S690 HILLMASTER
Skördetröska

(Serienr S690 HILLMASTER 725101-)

INSTRUKTIONSBOK
S690 HILLMASTER tröska

OMH232932 Utgåva A8 (SWEDISH)

John Deere Harvester Works
Europeisk utgåva
LITHO IN U.S.A.

DCY

OMH232932

Inledning

Inledning



LÄS NOGA IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN. Lär dig hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Att inte göra det kan leda till personskada eller skador på maskinen. Denna instruktionsbok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk; kontakta vid behov din John Deere-återförsäljare.

DEN HÄR HANDBOKEN bör alltid finnas till hands och skall följa maskinen vid ägarbyte.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok är angivna i antingen det metriska systemet eller i tum. Vid byte använd endast original John Deere delar och skruvförband. Använd metriska verktyg till metriska skruvförband och tumverktyg till tumskruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller sett i maskinens körriktning framåt.

ANTECKNA MASKINENS SERIENUMMER på härför avsedd plats i sektionen Specifikationer eller Serienummer. Det kompletta numret (siffror och bokstäver) behövs vid eventuella försäkringsfrågor. Likaså behövs serienumret av återförsäljaren vid reservdelsbeställning. Av säkerhetsskäl bör serienumren även noteras på annan plats.

OM BRÄNSLETILLFÖRSELN OCH MOTOREFFEKTEN ÖKAS över gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

FÖR ATT DU SKALL UPPNÅ ALLRA BÄSTA PRODUKTIVITET med din maskin har din John Deere-återförsäljare före leverans till dig utfört en leveransservice. Efter det att maskinen har använts mellan 20 och 50 timmar, kontakta din återförsäljare så att han kan utföra en efterleveransservice.

DENNA TRÖSKA ÄR ENBART KONSTRUERAD för användning inom lantbruket och där förekommande arbeten (avsedd användning). Nyttjande av maskinen för allt annat bruk betraktas som att gå emot den avsedda användningen. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar för varje typ av skada som uppstått p.g.a. felaktig eller otillåten användning. Det är endast föraren som bär ansvaret i sådant fall. Alla anvisningar och föreskrifter om användande, underhåll och reparation som angivs av tillverkaren anses tillhöra det som menas med avsedd användning.

ARBETE MED TRÖSKAN liksom underhåll och reparationer får endast ske av den som är väl förtrogen med maskinens funktion, speciella egenskaper och gällande arbetarskyddslagstiftning. Gällande föreskrifter då det gäller arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas. Ändringar i tröskans konstruktion eller utförande utan tillverkarens godkännande, fritar denne från allt ansvar för alla eventuella skador orsakade av företagen ändring.

Innehåll

Sida

Säkerhetsanordningar
Maskinens säkerhetsanordningar 05-1

Säkerhet
Varningssymbol 10-1
Varningstexter 10-1
Läs och beakta varningstexterna 10-1
Körning. 10-2
Följ trafikreglerna 10-2
Säkerhetskontroll 10-2
Passagerare av alla slag är förbjudna 10-3
Viktbelastning 10-3
Transport med monterat frontaggregat 10-3
Undvik livsfarliga kraftledningar 10-4
Parkering och om maskinen lämnas obevakad 10-5
Arbeta i väl ventilerade utrymmen 10-5
Undvik eldsvåda vid hantering av bränsle. 10-5
Var förberedd i nödsituationer 10-6
Personlig säkerhet vid service 10-6
Använd skyddsutrustning 10-6
Säkerhet vid arbete med frontaggregat. 10-6
Håll händerna borta från knivar i arbete 10-7
Säkerhetsbelysning och säkerhetsanordningar 10-7
Säker transport av skördetröska med skärbord 10-7
Undvik att maskinen ger sig av på egen hand eller oväntade maskinrörelser. 10-8
Arbeta säkert 10-8
Förhindra maskinskador vid svetsning 10-8
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning 10-9
Undvik uppvärmning nära tryckledningar 10-9
Undvik kontakt med rörliga delar 10-10
Rengöra spannmålstank och rensa materialstoppar 10-10
Ersätt varningsdekaler 10-10
Undvik utsprutande vätska under högt tryck . . . 10-11
Säker service av ackumulatorsystem 10-11
Undvik utsprutande vätska under högt tryck . . . 10-11
Visa hänsyn mot miljö och ekologi 10-12
Säker service av kylsystem 10-12

Sida

Avlägsna ansamlade växtrester 10-12
Palla maskinen på ett säkert sätt 10-13
Säker förvaring av utrustningar. 10-13
Säkerhet vid service av drivremmar 10-13
Däckservice 10-14
Förhindra batteriexplosion 10-14
Undvik olyckor med batterisyra. 10-15

Placering av säkerhetsdekaler
Varningsdekaler 15-1
Instruktionsbok 15-1
Reparation och underhåll 15-1
Parkeringsbroms 15-1
Nödutgång 15-2
Undvik lågt hängande kraftledningar. 15-2
Hyttstege och plattform. 15-2
Undvik trafikolyckor 15-2
Inmatningshusets kolvstopp 15-3
Inmatningselevatorns kedja 15-3
Inmatningshusets frontplatta. 15-3
Skydd på vänster sida 15-3
Skydd för skärbordsdrivning 15-4
Spannmålstankens rensluckor 15-4
Tömningsrörets svängning 15-4
Hydraulolja och gas under tryck 15-5
Ackumulator 15-5
Halmhack, säkerhetsspärr 15-5
Halmhack 15-6
Roterande luftintag och kylfläkt. 15-6
Kylsystem. 15-6
Bakre stege och serviceplattform 15-7
Spannmålstank. 15-7
Risk för fall från spannmålstankens luckor 15-7
Batterilåda 15-7
Spannmålselevator. 15-8
Stenficka 15-8
Skydd för inmatningselevatorns drivning. 15-8
Startmotor 15-8

Reglage och instrument
Översikt över reglage och instrument 20-1

Forts på nästa sida

Alla informationer, illustrationer och specifikationer i denna bok är grundade på det senast tillgängliga materialet vid tiden för publiceringen. Rätt till ändringar utan föregående meddelande förbehålles.

COPYRIGHT © 2008
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION® Manual

Sida

Reglagepanel i hyttak
Takpanel 25-1
CLIMATRAK automatisk klimatanläggning 25-2
Strömbrytare för yttre backspeglar 25-2
Strömbrytare för spegelvärmare 25-3
Vindrutetorkare och vindrutespolare 25-3
Antenn 25-3
Installation av kommunikationsradio 25-4

CommandCenter - monitorlampor
CommandCenter varnings-/kontrollampor 30-1
Varnings-/kontrollampor — allmän information . . 30-2

CommandCenter - monitor
CommandCenter-monitor 35-1
Ikoner på CommandCenter-monitorn 35-3
Hemsidor 35-5
Manuell inspelning PÅ/AV 35-6
Omkonfigurering av sidan för maskininställningar 35-7
Skördemätningssidor 35-8
Val av våt eller torr gröda och ändring av skärbredd 35-11
Nollställning av körd sträcka, vikt eller vattenhalt 35-12
Radering av fälttotaler/utskrift av fälttotaler 35-13
Radering av total gröda/utskrift av total gröda 35-14
Inställning av SETUP-sidor 35-15
Automatiska tröskinställningar (ACA) grödor och inställningar (utan översållsförlängning) 35-18
Automatiska tröskinställningar (ACA) grödor och inställningar (med översållsförlängning) 35-19
Ändring av maskininställningar 35-20
Byte till annan gröda och ändring av kärnstorlek 35-22
Val av redan registrerad gård/fält eller namnge ny gård/nytt fält 35-24
Radering av gårds-/fältnamn 35-27
Ändring av skärbordsinställningar 35-28
Ändring av vattenhaltsinställning och måttenheter 35-30
Grödans vattenhalt och täthet 35-33
Standard vikttabell 35-34
HarvestSmart automatisk matningsreglering (tillval) 35-34
Felsöknings- och kalibreringssidor 35-35
Bakgrundsbelysning och ruta för omkretsfärg 35-36
Regionala inställningar; tidvisning; måttenheter 35-38
Felsöknings-, test- och ”om”-menyer 35-41
Användargränssnittsmodul (UIM; User Interface Module) 35-43
Informationscentral (INFO-central) 35-45

CommandTouch armstödskonsol
Färgade brytare och reglage 40-1
Armstödskonsolens funktionsknappar 40-3
Strömbrytare för inkoppling av skärbordsdrivning/reversering (gul) 40-5
Reversering av inmatningselevator 40-6
Strömbrytare för inkoppling av tröskverk (gul) . . . 40-6
Inställning (manuellt eller automatiskt) 40-7
Strömbrytare för automatisk nivåreglering (HILLMASTER)(svart) 40-8
Funktionsknapp för justering av skärbordets knivbalksstryck (svart) 40-9
Funktionsknapp för in- och utfällning av majsbord (svart) 40-9
Vridreglage för justering av Hydraflex™ marktryck (svart) 40-10
Knapp för manuell nivåreglering (HILLMASTER)(svart) 40-10
Funktionsknapp för justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet (svart) 40-11
Transportströmbrytare (svart) 40-12
Funktionsknapp för justering av slagskoavstånd (svart) 40-12
Funtionsknapp för justering av rotorvarvtal (svart) 40-13
Funktionsknapp för justering av rensfläktsvarvtal (svart) 40-14
Vridreglage för Dial-A-Speed haspelautomatik (svart) 40-14
Funktionsknapp för aktivering av HarvestSmart automatisk matningsreglering (svart) (tillval) 40-15
Funktionsknapp för justering av översåll (svart) 40-16
Funktionsknapp för justering av undersåll (svart) 40-17
Motorvarvtalsknappar (orange) 40-17
Förarreglage (användargränssnitt) 40-18
Funktionsknapp för justering av halmhackens spridarplåtar (svart) 40-18
RIKTNINGS-strömbrytare (svart) 40-19
Funktionsknappar för fyrhjulsdrift (orange) (tillval) 40-20
Funktionsknapp för vikbart tömningsrör (svart) 40-21

Forts på nästa sida

Sida

Funktionsknapp för spannmålstankens lock (svart) 40-22
Huvudspak (orange) 40-22
Justering av huvudspakens handstöd 40-23
Snabbstopp (gul) 40-23
Funktionsknapp för tömningsrörets svängning (svart) 40-24
Strömbrytare för tömningsskruvens drivning (gul) 40-25
Strömbrytare för höjning/sänkning av skärbordet (svart) 40-26
Strömbrytare för HeaderTrak skärbordspendling (svart) 40-26
Strömbrytare för haspelhöjd och haspelns framåt/bakåtläge (svart) 40-27
Strömbrytare för justering av majsbordets reverseringsvarvtal och justering av täckplåtar (svart) 40-28
Skärbordets återgångsknappar (svarta) 40-29

COMMANDTOUCH hörnstolpe
COMMANDTOUCH hörnstolpe 45-1
HeaderTrak monitor 45-2
Beskrivning av HeaderTrak skärbordsautomatik 45-3
Skärbordsåtergång 45-5
Förval av stubbhöjd 45-7
Förval av stubbhöjd — med HydraFlex skärbord 45-9
Dial-A-Speed haspelautomatik 45-11
HeaderTrak skärbordspendling 45-14
Marktryck (flytläge) — stela skärbord 45-16
Förval av haspelåtergång/täckplåtens läge 45-18
Justering av täckplåtens läge (tillval) 45-20
VisionTrak spillindikator 45-21
Visning av mängden returgods på VisionTrak monitorn 45-22
Kontroll av mängden returgods på VisionTrak monitorn 45-22
VisionTrak spillindikator 45-23
VISIONTRAK spillindikator (allmän information) 45-24
VISIONTRAK — grundinställning av tröskan . . 45-25
VISIONTRAK—hur monitorn fungerar 45-25
VISIONTRAK spillindikator—funktion 45-26
VisionTrak funktionskontroller 45-28
Informationsmonitor 45-29
Bränslemätare 45-30
Kylvätsketemperaturmätare 45-31
Varnings-/kontrollampor 45-31

Kalibreringar
När ska kalibrering utföras? 50-1

Sida

Kalibrering 50-1
Kalibreringsfelkoder 50-2

Förarhytt
Påfyllning av behållare för spolarvätska (tillval) 55-1
Förvaringsfack i armstödet 55-1
Förvaringsficka för instruktionsböcker 55-1
Nödutgång 55-1
ComfortCommand™ förarsäte 55-2
Justering av ComfortCommand förarsäte 55-3
Justering av vänster armstöd och ryggstödet . . . 55-4
Justering av höger armstöd och armstödskonsol 55-4
Field Office™ fältkontorssäte 55-4
Kylfack och återcirkulationsfilter 55-5
Kylfack (luftavstängning) 55-5
Multieluttag och uttag för ServiceADVISOR™ diagnosprogram 55-6
GreenStar™-monitor, HarvestMonitor™ och Harvest Doc™ system (tillval) 55-6
GreenStar-skrivare (tillval) 55-7
Hyttstege 55-7
Stegens olika lägen 55-8
Förarplattformstegens säkerhetskedjor 55-8
Brandsläckare 55-9
Tvättning av rutor och underhåll av strålkastare och torkare 55-9
Åtkomst av höger sida av hytten 55-10
Rengöra spannmålstankens fönster/hyttens bakruta 55-10
Rattkonsol 55-11
Växelspak 55-12
Parkeringsbroms 55-12
Bromspedaler 55-12

CLIMATRAK klimatanläggning
CLIMATRAK luftkonditionering, service 60-1
CLIMATRAK klimatanläggning (allmän information) 60-2
Rengöring av CLIMATRAK luftintagspanel i hyttaket 60-2
Rengöring av CLIMATRAK förfilter 60-3
CLIMATRAK friskluftfilter—demontera 60-3
Demontering av återcirkulationsfilter 60-4
Fisklufts- och återcirkulationsfilter—rengöra 60-4
CLIMATRAK högtryckskontakt 60-5
CLIMATRAK lågtryckskontakt 60-5

Lampor och signaler
Belysningsströmbrytare 65-1

Forts på nästa sida

Sida

Dimmerströmbrytare 65-1
Roterande varningslampor/varningsljus 65-2
Parkerings/vägbelysning 65-3
Automatiskt roterande varningsljus/arbetsbelysning 65-5
Arbetsbelysning 65-7
Strömbrytare för hel/halvljus 65-8
Ljusfördröjning/avbrott 65-8
Sållkasslampa 65-9
Servicelampor 65-10
Servicelampor för motorrum 65-11
Bakre arbetslampor 65-12
Körriktningsomkopplare 65-12
Hyttens innerbelysning 65-13
Stoppljus 65-13
Säkerhetsbelysning 65-14
Arbetslampa på tömningsrör 65-14

Inmatningshus

Kolvstopp 70-1
Inmatningshusets sidoskydd 70-1
Inmatningshusets serviceluckor 70-2
Inmatningsacceleratorns övre servicelucka 70-2
Inmatningselevatorns undre servicelucka och fästet för matarplåtens tätning 70-3
Förstärkt fäste för matarplåt (eftermonteringssats) 70-3
Stenficka 70-4
Eftermonteringssats för stenficka (endast USA) 70-4
Justering av frontplattans framåt/bakåtlutning . . . 70-5
Borttagning av länkar på inmatningskedjan 70-6
Justering av inmatningskedjan 70-7
Justering av inmatningstrummans höjdläge 70-8
Ändring av inmatningselevatorns varvtal 70-8
Omställning av elevatorns varvtal (kedjehjul för högt varvtal) (tillval) 70-10
Justering av inmatningselevatorkedja 70-11
Inmatningselevatorns slirkoppling 70-12
Justering av övre inmatningsaxelns avstrykare 70-12
Övre inmatningsaxelns kedjehjul 70-12
Byte av inmatningselevatorns drivrem (konstant varvtal) 70-13
Justering av inmatningselevatorns drivrem (konstant varvtal) 70-14
Byte av pumprem för haspel/rempickup (konstant varvtal) 70-14
Justering av pumprem för haspel/rempickup (konstant varvtal) 70-16
HeaderTrak pendlingsindikator 70-17
Multikoppling och enspakslåsning 70-17
Till- och frånkoppling av skärbordet 70-20

Sida

Justering av enspakslåsning 70-21
Inmatningshusets låstappar, (rengöring) 70-22
Reservbrytbultar 70-23

Sidoplåtar

Serviceluckor 75-1
Sidoplåtar (vänster sida) 75-2
Sidoplåtar (höger sida) 75-4
Täckplåtar 75-5
Rengöring av kompositpaneler 75-5

Cylinderns körtimmar

Byte av inmatningsacceleratorns medbringare . . 80-1
Byte av inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) 80-2
Justering av inmatningsacceleratorns remspännare 80-3
Sats för inmatningsaccelerator, lågt varvtal (tillval) 80-3
Inmatningsacceleratorns varvtal 80-4
Ändring av inmatningsacceleratorns höga varvtal (hög kapacitet) till lågt varvtal . . . 80-4
Insatser för slagskor med rundade linjaler (tillval) 80-5
Insatser för slagskor med platta linjaler (tillval) 80-5
Distansstycken för separatorgaller 80-6
Brytbultar för slagskons sektordrev 80-6
Demontering och montering av slagskor 80-7
Justering av slagskor 80-14
Rotordrivning med Posi-Torq™ variator och två växlar 80-19
Justering av den drivande variatorskivan 80-20
Byte av rotorns drivrem 80-21
Separatorgallrets täckplåtar (tillval) 80-22
Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg 80-22
Justering av bakre halmcylinderns rem 80-23
Byte av bakre halmcylinderns rem 80-23
Rotorpaddlar (tillval) 80-24
Byte av halmcylinderns vingar — riströska 80-24
Justering av mellanaxelns främre rem (höger sida) 80-25
Byte av mellanaxelns främre rem (höger sida) 80-25
Justering av mellanaxelns bakre rem (höger sida) 80-26
Byte av mellanaxelns bakre rem (höger sida) 80-26
Inspektionslucka för sållkass 80-26
Justering av transportskruvarnas drev 80-27

Forts på nästa sida

Sida

Justering av rem för sållkass, rensfläkt och transportskruvar 80-27
Byte av rem till sållkass, rensfläkt och transportskruvar 80-28
Byte av rensfläktsrem 80-28
Justering av rensfläktsvarvtalets ställmotor 80-29
Sats för reducerat rensfläktsvarvtal (tillval) 80-29
Djuptandat, främre översåll 80-29
Mätning av över- och undersåll 80-30
Universal översåll (29 mm) 80-30
Djuptandat översåll (41 mm) (tillval) 80-30
Översåll med avdelarförhöjningar (tillval) 80-31
Universal undersåll (22 mm) 80-31
Undersåll med runda, fasta hål (tillval) 80-31
Djuptandat undersåll (29 mm) (tillval) 80-31
Strömbrytare för justering av över- och undersåll 80-32
Demontering av över- och undersåll 80-32
Manuell justering av över- och undersåll med ställmotor 80-34
Övre serviceluckor för spannmålselevatordrivningar 80-35
Justering av spannmålselevatorns rem 80-35
Justering av spannmålselevatorkedja 80-36
Siktplåtar för spannmålselevator (tillval) 80-36
Returgodselevatorns skovlar 80-36
Justering av returgodselevatorns drivrem 80-37
Justering av returgodselevatorns skovelkedja 80-37
Justering av övre returgodsskruvens drivkedja 80-37
Drivremmar — tröskans vänstra sida 80-38
Drivremmar — tröskans högra sida 80-39
Lindningsskydd för rotorn (eftermonteringssats) 80-39
Demontering och montering av tröskelement och separatortänder 80-40
Tröskelement och separatortänder (standard rotor med 15 tröskelement) 80-42
Tröskelement och separatortänder — rotor med 24 tröskelement (svårtröskade grödor) 80-43
Rensning av inmatningsaccelerator 80-44
Rensning av rotor 80-45
Rensning av bakre halmcylinder 80-46

Standard halmhack

Halmhack (allmän information) 85-1
Justering av spridarhuv 85-1
Justering av spridarplåtar 85-2
Spridarplåtar — fabriksinställning 85-3
Halmledarplåtens läge 85-4
Avledarplåt 85-5

Sida

Luftkanaler 85-6
Halmhackens motstål 85-6
Justering av motknivsbalk 85-7
Byte av motknivar 85-7
Byte och justering av hackknivar 85-9
Centrering av hackknivar 85-11
Sänkning av halmhack 85-14
Halmhacken i strängläggnings-/serviceläge . . . 85-15
Ändring av halmhackens varvtal 85-15
Justering av halmhackens drivremsspänning . . 85-17
Byte av hackens drivrem 85-17
Justering av hackens mellanaxelrem 85-20
Byte av halmhackens mellanaxelrem 85-20
Strängsamlingsplåtar (tillval) 85-21
Strängsamlingsplåtar (förvaring) 85-21

Premium hack och bosspridare

Premium hack och bosspridare (allmän information) 90-1
Justering av spridarplåtar 90-2
Justering av spridarplåtar för olika skärbordsbredder 90-4
Byte av motknivar 90-5
Justering av hackningskvalitet 90-6
Byte av hackens rotorknivar 90-7
Skiftning från hackning till strängläggning 90-8
Skiftning till hackningsläge 90-9
Skiftning av hack och bosspridare för majs (lågt varvtal) 90-10
Justering av halmhackens drivremsspänning . . 90-13
Byte av hackens drivrem 90-14
Justering av hackens mellanaxelrem 90-16
Byte av halmhackens mellanaxelrem 90-16
Justering av bosspridarens drivrem 90-17
Justering av bosspridarens rotorvarval 90-18
Demontering av bosspridare 90-18
Åtkomst av sållkas 90-19
Demontering av ledarplåt 90-19
Justering av vingar 90-20
Justering av bakre halmcylinderns vingar 90-20
Strängsamlingsplåtar 90-21
Strängsamlingsplåtar (förvaring) 90-21

Spannmålstank och tömning

Stege till spannmålstank/motor 95-1
Spannmålstankens rensningsluckor 95-1
Rensningsränna (tillval) 95-2
Manövrering av tanklocken 95-2
Manuell åtkomst av spannmålstank 95-3
Provtagningsränna i spannmålstanken 95-4
Justering av spannmålstankens nivåvakter 95-5

Forts på nästa sida

Sida

Skyddsplåtar för spannmålstankens tvärskruvar 95-6
Tömningsskruvdrivningens brytbult 95-6
Justering av tömningsskruvens drivkedja 95-7
Justering av svängcylinder 95-7
Justering av vaggarmsfäste 95-8
Tömningsrörets in-/utfällning fungerar ej — demontering av elmotor 95-9
Byte av tömningsskruvens drivrem 95-10

Service – Elsystem

Säkerhetsföreskrifter vid elarbeten 100-1
Grundläggande hantering av elektriska komponenter/försiktighetsåtgärder för fordon utrustade med datorstyrda system . . . 100-1
Undvik olyckor med batterisyra 100-2
Förhindra batteriexplosion 100-2
Säker montering av batterier 100-3
Anslutning av batterikablar 100-3
Laddning av batterier 100-4
Kontroll av batteriernas specifika vikt 100-4
Anslutning av hjälpbatteri 100-5
Demontering och montering av batterier 100-5
Batteriströmbrytare 100-6
Startmotor 100-7
Växelströmsgenerator och spänningsregulator 100-7
Elektromagnetisk koppling för skärbordsdrivning 100-8
Systemsäkring 100-8
Säkringskretskort 100-9
Placering av styrenheter och strömförsörjningsmoduler 100-10
Säkerhetsföreskrifter vid byte av halogenlampor 100-11
Byte av glödlampor 100-11
Byte av glödlampa för strålkastare 100-12
Justering av hyttstrålkastare 100-12
Säkerhetsföreskrifter vid byte av Xenonlampor (HID) (tillval) 100-13
Byte av högintensitets (HID) Xenonlampor (tillval) 100-14
Justering av högintensitets Xenonlampor (tillval) 100-15
Byte av glödlampor för bakre arbetsbelysning, fältbelysning, motorrum, spannmålstank, tömningsrör och stubbhöjdsbelysning 100-16
Byte av sidostrålkastare 100-16
Byte av sållkasslampa 100-16
Byte av varningslampor 100-17
Byte av lampa för körriktningsvisare 100-17

Sida

Byte av lampor för hytt- och konsolbelysning 100-17

Felsökningskoder

Åtkomst av felkodsmeny 105-1
Prioritering av felkoder 105-3
ADU Armstödskonsolens styrenhet — felkoder 105-4
CAB Hyttens styrenhet och strömförsörjningsmodul — felkoder 105-5
ADU Hörnstolpens styrenhet — felkoder 105-10
ECU Motorstyrenhet — felkoder 105-11
LC1 Styrenhet och vänster strömförsörjningsmodul 1 — felkoder 105-16
LC2 Styrenhet och vänster strömförsörjningsmodul 2 — felkoder 105-25
RCU Höger styrenhet och strömförsörjningsmodul — felkoder 105-29
SFC Matningsregleringens styrenhet (om så utrustad) — felkoder 105-34
Felsökningskoder — SSU styrenhet — autostyrsystem (om så utrustad) 105-35
SSU Styrenhet — avslutningskoder (om så utrustad) — felkoder 105-37
VCM fordonets styrenhet (om så utrustad) — felkoder 105-39
HMM styrenhet (vattenhaltssensor) — felkoder 105-42

Hydraulsystem

Hydraulsystemet (allmän information) 110-1
Rengöring av hydraulsystemet 110-2
Ackumulator 110-3
Skärbordets höj-/sänkventil 110-3
Testportar för hydraultryck samt kontrollschema 110-4
Inmatningselevatorns reverseringsventil och kolvhus 110-4

Drivning och bakaxel

Däckservice 115-1
Montering av däck 115-2
Däckskötsel 115-3
Transport med monterat frontaggregat 115-3
Fram- och bakdäck — allmänt 115-4
Ändring av däckstorlek 115-4
Belastning 115-5
Vätskebelastning 115-6
Framhjulets pinnskruv 115-6
Åtdragning av bakhjulsskruvar 115-7
Åtdragning av framhjulsskruvar 115-7

Forts på nästa sida

Sida

Framhjulsförskjutning 115-8
Justering av HarvestSmart matningsregleringsventil (tillval). 115-8
Justering av huvudspakens länkage 115-9
Justering av växlingslänkage 115-10
Bromsvätskebehållare 115-11
Lyftpunkter 115-11
Dekal som visar lyftpunkter. 115-12

Service — inkörning
Inkörning av motorn 120-1
Justering av drivremmar — de första 50 driftstimmarna 120-3
Inkörning — kontroll under de första 100 driftstimmarna 120-3
Inkörning — kontroll efter de första 100 driftstimmarna 120-4

Kontroller före start
Motoroljenivå 125-1
Hydrostat-/hydrauloljenivå. 125-2
Kylväskenivå 125-2
Bränslesystem 125-3
Bränsletankens ventilationsnippel 125-3
Renluftsenhet (AirScoop) 125-4
Rengöring av motorrrummet. 125-4
Efter långtidsförvaring. 125-4
Däck. 125-4

Köra motorn
Start av motor 130-1
Avstängning av motorn. 130-3
Körning i kyla 130-3
Körning i vamt väder 130-5

Service — motor
Bakre stege och plattform. 135-1
Motorrummets serviceluckor. 135-1
Rengöring av motorrrummet. 135-1
Remskydd 135-2
Motoreffekten och bränslesystemet får inte ändras 135-2
Bränslesystem 135-2
Motoroljenivå 135-3
Påfyllning av bränsle 135-4
Tömning av bränsletanken 135-4
Tömning av vattenavskiljare/bränslets primärfilter. 135-5
Rengöring av bränsleförfilter. 135-5
Byte av bränslets primär- och sekundärfilter. . . 135-6
Luftning av bränslesystem 135-7
Avtappning av kylvätska. 135-8
Påfyllning av kylvätska 135-10

Sida

Kylsystem—vinterförberedelser. 135-10
Motorrem — dragning. 135-11
Byte av fläkt-/generatorrem 135-11
Roterande luftintaget — remdragning 135-12
Byte av det roterande luftintagets drivrem . . . 135-13
Rengöring av roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare och laddluftkylare. 135-13
Justering av roterande luftintagets fasta renskam 135-14
Demontering av luftrenarens filter. 135-15
Filterkontroll 135-16

Transportkörning
Transport med monterat frontaggregat 140-1
Transport av maskinen på allmän väg 140-1
Styrning och körning. 140-5
Varningssignal vid backning 140-5
Transport av maskin på maskintrailer. 140-6
Säker förankring av tröskan (dekal) 140-12
Transportinformation. 140-12
Bogsering. 140-13
Tillkoppling av halvautomatiskt vagnsdrag (standard) 140-13
Tillkoppling av automatiskt vagnsdrag (tillval) 140-14
Främre bogseringskrok. 140-14
Bakre bogseringskrok. 140-15

Avverkningsråd
Val av skördetidpunkt 145-1
Allmänt. 145-1

Tröskinställningar och förlusttabeller
Lusern/korn (vår och vinter) 150-1
Matbönor/majs (skalad, torr) och skalad, våt) 150-2
Majsblandning/lin/linfrö/gräsfrö 150-3
Guarböna/äkta hirs/senap. 150-4
Havre/ärtor (fält)/puffmajs. 150-5
Raps (torr) och (grön)/ris 150-6
Råg/safflor/Sorghum (milo). 150-7
Sojabönor/solrosor (olja) och (konfityr) 150-8
Rågvete/vete (hårt) och (torrt) 150-9
Beskrivning av fotnoter. 150-10
Kontroll av tröskinställningar. 150-11
Förberedelser för kontroll av tröskinställningar. 150-12

HarvestSmart matningsreglering (tillval)
Säker körning med HarvestSmart automatisk matningsreglering (tillval). 155-1

Forts på nästa sida

Sida

HarvestSmart matningsreglering — beskrivning 155-1
HarvestSmart matningsreglering — SMART-funktion 155-1
HarvestSmart matningsreglering — CAPACITY-funktion. 155-2
HarvestSmart matningsreglering — första kalibrering 155-3
HarvestSmart matningsreglering — körning . . . 155-4
HarvestSmart matningsreglering — tömningsskruv och fältförhållanden 155-6
HarvestSmart matningsreglering — rekommendationer 155-7
HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar 155-8
HarvestSmart matningsreglering — system och körning 155-10
HarvestSmart matningsreglering — felsökning 155-12
HarvestSmart matningsreglering — KOM HEM- och NÖD-funktioner 155-14

HILLMASTER nivåreglering
HILLMASTERSYSTEMET (allmän information) 160-1
HILLMASTER daglig tillsyn före arbetet 160-5
HILLMASTER automatisk nivåreglering 160-6
HILLMASTER manuell nivåregleringsfunktion 160-7
HILLMASTER styrenhet—justering 160-9

Placering av GreenStar komponenter
GreenStar-monitor (om så utrustad) 165-1
Vattenhaltssenor och massflödesmätare 165-1
GreenStar-skrivare (tillval) 165-1

Rengöring av maskinen
Rengöring av maskinen 170-1

Bränsle och smörjmedel
Undvik eldsvåda vid hantering av bränsle. 175-1
Hantering och förvaring av diesebränsle. 175-1
Dieselbränsle 175-2
Biodieselbränsle 175-3
Dieselbränslets smörjbarhet 175-4
Bränsleanalys. 175-4
Begränsa kylans inverkan på dieselmotorns funktion 175-5
Kylvätska för dieselmotorer 175-8
Körning i områden med varmt klimat 175-9
Kylvätsketillsatser 175-9
Allmän information om kylvätska och kylvätsketillsatser för dieselmotorer 175-10

Sida

Test av kylvätska för dieselmotorer 175-11
Inkörningsolja för dieselmotorer 175-11
Dieselmotorolja. 175-12
Olje- och filterbyte för dieselmotorer, bytesintervaller 175-13
COOLSCAN™ och COOLSCAN PLUS™ 175-15
Olja för hydrostatdrivning, hydraulsystem och huvudväxellåda 175-15
Växellåda, slutväxlar, inmatningselevator, primärmellanaxel, fyllningsskruv och rotorväxellådor 175-16
Inmatningshusets reverseringsväxellåda. 175-17
Fett. 175-18
Bromsvätska. 175-18
Oljefilter 175-19
Förvaring av smörjmedel 175-19
Alternativa och syntetiska smörjmedel 175-19
Blandning av smörjmedel 175-19

Smörjning och periodisk service
Serviceintervaller — radera eller avbryta meddelanden 180-1
Smörjdekaler 180-2
Smörjsymboler 180-2
Var 10:e driftstimme 180-3
Var 50:e driftstimme 180-5
50-timmars service 180-6
Var 50:e driftstimme 180-8
Efter de första 100 driftstimmarna. 180-11
Var 200:e driftstimme 180-12
Var 250:e driftstimme 180-13
Var 400:e driftstimme 180-14
400-timmars service 180-15
Var 400:e driftstimme 180-17
400-timmars service 180-19
Var 400:e driftstimme 180-21
Var 500:e driftstimme 180-23
Var 800:e driftstimme 180-24
Var 1 500:e driftstimme eller vartannat år. . . . 180-25
2000-timmars service 180-26
Vid behov. 180-28
Var 4 500:e driftstimme eller vart femte år . . . 180-29
Skötsel och underhåll av drivremmar 180-29
Rengöring av maskinen 180-30

Felsökning
Inmatningshus 185-1
Rotor 185-2
Hydrostatisk drivning 185-5
4-hjulsdrift (tillval) 185-7
Styrning 185-8

Forts på nästa sida

Sida

Bromsar 185-8
Motor 185-9
Värmesystem 185-14
Klimatanläggning 185-15
Vattenhaltsensor (om så utrustad) 185-16
Massflödesmätare (om så utrustad) 185-16
GreenStar-monitor (om så utrustad) 185-17

Förvaring
Förberedelser inför långtidsförvaring. 190-1
Innan maskinen åter tas i bruk 190-2

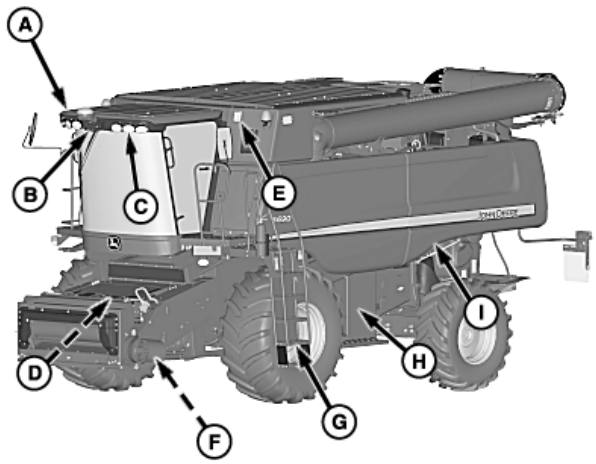
Motordata
Arbetsvarvtal 195-1
Motordata 195-3
Mått 195-5
Mätpunkter 195-6
Vibrationskontroll 195-7
Ljudnivå 195-7
Säkerhetsföreskrifter för eftermontering av elektriska och elektroniska utrustningar och/eller komponenter 195-7
Försäkran om överensstämmelse. 195-8
Åtdragningsmoment — tum skruvförband. 195-9
Åtdragningsmoment — metriska skruvförband 195-10

Maskinens identifieringsnummer
Serienummerskyltar 200-1
Maskinens serienummerskylt 200-1
Motorserienummer 200-1
Hydrostatpump 200-2
Hydrostatmotor. 200-2
Hjulmotor, fyrhjulsdrivning (två hastigheter) . . . 200-2
Huvudväxellåda 200-3
Rotordrivningens växellåda. 200-3
Trestegsväxellåda 200-3
Inmatningselevatorns reversering 200-3
Premium halmhack. 200-4
Ägarbevis 200-4
Säker förvaring av maskiner. 200-4

John Deere hjälper dig i arbetet
John Deere reservdelar 1
Rätt verktyg 1
Välutbildade montörer. 1
Snabb service 1

Säkerhetsanordningar

Maskinens säkerhetsanordningar



H87021 –UN–15FEB07

Framvy



H87020 –UN–15FEB07

Bakvy

A—Anordningar i hytten: Säteskontakt, elektronisk startspärrkontakt, signalhorn, nödutgång (fönster), parkeringsbroms och körriktningsvisare.
B—Handräcken
C—Strålkastare
D—Halkfria mattor
E—Varningsdekaler
F—Mekaniska kolvstopp (inmatningshus)
G—Halkfria fotsteg och serviceplattform med handräcken
H—Hjulklossar
I—Skyddsplåtar
J—Backspeglar
K—Varningsljus och reflexer
L—Varningssignal vid backning
M—Halkfri plattform med handräcken
N—Roterande varningsljus

Förutom de säkerhetsanordningar som visas här, är maskinen försedd med ytterligare komponenter och säkerhetssystem, varningsdekaler på maskinen samt säkerhetsföreskrifter i instruktionsboken. För en säker körning av maskinen är det viktigt att föraren noga följer dessa anvisningar.

OUO6075,0000A1B –67–23APR07–1/1

Säkerhet

Varningssymbol

Detta är varningssymbolen. Den finns både på maskinen och i denna bok och varnar för risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.



T81389 –UN–07DEC88

DX,ALERT –67–29SEP98–1/1

Varningstexter

Ordet VARNING används tillsammans med varningssymbolen och varnar för allvarlig olycksrisk.

Maskinen är försedd med varningsdekaler där olycksrisken är som störst. Det kan även finnas varningsdekaler med allmänna säkerhetsföreskrifter. I denna bok används VARNING för att påkalla uppmärksamhet för olycksrisk.



TS187 –67–30SEP88

DX,SIGNAL –67–03MAR93–1/1

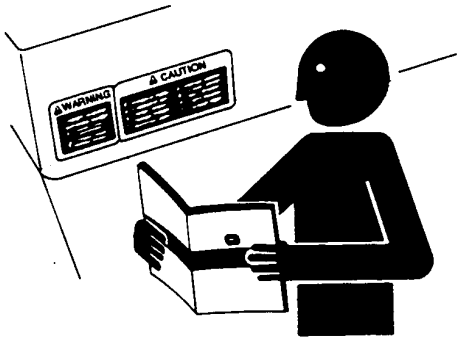
Läs och beakta varningstexterna

Läs noga varningstexterna i denna bok samt på maskindekalerna. Rengör dekalerna regelbundet. Ersätt omgående saknade eller skadade dekaler. Nya komponenter eller byteskomponenter måste vara försedda med aktuella varningsdekaler. Dekalerna kan anskaffas genom din John Deere återförsäljare.

Vänj dig vid köregenskaperna och reglagens funktion innan maskinen tas i bruk. Låt ingen köra maskinen som inte fått ingående körinstruktioner.

Underhåll maskinen enligt givna anvisningar. Ej auktoriserad modifiering av maskinen kan inverka negativt på funktionen och/eller säkerheten samt livslängden.

Vid osäkerhet eller om någonting är oklart, kontakta alltid din John Deere återförsäljare.



TS201 –UN–23AUG88

DX,READ –67–03MAR93–1/1

Körning

Kör inte maskinen om inte samtliga skydd och plåtar är monterade och i funktionsdugligt skick.

Se dig noga omkring och kontrollera att inga obehöriga personer (t.ex. barn) befinner sig i maskinens närområde innan du kör igång. Kontrollera att sikten är god. Ge en signal med signalhornet innan du kör igång.

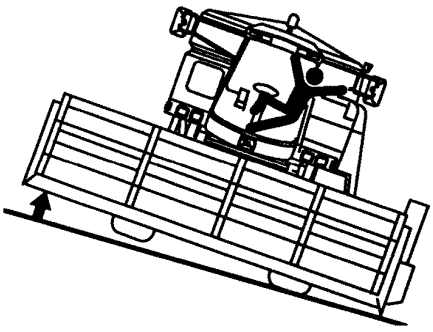
Anpassa alltid körhastigheten till väg- och fältförhållandena. Undvik tvära svängar i upp- eller nedförsbackar eller vid körning tvärs över en sluttning. Var särskilt försiktig vid svängar i sluttningar med full spannmålstank.

Följ anvisningarna i instruktionsboken vid till- och frånkoppling av skärbordet.

Tag hänsyn till bredden på maskin och redskap, särskilt i svängar. Kom ihåg att det är bakhjulen som är maskinens styrhjul. Både redskap och markförhållanden påverkar tröskans köregenskaper.

Sänk hastigheten vid körning i kuperade fält och sakta ner före tvära svängar. Växla ner till en lägre växel vid körning i nedförsbacke.

Undvik håligheter, diken och andra hinder som kan orsaka att skördetröskan välter, särskilt i sluttningar.



ZX002461

ZX002461 –UN–16JUN95

OUO6075,0000AB7 –67–21FEB07–1/1

Följ trafikreglerna

Då maskinen framförs på allmän väg måste gällande trafikbestämmelser följas.

OUO6075,0000032 –67–22JAN01–1/1

Säkerhetskontroll

Kontrollera alltid att maskinen är i säkert skick innan den tas i bruk eller framförs på allmän väg.

FX,READY –67–28FEB91–1/1

Passagerare av alla slag är förbjudna



TS253 –UN–23AUG88

Endast föraren får uppehålla sig på maskinen. Passagerare får ej medfölja maskinen, utom i utbildningssyfte eller för kortare observationsperioder.

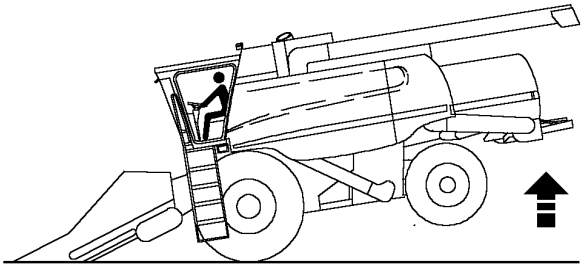
Passagerare riskerar att skadas, exempelvis genom att slungas från maskinen. Medåkande skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

Tillåt aldrig barn att vistas vare sig på maskinen eller i förarhytten, när motorn är igång.

Instruktörssätet får endast användas för undervisningssyfte eller kortare observationsperioder. Det är inget passagerarsäte, särskilt inte för barn.

HX,AG,SF6904 –67–22JUL99–1/1

Viktbelastning



H51907 –UN–10FEB99

Under körning kan skördetröskans styr- och bromsförmåga påverkas avsevärt av de tunga tillbehör, monterade på framändan, som förskjuter tyngdpunkten på skördetröskan.

Justera ballasten baktill på tröskan för att bibehålla stabiliteten.

Innehåll högsta tillåtna axelbelastning och tjänstevikt.

HX,AG,SF6782 –67–05FEB99–1/1

Transport med monterat frontaggregat

Följ nationella och lokala lagar och bestämmelser vad gäller körning av skördetröska på allmän väg.

Denna skördetröska är godkänd för körning på allmän väg i Tyskland med ett Geringhoff 8 fällbart radskärbord och ett Kemper 8 fällbart radskärbord. Körning på väg med andra skärbord måste godkännas av din lokala TÜV-kontrollplats för att godkännas.

OUO6075,0003B9B –67–03NOV04–1/1

Undvik livsfarliga kraftledningar

Delar på tröskan kan fastna i lågt hängande kraftledningar över åkrar, vägar och mellan gårdsbyggnader, något som kan vara förenat med livsfara för både förare och kringstående.

Följ dessa säkerhetsföreskrifter, för att undgå elektriska stötar:

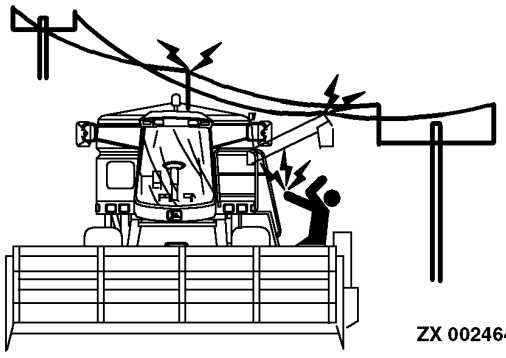
Fäll ner radioantennen till horisontalläge och stäng spannmålstankens luckor ordentligt, innan skördetröskan framförs på allmän väg.

Var medveten om kraftledningarnas höjd på åkrar och kring gårdsbyggnader. Om information om höjd inte finns tillgänglig, fråga elleverantören.

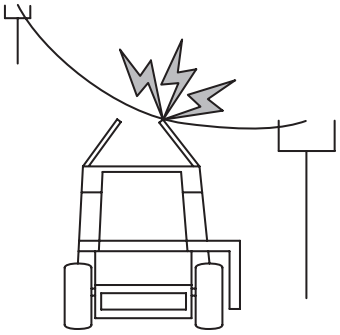
Var medveten om skördetröskans höjd. Sök under Mått i avsnittet Specifikationer i denna instruktionsbok. Vid avverkan i närheten av lågt hängande kraftledningar, ska spannmålstankens luckor sänkas till 15 graders vinkel. Töm spannmålstanken och öppna luckorna helt på säkert avstånd från kraftledningarna.

Var medveten om alla kraftledningar i närheten innan tömningsröret skjuts ut, eftersom höjden ökar allteftersom det skjuts ut.

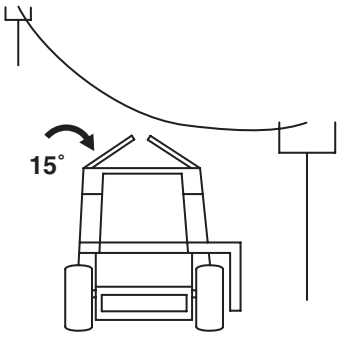
Stå aldrig på spannmålstankens luckor eller på motorplattformen när tröskan står under lågt hängande kraftledningar.



ZX002464 –UN–16JUN95



H71751A –UN–29APR02



H71751 –UN–07MAY02

OUO6075,000239D –67–10SEP02–1/1

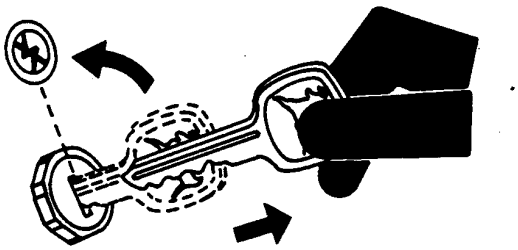
Parkering och om maskinen lämnas obevakad

Sänk ner frontaggregatet till marken.

Koppla ur drivningarna tilll frontaggregat och tröskverk, innan maskinen lämnas obevakad. Stäng av motorn och ställ växelspaken i neutralläge. Ansätt parkeringsbromsen, tag ur nyckeln och lås förarhytten. Använd bromsklossarna som medföljer maskinen.

Lämna aldrig maskinen obevakad med motorn igång.

Lämna aldrig förarhytten när maskinen är i rörelse.



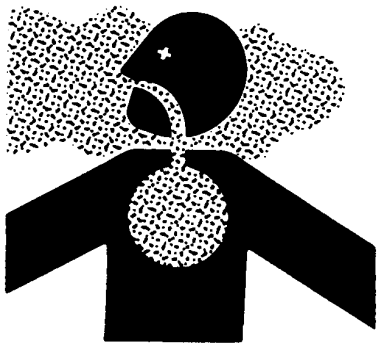
TS230 –UN–24MAY89

OUO6075,0000ABA –67–21FEB07–1/1

Arbeta i väl ventilerade utrymmen

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om utsug inte finns tillgängligt skall dörrar och fönster öppnas innan motorn startas.



TS220 –UN–23AUG88

DX,AIR –67–17FEB99–1/1

Undvik eldsvåda vid hantering av bränsle

Bränsle är mycket lättantändligt och måste hanteras med stor försiktighet. Tanka aldrig i närheten av öppen låga eller gnistor. Rök ej.

Stäng alltid av motorn före tankning och tanka alltid utomhus.

Undvik eldsvåda genom att hålla maskinen fri från växtrester, fett och andra brandfarliga föremål. Torka upp bränslespill.



TS202 –UN–23AUG88

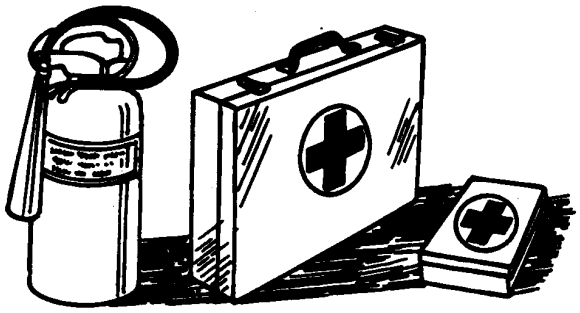
DX,FIRE1 –67–03MAR93–1/1

Var förberedd i nödsituationer

Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.



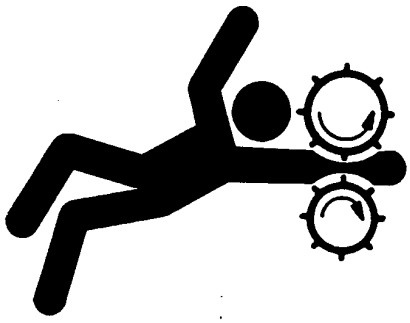
TS291 –UN–23AUG88

DX,FIRE2 –67–03MAR93–1/1

Personlig säkerhet vid service

Knyt upp långt hår i nacken. Bär inte halsduk, halskedja eller löst hängande kläder vid arbete nära rörliga delar på maskinen. Dessa kan fångas upp och orsaka svåra olyckor.

Tag av ringar och andra juveler. Dessa kan orsaka kortslutning eller fastna i rörliga delar.



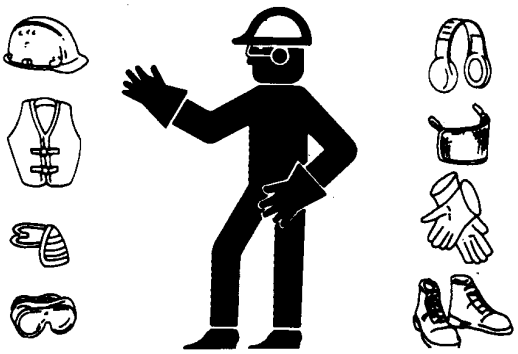
TS228 –UN–23AUG88

DX,LOOSE –67–04JUN90–1/1

Använd skyddsutrustning

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Arbetet kräver förarens fulla uppmärksamhet. Att använda hörlurar under arbetet är inte att rekommendera.



TS206 –UN–23AUG88

DX,WEAR2 –67–03MAR93–1/1

Säkerhet vid arbete med frontaggregat

Av funktionsmässiga skäl kan inte en skärbalk, inmatningsskruv, haspel eller inmatningsrullar inneslutas helt. Håll avstånd till dessa rörliga delar under arbetet. Koppla alltid ur huvudkopplingen, stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan service utförs på maskinen och innan material som fastnat tas bort



ES118704 –UN–21MAR95

OUO6075,00014F4 –67–21FEB01–1/1

Håll händerna borta från knivar i arbete

Försök aldrig rensa bort material som fastnat framför eller på skärbordet utan att först koppla ur tröskverket, stänga av motorn och ta ur nyckeln.

Kontrollera att ingen befinner sig i närheten av tröskan innan motorn startas.



TS254 –UN–23AUG88

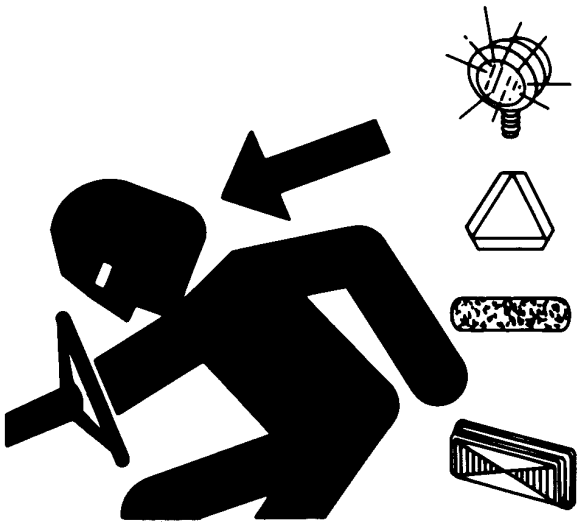
H1,90000SA,D –67–09MAY02–1/1

Säkerhetsbelysning och säkerhetsanordningar

Långsamtgående traktorer, självgående utrustning och bogserade redskap eller tillbehör utgör en risk när de framförs på allmän väg. De är svåra att se, i synnerhet nattetid. Undvik personskador eller dödsolyckor som ett resultat av kollision med annat fordon.

Använd blinkande eller roterande varningsljus vid framförande på allmän väg, om det inte strider mot gällande lagstiftning. För bättre sikt, använd de strålkastare och anordningar som medföljer maskinen. För viss utrustning kan ytterligare blinkande varningsljus krävas.

Håll säkerhetsutrustningen i gott skick. Ersätt utrustning som fattas eller skadats. Säkerhetsbelysning för redskap kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare.



TS951 –UN–12APR90

ZX,FLASH –67–01OCT91–1/1

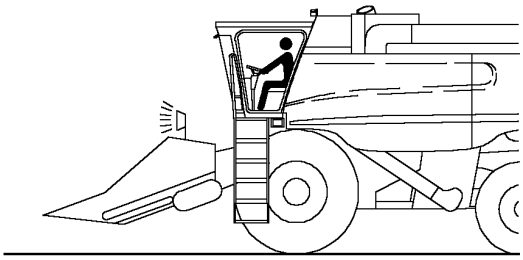
Säker transport av skördetröska med skärbord

Försök alltid undvika transport på allmän väg med skärbordet monterat på tröskan.

Om tröskan måste transporteras med skärbordet monterat, se till att skärbordets blinkande varningsljus fungerar och att reflektorerna är rena och väl synliga.

Använd en medhjälpare eller en följebil vid körning på trafikerade, smala eller kuperade vägar och på broar.

Anpassa hastigheten efter förhållandena.



H51909 –UN–07MAY99

OUO6075,0000034 –67–22JAN01–1/1

Undvik att maskinen ger sig av på egen hand eller oväntade maskinrörelser.

Undvik personskador eller dödsolyckor orsakade av oväntade maskin- eller komponentrörelser.

Starta inte motorn genom att kortsluta startmotor eller solenoidkontakter. Maskinen eller dess komponenter kan försättas i rörelse om startkretsen förbikopplas.



H58737 –UN–08JUL99

AG,OUO1035,792 –67–08JUL99–1/1

Arbeta säkert

Läs den aktuella servicesektionen i denna bok innan arbetet påbörjas. Arbetsplatsen skall vara ren och torr.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är i arbete. Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar. Koppla ur drivningarna och manövrera spakarna för att göra hydraulsystemet trycklöst. Sänk ned eventuellt redskap till marken. Stäng av motorn. Tag ur startnyckeln. Låt maskinen svalna.

Palla på ett säkert sätt delar som måste lyftas för service.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Skador skall åtgärdas omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Rengör maskinen regelbundet från fett, olja och växtrester.

Med självgående utrustning, koppla alltid först från batterijordkabeln (-) innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.

Med bogserade redskap, koppla alltid först från kabelhärvorna mellan redskapet och maskinen innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.



TS218 –UN–23AUG88

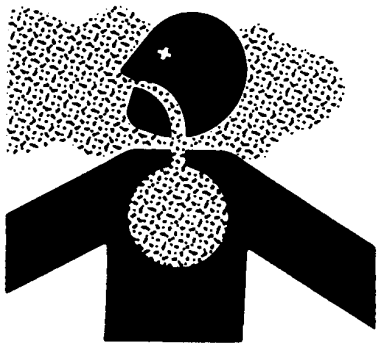
DX,SERV –67–17FEB99–1/1

Förhindra maskinskador vid svetsning

Koppla bort den negativa jordkabeln innan svetsning på skördetröskan påbörjas, för att förhindra skador på elsystemet.

OUO6075,00020AC –67–09MAY02–1/1

Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning



TS220 –UN–23AUG88

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvållösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.

Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT –67–24JUL02–1/1

Undvik uppvärmning nära tryckledningar

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som, om det antänds, kan utsätta montören eller kringstående för svåra brännskador. Undvik svetsning, lödning, eller användning av gaslåga i närheten av tryckledningar eller annat lättantändligt material. Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet.



TS953 –UN–15MAY90

DX,TORCH –67–10DEC04–1/1

Undvik kontakt med rörliga delar

Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar. Tvätta, smörj eller justera aldrig maskinen medan den är i drift.



TS256 –UN–23AUG88

H01,9000SA,E –67–15JUN90–1/1

Rengöra spannmålstank och rensa materialstoppar

Fastna inte i spannmålstankens tvärskruvar, det kan leda till allvarliga personskador och dödsfall. Av praktiska skäl kan inte tvärskruvarna täckas helt och hållet. Spannmålstankens inre får inte beträdas när motorn är igång. Stäng alltid av motorn och ta ur nyckeln innan tanken städas på spannmålsrester.

Om spannmål hopar sig och inte kan passerar fritt till tvärskruvarna, stäng av motorn, ta ur nyckeln och öppna spannmålstankens lucka. Stå ovanpå luckan till motorutrymmet, använd en käpp, kvast eller skyffel för att lösgöra det spannmål som fastnat, så att det kan passera fritt.

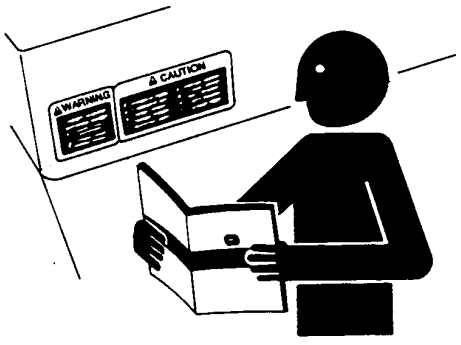


TS256 –UN–23AUG88

HX,CTSESA,B1 –67–06JAN98–1/1

Ersätt varningsdekaler

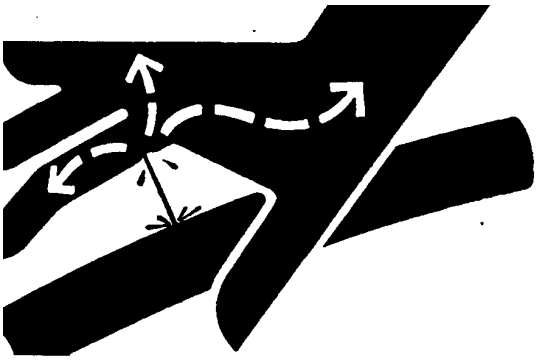
Ersätt omgående saknade eller skadade dekaler. Se instruktionsboken vad beträffar dekalernas placering på maskinen.



TS201 –UN–23AUG88

DX,SIGNS1 –67–04JUN90–1/1

Undvik utsprutande vätska under högt tryck



X9811 –UN–23AUG88

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Gör systemet trycklöst innan någon ledning eller slang skruvas isär. Drag åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp istället för händerna för att upptäcka läckor. Håll händer och kropp borta från vätska som sprutar ut från hål och munstycken.

Uppsök omedelbart läkare eller akutmottagning om en olycka inträffar. Vätska som kommit in i eller under huden och som inte avlägsnas inom några timmar kan orsaka allvarliga infektioner eller kallbrand.

DX,FLUID –67–03MAR93–1/1

Säker service av ackumulatorsystem



TS281 –UN–23AUG88

Utströmmande vätska eller gas från en hydraulisk tryckackumulator kan vålla allvarliga personskador. Extrem hetta kan orsaka att ackumulatorn sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en svetsbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatorn demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Ackumulatorerna är inte reparerbara.

DX,WW,ACCLA –67–15APR03–1/1

Undvik utsprutande vätska under högt tryck



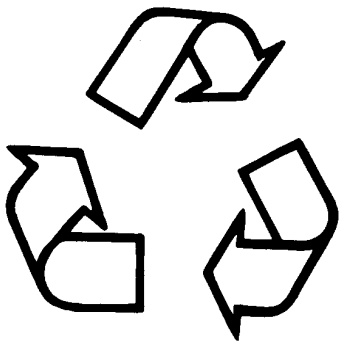
TS1343 –UN–18MAR92

Utsprutande vätska under tryck från hål och munstycken kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Stå på säkert avstånd och rikta aldrig högtrycksvätskor mot händer eller kropp.

Uppsök omedelbart läkare eller akutmottagning om en olycka inträffar. Vätska som kommit in i eller under huden och som inte avlägsnas inom några timmar kan orsaka allvarliga infektioner eller kallbrand.

DX,SPRAY –67–16APR92–1/1

Visa hänsyn mot miljö och ekologi



TS1133 –UN–26NOV90

Tag reda på hur man lagligt gör sig av med miljöfarligt avfall. Produkter som tillhör denna kategori är t.ex. oljor, bränsle, kylvätska, bromsvätska, filter och batterier.

Använd täta behållare vid avtappning av vätskor. Använd aldrig dryckeskärl, så att ingen av misstag dricker ur dem.

Häll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.

Freon som släpps ut i luften är skadligt för jordens ozonskikt. Beakta gällande miljöskyddslagar för hur man gör sig av med eller var man återvinner förbrukat köldmedium.

Vid osäkerhet kontakta kommunens Miljö- och hälsoskyddsenhet, närmaste återvinningsstation eller din John Deere återförsäljare.

DX,DRAIN –67–03MAR93–1/1

Säker service av kylsystem



TS281 –UN–23AUG88

Vätska som plötsligt sprutar ut ur ett kylsystem under tryck kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln. Vänta tills kylarlocket svalnat tillräckligt för att kunna tas av med bara handen. Vrid långsamt locket till det första stoppet innan det tas av helt.

OUO6075,0000ABC –67–21FEB07–1/1

Avlägsna ansamlade växtrester

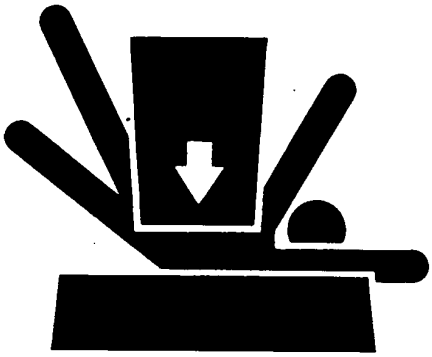


TS227 –UN–23AUG88

Ansamling av skräp och boss i motorutrymmet, på motorn och nära rörliga delar utgör en brandfara. Kontrollera och rengör dessa områden ofta. Stäng av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan inspektion eller service utförs.

HX,9010SA,B –67–23AUG97–1/1

Palla maskinen på ett säkert sätt



TS229 –UN–23AUG88

Sänk alltid ned eventuellt redskap eller utrustning innan något arbete påbörjas. Om arbetet måste utföras med maskinen eller utrustningen i upplyft läge, måste dessa pallas på ett säkert sätt. Utan stöd kan hydrauliska lyftanordningar sjunka av egen tyngd.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under maskinen om den endast är upplyft med domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.

Vid tillkoppling av redskap eller annan utrustning till en maskin, följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i redskapets eller utrustningens instruktionsbok.

DX,LOWER –67–24FEB00–1/1

Säker förvaring av utrustningar



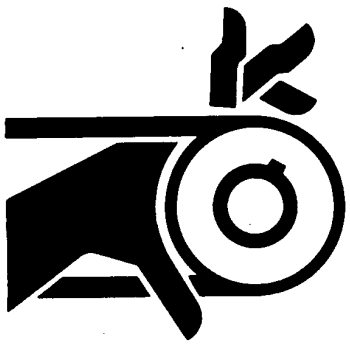
TS219 –UN–23AUG88

Tunga utrustningar såsom dubbelmontage och lastare etc., som inte förvaras på rätt sätt, kan falla och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Förvara utrustningar och redskap så att de inte utgör en säkerhetsrisk. Låt inte barn eller obehöriga uppehålla sig i förvaringsutrymmet.

DX,STORE –67–03MAR93–1/1

Säkerhet vid service av drivremmar



TS285 –UN–23AUG88

Vidtag följande säkerhetsåtgärder vid servicearbete på remskiva:

- Undvik att fastna. Det leder till allvarliga skador på händer och armar. Försök aldrig att rengöra, kontrollera eller justera remmar medan medan maskinen går. Stäng alltid av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
- Försök inte rengöra remmarna med brandfarliga vätskor.

OUO6075,00026A4 –67–06FEB03–1/1

Däckservice

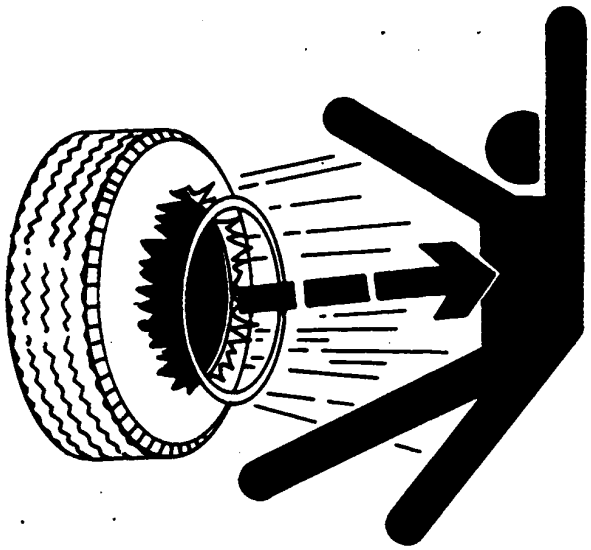
En däck- eller fälgexplosion kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Kontrollera ringtrycket ofta. Överskrid aldrig däcktillverkarens rekommendationer. Svetsa aldrig eller värm upp hjulfälgen eller -tallriken. Värmen kan utsätta däcket för övertryck och orsaka en explosion. Svetsning kan dessutom försvaga eller deformera hjulet.

Stå inte bredvid eller luta dig över däcket vid pumpning utan använd en förlängningsslang med chuck. Använd en skyddsbur om sådan finns tillgänglig.

Undersök däck och hjul dagligen beträffande lågt ringtryck, skärskador, bulor, skadad fälg eller lösa eller saknade skruvar och muttrar.



TS211 –UN–23AUG88

DX,RIM –67–24AUG90–1/1

Förhindra batteriexplosion

Håll gnistor och öppen låga på avstånd från batteriernas ovansida. Batterigas är explosiv.

Kontrollera aldrig batteriernas laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna. Använd voltmeter eller syraviktsmätare.

Försök aldrig ladda ett fruset batteri, det kan explodera. Värm upp batteriet till 16°C.



TS204 –UN–23AUG88

DX,SPARKS –67–03MAR93–1/1

Undvik olyckor med batterisyra

Svavelsyran i ett batteri är giftig. Den verkar frätande på hud och kläder och kan orsaka blindhet om man får den i ögonen.

Undvik olyckor genom att:

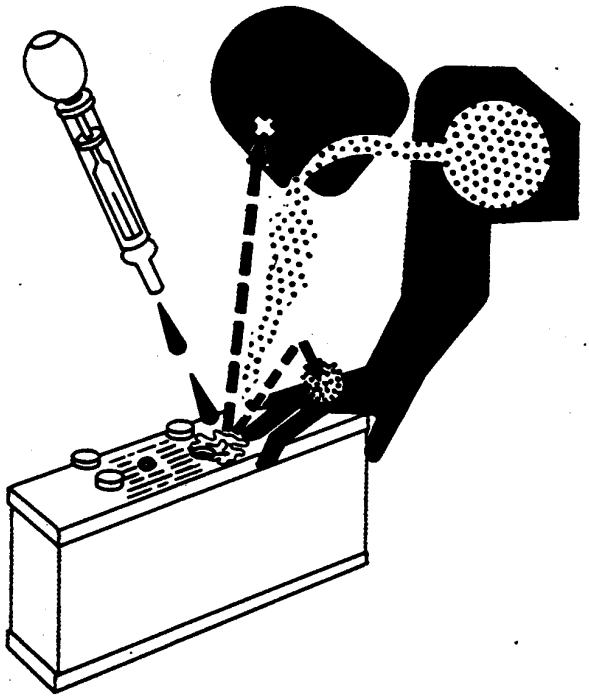
1. Fylla på batterisyra på en väl ventilerad plats.
2. Använda skyddsglasögon och gummihandskar.
3. Undvika häftig inandning vid påfyllning av batterisyra.
4. Undvika att spilla ut batterisyra.
5. Använda rätt metod om traktorn skall startas med hjälpbatteri.

Om du har spillt syra på dig:

1. Spola huden med vatten.
2. Strö på soda eller kalk för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten i 15 till 30 minuter. Sök omedelbart läkarhjälp.

Om du har svalt batterisyra:

1. Försök inte kräkas.
2. Drick mycket vatten eller mjölk, dock ej mer än två liter.
3. Sök omedelbart läkarhjälp.



TS203 –UN–23AUG88

DX,POISON –67–21APR93–1/1

Placering av säkerhetsdekaler

Varningsdekaler

Det sitter varningsdekaler, som påvisar faror, på flera viktiga ställen på denna maskin. Själva faran utmärks med en symbol i en varningstriangel. En bild bredvid visar hur personskador kan undvikas. Dessa varningsskyltar, deras placering på maskinen tillsammans med en kortfattad förklaring, presenteras nedan.

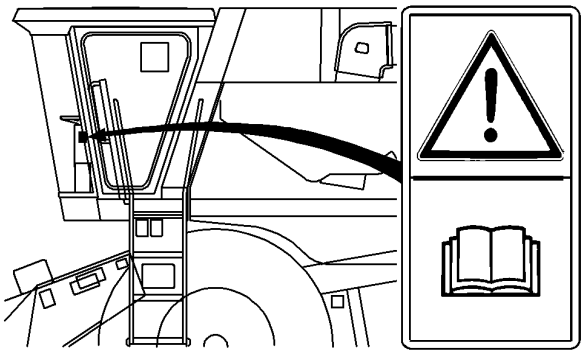


TS231 –67–07OCT88

FX,WBZ –67–19NOV91–1/1

Instruktionsbok

Instruktionsboken innehåller all nödvändig information för säker körning av maskinen. Förhindra olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.

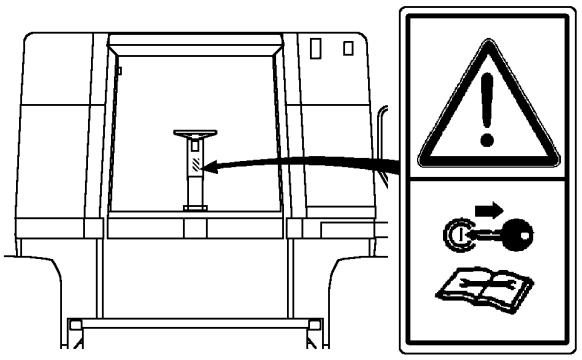


H81543 –UN–10SEP04

OUO6075,00039FE –67–21SEP04–1/1

Reparation och underhåll

Stäng av motorn, tag ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen innan reparationer och underhåll påbörjas. För anvisningar beträffande service och underhåll hänvisas till maskinens instruktionsbok.



H65729 –UN–12JAN01

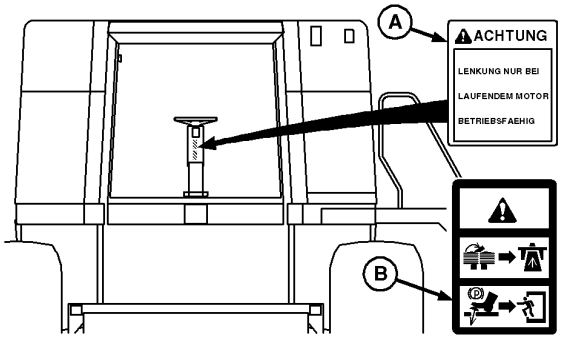
OUO6075,0004059 –67–10AUG05–1/1

Parkeringsbroms

Sätt an parkeringsbromsen innan skördetröskan lämnas.

Koppla ihop färdbromspedalerna före körning på allmän väg.

A—Tyska, dekal
B—Alla maskiner

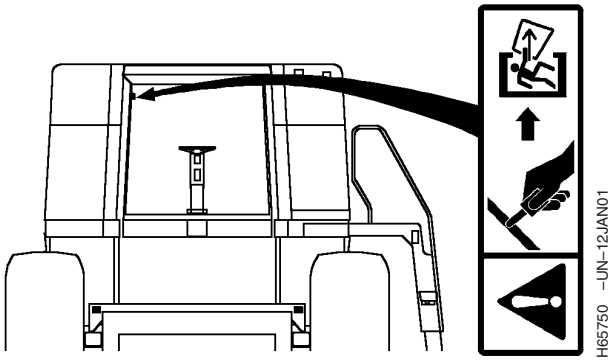


H81544 –UN–10SEP04

OUO6075,00039FF –67–21SEP04–1/1

Nödutgång

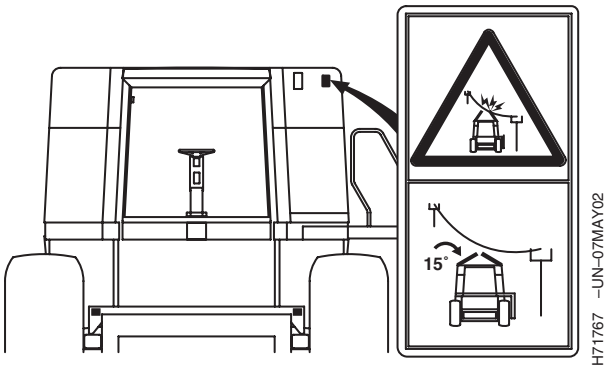
Nödutgång. Drag i fliken, avlägsna repet och tryck ut rutan.



OUO6075,000405B –67–10AUG05–1/1

Undvik lågt hängande kraftledningar

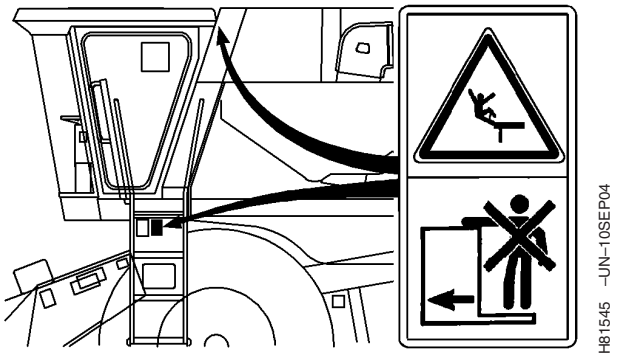
Undvik personskador eller dödsfall på grund av livsfarlig elström. Sänk ner spannmålsluckorna till 15° vinkel vid drift nära lågt hängande kraftledningar.



OUO6075,000239F –67–10SEP02–1/1

Hyttstege och plattform

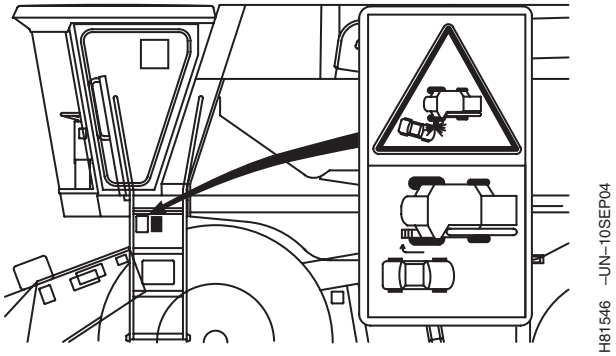
Undvik personskador orsakade av fall. Tillåt inte medåkande på stegen eller plattformen.



OUO6075,000405D –67–10AUG05–1/1

Undvik trafikolyckor

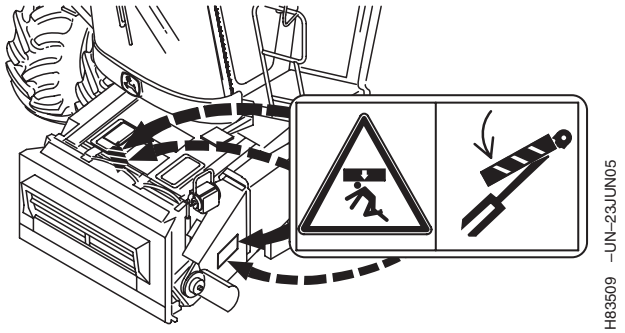
Undvik kollisioner med motorfordon och därmed risken för allvarliga personskador eller dödsolyckor. Vrid alltid stegen framåt till låst läge innan skördetröskan framförs på allmän väg.



OUO6075,0003A01 –67–21SEP04–1/1

Inmatningshusets kolvstopp

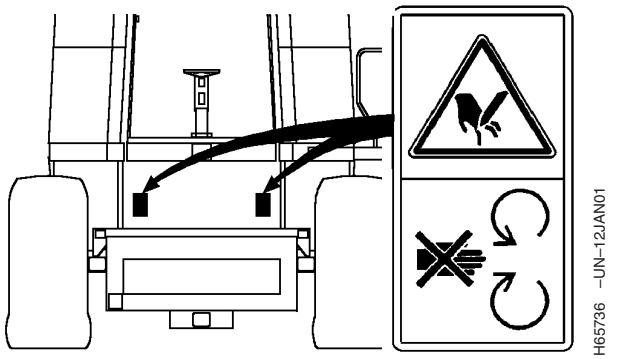
Olycksrisk! Ansätt alltid inmatningshusets kolvstopp innan något arbete påbörjas.



OUO6075,000405F –67–10AUG05–1/1

Inmatningselevatorns kedja

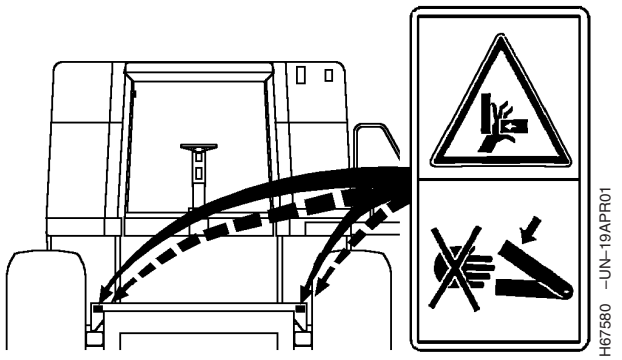
De roterande maskindelarna utgör potentiell fara.



OUO6075,000000A –67–12JAN01–1/1

Inmatningshusets frontplatta

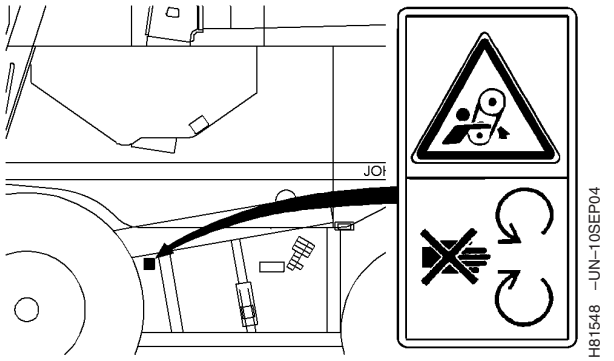
Olycksrisk! Se upp för frontplattans pendling/lutning. Risk för klämskador. Stå på säkert avstånd med motorn igång.



OUO6075,0004061 –67–10AUG05–1/1

Skydd på vänster sida

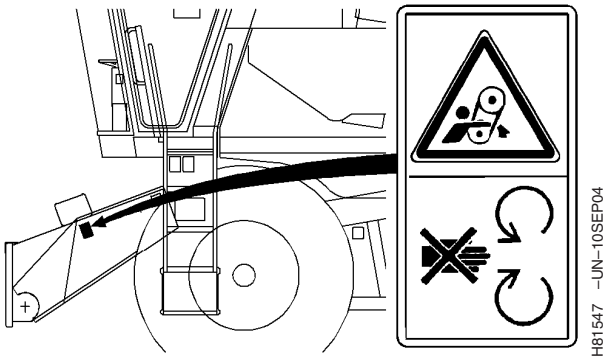
Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande personskador Fäll aldrig upp eller tag av skyddet med motorn igång. Stäng av motorn och tag ur nyckeln.



OUO6075,0004062 –67–10AUG05–1/1

Skydd för skärbordsdrivning

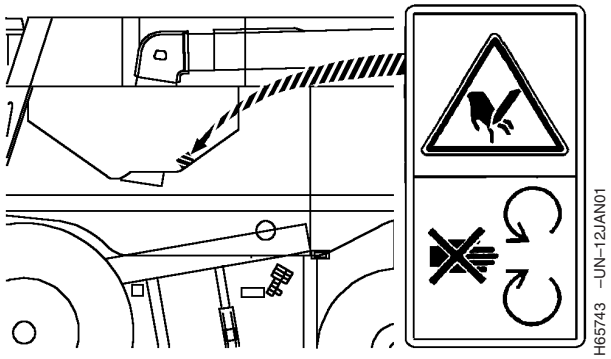
Öppna inte eller ta bort skydsanordningen när motorn är igång.



OUO6075,0003A02 –67–21SEP04–1/1

Spannmålstankens rensluckor

Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador Stäng av motorn och tag ur nyckeln innan rensluckorna öppnas.

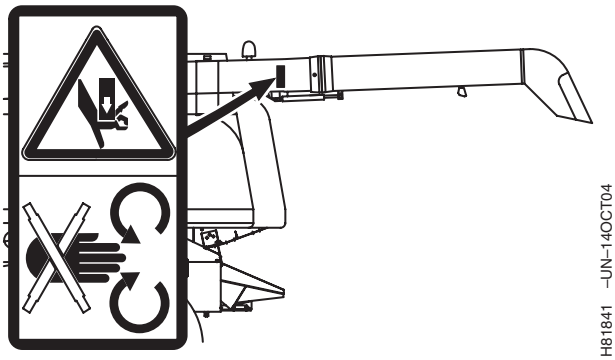


OUO6075,0004063 –67–23AUG07–1/1

Tömningsrörets svängning

Sätt tömningsrörets låssprintar i spärrläge om tömningsrörets styrenhet ej fungerar (se Tömningsrör, fel på styrenhet för fällning—avsnittet Rensning av spannmålstank och tömningssystem).

Use a ladder or equivalent with an appropriate load rating to access lock-out pin. Do not attempt to access auger from engine platform.



OUO6075,0004078 –67–15AUG05–1/1

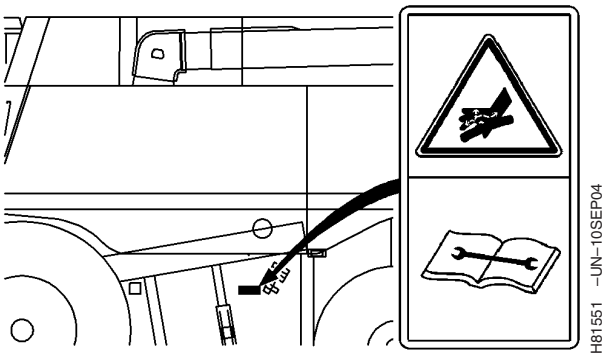
Hydraulolja och gas under tryck

Förhindra personskador orsakat av hydraulolja och gas under tryck.

Före demontering och laddning av ackumulatorn, starta motorn och håll skärbordsdrivningens strömbrytare i sänkningsläge i fem sekunder för att göra hydraulsystemet trycklöst.

Stäng av motorn och tag ur nyckeln.

Använd endast torr kvävgas för laddning av ackumulatorn. Kontakta din John Deere återförsäljare.

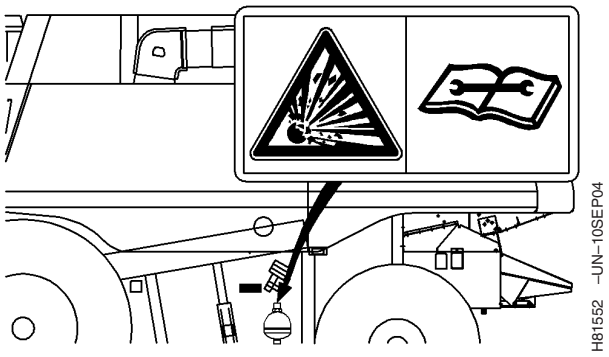


OUO6075,0004064 –67–10AUG05–1/1

Ackumulator

Förhindra personskador och skador på ackumulator och hydraulsystem, genom att bibehålla rekommenderat kvävgastryck.

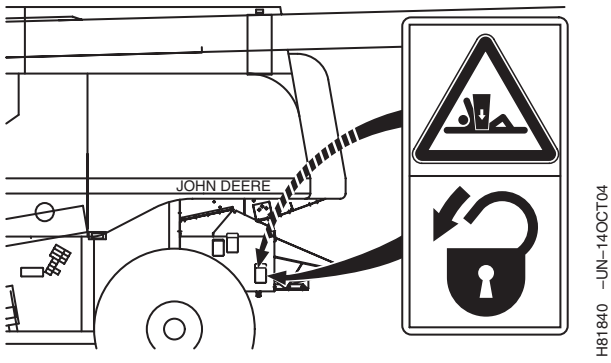
Ladda endast med torr kvävgas. Arbetstrycket är 215 bar. Kontakta din John Deere återförsäljare.



OUO6075,0004065 –67–10AUG05–1/1

Halmhack, säkerhetsspärr

Undvik allvarliga eller dödliga krosskador. Innan service eller underhåll utförs på en upplyft halmkack, skall låssprintarna noggrant anbringas.

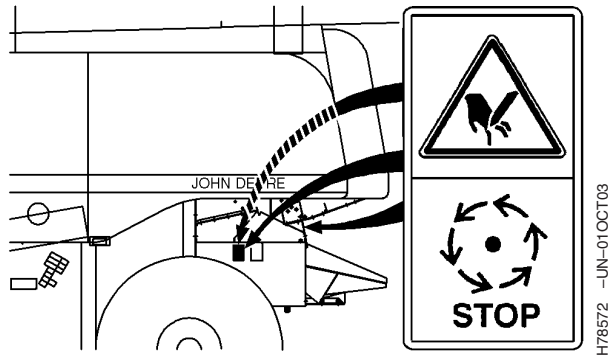


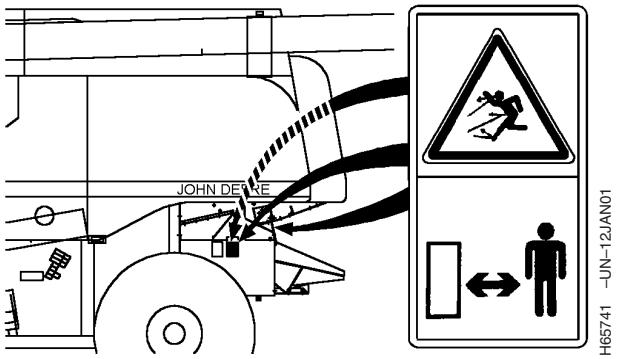
OUO6075,0003AFC –67–14OCT04–1/1

Halmhack

Se upp för rörliga delar. Vänta tills alla rörliga delar har stannat.

Undvik personskador orsakade av utslungade föremål. Stå på säkert avstånd med motorn igång.

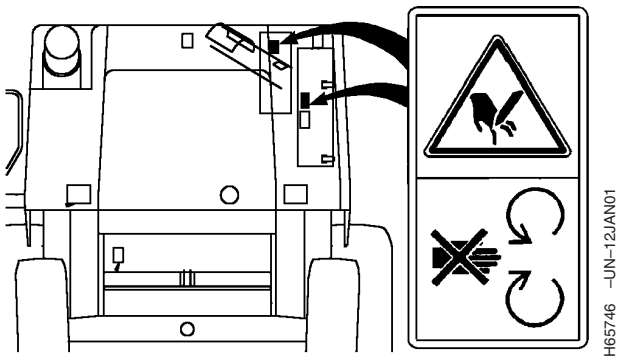




OUO6075,0004066 –67–10AUG05–1/1

Roterande luftintag och kylfläkt

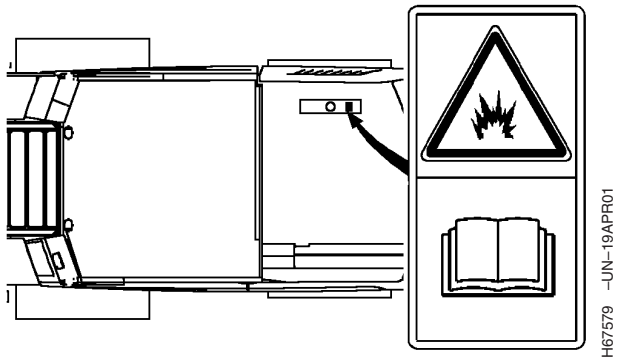
Olycksrisk! Stå på säkert avstånd från det roterande luftintaget och kylfläkten. Stäng av motorn och tag ur nyckeln innan dörren till det roterande luftintaget öppnas.



OUO6075,0004068 –67–10AUG05–1/1

Kylsystem

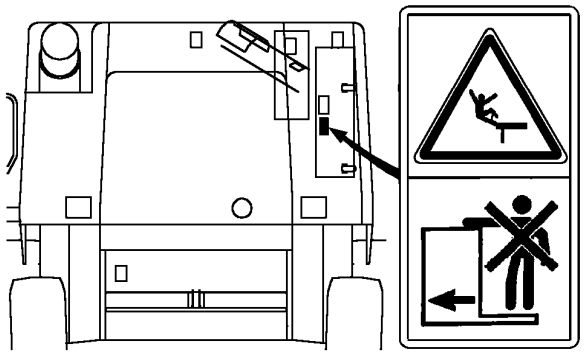
Kylsystemet är ett trycksystem. Risk för brännskador! Vänta tills kylaren har svalnat tillräckligt för att kunna röras vid med bara handen. Tag av kylarlocket locket sakta.



OUO6075,0004070 –67–10AUG05–1/1

Bakre stege och serviceplattform

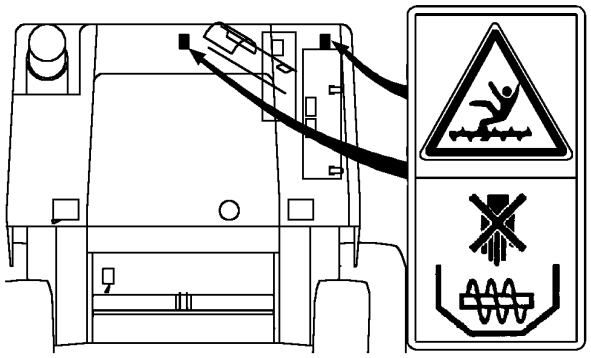
Undvik personskador orsakade av fall. Tillåt inte medåkande på stegen eller plattformen.



OUO6075,0004069 –67–10AUG05–1/1

Spannmålstank

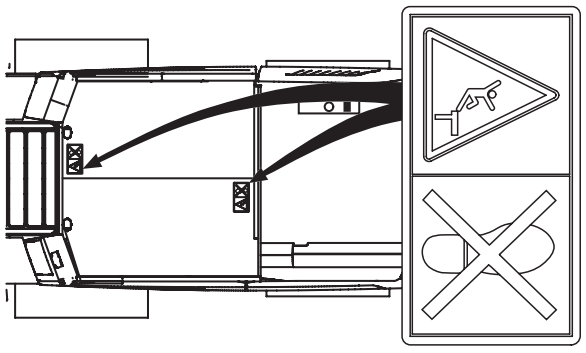
Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande personskador Gå aldrig ner i spannmålstanken med motorn är igång.



OUO6075,000406A –67–10AUG05–1/1

Risk för fall från spannmålstankens luckor

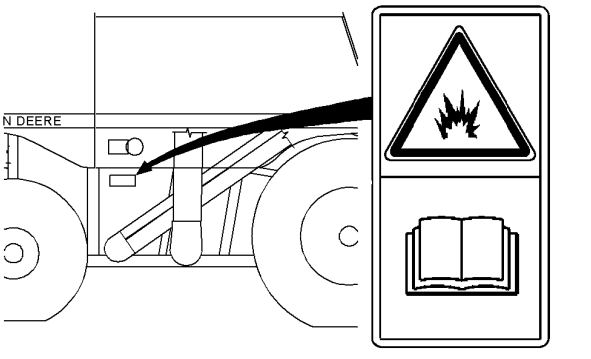
Gå inte på spannmålstankens luckor.



OUO6075,000239E –67–10SEP02–1/1

Batterilåda

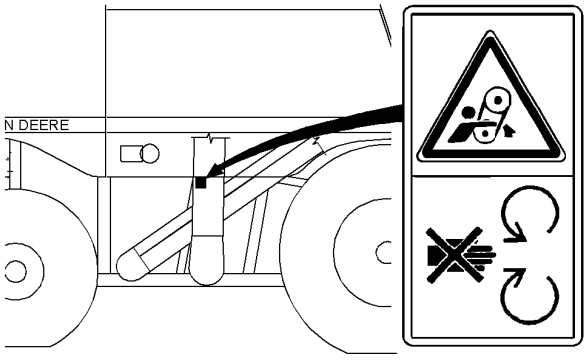
Olycksrisk! Undvik allvarliga eller livshotande skador orsakat av explosion. Höga nivåer av vätgas kan ackumuleras om batterilådan inte har ordentlig ventilering. Anslut alltid ventilationsrören efter service eller underhåll på batterier eller batterilåda.



OUO6075,0004072 –67–10AUG05–1/1

Spannmålselevator

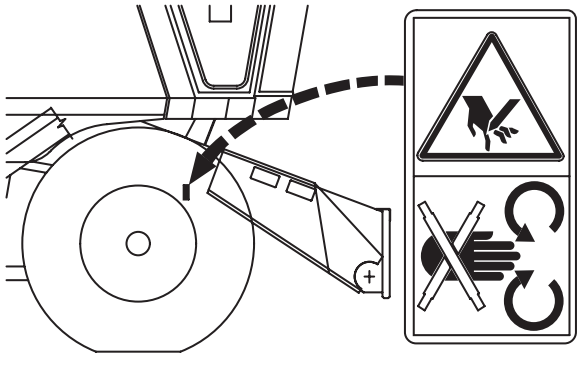
Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande personskador Öppna aldrig skyddet med motorn igång. Stäng av motorn och tag ur nyckeln.



OUO6075,000406B –67–10AUG05–1/1

Stenficka

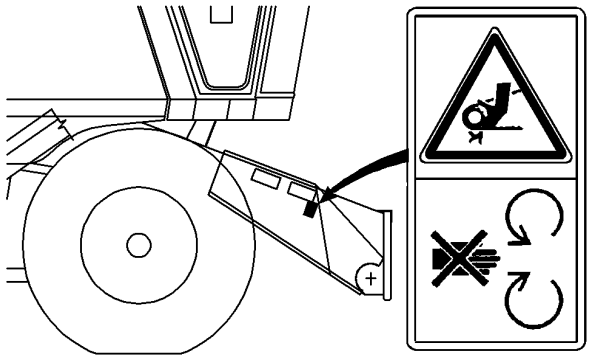
Olycksrisk! Undvik allvarliga personskador orsakade av kontakt med materialacceleratorn. Försök aldrig rensa stenfickan förrän alla rörliga delar har stannat.



OUO6075,000406D –67–10AUG05–1/1

Skydd för inmatningselevatorns drivning

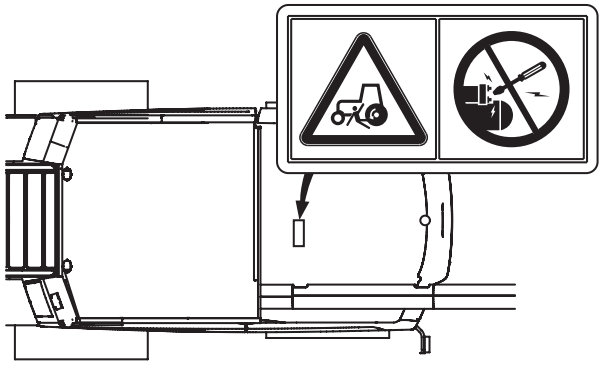
Öppna inte skyddet när motorn är igång.



OUO6075,0003A05 –67–21SEP04–1/1

Startmotor

Försök aldrig starta motorn genom att kortsluta på startmotor eller solenoidkontakter. Förbikoppling av startkretsen kan orsaka att maskinen sätts i rörelse eller olika komponenter kopplas in.

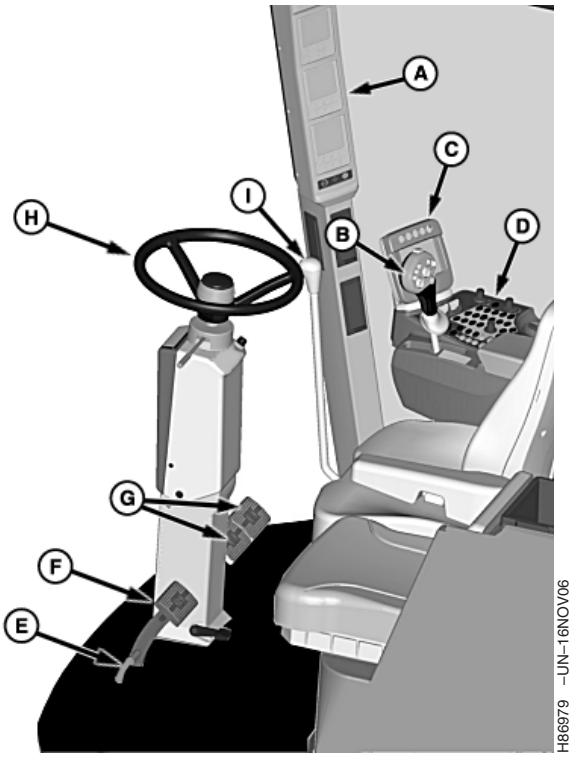


OUO6075,000406F –67–10AUG05–1/1

Reglage och instrument

Översikt över reglage och instrument

A—COMMANDTOUCH™ hörnstolpe
B—Huvudspak
C—CommandCenter™-monitor
D—COMMANDTOUCH™ armstödskonsol
E—Pedal för frigöring av parkeringsbroms
F—Parkeringsbromspedal
G—Bromspedaler
H—Rattkonsol
I—Växelspak

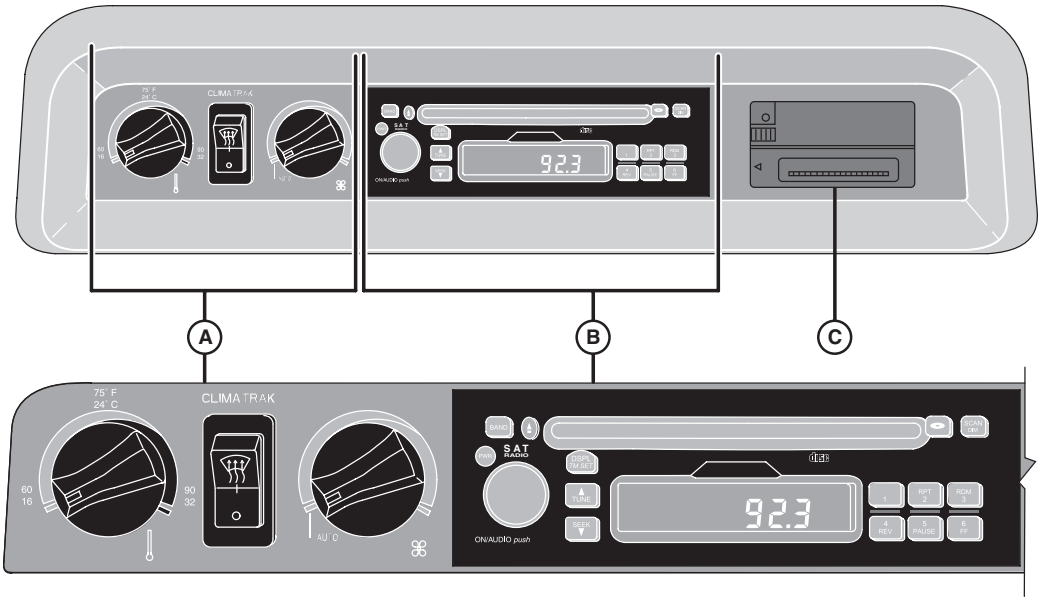


CommandTouch är ett Deere & Company varumärke
CommandCenter är ett Deere & Company varumärke

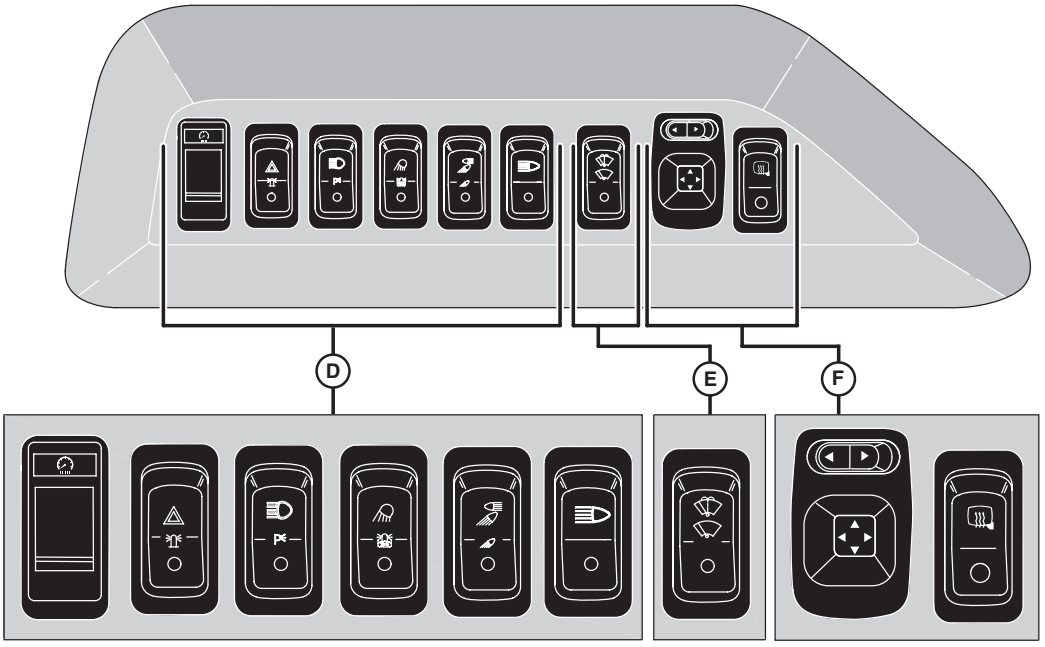
OUO6075,00009A0 –67–02APR07–1/1

Reglagepanel i hyttak

Takpanel



H86087 –UN–05JUL07



H86995 –UN–08DEC06

A—Reglage, CLIMATRAK™ klimatanläggning

B—Radio (tillval)

C—GreenStar™ skrivare (tillval)

D—Belysningsströmbrytare

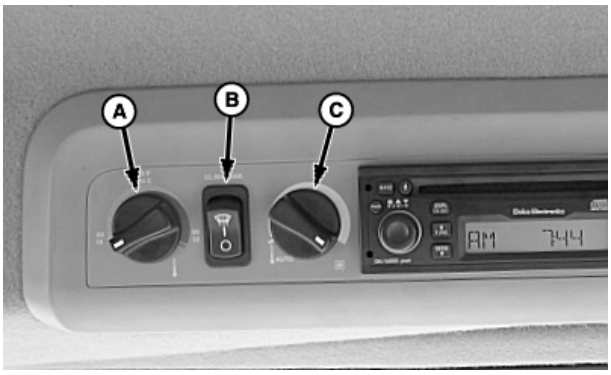
E—Strömbrytare, vindrutetorkare/-spolare

F—Fjärrströmbrytare, yttre backspeglar/spegeluppvärmare

CLIMATRAK är ett Deere & Company varumärke
GreenStar är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,00009A1 –67–02APR07–1/1

CLIMATRAK automatisk klimatanläggning



H86090 –UN–13JUL06

CLIMATRAK automatisk klimatanläggning består av ett termostatreglage (A), en till/från strömbrytare (B), ett fläktreglage (C) och en hyttemparetursensor (D).

Med strömbrytaren frånslagen är klimatanläggningen helt avstängd. Med strömbrytaren i mittläget är de normala funktionerna aktiverade. Med strömbrytaren i defrosterläge (övre delen intryckt) kommer kompressorn att matas med ström oavsett vilken temperatur som valts. Detta läge hjälper till att avfukta luften, även med värmen påslagen.

Vrid termostatreglaget medurs för att höja temperaturen och moturs för att sänka den.

OBS! Hyttemperatursensorn är placerad bakom instruktörssätet. För att systemet skall fungera som avsett i AUTO-läge får sensorn inte täckas över.



H78525 –UN–16SEP03

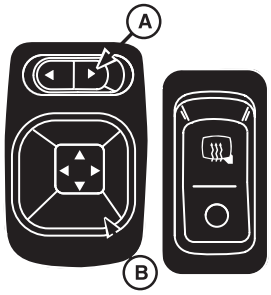
Återcirkulationsfläkten reglerar luften från munstyckena. Fläktreglaget har ett spärrläge för autokontroll. I detta läge regleras fläktvarvtalet av skillnaden mellan vald temperatur och faktisk temperatur i förarhytten. Allt eftersom temperaturen närmar sig inställt värde, varvar fläkten ner.

A—Termostatreglage
B—Till/frånströmbrytare
C—Fläktreglage
D—Sensor för hyttemperatur

OUO6075,0000974 –67–21MAR07–1/1

Strömbrytare för yttre backspeglar

OBS! Tändningsnyckeln måste vara tillslagen (läge I) eller tröskan köra för att man skall kunna justera backspeglarna.



H86105 –UN–08DEC06

Vänster och höger backspegel får ström från huvudströmbrytaren (A). Tryck på strömbrytarens vänstra eller högra del för att aktivera respektive backspegel.

Justering av speglarna upp/ned, eller åt höger/vänster utförs med strömbrytaren (B).

A—Huvudströmbrytare, yttre backspeglar
B—Strömbrytare, justering av yttre backspeglar

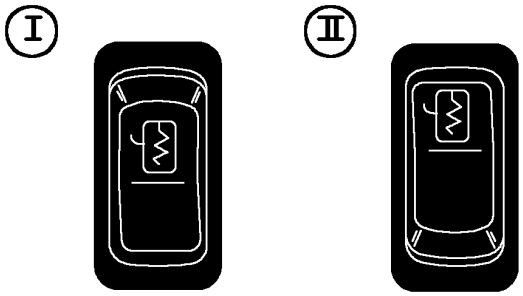
OUO6075,0000B60 –67–02APR07–1/1

Strömbrytare för spegelvärmare

OBS! Tändningsnyckeln måste vara tillslagen (läge I) eller tröskan köra för att spegelvärmaren skall fungera.

Spegelvärmaren avlägsnar is och dimma från backspeglarna. Strömbrytaren är en tvålägesbrytare. Med strömbrytaren i läge (I) (nedre delen intryckt) är värmen frånslagen. Med strömbrytaren i läge (II) (övre delen intryckt) är värmen tillslagen.

I—Spegelvärmaren frånslagen
II—Spegelvärmaren tillslagen



ZX018654

ZX018654 –UN–04NOV99

OUO6075,0000B61 –67–02APR07–1/1

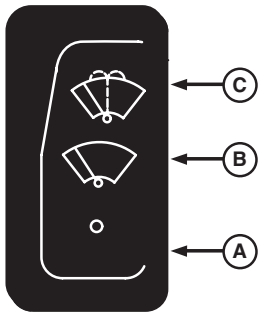
Vindrutetorkare och vindrutespolare

OBS! Tändningsnyckeln måste vara tillslagen (ON) eller maskinen köra för att vindrutetorkare och -spolare skall fungera.

Vindrutetorkare-/spolarsystemet slås till och från med denna strömbrytaren.

Med strömbrytaren i läge (A) får systemet ingen ström. Med brytaren i läge (B) (mittläget) rör sig torkarbladen fram och tillbaka över vindrutan. När strömbrytaren slås ifrån stannar torkarbladen i det läge där de stängdes av.

Med strömbrytaren i spolarläge (C) (övre delen intryckt) sprutas spolarvätska kontinuerligt över vindrutan. Detta pågår tills strömbrytaren släpps.



H68144 –UN–23MAY01

A—Vindrutetorkarströmbrytare, frånslagen
B—Vindrutetorkarströmbrytare, tillslagen
C—Vindrutespolare

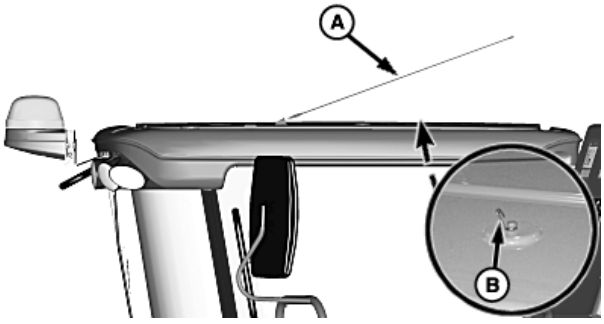
OUO6075,0000977 –67–16JUL07–1/1

Antenn

Om mottagningen är dålig, se om antennen (A) står i upprätt läge.

När radion inte används eller tröskan skall transporteras, fäll ner och säkra antennen i haken (B).

A—Radioantenn
B—Hake



H87078 –UN–13DEC06

OUO6075,0000897 –67–20FEB07–1/1

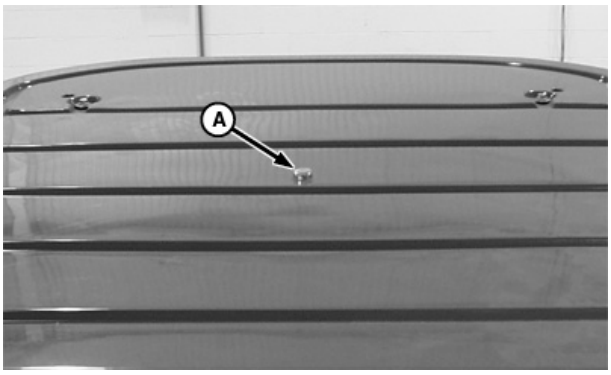
Installation av kommunikationsradio

VIKTIGT! Installera inte en radio som behöver mer än 3 A, eftersom det kan leda till fel i skördetröskans elsystem.

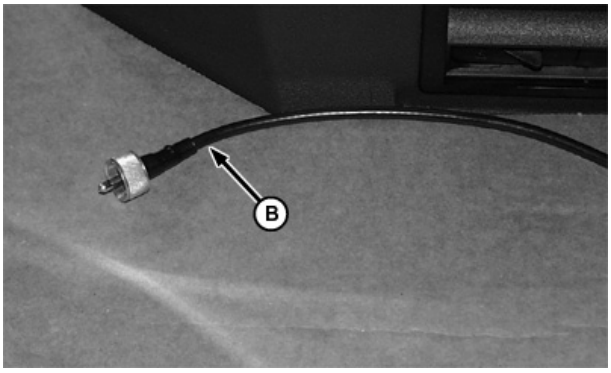
Kontakta din John Deere återförsäljare om flera radioapparater eller en kommunikationsradio skall installeras.

Antennfästet (A) sitter mitt på hyttaket. Antennkabeln (B) är placerad till höger i hytten, under armstödskonsolen.

A—Antennfäste
B—Antennkabel



H64104 –UN–01JUN00



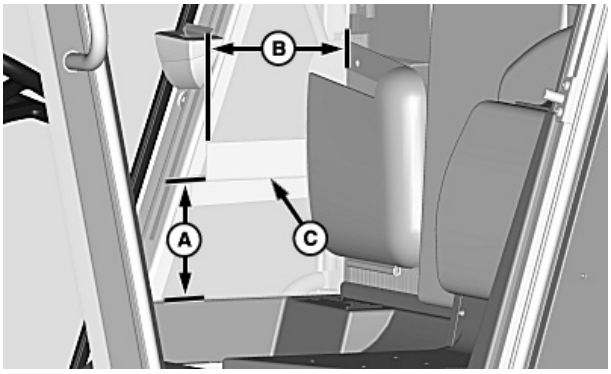
H65641 –UN–20DEC00

OUO6075,0000896 –67–19FEB07–1/3

Måtten (A) och (B) visar placeringen av fästet (C) bakom panelen.

Använd radiofästet (medföljer radion) som mall, borra hål efter behov genom skumplasten och plattan bak till höger i hytten. Använd självgängande skruvar för monteringen.

A—Avstånd, 185 mm
B—Avstånd, 225 mm
C—Fäste, 50 mm



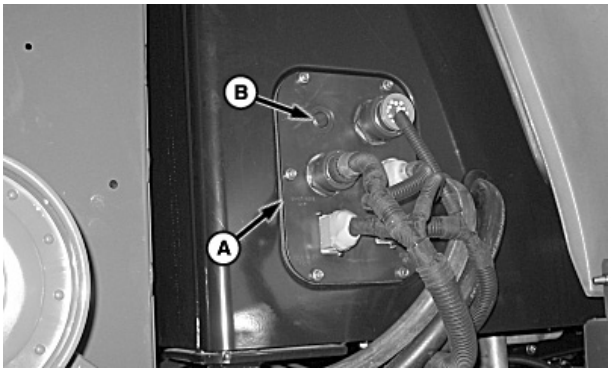
H86756 –UN–30OCT06

OUO6075,0000896 –67–19FEB07–2/3

Lossa fästet på höger hyttvägg (A) och avlägsna pluggen (B). Skaffa en gummigenomföring från din John Deere återförsäljare, och passa in så att antennkabeln kan skjutas genom genomföringen och täckplåten.

OBS! Genomföringen måste monteras, eftersom möss och andra smådjur annars lätt kan ta sig in i hytten genom hålet.

A—Fäste i hyttvägg
B—Plugg



H87079 –UN–13DEC06

OUO6075,0000896 –67–19FEB07–3/3

CommandCenter - monitorlampor

CommandCenter varnings-/kontrollampor

Följande visas på CommandCenter-monitorn:

Prioritetsgrad: symbol och färg (A): Varnings-/kontrollampornas prioitetsgrad identifieras med symboler (centralvarnare — stäng av motorn; serviceindikator; informationsindikator) och färg (röd, gul, grå).

- **Röd stopplampa (centralvarnare) (B):** Stäng omedelbart av motorn och åtgärda orsaken till problemet.
- **Gul serviceindikator (C):** utför service eller åtgärda orsaken till problemet. Stäng vid behov av motorn.
- **Grå informationsindikator (D):** indikerar något som bör hållas under uppsikt.

Omkretsfärg (E): Prioritetsgraden identifieras också av monitorns omkretsfärg (röd, gul, grå).

Symbol, problemindikator (tillval) (F): Symbolen som visas indikerar systemet som alstrar varningssignalen.

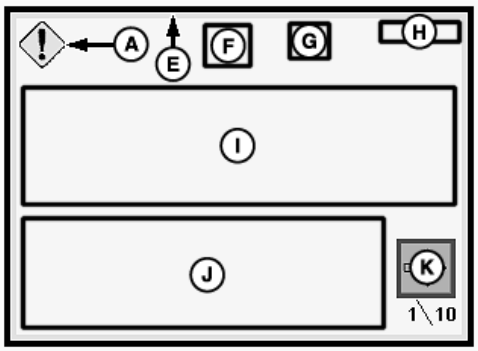
Identifiering av styrenhet (G): En akronym på tre bokstäver identifierar den styrenhet som alstrar varningen.

Systemparameternummer (SPN) och felfunktionsindikator (FFI) (H): En felsökningskod (FK) visas i övre, högra hörnet.

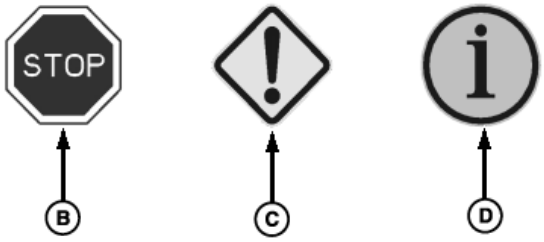
Varningsbeskrivning (I): En kort varningsbeskrivning (t.ex. lågt motoroljetryck).

Rekommenderad lösning (beskrivning) (J): En kort beskrivning på vad som sker vid ett tryck på åtgärdsknappen(arna), och/eller hur problemet kan åtgärdas.

Åtgärdsknapp (K): Bekräftar varningen(arna). En lämplig åtgärd när en varning visas (t.ex. ignorera sensorerna). Flera varningsskärmbilder kan visas (t.ex. 1/5). När den första åtgärden har bekräftats, kommer ytterligare fyra skärmbilder att visas.



H86093 –UN–10JAN07

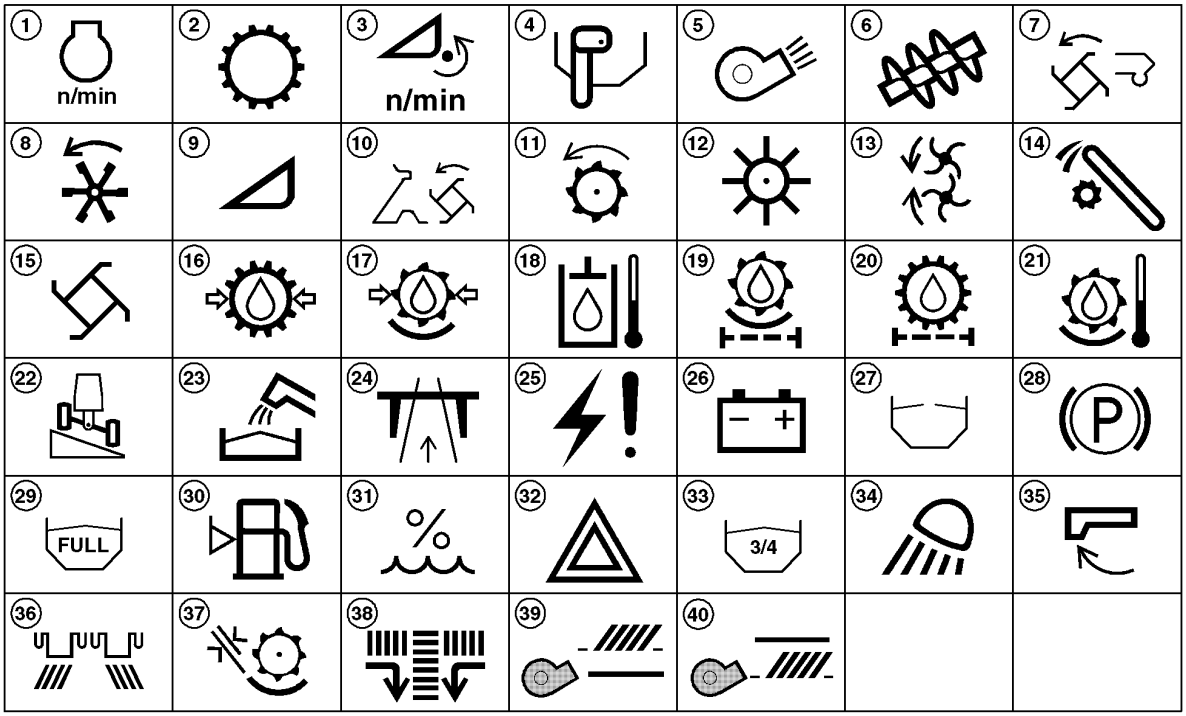


H86091 –UN–24AUG06

A—Prioritetsgrad: symbol och färg
B—Röd stopplampa (centralvarnare)
C—Gul lampa (serviceindikator)
D—Grå lampa (informationsindikator)
E—Omkretsfärg (prioritetsgrad)
F—Symbol, problemindikator (tillval)
G—Identifiering av styrenhet
H—Systemparameternummer (SPN) och felfunktionsindikator (FFI)
I—Varningsbeskrivning
J—Rekommenderad lösning (beskrivning)
K—Åtgärdsknapp

OUO6075,0000592 –67–04APR07–1/1

Varnings-/kontrollampor — allmän information



H88005 –UN–26APR07

OBS! Följande symboler visas i monitorfönstret tillsammans med en kort beskrivning.

Se följande sidor för en beskrivning av symboler och varningar.

Skärmbilder som inte innebär en varning:			
Benämning	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
Skärmbild vid start	Gul	Ingen	Visas när motorn startas.
Skärmbild för inställning	Gul	Ingen	Föraren kan justera olika maskininställningar.
Servicetimräknare	Grå	Ingen	Serviceintervall; visas var 50:e driftstimme.
Förvärmning av motorn	Grå	Ingen	Visas när glödstiften aktiverats och räknar ned för att visa när motorn kan startas.
Vikbart tömningsrör	Grå	Ingen	Indikerar tömningsrörets läge.

Skärmbild för felsökningskoder:			
Benämning	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
Stopp	Röd	Fast sken	Stäng omedelbart av motorn och åtgärda orsaken till problemet.
Serviceindikator	Gul	Var 60:e minut	Utför service eller åtgärda orsaken till problemet. Stäng vid behov av motorn.
Information	Grå	Ingen	Indikerar något som bör hållas under uppsikt.

Forts på nästa sida

Varvtalsvakter				
Symbolens referensnr.	**Benämning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
1	Lågt motorvarvtal	Röd	Fast sken	Motorvarvtalet faller p.g.a. svåra skördeförhållanden. Minska körhastigheten för att minska motorbelastningen. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
2	Femväxlad inmatningsdrivning noll	Gul	Var 60:e minut	Ingen rörelse upptäcks för inmatningsdrivningen. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Slå till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
3	Reverseringsaxelns varvtal noll	Gul	Var 60:e minut	Ingen rörelse upptäcks för reverseringsaxeln. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Slå till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
9	Rempickupens varvtal noll	Gul	Var 60:e minut	Ingen rörelse upptäcks för rempickupen. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Slå till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
4	Spannmålselvatorns varvtal noll	Gul	Var 10:e minut	Indikerar att spannmålselevatorns varvtal är under 20 rpm. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Slå till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
5	Rensverksfläktvarvtalet noll	Gul	Var 10:e minut	Indikerar att rensfläktsvarvtalet är under 20 rpm. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Slå till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
6	Transportskruvarnas varvtal noll	Gul	Var 10:e minut	Indikerar att transportskruvarnas varvtal är under 20 rpm. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Slå till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
7	Bakre halmcylinderns varval noll	Gul	Var 10:e minut	Indikerar att bakre halmcylinderns varvtal är under 20 rpm. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Slå till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
38	Dukbordets varvtal noll	Gul	Var 60:e minut	Indikerar att dukbordets varvtal är under 20 rpm. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Slå till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
8	Haspelvarvtalet noll	Gul	Var 60:e minut	Indikerar att haspelvarvtalet är under 20 rpm. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Slå till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
9	Majsbordets varvtal noll	Gul	Var 60:e minut	Indikerar att majsbordets varvtal är under 20 rpm. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Slå till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
10	Inmatningsacceleratorns varvtal noll	Gul	Var 10:e minut	Indikerar att inmatningsacceleratorns varvtal är under 20 rpm. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Slå till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
11	Rotorvarvtalet noll	Gul	Var 10:e minut	Indikerar att rotorvarvtalet är under 20 rpm. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Slå till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Forts på nästa sida

Varvtalsvakter				
Symbolens referensnr.	**Benämning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
12	Halmhacksvarvtalet noll	Gul	Var 10:e minut	Indikerar att halmhacksvarvtalet är under 20 rpm. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Slå till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
13	Halmspridarens varvtal noll	Gul	Var 10:e minut	Indikerar att halmspridarens varvtal är under 20 rpm. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Slå till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
14	Returgodselevatorns varvtal noll	Gul	Var 10:e minut	Indikerar att returgodselevatorns varvtal är under 20 rpm. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Slå till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
11	Rotorvarvtalet noll	Gul	Var 10:e minut	Indikerar att rotorvarvtalet är under 20 rpm. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Slå till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
2	Den femväxlade inmatningsdrivningens varvtal lågt	Gul	Var 30:e sekund	Inmatningsdrivningens varvtal har fallit under 85 % av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
4	Lågt spannmålselevatorvarvtal	Gul	Var 30:e sekund	Spannmålselevatorns varvtal har fallit under 85 % av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
5	Lågt rensfläktsvarvtal	Gul	Var 30:e sekund	Rensfläktens varvtal har fallit under 85 % av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
6	Transportskruvarnas varvtal lågt	Gul	Var 30:e sekund	Transportskruvarnas varvtal har fallit under 85 % av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
7	Bakre halmcylinderns varvtal lågt	Gul	Var 30:e sekund	Bakre halmcylinderns varvtal har fallit under 85 % av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
10	Materialacceleratorns varvtal lågt	Gul	Var 30:e sekund	Materialacceleratorns varvtal har fallit under 85 % av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
11	Lågt rotorvarvtal	Gul	Var 30:e sekund	Rotorvarvtalet har fallit under 85 % av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Forts på nästa sida

Varvtalsvakter				
Symbolens referensnr.	**Benämning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
12	Lågt halmhacksvarvtal	Gul	Var 30:e sekund	Halmhackens varvtal har fallit under 85 % av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
13	Halmspridarens varvtal lågt	Gul	Var 30:e sekund	Halmspridarens varvtal har fallit under 85 % av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
14	Lågt returgodselevatorvarvtal	Gul	Var 30:e sekund	Returgodselevatorns varvtal har fallit under 85 % av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
11	Lågt rotorvarvtal	Gul	Var 30:e sekund	Rotorvarvtalet varvtal har fallit under 85 % av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Tryck och temperaturer				
Symbolens referensnr.	**Benämning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
16	Hydrostatoljetryck	Röd	Fast sken	Systemet har upptäckt ett onormalt hydrostatoljetryck. Stäng av motorn och kontrollera hydrauloljenivån i behållaren. Fyll på olja eller byt filter efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
17	Huvudväxellådans oljetryck	Röd	Fast sken	Systemet har upptäckt ett onormalt tryck i huvudväxellådan. Stäng av motorn och kontrollera hydrauloljenivån i behållaren. Fyll på olja eller byt filter efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
16	Oljetryck i den femväxlade inmatningsdrivningens växellåda	Röd	Fast sken	Systemet har upptäckt ett onormalt oljetryck i den femväxlade inmatningsdrivningens växellåda. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån i huvudväxellådan. Fyll på olja eller byt filter efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
18	Hydrauloljetemperatur	Gul	Var 10:e minut	Systemet har upptäckt onormal hydrauloljetempetatur. Stäng av motorn, kontrollera oljenivån i hydrauloljebehållaren och rengör oljekylaren. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
19	Huvudväxellådans oljefilter igensatt	Gul	Var 10:e minut	Systemet har upptäckt igensättning i filtret. Stäng av motorn och byt huvudväxellådans oljefilter. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
20	Igensatt transmissionsoljefilter	Gul	Var 10:e minut	Systemet har upptäckt igensättning i filtret. Stäng av motorn och byt transmissionsoljefiltret. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
21	Huvudväxellådans oljetemperatur	Gul	Var 10:e minut	Systemet har upptäckt onormal oljetemperatur i huvudväxellådan. Stäng av motorn, kontrollera oljenivån i hydrauloljebehållaren och rengör oljekylaren. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Forts på nästa sida

Maskinens säkerhetssystem				
Symbolens referensnr.	**Benämning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
1	Motorn startar inte; skärbordet inkopplat	Gul	Ingen	Strömbrytaren för skärbordet i inkopplat läge vid start av motorn. Ställ strömbrytaren i urkopplat läge. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
1	Motorn startar inte; strömbrytaren för tröskverket i inkopplat läge	Gul	Ingen	Strömbrytaren för tröskverket i inkopplat läge vid start av motorn. Ställ strömbrytaren i urkopplat läge. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
1	Motorn startar inte; strömbrytaren för tömningsskruven i inkopplat läge	Gul	Ingen	Strömbrytaren för tömningsskruven i inkopplat läge vid start av motorn. Ställ strömbrytaren i urkopplat läge. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
1	Startnyckeln vrids; motorn redan startad	Gul	Ingen	Indikerar att föraren vrider på startnyckeln när motorn redan har startats.
1	Motorn startar inte; huvudspaken ej i neutralläge	Gul	Ingen	Huvudspaken står inte i neutralläge vid start av motorn. Ställ huvudspaken i neutralläge och starta motorn. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
9	Skärbordet kan inte kopplas in; maskinen i transportläge	Gul	Ingen	Transportströmbrytaren tillslagen när skärbordet skall kopplas in. Slå ifrån transportströmbrytaren. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
9	Skärbordet kan inte kopplas in; snabbstoppet har aktiverats	Gul	Ingen	Snabbstoppet är aktiverat när skärbordet skall kopplas in. Slå inte till snabbstoppet när skärbordet ska kopplas in. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
9	Skärbordet kan inte kopplas in; föraren sitter inte i sätet	Gul	Ingen	Indikerar att föraren inte sitter i förarsätet när skärbordet skall kopplas in. Föraren måste sitta i sätet när skärbordet skall kopplas in. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
9	Skärbordet kan inte kopplas ur; snabbstoppet har aktiverats	Gul	Ingen	Talar om för föraren att skärbordet kopplades ur med snabbstoppet. Ställ skärbordsströmbrytaren i urkopplat läge och slå till den igen för att koppla in skärbordet. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
9	Skärbordet kan inte kopplas ur; föraren sitter inte i sätet	Gul	Ingen	Talar om för föraren att skärbordet kopplades ur eftersom lämnade förarsätet. Föraren måste sitta i sätet. Ställ skärbordsströmbrytaren i urkopplat läge och slå till den igen för att koppla in skärbordet. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
22	Ingen HILLMASTER pendlingsfunktion; parkeringsbromsen ansatt	Gul	Ingen	Talar om för föraren att parkeringsbromsen är ansatt och HILLMASTER pendlingen ur funktion. Frigör parkeringsbromsen för att aktivera HILLMASTER pendlingsfunktion. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
1	Motorn kör med lågt varvtal	Gul	Ingen	Talar om för föraren att maskinen arbetar med lågt motorvarvtal. Motorn måste gå på högt varvtal för normal funktion. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
11	Tröskverket kan inte kopplas in; föraren sitter inte i sätet	Gul	Ingen	Indikerar att föraren inte sitter i förarsätet när tröskverket skall kopplas in. Föraren måste sitta i sätet när tröskverket skall kopplas in. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
11	Tröskverket kan inte kopplas in; maskinen i transportläge	Gul	Ingen	Transportströmbrytaren tillslagen när tröskverket skall kopplas in. Slå ifrån transportströmbrytaren och koppla in tröskverket. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Forts på nästa sida

Maskinens säkerhetssystem				
Symbolens referensnr.	**Benämning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
23	Tömningsskruven kan inte kopplas in; snabbstoppet har aktiverats	Gul	Ingen	Talar om för föraren att tömningsskruven kopplades ur med snabbstoppet. Slå ifrån tömningsskruvens strömbrytare och slå till den igen för att koppla in skruven. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
23	Tömningsskruven kan inte kopplas in; tömningsröret är inte fullt utsvängt	Gul	Ingen	Talar om för föraren att tömningen kopplades ur eftersom tömningröret inte var fullt utsvängt. Sväng ut tömningsröret helt och slå till tömningsskruvens strömbrytare igen för att koppla in skruven. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
23	Tömningsskruven kan inte kopplas in; maskinen i transportläge	Gul	Ingen	Transportströmbrytaren tillslagen när tömningsskruven skall kopplas in. Slå ifrån transportströmbrytaren och slå till tömningsskruvens strömbrytare för att koppla in skruven. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
23	Tömningsskruven kan inte kopplas ur; snabbstoppet har aktiverats	Gul	Ingen	Snabbstoppet är aktiverat när tömningsskruven skall kopplas in. Slå inte till snabbstoppet när tömningsskruven ska kopplas in. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
23	Tömningsskruven kan inte kopplas ur; föraren sitter inte i sätet	Gul	Ingen	Talar om för föraren att tömningsskruven kopplades ur eftersom lämnade förarsätet. Föraren måste sitta i sätet. Slå till tömningsskruvens strömbrytare för att koppla in skruven. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
23	Tömningsskruven kan inte kopplas ur; tömningsröret är inte fullt utsvängt	Gul	Ingen	Talar om för föraren att tömningen kopplades ur eftersom tömningröret inte var fullt utsvängt. Sväng ut tömningsröret helt och slå till tömningsskruvens strömbrytare igen för att koppla in skruven. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
23	Tömningsskruven kan inte kopplas ur; tömningsröret är inte utsvängt	Gul	Ingen	Talar om för föraren att tömningen kopplades ur eftersom tömningröret inte svängts ut från transport- eller förvaringsläge. Sväng ut tömningsröret helt och slå till tömningsskruvens strömbrytare igen för att koppla in skruven. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
12	Varvtalssignal med halmhacken uppfälld (transportläge)	Gul	Var 30:e sekund	En varvtalssignal har upptäckts med halmhacken i uppfällt läge. Stäng av motorn, bekräfta att remmen är i transportläge, och kontrollera varvtalssensorn. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Olämpligt transporttillstånd; tömningsröret utsvängt	Gul	Var 10:e minut	Talar om för föraren att tömningsröret har svängts ut under transport av maskinen. Sväng in tömningsröret till transportläge. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Olämpligt transporttillstånd; tömningsröret ej invikt	Gul	Var 10:e minut	Talar om för föraren att tömningsröret inte är invikt under transport av maskinen. Vik in tömningsröret till transportläge. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Olämpligt transporttillstånd; bakre arbetsbelysningen tillslagen	Gul	Var 10:e minut	Talar om för föraren att bakre arbetsbelysningen är tillslagen under transport av maskinen. Slå ifrån bakre arbetsbelysningen. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Olämpligt transporttillstånd; bakre stubbhöjdsbelysningen tillslagen	Gul	Var 10:e minut	Talar om för föraren att stubbhöjdsbelysningen är tillslagen under transport av maskinen. Slå ifrån stubbhöjdsbelysningen. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Forts på nästa sida

Maskinens säkerhetssystem				
Symbolens referensnr.	**Benämning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
12	Varvtalssignal erhålls med halmhacken urkopplad	Grå	Ingen	En varvtalssignal har upptäckts med halmhacken urkopplad. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Transportläge; ingen HILLMASTER funktion	Grå	Ingen	Föraren försöker aktivera eller inaktivera HILLMASTER med transportströmbrytaren tillslagen. Slå ifrån transportströmbrytaren för att koppla in eller ur HILLMASTER Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Transportläge; tömningsrörets in-/utsvängning	Grå	Ingen	Föraren försöker svänga tömningsröret in eller ut med transportströmbrytaren tillslagen. Slå ifrån transportströmbrytaren och sväng tömningsröret in eller ut. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Transportläge; tömningsrörets in-/utvikning	Grå	Ingen	Föraren försöker vika tömningsröret in eller ut med transportströmbrytaren tillslagen. Slå ifrån transportströmbrytaren och vik in eller ut tömningsröret. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Transportläge; tanklock	Grå	Ingen	Föraren försöker öppna eller stänga spannmålstanklocken med transportströmbrytaren tillslagen. Slå ifrån transportströmbrytaren för att öppna eller stänga tanklocken. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Transportläge; skärbordets höjning/sänkning/pendling	Gul	Ingen	Föraren försöker höja/sänka eller pendla skärbordet, med transportströmbrytaren tillslagen. Slå ifrån transportströmbrytaren för att höja/sänka eller pendla skärbordet. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Transportläge; halmhackens spridarplåtsvinkel	Gul	Ingen	Föraren försöker justera halmhackens spridarplåtsvinkel med transportströmbrytaren tillslagen. Slå ifrån transportströmbrytaren för att justera spridarplåtsvinkeln. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Transportläge; skärbordets/haspelns hydraulfunktioner	Grå	Ingen	Föraren försöker höja/sänka haspeln, justera haspelns framåt/bakåtläge och täckplåtens avstånd. Slå ifrån transportströmbrytaren för att justering av skärbords-/haspelhydrauliken. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Forts på nästa sida

Maskinens systemstatus				
Symbolens referensnr.	**Benämning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
24	Maskinen i transportläge	Gul	Ingen	Talar om för föraren att transportströmbrytaren är tillslagen.
24	Maskinen i fältläge	Gul	Ingen	Talar om för föraren att transportströmbrytaren är frånslagen.
24	Maskinen kan inte ställas i transportläge	Gul	Ingen	Talar om för föraren att tröskverket är inkopplat. Transportströmbrytaren kan inte slås till. Slå ifrån tröskverksströmbrytaren och koppla in transportströmbrytaren. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
25	Spänningsregulatorfel	Gul	Var 10:e minut	Problem med spänningsregulatorn, kontakta din John Deere återförsäljare.
26	Låg batterispänning	Röd	Fast sken	Varnar föraren för låg batterispänning. Kontrollera elektrolyten i cellerna, rengör batteripoler och kablar, kontrollera batterikablarna, generatorremmen och ladda batterierna. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
27	Tanklock	Gul	Var 30:e sekund	Varnar föraren att tanklocken är öppna eller tröskverket inkopplat med tanklocken stängda. Öppna tanklocken när tröskverket kopplas in. Stäng tanklocken vid arbete nära lågt hängande kraftledningar eller innan maskinen transporteras på allmän väg. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
28	Ej i neutralläge/ parkeringsbromsen ansatt	Gul	Var 10:e sekund	Varnar föraren för att parkeringsbromsen är ansatt när huvudspaken skall flyttas ur neutralläge. Frigör parkeringsbromsen och flytta huvudspaken. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
14	Full returgodselevator	Gul	Var 30:e sekund	Varnar föraren för full returgodselevator. Stäng av motorn, kontrollera beträffande materialansamling, kontrollera drivningarna, justera över- och undersåll och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
29	Nivåvakt för spannmålstank (full)	Gul	Var 30:e sekund	Varnar föraren att spannmålstanken är full. Töm spannmålstanken. Kontrollera fulltankssensorn i spannmålstanken och rengör vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
22	HILLMASTER max. lutning	Gul	Ingen	Varnar föraren att HILLMASTER har nått sitt max. lutningsläge. Max. lutning bibehålls tills maskinen upptäcker att lutningen är mindre 15 %. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
30	Låg bränslenivå	Gul	Var 10:e minut	Varnar föraren att tanken innehåller 11 % procent (ungefär en timmes körning). Fyll på bränsle efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
31	Vattenhaltssensor; låg vattenhalt	Gul	Var 10:e minut	Varnar föraren att vattenhalten är under inställt gränsvärde. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
31	Vattenhaltssensor; hög vattenhalt	Gul	Var 10:e minut	Varnar föraren att vattenhalten är över inställt gränsvärde. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
31	Vattenhaltssensor; ingen avläsning	Gul	Var 10:e minut	Ingen vattenhaltsavläsning trots att massflödesmätaren visar ett materialflöde. Aktivera vattenhaltsavläsningen om så önskas. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
23	Tömningsskruven inkopplad	Gul	Var 30:e sekund	Varnar föraren att tömningsskruven är inkopplad. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Forts på nästa sida

Maskinens systemstatus				
Symbolens referensnr.	**Benämning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
32	Vänster varningsljus saknas/utbränd glödlampa	Grå	Ingen	Talar om för föraren att vänster varningsljus saknas eller glödlampan är utbränd. Kontrollera och byt glödlampan vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
32	Höger varningsljus saknas/utbränd glödlampa	Grå	Ingen	Talar om för föraren att höger varningsljus saknas eller glödlampan är utbränd. Kontrollera och byt glödlampan vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
33	Nivåvakt för spannmålstank (3/4)	Grå	Ingen	Varnar föraren att spannmålstanken är 3/4 full. Töm spannmålstanken och fortsätt tröskningen tills spannmålstanken visar full. Kontrollera för 3/4 full sensorn i spannmålstanken och rengör vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
34	Motorns servicelampor tillslagna	Grå	Var 60:e minut	Talar om för föraren att motorns servicelampor är tillslagna. Slå ifrån motorns servicelampor. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
34	Sidostrålkastarna tillslagna	Grå	Var 60:e minut	Talar om för föraren att sidostrålkastarna är tillslagna. Slå ifrån sidostrålkastarna. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
34	Sållkasslamporna är tillslagna	Grå	Var 60:e minut	Talar om för föraren att sållkasslamporna är tillslagna. Slå ifrån sållkasslamporna. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
35	Tömningsröret är utsvängt	Grå	Ingen	Varnar föraren att tömningsröret är utsvängt. Sväng in tömningsröret till transportläge, om så önskas. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Forts på nästa sida

Inställda gränsvärden				
Symbolens referensnr.	**Benämning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
36	Inställt värde för halmhackens spridarplåtsvinkel ej uppnått	Grå	Ingen	Varnar föraren att halmhackens spridarplåtsvärden ej har uppnåtts. Stäng av motorn, kontrollera plåtarna beträffande materialansamling. Omkalibrera spidarplåtarna vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
5	Inställt rensverksfläktvarvtal ej uppnått	Grå	Ingen	Varnar föraren att inställt rensfläktsvarvtal ej har uppnåtts. Stäng av motorn, kontrollera rensfläkten beträffande materialansamling. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
39	Inställd översållsöppning ej uppnådd	Grå	Ingen	Varnar föraren att översållsinställningen ej har uppnåtts. Stäng av motorn, kontrollera översållet beträffande materialansamling. Omkalibrera översållet vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
40	Inställd undersållsöppning ej uppnådd	Grå	Ingen	Varnar föraren att undersållsinställningen ej har uppnåtts. Stäng av motorn, kontrollera undersållet beträffande materialansamling. Omkalibrera undersållet vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
37	Inställt slagskoavstånd ej uppnått	Grå	Ingen	Varnar föraren att inställt slagskovstånd ej har uppnåtts. Stäng av motorn, kontrollera rotorn beträffande materialansamling. Omkalibrera slagskoavståndet vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
11	Inställt rotorvarvtal ej uppnått	Grå	Ingen	Varnar föraren att rotorvartalet ej har uppnåtts. Stäng av motorn, kontrollera rotorn beträffande materialansamling. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Diverse				
Symbolens referensnr.	**Benämning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
31	Vattenhaltssensorn fylls inte	Gul	Ingen	Varnar föraren att vattenhaltssensorn inte fylls. Stäng av motorn, kontrollera vattenhaltssensorn beträffande blockering. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
31	Vattenhaltssensorns kolv indragen	Gul	Ingen	Varnar föraren att kolven har dragits in i felsökningsläge. Sensorn kan kontrolleras beträffande blockering och andra möjliga fel. Slå ifrån tändningslåset för att återställa sensorn. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
31	Vattenhaltssensor; kontrollera kolven	Gul	Ingen	Talar om för föraren att kontrollera kolven. Stäng av motorn, kontrollera vattenhaltssensorns kolv. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
31	Vattenhaltssensorns kolv arbetar sakta	Gul	Ingen	Talar om för föraren att kolven skjuts ut eller dras in långsamt. Stäng av motorn, kontrollera vattenhaltssensorns kolv. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
31	Vattenhaltssensor; lågt minnesutrymme	Gul	Ingen	Varnar föraren att vattenhaltssensorn har lågt minnesutrymme. Spara insamlad data och rensa fälten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

CommandCenter - monitor

CommandCenter-monitor

Tryck på knapparna (A), (B), (C) eller (D) för att välja information som går att läsa eller ändra. Motsvarande ikon markeras och visar antalet tillgängliga sidor för respektive funktion.

Tryck åter på knappen för att bläddra genom tillgängliga sidor.

Beskrivning av de olika sidorna följer längre fram i denna sektion.



H87480 –UN–23APR07

Monitornavigering					
Knapp	**Sidan 1**	**Sidan 2**	**Sidan 3**	**Sidan 4**	**Sidan 5**
(A) Hem	Visa Harvest Monitor information, gröda och maskininställningar	Maskininställningar (sex omkonfigurerbara fönster)			
(B) Skördemätning	Visa avvkastning och vattenhalt; justering av skärbredd	Visa och nollställ värden för bränsleförbrukning, areal/körd sträcka, vikt och vattenhalt	Visa och ändra fälttotaler[a]	Visa och ändra totaler för gröda[a]	
(C) Tröskinställningar	Ändra aktuella maskininställningar	Välj gröda, kärnstorlek, gård och fält	Välj/ändra aktuella skärbordsinställningar Visa körtimmar för skärbord	Välj/ändra vattenhaltsalarmets min./max. fukthaltskorrektion och avkastningsvärden[b]	Visa HarvestSmart (max. körhastighet, motorvarvtal, reaktionshastighet, bearbetningsgrad)[c]
(D) Felsökning och kalibrering	Aktiva alarm	Kalibreringar			
(E)	Används ej för närvarande				
[a]Informationen visas på GreenStar-monitor (om så utrustad) istället för CommandCenter-monitorn					
[b]Sidan visas om maskinen är utrustad med vattenhaltssensor					
[c]Sidan visas om maskinen är utrustad med HarvestSmart automatisk matningsreglering					

Forts på nästa sida

Navigering av CommandCenter-monitorn sker med följande reglage och knappar på armstödskonsolen:

- **Väljarreglage (A):** Vrid reglaget för att:
  a. Bläddra mellan tillgängliga funktioner på den valda sidan
  b. Öka eller minska värdet på valda funktioner

- **Kontrollampa (B):** Visar val av funktionsströmbrytare och -knapp, som nu kan justeras till önskat läge eller inställning

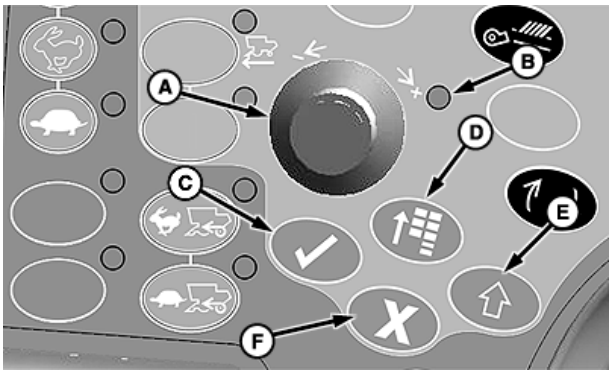
- **BEKRÄFTA-knapp (C):** Så snart funktionen som valts med väljarreglaget visas på monitorn, tryck på knappen för att:
  a. Välja funktionen
  b. Skifta mellan funktionens olika val
  c. Skriva in/spara ett värde

- **Huvudmenyknapp (D):** Tryck på knappen för att ändra aktiv funktion. Funktioner i huvudmenyn:
  - Tröska
  - Felsökningsdiagnostik (FSD)
  - Monitorinställningar

OBS! Monitorväljaren måste aktiveras för att navigera mellan CommanCenter- och GreenStar-monitorn (om så utrustad); kontakta din John Deere återförsäljare för mer information.

- **Monitorväljare (E):** Tryck på väljaren för att skifta mellan CommanCenter- och GreenStar-monitorn (om så utrustad).

- **AVBRYT-knapp (F):** Tryck på knappen för att avbryta ett val.



A—Väljarreglage
B—Kontrollampa
C—BEKRÄFTA-knapp
D—Huvudmenyknapp
E—Monitorväljare
F—AVBRYT-knapp

OUO6075,00005C2 –67–13JUL07–2/2

Ikoner på CommandCenter-monitorn

Hem (1): visar senaste förarinställningar.

Skördeinformation (2): visar aktuell skördeinformation, prestanda/produktivitet, totaler; inställningarna kan justeras av föraren.

Inställningar (3): visar aktuella maskininställningar, kärnförluster (kärnstorlek), skärbordsbredd, vattenhaltsinställningar och HarvestSmart inställningar (om så utrustad).

Felsökning och kalibrering (4): visar maskinkalibreringar, felsökningsmallar och specialtester (mallar).

Skördad areal (5): visar avverkad areal

Körd sträcka (6): visar totalt körd sträcka med aktuell last.

Gemensam sållikon (7): visar en gemensam ikon för både över- och undersållsinställning på hemsidan.

Översåll (8): visar faktiskt översållsläge.

Undersåll (9): visar faktiskt undersållsläge.

Rensfläkt (10): visar faktiskt rensfläktsvarvtal.

Rotorvarvtal/slagskoavstånd (11): visar faktiskt rotorvarvtal och slagskoavstånd.

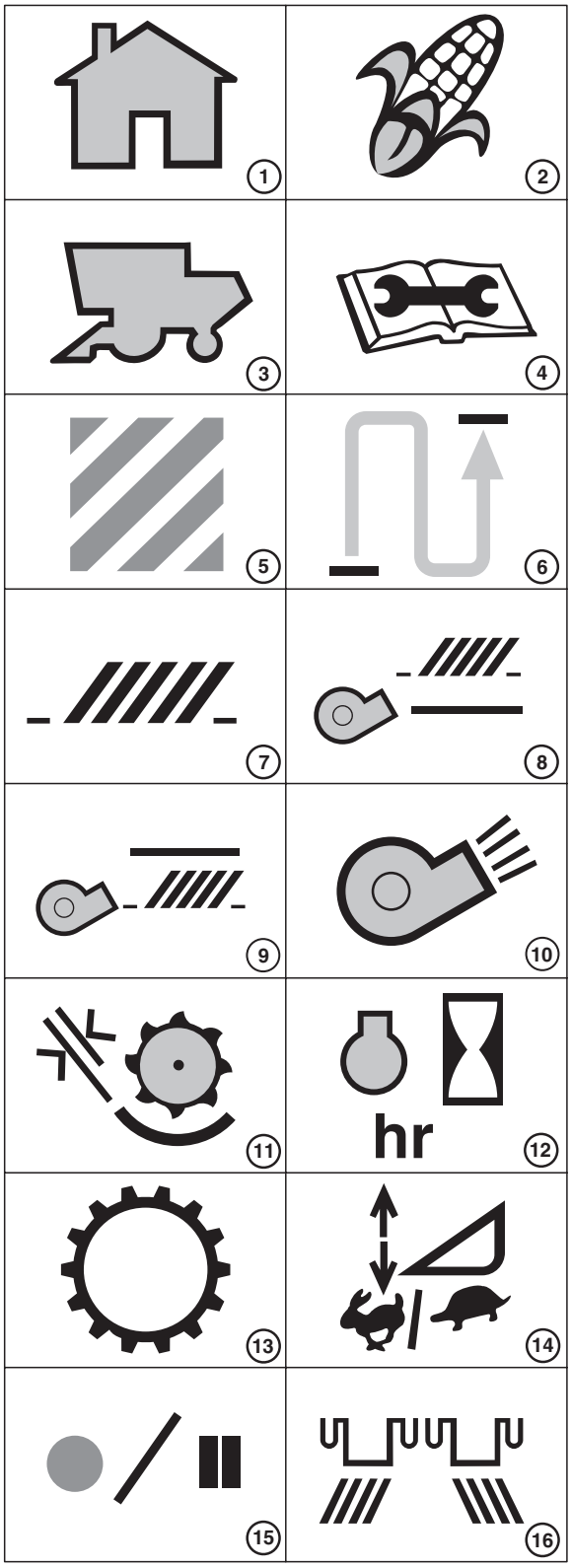
Motorns körtimmar (12): Visar totalt ackumulerade körtimmar för motorn (12):

Flerväxlad inmatningsdrivning (om så utrustad) (13): visar vald växel för inmatningsdrivningen.

Skärbordets reaktionstid och känslighet (14): visar faktisk reaktionstid och känslighet.

Inspelning PÅ/AV (15): visar om inspelningen är PÅ/AV.

Spridarplåtsvinkel (om så utrustad) (16): visar faktiskt spridarplåtsläge.



H86121 –UN–13JUN06

Forts på nästa sida

Skriv in/bekräfta (17): föraren skriver in/bekräftar önskad information eller inställningar.

Kalibrering (18): föraren kan utföra kalibrering av vissa funktioner.

Nästa steg (19): föraren bläddrar till nästa sida.

Avkastning (20): visar genomsnittlig eller faktisk avkastning.

Vattenhalt (21): visar genomsnittlig eller faktisk vattenhalt.

Rotorvarvtal (22): visar faktiskt rotorvarvtal.

Reverseringsaxelns varvtal (23): visar reverseringsaxelns faktiska varvtal.

Motorvarvtal (24): Visar faktiskt motorvarvtal.

Täckplåtsavstånd (25): visar faktiskt täckplåtsavstånd.

Haspelvarvtal (26): visar faktiskt haspelvarvtal.

Dukbordsvarvtal (27): visar faktiskt dukbordsvarvtal (om så utrustad).

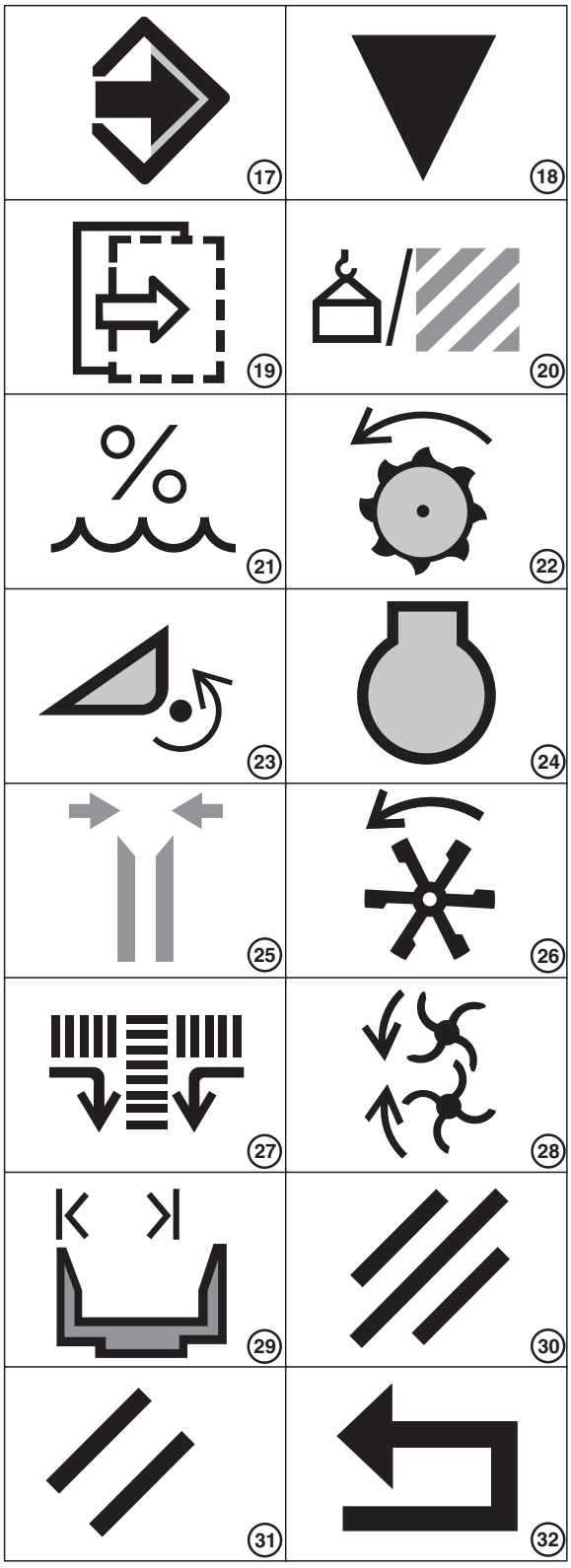
Halmspridarvarvtal (28): visar faktiskt halmspridarvarvtal (om så utrustad).

Skärbredd (29): visar aktuell skärbredd.

Avbryt (30): föraren kan avbryta önskad information eller inställningar.

Radera (31): föraren kan radera visad information eller inställningar.

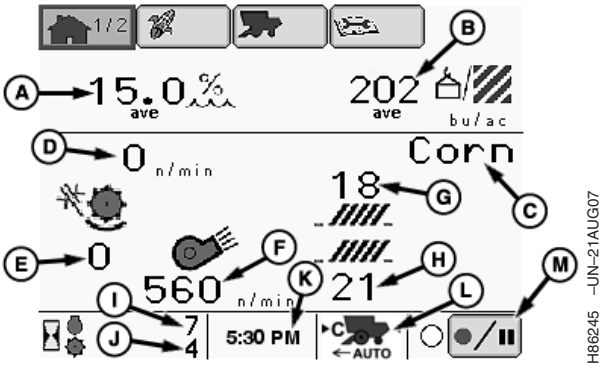
Föregående/bakåt (32): går tillbaka till tidigare sida.



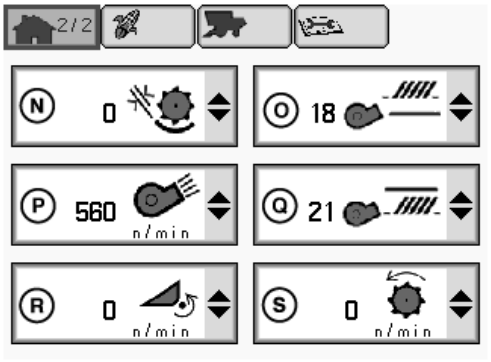
H86122 –UN–13JUN06

OUO6075,00005C3 –67–27JUN07–2/2

Hemsidor



H86245 –UN–21AUG07



H86246 –UN–22AUG07

Sidan 1 av 2

OBS! Endast läsbar information.

- Vattenhalt[1] (A)
- Avkastning[1] (B)
- Gröda (C)
- Maskininställningar
  - Rotorvarvtal (D)
  - Slagskoavstånd (E)
  - Rensfläktsvarvtal (F)
  - Översåll (G)
  - Undersåll (H)
- Motorns körtimmar (I)
- Rotorns körtimmar (J)
- Tidvisning (K)
- HarvestSmart matningsreglering, status: AV, SMART (acceptabel spillnivå) eller CAPACITY (kapacitet)[2] (L)
- Manuell inspelning PÅ/AV (M)

Sidan 2 av 2

OBS! Visar maskininställningar, möjliggör för föraren att omkonfigurera sidan och att samtidigt avläsa sex monitorfunktioner. Funktionerna i listan varierar beroende på maskinkonfiguration.

Följande sex avläsningar visas.

- Slagskoavstånd (N)
- Undersåll (O)
- Rensfläktsvarvtal (P)
- Översåll (Q)
- Reverseringsaxelns varvtal (R):
- Rotorvarvtal (S)

Följande funktioner finns tillgängliga, men visas inte.

- Vattenhalt
- Avkastning
- Köravstånd
- Arealmätare
- CommandTouch™ flerväxlad inmatningsdrivning (om så utrustad)
- Motorvarvtal
- Täckplåtsavstånd
- Haspelvarvtal
- Dukbordsvarvtal
- Halmspridarvarvtal

CommandTouch är ett Deere & Company varumärke

[1]Om utrustad med vattenhaltssensor

[2]Om utrustad med HarvestSmart automatisk matningsreglering

OUO6075,00005C4 –67–22AUG07–1/1

Manuell inspelning PÅ/AV

Inspelningsfönstret visar om inspelning pågår eller ej (PÅ/AV).

För att starta inspelningen, måste följande uppfyllas eller kopplas in/aktiveras manuellt:

- Tröskverket vara inkopplat
- Skärbordet vara inkopplat
- Motorn gå på högt tomgångsvarvtal
- Skärbordet vara sänkt till inspelningsläge
- Gård eller fält vara registrerat

För att stanna inspelningen, måste ett av följande ha inträffat:

- Skärbordet ha höjts över inställt inspelningvärde
- Skärbordet ha kopplats ur
- Inspelningen stängts AV manuellt

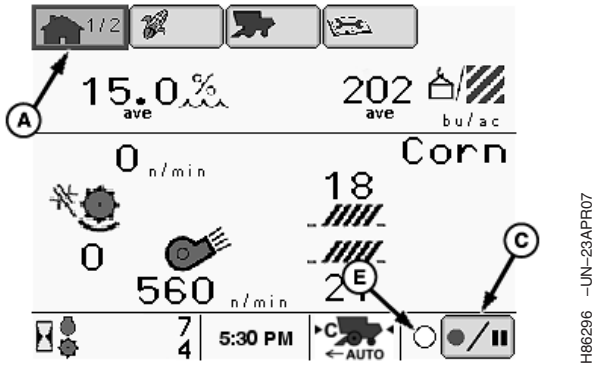
Inspelningen kan stannas och startas manuellt utan att skärbordet lyfts eller tröskverket kopplas ur när inspelning av data inte önskas (t.ex.på vändtegen, redan avverkade områden, diken etc.).

Från hemikonen (A) vrid väljarreglaget (B) till inspelningsikonen PÅ/AV (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D). Inspelningsindikatorn PÅ/AV (E) skiftar mellan en öppen och fylld cirkel.

- Öppen cirkel: inspelning AV
- Fylld, blinkande cirkel: inspelning PÅ

Tryck på BEKRÄFTA-knappen igen för att manuellt starta inspelningen (ON) för registrering av data. Tryck på knappen för sänkning av skärbordet på huvudspaken (endast ett lätt tryck på knappen räcker för att starta inspelningen).





A—Hemsidans ikon
B—Väljarreglage
C—Ikon, inspelning (PÅ/AV)
D—BEKRÄFTA-knapp
E—Indikator, PÅ/AV

OUO6075,00005C5 –67–30MAR07–1/1

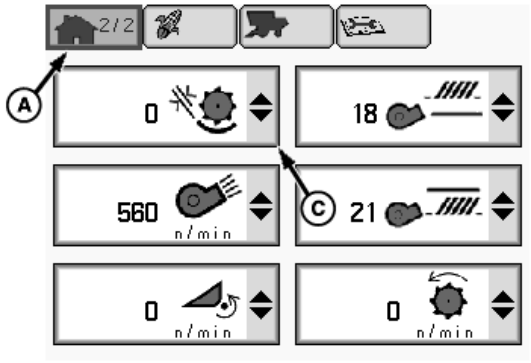
Omkonfigurering av sidan för maskininställningar

OBS! Visar maskininställningar, möjliggör för föraren att omkonfigurera sidan och att samtidigt avläsa sex monitorfunktioner. Funktionerna i listan varierar beroende på maskinkonfiguration.

Från hemikonen (A) vrid väljarreglaget (B) till maskininställningsmenyn (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D). Följande maskininställningar kan omkonfigureras:

- Vattenhalt
- Avkastning
- Köravstånd
- Arealmätare
- Rensfläktsvarvtal
- Rotorvarvtal
- Slagskoavstånd
- Översåll
- Undersåll
- Reverseringsaxelns varvtal
- CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning (om så utrustad)
- Motorvarvtal
- Täckplåtsavstånd
- Haspelvarvtal
- Dukbordsvarvtal
- Halmspridarvarvtal



H86299 –UN–10JAN07



H86297 –UN–17NOV06

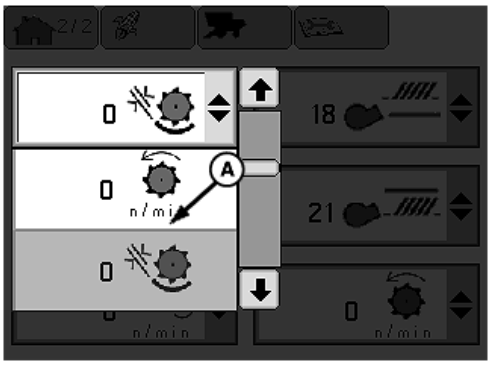
A—Hemsidans ikon
B—Väljarreglage
C—Omkonfigurering av maskininställningsmenyn
D—BEKRÄFTA-knapp

OUO6075,00005C6 –67–13JUL07–1/2

Vrid på väljarreglaget tills önskad maskininställning (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Upprepa på övriga menyer, enligt önskemål.

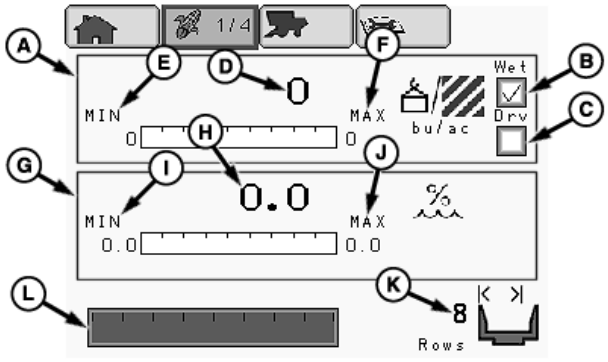
A—Maskininställningar



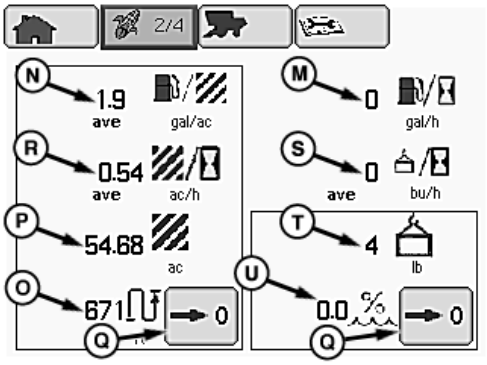
H86300 –UN–10JAN07

OUO6075,00005C6 –67–13JUL07–2/2

Skördemätningssidor



H86247 –UN–21AUG07



H86248 –UN–22AUG07

Sidan 1 av 4

Skördemätning:

- Avkastning (A)
  - Våt (B)
  - Torr (C)
  - Faktiskt värde (inspelning PÅ) (D)
  - Genomsnittligt värde (inspelning AV) (D)
  - Min. (E)
  - Max. (F)
- Vattenhalt (G)
  - Faktiskt värde (inspelning PÅ) (H)
  - Genomsnittligt värde (inspelning AV) (H)
  - Min. (I)
  - Max. (J)
- Skärbredd[1] (K)
  - Öka/minska (L)

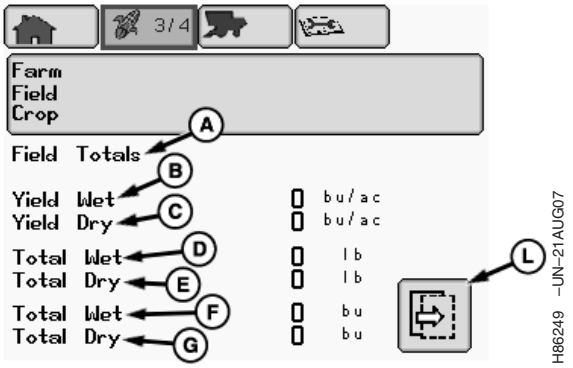
Sidan 2 av 4

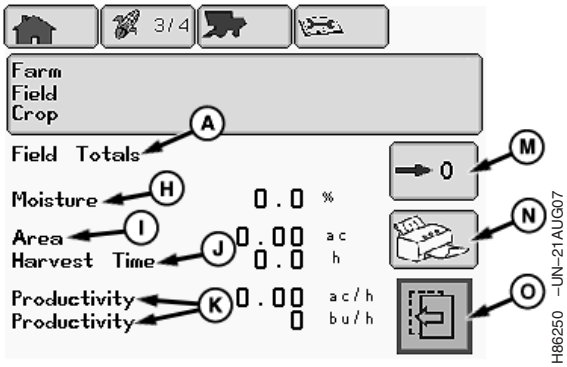
Prestanda/produktivitet:

- Bränsleförbrukning
  - Faktiska totaler (liter/ha, liter/h) (M)
  - Genomsnittliga totaler (liter/h) (N)
- Körsträcka (O) och arealmätare (P)
  - Gemensam räknare (förarinställningar, t.ex. last etc.)
  - RADERA-knapp (Q)
- Produktivitet: faktiskt värde (inspelning PÅ); genomsnittligt värde (inspelning AV)
  - Areal per timme (R)
  - Volym eller vikt per timme (S)
- Vikt (T) och vattenhalt (U)
  - Gemensam räknare (förarinställningar, t.ex. last etc.)
  - RADERA-knapp (Q)

[1]Visas endast med tillkopplat skärbord

Forts på nästa sida





Sidan 3 av 4

OBS! Följande information visas på GreenStar-monitorn (om så utrustad) istället för CommandCenter-monitorn

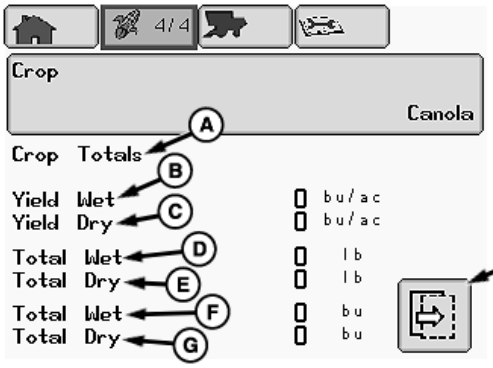
Om maskinen inte är utrustad med vattenhaltssensor, visas endast fälttotaler för:

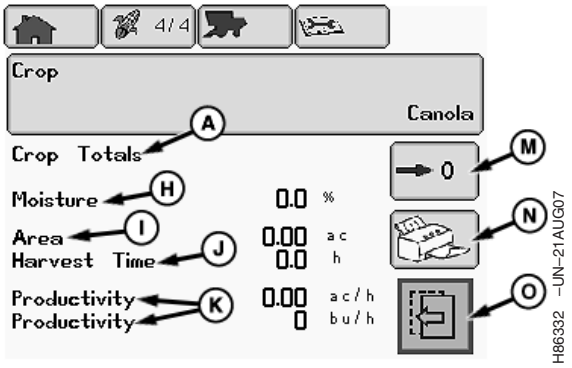
- *Areal*
- *Skördetid*
- *Produktivitet*

Fälttotaler:

- **Fälttotaler (A):**
  - Våt gröda (B)
  - Torr gröda (C)
  - Total vikt (kg eller lb) (D)
  - Total torr vikt (kg eller lb) (E)
  - Total våt gröda (F)
  - Total våt gröda (måttenhet) (G)
  - Vattenhalt (H)
  - Areal (I)
  - Skördetid (J)
  - Produktivitet (K)
- Övriga val
  - Nästa sida (L)
  - Radera totaler (M)
  - Skrivare (tillval) (N)
  - Föregående sida (O)

Forts på nästa sida





Sidan 4 av 4

OBS! Följande information visas på GreenStar-monitorn (om så utrustad) istället för CommandCenter-monitorn

Om maskinen inte är utrustad med vattenhaltssensor, visas endast fälttotaler för:

- *Areal*
- *Skördetid*
- *Produktivitet*

- **Totaler för gröda (A):**
  - Våt gröda (B)
  - Torr gröda (C)
  - Total vikt (kg eller lb) (D)
  - Total torr vikt (kg eller lb) (E)
  - Total våt gröda (F)
  - Total våt gröda (måttenhet) (G)
  - Vattenhalt (H)
  - Areal (I)
  - Skördetid (J)
  - Produktivitet (K)
- Övriga val
  - Nästa sida (L)
  - Radera totaler (M)
  - Skrivare (tillval) (N)
  - Föregående sida (O)

OUO6075,00005C7 –67–22AUG07–3/3

Val av våt eller torr gröda och ändring av skärbredd

Från skördemätningsikonen (A) vrid väljarreglaget (B) tills markeringsrutan för våt (C) eller torr (D) gröda markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E). Vald ruta är markerad.

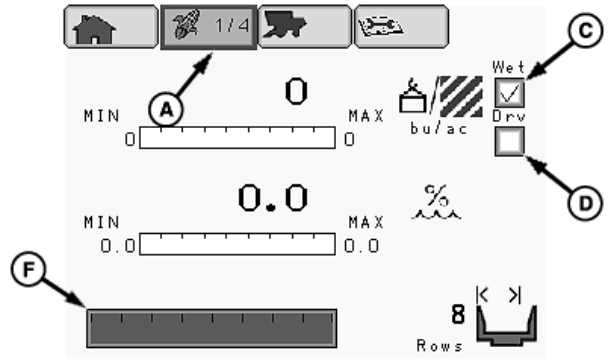
- Våt gröda visar den faktiska avkastningen baserat på faktiska förhållanden.
- Torr gröda visar avkastningen efter torkning av grödan.

Vrid väljarreglaget tills ikonen för skärbordsbredd (F) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E). Skärbredden kan nu ändras till önskad bredd.

- Vrid medurs för att öka skärbredden.
- Vrid moturs för att minska skärbredden.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen för att lagra den nya bredden.





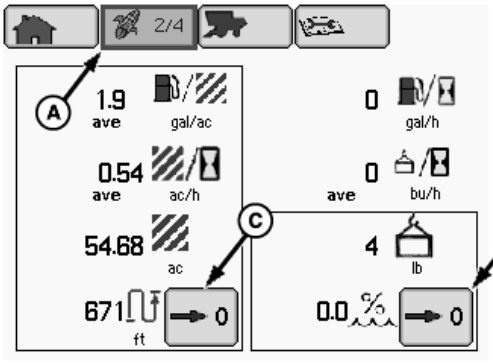
A—Ikon, skördemätning
B—Väljarreglage
C—Markeringsruta, våt gröda
D—Markeringsruta, torr gröda
E—BEKRÄFTA-knapp
F—Ikon, justering av skärbredd

OUO6075,00005C8 –67–27JUN07–1/1

Nollställning av körd sträcka, vikt eller vattenhalt

Från skördemätningsikonen (A) vrid väljarreglaget (B) tills rutan för nollställning av körsträcka och arealmätare (C) eller vikt och vattenhalt (D) gröda markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E) för nollställning av värden.



OBS! Nollställning av körsträcka och areal på denna sida raderar inte totalet för gård, fält gröda på nästa sida. Endast markerad enhet nollställs.

- Körsträcka och arealmätare. Visar total körsträcka och areal sedan sista nollställningen.

OBS! Nollställning av vikt och vattenhalt på denna sida raderar inte totalet för gård, fält eller gröda på nästa sida. Endast markerad enhet nollställs.

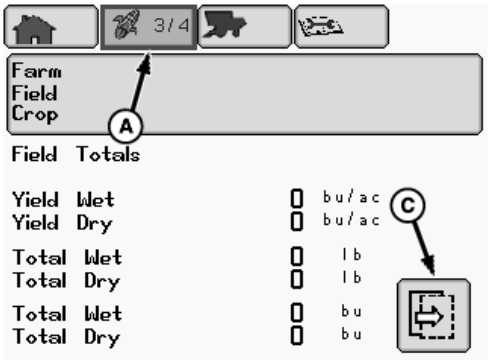
- Vikt och vattenhalt. Visar vikt och vattenhalt sedan sista nollställningen.



A—Ikon, skördemätning
B—Väljarreglage
C—Nollställningsruta, körsträcka och arealmätare
D—Nollställningsruta, vikt och vattenhalt
E—BEKRÄFTA-knapp

OUO6075,00005C9 –67–04APR07–1/1

Radering av fälttotaler/utskrift av fälttotaler



H86341 –UN–10JAN07

OBS! Följande information visas på GreenStar-monitorn (om så utrustad) istället för CommandCenter-monitorn

Om maskinen inte är utrustad med vattenhaltssensor, visas endast fälttotaler för:

- *Areal*
- *Skördetid*
- *Produktivitet*

Från skördemätningsikonen (A) vrid väljarreglaget (B) tills nästa sida (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) för att gå till nästa sida.

A—Ikon, skördemätning
B—Väljarreglage
C—Ikon, nästa sida
D—BEKRÄFTA-knapp



H86297 –UN–17NOV06

OUO6075,00005CA –67–13JUL07–1/2

Vrid väljarreglaget (A) tills en av följande ikoner markeras:

- Ruta (B) för nollställning av fälttotaler. Raderar fältotaler för vald gård/fält/gröda.

OBS! En skrivare (tillval) kan monteras i takpanelen för utskrift av totaler för gård, fält och gröda.

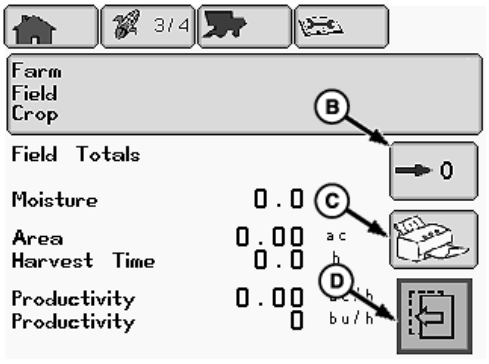
- Skrivarikon (C). Används för utskrift av data som visas i monitorn.
- Föregående sida (D). Tryck på ikonen för att gå tillbaka till föregående sida.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E) när ikonen är markerad.

A—Väljarreglage
B—Nollställningsruta, fälttotaler
C—Ikon, skrivare (tillval)
D—Ikon, föregående sida
E—BEKRÄFTA-knapp



H86343 –UN–17NOV06



H86344 –UN–10JAN07

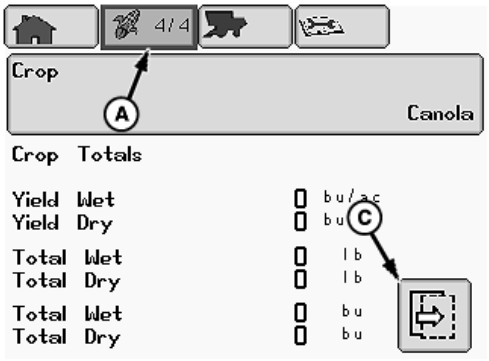
OUO6075,00005CA –67–13JUL07–2/2

Radering av total gröda/utskrift av total gröda

OBS! Följande information visas på GreenStar-monitorn (om så utrustad) istället för CommandCenter-monitorn

Om maskinen inte är utrustad med vattenhaltssensor, visas endast fälttotaler för:

- *Areal*
- *Skördetid*
- *Produktivitet*



Från skördemätningsikonen (A) vrid väljarreglaget (B) tills nästa sida (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) för att gå till nästa sida.

A—Ikon, skördemätning
B—Väljarreglage
C—Ikon, nästa sida
D—BEKRÄFTA-knapp



OUO6075,00005CB –67–13JUL07–1/2

Vrid väljarreglaget (A) tills en av följande ikoner markeras:

- Ruta (B) för nollställning av totaler för gröda. Raderar totaler för vald gröda.

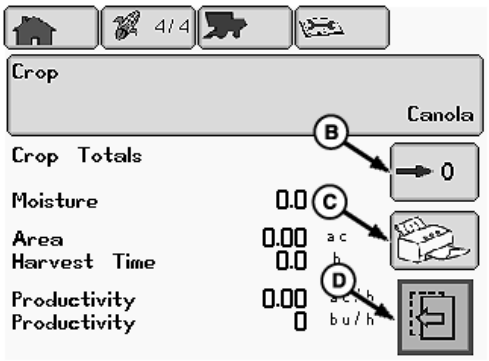
OBS! En skrivare (tillval) kan monteras i takpanelen för utskrift av totaler för gård, fält och gröda.

- Skrivarikon (C). Används för utskrift av data som visas i monitorn.
- Föregående sida (D). Tryck på ikonen för att gå tillbaka till föregående sida.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E) när ikonen är markerad.

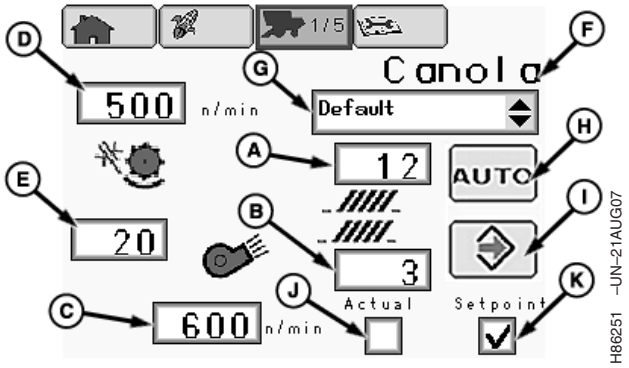
A—Väljarreglage
B—Nollställningsruta, totaler för gröda
C—Ikon, skrivare (tillval)
D—Ikon, föregående sida
E—BEKRÄFTA-knapp

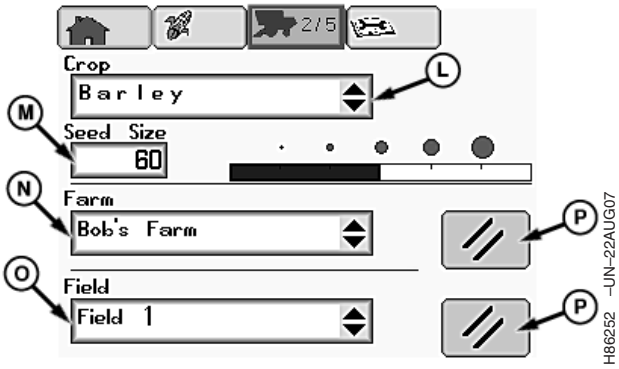




OUO6075,00005CB –67–13JUL07–2/2

Inställning av SETUP-sidor





OBS! Om maskinen inte är utrustad med HarvestSmart matningsreglering visas endast fyra sidor. Om maskinen är utrustad med HarvestSmart matningsreglering visas fem sidor.

Sidan 1 av 5

Maskininställningar:

- Automatiska tröskinställningar (ACA) (siffervärden)
  - – Översållsläge (A)
  - – Undersållsläge (B)
  - – Rensfläktsvarvtal (C)
  - – Rotorvarvtal (D)
  - – Slagskoavstånd (E)
  - – Gröda (kan endast läsas) (F)
- Gröda (G)
  - – Grundvärde
  - – Torr (grundvärde)
  - – Våt (grundvärde)
  - – Ny
  - – Rengör
- AUTO-ikon (H). Önskad maskininställningar väljs av föraren och anpassas automatiskt till inställningar som visas på CommandCenter-monitorn.
- SPARA-ikon (I). Tillåter föraren att spara egna maskininställningar.

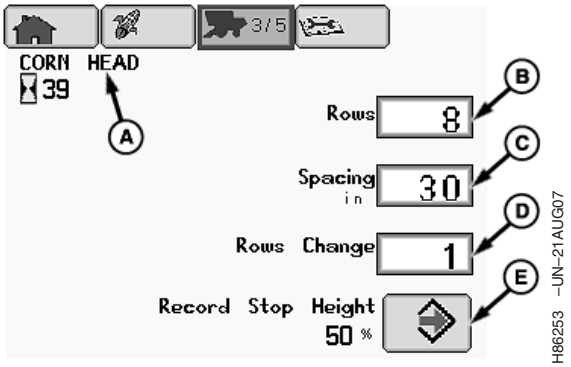
OBS! Egna maskininställningar ändrar inte fabriksinställningarna.

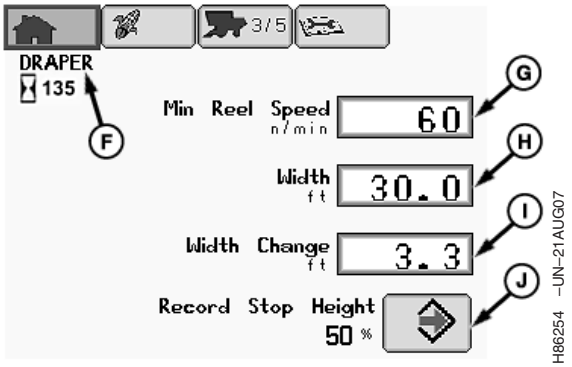
- Manuell justering (J). När rutan är markerad fungerar inga automatiska inställningar. Tillåter föraren att ändra inställningarna en och en, istället för att alla inställningarna justeras igen automatiskt.
- AUTO-justering (J). När rutan är markerad är autofunktionen aktiv. Tillåter att föraren ändrar inställningarna och maskininställningarna anpassas automatiskt till dessa.

