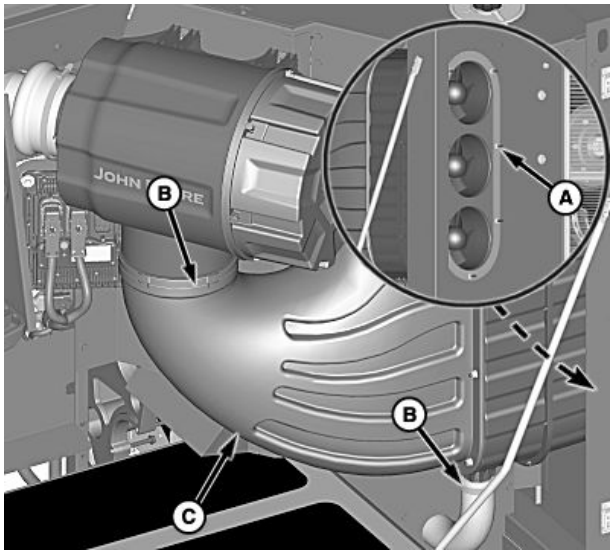
OUO6075,0000B08 -11-22JUN11-4/12

Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).

Поставете отвора за въздух (C) встрани.

A—Гайки (7 бр.)
B—Скоби

C—Въздуховоди



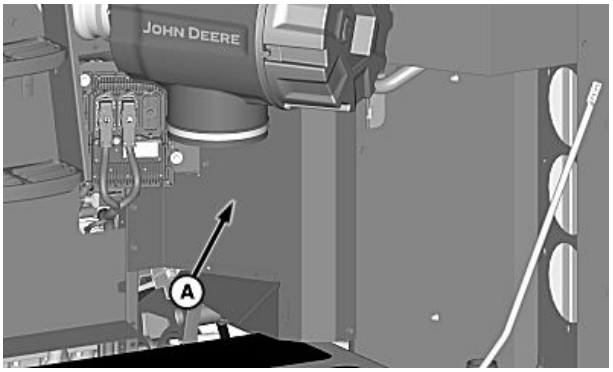
H95647 —UN—10MAR10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000B08 -11-22JUN11-5/12

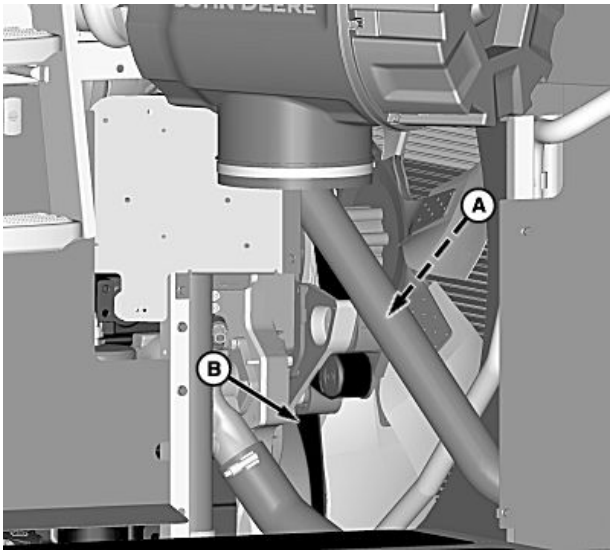
Махнете преградата (A).

A—Преграда

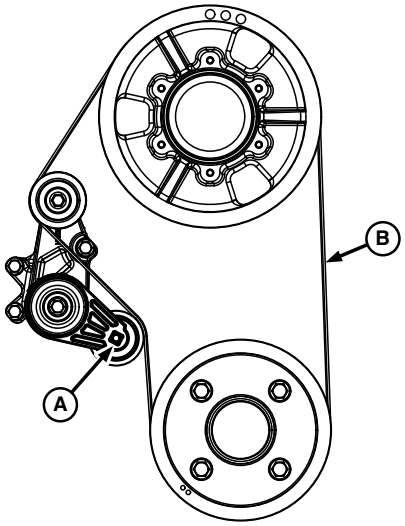


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,0000B08 -11-22JUN11-6/12



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Път на ремъка на вентилатора

A—Обтяжна ролка **B—Ремък на вентилатора**

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.

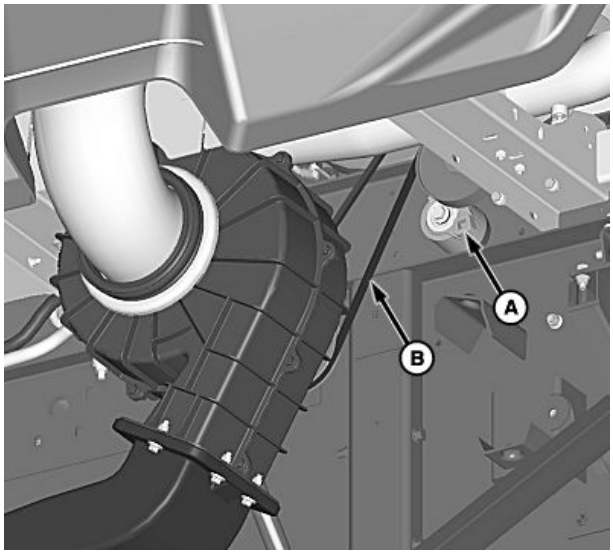
Продължава на следващата страница OUO6075,0000B08 -11-22JUN11-7/12

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

Свалете задвижващия ремък на вакуумния вентилатор (B) намиращ се под радиатора.

A—Обтяжна ролка

B—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор



H99550 —UN—06JAN11

OUO6075,0000B08 -11-22JUN11-8/12

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

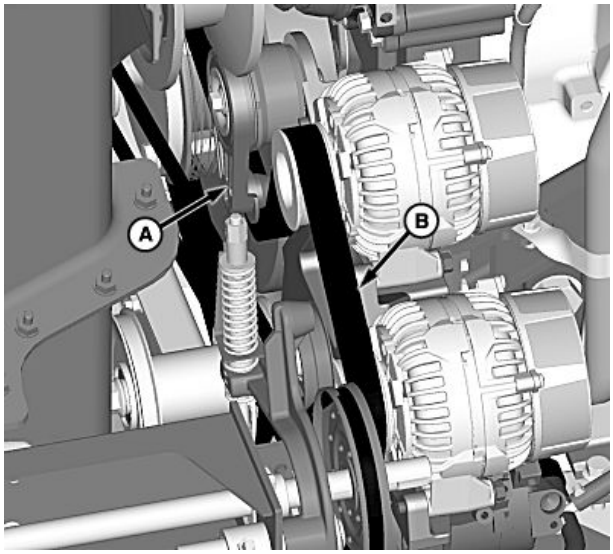
Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.

Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да инсталирате резервния ремък.

A—Рамо на обтегача

B—Ремък



H95661 —UN—11MAR10

Продължава на следващата страница

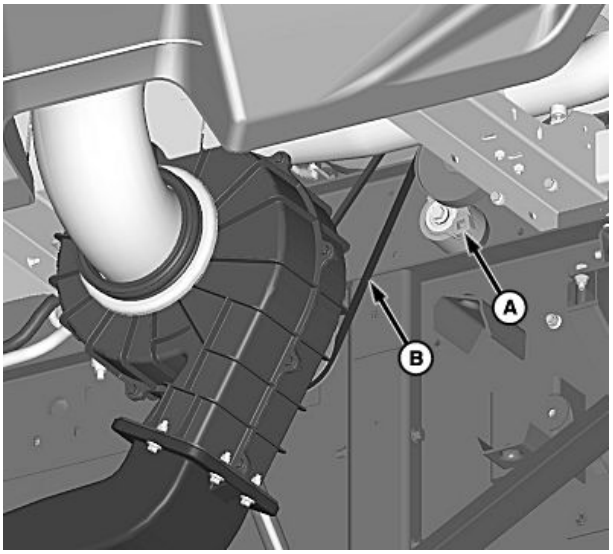
OUO6075,0000B08 -11-22JUN11-9/12

Сложете задвижващия ремък на вакуумния вентилатор (B).

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка (A), за да монтирате ремъка.

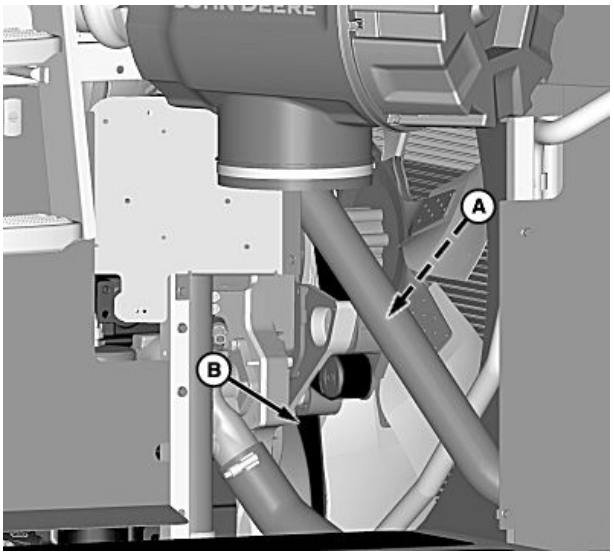
A—Обтяжна ролка

B—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор



H99550 —UN—06JAN11

OUO6075,0000B08 -11-22JUN11-10/12

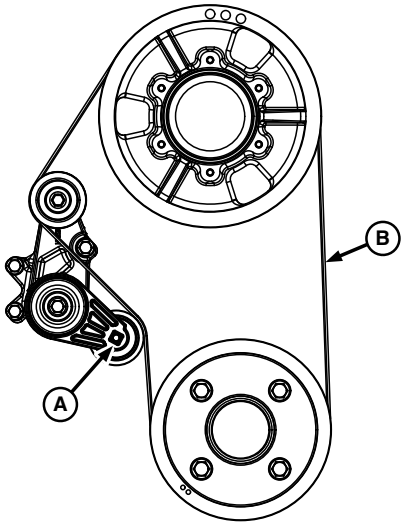


H95694 —UN—15MAR10

A—Обтяжна ролка

B—Ремък на вентилатора

Монтирайте ремъка (B) и работния ремък върху перките на вентилатора.



H99551 —UN—06JAN11

Път на ремъка на вентилатора

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка (A), за да монтирате ремъка.

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000B08 -11-22JUN11-11/12

Сложете ремъка (B) на въртящия се екран.

Затегнете гайките (A), докато шайбата застане на края на мярката.

Монтирайте преди това сваленатa преграда (предна страна).

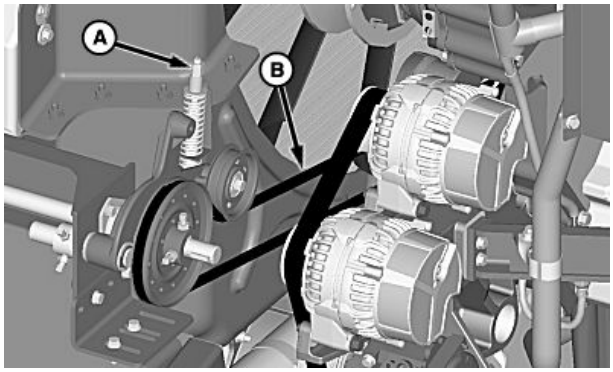
Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

Монтирайте преди това сваленатa преграда (задна страна) и отвора за въздух.

Затворете и заключете вратата на роторната преграда.

A—Гайки

B—Ремък на въртящия се екран на радиаторите



H95665 —UN—11MAR10

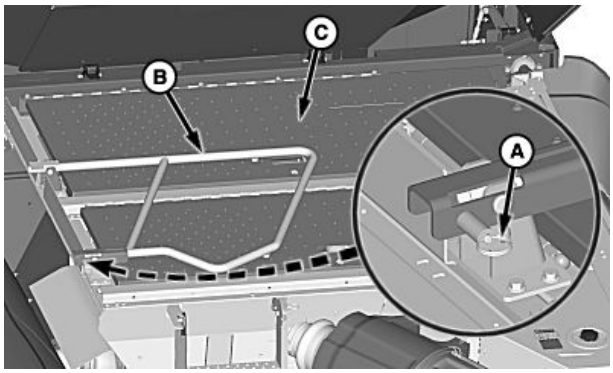
OUO6075,0000B08 -11-22JUN11-12/12

Задвижващ ремък на роторната преграда—Смяна (междинно ниво 4/етап III B)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

A—Застопоряващ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат



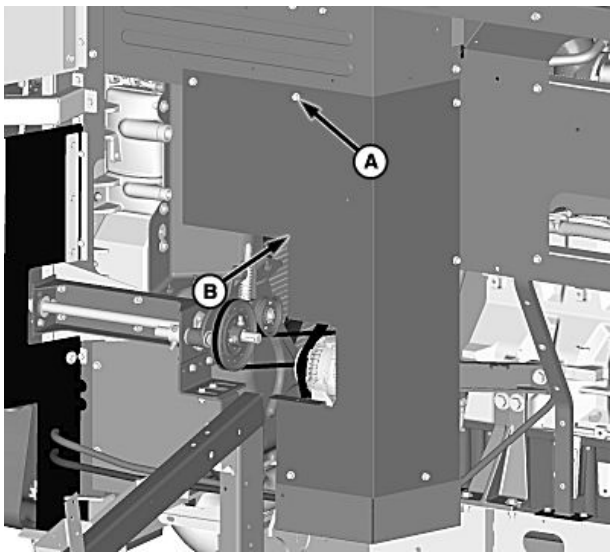
H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,00006DE -11-22JUN11-1/3

Демонтирайте винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Винтове с капачки (6 бр.)

B—Преграда



H95666 —UN—11MAR10

Продължава на следващата страница

OUO6075,00006DE -11-22JUN11-2/3

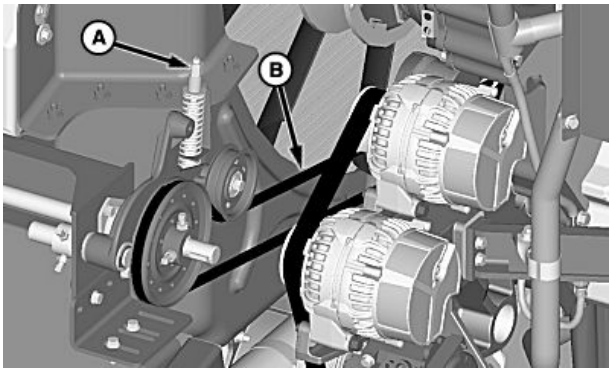
Охлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

Поставете новия ремък и затегнете гайките, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Монтирайте преди това свалената преграда, затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

A—Гайки

B—Ремък на въртящия се екран на радиаторите



H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,00006DE -11-22JUN11-3/3

Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор—Смяна (междинно ниво 4/етап III B)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

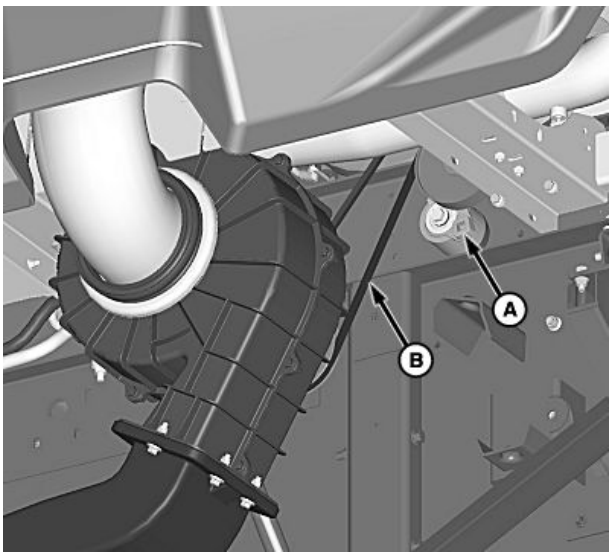
Свалете задвижващия ремък на вакуумния вентилатор (B) намиращ се под радиатора.

Монтирайте резервния задвижващ ремък на вакуумния вентилатор.

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да монтирате ремъка.

A—Обтяжна ролка

B—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор



H99550 —UN—06JAN11

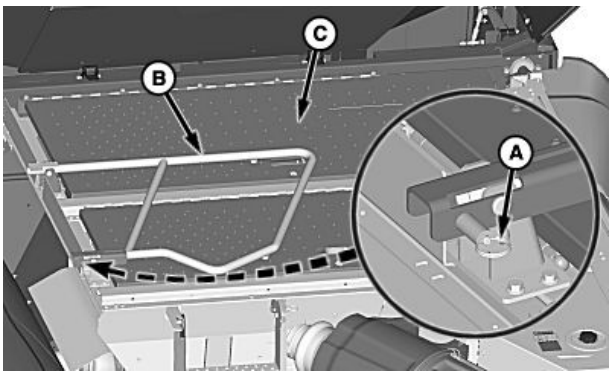
OUO6075,0000B09 -11-06JAN11-1/1

Задвижващ ремък на вентилатора—(междинно ниво 4/етап III B)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

A—Застопоряващ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат



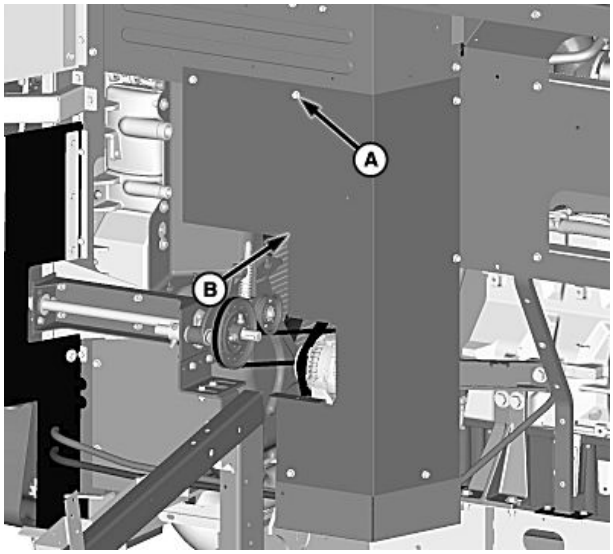
H102385 —UN—22JUN11

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000B0A -11-22JUN11-1/8

Демонтирайте винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Винтове с капачки (6 бр.) **B—Преграда**

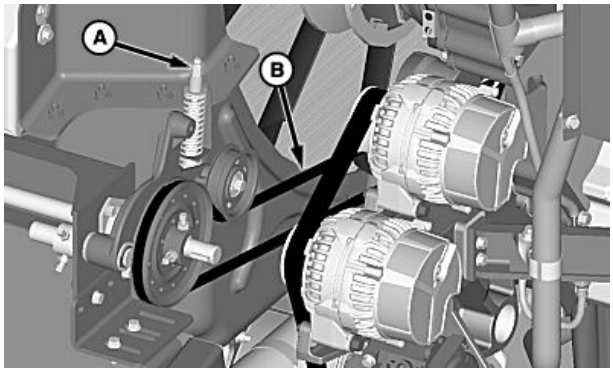


H95666 —UN—11MAR10

OUO6075,0000B0A -11-22JUN11-2/8

Охлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

A—Гайки **B—Ремък на въртящия се екран на радиаторите**



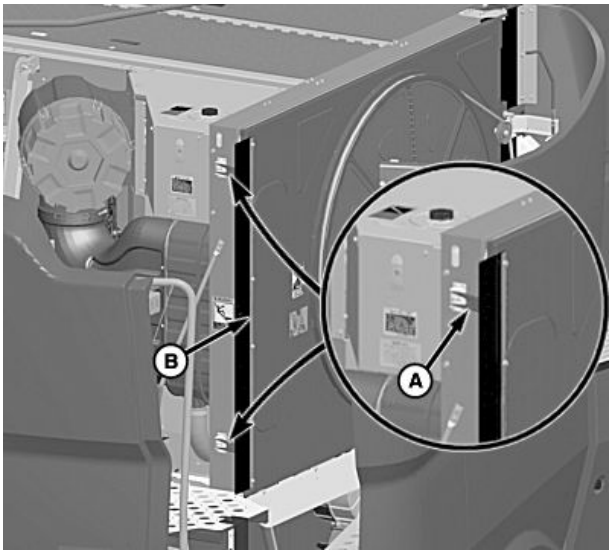
H95665 —UN—11MAR10

Продължава на следващата страница OUO6075,0000B0A -11-22JUN11-3/8

Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.

A—Ключалки

B—Капак на ротационното екраниращо сито



H95348 —UN—15FEB10

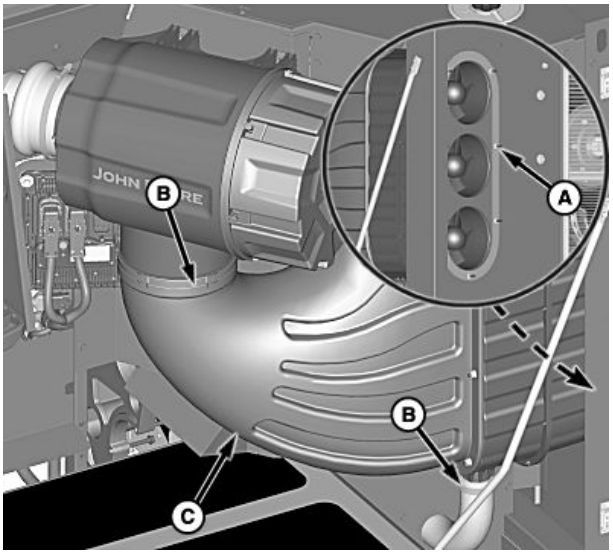
OUO6075,0000B0A -11-22JUN11-4/8

Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).

Поставете отвора за въздух (C) встрани.

A—Гайки (7 бр.)
B—Скоби

C—Въздуховоди



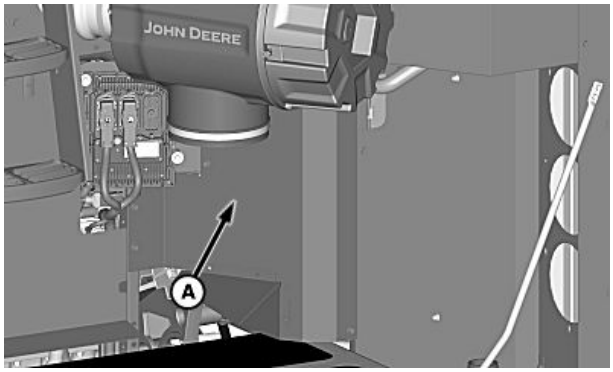
H95647 —UN—10MAR10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000B0A -11-22JUN11-5/8

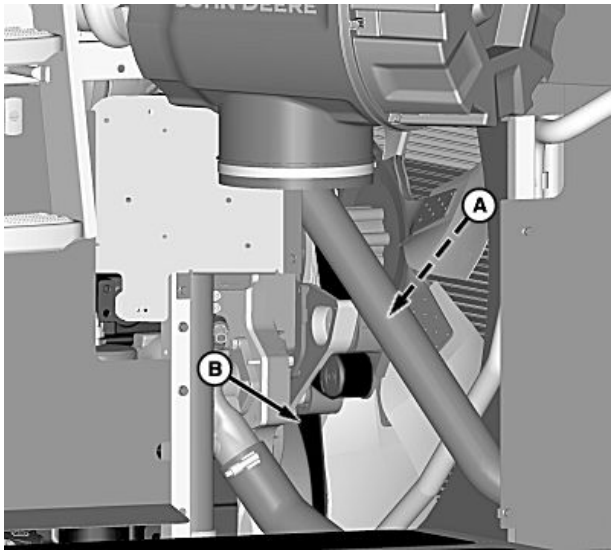
Махнете преградата (A).

A—Преграда

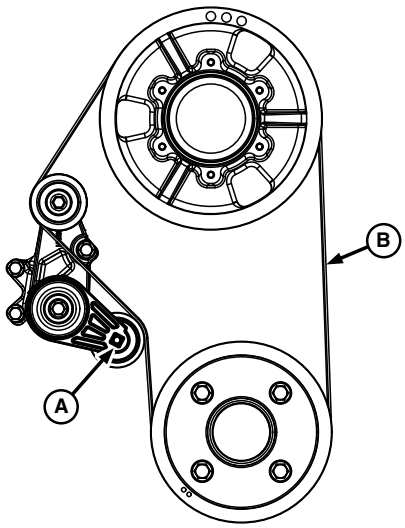


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,0000B0A -11-22JUN11-6/8



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Път на ремъка на вентилатора

A—Обтяжна ролка **B—Ремък на вентилатора**

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.

Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да инсталирате резервния ремък.

Продължава на следващата страница OUO6075,0000B0A -11-22JUN11-7/8

Сложете ремъка (B) на въртящия се екран.

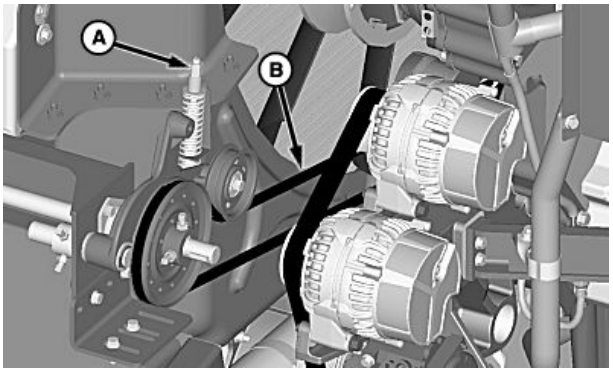
Затегнете гайките (A), докато шайбата застане на края на мярката.

Монтирайте преди това свалената преграда (предна страна).

Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

Монтирайте преди това свалената преграда (задна страна) и отвора за въздух.

Затворете и заключете вратата на роторната преграда.



H95665 —UN—11MAR10

A—Гайки

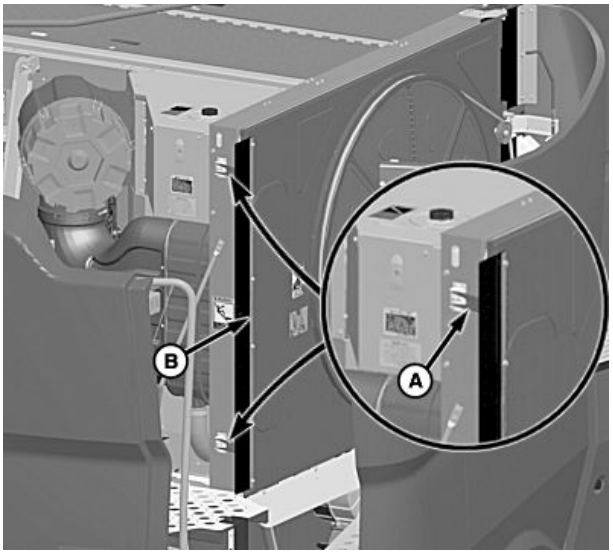
B—Ремък на въртящия се екран на радиаторите

OUO6075,0000B0A -11-22JUN11-8/8

Роторна преграда, маслен радиатор, кондензатор, радиатор и междинен охладител—Почистване

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.



H95348 —UN—15FEB10

A—Ключалки

B—Капак на ротационното екраниращо сито

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000CA8 -11-22JUN11-1/2

Проверявайте ежедневно дали роторната преграда на радиаторите се върти свободно.

Почиствайте роторната преграда с четка и въздух под налягане ако по или зад него има прах и растителни остатъци.

Почистете кондензаторите и горивния охладител, който се намира на вратата на роторната преграда (A).

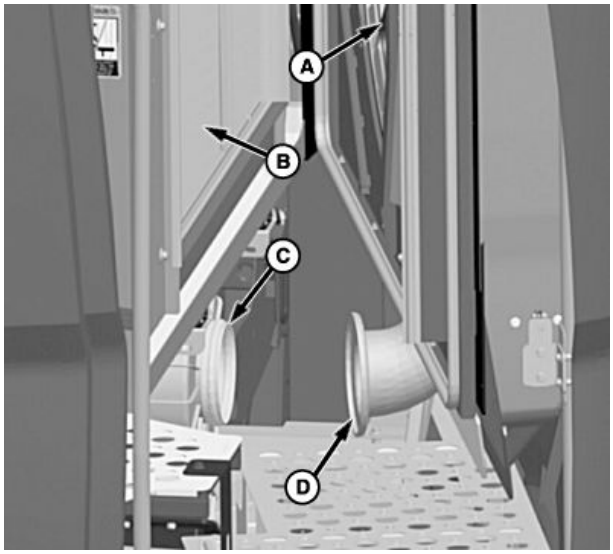
Почистете радиатора, маслените радиатор и междинния охладител (B).

Продухвайте с въздух под налягане отвътре навън.

Почистете мръсотията от долния отвор за вакуум (C) и подаващия въздуховод (D).

ВАЖНО: Ако използвате въздух или вода под високо налягане, внимавайте да не повредите ребрата на радиаторите. Подгънати ребра се изправят със специален гребен. Подгънатите ребра намаляват ефективността на радиаторите.

Затворете и заключете вратата на роторната преграда.



H102386 —UN—22JUN11

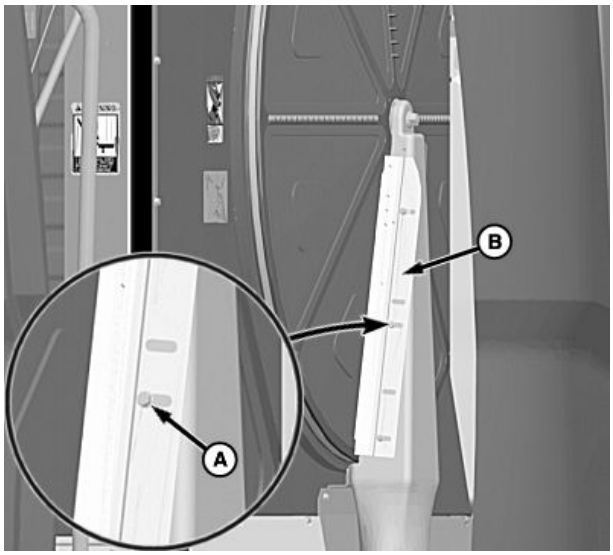
A—Капак на ротационното екраниращо сито
B—Радиатор, маслен радиатор, междинен охладител
C—Отвор за вакуум
D—Подаващ въздуховод

OUO6075,0000CA8 -11-22JUN11-2/2

Четка на въртящия се екран—регулиране

Охлабете болтовете (A) и регулирайте четката (B) така, че да маха растителните остатъци.

A—Винтове с капачки **B—Четка**



H95350 —UN—15FEB10

OUO6075,00005A0 -11-16FEB10-1/1

Въздушни филтри - сваляне

ВАЖНО: При обслужване на филтрите, загасете двигателя, извадете ключа и включете паркинг-спирачката така, че двигателят да не засмуче боклук.

Почиствайте филтрите само, когато символът на въздушния филтър е показан на дисплея на подлакътника.

Отворете капака (A) и извадете грубия въздушен филтър (B).

Отвийте финия предпазен филтър (C) наляво. Финият филтър спира боклука, който преминава през повредения груб филтър.

ВАЖНО: Никога не мийте, четкайте или изтупвайте финия филтър. Ако продухвате грубия филтър, използвайте въздух с налягане 500 кПа (72.5 psi). Продухвайте в посока от вътре на вън, като внимавате въздушния пистолет да не опира в хартията на филтъра.

Никога не почиствайте финия филтър. Сменете го, ако е мръсен.

Никога не оставяйте двигателя да работи без някой от двата филтъра.

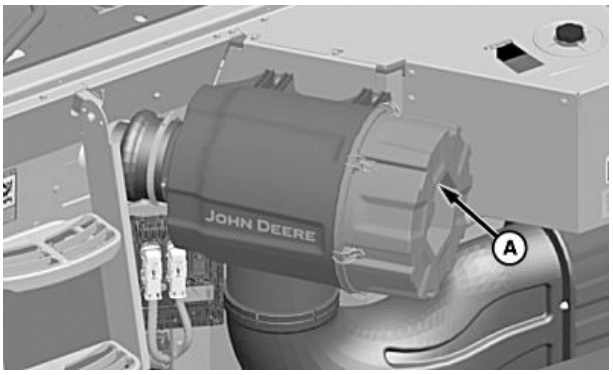
Обслужвайте филтрите, когато е нужно.

Поставете предпазния филтър и го завъртете надясно.

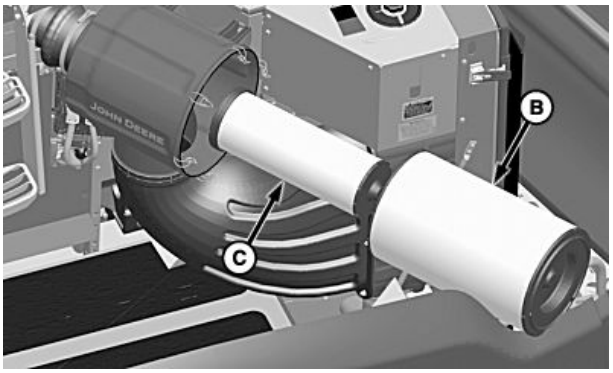
Монтирайте грубия въздушен филтър и капака.

Проверете всички връзки на смукателната система. Уверете се, че те са добре уплътнени.

ВАЖНО: Не използвайте отработените газове за продухване на плявата от комбайна. Това може да повреди въздушния филтър и да доведе до повреда на двигателя.



H95351 —UN—15FEB10



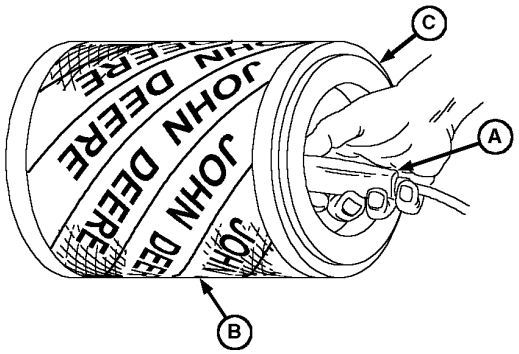
H100563 —UN—03MAR11

A—Капак на въздушния филтър
B—Груб въздушен филтър
C—Фин въздушен филтър

OUO6075,00005A1 -11-29MAR11-1/1

Проверка на филтъра

1. Поставете лампа в отвора на филтъра (A) и проверете за дупки. Изхвърлете филтъра при наличието дори на най-малка дупка.
2. Проверете за повреди външната решетка (B). Вибрациите бързо водят до образуване на дупки във филтъра.
3. Проверете уплътнението (C) на филтъра. Сменете филтъра, ако уплътнението е повредено или липсва.



H59771 —UN—31AUG99

A—Елемент
B—Външна решетка
C—Уплътнение на филтъра

OUO6075,00005A2 -11-16FEB10-1/1

Поддръжка и сервизиране на дизеловия филтър за твърди частици (междинно ниво 4/етап III B)

Филтърът за отработените газове включва дизелов окислителен неутрализатор и дизелов филтър за твърди частици (ДФТЧ). ДФТЧ е разработен да задържа остатъчната пепел, която е резултат от негоримите добавки, използвани в маслата за смазване на картера и в горивото. DPF осигурява много часове работа без поддръжка. В определен момент ДФТЧ ще изисква професионално обслужване, за да се отстрани натрупаната пепел. Точният брой часове на работа преди нуждата от обслужване ще зависи от мощностната категория на двигателя, работния цикъл и работните условия, съдържанието на пепел в двигателното масло и качеството на горивото. Придържането към препоръчваните от John Deere спецификации на маслата и горивата ще увеличи работните часове преди нуждата от професионално обслужване на ДФТЧ.

H99803 —UN—14JAN11

Като собственик на двигателя вие сте отговорен за извършването на необходимата поддръжка, описана във вашето ръководство за експлоатация. При нормална работа на оборудването изискванията за поддръжка на DPF ще зависят от скоростта на натрупване на сажди. Като цяло, дизеловият филтър за твърди частици на двигатели над 175 к.с./130 кВт ще изисква обслужване на около 4500 часа. С увеличаването на нивото на сажди в DPF, капацитетът за съхранение се намалява и обратното налягане на ауспуховата система ще се увеличава по-често. Диагностичен код ще се появи, показвайки кога дизеловия филтър за твърди частици се нуждае от сервизиране.

Премахването на саждите от DPF трябва да се извършва чрез сваляне на DPF от машината и поставянето му в специализирано оборудване. Не махайте саждите с използване на вода или други химикали. Отстраняването на пепелта по този начин може да повреди материала, който фиксира ДФТЧ в кутията му, като това ще доведе до разхлабване на елемента на ДФТЧ в кутията и ще създаде опасност от повреждане при вибрациите.

Ако не се следват одобрените методи за сваляне на саждите, това може да доведе до нарушаване на федералните, щатските и местни закони за опасните отпадъци на САЩ, заедно с повреда на DPF, която би довела до потенциално отричане на гаранцията за емисиите на филтъра за дизелови частици. Настойчиво се препоръчва да занесете ДФТЧ на упълномощен сервиз на John Deere или друг квалифициран доставчик на услуги за техническо обслужване.

OUO6075,0000B0E -11-19JAN11-1/1

Събиране и изхвърляне на саждите от филтъра на ауспуха/дизеловия филтър за твърди частици (междинно ниво 4/етап III B)

ВНИМАНИЕ: Съгласно федералните, щатските и/или местните закони или разпоредби дизеловият филтър за твърди частици може да се класифицира като опасен отпадък. Опасните отпадъци трябва да се изхвърлят в съответствие с всички приложими федерални, щатски и местни закони или разпоредби, уреждащи изхвърлянето на опасни отпадъци. Само квалифициран доставчик на услуги трябва да отстранява саждите от дизеловия филтър за твърди частици. Лично защитно оборудване и облекло, поддържани в чисто и надеждно състояние, трябва да се използват при боравене и почистване на дизеловия филтър за твърди частици. Свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги за помощ.

OUO6075,0000B0F -11-14JAN11-1/1

Изхвърляне на филтъра на ауспуха (междинно ниво 4/етап III B)

ВНИМАНИЕ: Правилната грижа за ауспуховия филтър, който е достигнал края на своя полезен живот, е необходима, тъй като саждите или катализиращият материал в устройството може да се класифицират като опасен отпадък по федералните, щатските и/или местните закони или разпоредби. Използваните ауспухови филтри, които включват филтър за дизелови частици, може да се предават на всеки дилър на John Deere или квалифициран доставчик на услуги.

OUO6075,0000B10 -11-14JAN11-1/1

Транспортиране на комбайна по пътищата с прикачен хедер

Спазвайте законовите разпоредби отнасящи се до управлението на комбайни по пътищата.

Този комбайн има одобрение в Германия за транспорт по пътищата с 8-редови сгъващи се хедери Geringhoff (Герингхоф) и Kemper (Кемпер). За транспортиране по пътищата в Германия с други хедери трябва да получите одобрение от местната техническа служба (TUV).

OUO6075,0000A06 -11-15MAR07-1/1

Придвижване на машината по пътищата

1. Натиснете ключа за пряк път до функциите по прибиране (A) за директна навигация към екрана на функциите по прибиране.

ВАЖНО: Проверете дали зърнения бункер е разтоварен преди да транспортирате машината по пътищата.

2. Докоснете или натиснете и задръжте бутона за потвърждаване, когато иконата за прибиране на разтоварващия шнек (B) е маркирана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Прибирането на разтоварващия шнек е автоматична опция при избрана икона. Разтоварващият шнек започва да се прибира автоматично, когато иконата е избрана.

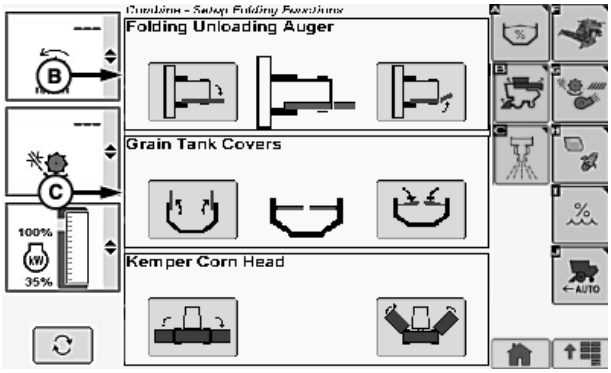
ВНИМАНИЕ: Пазете се от захващане от привода. Капаците на зърнения бункер трябва да се затворят преди транспорт на комбайна по пътищата.

3. **Капаци на зърнения бункер (ако има):**

   Докоснете или натиснете и задръжте бутона за потвърждаване, когато иконата за прибиране на капаците на зърнения бункер (C) е маркирана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Капаците автоматично се прибират когато желаната икона е докосната или бутонът за потвърждаване е натиснат.

H94727 —UN—27JAN10



H96010 —UN—05OCT10

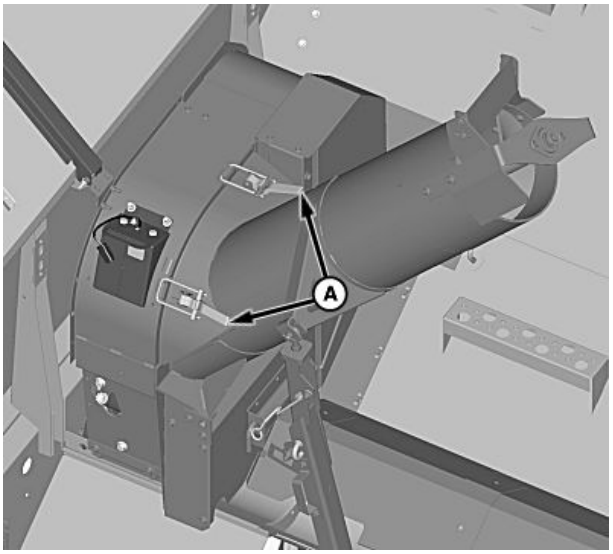
A—Ключ за пряк път до функциите по прибиране
B—Прибиране на разтоварващия шнек
C—Прибиращи се капаци на зърнения бункер

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000B8D -11-29JUN11-1/11

4. **Ръчно прибиране на шнека за чисто зърно (ако има):** Освободете скобите (A) и свалете шнека.

A—Скоби



H102235 —UN—15JUN11

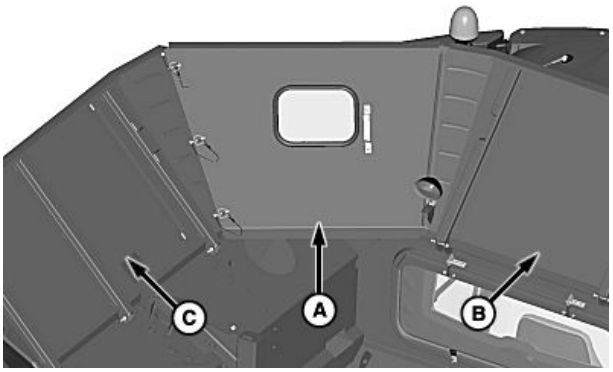
OUO6075,0000B8D -11-29JUN11-2/11

5. **Удължавания на зърнения бункер (ако има):** Свалете предпазните щифтове от ъгловите удължавания на зърнения бункер (A). Сгънете удължаванията на зърнения бункер в следния ред:

   a. Сгънете предното удължаване на зърнения бункер (B) и задното удължаване на зърнения бункер.

   b. Сгънете лявото удължаване на зърнения бункер (C) и дясното удължаване на зърнения бункер.

A—Ъглови удължавания на зърнения бункер
B—Предно удължаване на зърнения бункер
C—Ляво удължаване на зърнения бункер



Предно удължаване на зърнения бункер

H100448 —UN—25FEB11

Продължава на следващата страница

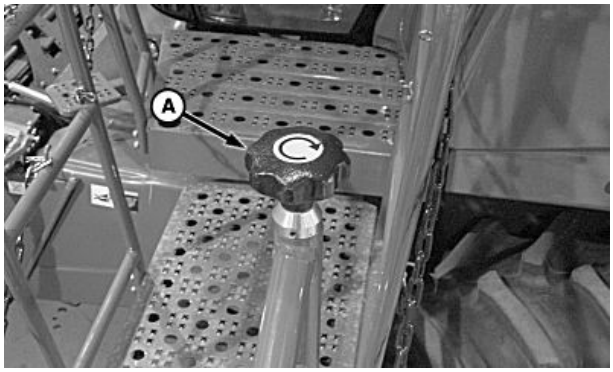
OUO6075,0000B8D -11-29JUN11-3/11

⚠ ВНИМАНИЕ: Завъртете стълбата в предно положение, за да намалите ширината на комбайна и завъртете маркерната/аварийната светлина към идващите насреща.

ВАЖНО: Карайте с разумна скорост съгласно условията на пътя или в полето. Никога не транспортирайте комбайна с пълен зърнен бункер.

Следвайте законовите разпоредби за размерите, светлините и движението по пътищата на самоходните машини.

6. Използвайте дръжка (A) за отключване на стълбата и преместването и напълно напред.
7. Сгънете антената надолу и я захванете с куката (ако има). Ако няма кука, завържете антената с нещо.



H96869 —UN—11JUN10

A—Захващане

OUO6075,0000B8D -11-29JUN11-4/11

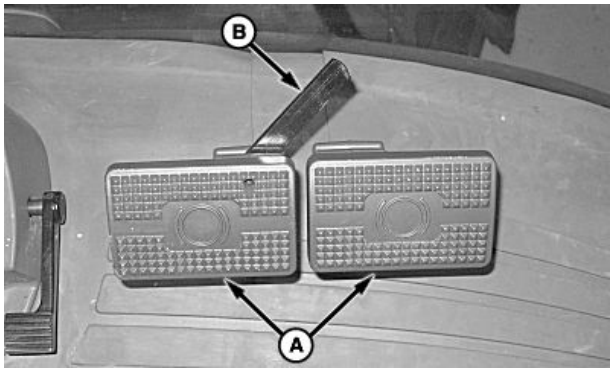
8. Свържвайте спирачните педали заедно с резето (B), когато се движите по пътищата. Оставете педалите (A) разкачени при работа в полето.

⚠ ВНИМАНИЕ: Използвайте предпазен колан, когато управлявате комбайна или седите на допълнителната седалка.

9. Затегнете предпазния колан.

⚠ ВНИМАНИЕ: За да отстраните намиращите се в близост до машината хора преди стартиране на двигателя включвайте клаксона.

10. Натиснете клаксона и запалете двигателя. Използвайте помощ при стартиране в студено време, ако е нужно.



H96681 —UN—01JUN10

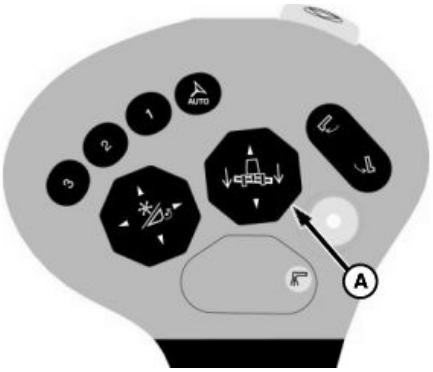
A—Педали **B—Фиксатор**

Продължава на следващата страница

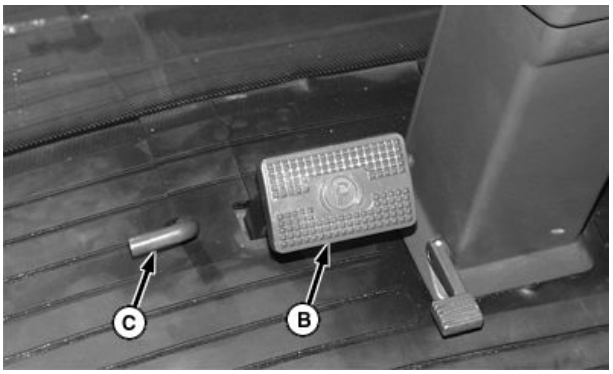
OUO6075,0000B8D -11-29JUN11-5/11

11. Вдигнете хедера с бутона (A).
12. Машини без трансмисия “ProDrive”: Изключете ръчната спирачка (B) с педала (C).

A—Ключ за повдигане/сваляне на хедера
B—Паркинг спирачка
C—Педал



H96011 —UN—01NOV10



H61170 —UN—04OCT99

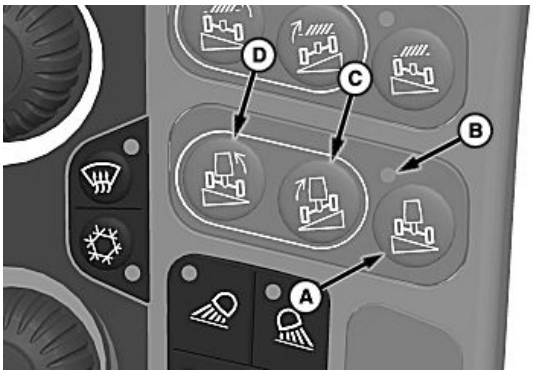
OUO6075,0000B8D -11-29JUN11-6/11

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте загуба на контрол по време на транспорт, която може да доведе до сериозно нараняване или смърт. Никога не транспортирайте машината по шосе със система за нивелиране HillMaster в автоматичен режим. Никога не се опитвайте да накланяте ръчно машината при транспортиране по шосе.

13. Придвижете машината на равна земя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

14. Натиснете ключа за контрол на автоматичното нивелиране (A) за **пет секунди** или докато индикаторната лампичка (B) мига.
15. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно (C), за да наклоните шасито на машината надясно.
16. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво (D), за да наклоните шасито на машината наляво.



H94961 —UN—27JAN10

A—Бутон за автоматично нивелиране
B—Индикаторна лампичка
C—Ключ за ръчно накланяне надясно
D—Ключ за ръчно накланяне наляво

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000B8D -11-29JUN11-7/11

ЗАБЕЛЕЖКА: След транспортиране на машината, натиснете бутона за транспортен режим за 2 секунди, така че индикаторът да изгасне и хидравличните функции да са активни отново.

17. Включете бутона за транспортен режим (A).

A—Ключ за безопасно движение по пътищата

H96012 —UN—13APR10

OUO6075,0000B8D -11-29JUN11-8/11

ВНИМАНИЕ: Когато се движите по пътищата, маркерните/аварийни светлини предупреждават водачите идващи отзад или отпред. Тези светлини трябва да бъдат включени, при транспортиране на машината по обществени шосета. Завъртете стълбата докрай напред, за да ориентирате маркерните/аварийните светлини към идващите водачи. Не включвайте маркерните/аварийните светлини, ако е забранено от закона за движение по пътищата.

18. При движение по пътищата, включвайте бутона (A) за аварийните светлини независимо дали е ден или нощ. Сигналните лампи се включват автоматично при включване на аварийните светлини.

H96013 —UN—13APR10

A—Ключ за предупредителните светлини/аварийните светлини

OUO6075,0000B8D -11-29JUN11-9/11

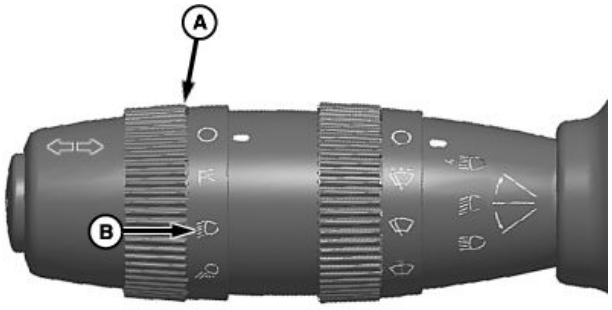
19. Използвайте бутона за избор (A) за включване на фаровете за пътя (B) за движение през нощта.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторите за мигачите на ъгловия дисплей светят, за да покажат завиване.

20. Използвайте мигачите при завиване. Те не се самоизключват.

A—Бутон за избор

B—Ключ за фаровете за пътя



H96014 —UN—22JUN11

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000B8D -11-29JUN11-10/11

21. Натиснете бутон (A) за максимални обороти на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изберете подходяща за работните условия предавка.

22. Машини без трансмисия “ProDrive”: При пътуване по пътищата включете на 3-та скорост.

⚠ ВНИМАНИЕ: Ако транспортирате машината с прикачен хедер, движете се с разумна скорост, за да осигурите добро спиране и контрол над машината.

23. Бавно преместете многофункционалния лост напред или назад. Когато достигнете до върха на хълм, дръпнете многофункционалния лост назад преди да започнете спускането.

H96015 —UN—13APR10

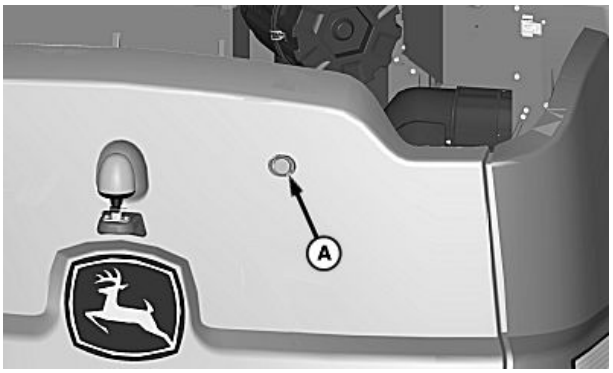
A—Превключвател за обороти на двигателя

OUO6075,0000B8D -11-29JUN11-11/11

Сигнал за заден ход

ВАЖНО: При стартиране в студено време (под 0°C (32°F)), зумерът за заден ход може да не се включи, докато не се загрее достатъчно хидравличното масло. След стартиране на двигателя го оставете на минимални обороти за 5 минути, за да се загрее маслото.

Ако многофункционалният лост се премести назад, докато двигателя работи, зумерът за заден ход (A) ще се включи, за да предупреди околните, че машината се движи назад.



H97997 —UN—15SEP10

A—Сигнал за заден ход

OUO6075,000082F -11-13DEC10-1/1

Транспортиране на машината върху ремарке

ВНИМАНИЕ: Не допускайте сблъскване с други моторни превозни средства. Преди превозване по пътищата, проверете законовата уредба за използването на светлини, флагове и знаци за извънгабаритен товар.

1. Натиснете ключа за пряк път до функциите по прибиране (A) за директна навигация към екрана на функциите по прибиране.

ВАЖНО: Проверете дали зърнения бункер е разтоварен преди да транспортирате машината по пътищата.

2. Докоснете или натиснете и задръжте бутона за потвърждаване, когато иконата за прибиране на разтоварващия шнек (B) е маркирана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Прибирането на разтоварващия шнек е автоматична опция при избрана икона. Разтоварващият шнек започва да се прибира автоматично, когато иконата е избрана.

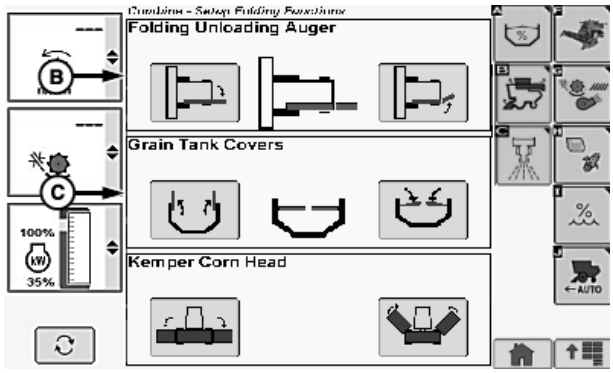
ВНИМАНИЕ: Пазете се от захващане от привода. Капаците на зърнения бункер трябва да се затворят преди транспорт на комбайна по пътищата.

3. **Капаци на зърнения бункер (ако има):**

   Докоснете или натиснете и задръжте бутона за потвърждаване, когато иконата за прибиране на капаците на зърнения бункер (C) е маркирана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Капаците автоматично се прибират когато желаната икона е докосната или бутонът за потвърждаване е натиснат.

H94727 —UN—27JAN10



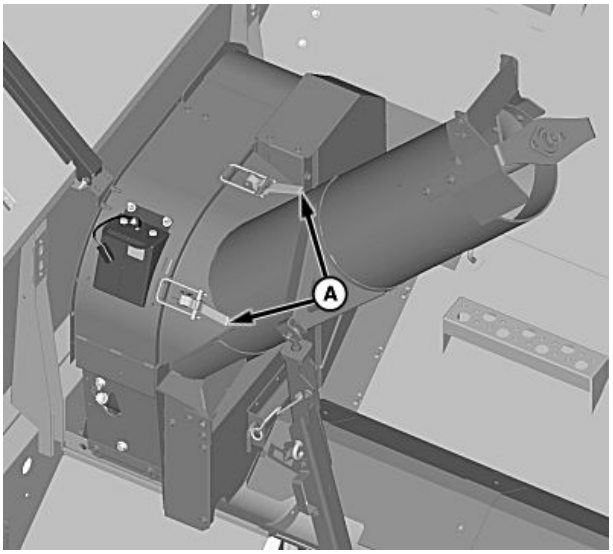
H96010 —UN—05OCT10

A—Ключ за пряк път до функциите по прибиране
B—Прибиране на разтоварващия шнек
C—Прибиращи се капаци на зърнения бункер

Продължава на следващата страница

4. **Ръчно прибиране на шнека за чисто зърно (ако има):** Освободете скобите (A) и свалете шнека.

A—Скоби



H102235 —UN—15JUN11

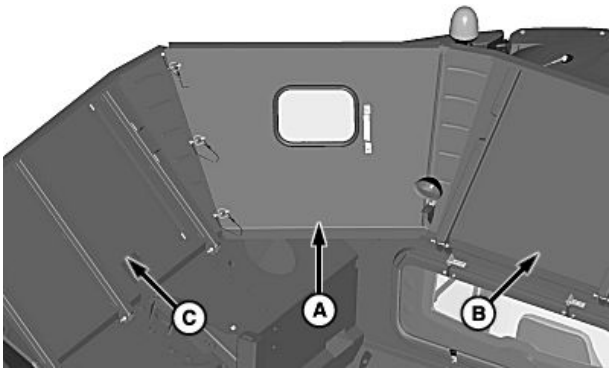
OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-2/19

5. **Удължавания на зърнения бункер (ако има):** Свалете предпазните щифтове от ъгловите удължавания на зърнения бункер (A). Сгънете удължаванията на зърнения бункер в следния ред:

   a. Сгънете предното удължаване на зърнения бункер (B) и задното удължаване на зърнения бункер.

   b. Сгънете лявото удължаване на зърнения бункер (C) и дясното удължаване на зърнения бункер.

A—Ъглови удължавания на зърнения бункер
B—Предно удължаване на зърнения бункер
C—Ляво удължаване на зърнения бункер



Предно удължаване на зърнения бункер

H100448 —UN—25FEB11

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-3/19

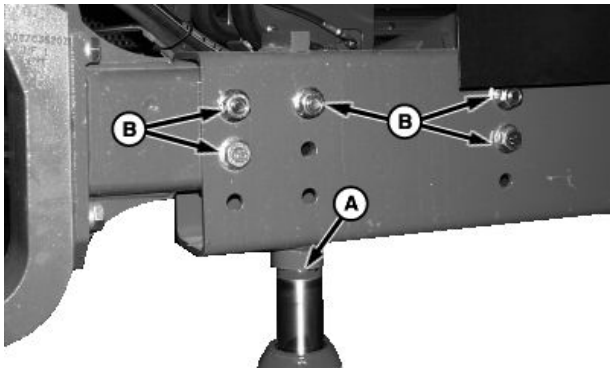
6. Свалете хедера и външните двойни колела (ако има).

ЗАБЕЛЕЖКА: След превозването на машината, регулирайте задния мост на предишната ширина.

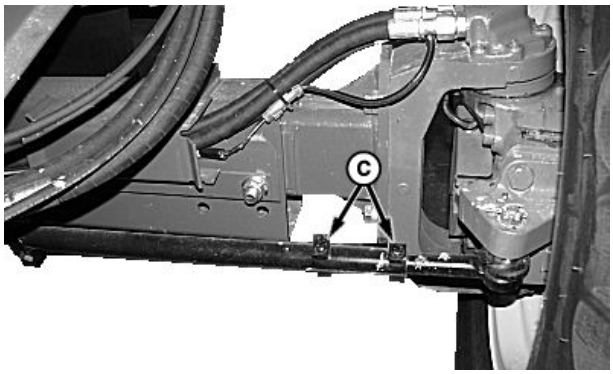
7. Открийте мястото за крик (A) на задния мост и повдигнете машината.
8. Свалете винтовете с капачки (A) от задния мост.
9. Свалете винтовете с капачки (C) от съединителната тяга.
10. Приберете задния мост в най-тясното положение. Повторете стъпките според нужното от другата страна.
11. Поставете сваления преди това крепежен елемент и го стегнете до спецификацията.

Спецификация

Болтове на моста—Момент на затягане	620 Нм (460 lb-ft)
Винтове с капачки на кормилния накрайник—Момент на затягане	130 Нм (95 lb-ft)



H70555 —UN—02JAN02



H70554 —UN—02JAN02

A—Място за крик
B—Винтове с капачки (5 бр.)
C—Винтове с капачки

Продължава на следващата страница

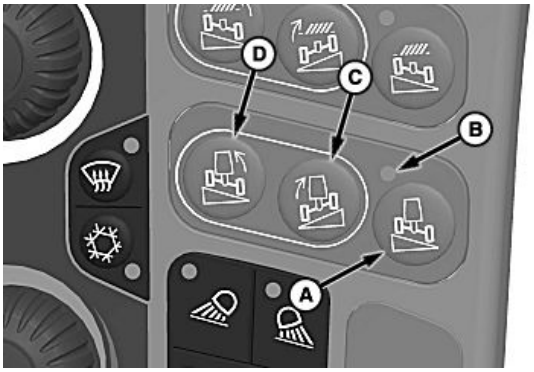
OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-4/19

⚠ ВНИМАНИЕ: Никога не прекарвайте системата върху ремарке със система за нивелиране HillMaster в автоматичен режим. Никога не се опитвайте да накланяте ръчно машината докато е върху ремарке.

12. Придвижете машината на равна земя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

13. Натиснете ключа за контрол на автоматичното нивелиране (A) за **пет секунди** или докато индикаторната лампичка (B) мига.
14. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно (C), за да наклоните шасито на машината надясно.
15. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво (D), за да наклоните шасито на машината наляво.
16. Преместете машината върху ремаркето и преместете многофункционалния лост на неутрална позиция.
17. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.



H94961 —UN—27JAN10

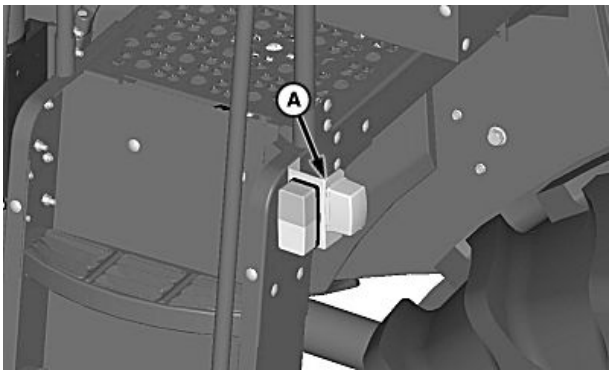
A—Ключ за контрол на автоматичното нивелиране
B—Индикаторна лампичка
C—Ключ за ръчно накланяне надясно
D—Ключ за ръчно накланяне наляво

18. Сгънете антената надолу и я захванете с куката (ако има). Ако няма кука, завържете антената с нещо.

OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-5/19

19. **Конфигурация с единична гума:** Разкачете кабелния сноп и свалете планката за светлина (A).

A—Планка на фара



H1102529 —UN—28JUN11

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-6/19

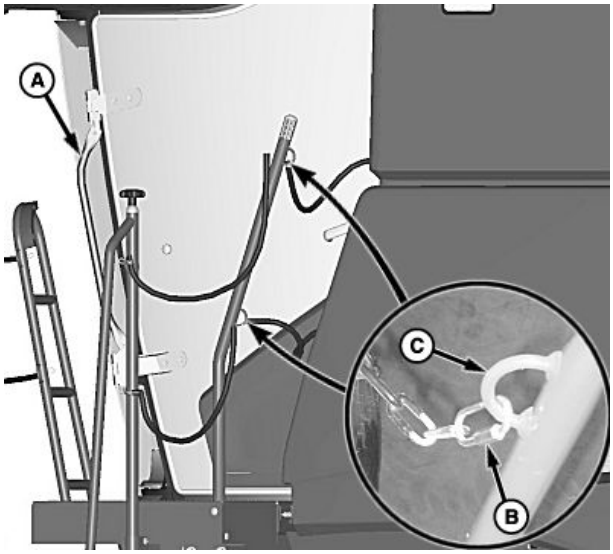
20. **Конфигурация с единична гума:** Свалете и закрепете перилото на кабината (A).

ВАЖНО: Падането може да предизвика вашето или на околните нараняване. Внимавайте при разкачане на предпазните вериги и разглобяване на платформата на стълбата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сглобете веригата обратно към съществуващите халки на перилото на стълбата и халките върху зърнения бункер. Това скъсява веригата и не й позволява да повреждава композитните панели.

21. **Конфигурация с единична гума:** Разкачете и закрепете затварящото звено на веригата (B) от халките на перилото (C).

A—Перило
B—Звено на веригата
C—Халки на перилото



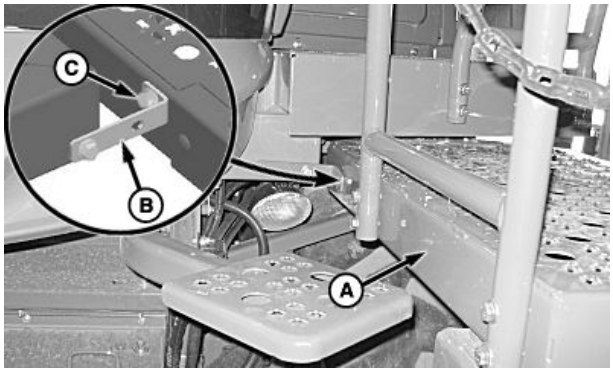
H102527 —UN—28JUN11

OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-7/19

ЗАБЕЛЕЖКА: Стълбата на кабината трябва да е завъртяна покрай вътрешната най-прибрана позиция, за да може платформата на стълбата да влезе в контакт със скобата за транспортиране.

22. **Конфигурация с единична гума:** Завъртете платформата на стълбата (A) на транспортно положение докато не влезе в контакт със скобата за транспортиране (B) и монтирайте винта с капачка (C).

A—Платформа на стълбата
B—Скоба за транспортиране
C—Винт с капачка



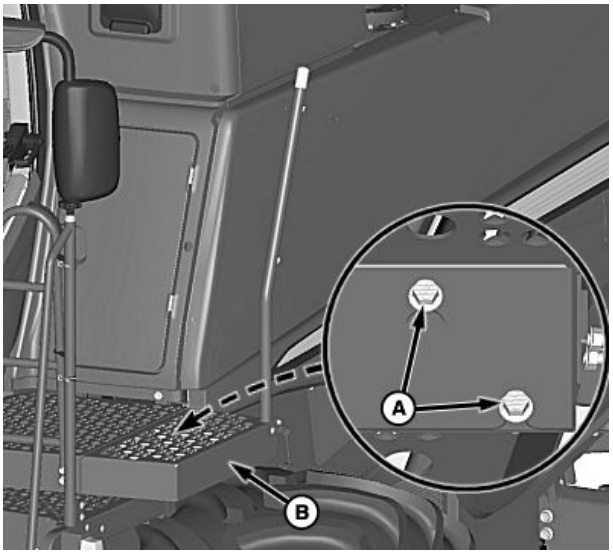
H102532 —UN—28JUN11

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-8/19

23. **Конфигурация с единична гума:** Разхлабете винтовете с капачки (A) и свалете платформата на стълбата (B).

A—Винтове с капачки (5 бр.) **B—Платформа на стълбата**



H102531 —UN—28JUN11

OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-9/19

ВАЖНО: Падането може да предизвика вашето или на околните нараняване. Внимавайте при разкачане на предпазните вериги и разглобяване на платформата на стълбата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сглобете веригата обратно към съществуващите халки на зърнения бункер. Това скъсява веригата и не й позволява да повреди композитните панели.

24. **Конфигурация с двойна гума:** Разкачете и закрепете затварящото звено на веригата (A) от халката на перилото (B) от двете страни на перилото.

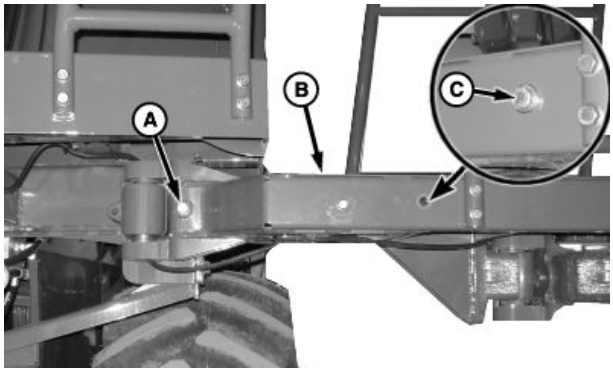
A—Звено на веригата **B—Халка на перилото**

H102501 —UN—27JUN11

Продължава на следващата страница OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-10/19

25. **Конфигурация с двойна гума:** Свалете винта с капачка (A) и наклонете платформата на стълбата (B) в транспортно положение.
26. **Конфигурация с двойна гума:** Монтирайте преди това сваления винт с капачка (C) в позиция за съхранение както е показано.

A—Винт с капачка
B—Платформа на стълбата
C—Винт с капачка



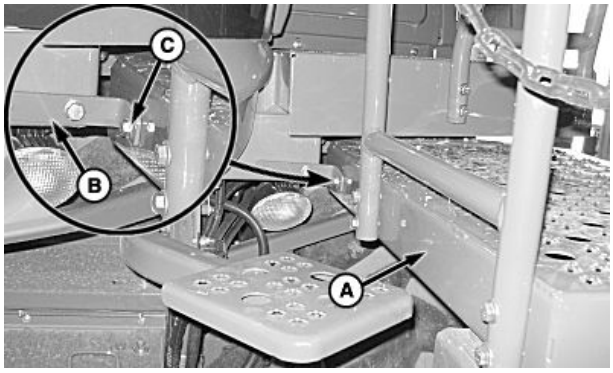
H102502 —UN—27JUN11

OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-11/19

ЗАБЕЛЕЖКА: Стълбата на кабината трябва да е завъртяна покрай вътрешната най-прибрана позиция, за да може платформата на стълбата да влезе в контакт със скобата за транспортиране.

27. **Конфигурация с двойна гума:** Завъртете платформата на стълбата (A) на транспортно положение докато не влезе в контакт със скобата за транспортиране (B) и монтирайте винта с капачка (C).

A—Платформа на стълбата
B—Скоба за транспортиране
C—Винт с капачка

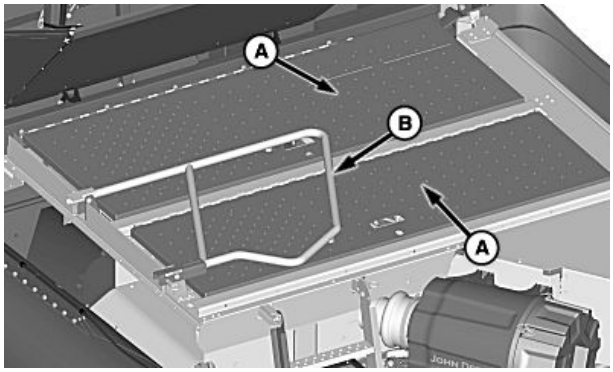


H102503 —UN—28JUN11

OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-12/19

28. Спуснете капаците за достъп до двигателя (A) и перилото (B) за заключване на капаците.
29. **Ниво 2/етап II двигатели:** Залепете капачката на ауспуха с лепенка, за да предпазите турбокомпресора.

A—Капаци за достъп до двигателя
B—Перило



H102388 —UN—22JUN11

Продължава на следващата страница

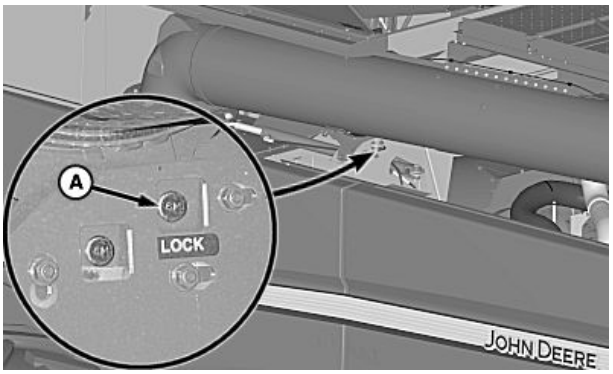
OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-13/19

ВНИМАНИЕ: Падането може да предизвика вашето или на околните нараняване или смърт. Използвайте достатъчно здрава стълба, за да достигнете мястото когато поставяте щифта на разтоварващия шнек. Не се опитвайте да достигнете това място от двигателната платформа.

TS249 —UN—23AUG88

30. Извадете щифта (A) и пружинния щифт от кутията за инструменти и монтирайте крепежните елементи както е показано.

A—Пин

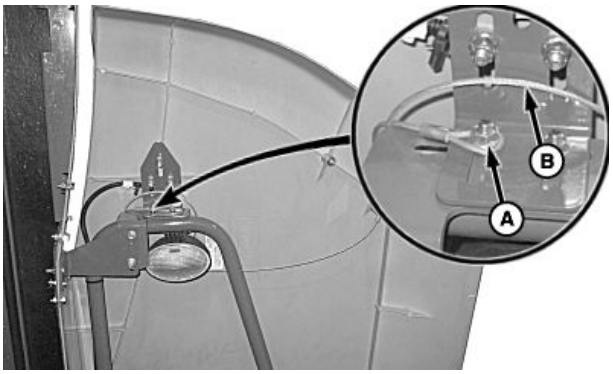


H97168 —UN—21OCT10

OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-14/19

31. Свалете фиксатора (A) и въжето (B) от позицията за съхранение.

A—Крепежен елемент **B—Кабел**



H97169 —UN—29JUN10

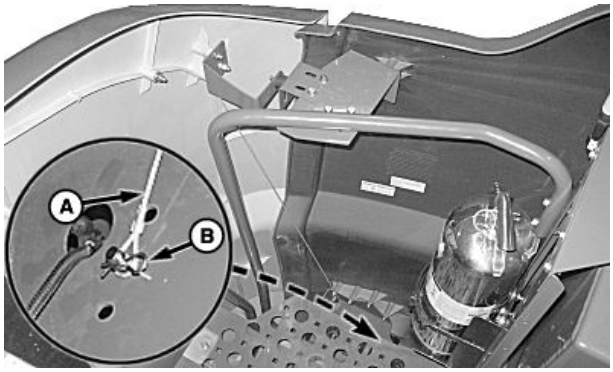
Продължава на следващата страница OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-15/19

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че кабелът е инсталиран от вътрешната част на перилото.

Регулирайте щифта на различни позиции, ако кабелът не достига.

32. Поставете кабела (A) над щифта и го фиксирайте с пружинния щифт (B).

A—Кабел **B—Пружинен щифт**

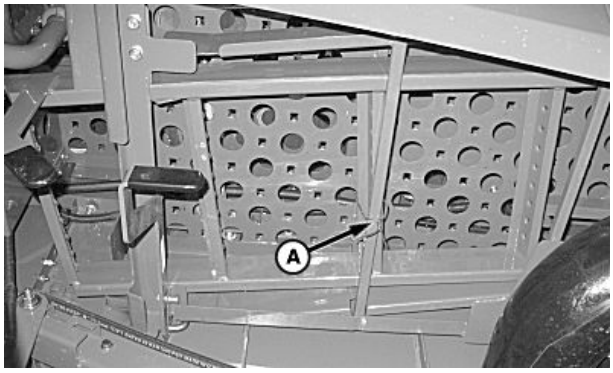


H97170 —UN—29JUN10

OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-16/19

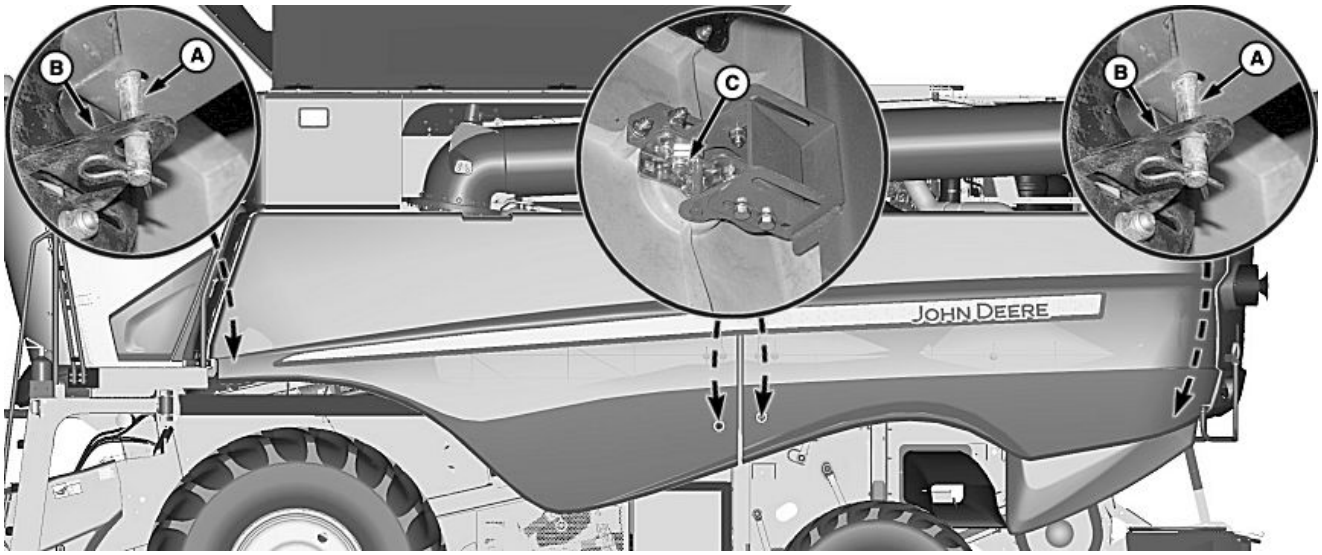
33. Фиксирайте стълбата с тел към платформата (A).