Sidan 2 av 5

- Gröda (L)
  - – Fast lista
- Förlustkänslighet
  - – Kärnstorlek (M)
- Gård (N)
  - – Alfanumerisk data
  - – RADERA-knapp (P)
- Fält (O)
  - – Alfanumerisk data
  - – RADERA-knapp (P)

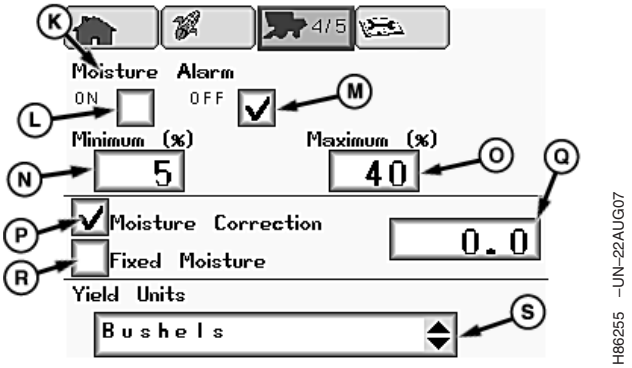
Forts på nästa sida





Sidan 3 av 5

- Majsbord (A)
  - Skärbordstyp (automatisk avkänning)
  - Totalt antal rader (rader, baserad på typ, alfanumeriskt värde (B)
  - Radavstånd (C)
  - Radändring (minskar antal rader) (D)
  - Stopp av inspelning; höjd (höjdinställning för att starta/stanna inspelning ON/OFF) (E)
- Dukbord/skärbord/rempickup (F)
  - Skärbordstyp (automatisk avkänning)
  - Min. haspel- eller rempickupsvarvtal (G)
  - Total bredd (total bredd, baserat på typ, alfanumeriskt värde (H)
  - Ändring av bredd (minskning) (I)
  - Stopp av inspelning; höjd (höjdinställning för att starta/stanna inspelning ON/OFF) (J)



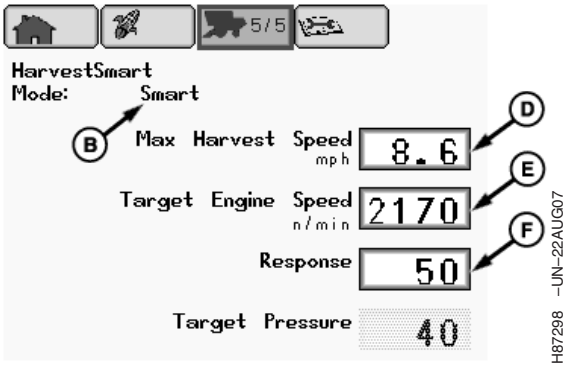
Sidan 4 av 5

OBS! Sidan visas om maskinen är utrustad med vattenhaltssensor

- Vattenhaltsvarning (K)
  - PÅ (L)
  - AV (M)
  - Minimum varning (1–50 % (N)
  - Maximum varning (1–60 % (O)
- Vattenhaltsjustering (–25,0 till 25,0 i steg om 0,1) (P)
  - Manuell inställning av förskjutning (Q)
  - Fast fuktighet (R)
- Avkastning, måttenheter (S)
  - Fast lista

Forts på nästa sida

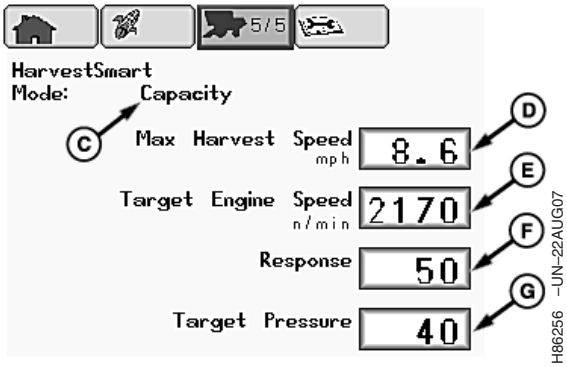




Sidan 5 av 5

HarvestSmart matningsreglering (tillval)

- Funktion
  - AV (off) (A)
  - Smart (acceptabel spillnivå) (B)
  - Capacitet (kapacitet) (C)
- Max. körhastighet (2,0–14,0 km/h), i steg om (0,1 km/h) (D).
- Motorvarvtal (2 350–2 560 rpm)[1], 2 150–2 350 rpm[2], i steg om 10 rpm (E)
- Reaktionshastighet (1–100 i steg om 1) (F)
- Bearbetningsgrad (30–100 i steg om 1) (G)



[1]6,8 liters motor

[2]9,0 liters och 13,5 liters motor

OUO6075,00005CC –67–22AUG07–3/3

Automatiska tröskinställningar (ACA) grödor och inställningar (utan översållsförlängning)

Dessa grödor är förladdade från fabriken.

Gröda	Rotorvarvtal	Rensfläktsvarvtal	Slagskoavstånd	Översåll	Undersåll
Lusern	700	620	0	15	2
Korn	700	800	15	20	7
Canola	500	650	30	13	3
Majs (torr)	350	1200	30	17	12
Majs (våt)	400	1250	30	17	12
Matbönor	500	800	20	20	8
Lin	900	620	10	15	5
Gräsfrö	700	500	15	15	5
Lins	400	900	10	15	5
Hirs	750	620	15	15	3
Senap	750	800	15	14	5
Vita bönor	500	800	20	20	8
Havre	700	800	15	20	7
Ärtor	350	800	20	18	8
Puffmajs	450	850	15	15	4
Raps (våt)	500	650	30	13	3
Raps (torr)	600	700	30	12	2
Ris	800	800	20	18	6
Råg	800	850	12	17	6
Safflor	350	650	20	15	5
Sorghum (milo)	600	900	20	15	6
Sojabönor	550	900	20	18	8
Solros	350	750	30	15	8
Vete (svårtröskad)	900	850	12	17	6
Vete	800	850	20	17	6
Rågvete	900	800	22	17	6
Kikärt	600	700	20	15	7
Lupiner	450	1000	15	18	6

OUO6075,0000D45 –67–12DEC07–1/1

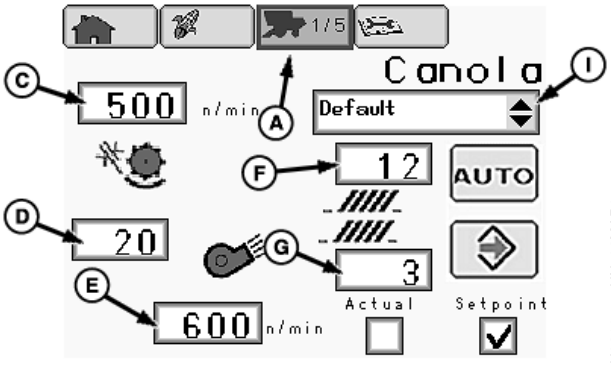
Automatiska tröskinställningar (ACA) grödor och inställningar (med översållsförlängning)

Dessa grödor är förladdade från fabriken.

Gröda	Rotorvarvtal	Rensfläktsvarvtal	Slagskoavstånd	Översåll	Undersåll	Översålls-förlängning
Lusern	700	620	0	15	4	0
Korn	900	1050	15	17	9	5
Canola	600	750	30	14	5	5
Majs (torr)	450	1250	30	17	12	5
Majs (våt)	450	1250	30	17	12	5
Matbönor	500	1000	20	18	10	5
Lin	900	620	10	15	5	0
Gräsfrö	900	500	15	15	6	5
Lins	400	900	10	15	5	5
Hirs	750	620	15	15	5	0
Senap	750	800	15	14	5	0
Vita bönor	500	900	20	18	10	5
Havre	900	900	15	18	9	5
Ärtor	350	850	20	18	10	5
Puffmajs	450	900	15	14	6	5
Raps (torr)	600	750	30	14	5	5
Raps (våt)	700	800	30	14	6	0
Ris	950	900	20	17	8	5
Råg	950	850	20	16	8	5
Safflor	350	700	20	15	7	5
Sorghum (milo)	600	1000	20	15	8	5
Sojabönor	550	1000	20	18	10	5
Solros	350	800	30	15	10	5
Vete (svårtröskad)	950	1100	12	16	8	5
Vete	850	1100	20	16	8	5
Rågvete	950	1050	22	17	8	5
Kikärt	600	750	20	15	9	5
Lupiner	450	1100	15	18	8	5

OUO6075,0000D46 –67–02JAN08–1/1

Ändring av maskininställningar



H86415 –UN–06MAR07



H86416 –UN–17NOV06

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Rotorvarvtal
D—Slagskoavstånd
E—Rensfläktsvarvtal
F—Översåll
G—Undersåll
H—BEKRÄFTA-knapp
I—Gröda, meny

Ändring av maskininställningar

Från SETUP-sidorna (A) vrid väljarreglaget (B) tills ett av följande markeras.

- Rotorvarvtal (C)
  – Inställningar, 200–1 000 rpm, i steg om 10 rpm
- Slagskoavstånd (D)
  – Inställningar, 0–60 mm, i steg om 1
- Rensfläktsvarvtal (E)
  – Inställningar, 620–1 350 rpm, i steg om 10 rpm
- Översåll (F)
  – Inställningar, 0–32 mm, i steg om 1
- Undersåll (G)
  – Inställningar, 0–32 mm, i steg om 1

Vid önskat värde, tryck på BEKRÄFTA-knappen (H).

Bläddra tills önskad inställning har uppnåtts och tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdena.

Ändring av val av gröda

Vrid väljarreglaget för att visa alla grödorna (I) och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Bläddra och välj mellan följande:

- Grundvärde. Visar fabriksinställning för valda grödor.
- Torr (grundvärde). Visar fabriksinställning för majs.
- Våt (grundvärde). Visar fabriksinställning för majs.
- Ny. Välj för inställning av förarinställda grödor.
- Rensa. Visar fabrikens grundinställning för att maskinen ska kunna rensas.

Vid önskad gröda, tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Forts på nästa sida

AUTO- eller SPARA-ikonen

Vrid väljarreglaget tills AUTO-ikonen eller SPARA-ikonen (B) markeras.

- AUTO-ikon. Önskade maskininställningar väljs av föraren och anpassas automatiskt till de inställningar som visas på CommandCenter-monitorn.
- SPARA-ikon. Tillåter föraren att spara nya maskininställningar genom att välja NY från menyval av gröda (kundregistrerad gröda).

OBS! Kundregistrerade grödor kan göras för varje gröda och benämns t.ex. ”Kund 1”. Dessutom kan nio olika egna inställningar göras (förarregistrerad gröda). Dessa nio kan väljas från de fabriksregistrerade grödorna. De får då siffran 2 (exempel: egna förarinställningar av MAJS och VETE kommer att heta MAJS2 och VETE2). Ytterligare förarinställningar av MAJS och VETE kommer att heta MAJS3 och VETE3). Egna maskininställningar ändrar inte fabriksinställningarna.

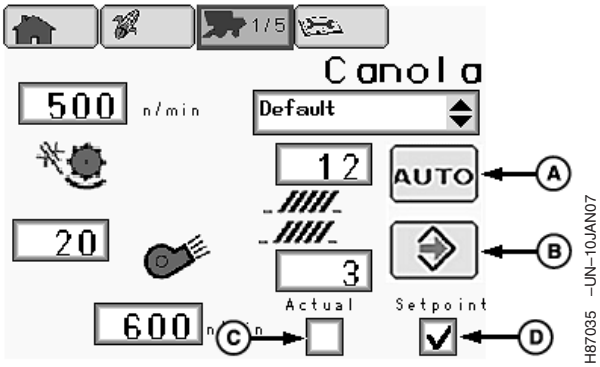
Välj önskad inställning och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Rutor för manuell eller autojustering

Vrid väljarreglaget tills rutan (C) eller (D) markeras.

- Manuell justering. När rutan är markerad fungerar inga automatiska inställningar. Tillåter föraren att ändra inställningarna en och en, istället för att alla inställningarna justeras igen automatiskt.
- AUTO-justering. När rutan är markerad är autofunktionen aktiv. Tillåter att föraren ändrar inställningarna och maskininställningarna anpassas automatiskt till dessa.

Välj önskad ruta och tryck på BEKRÄFTA-knappen. Vald ruta är markerad.



A—AUTO-ikon
B—SPARA-ikon
C—Ruta, manuell justering
D—Ruta, autojustering

OUO6075,0000D41 –67–04DEC07–2/2

Byte till annan gröda och ändring av kärnstorlek

Menyval av grödor

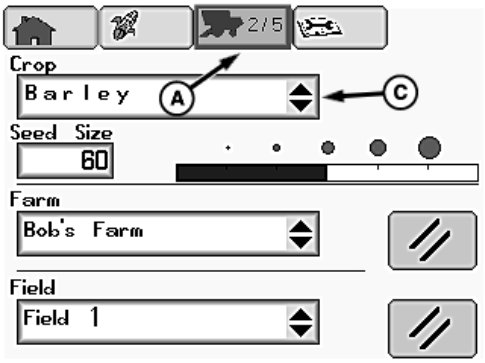
Från inställningar av SETUP-sidor (A) vrid väljarreglaget (B) tills menyval av grödor (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) för en lista över grödor.

Välj gröda med väljarreglaget:

Lusern	Havre
Korn (vår)	Ärtor
Korn (höst)	Puffmajs
Canola	Raps
Kikärt	Ris
Majs	Råg
Matbönor	Safflor
Lin	Hirs (sorghum)
Gräsfrö	Sojabönor
Lins	Solros
Lupiner	Rågvete
Hirs	Vete
Senap	
Vita bönor	

Välj önskad gröda och tryck på BEKRÄFTA-knappen.



H87087 –UN–25JAN07



H86297 –UN–17NOV06

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Menyval av grödor
D—BEKRÄFTA-knapp

Forts på nästa sida

OUO6075,00005CE –67–09AUG07–1/2

Kärnstorlek

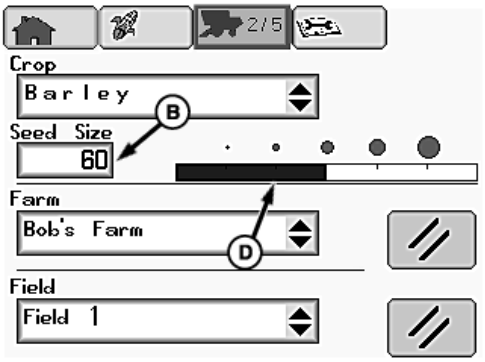
Välj kärnstorlek (B) med väljarreglaget (A).

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (C) och vrid väljarreglaget tills önskad kärnstorlek visas på indikatorn (D) (se tabellen för kärnstorlektar).

Små kärnor (Grundinställning = 38)	Medium kärnor (Grundinställning = 50)	Stora kärnor (Grundinställning = 70)
Lusern	Korn (vår)	Kikärt
Canola	Korn (höst)	Majs
Lin	Lins	Matbönor
Gräsfrö	Puffmajs	Lupiner
Hirs (Sorghum)	Safflor	Vita bönor
Senap	Hirs	Ärtor
Havre	Vete	Sojabönor
Raps		Solrosor
Ris		
Råg		
Rågvete		



H87089 –UN–13DEC06



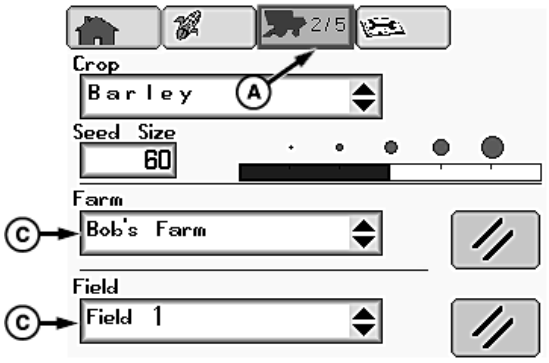
H87090 –UN–25JAN07

Bekräfta storleken med BEKRÄFTA-knappen.

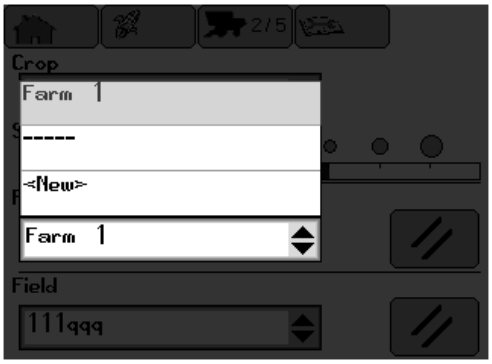
A—Väljarreglage
B—Kärnstorlek
C—BEKRÄFTA-knapp
D—Indikator

OUO6075,00005CE –67–09AUG07–2/2

Val av redan registrerad gård/fält eller namnge ny gård/nytt fält



H87299 –UN–26JAN07



H87353 –UN–05FEB07

Meny för ny gård/fält

Från inställningar av SETUP-sidor (A) vrid väljarreglaget (B) tills menyval av gård eller fält (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) för en lista över gårdar eller fält.

Välj en redan registrerad gård eller registrerat fält, eller välj ”Ny” för att namnge en ny gård eller ett nytt fält.

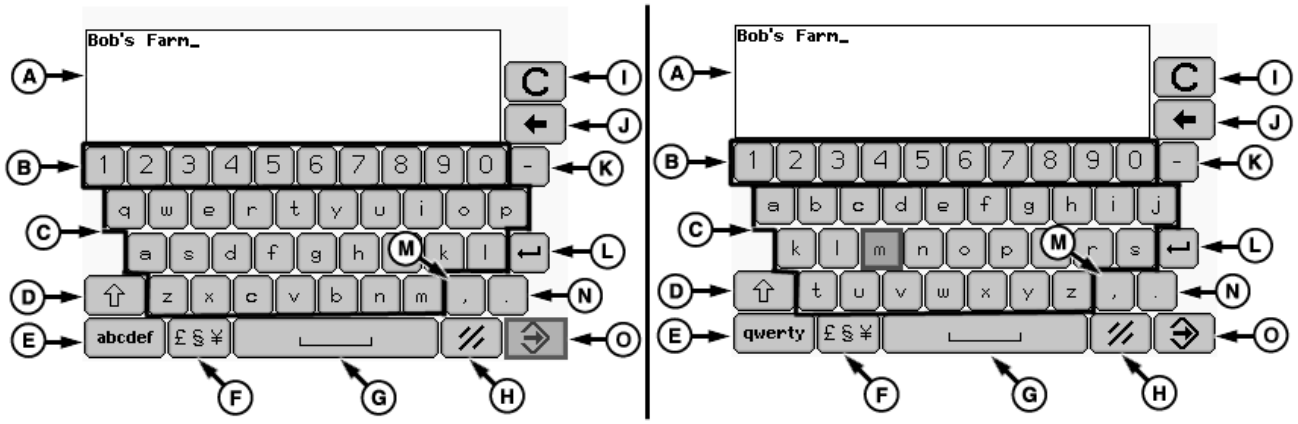
Bekräfta valet med BEKRÄFTA-knappen.



H86297 –UN–17NOV06

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Meny, gård eller fält
D—BEKRÄFTA-knapp

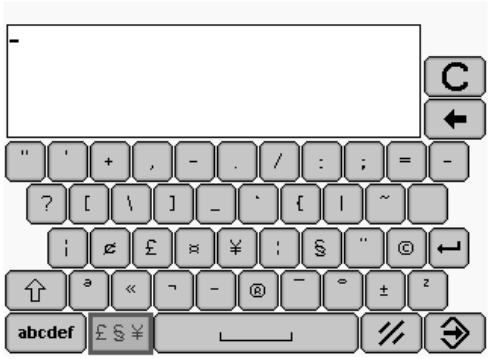
Forts på nästa sida



Layout av QWERTY och ABC tangentbord

OBS! Funktionen för QWERTY och ABC tangentbordbord är identiska.

Om ”Ny” väljs, visas en alfanumerisk skärm där du kan registrera namnet på gården eller fältet.



Symboler för tangentbord

A—Fält för registrering av gård/fält/gröda
B—Siffertangenter
C—Bokstavstangenter
D—Tangent för versaler/skifttangent
E—QWERTY (standard) eller ABC tangentbord
F—Symboltangent
G—Mellanslagstangent
H—AVBRYT-tangent
I—RADERA ALLA-tangent
J—Backtangent
K—Bindestreck
L—Enter/RETUR-tangent
M—Komma
N—Paragraftangent
O—Enter/BEKRÄFTA-tangent

Forts på nästa sida

Vrid väljarreglaget (A) tills önskad tangent markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

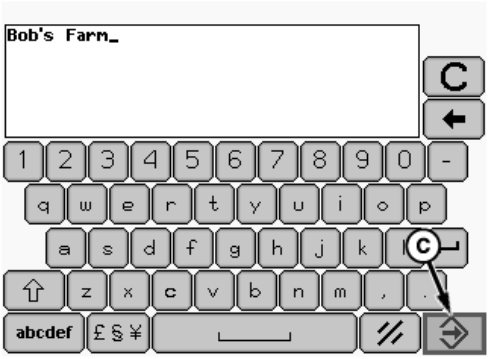
Upprepa för varje bokstav för att namnge gården eller fältet.

Efter registreringen vrid väljarreglaget för att markera Enter/BEKRÄFTA tangenten (C) och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

A—Väljarreglage
B—BEKRÄFTA-knapp
C—Enter/BEKRÄFTA-tangent



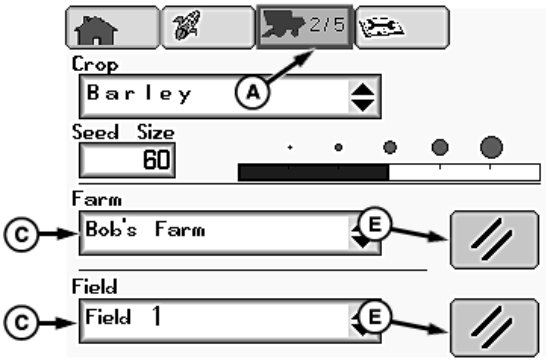
H87355 –UN–05FEB07



H87470 –UN–20FEB07

OUO6075,0000A40 –67–16JUL07–3/3

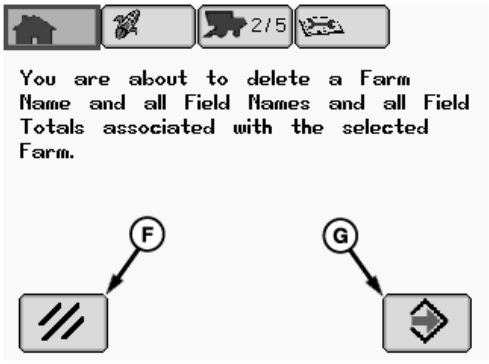
Radering av gårds-/fältnamn



H87356 –UN–05FEB07

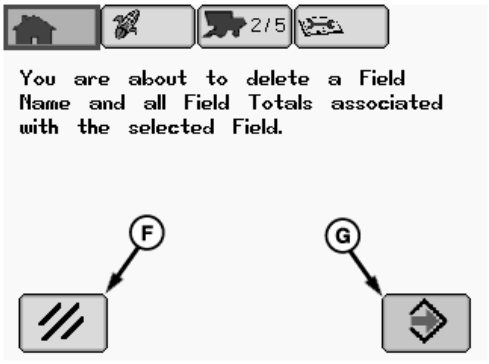


H86297 –UN–17NOV06



H87359 –UN–05FEB07

Radera gård



H87358 –UN–05FEB07

Radera fält

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Meny, gård eller fält
D—BEKRÄFTA-knapp
E—Ikon, radera gård eller fält
F—Avbryt-ikon
G—Enter/BEKRÄFTA-ikon

Från inställningar av SETUP-sidor (A) vrid väljarreglaget (B) tills menyval av gård eller fält (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) för en lista över gårdar eller fält.

Välj gård eller fält med väljarreglaget.

Bekräfta valet med BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills ikonen för gård eller fält (E) markeras.

I fönstret visas valt gårds- eller fältnamn

Välj RADERA-ikonen (F) eller Enter/BEKRÄFTA-ikonen (G) för att radera en gård eller ett fält.

OUO6075,0000A9E –67–16JUL07–1/1

Ändring av skärbordsinställningar

Inställningar för majsbord

Från SETUP-sidorna (A) vrid väljarreglaget (B) tills ett av följande markeras.

- Ruta för antalet rader (C). Föraren anger majsbordets rader.
- Ruta för avstånd (C). Föraren anger avståndet mellan raderna.
- Ruta för att ändra antalet rader (C). Här ändrar föraren antalet rader (när inte hela skärbordsbredden utnyttjas). Detta värde behövs för ändring av skärbredd på skördemätningssidan 1 av 4.

När rätt ruta visas, tryck på BEKRÄFTA-knappen (F).

Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas i rutan och tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdena.

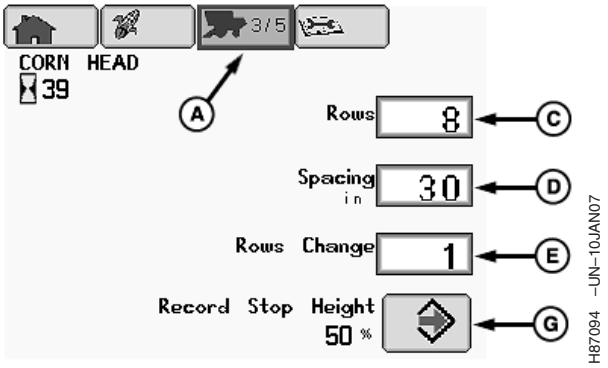
Registrering av stubbhöjd

Vrid väljarreglaget tills ikonen (G) markeras.

Höj eller sänk skärbordet tills önskad stubbhöjd visas och tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdena.

OBS! Inspelningen stannar automatiskt vid eller över inställd stubbhöjd och startar under förinställd stubbhöjd, under förutsättning att övriga villkor har uppfyllts (tröskverk/skärbord inkopplade, motorn på högt tomgångsvarvtal, gård/fält inställda), se avsnittet "Manuell inspelning PÅ/AV" i denna sektion för tillfällig förbikoppling.

Om stubbhöjdskänsligheten eller marktrycket (flytläge) är aktiva, har notering av stubbhöjden ingen betydelse och funktionen startar, under förutsättning att övriga villkor har uppfyllts (tröskverk/skärbord inkopplade, motorn på högt tomgångsvarvtal, gård/fält inställda).





A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Ruta, rader
D—Ruta, avstånd
E—Ruta, ändra rader
F—BEKRÄFTA-knapp
G—Ikon, registrera stubbhöjd

Forts på nästa sida

Inställning av dukbord och rempickup

Från SETUP-sidorna (A) vrid väljarreglaget (B) tills ett av följande markeras.

- Ruta för min. haspel eller rempickupsvarvtal (C). Föraren ställer in min. varvtal för haspel eller rempickup.
- Ruta för bredd (D). Här ställer föraren in frontaggregatets bredd.
- Ruta för ändring av bredd (C). Här ändrar föraren skärbredden (när inte hela skärbredden utnyttjas). Detta värde behövs för ändring av skärbredd på skördemätningssidan 1 av 4.

När rätt ruta visas, tryck på BEKRÄFTA-knappen (F).

Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas i rutan och tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdena.

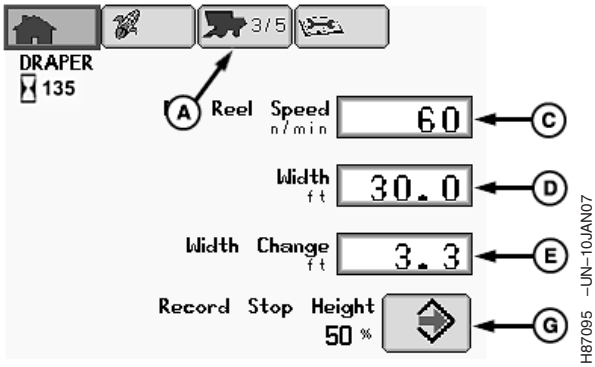
Registrering av stubbhöjd

Vrid väljarreglaget tills ikonen (G) markeras.

Höj eller sänk skärbordet tills önskad stubbhöjd visas och tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdena.

OBS! Inspelningen stannar automatiskt vid eller över inställd stubbhöjd och startar under förinställd stubbhöjd, under förutsättning att övriga villkor har uppfyllts (tröskverk/skärbord inkopplade, motorn på högt tomgångsvarvtal, gård/fält inställda), se avsnittet "Manuell inspelning PÅ/AV" i denna sektion för tillfällig förbikoppling.

Om stubbhöjdskänsligheten eller marktrycket (flytläge) är aktiva, har notering av stubbhöjden ingen betydelse och funktionen startar, under förutsättning att övriga villkor har uppfyllts (tröskverk/skärbord inkopplade, motorn på högt tomgångsvarvtal, gård/fält inställda).





A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Ruta, min. haspel- eller rempickupsvarvtal
D—Ruta, bredd
E—Ruta, ändra bredd
F—BEKRÄFTA-knapp
G—Ikon, registrera stubbhöjd

OUO6075,00005CF –67–19DEC07–2/2

Ändring av vattenhaltsinställning och måttenheter

OBS! Sidan visas om maskinen är utrustad med vattenhaltssensor

Inställning av vattenhaltssensor

Från inställningar av SETUP-sidor (A) vrid väljarreglaget (B) tills ruta ON (C) eller OFF (D) markeras:

- Vattenhaltssensor PÅ. Vid kontroll, ljuder summern när värdet faller under minvärdet (förvalt av föraren) och över maxvärdet (fastställs av föraren).
- Vattenhaltssensor AV. Vid kontroll, ljuder summern inte när värdet faller under minvärdet (förvalt av föraren) och över maxvärdet (fastställs avföraren).

När rätt ruta är markerad, tryck på BEKRÄFTA-knappen (E).

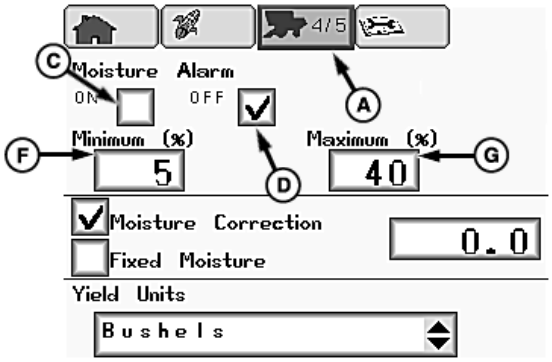
Vrid väljarreglaget tills rutan (F) eller (G) markeras.

OBS! Här ställer man in min.- och max.-värden för aktivering av vattenhaltsensorns nivåvakt.

- Ruta för min. vattenhaltsvärde. Föraren väljer undre gränsvärdet (visas i procent) för aktivering av vattenhaltssensorns varningssignal.
- Ruta för max. vattenhaltsvärde. Föraren väljer övre gränsvärdet (visas i procent) för aktivering av vattenhaltssensorns varningssignal.

När rätt ruta visas, tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas i rutan. Tryck på BEKRÄFTA-knappen.



H87096 –UN–23APR07



H86339 –UN–17NOV06

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Ruta, PÅ
D—Ruta, AV
E—BEKRÄFTA-knapp
F—Ruta, min. inställning
G—Ruta, max. inställning

Forts på nästa sida

Vattenhaltskorrektion/fast vattenhaltsvärde

Välj vattenhaltskorrektion (A) eller fast vattenhaltsvärde (B) med väljarreglaget (A):

VIKTIGT! Ändring av vattenhaltskorrektion ändrar inte data, som redan har sparats. Endast skördedata som samlas in efter det att en ändring har gjorts, kommer att påverkas.

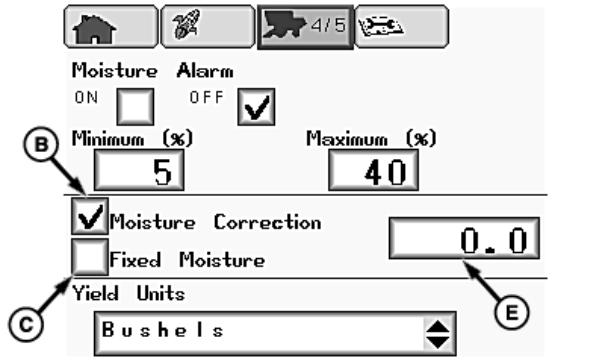
- Ruta för vattenhaltskorrektion. Ange värden som matchar kundens sensorvärden eller värden från en vattenhaltssensor på elevatorn.
- Ruta, fast vattenhaltsvärde. Vattenhaltssensorn inaktiveras och tvingas anta förinställda värden.

När rätt ruta är markerad, tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

Vrid väljarreglaget tills rutan (E) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas i rutan. Tryck på BEKRÄFTA-knappen för att lagra värdena.





A—Väljarreglage
B—Ruta, vattenhaltskorrektion
C—Ruta, fast vattenhaltsvärde
D—BEKRÄFTA-knapp
E—Ruta värde/ändra

Forts på nästa sida

Måttenheter för avkastning

Välj menyn för måttenheter för avkastning (B) med väljarreglaget (A). Tryck på BEKRÄFTA-knappen (C).

Välj önskad måttenhet med väljarreglaget:

Bushel	Pund
Barrels (tunnor)	Kilogram
Sacks (säckar)	Metriska ton
Vikt per hundratal	Ton

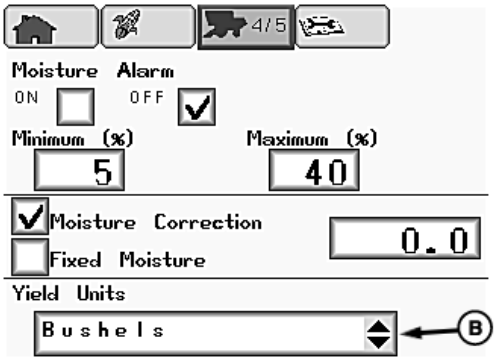
Vid önskad måttenhet tryck på BEKRÄFTA-knappen.

OBS! För val av andra måttenheter, samt språk och tidvisning, se respektive avsnitt längre fram i denna sektion.

A—Väljarreglage
B—Måttenheter
C—BEKRÄFTA-knapp



H87089 –UN–13DEC06



H87097 –UN–23APR07

OUO6075,00005D0 –67–16JUL07–3/3

Grödans vattenhalt och täthet

Gröda	Standard vattenhalt (%)	Densitet, gröda (pund/bushel)	Densitet, gröda (kg/bushel)
Lusern	12,0	60	27
Korn (Euro höst)	14,5	48	22
Korn (Euro vår)	14,5	48	22
Korn (Euro 6)	14,5	48	22
Canola	10,0	50	23
Kikärt	12,0	61	27
Majs (Euro)	15,0	56	25
Matbönor	14,5	60	27
Lin	7,0	56	25
Gräsfrö	12,0	22	10
Lins	10,5	60	27
Lupiner	12,0	53	24
Hirs	11,0	50	23
Senap	8,0	60	27
Vita bönor	14,5	62	28
Havre (Euro)	15,0	32	15
Ärtor (Euro)	12,0	60	27
Puffmajs (Euro)	15,5	60	27
Raps (Euro ind.)	8,5	52	24
Raps (E olja)	8,5	52	24
Ris (långt)	14,0	45	20
Ris (medium)	14,0	45	20
Råg (Euro)	14,0	56	25
Safflor	6,0	45	20
Durra (sorghum)	13,0	56	25
Sojabönor	13,0	60	27
Solrosor (E ind.)	9,0	25	11
Solrosor (E olja)	9,0	25	11
Vete (durum)	13	60	27
Vete (Euro höst)	14,5	60	27
Vete (Euro fodersäd)	14,5	60	27
Triticale (rågvete) (Euro)	14,5	58	26

OUO6075,0000B6B –67–09APR07–1/1

Standard vikttabell

Enhet	Vikt (lb)	Vikt (kg)
Barrels (tunnor)	162,0	73,5
Sacks (säckar)	100,0	45,4
Vikt per hundratal	100,0	45,4
Pund (lb)	1,0	0,454
Kilogram (kg)	2,204	1,0
Metriska ton	2204,0	1000,0
Ton	2000,0	907,0

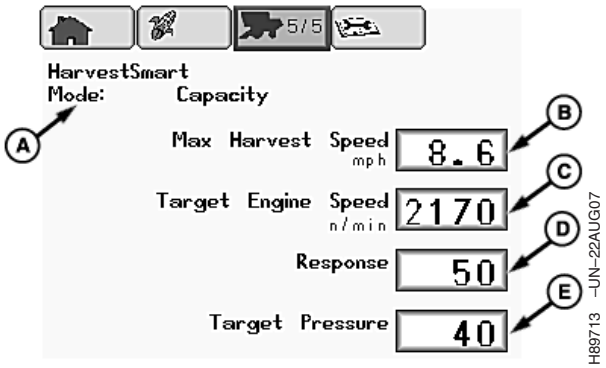
OUO6075,0000B6A –67–09APR07–1/1

HarvestSmart automatisk matningsreglering (tillval)

OBS! Sidan visas när maskinen är utrustad med HarvestSmart automatisk matningsreglering

Se sektionen ”HarvestSmart automatisk matningsreglering” för information om:

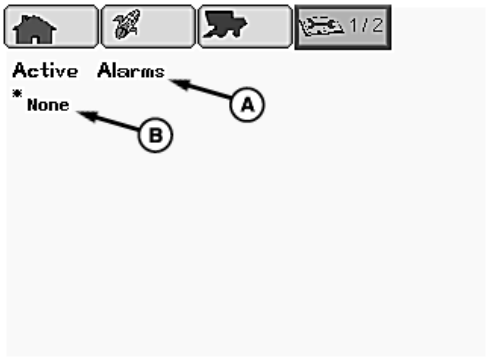
- Funktion (A)
- Max. körhastighet (B)
- Motorvarvtal (C)
- Reaktionshastighet (D)
- Bearbetningsgrad (E)



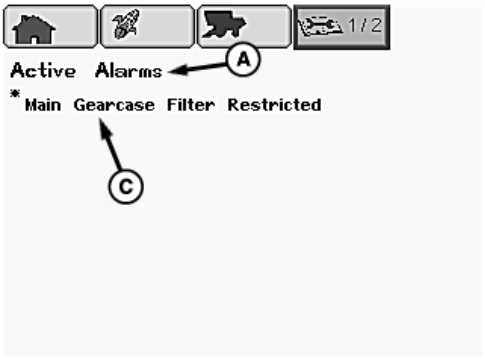
A—Funktion
B—Max. körhastighet
C—Motorvarvtal
D—Reaktionshastighet
E—Bearbetningsgrad

OUO6075,0000B0A –67–22AUG07–1/1

Felsöknings- och kalibreringssidor



H87476 –UN–21AUG07



H87477 –UN–21AUG07

Sidan 1 av 2

Aktiva alarm (A):

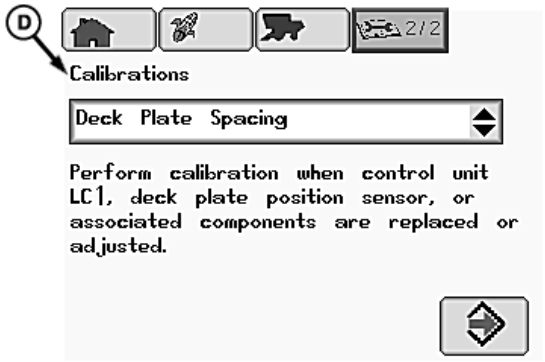
- Inga (B). Visas när inga alarm har aktiverats.
- Alarm (C). Visas med alarmets namn, när ett problem har upptäckts av systemet.

Sidan 2 av 2

OBS! För kalibrering följ anvisningarna i CommandCenter-monitorns fönster. Välj önskad kalibrering, markera kalibreringsknappen och följ anvisningarna i monitorfönstret.

Kalibreringar (D):

- Se avsnittet ”När ska kalibrering utföras?” för en lista över olika kalibreringar.



H87478 –UN–21AUG07

OUO6075,00005D2 –67–22AUG07–1/1

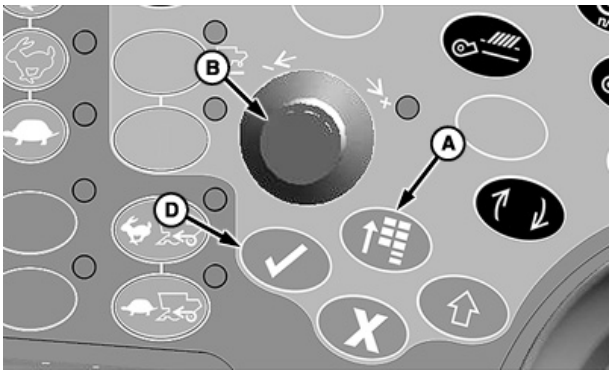
Bakgrundsbelysning och ruta för omkretsfärg

Bakgrundsbelysning: Reglerar monitorns ljusstyrka.

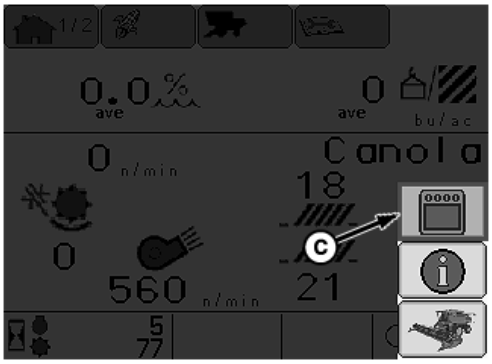
Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills ikonen (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, monitorinställningar
D—BEKRÄFTA-knapp



H86133 –UN–17NOV06



H86231 –UN–10JAN07

OUO6075,00005D4 –67–30MAR07–1/4

Vrid väljarreglaget för att markera dimmerikonen (A) och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Dimmerikon: Ett tryck på ikonen dämpar snabbt bakgrundsbelysningen. Skärmen blir tillfälligt mörk för att att avbländas. Skärmen återgår till normal ljusstyrka när ett alarm eller någon av monitorknapparna aktiveras.

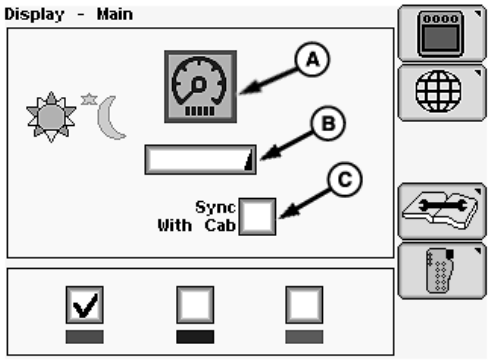
Vrid väljarreglaget för att markera indikatorn (B) och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Ställ in ljusstyrkan med väljarreglaget.

- Vrid medurs för att öka ljusstyrkan.
- Vrid moturs för att minska ljusstyrkan.

Synkronisering med hytten:. När rutan är markerad kommer synkroniseras CommandCenter-fönstret med hyttens innerbelysning med strömbrytaren tillslagen (ON).

Vrid väljarreglaget för att markera synkroniseringsrutan (C) och tryck på BEKRÄFTA-knappen.



H86232 –UN–07MAR07

A—Dimmerikon
B—Justeringsindikator
C—Ruta, synkronisering med hytt

Forts på nästa sida

OUO6075,00005D4 –67–30MAR07–2/4

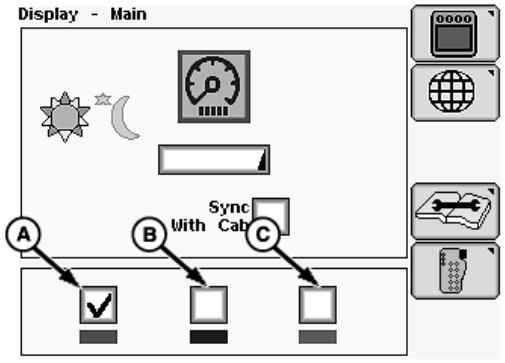
Inställning av omkretsfärg: Här väljer föraren omkretsfärg.

OBS! När monitorn aktiveras första gången är omkretsfärgen röd.

Markera önskad färg med väljarreglaget.

- Röd (A)
- Blå (B)
- Grön (C)

Tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara den nya färgen.



H87036 –UN–07MAR07

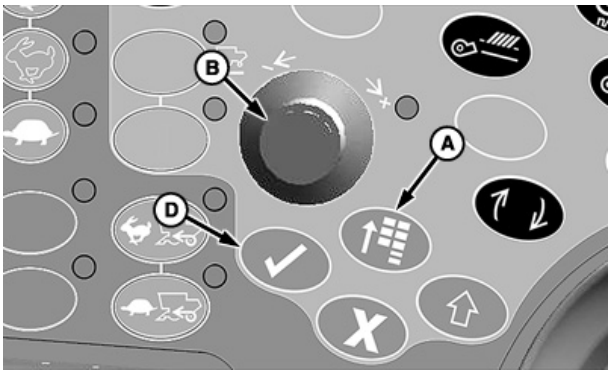
A—Röd omkrets
B—Blue omkrets
C—Grön omkrets

OUO6075,00005D4 –67–30MAR07–3/4

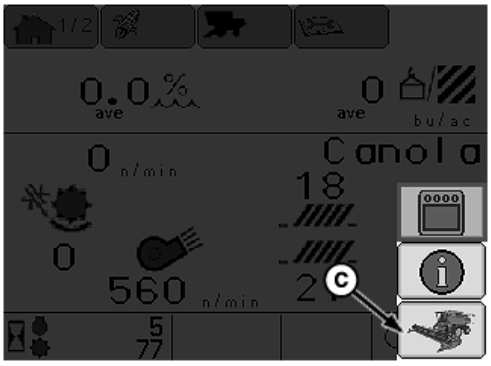
Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills tröskikonen (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, tröskans huvudmeny
D—BEKRÄFTA-knapp



H86133 –UN–17NOV06



H86236 –UN–10JAN07

OUO6075,00005D4 –67–30MAR07–4/4

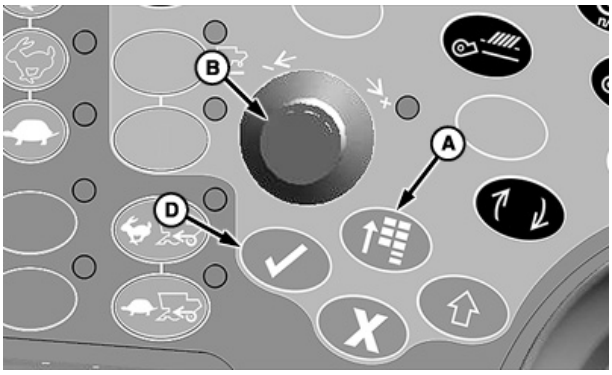
Regionala inställningar; tidvisning; måttenheter

Regionala inställningar:

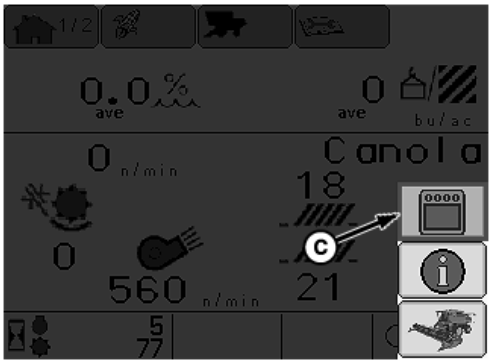
Tryck på huvudmenyknappen (A) vrid väljarreglaget (B) till ikonen (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, monitorinställningar
D—BEKRÄFTA-knapp



H86133 –UN–17NOV06



H86231 –UN–10JAN07

OUO6075,00005D5 –67–30MAR07–1/5

Vrid väljarreglaget tills önskad inställningsikon (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid reglaget för att välja:

- Val av land (B)
- Val av språk (C)

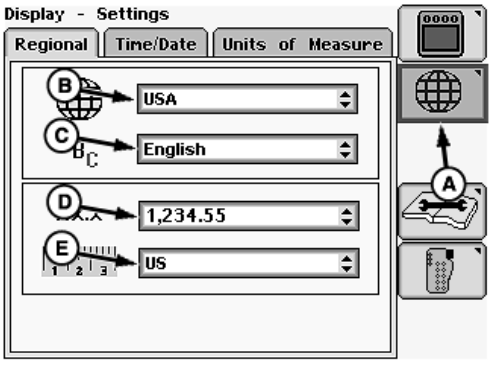
Engelska	Spanska
Tyska	Holländska
Franska	Danska
Italienska	Portugisiska

- Siffervisning (D)
- Måttenheter (E)

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E) när önskad ikon markeras.

En meny med tillgängliga val visas.

Vrid väljarreglaget för att markera önskat val och tryck på BEKRÄFTA-knappen.



H86234 –UN–07MAR07

A—Ikon, inställningar
B—Land
C—Språk
D—Siffervisning
E—Måttenheter

Forts på nästa sida

OUO6075,00005D5 –67–30MAR07–2/5

Inställning av tid och datum:

Vrid väljarreglaget för att markera tidvisningsikonen (A) och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid reglaget för att välja:

- Månad/dag (B)
- År (C)
- Datumformat (D)
- Timme (E)
- Minut (F)
- A.M. (förmiddag) eller P.M. (eftermiddag) (G)

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E) när önskad ikon markeras.

En meny med tillgängliga val visas.

Vrid väljarreglaget för att markera önskat val och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid reglaget för att välja:

- 12- eller 24-timmarsvisning (H)
- Sommartid (I)

OBS! Tryck på BEKRÄFTA-knappen tills rutan markeras. 12-timmarsvisning visas. Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) för att skifta till 24-timmarsvisning.

Välj tidvisning och tryck en gång på BEKRÄFTA-knappen för att markera rutan.

OBS! Följande visas endast om maskinen är utrustad med en StarFire™ positionsmottagare.

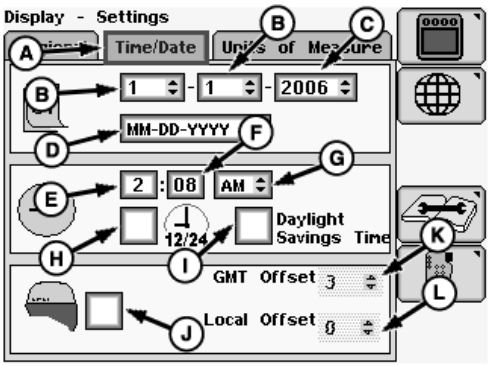
Vrid reglaget för att välja:

- Positionsmottagare (J)
- GMT (Greenwich Mean Time) (K)
- Lokal tid (L)

OBS! Tryck på BEKRÄFTA-knappen tills rutan för positionsmottagare markeras. Tiden kan nu ställas in för två olika tidvisningar.

Vrid väljarreglaget för att markera önskat val.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E) när önskad ikon markeras.



H86235 –UN–07MAR07

A—Meny för tidvisning
B—Månad/dag
C—År
D—Datumformat
E—Timme
F—Minut
G—A.M. (förmiddag) eller P.M. (eftermiddag)
H—Ruta, 12- eller 24-timmarsvisning
I—Sommartid
J—Positionsmottagare
K—GMT (Greenwich Mean Time)
L—Lokal tid

StarFire är ett Deere & Company varumärke

Forts på nästa sida

Måttenheter (metriska, UK, US)

OBS! Vald måttenhet ignorerar tidigare valda internationella måttenheter och tillåter ”blandade” mått (UK och metriska) där så stöds.

Vrid väljarreglaget för att markera ikonen (A) och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

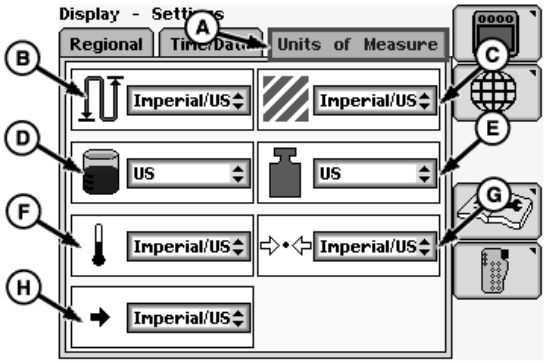
Vrid reglaget för att välja:

- Avstånd (B)
- Areal (C)
- Volym (D)
- Massa (E)
- Temperatur (F)
- Tryck (G)
- Kraft (H)

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E) när önskad ikon markeras.

En meny med tillgängliga val visas.

Vrid väljarreglaget för att markera önskat val och tryck på BEKRÄFTA-knappen.



H86237 –UN–07MAR07

A—Måttenheter
B—Avstånd
C—Areal
D—Volym
E—Massa
F—Temperatur
G—Tryck
H—Kraft

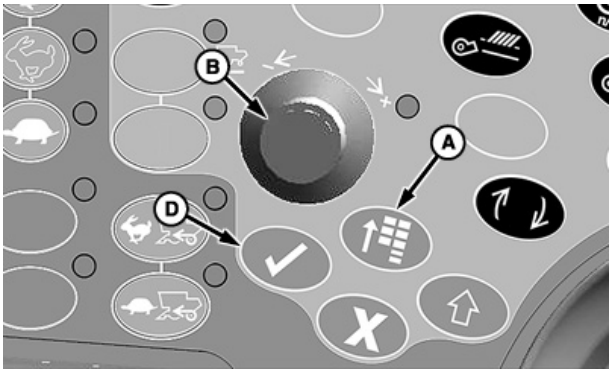
OUO6075,00005D5 –67–30MAR07–4/5

Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills tröskikonen (C) markeras.

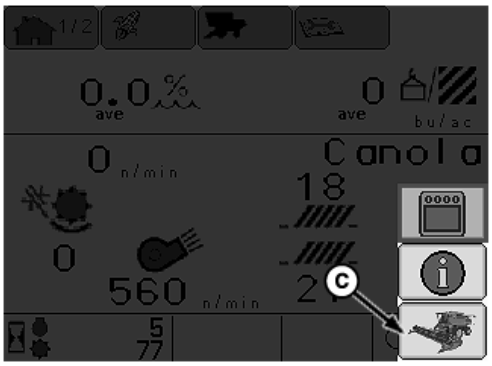
Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

CommandCenter-monitorns hemsida visas.

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, tröskans huvudmeny
D—BEKRÄFTA-knapp



H86133 –UN–17NOV06



H86236 –UN–10JAN07

OUO6075,00005D5 –67–30MAR07–5/5

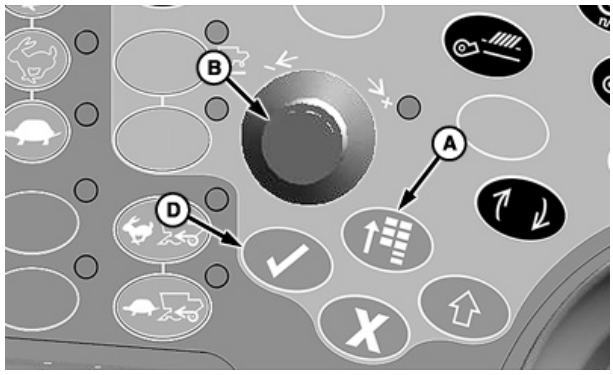
Felsöknings-, test- och ”om”-menyer

Felsöknings-meny (läsa):

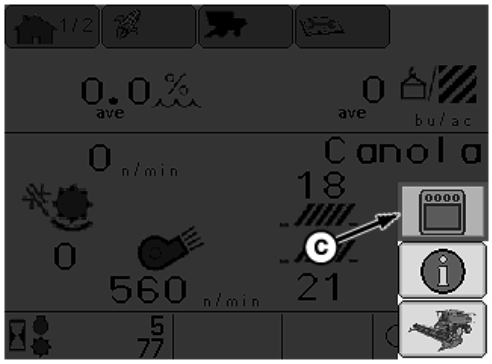
Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills ikonen (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, monitorinställningar
D—BEKRÄFTA-knapp



H86133 –UN–17NOV06



H86231 –UN–10JAN07

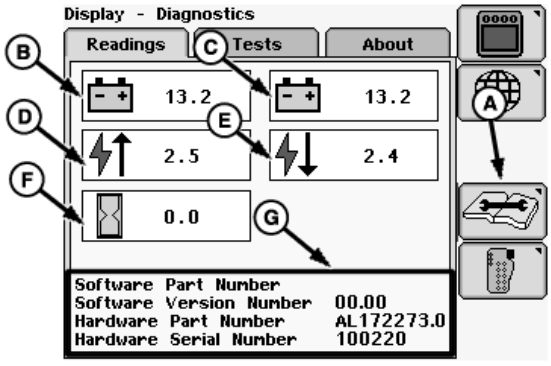
OUO6075,00005D6 –67–30MAR07–1/5

Vrid väljarreglaget tills önskad felsökningsikon (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Följande visas på monitorn:

- Ej brytarstyrd spänning (B)
- Brytarstyrd spänning (C)
- CAN hög spänning (D)
- CAN låg spänning (E)
- Körtimmar (F)
- Program- och hårdvaruinformation (G)
  - – Programvarans reservdelsnummer
  - – Programversion
  - – Hårdvarans reservdelsnummer
  - – Hårdvaruversion

A—Felsökningssymbol
B—Ej brytarstyrd spänning
C—Brytarstyrd spänning
D—CAN hög spänning
E—CAN låg spänning
F—Körtimmar
G—Program- och hårdvaruinformation



H86238 –UN–07MAR07

Forts på nästa sida

OUO6075,00005D6 –67–30MAR07–2/5

Test-meny:

Vrid väljarreglaget tills önskad testmeny (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

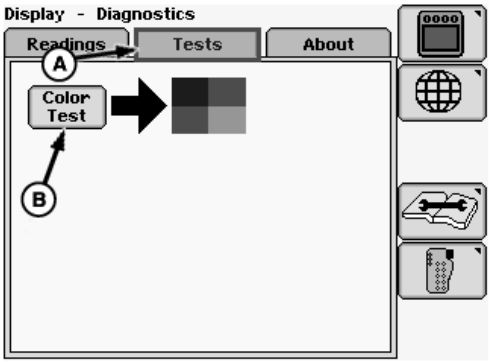
Vrid reglaget för att välja:

- Färgtest (B)

Tryck på BEKRÄFTA-knappen när önskad färg markeras.

CommandCenter-monitorn testar färgskärmen (digrammet visar blått, rött och grönt).

A—Test-meny
B—Färgtest



H86243 –UN–07MAR07

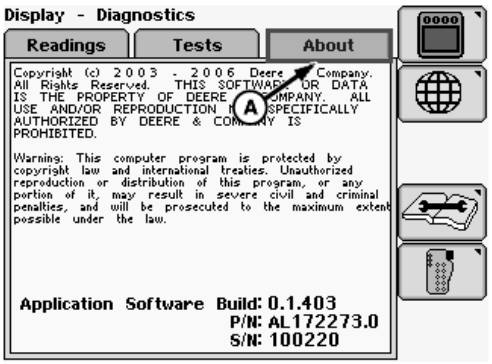
OUO6075,00005D6 –67–30MAR07–3/5

”Om”-meny:

Vrid väljarreglaget tills ”Om”-menyn (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

I CommandCenter-monitorn visas John Deere program- och Copyright-information.

A—”Om”-meny



H86244 –UN–07MAR07

Forts på nästa sida

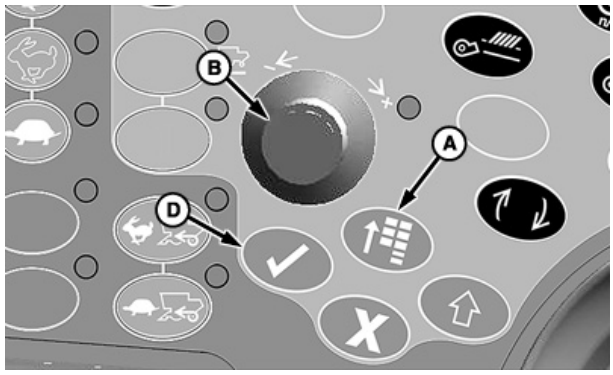
OUO6075,00005D6 –67–30MAR07–4/5

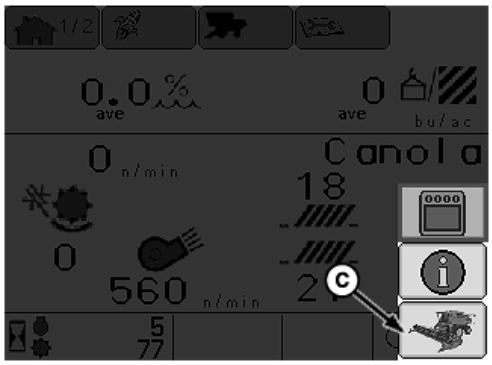
Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills tröskikonen (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

CommandCenter-monitorns hemsida visas.

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, tröskans huvudmeny
D—BEKRÄFTA-knapp





OUO6075,00005D6 –67–30MAR07–5/5

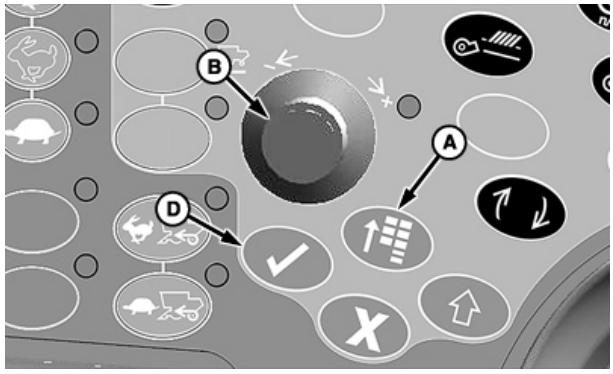
Användargränssnittsmodul (UIM; User Interface Module)

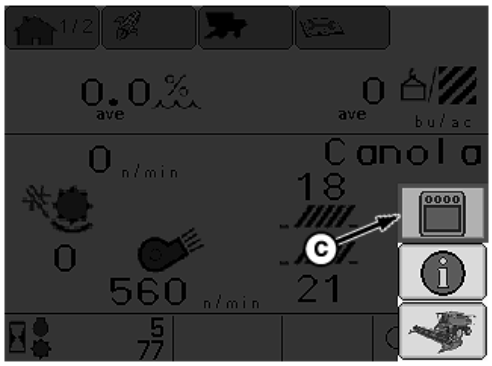
OBS! UIM-modulen styr navigeringen av CommandCenter och GreenStar-monitorerna.

Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills ikonen (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, monitorinställningar
D—BEKRÄFTA-knapp





Forts på nästa sida

OUO6075,0000AC4 –67–13JUL07–1/3

Vrid väljarreglaget tills ikonen (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills ikonen (B) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

VIKTIGT! Välj endast 0 131-01-0,XXXXXXX från menyn. Övriga system rekommenders inte.

OBS! Ändring av inställningen ändrar det som styr navigeringen av CommandCenter och GreenStar-monitorerna. Ändringar innebär att vissa funktioner (t.ex. väljarreglaget, BEKRÄFTA-knappen, AVBRYT-knappen och huvudmenyknappen) inte fungerar rätt.

Vrid reglaget för att välja:

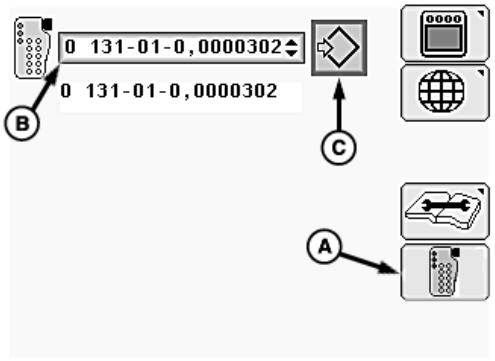
- Inga. Söker efter tillgängliga UIM-moduler (rekommenderas inte).
- Inaktiva. Monitorn använder fem knappar som användargränssnittsmodul (UIM) (rekommenderas inte).
- 0 131-01-0,XXXXXXX. Fabriksinställning för CommandCenter-monitorn (rekommenderad metod).

OBS! Tryck på väljarreglaget (måste aktiveras; kontakta din John Deere återförsäljare) för att navigera mellan CommandCenter- och GreenStar-monitorn (om så utrustad).

- 0 131-02-0,XXXXXXX. Rekommenderas för GreenStar-monitornavigering (ändra inställningen på GreenStar användargränssnittsmodulen (UIM). Rekommenderas inte för CommandCenter.

Bekräfta valet med BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills Enter/BEKRÄFTA-ikonen (C) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.



H87508 –UN–26FEB07

A—Ikon, användargränssnitt
B—Meny, användargränssnitt
C—Enter/BEKRÄFTA-ikon

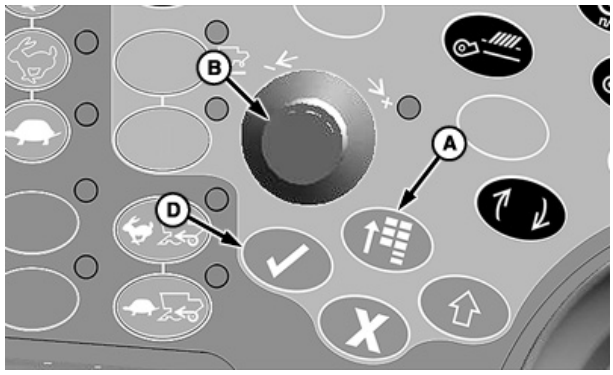
Forts på nästa sida

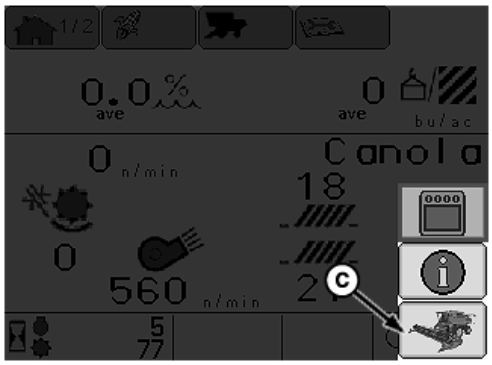
Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills tröskikonen (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

CommandCenter-monitorns hemsida visas.

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, tröskans huvudmeny
D—BEKRÄFTA-knapp





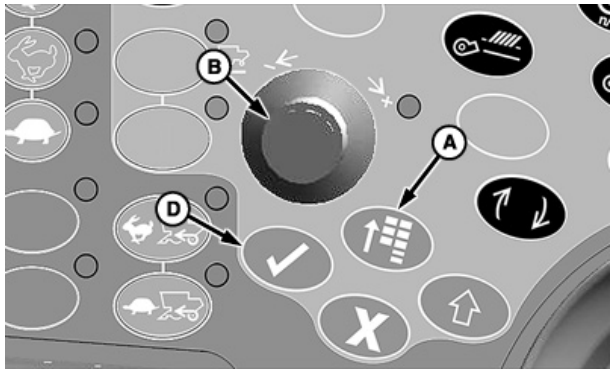
OUO6075,0000AC4 –67–13JUL07–3/3

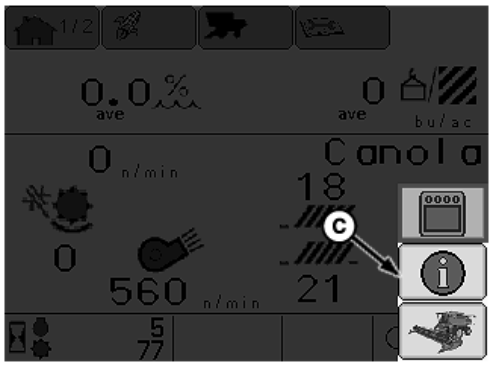
Informationscentral (INFO-central)

Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills INFO-centralens ikon (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, INFO-central
D—BEKRÄFTA-knapp





Forts på nästa sida

OUO6075,00005D7 –67–13DEC07–1/3

Informationscentral (INFO-central):

Vrid väljarreglaget tills önskad ikon (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

På skärmen visas tillgängliga meddelanden.

Felsökningsadress:

OBS! Om maskinen är utrustad med GreenStar-monitor, försök inte kalla upp felsökningsadresser på båda monitorerna samtidigt.

Vrid väljarreglaget tills önskad adressikon (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Föraren kan välja en styrenhet för att ändra/modifiera adresser eller visa adresser (kontakta din John Deere återförsäljare).

Felkoder:

OBS! Om maskinen är utrustad med GreenStar-monitor, försök inte kalla upp felkoderna på båda monitorerna samtidigt.

Vrid väljarreglaget tills önskad felkodsikon (C) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

I fönstret visas styrenheter, felsökningsadreser, kod (aktiv eller inaktiv) och hur många gånger koden har visats (se avsnittet ”Felkodsmeny” i sektionen ”Felkoder” för mer information).

Information om styrenhet:

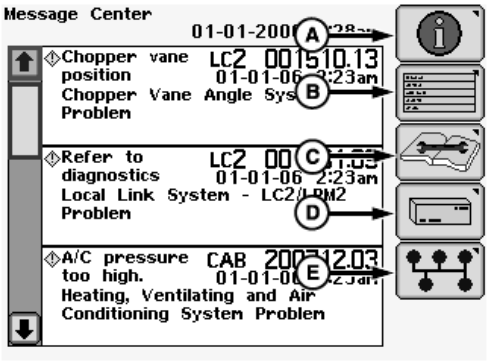
Vrid väljarreglaget tills önskad styrenhet (D) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

I fönstret visas styrenhet, adresser, antalet meddelanden, reservdelsnummer och serienummer, programvarans reservdelsnummer och version) (kontakta din John Deere återförsäljare).

CAN Bus information:

Vrid väljarreglaget tills CAN Bus-ikonen (E) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

I fönstret visas om nätverksstatus är aktivt eller inaktivt, totalt antal räknade meddelanden och CAN hög och låg spänning (kontakta din John Deere återförsäljare).



H87031 –UN–10JAN07

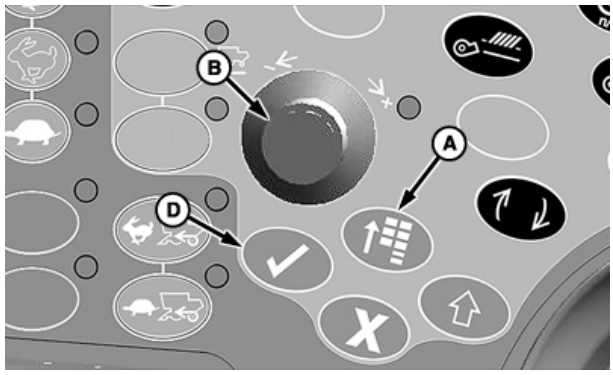
A—Ikon, INFO-central
B—Ikon, felsökningsadresser
C—Ikon, felkoder
D—Ikon, styrenhet
E—Ikon, CAN-BUS information

Forts på nästa sida

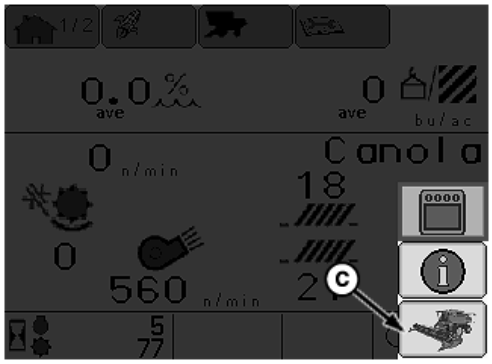
Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills tröskikonen (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, tröskans huvudmeny
D—BEKRÄFTA-knapp



H86133 –UN–17NOV06

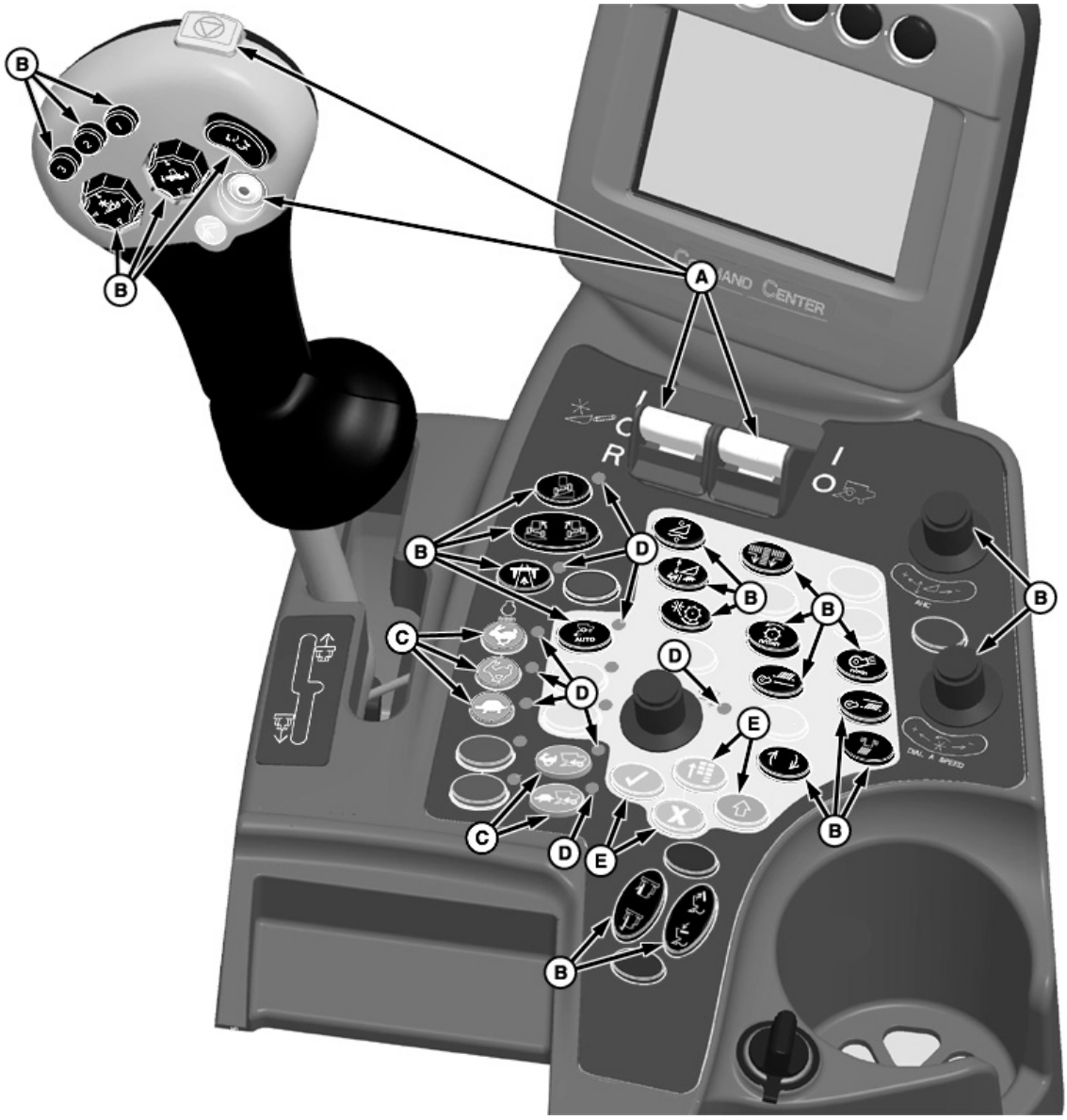


H86236 –UN–10JAN07

OUO6075,00005D7 –67–13DEC07–3/3

CommandTouch armstödskonsol

Färgade brytare och reglage



H85920 –UN–21NOV06

Se till att du är väl förtrogen med alla strömbrytare och reglage innan tröskan tas i bruk första gången. Reglagen är färgkodade så att du snabbt kan hitta dem under tröskningen.

- Gula (A) — inkoppling av drivning
- Svarta (B) — inställningar och manövrering
- Orange (C) — körhastighet och motorvarvtal
- Gröna (D) — kontrollampor
- Gröna (E) — CommandCenter-knappar

OUO6075,0000978 –67–02APR07–1/1

Armstödskonsolens funktionsknappar



H85915 –UN–01AUG07

Forts på nästa sida

OUO6075,0000B76 –67–22AUG07–1/2

1—Inkoppling av skärbordsdrivning/reversering
2—Strömbrytare, inkoppling av tröskverk
3—Knapp för automatisk nivåreglering
4—Knapp, justering av knivbalkstryck
5—Används ej
6—Knapp, in-/utfällning av majsbord
7—Vridreglage, stubbhöjd/Hydraflex™ och marktryck
8—Knapp för manuell nivåreglering
9—Knapp, justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet
10—Transportströmbrytare
11—Knapp, justering av slagskoavstånd
12—Knapp, justering av rotorvarvtal
13—Knapp, justering av rensfläktsvarvtal
14—Dial-A-Speed™ reglage (haspelautomatik)
15—Knapp, HarvestSmart™ matningsreglering (tillval)
16—Knapp justering av översåll
17—Knapp justering av undersåll
18—Motorvarvtalsknappar
19—Väljarreglage
20—Knapp, justering av halmhackens spridarplåtar
21—RIKTNINGS-strömbrytare
22—Knappar, fyrhjulsdrift (tillval)
23—BEKRÄFTA-knapp
24—Huvudmenyknapp
25—AVBRYT-knapp
26—Monitorväljare
27—Knapp, tömningsrörets in-/utfällning
28—Knapp, öppning/stängning tanklock

HydraFlex är ett Deere & Company varumärke
Dial-A-Speed är ett Deere & Company varumärke
Harvest Monitor är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,0000B76 –67–22AUG07–2/2

Strömbrytare för inkoppling av skärbordsdrivning/reversering (gul)

Med strömbrytaren (A) kopplas skärbordsdrivningen in och ur. Tryck in och för strömbrytaren framåt för att låsa den i tillslaget läge.

OBS! Med reverseringen inkopplad, roterar haspeln i motsatt riktning (endast stela och HydraFlex skärbord). Detta ger en effektivare rensning av materialansamling framför inmatningshuset.

Om reverseringen kopplas in med motorn på högt varvtal kommer motor automatiskt att varva ner till lågt tomgångsvarvtal.

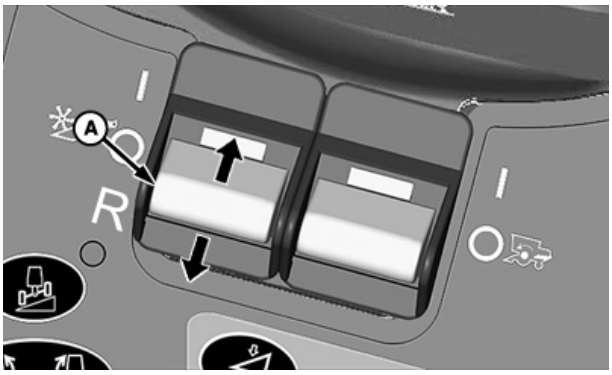
Skärbordsströmbrytaren (A) används för hydraulisk inkoppling av reverseringen för rensning av materialansamlingar framför inmatningshuset. Tryck strömbrytaren bakåt och håll tills materialansamlingen har rensats.

Aktivering av systemet:

- Skärbordsströmbrytaren måste vara FRÅN-slagen för att starta motorn
- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)
- Föraren måste sitta i sätet för att kunna koppla in skärbordet

Skärbordsdrivningen kan även kopplas UR med snabbstoppet (C) överst på huvudspaken. För att åter koppla in skärbordsdrivningen eller tömningsskruven efter urkoppling med snabbstoppet, måste strömbrytaren först slås ifrån och sedan slås till igen.

Om föraren lämnar förarsätet efter inkopplingen, kopplar skärbordet automatiskt ur efter fem sekunder. För att åter koppla in skärbordet, måste föraren sätta sig i sätet, slå ifrån strömbrytaren och sedan slå till den igen.



H85864 –UN–17NOV06



H85865 –UN–19JAN07

A—Strömbrytare, inkoppling av skärbordsdrivning/reversering
B—Transportströmbrytare
C—Snabbstopp

OUO6075,0000979 –67–09AUG07–1/1

Reversering av inmatningselevator

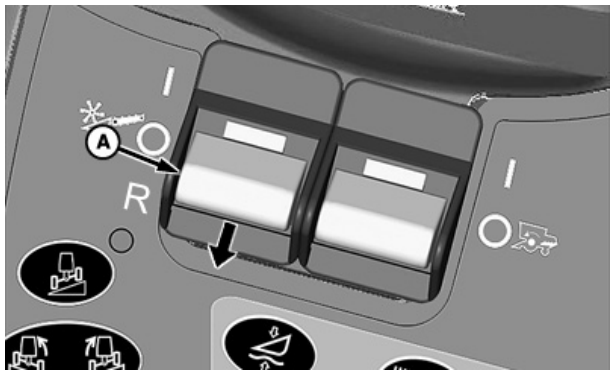
OBS! Om reverseringen kopplas in med motorn på högt varvtal kommer motor automatiskt att varva ner till lågt tomgångsvarvtal.

Koppla ur skärbordsdrivningen (A) och tryck på varvtalsknappen för lågt tomgångsvarvtal.

Tryck skärbordsströmbrytaren nedåt och bakåt och håll tills materialansamlingen har rensats. Släpp strömbrytaren.

Tryck på motorvarvtalsknappen för max. tomgångsvarvtal och fortsätt tröskningen.

VIKTIGT! Försök aldrig forcera materialansamlingar genom maskinen genom att slå till och från strömbrytaren upprepade gånger. Det förkortar komponenternas livslängd.



A—Strömbrytare, inkoppling av skärbordsdrivning/reversering

OUO6075,000097A –67–26JUL07–1/1

Strömbrytare för inkoppling av tröskverk (gul)

OBS! Koppla först in tröskverket, sedan skärbordet.

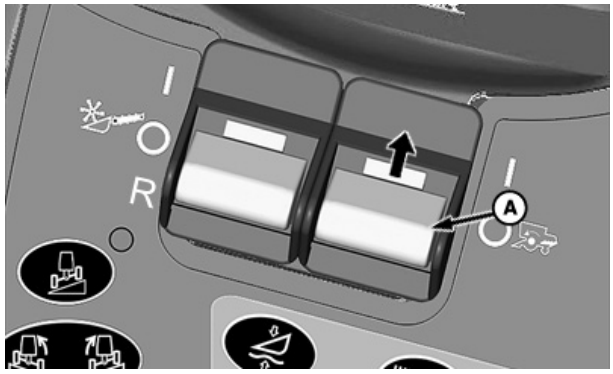
Med strömbrytaren (A) kopplas tröskverket in och ur. Tryck in och för strömbrytaren framåt för att låsa den i tillslaget läge.

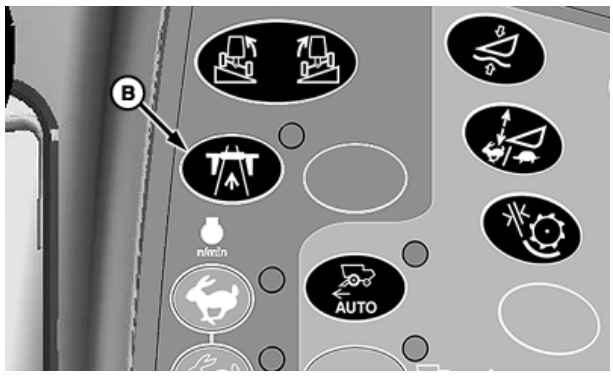
Aktivering av systemet:

- För att kunna starta maskinen måste tröskverksströmbrytaren vara frånslagen
- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)

Justering av rotorvarvtal och rensfläktsvarvtal kan endast utföras med tröskverket inkopplat.

OBS! Rotorn kopplas ur om den bakre halmcylinderns varvtal sjunker under 300 rpm.





A—Strömbrytare, inkoppling av tröskverk
B—Transportströmbrytare

OUO6075,000097B –67–11DEC06–1/1

Inställning (manuellt eller automatiskt)

Vid ett tryck på BEKRÄFTA-knappen (A) eller AVBRYT-knappen (B) när inställningsfönstret visas på CommandCenter-monitor återgår monitorn till Hem-sidan.

Vid samma åtgärd under en pågående justering sker följande:

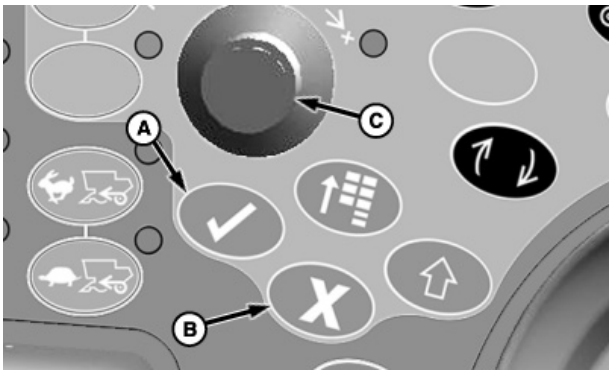
Ett tryck på BEKRÄFTA-knappen under justering:

- Manuell funktion: systemet inaktiveras.
- Automatisk funktion: systemet fortsätta arbeta i bakgrunden.

Ett tryck på AVBRYT-knappen under justering:

- Manuell funktion: systemet inaktiveras.
- Automatisk funktion: systemet inaktiveras.

Båda funktionerna: Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska ett värde.



H89380 –UN–26JUL07

A—BEKRÄFTA-knapp
B—AVBRYT-knapp
C—Väljarreglage

OUO6075,0000C12 –67–03AUG07–1/3

Manuell funktion

Med tändningslåset i tillslaget läge (ON) och tröskverk och skärbord urkopplade kan följande värden justeras:

- HydraFlex-tryck
- Dukbordsvarvtal
- Haspelvarvtal
- Översåll
- Undersåll
- Halmhackens spridarplåtsvinkel
- Slagskoavstånd
- Rensfläktsvarvtal
- Rotorvarvtal



H89384 –UN–26JUL07

Forts på nästa sida

OUO6075,0000C12 –67–03AUG07–2/3

Autofunktion

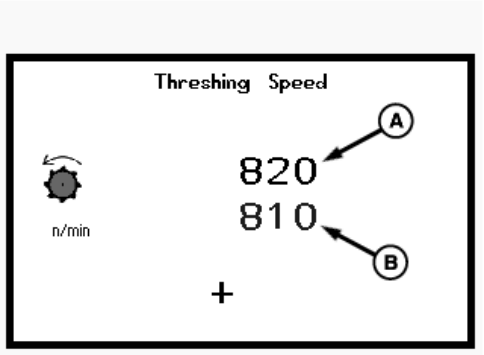
OBS! Svarta siffror (A) indikerar inställt värde och blå siffror (B) visar ökning eller minskning när väljarreglaget vrids.

Med med motorn på högt tomgångsvarvtal och tröskverk och skärbord inkopplade kan följande värden justeras:

- Rotorvarvtal
- Rensfläktsvarvtal

Med mot igång, kan följande värden justeras:

- Slagskoavstånd
- Översåll
- Undersåll
- Halmhackens spridarplåtsvinkel



H89385 –UN–26JUL07

A—Svarta siffror
B—Blå siffror

OUO6075,0000C12 –67–03AUG07–3/3

Strömbrytare för automatisk nivåreglering (HILLMASTER)(svart)

Knappen för automatisk nivåreglering (A) tillåter maskinens tröskverk att automatiskt rikta in sig när maskinen rör sig över kuperad mark.

Aktivering av systemet:

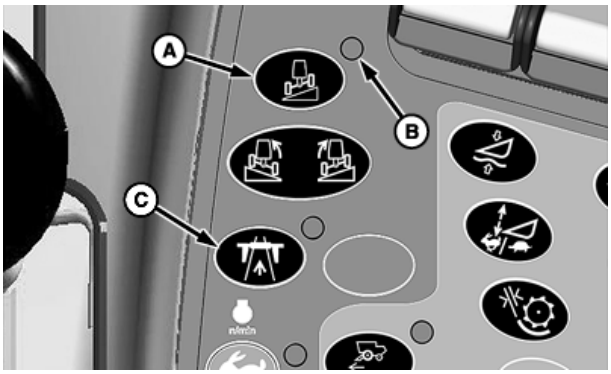
- Transportströmbrytaren (C) måste vara frånslagen (fältarbete)
- Motorn igång.

Tryck på automatisk nivåreglering för att aktivera den automatiska nivåregleringen. Kontrollampan (B) TÄNDS så snart knappen står i automatläge.

CommandCenter-monitorns grafik visar karossens läge.

Medan tröskan förflyttar sig över fältet, känner en pendel av maskinens lutning.

OBS! När den automatiska nivåregleringen är inkopplad kan man förbikoppla automatiken med den manuella nivåknappen d.v.s. manuellt reglera tröskans lutning åt vänster eller höger.



H85900 –UN–17NOV06

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Varningslampa
C—Frånkopplingskontakt för vägtransport

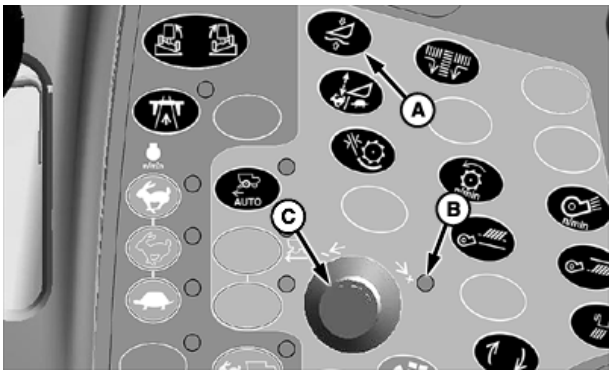
OUO6075,0000980 –67–04DEC07–1/1

Funktionsknapp för justering av skärbordets knivbalksstryck (svart)

OBS! Knappen används endast på HydraFlex-skärbord.

Knappen (A) reglerar skärbordets knivbalkstryck enligt förval av föraren.

1. Tryck på knivbalkstryckets funktionsknapp.
2. Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.
3. Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen () för att minska det förvalda knivbalkstrycket.
4. Inställningen visas på CommandCenter-monitorn.



H85993 –UN–17NOV06

A—Funktionsknapp, justering av knivbalkstryck
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

OUO6075,000098D –67–30MAR07–1/1

Funktionsknapp för in- och utfällning av majsbord (svart)

OBS! Funktionsknappen används endast för in- och utfällning av majsbord.

Med funktionsknappen (A) kan majsbordet fällas in och ut.

1. Tryck på funktionsknappen för in-/utfällning av majsbordet.
2. Kontrollampan (B) tänds och indikerar att funktionen är aktiv.
3. Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att fälla ut och mot minussymbolen () för att fälla in majsbordet.
4. Läget visas på CommandCenter-monitorn.



H89407 –UN–31JUL07

A—Funktionsknapp, in-/utfällning av majsbord
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

OUO6075,0000C14 –67–31JUL07–1/1

Vridreglage för justering av Hydraflex™ marktryck (svart)



Med vridreglaget (A) regleras inställningarna för automatisk stubbhöjdsåtergång och marktryck (se avsnitten ”Skärbordsåtergång” och ”Förval av stubbhöjd”i sektionen ”CommandTouch hörnstolpe”).

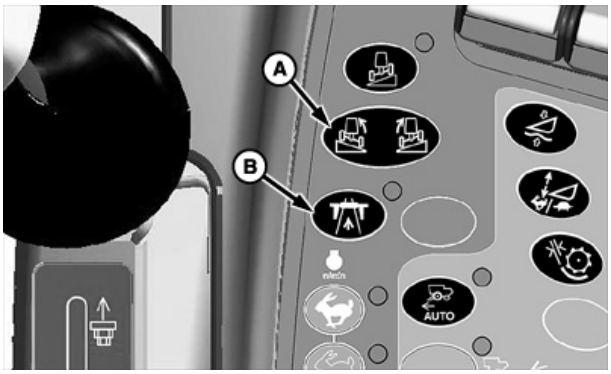
Vrid vridreglaget mot plussymbolen (+) för att höja skärbordet och och öka känsligheten och mot minussymbolen (–) för att sänka skärbordet och minska känsligheten. (Med HydraFlex ökar, respektive minskar marktrycket när man vrider reglaget).

A—Vridreglage, justering av stubbhöjd/Hydraflex marktryck

HydraFlex är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,00009B3 –67–28MAR07–1/1

Knapp för manuell nivåreglering (HILLMASTER)(svart)



A—Knapp för manuell nivåreglering
B—Transportströmbrytare

Knappen för manuell nivåreglering (A) tillåter att maskinens tröskverk riktas in manuellt när maskinen rör sig över kuperad mark.

Aktivering av systemet:

- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)
- Motorn är igång.

Tryck och håll ner den vänstra sidan av knappen för den manuella nivåregleringen, för att luta maskinen åt vänster eller tryck och håll ner den högra sidan, för att luta maskinen åt höger.

OBS! När man släpper upp den manuella nivåregleringsknappen, kommer automatläget att ta över och automatiskt rikta in maskinens chassi på nytt.

CommandCenter-monitorns grafik visar karossens läge.

Medan tröskan förflyttar sig över fältet, känner en pendel av maskinens lutning.

OBS! Med den automatiska nivåregleringen tillslagen, kan man förbikoppla automatiken med den manuella nivåknappen, d.v.s maskinen kan lutas åt vänster eller höger manuellt.

OUO6075,000097F –67–26APR07–1/1

Funktionsknapp för justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet (svart)

Med funktionsknappen (A) bibehåller inmatningshuset sin parallellitet med marken vid körning i kuperad terräng. Systemet jämför kontinuerligt det förinställda och det faktiska läget så att skärbordet hela tiden bibehåller önskat arbetsläge.

1. Kontrollera att transportströmbrytaren (B) är frånslagen (fältarbete).

OBS! Genom att trycka på BEKRÄFTA-knappen försvinner ikonen för reaktionstid/känslighet från CommandCenter-monitorn.

2. Välj inställning för inmatningshuset:

   a. Tryck **en gång** få funtionsknappen för att välja manuell höjnings-/sänkningshastighet.

   b. Tryck **två gånger** få funtionsknappen för justering av känsligheten.

3. Kontrollampan (C) tänds och indikerar att funktionen är aktiv.

4. Vrid väljarreglaget (D) mot plussymbolen (+) för att öka och och mot minussymbolen (–) för att minska reaktionstiden/känsligheten.

5. Inställningen visas på CommandCenter-monitorn.

OBS! För ytterligare information, se avsnittet avsnittet "HeaderTrak™ skärbordsautomatik" i sektionen "CommandTouch hörnstolpe".



H85901 –UN–17NOV06

A—Knapp, justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet
B—Transportströmbrytare
C—Kontrollampa
D—Väljarreglage

HEADERTRAK är ett tillhör Deere & Company varumärke

OUO6075,000098C –67–09AUG07–1/1

Transportströmbrytare (svart)

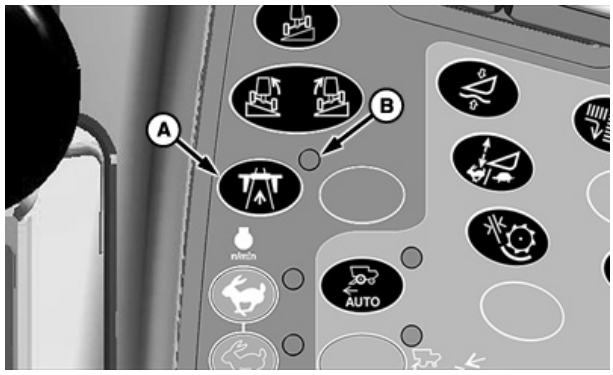
OBS! Transportströmbrytaren kan inte slås till (transportläge) med tröskverket inkopplat. Ett varningsmeddelande visas som talar om att tröskverket är inkopplat. Koppla ur tröskverket för att slå till transportströmbrytaren.

Transportströmbrytaren (A) måste stå i transportläge när maskinen transporteras på allmän väg.

När strömbrytaren trycks ner, tänds en kontrollampa (B) som anger att transportläge är inkopplat. Aktiverat transportläge blockerar följande funktioner:

- Skärbordsåtergång
- Stubbhöjd
- HeaderTrak skärbordspendling
- Förval av haspelhöjd och haspelns framåt/bakåtläge
- Tömningsskruv
- Tömningsrörets svängning
- Vikbart tömningsrör (om så utrustad)
- Inkoppling av tröskverk
- Inkoppling av skärbord
- Höjning/sänkning av skärbord
- Öppning/stängning av spannmålstanklock

För att återgå till arbetsläge (fältläge), tryck på transportströmbrytaren i **två sekunder**. Kontrollampan släcks och funktionerna ovan kan åter kopplas in.



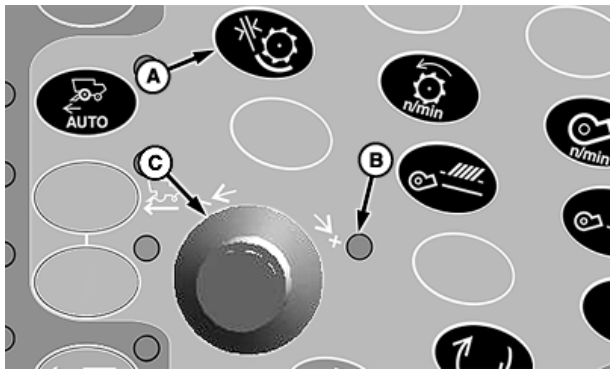
A—Transportströmbrytare
B—Kontrollampa

OUO6075,00009A3 –67–24SEP07–1/1

Funktionsknapp för justering av slagskoavstånd (svart)

Knappen (A) aktiverar funktionen för ökning eller minskning av slagskoavståndet.

1. Tryck på slagskojusteringens funktionsknapp.
2. Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.
3. Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska slagskoavståndet.
4. Inställningen visas på CommandCenter-monitorn.



A—Funktionsknapp, justering av slagskoavstånd
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

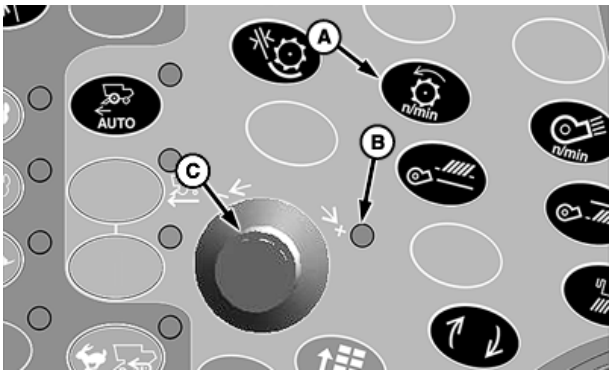
OUO6075,0000983 –67–30MAR07–1/1

Funtionsknapp för justering av rotorvarvtal (svart)

Knappen (A) aktiverar funktionen för ökning eller minskning av rotorvarvtalet.

1. Slå till tröskverksströmbrytaren.
2. Tryck på rotorvarvtalets funktionknapp.
3. Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.
4. Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska rotorvarvtalet.
5. Inställningen visas på CommandCenter-monitorn.

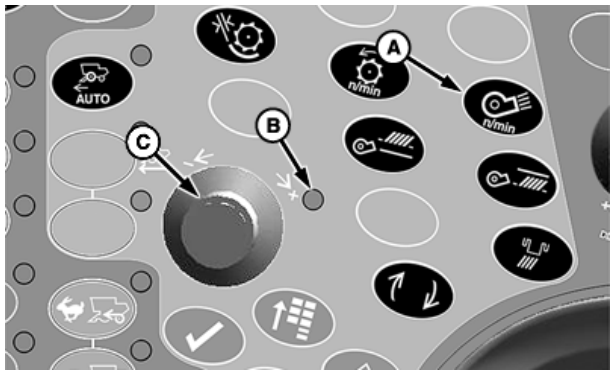
OBS! Rotorvarvtalet överförs till varvtalsvakten i informationsmonitorn. Så snart rotorvarvtalet ändras, ändras även varvtalsvaktens inställning. Allt eftersom oljetemperaturen stiger, kan rotorvarvtalet öka med ungefär 30 rpm under en period av fyra timmar. Justera rotorvarvtalet efter behov.



A—Funktionsknapp, justering av rotorvarvtal
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

OUO6075,0000984 –67–30MAR07–1/1

Funktionsknapp för justering av rensfläktsvarvtal (svart)



H85878 –UN–17NOV06

A—Funktionsknapp, justering av rensfläktsvarvtal
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

Knappen (A) aktiverar funktionen för ökning eller minskning av rensfläktsvarvtalet.

1. Slå till tröskverksströmbrytaren.
2. Tryck på rensfläktsvarvtalets funktionknapp.
3. Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.
4. Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska rensfläktsvarvtalet.
5. Inställningen visas på CommandCenter-monitorn.

Rensfläktsvarvtalets nivåkt aktiveras om något av följande inträffar:

- Knappen hålls intryckt i mer än två till tre minuter.
- Stoppläget har nåtts men motorn försöker fortfarande ändra varvtalet.
- Länkaget kärvar eller går trögt.

Om något av ovanstående misstänks, rengör och justera efter behov.

OBS! Låt motorn svalna i 10 till 15 minuter innan ett nytt försök görs.

OUO6075,0000985 –67–30MAR07–1/1

Vridreglage för Dial-A-Speed haspelautomatik (svart)



H85873 –UN–17NOV06

A—Vridreglage, Dial-A-Speed (haspelautomatik)

Automatisk justering av haspel-/rempickupsvarvtal

Reglaget (A) ger föraren automatisk kontroll av haspelns eller rempickupens varvtal. Arbetshastigheten är förhållandet mellan körhastigheten och haspelns/rempickupens varvtal (se avsnittet ”Dial-A-Speed haspelautomatik” i sektionen ”CommandTouch hörnstolpe”).

Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska haspelns/rempickupens varvtal och värde.

Forts på nästa sida

OUO6075,000097D –67–19DEC07–1/2

Manuell justering av haspel-/rempickupsvarvtal

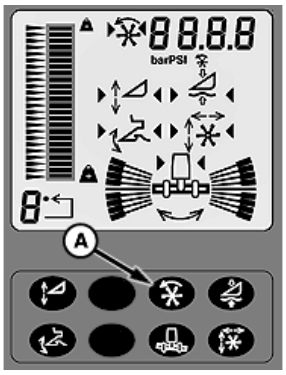
Tryck på funktionsknappen (A) för att skifta från automatisk justering till manuell reglering av systemet. Vrid reglaget (B) för manuell kontroll av haspel- eller rempickupsvarvtalet.

Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska haspelns/rempickupens varvtal.

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn vara igång
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbord och tröskverk vara inkopplade
- Dial-A-Speed-funktionen vara inaktiverad eller maskinen köra med en hastighet under 250 m/h.

OBS! Majsbord med haspel in liggande majs kan endast köras i manuellt läge.



H90412 –UN–17DEC07



H90425 –UN–18DEC07

A—Funktionsknapp, Dial-A-Speed
B—Vridreglage, Dial-A-Speed (haspelautomatik)

OUO6075,000097D –67–19DEC07–2/2

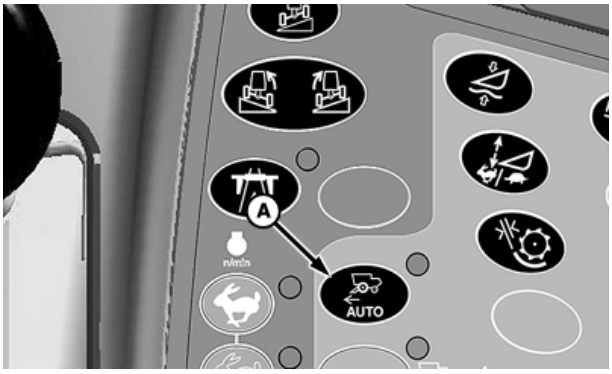
Funktionsknapp för aktivering av HarvestSmart automatisk matningsreglering (svart) (tillval)

Med knappen (A) väljer föraren önskad HarvestSmart funtionerna **(”Smart” (acceptabel spillnivå)** och **”Capacity” (kapacitet),** eller slår ifrån systemet.

Tryck en gång på knappen för att aktivera HarvestSmart och visa menyskärmen på CommandCenter-monitorn. När menyskärmen visas, tryck ännu en gång på funtionsknappen och välj **Smart**, **Capacity** eller **OFF (AV)**.

Från funktionsmeny som visas, kan följande inställningar ändras:

- Max. körhastighet
- Motorvarvtal
- Max. reaktionshastighet
- Bearbetningsgrad (funktionen ”Capacity”)



H85902 –UN–17NOV06

A—Funktionsknapp, aktivering av HarvestSmart matningsreglering

Forts på nästa sida

OUO6075,000098F –67–03AUG07–1/2

Vrid väljarreglaget (A) för att välja:

- Max. körhastighet (B)
- Motorvarvtal (C)
- Max. reaktionshastighet (D)
- Bearbetningsgrad (funktionen ”Capacity”) (E)

När rätt val är markerat, tryck på BEKRÄFTA-knappen (F).

Vrid väljarreglaget tills önskad värde visas på skärmen och tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdet.

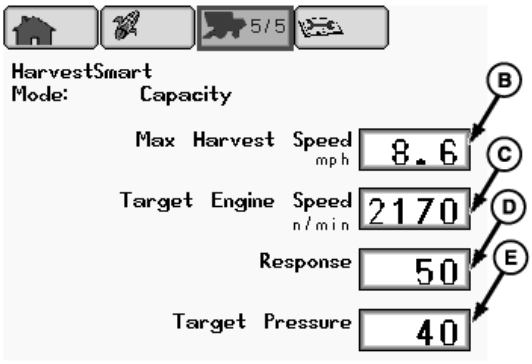
Upprepa vid behov med övriga inställningar.

OBS! Tryck på CommandCenter-monitorns HEM-sida för att återgå till normal funktion.

A—Väljarreglage
B—Max. körhastighet
C—Motorvarvtal
D—Max. reaktionshastighet
E—Bearbetningsgrad (funktionen ”Capacity”)
F—BEKRÄFTA-knapp



H86412 –UN–17NOV06



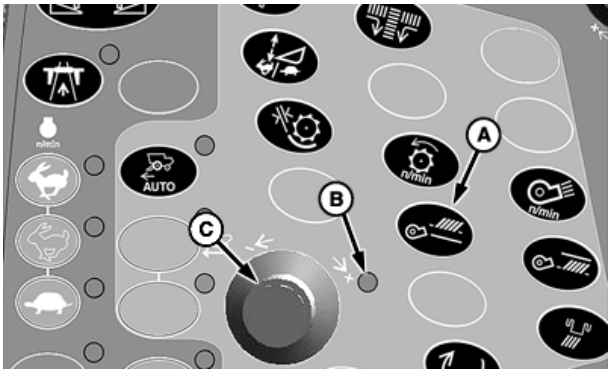
H86413 –UN–25JAN07

OUO6075,000098F –67–03AUG07–2/2

Funktionsknapp för justering av översåll (svart)

Översållets inställning kan justeras direkt från hytten med funktionsknappen (A).

1. Tryck på funktionsknappen.
2. Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.
3. Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska översållsöppningen.
4. Inställningen visas på CommandCenter-monitorn.



H85880 –UN–17NOV06

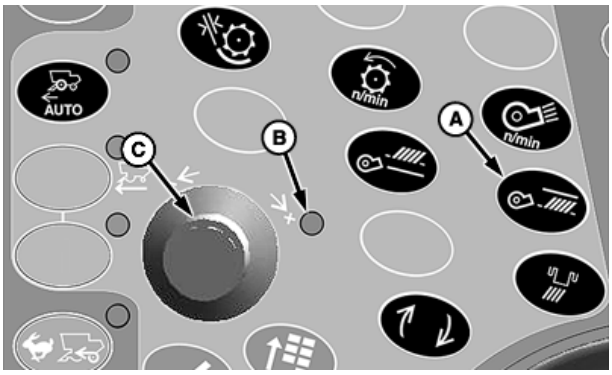
A—Funktionsknapp, justering av översåll
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

OUO6075,0000987 –67–30MAR07–1/1

Funktionsknapp för justering av undersåll (svart)

Undersållets inställning kan justeras direkt från hytten med funktionsknappen (A).

1. Tryck på funktionsknappen.
2. Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.
3. Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska undersållsavståndet.
4. Inställningen visas på CommandCenter-monitorn.



A—Funktionsknapp, justering av undersåll
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

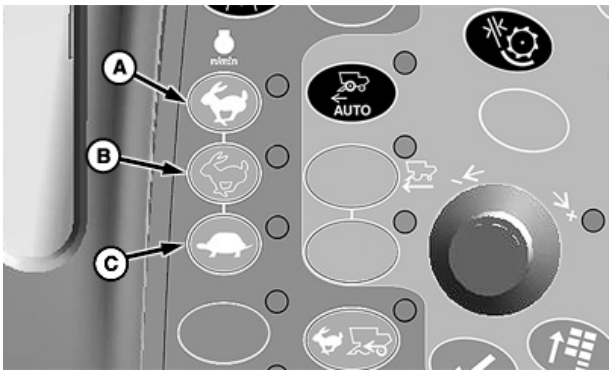
OUO6075,0000988 –67–30MAR07–1/1

Motorvarvtalsknappar (orange)

Motorvarvtalet ökas eller minskas med dessa tre knappar.

- För högt tomgångsvarvtal, tryck på knapp (A).
- För ett mellanvarvtal, tryck på knapp (B).
- För lågt tomgångsvarvtal, tryck på knapp (C).

A—Högt tomgångsvarvtal
B—Mellantomgångsvarvtal
C—Lågt tomgångsvarvtal



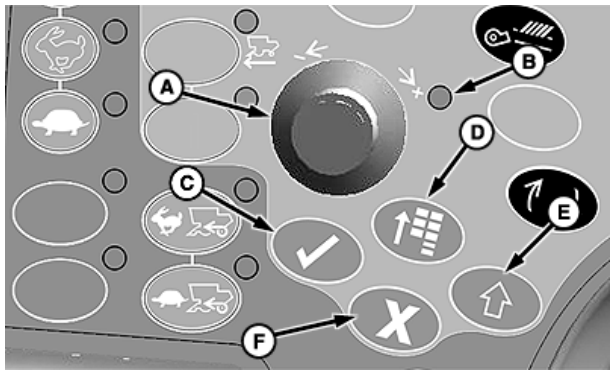
OUO6075,000098B –67–15NOV06–1/1

Förarreglage (användargränssnitt)

- **Väljarreglage (A):** föraren skiftar mellan olika funtioner på CommandCenter-monitorn. Vid markering av en funktion, visas en ”bubbla” som beskriver funktionen. Väljarreglaget används också för att öka/minska siffervärden.
- **Kontrollampa (grön) (B):** visar val av funktionsströmbrytare som nu kan justeras till önskat läge eller inställning
- **BEKRÄFTA-knapp (grön) (C):** används för att välja ”specifika” områden på CommandCenter-monitorn eller bekräfta en åtgärd.
- **Huvudmenyknapp (grön) (D):** används för att ändra aktiv ”applikation” som visas på CommandCenter-monitorn. Funktioner i huvudmenyn:
  – Tröskinställningar
  – Integrerad felsökning
  – Monitorinställningar

OBS! Monitorväljaren måste aktiveras för att navigera mellan CommandCenter- och GreenStar-monitorn (om så utrustad); kontakta din John Deere återförsäljare för mer information.

- **Monitorväljare (grön) (E):** används för att skifta mellan visning på CommandCenter- eller GreenStar-monitorn (om så utrustad).
- **AVBRYT-knapp (grön) (F):** används för att, när som helst, avbryta en CommandCenter åtgärd.



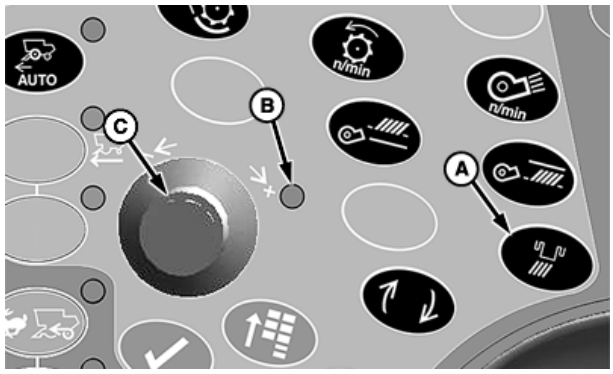
A—Väljarreglage
B—Kontrollampa
C—BEKRÄFTA-knapp
D—Huvudmenyknapp
E—Monitorväljare
F—AVBRYT-knapp

OUO6075,0000990 –67–13JUL07–1/1

Funktionsknapp för justering av halmhackens spridarplåtar (svart)

Med knappen (A) kan halmhackens spridarplåtar justeras direkt från hytten.

1. Tryck på funktionsknappen.
2. Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.
3. Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att rikta spridarplåtarna åt höger och mot minussymbolen (–) för att rikta dem åt vänster.
4. Inställningen visas på CommandCenter-monitorn.



A—Funktionsknapp, justering av halmhackens spridarplåtar
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

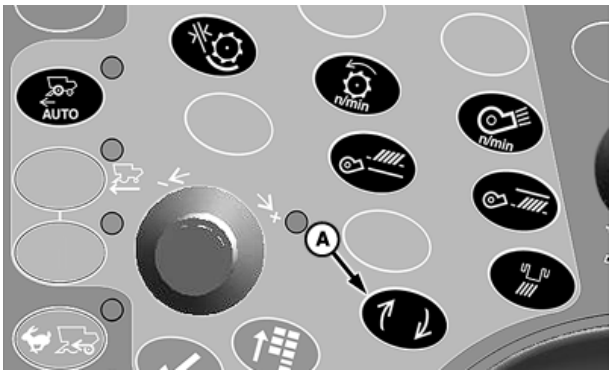
OUO6075,0000989 –67–30MAR07–1/1

RIKTNINGS-strömbrytare (svart)

Tryck på funktionsknappen (A) för automatisk riktningsändring av spridarplåtarna.

OBS! Exempel: Om vinden blåser boss och halm mot den stående grödan, eller föraren har nått vändtegen och kör in i nästa drag i motsatt ritkning, tryck på RIKTNINGS-strömbrytaren. Spridarplåtarna ändrar automatiskt riktning.

A—RIKTNINGS-strömbrytare



OUO6075,000098A –67–08AUG07–1/1

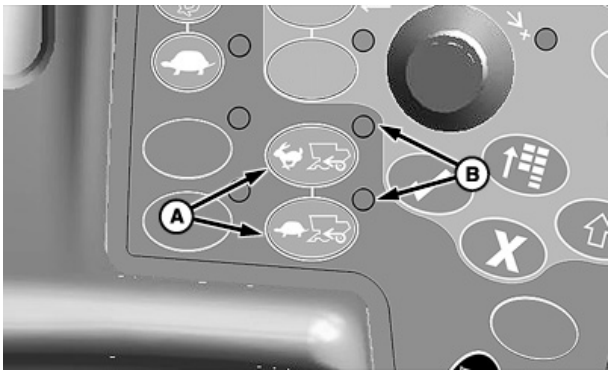
Funktionsknappar för fyrhjulsdrift (orange) (tillval)

VIKTIGT! För att undvika skador på den hydrostatiska drivningen får fyrhjulsdriften inte kopplas in eller ur vid max. körhastighet. Sänk hastigheten till halva max. hastigheten.

Koppla ur fyrhjulsdriften före en brant nerförsbacke.

Om maskinen saktar ner eller stannar vid körning under förhållanden som orsakar högt tryck i hydrostatsystemet, ställ huvudspaken i neutralläge och växla ner till en lägre växel.

Växling mellan lågläge (sköldpadda) och högläge (hare) kan göras under gång.



A—Funktionsknappar för fyrhjulsdrift
B—Kontrollampor

Fyrhjulsdriften kopplas in och ur med knapparna (A).

Ett tryck på respektive funktionsknapp kopplar in fyrhjulsdriften och ett andra tryck kopplar ur den. Kontrollampan (B) ovanför respektive knapp tänds för att visa aktiv funktion.

Tryck på den undre knappen (sköldpadda) för ökad dragkraft och på den övre (hare) för ökad hastighet.

OBS! Under normala förhållanden är det normalt att framhjulen börjar slira före bakhjulen. Under extremt svåra förhållanden kan det bli nödvändigt att trampa ner båda bromspedalerna ett ögonblick för att öka hydrostattrycket till fyrhjulsdriftens hjulmotorer. Om bakhjulen slirar onormalt mycket, växla ner till en lägre växel.

Det rekommenderas att köra med fyrhjulsdriften i lågläge (sköldpadda) för att låta maskinen arbeta med max. vridmoment. Högläge (hare) rekommenderas endast när det är nödvändigt att låta bakhjulen rotera snabbare än körhastigheten.

VARNING! Körhastigheten ökar vid urkoppling och minskar vid inkoppling av fyrhjulsdriften.

OUO6075,000098E –67–11DEC06–1/1

Funktionsknapp för vikbart tömningsrör (svart)

OBS! Se till att tömningsröret är helt utfällt innan tömning påbörjas. När tömningsröret inte används bör det svängas in och säkras i transportläge.

Med funktionsknappen (A) styrs tömningsrörets in- och utfällning. Håll knappens nedre del i tre sekunder (autoläge) för att fälla ut och övre delen för att fälla in tömningsrörets korta del.

CommandCenter-monitorn visar tömningsrörets läge. Läget visas endast när föraren fäller in eller ut tömningsröret.

OBS! Monitorn indikerar om tömningsröret inte har nått fullt utfällt läge (fältläge). Tömningsröret måste vara fullt utfällt för att fungera. När föraren fäller in tömningsröret, visar monitorn om röret är fullt infällt läge (transportläge) eller inte.



A—Funktionsknapp, tömningsrörets in-/utfällning

OUO6075,0000986 –67–30MAR07–1/1

Funktionsknapp för spannmålstankens lock (svart)

VARNING! Undvik kraftledningar. Spannmålstankens lock måste stängas före körning av maskinen på allmän väg. Stäng tanklocken till 15 graders vinkel vid körning nära lågt hängande kraftledningar.

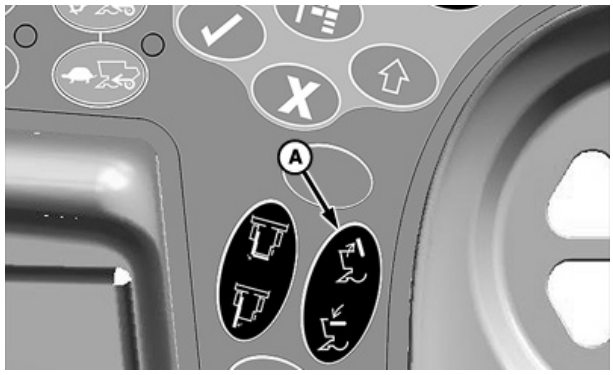
VIKTIGT! Öppna tanklocken till 15 minst graders innan tröskverket kopplas in. Dekaler som anger 15 graders vinkel sitter på fyllningsskruven och kan ses genom bakrutan. Tanklocken kan inte öppnas eller stängas om spannmålstanken är full.

Tanklocken öppnas och stängs med funktionsknappen (A). Fyllningsskruven följer automatiskt med upp när tanklocken öppnas och ner när tanklocken stängs.

Tryck på knappens nedre del för att dra in fyllningsskruven och stänga tanklocken. Tryck på knappens övre del för att öppna locken och skjuta ut skruven.

CommandCenter-monitorn visar tanklocken och fyllningsskruvens läge.

OBS! Monitorn visar om tanklocken är öppna i transportläge eller stängda med tröskverket inkopplat.

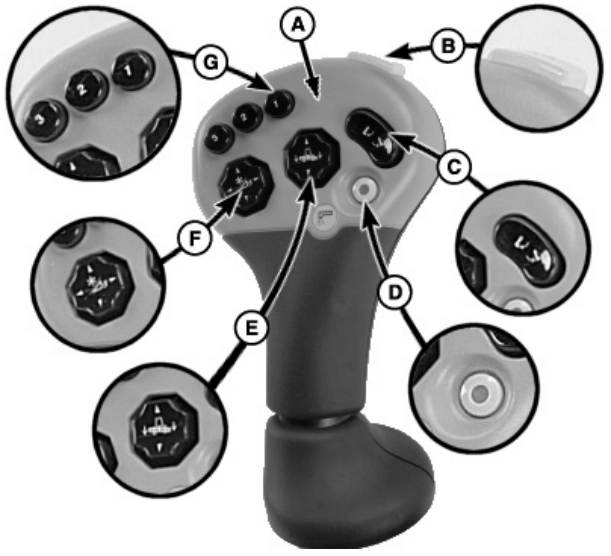


A—Funktionsknapp, spannmålstankens lock

OUO6075,0000982 –67–30MAR07–1/1

Huvudspak (orange)

A—Huvudspak
B—Snabbstopp
C—Funktionsknapp, tömningsrörets svängning
D—Strömbrytare, tömningsskruvens in-/urkoppling och kontrollampa
E—Strömbrytare, skärbordshöjd och HeaderTrak skärdbordspendling (tillval)
F—Strömbrytare, haspelns höjning/sänkning eller framåt/bakåtläge (tillval), reverseringsvarvtal, justering av majsbordets täckplåtar (tillval)
G—Återgångsknappar (1, 2, 3)



OUO6075,0000993 –67–09AUG07–1/1

Justering av huvudspakens handstöd

VIKTIGT! Kontrollera hydrauloljenivån eller byt ut filtret, om en varning för hydrostatoljetrycket visas i CommandCenter-monitorn, när huvdspaken manövreras. Om problemet kvarstår, kontakta din John Deere återförsäljare.

För huvudspaken framåt för att köra maskinen framåt eller något åt höger och bakåt för att backa maskinen.

Handstödet (A) har tre justerbara spärrlägen. För att höja eller sänka handstödet, drag i spaken (B) under stödet och justera till önskat läge.



H85889 –UN–10MAY06

A—Handstöd
B—Spak

OUO6075,0000600 –67–02JUL07–1/1

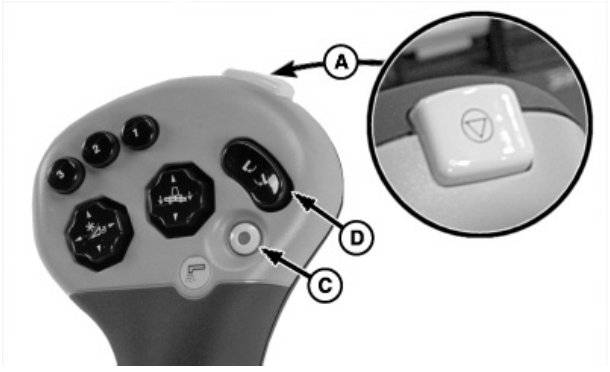
Snabbstopp (gul)

VIKTIGT! Vid funktionsfel kan skärbordsdrivningen kopplas ur med snabbstoppet.

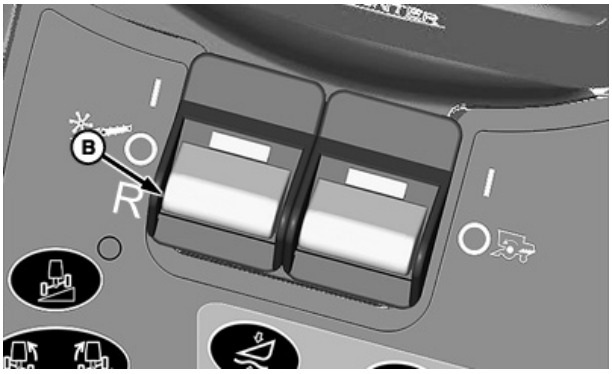
Aktivering av snabbstoppet (A) i ett nödläge, slår samtidigt ifrån:

- Strömbrytaren för skärbordsdrivning (B)
- Strömbrytaren för tömningsskruv (C)
- Funktionsknappen för tömningsrörets svängning (D)

Tömningsskruvens drivning kopplas in igen med strömbrytaren på huvudspaken. För att åter koppla in skärbordsdrivningen, slå ifrån strömbrytaren och slå sedan till den igen.



H85890 –UN–10MAY06



H85891 –UN–17NOV06

A—Snabbstopp
B—Strömbrytare, skärbordsdrivning
C—Strömbrytare, tömningsskruvens drivning
D—Funktionskontakt, tömningsrörets svängning

OUO6075,0000994 –67–02JUL07–1/1

Funktionsknapp för tömningsrörets svängning (svart)



H85892 –UN–10MAY06

Tömningsrörets svängning kan regleras manuellt eller automatiskt med knappen (A).

Aktivering av systemet:

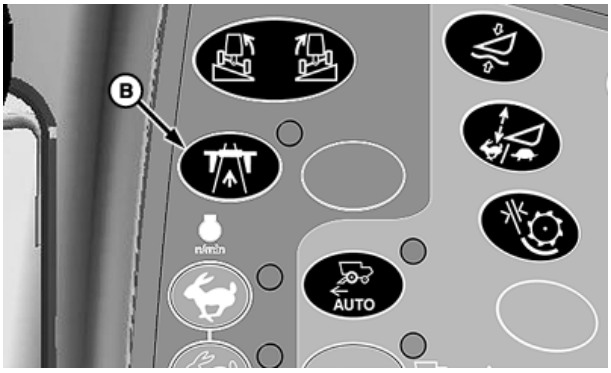
- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)
- Föraren måste sitta i sätet.

Tryck på knappens övre del för att svänga ut röret och knappens nedre del för att svänga in det.

Manuell reglering: Tryck in knappen halvägs och håll tills tömningsröret har nått önskat läge. Tömningsröret stannar när knappen släpps.

Automatisk reglering: Tryck ner knappen helt och släpp den. Tömningsröret svänger till ändlägena utan att knappen hålls intryckt.

OBS! För automatisk svängning av tömningsröret måste tömningsskruven vara urkopplad. När tömningsröret inte används bör det sängas in och säkras i transportläge.



H85871 –UN–17NOV06

A—Funktionsknapp, tömningsrörets svängning
B—Transportströmbrytare

OUO6075,0000995 –67–15NOV06–1/1

Strömbrytare för tömningsskruvens drivning (gul)

Tömningsskruven kopplas in och ur med strömbrytaren (A).

Aktivering av systemet:

- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)
- Föraren måste sitta i sätet.

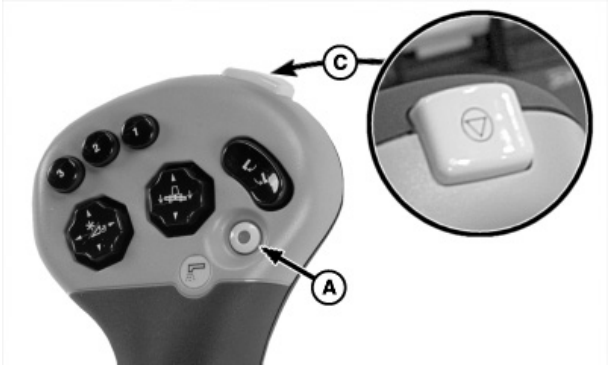
Tryck en gång på strömbrytaren för att koppla in skruven och en andra gång för att koppla ur den. Vid inkoppling tänds kontrollampan i strömbrytaren.

OBS! I en nödsituation kan tömningsskruven även kopplas ur med snabbstoppet (C) överst på huvudspaken. Tryck på strömbrytaren en gång för att åter koppla in tömningsskruven när skärbordet och tömningsskruven har kopplats ur med snabbstoppet.

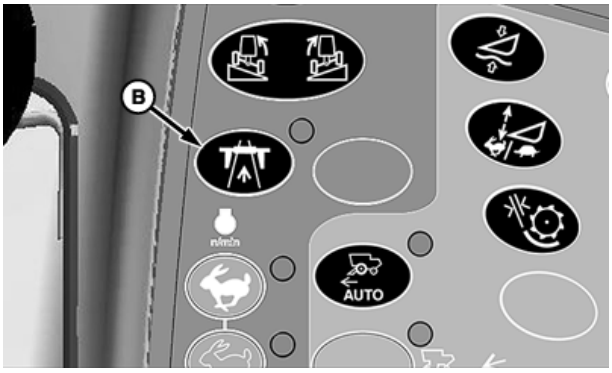
För att tömningsskruven skall kunna kopplas in, måste tömningsrörets automatiska svängning samtidigt vara inkopplat, eller röret manuellt ha svängts ut mindre än 50 %.

Om föraren lämnar förarsätet efter inkopplingen kopplas tömningsskruven automatiskt ur efter fem sekunder. För att åter koppla in tömningsskruven, måste föraren sätta sig i sätet, och trycka en gång till på strömbrytaren.

OBS! Om tömningssystemet inte kopplar in eller plötsligt kopplar ur, måste föraren sätta sig rakt i sätet, och trycka en gång på tömningsskruvens strömbrytare.



H85894 –UN–10MAY06



H85893 –UN–17NOV06

A—Strömbrytare, tömningsskruv
B—Transportströmbrytare
C—Snabbstopp

OUO6075,0000996 –67–26JUL07–1/1

Strömbrytare för höjning/sänkning av skärbordet (svart)

Skärbordet höjs och sänks med funktionsknappen (A).

OBS! Strömbrytaren för höjning/sänkning av skärbordet har två spärrlägen. Skärbordet höjs eller sänks sakta om strömbrytare trycks halvvägs. Skärbordet höjs eller sänks snabbare om strömbrytaren trycks in helt.

Aktivering av systemet:

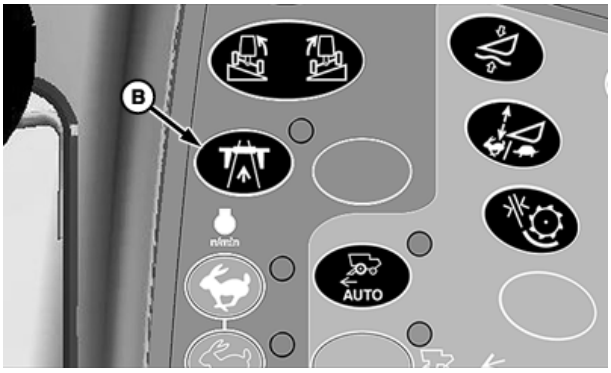
- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)
- Föraren måste sitta i sätet.

Tryck och håll strömbrytarens övre del för att höja skärbordet, eller tryck och håll den nedre delen för att sänka ner det.

A—Strömbrytare, höjning/sänkning av skärbordet
B—Transportströmbrytare



H85895 –UN–10MAY06



H85893 –UN–17NOV06

OUO6075,0000997 –67–13FEB07–1/1

Strömbrytare för HeaderTrak skärbordspendling (svart)

HeaderTrak skärbordspendling regleras med strömbrytaren (A) för pendling av skärbordet åt höger eller vänster.

Aktivering av systemet:

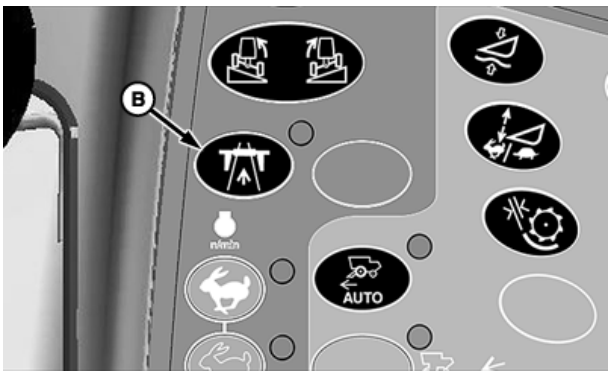
- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)

Tryck och håll ner den högra delen av strömbrytaren för att luta skärbordet åt höger eller tryck och håll ner den vänstra delen för att luta skärbordet åt vänster.

A—Strömbrytare, HeaderTrak skärbordspendling
B—Transportströmbrytare



H85896 –UN–10MAY06



H85893 –UN–17NOV06

OUO6075,00009A6 –67–09AUG07–1/1

Strömbrytare för haspelhöjd och haspelns framåt/bakåtläge (svart)

OBS! Strömbrytaren används även för reglering av majsbordets reversering och justering av täckplåtarna. Se avsnitten ”Strömbrytare för reversering av majsbordets reverseringsvarvtal och justering av täckplåtar” i denna sektion.

Haspelns läge regleras med strömbrytaren (A).



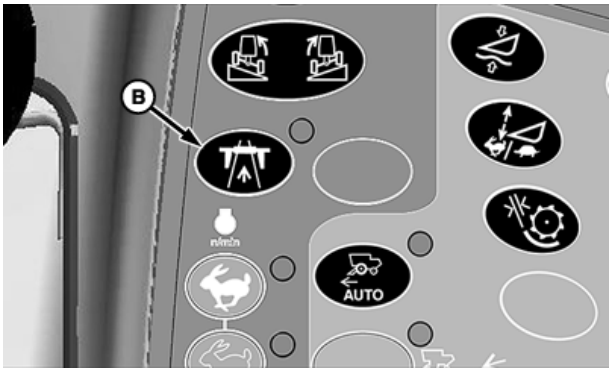
H85897 –UN–10MAY06

Aktivering av systemet:

- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)

Haspelhöjd och haspelns framåt/bakåtläge: Tryck och håll ner strömbrytarens övre del, för att höja haspeln eller tryck och håll ner nedre delen för att sänka ner haspeln.

Tryck och håll ner strömbrytarens vänstra del för att flytta haspeln framåt eller tryck och håll ner strömbrytarens högra del, för att flytta haspeln bakåt.



H85893 –UN–17NOV06

A—Strömbrytare, haspelhöjd och haspelns framåt/bakåtläge
B—Transportströmbrytare

OUO6075,0000AA7 –67–13FEB07–1/1

Strömbrytare för justering av majsbordets reverseringsvarvtal och justering av täckplåtar (svart)

OBS! Knappen används också för reglering av haspelns höjdläge och haspelns framåt/bakåtläge. Se avsnittet ”Strömbrytare för haspelhöjd och haspelns framåt/bakåtläge (svart)” i denna sektion.

Med strömbrytaren (A) regleras majsbordets reverseringsvarvtal och täckplåtarnas avståndsjustering (om så utrustad).

Aktivering av systemet:

- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)

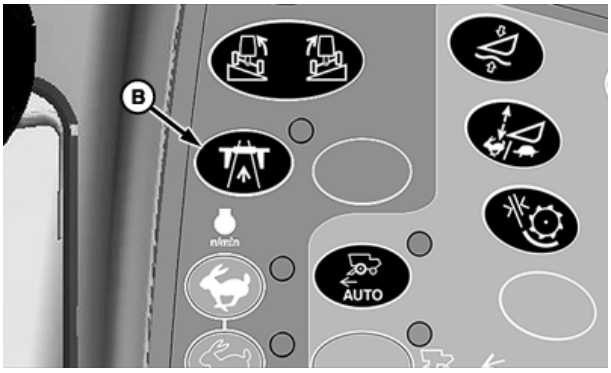
Inmatningselevatorns variatordrivning: Vid användning av majsskärbord eller radaggregat, justeras reverseringsvarvtalet och täckplåtarnas avstånd med denna strömbrytaren.

Tryck på strömbrytarens övre del för att öka reverseringsvarvtalet och nedre delen för att minska varvtalet. Reverseringsvarvtalet visas på monitorn i hörnstolpen.

Täckplåtsavstånd (om så utrustad): Tryck en gång på strömbrytarens vänstra eller högra sida för att aktivera CommandCenter-monitorn. Tryck igen på strömbrytarens vänstra sida för att öka avståndet och brytarens högra sida för att minska avståndet.



H85897 –UN–10MAY06



H85893 –UN–17NOV06

A—Knapp, justering av majsbordets revereringsvarvtal/justering av täckplåtar
B—Transportströmbrytare

OUO6075,0000B7A –67–02JUL07–1/1

Skärbordets återgångsknappar (svarta)

När någon av knapparna (A), (B) eller (C) används, aktiveras följande funktioner:

- Skärbordsåtergång
- Stubbhöjd
- HeaderTrak skärbordspendling
- Haspelåtergång, förval
- Skärbordets marktryck, flytläge

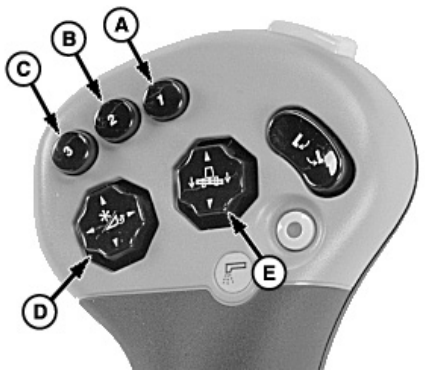
Skärbordsautomatiken gör att skärbordet återgår till de förvalda lägena.

OBS! Återgång till förvalda lägen med återgångsknapparna, kan förbikopplas med strömbrytarna (D) och (E). Efter manuell förbikoppling av återgångsknapparna, tryck på önskad återgångsknapp för att åter aktivera systemet.

Aktivering av systemet:

- Skärbordet måste vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn måste vara igång
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete)
- HeaderTrak funktionerna måste vara aktiverade
- Skärbordsdrivningen måste vara inkopplad.

Tryck på en av aktiveringsknapparna för att aktivera systemet. Skärbordsautomatiken aktiveras och skärbordet återgår till det förinställda läget.

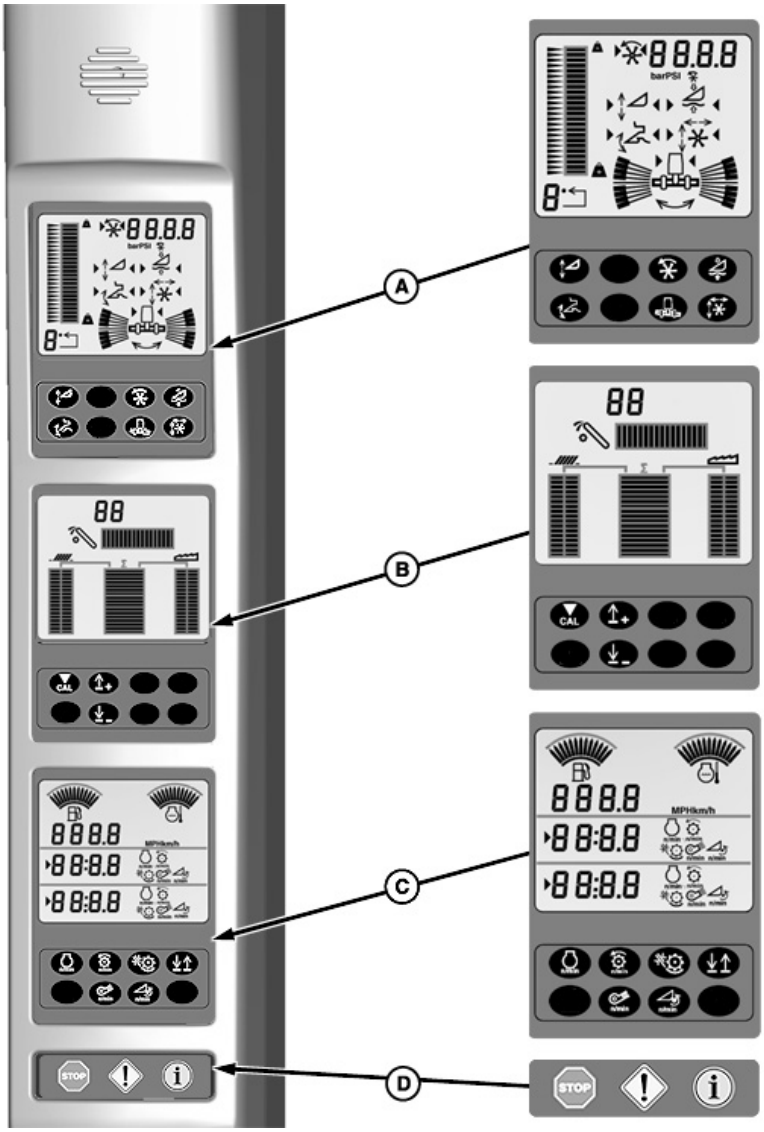


H85898 –UN–10MAY06

A—Återgångsknapp 1
B—Återgångsknapp 2
C—Återgångsknapp 3
D—Strömbrytare, haspelhöjd och haspelns framåt/bakåtläge
E—Strömbrytare, skärbordets höjdläge och HeaderTrak skärbordspendling

OUO6075,00009A4 –67–09AUG07–1/1

COMMANDTOUCH hörnstolpe



H86000 –UN–13DEC06

A—HeaderTrak monitor **B—VisionTrak™ spillindikator** **C—Informationsmonitor** **D—Varnings-/kontrollampor**

VisionTrak är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,00009A8 –67–09AUG07–1/1

HeaderTrak monitor

Stubbhöjd, funktionsknapp: förval av stubbhöjd eller marktryck i förhållande till marken och automatisk återgång till valt läge.

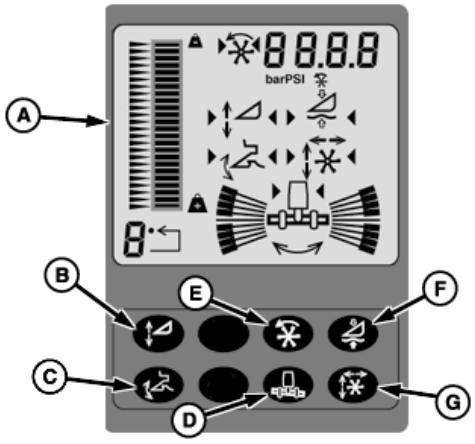
Stubbhöjd, funktionsknapp (HydraFlex): förval av skärbordets marktryck, eller skärbordstryck och automatisk återgång till valt läge. HydraFlex fungerar tillsammans med skärbordets stubbhöjdskontroll för att bibehålla läget i förhållande till marken, följa markkonturen och automatisk återgå till detta läge.

Skärbordsåtergång, funktionsknapp: förval av inmatningshuset läge i förhållande till chassit och automatisk återgång till valt läge.

HeaderTrak skärbordspendling, funktionsknapp: förval av skärbordets läge i förhållande till marken. Återgången styrs via sensorer på båda sidor av skärbordet. Skärbordet pendlar för att utjämna avståndet till marken vid båda sidorna. Om maskinen är utrustad med stubbhöjdskontroll — HydraFlex (tillval), samarbetar dessa två funktioner för att bibehålla minsta möjliga avstånd mellan skärbalken och marken.

Dial-A-Speed, funktionsknapp: automatisk kontroll av varvtal för haspel och rempickup. Körhastigheten är förhållandet mellan maskinens körhastighet och haspelns eller remmens varvtal.

Marktryck (flytläge), funktionsknapp: förval av marktryck (stela skärbord) och bibehållet konstant tryck. Föraren ställer in marktrycket och skärbordet återgår automatiskt till inställ läge.

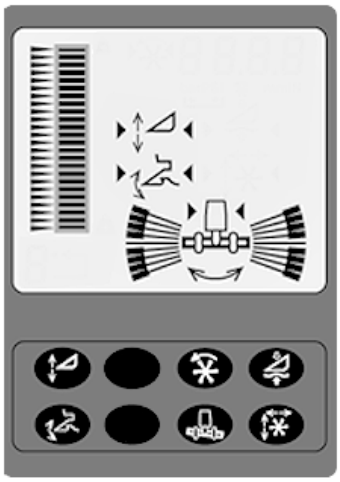


H86001 –UN–13DEC06

A—HeaderTrak monitor
B—Stubbhöjd, funktionsknapp
C—Skärbordsåtergång, funktionsknapp
D—HeaderTrak skärbordspendling, funktionsknapp
E—Dial-A-Speed, funktionsknapp
F—Marktryck (flytläge), funktionsknapp
G—Haspelåtergång, funktionsknapp

OUO6075,00009A9 –67–22AUG07–1/1

Beskrivning av HeaderTrak skärbordsautomatik



H86522 –UN–13DEC06

Med HeaderTrak skärbordsautomatik bibehåller skärbordets sin parallellitet med marken vid körning i kuperad terräng. Systemet jämför kontinuerligt det förinställda och det faktiska läget så att skärbordet hela tiden bibehåller önskat arbetsläge. Värdena ställs in med reglagen för reakstionstid och känslighet och väljarreglaget på armstödet.

Aktivering av systemet:

- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete)
- Motorn måste vara igång.
- Skärbordet skall vara inkopplat.
- Önskad skärbordsfunktion måste vara aktiverad.

Skärbordspendling — två funktioner

- Manuell justering — i detta läge aktiveras hydraulsystemets komponenter direkt med huvudspaken.
- Automatisk justering — sensorer på båda sidor av skärbordet känner av höjden i förhållande till marken och justerar skärbordslutningen. Detta garanterar att avståndet mellan skärbordet och marken är lika stort på både höger och vänster sida.

Skärbordets höjdjustering — fyra funktioner

- Manuell justering — i detta läge aktiveras hydraulsystemets komponenter direkt med huvudspaken.
- Skärbordsåtergång — i detta läge kan skärbordet ställas i vilket läge som helts, inom inmatningshusets inställningsområde.
- Stubbhöjdsåtergång — i detta läge bibehålls skärbordets höjdläge med hjälp av höjdsensorer, som monterats på skärbordet. På så sätt hålls den automatiska skärbordshöjden hela tiden konstant.
- Marktryck (flytläge) — i detta läge bibehåller maskinen ett konstant skärbordstryck med markkontakt.

Forts på nästa sida

OBS! Alla autolägen kan förbikopplas för manuell funktion.

Stubbhöjdskänslighet och marktryck (automatiska funktioner) reglerar reaktionshastigheten för skärbordets rörelse och flytläge i autoläge.

Funktion:

OBS! Tryck två gånger på funktionsknappen för att justera känsligheten (C).

Känsligheten visas på CommandCenter-monitorn under justeringen. Inställningen kan justeras mellan 0 och 100.

Tryck **två gånger** på funktionsknappen och använd sedan vridreglaget (B) för att reglera med vilken känslighet skärbordet skall följa markytan.

Vrid reglaget medurs för en högre reaktionshastighet och moturs för en lägre.



A—Funktionsknapp, justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet
B—Väljarreglage
C—Inställning av känslighet

OUO6075,00009B2 –67–22AUG07–2/3

Manuell inställning av reaktionshastigheten för skärbordets höj/sänkrörelse i manuellt läge eller med automatisk återgångsfunktion.

Funktion:

OBS! Tryck en gång på funktionsknappen för att justera reaktionshastighet och känslighet (C).

Inställningarna visas på CommandCenter-monitorn under justeringen. Inställningen kan justeras mellan 0 och 100.

Tryck **en gång** på funktionsknappen och använd sedan vridreglaget (B) för att ställa in skärbordets reaktionshastighet när det höjs/sänks.

Vrid reglaget medurs för en högre reaktionshastighet och moturs för en lägre.



A—Funktionsknapp, justering av inmatningshusets reaktionshastighet/känslighet
B—Väljarreglage
C—Inställning av reaktionshastighet

OUO6075,00009B2 –67–22AUG07–3/3

Skärbordsåtergång

Med skärbordsåtergång kan föraren ställa in inmatningshuset läge i förhållande till chassit med automatisk återgång till det förvalda läge.

Systemet måste kalibreras varje gång ett skärbord kopplas till maskinen (se sektionen ”Kalibrering”).

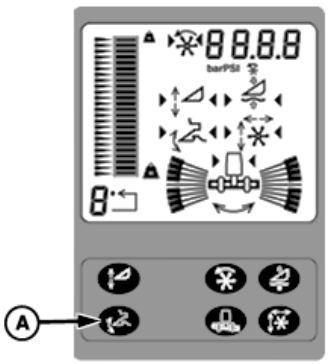
Med återgångsknapparna 1, 2 och 3 på huvudspaken, kan man välja mellan tre olika, programerbara stubbhöjdsinställningar.

OBS! Om både funktionen för skärbordsåtergång och stubbhöjd är förvalda, används knappen 1 för skärbordsåtergången. Knapparna 2 och 3 används för stubbhöjdsfunktionen.

Funktion:

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbordsåtergången vara aktiverad
- Skärbordsdrivningen vara inkopplad





H86495 –UN–01DEC06

A—Funktionsknapp, skärbordsåtergång

Forts på nästa sida

Tryck på funktionsknappen (A) för att aktivera systemet. Symbolen (B) visas.

Aktivera skärbordsåtergången genom att trycka på återgångsknapparna 1,2 eller 3 på huvudspaken. Indikatorpilarna (C) visar att systemet är aktivt.

Siffran (D) i monitorns nedre, vänstra hörn visar vilken återgångsknapp som valts.

För att ändra inställningen (E) för någon av återgångsknapparna, tryck på respektive knapp och vrid reglaget (F) för att flytta stubbhöjdsindikatorn upp eller ner.

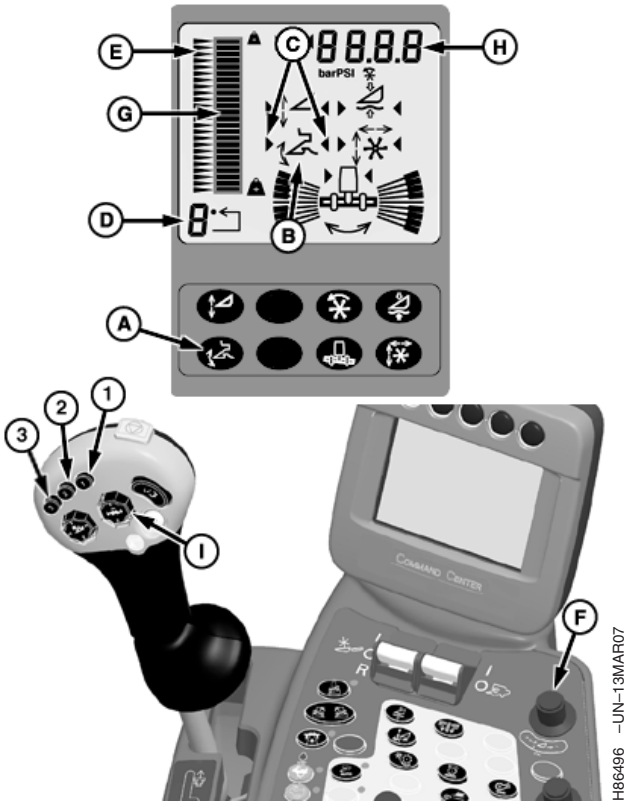
Vrid stubbhöjdsreglaget mot plussymbolen (+) för att öka eller mot minussymbolen (–) för att minska inställningen.

Indikatorn (G) och siffervisningen (H) visar skärbordets läge. Läget styrs via sensorerna på inmatningshuset.

Manuell justering av skärbordet upp eller ner med strömbrytaren (I) inaktiverar systemet.

Tryck på en av återgångsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet återgår automatiskt till förvalt läge.

Tryck på funktionsknappen (A) för att koppla ur systemet.



A—Funktionsknapp, skärbordsåtergång
B—Symbol, skärbordsåtergång
C—Indikatorpilar
D—Återgångsknapp
E—Stubbhöjdsindikator
F—Vridreglage för justering av stubbhöjd
G—Indikator
H—Siffervisning
I—Strömbrytare, höjning/sänkning av skärbordet

OUO6075,00009AB –67–22AUG07–2/2

Förval av stubbhöjd

Med stubbhöjdsfunktionen kan föraren ställa in skärbordets läge i förhållande till marken, med automatisk återgång till det förvalda läget.

Systemet måste kalibreras varje gång ett skärbord kopplas till maskinen (se sektionen ”Kalibrering”).

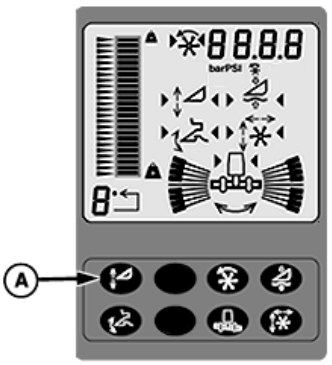
Med återgångsknapparna 1, 2 och 3 på huvudspaken, kan man välja mellan tre olika, programerbara stubbhöjdsinställningar.

OBS! Om både funktionen för skärbordsåtergång och stubbhöjd är förvalda, används knappen 1 för skärbordsåtergången. Knapparna 2 och 3 används för stubbhöjdsfunktionen.

Funktion:

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Stubbhöjdsfunktionen vara aktiverad.
- Skärbordsdrivningen vara inkopplad





H86499 –UN–13DEC06

A—Stubbhöjd, funktionsknapp

Forts på nästa sida

Tryck på funktionsknappen (A) för att aktivera systemet. Symbolen (B) visas.

Aktivera stubbhöjdsåtergången genom att trycka på återgångsknapparna 1,2 eller 3 på huvudspaken. Indikatorpilarna (C) visar att systemet är aktivt.

Siffran (D) i monitorns nedre, vänstra hörn visar vilken återgångsknapp som valts.

För att ändra inställningen (E) för någon av återgångsknapparna, tryck på respektive knapp och vrid reglaget (F) för att flytta stubbhöjdsindikatorn upp eller ner.

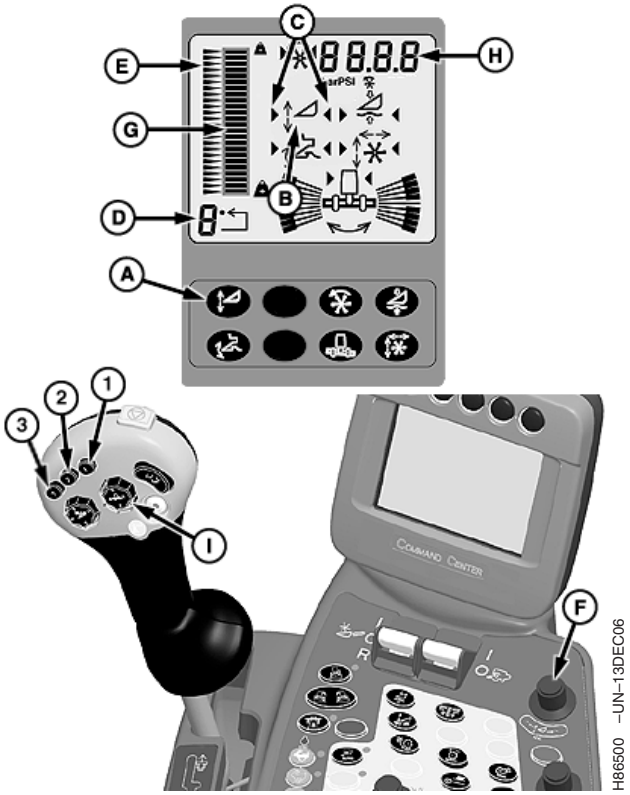
Vrid stubbhöjdsreglaget mot plussymbolen (+) för att öka eller mot minussymbolen (–) för att minska inställningen.

Indikatorn (G) och siffervisningen (H) visar skärbordets läge. Läget styrs via sensorerna på skärbordsbottnen.

Manuell justering av skärbordet upp eller ner med strömbrytaren (I) kommer tillfälligt att inaktivera systemet. När strömbrytaren släpps återgår systemet till autofunktion. Om skärbordet höjs med strömbrytaren (I) kommer systemet tillfälligt att inaktiveras tills skärbordet sänks ner igen. Så snart strömbrytaren trycks in återaktiveras systemet.

Tryck på en av återgångsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet återgår automatiskt till förvalt läge.

Tryck på funktionsknappen (A) för att koppla ur systemet.



A—Funktionsknapp, stubbhöjd
B—Symbol, stubbhöjd
C—Indikatorpilar
D—Återgångsknapp
E—Stubbhöjdsindikator
F—Vridreglage för justering av stubbhöjd
G—Indikator
H—Siffervisning
I—Strömbrytare, höjning/sänkning av skärbordet

OUO6075,00009AC –67–22AUG07–2/2

Förval av stubbhöjd — med HydraFlex skärbord

Med HydraFlex stubbhöjdsåtergång kan föraren förvälja knivbalkens marktryck eller skärbordstryck, och sedan automatiskt återgå till detta läge. HydraFlex fungerar tillsammans med skärbordets stubbhöjdsåtergång för att bibehålla läget i förhållande till marken, följa markkonturen och automatisk återgå till detta läge. HydralFlex har en sensor på skärbordets högra sida som mäter knivbalkens hydraultryck.

OBS! HydraFlex reglerar inte skärbordet läge i förhållande till marken. Det regleras automatiskt av stubbhöjdsåtergången och kan inte justeras med vridreglaget när HydraFlex är aktiverat.

Systemet måste kalibreras varje gång ett skärbord kopplas till maskinen (se sektionen ”Kalibrering”).

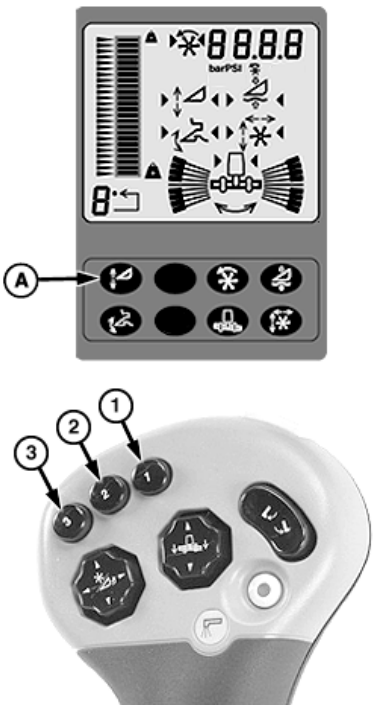
Med återgångsknapparna 1, 2 och 3 på huvudspaken, kan man välja mellan tre olika, programmerade HydraFlex inställningar.

OBS! Om både funktionen för skärbordsåtergång och stubbhöjd är förvalda, används knappen 1 för skärbordsåtergången. Knapparna 2 och 3 används för stubbhöjdsfunktionen.

Funktion:

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Stubbhöjdsfunktionen vara aktiverad.
- Skärbordsdrivningen vara inkopplad



H86499 –UN–13DEC06

A—Funktionsknapp, stubbhöjd

Forts på nästa sida

Tryck på funktionsknappen (A) för att aktivera systemet. Symbolen (B) visas.

Aktivera HydraFlex stubbhöjdsåtergången genom att trycka på återgångsknapparna 1,2 eller 3 på huvudspaken. Indikatorpilarna (C) visar att systemet är aktivt. Viktsymbolen (D) och siffervisningen (E) indikerar att HydraFlex trycket övervakas under stubbhöjdskontrollen.

Siffran (F) i monitorns nedre, vänstra hörn visar vilken återgångsknapp som valts.

För att ändra marktrycket (G) för återgångsknapparna, tryck på respektive knapp och vrid reglaget (H) för att justera marktrycksinställningen upp eller ner. Inställningen indikeras med en pil till vänster om indikatorn och faktiskt tryck visas med siffror (E) överst till höger. Indikatorn (I) visar om trycket matchar marktrycksindikatorn.

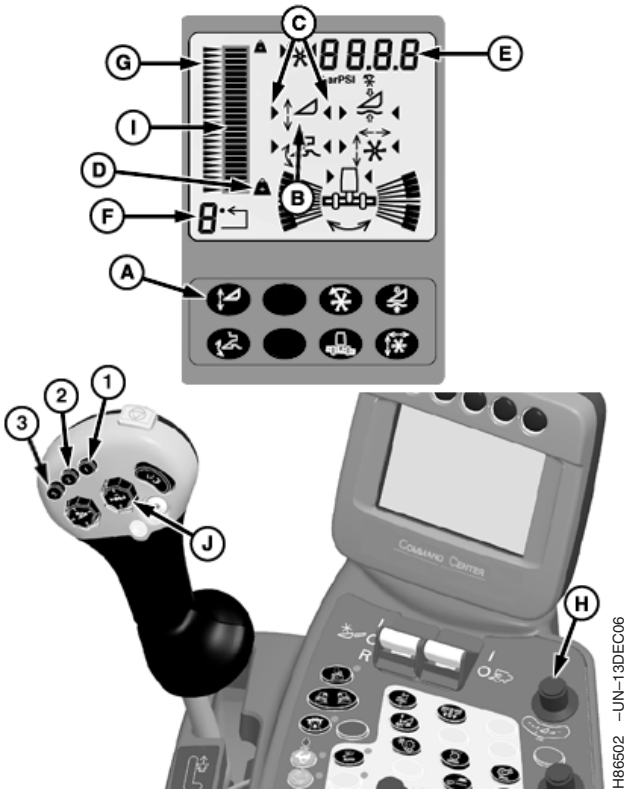
OBS! HydraFlex fungerar inte oberoende av stubbhöjdskontrollen i autofunktion. Systemet samverkar för kontroll av skärbordsvikt och skärbordsrörelse.

Vrid stubbhöjdsreglaget mot plussymbolen (+) för att öka HydraFlex trycket eller mot minussymbolen (–) för att minska det.

Manuell justering av skärbordet upp eller ner med strömbrytaren (J) kommer tillfälligt att inaktivera systemet. När strömbrytaren släpps återgår systemet till autofunktion. Om skärbordet höjs med strömbrytaren (J) kommer systemet tillfälligt att inaktiveras tills skärbordet sänks ner igen. Så snart strömbrytaren trycks in återaktiveras systemet.

Tryck på någon av återgångsknapparna 1, 2 eller 3 för att aktivera systemet igen, eller sänk ner skärbordet manuellt med strömbrytaren (J). Skärbordet återgår automatiskt till förvalt tryck.

Tryck på funktionsknappen (A) för att koppla ur systemet.



A—Funktionsknapp, stubbhöjd
B—Symbol, stubbhöjd
C—Indikatorpilar
D—Symbol, HydraFlex aktiverat
E—Siffervisning
F—Återgångsknapp
G—Marktrycksindikator
H—Vridreglage för justering av stubbhöjd
I—Indikator
J—Strömbrytare, höjning/sänkning av skärbordet

OUO6075,00009AD –67–22AUG07–2/2

Dial-A-Speed haspelautomatik

DIAL-A-SPEED haspelautomatik ger föraren automatisk kontroll av haspelns och rempickupens arbetsvarvtal. Körhastigheten är förhållandet mellan maskinens körhastighet och haspeln- eller rempickupsvarvtalet.

Systemet fungerar med alla skärbord som är utrustade med passande sensorer för haspel eller rempickup.

Funktionsbeskrivning:

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn vara igång
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbord och tröskverk vara inkopplade
- Dial-A-Speed haspelautomatiken vara aktiverad
- Körhastigheten vara högre än 250 m/h

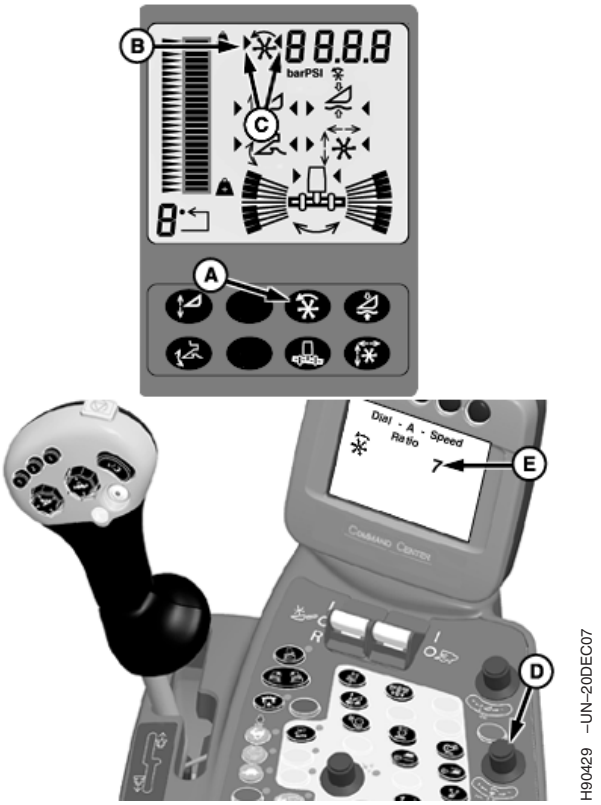
Tryck på funktionsknappen (A) för att aktivera systemet. Symbolen (B) och indikatorpilarna (C) visar att systemetet är aktivt och att villkoren ovan har uppfyllts.

OBS! Dial-A-Speed-systemet fungerar inte om körhastigheten är under 250 m/h.

Med Dial-A-Speed-reglaget (D) justeras förhållandet mellan körhastigheten och varvtalet. Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska haspelns/rempickupens varvtal.

Det inställda förhållandet visas med siffror (E) på CommandCenter-monitorn. Ju högre värde som valts, desto fortare roterar haspeln och rempickupen i förhållande till maskinens körhastighet.

Tryck på funktionsknappen (A) för att koppla ur systemet.



A—Funktionsknapp, Dial-A-Speed
B—Symbol, Dial-A-Speed
C—Indikatorpilar
D—Vridreglage, Dial-A-Speed (haspelautomatik)
E—Siffervisning

Forts på nästa sida

Ändring av min. varvtal för haspel eller rempickup

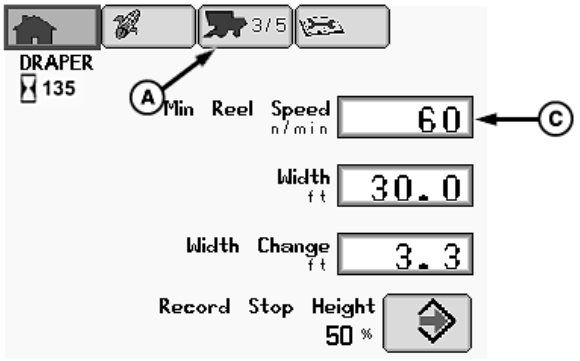
Från SETUP-sidans ikon (A) vrid väljarreglaget (B) tills rutan (C) för min. haspelvarvtal markeras.

Bekräfta med BEKRÄFTA-knappen (D).

Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas i rutan och tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdena.

OBS! Min. haspel- eller rempickupsvarvtal har ett lågläge på 10 rpm och ett högläge på 60 rpm.

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Ruta, min. haspel- eller rempickupsvarvtal
D—BEKRÄFTA-knapp



H87625 –UN–13MAR07



H86297 –UN–17NOV06

Forts på nästa sida

Manuell justering av haspel-/rempickupsvarvtal

DIAL-A-SPEED haspelautomatik ger föraren manuell kontroll av haspelns och rempickupens arbetsvarvtal.

Systemet fungerar med alla skärbord som är utrustade med passande sensorer för haspel eller rempickup.

Funktionsbeskrivning:

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn vara igång
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbord och tröskverk vara inkopplade
- Dial-A-Speed-funktionen vara inaktiverad eller maskinen köra med en hastighet under 250 m/h.

Tryck på funktionsknappen (A) för att skifta från automatisk justering till manuell reglering av systemet.

Vrid reglaget (B) för manuell kontroll av haspel- eller rempickupsvarvtalet. Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska haspelns/rempickupens varvtal.

Det faktiska haspel-/rempickupsvarvtalet visas med siffror (C) på CommandCenter-monitorn. Ju högre värde som valts, desto fortare roterar haspeln och rempickupen.

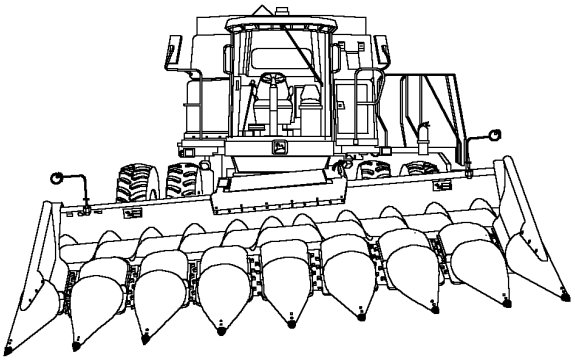
OBS! Majsbord med haspel in liggande majs kan endast köras i manuellt läge.



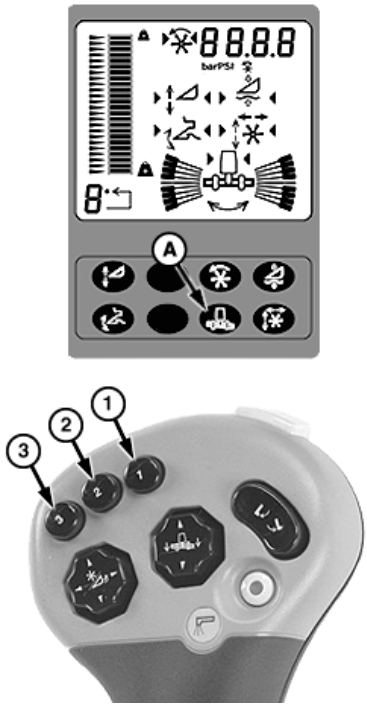
A—Funktionsknapp, Dial-A-Speed
B—Vridreglage, Dial-A-Speed (haspelautomatik)
C—Siffervisning

OUO6075,000060D –67–02JAN08–3/3

HeaderTrak skärbordspendling



H52277 –UN–04MAR99



H86516 –UN–13DEC06

A—Funktionsknapp, HeaderTrak skärbordspendling

HeaderTrak skärbordspendling (tillval) gör att skärbordet bibehåller sin parallellitet med marken. Återgången styrs via sensorer på båda sidor av skärbordet. HeaderTrak lutar skärbordet för att utjämna avståndet till marken. Ett speciellt inmatningshus gör att skärbordet kan pendlas åt vänster och höger.

Om maskinen är utrustad med HydraFlex stubbhöjdskontroll (tillval), samarbetar dessa båda funktioner för att bibehålla minsta möjliga avstånd mellan knivbalken och marken.

Systemet är kalibrerat från fabrik. Vid behov av ytterligare kalibrering, se sektionen ”Kalibrering”

Systemet aktiveras med återgångsknapparna 1, 2 eller 3 på huvudspaken.

OBS! Om funktionerna HeaderTrak skärbordsåtergång och stubbhöjdskontroll kopplas ur är pendlingsfunktionen fortfarande aktiv. För ”Skärbordsåtergång” och ”Förval av stubbhöjd” se respektive avsnitt i denna sektion.

Om HeaderTrak pendlingsfunktion kopplas ur, fungerar skärbordsåtergången och stubbhöjdskontrollen fortfarande.

Funktion:

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbordet vara kalibrerat
- Skärbordsdrivningen vara inkopplad
- HeaderTrak skärbordspendling vara aktiverad

Forts på nästa sida

OBS! HeaderTrak pendlingssymbolen visas på HILLMASTER maskiner, men förblir horisontal även när maskinen pendlar.

Tryck på funktionsknappen (A) för att aktivera systemet. Symbolen (B) visas om villkoren ovan har uppfyllts.

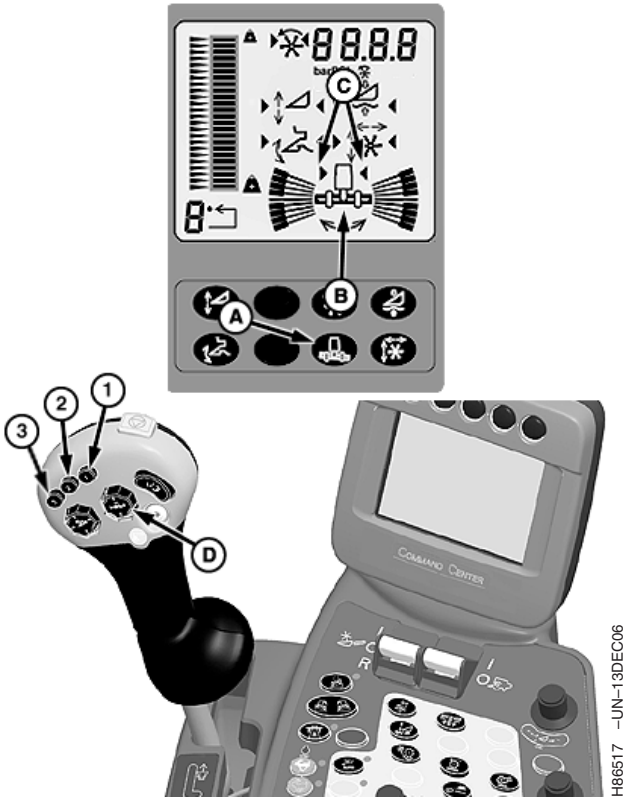
Aktivera HeaderTrak pendlingen genom att trycka på återgångsknapparna 1, 2 eller 3 på huvudspaken. Indikatorpilarna (C) visar att systemet är aktivt.

OBS! Tryck på strömbrytaren (D) för att förbikoppla automatiken. När strömbrytaren släpps återgår systemet till autofunktion.

Tryck och håll ner den högra delen av strömbrytaren för att luta skärbordet åt höger eller vänstra delen för att luta det åt vänster.

Tryck på en av återgångsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet.

Tryck på funktionsknappen (A) för att koppla ur systemet.



A—Funktionsknapp, HeaderTrak skärbordspendling
B—Symbol, HeaderTrak skärbordspendling
C—Indikatorpilar
D—Strömbrytare, HeaderTrak skärbordspendling

OUO6075,00009AE –67–22AUG07–2/2

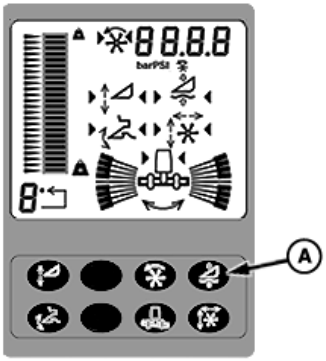
Marktryck (flytläge) — stela skärbord

Med HEADERTRAK marktryck (automatiskt flytläge) kan föraren i förväg ställa in marktrycket för stela skärbord och bibehålla ett konstant tryck. Föraren väljer marktrycket och skärbordet återgår automtiskt till inställt läge. En senor mäter oljetrycket i inmatningshusets lyftcylindrar och skärbordet bibehåller sedan detta tryck. Systemets noggrannhet bestäms till stor del av ackumulatorns förladdningstryck.

OBS! Under arbetets gång mäter sensorn trycket i skärbordets lyftcylindrar. Systemet aktiverar skärbordets lyft/sänk solenoidventil för att upprätthålla inställt tryck. Det bibehåller ett konstant marktryck för skärbordet anpassat till markförhållandena.

Systemet måste kalibreras varje gång ett skärbord kopplas till maskinen (se sektionen ”Kalibrering”).

Med återgångsknapparna 1, 2 och 3 på huvudspaken, kan man välja mellan tre olika, programerbara stubbhöjdsinställningar. Några vanliga inställningar visas i tabellen nedan. Det finns många fler kombinationer.





H86518 –UN–13DEC06

A—Funktionsknapp, marktryck (flytläge)

Förvalt system	Återgångsknapp 1	Återgångsknapp 2	Återgångsknapp 3
Skärbordsåtergång	Skärbordsåtergång		
Förval av stubbhöjd	Förval av stubbhöjd		
HydraFlex	HydraFlex		
Marktryck, flytläge	Skärbordets marktryck, flytläge		
Skärbordsåtergång, stubbhöjd	Skärbordsåtergång	Förval av stubbhöjd	
Skärbordsåtergång, stubbhöjdsåtergång med HydraFlex	Skärbordsåtergång	Stubbhöjdsåtergång HydraFlex	
Skärbordsåtergång/marktryck	Skärbordsåtergång		Skärbordets marktryck, flytläge
Skärbordsåtergång, stubbhöjdskänslighet med HeaderTrak skärbordspendling, marktryck (flytläge)	Skärbordsåtergång	Stubbhöjdsåtergång med HeaderTrak skärbordspendling	Skärbordets marktryck, flytläge

Forts på nästa sida

Funktion:

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbordets marktryck, flytläge vara aktiverat
- Skärbordsdrivningen vara inkopplad

Tryck på funktionsknappen (A) för att aktivera systemet. Symbolen (B) visas.

Aktivera marktrycket (flytläget) genom att trycka på återgångsknapparna 1, 2 eller 3 på huvudspaken. Indikatorpilarna (C) visar att systemet är aktivt.

Siffran (D) i monitorns nedre, vänstra hörn visar vilken återgångsknapp som valts.

För att ändra marktrycket (G) för återgångsknapparna, tryck på respektive knapp och vrid reglaget (F).

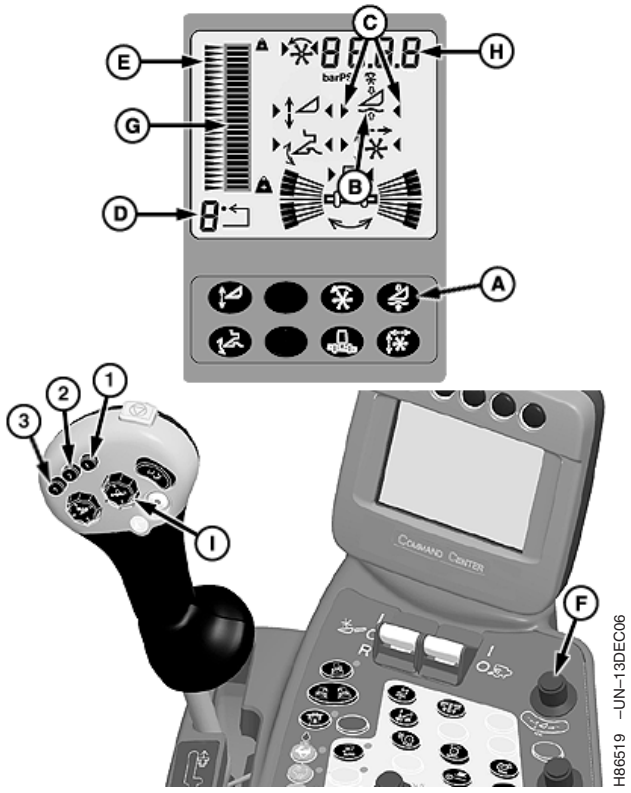
Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen () för att minska det förvalda knivbalkstrycket.

Inställningen indikeras med en pil till vänster om indikatorn och faktiskt tryck visas på indikatorn (G) och med siffror (H) överst till höger. Units (enheter): Mått anges i kPa (eller psi i engelska system)

Manuell justering av skärbordet upp eller ner med strömbrytaren (I) kommer att inaktivera systemet.

Tryck på en av återgångsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet återgår automatiskt till förvalt tryck.

Tryck på funktionsknappen (A) för att koppla ur systemet.



A—Funktionsknapp, marktryck (flytläge)
B—Symbol, skärbordets marktryck, flytläge
C—Indikatorpilar
D—Återgångsknapp
E—Marktrycksindikator
F—Vridreglage för justering av stubbhöjd
G—Indikator
H—Siffervisning
I—Strömbrytare, höjning/sänkning av skärbordet

OUO6075,00009AF –67–22AUG07–2/2

Förval av haspelåtergång/täckplåtens läge

Haspelåtergången låter föraren ställa in haspelns läge i förhållande till knivbalken, och sedan automatiskt återgå till detta läge.

Återgång till täckplåtens läge låter föraren ställa in de hydrauliskt, justerbara täckplåtarnas läge, och sedan automatiskt återgå till detta läge.

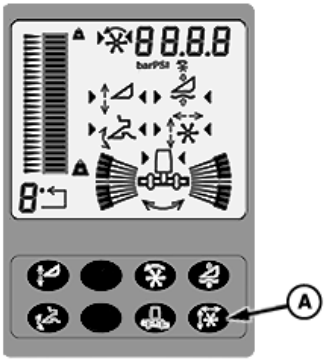
Systemet måste kalibreras varje gång ett skärbord kopplas till maskinen (se sektionen ”Kalibrering”).

Med återgångsknapparna 1, 2 och 3 på huvudspaken, kan man välja mellan tre olika, förprogrammerade haspel- och täckplåtslägen.

Funktion:

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet (utrustat med sensorer för haspel och täckplåtar) vara tillkopplat och kalibrerat
- Motorn vara igång
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbordsåtergång, stubbhöjdsåtergång eller marktryck (flytläge) vara aktiverat





H86520 –UN–13DEC06

A—Haspelåtergång, funktionsknapp

Forts på nästa sida

Tryck på funktionsknappen (A) för att aktivera systemet. Symbolen (B) visas.

Indikatorpilarna (C) visar att systemet är aktivt.

Haspelåtergång: Använd haspelhöjd och framåt/bakåtströmbrytaren (D) för att ställa in önskat läge för haspelns framåt/bakåtläge och höjdläge.

Täckplåtens återgångsläge: Använd haspelns framåt/bakåtströmbrytare (D) för den hydrauliska täckplåtens avståndsjustering

OBS! Om skördeförhållanden kräver mer än ett haspelläge, exempelvis ett läge för liggande och ett för stående gröda, kan föraren lagra ett haspelläge för varje återgångsknapp och flytta från ett läge till ett annat genom att trycka in och släppa återgångsknapparna.

Tryck in en av återgångsknapparna 1, 2 eller 3 på huvudspaken och håll den intryckt i två sekunder för att spara haspelns eller täckplåtens läge i minnet.

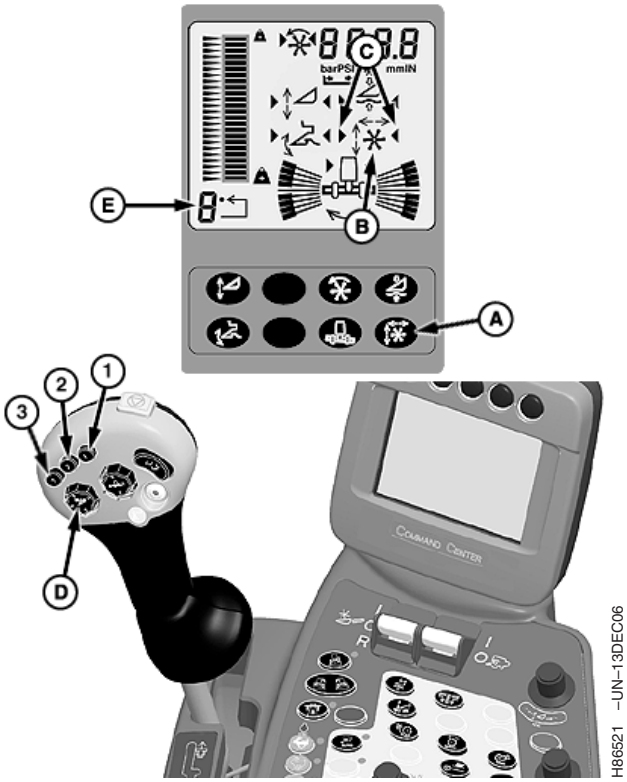
Siffran (E) i monitorns nedre, vänstra hörn visar vilken återgångsknapp som valts.

Haspelåtergång: Manuell förflyttning av haspelhöjd och framåt/bakåtläget med strömbrytaren (D) på huvudspaken kommer att inaktivera haspelns höjdinställning.

Täckplåtens återgångsläge: Manuell förflyttning av strömbrytaren för haspelns framåt/bakåtläge (D) på huvudspaken kommer att inaktivera täckplåtens avståndsjustering.

Tryck på en av återgångsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet återgår automatiskt till förvalt läge.

Tryck på funktionsknappen (A) för att koppla ur systemet.



A—Funktionsknapp, förval av haspelåtergång/täckplåtens läge
B—Symbol, förval av haspelåtergång
C—Indikatorpilar
D—Haspelhöjd och haspelns fram/backläge, strömbrytare
E—Återgångsknapp

OUO6075,00009B1 –67–25JUL07–2/2

Justering av täckplåtens läge (tillval)

OBS! För kalibring av täckplåtar, se sektionen ”Kalibrering”.

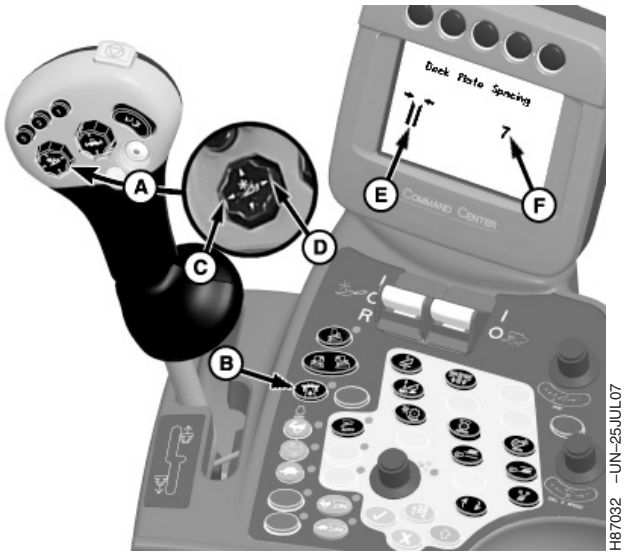
Med haspelns fram/backströmbrytare (A) på huvudspaken kan föraren öppna och stänga de justerbara täckplåtarna.

För att systemet skall aktiveras måste:

- Motorn vara igång
- Transportströmbrytaren (B) vara frånslagen (fältarbete)

Tryck på haspelns strömbrytarens (C) vänsta del (framåt) för att öppna täckplåtarna och högra delen (D) (bakåt) för att stänga dem.

Täckplåtens ikon (E) och avståndet (F) visas på monitorn. Täckplåtens justering är noll (0) (min. läge) till nio (9) (max. läge).



A—Haspelns fram/backläge, strömbrytare
B—Transportströmbrytare
C—Haspelns fram/backläge, strömbrytare
D—Haspelns bakåt-strömbrytare
E—Täckplåtens läge, symbol
F—Täckplåt, öppning

OUO6075,0000612 –67–10JUL07–1/1

VisionTrak spillindikator

Med VisionTrak spillindikator kan föraren utföra kalibrering och inställning för kontroll och registrering av kärnförluster. Spillindikatorn visar spillet från såll och rotor, samt totala mängden kärnförluster. Dessutom kan man avläsa mängden returgods samt täckplåtens läge (om så utrustad).

Symbol, returgods (A): visas när systemet fungerar korrekt.

Symbol, sållkass (B): visas när systemet fungerar korrekt.

Indikator, sållförluster (C): visar kärnförluster från sållkassen.

Indikator, totala förluster (D): visar totala förluster från såll och rotor.

Funktionsknappar (E): för kalibrering eller justering av VisionTrak inställningarna.

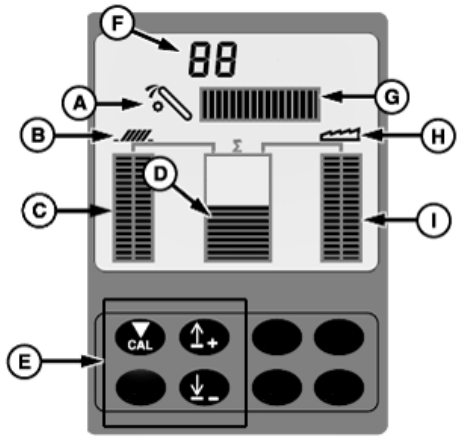
- **Kalibreringsknapp:** för kalibrering av totala mängden spill, baserat på sensorernas faktiska förlustnivå.
- **Uppåt-/nedåtpilar:** för justering av VisionTrak kalibreringsvärden. Tryck på uppåt-/nedåtpilen för att manuellt ändra kalibreringsvärdena.

Kalibreringsreferens (F): visar faktiska kärnförluster.

Indikator, returgodsmängd (G): visar mängden returgods.

Indikator, rotorförluster (H): visas när systemet fungerar korrekt.

Indikator, rotorförluster (I): visar kärnförluster från rotorn.

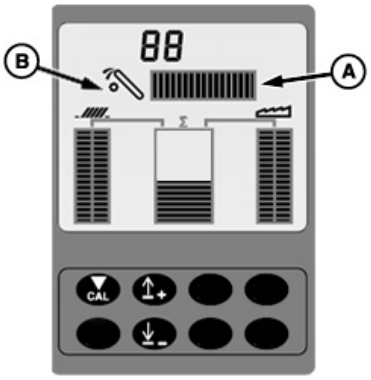


H86980 –UN–13DEC06

A—Symbol, returgods
B—Symbol, sållkass
C—Indikator, sållförluster
D—Indikator, totala förluster
E—Funktionsknappar
F—Kalibreringsreferens
G—Indikator, returgodsmängd
H—Symbol, rotorförluster
I—Indikator, rotorförluster

OUO6075,00009B4 –67–26JUL07–1/1

Visning av mängden returgods på VisionTrak monitorn



Returgodsvolymen anges som procent av indikatorn (A), till höger om returgodssymbolen (B).

Returgodsvolymen definieras som den totala mängd material (spannmål och annat material) som passerar genom returgodselevatorn.

Förberedelser:

- Motorn måste vara igång.
- Transportströmbrytaren (C) måste vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbordsströmbrytaren (D) och tröskverksströmbrytaren (E) måste vara tillslagna



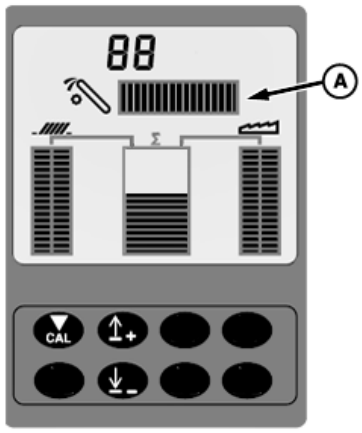
H86526 –UN–13DEC06

A—Horisontell indikator
B—Returgodssymbol
C—Transportströmbrytare
D—Skärbordsströmbrytare
E—Tröskverksströmbrytare

OUO6075,0000615 –67–28MAR07–1/1

Kontroll av mängden returgods på VisionTrak monitorn

OBS! Felaktig inställning av kärnstorleken leder till felaktigheter i den visade returgodsmängden. Stanna tröskan och justera under- och översåll, om indikatorn är helt fylld eller varningslampan på CommandCenter-monitorn tänds.



H86527 –UN–13DEC06

A—Horisontell indikator

Kontrollera om förlustnivåerna är acceptabla.

Kontrollera mängden returgods på indikatorn (A). Med hjälp av indikatorn kan föraren snabbt avgöra om mängden returgods ökar eller minskar.

Om mängden returgods ökar, minska körhastigheten för att kontrollera om indikatorn återgår till acceptabel förlustnivå.

Om indikatorn (A) inte återgår till acceptabel returgodsmängd efter det att körhastigheten minskats, skall skärbordet kopplas ur med strömbrytaren. Indikatorn skall nollställa sig själv (tömmas). När skärbordet åter kopplas in med strömbrytaren, skall indikatorn återgå till att visa acceptabel returgodsmängd.

Forts på nästa sida

OUO6075,0000616 –67–25JUL07–1/2

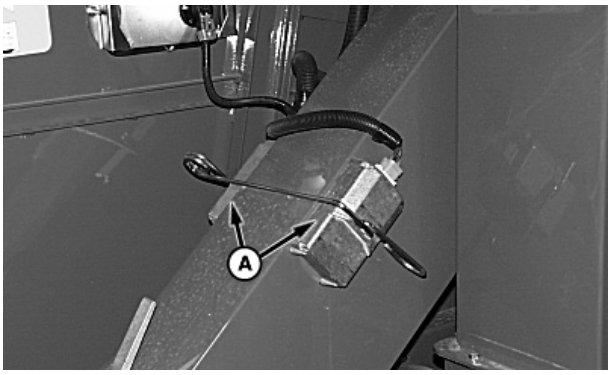
Om indikatorn för returgodssensorn konstant är fylld (samtliga indikatorer visas), och ingen avverkning pågår, eller om det är helt tomt (inga indikatorer visas) under pågående tröskning, kan det betyda, att linsen är täckt av material eller att damm har trängt förbi linstätningen:

1. Tag av returgodssensorerna (A). Kontrollera och rengör linserna efter behov.

2. Om linserna är rena utvändigt, tag av och kontrollera beträffande smuts under linserna. Rengör linserna och området runt omkring, sätt tillbaks dem och kontrollera att packningen tätar.

3. Montera sensorerna och utför en funktionskontroll.

4. Kontakta din John Deere återförsäljare om indikatorn fortsätter visa full eller tom.



H70551 –UN–02JAN02

A—Returgodssensor

OUO6075,0000616 –67–25JUL07–2/2

VisionTrak spillindikator

Information om kärnspill visas med tre vertikala indikatorer.

Sållkassförlust

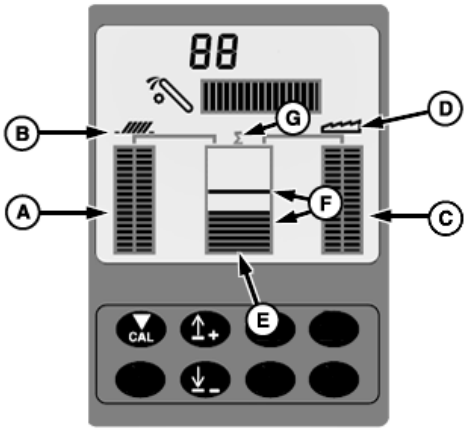
Två verktikala indikatorer (A) till vänster i monitorn visar sållkassförlusten. En sållkassymbol (B) visas ovanför indikatorerna.

Rotorförlust

Två vertikala indikatorer (C) till höger i monitorn visar genomsnittlig rotorförlust. En symbol (D) visas ovanför indikatorerna.

Totala förluster

Totala förluster visas i indikatorn (E) mitt i monitorfönsret. Två horisontella linjer mitt på indikatorn anger kalibrerat normalområde (F). En sigmasymbol (G) visas ovanför indikatorn.



H86528 –UN–30JUL07

A—Indikatorer
B—Symbol, sållkass
C—Indikatorer
D—Symbol, rotorförluster
E—Indikator
F—Normalområde
G—Sigmasymbol

OUO6075,0000617 –67–28MAR07–1/1

VISIONTRAK spillindikator (allmän information)

OBS! VISIONTRAK är aktivt när skärbordet är inkopplat och under vissa felsökningsfunktioner.

VisionTrak spillindikator övervakar kärnförlusten genom att mäta ett representativt antal kärnor över sållkassensorerna och genom rotorn. VisionTrak gör det möjligt för föraren att utnyttja max. kapacitet. Förändringar i förlustfrekvensen avspeglas av statusindikatorerna.

VisionTrak har två funktionslägen:

Standard (fabriksfunktion): genomsnittligt spill från de båda sållkassensorerna. Sensorernas känslighet påverkas inte av förändringar i systemkalibreringen.

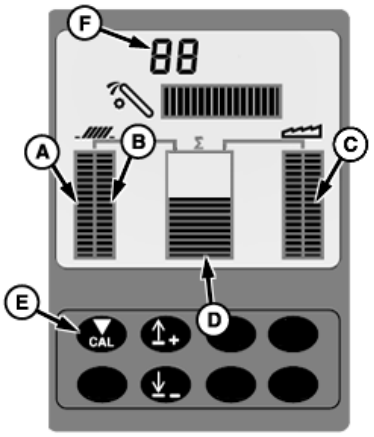
Sållkassensorerna (A) och (B) och rotorsensorn (C) visar genomsnittligt spill från var och en av de tre sensorerna. Indikatorn (D) visar det totala antalet träffar från de tre sensorerna. Denna total kan justeras så att mittre indikatorn istället visar acceptabel spillnivå.

Funktion: visar aktiviteten för sensorerna var för sig (kontakta din John Deere återförsäljare). Sensorernas känslighet påverkas inte av förändringar i systemkalibreringen.

Sållindikatorerna (A) och (B) (genomsnitt) och rotorindikatorn (C) visar de tre sensorernas aktivitet. Indikatorn (D) visar det totala antalet träffar från de tre sensorerna. Denna total kan justeras så att mittre indikatorn istället visar acceptabel spillnivå.

Fastställ kärnstorleken (se avsnittet ”VisionTrak spillindikator — funktion” i denna sektion).

Justera trösk- och skärbordsinställningar till acceptabla förlustnivåer för aktuell gröda. Tryck på kalibreringskontakten (E) vid acceptabel förlustnivå. Information sparas i minnet och överförs till den mittre indikatorn för visning av total acceptabel spillnivå. Referensnumret för kalibrering (F) visas också för framtida användning. VisionTrak systemet är nu inställt för att hjälpa föraren uppnå max. kapacitet.



H86982 –UN–13DEC06

A—Statusfält, sållkass (vänster sensor)
B—Statusfält, sållkass (höger sensor)
C—Tröskverk, statusfält
D—Indikator, totala förluster
E—Kalibreringsknapp
F—Kalibreringsreferens

Forts på nästa sida

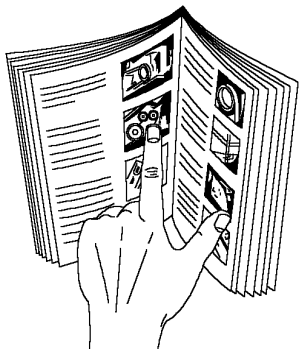
OBS! Den mittre indikatorn fungerar nu som en kontrollenhet. Föraren kan snabbt se om spillet ökar eller minskar.

Om indikatorfältet plötsligt fylls trots att fältförhållandena är oförändrade, kan detta vara ett tecken på att under- eller översåll är igensatt eller stängt. Om detta sker ska maskinen stannas och problemet åtgärdas.

OUO6075,0000618 –67–28MAR07–2/2

VISIONTRAK — grundinställning av tröskan

Innan några justeringar görs på VISIONTRAK spillindikator, måste tröskan justeras så att den fungerar optimalt. Justeringarna måste anpassas till den aktuella grödan och rådande fältförhållanden.



H52739 –UN–05MAR99

OUO6075,0000619 –67–28MAR07–1/1

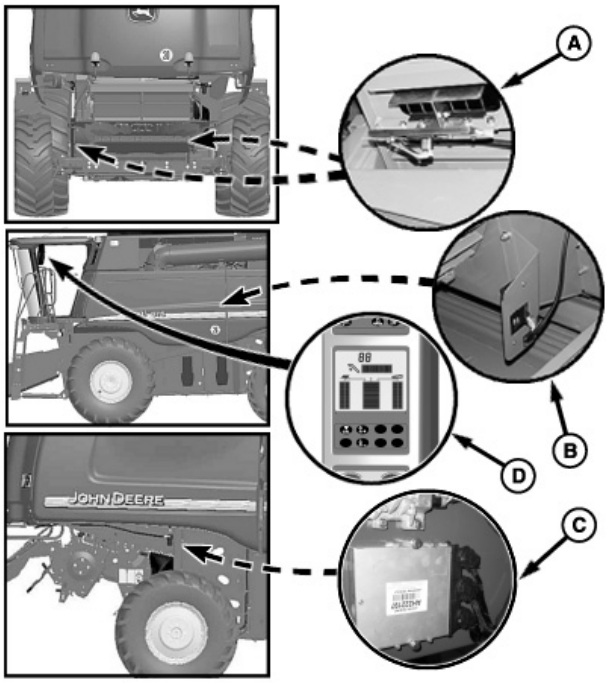
VISIONTRAK—hur monitorn fungerar

Tre sensorer registrerar kärnorna från sållkass (A) och rotor (B): Sensorerna överför elektriska pulser till höger styrenhet (RCU) (C). Styrenheten eliminerar eller ”filtrerar bort” signaler från halmstrån eller agnar.

VISIONTRAK erhåller meddelanden från höger styrenhet och visar förlusten (sållkass, rotor och totalförlust) i fönstret (D).

Spillindikatorn kan justeras för att visa de olika impulser som alstras av olika kärnstorlekar.

A—Sållkassensorer
B—Rotorsensor
C—Höger styrenhet (RCU)
D—VisionTrak spillindikator



H87062 –UN–04APR07

OUO6075,000061A –67–28MAR07–1/1

VISIONTRAK spillindikator—funktion

För att VisionsTrak monitorn skall aktiveras måste:

- Motorn vara igång
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbord och tröskverk vara urkopplade

Från inställningar av SETUP-sidor (A) vrid väljarreglaget (B) tills menyval av grödor (C) markeras.

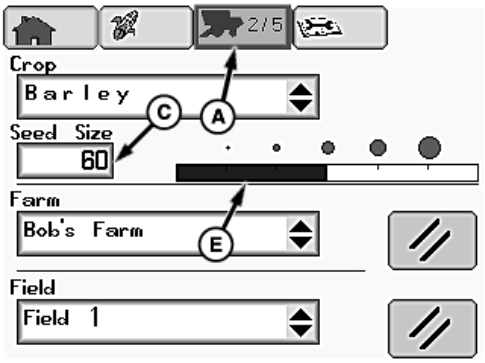
Tryck på BEKRÄFTA-knappen (C) och vrid väljarreglaget tills önskad kärnstorlek visas på indikatorn (D) (se tabellen för kärnstorlektar).

OBS! Inställning av kärnstorleken ökar eller minskar förlustsensorernas känslighet.

Små kärnor (Grundinställning = 38)	Medium kärnor (Grundinställning = 50)	Stora kärnor (Grundinställning = 70)
Lusern	Korn (vår)	Kikärt
Canola	Korn (höst)	Majs
Lin	Lins	Matbönor
Gräsfrö	Puffmajs	Lupiner
Hirs	Safflor	Vita bönor
Senap	Hirs	Ärtor
Havre	Vete	Sojabönor
Raps		Solrosor
Ris		
Råg		
Rågvete		

Följande visas på CommandCenter-monitorn:

- Gröda
- Kärnförluster, känslighet (kärnstorlek)



H87576 –UN–07MAR07



H86297 –UN–17NOV06

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Kärnstorlek
D—BEKRÄFTA-knapp
E—Indikator

Forts på nästa sida

1. Ange siffran för närmaste kärnstorlek.

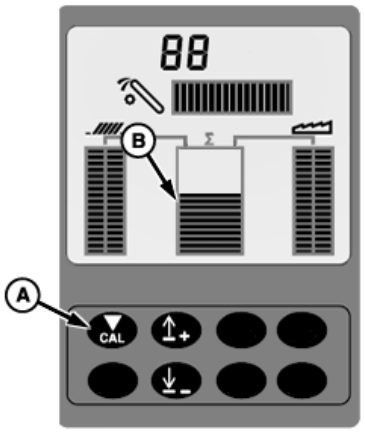
2. Justera trösk- och skärbordsinställningar till acceptabla förlustnivåer för aktuell gröda.

OBS! Fäst inget avseende vid den mittersta indikatorn för ögonblicket.

3. Kör maskinen med de inställningar som ger en acceptabel spillnivå.

4. Tryck på kalibreringsknappen (A) för att överföra informationen till mittre indikatorn (B). Indikatorn visar att spillet överensstämmer med acceptabel spillnivå enligt steg 3.

OBS! Mellersta indikatorn fungerar nu som en kontrollenhet. Föraren kan snabbt se om spillet ökar eller minskar. En mer fetaljerad övervakning erhålls genom att kontrollera förlustnivåerna för sållkass och rotor.



H86008 –UN–13DEC06

A—Kalibreringsknapp
B—Totala förluster

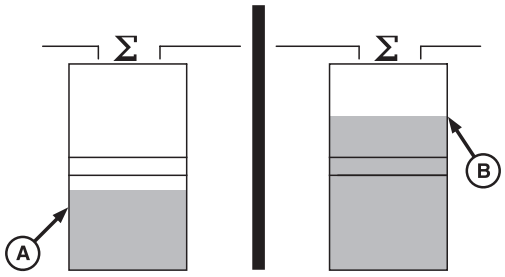
OUO6075,000061B –67–25JUL07–2/3

5. Om stapeln rör sig nedåt (A), betyder det att maskinen inte arbetar med max. kapacitet. Antingen är justeringen för acceptabel förlustnivå felaktigt inställd eller så är körhastigheten för låg. Justera efter behov så att indikatorn åter visar acceptabel spillnivå.

6. Om statusfältet rör sig uppåt (B) är maskinen antingen felaktigt justerad eller har för hög körhastighet. Justera efter behov så att indikatorn åter visar acceptabel spillnivå.

7. Kontrollera den acceptabla spillnivån då och då för att fastställa om omjustering eller omkalibrering är nödvändig på grund av ändrade förhållanden (vattenhalt, dagg etc.).

OBS! Vid materialklumpar kommer det den mellersta indikatorn att röra sig uppåt (i ca. 15 till 20 sekunder) och därefter återgå till sitt tidigare läge. Fäst inget avseende vid dessa svängningar.



H87033 –UN–30NOV06

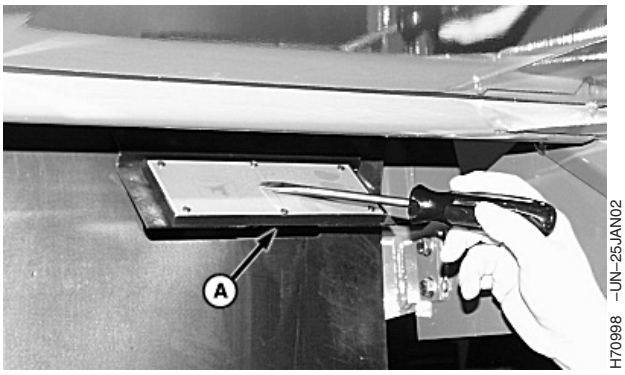
A—Nedåt
B—Uppåt

OUO6075,000061B –67–25JUL07–3/3

VisionTrak funktionskontroller

OBS! Det krävs två personer för att utföra denna funktionskontroll. En måste sitta kvar i förarsätet medan den andra knackar på sensorerna.

1. Vrid tändlåset till KÖR-läget, men starta inte skördetröskan.
2. Koppla in skärbordsströmbrytaren, justera kärnstorleken och tryck på kalibreringsknappen.
3. Knacka på högra sållkassensorn (A) flera gånger. Personen i förarhytten kontrollerar hur indiktorn för sållkassensorn reagerar. Upprepa med den vänstra sållkassensorn.



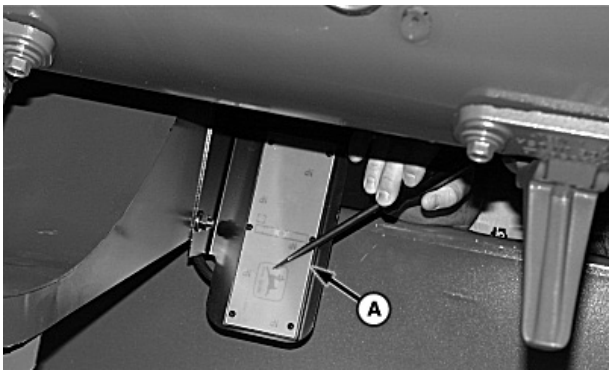
Höger sållkassensor

A—Sållkassensor

OUO6075,000061C –67–28MAR07–1/2

4. Knacka på rotorsensorn (A) flera gånger. Personen i förarhytten bör nu se rörelse på rotorsensorns indikator.
5. Slå ifrån skärbordsströmbrytaren och tändningslåset.
6. Kontakta John Deeres återförsäljaren om VisionTrak spillindikatorn inte fungerar efter dessa kontroller.

A—Rotorsensor



OUO6075,000061C –67–28MAR07–2/2

Informationsmonitor

Motorvarvtal, funktionsknapp (B): används för att visa motorvarvtalet.

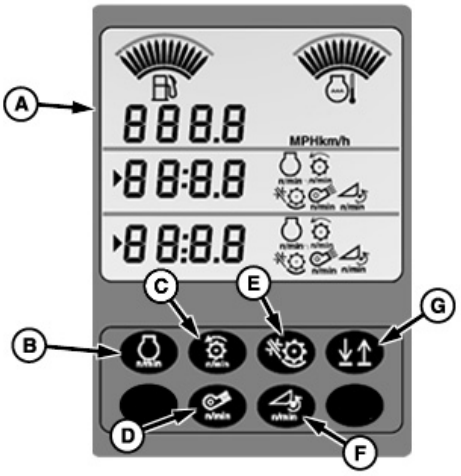
Rotorvarvtal (C): används för att visa rotorvarvtalet.

Fläktvarvtal, funktionsknapp (D): används för att visa rensfläktsvarvtalet.

Slagskoavstånd, funktionsknapp (E): används för att visa slagskoavståndet.

Reverseringsaxelns varvtal, funktionsknapp (F): används för att visa reverseringsaxelns varvtal.

Uppåt-/nedåtpilar (radbyte) (G): gör det möjligt att skifta mellan informationsraderna för att visa önskad information.



H86003 –UN–13DEC06

A—Informationsmonitor
B—Motorvarvtal, funktionsknapp
C—Rotorvarvtal, funktionsknapp
D—Rensfläktsvarvtal, funktionsknapp
E—Slagskoavstånd
F—Reverseringsaxelns varvtal
G—Uppåt- och nedåtpilar (radbytespilar)

OUO6075,000061D –67–16JUL07–1/1

Informationsmonitor

Övre raden (A) visar endast maskinens körhastighet (km/h eller mph).

Mittraden (B) och den nedre raden (C) kan visa samma data. Föraren kan välja att något av följande visas på en av raderna (mittraden eller den nedre) i fönstret.

- Motorvarvtal (rpm)
- Rotorvarvtal (rpm)
- Rensfläktsvarvtal (rpm)
- Reverseringsaxelns varvtal (rpm)
- Slagskoavstånd

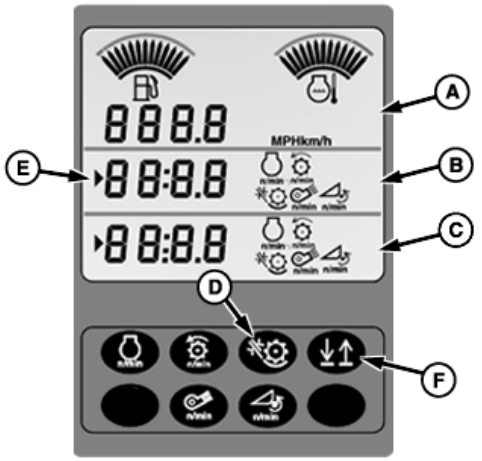
Tryck på knappen för timmar/tröskverk (D) för att visa motortimmar och tröskverkstimmar. Slagskoavståndet med respektive symbol visas på den mellersta raden.

Genom att trycka på reglagen för slagsko, rensfläktvarvtal eller tröskningsvarvtal på armstödskonsollen, hämtar man den valda uppgiften till informationsmonitorn.

Mittraden och den nedre raden visar alltid den information som visades, när tändningen slogs AV.

Föraren kan välja om önskad information skall visas på den mittre eller undre raden i monitorfönstret.

Vilken rad som för närvarande är aktiv och möjlig att ändra anges av en pilsymbol (E) på vänster sida av digitalfönstret. En pil visas när föraren trycker på uppåt/nedåtpilen (F), som flyttar visningen/pilen från aktuell rad till den rad som forsättningsvis skall användas.



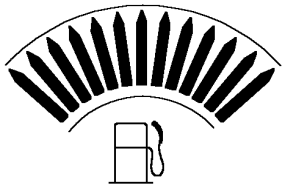
H86005 –UN–13DEC06

A—Övre informationsrad
B—Mittre informationsrad
C—Undre informationsrad
D—Slagskoavstånd
E—Indikatorpil
F—Uppåt- och nedåtpilar

OUO6075,000061E –67–25JUL07–1/1

Bränslemätare

Med tändningen tillslagen rör sig mätarnålen åt höger och visar bränslenivån. När endast 11 % bränsle återstår i tanken (ca. en timmes körning) tänds bränslevarningslampan och summern ljuder fyra gånger var femte minut tills bränsletanken har fyllts på.



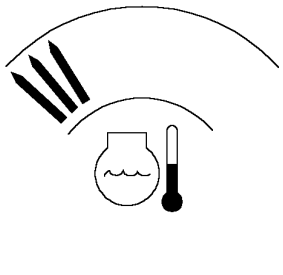
H52260 –UN–18MAY99

OUO6075,000061F –67–17APR07–1/1

Kylvätsketemperaturmätare

Tre eller fyra pilar i monitorfönstret betraktas som normal arbetstemperatur.

Om varningslampan för kylvätsketemperatur tänds och en varningssignal hörs, stäng omedelbart av motorn och åtgärda orsaken.



H52262 –UN–04MAR99

OUO6075,0000620 –67–17APR07–1/1

Varnings-/kontrollampor

STOPP-lampan blinkar (röd) (A) tänds när en felkod visas på CommandCenter-monitorn. Stanna maskinen, stäng omedelbart av motorn och åtgärda orsaken. Informationsmonitorn fortsätter att visa felkoden tills problemet är åtgärdat. (Exempel: Motoroljetryck)

Serviceindikatorn (gul) (B): tänds när en felkod visas på CommandCenter-monitorn. Ett problem har uppstått som omedelbart måste kontrolleras. (Exempel: Luftfilter)

INFO-indikator (grå) (C): tänds och visar att en felkod har alstrats och sparats, men denna visas inte för föraren. (Exempel: Låg batterispänning).

A—STOPP-lampan blinkar (centralvarnare)
B—Serviceindikator
C—Informationsindikator



H85999 –UN–13DEC06

OUO6075,0000622 –67–16JUL07–1/1

Kalibreringar

När ska kalibrering utföras?

OBS! Om fel uppstår under kalibreringen kommer felkoder att visas på CommandCenter-monitorn. Orsaken till felet måste korrigeras innan kalbreringen kan fortsätta.

VIKTIGT! Slagskoavståndet får inte kalibreras med rundade slagskolinjaler monterade. Det kan resultera i felaktigt nolläge.

- **Kallibrering av slagskoavstånd.** Utför kalibrering efter byte/justering av LC1-styrenhet, slagskosensorn eller tillhörande delar.
- **Kalibrering av skärbord.** Utför kalibrering:
  – Om LC1 styrenheten har bytts ut.
  – Om stubbhöjdssensorn eller tillhörande delar har bytts ut/justerats.
  – Första gången ett skärbord kopplas till tröskan.
- **Kalibrering av inmatningshuset.** Utför kalibrering:
  – Om LC1 styrenheten har bytts ut.
  – Första gången ett skärbord kopplas till tröskan.
  – Om tung utrustning har monterats eller demonterats från skärbordet.
- **Kalibrering av översåll.** Utför kalibrering efter byte/justering av LC2 styrenheten eller översållets ställmotor.
- **Kalibrering av undersåll.** Utför kalibrering efter byte/justering av LC2 styrenheten eller undersållets ställmotor.
- **Kalibrering av majsbordets täckplåt.** Utför kalibrering efter byte/justering av LC1 styrenheten eller täckplåtssensorn eller tillhörande delar.
- **Matningsregleringens spakkalibrering (huvudspak).** Utför kalibrering efter byte/justering av VCM styrenheten eller spaklägessensorn.
- **Matningsregleringens ventilkalibrering (framåt/bakåtsolenoider).** Utför kalibrering efter byte av VCM-styrenhet, framåtsolenoid eller reverseringssolenoid.
- **Kalibrering av vattenhaltssensorn.** Utför kalibrering efter byte/justering av HMM-styrenheten eller tillhörande delar.
- **Kalibrering av avkastningskalibrering.** Utför kalibrering efter byte/justering av HMM-styrenheten eller tillhörande delar.
- **Kalibrering av serviceintervaller.** Nollställ serviceintervaller.

OUO6075,0000D49 –67–10DEC07–1/1

Kalibrering

Vid behov kan följande kalibreringar utföras:

- Kalibrering av slagskoavstånd
- Kalibrering av skärbord
- Kalibrering av inmatningshus
- Kalibrering av översåll
- Kalibrering av undersåll
- Kalibrering av majsbordets täckplåt
- Kalibrering av inmatningsregleringens spak
- Kalibrering av inmatningsregleringens ventil
- Kalibrering av vattenhalt
- Kalibrering av avkastning
- Kalibrering av serviceintervaller

Forts på nästa sida

OUO6075,0000625 –67–17APR07–1/2

Från felsöknings- och kalibreringsikonen (A) vrid väljarreglaget (B) tills kalibreringsmenyn (C) markeras.

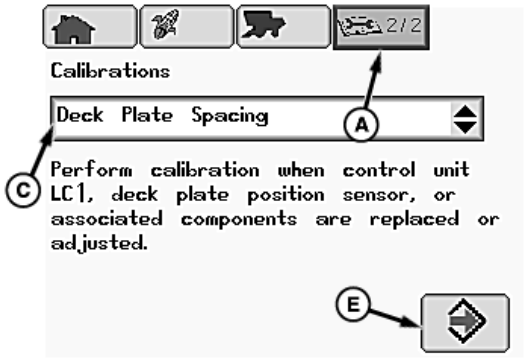
Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) och vrid väljarreglaget tills **önskad kalibrering** markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) och vrid väljarreglaget tills kalibreringsikonen (E) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen och kalibrera enligt anvisningarna i CommandCenter-monitorns fönster.

Utför kalibreringar efter behov.

A—Ikon, felsökning och kalibrering
B—Väljarreglage
C—Kalibreringsmeny
D—BEKRÄFTA-knapp
E—Ikon, kalibrering



H87479 –UN–21FEB07



H86297 –UN–17NOV06

OUO6075,0000625 –67–17APR07–2/2

Kalibreringsfelkoder

OBS! Om fel uppstår under kalibreringen kommer felkoder att visas på CommandCenter-monitorn. Orsaken till felet måste korrigeras innan kalbreringen kan fortsätta.

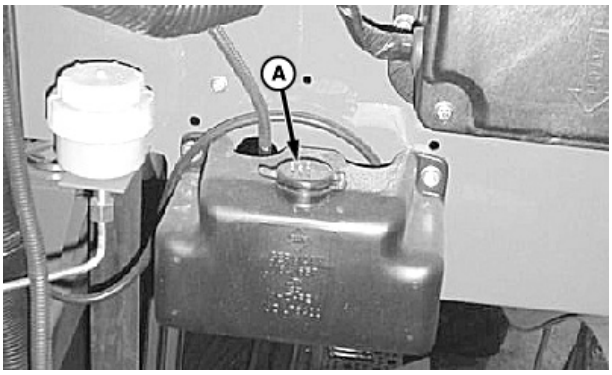
Om felkoder visas under kalibreringen, se sektionen ”Felkoder” för ytterligare information.

OUO6075,0000B7D –67–19APR07–1/1

Påfyllning av behållare för spolarvätska (tillval)

Tag av locket (A) och fyll behållaren med vanlig spolarvätska.

A—Lock

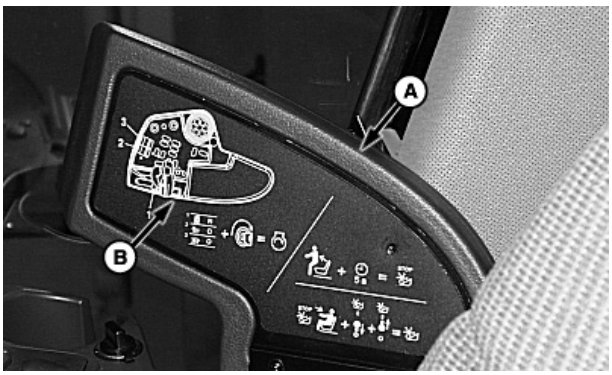


OUO6075,0000626 –67–02APR07–1/1

Förvaringsfack i armstödet

Det finns ett förvaringsfack under locket (B) med en dekal som visar rätt sekvens för start av motorn.

A—Armstödslock
B—Dekal

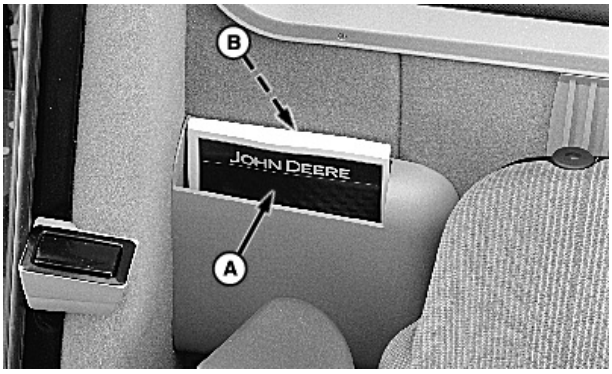


OUO6075,0000627 –67–20MAR07–1/1

Förvaringsficka för instruktionsböcker

På bakre hyttväggen finns en förvaringsficka för instruktionsbok (A) och tröskinställningskort (B).

A—Maskinens instruktionsbok
B—Tröskinställningskort



OUO6075,0000628 –67–20MAR07–1/1

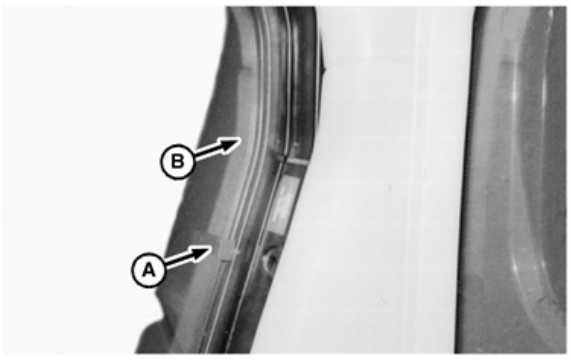
Nödutgång

Drag i fliken (A) för att avlägsna gummirepet (B).

Fortsätt dra av repet runt hela rutan.

Denna kan nu tryckas ut. Kontakta din John Deere återförsäljare för en ny ruta.

A—Flik
B—Gummirep



OUO6075,0000629 –67–20MAR07–1/1

ComfortCommand™ förarsäte

ComfortCommand-sätet har luftfjädring för bättre förarkomfort. Sätet har en egen elmanövrerad kompressor, för justering av fjädringen efter förarens längd och vikt. Sätet kan justeras enligt följande:

- Justering av fjädring
- Höjdjustering
- Sätets framåt/bakåtjustering
- Spärr för sätets framåt/bakåtjustering
- Sitsens lutning
- Sitsens framåt/bakåtjustering
- Ryggstödsjustering
- Svankstödsjustering
- Vänster armstöd



H72522 –UN–11JUN02

ComfortCommand är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,000062A –67–29MAR07–1/1

Justering av ComfortCommand förarsäte

Med **reglaget (A)** kan föraren begränsa sätets uppåtgående fjädringsrörelse.

Tryck reglaget framåt för den mjukaste och bakåt för den hårdaste avfjädringen. Mittläget ger en avfjädring som är ett mellanting av dessa två lägen.

Justering av sätet efter förarens längd utförs med **höjdinställningsspaken (B).**

OBS! Justering av fjädringen till de yttre begräsningarna, gör att fjädringseffekten upphör. Samma effekt erhålls om höjdläget justeras för nära min. och max. höjd.

Drag spaken uppåt för att höja eller tryck ner den för att sänka förarsätet.

Med **framåt/bakåtreglaget (C)** kan sätet föras framåt eller bakåt för bästa arbetsläge.

Med **reglaget (D)** kan främre delen av sitsen lutas upp eller ner för bästa arbetsläge.

Spärren (E) hindrar eller tillåter fjädring framåt eller bakåt.

Drag uppåt för att låsa och tryck ner för att frigöra spärren.

Med **reglaget (F)** justeras sitsen framåt/bakåt för bästa arbetsläge.

OBS! Vid felaktig fjädring, kontakta din John Deere återförsäljare.

En säteskontakt känner automatiskt av om föraren sitter i sätet eller inte. Så snart föraren reser sig från förarsätet stängs motorn av.



H72523 –UN–11JUN02

A—Reglage, sätets fjädring
B—Höjdinställningsspak
C—Spak, framåt/bakåtjustering
D—Reglage, sitsens lutning
E—Spärr, sätets framåt/bakåtjustering
F—Reglage, sitsens framåt/bakåtjustering

OUO6075,000062B –67–29MAR07–1/1

Justering av vänster armstöd och ryggstödet

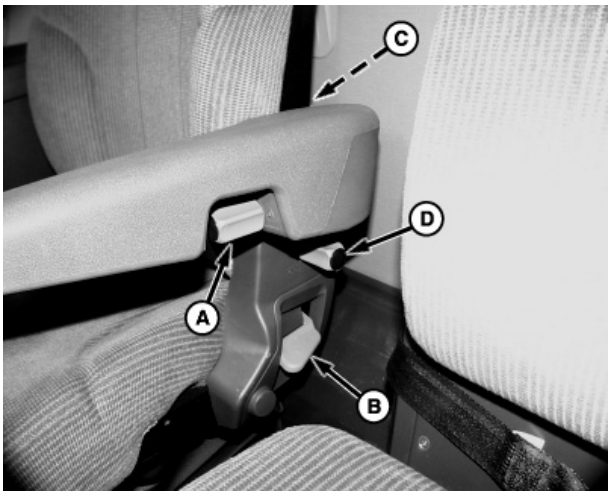
Justering av vänster armstödsvinkel utförs med reglaget (A). Vrid reglaget medurs för att vinkla nedåt och moturs för att vinkla uppåt.

Drag i spaken (B) för att justera ryggstödsvinkeln. Släpp spaken när ryggstödet har önskat läge.

Vrid ratten (C) medurs eller moturs för att justera svankstödet.

Frigör reglaget (D) genom att vridet det moturs. Justera armstödet till önskat läge och spänn reglaget.

A—Justering av vänster armstödsvinkel
B—Justering av ryggstödsvinkel
C—Justering av svankstöd
D—Justering av vänster armstödsläge



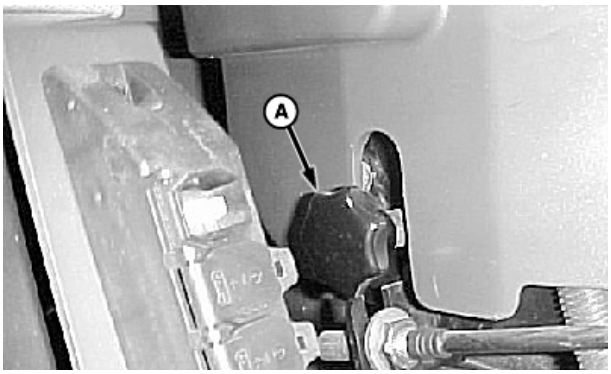
H72254 –UN–17MAY02

OUO6075,000062C –67–20MAR07–1/1

Justering av höger armstöd och armstödskonsol

Föraren reglerar både höger armstöd och armstödskonsol med samma reglage. För att justera höger armstödskonsol, lossa ratten (A), skjut armstödet uppåt/framåt eller nedåt/bakåt i spåren på den yttre plattan till önskat läge och spänn ratten.

A—Ratt



H78811 –UN–30OCT03

OUO6075,000062D –67–20MAR07–1/1

Field Office™ fältkontorssäte

Fältkontorssätet innehåller en förvaringsmapp och ett avtagbart fack för förvaring av t.ex. kassetter, CD-skivor och mobiltelefoner. Utan förvaringsfack är utrymmet stort nog för en bärbar dator.



H67083 –UN–02APR01

Field Office är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,000062E –67–02APR07–1/1

Kylfack och återcirkulationsfilter

Kylfacket (A) är placerat bakom instruktörssätet. Avlägsna kylfacket för att komma åt återcirkulationsfiltret.

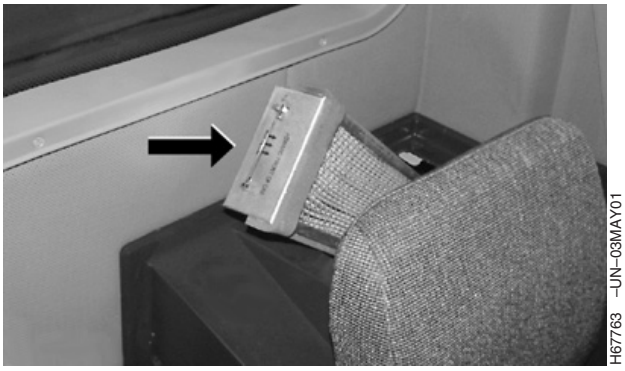
Kylfacket rymmer t.ex. två 1,5 liters flaskor eller liknande.

För att öka kylningseffekten, vrid termostatreglaget (i takpanelen) moturs.

A—Kylfack



H67762 –UN–03MAY01



H67763 –UN–03MAY01

OUO6075,00009B5 –67–20MAR07–1/1

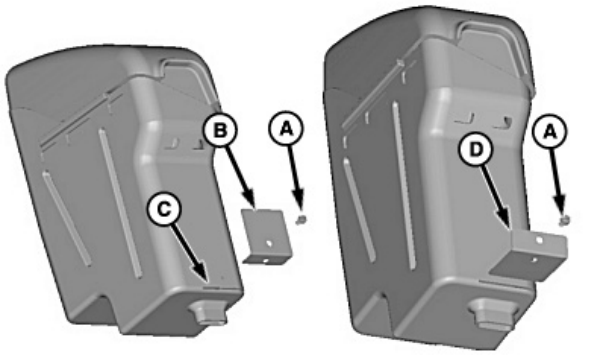
Kylfack (luftavstängning)

Avlägsna kylfacket bakom instruktörssätet.

Lossa skruven (A) och fästet (B) och säkra fästet (D).

Säkra fästet med skruven.

A—Skruv
B—Fäste (öppet läge)
C—Skåra
D—Fäste (stängt läge)



H81459 –UN–22SEP04

OUO6075,00009B6 –67–20MAR07–1/1

Multieluttag och uttag för ServiceADVISOR™ diagnosprogram

OBS! Max. kombinerat strömuttag för alla uttagen är 30 A.

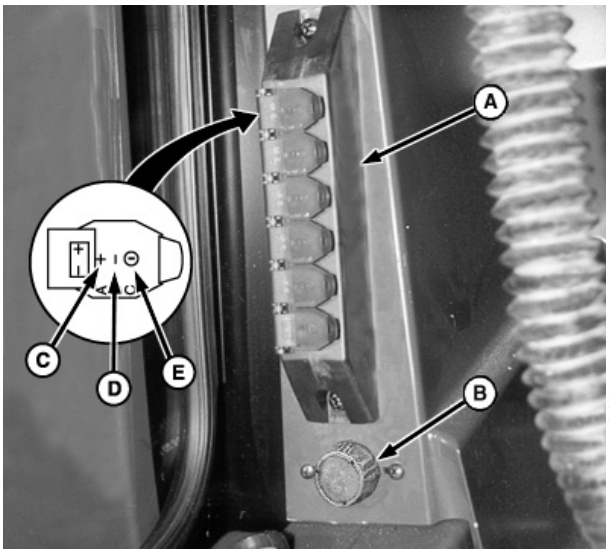
Multieluttaget (A) med sex extra uttag är placerat nedanför höger sidoruta. Multieluttaget ger brytarkontrollerad eller direkt ström.

Eluttaget (B) används för anslutning av en bärbar dator med ServiceADVISOR diagnosprogram för felsökning av maskinen.

Anslutningen (C) har ständig direkt, positiv ström.

Anslutning (D) är jord.

Anslutningen (E) ger brytarkontrollerad ström (tändningslåset måste vara tillslaget).



A—Multieluttag
B—Uttag för ServiceADVISOR
C—Anslutning (direkt ström)
D—Anslutning, jord
E—Anslutning (positiv, brytarkontrollerad ström)

ServiceAdvisor är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,0000630 –67–02APR07–1/1

GreenStar™-monitor, HarvestMonitor™ och Harvest Doc™ system (tillval)

GreenStar-monitor (tillval), Harvest Monitor skördemätning och Harvest Doc skördekartering är integrerade tillvalssystem för precisionslantbruk, och innehåller monitor, mobil processor, massflödesmätare, vattenhaltssensor och positionsmottagare.

Harvest Monitor information visas även på CommandCenter-monitorn om maskinen inte är utrustad med GreenStar-monitor.

För information om Harvest Doc skördekartering, hänvisas till Harvest Dok användarhandbok.

GreenStar är ett Deere & Company varumärke
Harvest Monitor/Harvest Doc är Deere & Company varumärken

OUO6075,0000631 –67–30MAR07–1/1

GreenStar-skrivare (tillval)

En skrivare kan monteras i hyttens takpanel.

GreenStar (om så utrustad) monitordata över gård, fält, gröda och avverkningstotaler kan skrivas uts.



OUO6075,0000A34 –67–26APR07–1/1

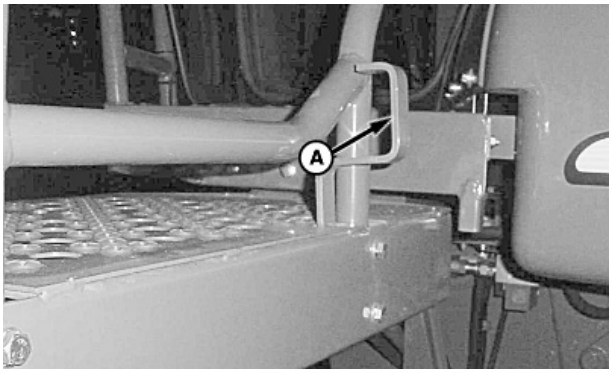
Hyttstege

VARNING! Stå inte på stegen, eller försök stiga av eller på tröskan medan den kör.

Stegen kan ställas i läge från marken eller från plattformen med spaken (A). Stegen kan svängas framåt eller bakåt. Den låses automatiskt i ett av tre lägen.

Om stegens spärr glappar, skall spärren rengöras. Använd inte olja eller fett på spåren.

A—Spak



OUO6075,00009B7 –67–20MAR07–1/1

Stegens olika lägen

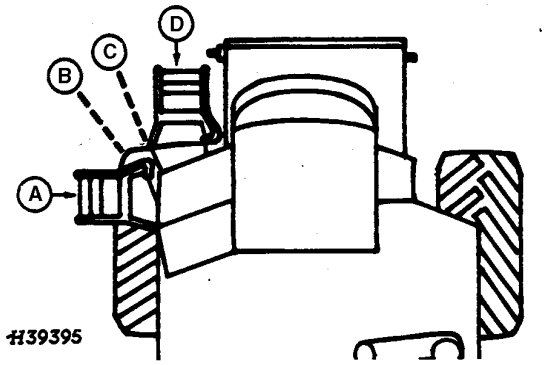
Läge för fältarbete (A).

Drag ner spaken och sväng stegen till läge (B) om maskinen är utrustad med ett litet skärbord, en stegförlängning eller dubbelmontage.

Från plattformen, tryck ner spaken och sväng stegen till läge (D) före körning på allmän väg.

VARNING! För att minska maskinens bredd, sväng alltid stegen till läge (D) för körning på allmän väg. Rikta den gula varningslampan mot mötande trafik.

VIKTIGT! Den 1 390 mm långa stegförlängningen, som krävs på maskiner utrustade med dubbelmontage, hjuldistanser etc., kommer att vara i vägen för skärbordsdrivaxeln när stegen svängs till läge (D). När inmatningshuset höjs eller sänks kan det skada stegen, drivaxeln eller drivaxelskyddet. Under dessa förhållanden skall stegen ställas i läge (C).



H63874 –UN–09MAY00

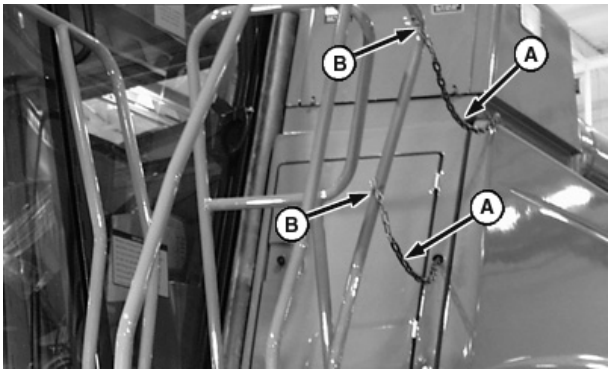
A—Läge för fältarbete
B—Läge för små skärbord, stegförlängning eller dubbelmontage
C—Transportläge för stege med lång förlängning
D—Läge för körning på väg

OUO6075,0000895 –67–20MAR07–1/1

Förarplattformstegens säkerhetskedjor

Säkerhetskedjorna (A) måste vara spända med stegen i fullt framskjutet läge. Justera kedjorna med sprintarna (B).

A—Kedjor
B—Sprintar



H57079 –UN–12MAY99

OUO6075,0000634 –67–20MAR07–1/1

Brandsläckare

En 6-kilos (15 lb.) brandsläckare för allmänna ändamål, som uppfyller specifikationerna för landet ifråga, måste monteras på skördetröskan. En brandsläckare med tillhörande fäste finns monterad nära motorplattformens trappavsats.

Underhåll brandsläckaren noga, så att den alltid är funktionsduglig.

Håll motorn ren från damm, skräp och halm för att förebygga eldsvåda.



H39760 –UN–11OCT88

OUO6075,000240D –67–29OCT02–1/1

Tvättning av rutor och underhåll av strålkastare och torkare

Använd stegen och plattformen för att tvätta vänstra sidan av hytten.

VARNING! Höj inmatningshuset helt och ansätt kolvstoppet. Stäng hyttdörren ordentligt och använd handtagen.

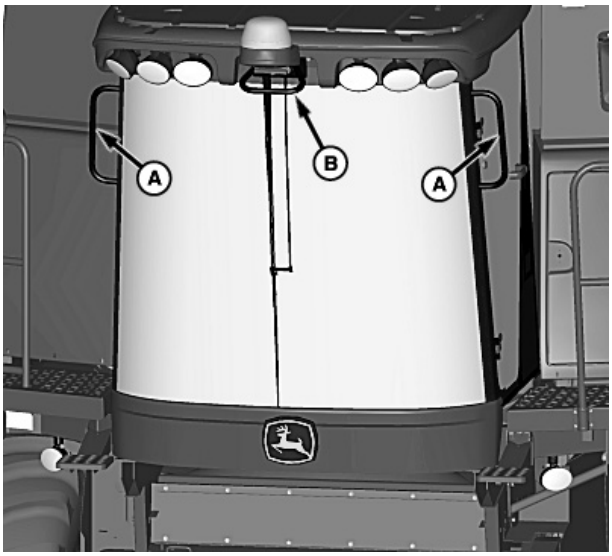
VIKTIGT! Flytta inte torkararmen manuellt, det kan skada torkarmekanismen.

Stå på det upphöjda inmatningshuset, med kolvstoppet ansatt, för att tvätta vindrutan eller utföra service på strålkastare eller vindrutetorkare.

För att stå stadigt, använd handräckena (A) på båda sidor av hytten, och handtaget (B).

Använd fotstegen på vänster sida för att komma upp på inmatningshuset.

Använd fotstegen och plattformen för att tvätta höger sida av hytten.



H86757 –UN–30OCT06

A—Räcken
B—Handtag

OUO6075,0000898 –67–22MAR07–1/1

Åtkomst av höger sida av hytten

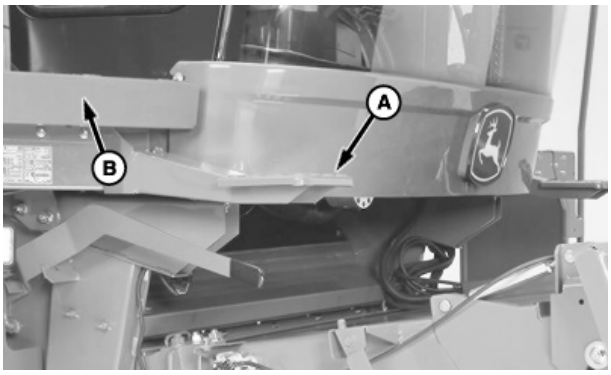
Höj intmatningshuset och ansätt kolvstoppet.

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

VIKTIGT! Stäng hyttdörren innan du använder ledstången.

Använd fotsteget (A) för att komma upp på plattformen (B).

A—Fotsteg
B—Plattform



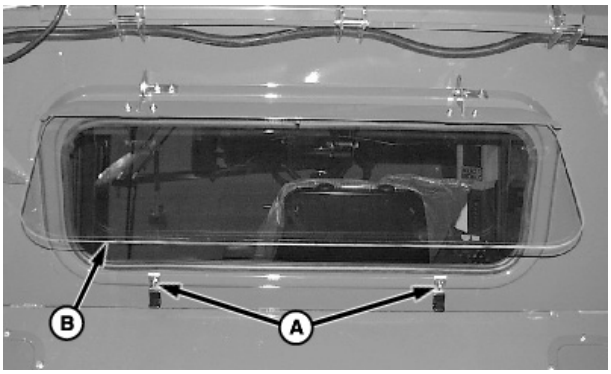
OUO6075,0000A35 –67–22MAR07–1/1

Rengöra spannmålstankens fönster/hyttens bakruta

VARNING! Stäng AV motorn, sätt an parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa klammorna (A) och fäll upp fönstret på spannmålstanken (B) för rengöring.

A—Klammor
B—Spannmålstankens inspektionsfönster



OUO6075,000363B –67–27APR04–1/1

Rattkonsol

Med tillkopplad vagn, tänds **kontrollampan (A)** när körriktningsvisaren slås till.

Kontrollampan (B) tänds när körriktningsvisaren slås till.

Lampan för det **roterande varningsljuset (C)** tänds när strömbrytaren slås till.

Tändningslåset (D) har fyra olika lägen:

Första läget	FRÅN (off)
Andra läget	Tillbehör (On)
Tredje läget	Kör (Run)
Fjärde läget	Startläge (Start)

VARNING! Justering av ratthöjden får endast ske när tröskan står stilla.

Ratthöjden (E) kan justeras för att passa föraren.

Lossa navet och tryck in eller drag upp ratten till önskat läge. Spänn navet. Spänn endast lätt för att hålla ratten i läge.

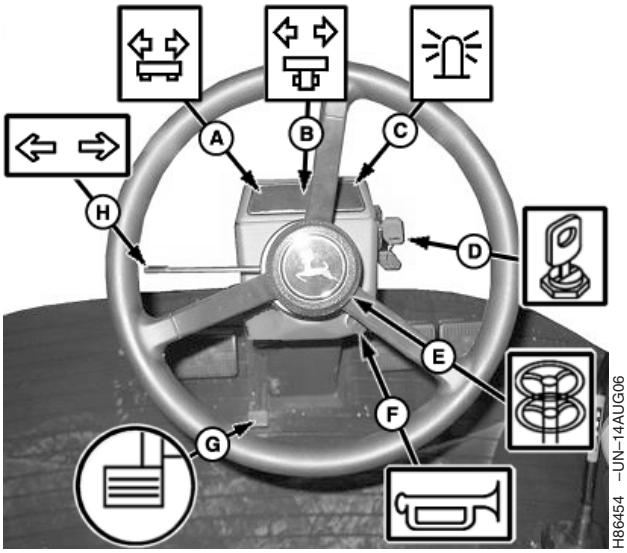
Tryck på **signalhornsknappen (F)** innan tröskan körs igång, för att varna obehöriga personer att de måste lämna området.

VARNING! Rattvinkeln får endast justeras med tröskan stillastående. Trampa inte på utlösningspedalen utan att hålla i ratten med båda händerna.

Rattvinkeln (G) kan justeras för att passa föraren.

Trampa ner pedalen för att frigöra rattkonsolen. Ställ ratten i önskat läge. När pedalen släpps låses konsolen i läge.

Körriktningsvisarna slås till med **omkopplaren (H)**.



A—Körriktningsvisare, kontrollampa för vagn
B—Körriktningsvisare, kontrollampa
C—Roterande varningsljus, kontrollampa
D—Tändningslås
E—Justering av ratthöjd
F—Signalhornsknapp
G—Justering av rattvinkel
H—Körriktningsomkopplare

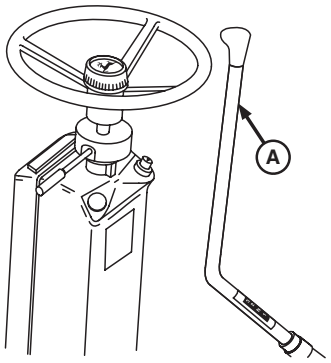
OUO6075,00009B8 –67–02APR07–1/1

Växelspak

VIKTIGT! Stanna maskinen och ställ huvudspaken i neutralläge innan växling sker.

När man använder växelspaken (A) ligger växlarna i linje med spärrlägen för 1, 2 och 3. Motståndet känns mindre för neutralläget mellan första och andra växeln.

A—Växelspak



H74961 –UN–28JAN03

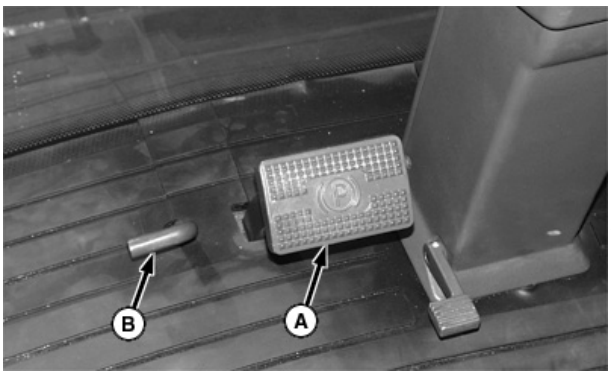
OUO6075,000063B –67–22MAR07–1/1

Parkeringsbroms

VIKTIGT! Maskinen är utrustad med pedaler för ansättning och frigöring av parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen måste ansättas när maskinen stannas med motorn igång, samt när den lämnas obevakad med motorn avstängd.

Trampa på pedalen (A) för att ansätta parkeringsbromsen och pedalen (B) för att frigöra den.

A—Parkeringsbromspedal
B—Frigöringspedal för parkeringsbroms



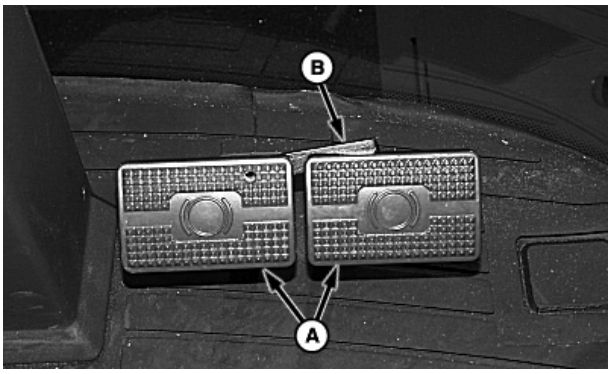
H60931 –UN–04OCT99

OUO6075,000063C –67–20MAR07–1/1

Bromspedaler

Vid fältarbete får pedalerna (A) inte vara kopplade. Vid transportkörning måste bromspedalerna kopplas ihop med pedalspärren (B).

A—Bromspedaler
B—Pedalspärr (transport)



H68175 –UN–22MAY01

OUO6075,000063D –67–20MAR07–1/1

CLIMATRAK luftkonditionering, service

VARNING! Utsprutande köldmedium under tryck som kommer i ögonen eller tränger igenom huden kan orsaka allvarliga personskador. Försök inte reparera eller utföra service på köldmediumkretsen. Kontakta din John Deere återförsäljare.

VIKTIGT! Köldmedel R134a måste användas. Service på klimatanläggningen kräver erfarenhet och specialverktyg. Kontakta din John Deere återförsäljare.

OBS! Lite olja som droppar från nedre kompressortätningen är normalt.

Om luftkonditioneringen inte kyler eller kyler oregelbundet, kontrollera:

Om luftkonditioneringens koppling slirar efter långtidsförvaring, kan orsaken vara en kärvande kompressor. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln. Öppna motorns serviceluckor för att komma åt kompressorn. Vrid kopplingsnavet fram och tillbaka för att frigöra kompressorn. Om kopplingsnavet inte går att rotera, kontakta din John Deere återförsäljare.

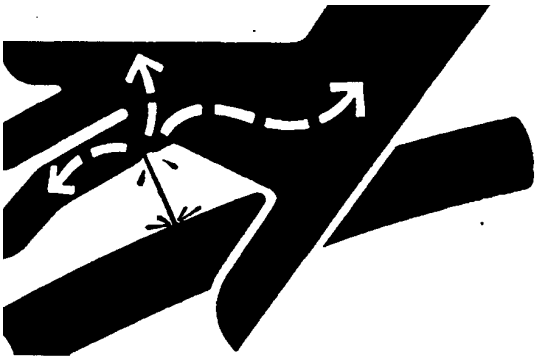
Starta motorn och låt gå på max. tomgångsvarvtal.

Ställ strömbrytaren (A) i defrosterläge (brytarens övre del intryck).

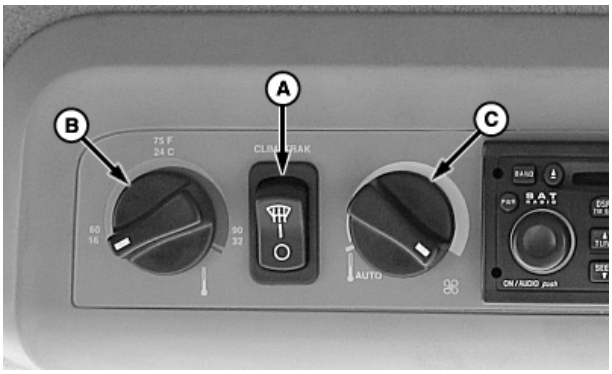
Vrid termostatreglaget (B) fullt moturs för att sänka temperaturen och fläktreglaget (C) fullt medurs för att öka flätvarvtalet.

Om kylningen är oregelbunden, rengör kylare och kondensor. Om problemet kvarstår, kontakta din John Deere återförsäljare.

Kontrollera att hyttfiltren inte är igensatta. Rengör filtren efter behov. Om problemet kvarstår, kontakta din John Deere återförsäljare för rengöring av förångaren.



X9811 –UN–23AUG88



H87630 –UN–14MAR07

A—Till/från strömbrytare
B—Termostatreglage
C—Fläktreglage

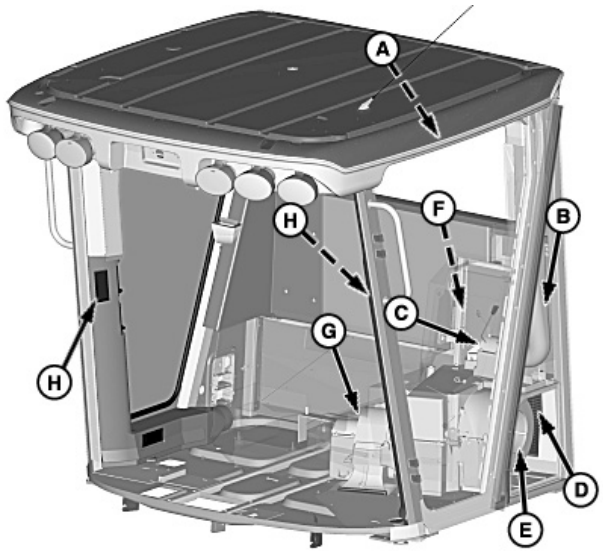
OUO6075,0000B2D –67–14MAR07–1/1

CLIMATRAK klimatanläggning (allmän information)

Luften sugs in i hytten via intagen (A). Den strömmar genom luftkanalen (B) och till tryckfläkten (C). Därifrån tvingas luften genom förfiltret (D), där de flesta föroreningarna, jämte en mindre mängd luft, avleds till den omgivande luften via en öppning i hyttgolvet. Denna öppning får aldrig täckas över.

Via friskluftsfiltret (E) passerar den filtrerade luften till förångarkammaren. Där blandas den med hyttluften, som sugs in i förångarkammaren via återcirkulationsfiltret (F). Därefter passerar luften genom förångar/värmeelementet.

Den uppvärmda eller avkylda luften sugs nu in av återcirkulationsfläkten (G), som blåser in den i hytten via luftkanalerna (H).



A—Intag
B—Luftkanal
C—Tryckfläkt
D—Förfilter
E—Friskluftsfilter
F—Återcirkulationsfilter
G—Återcirkulationsfläkt
H—Luftkanaler

CLIMATRAK-sensorer

- Sugluftstemperatur
- Tilluftstemperatur
- Temperatur i förångarelementet för att förhindra isbildning
- Hyttluftstemperatur
  - – Sensorn är placerad bakom föraren och känner av den temperatur som föraren upplever
  - – Om sensorn täcks över reagerar systemet långsammare på temperaturförändringar
  - – Häng därför dina kläder på klädhängaren

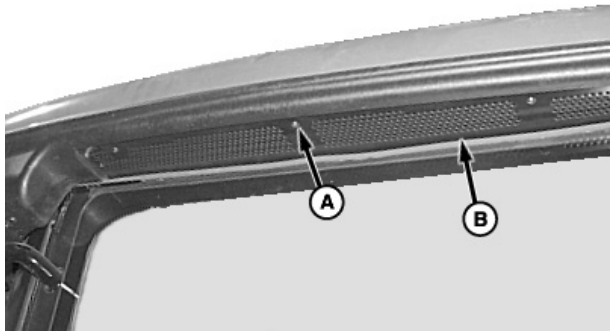
OUO6075,000038E –67–20APR06–1/1

Rengöring av CLIMATRAK luftintagspanel i hyttaket

Rengör inte panelen i onödan, utan endast när det är igensatt.

Lossa skruvarna (A) och tag av panelen (B). Luften sugs endast in genom den vänstra panelen. Högra sidan har inget luftintag.

Rengör med tryckluft eller vatten.



A—Skruvar
B—Panel

OUO6075,0003ECE –67–21MAR05–1/1

Rengöring av CLIMATRAK förfilter

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

VIKTIGT! Förfiltret kan inte tas av och måste rengöras monterat på maskinen.

Tag av friskluftsfiltret för att komma åt förfiltret (A). Öppningen i golvet under förfiltret måste hållas rent.

A—Förfilter



OUO6075,0000D6E –67–18DEC07–1/1

CLIMATRAK friskluftfilter—demontera

VIKTIGT! Dra inte åt ratten för hårt.

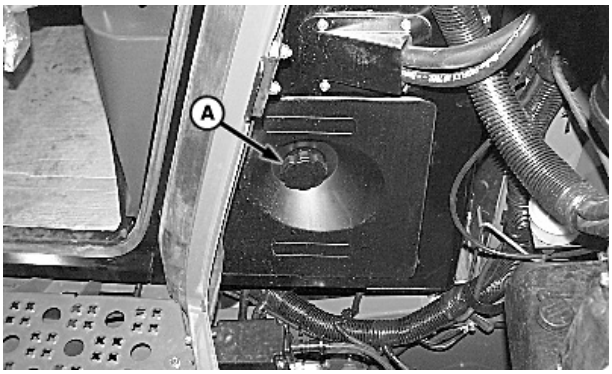
Kontrollera friskluftfiltret var 50:e timme. Under dammiga förhållanden skall filtret kontrolleras dagligen.

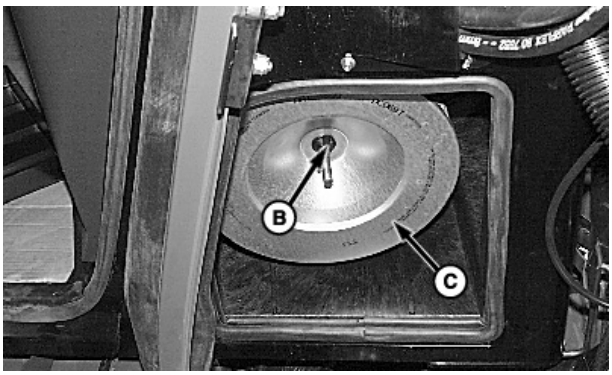
Lossa ratten (A) och ta bort skyddet.

Skruva av vingmuttern (B) och drag ut och rengör filtret (C).

Sätt tillbaka i omvänd ordning.

A—Ratt
B—Vingmutter
C—Friskluftsfilter





OUO6075,0002BA8 –67–24APR03–1/1

Demontering av återcirkulationsfilter

Kontrollera återcirkulationsfiltret var 200:e timme. Under dammiga förhållanden skall filtret kontrolleras dagligen.

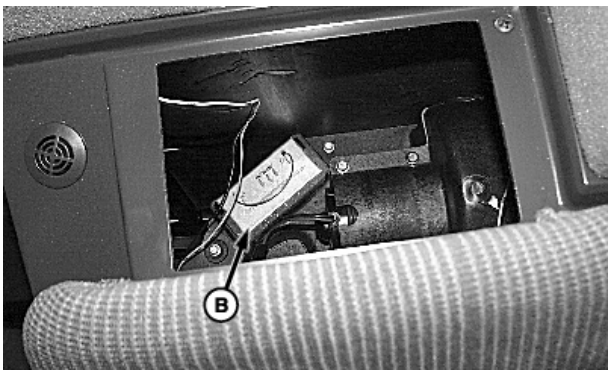
Tag ut kylfacket (A). Drag ut och rengör återcirkulationsfiltret (B).

Återmontering av filtret skall gå lätt. Försök inte tvinga filtret på plats. Montera enligt anvisningarna på filtret.

A—Kylfack
B—Återcirkulationsfilter



H67762 –UN–03MAY01



H76142 –UN–24APR03

OUO6075,00009B9 –67–17NOV06–1/1

Fisklufts- och återcirkulationsfilter—rengöra

OBS! Om systemet inte kyler, kontrollera förångarens filter. Filtret skall endast rengöras vid nedsatt kyleffekt. Förångarfiltret går att kontrollera från hyttens utsida när friskluftsfiltret har tagits bort. Om filtret ser ut att vara rent ska det inte tas ut och rengöras. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Rengör filtret med någon av följande metoder:

- Knacka det försiktigt mot en plan yta med den smutsiga sidan neråt. Knacka inte ut filtret mot ett däck.
- Blås rent filtret med tryckluft inifrån och ut (se pilarna på filtret).
- Lägg filtret i blöt i 15 minuter i varmt (inte hett) vatten med R36757 John Deeres Dry Filter Element Cleaner eller motsvarande (rengöringsmedel som inte löddrar).
- Spola rent filtret med en vattenslang. Använd inte en högtryckstvätt.
- Skaka bort överflödigt vatten från filtret och låt torka. Torka aldrig ett vått filter med tryckluft. Det kan gå sönder.

OUO6075,0002BA4 –67–24APR03–1/1

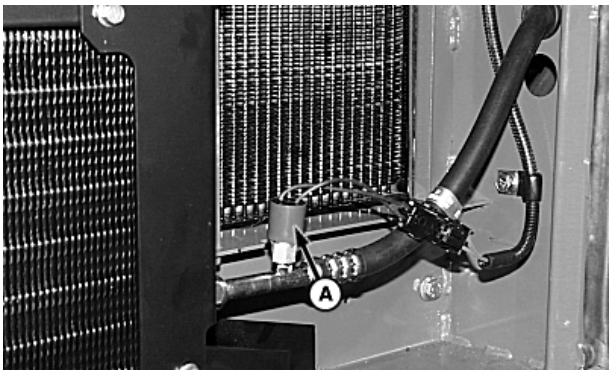
CLIMATRAK högtryckskontakt

Om luftströmmen över kondensorn är för svag, kommer trycket att stiga. När så sker, kommer kontakten (A) (vid kylaren) att slå av kompressorn.

Stanna skördetröskan, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Rengör kondensorn och filtren samt kontrollera om fläktremmen är trasig.

Starta motorn och slå PÅ luftkonditioneringen. Ta kontakt med John Deere-återförsäljaren om kompressorn stängs av igen.



A—Högtryckskontakt

OUO6075,0003640 –67–27APR04–1/1

CLIMATRAK lågtryckskontakt

Lågtryckskontakten (A) sitter under instruktörssätet och skyddar kompressorn mot eventuellt köldmediumläckage. Kontakten kan även aktiveras om luftströmmen över förångaren är för svag. Den kan även orsaka att kompressorn slår till och från under svala dagar, eller om det finns en pysläcka i systemet.

Om kompressorn arbetar oavbrutet eller kylningen avstannar, kontakta din John Deere återförsäljare.

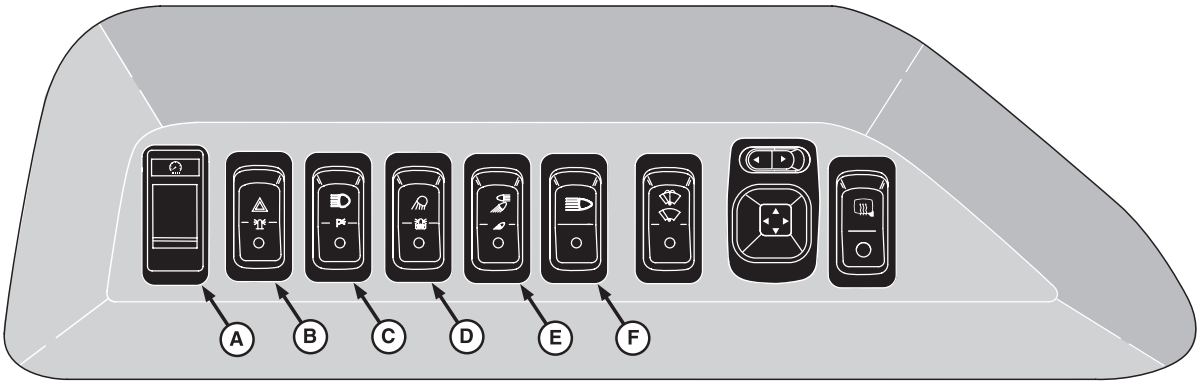


A—Lågtryckskontakt

OUO6075,0000390 –67–25OCT06–1/1

Lampor och signaler

Belysningsströmbrytare



H86996 –UN–20NOV06

A—Dimmerströmbrytare
B—Strömbrytare, roterande varningsljus/varningsljus
C—Strömbrytare, parkeringsljus/vägbelysning
D—Strömbrytare, automatiskt roterande varningsljus/ arbetsbelysning
E—Strömbrytare, arbetsbelysning
F—Strömbrytare, hel-/halvljus

OBS! Säkerhetsbelysningen fortsätter att lysa upp till 90 sekunder efter det att tändningslåset slagits ifrån, förutsatt att väg- eller arbetsbelysningen varit tillslagen de senaste fem minuterna. Föraren kan välja mellan att belysa maskinens vänstra eller högra sida med hjälp av körriktningsomkopplaren.

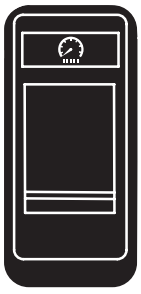
Om belysningen slås till med tändningslåset frånslaget, sker en kort fördröjning innan lamporna tänds.

- (A) Dimmerströmbrytare: all belysning i hytten.
- (B) Varningsljus: Roterande varningsljus (mittläge); blinkande varningsljus med roterande ljus (övre läget)
- (C) Parkeringsljus/vägbelysning: Positionsljus/parkering (mittläge); strålkastare, roterande varningsljus, bakljus, positionsljus/transport (övre läget)
- (D) Automatiskt roterande ljus och arbetsbelysning: automatiskt roterande varningsljus, lampa på tömningsröret (mittläge); arbetslampa i spannmålstanken, sidostrålkastare och stubbhöjdslampor (övre läget).
- (E) arbetsbelysning: stubbhöjdslampor (mittläge); stubbhöjdslampor och bakre arbetsbelysning (övre läget).
- (F) Strålkastare: hel/halvljusens ljusstyrka

OUO6075,00009D3 –67–18DEC07–1/1

Dimmerströmbrytare

Dimmerströmbrytaren reglerar ljusstyrkan på hörnstolpen och CommandCenter-monitorn. För mer ljus tryck på övre delen (BRIGHT) och för mindre ljus på undre delen (DIM).



H86302 –UN–13JUL06

OUO6075,0000640 –67–30MAR07–1/1

Roterande varningslampor/varningsljus

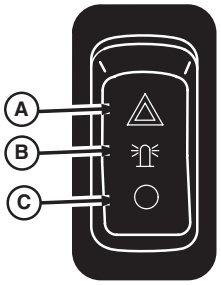
VARNING! Varningsljus är obligatoriskt vid körning på allmän väg. Sväng förarstegen så lång framåt som möjligt, för att rikta varningsljuset mot mötande trafikanter.

Varningsljusströmbrytaren har tre lägen och reglerar alla roterande ljus, positionsljus och blinkande varingsljus.

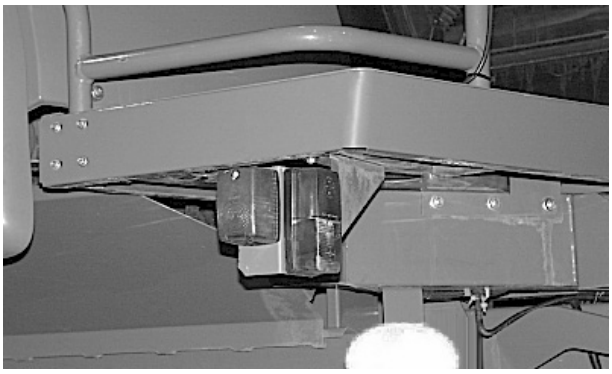
Om tröskan stannas på allmän väg, varnas medtrafikanterna av de roterande varningsljusen, positionsljusen och de blinkande varningsljusen. Dessa lampor sitter på båda sidor, fram och bak, på maskinen.

Strömbrytaren för roterande varningsljus/varningsljus har tre lägen.

A—Blinkande varningsljus, positionsljus och roterande varningsljus
B—Roterande varningsljus
C—Frånslaget läge (OFF)



H86999 –UN–20NOV06



H78244 –UN–08AUG03

Främre positionsljus (vitt sken) och varningsljus/körriktningsvisare (gult sken)



H78250 –UN–08AUG03

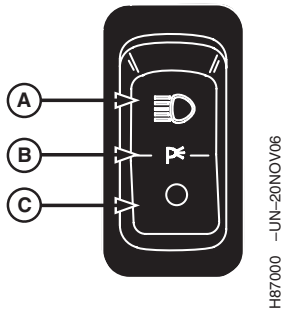
Bakre positionsljus (rött sken) och varningsljus/körriktningsvisare (gult sken)

OUO6075,00009BB –67–17AUG07–1/1

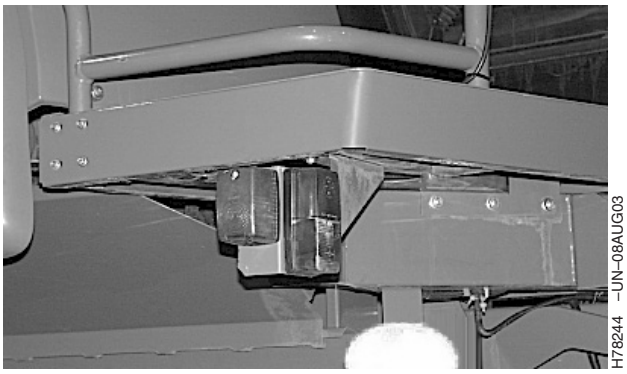
Parkerings/vägbelysning

VARNING! Ljusen måste vara tända vid körning på allmän väg. Sväng förarstegen så långt framåt som möjligt, för att rikta positionsljusen mot mötande trafikanter.

Med strömbrytaren för vägbelysning reglerar man positionsljus, hyttens instrumentbelysning, strålkastare, roterande varningsljus och bakljus.



A—Positionsljus, bakljus, roterande varningsljus, strålkastare
B—Positionsljus
C—Frånslaget läge (OFF)



Främre positionsljus (vitt sken)



Bakre positionsljus (rött sken)

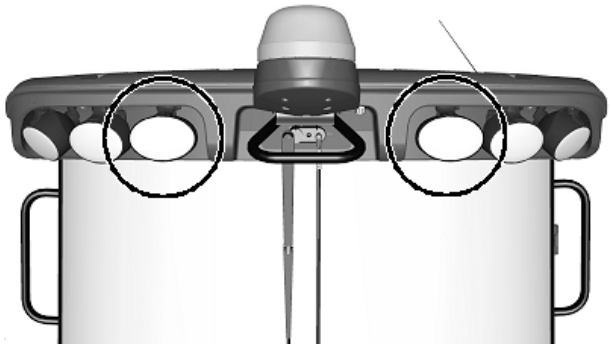
Forts på nästa sida



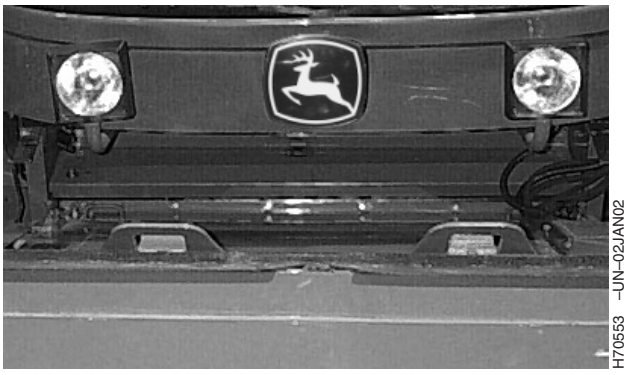
Roterande varningsljus, fram



Roterande varningsljus, bak



Strålkastare



Strålkastare, Frankrike/Italien

VARNING! Positionsljus och roterande varningsljus måste vara tända vid körning på allmän väg.

OBS! I Frankrike måste maskinen vara utrustad med två främre och två bakre roterande ljus.

Franska och italienska maskiner måste vara utrutade med ytterligare två främre strålkastare, under hyttfronten.

Strömbrytaren för parkeringsljus/vägbelysning reglerar även de roterande varningsljusen, positionsljusen och strålkastarna (övre läget).

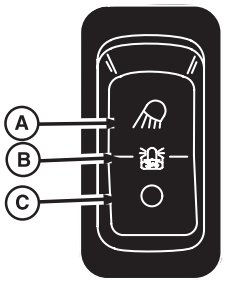
Strömbrytaren är en trelägesbrytare.

OUO6075,00009BC –67–17AUG07–2/2

Automatiskt roterande varningsljus/arbetsbelysning

Strömbrytaren för automatiskt roterande varningsljus/arbetsbelysning reglerar positionsljus, roterande varningsljus, alla strålkastare, belysningen för spannmålstanken, tömningsröret, sidostrålkastarna och stubbhöjdsbelysningen.

Strömbrytaren för automatiskt roterande varningsljus/arbetsbelysning är en trelägesbrytare.



H87001 –UN–20NOV06

Automatiskt roterande varningsljus

När strömbrytaren för det automatiskt roterande varningsljuset/arbetsbelysningen står i mellanläget, tänds de roterande varningsljusen när spannmålstanken är fylld till tre fjädedelar. Det signalerar att spannmålstanken är klar för tömning.

Arbetslampa på tömningsrör

Fungerar endast när strömbrytaren för de automatiska varningsljusen/arbetsbelysningen står i mellanläget och tömningsröret har svängts ut mer än 50 %.

Fältbelysning

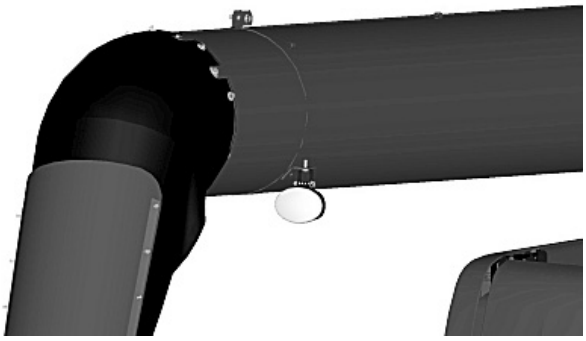
När strömbrytaren för de automatiska roterande varningsljusen/arbetsbelysningen står i det övre läget, kommer all belysning i hytten, för spannmålstankens fyllningsskruv, positionsljusen, sidostrålkastare, automatiskt roterande varningsljus och stubbhöjdsbelysningen att slås på.

A—Arbetsbelysning och automatiskt roterande varningsljus
B—Automatiskt roterande varningsljus
C—Frånslaget läge (OFF)



H84221 –UN–15AUG05

Strålkastare



H87775 –UN–03APR07

Tömningsrör, belysning

Forts på nästa sida

Sidostrålkastare

Sidostrålkastarna används när extra belysning på sidorna behövs.

Dessa lampor regleras med körriktningsomomkopplaren och fungerar endast när strömbrytaren för det roterande varningsljuset/arbetsbelysningen står i övre läget.



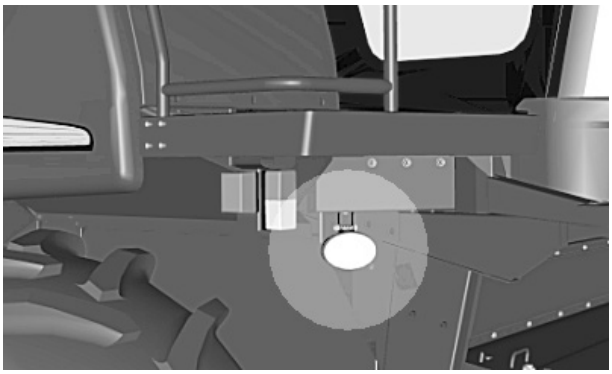
Sidostrålkastare

OUO6075,00009BE –67–17AUG07–2/3

Stubbhöjdsbelysning

Stubbhöjdslamporna lyser bakom och framför skärbordet för arbete under natten eller dåliga ljusförhållanden.

Lamporna fästs på hyttens vänstra och högra stegplattform.



Höger skärbordsstrålkastare



Vänster skärbordsstrålkastare

OUO6075,00009BE –67–17AUG07–3/3

Arbetsbelysning

VARNING! För att inte störa övriga trafikanter får arbetsbelysningen inte vara tillslagen vid körning på allmän väg.

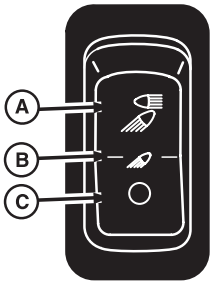
OBS! En varningslampa på CommandCenter-monitorn tänds om lampan på tömningsröret eller stubbhöjdsbelysningen är tillslagen i transportläge.

Skärbordsstrålkastarna belyser området bakom skärbordet för arbete under natten eller dåliga ljusförhållanden.

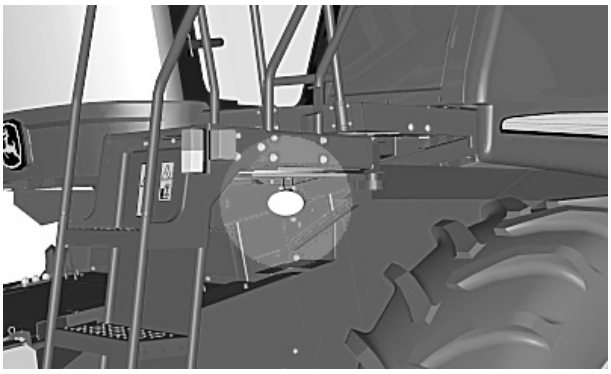
De bakre arbetslamporna hjälper föraren att se vad som finns bakom maskinen vid arbete under natten eller i dålig belysning. Lamporna är också till stor hjälp när maskinen backas.

Strömbrytaren är en trelägesbrytare.

A—Stubbhöjdsbelysning/bakre arbetsbelysning
B—Stubbhöjdsbelysning
C—Frånslaget läge (OFF)



H87002 –UN–20NOV06


H84224 –UN–16AUG05

Vänster skärbordsstrålkastare


H81769 –UN–28SEP04

Vänster, bakre arbetslampa på halmhuven

OUO6075,0000645 –67–03APR07–1/1

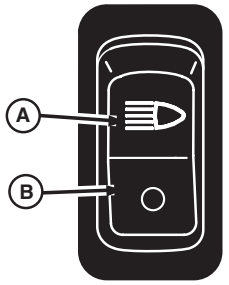
Strömbrytare för hel/halvljus

OBS! Strömbrytaren fungerar endast om strömbrytaren för parkeringsljus/vägbelysning står i transportläge eller om strömbrytaren för de automatiska, roterande varningsljusen/arbetsbelysningen står i fält/arbetsläge.

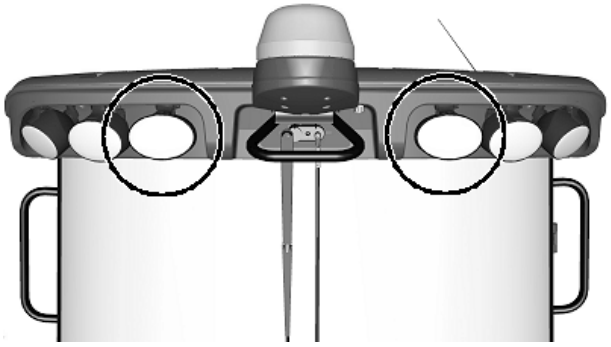
Strömbrytaren reglerar strömstyrkan till de två stråkastarna.

Hel-/halvljusströmbrytaren är en tvålägesbrytare.

A—Helljus
B—Halvljus (frånslaget läge; OFF)



H87003 –UN–20NOV06



H84218 –UN–15AUG05

OUO6075,00009BD –67–20MAR07–1/1

Ljusfördröjning/avbrott

Om belysningen slås till med tändningslåset frånslaget, sker en kort fördröjning. Maskinen kontrollerar om det finns nog med batterispänning att använda belysningen utan att motorn är igång. Denna egenskap är inbyggd i maskinen för att förhindra att batteriet laddas ur så mycket att maskinen inte kan startas.

OBS! Om sållkasslamporna eller servicebelysningen är tillslagen i mer än 10 minuter, blinkar lamporna, släcks ett ögonblick och slås sedan till igen i 20 sekunder. Detta förlopp fortsätter i tre minuter och sedan släcks lamporna tills tändningslåset aktiveras. Om lamporna inte tänds igen, har maskinen konstaterat att batterispänningen är för låg för att tillåta mer belysning tills motorn startas och börjar ladda batterierna.

OUO6075,0000D72 –67–18DEC07–1/1

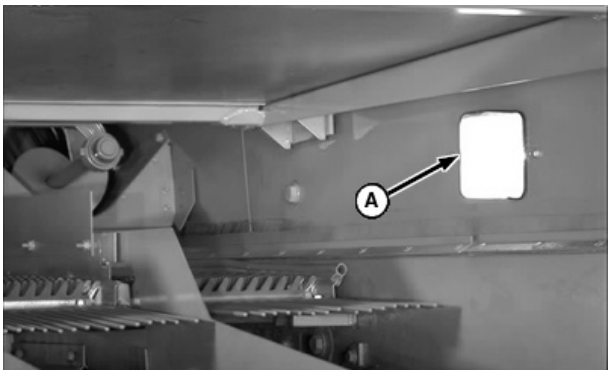
Sållkasslampa

OBS! För fördröjning av belysning, se avsnittet "Ljusfördröjning/avbrott" i denna sektion, för mer information.

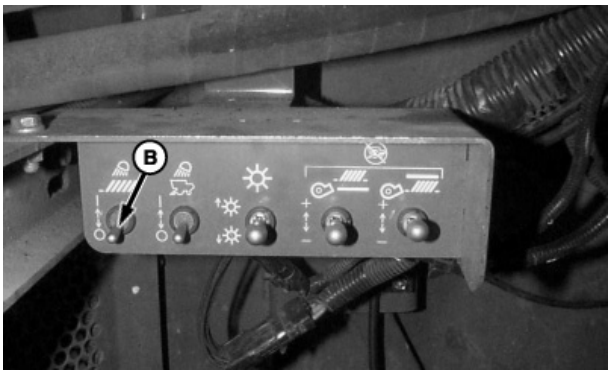
Lampan (A) underlättar justering och underhåll av sållkassen i dålig belysning.

Sållkasströmbrytaren (B) sitter över vänstra rotorskyddet.

A—Rensverksslampa
B—I/O-kontakt för rensverk



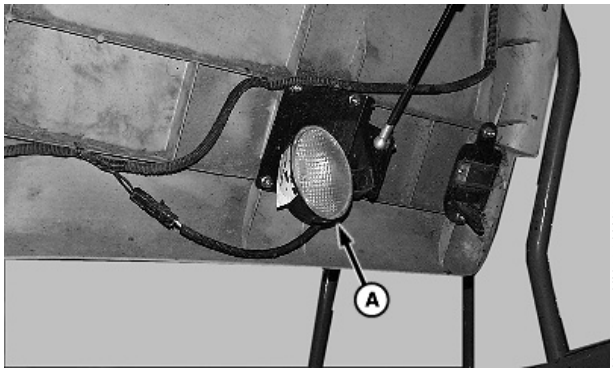
Sållkasslampa, höger



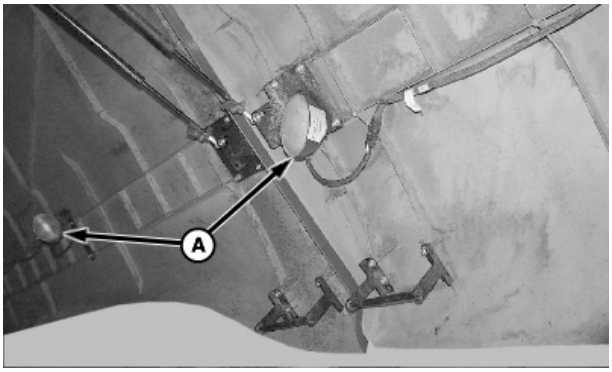
Strömbrytare, sållkasslampa

OUO6075,0000647 –67–18DEC07–1/1

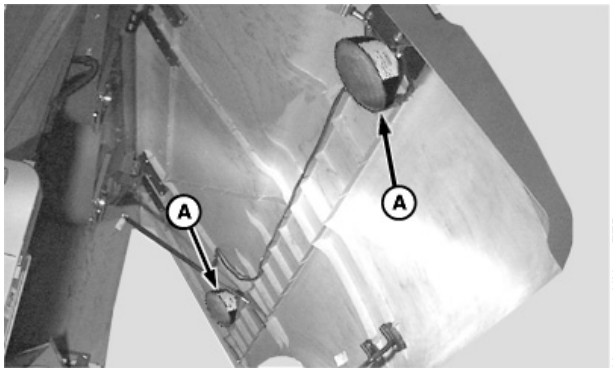
Servicelampor



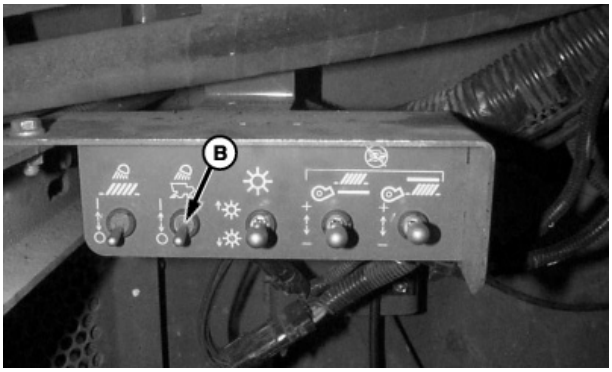
Vänster, främre servicelampa



Mittre och bakre servicelampor



Höger, främre och bakre servicelampa



Strömbrytare för servicelampor

A—Servicelampor

B—Strömbrytare för servicelampor

VARNING! För att inte störa andra trafikanter får servicelamporna inte vara tända vid körning på allmän väg.

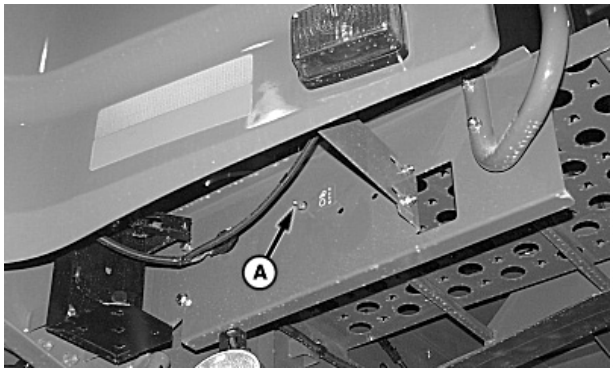
OBS! För fördröjning av belysning, se avsnittet ”Ljusfördröjning/avbrott” i denna sektion, för mer information.

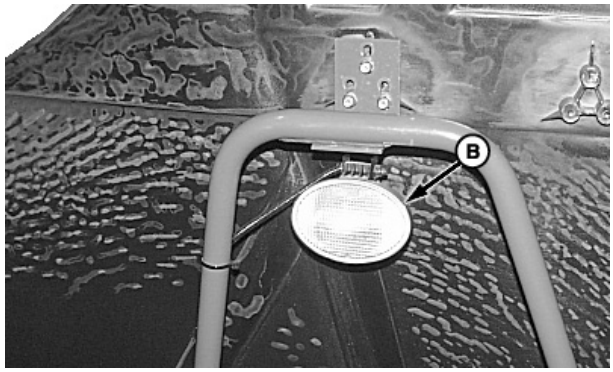
Som tillval kan tröskan utrustas med servicelampor för belysning av urtröskningsområdet.

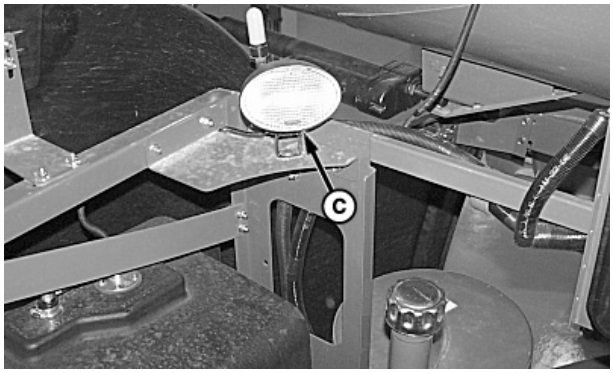
Servicelamporna (A) är monterade på insidan av de uppfällbara sidoluckorna. Strömbrytaren (B) sitter över vänstra rotorskyddet.

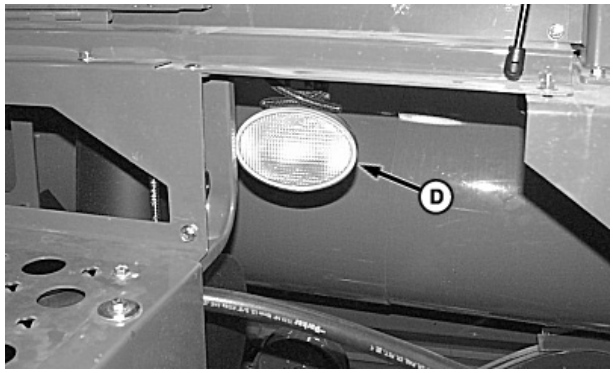
OUO6075,0000A36 –67–18DEC07–1/1

Servicelampor för motorrum









A—Strömbrytare, servicelampa för motorrum (TILL/FRÅN)

B—Lampa, servicelucka till motorrum

C—Bakre servicelampa, motorrum

D—Främre servicelampa, motorrum

OBS! För fördröjning av belysning, se avsnittet ”Ljusfördröjning/avbrott” i denna sektion, för mer information.

Servicelampor i motorrummet ger bättre belysning av motor och omgivande delar.

Strömbrytaren (A) till motorrumets servicelampor är placerad på maskinens högra sida.

Strömbrytare tänder lampan för motorrummets servicelucka (B), och lamporna (C) och (D) i motorrummet.

OUO6075,0000A37 –67–18DEC07–1/1

Bakre arbetslampor

VARNING! För att inte störa övriga trafikanter får bakre arbetslamporna inte vara tända vid körning på allmän väg.

OBS! En varningslampa på CommandCenter-monitorn tänds om bakre arbetslamporna är tillslagna i transportläge.

Bakre arbetslamporna lyser upp området bakom maskinen.

Lamporna är också till stor hjälp när maskinen backas kvällstid eller i dålig belysning.



Vänster, bakre arbetslampa

OUO6075,0000A39 –67–30MAR07–1/1

Körriktningsomkopplare

OBS! Körriktningsvisarna kan slås till med tändningslåset tillslaget och strömbrytaren för de automatiskt roterande varningsljusen/fältbelysning i frånslaget läge. När fältbelysningen är tillslagen, reglerar körriktningsomkopplaren sidostrålkastarna. Körriktningsomkopplaren har ingen automatisk återgång. Spaken måste manuellt ställas i neutralläge.

Vid körning på allmän väg, slås körriktningsvisarna till med omkopplaren (A).

I högersväng blinkar höger körriktningsvisare 85 gånger per minut och vänster visare är släckt. I vänstersväng blinkar vänster körriktningsvisare.

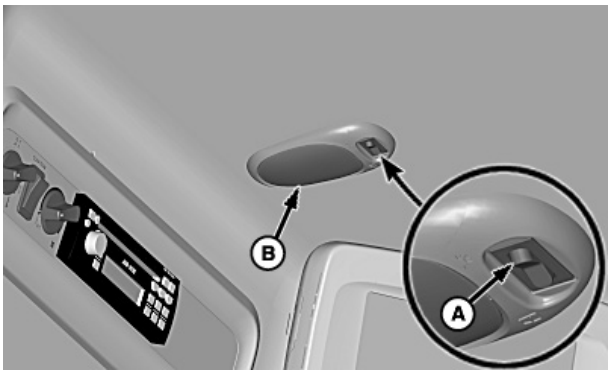
OBS! Kontrollampan på rattkonsolen lyser med fast sken och anger en sväng.



A—Körriktningsomkopplare

OUO6075,00009D4 –67–13DEC07–1/1

Hyttens innerbelysning



Innerbelysningen används på kvällen eller vid dåliga ljusförhållanden.

Belysningen (B) slås till och från med strömbrytaren (A).

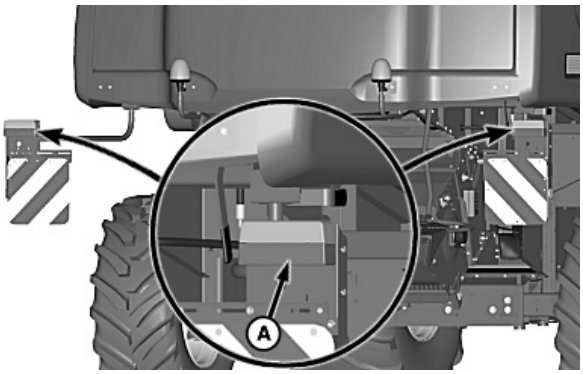
Strömbrytaren är en trelägesbrytare.

- Till (åt vänster)
- FRÅN (mittläge)
- Automatiskt så snart hyttdörren öppnas (åt höger)

A—Strömbrytare
B—Hyttbelysning

OUO6075,000063F –67–20MAR07–1/1

Stoppljus



Stoppljusen (A) tänds när maskinen känner av en sänkning av hastigheten med mer än 3,2 km/h. Lamporna lyser i minst två sekunder och/eller så länge hastighetsminskningen överskrider 3,2 km/h.

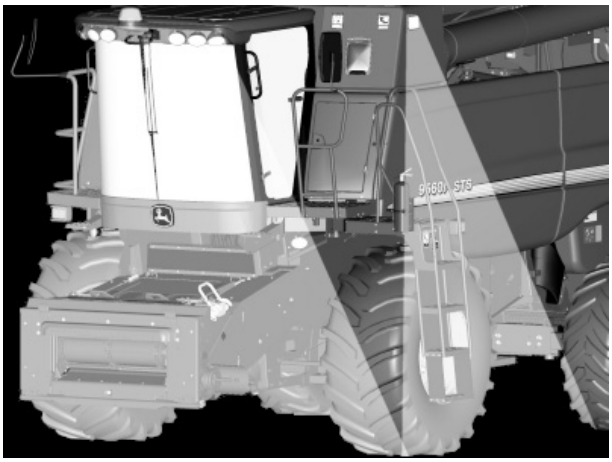
Så snart hastigheten är minde än 1,6 km/h, lyser lamporna i två minuter eller tills hastigheten ökas igen och överskrider 1,6 km/h.

A—Stoppljus

OUO6075,0000D68 –67–12DEC07–1/1

Säkerhetsbelysning

Två strålkastare fortsätter att lysa i upp till 90 sekunder efter det att tändningen slagits från, förutsatt att väg- eller arbetsbelysningen varit påslagna de senaste fem minuterna. Föraren kan välja mellan att lysa upp maskinens vänstra eller högra sida med hjälp av körriktningsomkopplaren.



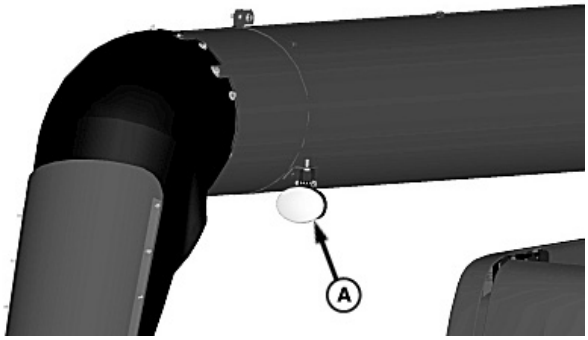
OUO6075,000064C –67–20MAR07–1/1

Arbetslampa på tömningsrör

Lampan (A) lyser upp tömningsröret när spannmålstanken töms kvällstid eller i dålig belysning.

Lampan tänds med fältbelysningen tillslagen och om tömningsröret har svängts ut mer än 50 %.

A—Arbetslampa på tömningsrör



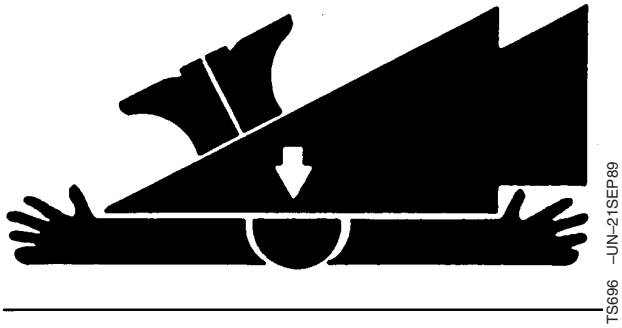
OUO6075,000064D –67–03APR07–1/1

Inmatningshus

Kolvstopp

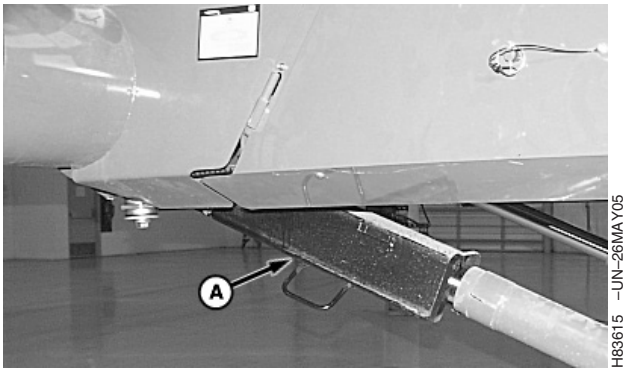
VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Försök inte sänka ner inmatningshuset genom att lossa en hydraulkoppling, om än aldrig så lite. Inmatningshus och skärbord kommer då att falla handlöst till marken.



Ansätt kolvstoppet (A).

A—Kolvstopp



OUO6075,000089E –67–20MAR07–1/1

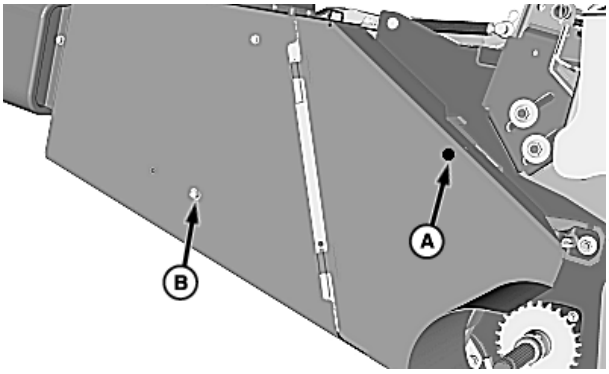
Inmatningshusets sidoskydd

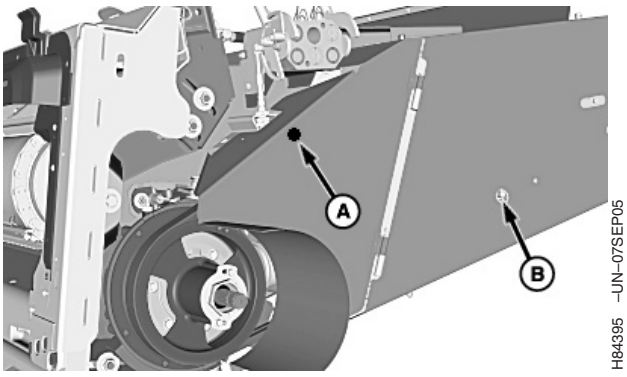
VARNING! Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Inmatningshusets högra och vänstra sidoskydd är tvådelade. Lossa spärren (A) och fäll upp den främre delen vid service.

Lossa skruven och låsmuttern (B) för att ta bort det bakre skyddet.

A—Spärr
B—Skruv och mutter





OUO6075,000093E –67–20MAR07–1/1

Inmatningshusets serviceluckor

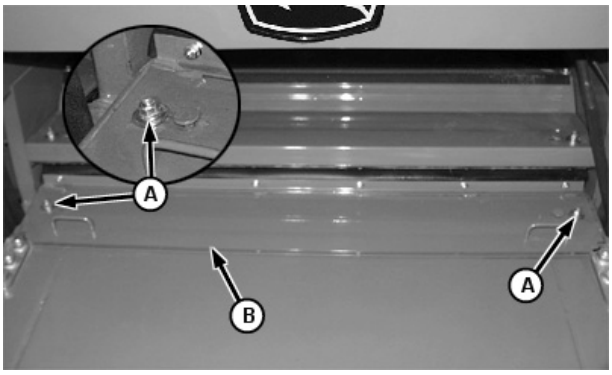
VARNING! Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) på luckans båda sidor och tryck låsmuttrarna mot inmatningshusets mitt.

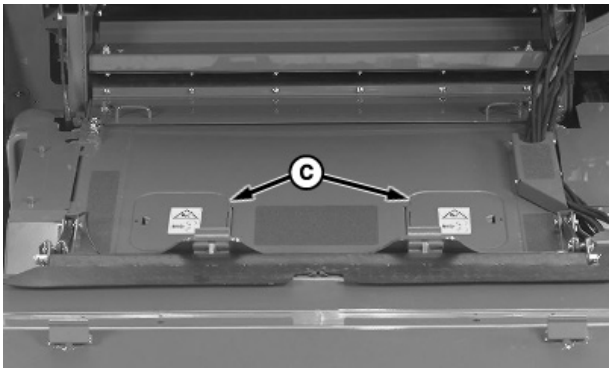
Drag luckan (B) framåt för att ta bort den.

Skruva av skruvarna och fäll upp luckorna (C) för att komma åt inmatningselevatorn.

A—Muttrar
B—Lucka
C—Luckor



H76150 –UN–24APR03



H74097 –UN–06NOV02

OUO6075,0000937 –67–03APR07–1/1

Inmatningsacceleratorns övre servicelucka

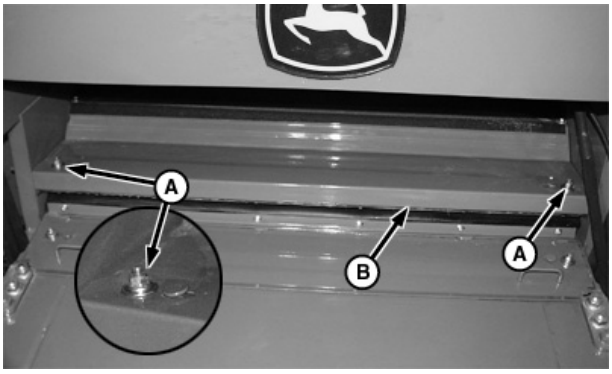
VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa låsmuttrarna (A) på luckans båda sidor och tryck låsmuttrarna mot maskinens mitt.

Drag av luckan (B) framifrån.

Skjut av luckan (C) framåt.

A—Låsmuttrar
B—Lucka
C—Lucka



H70566 –UN–03JAN02



H70565 –UN–03JAN02

OUO6075,00008A1 –67–20MAR07–1/1

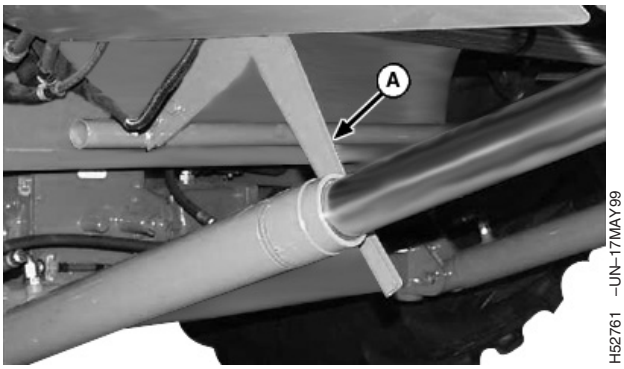
Inmatningselevatorns undre servicelucka och fästet för matarplåtens tätning

VARNING! Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Tag bort låssprinten och tryck spaken (A) nedåt och bakåt för att öppna luckan.

VIKTIGT! Spaken böjs om den lämnas i öppet läge när inmatningshuset sänks.

Tryck spaken framåt och uppåt för att stänga luckan. Säkra med låssprinten.



A—Spak

OUO6075,00008A2 –67–20MAR07–1/2

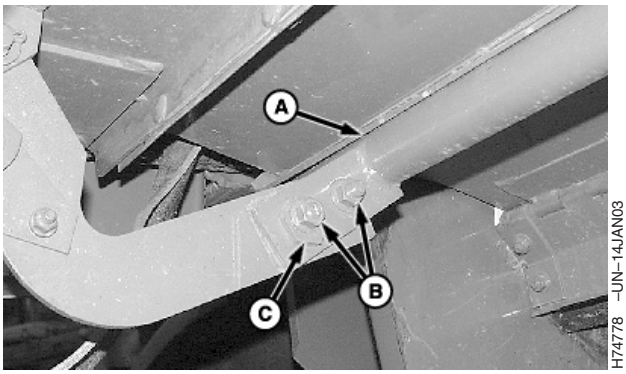
Om luckan på inmatningselevatorn inte tätar vid (A) kan detta orska kärnförluster.

Lossa skruvarna (B) på båda sidorna.

Vrid excentern (C).

Drag åt excenterns fästskruv.

Drag åt de återstående skruvarna.

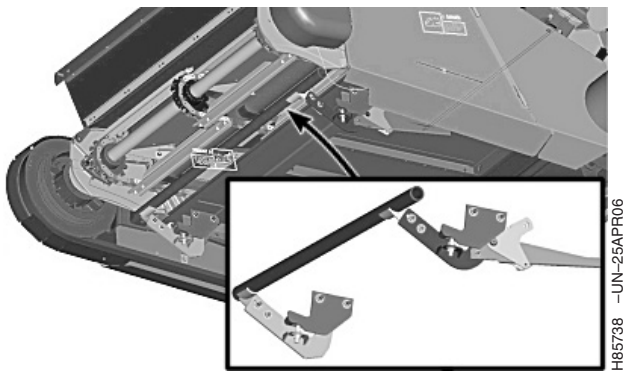


A—Tätning
B—Skruvar
C—Excenter

OUO6075,00008A2 –67–20MAR07–2/2

Förstärkt fäste för matarplåt (eftermonteringssats)

Ett förstärkt matarplåtsfäste finns tillgängligt för eftermontering (kontakta din John Deere återförsäljare). Satsen ger extra stöd för matarbordet vid skörd av högavkastande grödor (majs), eller med ett majsbord i högt läge.



OUO6075,00008A3 –67–23APR07–1/1

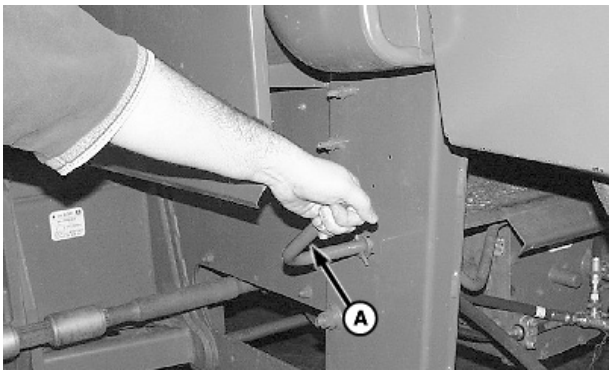
Stenficka

VARNING! Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Stenfickan skyddar inmatningsacceleratorn och slagskon från stenskador.

För spaken (A) uppåt för att tömma stenfickan och sedan nedåt tills den går i lås.

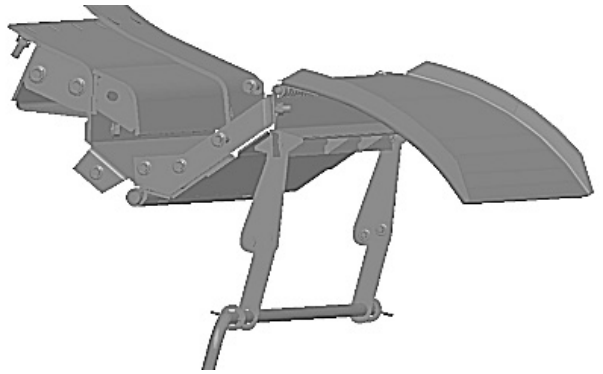
A—Spak



OUO6075,00008A4 –67–20MAR07–1/1

Eftermonteringssats för stenficka (endast USA)

En tvådelad lucka för stenfickan finns tillgänglig som eftermonteringssats (endast USA). Satsen ersätter standardutförandet. Vid skörd av grödor som fodermajs, matmajs, puffmajs och småfröiga grödor är främre delen fastskruvad. På stenig mark, för bönor och matbönor, tar man bort främre planet för att få en större utrymme åt stenfickan och därmed ett förbättrat skydd mot stenar.



OUO6075,00008A5 –67–20MAR07–1/1

Justering av frontplattans framåt/bakåtlutning

VARNING! Vid justering av frontplattans framåt/bakåtlutning med tillkopplat skärbord, sänk ner skärbordet till marken för att lossa spänningen i spännmuttrarna. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Inmatningshusets frontplatta kan justeras för exakt anpassning av skärbordets givarskenor till gröda och förhållanden. Detta är nödvändigt för att kompensera för olika däckstorlekar, bakaxelinställningar och andra variabler.

Lossa frontplattans låsmuttrar (A) och stopplattans låsmuttrar (B) på båda sidorna.

OBS! Flytta vid behov högra stopplattan till bakre fästhålen.

Flytta stopplattan (C) bakåt på båda sidorna.

Lossa på spännmutterns låsmuttrar (D) på båda sidorna och justera spännmuttrarna (E) efter behov för korrekt skärbordsvinkel.

Drag åt spännmuttrarnas låsmuttrar på båda sidorna och drag åt frontplattans muttrar med specificerat moment.

Specifikation

Frontplattans muttrar—
Åtdragningsmoment..... 300 N•m

VIKTIGT! Det får inte finnas något spel mellan stopplattorna och frontplattan efter åtdragning av stopplattans muttrar.

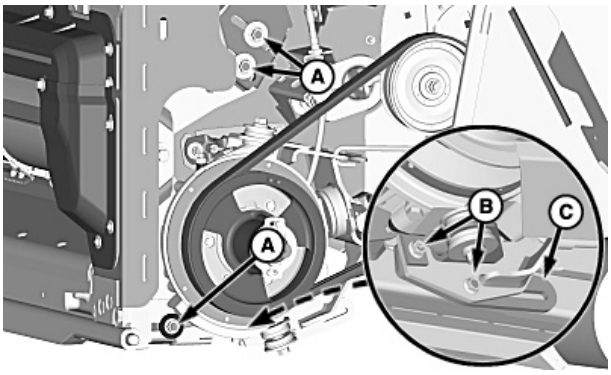
OBS! Fäst vid behov högra stopplattan till främre eller bakre fästhålen.

Flytta stopplattorna helt framåt till frontplattan på båda sidorna och drag åt stopplattans muttrar med specificerat moment.

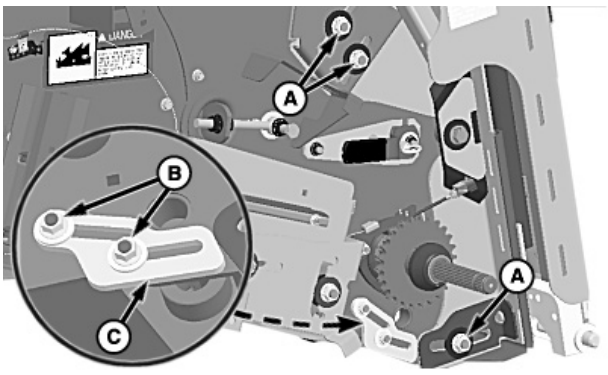
Specifikation

Stopplattans låsmuttrar—
Åtdragningsmoment..... 130 N•m

A—Muttrar, frontplatta
B—Stopplattans låsmuttrar
C—Stopplatta
D—Spännmutterns låsmutter
E—Spännmutter

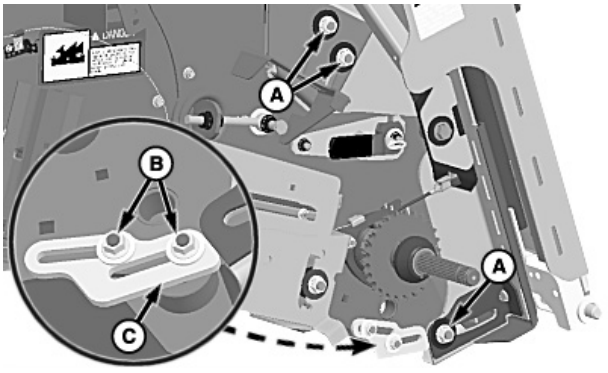


H87506 –UN–26FEB07



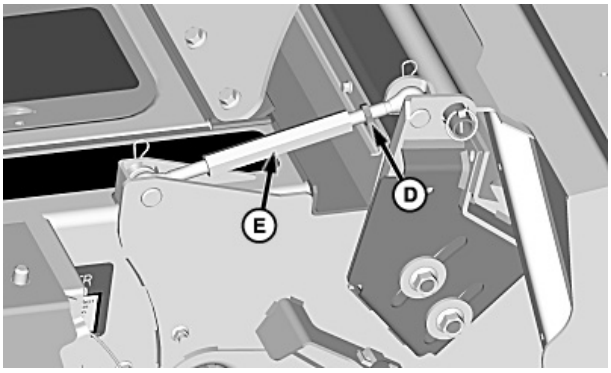
H87498 –UN–28FEB07

Stopplattans bakre fästhål



H87539 –UN–28FEB07

Stopplattans främre fästhål



H87499 –UN–23FEB07

Forts på nästa sida

Lutningen är preliminärt inställd på fabrik, men kan behöva ändras vid byte till andra däck eller ändrade bakaxelinställningar. För en ungefärlig inställning, utan tillkoppling av skärbordet, gör enligt följande:

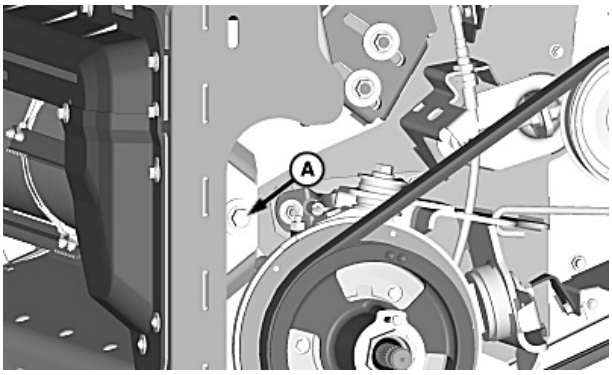
- Ställ tröskan på en plan yta, sänk eller lyft inmatningshuset tills avståndet mellan ledbulten (A) och marken motsvarar specifkationen.

Specifikation

Avstånd ledbult till marken—
Avstånd..... 865 mm

- Använd ett långt vattenpass, och justera frontplattan vertikalt.

Om ytterligare justering krävs, se skärbordets instruktionsbok.



A—Ledbult

OUO6075,000093F –67–20MAR07–2/2

Borttagning av länkar på inmatningskedjan

OBS! Vid byte av kedjelänkar kontrollera alltid kedjehjulen beträffande slitage.

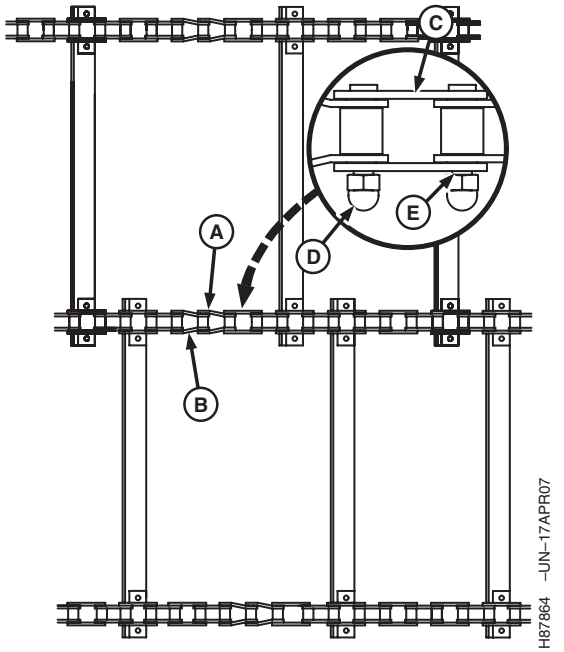
Som en begynnande justering, tag av de avsmalnande länkarna (A)

Tag bort de avsmalnande länkarna (B) vid nästa justering. När kedjan inte längre går att justera, är den utsliten och måste bytas ut.

Specifikation

”T” M8 skruvförband—
Åtdragningsmoment..... 30 N•m
Kedjelänk M8 muttrar—
Åtdragningsmoment..... 25 N•m

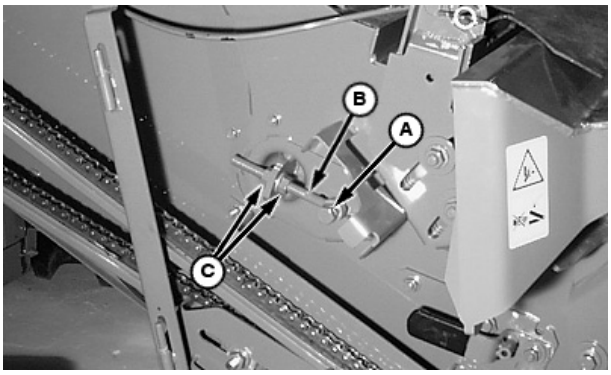
VIKTIGT! När kedjelänkens muttrar (D) har rätt moment, skall det finnas ett spel (E) mellan sidofästet (C) och muttern.



A—Avsmalnande länk
B—Avsmalnande länk
C—Sidofäste
D—Mutter
E—Spel 1–2 mm

OUO6075,00008A8 –67–23APR07–1/1

Justering av inmatningskedjan



ZX25127 –UN–02JUL01

Öppna inmatningshusets båda sidoskydd.

Ställ in inmatningstrummans justeringsspakar i läget för småfröiga grödor.

Lossa på muttern (A) på båda sidorna.

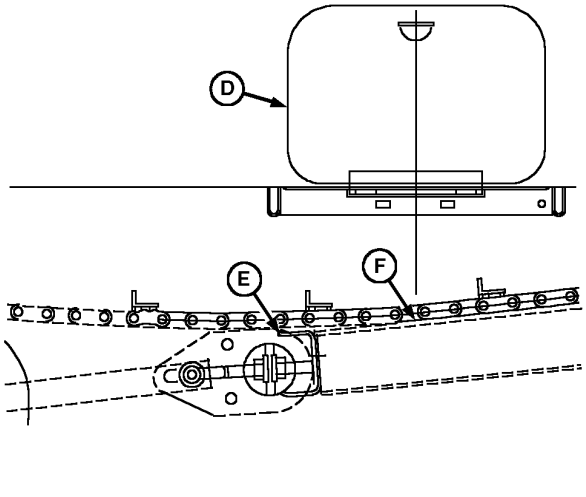
VIKTIGT! Centrumkedjorna får inte spännas lika mycket som de yttre kedjorna. Centrumkedjorna skall normalt slaka mer, på grund av medbringarnas vikt och grödans uppåtgående tryck.

Justera ögleskruven (B) med justermuttrarna (C) på båda sidorna tills vänster och höger ytterkedjor vidrör kanalen vid (F) mitt för inspektionsluckan (D).

Drag åt muttern (A) på husets båda sidor, med specificerat moment.

Specifikation

Justermutter—
Åtdragningsmoment..... 140 N•m



H62782 –UN–11APR00

- Kontrollera spänningen på båda sidor var 100:e timme. Justera när yttre kedjorna rör vid framsidan av kanalen (E). Spänn inte kedjan hårdare än att den rör vid kanalen (F) mitt för inspektionsluckan.
- Centrumkedjorna får inte spännas lika mycket som de yttre kedjorna. Centrumkedjorna skall normalt slaka mer, på grund av medbringarnas vikt och grödans uppåtgående tryck.
- Böjda ögleskruvar är ett tecken på för hård kedjespänning eller materialstoppar.
- Ojämn kedjespänning, översträckning eller att kedjan slår kan orsakas av orunda kedjehjul, orund trumma, eller böjda axlar.
- Översträckning av kedjor är ofta orsaken till axel- och lagerhaveri.
- Tag bort en halvlänk när ögleskruven inte kan justeras mer och kedjorna behöver spännas.

Stäng inmatningshusets sidoskydd.

A—Mutter
B—Ögleskruv
C—Justermutter (4 st.)
D—Inspektionslucka
E—Kanal
F—Beröringspunkt

OUO6075,00008AA –67–23APR07–1/1

Justering av inmatningstrummans höjdläge

VARNING! Höj inmatningselevatorn, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Öppna inmatningshusets sidoskydd.

Drag ut och håll sprinten (A) medan handtaget (B) vrids till spannmålsläge, på båda sidorna.

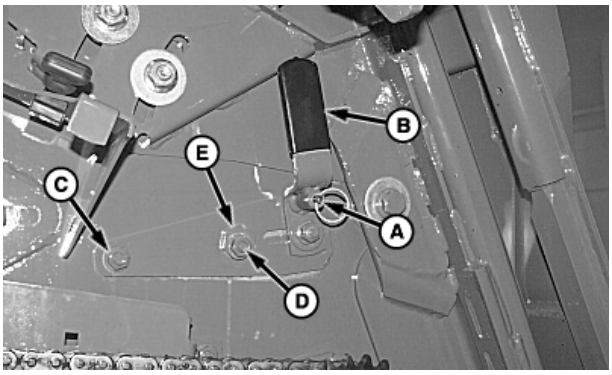
För spannmål, lossa på muttrarna (C) och (D) på båda sidor och vrid justerkammen (E) för att erhålla samma avstånd mellan medbringarna och inmatningshusets botten under trumman. Drag åt muttrarna med specificerat moment.

Specifikation

Justermutter för inmatningstrumma—Åtdragningsmoment	87 N•m

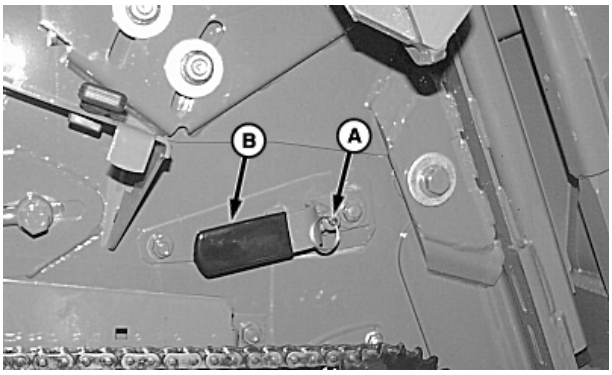
Ställ handtaget i önskat läge.

A—Sprint
B—Handtag
C—Mutter
D—Mutter
E—Justerkam



H82594 –UN–09MAR05

Läge endast för majs



H82595 –UN–09MAR05

Läge för spannmål

OUO6075,00008AB –67–04DEC07–1/1

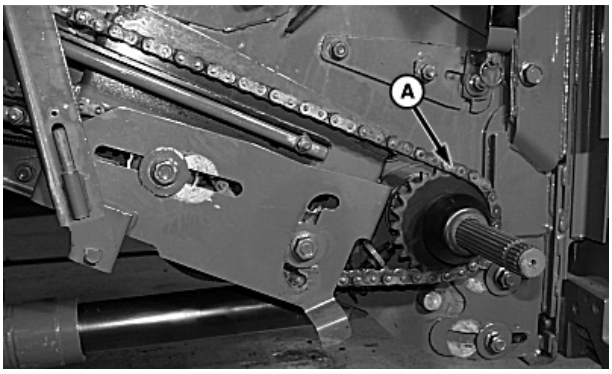
Ändring av inmatningselevatorns varvtal

VARNING! Höj inmatningselevatorn, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Välj mellan två olika axelvarvtal genom att lägga inmatningskedjan antingen runt det lilla eller det stora kedjehjulet på nedre axelns högra ände (A).

Använd det lilla kedjehjulet för lågt varvtal och det stora hjulet för högt varvtal.

A—Kedjehjul



H75636 –UN–12MAR03

Forts på nästa sida

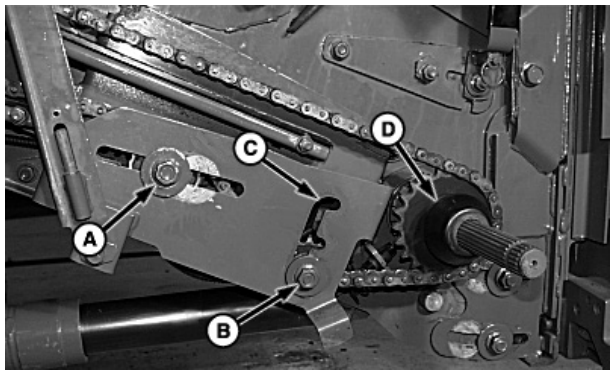
OUO6075,00008AD –67–06DEC07–1/5

OBS! Vid skörd av majs, eller under förhållanden som kräver en måttlig inmatningshastighet, läggs kedjan runt det lilla kedjehjulet för ett lägre varvtal och därmed mindre komponentförslitning.

Vid inmatningsproblem kan varvtalet ökas genom att i stället flytta kedjan till det stora kedjehjulet.

Se avsnittet ”Tröskinställningar” i sektionen ”Tröskinställningar” för rekommenderat val av kedjehjul.

1. **För att flytta kedjan till det lilla kedjehjulet:** öppna det högra, främre skyddet.
2. Lossa på muttern (A) och tryck kedjehjulet bakåt.
3. Lossa på muttern (B) och flytta kedjehjulet till det övre läget (C).
4. Tryck in kopplingshylsan (D) och flytta det lilla kedjehjulet utåt tills det går i lås.



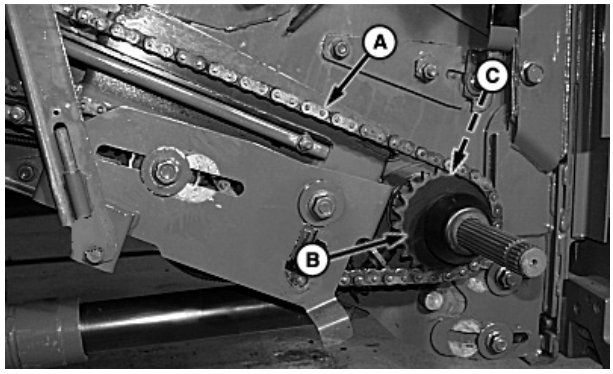
H75628 –UN–12MAR03

A—Mutter
B—Mutter
C—Övre läge
D—Nedre läge

OUO6075,00008AD –67–06DEC07–2/5

5. Flytta kedjan (A) från det stora kedjehjulet (B) till det lilla (C).

A—Kedja
B—Stort kedjehjul
C—Litet kedjehjul

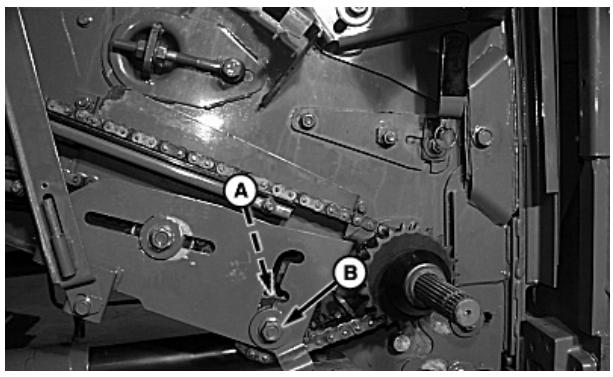


H75630 –UN–12MAR03

OUO6075,00008AD –67–06DEC07–3/5

6. Flytta kedjehjulet (A) till nedre läget och drag åt muttern (B).

A—Kedjehjul
B—Mutter



H75631 –UN–13MAR03

Forts på nästa sida

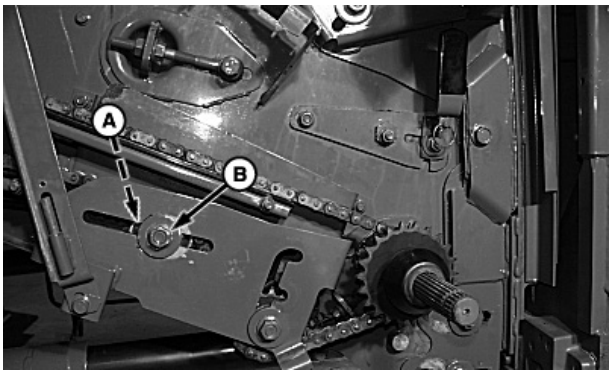
OUO6075,00008AD –67–06DEC07–4/5

OBS! Spänn inte elevatorns drivkedja för hårt. Det är i sin ordning att kedjan ligger an mot plaststyrningen.

7. För in ett spett i hålen på den inre plattan för att flytta kedjehjulet (A) framåt, och drag åt muttern (B).

8. Stäng det främre, högra skyddet.

A—Kedjehjul
B—Mutter



H75645 –UN–13MAR03

OUO6075,00008AD –67–06DEC07–5/5

Omställning av elevatorns varvtal (kedjehjul för högt varvtal) (tillval)

VARNING! Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

OBS! 26/38-kuggars kedjehjul finns tillgängligt som en sats, samt ingår i en sats för speciellt svåra förhållanden ("Tough Handling Package") (tillval).

Välj mellan två olika axelvarvtal genom att lägga drivkedjan runt kedjehjulet på axelns högra ände.

Använd det lilla kedjehjulet för lågt varvtal och det stora kedjehjulet för högt varvtal.

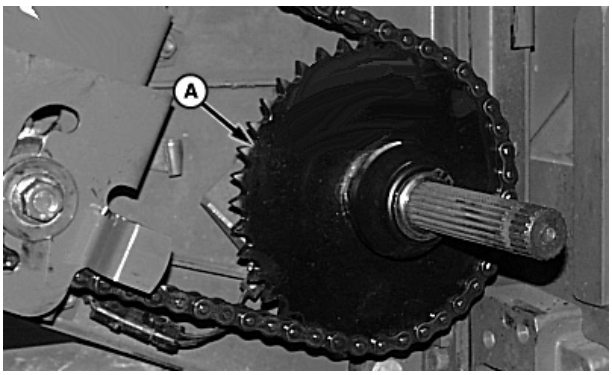
Viktig att veta vid körning med 38-kuggars kedjehjul:

- 38-kuggars kedjehjul rekommenderas inte för majs.
- 38-kuggars kedjehjul skall endast användas tillsamman med inmatningsvariatorer med variatordrivning (om så utrustad) och ställas in för lägsta varvtal.

Rekommenderas vid inmatningsproblem p.g.a. svåra förhållanden:

- **Grödor:** Korn, havre ris, råg och vete
- **Förhållanden:** Hög volym, grön eller våt gröda, strängar och dålig matning

Om förhållandena inte är svåra eller inmatningen förbättras (torrare, jämnare strängar, lättare halm) bör man ändra till ett 26-kuggars kedjehjul. Detta sänker kedjevarvtalet och minskar faran för skadad halm eller förtröskning, samt förlänger inmatningskedjans livslängd.



H71646 –UN–16APR02

A—Kedjedrev

Forts på nästa sida

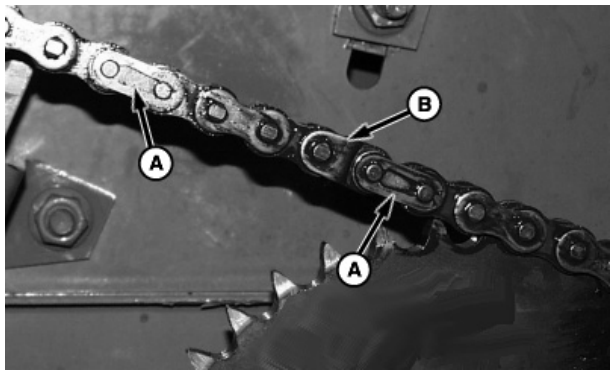
OUO6075,00008AF –67–13DEC07–1/3

OBS! Se avsnittet ”Omställning av inmatningselevatorns varvtal” i denna sektion, för att flytta drivkedjan till ett litet kedjehjul.

1. Tag bort och spara huvudlänkarna (A) och förlängningen (B).

2. Flytta kedjan till det lilla kedjehjulet och montera en huvudlänk.

A—Huvudlänkar
B—Förlängd kedja (5 länkar)

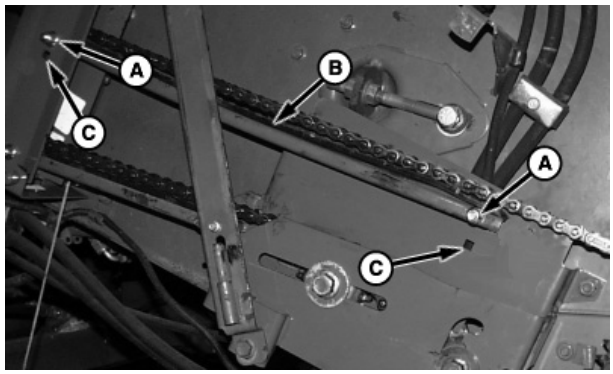


OUO6075,00008AF –67–13DEC07–2/3

3. Lossa skruvförbandet (A) från kedjestyrningen (B).

4. Montera kedjestyrningen i de nedre hålen (C) med hjälp av de tidigare demonterade skruvförbanden och drag åt.

A—Skruvförband
B—Kedjestyrning
C—Nedre hål



OUO6075,00008AF –67–13DEC07–3/3

Justering av inmatningselevatorkedja

VARNING! Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

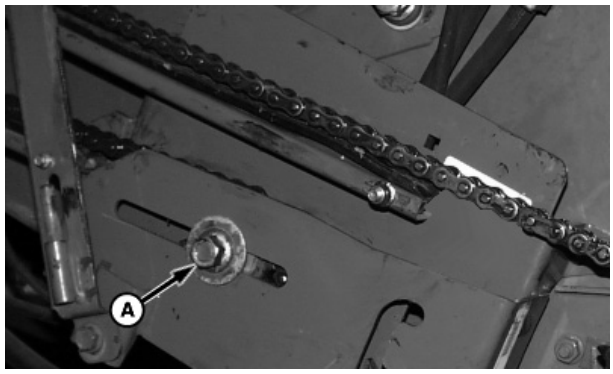
Öppna högra, främre skyddet.

Lossa på muttern (A) och tryck kedjehjulet bakåt.

OBS! Spänn inte inmatningskedjan för hårt. Det är i sin ordning att kedjan ligger an mot plaststyrningen.

Sätt in ett spett genom hålen i den invändiga plattan och tryck kedjehjulet framåt och drag åt muttern (A).

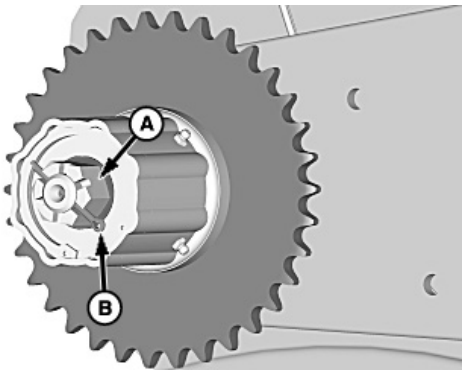
Drag åt muttern och stäng höger skyddsplåt.



A—Mutter

OUO6075,00008B0 –67–20MAR07–1/1

Inmatningselevatorns slirkoppling



VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

En icke-justerbar slirkoppling skyddar övre axeln, inmatningselevatorn och drivkedjorna.

Om slirkopplingen demonteras, drag åt kronmuttern (A) med specificerat moment och säkra med sprinten (B).

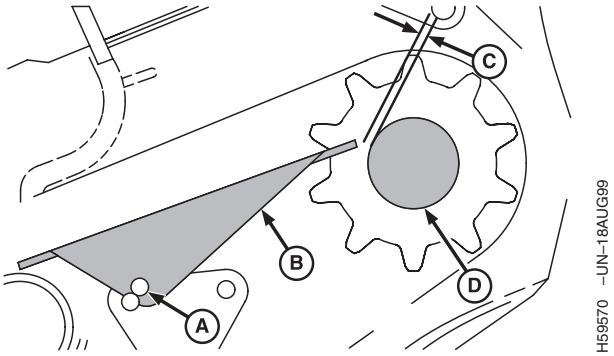
Specifikation

Kronmutter—Åtdragningsmoment ..... 350 N•m

A—Kronmutter
B—Saxsprint

OUO6075,00008B2 –67–20MAR07–1/1

Justering av övre inmatningsaxelns avstrykare



VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Om material ansamlas på den övre axeln i inmatningshuset, kontrollera att avstrykarna är justerade enligt följande:

Tag bort inmatningshusets övre lucka.

Lossa på skruvarna (A) och ställ in avstrykaren (B) 3 mm från den övre axeln (D).

A—Skruvar
B—Avstrykare
C—3 mm
D—Övre inmatningsaxel

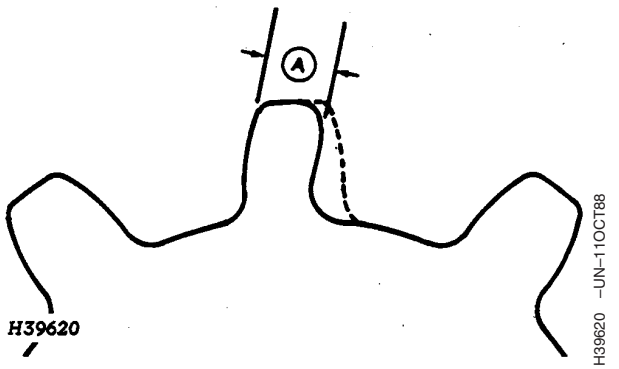
Specifikation

Avstrykarläge—Avstånd ..... 3 mm

Drag åt skruvarna (A) och montera övre serviceluckan.

OUO6075,00008B3 –67–09AUG07–1/1

Övre inmatningsaxelns kedjehjul



Beroende på typ av gröda, skall övre inmatningsaxelns kedjehjul kontrolleras efter 1 000 driftstimmar.

Om kedjehjulen är slitna mer än 12 mm (A) kan de vändas för ytterligare användning.

A—12 mm

OUO6075,00008B4 –67–20MAR07–1/1

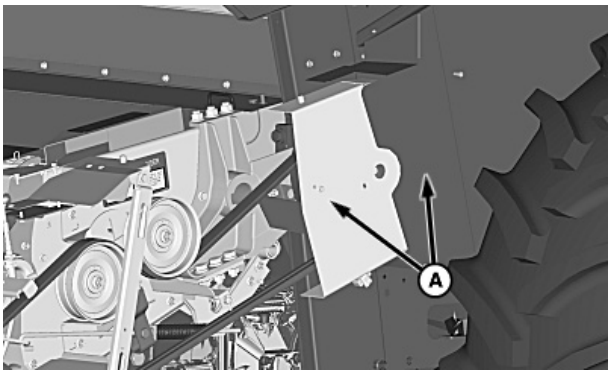
Byte av inmatningselevatorns drivrem (konstant varvtal)

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ansätt kolvstoppet och tag bort inmatningshusets vänstra skyddsplåtar.

Tag av sidoplåtarna (A).

A—Sidoplåtar



OUO6075,0000AD3 –67–16JUL07–1/2

Lossa på muttrarna (A) för att släppa remspänningen.

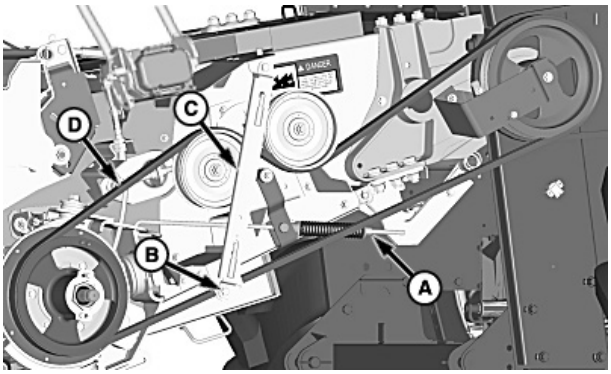
Skruva av skruven och muttern (B) och sväng undan fästet (C).

Tag av remmen (D) från remskivorna.

Montera en ny rem och drag åt muttrarna tills brickan är jäms med indikatorspetsen.

Sväng tillbaka fästet och säkra med skruv och mutter.

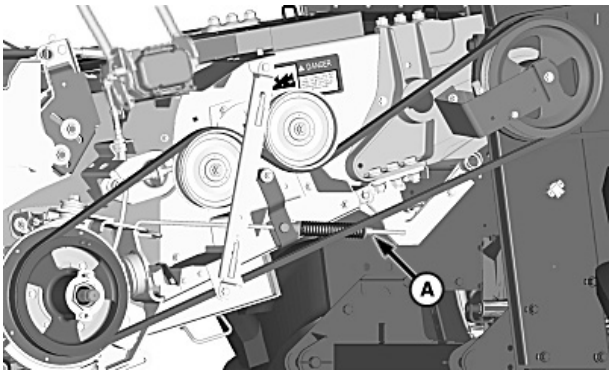
Montera de tidigare borttagna skydden.



A—Muttrar
B—Skruv och mutter
C—Fäste
D—Drivrem

OUO6075,0000AD3 –67–16JUL07–2/2

Justering av inmatningselevatorns drivrem (konstant varvtal)



VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ansätt kolvstoppet och tag bort inmatningshusets vänstra skyddsplåtar.

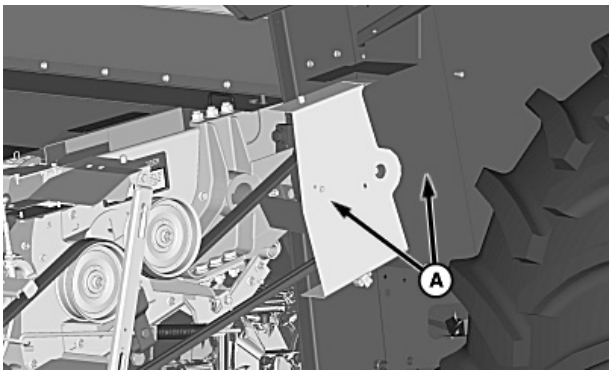
Drag åt muttrarna (A) tills brickan är jäms med nedre kanten på indikatorn (D).

Montera de tidigare borttagna skydden.

A—Muttrar

OUO6075,0000AD4 –67–16JUL07–1/1

Byte av pumprem för haspel/rempickup (konstant varvtal)



VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ansätt kolvstoppet och tag bort inmatningshusets vänstra skyddsplåtar.

Tag av sidoplåtarna (A).

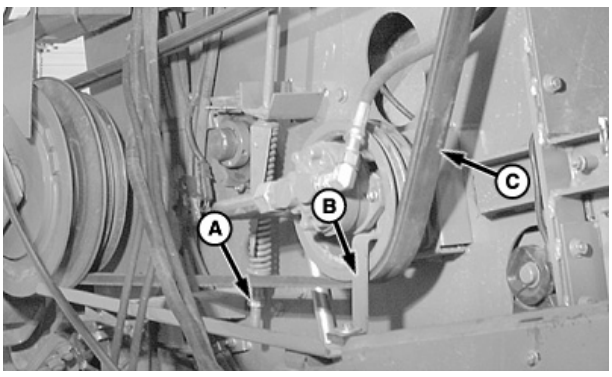
A—Sidoplåtar

OUO6075,0000AD5 –67–23APR07–1/8

Lossa på muttrarna (A) för att släppa remspänningen.

Skruva av skruv och mutter för att flytta staget (B) så att remmen (C) kan tas av.

A—Muttrar
B—Stag
C—Drivrem

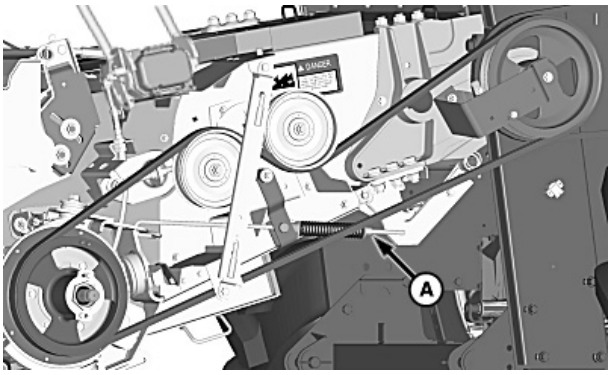


Forts på nästa sida

OUO6075,0000AD5 –67–23APR07–2/8

Lossa på muttrarna (A) för att släppa remspänningen.

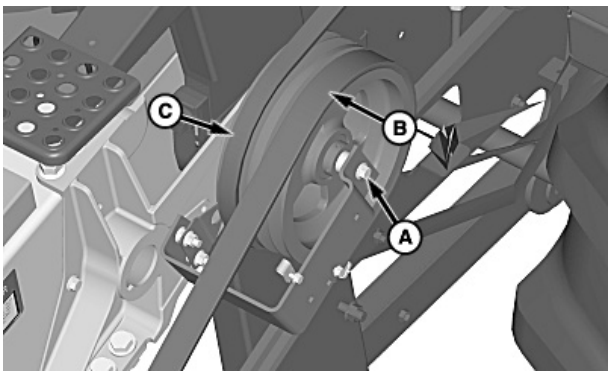
A—Muttrar



OUO6075,0000AD5 –67–23APR07–3/8

Skruva av skruven (A), tag av remmen (B) och pumpremmen (C) för haspel och rempickup.

A—Skruv
B—Drivrem för konstant varvtal
C—Pumprem för haspel/rempickup



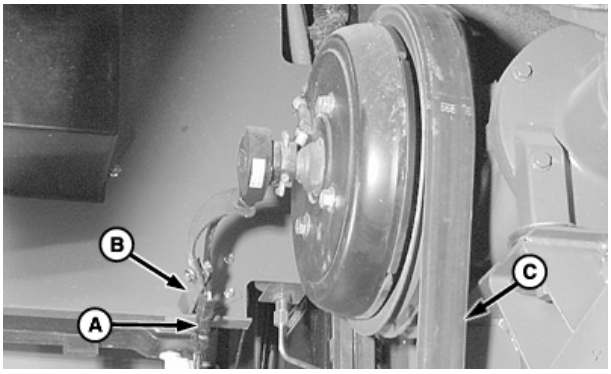
OUO6075,0000AD5 –67–23APR07–4/8

Koppla från anslutningen (A) och tag av bygeln från fästet (B).

Tag av och kasta remmen (C) till haspel/rempickup.

Montera en ny pumprem, anslut bygeln till fästet och anslut elanslutningen.

A—Anslutning
B—Fäste
C—Pumprem för haspel/rempickup



OUO6075,0000AD5 –67–23APR07–5/8

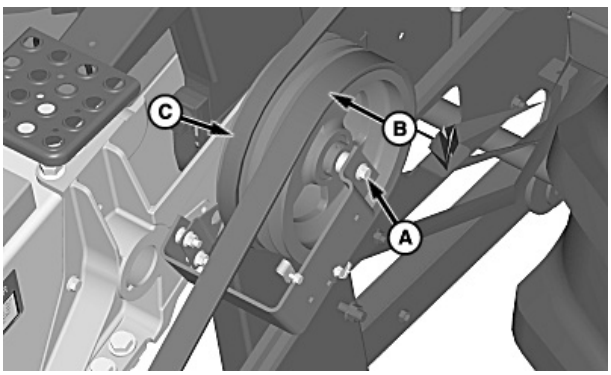
Montera en ny pumprem (C) till haspel/rempickup och en ny drivrem (B).

Montera och drag åt skruvarna (A) med specificerat moment.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment..... 185 N•m

A—Pumprem för haspel/rempickup
B—Drivrem för konstant varvtal
C—Skruv



Forts på nästa sida

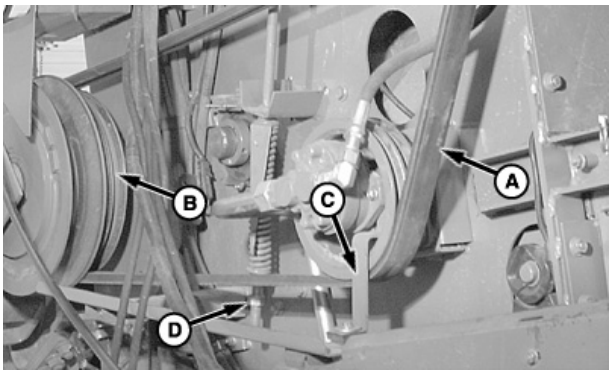
OUO6075,0000AD5 –67–23APR07–6/8

Lägg drivremmen (A) runt haspelpumpen och bakre remskivorna (B).

Säkra den avtagna bygeln (C) med skruven och muttern.

Justera drivremmen genom att dra åt muttrarna (D) tills brickan sitter jäms med nedre kanten på indikatorn (D).

A—Drivrem
B—Remskiva
C—Stag
D—Mutter (2 st.)



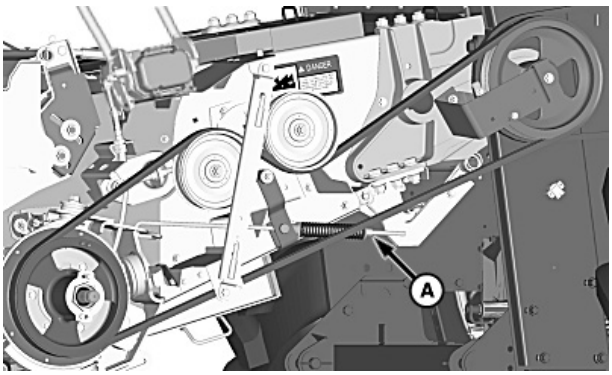
H87609 –UN–09MAR07

OUO6075,0000AD5 –67–23APR07–7/8

Spänn drivremmen genom att dra åt muttrarna (A) tills brickan sitter jäms med nedre kanten på indikatorn (D).

Montera de två skydden på vänster sida.

A—Muttrar



H87535 –UN–28FEB07

OUO6075,0000AD5 –67–23APR07–8/8

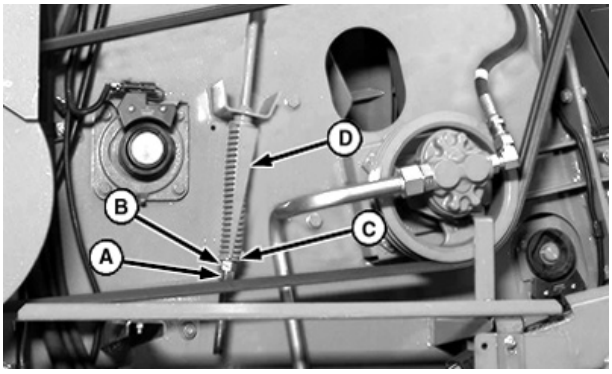
Justering av pumprem för haspel/rempickup (konstant varvtal)

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D). Dra åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



H62179 –UN–13JAN00

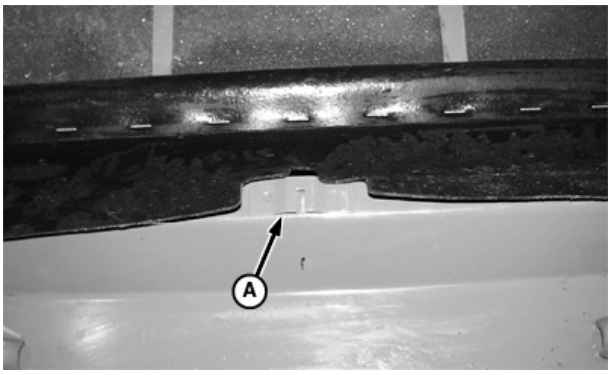
OUO6075,0000AD6 –67–23APR07–1/1

HeaderTrak pendlingsindikator

För visuell kontroll av skärbordets parallellitet med tröskchassit, är HeaderTrak utrustad med en manuell pendlingsindikator.

När indikatorn (B) befinner sig mitt för gummitätningen, är skärbordet ungefär parallellt med skördetröskans chassi. Indikatorn kan också användas som referens under körningen.

A—Urskärning



H62284A –UN–24JAN00

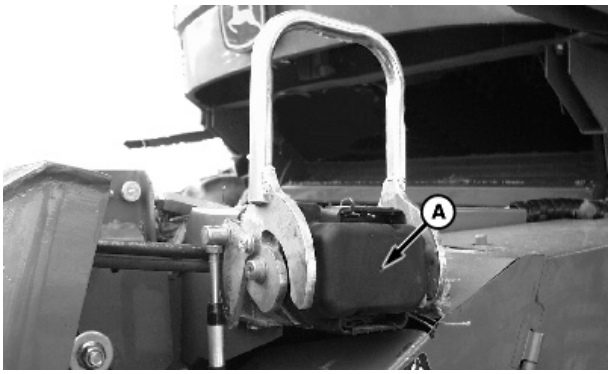
OUO6075,000093A –67–09AUG07–1/1

Multikoppling och enspakslåsning

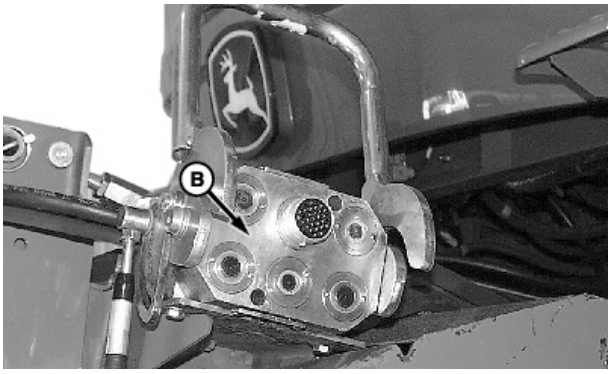
VIKTIGT! Låstapparna får inte aktiveras med skärbordet på marken. Om multikopplingen måste aktiveras med skärbordet på marken, lossa manövervajern från handtaget.

Tag bort skyddet (A) och rengör multikopplingens gavel (B).

A—Skydd
B—Multikoppling, gavel



H74036 –UN–19NOV02



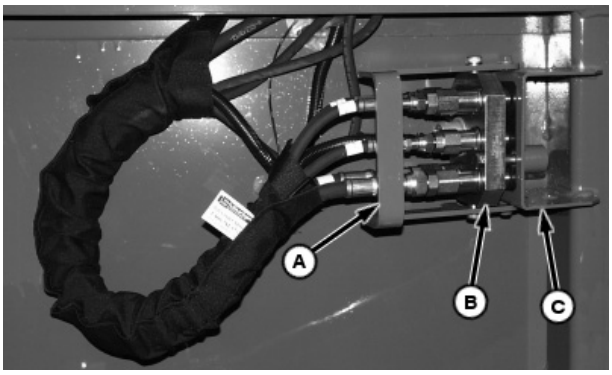
H74037 –UN–05NOV02

Forts på nästa sida

OUO6075,00008B9 –67–20APR07–1/6

Frigör handtaget (A) och tag av multikopplingen (B) från hållaren (C).

A—Handtag
B—Multikoppling
C—Hållare



H70035 –UN–19SEP01

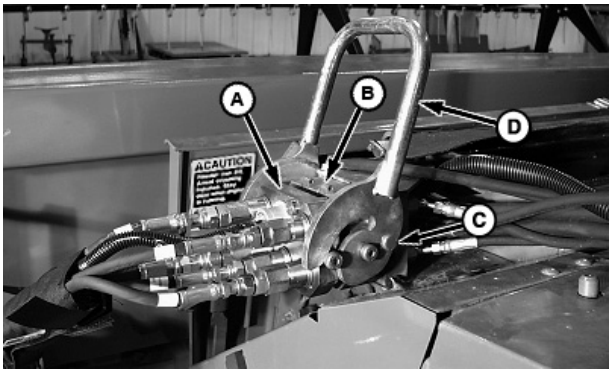
OUO6075,00008B9 –67–20APR07–2/6

OBS! Handtaget är försett med en brytbult för att förhindra skador på manövervajern. Att försöka frigöra låstapparna med skärbordet på marken leder till att brytbulten går av. (Se avsnittet "Reservbrytbultar" i denna sektion.)

Anslut multikopplingen (A) till anslutningen (B).

Drag ut och håll spärren (C) för att fälla ner handtaget (D).

A—Multikoppling
B—Anslutning
C—Spärr
D—Handtag



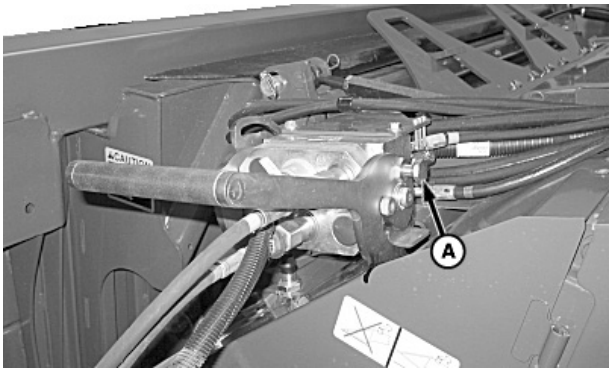
H82378 –UN–07FEB05

OUO6075,00008B9 –67–20APR07–3/6

VIKTIGT! Om inte multikopplingens handtag spärras i låst läge kan det leda till att skärbordet faller av under tröskning eller transport.

När multikopplingens handtag är i fullt stängt läge går spärren (A) automatiskt i lås.

A—Spärr



H87894 –UN–19APR07

Forts på nästa sida

OUO6075,00008B9 –67–20APR07–4/6

OBS! Med skärbordet tillkopplat skall låstapparna kunna röra sig obehindrat genom hålen i låsplattan. Låstapparna måste skjuta ut genom låsplattorna. Om inte, kontrollera att skärbordets låsplattor är rätt justerade.

Låstapparna (A) skall röra sig fritt genom skärbordets låsplattor när multikopplingen är spärrad. Låsplattan (B) måste ligga an mot fästet (C). Avståndet (D) bör vara mindre mellan nederdelen på plattan och tappen än mellan överdelen (E) och tappen. Det kan därför bli nödvändigt att vända på plattan.

Om justering blir nödvändig: Tag bort skruvarna (F), vrid plattan (D) ände mot ände och montera igen.

Drag åt M10 och M12 skruvarna med specificerat moment.

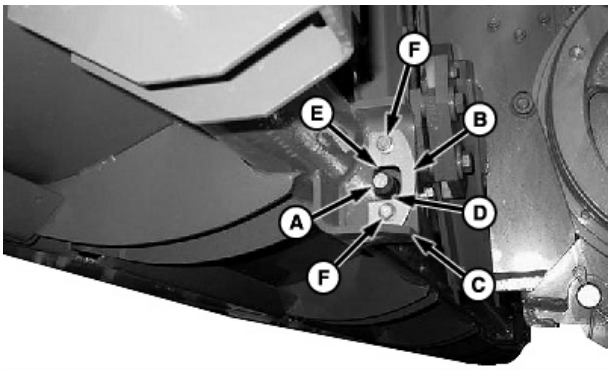
Specifikation

Inre låsplatta (M10 skruvar)—
Åtdragningsmoment..... 80 N•m

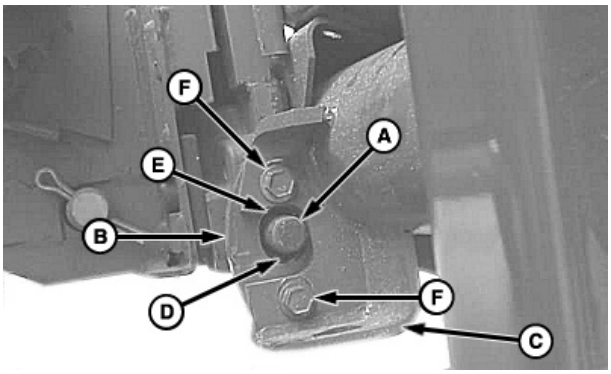
Specifikation

Yttre låsplatta (M12 skruvar)—
Åtdragningsmoment..... 130 N•m

A—Låstapp
B—Låsplatta
C—Nedre fäste
D—Avstånd
E—Plattans övre del
F—Skruvar



Inre låsplatta (M10 skruvar)



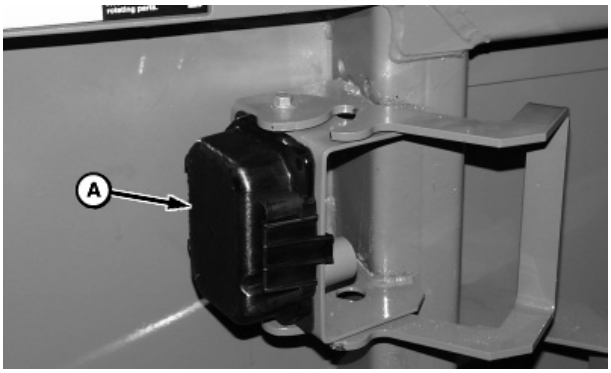
Yttre låsplatta (M12 skruvar)

OUO6075,00008B9 –67–20APR07–5/6

Sätt skyddet (A) på multikopplingens hållare på skärbordet.

Lossa teleskopaxeln från förvaringsläget och koppla axeln till inmatningshusets axel. Försäkra att låshylsan går ordentligt i lås.

A—Skydd



OUO6075,00008B9 –67–20APR07–6/6

Till- och frånkoppling av skärbordet

VARNING! Lämna inte kvar drivaxlarna på tröskan. Allvarliga personskador eller dödsfall kan bli resultatet om inmatningshuset oavsiktligt kopplas in.

VIKTIGT! Kardanaxlar används på båda sidor av alla godkända skärbord.

OBS! För rätt till- och frånkoppling hänvisas till skärbordets instruktionsbok.

Koppla loss teleskopdrivaxeln från inmatningshuset med snabbkopplingen (A) på vänster och höger sida.

Placera teleskopdrivaxeln i förvaringsläget (B).

VIKTIGT! Låstapparna får inte aktiveras med skärbordet på marken. Om multikopplingen måste aktiveras med skärbordet på marken, lossa manövervajern från handtaget.

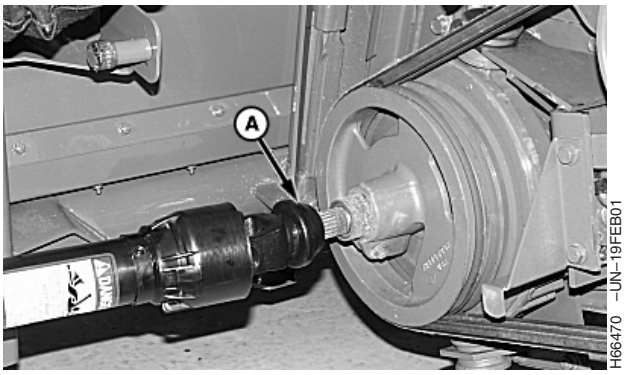
OBS! Låstapparna ska vara helt indragna, när handtaget har förts mot anslaget. Justera vajerfästet om låstapparna inte har dragits in helt (se avsnittet "Justering av enspakslåsning" i denna sektion).

Drag ut och håll spärren (C) och fäll upp handtaget (D) för att frigöra multikopplingen.

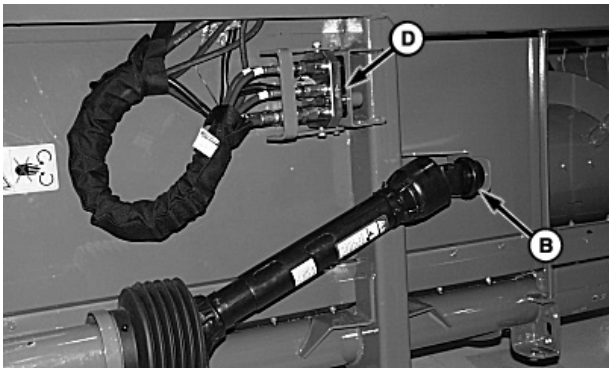
Tag av skyddet från förvaringsläget på skärbordet och sätt skyddet på multikopplingen.

Säkra multikopplingen i förvaringsläget (D).

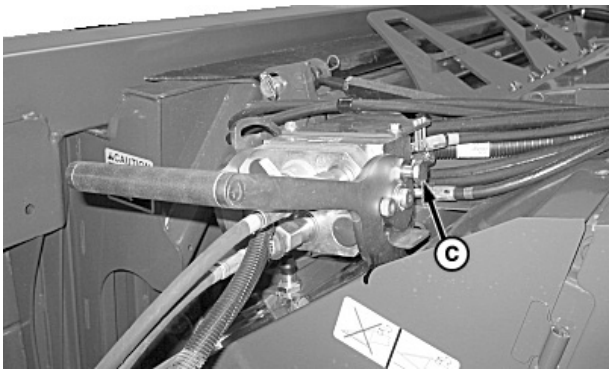
A—Snabbkoppling
B—Förvaringsläge
C—Spärr
D—Multikopplingens förvaringsläge



H66470 –UN–19FEB01



H82374 –UN–07FEB05



H87895 –UN–19APR07

OUO6075,000093B –67–19APR07–1/1

Justering av enspakslåsning

OBS! Inmatningshus med HeaderTrak skärbordsautomatik: Justera endast manövervajern vid multikopplingens handtag.

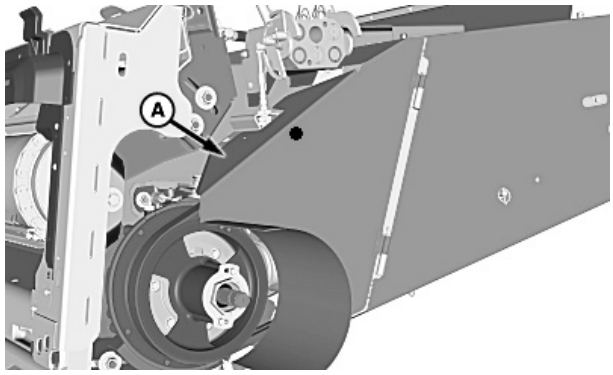
Öppna skyddsplåten (A) på inmatningshusets vänstra sida.

Lossa manövervajerns låsmuttrar (B).

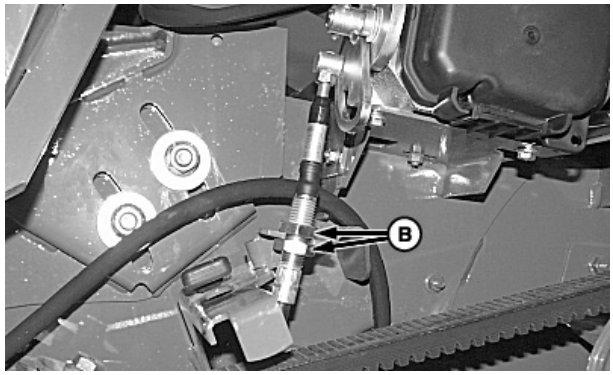
VIKTIGT! Se till att handtaget ligger an mot anslaget på mulitkopplingen. Om inte handtaget ligger an mot anslaget, kan det leda till att tapparna får fel läge och att skärbordet faller handlöst till marken under tröskning eller transport.

För handtaget mot anslaget på multikopplingen.

A—Skyddsplåt
B—Låsmuttrar



H84399 –UN–07SEP05



H78650 –UN–17OCT03

OUO6075,0000B66 –67–09AUG07–1/4

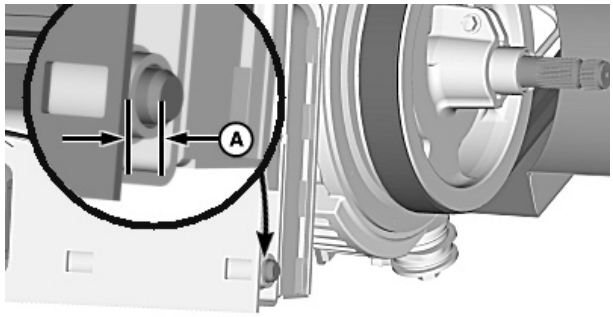
OBS! När kabeln förs "upp" i fästet dras tappen längre in.

När kabeln förs "ner" i fästet dras tappen längre ut.

För rätt justering av låstappen, justera vajern i fästet enligt följande:

- Vänster låstapp skall ligga i jämnhöjd +/– 2 mm (A).

A—Avstånd



H84872 –UN–04NOV05

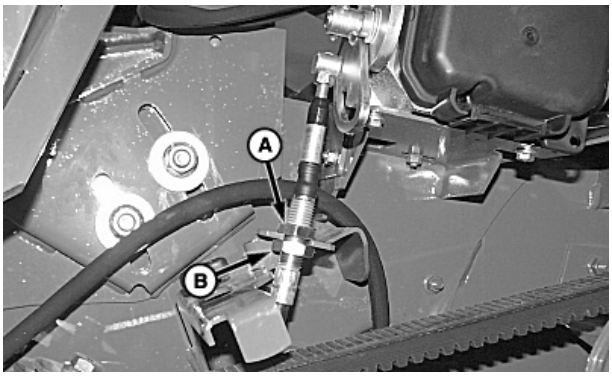
Låstapp, vänster sida

Forts på nästa sida

OUO6075,0000B66 –67–09AUG07–2/4

Håll fast den nedre låsmuttern (B) och spänn övre låsmuttern (A).

A—Övre låsmutter
B—Nedre låsmutter



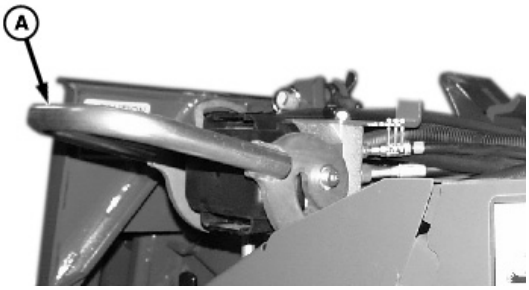
OUO6075,0000B66 –67–09AUG07–3/4

VIKTIGT! Om låstapparna inte kan ställas in enligt specifikationen, kan detta leda till att skärbordet faller till marken under tröskning eller transport.

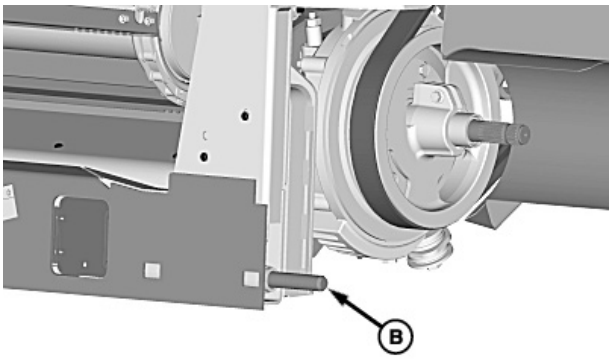
Sänk ner handtaget (A) helt och kontrollera att tapparna (B) (båda sidor) håller specificerat avstånd. Om inställningen inte är korrekt, måste justeringen göras om.

Specifikation

Inmatningshusets låstappar—
Avstånd..... 45 — 52 mm
(1-3/4 in. — 2 in.)



A—Multikoppling, handtag
B—Sprintar

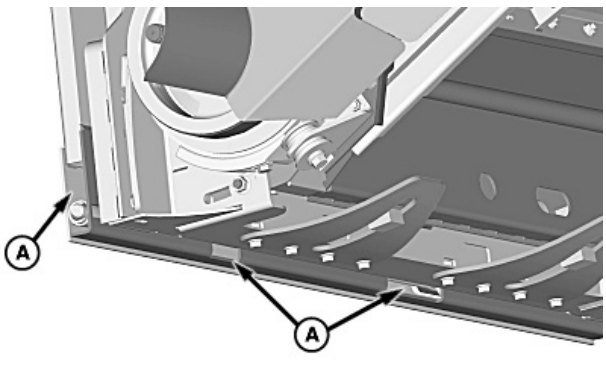


OUO6075,0000B66 –67–09AUG07–4/4

Inmatningshusets låstappar, (rengöring)

Om låstapparna går trögt på HeaderTrak inmatningshus, rengör områdena (A).

A—Rengöringsområde

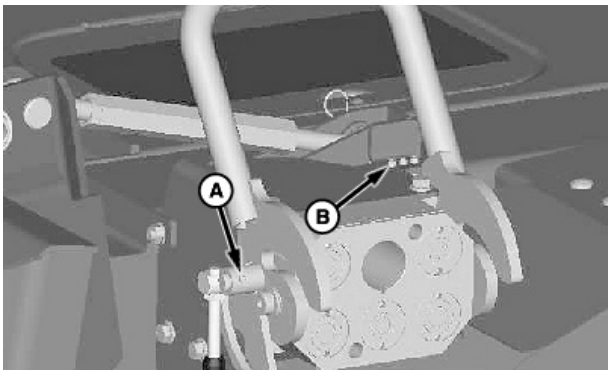


OUO6075,0000B67 –67–25SEP07–1/1

Reservbrytbultar

Om brytbulten skulle gå av, ta bort den och ersätt den med en reservbrytbult (B). Tre reservbrytbultar medföljer.

A—Brytbult
B—Reservbrytbultar



OUO6075,00008C1 –67–03APR07–1/1

Sidoplåtar

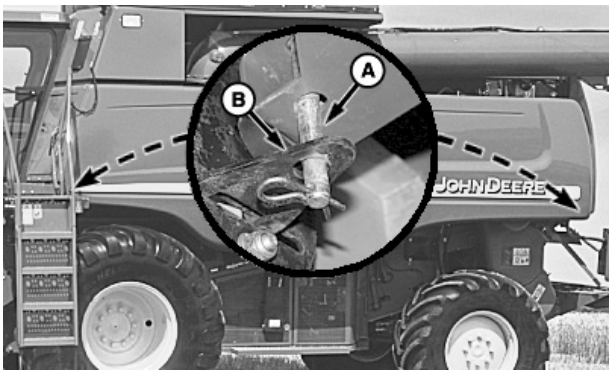
Serviceluckor

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

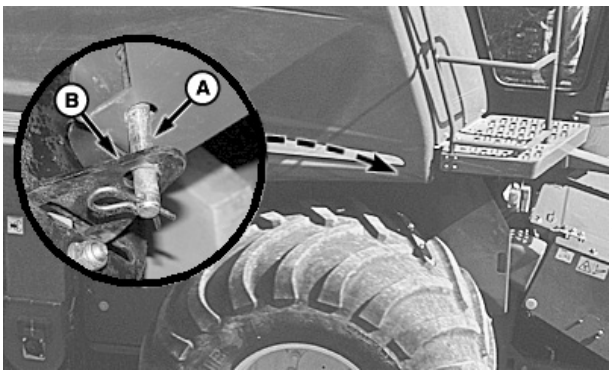
OBS! Låsning av spärrar och sprintar är identisk på maskinens båda sidor.

1. Drag ut sprinten och ut bulten (A) ur låsplattan (B). Montera sprinten i bulten.

A—Bult
B—Låsplattor



H81656 –UN–13OCT04

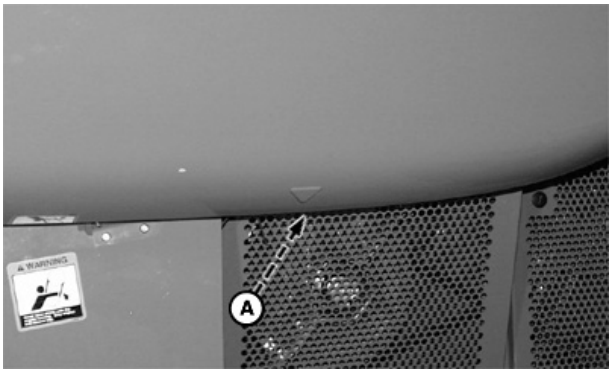


H81657 –UN–13OCT04

OUO6075,0000946 –67–20MAR07–1/3

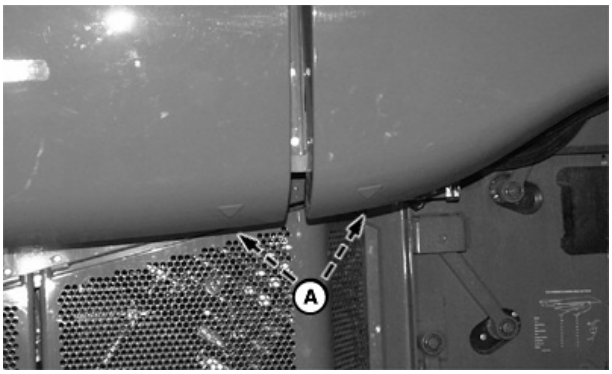
2. Vrid spärren (A) och fäll upp sidoluckan.