A—Удължение на стълбата и платформа



H97171 —UN—29JUN10

OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-17/19



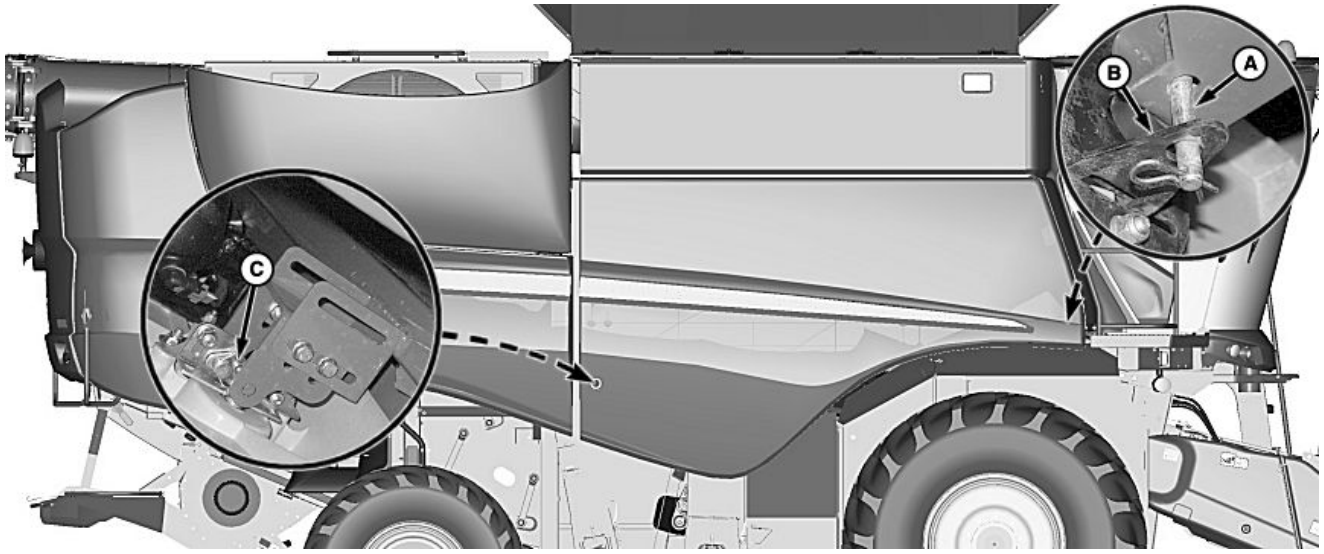
H97149 —UN—08OCT10

A—Щифтове **C—Ключалки**
B—Застопоряващи планки

34. Монтирайте щифтовете (A) през застопоряващите планки (B) и фиксирайте с пружинните щифтове в предния и задния ъгъл на левите странични капаци.

35. Закрепете страничните капаци при затворите (C).

Продължава на следващата страница OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-18/19



H97150 —UN—29JUN10

A—Пин
B—Придържаща плоча
C—Затвор

36. Монтирайте щифта (A) през застопоряващата планка (B) и фиксирайте с пружинния щифт в предния ъгъл на десния страничен капак.
37. Закрепете страничния капак при затвора (C).

ВАЖНО: Закрепете машината към ремаркето с вериги.

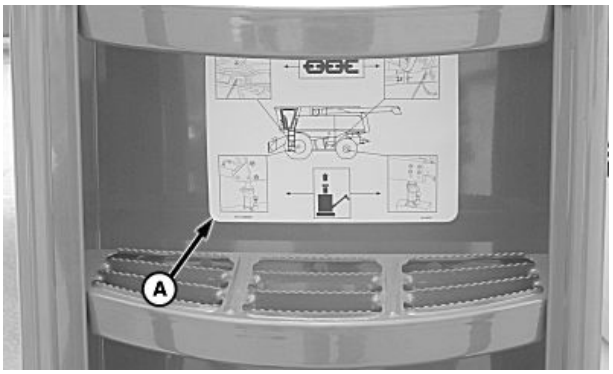
38. Закрепете машината към ремаркето с вериги (вижте стикера за привързване намиращ се на стълбата на кабината).

OUO6075,0000B8B -11-28JUN11-19/19

Стикер на мястото за привързване на машината

Стикерът за място за привързване на машината (A) се намира на стълбата към кабината. Стикерът показва правилните места за закрепване на машината с вериги.

A—Стикер на мястото за привързване на машината



H96786 —UN—09JUN10

OUO6075,000082E -11-25JUN10-1/1

Информация за транспортиране

ВНИМАНИЕ: Пазете се от закачане на електрически кабели. Капаците на зърнения бункер и радио-антената трябва да бъдат прибрани в хоризонтално положение, преди да транспортирате машината.

Запознайте се със закона за движение по пътищата и правилника за неговото прилагане относно управлението на селскостопански машини по пътищата.

Използвайте допълнителни светлини и устройства, продавани от дилъра на John Deere, за да предупредите другите участници в движението.

Машината може да се транспортира на нископлатформен камион или чрез теглене.

При теглене се обърнете към “Теглене на машината” в този раздел.

OUO6075,00000D6 -11-28APR08-1/1

Теглене на машината

ВНИМАНИЕ: Не теглете машината с въже. Ако въжето се скъса, камшичният удар може да причини наранявания.

Не махайте фиксаторите. Когато куплунгите са свалени, спирачките не работят.

Пазете се от закачане на електрически кабели. Удължаванията за зърно или капаците на зърнения бункер трябва да се свалят и радио антената трябва да се свали преди транспортиране.

Запознайте се със закона за движение по пътищата и правилника за неговото прилагане относно управлението на селскостопански машини по пътищата. Използвайте допълнителни светлини и устройства, продавани от дилъра на John Deere, за да предупредите другите участници в движението.

Не допускайте наранявания поради самоволно задвижила се машина. Ако машината е на наклон, не изключвайте паркинг спирачката преди да подпрете колелата.

Освобождаването на заключващия механизъм на паркинг спирачката трябва да се прави САМО при теглене. Никога не управлявайте машината с механично освобождаване на паркинг спирачката. ВИНАГИ закачвайте заключващия механизъм на паркинг спирачката след като приключите с тегленето.

При аварийни ситуации машината може да бъде теглена до 10 минути със скорост 10 км/ч (6.2 mph).

ЗАБЕЛЕЖКА: Двигателят трябва да се придвижи до машината за теглене. Ако двигателят не може да работи, свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация.

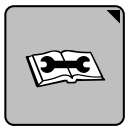
За да теглите машината, направете следното:

- Пуснете двигателя.
- Изпразнете зърнения бункер и откачете хедера.
- Завъртете разтоварващия шнек назад.
- Приберете удължаванията на зърнения бункер или капаците на зърнения бункер.
- Завъртете стълбата напред и свалете антената.
- Теглете машината напред, като закачите верига за предния мост. Уверете се, че веригата няма да повреди никоя хидравлична линия. В кабината трябва да има водач, който да управлява машината.
- Включвайте предупредителните светлини, освен ако не е забранено от закона.

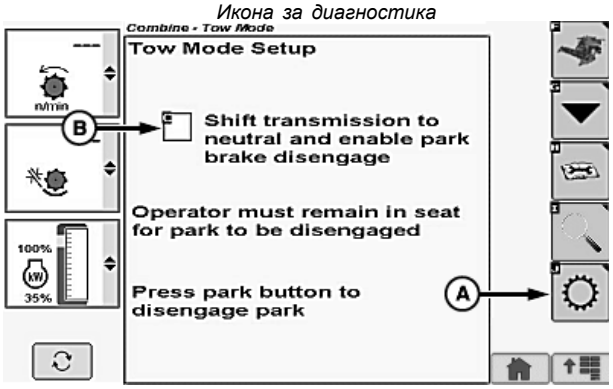
ВНИМАНИЕ: Внимавайте за сблъсквания с другите участници в движението по обществените пътища, напр. самоходни машини или бавно движещи се трактори с прикачени или дърпани съоръжения. Проверявайте за приближаващи отзад превозни средства, особено при завой, и използвайте мигачите, когато завивате.

Използвайте денонощно фаровете за пътя, аварийните светлини и мигачите. За осветяването и маркировката на оборудването следвайте местните разпоредби. Поддържайте осветителните средства и маркировките добре видими и в добро работно състояние. Подменяйте или ремонтирайте повреденото или липсващо осветление или маркировки.

H94478 —UN—31MAR10



Икона за диагностика



H94941 —UN—05OCT10

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за диагностика се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на режима на теглене (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато кутията се маркира.

- Преместете трансмисията на неутрална позиция и активирайте паркинг спирачката, дезактивирана кутия (B) - премества машината на неутрална позиция и активира изключването на паркинг спирачката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Операторът трябва да е в седалката, за да се изключи "паркинг".

Натиснете ключа на паркинг спирачката върху подлакътника за освобождаване на спирачките преди теглене на машината.

OUO6075,0000AB2 -11-22NOV10-1/1

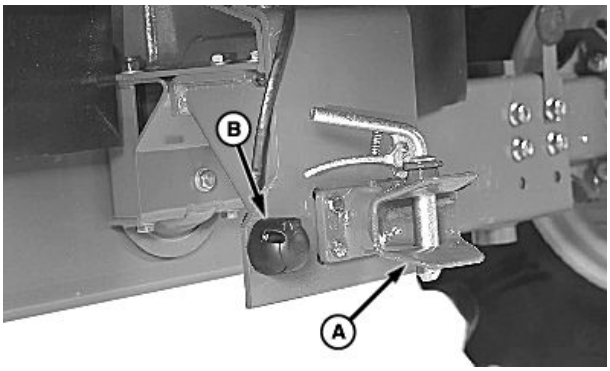
Полуавтоматичен теглич за ремарке—прикачване (стандарт)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да прикачвате ремаркето.

Напълно повдигнете сечката.

Закачете хедерната количка за теглича (A) и я застопорете със щифта.

Свържете електрическата инсталация на количката към куплунга (B).



H78504 —UN—11SEP03

A—Навесна система **B—Електрически куплунг**

OUO6075,0000AA3 -11-17NOV10-1/1

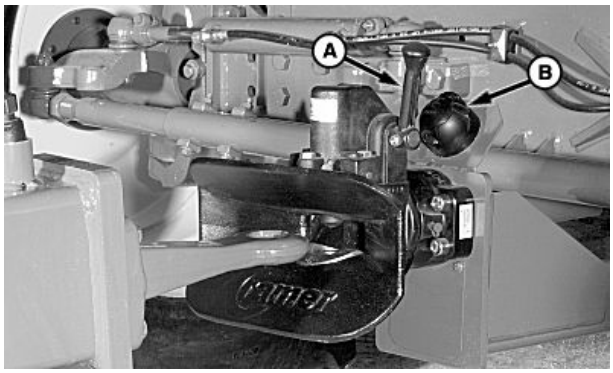
Автоматична задна навесна система на ремарке—прикачване (опция)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да прикачвате ремаркето.

Напълно повдигнете сечката.

Вдигнете дръжката (A), за да отворите заключващия щифт и да прикачите ремаркето. Когато ухото на ремаркето влезе в теглича, дръжката ще се спусне и автоматично ще заключи теглича.

Свържете електрическата инсталация на количката към куплунга (B).

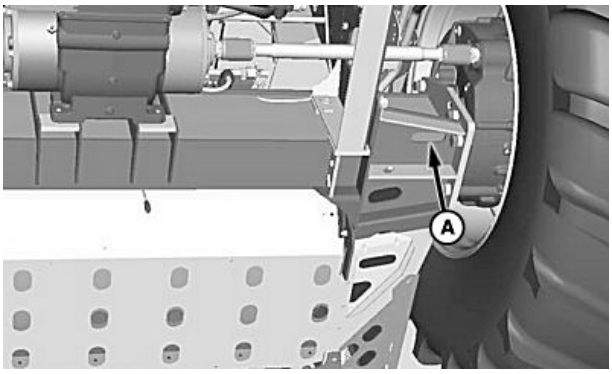


H81658 —UN—13SEP04

A—Дръжка **B—Електрически куплунг**

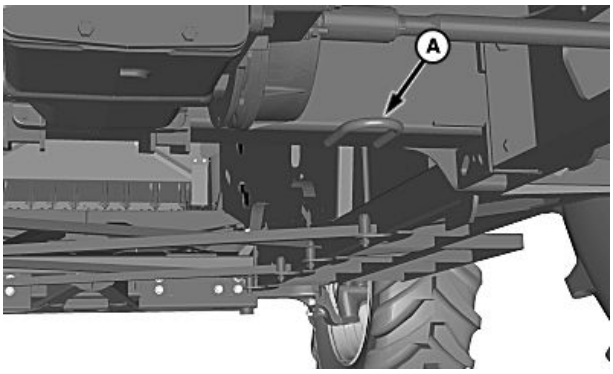
OUO6075,0000AA4 -11-17NOV10-1/1

Предна кука за теглене



H102206 —UN—14JUN11

Предна кука за теглене (машина по равна земя)



H84249 —UN—17AUG05

Предна кука за теглене (машина HillMaster)

A—Кука

Изтеглете машината напред, като закачите верига за куката (A) за теглене на предния мост. Уверете се, че веригата няма да повреди никоя хидравлична линия.

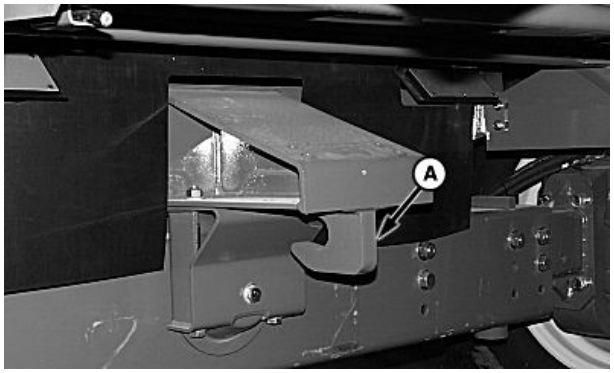
OUO6075,0000CA1 -11-20JUN11-1/1

Задна кука за теглене

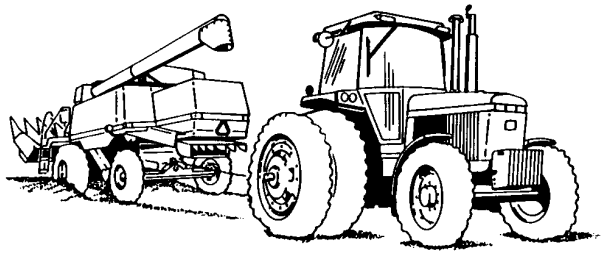
ВНИМАНИЕ: Винаги използвайте подходяща верига. Не превишавайте максималното усилие. Не комбинирайте вериги с ремъци или въжета. При скъсване те могат да причинят сериозни наранявания.

За да теглите машината, закачете веригата към куката (A). Не използвайте тази кука за теглене на ремарке.

A—Кука



H70303 —UN—09NOV01



H47135

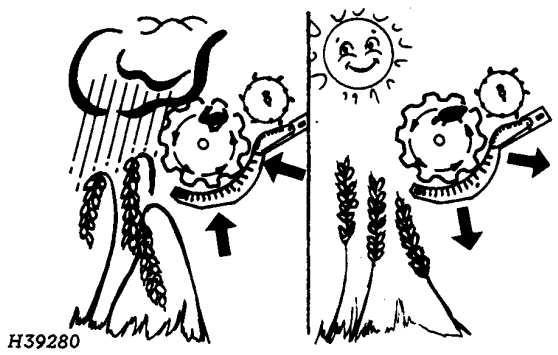
H47135 —UN—19OCT95

OUO6075,0000A13 -11-15MAR07-1/1

Избор на време за жънене

Тази машина може да бъде настроена за жънене на почти всички видове култури при повечето работни условия. Преди да започнете работа, се запознайте със следното:

Културата трябва да е готова за вършитба. Съдържанието на влага не трябва да е много високо и стеблата не трябва да са много зелени. Зърнените култури с 12% влага или по-малко, и царевицата с 14% влага или по-малко, се считат за достатъчно сухи за надеждното им съхраняване.



OUO6075,000083F -11-15MAR07-1/1

Съвети за жътвата

Настройте машината за културата, която ще се жъне и за конкретните работни условия.

Изберете скорост на движение, която не претоварва машината. Двигателят трябва да работи на максимални обороти, за да поддържа максимални обороти на сепаратора. Намалете скоростта с лоста, но не позволявайте на оборотите да паднат.

Ако хлабината на контрабарабана е твърде малка за прибираната култура, сламата ще се смила и ще се консумира повече мощност, за да се овършее зърното.

Ако хлабината на контрабарабана е твърде голяма за прибираната култура, тя няма да се овършее напълно.

След като се настрои хлабината на контрабарабана, се настройват оборотите на сепаратора, за да се постигне максимално овършаване при най-малко увреждане на културата. Ако културата се уврежда, не увеличавайте хлабината на контрабарабана. Вместо това, намалете оборотите на подаващия битер. При тези култури, хлабината на контрабарабана влияе много слабо върху увреждането на семената.

Култури като боб и грах се напукват лесно и изискват бавнооборотен привод на подаващия битер. Когато прибирате боб и грах, поддържайте комбайна пълен, за да осигурите достатъчно материал, който да служи като възглавница за семената и да ги предпази от напукване.

В зависимост от условията, следното може да послужи за подобряване на качеството на сламата:

- Намаляване на оборотите на верижно-планковия транспортьор
- Намаляване на оборотите на подаващия битер
- Намаляване на оборотите на ротора
- Отваряне на контрабарабана
- Намаляване на броя на овършаващите елементи
- Монтиране на контрабарабани с кръгли пръти

За подобряване на работата по наклонени терени може да помогне поставянето на разделители на шнековия конвейер, по високи разделители на ситата, които са на разположение от вашия дилър на John Deere, сваляне или срязване на пластмасовите пръсти в задните краища на горното сито и подобряване на разпределението на зърното, чрез поставяне на капаци върху решетките на сепаратора (ако има). Всяко едно от горните може да подобри разпределението на зърното и плявата по ситата, което ще подобри ефективността на машината в наклонени терени.

Вдигнете хедера възможно най-високо, така че да не изпуска ниските класове. Регулирайте позицията и оборотите на мотовилото, така че да се получи равномерно подаване на материала. Поддържайте ножа и палците на ножовете в добро състояние.

При жътва на царевица, вдигнете хедера така, че да прибирате само мамулите. Дръжте хедера центриран в редовете, за да няма загуби.

Когато работите с лентов подбирач, насочвайте откоса в средата му, така че материала да се разпредели равномерно в наклонената камера. Класовете трябва да лежат в една посока. Работете с машината така, че да прибирате първо класовете.

При прибирането на соя с редови хедер, поддържайте хедера колкото е възможно по-ниско. При прибирането на култури като сорго или слънчоглед, спуснете хедера достатъчно ниско за да реже класовете от стеблата.

Настройте отворите на горното сито, така че зърното да пада върху долното сито в първите 2/3 без да преминава твърде много плява.

Подавайте колкото е възможно повече въздух, без да издухвате чистото зърно и семена. Тежките култури изискват повече въздух от културите с леки семена.

OUO6075,00000F4 -11-29APR08-1/1

Люцерна / ечемик / рапица / нахут / царевица (суха) / царевица (влажна)

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

**** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.***

	Люцерна	Ечемик	Рапица
Позицията на барабана на наклонената камера	Долу	Долу	Долу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Високи обороти	Високи обороти	Високи обороти
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	600 - 800	700 - 950	350 - 650 ***(L)****
Хлабина на контрабарабана	0 - 5	5 - 22	15 - 40
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С малки пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	Малки/ малки/ големи	Малки/ малки/ големи	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Според нуждата	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	Съхранение	Съхранение	Съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартен	Стандартен	Усъвършенствано
Обороти на вентилатора (об./мин.)	550 - 700	750 - 1100	600 - 900
Хлабина на горното сито (мм)	10 - 20	17 - 22	10 - 14
Хлабина на долното сито (мм)	1 - 4	6 - 9	2 - 5
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Зърно	Зърно	Зърно
Отражател за култура	Зърно	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Високи обороти	Високи обороти	Високи обороти
	Нахут	**Царевица суха**	**Царевица влажна**
Позицията на барабана на наклонената камера	Долу	Нагоре	Нагоре
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Ниски	Ниски ***(C)****	Ниски
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	400 - 600	250 - 450	350 - 500
Хлабина на контрабарабана	18 - 24	20 - 35	20 - 35
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	С кръгли греди	С кръгли греди
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	С кръгли греди	С кръгли греди

Продължава на следващата страница

Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Без	Без
Втулки на решетките на сепаратора	Съхранение	Монтирана	Монтирана
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартен	Стандартен	Стандартен
Обороти на вентилатора (об./мин.)	600 - 800	900 - 1300	1000 - 1300
Хлабина на горното сито (мм)	15 - 20	15 - 20 (дълбок зъб) 17 - 22 (обща цел)	16 - 21 (дълбок зъб) 18 - 22 (обща цел)
Хлабина на долното сито (мм)	6 - 10	10 - 14 (дълбок зъб) 11 - 15 (обща цел)	10 - 14 (дълбок зъб) 11 - 15 (обща цел)
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Царевица	Царевица
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Само дезактивирано	Само дезактивирано
Скорост на сечката	Високи обороти	Ниски	Ниски

OUO6075,0000735 -11-05APR11-2/2

Смес от сърцевина на царевица / фасул / лен / семена на трева / гуар (семена) / леща

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

**** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.***

	Смес от сърцевина на царевица *(H)* (M)**	**Фасул**	**Лен**
Позицията на барабана на наклонената камера	Нагоре	Долу	Долу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	22 зъба ***(P)****	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Ниски	Ниски ***(C)****	Високи обороти
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Обратно назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Обратно назъбени	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	450 - 650	300 - 350 ***(L)****	800 - 1000
Хлабина на контрабарабана	15 - 30	15 - 30	0 - 10
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С големи пръти ***(K)****	С кръгла греда/големи пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С големи пръти ***(K)****	С кръгла греда/големи пръти	С малки пръти
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Без	Без	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	Едно от двете	Съхранение	Съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартен	Усъвършенствано	Стандартен
Обороти на вентилатора (об./мин.)	1000 - 1300	800 - 1100	700 - 1050
Хлабина на горното сито (мм)	22	14 - 18	8 - 15
Хлабина на долното сито (мм)	демонтирана	6 - 10	5 - 10
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица	Зърно
Отражател за култура	Царевица	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Само дезактивирано	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Ниски	Високи обороти	Високи обороти
	Трева	**Гуар (храстовиден боб)**	**Леща**
Позицията на барабана на наклонената камера	Долу	Долу	Долу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Високи обороти	Ниски	Ниски
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	500 - 850 ***(N)****	500 - 700	350 - 500
Хлабина на контрабарабана	12 - 25	10 - 15	7 - 12
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С кръгли греди	С кръгла греда/големи пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	Малки/ малки/ големи	С кръгли греди	Малки/ малки/ големи

Продължава на следващата страница

Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Без	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	Съхранение	Съхранение	Съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартен	Стандартен	Стандартен
Обороти на вентилатора (об./мин.)	350 - 600 ***(I)****	650 - 750	750 - 950
Хлабина на горното сито (мм)	12 - 18	10 - 15	12 - 18
Хлабина на долното сито (мм)	5 - 12	6 - 10	3 - 10
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Зърно	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Високи обороти	Високи обороти	Високи обороти

OUO6075,0000737 -11-05APR11-2/2

Лупина / просо / синап / шарен боб / овес / грах

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

**** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.***

	Лупина	**Просо**	**Синап**
Позицията на барабана на наклонената камера	Долу	Долу	Долу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Ниски	Високи обороти	Високи обороти
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	400 - 600	400 - 500	600 - 900
Хлабина на контрабарабана	12 - 18	10 - 15	10 - 20
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	С малки пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	Малки/ малки/ големи	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Без	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	Съхранение	Съхранение	Съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартен	Стандартен	Стандартен
Обороти на вентилатора (об./мин.)	900 - 1100	600 - 750	500 - 800
Хлабина на горното сито (мм)	15 - 20	10 - 12	10 - 14
Хлабина на долното сито (мм)	4 - 8	4 - 6	2 - 5
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Зърно	Зърно
Отражател за култура	Зърно	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Високи обороти	Високи обороти	Високи обороти
	Шарен боб	**Овес**	**Грах**
Позицията на барабана на наклонената камера	Долу	Долу	Долу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	22 зъба ***(P)****	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Ниски ***(C)****	Високи обороти	Ниски
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Обратно назъбени	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Обратно назъбени	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	300 - 350 ***(L)****	600 - 900	300 - 400
Хлабина на контрабарабана	15 - 30	15 - 25	15 - 30
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С кръгли греди	С малки пръти	С кръгла греда/големи пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С кръгли греди	Малки/ малки/ големи	С кръгла греда/големи пръти

Продължава на следващата страница

Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Без	Според нуждата	Без
Втулки на решетките на сепаратора	Съхранение	Съхранение	Съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Усъвършенствано	Стандартен	Усъвършенствано
Обороти на вентилатора (об./мин.)	800 - 1100	750 - 900	850 - 1050
Хлабина на горното сито (мм)	14 - 18	18 - 22	16 - 20
Хлабина на долното сито (мм)	6 - 10	7 - 10	6 - 11
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Зърно	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Високи обороти	Високи обороти	Високи обороти

OUO6075,0000733 -11-05APR11-2/2

Царевица за пуканки / семена от рапица (сухи) / семена от рапица (зелени) / ориз / ръж / шафранка

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

**** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.***

	Царевица за пуканки	Рапица (суха)	Семена от рапица (зелена)
Позицията на барабана на наклонената камера	Нагоре	Долу	Долу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Ниски	Ниски	Ниски
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Гладки	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Гладки	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	210 - 310	400 - 700 ***(L)****	500 - 800 ***(L)****
Хлабина на контрабарабана	15 - 25	20 - 40	20 - 40
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С кръгли греди	С малки пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С кръгли греди	Малки/ малки/ големи	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Без	Според нуждата	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	Монтирана	Съхранение	Съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартен	Стандартен	Стандартен
Обороти на вентилатора (об./мин.)	900 - 1100	620 - 800	700 - 850
Хлабина на горното сито (мм)	14 - 18	11 - 14	11 - 14
Хлабина на долното сито (мм)	6 - 8	3 - 6	4 - 8
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Царевица	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Само дезактивирано	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Ниски	Високи обороти	Високи обороти
	Ориз	**Ръж**	**Шафранка**
Позицията на барабана на наклонената камера	Долу	Долу	Долу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	32 зъба	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Високи обороти	Високи обороти	Ниски
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Зъб	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Зъб	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	700 - 1000 ***(N)****	700 - 900	300 - 400
Хлабина на контрабарабана	15 - 25	13 - 26	15 - 25
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С големи пръти	С малки пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С големи пръти	Малки/ малки/ големи	Малки/ малки/ големи

Продължава на следващата страница

Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Без	Според нуждата	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	Съхранение	Съхранение	Съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартен	Стандартен	Стандартен
Обороти на вентилатора (об./мин.)	750 - 850	750 - 900	550 - 750
Хлабина на горното сито (мм)	16 - 20	16 - 18	14 - 16
Хлабина на долното сито (мм)	5 - 10	6 - 10	4 - 7
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Зърно	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Високи обороти	Високи обороти	Високи обороти

OUO6075,0000731 -11-05APR11-2/2

Сорго / соя / слънчоглед / тритикале / пшеница трудна / пшеница нормална

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

**** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.***

	Сорго	**Соя**	**Слънчоглед**
Позицията на барабана на наклонената камера	Долу	Долу	Долу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Ниски	Ниски	Ниски
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	500 - 700	450 - 650	300 - 400
Хлабина на контрабарабана	16 - 30	15 - 30	25 - 40
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	С кръгла греда/големи пръти	С кръгла греда/големи пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	С кръгла греда/големи пръти	С кръгла греда/големи пръти
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Без	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	Съхранение	Едно от двете	Съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартен	Стандартен	Усъвършенствано
Обороти на вентилатора (об./мин.)	800 - 950	800 - 1000	650 - 850
Хлабина на горното сито (мм)	14 - 17	14 - 18 (обща цел) 14 - 17 (дълбок зъб)	13 - 15
Хлабина на долното сито (мм)	5 - 8	6 - 10 (обща цел) 5 - 9 (дълбок зъб)	7 - 10
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Високи обороти	Високи обороти	Високи обороти
	Тритикале	**Пшеница твърда**	**Пшеница нормална**
Позицията на барабана на наклонената камера	Долу	Долу	Долу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Високи обороти	Високи обороти	Високи обороти
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	850 - 1000	800 - 1000	750 - 950
Хлабина на контрабарабана	18 - 24	3 - 15	8 - 16
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С малки пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	Малки/ малки/ големи	Малки/ малки/ големи	Малки/ малки/ големи

Продължава на следващата страница

Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Според нуждата	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	Съхранение	Съхранение	Съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартен	Стандартен	Стандартен
Обороти на вентилатора (об./мин.)	750 - 1000	820 - 1050	820 - 1050
Хлабина на горното сито (мм)	16 - 18	12 - 20	12 - 20
Хлабина на долното сито (мм)	6 - 10	3 - 8	3 - 8
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Зърно	Зърно	Зърно
Отражател за култура	Зърно	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Високи обороти	Високи обороти	Високи обороти

OUO6075,0000732 -11-05APR11-2/2

Страница с бележките под линия

(A)* *За лошо подавани парчета слама поради висок обем, жилавост или недобро изсъхване се препоръчва движещо верижно зъбно колело с 32 зъба.*

(B)* *За подобрено качество на сламата при сухи култури и качество на зърното, използвайте по-ниски обороти.*

(C)* *За подобрено качество на зърното използвайте комплект за забавяне до 320 об./мин.*

(D)* *При условия на претоварване на ситото със сухи култури и при контрабарабани с малки пръти, първоначално монтирайте два реда отдясно и три реда отляво на решетките на вършачния апарат. При конрабарабани с дълги пръти, първоначално монтирайте три реда отдясно и два реда отляво на решетките на вършачния апарат. Регулирайте броя и конфигурацията според условията.*

(E)* *15 елемента е стандартната конфигурация. При повечето условия 15 елемента ще изискват по-малко мощност, което ще доведе до по-висок капацитет, по-малко натоварване на ситото и по-малко повреда на сламата. Допълнителни 9 местоположения за елементи (сгъстена конфигурация) са налични за ротори за трудни за обработване култури, които могат да се използват при тежки условия по обработка на материала.*

(F)* *За подобряване на вършеенето, пробата от зърнения бункер и разпределянето на натоварването от плява при дребнозърнести култури, първо монтирайте капаците на предния контрабарабан. Допълнителни капаци могат да се добавят към другите контрабарабани според нужното.*

(G)* *Препоръки, различни от тези за назъбени груби култури, ще изискват преобразуване на подаващия битер.*

(H)* *Препоръчва се капак на отделението за неовършани класове.*

(I)* *Комплект за забавяне на почистващия вентилатор може да е необходим.*

(J)* *За по-добро третиране на материала използвайте висока скорост.*

(K)* *Прътите могат да се свалят за увеличено събиране на кочани.*

(L)* *Разтоварващи лопатки могат да се инсталират за подобрено третиране на материала в ротора, ако се използва троен ротор.*

(M)* *Използвайте решетки на вършачния апарат за смес от сърцевина на царевица.*

(N)* *При условия на изключително трудно прекарване на материал, зъбци за вършеене могат да се инсталират на мястото на елементите за вършеене (резултатността на вършеенето може да се намали).*

(O)* *Разширена настройка може да се използва за подобрено качество на сламата и/или третиране на материала. Забележка: Загубите от вършачния апарат могат да се увеличат при тази настройка.*

(P)* *На разположение чрез сервизните части.*

OUO6075,000072A -11-20APR11-1/1

Проверка на работата на машината

ЗАБЕЛЕЖКА: В повечето случаи, проверката на работата на машината помага да се определи къде възникват загубите и каква настройка трябва да се направи.

1. Настройте комбайна, както е описано в ръководството за експлоатация или картата с настройките за прибираната култура.
2. Сечката и разпръсквача, трябва да са вдигнати.
3. Работете с машината с нормална скорост докато се напълни с материал.
4. Наблюдавайте загубите, ако има, на контролния монитор "VisionTrak" и определете къде загубите са най-големи (сепаратор или сита).
5. Спрете и проверете загубите зад машината:

   Ако загубите са приемливи, спуснете сечката/ разпръсквача, продължете да работите и калибрирайте монитора "VisionTrak".

   Ако загубите не са приемливи, настройте елемента, който показва по-високи загуби на монитора "VisionTrak". Вижте таблиците за настройките и проверете дали машината е настроена правилно (върнете се на стъпка 4).

OUO6075,0000843 -11-28MAR07-1/1

Процедура за прекъсване на приводите

ЗАБЕЛЕЖКА: Целта на това спиране е да се види как работи машината в зоните за овършаване и отделяне, като се направи "снимка" на материала в сепаратора. Това е полезно за определянето на мястото на възникване на загубите след машината и на нужните настройки.

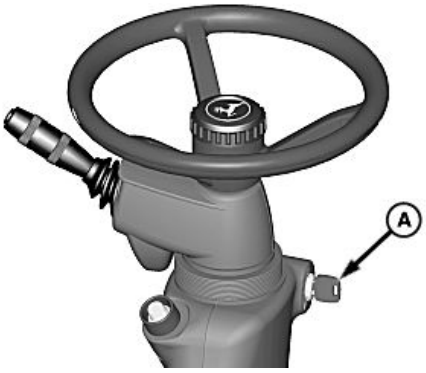
Уверете се, че състоянието на културата и поемането на материала е сходно за всяко затваряне.

1. Намерете индикатора за обороти на двигателя на дисплея на ъгловата колона и отчитането на оборотите на вършеене на дисплея на подлакътника.
2. Спирачните педали да се блокират.
3. Работете с машината при оптимизирани нива на производителност в желаната култура.
4. Преместете волана напред за свободно движение (нужни са две ръце).
5. Натиснете бутона за ниски празни обороти двигателя върху подлакътника.
6. Натиснете спирачните педали.
   a. **Машини без трансмисия ProDrive:** Натиснете докрай педалите на спирачката (бързо свалете оборотите на двигателя чрез зареждане на системата с пропулсия).

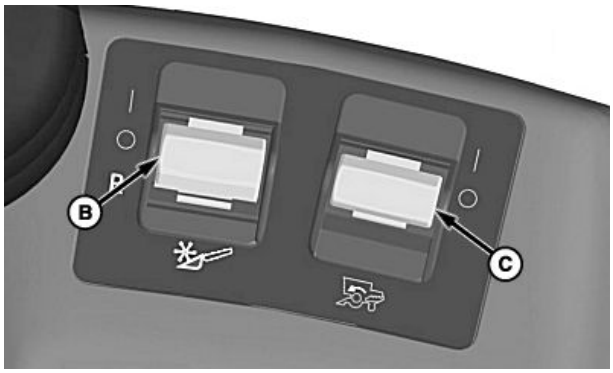
ЗАБЕЛЕЖКА: ProDrive се опитва да остане при зададените обороти (машината няма да забави с ниски празни обороти). Дръпнете многофункционалния лост за започване на забавяне на машината.

   b. **Машини с трансмисия ProDrive:** Леко натиснете педалите на спирачката (ProDrive се опитва да възстанови мощността и ще смени на долна предавка, променяйки динамиката на машината, ако спирачките се натиснат напълно).
7. Когато оборотите на вършеене спаднат почти до ниски празни обороти и оборотите на двигателя спаднат почти до ниски празни обороти (1200 об./мин.), **бързо освободете ключовете за активиране на хедера (B) и вършачния апарат (C) върху подлакътника.**

⚠ ВНИМАНИЕ: Машини с трансмисия ProDrive: Не изключвайте контактния ключ. Изключването и обратното включване на контактния ключ при движение на машината незабавно ще заключи паркинг спирачката.



H95321 —UN—02NOV10



H96263 —UN—04MAY10

A—Контактен ключ
B—Ключ за активиране на хедера
C—Ключ за активиране на вършачния апарат

8. Бързо преместете многофункционалния лост на неутрално положение.
9. Оставете двигателя да се охлади за минута.
10. Завъртете контактния ключ (A) за изключване на двигателя, настройте паркинг спирачката и свалете ключа.
11. Преди да правите някакви настройки, проверете за прекомерно повреждане на зърното, за останали на кочаните зърна, както и загубите.
12. Решете какви настройки са нужни. Отворете контрабарабана и включете сепаратора (това намалява натоварването на привода на ротора при почистването).
13. Настройте машината и продължете работата.
14. Повторете тази процедура и проверете качеството на зърното и загубите зад комбайна.
15. След като достигнете до ниво на приемливи загуби, калибрирайте монитора на VisionTrak и продължете да жънете.

OUO6075,0000B1B -11-25JAN11-1/1

Скорост на подаване "Harvest Smart" (ако има) - безопасна работа

ВАЖНО: Системата за контрол на подаваната маса "Harvest Smart" е предназначена да помага на оператора за по-ефективна работа на машината. Операторът отговаря за машината и трябва да продължи да внимава за околната обстановка по време на работа.

Прочетете и се уверете, че разбирате това ръководство преди да започнете работа със системата "Harvest Smart". Не допускайте работа със системата от необучени лица. Ако не разбирате някоя част от ръководството и се нуждаете от помощ, потърсете дилъра на John Deere.

Когато системата е активирана, не се разсейвайте и внимавайте за околната обстановка. Бъдете готов да поемете контрола над скоростта на машината, когато деактивирате системата в края на полето.

OUO6075,0000705 -11-06APR10-1/1

Скорост на подаване "Harvest Smart" - описание

Скоростта на подаване "Harvest Smart" променя скоростта на движение, за да поддържа постоянен поток на ожънатата маса през машината, и така увеличава производителността и намалява натоварването на оператора. Когато посевът стане по-рядък или добивът намалее, скоростта на машината ще се увеличи и обратно, при по-гъст посев или по-висок добив - ще се намали. **Операторът ограничава максималната скорост на движение по всяко време чрез издърпване към себе си на мнгофункционалния лост.** Системата започва да намалява скоростта на движение на машината, когато нивото на мощност на двигателя превиши желаната от оператора максимална настройка на мощността на двигателя. Това предпазва двигателя от загасване.

Системата може да не работи оптимално при следните условия:

- Много големи наклони
- Полегнали и заплетени посеви
- Много кални условия

OUO6075,0000706 -11-13DEC10-1/1

Скорост на подаване Harvest Smart—режими “интелигентен” или режим за капацитет

Натискайте бутона за активиране на скоростта на подаване Harvest Smart (A) докато на дисплея не се появи режим “интелигентен” или режим за капацитет.

A—Ключ за активиране на скоростта на подаване Harvest Smart

H95948 —UN—06APR10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000707 -11-27JUN12-1/3

Режим “интелигентен”:

ЗАБЕЛЕЖКА: Режимът “интелигентен” е предпочитаният режим за управление на машината.

Режимът “интелигентен” наблюдава нивата на загуби с VisionTrak, за да гарантира, че системата е на нивото, определено от оператора (калибриран монитор за загубите). Системата е настроена когато се избере иконата за калибриране на загубите на зърно. Когато нивото на загубите е продължително време над или под зададеното от оператора ниво, системата увеличава или намалява потока на ожънатата маса, за да върне загубите в зададения диапазон.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на комбайна се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на скоростта на подаване Harvest Smart (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато едно от следните се маркира:

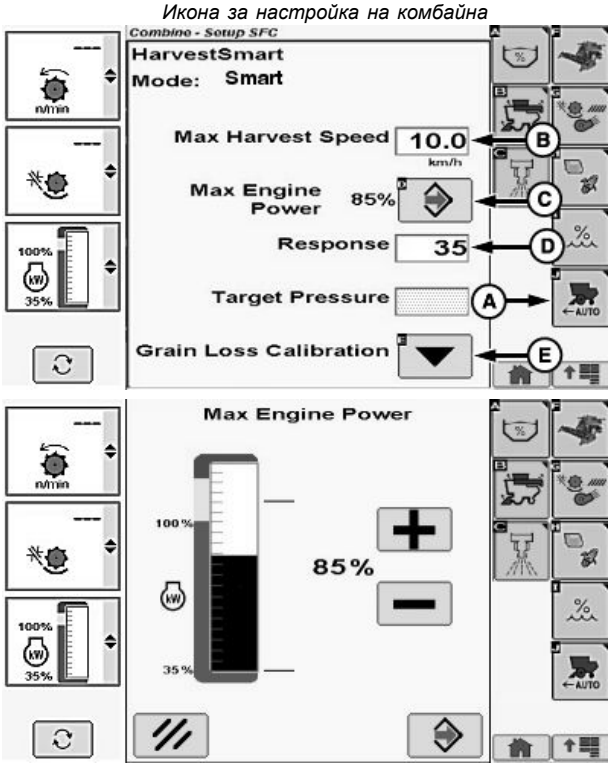
- Максимална скорост на жънене (C) - задава максималната скорост, с която системата Harvest Smart може да управлява комбайна. Системата няма да надвиши тази скорост, независимо от обема на масата.
- Икона за максимална мощност на двигателя (C) - задава максималното натоварване на двигателя, при което Harvest Smart може да работи.
  - Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата плюс (+) (D) или иконата минус (-) (E) е маркирана, за да се увеличи или намали максималната мощност на двигателя.
  - Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане се маркира.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за отказ се маркира, за да се върнете на предишния екран.

- Реакция (D) - задава бързината на реакция на ситемата Harvest Smart при промяна на плътността на посевите. Висока зададена стойност означава, че машината прави резки промени в скоростта на движение, за да поддържа постоянен обем на ожънатата маса. Ниска зададена стойност означава по плавни промени на скоростта на машината.
- Целево налягане - не е възможно да се избере в режим “интелигентен”.
- Икона за калибриране на загубите на зърно (E) - желаните стойности на загуба на зърно са настроени.

H94473 —UN—31MAR10

Икона за настройка на комбайна



H95949 —UN—05OCT10

H95980 —UN—05OCT10

A—Икона за настройка на скоростта на подаване Harvest Smart
B—Максимална работна скорост
C—Икона за максимална мощност на двигателя
D—Реакция
E—Икона за калибриране на загубите на зърно

Несензорен или сензорен екран: Завъртете копчето за избор докато желаната стойност на машината не се покаже. Натиснете бутона за потвърждаване, за да запазите стойността.

Само със сензорен екран: Въведете желаната стойност на машината на цифровия дисплей. Докоснете иконата за въвеждане/приемане за запаметяване на стойността.

Повторете процедурата за следващите машинни настройки.

Продължава на следващата страница

Режим за капацитет:

ЗАБЕЛЕЖКА: Режимът за капацитет трябва да се използва, само ако дисплеят за загубите не работи правилно (например сензорите се покриват с материал).

Режимът за капацитет поддържа постоянен поток на ожънатата маса, позволявайки на машината да увеличава скоростта при по редки посеви и да я намалява при по-гъсти. Режимът за капацитет не следи настройките на дисплея за загубите VisionTrak, защото поддържа постоянен поток на ожънатата маса през машината.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на комбайна се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на скоростта на подаване Harvest Smart (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато едно от следните се маркира:

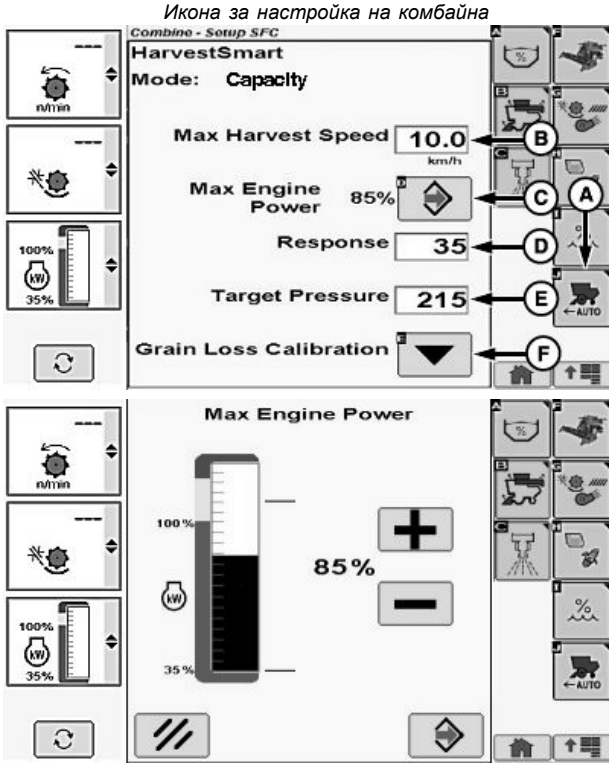
- Максимална скорост на жънене (C) - задава максималната скорост, с която системата Harvest Smart може да управлява комбайна. Системата няма да надвиши тази скорост, независимо от обема на масата.
- Икона за максимална мощност на двигателя (C) - задава максималното натоварване на двигателя, при което системата Harvest Smart може да работи.
  - Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата плюс (+) (D) или иконата минус (-) (E) е маркирана, за да се увеличи или намали максималната мощност на двигателя.
  - Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане се маркира.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за отказ се маркира, за да се върнете на предишния екран.

- Реакция (D) - задава бързината на реакция на ситемата Harvest Smart при промяна на плътността на посевите. Висока зададена стойност означава, че машината прави резки промени в скоростта на движение, за да поддържа постоянен обем на ожънатата маса. Ниска зададена стойност означава по плавни промени на скоростта на машината.
- Целево налягане (E) - дава възможност за регулиране на производителността без да се променят настройките на монитора за загубите. Целевият обем измерва количеството материал, постъпващо във вършачния апарат, чрез следене на налягането в ротора.
- Икона за калибриране на загубите на зърно (F) - желаните стойности на загуба на зърно са настроени.

H94473 —UN—31MAR10

Икона за настройка на комбайна



H95950 —UN—05OCT10

H95980 —UN—05OCT10

A—Икона за настройка на скоростта на подаване Harvest Smart
B—Максимална работна скорост
C—Икона за максимална мощност на двигателя
D—Реакция
E—Контролно налягане
F—Икона за калибриране на загубите на зърно

Несензорен или сензорен екран: Завъртете копчето за избор докато желаната стойност на машината не се покаже. Натиснете бутона за потвърждаване, за да запазите стойността.

Само със сензорен екран: Въведете желаната стойност на машината на цифровия дисплей. Докоснете иконата за въвеждане/приемане за запаметяване на стойността.

Повторете процедурата за следващите машинни настройки.

OUO6075,0000707 -11-27JUN12-3/3

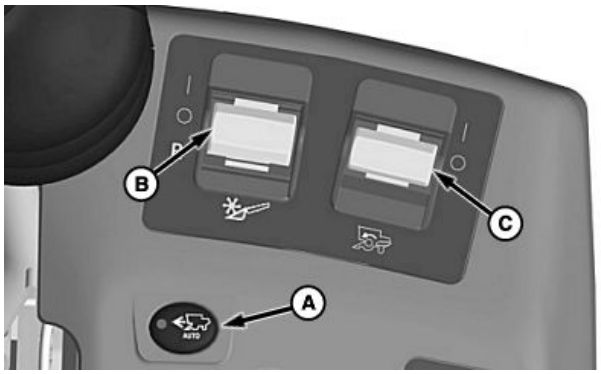
Скорост на подаване "Harvest Smart" - начално калибриране

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането трябва да се прави при първото жънене, смяна на културата или промяна на работните условия.

Натискайте бутона за системата "Harvest Smart" (A), докато на дисплея се появи "OFF" (изключено).

Включете ключовете за активиране на хедера (B) и на вършачния апарат (C) и спуснете хедера.

A—Ключ за активиране на скоростта на подаване "Harvest Smart"
B—Ключ за активиране на хедера
C—Ключ за активиране на вършачния апарат



H96239 —UN—29APR10

OUO6075,0000709 -11-29APR10-1/2

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на комбайна се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на скоростта на подаване "Harvest Smart" (A) се маркира.

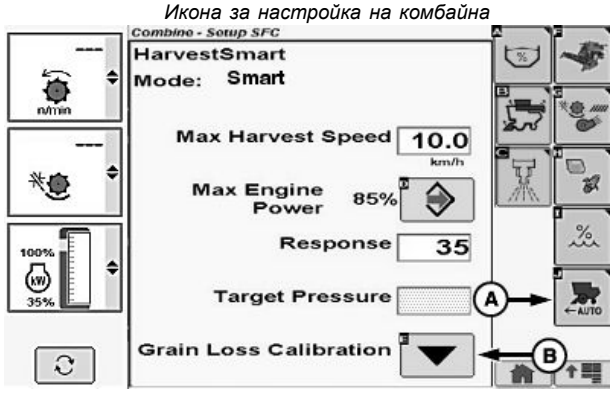
Работете с машината в равномерен посев, при допустимо ниво на загуби, като го поддържате за 10 – 15 секунди, така, че машината да се стабилизира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за калибриране на загубите на зърно (B) е маркирана. Това задава контролните нива за обема на ожънатата маса и приемливите загуби в системата "Harvest Smart".

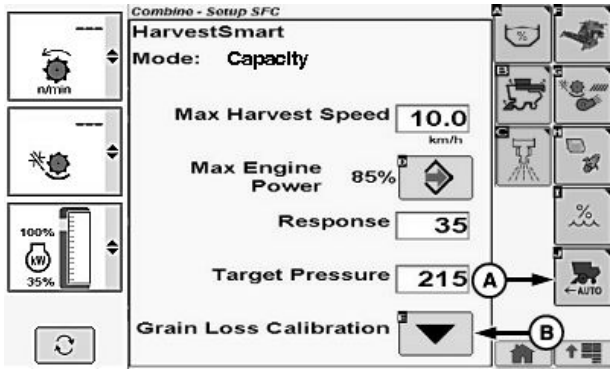
A—Икона за настройка на скоростта на подаване "Harvest Smart"
B—Икона за калибриране на загубите на зърно

H94473 —UN—31MAR10

Икона за настройка на комбайна



H95952 —UN—05OCT10



H95953 —UN—05OCT10

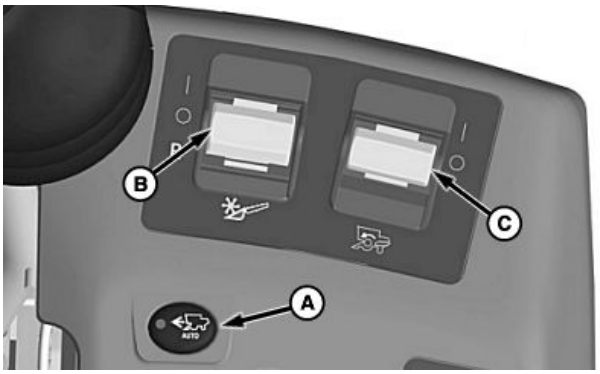
OUO6075,0000709 -11-29APR10-2/2

Скорост на подаване "Harvest Smart" - действие

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако операторът стане от седалката, докато системата за контрол на масата е включена "Harvest Smart", тя ще продължи да работи 3 секунди преди да се изключи и машината да бавно да спре. За да активирате системата, поставете многофункционалния лост в неутрална позиция и натиснете бутоните за активиране 2 или 3 върху многофункционалния лост.

Натискайте ключа за активиране на скоростта на подаване "Harvest Smart" (A), докато на дисплея се появи надпис "smart".

Включете ключовете за активиране на хедера (B) и на вършачния апарат (C) и спуснете хедера.



H96239 —UN—29APR10

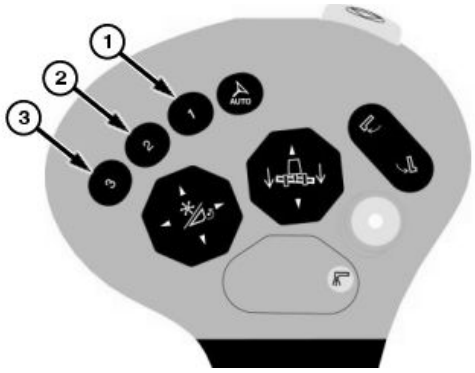
A—Ключ за активиране на скоростта на подаване "Harvest Smart"
B—Ключ за активиране на хедера
C—Ключ за активиране на вършачния апарат

OUO6075,000070A -11-13DEC10-1/2

Натиснете бутон 2 или 3 на многофункционалния лост, за да активирате системата и преместете лоста напред.

ЗАБЕЛЕЖКА: Мултифункционалният лост ограничава максималната скорост на движение. Преместете многофункционалния лост назад за да забавите и спрете машината. Преместете многофункционалния лост напред, за да може машината бавно да ускори до зададената скорост.

Максималната зададена скорост ще се изпише на дисплея "CommandCenter".



H95954 —UN—01NOV10

⚠ ВНИМАНИЕ: След като се натисне активиращ бутон 1, машината ще се ускори до позиция на многофункционалния лост, връщайки на оператора контрола върху лоста.

Когато стигнете до край на полето, натиснете активиращ бутон 1 на многофункционалния лост. Това деактивира временно системата и позволява на машината да се ускори до зададената от позицията на многофункционалния лост скорост. Когато системата е временно деактивирана, операторът има пълен контрол над машината. Издърпайте многофункционалния лост назад, за да забавите машината.

Когато влизате в блока, натиснете бутони 2 или 3 на многофункционалния лост, за да активирате системата и преместете лоста докрай напред.

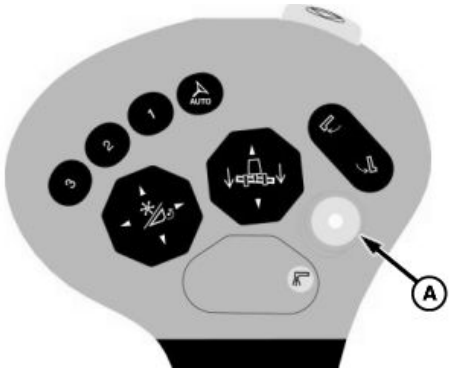
OUO6075,000070A -11-13DEC10-2/2

Система "Harvest Smart" - допълнителна информация (включване на разтоварващия шнек и работни условия)

ЗАБЕЛЕЖКА: Harvest Smart поддържа скорост на движение на машината когато бутонът на разтоварващия шнек е натиснат (ако мултифункционалният лост не е преместен назад). Когато разтоварващата система е активирана, системата запазва контрол, но реакцията е ограничена само до предотвратяването на внезапни промени, които биха обърнали количката за зърно.

Ако разтоварващият шнек е включен, не може да се включи системата "Harvest Smart".

- Когато бутонът за включване на разтоварващия шнек (A) е натиснат, системата "Harvest Smart" остава активна. Ако искате да управлявате ръчно по време на разтоварването, издърпайте лоста назад, докато машината леко забави ход, и деактивирате временно системата. Операторът има пълен контрол над скоростта. Когато бутонът за разтоварващия шнек се изключи, системата автоматично ще се активира и ще контролира скоростта.
- Когато посевите са много променливи, трябва да издърпате лоста назад, за да намалите скоростта



H95955 —UN—01NOV10

A—Бутон за включване на разтоварващия шнек

с която машината навлиза в по-гъстите участъци. След 5 секунди, преместете многофункционалния лост докрай напред.

Продължава на следващата страница

- Ако системата последователно кара машината да се движи по-бързо от нормалното, увеличете стойността на калибриране на загубата на зърно с 2 или 3. Ако системата последователно кара машината да се движи по-бавно от нормалното, намалете стойността на калибриране на загубата на зърно с 2 или 3.

a. Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на комбайна се маркира.
b. Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на реколтата (A) се маркира.
c. Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато стойността за калибриране на загубите на зърно (B) е маркирана.
d. Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато желаните цифри се маркират:

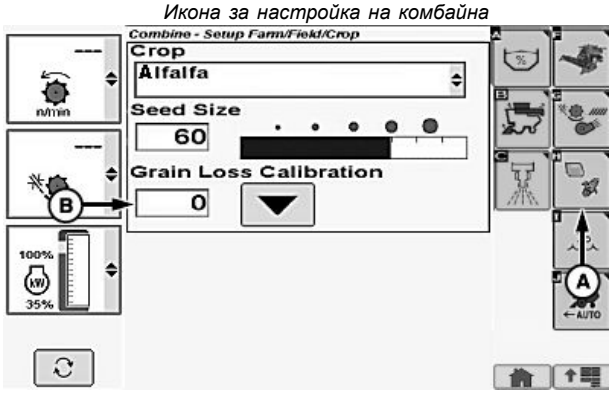
ЗАБЕЛЕЖКА: Повтаряйте процедурата, докато се изпише желаната стойност.

e. Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане (C) се маркира.

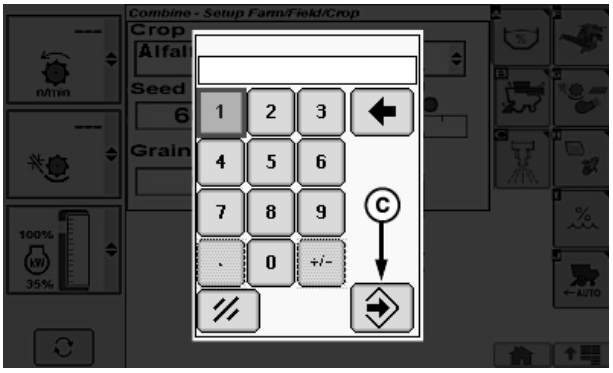
A—Икона за настройка на реколтата
B—Стойност на калибриране на загубите на зърно
C—Символ “въвеждане/ приемане”

H94473 —UN—31MAR10

Икона за настройка на комбайна



H96199 —UN—05OCT10



H96200 —UN—05OCT10

OUO6075,000070B -11-13DEC10-2/2

Скорост на подаване "Harvest Smart" - най-добри практики

Калибрирайте системата:

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на комбайна се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на скоростта на подаване "Harvest Smart" (A) се маркира.

Настройте машината на приемливи загуби и ефективност и работете при постоянни условия около 15-20 секунди (натоварването на ротора се стабилизира).

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато иконата за калибриране на загубите на зърно (B) е маркирана. С калибрирането се задават следните параметри:

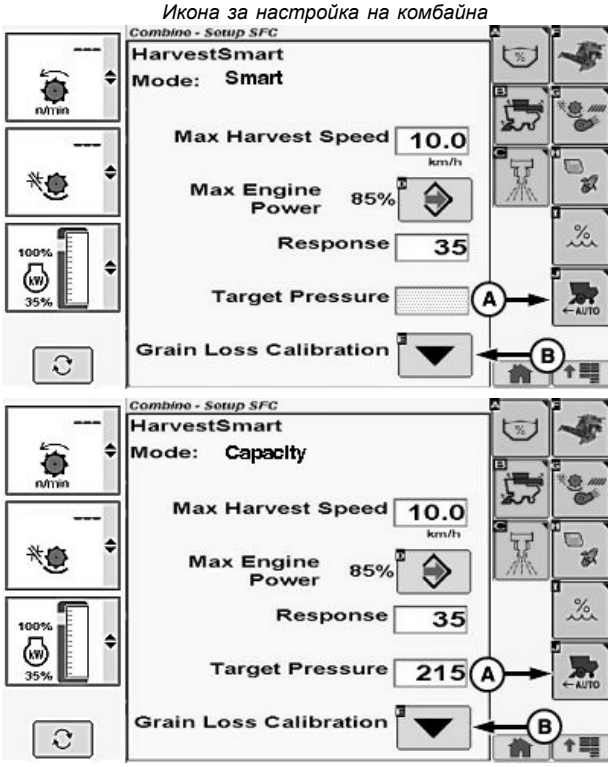
- Зададен обем (производителност)
- Зададени загуби
- Калибриращ фактор на дисплея за загубите VisionTrak

A—Икона за настройка на скоростта на подаване "Harvest Smart"

B—Икона за калибриране на загубите на зърно

H94473 —UN—31MAR10

Икона за настройка на комбайна



H95952 —UN—05OCT10

H95953 —UN—05OCT10

Продължава на следващата страница

Активирайте системата:

Натискайте бутона за активиране на скоростта на подаване "Harvest Smart" (A) докато на дисплея CommandCenter се появи режим "интелигентен" или режим за капацитет.

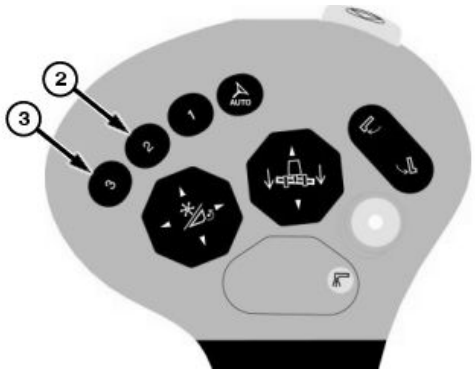
- режим "интелигентен" - това е препоръчителният режим.
- режим за капацитет - ако загубите не ви интересуват или монитора "VisionTrak" не е надежден по някаква причина.

Натиснете бутон 2 и 3 на многофункционалния лост, за да активирате системата и преместете лоста напред, за да може системата да увеличи скоростта в зависимост от плътността на посевите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата не може да работи с по-висока скорост от зададената с лоста.

A—Ключ за активиране на скорост на подаване "Harvest Smart"

H95948 —UN—06APR10



H95956 —UN—01NOV10

OUO6075,000070C -11-13DEC10-2/2

Скорост на подаване Harvest Smart - настройки

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на комбайна се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за настройка на скоростта на подаване Harvest Smart (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато едно от следните се маркира:

- Максимална скорост на жънене (2,0 - 14,0 км/ч) (1.2 - 8.6 mph) (B) - задава максималната скорост, при която системата Harvest Smart е активна.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Параметрите могат да се променят, за да се увеличи функционалността и производителността.

  - Задайте комфортна максимална скорост, която да не се налага да намалявате с лоста. Иначе, когато плътността на посева се промени от нормална на рядка, системата ще увеличи скоростта, докато достигне зададеното налягане в ротора или зададената от лоста скорост.
  - Една от възможностите е в участъците с най-рядък посев да зададете максимална скорост по-висока с 0,8—1,6 км/ч (0.5—1 mph). Задаването на максималната скорост малко над нормалната работна скорост прави системата по-ефективна (по малки промени).

    ЗАБЕЛЕЖКА: Многофункционалният лост винаги може да намали зададената на системата максимална скорост.

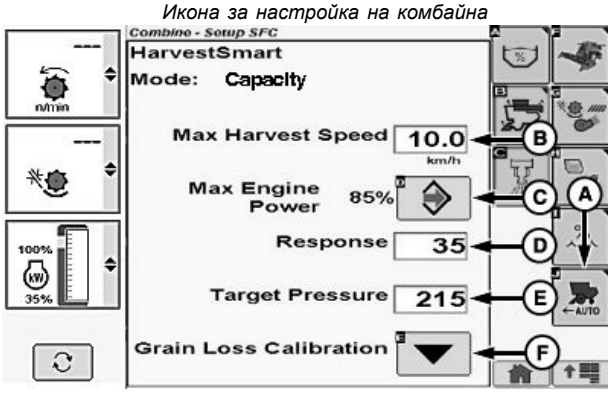
- Икона за максимална мощност на двигателя (C) – използвайте я за настройка на максималното допустимо натоварване, което системата Harvest Smart ще допусне.
  - Ако има вероятност от задръстване, увеличете зададените обороти.
  - Използването на натоварването на двигателя за контрол на скоростта на движение може да се извърши чрез задаване на клапана на настройка, близка до работното максимално ниво на мощност на двигателя. Това може да стане при култури, където има големи натоварвания на хедера в сравнение с вършачния барабан (напр. царевица).
- Реакция (0—100) (D) – задава колко бързо системата Harvest Smart да променя скоростта на комбайна.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Параметрите могат да се променят, за да се увеличи функционалността и производителността.

  - Най-добре да започнете с ниска степен и увеличавайте (10-20), докато реакцията стане твърде бърза. После намалете от тази цифра.
  - Степените на реакция се променят при различните хедери (например: хедерът за царевица може да работи добре при високи стойности, докато хедерът за бяла жътва изисква ниски стойности).

H94473 —UN—31MAR10

Икона за настройка на комбайна



H95950 —UN—05OCT10

A—Икона за настройка на скоростта на подаване Harvest Smart
B—Максимална работна скорост
C—Икона за максимална мощност на двигателя
D—Реакция
E—Контролно налягане
F—Икона за калибриране на загубите на зърно

  - Може да се наложи промяна на степените в зависимост от скоростта на комбайна. При ниски скорости по-висока степен на реакция е по-добра отколкото при високи скорости. При много променливи условия (големи промени на плътността на малки разстояния) се препоръчва средна степен на реакция (40—60).

    ЗАБЕЛЕЖКА: В режим интелигентен не може да се задава контролното налягане в ротора.

- Контролно налягане (30—420) (E) – задава контролното налягане в ротора независимо от монитора за загубите VisionTrak.
  - Параметърът може да се използва, за да се зададе производителността на комбайна (чрез натоварването на ротора) без да се променя калибриращият фактор за загубите.
  - Препоръчва се зададената производителност да се регулира в режим интелигентен с бутоните със стрелки нагоре/надолу на дисплея VisionTrak. По този начин се запазва непроменено съотношението производителност/ загуби (напр.: ако факторът за загубите е приемлив, но машината се движи твърде бавно, увеличете параметъра за производителността с 20. Ако скоростта е твърде висока, намалете параметъра с 20).

Продължава на следващата страница

- Икона за калибриране на загубите на зърно (F) - желаните стойности на загуба на зърно са настроени.

Несензорен или сензорен екран: Завъртете копчето за избор докато желаната стойност на машината не се покаже. Натиснете бутона за потвърждаване, за да запазите стойността.

Само със сензорен екран: Въведете желаната стойност на машината на цифровия дисплей. Докоснете иконата за въвеждане/приемане за запаметяване на стойността.

Повторете процедурата за следващите машинни настройки.

OUO6075,000070D -11-27JUN12-2/2

Система "Harvest Smart" - симптоми при работа

Машината се ускорява твърде бавно:

- Увеличете бързината на реакция, вижте "Скорост на подаване "Harvest Smart" - настройки" в този раздел. Скорост на подаване "Harvest Smart" - настройки
  - При по-голяма стойност за реакцията, машината реагира по-бързо на промените.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Увеличаването на бързината на реакция с единица е едва забележимо. По-забележимо е увеличаването на бързината на реакция с 20. След като достигнете приблизително желаната производителност, можете да направите по-фини настройки.

  Увеличаването на бързината на реакция не влияе на максималното намаляване на скоростта.

Машината спира или превишава силно скоростта:

- Ако машината стига до долната граница на диапазона на оборотите на овършаване и скоростта на подаване на материала е висока, увеличете оборотите на ротора с 20-30 об./мин. Скоростта на движение се запазва за десет секунди, след което оборотите на ротора се увеличават или намаляват. След десет секунди се вземат пет секунди средна стойност на налягане на ротора и новата стойност се задава за целево налягане.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Системата "Harvest Smart " има ограничители отчитащи натоварването на ротора в горната и долната граница на оборотите на овършаване. Ако след петнадесет секунди средната система изглежда нестабилна, калибрирайте целевата стойност отново.

Колебания на скоростта на движение:

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато жънете нова култура е нормално машината да има колебания в скоростта за кратък период.

- Намалете бързината на реакцията.
- Машината работи почти на максимална мощност (под номиналните обороти на двигателя) и колебае скоростта си, вижте "Скорост на подаване "Harvest Smart" - настройки" в този раздел.
  - Намалете бързината на реакцията, за да спрете колебанията и настройте зададените обороти на двигателя, за да управлявате скоростта на движение.

Колебания на скоростта на движение по наклонени терени:

- Докато машината се движи нагоре по хълма, тя ще поддържа постоянна скорост. Ако машината изкачва стръмен хълм, тя ще намали леко скоростта, вижте "Скорост на подаване "Harvest Smart" - настройки" в този раздел.
- При спускането на машината по склона, скоростта се увеличава, вижте "Скорост на подаване "Harvest Smart" - настройки" в този раздел.
  - Трябва да зададете комфортна максимална работна скорост. Така машината няма да увеличава скоростта си, когато спуска наклон.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Когато работите в трудни условия или покрай канали е препоръчително да дръпнете назад многофункционалния лост. Това връща контрола над машината на оператора и дава възможност да намалите скоростта, ако чувствате че е висока.

Увеличаване на скоростта на движение или производителността без увеличаване на загубите:

- Когато работите в режим "Smart", а сензорите за загубите не работят (покрити с маса, разкачени или повредени), което кара машината да увеличава скоростта и това води до големи загуби, вижте "Скорост на подаване "Harvest Smart" - настройки" в този раздел.
  - Сменете режима от "Smart" на "Обем". Това ще осигури постоянен поток на ожънатата маса, ускорение на машината при по редки посеви и намаляване на скоростта при по-гъсти.

Зададени стойности за загубите:

- Когато работите в режим "Smart", системата постоянно изчислява зададеното налягане в ротора и съответно променя скоростта.
- Скорост на подаване "Harvest Smart" трябва да се калибрира отново всеки път, когато контактния ключ се изключи. Системата не запазва началната скорост при изключването на контактния ключ.

Машината реагира твърде бавно на промените в посевите:

- Бързината на реакция е настроена твърде ниско, вижте как се калибрира бързината на реакция в предишния раздел.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Увеличаването на бързината на реакция с единица е едва забележимо. По-забележимо е увеличаването на бързината на реакция с 20.

  - Продължете да увеличавате бързината на реакция, докато се появят колебания в скоростта и тогава намалете скоростта на реакция от тази точка.
  - Висока зададена стойност за реакцията означава, че машината прави резки промени в скоростта на движение, за да поддържа постоянен обем на ожънатата маса.

Продължава на следващата страница

- Ниска зададена стойност означава по плавни промени на скоростта.

Машината реагира агресивно на загубите на зърно:

- Режимът "обем" поддържа постоянен поток на ожънатата маса, позволявайки на машината да увеличава скоростта при по редки посеви и да я намалява при по-гъсти.
- Калибрирайте отново монитора "VisionTrak", вижте "Скорост на подаване "Harvest Smart" - начална калибрация".
- Ако прекалибрирането не дава резултат, преминете към режим "обем", вижте "Скорост на подаване "Harvest Smart" - начална калибрация".
- В някои условия е по-добре да се използва режим "обем".

OUO6075,000070E -11-13DEC10-2/2

Търсене на неизправности на система "Harvest Smart"

Система за контрол на ожънатата маса "Harvest Smart"

Симптом	Повреда	Решение
Машината забавя или спира, когато системата за контрол на ожънатата маса "Harvest Smart" се активира.	Неправилни калибрационни стойности на машината.	Прекалибрирайте системата.
	Скоростта на подаване "Harvest Smart" трябва да се калибрира отново всеки път, когато контактния ключ се изключи. Системата не запазва началната скорост при изключването на контактния ключ.	Прекалибрирайте системата.
След калибрирането на системата, машината се движи твърде бавно.	Целевият въртящ момент на ротора е твърде нисък.	Увеличете стойността на калибриране на загубата на зърно с 2 или 3.
	Неправилни калибрационни стойности на машината.	Прекалибрирайте системата.
След калибрирането на системата, машината се движи твърде бързо.	Зададената контролна стойност за натоварването е твърде висока.	Намалете стойността на калибриране на загубата на зърно с 2 или 3.
	Неправилни калибрационни стойности на машината.	Прекалибрирайте системата.
При активирана система "Harvest Smart", машината мени скоростта твърде много.	Зададена е твърде голяма агресивност.	Намалете стойностите за бързината на реакция.
	Мониторът за загубите е твърде чувствителен.	Превключете системата за контрол на скоростта на подаване "Harvest Smart" в режим за управление по обем.
При активирана система за контрол на скоростта на подаване "Harvest Smart", машината реагира мудно на промените.	Зададена е твърде малка агресивност.	Увеличете стойностите за бързината на реакция.
Контролът на скоростта на подаване "Harvest Smart" работи нестабилно.	Неправилни калибрационни стойности на машината.	Прекалибрирайте системата.
	Мониторът за загубите не работи правилно.	Превключете контролът на скоростта на подаване "Harvest Smart" в режим за управление по обем.

Продължава на следващата страница

Електронно управление на контрола на скоростта на подаване "Harvest Smart"

Симптом	Повреда	Решение
Машината спира неочаквано и не тръгва отново.	Някой компонент на системата е извън допустимия диапазон.	Върнете многофункционалния лост в неутрално положение и изтрийте всички диагностични кодове. Опитайте да задвижите машината след изтриване на кодовете.
	Сензорът за позицията на работната плоча отчита заседнал клапан или е повреден и генерира следните диагностични кодове.	(Машини без "ProDrive") Вижте режими "Ограничен" и "Авариен" на скоростта на подаване "Harvest Smart" за подробности или потърсете дилъра на John Deere. (Машини с "ProDrive") Вижте режим "Ограничен" на скоростта на подаване "Harvest Smart" за подробности или потърсете дилъра на John Deere.
	Системата е загубила един или повече от резервните канали или каналите не си съответстват и се генерират средните диагностични кодове.	(Машини без "ProDrive") Вижте режими "Ограничен" и "Авариен" на скоростта на подаване "Harvest Smart" за подробности или потърсете дилъра на John Deere. (Машини с "ProDrive") Вижте режим "Ограничен" на скоростта на подаване "Harvest Smart" за подробности или потърсете дилъра на John Deere.
Машината ще спре, ако операторът стане от седалката за повече от 3 секунди.	Операторът не е в седалката.	Трябва да седнете обратно в седалката и да върнете многофункционалния лост в "неутрално" преди да можете да продължите.

OUO6075,000070F -11-13DEC10-2/2

Режими “Ограничен” и “Авариен” на скоростта на подаване на Harvest Smart (машини без “ProDrive”)

Ограничен режим

ЗАБЕЛЕЖКА: ПОЗВОЛЯВА МАШИНАТА ДА РАБОТИ ДО 4 ЧАСА. ДА НЕ СЕ ПОЛЗВА ЗА НОРМАЛНА РАБОТА. Потърсете незабавно дилъра на John Deere, за да провери машината.

Използвайте режим **LIMP** (ограничен), за да позволите на машината да се премества временно.

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата на центъра за съобщения се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за диагностичен адрес се маркира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато долната стрелка е маркирана, за да прелиствате през списъка.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато падащото меню на устройството се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато контролера на модула за контрол на машината се маркира в списъка на менюто.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато долната стрелка се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато адрес **103** се маркира в списъка на менюто.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане се маркира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Променете от 0 на 1 за активиране на режим ограничен.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато единицата се маркира.

- 0= дезактивирано
- 1= активирано

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане се маркира за запаметяване на стойността на адреса.

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за главна страница на комбайна се маркира.

Авариен режим

ЗАБЕЛЕЖКА: МАШИНАТА МОЖЕ ДА СЕ ДВИЖИ 30 СЕКУНДИ. ДА НЕ СЕ ПОЛЗВА ЗА НОРМАЛНА РАБОТА. Потърсете незабавно дилъра на John Deere, за да провери машината.

Използвайте режим **EMERGENCY** (авариен) за преместване на машината извън пътя.

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата на центъра за съобщения се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за диагностичен адрес се маркира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато долната стрелка е маркирана, за да прелиствате през списъка.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато падащото меню на устройството се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато контролера на модула за контрол на машината се маркира в списъка на менюто.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато долната стрелка се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато адрес **102** се маркира в списъка на менюто.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане се маркира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Променете от 0 на 1 за активиране на режим авариен.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато единицата се маркира.

- 0= дезактивирано
- 1= активирано

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане се маркира за запаметяване на стойността на адреса.

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за главна страница на комбайна се маркира.

OUO6075,0000710 -11-30JUN11-1/1

Режим “ограничен” на скоростта на подаване на Harvest Smart (машини с “ProDrive”)

Ограничен режим

ЗАБЕЛЕЖКА: ПОЗВОЛЯВА МАШИНАТА ДА РАБОТИ ДО ЧЕТИРИ ЧАСА. ДА НЕ СЕ ПОЛЗВА ЗА НОРМАЛНА РАБОТА. Потърсете незабавно дилъра на John Deere, за да провери машината.

Използвайте режим **LIMP** (ограничен), за да позволите на машината да се премества временно.

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата на центъра за съобщения се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за диагностичен адрес се маркира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато долната стрелка е маркирана, за да прелиствате през списъка.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато падащото меню на устройството се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато **PTP** контролера се маркира в списъка на менюто.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато долната стрелка се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато адрес **119** се маркира в списъка на менюто.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане се маркира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Променете от 0 на 1 за активиране на режим ограничен.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато единицата се маркира.

- 0= дезактивирано
- 1= активирано

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане се маркира за запаметяване на стойността на адреса.

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за главна страница на комбайна се маркира.

Авариен режим

ЗАБЕЛЕЖКА: МАШИНАТА МОЖЕ ДА СЕ ДВИЖИ 30 СЕКУНДИ. ДА НЕ СЕ ПОЛЗВА ЗА НОРМАЛНА РАБОТА. Потърсете незабавно дилъра на John Deere, за да провери машината.

Използвайте режим **EMERGENCY** (авариен) за преместване на машината извън пътя.

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата на центъра за съобщения се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за диагностичен адрес се маркира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато долната стрелка е маркирана, за да прелиствате през списъка.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато падащото меню на устройството се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато **PTP** контролера се маркира в списъка на менюто.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато долната стрелка се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато адрес **120** се маркира в списъка на менюто.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане се маркира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Променете от 0 на 1 за активиране на режим авариен.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато единицата се маркира.

- 0= дезактивирано
- 1= активирано

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за въвеждане/приемане се маркира за запаметяване на стойността на адреса.

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за главна страница на комбайна се маркира.

OUO6075,0000711 -11-30JUN11-1/1

Система HillMaster (обща информация)

ВНИМАНИЕ: HillMaster трябва да се използва само на полето. Преди да шофирате по обществени пътища, машината трябва да се свали до транспортна позиция, така че максималната височина да е по-малко от 4,0 м.

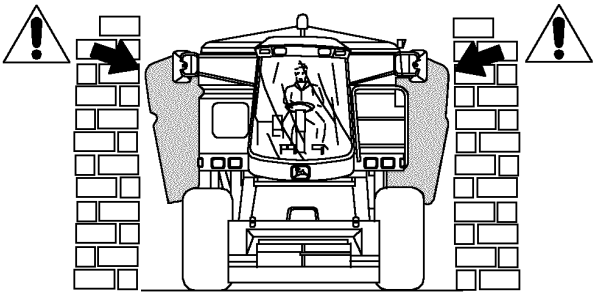
Трябва да се внимава когато се завива с машината по наклон. Следвайте тези предпазни мерки, когато завивате с машината по наклон, за да избегнете загуба на стабилност и потенциално преобръщане на машината:

- **Никога не завивайте с машината по-бързо, отколкото системата за нивелиране може да задържи машината нивелирана.**
- **Винаги завивайте по нанагорнище и никога по нанадолнище.**
- **Не се движете по стръмни наклони след като индикаторът за максимален наклон се е появил на дисплея.**

Внимавайте да не бъдете притиснат. Винаги сваляйте системата за нивелиране преди да се пъхате под машината за сервизиране или настройки. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: Преди да нивелирате ръчно комбайна, се уверете че паркинг спирачката не е включена.