A—Spärr



H75701 –UN–17MAR03

Spärr för höger sidolucka



H75702 –UN–17MAR03

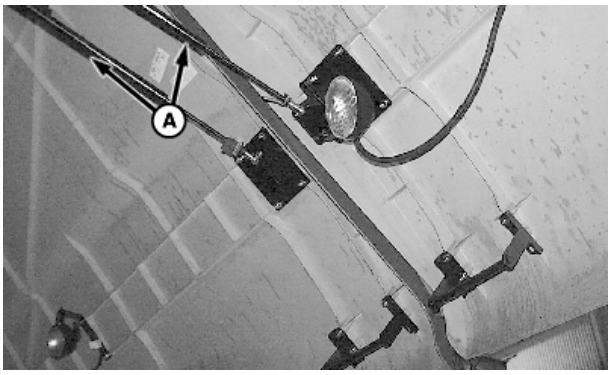
Spärr för vänstersidolucka

Forts på nästa sida
OUO6075,0000946 –67–20MAR07–2/3

VIKTIGT! Använd inte gasfjädrarna (A) som handtag eller hängare. Detta kan leda till att kolvstången böjs eller bryts av.

I kyla eller hård blåst kan serviceluckorna glida nedåt. Placera ett stopp på staget för att hålla luckan uppe.

A—Gasfjädrar



Vämster gasfjäder visad

OUO6075,0000946 –67–20MAR07–3/3

Sidoplåtar (vänster sida)

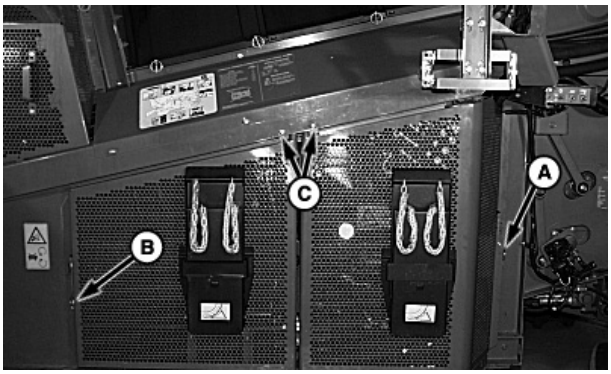
VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Sidoplåtar— skruva av skruven och låsmuttern (A) och öppna bakre plåten.

Skruva av skruven och låsmuttern (B) och öppna mittre skyddsplåten.

För att ta av plåtarna helt och hållet, ta av skruvarna (C).

A—Skruv och låsmutter
B—Skruv och låsmutter
C—Skruvar





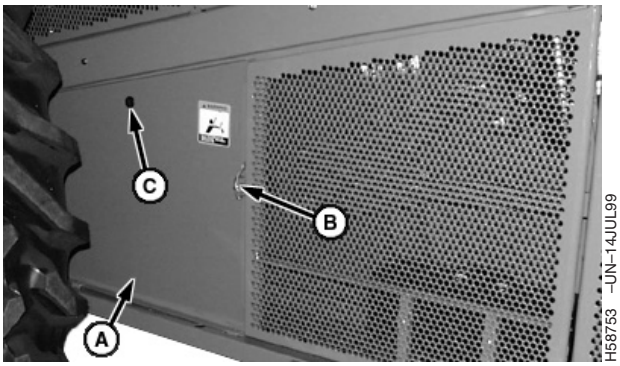
Forts på nästa sida

OUO6075,0000947 –67–20MAR07–1/4

Rensfläktsskydd — För att ta bort fläktskyddet (A), ta bort skruv och låsmutter (B) och öppna den mellersta skyddsplåten.

Vrid spärren (C) moturs och tag av fläktskyddet.

A—Rensfläktsskydd
B—Skruv och låsmutter
C—Spärr

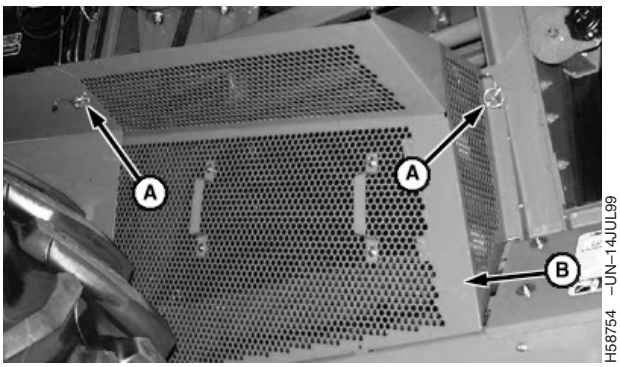


H58753 –UN–14JUL99

OUO6075,0000947 –67–20MAR07–2/4

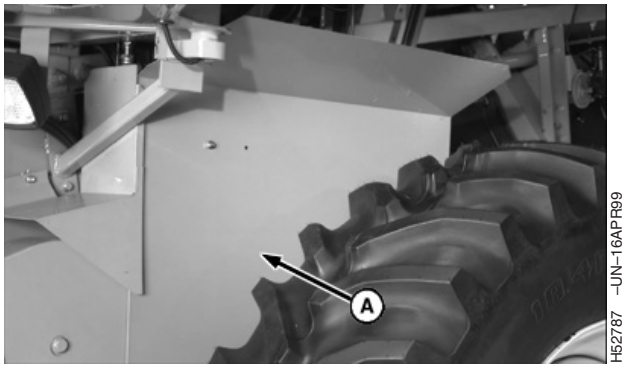
Övre rotorskydd, vänster sida—Skruva av skruven och låsmuttern (A), lyft och ta bort skyddsplåten (B).

A—Skruv och låsmutter
B—Skyddsplåt

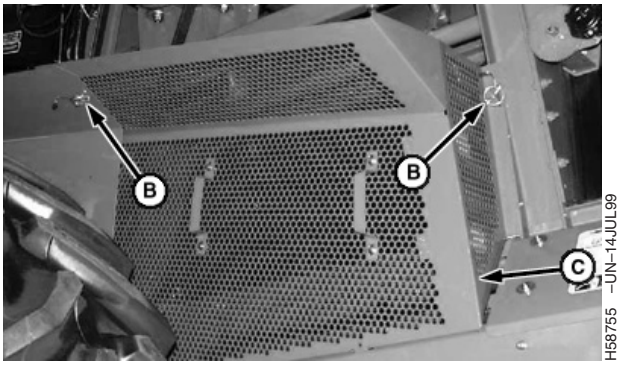


H58754 –UN–14JUL99

OUO6075,0000947 –67–20MAR07–3/4



H52787 –UN–16APR99

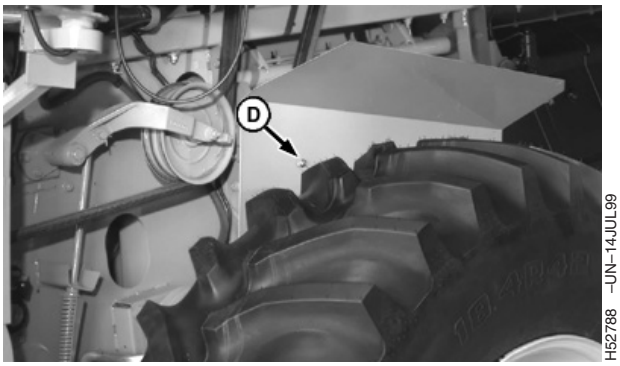


H58755 –UN–14JUL99

Främre skyddsplåt, vänster sida — skruva av skruven och muttern (B) och tag av främre skyddet (A). Lyft och tag av skyddskåpan (C).

Drag främre skyddsplåten bakåt. För att ta av skyddsplåten helt och hållet, skruva av skruven (D) och drag ut skyddsplåten ur fästet.

A—Främre skyddsplåt
B—Skruv och låsmutter
C—Skyddskåpa
D—Skruv



H52788 –UN–14JUL99

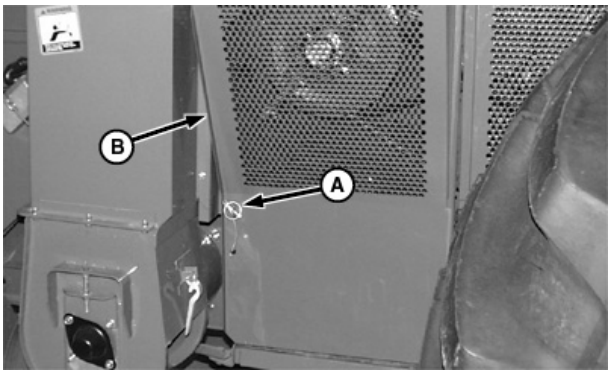
OUO6075,0000947 –67–20MAR07–4/4

Sidoplåtar (höger sida)

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Höger, bakre skyddsplåt — Tag bort skruven och muttern (A) för att öppna bakre skyddsplåten (B) och se över remmarna.

A—Skruv och låsmutter
B—Bakre skyddsplåt



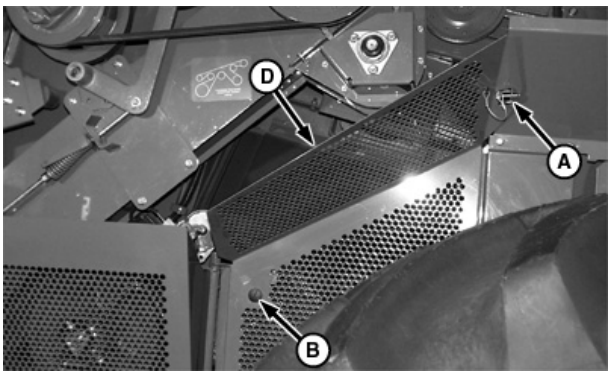
H62139 –UN–11JAN00

OUO6075,0000948 –67–20MAR07–1/3

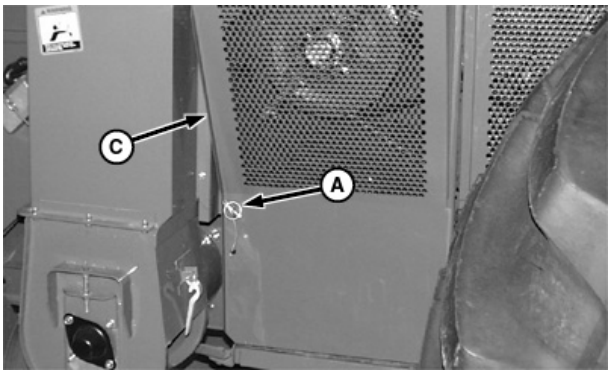
Rensfläktsskydd — Tag bort skruven och låsmuttern (A) och frigör spärren (B) moturs.

Lyft och tag bort den bakre skyddsplåten (C) och mittplåten (D).

A—Skruv och låsmutter
B—Spärr
C—Bakre skyddsplåt
D—Mittre skyddsplåt



H62140 –UN–14FEB00



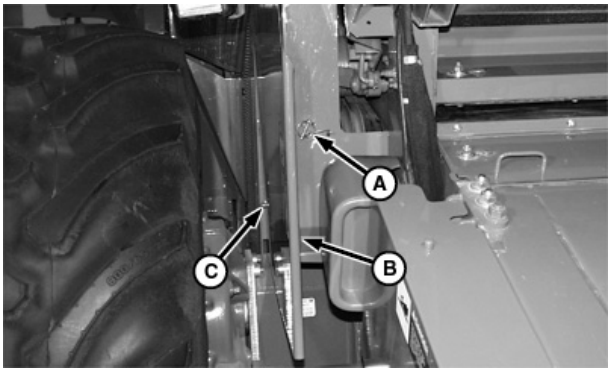
H62141 –UN–11JAN00

OUO6075,0000948 –67–20MAR07–2/3

Höger, främre ssidoskyddsplåt — Ta bort skruven och låsmuttern (A) och drag skyddsplåten (B) framåt.

För att ta bort skyddsplåten helt, skruva av skruvarna (C) och lyft och frigör plåten från undre stödet.

A—Skruv och låsmutter
B—Skydd
C—Skruv



H62142 –UN–11JAN00

OUO6075,0000948 –67–20MAR07–3/3

Täckplåtar

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

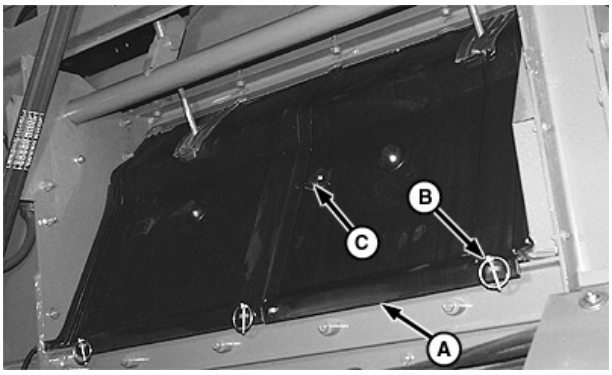
VIKTIGT! För att förhindra spill kontrollera att täckplåtarna tätar mot rotorn. Vänd mot maskinen, montera täckplåtarna från vänster till höger.

Låt inte plåtarna ligga i solen, de kommer att deformeras.

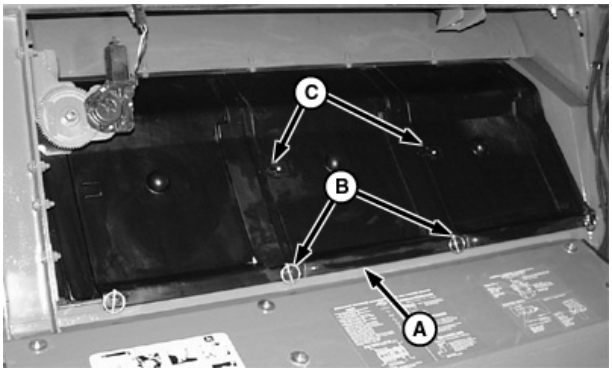
Det behövs två täckplåtar (A) på båda sidor för att täta mot urtröskningssektionen. Det behövs tre täckplåtar (A) på båda sidor för att täta mot separeringssektionen. Täckplåtarna säkras med låssprintar (B) och låsbyglar (C).

Ta bort låssprintarna och lyft täckplåtarna med byglarna. Drag plåten utåt förbi fästena.

A—Täckplåtar
B—Låssprintar
C—Byglar



H62100 –UN–20JAN00



H62143 –UN–11JAN00

OUO6075,000073D –67–20MAR07–1/1

Rengöring av kompositpaneler

OBS! För reparation av kompositpaneler, kontakta din John Deere återförsäljare.

Tvätta maskinen utvändigt med en högtryckstvätt.

Torka av tröskan med en mjuk torkduk.

Vaxa maskinen. Använd en luddfri duk och ett ljust vax eller en polerpasta utan slipmedel.

Applicering av vax eller polerpasta: Gnid in pastan väl med roterande rörelse och vänd sedan polerduken och putsa ytan med den torra sidan.

OUO6075,000073E –67–16JUL07–1/1

Byte av inmatningsacceleratorns medbringare

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Inmatningsacceleratorns medbringare (A) kan bytas ut utan att demontera acceleratorn från skördetröskan. Byt ut medbringarna i par om två och mitt emot varandra på acceleratorn för att bibehålla korrekt balans.

OBS! Om acceleratorn har varit demonterad från tröskan eller erhållit service, drag åt klämskruvarna innan medbringarna säkras. Drag åt skruvarna med specificerat moment.

Tag bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt slitplattorna (B) efter behov. Drag åt skruvarna med specificerat moment.

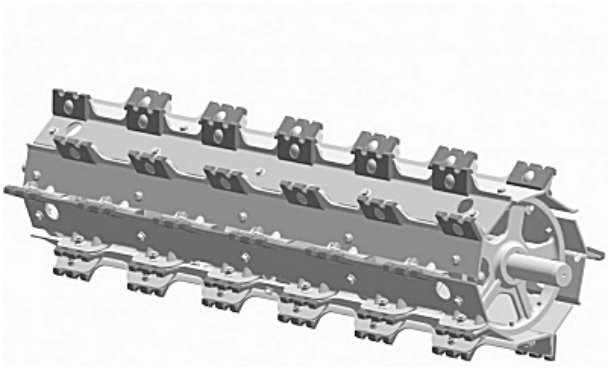
Specifikation

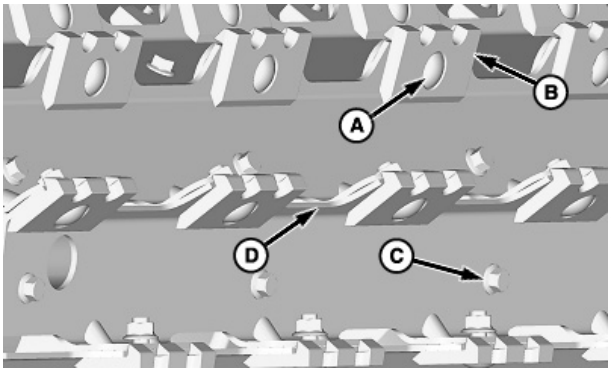
Inmantingsacceleratorns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	90 N•m

Ta bort skruvarna (C) och byt medbringarna (D) efter behov. Drag åt skruvarna med specificerat moment.

Specifikation

Inmatningsacceleratorns medbringare, skruvar—Åtdragningsmoment	70 N•m





A—Rundskalliga skruvar
B—Inmatningsacceleratorns slitplattor
C—Skruv
D—Medbringare

OUO6075,00009D6 –67–23AUG07–1/1

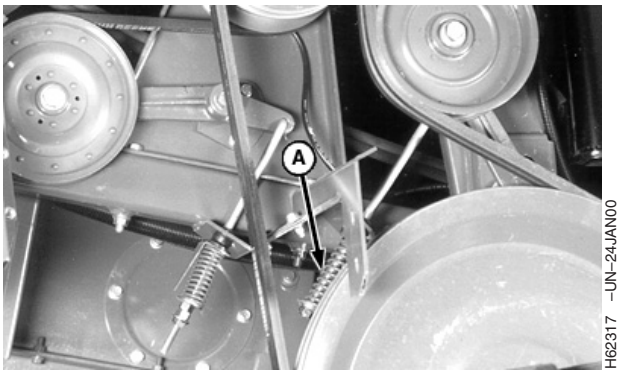
Byte av inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal)

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

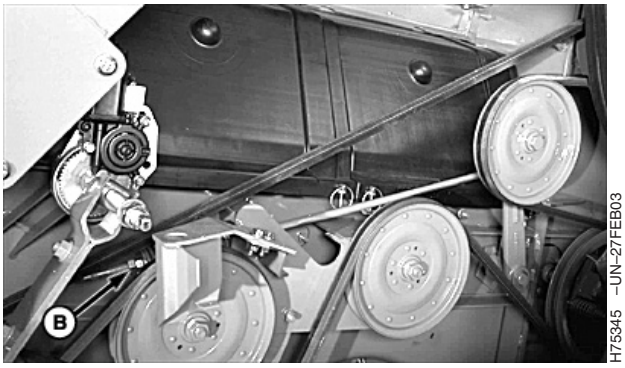
Släpp remspännaren (A) på den främre mellanaxeln. Släpp remspännaren (B) för sållkass, rensfläkt och transportskruvar.

Tag bort båda remmarna från mellanaxelns remskivor och tag av remmen på inmatningsacceleratorn.

A—Remspännare för främre mellanaxel
B—Remspännare för transportskruvar



H62317 –UN–24JAN00

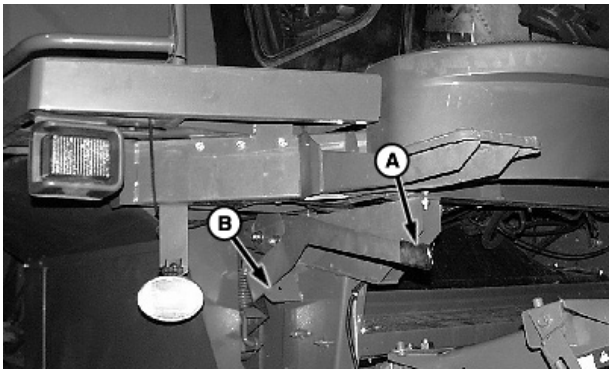


H75345 –UN–27FEB03

OUO6075,00009D7 –67–23AUG07–1/3

Släpp remspänningen på acceleratorremmen genom att föra spaken (A) uppåt och ut ur skåran i fästet (B).

A—Spak
B—Fäste



H74782 –UN–14JAN03

Forts på nästa sida

OUO6075,00009D7 –67–23AUG07–2/3

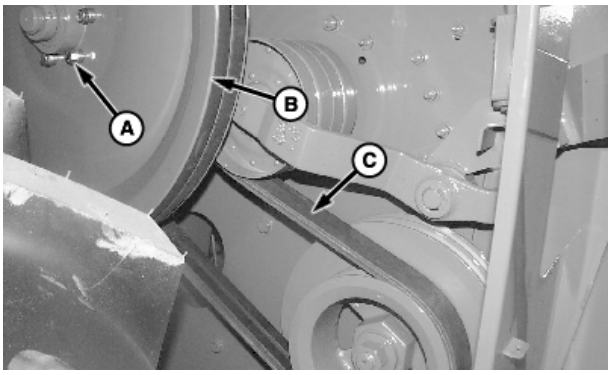
Ta bort skruvarna (A) och remskivan (B).

Tag av inmatningsacceleratorns drivrem (C) och montera en ny rem.

Montera remskivan och säkra med skruvarna.

För spaken uppåt och in i skåran i fästet. Justera remspännaren tills brickan ligger jämns med indikatoränden.

Montera drivremmen för sållkass, rensfläkt och transportskruvar samt den främre mellanaxelremmen. Justera remspännaren för varje rem tills brickan ligger jämns med indikatoränden.



A—Skruvar (6 st.)
B—Remskiva
C—Inmatningsacceleratorns drivrem

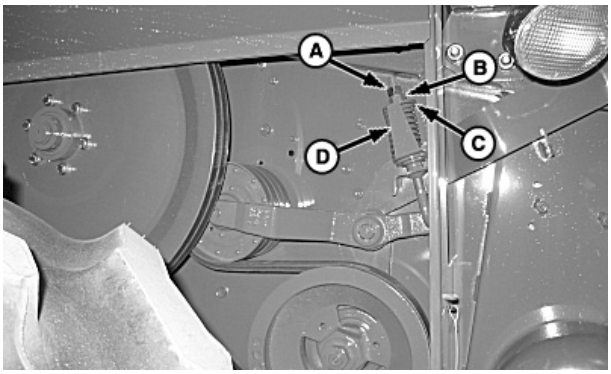
OUO6075,00009D7 –67–23AUG07–3/3

Justering av inmatningsacceleratorns remspännare

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Inmatningsacceleratorns remspännare sitter på skördetröskans högra sida, som bilden visar.

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.



A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator

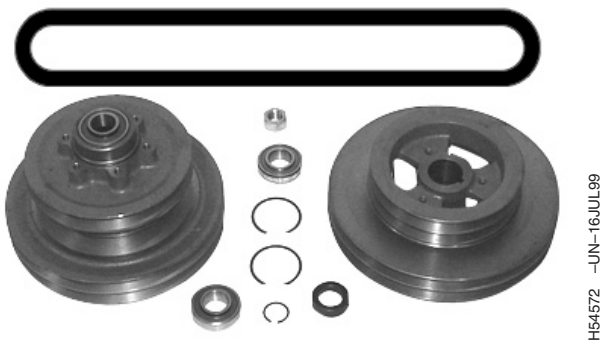
OUO6075,0000743 –67–19MAR07–1/1

Sats för inmatningsaccelerator, lågt varvtal (tillval)

OBS! Använd alltid lågt varvtal tillsammans med släta slitplattor.

En sats för lågt varvtal för inmatningsacceleratorn kan erhållas från din John Deere återförsäljare.

Varvtalsområdet är 320–790 rpm och rekommenderas för specialgrödor som matbönor, puffmajs och matmajs.



OUO6075,0000744 –67–16JUL07–1/1

Inmatningsacceleratorns varvtal

OBS! Se avsnittet ”Tröskinställningar” i sektionen ”Tröskinställningar” för rätt inställning.

Inmatningsacceleratorn kan köras med två låga varvtal (tillval): 320 rpm och 790 rpm.

Inmatningsacceleratorn kan köras med två höga varvtal: 500 rpm och 1 000 rpm.

OBS! När högt varvtal används, kontrollera att medbringarna inte slits för hårt. Utför service efter behov.

Högt varvtal rekommenderas för bättre materialhantering i svårtröskade eller ogräsbemängda grödor.

OUO6075,00009D8 –67–06DEC07–1/1

Ändring av inmatningsacceleratorns höga varvtal (hög kapacitet) till lågt varvtal

OBS! Efter ändring av tröskverkets varvtal, slå till och från tändningen. Tröskan kommer då att lagra och känna igen den nya varvtalsinställningen.

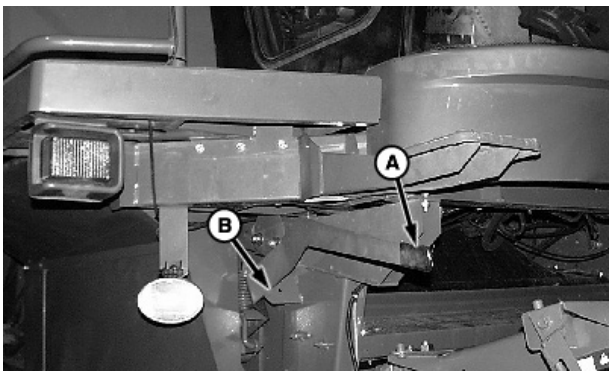
Ändring till lågt varvtal på inmatningsacceleratorn:

- Släpp remspänningen genom att föra spaken (A) uppåt och ut ur skåran i fästet (B).
- Tag av remmen (C) från nedre remskivan och låt remmen hänga fritt från övre skivan.

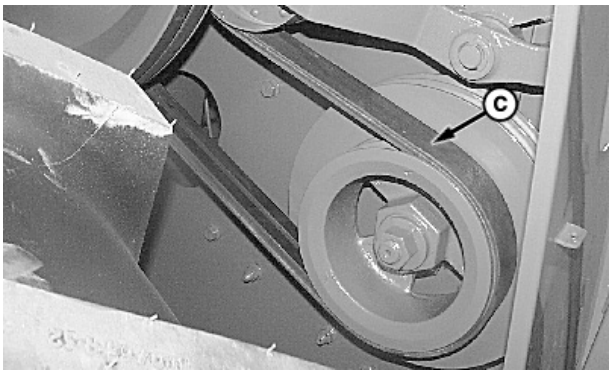
OBS! Remmen kan behöva vridas för att passera mellan övre remskivan och sidoplåten.

- Tag av remmen (D) från övre remskivan (E) och och flytta den till det inre remskivan för lågt varvtal.
- Montera remmen (C) i det inre remspåret på nedre remskivan.
- För spaken uppåt och in i skåran i fästet för att återställa remspänningen.

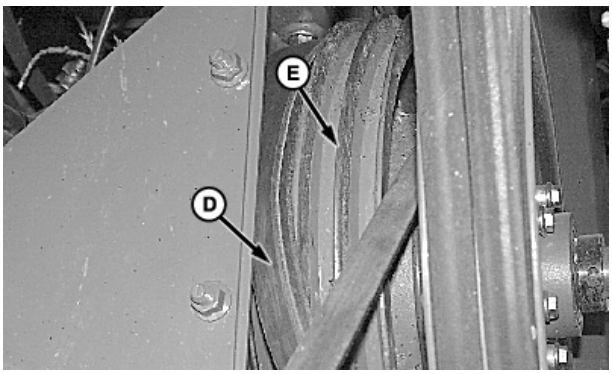
A—Spak
B—Skåra i fästet
C—Rem
D—Rem
E—Övre remskiva



H74782 –UN–14JAN03



H75088 –UN–07FEB03



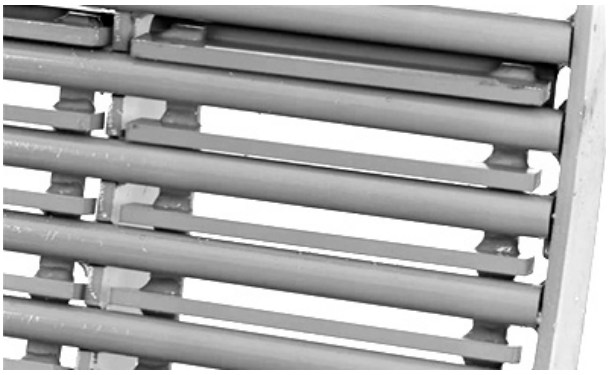
H75076 –UN–06FEB03

OUO6075,0000A9F –67–16JUL07–1/1

Insatser för slagskor med rundade linjaler (tillval)

För en aggressivare tröskning av småfröiga grödor rekommenderas insatser för den främre slagskon vid användning av slagskor med rundade linjaler.

Montera endast insatserna på mittre och bakre slagskon för en aggressivare urtröskning.



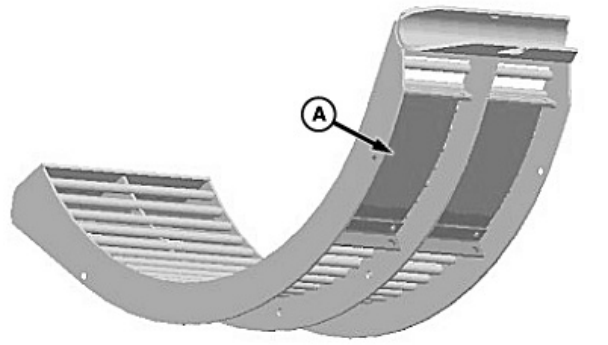
OUO6075,000074A –67–16JUL07–1/1

Insatser för slagskor med rundade linjaler (tillval)

VIKTIGT! Tröskverket får inte kopplas in med slagskor med rundade linjaler om slagskoavståndet är mindre än 10 mm. Insatser för slagoskor med rundade linjaler får inte installeras vid utjämning av slagskon.

Insatser för slagskor med rundade linjaler (A) kan monteras med start på höger sida av slagskon för att ge ett jämnare materialflöde till sållkassen. Insatser i mitten av slagskon underlättar vid förhållanden med mycket returgods.

Insatserna kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare.



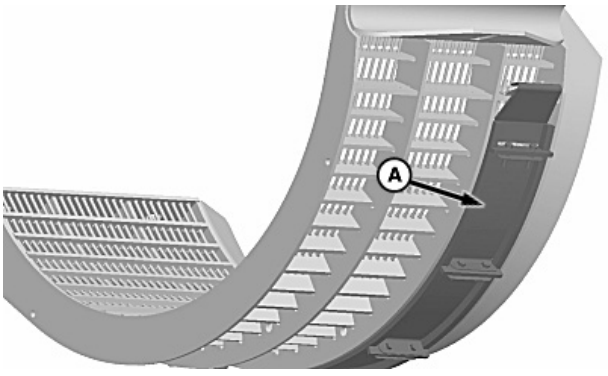
A—Insatser för slagskor med rundade linjaler

OUO6075,0000D32 –67–29NOV07–1/1

Insatser för slagskor med platta linjaler (tillval)

Insatser för slagskor med platta linjaler (A) kan monteras på undersidan av slagskor med tunna eller grova trådar. Insatserna underlättar tröskning i svårtröskat vete, korn, klöver, lin och vissa gräsfrön. Separata insatssektioner kan demonteras för bättre materialflöde till sållkassen.

Insatserna kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare.



A—Insatser för slagskor med platta linjaler

OUO6075,0000D31 –67–29NOV07–1/1

Distansstycken för separatorgaller

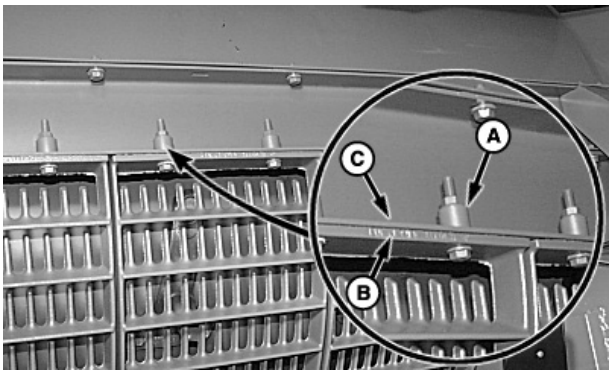
Distansstyckena monteras från fabrik i förvaringsläge (se bilden).

Distansstyckena används i majs för att undvika majsbitar i spannmålet och för att reducera separatorförlusterna.

VIKTIGT! Distansstycken får endast användas i majs och sojabönor. Demontera distansstyckena för alla övriga grödor och förvara dem som bilden visar.

Tag av alla distansstycken (A) från förvaringsläget (se bilden) och montera mellan separatorgallren (B) och kanalen (C).

Distansstyckena ökar avståndet mellan tänderna och separatorgallren för renare spannmål och minskade spannmålsförluster.



A—Distansstycken
B—Separatorgaller
C—Kanal

OUO6075,00009DA –67–19MAR07–1/1

Brytbultar för slagskons sektordrev

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

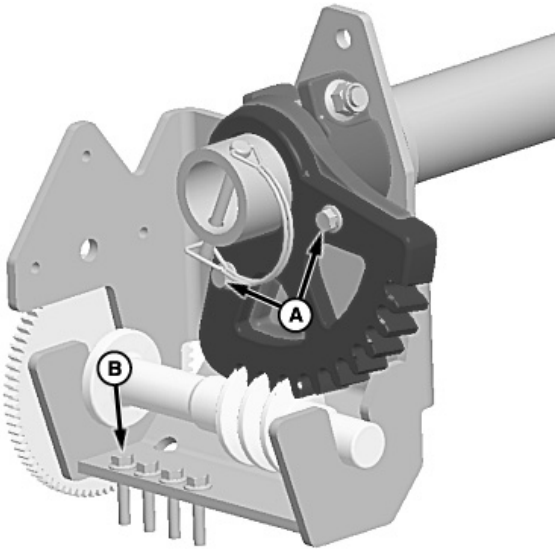
Använd endast en John Deere original brytbultar (A). Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesbultar.

Om en brytbult går av, ersätt med reservbrytbultarna (B) som medföljer. De sitter på sektordrevets fäste.

Drag åt brytbultarna med specificerat moment.

Specifikation

Brytbultar—Åtdragningsmoment	15 N•m



A—Brytbultar
B—Reservbrytbultar (4 st.)

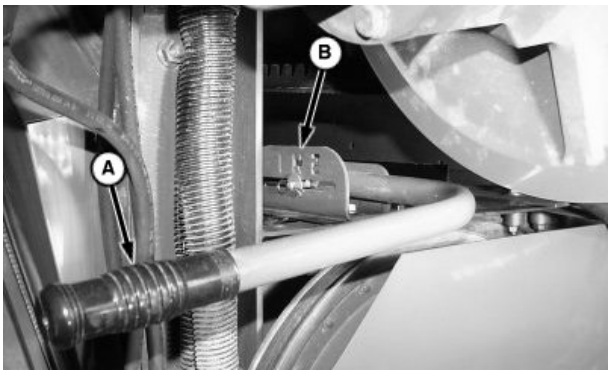
OUO6075,0000BEC –67–14JUN07–1/1

Demontering och montering av slagskor

OBS! Förenkla demonteringen genom att stänga slagskon helt.

1. Ställ rotorväxellådan i neutralläge (B) med spaken (A).

A—Spak
B—Neutralläge

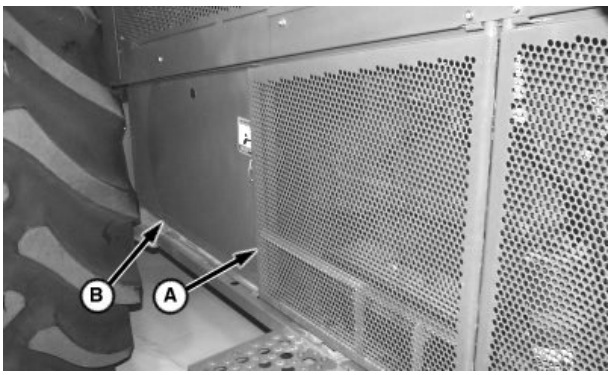


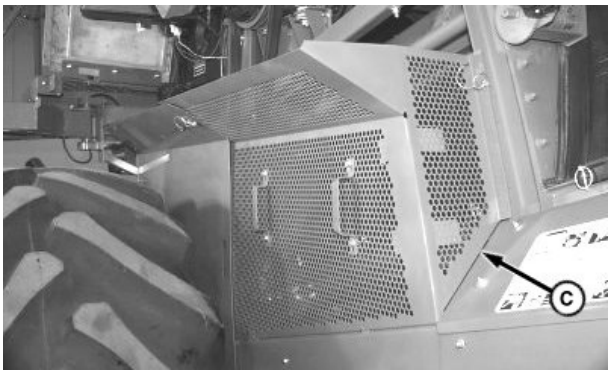
OUO6075,00009DB –67–04DEC07–1/21

2. Lossa skruven och låsmuttern och öppna skyddsplåten (A).

3. Lossa skruven och låsmuttern och tag av skyddsplåtarna (B) och (C).

A—Skyddsplåt
B—Skyddsplåt
C—Skyddsplåt



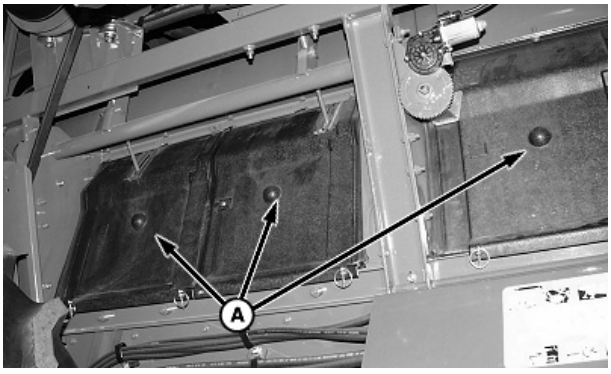


OUO6075,00009DB –67–04DEC07–2/21

4. Demontera tröskverkets täckplåtar (A).

5. Undersök om det finns slitage på slagskon. Använd tolken AH204933.

A—Täckplåtar



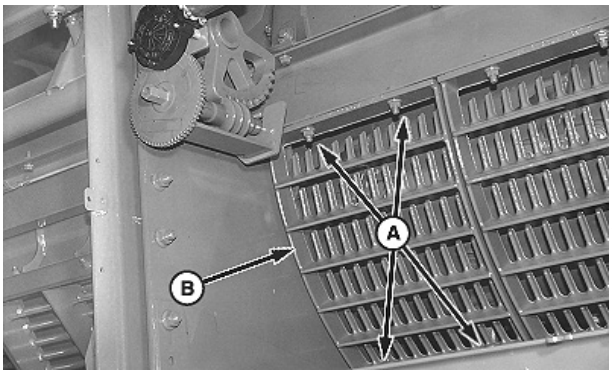
Forts på nästa sida

OUO6075,00009DB –67–04DEC07–3/21

OBS! Genom att ta av separatorgallret kan man vrida rotorn för maximalt avstånd mellan slagsko och tröskelement.

6. Lossa skruvarna (A) och separatorgallret (B).

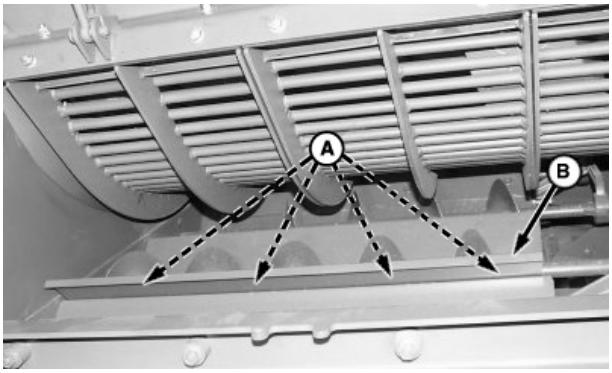
A—Skruvar
B—Separatorgaller



OUO6075,00009DB –67–04DEC07–4/21

7. Lossa skruvarna (A) och ta bort vänster avledarplåt (B).

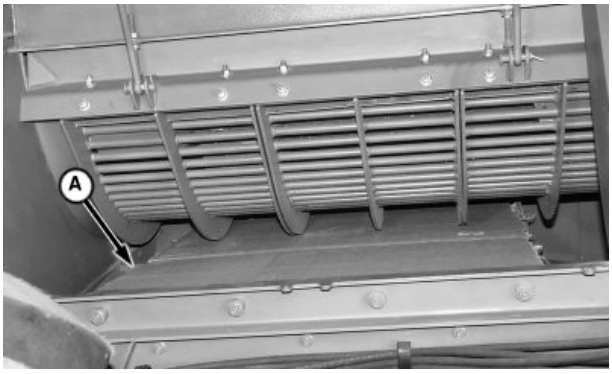
A—Skruvar
B—Avledarplåt



OUO6075,00009DB –67–04DEC07–5/21

8. Placera en papp- (A) eller plastskiva över transportskruvarna. Detta skyddar skruvarna och ger en slät yta för att ta bort slagskorna.

A—Pappskiva

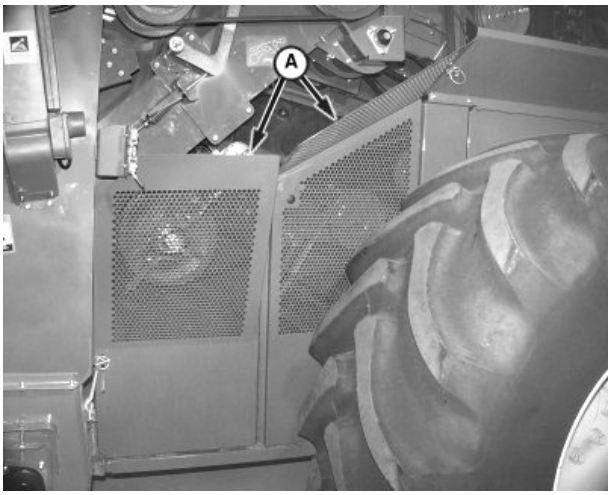


Forts på nästa sida

OUO6075,00009DB –67–04DEC07–6/21

9. Tag av plåtarna (A).

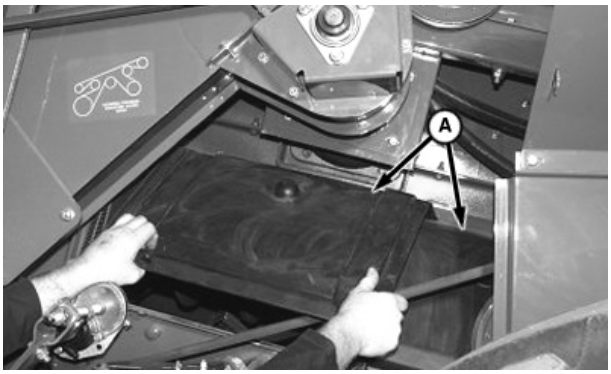
A—Skyddsplåtar



OUO6075,00009DB –67–04DEC07–7/21

10. Ta bort sprintarna och de två främre täckplåtarna (A) på maskinens högra sida.

A—Separatorns täckplåtar

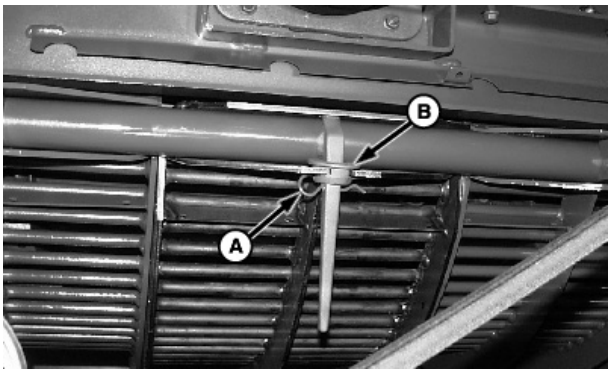


OUO6075,00009DB –67–04DEC07–8/21

11. Plocka av sprinten (A) från slagskohållaren (B).

12. Lyft slagskohållaren och tag bort handtaget från varje slagskosektion.

A—Fjädersprint
B—Slagskohållare



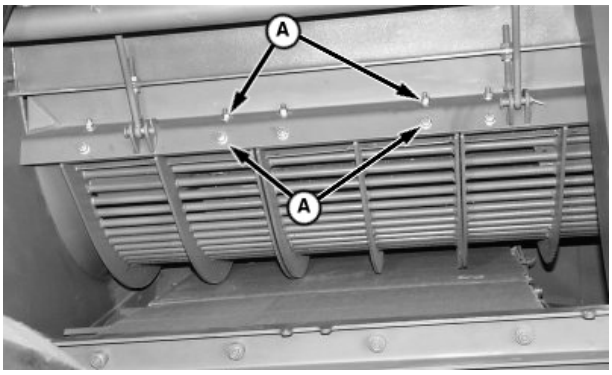
Slagskohållare

Forts på nästa sida

OUO6075,00009DB –67–04DEC07–9/21

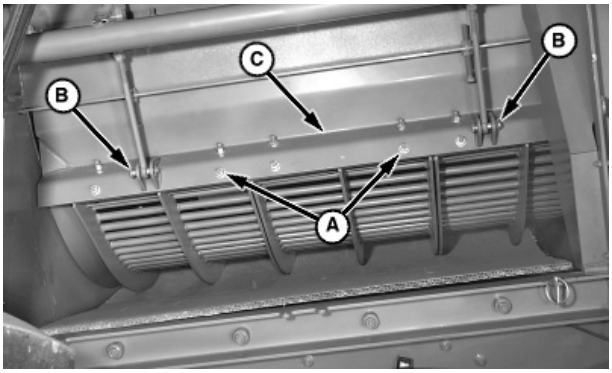
13. Lossa på skruvarna (A).
14. Öppna slagskon helt. Detta gör att slagskovikten kan vila på transportskruvarnas tråg.

A—Skruvar (12 st.)



OUO6075,00009DB –67–04DEC07–10/21

15. Lossa fästskruvarna (A).
16. Ta bort saxsprintarna, bultarna (B) och ”Z”-balken (C).
17. Vrid rotorn så att det uppstår ett mellanrum i tröskelementens mönster i mitten av slagskon.
18. Ta bort den mellersta slagskon.
19. Skjut den bakre slagskon till mittläget och ta av den.
20. Skjut den främre slagskon till mittläget och ta av den.
21. Slagskorna monteras i omvänd ordning till demonteringen.

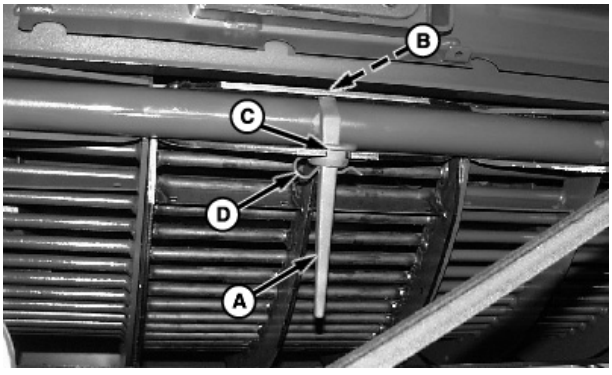


A—Skruvar (12 st.)
B—Bultar
C—”Z”-balk

OUO6075,00009DB –67–04DEC07–11/21

22. Montera handtaget (A) i skåran (B) på slagskon.
23. Montera hållaren (C) och säkra med sprinten (D).

A—Handtag
B—Skåra
C—Slagskohållare
D—Sprint

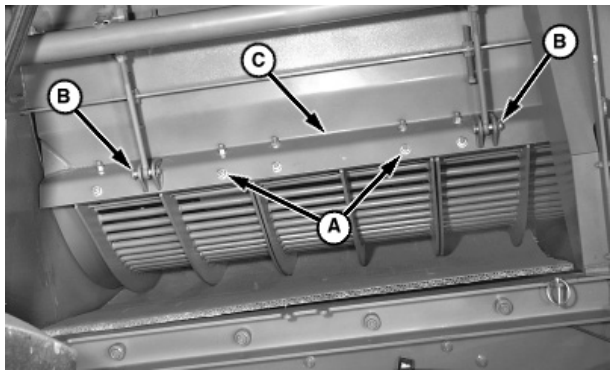


Forts på nästa sida

OUO6075,00009DB –67–04DEC07–12/21

24. Placera Z-balken (C) över ändarna på slagskorna och sätt i de 12 skruvarna, men dra inte åt.
25. Sätt i bultarna (B).
26. Stäng slagskon helt.

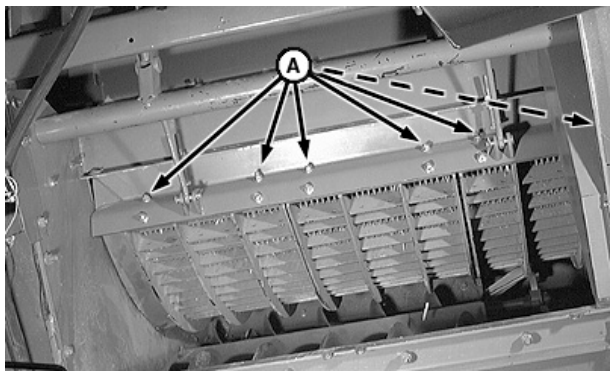
A—Skruvar (12 st.)
B—Bultar
C—”Z”-balk



OUO6075,00009DB –67–04DEC07–13/21

27. Kontrollera att slagskoändarna passar in ordentligt i ”Z”-balken. Drag sedan åt den övre raden av skruvar (A) först.
28. Dra åt den undre raden av skruvar sist.
29. Justera slagskon. (Se avsnittet ”Justering av slagskor” i denna sektion.)

A—Skruvar

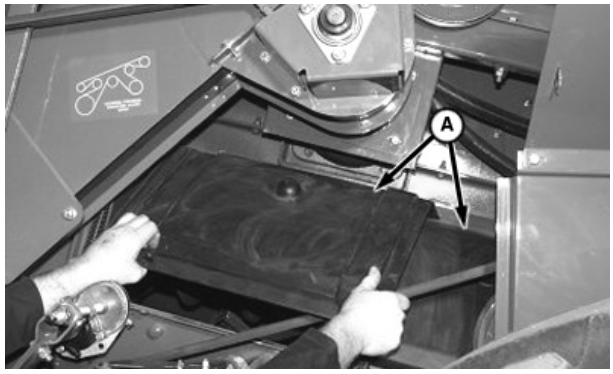


OUO6075,00009DB –67–04DEC07–14/21

OBS! Se till av täckplåtarnas övre kant går i lås.

30. Montera täckplåtarna (A).

A—Täckplåtar

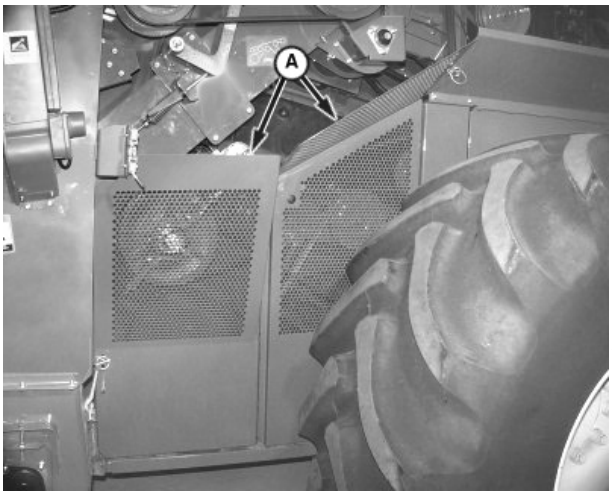


Forts på nästa sida

OUO6075,00009DB –67–04DEC07–15/21

31. Montera skyddsplåtarna (A).

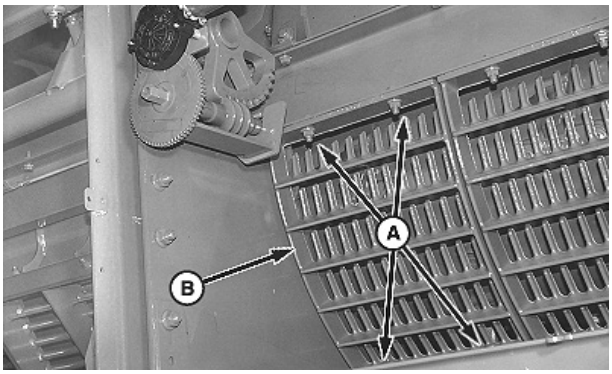
A—Skyddsplåtar



OUO6075,00009DB –67–04DEC07–16/21

32. Montera separatorgallret (B) och säkra med skruvarna (A).

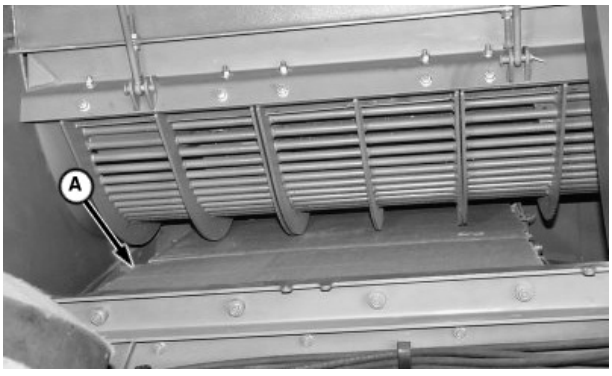
A—Skruvar
B—Separatorgaller



OUO6075,00009DB –67–04DEC07–17/21

33. Ta bort papp- (A) eller plastskivan från transportskruvarna.

A—Pappskiva

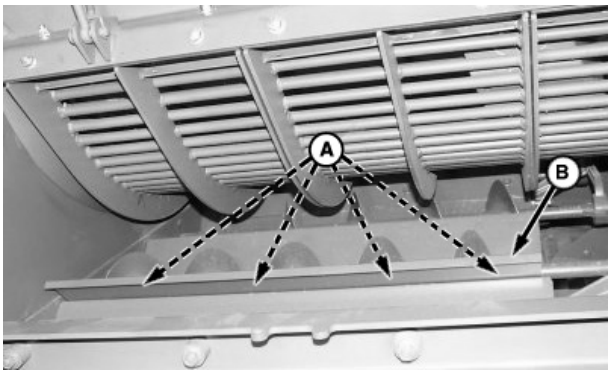


Forts på nästa sida

OUO6075,00009DB –67–04DEC07–18/21

34. Montera avledarplåten (B) i ursprungsläget och drag åt skruvarna (A).

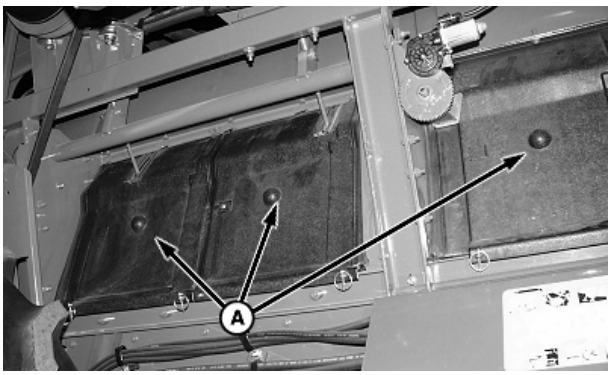
A—Skruvar
B—Avledarplåt



OUO6075,00009DB –67–04DEC07–19/21

35. Montera täckplåtarna (A).

A—Täckplåtar



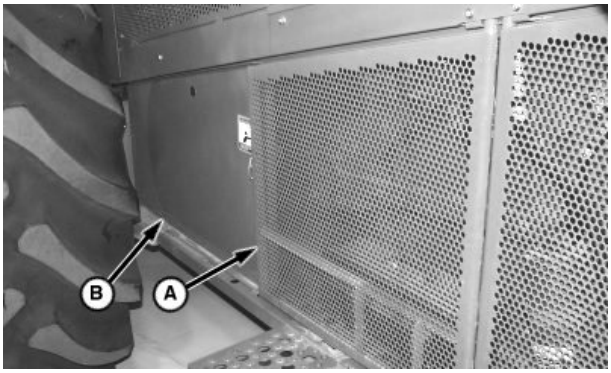
OUO6075,00009DB –67–04DEC07–20/21

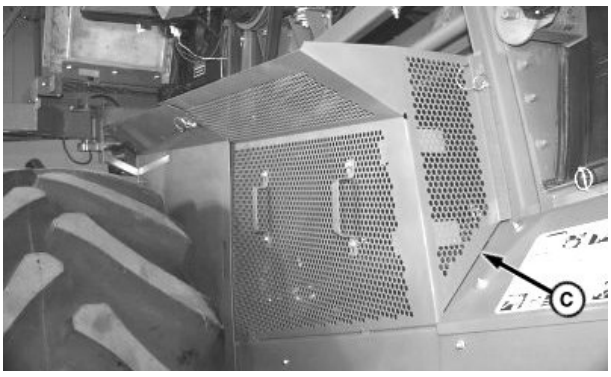
36. Installera skyddsplåtarna (B) och (C).

37. Stäng sidoskyddsplåten (A).

38. Ställ rotorväxellådan i önskat varvtalsområde.

A—Skyddsplåt
B—Skyddsplåt
C—Skyddsplåt





OUO6075,00009DB –67–04DEC07–21/21

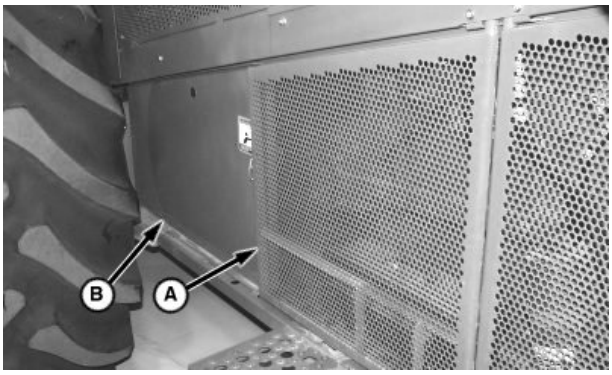
Justering av slagskor

OBS! Insatser för slagoskor med rundade linjaler måste demonteras före justering av slagskon.

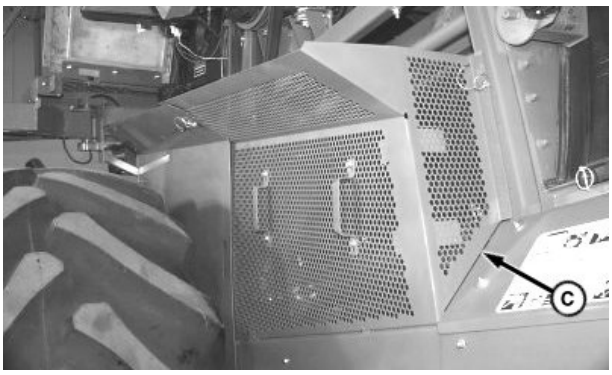
1. Lossa skruven och låsmuttern och öppna skyddsplåten (A).

2. Lossa skruven, låsmuttern och skyddsplåtarna (B) och (C).

A—Skyddsplåt
B—Skyddsplåt
C—Skyddsplåt



H63545 –UN–12APR00

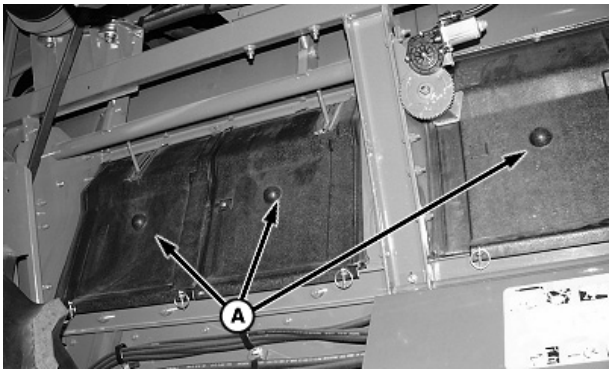


H63546 –UN–12APR00

OUO6075,0000D33 –67–29NOV07–1/10

3. Tag av täckplåtarna (A).

A—Täckplåtar



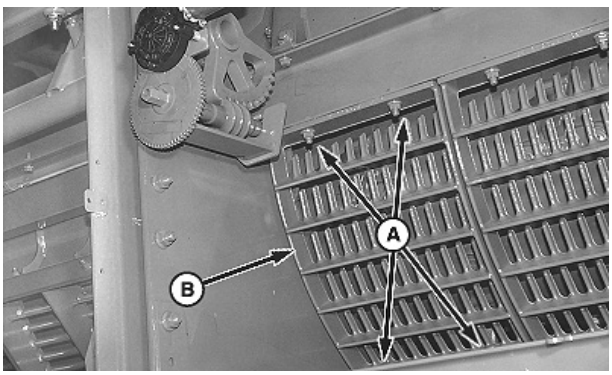
H70754 –UN–08JAN02

OUO6075,0000D33 –67–29NOV07–2/10

OBS! Tag av separatorgallret för att komma åt att vrida rotorn.

4. Lossa skruvarna (A) och separatorgallret (B).

A—Skruv (4 st.)
B—Separatorgaller



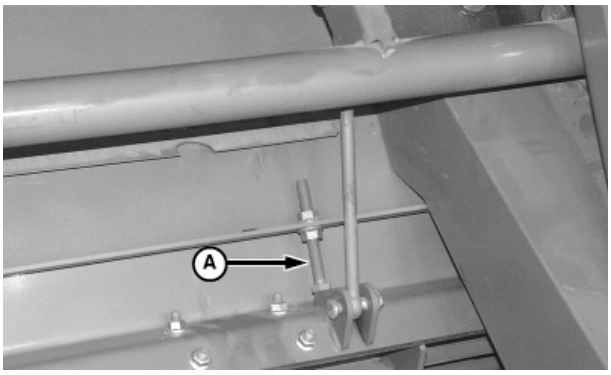
H73877 –UN–30OCT02

Forts på nästa sida

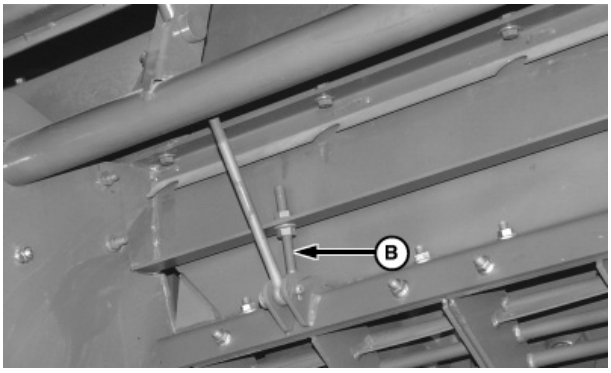
OUO6075,0000D33 –67–29NOV07–3/10

5. Lossa på stoppskruvarna (A) och (B).

A—Stoppskruv
B—Stoppskruv



H63912 –UN–15MAY00

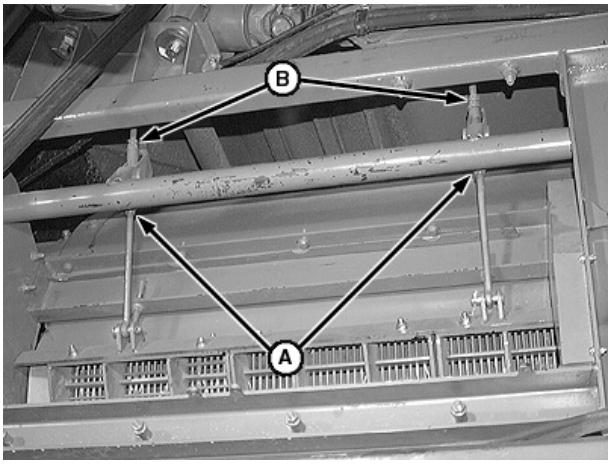


H63911 –UN–15MAY00

OUO6075,0000D33 –67–29NOV07–4/10

6. Lossa på låsmuttrarna (A) och därefter muttrarna (B) fem varv.

A—Nedre mutter (2 st.)
B—Övre mutter (2 st.)



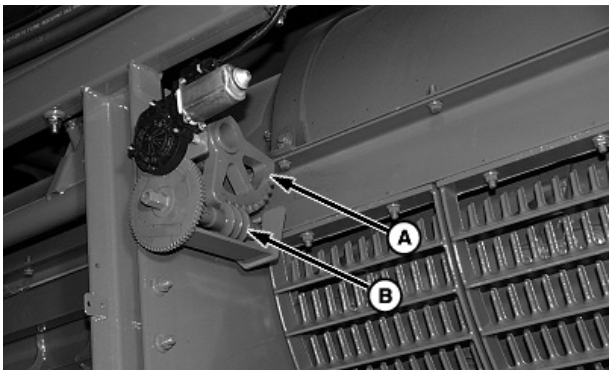
H51982 –UN–16FEB99

Forts på nästa sida

OUO6075,0000D33 –67–29NOV07–5/10

7. Justera slagskon hela vägen upp med hjälp av vippkontakten i hytten tills snäckdrevet (B) och sektordrevet (A) har nått toppläge.

A—Sektordrev
B—Snäckdrev

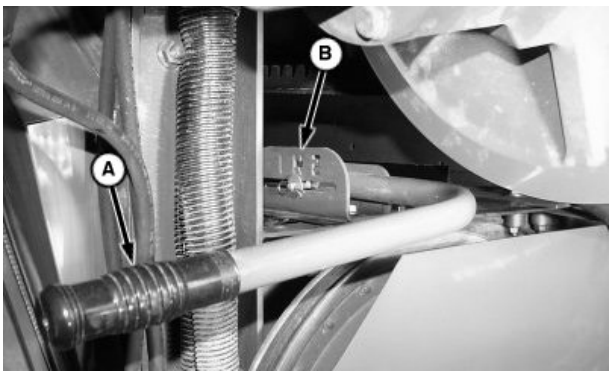


H70751 –UN–07JAN02

OUO6075,0000D33 –67–29NOV07–6/10

8. Ställ rotorväxellådan i neutralläge (B) med spaken (A).

A—Spak
B—Neutralläge



H63544 –UN–12APR00

Forts på nästa sida

OUO6075,0000D33 –67–29NOV07–7/10

9. Justera långsamt den övre muttern (A) på främre ögleskruven tills elementen ”klickar” mot slagskon medan rotorn går runt. Lossa på muttern tre hela varv.

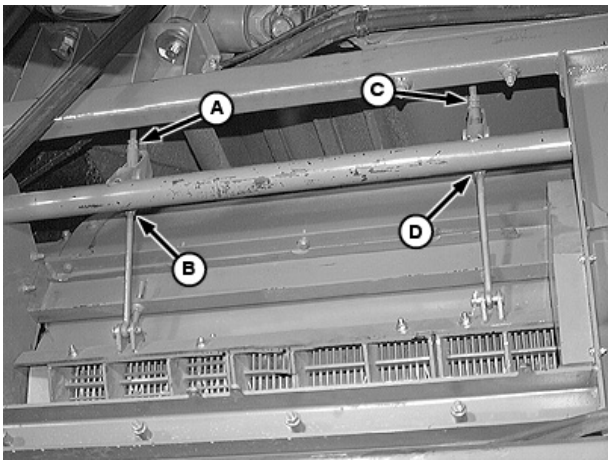
10. Justera långsamt den övre muttern (C) på den bakre ögleskruven tills elementen ”klickar” mot slagskon medan rotorn går runt. Lossa på muttern tre hela varv.

11. Justera övre muttern (A) på främre ögleskruven långsamt nedåt tills tröskelementen ”klickar” mot slagskon. Lossa muttern långsamt tills klickandet upphör. Så snart klickandet upphört, vrid muttern ytterligare ett helt varv bakåt och drag åt låsmuttern.

12. Justera övre muttern (C) på den bakre ögleskruven långsamt nedåt tills elementen ”klickar” mot slagskon. Lossa muttern långsamt tills klickandet upphör. Så snart klickandet upphört, vrid muttern ytterligare ett helt varv bakåt och drag åt låsmuttern.

13. Drag åt slagskons främre, nedre justermutter. Håll fast övre muttern (A) på främre ögleskruven med en fast nyckel och drag åt låsmuttern (B).

14. Drag åt slagskons bakre, nedre justermutter. Håll fast övre muttern (C) på bakre ögleskruven med en fast nyckel och drag åt låsmuttern (D).



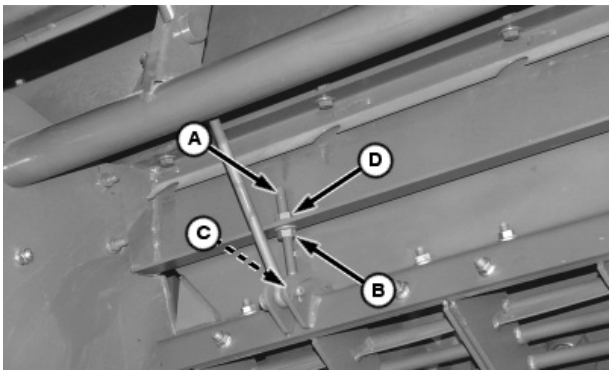
H65419 –UN–22NOV00

A—Övre mutter på främre ögleskruv
B—Nedre låsmutter på främre ögleskruv
C—Övre mutter på bakre ögleskruv
D—Nedre låsmutter på bakre ögleskruv

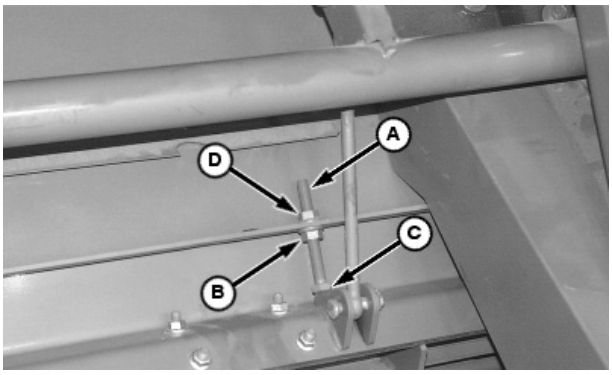
Forts på nästa sida

15. Justera slagskons främre och bakre stoppskruv (A) genom att dra åt nedre muttern (B) tills skruvskallen (C) sitter tätt mot slagskon. Drag åt övre muttern (D) och håll samtidigt fast nedre muttern (B) med en fast nyckel.

A—Stoppskruv (2 st.)
B—Låsmutter
C—Skruvskalle
D—Låsmutter



Främre stoppskruv



Bakre stoppskruv

OUO6075,0000D33 –67–29NOV07–9/10

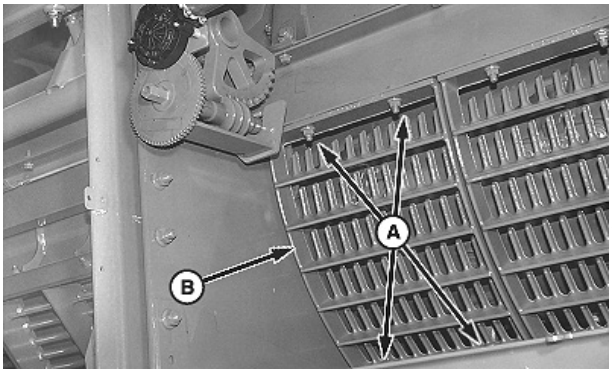
16. Montera separatorgallret (B) och säkra med skruvarna (A).

17. Ställ rotorväxellådan i önskat läge.

18. Installera tröskverkets täckplåtar och skyddsplåtar.

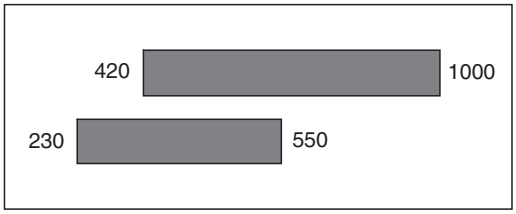
19. Kalibrera slagkons läge från hytten (Se sektionen ”Kalibrering”.)

A—Skruv (4 st.)
B—Separatorgaller



OUO6075,0000D33 –67–29NOV07–10/10

Rotordrivning med Posi-Torq™ variator och två växlar



H81157 –UN–10JUN04

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Rotordrivningen har en högväxel (420–1 000 rpm) och en lågväxel (230–550 rpm).

OBS! Använd lägsta möjliga varvtal för storfröiga grödor för att förhindra skador.

För att växla från låg- till högläge eller tvärtom, ställ spaken (A) i det spärrade neutralläget.

För lågläge (B), flytta spaken mot sidoplåten.

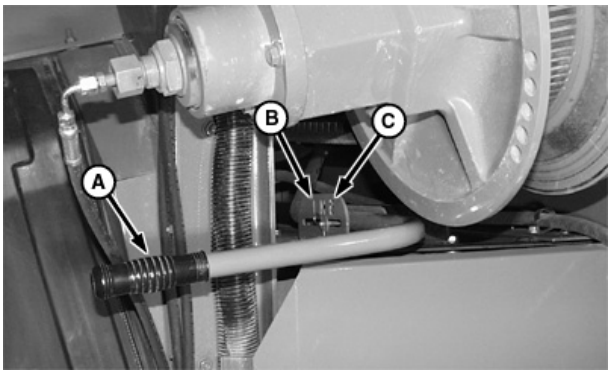
För högläge (C), flytta spaken bort från sidoplåten.

För att koppla in drivningen riktigt, kan det bli nödvändigt att vrida variatorskivorna något medan man flyttar spaken.

OBS! Försäkra att kuggdreven går fullt i ingrepp.

Efter ändring av rotorvarvtalet, slå till och från tändningen. Tröskan kommer då att lagra och känna igen det nya varvtalsområdet.

Vid långvarig körning under 550 rpm, växla till lågt varvtal.



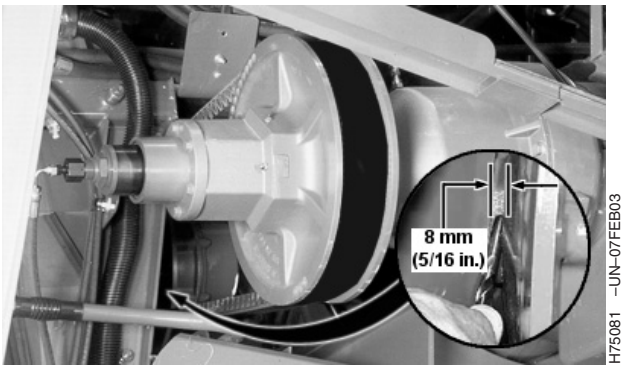
H62144 –UN–11JAN00

A—Manöverspak
B—Låg varvtal (1)
C—Högt varvtal (2)

POSI-TORQ är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,0000750 –67–26APR07–1/1

Justering av den drivande variatorskivan



VIKTIGT! Om avståndet mellan skivhalvorna är mer än 10 mm, begränsas skivans rörelse. Nedanstående fel kan uppstå vid körning i variatorns höga utväxlingsområde:

- **Remmarna sträcks eller brister**
- **Skador på lager eller axel**

Om avståndet är mindre än 6 mm, begränsas momentavkänningen. Nedanstående fel kan uppstå vid körning i variatorns låga utväxlingsområde:

- **Rembrott**
- **Remmen slirar**

Om högt varvtal inte uppnås vid körning i det höga varvtalsområdet, eller om remmen slirar vid körning i det låga varvtalsområdet, kontrollera att avståndet mellan de drivna skivhalvorna är korrekt. För att uppnå bästa prestanda, ställ in specificerat avstånd.

Specifikation

Skivhalvor—Avstånd..... 8 mm ±2 mm

Med tröskverket inkopplat, ställ variatordrivningen i lågläge, så att de drivande skivhalvorna kan stänga.

OUO6075,0000752 –67–09AUG07–1/2

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på skruvarna (A), på växellådan samt muttrarna (B).

OBS! Växla till neutralläge så att remmen ligger korrekt mellan skivhalvorna. Vrid skivhalvorna för hand, medan dragbulten justeras.

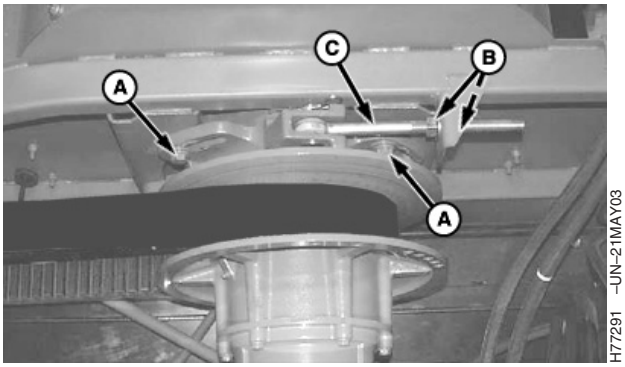
Justera dragbulten (C) för att uppnå angivet avstånd mellan de drivna remskivehalvorna.

Specifikation

Skivhalvor—Avstånd..... 8 mm

Drag åt skruvarna (A) och drag muttrarna (B).

Växla till ursprungligt varvtalsområde.



A—Skruvar (4 st.)
B—Muttrar
C—Dragbult

OUO6075,0000752 –67–09AUG07–2/2

Byte av rotorns drivrem

Koppla in rotordrivningen på lågt varvtal så att skivhalvorna kan stänga.

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ställ växellådan i neutralläge.

Lossa slangen (A) vid den roterande hydraulkopplingen. Bänd helt isär de drivande skivhalvorna.

Lossa på de fyra skruvarna (B) till rotorväxellådan samt justermuttrarna (C) på dragbulten (E).

OBS! Rengör och tag bort pluggen (D) för att avlägsna undertrycket i fettkammaren och göra det lättare att sära på de drivande skivhalvorna.

Flytta växellådan och remskivan åt vänster med dragbulten (E).

Tag bort och byt ut remmen. Vrid remskivan för hand för att få remmen på plats.

Montera och drag åt pluggen (D) på den drivande remskivan.

Justera avståndet mellan skivhalvorna på den drivande remskivan enligt specifikationen. Använd dragbulten (E) för att flytta växellådan och variatorn åt höger medan remskivan vrids runt.

Specifikation

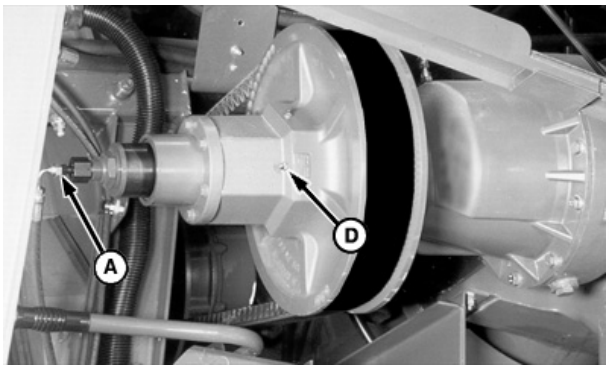
Skivhalvor—Avstånd	8 mm

Drag åt skruvarna (B) och den inre muttern (C) på dragbulten (E). Säkra hydraulslangen.

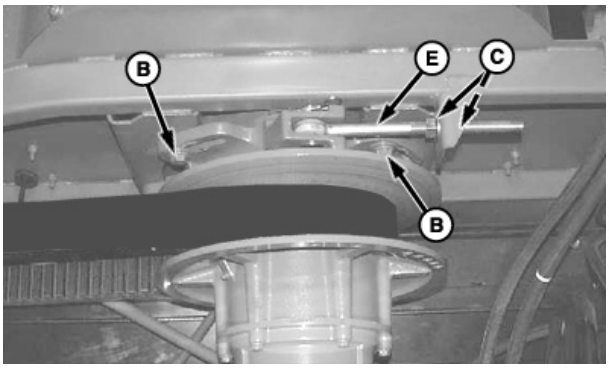
Växla till ursprungligt varvtalsområde.

Starta motorn och koppla in tröskverket. Kör variatordrivningen genom hela varvtalsområdet flera gånger. Koppla ur tröskverket.

OBS! Kontrollera avståndet mellan skivhalvorna efter ett antal driftstimmar och justera efter behov.



H75082 –UN–06FEB03



H77295 –UN–21MAY03

A—Slang
B—Skruvar (4 st.)
C—Justermuttrar
D—Plugg
E—Dragbult

OUO6075,0000753 –67–09AUG07–1/1

Separatorgallrets täckplåtar (tillval)

Rekommenderas för mycket torr spannmål. Täckplåtar (A) monteras på separatorgallret för att balansera bossets belastning på sållkassen.

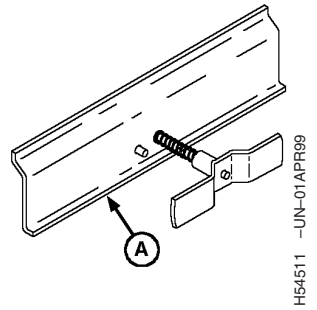
Slagsko med tunna trådar (inledande konfiguration)

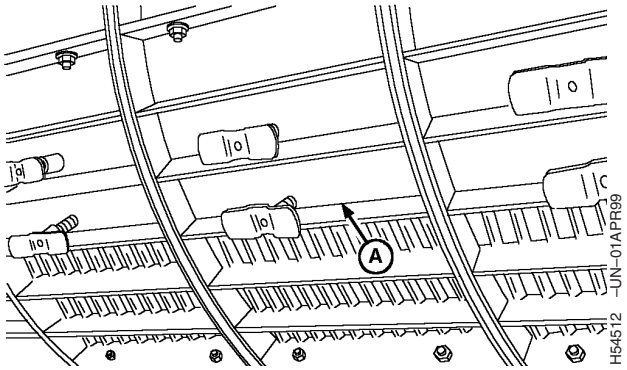
- Montera två rader (åtta plåtar) på höger sida och tre rader (tolv plåtar) på vänster sida. Gör nödvändiga justeringar beroende på förhållandena.

Slagsko med grova trådar (inledande konfiguration)

- Montera tre rader (tolv plåtar) på höger sida och två rader (åtta plåtar) på vänster sida. Gör nödvändiga justeringar beroende på förhållandena.

A—Täckplåtar, separatorgaller



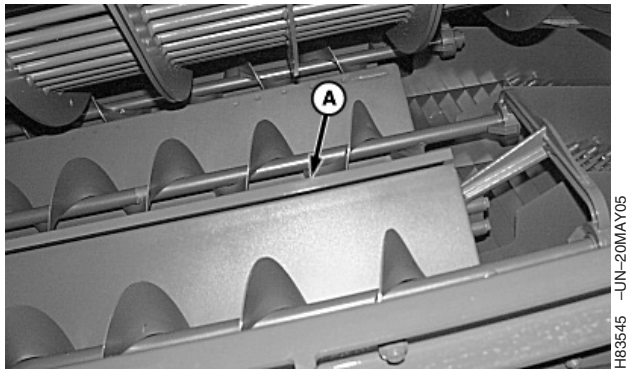


OUO6075,0000754 –67–23APR07–1/1

Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg

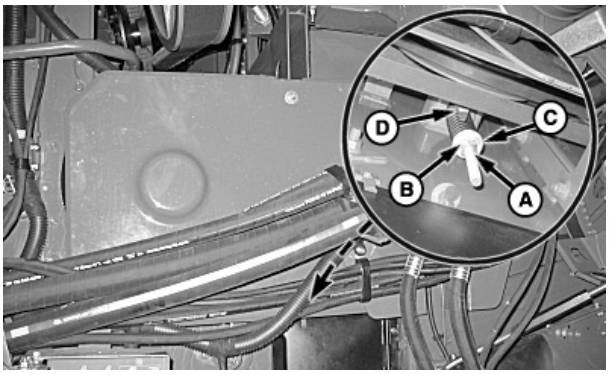
För att förhindra kärnförluster och anhopning av material på ena sidan vid arbete på sluttningar skall avdelarna (A) peka uppåt.

A—Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg



OUO6075,0000755 –67–20MAR07–1/1

Justering av bakre halmcylinderns rem



VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på låsmuttern (A).

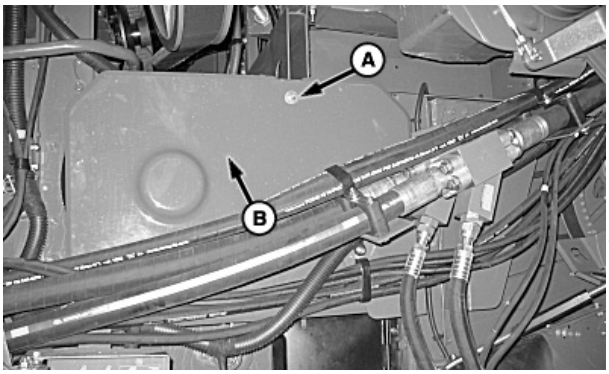
Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D).

Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator

OUO6075,0000899 –67–23APR07–1/1

Byte av bakre halmcylinderns rem



VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Tag av skruven (A) och skyddsplåten (B) på maskinens vänstra sida.

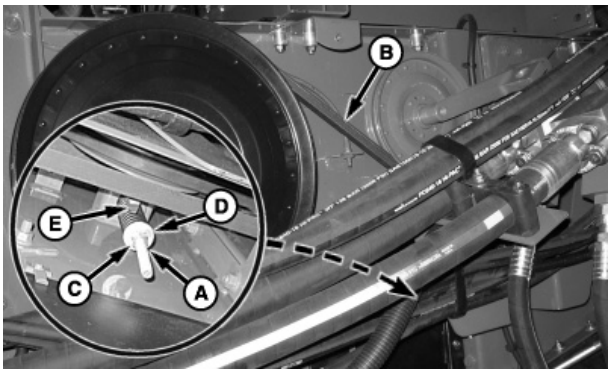
A—Skruv
B—Skyddsplåt

OUO6075,000089A –67–23APR07–1/2

Lossa på spännmuttern (A) och tag av remmen (B).

Montera en ny rem och drag åt muttern (C) tills brickan (D) är jäms med indikatoränden (E).

Drag åt spännmuttern och säkra skyddet.



A—Spännmutter
B—Rem
C—Mutter
D—Bricka
E—Indikator

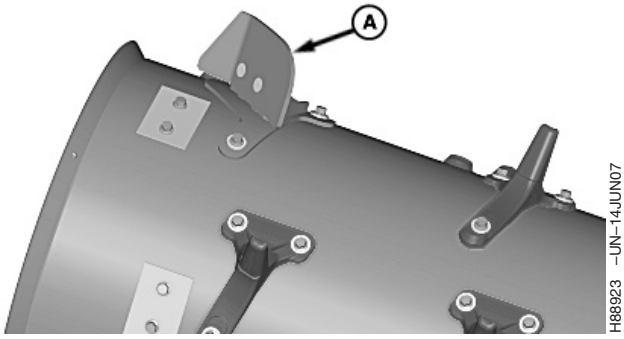
OUO6075,000089A –67–23APR07–2/2

Rotorpaddlar (tillval)

Vid tröskning i sega grödor eller lågt rotorvarvtal, finns en sats rotorpaddlar (A) tillgänglig för eftermontering. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Paddlarna monteras direkt på separatortänder 21 och 22 och underlättar materialförflyttningen genom rotorn.

A—Rotorpaddel



OUO6075,0000BED –67–14JUN07–1/1

Byte av halmcylinderns vingar — ristroska

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Halmcylindervingarna kan bytas utan att demontera halmcylindern. Byt ut vingarna i par om två och mitt emot varandra på halmcylindern för att bibehålla korrekt balans.

OBS! Om halmcylindern har varit demonterad från tröskan eller erhållit service, drag åt klämskruvarna innan vingarna säkras. Drag åt skruvarna med specificerat moment.

Tag bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt slitplattorna (B) efter behov. Drag åt skruvarna med specificerat moment.

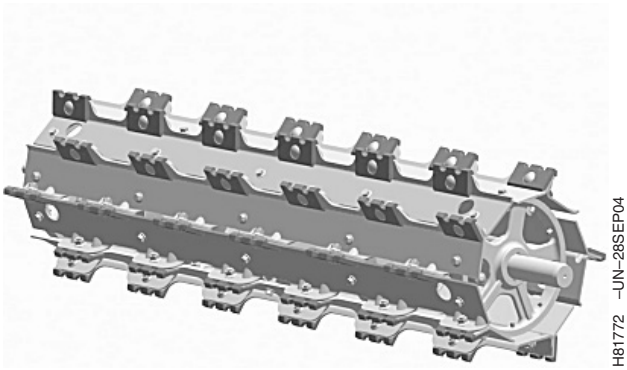
Specifikation

Halmcylinderns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	90 N•m

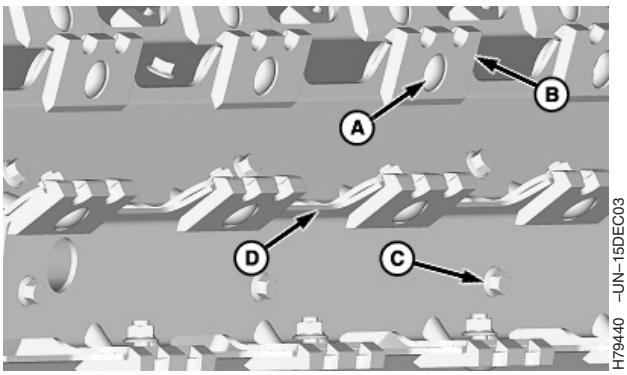
Tag av skruvarna (C) och byt vingarna (D) efter behov. Drag åt skruvarna med specificerat moment.

Specifikation

Bakre halmcylindervinge, skruvar—Åtdragningsmoment	70 N•m



Bakre halmcylindervinge (ristroska)

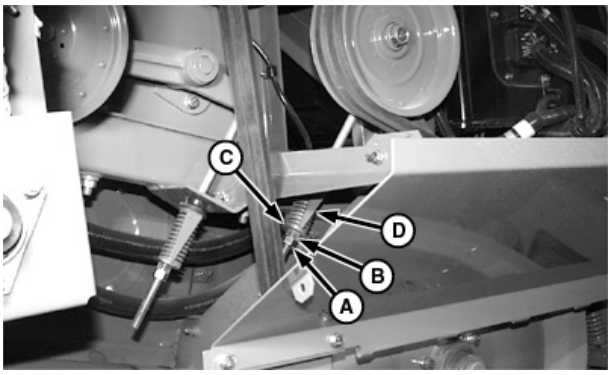


Bakre halmcylindervinge (ristroska)

A—Rundskallig(a) skruv(ar)
B—Slitplatta, halmcylinder
C—Skruvar
D—Bakre halmcylinderns vingar

OUO6075,0000AB3 –67–16JUL07–1/1

Justering av mellanaxelns främre rem (höger sida)



VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

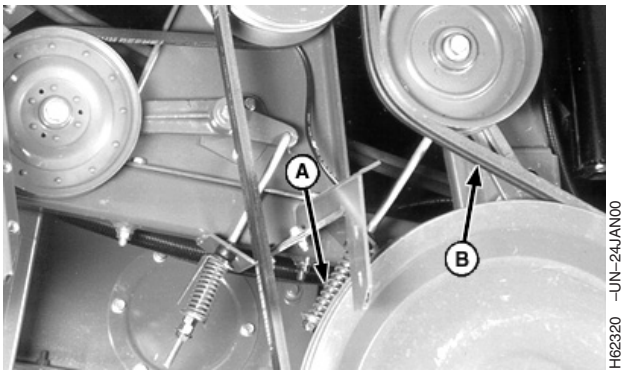
Lossa på låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator

OUO6075,000075B –67–20MAR07–1/1

Byte av mellanaxelns främre rem (höger sida)



VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

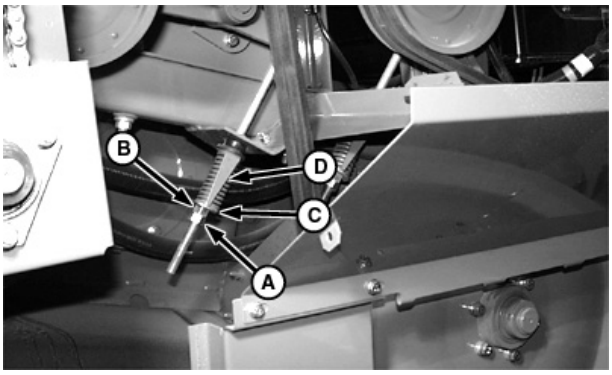
Lossa remspänningsfjädern (A) och tag av remmen (B).

Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med indikatoränden.

A—Remspänningsfjäder
B—Främre rem, höger sida

OUO6075,000075C –67–20MAR07–1/1

Justering av mellanaxelns bakre rem (höger sida)



VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

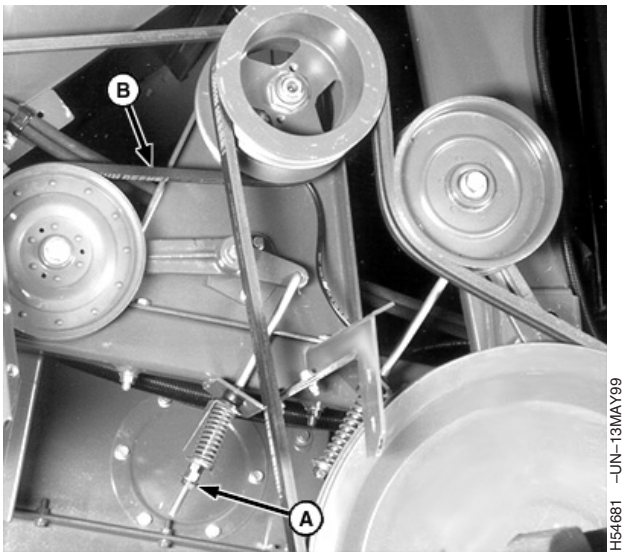
Lossa på låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator

OUO6075,000075D –67–20MAR07–1/1

Byte av mellanaxelns bakre rem (höger sida)



VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Tag av mellanaxelns främre rem på höger sida. Lossa på remspänningsmuttern (A) och tag av bakre remmen (B).

Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med indikatoränden.

Montera den främre mellanaxelremmen och justera remspänningen.

A—Mutter
B—Mellanaxelns bakre rem

OUO6075,000075E –67–20MAR07–1/1

Inspektionslucka för sållkass



Luckan gör det möjligt för föraren att kontrollera sållkassen vid justering av över- och undersåll, eller inspektera materialet i sållkassen.

OUO6075,000075F –67–20MAR07–1/1

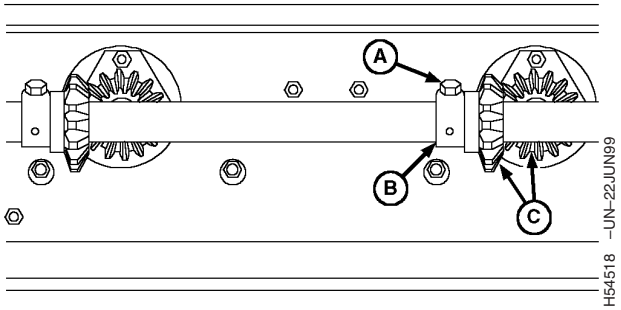
Justering av transportskruvarnas drev

VARNING! Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppen, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa muttern (A) på klämman (B) och justera dreven (C) tills de går i ingrepp.

Flytta bort klämman 0,8 mm och drag åt muttern. Dreven får inte gå trögt.

A—Mutter
B—Klämma
C—Drev



OUO6075,0000760 –67–20MAR07–1/1

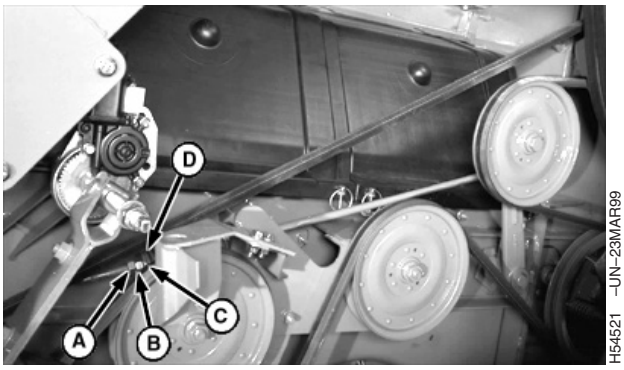
Justering av rem för sållkass, rensfläkt och transportskruvar

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



Skyddsplåten borttagen för bättre åskådlighet

OUO6075,0000761 –67–20MAR07–1/1

Byte av rem till sållkass, rensfläkt och transportskruvar

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

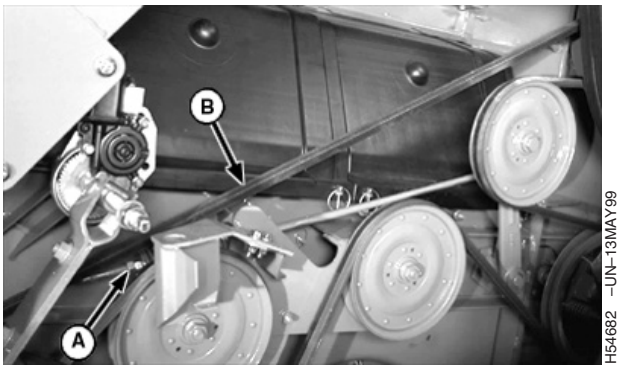
Tag av drivremmarna för främre mellanaxeln och rensfläktens variatordrivning (på höger sida).

Lossa på muttern (A) och tag av remmen (B) för sållkass, rensfläkt och transportskruvar.

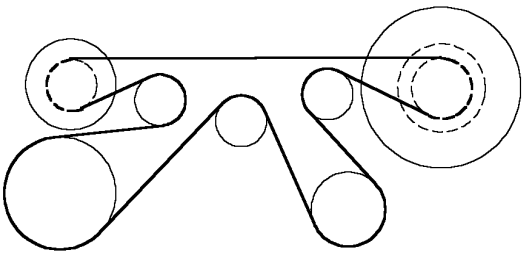
Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jämns med indikatoränden.

Sätt tillbaka främre mellanaxelns rem och fläktens variatorrem och justera remspänningen.

A—Mutter
B—Rem



H54682 –UN–13MAY99



H54683 –UN–17MAY99

Remdragning

OUO6075,0000762 –67–20MAR07–1/1

Byte av rensfläktsrem

Starta motorn, koppla in tröskverket och kör fläkten på högsta varvtal.

Koppla ur tröskverket, stäng av motorn och tag ur nyckeln.

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

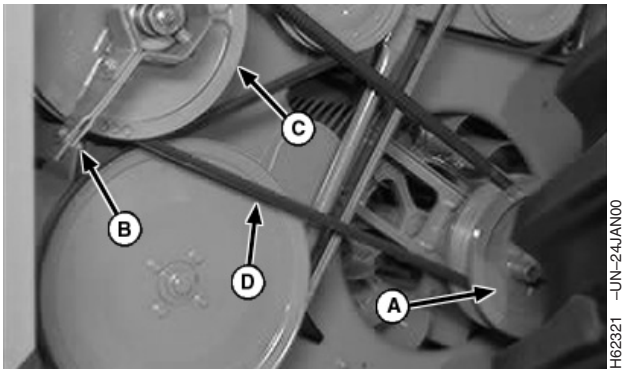
Sära på undre remskivehalvorna (A) med en kil.

Koppla loss stödarmarna (B) och för dem åt sidan.

Tag av den övre remskivan (C) och drag remmen (D) över den undre remskivan.

Montera den nya remmen, tag bort kilen och koppla till stödarmarna.

Kontrollera rensfläktsvarvtalet.



H62321 –UN–24JAN00

A—Undre remskiva
B—Stödarmar
C—Övre remskiva
D—Rem

OUO6075,0000763 –67–20MAR07–1/1

Justering av rensfläktsvarvtalets ställmotor

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

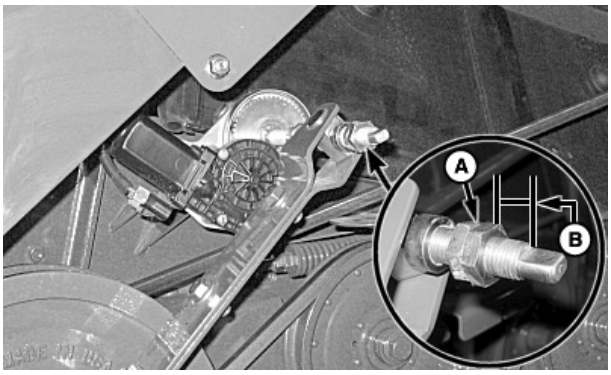
OBS! Rensfläktens min. och max. varvtal kontrolleras elektroniskt, i stället för med stoppmuttrar.

Kontrollera att muttrarna (A) sitter tätt tillsammans enligt specificerat avstånd (B).

Specifikation

Mutter till yttre gängan—Avstånd ..... 13 mm

A—Muttrar
B—Avstånd



OUO6075,0000BFD –67–12JUL07–1/1

Sats för reducerat rensfläktsvarvtal (tillval)

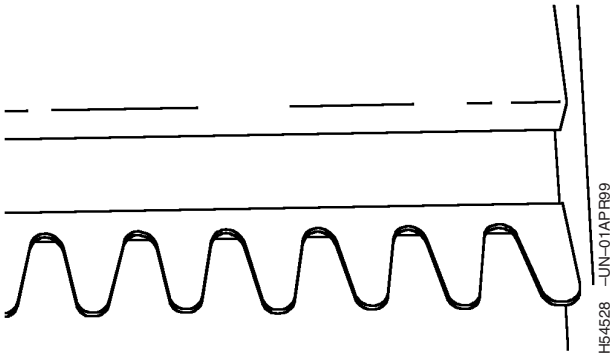
Drivningen har ett varvtalsområde från 250 till 500 rpm och rekommenderas för gräsfrö.

OUO6075,0000765 –67–20MAR07–1/1

Djuptandat, främre översåll

Det främre översållet med djupa tänder är fast och inställt på 24 mm.

Grödan som passerar genom det främre översållet blåses direkt till undersållet för ytterligare avskiljning.



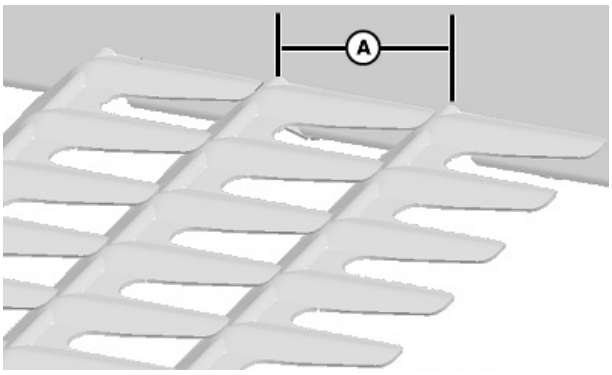
OUO6075,0000766 –67–20MAR07–1/1

Mätning av över- och undersåll

Maskinen kan utrustas med två olika slags över- och undersåll.

- **Djuptandat** över- och undersåll
- **Universal** över- och undersåll

Bästa sättet att mäta sållen är att mäta avståndet mellan trådarna (A). Då ser man genast om de monterade över- och undersållen är djuptandade eller universal.

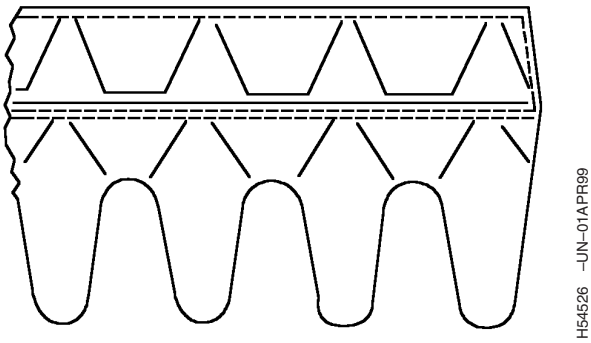


A—Avstånd mellan trådarna

OUO6075,0000C1E –67–22AUG07–1/1

Universal översåll (29 mm)

Universal översåll är lämpligt för majs, sojabönor, sorghum, små sädeskorn, oljefrön, gräsfrön och många specialgrödor. Det rekommenderas för torra förhållanden och motstår hopklumpning av majsvippor, stjälkar från sojabönor, solrosor och sorghum.

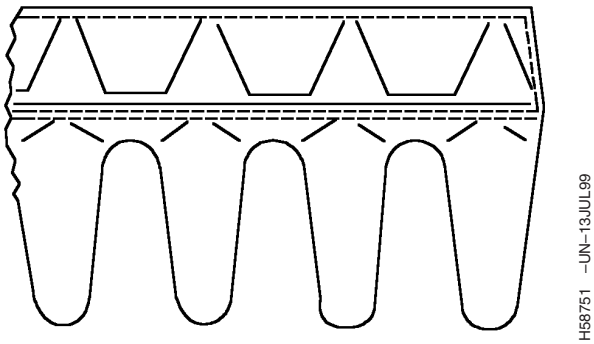


OUO6075,0000767 –67–22AUG07–1/1

Djuptandat översåll (41 mm) (tillval)

OBS! Rekommenderas inte för småfröiga grödor, matmajs och puffmajs.

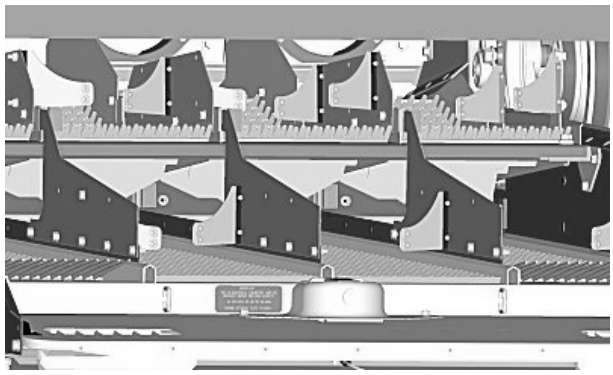
Djuptandade över- och undersåll ger extra kapacitet vid skörd av högavkastande majs med hög fukthalt, och hög kapacitet för rena kärnor vid skörd av majs och sojabönor.



OUO6075,0000768 –67–20MAR07–1/1

Översåll med avdelarförhöjningar (tillval)

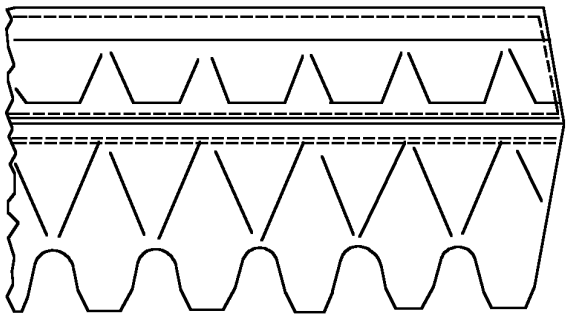
Förhöjningarna monteras på översållens avdelare. Den ökade höjden minskar belastningen i nedre delen av sållkassen vid körning på sluttningar.



OUO6075,0000BFC –67–10JUL07–1/1

Universal undersåll (22 mm)

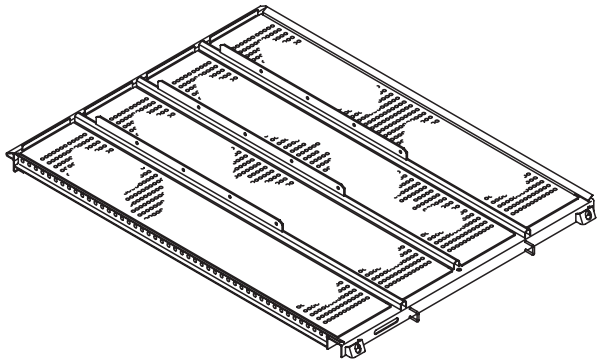
Detta såll är lämpligt för de flesta normalgrödor samt många specialgrödor.



OUO6075,0000AB5 –67–22AUG07–1/1

Undersåll med runda, fasta hål (tillval)

Dessa såll är lämpliga för de flesta normalgrödor, samt många specialgrödor. Sållen kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare och finns i två storlekar. Ett med runda 3 mm hål och ett med 10 mm hål. De används för frö och specialgrödor som kräver en exakt hålstorlek.



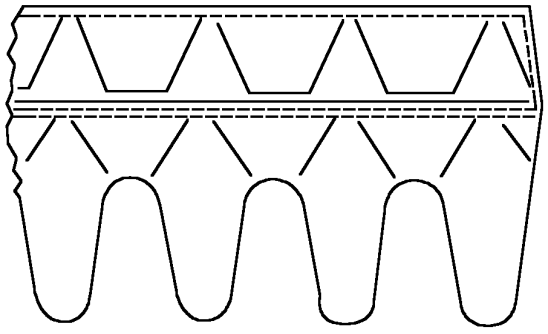
OUO6075,000076B –67–20MAR07–1/1

Djuptandat undersåll (29 mm) (tillval)

OBS! Rekommenderas inte för småfröiga grödor, matmajs eller puffmajs.

Djuptandade undersåll ger extra separering i högavkastande majs med hög fukthalt.

Använd detta undersållet tillsammans med det djuptandade översållet för hög kapacitet och rena kärnor vid skörd av majs och sojabönor.



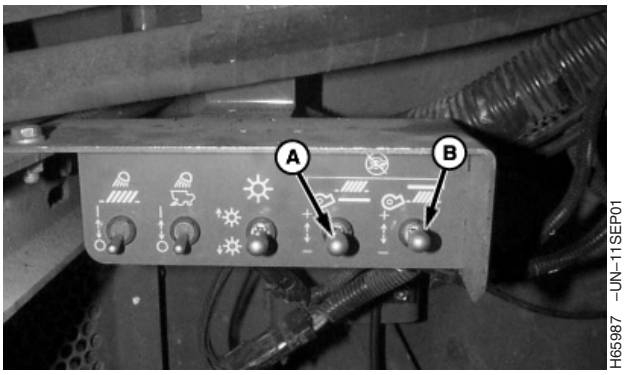
OUO6075,000076C –67–20MAR07–1/1

Strömbrytare för justering av över- och undersåll

Strömbrytarna för justering av översåll (A) och undersåll (B) sitter på tröskans vänstra sida ovanför tröskverksskyddet.

Med strömbrytarna justerar föraren översållets och undersållets öppning och stängning.

A—Strömbrytare, justering av översåll
B—Strömbrytare, justering av undersåll



OUO6075,00009DF –67–23APR07–1/1

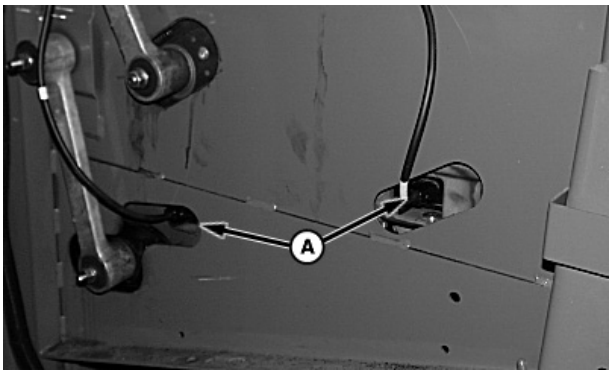
Demontering av över- och undersåll

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

OBS! Det är inte nödvändigt att demontera halmhacken för att demontera över- och undersållet. Halmhacken måste emellertid vara helt upplyft.

1. Koppla loss kabelhärvan (A).

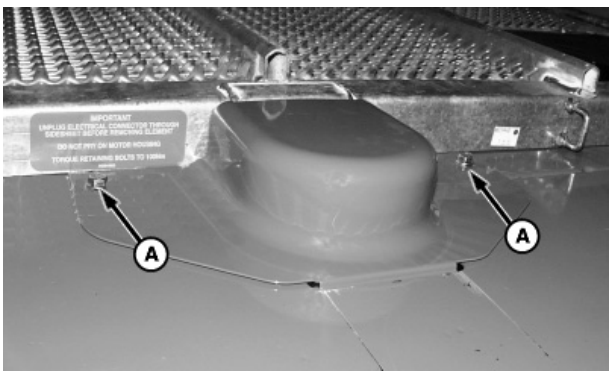
A—Kabelhärva för översåll/undersåll



OUO6075,0000D2D –67–10DEC07–1/6

2. **Utan översållsförlängning.** Lossa skruvarna (A) och skyddet för att komma åt översållets ställmotor.

A—Skruvar



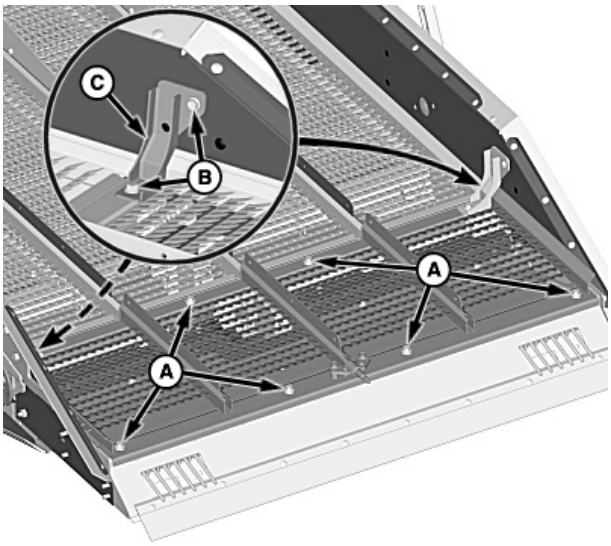
Forts på nästa sida

OUO6075,0000D2D –67–10DEC07–2/6

3. **Med översållsförlängning.** Lossa skruvarna (A) från översållsförlängningen.

4. **Med översållsförlängning.** Lossa skruvarna (B) och fästet (C) från båda sidor.

A—Skruvar
B—Skruvar
C—Fäste



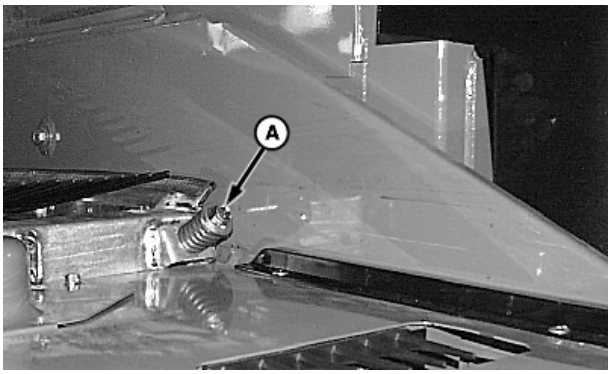
H90269 –UN–12NOV07

OUO6075,0000D2D –67–10DEC07–3/6

OBS! Motorn behöver inte tas av.

5. **Utan översållsförlängning.** Lossa skruvarna (A) från båda sidor och tag av översållet från maskinen.

A—Översållsskruv



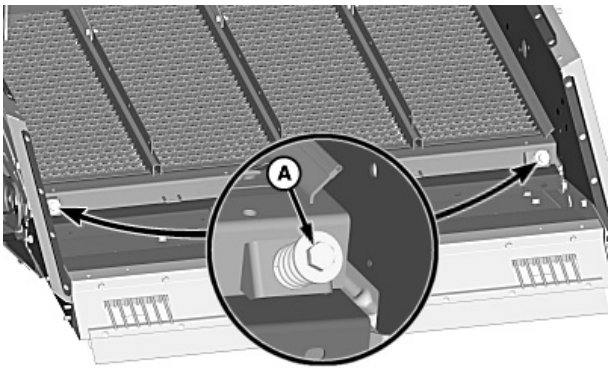
H76684 –UN–01MAY03

OUO6075,0000D2D –67–10DEC07–4/6

OBS! Ställmotorn behöver inte tas av.

6. **Med översållsförlängning.** Lossa skruvarna (A) från båda sidor och tag av översållet från maskinen.

A—Översållsskruvar



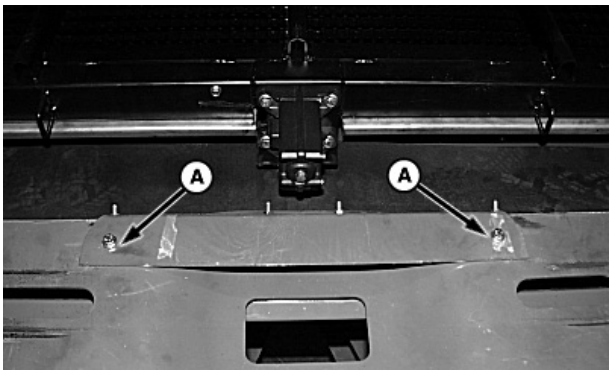
H90270 –UN–12NOV07

Forts på nästa sida

OUO6075,0000D2D –67–10DEC07–5/6

7. **Utan översållsförlängning.** Lossa skruvarna (A) och skyddet.
8. Undersållet tas av på samma sätt som översållet.
9. Montera i omvänd ordning.

A—Skruvar



OUO6075,0000D2D –67–10DEC07–6/6

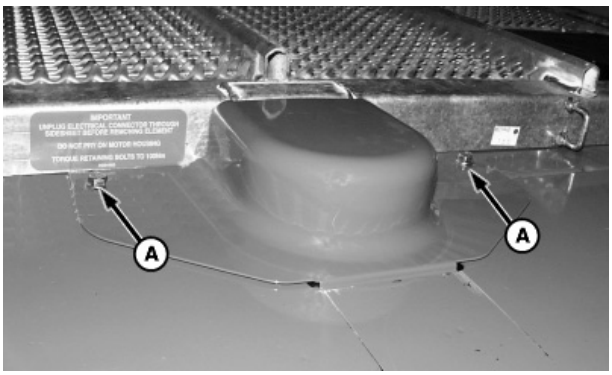
Manuell justering av över- och undersåll med ställmotor

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

OBS! Justering av över- och under såll är identisk.

1. **Utan översållsförlängning.** Lossa skruvarna (A) och skyddet för att komma åt översållets ställmotor.

A—Skruvar



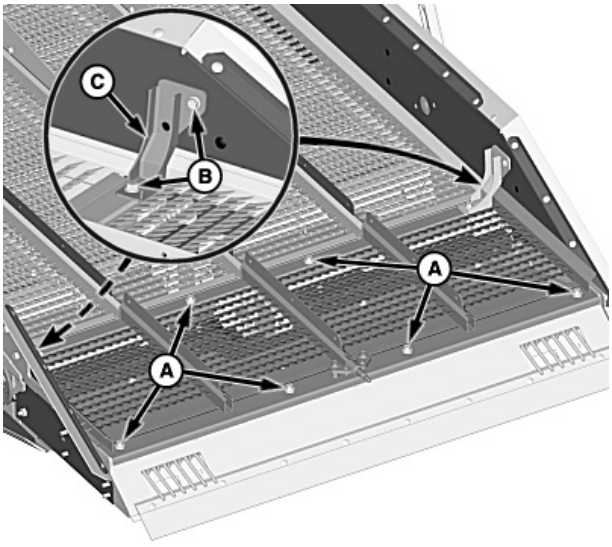
OUO6075,0000D2F –67–10DEC07–1/3

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

OBS! Justering av över- och under såll är identisk.

2. **Med översållsförlängning.** Lossa skruvarna (A) från översållsförlängningen.

A—Skruvar
B—Skruvar
C—Fäste



Forts på nästa sida

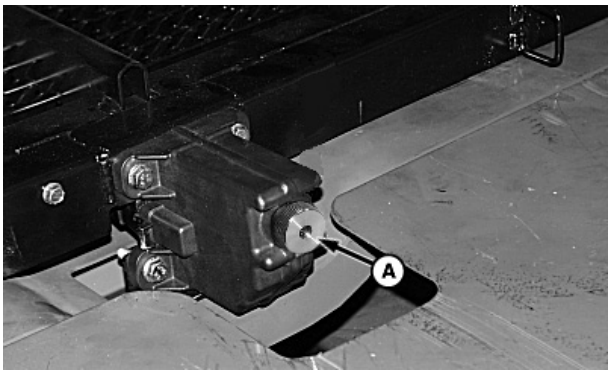
OUO6075,0000D2F –67–10DEC07–2/3

VIKTIGT! För att förhindra skador på ställmotorn, använd inte en skiftnyckel på den räfflade ratten.

OBS! Efter reparation eller byte av översållets eller undersållets ställmotor, måste motorn kalibreras. (Se sektionen "Kalibrering".)

3. Använd den räfflade ratten (A) för att justera motorn. Vrid ratten medurs för att stänga och moturs för att öppna översållet/undersållet.

A—Ratt



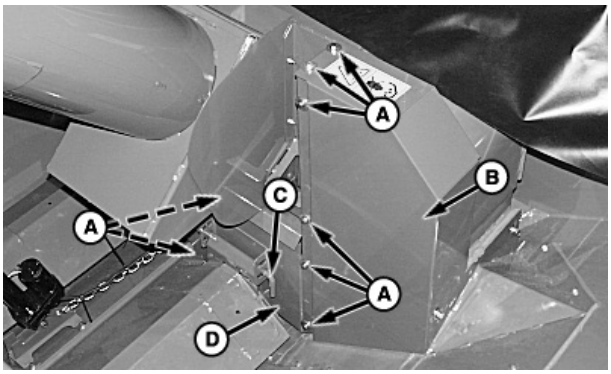
OUO6075,0000D2F –67–10DEC07–3/3

Övre serviceluckor för spannmålselevatordrivningar

Tag av skruvarna (A) från kåpan (B).

Tag av tvärskruvssprinten (C) och luckan (D).

A—Skruvar
B—Kåpa
C—Sprint
D—Servicelucka



OUO6075,00009E2 –67–04APR07–1/1

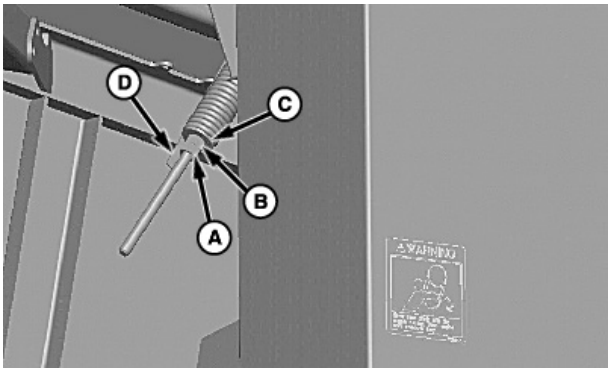
Justering av spannmålselevatorns rem

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



OUO6075,0000775 –67–20MAR07–1/1

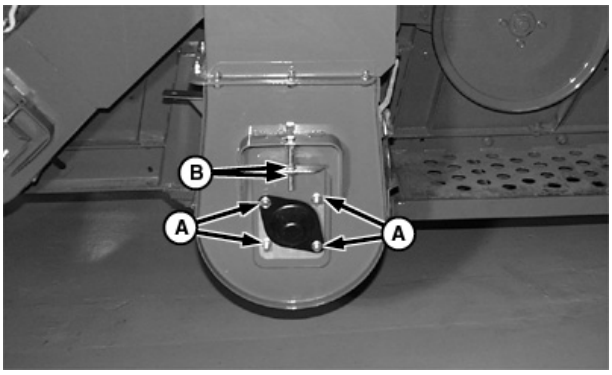
Justering av spannmålselevatorkedja

Lossa spärren och öppna nedre luckan.

Skruva av lagerhållarens muttrar.

Lossa på muttrarna (A). Använd muttrarna (B) för att justera kedjan. För att spänna kedjan, flytta lagerhållaren nedåt.

Elevatorkedjan är rätt justerad när den nedre delen av kedjan kan skjutas tvärs över kedjehjulet, men inte lyftas av det. När kedjan kan lyftas upp till 6 mm från kedjehjulet, måste kedjan justeras. Efter en tids användning kan det bli nödvändigt att ta bort en halvlänk för att kunna justera kedjan korrekt.

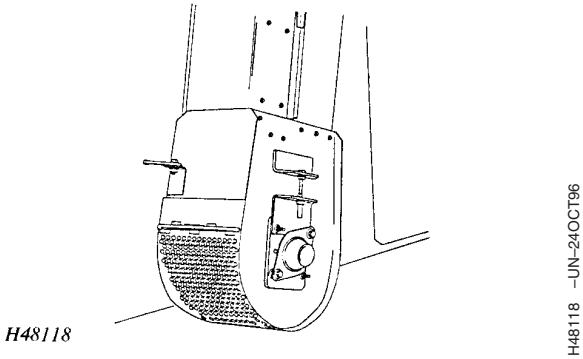


A—Mutter (4 st.)
B—Muttrar

OUO6075,0000776 –67–23APR07–1/1

Siktplåtar för spannmålselevator (tillval)

Siktplåtar finns tillgängliga för nedre serviceluckan och provtagningsrännan. De hjälper till att avlägsna smuts, ogräsfrö och annat fint material.

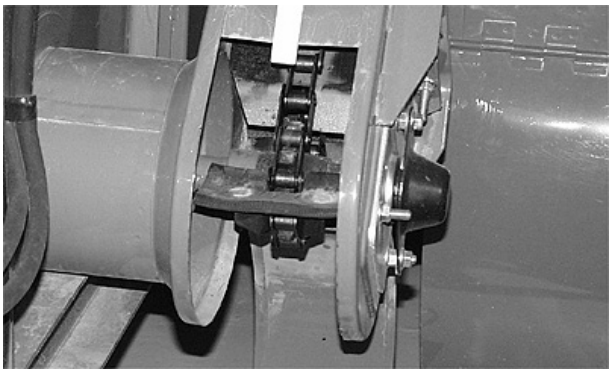


OUO6075,0000777 –67–20MAR07–1/1

Returgodselevatorns skovlar

Kontrollera elevatorkedjan med jämna mellanrum beträffande slitna eller saknade skovlar.

Under leriga förhållanden kan en stålskovel monteras i elevatorkedjan för att fungera som avstrykare.



OUO6075,0000778 –67–20MAR07–1/1

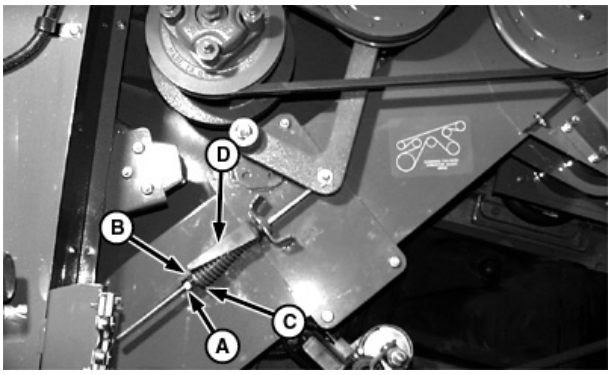
Justering av returgodselevatorns drivrem

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



H62186 –UN–13JAN00

OUO6075,0000779 –67–20MAR07–1/1

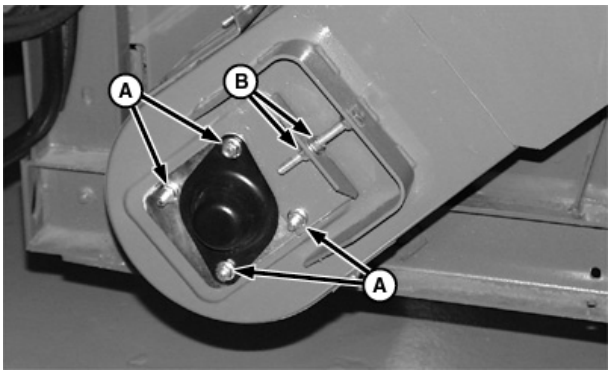
Justering av returgodselevatorns skovelkedja

Lossa spärren och öppna nedre serviceluckan.

Skruva av lagerhållarens muttrar.

Lossa på muttrarna (A). Använd muttrarna (B) för att justera kedjan. För att spänna kedjan, flytta lagerhållaren nedåt.

Elevatorkedjan är rätt justerad när den nedre delen av kedjan kan skjutas tvärs över kedjehjulet, men inte lyftas av det. När kedjan kan lyftas upp till 6 mm från kedjehjulet, måste kedjan justeras. Efter en tids användning kan det bli nödvändigt att ta bort en halvlänk för att kunna justera elevatorkedjan korrekt.



H62185 –UN–13JAN00

A—Mutter (4 st.)
B—Muttrar

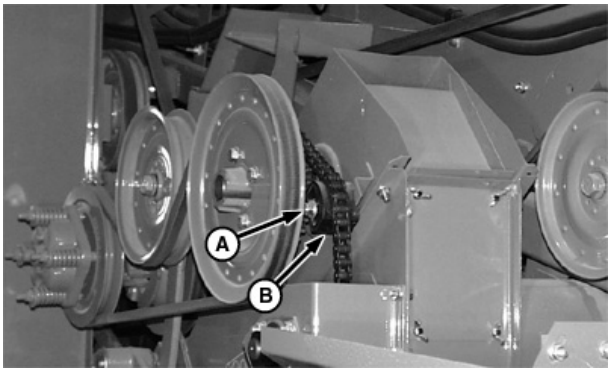
OUO6075,000077A –67–04APR07–1/1

Justering av övre returgodsskruvens drivkedja

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa skruven (A) och justera spännklossen (B) för att spänna kedjan. Drag därefter åt skruven.

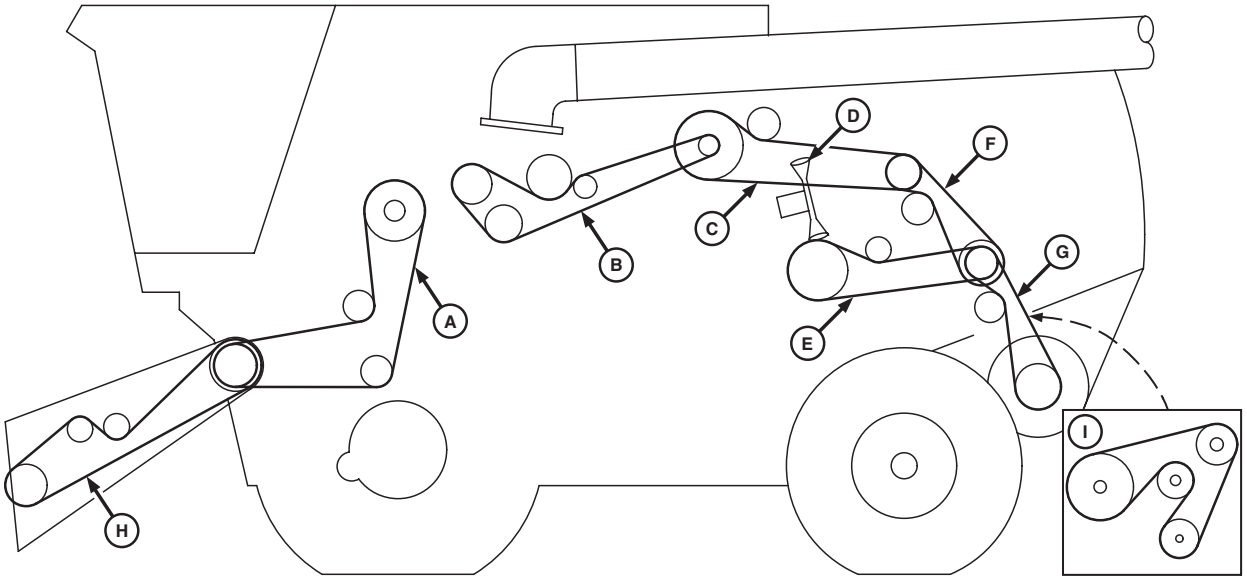
A—Skruv
B—Spännkloss



H62189 –UN–13JAN00

OUO6075,000077B –67–20MAR07–1/1

Drivremmar — tröskans vänstra sida

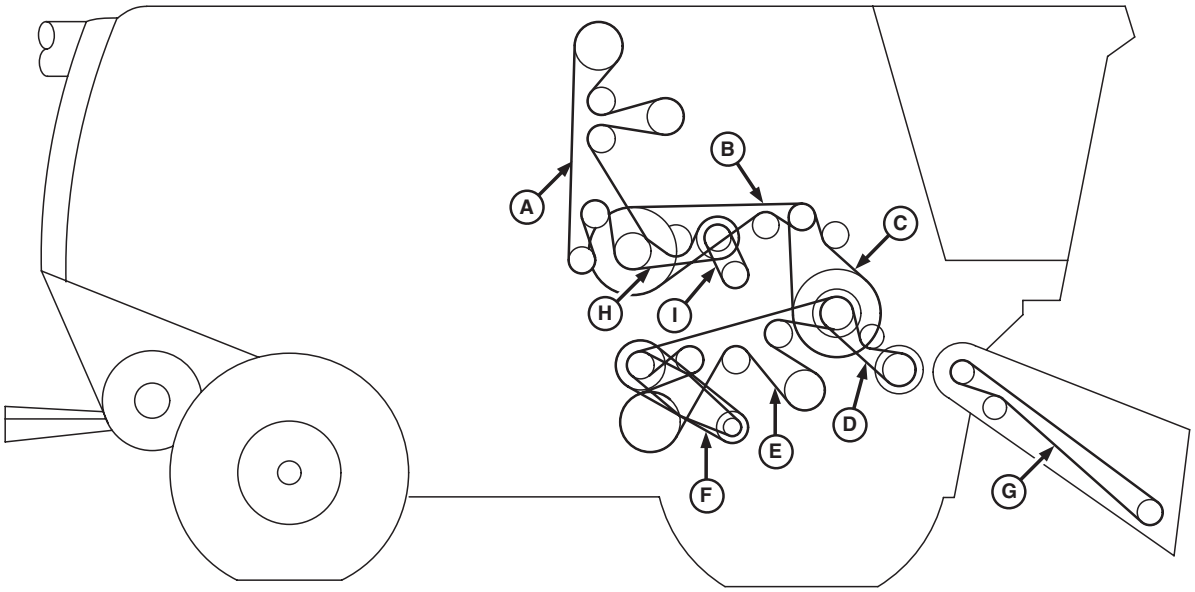


H90340 –UN–03DEC07

A—Drivrem (standard eller hög kapacitet), pump för skärbord och haspel
B—Rullkedja nr. 60, tömningsskruvssystem
C—Drivrem, tömningsskruvssystem
D—Variatorrem, rotor
E—Halmcylinderns drivrem
F—Rem, hackens mellanaxelrem
G—Drivrem, standard halmhack
H—Inmatningshusets drivrem
I—Drivrem, Premium halmhack

OUO6075,0000D35 –67–30NOV07–1/1

Drivremmar — tröskans högra sida



H66283 –UN–21FEB01

A—Drivrem, spannmålselevator
B—Drivrem, bakre, högra mellanaxel
C—Rem, främre, högra mellanaxel
D—Drivrem, inmatningsaccelerator
E—Drivrem, sållkass, rensverk och transportskruvar
F—Variatorrem, rensfläkt
G—Rullkedja nr. 60, inmatningselevator
H—Drivrem, returgodsskruv och -elevator
I—Rullkedja nr. 50, returgodsskruv

OUO6075,00009E6 –67–20MAR07–1/1

Lindningsskydd för rotorn (eftermonteringssats)

Vid skörd av gräsfrö eller mycket lång halm finns en antilindningssats tillgänglig för eftermontering. Kontakta din John Deere återförsäljare för mer information. Knivar monterade på ett speciellt rotorskydd, förhindrar att grödan lindar sig runt rotorlagren. Det främre rotorskyddet monteras av och ersätts med det nya skyddet med specialknivar.



H85701 –UN–13APR06

OUO6075,000077E –67–20MAR07–1/1

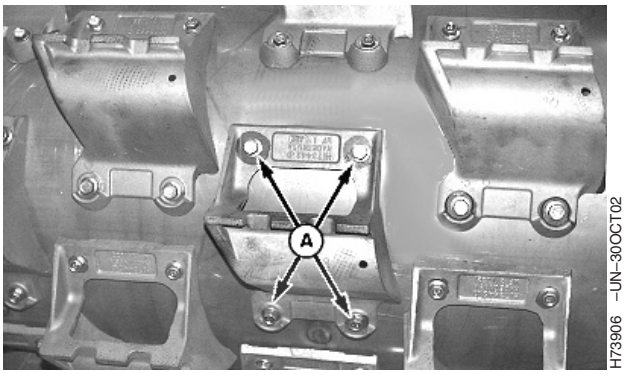
Demontering och montering av tröskelement och separatortänder

VIKTIGT! Rotorn är en balanserad enhet. För att balansen inte skall rubbas, måste tröskelement och separatortänder bytas ut i satser om tre. Reservdelssatser finns tillgängliga och innefattar nya skruvar förbehandlade med Loctite® 204. Tänder eller tröskelement som börjar glappa kan leda till skada på maskinen.

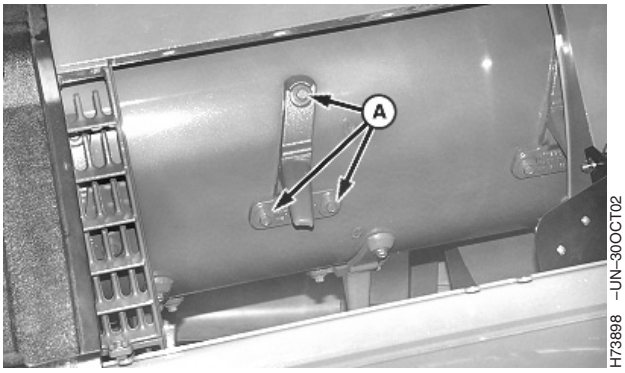
Om tänder eller element behöver tas bort av något annat skäl än för att bytas ut, markera placeringen för tänderna/elementen på rotorn före borttagningen. Montera alltid i ursprungligt läge för bibehållen rotorbalans. Använd alltid nya skruvar.

Se till att rengöra returgodsskruven och den främre tvärskruven om skadade eller brustna separatortänder måste bytas ut. Kör inte tröskan med brustna tänder, bitarna kan rotera och orsaka nya skador.

1. Tag av separatorgallren eller slagskorna vid behov, för att komma åt rotorn. (Se avsnittet ”Demontering och montering av slagskor” i denna sektion.
2. Kontrollera tröskelement och separatortänder beträffande slitage. Använd tolken AH204933.
3. Tag av skruvarna (A) och tröskelementen eller tänderna.



H73906 –UN–30OCT02



H73898 –UN–30OCT02

A—Skruv

Loctite är ett Henkel Corp. varumärke

Forts på nästa sida

OUO6075,00009E9 –67–13DEC07–1/2

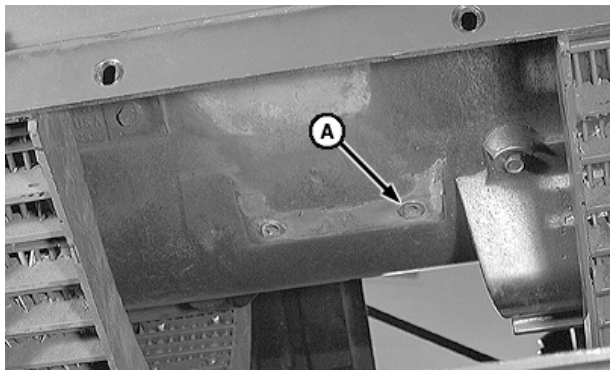
4. Kontrollera de gängade RIVNUT-insatserna (A). Byt ut efter behov.

5. Om ett element eller en tand behöver bytas, byt hela gruppen. Exempel: Om element 2 behöver bytas, ska även element 1 och 3 bytas ut.

6. Se diagrammet för identifiering av de olika grupperna av tröskelement och separatortänder.

OBS! Ändring från 15 till 24 tröskelement: Ta bort skruvarna från de nio tomma platserna och montera elementen 7 & 9 & 11, 13 & 15 & 17, 20 & 22 & 24 med medföljande fästen (se avsnittet "Tröskelement och separatortänder — rotor med 24 tröskelement" i denna sektion).

Ändring från 24 till 15 tröskelement: Tag bort tröskelementen 7 & 9 & 11, 13 & 15 & 17, 20 & 22 & 24 (där element har tagits bort finns ett "O" instansat i rotorn). Montera fästen i hålen för att förhindra att grödan fastnar och börjar klumpa sig (se avsnittet "Tröskelement och separatortänder — rotor med 15 tröskelement" i denna sektion).



A—Gängad insats

Gruppering av tröskelement (15 tröskelement, standard rotor)

Grupp 1, tröskelement = 1, 2, 3
Grupp 2, tröskelement = 4, 5, 6
Grupp 3, tröskelement = 8, 10, 12
Grupp 4, tröskelement = 14, 16, 18
Grupp 5, tröskelement = 19, 21, 23

Gruppering av separatortänder (standard rotor med hög kapacitet)

Grupp 1, separatortänder = 1, 4, 5
Grupp 2, separatortänder = 2, 3, 6
Grupp 3, separatortänder = 8, 9, 11
Grupp 4, separatortänder = 7, 10, 12
Grupp 5, separatortänder = 13, 16, 18
Grupp 6, separatortänder = 14, 15, 17
Grupp 7, separatortänder = 19, 22, 23
Grupp 8, separatortänder = 20, 21, 24

Gruppering av tröskelement (24 tröskelement, svårtröskade grödor)

Grupp 1, tröskelement = 1, 2, 3
Grupp 2, tröskelement = 4, 5, 6
Grupp 3, tröskelement = 7, 9, 11
Grupp 4, tröskelement = 8, 10, 12
Grupp 5, tröskelement = 13, 15, 17
Grupp 6, tröskelement = 14, 16, 18
Grupp 7, tröskelement = 19, 21, 23
Grupp 8, tröskelement = 20, 22, 24

Gruppering av separatortänder (svårtröskade grödor)

Grupp 1, separatortänder = 1, 4, 5
Grupp 2, separatortänder = 2, 3, 6
Grupp 3, separatortänder = 8, 9, 11
Grupp 4, separatortänder = 7, 10, 12
Grupp 5, separatortänder = 13, 16, 18
Grupp 6, separatortänder = 14, 15, 17
Grupp 7, separatortänder = 19, 22, 23
Grupp 8, separatortänder = 20, 21, 24

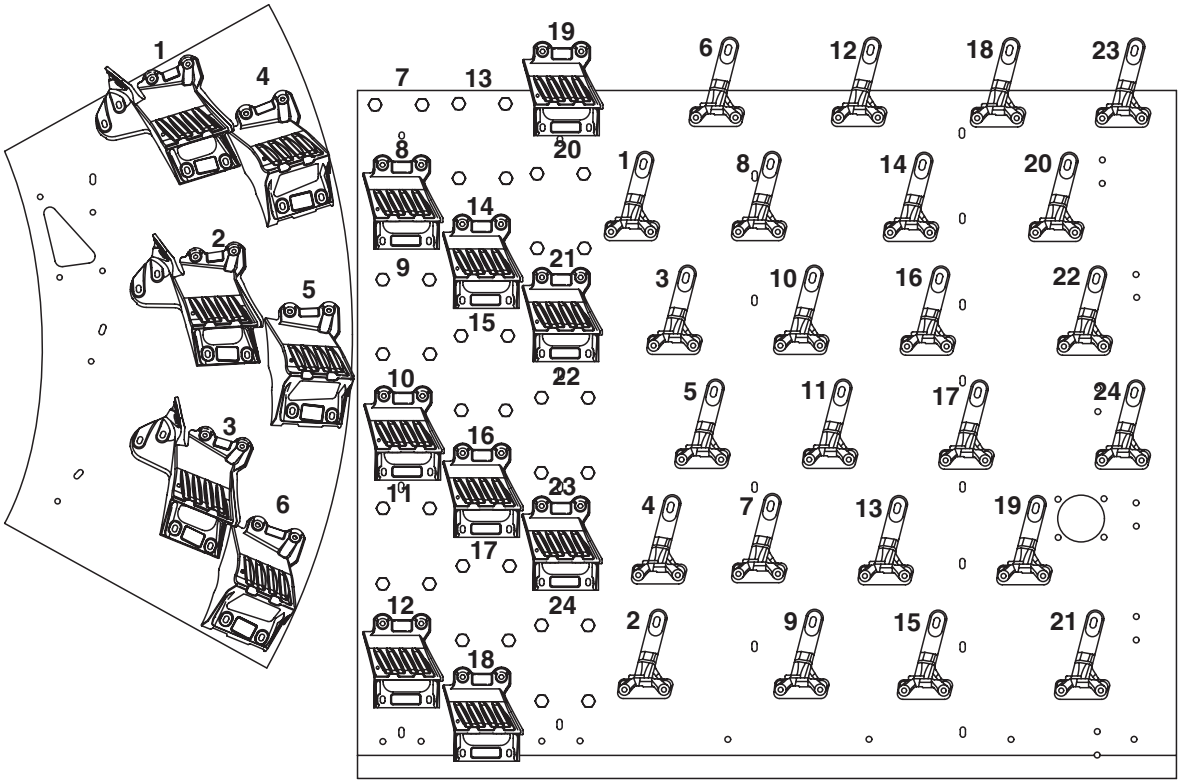
7. Drag åt skruvarna med specificerat moment.

Specifikation

Tröskelement och separatortänder, skruvar—Åtdragningsmoment	90 N•m

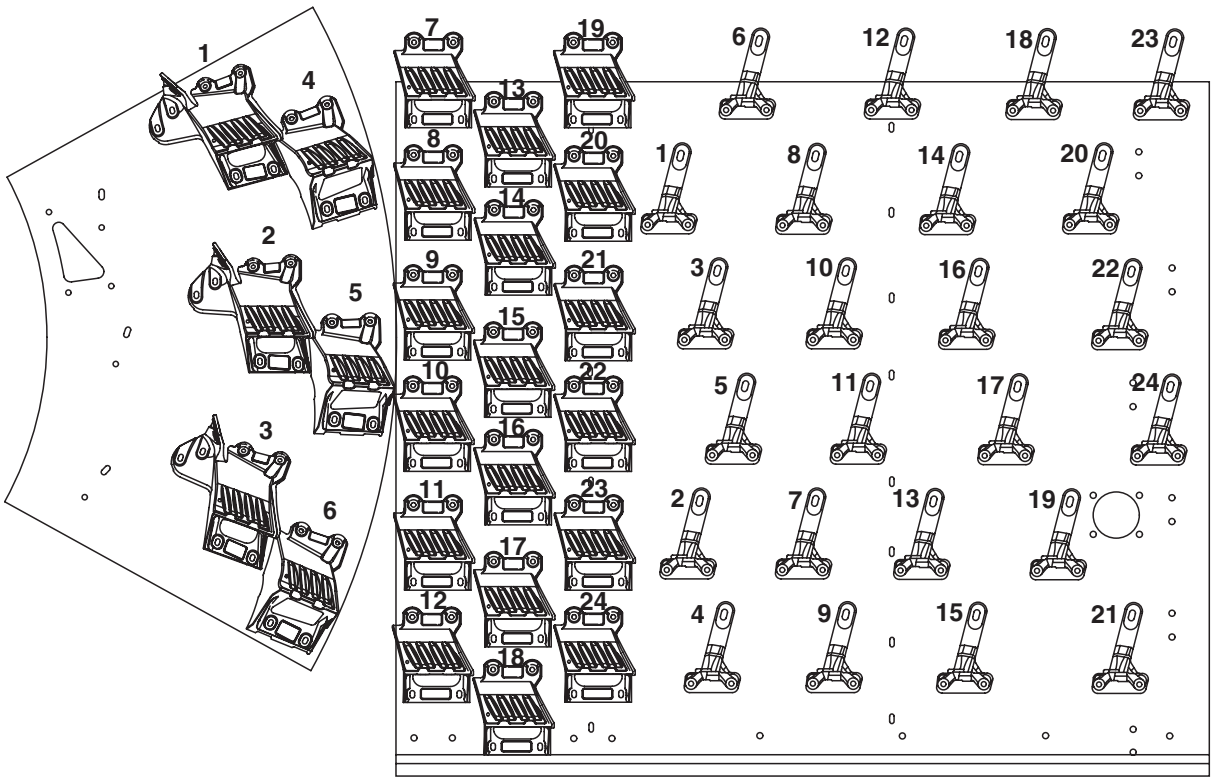
OUO6075,00009E9 –67–13DEC07–2/2

Tröskelement och separatortänder (standard rotor med 15 tröskelement)



OUO6075,00009EA –67–23APR07–1/1

Tröskelement och separatortänder — rotor med 24 tröskelement (svårtröskade grödor)



OBS! För bästa prestanda vid svårtröskade grödor och svåra förhållanden, använd alla 24 tröskelementen. För att reducera rotoreffekten eller förbättra halmkvaliteten, tag bort tröskelementen i grupper om tre (7 & 9 & 11, 13 & 15 & 17, 20 & 22 & 24. Där tröskelement har tagits bort, finns ett ”O” instansat i rotorn med början framtill.

OUO6075,00009EB –67–23APR07–1/1

Rensning av inmatningsaccelerator

1. Koppla ur tröskverket.
2. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.
3. Ställ rotorväxellådan för lågt varvtal.
4. Släpp spänningen i acceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och ut ur skåran i fästet.
5. Öppna luckan till stenfickan och rengör. Lämna luckan till stenfickan öppen.
6. Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
7. Koppla in tröskverket för att rensa bort material från den bakre halmcylindern och halmhacken.
8. Koppla ur tröskverket.
9. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.
10. Tag av luckorna till inmatningsacceleratorn och rensa bort ansamlat material i acceleratorområdet.

    Efter rensningen, vrid acceleratorn ett varv för att se om den går runt utan problem.
11. Koppla in inmatningsacceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och in i skåran i fästet.
12. Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
13. Koppla in tröskverket. Koppla ur tröskverket och upprepa stegen 9 till 13 om pluggen inte lossar.
14. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.
15. Stäng luckan till stenfickan och ställ in ursprungligt slagskoavstånd. Montera inmatningsacceleratorns luckor.
16. Om tröskan inledningsvis körs med högt varvtal, ställ om rotorvarvtalet till ursprungligt varvtal med rotorväxellådan. Fortsätt tröskningen.

OUO6075,0000785 –67–09AUG07–1/1

Rensning av rotor

Koppla ur tröskverket.

OBS! Notera slagskoavståndet och öppna sedan slagskon helt.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ställ rotorväxellådan i neutralläge.

Släpp spänningen i acceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och ut ur skåran i fästet.

Öppna luckan till stenfickan och rengör. Lämna luckan till stenfickan öppen.

Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

Koppla in tröskverket för att rensa bort materialansamlingar från bakre halmcylindern.

Justera rotorns variatorrem till ett mellanvarvtal.

Koppla ur tröskverket.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ställ rotorväxellådan för lågt varvtal.

Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

VIKTIGT! För att förhindra skador på huvudväxellåda och koppling, får rotorkopplingen inte kopplas in med en igensatt rotor mer än tre gånger under tre minuter.

Koppla in tröskverket för att rensa rotorn. Om pluggen inte avlägsnas, koppla ur tröskverket.

Om pluggen inte kan avlägsnas ur tröskverket mekaniskt, blir det nödvändigt att ta bort slagskor och fingersåll och avlägsna litet av halmen för hand. Efter rensningen, montera slagskor och separatorgaller.

Efter rensning av rotorn, stäng stenfickan och justera slagskon till ursprungligt avstånd.

Koppla in inmatningsacceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och in i skåran i fästet.

Om rotorväxellådan inledningsvis körde med högt varvtal, ställ om rotorväxellådan till högt varvtal. Justera rotorvarvtalet till ursprungligt varvtal och fortsätt tröskningen.

OUO6075,0000786 –67–09AUG07–1/1

Rensning av bakre halmcylinder

Koppla ur skärbord och tröskverk.

OBS! Notera slagskoavståndet och öppna sedan slagskon helt.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Höj halmhacken.

Ta bort luckorna för att komma åt bakre halmcylindern och rensa bort ansamlat material.

Tag av skydden över halmcylinderns remskiva, så att remskivan kan vridas för hand.

När pluggen har avlägsnats, vrids halmcylindern ett varv för att se om den går runt utan problem.

Ställ rotorväxellådan i neutralläge.

Släpp spänningen i acceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och ut ur skåran i fästet.

Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

Koppla in tröskverket för att rensa bort material från den bakre halmcylindern och halmhacken.

Koppla ur tröskverket.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ställ in rotorväxellådan till ursprungligt varvtal.

Koppla in inmatningsacceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och in i skåran i fästet.

Sätt tillbaka alla skydd.

Sänk ner halmhacken till arbetsläge.

Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

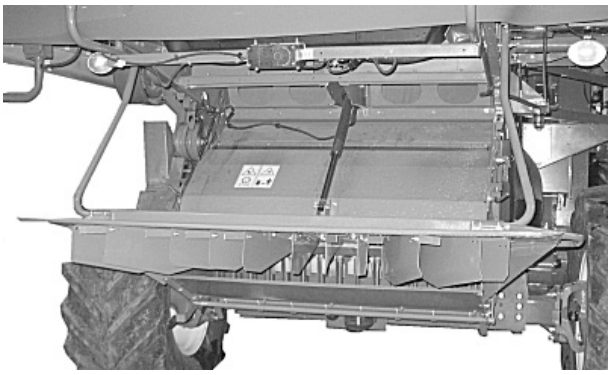
Koppla in tröskverket.

När materialansamlingen har avlägsnats, justera slagskon till ursprungligt avstånd och fortsätt tröskningen.

OUO6075,0000787 –67–09AUG07–1/1

Standard halmhack

Halmhack (allmän information)



VARNING! Se till att ingen står bakom halmhacken när den är igång. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln innan något justeringsarbete påbörjas på halmhacken.

Innan service eller underhåll utförs på halmhacken,måste denna spärras i upplyft läge med låssprintarna.

Normal användning kommer att bilda skarpa kanter nedtill på spridarplåtarna.

Kör halmhacken med högt varvtal för:

- Spannmål

Kör halmhacken med lågt varvtal för:

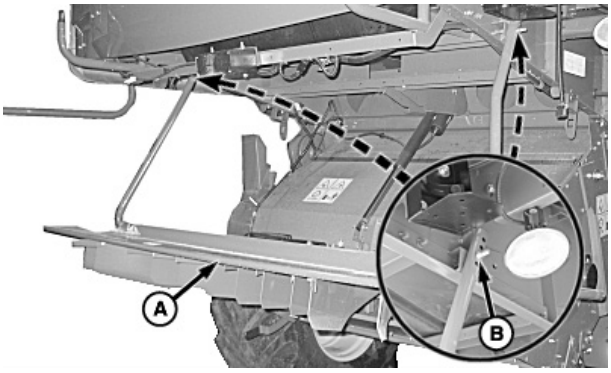
- Majs

För att växla mellan högt och lågt varvtal, se avsnittet ”Ändring av halmhackens varvtal” i denna sektion.

Starta med motknivsbalken i utskjutet läge. Om en högre hackkvalitet önskas, justerar man knivbalken till indraget läge, se avsnittet ”Justering av motknivsbalken” i denna sektion.

OUO6075,000096A –67–05DEC07–1/1

Justering av spridarhuv



VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Justera spridarhuven (A) uppåt eller nedåt för att reglera halmspridningsbredden.

Skruva av skruvarna (B) och justera spridarhuven uppåt eller nedåt. Säkra huven med skruvarna.

A—Spridarhuv
B—Skruvar

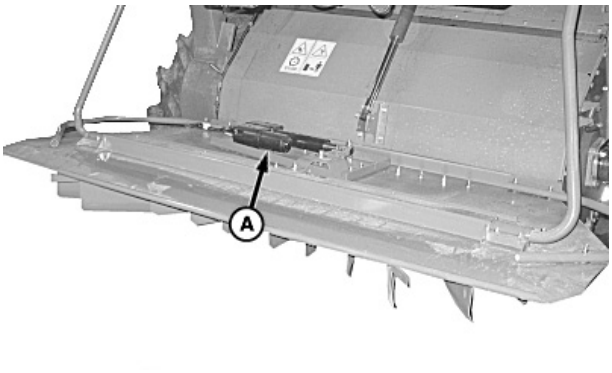
OUO6075,000096B –67–19MAR07–1/1

Justering av spridarplåtar

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

OBS! Om fabriksinställningen av spridarplåtarna inte ger tillräckligt bred eller jämn fördelning, kan länkstången justeras.

Spridarplåtarna kan ändras individuellt genom att flytta skruvarna på länkstången. Flytta spridarplåtarna inåt för ett smalare spridningsmönster. Grundinställningen baseras på ett 9,1 m skärbord.



A—Elmotor

Elektrisk justering

Halmhackens spridarplåtar justeras centralt med en elmotor (A).

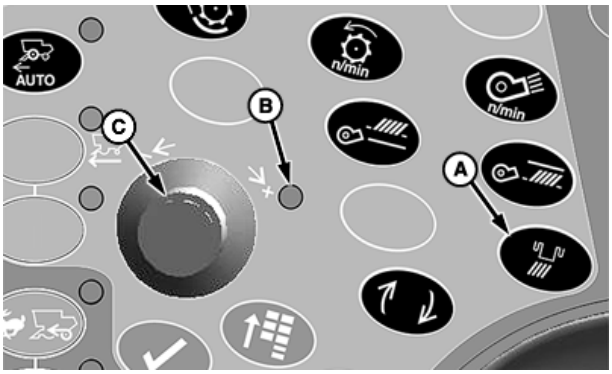
OUO6075,000096C –67–05DEC07–1/3

Tryck på spridarplåtarnas strömbrytare (A).

Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.

Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att rikta spridarplåtarna åt höger och mot minussymbolen (–) för att rikta dem åt vänster.

Inställningen visas på CommandCenter-modulen.

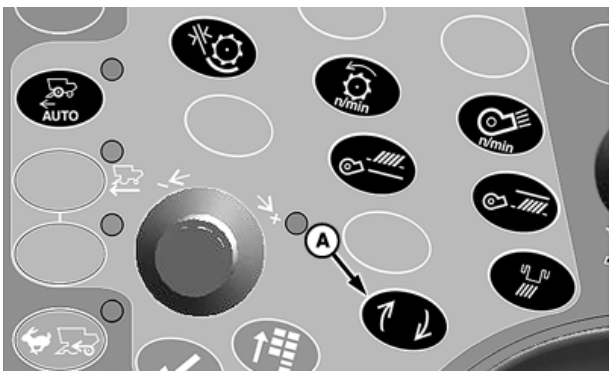


A—Strömbrytare, justering av halmhackens spridarplåtar
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

OUO6075,000096C –67–05DEC07–2/3

OBS! För att kompensera mot sidovind, ställ spridarplåtarna mot vinden, för att förhindra att stående gröda täcks av hackat material.

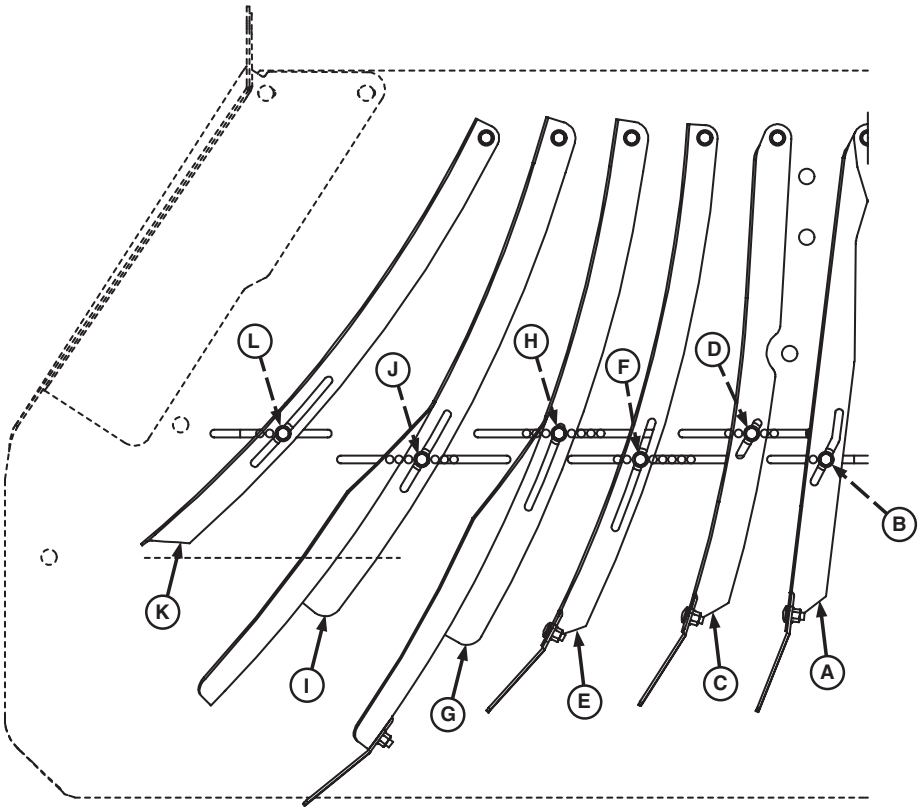
Om vinden blåser boss och halm mot den stående grödan, eller föraren har nått vändtegen och kör in i nästa drag i motsatt riktning, tryck på RIKTNINGS-strömbrytaren (A). Spridarplåtarna ändrar automatiskt riktning.



A—RIKTNINGS-strömbrytare

OUO6075,000096C –67–05DEC07–3/3

Spridarplåtar — fabriksinställning



H87748 –UN–29MAR07

Hackinställning för 9,2 m skärbord

A—Spridarplåt 1
B—Andra hålet
C—Spridarplåt 2
D—Tredje hålet
E—Spridarplåt 3
F—Sjätte hålet
G—Spridarplåt 4
H—Femte hålet
I—Spridarplåt 5
J—Fjärde hålet
K—Spridarplåt 6
L—Första hålet

OBS! Hålens placering från hackens mitt och utåt vid montering av spridarplåtar.

Om en 7,6 m spridningsbredd önskas, kontakta din John Deere återförsäljare för information om en tillvalssats.

Spridarnas placering på hackens högra sida är identisk med den vänstra.

OUO6075,000096D –67–27MAR07–1/1

Halmledarplåtens läge

VARNING! Innan service eller underhåll utförs på halmhacken skall denna låsas i upplyft läge med låssprintarna. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

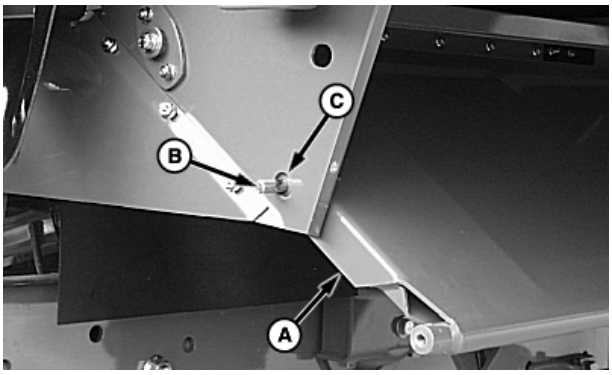
Halmledarplåten (A) måste stå i mittläge för hackning. Placera de fjäderbelastade sprintarna (B) i hålen (C) på båda sidor av halmhacken för att hålla plåten på plats. Detta läge kan också användas för strängläggning.

Halmledarplåten kan höjas för åtkomst av dragkroken. Placera de fjäderbelastade sprintarna i hålen (D) på båda sidor av halmhacken för att hålla plåten på plats.

VIKTIGT! Arbeta inte med plåten upplyft. Plåten förhindrar material från att lämna maskinen.

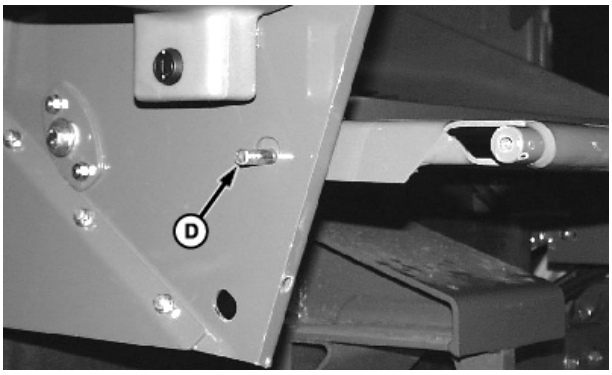
Halmledarplåten kan också sänkas förbi mittläget för åtkomst av sållkassen. Sänkning av plåten ger också mer utrymme för halmen när den lämnar maskinen, vid strängläggning av kraftiga strängar.

A—Halmledarplåt
B—Fjäderbelastade sprintar
C—Hål
D—Hål



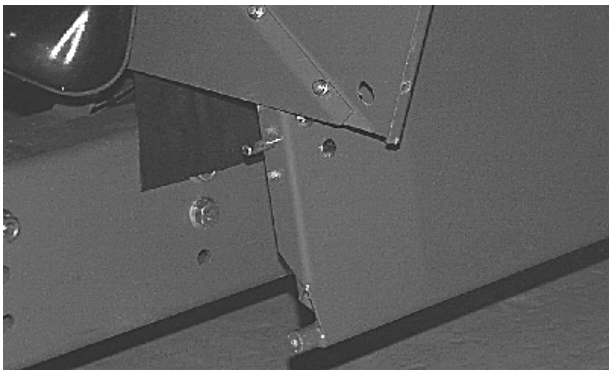
H71687 –UN–18APR02

Läge för hackning/strängläggning



H71795 –UN–24APR02

Transportläge


H72010 –UN–30APR02

Serviceläge/läge för kraftiga strängar

OUO6075,000078F –67–19MAR07–1/1

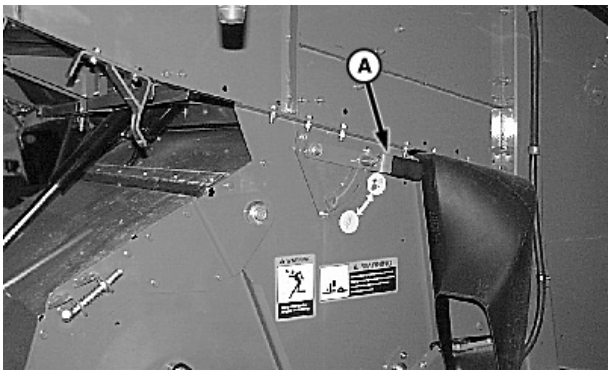
Avledarplåt

VIKTIGT! Förhindra person- eller maskinskador. Rör inte avledarplåtens handtag med maskinen igång.

Majsläge

Vid tröskning av majs eller solrosor ska handtaget (A) vara i ÖVRE läget. Avledarplåten skyddar sållkassen från skada genom att förhindra att material kastas framåt.

A—Avledarplåtens handtag (läge för tröskning av majs)



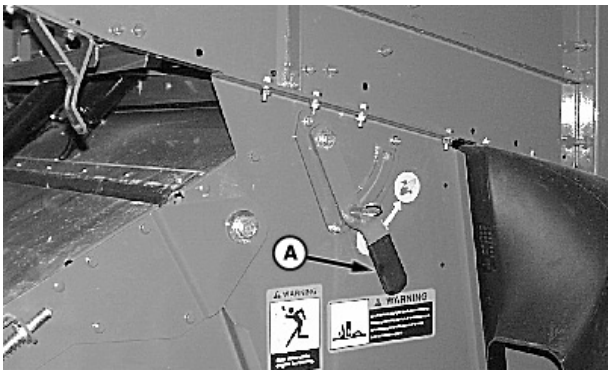
OUO6075,0000790 –67–19MAR07–1/2

Avledarplåt — läge för tröskning av spannmål

VIKTIGT! Förhindra person- eller maskinskador. Rör inte avledarplåtens handtag med maskinen igång.

För tröskning av spannmål skall handtaget (A) vara i NEDRE läget. Vid service på sållkassen skall handtaget placeras i detta läge för enklare åtkomst.

A—Avledarplåtens handtag (läge för tröskning av spannmål)



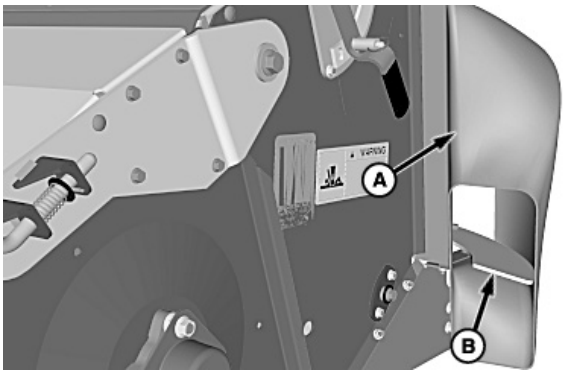
OUO6075,0000790 –67–19MAR07–2/2

Luftkanaler

Luftkanalen (A) gör det möjligt för sållkassen att andas lättare, speciellt när halmhacken körs med lågt varvtal. Beroende på förhållandena kan spannmålskvaliteten förbättras och damm i inmatningshuset minskas.

Klaffen (B) förhindrar materialansamlingar från att sätta igen luftkanalen.

A—Luftkanal
B—Klaff



H82427 –UN–10FEB05

OUO6075,0000791 –67–19MAR07–1/1

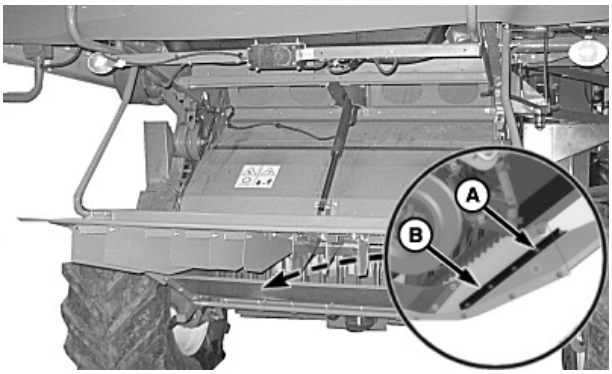
Halmhackens motstål

VIKTIGT! Vid skörd av majs måste motstålet tas av och placeras i förvaringsläge. Om motstålet inte tas bort kan allvarliga skador uppstå på översållet.

Motstålet förbättrar snittkvaliteten, fördelningen och spridningsbredden. Motstålet kan tas bort vid tröskning av spannmål, vilket betydet en mindre effektåtgång för halmhacken.

Skruva av skruvarna och låsmuttrarna (A) från motstålet (B).

A—Skruvar och låsmuttrar
B—Motstål

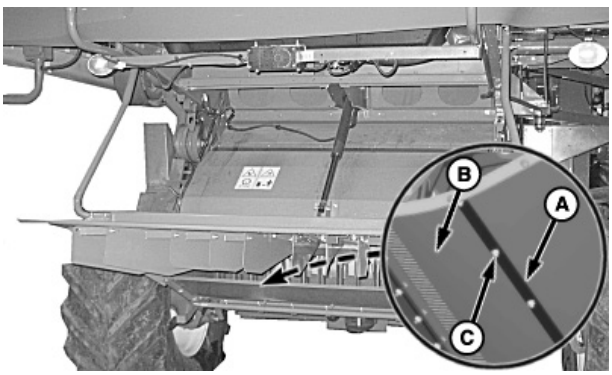


H87265 –UN–22JAN07

OUO6075,0000795 –67–04APR07–1/2

Rikta motstålet (A) på halmhackens botten (B). Säkra motstålet med skruvarna och låsmuttrarna (C).

A—Motstål
B—Halmhackens botten
C—Skruvar och låsmuttrar



H87266 –UN–22JAN07

OUO6075,0000795 –67–04APR07–2/2

Justering av motknivsbalk

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln. Innan service eller underhåll utförs på halmhacken skall denna låsas i upplyft läge med låssprintarna.

Knivarna kan justeras till önskat läge. Knivarnas läge bestämmer snittlängden.

VIKTIGT! Knivbalken måste vara fullt infälld för majs.

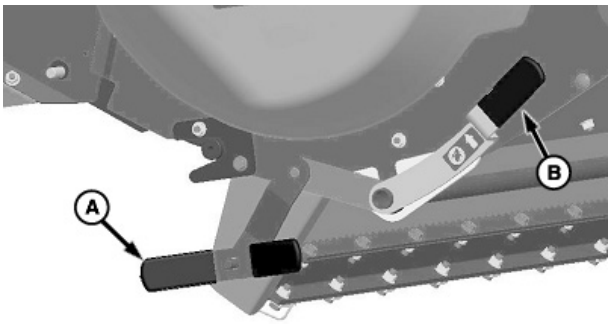
För att fälla in motknivsbalken, lossa på vingmuttern (A) moturs och flytta spaken (B) uppåt tills knivbalken befinner sig längst ner i slitsen. Drag åt vingmuttern (D) medurs.

För att fälla ut knivbalken, lossa på vingmuttern (A) moturs och flytta spaken (B) nedåt tills knivbalken befinner sig högst upp i slitsen. Drag åt vingmuttern (D) medurs.

OBS! Hacken kan köras med motknivarna infällda, men det försämrar snittkvaliteten.

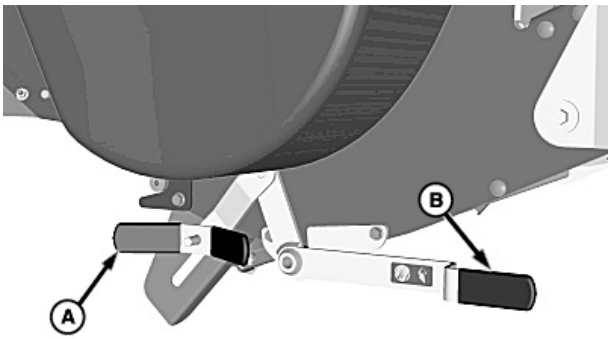
Använd mellanläget för att optimera effektåtgången och erhålla en tillfredsställande snittlängd.

A—Vingmutter
B—Spak



H86569 –UN–12SEP06

Motknivsbalk, infällt läge



H82429 –UN–10FEB05

Motknivsbalk, utfällt läge

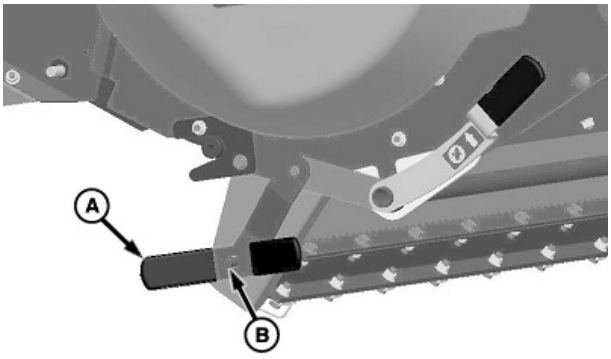
OUO6075,0000796 –67–19MAR07–1/1

Byte av motknivar

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln. Innan service eller underhåll utförs på halmhacken skall denna låsas i upplyft läge med låssprintarna.

Knivarna är vassa.

1. Lossa på vingmuttern (A) och placera motknivsbalken i fullt infällt läge.
2. Stötta motknivsbalken och skjut ut spännstången (B) genom maskinens högra sida. Förvara bussningen från knivbalkens ändar för senare användning.



H86570 –UN–12SEP06

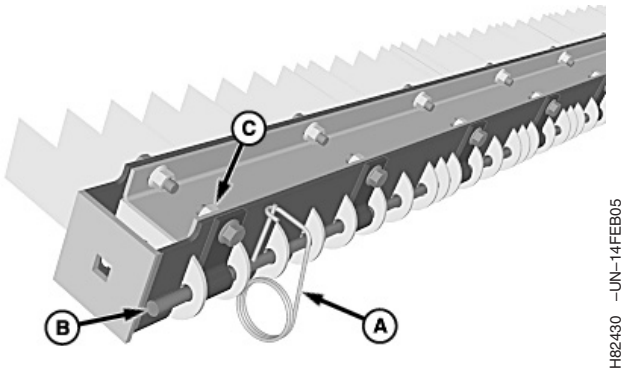
A—Vingmutter
B—Spännstång

Forts på nästa sida

OUO6075,0000797 –67–16JUL07–1/3

3. Tag av låssprinten (A) från stången (B).
4. Lossa på låsmuttrarna (C) på stånghållaren.
5. Drag in stången tills den går fri från knivarna som skall bytas.
6. Vänd knivarna för en ny skäregg eller byt ut dem om de är slitna på båda sidor.
7. För in stången (A), säkra sprinten och drag åt låsmuttrarna.

A—Sprint
B—Stång
C—Låsmuttrar



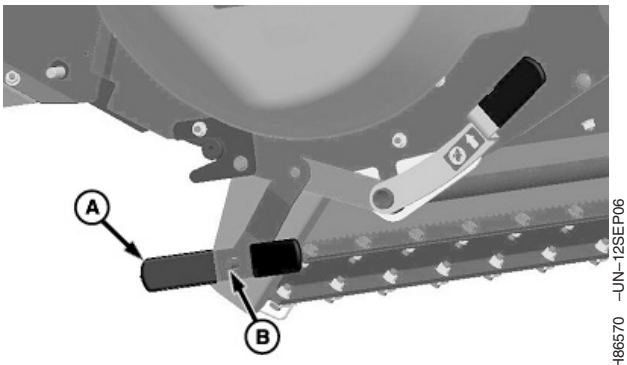
H82430 –UN–14FEB05

OUO6075,0000797 –67–16JUL07–2/3

8. Placera motstålsbalken på hacken, och för in spännstången (B) från maskinens högra sida och montera den tidigare borttagna bussningen.
9. Säkra stången med vingmuttern (A). Justera motstålsbalken till önskat läge och spänn vingmuttern.

VIKTIGT! Knivbalken måste vara fullt infälld för majs.

A—Vingmutter
B—Spännstång



H86570 –UN–12SEP06

OUO6075,0000797 –67–16JUL07–3/3

Byte och justering av hackknivar

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln. Innan service eller underhåll utförs på halmhacken skall denna låsas i upplyft läge med låssprintarna.

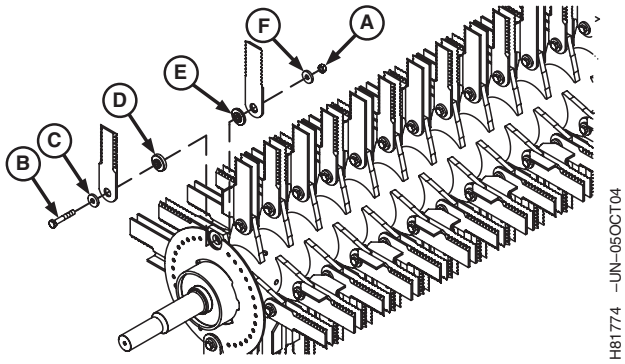
OBS! Rotorn som visas, visar exempel på byte av både paddelknivar och raka knivar. Behåll alltid det ursprungliga mönster som ställts in från fabriken.

Demontering av de yttre knivarna:

OBS! Om knivarna eller bussningarna tas av för kontroll, skall de återmonteras på SAMMA fäste som de demonterades från. Detta måste göras för att inte rubba balansen. Det är en god regel att märka de olika knivarna före borttagningen.

Tag bort låsmuttern (A), skruven (B), brickorna (C) och bussningarna (D), (E), (F).

Kontrollera, och byt vid behov knivarnas bussningar (D), (E) och (F) vid byte av knivar. Kontakta din John Deere återförsäljare beträffande reservdelar.



A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bricka
D—Bussning
E—Bussning
F—Bussning

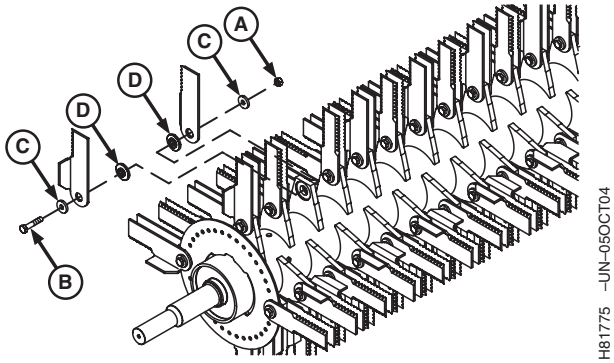
OUO6075,000096E –67–08AUG07–1/5

Demontering av inre knivar:

OBS! Om knivarna eller bussningarna tas av för kontroll, skall de återmonteras på SAMMA fäste som de demonterades från. Detta måste göras för att inte rubba balansen. Det är en god regel att märka de olika knivarna före borttagningen.

Tag bort låsmuttern (A), skruven (B), bussningarna (C) och (D).

Kontrollera, och byt vid behov knivarnas bussningar (C) och (D) vid byte av knivarna. Kontakta din John Deere återförsäljare beträffande reservdelar.



A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussningar
D—Bussningar

Forts på nästa sida

OUO6075,000096E –67–08AUG07–2/5

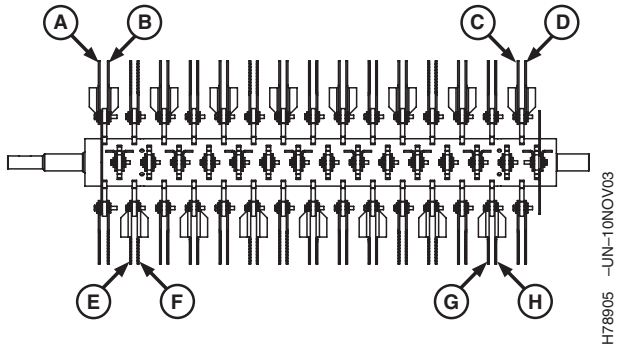
Knivmönster:

VIKTIGT! Halmhackens balans får INTE rubbas. Byt ut BÅDA knivarna på motsatta fästet (180°). Byt också ut motsvarande fyra knivar i rotorns andra ände på samma axialavstånd från balansringen. Åtta blad MÅSTE bytas ut för att ersätta en brusten kniv, eller så kan alla knivarna bytas ut samtidigt. Detta MÅSTE göras för att inte rubba balansen.

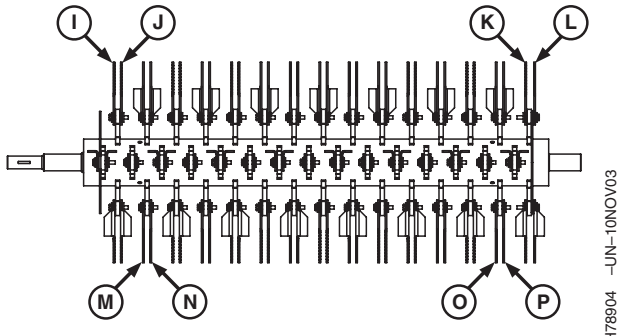
Om kniven (A) har brustit, byt ut knivarna (A till H) (se övre bilden).

Om den raka kniven (I) har brustit, byt ut knivarna (I till P) (se undre bilden).

A—H—Paddelknivar
I—P—Raka knivar



H78905 –UN–10NOV03



H78904 –UN–10NOV03

OUO6075,000096E –67–08AUG07–3/5

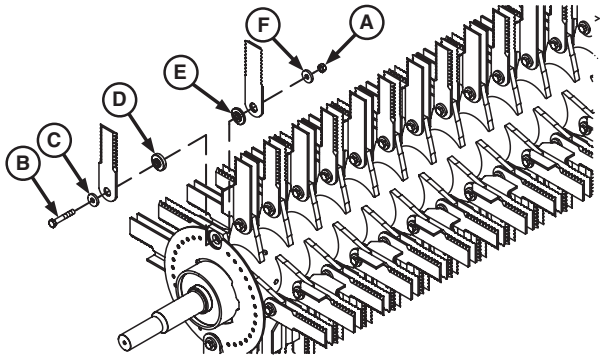
Montering av de yttre knivarna:

Byt ut kniven och montera skruven (B), brickan (C), bussningarna (D), (E), (F), och låsmuttern (A). Drag åt muttrarna med specificerat moment.

Specifikation

Hackknivarnas låsmuttrar—Åtdragningsmoment	60 N•m

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bricka
D—Bussning
E—Bussning
F—Bussning



H81774 –UN–05OCT04

Forts på nästa sida

OUO6075,000096E –67–08AUG07–4/5

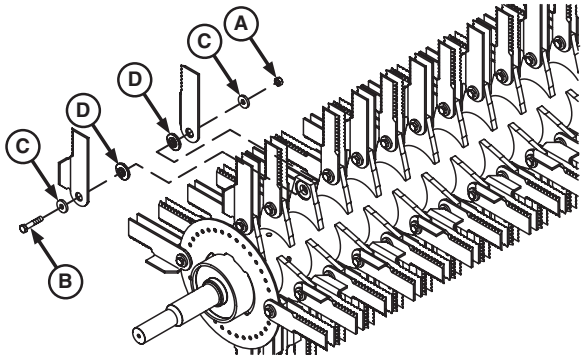
Montering av inre knivar:

Byt ut knivarna och montera skruven (B), bussningarna (C), (D) och låsmuttern (A). Drag åt muttrarna med specificerat moment.