Не паркирайте машината твърде близо до други машини или стени на сгради. Това



ZX 002438

ZX002438 —UN—16JUN95

е много важно, тъй като когато машината е паркирана за по-продължително време, тя може да се наклони поради вътрешни загуби на налягане на маслото. Това може да доведе до повреждане на машината и на съседните машини или стени.

Стандартните крайни предавки са монтирани върху въртящи се плочи за предния мост. Хидравлични цилиндри се използват, за да завъртат плочите нагоре и надолу за накланяне на машината. Вършачният апарат остава нивелиран докато машината се движи по неравна повърхност.

Системата се управлява ръчно с помощта на бутоните за накланяне наляво и надясно на HillMaster или в автоматичен режим.

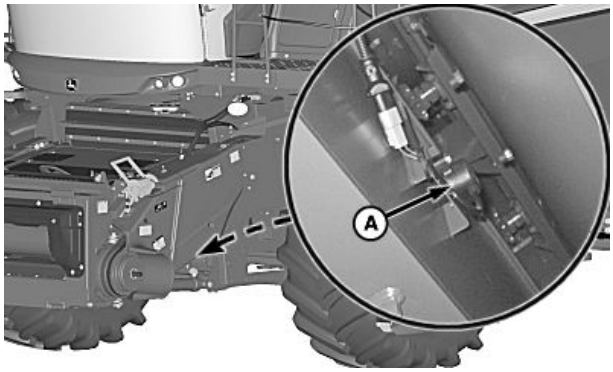
OUO6075,0000A04 -11-02NOV10-1/5

В автоматичен режим сензорът за страничен наклон (A) нивелира тялото на машината и то остава нивелирано докато машината се движи през полето.

При промяна на наклона на полето махало в сензора за страничен наклон измерва ъгъла на накланяне и предоставя сигнал към контролера. В подходящ момент и при подходящ ъгъл на накланяне, контролната верига изпраща електронен сигнал към десния или левия електромагнит за накланяне по клапана за контрол на изравняването при накланяне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сензорът поддържа нивото на вършачния апарат в рамките на един градус по време на работата на полето. Когато работите по тежък или неравен терен, позицията на нивото на сепаратора може да превиши за кратко този един градус.

Системата за накланяне поддържа нивото на вършачния апарат по наклони до 15%. Ако се работи по наклони от над 15%, на дисплея се появява индикатор за максимално ограничение на накланянето.



Сензор за страничен наклон, разположен на предния мост

H98380 —UN—01OCT10

A—Сензор за страничен наклон

Продължава на следващата страница

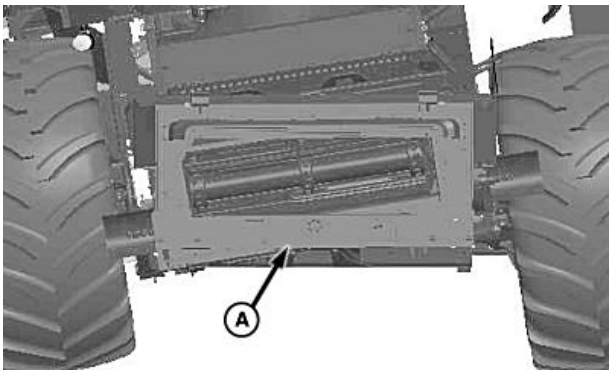
OUO6075,0000A04 -11-02NOV10-2/5

Действие на системата накланяне HeaderTrak

HeaderTrak накланянето помага при задържането на хедера успоредно на земята докато вършачният апарат на машината се накланя, за да остане равен. Системата използва специално оборудвана наклонена камера (A), която позволява на хедера да се накланя наляво и надясно.

HillMaster заедно с функцията за накланяне HeaderTrak позволват на хедера да се накланя наляво и надясно с ± 9 градуса. Двете системи позволяват на хедера да жъне добре по наклони до 15%.

Системата за накланяне HeaderTrak използва двойно действаща подредба на основен/спомагателен цилиндър за накланяне на хедера спрямо шасито.



H84660 —UN—07OCT05

A—Наклонена камера

OUO6075,0000A04 -11-02NOV10-3/5

Основният цилиндър за накланяне на хедера е монтиран между предния мост и опорната плоча на лявото крайно задвижване. Спомагателният цилиндър за накланяне на хедера (B) се намира в горната част на наклонената камера и свързва наклонената рамка към наклонената камера. По време на нормална работа, хедерът стои успоредно на земята докато вършачният апарат се накланя наляво или надясно, за да се нивелира.

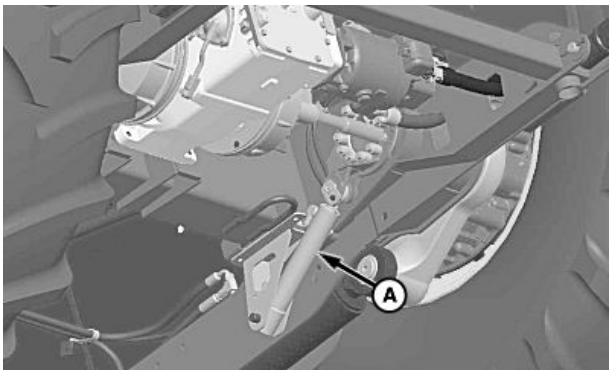
ЗАБЕЛЕЖКА: Зоните около наклонената рамка на наклонената камера трябва да се почистват редовно, за да се предотврати натрупването на материал, който да може да ограничи пълното движение по накланяне.

Операторът може да отмени функцията за автоматично нивелиране на хедера, като използва копчетата за HeaderTrak накланяне върху многофункционалния лост. При натискане на копчетата за HeaderTrak накланяне маслото от блока на основния хидравличен клапан се добавя или отнема от кръга за накланяне на хедера, позволявайки му да се движи независимо от наклонената камера и от шасито.

За автоматична работа хедерът трябва да е оборудван с HeaderTrak сензори и да е калибриран преди първата употреба.

Автоматичната работа се активира чрез натискане на бутона за активиране на HeaderTrak на дисплея. Системата се активира чрез натискане на някой от бутоните за активиране 1, 2 или 3 на многофункционалния лост.

Хедерите снабдени с HeaderTrak накланяне имат сензор в левия и в десния си край. Сигналите от тези сензори се обработват и съответният хидравличен контролен клапан се енергизира за нивелиране на хедера спрямо земята.



H84613 —UN—04OCT05

Основният цилиндър се намира от лявата страна

H84661 —UN—07OCT05

Спомагателен цилиндър за накланяне на хедера

A—Основен цилиндър за накланяне на хедера

B—Спомагателен цилиндър за накланяне на хедера

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000A04 -11-02NOV10-4/5

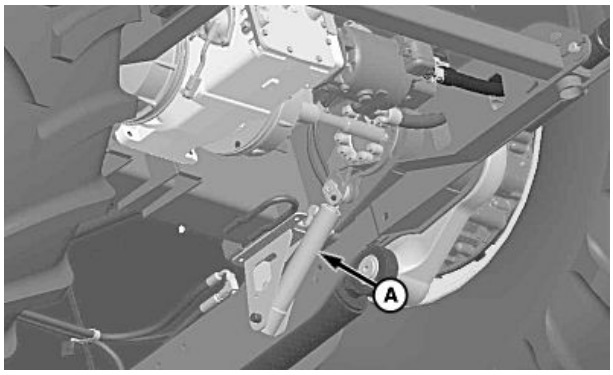
Цилиндър за напречно завъртане на хедера

Ъгълът на хедера се определя от разполагането на основния/спомагателния цилиндър. Основният цилиндър (A) е свързан между шасито и лявата пластина на носача на крайното задвижване. Спомагателният цилиндър (B) е свързан между наклонената камера и наклонената рамка.

Краищата на лостовете на основния и спомагателния цилиндри са свързани един към друг и буталните краища на основния и спомагателния цилиндри са свързани едно към друго. При изкарване или прибиране на левия цилиндър за нивелиране, лявата плоча на носача на крайната предавка се завърта нагоре и надолу и изкарва или прибира основния цилиндър за накланяне на хедера. Движението на основния цилиндър изкарва или прибира спомагателния цилиндър.

Когато основният цилиндър се изкарва чрез движението на плочата на носача на крайното задвижване, маслото протича от края на лоста на основния цилиндър към края на лоста на спомагателния цилиндър. Това кара спомагателния цилиндър да се прибере. Маслото от основния край на спомагателния цилиндър протича към основния край на основния цилиндър, за да напълни допълнителния обем, създаден при изкарването на основния цилиндър.

Когато основният цилиндър се прибира от движението на плочата на носача на крайната предавка, се получава обратния процес.



H84613 —UN—04OCT05

Основният цилиндър се намира от лявата страна

H84661 —UN—07OCT05

Спомагателен цилиндър за накланяне на хедера

A—Основен цилиндър за накланяне на хедера

B—Спомагателен цилиндър за накланяне на хедера

OUO6075,0000A04 -11-02NOV10-5/5

Ежедневни подготовки за работа на HillMaster

ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да работите с HillMaster машина, освен ако всички по-долу описани работни проверки не са завършени успешно. Ако една или няколко от следните проверки са неуспешни (вършачният апарат не се накланя или времето за достигане до пълно накланяне е прекомерно), свържете се с вашия дилър на John Deere за помощ.

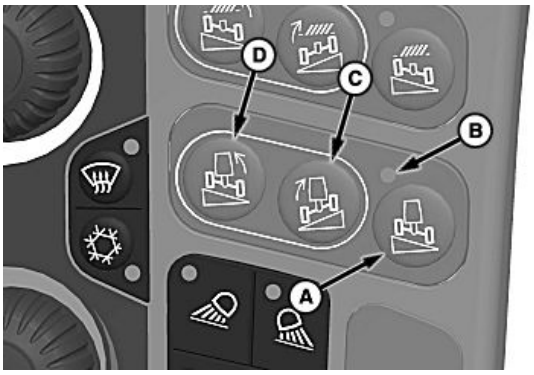
Преди да използвате HillMaster машина следните три работни проверки трябва да се извършват (ежедневно).

Изисквания:

- Двигателят работи.
- Превключвател за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.
- Натиснете ключа за контрол на автоматичното нивелиране (A) за активиране на системата за автоматично нивелиране.
- Индикаторната лампичка (B) светва посочвайки, че настройката е в автоматичен режим.

Проверка едно: Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно (C) за приблизително 20 секунди, за да наклоните шасито на машината надясно.

Проверка две: Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво (D) за приблизително 20 секунди, за да наклоните шасито на машината наляво.



H94961 —UN—27JAN10

A—Ключ за контрол на автоматичното нивелиране
B—Индикаторна лампичка
C—Ключ за ръчно накланяне надясно
D—Ключ за ръчно накланяне наляво

ЗАБЕЛЕЖКА: Времето, което е нужно за преместване на машината от позиция на максимален ляв наклон до позиция на максимален десен наклон, е приблизително 5—7 секунди.

Проверка три: Натиснете и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво докато машината не се наклони напълно наляво. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно докато шасито на машината не се наклони напълно надясно.

OUO6075,0000A05 -11-01NOV10-1/1

HillMaster ключове за контрол на нивелирането

Автоматично нивелиране

Ключът за контрол на автоматичното нивелиране (A) позволява вършачния апарат на машината да се нивелира автоматично докато машината се движи по неравна повърхност.

Изисквания:
- Двигателят работи.
- Ключ за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

1. Натиснете ключа за контрол на автоматичното нивелиране за активиране на системата за автоматично нивелиране.
2. Индикаторната лампичка (B) ще светне посочвайки, че настройката е в автоматичен режим.
3. Дисплеят показва позицията на корпуса на шасито на машината в графичен вид.

Махало се използва за регистриране на наклона на машината при движение по полето.

ЗАБЕЛЕЖКА: С активирана система за контрол на автоматичното нивелиране ключовете за ръчно накланяне може да се използват за пропускане на автоматичните функции (машината може да се накланя ръчно наляво или надясно).

Ръчно нивелиране

Ключовете за ръчно накланяне позволяват шасито на машината да се накланя наляво или надясно ръчно докато машината се движи по неравна повърхност.

Изисквания:
- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно (C), за да наклоните шасито на машината надясно.

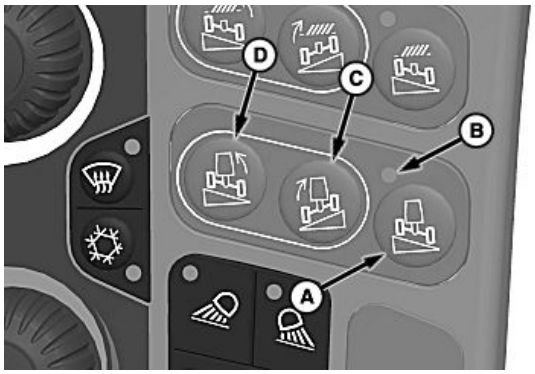
Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво (D), за да наклоните шасито на машината наляво.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато се освободи желаният ключ за ръчно накланяне, автоматичният режим поема контрол и нивелира шасито на машината автоматично.

Дисплеят показва позицията на корпуса на шасито на машината в графичен вид.

Махало се използва за регистриране на наклона на машината при движение по полето.

ЗАБЕЛЕЖКА: С активирана система за контрол на автоматичното нивелиране ключовете за ръчно накланяне може да се използват за пропускане на автоматичните функции (машината може да се накланя ръчно наляво или надясно).



H94961 —UN—27JAN10

A—Бутон за автоматично нивелиране
B—Индикаторна лампа
C—Ключ за ръчно накланяне надясно
D—Ключ за ръчно накланяне наляво

Транспортно положение

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте загуба на контрол по време на транспорт, която може да доведе до сериозно нараняване или смърт. Никога не транспортирайте машината по шосе с HillMaster в автоматичен режим. Никога не се опитвайте да накланяте ръчно машината при транспортиране по шосе.

Следното блокира системата за нивелиране HillMaster и гарантира, че системата за нивелиране няма да се включи по време на транспортирането по пътя.

Изисквания:
- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

1. Придвижете машината на равна земя.
2. Натиснете ключа за контрол на автоматичното нивелиране за **пет секунди** или докато индикаторната лампичка (B) мига.
3. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно (C), за да наклоните шасито на машината надясно.
4. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво (D), за да наклоните шасито на машината наляво.

Машината сега е в неутрална позиция и може да се движи по пътя.

OUO6075,0000A08 -11-01NOV10-1/1

Дисплей "GreenStar" (ако има)

Дисплеят GreenStar (A) се намира в кабината. Дисплеят позволява на оператора да следи текущата системна информация.

A—Дисплей GreenStar

H97181 —UN—30JUN10

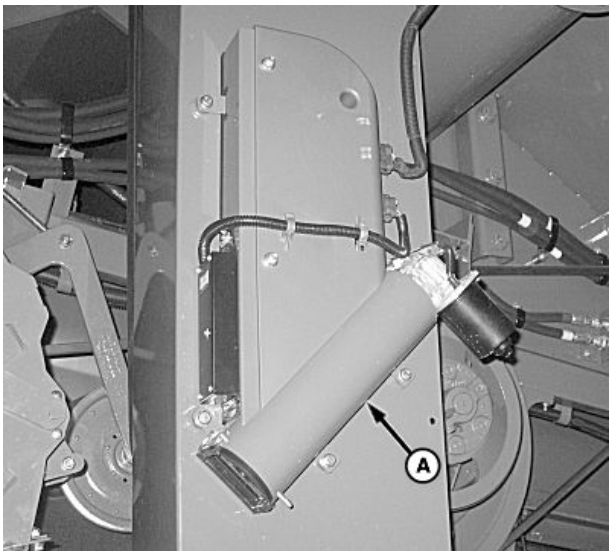
OUO6075,0000835 -11-30JUN10-1/1

Сензор за влажност и сензор за дебита на зърно

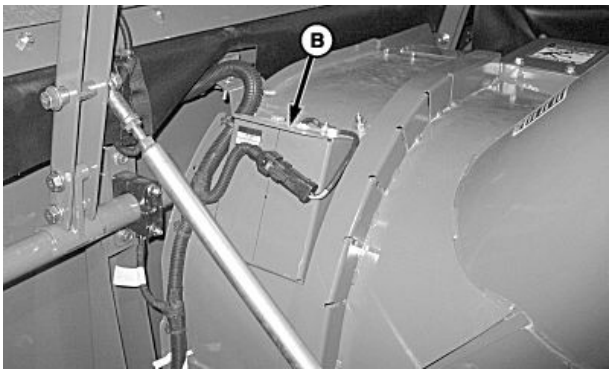
Сензорът за влажност (A) е разположен върху елеватора за чисто зърно. Сензорът измерва непрекъснато влагата на зърното, когато то преминава през елеватора за чисто зърно.

Сензорът за дебита на зърно (B) се намира върху корпуса на елеватора за чисто зърно вътре в зърнения бункер. Зърното подавано от елеватора се отклонява от планката. Сензорът за дебита преобразува натиска на зърното в електронни импулси съответстващи на добива за единица площ.

A—Сензор за влажност **B—Сензор за дебита на зърно**



H97182 —UN—30JUN10



H97183 —UN—30JUN10

OUO6075,0000836 -11-30JUN10-1/1

Препоръчителни мерки срещу пожар

Машината трябва да се проверява периодично по време на работа. Натрупването на материал и други боклуци трябва да се премахва, за да може машината да функционира правилно и да се намали риска от пожар.

Редовното и старателно почистване на машината, заедно с рутинната поддръжка намалява значително риска от пожар и вероятността от продължителни престои поради повреда и подобрява работата на машината.

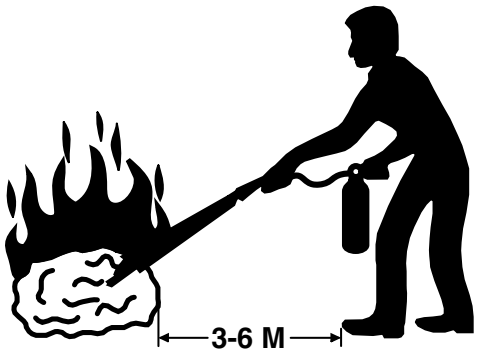
Винаги следвайте предпазните мерки от ръководството за експлоатация или на стикерите на машината. Преди проверка или почистване, винаги спирайте двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

Вашата машина е оборудвана с пожарогасител за общи цели и с пожарогасител с вода под налягане. Пожарогасителите трябва да се проверяват ежедневно, за да сте сигурни че работят. Пожарогасителите трябва да се сменят или пълнят от професионалисти след всяка употреба.

За по-подробна информация, вижте “Почистване на машината”.

OUO6075,00001E2 -11-29MAR11-1/1

Работа на пожарогасителя



H90363 —UN—05DEC07

Вашата машина е оборудвана с пожарогасител за общи цели и с пожарогасител с вода под налягане. Пожарогасителите трябва да се проверяват ежедневно, за да сте сигурни че работят. Пожарогасителите трябва да се сменят или пълнят от професионалисти след всяка употреба.

Препоръки за пожарогасителя

Пожарогасител за общи цели:
- Използвайте пожарогасителя за грес, масло, електрически и химически пожари.

Пожарогасител с вода под налягане.
- Използвайте пожарогасителя за пожари при натрупан материал от реколтата или при замърсявания, причинени от реколтата.

Използване на пожарогасителя:

Диаграмата показва препоръчителния начин за гасене на пожар. Винаги го насочвайте към основата на пламъците.

По-долу са дадени основните правила за използването на пожарогасителя:

1. Свалете пожарогасителя от скобата за съхранение.
2. Приближете огъня от страната на вятъра.
3. Издърпайте предпазния щифт от горната страна на пожарогасителя.
4. Дръжте пожарогасителя изправен и насочете маркуча към **основата** на пламъците.
5. Стиснете дръжката, за да задействате пожарогасителя.
6. Местете дюзата насам-натам и покрийте пламъците с облаци прах.

Списък за проверка:

Поне веднъж месечно, проверявайте пожарогасителите и се уверете, че:

1. На място ли са пожарогасителите: близо до стълбата към двигателната платформа?
2. Достъпът до тях свободен ли е?
3. Четливи ли са инструкциите за употреба и вижда ли се етикетът?
4. Имали скъсани или липсващи уплътнения?
5. Пълен ли е пожарогасителя? (Определя се от тежестта или “премерването на ръка”)
6. Има ли побитости, корозия, течове или запушена дюза?

Ако при проверката откриете повреди, пожарогасителят трябва да се смени или поправи.

OUO6075,00001E1 -11-29MAR11-1/1

Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари

Внимавайте при боравене с гориво: то е лесно запалимо. Никога не пушете или работете с открит пламък или искри в близост да машината, докато зареждайте с гориво.

Преди зареждане с гориво винаги гасете двигателя. Зареждайте резервоара за гориво само на открито.

Предотвратявайте пожари, като почиствате машината от замърсявания, грес и други остатъци от смазка. Почиствайте винаги разлятото гориво.

За транспортиране на запалими течности използвайте само подходящи резервоари.

Никога не пълнете съд с гориво поставен върху пластмасова подложка в ремаркето. Винаги поставяйте съда за гориво на земята преди да го напълните. Докоснете съда за гориво с пистолета за пълнене преди да свалите капачката. Дръжте

TS202 —UN—23AUG88

пистолета за наливане допрян в съда, когато наливате горивото.

Не допускайте открит пламък, искри, горелки, нагреватели и други подобни в близост до съдовете с гориво.

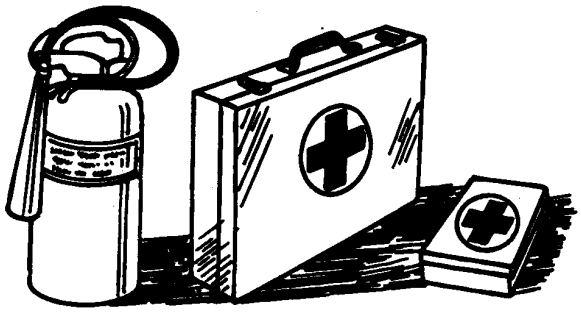
DX,FIRE1 -11-12OCT11-1/1

Бъдете подготвени за аварийни ситуации

Бъдете подготвени за пожар.

Съхранявайте пожарогасителя и аптечката за първа помощ на леснодостъпно място.

Оставете до телефонния си апарат спешните номера на лекари, бърза помощ, болница и пожарна.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -11-03MAR93-1/1

Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането

Течността за подпомагане на стартирането е леснозапалима.

Не допускайте искри и пламък в близост до него. Дръжте течността за подпомагане на стартирането далеч от акумулатори и кабели.

За да предотвратите случайно изпускане на газ, съхранявайте контейнера под налягане с поставена предпазна капачка, на хладно и недостъпно място.

Не изгаряйте или пробивайте контейнера.

Не използвайте течност за подпомагане на стартирането, ако двигателят има подгряващи свещи или нагревател на постъпващия въздух.

TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -11-14MAR14-1/1

Отстранете насъбралите се растителни остатъци

Натрупването на растителни остатъци при двигателя и в близост до движещи се части създава опасност от пожар. Проверявайте и почиствайте редовно тези зони. Преди извършването на проверка или обслужване загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

TS227 —UN—15APR13

HX,9010SA,B -11-23AUG97-1/1

Пожарогасител

На вашата машина трябва има 6 кг (15 lb.) пожарогасител с общо предназначение, отговарящ на законовите изисквания. Пожарогасител и планка се намират отдясно на двигателната платформа.

Поддържайте пожарогасителя в работно състояние.

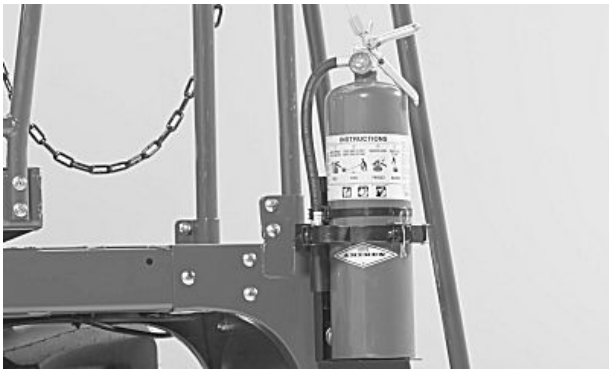
За да предотвратите пожар, поддържайте платформата на двигателя без прах, плява и слама.

H39760 —UN—11OCT88

OUO6075,0000A9F -11-16NOV10-1/1

Местоположение на пожарогасителя

Пожарогасител за обща употреба се намира върху платформата на предната стълба.



Местоположение на предния пожарогасител

H96654 —UN—27MAY10

OUO6075,0000C9F -11-14JUN11-1/1

При пожар

Спрете незабавно работа при първите признаци на пожар. Това може да бъде миризма, дим или пламъци.

Не рискувайте да се нараните. Не се опитвайте да гасите пожара, ако се е разгорял твърде много.

Ако огънят може да се изгаси безопасно, направете го внимателно и следвайте долните указания:

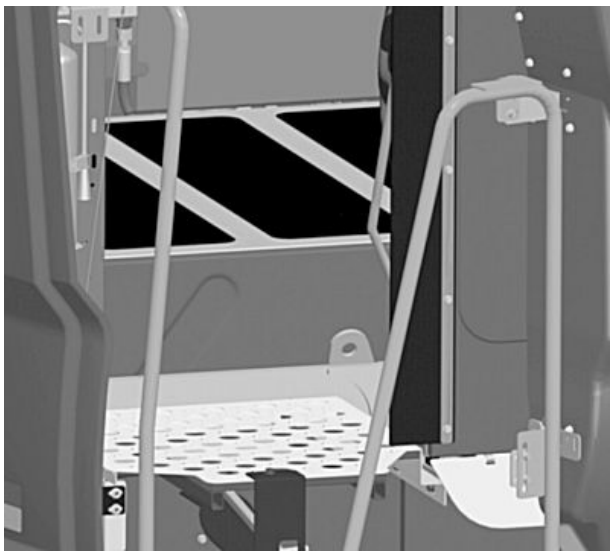
1. Свалете пожарогасителя от скобата за съхранение.
2. Приближете огъня от страната на вятъра.
3. Издърпайте предпазния щифт от горната страна на пожарогасителя.
4. Дръжте пожарогасителя изправен и насочете маркуча към основата на пламъците.
5. Стиснете дръжката, за да задействате пожарогасителя.
6. Местете дюзата насам-натам и покрийте пламъците с облаци прах или вода.

TS227 —UN—15APR13

OUO6075,00001DE -11-18SEP08-1/1

Почистване на двигателното отделение

ВНИМАНИЕ: Не почиствайте двигателя или двигателното отделение при работещ двигател. Натрупването на остатъци от замърсявания, масло и посеви в двигателното отделение и върху двигателя създава опасност от пожар. Посоката на вятъра, видът на културата и нейната влажност, влияят на това къде и колко остатъци се натрупват. Проверявайте и почиствайте често тази зона.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -11-17MAR10-1/1

Почистване на машината (периодично)

Важни бележки

Машината трябва да се проверява периодично по време на работа. Натрупването на материал и други боклуци трябва да се премахва, за да може машината да функционира правилно и да се намали риска от пожар.

Този раздел показва основните зони на машината, които трябва да се проверяват и почистват периодично. Честотата на проверките и почистването зависи от много фактори, включително работните условия, настройките на машината, културата, работната скорост и времето, особено при сухо, горещо и ветровито време. Различни снимки показват тези основни зони. Някои от тези снимки показват зоните, където се набира материал и боклуци. Това състояние е допуснато специално за снимките.

ВАЖНО: В различни зони може да се наберат материал и боклуци. Посоката на вятъра, видът на културата и нейната влажност, влияят на това къде и колко остатъци се натрупват. Тези зони трябва да се проверяват по време на работа. Основните зони, които трябва да се проверяват и почистват са:

- Двигателно отделение
- Охлаждащ пакет на двигателя
- Дизелов филтър за твърди частици (междинно ниво 4/етап III B)
- Горивен резервоар
- Ремъчни шайби
- Ръбове
- Прегради
- Кабелни снопове и центрове с предпазители
- Главен редуктор на двигателя и хидравлични маркучи
- Трансмисия

Има и други зони, които трябва да се чистят, но показаните зони са най-опасни за възникване на пожар. Почистването на тези зони с въздух под налягане е значително по-лесно.

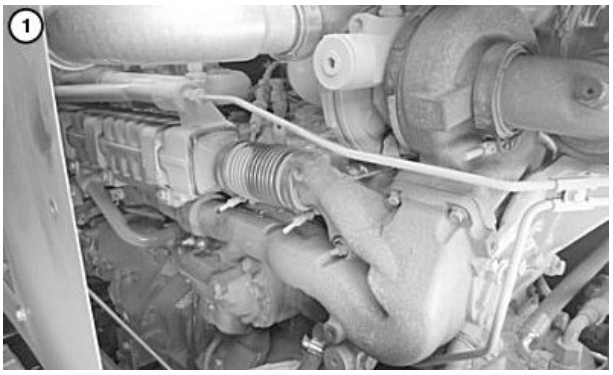
Прибирането на определени култури може да причини специфични проблеми. Някои култури са много “лепкави” и машината се почиства много по-трудно при жъненето им. Такива са например слънчогледът, шафранът и рапицата. Обърнете специално внимание на почистването на машината при жънене на тези култури.

Редовното и старателно почистване на машината, заедно с рутинната поддръжка намалява значително риска от пожар и вероятността от продължителни престои поради повреда, и подобрява работата на машината.

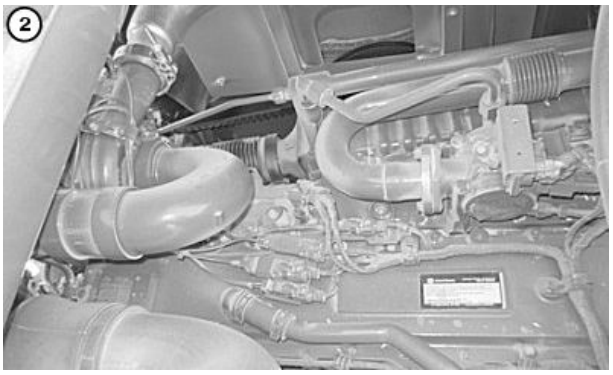
Винаги следвайте предпазните мерки от ръководството за експлоатация или на стикерите на машината. Преди проверка или почистване, винаги спирайте двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

Продължава на следващата страница

Двигателно отделение



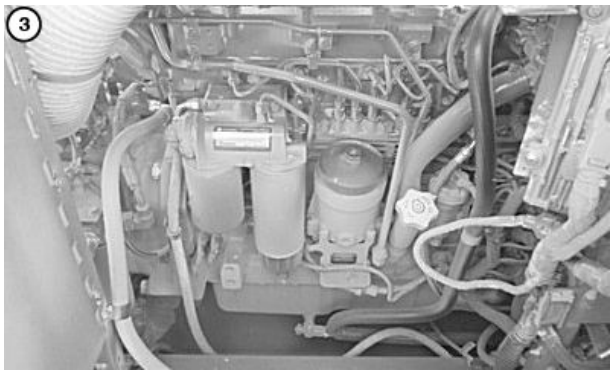
H100570 —UN—20JUN11



H100572 —UN—20JUN11

Тези зони трябва да се проверяват по време на работа. Основните зони, които трябва да се проверяват и почистват са:

1. Изпускателен колектор
2. Турбокомпресор(и)
3. Отдолу на двигателя



H100577 —UN—20JUN11

OUO6075,0000B5F -11-20JUN11-2/12

Охлаждащ пакет на двигателя

Тези зони трябва да се проверяват по време на работа. Основните зони, които трябва да се проверяват и почистват са:

1. Охлаждащ пакет на двигателя

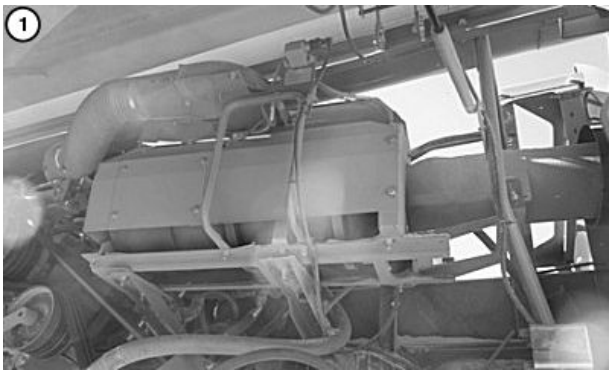
H100573 —UN—20JUN11

Продължава на следващата страница OUO6075,0000B5F -11-20JUN11-3/12

Дизелов филтър за твърди частици (междинно ниво 4/етап III B)

Тези зони трябва да се проверяват по време на работа. Основните зони, които трябва да се проверяват и почистват са:

1. Зони около и под дизеловия филтър за твърди частици



H100590 —UN—20JUN11

OUO6075,0000B5F -11-20JUN11-4/12

Горивен резервоар

H100574 —UN—20JUN11

H100575 —UN—20JUN11

Тези зони трябва да се проверяват по време на работа. Основните зони, които трябва да се проверяват и почистват са:

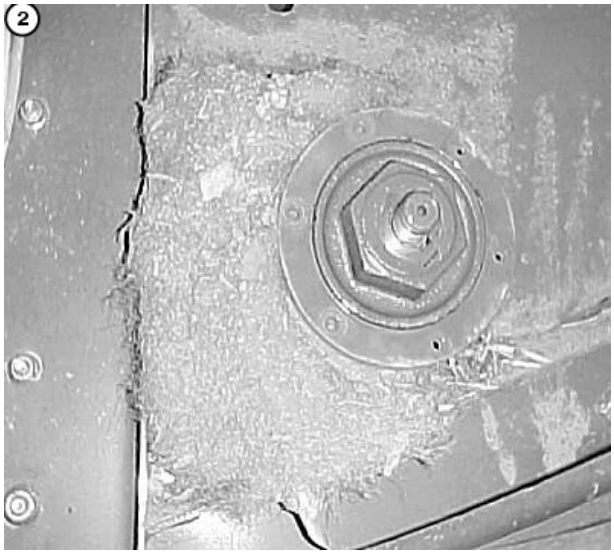
1. Под горивния резервоар
2. Отгоре на горивния резервоар

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000B5F -11-20JUN11-5/12

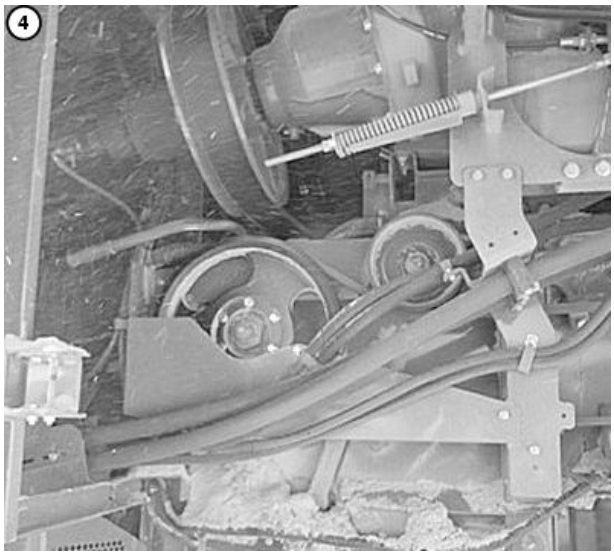
Ремъчни шайби

H90349 —UN—03DEC07



H90350 —UN—03DEC07

H1100581 —UN—20JUN11



H1100582 —UN—20JUN11

Тези зони трябва да се проверяват по време на работа. Основните зони, които трябва да се проверяват и почистват са:

1. Привод на елеватора за чисто зърно
2. Привод на разтоварващия битер
3. Привод на разпръсквача на плява
4. Привод на ротора

Продължава на следващата страница

Ръбове

H102338 —UN—20JUN11

H90354 —UN—03DEC07

Тези зони трябва да се проверяват по време на работа. Основните зони, които трябва да се проверяват и почистват са:

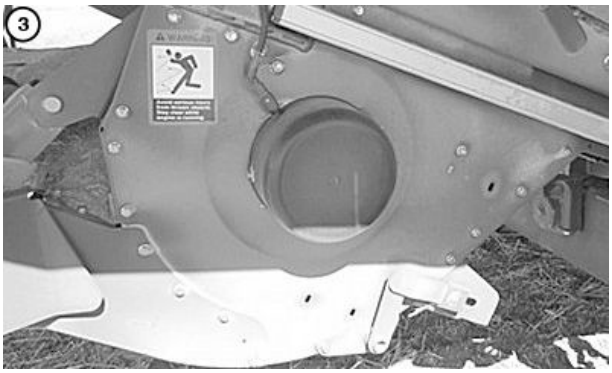
1. От дясната страна
2. От лявата страна

OUO6075,0000B5F -11-20JUN11-7/12

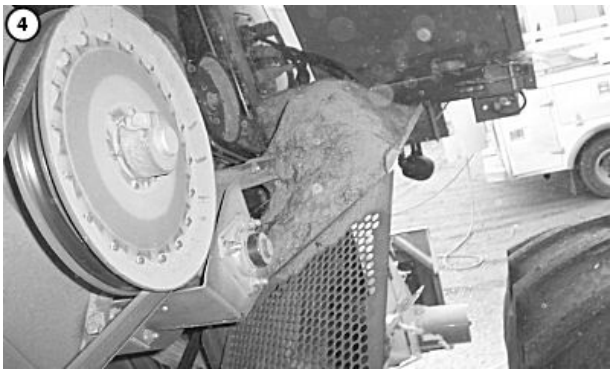
Предпазни капаци

H100587 —UN—04MAR11

H100588 —UN—04MAR11



H100583 —UN—20JUN11



H100589 —UN—04MAR11

Тези зони трябва да се проверяват по време на работа. Основните зони, които трябва да се проверяват и почистват са:

1. Десни странични капаци на наклонената камера
2. Леви странични капаци на наклонената камера
3. Носещи прегради (различни местоположения)
4. Десни предпазители за кал

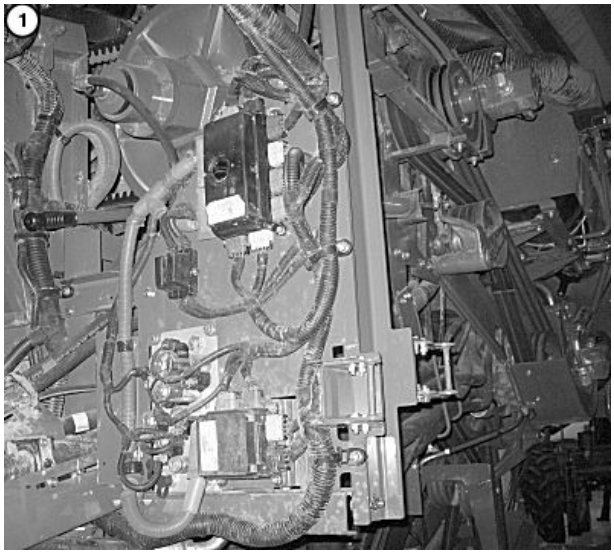
Продължава на следващата страница

OUO6075,0000B5F -11-20JUN11-8/12

Кабелни снопове и центрове с предпазители

H100586 —UN—20JUN11

Център с предпазители (S660 и S670 машини)



H100584 —UN—04MAR11

Център с предпазители (S680 и S690 машини)

Тези зони трябва да се проверяват по време на работа. Основните зони, които трябва да се проверяват и почистват са:

1. Зони на центъра с предпазители и кутията на акумулатор

OUO6075,0000B5F -11-20JUN11-9/12

Главен редуктор на двигателя и хидравлични маркучи

H100576 —UN—20JUN11

H102339 —UN—20JUN11

Тези зони трябва да се проверяват по време на работа. Основните зони, които трябва да се проверяват и почистват са:

1. Главен редуктор на двигателя
2. Зоната на ротора отдясно

Продължава на следващата страница OUO6075,0000B5F -11-20JUN11-10/12

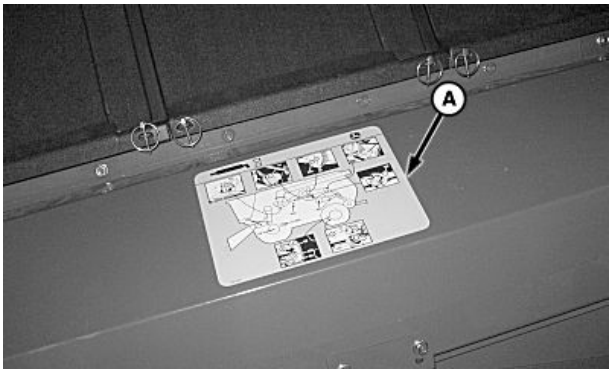
Трансмисия

Тези зони трябва да се проверяват по време на работа. Основните зони, които трябва да се проверяват и почистват са:

H102340 —UN—20JUN11

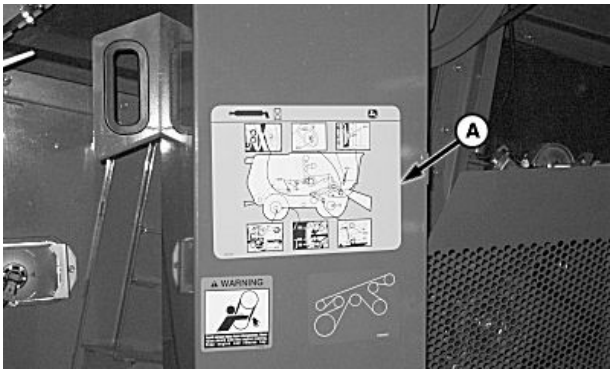
OUO6075,0000B5F -11-20JUN11-11/12

Места на стикерите за смазване



H97176 —UN—30JUN10

Ляв стикер за смазване



H97177 —UN—30JUN10

Десен стикер за смазване

A—Стикери за смазване

Стикерите за смазване (A) показват различните места за смазване по машината. Спазвайте смазочните интервали указани на стикерите и също така вижте интервалите указани в раздел “Смазване и поддръжка”.

Повредите или прегряването на лагерите може да причинят пожар. За да се намали прегряването на лагерите, винаги спазвайте указанията на стикерите по машината.

Около и лагерите и лагерните капачки може да се наберат материал и боклуци. Тези зони трябва да се проверяват периодично по време на работа.

OUO6075,0000B5F -11-20JUN11-12/12

Почистване на машината (годишно и при специални култури)

ВНИМАНИЕ: За да не се нараните, никога не почиствайте машината при работещ двигател и включен вършачен апарат. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

При почистване на машината, когато е нужна голяма чистота на зърното се препоръчва следното.

ВНИМАНИЕ: Блокирайте надеждно хедера за да не може да се движи. Спуснете предпазителя на мотовилото.

Откачете хедера от комбайна.

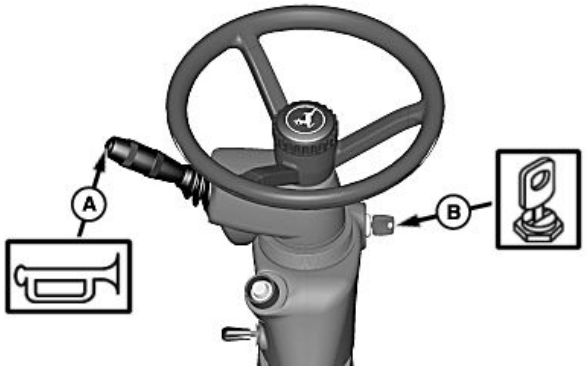
Карайте машината по края на редовете или по неравна повърхност, за да изпадне калта. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Отворете дренажни отвори и свалете всички капаци.

ВНИМАНИЕ: Натиснете клаксона (A), за да предупредите околните да се отдалечат. Стойте далеч от машината при изхвърлянето на растителните отпадъци.

Завъртете ключа (B), за да стартира двигателя.

Активирайте вършачния апарат докато плявата не спре да излиза от задния край на машината.



H97186 —UN—02NOV10

A—Клаксон **B—Контактен ключ**

Оставете двигателя на празен ход и включете вършачния апарат няколко пъти. Работата на вършачния апарат на ниски обороти отстранява калта от вътрешността на ротора.

Оставете двигателя да работи на максимални обороти няколко минути. Повтаряйте това, докато отзад престанат да излизат боклуци.

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че околните са далеч от машината при почистването.

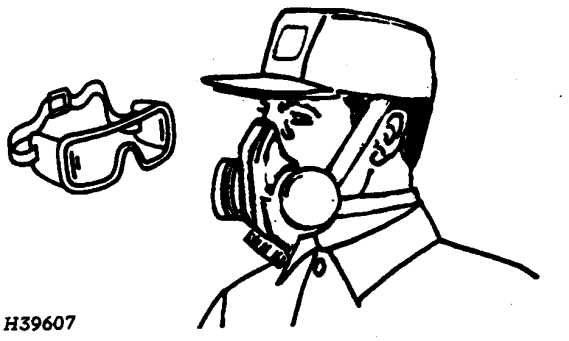
Повдигнете дясната страна с около 150 мм (6 in.) или спрете машината на склон така, че калта да може да изпада.

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-1/27

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката, извадете ключа, подпрете колелата и спуснете предпазителя на наклонената камера.

При работа с въздух под налягане в запрашена среда трябва да носите предпазни очила и маска. Маркучът за въздух трябва да има накрайник с дължина от 2 метра (6 ft).

Започнете почистването от горната част на машината и работете отгоре надолу.



H39607 —UN—11OCT88

Продължава на следващата страница

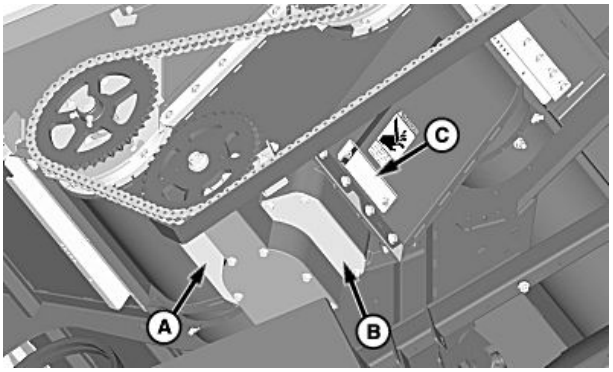
OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-2/27

Отворете капаците за почистване (A), (B) и (C).

Почистете зърното под напречните транспортьори на резервоара за зърно към утайника.

Почистете зърното от ръбовете на утайника на разтоварващия транспортьор към дъното му. Зърното трябва да се изчисти през тези отвори, като стоите на земята.

A—Врата за почистване
B—Врата за почистване
C—Врата за почистване



H98866 —UN—27OCT10

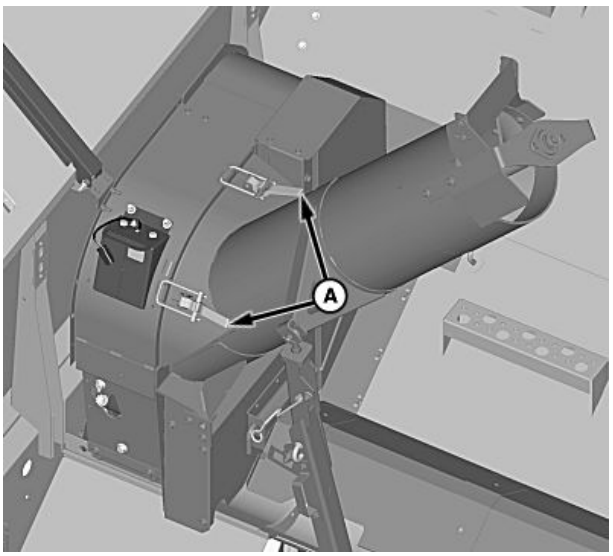
OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-3/27

Зареждащ шнек на зърнения бункер (удължавания на зърнения бункер)

Освободете скобите (A) и свалете шнека.

Почистете горната зона и надолу в елеватора за чисто зърно, за да почистите веригата на елеватора. Почистете всички страни.

A—Скоби



H102235 —UN—15JUN11

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-4/27

Зареждащ шнек на зърнения бункер (капаци на зърнения бункер)

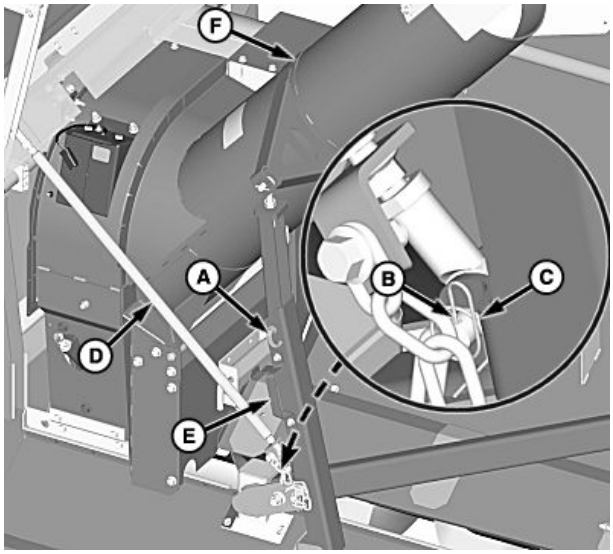
ВНИМАНИЕ: НЕ издърпайте или сваляйте щифта (A) за сваляне на зареждащия шнек на зърнения бункер. Сваляне то на щифта би довело до персонално нараняване или повреда на машината.

Зареждащият шнек на зърнения бункер е тежък. Използвайте голямо внимание при повдигане или сваляне на шнека.

Свалете предпазния щифт (B) и щифта (C) от винтовия обтегач (C).

Използвайте дръжка (E) за подпомагане на свалянето на зареждащия шнек на зърнения бункер (F).

Почистете горната зона и надолу в елеватора за чисто зърно, за да почистите веригата на елеватора. Почистете всички страни.



H102236 —UN—15JUN11

A—Пин
B—Предпазен щифт
C—Пин
D—Винтов обтегач
E—Захващане
F—Целошнек

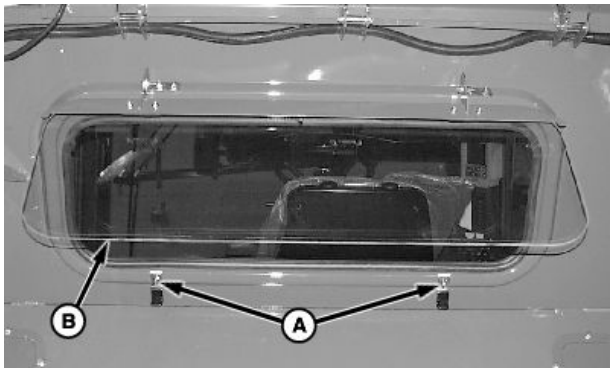
OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-5/27

Освободете скобите (A) и повдигнете прозореца (B) на зърнения бункер нагоре.

Почистете зоната зад кабината, около главния карданен вал и над сепаратора.

A—Скоби

B—Прозорец на зърнения бункер



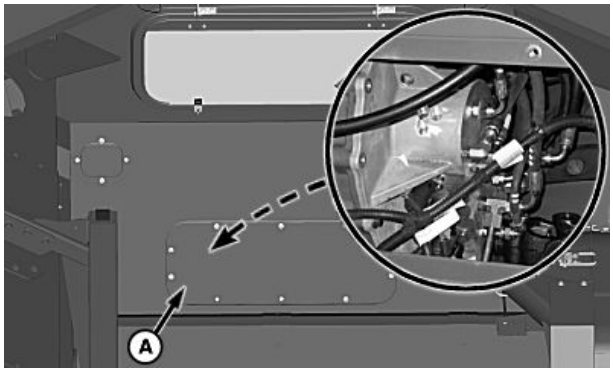
H76204 —UN—28APR03

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-6/27

Свалете капака за достъп (A) (ако има) от предната страна на зърнения бункер.

Почистете материала около многоскоростния редуктор на наклонената камера.

A—Капак за достъп



H87627 —UN—13MAR07

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-7/27

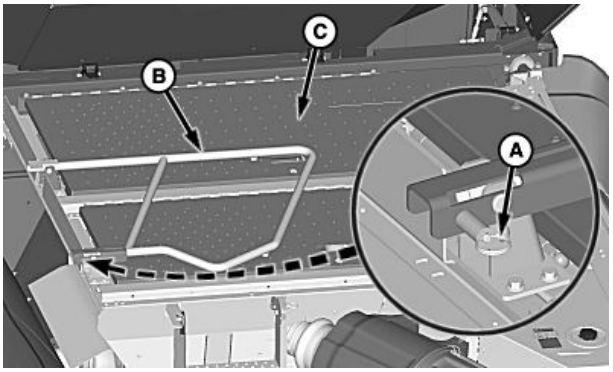
Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото.

Отворете капаците за достъп до двигателя (C) и почистете горната страна на двигателния отсек и около вършачния апарат от предната страна на двигателя.

Почистете целия двигателен отсек и по-специално под двигателя.

Избършете маслото и греста в зоната около двигателя.

A—Застопоряващ щифт
B—Перило
C—Капаци за достъп до двигателя



H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-8/27

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете стълбата (B) докато не се застопори на място.

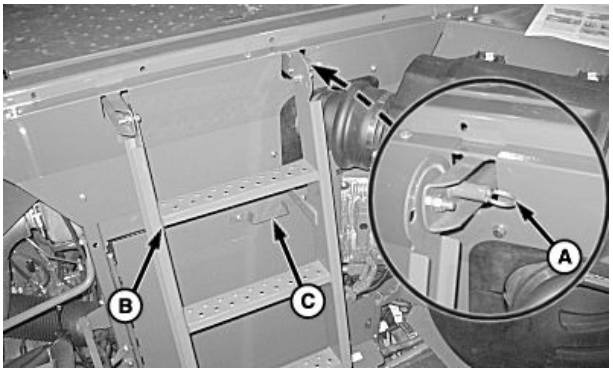
Издърпайте капака на филтъра (C) и отворете, за да освободите от магнита.

Почистете задната част на двигателния отсек.

Почистете целия двигателен отсек и по-специално под двигателя.

Избършете маслото и греста в зоната около двигателя.

A—Застопоряващ щифт
B—Стълба
C—Капачка



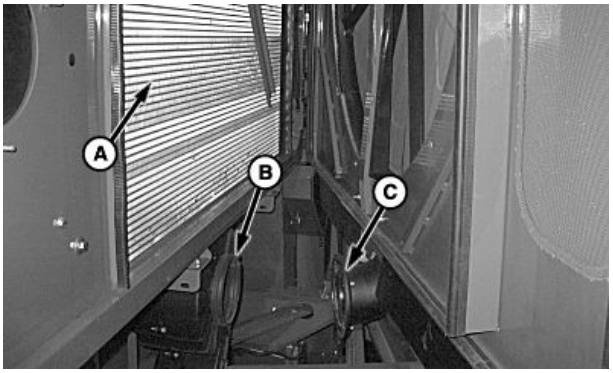
H95353 —UN—25AUG10

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-9/27

Отворете капака на роторната преграда и почистете следните зони отвътре навън: радиатор (A), кондензатор, маслен радиатор и междинен охладител.

Почистете мръсотията от долния отвор за вакуум (B) и отвора за трансфер (C).

A—Радиатор
B—Отвор за вакуум
C—Подаващ въздуховод



H97189 —UN—30JUN10

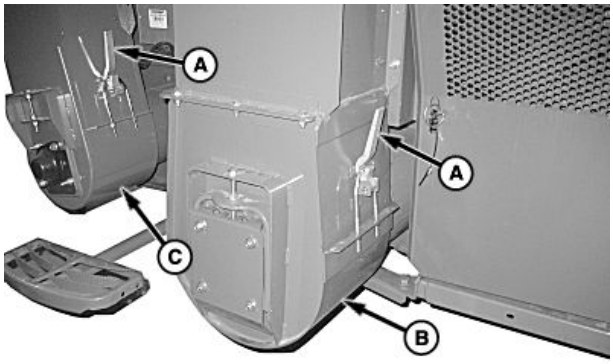
Продължава на следващата страница

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-10/27

Използвайте дръжката (A) за отваряне на капака на елеватора за чисто зърно (B) и капака на системния елеватор за чисто зърно (C).

Свалете материала според нуждата и почистете страните на елеватора.

A—Захващане
B—Капак на елеватора за чисто зърно
C—Капак на системния елеватор за чисто зърно



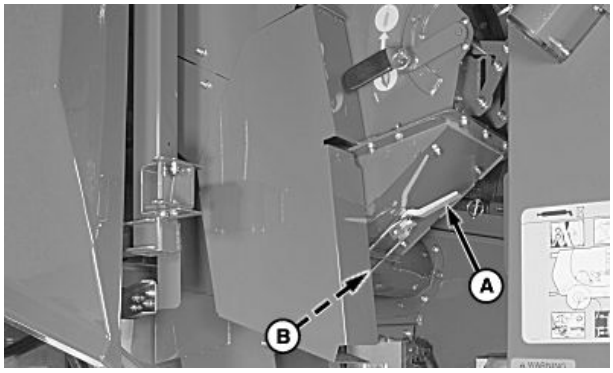
H97193 —UN—30JUN10

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-11/27

Използвайте дръжка (A) за отваряне на капака на системния шнек за неовършани класове (B).

Свалете материала според нуждата и почистете страните на елеватора.

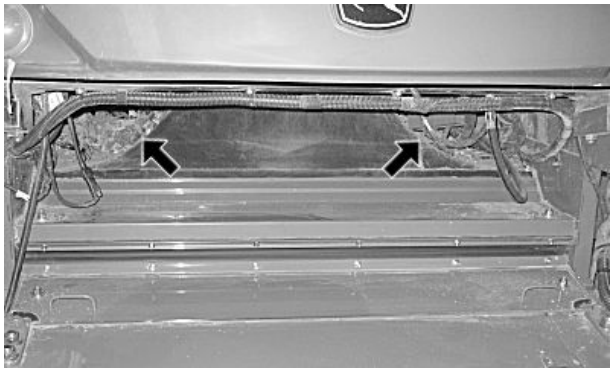
A—Дръжка
B—Капак на системния шнек за неовършани класове



H97194 —UN—30JUN10

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-12/27

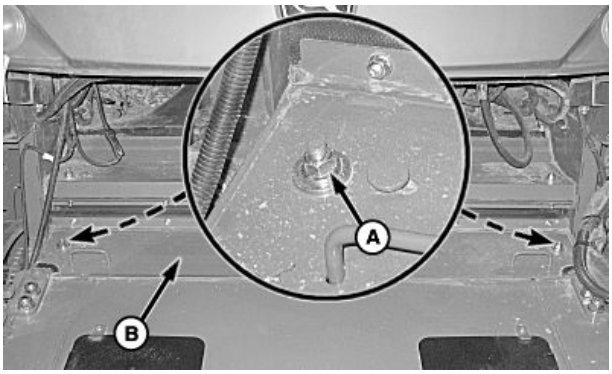
Почистете плявата между вършачния апарат и страничните плоскости.



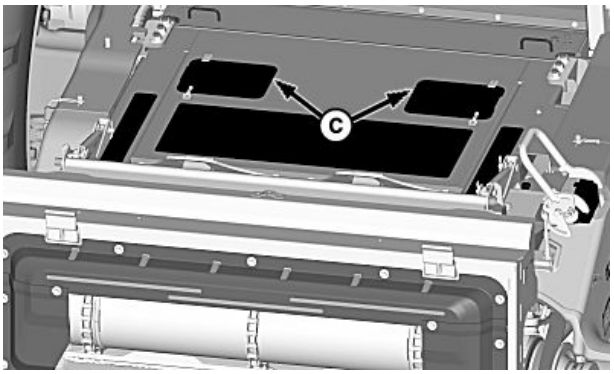
H100541 —UN—02MAR11

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-13/27



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

A—Гайки
B—Капак на наклонената камера
C—Капак на наклонената камера

Разхлабете гайките (A) от двете страни на капака и ги натиснете към центъра на наклонената камера.

Издърпайте капака напред, за да го свалите.

Почистете наклонената камера през горните капаци (B) и (C).

Повдигнете веригата на транспортьора и я раздрусайте неколкократно.

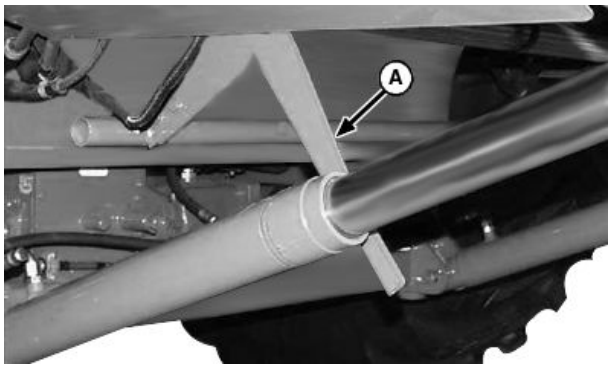
OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-14/27

Свалете предпазните щифтове и издърпайте лоста (A) надолу и назад за да отворите подаващата пластина.

Почистете зоната на подаващата пластина.

За да затворите почистващата пластина, натиснете лоста напред и нагоре. Сложете предпазните щифтове.

A—Лост



H52761 —UN—17MAY99

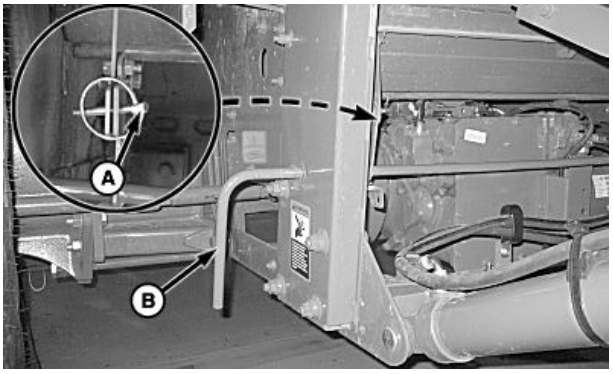
OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-15/27

Свалете заключващия щифт (A) и преместете лоста (B) нагоре за отваряне на коритото за отделяне на камъни.

Почистете зоната на коритото за отделяне на камъни.

Преместете лоста надолу, за да затворите коритото за отделяне на камъни. Сложете предпазните щифтове.

A—Предпазен щифт
B—Лост



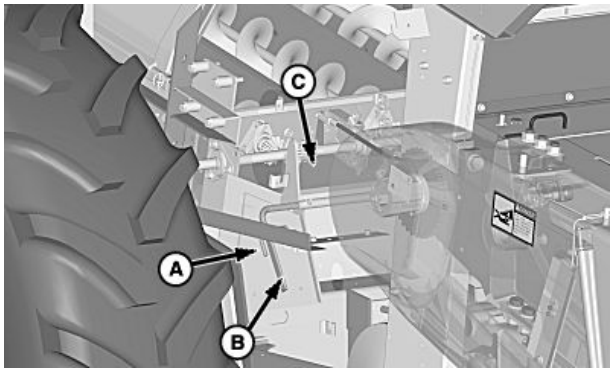
H99239 —UN—01DEC10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-16/27

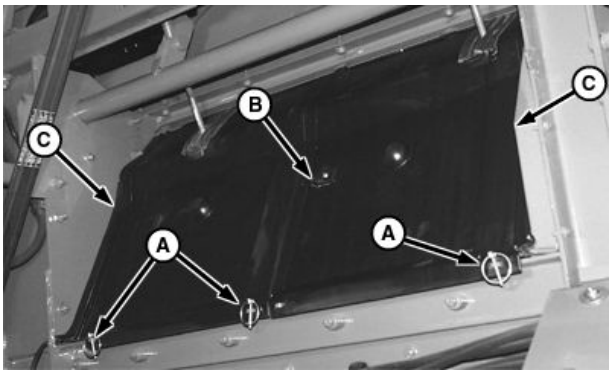
Издърпайте фиксиращия щифт (A) и преместете дръжката (B) нагоре, за да свалите капака на отвора за почистване (C) и нагоре за да затворите и фиксирате капака.

A—Застопоряващ щифт
B—Захващане
C—Врата за почистване



H91139 —UN—15APR08

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-17/27



H62265 —UN—19JAN00

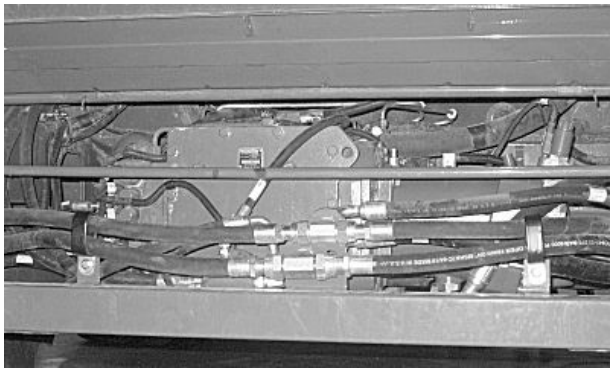
H52708 —UN—23MAR99

A—Предпазни щифтове
B—Пружинна ключалка
C—Капаци на вършачния апарат

Свалете предпазните щифтове и двата капака (A), пружинната ключалка (B) и капаците на сепаратора (C). Разровете натрупания материал и го почистете през страничните отвори на машината.

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-18/27

Почистете горните части на предния мост и трансмисията.



H99164 —UN—22NOV10

Продължава на следващата страница

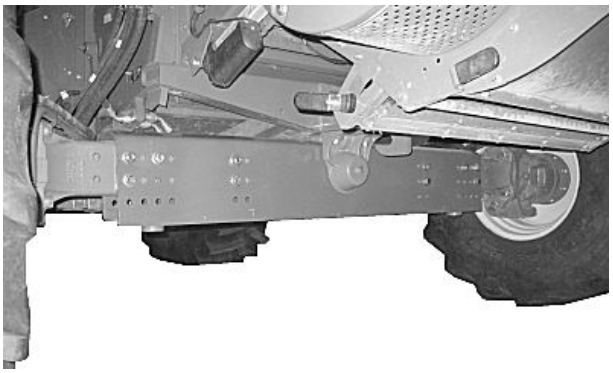
OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-19/27

Отворете докрай долното и горното сито и ги почистете.

H52710 —UN—23MAR99

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-20/27

Почистете зоната на задната ос.



H100556 —UN—02MAR11

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-21/27

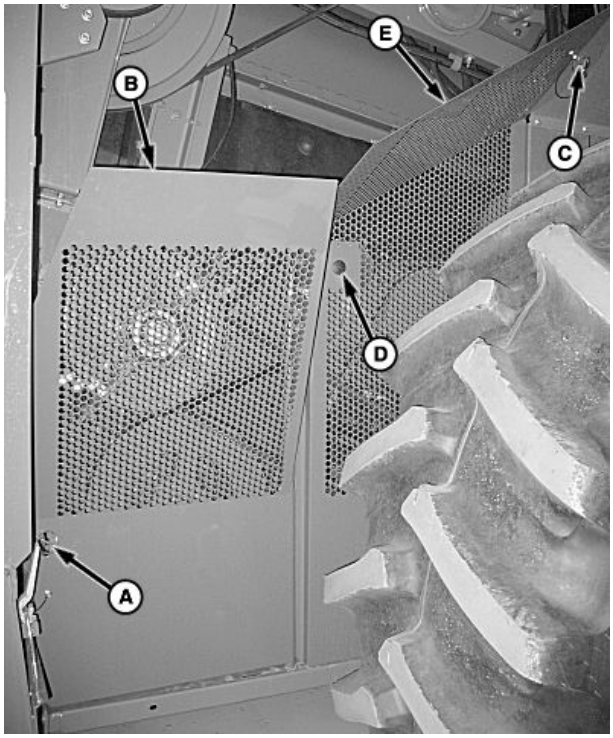
Извадете заключващия щифт (A) и отворете преградата (B).

Свалете заключващия щифт (B) и средната преграда на вентилатора (E).

Вдигнете и махнете задния капак (C) и средния капак (D).

Почистете зоната на вентилатора.

A—Предпазен щифт
B—Преграда
C—Предпазен щифт
D—Затвор
E—Преграда



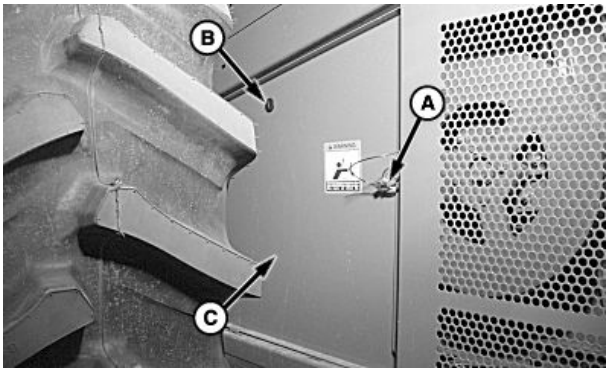
H96806—UN—09JUN10

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-22/27

Свалете заключващия щифт (A) и завъртете затвора (B), за да свалите преградата (C).

Почистете зоната

A—Предпазен щифт
B—Затвор
C—Преграда

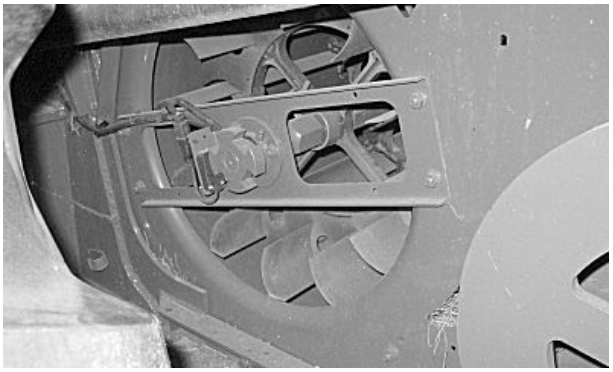


H96803—UN—09JUN10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-23/27

Почистете областта около вентилатора.

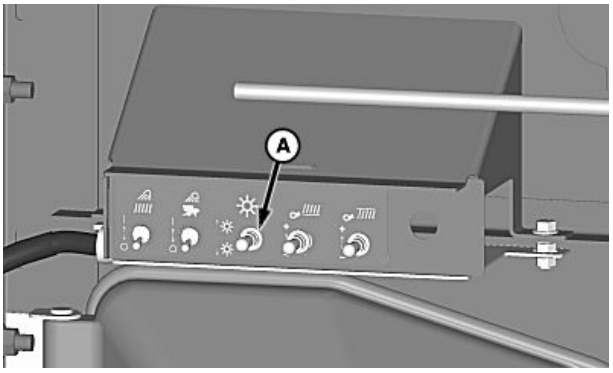


H100557 —UN—02MAR11

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-24/27

Вдигнете сечката (ако има) с ключа (A).

A—Бутон

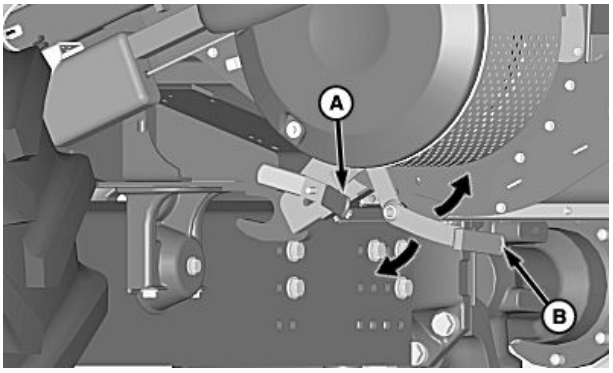


H97565 —UN—14SEP10

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-25/27

Разхлабете крилчатата гайка (A) и с дръжката (B) изключете контраножа и почистете сечката.

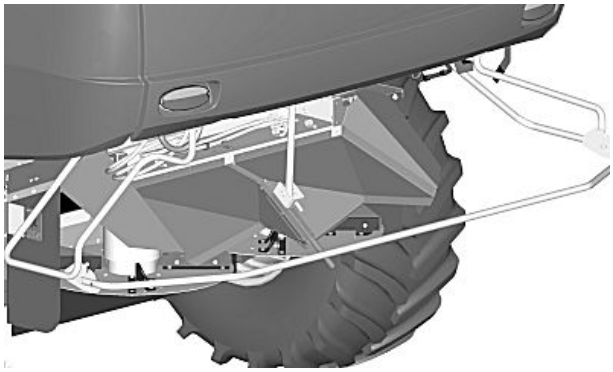
A—Крилчата гайка **B—Захващане**



H98137 —UN—20SEP10

Продължава на следващата страница OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-26/27

Почистете плявата от зоната на движение на разпределителя (ако има) и капака на разпределителя.



H98906 —UN—27OCT10

OUO6075,0000A5D -11-22JUN11-27/27

Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари

Внимавайте при боравене с гориво: то е лесно запалимо. Никога не пушете или работете с открит пламък или искри в близост да машината, докато зареждайте с гориво.

Преди зареждане с гориво винаги гасете двигателя. Зареждайте резервоара за гориво само на открито.

Предотвратявайте пожари, като почиствате машината от замърсявания, грес и други остатъци от смазка. Почиствайте винаги разлятото гориво.

За транспортиране на запалими течности използвайте само подходящи резервоари.

Никога не пълнете съд с гориво поставен върху пластмасова подложка в ремаркето. Винаги поставяйте съда за гориво на земята преди да го напълните. Докоснете съда за гориво с пистолета за пълнене преди да свалите капачката. Дръжте

TS202 —UN—23AUG88

пистолета за наливане допрян в съда, когато наливате горивото.

Не допускайте открит пламък, искри, горелки, нагреватели и други подобни в близост до съдовете с гориво.

DX,FIRE1 -11-12OCT11-1/1

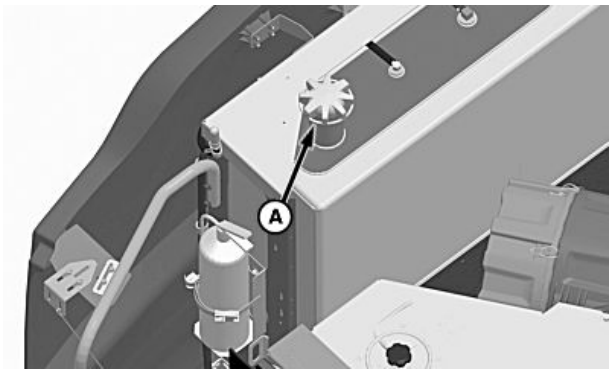
Резервоар за гориво - зареждане

ВНИМАНИЕ: Внимавайте при боравене с гориво. Не пушете, докато зареждате машината. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да пълните резервоара.

Не препълвайте резервоара за гориво. Разплискването на гориво може да причини наранявания. Поради разширяването на горивото могат да възникнат течове. Ако резервоарът е препълнен и се остави на директна слънчева светлина или температурата силно се повиши, резервоарът ще прелее.

ВАЖНО: Двигатели междинно ниво 4/етап III

В Използвайте САМО дизелово гориво с ултра ниско съдържание на сяра. Виж "Дизелово и биодизелово гориво" в този раздел за повече информация.



H95388 —UN—16FEB10

A—Горивен резервоар

Пълнете резервоара за гориво (A) на края на всеки ден. Това предотвратява конденза в резервоара при охлаждане на въздуха.

OUO6075,00008A4 -11-26AUG10-1/1

Боравене и съхранение на дизелово гориво

ВНИМАНИЕ: Внимавайте при боравене с гориво. Не зареждайте гориво при работещ двигател.

НЕ пушете при зареждане на резервоара или при обслужване на горивната система.

Зареждайте резервоара догоре в края на всеки работен ден, за да предотвратите кондензация на вода и замръзване в студено време.

Поддържайте възможно най-пълни резервоарите за съхранение, за да се намали кондензацията.

Уверете се, че всички капаци и капачки на съдовете за съхранение са правилно поставени и предпазват от проникване на влага.

Редовно проверявайте за наличие на вода в горивото.

Ако използвате биодизелово гориво, може да се наложи да сменяте по-често горивния филтър поради по-ранно запушване.

Проверявайте нивото на двигателното масло ежедневно, преди стартиране на двигателя. Повишаването на нивото на маслото означава, че в него е проникнало гориво.

Когато горивото е съхранявано дълго време или не е имало достатъчна консумация на гориво, прибавете добавки за стабилизация на горивото и предотвратяване на конденза на вода. Посъветвайте се с доставчика на гориво.

OUO6075,0000ADD -11-09DEC10-1/1

Дизелово гориво

Консултирайте се с доставчика на гориво за качеството на доставяното гориво.

Обикновено, дизеловите горива се произвеждат да отговарят на най-ниската температура в географския район, в който се предлагат.

Препоръчват се дизелови горива отговарящи на стандартите EN 590 или ASTM D975. Възобновимото дизелово гориво, получено от животинска и растителна мазнина, в общи линии е еднакво с дизеловото гориво, получено от петрол. Възобновяемите дизелови горива са приемливи за употреба във всички съотношения на смесване, отговарящи на EN 590, ASTM D975 и EN 15940.

Качество на горивото

Във всички случаи горивото трябва да отговаря на следните изисквания:

Цетаново число най-малко 40. Препоръчва се цетановото число да е по-високо от 47, особено при температури под –20°C (–4°F) или при надморска височина над 1675 м (5500 ft).

Точката на помътняване трябва да е под очакваната най-ниска околна температура или **граничната точка на филтруемост при студен филтър** (CFPP) трябва да е поне 10 °C (18 °F) под точката на помътняване.

Мазилните свойства на горивото трябва да отговарят на максимален диаметър на следата 0.52 мм измерено по ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочита се диаметърът на следата да е 0,45 мм.

Качеството на дизеловото гориво и съдържанието на сяра трябва да отговарят на действащите нормативни изисквания за емисии. ДА НЕ СЕ използва дизелово гориво със съдържание на сяра над 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Материали, като например мед, олово, цинк, калай, месинг и бронз, трябва да се избягват при боравене с горивото, разпространението му и оборудването за съхранение, тъй като тези материали могат да катализират окислителни реакции на горивото, което може да доведе до отлагания в горивната система и запушени горивни филтри.