Specifikation

Hackknivarnas låsmuttrar—
Åtdragningsmoment..... 60 N•m

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussningar
D—Bussningar



H81775 –UN–05OCT04

OUO6075,000096E –67–08AUG07–5/5

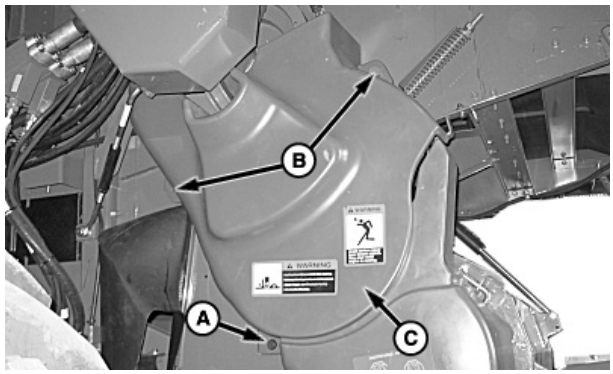
Centrering av hackknivar

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln. Innan service eller underhåll utförs på halmhacken skall denna låsas i upplyft läge med låssprintarna.

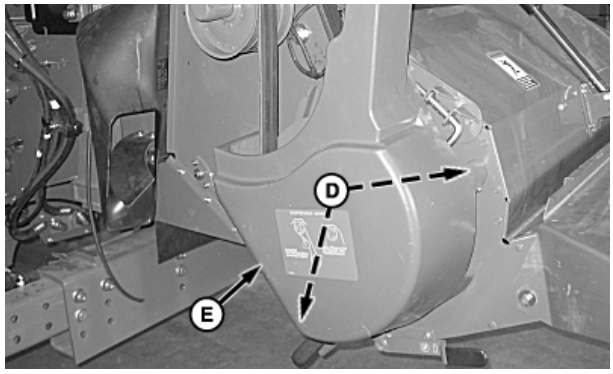
Lossa spärren (A) och lyft bort skyddet (B) från tapparna (C).

Tag av sprintarna (D) och skyddet (E).

A—Spärr
B—Skydd
C—Tappar
D—Sprintar
E—Skydd



H86549 –UN–08SEP06



H86550 –UN–08SEP06

Forts på nästa sida

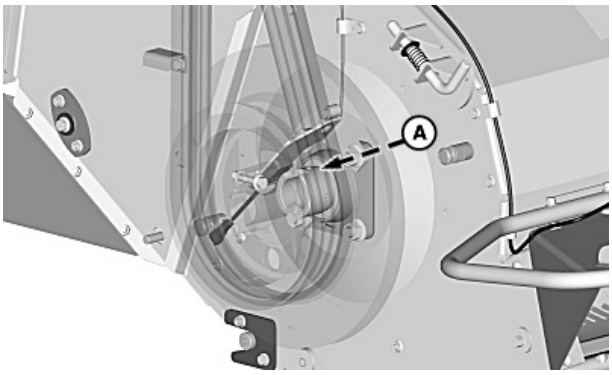
OUO6075,0000970 –67–16JUL07–1/4

Lossa på hylsans (A) låsskruv på vänster sida och lossa på hylsan.

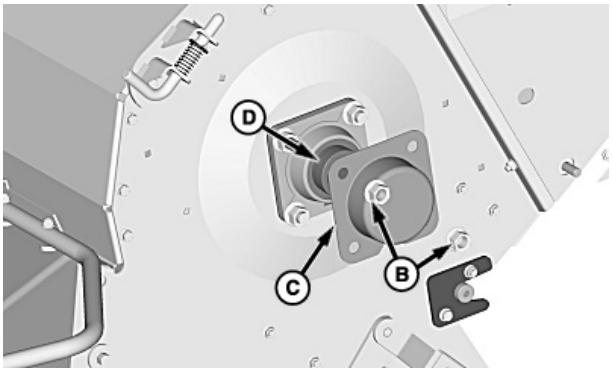
Tag av och lägg undan muttrarna (B) och lagerskyddet (C).

Lossa låshylsans (D) låsskruv på höger sida och lossa på hylsan.

A—Vänster låshylsa
B—Muttrar
C—Lagerskydd
D—Höger låshylsa



H87267 –UN–22JAN07

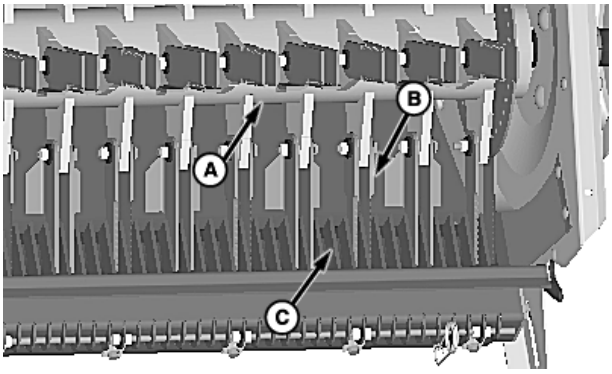


H87268 –UN–22JAN07

OUO6075,0000970 –67–16JUL07–2/4

Ställ rotorn (A) åt höger eller vänster för att säkerställa att alla rotorknivarna (B) går fria från motknivarna (C).

A—Hackrotor
B—Rotorknivar
C—Motknivar



H78908 –UN–07NOV03

Forts på nästa sida

OUO6075,0000970 –67–16JUL07–3/4

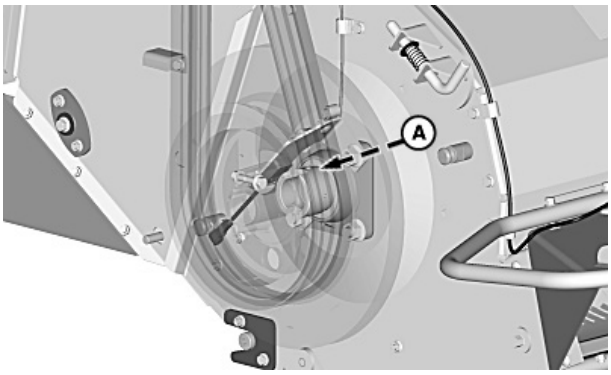
Drag åt låsskruvarna (A) och (D) på båda sidorna i rotorns rotationsriktning.

Drag åt låshylsans skruvar.

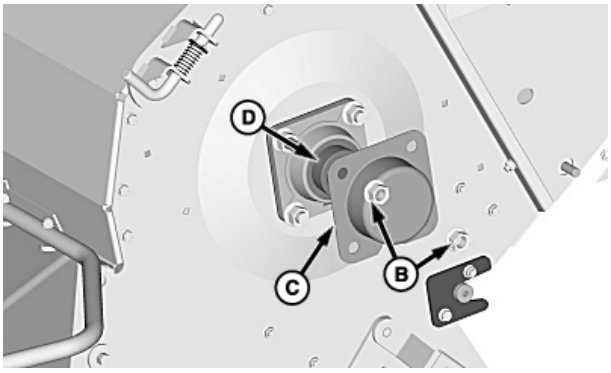
Montera lagerskyddet (C) på höger sida och säkra med muttrarna (B).

Montera skydden på hackens vänstra sida.

A—Vänster låshylsa
B—Muttrar
C—Lagerskydd
D—Höger låshylsa



H87267 –UN–22JAN07



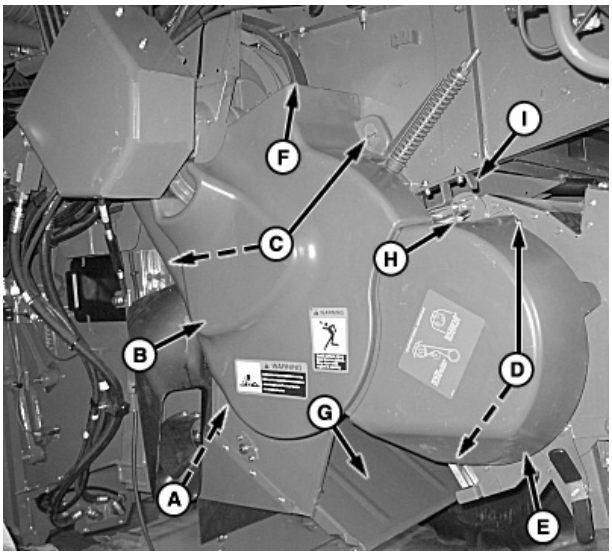
H87268 –UN–22JAN07

OUO6075,0000970 –67–16JUL07–4/4

Sänkning av halmhack

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

1. Lossa spärren (A) och lyft bort skyddet (B) från tapparna (C).
2. Tag av sprintarna (D) och skyddet (E).
3. Tag hackremmen (F) från förvaringsläget och lägg remmen i remskivan för önskad utväxling.
4. Placera halmledarplåten (G) i mittläget, som bilden visar.
5. Drag sprintarna (H) bakåt och vrid dem uppåt tills handtaget vilar på spärrfästet (I).



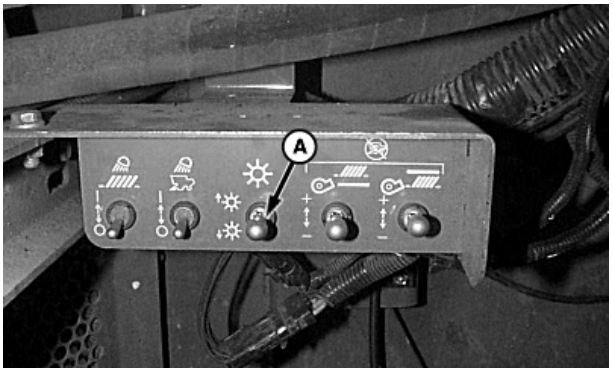
H87269 –UN–22JAN07

A—Spärr
B—Skydd
C—Tappar
D—Sprintar
E—Skydd
F—Hackens drivrem
G—Halmledarplåt
H—Låssprint
I—Spärrfäste

OUO6075,0000884 –67–23APR07–1/2

VIKTIGT! Kontrollera, när hacken sänks ner, att remmen ligger riktigt i remskivorna.

6. Sänk ner hacken med strömbrytaren (A) och kontrollera att remmen ligger riktigt i remskivorna.
7. Montera halmhackskydden.



H69985 –UN–13SEP01

A—Strömbrytare

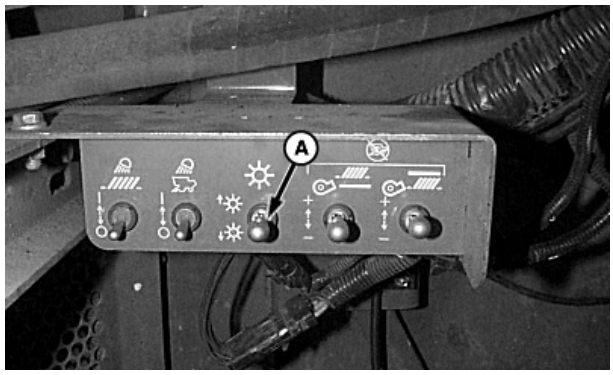
OUO6075,0000884 –67–23APR07–2/2

Halmhacken i strängläggnings-/serviceläge

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Höj halmhacken med strömbrytaren (A) tills spärrtapparna går i lås.

A—Strömbrytare

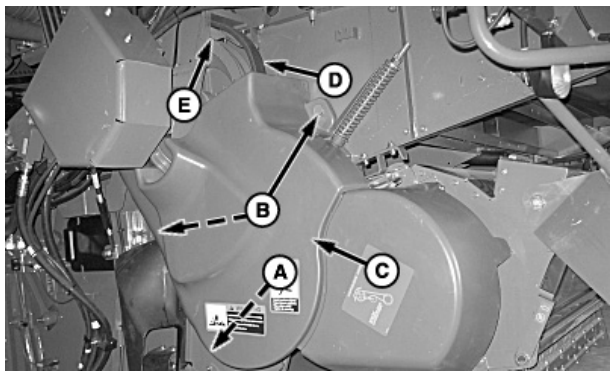


OUO6075,000088B –67–23APR07–1/2

Lossa spärren (A) och lyft bort skyddet (B) från tapparna (C).

Placera drivremmen (D) ovanpå skyddet (E) så att remmen inte går runt när halmhacken är inställd för strängläggning.

A—Spärr
B—Skydd
C—Tappar
D—Hackens drivrem
E—Remskydd



OUO6075,000088B –67–23APR07–2/2

Ändring av halmhackens varvtal

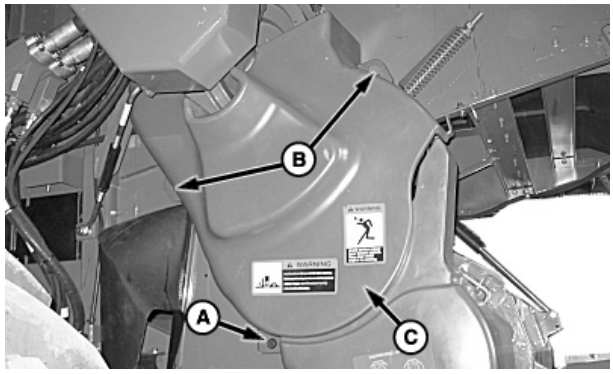
VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

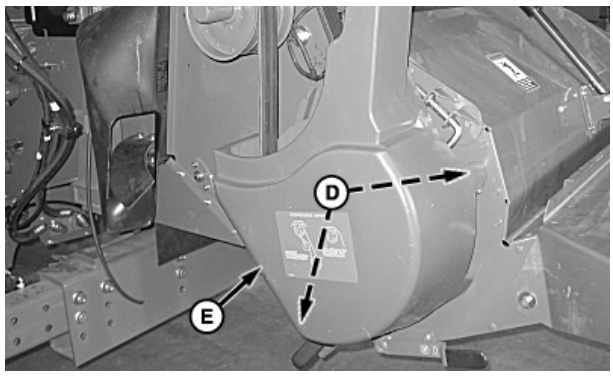
OBS! Maskinen levereras från fabriken med en tredubbel kilrem för högt varvtal. Om lågt varvtal önskas, beställ en enkel kilrem från din John Deere återförsäljare.

Lossa spärren (A) och lyft bort skyddet (B) från tapparna (C).

Tag av sprintarna (D) och skyddet (E).

A—Spärr
B—Skydd
C—Tappar
D—Sprintar
E—Skydd



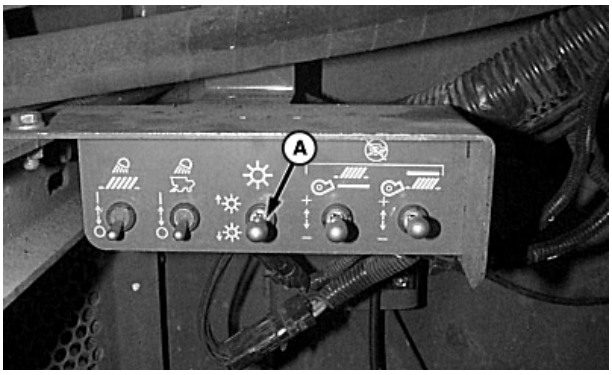


Forts på nästa sida

OUO6075,0000971 –67–31AUG07–1/3

Höj halmhacken med strömbrytaren (A) tills spärrtapparna går i lås.

A—Strömbrytare



OUO6075,0000971 –67–31AUG07–2/3

Högt varvtal (3 200 rpm):

OBS! Lägg den tredubbla kilremmen i remskivans yttre spår för högt varvtal.

Lägg remmen i de utvändiga remskivespåren (A), spännskivorna (B) och de utvändiga remskivespåren (C).

- Spannmål

Lågt varvtal (1 600 varv/min):

OBS! Lägg den enkla kilremmen i remskivans inre spår för lågt varvtal.

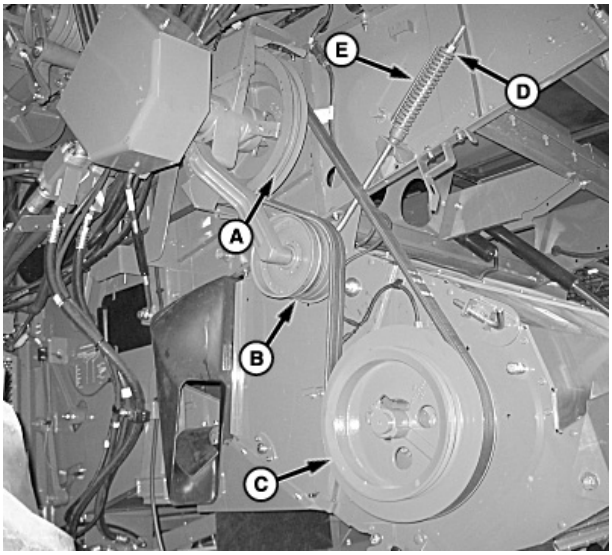
Lägg remmen i de invändiga remskivespåren (A), spännskivorna (B) och de invändiga remskivespåren (C).

- Majs

Drag tapparna bakåt och vrid dem uppåt tills handtaget vilar på spärrfästet.

Kontrollera, när hacken sänks ner, att remmen ligger riktigt i remskivorna.

Montera skydden och kontrollera att brickan (D) är jäms med indikatoränden (E). Justera vid behov.



A—Remskiva
B—Spännskivor
C—Remskiva
D—Bricka
E—Indikator

OUO6075,0000971 –67–31AUG07–3/3

Justering av halmhackens drivremsspänning

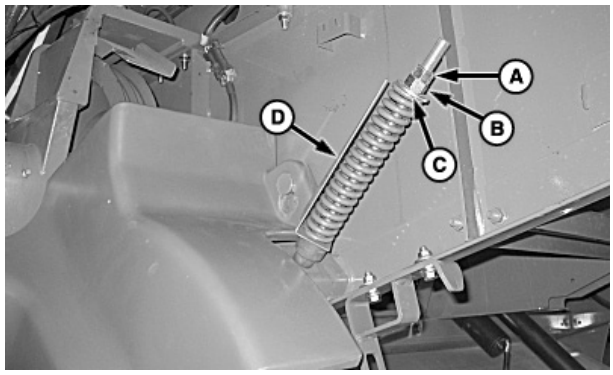
VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Halmhackens remspännare sitter på skördetröskans vänstra sida ovanför halmhacken.

Ställ remspännaren i inkopplat läge.

Lossa på låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.



A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator

OUO6075,000088D –67–23APR07–1/1

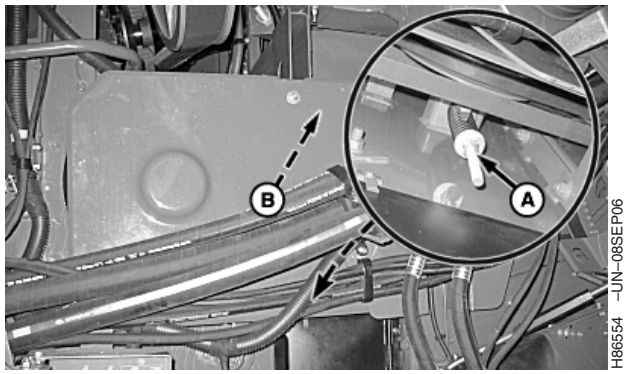
Byte av hackens drivrem

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på muttrarna (A) för att släppa spänningen på halmcylinderremmen (B).

Lossa halmcylinderremmen (B) från remskivan på hackdrivningens mellanaxel.

A—Låsmuttrar
B—Drivrem, bakre halmcylinder



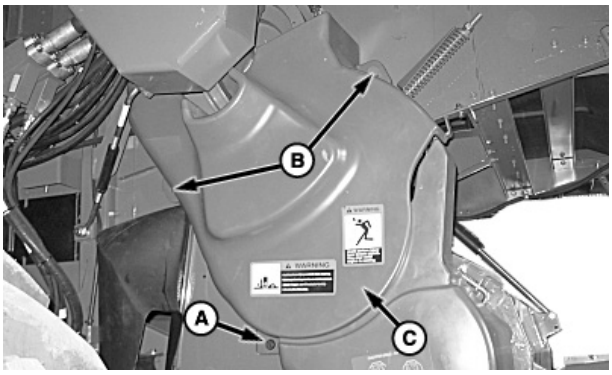
Forts på nästa sida

OUO6075,000088F –67–23APR07–1/5

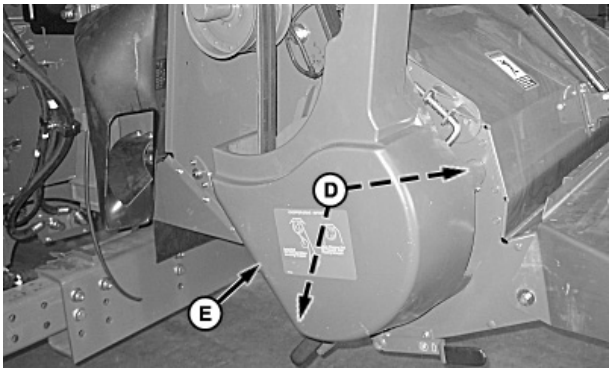
Lossa spärren (A) och lyft bort skyddet (B) från tapparna (C).

Tag av sprintarna (D) och skyddet (E).

A—Spärr
B—Skydd
C—Tappar
D—Sprintar
E—Skydd



H86549 –UN–08SEP06

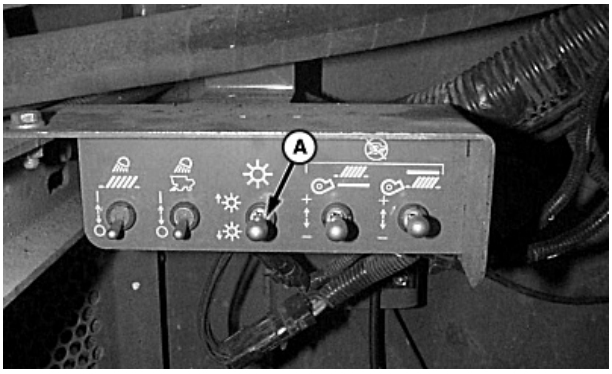


H86550 –UN–08SEP06

OUO6075,000088F –67–23APR07–2/5

Höj halmhacken med strömbrytaren (A) tills spärrtapparna går i lås.

A—Strömbrytare



H69985 –UN–13SEP01

Forts på nästa sida

OUO6075,000088F –67–23APR07–3/5

Tag av remmen från remskivan (A), spännskivorna (B) och remskivan (C).

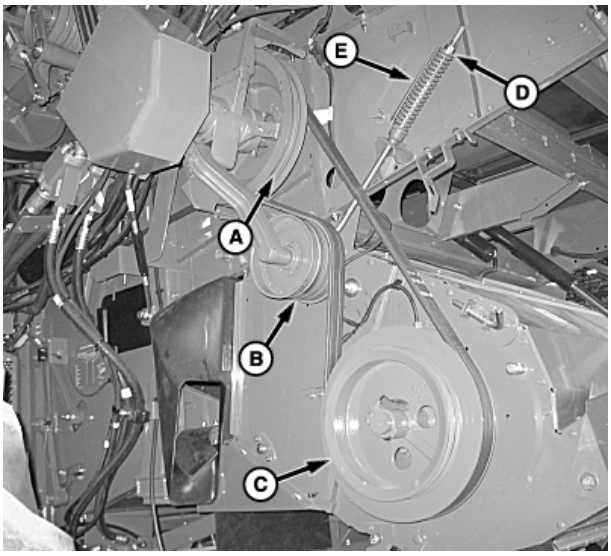
Placera den nya drivremmen på remskivorna för önskad utväxling.

VIKTIGT! Kontrollera, när hacken sänks ner, att remmen ligger riktigt i remskivorna.

Drag tapparna bakåt och vrid dem uppåt tills handtaget vilar på spärrfästet.

Sänk ner hacken med strömbrytaren och kontrollera att remmen ligger riktigt i remskivorna.

Kontrollera att brickan (D) är jäms med indikatoränden (E). Justera vid behov.



H86552 –UN–08SEP06

A—Remskiva
B—Spännskivor
C—Remskiva
D—Bricka
E—Indikator

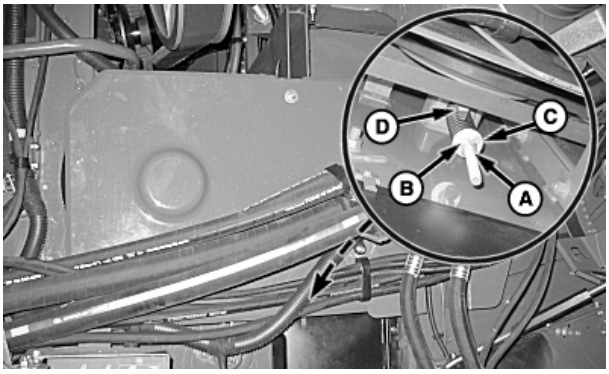
OUO6075,000088F –67–23APR07–4/5

Montera remmen på hacken.

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D).

Drag åt låsmuttern (A).

Montera halmhackskydden.



H86547 –UN–08SEP06

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator

OUO6075,000088F –67–23APR07–5/5

Justering av hackens mellanaxelrem

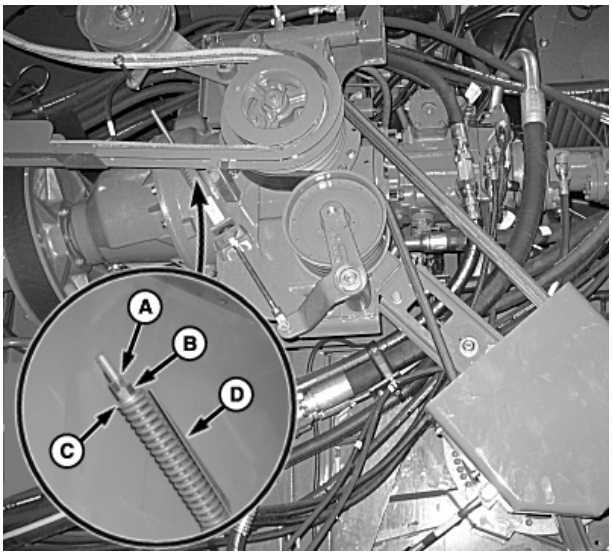
VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Halmhackens mellanaxelrem sitter på skördetröskans vänstra sida ovanför halmhacken.

Lossa på låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



OUO6075,0000890 –67–23APR07–1/1

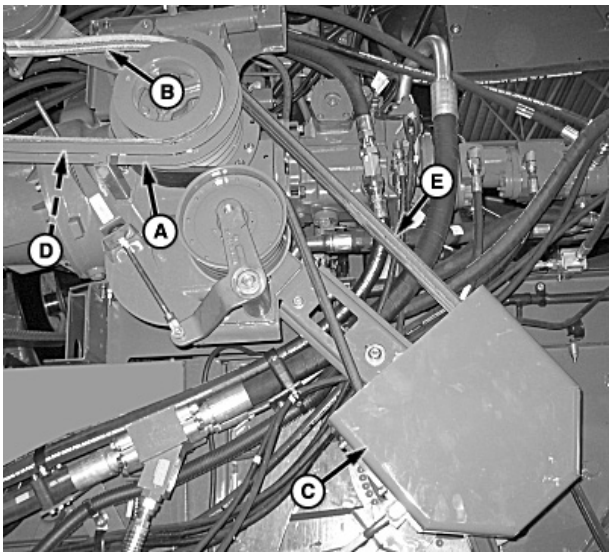
Byte av halmhackens mellanaxelrem

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Tag av remstyrningen (A), tömningsskruvens drivrem (B) och skyddet (C).

Lossa på muttrarna (D) för att släppa spänningen på mellanaxelremmen (E).

A—Remstyrning
B—Tömningsskruvens drivrem
C—Skydd
D—Låsmuttrar
E—Rem, hackens mellanaxelrem



Forts på nästa sida

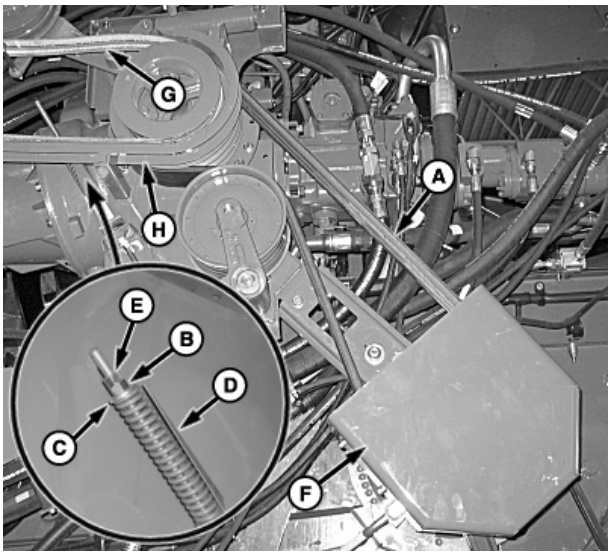
OUO6075,0000891 –67–23APR07–1/2

Lägg på mellanaxelremmen (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern (E).

Montera skyddet (F), tömningsskruvens rem (G) och remstyrningen (H).

A—Rem, hackens mellanaxelrem
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator
E—Låsmutter
F—Skydd
G—Tömningsskruvens drivrem
H—Remstyrning



H86567 –UN–12SEP06

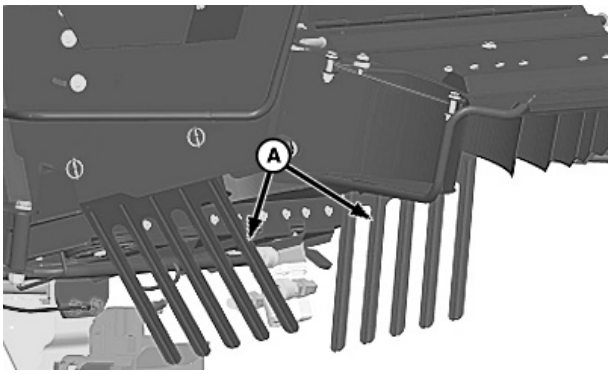
OUO6075,0000891 –67–23APR07–2/2

Strängsamlingsplåtar (tillval)

OBS! Vid transport av skärbordsvagn, tag av och förvara plåtarna mellan vänster sidorskydd och hjulklossarna.

Strängsamlingsplåtarna (A) används för att lägga smalare strängar.

A—Strängsamlingsplåtar



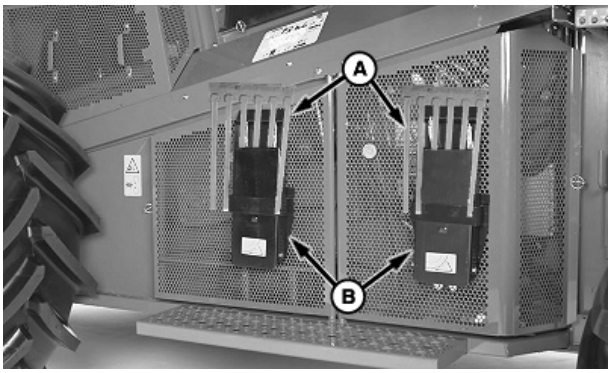
H85212 –UN–11JAN06

OUO6075,0000A6A –67–19MAR07–1/1

Strängsamlingsplåtar (förvaring)

Förvara strängsamlingsplåtarna (A) mellan vänster sidoskydd och hjulklossarna (B) när de inte används.

A—Strängsamlingsplåtar
B—Hjulklossar



H81942 –UN–02NOV04

OUO6075,0000969 –67–19MAR07–1/1

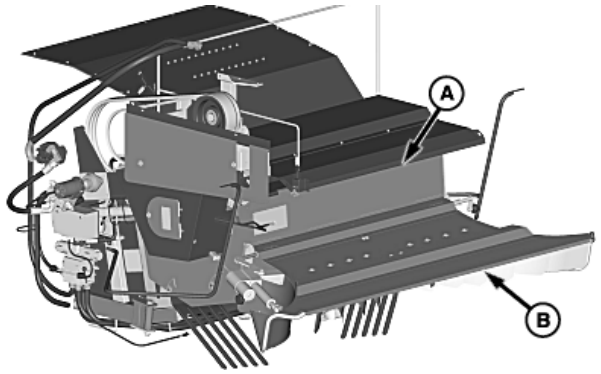
Premium hack och bosspridare

Premium hack och bosspridare (allmän information)

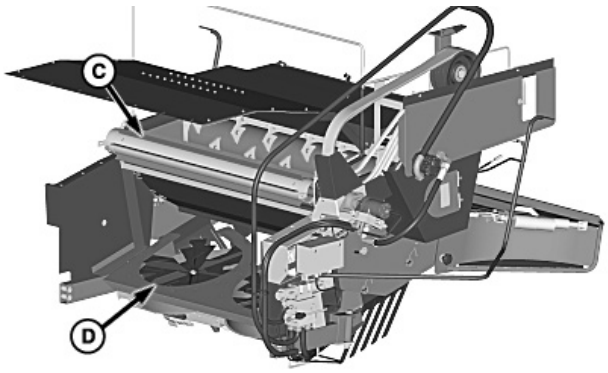
Premium hacken finhackar halmen från rotorn. Hackningsläge är med hacken i fullt framåtläge och kopplingen inkopplad. Premium hacken kan också justeras för strängläggning av halmen. Strängläggningsläge är med hacken i fullt bakåtläge och kopplingen urkopplad.

Bosspridaren sprider bosset från sållkassen över skärbordets fulla bredd. Strängläggningsläge är med hacken i fullt bakåtläge och kopplingen urkopplad. I hackningsläge blåses bosset in i hacken och sprids tillsammans med halmen över skärbordets fulla bredd.

A—Halmhack
B—Spridarhuv
C—Matarrulle
D—Bosspridare



H86645 –UN–26SEP06



H86646 –UN–26SEP06

OUO6075,0000956 –67–19MAR07–1/1

Justering av spridarplåtar

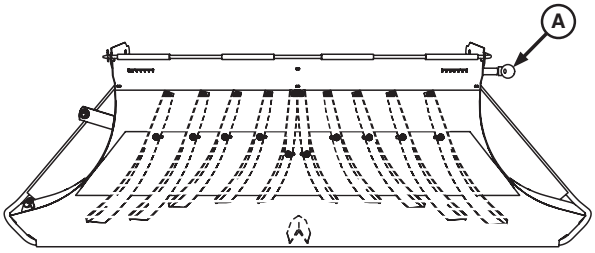
VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

OBS! Spridarhuven är justerad från fabrik att ge ett jämnt spridningsmönster. Justeringar utförs med veven och också genom individuell inställning av spridarplåtarna i främre och bakre läget.

Spridarplåtarna kan justeras för minsta eller största spridning med veven (A).

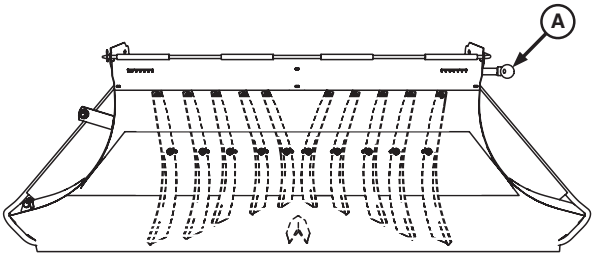
Indikatorn (B) kan användas som referens vid justering av avvisarna.

A—Vev
B—Indikator



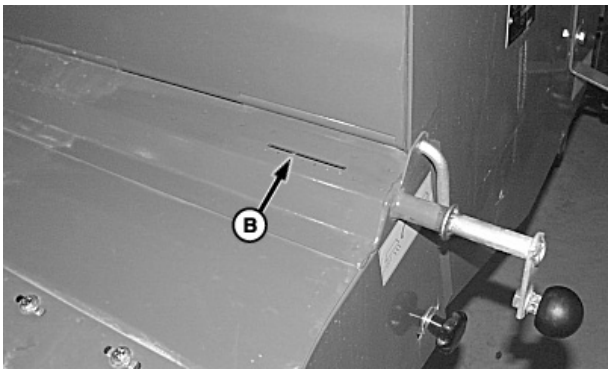
H84374 –UN–09SEP05

Största spridning



H84375 –UN–09SEP05

Minsta spridning



H84242 –UN–17AUG05

Forts på nästa sida

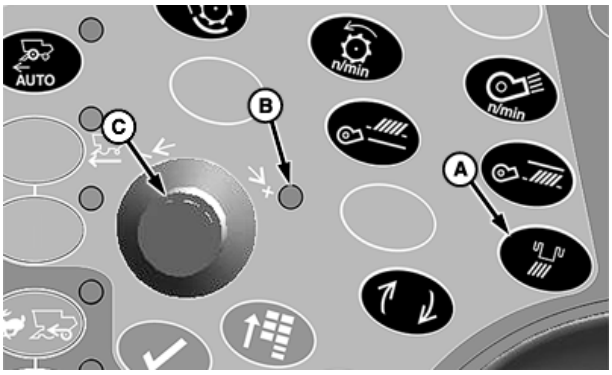
Tryck på spridarplåtarnas strömbrytare (A).

Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.

Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att rikta spridarplåtarna åt höger och mot minussymbolen (–) för att rikta dem åt vänster.

Inställningen visas på CommandCenter-modulen.

A—Strömbrytare, justering av halmhackens spridarplåtar
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

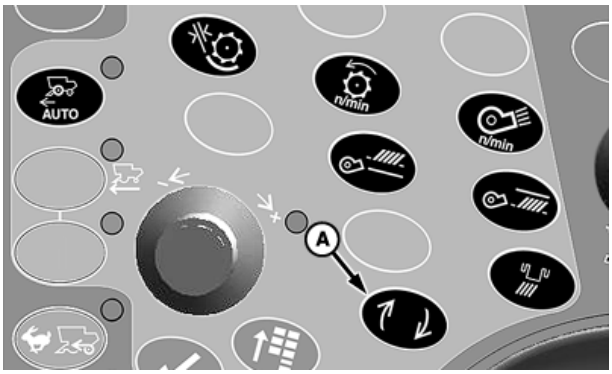


OUO6075,0000957 –67–05DEC07–2/4

OBS! För att kompensera mot sidovind, ställ spridarplåtarna mot vinden, för att förhindra att stående gröda täcks av hackat material.

Om vinden blåser boss och halm mot den stående grödan, eller föraren har nått vändtegen och kör in i nästa drag i motsatt ritkning, tryck på RIKTNINGS-strömbrytaren (A). Spridarplåtarna ändrar automatiskt riktning.

A—RIKTNINGS-strömbrytare



OUO6075,0000957 –67–05DEC07–3/4

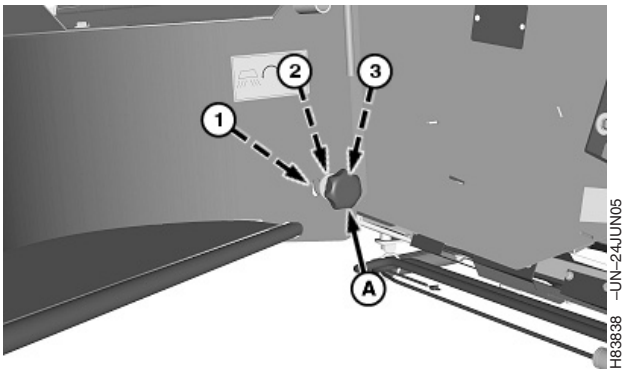
Tag av ratten (A) på båda sidor av spridarhuven.

OBS! Justera hackens spridarhuv uppåt eller nedåt så att hacket sprids över ett större eller mindre område.

Lyft eller sänk halmspridarhuven till önskat läge och montera ratten på båda sidor.

OBS! Läge 2 är normalläge för spridning av det hackade materialet. Lägena ändras genom att höja eller sänka spridarhuven.

- Läge 1 höjer spridarhuven. Hacket sprids över ett större område.
- Läge 2 är normalläge. Hacket sprids över ett mellanområde.
- Läge 3 sänker spridarhuven. Hacket sprids över ett mindre område.



A—Ratt
1—Större spridning
2—Normalläge
3—Mindre spridning

OUO6075,0000957 –67–05DEC07–4/4

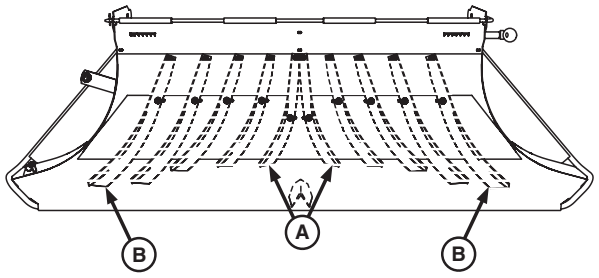
Justering av spridarplåtar för olika skärbordsbredder

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

OBS! För ändring från ett 9,1 m till ett 7,6 m skärbord följ anvisningarna nedan.

Vid för bred och/eller ojämn spridning, kan fyra av huvens spridarplåtar bytas ut. De fyra utbytesplåtarna kan beställas hos din John Deere återförsäljare.

Tag av de inre spridarplåtarna (A) och yttre plåtarna (B).



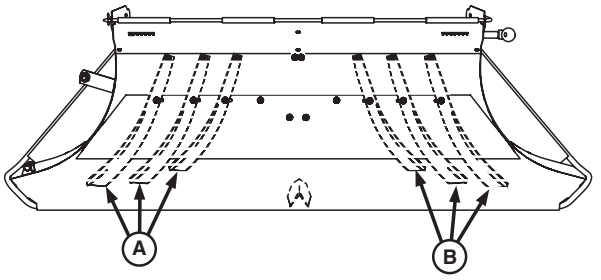
H84377 –UN–09SEP05

A—Inre spridarplåtar
B—Yttre spridarplåtar

OUO6075,0000958 –67–19MAR07–1/4

Flytta de vänstra plåtarna (A) och högra plåtarna (B) utåt ett hål.

A—Vänster spridarplåtar
B—Höger spridarplåtar

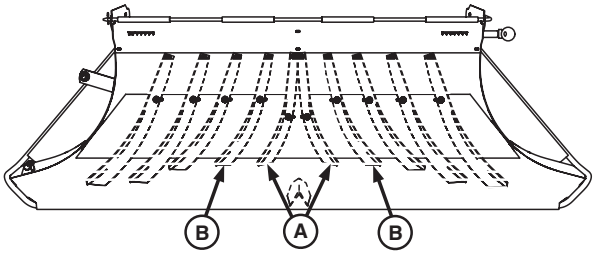


H84378 –UN–09SEP05

OUO6075,0000958 –67–19MAR07–2/4

Montera inre plåtarna (A) och yttre plåtarna (B) från satsen (kontakta din John Deere återförsäljare).

A—Inre spridarplåtar
B—Yttre spridarplåtar



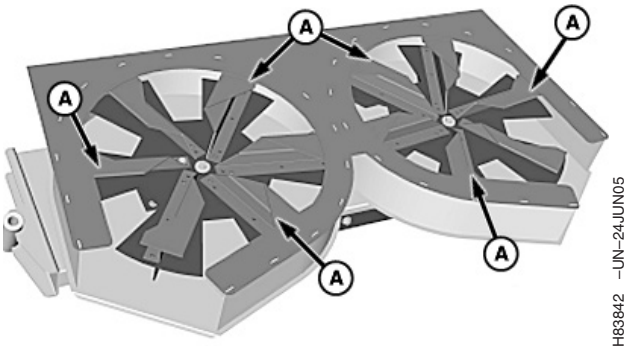
H84379 –UN–09SEP05

Forts på nästa sida

OUO6075,0000958 –67–19MAR07–3/4

Tag av varannan vinge (A) som bilden visar.

A—Vingar



OUO6075,0000958 –67–19MAR07–4/4

Byte av motknivar

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

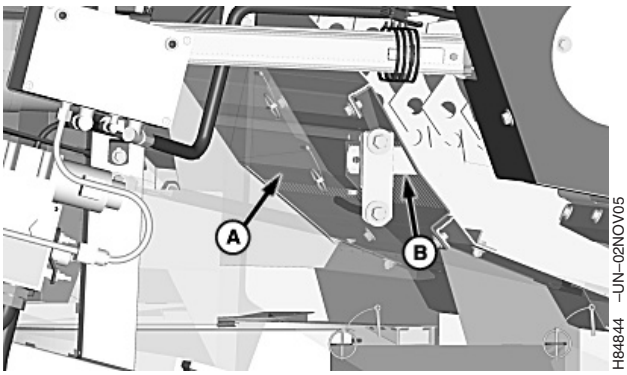
Knivarna är vassa.

OBS! Slöa knivar ökar effektförbrukningen och minskar snittkvaliteten.

Tag av låsplattan (A)

Byt ut motknivarna på balken (B).

Montera låsplattan.



Sett från hackens vänstra sida

A—Låsplatta
B—Motknivsbalk

OUO6075,0000959 –67–16JUL07–1/1

Justering av hackningskvalitet

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Halmhacken kan hacka många olika slags grödor. Motknivsbalken och motstålet (A) måste justeras beroende på typ av gröda och hackningsgrad.

Justering av hacken påverkar halmens snittlängd och effektförbrukningen.

Rekommendationer för justering av hacken för olika slags grödor:

Spannmål (vete, råg, korn och havre):

Montera motstålet (A).

Motknivsbalken ställs i lägena 1, 2 eller 3, beroende på önskad snittkvalitet och halmens fukthalt.

Effektåtgången är störst i läge 1 om halmen är fuktig. Det finns då risk för materialanhopning på motknivsbalken och effektförbrukningen ökar. Om halm byggs upp, justera knivbalken till ett mindre aggressivt läge.

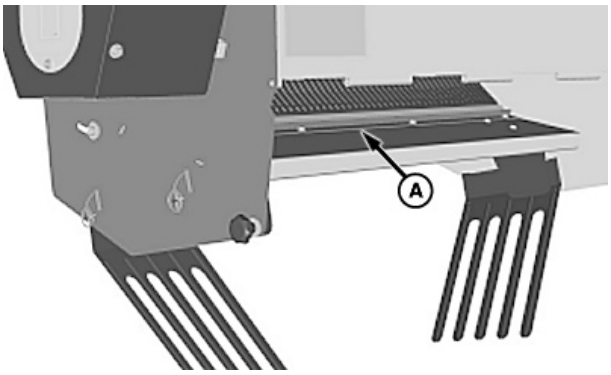
Det är viktigare att använda motstålet än att justera knivbalken i ett aggressivare läge. Motstålet förbrukar mindre effekt än om motknivsbalkens läge ändras från 2 till 1.

Justering av knivbalken för en högre snittkvalitet ökar hackens effektförbrukning.

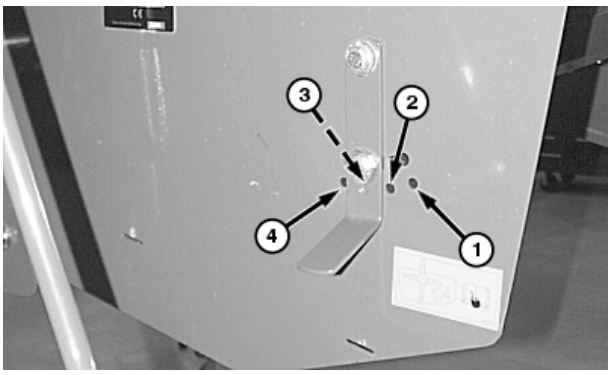
För rätt justering av halmhacken är det mycket viktigt att hänsyn tas till önskat snittresultat och tröskans kapacitet.

Raps:

Om grödan är tung, får motstålet (A) inte monteras. Knivbalken skall ställas i läge 4. Ett mindre aggressivt läge på knivbalken underlättar materialflödet till hacken.



H83825 –UN–23JUN05



H84240 –UN–16AUG05

A—Motstål
1—Läge
2—Läge
3—Läge
4—Läge

OUO6075,000095A –67–19MAR07–1/1

Byte av hackens rotorknivar

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Knivarna är vassa.

OBS! Slöa knivar ökar effektförbrukningen och minskar snittkvaliteten.

Tag av låsmuttern (A), skruven (B), bussningarna (C), knivarna (D) och distansstyckena (E).

OBS! Om knivarna eller bussningarna tas av för kontroll, skall de återmonteras på SAMMA fäste som de demonterades från. Detta måste göras för att inte rubba balansen. Det är en god regel att märka de olika knivarna före borttagningen.

Kontrollera bussningarna och byt efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare beträffande reservdelar.

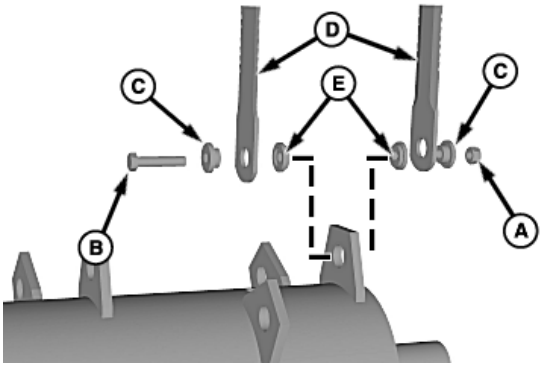
VIKTIGT! Halmhackens balans får INTE rubbas. Byt därför även motsatta kniven.

OBS! Vänd knivarna för en ny skäregg eller byt ut dem om de är slitna på båda sidor.

Montera disstansstyckena, bussningen, knivarna och skruvarna och drag åt låsmuttrarna med specificerat moment.

Specifikation

Låsmutter—Åtdragningsmoment ..... 65 N•m



H84247 –UN–17AUG05

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussningar
D—Rotorknivar
E—Distansstycken

OUO6075,000095B –67–22AUG07–1/1

Skiftning från hackning till strängläggning

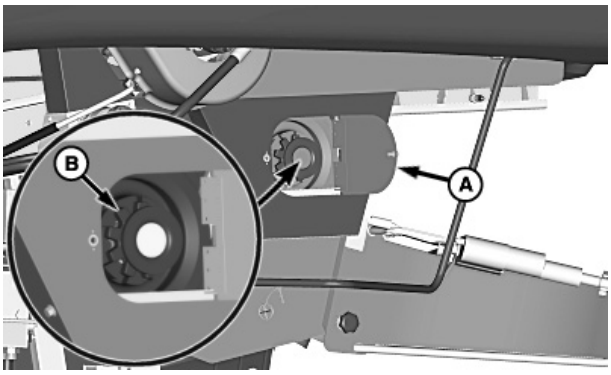
VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

OBS! Luckan kan endast öppnas med hacken i hackningsläge.

Öppna serviceluckan (A) och koppla ur kopplingen (B).

Stäng och spärra luckan.

A—Servicelucka
B—Koppling



OUO6075,000095C –67–19MAR07–1/2

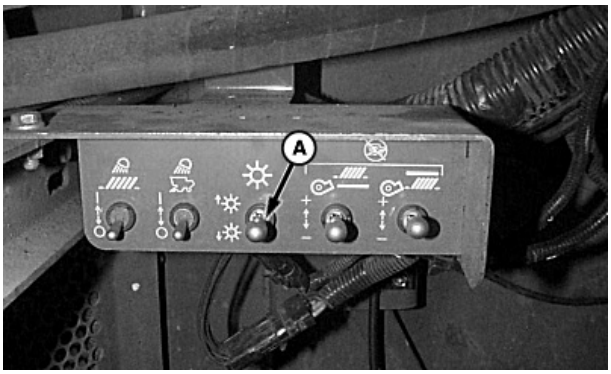
VIKTIGT! Hackknivarna skadas om rotorn startas med kopplingen inkopplad och hacken i strängläggningsläge.

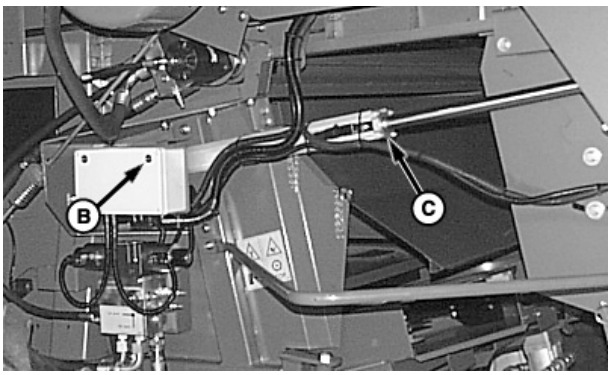
Flytta hacken tills bakre dioden (B) tänds.

Vänta i tre sekunder för att säkerställa att ställmotorn (C) är fullt utskjuten på båda sidor om maskinen.

Bosspridaren ändrar automatiskt riktning och varvtal.

A—Strömbrytare
B—Bakre diod
C—Ställmotor





Strängläggningsläge

OUO6075,000095C –67–19MAR07–2/2

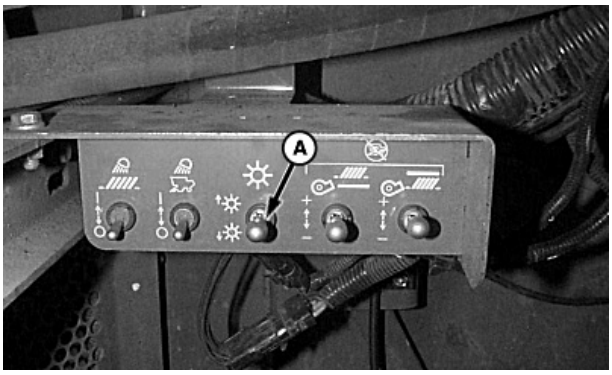
Skiftning till hackningsläge

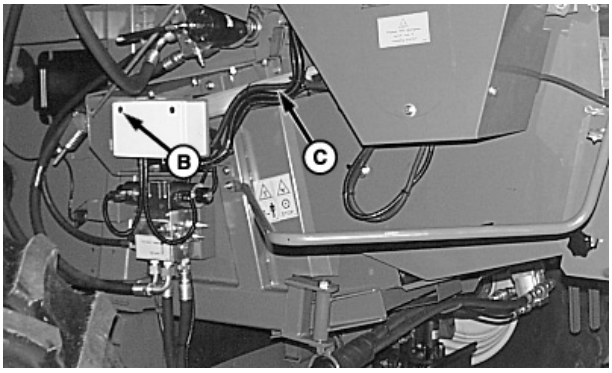
VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Flytta hacken tills bakre dioden (B) tänds.

Vänta i tre sekunder för att säkerställa att ställmotorn (C) är fullt indragen på båda sidor om maskinen.

A—Strömbrytare
B—Främre diod
C—Ställmotor





Hackningsläge

OUO6075,000095D –67–19MAR07–1/2

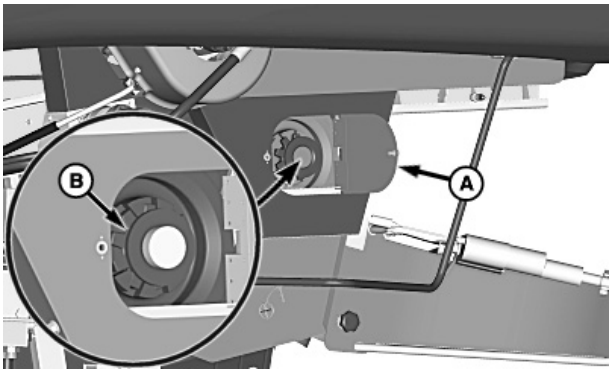
VIKTIGT! Om ställmotorn inte är fullt indragen kommer hackknivarna att skadas.

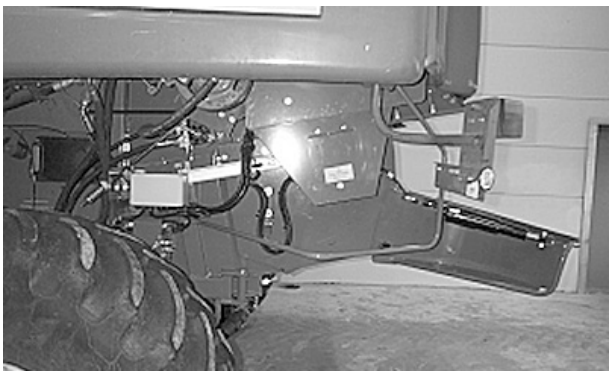
Öppna serviceluckan (A) och koppla in kopplingen (B).

Stäng och spärra luckan.

Bosspridaren ändrar automatiskt riktning och varvtal, och bosset blåses in i spridarhuven. Luftströmmen från bosspridaren ökar spridningsbredden på halmen.

A—Servicelucka
B—Koppling

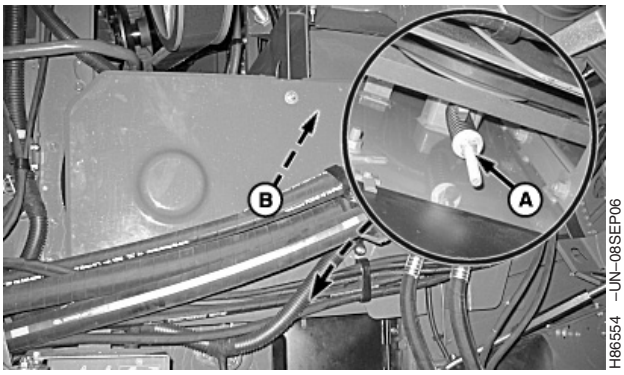




Hackningsläge

OUO6075,000095D –67–19MAR07–2/2

Skiftning av hack och bosspridare för majs (lågt varvtal)



VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på muttrarna (A) för att släppa spänningen på halmcylinderremmen (B).

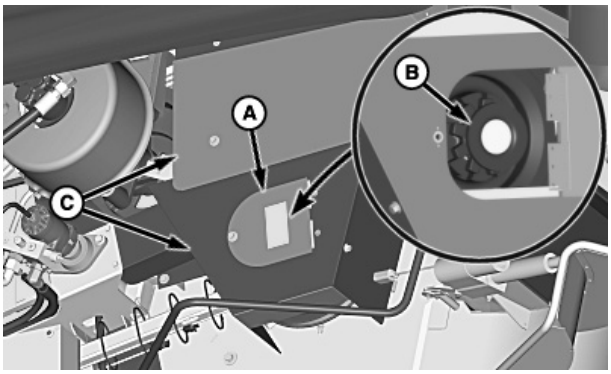
Lossa halmcylinderremmen (B) från remskivan på hackdrivningens mellanaxel.

A—Låsmuttrar
B—Halmcylinderns drivrem

OUO6075,000095E –67–31AUG07–1/11

Öppna luckan (A) och koppla in kopplingen (B).

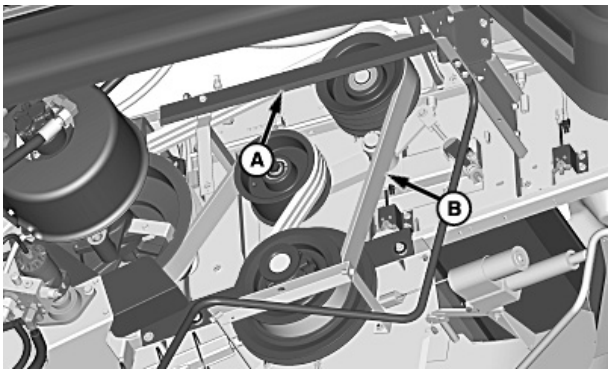
Flytta hacken till mittläge och tag av skyddsplåtarna (C).



A—Servicelucka
B—Koppling
C—Skyddsplåtar

OUO6075,000095E –67–31AUG07–2/11

Tag av fästet (A) och den tredubbla remmen (B).



A—Fäste
B—Rem

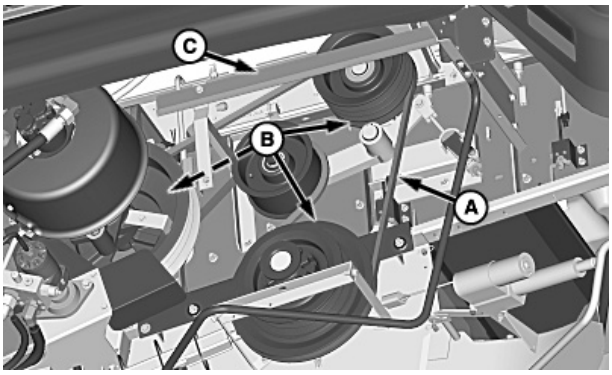
Forts på nästa sida

OUO6075,000095E –67–31AUG07–3/11

OBS! Skaffa en enkel kilrem från din John Deere återförsäljare.

Lägg på den enkla remmen (A) på inre remskivespåret (B) och montera fästet (C).

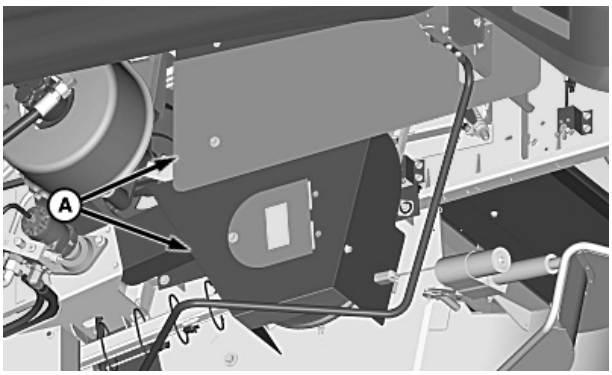
A—Rem
B—Inre remskivespår
C—Fäste



OUO6075,000095E –67–31AUG07–4/11

Montera skyddsplåtarna (A).

A—Skyddsplåtar



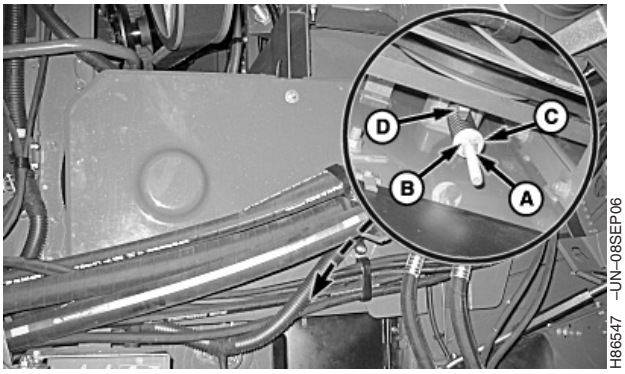
OUO6075,000095E –67–31AUG07–5/11

Lägg på bakre halmcylinderns rem.

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på indikatorn (D).

Drag åt muttern (A) och skifta till hackningsläge.

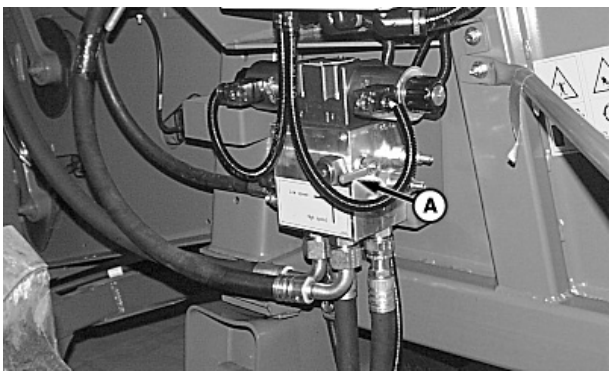
A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



OUO6075,000095E –67–31AUG07–6/11

Flytta spaken (A) till läget för lågt varvtal (se dekalen).

A—Spak



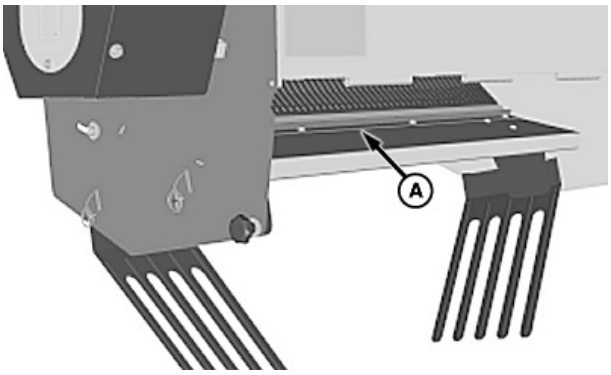
Forts på nästa sida

OUO6075,000095E –67–31AUG07–7/11

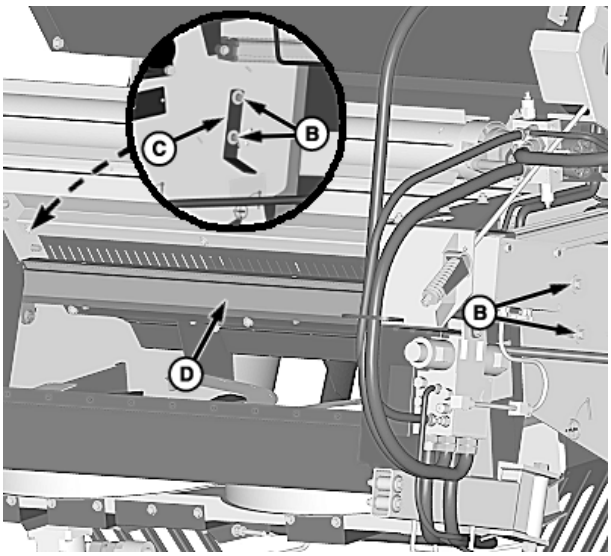
Tag av motstålet (A) från hackbotten.

Skruva av skruvförbandet (B), tag av handtaget (C) och motknivsbalken (D).

A—Motstål
B—Skruvförband
C—Spak
D—Motknivsbalk



H83825 –UN–23JUN05



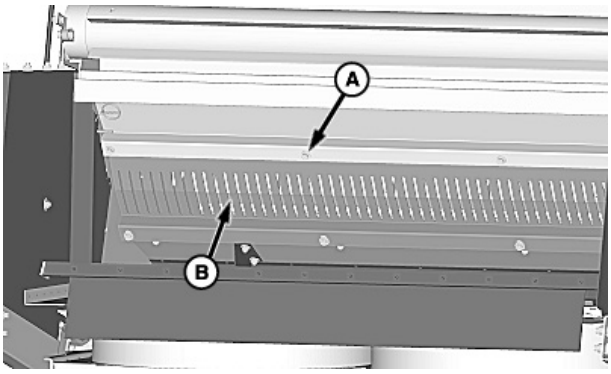
H84840 –UN–02NOV05

OUO6075,000095E –67–31AUG07–8/11

Lossa skruvarna (A) och den slitsade hackbottnen (B).

Ersätt den slitsade hackbottnen mot en hel botten (anskaffas hos din John Deere återförsäljare) och säkra med skruvarna.

A—Skruvar
B—Slitsad hackbotten



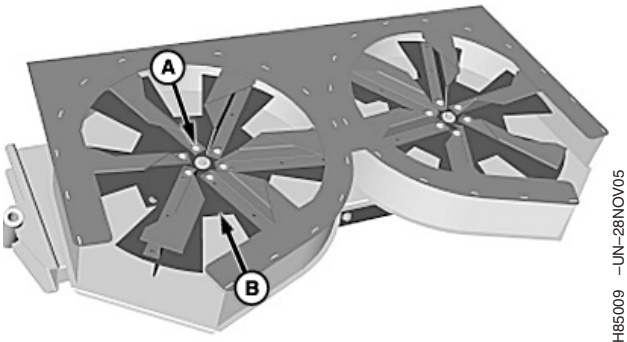
H84841 –UN–02NOV05

Forts på nästa sida

OUO6075,000095E –67–31AUG07–9/11

Lossa skruvarna (A) och tag av båda rotorerna (B).

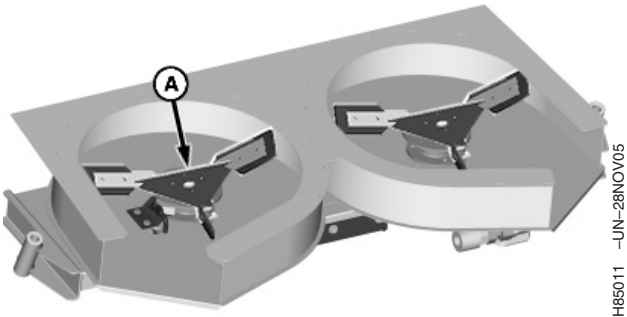
A—Skruvar
B—Standard rotor (2 st.)



OUO6075,000095E –67–31AUG07–10/11

Ersätt standard rotorerna med majsrotorer (A) (anskaffas hos din John Deere återförsäljare) och säkra med tidigare borttagna skruvar.

A—Majsrotor (2 st.)



OUO6075,000095E –67–31AUG07–11/11

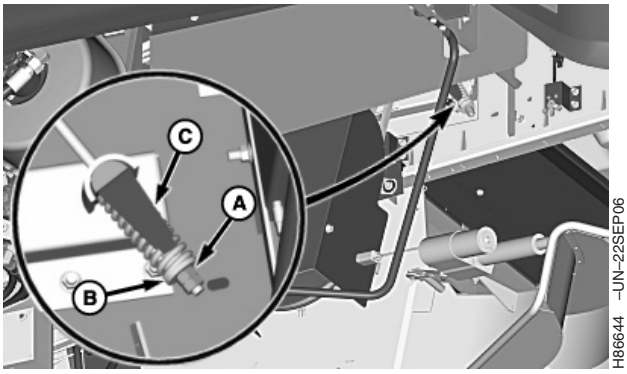
Justering av halmhackens drivremsspänning

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

VIKTIGT! För att undvika remskador, spänn inte remspännaren för mycket.

Drag åt muttern (A) tills brickan (B) är jämns med nedre kanten på indikatorn (C). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Bricka
C—Indikator



OUO6075,000095F –67–05DEC07–1/1

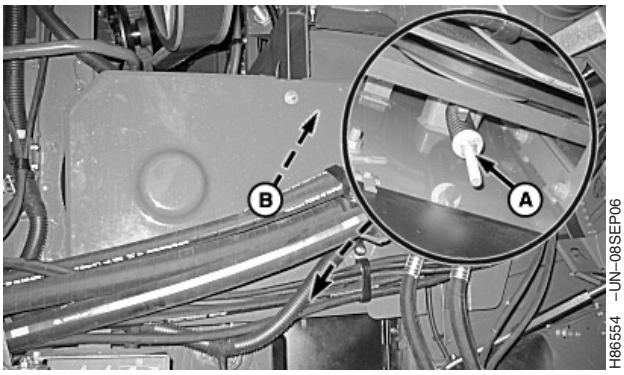
Byte av hackens drivrem

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på muttrarna (A) för att släppa spänningen på halmcylinderremmen (B).

Lossa halmcylinderremmen (B) från remskivan på hackdrivningens mellanaxel.

A—Låsmuttrar
B—Halmcylinderns drivrem

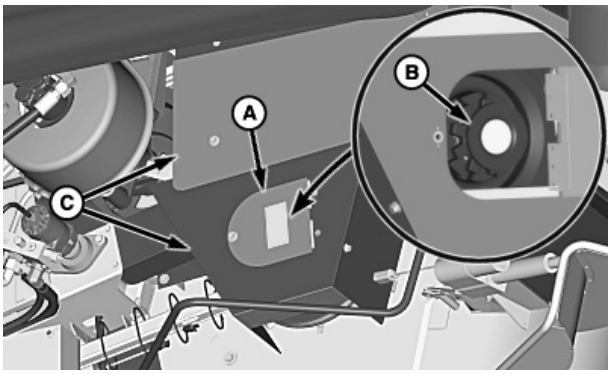


OUO6075,0000960 –67–19MAR07–1/5

Öppna luckan (A) och koppla in kopplingen (B).

Flytta hacken till mittläge och tag av skyddsplåtarna (C).

A—Servicelucka
B—Koppling
C—Skyddsplåtar



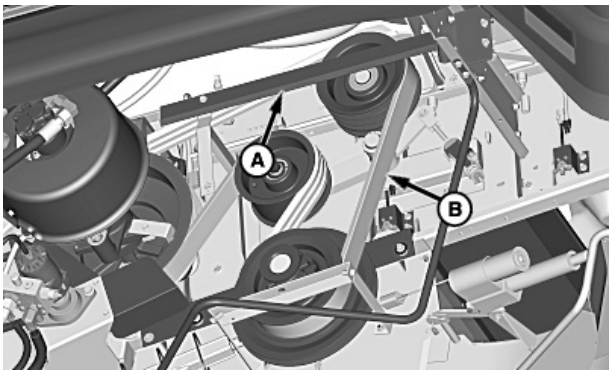
Forts på nästa sida

OUO6075,0000960 –67–19MAR07–2/5

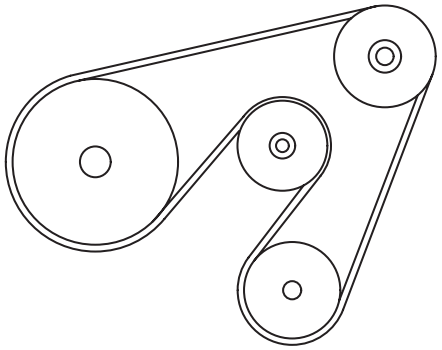
Tag av fästet (A) och hackremmen (B).

Ersätt med en ny rem och montera och säkra fästet.

A—Fäste
B—Rem



H86640 –UN–22SEP06

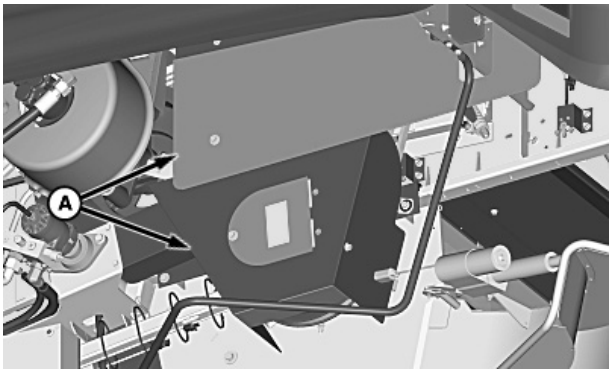


H86647 –UN–26SEP06

OUO6075,0000960 –67–19MAR07–3/5

Montera skyddsplåtarna (A).

A—Skyddsplåtar



H86643 –UN–22SEP06

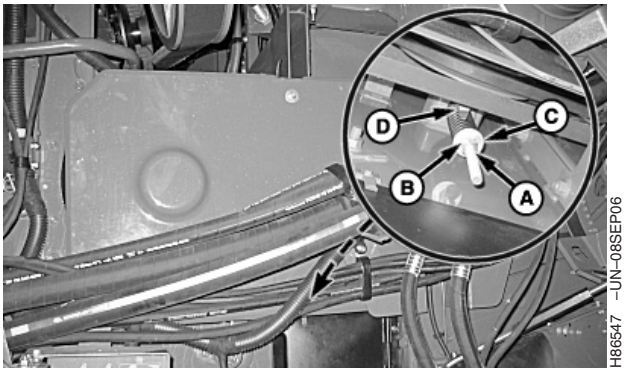
OUO6075,0000960 –67–19MAR07–4/5

Montera remmen på hacken.

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på indikatorn (D).

Drag åt låsmuttern (A).

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



H86547 –UN–08SEP06

OUO6075,0000960 –67–19MAR07–5/5

Justering av hackens mellanaxelrem

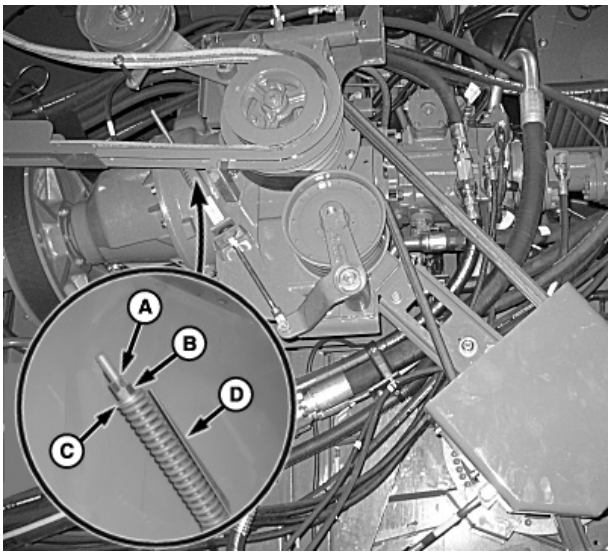
VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Halmhackens mellanaxelrem sitter på skördetröskans vänstra sida ovanför halmhacken.

Lossa på låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



OUO6075,0000890 –67–23APR07–1/1

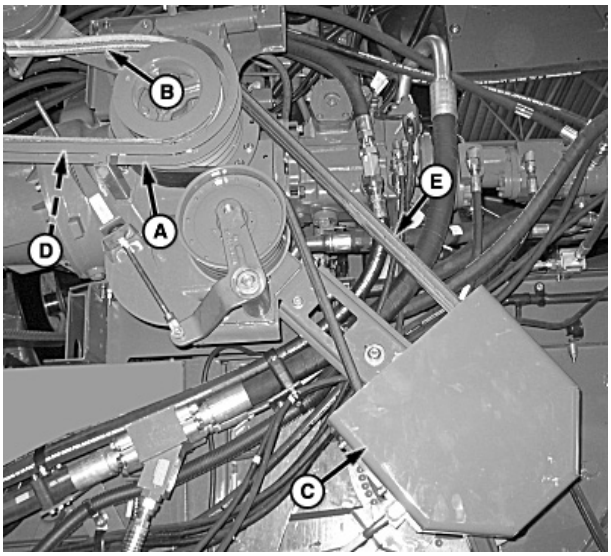
Byte av halmhackens mellanaxelrem

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Tag av remstyrningen (A), tömningsskruvens drivrem (B) och skyddet (C).

Lossa på muttrarna (D) för att släppa spänningen på mellanaxelremmen (E).

A—Remstyrning
B—Tömningsskruvens drivrem
C—Skydd
D—Låsmuttrar
E—Rem, hackens mellanaxelrem



Forts på nästa sida

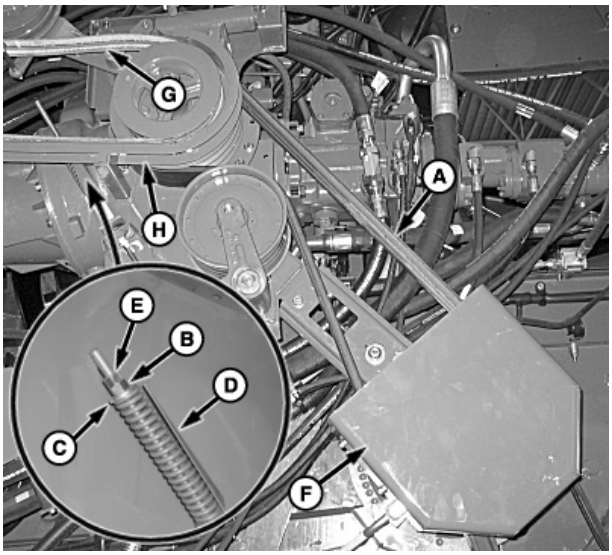
OUO6075,0000891 –67–23APR07–1/2

Lägg på mellanaxelremmen (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern (E).

Montera skyddet (F), tömningsskruvens rem (G) och remstyrningen (H).

A—Rem, hackens mellanaxelrem
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator
E—Låsmutter
F—Skydd
G—Tömningsskruvens drivrem
H—Remstyrning



H86567 –UN–12SEP06

OUO6075,0000891 –67–23APR07–2/2

Justering av bosspridarens drivrem

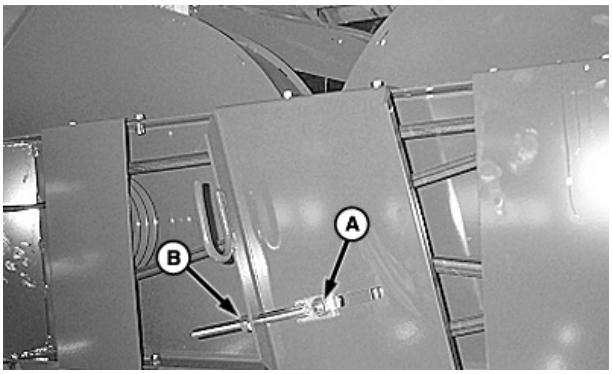
VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på spännmuttern (A) och drag åt muttrarna (B) tills bosspridarens rem (C) uppfyller specifikationen.

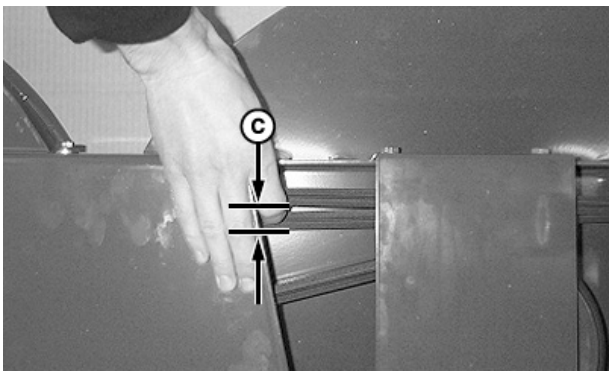
Specifikation

Bosspridarens rem—Böjning	20 mm
Rem—Kraft	40 N

A—Spännmutter
B—Muttrar
C—Remböjning



H83845 –UN–24JUN05



H84875 –UN–04NOV05

OUO6075,0000961 –67–19MAR07–1/1

Justering av bosspridarens rotorvarval

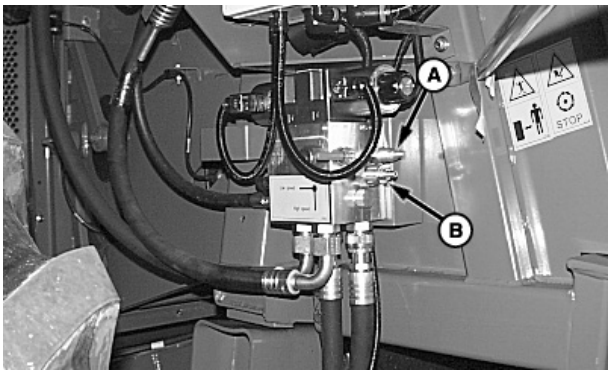
VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lågt varvtal: Vrid skruven (A) moturs för att öka varvtalet.

Högt varvtal: Vrid skruven (B) moturs för att öka varvtalet.

OBS! Under hackning kan bosspridarens varvtal inte justeras.

A—Justerskruv (majs, lågt varvtal)
B—Justerskruv (strängläggning)



Bosspridarens hydraulventil

OUO6075,0000962 –67–19MAR07–1/1

Demontering av bosspridare

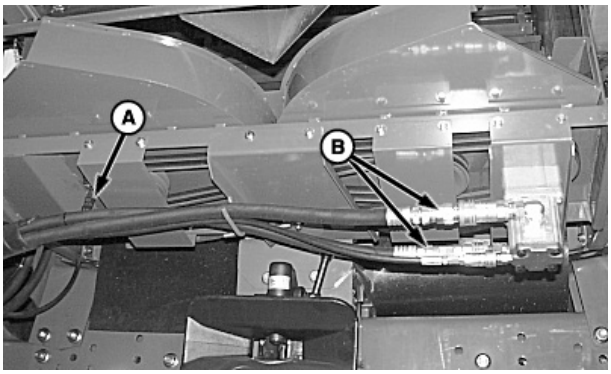
VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Skifta från hackning till strängläggning (se avsnittet ”Skiftning från hackning till strängläggning” i denna sektion).

Koppla loss elanslutningen (A).

Koppla från hydraulslangarna (B) från bosspridaren och koppla hop dem.

VIKTIGT! Koppla ihop hydraulslangarna för att undvika pumpskador.



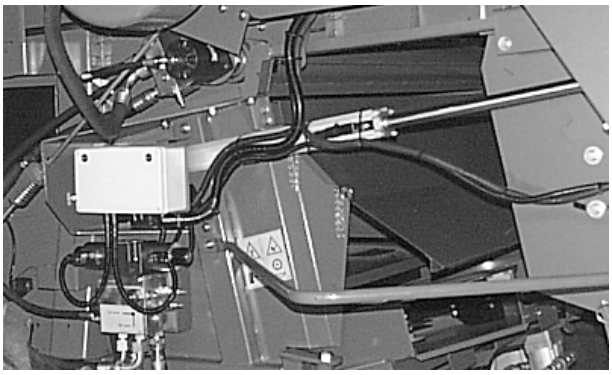
A—Elanslutning
B—Hydraulslangar

OUO6075,0000963 –67–19MAR07–1/1

Åtkomst av sållkas

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Skifta från hackning till strängläggning (se avsnittet ”Skiftning från hackning till strängläggning” i denna sektion).

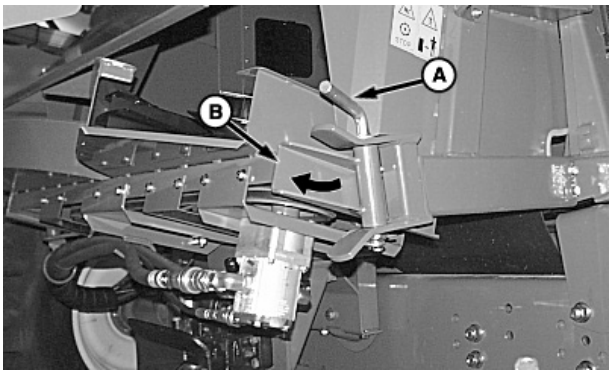


Strängläggning

OUO6075,0000964 –67–19MAR07–1/2

Tag av bulten (A) på höger sida och sväng bosspridaren (B) för åtkomst av sållkassen.

A—Bult
B—Bosspridare



OUO6075,0000964 –67–19MAR07–2/2

Demontering av ledarplåt

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Skifta från hackning till strängläggning (se avsnittet ”Skiftning från hackning till strängläggning” i denna sektion).



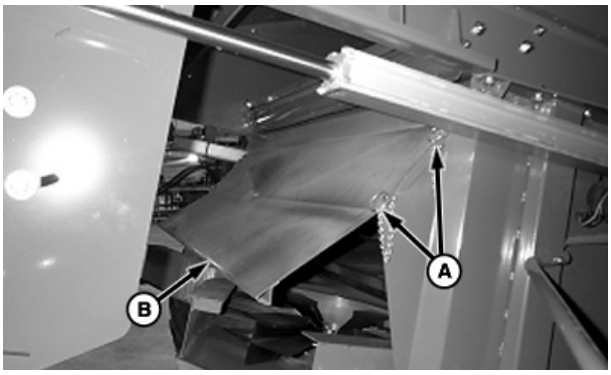
Strängläggning

Forts på nästa sida

OUO6075,0000965 –67–19MAR07–1/2

Lossa sprintarna (A) på båda sidorna och tag av ledarplåten (B).

A—Sprintar
B—Ledarplåt



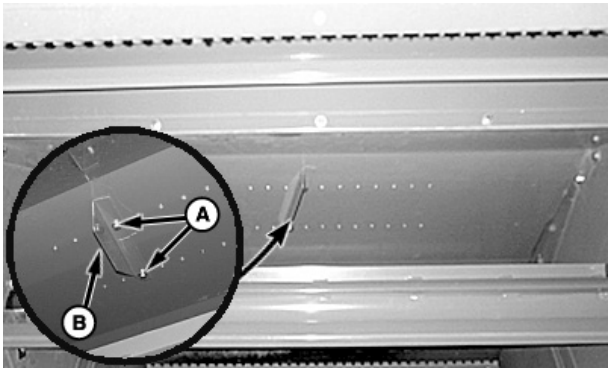
OUO6075,0000965 –67–19MAR07–2/2

Justering av vingar

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Om materialflödet till hacken är ojämnt, lossa skruvarna (A) och justera vingarna (B) efter behov, beroende på den gröda som skördas.

A—Skruvar
B—Vingar



Vingar, normalläge

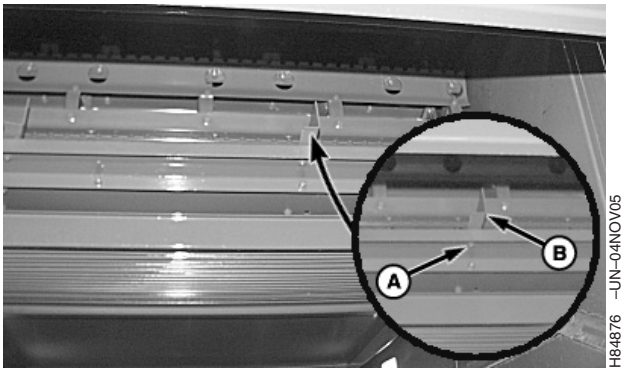
OUO6075,0000966 –67–19MAR07–1/1

Justering av bakre halmcylinderns vingar

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Om hacken kontinuerligt sprider tungt material åt höger, lossa skruvarna (A) och bakre halmcylinderns högra vinge (B).

A—Skruv
B—Bakre halmcylinderns vingar



Bakre halmcylinderns vingar

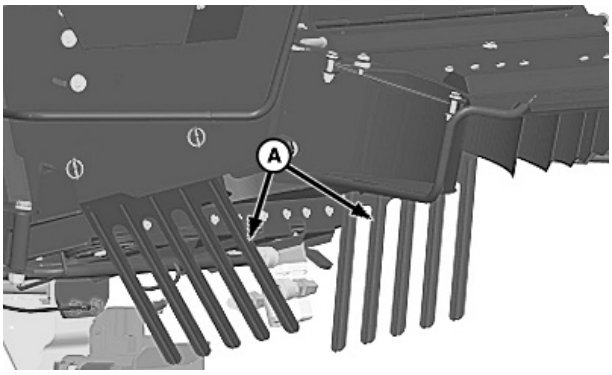
OUO6075,0000967 –67–19MAR07–1/1

Strängsamlingsplåtar

OBS! Vid transport av skärbordsvagn, tag av och förvara plåtarna mellan vänster sidorskydd och hjulklossarna.

Strängsamlingsplåtarna (A) används för att lägga smalare strängar.

A—Strängsamlingsplåtar



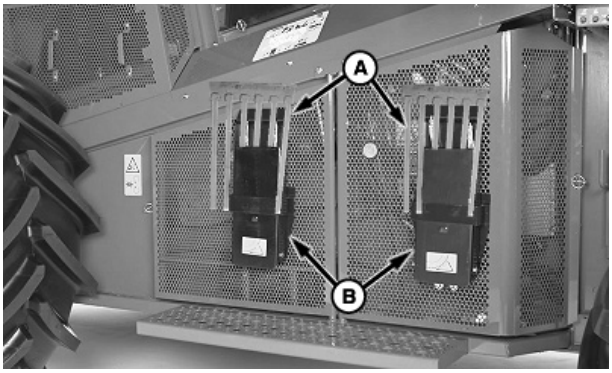
H85212 –UN–11JAN06

OUO6075,0000968 –67–19MAR07–1/1

Strängsamlingsplåtar (förvaring)

Förvara strängsamlingsplåtarna (A) mellan vänster sidoskydd och hjulklossarna (B) när de inte används.

A—Strängsamlingsplåtar
B—Hjulklossar



H81942 –UN–02NOV04

OUO6075,0000969 –67–19MAR07–1/1

Spannmålstank och tömning

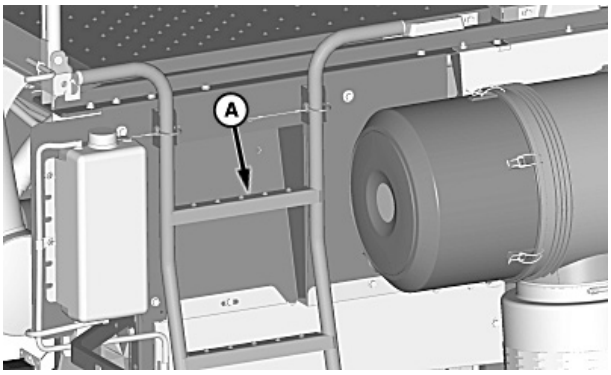
Stege till spannmålstank/motor

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

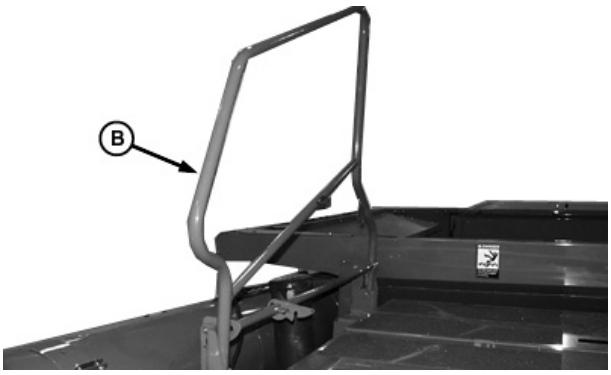
Använd stegen (A) för att komma till spannmålstanken.

Fäll upp räcket (B) tills det går i lås.

A—Stege
B—Handräcke



H87816 –UN–05APR07



H62225 –UN–19JAN00

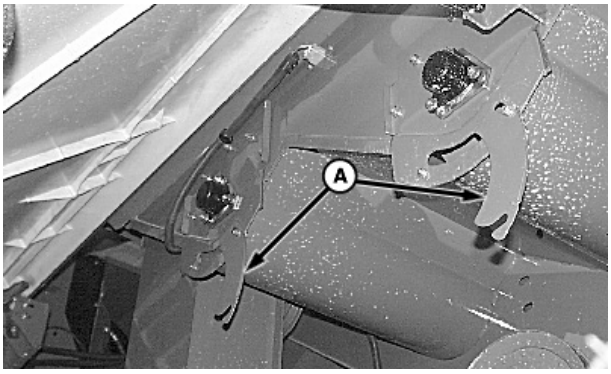
OUO6075,00007B4 –67–05APR07–1/1

Spannmålstankens rensningsluckor

Spannmålstankens rensningsluckor (A) är placerade på de båda tvärskruvarnas högra sida och måste öppnas vid långtidsförvaring av tröskan eller rensning av spannmålstanken.

Lossa på skruvarna och skjut bort luckorna från dräneringshålen.

A—Rensningsluckor



H80946 –UN–27MAY04

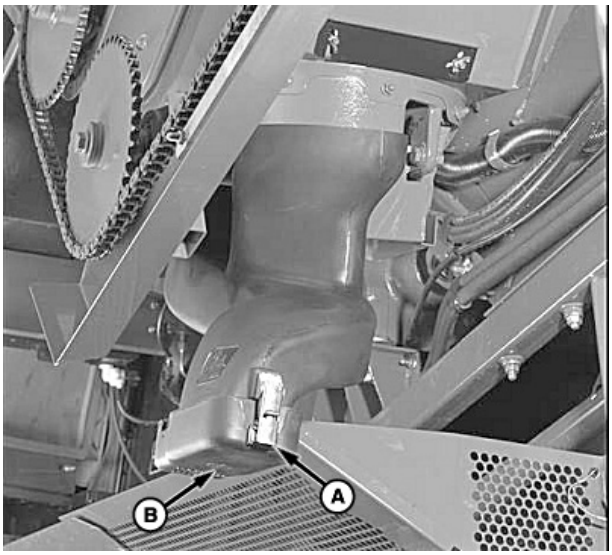
OUO6075,00007B7 –67–23APR07–1/1

Rensningsränna (tillval)

En rensningsränna (tillval) finns tillgänglig hos din John Deere återförsäljare.

För att öppna rännan, lossa spärren (A) och öppna luckan (B).

A—Spärr
B—Servicelucka



OUO6075,00007BD –67–19MAR07–1/1

Manövrering av tanklocken

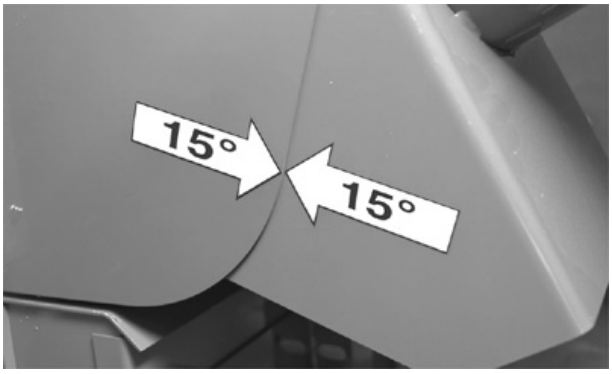
VARNING! Spannmålstankens lock måste vara stängda och radioantennen nerfälld innan maskinen framförs på allmän väg. Undvik kontakt med lågt hängande kraftledningar och trädgrenar. Tanklocken får inte vara öppna mer än 15°.

VIKTIGT! Innan tröskverket kopplas in måste tanklocken öppnas till minst 15°. Dekaler som anger 15° vinkel sitter på spannmålselevatorn och kan ses genom bakrutan. Det går inte att öppna eller stänga locken med elmotorn om det finns spannmål i tanken.

Tanklocken öppnar upp till 90°. Fyllningsskruven följer automatiskt med upp när tanklocken öppnas. Skruven följer automatiskt med ner när locken stängs.

För full tankkapacitet under tröskningen måste tanklocken öppnas till 90°. För att undvika spill under körningen, när locken är öppna mindre än 90°, får tanken inte fyllas över baskanten.





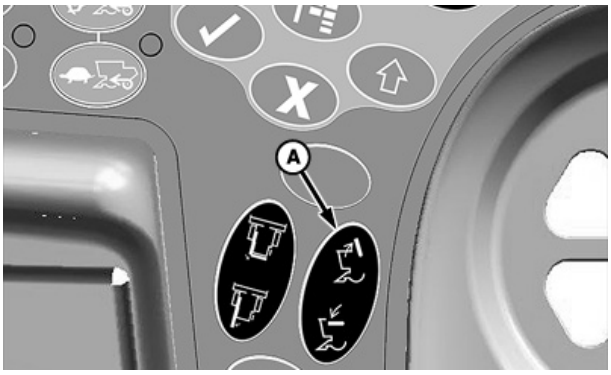
Forts på nästa sida

OUO6075,0000952 –67–31AUG07–1/2

Tanklocken styrs med en elmotor, som aktiveras med funktionsknappen (A).

- Öppna tanklocken genom att trycka på knappens övre del.
- Stäng tanklocken genom att trycka på knappens nedre del.

A—Vippkontakt för tanklock



OUO6075,0000952 –67–31AUG07–2/2

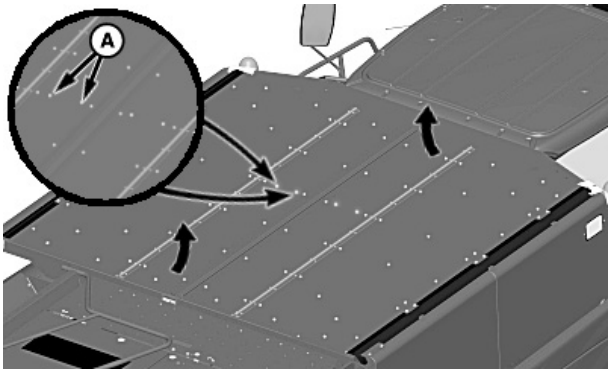
Manuell åtkomst av spannmålstank

VARNING! Stäng av motorn, tag ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen innan du klättrar ner i spannmålstanken.

Tag bort skruvarna (A) för att komma åt spannmålstanken, om det inte går att öppna tanklocken med elmotorn.

Lyft på de två mittre tanklocken för att komma åt spannmålstanken.

A—Skruvar (2 st. per lock)



OUO6075,0000954 –67–23APR07–1/1

Provtagningsränna i spannmålstanken

Genom provtagningsrännan (A) kan föraren ta ett spannmålsprov från fyllningsskruven utan att behöva klättra ner i tanken.

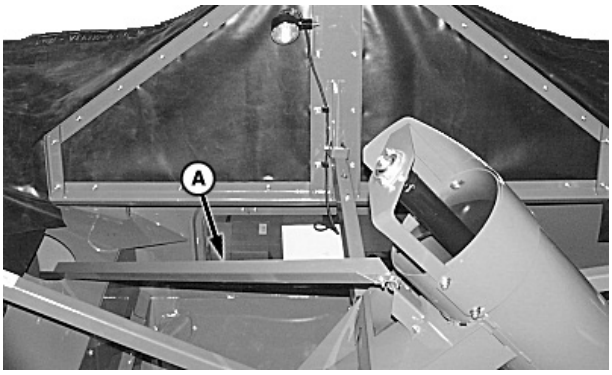
Ställ huvudspaken i neutralläge och stanna maskinen, när den är full av material. Ansätt parkeringsbromsen.

Koppla ur skärbordet men låt tröskverket vara inkopplat.

VARNING! Låt inte någon medhjälpare ta prov från spannmålstanken.

Fäll upp luckan (B). Sänk ner provtagningsrännan och tappa ur ett prov på skördade grödan.

A—Provtagningsränna i spannmålstanken
B— Provtagningslucka



H81641 –UN–09SEP04



H81642 –UN–09SEP04

OUO6075,000094F –67–19MAR07–1/1

Justering av spannmålstankens nivåvakter

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

OBS! Skärbordsdrivningen måste vara inkopplad för att summern ska ljuda.

Nivåvakt för spannmålstank, 3/4 full:

Nivåvakten (A) för 3/4 full spannmålstank sitter till höger, bredvid spannmålstankens fyllningsskruv. När tanken är 3/4 full visas en indikatorsymbol på CommandCenter-monitorn och en summer ljuder.

Symbolen visas i samma ögonblick som tanken når 3/4 full, men summern hörs inte förrän två sekunder efter det att nivåvakten har aktiverats.

Skärbordsdrivningen måste vara inkopplad för att summern ska ljuda.

OBS! Nivåvakten för 3/4 full spannmålstank går inte att justera.

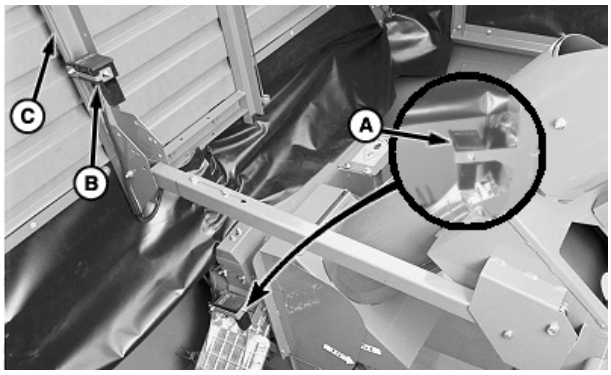
Nivåvakt för full spannmålstank:

Nivåvakten för full tank (B) sitter på högra tanklocket över fyllningsskruven. När tanken är full visas en indikatorsymbol på CommandCenter-monitorn och en summer ljuder.

Symbolen visas i samma ögonblick som tanken är full, men summern hörs inte förrän två sekunder efter det att nivåvakten har aktiverats.

Justera nivåvakten genom att föra den uppåt eller nedåt i spåret (C). Det justerar nivåvaktens utlösningspunkt. Ju högre nivåvakten skjuts upp i spåret, desto mer kan tanken fyllas innan summern ljudern.

OBS! För att spannmålstanken ska rymma mer kan monteringsfästet vändas.



A—Nivåvakt, tank 3/4 full
B—Nivåvakt, full tank
C—Öppning

OUO6075,0000950 –67–05APR07–1/1

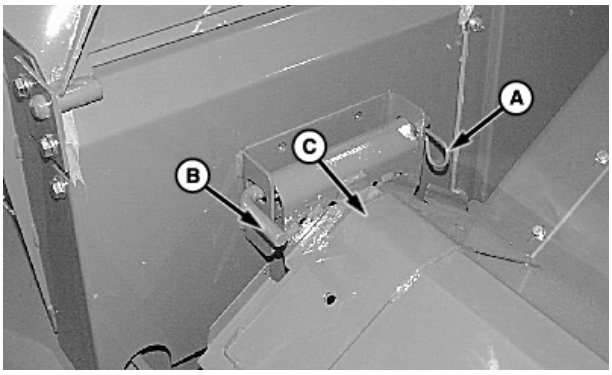
Skyddsplåtar för spannmålstankens tvärskruvar

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Avlägsna sprintarna (A) och bultarna (B) som håller fast tömningsskruvens skyddsplåt (C) på spannmålstanken. Ställ skyddsplåten i önskat läge och sätt tillbaka bultar och sprintar.

Skyddsplåtarna skall vara vågräta och monterade så att de ligger på samma avstånd till skruven över hela dess längd.

OBS! Ställ skyddsplåtarna i det högsta läget för alla grödor.



H80947 –UN–27MAY04

A—Låssprintar
B—Bultar
C—Skyddsplåtar för tvärskruvar

OUO6075,00007C0 –67–23APR07–1/1

Tömningsskruvdrivningens brytbult

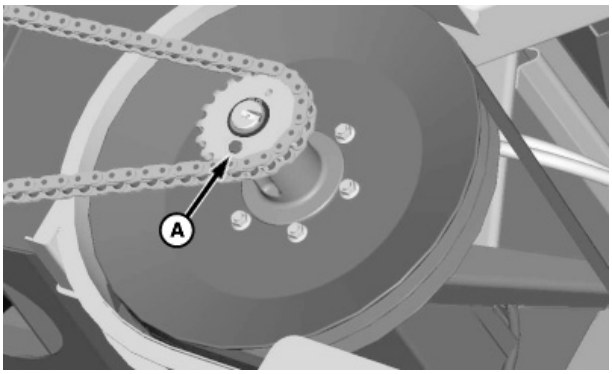
VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Använd endast en John Deere original brytbult (A) (skruven genom navet). Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesbultar.

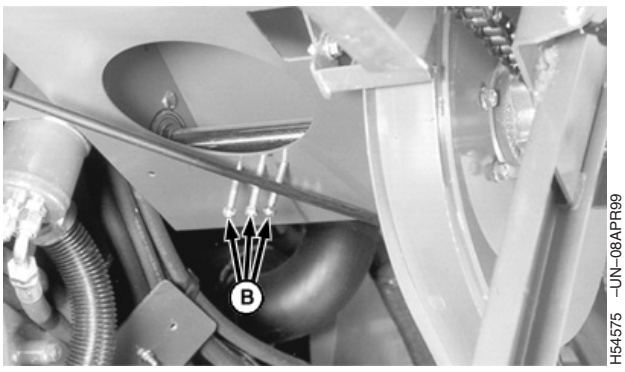
Reservbrytbultarna (B) sitter till höger om drivningen, under mellanaxeln.

VIKTIGT! Fäst aldrig en innerslang eller säck på änden av tömningsröret. Motstånd här kan orsaka skador på tömningsskruvdrivningen och att brytbultarna går av.

A—Brytbult
B—Reservbrytbultar (3 st.)



H82824 –UN–21MAR05



H54575 –UN–08APR99

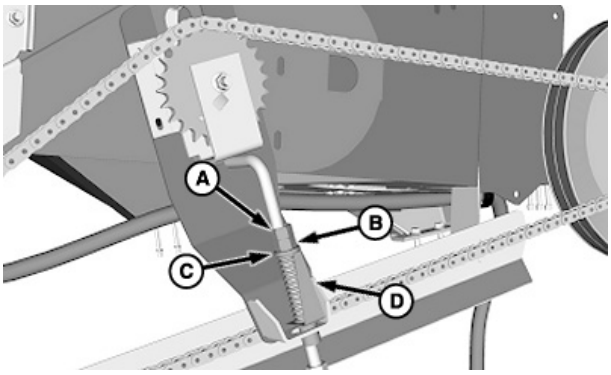
OUO6075,00007C1 –67–19MAR07–1/1

Justering av tömningsskruvens drivkedja

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på låsmuttern (A). Drag åt muttern (B) tills brickan (C) sitter jämns med änden av indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Justermutter
C—Bricka
D—Indikatorände



H82823 –UN–21MAR05

OUO6075,00007C6 –67–23APR07–1/1

Justering av svängcylinder

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

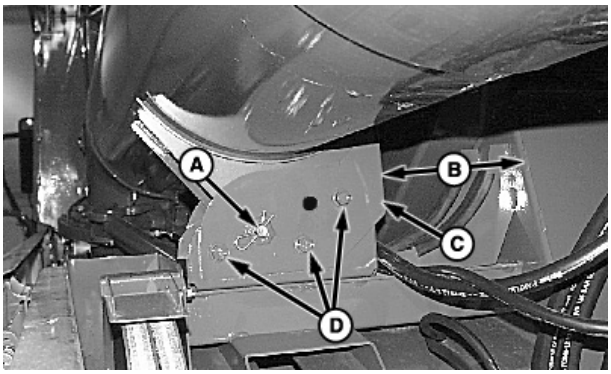
1. Sväng tömningsröret till förvarings- eller transportläge och säkra den vridbara vaggan (A).
2. Mät avståndet (B) mellan bakkanten på vaggans fäste (C) och tankramens rör, enligt specifikationen.

Specifikation

Baksidan på vaggans fäste till tankramens rör—Avstånd..... 119 mm

OBS! Se till att nedre kanten på vaggans fäste ligger vinkelrät mot tankramen.

3. Lossa på, men ta inte bort, skruvarna (D). Vid fel avstånd, justera enligt specifikationen och drag åt skruvarna.



H76212 –UN–28APR03

A—Stift
B—Avstånd
C—Vaggans fäste
D—Skruvar

Forts på nästa sida

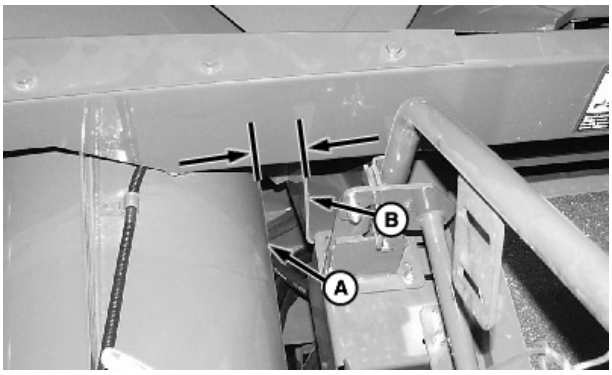
OUO6075,00007CA –67–23APR07–1/3

4. Mät avståndet mellan tömningsröret (A) och tankramens rör (B). Avståndet skall överensstämma med specifikationen.

Specifikation

Tömningsrör till tankramens rör—
Avstånd..... 73 mm

A—Tömningsrör
B—Tankram



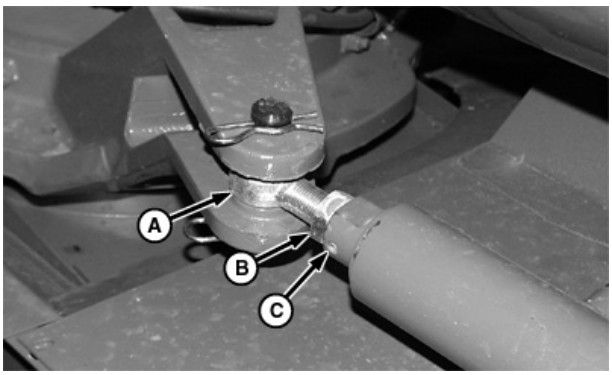
H80949 –UN–27MAY04

OUO6075,00007CA –67–23APR07–2/3

5. Vid fel avstånd, justera kolvstångens ände (A). Lossa på låsmuttern (B) och låsskruven (C). Vrid kolvstången med- eller moturs för att erhålla rätt avstånd.

6. Drag åt låsmuttern och skruven.

A—Kolvstång
B—Låsmutter
C—Låsskruv



H66021 –UN–30JAN01

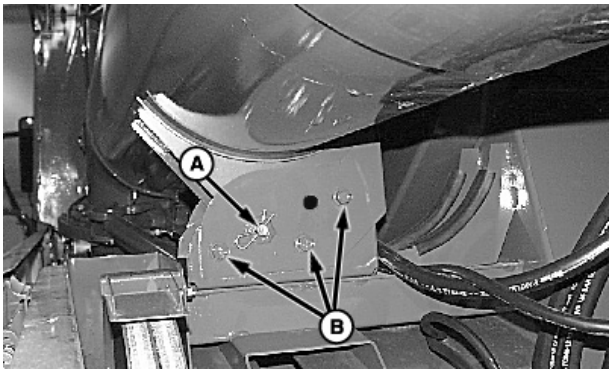
OUO6075,00007CA –67–23APR07–3/3

Justering av vaggarmsfäste

1. Sväng tömningsröret till förvarings- eller transportläge och säkra den vridbara vaggan (A).

2. Lossa på, men ta inte av skruvarna (B).

A—Sprint
B—Skruvar



H76213 –UN–28APR03

Forts på nästa sida

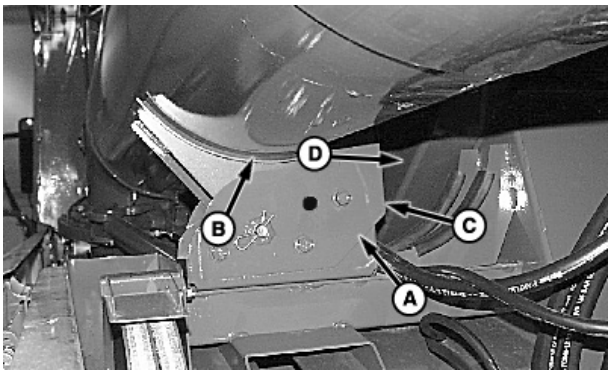
OUO6075,00007CE –67–25JUL07–1/2

3. Justera vaggans fäste (A) uppåt eller nedåt tills gummidämparen (B) ligger an mot nederdelen av tömningsröret.

4. Rikta bakkanten av vaggans fäste (C) vinkelrät mot spannmålstankens rör (D).

5. Drag åt skruvarna.

A—Vaggans fäste
B—Gummidämpare
C—Bakkant på vaggans fäste
D—Tankram



OUO6075,00007CE –67–25JUL07–2/2

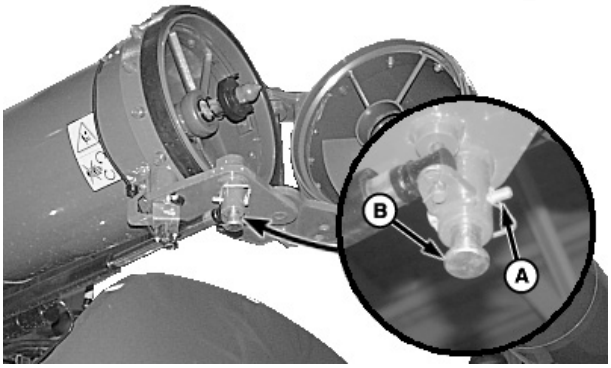
Tömningsrörets in-/utfällning fungerar ej — demontering av elmotor

VARNING! Parkera maskinen på plant underlag innan elmotorn demonteras.

Om tömningsrörets elmotor slutar att fungera, kan tömningsröret ändå fällas in och ut tills elmotorn kan bytas.

Fäll tömningsröret till önskat läge (in-eller utfällt) och tag bort sprinten (A). Ställ låstappen (B) i översta läget för att kunna låsa tömningsröret i önskat läge.

A—Sprint
B—Låstapp

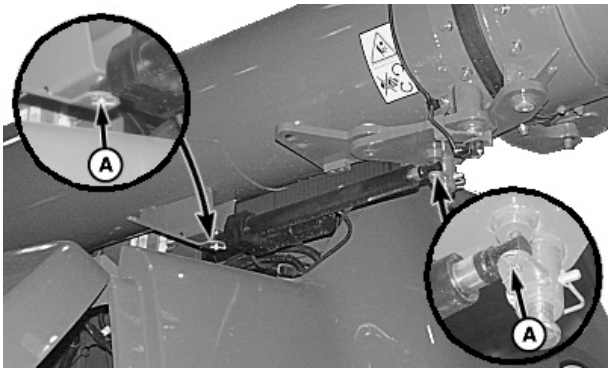


Neutralläge

OUO6075,0000955 –67–05APR07–1/2

Koppla loss kabelhärvan från elmotorn. Tag bort sprintar och tappar (A) från elmotorn och byt ut den.

A—Sprintar och tappar



OUO6075,0000955 –67–05APR07–2/2

Byte av tömningsskruvens drivrem

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Se till att drivningen är urkopplad och att kolvstången är indragen (A).

Lossa kedjespännaren (B) för tömningsskruvens drivkedja.

Tag av kedjan från drivhjulet (C) på mellanaxeln.

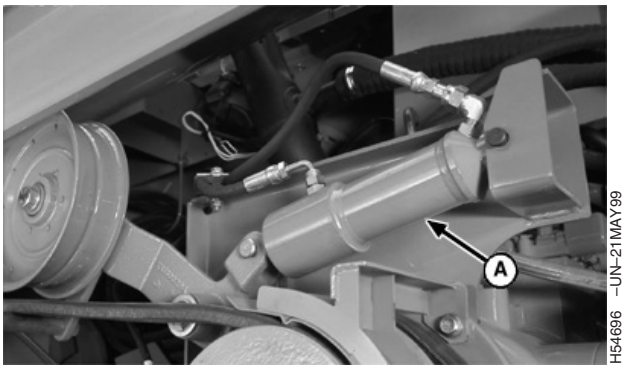
Lossa skruvarna som håller fast remstyrningen (D).

Avlägsna remstyrningen och remmen (E).

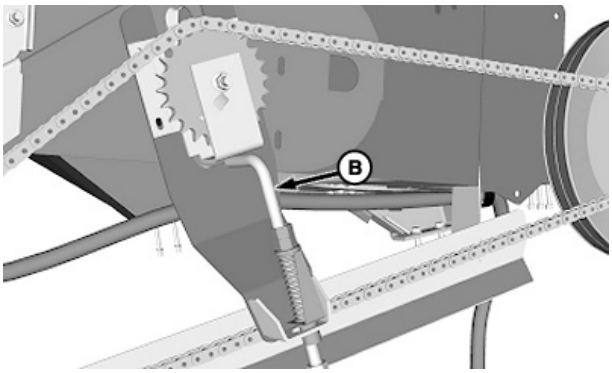
Montera en ny rem och remstyrning.

Montera kedjan och justera kedjespännaren tills brickan ligger jämns med indikatorspetsen.

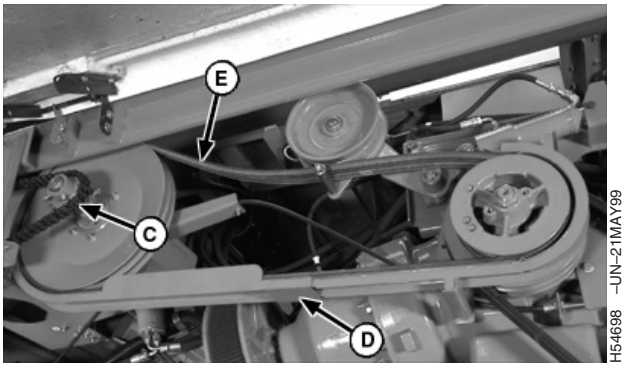
A—Hydraulcylinder
B—Kedjespännare
C—Kedjehjul
D—Remstyrning
E—Rem



H54696 –UN–21MAY99



H87818 –UN–05APR07



H54698 –UN–21MAY99

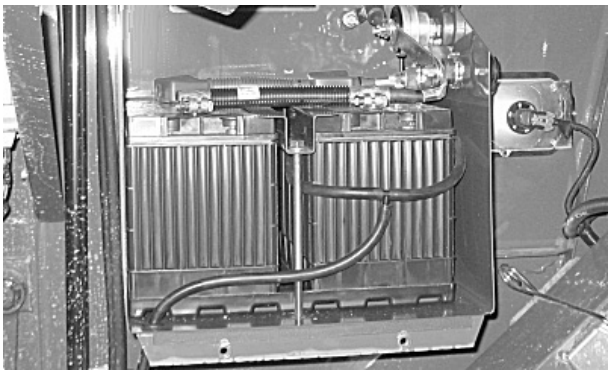
OUO6075,00007D2 –67–23APR07–1/1

Service – Elsystem

Säkerhetsföreskrifter vid elarbeten

VARNING! Batterierna måste placeras på en plan yta för exakt kontroll av batterivätskan. Batterivätskan skall nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Batterigas är explosiv. Håll därför batteriet på avstånd från gnistor och öppen låga. Undvik gnistor genom att alltid koppla från den svarta minuskablen (jord) först och ansluta den sist. För att förhindra elchocker och brännskador, slå ifrån batteriströmbrytaren innan något servicearbete utförs på elsystemet eller vid bortkoppling av batterierna.



OUO6075,00007D3 –67–19MAR07–1/1

Grundläggande hantering av elektriska komponenter/försiktighetsåtgärder för fordon utrustade med datorstyrda system

- Koppla aldrig loss batterierna medan tändningen är påslagen eller motorn är igång.
  Varför: Det kan orsaka spänningstoppar som kan leda till skador på elektroniska komponenter.
- Anslut inte hjälpstartkablar medan tändningen är på.
  Varför: Det kan orsaka spänningstoppar som kan leda till skador på elektroniska komponenter.
- Koppla loss batterierna innan de laddas (om så är möjligt).
  Varför: Den elektriska belastningen i systemet kan medföra att laddningen går långsammare. Laddare kan orsaka elektriska spänningsspikar som kan skada elektroniska komponenter.
- Hjälpstarta inte maskinen med en spänning som är högre än den som är avsedd för maskinen.
  Varför: Det kan skada elektroniska komponenter.
- Anslut eller koppla aldrig ifrån elanslutningar med tändningslåset tillslaget eller med maskinen igång.
  Varför: Det kan avbryta en dataprogrammering och orsaka systemfel i datastyrningen, samt orsaka spänningstoppar, som kan leda till skador på eletroniska komponenter.
- Testa aldrig en komponent, genom att göra den strömförande eller jorda den, såvida detta inte speciellt rekommenderas.
  Varför: Att utsätta ett elektroniksystem för fel spänning vid fel tidpunkt kan skada de elektroniska komponenterna.
- Vid svetsningsarbeten måste svetsaggregatet jordas direkt på den del som skall svetsas. För största säkerhet, koppla loss alla elektroniska styrenheter före svetsarbetet.
  Varför: den starka ström som används vid svetsning kan skada kabelhärvor som är anslutna till jordledningen. Svetsning kan också orsaka elektriska spänningstoppar som kan skador elektroniska komponenter.

KC01776,00003CF –67–19MAR01–1/1

Undvik olyckor med batterisyra

VARNING! Svavelsyran i ett batteri är giftig. Den verkar frätande på hud och kläder och kan orsaka blindhet om man får den i ögonen.

Undvik olyckor genom att:

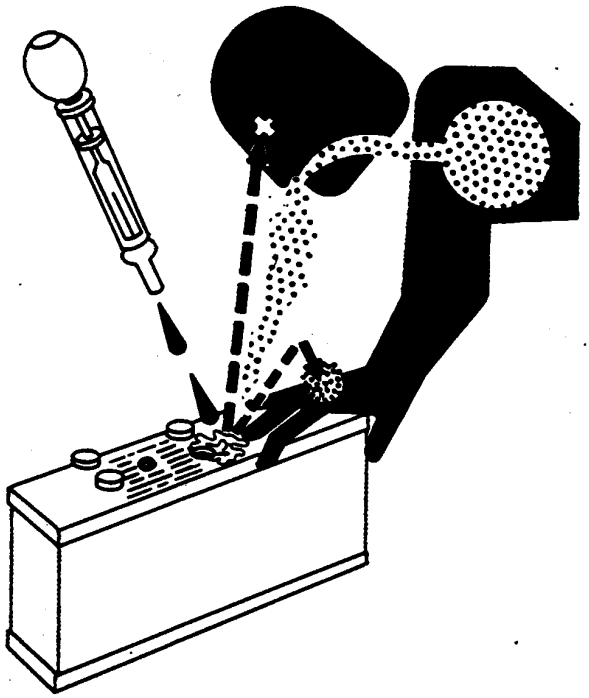
1. **Fylla på batterisyra på en väl ventilerad plats.**
2. **Använda skyddsglasögon och gummihandskar.**
3. **Undvika inandning av ångorna vid påfyllning av batterisyra.**
4. **Undvika att spilla ut batterisyra.**
5. **Använda rätt metod om maskinen skall startas med hjälpbatteri.**

Om du har spillt syra på dig:

1. **Spola huden med vatten.**
2. **Strö på soda eller kalk för att neutralisera syran.**
3. **Spola ögonen med vatten i 15 till 30 minuter. Sök omedelbart läkarhjälp.**

Om du har svalt batterisyra:

1. **Försök inte kräkas.**
2. **Drick mycket vatten eller mjölk, dock ej mer än två liter.**
3. **Sök omedelbart läkarhjälp.**



TS203 –UN–23AUG88

OUO6075,00009ED –67–19MAR07–1/1

Förhindra batteriexplosion

VARNING! Håll gnistor och öppen låga på avstånd från batteriets ovansida. Batterigas är explosiv.

Kontrollera aldrig batteriets laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna, Använd voltmeter eller syraviktsmätare.

Koppla alltid från den svarta minuskabeln (–) först och anslut den sist.



TS204 –UN–23AUG88

OUO6075,00007D5 –67–19MAR07–1/1

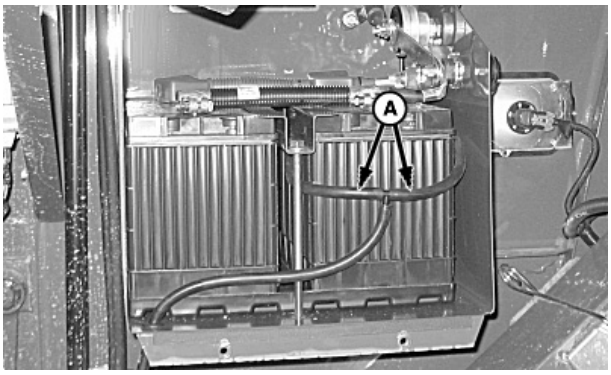
Säker montering av batterier

VARNING! Batterierna måste placeras på en plan yta för exakt kontroll av batterivätskan. Batterivätskan skall nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Olycksrisk! Undvik allvarliga eller livshotande skador orsakat av explosion. Höga nivåer av vätgas kan ackumuleras om batterilådan inte har ordentlig ventilering. Anslut alltid ventilationsrören (A) efter service eller underhåll på batterierna eller batterilådan och se till att de inte kläms eller böjs.

Bytesbatterier måste ha ett ventilationsrör som passar ventilationsslangen. Kontakta din John Deere återförsäljare angående rätt batteri vid byte.

Om ventilationsrör inte är anslutna till batteriet måste batterilocket tas av med motorn igång eller när batterierna laddas med en extern batteriladdare.



A—Batteriets ventilationsrör

OUO6075,00007D6 –67–19MAR07–1/1

Anslutning av batterikablar

VARNING! BATTERIER ÄR MINUSJORDADE. Anslut alltid batteriets jordledning till minuspolen (–). Anslut startkabeln till pluspolen (+). Omvänd polaritet på batteriet eller generatorn kommer att orsaka oreparerbara skador på elsystemet. Anslut batteriets jordledning till minuspolen (–) sist.

VIKTIGT! Batterier måst ha samma placering av polerna.

Vid anslutning av batterier:

Slå ifrån alla strömbrytare och tillbehör. Rengör batteriets fästen och poler.

KNACKA SNABBT jordkablen mot minuspolen (–). En ljusbåge får inte uppstå. Om en ljusbåde uppstår, ANSLUT INTE batteriet. Kontrollera att batteriet är rättvänt.

Om en ljsbåge fortfarande uppträder, kontrollera åter att alla strömbrytare och tillbehör har slagits ifrån. Kontrollera att det inte finns kortslutning i systemet eller trasiga ledningar eller lösa eller korroderade anslutningar.

Anslut batterijordkablarna (–).

OUO6075,00007D7 –67–19MAR07–1/1

Laddning av batterier

Håll batteriet fulladdat, särskilt i kyla. Ett batteri, som inte hålls fullladdat, över 12,5 volt, har en kortare livslängd.

VARNING! Ladda aldrig ett batteri som frusit. Tina i rumstemperatur innan batteriladdaren ansluts. Ladda endast batterierna på en väl ventilerad plats. Koppla bort båda kablarna från batteripolerna, när batteriet skall laddas i tröskan.

VIKTIGT! Om batterierna inte är fulladdade kan elektrolyten frysa.

Bestäm vilket batteri, som behöver laddas.

Koppla från båda kablarna och anslut laddarens pluskabel (+) till pluspolen och jordkabeln (–) till minuspolen.

Följ anvisningarna som följer med laddaren. Ladda alltid batterierna med en 12 V laddare.

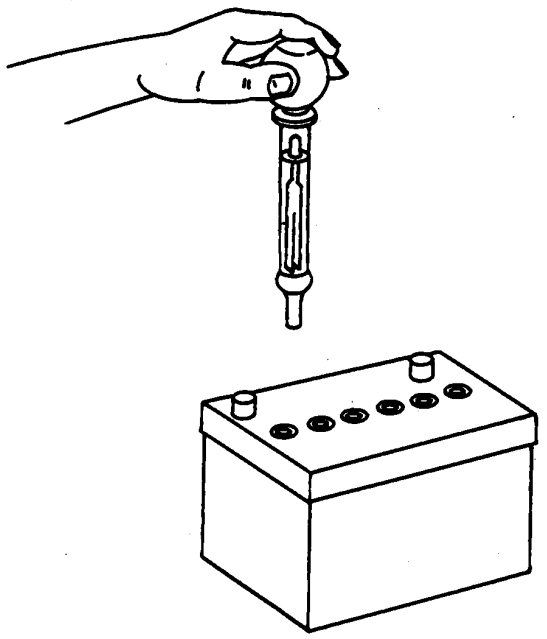
OUO6075,00007D8 –67–19MAR07–1/1

Kontroll av batteriernas specifika vikt

VARNING! Batterierna måste placeras på en plan yta för exakt kontroll av batterivätskan. Batterivätskan skall nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Batterigas är explosiv. Håll gnistor och öppen låga på avstånd. Använd en ficklampa vid kontroll av elektrolytnivån.

Kontrollera aldrig batteriets laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna, använd en voltmeter eller syraviktsmätare.



TS182 –UN–23AUG88

Kontrollera specifika vikten i varje cell med en syraviktsmätare för att avgöra batteriets skick. Ladda batteriet om värdet är under 1 225. Byt ut batteriet om skillnaden mellan cellerna är större än 0,050.

Specifika vikten justeras baserat på elektrolytens temperatur. Lägg till 0,007 för varje 10° över 27°C. Subtrahera enligt samma skala om elektrolytens temperatur är lägre än 27°C. Värdet för ett fulladdat batteri ligger mellan 1 265 och 1 280.

OUO6075,00007D9 –67–19MAR07–1/1

Anslutning av hjälpbatteri

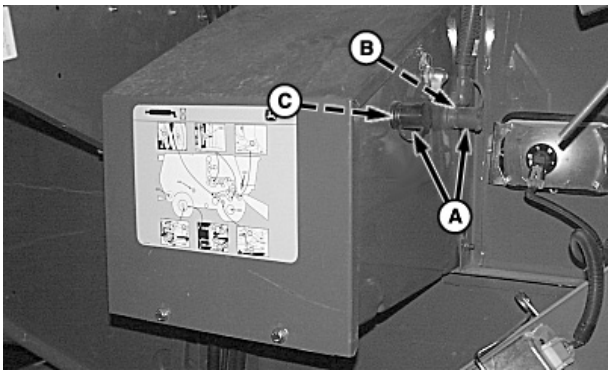
Start vid kyla kan underlättas genom parallellkoppling med ett 12 volts hjälpbatteri.

VARNING! Batterigas är explosiv. Undvik öppen låga och gnistor i närheten av batteriet.

VIKTIGT! Anslut aldrig startkablar med tändningslåset tillslaget (ON). Använd aldrig startkablar på ett system större än 12 V.

Tag av skyddslocken (A).

Anslut först den ena startkabelns ena ände till hjälpbatteriets pluspol (+). Anslut kabelns andra ände till maskinens batteripluspol (–) (B). Anslut den andra startkabelns ena ände till hjälpbatteriets minuspol (–). Anslut kabelns andra ände till maskinbatteriets minuspol (–) (C).



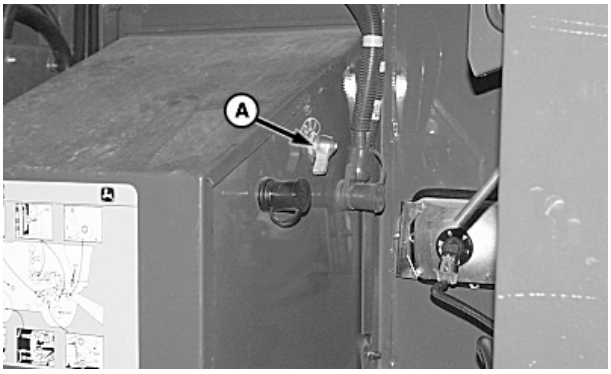
A—Skyddslock
B—Pluspol (+)
C—Minuspol (–)

OUO6075,000089B –67–23APR07–1/1

Demontering och montering av batterier

1. Vrid batteriströmbrytaren (A) moturs för att bryta strömmen till batteriet.

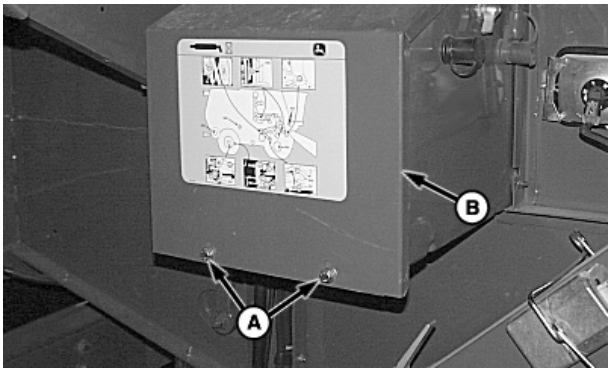
A—Batteriströmbrytare



OUO6075,00007DB –67–19MAR07–1/4

2. Lossa skruvarna (A) och lyft av locket (B).

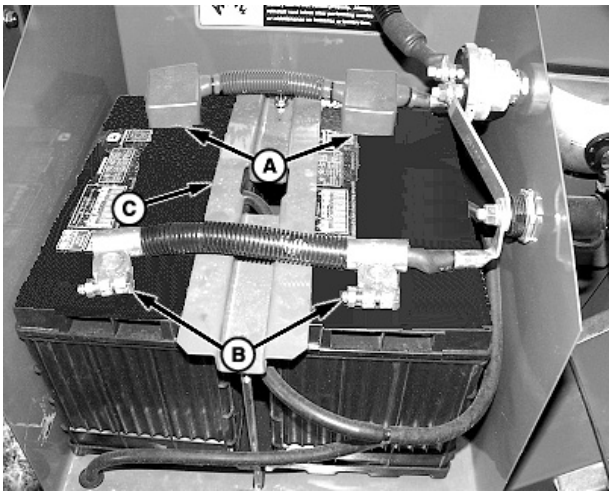
A—Skruvar
B—Lock



Forts på nästa sida

OUO6075,00007DB –67–19MAR07–2/4

3. Koppla först loss jordkabeln (B) (–) från batteriernas minuspol.
4. Koppla därefter loss pluskabeln (A) (+) från pluspolen.
5. Lossa batterihållaren (C) och ventilationsrören.
6. Rengör batterierna och batterilådan.
7. Montera batterierna och säkra med hållaren.
8. Rengör batterikablarna och polerna och återanslut ventilationsrören.
9. Montera batterihållaren (C) löst.
10. Anslut först pluskabeln (A).
11. Anslut därefter jordkabeln (B) (–).
12. Säkra batterihållaren.

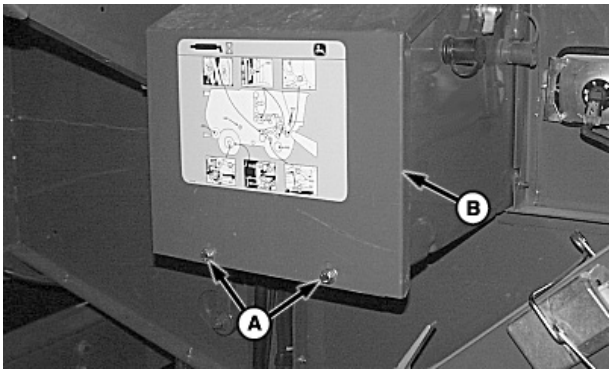


A—Pluskabel
B—Jordkabel
C—Batterihållare

OUO6075,00007DB –67–19MAR07–3/4

13. Säkra locket (B) med skruvarna (A).
14. Vrid batteriströmbrytaren medurs för att slå till strömmen.

A—Skruvar
B—Lock

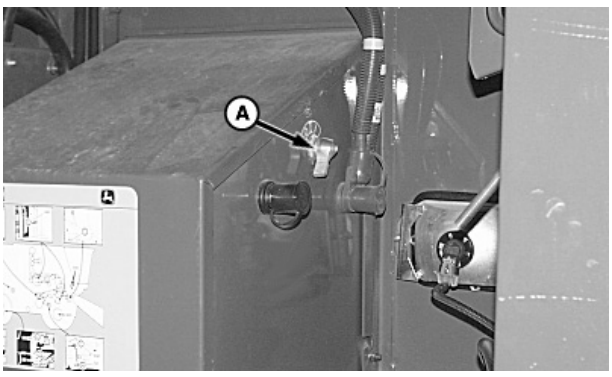


OUO6075,00007DB –67–19MAR07–4/4

Batteriströmbrytare

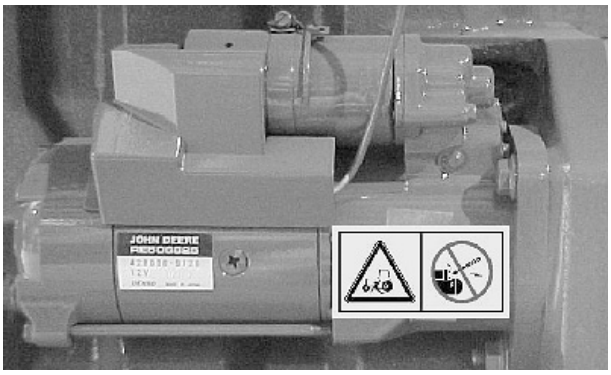
Vrid strömbrytaren (A) medurs för att slå till strömmen och moturs för att bryta den.

A—Batteriströmbrytare



OUO6075,00007DC –67–19MAR07–1/1

Startmotor



H74208 –UN–11NOV02

Om startmotorn slutar fungera eller går trögt, behöver felet inte nödvändigtvis ligga hos startmotorn utan kan bero på något av följande:

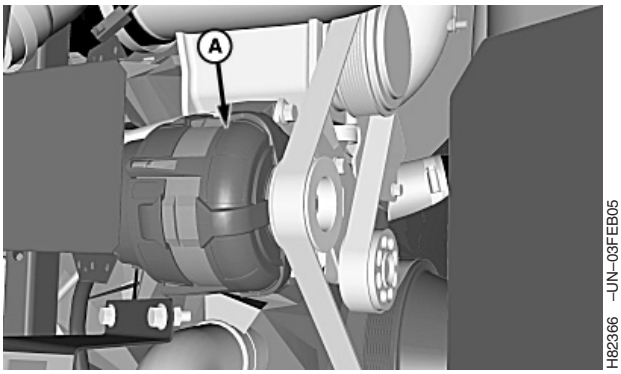
- Lösa, smutsiga, trasiga eller korroderade kablar och ledningar
- Låg batterieffekt
- Urladdade batterier.
- Motoroljan har fel viskositet

Startmotorn sitter till vänster, på baksidan av motorn.

Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet inte går att åtgärda med dessa kontroller.

OUO6075,00007DD –67–19MAR07–1/1

Växelströmsgenerator och spänningsregulator



H82366 –UN–03FEB05

Koppla alltid från batteriets jordkabel innan något arbete påbörjas på generatorn (A) eller regulatorn.

Maskinen är utrustad med en generator på 200 A. Försök aldrig polarisera generatorn eller regulatorn.

Jorda aldrig ett uttag eller anslut en hjälpstartkabel till någon anslutning på generatorn.

Varken anslut eller koppla från generatorledningar med batterierna anslutna eller generatorn är igång.

A—Växelströmsgenerator

OUO6075,00007DE –67–16JUL07–1/1

Elektromagnetisk koppling för skärbordsdrivning

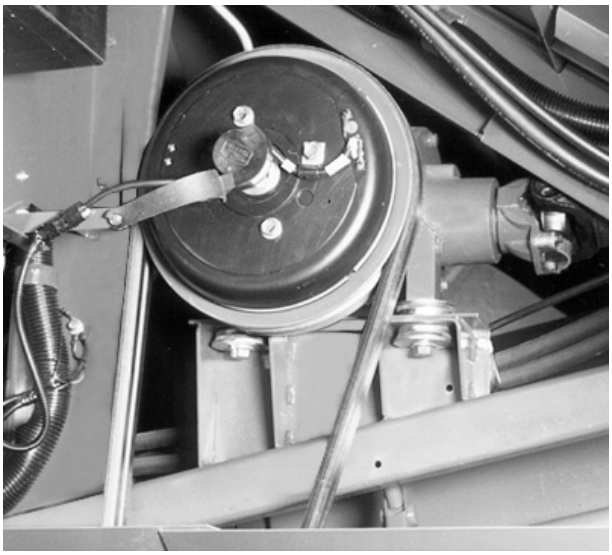
VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Om kopplingen inte fungerar, kontrollera följande:

Kontrollera och spänn alla elanslutningar mellan kopplingen och batterierna. Kontrollera ledningarna och reparera vid behov.

Spänningen mellan de aktiva uttagen måste vara minst 11 volt med motorn avstängd och den elektromagnetiska kopplingen inkopplad.

Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet inte går att åtgärda med dessa kontroller.



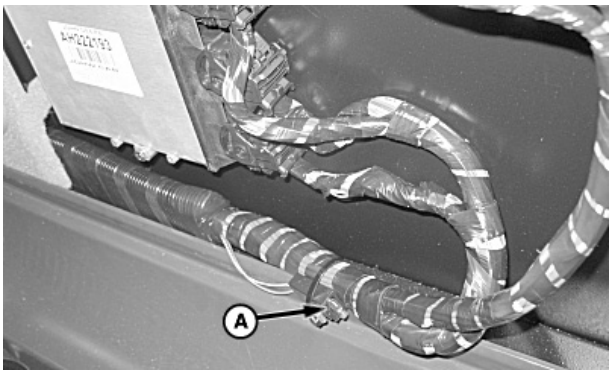
H57463 –UN–07JUN99

OUO6075,00007DF –67–23APR07–1/1

Systemsäkring

Säkringen (A) är placerad bakom förarsätet längs bakre hyttväggen. Systemsäkringen aktiverar styrenheterna när tändningslåset vrids till körläget (RUN). Den säkerställer strömförsörjningen till styrenheterna efter det att tändningslåset slagits från. Den styr även säkerhetsbelysningen och säkerställer att kördata sparas i minnet.

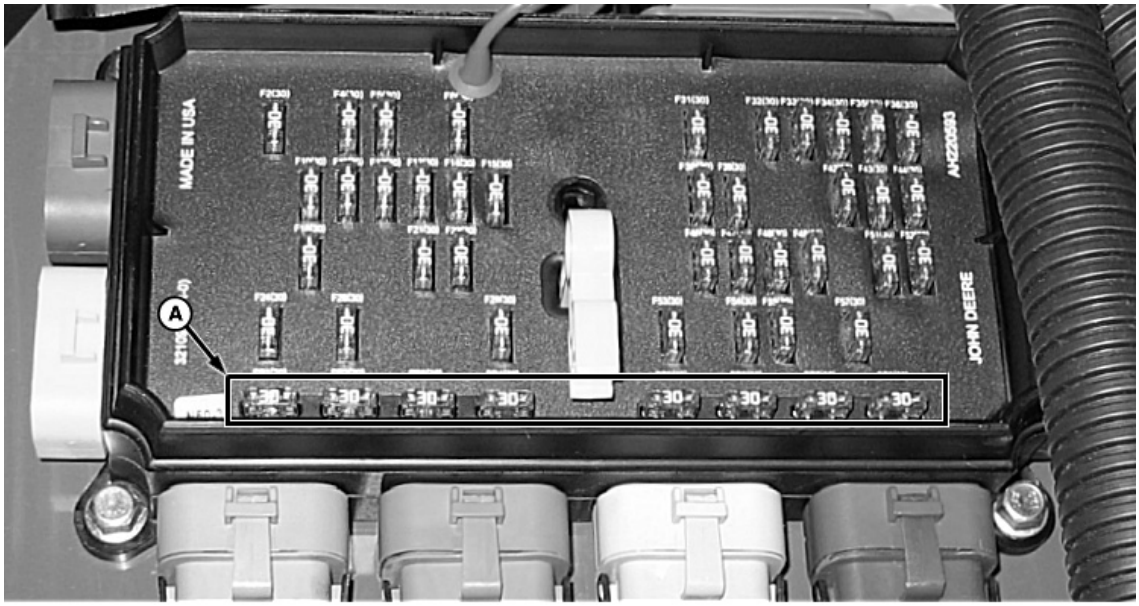
A—5 A säkring (F62)



H88133 –UN–03MAY07

OUO6075,0000BB0 –67–03MAY07–1/1

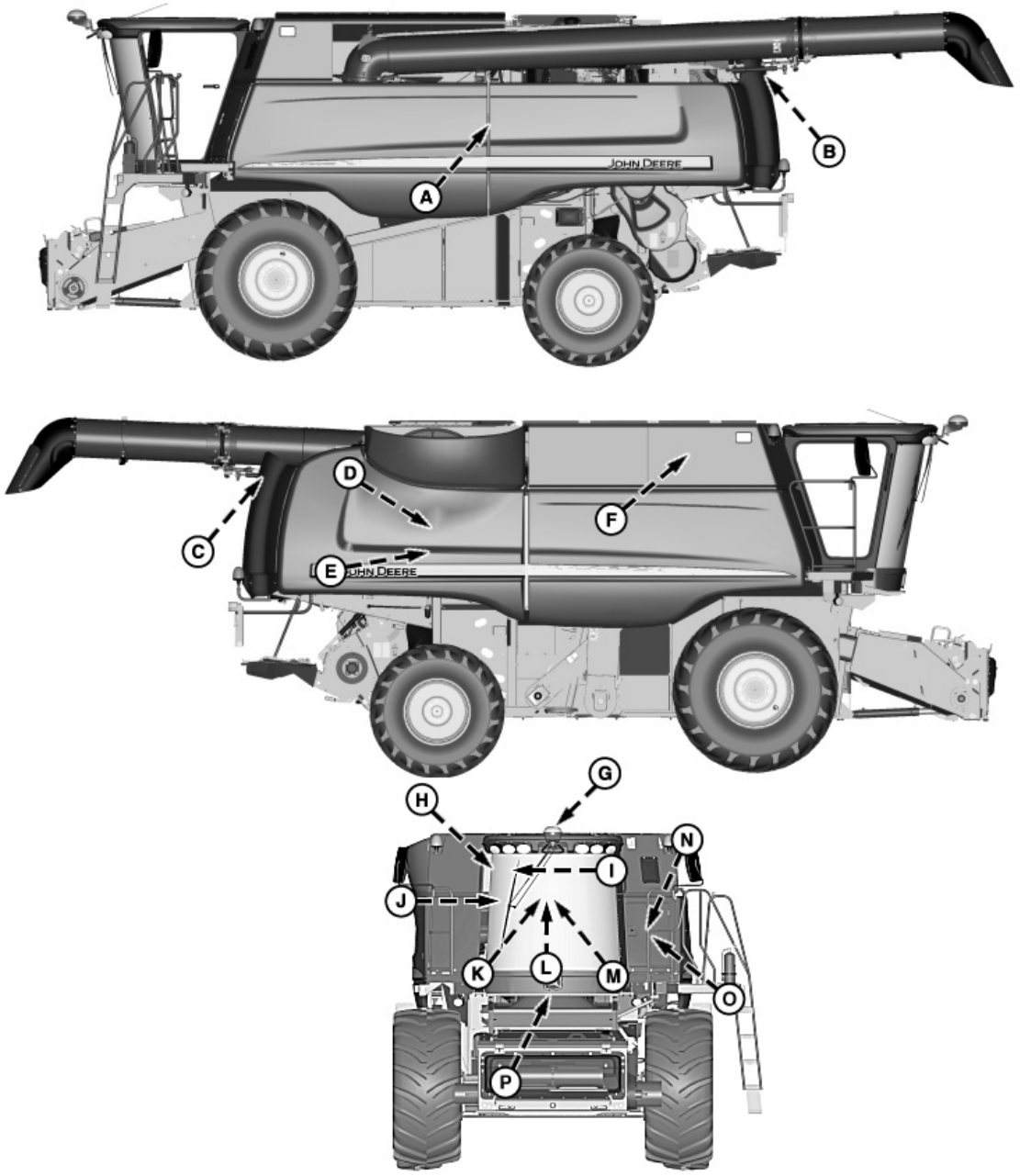
Säkringskretskort



- A — Reservsäkringar (30 A)
- F1 — F11, används ej
- F12 — Höger strömförsörjningsmodul, krets 4
- F13 — F14, används ej
- F15 — SSU styrenhet, ej brytarstyrd ström (om så utrustad)
- F18 — Hörnstolpens styrenhet (CDU), hyttens styrenhet (CAB), luftfjädrade sätets kompressor, radio, strömbrytare för justering av backspeglar
- F21 — Hyttens strömförsörjningsmodul, krets 4, ADU styrenhet
- F22 — Höger strömförsörjningsmodul, krets 5
- F24 — Hyttens styrenhet (CAB) modul 2, tändningslås
- F26 — Multieluttag, vindrutetorkare, cigarrettändare
- F29 — Motorstyrenhet (ECU), strömförsörjning
- F31 — Vänster strömförsörjningsmodul 1, krets 2
- F32 — VCM styrenhet, (om så utrustad)
- F33 — Vänster strömförsörjningsmodul 1, krets 3
- F34 — Halmhack, höjning/sänkning
- F35 — LC2 styrenhet, krets 1
- F36 — Vänster strömförsörjningsmodul 1, krets 5
- F38 — Hyttens strömförsörjningsmodul, krets 1
- F39 — LC1 styrenhet, krets 1
- F42 — Vänster strömförsörjningsmodul 2, krets 4 (om så utrustad)
- F43 — Vänster strömförsörjningsmodul 1, krets 1
- F44 — LC2 styrenhet, krets 2
- F46 — Höger strömförsörjningsmodul, krets 3
- F47 — Vattenhaltssensor, strömförsörjning (om så utrustad)
- F48 — Vänster strömförsörjningsmodul 1, krets 4
- F49 — Hyttens strömförsörjningsmodul, krets 2
- F51 — Hyttens strömförsörjningsmodul, krets 4, innerbelysning
- F52 — LC1 styrenhet, krets 2
- F53 — RCU styrenhet, krets 1
- F54 — Höger strömförsörjningsmodul, krets 2
- F55 — Höger strömförsörjningsmodul, krets 1
- F57 — Hyttens strömförsörjningsmodul, krets 3

OUO6075,0000892 –67–17APR07–1/1

Placering av styrenheter och strömförsörjningsmoduler

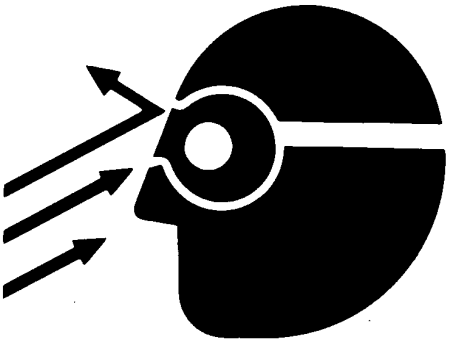


H87500 –UN–26FEB07

A—Vänster styrdon 2 (LC2)
B—Fordonets styrdon (VCM) (tillval)
C—Motorstyrdon (ECU)
D—Höger styrdon (RCU)
E—Höger strömförsörjningsmodul (RPM)
F—Vattenhaltssensor (HMM)
G—GreenStar positionsmottagare (tillval)
H—Hörnstolpens styrenhet (CDU)
I—GreenStar-monitor (GS2) (tillval)
J—Armstödskonsolens styrenhet (ADU)
K—Hyttens styrenhet (CAB)
L—Hyttens strömförsörjningsmodul (CPM)
M—Styrenhet för Harvest Smart matningsreglering (SFC) (tillval)
N—Vänster styrenhet 1 (LC1)
O—Vänster strömförsörjningsmodul 1 (LPM1)
P—AutoTrac styrenhet (SSU) (tillval)

OUO6075,0000AC1 –67–05DEC07–1/1

Säkerhetsföreskrifter vid byte av halogenlampor



TS266 –UN–23AUG88

VARNING! Halogenlampor (A) innehåller tryckgas. Fel hantering av en halogenlampa kan leda till att den sprängs sönder. Undvik risk för personskador:

1. **Slå ifrån strömbrytaren och låt glödlampan svalna innan den byts ut. Slå inte till strömbrytaren igen förrän efter lampbytet.**
2. **Använd skyddsglasögon vid utbyte av halogenlampor.**
3. **Håll glödlampan i sockeln. Rör inte vid lampglaset.**
4. **Tappa eller repa inte glödlampan. Håll den torr.**
5. **Placera den gamla lampan i den nya förpackningen och gör dig av med den på ett miljövänligt sätt. Förvara utom räckhåll för barn.**



H59774 –UN–30AUG99

A—Halogenlampa

OUO6075,00007E8 –67–19MAR07–1/1

Byte av glödlampor

Om samtliga lampor i en och samma krets släcks samtidigt, kontrollera om en säkring har gått eller om det är fel på ett relä.

Om en enstaka lampa bränns är sannolikt glödlampan trasig.

Vid problem som inte kan härröras till säkringar, reläer eller glödlampor, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,00007E9 –67–19MAR07–1/1

Byte av glödlampa för strålkastare

VARNING! Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppet innan arbetet påbörjas.

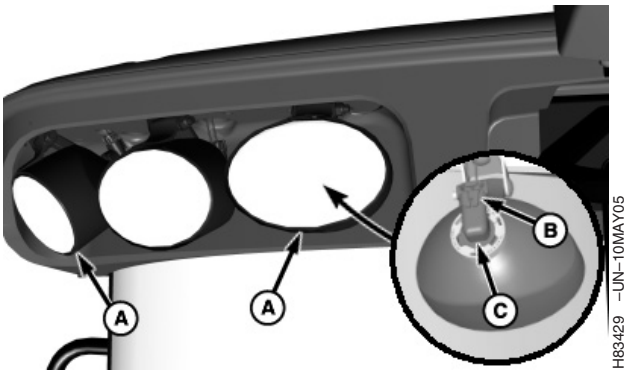
Vrid lampan (A) uppåt.

Koppla från elanslutningen (B).

Vrid lampfattningen (C) moturs och drag ut den.

Byt ut glödlalmpan.

Sätt tillbaka i omvänd ordning och anslut kabelhärvan.



A—Lampenhet
B—Elanslutning
C—Lampfattning

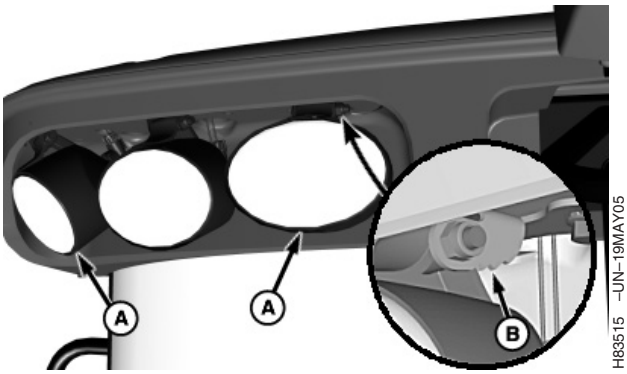
OUO6075,00007EA –67–19MAR07–1/1

Justering av hyttstrålkastare

VARNING! Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppet innan arbetet påbörjas.

OBS! För rätt belysningsvinkel kan lampenheterna justeras vertikalt upp eller ned i tre olika lägen.

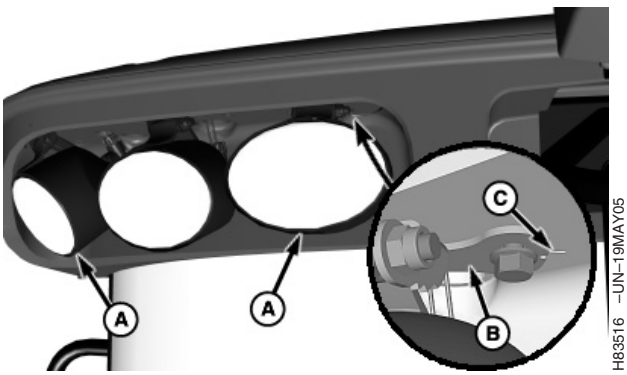
Vertikaljustering: Lampenheterna (A) kan vridas upp eller ner i tre olika spärrlägen (B).



A—Lampenhet
B—Spärrlägen

OUO6075,00007EB –67–19MAR07–1/2

Horisontaljustering: För justering av lampenheterna (A) lossa på skruvarna och vrid fästet (B) tills skåran är i linje med indikatorlinjen (C).



A—Lampenhet
B—Fäste
C—Indikatorlinje

OUO6075,00007EB –67–19MAR07–2/2

Säkerhetsföreskrifter vid byte av Xenonlampor (HID) (tillval)

Vid byte av xenonlampor eller förkopplingsdon, skall följande säkerhetsföreskrifter beaktas:

VARNING! Slå ifrån strömbrytaren och låt glödlampan svalna innan den byts ut. Låt strömbrytaren vara frånslagen tills glödlampan bytts ut.

Stick aldrig in fingrar eller främmande föremål i glödlampshållaren (högspänning). LIVSHOTANDE FARA!

Förkopplingsdonet får aldrig kopplas in om glödlampa saknas, eftersom det skulle leda till strömöverslag och orsaka omfattande skador (högspänning). LIVSHOTANDE FARA!

Om en xenonglödlampa spricker i ett slutet rum, t.ex. i en verkstad, lämna området. Se till att lokalen vädras och vänta i 20 minuter innan du går in igen. Detta för att undvika de hälsovådliga gaserna.

Kablarna mellan xenonlamporna och förkopplingsdonen står under högspänning. Förbindelsen får aldrig brytas (högspänning). LIVSHOTANDE FARA!

Se till att kabeln mellan arbetsbelysningen och förkopplingsdonet inte är vriden mer än 90 grader och/eller inte böjs på ett avsnitt som är längre än 20 mm.

Använd skyddsglasögon vid byte av xenonlampor.

Lamporna innehåller xenongas under tryck och metalliska salter. Fel hantering av en halogenlampa kan leda till att den sprängs sönder.

Använd INTE glödlampor som fallit till marken eller som har repad yta, eftersom det är risk att de spricker.

Kontrollera att glödlampan sitter ordentligt i lamphållaren.

Kontrollera att den inte är skadad och se till att tätningarna sitter korrekt.

VIKTIGT! Håll glödlampan i sockeln. Rör inte vid lampglaset.

Placera den gamla lampan i den nya förpackningen och gör dig av med den på ett miljövänligt sätt. Förvara utom räckhåll för barn.

Undvik att tappa eller repa glödlampan. Håll den torr.

Använd en ren trasa och sprit för att avlägsna fingeravtryck från lampan.

OUO6075,00007EC –67–19MAR07–1/1

Byte av högintensitets (HID) Xenonlampor (tillval)

VARNING! Undvik allvarliga personskador eller dödsfall orsakat av elchock eller exploderande lampa. Detta är en 25 000 V lampa. Före montering av Xenonlampor, slå ifrån belysningen, stäng av motorn, tag ur tnyckeln och ansätt parkeringsbromsen. Använd skyddsglasögon.

Om Xenon HID lampan varit tänd, vänta i minst fem minuter innan arbetet påbörjas.



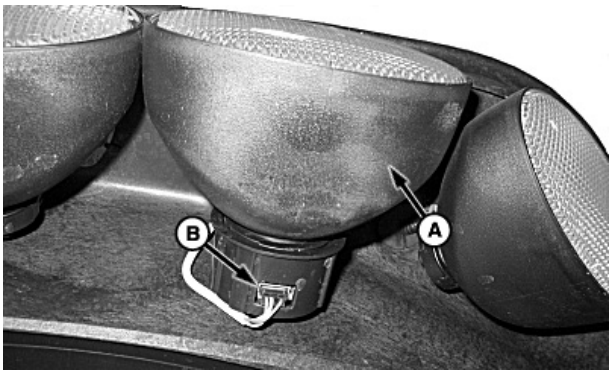
A—Xenonlampor (HID)

Xenonlamporna (A) är andra och femte lampan i raden.

OUO6075,00007ED –67–01AUG07–1/3

Vrid Xenon-lampenheten (A) uppåt och koppla från kabelhärvan (B).

A—Lampenhet
B—Kabelhärva



OUO6075,00007ED –67–01AUG07–2/3

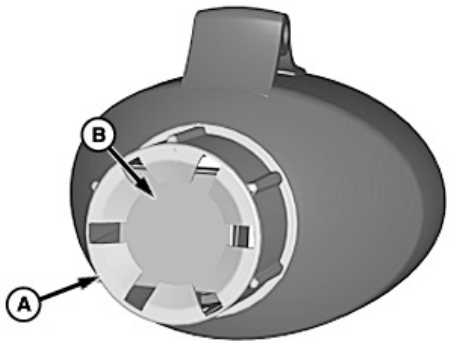
Tryck in och vrid hållaren (A) moturs.

Tryck in och vrid lampfattningen (B) moturs.

Tag av och byt ut glödlampan.

Sätt tillbaka i omvänd ordning och anslut kabelhärvan.

A—Hållare
B—Lampfattning



Lampan borttagen för bättre åskådlighet

OUO6075,00007ED –67–01AUG07–3/3

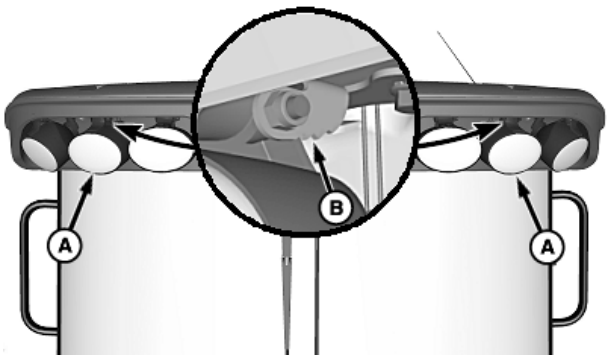
Justering av högintensitets Xenonlampor (tillval)

VARNING! Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppet innan arbetet påbörjas.

OBS! Högintensistets (HID) Xenonenheterna måste vridas till första spärrläget för att uppnå rätt vertikal belysningsvinkel.

Vertikaljustering: Vrid lampenheten (A) bakåt till första spärrläget (B).

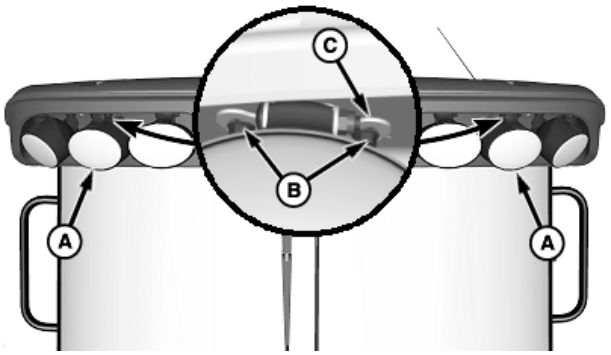
A—Lampenhet
B—Första spärrläget



OUO6075,00007EE –67–19MAR07–1/2

Horisontaljustering: För justering av lampenheterna (A), lossa på skruvarna (B), vrid lampfästet (C) mot centrum av hytten och drag åt skruvarna.

A—Lampenhet
B—Skruvar
C—Lampfäste



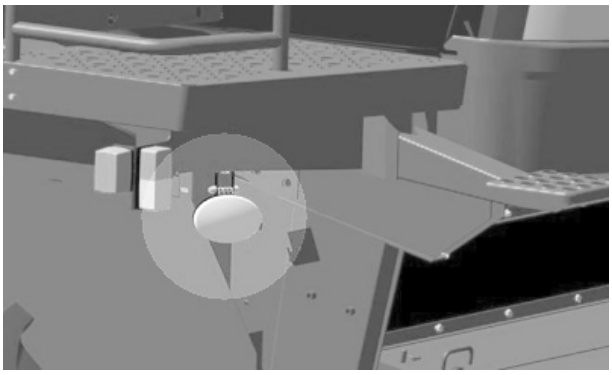
OUO6075,00007EE –67–19MAR07–2/2

Byte av glödlampor för bakre arbetsbelysning, fältbelysning, motorrum, spannmålstank, tömningsrör och stubbhöjdsbelysning

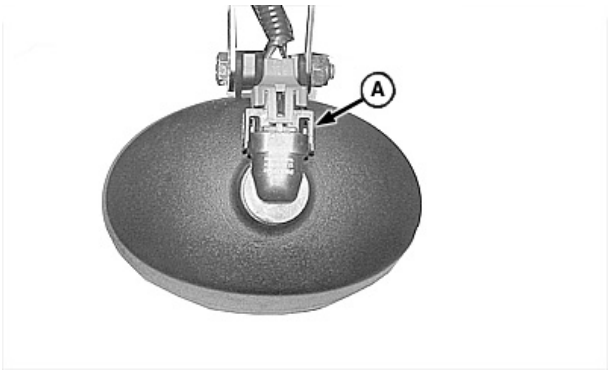
OBS! För säkert byte av halogenlampor, se avsnittet ”Säkerhetsföreskrifter vid byte av halogenlampor” i denna sektion, innan arbetet påbörjas.

1. Koppla från elanslutningen (A).
2. Vrid lampfattningen moturs och drag ut den.
3. Sätt tillbaka i omvänd ordning.

A—Elanslutning
B—Lampfattning



Höger stubbhöjdslampa visad



OUO6075,00009F0 –67–05APR07–1/1

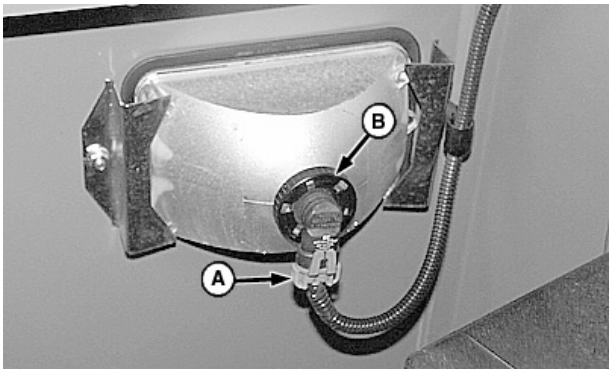
Byte av sidostrålkastare

Koppla loss anslutningen (A) och gör ren lampan.

Tryck in och vrid fästringen (B) moturs. Glödlampan kan nu dras rakt ut.

Sätt tillbaka i omvänd ordning.

A—Elanslutning
B—Fästring



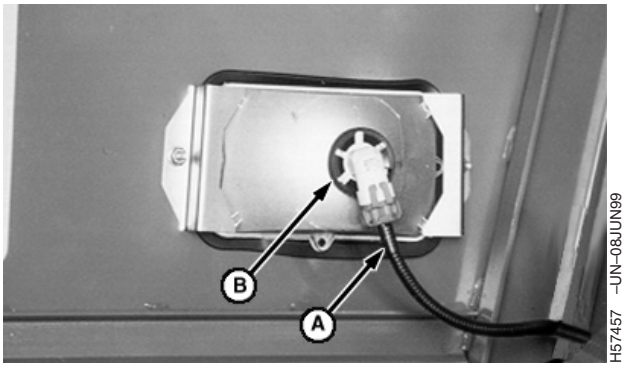
OUO6075,00007F1 –67–19MAR07–1/1

Byte av sållkasslampa

Koppla loss ledningarna (A) och rengör lampan.

Tryck in och vrid ringfästet (B) motsols. Glödlampan kan nu dras rakt ut.

A—Ledningar
B—Fästring



OUO6075,00007F2 –67–22MAR07–1/1

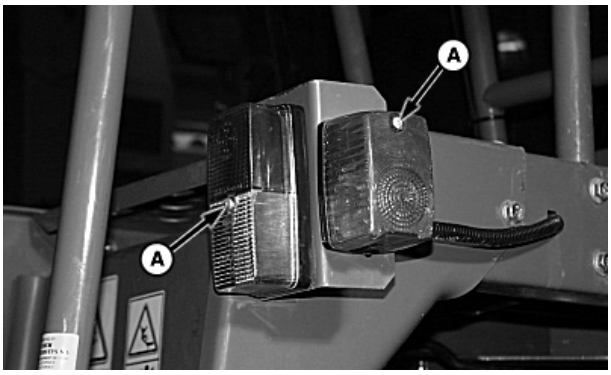
Byte av varningslampor

Lossa skruvarna (A) från lampglasen.

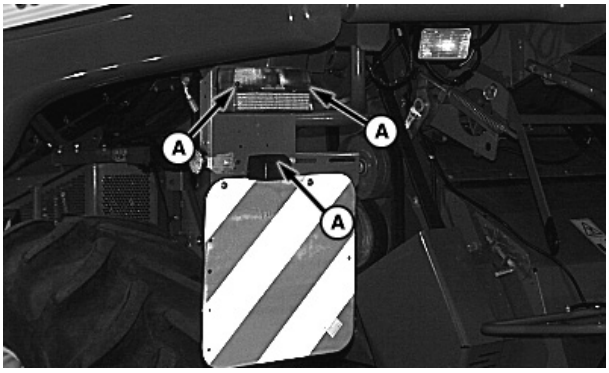
Tag av glödlampan genom att trycka den inåt och vrida moturs.

Sätt tillbaka lampan i omvänd ordning.

A—Skruvar



H66115 –UN–01FEB01



H66116 –UN–01FEB01

OUO6075,00009F1 –67–19MAR07–1/1

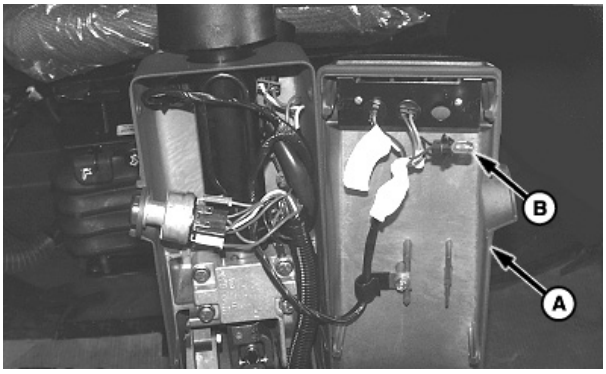
Byte av lampa för körriktningsvisare

Luta rattkonsolen mot förarsätet.

Lossa de fyra skruvarna och tag av kåpan (A) på rattkonsolen.

Drag av lamphållaren (B) rakt bakåt.

A—Rattkonsolkåpa
B—Lamphållare



H65622 –UN–15MAR01

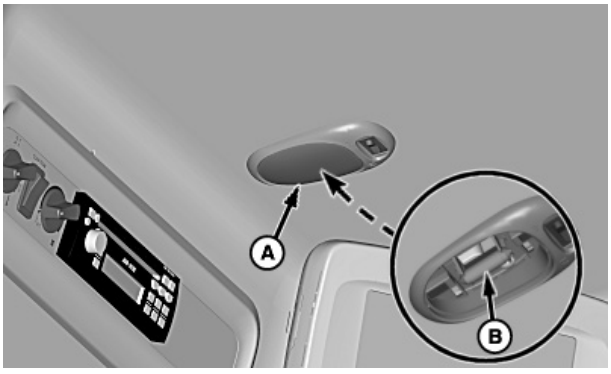
OUO6075,00007F5 –67–19MAR07–1/1

Byte av lampor för hytt- och konsolbelysning

Tag av lampglaset (A) och byt ut glödlampan (B).

Tryck lampglaset på plats.

A—Lampglas
B—Glödlampa



H86762 –UN–31OCT06

OUO6075,00007F6 –67–19MAR07–1/1

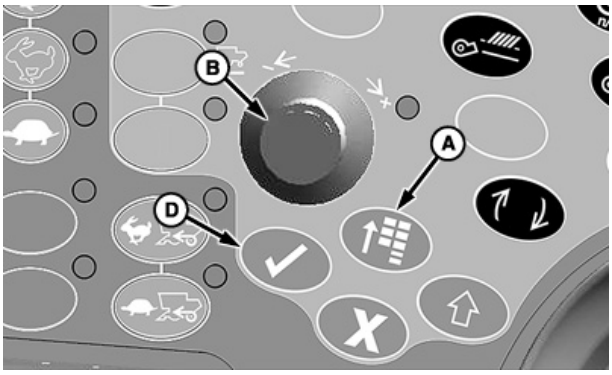
Felsökningskoder

Åtkomst av felkodsmeny

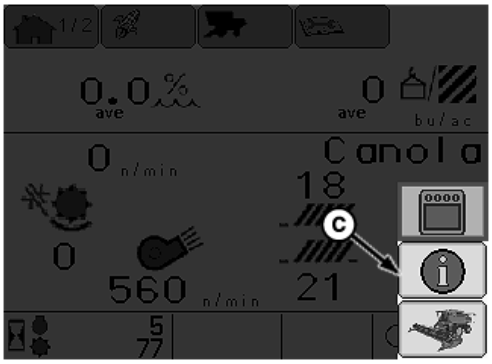
Tryck på huvudmenyknappen (A) vrid väljarreglaget (B) till INFO-centralens ikon (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikoner i INFO-central
D—BEKRÄFTA-knapp



H86133 –UN–17NOV06

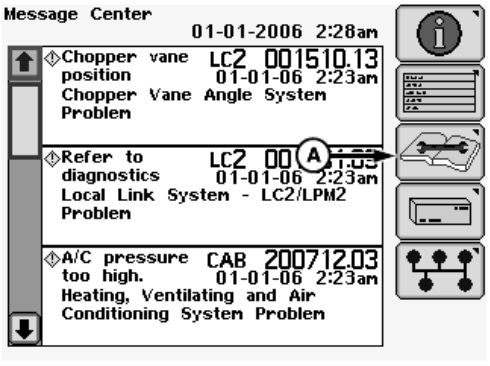


H86257 –UN–10JAN07

OUO6075,000080D –67–22JUN07–1/5

Vrid väljarreglaget tills önskad felkodsikon (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

A—Felkodsikoner



H86265 –UN–10JAN07

Forts på nästa sida

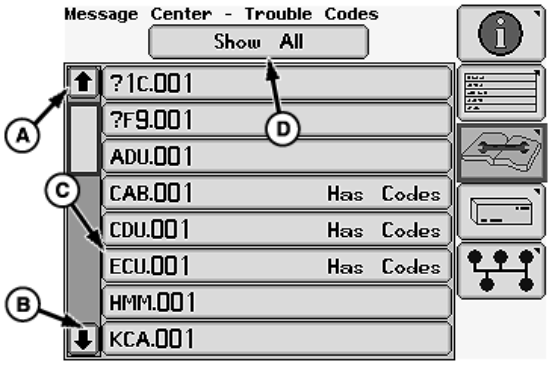
OUO6075,000080D –67–22JUN07–2/5

OBS! Ett annat sätt att visa felkoder är med VISA ALLA-menyn (D). Vrid väljarreglaget för att visa alla menyerna (A) och tryck på BEKRÄFTA-knappen. Samtliga felkoder för alla styrenheter visas.

Vrid väljarreglaget tills uppåtpilen (A) eller nedåtpilen markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

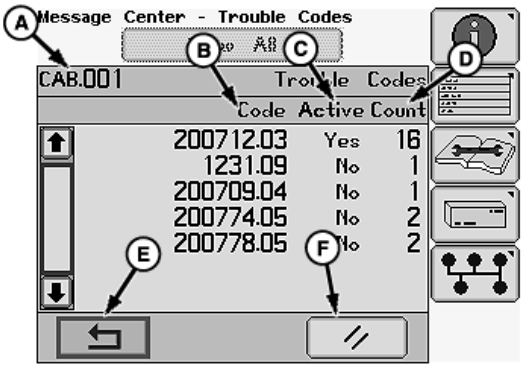
Vrid väljarreglaget till önskad styrenhet (C) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

A—Uppåtpil
B—Nedåtpil
C—Styrenhet
D—VISA ALLA-meny



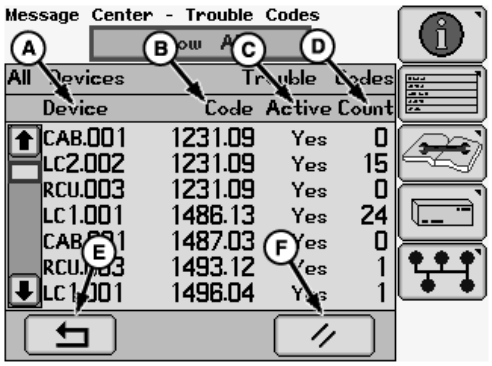
H86262 –UN–10JAN07

OUO6075,000080D –67–22JUN07–3/5



H86263 –UN–10JAN07

Felkoder för en specifik styrenhet



H86264 –UN–28FEB07

Felkoder för alla styrenheter

A—Styrenhet (Device)
B—Felkod
C—Aktiv (ja/nej)
D—Enhet
E—Föregående/bakåt-ikon
F—RADERA-knapp

OBS! Det kan bli nödvändigt att vrida på väljarreglaget för att bläddra genom koderna om flera koder visas.

Följande visas på monitorn:

- Styrenhet (A)
- Felkoder (B)
- Aktiv (ja/nej) (C)
- Enhet (D)

Vrid väljarreglaget tills BAKÅT-ikonen (E) för att återgå till tidigare fönster eller RADERA-ikonen (C) visas, och bekräfta valet med ett tryck på BEKRÄFTA-knappen.

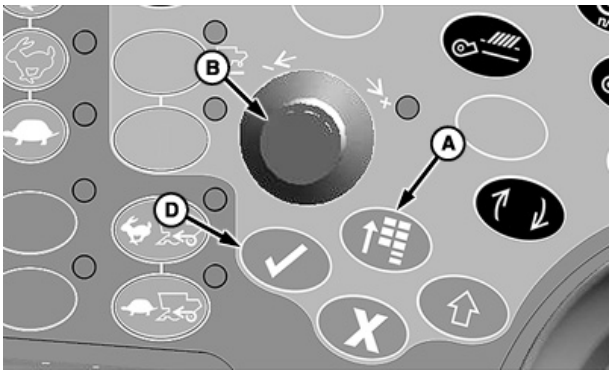
Forts på nästa sida

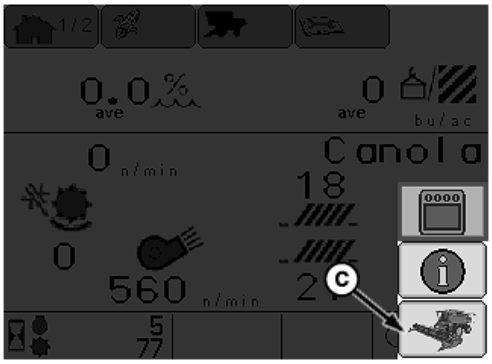
OUO6075,000080D –67–22JUN07–4/5

Tryck på huvudmenyknappen (A) vrid väljarreglaget (B) tills tröskikonen (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, tröskans huvudmeny
D—BEKRÄFTA-knapp





OUO6075,000080D –67–22JUN07–5/5

Prioritering av felkoder

VIKTIGT! Felkoderna anges endast som referens. För specifik information se respektive felsökningsavsnitt.

Alla felsökningskoder (FK) har en prioritetsgrad. Prioritetsgraden anges på det sätt felkoden förmedlas till föraren:

- Stop (stopp) — motorn måste omdelbart stängas av och orsaken till felet åtgärdas. Monitorn fortsätter visa felkoden tills problemet är åtgärdat.
- Serviceindikator — ett problem har uppstått som omedelbart måste kontrolleras.
- Information — en felkod alstras, men förmedlas inte till föraren.

OUO6075,000080F –67–16JUL07–1/1

ADU Armstödskonsolens styrenhet — felkoder

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
ADU	158	03	Servicevarning	Tändningslås tillslaget (kretskod nr. 013), hög spänning.
ADU	158	04	Servicevarning	Tändningslås tillslaget (kretskod 013), låg spänning.
ADU	168	03	Servicevarning	Hyttkrets 2 (kretskod nr. 092) hög spänning på anslutning X689 (stift F).
ADU	168	04	Servicevarning	Hyttkrets 2 (kretskod nr. 092) låg spänning på anslutning X689 (stift F).
ADU	442	00	Information	Temperaturen till armstödskonsolens styrenhet är för hög.
ADU	442	01	Information	Temperaturen till armstödskonsolens styrenhet är för låg.
ADU	444	03	Information	Armstödskonsolens styrenhet/hyttkrets 5 (kretskod nr. 062) hög spänning på anslutning X689 (stift E).
ADU	444	04	Information	Armstödskonsolens styrenhet/hyttkrets 5 (kretskod nr. 062) låg spänning på anslutning X689 (stift E).
ADU	1491	11	Servicevarning	Belysning till armstödskonsolens styrenhet indikerar ett fel.
ADU	3587	02	Information	Armstödets styrenhet, invändigt 1,5 V strömförsörjningsproblem.
ADU	3598	02	Information	Armstödets styrenhet, invändigt 3,3 V strömförsörjningsproblem.
ADU	3599	02	Information	Armstödets styrenhet, invändigt 5,0 V strömförsörjningsproblem.
ADU	523436	14	Information	Armstödets styrenhet har återställts p.g.a. förbestämd tid.
ADU	523438	02	Information	Armstödets styrenhet har icke-labilt minnesfel.
ADU	523773	03	Servicevarning	CAN 1 hög (kretskod nr. 964), hög spänning.
ADU	523773	04	Servicevarning	CAN 1 hög (kretskod nr. 964), låg spänning.
ADU	523774	03	Servicevarning	CAN 1 låg (kretskod nr. 965), hög spänning.
ADU	523774	04	Servicevarning	CAN 1 låg (kretskod nr. 965), låg spänning.
ADU	524050	12	Information	Klockfunktionen kan vara ogiltig.
ADU	524076	10	Information	Armstödets styrenhet, fel på brytare 5.
ADU	524077	10	Information	Armstödets styrenhet, fel på brytare 4.
ADU	524078	10	Information	Armstödets styrenhet, fel på brytare 3.
ADU	524080	10	Information	Armstödets styrenhet, fel på brytare 2.
ADU	524082	10	Information	Armstödets styrenhet, fel på brytare 1.
ADU	524215	03	Servicevarning	Hög spänning i CAN högledning, hög spänning (ej använd)
ADU	524215	04	Servicevarning	Hög spänning i CAN högledning, låg spänning (ej använd)
ADU	524217	03	Servicevarning	Hög spänning i CAN lågledning, hög spänning (ej använd)
ADU	524217	04	Servicevarning	Hög spänning i CAN lågledning, låg spänning (ej använd)

OUO6075,0000B3A –67–03AUG07–1/1

CAB Hyttens styrenhet och strömförsörjningsmodul — felkoder

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
CAB	170	03	Servicevarning	Sensorspänning till hyttens lufttemperatur (kretskod nr. 766) är utom inställt värde; mer än 4,93 V DC.
CAB	170	04	Servicevarning	Sensorspänning till hyttens lufttemperatur (kretskod nr. 766) är utom inställt värde; mindre än 0,10 V DC.
CAB	171	03	Servicevarning	Sensorspänning till hyttens insugslufttemperatur (kretskod nr. 763) är utom inställt värde; mer än 4,93 V DC.
CAB	171	04	Servicevarning	Sensorspänning till hyttens insugslufttemperatur (kretskod nr. 763) är utom inställt värde; mindre än 0,10 V DC.
CAB	629	12	Servicevarning	Hyttens styrenhet (CAB) har återställts p.g.a. förbestämd tid.
CAB	677	03	Servicevarning	Startreläsignal (kretskod nr. 107) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	677	06	Servicevarning	Startreläsignal (kretskod nr. 107) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	875	04	Servicevarning	AC Högtryckskontakten öppen.
CAB	1231	09	Servicevarning	Ingen loca CAB Bus signal erhålls.
CAB	1487	03	Servicevarning	Dimmerbrytarens spänning (kretskod nr. 549) utom inställt värd; mer än 4,5 V DC.
CAB	1487	04	Servicevarning	Dimmerbrytarens spänning (kretskod nr. 549) utom inställt värd; mindre än 0,5 V DC.
CAB	1491	03	Servicevarning	Hyttens bakgrundsbelysning (kretskod nr. 511) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	1491	06	Servicevarning	Hyttens bakgrundsbelysning (kretskod nr. 511) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	1497	03	Servicevarning	Tömningsskruvens indikator (kretskod nr. 533) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	1497	06	Servicevarning	Tömningsskruvens indikator (kretskod nr. 533) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	1503	03	Servicevarning	En rad brytare i armstödskonsolens brytarmatris spänningskortsluten.
CAB	1503	05	Servicevarning	Armstödsmatris, anslutningsstatus (kretskod nr. 928), för låg spänning.
CAB	1503	11	Servicevarning	En kolumn brytare i armstödskonsolens brytarmatris spänningskortsluten.
CAB	1504	04	Servicevarning	Säteskontakten har varit sluten oavbrutet under åtta timmars körning.
CAB	1544	03	Servicevarning	En rad brytare i huvudspakens spänningskortsluten.
CAB	1544	11	Servicevarning	En kolumn brytare i huvudspakens kortsluten till jord.
CAB	1547	03	Servicevarning	Kylarelementets sensorutsignal (kretskod nr. 764) är utom inställt värde; mer än 4,93 V DC.
CAB	1547	04	Servicevarning	Kylarelementets sensorutsignal (kretskod nr. 764) är utom inställt värde; mindre än 0,10 V DC.
CAB	1549	00	Kalibrering	Temperaturluckans läge (kretskod nr. 774) utom inställt värde i stängt läge; mer än 4,75 V DC.
CAB	1549	01	Kalibrering	Temperaturluckans läge (kretskod nr. 774) utom inställt värde i öppet läge; mindre än 0,25 V DC.
CAB	1549	03	Servicevarning	Temperaturluckans läge (kretskod nr. 774) utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
CAB	1549	04	Servicevarning	Temperaturluckans läge (kretskod nr. 774) utom inställt värde; mindre än 0,1 V DC.
CAB	1549	06	Servicevarning	Temperaturluckans höginkoppling (kretskod nr. 771) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	1549	12	Servicevarning	Temperaturluckan har inte fullföljt den rörelse som begärts av CAB styrenheten.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
CAB	1549	13	Information	Temperaturluckan har inte kalibrerats.
CAB	1549	16	Kalibrering	Temperaturluckans läge (kretskod nr. 774) utom inställt värde i öppet läge; mer än 1,00 V DC.
CAB	1549	18	Kalibrering	Temperaturluckans läge (kretskod nr. 774) utom inställt värde i stängt läge; mindre än 4,00 V DC.
CAB	1865	11	Servicevarning	Ett av följande har inträffat: Tändningslåset körsignal (kretskod nr. 013) är PÅ när tillbehörssignal (kretskod nr. 011) och startsignal (kretskod nr. 104) är AV. Tändningslåset startsignal (kretskod nr. 104) är PÅ när körsignalen (kretskod nr. 013) är AV. Tändningslåset startsignal (kretskod nr. 104) är PÅ när tillbehörssignalen (kretskod nr. 013) är PÅ.
CAB	1867	06	Servicevarning	Hyttens mikro strömförsörjningsmodul (kretskod nr. 012) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	2348	03	Servicevarning	Hyttstrålkastare 3, 4 helljus (kretskod nr. 585) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	2348	05	Servicevarning	Hyttstrålkastare 3, 4 helljus (kretskod nr. 585), öppen krets.
CAB	2348	06	Servicevarning	Hyttstrålkastare 3, 4 helljus (kretskod nr. 585) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	2368	03	Servicevarning	Vänster körriktningsvisare/vagnsbelysning (kretskod nr. 569) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	2368	06	Servicevarning	Vänster körriktningsvisare/vagnsbelysning (kretskod nr. 569) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	2370	03	Servicevarning	Höger körriktningsvisare/vagnsbelysning (kretskod nr. 597) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	2370	06	Servicevarning	Höger körriktningsvisare/vagnsbelysning (kretskod nr. 597) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	2386	03	Servicevarning	Främre roterande varningsljus (kretskod nr. 573) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	2386	05	Servicevarning	Främre roterande varningsljus (kretskod nr. 573), öppen krets.
CAB	2386	06	Servicevarning	Främre roterande varningsljus (kretskod nr. 573) AV. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	2876	11	Servicevarning	Höger körriktningsvisare (kretskod nr. 513) och vänster körriktningsvisare (kretskod. 514) PÅ samtidigt.
CAB	3509	03	Servicevarning	Sensormatarspänning 1 till CAB styrenheten (kretskod nr. 233) är utom inställt värde; mer än 5,5 V DC.
CAB	3509	04	Servicevarning	Sensormatarspänning 1 till CAB styrenheten (kretskod nr. 233) är utom inställt värde; mindre än 4,5 V DC.
CAB	3510	03	Servicevarning	Sensormatarspänning 2 till CAB styrenheten (kretskod nr. 243) är utom inställt värde; mer än 5,5 V DC.
CAB	3510	04	Servicevarning	Sensormatarspänning 2 till CAB styrenheten (kretskod nr. 243) är utom inställt värde; mindre än 4,5 V DC.
CAB	3597	06	Information	CAB skyddad strömförsörjning (kretskod nr. 552) utom inställt värde; mindre än 4,0 V DC.
CAB	523319	03	Stopp	CAB brytarkontrollerad ström (kretskod nr. 932) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	523319	06	Servicevarning	CAB brytarkontrollerad ström (kretskod nr. 932) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	523490	03	Servicevarning	Hög tomgångsindikatorn (kretskod nr. 529) har hög spänning när CAB styrenheten har aktiverat låg tomgång.
CAB	523490	06	Servicevarning	Hög tomgångsindikatorn (kretskod nr. 529) har ingen spänning när CAB styrenheten har aktiverat låg tomgång.
CAB	523491	03	Servicevarning	Mellanvarvsindikatorn (kretskod nr. 528) har hög spänning när CAB styrenheten har aktiverat låg tomgång.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
CAB	523491	06	Servicevarning	Mellanvarvsindikatorn (kretskod nr. 528) har ingen spänning när CAB styrenheten har aktiverat låg tomgång.
CAB	523492	03	Servicevarning	Låg tomgångsindikatorn (kretskod nr. 527) har spänning när CAB styrenheten har aktiverat låg tomgång.
CAB	523492	06	Servicevarning	Låg tomgångsindikatorn (kretskod nr. 527) har ingen spänning när CAB styrenheten har inaktiverat låg tomgång.
CAB	523622	04	Information	Hyttens strömförsörjningsmodul 5 (kretskod nr. 062) har mindre än 10,5 V DC vid modulingången.
CAB	523623	03	Servicevarning	Brytare för tillbehörsström 1 (kretskod nr. 071) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	523623	06	Servicevarning	Brytare för tillbehörsström 1 (kretskod nr. 071) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	523624	03	Servicevarning	Hyttstrålkastare 3, ,4 (kretskod nr. 584) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	523624	05	Servicevarning	Hyttstrålkastare 3, 4 (kretskod nr. 584), öppen krets.
CAB	523624	06	Servicevarning	Hyttstrålkastare 3, 4 (kretskod nr. 584) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	523625	00	Kalibrering	Rensfläktsjusteringen (kretskod nr. 074) utom inställt maxvärde; mer än 4,25 V DC.
CAB	523625	01	Kalibrering	Rensfläktsjusteringen (kretskod nr. 074) utom inställt minvärde; mindre än 0,25 V DC.
CAB	523625	03	Servicevarning	Rensfläktsjusteringen (kretskod nr. 074) utom inställt värde; mer än 4,50 V DC.
CAB	523625	04	Servicevarning	Rensfläktsjusteringen (kretskod nr. 074) utom inställt värde; mindre än 0,50 V DC.
CAB	523625	13	Information	Rensfläktsjusteringen (kretskod nr. 074) har inte kalibrerats.
CAB	523625	16	Kalibrering	Rensfläktsjusteringen (kretskod nr. 074) utom inställt minvärde; mer än 1,00 V DC.
CAB	523625	18	Kalibrering	Rensfläktsjusteringen (kretskod nr. 074) utom inställt maxvärde; mindre än 4,00 V DC.
CAB	523626	14	Servicevarning	Fel i höger bromsljus, bak (kretskod. nr. 517), fel utsignal.
CAB	523627	14	Servicevarning	Fel i vänster bromsljus, bak (kretskod. nr. 518), fel utsignal.
CAB	523628	14	Servicevarning	Främre roterande varningsljus (kretskod nr. 573), fel utsignal.
CAB	523629	03	Servicevarning	Vänster, främre varningsljus (kretskod nr. 516) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	523629	05	Servicevarning	Vänster, främre varningsljus (kretskod nr. 516), öppen krets.
CAB	523629	06	Servicevarning	Vänster, främre varningsljus (kretskod nr. 516) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	523630	03	Servicevarning	Hyttstrålkastare 1, 6 (kretskod nr. 581) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	523630	05	Servicevarning	Hyttstrålkastare 1, 6 (kretskod nr. 581), öppen krets.
CAB	523630	06	Servicevarning	Hyttstrålkastare 1, 6 (kretskod nr. 581) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	523631	03	Servicevarning	Ström, återcirkulationsfläkt (kretskod nr. 082) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	523631	05	Servicevarning	Ström, återcirkulationsfläkt (kretskod nr. 082), öppen krets.
CAB	523631	06	Servicevarning	Ström, återcirkulationsfläkt (kretskod nr. 082) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	523632	03	Servicevarning	Hyttstrålkastare 2, 5 (kretskod nr. 583) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	523632	05	Servicevarning	Hyttstrålkastare 2, 5 (kretskod nr. 583), öppen krets.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
CAB	523632	06	Servicevarning	Hyttstrålkastare 2, 5 (kretskod nr. 583) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	523633	03	Servicevarning	Höger, främre varningsljus (kretskod nr. 515) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	523633	05	Servicevarning	Höger, främre varningsljus (kretskod nr. 515), öppen krets.
CAB	523633	06	Servicevarning	Höger, främre varningsljus (kretskod nr. 515) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	523634	03	Servicevarning	Varningsljusens kontrollampa (kretskod nr. 555) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	523634	06	Servicevarning	Varningsljusens kontrollampa (kretskod nr. 555) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	523635	03	Servicevarning	Matningsregleringens funktionsindikator (kretskod nr. 541) har hög spänning när CAB styrenheten har aktiverat lågsidan.
CAB	523635	06	Servicevarning	Matningsregleringens funktionsindikator (kretskod nr. 541) har ingen spänning när CAB styrenheten har inaktiverat lågsidan.
CAB	523636	03	Servicevarning	4WD lågindikatorn (kretskod nr. 536) har spänning när CAB styrenheten har aktiverat lågsidan.
CAB	523636	06	Servicevarning	4WD lågindikatorn (kretskod nr. 536) har ingen spänning när CAB styrenheten har inaktiverat låg tomgång.
CAB	523637	03	Servicevarning	4WD högindikatorn (kretskod nr. 543) har spänning när CAB styrenheten har aktiverat lågsidan.
CAB	523637	06	Servicevarning	4WD högindikatorn (kretskod nr. 543) har ingen spänning när CAB styrenheten har inaktiverat lågsidan.
CAB	523638	03	Servicevarning	Transportströmbrytarens kontrollampa (kretskod nr. 534) har spänning när CAB styrenheten har aktiverat lågsidan.
CAB	523638	06	Servicevarning	Transportströmbrytarens kontrollampa (kretskod nr. 534) har ingen spänning när CAB styrenheten har inaktiverat lågsidan.
CAB	523639	03	Servicevarning	Höger, bakre stoppljus (kretskod nr. 517) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	523639	05	Servicevarning	Höger, bakre stoppljus (kretskod nr. 517), öppen krets.
CAB	523639	06	Servicevarning	Höger, bakre stoppljus (kretskod nr. 517) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	523640	03	Servicevarning	Vänster, bakre stoppljus (kretskod nr. 518) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	523640	05	Servicevarning	Vänster, bakre stoppljus (kretskod nr. 518), öppen krets.
CAB	523640	06	Servicevarning	Vänster, bakre stoppljus (kretskod nr. 518) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	523641	00	Kalibrering	Temperaturjusteringen (kretskod nr. 075) utom inställt maxvärde; mer än 4,25 V DC.
CAB	523641	01	Kalibrering	Temperaturjusteringen (kretskod nr. 075) utom inställt minvärde; mindre än 0,25 V DC.
CAB	523641	03	Servicevarning	Temperaturjusteringen (kretskod nr. 075) utom inställt värde; mer än 4,50 V DC.
CAB	523641	04	Servicevarning	Temperaturjusteringen (kretskod nr. 075) utom inställt värde; mindre än 0,50 V DC.
CAB	523641	13	Information	Temperaturjusteringen (kretskod nr. 075) har inte kalibrerats.
CAB	523641	16	Kalibrering	Temperaturjusteringen (kretskod nr. 075) utom inställt minvärde; mer än 1,00 V DC.
CAB	523641	18	Kalibrering	Temperaturjusteringen (kretskod nr. 075) utom inställt maxvärde; mindre än 4,00 V DC.
CAB	523642	03	Servicevarning	CAN Bus meddelande från RCU styrenhetn att AC högtryckskontakten är öppen.
CAB	523643	03	Servicevarning	Spakläge 1 (kretskod nr. 935) utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
CAB	523643	04	Servicevarning	Spakläge 1 (kretskod nr. 935) utom inställt värde; mindre än 0,5 V DC.
CAB	523644	11	Servicevarning	Ett av följande har inträffat: Tröskverksströmbrytarens läge PÅ (kretskod nr. 933) och läge AV (kretskod nr. 931) PÅ samtidigt. Tröskverksströmbrytarens läge PÅ (kretskod nr. 933) och läge AV (kretskod nr. 931) AV samtidigt.
CAB	523645	11	Servicevarning	Ett av följande har inträffat: Skärbordsströmbrytaren (kretskod nr. 988) PÅ när både brytaren för framåtläge (kretskod nr. 987) och bakåtläge (kretskod nr. 989) är AV. Skärbordsströmbrytaren (kretskod nr. 988) AV när både brytaren för framåtläge (kretskod nr. 987) och bakåtläge (kretskod nr. 989) är PÅ. Skärbordsströmbrytaren (kretskod nr. 988) PÅ när både brytaren för framåtläge (kretskod nr. 987) och bakåtläge (kretskod nr. 989) är AV.
CAB	523646	03	Servicevarning	Sensorsignalen för återcirkulationsluftens temperatur (kretskod nr. 761) är utom inställt värde; mer än 4,93 V DC.
CAB	523646	04	Servicevarning	Sensorsignalen till återcirkulationsluftens temperatur (kretskod nr. 761) är utom inställt värde; mindre än 0,10 V DC.
CAB	523647	03	Servicevarning	Temperaturluckans höginkoppling (kretskod nr. 771) och/eller låginkoppling (kretskod nr. 773) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	523647	06	Servicevarning	Temperaturluckans låginkoppling (kretskod nr. 773) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	523648	04	Information	Hyttens strömförsörjningsmodul 4 (kretskod nr. 052) har mindre än 10,5 V DC vid modulingången.
CAB	523649	04	Information	Hyttens strömförsörjningsmodul 3 (kretskod nr. 042) har mindre än 10,5 V DC vid modulingången.
CAB	523650	04	Information	Hyttens strömförsörjningsmodul 2 (kretskod nr. 032) har mindre än 10,5 V DC vid modulingången.
CAB	523653	04	Information	Hyttens strömförsörjningsmodul 1 (kretskod nr. 022) har mindre än 10,5 V DC vid modulingången.
CAB	523665	04	Information	CCU/CDU/GS2/hyttspänning 1 (kretskod nr. 072) vid anslutning X555 har mindre än 4,0 V DC.
CAB	523666	04	Information	CCU/CDU/GS2/hyttspänning 1 (kretskod nr. 072) vid anslutning X553 har mindre än 4,0 V DC.
CAB	523667	03	Servicevarning	Indikator för inkopplad skärbordspendling (kretskod nr. 535) har spänning när CAB styrenheten har aktiverat lågsidan.
CAB	523667	06	Servicevarning	Indikator för inkopplad skärbordspendling (kretskod nr. 535) har ingen spänning när CAB styrenheten har aktiverat lågsidan.
CAB	523668	03	Servicevarning	Indikator för aktiv funktion (kretskod nr. 537) har spänning när CAB styrenheten har aktiverat lågsidan.
CAB	523668	06	Servicevarning	Indikator för aktiv funktion (kretskod nr. 537) har ingen spänning när CAB styrenheten har inaktiverat lågsidan.
CAB	523672	03	Servicevarning	Tryckfläktsmotorn (kretskod nr. 921) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.
CAB	523672	05	Servicevarning	Tryckfläktsmotorn (kretskod nr. 921), öppen krets.
CAB	523672	06	Servicevarning	Tryckfläktsmotorn (kretskod nr. 921) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.
CAB	523673	05	Information	Chassijord (kretskod nr. 010) ingen förbindelse med jord.
CAB	523746	03	Servicevarning	Systemström (kretskod nr. 006) PÅ. Begärd signal AV av CAB styrenheten.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
CAB	523746	04	Servicevarning	Systemström (kretskod nr. 006) utom inställt värde; mindre än 0,10 V DC.
CAB	523746	06	Servicevarning	Systemström (kretskod nr. 006) AV. Begärd signal PÅ av CAB styrenheten.

OUO6075,0000B3B –67–02AUG07–6/6

ADU Hörnstolpens styrenhet — felkoder

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
CDU	629	12	Servicevarning	CDU styrenhet har återställts p.g.a. förbestämd tid.
CDU	639	12	Servicevarning	CAN Bus 1 meddelande anländer inte i tid eller saknas.
CDU	639	14	Servicevarning	Inget CAN Bus meddelande erhålls.
CDU	200722	03	Servicevarning	Hörnstolpens brytarmatris kortsluten, hög

OUO6075,0000B3C –67–02AUG07–1/1

ECU Motorstyrenhet — felkoder

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
ECU	91	09	Information	CAN Bus-meddelande med gaspådragssignal ogiltig eller ej erhållen.
ECU	94	01	Stopp	För lågt bränsletryck, högsta prioritet.
ECU	94	03	Servicevarning	Bränsletryckets sensorspänning är utom övre gränsvärdet.
ECU	94	04	Servicevarning	Bränsletrycksensorns spänning utom undre gränsvärdet.
ECU	94	16	Servicevarning	För högt bränsletryck, högsta prioritet.
ECU	94	17	Servicevarning	För lågt bränsletryck, lägsta prioritet.
ECU	94	18	Servicevarning	För lågt bränsletryck, medium prioritet.
ECU	97	03	Servicevarning	Vatten i bränslet, sensorspänningen utom övre gränsvärdet
ECU	97	04	Servicevarning	Vatten i bränslet, sensorspänningen utom undre gränsvärdet.
ECU	97	16	Stopp	Vatten i bränslet.
ECU	100	01	Stopp	Lågt oljetryck, högsta prioritet.
ECU	100	03	Servicevarning	Oljetryckssensor (kretsskod nr. 5467) spänning utom övre gränsvärdet.
ECU	100	04	Servicevarning	Oljetryckssensor (kretsskod nr. 5467) spänning utom undre gränsvärdet.
ECU	100	18	Servicevarning	Lågt oljetryck, medium prioritet.
ECU	100	31	Servicevarning	Oljetryck upptäckt vid noll motorvarvtal.
ECU	102	02	Servicevarning	Beräknat tryck överensstämmer inte med effektökningen.
ECU	102	03	Servicevarning	Insugningsrörets lufttryckssensor (kretsskod nr. 5468), spänning utom övre gränsvärdet.
ECU	102	04	Servicevarning	Insugningsrörets lufttryckssensor (kretsskod nr. 5468), spänning utom undre gränsvärdet.
ECU	103	00	Servicevarning	Turbokompressorns varvtalssensor (kretskod nr. 5435), för högt varvtal, högsta prioritet.
ECU	103	02	Servicevarning	Turbokompressorns varvtalssensor (kretskod nr. 5435) fel varvtal. Beräknat turbovarvtal överensstämmer inte med uppmätt varvtal.
ECU	103	05	Servicevarning	Öppen krets upptäckt i turbovarvtalssensorn (kretskod nr. 5435).
ECU	103	06	Servicevarning	Kortsluten krets upptäckt i turbovarvtalssensorn (kretskod nr. 5435).
ECU	103	08	Servicevarning	Turbokompressorns varvtalssensor (kretskod nr. 5435) fel varvtal.
ECU	103	31	Servicevarning	Turbokompressorns varvtalssensor (kretskod nr. 5435), ingen signal.
ECU	105	00	Stopp	Insugningsrörets lufttemperatur för högt, högsta prioritet. Maximal motoreffekt nedsatt. Ingen effektökningsfunktion.
ECU	105	03	Servicevarning	Spänningsmatningen till lufttemperaturgivaren i insugningsgrenröret hög, utom övre gränsvärde.
ECU	105	04	Servicevarning	Spänningsmatningen till lufttemperaturgivaren i insugningsgrenröret låg, utom undre gränsvärde.
ECU	105	15	Servicevarning	Insugningsgrenrörets lufttemperatur för hög, lägsta prioritet.
ECU	105	16	Servicevarning	Insugningsrörets lufttemperatur för hög, medium prioritet. Maximal motoreffekt nedsatt. Ingen effektökningsfunktion.
ECU	107	00	Servicevarning	Luftfiltrets varningskontakt indikerar igensatt luftfilter.
ECU	108	02	Servicevarning	Ogiltigt barometertryck.
ECU	110	00	Stopp	Kylvätsketemperaturen för hög, högsta prioritet. Maximal motoreffekt nedsatt. Ingen effektökningsfunktion.
ECU	110	03	Servicevarning	Kylvätsketemperataurens sensorspänning utom övre gränsvärdet.
ECU	110	04	Servicevarning	Kylvätsketemperaturens sensorspänning utom undre gränsvärdet.
ECU	110	15	Servicevarning	Kylvätsketemperaturen för hög, lägsta prioritet. Maximal motoreffekt nedsatt. Ingen effektökningsfunktion.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
ECU	110	16	Servicevarning	Kylvätsketemperaturen för hög, medium prioritet. Maximal motoreffekt nedsatt. Ingen effektökningsfunktion.
ECU	110	17	Servicevarning	Kylvätsketemperaturen för låg, lägsta prioritet.
ECU	157	01	Stopp	För lågt bränsletryck, högsta prioritet. (6135)
ECU	157	03	Stopp	Högtrycksledningens sensorspänning (kretsskod nr. 5475) utom övre gränsvärdet. (6068, 6090)
ECU	157	03	Servicevarning	Högtrycksledningens sensorspänning (kretsskod nr. 5469) utom övre gränsvärdet. (6135)
ECU	157	04	Stopp	Högtrycksledningens sensorspänning (kretsskod nr. 5475) utom undre gränsvärdet. (6068, 6090)
ECU	157	04	Servicevarning	Bränsletryckets sensorspänning (kretsskod nr. 5469) utom undre gränsvärdet. (6135)
ECU	157	10	Servicevarning	Trycket i högtrycksledningen (kretskod nr. 5475) faller för snabbt med motorn igång och högtryckspumpen AV. (6068, 6090)
ECU	157	16	Servicevarning	För högt bränsletryck, medium prioritet. (6135)
ECU	157	17	Servicevarning	Trycket i högtrycksledningen (kretskod nr. 5475) lägre än 10 MPa under starten. (6068, 6090)
ECU	157	18	Servicevarning	För lågt bränsletryck, medium prioritet. (6135)
ECU	158	17	Servicevarning	Styrenheten inaktiveras plötsligt. Batterispänningen går inte till 0 (noll) V DC.
ECU	174	00	Servicevarning	För hög bränsletemperatur, högsta prioritet.
ECU	174	03	Servicevarning	Bränsletemperaturgivarens spänning utom övre gränsvärdet.
ECU	174	04	Servicevarning	Bränsletemperaturgivarens spänning utom undre gränsvärdet.
ECU	174	16	Servicevarning	Bränsletemperaturen för hög, medium prioritet.
ECU	189	00	Stopp	Nedsatt motoreffekt.
ECU	412	00	Stopp	För hög avgastemperatur, högsta prioritet.
ECU	412	03	Servicevarning	Avgastemperaturen utom övre gränsvärdet.
ECU	412	04	Servicevarning	Avgastemperaturen utom undre gränsvärdet.
ECU	412	15	Servicevarning	Avgastemperaturen för hög, högsta prioritet.
ECU	412	16	Stopp	Avgastemperaturen för hög, medium prioritet.
ECU	611	03	Stopp	Injektorstyrningen har registrerat kortslutning mot spänning i injektorledningarna.
ECU	611	04	Stopp	Injektorstyrningen har registrerat kortslutning mot batteri i injektorledningarna.
ECU	627	01	Servicevarning	För låg indragsström eller felaktig hållström.
ECU	627	18	Servicevarning	Låg spänning.
ECU	629	13	Stopp	ECU styrenheten har inte programmerats.
ECU	636	02	Servicevarning	Brus på motorns lägessignal (kretskod nr. 5445).
ECU	636	05	Servicevarning	Motorns lägessignal E13 (kretskod nr. 5445), för låg ström.
ECU	636	06	Servicevarning	Motorns lägessignal (kretskod nr. 5445), för hög ström.
ECU	636	08	Servicevarning	Motorns lägessignal (kretskod nr. 5445), ingen signal.
ECU	636	10	Servicevarning	Motorns lägessignal (kretskod nr. 5445), felaktigt pulsmönster.
ECU	637	02	Servicevarning	Brus på motorns tidsignal (kretskod nr. 5447).
ECU	637	05	Servicevarning	Motorns tidsignal (kretskod nr. 5447), för låg ström.
ECU	637	06	Servicevarning	Motorns tidsignal (kretskod nr. 5447), för hög ström.
ECU	637	07	Servicevarning	Fel förhållande mellan motorns tidsignal (kretskod nr. 5447) och motorns lägessignal (kretskod nr. 5445).
ECU	637	08	Servicevarning	Motorns signal (kretskod nr. 5447) saknas.
ECU	637	10	Servicevarning	Motorns tidsignal (kretskod nr. 5447), felaktigt pulsmönster.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
ECU	641	04	Servicevarning	Turbokompressorn har aktiverats för många gånger p.g.a. start eller inlärningsfel.
ECU	641	05	Servicevarning	Ström till turbokompressorns aktivator för låg.
ECU	641	12	Servicevarning	Ingen kommunikation mellan turbokompressorns styrenhet och ECU motorstyrenhet.
ECU	641	13	Servicevarning	Turbokompressor, inlärningsfel.
ECU	641	16	Servicevarning	Turbokompressorns temperatur för hög, medium prioritet.
ECU	651	02	Stopp	Injektor nr. 1, ogiltigt injektornummer.
ECU	651	05	Servicevarning	Strömstyrkan till injektor nr. 1 svagare än förväntad..
ECU	651	06	Servicevarning	Strömstyrkan till injektor nr. 1 ökar för snabbt.
ECU	651	07	Servicevarning	Bränsleflödet till cylinder nr. 1 är lägre än förväntat.
ECU	651	13	Servicevarning	Giltigt injektornummer till injektor nr. 1, men kalibreringsdata ej vad som förväntats.
ECU	652	02	Stopp	Injektor nr. 2, ogiltigt injektornummer.
ECU	652	05	Servicevarning	Strömstyrkan till injektor nr. 2 är lägre än förväntad.
ECU	652	06	Servicevarning	Strömstyrkan till injektor nr. 2 ökar för snabbt.
ECU	652	07	Servicevarning	Bränsleflödet till cylinder nr. 2 är lägre än förväntat.
ECU	652	13	Servicevarning	Giltigt injektornummer till injektor nr. 2, men kalibreringsdata ej vad som förväntats.
ECU	653	02	Stopp	Injektor nr. 3, ogiltigt injektornummer.
ECU	653	05	Servicevarning	Strömstyrkan till injektor nr. 3 är lägre än förväntad.
ECU	653	06	Servicevarning	Strömstyrkan till injektor nr. 3 ökar för snabbt.
ECU	653	07	Servicevarning	Bränsleflödet till cylinder nr. 3 är lägre än förväntat.
ECU	653	13	Servicevarning	Giltigt injektornummer till injektor nr. 3, men kalibreringsdata ej vad som förväntats.
ECU	654	02	Stopp	Injektor nr. 4, ogiltigt injektornummer.
ECU	654	05	Servicevarning	Strömstyrkan till injektor nr. 4 är lägre än förväntad.
ECU	654	06	Servicevarning	Strömstyrkan till injektor nr. 4 ökar för snabbt.
ECU	654	07	Servicevarning	Bränsleflödet till cylinder nr. 4 är lägre än förväntat.
ECU	654	13	Servicevarning	Giltigt injektornummer till injektor nr. 4, men kalibreringsdata ej vad som förväntats.
ECU	655	02	Stopp	Injektor nr. 5, ogiltigt injektornummer.
ECU	655	05	Servicevarning	Strömstyrkan till injektor nr. 5 är lägre än förväntad.
ECU	655	06	Servicevarning	Strömstyrkan till injektor nr. 5 ökar för snabbt.
ECU	655	07	Servicevarning	Bränsleflödet till cylinder nr. 5 är lägre än förväntat.
ECU	655	13	Servicevarning	Giltigt injektornummer till injektor nr. 5, men kalibreringsdata ej vad som förväntats.
ECU	656	02	Stopp	Injektor nr. 6, ogiltigt injektornummer.
ECU	656	05	Servicevarning	Strömstyrkan till injektor nr. 6 är lägre än förväntad.
ECU	656	06	Servicevarning	Strömstyrkan till injektor nr. 6 ökar för snabbt.
ECU	656	07	Servicevarning	Bränsleflödet till cylinder nr. 6 är lägre än förväntat.
ECU	656	13	Servicevarning	Giltigt injektornummer till injektor nr. 6, men kalibreringsdata ej vad som förväntats.
ECU	676	03	Servicevarning	Glödstiftsreläet kärvar eller kortslutet.
ECU	676	05	Servicevarning	Glödstiftsreläet defekt eller öppen krets.
ECU	1075	05	Servicevarning	Strömstyrkan till elektrisk bränslematarpump för låg.
ECU	1075	06	Servicevarning	Strömstyrkan till elektrisk bränslematarpump för hög.
ECU	1075	12	Servicevarning	Defekt elektrisk bränslepump.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
ECU	1136	00	Stopp	ECU styrenhetens temperatur för hög, högsta prioritet.
ECU	1136	16	Servicevarning	ECU styrenhetens temperatur för hög, medium prioritet.
ECU	1172	03	Servicevarning	Kompressorns inloppstemperatur (kretskod. nr 5516) utom övre gränsvärdet.
ECU	1172	04	Servicevarning	Kompressorns inloppstemperatur (kretskod. nr 5516) utom undre gränsvärdet.
ECU	1180	00	Stopp	Turbokompressorns inloppstemperatur för hög, högsta prioritet. Beräknat värde från kompressorvarvtalet.
ECU	1180	16	Servicevarning	Turbokompressorns inloppstemperatur för hög, medium prioritet. Beräknat värde från kompressorvarvtalet.
ECU	1347	03	Stopp	Problem har upptäckts i kretsen till pumpsolenoid, under tillåtet värde (kretskod nr. 178) Kretsen är kortsluten mot batterispänning. Upptäck endast vid felsökning av kabelhärva.
ECU	1347	05	Stopp	Problem har upptäckts i kretsen till pumpsolenoid, över tillåtet värde (kretskod nr. 5424).
ECU	1347	07	Servicevarning	Trycket i högtrycksledningen matchar inte behovanpassat tryck. Det är antingen för högt eller för lågt.
ECU	1569	31	Servicevarning	Motorskydd. Motoreffekten nedsatt p.g.a. andra fel. Denna kod visas tillsammans med andra felkoder.
ECU	2000	13	Stopp	ECU motorstyrenhet säkerhetsöverträdelse.
ECU	2630	00	Stopp	Avgasåtercirkulationens (EGR) temperatur för hög, högsta prioritet. Nedsatt motoreffekt.
ECU	2630	03	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) temperatur (kretskod. nr. 5455) utom övre gränsvärdet.
ECU	2630	04	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) temperatur (kretskod. nr. 5455) utom undre gränsvärdet.
ECU	2630	15	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) temperatur för hög, lägsta prioritet.
ECU	2630	16	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) temperatur för hög, medium prioritet. Nedsatt motoreffekt.
ECU	2659	02	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) flöde/temperatur felanpassad.
ECU	2659	15	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) flöde högre än förväntat, lägsta prioritet.
ECU	2659	17	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) flöde lägre än förväntat, lägsta prioritet.
ECU	2790	16	Servicevarning	Turbokompressorns utloppstemperatur hög, medium prioritet. Nedsatt motoreffekt. Detta är ett beräknat värde från kompressorns inloppstemperatur och turbovarvtalet.
ECU	2791	02	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) ventillägessignal (kretskod nr. 5425), spänning felanpassad.
ECU	2791	03	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) ventillägessignal (kretskod. nr. 5425) utom övre gränsvärdet.
ECU	2791	04	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) ventillägessignal (kretskod. nr. 5425) utom undre gränsvärdet.
ECU	2791	05	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) ventillägessignal (kretskod nr. 5425), strömstyrka under normalvärde.
ECU	2791	06	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) ventillägessignal (kretskod nr. 5425), strömstyrka över normalvärde.
ECU	2791	07	Servicevarning	Avgasåtercirkulationsventilen svarar inte.
ECU	2791	13	Servicevarning	EGR-ventilen felkalibrerad.
ECU	2791	14	Stopp	Avgasåtercirkulationsventilen avstängd.
ECU	2791	31	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) ventil, lägesfel.
ECU	2795	07	Servicevarning	VGT svarar inte, felaktig justering av vingar. Nedsatt motoreffekt.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
ECU	2795	12	Servicevarning	Styrenheten kan inte uppnå VGT-läget. Nedsatt motoreffekt.
ECU	3509	03	Stopp	Sensorns matarspänning nr. 1 utom övre gränsvärdet.
ECU	3509	04	Stopp	Sensorns matarspänning nr. 1 utom undre gränsvärdet.
ECU	3510	03	Servicevarning	Sensorns matarspänning nr. 2 (kretskod nr. 5416), utom övre gränsvärdet.
ECU	3510	04	Servicevarning	Sensorns matarspänning nr. 2 (kretskod nr. 5416), utom undre gränsvärdet.
ECU	3511	03	Servicevarning	Sensorns matarspänning nr. 3 utom övre gränsvärdet.
ECU	3511	04	Servicevarning	Sensorns matarspänning nr. 3 utom undre gränsvärdet.
ECU	3512	03	Servicevarning	Sensorns matarspänning nr. 4 utom övre gränsvärdet.
ECU	3512	04	Servicevarning	Sensorns matarspänning nr. 4 utom undre gränsvärdet.
ECU	3513	03	Servicevarning	Sensorns matarspänning nr. 5 (kretskod nr. 5511), utom övre gränsvärdet.
ECU	3513	04	Servicevarning	Sensorns matarspänning nr. 5 (kretskod nr. 5511), utom undre gränsvärdet.
ECU	3822	02	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) ventillägessignal 2 (kretskod nr. 5515), spänning felanpassad.
ECU	3822	03	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) ventillägessignal 2 (kretskod. nr. 5515) utom övre gränsvärdet.
ECU	3822	04	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) ventillägessignal 2 (kretskod. nr. 5515) utom undre gränsvärdet.
ECU	3822	05	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) ventillägessignal 2 (kretskod nr. 5515), strömstyrka under normalvärde.
ECU	3822	06	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) ventillägessignal 2 (kretskod nr. 5515), strömstyrka över normalvärde.
ECU	3822	07	Servicevarning	Avgasåtercirkulationsventilen 2 svarar inte.
ECU	3822	13	Servicevarning	EGR-ventilen 2 felkalibrerad.
ECU	3822	14	Stopp	Avgasåtercirkulationsventilen 2 avstängd.
ECU	3822	31	Servicevarning	Avgasåtercirkulationens (EGR) ventil 2, lägesfel.

OUO6075,0000B3D –67–02AUG07–5/5

LC1 Styrenhet och vänster strömförsörjningsmodul 1 — felkoder

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
LC1	629	12	Servicevarning	LC1 styrenhet har återställts p.g.a. förbestämd tid.
LC1	639	12	Servicevarning	CAN Bus 1 meddelande anländer inte i tid eller saknas. Reserverad av JDOS, men inaktiv.
LC1	639	14	Servicevarning	Inget CAN Bus 1 meddelande erhålls. Reserverad av JDOS, men inaktiv.
LC1	740	03	Servicevarning	Växelspärrssolenoiden (kretskod nr. 209) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	740	05	Servicevarning	Växelspärssolenoid (kretskod nr. 209), öppen krets.
LC1	740	06	Servicevarning	Växelspärrssolenoiden (kretskod nr. 209) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	1231	09	Servicevarning	Lokalt CAN Bus meddelande anländer inte i tid eller saknas.
LC1	1388	03	Servicevarning	Rotordrivningens tryck (krets nr. 723) högt, utom högre gränsvärdet.
LC1	1388	04	Servicevarning	Rotordrivningens tryck (krets nr. 723) lågt, under undre gränsvärdet.
LC1	1486	00	Kalibrering	Slagskoavståndets (kretskod nr. 833) kalibreringsspänning utom inställt maxvärde; mer än 4,5 V DC.
LC1	1486	01	Kalibrering	Slagskoavståndets (kretskod nr. 833) kalibreringsspänning utom inställt minvärde; mindre än 0,5 V DC.
LC1	1486	03	Servicevarning	Slagskosensorn (kretskod nr. 833) högt, utom övre gränsvärdet.
LC1	1486	04	Servicevarning	Slagskosensorn (kretskod nr. 833) lågt, utom undre gränsvärdet.
LC1	1486	13	Information	Slagskosensorn har inte kalibrerats.
LC1	1489	03	Servicevarning	Ingen signal från rensfläktens varvtal (kretskod nr. 606). Sensorspänningen hög, utom övre gränsvärdet.
LC1	1489	04	Servicevarning	Ingen signal från rensfläktens varvtal (kretskod nr. 606). Sensorspänningen låg, utom undre gränsvärdet.
LC1	1493	12	Servicevarning	Problem i returgodssystemet. Returgodssensorerna avläser samma värde under 10 sekunder och är inte fyllda.
LC1	1496	03	Servicevarning	Ingen signal från returgodselevatorns varvtal (kretskod nr. 616). Sensorspänningen hög, utom övre gränsvärdet.
LC1	1496	04	Servicevarning	Ingen signal från returgodselevatorns varvtal (kretskod nr. 616). Sensorspänningen låg, utom undre gränsvärdet.
LC1	1498	03	Stopp	Skärbordsdrivningen (kretskod nr. 401) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	1498	05	Servicevarning	Skärbordsinkoppling (kretskod nr. 401), öppen krets.
LC1	1498	06	Servicevarning	Skärbordsdrivningen (kretskod nr. 401) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	1498	12	Servicevarning	Skärbordsdrivningen (kretskod nr. 401) defekt.
LC1	1515	13	Information	Skärbordet har inte kalibrerats.
LC1	1517	03	Servicevarning	Lyftcylindertryckets sensorspänning (kretskod nr. 704) är utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
LC1	1517	04	Servicevarning	Lyftcylindertryckets sensorspänning (kretskod nr. 704) är utom inställt värde; mindre än 0,5 V DC.
LC1	1518	02	Information	Spänningen i kretskoder nr. 431, 433, 434 och 435 ändrades med skärbordsautomatiken inkopplad.
LC1	1519	00	Kalibrering	Inmatningselevatorns varvtalskalibrering. Ingen lyftrörelse med strömstyrkan över 1 500 mA.
LC1	1519	01	Kalibrering	Inmatningselevatorns varvtalskalibrering. Lyftrörelse startade när strömstyrkan mindre än 500 mA.
LC1	1519	03	Servicevarning	Skärbordets höjsolenoid (kretskod nr. 427) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
LC1	1519	04	Servicevarning	Skärbordets höjsolenoid (kretskod nr. 427) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	1519	05	Servicevarning	Skärbordets höjsolenoid (kretskod nr. 427), öppen krets.
LC1	1519	06	Servicevarning	Skärbordets höjsolenoid (kretskod nr. 427) över strömstyrkan.
LC1	1519	12	Servicevarning	Drivenheten för skärbordets höjsolenoid (kretskod nr. 427) defekt.
LC1	1519	13	Servicevarning	Inmatningshusets höj/sänkvarvtal har inte kalibrerats.
LC1	1520	00	Kalibrering	Inmatningselevatorns varvtalskalibrering. Ingen sänkrörelse med strömstyrkan över 1 500 mA.
LC1	1520	01	Kalibrering	Inmatningselevatorns varvtalskalibrering. Sänkrörelse startade när strömstyrkan mindre än 500 mA.
LC1	1520	03	Servicevarning	Skärbordets sänksolenoid (kretskod nr. 407) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	1520	04	Servicevarning	Skärbordets sänksolenoid (kretskod nr. 407) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	1520	05	Servicevarning	Skärbordets sänksolenoid (kretskod nr. 407), öppen krets.
LC1	1520	06	Servicevarning	Skärbordets sänksolenoid (kretskod nr. 407) över strömstyrkan.
LC1	1520	12	Servicevarning	Drivenheten för skärbordets sänksolenoid (kretskod nr. 407) defekt.
LC1	1521	03	Servicevarning	Skärbordets vänstra pendlingssolenoid (kretskod nr. 408) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	1521	05	Servicevarning	Skärbordets vänstra pendlingssolenoid (kretskod nr. 408), öppen krets.
LC1	1521	06	Servicevarning	Skärbordets vänstra pendlingssolenoid (kretskod nr. 408) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	1521	12	Servicevarning	Drivenheten för skärbordets vänstra pendlingssolenoid (kretskod nr. 408) defekt.
LC1	1522	03	Servicevarning	Skärbordets högra pendlingssolenoid (kretskod nr. 409) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	1522	05	Servicevarning	Skärbordets högra pendlingssolenoid (kretskod nr. 409), öppen krets.
LC1	1522	06	Servicevarning	Skärbordets högra pendlingssolenoid (kretskod nr. 409) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	1522	12	Servicevarning	Drivenheten för skärbordets högra pendlingssolenoid (kretskod nr. 409) defekt.
LC1	1524	03	Servicevarning	Haspelns framåtsolenoid (kretskod nr. 418) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	1524	05	Servicevarning	Haspelns framåtsolenoid (kretskod nr. 418), öppen krets.
LC1	1524	06	Servicevarning	Haspelns framåtsolenoid (kretskod nr. 418) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	1524	12	Servicevarning	Drivenheten för haspelns framåtsolenoid (kretskod nr. 418) defekt.
LC1	1525	03	Servicevarning	Haspelns bakåtsolenoid (kretskod nr. 419) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	1525	05	Servicevarning	Haspelns bakåtsolenoid (kretskod nr. 419), öppen krets.
LC1	1525	06	Servicevarning	Haspelns bakåtsolenoid (kretskod nr. 419) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	1525	12	Servicevarning	Drivenheten för haspelns bakåtsolenoid (kretskod nr. 419) defekt.
LC1	1526	03	Servicevarning	Haspelns lyftsolenoid (kretskod nr. 416) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	1526	05	Servicevarning	Haspelns höjsolenoid (kretskod nr. 416), öppen krets.
LC1	1526	06	Servicevarning	Haseplns höjsolenoid (kretskod nr. 416) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	1526	12	Servicevarning	Drivenheten för haspelns höjsolenoid (kretskod nr. 416) defekt.
LC1	1527	03	Servicevarning	Haspelns sänksolenoid (kretskod nr. 415) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
LC1	1527	05	Servicevarning	Haspelns sänksolenoid (kretskod nr. 415), öppen krets.
LC1	1527	06	Servicevarning	Haspelns sänksolenoid (kretskod nr. 415) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	1527	12	Servicevarning	Drivenheten för haspelns sänksolenoid (kretskod nr. 415) defekt.
LC1	1529	03	Servicevarning	Ackumulatorns avstängningsventil (kretskod nr. 484) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	1529	05	Servicevarning	Ackumulatorns avstängningsventil (kretskod nr. 484), öppen krets.
LC1	1529	06	Servicevarning	Ackumulatorns avstängningsventil (kretskod nr. 484) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	1529	12	Servicevarning	Drivenheten för ackumulatorns avstängningsventil (kretskod nr. 484) defekt.
LC1	1533	03	Servicevarning	Inmatningshusets lägessensor (kretskod nr. 814) utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
LC1	1533	04	Servicevarning	Inmatningshusets lägessensor (kretskod nr. 814) utom inställt värde; mindre än 0,5 V DC.
LC1	1534	00	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i vänster höjsensor (kretskod nr. 816) för hög; mer än 4,75 V DC.
LC1	1534	01	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i vänster höjsensor (cc 816) för låg; under 0,25 V DC (sensor bör finnas, eftersom höger sensor har upptäckts).
LC1	1534	03	Servicevarning	Skärbordets vänstra höjsensor (kretskod nr. 816) utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
LC1	1534	04	Servicevarning	Skärbordets vänstra höjsensor (kretskod nr. 816) utom inställt värde; mindre än 0,5 V DC.
LC1	1534	07	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i vänster höjsensor (kretskod nr. 816) utom inställt värde, mindre än 2,00 VDC.
LC1	1534	10	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i mittre höjsensorn (kretskod nr. 817) mindre än sänksensorns spänning.
LC1	1535	00	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i höger höjsensor (kretskod nr. 818) för hög; mer än 4,75 V DC.
LC1	1535	01	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i höger höjsensor (cc 818) för låg; under 0,25 V DC (sensor bör finnas, eftersom vänster sensor har upptäckts).
LC1	1535	03	Servicevarning	Skärbordets högra höjsensor (kretskod nr. 818) utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
LC1	1535	04	Servicevarning	Skärbordets högra höjsensor (kretskod nr. 818) utom inställt värde; mindre än 0,5 V DC.
LC1	1535	07	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i höger höjsensor (kretskod nr. 818) utom inställt värde, mindre än 2,00 VDC.
LC1	1535	10	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i högra höjsensorn (kretskod nr. 818) mindre än sänksensorns spänning.
LC1	1536	00	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i mittre höjsensorn (kretskod nr. 817) för hög; mer än 4,75 V DC.
LC1	1536	03	Servicevarning	Skärbordets mittre höjsensor (kretskod nr. 817) utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
LC1	1536	04	Servicevarning	Skärbordets mittre höjsensor (kretskod nr. 817) utom inställt värde; mindre än 0,5 V DC.
LC1	1536	07	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i mittre höjsensor (kretskod nr. 817) utom inställt värde, mindre än 2,00 VDC.
LC1	1536	10	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i vänster höjsensor (kretskod nr. 816) mindre än sänksensorns spänning.
LC1	1554	03	Servicevarning	Ingen signal från spannmålselevatorns varvtal (kretskod nr. 607). Sensorspänningen hög, utom övre gränsvärdet.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
LC1	1554	04	Servicevarning	Ingen signal från spannmålselevatorns varvtal (kretskod nr. 607). Sensorspänningen låg, utom undre gränsvärdet.
LC1	1867	03	Servicevarning	LPC1 mikroström (kretskod nr. 102) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	1867	06	Servicevarning	LPC1 mikroström (kretskod nr. 102) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	2354	03	Servicevarning	Vänster stubbhöjdslampa (kretskod nr. 564) PÅ. Begärd signal AV av vänster strömförsörjningsmodul 1.
LC1	2354	05	Servicevarning	Vänster stubbhöjdslampa (kretskod nr. 564), öppen krets.
LC1	2354	06	Servicevarning	Vänster stubbhöjdslampa (kretskod nr. 564) AV. Begärd signal PÅ av vänster strömförsörjningsmodul 1.
LC1	2378	03	Servicevarning	Vänster positionsljus, fram (kretskod nr. 556) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	2378	05	Servicevarning	Vänster, positionsljus, fram (kretskod nr. 556), öppen krets.
LC1	2378	06	Servicevarning	Vänster, positionsljus, fram (kretskod nr. 556) AV. Begärd signal PÅ.
LC1	2378	12	Servicevarning	Drivenheten för vänster positionsljus, fram (kretskod nr. 556) defekt.
LC1	3004	03	Servicevarning	Dukbordsvarvtalets ökning (kretskod nr. 455) och/eller minskning (kretskod nr. 456) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	3004	05	Servicevarning	Dukbordsvarvtalets ökning (kretskod nr. 455) och/eller minskning (kretskod nr. 456), öppen krets.
LC1	3004	06	Servicevarning	Dukbordsvarvtalets ökning (kretskod nr. 455) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	3005	06	Servicevarning	Dukbordsvarvtalets minskning (kretskod nr. 456) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	3010	03	Servicevarning	Rotorvarvtalets solenoid (kretskod nr. 329) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	3010	05	Servicevarning	Rotorvarvtalets solenoid (kretskod nr. 329), öppen krets.
LC1	3010	06	Servicevarning	Rotorvarvtalets solenoid (kretskod nr. 329) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	3010	12	Servicevarning	Drivenheten för rotorvarvtalets solenoid (kretskod nr. 329) defekt.
LC1	3014	03	Servicevarning	Rotoravståndets ökning (kretskod nr. 323) och/eller minskning (kretskod nr. 324) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	3014	05	Servicevarning	Slagskoavståndets minskning (kretskod nr. 323) och/eller önskning (kretskod nr. 324), öppen krets.
LC1	3014	06	Servicevarning	Slagskoavståndets ökning (kretskod nr. 323) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	3015	06	Servicevarning	Slagskoavståndets minskning (kretskod nr. 324) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	3102	03	Servicevarning	Tömningsrörets utsvängningssolenoid (kretskod nr. 317) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	3102	05	Servicevarning	Tömningsrörets utsvängingssolenoid (kretskod nr. 317), öppen krets.
LC1	3102	06	Servicevarning	Tömningsrörets utsvängningssolenoid (kretskod nr. 317) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	3102	12	Servicevarning	Drivenheten för tömningsrörets utsvängningssolenoid (kretskod nr. 317) defekt.
LC1	3103	03	Servicevarning	Tömningsrörets insvängningssolenoid (kretskod nr. 316) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	3103	05	Servicevarning	Tömningsrörets insvängingssolenoid (kretskod nr. 316), öppen krets.
LC1	3103	06	Servicevarning	Tömningsrörets insvängningssolenoid (kretskod nr. 316) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	3103	12	Servicevarning	Drivenheten för tömningsrörets insvängningssolenoid (kretskod nr. 316) defekt.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
LC1	3120	03	Servicevarning	Tömningsrörets vikning (kretskod nr. 398) och/eller utsvängning (kretskod nr. 399) PÅ. Begärd signal AV.
LC1	3120	05	Servicevarning	Tömningsrörets vikning (kretskod nr. 398) och/eller utfällning (kretskod nr. 399), öppen krets.
LC1	3120	06	Servicevarning	Tömningsskruvens vikning (kretskod nr. 398) AV. Begärd signal PÅ.
LC1	3121	06	Servicevarning	Tömningsskruvens vikning (kretskod nr. 399) AV. Begärd signal PÅ.
LC1	3333	00	Kalibrering	Kalibrering av inmatningshus höjning. Lägessensorns max. spänning (kretskod nr. 814) för hög, mer än 4,75 V DC.
LC1	3333	01	Kalibrering	Kalibrering av inmatningshus höjning. Lägessensorns max. spänning (kretskod nr. 814) för låg, mindre än 0,25 V DC.
LC1	3333	13	Servicevarning	Inmatningshusets höjningsvärden har inte kalibrerats.
LC1	3333	15	Kalibrering	Kalibrering av inmatningshusets höjning/sänkning. Huset höjs för mycket under kalibreringen och kunde ha nått ändläget vid fortsatt kalibrering. Starta kalibreringen med inmatningshuset nedsänkt närmre marken.
LC1	3333	16	Kalibrering	Kalibrering av inmatningshus höjning. Lägessensorns min. spänning (kretskod nr. 814) för hög, mer än 3,00 V DC.
LC1	3333	17	Kalibrering	Kalibrering av inmatningshusets höjning/sänkning. Huset sänks för mycket under kalibreringen och kunde ha nått ändläget vid fortsatt kalibrering. Starta kalibreringen med inmatningshuset nedsänkt närmre marken.
LC1	3333	18	Kalibrering	Kalibrering av inmatningshus höjning. Lägessensorns max. spänning (kretskod nr. 814) för låg, mindre än 3,00 V DC.
LC1	3509	03	Servicevarning	LC1 matarspänning 1 (kretskod nr. 253) för hög; mer än 5,50 V DC.
LC1	3509	04	Servicevarning	LC1 matarspänning 1 (kretskod nr. 253) för låg; mindre än 4,50 V DC.
LC1	3510	03	Servicevarning	LC1 8 V DC matarspänning (kretskod nr. 267) för hög; mer än 8,50 V DC.
LC1	3510	04	Servicevarning	LC1 8 V DC matarspänning (kretskod nr. 267) för låg; mindre än 7,50 V DC.
LC1	3597	04	Servicevarning	LC1 PTP utgångsspänning (kretskod nr. 606) för låg.
LC1	522312	03	Servicevarning	Vindrutans spolarpump (kretskod nr. 924) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	522312	05	Servicevarning	Vindrutans spolarpump (kretskod nr. 924), öppen krets.
LC1	522312	06	Servicevarning	Vindrutans spolarpump (kretskod nr. 924) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	522312	12	Servicevarning	Drivenheten vindrutans vattenpump (kretskod nr. 924) defekt.
LC1	522779	03	Servicevarning	Knivbalkens trycksensor (kretskod nr. 813) utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
LC1	522779	04	Servicevarning	Knivbalkens trycksensor (kretskod nr. 813) utom inställt värde; mindre än 0,5 V DC.
LC1	522779	07	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Knivbalkstryckets spänning (kretskod nr. 813) utom inställt värde; för högt eller lågt. Kalibreringen fortsätter inte.
LC1	523132	03	Servicevarning	Haspelns fördelningsventil (kretskod nr. 417) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	523132	05	Servicevarning	Haspelns fördelningsventil (kretskod nr. 417), öppen krets.
LC1	523132	06	Servicevarning	Haspelns fördelningsventil (kretskod nr. 417) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	523132	12	Servicevarning	Drivenheten för haspelns fördelningsventil (kretskod nr. 417) defekt.
LC1	523319	03	Servicevarning	LC1 12 V brytarstyrd ström (kretskod nr. 802) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	523319	06	Servicevarning	LC1 12 V brytarstyrd ström (kretskod nr. 802) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
LC1	523554	00	Kalibrering	Kalibrering av täckplåtar. Med plåtarna fullt öppna, är sensorspänningen (kretskod nr. 834) för hög; mer än 4,75 V DC.
LC1	523554	01	Kalibrering	Kalibrering av täckplåtar. Med plåtarna fullt stängda är sensorspänningen (kretskod nr. 834) för låg; mindre än 4,75 V DC.
LC1	523554	03	Servicevarning	Haspeln/täckplåtens läge (kretskod nr. 834), spänning utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
LC1	523554	04	Servicevarning	Haspeln/täckplåtens läge (kretskod nr. 834), spänning utom inställt värde; mindre än 0,5 V DC.
LC1	523554	07	Servicevarning	Önskat haspel/täckplåtsläge ej uppnått intom 15 sekunder.
LC1	523554	13	Servicevarning	Täckplåtar har upptäckts, men kalibrering har inte utförts.
LC1	523554	16	Kalibrering	Kalibrering av täckplåtar. Med plåtarna fullt stängda, är sensorspänningen (kretskod nr. 834) för hög; mer än 2,00 V DC.
LC1	523554	18	Kalibrering	Kalibrering av täckplåtar. Med plåtarna fullt öppna är sensorspänningen (kretskod nr. 834) för låg; mindre än 3,00 V DC.
LC1	523556	03	Servicevarning	Haspelns framåt/bakåt fördelning (kretskod nr. 464) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	523556	05	Servicevarning	Haspelns framåt/bakåt fördelning (kretskod nr. 464, öppen krets.
LC1	523556	06	Servicevarning	Haspelns framåt/bakåt fördelning (kretskod nr. 464) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	523556	12	Servicevarning	Drivenheten för haspelns framåt/bakåt fördelning (kretskod nr. 464) defekt.
LC1	523557	03	Servicevarning	Skärbordspendlingens fördelning (kretskod nr. 463) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	523557	05	Servicevarning	Skärbordspendlingens fördelning (kretskod nr. 463), öppen krets.
LC1	523557	06	Servicevarning	Skärbordspendlingens fördelning (kretskod nr. 463) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	523557	12	Servicevarning	Drivenheten för skärbordspendlingens fördelning (kretskod nr. 463) defekt.
LC1	523558	03	Servicevarning	Ingen signal från materialacceleratorns varvtal (kretskod nr. 626). Sensorspänningen låg, utom undre gränsvärdet.
LC1	523558	04	Servicevarning	Ingen signal från materialacceleratorns varvtal (kretskod nr. 626). Sensorspänningen hög, utom övre gränsvärdet.
LC1	523559	03	Servicevarning	Vänster radfinnarlampa (kretskod nr. 524) PÅ. Begärd signal AV av vänster strömförsörjningsmodul 1.
LC1	523559	05	Servicevarning	Vänster radfinnarlampa (kretskod nr. 524), öppen krets.
LC1	523559	06	Servicevarning	Vänster radfinnarlampa (kretskod nr. 524) AV. Begärd signal PÅ av vänster strömförsörjningsmodul 1.
LC1	523560	03	Servicevarning	Spannmålslampa (kretskod nr. 526) PÅ. Begärd signal AV av vänster strömförsörjningsmodul 1.
LC1	523560	05	Servicevarning	Spannmålslampa (kretskod nr. 526), öppen krets.
LC1	523560	06	Servicevarning	Spannmålslampa (kretskod nr. 526) AV. Begärd signal PÅ av vänster strömförsörjningsmodul 1.
LC1	523562	03	Servicevarning	Ingen signal från transportskruvarna (kretskod nr. 608). Sensorspänningen hög, utom övre gränsvärdet.
LC1	523562	04	Servicevarning	Ingen signal från transportskruvarna (kretskod nr. 608). Sensorspänningen låg, utom undre gränsvärdet.
LC1	523566	03	Servicevarning	Haspelns reverseringsventil (kretskod nr. 443) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	523566	05	Servicevarning	Haspelns reverseringsventil (kretskod nr. 443), öppen krets.
LC1	523566	06	Servicevarning	Haspelns reverseringsventil (kretskod nr. 443) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	523566	12	Servicevarning	Drivenheten för haspelns reverseringsventil (kretskod nr. 443) defekt.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
LC1	523567	00	Kalibrering	Tömningsrörets lägeskalibreringsspänning (kretskod nr. 835) med röret utvikt för hög, utom inställt värde; mer än 4,50 V DC.
LC1	523567	01	Kalibrering	Tömningsrörets lägeskalibreringsspänning (kretskod nr. 835) med röret vikt för lågt, utom inställt värde; mindre än 0,50 V DC.
LC1	523567	03	Servicevarning	Vikbara tömningsrörets lägesspänning (kretskod nr. 835) för hög; mer än 4,50 V DC.
LC1	523567	04	Servicevarning	Vikbara tömningsrörets lägesspänning (krets 835) för låg; mindre än 0,50 V DC.
LC1	523567	12	Servicevarning	Vikbara tömningsröret har fastnat.
LC1	523567	13	Information	Vikbara tömningsrörets lägessensor har inte kalibrerats.
LC1	523567	16	Kalibrering	Tömningsrörets lägeskalibreringsspänning (kretskod nr. 835) med röret vikt för hög, utom inställt värde; mer än 2,50 V DC.
LC1	523567	18	Servicevarning	Tömningsrörets lägeskalibreringsspänning (kretskod nr. 835) med röret utvikt för lågt, utom inställt värde; mindre än 2,50 V DC.
LC1	523576	03	Servicevarning	Inmatningshusets reverseringsventil (kretskod nr. 411) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	523576	05	Servicevarning	Inmatningshusets reverseringsventil (kretskod nr. 411), öppen krets.
LC1	523576	06	Servicevarning	Inmatningshusets reverseringsventil (kretskod nr. 411) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	523576	12	Servicevarning	Drivenheten för inmatningshusets reverseringsventil (kretskod nr. 411) defekt.
LC1	523583	03	Servicevarning	Knivbalkens fördelningsventil (kretskod nr. 457) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	523583	05	Servicevarning	Knivbalkens fördelningsventil (kretskod nr. 457), öppen krets.
LC1	523583	06	Servicevarning	Knivbalkens fördelningsventil (kretskod nr. 457) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	523583	07	Servicevarning	Önskat knivbalkstryck uppnås inte inom 30 sekunder.
LC1	523583	12	Servicevarning	Drivenheten för knivbalkens fördelningsventil (kretskod nr. 457) defekt.
LC1	523585	03	Servicevarning	Haspelvarvtalets justerventil (kretskod nr. 425) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	523585	04	Servicevarning	Haspelvarvtalets justerventil (kretskod nr. 425) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	523585	05	Servicevarning	Haspelvarvtalets justerventil (kretskod nr. 425), öppen krets.
LC1	523585	06	Servicevarning	Haspelvarvtalets justerventil (kretskod nr. 425), för mycket ström.
LC1	523585	12	Servicevarning	Drivenheten för haspelns justerventil (kretskod nr. 425) defekt.
LC1	523586	03	Servicevarning	Haspelhöjd (kretskod nr. 837), spänning utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
LC1	523586	04	Servicevarning	Haspelhöjd (kretskod nr. 837), spänning utom inställt värd; mindre än 0,5 V DC.
LC1	523586	07	Servicevarning	Önskad haspelhöjd uppnås ej inom 15 sekunder.
LC1	523587	03	Servicevarning	Tömningsventil (kretskod nr. 458) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	523587	05	Servicevarning	Tömningsventil (kretskod nr. 458), öppen krets.
LC1	523587	06	Servicevarning	Tömningsventil (kretskod nr. 458) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	523587	12	Servicevarning	Drivenheten för tömningsventil (kretskod nr. 458) defekt.
LC1	523589	03	Servicevarning	Tömningsrörets lampa (kretskod nr. 525) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	523589	05	Servicevarning	Tömningsrörets lampa (kretskod nr. 525), öppen krets.
LC1	523589	06	Servicevarning	Tömningsrörets lampa (kretskod nr. 525) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
LC1	523589	12	Servicevarning	Drivenheten för tömningsrörets lampa (kretskod nr. 525) defekt.
LC1	523597	03	Servicevarning	Vänster roterande varningsljus (kretskod nr. 575) PÅ. Begärd signal AV av LC1 styrenheten.
LC1	523597	05	Servicevarning	Vänster roterande varningsljus (kretskod nr. 575), öppen krets.
LC1	523597	06	Servicevarning	Vänster roterande varningsljus (kretskod nr. 575) AV. Begärd signal PÅ av LC1 styrenheten.
LC1	523597	12	Servicevarning	Drivenheten för vänster roterande varningsljus (kretskod nr. 575) defekt.
LC1	523611	03	Servicevarning	Vänster, bakre arbetslampa (kretskod nr. 566) PÅ. Begärd signal AV av vänster strömförsörjningsmodul 1.
LC1	523611	05	Servicevarning	Vänster, bakre arbetslampa (kretskod nr. 566), öppen krets.
LC1	523611	06	Servicevarning	Vänster, bakre arbetslampa (kretskod nr. 566) AV. Begärd signal PÅ av vänster strömförsörjningsmodul 1.
LC1	523622	11	Servicevarning	LPC1 strömförsörjningsmodul 5 (kretskod nr. 172) har mindre än 4,5 V DC vid modulingång 1.
LC1	523648	11	Servicevarning	LPC1 strömförsörjningsmodul 4 (kretskod nr. 142) har mindre än 4,5 V DC vid modulingång 1.
LC1	523649	11	Servicevarning	LPC1 strömförsörjningsmodul 3 (kretskod nr. 132) har mindre än 4,5 V DC vid modulingång 1.
LC1	523650	11	Servicevarning	LPC1 strömförsörjningsmodul 2 (kretskod nr. 122) har mindre än 4,5 V DC vid modulingång 1.
LC1	523653	11	Servicevarning	LPC1 strömförsörjningsmodul 1 (kretskod nr. 112) har mindre än 4,5 V DC vid modulingång 1.
LC1	523665	11	Servicevarning	LC1 strömförsörjningsmodul 2 (kretskod nr. 152) har mindre än 4 V DC vid LC1 styrenhetens ingång.
LC1	523666	11	Servicevarning	LC1 strömförsörjningsmodul 1 (kretskod nr. 162) har mindre än 4 V DC vid LC1 styrenhetens ingång.
LC1	523673	05	Servicevarning	Kretsarna till LC1 dirvenhetens ej jordade.
LC1	523919	03	Servicevarning	Skyddsluckornas serviclampor (kretskod nr. 594) PÅ. Begärd signal AV av vänster strömförsörjningsmodul 1.
LC1	523919	05	Servicevarning	Skyddluckornas servicelampor (kretskod nr. 594), öppen krets.
LC1	523919	06	Servicevarning	Skyddsluckornas serviclampor (kretskod nr. 594) AV. Begärd signal PÅ av vänster strömförsörjningsmodul 1.
LC1	524260	00	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Mittre höjsensorns 2 spänning (kretskod nr. 803) för hög; mer än 4,75 V DC. Kalibreringen fortsätter inte.
LC1	524260	03	Servicevarning	Skärbordets mittre höjsensor 2 (kretskod nr. 803) utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
LC1	524260	04	Servicevarning	Skärbordets mittre höjsensor 2 (kretskod nr. 803) utom inställt värde; mindre än 0,5 V DC.
LC1	524260	07	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i mittre höjsensor 2 (kretskod nr. 803) utom inställt värde, mindre än 2,00 VDC.
LC1	524260	10	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i mittre höjsensor 2 (kretskod nr. 803) mindre än sänksensorns spänning.
LC1	524261	00	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i höger höjsensor 2 (kretskod nr. 828) för hög; mer än 4,75 V DC.
LC1	524261	01	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i höger höjsensor 2 (cc 828) för låg; under 0,25 V DC (sensor bör finnas, eftersom vänster tillbehörssensor har upptäckts).
LC1	524261	03	Servicevarning	Skärbordets högra höjsensor 2 (kretskod nr. 818) utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
LC1	524261	04	Servicevarning	Skärbordets högra höjsensor 2 (kretskod nr. 818) utom inställt värde; mindre än 0,5 V DC.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
LC1	524261	07	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i höger höjsensor 2 (kretskod nr. 828) utom inställt värde, mindre än 2,00 VDC.
LC1	524261	10	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i höger höjsensor 2 (kretskod nr. 828) mindre än sänksensorns spänning.
LC1	524278	00	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Vänster höjsensor 2 spänning (kretskod nr. 826) för hög; mer än 4,75 V DC.
LC1	524278	01	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i vänster höjsensor 2 (kretskod nr. 826) för låg; under 0,25 V DC (sensor bör finnas, eftersom höger tillbehörssensor har upptäckts).
LC1	524278	03	Servicevarning	Skärbordets vänstra höjsensor 2 (kretskod nr. 826) utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
LC1	524278	04	Servicevarning	Skärbordets vänstra höjsensor 2 (kretskod nr. 826) utom inställt värde; mindre än 0,5 V DC.
LC1	524278	07	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i hövänster höjsensor 2 (kretskod nr. 826) utom inställt värde, mindre än 2,00 VDC.
LC1	524278	10	Kalibrering	Skärbordskalibrering. Spänning i vänster höjsensor 2 (kretskod nr. 826) mindre än sänksensorns spänning.

LC2 Styrenhet och vänster strömförsörjningsmodul 2 — felkoder

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
LC2	629	12	Servicevarning	Styrenhet LC2 har återställts p.g.a. förbestämd tid.
LC2	639	14	Servicevarning	Inget CAN Bus meddelande erhålls.
LC2	1231	12	Servicevarning	Lokalt CAN Bus meddelande anländer inte i tid eller saknas.
LC2	1510	03	Servicevarning	Spridarplåtarnas läge (kretskod nr. 824) utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
LC2	1510	04	Servicevarning	Spridarplåtarnas läge (kretskod nr. 824) utom inställt värde; mindre än 0,5 V DC.
LC2	1510	13	Information	Spridarplåtarnas läge (kretskod nr.) behöver kalibreras.
LC2	1554	03	Servicevarning	Ingen signal från spannmålselevatorns varvtal (kretskod nr. 607). Sensorspänningen hög, utom övre gränsvärdet.
LC2	1554	04	Servicevarning	Ingen signal från spannmålselevatorns varvtal (kretskod nr. 607). Sensorspänningen låg, utom undre gränsvärdet.
LC2	1762	03	Servicevarning	Hydro matartrycket (kretskod nr. 707) har spänning med motorn igång.
LC2	1867	03	Servicevarning	LPM2 mikroström (kretskod nr. 202) PÅ. Begärd signal AV av LC2 styrenheten.
LC2	1867	06	Servicevarning	LPM2 mikroström (kretskod nr. 202) AV. Begärd signal PÅ av LC2 styrenheten.
LC2	3509	03	Servicevarning	LC2 matarspänning 1 (kretskod nr. 273) utom inställt värde; mer än 5,5 V DC.
LC2	3509	04	Servicevarning	LC2 matarspänning 1 (kretskod nr. 273) utom inställt värde; mindre än 4.5 V DC.
LC2	3510	03	Servicevarning	LC2 matarspänning 2 (kretskod nr. 287) utom inställt värde; mer än 8,5 V DC.
LC2	3510	04	Servicevarning	LC2 matarspänning 2 (kretskod nr. 287) utom inställt värde; mindre än 7,5 V DC.
LC2	3778	03	Servicevarning	Halmhackens läge (krets 877) högt, utom övre gränsvärdet.
LC2	3778	04	Servicevarning	Halmhackens läge (krets 877) lågt, utom undre gränsvärdet.
LC2	3597	04	Servicevarning	LC2 PTC ström (kretskod nr. 542) utom inställt värde; mindre än 4,0 V DC.
LC2	523319	03	Servicevarning	LC1 12 V brytarstyrd ström (kretskod nr. 812) PÅ. Begärd signal AV.
LC2	523319	06	Servicevarning	LC1 12 V brytarstyrd ström (kretskod nr. 812) AV. Begärd signal PÅ.
LC2	523495	06	Servicevarning	Hackens högra spridarplåtsvinkel (kretskod nr. 333) AV. Begärd signal PÅ av LC2 styrenheten.
LC2	523502	06	Servicevarning	Undersåll 1 stängt läge (kretskod nr. 367) AV. Begärd signal PÅ av LC2 styrenheten.
LC2	523503	11	Servicevarning	Översållsbrytare (krektskod nr. 384) mer än 4 V DC i mer än 30 sekunder.
LC2	523508	00	Kalibrering	Undersållets lutningsläge (kretskod nr. 863) är giltigt, men mer än 3,0 V DC vid centrering under kalibreringen.
LC2	523508	01	Kalibrering	Undersållets lutningsläge (kretskod nr. 863) är giltigt, men mindre än 2,0 V DC vid centrering under kalibreringen.
LC2	523508	03	Servicevarning	Undersållets lutningsläge (krets 863) högt, utom övre gränsvärdet.
LC2	523508	04	Servicevarning	Undersållets lutningsläge (krets 863) lågt, utom undre gränsvärdet.
LC2	523508	07	Servicevarning	Inställt undersållsläge kan ej uppnås.
LC2	523508	16	Kalibrering	Undersållets lutningsläge (kretskod nr. 863) är giltigt, men mer än 2,0 V DC vid höger ändläge under kalibreringen.
LC2	523508	18	Kalibrering	Undersållets lutningsläge (kretskod nr. 863) är giltigt, men mindre än 3,0 V DC vid vänster ändläge under kalibreringen.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
LC2	523509	00	Kalibrering	Översållets lutningsläge (kretskod nr. 853) är giltigt, men mer än 3,0 V DC vid centrering under kalibreringen.
LC2	523509	01	Kalibrering	Översållets lutningsläge (kretskod nr. 853) är giltigt, men mindre än 2,0 V DC vid centrering under kalibreringen.
LC2	523509	03	Servicevarning	Översållets lutningsläge (krets 853) högt, utom övre gränsvärdet.
LC2	523509	04	Servicevarning	Översållets lutningsläge (krets 853) lågt, utom undre gränsvärdet.
LC2	523509	09	Servicevarning	Inställt översållsläge kan ej uppnås.
LC2	523509	13	Information	Översållets lutningsläge (kretskod nr. 853) och undersållets lutningsläge (kretskod nr. 863) behöver kalibreras.
LC2	523509	16	Kalibrering	Översållets lutningsläge (kretskod nr. 853) är giltigt, men mer än 2,0 V DC vid höger ändläge under kalibreringen.
LC2	523509	18	Kalibrering	Översållets lutningsläge (kretskod nr. 853) är giltigt, men mindre än 3,0 V DC vid vänster ändläge under kalibreringen.
LC2	523510	03	Servicevarning	Chassilutningsens sänkventil (kretskod nr. 946) PÅ. Begärd signal AV av LC2 styrenheten.
LC2	523510	05	Servicevarning	Chassilutningens sänkventil (kretskod nr. 946), öppen krets.
LC2	523510	06	Servicevarning	Chassilutningsens sänkventil (kretskod nr. 946) AV. Begärd signal PÅ av LC2 styrenheten.
LC2	523511	03	Servicevarning	Fyrhjulsdriftens högra tvåhastighetsventil (kretskod nr. 201) PÅ. Begärd signal AV av vänster strömförsörjningsmodul 2.
LC2	523511	05	Servicevarning	Fyrhjulsdriftens högra tvåhastighetsventil (kretskod nr. 201), öppen krets.
LC2	523511	06	Servicevarning	Fyrhjulsdriftens högra tvåhastighetsventil (kretskod nr. 201) AV. Begärd signal PÅ av vänster strömförsörjningsmodul 2.
LC2	523512	03	Servicevarning	Fyrhjulsdriftens vänstra tvåhastighetsventil (kretskod nr. 204) PÅ. Begärd signal AV av vänster strömförsörjningsmodul 2.
LC2	523512	05	Servicevarning	Fyrhjulsdriftens vänstra tvåhastighetsventil (kretskod nr. 204), öppen krets.
LC2	523512	06	Servicevarning	Fyrhjulsdriftens vänstra tvåhastighetsventil (kretskod nr. 204) AV. Begärd signal PÅ av vänster strömförsörjningsmodul 2.
LC2	523515	06	Servicevarning	Undersåll 2 stängt läge (kretskod nr. 347) AV. Begärd signal PÅ av LC2 styrenheten.
LC2	523516	03	Servicevarning	Undersåll 2 öppet läge (kretskod nr. 346) och/eller stängt läge 2 (kretskod nr. 346) PÅ. Begärd signal AV av LC2 styrenheten.
LC2	523516	05	Servicevarning	Undersåll 2 öppet (kretskod nr. 346) och/eller stängt (kretskod nr. 347), öppen krets.
LC2	523516	06	Servicevarning	Undersåll 2 öppet läge (kretskod nr. 346) AV. Begärd signal PÅ av LC2 styrenheten.
LC2	523516	11	Information	Undersållets högra ställmotor gick inte att kalibrera. Pulsar existerar i undersållets läge 2 (kretskod nr. 829). Gränslägesbrytaren förblir sluten.
LC2	523517	06	Servicevarning	Översåll 2 stängt läge (kretskod nr. 377) AV. Begärd signal PÅ av LC2 styrenheten.
LC2	523518	03	Servicevarning	Undersåll 2 öppet läge (kretskod nr. 376) och/eller stängt läge 2 (kretskod nr. 377) PÅ. Begärd signal AV av LC2 styrenheten.
LC2	523518	05	Servicevarning	Översåll 2 öppet (kretskod nr. 376) och/eller stängt (kretskod nr. 377), öppen krets.
LC2	523518	06	Servicevarning	Undersåll 2 öppet läge (kretskod nr. 376) AV. Begärd signal PÅ av LC2 styrenheten.
LC2	523518	11	Information	Översållets högra ställmotor gick inte att kalibrera. Pulsar existerar i översållets läge 2 (kretskod nr. 849). Gränslägesbrytaren förblir sluten.
LC2	523521	03	Servicevarning	Undersåll 1 öppet läge (kretskod nr. 366) och/eller stängt läge 1 (kretskod nr. 367) PÅ. Begärd signal AV av LC2 styrenheten.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
LC2	523521	05	Servicevarning	Undersåll 1 öppet (kretskod nr. 366) och/eller undersåll 1 stängt (kretskod nr. 367), öppen krets.
LC2	523521	06	Servicevarning	Undersåll 1 öppet läge (kretskod nr. 366) AV. Begärd signal PÅ av LC2 styrenheten.
LC2	523521	11	Information	Undersållets vänstra ställmotor gick inte att kalibrera. Pulsar existerar i undersållets läge 1 (kretskod nr. 841). Gränslägesbrytaren förblir sluten.
LC2	523522	11	Servicevarning	Undersållsbrytare (krektskod nr. 394) mer än 4 V DC i mer än 30 sekunder.
LC2	523539	11	Servicevarning	Undersållsbrytare öppen (krektskod nr. 393) mer än 4 V DC i mer än 30 sekunder.
LC2	523540	11	Servicevarning	Översållsbrytare öppen (krektskod nr. 383) mer än 4 V DC i mer än 30 sekunder.
LC2	523541	03	Servicevarning	Backningsalarm (kretskod nr. 903) PÅ. Begärd signal AV av vänster strömförsörjningsmodul.
LC2	523541	06	Servicevarning	Backningsalarm (kretskod nr. 903) PÅ. Begärd signal AV av vänster strömförsörjningsmodul 2.
LC2	523542	00	Kalibrering	Översållets lutningsläge (kretskod nr. 853) är giltigt, men mer än 3,0 V DC vid centrering under kalibreringen.
LC2	523542	01	Kalibrering	Översållets lutningsläge (kretskod nr. 853) är giltigt, men mindre än 2,0 V DC vid centrering under kalibreringen.
LC2	523542	03	Servicevarning	Chassilutningens läge (krets 873) högt, utom övre gränsvärdet.
LC2	523542	04	Servicevarning	Chassilutningens läge (krets 873) lågt, utom undre gränsvärdet.
LC2	523542	13	Information	Chassilutningens läge (kretskod nr. 873) och undersållets lutningsläge (kretskod nr. 863) behöver kalibreras.
LC2	523543	03	Servicevarning	Chassilutningens tömningensventil (kretskod nr. 949) PÅ. Begärd signal AV av LC2 styrenheten.
LC2	523543	05	Servicevarning	Chassilutningens tömningsventil (kretskod nr. 949), öppen krets.
LC2	523543	06	Servicevarning	Chassilutningens tömningsventil (kretskod nr. 949) AV. Begärd signal PÅ av LC2 styrenheten.
LC2	523544	03	Servicevarning	Chassits högra lutningsventil (kretskod nr. 948) PÅ. Begärd signal AV av LC2 styrenheten.
LC2	523544	05	Servicevarning	Chassits högra lutningsventil (kretskod nr. 948), öppen krets.
LC2	523544	06	Servicevarning	Chassits högra lutningsventil (kretskod nr. 948) AV. Begärd signal PÅ av LC2 styrenheten.
LC2	523545	03	Servicevarning	Chassits vänstra lutningsventil (kretskod nr. 947) PÅ. Begärd signal AV av LC2 styrenheten.
LC2	523545	05	Servicevarning	Chassits vänstra lutningsventil (kretskod nr. 947), öppen krets.
LC2	523545	06	Servicevarning	Chassits vänstra lutningsventil (kretskod nr. 947) AV. Begärd signal PÅ av LC2 styrenheten.
LC2	523546	03	Servicevarning	Hackvartalet (kretskod nr. 617) har ingen signal. Sensorspänningen hög, utom övre gränsvärdet.
LC2	523546	04	Servicevarning	Hackvartalet (kretskod nr. 617) har ingen signal. Sensorspänningen låg, utom undre gränsvärdet.
LC2	523547	03	Servicevarning	Hackens högra spridarplåtsvinkel (kretskod nr. 333) och/eller vänstra vinkeln (kretskod nr. 334) AV. Begärd signal PÅ av LC2 styrenheten.
LC2	523547	05	Servicevarning	Hackens högra spridarplåtsvinkel (kretskod nr. 333) och/eller vänster spridarplåtvinkel (kretskod nr. 334), öppen krets.
LC2	523547	06	Servicevarning	Hackens vänstra spridarplåtsvinkel (kretskod nr. 334) AV. Begärd signal PÅ av LC2 styrenheten.
LC2	523549	13	Information	Undersållets ställmotorer har inte kalibrerats
LC2	523549	16	Information	Undersållets ställmotor 1 och 2 är ej synkroniserade.
LC2	523550	13	Information	Översållets ställmotorer har inte kalibrerats

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
LC2	523550	16	Information	Översållets ställmotor 1 och 2 är ej synkroniserade.
LC2	523552	06	Servicevarning	Översåll 1 stängt läge (kretskod nr. 307) AV. Begärd signal PÅ av LC2 styrenheten.
LC2	523561	11	Information	Översållets vänstra ställmotor gick inte att kalibrera. Pulsar existerar i översållets läge 1 (kretskod nr. 809). Gränslägesbrytaren förblir sluten.
LC2	523561	03	Servicevarning	Undersåll 1 öppet läge (kretskod nr. 306) och/eller stängt läge 1 (kretskod nr. 307) PÅ. Begärd signal AV av LC2 styrenheten.
LC2	523561	05	Servicevarning	Översåll 1 öppet (kretskod nr. 306) och/eller stängt (kretskod nr. 307), öppen krets.
LC2	523561	06	Servicevarning	Undersåll 1 öppet läge (kretskod nr. 306) AV. Begärd signal PÅ av LC2 styrenheten.
LC2	523565	03	Servicevarning	Vänster, bakre positionsljus (kretskod nr. 554) PÅ. Begärd signal AV av LC2 styrenheten.
LC2	523565	05	Servicevarning	Vänster, bakre positionsljus (kretskod nr. 554), öppen krets.
LC2	523565	06	Servicevarning	Vänster, bakre positionsljus (kretskod nr. 554) PÅ. Begärd signal AV av LC2 styrenheten.
LC2	523611	03	Servicevarning	Vänster, bakre arbetslampa (kretskod nr. 566) PÅ. Begärd signal AV av vänster strömförsörjningsmodul 2.
LC2	523611	05	Servicevarning	Vänster, bakre arbetslampa (kretskod nr. 566), öppen krets.
LC2	523611	06	Servicevarning	Vänster, bakre arbetslampa (kretskod nr. 566) AV. Begärd signal PÅ av vänster strömförsörjningsmodul 2.
LC2	523637	03	Servicevarning	Fyrhjulsdriftens inkopplingsventil (kretskod nr. 203) PÅ. Begärd signal AV av vänster strömförsörjningsmodul 2.
LC2	523637	05	Servicevarning	Fyrhjulsdriftens inkopplingsventi (kretskod nr. 203), öppen krets.
LC2	523637	06	Servicevarning	Fyrhjulsdriftens inkopplingsventil (kretskod nr. 203) AV. Begärd signal PÅ av vänster strömförsörjningsmodul 2.
LC2	523648	11	Servicevarning	LPC2 strömförsörjningsmodul 4 (kretskod nr. 262) har mindre än 4,5 V DC vid modulingång 1.
LC2	523665	05	Servicevarning	LC2 ström 1 (kretskod nr. 252) vid stiftanslutning X339; mindre än 4,0 V DC.
LC2	523666	05	Servicevarning	LC2 ström 2 (kretskod nr. 242) vid stiftanslutning X342; mindre än 4,0 V DC.
LC2	523673	02	Servicevarning	Chassijord (kretskod nr. 010) ingen förbindelse med jord.

OUO6075,0000B3F –67–09AUG07–4/4

RCU Höger styrenhet och strömförsörjningsmodul — felkoder

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
RCU	126	12	Servicevarning	Den femväxlade inmatningsdrivningens filter (kretskod nr. 738), problem att upptäckas när rotorn in är inkopplad.
RCU	127	03	Servicevarning	Femväxlad drivning, trycksensorns spänning (kretskod nr. 737) utom inställt värde; mer än 4,93 V DC.
RCU	127	04	Servicevarning	Femväxlad drivning, trycksensorns spänning (kretskod nr. 737) utom inställt värde; mindre än 0,20 V DC.
RCU	127	12	Servicevarning	Den femväxlade inmatningsdrivningens tryck (kretskod nr. 737), problem upptäcks med rotorn urkopplad
RCU	629	12	Servicevarning	RCU styrenhet har återställts p.g.a. förbestämd tid.
RCU	1075	03	Stopp	Bränslepump (kretskod nr. 188) PÅ. Begärd signal AV av vänster strömförsörjningsmodul.
RCU	1075	05	Servicevarning	Bränslepump (kretskod nr. 188), öppen krets.
RCU	1075	06	Servicevarning	Bränslepump (kretskod nr. 188) AV. Begärd signal PÅ av vänster strömförsörjningsmodul.
RCU	1231	09	Servicevarning	Meddelande erhålls inte i tid eller saknas på lokal CAN Bus mellas RCU styrenhet och höger strömförsörjningsmodul.
RCU	1488	03	Servicevarning	Rotorvarvtal (kretskod nr. 609), signalspänningsåterkoppling utom inställt värde; mer än 4,90 V DC.
RCU	1488	04	Servicevarning	Rotorvarvtal (kretskod nr. 609), signalspänningsåterkoppling utom inställt värde; mindre än 0,10 V DC.
RCU	1489	03	Servicevarning	Rensfläktsvarvtal (kretskod nr. 606), signalspänningsåterkoppling utom inställt värde; mer än 4,90 V DC.
RCU	1489	04	Servicevarning	Rensfläktsvarvtal (kretskod nr. 606), signalspänningsåterkoppling utom inställt värde; mindre än 0,10 V DC.
RCU	1490	03	Servicevarning	Inmatningselevatorvarvtal (kretskod nr. 619), signalspänningsåterkoppling utom inställt värde; mer än 4,90 V DC.
RCU	1490	04	Servicevarning	Inmatningselevatorvarvtal (kretskod nr. 619), signalspänningsåterkoppling utom inställt värde; mindre än 0,10 V DC.
RCU	1493	12	Servicevarning	Problem i returgodssystemet. Returgodssensorerna avläser samma värde under 10 sekunder och är inte fyllda.
RCU	1533	00	Kalibrering	Inmatningshusets lutningssensor (kretskod nr. 815) utom inställt värde i höger läge; mer än 4,5 V DC.
RCU	1533	01	Kalibrering	Inmatningshusets lutningssensor (kretskod nr. 815) utom inställt värde i vänster läge; mindre än 0.5 V DC.
RCU	1533	03	Servicevarning	Inmatningshusets lutningssensor (kretskod nr. 815) utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
RCU	1533	04	Servicevarning	Inmatningshusets lutningssensor (kretskod nr. 815) utom inställt värde; mindre än 0,5 V DC.
RCU	1533	08	Kalibrering	Inmatningshusets lutningssensor (kretskod nr. 815), spänning större i vänster än i höger läge.
RCU	1533	13	Information	Inmatningshusets lutningssensor (kretskod nr. 815 har inte kalibrerats.
RCU	1533	16	Kalibrering	Inmatningshusets lutningssensor (kretskod nr. 815), spänning större i mittläge än i vänster läge.
RCU	1533	18	Kalibrering	Inmatningshusets lutningssensor (kretskod nr. 815), spänning större i mittläge än i höger läge.
RCU	1867	06	Servicevarning	LPM2 mikroström (kretskod nr. 302) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	3020	03	Stopp	Skruvdrivningen (kretskod nr. 319) PÅ. Begärd signal AV av RCU styrenheten.
RCU	3020	05	Servicevarning	Skruvdrivning (kretskod nr. 319), öppen krets.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
RCU	3020	06	Servicevarning	Skruvdrivningen (kretskod nr. 319) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	3020	14	Servicevarning	Skruvdrivningen (kretskod nr. 319) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten, men inget upptäckt problem.
RCU	3108	03	Servicevarning	Spridningsvarvtal 1, åt höger (kretskod nr. 343) PÅ men ingen signal begärd av RCU styrenheten.
RCU	3108	04	Servicevarning	Spridningsvarvtal 1, åt höger (kretskod nr. 343) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	3108	05	Servicevarning	Fel spridarvarvtal 1 åt höger (kretskod nr. 343), öppen krets.
RCU	3108	06	Servicevarning	Spridningsvarvtal 1, åt höger (kretskod nr. 343) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	3108	14	Servicevarning	Spridningsvarvtal 1, höger sida (kretskod nr. 343) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten, men inget upptäckt problem.
RCU	3353	03	Servicevarning	Växelsströmsgenerators magnetfält (kretskod nr. 007) PÅ, men ingen signal begärd RCU styrenheten.
RCU	3353	05	Servicevarning	Växelströmsgeneratorns magnetfält (kretskod nr. 007), öppen krets.
RCU	3353	06	Servicevarning	Växelsströmsgenerators magnetfält (kretskod nr. 007) AV. Begärd signal AV av RCU styrenheten.
RCU	3353	14	Servicevarning	Växelströmsgeneratorns magnetfält (kretskod nr. 319) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten, men inget upptäckt problem.
RCU	3509	03	Servicevarning	RCU 5 V matarspänning (kretskod nr. 293) utom inställt värde; mer än 5,5 V DC.
RCU	3509	04	Servicevarning	RCU 5 V matarspänning 2 (kretskod nr. 293) utom inställt värde; mindre än 4,5 V DC.
RCU	3510	03	Servicevarning	RCU 8 V matarspänning (kretskod nr. 297) utom inställt värde; mer än 8,5 V DC.
RCU	3510	04	Information	RCU 8 V matarspänning 2 (kretskod nr. 297) utom inställt värde; mindre än 7,5 V DC.
RCU	3597	06	Information	RCU PTC ström (kretskod nr. 562) utom inställt värde; mindre än 4,0 V DC.
RCU	523319	03	Servicevarning	RCU 12 V brytarstyrd ström (kretskod nr. 822) PÅ. Begärd signal AV av RCU styrenheten.
RCU	523319	06	Servicevarning	RCU 12 V brytarstyrd ström (kretskod nr. 822) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523489	03	Servicevarning	Motorrumments servicelampor (kretskod nr. 531) PÅ, men ej begärd av höger strömförsörjningsmodul.
RCU	523489	05	Servicevarning	Motorrumments servicelampor (kretskod nr. 531), öppen krets.
RCU	523489	06	Servicevarning	Motorrumments servicelampor (kretskod nr. 531) AV.Begärd signal PÅ av höger strömförsörjningsmodul.
RCU	523493	12	Servicevarning	Huvudväxellådans filter (kretskod nr. 701), upptäckt fel men motorn är inte igång.
RCU	523494	03	Servicevarning	Höger radfinnarlampa (kretskod nr. 523) PÅ. Begärd signal AV av RCU styrenheten.
RCU	523494	05	Servicevarning	Höger radfinnarlampa (kretskod nr. 523), öppen krets.
RCU	523494	06	Servicevarning	Höger radfinnarlampa (kretskod nr. 523) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523501	12	Servicevarning	Tryck från huvudväxellådans (kretskod nr. 703), men motorn är inte igång.
RCU	523574	03	Servicevarning	Huvudväxellådans temperatursensor (kretskod nr. 754) utom inställt värde; mer än 4,93 V DC.
RCU	523574	04	Servicevarning	Huvudväxellådans temperatursensor (kretskod nr. 754) utom inställt värde; mindre än 0,10 V DC.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
RCU	523594	03	Servicevarning	Sållkasslampor (kretskod nr. 595) PÅ, men ej begärt av höger strömförsörjningsmodul.
RCU	523594	05	Servicevarning	Sållkasslampor (kretskod nr. 595), öppen krets.
RCU	523594	06	Servicevarning	Sållkasslampor (kretskod nr. 595) AV. Begärd signal PÅ av höger strömförsörjningsmodul.
RCU	523595	03	Servicevarning	Nedre vägbelysning (kretskod nr. 586) PÅ, men ej begärd av höger strömförsörjningsmodul.
RCU	523595	05	Servicevarning	Nedre vägbelysning (kretskod nr. 586), öppen krets.
RCU	523595	06	Servicevarning	Nedre vägbelysning (kretskod nr. 586) AV. Begärd signal PÅ av höger strömförsörjningsmodul.
RCU	523597	03	Servicevarning	Bakre, roterande varningsljus (kretskod nr. 574) PÅ, men ej begärt av höger strömförsörjningsmodul.
RCU	523597	05	Servicevarning	Bakre, roterande varningsljus (kretskod nr. 574), öppen krets.
RCU	523597	06	Servicevarning	Bakre, roterande varningsljus (kretskod nr. 574) AV. Begärd signal PÅ av höger strömförsörjningsmodul.
RCU	523598	06	Servicevarning	Minskning av rensfläktsvarvtalet (kretskod nr. 326) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523599	03	Servicevarning	Ökning av rensfläktsvarvtalet (kretskod nr. 325) och/eller minskning (kretskod nr. 326) PÅ. Begärd signal AV av RCU styrenheten.
RCU	523599	05	Servicevarning	Ökning av renfläktsvarvtalet (kretskod nr. 325) och/eller minskning (kretskod nr. 326), öppen krets.
RCU	523599	06	Servicevarning	Ökning av rensfläktsvarvtalet (kretskod nr. 325) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523600	06	Servicevarning	Tanklocken öppna (kretskod nr. 336) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523601	03	Servicevarning	Spannmålstanken stängda (kretskod nr. 335) och/eller öppna (kretskod nr. 336) PÅ. Begärd signal AV av RCU styrenheten.
RCU	523601	05	Servicevarning	Tanklocken stängda (cc 335) och/eller öppna (cc 336), öppen krets.
RCU	523601	06	Servicevarning	Tanklocken stängda (kretskod nr. 335) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523602	03	Servicevarning	Femväxlad divning, ventil 5 (kretskod nr. 448) PÅ men ingen signal begärd av RCU styrenheten.
RCU	523602	04	Servicevarning	Femväxlad divning, ventil 5 (kretskod nr. 448) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523602	05	Servicevarning	Femväxlad drivning, ventil 5 (kretskod nr. 448), öppen krets.
RCU	523602	06	Servicevarning	Femväxlad divning, ventil 5 (kretskod nr. 448) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523603	03	Servicevarning	Femväxlad divning, ventil 4 (kretskod nr. 447) PÅ men ingen signal begärd av RCU styrenheten.
RCU	523603	05	Servicevarning	Femväxlad drivning, ventil 4 (kretskod nr. 447), öppen krets.
RCU	523603	06	Servicevarning	Femväxlad divning, ventil 4 (kretskod nr. 447) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523603	06	Servicevarning	Femväxlad divning, ventil 4 (kretskod nr. 447) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523604	03	Servicevarning	Femväxlad divning, ventil 3 (kretskod nr. 446) PÅ men ingen signal begärd av RCU styrenheten.
RCU	523604	04	Servicevarning	Femväxlad divning, ventil 3 (kretskod nr. 446) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523604	05	Servicevarning	Femväxlad drivning, ventil 3 (kretskod nr. 446), öppen krets.
RCU	523604	06	Servicevarning	Femväxlad divning, ventil 3 (kretskod nr. 446) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523605	03	Servicevarning	Femväxlad divning, ventil 2 (kretskod nr. 445) PÅ men ingen signal begärd av RCU styrenheten.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
RCU	523605	04	Servicevarning	Femväxlad divning, ventil 2 (kretskod nr. 445) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523605	05	Servicevarning	Femväxlad drivning, ventil 2 (kretskod nr. 445), öppen krets.
RCU	523605	06	Servicevarning	Femväxlad divning, ventil 2 (kretskod nr. 445) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523606	03	Servicevarning	Femväxlad divning, ventil 1 (kretskod nr. 444) PÅ men ingen signal begärd av RCU styrenheten.
RCU	523606	04	Servicevarning	Femväxlad divning, ventil 1 (kretskod nr. 444) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523606	05	Servicevarning	Femväxlad drivning, ventil 1 (kretskod nr. 444), öppen krets.
RCU	523606	06	Servicevarning	Femväxlad divning, ventil 1 (kretskod nr. 444) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523611	03	Servicevarning	Höger, bakre arbetslampa (kretskod nr. 565) PÅ. Begärd signal AV av RCU styrenheten.
RCU	523611	05	Servicevarning	Höger, bakre arbetslampa (kretskod nr. 565), öppen krets.
RCU	523611	06	Servicevarning	Höger, bakre arbetslampa (kretskod nr. 565) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523611	14	Servicevarning	Höger, bakre arbetslampa (kretskod nr. 565) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten, men inget upptäckt problem.
RCU	523612	03	Servicevarning	Höger stubbhöjdslampa (kretskod nr. 563) PÅ. Begärd signal AV av RCU styrenheten.
RCU	523612	05	Servicevarning	Höger, stubbhöjdslampa (kretskod nr. 563), öppen krets.
RCU	523612	06	Servicevarning	Höger stubbhöjdslampa (kretskod nr. 563) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523612	14	Servicevarning	Höger, stubbhöjdslampa (kretskod nr. 563) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten, men inget upptäckt problem.
RCU	523613	03	Servicevarning	Spridningsvarvtal 2, åt höger (kretskod nr. 353) PÅ men ingen signal begärd av RCU styrenheten.
RCU	523613	04	Servicevarning	Spridningsvarvtal 2, åt höger (kretskod nr. 353) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523613	05	Servicevarning	Fel spridarvarvtal 2 åt höger (kretskod nr. 353), öppen krets.
RCU	523613	06	Servicevarning	Spridningsvarvtal 2, åt höger (kretskod nr. 353) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523613	14	Servicevarning	Spridningsvarvtal 2, höger sida (kretskod nr. 353) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten, men inget upptäckt problem.
RCU	523614	03	Servicevarning	Höger positionsljus (kretskod nr. 553) PÅ. Begärd signal AV av RCU styrenheten.
RCU	523614	05	Servicevarning	Höger, positionsljus (kretskod nr. 553), öppen krets.
RCU	523614	06	Servicevarning	Höger positionsljus (kretskod nr. 553) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523614	14	Servicevarning	Höger positionsljus (kretskod nr. 553), fel utsignal.
RCU	523615	03	Stopp	Rotorinkoppling (kretskod nr. 301) PÅ, men ej begärd av RCU styrenheten.
RCU	523615	05	Servicevarning	Rotorinkoppling (kretskod nr. 301), öppen krets.
RCU	523615	06	Servicevarning	Rotorinkoppling (kretskod nr. 301) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523615	14	Servicevarning	Rotorinkoppling (kretskod nr. 301) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten, men inget upptäckt problem.
RCU	523616	03	Servicevarning	Bakre halmcylindervarvtal (kretskod nr. 611), signalspänningsåterkoppling utom inställt värde; mer än 4,90 V DC.
RCU	523616	04	Servicevarning	Bakre halmcylindervarvtal (kretskod nr. 611), signalspänningsåterkoppling utom inställt värde; mindre än 0,10 V DC.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
RCU	523617	03	Servicevarning	Bränslenivå 2 sensor (kretskod nr. 756) utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
RCU	523617	04	Servicevarning	Bränslenivå 2 sensor (kretskod nr. 756) utom inställt värde; mindre än 0,2 V DC.
RCU	523618	03	Servicevarning	Bränslenivå 1 sensor (kretskod nr. 755) utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
RCU	523618	04	Servicevarning	Bränslenivå 1 sensor (kretskod nr. 755) utom inställt värde; mindre än 0,2 V DC.
RCU	523619	03	Servicevarning	Resistiv bränslenivå 2 sensor (kretskod nr. 756) utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
RCU	523619	04	Servicevarning	Resistiv bränslenivå 2 sensor (kretskod nr. 756) utom inställt värde; mindre än 0,2 V DC.
RCU	523620	03	Servicevarning	Resistiv bränslenivå 1 sensor (kretskod nr. 755) utom inställt värde; mer än 4,5 V DC.
RCU	523620	04	Servicevarning	Resistiv bränslenivå 1 sensor (kretskod nr. 755) utom inställt värde; mindre än 0,2 V DC.
RCU	523621	13	Information	Slagskoavstånd (kretskod nr. 833) har inte kalibrerats.
RCU	523622	04	Information	RPC strömförsörjningsmodul 5 (kretskod nr. 062) har mindre än 10,5 V DC vid höger modulingång.
RCU	523623	03	Servicevarning	RCU 12 V brytarstyrd ström 2 (kretskod nr. 922) PÅ. Begärd signal AV av RCU styrenheten.
RCU	523623	06	Servicevarning	RCU 12 V brytarstyrd ström 2 (kretskod nr. 922) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523648	04	Information	RPC strömförsörjningsmodul 4 (kretskod nr. 352) har mindre än 10,5 V DC vid höger modulingång.
RCU	523649	04	Information	RPC strömförsörjningsmodul 3 (kretskod nr. 332) har mindre än 10,5 V DC vid höger modulingång.
RCU	523650	04	Information	RPC strömförsörjningsmodul 2 (kretskod nr. 322) har mindre än 10,5 V DC vid höger modulingång.
RCU	523653	04	Information	RPC strömförsörjningsmodul 1 (kretskod nr. 312) har mindre än 10,5 V DC vid höger modulingång.
RCU	523665	04	Information	RCU strömförsörjningsmodul 1 (kretskod nr. 342) vid stiftanslutning X132; mindre än 4,0 V DC.
RCU	523666	04	Information	RCU strömförsörjningsmodul 1 (kretskod nr. 342) vid stiftanslutning X131; mindre än 4,0 V DC.
RCU	523673	05	Information	Chassijord (kretskod nr. 010) ingen förbindelse med jord.
RCU	523744	03	Servicevarning	HVAC kompressor (kretskod nr. 941) PÅ, men ingen signal har begärts av RCU styrenheten.
RCU	523744	05	Servicevarning	HVAC kompressor (kretskod nr. 941), öppen krets.
RCU	523744	06	Servicevarning	HVAC kompressor (kretskod nr. 941) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	523744	14	Servicevarning	HVAC kompressor (kretskod nr. 941) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten, men inget upptäckt problem.
RCU	523810	03	Servicevarning	Styrventilens strömförsörjning (kretskod nr. 942) PÅ. Begärd signal AV av RCU styrenheten.
RCU	523810	06	Servicevarning	Styrventilens strömförsörjning (kretskod nr. 942) AV. Begärd signal PÅ av RCU styrenheten.
RCU	524084	03	Servicevarning	Hydrauloljans temperatursensor (kretskod nr. 753) utom inställt värde; mer än 4,93 V DC.
RCU	524084	04	Servicevarning	Hydrauloljans temperatursensor (kretskod nr. 753) utom inställt värde; mindre än 0.10 V DC.

SFC Matningsregleringens styrenhet (om så utrustad) — felkoder

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
SFC	190	09	Servicevarning	CAN Bus signal om motorvarvtal anländer med en onormal uppdateringshastighet.
SFC	200411	00	Servicevarning	CAN Bus signal indikerar rotortrycket för högt, utom inställt värde.
SFC	200411	01	Servicevarning	CAN Bus signal indikerar rotortrycket för lågt, utom inställt värde.
SFC	200411	04	Servicevarning	CAN Bus signal indikerar rotortryckets drivsensor, jordad.
SFC	200411	05	Servicevarning	CAN Bus signal indikerar rotortryckets drivsensor, kortsluten.
SFC	200411	09	Servicevarning	CAN Bus signal om rotortryck anländer med en onormal uppdateringshastighet.
SFC	298682	09	Servicevarning	CAN Bus signal om körhastighet anländer med en onormal uppdateringshastighet.
SFC	298982	09	Servicevarning	CAN Bus signal om tömningens status anländer med en onormal uppdateringshastighet.
SFC	298983	09	Servicevarning	CAN Bus signal om fyrhjulsdriftens låglägesstatus anländer med en onormal uppdateringshastighet.
SFC	298984	09	Servicevarning	CAN Bus signal om fyrhjulsdriftens höglägesstatus anländer med en onormal uppdateringshastighet.
SFC	299084	09	Servicevarning	CAN Bus signal om skärbordshöjd anländer med en onormal uppdateringshastighet.
SFC	299102	09	Servicevarning	CAN Bus signal om skärbordets inkopplingsstatus anländer med en onormal uppdateringshastighet.
SFC	299103	09	Servicevarning	CAN Bus signal om rotorns inkopplingsstatus anländer med en onormal uppdateringshastighet.
SFC	299171	09	Servicevarning	CAN Bus signal om tröskverksvarvtal anländer med en onormal uppdateringshastighet.
SFC	299165	09	Servicevarning	CAN Bus signal om kärnförluster anländer med en onormal uppdateringshastighet.

OUO6075,0000B42 –67–02AUG07–1/1

Felsökningskoder — SSU styrenhet — autostyrsystem (om så utrustad)

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
SSU	84	09	Servicevarning	CAN-BUS meddelande med information om körhastighet saknas.
SSU	168	03	Servicevarning	SSU sröm (kretskod nr. 927) utanför regleområdet, hög
SSU	168	04	Servicevarning	SSU ström (kretskod nr. 927) utanför regleområdet, låg
SSU	628	02	Servicevarning	SSU-styrenhet ur funktion: EEPROM kontrollsumma ogiltig. Radera koden. Byt ut SSU styrenheten om problemet kvarstår.
SSU	628	12	Servicevarning	Styrenheten för SSU håller på att omprogrammeras (startblockering har uppstått). Omprogrammera SSU styrenheten. Byt ut SSU styrenheten om problemet kvarstår.
SSU	629	12	Servicevarning	SSU-styrenhet ur funktion: Återställning av timeout-klocka. Radera koden. Byt ut SSU styrenheten om problemet kvarstår.
SSU	630	13	Servicevarning	Autostyrsystemet ej kalibrerat.
SSU	767	09	Servicevarning	CAN-BUS meddelande med brytarinformation för backningssignal saknas.
SSU	1079	03	Information	Spänning till styrningens flödesmätare (kretskod nr. 046) utanför regleområdet, hög.
SSU	1079	04	Information	Spänning till styrningens flödesmätare (kretskod nr. 046) utanför regleområdet, låg
SSU	1504	09	Servicevarning	CAN BUS meddelande med information om säteskontaktens status saknas.
SSU	1504	14	Servicevarning	Föraren har lämnat sätet med autostyrsystemet aktiverat.
SSU	1638	09	Servicevarning	CAN BUS meddelande med information om hydrauloljetemperatur saknas.
SSU	1807	02	Servicevarning	Styrningens indata anger medsols rotation, när styrningens flödesmätare anger motsols rotation.
SSU	1807	03	Information	SSU matarsensorspänning 2 (kretskod nr. 053), utanför övre gränsvärdet, hög.
SSU	1807	04	Information	SSU matarsensorspänning 2 (kretskod nr. 053), utanför övre gränsvärdet, låg
SSU	1807	05	Information	SSU matarsensorspänning 2 (kretskod nr. 053), utanför övre gränsvärdet, låg – under 4 mA.
SSU	1807	06	Information	SSU matarsensorspänning 2 (kretskod nr. 053), utanför övre gränsvärdet, hög – över 20 mA.
SSU	1807	10	Servicevarning	Signalerna från lägessensor 1 överensstämmer inte med signalerna från lägessensor 2. Radera koden. Byt ut styrningens signalomvandlare om problemet kvarstår.
SSU	1807	14	Information	Signaler från styrningens signalomvandlare 1A (kretskod nr. 054) och signalomvandlare 1B (kretskod nr. 051) överensstämmer inte. Radera koden. Byt ut styrningens signalomvandlare om problemet kvarstår.
SSU	522273	00	Servicevarning	Spänning i styrventilsignalen (kretskod nr. 058) utanför regleområdet, hög.
SSU	522273	01	Servicevarning	Spänning i styrventilsignalen (kretskod nr. 058) utanför regleområdet, låg
SSU	522331	09	Servicevarning	CAN BUS meddelande med information om huvudspakens lägessensor saknas.
SSU	522387	07	Servicevarning	Styrventilen får order att vända tröskan, men styrningens flödesmätare visar inget oljeflöde.
SSU	522394	09	Servicevarning	CAN BUS meddelande med information om terrängkompenseringsmodul saknas.
SSU	523651	02	Servicevarning	SSU-styrenhet ur funktion: Minnesgruppspill. Radera koden. Byt ut SSU styrenheten om problemet kvarstår.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
SSU	523698	09	Servicevarning	CAN BUS meddelande med information om GREENSTAR-monitorns AutoTrac navigering saknas.
SSU	523766	02	Servicevarning	Ogiltig AutoTrac aktiveringskod. Gå till John Deere webbplats www.stellarsupport.com, ange serienumret för SSU-enheten och maskinen för att få en giltig aktiveringskod.
SSU	523767	09	Servicevarning	CAN bus meddelande med status för återgångsknapp 2 och 3 saknas.
SSU	523795	02	Servicevarning	Felaktig styrventilsorienteringssignal.
SSU	523795	11	Servicevarning	Styrventilens dödband oregelbundet.
SSU	523795	12	Servicevarning	Fel på styrventil eller ledningar.
SSU	523795	13	Servicevarning	Felaktig kalibrering av styrventilen. Kalibrera med bakhjulen upplyfta från marken. Byt ut styrventilen om problemet kvarstår.
SSU	523810	00	Servicevarning	Styrventilspänningen (krektskod nr. 057) utanför reglerområdet, hög.
SSU	523810	01	Servicevarning	Styrventilspänningen (kretskod nr. 057) utanför reglerområdet, låg.
SSU	523821	02	Servicevarning	Maskinen passar inte (8000/9000, eller band/hjul). Problem med kretskortsledningarna (kretskod nr. 049).
SSU	523822	02	Servicevarning	Riktning på styrningens flödesmätare överensstämmer inte med styrningens signalomvandlare.
SSU	523822	05	Servicevarning	Styrningens flödesmätarspänning (kretskod nr. 046) utanför reglerområdet, låg – mindre än 20 mA.
SSU	523822	06	Servicevarning	Styrningens flödesmätarspänning (kretskod nr. 046) utanför reglerområdet, hög – över 50 mA.
SSU	523822	07	Servicevarning	Under kalibreringen blev kalibreringsområdet för smalt (mindre än 400 punkter vid fullt utslag åt vänster eller höger). Omkalibrera. Byt ut styrningens flödesmätare om problemet kvarstår.
SSU	523822	08	Servicevarning	Styrningens flödesmätarsignal 1 (kretskod nr. 045) eller flödesmätarsignal 2 (kretskod nr. 048) saknas.
SSU	523822	10	Servicevarning	Hjulrörelse upptäckt av styrningens flödesmätare, men ingen signal från styrenheten.
SSU	523822	12	Servicevarning	Styrningens flödesmätarhysteres onormalt hög under kalibreringen.
SSU	523822	14	Servicevarning	Styrningens flödesmätarsignal 1 (kretskod nr. 045) och signal 2 (kretskod nr. 893) indikerar avvikande styrvärden.
SSU	523824	03	Information	Styrningens flödesmätare, signal 2 (kretskod nr. 053) utanför reglerområdet, hög.
SSU	523824	04	Information	SSU matarsensorspänning 2 (kretskod nr. 053), utanför övre gränsvärdet, låg
SSU	523824	05	Information	SSU matarsensorspänning 2 (kretskod nr. 053), utanför övre gränsvärdet, låg – under 4 mA.
SSU	523824	06	Information	SSU matarsensorspänning 2 (kretskod nr. 053), utanför övre gränsvärdet, hög – över 20 mA.
SSU	523824	10	Information	Styrenhetens omvandlarsignaler 2 överensstämmer inte med omvandlarsignaler 1.
SSU	523824	14	Information	Styrningens signalomvandlare 2A (krektskod nr. 044) och 2B (kretskod nr. 041) visar avvikande styrvärden.
SSU	524221	09	Servicevarning	Gå till John Deere webbplats www.stellarsupport.com och välj GREENSTAR systemuppdatering.

SSU Styrenhet — avslutningskoder (om så utrustad) — felkoder

Styrenhet	SPN	FFI	Avslutningskoder	Beskrivning
SSU			Ingen	Systemet startar upp — inga kontroller har utförts.
SSU			Ratt eller ratten flyttas	Indikerar att ratten har vridits manuellt och kopplat ur/inaktiverat AutoTrac funktionen.
SSU			För långsam eller hastighet för långsam	Indikerar att maskinens körhastighet är för låg, vilket förhindrar aktivering av AutoTrak, eller att AutoTrak kopplas ur/inaktiveras om inkopplad.
SSU			För snabb eller kör för fort	Indikerar att maskinens körhastighet är för hög, vilket förhindrar att AutoTrac aktiveras, eller att AutoTrac kopplas ur/inaktiveras om inkopplad.
SSU			Utgången backväxeltid	Indikerar AutoTrac aktiv i backväxel för länge.
SSU			Spår eller ändrat spår	Indikerar att tröskan har avvikit till ett annat, parallellt spår, vilket leder till att AutoTrak kopplas ur/inaktiveras.
SSU			Förlorad andra GPS frekvens eller ogiltig GPS-signal	Indikerar att GPS-kommunikation inte sker med två frekvenser, vilket hindrar att AutoTrac aktiveras, eller kopplas ur/inaktiveras om redan aktiverat.
SSU			SSU (Err) fel	Indikerar en SSU-felkod finns registrerad, vilket förhindrar att AutoTrac aktiveras, eller att AutoTrac kopplas ur/inaktiveras, om redan aktiverad.
SSU			OK	Bekräftar för föraren att inaktivering av AutoTrac med knappen bredvid AutoTrac symbolen har utförts.
SSU			Ingen GSD eller ogiltigt meddelande	Indikerar att SSU inte kommunicerar med GREENSTAR-monitorn eller att GREENSTAR-meddelanden, som skickats till SSU, är felaktiga.
SSU			PT (parallellspårning) inaktiv eller ogiltig monitorinställning	Anger att inställningen ”GREENSTAR Parallel Tracking” inte har upprättats för detta fält. En A/B linje måste ställas in innan AutoTrac aktiveras.
SSU			Inget nyckelkort eller ingen AutoTrac aktivering	Indikerar att systemet inte har ett AutoTrac nyckelkort eller problem med förarens AutoTrac nyckelkort.
SSU			Riktningsfel eller för stort riktningsfel	Anger att körriktningen ligger utanför inställt område, vilket inaktiverar AutoTrac, eller vid försök att aktivera AutoTrac när körriktningsavvikelsen är större än 45° grader från inställt spår.
SSU			Riktningsfel eller spårförskjutningsfel för länge	Indikerar att sidoindikeringen ligger utanför inställda värden, vilket inaktiverar AutoTrac, eller att sidoavvikelsen är alltför stor för att kunna aktivera AutoTrak.
SSU	1504	14	Ingen förare eller föraren sitter inte i sätet	Indikerar att föraren inte sitter i sätet, eller defekt säteskontakt, vilket leder till att AutoTrac inte kan aktiveras, eller att AutoTrac kopplas ur/inaktiveras om redan aktiverat.
SSU			Låg oljetemperatur eller oljan för kall	Indikerar att oljetemperaturen ligger under 0°C. AutoTrac aktiveras inte förrän oljetemperaturen ligger över 0°C.
SSU			Ingen TCM eller ingen TCM korrektion	Indikerar att systemet inte upptäcker någon terrängkompenseringsmodul. AutoTrac kan inte aktiveras om det inte finns en terrängskompenseringsmodul i CAN-BUS.
SSU			Act Code (aktiveringskod) eller ogiltig SSU aktiveringskod	Anger att fel aktiveringskod för SSU har matats in.
SSU			Diagnos eller SSU-enheten i diagnosläget	Anger att systemet håller på att kalibrera, när AutoTrak försöker koppla in/aktiveras.
SSU			Hdr Sw eller Header Off	Indikerar att skärbordsströmbrytaren är tillslagen, vilket leder till att AutoTrac inte kan aktiveras, eller AutoTrac kopplas ur/inaktiveras om redan aktiverad.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Avslutningskoder	Beskrivning
SSU			Sw (transport-strömbrytare eller transportfunktion	Indikerar för föraren att transportströmbrytaren är tillslagen, vilket leder till att AutoTrac inte kan aktiveras, eller att AutoTrac kopplas ur/inaktiveras om redan aktiverad.
SSU			För låg spänning eller ogiltig SSU spänning	Spänningen är ännu inte stabil.
SSU			0 timeout hastighet eller fordonet kör för sakta	AutoTrac Universal kommer att inaktivers när körhastigheten är under 1,5 km/h i 30 sekunder.
SSU			Kurvlinje eller kurvan för skarp	Indikerar max. kurvlinje överskriden. Sakta ner för skarpa kurvor eller spela in en annan kurvlinje.
SSU			Fel riktning eller fordonet kör inte framåt	Fordonet rör sig inte framåt
SSU			Systemet stänger ner eller fordonet stänger ner	Brytarström för låg
SSU			Dålig växel eller växeldatafel	Indikerar SSU erhåller dålig växeldata
SSU			Dålig återgång eller återgångskontaktfel.	Indikerar SSU erhåller dålig data från återgångsknapp.
SSU			Tändningslåsfel	Indikerar tändingslåset sänder ogiltig data för AutoTrac aktivering.
SSU			Ej aktiverad eller AutoTrac ej aktiverad	Indikerar AutoTrac ej aktiverad. Föraren måste välja aktiveringsknapp.
SSU			Söker en linje	Indikerar AutoTrac Universal aktiv och i linjefunktion.
SSU			Spåring, linjefunktion	Indikerar AutoTrac Universal aktiv och i linjefunktion.
SSU			Okänd riktning	Indikerar AutoTrac Universal riktning har inte fastställts.

OUO6075,0000B44 –67–09AUG07–2/2

VCM fordonets styrenhet (om så utrustad) — felkoder

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
VCM	10	00	Servicevarning	Invändig styrenhettemperatur är för hög, över 165°C.
VCM	84	07	Kalibrering	Fordonsrörelse uppfattades under ventilkalibreringen.
VCM	190	00	Kalibrering	Motorns låga tomgångsvarvtal är för hög.
VCM	190	01	Kalibrering	Motorn är inte igång.
VCM	741	04	Stopp	Strömmen till framåtsolenoiden (kretskod nr. 211) är för hög. Solenoidventil och ledare kan vara kortsluten eller defekt.
VCM	741	07	Stopp	Framåtventilen kärvar.
VCM	741	15	Stopp	Strömmen till framåtsolenoiden (kretskod nr. 211) är för låg. Solenoidventil och ledare kan vara öppen eller defekt.
VCM	2932	03	Servicevarning	Backninglarmets utsignal kortsluten mot ström.
VCM	2932	04	Servicevarning	Backninglarmets utsignal kortsluten till jord.
VCM	200402	04	Stopp	Strömmen till bakåtsolenoiden (kretskod nr. 215) är för hög. Solenoidventil och ledare kan vara kortsluten eller defekt.
VCM	200402	05	Kalibrering	Strömmen till bakåtsolenoiden (kretskod nr. 215) är för låg. Solenoidventil och ledare kan vara öppen eller defekt.
VCM	200402	06	Kalibrering	Strömmen till bakåtsolenoiden (kretskod nr. 215) är för hög. Solenoidventilen kan vara kortsluten eller defekt.
VCM	200402	07	Stopp	Bakåtventilen kärvar.
VCM	200402	15	Stopp	Strömmen till bakåtsolenoiden (kretskod nr. 215) är för låg; öppen krets.
VCM	200403	00	Kalibrering	Strömmen till max. framåtsolenoiden är för hög.
VCM	200403	00	Stopp	Framåtsolenoid, spänningen till solenoidreturen (kretsskod nr. 213) större än förväntad.
VCM	200403	01	Stopp	Framåtsolenoid, spänningen till solenoidreturen (kretsskod nr. 213) lägre än förväntad.
VCM	200403	03	Stopp	Spänningen i framåtventilens solenoidretur (kretskod nr. 213) är minst 0,25 V större än framåtsolenoiden (kretskod nr. 211) med drivenheten urkopplad. Signalen är kortsluten hög.
VCM	200403	12	Stopp	Spänningen i framåtventilens solenoidretur (kretskod nr. 213) är minst 0,25 V DC mindre än framåtsolenoiden (kretskod nr. 211) med drivenheten urkopplad. Signalen är öppen krets.
VCM	200403	15	Stopp	Framåtventilens solenoidretur (kretsskod nr. 213) spänning flyter. Signalen är öppen krets.
VCM	200403	16	Kalibrering	Uteffekten som krävs för att flytta fordonets framåtsolenoid (kretskod nr. 211) är för hög.
VCM	200403	18	Kalibrering	Uteffekten som krävs för att flytta fordonets framåtsolenoid (kretskod nr. 211) är för låg.
VCM	200404	03	Stopp	Framåtsolenoiden (kretskod nr. 211) är kortsluten mot ström.
VCM	200404	04	Stopp	Framåtsolenoiden (kretskod nr. 211) är kortsluten mot jord.
VCM	200404	15	Stopp	Framåtsolenoidens (kretskod nr. 211) utsignal; öppen krets.
VCM	200405	00	Stopp	Bakåtventilens solenoidreturspänning (kretsskod nr. 217) större än förväntad.
VCM	200405	01	Stopp	Bakåtventilens solenoidreturspänning (kretsskod nr. 217) mindre än förväntad.
VCM	200405	03	Stopp	Bakåtventilens solenoidreturspänning (kretskod nr. 217) är minst 0,25 V större än bakåtsolenoidens (kretskod nr. 215) med drivenheten urkopplad. Signalen är kortsluten hög.
VCM	200405	12	Stopp	Bakåtventilens solenoidreturspänning (kretskod nr. 217) är minst 0,25 V DC mindre än bakåtsolenoidens (kretskod nr. 215) med drivenheten urkopplad. Signalen är öppen krets.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
VCM	200405	15	Stopp	Bakåtventilens solenoidreturspänning (kretsskod nr. 217) flyter. Ledningen är öppen krets.
VCM	200405	16	Kalibrering	Uteffekten som krävs för att flytta fordonets bakåtsolenoid (kretskod nr. 215) är för hög.
VCM	200405	18	Kalibrering	Uteffekten som krävs för att flytta fordonets bakåtsolenoid (kretskod nr. 215) är för låg.
VCM	200406	09	Servicevarning	Inga CAN meddelanden från SFC styrenheten inom förväntad tidsperiod.
VCM	200407	02	Stopp	Hydrostatisk framåtsolenoid (kretskod nr. 211) filtrerad och ofiltrerad PWM strömåterkoppling avviker med mer än 12,5 %.
VCM	200409	05	Stopp	Framåtventilens filtrerade strömåterkoppling är mindre än 157 mA utan utsignaler.
VCM	200409	06	Stopp	Framåtventilens filtrerade strömåterkoppling är större än 265 mA utan utsignaler.
VCM	200420	11	Servicevarning	Huvudspakens läge 2 (kretskod nr. 935) och läge 2 (kretskod nr. 936) överensstämmer inte.
VCM	200420	14	Servicevarning	Huvudspaken drogs bakåt mer än 75 % med maskinen i KOM HEM-funktion (LIMP).
VCM	200421	00	Kalibrering	Huvudspakens läge 2 (kretskod nr. 936) spänning för hög; mer än 4,50 V DC.
VCM	200421	00	Servicevarning	Huvudspakens läge 2 (kretskod nr. 936) spänning för hög; mer än 4,25 V DC.
VCM	200421	01	Kalibrering	Huvudspakens läge 2 (kretskod nr. 936) spänning är för låg, mindre än 0,50 V DC.
VCM	200421	01	Servicevarning	Huvudspakens läge 2 (kretskod nr. 936) spänning för låg; mindre än 0,75 V DC.
VCM	200421	02	Servicevarning	Huvudspaken i läge 2 (kretskod nr. 936) indikerar neutralläge, men spakens läge 1 (krestkod nr. 937) och neutralspärrkontakten (kretskod nr. 937) gör det inte.
VCM	200421	03	Servicevarning	Huvudpakens läge 2 (kretskod nr. 936) är kortsluten mot ström.
VCM	200421	04	Servicevarning	Huvudpakens läge 2 (kretskod nr. 936) är kortsluten mot jord.
VCM	200421	13	Servicevarning	Kalibrering av huvudspaken misslyckades.
VCM	200421	15	Servicevarning	Huvudspakens läge 2 (kretskod nr. 936) öppen krets.
VCM	200421	16	Kalibrering	Huvudspakens läge 2 (kretskod nr. 936) spänning i neutralläge för hög; mer än 2,90 V DC.
VCM	200421	18	Kalibrering	Huvudspakens läge 2 (kretskod nr. 936) spänning i neutralläge är för låg, mindre än 2,10 V DC.
VCM	200422	00	Kalibrering	Huvudspakens läge 1 (kretskod nr. 935) spänning för hög; mer än 4,50 V DC.
VCM	200422	01	Kalibrering	Huvudspakens läge 1 (kretskod nr. 935) spänning är för låg, mindre än 0,25 V DC.
VCM	200422	02	Servicevarning	Huvudspakens läge 1 (kretskod nr. 935) indikerar neutralläge, men spakens läge 2 (krestkod nr. 936) och neutralspärrkontakten (kretskod nr. 937) gör det inte.
VCM	200422	09	Servicevarning	Inga CAN meddelanden från CAB styrenhet inom förväntad tidsperiod (huvudspakens läge).
VCM	200423	11	Servicevarning	Säteskontakten öppen, trots att huvudspaken inte står i neutralläge.
VCM	200424	11	Servicevarning	Neutralstartspärren öppen, när motorn startas.
VCM	200424	13	Servicevarning	Neutrallägeskontakten sluten, trots att huvudspaken inte står i neutralläge.
VCM	200425	03	Kalibrering	Neutralstartspärren har slutits under kalibreringen.
VCM	200425	03	Servicevarning	Huvudspakens neutralstartspärr (kretskod nr. 937) kortsluten hög, kontakten tycks vara sluten med huvudspaken ej i neutralläge.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
VCM	200425	04	Servicevarning	Huvudspakens neutralstartspärr (kretskod nr. 937) kortsluten låg eller öppen krets; kontakten tycks vara öppen med huvudspaken i neutralläge (CAN meddelande indikerar sluten neutralstartspärr).
VCM	200425	13	Servicevarning	Huvudspaken har lämnats i neutralläge i minst en minut utan att neutralstartspärren tycks vara sluten.
VCM	200430	14	Servicevarning	VCM-styrenheten genomför en lampkontroll av hörnstolpens monitorer. Felsökningskoden raderas automatiskt efter 2 sekunder efter tändningslåset har vridits till körläget (RUN).
VCM	200431	13	Servicevarning	Kalibrering av solenoiden misslyckades.
VCM	200433	02	Servicevarning	Överflödiga beräkningar av pumpdeplacementet har resulterat i olika värden.
VCM	200435	03	Servicevarning	Hydrostatisk neutrallägessolenoid (kretskod nr. 218) är kortsluten mot ström.
VCM	200435	04	Servicevarning	Hydrostatisk neutrallägessolenoid (kretskod nr. 218) är kortsluten mot jord.
VCM	200435	12	Kalibrering	Hydrostatens neutralsolenoid fungerar inte.
VCM	200435	12	Servicevarning	Systemtrycket minskade inte när destrokeventilen slogs ifrån.
VCM	200435	15	Servicevarning	Hydrostatiska neutralsolenoidens (kretskod nr. 218) utsignal; öppen krets.
VCM	200436	00	Kalibrering	Glidplattans lägessensor (kretskod nr. 846) spänning hög, utom inställt värde; mer än 4,50 V DC.
VCM	200436	00	Stopp	Glidplattans lägessensor (kretskod nr. 846) spänning hög, utom inställt värde; mer än 4,50 V DC.
VCM	200436	01	Kalibrering	Glidplattans lägessensor (kretskod nr. 846) spänning låg, utom inställt värde; mindre än 0,50 V DC.
VCM	200436	01	Stopp	Glidplattans lägessensor (kretskod nr. 846) spänning låg, utom inställt värde; mindre än 0,50 V DC.
VCM	200436	02	Kalibrering	Glidplattans vinkel rör sig i fel riktning; kan vara omvända solenoider.
VCM	200436	03	Stopp	Glidplattans lägessensor (kretskod nr. 846) spänning mer än 5,00 V DC.
VCM	200436	04	Stopp	Glidplattans lägessensor (kretskod nr. 846) spänning mindre än 0,27 V DC.
VCM	200436	07	Stopp	Glidplattans neutralläge avviker från kalibrerat neutralläge med mer än 0,20 V DC.
VCM	200436	15	Stopp	Glidplattans lägessensor (kretskod nr. 846) spänning är mellan 0,27 och 0,33 V DC. Ingen ledningsförbindelse.
VCM	200436	16	Kalibrering	Glidplattans lägessensor (kretskod nr. 846) neutrallägesspänning för hög; mer än 2,70 V DC.
VCM	200436	18	Kalibrering	Glidplattans lägessensor (kretskod nr. 846) neutrallägesspänning för låg; mindre än 2,30 V DC.
VCM	200438	11	Servicevarning	Lågsidans larmsignal tycks vara av.
VCM	200439	11	Servicevarning	Överflödiga neutralsignaler på VCM styrenheten överensstämmer inte.
VCM	200440	03	Stopp	Utsignalen till hydrosolenoiden (kretskod nr. 215) är kortsluten hög.
VCM	200440	04	Stopp	Utsignalen till hydrosolenoiden (kretskod nr. 215) är kortsluten låg.
VCM	200440	15	Stopp	Bakåtsolenoidens (kretskod nr. 215) utsignal; öppen krets.
VCM	200441	02	Stopp	Bakåtventilens filtrerade och ofiltrerade ström avviker med mer än 12,5 %.
VCM	200442	05	Stopp	Bakåtventilens filtrerade strömåterkoppling är mindre än 157 mA utan utsignaler.
VCM	200442	06	Stopp	Bakåtventilens filtrerade strömåterkoppling är större än 265 mA utan utsignaler.
VCM	298744	03	Servicevarning	CAN Bus meddelande indikerar startspärrkontakten sluten med huvudspaken ej i neutralläge.

Forts på nästa sida

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
VCM	298744	04	Servicevarning	CAN Bus meddelande indikerar neutralstartspärren öppen med huvudspaken i neutralläge.
VCM	298744	09	Servicevarning	Inga CAN meddelanden från CAB styrenheten inom förväntad tidsperiod (neutralstartspärr).

OUO6075,0000B45 –67–02AUG07–4/4

HMM styrenhet (vattenhaltssensor) — felkoder

Styrenhet	SPN	FFI	Prioritet	Beskrivning
HMM	629	p 12	Information	Vattenhaltssensorn har återställts p.g.a. time-out klockan.
HMM	3509	18	Servicevarning	AMS spänning (kretskod nr. 912) är för låg, under än 8 V DC. Data kan förloras när tändningen slås ifrån.
HMM	3510	16	Servicevarning	Massflödesmätarens (kretskod nr. 938) matarspänning är för hög; mer än 5,35 V.
HMM	3510	18	Servicevarning	Massflödesmätarens (kretskod nr. 938) matarspänning är för låg; under 4,65 V.
HMM	3511	16	Servicevarning	Intern analog spänning för hög, över 2,7 V.
HMM	3511	18	Servicevarning	Intern analog spänning för låg, under 2,3 V.
HMM	201000	02	Information	Spannmålet är för torrt för att mätas.
HMM	522878	16	Servicevarning	För hög temperatur. Vattenhaltssensorn fungerar inte vid temperaturer över 85°C.
HMM	523105	12	Servicevarning	Motorn flyttar inte kolven.
HMM	523105	14	Servicevarning	Motorn flyttar inte kolven under det inledande skedet.
HMM	523106	11	Servicevarning	Felaktig reläfunktion.
HMM	523107	06	Servicevarning	Kortsluten motor.
HMM	523107	07	Servicevarning	Kolv, fel på aktiveringen.
HMM	523313	03	Servicevarning	Massflödesmätarens signal (kretskod nr. 939) är för hög.
HMM	523313	04	Servicevarning	Massflödesmätarens signal (kretskod nr. 939) är för låg.
HMM	523316	18	Servicevarning	RCU 12 V brytarkontrollerad spänning (kretskod nr. 922) är för låg, under 10 V.

OUO6075,0000B4A –67–03AUG07–1/1

Hydraulsystem

Hydraulsystemet (allmän information)

Maskinens hydraulsystem är ett öppet system. I ett öppet system går pumpen kontinuerligt, även när systemkomponenterna inte är aktiverade (systemet befinner sig i neutralläge). I neutralläge strömmar oljan genom systemet och tillbaks till oljetanken.

Det finns två behållare i hydraulsystemet: hydraulolje-/hydrostatoljebehållaren och behållaren för styrningen/motorns växellåda. Hydraul-/hydrostatoljebehållaren förser hydraulsystemet, haspel/rempickup och hydrostatsystemet med olja. Styrningen/huvudväxellådans oljebehållare matar styrning, inkoppling av tröskverk, växellådssmörjning och inkoppling av tömningsskruven.

Det finns två oljekylare; en för varje behållare. Med oljekylarens förbiströmningsventiler får man en snabb uppvärmning av oljan i kallt väder.

Det finns tre oljefilter som filtrerar hydrostatoljan, oljan för styrning/huvudväxellåda och den kombinerade returoljan från hydraulsystemet och haspel/rempickup.

Det finns tre pumpar som förser skärbordslyft, hydraulsystemet och styrning/huvudväxellåda med olja.

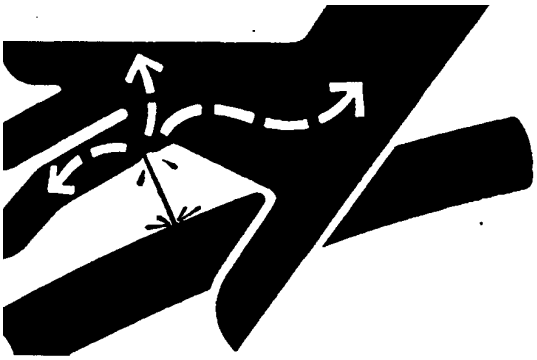
En pump som drivs av inmatningselevatorn förser haspel/rempickup med olja. Hydrostatsystemet har en egen matarpump som förser den hydrostatiska enheten med olja.

VARNING! Det är normalt att ett upphöjt inmatningshus (med eller utan skärbord) långsamt sänks ner till marken under lång tid. Ansätt alltid kolvstoppet när skördetröskan lämnas utan tillsyn. Kontakta din John Deere återförsäljare om inmatningshuset sänks ner till marken av sig själv under mindre än ca. 12 timmar.

VIKTIGT! Komponenterna i detta system är tillverkade med mycket små toleranser och har justerats vid fabriken. Utför inte service på dessa komponenter med undantag för att bibehålla rätt oljenivå och för att byta olja och filter. Kontakta din John Deere återförsäljare vad gäller all övrig service.

OUO6075,0000810 –67–09AUG07–1/1

Rengöring av hydraulsystemet



X9811 –UN–23AUG88

VARNING! Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan någon ledning eller slang skruvas isär. Drag åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Skydda händer och kropp mot vätskor under högt tryck.

Uppsök omedelbart läkare eller akutmottagning om en olycka inträffar. Vätska som kommit in i eller under huden och som inte avlägsnas inom några timmar kan orsaka allvarliga infektioner eller kallbrand.

Renlighet

När någon hydraulkomponent måste kopplas från för service, försegla alltid slang-, rör- och komponentöppningar med rena, luddfria torkdukar eller plastplåsar.

Vid slangbyte, spola den nya slangen i minst 10 sekunder med rent dieselbränsle eller petroleumbaserat lösningsmedel. Använd inte vatten, vattenlösliga rengöringsmedel eller tryckluft.

Vid tillkoppling, tag bort skyddet från multikopplingen och anslut denna till skärbordet. Avlägsna smuts och växtrester genom att rengöra både området runt multikopplingen och anslutningen på skärbordet.

OUO6075,0000811 –67–19MAR07–1/1

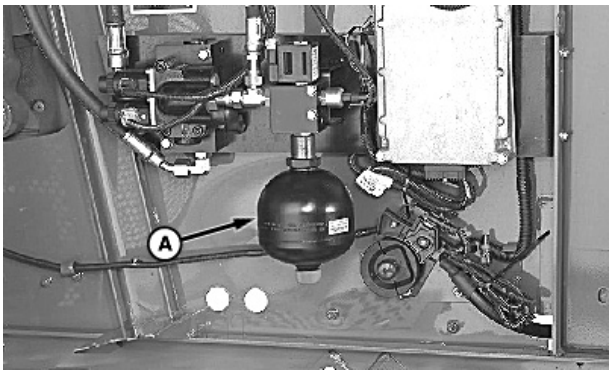
Ackumulator

OBS! Om olika slags frontaggregat används skall lyftsystemets ackumulatortryck kontrolleras och vid behov justeras till lägsta rekommenderade tryck för det slags frontaggregat som används. Vid byte från ett skärbord till ett annat under skörden, finns det normalt inget behov av att ändra ackumulatortrycket. Ackumulatorn är anpassad för många olika skärbord under de flesta förhållanden.

Ackumulatorn (A) är förbunden med skärbordets lyftsystem mellan lyftcylindrarna och solenoidventilen. Ackumulatorn används för att reglera marktrycket (flytläget) när det är nödvändigt att skärbordet har markkontakt.

Ackumulatorns volym: 0,7 liter

Ackumulatorn är underhållsfri och går inte att reparera om den skadas.



A—Ackumulator

OUO6075,0000812 –67–22MAR07–1/1

Skärbordets höj-/sänkventil

Oljeflödet från den första pumpen till ventilen (A) är 52 liter/min.

Övertrycksventilen är inställd på 210 bar.

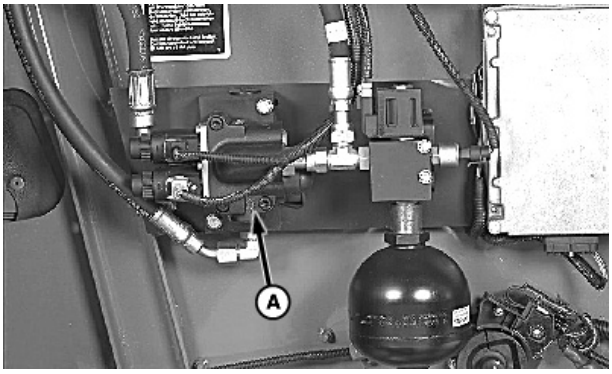
Det finns tre invändiga ventiler:

- Neutralflödesventil
- Höjningventil (solenoidstyrd)
- Sänkventil (solenoidstyrd)

Vid höjning stängs neutralflödesventilen automatiskt.

Hela oljemängden går i retur via neutralflödesfiltret eller när övertrycksventilen aktiveras.

När skärbordet sänks ner går hela returoljemängden från cylindrarna direkt till behållaren.



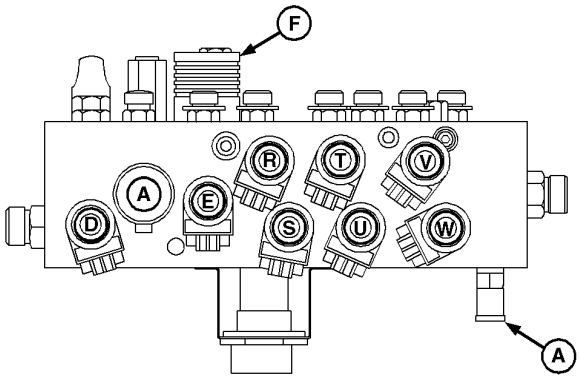
A—Ventil

OUO6075,0000813 –67–16JUL07–1/1

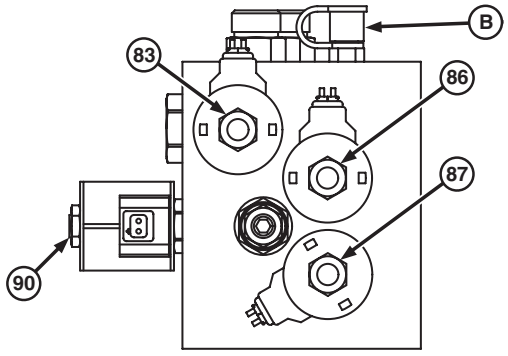
Testportar för hydraultryck samt kontrollschema

Med motorn igång, kontrollera med en skruvmejsel att spolen är magnetiserad. Kontakta din John Deere återförsäljare om spolen inte är magnetiserad.

Funktion	Spolar (magnetiserade)
Minskning av rotorvarvtal	A
Ökning av rotorvarvtal	A & D
Sänkning av haspel (långsam sänkning)	E
Höjning av haspel (snabb höjning)	F & D
Tömningsrörets utsvängning	S & D
Tömningsrörets insvängning	R & D
Haspel, framåtläge (täckplåten öppen)	U & D
Haspel, bakåtläge, (täckplåten stängd)	T & D
HeaderTrak tiltcylinder (pendling åt höger)	W & D
HeaderTrak tiltcylinder (pendling åt vänster)	V & D
HILLMASTER, nedsänkning	83, 90, & 86 eller 87
HILLMASTER - pendling åt vänster	83 & 86
HILLMASTER - pendling åt höger	83 & 87



H87703 –UN–21MAR07



H84550 –UN–28SEP05

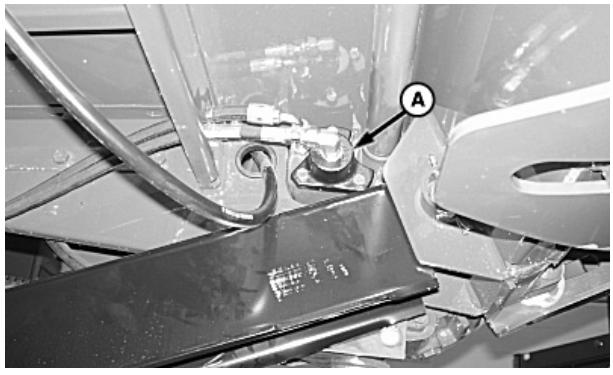
A—Avlastningstryck vid hög tomgång 217 bar +/– 1,2 bar
B—Avlastningstryck vid hög tomgång 210 bar +/- 6,9 bar

OUO6075,00009F3 –67–09AUG07–1/1

Inmatningselevatorns reverseringsventil och kolvhus

OBS! Reverseringen kan endast kopplas in om inmatningstrumman står still.

Inmatningselevatorns reverseringsventil använder hydrostatiskt matartryck för att förflytta en kolv i huset och växellänkaget i reverseringsväxellådan. När reverseringsventilen magnetiseras leds hydrostatolja till reverseringscylindern (A) och kolven dras tillbaka mot en fjäder. Olja från kolvens fjädersida leds tillbaka till hydrauloljebehållaren. Kolven drar tillbaka en växelgaffel i växellådan och flyttar växelhylsan från framåt- till reverseringsläge. För reversering av inmatningselevatorn, se avsnittet ”Reversering av inmatningselevator och haspel” i sektionen ”CommandTouch armstödskonsol”.



H86512 –UN–18OCT06

A—Reverseringscylinder

OUO6075,0000815 –67–09AUG07–1/1

Däckservice

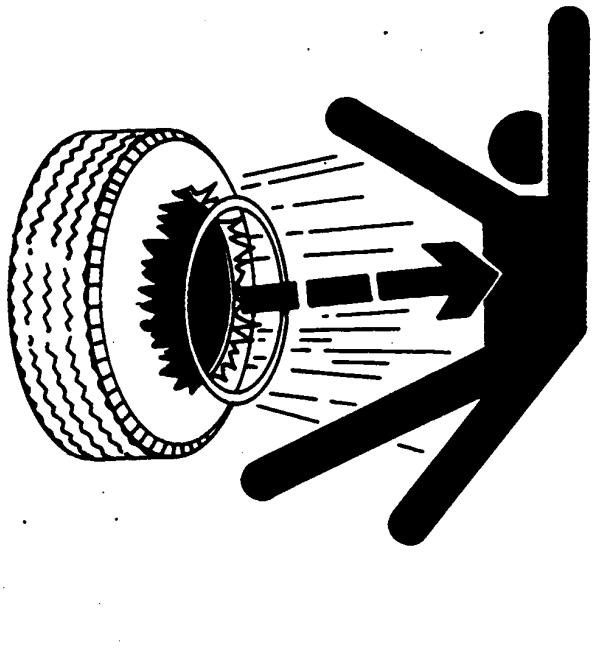
En däck- eller fälgexplosion kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Kontrollera ringtrycket ofta. Överskrid aldrig däcktillverkarens rekommendationer. Svetsa aldrig eller värm upp hjulfälgen eller -tallriken. Värmen kan utsätta däcket för övertryck och orsaka en explosion. Svetsning kan dessutom försvaga eller deformera hjulet.

Stå inte bredvid eller luta dig över däcket vid pumpning utan använd en förlängningsslang med chuck. Använd en skyddsbur om sådan finns tillgänglig.

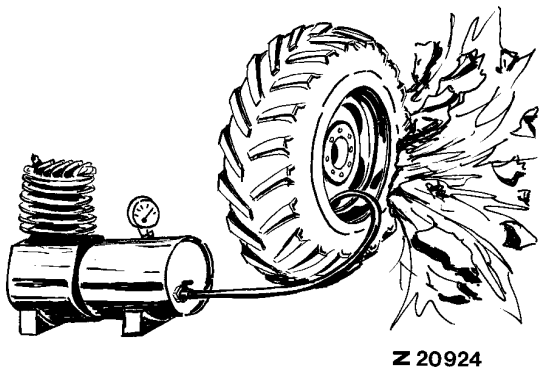
Undersök däck och hjul dagligen beträffande lågt ringtryck, skärskador, bulor, skadad fälg eller lösa eller saknade skruvar och muttrar.



TS211 –UN–23AUG88

DX,RIM –67–24AUG90–1/1

Montering av däck



VARNING! Vid fel montering av ett däck på hjul eller fälg kan explosion uppstå med allvarliga personskador eller dödsfall som följd. Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning. Kontakta din John Deere återförsäljare eller däckspecialist.

Överskrid aldrig däcktillverkarens rekommenderade ringtryck vid tätning av däckvulsten mot fälgen. För högt ringtryck kan spräcka vulsten eller även fälgen med explosiv kraft. Är vulsten fortfarande otät vid rätt ringtryck, släpp ut luften, ändra däckets läge, smörj om vulsten och pumpa däcket på nytt.

Detaljerade anvisningar beträffande montering av däck på lantbruksmaskiner, samt nödvändiga säkerhetsföreskrifter finns tillgängliga från din däckleverantör.

VIKTIGT! Kör aldrig skördetröskan med det däcktryck som finns vid leverans från fabrik. Ventilhattarna skall alltid vara monterade för att förhindra att ventilerna sätts igen.

Kontrollera däcktrycket ofta (se ringtryckstabellerna). Det rekommenderade ringtrycket kan variera allteftersom belastningen ändras, t.ex. vid byte av frontaggregat.

OUO6075,00009F6 –67–15MAR07–1/1

Däckskötsel

Kontrollera dagligen om däcken är skadade eller har påfallande lågt tryck. Rätt ringtryck ökar däckens livslängd och prestationsförmåga.

Kontrollera däcktrycket minst var 50:e driftstimme. Vätskebelastade däck kontrolleras med en luft/vattenmätare med ventilen nederst.

För att undvika stillestånd kan en liten punktering i ett slanglöst däck repareras tillfälligt utan att däcket monteras av.

Skärskador skall repareras så snart som möjligt, eller däcket bytas ut.

Skydda däcken i så stor utsträckning som möjligt mot solljus, petroleumprodukter eller kemikalier.

Kör försiktigt! Försök att undvika stenar och vassa föremål.

VIKTIGT! En permanent reparation bör utföras så snart som möjligt för att förhindra att däcket tar ytterligare skada.

OBS! Ringtrycken i tabellen kan vara högre än trycket som visas på däcksidan.

Framhjul			
Däckstorlek	**kPa**	**bar**	**psi**
710/70R38 (171A8) R1W	248	2,48	36
800/65R32 (172A8) R1W	276	2,76	40

Bakhjul (styrhjul)			
Däckstorlek	**kPa**	**bar**	**psi**
480/80R26 (160A8) R4	317	3,17	46

OUO6075,00009F9 –67–23APR07–1/1

Transport med monterat frontaggregat

Följ nationella och regionala bestämmelser vad gäller körning av skördetröskan på allmän väg.

I Tyskland är denna tröska godkänd för körning på allmän väg med ett Geringhoff eller Kemper 8-radigt, uppfällbart skärbord. Körning på väg med andra skärbord måste godkännas av TÜV.

OUO6075,0000A06 –67–15MAR07–1/1

Fram- och bakdäck — allmänt

För ytterligare information om fram- och bakdäck hänvisas till www.deere.com under ”Agriculture/Services & Support/Product Support/Combines”, eller kontakta din John Deere återförsäljare.

Framhjul:

- Däckstorlekar
- Anpassning till skärbord
- Radavstånd
- Hjuldistanser
- Distansstycken (tillval)
- Hjulförskjutning

Bakhjul:

- Däckstorlekar
- Typ av axel
- Hjulspindlar
- Axellägen
- Höjdskillnad mellan fram- och bakdäck

OUO6075,0000C2C –67–19SEP07–1/1

Ändring av däckstorlek

Om tröskans däck eller slutväxlar ändras från originalutrustning, måste systemet omkalibreras. Bekräfta att rätt däckkod finns inprogrammerad i minnet.

VIKTIGT! Byte av däck kan innebära att däckradien ändras. Om så är fallet måste styrenheten CAB justeras efter den nya däckradien. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterliagre information om byte av däckkoder.

Underlåtenhet att omkalibrera systemet kommer att resultera i felaktig Harvest Monitor skördemätning.

OUO6075,00009FA –67–01MAY07–1/1

Belastning

OBS! Däck som skall vätskebelastas måste fyllas till 75 %.

	S690 HILLMASTER							
Förhållande	**Normala (Lutningar på 15% eller mindre)**				**Extremt kuperade fält (Lutningar större än 15%)**			
4-hjulsdrift	**Nej**		**Ja**		**Nej**		**Ja**	
Vätskebehov	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
Frontaggregat								
618R	0	0	0	0	0	0	0	0
618F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R	0	0	0	0	0	0	0	0
620F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R	0	0	0	0	0	0	0	0
622F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R	0	0	0	0	0	0	0	0
625F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R	0	0	0	0	0	0	0	0
630F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	NR	1	0	0
693C	0	0	0	0	0	0	0	0
694C	0	0	0	0	0	0	0	0
893C	0	0	0	0	0	0	0	0
894C	0	0	0	0	0	0	0	0
1290C	0	0	0	0	NR	1	0	0
1291C	0	0	0	0	NR	1	NR	1
1293C	0	0	0	0	NR	1	NR	1
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
612C-SM	NR	1	0	0	NR	NR	NR	NR

R = Stela bord	0 = Ingen ballast krävs för något bakdäck.
F = Flexbord	1 = 480/80R26 bakdäck
C = Majsbord	NR = Rekommenderas ej, eftersom tröska med skärbord inte kan belastas korrekt
C-SM = Majsbord med StalkMaster™ (stjälksnittare)	

StalkMaster är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,0000A04 –67–25SEP07–1/1

Vätskebelastning



VARNING! Fyllning av ett däck med vätska kräver specialutrustning och utbildning.

VIKTIGT! För att undvika korrosion skall hela fälgen täckas av vätska, men fyll ALDRIG däcket till mer än 90 %. I annat fall finns inte tillräckligt luftutrymme för att ta upp stötar. Det ökar skaderisken på däcket.

Med en blandning av vatten och kalciumklorid erhålls en säker, ekonomisk belastning. Rätt använd kommer vätskan inte att orsaka skada på däck, slang eller fälg.

Använd kalciumklorid som skydd mot frostskador. En blandning av 1,6 kg kalciumklorid per fyra liter vatten ger ett frostskydd till –45°C.

OBS! Alkohol rekommenderas inte som vätskebelastning. Kalciumklorid är tyngre och mera ekonomiskt.

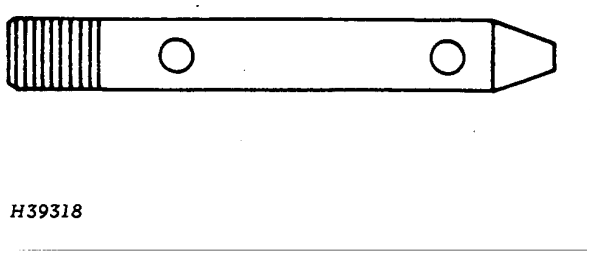
Slanglösa däck skall fyllas minst upp till ventilnivån (minimum 75 %). Mindre mängd vätska kommer att frilägga delar av fälgen, med risk för korrosionsskador. Slangförsedda däck kan vid behov fyllas upp till 90 %, dock ej mer.

OUO6075,000089D –67–15MAR07–1/1

Framhjulets pinnskruv

När ett framhjul har monterats av, skall pinnskruven skruvas in i axeln innan hjulet återmonteras. Denna tapp kan även användas till dubbelmontage.

OBS! Hjulskruvarna är M20 x 1,5 skruvar.



OUO6075,0000825 –67–15MAR07–1/1

Åtdragning av bakhjulsskruvar

Varje gång ett bakhjul återmonteras måste hjulskruvarna dras åt med specificerat moment. Kontrolldrag därefter skruvarna efter en timmes körning.

Specifikation

Hjulskruvar (ej driven axel)—Åtdragningsmoment (torra skruvar)	315 N•m
Hjulskruvar (driven axel)—Åtdragningsmoment (torra skruvar)	200 Nm + 1/4 varv

OBS! Bakhjulen skall monteras med förskjutningen vänd inåt och ventilerna vända utåt.

Se däckens dekal för rätt åtdragningssekvens.



OUO6075,0000826 –67–15MAR07–1/1

Åtdragning av framhjulsskruvar

VIKTIGT! Skruvarna måste vara rena och osmorda när de monteras. Åtdragningsmomentet gäller för rena, torra skruvar. Smörjning minskar friktionen och överbelastar skruvarna.

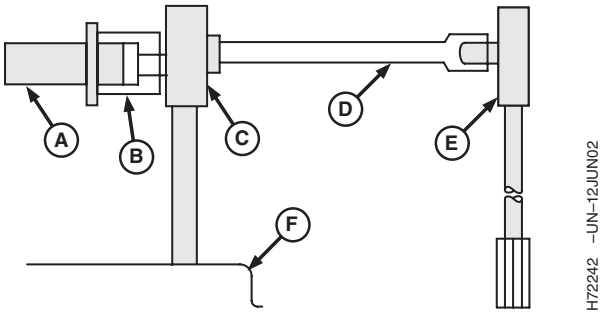
Varje gång ett framhjul återmonteras eller byts ut, måste skruvarna dras åt korsvis och med specificerat moment, utan användning av en vridmomentförstärkare.

Specifikation

Hjulskruvar—Åtdragningsmoment	200 N•m + 1/4 varv

OBS! På maskiner utrustade med 100 mm hjuldistanser måste skruvhuvudet vridas ett halvt varv (spärrnyckeln eller vridmomentsnyckeln gör två fulla varv).

Använd en vridmomentförstärkare och vrid skruvhuvudet ett kvarts varv (spärrnyckeln eller skruvnyckeln gör ett helt varv).



A—Hjulskruv
B—Hylsa, 30 mm
C—4:1 vridmomentförstärkare
D—Förlängning
E—Momentnyckel
F—Hjul

OUO6075,0000D4B –67–05DEC07–1/1

Framhjulsförskjutning

VARNING! En slutväxel som ger vika under transport eller fältarbete betyder förlust av ett av drivhjulen och kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall. Överskrid inte max. tillåten hjulförskjutning.

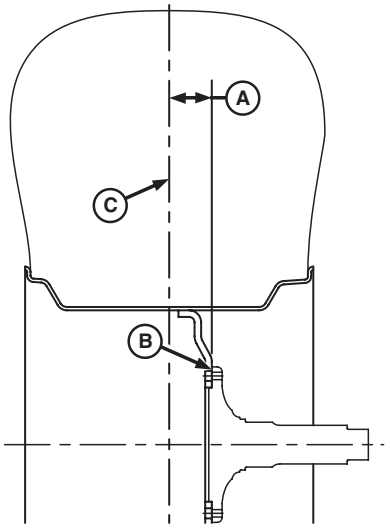
VIKTIGT! Använd endast hjul, däck och distansstycken från John Deere. Användning av delar som inte uppfyller John Deere specifikationerna ogiltiggör maskinens fabriksgaranti.

Dubbelmontage får inte användas på S560, S690 och S690 HILLMASTER maskiner. Maskinskador kan uppstå om dubbelmontage används.

Hjulförskjutning minskar slutväxlarnas livslängd avsevärt. Vid montering av framhjulen, se till att avståndet (A) mellan flänsytan (B) och centrumlinjen (C) uppfyller specifikationen.

Maximal hjulförskjutning—Specifikation

Enkelmontage—Avstånd	114,3 mm



H65047 –UN–30OCT00

Enkelmontage

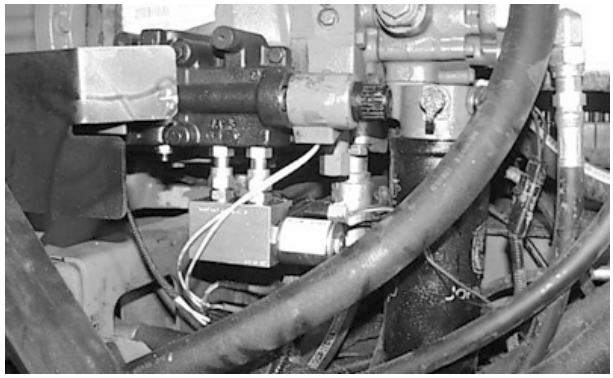
A—Avstånd
B—Flänsyta
C—Centrumlinje

OUO6075,0000A05 –67–20SEP07–1/1

Justering av HarvestSmart matningsregleringsventil (tillval)

VARNING! Försöka aldrig justera eller reparera ventilen — kontakta din John Deere återförsäljare.

En maskin utrustad med HarvestSmart matningsreglering styrs elektroniskt. Om tröskan rör sig med huvudspaken i neutralläge kontakta din John Deere återförsäljare.



H83607 –UN–25MAY05

OUO6075,000082E –67–24APR07–1/1

Justering av huvudspakens länkage

Om maskinen rör sig med huvudspaken i neutralläge, gör enligt följande:

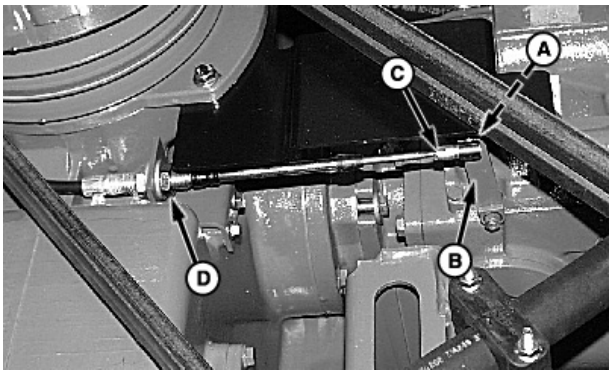
VARNING! Manövervajern är konstruerad och tillverkad i en enhet och går ej att reparera. Försök inte att modifiera eller reparera vajern; en skadad vajer skall bytas.

Justera inte manövervajern med motorn igång, eftersom maskinen kan sättas i rörelse. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ställ huvudspaken i neutralläge. Skruva av kulledsmuttern (A) från pumparmen (B) (se till att pumparmen står i neutralläge [fjäderbelastad spärr]) Lossa på låsmuttern och vrid kulleden (C) tills tappen går in i hålet i armen utan motstånd. Flytta inte armen ur neutralläget. Använd inre hålet för en 105 cc pump.

Om justeringen vid kulleden (fingängad ände) inte räcker till, kan ytterligare en justering utföras vid den grovgängade änden, med hjälp av låsmuttrarna (D). Det måste finnas tillräckligt med gänga kvar på kulleden för att denna skall sitta stadigt. Spänn muttrarna.

Om problemet kvarstår efter justeringen, kontakta din John Deere återförsäljare.



H75451 –UN–04MAR03

A—Kulledsmutter
B—Pumparm
C—Kulled
D—Låsmuttrar

OUO6075,000082F –67–24APR07–1/1

Justering av växlingslänkage

Om växelspaken går trögt, innebär det inte nödvändigtvis att vajern måste justeras.

Trög växling kan bero på:

Att växelvajern är skadad, smutsig, rostig eller klämd. Kontrollera, rengör, justera eller byt ut vajern.

Invändiga störningar. Vid invändiga störningar, kontakta din John Deere återförsäljare.

Justera länkaget genom att lägga i tvåans växel. Växelspaken ska luta något framåt när tvåans växel ligger i.

Lossa på muttern (A) under hytten och justera kulleden (B) enligt specifikationen.

Specifikation

Kulled—Avstånd ..... 248 mm

Rör inte klämman (D).

Vid växellådan skall växelarmen (E) vara riktad rakt nedåt, som bilden visar.

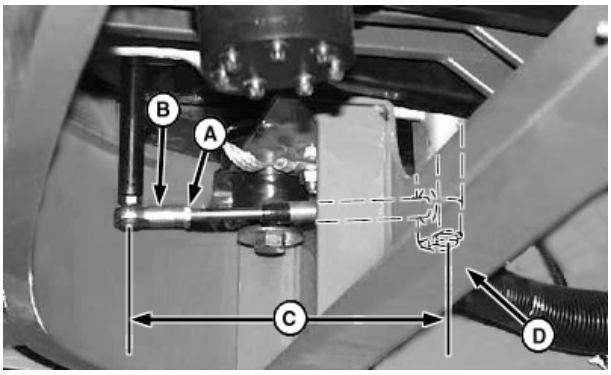
Lossa på muttern (F) och justera kulleden (G) tills dess tapp överensstämmer med hålet i armen (E).

Kontrollera specifikationen vid (H).

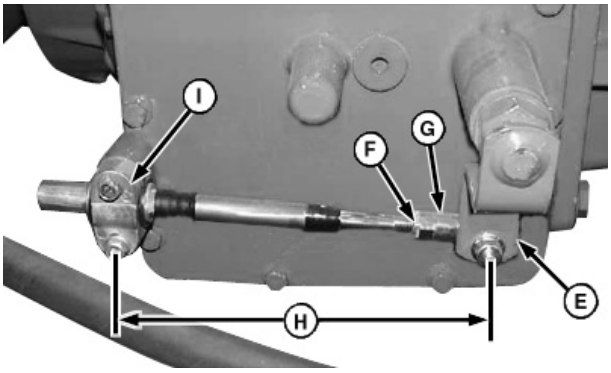
Specifikation

Kulled—Avstånd ..... 237 mm

Rör inte klämman (I).



H57475 –UN–11JUN99



H57476 –UN–11JUN99

Skyddsplåten borttagen för bättre åskådlighet

A—Låsmutter
B—Kulled
C—Uppmätt avstånd 248 mm
D—Klämma
E—Växelarm
F—Låsmutter
G—Kulled
H—Uppmätt avstånd 237 mm
I—Klämma

OUO6075,0000831 –67–19MAR07–1/1

Bromsvätskebehållare

VIKTIGT! Om pedalslaget vid inbromsning känns mjukt eller bromsarna eller parkeringsbromsen inte tar ordentligt, kontakta din John Deere återförsäljare.

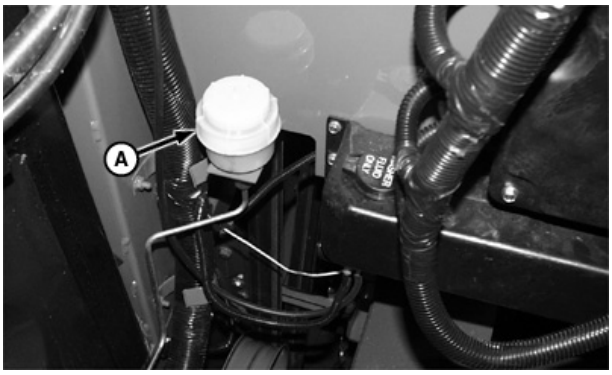
Vätskenivån kontrolleras via locket (A). Var noga med att inget smuts tränger in i bromskretsen.

Vätskenivån skall vara 6 mm under övre hålkanten.

Använd SAE J1703d eller DOT-3 bromsvätska.

Var uppmärksam på att vätskan kan skada lacken.

A—Lock



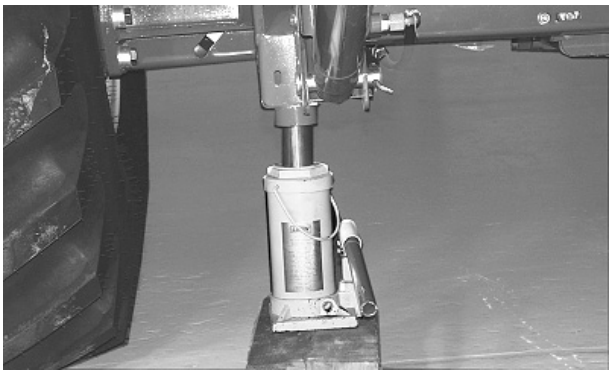
H62289 –UN–20JAN00

OUO6075,0000833 –67–20MAR07–1/1

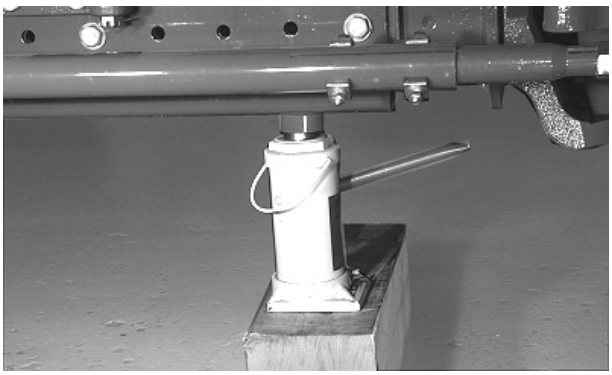
Lyftpunkter

VARNING! Töm alltid spannmålstanken innan maskinen hissas upp med domkraft.

Använd endast rekommenderade lyftpunkter försedda med domkraftsfickor.



H65709 –UN–05JAN01



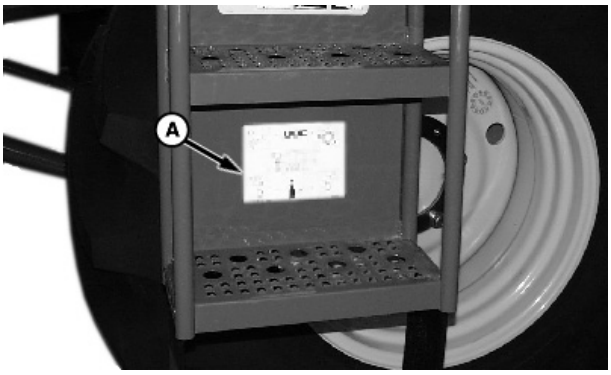
H65710 –UN–05JAN01

OUO6075,0000834 –67–19MAR07–1/1

Dekal som visar lyftpunkter

Dekalen som visar lyftpunkterna (A) finns på stegen till förarhytten. Använd lämpliga domkrafter och följ anvisningarna på dekalen när maskinen måste hissas upp.

A—Dekal som visar lyftpunkter



OUO6075,0000835 –67–19MAR07–1/1

Service — inkörning

Inkörning av motorn

Motorn är klar för normal drift. För pålitlig funktion och lång motorlivslängd rekommenderas emellertid att motorn får extra uppmärksamhet under de första 100 driftstimmarna. Inkörningsoljan får INTE användas längre än de första 100 driftstimmarna.

Motorn är fabriksfylld med John Deere Engine Break-in-Oil (inkörningsolja). Kör motorn med hög belastning och så lite tomgångskörning som möjligt under inkörningsperioden.

Om motorn har gått mycket på tomgång, eller körts på ett konstant varvtal under längre perioder, och/eller körts med lätt belastning, eller om motorolja har behövts fyllas på under de första 100 driftstimmarna, kan inkörningsperioden behöva förlängas. Under sådana förhållanden rekommenderas att inkörningsoljan byts, ett nytt John Deere oljefilter monteras och att motorn körs in under ytterligare 100 timmar.

VIKTIGT! Fyll INTE på olja förrän oljenivån befinner sig UNDER ”ADD”-märket på oljestickan. John Deere Engine Break-in Oil (TY22041) skall användas vid påfyllning av olja under inkörningsperioden.

Använd INTE PLUS-50™ olja under inkörningsperioden på en ny eller renoverad motor. Användning av PLUS-50™ olja i en ny eller renoverad motor gör att motordelarna inte körs in på rätt sätt.

Kontrollera oljenivån oftare under inkörningsperioden. Om olja måste tillsättas, rekommenderas John Deere inkörningsolja.

VIKTIGT! Fyll INTE över FULL-märket. Om oljenivån befinner sig inom kryssmönstret på oljestickan behöver ingen olja fyllas på.

OBS! Vid användning av lågviskositetsoljor är en något högre oljeförbrukning att betraktas som normalt. Kontrollera oljenivåerna oftare.

Under de första 20 timmarna skall långa perioder av tomgångskörning eller en längre tids körning med högsta belastning undvikas. Stäng av motorn om den kommer att gå på tomgång i mer än fem minuter.

Byt motorolja och oljefilter efter de första 100 timmarna. Fyll vevhuset med olja med en viskositet som passar årstiden (se avsnittet ”Motorolja för dieselmotorer” i sektionen ”Bränsle och smörjmedel” för rätt oljespecifikation).

PLUS-50 är ett Deere & Company varumärke

Forts på nästa sida

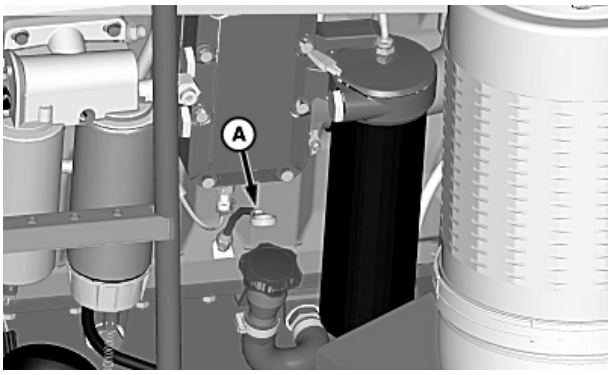
Kontrollera motoroljenivån dagligen med oljestickan (A). Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans ”ADD”-märke (fyll på).

OBS! Säkerställ att oljastickan bottnar innan den dras ut för att avläsas.

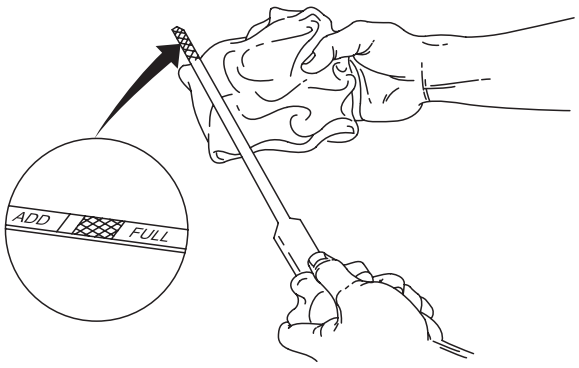
Drag upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Nivån ska ligga mellan ”ADD”-märket och den övre delen av oljestickans kryssmönster. Om oljenivån är under ”ADD”-märket, skall olja fyllas på efter behov (för oljespecifikationer, se sektionen ”Bränsle och smörjmedel”).

Kontrollera beträffande eventuellt läckage. Kör inte motorn om oljenivån är under ”ADD”-märket.

A—Oljesticka



H86715 –UN–19OCT06



H86717 –UN–19OCT06

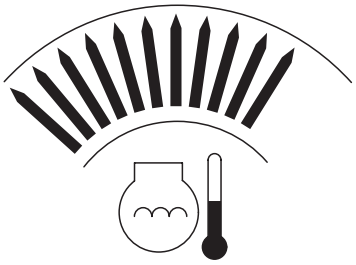
OUO6075,0000871 –67–22MAR07–2/4

Använd en motorvärmare om lufttemperaturen är –10°C eller lägre.

Temperaturmätarens visare skall befinna sig i det gröna området under körningen.

VIKTIGT! Undvik risk för motorskada. Stäng INTE omedelbart av motorn om temperaturmätarens varningslampa tänds eller visaren börjar gå in i det röda fältet. Då kommer temperaturen att stiga ytterligare och leda till motorskador. Minska i stället belastningen och kör motorn på ett lägre varvtal för att sänka kylvätsketemperaturen.

Observera temperaturmätaren noggrant. Om visaren flyttar sig in i det 115°C röda området, stäng omedelbart av motorn och undersök problemet.



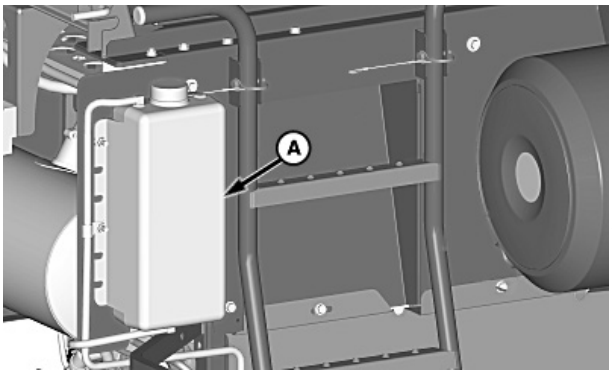
H69573 –UN–06AUG01

Forts på nästa sida

OUO6075,0000871 –67–22MAR07–3/4

Kontrollera kylvätskenivån regelbundet. Var uppmärksam på tecken på läckage. Fyll på kylvätska i exansionskärlet upp till ”COLD”-märket.

A—Expansionskärl



OUO6075,0000871 –67–22MAR07–4/4

Justering av drivremmar — de första 50 driftstimmarna

VARNING! Kontrollera eller justera aldrig drivremmarna med motorn igång. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Kontrollera justeringen för alla fjäderbelastade remspännare efter de första 50 drifttimmarna. Remmarna sträcks mest under de första drifttimmarna.

Efter de första inledande justeringarna skall remspänningen kontrolleras enligt angivna serviceintervaller. Justera remspännaren tills brickan ligger jäms med indikatoränden.

OUO6075,00006A2 –67–20MAR07–1/1

Inkörning — kontroll under de första 100 driftstimmarna

Utför daglig eller 10-timmarsservice (se sektionen ”Smörjning och underhåll”).

Kontrollera om CommandCenter-monitorn visar några felkoder för kylvätsketemperatur och motoroljetryck. Om koder visas, se sektionen ”Felkoder” för ytterligare information.

Kontrollera motoroljenivån (fyll vid behov med John Deere inkörningsolja) och kylvätskenivån ofta och var uppmärksam på tecken på läckage.

Kontroller att insugningskretsens slangar är täta och slangklämmorna åtdragna.

OUO6075,00006A3 –67–26APR07–1/1

Inkörning — kontroll efter de första 100 driftstimmarna

Tappa ur motoroljan vid (A) och stäng.

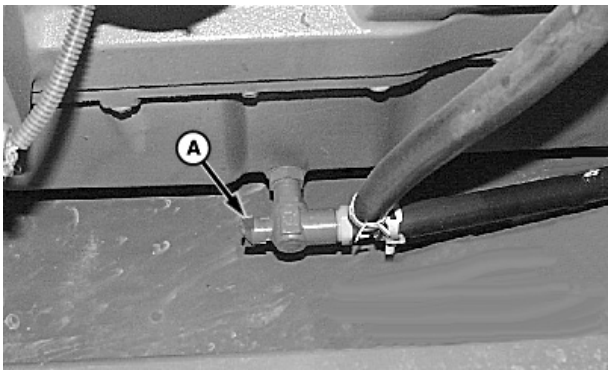
Tag av oljefiltret (B) och kassera det enligt bestämmelser för miljöfarligt avfall.

Rengör filtrets anliggningsyta, bestryk oljetätningen med ett skikt olja och montera ett nytt filter. Spänn endast för hand.

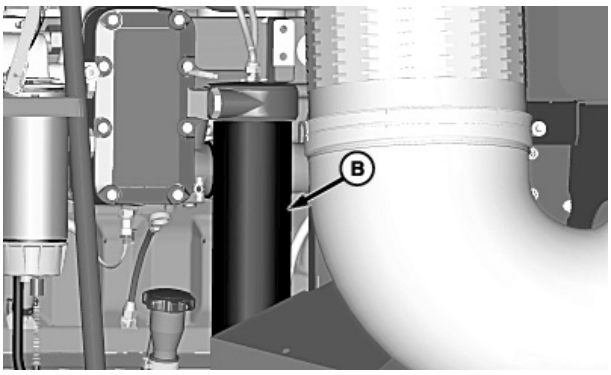
Fyll vevhuset med korrekt oljevolym (se avsnittet ”Motorolja för dieselmotorer” i sektionen ”Bränsle och smörjmedel” för rätt oljespecifikation).

VIKTIGT! Om dieseloljans svavelinnehåll överskrider 0,7 procent ska oljan bytas var 100:e driftstimme.

A—Avtappning
B—Oljefilter



H81205 –UN–15JUN04



H86719 –UN–19OCT06

OUO6075,0000873 –67–22MAR07–1/1

Motoroljenivå

Kontrollera motoroljenivån dagligen med oljestickan (A). Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans ”ADD”-märke (fyll på).

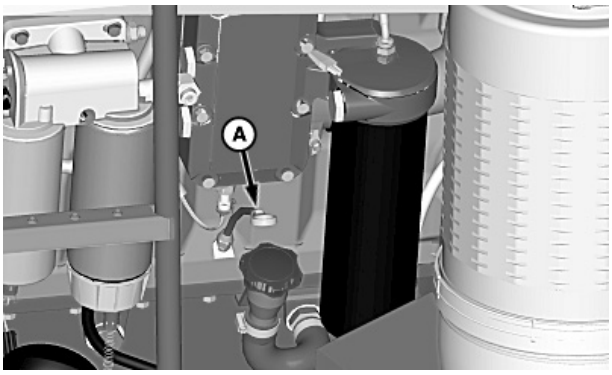
VIKTIGT! Rätt oljenivå är väsentlig för motorns livslängd. Nivån kontrolleras med maskinen parkerad på plant underlag.

OBS! Säkerställ att oljestickan bottnar innan den dras ut för att avläsas.

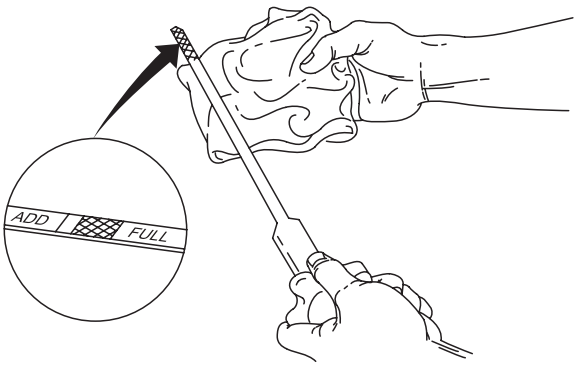
Drag upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Nivån ska ligga mellan ”ADD”-märket och den övre delen av oljestickans kryssmönster. Om oljenivån är under ”ADD”-märket, skall olja fyllas på efter behov (för oljespecifikationer, se sektionen ”Bränsle och smörjmedel”).

Kontrollera beträffande eventuellt läckage. Kör inte motorn om oljenivån är under "ADD"-märket.

A—Oljesticka



H86715 –UN–19OCT06



H86717 –UN–19OCT06

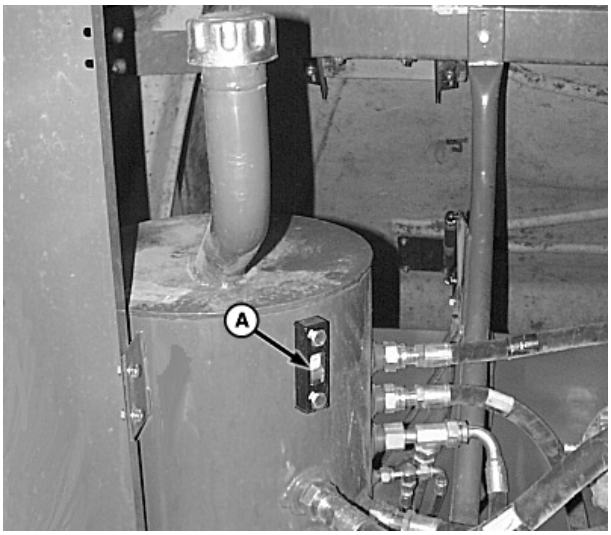
OUO6075,0000874 –67–15MAR07–1/1

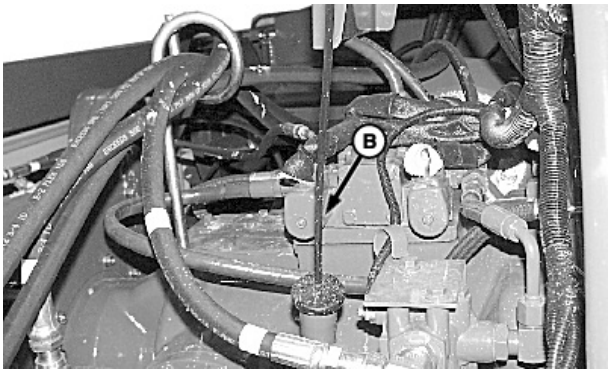
Hydrostat-/hydrauloljenivå

Kontrollera hydrostat-/hydrauloljenivån med skärbordet på marken och alla kolvstänger indragna. Nivån måste vara vid synglasets övre kant (A) med inmatningshuset helt nersänkt. Fyll på olja efter behov. Överfyll inte.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln före kontroll av huvudväxellådans oljenivå. Oljan får inte vara under ”ADD”-märket på oljestickan (B).

A—Synglas
B—Oljesticka





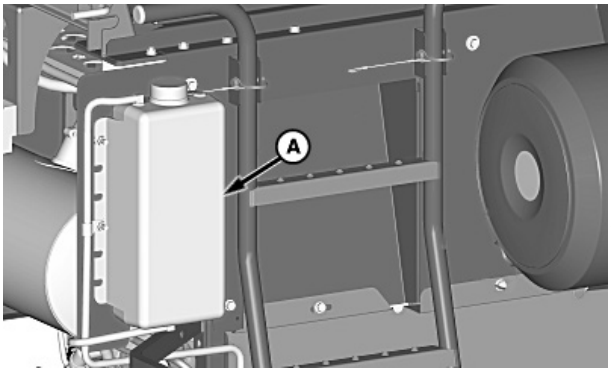
Hydrauloljenivå (huvudväxellåda)

OUO6075,00006A6 –67–09AUG07–1/1

Kylväskenivå

Låt motorn svalna. Kylvätskenivån skall vara vid expansionskärlets ”COLD”-märke.

A—Expansionskärl



OUO6075,00006A7 –67–15MAR07–1/1

Bränslesystem

VARNING! Stäng alltid av motorn, tag ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen innan underhåll utförs på bränslefiltren.

OBS! Se till att förfilterskålen tätar ordentligt, för att undvika att luft tränger in i systemet.

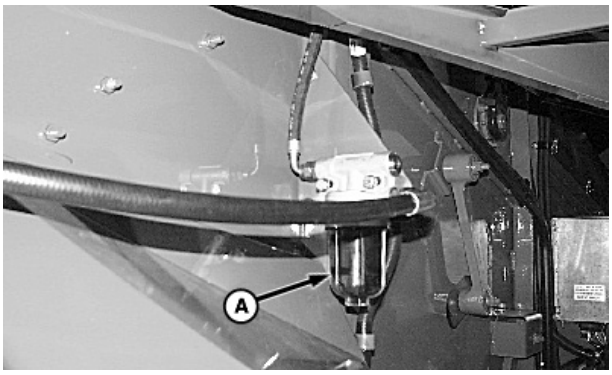
Stäng kranen på bränsletanken.

Tag av förfiltret och rengör silen (A) om smutsigt bränsle använts.

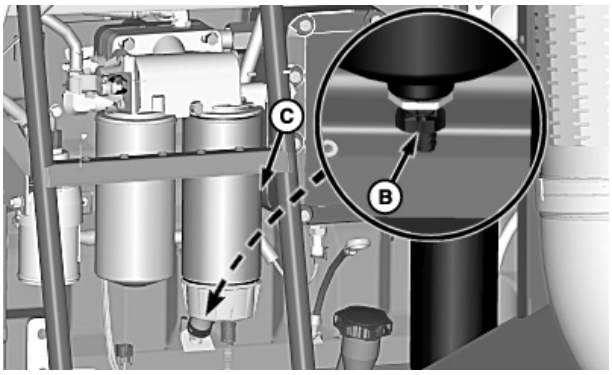
Öppna avtappningspluggen (B) och kontrollera beträffande vatten i primärfiltret (C) (se sektionen ”Service — motor”).

Om smutsigt bränsle har använts, byt ut filtret (C) (se sektionen ”Service — motor”).

A—Sil
B—Avtappningsplugg
C—Bränslets primärfilter



Bränsleförfilter

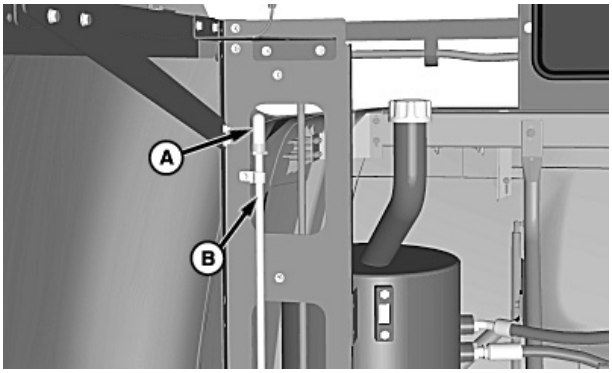


OUO6075,0000875 –67–15MAR07–1/1

Bränsletankens ventilationsnippel

En gång i veckan, gör en okulär besiktning av bränsletankens ventilationsnippel (A), som sitter på hydrauloljebehållaren. Rengör från agnar och växtrester som samlats på nippeln. Om nippeln är täckt med växtrester kan tanken inte ventileras. Tag av nippeln från slangen (B) och rengör.