E-дизелово гориво

Не използвайте синтетично дизелово гориво (смес от дизел и етанол). Използването на синтетичен дизел в машина на John Deere може да прекрати гаранцията на двигателя.

ВНИМАНИЕ: Използването на синтетично дизелово гориво поражда сериозна опасност от нараняване или смърт поради пожар и експлозия.

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Interim Tier 4, Final Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V над 560 kW

- Използвайте САМО дизелово гориво с максимално съдържание на сяра 500 mg/kg (500 ppm).

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Interim Tier 4, Final Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V

- Използвайте САМО дизелово гориво с изключително ниско съдържание на сяра (ULSD) – до 15 мг/кг (15 ppm).

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Tier 3 и Етап III A

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 1000 mg/kg/кг (1000 ppm).
- Използването на дизелово гориво със съдържание на сяра 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm) НАМАЛЯВА интервала на смяна на маслото и на филтъра.
- ПРЕДИ да използвате дизелово гориво със съдържание на сяра над 2000 мг/кг (2000 ppm), потърсете дилъра на John Deere.

Съдържание на сяра за двигатели Tier 2 и Етап II

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 2000 mg/kg/кг (2000 ppm).
- Използването на дизелово гориво със съдържание на сяра 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) НАМАЛЯВА интервала на смяна на маслото и на филтъра.[1]
- ПРЕДИ да използвате дизелово гориво със съдържание на сяра над 5000 мг/кг (5000 ppm), потърсете дилъра на John Deere.

Съдържание на сяра при други двигатели

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 5000 mg/kg/кг (5000 ppm).
- Използването на дизелово гориво със съдържание на сяра по-голямо от 5000 mg/kg (5000 ppm) НАМАЛЯВА интервала на смяна на маслото и на филтъра.

Продължава на следващата страница

ВАЖНО: НЕ смесвайте употребявано двигателно масло или други смазочни материали с дизелово гориво.

Използването на неподходяща горивна добавка може да причини повреда на инжекционното оборудване на дизеловия двигател.

[1]Вижте DX,ENOIL12, OEM, DX,ENOIL12,T2, STD или DX,ENOIL12,T2,EXT за повече информация относно сервизните интервали на маслото и масления филтър на двигателя.

DX,FUEL1 -11-01NOV22-2/2

Биодизелово гориво

Биодизеловото гориво съдържа дълговерижни моноалкилни естери на мастни киселини, получени от растителни масла или животински мазнини. Биодизеловите смеси представляват смес на биодизел с петролен дизел на обемна база.

Преди да използвате гориво съдържащо биодизел, прегледайте изискванията и препоръките в това ръководство.

Законите за опазване на околната среда може да насърчават или забраняват използването на био-горива. Преди използване на биогорива, се консултирайте със съответните държавни органи.

Двигатели John Deere Етап V работещи в Европейския съюз

Когато двигателят работи в Европейския съюз с дизел или биогорива за извънпътни машини, трябва да се използва гориво със съдържание на сложни метилово-мастни естерни киселини не по-повече от 8 обемни % (B8).

Двигателите John Deere с филтър на отработените газове с изключение на двигатели Етап V, работещи в Европейския съюз

Биодизеловите смеси до B20 могат да се използват CAMO, ако биодизелът (100% биодизел или B100) отговаря на ASTM D6751, EN 14214 или друг еквивалентен стандарт. Когато се използват смеси B20, трябва да се очаква намаляване на мощността с 2 % и на горивната икономичност с 3 %.

Биодизелови смеси над B20 могат да повредят системата за контрол на емисиите на двигателя, и затова не трябва да се използват. Те могат да причинят по-често стационарно регенериране, натрупване на сажди и увеличени интервали за премахване на саждите.

При използване на биодизелови смеси B10-B20 трябва да се добавят одобрени от John Deere подобрители съдържащи детергенти и дисперсанти, а при по-ниски смеси използването им е препоръчително.

Двигателите John Deere без филтър на отработените газове

Биодизеловите смеси до B20 могат да се използват CAMO, ако биодизелът (100% биодизел или B100) отговаря на ASTM D6751, EN 14214 или друг еквивалентен стандарт. Когато се използват смеси B20, трябва да се очаква намаляване на мощността с 2 % и на горивната икономичност с 3 %.

Тези двигатели John Deere могат да работят с биодизелови смеси над B20 (до 100% биодизел). Работете с биодизел над B20 CAMO, ако е позволено от закона и ако отговаря на стандарт EN 14214 (основно в Европа). Двигателите работещи с биодизелови смеси над B20 може да не отговарят напълно на изискванията за вредните емисии. Когато се използва 100 % биодизел трябва да се очаква намаляване на мощността с 12 % и на горивната икономичност с 18 %.

При използване на биодизелови смеси B10-B100 трябва да се добавят одобрени от John Deere подобрители съдържащи детергенти и дисперсанти, а при по-ниски смеси използването им е препоръчително.

Изисквания и препоръки за използване на биодизел

Петролният дизел използван в биодизеловите смеси трябва да отговаря на стандартите ASTM D975 (САЩ) или EN 590 (ЕС).

Потребителите в САЩ използващи биодизел се насърчават да купуват биодизелови смеси от сертифицирани по BQ-9000 търговци и доставени от сертифицирани по BQ-9000 производители (сертифицирани от Националния биодизелов борд). Списък на сертифицираните търговци и производители може да се намери на следния интернет адрес: http://www.bq9000.org.

Биодизелът съдържа остатъчна пепел. Надхвърлянето на максимално позволените нива на пепел от стандарти ASTM D6751 или EN14214 може да причини по-бързо натрупване на пепел и за изисква по-често почистване на филтъра на изгорелите газове (ако има).

При работа с биодизел може да се наложи по-честа смяна на горивния филтър, особено ако се премине от чист дизел. Проверявайте нивото на двигателното масло ежедневно, преди стартиране на двигателя. Повишаването на нивото на маслото означава, че в него е проникнало гориво. Биодизеловите смеси до B20 трябва да се използват в рамките на 90 дни от производството на биодизеловото гориво. Биодизеловите смеси над B20 трябва да се използват в рамките на 45 дни от производството на горивото.

Когато се използва биодизелова смес до B20, трябва да се има в предвид следното:

- Намаляване на течливостта при студено време
- Проблеми със съхранението и стабилността (поглъщане на влага, развитие на бактерии)
- Възможно запушване на филтрите (обикновено се получава при първо използване на биодизел при употребявани двигатели)
- Възможен теч на гориво от уплътненията (най-вече при по-стари двигатели)
- Възможно намаляване на срока на експлоатация на компонентите на двигателя

Изисквайте сертификати за анализ на биодизеловото гориво от доставчика, за да сте сигурни че отговаря на изискванията в ръководството за експлоатация.

Продължава на следващата страница

Потърсете дилъра на John Deere за информация за горивните продукти на John Deere, за да подобрите съхранението и качеството на биодизеловите горива.

Когато се използва биодизелова смес над B20, трябва да се има в предвид също следното:

- Възможно запичане или запушване на дюзите, водещо до намаляване на мощността и неправилно горене, ако не се използват добавки на John Deere съдържащи детергенти/ дисперсанти
- Възможно замърсяване на двигателното масло (изисква по-честа смяна)
- Възможно отлагане на лак или задиране на вътрешните части
- Възможно образуване на утайки
- Възможно термично окисление на горивото при високи температури
- Възможна несъвместимост с други материали (мед, олово, цинк, калай, месинг и бронз) използвани в горивните системи или оборудване за зареждане
- Възможно намаляване на ефективността на водоотделителя
- Възможна повреда на лаковото покритие, ако е изложено на въздействието на биодизела
- Възможна е корозия на оборудването за впръскване на горивото
- Възможно намаляване на еластичността на уплътненията и гарнитурите (най-вече при стари двигатели)
- Възможно високо ниво на киселини в горивната система
- Тъй като биодизеловите смеси над B20 съдържат повече пепел, използването им може да доведе до по-бързо натрупване на сажди и по-често почистване на филтъра на отработените газове (ако има)

ВАЖНО: Студено-пресованите растителни масла НЕ трябва да се използват като гориво в двигателите John Deere при каквито и да било концентрации. Тяхната употреба може да повреди двигателя.

DX,FUEL7 -11-13JAN18-2/2

Мазилни свойства на дизеловото гориво

Повечето от произвежданите в САЩ, Канада и Европейския съюз дизелови горива имат подходящи мазилни свойства, осигуряващи добрата и дълготрайна работа на компонентите на горивната система. Обаче, горивата произвеждани в някои части на света може да нямат необходимите мазилни качества.

ВАЖНО: Уверете се, че използваното дизелово гориво има добри мазилни характеристики.

Мазилните свойства на горивото трябва да отговарят на максимален диаметър на следата на износване 0,52 мм, измерено по ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочита се диаметърът на следата да е 0,45 мм.

Ако използвате гориво с ниски или неизвестни мазилни свойства, използвайте добавката “John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner” (или еквивалентна) в предписаната концентрация.

Мазилни свойства на биодизеловото гориво

Мазилните свойства на горивото може да бъдат значително подобрени с биодизелови смеси до B20 (20% биодизел). По-нататъшното повишаване на мазилните свойства е ограничено за биодизелови смеси над B20.

DX,FUEL5 -11-07FEB14-1/1

Намаляване на влиянието на студеното време върху дизеловите двигатели

Двигателите на John Deere са предвидени за работа при студено време.

Въпреки това, за добър старт и работа в студено време са необходими допълнителни грижи. Информацията по-долу дава стъпките, които могат да намалят влиянието на студеното време при стартирането и работата на двигателя. Свържете се с дилъра на John Deere за допълнителна информация относно наличните помощни средства при студен старт.

Използвайте зимно гориво

Когато температурите паднат под 0°C (32°F), трябва да се използва зимно гориво (1-D в Северна Америка). Зимното гориво има по-ниски точка на помътняване и точка на течливост.

Точката на помътняване е температурата, при която в горивото започват да се образуват кристали парафин. Парафинът задръства горивните филтри. **Точката на течливост** е най-ниската температура, при която се наблюдава движение на горивото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Зимното гориво има по-ниска калорийна стойност (BTU). Използването на зимно гориво може да намали мощността и горивната икономичност, но няма да засегне другите показатели на двигателя. Проверете типа на използваното гориво, преди да търсите причините за ниска мощност при работа в студено време.

Подгревател на постъпващия въздух

Нагревателят на постъпващия въздух е една от опциите за подпомагане на студения старт при някои двигатели.

Етер

В смукателния колектор има дюза за впръскване на етер за подпомагане на студения старт.

ВНИМАНИЕ: Етерът е леснозапалим. Не използвайте етер, когато двигателят има подгряващи свещи или нагревател на постъпващия въздух.

Подгревател на охлаждащата течност

Подгревателят на цилиндровия блок (охлаждащата течност) е една от опциите за подпомагане на студения старт.

Правилни вискозитет на маслото и концентрация на охлаждащата течност

Използвайте масло с вискозитет съобразен с очакваните температури до следващата смяна и ниско-силикатна охлаждаща течност с препоръчаната концентрация. (Вижте изискванията за двигателното масло за дизелови двигатели и охлаждащата течност на двигателя в този раздел)

Добавки за дизелово гориво при студено време

При работа с лятно гориво (2-D в Северна Америка) в студено време, използвайте зимен подобрител за дизелово гориво (зимна формула), съдържащ антижелиращ химикал. Това понижава точката на помътняване с около 10 °C (18 °F) под точката на помътняване на горивото. За работа при още по ниски температури, използвайте зимен клас гориво.

ВАЖНО: Слагайте добавки в горивото, когато външната температура падне под 0 °C (32 °F). За постигане на най-добър резултат, слагайте добавки само към нетретирано гориво. Следвайте указанията върху етикета.

Биодизел

При работа с биодизел, може да се появят парафинови образувания при по-високи температури. При работа с биодизелово гориво в студено време под 5°C (41°F), използвайте зимен подобрител за дизелово гориво (зимна формула). При температури под 0°C (32°F) използвайте смеси B5 или по-ниски. При температури под -10°C (14°F) използвайте само чисто зимно петролно дизелово гориво.

Покривало на радиатора

Използването на каквото и да е зимно покривало на радиатора от плат, картон или твърд материал не се препоръчва. Това може да причини много висока температура на охлаждащата течност, маслото и входящия въздух. Това може да доведе до намаляване на експлоатационния живот на двигателя, загуба на мощност и увеличен разход на гориво. Покривалото на радиатора може да натовари вентилатора и задвижващите му компоненти и да причини преждевременното им износване.

Ако използвате покривало, то никога не трябва да закрива напълно решетката. Около 25% от радиаторната решетка в центъра трябва винаги да остава непокрита. В никакъв случай не трябва да се поставят устройства за спиране на въздуха директно върху радиатора.

Жалузи на радиатора

Ако има управлявана от термостата система от жалузи на радиатора, тя трябва да е настроена така, че жалузите да са напълно отворени, когато температурата на охлаждащата течност достигне 93°C (200°F), за да не се допусне повишена температура на входящия въздух. Не се препоръчват ръчно управлявани системи.

Продължава на следващата страница

Ако се използва междинен охладител тип въздух-въздух, жалузите трябва да са напълно отворени, когато температурата на въздуха в смукателния колектор достигне максимално допустимата температура на въздушния охладител.

За повече информация, потърсете дилъра на John Deere.

DX,FUEL10 -11-13JAN18-2/2

Охлаждаща течност за дизелови двигатели (с водна риза)

Неспазването на изискванията за охлаждащата течност и сменните интервали може да доведе до тежка повреда на двигателя, която не се покрива от гаранцията. Гаранциите, включително гаранцията за емисиите, не са обвързани с използването на охлаждаща течност, части или обслужване от John Deere.

Предпочитани охлаждащи течности

Предпочитат се следните предварително смесени охлаждащи течности за двигателя:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Готовият антифриз COOL-GARD II е наличен в няколко концентрации с различна точка на замръзване, както е показано в следната таблица.

COOL-GARD II Pre-Mix	Защита от замръзване
COOL-GARD II 20/80	-9°C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16°C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37°C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45°C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49°C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52°C (-62°F)

Не всички готови антифризи COOL-GARD II са налични във всички страни.

Използвайте COOL-GARD II PG, когато трябва да се използва нетоксична охлаждаща течност.

Други препоръчвани охлаждащи течности

Препоръчва се следната охлаждаща течност:

- Концентрат COOL-GARD II в 40%—60% разтвор с дестилирана вода.

ВАЖНО: Когато смесвате концентриран антифриз с вода, концентрацията не трябва да е по-малка от 40% и по-голяма от 60%. Под 40% не се осигурява защита от корозия. Над 60% може да се получи желиране на антифриза и проблеми в охладителната система.

Други антифризи

Други етиленгликолови или пропиленгликолови антифризи, ако те отговарят на следната спецификация:

- Готови охлаждащи течности, отговарящи на изискванията на стандарт ASTM D6210
- Не съдържа добавки с 2-етилхексанова киселина (2-EHA)
- Концентратът на охлаждащата течност отговаря на изискванията на ASTM D6210 в 40 – 60% смес на концентрат с качествена вода

Ако няма налична охлаждаща течност, отговаряща на някое от горните изисквания, използвайте концентрат или предварително смесена охлаждаща течност със следните химически и физически качества:

- Осигурява защита от кавитация на цилиндровите втулки в съответствие с "Кавитационен тест-метод на John Deere" при товар 60% и по-голям
- Не съдържа добавки с нитрит
- Не съдържа добавки с 2-етилхексанова киселина (2-EHA)
- Предпазва металните части на охладителната система (чугунени, алуминиеви, месингови или медни) от корозия

Качество на водата

Качеството на водата е важно за безпроблемната работа на охладителната система. За смесване с етиленгликолов или пропиленгликолов антифризен концентрат се препоръчва дейонизирана или деминерализирана вода.

Интервали за смяна на охлаждащата течност

Охладителната система трябва да се източва, промива и пълни с нова охлаждаща течност на указаните интервали, оито зависят от използваната охлаждаща течност.

Ако използвате COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, сменният интервал е 6 години или 6000 моточаса.

Ако използвате охлаждаща течност, различна от COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, съкратете сменния интервал до 2 години или 2000 часа.[1]

ВАЖНО: Не използвайте добавки за отстраняване на течове в охладителната система, или антифриз съдържащ такива добавки.

Не смесвайте антифриз съдържащ етиленгликол с друг, съдържащ пропиленгликол.

Не използвайте охлаждаща течност съдържаща нитрити.

COOL-GARD е търговска марка на Deere & Company

[1]Ако се прави анализ на антифриза, интервалът на техническо обслужване при "други антифризи" може да се удължи, но не повече от този при Cool-Gard II. След изтичането на нормалния сменен интервал трябва да се вземат проби на всеки 1000 работни часа, като антифризът трябва да се смени или

Продължава на следващата страница

когато данните от анализа посочат това или при достигане на максималния сменен интервал за Cool-Gard II.

DX,COOL3 -11-25AUG20-2/2

Интервали за смяна на охлаждащата течност при дизелови двигатели

Охладителната система трябва да се източва, промива и пълни с нов антифриз на указаните интервали, които зависят от използваната охлаждаща течност.

Срокът на експлоатация на антифризите “COOL-GARD™ II” и “COOL-GARD II PG”, и концентрата “COOL-GARD II” е до 6 години или 6000 моточаса при условие, че се долива само готов антифриз “COOL-GARD II” или “COOL-GARD II PG”.

Проверявайте състоянието на охлаждащата течност ежегодно с тестови лентички предназначени за антифриз “COOL-GARD II”. Ако тестът покаже, че е нужна добавка за удължаване на експлоатационния срок, долейте “COOL-GARD II Coolant Extender”.

“COOL-GARD” е търговска марка на “Deere & Company”

Ако се използва готов антифриз “COOL-GARD II” или “COOL-GARD II PG”, или концентрат “COOL-GARD II”, но охлаждащата течност не се тества ИЛИ не се долива добавка за удължаване на експлоатацията, сменният интервал е 4 години или 4000 моточаса. Този сменен интервал важи само за антифриз “COOL-GARD II”, които е поддържан в 40% до 60% смес на концентрат и качествена вода.

Ако използвате антифриз различен от “COOL-GARD II” или “COOL-GARD PG” съкратете сменния интервал до 2 години или 2000 моточаса.

DX,COOL11 -11-14APR11-1/1

Добавка за удължаване на експлоатацията John Deere COOL-GARD™ II

Някои добавки за охлаждаща течност постепенно се изхабяват при работата на двигателя. При готов антифриз COOL-GARD™ II или концентрат COOL-GARD II, между смените доливайте добавка за удължаване на живота COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender не трябва да се добавя, ако тестовите лентички COOL-GARD II не показват влошаване на качеството. Тези тестови лентички осигуряват лесен и ефективен начин за проверка на точката на замръзване, нивото на добавките и киселинността на охлаждащата течност.

Проверявайте охлаждащата течност на всеки 12 месеца, както и при голяма загуба на антифриз при изтичане или прегряване.

ВАЖНО: Не използвайте тестови ленти COOL-GARD II при антифриз COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender е химическа формула за добавяне към всички антифризи COOL-GARD II.

COOL-GARD е търговска марка на Deere & Company

COOL-GARD II Coolant Extender не е предназначена за добавяне към антифризи съдържащи нитрит.

ВАЖНО: Не използвайте добавки, когато охлаждащата система е заредена с някой от следните антифризи:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Употребата на неодобрени добавки може да доведе до изхвърляне или желиране на охлаждащата течност или корозия в компонентите на охладителната система.

Доливайте само препоръчаното количество COOL-GARD II Coolant Extender. НЕ ДОБАВЯЙТЕ повече от препоръчаното количество.

DX,COOL16 -11-15MAY13-1/1

Добавки за антифризи

Някои добавки за охлаждаща течност постепенно се изхабяват при работата на двигателя. При съдържащи нитрити антифризи, доливайте добавки между смените според резултата от тестовете на охлаждащата течност.

При охлаждаща течност съдържаща нитрит се препоръчва течната добавка “Liquid Coolant Conditioner”.

Добавката “Liquid Coolant Conditioner” не се препоръчва за използване с антифризите “COOL-GARD™ II” и “COOL-GARD II PG”, и концентрата “COOL-GARD II”.

ВАЖНО: Не използвайте добавки, когато охлаждащата система е заредена с някой от следните антифризи:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Ако използване друг антифриз се консултирайте с продавача и следвайте препоръките на производителя относно употребата на антифризни добавки.

Употребата на неодобрени добавки може да доведе до изхвърляне или желиране на охлаждащата течност.

Използвайте добавките в концентрациите препоръчани от производителя. НЕ ДОБАВЯЙТЕ повече от препоръчаното количество.

“COOL-GARD” е търговска марка на “Deere & Company”

DX,COOL4 -11-14APR11-1/1

Експлоатация при топъл климат

Двигателите на John Deere са предвидени за работа с препоръчаната охлаждаща течност.

Винаги използвайте препоръчания антифриз, дори когато работите в топъл климат и не е нужна защита от замръзване.

ВАЖНО: Водата може да бъде използвана като охлаждаща течност само в *аварийни ситуации.*

Когато се използва вода като охлаждаща течност се получава разпенване, отлагания, корозия и кавитация, дори ако се доливат антифризни добавки.

Източете охладителната система и напълнете с препоръчания антифриз, веднага щом е възможно.

DX,COOL6 -11-15MAY13-1/1

Допълнителна информация за охлаждащата течност за дизелови двигатели и добавката “COOL-GARD™ II Coolant Extender”

Охлаждащата течност е комбинация от три химически компонента: етилен-гликол (EG) или пропилен-гликол (PG), инхибиращи добавки и чиста вода.

Технически спецификации на антифриза

Антифризът “COOL-GARD™ II” е готов за използване продукт на базата на EG или PG, съдържащ всички компоненти в правилните концентрации. Ако използвате охлаждаща течност “COOL-GARD II” не наливайте добавката за удължаване на експлоатацията “COOL-GARD II Coolant Extender” веднага след зареждането с антифриз. Не доливайте никакви други добавки или вода към готовия антифриз “COOL-GARD II”.

Концентратът “COOL-GARD II” съдържа етиленгликол и инхибиращи добавки. Смесете го с дестилирана вода, но НЕ ДОЛИВАЙТЕ удължаваща експлоатацията “COOL-GARD II Coolant Extender” или други добавки.

Доливане на антифризни добавки

Някои добавки за охлаждаща течност постепенно се изхабяват при работата на двигателя. Периодичното доливане на инхибитори се налага, дори когато се използва готов антифриз “COOL-GARD II” или концентрат “COOL-GARD II”. Следвайте препоръките в това ръководство за използването на добавката “COOL-GARD II Coolant Extender”.

Защо да се използва добавка “COOL-GARD II Coolant Extender”?

Работата на двигателя без правилните антифризни добавки ще доведе до увеличена корозия, износване на цилиндровите втулки и точкова корозия, както и други повреди по двигателя и охладителната система. Смесването на етилен- или пропилен-гликол и вода не осигурява достатъчна защита.

Добавката “COOL-GARD II Coolant Extender” е специално разработена, за да удължи действието на компонентите на готовия антифриз “COOL-GARD II” и концентрата “COOL-GARD II” и да осигури оптимална защита на двигателя до 6 години или 6000 моточаса.

Избягвайте употребата на антифризи за автомобили

Никога не използвайте антифризи за автомобили (отговарящи на ASTM D3306). Те не съдържат необходимите добавки за защита на тежко натоварени дизелови двигатели. Не доливайте антифризни добавки към автомобилна охлаждаща течност, защото високата концентрация може да доведе до прекратяване на действието им.

Качество на водата

Качеството на водата е важно за работата на охладителната система. За смесване с концентрат на антифриз на етиленгликолова или пропиленгликолова основа се препоръчва дестилирана, дейонизирана или деминерализирана вода. Водата използвана в охладителната система трябва да отговаря на следните минимални изисквания:

Хлориди	<40 мг/л
Сулфати	<100 мг/л
Общо твърди частици	<340 мг/л
Обща твърдост	<170 мг/л
Киселинност (pH)	5.5 до 9.0

Защита от замръзване

Съотношението гликол/вода в охлаждащата течност определя точката на замръзване.

Етиленгликол	**Защита от замръзване**
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Пропиленгликол	**Защита от замръзване**
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

НЕ използвайте разтвор с концентрация на гликол по-голяма от 60%.

“COOL-GARD” е търговска марка на “Deere & Company”

DX,COOL17 -11-20APR11-1/1

Тестване на охлаждаща течност за дизелови двигатели

Поддържането на правилната концентрация на гликол и инхибитори в антифриза е от съществено значение за защитата на двигателя и охладителната система от замръзване, корозия, ерозия на цилиндровите втулки и питинг.

Тествайте охлаждащата течност на всеки 12 месеца или при голяма загуба поради теч или прегряване.

Ленти за проверка на охлаждащата течност

Лентите за тестване на антифриза могат да се закупят от дилъра на “John Deere”. Тези тестови лентички осигуряват лесен и ефективен начин за проверка на точката на замръзване и нивото на добавките в охлаждащата течност.

Когато се използва “John Deere COOL-GARD II”

Срокът на експлоатация на готовия антифриз “COOL-GARD II Premix™”, “COOL-GARD II PG Premix” и концентрата “COOL-GARD II Concentrate” е до 6 години или 6000 моточаса, при условие че се долива само “COOL-GARD II Premix” или “COOL-GARD II PG premix”. Проверявайте състоянието на охлаждащата течност ежегодно с тестови лентички за антифриз “COOL-GARD II”. Ако тестовата лента покаже, че температурата на замръзване се е повишила, долейте добавката за удължаване на експлоатационния срок “COOL-GARD II”.

“COOL-GARD” е търговска марка на Deere & Company

Долейте само препоръчаното количество “COOL-GARD II”. НЕ ДОБАВЯЙТЕ повече от препоръчаното количество.

Когато се използва съдържащ нитрит антифриз

Сравнете тестовата лентичка с таблицата, за да определите количеството инхибитори в охлаждащата течност и дали е нужно да долеете от добавката “Liquid Coolant Conditioner”.

Долейте само препоръчаното количество “Liquid Coolant Conditioner”. НЕ ДОБАВЯЙТЕ повече от препоръчаното количество.

Анализ на охлаждащата течност

За по-пълна оценка на охлаждащата течност направете анализ на състоянието. Анализът на антифриза може да осигури важни данни за точката на замръзване, нивото, pH, алкалността, съдържанието на нитрити (добавка срещу кавитация), молибден (инхибитор срещу ръжда), силикати, корозирали метали и визуална оценка.

Потърсете дилъра на “John Deere” за подробности по анализирането на охлаждащата течност.

DX,COOL9 -11-11APR11-1/1

Дизелово двигателно масло за разработка (ниво 2/етап II)

Новите двигатели се зареждат в завода с двигателно масло на John Deere Break-In™ или Break-In™ Plus. По време на периода на разработка добавяйте двигателно масло на John Deere Break-In™ или Break-In™ Plus съответно според нуждата, за да поддържате посоченото ниво на маслото.

Експлоатирайте двигателя в различни условия, най-вече при голям товар с минимална работа на празен ход, за да се разработи правилно.

По време на разработване на нов или ремонтиран двигател, сменете маслото и филтъра най-късно на 100 часа при масло Break-In™ и на 375 часа при Break-In™ Plus.

След основен ремонт на двигателя използвайте двигателно масло на John Deere Break-In™ или Break-In™ Plus.

Ако нямате двигателно масло на John Deere Break-In™ или Break-In™ Plus, през първите 100 часа използвайте масло за дизелови двигатели 10W-30 отговарящо на един от следните:

- клас по ACEA - CE
- клас по API - CD
- клас по API - CC
- клас по ACEA - E2
- клас по ACEA - E1

Break-In е търговска марка на Deere & Company.
Plus-50 е търговска марка на Deere & Company.

ВАЖНО: При разработване на нов или основно ремонтиран двигател не използвайте масло “Plus-50™ II”, “Plus-50” или масла отговарящи на някоя от следните спецификации:

API CJ - 4	**ACEA E9**
API CI - 4 PLUS	**ACEA E7**
API CI - 4	**ACEA E6**
API CH - 4	**ACEA E5**
API CG-4	**ACEA E4**
API CF - 4	**ACEA E3**
клас по API CF-2	
API CF	

Тези масла не позволяват правилното разработване на двигателя.

Двигателното масло John Deere Break-In™ Plus може да се използва при всички дизелови двигатели на John Deere, отговарящи на всички емисионни стандарти.

След периода на разработка използвайте John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50 или друго дизелово двигателно масло според препоръчваното в настоящия наръчник.

OUO6075,0000ADE -11-22JUN11-1/1

Двигателно масло на John Deere Break-In™ Plus (междинно ниво 4/етап III B)

Новите двигатели се зареждат в завода с двигателно масло на John Deere Break-In™ Plus. Ако е необходимо, по време на разработването на двигателя, доливайте масло на John Deere Break-In™ Plus.

Експлоатирайте двигателя в различни условия, най-вече при голям товар с минимална работа на празен ход, за да се разработи правилно.

По време на разработване на нов или ремонтиран двигател, сменете маслото и филтъра най-рано на 100 часа и най-късно на 375 часа.

След основен ремонт на двигателя използвайте масло за разработване на John Deere Break-In™ Plus.

Ако нямате масло на John Deere Break-In™ Plus, през първите 250 часа използвайте масло за дизелови двигатели 10W-30 отговарящо на едно от следните:

Break-In е търговска марка на Deere & Company.
Plus-50 е търговска марка на Deere & Company.

- сервизна категория по API - CJ-4
- клас на маслото по ACEA - E9
- клас на маслото по ACEA - E6

ВАЖНО: При разработване на нов или ремонтиран двигател не използвайте никакво друго масло.

Двигателното масло John Deere Break-In™ Plus може да се използва при всички дизелови двигатели на John Deere, отговарящи на всички емисионни стандарти.

След периода на разработка използвайте John Deere Plus-50™ II или друго дизелово двигателно масло според препоръчаното в настоящия наръчник.

OUO6075,0000ADF -11-22JUN11-1/1

Дизелово двигателно масло (ниво 2/етап II)

Вискозитетът на маслото трябва да отговаря на очакваните температури до следващата смяна.

За предпочитане е маслото на John Deere Plus-50™ II.

Препоръчва се също и “John Deere Plus-50™”.

Могат да се използват други масла, ако отговарят на някое от следните:

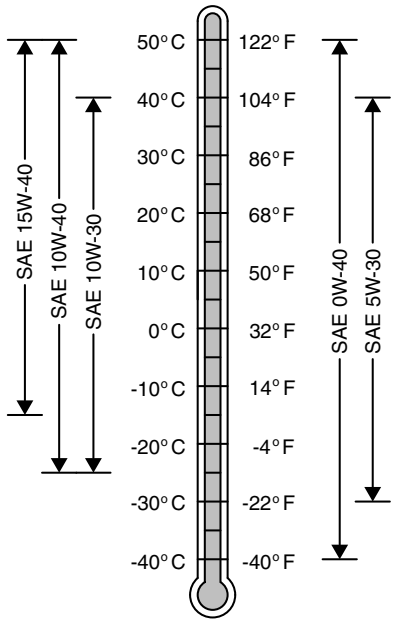
- John Deere Torq-Gard Supreme™
- сервизна категория по API - CJ-4
- клас по API CI-4 PLUS
- клас по API CI-4
- клас по API - CH-4
- клас на маслото по ACEA - E9
- клас по ACEA- E7
- клас на маслото по ACEA - E6
- клас по ACEA E5
- клас по ACEA E4
- клас по ACEA - E3

Мултивискозните масла за дизелови двигатели са за предпочитане.

Качеството на дизеловото гориво и съдържанието на сяра трябва да отговарят на съществуващите законови разпоредби.

ДА НЕ се използва дизелово гориво със съдържание на сяра над 1,0% (10 000 мг/кг).

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company
Torq-Gard Supreme е търговска марка на Deere & Company



Вискозитет на маслото в съответствие с температурата на въздуха

OUO6075,0000AE0 -11-09DEC10-1/1

Дизелово двигателно масло (междинно ниво 4/етап III B)

Вискозитетът на маслото трябва да отговаря на очакваните температури до следващата смяна.

Препоръчваното двигателно масло е John Deere Plus-50™ II.

Сервизните интервали могат да се удължат, ако се използва масло “John Deere Plus-50™ II”. За допълнителна информация, вижте таблицата за сменните интервали или потърсете дилъра на “John Deere”.

Ако не е налично “John Deere Plus-50™ II”, могат да се използват масла отговарящи на някое от следните изисквания:

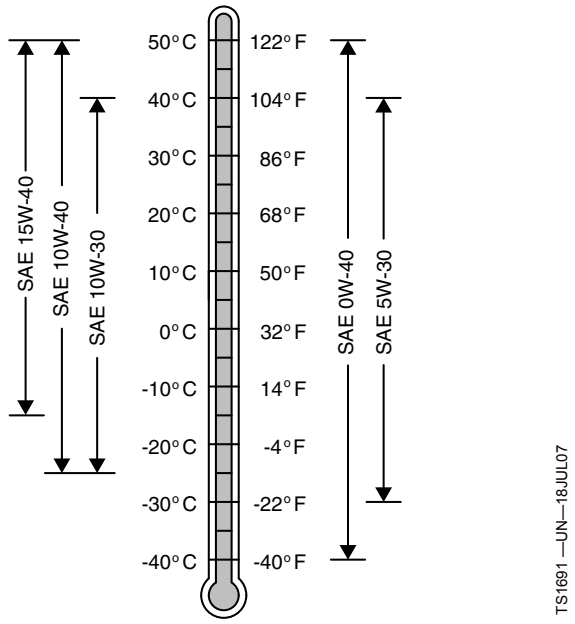
- сервизна категория по API - CJ-4
- клас на маслото по ACEA - E9
- клас на маслото по ACEA - E6

НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ масла съдържащи над 1,0% сулфатна пепел, 0,12% фосфор, или 0,4% сяра.

Мултивискозните масла за дизелови двигатели са за предпочитане.

Качеството на дизеловото гориво и съдържанието на сяра трябва да отговарят на съществуващите законови разпоредби.

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company



Вискозитет на маслото в съответствие с температурата на въздуха

ВАЖНО: Използвайте само дизелово гориво с много ниско съдържание на сяра (ULSD); под 0,0015% (15 мг/кг).

OUO6075,0000AE1 -11-09DEC10-1/1

Интервали за смяна на филтър и двигателно масло (ниво 2/етап II)

Препоръчителните сервизни интервали зависят от вида на маслото и филтъра, съдържанието на сяра в дизеловото гориво и вместимостта на картера. Действителните сервизни интервали зависят от експлоатацията и начина на поддръжка.

Направете анализ на маслото, за да определите действителното му състояние и правилния сменен интервал. Потърсете дилъра на John Deere за подробности по анализирането на двигателното масло.

Сменяйте маслото и филтъра поне веднъж на 12 месеца, дори и ако отработените Часове са по-малко от препоръчания сервизен интервал.

Съдържанието на сярата в дизеловото гориво влияе на дължината на сервизния интервал.

- ПРЕПОРЪЧВА се да се ползва дизелово гориво съдържащо сяра под 500 мг/кг (500 ppm).
- При използване на гориво със съдържание на сяра от 500 до 5000 мг/кг (500—5000 ppm), СКЪСЕТЕ сменния интервал.
- ПРЕДИ да използвате дизелово гориво със съдържание на сяра над 5000 мг/кг (5000 ppm), потърсете дилъра на “John Deere”.

ВАЖНО: За да не повредите двигателя:

- **Намалете сервизните интервали с 50%, когато използвате биодизелови смеси, по-високи от B20. Анализът на маслото може да позволи по-дълги сервизни интервали.**
- **Използвайте само одобрените масла.**

Одобрени типове масло:

- ”Plus-50 Oils” включва John Deere Plus-50™ II и John Deere Plus-50.
- ”Други масла” включват John Deere Torq-Gard™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5, ACEA E4 и ACEA E3.

Интервали за смяна на филтъра и двигателното масло	
Сяра в горивото	По-малко от 500 мг/кг (500 ppm)
Масла Plus-50	375 часа
Други масла	250 часа
Сяра в горивото	500—5000 мг/кг (500—5000 ppm)
Масла Plus-50	275 часа
Други масла	150 часа
Сяра в горивото	5000—10000 мг/кг (5000—10000 ppm)
Масла Plus-50	187 часа
Други масла	125 часа
Ако се направи анализ на маслото, сервизният интервал при "Други масла" може да се удължи, но не повече от този при Plus-50.	

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company
TORQ-GARD е търговска марка на Deere & Company.

OUO6075,0000AE2 -11-09DEC10-1/1

Интервали за смяна на дизелов филтър и двигателно масло (междинно ниво 4/етап III B)

Препоръчителните сервизни интервали зависят от вида на маслото и филтъра, съдържанието на сяра в дизеловото гориво и вместимостта на картера. Действителните сервизни интервали зависят от експлоатацията и начина на поддръжка.

Направете анализ на маслото, за да определите действителното му състояние и правилния сменен интервал. Потърсете дилъра на John Deere за подробности по анализирането на двигателното масло.

Сменяйте маслото и филтъра поне веднъж на 12 месеца, дори и ако отработените часове са по-малко от препоръчания сервизен интервал.

Съдържанието на сярата в дизеловото гориво влияе на дължината на сервизния интервал. По-високото съдържание на сяра скъсява сменния интервал на маслото и филтъра.

ТРЯБВА се да се ползва дизелово гориво със съдържание на сяра под 15 мг/кг (15 ppm).

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company

ВАЖНО: За да не повредите двигателя:

- **Намалете сервизните интервали с 50%, когато използвате биодизелови смеси, по-високи от B20. Анализът на маслото може да позволи по-дълги сервизни интервали.**
- **Използвайте само одобрените масла.**

Одобрени типове масло:

- **John Deere Plus-50™ II.**
- **"Други масла" включват API CJ-4, ACEA E9 и ACEA E6.**

Интервали за смяна на филтъра и двигателното масло	
John Deere Plus-50™ II	375 часа
Други масла	250 часа

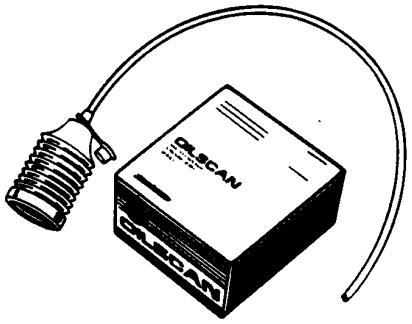
OUO6075,0000AE3 -11-09DEC10-1/1

Oilscan™ и CoolScan™

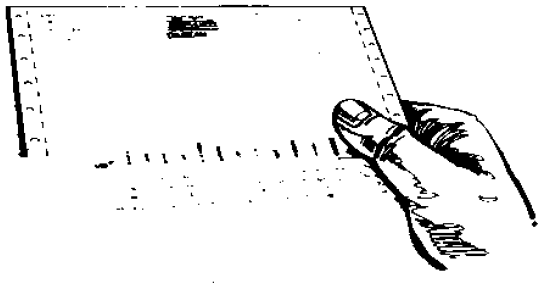
Oilscan™ и CoolScan™ са тестови прибори на John Deere предназначени да ви помогнат за откриването на потенциални проблеми преди да са причинили сериозни повреди.

Проби от маслото и охлаждащата течност трябва да се вземат преди края на междусменните интервали.

Проверете при дилъра на John Deere за комплектите Oilscan™ и CoolScan™.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

Oilscan е търговска марка на Deere & Company
CoolScan е търговска марка на Deere & Company

DX,OILSCAN -11-13SEP11-1/1

Масла на хидростатичния привод, главната хидравлична система и на главния редуктор при двигателя

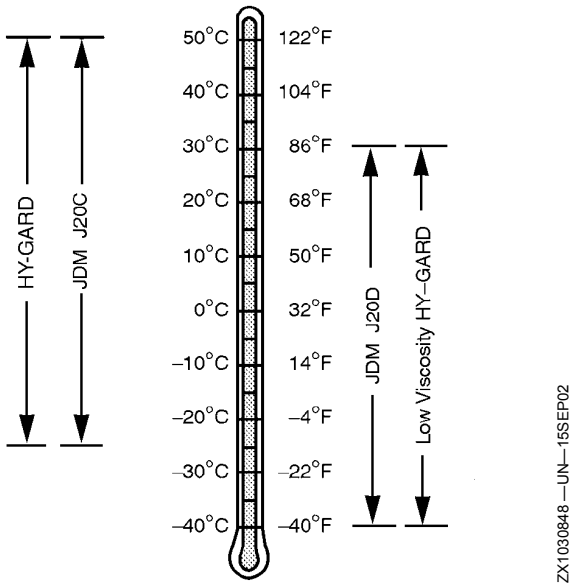
ЗАБЕЛЕЖКА: Машината е фабрично заредена с масло "John Deere Hy-Gard™.

Само следните масла са одобрени за употреба:

- John Deere Hy-Gard™
- масла отговарящи на заводски стандарт John Deere JDM J20C

ЗАБЕЛЕЖКА: За работа при много ниски температури може да се използват само следните:

- *Low Viscosity Hy-Gard™ (нисковискозитетно)*
- *масла отговарящи на заводски стандарт John Deere JDM J20D*



"HY-GARD" е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0000091 -11-05MAY08-1/1

Крайни задвижвания, зареждащ шнек, основен междинен вал и двустепенен редуктор на вършачния апарат

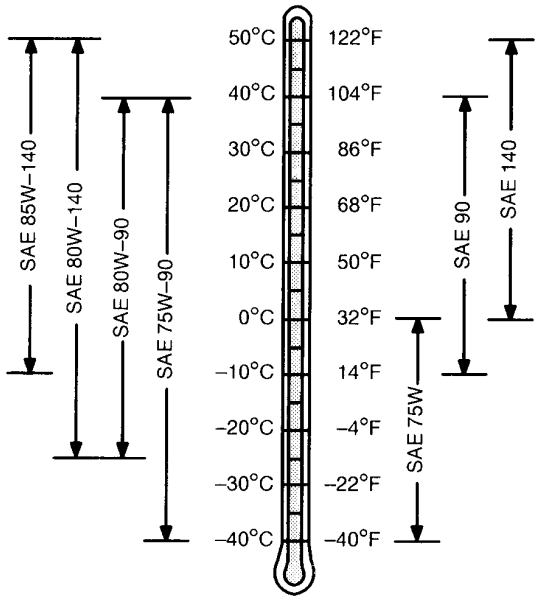
Вискозитетът на маслото трябва да отговаря на очакваните температури до следващата смяна.

Да се предпочитат следните масла:

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT
- John Deere EXTREME-GARD ™

Може да се използват и други масла ако отговарят на клас по API: GL-5.

Каталожен №	Описание	Диаметър
TY6252	Трансм. масло 80W/90 GL5	кутия 16 кг (35 lb. кутия)
TY6296	Трансм. масло 80W/90 GL5	кутия 0,9 л (1 qt.)
TY6256	Трансм. масло 85W/140 GL5	кутия 16 кг (35 lb. кутия)
TY6345	Трансм. масло 85W/140 GL5	кутия 0,9 л (1 qt.)



EXTREME-GARD е търговска марка на Deere & Company

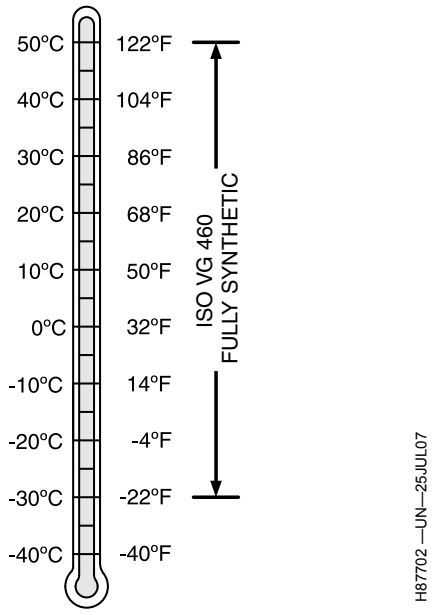
OUO6075,0000B05 -11-17DEC10-1/1

Редуктор на реверса на наклонената камера

Само следното масло е одобрено за употреба:

- Напълно синтетично ISO VG 460

Каталожен №	Описание	Размер
TY26408	Напълно синтетично ISO VG 460	0.95 л (1 qt)



OUO6075,0000B2A -11-09AUG07-1/1

Грес

Използвайте грес съответстваща на класа по NLGI, както и на очакваните температури до следващото обслужване.

Препоръчват се следните греси:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Могат да се използват и други видове грес, ако отговарят на следната спецификация:

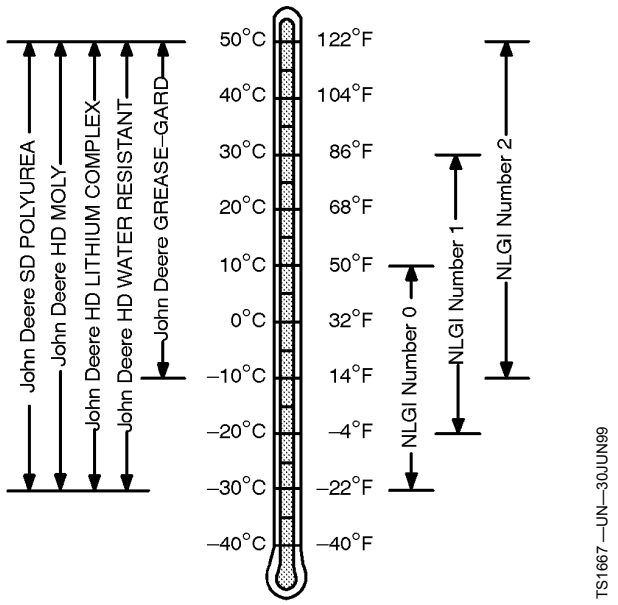
- клас по NLGI: GC-LB

ВАЖНО: За палците на системата за измерване на натоварването на наклонената камера е необходима грес John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341).

Някои видове сгъстители за грес не са съвместими с други подобни.

Ако някоя гресьорка липсва, сменете я незабавно. Почистете гресьорките старателно, преди да ги гресирате.

Каталожен №	Описание
TY6341	Многоцелева грес за високи температури и налягане, особено ефективна при търкалящи се детайли.



HX,AG,SF7350 -11-26OCT99-1/1

Маслени филтри

Филтрирането на маслото е изключително важно за доброто смазване и оптималната работа. Маслените филтри на John Deere са разработени и произведени специално за приложенията на John Deere.

Филтрите на John Deere се придържат към инженерните спецификации за качество на филтърното средство, коефициента на филтърна ефикасност, силата на свързването между филтърното средство и крайното капаче на елемента, износването на кутията (ако е приложимо) и издръжливостта на налягане на филтърното уплътнение. Маслените филтри, които не са на John Deere, може да не отговарят на тези ключови спецификации на John Deere.

Винаги сменяйте маслените филтри редовно, както е посочено в настоящото ръководство.

OUO6075,0000AE4 -11-09DEC10-1/1

Горивни филтри

Важността на филтрирането на горивото не може да се компенсира с модерните горивни системи. Комбинацията от все по-рестриктивни разпоредби за емисиите и по-ефикасни двигатели изисква горивна система, която да работи при по-големи налягания. По-високите налягания могат да се постигнат само с използването на компоненти за впръскване на гориво с много тесни толеранси. Тези тесни производствени толеранси имат значително намалени възможности да издържат на мръсотия и вода.

Горивните филтри с марката на John Deere са проектирани и произведени специално за двигателите на John Deere.

За защита на двигателя от мръсотия и вода винаги сменяйте горивните филтри на двигателя според посоченото в настоящия наръчник.

OUO6075,0000AE5 -11-09DEC10-1/1

Алтернативни и синтетични смазочни материали

Условията в някои географски райони могат да налагат употребата на смазочни материали, непосочени в настоящото ръководство.

Някои марки смазочни материали и антифриз на John Deere може да не се продават във вашия район.

За информация и препоръки се обърнете към дилъра на John Deere.

Допуска се използването на синтетични смазочни материали, ако те отговарят на споменатите в това ръководство спецификации.

Температурните граници и сервизните интервали указани в това ръководство са приложими към работните течности John Deere, които са тествани и/или одобрени за употреба в оборудване John Deere.

Използването на двойно рафинирани базови продукти е допустимо само, ако крайният смазочен продукт отговаря на спецификациите.

DX,ALTER -11-13JAN18-1/1

Съхранение на смазочни материали

Вашите машини могат да работят оптимално само, ако използвате чисти смазочни материали.

Използвайте само чисти съдове за съхранение на смазочни материали.

Съхранявайте смазочните материали и съдовете за тях на места, защитени от прах, влага и други замърсители. Съхранявайте съдовете затворени, за да се избегне събирането на вода и замърсявания.

Уверете се, че съдовете са така обозначени, че съдържанието им да може да се идентифицира правилно.

Изхвърляйте старите съдове и остатъците от смазочни материали в съответствие с действащите разпоредби.

DX,LUBST -11-11APR11-1/1

Смесване на смазочни материали

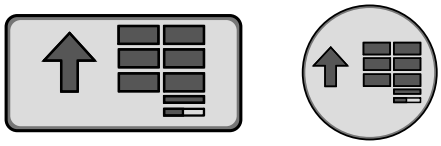
По принцип смесването на различни видове и марки масла трябва да се избягва. За да отговорят на дадени спесификации и изисквания за качество, производителите на масла слагат добавки в маслата си.

Смесването на различни масла може да повлияе на правилното функциониране на споменатите добавки и да влоши качеството на маслото.

За получаване на специализирана информация и препоръки се консултирайте с дилъра на John Deere.

DX,LUBMIX -11-18MAR96-1/1

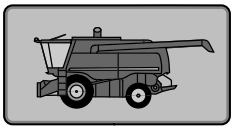
Интервали на сервизиране - занулyване или отлагане



Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

H95878 —UN—29MAR10

H95847 —UN—12OCT10



Икона за приложение на контролния монитор

⚠ ВНИМАНИЕ: За да избегнете наранявания, никога не обслужвайте машината, хедера или двигателя, когато те работят. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: Сервизните интервали се отнасят за нормални работни условия. Ако машината работи в екстремни условия, съкратете сервизните интервали.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте раздел “Разработване” за информация относно обслужването след първите 100 часа.

Натиснете иконата или бутона на главното меню.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване, когато е маркирана иконата на контролния монитор.

OUO6075,00005F1 -11-27JUN12-1/3

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за разширени настройки (A) се маркира.

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато интервалът на сервизната аларма (B) се маркира.

Несензорен или сензорен екран: Завъртете копчето за избор докато желаният интервал на сервизиране не се покаже. Натиснете бутона за потвърждаване, за да запазите стойността.

Само със сензорен екран: Въведете желания интервал на сервизиране на цифровия дисплей. Докоснете иконата за въвеждане/приемане за запаметяване на стойността.

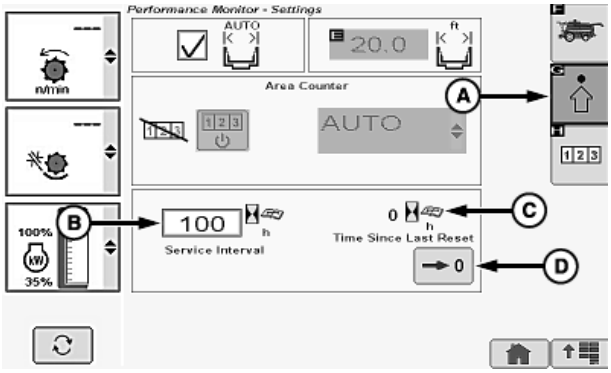
ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте сервизния екран като насока за това, кога машината се нуждае от сервизиране.

Екранът за обслужване се появява на всеки 50 часа, указвайки че машината трябва да се сервизира.

При появата на екрана за обслужване, има две възможности:

- Операторът може да отложи сервизирането на машината в този момент.
- Операторът може да избере да обслужи машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако операторът избере иконата за връщане/назад, игнорирайки сервизирането, екранът изчезва. При следващото завъртане на контактния ключ на “контакт”, екранът ще се появи отново.



H95957 —UN—05OCT10

A—Икона за разширени настройки
B—Аларма за сервизния интервал
C—Време от последното нулиране
D—Икона за нулиране

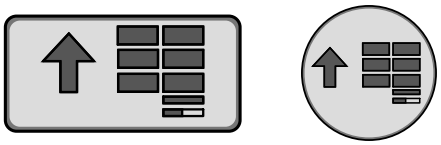
Време от последното нулиране (C) се появява и предупреждава оператора за броя часове, които са изминали от сервизирането.

След извършването на сервизиране докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за нулиране (D) е маркирана, за да нулирате.

Продължава на следващата страница

OUO6075,00005F1 -11-27JUN12-2/3

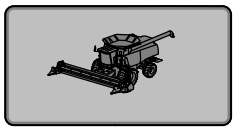
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Икона на главното меню (дисплей) / бутон на главното меню (подлакътник)

Натиснете иконата или бутона на главното меню.



Икона за основно приложение на комбайна

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато иконата за главна страница на комбайна се маркира.

OUO6075,00005F1 -11-27JUN12-3/3

Места на стикерите за смазване

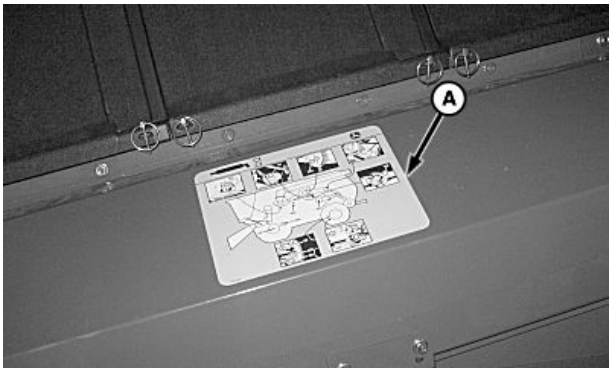
ВАЖНО: HillMaster машини: Внимавайте да не бъдете притиснат. Винаги сваляйте напълно системата за нивелиране на машината преди да се пъхате под машината за сервизиране, настройки или ремонти. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Стикерите за смазване (A) показват различните места за смазване по машината. Спазвайте смазочните интервали указани на стикерите и също така вижте интервалите указани в този раздел.

Повредите или прегряването на лагерите може да причинят пожар. За да намалите повредите и прегряването на лагерите, спазвайте смазочните интервали указани този раздел.

Около и лагерите и лагерните капачки може да се наберат материал и боклуци. Тези зони трябва да се проверяват периодично по време на работа.

A—Стикери за смазване



H97176 —UN—30JUN10

Ляв стикер за смазване

H97177 —UN—30JUN10

Десен стикер за смазване

OUO6075,0000B7D -11-22MAR11-1/1

Замяна на хидравличен маркуч

Хидравличните маркучи трябва да се проверяват често за течове, прегъване, отрязване, пукване, протъркване, балони, корозия, изскочила оплетка или други признаци на износване и повреда. Износените или повредени маркучи могат да се скъсат по време на работа и трябва да се заменят незабавно. Потърсете дилъра на John Deere за резервни маркучи.

ВНИМАНИЕ: При използване на неправилни маркучи, може да повредите машината, да се стигне до нараняване или смърт.

Ако използвате неоригинални маркучи, уверете се, че са за същото налягане както подменяните. Потърсете дилъра на John Deere за маркучи отговарящи на правилното налягане.

Неправилни дължина или разполагане на маркучите могат да увеличат вероятността за тяхното износване или повреда. Използвайте старите маркучи като мостра за дължината и прокарването им.

Неподходящите накрайници могат да повредят свързваните части или да предизвикат течове. Използвате само стоманени накрайници, одобрени за използване с маркуча от производителя. Използвайте точен размер и тип на резбата при замяна на маркуч.

OUO6075,00000B9 -11-04JUN08-1/1

Символи за смазване

ВНИМАНИЕ: Никога не обслужвайте хедера, когато двигателят работи.

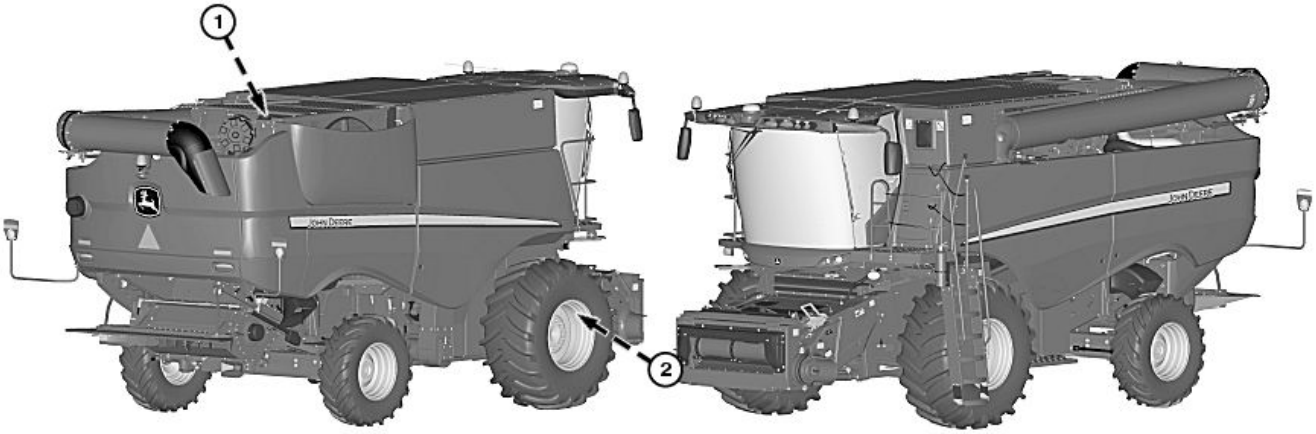
Смазвайте с универсална грес John Deere за високи температури и големи натоварвания (SD POLYUREA GREASE) или с равностойна по SAE за екстремни натоварвания (EP), на часовете указани на символа.

Смазвайте с масло John Deere SAE 30 или с по-гъсто масло на часовете указани с този символ.

ВАЖНО: Препоръчаните сервизни интервали са за нормални условия на работа. При тежки работни условия, обслужвайте машината ПО-ЧЕСТО.

OUO6075,0000852 -11-14MAR07-1/1

На всеки 10 часа



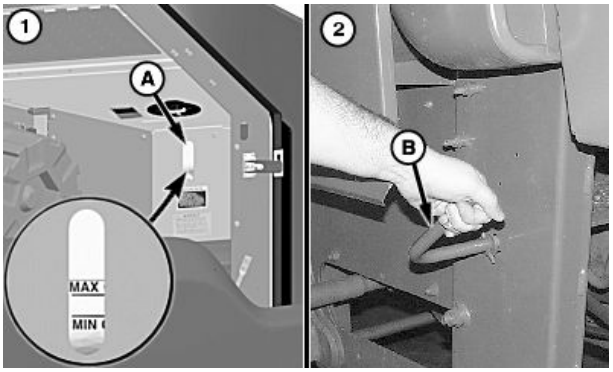
H96419 —UN—18MAY10

ВАЖНО: Сервизните интервали се отнасят за нормални работни условия. Ако машината работи в екстремни условия, съкратете сервизните интервали.

1. Разширителен съд (A) - проверете нивото на антифриза при студен двигател. Нивото трябва да е до белега “Max Cold”.

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивото на охлаждащата течност трябва да е между линиите “Max Cold” и “Min Cold”. Добавете охлаждаща течност според нужното, ако охлаждащата течност е под линията “Min Cold”.

2. Корито за отделяне на камъни - Свалете предпазния щифт и разтоварете коритото за отделяне на камъни с лоста (B). Затворете коритото за отделяне на камъни и закрепете с предпазния щифт.

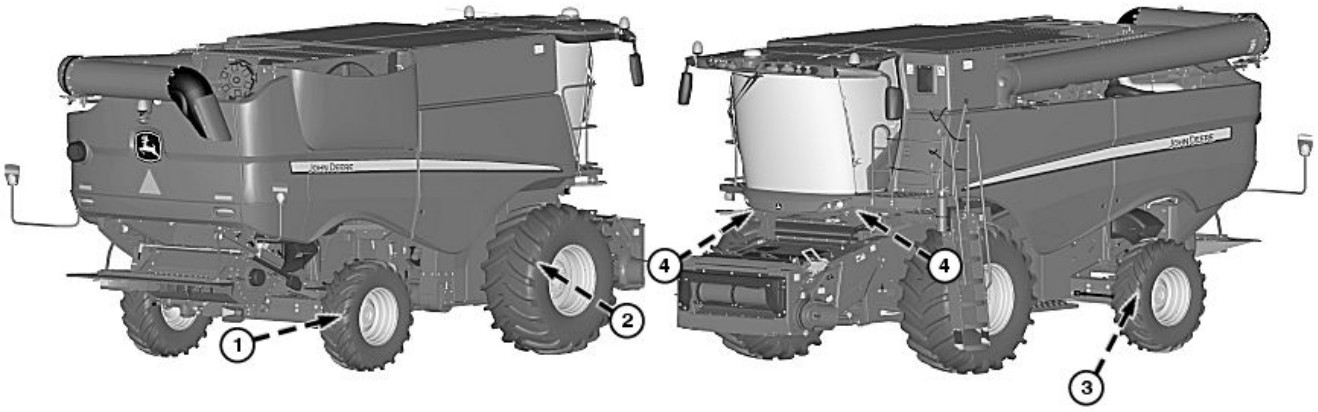


H97449 —UN—30JUL10

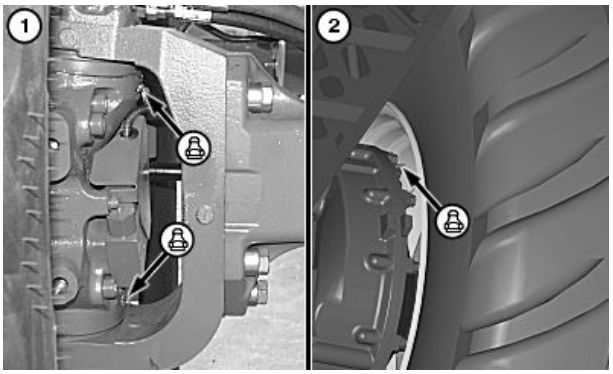
A—Разширителен съд **B—Лост**

OUO6075,00005F3 -11-22JUN11-1/1

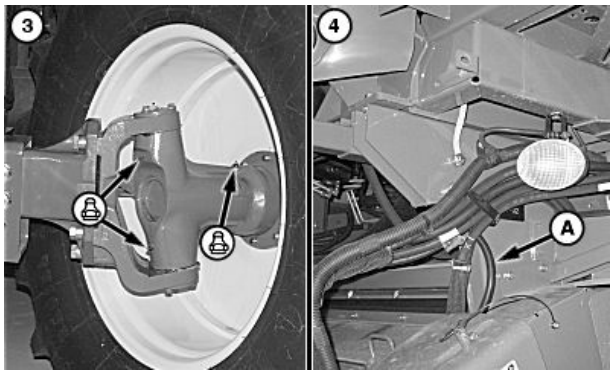
На всеки 10 часа



H96440 —UN—11AUG10



H86769 —UN—01NOV06



H97603 —UN—25AUG10

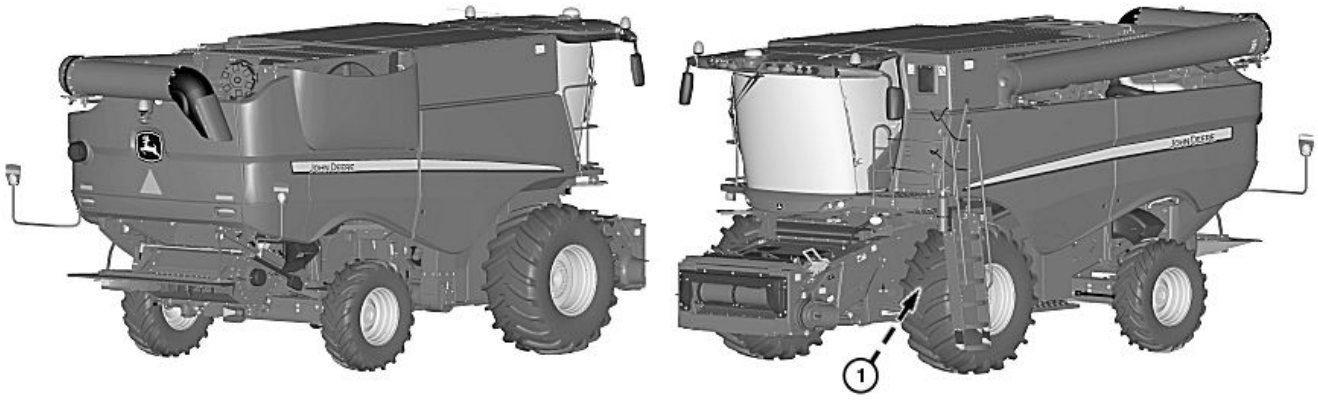
A—Маркуч за източване

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато работите в кал и вода, гресирайте лагерите на шпиндела на задния мост и завъртанията на мотора на всеки 10 часа. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа.

1. Двускоростни хидромотори на задвижването на четирите колела - гресирайте двете гресьорки (от двете страни).
2. Външни лагери на крайните редуктори - гресирайте на всеки 10 часа (от двете страни) при работа в кални условия. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа (от двете страни).
3. Лагери на шпиндела на моста с високо и екстра високо натоварване при задвижване на две колела/оси на въртене - гресирайте на всеки 10 часа (от двете страни) при работа в кални условия. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа (от двете страни).
4. Маркуч за отцеждане на климатика - Почистете маркуча за източване на климатика (A) от двете страни на кабината.

OUO6075,000060D -11-14APR11-1/1

На всеки 10 часа (машини с HillMaster)



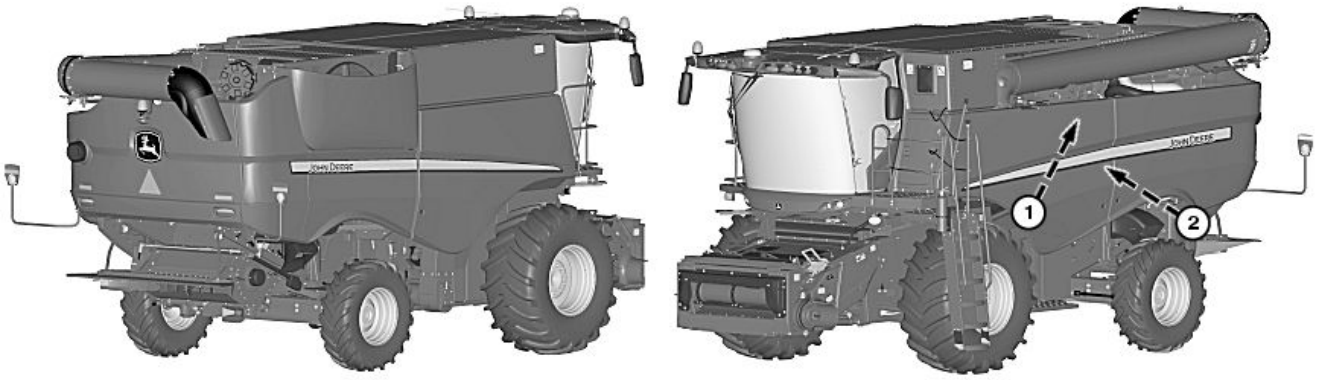
H98383 —UN—01OCT10

1. Шарнир на крайното задвижване - напълнете гресьорките (от двете страни) докато греста не излезе.

H98384 —UN—01OCT10

OUO6075,0000A0A -11-01OCT10-1/1

На всеки 50 часа



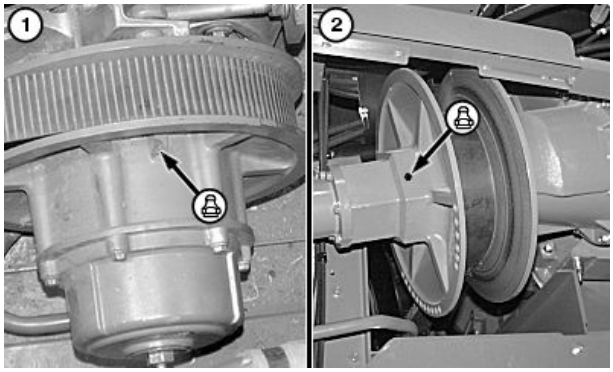
H96426 —UN—18MAY10

ВАЖНО: Водени и водещи ролки на вършачния апарат с променливи обороти: Напомпайте 20—25 пъти с текаламита. НЕ ПРЕПЪЛВАЙТЕ.

1. Задвижвана шайба на вариатора на сепаратора - завъртете шайбата, за да достигнете до гресьорката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Стартирайте машината и включете привода на сепаратора на всички скоростни диапазони за да разпределите равномерно греста.

2. Задвижваща шайба на вариатора на сепаратора - затворете шайбата (високи обороти) преди смазването на външната шайба. Завъртете шайбата, за да достигнете до гресьорката.

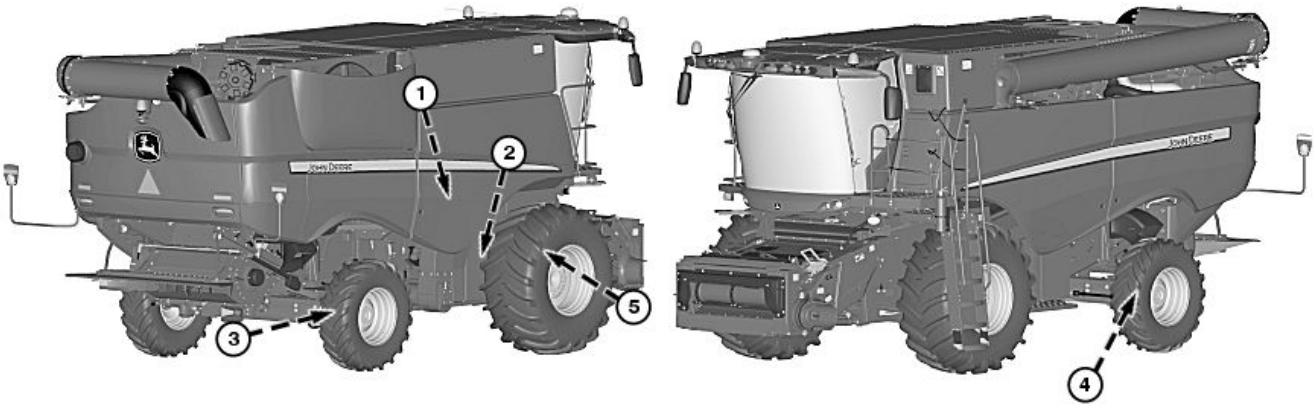


H93580 —UN—05MAR09

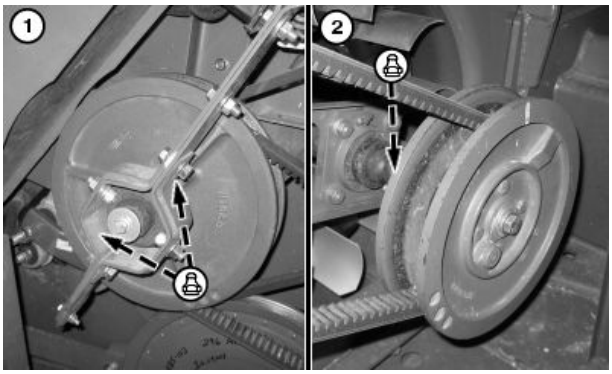
Променете оборотите на цилиндъра от най-високи до най-ниски и обратно, за да разпределите греста.

OUO6075,000060A -11-18MAY10-1/1

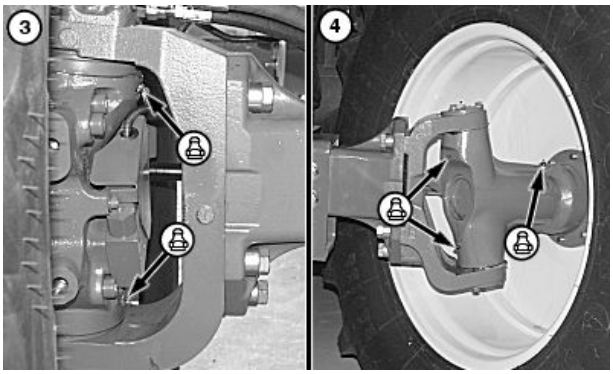
На всеки 50 часа



H96441 —UN—18MAY10



H91006 —UN—17MAR08



H86775 —UN—02NOV06

1. Горни шайби на вариатора на вентилатора - гресирайте двете гресьорки на главината на външната шайба. Завъртете шайбата, за да достигнете до гресьорката.
2. Долни шайби на вариатора на вентилатора - гресирайте главината на вътрешната шайба. Завъртете шайбата, за да достигнете до гресьорката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато работите в кал и вода, гресирайте лагерите на шпиндела на задният мост на всеки 10 часа. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа.

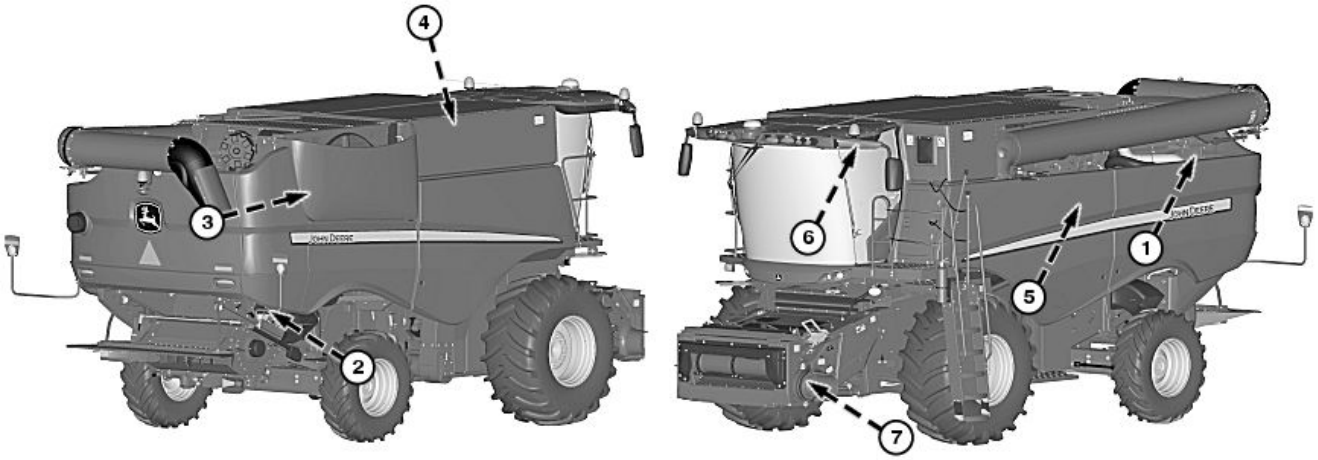
3. Двускоростни хидромотори на задвижването на четирите колела - гресирайте двете гресьорки (от двете страни).
4. Лагери на шпиндела на моста с високо и екстра високо натоварване при задвижване на две колела/оси на въртене - гресирайте на всеки 10 часа (от двете страни) при работа в кални условия. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа (от двете страни).

H90415 —UN—17DEC07

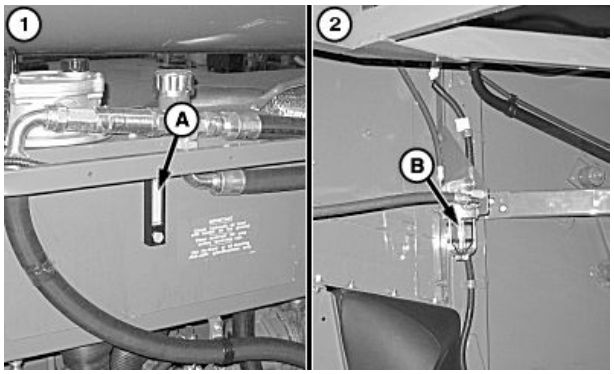
5. Външни лагери на крайните редуктори - гресирайте на всеки 10 часа (от двете страни) при работа в кални условия. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа (от двете страни).

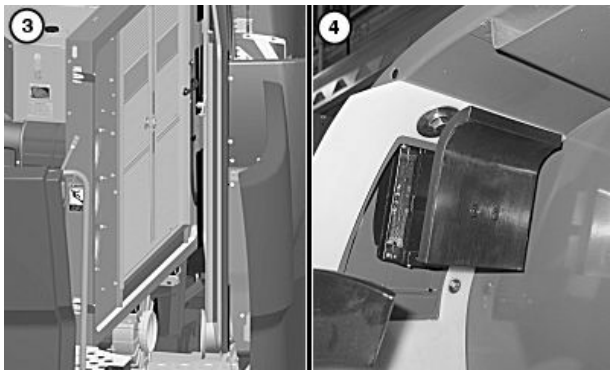
OUO6075,000060E -11-14APR11-1/1

На всеки 50 часа



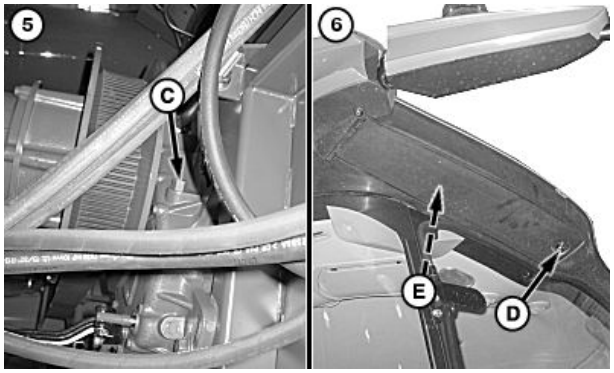
H96442 —UN—27AUG10

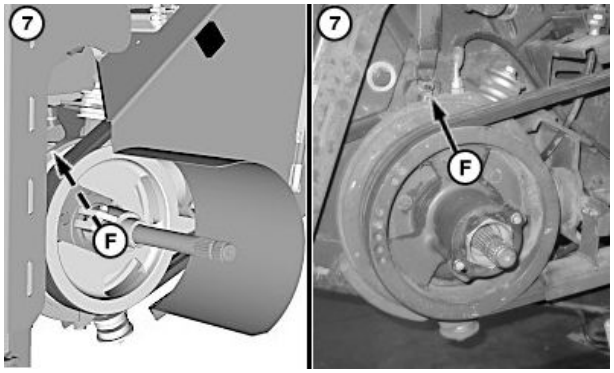




H97450 —UN—30JUL10

H97451 —UN—30JUL10





H97452 —UN—30JUL10

H97799 —UN—27AUG10

A—Прозорчета за нивото на маслото
B—Предпочистващ горивен филтър
C—Масломерна пръчка
D—Копче
E—Филтър за свеж въздух
F—Масломерна пръчка

1. Хидростатично/ хидравлично масло - нивото се проверява при спуснат до земята хедер. Маслото трябва да е догоре в наблюдателното прозорче (A) при напълно спусната наклонена камера. Долейте масло, ако е трябва.