A—Bränsletankens ventilationsnippel
B—Slang



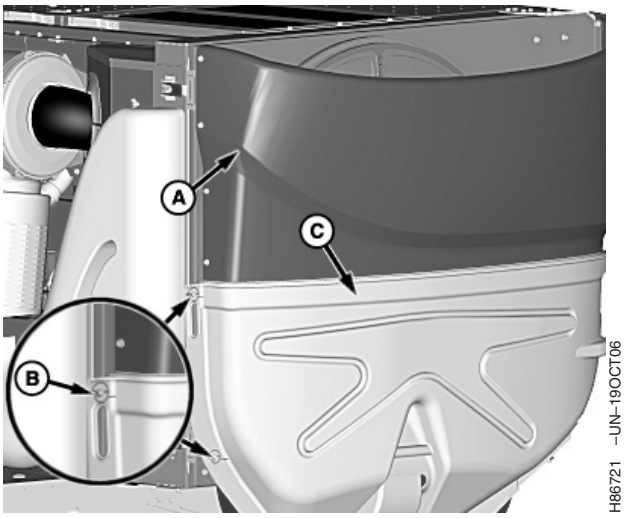
OUO6075,00006A9 –67–15MAR07–1/1

Renluftsenhet (AirScoop)

Kontrollera och rengör renluftsenheten efter behov från boss och växtrester.

Tag bort sprintarna (B), öppna nedre luckan (C) och rengör.

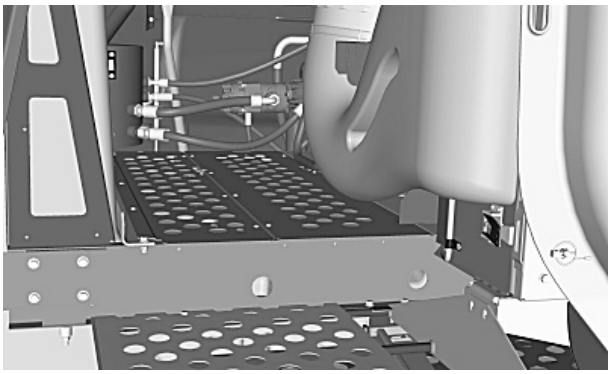
A—Renluftsenhet (AirScoop)
B—Låssprintar
C—Kylarens nedre servicelucka



OUO6075,0000876 –67–15MAR07–1/1

Rengöring av motorrrummet

VARNING! Smuts, olja, agnar och växtrester i motorrummet och på motorn utgör en brandrisk. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Kontrollera och rengör dessa områden ofta. Rengör inte motorn eller motorrummet med motorn igång.



OUO6075,00006AB –67–15MAR07–1/1

Efter långtidsförvaring

Lufta bränslesystemet (se sektionen ”Service — motor”).

Rundsmörj maskinen och skärbordet.

OUO6075,00006AC –67–05DEC07–1/1

Däck

Kontrollera däcken dagligen beträffande skador eller lågt ringtryck (se avsnittet ”Däckskötsel” i sektionen ”Drivning och bakaxel”).

Kontrollera ringtrycket minst var 50:e driftstimme. Vätskebelastade däck kontrolleras med en luft/vattenmätare med ventilen nederst.

OUO6075,00006AD –67–15MAR07–1/1

Köra motorn

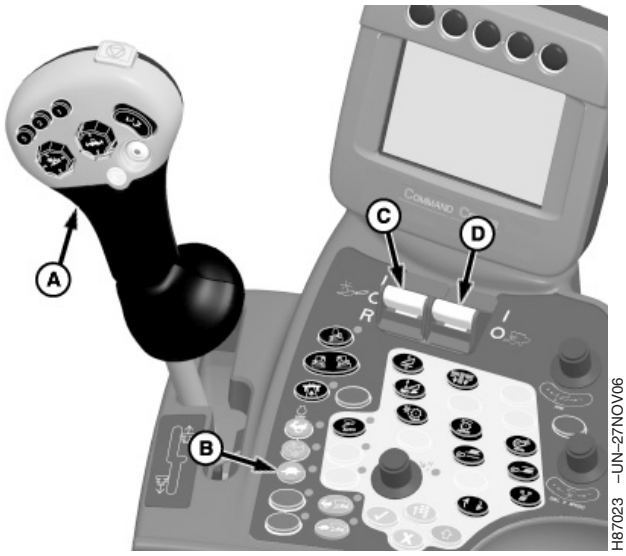
Start av motor

VARNING! Innan motorn startas, kontrollera att ingen befinner sig i maskinens närhet. Tuta för att varna kringstående.

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om avgasutsug inte finns tillgängligt, öppna dörrar och fönster innan motorn startas.

1. Ställ huvudspaken (A) i neutralläge.
2. Tryck på varvtalsknappen (B) för lågt tomgångsvarvtal.
3. Kontrollera att strömbrytarna för skärbordsdrivning (C) och tröskverksdrivning (D) är frånslagna.



A—Huvudspak
B—Motorvarvtalsknapp
C—Strömbrytare, skärbordsdrivning
D—Strömbrytare, tröskverksdrivning

Forts på nästa sida

OUO6075,0000A1C –67–30MAR07–1/2

VARNING! Tuta innan motorn startas för att varna obehöriga personer att de måste lämna maskinens arbetsområde.

För att förhindra personskador eller dödsfall får motorn ENDAST startas från förarsätet. Starta inte motorn genom att kortsluta på startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen startas med växel ilagd.

VIKTIGT! För att förhindra skador på startmotorn får denna inte köras längre än 30 sekunder åt gången. Om motorn inte startar, vänta minst två minuter före nästa försök.

OBS! När tändningslåset vrids till START-läget dröjer det ett par sekunder innan motorn startar. Under den tiden aktiveras styrenheterna, reläerna stängs och startmotorsolenoiden aktiveras.

Dekalen (A) på locket till förvaringsfacket på armstödet ger information om start av motorn.

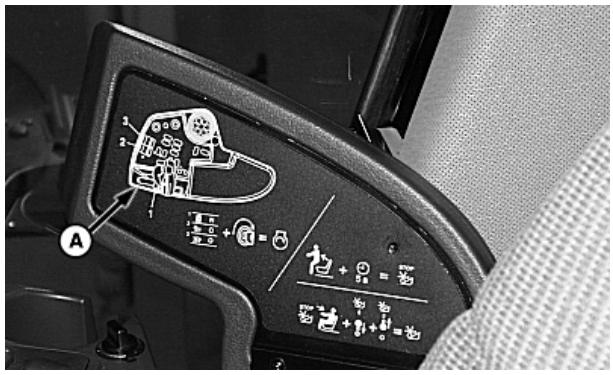
4. Tuta och vrid tändningslåset (B) på rattkonsolen till START-läget.

   Tändningslåsets lägen:

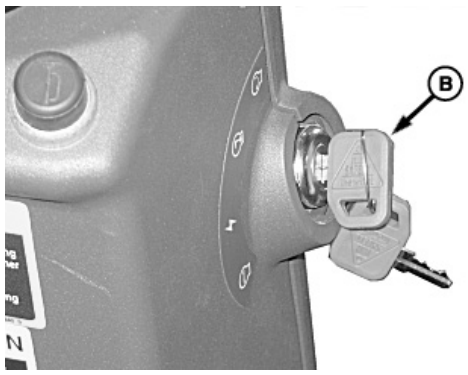
Första läget	FRÅN (off)
Andra läget	Tillbehör (On)
Tredje läget	Kör (Run)
Fjärde läget	Startläge (Start)

OBS! Felkoder (FK) visas om ett meddelande att stänga av motorn visas i CommandCenter-monitorns fönster. Monitorns normala funktion avbryts. Stäng omedelbart av motorn och åtgärda orsaken till problemet. Koderna visas tills problemet är åtgärdat. Om problemet inte går att åtgärda, kontakta din John Deere återförsäljare.

5. Släpp nyckeln när motorn startar och varmkör motorn i fem minuter på låg tomgång.



H71635 –UN–15APR02



H86574 –UN–15SEP06

A—Dekal
B—Tändningslås

OUO6075,0000A1C –67–30MAR07–2/2

Avstängning av motorn

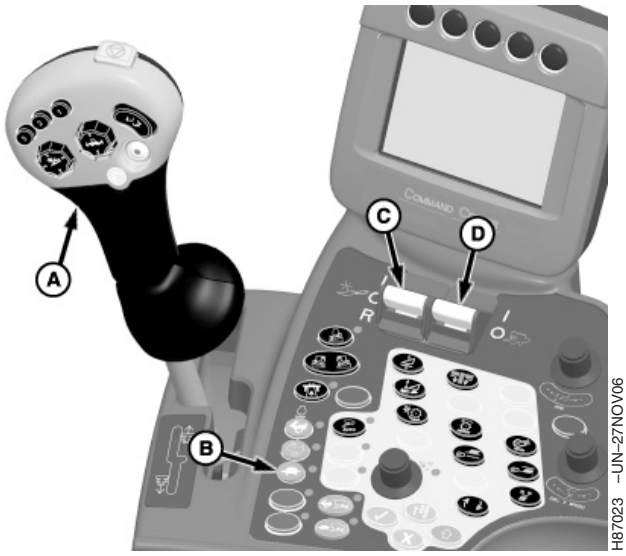
1. Sänk ner skärbordet eller haspeln till marken.
2. Ställ huvudspaken (A) i neutralläge och tryck på motorvarvtalsknappen (B).
3. Kontrollera att strömbrytarna för skärbordsdrivning (C) och tröskverksdrivning (D) är frånslgna.

VIKTIGT! Motoroljan kyler turbokompressorn och vissa motordelar. Om en het motor stängs av, kan dessa delar skadas.

4. Innan en motor, som har gått med arbetsbelastning, stängs av, skall den gå på tomgång minst två till tre minuter för att låta turbokompressorn svalna.

VARNING! Tag ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen innan du lämnar maskinen.

5. Slå ifrån tändningslåset.



A—Huvudspak
B—Motorvarvtalsknapp
C—Strömbrytare, skärbordsdrivning
E—Strömbrytare, tröskverksdrivning

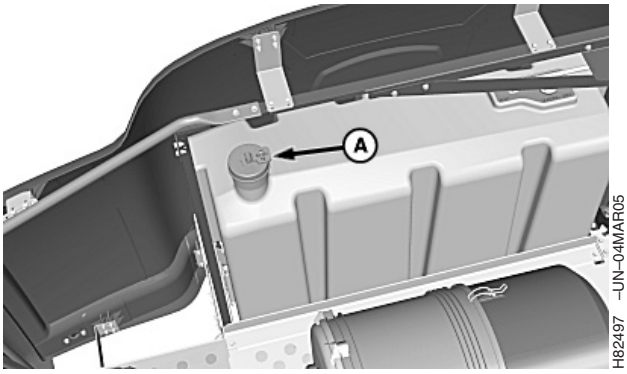
OUO6075,0000A1D –67–15MAR07–1/1

Körning i kyla

Bränsletank

Tag av tanklocket (A) och fyll tanken med vinterbränsle vid slutet av arbetsdagen för att undvika kondensvatten i tanken.

A—Tanklock

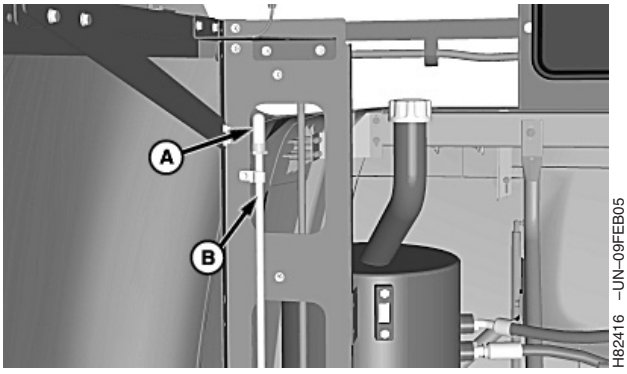


OUO6075,0000878 –67–02APR07–1/4

Bränsletankens ventilationsnippel

En gång i veckan, gör en okulär besiktning av bränsletankens ventilationsnippel (A), som sitter på hydrauloljebehållaren. Rengör från agnar och växtrester som samlats på nippeln. Om nippeln är täckt med växtrester kan tanken inte ventileras. Tag av nippeln från slangen (B) och rengör.

A—Bränsletankens ventilationsnippel
B—Slang



Forts på nästa sida

OUO6075,0000878 –67–02APR07–2/4

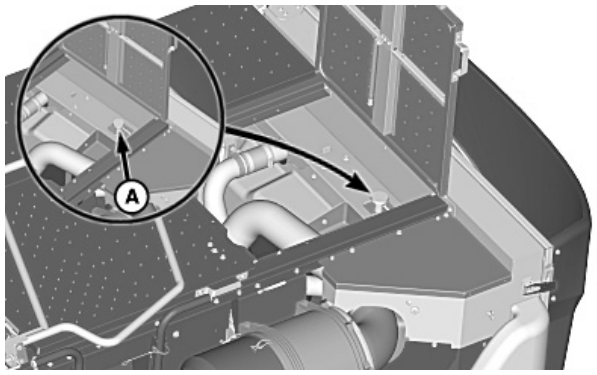
Kylare

VIKTIGT! Försök inte tömma kylsystemet för att hindra att det fryser. Värmeaggregatet töms inte fullständigt, så frysskador kan uppstå.

Tröskan levereras fabriksfylld med en 50/50 blandning av etylenglykol/frostskyddsmedel.

Frostskyddsmedel måste finnas i systemet året runt. Vid kylvätskeförlust eller byte måste systemet fyllas med rätt vätskeblandning (för specifikationer se sektionen ”Bränsle och smörjmedel”).

Efter påfyllning av frostskyddsmedel i kylaren (A), starta motorn, slå på värmen och varmkör motorn tills den når arbetstemperatur. Medlet blandas och cirkulerar genom systemet.



H87203 –UN–16JAN07

A—Kylare

OUO6075,0000878 –67–02APR07–3/4

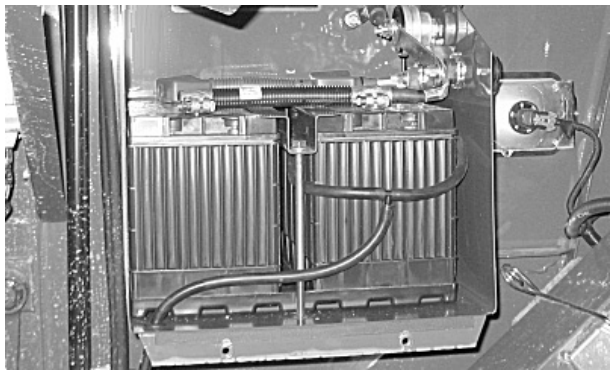
Batterier

När temperaturen är under noll (0) grader, håll batterierna fulladdade. Urladdade batterier kommer att frysa.

I minusgrader får vatten inte tillsättas i batteriet om inte motorn ska gå i minst 30 minuter eller batterierna laddas sedan vattnet fyllts på.

Behållare för vindrutespolarvätska

Fyll spolarbehållaren med vanlig spolarvätska.



H85704 –UN–17APR06

OUO6075,0000878 –67–02APR07–4/4

Körning i vamt väder

VARNING! Kylvätsketillsatser innehåller alkaliska ämnen. Undvik kontakt med ögonen. Kylvätskan får ej förtäras. Vid hudkontakt, tvätta huden omedelbart med tvål och vatten. Vid stänk i ögonen, skölj med stora mängder vatten i minst 15 minuter. Kontakta läkare. Förvara utom räckhåll för barn.

Kylsystemet måste vara rent och i gott skick för att fungera. Tryckförlust kan resultera i överhettning och förlust av kylmedel.

Kontrollera beträffande:

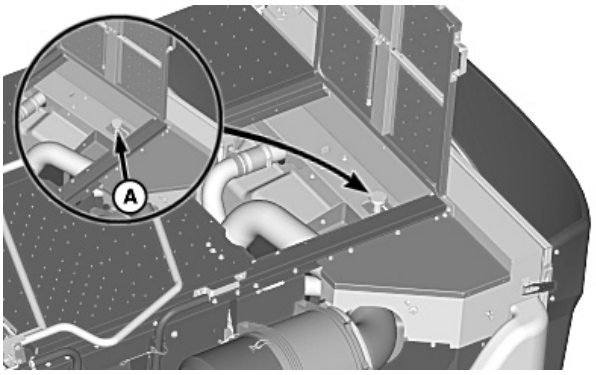
- låg kylvätskenivå i expansionskärlet
- igensatt kylare
- otäta slangar
- brott på fläktrem eller rem för roterande luftintag
- för lågt fläktvarvtal

Tröskan levereras fabriksfylld med en 50/50 blandning av etylenglykol/frostskyddsmedel.

Frostskyddsmedel måste finnas i systemet året runt. Vid kylvätskeförlust eller byte måste systemet fyllas med rätt vätskeblandning (för specifikationer se sektionen ”Bränsle och smörjmedel”).

För att undvika kalkavlagringar, använd inte hårt vatten.

Kylvätsketillsats rekommenderas som skydd mot slitage i motor och kylsystem. Vid byte skall 0,9 liter tillsatsmedel fyllas på kylaren (se rekommendationer i sektionen ”Bränsle och smörjmedel”).



H87203 –UN–16JAN07



RG4690 –UN–14DEC88

A—Kylare

OUO6075,00006B2 –67–15MAR07–1/1

Service — motor

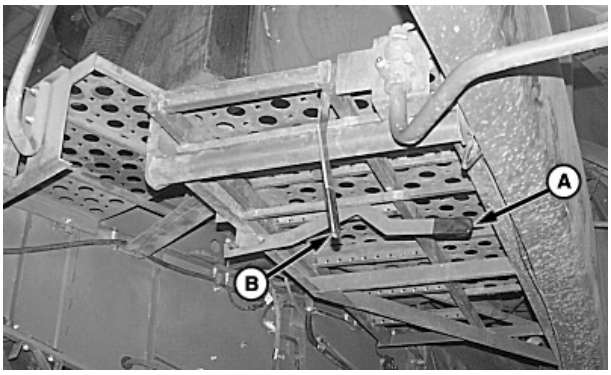
Bakre stege och plattform

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Tryck handtaget (A) uppåt och sväng ut stgen till spärrläget.

Dra stegen bakåt med handtaget (B).

A—Handtag
B—Handtag

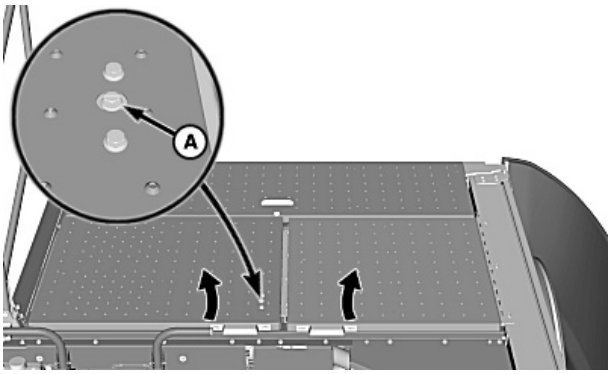


OUO6075,00006B6 –67–15MAR07–1/1

Motorrummets serviceluckor

Vrid spärren (A) för att öppna luckorna.

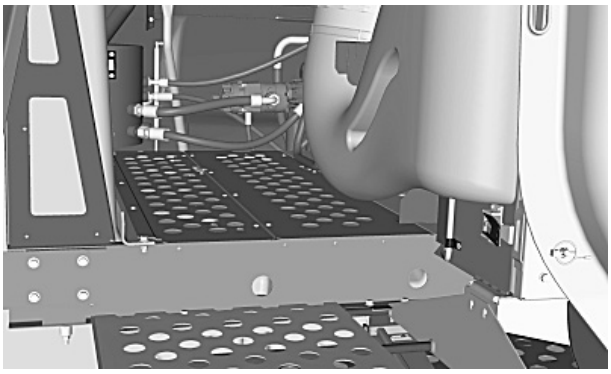
A—Spärr



OUO6075,00006B7 –67–15MAR07–1/1

Rengöring av motorrrummet

VARNING! Smuts, olja, agnar och växtrester i motorrummet och på motorn utgör en brandrisk. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Kontrollera och rengör dessa områden ofta. Rengör inte motorn eller motorrummet med motorn igång.



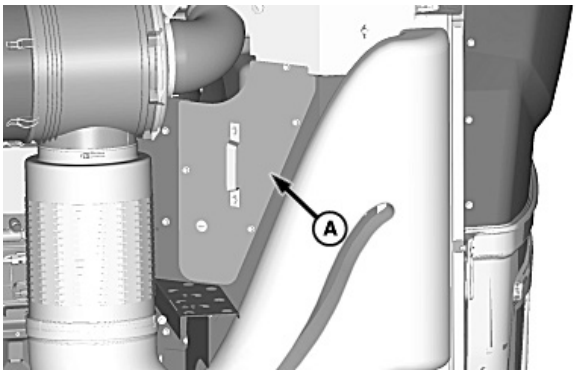
OUO6075,00006AB –67–15MAR07–1/1

Remskydd

VARNING! Motorremmarna skyddas av ett remskydd. Skyddet får endast öppnas för service. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln innan skyddet öppnas.

Tag av skyddet (A) för att komma åt drivremmarna.

A—Skydd



H87210 –UN–16JAN07

OUO6075,000087A –67–15MAR07–1/1

Motoreffekten och bränslesystemet får inte ändras

VIKTIGT! Ökning av motoreffekten eller ändring av bränsleinsprutningssystemet från fabriksinställningen på miljöcertifierade motorer, kommer att orsaka avgasutsläpp över gällande miljöbestämmelser. Ej auktoriserade justeringar är ett brott mot gällande bestämmelser och kan leda till höga böter. Tröskans garanti upphör att gälla vid otillåten ändring av effektnivån från fabriksspecifikationerna.

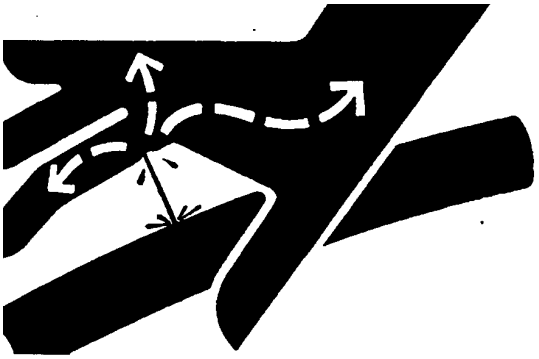
Försök inte själv utföra service på insprutningspump eller injektorer. Arbetet kräver specialutbildning och specialverktyg. Kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,000038D –67–18APR06–1/1

Bränslesystem

VARNING! Dieselbränsle, som sprutar ut under tryck, kan tränga in genom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan någon ledning eller slang skruvas isär. Drag åt alla anslutningar innan systemet sätts under tryck. Håll händer och kropp borta från vätska som sprutar ut från hål och munstycken. Använd en bit kartong eller ett papper till att leta efter läckor. Använd inte händerna.

Om vätska av NÅGOT slag tränger in i huden, måste den opereras bort inom loppet av några timmar av en läkare, som är förtrogen med denna typ av skador, annars kan kallbrand uppstå.



X9811 –UN–23AUG88

HX,AG,SF7073 –67–23JAN92–1/1

Motoroljenivå

VIKTIGT! Rätt oljenivå är väsentlig för motorns livslängd. Nivån kontrolleras med maskinen parkerad på plant underlag.

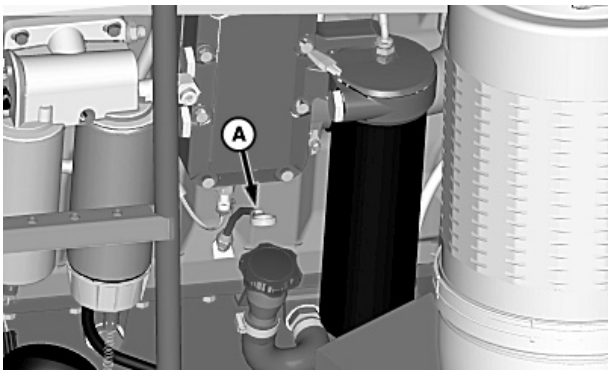
OBS! Se till att oljestickan bottnar innan den tas ut för att avläsas.

Kontrollera motoroljenivån dagligen med oljestickan (A). Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans ”ADD”-märke (fyll på).

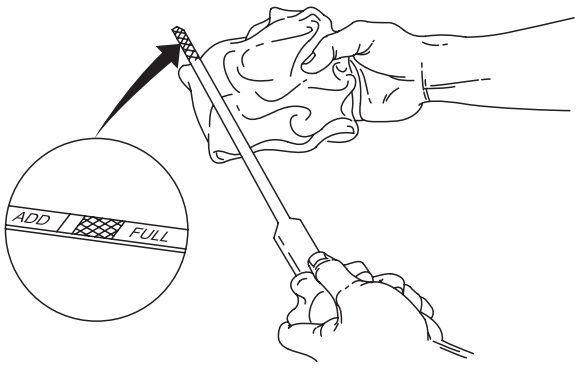
Drag upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Nivån ska ligga mellan ”ADD”-märket och den övre delen av oljestickans kryssmönster. Om oljenivån är under ”ADD”-märket, skall olja fyllas på efter behov. (För rekommenderade oljor, se sektionen ”Bränsle och smörjmedel”.)

Kontrollera beträffande eventuellt läckage. Kör inte motorn om oljenivån är under "ADD"-märket.

A—Oljesticka



H86715 –UN–19OCT06



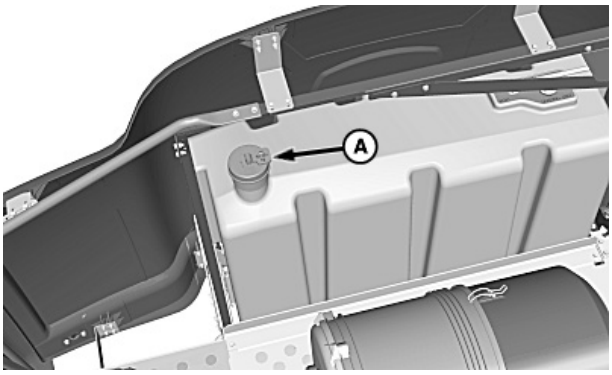
H86717 –UN–19OCT06

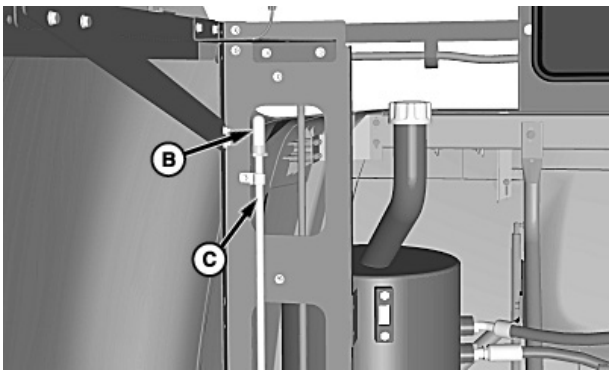
OUO6075,000087B –67–15MAR07–1/1

Påfyllning av bränsle

VARNING! Bränsle måste hanteras med försiktighet. Rök inte vid påfyllning av bränsle. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln innan tanken fylls.

Överfyll inte bränsletanken! Personskador kan orsakas av bränsle som skvätter tillbaka. En volymökning av bränslet kan orsaka läckage. Om tanken överfylls och sedan lämnas i direkt solljus eller om temperaturen blir för hög, kan tanken svämma över.





Bränsletanklocket (A) är inte ventilerat. Ventilering sker genom nippeln (B) vid hydrauloljebehållaren.

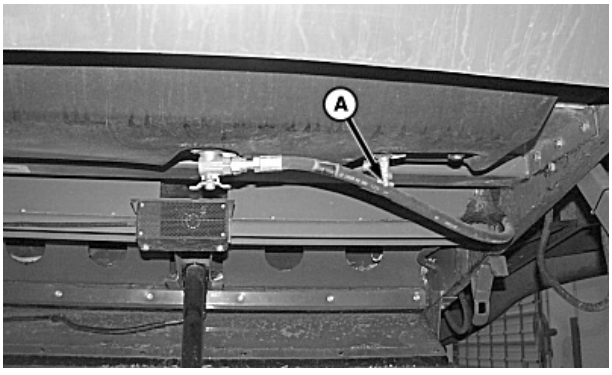
Gör en okulär besiktning av bränsletankens ventilationsnippel. Rengör från agnar och växtrester som samlats på nippeln. Om nippeln är täckt med växtrester kan tanken inte ventileras. Tag av ventilationsnippeln från slangen (C) och rengör.

A—Bränsletanklock
B—Bränsletankens ventilationsnippel
C—Slang

OUO6075,000087C –67–15MAR07–1/1

Tömning av bränsletanken

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.



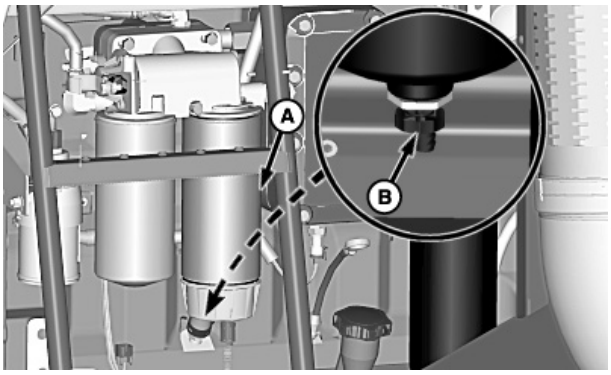
Öppna ventilen (A) på bränsletankens botten för avtappning av bränslet.

Använd ett rent kärl för att se om bränslet är smutsigt.

A—Ventil

OUO6075,00006BE –67–15MAR07–1/1

Tömning av vattenavskiljare/bränslets primärfilter



VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

När bränslets primärfilter upptäcker vatten i systemet (A), alstras en felkod.

När felkod ECU 97.16 visas, töm primärfiltret vid kranen (B) och återställ koden.

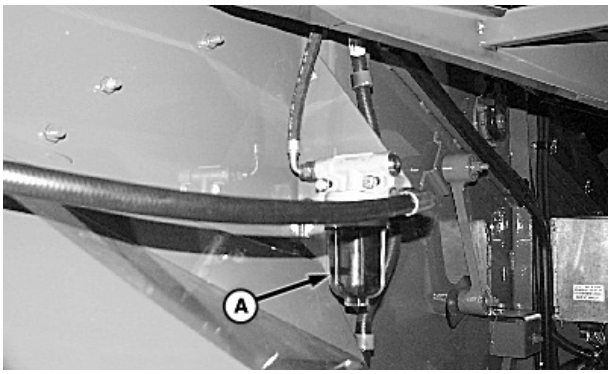
A—Bränsle, primärfilter
B—Avtappningskran

OUO6075,000087E –67–05DEC07–1/1

Rengöring av bränsleförfilter

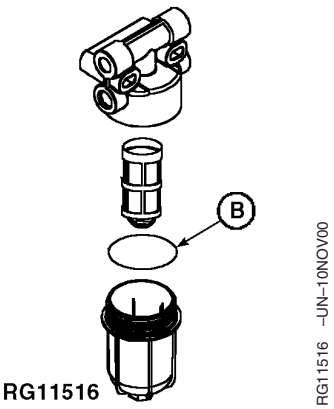
OBS! Rengör inte förfiltret samtidigt som bränslets primär- och sekundärfilter byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

Rengör förfiltret om avlagringar syns i silen eller om felkod ECU 94.17 visas. Återställ koden efter rengöring av filtret.



Bränsleförfilter

1. Starta motorn och kör den tre till fem minuter på låg tomgång, om den inte redan är varm.
2. Stäng kranen i botten av bränsletanken för att undvika backflöde i bränsleledningen.
3. Rengör noga bränsleförfiltret och omgivande ytor.
4. Tag av förfilterskålen (A).
5. Rengör silen och skålen. Kontrollera O-ringen (B).
6. Sätt tillbaka silen och spänn skålen.
7. Öppna bränslekranen så att förfiltret fylls.
8. Starta motorn och låt den gå tre till fem minuter på låg tomgång.



Bränsleförfiltrets delar

A—Förfilterskål
B—O-ring

OUO6075,0000A52 –67–05DEC07–1/1

Byte av bränslets primär- och sekundärfilter

VARNING! Kvarvarande högtryckbränsle i ledningarna kan orsaka allvarliga personskador. Endast auktoriserad servicetekniker får utföra arbeten på detta slags system. På motorer med common-rail högtrycks bränslesystem (HPCR) vänta minst 15 minuter efter det att motorn stängts av innan bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och injektorerna skruvas isär eller lossas.



TS1343 –UN–18MAR92

OBS! Rengör inte bränsleförfiltret samtidigt som sekundärfiltret byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

Rengör bränslets primär- och sekundärfilter vid nedsatt prestanda eller om felkod ECU 94.17 visas. Återställ koden efter byte av filtret.

1. Starta motorn och kör den tre till fem minuter på låg tomgång om den inte redan körts varm.
2. Stäng av motorn och rengör filtren noga utvändigt samt närliggande områden.

OUO6075,0000A53 –67–05DEC07–1/3

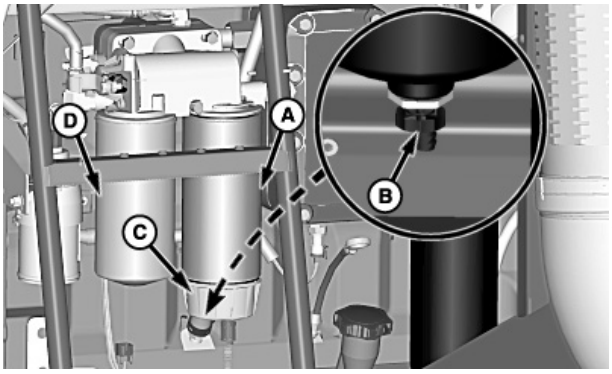
VARNING! Bränslet i filtren kan stå under tryck. Vid demontering av filtren gör enligt följande:

OBS! Använd ett uppsamlingskärl vid avtappning av bränsle eller när filtren tas av.

3. Öppna avtappningsventilen (B) för att tömma primärfiltret (A) och och göra systemet trycklöst.
4. Stäng ventilen och tag av avskiljarskålen (C).

OBS! Ytterligare bränsle kommer att rinna ut från filtren.

5. Tag av primärfiltret och sekundärfiltret (D).



H86726 –UN–20OCT06

A—Bränsle, primärfilter
B—Avtappningskran
C—Avskiljarskål
D—Bränslets sekundärfilter

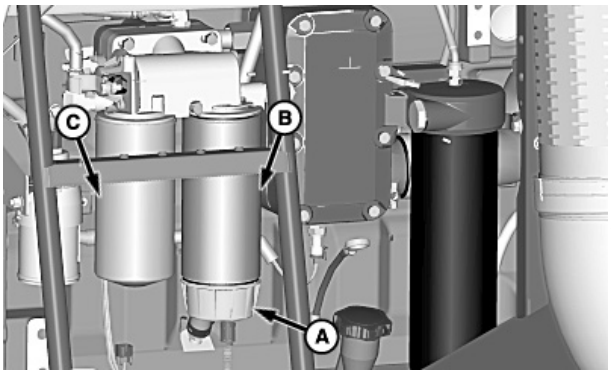
Forts på nästa sida

OUO6075,0000A53 –67–05DEC07–2/3

VIKTIGT! Fyll INTE filtren med bränsle.

OBS! Smörj filtertätningarna med dieselbränsle och skruva på filtren.

6. Montera avskiljarskålen (A) och byt ut primärfiltret (B).
7. Montera primärfiltret. Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.
8. Skruva på sekundärfiltret (C). Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.
9. Slå till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet.
10. Starta motorn och låt den gå tre till fem minuter på låg tomgång.



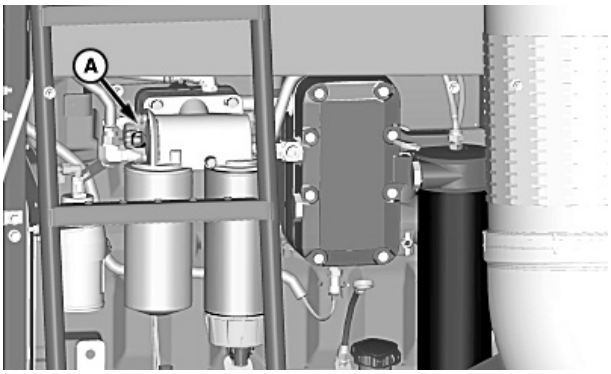
A—Avskiljarskål
B—Bränslets primärfilter
C—Bränslets sekundärfilter

OUO6075,0000A53 –67–05DEC07–3/3

Luftning av bränslesystem

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Luft kan tränga in i bränslesystemet vid byte av bränslefilter eller när tanken körts tom. Luft i bränslesystemet kan göra motorn svårstartad. Om motorn inte startar, slå till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att för att aktivera bränslepumpen (A) och flöda systemet.



A—Bränslepump

OUO6075,0000883 –67–15MAR07–1/1

Avtappning av kylvätska

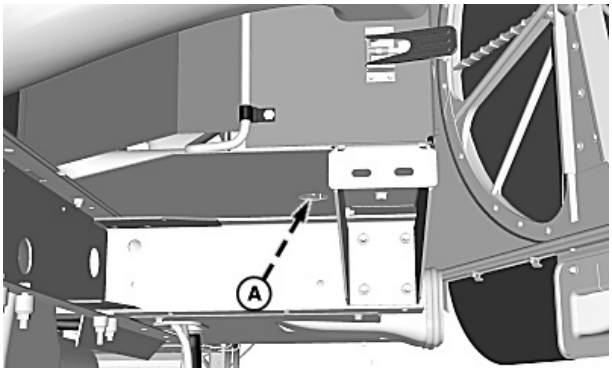
VARNING! Försök aldrig ta av ett varmt kylarlock med bar hand. Vrid locket till första anslaget så att övertrycket försvinner. Tag aldrig av kylarlocket när motorn kokar. Låt systemet svalna innan det töms.

Kylsystemet skall tömmas vartannat år eller var 1 500:e driftstimme. Öppna kranen nedtill på kylaren (A) och på motorblocket (B).

A—Kylarens avtappningskran
B—Motoblockets avtappningskran

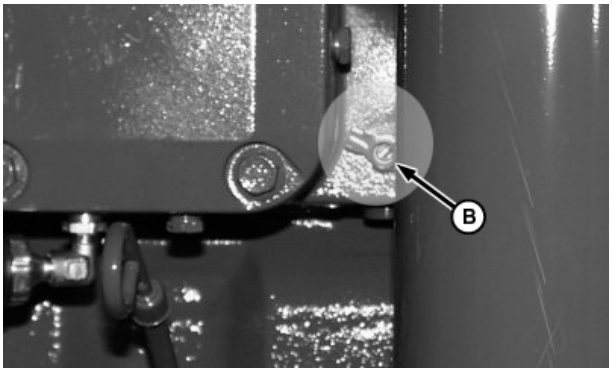


TS281 –UN–23AUG88



H82412 –UN–09FEB05

Kylarens avtappningskran under skyddet



H71198 –UN–21FEB02

Kylarens avtappningskran på motorblocket

Forts på nästa sida

OUO6075,000087F –67–15MAR07–1/2

VIKTIGT! Häll aldrig kallt vatten i en het motor, eftersom cylinderblocket eller topplocket kan spricka. Kör aldrig motorn utan kylvätska, inte ens tillfälligt.

Lossa klämman och slangen (A) på expansionskärlets undersida och tappa ur kylvätskan.

Stäng avtappningskranarna, anslut slangen till expansionskärlet och fyll systemet med rent vatten.

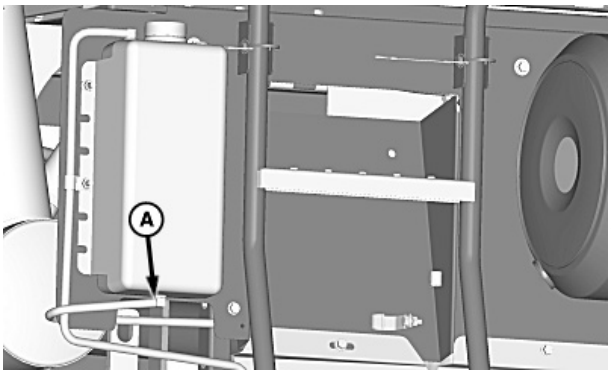
Sätt på kylarlocket och varmkör motorn med värmen på, tills den når arbetstempreatur.

Stäng av motorn, tag försiktigt av kylarlocket och tappa ut vattnet innan rost eller slam hinner lägga sig.

Stäng avtappningskranarna och fyll systemet igen med en lösning av rent vatten och John Deere Cooling System Cleaner (rengöringsmedel för kylsystem) PT500 eller motsvarande. Följ anvisningarna som medföljer förpackningen.

Spola därefter systemet med rent vatten och tappa ur det.

Stäng kranarna, stäng och spärra det roterande luftintagets dörr och fyll systemet. (Se avsnittet ”Påfyllning av kylvätska” i denna sektion och sektionen ”Bränsle och smörjmedel” för specificerad kylvätska.)



A—Slang

OUO6075,000087F –67–15MAR07–2/2

Påfyllning av kylvätska

VARNING! Försök aldrig ta av ett varmt kylarlock med bar hand. Vrid locket till första anslaget så att övertrycket försvinner. Fyll aldrig kylaren när motorn är överhettad och går på lågt tomgångsvarvtal. Häll i kylvätskan långsamt. Kontrollera kylvätskenivån med kall motor.

Fyll kylaren tills vätskan börjar rinna in i expansionskärlet (A). (Se sektionen ”Specifikationer” för volym.)

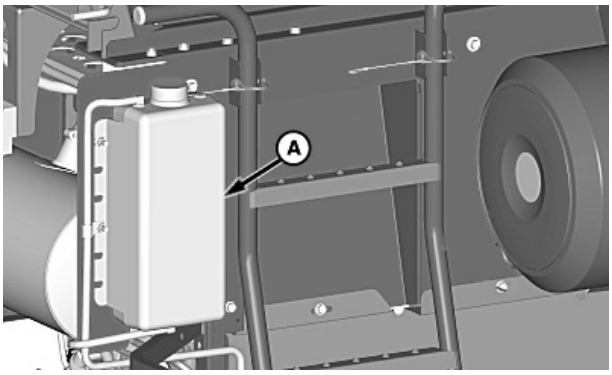
Fyll till "HOT"-märket på expansionskärlet.

Sätt på kylarlocket, slå på värmen och låt motorn gå tills den når arbetstemperatur.

Ta bort locket från expansionskärlet och fyll på efter behov. Fyll inte på expansionskärlet via kylaren. Sätt på locket på expansionskärlet

Med kall motor skall kylvätskenivån nå upp till ”COLD”-märket.

VIKTIGT! Häll aldrig kallt vatten i en het motor, eftersom cylinderblocket eller topplocket kan spricka. Kör aldrig motorn utan kylvätska.



A—Expansionskärl

OUO6075,00006C4 –67–15MAR07–1/1

Kylsystem—vinterförberedelser

VIKTIGT! Töm inte kylsystemet för att skydda det mot frost. Värmesystemet kan inte tömmas fullständigt, varför frysskador kan uppstå.

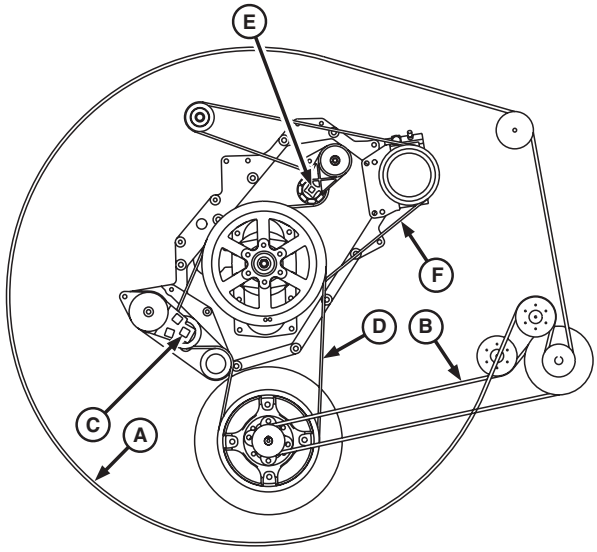
Innan kylan kommer, se till att kylsystemet har tillräckligt med frostskyddsmedel. Använd ett välkänt märke av etylenglykolbaserat permanentaktivt frostskyddsmedel, som innehåller rostskyddsmedel och smörjmedel för vattenpumpen, men inga tätningmedel. (Se sektionen ”Bränsle och smörjmedel” för rekommenderad kylvätska.)

Efter påfyllning av frostskyddsmedel, slå till värmen och kör motorn tills den når arbetstemperatur. Medlet blandas och cirkulerar genom systemet.

OUO6075,00006C5 –67–15MAR07–1/1

Motorrem — dragning

A—Driven rem, roterande luftintag
B—Drivande rem, roterande luftintag
C—Remspännare, fläkt
D—Fläktrem
E—Remspännare, tillbehör
F—Generatorrem



H82474 –UN–17FEB05

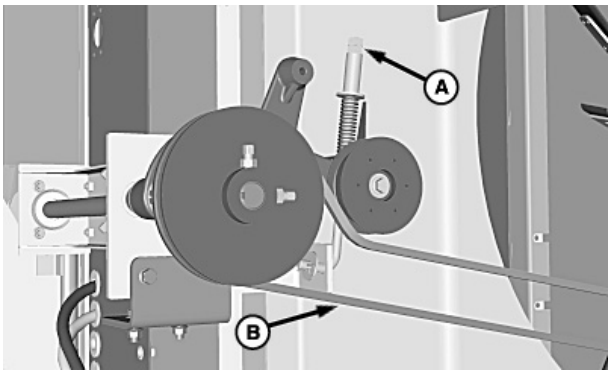
OUO6075,0000880 –67–15MAR07–1/1

Byte av fläkt-/generatorrem

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och ta av det roterande luftintagets drivrem (B).

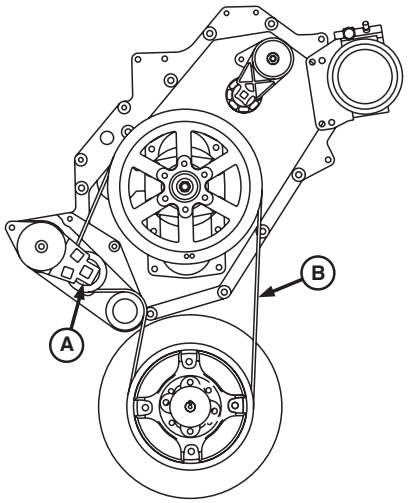
A—Mutter
B—Drivande rem, roterande luftintag



H82404 –UN–09FEB05

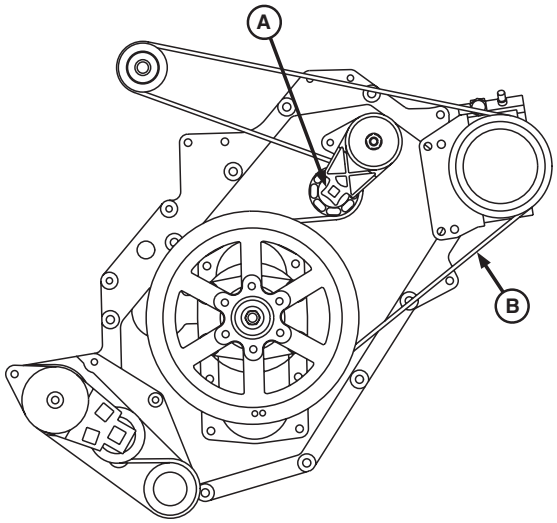
Forts på nästa sida

OUO6075,0000881 –67–15MAR07–1/3



H71844 –UN–25APR02

Fläktremmens dragning



H82475 –UN–17FEB05

Generatorremmens dragning

A—Fyrkantigt hål **B—Rem**

För in ett spett i fyrkantshålet (A) på spännarmen för att släppa spänningen.

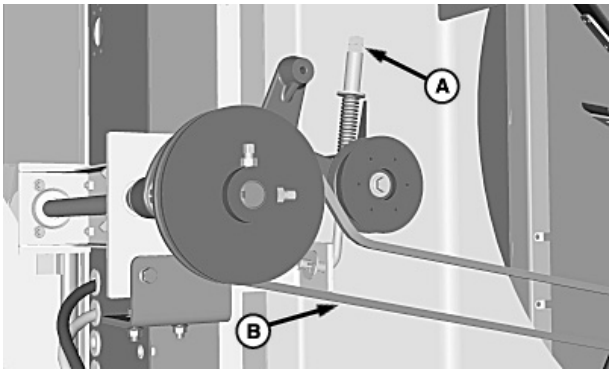
Tag av remmen (B) från motorn. Arbeta remmen över fläkten och tag av remmen.

OUO6075,0000881 –67–15MAR07–2/3

Montera remmen (B) i omvänd ordning till demonteringen.

Drag åt muttern (A) tills brickan är jäms med nedre kanten på indikatorn.

A—Mutter
B—Drivande rem, roterande luftintag

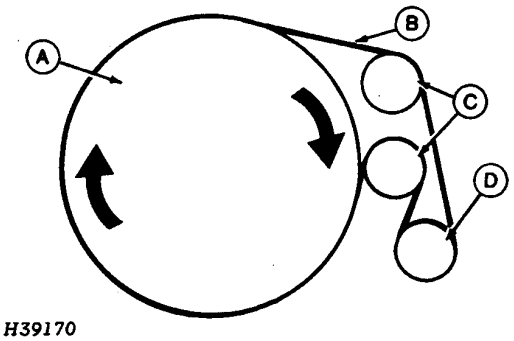


H82404 –UN–09FEB05

OUO6075,0000881 –67–15MAR07–3/3

Roterande luftintaget — remdragning

A—Roterande luftintag
B—Rem
C—Remspännare
D—Drivremskiva



H39170

H39170 –UN–11OCT88

OUO6075,00006C8 –67–22MAR07–1/1

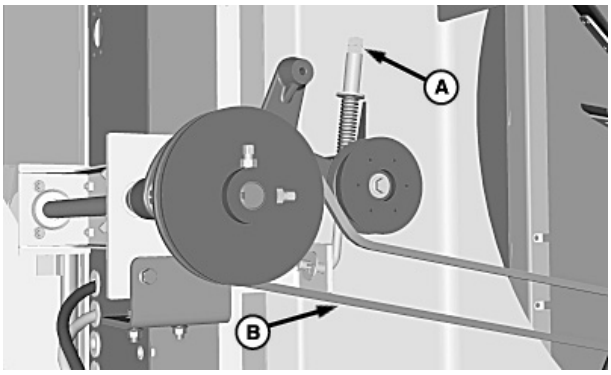
Byte av det roterande luftintagets drivrem

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på muttern (A) och tag av det roterande luftintagets drivrem (B).

Montera en ny rem och drag åt muttern tills brickan är jäms med indikatoränden.

A—Mutter
B—Drivande rem, roterande luftintag



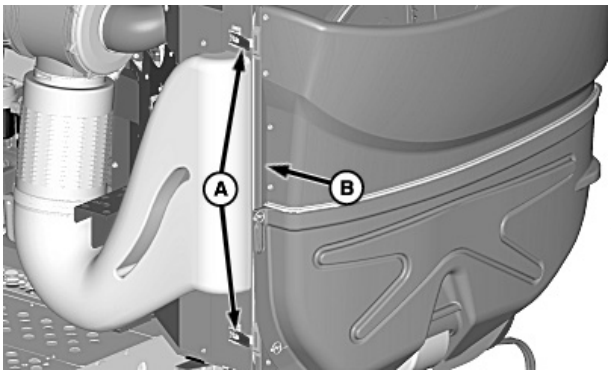
OUO6075,00006C9 –67–22MAR07–1/1

Rengöring av roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare och laddluftkylare

VARNING! Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa spärrarna (A) och öppna dörren till det roterande luftintaget (B).

A—Spärrar
B—Roterande luftintagets dörr



OUO6075,00006CA –67–16JUL07–1/2

Kontrollera det roterande luftintaget dagligen så att det rör sig fritt.

Rengör luftintaget med borste och tryckluft när smuts och växtrester samlats på eller bakom silen.

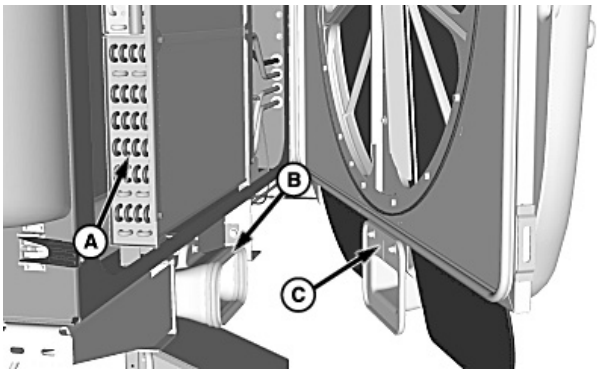
Drag ut oljekylaren och kondensorn (A).

Rengör oljekylare, kondensor, laddluftkylare och kylare.

Vid rengöring med tryckluft, blås inifrån och ut.

Rengör kanalerna (B) och (C).

VIKTIGT! Vid rengöring med trycklyft eller vattentryck, var försiktig så att lamellerna inte skadas. Använd en lamellkam för att räta ut böjda lameller. Böjda lameller sätter ned kyleffekten.



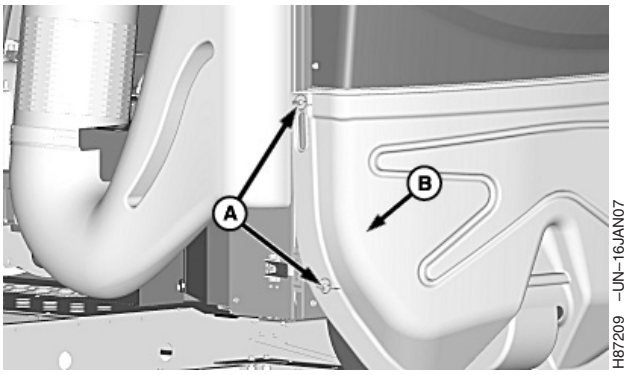
A—Kondensor
B—Överföringskanal
C—Undertryckskanal

OUO6075,00006CA –67–16JUL07–2/2

Justering av roterande luftintagets fasta renskam

Tag av sprintarna (A) och öppna nedre luckan (B).

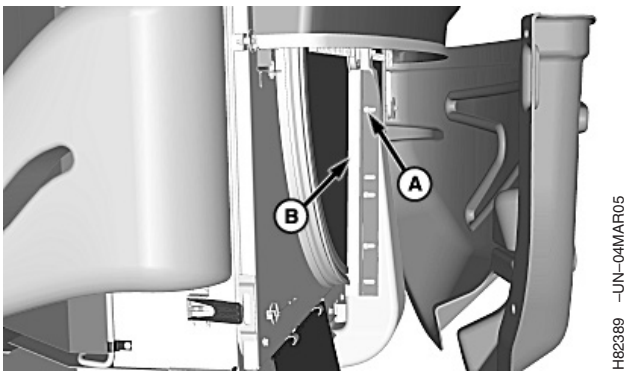
A—Sprintar
B—Kylarens nedre servicelucka



OUO6075,00006CB –67–16JUL07–1/2

Lossa på skruvarna (A) och flytta renskammen (B) efter behov för att avlägsna växtrester.

A—Skruvar
B—Renskam



OUO6075,00006CB –67–16JUL07–2/2

Demontering av luftrenarens filter

VIKTIGT! Stäng av motorn, så att smuts inte oavsiktligt kan dras in i motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Service på filtren skall endast utföras när filtersymbolen visas på CommandCenter-modulen.

Lossa dammlocket (A) och tag ut primärfiltret (B).

Skruva av sekundärfiltret (C) moturs. Sekundärfiltret filtrerar bort föroreningar som annars skulle passera genom ett skadat primärfilter.

VIKTIGT! Filtren får inte tvättas, borstas eller skakas rena. I en nödsituation kan filtren blåsas rena med torr tryckluft (5 bar). Blås inifrån och ut och se till att luftpistolen inte rör vid filterpappret.

Försök aldrig rengöra sekundärfiltret. Byt ut vid behov.

Kör aldrig motorn utan att båda filtren är monterade.

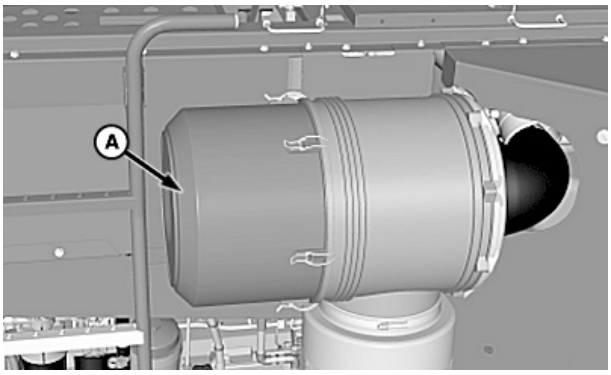
Utför service på filtren efter behov.

Montera sekundärfiltret medurs och spänn det för hand.

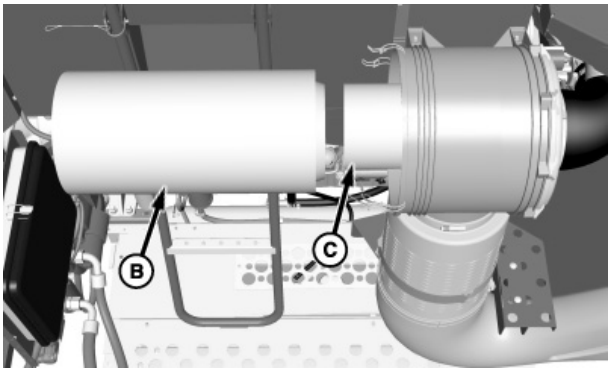
Montera primärfiltret och dammlocket.

Kontrollera insugningskretsens alla anslutningar. De måste vara riktigt åtdragna.

VIKTIGT! Anslut aldrig någon blåsanordning till avgasutloppet för att rensa tröskan från boss. Detta kan leda till att luftfiltret spricker, med motorhaveri som följd.



H82484 –UN–17FEB05



H82485 –UN–17FEB05

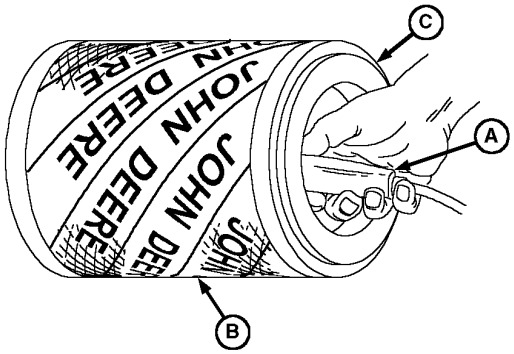
A—Dammlock
B—Primärfilter
C—Sekundärfilter

OUO6075,00006CC –67–26APR07–1/1

Filterkontroll

1. Lys med en stark lampa inuti filtret (A) och kontrollera att det inte är sprucket. Släng filterinsatsen om det har den minsta antydan till spricka.
2. Se till att bladfolien (B) inte är bucklad. Vibrationer skulle snabbt göra hål på filtret.
3. Kontrollera filterpackningen (C). Om packningen är skadad eller saknas, byt ut filtret.

A—Filter
B—Bladfolie
C—Filterpackning



H59771 –UN–31AUG99

OUO6075,00006CD –67–15MAR07–1/1

Transportkörning

Transport med monterat frontaggregat

Följ nationella och regionala bestämmelser vad gäller körning av skördetröskan på allmän väg.

I Tyskland är denna tröska godkänd för körning på allmän väg med ett Geringhoff eller Kemper 8-radigt, uppfällbart skärbord. Körning på väg med andra skärbord måste godkännas av TÜV.

OUO6075,0000A06 –67–15MAR07–1/1

Transport av maskinen på allmän väg

VIKTIGT! Spannmålstanken måste vara tom vid körning på allmän väg.

1. Vik in tömningsröret till transportläge med knappen.

A—Knapp, tömningsrörets in-/utfällning

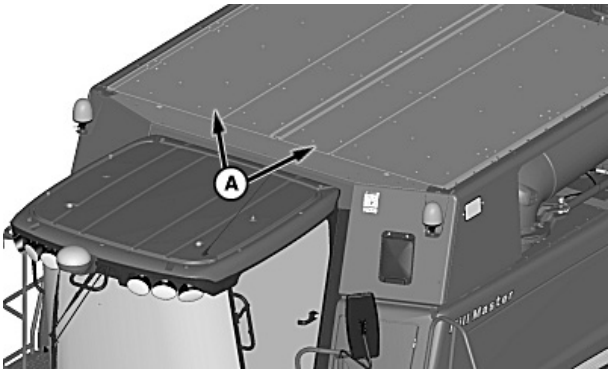


H85879 –UN–17NOV06

OUO6075,0000A09 –67–05DEC07–1/8

2. Stäng tanklocken (A) för att minska maskinhöjden.

A—Spannmålstankens lock



H89763 –UN–31AUG07

Forts på nästa sida

OUO6075,0000A09 –67–05DEC07–2/8

VARNING! Fäll stegen helt framåt för att minska maskinens bredd och för att rikta varningsljuset mot mötande trafik.

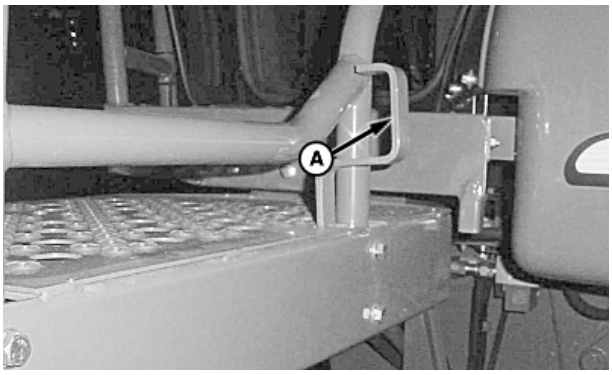
VIKTIGT! Anpassa körhastigheten till rådande förhållanden. Transportera aldrig maskinen med spannmål i tanken. Använd alltid varningsljusen tända.

Beakta alltid gällande trafikbestämmelser vad beträffar maskinbredd, belysning och skyltning före körning på allmän väg.

OBS! På maskiner som har 1 390 mm stegförlängning, kan stegen inte fällas helt framåt. Ett transportläge nio grader från helt framåt har förutsetts. (Se avsnittet ”Hyttstegens olika lägen” i sektionen ”Förarhytt”.)

3. Använd spaken (A) för att låsa upp stegen och flytta den till läget helt framåt.

4. Fäll ner radioantennen och säkra med kroken (om så utrustad). Om det inte finns någon krok, säkra antennen mot taket med tejp.



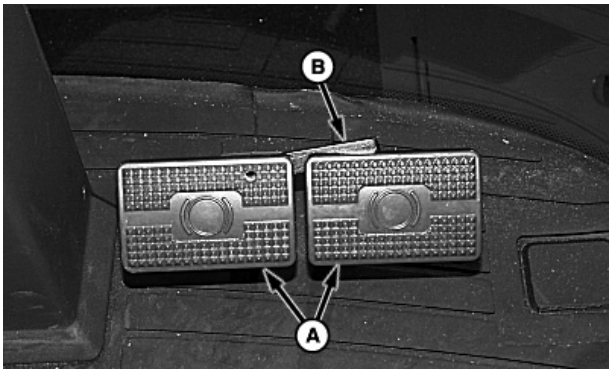
A—Utlösningsarm

OUO6075,0000A09 –67–05DEC07–3/8

5. Vid körning på allmän väg måste bromspedalerna kopplas samman med pedalspärren (B). Vid fältarbete får pedalerna (A) inte vara hopkopplade.

VARNING! Tuta innan du startar motorn för att varna obehöriga personer att de måste lämna området.

6. Tuta och starta motorn.



A—Pedaler
B—Spärr

Forts på nästa sida

OUO6075,0000A09 –67–05DEC07–4/8

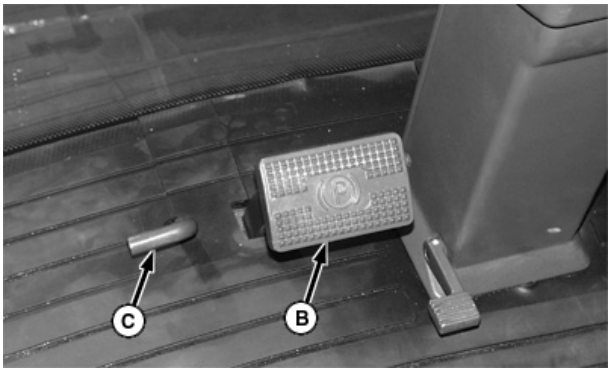
7. Höj skärbordet med strömbrytaren (A).

8. Trampa på pedalen (C) för att frigöra parkeringsbromsen (B).

A—Skärbord, höj/sänkströmbrytare
B—Parkeringsbroms
C—Parkeringsbromsens frigöringspedal



H86734 –UN–23OCT06



H61170 –UN–04OCT99

Forts på nästa sida

9. Flytta maskinen till ett plant underlag för att ställa in horisonalläget.

10. Transportströmbrytaren (A) skall vara frånslagen (fältarbete). Kontrollampan (B) SLOCKNAR.

11. Tryck på knappen för automatisk nivåreglering (C). Kontrollampan (D) TÄNDS. Maskinen kommer att ställa in sig själv i neutralt läge.

VARNING! Förlora inte kontrollen över maskinen under körning på väg. Det kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig maskinen på allmän väg med HILLMASTER nivåregleringsystem i automatläge. Försök aldrig att luta maskinen manuellt under transportkörning.

12. När maskinen har ställt in sig själv i neutralläge, tryck på knappen för automatisk nivåreglering (C). Kontrollampan (D) SLOCKNAR.

OBS! Efter vägtransport, tryck på transportströmbrytaren i två sekunder. Kontrollampan släcks och funktionerna ovan kan åter kopplas in.

13. Ställ transportströmbrytaren i transportläge. Kontrollampan (B) TÄNDS. Detta stänger av HILLMASTER-systemet och ser till att nivåregleringen inte kopplas in under transportkörning.



A—Frånkopplingskontakt för vägtransport
B—Varningslampa
C—Knapp för automatisk nivåreglering (HILLMASTER)
D—Varningslampa

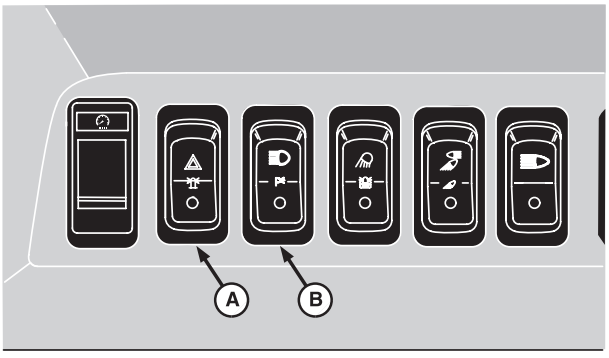
OUO6075,0000A09 –67–05DEC07–6/8

VARNING! Vid transport på allmän väg, skall positionsljusen och de roterande varningsljusen tändas för att varna mötande och bakomvarande trafik. Dessa varningsljus måste slås på när maskinen framförs på allmän väg. Sväng förarstegen så långt framåt som möjligt, för att rikta varningsljuset mot mötande trafikanter. Tänd inte de roterande varningsljusen, om det är förbjudet enligt lag.

14. Slå på varningsljusens strömbrytare (A) för färd på väg både dag och natt. Slå PÅ belysningen (B) vid mörkerkörning.

OBS! Körriktningsvisarnas kontrollampor på rattkonsolen lyser med ett fast sken.

15. Använd körriktningsvisarna vid svängar. Körriktningsvisarna slår inte av automatiskt.



A—Strömbrytare, roterande varningsljus/varningsljus
B—Strömbrytare, parkeringsljus/vägbelysning

Forts på nästa sida

OUO6075,0000A09 –67–05DEC07–7/8

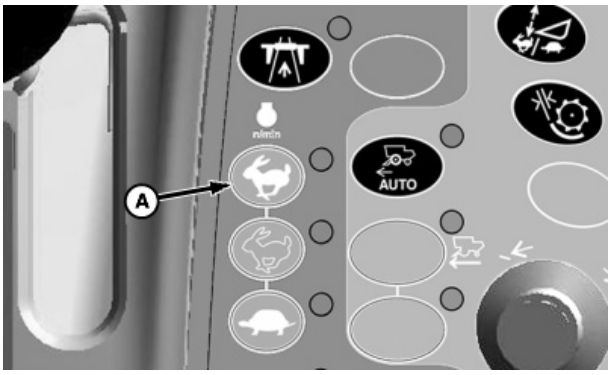
16. Tryck på varvtalsknappen (A) för maximalt motorvarvtal.

OBS! Välj växel efter arbetsförhållandena.

17. Lägg i tredje växeln för körning på väg.

VARNING! Kör aldrig fortare än att föraren har full kontroll och bromsverkan vid transport av körning med monterat frontaggregat.

18. Växla och för sakta huvudspaken framåt eller bakåt. Drag alltid huvudspaken bakåt innan du kör utför en backe eller sluttning.



H86737 –UN–27NOV06

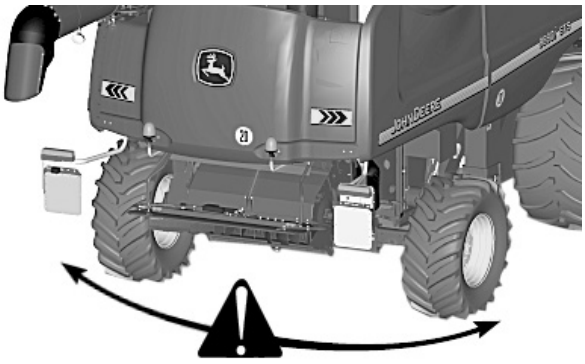
A—Motorvarvtalskontakt

OUO6075,0000A09 –67–05DEC07–8/8

Styrning och körning

VARNING! Maskinen svänger utåt när man byter körriktning. Se upp vid svängar.

Bakhjulen är maskinens styrhjul. Lär väl känna de annorlunda styregenskaperna.

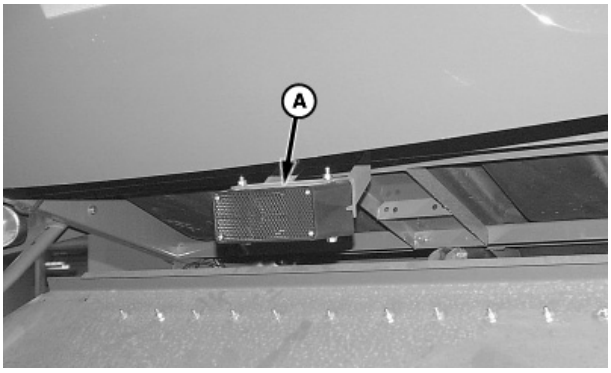

H84827 –UN–28OCT05

OUO6075,0000A0A –67–15MAR07–1/1

Varningssignal vid backning

VIKTIGT! Vid start i kyla (under 0°C) är det möjligt att varningssignalen för backning inte aktiveras förrän hydrauloljan nått arbetstemperatur. Starta motorn och varmkör den i fem minuter på låg tomgång.

När huvudspaken förs bakåt med motorn igång, ljuder summern (A) för att varna kringstående att föraren backar maskinen.



H83433 –UN–11MAY05

A—Varningssignal vid backning

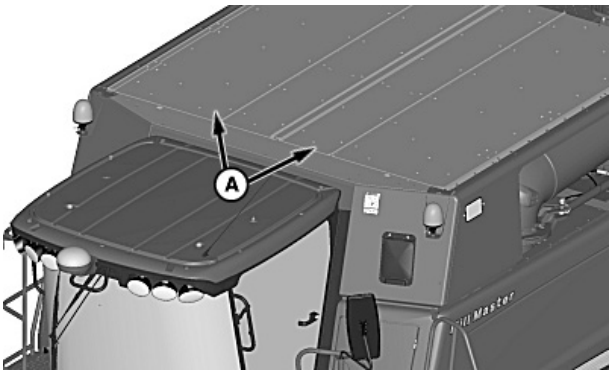
OUO6075,0000838 –67–09APR07–1/1

Transport av maskin på maskintrailer

VARNING! Se upp för andra trafikanter. Kontrollera och följ lokala bestämmelser vad avser användning av varningsljus, -flaggor, skyltar, följebilar och andra krav, som ställs vid transport av breda fordon på allmän väg.

1. Töm spannmålstanken och minska maskinens totala höjd genom att stänga tanklocken (A).

A—Spannmålstankens lock



OUO6075,0000A0D –67–31AUG07–1/14

2. Vik in tömningsröret till transportläge med knappen.

A—Knapp, tömningsrörets in-/utfällning



Forts på nästa sida

OUO6075,0000A0D –67–31AUG07–2/14

OBS! Återställ bakaxeln till tidigare spårvidd, efter transporten.

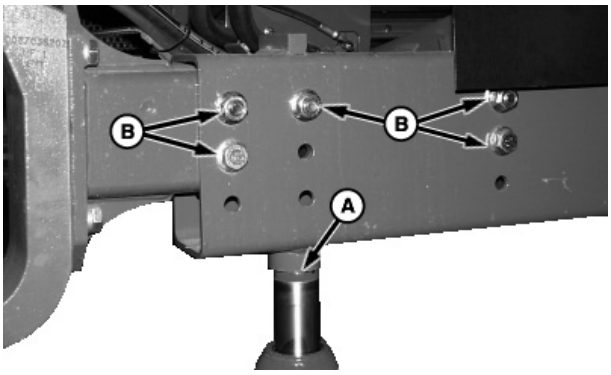
3. Lyft endast i härför avsedda lyftpunkter; dessa är försedda med domkraftsfickor (A).

   Lossa skruvarna (B) från bakaxeln och skruvarna (C) från parallellstaget. Justera bakaxeln till smalaste spårvidd. Montera och drag åt skruvförbanden med specificerat moment. Upprepa på motsatta sidan.

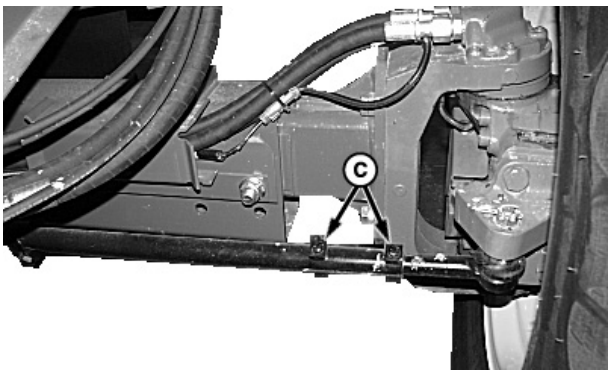
Specifikation

Axelskruvar (B)—	
Åtdragningsmoment	620 Nm (460 lb-ft)
Parallellstagsskruvar (C)—	
Åtdragningsmoment	130 Nm (95 lb-ft)

A—Domkraftsficka
B—Fästskruvar (5 st)
C—Skruvar



H70555 –UN–02JAN02



H70554 –UN–02JAN02

Forts på nästa sida

OUO6075,0000A0D –67–31AUG07–3/14

4. Flytta maskinen till ett plant underlag för att ställa in plant läge.

5. Ställ transportströmbrytaren (A) skall vara frånslagen (fältarbete). Kontrollampan (B) SLOCKNAR.

6. Tryck på strömbrytaren för automatisk nivåreglering (C). Kontrollampan (D) TÄNDS. Maskinen kommer att ställa in sig själv i neutralt läge.

VARNING! Kör aldrig maskinen på en släpvagn med HILLMASTER nivåregleringsystem i automatläge. Försök aldrig att luta maskinen manuellt när den står på en släpvagn.

7. När maskinen har ställt in sig själv i neutralläge, tryck på strömbrytaren för automatisk nivåreglering (C). Kontrollampan (D) SLOCKNAR.

8. Ställ transportströmbrytaren transportläge. Kontrollampan (D) TÄNDS. Detta stänger av HILLMASTER-systemet och ser till att nivåregleringen inte kopplas in under transportkörning.

9. Kör upp maskinen på maskintrailern och ställ huvudspaken i neutralläge.

10. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

11. Fäll ner radioantennen och säkra med kroken (om så utrustad). Om det inte finns någon krok, säkra antennen mot taket med tejp.

12. Fäll stegen helt framåt.



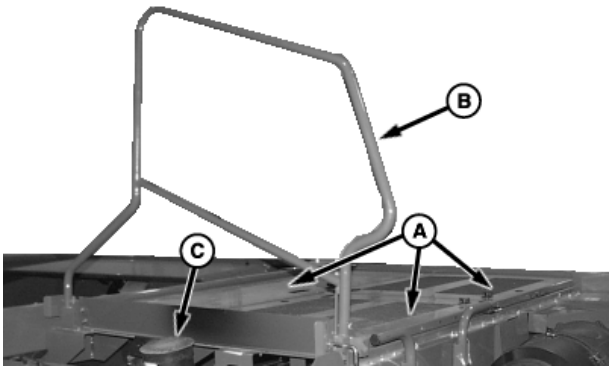
A—Transportströmbrytare
B—Kontrollampa
C—Strömbrytare för automatisk nivåreglering (HILLMASTER)
D—Kontrollampa

OUO6075,0000A0D –67–31AUG07–4/14

13. Spärra serviceluckorna (A) och fäll ner handräcket (B).

14. Tejpa fast ljuddämparlocket (A) för att förhindra skador på turbokompressorn.

A—Serviceluckor till motorrum
B—Handräcke
C—Ljuddämparlock



Forts på nästa sida

OUO6075,0000A0D –67–31AUG07–5/14

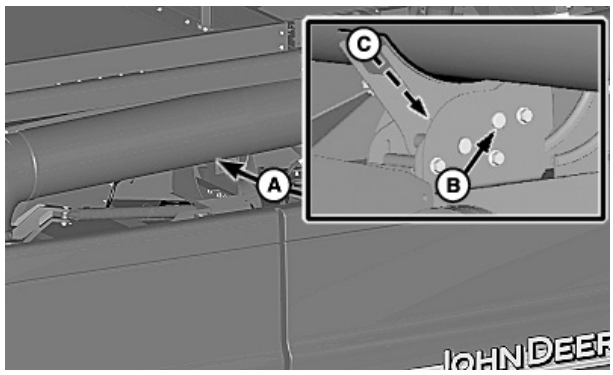
VARNING! Fall från maskinen kan orsaka allvarliga eller livshotande personskador. Använd en stege eller liknande för åtkomst av tömningsrörets spärrläge (A) och bulten (B). Försök inte att nå spärrläget från motorplattformen.



TS249 –UN–23AUG88

15. Bulten (B) och sprinten (C) förvaras i tröskans verktygslåda.

A—Plats (Location)
B—Låstapp
C—Fjäderstift

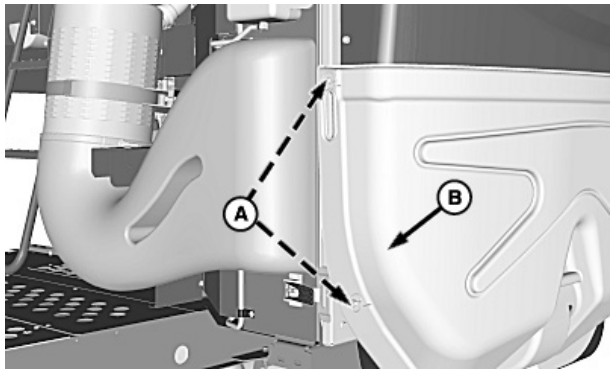


H85672 –UN–05APR06

OUO6075,0000A0D –67–31AUG07–6/14

16. Lossa sprintarna (A) och öppna nedre luckan (B).

A—Sprintar
B—Kylarens nedre servicelucka



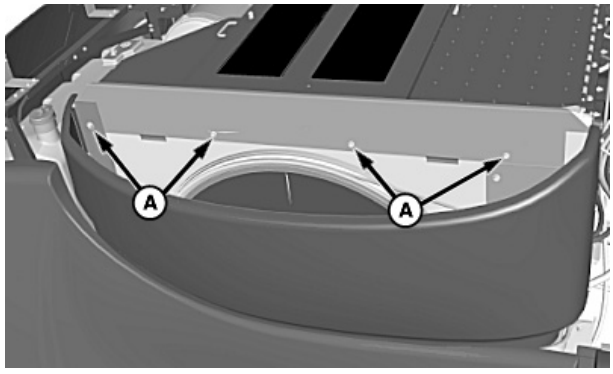
H82388 –UN–09FEB05

OUO6075,0000A0D –67–31AUG07–7/14

17. Lossa och spara skruvarna (A) från renluftsenheten.

18. Tag av renluftsenheten från maskinen och stäng kylarens nedre servicelucka. Säkra luckan med de tidigare borttagna sprintarna.

A—Skruvar (4 st.)



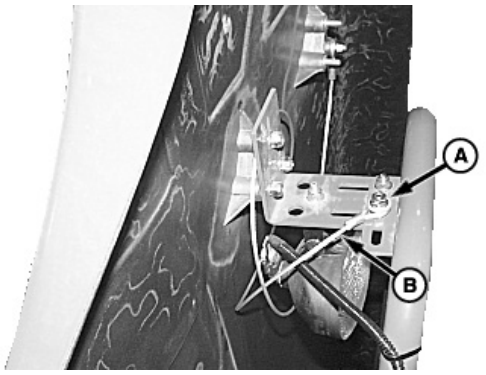
H82965 –UN–07APR05

Forts på nästa sida

OUO6075,0000A0D –67–31AUG07–8/14

19. Lossa skruvförbandet (A) samt vajern (B) från förvaringsläget.

A—Skruvförband
B—Vajer

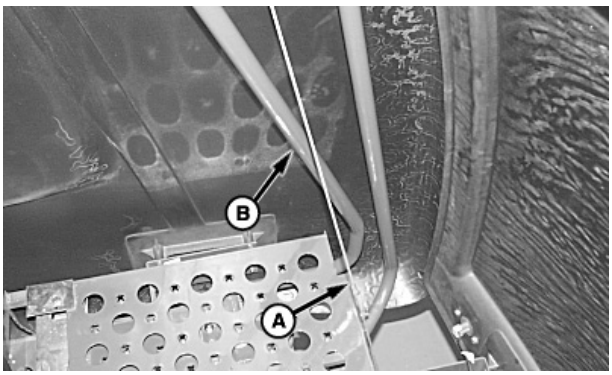


H83639 –UN–02JUN05

OUO6075,0000A0D –67–31AUG07–9/14

20. Kontrollera att vajern (A) är dragen på insidan av räcket (B).

A—Vajer
B—Handräcke

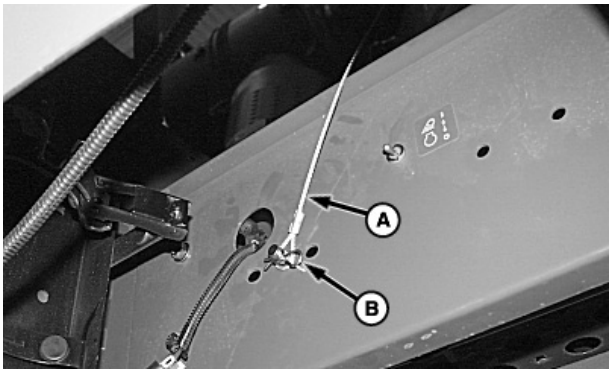


H83638 –UN–01JUN05

OUO6075,0000A0D –67–31AUG07–10/14

21. Säkra vajern (A) med sprinten (B).

A—Vajer
B—Låssprint

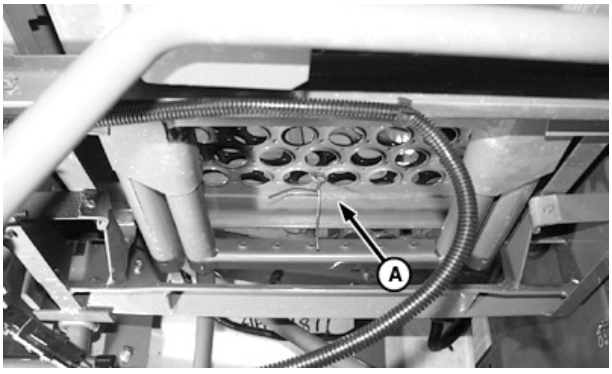


H83640 –UN–01JUN05

OUO6075,0000A0D –67–31AUG07–11/14

22. Säkra stegförlängningen och plattformen (A).

A—Stegförlängning och plattform



H61818 –UN–11NOV99

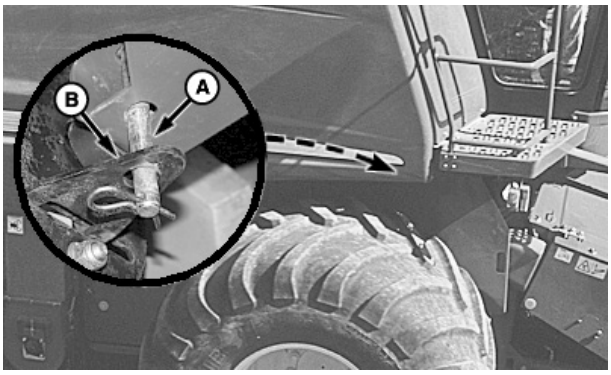
Forts på nästa sida

OUO6075,0000A0D –67–31AUG07–12/14

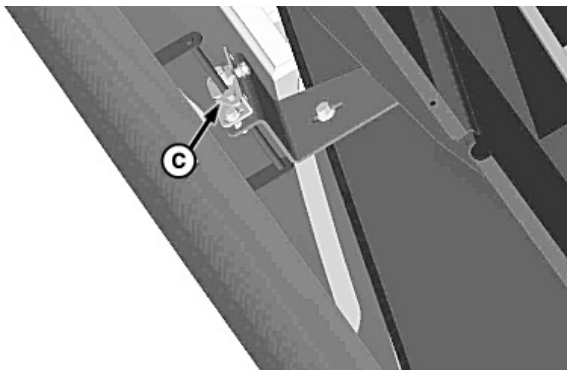
23. Kontrollera att bulten (A) är iförd i låsplattan (B) och säkrad med sprinten i högra sidoluckans främre hörn, och att spärren (C) gått riktigt i lås.

24. Säkra luckan vid spärren (C).

A—Låstapp
B—Låsplatta
C—Sidoluckans spärr



H81657 –UN–13OCT04



H81847 –UN–19OCT04

OUO6075,0000A0D –67–31AUG07–13/14

25. Kontrollera att låstappen (A) är förd genom låsplattan (B) och säkrade med rörsprinten till vänstra serviceluckans främre och bakre hörn, och att luckans lås (C) är ordentligt låst.

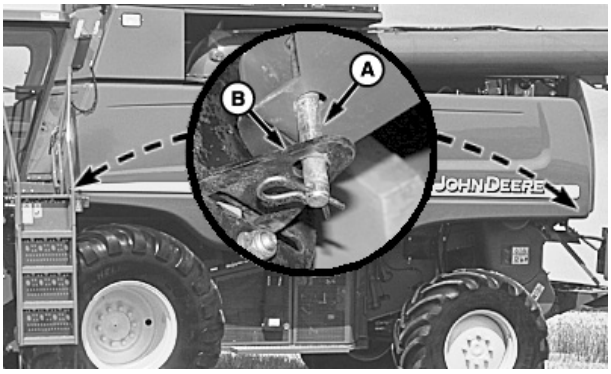
26. Säkra luckan vid spärrarna (C) med tråd.

27. Vrid de bakre varningslamporna bakåt.

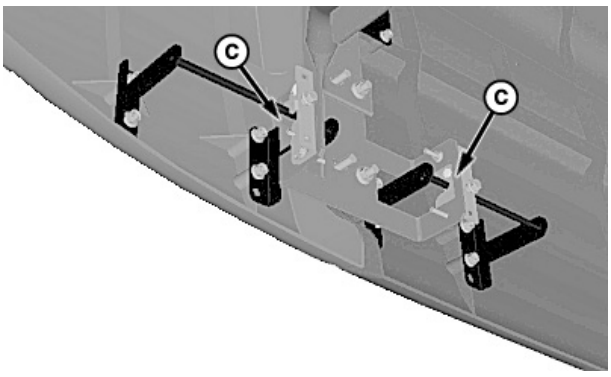
VIKTIGT! Säkra maskinen på trailern med kedjor.

28. Säkra maskinen på trailern med kedjor (se dekalen ”Säker förankring av tröskan” placerad på stegen till hytten).

A—Låstapp
B—Låsplatta
C—Spärrar



H81656 –UN–13OCT04



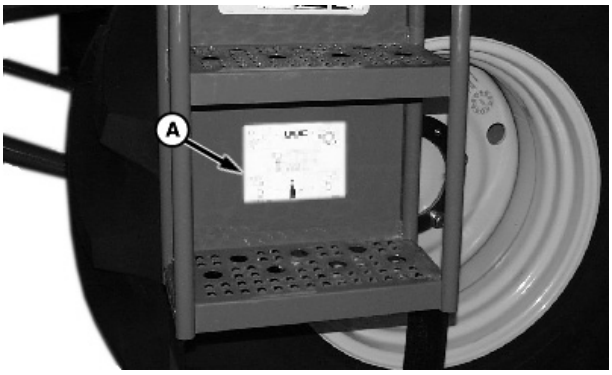
H81846 –UN–19OCT04

OUO6075,0000A0D –67–31AUG07–14/14

Säker förankring av tröskan (dekal)

Dekalen (A) med förankringspunkter finns på stegen till förarhytten. Dekalen visar hur man kedjar fast maskinen.

A—Dekal som visar förankringspunkter



OUO6075,000083C –67–15MAR07–1/1

Transportinformation

VARNING! Se upp för kraftledningar. Spannmålstankens lock måste vara stängda och radioantennen nedfälld innan maskinen transporteras på allmän väg.

Följ alltid gällande trafikföreskfiter vid körning eller bogsering av maskiner på allmän väg. Använd extra lampor och utrustning, som kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare, för att varna andra trafikanter.

Maskinen kan transporteras på maskintrailer eller bogseras.

Vid bogsering, ställ växelspaken i neutralläget.

OUO6075,0000A0E –67–15MAR07–1/1

Bogsering

VARNING! Bogsera inte maskinen med vajer. Om vajern brister kan den flyga bakåt och orsaka personskador.

Se upp för kraftledningar. Spannmålstankens lock måste vara stängda och radioantennen nerfälld före transport på allmän väg.

Följ alltid gällande trafikföreskfiter vid körning eller bogsering av maskiner på allmän väg. Belysningssatser och annan utrustning kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare, för att varna andra trafikanter.

Maskinen får inte bogseras mer än en kort sträcka i nödsituationer, och i högst 8 km/tim. För bogsering av maskinen gäller följande:

Töm spannmålstanken och koppla från skärbordet.

Sväng in och vik tömningsröret i transportläge och stäng tanklocken.

Ställ stegen i främre läget och fäll ner radioantennen.

Släpp parkeringsbromsen.

VARNING! Koppla inte ifrån pedalspärrarna. I så fall inaktiveras bromsarna.

Ställ växelspaken och huvudspaken i neutralläget.

Bogsera i körriktning framåt och med en kedja som säkras i bogseringskroken på framaxeln. Kontrollera att kedjan inte kan skada några hydraulledningar. Föraren måste sitta i förarsätet för att styra och bromsa maskinen.

Slå på varningsljusen, såvida det inte är förbjudet enligt lag.

Kör försiktigt och överskrid inte 8 km/h.

VARNING! Långsamtgående fordon med hydraulburet eller bogserat redskap, samt självgående maskiner kan utgöra en säkerhetsrisk vid körning på allmän väg. Kontrollera ofta bakomvarande trafik, särskilt i svängar, och använd alltid körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och blinkers dag och natt. Följ gällande föreskrifter för belysning och skyltning. Kontrollera regelbundet att belysning och säkerhetsanordningar är rena och funktionsdugliga och inte skyms. Ersätt eller reparera belysning eller markeringar som har skadats eller saknas.

OUO6075,0000A0F –67–09APR07–1/1

Tillkoppling av halvautomatiskt vagnsdrag (standard)

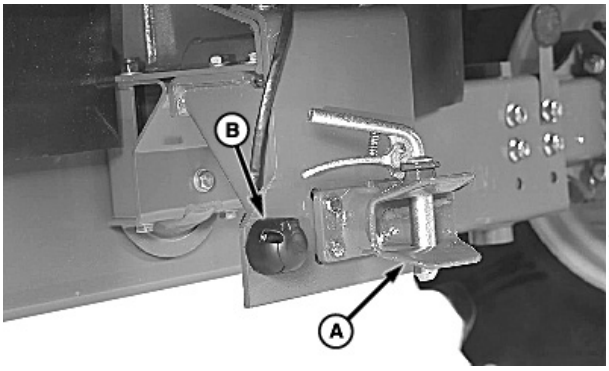
VARNING! Stäng av motorn, tag ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen innan vagnen tillkopplas.

Höj halmhacken tills bultarna går i lås.

Koppla vagnen till draget (A) och säkra med dragtappen.

Anslut vagnsbelysningen till eluttaget (B).

A—Trepunktslyft
B—Elanslutning



H78504 –UN–11SEP03

OUO6075,0000A10 –67–15MAR07–1/1

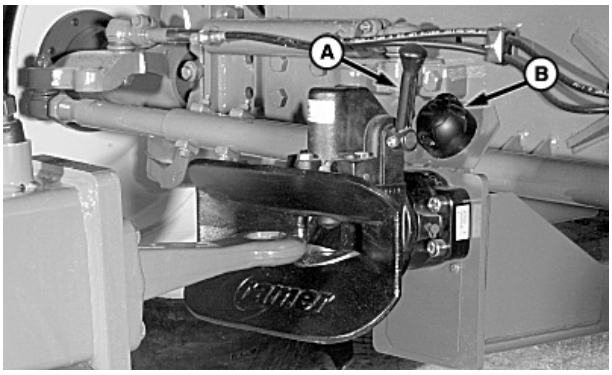
Tillkoppling av automatiskt vagnsdrag (tillval)

VARNING! Stäng av motorn, tag ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen innan vagnen tillkopplas.

Höj halmhacken tills bultarna går i lås.

Lyft spaken (A) för att öppna dragtappen och koppla vagnen till maskinen. Vid tillkopplingen låses draget automatiskt.

Anslut vagnsbelysningen till eluttaget (B).



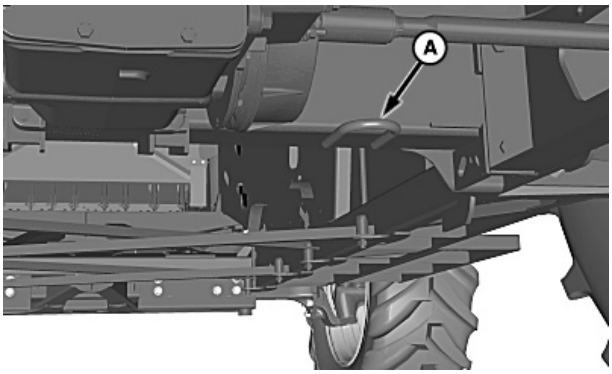
A—Spak
B—Elanslutning

OUO6075,0000A11 –67–09APR07–1/1

Främre bogseringskrok

Drag loss eller bogsera maskinen i körriktning framåt och med en kedja som säkras i bogseringskroken (A) på framaxeln. Kontrollera att kedjan inte kan skada några hydraulledningar.

A—Krok



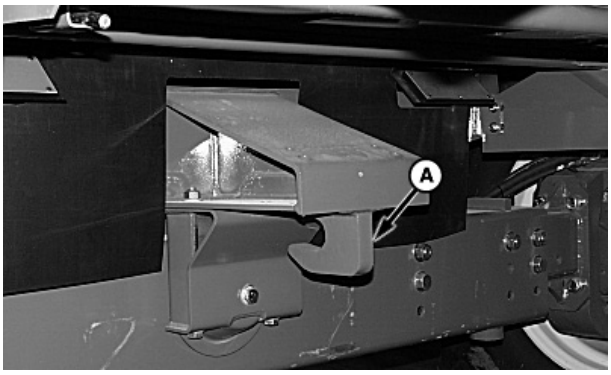
OUO6075,0000A12 –67–15MAR07–1/1

Bakre bogseringskrok

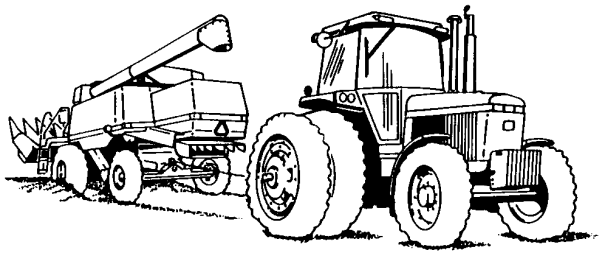
VARNING! Använd alltid en lämplig kedja. Överskrid inte kedjans dragförmåga. Använd inte bogserlinor eller rep tillsammans med kejdan. En bogserlina som går sönder, kan orsaka allvarliga personskador.

Säkra en kedja i kroken (A) för att dra loss maskinen. Använd inte denna krok till att bogsera en vagn.

A—Krok



H70303 –UN–09NOV01



H47135

H47135 –UN–19OCT95

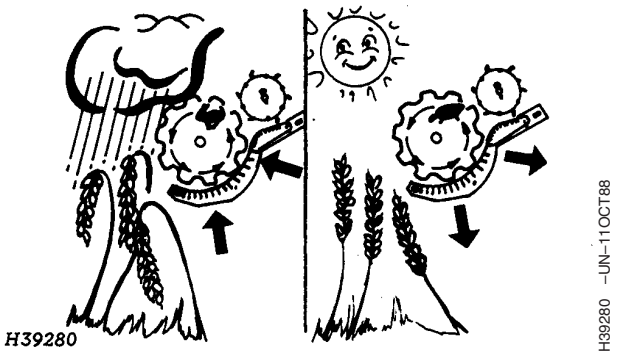
OUO6075,0000A13 –67–15MAR07–1/1

Avverkningsråd

Val av skördetidpunkt

Maskinen kan justeras för tröskning av de flesta grödor under de flesta förhållanden. Kontrollera följande innan du startar:

Grödan måste vara mogen. Vattenhalten får inte vara för hög och halmen inte för grön. Kärnor med högst 12 % och majs med högst 14 % vattenhalt anses tillräckligt torra för säker upplagring.



OUO6075,000083F –67–15MAR07–1/1

Allmänt

Alla justeringar måste anpassas till den aktuella grödan och rådande skördeförhållanden.

Anpassa körhastigheten så att maskinen inte överbelastas. Motorn måste köras på max. varvtal för bibehållet rotorvarvtal. Sänk körhastigheten eller växla ner till en lägre växel, utan att sänka motorvarvtalet.

För litet slagskoavstånd gör att halmen kommer att sönderdelas och mer effekt krävs för att tröska grödan.

För stort slagskoavstånd resulterar i en dålig urtröskning.

Justera först slagskon och ställ därefter in rotorvarvtalet för att uppnå maximal urtröskning med så lite skador som möjligt. Om det förekommer skador på grödan får slagskoavståndet inte ökas. Minska i stället inmatningsacceleratorns varvtal. Slagskoavståndet har obetydlig effekt på kärnskador.

Grödor, som matbönor och ärtor, skadas lätt och det kan bli nödvändigt att använda ett lägre varvtal på inmatningsacceleratorn. En stor materialvolym vid skörd av matbönor och ärtor skyddar grödan från skador.

Beroende på förhållandena kan halmkvaliteten förbättras genom följande:

- Minska inmatningselevatorkedjans varvtal
- Minska inmatningsacceleratorns varvtal
- Ställa om till lågt rotorvarvtal
- Öppna slagskon
- Minska antalet tröskelement till minimum 15
- Montera slagskor med rundande linjaler

För förbättrad prestanda på sluttningar, kan man lyfta avdelarna för transportskruvarnas skruvtråg, montera förhöjningar på översållets avdelare (finns hos din John Deere återförsäljare), ta bort eller klippa av kärnfällorna i översållets bakre hörn och/eller förbättra separering av kärnor och boss genom att förse separatorgallren med täckplåtar (om så utrustad). Vart och ett av dessa förslag kan förbättra avskiljningen av boss och kärnor till sållkassen, vilket höjer maskinens prestanda på sluttningar.

Vid tröskning med skärbord, skall stubbhöjden justeras så högt som möjligt, utan förlust av lågt hängande ax. Justera haspelläge och varvtal för en jämn inmatning. Håll knivbalken rätt inställd och fingrarna inriktade för ett rent snitt.

Vid skörd av majs, skall majsaggregatet hållas endast så lågt som behövs för majskolvarna. Aggregatet skall centreras i raden för att undvika förlust av kolvar.

När en rempickup används, håll strängen centrerad så att material matas jämnt till inmatningselevatorn. Axen måste ligga i samma riktning. Kör maskinen så att axen plockas upp först.

När sojabönor skördas med ett radaggregat, skall aggregatet hållas så lågt som möjligt. Vid skörd av milo eller solrosor skall stubbhöjden justeras för att precis skära av huvudena från stjälkarna.

Justera översållsöppningarna så att kärnor eller frö passerar till undersållet över de första två tredjedelarna av översållet, utan att för mycket grovt material följer med.

Ställ rensfläktsvarvtalet så högt som möjligt, utan att blåsa ut kärnor eller frön ur tröskan. Styva grödor kräver starkare luftström än lätta och normala grödor.

OUO6075,0000A15 –67–23APR07–1/1

Tröskinställningar och förlusttabeller

Lusern/korn (vår och vinter)

OBS! Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. Inställningarna kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och förhållanden.

	Utan översållsförlängning	***Med översållsförlängning***
	Lusern	**Lusern**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Högt	Högt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	600–800	600–800
Tröskelement ***(D)****	24	24 ***(M)****
Slagskoavstånd	0–5 ***(F)****	0–5 ***(F)****
Slagsko	Med tunna trådar	Med tunna trådar
Täckplåtar för separatorgaller	Efter behov ***(G)****	Efter behov ***(G)****
Rensfläktsvarvtal (rpm)	550–700	550–700 ***(CC)****
Översåll	10–20 mm	10–20 mm
Undersåll	1–3 mm	1–3 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	0
	Korn (vår)	**Korn (vår)**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul ***(A)****	26-kuggars kedjehjul ***(A)****
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Högt	Högt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	600–800	750–950
Tröskelement ***(D)****	15 ***(E)***	15 ***(M)****
Slagskoavstånd	5–20 ***(F)****	5–20 ***(F)****
Slagsko	Med grova trådar	Tunna/tunna/grova trådar ***(BB)****
Täckplåtar för separatorgaller	Efter behov ***(G)****	Efter behov ***(G)****
Rensfläktsvarvtal (rpm)	700–850	800–1100
Översåll	19–22 mm	15–19 mm
Undersåll	6–9 mm	8–10 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm
	Korn (vinter)	**Korn (vinter)**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul ***(A)****	26-kuggars kedjehjul ***(A)****
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Högt	Högt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	600–800	750–950
Tröskelement ***(D)****	15 ***(E)****	15 ***(M)****
Slagskoavstånd	5–20 ***(F)****	5—20 ***(F)****
Slagsko	Med grova trådar	Tunna/tunna/grova trådar ***(BB)****
Täckplåtar för separatorgaller	Efter behov ***(G)****	Efter behov ***(G)****
Rensfläktsvarvtal (rpm)	700–850	800–1100
Översåll	19–22 mm	15–19 mm
Undersåll	6–9 mm	8–10 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm

**** För förklaring till fotnoter, se avsnitt senare i denna sektion***

OUO6075,0000D57 –67–20DEC07–1/1

Matbönor/majs (skalad, torr) och skalad, våt)

OBS! Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. Inställningarna kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och förhållanden.

	Utan översållsförlängning	***Med översållsförlängning***
	Matbönor	**Matbönor**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	22-kuggars kedjehjul	22-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Lågt ***(H)****	Lågt ***(H)****
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade, spannmål ***(I)* (J)'***	Räfflade, spannmål ***(I)* (J)'***
Rotorvarvtal (rpm)	300–350 ***(K)* (L)****	300–350 ***(K)* (L)****
Tröskelement ***(D)****	15 ***(E)* (M)****	15 ***(E)* (M)****
Slagskoavstånd	10–30 ***(F)****	10–30 ***(F)****
Slagsko	Med grova trådar ***(N)*)***	Rundade slagskolinjaler ***(DD)****
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Inga
Rensfläktsvarvtal (rpm)	800–1100	800–1100
Översåll	14–18 mm	16–20 mm
Undersåll	6–10 mm	6–10 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm
	Majs (skalad, torr) *(O)**	**Majs (skalad, torr) *(O)****
Elevatortrummans höjdläge	Högt	Högt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	22-kuggars kedjehjul	22-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Lågt ***(H)****	Lågt ***(H)****
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade, spannmål ***(I)* (P)****	Räfflade, spannmål ***(I)* (P)****
Rotorvarvtal (rpm)	250–400	250–400
Tröskelement ***(D)****	15 ***(E)* (M)****	15 ***(E)* (M)****
Slagskoavstånd	25–35 ***(Q)****	25—35 ***(Q)****
Slagsko	Med grova trådar ***(R)*)***	Rundade slagskolinjaler
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Inga
Rensfläktsvarvtal (rpm)	900–1150	900–1250
Översåll	15–18 mm ***(S)****	15–20 mm ***(S)****
Undersåll	10–13 mm ***(T)****	10–14 mm ***(T)****
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm
	Majs (skalad, våt) *(O)**	**Majs (skalad, våt) *(O)****
Elevatortrummans höjdläge	Högt	Högt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	22-kuggars kedjehjul	22-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Lågt ***(H)****	Lågt ***(H)****
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade, spannmål ***(I)* (P)****	Räfflade, spannmål ***(I)* (P)****
Rotorvarvtal (rpm)	300–400	300–400
Tröskelement ***(D)****	15 ***(E)* (M)****	15 ***(E)* (M)****
Slagskoavstånd	25–35 ***(Q)****	25–35 ***(Q)****
Slagsko	Med grova trådar ***(R)*)***	Rundade slagskolinjaler
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Inga
Rensfläktsvarvtal (rpm)	900–1150	900–1250
Översåll	15–18 mm ***(S)****	15–20 mm ***(S)****
Undersåll	10–13 mm ***(T)****	10–14 mm ***(T)****
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm

**** För förklaring till fotnoter, se avsnitt senare i denna sektion***

OUO6075,0000D58 –67–06DEC07–1/1

Majsblandning/lin/linfrö/gräsfrö

OBS! Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. Inställningarna kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och förhållanden.

	Utan översållsförlängning	***Med översållsförlängning***
	Majsblandning *(U)**	**Majsblandning (U)***
Elevatortrummans höjdläge	Högt	Högt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	22-kuggars kedjehjul	22-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Lågt	Lågt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	450–650	450–650
Tröskelement ***(D)****	15	15 ***(M)****
Slagskoavstånd	15–20 ***(Q)****	15–20 ***(Q)****
Slagsko	Med grova trådar ***(V)*)***	Med grova trådar ***(V)*)***
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Inga
Rensfläktsvarvtal (rpm)	700—1150	700—1250
Översåll	22 mm	22 mm
Undersåll	Demonterade	Demonterade
Översållsförlängning	Gäller ej	0 ***(EE)****
	Lin/linfrö	**Lin/linfrö**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Högt	Högt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	800–1000	800–1000
Tröskelement ***(D)****	15	15 ***(M)****
Slagskoavstånd	0–10 ***(F)****	0–10 ***(F)****
Slagsko	Med grova trådar	Tunna/tunna/grova trådar
Täckplåtar för separatorgaller	Efter behov **(G)***	Efter behov ***(G)****
Rensfläktsvarvtal (rpm)	550–700	620–750
Översåll	12–14 mm	14–16 mm
Undersåll	1–3 mm	2–6 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	0
	Gräsfrö	**Gräsfrö**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Högt	Högt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	500—800	500—800
Tröskelement ***(D)****	15	15 ***(FF)*)GG)****
Slagskoavstånd	5–25 ***(F)****	5–25 (F)
Slagsko	Med grova trådar	Tunna/tunna/grova trådar
Täckplåtar för separatorgaller	Efter behov ***(G)****	Efter behov ***(G)****
Rensfläktsvarvtal (rpm)	300–600	300–600 ***(CC)****
Översåll	12–18 mm	12–18 mm
Undersåll	3–10 mm	4–8 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm

**** För förklaring till fotnoter, se avsnitt senare i denna sektion***

OUO6075,0000D59 –67–06DEC07–1/1

Guarböna/äkta hirs/senap

OBS! Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. Inställningarna kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och förhållanden.

	Utan översållsförlängning	***Med översållsförlängning***
	Guarböna	**Guarböna**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	22-kuggars kedjehjul	22-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Lågt	Lågt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	500–700	500–700
Tröskelement ***(D)****	15	15 ***(M)****
Slagskoavstånd	10–15 ***(F)****	10–15 ***(F)****
Slagsko	Med grova trådar	Med grova trådar
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Inga
Rensfläktsvarvtal (rpm)	650–750	650–750
Översåll	10–12 mm	10–12 mm
Undersåll	3 mm	3 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm
	Äkta hirs	**Äkta hirs**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Högt ***(B)****	Högt ***(B)****
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	400–500	400–500
Tröskelement ***(D)****	15	15 ***(M)****
Slagskoavstånd	10—15 ***(F)****	10—15 ***(F)****
Slagsko	Med tunna trådar	Tunna/tunna/grova trådar
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Inga
Rensfläktsvarvtal (rpm)	650—750	620—750
Översåll	10–12 mm	13–16 mm
Undersåll	4–6 mm	4–6 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	0
	Senap	**Senap**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Högt ***(B)****	Högt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	600–900	600–900
Tröskelement ***(D)****	15	15 ***(M)****
Slagskoavstånd	10–20 ***(F)****	10–20 ***(F)****
Slagsko	Med tunna trådar	Tunna/tunna/grova trådar
Täckplåtar för separatorgaller	Efter behov ***(G)****	Efter behov ***(G)****
Rensfläktsvarvtal (rpm)	500–700	550–800 ***(CC)****
Översåll	10–14 mm	10–15 mm
Undersåll	2–4 mm	2–5 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	0

**** För förklaring till fotnoter, se avsnitt senare i denna sektion***

OUO6075,0000D5A –67–06DEC07–1/1

Havre/ärtor (fält)/puffmajs

OBS! Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. Inställningarna kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och förhållanden.

	Utan översållsförlängning	***Med översållsförlängning***
	Havre	**Havre**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul ***(A)****	26-kuggars kedjehjul ***(A)****
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Högt	Högt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	600–900	600–900
Tröskelement ***(D)****	15	15 ***(FF)* (GG)****
Slagskoavstånd	10–20 ***(F)****	10–20 ***(F)****
Slagsko	Med grova trådar	Tunna/tunna/grova trådar
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Inga
Rensfläktsvarvtal (rpm)	750–850	800–1000
Översåll	18–22 mm	18–22 mm
Undersåll	6–8 mm	6–9 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm
	Ärtor (fält)	**Ärtor (fält)**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	22-kuggars kedjehjul	22-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Lågt	Lågt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	300–350 ***(K)* (L)****	300–350 ***(K)* (L)****
Tröskelement ***(D)****	15	15 ***(M)****
Slagskoavstånd	15–25 ***(F)****	15–25 ***(F)****
Slagsko	Med grova trådar ***(N)****	Med grova trådar ***(N)****
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Inga
Rensfläktsvarvtal (rpm)	750–850	800–950
Översåll	16–18 mm	17–20 mm
Undersåll	6–9 mm	6–10 mm
Översållsförlängning	äller ej	4–6 mm
	Puffmajs *(O)**	**Puffmajs *(O)****
Elevatortrummans höjdläge	Högt	Högt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	22-kuggars kedjehjul	22-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Lågt ***(H)****	Lågt ***(H)****
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Släta ***(W)'****	Släta ***(W)'****
Rotorvarvtal (rpm)	210–310	210–310
Tröskelement ***(D)****	15 ***(E)* (M)****	15 ***(E)* (M)****
Slagskoavstånd	15–25 ***(Q)****	15–25 ***(Q)****
Slagsko	Med grova trådar ***(N)****	Med grova trådar ***(N)****
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Inga
Rensfläktsvarvtal (rpm)	900–1100	800–1100
Översåll	14–18 mm	12–16 mm
Undersåll	6–8 mm	6–8 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm

**** För förklaring till fotnoter, se avsnitt senare i denna sektion***

OUO6075,0000D5B –67–06DEC07–1/1

Raps (torr) och (grön)/ris

OBS! Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. Inställningarna kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och förhållanden.

	Utan översållsförlängning	***Med översållsförlängning***
	Raps (torr)	**Raps (torr)**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Högt	Lågt ***(HH)****
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	350–650	400–700
Tröskelement ***(D)****	15	15 ***(M)****
Slagskoavstånd	10–30 ***(F)* (X)****	20–35 ***(F)****
Slagsko	Med grova trådar	Tunna/tunna/grova trådar
Täckplåtar för separatorgaller	Efter behov ***(G)***	Efter behov ***(G)****
Rensfläktsvarvtal (rpm)	500—700	620–800
Översåll	10–14 mm	13–15 mm
Undersåll	2–4 mm	3–6 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm
	Raps (grön)	**Raps (grön)**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Högt	Lågt ***(HH)****
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	350–650	500–800
Tröskelement ***(D)****	15	15 ***(M)****
Slagskoavstånd	10–30 ***(F)* (X)****	20–35 ***(F)****
Slagsko	Med grova trådar	Tunna/tunna/grova trådar
Täckplåtar för separatorgaller	Efter behov ***(G)****	Efter behov ***(G)****
Rensfläktsvarvtal (rpm)	500–700	700–850
Översåll	10–14 mm	13–15 mm
Undersåll	2–4 mm	4–8 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	0
	Ris	**Ris**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul ***(A)****	26-kuggars kedjehjul ***(A)****
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Högt	Högt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	650–850	700–1000
Tröskelement ***(D)****	24 ***(II)****	15 ***(FF)* (GG)* (II)****
Slagskoavstånd	15–25 ***(F)* (X)****	15–25 ***(F)****
Slagsko	Med grova trådar	Med grova trådar
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Inga
Rensfläktsvarvtal (rpm)	750–850	800–1000
Översåll	16–18 mm	16–18 mm
Undersåll	5–10 mm	5–10 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm

**** För förklaring till fotnoter, se avsnitt senare i denna sektion***

OUO6075,0000D5F –67–06DEC07–1/1

Råg/safflor/Sorghum (milo)

OBS! Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. Inställningarna kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och förhållanden.

	Utan översållsförlängning	***Med översållsförlängning***
	Råg	**Råg**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul ***(A)****	26-kuggars kedjehjul ***(A)****
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Högt	Högt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	700–900	700–900
Tröskelement ***(D)****	15	15 ***(FF)* (GG)****
Slagskoavstånd	5–20 ***(F)****	10–25 ***(F)****
Slagsko	Med grova trådar	Tunna/tunna/grova trådar
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Inga
Rensfläktsvarvtal (rpm)	750–900	800–950
Översåll	16–18 mm	15–18 mm
Undersåll	6 mm	6–10 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm
	Safflor	**Safflor**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	22-kuggars kedjehjul	22-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Lågt	Lågt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	300–400 ***(K)* (L)****	300–400 ***(K)* (L)****
Tröskelement ***(D)****	15	15 ***(M)****
Slagskoavstånd	15–25 ***(F)****	15–25 ***(F)****
Slagsko	Med tunna trådar	Tunna/tunna/grova trådar
Täckplåtar för separatorgaller	Efter behov ***(G)****	Efter behov ***(G)****
Rensfläktsvarvtal (rpm)	550–750	550–750
Översåll	14–16 mm	14–16 mm
Undersåll	4–6 mm	4–8 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm
	Sorghum (milo)	**Sorghum (milo)**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Lågt	Lågt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	500–700	500–700
Tröskelement ***(D)****	15	15 ***(M)****
Slagskoavstånd	15–25 ***(F)****	15–25 ***(F)****
Slagsko	Med grova trådar	Med grova trådar
Täckplåtar för separatorgaller	Efter behov ***(G)****	Efter behov ***(G)****
Rensfläktsvarvtal (rpm)	800–950	900–1100
Översåll	14–17 mm	14–17 mm
Undersåll	5–7 mm	6–9 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm

**** För förklaring till fotnoter, se avsnitt senare i denna sektion***

OUO6075,0000D60 –67–06DEC07–1/1

Sojabönor/solrosor (olja) och (konfityr)

OBS! Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. Inställningarna kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och förhållanden.

	Utan översållsförlängning	***Med översållsförlängning***
	Sojabönor	**Sojabönor**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Högt ***(B)****	Högt ***(B)****
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	450–650	450–650
Tröskelement ***(D)****	15 ***(E)* (M)****	15 ***(E)* (M)****
Slagskoavstånd	15–25 ***(Q)****	15–25 ***(Q)****
Slagsko	Med grova trådar ***(N)****	Rundade slagskolinjaler ***(DD)****
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Inga
Rensfläktsvarvtal (rpm)	800–950	900–1200
Översåll	14–18 mm ***(Y)****	16–20 mm ***(Y)****
Undersåll	6–9 mm ***(Z)****	8–12 mm ***(Z)****
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm
	Solrosor (olja)	**Solrosor (olja)**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Lågt	Lågt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	300–400 ***(K)* (L)****	300—400 ***(K)* (L)****
Tröskelement ***(D)****	15	15 ***(M)****
Slagskoavstånd	30–40 ***(F)****	30–40 ***(F)****
Slagsko	Med grova trådar ***(N)****	Med grova trådar ***(N)****
Täckplåtar för separatorgaller	Efter behov ***(G)****	Efter behov ***(G)****
Rensfläktsvarvtal (rpm)	650–850	700–900
Översåll	13–15 mm	14–16 mm
Undersåll	7–9 mm	8–12 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm
	Solrosor (konfityr)	**Solrosor (konfityr)**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Lågt	Lågt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	300–400 ***(K)* (L)****	300–400 ***(K)* (L)****
Tröskelement ***(D)****	15	15 ***(M)****
Slagskoavstånd	30–40 ***(F)****	30–40 ***(F)****
Slagsko	Med grova trådar ***(N)****	Med grova trådar ***(N)****
Täckplåtar för separatorgaller	Efter behov ***(G)****	Efter behov ***(G)****
Rensfläktsvarvtal (rpm)	650–850	700–900
Översåll	13–15 mm	14–16 mm
Undersåll	7–9 mm	8–12 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm

**** För förklaring till fotnoter, se avsnitt senare i denna sektion***

OUO6075,0000D61 –67–06DEC07–1/1

Rågvete/vete (hårt) och (torrt)

OBS! Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. Inställningarna kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och förhållanden.

	Utan översållsförlängning	***Med översållsförlängning***
	Rågvete	**Rågvete**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Högt	Högt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	850–950	850–950
Tröskelement ***(D)****	15	15 ***(FF)* (GG)****
Slagskoavstånd	20–25 ***(F)****	20–25 ***(F)****
Slagsko	Med grova trådar	Tunna/tunna/grova trådar ***(BB)****
Täckplåtar för separatorgaller	Efter behov ***(G)****	Efter behov ***(G)****
Rensfläktsvarvtal (rpm)	750–850	900–1100
Översåll	16–18 mm	16–18 mm
Undersåll	5–7 mm	6–10 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm
	Vete, hårt	**Vete, hårt**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul ***(A)****	26-kuggars kedjehjul ***(A)****
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Högt	Högt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	750–950	750–950
Tröskelement ***(D)****	15	15 ***(FF)* (GG)****
Slagskoavstånd	5–25 ***(F)****	10–25 ***(F)****
Slagsko	Med grova trådar ***(AA)****	Tunna/tunna/grova trådar ***(BB)****
Täckplåtar för separatorgaller	Efter behov ***(G)****	Efter behov ***(G)****
Rensfläktsvarvtal (rpm)	750—850	950—1150
Översåll	16–18 mm	15–17 mm
Undersåll	5–7 mm	6–10 mm
Översållsförlängning		4–6 mm
	Vete, torrt	**Vete, torrt**
Elevatortrummans höjdläge	Lågt	Lågt
Inmatningselevatorkedjans varvtal	26-kuggars kedjehjul ***(A)****	26-kuggars kedjehjul ***(A)****
Inmatningsacceleratorns varvtal ***(B)****	Högt	Högt
Inmatningsacceleratorns slitplattor ***(C)****	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	750—950	750—950
Tröskelement ***(D)****	15 ***(F)****	15 ***(M)****
Slagskoavstånd	15–32	15–32 ***(F)****
Slagsko	Med grova trådar ***(AA)****	Tunna/tunna/grova trådar ***(BB)****
Täckplåtar för separatorgaller	Efter behov ***(G)****	Efter behov ***(G)****
Rensfläktsvarvtal (rpm)	750—850	950—1150
Översåll	16–18 mm	15–17 mm
Undersåll	5–7 mm	6–10 mm
Översållsförlängning	Gäller ej	4–6 mm

**** För förklaring till fotnoter, se avsnitt senare i denna sektion***

OUO6075,0000D5C –67–06DEC07–1/1

Beskrivning av fotnoter

(A) *Ett 38-kuggars kedjehjul rekommenderas för högavkastande, högvolymsgrödor och svårtröskad halm.*

(B) *För förbättrad halmkvalitet i torra grödor och förbättrad kärnkvalitet, använd det låga varvtalet.*

(C) *Inmatningsalacceleratorn för svårtröskade grödor har 60 slitplattor, acceleratorn för spannmål (Nordamerika) har 30 slitplattor.*

(D) *Standard utförandet med 15 tröskelement kräver mindre effekt, vilket ger högre kapacitet, mindre belastning på slagskon och mindre halmskador. Ytterligare nio tröskelement kan monteras för sega grödor och extrema förhållanden.*

(E) *Använd släta tröskelement, som kan anskaffas genom normala reservdelskanaler, för majs/spannmål.*

(F) *Bussningar för separatorgallrets täckplåtar MÅSTE vara i förvaringsläge.*

(G) *Vid överbelastning av sållkassen vid tröskning av torra grödor, med slagskor med grova trådar, börja med att montera tre rader på höger och två rader på vänster sida. För slagskor med tunna trådar, montera två rader på höger och tre rader på vänster sida. Anpassa antal och mönster efter rådande förhållanden.*

(H) *För bättre kärnkvalitet, använd reducervarvtalssatsen 320 rpm.*

(I) *Bakåtsvepta, tandade vingar kan monteras i inmatningsacceleratorn för bättre kärnkvalitet.*

(J) *Tandad inmatningsaccelerator kan användas, men kärnkvaliteten kan bli sämre.*

(K) *Underskrid inte rekommenderat min. varvtal.*

(L) *Bakre halmcylindern kan förses med paddlar för förbättrad materialhantering i separatorn.*

(M) *Släta (spannmål) tröskelement.*

(N) *Använd rundade slagskolinjaler för förbättrad kvalitet.*

(O) *Justera halmhacken för lågt varvtal och fäll ut knivarna.*

(P) *Använd släta slitplattor för ökad kärnkvalitet. Detta antal tröskelement rekommenderas inte för småfröiga grödor eller ris.*

(Q) *För bättre kärnkvalitet, rekommenderas montering av bussningar för separatorgallrets täckplåtar, se avsnittet ”Bussningar för separatorgallrets täckplåtar” i sektionen ”Tröskverk”. Låt bussningarna vara monterade för skörd av majs och sojabönor.*

(R) *Slagskor med grova trådar rekommenderas ej i fuktig korn (kan pluggas igen vid cirka 24 % eller högre). Använd rundande slagskoinsatser.*

(S) *Djuptandat översåll, 16–19 mm.*

(T) *Djuptandat undersåll, 9–13 mm.*

(U) *Använd separatorgaller för majsblandning.*

(V) *Trådar kan tas av för ökad majskornsskörd.*

(W) *Kräver omställning av inmatningsacceleratorn.*

(X) *Rekommenderas ej för ovan angivet max. slagskoavstånd.*

(Y) *Djuptandat översåll, 14–18 mm.*

(Z) *Djuptandat undersåll, 6–9 mm.*

(AA) *För effektivare tröskning, renare spannmålsprov och bättre fördelning av översållsbelastningen i småfröiga grödor, börja med att montera täckplåtar på främre slagskon. För ännu bättre resultat, montera slagskor med tunna i stället för grova trådar. (Slagskor med tunna trådar eliminerar skadade kärnor och överbelastar inte rensverket vid avverkning av torr gröda.)*

(BB) *För svåra tröskförhållanden montera täckplattor i sekundärslagskon.*

(CC) *Sats för reducering av rensfläktsvarvtalet kan behövas.*

(DD) *Slagsko med grova trådar kan användas, men kärnkvaliteten kan bli sämre.*

(EE) *Max. öppning 10 mm, rekommenderas ej utan täckplatta på returgodstråget.*

Forts på nästa sida

(FF) *Räfflade (ris/sega grödor) tröskelement.*

(GG) *Istället för att använda 15 standard tröskelement, kan nio separatortänder monteras i tröskelement med tröskelement för rotor med hög kapacitet.*

(HH) *Använd högt varvtal för förbättrad kvalitet.*

(II) *Under extrema skördeförhållanden kan separatortänder monteras i stället för tröskelement (urtröskningen kan bli något sämre).*

OUO6075,0000CF7 –67–08JAN08–2/2

Kontroll av tröskinställningar

OBS! I de flesta fall hjälper kontroll av tröskinställningarna för att avgöra var förlusterna finns och vilka justeringar som behövs för att åtgärda problemet.

1. Ställ in och justera maskinen för önskad gröda, enligt inställningarna i instruktionsboken eller tröskinställningskortet.
2. Halmhacken måste var i upphöjt läge.
3. Kör maskinen med en acceptabel körhastighet och fyll tröskverket med gröda.
4. Kontrollera stapeldigrammen på VisionTrak spillindikatorn och kontrollera beträffande förluster och var dessa är störst (rotor eller sållkass).
5. Stanna och kontrollera förlusterna bakom maskinen:

   Om förlusterna är acceptabla, sänk halmhacken, fortsätt tröskningen och kalibrera VisionTrak spillindikatorn.

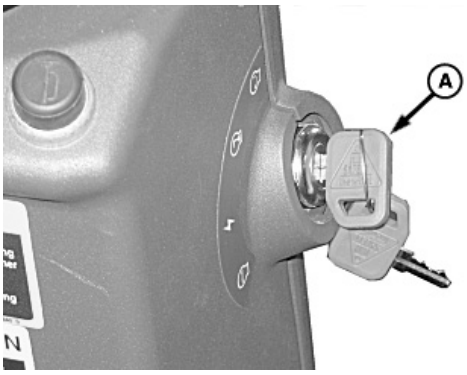
   Om förlusterna inte är acceptabla, gör justeringar där spillindikatorn visar de största förlusterna. Se tröskinställningarna eller tröskinställningskortet (upprepa från steg 4).

OUO6075,0000843 –67–28MAR07–1/1

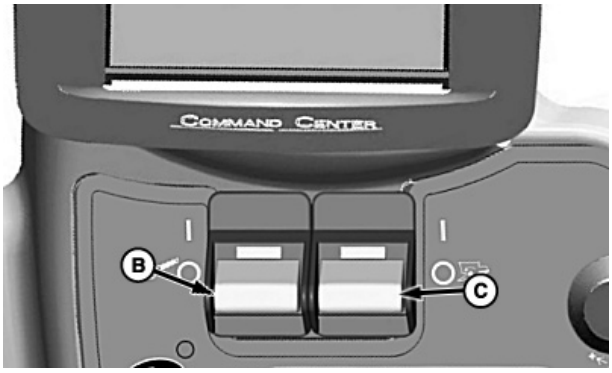
Förberedelser för kontroll av tröskinställningar

OBS! För kontroll av tröskinställningar följ noga följande tillvägagångssätt. Genom att tillfälligt stänga ner trösk- och rensverket får man en överblick i hur materialet beter sig när det passerar bakåt genom rotorn. Detta är värdefullt när det gäller att fastställa var förlusterna bakom tröskan uppstår och vilka justeringar som kan utföras för att avhjälpa problemet.

1. Kör maskinen för att belasta den med gröda.
2. Ställ huvudspaken i neutralläge och utför snabbt steg 3.
3. Slå ifrån tändningen (A) ett kort ögonblick och slå samtidigt ifrån skärbords- och tröskverksströmbrytarna (B) respektive (C) på armstödskonsolen. **Starta genast motorn igen för att ge turbokompressorn smörjning.**
4. Efter 30 till 60 sekunder på låg tomgång, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.
5. Kontrollera beträffande krossade kärnor, otröskade ax och spill innan justering av inställningarna utförs.
6. När du har fastställt vilka justeringar som måste utföras, öppna slagskon och koppla in tröskverket (härigenom undviks onödig belastning på rotordrivningen vid rengöring av tröskan).
7. Gör nödvändiga justeringar och fortsätt tröskningen.
8. Upprepa kontrollen ovan för att bekräfta grödans kvalitet samt spill bakom tröskan.
9. Fastställ acceptabel spillnivå, kalibrera VisionTrak spillindikatorn och fortsätt tröskningen.



H86738 –UN–23OCT06



H86739 –UN–27NOV06

A—Tändningslås
B—Strömbrytare, skärbordsdrivning
C—Strömbrytare, tröskverksdrivning

OUO6075,0000844 –67–09APR07–1/1

HarvestSmart™ matningsreglering (tillval)

Säker körning med HarvestSmart automatisk matningsreglering (tillval)

VIKTIGT! Med hjälp av HarvestSmart automatisk matningsreglering, kan föraren utnyttja maskinen effektivare. Föraren har dock fortfarande ansvaret för maskinen och måste, liksom tidigare, vara uppmärksam på omgivningen under arbets gång.

Innan du använder HarvestSmart matningsreglering, läs noga igenom instruktionsboken. Låt ingen använda maskinen utan genomgång av systemet. Kontakta din John Deere återförsäljare om någon del av denna bok är otydlig och svår att förstå.

Släpp inte uppmärksamheten när systemet är inkopplat, utan fortsätt att vara observant mot omgivningen. Var beredd att ta över körningen när systemet kopplas ur på vändtegen eller i slutet av ett drag.

OUO6075,0000A72 –67–28MAR07–1/1

HarvestSmart matningsreglering — beskrivning

HarvestSmart automatisk matningsreglering anpassar kontinuerligt körhastigheten för att bibehålla ett konstant materialflöde genom maskinen, och maximerar på så sätt produktiviteten och minskar stressen för föraren. När grödan blir lättare, ökar körhastigheten och när grödan blir tyngre minskar hastigheten. **Föraren kan när som helst begränsa körhastigheten genom att dra huvudspaken bakåt.** Med systemet inkopplat saktar maskinen automatiskt ner när motorvarvtalet faller under 2 170 rpm. Detta hjälper till att förhindra att motorn sjunker i varvtal eller stannar.

Systemet kan påverkas negativt av:

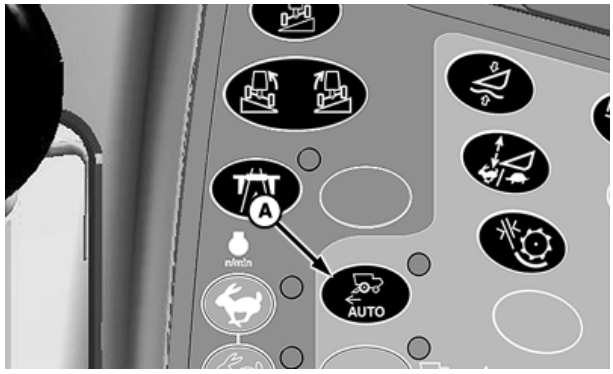
- Mycket kuperade fält
- Trasslig gröda eller liggsäd
- Extremt våta och leriga förhållanden

OUO6075,0000A73 –67–28MAR07–1/1

HarvestSmart matningsreglering — SMART-funktion

OBS! ”Smart” (acceptabel spillnivå) är HarvestSmart funktionen som rekommenderas för automatisk matningsreglering.

Tryck på knappen (A) tills tills SMART-funktionen visas på CommandCenter-monitorn.



H85902 –UN–17NOV06

A—Funktionsknapp, aktivering av HarvestSmart matningsreglering

Forts på nästa sida

OUO6075,0000A74 –67–30MAR07–1/2

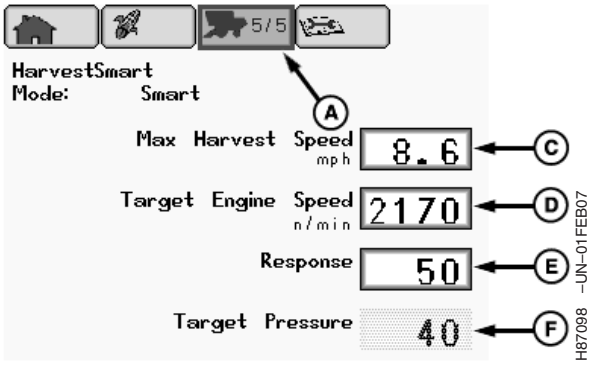
SMART-funktion: Föraren kan följa spillnivån på VisionTrak spillindikatorn för att kontrollera att nivån ligger inom kalibrerade värden. Systemet ställs in när kalibreringsknappen på VisionTrak spillindikatorn trycks in. När den acceptabla förlustnivån konstant ligger över eller under av föraren kalibrerade värden, ökar eller minskar systemet automatiskt materialflödet.

Från SETUP-sidorna (A) vrid väljarreglaget (B) tills ett av följande markeras.

- Max. körhastighet (C) ställer in max. tillåten körhastighet för HarvestSmart matningsreglering. Systemet tillåter inte att denna hastighet överskrids, oavsett inställt materialflöde.
- Motorvartal (RPM) (D) ställer in systemets lägsta tillåtna motorvarvtal. Grundinställningen är 2 170 rpm.
- Reaktionshastighet (E) anpassar reaktionshastigheten till förändringar i grödans densitet. Ett högt värde ger en aggressiv körhastighetsförändring för bibehållen hög kapacitet. Ett lågt värde ger en mjukare hastighetsförändring.
- Bearbetningsgrad (F) (ej tillgänglig i SMART-funktionen).

När rätt ruta är markerad, tryck på BEKRÄFTA-knappen (G).

Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas. Tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdena.





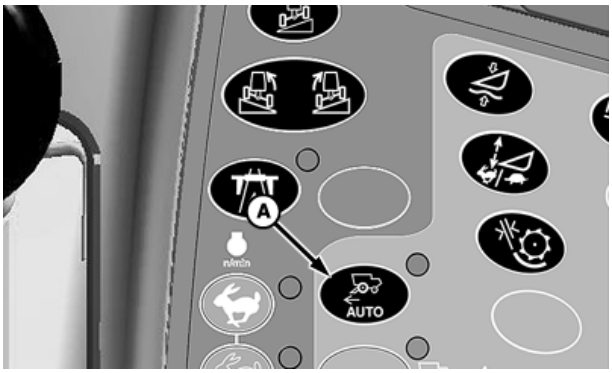
A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Max. körhastighet
D—Motorvarvtal (RPM)
E—Reaktionshastighet
F—Bearbetningsgrad (ej tillgänglig i SMART-funktion)
G—BEKRÄFTA-knapp

OUO6075,0000A74 –67–30MAR07–2/2

HarvestSmart matningsreglering — CAPACITY-funktion

OBS! CAPACITY-funktionen (kapacitet) används endast om VisionTrak spillövervakning av någon anledning inte är fullt tillförlitlig (t.ex. en felaktig sensorfunktion).

Tryck på knappen (A) tills tills CAPACITY-funktionen (kapacitet) visas på CommandCenter-monitorn.



A—Funktionsknapp, aktivering av HarvestSmart matningsreglering

Forts på nästa sida

OUO6075,0000A75 –67–30MAR07–1/2

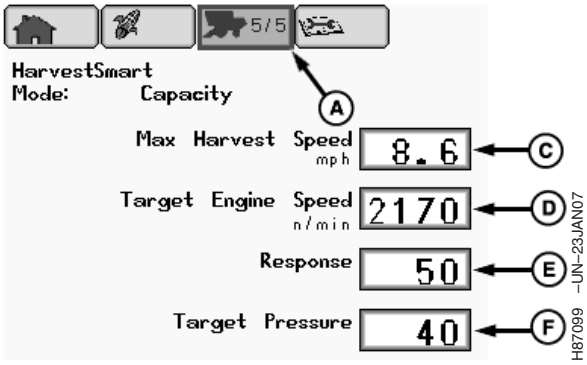
CAPACITY-funktion: bibehåller ett konstant materialflöde för högsta kapacitet. Vid lättare grödor ökar körhastigheten och vid tyngre grödor minskar den. Med CAPACITY-funktionen aktiverad, förbises eventuella VisionTrak inställningar. Ett konstant materialflöde prioriteras alltid.

Från SETUP-sidorna (A) vrid väljarreglaget (B) tills ett av följande markeras.

- Max. körhastighet (C) ställer in max. tillåten körhastighet för HarvestSmart matningsreglering. Systemet tillåter inte att denna hastighet överskrids, oavsett inställt materialflöde.
- Motorvartal (RPM) (D) ställer in systemets lägsta tillåtna motorvarvtal. Grundinställningen är 2 170 rpm.
- Reaktionshastighet (E) anpassar reaktionshastigheten till förändringar i grödans densitet. Ett högt värde ger en aggressiv körhastighetsförändring för bibehållen hög kapacitet. Ett lågt värde ger en mjukare hastighetsförändring.
- Med bearbetningsgraden (F) kan önskad kapacitet ställas in utan att ändra VisionTrak spillindikatorns kalibrering. Med bearbetningsfunktionen mäts den materialmängd som matas i in separatorn genom att övervaka rotorbelastningen.

När rätt ruta är markerad, tryck på BEKRÄFTA-knappen (G).

Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas. Tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdena.





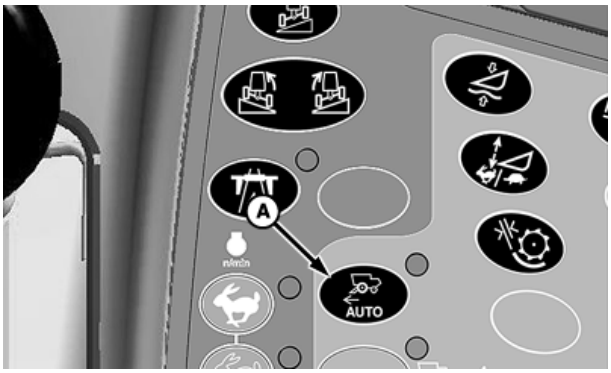
A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Max. körhastighet
D—Motorvarvtal (RPM)
E—Reaktionshastighet
F—Bearbetningsgrad
G—BEKRÄFTA-knapp

OUO6075,0000A75 –67–30MAR07–2/2

HarvestSmart matningsreglering — första kalibrering

OBS! Kalibrering är nödvändig innan maskinen körs ut på fältet första gången, vid ändrade fältförhållanden, och för varje gröda som är fysiskt olika.

Tryck på knappen (A) tills tills OFF (inaktiverad) visas på CommandCenter-monitorn.



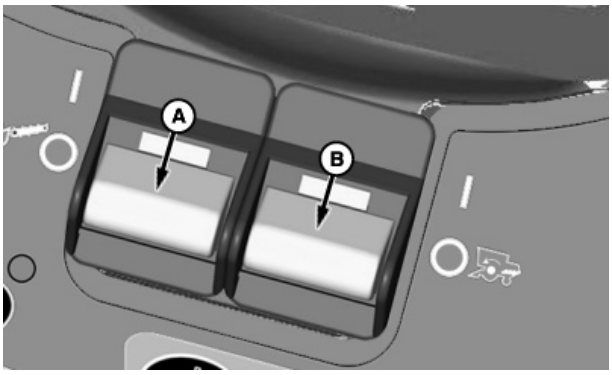
A—Funktionsknapp, aktivering av HarvestSmart matningsreglering

Forts på nästa sida

OUO6075,0000A76 –67–30MAR07–1/3

Slå till skärbordsströmbrytaren (A) och tröskverksströmbrytaren (B) och sänk ner skärbordet.

A—Strömbrytare, skärbordsdrivning
B—Strömbrytare, tröskverksdrivning



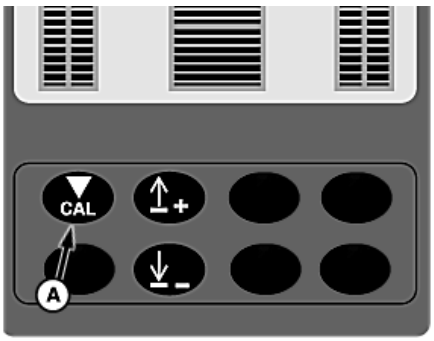
H87102 –UN–14DEC06

OUO6075,0000A76 –67–30MAR07–2/3

För att stabilisera inställningen, kör maskinen i 10 till 15 sekunder med acceptabel spillnivå och ett jämnt och konstant materialflöde.

Tryck på kalibreringsknappen (A) på VisionTrak-monitorn. Nu sparas och och överförs inställda värden för belastning och acceptabel spillnivå till HarvestSmart systemet.

A—Kalibreringsknapp



H87103 –UN–17DEC07

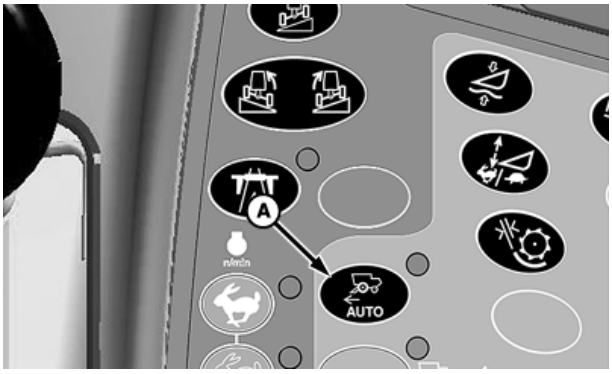
OUO6075,0000A76 –67–30MAR07–3/3

HarvestSmart matningsreglering — körning

OBS! Om föraren reser sig från sätet med HarvestSmart aktiverat, kopplar systemet automatiskt ur efter tre sekunder och maskinen saktar ner och stannar. För att åter aktivera systemet, ställ huvudspaken i neutralläge och tryck på spakens återgångsknapp 2 eller 3.

Tryck på knappen (A) tills tills SMART visas på CommandCenter-monitorn.

A—Funktionsknapp, aktivering av HarvestSmart matningsreglering



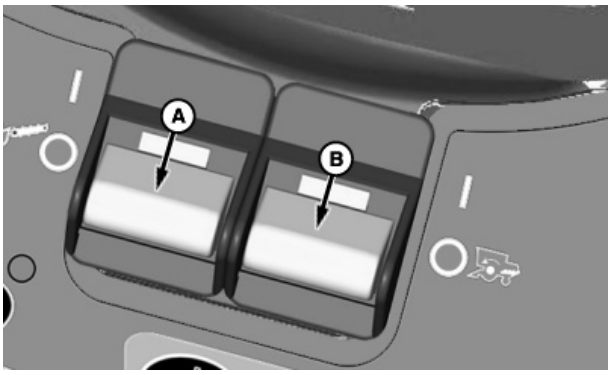
H85902 –UN–17NOV06

Forts på nästa sida

OUO6075,0000A77 –67–30MAR07–1/5

Slå till skärbordsströmbrytaren (A) och tröskverksströmbrytaren (B) och sänk ner skärbordet.

A—Strömbrytare, skärbordsdrivning
B—Strömbrytare, tröskverksdrivning



H87102 –UN–14DEC06

OUO6075,0000A77 –67–30MAR07–2/5

Tryck på återgångsknapparna 2 eller 3 på huvudspaken för att aktivera systemet och för spaken helt framåt.

OBS! Huvudspakens läge begränsar tröskans max. körhastighet. Drag spaken bakåt för att minska körhastigheten eller stanna maskinen. För huvudspaken framåt för att långsamt öka körhastigheten och återgå till av föraren inställd hastighet.

Max. tilllåten körhastighet visas på CommandCenter-monitorn.



H87104 –UN–14DEC06

OUO6075,0000A77 –67–30MAR07–3/5

VARNING! När återgångsknapp 1 trycks in, inaktiveras systemet och körhastigheten regleras av huvudspakens läge. Föraren har nu full kontroll över körhastigheten.

När vändtegen närmar sig, tryck på återgångsspaken 1 på huvudspaken. Detta inaktiverar tillfälligt systemet och maskinen accelererar till den hastighet som motsvarar huvudspakens faktiska läge. Föraren har nu kontrollen över maskinen. Drag huvudspaken bakåt för att sänka hastigheten.



H87105 –UN–14DEC06

OUO6075,0000A77 –67–30MAR07–4/5

Efter vändtegen, tryck på återgångsknapparna 2 eller 3 på huvudspaken för att åter aktivera matningsregleringen.



H87104 –UN–14DEC06

OUO6075,0000A77 –67–30MAR07–5/5

HarvestSmart matningsreglering — tömningsskruv och fältförhållanden

OBS! HarvestSmart förblir aktiverat när tömningsskruvens strömbrytare trycks in (såvida inte huvudspaken förs bakåt). Under tömningen inaktiveras systemet tillfälligt.

HarvestSmart kan inte aktiveras när tömningssystemet kopplas in.

- När tömningsskruvens strömbrytare (A) trycks in, förblir HarvestSmart aktiverat. För full manuell kontroll under tömningen, drar föraren huvudspaken bakåt för att inaktivera systemet. Maskinen saktar ner och kopplar tillfälligt ur systemet. Föraren har nu full kontroll över körhastigheten. När tömningsströmbrytaren slås ifrån (OFF), aktiveras systemet automatiskt igen och återtar kontrollen av körhastigheten.

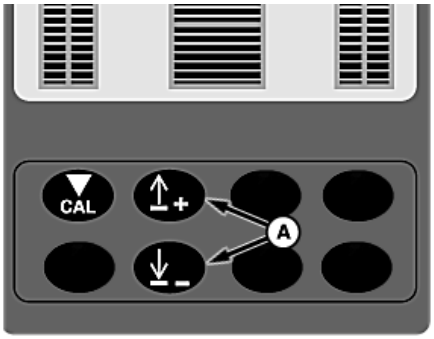


H87106 –UN–14DEC06

A—Strömbrytare, tömningsskruv

OUO6075,0000A78 –67–31JUL07–1/2

- Vid mycket varierande skördeförhållanden, bör föraren dra huvudspaken bakåt, för att sänka hastigheten när han kör in i tung gröda. Efter fem sekunder kan spaken föras helt framåt.
- Om HarvestSmart konstant kör med för hög hastighet, tryck två eller tre gånger på VisionTrak spillindikatorns nedåtpil (A). Om HarvestSmart konstant kör med för låg hastighet, tryck två eller tre gånger på VisionTrak spillindikatorns uppåtpil (A). Om detta inte hjälper, måste systemet kalibreras om.

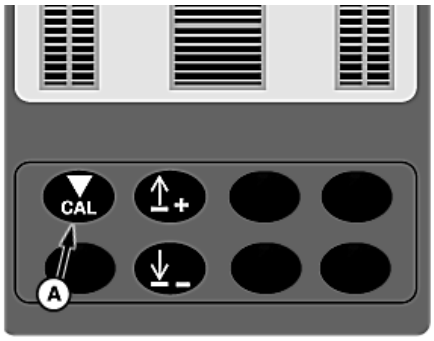


H87107 –UN–17DEC07

A—Funktionsknappar, uppåt-/nedåtpilar

OUO6075,0000A78 –67–31JUL07–2/2

HarvestSmart matningsreglering — rekommendationer



H87103 –UN–17DEC07

- **Kalibrering.** Använd kalibreringsknappen (A) på VisionTrak spillindikator. Ställ in acceptabel kapacitet och spillnivå för den aktuella grödan och kör maskinen i 15 till 20 sekunder. Körningen skall vara jämn för att belastning och spillnivåer skall stabiliseras. Kalibreringen ställer in följande parametrar:
  – Belastningsgrad (genomflöde)
  – Reaktionshastighet
  – VisionTrak spillkalibreringsfaktor

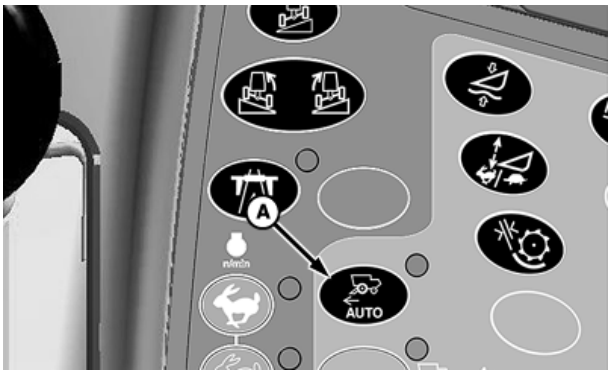
A—Kalibreringsknapp

OUO6075,0000A79 –67–31JUL07–1/2

- **Aktivera systemet:** tryck på HarvestSmart funktionsknapp (A). Välj funktion:
  – SMART är den rekommenderade funktionen.
  – CAPACITY (kapacitet) om spillet är acceptabelt, eller VisionTrak, på grund av rådande förhållanden, inte är fullt tillförlitliga.

Tryck på återgångsknapparna 2 eller 3 på huvudspaken för att aktivera systemet och för spaken helt framåt, för HarvestSmart anpassning av körhastigheten till grödans densitet.

OBS! Huvudspakens läge begränsar systemets max. körhastighet.



H85902 –UN–17NOV06



H87104 –UN–14DEC06

A—Funktionsknapp, HarvestSmart matningsreglering

OUO6075,0000A79 –67–31JUL07–2/2

HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar

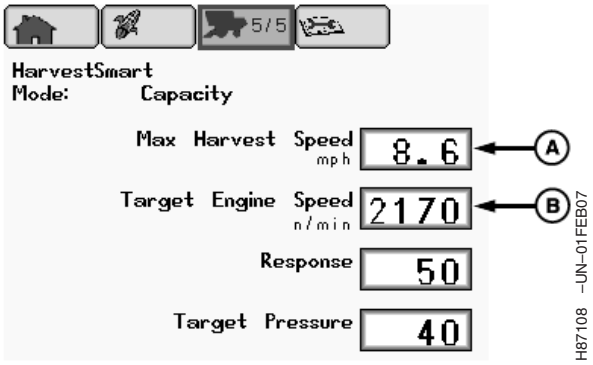
- Max. körhastighet (2,0–14,0 km/h) (A). Parametrar för inställning av max. körhastighet med HarvestSmart systemet aktivt.

OBS! Följande parametrar kan ändras för att öka maskinens prestanda och kapacitet.

  – Körhastigheten anpassas till förhållandena, utan att använda huvudspaken. Vad som annars sker är att, vid ändrade förhållanden, t.ex. från normal avverkning till lätta grödor, kommer systemet att öka hastigheten tills önskad kapacitet eller den hastighet som motsvarar huvudspaken faktiska läge har uppnåtts.
  – En möjlighet är att justera max. körhastigheten till 0,8–1,6 km/tim över den hastighet som krävs på den del av fältet där belastningen är minst. Genom att begränsa maxhastigheten till just över den normala, blir systemet ännu effektivare (hastighetsområdet begränsas och är lättare för systemet att lära).

OBS! Kom ihåg att huvudspakens läge alltid begränsar den av föraren inställda maxhastigheten.

- Motorvarvtal (RPM) (2 350–2 560[1], 2 150–2 350 rpm[2]) (B) används till att ställa in lägsta tillåtna motorvarvtal som HarvestSmart kan acceptera.
  – Öka varvtalsinställningen för en jämnare motorbelastning i händelse av materialklumpar.
  – Motorvarvtalet kan användas för kontroll av körhastigheten genom att justera varvtalet närmare arbetsvarvtalet. Detta är en fördel vid skörd av grödor (t.ex. majs) där skärbordsbelastningen är hög i förhållande till rotorbelastningen.



A—Max. körhastighet
B—Motorvarvtal (RPM)

[1]6,8 liters motor

[2]9,0 liters och 13,5 liters motor

Forts på nästa sida

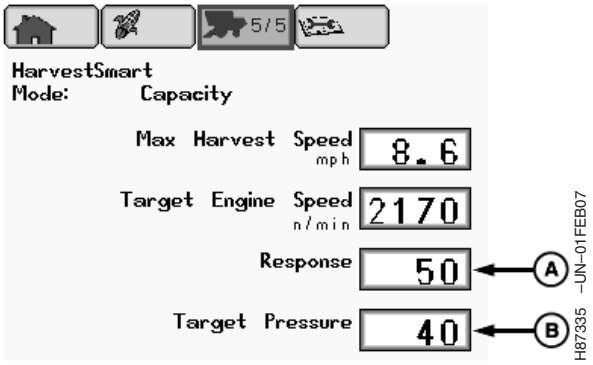
- Reaktionshastighet (0–100) (A) används för justera HarvestSmart känsligheten för ändring av körhastigheten.

OBS! Följande parametrar kan ändras för att öka maskinens prestanda och kapacitet.

  – Börja med en låg inställning (10–20) och öka successivt, tills hastighetsförändringen känns alltför aggressiv. Justera sedan nedåt.
  – Inställningen varierar beroende på inmatningsmetod (exempel: ett majsbord fungerar bättre med en hög reaktionshastighet, medan en långsam reaktion är bättre för ett dukbord).
  – Reaktionshastigheten kan behöva justeras efter körhastigheten. En snabb reglering kan fungera bättre vid låga körhastigheter än en långsam. Under mycket varierande förhållanden (stora förändringar i grödans täthet på korta sträckor) rekommenderas ett mellanvärde (40–60).
- Belastningsgrad (30–420) (B) används för att ställa in belastningsgraden eller genomströmningen oberoende av VisionTrak spillindikatorn.

OBS! Bearbetningsgrad är ej tillgänglig med SMART-funktionen.

  – Denna parameter kan föraren använda, när han vill justera belastningsgraden (baserad på rotorbelastning) utan att ändra VisionTrak kalibreringen.
  – För att justera önskad genomströmning i SMART-läge är den rekommenderade metoden att använda uppåt-/nedåtpilarna på VisionTrak spillindikatorn. Genom att göra justeringen via spillindikatorn, bibehålls förhållandet mellan önskad kapacitet och acceptabel spillnivå. Exempelvis om VisionTrak kalibreringsfaktorn är acceptabel, men maskinen kör alltför långsamt, ökar man belastningsgradens parameter med 20. Om körhastigheten är för låg, sänker man belastningsgraden med 20.



A—Reaktionshastighet
B—Bearbetningsgrad (ej tillgänglig i SMART-funktion)

OUO6075,0000A7A –67–19DEC07–2/2

HarvestSmart matningsreglering — system och körning

Maskinen accelererar för sakta:

- Öka reaktionshastigheten, se avsnittet ”HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar” i denna sektion. HarvestSmart systemjusteringar
  – Ju högre värde, desto snabbare reagerar maskinen till förändringar.

OBS! En ökning av reaktionshastigheten med ett är knappt märkbar. En ökning av reaktionshastigheten i steg om 20 är mer märkbar. Efter att ha uppnått en acceptabel inställning, kan denna finjusteras.

Ökning av reaktionshastigheten påverkar inte max. minskning av körhastigheten.

Maskinen stannar eller övervarvar dramatiskt:

- Om maskinen når undre rotorvarvtalsområdet eller maskinen stannar, öka rotorvärdet med 20–30 rpm. Kalibrera om systemet, se avsnittet ”HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar” i denna sektion.

OBS! Omkalibrering av bearbetningsgraden rekommenderas eftersom rotorvarvtalet ökade.

HarvestSmart begränsas från att upptäcka rotorbelastning vid lägsta och högsta rotorvarvtal.

Körhastighetssvängningar:

OBS! När tröskan kör in i en ny gröda är det inte ovanligt med körhastighetssvängningar under en kort period.

- Sänk reaktionshastigheten.
- Maskinen arbetar med nästan max. effekt (under 2 200 rpm) och orsakar ojämn körhastighet, se avsnittet ”HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar” i denna sektion.
  – Minska bearbetningsgraden för att stoppa svängningarna och justera motorvarvtalel till att reglera körhastigheten.

Körhastighetssvängningar vid körning i kuperade fält:

- När maskinen kör uppför en lutning håller den en konstant körhastighet. Om maskinen kör upp för en brant sluttning gör hydrostatkraften att maskinen saktar ner, se avsnittet ”HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar” i denna sektion.
- När maskinen sedan kör nerför sluttningen, ökar körhastigheten, se avsnittet ”HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar” i denna sektion.
  – Föraren bör välja en max. körhastighet som han känner är kontrollerbar. Det får till följd att maskinen inte kommer att accelerera vid körning nerför en sluttning eller backe.

OBS! Vid tröskning i sega grödor eller längs med vattendrag eller diken, rekommenderas att föraren drar huvudspaken bakåt. Det automatiska systemet kopplas ur och maskinen saktar ner. Föraren har nu full kontroll och kan manuellt justera körhastigheten.

Ökad bearbetningsgrad eller körhastighet utan spill:

- Om, med SMART-funktionen aktiv, VisionTrak sensorerna är inaktiva (täckta, frånkopplade eller skadade), ökar körhastigheten vilket leder till högre förluster, se avsnittet ”HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar” i denna sektion.
  – Skifta från SMART- till CAPACITY-funktion. Det ger ett konstant materialflöde, och tillåter att maskinen ökar körhastighet i lätta grödor och minskar körhastigheten i tyngre grödor.

Minskad bearbetningsgrad:

- Med SMART-funktionen aktiverad, beräknar systemet kontinuerligt bearbetningsgraden för att justera körhastigheten.
- HarvestSmart måste omkalibreras varje gång tändningslåset har gått igenom ett komplett förlopp. Systemet behåller inte inställningarna genom tändningsförlopp.

Reaktionshastigheten inte anpassad till skördeförhållandena (för låg):

- Öka reaktionshastigheten, se avsnittet ”Kalibrering av reaktionshastighet” i denna sektion.

Forts på nästa sida

OBS! En ökning av reaktionshastigheten med ett är knappt märkbar. En ökning av reaktionshastigheten i steg om 20 är mer märkbar.

- – Fortsätt öka reaktionshastigheten tills hastighetssvängningar uppstår, och sänk nu reaktionshastigheten.
- – Ett högt värde ger en aggressiv körhastighetsförändring när maskinen accelererar för att bibehålla en hög kapacitet.
- – Ett lågt värde ger en mjukare hastighetsförändring.

Aggressiv anpassning av reaktionshastigheten till skördeförhållandena:

- Med CAPACITY-funktionen bibehåller maskinen ett konstant materialflöde, och det gör att den ökar körhastigheten i lätta grödor och minskar hastigheten i tyngre grödor.
  - – Kalibrera om VisionTrak inställningen, se avsnittet ”HarvestSmart matningsreglering — första kalibrering” i denna sektion.
  - – Om omkalibrering av VisionTrak spillindikatorn inte gör någon skillnad, skifta till CAPACITY-funktion, se avsnittet ”HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar” i denna sektion.
  - – Under vissa förhållanden ger CAPACITY-funktionen ett bättre resultat.

HarvestSmart matningsreglering — felsökning

HarvestSmart matningsreglering

Problem	Orsak	Åtgärd
Maskinen saktar av för mycket eller stannar när HarvestSmart matningsreglering aktiveras	Maskinen är dåligt kalibrerad.	Kalibrera om systemet.
	HarvestSmart måste omkalibreras varje gång tändningslåset har gått igenom ett komplett förlopp. Systemet behåller inte inställningarna genom tändningsförlopp.	Kalibrera om systemet.
Efter kalibrering av systemet går maskinen för långsamt	Bearbetningsgradens vridmoment är för lågt.	Tryck på VisionTrak-monitorns uppåtpil två eller tre gånger.
	Maskinen är dåligt kalibrerad.	Kalibrera om systemet.
Efter kalibrering av systemet går maskinen för fort	Rotorns vridmoment är för högt.	Tryck på VisionTrak-monitorns nedåtpil två eller tre gånger.
	Maskinen är dåligt kalibrerad.	Kalibrera om systemet.
För många körhastighetssvängningar med aktiverad HarvestSmart matningsreglering	Reaktionshastigheten är för aggresivt inställd.	Sänk reaktionshastigheten.
	Spillövervakningen är för känslig.	Försök att köra HarvestSmart i CAPACITY-funktion.
HarvestSmart aktiv, men reaktionshastigheten är för långsam	Reaktionshastigheten är för lågt inställd.	Öka reaktionshastigheten.
Oberäknelig HarvestSmart funktion	Maskinen är dåligt kalibrerad.	Kalibrera om systemet.
	Spillövervakningen fungerar inte korrekt.	Försök att köra HarvestSmart i CAPACITY-funktion.

HarvestSmart matningsreglering (manövervajer)

Problem	Orsak	Åtgärd
Maskinen stannar oväntat och går inte att köra	En komponent i systemet ligger utanför tolerans.	Ställ huvudspaken i neutralläge och radera alla felkoder. Försök att köra maskinen sedan alla koder har raderats.

Forts på nästa sida

Problem	Orsak	Åtgärd
	Glidplattans lägessensor har upptäckt en kärvande ventil eller felaktig funktion. Fordonets styrenhet (VCM) visar följande koder: 200436.00, 200436.01, 200436.03, 200436.07, 200436.15, 200437.00, 200437.01, 200437.04.	Gå till avsnittet ”HarvestSmart KOM HEM- och NÖD-funktioner” i denna sektion för ytterligare information eller kontakta din John Deere återförsäljare.
	Systemet har tappat en eller flera tillförlitlighetskanaler och visar följande koder från fordonets styrenhet (VCM): 200408.00, 200408.01, 200408.04, 200408.13, 200421.00, 200421.01, 200421.02, 200421.03, 200421.04, 200421.13, 200421.15, 200422.09.	Gå till avsnittet ”HarvestSmart KOM HEM- och NÖD-funktioner” i denna sektion för ytterligare information eller kontakta din John Deere återförsäljare.
Maskinen kommer att stanna tre sekunder efter det att föraren lämnat förarsätet.	Föraren sitter inte i sätet.	Föraren måste återvända till sätet och ställa huvudspaken i neutralläge innan körningen kan fortsätta.

OUO6075,0000BFF –67–06DEC07–2/2

HarvestSmart matningsreglering — KOM HEM- och NÖD-funktioner

KOM HEM-funktion (LIMP)

För att få igång maskinen eller köra undan den, använd **LIMP**-funktionen.

Tryck på huvudmenyknappen och vrid väljarreglaget tills ikonen för infocentralen markeras, och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills önskad adressikon markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget för att visa alla styrenheterna och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget för att markera **VCM** och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget för att markera adress **103** och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Den första teckenfältet blinkar.

Vrid väljarreglaget tills första siffran ändras till en etta (1) och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills SPARA-ikonen markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

OBS! MASKINEN KAN NU KÖRAS I UPP TILL FYRA TIMMAR. DENNA FUNKTION FÅR INTE ANVÄNDAS FÖR NORMAL KÖRNING. Kontakta omedelbart din John Deere återförsäljare för en maskininspektion.

NÖD-funktion (EMERGENCY)

För att få igång maskinen eller köra undan den, använd **EMERGENCY**-funktionen.

Tryck på huvudmenyknappen och vrid väljarreglaget tills ikonen för infocentralen markeras, och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills önskad adressikon markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget för att visa alla styrenheterna och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget för att markera **VCM** och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget för att markera adress **102** och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills SPARA-ikonen markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

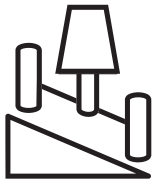
Maskinen kan nu köras tillfälligt.

OBS! MASKINEN KAN NU KÖRAS I 30 SEKUNDER. DENNA FUNKTION FÅR INTE ANVÄNDAS FÖR NORMAL KÖRNING. Kontakta omedelbart din John Deere återförsäljare för en maskininspektion.

OUO6075,0000BFE –67–11JUL07–1/1

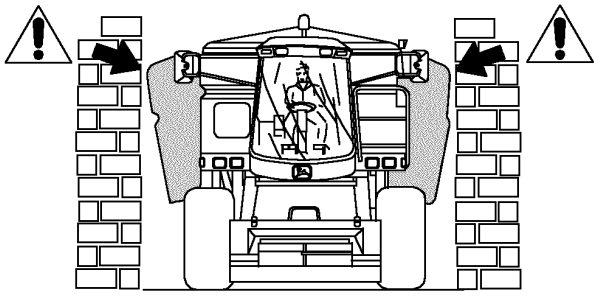
HILLMASTER nivåreglering

HILLMASTERSYSTEMET (allmän information)



H84256 –UN–25AUG05

Indikator för maxlutning



ZX 002438

ZX002438 –UN–16JUN95

VARNING! HILLMASTER får endast användas under fältarbete. Innan maskinen framförs på allmän väg måste den sänkas till transportläge, så att maxhöjden är lägre än 4,0 m.

Var försiktig i svängar på sluttningar. Följ dessa försiktighetsåtgärder när maskinen ska svängas i sluttningar för att förhindra att balansen förloras och risk för att maskinen slår runt blir överhängande:

- **Sväng aldrig fortare än att nivåregleringen hinner reagera.**
- **Sväng alltid uppför, aldrig nerför, sluttningen.**
- **Kör inte in på brantare sluttningar när meddelandet max lutning visas på CommandCenters monitor.**

Risk för klämskador. Sänk alltid nivåregleringssystemet helt innan du kryper under maskinen för service, justeringar eller reparationer. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

VIKTIGT! Släpp parkeringsbromsen innan den manuella nivåregleringen aktiveras.

Parkera inte maskinen alltför nära andra maskiner eller husväggar. Detta är särskilt viktigt om maskinen skall stå oanvänd en längre tid, eftersom tryckfall i hydraulsystemet kan göra att den börjar luta. Detta kan orsaka skador på maskinen och andra maskiner eller byggnader.

Standard slutväxlar är monterade på svängbara fästplåtar på framaxeln. Stora hydraulcylindrar används till att svänga fästplåtarna uppåt och nedåt för att luta skördetröskan så att tröskverket förblir horisontellt när maskinen rör sig över ojämn mark.

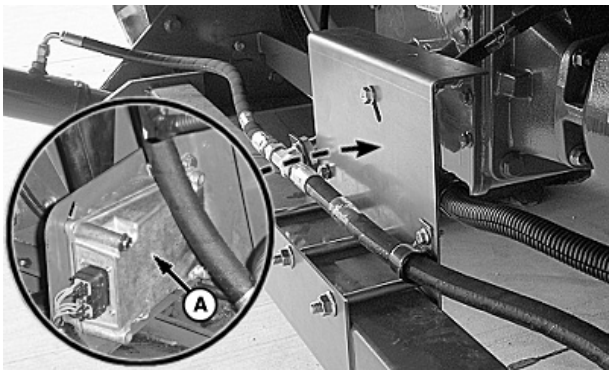
Systemet kan manövreras manuellt med hjälp av HILLMASTER knapparna för pendling åt vänster resp. höger eller köras i automatläge.

Forts på nästa sida

I automatläget håller HILLMASTER styrenhet (A) maskinen horisontellt och håller den i horisontplanet när maskinen rör sig över fältet.

Allt eftersom fältets lutning ändras känner en pendel i kontrollenheten av lutningen. Styrenheten aktiverar de solenoidventiler som håller maskinen horisontell.

Systemet håller tröskverket horisontellt på sidolut upp till 15%. Om man kör i sluttningar som är större än 15%, slår styrenheten PÅ meddelandet om max lutning.



A—HILLMASTER styrenhet

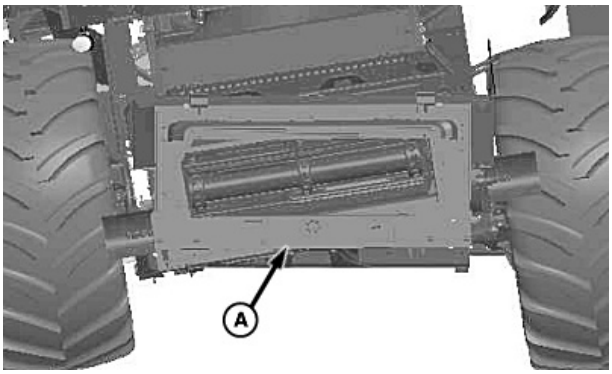
OUO6075,0000A5A –67–09AUG07–2/5

HeaderTrak pendlingsfunktion

HeaderTrak pendlingsfunktion hjälper till att hålla skärbordet parallellt med marken när maskinens tröskverk lutar för att förbli i horisontalläge. HEADERTRAK-systemet använder sig av ett speciellt inmatningshus som gör det möjligt för skärbordet att lutas åt vänster och höger.

På HILLMASTER-maskiner medger Header Traks pendlingsfunktion att skärbordet kan luta upp till ±9 grader åt höger eller vänster, vilket innebär att skördetröskan kan avverka korrekt på sluttningar upp till 15 %.

HEADERTRAK pendlingssystem är försett med en dubbelverkande huvud-/slavcylinder som lutar skärbordet i förhållande till skördetröskans chassi.



A—Inmatningshus

Forts på nästa sida

OUO6075,0000A5A –67–09AUG07–3/5

Skärbordspendlingens huvudcylinder (A) är ansluten mellan framaxeln och slutväxelns fästplatta på vänster sida. Skärbordspendlingens slavcylinder sitter ovanpå inmatningshusets och förbinder pendlingsramenmed inmatningshuset. Under normal drift hålls skärbordet automatiskt parallellt med marken när tröskverket lutar åt vänster eller höger för att förbli horisontellt.

OBS! Området runt lutningsramen på inmatningshuset bör regelbundet rengöras för att förhindra ansamling skräp som kan förhindra fullt pendlingsutslag.

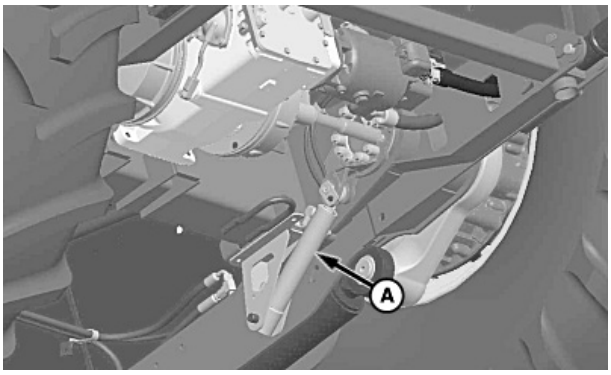
Föraren kan koppla ur skärbordets automatiska nivåreglering med HEADERTRAK-knapparna på flerfunktionsspaken. När HeaderTraks pendligsknappar manövreras, regleras oljeflödet till/från skärbordets pendlingskrets så att detta kan röra sig oberoende av inmatningshuset och chassit.

HeaderTraks pendlingsfunktion kan även köras automatiskt.

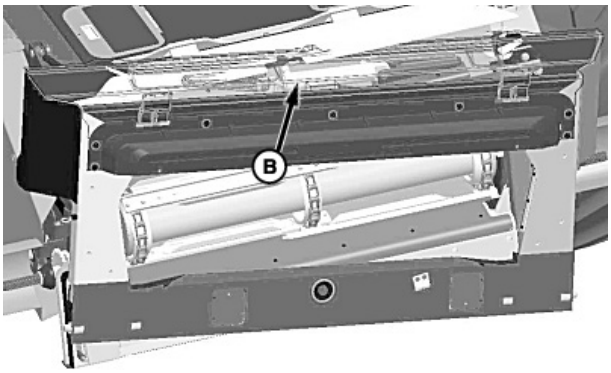
För automatisk drift måste skärbordet vara utrustat med HeaderTrak-givare och kalibreras innan det används första gången.

Automatisk drift kopplas in med HeaderTrak-knappen på monitorn. Systemet aktiveras genom att trycka på återgångsknapparna 1, 2 eller 3 på huvudspaken.

Skärbord som är utrustade med HEADERTRAK har en givare på både höger och vänster sida. Signalerna från dessa givare bearbetas och aktiverar de tillämpliga hydraulreglerventilerna så att skärbordet hålls plant över marken.



Huvudcylindern sitter på vänster sida



Slavcylinder för skärbordets lutning

A—Huvudcylinder för skärbordets lutning
B—Slavcylinder för skärbordets lutning

Forts på nästa sida

Lutningscylindrar, skärbord

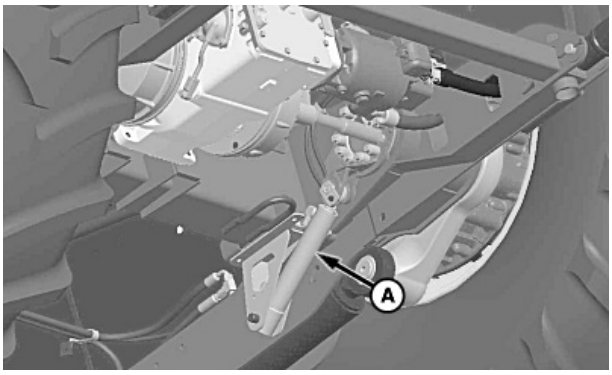
Skärbordets lutningsvinkel bestäms av ett huvud-/slavcylindersystem. Huvudcylindern (A) är ansluten mellan skördetröskans chassi och slutväxelns fästplåt på vänster sida. Slavcylindern (B) förbinder inmatningshuset med lutningsramen.

Huvud- och slavcylindrarna är anslutna till varandra och kolvändarna på huvud- och slavcylindrarna är förbundna med varandra. När den vänstra avvägningscylindenr skjuts ut och dras in, vrids den vänstra slutväxelns fästplåt uppåt och nedåt och skjuter ut eller drar in skärbordets huvudlutningscylinder. Huvudcylinderns rörelse skjuter ut och drar in slavcylindern.

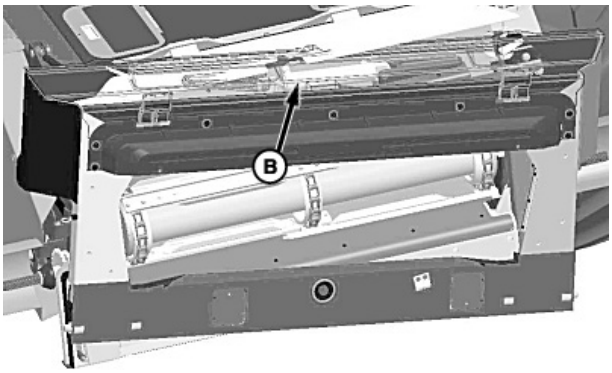
När huvudcylindern dras ut av slutväxelns fästplatta, flödar olja från huvudcylinderns kolvstångsände till slavcylinderns kolvstångsände, vilket får slavcylindern att dras in. Olja från slavcylinderns kolvände strömmar till huvudcylinderns kolvände och fyller upp tomrummet som skapas när huvudcylindern skjuts ut.

När huvudcylindern dras in av slutväxelns fästplåt inträffar det motsatta.

A—Huvudcylinder för skärbordets lutning
B—Slavcylinder för skärbordets lutning



Huvudcylindern sitter på vänster sida



Slavcylinder för skärbordets lutning

OUO6075,0000A5A –67–09AUG07–5/5

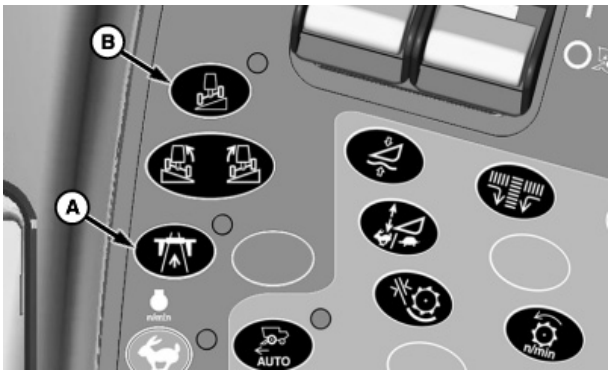
HILLMASTER daglig tillsyn före arbetet

VARNING! Försök inte att köra HILLMASTER-maskinen om inte följande tre körkontroller har kunnat genomföras utan anmärkning. Om en eller flera av följande kontroller misslyckas (tröskverket lutar inte, eller det tar för lång tid att uppnå max lutning) ska du ta kontakt med din John Deere-representant för att få hjälp.

Innan arbetet med HILLMASTER startar måste följande tre kontroller utföras (dagligen).

Kontroller före start:

- Motorn går på hög tomgång
- Transportströmbrytaren (A) är frånslagen (fältarbete)
- Parkeringsbromsen får inte vara ansatt.
- Knappen för automatisk nivåreglering (B) är AV (kontrollampan SLÄCKT)

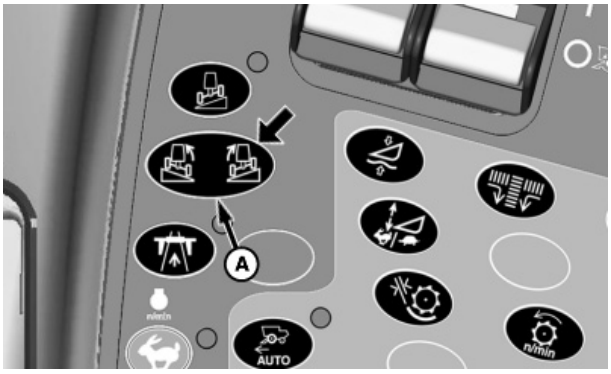


A—Transportströmbrytare
B—Knapp för automatisk nivåreglering

OUO6075,0000A5B –67–02APR07–1/4

Funktionskontroll 1: Flytta vippknappen för manuell kontroll (A) till höger pendling under 20 sekunder. Maskinen ska nu pendla åt höger.

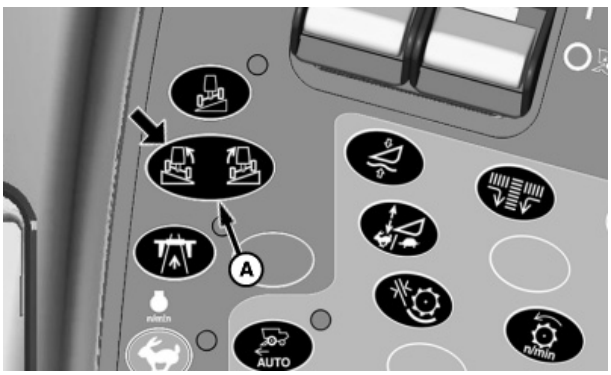
A—Knapp för manuell nivåreglering



OUO6075,0000A5B –67–02APR07–2/4

Funktionskontroll 2: Flytta knappen för manuell kontroll (A) till höger pendling under 20 sekunder. Maskinen ska nu pendla åt vänster.

A—Knapp för manuell nivåreglering



Forts på nästa sida

OUO6075,0000A5B –67–02APR07–3/4

Funktionskontroll 3: Använd knappen för manuell lutning (A) för att till att pendla maskinen från max vänster till max höger läge. Detta ska ta 5—7 sekunder.

A—Knapp för manuell nivåreglering



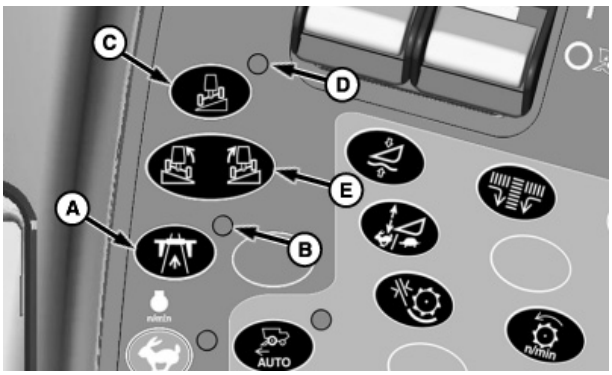
OUO6075,0000A5B –67–02APR07–4/4

HILLMASTER automatisk nivåreglering

Under arbete på fältet ska transportströmbrytare (A) vara frånslagen (fältarbete). Kontrollampan (B) SLOCKNAR. Ställ kanppen för automatisk nivåreglering (C) i automatläge. Kontrollampan (D) TÄNDS.

Tryck den manuella knappen (E) antingen åt vänster eller höger så att tröskan lyfts till arbetsläge.

Med denna konfiguraion av strömbrytarna kommer tröskan automatiskt att hållas horisontell på sidolut upp till 15%.



A—Transportströmbrytare
B—Kontrollampa
C—Knapp för automatisk nivåreglering (HILLMASTER)
D—Kontrollampa
E—Knapp för manuell nivåreglering (HILLMASTER)

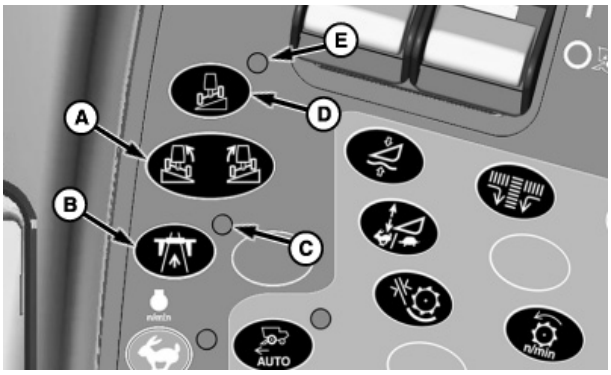
OUO6075,0000A5C –67–02APR07–1/1

HILLMASTER manuell nivåregleringsfunktion

Den manuella nivåregleringsknappen (A) används för att manuellt luta tröskan eller ställa den i transportläge.

Ställ transportströmbrytaren (B) i fältläge. Kontrollampan (C) SLOCKNAR. Ställ knappen för automatisk nivåreglering (D) i automatläge. Kontrollampan (E) TÄNDS.

Tryck den manuella nivåregleringsknappen (A) åt vänster eller höger för att luta maskinen efter behov.



A—Knapp för manuell nivåreglering (HILLMASTER)
B—Transportströmbrytare
C—Kontrollampa
D—Knapp för automatisk nivåreglering (HILLMASTER)
E—Kontrollampa

Forts på nästa sida

Transportläge:

Flytta maskinen till ett plant underlag för att ställa in horisonalläget.

Transportströmbrytaren (A) skall vara frånslagen (fältarbete). Kontrollampan (B) SLOCKNAR.

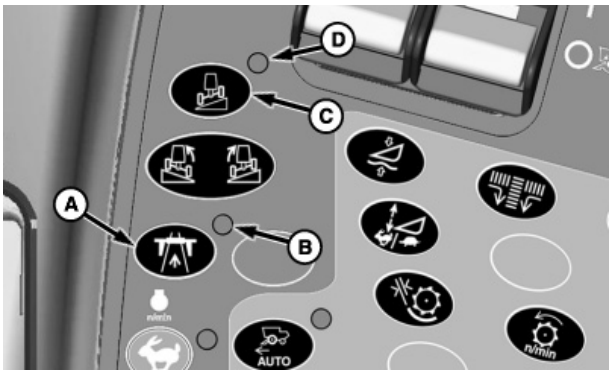
Tryck på knappen för automatisk nivåreglering (C). Kontrollampan (D) TÄNDS. Maskinen kommer att ställa in sig själv i neutralt läge.

VARNING! Förlora inte kontrollen över maskinen under körning på väg. Det kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig maskinen på allmän väg med HILLMASTER nivåregleringsystem i automatläge. Försök aldrig att luta maskinen manuellt under transportkörning.

När maskinen har ställt in sig själv i neutralläge, tryck på knappen för automatisk nivåreglering (C). Kontrollampan (D) SLOCKNAR.

Ställ transportströmbrytaren (A) i transportläge. Kontrollampan (B) TÄNDS. Detta stänger av HILLMASTER-systemet och ser till att nivåregleringen inte kopplas in under transportkörning.

Maskinen är nu i neutralläge och kan transportköras.