Продължава на следващата страница

2. Предпочистващ горивен филтър - проверете филтъра (B) има почистете, ако има натрупана мърсотия по цедката. Затворете кранчето за прекъсване на горивото. Свалете предпочистващия филтър и почистете цедката. Поставете цедката и филтъра и отворете кранчето на горивния резервоар, за да се напълни чашката (вижте “Почистване на предпочистващия филтър” в раздела за двигателя).
3. Радиатор, междинен охладител, маслен радиатор и кондензатор - почистете радиаторите като ги продухате с въздух отвътре навън. Проверете зоните за натрупване на растителни остатъци и почистете.

ЗАБЕЛЕЖКА: При машините, оборудвани с капаци на зърнения бункер, трябва да се свали долната опорна щанга, за да се смъкне надолу шнека.

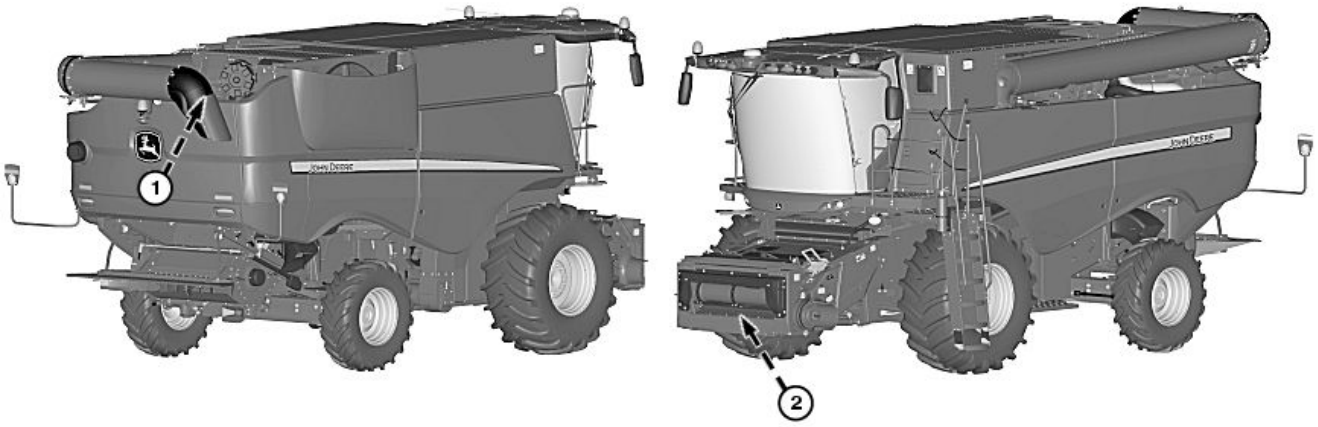
4. Сензор за дебита на зърно - спуснете шнека и почистете планката на сензора.
5. Двустепенен привод на сепаратора - извадете пръчката (C) и проверете нивото на маслото. Добавете масло, ако е нужно, за да коригирате нивото.

ЗАБЕЛЕЖКА: При силно запрашени работни условия филтърът за свеж въздух в кабината може да се нуждае от преждевременно почистване.

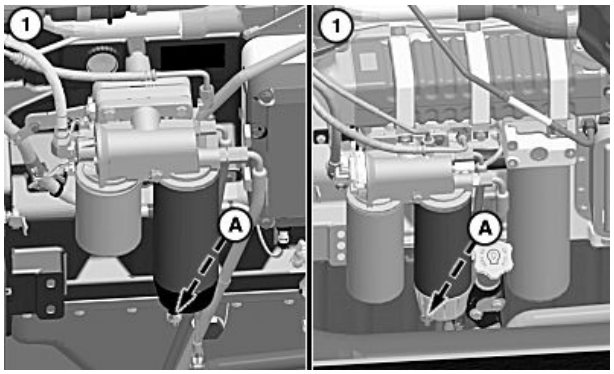
6. Филтър за свеж въздух в кабината - Завъртете копчето (D) и свалете капака за достъп. Свалете филтъра за свеж въздух (E) за почистване или смяна.
7. Редуктор на реверса на наклонената камера - вдигнете наклонената камера и спуснете предпазителя. Редукторите с охладител на маслото трябва да работят няколко минути. Това осигурява напълването с масло на охладителя. Нивото на маслото трябва да е до назъбената част на пръчката (F).

OUO6075,000060F -11-27AUG10-2/2

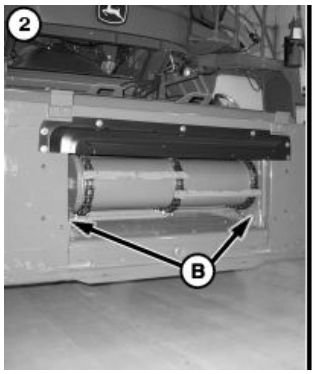
На всеки 50 часа



H97796 —UN—27AUG10



H97800 —UN—27AUG10



H97798 —UN—27AUG10

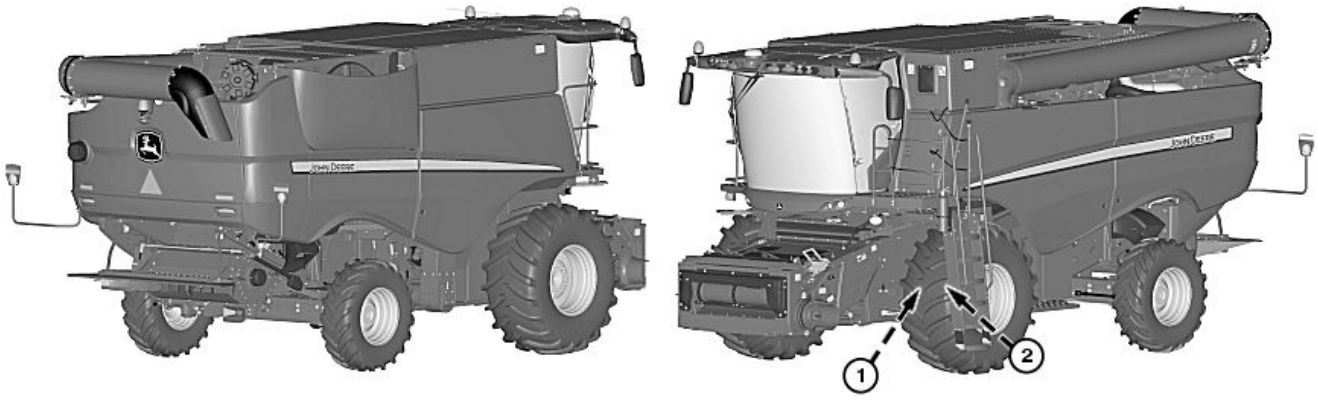
(Ниво 2/Етап II) / (Междинно ниво 4/етап III B)

A—Източване **B—Зони за почистване**

1. Воден сепаратор на първичния горивен филтър - проверете чашката за вода. Отворете пробката (A) и източете водата от чашата.
2. Наклонена камера със страничен наклон - Проверете зоните на почистване (B) за набит материал, който би могъл да попречи на хедера да се наклони. Ако е необходимо, почистете.

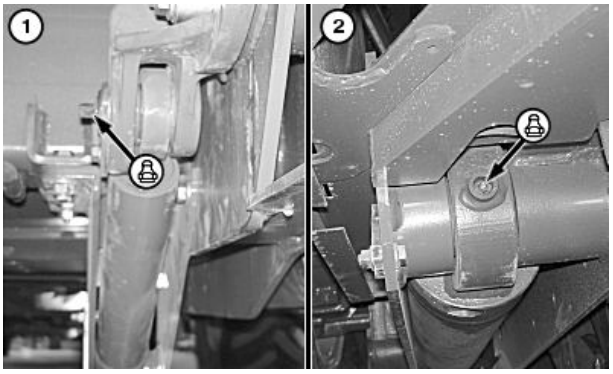
OUO6075,000090F -11-15DEC10-1/1

На всеки 50 часа (машини с HillMaster)



H98385 —UN—01OCT10

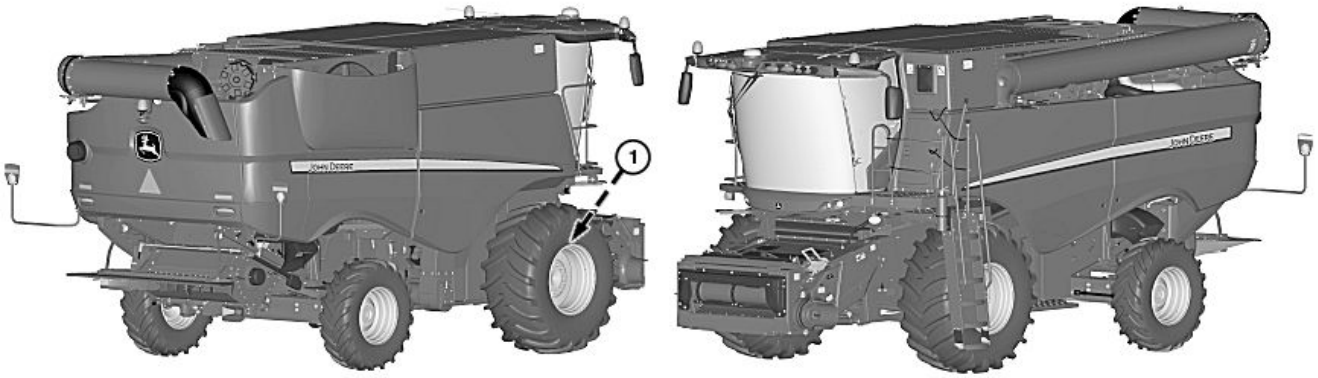
1. Бутален щифт на главния цилиндър - напълнете гресьорките (от двете страни) докато греста не излезе.
2. Корпус на цилиндъра за нивелиране - напълнете гресьорките (от двете страни) докато греста не излезе.



H98386 —UN—01OCT10

OUO6075,0000A0B -11-01OCT10-1/1

Първите 100 часа

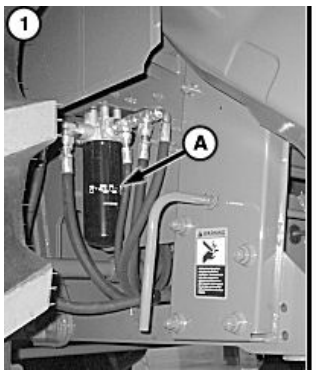


H97691 —UN—19AUG10

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е необходимо да източвате системата, когато сменяте филтъра.

1 . ProDrive/главен смазочен филтър на редуктора на двигателя - Отстранете и сменете филтъра (B). Намажете уплътнението на филтъра с масло. Затегнете на ръка и след това на още 1/2 оборот.

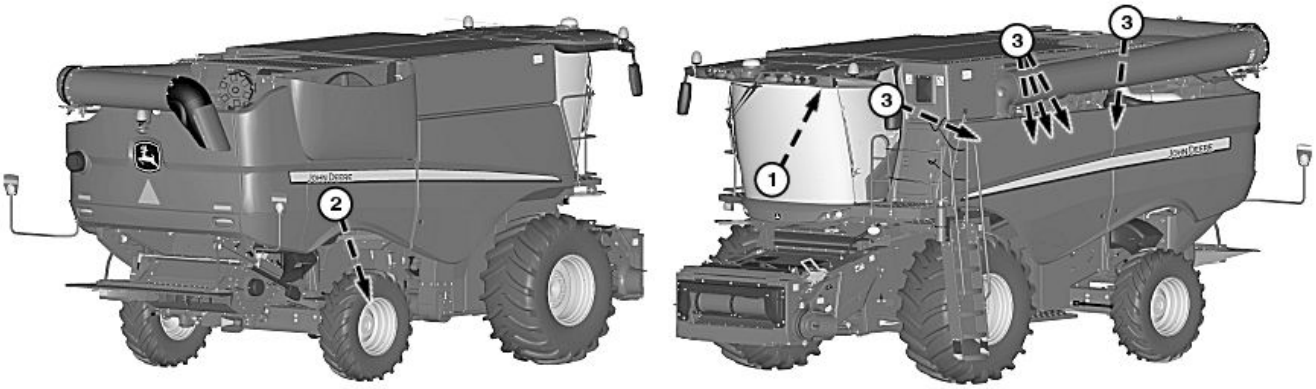
A—Филтър



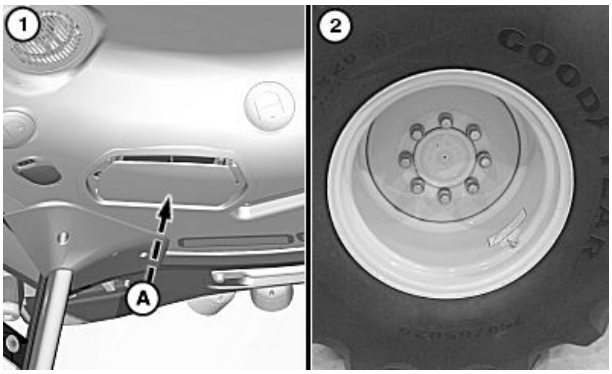
H97692 —UN—25AUG10

OUO6075,00008F2 -11-19AUG10-1/1

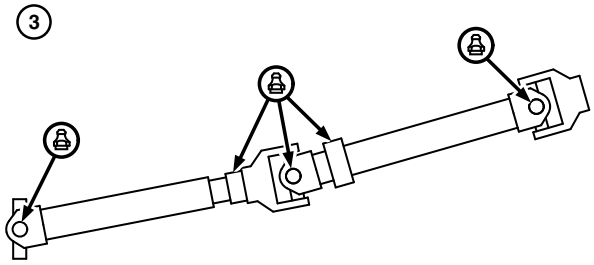
На всеки 200 часа



H96427 —UN—04AUG10



H97457 —UN—02AUG10



H96170 —UN—23APR10

A—Рециркулационен филтър

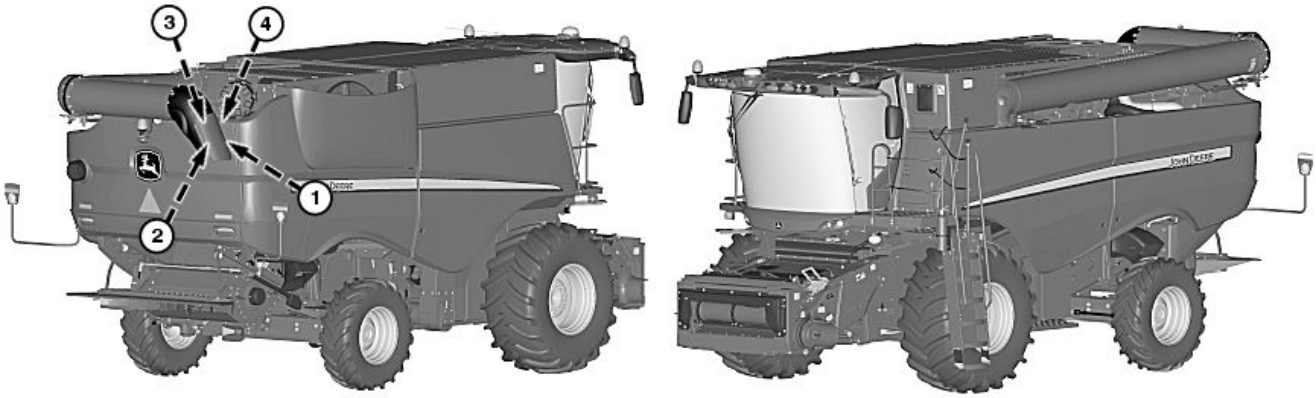
1. Рециркулационен филтър - Свалете капака, за да почистите или смените рециркулационния филтър (A).
2. Налягане в гумите и момент на затягане на болтовете - проверете налягането на предните и задните гуми и затегнете болтовете на колелата (вижте раздел “Задвижване на колелата и заден мост”).

ЗАБЕЛЕЖКА: Машините без многоскоростна наклонена камера имат една гресьорка.

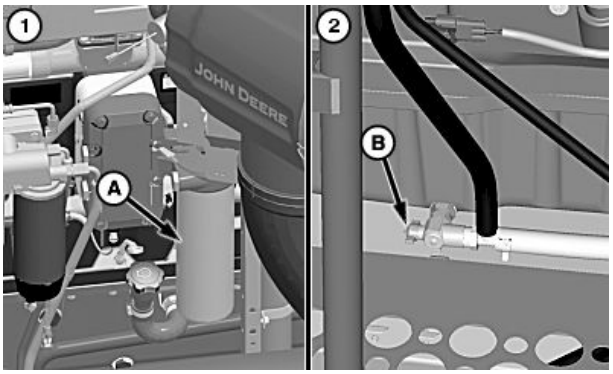
3. Първичен приводен вал (многоскоростна наклонена камера) - завъртете, за да стигнете до петте гресьорки и гресирайте.

OUO6075,0000754 -11-02AUG10-1/1

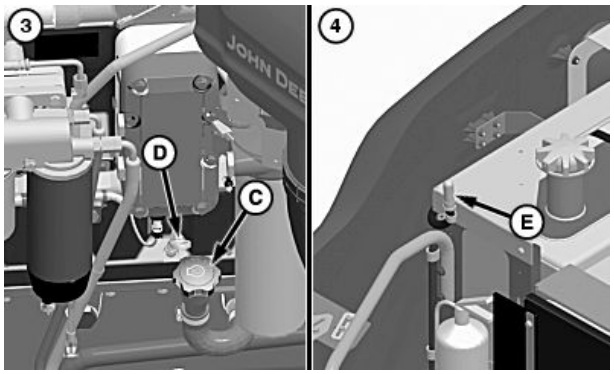
На всеки 250 часа (ниво 2/етап II)



H96428 —UN—20AUG10



H97489 —UN—02AUG10



H97493 —UN—02AUG10

A—Маслен филтър
B—Отток
C—Капачка
D—Масломерна пръчка
E—Въздушен филтър на горивния резервоар

ВАЖНО: Сменяйте маслото на всеки 100 часа, ако горивото е с високо съдържание на сяра. Обърнете се към раздел "Горива и смазочни материали" за повече информация относно съдържанието на сяра.

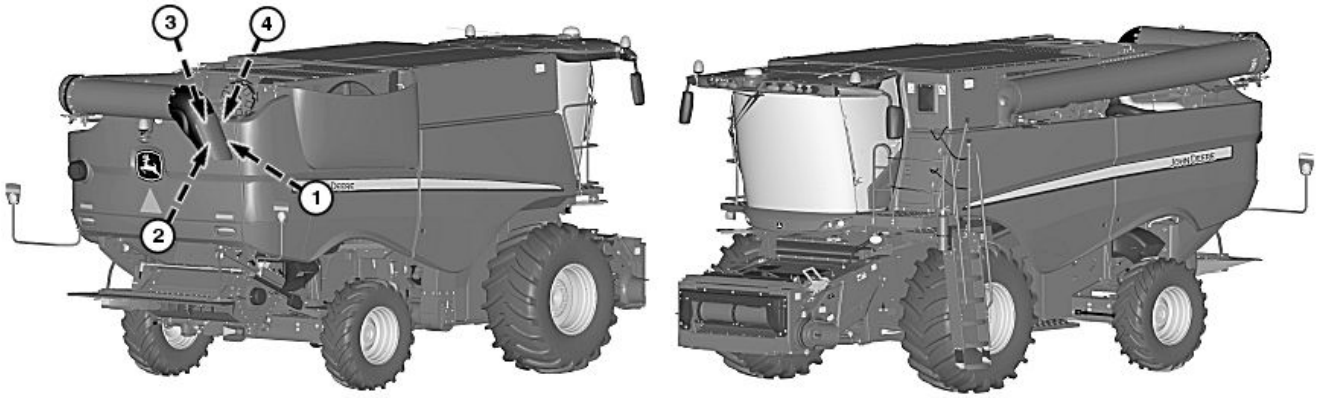
Напълнете картера с масло със степен на вискозитет според сезона или с Torq-Gard Supreme™ (сервизен интервал на всеки 250 часа). Ако използвате масло Plus-50™ или Plus-50™ II двигателно масло и филтър на John Deere, интервалът на сервизиране може да се удължи с до 50 процента. Пример: вместо 250 часа, да се удължи до 375 часа.

Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company.
Plus-50 е търговска марка на Deere & Company

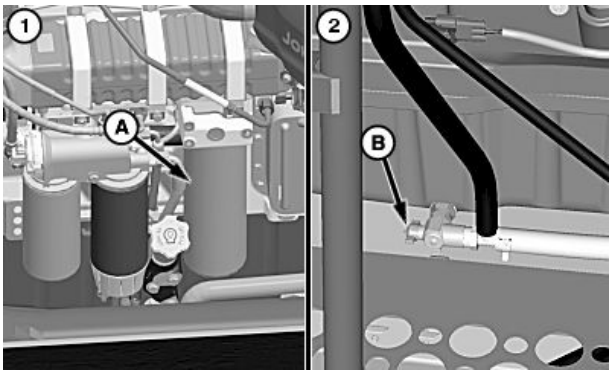
1. Маслен филтър на картера на двигателя: отстранете и сменете масления филтър (A).
2. Масло на картера на двигателя - отворете пробката (B) и източете маслото.
3. Масло на картера на двигателя - свалете капачето (C), налейте и проверете нивото на маслото с масломерната пръчка (D).
4. Отдушник на горивния резервоар - проверете визуално отдушника (E). Върху отдушника не трябва да има мръсотия. Свалете отдушника на резервоара от маркуча и го почистете.

OUO6075,0000612 -11-22JUN11-1/1

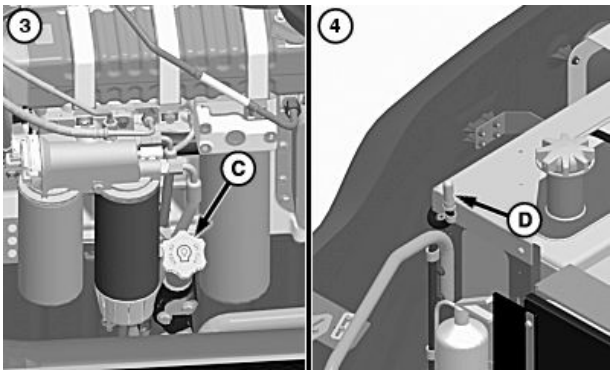
На всеки 250 часа (междинно ниво 4/етап III B)



H96428 —UN—20AUG10



H97490 —UN—02AUG10



H97494 —UN—02AUG10

A—Маслен филтър
B—Източване
C—Масломерна пръчка
D—Въздушен филтър на горивния резервоар

ВАЖНО: Сменяйте маслото на всеки 100 часа, ако горивото е с високо съдържание на сяра. Обърнете се към раздел "Горива и смазочни материали" за повече информация относно съдържанието на сяра.

Напълнете картера с масло със степен на вискозитет според сезона или с Torq-Gard Supreme™ (сервизен интервал на всеки 250 часа). Ако използвате масло Plus-50™ или Plus-50™ II двигателно масло и филтър на John Deere, интервалът на сервизиране може да се удължи с до 50 процента. Пример: вместо 250 часа, да се удължи до 375 часа.

Междинно ниво 4/етап III B двигателите изискват Plus-50™ II двигателно масло или API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6 сертифицирани масла.

Само дизелово гориво с ултра ниско съдържание на сяра (ULSD) с по-малко от 0,0015% (или 15 ppm) съдържание на сяра може да се използва при двигателите междинно ниво 4/етап III B.

1. Маслен филтър на картера на двигателя: отстранете и сменете масления филтър (A).
2. Масло на картера на двигателя - отворете пробката (B) и източете маслото.
3. Масло на картера на двигателя - свалете масломерната пръчка (C) за наливане и проверка на нивото на маслото след наливане.
4. Отдушник на горивния резервоар - проверете визуално отдушника (D). Върху отдушника не трябва да има мръсотия. Свалете отдушника на резервоара от маркуча и го почистете.

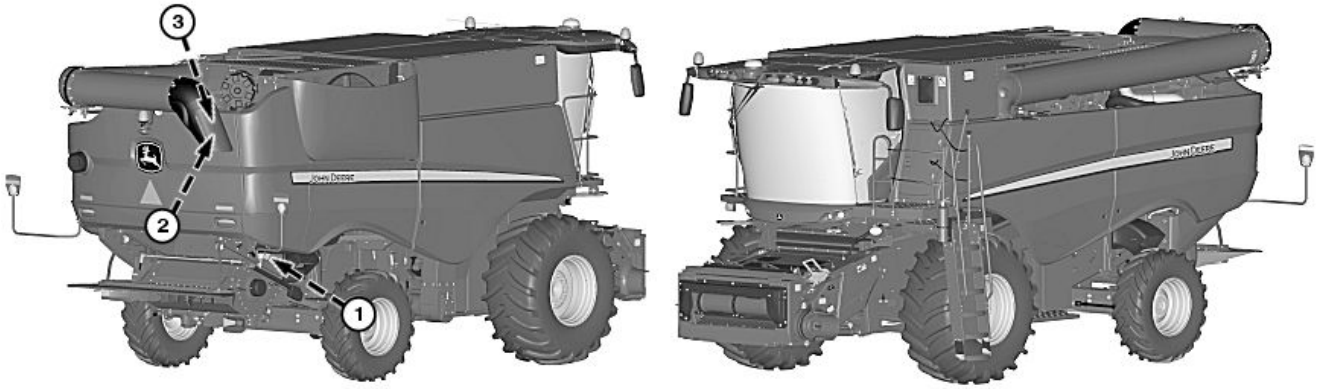
Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company.

Продължава на следващата страница

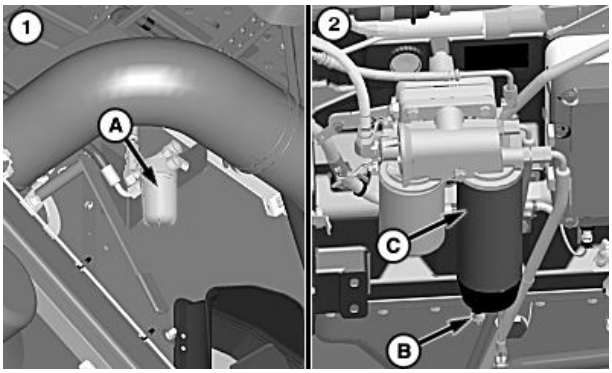
Plus-50 е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,00008C0 -11-22JUN11-2/2

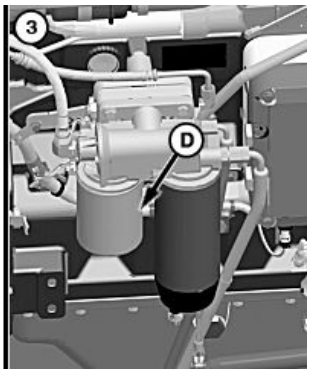
На всеки 400 часа (ниво 2/етап II)



H96443 —UN—18MAY10



H97495 —UN—09NOV10



H97497 —UN—02AUG10

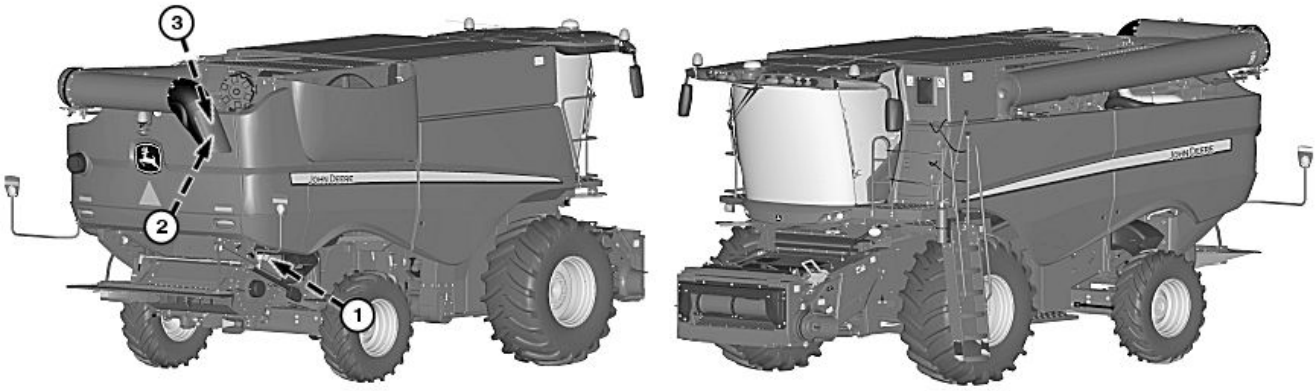
A—Предпочистващ горивен филтър
B—Водоотделител (груб филтър)
C—Груб горивен филтър
D—Фин горивен филтър

1. Предпочистващ горивен филтър - затворете кранчето за прекъсване на горивото. Свалете предпочистващия филтър (A) и почистете цедката. Поставете филтъра и отворете кранчето на горивния резервоар, за да се напълни чашката (вижте “Почистване на предпочистващия филтър” в раздела за двигателя).
2. Воден сепаратор - проверете чашката (B) за вода (или при генериране на диагностичен код). Отворете пробката и източете водата от водоотделителя (вижте “Основен горивен филтър на водоотделителя—Източването” в раздел “Обслужване на двигателя”). Свалете водоотделителя.

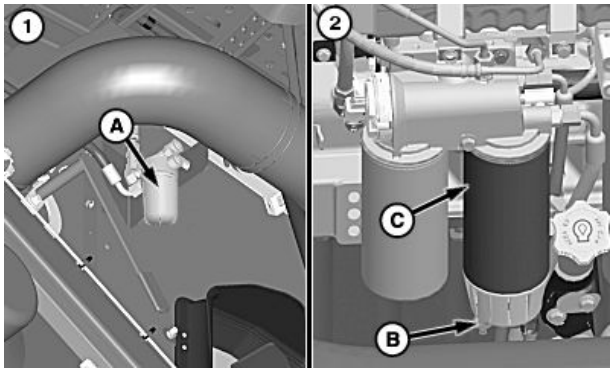
   Основен горивен филтър - Затворете спирателния клапан на горивния резервоар. Свалете и сменете основния горивен филтър (C) когато намаляването на мощността се усеща или се генерира диагностичен код за отстраняване на неизправности. Монтирайте резервния основен горивен филтър и преди това сваления водоотделител (вижте "Основен и вторичен горивен филтър—Смяна" в раздела "Сервизиране на двигателя").
3. Вторичен горивен филтър - Затворете спирателния клапан на горивния резервоар. Свалете и сменете вторичния горивен филтър (D) когато намаляването на мощността се усеща или се генерира диагностичен код за отстраняване на неизправности. Изкарайте горивото от филтъра и го изхвърлете. Монтирайте резервния вторичен горивен филтър, отворете спирателния клапан на резервоара за горивото и завъртете ключа на ВКЛ, за да прочистите горивната система (вижте "Основен и вторичен горивен филтър—Смяна" в раздел "Сервизиране на двигателя").

OUO6075,00008C1 -11-15DEC10-1/1

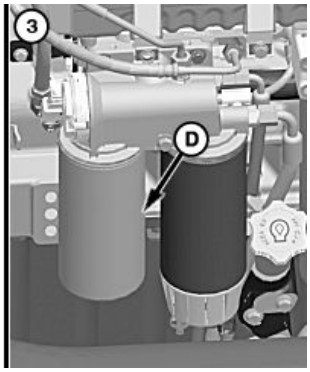
На всеки 400 часа (междинно ниво 4/етап III B)



H96443 —UN—18MAY10



H97496 —UN—09NOV10



H97498 —UN—02AUG10

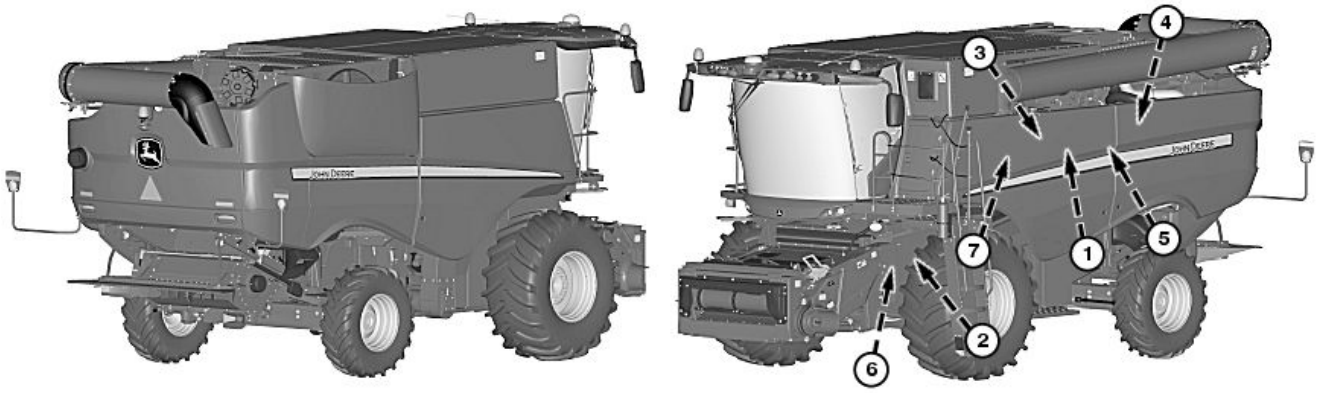
A—Предпочистващ горивен филтър
B—Водоотделител (груб филтър)
C—Груб горивен филтър
D—Фин горивен филтър

1. Предпочистващ горивен филтър - затворете кранчето за прекъсване на горивото. Свалете предпочистващия филтър (A) и почистете цедката. Поставете филтъра и отворете кранчето на горивния резервоар, за да се напълни чашката (вижте “Почистване на предпочистващия филтър” в раздела за двигателя).
2. Воден сепаратор - проверете чашката (B) за вода (или при генериране на диагностичен код). Отворете пробката и източете водата от водоотделителя (вижте “Основен горивен филтър на водоотделителя—Източването” в раздел “Обслужване на двигателя”). Свалете водния сепаратор.

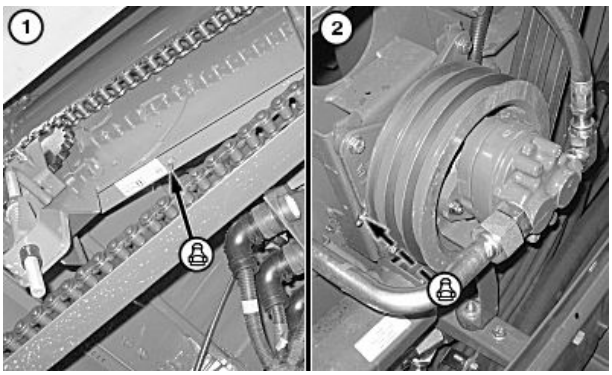
   Основен горивен филтър - Затворете спирателния клапан на горивния резервоар. Свалете и сменете основния горивен филтър (C) когато намаляването на мощността се усеща или се генерира диагностичен код за отстраняване на неизправности. Монтирайте резервния основен горивен филтър и преди това сваления водоотделител (вижте "Основен и вторичен горивен филтър—Смяна" в раздела "Сервизиране на двигателя").
3. Вторичен горивен филтър - Затворете спирателния клапан на горивния резервоар. Свалете и сменете вторичния горивен филтър (D) когато намаляването на мощността се усеща или се генерира диагностичен код за отстраняване на неизправности. Изкарайте горивото от филтъра и го изхвърлете. Монтирайте резервния вторичен горивен филтър, отворете спирателния клапан на резервоара за горивото и завъртете ключа на ВКЛ, за да прочистите горивната система (вижте "Основен и вторичен горивен филтър—Смяна" в раздел "Сервизиране на двигателя").

OUO6075,00008C2 -11-15DEC10-1/1

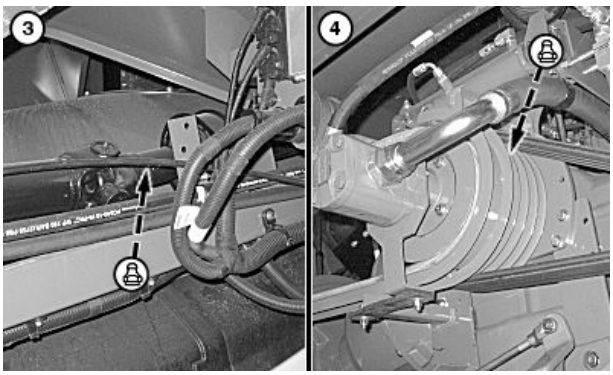
На всеки 400 часа



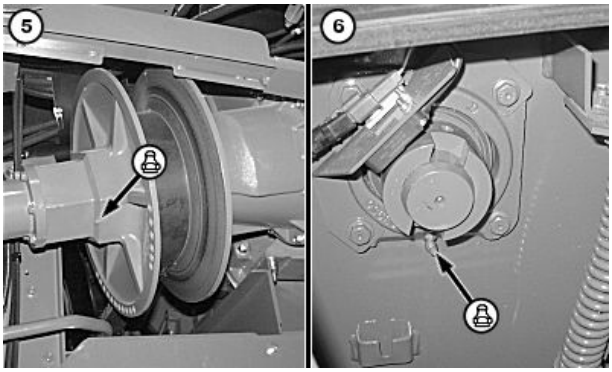
H100309 —UN—18FEB11



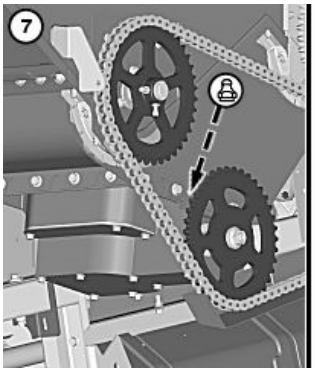
H97612 —UN—25AUG10



H97754 —UN—25AUG10



H86874 —UN—17DEC07



H100310 —UN—18FEB11

1. Горен редуктор на разтоварващия шнек - гресьорка.
2. Лагер на ролката на помпата за мотовилото/хедера - гресьорка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Машините, оборудвани с многоскоростна наклонена камера, имат пет гресьорки.

3. Шлиц на универсалния шарнир на основния междинен вал (без многоскоростната наклонена камера) - завъртете за да достигнете гресьорките и смажете.
4. Лагери на приводния вал на сечката и разтоварващия шнек - завъртете, за да достигнете до гресьорката от долната страна и гресирайте.

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000B4B -11-22FEB11-1/2

ВАЖНО: Свалете тапата на тръбата и монтирайте гресьорка. Напомпайте 40—45 пъти с текаламита. НЕ ПРЕПЪЛВАЙТЕ. Свалете гресьорката и монтирайте отново тапата на тръбата.

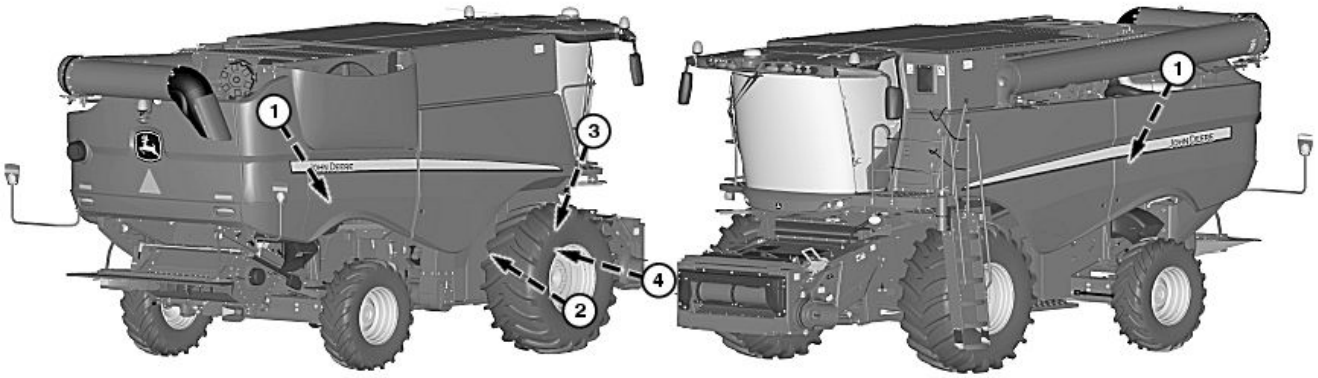
5. Ролка на задвижването с променлива скорост - Затворете ролките (високи обороти) преди да смажете тапата на тръбата на външната главина на ролката. Завъртете ролката, за да достигнете до тапата на тръбата. Променете оборотите на цилиндъра от най-високи до най-ниски и обратно, за да разпределите греста.
6. Лагер на подаващия битер (лява страна) - Гресьорка.

ВАЖНО: Напомпайте 10 пъти грес във фитинга.

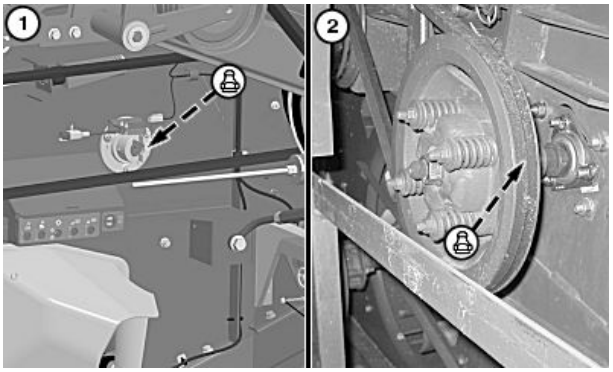
7. Горен редуктор на вертикалния разтоварващ шнек - Гресьорка.

OUO6075,0000B4B -11-22FEB11-2/2

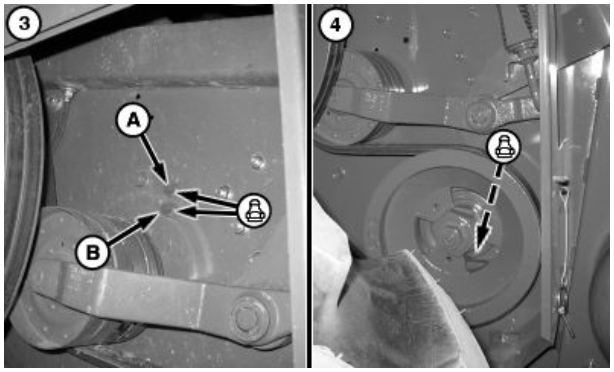
На всеки 400 часа



H97685 —UN—19AUG10



H97683 —UN—19AUG10



H86798 —UN—06NOV06

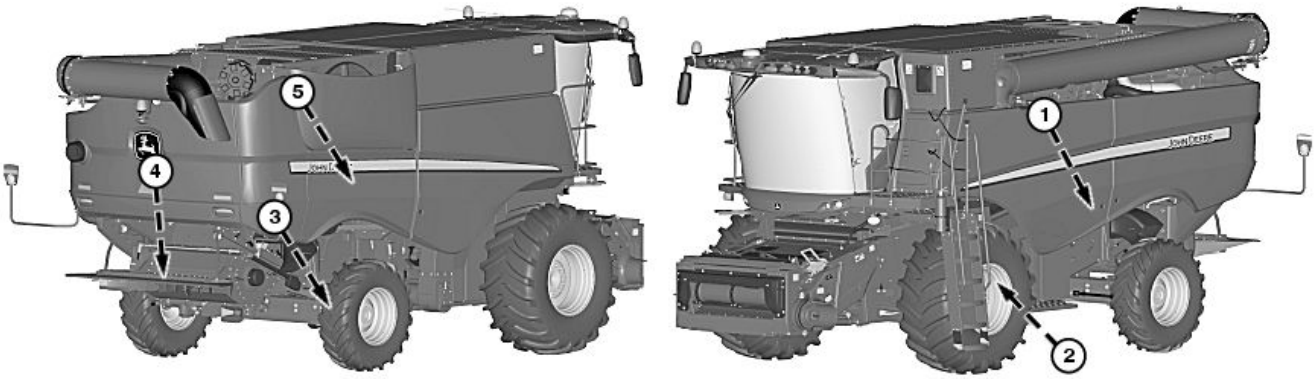
A—Лагер на основния междинен вал

B—Лагер на вършачния апарат

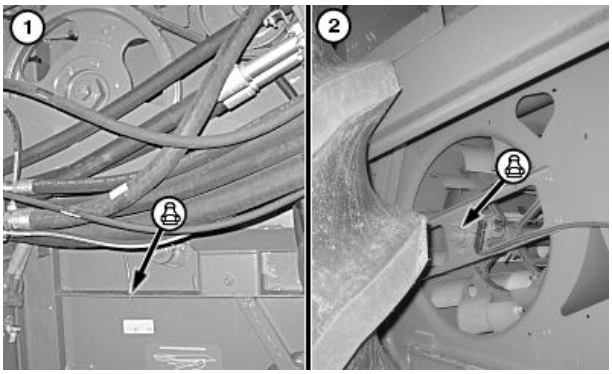
1. Лагери на отбойния битер (опция) - смажете гресьорките (от двете страни).
2. Предпазен съединител на шнековия конвейер - завъртете шайбата и гресирайте. Не препълвайте.
3. Десен резервоар с грес - смажете гресьорките на лагера на първичния междинен вал (A) и лагера на сепаратора (B).
4. Лагер на подаващия битер (дясна страна) - завъртете шайбата, за да стигнете до гресьорките.

OUO6075,00008E8 -11-19AUG10-1/1

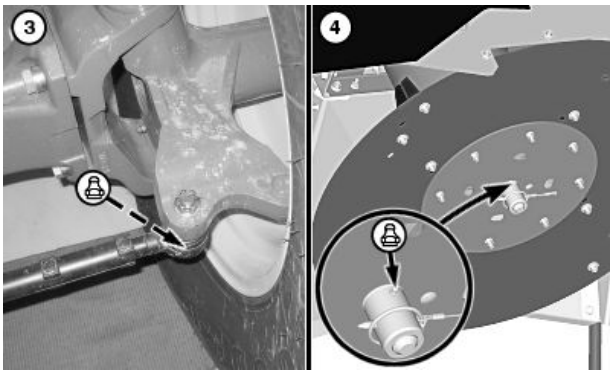
На всеки 400 часа



H97657 —UN—18AUG10



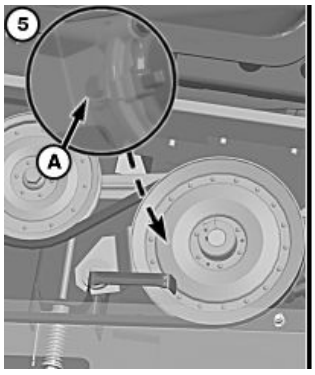
H97684 —UN—25AUG10



H97661 —UN—18AUG10

A—Тапа

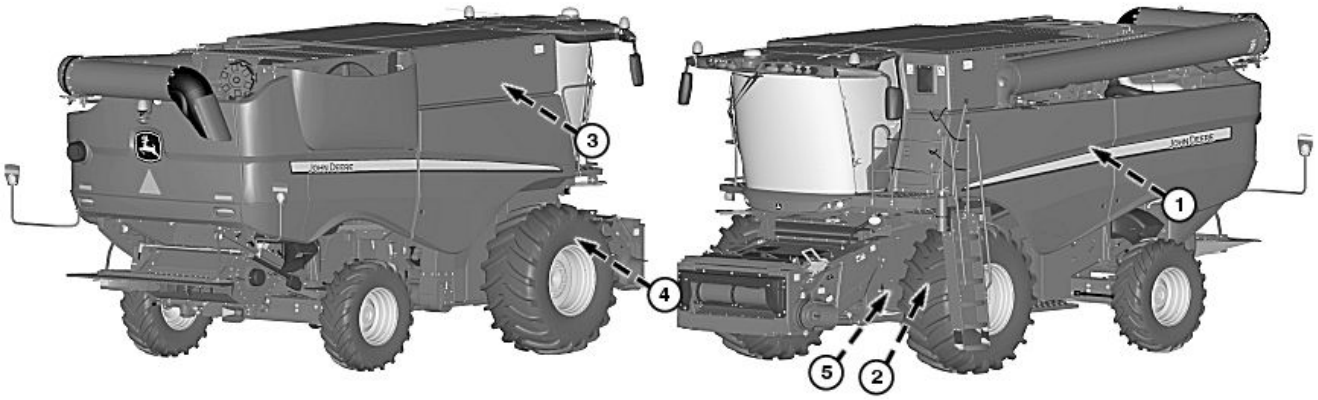
1. Лагер на разтоварващия битер - гресирайте (от двете страни).
2. Лагери на почистващия вентилатор - гресирайте (от двете страни).
3. Кормилни накрайници на задния мост - гресьорки (от двете страни) на кормилния прът.
4. Дисков разпределител (ако има) - гресьорки (от двете страни) за предотвратяване на корозия в главините към валовете.
5. Масло на редуктора на отбойния битер (опция) - Свалете пробката (A) и проверете нивото на маслото. Долейте масло, ако е трябва.



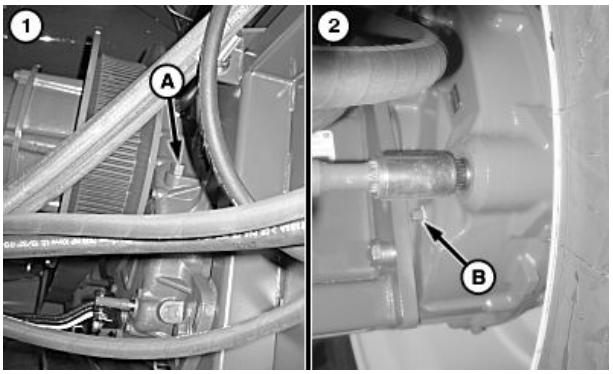
H97663 —UN—18AUG10

OUO6075,00008EA -11-19AUG10-1/1

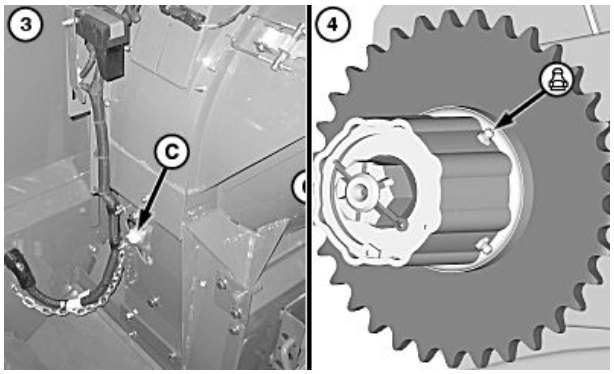
На всеки 400 часа



H96433 —UN—02DEC10



H86807 —UN—19APR07



H97471 —UN—30JUL10

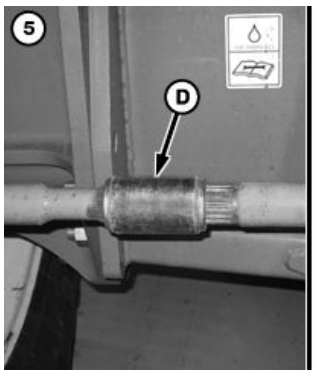
A—Масломерна пръчка
B—Тапа
C—Масломерна пръчка
D—Съединително устройство на задвижващия вал

1. Привод на сепаратора - извадете пръчката (A) и проверете нивото на маслото. Нивото на маслото трябва да е между двата белега на пръчката. Долейте масло, ако е трябва.

ВАЖНО: HillMaster машини: Когато проверявате нивото на маслото на крайното задвижване, предупреждавайте стоящите наоколо да се отдалечат от машината докато се извършва нивелиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: HillMaster машини: За точност на нивото на маслото крайните задвижвания трябва да се позиционират така, че входния вал на крайното задвижване да е на същото ниво като задвижващия вал на оста.

2. Масло в крайните редуктори - свалете пробката (B) и проверете нивото (от двете страни). Нивото на маслото трябва да е на 12 мм (1/2 in.) от долния ръб. Долейте масло, ако е нужно.



H99263 —UN—02DEC10

ЗАБЕЛЕЖКА: Няма нужда да се сменя маслото в редуктора на шнека за пълнене на бункера.

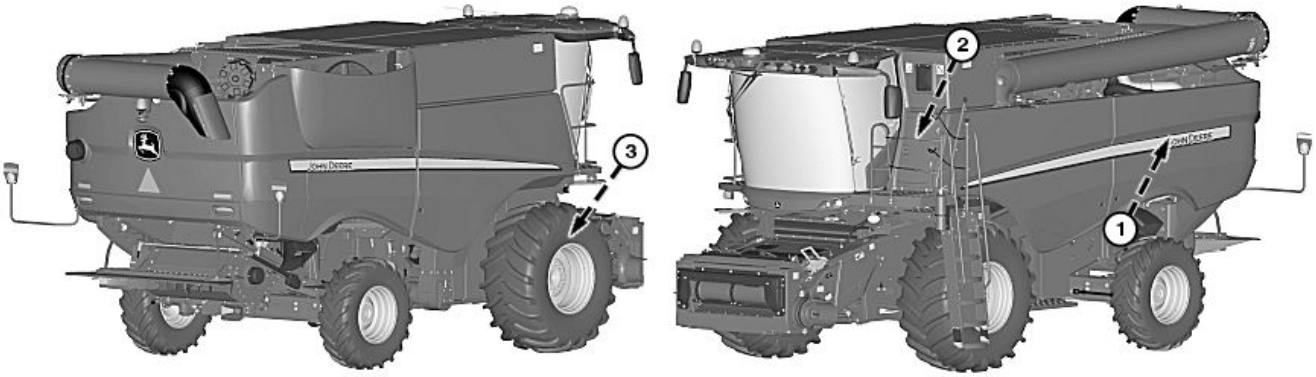
3. Редуктор на шнека за пълнене на бункера - проверете нивото на маслото с масломерната пръчка (C) и долейте, ако трябва.

Продължава на следващата страница

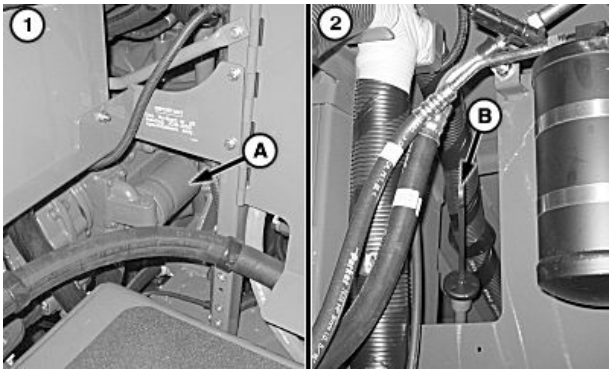
4. Предпазен съединител на наклонената камера - гресирайте в горния край на наклонената камера, докато греста излезе през уплътнението.
5. Съединителни устройства на крайното задвижване - свалете съединителното устройство на задвижващия вал (D) и задвижващия вал (от двете страни). Почистете шлицовите зони и нанесете смазка против заяждане към двата шлицовани края на задвижващия вал.

OUO6075,0000AEA -11-13DEC10-2/2

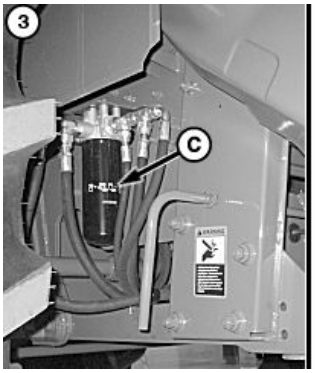
На всеки 400 часа



H97703 —UN—19AUG10



H97704 —UN—25AUG10



H97705 —UN—25AUG10

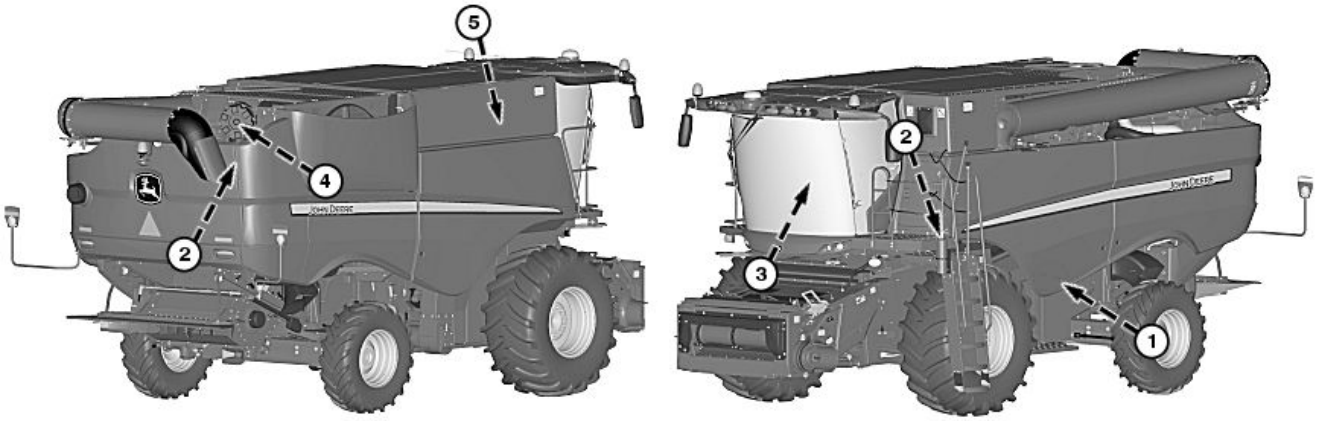
A—Филтър
B—Масломерна пръчка
C—Филтър

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е необходимо да източвате системата, когато сменяте филтрите.

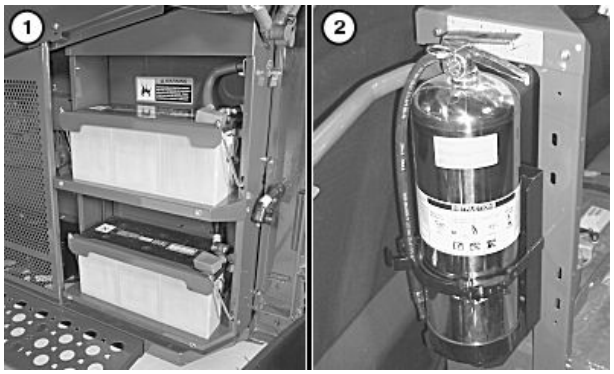
1. Филтър на хидростатиката - свалете и сменете филтъра (A). Намажете уплътнението на новия филтър с масло. Затегнете на ръка и след това на още 1/2 оборот.
2. Масло на редуктора на основния междинен вал (наклонена камера с фиксирани обороти) - Проверете нивото на маслото на редуктора на основния междинен вал с масломерна пръчка (B). Долейте масло, ако е трябва.
3. ProDrive/главен смазочен филтър на редуктора на двигателя - Отстранете и сменете филтъра (C). Намажете уплътнението на филтъра с масло. Затегнете на ръка и след това на още 1/2 оборот.

OUO6075,00008F5 -11-19AUG10-1/1

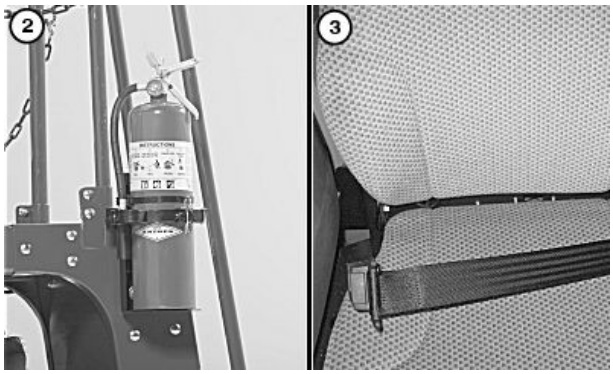
На всеки 400 часа



H97530 —UN—20AUG10



H97463 —UN—30JUL10

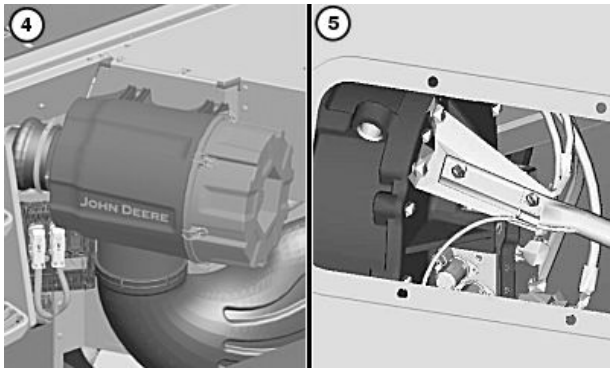


H97464 —UN—30JUL10

1. Акумулатори - почистете горната повърхност на акумулаторите и проверете нивото на електролита. Допълнете с дестилирана вода до дъното на отвора за доливане. Почистете клемите и кабелите на акумулаторите и затегнете ако трябва.
2. Пожарогасители - Инспектирайте пожарогасителите (преден и заден) чрез следване на инструкциите върху етикета на пожарогасителя. Заредете или подменете, ако е необходимо.

ВАЖНО: Проверявайте предпазния колан и закрепването му поне веднъж годишно. При наличие на повреди по свързващите елементи, ключалката, колана като например необичайно голямо износване, промени в цвета или протъркване, коланът трябва да се смени в комплект незабавно. За вашата безопасност, използвайте за ремонт на колана само одобрени за вашата машина резервни части. Потърсете представителя на John Deere.

3. Колан на седалката - Инспектирайте колана на седалката за повреди.



H97465 —UN—30JUL10

4. Въздушен филтър - когато индикаторът от дисплея светне, почистете грубия филтър. Проверете предпочистващия елемент за запушване. Проверете за херметичност на въздуховодите. Сменете филтъра, ако е запушен.

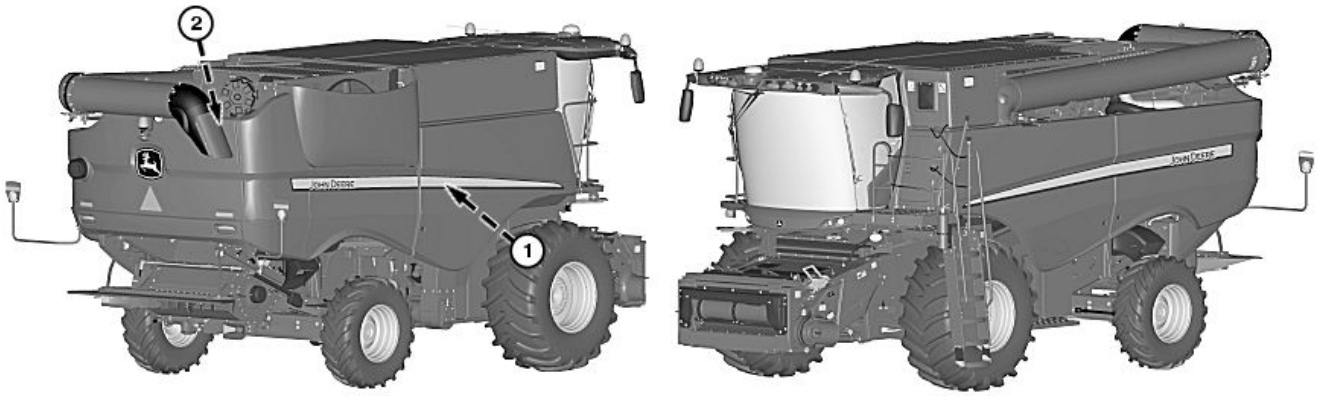
Продължава на следващата страница

⚠ ВНИМАНИЕ: Натрупването на растителни остатъци в тази зона създава опасност от пожар. Посоката на вятъра, видът на културата и нейната влажност, влияят на това къде и колко остатъци се натрупват. Не почиствайте при работещ двигател.

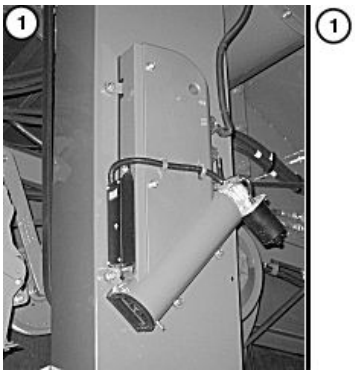
5. Многоскоростно задвижване на наклонената камера - Свалете капака за достъп от предната страна на зърнения бункер и почистете материала около редуктора.

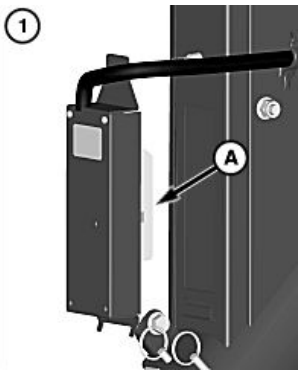
OUO6075,00008ED -11-19AUG10-2/2

На всеки 400 часа

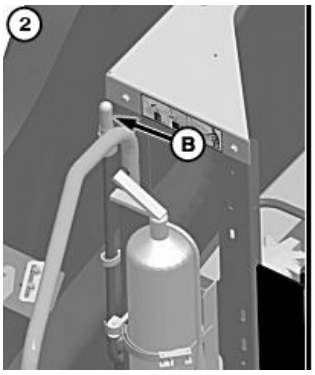


H96444 —UN—14JUL10





H97362 —UN—14JUL10



H97472 —UN—30JUL10

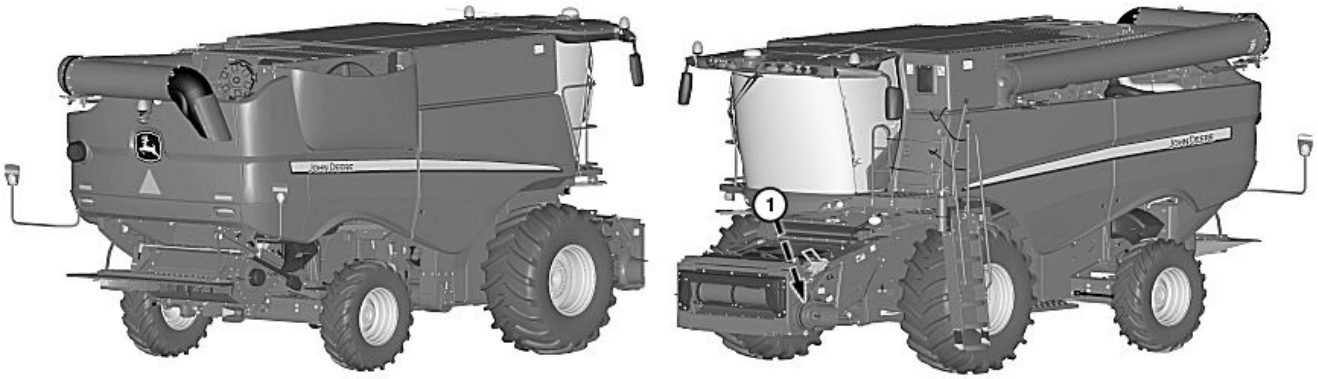
A—Модул на сензора за влага **B—Въздушен филтър на горивния резервоар**

ВАЖНО: Статичното електричество може да повреди модула на сензора за влажност когато докосвате регистриращата пластина. За да избегнете повреда, винаги докосвайте метална повърхност на машината с ръка преди да работите по или да почиствате модула на сензора за влажност.

1. Сензор за влажност – Свалете и почистете модула на сензора за влажност (A) когато работите в бурени, зелени култури или с много дребни зърна (рапица).
2. Въздушен филтър на горивния резервоар - сменете въздушния филтър на горивния резервоар (B).

OUO6075,00008A9 -11-02AUG10-1/1

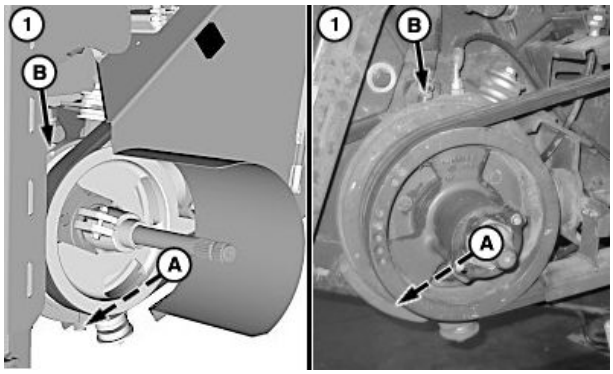
На всеки 800 часа



H96435 —UN—18MAY10

1. Редуктор на реверса на наклонената камера - вдигнете наклонената камера и спуснете предпазителя. Източете маслото от пробката (A), избършете я и напълнете през отвора (B). Проверете нивото при вдигната наклонена камера. Редукторите с охладител на маслото трябва да работят няколко минути. Това осигурява напълването с масло на охладителя. Нивото на маслото трябва да достига до защрихованата част на масломерната пръчка. Обърнете се към раздел "Горива и смазочни материали" за правилния тип масло.

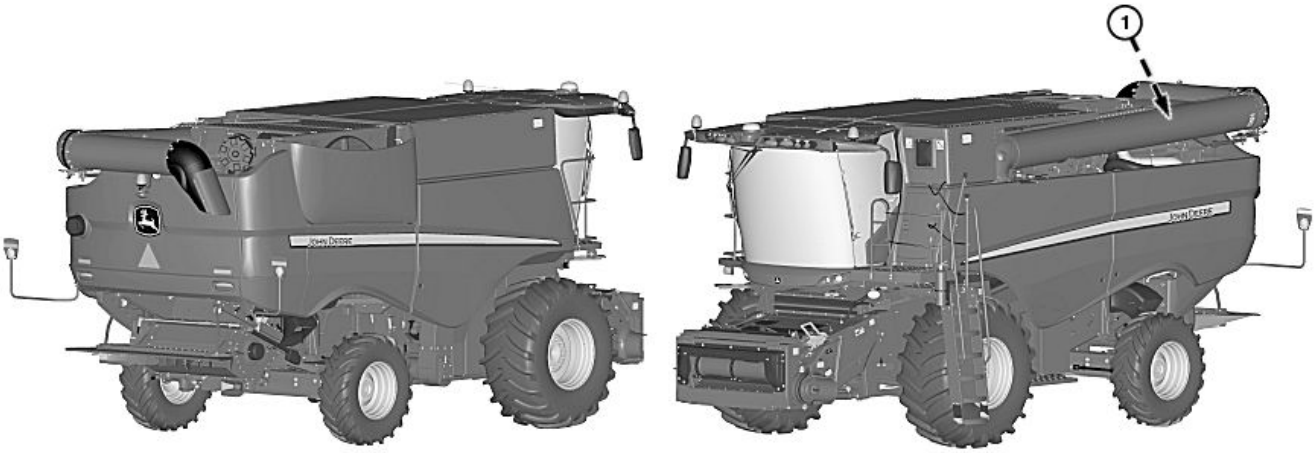
A—Тапа **B—Масломерна пръчка**



H87388 —UN—14MAR07

OUO6075,0000616 -11-12AUG10-1/1

Всеки 1000 часа



H97617 —UN—12AUG10

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистете зоната около капачето на филтъра преди да го свалите, за да избегнете замърсяване на системата. Не е необходимо да източвате системата, когато сменяте филтъра.

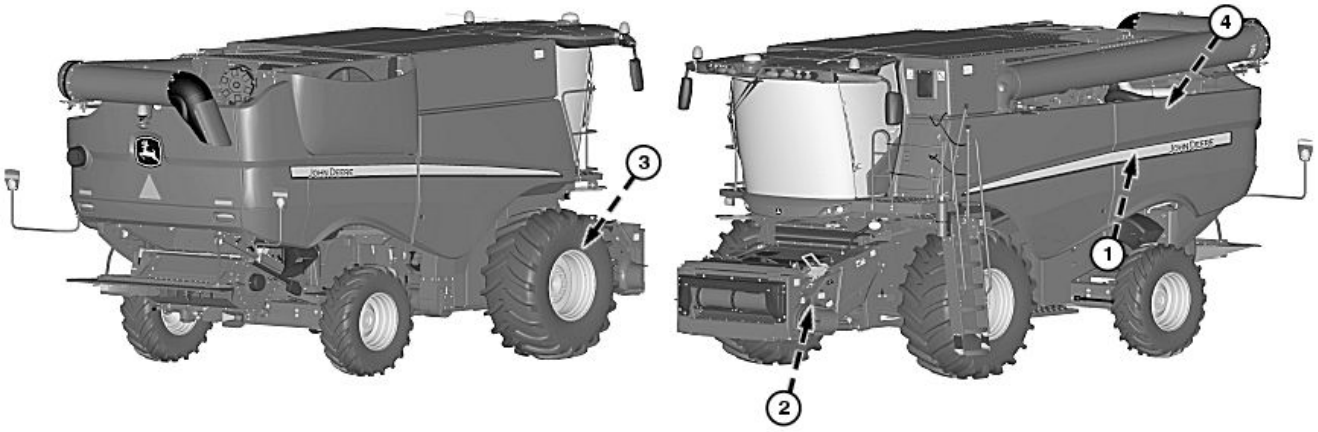
1. Филтър на хидравличния резервоар - Свалете и сменете филтъра (A) когато видимо се влоши работата или се генерира диагностичен код (вижте "Филтър на хидравличния резервоар—Смяна" в раздел "Хидравлична система".)

A—Филтър

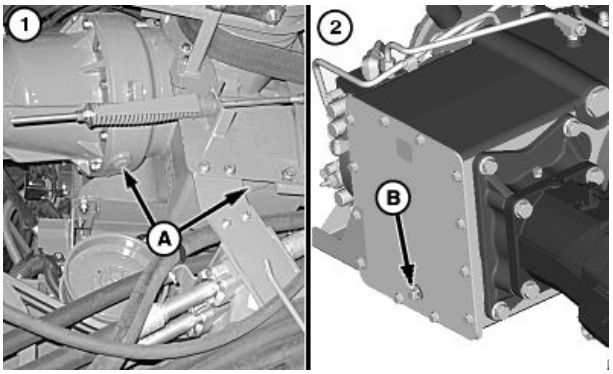
H97618 —UN—12AUG10

OUO6075,00008D5 -11-19AUG10-1/1

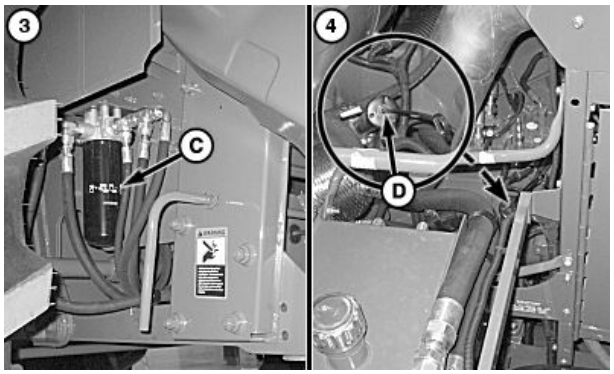
Всеки 1000 часа



H97695 —UN—19AUG10



H97693 —UN—25AUG10



H97694 —UN—25AUG10

A—Тапи
B—Тапа
C—Филтър
D—Масломерна пръчка

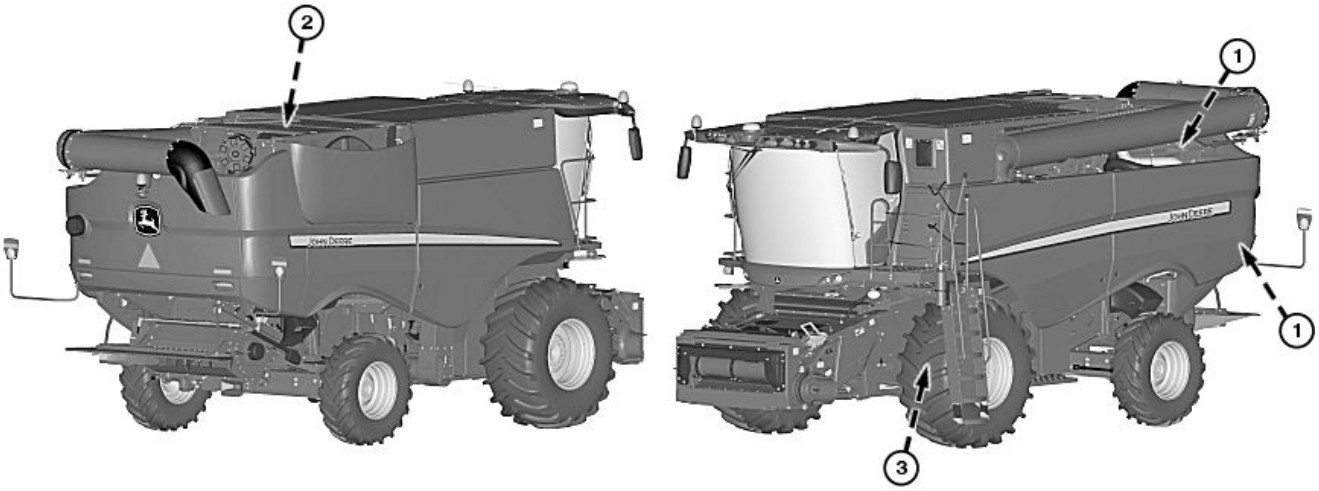
1. Редуктор на изходния вал на двигателя - Източете маслото от тапите (A).
2. Масло на трансмисията - Източете маслото от тапата (B).
3. ProDrive/главен смазочен филтър на редуктора на двигателя - Отстранете и сменете филтъра (C). Намажете уплътнението на филтъра с масло. Затегнете на ръка и след това на още 1/2 оборот.

ЗАБЕЛЕЖКА: Препълването на редуктора може да причини изваждане на масломерната пръчка по време на работа.

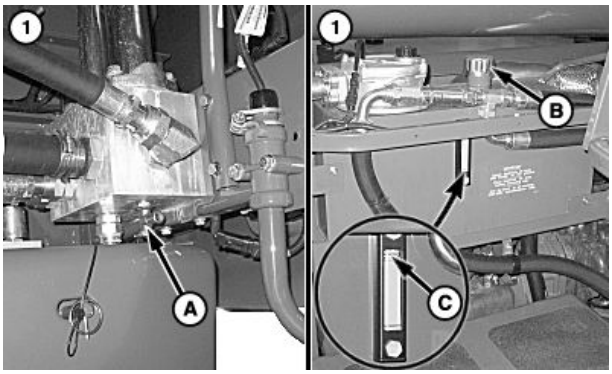
4. **Пълнене на редуктора при двигателя**
   1. Налейте масло до долния белег на масломерната пръчка (D).
   2. Поставете масломерната пръчка и запалете двигателя за най-малко 1 минута.
   3. Спрете двигателя и оставете машината за 5 минути, за да се оттече маслото.
   4. Извадете масломерната пръчка и проверете нивото на маслото. Долейте масло до горния белег на масломерната пръчка.
   5. Повтаряйте процедурата докато маслото остане на горния белег на масломерната пръчка.

OUO6075,00008F3 -11-09SEP10-1/1

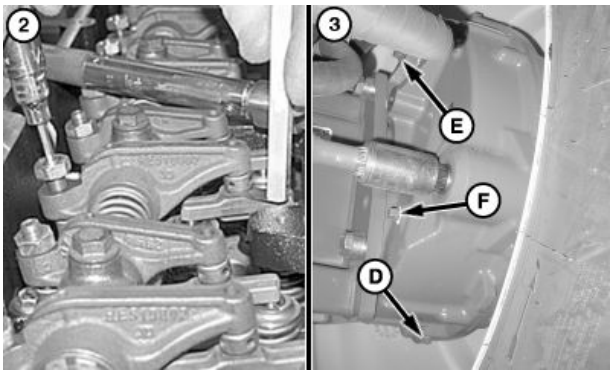
Всеки 2000 часа



H97688 —UN—19AUG10



H97533 —UN—13AUG10



H86820 —UN—19APR07

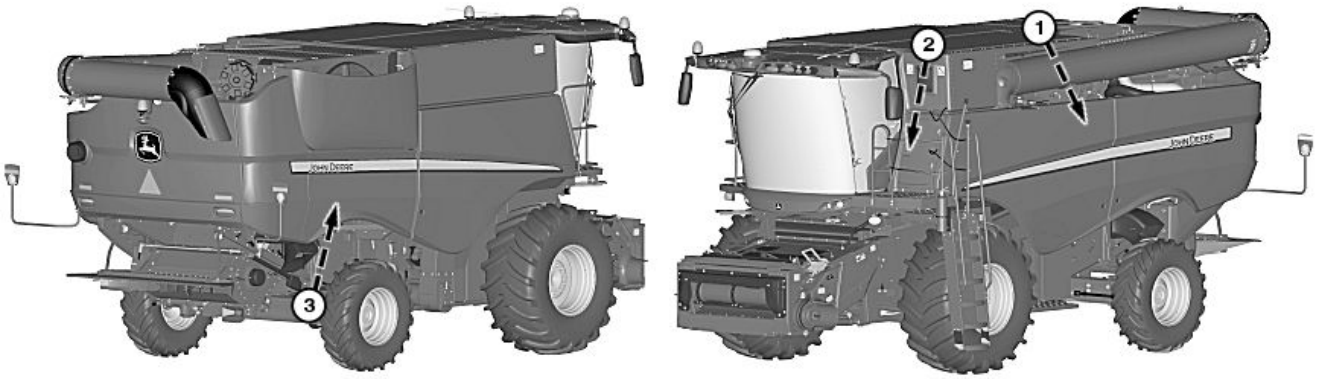
A—Изпускателен клапан
B—Капаче
C—Визьор
D—Пробка за източване
E—Пробка за наливане
F—Пробка за проверка

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистете зоната на хидравличния резервоар, за да не допуснете замърсяване на системата и се обърнете към раздел "Спецификации" за масления капацитет преди да отцедите.

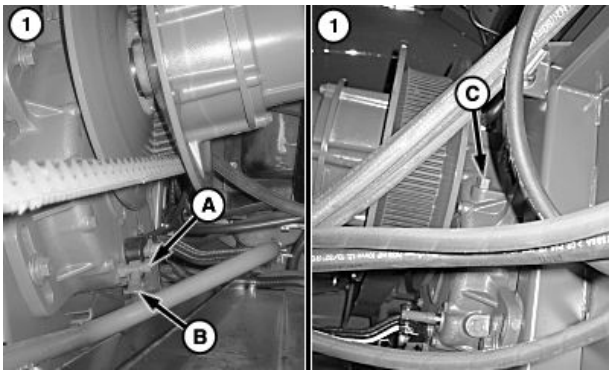
1. Масло в резервоара на хидравликата/ хидростатиката - Отворете изпускателния клапан (A) и източете маслото. Затворете клапана след като маслото се източи. Свалете капачето (B) и напълнете хидравличния резервоар докато нивото на маслото не достигне горната част на визьора (C) при напълно свалена наклонена камера.
2. Странична хлабавина на клапаните на двигателя - потърсете дилъра на John Deere за проверка и регулиране.
3. Масло в крайните редуктори (от двете страни) - свалете пробката (D) и източете. Свалете пробката (E) и напълнете с масло до 12 мм (1/2 in.) от долния ръб на отвора (F).

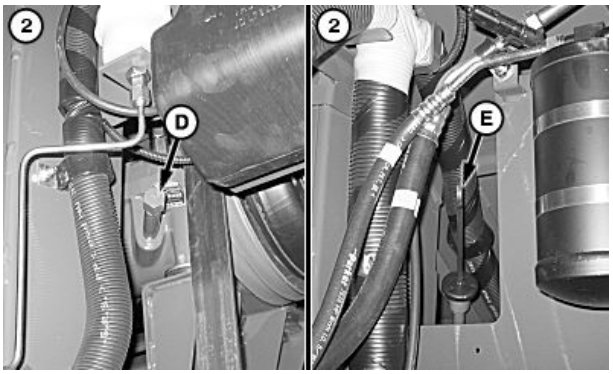
OUO6075,00008EE -11-19AUG10-1/1

Всеки 2000 часа



H97689 —UN—19AUG10



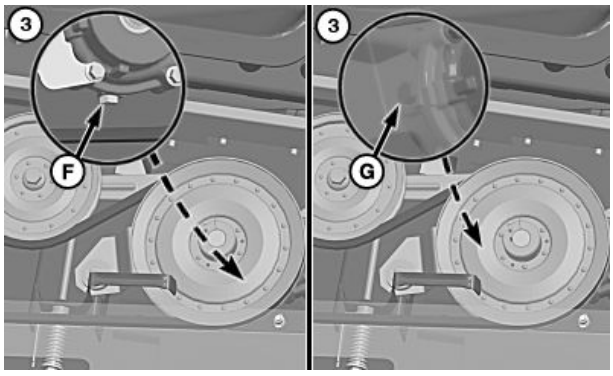


H97678 —UN—18AUG10

H97679 —UN—18AUG10

A—Капачка
B—Клапан за източване
C—Масломерна пръчка
D—Капачка
E—Масломерна пръчка
F—Тапа
G—Тапа

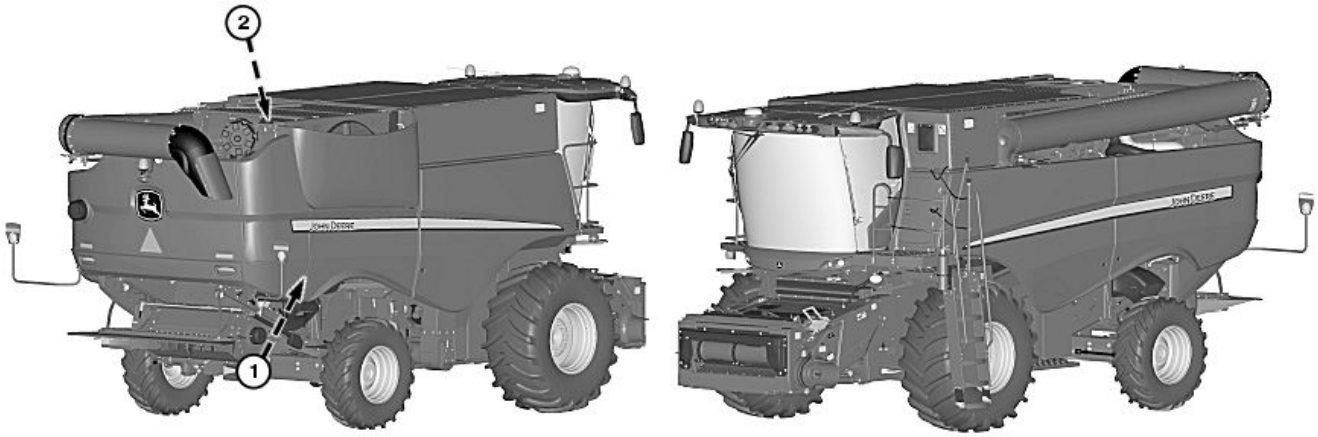
1. Задвижващо масло на вършачния апарат - Свалете капачката (A) и закрепете маркуча към изпускателния клапан (B). Отворете кранчето и източете. Напълнете през отвора на масломерната пръчка (C), според нужното.
2. Масло в редуктора на основния междинен вал (фиксирани обороти на наклонената камера) - източете от капачето (D) и налейте през отвора на масломерната пръчка (E). Нивото на маслото трябва да достига до защрихованата част на масломерната пръчка.
3. Масло в редуктора на отбойния битер (опция) - Източете от пробката (F) и напълнете от пробката (G). Нивото на маслото трябва да е еднакво с отвора на пробката встрани на редуктора.



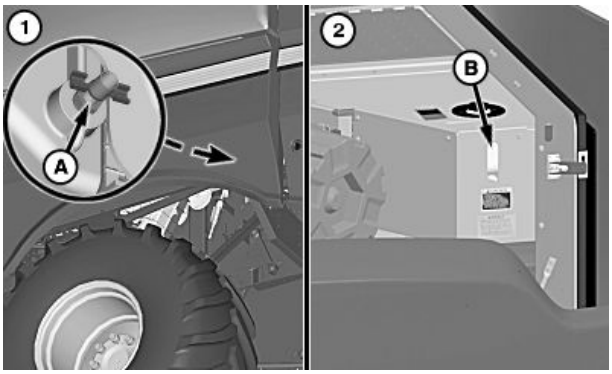
H97690 —UN—19AUG10

OUO6075,00008EF -11-19AUG10-1/1

На всеки 2000 часа или шест години

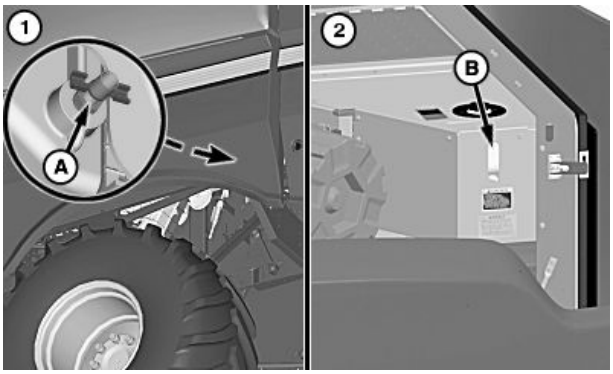


H96438 —UN—18MAY10



H102523 —UN—28JUN11

Източване на радиатора (ниво 2/етап II)



H102523 —UN—28JUN11

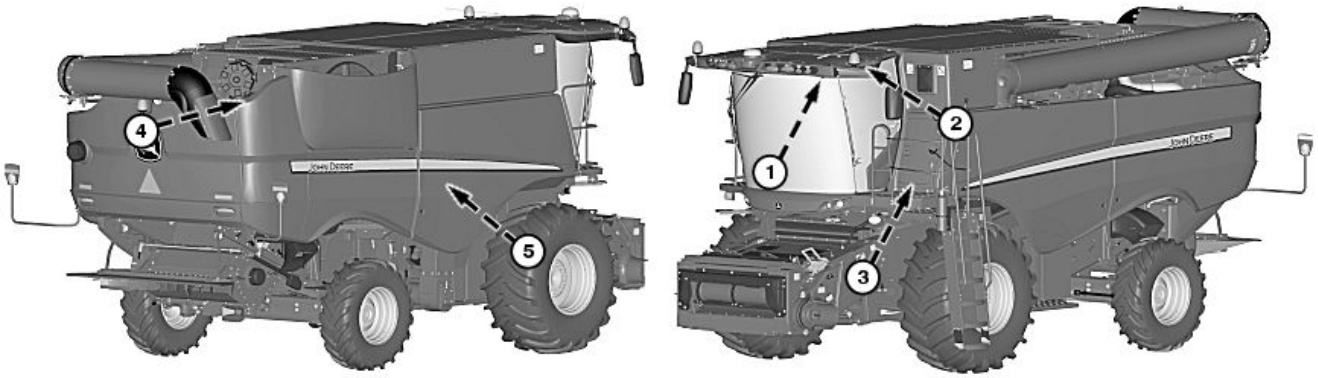
Източване на радиатора (междинно ниво 4/етап III B)

A—Отток **B—Разширителен съд**

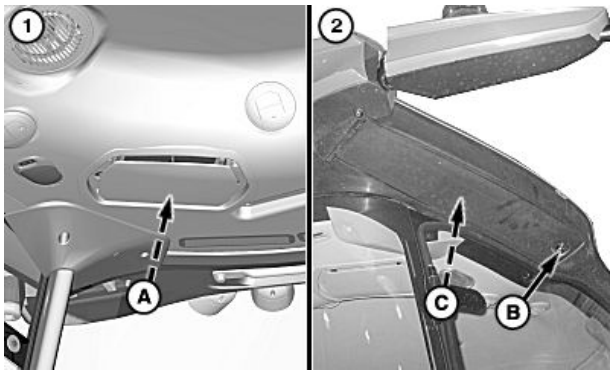
1. Радиатор - отворете кранчето (A) и източете радиатора.
2. Разширителен съд - промийте и напълнете отново охладителна система (вижте “Обслужване - двигател” и “Горива и смазочни материали” за вида на препоръчвания антифриз). Проверете нивото на антифриза в разширителния съд (B) при студен двигател. Нивото трябва да е до белега “Max Cold”.

OUO6075,0000617 -11-30JUN11-1/1

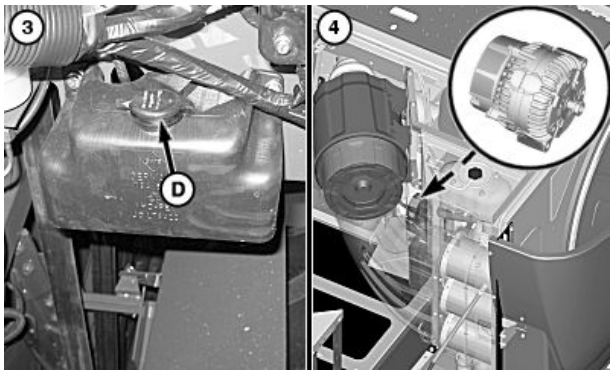
При необходимост



H96439 —UN—04AUG10



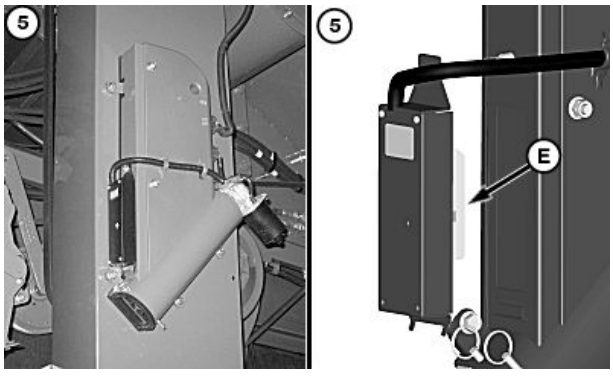
H97476 —UN—30JUL10



H97477 —UN—02AUG10

A—Рециркулационен филтър
B—Копче
C—Филтър за свеж въздух
D—Капаче на резервоара
E—Модул на сензора за влажност

1. Рециркулационен филтър - Свалете капака, за да почистите или смените рециркулационния филтър (A).
2. Филтър за свеж въздух в кабината - Завъртете копчето (B) и свалете капака за достъп. Свалете филтъра за свеж въздух (C) за почистване или смяна според нужното.
3. Резервоар на умивателя на предното стъкло - отворете капачето (D) и допълнете резервоара на умивателя на предното стъкло.
4. Преграда на алтернатора - Почистете преградата когато е покрита на 50% с боклуци.



H97364 —UN—02AUG10

ВАЖНО: Статичното електричество може да повреди модула на сензора за влажност когато докосвате регистриращата пластина. За да избегнете повреда, винаги докосвайте метална повърхност на машината с ръка преди да работите по или да почиствате модула на сензора за влажност.

5. Сензор за влажност – Свалете и почистете модула на сензора за влажност (E) когато работите в бурени, зелени култури или с много дребни зърна (рапица).

Продължава на следващата страница

OUO6075,00008A7 -11-27OCT10-2/2

4500 часа или 5 години

ВАЖНО: Демпферът не подлежи на ремонт и трябва да се сменя на всеки пет години или на 4500 часа, което от двете се случи първо.

За смяната на демпфера на коляновия вал се свържете с дилъра на John Deere.

OUO6075,0000609 -11-19JAN10-1/1

Грижи и поддръжка на ремъците

ВНИМАНИЕ: Когато обслужвате приводните ремъци, винаги спазвайте следните правила:

- **Не допускайте сериозни наранявания поради захващане на ръцете. Не проверявайте, чистете и регулирайте ремъци, когато комбайнът работи. Винаги гасете двигателя, включвайте паркинг-спирачката и вадете ключа.**
- **Не почиствайте ремъците със запалими разтворители.**

Не се препоръчва почистване на ремъците с препарати. Повечето препарати съдържат химикали, които размекват ремъците. Въпреки, че омекването на ремъка всъщност увеличава триенето между ремъка и каналите на шайбите, този ефект е само временен.

Отстранете колкото можете по-бързо попаднали върху ремъка грес или масло, преди да са проникнали в него и да го разградят.

Почистете ремъците, като ги изтриете с чист плат. Използвайте негорим почистващ препарат или разтворител за отстраняване на грес или масло. Може да се използва вода или перилен препарат, но те не са толкова ефективни, колкото негоримите почистващи препарати.

OUO6075,0000853 -11-22MAR07-1/1

Почистване на машината

Почистване на външната част на машината

- Измийте машината отвън с пароструйка.
- Избърсвайте капките с мека кърпа.
- Използвайте полир-паста не съдържаща абразиви и парцали без мъх.
- Вземете от пастата с кърпа и търкайте с кръгови движения до втриване. След това обърнете кърпата и лъснете повърхността със сухата страна.

Почистване на пластмасови детайли:

ЗАБЕЛЕЖКА: Не почиствайте пластмасовите детайли с гориво или разтворители.

Следвайте препоръките на производителя на почистващото средство и го пробвайте върху малка, скрита повърхност.

- Някои от капаците на машината са пластмасови. За почистването им използвайте средства за отстраняване на катрани и масла.

Винилови и пластмасови детайли:

- Почистете праха с четка или прахосмукачка. Почистете с гюдерия и средство за почистване на винилови детайли.
- Почистете с чиста и мека влажна кърпа.
- За основно почистване, избършете повърхностите с мека кърпа и перилен препарат.
- Избършете излишния препарат с чиста суха кърпа.

Почистване на тапицерията:

ЗАБЕЛЕЖКА: Следвайте препоръките на производителя на почистващото средство и го пробвайте върху малка, скрита повърхност.

- Почистете праха с четка или прахосмукачка.
- Отстранете петната чрез изстъргване или избърсване с чиста кърпа.
- За разтворимите във вода петна използвайте влажна кърпа, след което избършете с мека кърпа напоена с перилен препарат и вода.
- За петна от грес, масло, катран или други петролни продукти, използвайте почистващо средство за текстил, като следвате препоръките на производителя.

OUO6075,0000854 -11-14MAR07-1/1

Наклонена камера

Симптом	Повреда	Решение
Неравномерно подаване на материал към ротора.	Целошнекът е твърде високо.	Настройте целошнека надолу и назад. Вижте наръчника на оператора на хедера.
	Върху ножа се събира зърно.	Спуснете мотовилото колкото е възможно по-близо до ножа и до целошнека. Вижте наръчника на оператора на платформата.
	Лостовете на цилиндъра се събират нагоре към страничната част от едната страна.	Разхлабете и обтегнете веригата отново. Изправете или сменете изкривените части.
	Веригата на транспортьора е твърде стегната и държи барабана горе.	Регулирайте обтягането на верижно-планковия транспортьор.
	Задвижващият ремък на хедера приплъзва.	Подпружиненото междинно зъбно колело трябва да е свободно и да опира плътно в ремъка.
	Целошнекът е твърде напред от чистача.	Върнете целошнека назад към чистача. Вижте наръчника на оператора на хедера.
	Задвижващата верига на наклонената камера не е на правилното верижно зъбно колело.	Поставете веригата на правилното зъбно колело.
	Планките на наклонената камера са огънати нагоре.	Изправете или сменете изкривените планки.
	На дъното на наклонената камера се събира мръсотия.	Почистете дъното.
	Прекомерно голямо разстояние между целошнека на хедера и предният барабан на наклонената камера.	Добавете звена към веригата на наклонената камера.
Хедерът или мотовилото не се вдигат правилно	Въздух в хидравличната система.	Затегнете скобите на течащите маркучи. Обезвъздушете системата за вдигане на мотовилото. Вижте наръчника на оператора на платформата.

OUO6075,0000B5B -11-02MAR11-1/1

Вършачен апарат

Симптом	Повреда	Решение
Задръстване или претоварване на сепаратора.	Ремъкът на вариатора на сепаратора приплъзва при ниски обороти.	Регулирайте хлабината между двете половини на шайбата.
	Оборотите на сепаратор са твърде ниски за тази култура.	Увеличете оборотите на сепаратора.
Подаващият битер връща материал.	Оборотите на сепаратор са твърде ниски за тази култура.	Увеличете оборотите на сепаратора.
	Оборотите на подаващия битер са ниски.	Увеличете оборотите на подаващия битер.
Зърното не е добре овършано.	Оборотите на вършачния апарат са твърде ниски за тази култура.	Увеличете оборотите на вършачния апарат с нарастване от 50-100 об./мин. След регулирането на оборотите на вършачния апарат проверете качеството на зърното.
	Хлабината на контрабарабана е много голяма.	Затегнете хлабината на контрабарабана с нарастване от 5-10 мм. След регулирането на хлабината на контрабарабана проверете качеството на зърното.
	Хлабината на контрабарабана не е еднаква в предната и задната част.	Настройте я до спецификацията. Вижте “Нивелиране на контрабарабана” в раздел “Вършачен апарат” за повече информация.
	В комбайна не влиза достатъчно материал за добро овършаване.	Увеличете скоростта на комбайна.
Твърде много счупено зърно в бункера.	Оборотите на сепаратора са твърде високи за тази култура.	Намалете оборотите на вършачния апарат с нарастване от 10 об./мин.
	Хлабината на контрабарабана е твърде малка.	Отворете хлабината на контрабарабана с нарастване от 2 мм.
	Оборотите на подаващия битер са много високи за дадената култура.	Намалете оборотите на подаващия битер чрез превключване на ниски обороти.
	Прекалено много зърно в неовършаните класове.	Отворете долното сито с нараствания от 2 мм за намаляване на неовършаните класове.
	В машината не влиза достатъчно материал.	Увеличете скоростта на комбайна.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Неправилно настроена позиция на контрабарабана на активната система за неовършани класове (ако има).	Настройте позицията на контрабарабана на активната система за неовършани класове. Вижте раздел “Настройки на културата” за повече информация.
Загуби на зърно от вършачния апарат	Сепараторът е претоварен поради непълно овършаване или овършаване в края на контрабарабана.	Намалете хлабината, за да подобрите овършаването и/или увеличете оборотите на сепаратора, за да увеличите овършаването.
	Монтирани капаци на вършачния апарат.	Вижте раздел “Настройки на културата” за повече информация.
		Свалете капаците, за да увеличите отворената зона докато поддържате равномерно натоварване на ситото.
	Дефлекторите на горния капак на вършачния апарат (ако има) са в напреднала позиция.	Преместете дефлекторите на стандартно положение. Вижте раздел “Екран на дисплея на CommandCenter” за повече информация.
Мръсен зърнен бункер (неовършани класове).	Сепараторът не овършава достатъчно.	Увеличете оборотите на вършачния апарат с нарастване от 50-100 об./мин.
		Намалете хлабината на контрабарабана с нарастване от 2 мм.
		Проверете нивото на контрабарабана. Вижте “Нивелиране на контрабарабана” в раздел “Вършачен апарат” за повече информация.
		Машини с активна система за неовършани класове: монтирайте капаците на контрабарабана в първия контрабарабан.
		Машини с неактивна система за неовършани класове: монтирайте капаците на контрабарабана във втория контрабарабан.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
		Добавете прекъсвачите на контрабарабана към първия контрабарабан.
	Неправилно настроена позиция на контрабарабана на активната система за неовършани класове (ако има).	Уверете се, че позицията на контрабарабана на активната система за неовършани класове е правилна за жънатата култура.
		Проверете позицията на контрабарабана на активната система за неовършани класове за правилна нулева позиция. Вижте “Износващи се ленти и шини на системата за неовършани класове—Регулиране” в раздел “Вършачен апарат” за повече информация.
Мръсен зърнен бункер (влажна плява).	Оборотите на вентилатора са много ниски.	Увеличете оборотите на вентилатора.
	Капака на отражателя за култура в остатъчната система е в неправилна позиция.	Уверете се, че позицията на вратата съответства на жънената култура.
Мръсен зърнен бункер (малки парчета мамули).	Начупени мамули в зърнения бункер.	*ЗАБЕЛЕЖКА: Втулките трябва да се ползват само при царевица и соя. При всички останали култури свалете втулките.*
		Монтирайте разделителите на решетката на вършачния апарат.
	Проверете хлабината на контрабарабана. Ако хлабината е по-малко от диаметъра на голия мамул, роторът може да счупи мамула.	*ЗАБЕЛЕЖКА: За машини с активни системи за неовършани класове разделителите не трябва да се инсталират в четвъртата решетка.*
		Монтирайте разделителите на решетката на вършачния апарат.
Повредено горно/ долно сито.	Вратата на отражателя за култура е в неправилна позиция.	Уверете се, че позицията на вратата съответства на жънената култура.
Загуба на зърно през ситото.	Неправилен клиренс на горното/долното сито.	Проверете и калибрирайте клиренса на горното/долното сито.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Неправилно разпределяне на плявата/зърното по ситото.	Регулирайте празните пространства на решетката на вършачния апарат и разделителите на основата на шнека според необходимото. Вижте “Процедура по спиране на захранването” в раздел “Настройки на културата” за повече информация.
Мониторът за работата на VisionTrak не отчита.	Загубата от ситото се увеличава при ниска скорост на подаване.	Намалете оборотите на вентилатора.
	Загубата от ситото се увеличава при висока скорост на подаване.	Отворете горното сито.
		Увеличете оборотите на вентилатора.
	Сензорът не отчита.	Проверете настройките за чувствителност за културата.
		Проверете дали сензорите са свързани.
		Проверете дали сензорите не са блокирани от материал.
Нежелателно качество на сламата.	Излишна обработка на материал.	Намалете оборотите на ротора и увеличете хлабината на контрабарабана, за да увеличите качеството на сламата и да балансирате работата по вършеене.
		Намалете оборотите за обработка на материал (наклонена камера и подаващ битер), за да балансирате качеството на сламата и обработката на материала.
		Прекарайте напред дефлекторите на горния капак на вършачния апарат (ако има). Вижте раздел “Екран на дисплея на CommandCenter” за повече информация.

OUO6075,0000B6A -11-07APR11-4/4

Хидростатично задвижване

Симптом	Повреда	Решение
Лостът за скоростта не влиза в заден ход (машини без ProDrive).	Криви или счупени части в лостовата връзка.	Ремонтирайте или сменете, ако е необходимо.
Огъване на лостовете (машини без ProDrive).	Замръзнали или износени накрайници на жилото.	Смажете ги или ги сменете.
	Заяждащи колена или шарнири.	Смажете ги или ги сменете.
	Пречупен или замръзнал управляващ кабел.	Ако е необходимо, подменете го.
Системата прегрява.	Маслениият радиатор е задръстен.	Продухайте питата и я почистете.
	Недобра циркулация на маслото.	Потърсете представителя на John Deere.
	Ремъкът на вентилатора на двигателя буксува или е скъсан.	Проверете за износен или скъсан ремък.
	Запушен маслен филтър.	Сменете филтъра.
	Надвишаване на налягането на предпазния вентил.	Преминете на по-ниска предавка.
	Предпазният клапан е блокирал в затворено положение.	Потърсете представителя на John Deere.
	Байпасният клапан не се затваря.	Потърсете представителя на John Deere.
Големи загуби на масло.	Разхлабени връзки или пропускащи хидравлични линии, маркучи или уплътнителни шайби.	Притегнете връзките или сменете повредените хидравлични линии, маркучи или уплътнителни шайби.
	Теч на масло от редуктора при двигателя (машини без ProDrive).	Сменете уплътнението на вала на хидростатичната помпа.
	Теч на масло от редуктора при двигателя (машини с ProDrive).	Сменете уплътнението на вала на хидростатичния мотор или на паркинг спирачката в трансмисията, потърсете дилъра на John Deere.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Износени или повредени гарнитури на тройната помпа (машини без ProDrive).	Проверете отворите на тройната помпа между помпата на групата клапани и помпата на управлението. Отворите на двете помпи не трябва да съдържат масло. Ако между секциите на отворите на помпите бъде открито масло, заменете гарнитурите на валовете на помпата по помпата на групата клапани и помпата на управлението преди да заменяте двете помпи.
	Износени или повредени гарнитури на четворната помпа (машини с ProDrive).	Проверете отворите на четворната помпа между помпата на групата клапани и помпата за смазване на ProDrive. Отворите на двете помпи не трябва да съдържат масло. Ако между секциите на отворите на помпите бъде открито масло, заменете гарнитурите на валовете на помпата по помпата на групата клапани и помпата за смазване на ProDrive преди да заменяте двете помпи.
Машината не може да се движи напред или назад.	Трансмисията не е на предавка (машини без ProDrive).	Включете на предавка.
	Системата открива повреда в задвижването (машини с ProDrive).	Потърсете представителя на John Deere.
	Ниско ниво на маслото.	Проверете за течове и отстранете проблема. Напълнете резервоара.
	Утечка на въздух в системата.	Притегнете връзките.
	Счупени или разхлабени управляващи лостови връзки (машини без ProDrive).	Сменете или стегнете жилото.
	Липса на захранващ поток или на захранващо налягане.	Потърсете представителя на John Deere.
	Запушен маслен филтър.	Сменете филтъра.
	Повишаване на налягането над максимално допустимото (машини без ProDrive).	Преминете на по-ниска предавка.
	Повишаване на налягането над максимално допустимото (машини с ProDrive).	Потърсете представителя на John Deere.
	Налягането в системата на задвижването не може да се достигне.	Потърсете представителя на John Deere.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Предпазният клапан е отворен.	Потърсете представителя на John Deere.
Променлива скорост на движение на машината.	Ниско ниво на маслото.	Проверете за течове и отстранете проблема. Напълнете резервоара.
	Запушен маслен филтър.	Сменете филтъра на хидростатиката.
	Повишаване на налягането над максимално допустимото (машини без ProDrive).	Преминете на по-ниска предавка или включете двойното предаване.
	Повишаване на налягането над максимално допустимото (машини с ProDrive).	Потърсете представителя на John Deere.
	Многофункционалният лост се движи по посока на неутрално положение.	Потърсете представителя на John Deere.
	Системата не е в състояние да поддържа работното налягане.	Потърсете представителя на John Deere.
Машината не спира, когато лостът е в неутрално положение (машини без ProDrive).	Управляващият кабел е разцентрован.	Настройте неутралното положение на жилото.
Недостиг или липса на мощност. Машината не реагира на лоста.	Ниско ниво на маслото.	Проверете за течове и отстранете проблема. Напълнете резервоара.
	Запушен маслен филтър.	Сменете филтъра на хидростатиката.
	Липса на захранващ поток или на захранващо налягане.	Потърсете представителя на John Deere.
	Запушен горивен филтър.	Сменете горивния филтър.
	Вода в купата на вършачния апарат.	Източете водата от купата на вършачния апарат.
	Налягането в системата на задвижването не може да се достигне или задържи.	Потърсете представителя на John Deere.
	Системата открива повреда в задвижването.	Потърсете представителя на John Deere.

OUO6075,0000AEE -11-30JUN11-3/3

Задно предаване (опция)

Симптом	Повреда	Решение
Машината не се движи, когато задвижването на четирите колела е включено.	Едното или и двете задни колела буксуват.	Увеличете потока на масло от хидростатичната помпа чрез преместване на многофункционалния лост напред.
	Повреден ключ за управление на конзолата.	Потърсете представител на John Deere
	Повреден електромагнит на управляващия клапан.	Потърсете представителя на John Deere.
	Затворът на управляващия клапан не се движи.	Потърсете представителя на John Deere.
Машината не се движи, когато задвижването на четирите колела е изключено.	Повредена линия или връзка между главната система и управляващия клапан за задното предаване.	Поправете или сменете повредените части.
Задвижването на четирите колела не се изключва.	Повреден ключ за управление на конзолата.	Потърсете представител на John Deere
	Повреден електромагнит на управляващия клапан.	Потърсете представителя на John Deere.
	Затворът на управляващия клапан не работи.	Потърсете представителя на John Deere.
Задните колела лъкатушат при транспорт.	Нарушена сходимост на колелата.	Регулирайте сходимостта.

OUO6075,0000AEF -11-14APR11-1/1

Кормилна уредба

Симптом	Повреда	Решение
Задните колела лъкатушат при транспорт.	Нарушена сходимост на колелата.	Регулирайте сходимостта.
Рамената не опират в ограничителите при завиване докрай.	Управляващият цилиндър не е регулиран правилно.	Регулирайте цилиндъра.
Затруднено управление.	Ниско ниво на маслото в резервоара на скоростната кутия на двигателя.	Долейте масло.

OUO6075,0000B30 -11-09AUG07-1/1

Спирачки

Симптом	Повреда	Решение
Пружиниращ спирачен педал.	Ниско ниво на спирачната течност (машини без "ProDrive").	Долейте спирачна течност.
	Лостовете на спирачните педали не са регулирани (машини с "ProDrive").	Регулирайте контрагайката на лоста на спирачните подели.
	Въздух в системата.	Потърсете дилъра на John Deere.
Загуба на спирачно усилие.	Полирани накладки (машини без "ProDrive").	Потърсете дилъра на John Deere.
	Неподходящо налягане (машини без "ProDrive").	Потърсете дилъра на John Deere.
	Износени спирачни накладки.	Потърсете дилъра на John Deere.
Паркинг спирачката не държи.	Неправилно регулирана паркинг спирачка (машини без "ProDrive").	Регулирайте паркинг спирачката.
	Недостатъчен натиск на пружината (машини с "ProDrive").	Потърсете дилъра на John Deere.
	Полирани накладки (машини без "ProDrive").	Потърсете дилъра на John Deere.
	Износени накладки (машини с "ProDrive").	Потърсете дилъра на John Deere.
	Спирачката е изключена ръчна за да се придвижи машината (машини с "ProDrive").	Свалете болтовете от трансмисията.

OUO6075,00000F7 -11-29APR08-1/1

Двигател

Симптом	Повреда	Решение
Двигателят не се развърта	Изтощен акумулатор	Заредете или сменете акумулатора.
	Хлабава връзка или корозирали клеми на акумулатора	Почистете клемите на акумулатора и връзките.
	Повреден контактен ключ или ключ за неутрално положение на лоста при стартиране	Ремонтирайте, както е нужно.
	Дефектен електромагнит на стартера	Сменете електромагнита.
	Повреден стартер	Сменете стартера.
Двигателят пали трудно или въобще не пали	Проблем в системата за стартиране	Системата за стартиране не е достатъчно мощна, за да стартира двигателя
		Извършете стъпките, които са описани в “Двигателят не върти”.
	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.
	Ниска скорост на въртене на стартера	Проверете за проблем в системата за зареждане/стартиране.
	Маслото в картера е с много голям вискозитет	Източете маслото от картера и го сменете с масло с правилен вискозитет.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.
Двигателят има пропуски в запалването или работи неравномерно	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.
Липса на мощност на двигателя	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.
	Запушен горивен филтър	Сменете горивните филтри.
	Двигателят е претоварен	Намалете товара на двигателя.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Неподходящо масло в картера	Източете маслото от картера и го сменете с масло с правилен вискозитет.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.
	Двигателят е дефорсиран поради активен диагностичен код	Потърсете представителя на John Deere.
	Двигателят е в режим на намалена мощност, понеже е необходимо почистване на филтъра на ауспуха.	Активирайте режим на автоматично почистване на филтъра на ауспуха и заявете ръчно почистване на филтъра на ауспуха.
Двигателят изпуска черен или сив дим	Двигателят е претоварен	Намалете товара на двигателя.
	Неподходящо гориво.	Използвайте подходящо гориво.
	Запушен въздушен филтър	Сменете въздушния филтър, ако трябва.
	Повредено гърне/изпускателна тръба (предизвикващи обратно налягане)	Сменете гърнето или изпускателната тръба.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.
	Замърсени горивни инжектори.	Потърсете представителя на John Deere.
	Разрегулирана горивонагнетателна помпа.	Потърсете представителя на John Deere.
	Турбокомпресорът не работи.	Потърсете представителя на John Deere.
	Филтърът на ауспуха е напукан или повреден.	Потърсете представителя на John Deere.
Двигателят изпуска бял дим	Компресията на двигателя е много ниска	Определете причината за ниската компресия и я отстранете. Потърсете представителя на John Deere.
	Неподходящо гориво.	Използвайте подходящо гориво.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Ниска температура на двигателя.	Подгрейте двигателя до нормална експлоатационна температура.
	Пореден(и) термостат(и)	Проверете термостатите; сменете ги, ако е необходимо.
	В горивната камера влиза охлаждаща течност (повредена гарнитура на цилиндровата глава или спукана цилиндрова глава)	Ремонтирайте или сменете, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.
	Повредени горивни инжектори.	Потърсете представителя на John Deere.
	Разрегулирана горивонагнетателна помпа.	Потърсете представителя на John Deere.
Нестабилен празен ход на двигателя	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.
	Теч на въздух в смукателната част на въздухоподаващата система.	Проверете дали скобите и въздуховодите са стегнати; ремонтирайте при нужда.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.
Голям разход на гориво	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.
	Двигателят е претоварен	Намалете товара на двигателя.
	Запушен въздушен филтър	Сменете въздушния филтър, ако трябва.
	Компресията е твърде ниска	Определете причината за ниската компресия и я отстранете.
	Теч в горивната система	Открийте мястото на теча и го отстранете.
	Неподходящо гориво.	Използвайте подходящо гориво.
	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Неправилна хлабина на клапаните.	Потърсете представителя на John Deere.
	Горивните инжектори за повредени.	Потърсете представителя на John Deere.
	Разрегулирана горивонагнетателна помпа.	Потърсете представителя на John Deere.
	Неправилна работа на турбокомпресора.	Проверете турбокомпресора. Потърсете представителя на John Deere.
	Ниска температура на двигателя.	Проверете термостатите.
Гориво в маслото	Спукана цилиндрова глава	Открийте пукнатината, ремонтирайте/сменете компоненти при необходимост. Потърсете представителя на John Deere.
	Напукана или износена уплътнителна шайба на електронния блок на инжектора	Свалете заподозрения електронен блок на инжектора и сменете уплътнителната шайба според нужното. Потърсете представителя на John Deere.
Ниско налягане на горивото	Запушен горивен филтър	Сменете горивния филтър.
	Запушен горивопровод	Открийте препятствието и го отстранете.
	Повредена подкачваща помпа	Демонтирайте горивната подкачваща помпа, ремонтирайте/сменете помпата, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
Пропускане на въздух в горивото	Хлабава задържаща скоба на електронния блок на инжектора	Затегнете болта на крепежната скоба до предписания момент. Потърсете представителя на John Deere.
	Напукана или износена уплътнителна шайба на електронния блок на инжектора	Свалете заподозрения електронен блок на инжектора и сменете уплътнителната шайба според нужното. Потърсете представителя на John Deere.
Ниско налягане на маслото	Ниско ниво на маслото в картера	Напълнете картера до необходимото ниво.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Нивото на маслото в картера е твърде високо	Напълнете картера до необходимото ниво.
	Повреден датчик за налягане	Сменете сензора. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушен маслен охладител или филтър	Демонтирайте и проверете масления охладител. Потърсете представителя на John Deere.
	Твърде висока температура на маслото	Демонтирайте и проверете масления охладител. Потърсете представителя на John Deere.
	Повредена маслена помпа	Свалете и проверете маслената помпа. Потърсете представителя на John Deere.
	Неподходящо масло	Източете маслото и налейте подходящо масло.
	Повреда на клапана за регулиране налягането на маслото	Свалете и проверете клапана за регулиране налягането на маслото. Потърсете представителя на John Deere.
	Счупена разпръскваща дюза за буталото	Сменете счупената разпръскваща дюза за буталото. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушено сито на помпата или напукана засмукваща тръба	Демонтирайте картера и почистете ситото/сменете засмукващата тръба.
	Твърде голяма хлабина на основните лагери или лагерите на мотовилката	Определете хлабината на лагерите. Потърсете представителя на John Deere.
Високо налягане на маслото	Неподходяща класификация на маслото	Източете маслото и налейте подходящо масло.
	Повреден датчик за налягане	Сменете сензора. Потърсете представителя на John Deere.
	Хлабава втулка за регулиращия клапан на налягането на маслото (свободен ход)	Свалете и проверете клапана за регулиране налягането на маслото. Потърсете представителя на John Deere.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Неправилно функциониращ регулиращ клапан	Свалете и проверете клапана за регулиране налягането на маслото. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушена разпръскваща дюза за буталото	Сменете счупената разпръскваща дюза за буталото. Потърсете представителя на John Deere.
	Заседнал или повреден обходен клапан на филтъра	Демонтирайте и инспектирайте предпазния клапан на филтъра. Потърсете представителя на John Deere.
	Заседнал или повреден обходен клапан на масления охладител	Демонтирайте и проверете обходния клапан на масления охладител. Потърсете представителя на John Deere.
Повишен разход на масло	Маслото в картера е с много малък вискозитет	Източете маслото и налейте масло с подходящ вискозитет.
	Нивото на маслото в картера е твърде високо	Източете масло до постигане на подходящото ниво.
	Външни течове на масло	Открийте мястото на теча(овете) на масло и го отстранете.
	Маслообиращите пръстени не са прилегнали	Потърсете представителя на John Deere.
	Маслообиращите пръстени са износени или счупени	Сменете буталните пръстени. Потърсете представителя на John Deere.
	Надраскани цилиндрови втулки или бутала	Демонтирайте и проверете цилиндрите и втулките; сменете, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Износени водачи или стебла на клапана	Проверете и измерете стеблата на клапаните и водачите на клапаните; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Повишено налягане на маслото	Вижте “Високо налягане на маслото” по-горе в този раздел.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Прекомерно износени жлебове на буталните пръстени	Свалете и проверете буталата. Потърсете представителя на John Deere.
	Задиране на буталните пръстени в жлебовете	Свалете и проверете буталата. Потърсете представителя на John Deere.
	Недостатъчна напрегнатост на буталния пръстен	Свалете и проверете буталата. Потърсете представителя на John Deere.
	Не зигзагообразно разположение на отворите на буталните пръстени	Свалете и проверете буталата. Потърсете представителя на John Deere.
	Повредени предни и/или задни семеринги на коляновия вал	Сменете маслените уплътнения. Потърсете представителя на John Deere.
Необичаен шум на двигателя[1]	Износени основни или лагери на свързващата щанга	Определете хлабината на лагерите. Потърсете представителя на John Deere.
	Голяма осева хлабина на коляновия вал	Проверете аксиалната хлабина на коляновия вал. Потърсете представителя на John Deere.
	Хлабави капачки на основните лагери	Проверете хлабината на лагерите; ако е нужно, сменете лагерите и болтовете им. Потърсете представителя на John Deere.
	Износени втулки на мотовилките и буталните болтове	Проверете втулките и буталните болтове. Потърсете представителя на John Deere.
	Надрани бутала	Проверете буталата. Потърсете представителя на John Deere.
	Износени синхронизиращи предавки или голяма хлабина	Проверете хлабината на синхронизиращото зъбно колело. Потърсете представителя на John Deere.
	Голяма хлабина на клапаните	Проверете и регулирайте хлабината на клапаните. Потърсете представителя на John Deere.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Износени гърбици на разпределителния вал	Сменете разпределителния вал. Потърсете представителя на John Deere.
	Износен(и) вал(ове) на повдигачите на клапаните	Сменете валовете на люлеещия се лост. Потърсете представителя на John Deere.
	Недостатъчно мазане на двигателя	Вижте “Отстраняване на неизправности по смазочната система” по-долу в този раздел.
	Шум в турбокомпресора	Вижте “Отстраняване на неизправности по въздухоподаващата система” по-долу в този раздел.
Турбокомпресорът “свисти”	Теч на въздух в смукателния колектор.	Проверете уплътнението на смукателния колектор и самия смукателен колектор; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
Шум или вибрации в турбокомпресора[1]	Лагерите не се смазват (недостатъчно налягане на маслото)	Определете причината за липса на смазване; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Теч на въздух в смукателния или изпускателния колектор на двигателя	Проверете уплътненията на смукателния колектор и изпускателния колектор и самите колектори; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Неправилна хлабина между колелото и корпуса на турбината	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Счупени лопатки (или други повреди на колелото)	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
Масло по компресорното колело на турбокомпресора или в корпуса на компресора (маслото се просмуква или навлиза под налягане през централния корпус)	Прекалено налягане в картера.	Определете причината за прекаленото налягане в картера; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Запушване на въздухосмукателната система	Определете причината за запушването на въздухосмукателната система; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушване на тръбата за източване	Определете причината за запушването на тръбата за източване; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
Масло в смукателния колектор или омазняване от корпуса на турбокомпресора	Прекалено налягане в картера	Определете причината за прекаленото налягане в картера; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушване на въздухосмукателната система	Определете причината за запушването на въздухосмукателната система; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушване на тръбата за източване	Определете причината за запушването на тръбата за източване; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Повредени или износени лагери на корпуса	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Дисбаланс на въртящия възел	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Повреда на турбината или компресорното колело или лопатка	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Натрупване на кал или нагар по колелото или лопатката	Проверете за пропуски по въздухозасмукващата система (след въздушния филтър). Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Износване на лагера	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Загуба на мазилност на маслото или недостатъчно смазване	Определете причината за липса на смазване; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Износени семеринги	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
Задържане на турбинното колело на турбокомпресора	Натрупване на нагар зад турбинното колело, причинено от нагоряло масло или отлагане на гориво	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Натрупване на замърсяване зад компресорното колело, причинено от пропускане във въздухозасмукващата система	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Задържане на лагер или мръсотия, износени лагери	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
Двигателят прегрява	Двигателят е претоварен.	Намалете товара на двигателя.
	Ниско ниво на охлаждащата течност.	Напълнете системата за охлаждане до необходимото ниво, проверете радиатора, разширителния съд и маркучите за течове.
	Дефектно капаче на разширителния съд	Сменете капачето на разширителния съд според нуждата.
	Разхлабен или повреден ремък на вентилатора	Сменете ремъка на вентилатора, ако е необходимо. Проверете обтегача на ремъка.
	Ниско ниво на двигателното масло.	Проверете нивото на маслото. Долейте масло според нуждата.
	Охладителната система се нуждае от промиване.	Промийте охладителната система.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Пореден(и) термостат(и)	Свалете и проверете термостатите според нужното.
	Повреден указател или датчик за температурата.	Проверете температурата на охлаждащата течност с термометър и заменете, ако е необходимо.
	Неподходяща марка гориво.	Използвайте подходящо гориво.
	Замърсена пита на радиатора	Почистете радиатора, ако е необходимо.
	Твърде ниско ниво на маслото в картера	Напълнете картера до необходимото ниво.
	Повредена гарнитура на цилиндровата глава	Сменете гарнитурата на цилиндровата глава. Потърсете представителя на John Deere.
	Повредена помпа за охлаждаща течност	Сменете водната помпа. Потърсете представителя на John Deere.
Охлаждаща течност в картера	Дефектна гарнитура на цилиндровата глава	Сменете гарнитурата на цилиндровата глава. Потърсете представителя на John Deere.
	Спукана цилиндрова глава или спукан блок	Открийте пукнатината, ремонтирайте/сменете компоненти при необходимост.
	Уплътненията на цилиндровите втулки текат	Демонтирайте и проверете цилиндровите втулки. Потърсете представителя на John Deere.
	Течащ маслен охладител	Извършете тест под налягане на масления охладител; ремонтирайте/сменете същия, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Повредени О-пръстени на масления охладител	Свалете и проверете О-пръстените на масления охладител; сменете ги при необходимост. Потърсете представителя на John Deere.

OUO6075,0000C98 -11-20JUN11-11/11

Симптом	Повреда	Решение
	Повредено уплътнение на помпата за охлаждаща течност; запушен дренажен отвор; охлаждащата течност изтича през лагера	Сменете уплътненията на помпата за охлаждаща течност. Потърсете представителя на John Deere.
Температурата на охлаждащата течност е под нормалната	Пореден(и) термостат(и)	Проверете термостатите; сменете ги, ако е необходимо.

[1]ЗАБЕЛЕЖКА: Турбокомпресорът с променлива геометрия се развърта след стартирането на двигателя и създава виещ звук в двигателя. Това е нормално. Не бъркайте свистенето при въртенето по инерция с шума, който показва повреда на лагер.

OUO6075,0000C98 -11-20JUN11-12/11

Електросистема

Симптом	Повреда	Решение
В системата не се извършва достатъчно зареждане	Твърде голямо електрическо натоварване от допълнителни принадлежности.	Отстранете принадлежностите или монтирайте по-мощен алтернатор.
	Прекалена работа на двигателя на празен ход.	Увеличете оборотите на двигателя, когато има голямо електрическо натоварване.
	Лоши връзки с акумулатора, заземяващия проводник, стартера или алтернатора.	Проверете и почистете при нужда.
	Повреден акумулатор.	Направете тест на акумулаторите.
	Повреден алтернатор.	Проверете зарядната система.
Батерията губи много вода	Спукан корпус на акумулатора.	Проверете за влага и заменете, ако е необходимо.
	Много висок заряден ток на акумулатора.	Проверете зарядната система.
Акумулаторите не се зареждат	Разхлабени или кородирали клеми.	Почистете и затегнете клемите.
	Сулфатизирал или износен акумулатор.	Потърсете представителя на John Deere.
	Разтегнат V-образен ремък или повреден обтегач на ремъка.	Регулирайте опъна на ремъците или сменете ремъците.
Стартерът не върти	Включени са приводи на двигателя.	Изключете приводите на двигателя.
	Разхлабени / кородирали клеми.	Почистете и затегнете хлабавите клеми.
	Ниско напрежение на акумулатора или изтощен акумулатор.	Заредете или сменете акумулаторите.
	Повредено пусково реле.	Потърсете представителя на John Deere.
	Изгорял предпазител.	Сменете предпазителя.
		Почистете клемите на акумулатора и връзките.
	Повреден контактен ключ или ключ за неутрално положение на лоста при стартиране	Ремонтирайте, както е нужно.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Дефектен електромагнит на стартера	Сменете електромагнита.
	Повреден стартер	Сменете стартера.
Бавно въртене на стартера	Слаб акумулатор.	Заредете акумулаторите.
	Маслото в картера е твърде гъсто.	Използвайте масло с подходящ вискозитет.
	Разхлабени / кородирали клеми.	Почистете и затегнете хлабавите клеми.
Цялата електрическа система не работи	Разхлабена клема на акумулатора.	Почистете и затегнете клемите.
	Сулфатизирал или износен акумулатор.	Сменете акумулаторите.
	Изгорял предпазител.	Сменете предпазителя.

OUO6075,0000C99 -11-20JUN11-2/2

Нагревател

Симптом	Повреда	Решение
Отоплението не издухва топъл въздух.	Замърсен рециркулационен филтър.	Почистете филтъра.
	В изходния воден колектор няма термостат.	Потърсете дилъра на John Deere.
	Повреден термостат в изходния воден колектор.	Потърсете дилъра на John Deere.
	Повреден регулатор за температурата.	Сменете регулатора.
	Прегънат маркуч на парното. Повреден клапан на парното.	Изправете или сменете. Сменете клапана.

OUO6075,0000B24 -11-14MAR07-1/1

Климатична инсталация

Симптом	Повреда	Решение
Слабо или никакво охлаждане	Регулаторът за температурата е изключен.	Включете копчето на положение за охлаждане.
	Скъсан ремък на компресора.	Сменете ремъка.
	Компресорът не работи (големите и малките маркучи отляво са с еднаква температура).	Потърсете представителя на John Deere.
	Температурният контрол не отговаря (счупена температурна клапа, което води до топъл въздух).	Потърсете представителя на John Deere.
	Предупреждение за ниско налягане (системата губи хладилен агент).	Потърсете представителя на John Deere.
	Предупреждение за високо налягане (системата е презаредена).	Потърсете представителя на John Deere.
Съединителят на компресора се включва и изключва много често или компресорът остава изключен за повече от 15 минути.	Изпарителят замръзва.	Поставете регулаторите в правилното положение. Вижте раздела "Конзола на подлакътника CommandTouch". Отворете въздушните дюзи. Почистете филтрите. Преместете регулатора на по-висока температура.
Лоша миризма в кабината.	Запушена тръба за оттичане на водата. Мръсни филтри. Мръсна кабина.	Продухайте тръбата за конденза и почистете изпарителя. Почистете филтрите. Почистете кабината.
		Уверете се, че в тръбата за отвеждане на кондензиралата вода е монтиран капков клапан.

OUO6075,0000A6E -11-02NOV10-1/1

Сензор за влажност (ако има)

Симптом	Повреда	Решение
Твърде голяма влага.	Върху пластината на сензора за влажност се натрупал растителен сок или семена на плевели.	Почистете пластината на сензора за влажност.
Влажността е постоянно висока или ниска.	Трябва да се настрои коригиращия фактор за влажността.	Променете коригиращия фактор за влажността.
Влажността не се променя или е постоянно ниска.	Зацапан сензор.	Инспектирайте монтажния блок на елеватора и почистете, ако е необходимо.
Данните за влажността са неверни.	Избрана е неправилна култура.	Изберете правилно културата.
	Нерегулиран сензор за влажност.	Променете коригиращия фактор за влажността.
Влажността е винаги нула.	Проблеми със записването.	Проверете дали статуса на записване се включва при жънене.

OUO6075,0000A75 -11-03NOV10-1/1

Сензор за дебита на зърното (ако има)

Симптом	Повреда	Решение
Добивът е постоянно висок или нисък.	Системата не е калибрирана.	Променете калибрацията на сензора за добива.
	Неправилна ширина на хедера.	Променете ширината на хедера.
	Избрана е неправилна култура.	Изберете правилно културата.
	Мърсотия, прах или наноси върху сензора.	Почистете сензора.
Добивът е нула.	Няма данни за скоростта.	Потърсете представителя на John Deere.
	Оборотите на елеватора за чисто зърно са твърде ниски.	Потърсете представителя на John Deere.
	Проблеми със записването.	Проверете дали статуса на записване се включва при жънене.

OUO6075,0000A76 -11-03NOV10-1/1

Дисплей "GreenStar" (ако има)

Симптом	Повреда	Решение
Дисплеят е празен.	Няма захранване.	Проверете кабелите на дисплея.
	Слаб контраст или яркост.	Настройте контраста.
		Променете яркостта.
Звуковата аларма на дисплея не се включва.	Възможна повреда на зумера.	Потърсете дилъра на John Deere.
Дисплеят е заключен на определена страница.	Проблем с комуникацията.	Изключете и включете контактния ключ.
Дисплеят не извършва контролни или картографиращи функции.	Неправилен адрес на CAN шината.	Задайте първичен CAN адрес.

OUO6075,0000B6E -11-09APR07-1/1

Подготовка на машината за съхранение

Завъртете кондензера и масления радиатор и почистете радиатора с въздух, вода или прахосмукачка.

След почистване на радиатора, почистете кондензатора и охладителя на масло. Почистете охладителя на нагнетяван въздух.

На всеки 60 до 90 дни стартирайте двигателя и включвайте климатичната инсталация. Оставете двигателят да работи на празни обороти за няколко минути, за да се смажат уплътненията на компресора. Външната температура трябва да е над 5 °C (40 °F), за да работи добре климатика.

Почистете двигателя отвън с безвреден разтворител.

ВНИМАНИЕ: Не използвайте бензин.

Почистете корпуса на въздушния филтър и монтирайте нови филтри.

Източете маслото при топъл двигател. Сменете филтъра и я напълнете с подходящо масло. Добавете 0,66 л (22 oz.) антикорозионна добавка. Запалете двигателя, за да се смеси с антифриза.

Източете, промийте и напълнете охладителната система с 50/50 смес от антифриз и вода.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изключете ключа за откачане на акумулатора, ако машината се съхранява за повече от 25 дни. Ако периодът на съхранение е по-голям от 90 дни, отстранете негативния проводник към акумулаторите, за да намалите натоварването на акумулаторите.

Заредете добре акумулаторите. Специфичната плътност трябва да е 1260. Свалете отрицателния кабел, за да намалите товара на акумулаторите.

Източете водоотделителя (грубия филтър).

Почистете машината отвътре и отвън. Оставете капаците на елеваторите и дренажните капаци на резервоара отворени.

Циклирайте контрабарабана неколкократно нагоре и надолу за да се предотврати натрупване на материал в зоната на контрабарабана.

ВАЖНО: Не използвайте вода под налягане насочена директно към лагерите. Водната струя под високо налягане може да премине през повечето уплътнители и да причини повреди. Подсушете тези зони, смажете ги и пуснете машината.

Пребоядисайте местата, където това е необходимо.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е нужно да слагате вакса на машината. Обаче, ако решите да го направите, използвайте полир-паста не съдържаща абразиви. Тези вакси обикновено не съдържат почистващи разтвори.

Смажете машината и гресирайте резбите на болтовете за регулиране.

Изпълнете цялото сервизно обслужване за 400 часа (годишно).

Напълнете резервоара за гориво, за да предотвратите конденз.

ВАЖНО: Когато горивото се съхранява продължително време или има малко потребление, добавете подобрител за стабилизиране на горивото и предотвратяване на конденза. Свържете се с дилъра на John Deere за препоръки.

Най-добре е при продължително съхранение на машината да източите биодизела и да заредите с нормален дизел. В противен случай използвайте стабилизатор за биодизел (антиоксидант) и добавки. Свържете се с дилъра на John Deere за препоръки.

Ако машината ще се съхранява за дълго време, свалете и почистете акумулаторите. Съхранете ги на хладно и сухо място, като ги поддържате в заредено състояние.

OUO6075,0000C8E -11-24MAY11-1/1

Разконсервиране на машината

Свържете отново и/или заредете акумулаторите.

Заредете добре акумулаторите. Специфичната плътност трябва да е 1,260. Свалете отрицателния кабел, за да намалите товара на акумулаторите.

Проверете нивата на маслото и на охлаждащата течност. Проверете за течове, добавете масло и охлаждаща течност, ако е необходимо.

Затворете капаците на елеваторите и на отворите на бункерите.

Проверете обтягането на ремъците. Затегнете гайките на пружинните обтегачи, докато шайбите застанат на края на мерките.

Проверете налягането в гумите и прегледайте ръководството за експлоатация.

Инспектирайте пожарогасителите (преден и заден) чрез следване на инструкциите върху етикета на пожарогасителя. Заредете или подменете, ако е необходимо.

OUO6075,00001E5 -11-18SEP08-1/1

Работни обороти

Показаните обороти са усреднени и могат да варират от една машина до друга.

ЗАБЕЛЕЖКА: Спецификациите на работните характеристики и дизайна могат да бъдат променяни без предизвестие.

Обороти на двигателя	Двигател (13,5 л итра ниво 2/етап II)	Двигател (13,5 л междинно ниво 4/етап III B)
Ниски обороти (изключен сепаратор)	1200 об./мин.	1200 об./мин.
Средни обороти (изключен сепаратор)	1690 об./мин.	1690 об./мин.
Максимални обороти (изключен сепаратор)	2240 об./мин.	2240 об./мин.
Номинални обороти под пълен товар	2100 об./мин.	2100 об./мин.

Обороти на приводния вал на сепаратора	1466 об./мин.

Обороти на главния междинен вал	1466 об./мин.

Обороти на вършачния апарат	
Висок диапазон	400 - 1000 об./мин.
Нисък диапазон	210 - 530 об./мин.

Обороти на системата за неовършани класове	880 об./мин.

Обороти на долния вал на наклонената камера	
Фиксирани обороти	490 об./мин.
Многоскоростна	1-ва предавка: 490 об./мин., 2-ра предавка: 550 об./мин., 3-та предавка: 600 об./мин., 4-та предавка: 670 об./мин., 5-а предавка: 750 об./мин.

Обороти на подаващия битер	
Подаващ битер (стандартни обороти)	430/780 об./мин.
Подаващ битер (нискооборотен привод - опция)	310/770 об./мин.
Подаващ битер (високооборотен привод)	520/970 об./мин.

Обороти на разтоварващия битер	995 об./мин.

Обороти на междинния вал	
Преден десен междинен вал	520 об./мин.
Заден десен междинен вал	520 об./мин.

Обороти на вентилатора	
Стандартни обороти	620 - 1350 об./мин.
Специални бавни обороти	250 - 500 об./мин.

Обороти на елеваторите	S680 комбайн	Комбайн S690
Елеватор за чисто зърно	415 об./мин.	460 об./мин. 415 об./мин. (HillMaster машини)
Шнек за пълнене на бункера	450 об./мин.	500 об./мин. 450 об./мин. (HillMaster машини)
Елеватор за неовършано зърно, долен шнек	490 об./мин.	
Елеватор за неовършано зърно, горен шнек	580 об./мин.	

Продължава на следващата страница

Привод на ситата	300 об./мин.
Винтов конвейер за зърно	425 об./мин.

Обороти на разтоварващата система (активиран вършачен апарат)	
Междинен вал на разтоварващата система	1005 об./мин.
Редуктор на разтоварващия шнек, входен вал	460 об./мин. 465 об./мин. (HillMaster машини)
Вертикален разтоварващ шнек	460 об./мин. 465 об./мин. (HillMaster машини)
Външен разтоварващ шнек	460 об./мин. 465 об./мин. (HillMaster машини)
Хоризонтални шнекове на зърнения бункер (преден и заден)	450 об./мин. 335 об./мин. (HillMaster машини)

Обороти на сечката (делукс остатъци)	
Междинен вал на сечката/ разтоварващия битер	1880 об./мин.
Сечка (с две скорости)	1505/2350 об./мин.

Обороти на сечката (премиум остатъци)	
Междинен вал на сечката/ разтоварващия битер	2045 об./мин.
Сечка (с две скорости)	1400/2995 об./мин.
Отбоен битер	995 об./мин.

OUO6075,0000ACE -11-20APR11-2/2

Технически данни

ЗАБЕЛЕЖКА: Спецификациите и дизайна могат да бъдат променяни без предизвестие.

Двигател	
Производител	John Deere
Модел	6135HH004 износ (13,5 л ниво 2/етап II) 6135HH003 (13,5 л междинно ниво 4/етап III B)
Тип	6-цилиндров, редови, с горен разпределителен вал, дизелов, с турбокомпресор с въздушен междинен охладител
	S680 комбайн
Номинална мощност:	353 кВт (473 к.с.)
Номинални обороти	2100 об./мин.
Форсаж на мощността при номинална скорост	37 кВт (50 к.с.)
Пикова мощност	402 кВт (540 к.с.)
Обороти при пикова мощност (номинални обороти -200 об./мин.)	1900 об./мин.
Работен обем	13,5 л (824 cu. in.)
Ред на работа на цилиндрите	1-5-3-6-2-4
Въздушен филтър	Сух тип, с предпазен елемент
	Комбайн S690
Номинална мощност:	405 кВт (543 к.с.)
Номинални обороти	2100 об./мин.
Форсаж на мощността при номинална скорост (ниво 2/етап II)	23 кВт (31 к.с.)
Форсаж на мощността при номинална скорост (междинно ниво 4/етап III B)	37 кВт (50 к.с.)
Пикова мощност (ниво 2/етап II)	458 кВт (614 к.с.)
Пикова мощност (междинно ниво 4/етап III B)	460 кВт (617 к.с.)
Обороти при пикова мощност (номинални обороти -200 об./мин.)	1900 об./мин.
Работен обем	13,5 л (824 cu. in.)
Ред на работа на цилиндрите	1-5-3-6-2-4
Въздушен филтър	Сух тип, с предпазен елемент

Електрическа система	
Напрежение на акумулатора	12 волта
Замасен полюс на акумулатора	Отрицателно
Алтернатор (13,5 литра ниво 2/етап II) Алтернатори (13,5 л междинно ниво 4/етап III B)	200 A

Трансмисия	
Обороти	С две предавки и автоматично превключване

Спирачки	
Тип	Многодискови в маслена баня

Подаващ битер	
Брой лопатки	10

Продължава на следващата страница

Елементи на сепаратора	
Вършачни елементи (TriStream ротор)	Царевица/дребно зърно: 15
Вършачни елементи (Variable Stream ротор)	Царевица/дребно зърно: 15 Опция за ориз: 15 елементи и 12 зъбци за овършаване в плътни разположения
Зъбци (TriStream ротор)	24
Зъбци (Variable Stream ротор)	20

Контрабарабан	
Брой контрабарабани	3
Брой греди на контрабарабан	Малки зърна—отпред 25, в средата/ отзад 25; царевица 31

Отделяне	
Брой решетки	4

Решетки на разтоварващия битер	
Брой решетки	1

Отбоен битер	
Брой лопатки	10

Зърнен бункер	
Обем	14096 л (400 bu.) удължавания 14096 л (400 bu.) капаци
Средна производителност при разтоварване	8035 л/мин (228 bu/min)
Максимална производителност при разтоварване	8670 л/мин (246 bu/min)

Тегло	
	S680 комбайн
Машина за зърнени култури - без хедер	19945 кг (43979 lb)
	Комбайн S680 HillMaster
Машина за зърнени култури - без хедер	19515 кг (43031 lb)
	Комбайн S690
Машина за зърнени култури - без хедер	19945 кг (43979 lb)
	Комбайн S690 HillMaster
Машина за зърнени култури - без хедер	19515 кг (43031 lb)

Радиус на завой	
Ширина на задната колея	3,35 м (10 ft 10 in.)
Радиус на завой (незадвижван мост)	8,02 м (26 ft 3 in.)
Радиус на завой (задвижван мост)	7,73 м (25 ft 4 in.)

Количества за пълнене	
Горивен резервоар	1250 л (330 gal.)
Охлаждаща система с нагревател (13,5 л ниво 2/етап II)	61,2 л (65 qt.)
Охлаждаща система с нагревател (13,5 л междинно ниво 4/етап III B)	85 л (90 qt.)
Картер на двигателя с филтър (13,5 л ниво 2/етап II)	39 л (41 qt.)[a]
Картер на двигателя с филтър (13,5 л междинно ниво 4/етап III B)	43 л (45.5 qt.)[a]

Продължава на следващата страница

Крайни задвижвания (HillMaster)	7 л (7.4 qt.)
Крайни задвижвания	8 л (8.5 qt.)
Редуктор на лоста за обратен ход на наклонената камера с екстра високо натоварване без охладител	3,6 л (7.7 pt.)
Редуктор на многоскоростна наклонена камера с охладител (опция)	5,2 л (11 pt.)
Редуктор на отбойния битер премиум (ако има)	0,2 л (0.21 qt.)
Редуктор на задвижването на междинния вал (без много скорости)	1,2 л (2.5 pt.)
Редуктор на шнека за пълнене на бункера	3,8 л (4 qt.)
Корпус на двуоборотния привод на сепаратора	4,7 л (5 qt.)
Редуктор на двигателя с трансфер	51 л (54 qt.)
Резервоар за хидравлично/хидростатично масло	47 л (50 qt.)

[a]*Много важно е да се поддържат правилните нива на двигателното масло. Винаги се уверявайте, че нивото на маслото е до правилното място на масломерната пръчка, когато сервизирате.*

OUO6075,0000ACF -11-29JUN11-3/3

Размери (удължавания на зърнения бункер)

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите са приблизителни и могат да бъдат променяни без предизвестие.

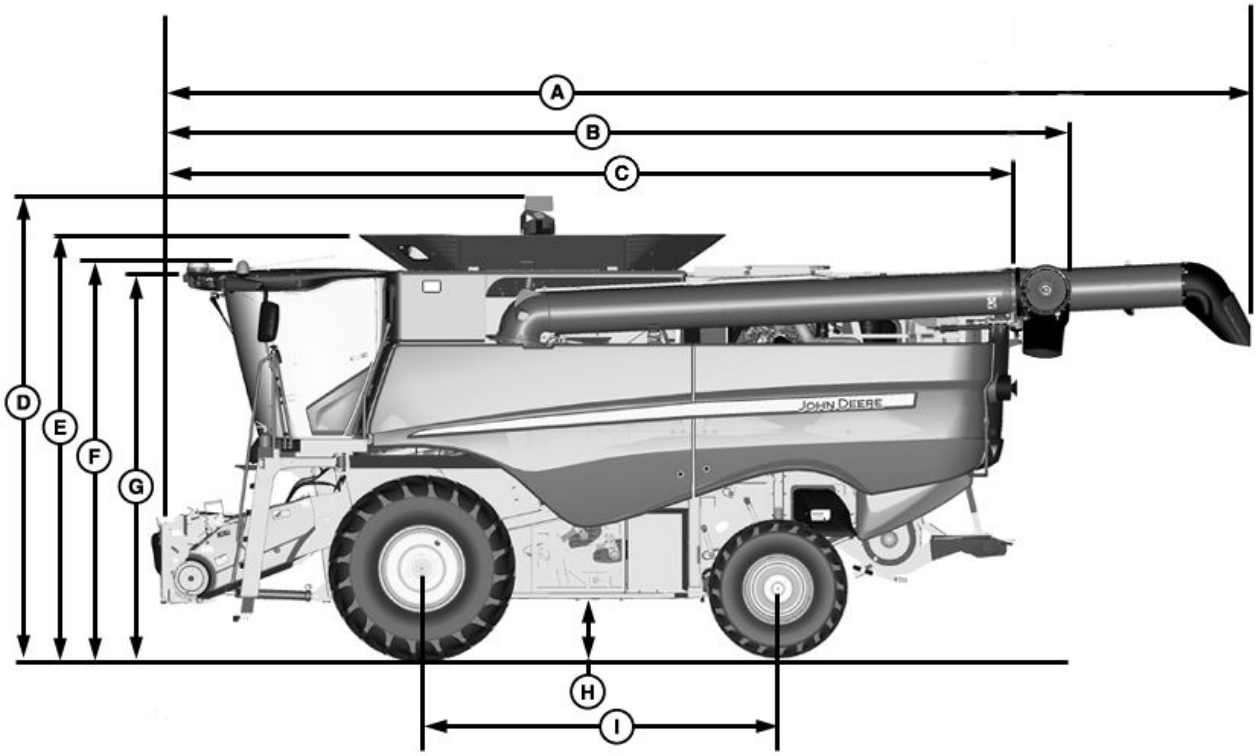
Размер	Предни гуми 680/85R32 Задни гуми 500/85R24	Предни гуми 800/70R32 Задни гуми 620/75R26	Предни гуми 800/70R38 Задни гуми 620/75R26	Предни гуми 900/60R38 Задни гуми 620/75R26	Предни гуми 1050/50R32 Задни гуми 750/65R26
A	10,97 м (6,9 м шнек) 12,09 м (7,9 м шнек)	10,97 м (6,9 м шнек) 12,08 м (7,9 м шнек)	11,01 м (6,9 м шнек) 12,12 м (7,9 м шнек)	11,01 м (6,9 м шнек) 12,12 м (7,9 м шнек)	10,97 м (6,9 м шнек) 12,08 м (7,9 м шнек)
B	9,09 м	9,08 м	9,13 м	9,13 м	9,08 м
C	8,62 м	8,61 м	8,65 м	8,65 м	8,60 м
D	4,65 м	4,66 м	4,70 м	4,70 м	4,66 м
E	4,46 м	4,47 м	4,48 м	4,48 м	4,47 м
F	3,89 м	3,89 м	3,99 м	3,99 м	3,88 м
G	3,82 м	3,82 м	3,90 м	3,90 м	3,82 м
H	0,50 м	0,49 м	0,54 м	0,54 м	0,49 м
I	3.53	3,53 м	3.53	3.53	3,53 м
J	7,66 м (6,9 м шнек) 8,70 м (7,9 м шнек)	7,66 м (6,9 м шнек) 8,70 м (7,9 м шнек)	7,66 м (6,9 м шнек) 8,70 м (7,9 м шнек)	7,66 м (6,9 м шнек) 8,70 м (7,9 м шнек)	7,66 м (6,9 м шнек) 8,70 м (7,9 м шнек)
K	5,11 м (6,9 м шнек) 5,36 м (7,9 м шнек)	5,11 м (6,9 м шнек) 5,36 м (7,9 м шнек)	5,18 м (6,9 м шнек) 5,44 м (7,9 м шнек)	5,18 м (6,9 м шнек) 5,44 м (7,9 м шнек)	5,10 м (6,9 м шнек) 5,35 м (7,9 м шнек)
л	4,40 м (6,9 м шнек) 4,65 м (7,9 м шнек)	4,40 м (6,9 м шнек) 4,65 м (7,9 м шнек)	4,48 м (6,9 м шнек) 4,73 м (7,9 м шнек)	4,48 м (6,9 м шнек) 4,73 м (7,9 м шнек)	4,40 м (6,9 м шнек) 4,65 м (7,9 м шнек)
M[a]	4,46 м (6,9 м шнек) 4,71 м (7,9 м шнек)	4,46 м (6,9 м шнек) 4,71 м (7,9 м шнек)	4,54 м (6,9 м шнек) 4,79 м (7,9 м шнек)	4,53 м (6,9 м шнек) 4,79 м (7,9 м шнек)	4,46 м (6,9 м шнек) 4,71 м (7,9 м шнек)
N[b]	3,5 м Задни гуми	3,8 м Задни гуми	3,8 м Задни гуми	3,8 м Задни гуми	4,3 м Задни гуми
O[b]	3,5 м Предни гуми	3,8 м Предни гуми	3,8 м Предни гуми	4,0 м Предни гуми	4,3 м Предни гуми

[a]Разстоянието е измерено на 1,22 м (4 ft.) от точката на разтоварване. Това представлява маслото на разтоварващия шнек центриран на ремаркето.

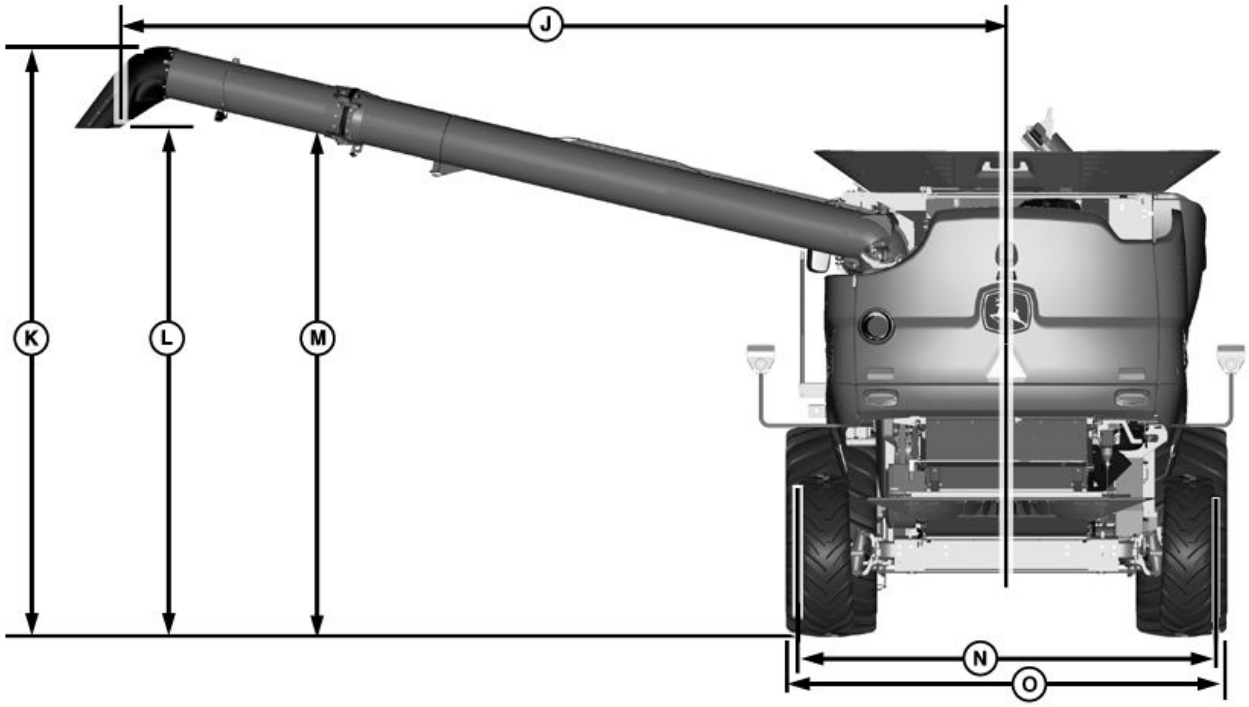
[b]Поради различните конфигурации на гумите, междуредовото разстояние, мостовете, изместването на гумите, позициите на моста и вида на шенкелите ширината на машината може да варира. Стойностите дадени в таблицата не са минималната или максималната ширина. За по-подробна информация за ширината, потърсете дилъра на John Deere.

OUO6041,0000624 -11-29JUN11-1/1

Референтни точки за размерите (удължавания на зърнения бункер)



H97226 —UN—06DEC10



H97227 —UN—13JUL10

OUO6075,0000870 -11-07JUL10-1/1

Размери (капаци на зърнения бункер)

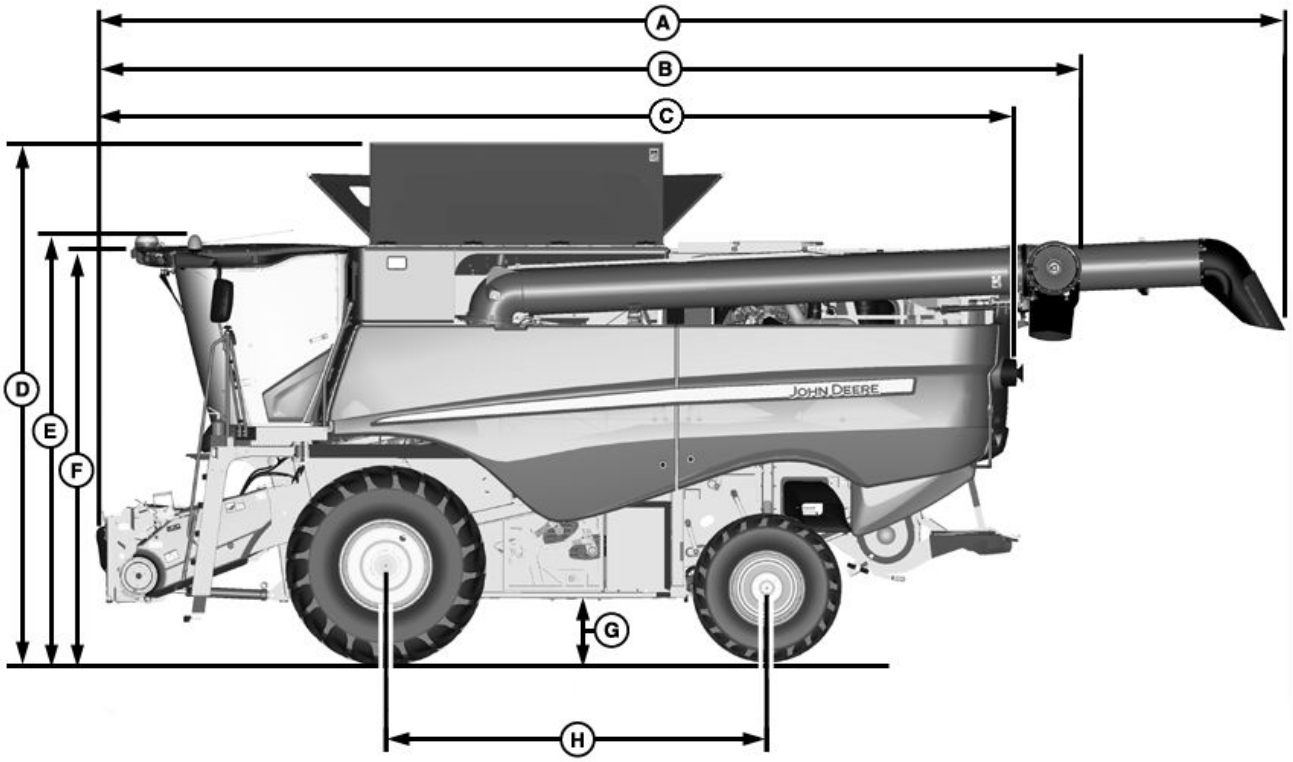
ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите са приблизителни и могат да бъдат променяни без предизвестие.

Размер	Предни гуми 680/85R32 Задни гуми 500/85R24	Предни гуми 800/70R38 Задни гуми 620/75R26	Предни гуми 800/70R32 Задни гуми 620/75R26	Предни гуми 900/60R38 Задни гуми 620/75R26	Предни гуми 1050/50R32 Задни гуми 750/65R26
A	10,99 м (6,9 м шнек) 12,09 м (7,9 м шнек)	11,01 м (6,9 м шнек) 12,12 м (7,9 м шнек)	10,97 м (6,9 м шнек) 12,10 м (7,9 м шнек)	11,01 м (6,9 м шнек) 12,12 м (7,9 м шнек)	10,97 м (6,9 м шнек) 12,08 м (7,9 м шнек)
B	9,09 м	9,13 м	9,08 м	9,13 м	9,08 м
C	8,62 м	8,65 м	8,61 м	8,65 м	8,60 м
D	4,81 м[a]	4,84 м[b]	4,83 м[b]	4,84 м[a]	4,83 м[a]
E	3,89 м[a]	3,99 м[a]	3,88 м[b]	3,99 м[a]	3,88 м[a]
F	3,82 м	3,91 м	3,82 м	3,90 м	3,82 м
G	0,50 м	0,54 м	0,49 м	0,54 м	0,49 м
H	3,53 м	3,52 м	3,53 м	3,52 м	3,52 м
I	7,66 м (6,9 м шнек) 8,70 м (7,9 м шнек)	7,66 м (6,9 м шнек) 8,70 м (7,9 м шнек)	7,66 м (6,9 м шнек) 8,70 м (7,9 м шнек)	7,66 м (6,9 м шнек) 8,70 м (7,9 м шнек)	7,66 м (6,9 м шнек) 8,70 м (7,9 м шнек)
J	5,12 м (6,9 м шнек) 5,36 м (7,9 м шнек)	5,18 м (6,9 м шнек) 5,44 м (7,9 м шнек)	5,11 м (6,9 м шнек) 5,40 м (7,9 м шнек)	5,18 м (6,9 м шнек) 5,44 м (7,9 м шнек)	5,11 м (6,9 м шнек) 5,35 м (7,9 м шнек)
K	4,40 м (6,9 м шнек) 4,65 м (7,9 м шнек)	4,48 м (6,9 м шнек) 4,73 м (7,9 м шнек)	4,40 м (6,9 м шнек) 4,69 м (7,9 м шнек)	4,48 м (6,9 м шнек) 4,73 м (7,9 м шнек)	4,40 м (6,9 м шнек) 4,65 м (7,9 м шнек)
L[c]	4,46 м (6,9 м шнек) 4,71 м (7,9 м шнек)	4,54 м (6,9 м шнек) 4,79 м (7,9 м шнек)	4,46 м (6,9 м шнек) 4,75 м (7,9 м шнек)	4,53 м (6,9 м шнек) 4,79 м (7,9 м шнек)	4,46 м (6,9 м шнек) 4,71 м (7,9 м шнек)
M[d]	3,5 м Задни гуми	3,8 м Задни гуми	3,8 м Задни гуми	3,8 м Задни гуми	4,3 м Задни гуми
N[d]	3,4 м Предни гуми	3,7 м Предни гуми	3,8 м Предни гуми	3,9 м Предни гуми	4,4 м Предни гуми

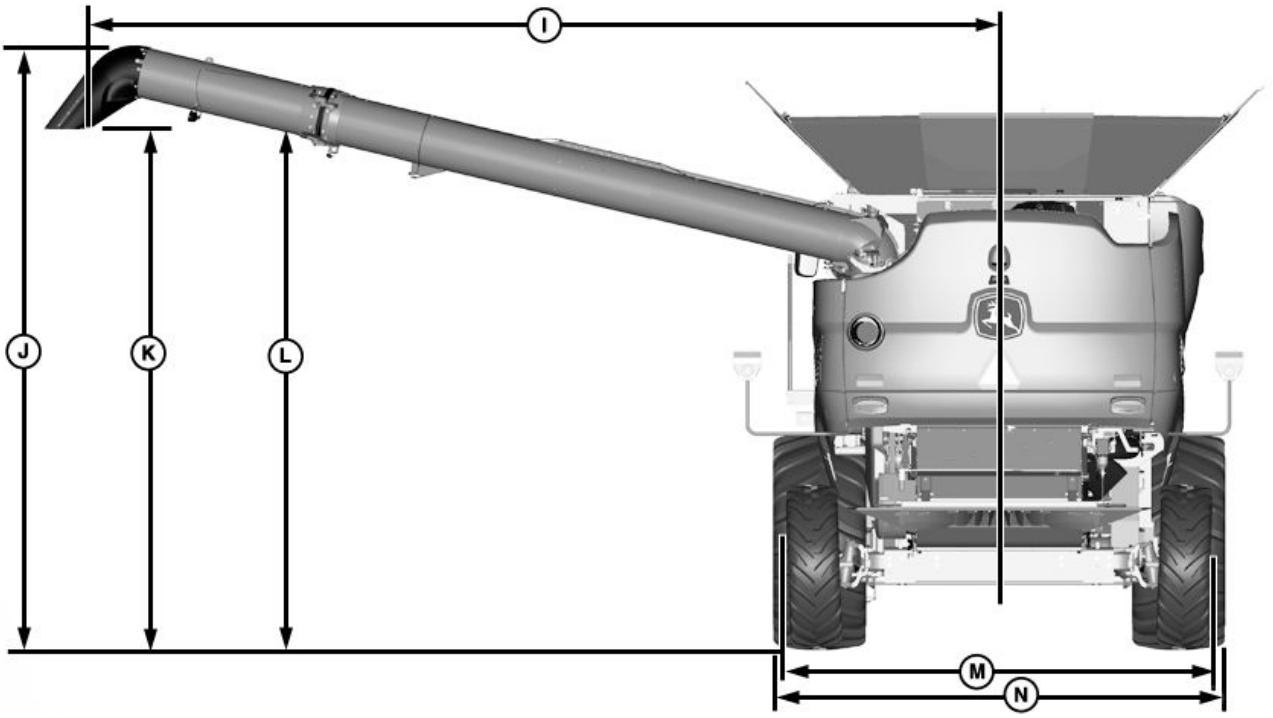
[a]Разстоянието е измерено от разтоварващия шнек.
[b]Разстоянието е измерено от върха на капака на зърнения бункер.
[c]Разстоянието е измерено на 1,22 м (4 ft.) от точката на разтоварване. Това представлява маслото на разтоварващия шнек центриран на ремаркето.
[d]Поради различните конфигурации на гумите, междуредовото разстояние, мостовете, изместването на гумите, позициите на моста и вида на шенкелите ширината на машината може да варира. Стойностите дадени в таблицата не са минималната или максималната ширина. За по-подробна информация за ширината, потърсете дилъра на John Deere.

OUO6041,0000513 -11-29JUN11-1/1

Референтни точки за размерите (капаци на зърнения бункер)



H97228 —UN—29JUN11



H97229 —UN—13JUL10

OUO6041,0000514 -11-29JUN11-1/1

HillMaster размери (капаци на зърнения бункер)

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите са приблизителни и могат да бъдат променяни без предизвестие.

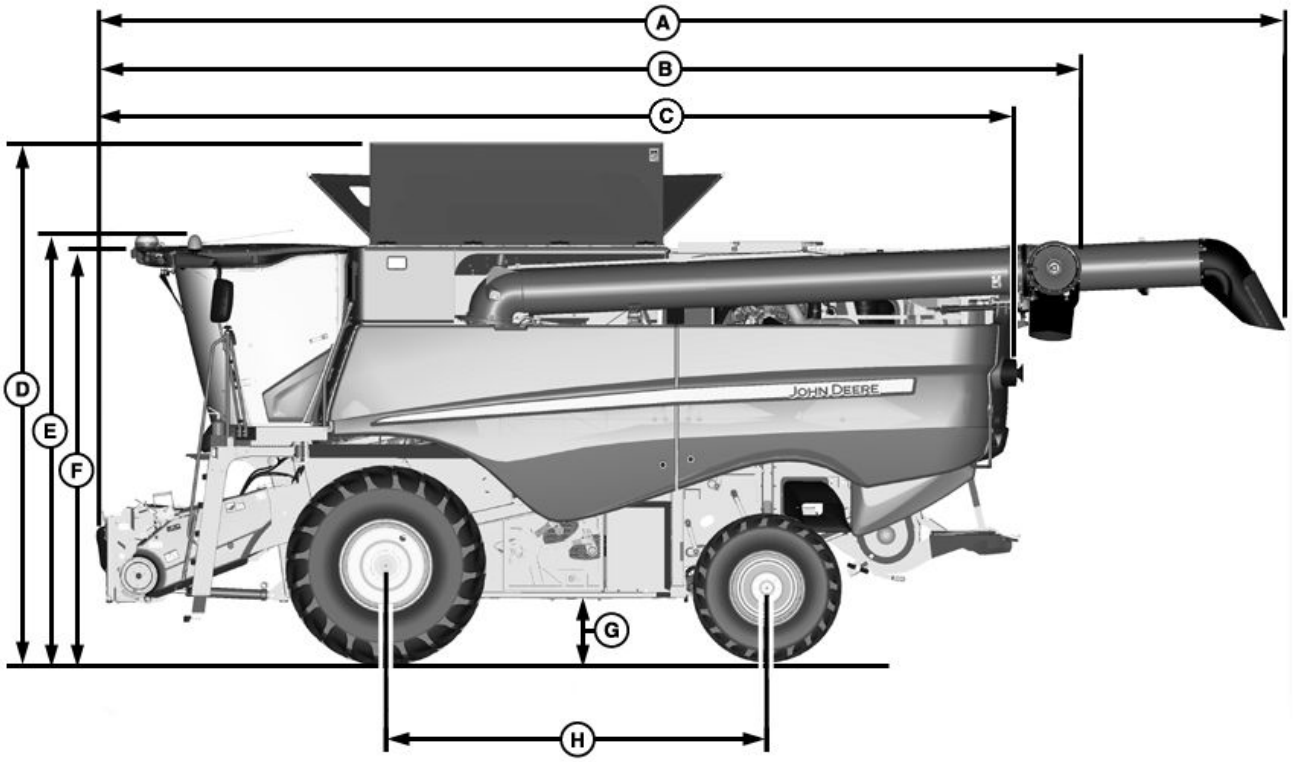
Размер	Предни гуми 680/85R32 R1 Задни гуми 500/85R24 R1 6,9 м разтоварващ шнек	Предни гуми 800/70R32 R1W Задни гуми 500/85R24 R1 6,9 м разтоварващ шнек
A	10,99 м	11,02 м
B	9,09 м	9,14 м
C	8,57 м	8,60 м
D	4,92 м	4,91 м
E	3,98 м	4,04 м
F	3,91 м	3,97 м
G	0,47 м	0,50 м
H	3,52 м	3,51 м
I	7,66 м	7,66 м
J	5,20 м	5,25 м
K	4,49 м	4,54 м
Л[a]	4,56 м	4,60 м
M[b]	3,5 м Задни гуми	3,8 м Задни гуми
N[b]	3,4 м Предни гуми	3,8 м Предни гуми

[a]Разстоянието е измерено на 1,22 м (4 ft.) от точката на разтоварване. Това представлява маслото на разтоварващия шнек центриран на ремаркето.

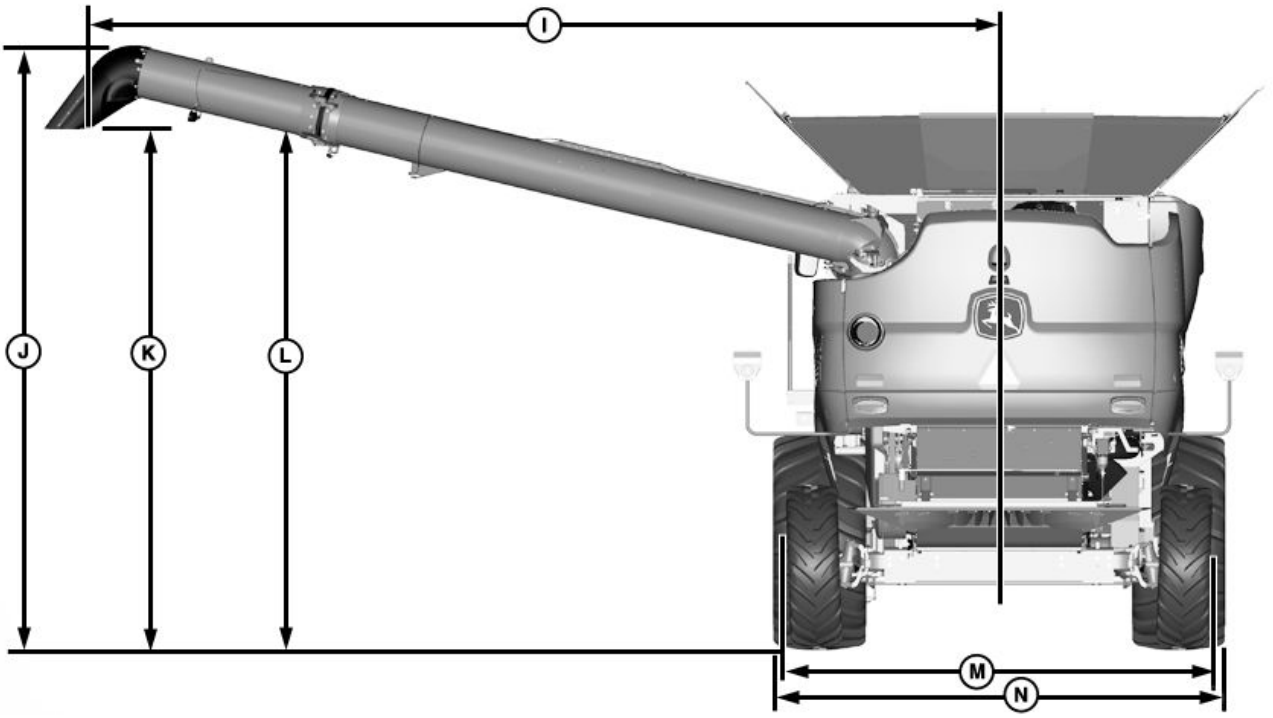
[b]Поради различните конфигурации на гумите, междуредовото разстояние, мостовете, изместването на гумите, позициите на моста и вида на шенкелите ширината на машината може да варира. Стойностите дадени в таблицата не са минималната или максималната ширина. За по-подробна информация за ширината, потърсете дилъра на John Deere.

OUO6041,000050F -11-29JUN11-1/1

Референтни точки за размерите на HillMaster (капаци на зърнения бункер)



H97228 —UN—29JUN11



H97229 —UN—13JUL10

OUO6041,000051D -11-29JUN11-1/1

Вибрации на цялото тяло

Средноквадратичното ускорение, на което цялото тяло е подложено, е в диапазон от 0,51 до 0,73 м/с^2 както е измерено при представителна машина по време на типична работа и е анализирано в съответствие с ISO 2631. По време на същите операции средноквадратичното ускорение за вибрации на ръцете е по-малко от 2,5 м/с^2 когато се анализира в съответствие с ISO 5349. Тези стойности на ускорение зависят от твърдостта на почвата, скоростите на работа на комбайна, опита на оператора, теглото и навиците на шофиране.

OUO6075,0000AA6 -11-17NOV10-1/1

Ниво на шума

Средните нива на акустично налягане във вътрешността на кабината са в диапазона на 72,8 —77,0 dB(A), измерени на няколко представителни машини в съответствие с ISO 5131. Нивото на акустичното налягане зависи от скоростта и товара на машината, настройките на вършачния апарат, работните условия, както и от вида на използвания хедер.

OUO6075,0000AA7 -11-22MAR11-1/1

Инструкции за безопасност при монтиране на допълнителни електрически и електронни уреди и/или компоненти

Машината има електронни компоненти, чиито функции могат да се повлияят от електромагнитни излъчвания на други уреди. Подобни въздействия могат да са опасни, така че имайте предвид следните указания за безопасност:

Ако на машината допълнително са монтирани и включени към компютърната система други електрически и електронни уреди, трябва да проверите, дали тези уреди не предизвикват смущения в електрониката или в други компоненти на комбайна. Това важи особено за:

- Брояча на ожънатата площ
- Персонален компютър
- GPS приемник (от система за глобално позициониране)

Допълнително инсталираните електрически/електронни елементи трябва да отговарят на съответното издание на EMC Директива 89/336/EEC и да носят знака “CE”.

При допълнително монтиране на мобилни системи за комуникация (например радиовръзка, телефон), трябва да са изпълнени следните допълнителни изисквания:

- Допуска се монтаж само на устройства отговарящи на националните разпоредби (напр. BZT одобрение за Германия);
- Устройството трябва да се монтира по безопасен начин;
- Портативните или мобилни устройства могат да се използват в машината само в случаите, когато са свързани към външна антена;
- Предавателите трябва да се монтират отделно от електрониката на транспортното средство;
- Антената трябва да се монтира професионално и с добро заземяване между антената и масата на машината.

Опроводяването, монтажът и максимално допустимият ток трябва да са дадени в инструкциите за монтаж на устройството.

OUO6075,0000AA8 -11-17NOV10-1/1

Декларация за ЕС съответствие

Deere & Company
Молийн, Илинойс САЩ

Долуподписаният декларира, че

Машина тип: Комбайн

Модел: S680 и S690

съответства на предписанията и съществените изисквания на следните директиви:

Директива	Номер	Метод на сертифициране
Директива за машини	2006/42/ЕО	Самосертифицирана съгласно Точка 5 на Директивата
Директива за електромагнитна съвместимост	2004/108/ЕО	Собствена сертификация, съгласно Допълнение II на Директивата

Име и адрес на представителя на Европейската общност, упълномощен да събира техническата конструктивна документация:

Henning Oppermann
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Германия D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Място на декларацията: Ийст Молийн, Илинойс, САЩ

Дата на декларацията: 1 март 2011 г.

Завод: John Deere заводи за силажокомбайни

Име: Дон Ярброу

Длъжност: глобален директор, инженеринг на платформи за жънене

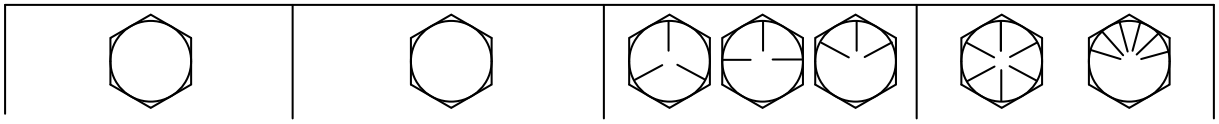
DXCE01 —UN—28APR09

CE

OUO6075,0000AAB -11-22MAR11-1/1

Затягащи моменти при унифицирани цолови свързващи елементи

TS1671 —UN—01MAY03



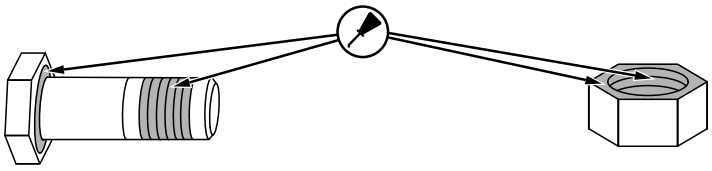
Размер на болта или винта	Клас 1 по SAE[a]				Клас 2 по SAE[b]				Клас 5, 5.1 или 5.2 по SAE				Клас 8 или 8.2 по SAE			
	Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]		Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]		Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]		Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]	
	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Нм	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Нм	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Нм	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Нм	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Посочените в таблицата номинални затягащи момент са само за обща употреба при използване на инструмент с точност 20%, например ръчен динамометричен ключ.
НЕ използвайте тези стойности, ако за някой определен случай е дадена друга стойност за затягащ момент или различна процедура за затягане.
За стопорни гайки, елементи от неръждаема стомана или гайки на U-образни болтове, вижте указанията за затягане в конкретния случай.

Сменяйте свързващите елементи с такива от същия или по-висок клас. Ако се използват свързващи елементи от по-висок клас, стягайте ги до момента за оригиналните елементи.

- Уверете се, че резбата е чиста.
- Намажете с тънък слой Hy-Gard™ или еквивалентно масло под главата и върху резбата, както е показано на следната илюстрация.
- Не нанасяйте много масло, за да предотвратите хидравличен блокаж в глухите отвори поради твърде много масло.
- Внимавайте резбата да не подведе накриво.

TS1741 —UN—22MAY18



[a]Клас 1 се отнася за винтове с шестостенна глава дълги над 6 инча (152 мм) и за всички други типове болтове и винтове с всякаква дължина.
[b]Клас 2 се отнася за винтове с шестостенна глава (не болтове) дълги до 6 инча (152 мм).
[c]Стойностите в колоните са валидни за елементи с шестостенна глава по ISO 4014 и ISO 4017, елементи с шестостенно гнездо в главата по ISO 4162 и шестостенни гайки по ISO 4032.

Продължава на следващата страница

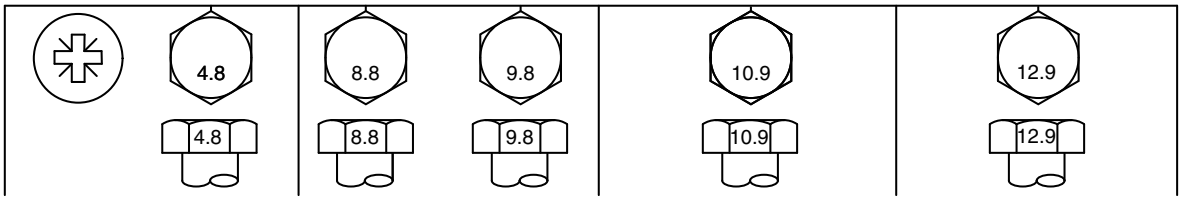
DX,TORQ1 -11-09MAY22-1/2

[d]*Стойностите в колоната са валидни само за продукти с шестостенна глава по ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, или EN 1665.*

DX,TORQ1 -11-09MAY22-2/2

Затягащи моменти за метрични болтове и винтове

TS1742 —UN—31MAY18



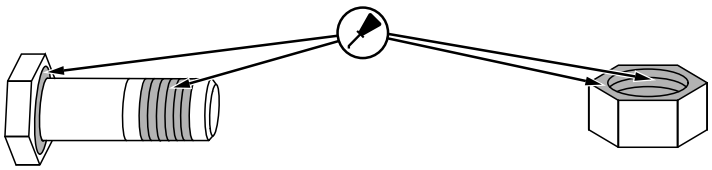
Размер на болта или винта	Клас 4,8				Клас 8.8 или 9.8				Клас 10,9				Клас 12.9			
	Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]		Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]		Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]		Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]	
	Нм	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**
M6	3,6	31.9	3,9	34.5	6,7	59.3	7,3	64.6	9,8	86.7	10,8	95.6	11,5	102	12,6	112
									Нм	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**
M8	8,6	76.1	9,4	83.2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Нм	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Нм	**lb·ft**														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Посочените в таблицата номинални затягащи момент са само за обща употреба при използване на инструмент с точност 20%, например ръчен динамометричен ключ.
НЕ използвайте тези стойности, ако за някой определен случай е дадена друга стойност за затягащ момент или различна процедура за затягане.
За стопорни гайки, елементи от неръждаема стомана или гайки на U-образни болтове, вижте указанията за затягане в конкретния случай.

Сменяйте свързващите елементи с такива от същия или по-висок клас. Ако се използват свързващи елементи от по-висок клас, стягайте ги до момента за оригиналните елементи.

- Уверете се, че резбата е чиста.
- Намажете с тънък слой Hy-Gard™ или еквивалентно масло под главата и върху резбата, както е показано на следната илюстрация.
- Не нанасяйте много масло, за да предотвратите хидравличен блокаж в глухите отвори поради твърде много масло.
- Внимавайте резбата да не подведе накриво.

TS1741 —UN—22MAY18



[a]Стойностите в колоните са валидни за елементи с шестостенна глава по ISO 4014 и ISO 4017, елементи с шестостенно гнездо в главата по ISO 4162 и шестостенни гайки по ISO 4032.

Продължава на следващата страница

DX,TORQ2 -11-09MAY22-1/2

[b]Стойностите в колоната са валидни само за продукти с шестостенна глава по ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, или EN 1665.

DX,TORQ2 -11-09MAY22-2/2

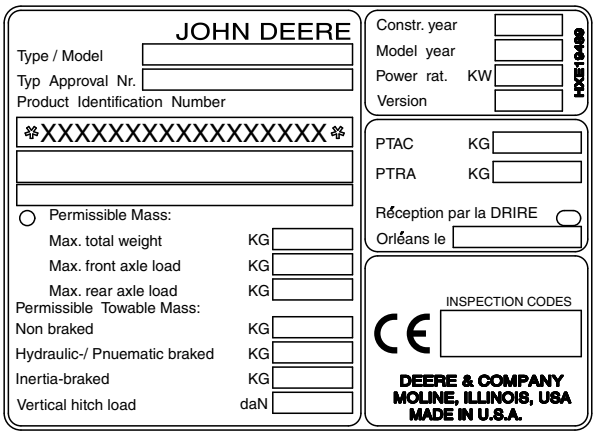
Идентификационни номера

Вашата машина има тези различни табелки със серийни номера. Буквите и цифрите щамповани на тези табелки идентифицират компонентите. ВСИЧКИ тези символи са нужни, когато поръчвате части или при идентифицирането на машината или компонента за програмата за поддръжка на всеки един продукт на John Deere Също така, те са нужни на органите на реда, за да открият вашата машина в случай на кражба. ВНИМАТЕЛНО препишете тези символи на осигуреното за целта място на всяка снимка.

OUO6075,0000BE0 -11-04MAY11-1/1

Идентификационна табелка на машината

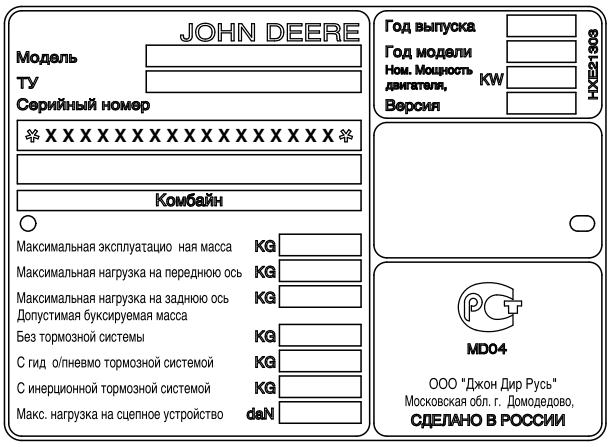
Примерна идентификационна табелка



H95295 —UN—09FEB10

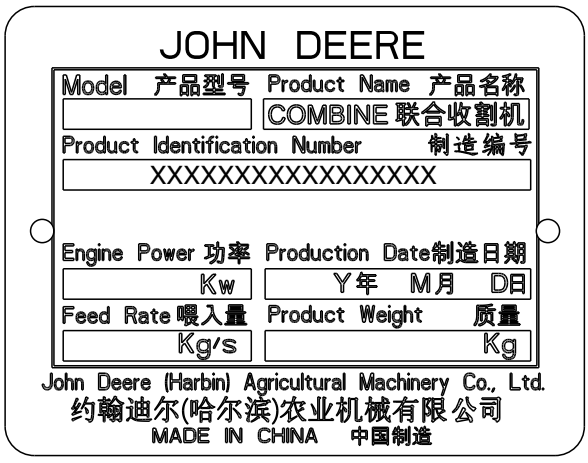
H101238 —UN—27APR11

Примерна идентификационна табелка



H101201 —UN—06MAY11

Примерна идентификационна табелка



H101237 —UN—03MAY11

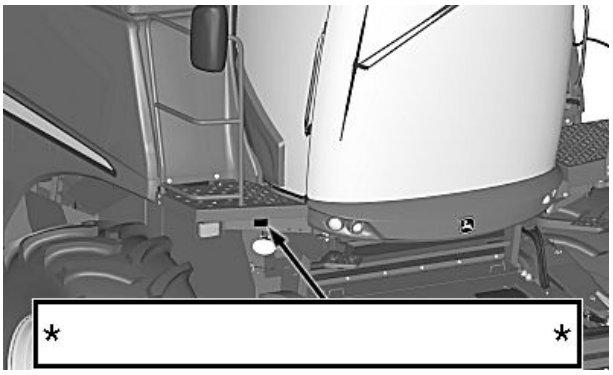
Примерна идентификационна табелка

ЗАБЕЛЕЖКА: Идентификационна табелка на машината е различна според това, къде се доставя машината. Открийте идентификационната табелка на машината и сравнете с информацията, показана тук.

OUO6075,0000BE2 -11-04MAY11-1/1

Местоположение на идентификационната табелка на машината

Намира се в отпред в дясно под платформата на кабината.



H97568 —UN—10AUG10

OUO6075,0000BE1 -11-04MAY11-1/1

Сериен номер на двигателя (ниво 2/етап II)

Намира се от предната страна на двигателя, над стартера.

H99437 —UN—14DEC10

OUO6075,0000B01 -11-14DEC10-1/1

Сериен номер на двигателя (междинно ниво 4/етап III B)

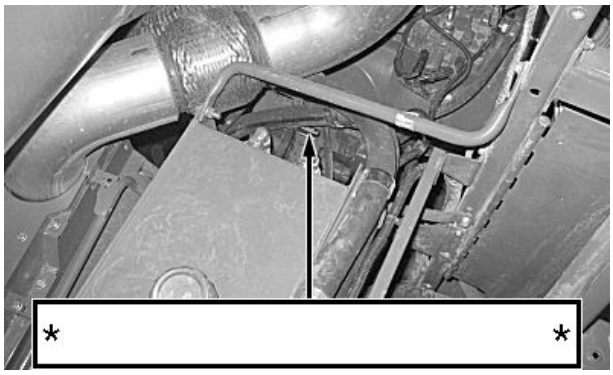
Намира се от предната страна на двигателя, над стартера.

H99415 —UN—14DEC10

OUO6075,0000B02 -11-14DEC10-1/1

Маслена помпа на хидростатиката (машини с "ProDrive")

Намира се от горната страна на хидростатичната помпа.

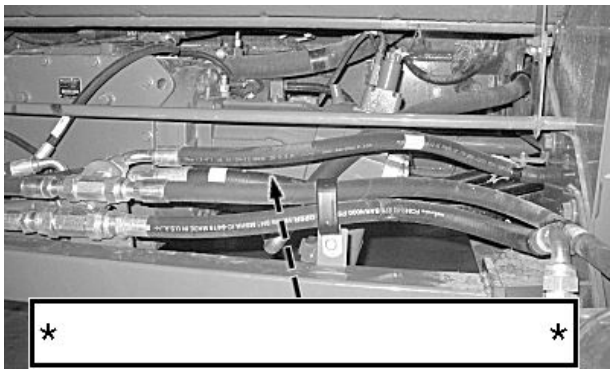


H99425 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AFC -11-14DEC10-1/1

Мотор на хидростатиката (машини с "ProDrive")

Намира се отдолу на мотора на хидростатичното задвижване.

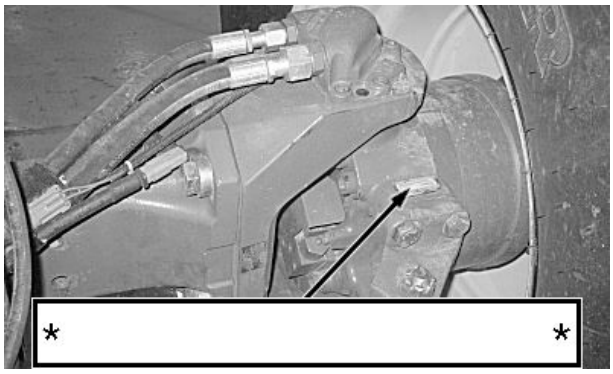


H99424 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AFD -11-14DEC10-1/1

Двускоростен двигател на задвижването на четирите колела

Намира се отгоре на мотора на задвижването на четирите колела.

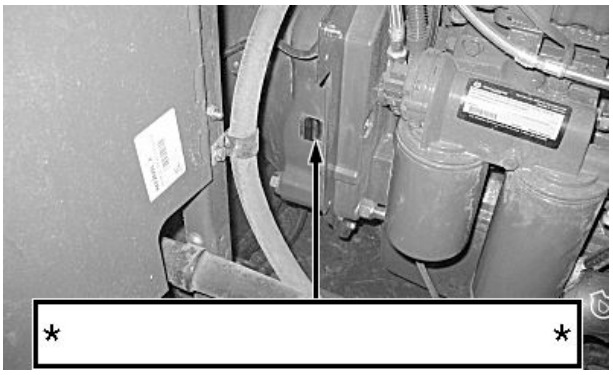


H99419 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF4 -11-14APR11-1/1

Редуктор на двигателя (машини с "ProDrive")

Разположен е от задната страна на редуктора.

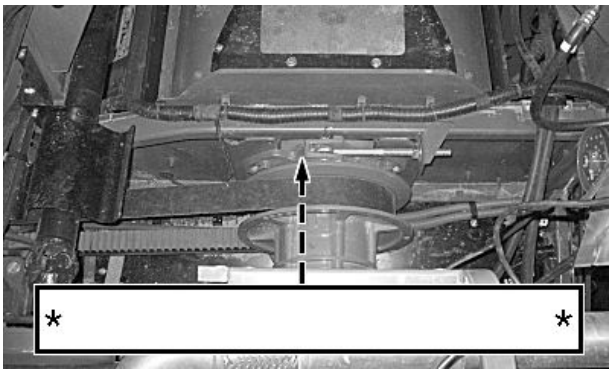


H99423 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AFE -11-14DEC10-1/1

Редуктор на привода на ротора

Намира се от лявата страна на приводния редуктор на ротора.

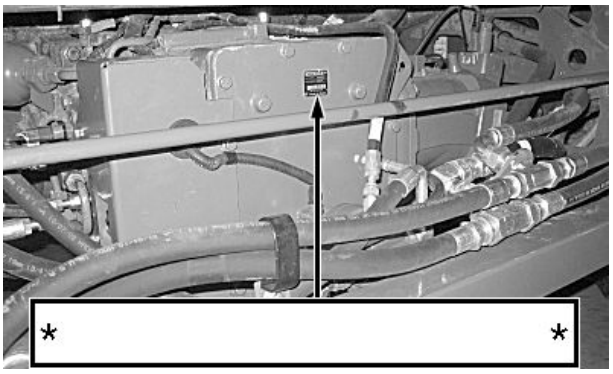


H99430 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF6 -11-14DEC10-1/1

Трансмисия (машини с "ProDrive")

Намира са отпред на трансмисията.

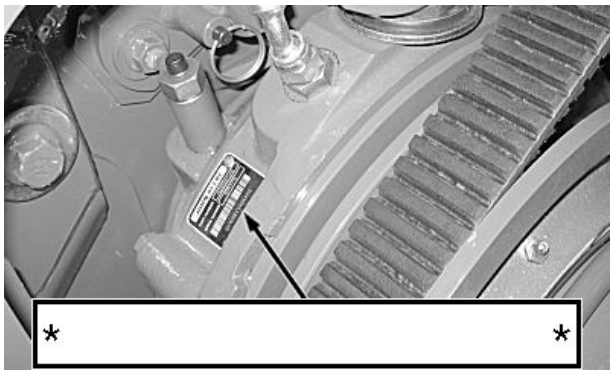


H99426 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AFF -11-14DEC10-1/1

Реверс на наклонената камера

Намира се от горната страна на реверса на наклонената камера.

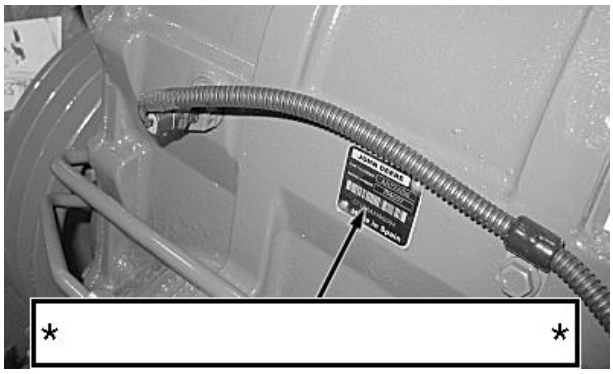


H99432 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF9 -11-14DEC10-1/1

Многоскоростен редуктор на наклонената камера (ако има)

Намира се от задната страна на редуктора.

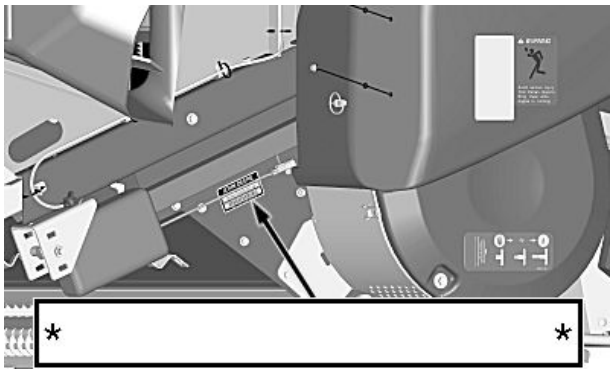


H99431 —UN—14DEC10

OUO6075,0000B00 -11-14DEC10-1/1

Сечка (ако има)

Намира се от лявата страна на сечката.

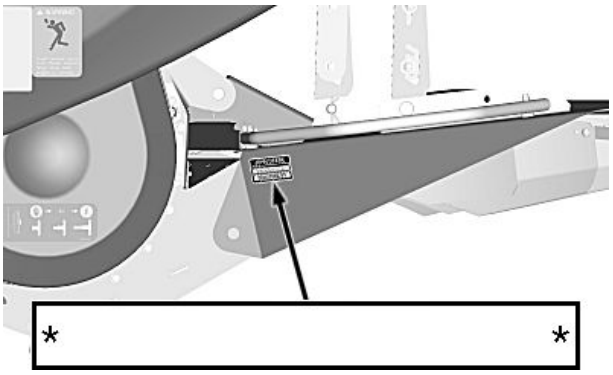


H101339 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C27 -11-04MAY11-1/1

Заден капак на сечката (делукс остатъци)

Намира се от лявата страна на задния капак на сечката.



H101340 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C28 -11-04MAY11-1/1

Заден капак на сечката (премиум остатъци)

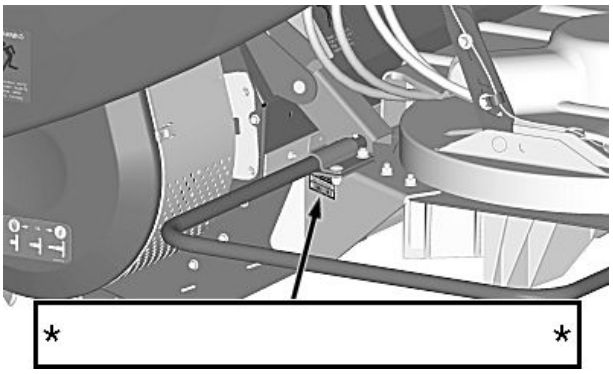
Намира се от лявата страна на задния капак на сечката.

H101342 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C29 -11-04MAY11-1/1

PowerCast заден капак (делукс остатъци)

Намира се от лявата страна на задния капак PowerCast.

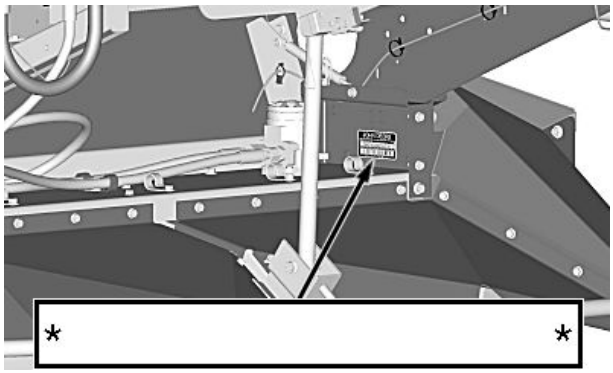


H101343 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2A -11-04MAY11-1/1

Разпръсквач (делукс остатъци)

Намира се на дясната страна на разпръсквача.



H101344 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2B -11-04MAY11-1/1

Пазете доказателствата за собственост

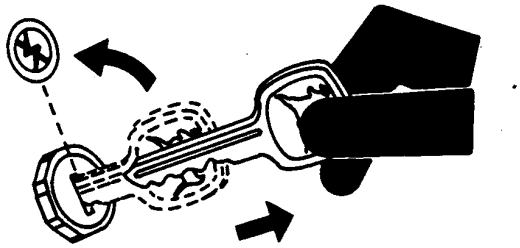
1. Пазете на сигурно място актуален опис на серийните номера на всички компоненти и машини.
2. Проверявяйте редовно дали табелките с идентификационните номера са на мястото си. Докладвайте на органите на реда всеки опит за подправяне или кражба на табелките и поръчайте нови.
3. Други действия, които можете да предприемете:
   - Маркирайте машината с Ваша собствена маркировка
   - Направете цветни снимки от различни ъгли на всяка машина

TS1680 —UN—09DEC03

DX,SECURE1 -11-18NOV03-1/1

Дръжте машините на сигурно място

1. Монтирайте устройства против кражба
2. Когато съхранявяте машината:
   - Спуснете инвентара на земятя
   - Поставете колелата в най-широкото им положение, за да направите товаренето й по-трудно
   - Свалете всички ключове и акумулатори
3. Когато паркирате в затворено помещение, поставете голяма машина пред входа и заключете вратите на склада.
4. Когато оставяте мошината отвън, паркирайте на добре осветено и оградено място.
5. Внимавайте за подозрителни действия и докладвайте незабавно всяка кражба на органите на реда.



TS230 —UN—24MAY89

6. Уведомете Вашият дилър на John Deere при всяка загуба.

DX,SECURE2 -11-18NOV03-1/1

Индекс

Стр.

А

Авариен изход 50-1
Автоматичен контрол на хедера (AHC)
  Разрешен
    Активно плаване на хедера 30-41
    Връщане на хедера към зададена височина .. 30-41
    Позиция на делителите 30-41
    Позиция на мотовилото 30-41
    Постоянна височина на рязане 30-41
    Система за избиране на обороти 30-41
    Напречно завъртане 30-41
Автоматично положение на делителите 40-21
  Разрешен 30-41
Автоматично управление на положението на мотовилото 40-19
Активно плаване на хедера 40-17
  Разрешен 30-41
Акумулатор
  Местоположение 105-5
Акумулатори
  Демонтаж и монтаж 95-6
  Зареждане 95-5
  Измерване плътността на електролита 95-5
  Ключ за откачане 95-7
  Пазете се от изгаряния с киселини 95-3
  Предпазване от експлозия на акумулатора 95-3
  Свързващи кабели 95-4
Акумулаторите
  Безопасен монтаж 95-4
  Свързване на помощно устройство 95-6
Алтернатор 95-8
Антена 25-15

Б

Баласт
  Изисквания (S680 и S690) 110-13
  Изисквания (S680 HillMaster) 110-14
  Изисквания (S690 HillMaster) 110-14
  Течен баласт 110-12
Безопасност
  Авариен изход 50-1
  Безопасен монтаж на акумулатора 95-4
  Безопасна поддръжка, практикуване 10-9
  Гуми, безопасно обслужване 10-13
  Елементи на машината 05-1
  Звуков сигнал за заден ход 135-6
  Места за вдигане с крик 110-15
  Пазете се от изгаряния с киселини 95-3
  Пожарогасител 50-9, 120-5, 165-4
    Местоположение 50-10, 120-5, 165-4
    Препоръчителни мерки срещу пожар 165-1
    Проверки 165-2
    Управление 165-2
  Правила за безопасност при смяна на ксенонови крушки 95-16

Стр.

  Предни стикери 15-1
  Предпазване от експлозия на акумулатора 95-3
  Предпазител на наклонената камера 65-1
  Предпазни колани 50-6
  Предпазни мерки за халогенни крушки 95-12
  При пожар 10-5, 165-5
  Стикер за натоварване на гумите 110-2
  Стикери
    Места за вдигане с крик 110-15
    Места за привързване 135-16
  Транспорт на хедера 10-4
Безопасност, боравене с гориво, избягване на пожари
  Избягване на пожари, безопасно боравене с гориво 10-5, 165-3, 175-1
Безопасност, избягвайте течностите под високо налягане
  Избягвайте течностите под високо налягане 10-12
Безопасност, смазочни материали 175-22
Биодизелово гориво 175-5
Бункер за зърно
  Настройки на изместването на стойността на разтоварване
    Екран с информация 30-21
  Настройки на нивото
    Екран с информация 30-21
  Почистване
    Сензора за маса и дебит (капаци на зърнения бункер) 90-8
  Прибиране на зареждащия шнек (удължавания на зърнения бункер) 90-6
  Регулиране
    Индикатор за напълване 90-3
    позиция на разтоварващия шнек 90-10
  Стълба за двигателя 90-1
Бутон
  Мигачи 60-8
  Откачане на акумулатора 95-7
  Регулиране на класовото сито 75-47
  Регулиране на сечката 80-15, 85-14
Бутони
  Аварийно спиране на хедера 35-28
  Активиране на хедера и реверса на наклонената камера 35-2
  Блокиране при транспорт 35-11
  Бутони за активиране на хедера 35-33
  Вдигане на хедера 35-30
  Включване на сепаратора 35-3
  Изваждане на разтоварващия шнек 35-29
  Интерфейс на оператора 35-21
  Контролни уреди на подлакътника 35-1
  Контролни уреди CommandArm 35-12
  Мотовило напред и назад 35-31
  Обороти на двигателя 35-5
  Обороти на задния вал 35-32
  Обръщане на разтоварването (ако има) 35-18
  Паркинг спирачка 35-7

Продължава на следващата страница

Стр.

Повдигане на мотовилото 35-31
Привод на разтоварващия шнек 35-29
Пряк достъп до функциите по прибиране (ако има) 35-11
Радио функции (ако има) 35-27
Реверс на наклонена камера, включване 35-3
Регулатор на горното сито 35-20
Регулатор на долното сито 35-20
Регулиране на оборотите на разпръсквача 35-16
Регулиране на разстоянието на делителите на хедера 35-32
Регулиране на скоростта за реакцията/ чувствителността на наклонената камера 35-19
Регулиране на хедера 35-14
Регулиране на ъгъла на дефлектора на сечката (ако има) 35-21
регулиране оборотите на барабана 35-15
Регулиране оборотите на почистващия вентилатор 35-15
регулиране хлабината на контрабарабана 35-20
Режими на задаване на параметри (ръчно или автоматично) 35-22
Сваляне на хедера 35-30
Умивател на предното стъкло 50-11
Чистачка на предното стъкло 50-11
AutoTrac възстановяване 35-33
Напречно завъртане 35-30

В

Вакуумен вентилатор
  Подмяна
    Задвижващ ремък (междинно ниво 4/етап III B) 130-35
Верижно-планков транспортьор
  Настройка 65-5
  Регулиране
    Задвижваща верига 65-9
  Сваляне
    Звена 65-6
Вибрации на цялото тяло 195-12
Видео приложение
  Видео настройка 30-64
  Възможност за видео интерфейс 30-62
  Настройка на огледалото 30-63
  Регулиране на контраста 30-63
Винтов конвейер
  Настройка
    Ремък 75-43
  Подмяна
    Ремък 75-44
височина на хедера
  Възобновяване 40-7
  Описание на автоматичната система 40-5
  Регистриране 40-9
  Регистриране (HydraFlex платформи) 40-11
Влажност
  Таблица за влажността и плътността 30-32

Стр.

Водач на задвижващите колела 110-5
Връщане на хедера към зададена височина
  Разрешен 30-41
Втулки на решетките 75-8
Въздушни филтри
  Проверки 130-41
  Сваляне 130-41
Въртящ се екран
  Настройка
    Четка 130-40
Вършачни елементи
  Местоположение (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) 75-22
  Разположение (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) 75-21
  Разположение (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор) 75-26
  Разположение (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор) 75-27
Вършачни елементи (TriStream ротор)
  Поставяне 75-20
  Сваляне 75-20
Вършачни елементи (Variable Stream ротор)
  Поставяне 75-23
  Сваляне 75-23
Вършачни зъби
  Местоположение (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) 75-22
  Разположение (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) 75-21
  Разположение (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор) 75-26
  Разположение (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор) 75-27
Вършачни зъбци (TriStream ротор)
  Поставяне 75-20
  Сваляне 75-20
Вършачни зъбци (Variable Stream ротор)
  Поставяне 75-23
  Сваляне 75-23
Вътрешно осветление на кабината
  Подмяна 95-23

Г

Главно меню на комбайна
  Капак 30-11
  Навигация в дисплея 30-5
Горен контролен панел 25-1
Горивен резервоар
  Почистване
    Почистване на машината (периодично) 170-1
Горивна система 130-3
  Не променяйте 130-3
  Обезвъздушаване (междинно ниво 4/етап III B) 130-14

Продължава на следващата страница

Стр.

- Обезвъздушаване (ниво 2/етап II)..... 130-13
- Проверка (междинно ниво 4/етап III B)..... 120-3
- Проверка (ниво 2/етап II) 120-3

Горивни филтри 175-22

Гориво
- Биодизел 175-5
- Боравене и съхранение на дизелово гориво 175-2
- Дизелово 175-3
- Източване
  - Основен филтър с водоотделител (междинно ниво 4/етап III B) 130-6
  - Основен филтър с водоотделител (ниво 2/етап II)..... 130-6
- Източване на резервоара 130-5
- Мазилни свойства 175-6
- Обезвъздушаване на системата (междинно ниво 4/етап III B) 130-14
- Обезвъздушаване на системата (ниво 2/етап II) 130-13
- Подмяна
  - Основен и вторичен горивен филтър (междинно ниво 4/етап III B) 130-12
  - Основен и вторичен горивен филтър (ниво 2/етап II)..... 130-10
  - Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 130-9
- Почистване
  - Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 130-9
  - Precleaner..... 130-7
- Проверка на отдушника на горивния резервоар..... 120-4
- Проверка на системата (междинно ниво 4/етап III B)..... 120-3
- Проверка на системата (ниво 2/етап II)..... 120-3
- Промиване
  - Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 130-8
- Пълнене на резервоара..... 130-5, 175-1
- Спирателен клапан 130-6

Горно сито
- Бутон за регулиране 75-47
- Горно сито с дълбоки зъби 75-46
- Поставяне
  - Елементи..... 75-47
- Сваляне
  - Елементи..... 75-47

Грах
- Задания за култури 145-5

Гребла за формиране на откоси..... 85-27

Грес
- За големи натоварвания и многоцелева 175-21

Гуар (храстовиден боб)
- Задания за култури 145-3

Гуми
- Водач на задвижващите колела.....110-5
- Затягане на болтовете на задните колела 110-12
- Изисквания за баласт (S680 и S690) 110-13
- Изисквания за баласт (S680 HillMaster).....110-14
- Изисквания за баласт (S690 HillMaster).....110-14
- Изместване на предните колела.....110-7
- Информация за задните гуми 110-3
- Информация за предните гуми 110-3
- Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с двойни колела).....110-6
- Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с единични колела).....110-5
- Монтаж на гуми 110-2
- Подготовка на двойните колела за сервизиране.....110-8
- Подготовка на двойните колела за транспортиране 110-8
- Поставяне
  - Двойни колела 110-10
- Проверка..... 120-6
- Проверка на налягането 110-4
- Промяна на радиуса на гумите 110-3
- Сваляне
  - Двойни колела 110-8
- Стикер за натоварване 110-2
- Течен баласт.....110-12
- Широки двойни колела с единично закрепване (опционално).....110-11

Гуми, безопасно обслужване 10-13

Д

Двигател
- Безопасност на течността за подпомагане на стартирането 125-8
- Екран с информация..... 30-42
  - Почистване на филтъра на ауспуха (междинно ниво 4/етап III B) 30-43
- Информация за спирането 125-6
- Информация за стартирането..... 125-4
- Капак за достъп..... 130-1
- Капак за достъп до филтъра..... 130-1
- Навигация в дисплея 30-7
- Нагревател на охлаждащата течност (междинно ниво 4/етап III B) 125-10
- Нагревател на охлаждащата течност (ниво 2/етап II) 125-9
- Настройка
  - Четка на въртящия се екран..... 130-40
- Отстраняване на неизправности 185-11
- Подмяна
  - Аксесоарен ремък (ниво 2/етап II)..... 130-18
  - Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор (междинно ниво 4/етап III B) ... 130-35
  - Задвижващ ремък на вентилатора (междинно ниво 4/етап III B) 130-35
  - Задвижващ ремък на роторната преграда (междинно ниво 4/етап III B)..... 130-34

Продължава на следващата страница

Стр.

Задвижващ ремък на роторната преграда (ниво 2/етап II) 130-27
Почистване
Почистване на машината (периодично) 170-1
Почистване (годишно и при специални култури)
Почистване на машината..... 170-8
Почистване на въздухозаборника..... 120-4
Почистване на филтъра на ауспуха
Екран с информация 30-42
Почистване на филтъра на ауспуха (междинно ниво 4/етап III B)..... 30-43
Прекарване
Ремък на роторната преграда 130-27
Проверете маслото (междинно ниво 4/етап III B)..... 120-1, 130-4
Проверка на маслото (ниво 2/етап II)..... 120-1, 130-3
Проверка на разработката след 100 часа (ниво 2/етап II)..... 115-5
Проверка на разработката след 375 часа (междинно ниво 4/етап III B) 115-6
Проверка на Break-in през първите 100 часа 115-5
Работа на течността за подпомагане на стартирането..... 125-9
Разработване (ниво 2/етап II)..... 115-1
Разработка (междинно ниво 4/етап III B)..... 115-3
Ремък
Прекарване (междинно ниво 4/етап III B) 130-28
Прекарване (ниво 2/етап II) 130-18
Смяна
Ремък на алтернатора (междинно ниво 4/етап III B)..... 130-28
Ремък на вентилатора (ниво 2/етап II)..... 130-23
Ремък на климатика (междинно ниво 4/етап III B) 130-28
Течност за подпомагане на стартирането 130-2
Двигателно масло (междинно ниво 4/етап III B)..... 175-16
Двигателно масло (ниво 2/етап II) 175-15
Двигателно масло Break-in Plus (междинно ниво 4/етап III B)..... 175-14
Двигателно масло за разработка (ниво 2/етап II)..... 175-14
Двойни колела
Поставяне 110-10
Сваляне 110-8
Широки с единично закрепване 110-11
Декларация за съответствие 195-13
Дефлектор на зареждащия шнек 90-6
Дефлектор на сечката
Настройка
Дефлектори..... 85-2
Настройки на направляващите шини..... 85-3
PowerCast (опция) 80-4
Подмяна
Остриета PowerCast (опция)..... 80-4

Стр.

PowerCast (опция)
Задни кожуси 80-5
Дефлектори
Настройка 80-2, 85-2
Отражател..... 80-7, 85-4
Дефлектори за вършеене
Дефлектори на горния капак (ако има) 75-19
Дефлектори за култура
Настройка 80-7, 85-4
Диагностични
Екран за отчитания 30-44
Информация за адреса 30-57
Информация за електронния контролер..... 30-57
Информация за кодове за неизправност 30-57
Информация по CAN шината..... 30-57
Навигация в дисплея 30-5
Показания..... 30-54
Пренос на коригирани файлове..... 30-57
Диагностични кодове
Приоритети 100-4
Диагностични кодове за проблеми
Достъп..... 100-1
Екранна информация..... 100-4
Дизелов филтър за твърди частици
Поддръжка и сервиз..... 130-42
Дизелови двигатели, ефект от студеното време.. 175-7
Дизелово гориво 175-3
Дисплей
Диагностичен екран 30-44
Екран за информация за двигателя 30-42
Почистване на филтъра на ауспуха (междинно ниво 4/етап III B) 30-43
Екран за настройка на режима на теглене : 30-45
Екран за настройка на хедера 30-37
Настройки на автоматичния контрол на хедера (AHC)..... 30-41
Промяна на настройките на хедера..... 30-39
Екран за настройки на комбайна 30-19
Задания за култури..... 30-19
Настройване на изместването на стойността на разтоварване 30-34
Настройване на прибиращия се хедер за царевица (ако има)..... 30-35
Настройване на прибиращия се шнек (ако има)..... 30-35
Настройка за управлението на остатъците (обороти на разпръсквача)..... 30-36
Настройка за управлението на остатъците (позиция на дефлектора на вършачния апарат)..... 30-36
Настройка за управлението на остатъците (позиция на рязане до падане).. 30-36
Настройка за управлението на остатъците (позиция на сечката)..... 30-36
Настройка на нивото на зърнения бункер 30-34
Настройка на прибиращите се капаци на зърнения бункер (ако има)..... 30-35

Продължава на следващата страница

Стр.

Настройки на влажността 30-20
Настройки на единици за добива 30-20
Настройки на изместването на стойността на разтоварване 30-21
Настройки на машината 30-19
Настройки на нивото на зърнения бункер 30-21
Настройки на управлението на остатъците ... 30-21
Настройки на функциите по прибиране 30-21
Промяна на менюто за модификаторите на културата 30-22
Промяна на настройката на единици за добив 30-27
Промяна на настройките за влажност 30-26
Промяна на настройките за корекция на влажността 30-26
Промяна на настройките на машината 30-22
Смяна на културата 30-24
Смяна на размера на зърното 30-24
Настройки на скоростта на подаване Harvest Smart (ако има) 30-33
Настройки на скоростта на подаване Harvest Smart (ако има) 30-20
Екран за специални тестове 30-44
Екран на калибровките 30-44
Екран с информация за жънене 30-14
Зануляване на сумарните данни за културата 30-18
Зануляване на сумарните данни за полето ... 30-17
Избор на влажен или сух добив 30-16
Информация за общо култура 30-15
Информация общо полета 30-14
Промяна на работната ширина 30-16
Идентификация на иконата 30-8
Калибриране на добива 30-27
Калибриране на температурата на сензора за влажност 30-30
Навигация (GreenStar 3 2630 дисплей) 30-3
Навигация (GreenStar 3 CommandCenter несензорен екран) 30-1
Навигация (GreenStar 3 CommandCenter сензорен екран) 30-2
Навигация в информацията за двигателя 30-7
Навигация в информацията за жътва 30-6
Навигация в настройката на хедера 30-7
Навигация в настройките на комбайна 30-6
Навигация за диагностика и калибрирания 30-5
Навигация за информация и развлечение 30-4
Навигация на главното меню на комбайна 30-5
Настройки за информация и развлечение 30-46
Настройки за радио 30-46
Основен екран на комбайна 30-11
Оформления на левите региони 30-11
Оформления на навигацията 30-4
Оформления на регионите 30-10
Радио навигация 30-4
Реконфигуриране на настройките на контролния монитор 30-13

Стр.

Реконфигуриране на подробните настройки на машината 30-13
Ръчен запис 30-12
Свързване на няколко дисплея 30-56
Свързване на спомагателни контролни уреди .. 30-56
Специални тестове 30-54
Ъглова колона
Действие на контролния монитор VisionTrak 40-27
Комбинации на режима на бутоните за активиране 40-6
Контролен монитор VisionTrak (обща информация) 40-25
Система за избиране на обороти Автоматично/ ръчно регулиране 40-13
VisionTrak 40-23
Ъглова колонка
Автоматично положение на делителите 40-21
Автоматично управление на положението на мотовилото 40-19
Активно плаване на хедера 40-17
Активно управление на хедера 40-4
Връщане на хедера към зададена височина .. 40-7
Описание на системата за автоматичен контрол на височината на хедера 40-5
Предварителни настройки на с-мата "VisionTrak" 40-29
Постоянна височина на рязане 40-9
Работни проверки на системата "VisionTrak" 40-29
Регистриране на височината на хедера (HydraFlex платформи) 40-11
Страничен наклон (опция) 40-15
GreenStar 160-1
Диагностичен куплунг за "Service ADVISOR" 50-8
Долно сито
Бутон за регулиране 75-47
Долно сито с дълбоки зъби 75-47
Измерване 75-45
Обикновено долно сито 75-46
Поставяне
Елементи 75-47
Сваляне
Елементи 75-47
Допълнителни работни фарове
Подмяна 95-21
Дренажни отвори
Бункер за зърно 90-1

E

Единици за добив
Настройки 30-27
Едноточково
Заключване 65-19
Местоположение на предпазния болт 65-26

Продължава на следващата страница

Стр.

Настройка
Долен край на кабела (равна земя) 65-25
Заключване 65-23
Отключване
Щифтове 65-26
Почистване
Заключващи щифтове 65-26
Езикови настройки
Смяна 30-50
Елеватор за неовършани класове
Сензори 75-60
Електрическа система
Алтернатор 95-8
Зареждане на акумулаторите 95-5
Измерване плътността на електролита 95-5
Ключ за откачане на акумулатора 95-7
Местоположения на захранващите модули 95-11
Местоположения на контролерите 95-11
Настройка
Крушка на долния фар за шофиране (ако има) 95-16
Ксенонови фарове 95-18
Фарове за пътя на кабината 95-13
Халогенни фарове на кабината 95-14
Ъгъл на фарара за пътя на кабината 95-19
Подмяна
Вътрешно осветление на кабината 95-23
Допълнителни работни фарове 95-21
Крушка на долния фар за шофиране (ако има) 95-15
Крушка на ксеноновите светлини 95-17
Крушка на предупредителната светлина 95-21
Крушка на фара за пътя на кабината 95-13
Крушка на фара на надлъжната греда (ако има) 95-15
Крушка на халогенните фарове на кабината 95-14
Работни фарове на капаците за достъп 95-21
Светлина за четене 95-23
Светлини за разтоварване 95-21
Светлини за стърнище 95-21
Фар на зърнения бункер 95-21
Фар на разтоварващия шнек 95-21
Подсилен предпазител на системното захранване при стартиране 95-10
Почистване
Почистване на машината (периодично) 170-1
Правила за безопасност при смяна на ксенонови крушки 95-16
Предпазители на сечката (ако има) 95-12
Предпазни мерки 95-1
Предпазни мерки за халогенни крушки 95-12
Регулатор на напрежение 95-8
Регулиране
Ъгъл на светлината на надлъжната греда на кабината 95-20
Сваляне и поставяне на акумулаторите 95-6
Свързване на помощно устройство 95-6
Свързващи кабели 95-4
Смяна
Индикаторни светлини 95-22
Фарове за следене на редовете 95-22
Фарове на почистващата зона 95-22
Смяна на крушки 95-12
Стартер 95-7
Център с предпазители 95-9
Електрически
Предпазни мерки при боравене с компонентите 95-2
Електросистема
Отстраняване на неизправности 185-23
Емисии
Изискван език
EPA ..... -2
Етер
Безопасност 125-8
Ефект от студеното време върху дизеловите двигатели 175-7
Ечемик
Задания за култури 145-1

З

Заглавие
Откачване 65-22
Прикачване 65-22
Задания за култури
Грах 145-5
Гуар (храстовиден боб) 145-3
Екран с информация 30-19
Ечемик 145-1
Лен 145-3
Леща 145-3
Лупина 145-5
Люцерна 145-1
Нахут 145-1
Овес 145-5
Ориз 145-7
Просо 145-5
Пшеница нормална 145-9
Пшеница твърда 145-9
Рапица 145-1
Рапица (суха) 145-7
Ръж 145-7
Семена от рапица (зелена) 145-7
Силажна царевица 145-3
Синап 145-5
Слънчоглед 145-9
Сорго 145-9
Соя 145-9
Страница с бележките под линия 145-10
Трева 145-3
Тритикале 145-9
Фасул 145-3
Царевица (влажна) 145-1
Царевица (суха) 145-1

Продължава на следващата страница

Стр.

Царевица за пуканки ... 145-7
Шарен боб ... 145-5
Шафранка ... 145-7
Заден капак
Настройка ... 80-1
Дефлектори ... 80-2
Регулиране
Настройки на дефлектора ... 80-3
Задна стълба и площадка ... 130-1
Задно предаване (опция)
Отстраняване на неизправности ... 185-9
Зануляване на сумарните данни за културата
Екран с информация за жънене ... 30-18
Зануляване на сумарните данни за полето
Екран с информация за жънене ... 30-17
Запис
Височина на спиране ... 30-39
Височина на спиране на хедера ... 30-39
Ръчно вкл\изкл ... 30-12
Затягащи моменти за болтове и винтове
Унифицирани цолови ... 195-14
Затягащи моменти на свързващите елементи
Унифицирани цолови ... 195-14
Затягащи моменти при унифицирани цолови свързващи елементи ... 195-14
Звуков сигнал за заден ход ... 135-6
Зърнен бункер
Дефлектор на зареждащия шнек ... 90-6
Дренажни отвори ... 90-1
Капаци на напречните шнекове ... 90-5
Настройване на изместването на стойността на разтоварване ... 30-34
Настройка
Задвижваща верига на разтоварващия шнек ... 90-9
Зареждащ шнек (капаци на зърнения бункер) ... 90-7
Капаци (ако има) ... 90-4
Опора на разтоварващия шнек ... 90-11
Настройка на нивото ... 30-34
Подмяна
Задвижващ ремък на разтоварващия шнек ... 90-12
Почистване
Сензора за маса и дебит (удължавания на зърнения бункер) ... 90-9
Предпазен болт на привода на разтоварващия шнек ... 90-5
Проба ... 90-2
Работа със системата
Капаци (ако има) ... 90-4
Смяна на крушката ... 95-21
Cleaning grain tank and removal of blockages safely ... 10-11

Стр.

И

Идентификационна табелка на машината ... 200-1
Идентификационни номера на машината ... 200-1
Двигател (междинно ниво 4/етап III B) ... 200-2
Двигател (ниво 2/етап II) ... 200-2
Заден капак на сечката (делукс остатъци) ... 200-6
Заден капак на сечката (премиум остатъци) ... 200-6
Маслена помпа на хидростатиката (машини с "ProDrive") ... 200-3
Многоскоростен редуктор на наклонената камера (ако има) ... 200-5
Мотор на хидростатиката (машини с "ProDrive") ... 200-3
Разпръсквач (делукс остатъци) ... 200-7
Реверсьор на наклонена камера ... 200-5
Редуктор на двигателя (машини с "ProDrive") ... 200-4
Редуктор на привода на ротора ... 200-4
Сечка (ако има) ... 200-5
Трансмисия (машини с "ProDrive") ... 200-4
Хидромотор на задното предаване ... 200-3
PowerCast заден капак (делукс остатъци) ... 200-6
Избор на време за жънене ... 140-1
Изместване на колелата
Предни гуми ... 110-7
Изхвърляне на ауспуховия филтър ... 130-43
Изхвърляне, ауспухов филтър ... 130-43
Индикатор
Завъртане на наклонената камера ... 65-18
Регулиране
Сензори за напълване ... 90-3
Индикатор за завъртане
Наклонена камера ... 65-18
Индикаторни светлини
Смяна ... 95-22
Интервали за смяна на дизелов филтър и двигателно масло (междинно ниво 4/етап III B) ... 175-18
Интервали за смяна на охлаждащата течност при дизелови двигатели
Охлаждаща течност при дизелови двигатели, интервали за смяна ... 175-10
Интервали за смяна на филтър и двигателно масло (ниво 2/етап II) ... 175-17
Интервали на сервизиране
Зануляване или отлагане ... 180-1
Информация за жънене
Зануляване на сумарните данни за културата ... 30-18
Зануляване на сумарните данни за полето ... 30-17
Информация за жътва
Екран ... 30-14
Информация за общо култура ... 30-15
Информация общо полета ... 30-14
Избор на влажен или сух добив ... 30-16
Навигация в дисплея ... 30-6
Промяна на работната ширина ... 30-16

Продължава на следващата страница

Стр.

Информация и развлечение
Навигация в дисплея 30-4
Настройки на дисплея 30-46

К

Кабина
Арматурно табло 20-1
Бутони
Активиране на хедера и реверса на наклонената камера 35-2
Блокиране при транспорт 35-11
Включване на сепаратора..... 35-3
Контролни уреди на подлакътника..... 35-1
Контролни уреди CommandArm..... 35-12
Обороти на двигателя 35-5
Обръщане на разтоварването (ако има) 35-18
Паркинг спирачка..... 35-7
Пряк достъп до функциите по прибиране (ако има) 35-11
Радио функции (ако има) 35-27
Реверс на наклонена камера, включване..... 35-3
Регулатор на горното сито 35-20
Регулатор на долното сито 35-20
Регулиране на оборотите на разпръсквача... 35-16
Регулиране на скоростта за реакцията/ чувствителността на наклонената камера 35-19
Регулиране на хедера 35-14
Регулиране на ъгъла на дефлектора на сечката (ако има) 35-21
регулиране оборотите на барабана 35-15
Регулиране оборотите на почистващия вентилатор 35-15
регулиране хлабината на контрабарабана.... 35-20
Режими на задаване на параметри (ръчно или автоматично)..... 35-22
Светлина за четене 60-9
Светлини закъснение/ време..... 60-8
Умивател на предното стъкло 50-11
Чистачка на предното стъкло 50-11
Видео приложение
Видео настройка..... 30-64
Възможност за видео интерфейс..... 30-62
Настройка на огледалото..... 30-63
Регулиране на контраста 30-63
Горен контролен панел 25-1
Дисплей
Диагностичен екран..... 30-44
Екран за информация за двигателя 30-42
Почистване на филтъра на ауспуха (междинно ниво 4/етап III B)..... 30-43
Екран за настройка на режима на теглене :..... 30-45
Екран за настройка на хедера..... 30-37
Настройки на автоматичния контрол на хедера (AHC)..... 30-41
Промяна на настройките на хедера 30-39

Стр.

Екран за настройки на комбайна..... 30-19
Задания за култури..... 30-19
Меню за промяна на модификаторите на реколта 30-22
Настройване на изместването на стойността на разтоварване..... 30-34
Настройване на прибиращия се хедер за царевица (ако има)..... 30-35
Настройване на прибиращия се шнек (ако има)..... 30-35
Настройка за управлението на остатъците (обороти на разпръсквача).... 30-36
Настройка за управлението на остатъците (позиция на дефлектора на вършачния апарат) 30-36
Настройка за управлението на остатъците (позиция на рязане до падане)..... 30-36
Настройка за управлението на остатъците (позиция на сечката) 30-36
Настройка на нивото на зърнения бункер.. 30-34
Настройка на прибиращите се капаци на зърнения бункер (ако има)..... 30-35
Настройки на влажността..... 30-20
Настройки на единици за добива 30-20
Настройки на изместването на стойността на разтоварване..... 30-21
Настройки на машината 30-19
Настройки на нивото на зърнения бункер.. 30-21
Настройки на скоростта на подаване Harvest Smart (ако има) 30-20, 30-33
Настройки на управлението на остатъците..... 30-21
Настройки на функциите по прибиране 30-21
Промяна на настройката на единици за добив 30-27
Промяна на настройките за влажност..... 30-26
Промяна на настройките за корекция на влажността 30-26
Промяна на настройките на машината 30-22
Смяна на културата 30-24
Смяна на размера на семето..... 30-24
Екран за специални тестове..... 30-44
Екран на калибровките 30-44
Екран с информация за жънене..... 30-14
Зануляване на сумарните данни за културата 30-18
Зануляване на сумарните данни за полето 30-17
Избор на влажен или сух добив..... 30-16
Информация за общо култура 30-15
Информация общо полета 30-14
Промяна на работната ширина..... 30-16
Идентификация на иконата 30-8
Калибриране на добива..... 30-27
Калибриране на температурата на сензора за влажност..... 30-30

Продължава на следващата страница

Стр.

Навигация (GreenStar 3 2630 дисплей)..... 30-3
Навигация (GreenStar 3 CommandCenter несензорен екран)..... 30-1
Навигация (GreenStar 3 CommandCenter сензорен екран)..... 30-2
Навигация в информацията за двигателя 30-7
Навигация в информацията за жътва..... 30-6
Навигация в настройката на хедера 30-7
Навигация в настройките на комбайна 30-6
Навигация за диагностика и калибрирания..... 30-5
Навигация за информация и развлечение 30-4
Навигация на главното меню на комбайна..... 30-5
Настройки за информация и развлечение 30-46
Настройки за радио..... 30-46
Основен екран на комбайна 30-11
Оформления на левите региони 30-11
Оформления на навигацията 30-4
Оформления на регионите 30-10
Радио навигация..... 30-4
Реконфигуриране на настройките на контролния монитор 30-13
Реконфигуриране на подробните настройки на машината..... 30-13
Ръчен запис 30-12
Таблица за влажността и плътността 30-32
Таблица за стандартните тегла..... 30-33
Дясна платформа..... 50-12
Ключ за контрол на огледалото (опция)..... 25-2
Ключ за нагряване на огледалото (опция) 25-1
Ключове
Активиране на скоростта на подаване Harvest Smart (ако има)..... 35-4
Блокиране на диференциала 35-8
Вътрешно осветление..... 60-8
Задвижване на четирите колела (ако има)..... 35-8
Местоположения на осветлението..... 60-2
Мигачи 60-8
Режими на трансмисията ProDrive..... 35-5
Светлини 35-26, 60-1
HillMaster контрол на нивелирането 35-24, 155-5
Копче за навигация
Контрол на височината на хедера/ налягането на HydraFlex 35-9
Копче за избиране на обороти Автоматично/ ръчно регулиране..... 35-10
Микрофон (опция)..... 25-1
Общ поглед..... 20-1
Перила 50-12
Поглед към контролните органи..... 20-1
Позиции на стълбата (конфигурация с двойна гума) 50-9
Позиции на стълбата (конфигурация с една гума) 50-8
Приложение за център за съобщения
Инфомрация за съобщение..... 30-57
Информация за диагностичен адрес..... 30-57
Информация за диагностични кодове 30-57
Информация за електронния контролер 30-57
Информация по CAN шината 30-57
Пренос на коригирани файлове..... 30-57
Приложение на дисплея
Диагностични параметри 30-54
Езикови настройки..... 30-50
Настройки ден/нощ..... 30-47
Настройки на датата..... 30-52
Настройки на датата/часа на сателита за глобална позиция (GPS):..... 30-52
Настройки на единиците на зимерване..... 30-50
Настройки на часа..... 30-52
Ниво на яркост..... 30-47
Относно (информация за софтуера и хардуера)..... 30-53
Приглушен режим..... 30-47
Регионални настройки..... 30-50
Свързване на няколко дисплея 30-56
Свързване на спомагателни контролни уреди 30-56
Сила на звука на алармата..... 30-49
Синхронизация с кабината 30-48
Тестове на дисплея 30-54
Цвят на рамката..... 30-49
Приложение на контролния монитор
Изчистване на информация..... 30-59
Информация за брояча на площта 30-60
Информация за интервалите на сервизиране 30-60
Информация за ширината на хедера 30-60
Информация от менюто..... 30-58
Приложение на мениджъра за достъп
Настройки на нивата на достъп..... 30-66
Приложения за заключване/отключване 30-67
Смяна на паролата..... 30-66
Приложение на мениджъра на подредбата
Настройка на региона на началната страница..... 30-61
Радио
Антена 25-15
Монтиране на CB радио..... 25-16
Следпродажбени радиоприемници 25-2
Типове радио (опция)..... 25-2
Управление на автоматичния климатик ClimaTrak..... 35-25
Уреди за управление
Бързо спиране на многофункционалния лост..... 35-28
Интерфейс на оператора..... 35-21
Многофункционален лост 35-27
Многофункционален лост с регулиране на дланта..... 35-28
Многофункционален лост, активиране на хедера..... 35-33
Многофункционален лост, вдигане/сваляне на хедера..... 35-30

Продължава на следващата страница

Стр.

Многофункционален лост, завъртане на разтоварващия шнек 35-29
Многофункционален лост, задвижване на разтоварващия шнек 35-29
Многофункционален лост, обороти на задния вал на хедера за царевица/регулируемо разстояние между делителите на хедера..... 35-32
Многофункционален лост, повдигане на платформата на мотовилото/движение напред и назад на мотовилото 35-31
Многофункционален лост, AutoTrac възстановяване..... 35-33
Страничен наклон на многофункционалния лост..... 35-30
Хладилник (ако има) 50-6
Ъглова колона
Действие на контролния монитор VisionTrak..... 40-27
Дисплеи 40-1
Дисплей VisionTrak 40-23
Комбинации на режима на бутоните за активиране..... 40-6
Контролен монитор VisionTrak (обща информация)..... 40-25
Система за избиране на обороти Автоматично/ ръчно регулиране..... 40-13
Ъглова колонка
Автоматично управление на делителите..... 40-21
Автоматично управление на положението на мотовилото 40-19
Активно плаване на хедера 40-17
Връщане на хедера към зададена височина .. 40-7
Дисплей за активен контрол на хедера 40-4
Описание на системата за автоматичен контрол на височината на хедера..... 40-5
Предварителни настройки на с-мата "VisionTrak" 40-29
Постоянна височина на рязане 40-9
Работни проверки на системата "VisionTrak" 40-29
Регистриране на височината на хедера (HydraFlex платформи).....40-11
Страничен наклон (опция) 40-15
Калибрации
Кодове за грешки 45-2
Кога трябва да се калибрира 45-1
Навигация в дисплея 30-5
Системи на машината..... 45-2
Калибриране
Загуба на зърно..... 30-24
Размер на семето..... 30-24
Калибриране на добива 30-27
Калибриране на температурата на сензора за влажност..... 30-30

Стр.

Калибриране:
Добив 30-27
Калибриране на температурата на сензора за влажност 30-30
Капак 30-44
Скорост на подаване "Harvest Smart" (опция)... 150-4
Капак
Достъп до двигателя..... 130-1
Капаци
Зърнен бункер
Работа със системата 90-4
Почистване
Композитни капаци..... 70-5
Капачка
Достъп до филтъра на двигателя 130-1
Класово сито
Измерване 75-45
Обикновено класово сито..... 75-46
Предно класово сито с дълбоки зъби..... 75-45
Климатик
Обслужване 55-1
Климатична инсталация
Отстраняване на неизправности 185-25
Ключ
Вътрешно осветление на кабината 60-8
Контрол на огледалото (опция)..... 25-2
Нагревател на огледалото (опция) 25-1
Светлина за четене..... 60-9
Светлини закъснение/ време 60-8
Ключове
Активиране на скоростта на подаване Harvest Smart (ако има)..... 35-4
Блокиране на диференциала..... 35-8
Задвижване на четирите колела (ако има) 35-8
Климатик..... 35-25
Контрол на температурата 35-25
Местоположения на осветлението 60-2
Обороти на вентилатора 35-25
Отопляема седалка (опция) (премиум седалка) 50-5
Размразяване 35-25
Режими на трансмисията ProDrive..... 35-5
Светлини..... 35-26, 60-1
Управление на автоматичния климатик ClimaTrak..... 35-25
HillMaster контрол на нивелирането..... 35-24, 155-5
Кодове
Радиус на гумите.....110-3
Комбиниран куплунг
Прикачване..... 65-19
Кондензатор
Почистване 130-39
Конзола с електрически изводи..... 50-7
Контрабарабан
Втулки на решетките..... 75-8
Нивелиране 75-15

Продължава на следващата страница

Стр.

Поставяне
Секции 75-9
Предпазни болтове на гребена 75-9
Различни видове 75-8
Сваляне
Секции 75-9
Копче за навигация
Контрол на височината на хедера/ налягането на HydraFlex 35-9
Копче за избиране на обороти
Автоматично/ ръчно регулиране 35-10
Система за избиране на обороти
Автоматично/ ръчно регулиране 40-13
Корекция на влагата
Настройки 30-26
Корито за отделяне на камъни 65-3
Кормилна
Колона 50-10
Кормилна уредба
Търсене на неизправности 185-9
Крепежен елемент
Информация относно 30-53
Кука за теглене
Предна 135-20
Култура
Таблица за изгодна влажност 30-32
Таблица за плътността 30-32
Таблица с тегла 30-33
Култури
Екран за настройки на комбайна 30-24

Л

Лен
Задания за култури 145-3
Леща
Задания за култури 145-3
Лупина
Задания за култури 145-5
Люцерна
Задания за култури 145-1

М

Мазилни свойства на дизеловото гориво 175-6
Маслен радиатор
Почистване 130-39
Маслени филтри 175-22
Масло
Двигател (междинно ниво 4/етап III B) 175-16
Двигател (ниво 2/етап II) 175-15
Масло на двигателя
Разработка (ниво 2/етап II) 175-14
Break-In Plus (междинно ниво 4/етап III B) 175-14
Машина
Места за вдигане с крик 110-15
Правила при транспорт 135-17

Стр.

Стикер на местата за подлагане на крик 110-15
Стикер на местоположенията за привързване 135-16
Теглене 135-18
Транспорт по пътищата 135-1
Прикачен хедер 110-3, 135-1
Транспортиране върху ремарке 135-7
Меню за съобщения
Информация за дисплея 30-57
Меню на модификаторите на културата
Екран за настройки на комбайна 30-22
Мерни единици
Смяна 30-50
Местоположение на идентификационната табелка на машината 200-2
Местоположение на компонентите
Дисплей GreenStar 160-1
Сензор за влажност 160-1
Сензор за дебита 160-1
Местоположение на предпазния болт
Едноточково заключване 65-26
Местоположения на захранващите модули 95-11
Местоположения на контролерите 95-11
Микрофон (опция) 25-1
Многофункционален лост 35-27
Аварийно спиране на хедера 35-28
Активиране на хедера 35-33
Вдигане или сваляне на хедера 35-30
Изваждане на разтоварващия шнек 35-29
Настройка на опората за дланта 35-28
Обороти на задния вал и разстояние между делителите на хедера за царевица 35-32
Повдигане на платформата на мотовилото/движение напред и назад на мотовилото 35-31
Привод на разтоварващия шнек 35-29
AutoTrac възстановяване 35-33
Напречно завъртане 35-30
Монтаж на гуми 110-2
Мощност на двигателя
Не променяйте 130-3
Място за крик
Местоположение 110-15
Местоположение на стикерите 110-15

Н

Навесна система
Автоматичен (опция) 135-19
Полуавтоматичен (стандарт) 135-19
Навесна система за ремарке
Автоматичен (опция) 135-19
Полуавтоматичен (стандарт) 135-19
Нагревател
Търсене на неизправности 185-24
Наклонена камера
Верижни зъбни колела на горния вал 65-10
Включване на реверса 35-3

Продължава на следващата страница

Стр.

Горен капак за достъп до подаващия битер 65-2
Долен капак 65-3
Индикатор при ръчно завъртане 65-18
Капаци 65-2
Корито за отделяне на камъни 65-3
Местоположение на предпазния болт 65-26
Настройка
  Верижно-планков транспортьор 65-5
  Височина на барабана 65-7
  Долен край на кабела (равна земя) 65-25
  Едноточково заключване 65-23
  Наклонена рамка на наклонената камера 65-4
  Подложки (равна земя) 65-25
  Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера) 65-18
  Ремък на помпата на мотовилото/ подбирача (наклонена камера с фиксирани обороти) 65-14
  Скрепер на горния вал 65-10
  CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера .. 65-15
  Ремък на наклонена камера с постоянни обороти 65-11
Откачване
  Заглавие 65-22
Отключване
  Щифтове 65-26
Отстраняване на неизправности 185-1
Подмяна
  Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (наклонена камера с постоянни обороти).... 65-12
  Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера) 65-16
  CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера .. 65-15
  Ремък на наклонена камера с постоянни обороти 65-11
Почистване
  Заключващи щифтове 65-26
  Почистване на машината (периодично) 170-1
Почистване (годишно и при специални култури)
  Почистване на машината 170-8
Предпазен съединител 65-10
Предпазител на цилиндъра 65-1
Прикачване
  Заглавие 65-22
  Универсален механизъм за скачваneи едноточково заключване 65-19
Промяна
  Обороти на верижно-планковия транспортьор 65-7

Стр.

  Регулиране
    Задвижваща верига на транспортьора 65-9
  Сваляне
    Звена на верижно-планковия транспортьор ... 65-6
  Странични капаци 65-1
  Уплътнител на наклонената камера 65-3
Наклонена рамка
  Настройка
    Наклонена камера 65-4
Настройване на функцията по прибиране (ако има)
  Капаци на зърнения бункер 30-35
  Разтоварващ шнек 30-35
  Хедер за царевица 30-35
Настройка
  Екран на комбайна 30-19
  Екран на хедера 30-37
  Заглавие
    Навигация в дисплея 30-7
    Ръчен запис 30-12
  Информация за жътва
    Навигация в дисплея 30-6
  Комбайн
    Култури 30-24
    Меню на модификаторите на културата 30-22
    Навигация в дисплея 30-6
    Настройка за управлението на остатъците (обороти на разпръсквача) 30-36
    Настройка за управлението на остатъците (позиция на дефлектора на вършачния апарат) 30-36
    Настройка за управлението на остатъците (позиция на рязане до падане) .. 30-36
    Настройка за управлението на остатъците (позиция на сечката) 30-36
    Настройка на единици за добив 30-27
    Настройки за корекция на влажността 30-26
    Настройки на влажността 30-26
    Настройки на машината 30-22
    Ниво на зърнения бункер 30-34
    Размер на семето 30-24
    Функции по прибиране (ако има)
      Капаци на зърнения бункер 30-35
      Разтоварващ шнек 30-35
      Хедер за царевица 30-35
    Настройки на скоростта на подаване Harvest Smart (ако има) 30-33
Настройка на режим за теглене
  Капак 30-45
Настройка на управлението на остатъците
  Обороти на разпръсквача 30-36
  Позиция на дефлектора на вършачния апарат 30-36
  Позиция на рязане до падане 30-36
  Позиция на сечката 30-36
Настройка на хедера
  Капак 30-37
  Навигация в дисплея 30-7

Продължава на следващата страница

Стр.

- Настройки на автоматичния контрол на хедера (AHC) 30-41
- Платформа
  - Записване височина на спиране 30-39
  - Промяна на минималните обороти на мотовилото 30-39
  - Промяна на работната ширина 30-39
- Разрешен
  - Активно плаване на хедера 30-41
  - Връщане на хедера към зададена височина.. 30-41
  - Позиция на делителите 30-41
  - Позиция на мотовилото 30-41
  - Постоянна височина на рязане 30-41
  - Система за избиране на обороти 30-41
  - Станично накланяне 30-41
- Ръчен запис 30-12
- Хедер за царевица
  - Записване височина на спиране 30-39
  - Промяна на междуредовото разстояние 30-39
  - Промяна на работната ширина 30-39

Настройки
- Височина на барабана 65-7
- Време на жътвата 140-1
- Връщащ контрабарабан на системата за неовършани класове 75-59
- Дефлектори на сечката 80-3
- Изисквания за баласт (S680 и S690) 110-13
- Изисквания за баласт (S680 HillMaster) 110-14
- Изисквания за баласт (S690 HillMaster) 110-14
- Информация за предните и задните гуми 110-3
- Култура
  - Грах 145-5
  - Гуар (храстовиден боб) 145-3
  - Ечемик 145-1
  - Лен 145-3
  - Леща 145-3
  - Лупина 145-5
  - Люцерна 145-1
  - Нахут 145-1
  - Овес 145-5
  - Ориз 145-7
  - Просо 145-5
  - Пшеница нормална 145-9
  - Пшеница твърда 145-9
  - Рапица 145-1
  - Рапица (суха) 145-7
  - Ръж 145-7
  - Семена от рапица (зелена) 145-7
  - Силажна царевица 145-3
  - Синап 145-5
  - Слънчоглед 145-9
  - Сорго 145-9
  - Соя 145-9
  - Страница с бележките под линия 145-10
  - Трева 145-3
  - Тритикале 145-9
  - Фасул 145-3
  - Царевица (влажна) 145-1

Стр.

  - Царевица (суха) 145-1
  - Царевица за пуканки 145-7
  - Шарен боб 145-5
  - Шафранка 145-7
- Направляващи шини на дефлектора 85-3
- Отражател за култура 80-8, 85-5
- Планка на контролера на сечката (опция) 80-9, 85-7
- Проверка на работата 145-11
- Промяна на оборотите на сечката 80-16, 85-15
- Процедура за прекъсване на приводите 145-12
- Стационарен контранож 80-10, 85-8
- Съвети за жътвата 140-1

Настройки ден/нощ
- Настройка 30-47

Настройки на влажността
- Екран с информация 30-20

Настройки на датата
- Смяна 30-52

Настройки на датата/часа на сателита за глобална позиция (GPS):
- Смяна 30-52

Настройки на единици за добива
- Екран с информация 30-20

Настройки на комбайна
- Екран 30-19
  - Задания за култури 30-19
  - Настройки на влажността 30-20
  - Настройки на единици за добива 30-20
  - Настройки на изместването на стойността на разтоварване 30-21
  - Настройки на машината 30-19
  - Настройки на нивото на зърнения бункер 30-21
  - Настройки на управлението на остатъците 30-21
  - Настройки на функциите по прибиране 30-21
  - Настройки на скоростта на подаване Harvest Smart (ако има) 30-20
- Капак
  - Настройване на изместването на стойността на разтоварване 30-34
  - Настройване на прибиращия се хедер за царевица (ако има) 30-35
  - Настройване на прибиращия се шнек (ако има) 30-35
  - Настройка за управлението на остатъците (обороти на разпръсквача) 30-36
  - Настройка за управлението на остатъците (позиция на дефлектора на вършачния апарат) 30-36
  - Настройка за управлението на остатъците (позиция на рязане до падане) .. 30-36
  - Настройка за управлението на остатъците (позиция на сечката) 30-36
  - Настройка на нивото на зърнения бункер 30-34
  - Настройка на прибиращите се капаци на зърнения бункер (ако има) 30-35

Продължава на следващата страница

Стр.

Настройки на скоростта на подаване Harvest Smart (ако има) 30-33
Навигация в дисплея 30-6
Настройка на единици за добив 30-27
Промяна на менюто за модификаторите на културата 30-22
Промяна на настройките за влажност 30-26
Промяна на настройките за корекция на влажността 30-26
Промяна на настройките на машината 30-22
Размер на семето 30-24
Смяна на културата 30-24
Настройки на машината
Височина на барабана 65-7
Време за прибиране на реколтата 140-1
Дефлектори на сечката 80-3
Екран за настройки на комбайна 30-22
Екран с информация 30-19
Задания за култури
Грах 145-5
Гуар (храстовиден боб) 145-3
Ечемик 145-1
Лен 145-3
Леща 145-3
Лупина 145-5
Люцерна 145-1
Нахут 145-1
Овес 145-5
Ориз 145-7
Просо 145-5
Пшеница нормална 145-9
Пшеница твърда 145-9
Рапица 145-1
Рапица (суха) 145-7
Ръж 145-7
Семена от рапица (зелена) 145-7
Силажна царевица 145-3
Синап 145-5
Слънчоглед 145-9
Сорго 145-9
Соя 145-9
Страница с бележките под линия 145-10
Трева 145-3
Тритикале 145-9
Фасул 145-3
Царевица (влажна) 145-1
Царевица (суха) 145-1
Царевица за пуканки 145-7
Шарен боб 145-5
Шафранка 145-7
Направляващи шини на дефлектора 85-3
Отражател за култура 80-8, 85-5
Планка на контролера на сечката (опция) 80-9, 85-7
Проверка на работата 145-11
Промяна на оборотите на сечката 80-16, 85-15
Процедура за прекъсване на приводите 145-12

Стр.

Стационарен контранож 80-10, 85-8
Съвети за жътвата 140-1
Настройки на скоростта на подаване Harvest Smart (ако има)
Екран с информация 30-20, 30-33
Настройки на управлението на остатъците
Екран с информация 30-21
Настройки на функциите по прибиране
Екран с информация 30-21
Настройки на часа
Смяна 30-52
Нахут
Задания за култури 145-1
Нивелиране на контрабарабана 75-15
Ниво на шума 195-12
Ниво на яркост
Настройка 30-47

О

Обезвъздушаване
Горивна система (междинно ниво 4/етап III B) 130-14
Горивна система (ниво 2/етап II) 130-13
Обороти на верижно-планковия транспортьор
Промяна 65-7
Обороти на мотовилото
Автоматично регулиране 35-10, 40-13
Ръчно регулиране 35-10, 40-13
Обороти на подбирача
Автоматично регулиране 35-10, 40-13
Ръчно регулиране 35-10, 40-13
Обслужване
Всеки 10 часа 180-4, 180-6
Всеки 1000 часа 180-28, 180-29
Всеки 2000 часа 180-30, 180-31
Всеки 4500 часа 180-34
Грижи и поддръжка на приводните ремъци 180-34
Демонтаж на двойните колела 110-8
Зазимяване на охладителната система 130-18
Затягане на болтовете на задните колела 110-12
Източване
Основен филтър с водоотделител (междинно ниво 4/етап III B) 130-6
Основен филтър с водоотделител (ниво 2/етап II) 130-6
Източване на горивния резервоар 130-5
Източване на охладителна система (междинно ниво 4/етап III B) 130-16
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с двойни колела) 110-6
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с единични колела) 110-5
Монтаж на гуми 110-2
Монтаж на двойните колела 110-10

Продължава на следващата страница

Стр.

На всеки 200 часа 180-14
На всеки 2000 часа или шест години..... 180-32
На всеки 250 часа (междинно ниво 4/етап III B) 180-16
На всеки 250 часа (ниво 2/етап II)..... 180-15
На всеки 400 часа 180-26
На всеки 400 часа или ежегодно 180-20, 180-25
На всеки 400 часа или ежегодно (междинно ниво 4/етап III B) 180-19
На всеки 400 часа или ежегодно (ниво 2/етап II) 180-18
На всеки 50 часа 180-7, 180-9, 180-11, 180-12
На всеки 800 часа 180-27
Настройка
  Верига на елеватора за чисто зърно..... 75-52
  Задвижваща верига на разтоварващия шнек 90-9
  Зареждащ шнек на зърнения бункер (капаци на зърнения бункер) 90-7
  Капаци на зърнения бункер (ако има):..... 90-4
  Опора на разтоварващия шнек 90-11
  Първите 50 часа на ремъците.....115-4
Обезвъздушаване на горивната система (междинно ниво 4/етап III B) 130-14
Обезвъздушаване на горивната система (ниво 2/етап II)..... 130-13
Отжеждане на охладителната система (ниво 2/етап II) 130-14
Подготовка на двойните колела.....110-8
Подмяна
  Комплекти на дисковете (двускоростни)..... 80-31
  Комплекти на дисковете (едноскоростни) 80-30
  Крила на отбойния битер (ако има) 75-39
  Крила на подаващия битер за трудни култури..... 75-2
  Крила на подаващия битер със зъбец..... 75-3
  Крила на стандартен разтоварващ битер 75-35
  Крила на стандартния подаващ битер..... 75-1
  Лопатки на разтоварващ битер за трудни култури (ориз) 75-36
  Ножове на сечката..... 80-12, 85-11
  Основен и вторичен горивен филтър (междинно ниво 4/етап III B) 130-12
  Основен и вторичен горивен филтър (ниво 2/етап II)..... 130-10
  Остриета на стационарния нож на сечката..... 80-11, 85-9
  Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача..... 85-26
  Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален)..... 130-9
Пожарогасител 165-2
Почистване
  Почистване на машината (периодично) 170-1
  Предпочистващ филтър на горивото 130-7
  Сензора за маса и дебит (капаци на зърнения бункер) 90-8

Стр.

  Сензора за маса и дебит (удължавания на зърнения бункер)..... 90-9
  Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 130-9
  ClimaTrak входен панел 55-2
  ClimaTrak филтър за свеж въздух и рециркулационен филтър 55-3
Почистване (годишно и при специални култури)
  Почистване на машината..... 170-8
Почистване на въздухозаборника на двигателя 120-4
Почистване на двигателното отделение..... 120-5, 130-2, 165-5
Почистване на композитни капаци 70-5
Почистване на машината 180-34
Предпазни мерки срещу пожар..... 165-1
При необходимост..... 180-33
При пожар 10-5, 165-5
Проверете двигателното масло (междинно ниво 4/етап III B)..... 120-1, 130-4
Проверете маслото в хидростатиката..... 120-2
Проверка на горивната система (междинно ниво 4/етап III B) 120-3
Проверка на горивната система (ниво 2/етап II) 120-3
Проверка на гумите..... 120-6
Проверка на двигателното масло (ниво 2/етап II) 120-1, 130-3
Проверка на налягането в гумите.....110-4
Проверка на отдушника на горивния резервоар..... 120-4
Проверка на разработката след 100 часа (ниво 2/етап II).....115-5
Проверка на разработката след 375 часа (междинно ниво 4/етап III B) 115-6
Проверка на резервоара на хидравликата 120-2
Проверка на Break-in през първите 100 часа 115-5
Проверка нивото на охлаждащата течност..... 120-2
Проверки
  Филтри..... 130-41
Промиване
  Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален)..... 130-8
Пълнене на горивния резервоар..... 130-5, 175-1
Пълнене на охладителната система 130-17
Пълнене на хидравличния резервоар..... 105-7
Първите 100 часа..... 180-13
Разработване на двигателя (междинно ниво 4/етап III B) 115-3
Разработване на двигателя (ниво 2/етап II).....115-1
Регулиране
  позиция на разтоварващия шнек 90-10
Сваляне
  Въздушни филтри..... 130-41
  ClimaTrak рециркулационен филтър..... 55-3
  ClimaTrak филтър за свеж въздух 55-2
След продължително съхранение 120-6

Продължава на следващата страница

Стр.

Смяна
Среден разделителен нож 85-10
Смяна на филтъра на хидравличния резервоар 105-6
Спирателен клапан на горивния резервоар 130-6
Центриране
Ножове на сечката 80-14, 85-13
Чистота на хидравличната система 105-3
Експлоатация при горещо време 125-8
Експлоатация при студено време 125-6
Обслужване през периода на разработване
Двигател (междинно ниво 4/етап III B) 115-3
Двигател (ниво 2/етап II) 115-1
Проверка след 100 часа (ниво 2/етап II) 115-5
Проверка след 375 часа (междинно ниво 4/етап III B) 115-6
Проверки през първите 100 часа 115-5
Общо култура
Екран с информация 30-15
Общо полета
Екран с информация 30-14
Овес
Задания за култури 145-5
Огледало
Ключ за контрол (опция) 25-2
Ключ за нагряване (опция) 25-1
Ориз
Задания за култури 145-7
Острие на PowerCast задния капак (опция)
Подмяна 80-4
Отбоен битер
Настройка
Ремък (ако има) 75-37
Отпушване 75-64
Подмяна
Крила (ако има) 75-39
Ремък (ако има) 75-37
Сваляне
Дъно (ако има) 85-7
Откриване на неизправности
Диагностични
Навигация в дисплея 30-5
Диагностични параметри 30-44
Калибрации 30-44
Навигация в дисплея 30-5
Настройка на режим за теглене 30-45
Система "Harvest Smart" (харвест смарт) (опция) 150-12, 150-14
Скорост на подаване (опция) 150-12, 150-14
Специални тестове 30-44
Откстраняване на неизправности
Сензор за влажност (ако има) 185-26
Относно (информация за софтуера и хардуера) 30-53, 30-54
Отражател за култура 80-8, 85-5

Стр.

Отстраняване на неизправности
Двигател 185-11
Електросистема 185-23
Задно предаване (опция) 185-9
Климатична инсталация 185-25
Наклонена камера 185-1
Сензор за дебита на зърното (ако има) 185-26
Скорост на подаване (опция)
Режими “ограничен” и “авариен” (машини без “ProDrive”) 150-16
Режими “ограничен” и “авариен” (машини с “ProDrive”) 150-17
Скорост на подаване Harvest Smart (опция)
Режими “ограничен” и “авариен” (машини без “ProDrive”) 150-16
Скоростна подаване на Harvest Smart (опция)
Режими “ограничен” и “авариен” (машини с “ProDrive”) 150-17
Хидростатично задвижване 185-6
Вършачен апарат 185-2
Охладител на постъпващия въздух
Почистване 130-39
Охладителна система
Зазимяване 130-18
Настройка
Четка на въртящия се екран 130-40
Подмяна
Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор (междинно ниво 4/етап III B) 130-35
Път
Ремък на роторната преграда 130-27
Охлаждаща течност
Антифризни добавки 175-11
Дизелов двигател
Двигател с водно охлаждане на цилиндровите втулки 175-9
Добавка за удължаване на експлоатацията на John Deere COOL-GARD II 175-10
Допълнителна информация 175-12
Нагревател (ниво 2/етап II) 125-9
При топъл климат 175-11
Проверка 175-13
Хедер (междинно ниво 4/етап III B) 125-10

П

Панели
Дясна страна 70-4
Капаци на вършачния апарат 70-5
Лява страна 70-2
Наклонена камера 65-1
Почистване на композит 70-5
Странични капаци 70-1
Планка на контролера (опция) 80-9, 85-7

Продължава на следващата страница

Стр.

Пневматична система
Не променяйте 130-3
Повдигане на машината
Места за вдигане..... 110-15
Стикер на местата за подлагане на крик..... 110-15
Повдигач за чисто зърно
Настройка
Верижно-планков транспортьор 75-52
Ремък..... 75-50
Подмяна
Ремък..... 75-51
Подаващ битер
Горен капак за достъп..... 65-2
Отпушване 75-62
Подмяна
Ремък на висококапацитетния подаващ битер със стандартни обороти 75-4
Ремък на високооборотния привод на подаващия битер 75-4
Промяна
Високооборотен привод на подаващия битер 75-7
Регулиране
Ремък..... 75-5
Смяна
Крила (зъбец)..... 75-3
Крила (стандартни)..... 75-1
Крила (трудни култури) 75-2
Обороти на висококапацитетния подаващ битер със стандартни обороти 75-6
Подаваща плоча
Опора на уплътнителя 65-3
Поддръжка
Всеки 10 часа 180-4, 180-6
Всеки 1000 часа 180-28, 180-29
Всеки 2000 часа 180-30, 180-31
Всеки 4500 часа 180-34
Зазимяване на охладителната система 130-18
Замяна
Хидравличен маркуч 180-3
Затягане на болтовете на задните колела 110-12
Източване
Основен филтър с водоотделител (междинно ниво 4/етап III B) 130-6
Основен филтър с водоотделител (ниво 2/етап II)..... 130-6
Източване на горивния резервоар..... 130-5
Източване на охладителна система (междинно ниво 4/етап III B)..... 130-16
Интервали на сервизиране
Зануляване или отлагане..... 180-1
Места на стикерите за смазване 180-2
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с двойни колела).....110-6
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с единични колела).....110-5

Стр.

Монтаж на гуми 110-2
На всеки 200 часа 180-14
На всеки 2000 часа или шест години..... 180-32
На всеки 250 часа (междинно ниво 4/етап III B) 180-16
На всеки 250 часа (ниво 2/етап II)..... 180-15
На всеки 400 часа 180-26
На всеки 400 часа или ежегодно 180-20, 180-25
На всеки 400 часа или ежегодно (междинно ниво 4/етап III B)..... 180-19
На всеки 400 часа или ежегодно (ниво 2/етап II) 180-18
На всеки 50 часа 180-7, 180-9, 180-11, 180-12
На всеки 800 часа 180-27
Настройка
Верига на елеватора за чисто зърно..... 75-52
Задвижваща верига на разтоварващия шнек 90-9
Зареждащ шнек на зърнения бункер (капаци на зърнения бункер) 90-7
Капаци на зърнения бункер (ако има):..... 90-4
Опора на разтоварващия шнек 90-11
Първите 50 часа на ремъците.....115-4
Обезвъздушаване на горивната система (междинно ниво 4/етап III B) 130-14
Обезвъздушаване на горивната система (ниво 2/етап II)..... 130-13
Отжеждане на охладителната система (ниво 2/етап II) 130-14
Подмяна
Комплекти на дисковете (двускоростни)..... 80-31
Крила на отбойния битер (ако има) 75-39
Крила на подаващия битер за трудни култури..... 75-2
Крила на подаващия битер със зъбец..... 75-3
Крила на стандартен разтоварващ битер 75-35
Лопатки на разтоварващ битер за трудни култури (ориз) 75-36
Ножове на сечката..... 80-12, 85-11
Основен и вторичен горивен филтър (междинно ниво 4/етап III B) 130-12
Основен и вторичен горивен филтър (ниво 2/етап II)..... 130-10
Остриета на стационарния нож на сечката..... 80-11, 85-9
Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача..... 85-26
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален)..... 130-9
Пожарогасител 165-2
Почистване
Маслен радиатор..... 130-39
Междинен охладител 130-39
Почистване на машината (периодично) 170-1
Предпочистващ филтър на горивото 130-7
Радиатор 130-39
Роторна преграда 130-39

Продължава на следващата страница

Стр.

Сензора за маса и дебит (капаци на зърнения бункер) 90-8
Сензора за маса и дебит (удължавания на зърнения бункер)..... 90-9
Сензори на елеватора на системата за неовършани класове..... 75-60
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 130-9
ClimaTrak входен панел 55-2
ClimaTrak филтър за свеж въздух и рециркулационен филтър 55-3
Кондензатор..... 130-39
Почистване (годишно и при специални култури)
Почистване на машината..... 170-8
Почистване на въздухозаборника на двигателя 120-4
Почистване на двигателното отделение..... 120-5, 130-2, 165-5
Почистване на композитни капаци 70-5
Почистване на машината 180-34
Предпазни мерки срещу пожар..... 165-1
При необходимост..... 180-33
При пожар 10-5, 165-5
Проверете двигателното масло (междинно ниво 4/етап III B) 120-1, 130-4
Проверете маслото в хидростатиката 120-2
Проверка на горивната система (междинно ниво 4/етап III B) 120-3
Проверка на горивната система (ниво 2/етап II) 120-3
Проверка на гумите..... 120-6
Проверка на двигателното масло (ниво 2/етап II) 120-1, 130-3
Проверка на налягането в гумите 110-4
Проверка на отдушника на горивния резервоар..... 120-4
Проверка на разработката след 100 часа (ниво 2/етап II).....115-5
Проверка на разработката след 375 часа (междинно ниво 4/етап III B) 115-6
Проверка на резервоара на хидравликата 120-2
Проверка нивото на охлаждащата течност..... 120-2
Проверки
Филтри..... 130-41
Промиване
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален)..... 130-8
Пълнене на горивния резервоар..... 130-5, 175-1
Пълнене на охладителната система 130-17
Пълнене на хидравличния резервоар..... 105-7
Първите 100 часа..... 180-13
Разработване на двигателя (междинно ниво 4/етап III B) 115-3
Разработване на двигателя (ниво 2/етап II) 115-1
Регулиране
позиция на разтоварващия шнек 90-10

Стр.

Сваляне
Въздушни филтри..... 130-41
ClimaTrak рециркулационен филтър..... 55-3
ClimaTrak филтър за свеж въздух 55-2
Символи за смазване..... 180-3
След продължително съхранение 120-6
Смяна
Комплекти на дисковете (едноскоростни) 80-30
Крила на стандартния подаващ битер..... 75-1
Среден разделителен нож 85-10
Смяна на филтъра на хидравличния резервоар..... 105-6
Спирателен клапан на горивния резервоар..... 130-6
Центриране
Ножове на сечката..... 80-14, 85-13
Чистота на хидравличната система..... 105-3
Експлоатация при горещо време..... 125-8
Експлоатация при студено време..... 125-6
Поддръжка и сервиз на дизеловия филтър за твърди частици 130-42
Подлакътник
Бутони
Активиране на хедера и реверса на наклонената камера 35-2
Блокиране при транспорт 35-11
Включване на сепаратора..... 35-3
Контролни уреди на подлакътника..... 35-1
Контролни уреди CommandArm..... 35-12
Обороти на двигателя 35-5
Обръщане на разтоварването (ако има) 35-18
Паркинг спирачка..... 35-7
Пряк достъп до функциите по прибиране (ако има).....35-11
Радио функции (ако има)..... 35-27
Реверс на наклонена камера, включване..... 35-3
Регулатор на горното сито 35-20
Регулатор на долното сито 35-20
Регулиране на оборотите на разпръсквача... 35-16
Регулиране на скоростта за реакцията/ чувствителността на наклонената камера 35-19
Регулиране на хедера 35-14
Регулиране на ъгъла на дефлектора на сечката (ако има) 35-21
регулиране оборотите на барабана 35-15
Регулиране оборотите на почистващия вентилатор 35-15
регулиране хлабината на контрабарабана.... 35-20
Режими на задаване на параметри (ръчно или автоматично)..... 35-22
HillMaster контрол на нивелирането..... 155-5
Видео приложение
Видео настройка..... 30-64
Възможност за видео интерфейс..... 30-62
Настройка на огледалото..... 30-63
Регулиране на контраста 30-63
Дисплей
Диагностичен екран..... 30-44

Продължава на следващата страница

Стр.

Екран за информация за двигателя 30-42
Почистване на филтъра на ауспуха (междинно ниво 4/етап III B) 30-43
Екран за настройка на режима на теглене : 30-45
Екран за настройка на хедера 30-37
Настройки на автоматичния контрол на хедера (AHC) 30-41
Промяна на настройките на хедера 30-39
Екран за настройки на комбайна 30-19
Задания за култури 30-19
Меню за промяна на модификаторите на реколта 30-22
Настройване на изместването на стойността на разтоварване 30-34
Настройване на прибиращия се хедер за царевица (ако има) 30-35
Настройване на прибиращия се шнек (ако има) 30-35
Настройка за управлението на остатъците (обороти на разпръсквача) 30-36
Настройка за управлението на остатъците (позиция на дефлектора на вършачния апарат) 30-36
Настройка за управлението на остатъците (позиция на рязане до падане) 30-36
Настройка за управлението на остатъците (позиция на сечката) 30-36
Настройка на нивото на зърнения бункер .. 30-34
Настройка на прибиращите се капаци на зърнения бункер (ако има) 30-35
Настройки на влажността 30-20
Настройки на единици за добива 30-20
Настройки на изместването на стойността на разтоварване 30-21
Настройки на машината 30-19
Настройки на нивото на зърнения бункер .. 30-21
Настройки на скоростта на подаване Harvest Smart (ако има) 30-20, 30-33
Настройки на управлението на остатъците 30-21
Настройки на функциите по прибиране 30-21
Промяна на настройката на единици за добив 30-27
Промяна на настройките за влажност 30-26
Промяна на настройките за корекция на влажността 30-26
Промяна на настройките на машината 30-22
Смяна на културата 30-24
Смяна на размера на зърното 30-24
Екран за специални тестове 30-44
Екран на калибровките 30-44
Екран с информация за жънене 30-14
Зануляване на сумарните данни за културата 30-18

Стр.

Зануляване на сумарните данни за полето 30-17
Избор на влажен или сух добив 30-16
Информация за общо култура 30-15
Информация общо полета 30-14
Промяна на работната ширина 30-16
Идентификация на иконата 30-8
Калибриране на добива 30-27
Калибриране на температурата на сензора за влажност 30-30
Навигация (GreenStar 3 2630 дисплей) 30-3
Навигация (GreenStar 3 CommandCenter несензорен екран) 30-1
Навигация (GreenStar 3 CommandCenter сензорен екран) 30-2
Навигация в информацията за двигателя 30-7
Навигация в информацията за жътва 30-6
Навигация в настройката на хедера 30-7
Навигация в настройките на комбайна 30-6
Навигация за диагностика и калибрирания 30-5
Навигация за информация и развлечение 30-4
Навигация на главното меню на комбайна 30-5
Настройки за информация и развлечение 30-46
Настройки за радио 30-46
Основен екран на комбайна 30-11
Оформления на левите региони 30-11
Оформления на навигацията 30-4
Оформления на регионите 30-10
Радио навигация 30-4
Реконфигуриране на настройките на контролния монитор 30-13
Реконфигуриране на подробните настройки на машината 30-13
Ръчен запис 30-12
Таблица за влажността и плътността 30-32
Таблица за стандартните тегла 30-33
Ключове
Активиране на скоростта на подаване Harvest Smart (ако има) 35-4
Блокиране на диференциала 35-8
Задвижване на четирите колела (ако има) 35-8
Режими на трансмисията ProDrive 35-5
Светлини 35-26
HillMaster контрол на нивелирането 35-24
Копче за навигация
Контрол на височината на хедера/ налягането на HydraFlex 35-9
Копче за избиране на обороти Автоматично/ ръчно регулиране 35-10
Настройка
Дисплей 50-7
Конзола за управление 50-7
Приложение за център за съобщения
Инфомрация за съобщение 30-57
Информация за диагностичен адрес 30-57
Информация за диагностични кодове 30-57
Информация за електронния контролер 30-57
Информация по CAN шината 30-57

Продължава на следващата страница

Стр.

- Пренос на коригирани файлове 30-57

Приложение на дисплея
- Диагностични параметри 30-54
- Езикови настройки 30-50
- Настройки ден/нощ 30-47
- Настройки на датата 30-52
- Настройки на датата/часа на сателита за глобална позиция (GPS): 30-52
- Настройки на единиците на зимерване 30-50
- Настройки на часа 30-52
- Ниво на яркост 30-47
- Относно (информация за софтуера и хардуера) 30-53
- Приглушен режим 30-47
- Регионални настройки 30-50
- Свързване на няколко дисплея 30-56
- Свързване на спомагателни контролни уреди 30-56
- Сила на звука на алармата 30-49
- Синхронизация с кабината 30-48
- Тестове на дисплея 30-54
- Цвят на рамката 30-49

Приложение на контролния монитор
- Изчистване на информация 30-59
- Информация за брояча на площта 30-60
- Информация за интервалите на сервизиране 30-60
- Информация за ширината на хедера 30-60
- Информация от менюто 30-58

Приложение на мениджъра за достъп
- Настройки на нивата на достъп 30-66
- Приложения за заключване/отключване 30-67
- Смяна на паролата 30-66

Приложение на мениджъра на подредбата
- Настройка на региона на началната страница 30-61

Уреди за управление
- Бързо спиране на многофункционалния лост 35-28
- Интерфейс на оператора 35-21
- Многофункционален лост 35-27
- Многофункционален лост с регулиране на дланта 35-28
- Многофункционален лост, активиране на хедера 35-33
- Многофункционален лост, вдигане/сваляне на хедера 35-30
- Многофункционален лост, завъртане на разтоварващия шнек 35-29
- Многофункционален лост, задвижване на разтоварващия шнек 35-29
- Многофункционален лост, обороти на задния вал на хедера за царевица/регулируемо разстояние между делителите на хедера 35-32

Стр.

- Многофункционален лост, повдигане на платформата на мотовилото/движение напред и назад на мотовилото 35-31
- Многофункционален лост, AutoTrac възстановяване 35-33
- Страничен наклон на многофункционалния лост 35-30
- Управление на автоматичния климатик ClimaTrak 35-25

Подобрен PowerCast
- Подмяна
  - Дискове на разпръсквача 85-26

Пожарогасител 50-9, 120-5, 165-4
- Монтаж 50-10, 120-5, 165-4
- Препоръчителни мерки срещу пожар 165-1
- При пожар 10-5, 165-5
- Проверки 165-2
- Управление 165-2

Позиция на мотовилото
- Разрешен 30-41

Почистване
- Почистване на машината (годишно и при специални култури) 170-8
- Почистване на машината (периодично) 170-1

Почистване на филтъра на ауспуха (междинно ниво 4/етап III B)
- Екран с информация 30-43

Почистващ вентилатор
- Настройка
  - Задвижващ механизъм 75-45
  - Ремък 75-43
- Подмяна
  - Ремък 75-44

Почистваща зона
- Врата за почистване
  - Зъбно предаване на шнека 75-42
- Капак за достъп (машини с разпръсквач) 75-42
- Настройка
  - Ремък 75-43
- Подмяна
  - Ремък 75-44
- Ръкави за въздух 75-42
- Смяна на фаровете 95-22

Почистващи сита
- Регулиране
  - Зъбни колела на винтовия конвейер 75-43

Правила при транспорт 135-17

Преграда
- Почистване
  - Почистване на машината (периодично) 170-1
- Почистване (годишно и при специални култури)
  - Почистване на машината 170-8

Прегради
- Дясна страна 70-4
- Капаци на сепаратора 70-5
- Лява страна 70-2

Продължава на следващата страница

Стр.

- Наклонена камера ... 65-1
- Странични капаци ... 70-1

Предно стъкло
- Бутон за умивателя на стъклата ... 50-11
- Ключ за чистачките ... 50-11
- Резервоар за чистачките ... 50-1

Предпазен болт
- Привод на разтоварващия шнек ... 90-5

Предпазен съединител ... 65-10

предпазител
- Сечка (ако има) ... 95-12
- Център ... 95-9

Предпазител
- Системно захранване при стартиране ... 95-10

Предпазни капаци
- Капаци на наклонената камера ... 65-2

Предупреждения, разчитане ... 10-1

Прибиране на зареждащия шнек (удължавания на зърнения бункер) ... 90-6

Приглушен режим
- Настройка ... 30-47

Приложение
- Видео
  - Видео настройка ... 30-64
  - Възможност за видео интерфейс ... 30-62
  - Настройка на огледалото ... 30-63
  - Регулиране на контраста ... 30-63
- Дисплей
  - Диагностични параметри ... 30-54
  - Езикови настройки ... 30-50
  - Настройки ден/нощ ... 30-47
  - Настройки на датата ... 30-52
  - Настройки на датата/часа на сателита за глобална позиция (GPS): ... 30-52
  - Настройки на единиците на зимерване ... 30-50
  - Настройки на часа ... 30-52
  - Ниво на яркост ... 30-47
  - Относно (информация за софтуера и хардуера) ... 30-53
  - Приглушен режим ... 30-47
  - Регионални настройки ... 30-50
  - Свързване на няколко дисплея ... 30-56
  - Свързване на спомагателни контролни уреди ... 30-56
  - Сила на звука на алармата ... 30-49
  - Синхронизация с кабината ... 30-48
  - Тестове на дисплея ... 30-54
  - Цвят на рамката ... 30-49
- Контролен монитор
  - Изчистване на информация ... 30-59
  - Информация за брояча на площта ... 30-60
  - Информация за интервалите на сервизиране ... 30-60
  - Информация за ширината на хедера ... 30-60
  - Информация от менюто ... 30-58
- Мениджър за достъп
  - Настройки на нивата на достъп ... 30-66
  - Приложения за заключване/отключване ... 30-67
  - Смяна на паролата ... 30-66
- Мениджър подредба
  - Настройка на региона на началната страница ... 30-61
- Меню за съобщения
  - Информация за съобщение ... 30-57
  - Информация за диагностичен адрес ... 30-57
  - Информация за диагностични кодове ... 30-57
  - Информация за електронния контролер ... 30-57
  - Информация по CAN шината ... 30-57
  - Пренос на коригирани файлове ... 30-57

Приложение на контролния монитор
- Изчистване на информация ... 30-59
- Информация за брояча на площта ... 30-60
- Информация за интервалите на сервизиране ... 30-60
- Информация за ширината на хедера ... 30-60
- Информация от менюто ... 30-58

Приложение на мениджъра за достъп
- Настройки на нивата на достъп ... 30-66
- Приложения за заключване/отключване ... 30-67
- Смяна на паролата ... 30-66

Приложение на мениджъра на подредбата
- Настройка на региона на началната страница ... 30-61

Проверка на работата ... 145-11
- Изключване на захранването ... 145-12

Проверка на работата на машината ... 145-11

Продукция суха или влажна
- Екран с информация за жънене ... 30-16

Промяна на работната ширина
- Екран с информация за жънене ... 30-16

Просо
- Задания за култури ... 145-5

Процедура за прекъсване на приводите ... 145-12

Пшеница нормална
- Задания за култури ... 145-9

Пшеница твърда
- Задания за култури ... 145-9

Постоянна височина на рязане
- Разрешен ... 30-41

P

Работни обороти ... 195-1

Работни указания за аудиосистемата ... 25-15

Работни фарове на капаците за достъп
- Подмяна ... 95-21

Работно място на оператора
- Авариен изход ... 50-1
- Дисплей
  - Монитор за жътвата ... 50-12
  - Система Harvest doc ... 50-12
  - GreenStar ... 50-12
- Диагностичен куплунг за "Service ADVISOR" ... 50-8
- Достъп чрез дясната платформа ... 50-12
- Ключ за отопляема седалка (опция) (премиум седалка) ... 50-5
- Конзола с електрически изводи ... 50-7

Продължава на следващата страница

Стр.

- Кормилна колона ... 50-10
- Място за съхранение на ръководства ... 50-1
- Настройка
  - Дисплей на подлакътника ... 50-7
  - Допълнителна седалка ... 50-5
  - Ляв подлакътник (основна седалка) ... 50-4
  - Ляв подлакътник (премиум седалка) ... 50-4
  - Облегалка (основна седалка) ... 50-4
  - Облегалка (премиум седалка) ... 50-4
  - Подлакътник ... 50-7
  - Седалка на оператора (основна седалка) ... 50-2
  - Седалка на оператора (премиум седалка) ... 50-3
- Педали за спирачките ... 50-11
- Перила ... 50-12
- Позиции на стълбата на кабината (конфигурация с двойна гума) ... 50-9
- Позиции на стълбата на кабината (конфигурация с една гума) ... 50-8
- Предпазни колани ... 50-6
- Резервоар на чистачката ... 50-1
- Хладилник (ако има) ... 50-6

Радиатор
- Зазимяване на системата ... 130-18
- Настройка
  - Четка на въртящия се екран ... 130-40
- Отцеждане на системата (ниво 2/етап II) ... 130-14
- Подмяна
  - Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор (междинно ниво 4/етап III B) ... 130-35
  - Задвижващ ремък на вентилатора (междинно ниво 4/етап III B) ... 130-35
  - Задвижващ ремък на роторната преграда (междинно ниво 4/етап III B) ... 130-34
  - Задвижващ ремък на роторната преграда (ниво 2/етап II) ... 130-27
- Почистване ... 130-39
- Проверка нивото на охлаждащата течност ... 120-2
- Пълнене на системата ... 130-17
- Път
  - Ремък на роторната преграда ... 130-27
- Система за източване (междинно ниво 4/етап III B) ... 130-16

Радио ... 25-2
- Антена ... 25-15
- Ключове (ако има) ... 35-27
- Компактдисково устройство ... 25-3, 25-8
- Монтиране на CB радио ... 25-16
- Навигация в дисплея ... 30-4
- Настройки на дисплея ... 30-46
- Програма
  - Честота на локалния район ... 25-7, 25-14
- Следпродажбени радиоприемници ... 25-2
- Честота за времето ... 25-3, 25-7, 25-8, 25-14
- AM/FM стерео ... 25-3, 25-8
- Bluthtooth ... 25-8
- iPod ... 25-8
- MP3 плеър ... 25-8
- USB ... 25-8

Стр.

Размер на семето
- Екран за настройки на комбайна ... 30-24

Размери ... 195-6, 195-8, 195-10
- Референтни точки (капаци на зърнения бункер) ... 195-9, 195-11
- Референтни точки (удължавания на зърнения бункер) ... 195-7

Разпръсквач
- Настройка
  - Скорост ... 30-36
- Обща информация ... 80-26
- Подмяна
  - Комплекти на дисковете (двускоростни) ... 80-31
  - Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача ... 85-26
- Позиция за откос ... 80-27
- Смяна
  - Комплекти на дисковете (едноскоростни) ... 80-30
- Спускане ... 80-29
- Широкообхватен разпръсквач на слама (опция) ... 80-32

Разрешаване на проблеми
- Информация за диагностичен адрес ... 30-57
- Информация за диагностични кодове ... 30-57
- Информация за електронния контролер ... 30-57
- Информация по CAN шината ... 30-57
- Пренос на коригирани файлове ... 30-57

Разтоварващ битер
- Настройка
  - Ремък ... 75-31
- Подмяна
  - Ремък ... 75-31

Разтоварващ битер (стандартен)
- Подмяна
  - Крила ... 75-35

Разтоварващ битер (трудни култури) (ориз)
- Подмяна
  - Крила ... 75-36

Разтоварващ шнек
- Настройка
  - Опорна планка ... 90-11
  - Приводна верига ... 90-9
- Подмяна
  - Приводен ремък ... 90-12
  - Светлина ... 95-21
- Предпазен болт ... 90-5
- Регулиране
  - Позиция на шнека ... 90-10

Рапица
- Задания за култури ... 145-1

Рапица (суха)
- Задания за култури ... 145-7

Регионални настройки
- Смяна ... 30-50

Регулатор на напрежение ... 95-8

Продължава на следващата страница

Стр.

Редуктор
- Машини с трансмисия "ProDrive"
  - Препоръки за маслата 175-19
- Препоръки за маслата 175-19, 175-21

Режим за капацитет
- Скоростна подаване на Harvest Smart (опция).. 150-1

Режим “интелигентен”
- Скоростна подаване на Harvest Smart (опция).. 150-1

Резервоар за гориво
- Източване 130-5
- Проверка на отдушника 120-4
- Пълнене 130-5, 175-1
- Спирателен клапан 130-6

Ремък
- Грижи и поддръжка 180-34
- Задвижващи ремъци от дясната страна 75-62
- Настройка
  - Винтов конвейер 75-43
  - Задвижване на наклонената камера с постоянни обороти 65-11
  - Задвижване на сечката 80-17, 85-16
  - Заден десен междинен вал 75-41
  - Междинен вал на сечката 80-23, 85-22
  - Отбоен битер (ако има) 75-37
  - Повдигач за чисто зърно 75-50
  - Помпа на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера) 65-18
  - Помпа на мотовилото/ подбирача (наклонена камера с фиксирани обороти) .. 65-14
  - Почистващ вентилатор 75-43
  - Почистваща зона 75-43
  - Преден десен междинен вал 75-40
  - Първите 50 моточаса 115-4
  - Разтоварващ битер 75-31
  - CommandTouch многоскоростно задвижване на наклонената камера 65-15
- Подмяна
  - Аксесоар (ниво 2/етап II) 130-18
  - Алтернатор (междинно ниво 4/етап III B) 130-28
  - Вариаторния привод 75-30
  - Винтов конвейер 75-44
  - Висококапацитетен подаващ битер със стандартни обороти 75-4
  - Високооборотен привод на подаващия битер 75-4
  - Задвижване на наклонената камера с постоянни обороти 65-11
  - Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор (междинно ниво 4/етап III B) ... 130-35
  - Задвижващ ремък на вентилатора (междинно ниво 4/етап III B) 130-35
  - Задвижващ ремък на роторната преграда (междинно ниво 4/етап III B) 130-34
  - Задвижващ ремък на роторната преграда (ниво 2/етап II) 130-27
  - Заден десен междинен вал 75-41

Стр.

  - Климатик (междинно ниво 4/етап III B) 130-28
  - Междинен вал на сечката 80-24, 85-23
  - Отбоен битер (ако има) 75-37
  - Повдигач за чисто зърно 75-51
  - Помпа на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (наклонена камера с постоянни обороти) 65-12
  - Помпа на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера) 65-16
  - Почистващ вентилатор 75-44
  - Почистваща зона 75-44
  - Преден десен междинен вал 75-40
  - Привод на разтоварващия шнек 90-12
  - Разтоварващ битер 75-31
  - CommandTouch многоскоростно задвижване на наклонената камера 65-15
- Прекарване
  - Ремък на роторната преграда 130-27
- Прекарване на двигателя (междинно ниво 4/етап III B) 130-28
- Прекарване на двигателя (ниво 2/етап II) 130-18
- Приводни ремъци от лявата страна 75-61
- Регулиране
  - Подаващ битер 75-5
  - Система за неовършани класове 75-52
- Смяна
  - Задвижване на вентилатора (ниво 2/етап II) 130-23
  - Система за неовършани класове 75-53
  - Сечка 80-18, 85-17

Ремък на алтернатора (междинно ниво 4/етап III B)
- Подмяна 130-28

Ремък на вентилатора
- Смяна (ниво 2/етап II) 130-18, 130-23

Ремък на климатика (междинно ниво 4/етап III B)
- Подмяна 130-28

Ротор
- Поставяне
  - Вършачни елементи (TriStream ротор) 75-20
  - Вършачни елементи (Variable Stream ротор) 75-23
  - Вършачни зъбци (TriStream ротор) 75-20
  - Вършачни зъбци (Variable Stream ротор) 75-23
- Разположение на вършачните елементи (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) 75-21
- Разположение на вършачните елементи (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор) 75-26
- Разположение на вършачните елементи (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) 75-22

Продължава на следващата страница

Стр.

Разположение на вършачните елементи (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор) 75-27
Разположение на зъбците на вършачния апарат (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) 75-21
Разположение на зъбците на вършачния апарат (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) 75-22
Разположение на линията на вършачния апарат (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор) 75-26
Разположение на линията на вършачния апарат (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор) 75-27
Сваляне
Вършачни елементи (TriStream ротор) 75-20
Вършачни елементи (Variable Stream ротор) 75-23
Вършачни зъбци (TriStream ротор) 75-20
Вършачни зъбци (Variable Stream ротор) 75-23
Роторна преграда
Подмяна
Задвижващ ремък (междинно ниво 4/етап III B) 130-34
Задвижващ ремък (ниво 2/етап II) 130-27
Почистване 130-39
Прекарване
Ремък 130-27
Ръж
Задания за култури 145-7
Ръководство
Място за съхранение 50-1

С

Светлина за четене
Подмяна 95-23
Светлини
Вътрешност на кабината 60-8
Ключове 35-26, 60-1
Местоположения на осветлението 60-2
Мигачи 60-8
Настройка
Крушка на долния фар за шофиране (ако има) 95-16
Ксенонови фарове 95-18
Фарове за пътя на кабината 95-13
Халогенни фарове на кабината 95-14
Ъгъл на фара за пътя на кабината 95-19
Подмяна
Вътрешно осветление на кабината 95-23
Допълнителни работни фарове 95-21
Крушка на долния фар за шофиране (ако има) 95-15
Крушка на ксеноновите светлини 95-17
Крушка на предупредителната светлина 95-21
Крушка на фара за ътя на кабината 95-13

Стр.

Крушка на фара на надлъжната греда (ако има) 95-15
Крушка на халогенните фарове на кабината 95-14
Работни фарове на капаците за достъп 95-21
Светлина за четене 95-23
Светлини за разтоварване 95-21
Фар на зърнения бункер 95-21
Фар на разтоварващия шнек 95-21
Фарове под платформата 95-21
Регулиране
Ъгъл на светлината на надлъжната греда на кабината 95-20
Светлина за четене 60-9
Светлини закъснение/ време 60-8
Смяна
Индикаторни светлини 95-22
Крушки 95-12
Правила за безопасност при смяна на ксенонови крушки 95-16
Предпазни мерки за халогенни крушки 95-12
Фарове за следене на редовете 95-22
Фарове на почистващата зона 95-22
Светлини за разтоварване
Подмяна 95-21
Светлини за стърнище
Подмяна 95-21
Седалка
Ключ на нагревателя (опция) (премиум седалка) 50-5
Настройка
Дисплей на подлакътника 50-7
Допълнителна седалка 50-5
Ляв подлакътник (основна седалка) 50-4
Ляв подлакътник (премиум седалка) 50-4
Облегалка (основна седалка) 50-4
Облегалка (премиум седалка) 50-4
Подлакътник 50-7
Седалка на оператора (основна седалка) 50-2
Седалка на оператора (премиум седалка) 50-3
Предпазни колани 50-6
Семена от рапица (зелена)
Задания за култури 145-7
Сензор
Регулиране
Пълен зърнен бункер 90-3
Сензор за влажност 160-1
Настройки 30-26
Отстраняване на неизправности 185-26
Сензор за дебита 160-1
Отстраняване на неизправности 185-26
Сепаратор
Измерване
Долно сито 75-45
Класово сито 75-45
Обикновено класово сито 75-46
Отпушване 75-63
Отбоен битер 75-64

Продължава на следващата страница

Стр.

- Подаващ битер 75-62
- Предно класово сито с дълбоки зъби 75-45
- Предпазни болтове на гребена на контрабарабана 75-9
- Разделители на леглото на шнековия конвейер 75-31
- Регулиране
  - Приводни зъбни колела на винтовия конвейер 75-43
  - Ремък на подаващия битер 75-5

Сервизно обслужване
- Замяна
  - Хидравличен маркуч 180-3

Серийни номера 200-1, 200-2
- Двигател (междинно ниво 4/етап III B) 200-2
- Двигател (ниво 2/етап II) 200-2
- Двускоростен двигател на задвижването на четирите колела 200-3
- Заден капак на сечката (делукс остатъци) 200-6
- Заден капак на сечката (премиум остатъци) 200-6
- Маслена помпа на хидростатиката (машини с "ProDrive") 200-3
- Многоскоростен редуктор на наклонената камера (ако има) 200-5
- Мотор на хидростатиката (машини с "ProDrive") 200-3
- Разпръсквач (делукс остатъци) 200-7
- Реверсьор на наклонена камера 200-5
- Редуктор на двигателя (машини с "ProDrive") 200-4
- Редуктор на привода на ротора 200-4
- Сечка (ако има) 200-5
- Трансмисия (машини с "ProDrive") 200-4
- PowerCast заден капак (делукс остатъци) 200-6

Сечка
- Бутон за регулиране 80-15, 85-14
- Гребла за формиране на откоси 85-27
- Капак за достъп 80-9, 85-6
- Настройка
  - Дефлектори 80-2, 85-2
  - Дефлектори за култура 80-7, 85-4
  - Заден капак 80-1
  - Настройки на направляващите шини 85-3
  - Обтягане на задвижващия ремък на сечката 80-17, 85-16
  - Позиция на капака за рязане до падане 30-36
  - Ремък на междинния вал на сечката 80-23, 85-22
  - Стационарен контранож 80-10, 85-8
  - PowerCast заден капак (опция) 80-4
- Отражател за култура 80-8, 85-5
- Планка на контролера (опция) 80-9, 85-7
- Подмяна
  - Ножове на сечката 80-12, 85-11
  - Остриета на PowerCast задния капак (опция) 80-4
  - Остриета на стационарния нож на сечката 80-11, 85-9
  - Ремък на междинния вал на сечката 80-24, 85-23

Стр.

- Позиция 30-36
- Смяна
  - Обороти 80-16, 85-15
  - Среден разделителен нож 85-10
- Улеи за въздух 80-8, 85-5
- Центриране
  - Ножове на сечката 80-14, 85-13
- PowerCast заден капак (опция)
  - Задни кожуси 80-5

Сигнал
- Заден ход 135-6

Сигнална лампа
- Подмяна
  - Крушка 95-21

Сила на звука на алармата
- Настройка 30-49

Силажна царевица
- Задания за култури 145-3

Синап
- Задания за култури 145-5

Синхронизация с кабината
- Настройка 30-48

Система "Harvest Smart" (харвест смарт) (опция)
- Допълнителна информация 150-6
- Откриване на неизправности 150-14
- Симптоми на системата 150-12
- Симптоми при работа 150-12

Система за избиране на обороти
- Разрешен 30-41

Система за неовършани класове
- Подмяна
  - Задвижваща верига 75-54
- Поставяне
  - Износващи се ленти 75-55
  - Шини на вършачния барабан 75-55
- Почистване
  - Почистване на шнека 75-59
  - Сензори на елеватора за неовършани класове 75-60
- Регулиране
  - Верига на лопатките на елеватора за неовършани класове 75-61
  - Връщащ контрабарабан 75-59
  - Задвижващ ремък 75-52
  - Задвижваща верига 75-54
  - Износващи се ленти 75-57
  - Лопатки на елеватора 75-60
  - Шини на вършачния барабан 75-57
- Сваляне
  - Износващи се ленти 75-55
  - Шини на вършачния барабан 75-55
- Смяна
  - Задвижващ ремък 75-53

Система за охлаждане
- Източване (междинно ниво 4/етап III B) 130-16
- Отцеждане (ниво 2/етап II) 130-14

Продължава на следващата страница

Стр.

Подмяна
Задвижващ ремък на вентилатора (междинно ниво 4/етап III B) 130-35
Задвижващ ремък на роторната преграда (междинно ниво 4/етап III B) 130-34
Задвижващ ремък на роторната преграда (ниво 2/етап II) 130-27
Проверка нивото на охлаждащата течност 120-2
Пълнене 130-17
Скорост на подаване (опция)
Безопасна работа 150-1
Действие 150-5
Допълнителна информация 150-6
Най-добри практики 150-8
Настройки на системата 150-10
Начално калибриране 150-4
Описание 150-1
Откриване на неизправности 150-14
Режим за капацитет 150-1
Режим “интелигентен” 150-1
Режими “ограничен и “авариен” (машини без “ProDrive”) 150-16
Режими “ограничен” и “авариен” (машини с “ProDrive”) 150-17
Симптоми на системата 150-12
Симптоми при работа 150-12
Скорост на подаване "Harvest Smart" (опция)
Безопасна работа 150-1
Действие 150-5
Най-добри практики 150-8
Начално калибриране 150-4
Описание 150-1
Скорост на подаване на Harvest Smart (опция)
Режими “ограничен” и “авариен” (машини с “ProDrive”) 150-17
Скорост на подаване Harvest Smart (опция)
Режими “ограничен” и “авариен” (машини без “ProDrive”) 150-16
Скоростна подаване на Harvest Smart (опция)
Настройки на системата 150-10
Режим за капацитет 150-1
Режим “интелигентен” 150-1
Слънчоглед
Задания за култури 145-9
Смазочни материали
Смесване 175-23
Смазочни материали, безопасност 175-22
Смесване на смазочни материали 175-23
Сорго
Задания за култури 145-9
Софтуер
Информация относно 30-53
Соя
Задания за култури 145-9

Стр.

Специални тестове
Капак 30-44
Спирачки
Педали 50-11
Търсене на неизправности 185-10
Стартер 95-7
Стационарен контранож
Настройка 80-10, 85-8
Смяна на ножовете 80-11, 85-9
Стикер
Места за смазване 180-2
Стойности на затягащи моменти за болтове и винтове
Метрични 195-16
Стойности на затягащи моменти за метрични болтове и винтове 195-16
Стойности на затягащи моменти на свързващите елементи
Метрични 195-16
Страничен наклон (опция) 40-15
Студено време
Безопасност на течността за подпомагане на стартирането 125-8
Нагревател на охлаждащата течност (междинно ниво 4/етап III B) 125-10
Нагревател на охлаждащата течност (ниво 2/етап II) 125-9
Операция 125-6
Работа на течността за подпомагане на стартирането 125-9
Течност за подпомагане на стартирането 130-2
Стълба
Бункер за зърно 90-1
Двигател 90-1
Отзад 130-1
Позиции (конфигурация с двойна гума) 50-9
Позиции (конфигурация с една гума) 50-8
Съвети за жътвата 140-1
Съхранение
Зазимяване на охладителната система 130-18
Подготвяне на машината 190-1
Разконсервиране на машината 190-2
След продължително съхранение 120-6
Съхранение на машината
Зазимяване на охладителната система 130-18
Подготвяне на машината 190-1
Разконсервиране на машината 190-2
След продължително съхранение 120-6
Съхранение на смазочни материали
Съхранение, смазочни материали 175-22
Съхраняване на горивото 175-2

T

Таблица за стандартните тегла 30-33
Таблици за затягащите моменти
Метрични 195-16
Унифицирани цолови 195-14

Продължава на следващата страница

Стр.

Теглене
Машина 135-18
Машина отзад 135-20
Машина отпред 135-20
Теглителна кука
Задни 135-20
Технически данни 195-3
Вибрации на цялото тяло 195-12
Декларация за съответствие 195-13
Ниво на шума 195-12
Работни обороти 195-1
Размери 195-6, 195-8, 195-10
Референтни точки за размерите (капаци на зърнения бункер) 195-11
Референтни точки за размерите (удължавания на зърнения бункер) 195-7
Техническо обслужване
Проверка на Break-in през първите 100 часа 115-5
Течност за подпомагане на стартирането
Безопасност 125-8
Операция 125-9
Смяна 130-2
Трансмисия "ProDrive"
Редуктор
Препоръки за маслата 175-19
Транспорт по пътищата 135-1
Прикачен хедер 110-3, 135-1
Транспортиране на машината
Подготовка на двойните колела 110-8
Стикер на мястото за привързване 135-16
Теглене 135-7
Трева
Задания за култури 145-3
Третиране и изхвърляне на саждите от ауспуховия филтър
Третиране и изхвърляне на саждите от филтъра за дизелови частици 130-42
Тритикале
Задания за култури 145-9
Търсене на неизправности
Дисплей "GreenStar" (ако има) 185-27
Кормилна уредба 185-9
Нагревател 185-24
Спирачки 185-10

У

Улеи за въздух 80-8, 85-5
Управление на машината
Прикачен хедер 110-3, 135-1
Транспорт по пътищата 135-1
Уреди за управление
Горен контролен панел 25-1
Ключ за нагряване на огледалото (опция) 25-1
Ключ за огледалото (опция) 25-2
Микрофон (опция) 25-1
Общ изглед на контролните органи и уреди 20-1

Стр.

Ф

Фарове за пътя
Настройка 95-13
Крушка на долния фар за шофиране (ако има) 95-16
Ксенонови фарове 95-18
Халогенни фарове на кабината 95-14
Ъгъл на фара за пътя на кабината 95-19
Подмяна
Крушка 95-13
Крушка на долния фар за шофиране (ако има) 95-15
Крушка на ксеноновите светлини 95-17
Крушка на фара на надлъжната греда (ако има) 95-15
Крушка на халогенните фарове на кабината 95-14
Регулиране
Ъгъл на светлината на надлъжната греда на кабината 95-20
Фарове за следене на редовете
Смяна 95-22
Фасул
Задания за култури 145-3
Филтър
Източване
Основен филтър с водоотделител (междинно ниво 4/етап III B) 130-6
Основен филтър с водоотделител (ниво 2/етап II) 130-6
Подмяна
Основен и вторичен горивен филтър (междинно ниво 4/етап III B) 130-12
Основен и вторичен горивен филтър (ниво 2/етап II) 130-10
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 130-9
Почистване
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 130-9
ClimaTrak входен панел 55-2
ClimaTrak филтър за свеж въздух и рециркулационен филтър 55-3
Precleaner 130-7
Проверки 130-41
Промиване
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 130-8
Сваляне
Въздушни филтри 130-41
ClimaTrak рециркулационен филтър 55-3
ClimaTrak филтър за свеж въздух 55-2
Филтър на изгорелите газове
Третиране и изхвърляне на саждите 130-42

Продължава на следващата страница

Стр.

Х

Хедер
Безопасност при транспорт 10-4
Хидравлична система
Местоположение на компонентите 105-4
Местоположения на акумулатора 105-5
Обща информация 105-1
Почистване
Почистване на машината (периодично) 170-1
Почистване (годишно и при специални култури)
Почистване на машината 170-8
Проверете маслото в резервоара 120-2
Пълнене на хидравличния резервоар 105-7
Смяна на маркуч 180-3
Смяна на филтъра на хидравличния резервоар 105-6
Чистота 105-3
Хидростатично задвижване
Отстраняване на неизправности 185-6
Хладилник (ако има) 50-6

Ц

Царевица (влажна)
Задания за култури 145-1
Царевица (суха)
Задания за култури 145-1
Царевица за пуканки
Задания за култури 145-7
Цвят на рамката
Настройка 30-49

Ш

Шарен боб
Задания за култури 145-5
Шафранка
Задания за култури 145-7
Шнекове
Врата за почистване
Зъбно предаване на шнека на почистващата зона 75-42
Дефлектор на зареждащия шнек 90-6
Капаци на напречните шнекове на бункера 90-5
Настройка
Зареждащ шнек на зърнения бункер (капаци на зърнения бункер) 90-7
Прибиране на зареждащия шнек на зърнения бункер (удължавания на зърнения бункер) 90-6
Разделители на леглото на шнековия конвейер 75-31
Регулиране
Почистващи сита 75-43

Стр.

Ъ

Ъглова колона
Дисплеи 40-1
Дисплей
Действие на контролния монитор VisionTrak 40-27
Комбинации на режима на бутоните за активиране 40-6
Контролен монитор VisionTrak (обща информация) 40-25
Система за избиране на обороти
Автоматично/ ръчно регулиране 40-13
VisionTrak 40-23
Ъглова колонка
Дисплей
Автоматично положение на делителите 40-21
Автоматично управление на положението на мотовилото 40-19
Активно плаване на хедера 40-17
Активно управление на хедера 40-4
Връщане на хедера към зададена височина .. 40-7
Описание на системата за автоматичен контрол на височината на хедера 40-5
Предварителни настройки на с-мата "VisionTrak" 40-29
Постоянна височина на рязане 40-9
Работни проверки на системата "VisionTrak" 40-29
Регистриране на височината на хедера (HydraFlex платформи) 40-11
Страничен наклон (опция) 40-15

В

Вършачен апарат
Видове контрабарабан 75-8
Втулки на решетките 75-8
Горно сито с дълбоки зъби 75-46
Двудиапазонен
Обороти 75-28
Дефлектори на горния капак (ако има) 75-19
Долно сито с дълбоки зъби 75-47
Задвижващи ремъци от дясната страна 75-62
Зъбно предаване на шнека на почистващата зона
Врата за почистване 75-42
Капак за достъп до ситото (машини с разпръсквач) 75-42
Капаци 70-5
Настройка
Верига на елеватора за чисто зърно 75-52
Задвижващ механизъм на почистващия вентилатор 75-45
Заден десен ремък на междинния вал 75-41
Мотор за долното сито 75-50

Продължава на следващата страница

Стр.

- Мотор за класовото сито ... 75-50
- Обороти ... 75-28
- Позиция на дефлектора ... 30-36
- Преден десен ремък на междинния вал ... 75-40
- Ремък на винтовия конвейер ... 75-43
- Ремък на елеватора за чисто зърно ... 75-50
- Ремък на отбойния битер (ако има) ... 75-37
- Ремък на почистващата зона ... 75-43
- Ремък на почистващия вентилатор ... 75-43
- Ремък на разтоварващия битер ... 75-31

Нивелиране
- Контрабарабан ... 75-15

Обикновено долно сито ... 75-46

Отстраняване на неизправности ... 185-2

Подмяна
- Задвижваща верига на системата за неовършани класове ... 75-54
- Заден десен ремък на междинния вал ... 75-41
- Крила на отбойния битер (ако има) ... 75-39
- Крила на подаващия битер за трудни култури ... 75-2
- Крила на подаващия битер със зъбец ... 75-3
- Крила на стандартен разтоварващ битер ... 75-35
- Лопатки на разтоварващия битер (трудни култури) (ориз) ... 75-36
- Преден десен ремък на междинния вал ... 75-40
- Ремък на вариаторния привод ... 75-30
- Ремък на винтовия конвейер ... 75-44
- Ремък на висококапацитетния подаващ битер със стандартни обороти ... 75-4
- Ремък на високооборотния привод на подаващия битер ... 75-4
- Ремък на елеватора за чисто зърно ... 75-51
- Ремък на отбойния битер (ако има) ... 75-37
- Ремък на почистващата зона ... 75-44
- Ремък на почистващия вентилатор ... 75-44
- Ремък на разтоварващия битер ... 75-31

Поставяне
- Вършачни елементи (TriStream ротор) ... 75-20
- Вършачни елементи (Variable Stream ротор) ... 75-23
- Вършачни зъбци (TriStream ротор) ... 75-20
- Вършачни зъбци (Variable Stream ротор) ... 75-23
- Елементи на долното сито ... 75-47
- Елементи на класовото сито ... 75-47
- Износващи се ленти на системата за неовършани класове ... 75-55
- Секции на контрабарабана ... 75-9
- Шини на системата за неовършани класове ... 75-55

Почистване
- Почистване на машината (периодично) ... 170-1
- Сензори на елеватора на системата за неовършани класове ... 75-60
- Шнек за неовършани класове ... 75-59

Почистване (годишно и при специални култури)
- Почистване на машината ... 170-8

Почистване на улеите за въздух на ситото ... 75-42

Стр.

Приводни ремъци от лявата страна ... 75-61

Промяна
- Високооборотен привод на подаващия битер ... 75-7

Разположение на вършачните елементи (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) ... 75-21

Разположение на вършачните елементи (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор) ... 75-26

Разположение на вършачните елементи (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) ... 75-22

Разположение на вършачните елементи (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор) ... 75-27

Разположение на зъбците на вършачния апарат (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) ... 75-21

Разположение на зъбците на вършачния апарат (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) ... 75-22

Разположение на линията на вършачния апарат (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор) ... 75-26

Разположение на линията на вършачния апарат (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор) ... 75-27

Регулиране
- Бутон за горното сито ... 75-47
- Бутон за ситата ... 75-47
- Верига на лопатките на елеватора на системата за неовършани класове ... 75-61
- Връщащ контрабарабан на системата за неовършани класове ... 75-59
- Задвижващ ремък на системата за неовършани класове ... 75-52
- Задвижваща верига на системата за неовършани класове ... 75-54
- Износващи се ленти на системата за неовършани класове ... 75-57
- Лопатки на елеватора за неовършани класове ... 75-60
- Хлабина между ролките ... 75-29
- Шини на системата за неовършани класове ... 75-57

Сваляне
- Вършачни елементи (TriStream ротор) ... 75-20
- Вършачни елементи (Variable Stream ротор) ... 75-23
- Вършачни зъбци (TriStream ротор) ... 75-20
- Вършачни зъбци (Variable Stream ротор) ... 75-23
- Дъно на отбойния битер (ако има) ... 85-7
- Елементи на долното сито ... 75-47
- Елементи на класовото сито ... 75-47
- Износващи се ленти на системата за неовършани класове ... 75-55
- Секции на контрабарабана ... 75-9
- Шини на системата за неовършани класове ... 75-55

Продължава на следващата страница

Стр.

Смяна
Задвижващ ремък на системата за неовършани класове 75-53
Крила на стандартния подаващ битер..... 75-1
Обороти на висококапацитетния подаващ битер със стандартни обороти 75-6
"Posi-Torq"
Скоростни диапазони 75-28

C

Сечка
Жънене в редове обща информация..... 80-1, 85-1
Обща информация..... 80-1, 85-1
Подмяна
Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача..... 85-26
Почистване
Почистване на машината (периодично) 170-1
Почистване (годишно и при специални култури)
Почистване на машината..... 170-8
Регулиране
Настройки на дефлекторите..... 80-3
Смяна
Ремък..... 80-18, 85-17
CB
Монтиране на радио 25-16
Chaffer
Настройка
Мотор..... 75-50
ClimaTrak
Климатик
Обслужване 55-1
Почистване
Входен панел, покрив на кабината..... 55-2
Филтър за свеж въздух и рециркулационен филтър 55-3
Сваляне
Рециркулационен филтър..... 55-3
Филтър за свеж въздух..... 55-2
CoolScan 175-18

E

Експлоатация при горещо време 125-8

G

GreenStar
Дисплей..... 160-1
"GreenStar"
Неизправности на дисплея 185-27

H

Налягане
Проверка на гумите.....110-4

Стр.

Напречно завъртане
Разрешен 30-41
HillMaster
Ежедневни подготовки за работа..... 155-4
Ключове
Контрол на нивелирането 35-24, 155-5
Обща информация..... 155-1

O

Oilscan..... 175-18
орае аууаор,
, орае аууаор 10-17

P

"Posi-Torq"
Скоростни диапазони..... 75-28
PowerCast заден капак (опция)
Задни кожуси 80-5
Настройка 80-4

S

Sieve
Настройка
Мотор..... 75-50

V

VisionTrak
Дисплей..... 40-23
Контролен монитор (обща информация) 40-25
Предварителни настройки..... 40-29
Проверки на действието..... 40-29
Работа с контролния монитор..... 40-27

Резервни части John Deere

Спешната доставка на оригинални части John Deere спестява ненужни престои.

За да изпреварим Вашите нужди, Ние поддържаме голямо и разнообразно складово стопанство.

JN90-1TS100 —UN—23AUG88

Правилните инструменти

Прецизните инструменти и контролни уреди позволяват на нашия сервизен отдел да открива и отстранява бързо проблемите. за да Ви спести време и пари.

JN90-1TS101 —UN—23AUG88

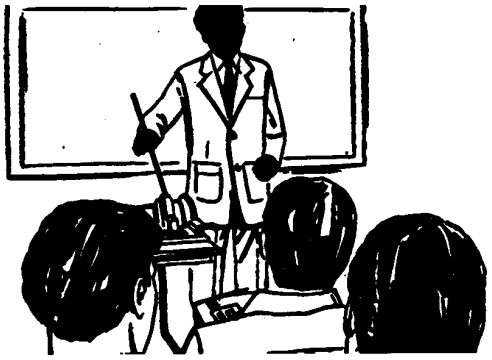
Добре обучен технически персонал

Сервизните техници на John Deere са винаги обучени за всички новости.

За да може нашият персонал да познава Вашето оборудване и да го поддържа качествено, той редовно преминава през курсове за обучение.

Резултата?

Опит, на който можете да разчитате!



JN90-1TS102 —UN—23AUG88

Навременно обслужване

Целта ни е да осигурим навременна и ефикасна помощ, където и когато се нуждаете от нея.

В зависимост от обстоятелствата ще извършим ремонта при Вас или в нашия сервиз: обадете се, разчитайте на нас.

ПО-ДОБРОТО ОБСЛУЖВАНЕ НА JOHN DEERE: Ние сме на разположение, когато се нуждаете от нас.

JN90-1TS103 —UN—23AUG88