A—Transportströmbrytare
B—Kontrollampa
C—Knapp för automatisk nivåreglering (HILLMASTER)
D—Kontrollampa

OUO6075,0000A5D –67–09APR07–2/2

HILLMASTER styrenhet—justering

Lutningssensorn i HILLMASTER's styrdon (A) registrerar lutningsvinkeln och ger en signal till styrningen, som bestämmer hur mycket och i vilken riktning pendligen ska ske. Vid rätt tid och lutningsvinkel. skickar den elektroniska styrkretsen en elektronisk signal till höger eller vänster lutningssolenoid på styrventilen för pendling.

Styrningen kommer att hålla tröskverket horisontell med en avvikelse av högst en grad under fältarbetet. Vid arbete på mycket ojämn eller oregelbunden mark, kan det hända att tröskverket under ett kort ögonblick avviker från toleransen på en grad.

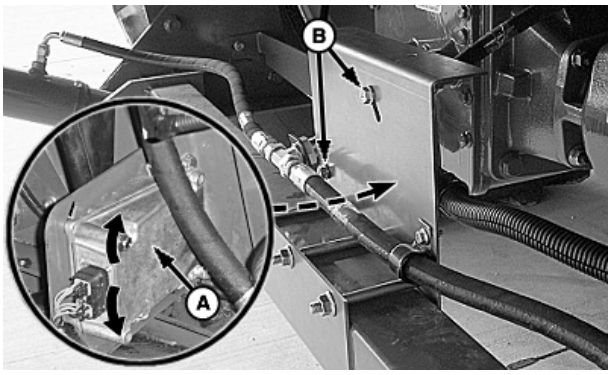
Om tröskverket hela tiden lutar åt en sida är styrningen felaktigt inställd.

VARNING! Risk för klämskador. Om nivåregelringsenheten justeras medan motor går kan karossen börja luta. Stäng AV motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före justeringen.

Lossa skruvarna (B) för att justera styrningen.

OBS! Genom att vrida på styrningen 3 mm kommer planläget på tröskverket att ändras ca en grad.

Vrid styrningen mot den höga sidan av tröskverket och dra åt skruvarna.



A—HILLMASTER styrenhet
B—Skruvar

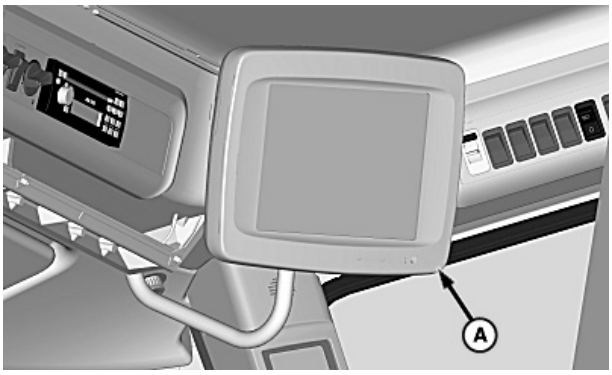
OUO6075,0000A5E –67–02APR07–1/1

Placering av GreenStar™ komponenter

GreenStar-monitor (om så utrustad)

GreenStar-monitorn (A) är placerad i hytten. Här kan föraren med ett ögonkast avläsa systeminformationen under tröskningen.

A—GreenStar-monitor



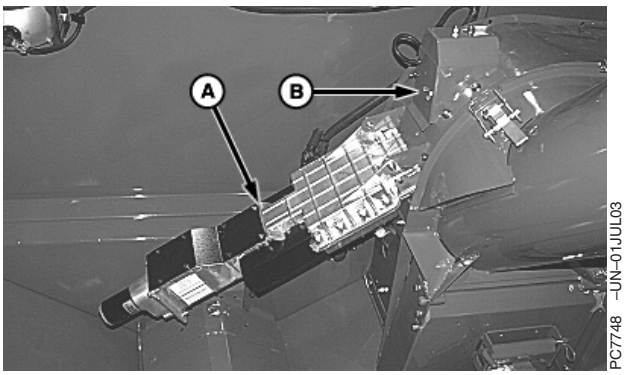
OUO6075,0000A64 –67–28MAR07–1/1

Vattenhaltssenor och massflödesmätare

Vattenhaltssensorn (A) är placerad under massflödesmätaren på övre delen av elevatorhuset i spannmålstanken. Sensorn mäter kontinuerligt vattenhalten för ett litet antal kärnor under transporten via spannmålselevatorn till spannmålstanken.

Massflödesmätaren (B) är placerad på övre delen av elevatorhuset i spannmålstanken. När kärnorna lämnar spannmålselevatorn studsar de mot en sensorplatta. Massflödesmätaren omvandlar kärnornas kraft till elektroniska impulser enligt måttenheten för skörd/areal för våt gröda.

A—Vattenhaltssensor
B—Massflödesmätare



OUO6075,0000B26 –67–15MAR07–1/1

GreenStar-skrivare (tillval)

En skrivare kan monteras i hyttens takpanel.

GreenStar (om så utrustad) monitordata över gård, fält, gröda och avverkningstotaler kan skrivas uts.



OUO6075,0000A34 –67–26APR07–1/1

Rengöring av maskinen

VARNING! Undvik personskador genom att aldrig försöka rensa tröskan med motorn igång och tröskverket inkopplat. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Iakttag följande anvisningar vid rensning av maskinen, vid byte till annan gröda eller vid transport.

VARNING! Palla skärbordet så att det inte kan flytta sig. Sätt an haspelns kolvstopp.

Koppla från skärbordet.

Kör maskinen på ojämnt underlag för att skaka loss smuts och föroreningar. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Öppna eller demontera alla serviceluckor och skydd.

VARNING! Tryck på signalhornsknappen (A) för att varna obehöriga personer att de måste lämna området. Stå på säkert avstånd till maskinen vid utsläpp av boss.

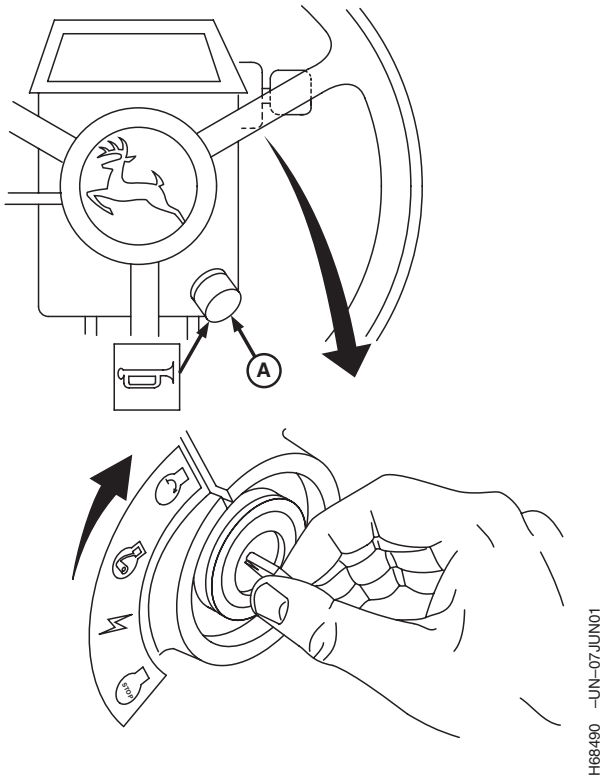
Starta motorn och kör tröskverket tills boss inte längre kommer ut ur maskinen.

Sänk motorns varvtal till låg tomgång och koppla in och ur tröskverket flera gånger. Denna ”skakning” av tröskan på låg tomgång gör att växtrester och boss lossnar från rotorn.

Ställ gasreglaget på max tomgång och kör i några minuter. Upprepa tills boss inte längre kommer ut ur tröskan.

VARNING! Tillåt ingen att befinna sig inom bosspridarens utsläppsområde.

Kör upp maskinen på ett block så att höger sida är ca 150 mm högre än den vänstra, eller parkera på en sluttning så att smuts lätt kan avlägsnas.



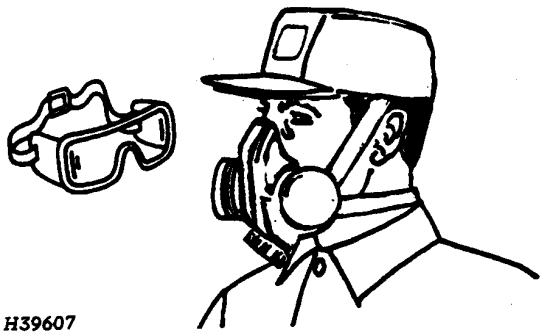
A—Signalhorn

Forts på nästa sida

VARNING! Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen, tag ur nyckeln, klossa hjulen och ansätt inmatningshusets kolvstopp.

För personlig säkerhet, bär alltid skyddsglasögon och dammfiltermask vid arbete med tryckluft under dammiga förhållanden. Luftslangen skall vara försedd med ett 2 m långt förlängningsrör.

Börja högst upp på maskinen och arbeta neråt.



H39607 –UN–11OCT88

OUO6075,0000A19 –67–23APR07–2/21

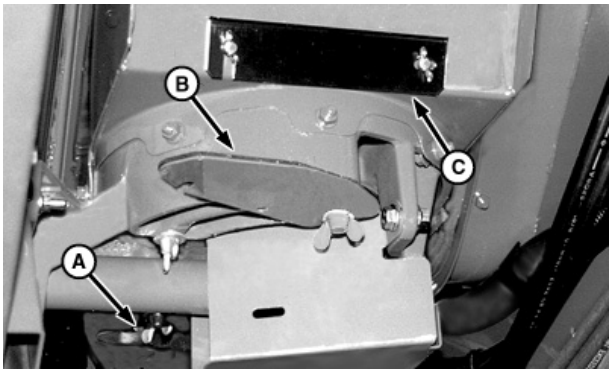
Öppna rensluckorna (A), (B) och (C).

OM SÅ UTRUSTAD: Lossa spärren (D) och öppna rensluckan (E).

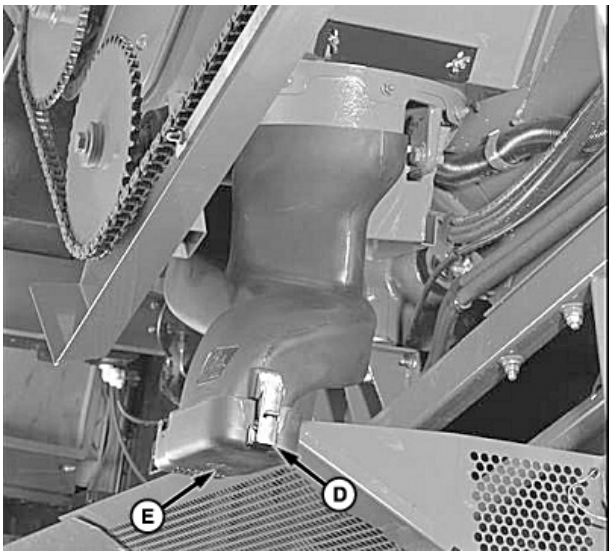
Rengör under tankens tvärskruvar och för över kärnorna till sumpen.

För ner kärnorna från sumpens kanter till sumpbottnen. Stå på marken och utför rensningen via rensluckorna.

A—Renslucka
B—Renslucka
C—Renslucka
D—Spärr
E—Renslucka



H62230 –UN–19JAN00



H83719 –UN–10JUN05

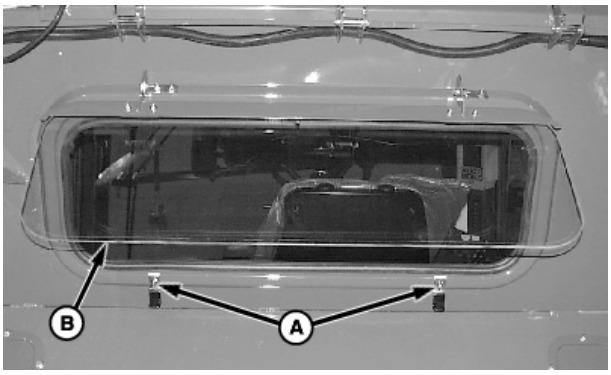
Forts på nästa sida

OUO6075,0000A19 –67–23APR07–3/21

Lossa spärrarna (A) och sväng upp spannmålstankens fönster (B).

Rengör området bakom hytten, runt primärmellanaxeln och ovanför rotorn.

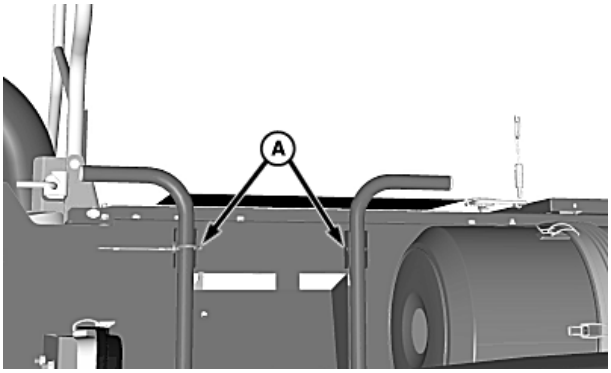
A—Klammor
B—Spannmålstankens inspektionsfönster



OUO6075,0000A19 –67–23APR07–4/21

Rengör motorrummet. Stegen kan flyttas genom att lossa snabbsprintarna (A) och lyfta stegens nederdel ur skåran.

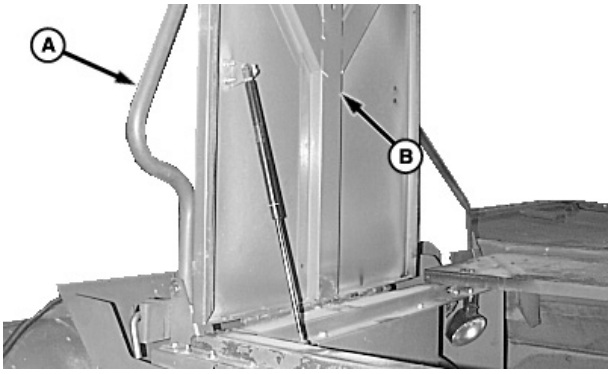
A—Sprintar



OUO6075,0000A19 –67–23APR07–5/21

Fäll upp handräcket (A) och motorns servicelucka (B).

A—Handräcke
B—Motorns servicelucka



Forts på nästa sida

OUO6075,0000A19 –67–23APR07–6/21

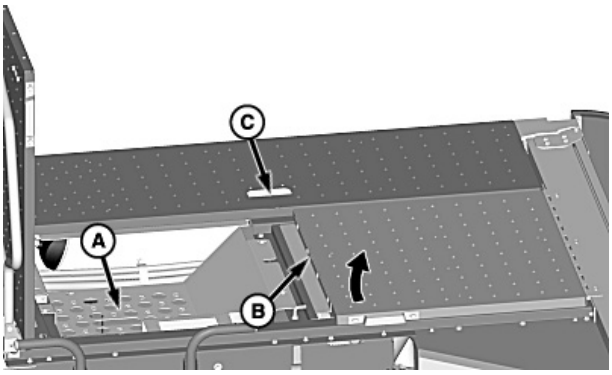
Stå på fotsteget (A) och frigör spärren för att fälla upp serviceluckorna (B) och (C).

Rengör området runt rotorn och på båda sidor om motorn.

Rengör hela motorrummet, särskilt under motorn.

Torka upp all olja och allt fett.

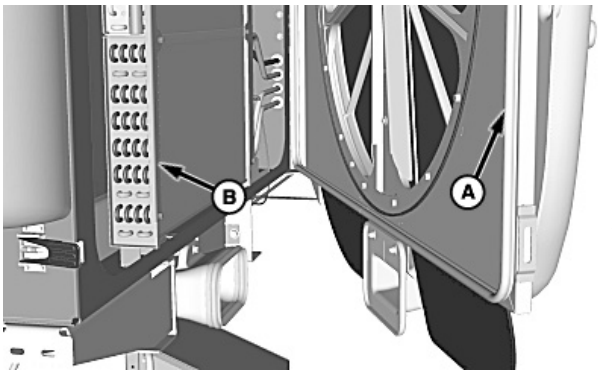
A—Fotsteg
B—Motorns servicelucka
C—Motorns servicelucka



OUO6075,0000A19 –67–23APR07–7/21

Öppna det roterande luftintagets dörr (A) och rengör följande områden inifrån och ut: kylaren, oljekylaren, kondensorn (B) och det roterande luftintaget.

A—Roterande luftintagets lucka
B—Kondensor



Forts på nästa sida

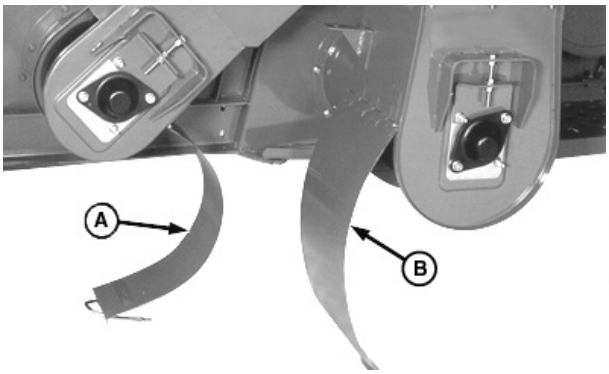
OUO6075,0000A19 –67–23APR07–8/21

Öppna nedre returgodselevatorluckan (A) och spannmålselevatorluckan (B).

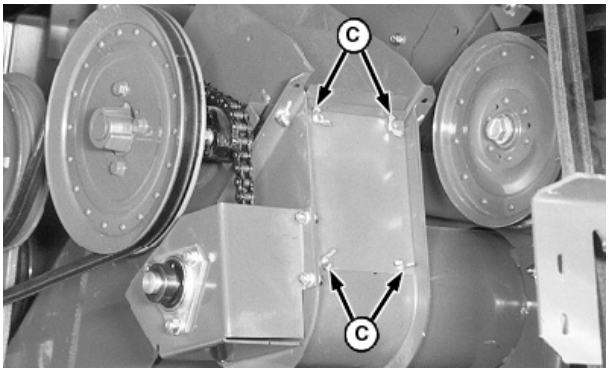
Avlägsna vingmuttrarna (C) och tag bort luckan på returgodselevatorns övre del.

Rengör sidorna på elevatorn och tvärskruvens ränna.

A—Returgodselevatorlucka
B—Spannmålselevatorlucka
C—Vingmuttrar



H62232 –UN–19JAN00



H62233 –UN–19JAN00

OUO6075,0000A19 –67–23APR07–9/21

Rensa bort allt boss mellan rotorn och sidoväggarna.



H75117 –UN–10FEB03

Forts på nästa sida

OUO6075,0000A19 –67–23APR07–10/21

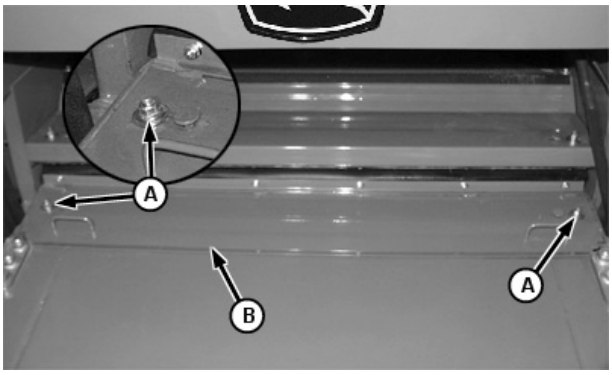
Lossa muttrarna (A) på luckans båda sidor och tryck muttrarna mot inmatningshusets mitt.

Drag luckan framåt för att ta bort den.

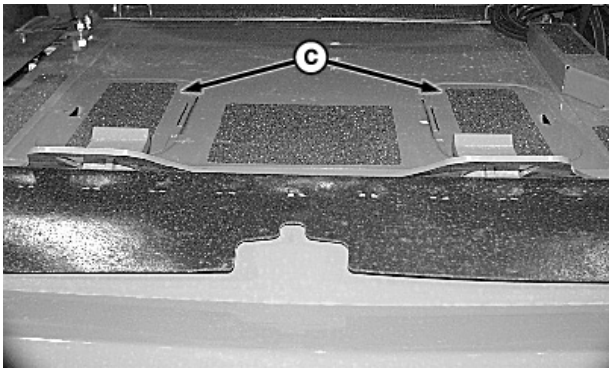
Rengör inmatningshuset via övre luckorna (B) och (C).

Lyft och släpp elevatorkedjan flera gånger under rengöringen.

A—Muttrar
B—Lucka, inmatningshus
C—Lucka, inmatningshus



H76150 –UN–24APR03

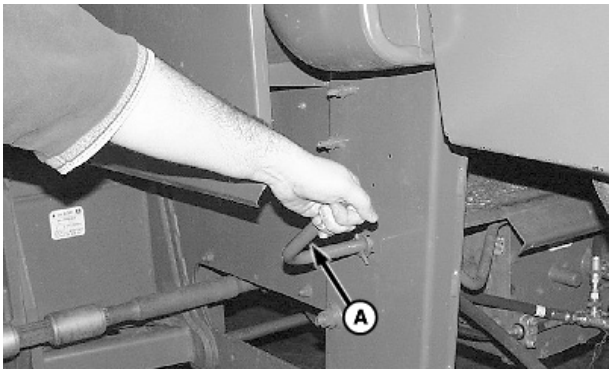


H76151 –UN–24APR03

OUO6075,0000A19 –67–23APR07–11/21

Sänk ner stenfickan och matarplåten med spaken (A). Rengör områdena.

A—Spak



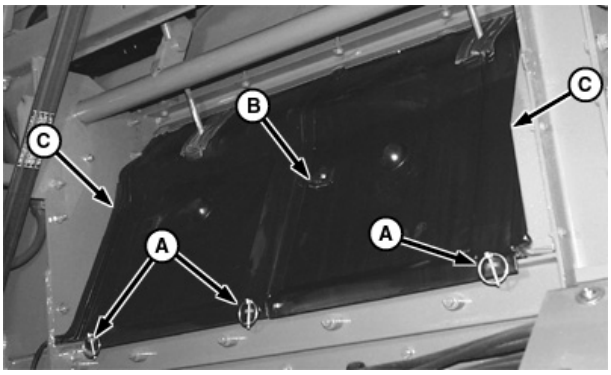
H74779 –UN–14JAN03

Forts på nästa sida

OUO6075,0000A19 –67–23APR07–12/21

Avlägsna sprintarna (A), spärren (B) och täckplåtarna (C). Använd avskraparen och skrapa loss boss och växtrester som har fastnat och borsta ut det vid sidorna.

A—Sprintar
B—Spärr
C—Täckplåtar

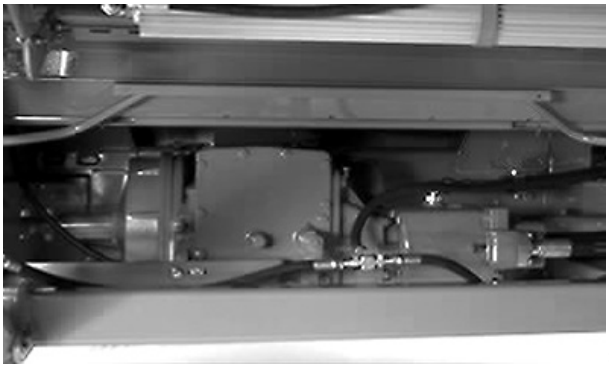


H62265 –UN–19JAN00


H52708 –UN–23MAR99

OUO6075,0000A19 –67–23APR07–13/21

Rengör axelns ovansida och växellådan.


H52709 –UN–23MAR99

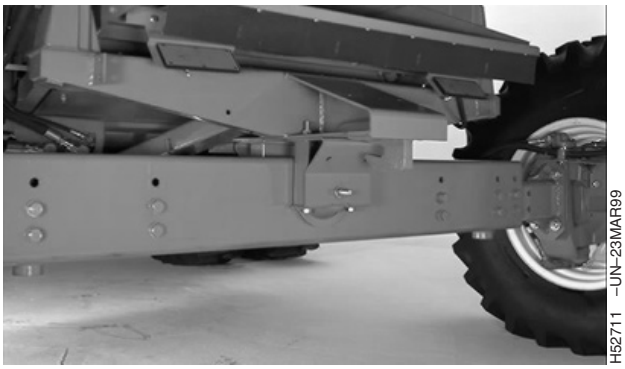
OUO6075,0000A19 –67–23APR07–14/21

Öppna undersåll och översåll så mycket som möjligt och rengör.


H52710 –UN–23MAR99

Forts på nästa sida
OUO6075,0000A19 –67–23APR07–15/21

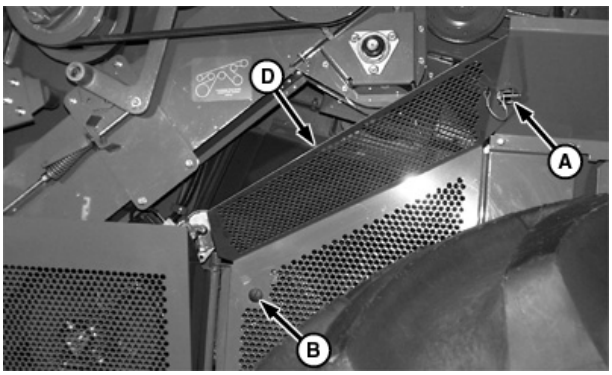
Rengör området runt bakaxeln.

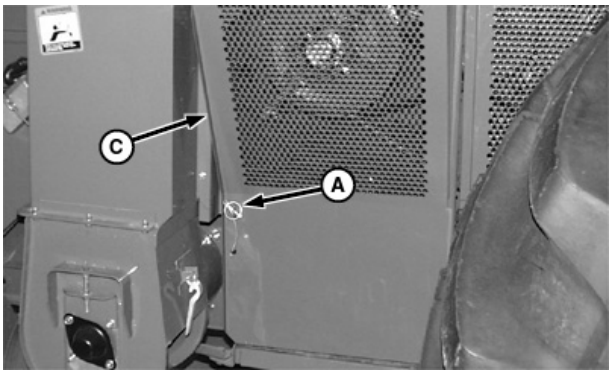


OUO6075,0000A19 –67–23APR07–16/21

Skruva av skruven och låsmuttern (A). Vrid spärren (B) moturs för att öppna skyddet. Tag av den bakre, högra skyddsplåten (C) och mittplåten (D). Rengör rensfläkten.

A—Skruv och låsmutter
B—Spärr
C—Höger, bakre skyddsplåt
D—Mittre skyddsplåt



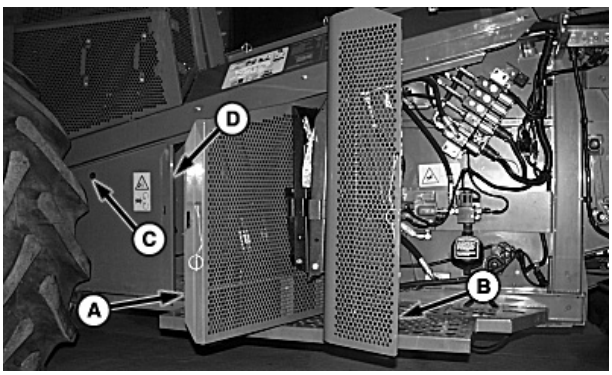


OUO6075,0000A19 –67–23APR07–17/21

Skruva av skruven och låsmuttern. Öppna sidoplåtarna (A) och (B) på vänster sida och rengör området.

Vrid spärren (C) moturs och tag av skyddsplåten (D).

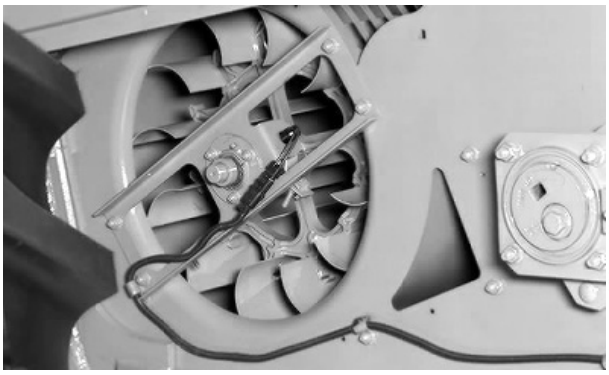
A—Sidoskyddsplåtar
B—Sidoskyddsplåtar
C—Spärr
D—Skyddsplåt



Forts på nästa sida

OUO6075,0000A19 –67–23APR07–18/21

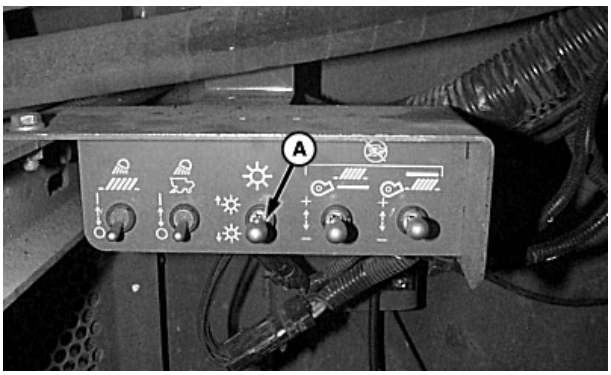
Rengör området runt rensfläkten.



OUO6075,0000A19 –67–23APR07–19/21

Höj halmhacken helt med strömbrytaren (A).

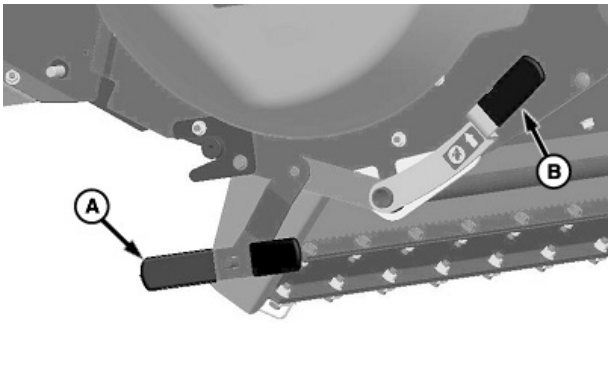
A—Strömbrytare



OUO6075,0000A19 –67–23APR07–20/21

Lossa på vingmuttern (A), koppla ur knivbalken (B) med spaken och rengör halmhacken.

A—Vingmutter
B—Spak



OUO6075,0000A19 –67–23APR07–21/21

Bränsle och smörjmedel

Undvik eldsvåda vid hantering av bränsle

Bränsle är mycket lättantändligt och måste hanteras med stor försiktighet. Tanka aldrig i närheten av öppen låga eller gnistor. Rök ej.

Stäng alltid av motorn före tankning och tanka alltid utomhus.

Undvik eldsvåda genom att hålla maskinen fri från växtrester, fett och andra brandfarliga föremål. Torka upp bränslespill.



DX,FIRE1 –67–03MAR93–1/1

Hantering och förvaring av diesebränsle

VARNING! Bränsle måste hanteras med försiktighet. Tanka inte medan motorn är igång.

Rök INTE under tankningen eller vid service på bränslesystemet.

Fyll bränsletanken efter varje arbetsdag för att förhindra kondens och isbildning vid kyla.

Se till att tankarna är så fulla som är praktiskt möjligt för att minimera kondens.

Se till att bränsletanklock och skydd är monterade på rätt sätt för att förhindra att fukt tränger in i systemet.

Kontrollera regelbundet vattenhalten i bränslet.

Om bio-dieselbränsle används kan bränslefiltret behöva bytas ut oftare för att förhindra för tidig igensättning.

Kontrollera motoroljenivån varje dag innan motorn startas. En ökad oljenivå kan tyda på bränsle i motoroljan.

Om bränsleomsättningen är låg och bränslet förvaras för länge i tanken eller bränselfatet, skall ett tillsatsmedel användas för att undvika kondensvatten. Rådfråga din bränsleleverantör.

OUO6075,000035C –67–03APR06–1/1

Dieselbränsle

Rådfråga din bränsleleverantör beträffande olika slags dieselbränsle som finns att tillgå inom ditt område.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de lågtemperaturkrav som ställs inom det geografiska område där bränslet marknadsförs.

Dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975 rekommenderas i första hand. Förnybar diesel är i grunden identisk med bensindiesel som skapas med hydrofetter och -oljor. Förnybar diesel som uppfyller specifikationen EN 590 eller ASTM D975 kan användas för alla procentblandningar.

Krav på bränsleegenskaper

Under alla omständigheter måste bränslet ha följande egenskaper:

Cetantalet ska vara minst 45. Ett högre cetantal än 50 är att föredra, särskilt vid temperaturer som ligger under –20°C eller vid körning på altituder över 1 500 m.

Filtrerbarheten i kyla (CFPP) ska ligga minst 5° under den lägsta förväntade temperaturen ELLER **grumlingspunkten** ligga under den lägsta förväntade omgivningluftens temperatur.

Bränslets smörjbarhet måste klara en max. förslitningsyta på 0,45 mm uppnått enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

Svavelhalt:

- Dieselbränslets kvalitet och svavelhalt måste uppfylla de emissionskrav som gäller för det geografiska område där motorn körs.
- Dieselbränsle med en svavelhalt under 0,10 % rekommenderas STARKT.
- Användning av bränsle med en svavelhalt mellan 0,10 och 0,50 % kan innebära att bytesintervallen måste KORTAS (se tabellen).
- FÖRE användning av ett bränsle med en svavelhalt över 0,50 %, kontakta din John Deere återförsäljare.

VIKTIGT! Blanda inte använd dieselmotorolja eller något annat slags smörjmedel i dieselbränslet.

VIKTIGT! Felaktiga bränsletillsatser kan orsaka skador på dieselmotorns insprutningssystem.

DX,FUEL1 –67–29OCT07–1/1

Biodieselbränsle

Biodiesel är ett bränsle tillverkat av transesterfierade vegetabiliska oljor eller eller animaliska fetter. Biodiesel blandningar är en biodieselkoncentration blandat med bensindiesel, baserat på volym.

Biodiesel användare i US rekommenderas starkt att använda biodiesel från en BQ-9000 certifierad producent eller leverantör (certifiering av National Biodiesel Board). En förteckning över certifierade leverantörer och producenter finns på följande hemsida: http://www.bq-9000.org.

En biodieselkoncentration i dieselbränslet av 5 % (s.k. B5 biodiesel) rekommenderas i första hand, men en 20 % blandning (B20) i bensindiesel kan användas i alla John Deere motorer. Biodiesel blandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodiesel (100 %, dvs. B100) uppfyller ASTM D6751 (US), EN 14214 (EU) eller motsvarande specifikation. Användning av B20 resulterar i en 2 % effektminskning och 3 % sämre bränsleekonomi.

John Deere godkända bränsletillsatser som innehåller lösningsmedel rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar, men är absolut nödvändigt vid användning av B20 eller högre.

John Deere motorer kan köras på biodieselblandningar över B20 (upp till 100 % biodiesel) ENDAST om biodieselbränslet uppfyller EN14214 specifikationer (i huvudsak tillgängligt i Europa). Risken finns att motorer som kör på biodieselblandningar över B20 inte helt uppfyller gällande emissionsbestämmelser. Användning av 100 % biodiesel resulterar i en 12 % effektminskning och 18 % sämre bränsleekonomi. John Deere godkända tillsatser som innehåller lösningsmedel är nödvändigt.

Volymen bensindiesel i biodieselblandningar måste uppfylla ASTM D975 (US) eller EN 590 (EU) standarder.

Biodiesel blandningar upp till B20 måste användas inom 90 dagar från tillverkningsdatum. Biodiesel blandningar från B21 till B100 måste användas inom 45 dagar från tillverkningsdatum.

Fråga efter en analyscertifiering från din bränsleleverantör för att säkerställa att bränslet uppfyller dessa specifikationer.

Rådfråga din John Deere återförsäljare beträffande godkända biodieseltillsatser för bättre lagring och prestanda av biodieselbränslen.

Vid användning av biodieselbränsle, måste motoroljenivån kontrolleras dagligen. Om bränslet orsakar utspädning av oljan, måste oljebyten ske oftare. Se avsnittet ”Olje- och filterbyte för dieselmotorer — bytesintervaller”.

Följande måste beaktas vid användning av biodieselblandningar i koncentrationer upp till B20. Möjliga störningar kan leda till:

- Sämre flytbarhet i kyla
- Sämre stabilitet, samt lagringssvårigheter (vattenkänslighet, oxidering, mikrobväxt)
- Försämrad filtrering och igensättning (ett problem som vanligtvis uppstår när man byter till användning av biodiesel i äldre motorer)
- Bränsleläckage genom tätningar och slangar
- Kortare livslängd på motorns komponenter

Följande måste beaktas vid användning av biodieselblandningar i koncentrationer över B20. Möjliga störningar kan leda till:

- Sotavlagringar och/eller igensatta injektorer, vilket resulterar i effektförlust och att motorn feltänder om inte John Deere godkända lösningsmedel tillförs.
- Utspädning av motoroljan, som kräver oftare oljebyten
- Korrosion på insprutningssystemets komponenter
- Lackartade beläggningar på och/eller kärvning av invändiga komponenter
- Slam och sedimentering
- Bränsleoxidering vid för höga temperaturer
- Försämring av elastertätningar och packningar (gäller i huvudsak äldre motorer)
- Kompatibilitetsproblem med andra material (inklusive koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons) som används i bränslesystem och -utrustning
- Försämrad funktion av vattenavskiljare
- Högre aciditet i bränslesystemet
- Lackskador på ytor som som kommer i kontakt med biodiesel

VIKTIGT! Råolja från växter får under INGA omständigheter användas i John Deere motorer. Detta kan leda till motorhaveri.

DX,FUEL7 –67–01OCT07–1/1

Dieselbränslets smörjbarhet

De flesta dieselbränsle som framställs i USA, Canada och EU har tillräcklig smörjbarhet för att säkerställa rätt bränsleinsprutning samt skydda komponenterna. Bränsle som framställs i andra geografiska områden kan ha otillräcklig smörjbarhet.

VIKTIGT! Försäkra att du alltid använder ett bränsle av hög kvalitet och med god smörjbarhet.

Bränslets smörjbarhet måste klara en max. förslitningsyta på 0,45 mm uppnått enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

Om bränsle med låg eller okänd smörjbarhet används, ska specificerad mängd John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER (eller motsvarande) tillföras bränslet.

Dieselbränslets smörjbarhet

En betydande förbättring av smörjbarheten kan uppnås med en biodieselblandning upp till 20 % (B20 biodiesel). Vid en blandning över B20 sker ingen märkbar förbättring av smörjbarheten.

DX,FUEL5 –67–29OCT07–1/1

Bränsleanalys

DIESELSCAN™ är ett John Deere analysprogram för kontroll av bränslets kvalitet. DIESELSCAN verifierar bränsletyp, renhet, vattenhalt, grumlingspunkt och att bränslet uppfyller gällande specifikationer.

Kontrollera hos din John Deere återförsäljare om DIESELSCAN satser finns tillgängliga.

DIESELSCAN är ett Deere & Company varumärke

DX,FUEL6 –67–14NOV05–1/1

Begränsa kylans inverkan på dieselmotorns funktion

John Deere dieselmotorer är konstruerade att arbeta effektivt i kyla.

Vid kallstart och körning i minustemperaturer finns det emellertid några punkter som måste ägnas särskild uppmärksamhet. Följande information beskriver hur man underlättar start och körning i kyla. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information och tillgängligheten till kallstartanordningar.

Använd speciellt vinterbränsle

När temperaturen faller under fem grader (–5°) skall vinterbränsle (grad 1-D i Nordamerika) användas. Vinterbränsle har en lägre grumlings-och stelningspunkt.

Grumlingspunkten är den temperatur på bränslet då paraffin börjar fällas ut och orsaka igensättning av filtret. **Stelningspunkten** är den temperatur då bränslets flytförmåga uphör.

OBS! Generellt har vinterbränsle ett lägre BTU-värde (värmemängd). Användning av vinterbränsle kan orsaka nedsatt motoreffekt och sämre bränsleeffektivitet, men orsakar i övrigt inga motorstörningar. Vid nedsatt motoreffekt vid körning i minustemperaturer, börja med att kontrollera vilken slags bränsle som används.

Uppvärmning av insugningsluft

Kallstart kan underlättas med en luftvärmare (tillval).

Startvätska

Kallstart kan underlättas av startvätska som sprutas in i motorn via en insugningsport.

VARNING! Använd aldrig startvätska på:

- **en motor utrustad med glödstift, eller**
- **en motor utrustad med luftvärmare.**

Motorvärmare

Kallstart kan underlättas genom uppvärmning av motorn (kylvätskan) med en motorvärmare (tillval).

Säsongsanpassad oljeviskositet och rätt kylvätskeblandning

Forts på nästa sida

Använd en olja, med en viskositet baserad på den under oljebytesintervallen förväntade lufttemperaturen och rekommenderad kylvätskeblandning. (Se respektive avsnitt MOTOROLJA FÖR DIESELMOTORER och KYLVÄTSKA i denna sektion).

Tillsatser för dieselbränsle

Under vintersäsongen, använd John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER (vinter), eller motsvarande i bränslet (2-D för Nordamerika). Tillsatsmedlet innehåller både konditionerings- och frostskyddsmedel. Det sänker generellt grumlingspunkten med cirka 10°. För körning i lägre temperaturer, rekommenderas vinterbränsle.

VIKTIGT! Tillsatsmedel ska användas när temperaturen faller under nollstrecket (0°). För bästa resultat, använd ett icke behandlat bränsle. Följ alltid tillverkarens anvisningar och rekommendationer.

VARNING! Använd inte startvätska vid start med en luftvärmare.

Biodiesel

Vid användning med biodiesel kan paraffinutfällningar alstras vid högre temperaturer. Under vintersäsongen, börja använda bränsletillsasen John Deere PREMIUM BIODIESEL FUEL CONDITIONER (vinter) vid 5 C. Använd B5 eller en lägre blandning vid temperaturer under noll grader (0°). Vid temperaturer under –10°C använd vinterbränsle.

Avskärmningar

Avskärmning med textil, papp eller solida skydd rekommenderas inte för John Deere motorer. Dessa kan resultera i överhettning av kylvätska och olja och en stigande laddlufttemperatur. Detta i sin tur kan leda till försämrad motor- och bränsleeffekt och inverka negativt på motorns livslängd. Avskärmningar kan också orsaka överbelastning av kylfläkten och fläktdrivningen och i slutänden driftstörningar och haveri.

Om avskärmningar anses nödvändiga, får frontgallret aldrig täckas helt. Cirka 25 % mitt i gallret måste alltid vara frilagt. Under inga omständigheter får avskärmningen placeras direkt på kylaren.

Kylaravskärmare

Forts på nästa sida

Om kylaren är utrustad med termostatstyrda avskärmare måste systemet regleras så att avskärmarna är fullt öppna vid en motortemperatur av 93°C. I annat fall kan insugningsröret överhettas. Manuellt manövrerade system rekommenderas inte.

När luft-till-luft laddluftkylning används, måste avskärmarna vara fullt öppna när temperaturen i insugningsluften når max. tillåtet ur laddluftkylaren.

För ytterligare information, vänd dig till din John Deere återförsäljare.

DX,FUEL10 –67–29OCT07–3/3

Kylvätska för dieselmotorer

Kylsystemet är fabriksfyllt med en kylvätska som ger åretruntskydd mot korrosion och foderanfrätning, samt skyddar mot temperaturer till –37°C. Rådfråga din John Deere återförsäljare vad gäller skydd vid lägre temperaturer.

Vid byte rekommenderas i första hand John Deere COOL-GARD™ Prediluted Coolant (färdigblandad kylvätska).

John Deere COOL-GARD färdigblandad kylvätska kan erhållas med en koncentration av antingen 50 % etylenglykol eller 55 % propylenglykol.

Andra rekommenderade kylvätskor

Följande kylvätska rekommenderas också:

- John Deere COOL-GARD Coolant Concentrate (koncentrat) i en 40/60 blandning av glykol och rent vatten.

John Deere COOL-GARD kräver inga kylvätsketillsatser, förutom påfyllning då och då mellan bytena.

Andra kompletta kylvätskor

Andra kompletta etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor med låg silikathalt kan användas för HD-motorer, om de uppfyller en av följande specifikationer:

- ASTM D6210 färdigblandad (50 %) kylvätska
- ASTM D6210 koncentrat i en 40/60 blandning av koncentrat och vatten av god kvalitet.

Kylvätska som uppfyller ASTM D6210 kräver inga kylvätsketillsatser förutom påfyllning då och då mellan bytena.

Kylvätskor som kräver tillsatsmedel

Andra etylenglykolbaserade kylvätskor med låg silikathalt kan också användas för HD-motorer, om de uppfyller en av följande specifikationer:

- ASTM D4985 färdigblandad (50 %) etylenglykolbaserad kylvätska
- ASTM D4985 etylenglykolbaserat koncentrat i en 40/60 blandning av koncentrat och vatten av god kvalitet.

Vid första påfyllningen av kylvätska som uppfyller ASTM D985, krävs tillsatsmedel som skyddar HD-dieselmotorer mot korrosion samt erosion och punktfrätning av cylinderfoder. De kräver också påfyllning av tillsatsmedel då och då mellan bytena.

Andra kylvätskor

Det är inte alltid säkert att John Deere COOL-GARD, eller andra kylvätskor som uppfyller specifikationerna ovan, inte finns tillgängliga inom vissa geografiska områden. Använd i så fall ett kylvätskekoncentrat eller en färdigblandad kylvätska med tillsatser som ger skydd mot kavitation samt skyddar metaller (gjutjärn, aluminium, och kopparlegeringar som mässing) mot korrosion.

Tillsatserna måste ingå i någon av följande kylvätskeblandningar:

- En färdigblandad etylenglykol- eller propylenglykolbaserad (40/60) kylvätska.
- Ett etylenglykol- eller propylenglykolbaserat kylvätskekoncentrat i en 40/60 blandning av koncentrat och rent vatten.

Vattnets kvalitet

Vattnets kvalitet är av stor vikt vad gäller kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskekoncentrat blandas med destillerat, avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

VIKTIGT! Använd aldrig tätningsmedel i kylsystemet, eller frostskyddsmedel som innehåller tätningsmedel.

VIKTIGT! Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.

COOL-GARD är ett Deere & Company varumärke

DX,COOL3 –67–27OCT05–1/1

Körning i områden med varmt klimat

John Deere motorn är konstruerad att kylas med en glykolbaserad kylvätska.

Även vid körning i områden med bestående värme skall en glykolbaserad kylvätska användas.

VIKTIGT! Endast *i en nödsituation* får vatten användas som kylvätska.

Även om tillsatsmedel blandas i vattnet, kommer skador att uppstå p.g.a. skumning, överhettning av aluminiumdelar, gjutjärnskorrosion, avflagning och kavitation.

Kylsystemet skall snarast möjligt tömmas och återfyllas med rekommenderad, glykolbaserad kylvätska.

DX,COOL6 –67–18MAR96–1/1

Kylvätsketillsatser

Allteftersom motorn arbetar, förbrukas mängden tillsatsmedel. För samtliga rekommenderade kylvätskor gäller att dessa tillsatser måste fyllas på var 12:e månad mellan bytesintervallerna, eller oftare, om kontroll av kylvätskan visar att detta är nödvändigt.

John Deere COOLANT CONDITIONER (kylvätsketillsats) rekommenderas för John Deere motorer.

VIKTIGT! Tillsätt inga extra kylvätsketillsatser vid byte av John Deere COOL-GARD™ kylvätska.

Om andra kylvätskor används, rådfråga leverantören och följ tillverkarens anvisningar vad gäller användning av tillsatsmedel.

Användning av ej rekommenderade additiv kan orsaka bortfall av befintliga tillsatser och gelning av kylvätskan.

Följ tillverkarens rekommendationer vad gäller koncetrationen tillsatser. Överskrid ALDRIG rekommenderade mängder.

COOL-GARD är ett Deere & Company varumärke

DX,COOL4 –67–07NOV03–1/1

Allmän information om kylvätska och kylvätsketillsatser för dieselmotorer

Kylvätska är en kombination av tre olika beståndsdelar: etylenglykol eller propylenglykol (antifrostmedel), korrossionshämmande tillsatser och rent vatten.

Kylvätskespecifikationer

Vissa produkter, däribland John Deere COOL-GARD™ Prediluted Coolant (färdigblandad kylvätska) är kompletta kylvätskor, d.v.s. de innehåller alla tre beståndsdelarna och i rätt mängd. Till denna slags kylvätska får, i ett inledande skede, inte tillföras några tillsatsmedel.

Kylvätskor som uppfyller specifikationen ASTM D6210 kräver inga inledande tillsatsmedel.

Vissa kylvätskekoncentrat, bl.a. John Deere COOL-GARD Coolant Concentrate, innehåller både glykol (antifrostmedel) och korrosionshämmande tillsatser (inhibitor). Till sådana produkter får, vid den inledande påfyllningen, endast tillföras rent vatten.

Kylvätskor som uppfyller specifikationen ASTM D4985 kräver däremot tillsatser vid den inledande påfyllningen.

Påfyllning av kylvätsketillsatser

Allteftersom motorn arbetar, förbrukas mängden tillsatsmedel. Därför måste tillsatsmedel tillföras kylvätskan vid angivna intervaller, även vid användning av John Deere COOL-GARD eller andra kompletta kylvätskor. Följ rekommendationerna i denna handbok vad gäller påfyllning av kylvätsketillsatser.

Varför använder man tillsatsmedel?

Körning utan rätt mängd kylvätsketillsatser kommer att resultera i ökad korrosion, erosion och punktfrätning av cylinderfoder, samt andra skador på motor och kylsystem. En blandning av enbart etylenglykol eller propylenglykol och vatten ger inte tillräckligt skydd.

Användning av kylvätsketillsatser minskar korrosions-, erosions och punktfrätningsskadorna. Kemikalierna dämpar uppkomsten av ångbubblor i kylvätskan och lägger sig som en kavitationsskyddande film på foderytorna. Denna film skyddar fodren mot bubblornas skadliga verkan, när de spricker.

Använd inte kylvätskor avsedda för bilindustrin

Använd aldrig kylvätskor speciellt ämnade för bilindustrin (typ ASTM D3306). Dessa kylvätskor innehåller inte de tillsatser som är nödvändiga för ett fullgott skydd av HD-dieselmotorer. De har ofta en hög silikathalt och kan leda till skador på motor och kylsystem.

Vattnets kvalitet

Vattnets kvalitet är av största vikt vad gäller kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskekoncentrat blandas med destillerat, avjoniserat eller avmineraliserat vatten. Vattnet som används i kylsystemet måste uppfylla följande minimikrav:

Klorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Totalt upplösta fasta ämnen	<340 mg/l
Total hårdhet	<170 mg/l
pH-värde	5,5 till 9,0

Frostskydd

Det är kylvätskans relativa blandningsförhållande av glykol och vatten som bestämmer vätskans fryspunkt.

Etylenglykol	Fryspunkt
40 %	–24°C
50 %	–37°C
60 %	–52°C
Propylenglykol	**Fryspunkt**
40 %	–21°C
50 %	–33°C
60 %	–49°C

Mängden etylen- eller propylenglykol får ALDRIG överskrida 60 %.

COOL-GARD är ett Deere & Company varumärke

DX,COOL7 –67–19DEC03–1/1

Test av kylvätska för dieselmotorer

Test av kylvätska för dieselmotorer

Det är ytterst viktigt att kylvätskan innehåller tillräcklig mängd glykol och tillsatser (inhibitors) för att skydda motorn och kylsystemet mot frost, korrosion och erosion eller punktfrätning av cylinderfoder.

Testa kylvätskan minst en gång om året eller när för mycket kylvätska har gått förlorad genom läckage eller överhettning.

Testremsor för kylvätska

Testremsor för kylvätska kan erhållas hos din John Deere återförsäljare. Dessa remsor är ett enkelt och effektivt sätt att kontrollera kylvätskans fryspunkt och mängden tillsatsmedel.

Jämför resultatet med tabellen över extra tillsatsmedel för att fastställa om kylvätskan innehåller tillräcklig mängd tillsatser, eller mer John Deere COOLANT CONDITIONER behöver tillföras.

COOLSCAN™ och COOLSCAN PLUS™

Utför en COOLSCAN eller COOLSCAN PLUS test för en fullständig analys av kylvätskan. Kontakta din John Deere återförsäljare för information.

COOLSCAN är ett Deere & Company varumärke
COOLSCAN PLUS är ett Deere & Company varumärke

DX,COOL9 –67–19DEC03–1/1

Inkörningsolja för dieselmotorer

Nya motorer fylls från fabrik med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL (inkörningsolja). Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med ENGINE BREAK-IN OIL.

Motorolja och filter i en ny eller renoverad motor skall bytas efter de första 100 driftstimmarna.

Efter en större reparation av en motor ska den fyllas med John Deere Engine Break-In Oil.

Om John Deere ENGINE BREAK-IN-OIL inte är tillgänglig, skall en dieselmotorolja som uppfyller någon av följande specifikationer användas under de första 100 driftstimmarna.

- API CE
- API CD
- API CC
- ACEA E2
- ACEA E1

Efter inkörningsperioden skall oljan ersättas med John Deere PLUS-50™, eller annan dieselmotorolja som rekommenderas i denna handbok.

VIKTIGT! PLUS-50 olja, eller andra motoroljor som uppfyller någon av följande specifikationer, får inte användas i en ny eller renoverad motor under de första 100 driftstimmarna.

API CJ-4	**ACEA E7**
API CI-4 PLUS	**ACEA E6**
API CI-4	**ACEA E5**
API CH-4	**ACEA E4**
API CG-4	**ACEA E3**
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

För en tillfredsställande inkörning av motorn, använd endast specificerad inkörningsolja.

PLUS-50 är ett Deere & Company varumärke

DX,ENOIL4 –67–13SEP06–1/1

Dieselmotorolja

Använd den oljeviskositet som baserats på den under oljebytesintervallen förväntade lufttemperaturen.

John Deere PLUS-50™ olja rekommenderas i första hand.

Andra oljor kan användas om de uppfyller en av följande specifikationer:

- ACEA E7
- ACEA E6

Vid användning av John Deere PLUS-50™, ACEA E7 eller ACEA E6 motoroljor, kan bytesintervallerna i vissa fall förlängas. Vänd dig till din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Andra oljor kan användas om de uppfyller en eller flera av följande specifikationer:

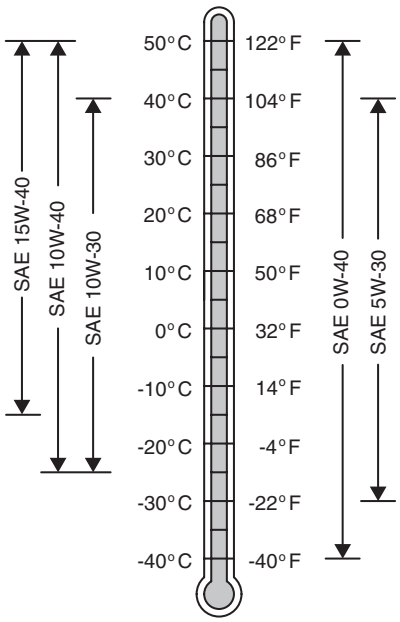
- John Deere TORQ-GARD SUPREME™
- API CJ-4
- API CI-4 PLUS
- API CI-4
- ACEA E5
- ACEA E4

Multiviskositetsoljor för dieselmotorer rekommenderas i första hand.

Dieselbränslets kvalitet och svavelhalt måste uppfylla de emissionskrav som gäller för det geografiska område där motorn körs.

ANVÄND INTE dieselbränsle som innehåller mer än 1,0 % svavel.

PLUS-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company.
TORQ-GARD SUPREME är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Oljeviskositet för temperaturområden

DX,ENOIL11 –67–06APR07–1/1

Olje- och filterbyte för dieselmotorer, bytesintervaller

Bytesintervallerna i tabellen nedan är endast generella riktlinjer. De faktiska bytesintervallerna beror till stor del på kör- och underhållsrutiner. Det rekommenderas att analysera oljan för att fastställa dess kvalitet och rätt serviceintervall.

Olje- och filterbytesintervallerna baseras på olika faktorer: motoroljevolym, vilken slags olja och filter som används och bränslets svavelhalt.

Bränslets svavelhalt påverkar bytesintervallerna för motorolja och filter. Ju högre svavelhalt, desto kortare bytesintervaller (se tabellen).

- Bränsle med en svavelhalt under 0,10 % rekommenderas starkt.
- Användning av bränsle med en svavelhalt mellan 0,10 och 0,50 % kan innebära att bytesintervallen måste KORTAS (se tabellen).
- FÖRE användning av ett bränsle med en svavelhalt över 0,50 %, kontakta din John Deere återförsäljare.
- ANVÄND INTE dieselbränsle som innehåller mer än 1.00% svavel.

VIKTIGT! Vid användning av biodieselblandningar över B20, ska oljebyte ske två gånger under den rekommenderade serviceintervallen, eller motoroljan kontrolleras med OILSCAN för att försäkra att oljeutspädningen inte överskrider 5 %.

Oljor (premium eller standard) i tabellen inkluderar:

- Premium oljor inkluderar John Deere PLUS-50™, ACEA E7 eller ACEA E6.
- Standard oljor inkluderar John Deere TORQ-GARD SUPREME™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E5- eller ACEA E4.

Användning av oljor som inte uppfyller gällande US Tier 3 bestämmelser kan orsaka motorhaveri.

PLUS-50 är ett Deere & Company varumärke
TORQ-GARD SUPREME är ett Deere & Company varumärke

Forts på nästa sida

OBS! Den förlängda bytesintervallen för olja och filter på 500 driftstimmar är endast tillåten under förutsättning att följande villkor uppfylls:

- *Motorn är utrustad med ett förlängt oljetråg*
- *Bränslets svavelhalt är mindre än 0,50 %*
- *Användning av Premium oljor: John Deere PLUS-50, ACEA E7 eller ACEA E6*
- *En analys av motoroljan görs för att fastställa faktisk förlängd serviceintervall för ACEA E7 och ACEA E6 oljor*
- *Ett godkänt John Deere oljefilter används*

	US Tier 3 och EU miljösteg III A — PowerTechPlus™				**US Tier 3 och EU miljösteg III A —** PowerTech™		
	Oljetråg, volym (liter/kW)				Oljetråg, volym (liter/kW)		
Oljetråg, volym	Större än eller motsvarande 0,10	Större än eller motsvarande 0,12	Större än eller motsvarande 0,14	Större än eller motsvarande 0,22	Större än eller motsvarande 0,10	Större än eller motsvarande 0,12	Större än eller motsvarande 0.14
Bränslets svavelhalt	Mindre än 0,10 %				Mindre än 0,10 %		
Standard olja	250 driftstimmar	250 driftstimmar	250 driftstimmar	250 driftstimmar	250 driftstimmar	250 driftstimmar	250 driftstimmar
Premium olja	375 driftstimmar	500 driftstimmar	500 driftstimmar	500 driftstimmar	375 driftstimmar	500 driftstimmar	500 driftstimmar
Bränslets svavelhalt	0,10 till 0,20%				0,10 till 0,20%		
Standard olja	200 driftstimmar	200 driftstimmar	250 driftstimmar	250 driftstimmar	200 driftstimmar	200 driftstimmar	250 driftstimmar
Premium olja	300 driftstimmar	300 driftstimmar	500 driftstimmar	500 driftstimmar	300 driftstimmar	400 driftstimmar	500 driftstimmar
Bränslets svavelhalt	0,20 till 0,50 %				0,20 till 0,50 %		
Standard olja	150 driftstimmar	150 driftstimmar	200 driftstimmar	250 driftstimmar	150 driftstimmar	175 driftstimmar	250 driftstimmar
Premium olja	250 driftstimmar	250 driftstimmar	300 driftstimmar	500 driftstimmar	275 driftstimmar	350 driftstimmar	500 driftstimmar
Bränslets svavelhalt	0,50 % till 1,00 %				0,50 % till 1,00 %		
Standard olja	Kontakta din John Deere återförsäljare för information via DTAC databasen				125 driftstimmar	125 driftstimmar	125 driftstimmar
Premium olja	Kontakta din John Deere återförsäljare för information via DTAC databasen				187 driftstimmar	250 driftstimmar	250 driftstimmar
En analys av motoroljan är nödvändig för att fastställa faktisk förlängd serviceintervall för premium oljor ACEA E7 och ACEA E6.							

PowerTech Plus är ett Deere & Company varumärke
PowerTech är ett Deere & Company varumärke

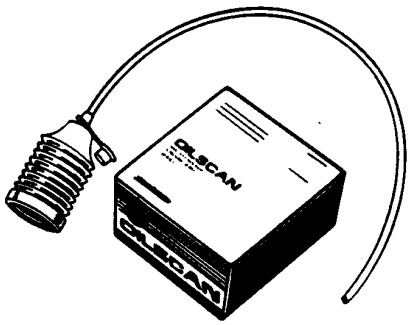
DX,ENOIL13 –67–29OCT07–2/2

COOLSCAN™ och COOLSCAN PLUS™

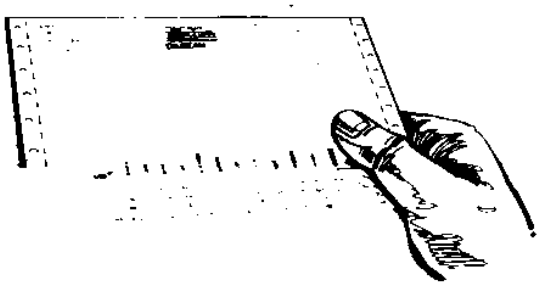
OILSCAN™ och COOLSCAN™ är John Deere analysprogram som gör det möjligt att på ett tidigt stadium identifiera eventuella driftstörningar innan de orsakar omfattande skador.

Olje- och kylvätskeprov skall tas före den rekommenderade bytesintervallen.

Kontakta din John Deere återförsäljare beträffande tillgängligheten av OILSCAN™ och COOLSCAN™ satser.



T6828AB –UN–15JUN89



T6829AB –UN–18OCT88

OILSCAN är ett Deere & Company registrerat varumärke
COOLSCAN är ett Deere & Company varumärke

DX,OILSCAN –67–02DEC02–1/1

Olja för hydrostatdrivning, hydraulsystem och huvudväxellåda

OBS! Maskinen levereras från fabrik med John Deere HY-GARD™ olja.

- John Deere HY-GARD™
- Oljor som uppfyller John Deere JDM J20C standard

Följande oljor kan användas:

HY-GARD är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,0000B2C –67–09AUG07–1/1

Växellåda, slutväxlar, inmatningselevator, primärmellanaxel, fyllningsskruv och rotorväxellådor

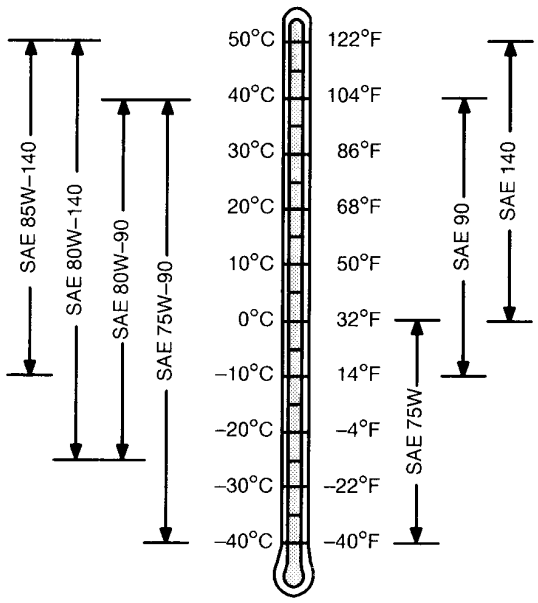
Den olja som används är beroende av den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT
- John Deere EXTREME-GARD™

Andra oljor kan användas om de uppfyller specifikationen API GL-5.

Artikelnr.	Beskrivning	Förpackning
TY6252	80W/90 GL5 Gear Lube	16 kg hink
TY6296	80W/90 GL5 Gear Lube	0,9 liter burk
TY6256	85W/140 GL5 Gear Lube	16 kg hink
TY6345	85W/140 GL5 Gear Lube	0,9 liter burk



TS1653 –UN–14MAR96

EXTREME-GARD är ett Deere & Company varumärke

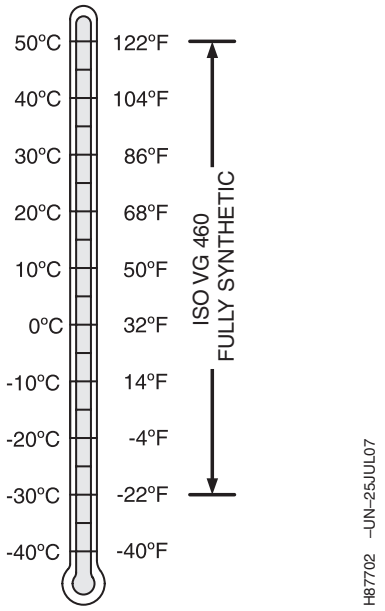
OUO6075,0000A1A –67–09AUG07–1/1

Inmatningshusets reverseringsväxellåda

Följande olja kan användas:

- ISO VG 460 syntetisk olja

Artikelnr.	Beskrivning	Förpackning
TY26408	ISO VG 460 Syntetisk olja	0,95 liter



OUO6075,0000B2A –67–09AUG07–1/1

Fett

Fettet som används är beroende av dess NLGI klassificering och den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen.

Följande fett rekommenderas i första hand:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

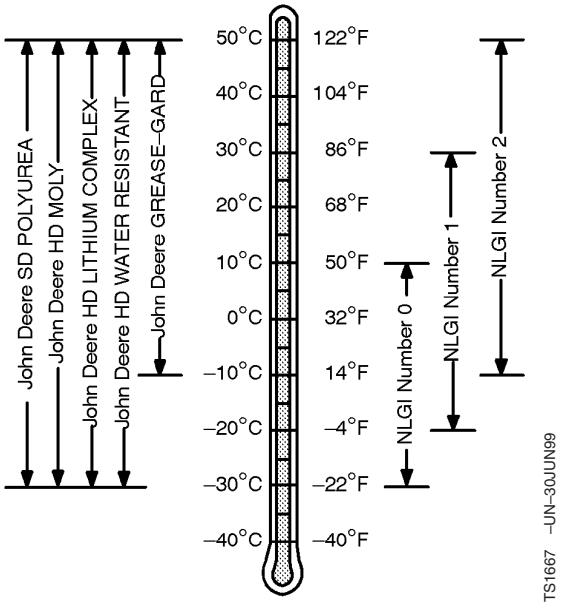
Annat fetter kan användas om de uppfyller följande specifikation:

- NLGI GC-LB

VIKTIGT! John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341) skall användas till inmatningshusets sensorkammar.

Vissa fetters viskositet ökar och är därför inte förenliga med andra.

Saknade smörjnipplar skall omedelbart ersättas. Rengör nipplarna ordentligt innan fettet sprutas in.



Artikelnr.	Beskrivning
TY6341	Högtemperatur, EP universalfett, särskilt lämpligt för smörjning av rullytor.

HX,AG,SF7350 –67–26OCT99–1/1

Bromsvätska

VIKTIGT! Det är mycket viktigt att inga föroreningar tränger in i behållaren när locket tas av.

Vätskenivån skall vara 6 mm under övre hålkanten.

Fyll behållaren med SAE J1703d, DOT-3 eller DOT-4 hydraulisk bromsvätska.

OUO6075,000185A –67–20JUN01–1/1

Oljefilter

Filtrering av oljan är av avgörande betydelse för riktig smörjning och funktion av olika maskindelar.

Oljefiltren måste bytas vid de intervaller som anges i denna bok.

Använd endast John Deere originalfilter.

DX,FILT –67–18MAR96–1/1

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen skall arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Om möjligt skall smörjmedel och behållare skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar. Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du gör dig av med eller tömmer gamla behållare.

DX,LUBST –67–18MAR96–1/1

Alternativa och syntetiska smörjmedel

Under vissa förhållanden kan en annan typ av smörjmedel krävas än de som anges i denna bok.

Av John Deere rekommenderade kylvätskor och smörjmedel kanske inte finns tillgängliga inom ditt område.

Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

Syntetiska smörjmedel kan användas om de uppfyller de specifikationer som anges i denna instruktionsbok.

Temperaturbegränsningar och serviceintervaller, angivna i denna instruktionsbok, gäller både konventionella och syntetiska oljor.

Raffinerade råvaror får endast användas om slutprodukten uppfyller angivna specifikationer.

DX,ALTER –67–15JUN00–1/1

Blandning av smörjmedel

Generellt skall man undvika att blanda olika typer av oljor. Oljeproducenterna tillsätter olika tillsatser till oljorna för att dessa skall uppfylla vissa krav och specifikationer.

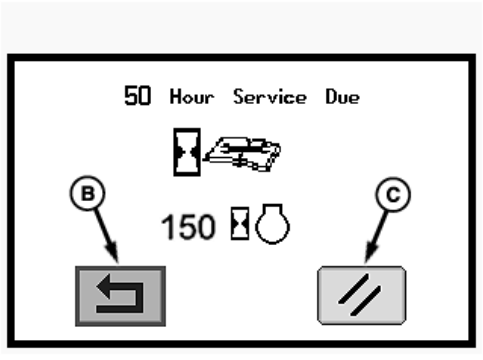
Genom att blanda olika oljor kan tillsatsernas speciella egenskaper förstöras och oljans smörjförmåga försämras.

Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

DX,LUBMIX –67–18MAR96–1/1

Serviceintervaller — radera eller avbryta meddelanden





A—Väljarreglage **B—Föregående/bakåt-ikon** **C—RADERA-knapp** **D—BEKRÄFTA-knapp**

VARNING! För att undvika personskador får smörjning eller service och underhåll aldrig utföras på maskinen med motorn igång. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

VIKTIGT! Serviceintervallerna gäller normala förhållanden. Utför service oftare om maskinen används under svåra förhållanden.

OBS! Se sektionen ”Service — inkörning” för viktig information om serviceintervaller under de första 100 timmarnas driftstimmarna.

Service- och underhållsintervaller kontrolleras med hjälp av CommandCenter-monitorn.

Servicemeddelandet visas var 50:e driftstimme och talar om att det är tid för service av maskinen.

Föraren kan välja:

- att för tillfället inte utföra service på maskinen.
- att utföra service på maskinen.

OBS! Om föraren väljer att vänta, trycker han på BAKÅT-ikonen och meddelandet försvinner från monitorn. Nästa gång tändingslåset vrids till körläget (”RUN”) visas meddelandet igen.

Vrid väljarreglaget (A) tills BAKÅT-ikonen (B) eller RADERA-ikonen (C) markeras och bekräfta valet med ett tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

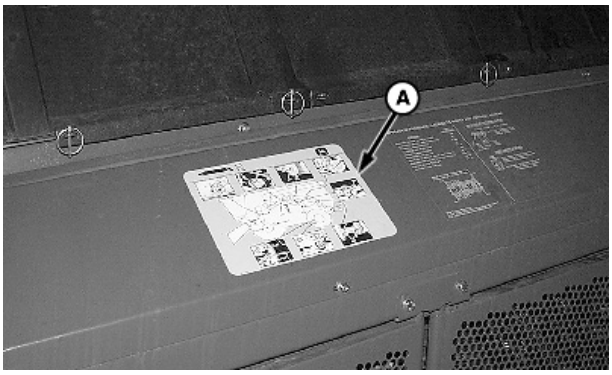
OUO6075,0000922 –67–30MAR07–1/1

Smörjdekaler

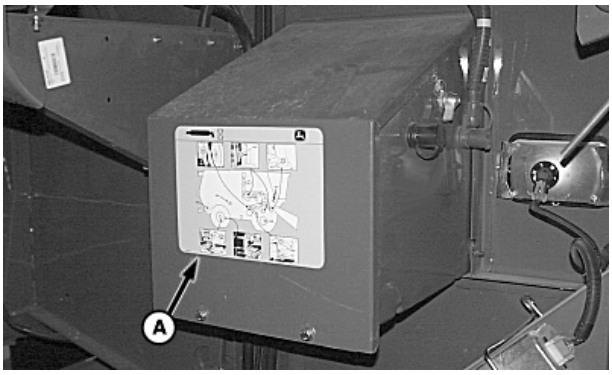
VIKTIGT! S690 HILLMASTER: Risk för klämskador. Sänk alltid nivåregleringssystemet helt innan du kryper under maskinen för service, justeringar eller reparationer. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Smörjdekalerna (A) visar placeringen av de olika smörjpunkterna på skördetröskan. Utför smörjning enligt smörjschemat på dekalerna och anvisningarna under respektive avsnitt för de olika serviceintervallerna i denna sektion.

A—Smörjdekaler



Smörjdekal, vänster sida



Smörjdekal, höger sida (bak)

OUO6075,0000921 –67–20SEP07–1/1

Smörjsymboler

VARNING! Utför aldrig smörjning av ett majsaggregat med motorn igång.

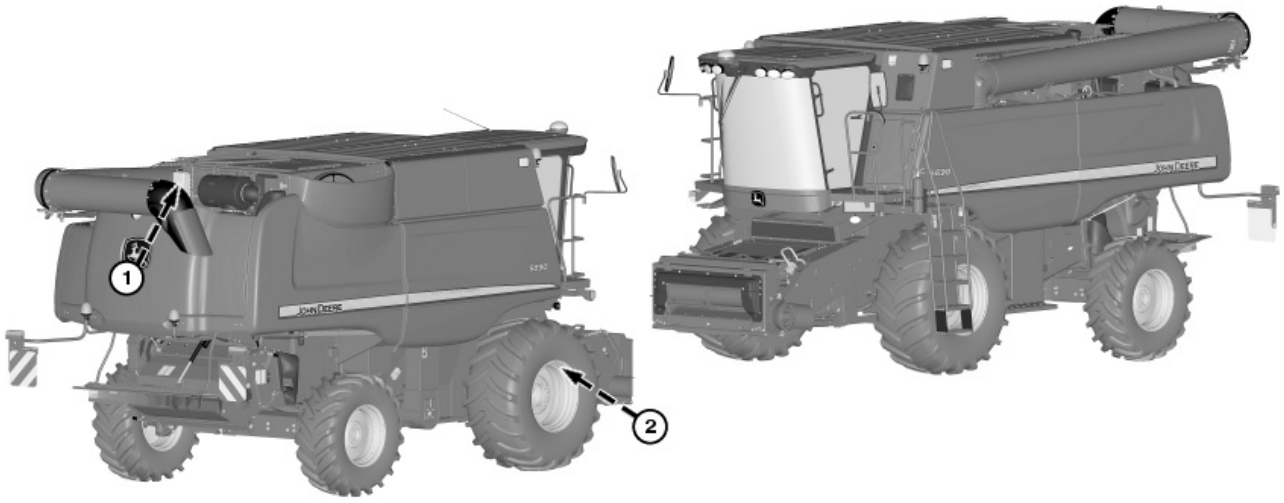
Använd John Deeres SD Polyurea högtemperatur/EP universalfett eller motsvarande SAE högtrycks/EP universalfett vid de timintervaller som anges i respektive smörjsymbol.

Smörj med John Deere SAE 30 olja eller tjockare vid de timintervaller som anges i respektive smörjsymbol.

VIKTIGT! Angivna serviceintervaller gäller för normala förhållanden. Under svåra förhållanden måste service utföras OFTARE.

OUO6075,0000852 –67–14MAR07–1/1

Var 10:e driftstimme

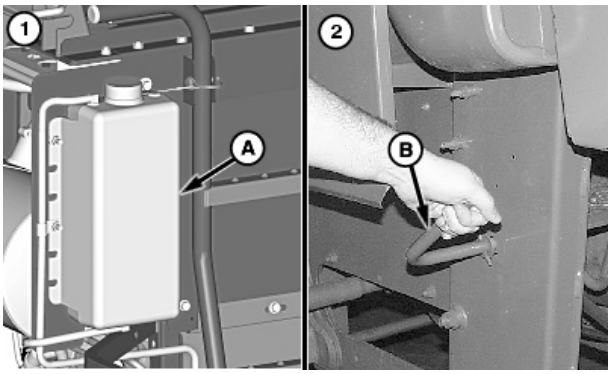


H86902 –UN–15FEB07

VIKTIGT! Serviceintervallerna gäller normala förhållanden. Under svåra förhållanden måste service utföras oftare.

1. Expansionskärl (A). Kontrollera kylvätskenivån med kall motor. Nivån skall nå upp till ”COLD”-märket.

2. Stenficka. Vid slutet av varje arbetsdag, töm stenfickan med spaken (B).

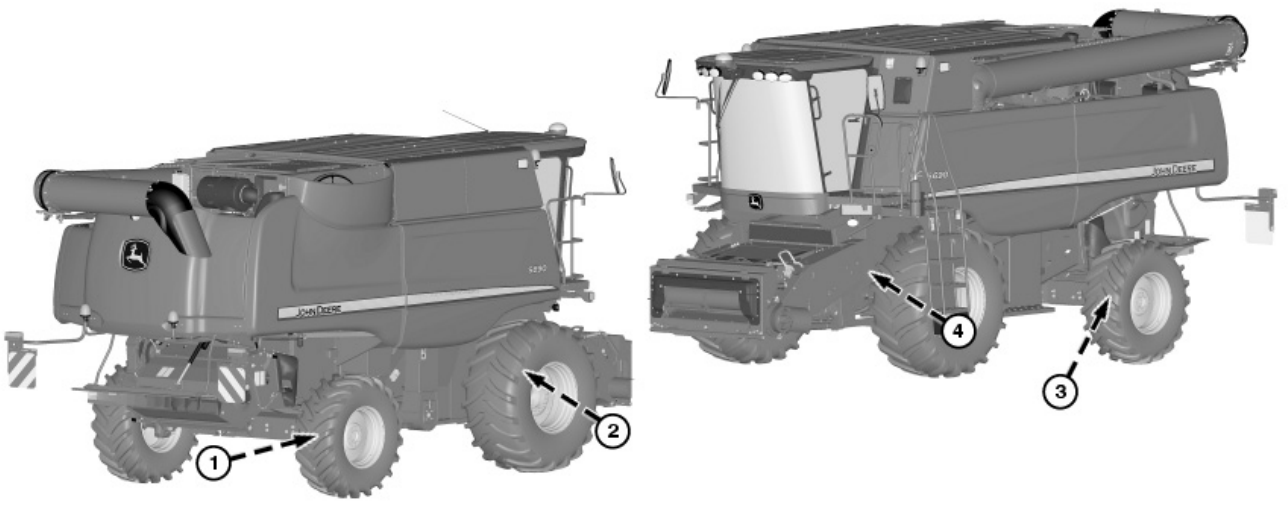


H86830 –UN–07NOV06

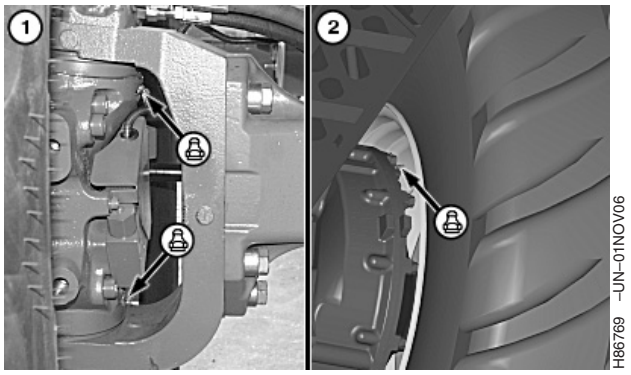
A—Expansionskärl
B—Spak

OUO6075,000090C –67–14MAR07–1/1

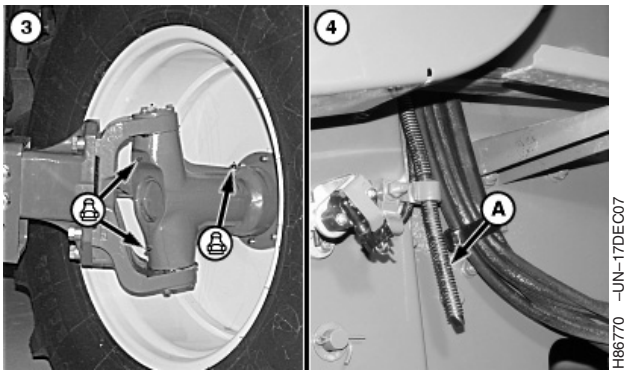
Var 10:e driftstimme



H86903 –UN–15FEB07



H86769 –UN–01NOV06



H86770 –UN–17DEC07

A—Dräneringsslang

OBS! Under våta och leriga förhållanden skall baxaxelns hjulspindlar och hjulmotorer smörjas var 10:e driftstimme. Smörj var 50:e drifttimme under normala förhållanden.

1. Hjulmotorer, framhjulsdrift (två hastigheter). Smörj två nipplar (båda sidor).
2. Slutväxlarnas yttre lager. Smörj var 10:e driftstimme vid körning under våta och leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e drifttimme (båda sidor) under normala förhållanden.
3. Två HD hjulspindellager/ledbultar. Smörj var 10:e driftstimme vid körning under våta och leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e driftstimme (båda sidor) under normala förhållanden.
4. Luftkonditioneringens dräneringsslag. Rengör luftkonditioneringens dräneringsslang (A).

OUO6075,000090B –67–17DEC07–1/1

Var 50:e driftstimme



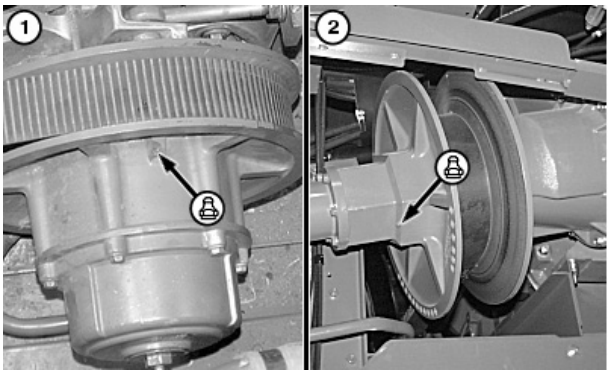
H86904 –UN–15FEB07

VIKTIGT! Rotorns drivna och drivande remskivor. Smörj nippeln med 20 till 25 pumpslag fett. PUMPA INTE IN FÖR MYCKET FETT.

1. Rotorns drivna variator. Vrid runt remskivorna för att komma åt nippeln.

OBS! Starta motorn och kör rotorn genom hela varvtalsområdet för att fördela fettet jämt.

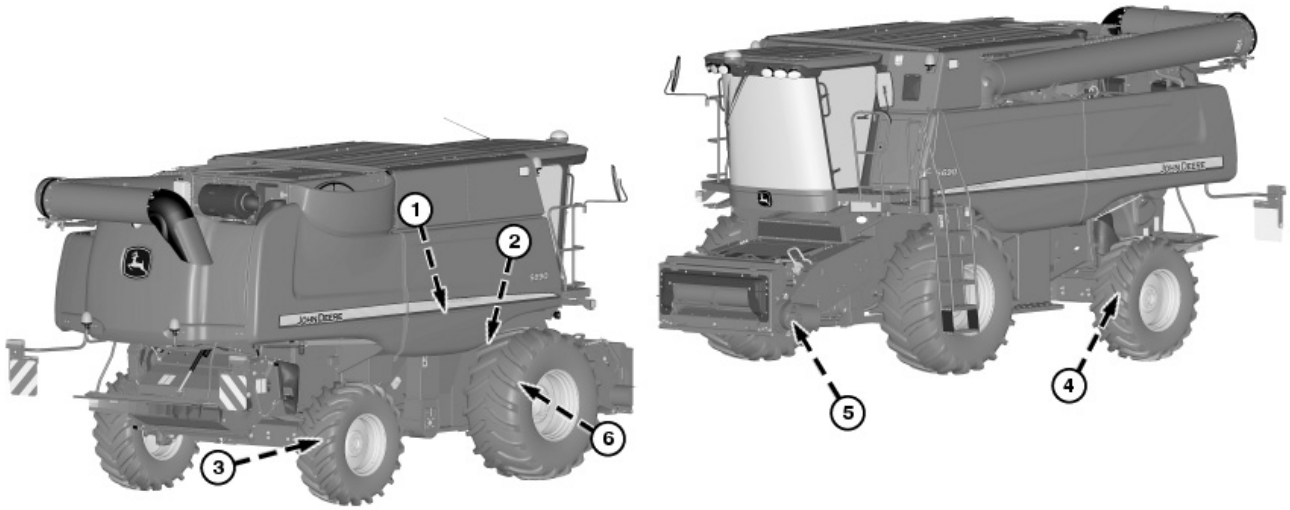
2. Rotorns drivande variator. Slut remskivorna (högt varvtal) innan nippeln på navet till den yttre remskivan smörjs. Vrid runt remskivan för att komma åt nipplen. Variera cylindervarvtalet för att fördela fettet om variatorn alltid körs med högt varvtal.



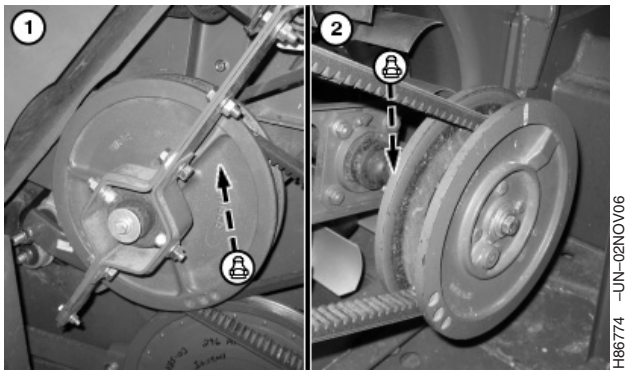
H86772 –UN–02NOV06

OUO6075,000090D –67–02MAY07–1/1

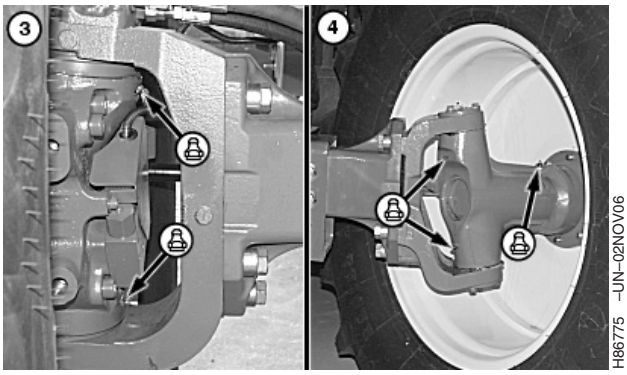
50-timmars service



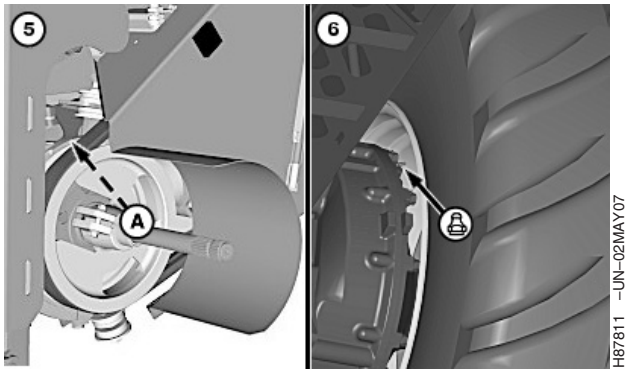
H86905 –UN–25APR07



H86774 –UN–02NOV06



H86775 –UN–02NOV06



H87811 –UN–02MAY07

A—Oljesticka

1. Rengör rensfläktvariatorns övre remskivor. Smörj nippeln på yttre skivans nav. Vrid remskivorna för att komma åt nipplarna.

2. Rengör rensfläktvariatorns undre remskivor. Smörj nippeln på inre skivans nav. Vrid remskivorna för att komma åt nipplarna.

Forts på nästa sida

OBS! Under våta och leriga förhållanden skall bakaxelns hjulspindellager och hjulmotorer smörjas var 10:e driftstimme. Smörj var 50:e drifttimme under normala förhållanden.

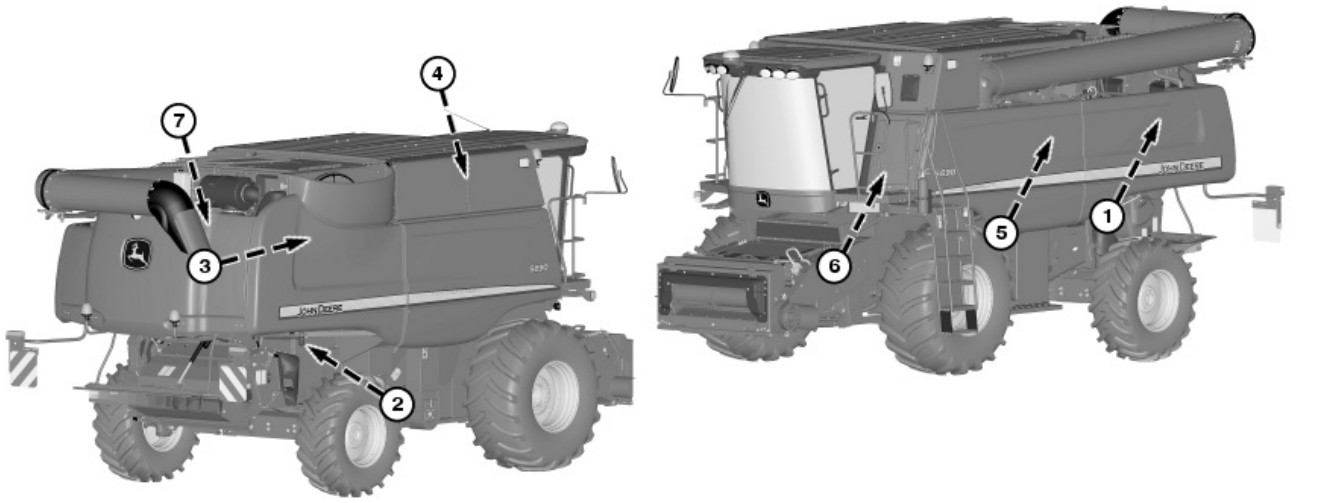
3. Hjulmotorer, fyrhjulsdrift (två hastigheter). Smörj två nipplar (båda sidor).

4. Tvåhjulsdrift förstärkt axel (HD) hjulspindellager/ledtappar. Smörj nipplarna var 10:e driftstimme vid körning under våta och leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e drifttimme (båda sidor) under normala förhållanden.

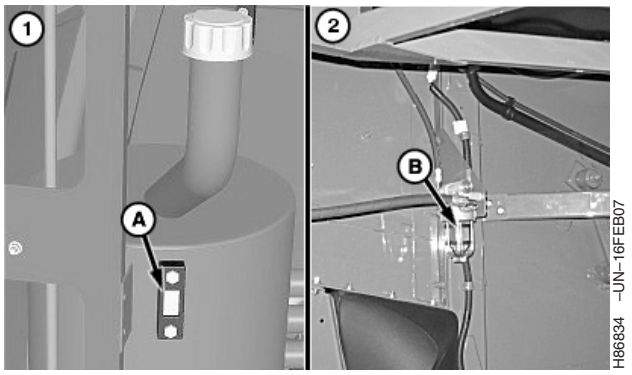
5. Reverseringsväxellådan. Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppet. Växellådor med oljekylare måste först köras flera minuter. Det säkerställer att oljekylaren fylls med olja. Oljenivån måste var inom oljemätstickans mönstrade del (A).

6. Slutväxlarnas yttre lager. Smörj var 10:e driftstimme vid körning under våta och leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e drifttimme (båda sidor) under normala förhållanden.

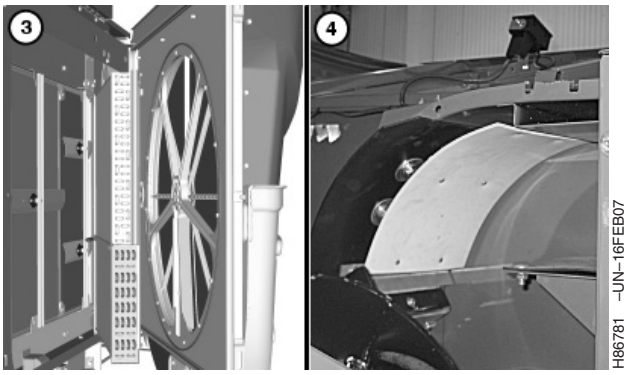
Var 50:e driftstimme



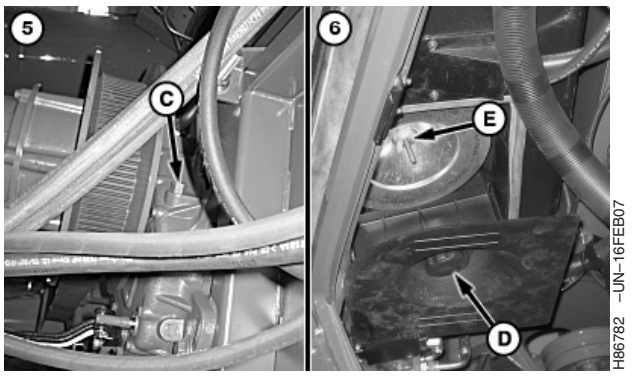
H86906 –UN–15FEB07



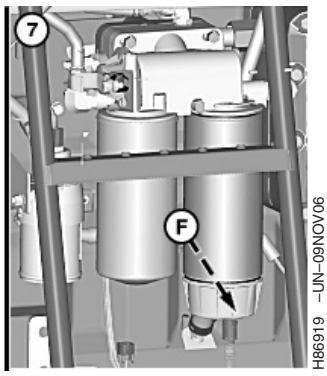
H86834 –UN–16FEB07



H86781 –UN–16FEB07



H86782 –UN–16FEB07



H86919 –UN–09NOV06

A—Synglas
B—Bränsleförfilter
C—Oljesticka
D—Ratt
E—Vingmutter
F—Avtappningskran

1. Hydrostat-/hydraulolja - Kontrollera oljenivån med skärbordet nersänkt på marken. Nivån måste vara vid synglasets övre kant (A) med inmatningshuset helt nersänkt. Fyll på olja efter behov.

Forts på nästa sida

2. Bränsleförfilter. Kontrollera visuellt bränsleförfiltret (B) och rengör silen. Stäng bränslekranen. Demontera filtret och rengör silen. Montera silen och filtret, öppna kranen, och se till att filterskålen fylls (se avsnittet ”Rengöring av bränsleförfilter” i sektionen ”Service — motor”.)

3. Kylare, laddluftkylare, oljekylare och kondensor. Blås rent inifrån och ut med tryckluft. Kontrollera och rensa bort ansamlat boss vid behov.

4. Massflödesmätare. Sänk ner inmatningsskruven och rengör mätarens sensorplatta.

5. Rotorväxellåda (två varvtal). Drag upp oljestickan (C) och kontrollera oljenivån. Fyll på olja efter behov till rätt nivå på mätstickan.

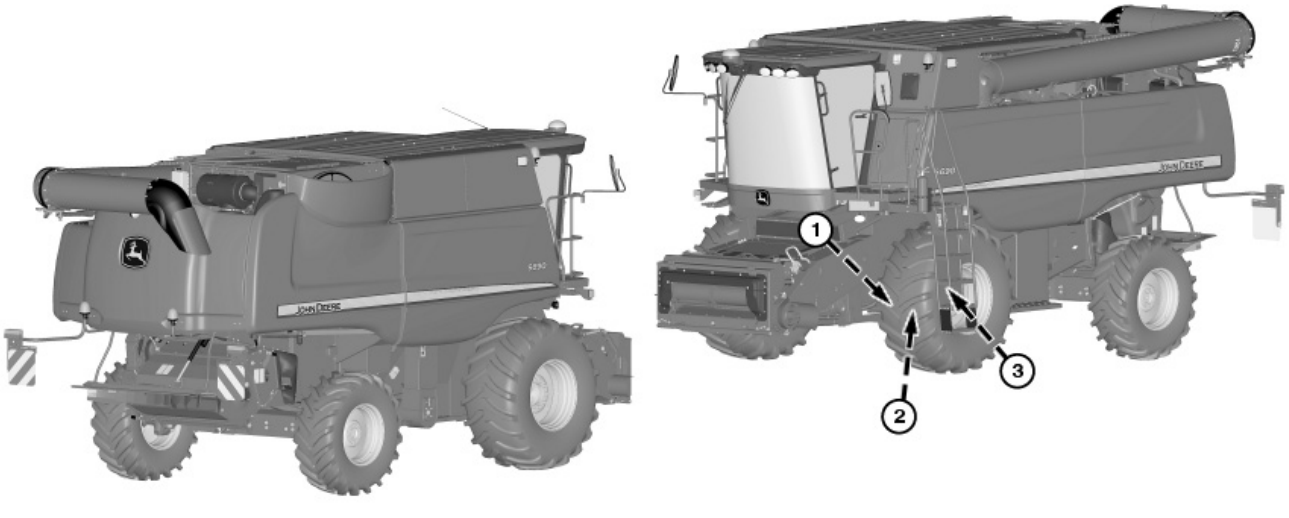
OBS! Filtret kan behöva rengöras oftare under mycket dammiga förhållanden.

6. Friskluftsfilter. Lossa ratten (D) och tag av filterluckan. Lossa vingmuttern (E) och drag ut filtret. Rengör eller byt ut filtret.

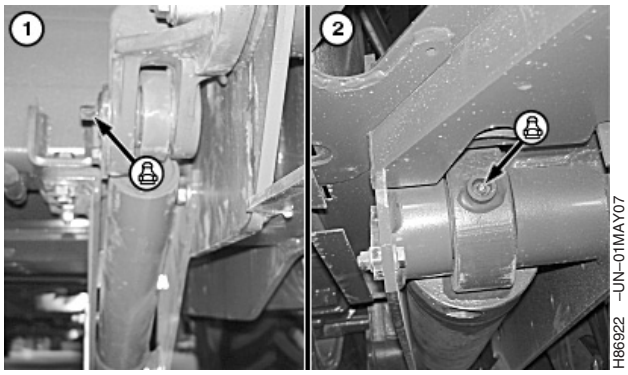
7. Bränslesystemets vattenavskiljare. Kontrollera om den innehåller vatten. Öppna avtappningskranen (A) och tappa ur vattnet ur avskiljaren.

OUO6075,000090F –67–08JAN08–2/2

Var 50:e driftstimme



H86921 –UN–15FEB07



H86922 –UN–01MAY07

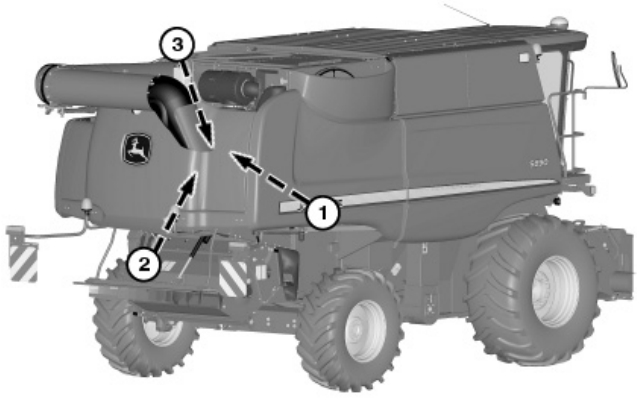


H86923 –UN–01MAY07

1. **S690 HILLMASTER:** Huvudcylinderns kolvbult - smörj nipplarna (båda sidor) till fettet tränger ut.
2. **S690 HILLMASTER:** Nivåregleringscylinder - smörj nipplarna (båda sidor) tills fettet tränger ut.
3. **S690 HILLMASTER:** Slutväxelpivå - smörj nipplarna (båda sidor) tills fettet tränger ut.

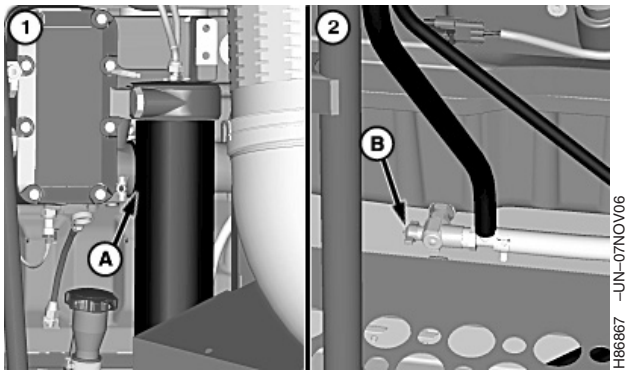
OUO6075,0000920 –67–20SEP07–1/1

Efter de första 100 driftstimmarna

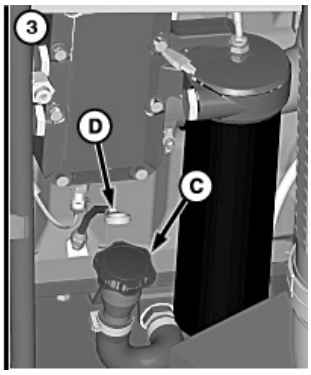




H86907 –UN–15FEB07



H86867 –UN–07NOV06



H86868 –UN–07NOV06

A—Oljefilter **B—Avtappningskran** **C—Tätningshylsa** **D—Oljesticka**

VIKTIGT! Oljan skall bytas var 100:e driftstimme om bränslet innehåller mer än 0,5 % svavel.

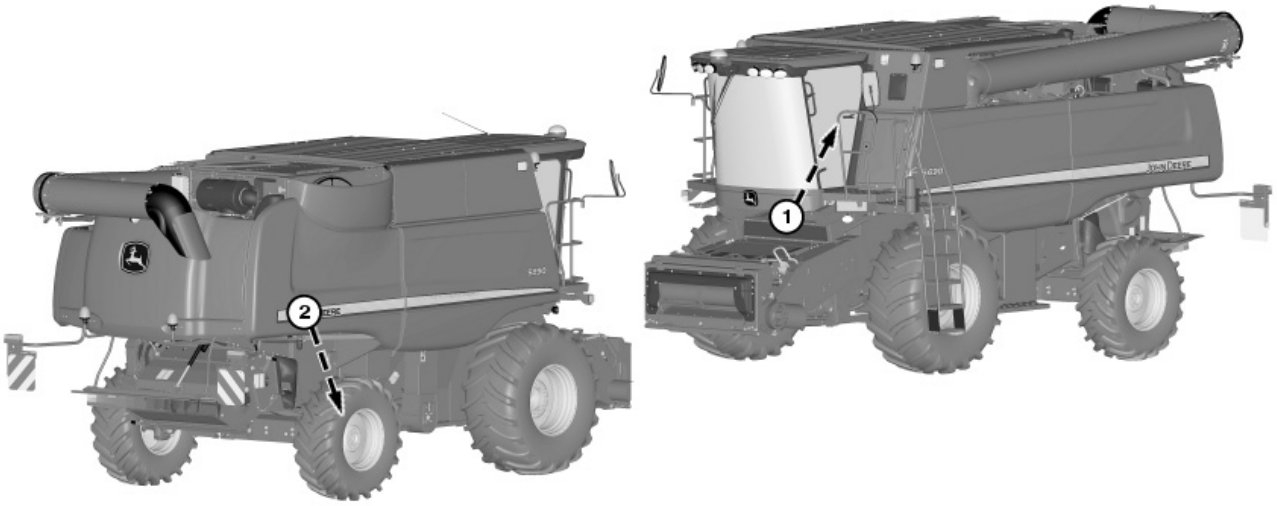
Fyll vevhuset med olja av för årstiden lämplig viskositet eller Torq-Gard Supreme™ (250 timmars bytesintervall). Om Plus-50™ olja används tillsammans med ett John Deere filter, kan serviceintervallen förlängas med 50 procent. Exempel: 250 timmar utsträcks till 375 timmar.

1. Motoroljefilter. Byt ut oljefiltret (A).
2. Motoroljebyte. Öppna kranen (B) och tappa ur oljan.
3. Motoroljebyte. Fyll på olja via locket (C) och kontrollera oljenivån med oljestickan (D).

Torq-Gard Supreme är ett Deere & Company varumärke
Plus-50 är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,0000910 –67–17DEC07–1/1

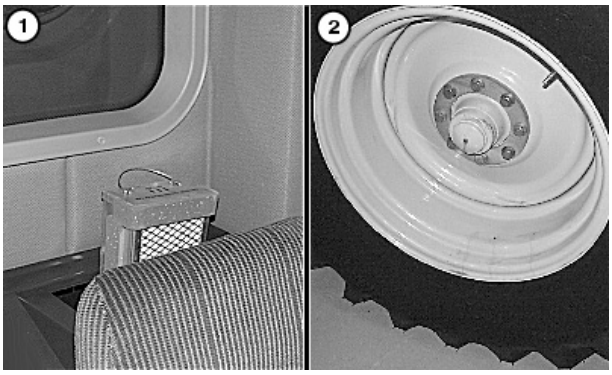
Var 200:e driftstimme



H86908 –UN–15FEB07

1. Återcirkulationsfilter. Lyft ut kylfacket och drag ut filtret från filterhuset. Rengör eller byt ut filtret. Kontrollera att luftriktningspilarna pekar i maskinens körriktning, framåt.

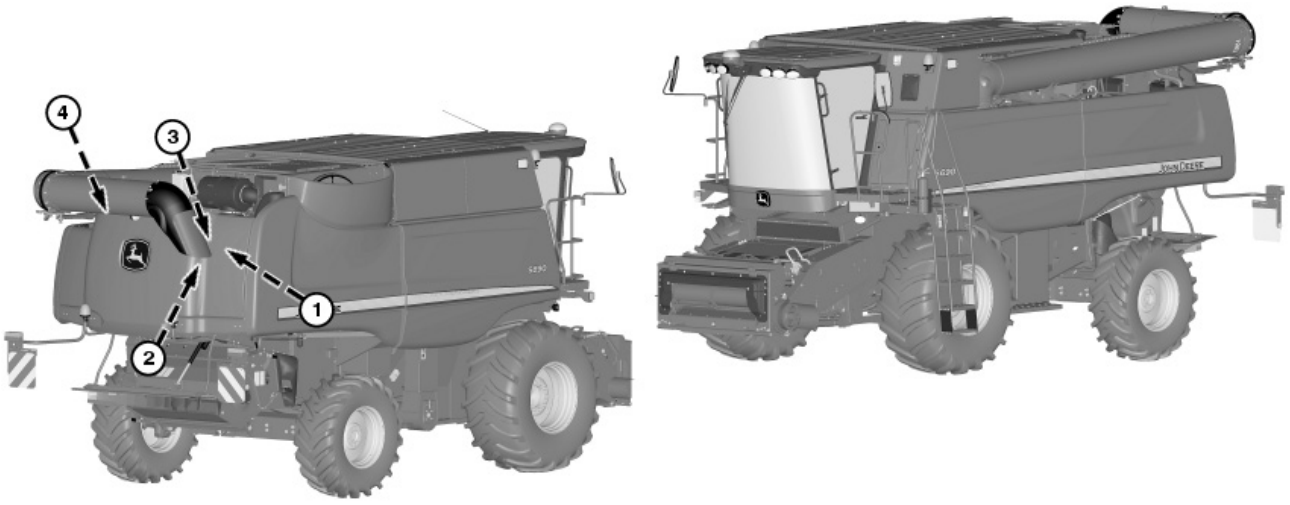
2. Ringtryck och hjulskruvar. Kontrollera ringtrycket fram och bak, samt skruvarnas åtdragning (se sektionen ”Körning och bakaxel”).



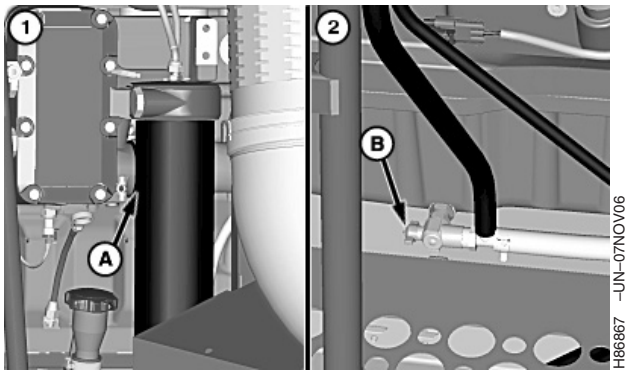
H86787 –UN–06NOV06

OUO6075,0000911 –67–25APR07–1/1

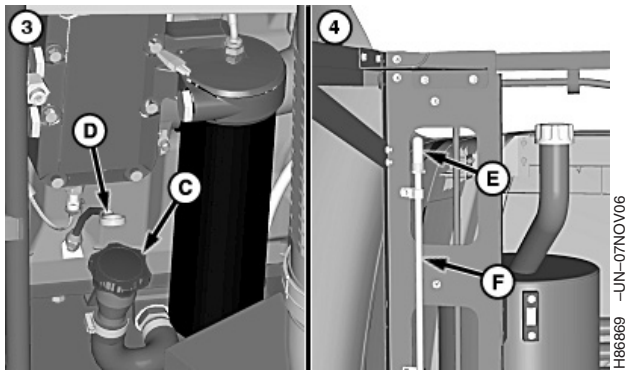
Var 250:e driftstimme



H86909 –UN–15FEB07



H86867 –UN–07NOV06



H86869 –UN–07NOV06

A—Oljefilter
B—Avtappningskran
C—Tätningshylsa
D—Oljesticka
E—Bränsletankens ventilationsnippel
F—Slang

VIKTIGT! Oljan skall bytas var 100:e driftstimme om bränslet innehåller mer än 0,5 % svavel.

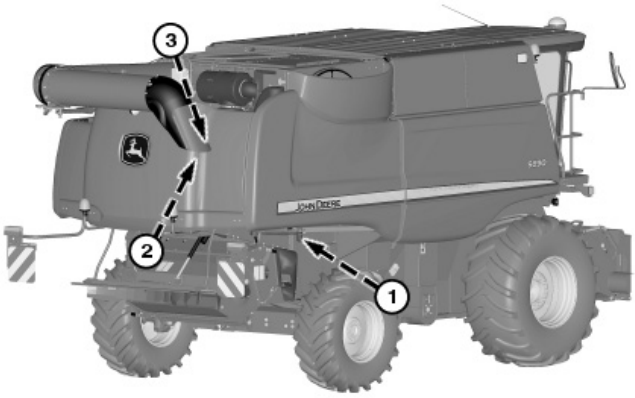
Fyll vevhuset med olja av för årstiden lämplig viskositet eller Torq-Gard Supreme™ (250 timmars bytesintervall). Om Plus-50™ olja används tillsammans med ett John Deere filter, kan serviceintervallen förlängas med 50 procent. Exempel: 250 timmar utsträcks till 375 timmar.

1. Motoroljefilter. Byt ut oljefiltret (A).
2. Motoroljebyte. Öppna kranen (B) och tappa ur oljan.
3. Motoroljebyte. Fyll på olja via locket (C) och kontrollera oljenivån med oljestickan (D).
4. Bränsletankens ventilationsnippel. Gör en okulär besiktning av bärnsletankens ventilationsnippel (E). Tillåt inte ansamling av boss runt nippeln. Ta av ventilationsnippeln från slangen (F) och rengör.

Torq-Gard Supreme är ett Deere & Company varumärke
Plus-50 är ett Deere & Company varumärke

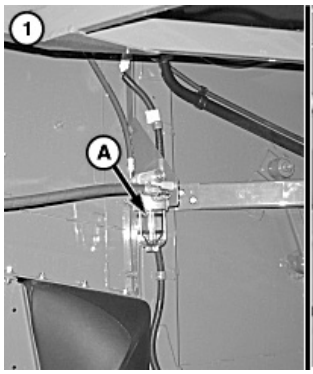
OUO6075,0000912 –67–17DEC07–1/1

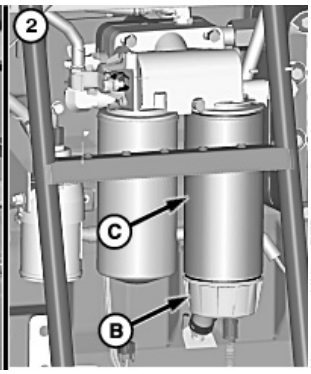
Var 400:e driftstimme



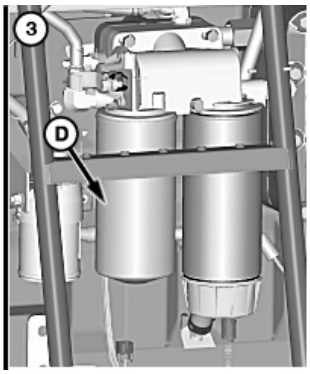


H86910 –UN–15FEB07





H86870 –UN–16FEB07



H86871 –UN–07NOV06

A—Bränsleförfilter **B—Vattenavskiljare** **C—Bränslets primärfilter** **D—Bränslets sekundärfilter**

1. Bränsleförfilter. Stäng bränslekranen. Demontera och rengör förfiltret (A) och rensa silen. Montera förfiltret, öppna bränslekranen och fyll förfiltret (se avsnittet ”Rengöring av bränsleförfilter” i sektionen ”Service — motor”).

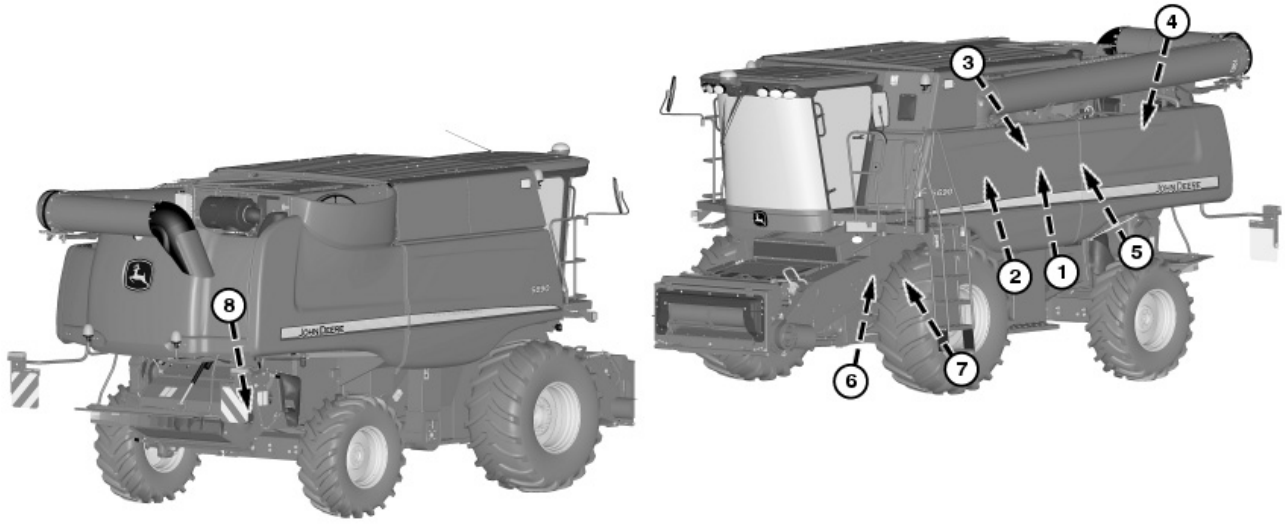
2. Bränslesystemets vattenavskiljare. Kontrollera vattenavskiljaren (B) för vatten, eller så snart en felkod alstras. Öppna avtappningskranen och tappa skålen på vatten (se avsnittet ”Tömning av vattenavskiljare/bränslets primärfilter” i sektionen ”Service — motor”). Tag av och lägg undan vattenavskiljaren.

   Bränslets primärfilter. Tag av primärfiltret (C) vid nedsatt motoreffekt eller om en felkod alstras. Montera ett nytt primärfiltret och den borttagna vattenavskiljaren.

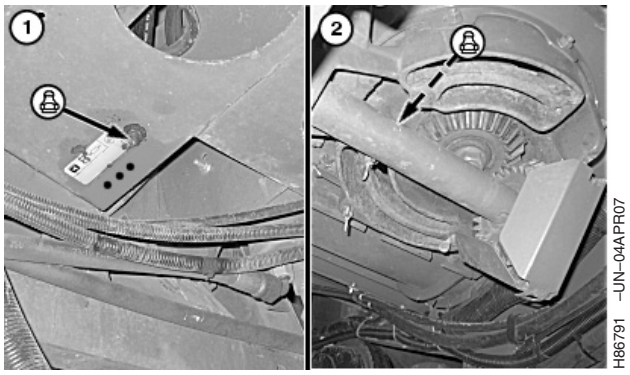
3. Bränslets sekundärfilter. Tag av sekundärfiltret (D) vid nedsatt motoreffekt eller om en felkod alstras. Låt bränslet rinna ur och kassera sekundärfiltret. Montera ett nytt sekundärfilter och slå till tändningslåset (läge ON) för att fylla filtret med bränsle (se avsnittet ”Byte av primär- och sekundärfilter” i sektionen ”Service — motor”).

OUO6075,0000913 –67–06DEC07–1/1

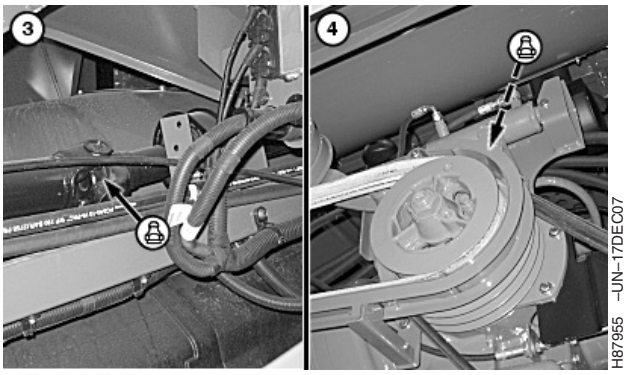
400-timmars service



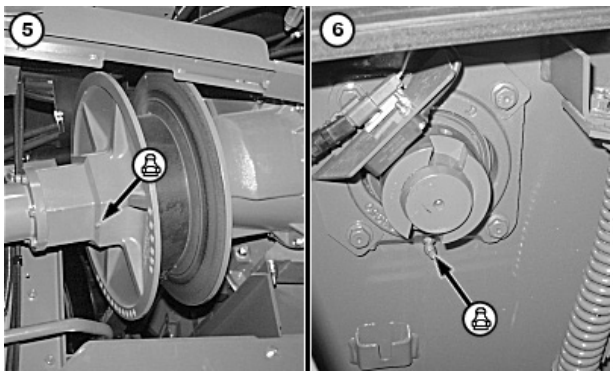
H87998 –UN–25APR07



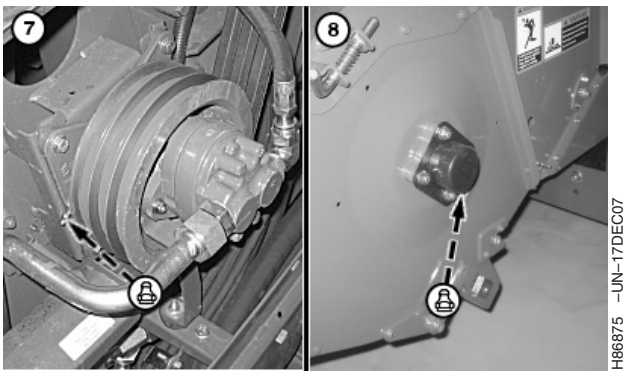
H86791 –UN–04APR07



H87955 –UN–17DEC07



H86874 –UN–17DEC07



H86875 –UN–17DEC07

1. Tömningsskruvens övre växellådslager. Smörj nippeln.
2. Tömningsskruvens undre växellådslager. Smörj nippeln.
3. Primärmellanaxelns drivknut. Vrid runt för att komma åt smörjnippeln.

Forts på nästa sida

4. Halmhackens/tömningsskruvens drivaxellager. Rotera remskivan för att komma åt smörjnippeln vid det undre remskivespåret.

VIKTIGT! Tag bort rörpluggen och montera en smörjnippel. Smörj nippeln med 40 till 45 pumpslag fett. PUMPA INTE IN FÖR MYCKET FETT. Tag bort smörjnippeln och sätt tillbaka rörpluggen.

5. Rotorns drivande variator. Slut remskivorna (högt varvtal) före smörjning vid rörpluggen på navet till den yttre remskivan. Vrid variatorskivan för att komma åt rörpluggen. Variera cylindervarvtalet för att fördela fettet om variatorn alltid körs med högt varvtal.

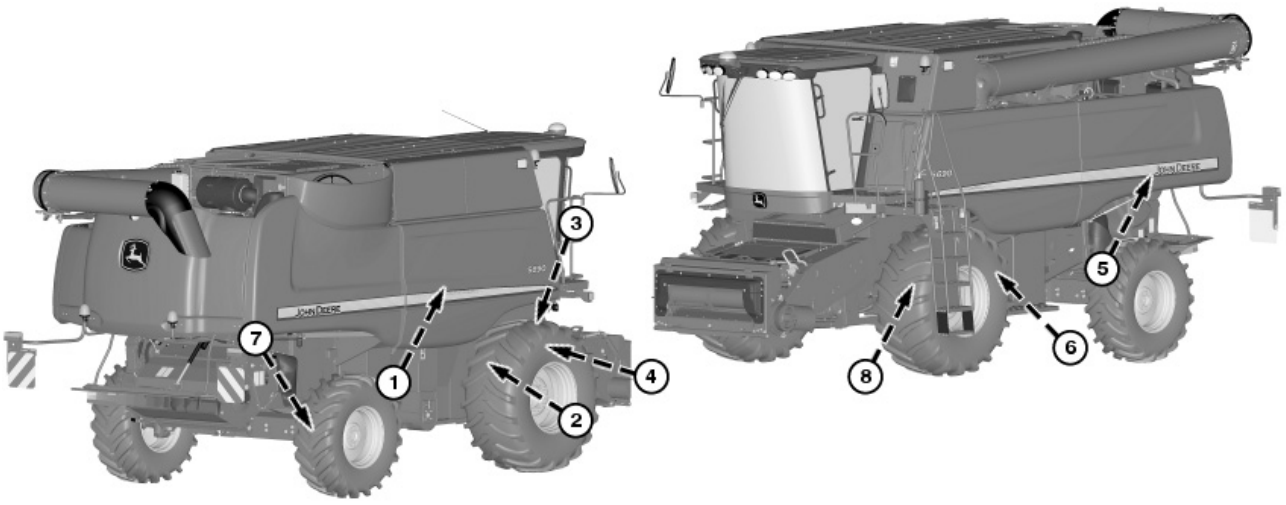
6. Inmatningsacceleratorns lager (vänster sida). Smörj nippeln.

7. Skärbord och haspel, drivpumpens remskivelager. Smörj nippeln.

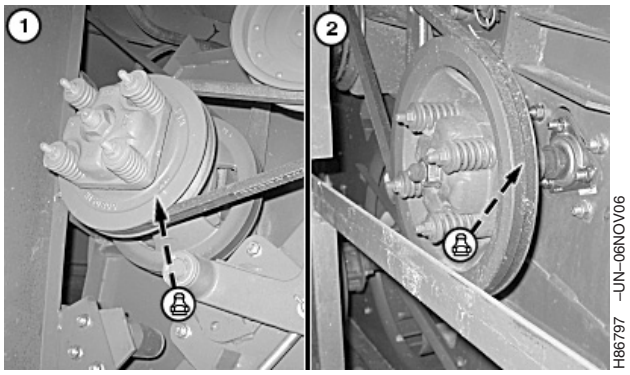
8. Halmhackens rotorlager. Smörjnipplar (på båda sidor).

OUO6075,0000B82 –67–17DEC07–2/2

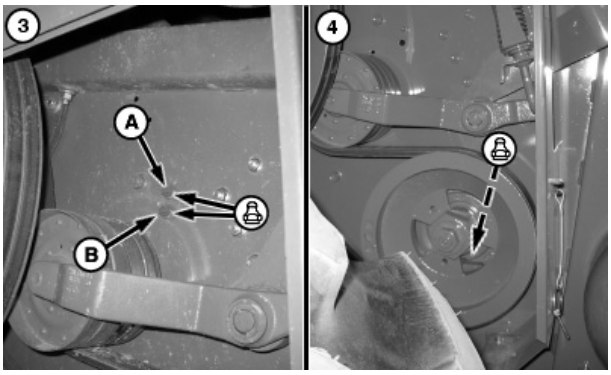
Var 400:e driftstimme



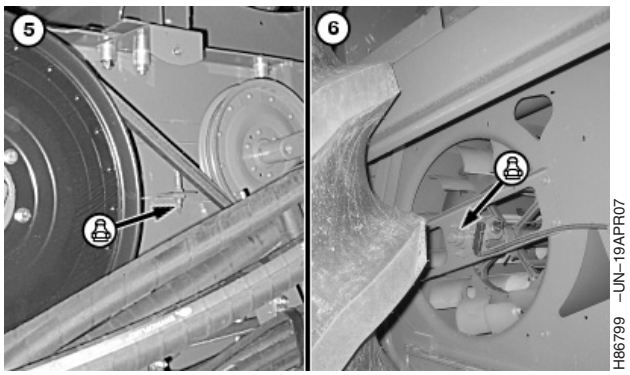
H86912 –UN–15FEB07



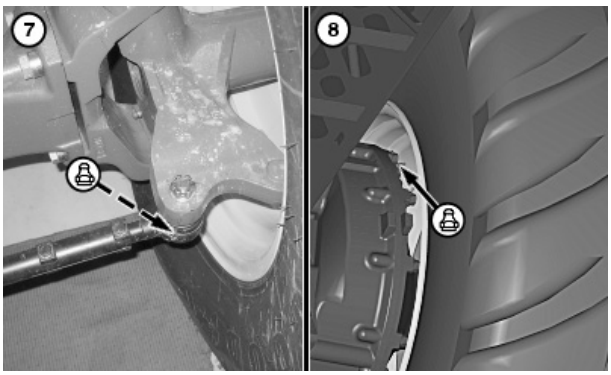
H86797 –UN–06NOV06



H86798 –UN–06NOV06



H86799 –UN–19APR07



H86898 –UN–16FEB07

A—Primärmellanaxelns lager **B—Rotorlager**

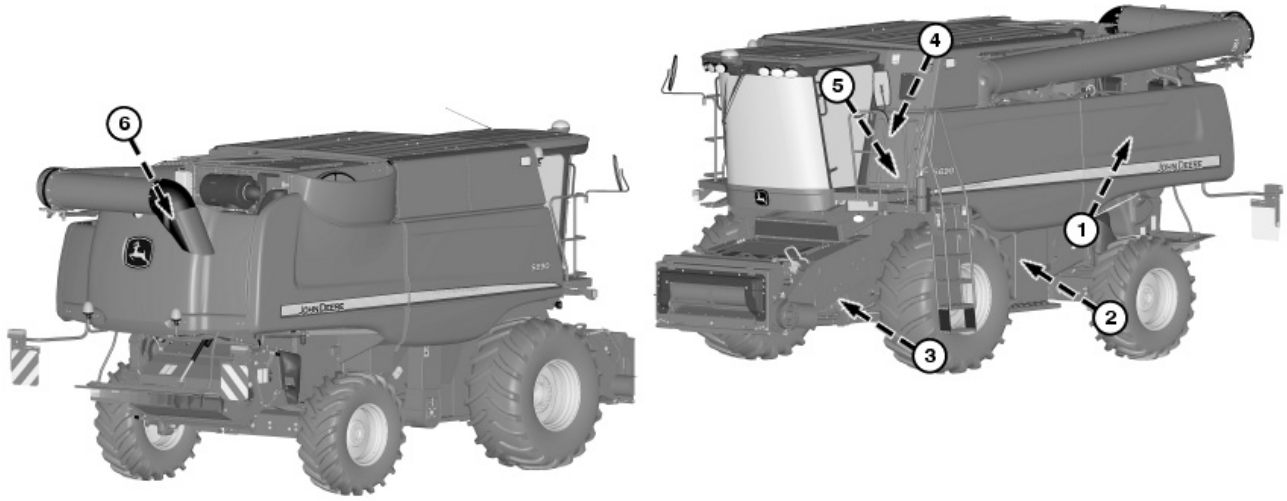
1. Returgodsskruvens slirkoppling. Vrid runt remskivorna för att komma åt nipplen. Smörj inte för mycket.
2. Transportskruvarnas slirkoppling. Vrid runt remskivorna för att komma åt nipplen. Smörj inte för mycket.

Forts på nästa sida

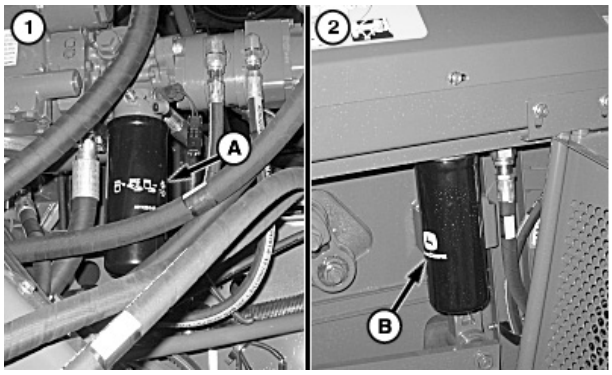
3. Höger smörjcentral. Smörj nipplarna till primärmellanaxelns lager (A) och rotorlagret (B).
4. Inmatningsacceleratorns lager (höger sida). Vrid remskivorna för att komma åt smörjnippeln.
5. Bakre halmcylinderns lager. Smörj nippeln (båda sidor).
6. Rensfläktens axellager. Smörj nippeln (båda sidor).
7. Bakre parallellstaget. Smörj nippeln på parallellstaget (båda sidor).
8. Slutväxlarnas yttre lager. Smörj var 10:e driftstimme vid körning under våta och leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e drifttimme (båda sidor) under normala förhållanden.

OUO6075,0000915 –67–17DEC07–2/2

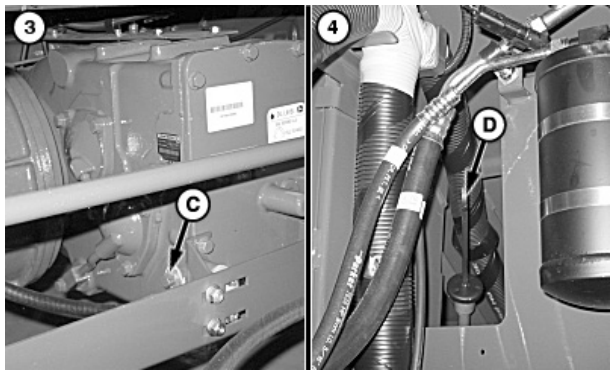
400-timmars service



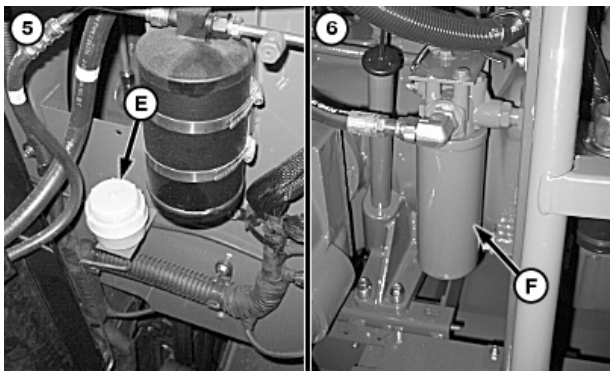
H88121 –UN–02MAY07



H86803 –UN–16FEB07



H86804 –UN–16FEB07



H86805 –UN–17DEC07

A—Hydrostatoljefilter
B—Hydraul-/hydrostatoljefilter
C—Lampanslutning
D—Oljesticka
E—Lock, behållare
F—Huvudväxellådans oljefilter

OBS! Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filter monteras.

1. Hydrostatoljefilter. Byt hydrostatoljefiltret (A). Bestryk den nya filtertätningen med olja. Drag åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

Forts på nästa sida

2. Hydraul-/hydrostatoljefilter. Byt hydraul-/hydrostatoljefiltret (B). Bestryk den nya filtertätningen med olja. Drag åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

3. Växellådsolja. Ta bort pluggen (C) och kontrollera oljenivån. Fyll vid behov på olja upp till 12 mm från hålets underkant.

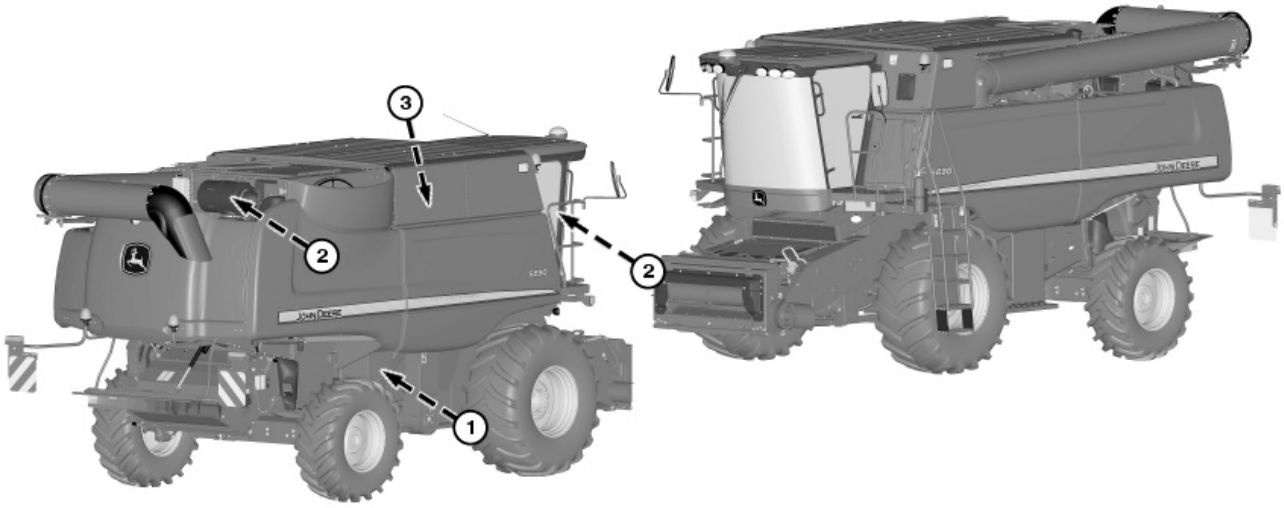
4. Primärmellanaxelns växellådsolja. Kontrollera oljenivån med oljestickan (D). Fyll på olja efter behov.

5. Bromsvätska. Kontrollera bromsvätskenivån. Titta genom locket (E). Fyll på bromsvätska efter behov. Nivån skall vara 6 mm under kanten. Låt inte smuts komma in i bromsvätskan.

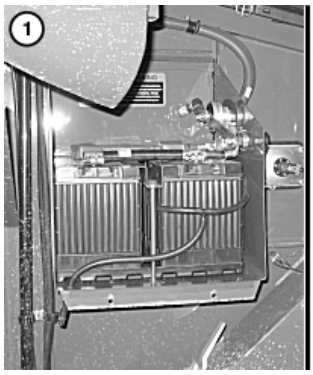
6. Huvudväxellådans filter. Byt växellådans filter (F). Bestryk den nya filtertätningen med olja. Drag åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

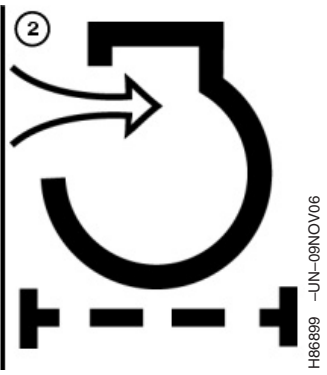
OUO6075,0000B9D –67–17DEC07–2/2

Var 400:e driftstimme

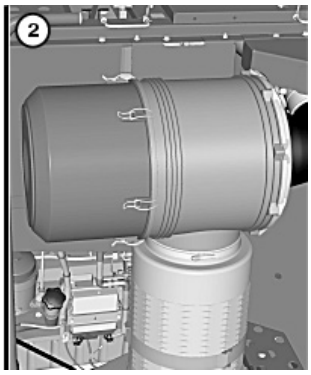


H86915 –UN–12MAR07





H86899 –UN–09NOV06

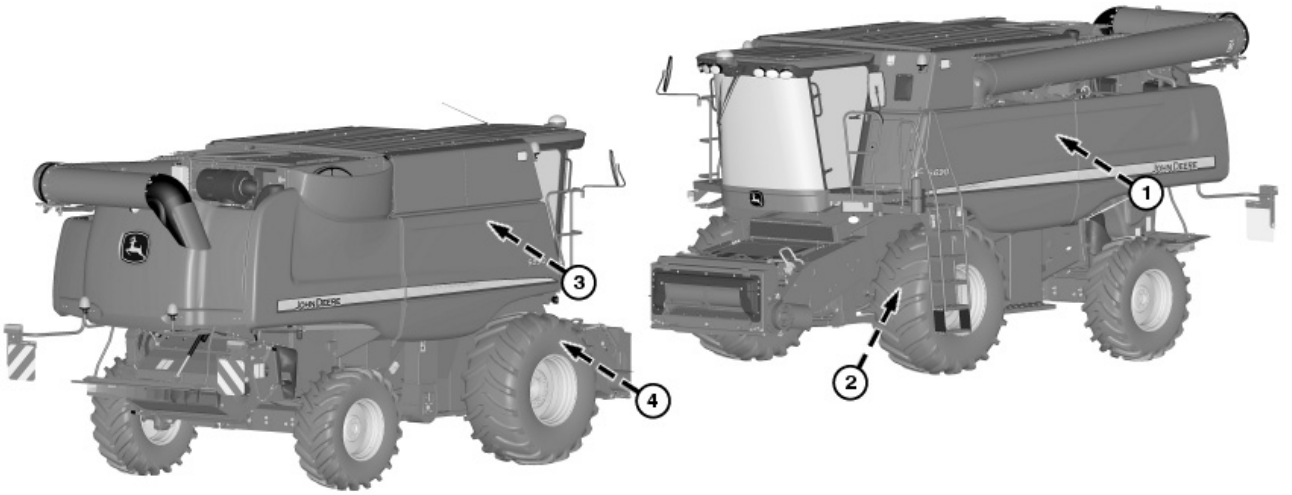


H86900 –UN–09NOV06

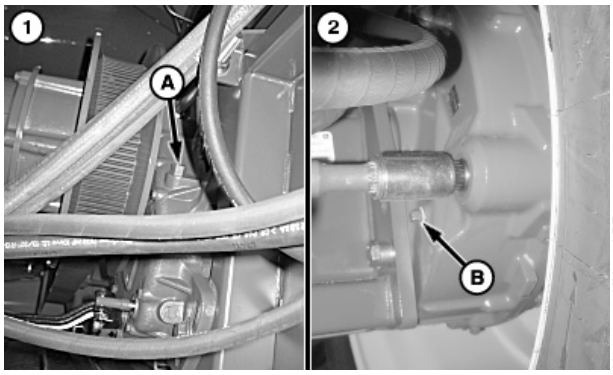
1. Batterier. Torka av batterierna och kontrollera syranivån i cellerna. Fyll på till undre delen av påfyllningshalsen med destillerat vatten, om så behövs. Rengör batteriets poler och kablar. Drag åt anslutningarna efter behov.
2. Luftrenare. När varningslampan (A) på CommandCenter-monitorn tänds, rengör eller byt primärfiltret. Kontrollera om förfiltret är igensatt. Kontrollera tätheten och att insugningsröret är funktionsdugligt. Byt ut filtren om de är igensatta.

OUO6075,0000B9E –67–02MAY07–1/1

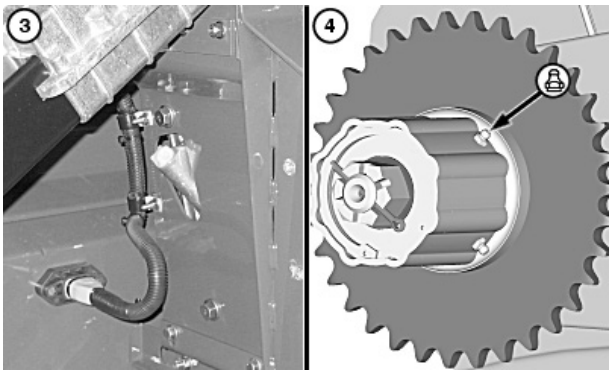
Var 400:e driftstimme



H86914 –UN–14MAR07



H86807 –UN–19APR07



H87389 –UN–14MAR07

A—Oljesticka

B—Anslutning

1. Rotorväxellåda. Drag upp oljestickan (A) och kontrollera oljenivån. Oljenivån skall vara mellan skårorna på mätstickan. Fyll på olja efter behov.

VIKTIGT! S690 HILLMASTER: Vid kontroll av oljenivån i slutväxeln ska kringstående personer tillsägas att stå på behörigt avstånd när maskinen hissas upp.

OBS! S690 HILLMASTER: För korrekt avläsning av oljenivån ska slutväxlarna ligga på en sådan nivå att slutväxlens inputaxel befinner sig på samma nivå som drivaxeln.

2. Slutväxelolja. Tag av pluggen (B) och kontrollera nivån (båda sidorna). Oljan ska vara inom 12 mm från hålkanten. Fyll på olja efter behov.

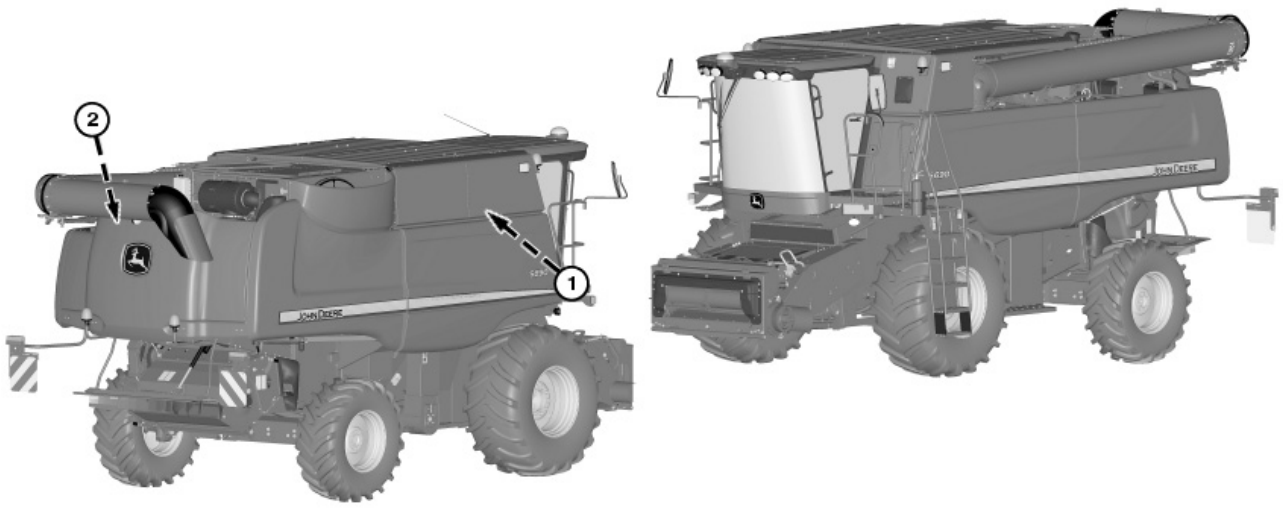
OBS! Fyllningsskruvens växellåda behöver inte tömmas.

3. Fyllningsskruvens växellåda. Kontrollera oljenivån med oljestickan och fyll på olja vid behov.

4. Inmatningselevatorns slirkoppling. Smörj nippeln upptill på slirkopplingen, tills fett tränger ut förbi tätningen.

OUO6075,0000918 –67–20SEP07–1/1

Var 500:e driftstimme



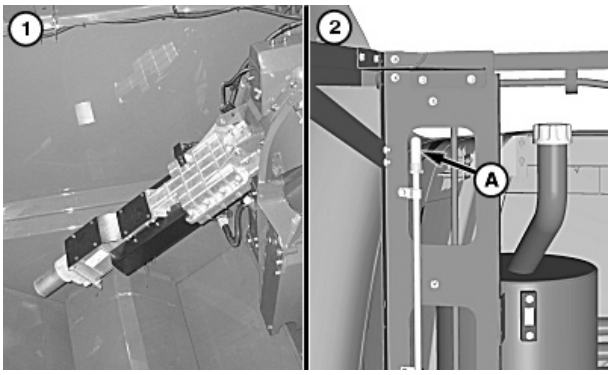
H86916 –UN–15FEB07

VARNING! Kvarvarande högtryckbränsle i ledningarna kan orsaka allvarliga personskador. På motorer med common-rail högtrycks bränslesystem (HPCR) vänta minst 15 minuter efter det att motorn stängts av innan bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och injektorerna skruvas isär eller lossas.

Stäng alltid av motorn, tag ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen innan underhåll utförs på bränslefiltren.

1. Vattenhaltssensor. Rengör vattenhaltssensorn vid arbete i ogräsbemängd, grön gröda eller mycket småfröiga grödor (canola). Fäll ner fyllningsskruven och tag av kolven till vattenhaltssensorn. Säkerställ att cellen och området bakom kolven (cellens botten) är ren.

2. Bränsletankens ventilationsnippel. Byt ut ventilationsnippeln (D).

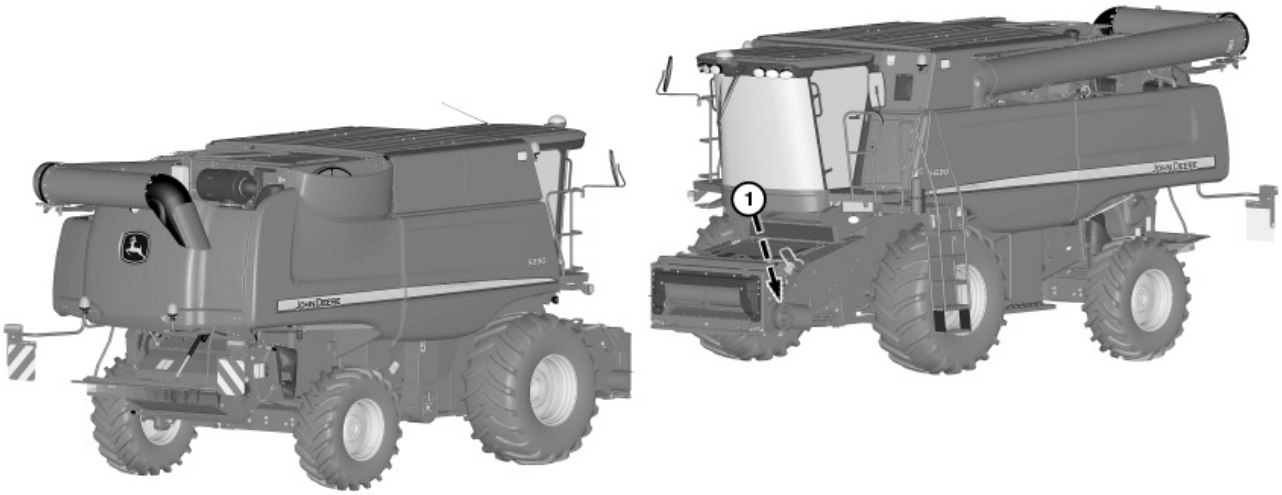


H86876 –UN–16FEB07

A—Bränsletankens ventilationsnippel

OUO6075,0000919 –67–17DEC07–1/1

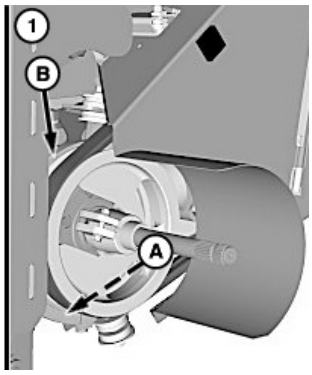
Var 800:e driftstimme



H87636 –UN–14MAR07

1. Reverseringsväxellådan. Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppet. Tag av pluggen (A) och tappa ur oljan. Rengör runt pluggen och fyll på via oljestickshålet (B). Kontrollera oljenivån med inmatningshuset höjt. Växellådor med oljekylare måste först köras flera minuter. Det säkerställer att oljekylaren fylls med olja. Oljenivån måste var inom oljemätstickans mönstrade del.

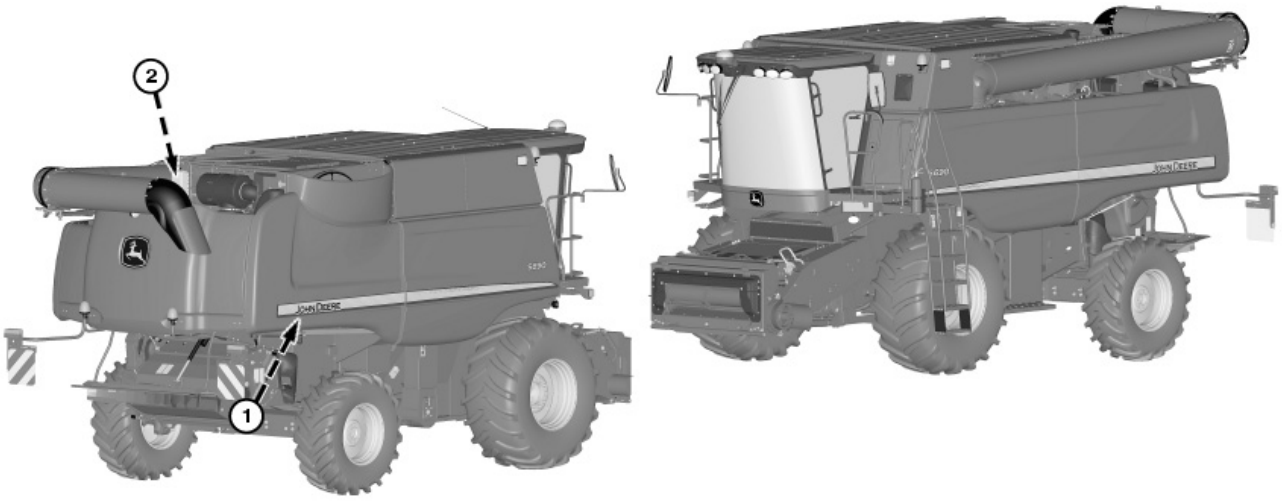
A—Anslutning
B—Oljesticka



H86901 –UN–14MAR07

OUO6075,0000B83 –67–09AUG07–1/1

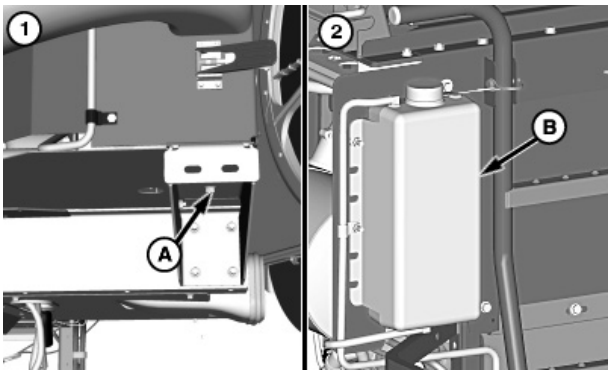
Var 1 500:e driftstimme eller vartannat år



H86917 –UN–15FEB07

1. Kylare. Tag av pluggen (A) och tappa ur kylvätskan ur kylaren.

2. Expansionskärl. Spola och fyll på med specificerad kylvätska och kylvätsketillsatser (se avsnitten ”Byte av kylvätska” i sektionen ”Service — motor” och ”Kylvätska för dieselmotorer” i sektionen ”Bränsle och smörjmedel”.) Kontrollera kyltvätskenivån i exapansionskärlet (B) med kall motor. Nivån skall nå upp till ”COLD”-märket.

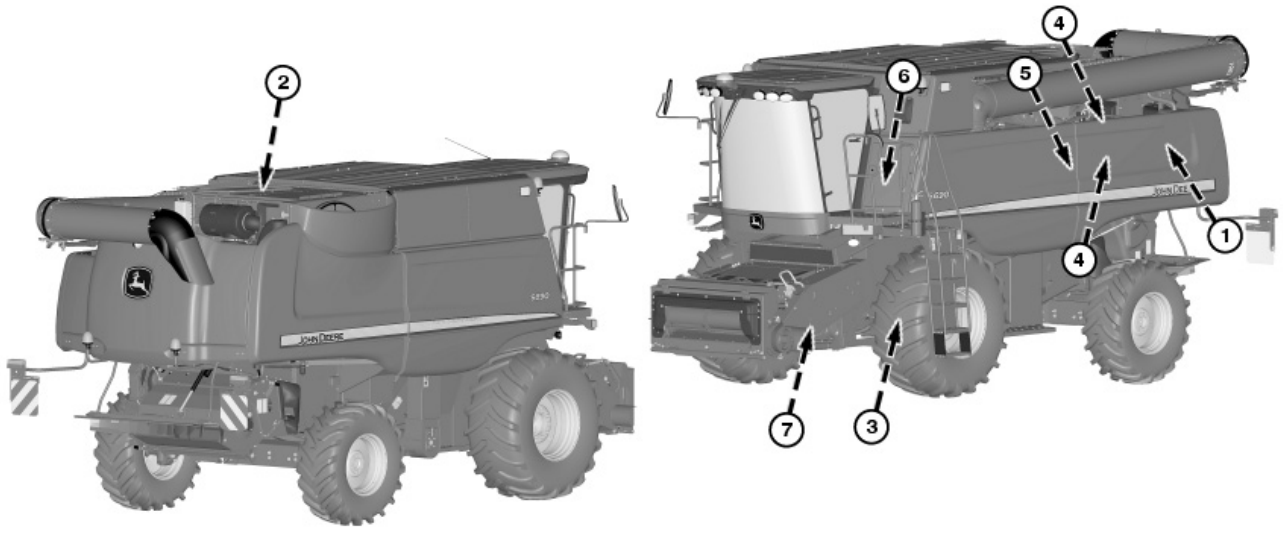


H86844 –UN–07NOV06

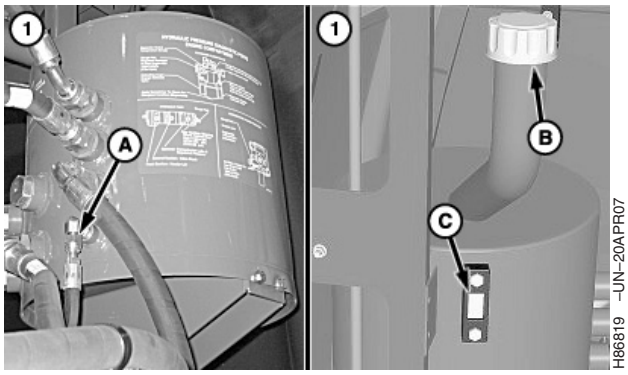
A—Avtappningskran
B—Expansionskärl

OUO6075,000091A –67–06DEC07–1/1

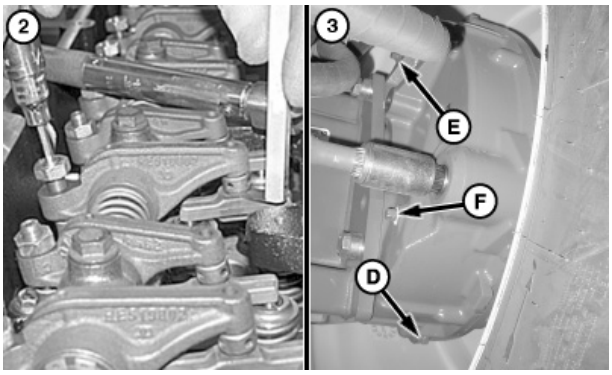
2000-timmars service



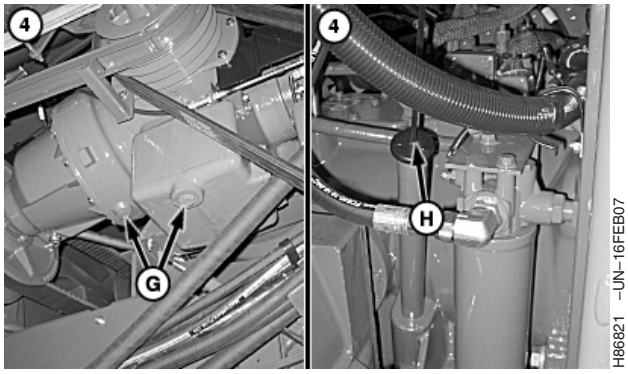
H86918 –UN–15FEB07



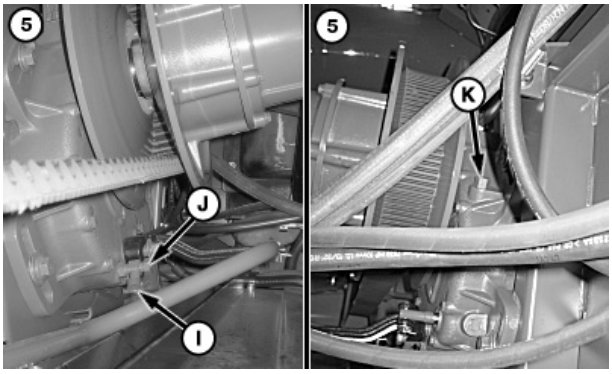
H86819 –UN–20APR07



H86820 –UN–19APR07



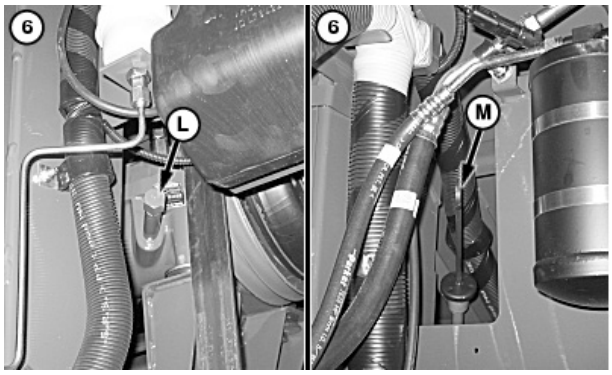
H86821 –UN–16FEB07

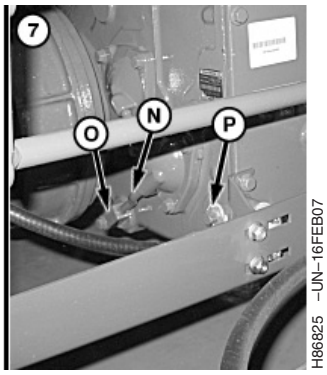


H86822 –UN–16FEB07

Forts på nästa sida

OUO6075,0000B81 –67–17DEC07–1/2





A—Hydraulslang
B—Lock
C—Synglas
D—Avtappningsplugg
E—Påfyllningsplugg
F—Kontrollhål
G—Avtappningspluggar
H—Oljesticka
I—Skyddslock
J—Dräneringsventil
K—Oljesticka
L—Lock
M—Oljesticka
N—Rör
O—Block
P—Kontrollplugg

OBS! Cirka 55 liter olja tappas ur från hydrauloljebehållaren när slangen kopplas från.

1. Olja i hydraul-/hydrostatoljetank. Ta bort slangen (A) och tappa ur oljan. Rengör silen och locket (B) och fyll på ny olja. Oljan måste befinna sig mitt i synglaset (C).

2. Efter 2 000 driftstimmar, låt din John Deere återförsäljare kontrollera, och vid behov, justera motorns ventilspel.

3. Olja i slutväxlar (båda sidor). Demontera avtappningspluggen (D) och tappa ur oljan. Demontera påfyllningspluggen (E) och fyll på ny olja till inom 12 mm från hålets underkant (F).

4. Huvudväxellådans oljenivå. Tappa ur oljan vid pluggarna (G). Fyll med ny olja och kontrollera nivån med oljestickan (H).

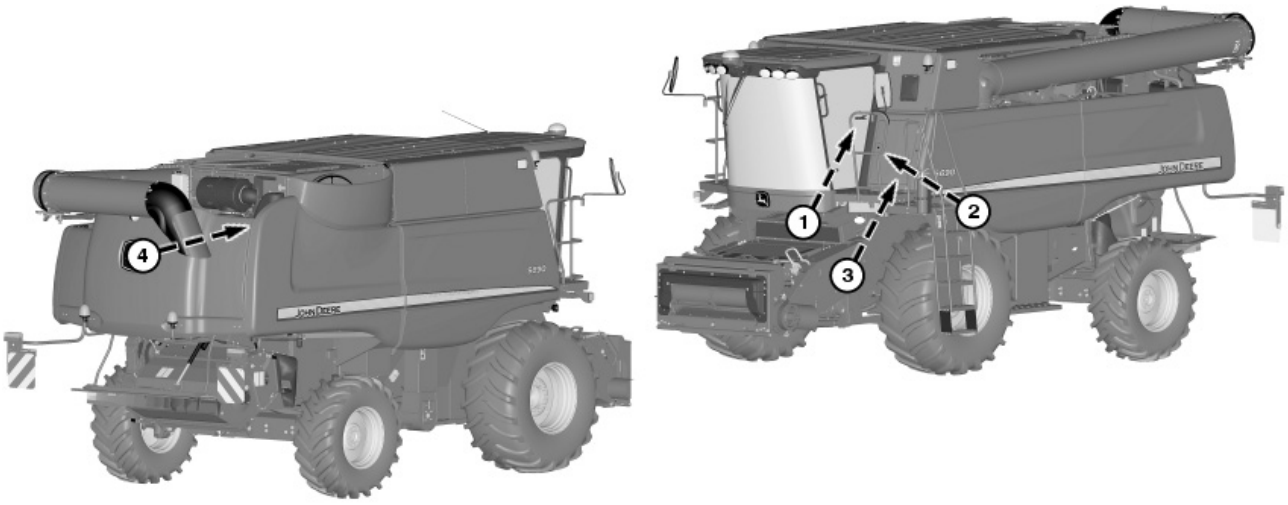
5. Olja i rotorväxellåda. Tag av skyddslocket (I) och anslut en dräneringsslang till avtappningsventilen (J). Öppna ventilen för att tappa ur oljan. Fyll på vid oljestickan (K), efter behov.

6. Olja i primärmellanaxelns växellåda. Tappa ur oljan vid locket (L) och fyll på olja i oljestickshålet (M). Oljenivån måste var inom oljemätstickans mönstrade del.

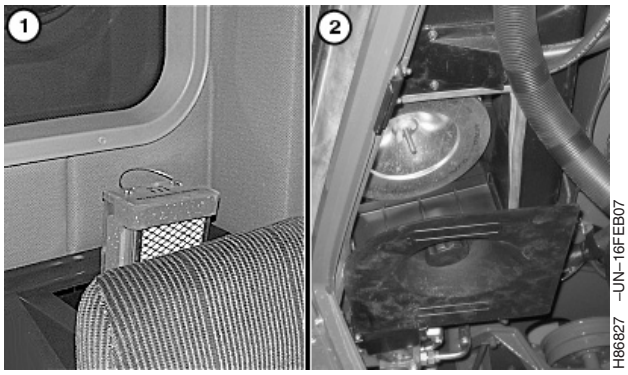
7. Växellådsolja. Drag ut röret (N) ur blocket (O). Tag bort blocket för att tappa ur oljan. Tag bort kontrollpluggen (C) och fyll på olja till 12 mm från hålkanten.

OUO6075,0000B81 –67–17DEC07–2/2

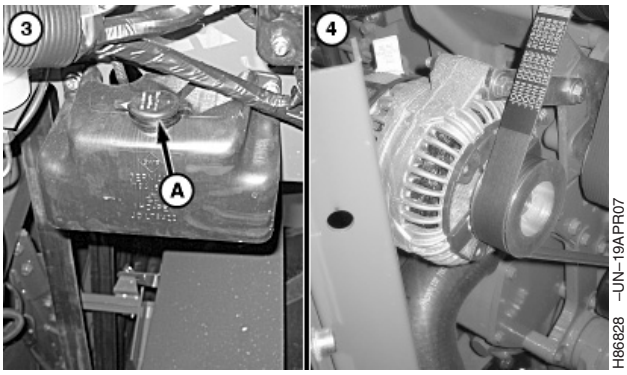
Vid behov



H86920 –UN–15FEB07



H86827 –UN–16FEB07



H86828 –UN–19APR07

A—Lock för spolarvätskebehållare

1. Återcirkulationsfilter. Lyft ut kylfacket och drag ut filtret från filterhuset. Rengör eller byt ut filtret. Kontrollera att luftriktningspilarna pekar i maskinens körriktning, framåt.
2. Friskluftsfilter. Vrid på ratten och drag ut dammbrickan. Skruva av vingmuttern och drag ut filtret. Rengör eller byt efter behov.
3. Spolarvätskebehållare. Fyll behållaren efter behov med spolarvätska via locket (A).
4. Växelströmsgeneratorns sil. Rengör silen när den är täckt till hälften med boss.

OUO6075,000091C –67–02APR07–1/1

Var 4 500:e driftstimme eller vart femte år

VIKTIGT! Vibrationsdämparen är inte reparerbar och bör bytas ut vart femte år eller efter 4 500 timmar beroende på vilket som inträffar först.

Låt din John Deere återförsäljare byta ut vibrationsdämparen.

OUO6075,00008D5 –67–14MAR07–1/1

Skötsel och underhåll av drivremmar

VARNING! Iakttag följande för säker service av drivremmar:

- **Undvik att fastna. Det leder till allvarliga skador på händer och armar. Försök aldrig att rengöra, kontrollera eller justera remmarna med motorn igång. Stäng alltid av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.**
- **Försök inte rengöra remmarna med lättantändliga rengöringsvätskor.**

Använd inte remvax för några slags drivremmar, kilremmar eller flatremmar. De flesta vaxer innehåller kemikalier, som kan mjuka upp remmarna. Även om uppmjukningen faktiskt ökar friktionen mellan rem och remskivans spår, är resultatet endast en tillfällig förbättring.

Avlägsna olja och fett snarast möjligt, innan de kan tränga in djupare i remmen och på så sätt öka utnötningen.

Rengör drivremmarna med en ren trasa. Använd rengöringsmedel som inte är brandfarliga för att ta bort överskott av fett och olja. Vatten och diskmedel går bra, men är inte lika effektivt som ett flamsäkert rengöringsmedel.

OUO6075,0000853 –67–22MAR07–1/1

Rengöring av maskinen

Rengöring av maskinen utvändigt:

- Tvätta utsidan av maskinen med högtryckstvätt.
- Torka av tröskan med en mjuk torkduk.
- Använd ett rent vax- eller polermedel, som inte innehåller slipmedel, och en luddfri handduk.
- Tag vax eller polermedel på en trasa och applicera på plåten med en roterande rörelse. Sedan polermedlet fördelats vänder man på trasan och polerar med den andra (torra) sidan.

Rengöring av plastdelar:

OBS! Rengör inte plastdelar med bränsle eller andra petroleumbaserade rengöringsmedel.

Följ alltid tillverkarens anvisningar och prova först på en liten undangömd yta.

- Vissa av maskinens lister är av plast. Använd fettlösning för bilar, för att ta bort smuts, vaxrester och andra avlagringar.

Vinyl och plast:

- Avlägsna damm och smuts med en borste eller dammsugare. Rengör vinylytor med läder- och vinylrengöringsmedel.
- Rengör ytorna med en ren, mjuk, lätt fuktad trasa.
- För mer noggrann rengöring, torka av ytorna med en mjuk trasa och milt diskmedel.
- Torka av med en ren och torr trasa.

Rengöring av klädsel:

OBS! Följ alltid tillverkarens anvisningar när rengöringsmedel för tyg används och prova på en liten undangömd yta.

- Avlägsna damm och lös smuts med en borste eller dammsugare.
- Tag bort fläckar genom att skrapa eller torka med en ren trasa.
- För vattenlösliga fläckar, använd en fuktig trasa först och sedan en mjuk trasa med milt diskmedel och vatten.
- För fläckar av fett, olja, asfalt eller andra petroleumbaserade fläckar, använd rengöringsmedel för tyg och följ tillverkarens anvisningar.

OUO6075,0000854 –67–14MAR07–1/1

Inmatningshus

Problem	Orsak	Åtgärd
Cylindern matas ojämnt eller klumpvis med material	Skärbordets inmatningsskruv för högt ställd.	Justera inmatningsskruven nedåt och bakåt. Se instruktionsboken för skärbordet.
	Ansamling av säd på skärbalken.	Sänk ner och justera haspeln så nära knivbalk och inmatningsskruv som är möjligt (fram/backläge). Se instruktionsboken för skärbordet.
	Inmatningskedjan är för högt justerad framtill.	Justera inmatningstrumman så att medbringarna går fria från inmatningshuset med föreskrivet avstånd.
	Inmatningsbandets kedja är för hårt spänd och håller upp trumman.	Justera inmatningsbandets kedja till korrekt sträckning.
	Skärbordets drivrem slirar.	Den fjäderbelastade remspännaren måste vara frirörlig och sitta åt mot remmen.
	För långt avstånd mellan inmatningsskruven och avstrykaren.	Flytta skruven mot avstrykaren. Se instruktionsboken för skärbordet.
	Inmatningselevatorns drivkedja sitter på fel kedjehjul.	Lägg kedjan på rätt kedjehjul.
	Uppåtböjda medbringare.	Räta ut eller byt ut de böjda medbringarna.
	Ansamling av smuts och fukt på inmatningshusets botten.	Rengör botten.
	För stort avstånd mellan inmatningsskruv och -trumma.	Läng inmatningskedjan.
Skärbordet eller haspeln kan inte höjas ordentligt	Luft i hydraulsystemet.	Dra åt klammorna på läckande ledningar eller slangar. Lufta haspelns lyftkrets. Se instruktionsboken för skärbordet.

OUO6075,0002F6A –67–07AUG03–1/1

Rotor

Problem	Orsak	Åtgärd
Materialklumpar på eller överbelastning av separatorn	Motorvarvtalet är för lågt.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Rotorväxellådans variatorrem slirar vid lågt varvtal.	Justera avståndet mellan skivhalvorna.
	Slagskoavståndet för litet eller för stort.	Justera slagskoavståndet.
	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka rotorvarvtalet.
	Materialtillströmningen till är för hög.	Minska körhastigheten
Inmatningsacceleratorn matar material bakåt	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka rotorvarvtalet.
	Inmatningsacceleratorn är i lågvarvsläget.	Ändra acceleratorvarvtalet till högvarvsläge.
	Inmatningsacceleratorns slitplattor släta.	Byt till räfflade slitplattor.
	Ansamling av smuts och fukt på inmatningshusets botten.	Rengör.
Otröskade ax	Omogen gröda.	Tag ett vattenhaltsprov före tröskningen.
	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka rotorvarvtalet tillräckligt för att uppnå maximal urtröskning utan att kärnorna skadas.
	Ojämnt främre och bakre slagskoavstånd.	Justera enligt specifikationerna.
	För stort slagskoavstånd.	Minska slagskoavståndet tills slagskolinjalen ligger så nära att det knäpper, för effektivare urtröskning.
	Ojämn materialtillströmning.	Kontrollera inmatningselevatorns kedjespänning och inmatningshusets flytläge.
	För lite material matas in i tröskan för en effektiv urtröskning.	Öka körhastigheten.

Forts på nästa sida

Problem	Orsak	Åtgärd
För mycket krossade kärnor i tanken	Rotorvarvtalet för högt för den gröda som tröskas.	Minska rotorvarvtalet så att kärnorna inte krossas, men med bibehållen hög urtröskning.
	För litet slagskoavstånd.	Öka slagskoavståndet, men endast så mycket att kärnorna inte längre krossas.
	Inmatningsaccelaratorns varvtal för högt för grödan.	Minska inmatningsacceleratorns varvtal genom att ställa om till lågvarvsläge.
	För mycket spannmål i returgodset, kärnorna krossas vid omtröskning.	Öppna undersållet något för att minska mängden returgods.
	Otillräcklig mängd halm matas in i tröskan.	Öka körhastigheten.
	Buckliga skruvhus eller böjda skruvaxlar krossar kärnorna mellan spiraler och hus.	Räta ut husen och/eller de böjda axlarna.
	Räfflade halmcylindervingar.	Montera släta eller bakåtsvepta vingar.
Förlust av kärnor i separatorn	Separatorn överbelastad p.g.a. ofullständig tröskning eller sen tröskning vid slagskon.	Minska slagskoavståndet och/eller öka rotorvarvtalet för effektivare urtröskning.
	Majsbitar i spannmålstanken.	*OBS! Distansstycken får endast användas i majs och sojabönor. Demontera distansstyckena för alla andra grödor.*
		Montera distansstycken för separatorgallren för att minska antalet majsbitar.
Nästan inget boss i returgodset. Spannmålstanken är mycket ren	Rensfläktsvarvtalet är för högt och/eller översållet inte tillräckligt öppet.	Minska rensfläktsvarvtalet och/eller öka översållets öppning.
Små mängder boss i returgodset. Spannmålstanken är ren	Undersållet inte tillräckligt öppet.	Öppna undersållet.
Stora mängder boss i returgodset. Spannmålsprovet kan variera från rent till förorenat	Undersållet är inte tillräckligt öppet och rensfläktsvarvtalet är för lågt.	Öppna undersållet och öka rensfläktsvarvtalet.

Forts på nästa sida

Problem	Orsak	Åtgärd
För mycket ogräs i returgodset	Översållet är för öppet för ogräsbemängd gröda.	Stäng översållet.
	För högt rotorvarvtal eller för litet slagskoavstånd.	Minska rotorvarvtalet och/eller öka slagskoavståndet.
Förorenad spannmål i tanken (otröskade ax)	Undersållet är för öppet.	Stäng sållet.
	Urtröskningen är inte tillräckligt aggressiv.	Öka rotorvarvtalet och/eller minska slagskoavståndet.
Förorenat spannmål i tanken (huvudsakligen boss)	Rensfläktsvarvtalet för lågt.	Öka fläktvarvtalet.
	Avledaren för majskolvar är monterad.	Tag bort avledaren.
Förorenad spannmål i tanken (små bitar majs)	Majsbitar i spannmålstanken.	*OBS! Distansstycken får endast användas i majs och sojabönor. Demontera distansstyckena för alla andra grödor.*
		Montera distansstycken för separatorgallren för att minska antalet majsbitar.
Skadade översåll/undersåll	Avledaren för majskolvar inte monterad.	Montera avledaren.
Sållkassförluster (spannmålsprov i tanken rent)	Översållet är stängt.	Öppna översållet.
	Fel rensfläktsvarvtal.	Justera fläktvarvtalet. Kontrollera returgods, spill och spannmålsprov.
Stort spill (inträffar vid låga eller höga inmatningshastigheter)	Rensfläktsvarvtalet för högt.	Minska fläktvarvtalet.
	Översållet är inte tillräckligt öppet.	Öppna översållet.
Stort spill (inträffar endast vid höga inmatningshastigheter)	För lågt rensfläktsvarvtal.	Öka fläktvarvtalet.
VisionTrak sållkassensorerna skyms av skräp	Skräp fastnar mellan plastfingrarna och sensorn.	Tag bort fingrarna över sensorn.

Hydrostatisk drivning

Problem	Orsak	Åtgärd
Det går inte att lägga i backen med huvudspaken	Länkaget böjt eller brustet	Reparera eller byt ut efter behov.
Länkar som kärvar	Frusna eller slitna kulleder på manövervajern.	Smörj eller byt ut.
	Hävarm eller ledpunkter kärvar.	Smörj eller byt ut.
	Manövervajern är böjd eller fastfrusen.	Byt ut den efter behov.
Systemet överhettat	Oljekylaren eller kylaren igensatt.	Blås ren med tryckluft.
	Otillräckligt mataroljeflöde.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Fläktremmen slirar eller är brusten.	Kontrollera för slitage eller rembrott.
	Igensatt oljefilter.	Byt ut filtret.
	Övertrycksventilen öppnar.	Växla ner till en lägre växel.
	Övertrycksventilen fast i stängt läge.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Överströmnngsventilen stänger inte.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Hög oljeförlust	Lösa anslutningar eller otäta hydraulledningar, slangar eller o-ringar.	Spänn anslutningarna eller byt ut de skadade ledningarna, slangarna eller o-ringarna.
	Olja läcker ut i växellådan till kraftuttaget.	Byt ut hydrostatpumpens axeltätning.

Forts på nästa sida

Problem	Orsak	Åtgärd
Maskinen kör varken framåt eller bakåt	Ingen växel ilagd.	Lägg i en växel.
	Låg oljenivå.	Kontrollera och åtgärda eventuellt läckage. Fyll oljebehållaren.
	Luft i systemet.	Kontrolldrag anslutningarna.
	Manöverlänkaget brustet eller glappar.	Spänn länkaget eller byt ut efter behov.
	Otillräckligt mataroljeflöde eller matartryck.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatt filter.	Byt ut filtret.
	Maximalt arbetstryck överskridet.	Växla ner till en lägre växel.
	Systemtrycket byggs inte upp.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Övertrycksventilen är öppen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Växelspaken trögflyttad eller sitter fast	Huvudspaken ej i neutralläge.	Ställ huvudspaken i neutralläge.
	Växlingslänkaget feljusterat.	Justera länkaget.
	Växlingsvajern är skadad, smutsig, rostig eller klämd.	Kontrollera, rengör, justera eller byt ut vajern.
	En komponent i transmissionen orsakar problem.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Ryckig körhastighet	Låg oljenivå.	Kontrollera och åtgärda eventuellt läckage. Fyll oljebehållaren.
	Igensatt filter.	Byt hydrostatoljefilter.
	Maximalt arbetstryck överskridet.	Växla ner eller koppla in fyrhjulsdriften.
	Huvudspaken kryper mot neutralläget.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Matartrycket sjunker.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Maskinen stannar inte när huvudspaken ställs i neutralläge (N)	Manövervajern är feljusterad.	Justera vajerns neutralläge.

Forts på nästa sida

Problem	Orsak	Åtgärd
Låg eller ingen motoreffekt. Maskinen svarar inte på huvudspakens rörelse	Låg oljenivå.	Kontrollera och åtgärda eventuellt läckage. Fyll oljebehållaren.
	Igensatt filter.	Byt hydrostatoljefiltret.
	Otillräckligt mataroljeflöde eller matartryck.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Förorenat bränslefilter.	Byt bränslefiltret.
	Vatten i avskiljarskålen.	Töm vattenavskiljarskålen.
	Trycket i drivsystemet faller eller byggs inte upp.	Kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,0000B21 –67–14MAR07–3/3

4-hjulsdrift (tillval)

Problem	Orsak	Åtgärd
Maskinen rör sig inte när fyrhjulsdriften är inkopplad	Ett eller båda bakhjulen slirar.	Öka hydrostatflödet genom att föra huvudspaken framåt.
	Defekt strömbrytare på armstödskonsolen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Defekt solenoid på manöverventilen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Ventilspolen i manöverventilen rör sig inte.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Maskinen rör sig inte när fyrhjulsdriften är urkopplad	Defekt ledning eller anslutning mellan huvudsystemet och bakhjulsdriftens manöverventil.	Reparera eller byt ut delar efter behov.
Fyrhjulsdriften går inte att koppla ur.	Defekt strömbrytare på armstödskonsolen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Defekt solenoid på manöverventilen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Spolen fungerar inte i manöverventilen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Bakhjulen vandrar under transporthstighet	Toe-in är feljusterad.	Justera toe-in.

OUO6075,0000B22 –67–14MAR07–1/1

Styrning

Problem	Orsak	Åtgärd
Bakhjulen vandrar under transport	Toe-in är feljusterad.	Justera toe-in.
Styrarmarna går inte emot stoppen vid fullt rattutslag	Styrcylindern är feljusterad.	Justera cylindern.
Ratten går trögt	Låg oljenivå i huvudväxellådan.	Fyll på olja.

OUO6075,0000B30 –67–09AUG07–1/1

Bromsar

Problem	Orsak	Åtgärd
Bromspedalen känns svampig.	Låg bromsvätskenivå.	Tillför bromsvätska.
	Luft i systemet.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Bromseffektförlust.	Förglasade bromsbelägg.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna bromsbelägg.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Parkeringsbromsen håller inte.	Bromsen feljusterad.	Justera parkeringsbromsen
	Förglasade bromsbelägg.	Kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,0002F6E –67–07AUG03–1/1

Motor

Problem	Orsak	Åtgärd
Motorn svårstartad eller startar inte alls	Slut på bränslet.	Fyll tanken med specificerat bränsle och lufta systemet.
	Vatten i bränslefiltret.	Töm vattenavskiljarskålen.
	Felaktig startrutin.	Gå igenom startrutinen.
	Vatten, föroreningar eller luft i bränslesystemet.	Töm, spola, fyll på och lufta systemet.
	Igensatt bränslefilter.	Byt ut filtret och lufta systemet.
	Fel bränsletyp används.	Tala med din bränsleleverantör. Byt till specificerat bränsle baserat på rådande förhållanden.
	Igensatta eller defekt injektorer.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Oljan i vevhuset för tjock.	Använd olja med rätt viskositet.
	Kyla.	Använd kallstarthjälp (om så utrustad).
Motorn knackar	Låg oljenivå.	Fyll på olja av rätt viskositet.
	Luft i bränslesystemet.	Lufta bränslesystemet.
	Insprutningspumpen är felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Kärvande spridarnål.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Invändigt motorproblem.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Låg kylvätsketemperatur.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Motorn överhettas.	Se ”Motorn överhettas” i detta avsnitt.

Forts på nästa sida

Problem	Orsak	Åtgärd
Motorn går oregelbundet eller tjuvstannar ofta	Låg kylvätsketemperatur.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Vatten i bränslefiltret.	Töm vattenavskiljarskålen.
	Vattenavskiljarens filter är igensatt.	Byt ut filtret.
	Igensatt bränslefilter.	Byt ut filtret och lufta systemet.
	Bränsletankens ventilationsfilter igensatt.	Rengör ventilationsfiltret.
	Vatten, föroreningar eller luft i bränslesystemet.	Töm, spola, fyll på och lufta systemet.
	Smutsiga eller defekta injektorer.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Insprutningspumpen är felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.

Forts på nästa sida

Problem	Orsak	Åtgärd
Effektförlust	Motorn överbelastad.	Minska belastningen.
	Motorn överhettas.	Se ”Motorn överhettas” i detta avsnitt.
	Motorn uppnår inte arbetstemperatur.	Tag av kontrollera termostaterna.
	Motstånd i insugningskretsen.	Rengör luftrenaren.
	Igensatt bränslefilter.	Byt ut filtret och lufta systemet.
	Vatten i bränslefiltret.	Töm vattenavskiljarskålen.
	Bränsletankens ventilationsfilter igensatt.	Rengör ventilationsfiltret.
	Fel bränsletyp används.	Använd specificerat bränsle.
	Turbokompressorn fungerar inte.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Felaktigt ventilspel.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Smutsiga eller defekta injektorer.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Insprutningspumpen är felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Avgasgrenrörspackningen otät.	Kontakta din John Deere återförsäljare.

Forts på nästa sida

Problem	Orsak	Åtgärd
Motorn överhettas	Låg kylvätskenivå.	Fyll på kylaren med kylvätska till korrekt nivå. Kontrollera kylarslangar och kylare beträffande otäthet och lösa anslutningar.
	Igensatt kylarelement eller roterande luftintag.	Rengör kylaren och det roterande luftintaget.
	Det roterande luftintaget står still.	Brusten drivrem.
		Remmen har hoppat av.
	Fläktremmen slår eller har brustit.	Byt ut den slitna remmen.
	Kylsystemet behöver spolas.	Töm och spola kylsystemet.
	Defekta termostater.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatt undertryckskanal.	Rengör kanalen.
	Defekt kylarlock.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Defekt temperaturmätare eller sensor.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Lågt oljetryck	Låg oljenivå.	Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja efter behov.
	Olja av fel viskositet används.	Töm och fyll vevhuset med olja av rätt kvalitet och viskositet.
	Igensatt oljekylare.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Hög oljeförbrukning	Motstånd i insugningskretsen.	Kontrollera luftrenaren och rengör luftintaget.
	Oljeläckage.	Kontrollera beträffande otäta ledningar, packningar och avtappningspluggar.
	Olja av för låg viskositet används.	Töm och fyll vevhuset med olja av rätt viskositet.
	Vevhusets ventilationsrör igensatt.	Rengör ventilationsröret.
	Defekt turbokompressor.	Kontakta din John Deere återförsäljare.

Forts på nästa sida

Problem	Orsak	Åtgärd
Hög bränsleförbrukning	Fel slags bränsle används.	Använd specificerat bränsle.
	Igensatt eller förorenad luftrenare.	Rengöring av luftrenaren.
	Felaktigt ventilspel.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatta injektorer.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Motorn är felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn avger svarta eller grå avgaser	Igensatt eller förorenad luftrenare.	Kontrollera luftrenaren. Rengör filtret efter behov.
	Fel slags bränsle används.	Byt till specificerat bränsle, baserat på rådande förhållanden.
	Igensatta eller defekta injektorer.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Luft i bränslesystemet.	Lufta bränslesystemet.
	Defekt ljuddämpare.	Kontrollera om ljuddämparen har skador som kan orsaka mottryck.
	Motorn är felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn avger vita avgaser	Fel slags bränsle används.	Byt till specificerat bränsle.
	Igensatt eller förorenad luftrenare.	Rengöring av luftrenare.
	Igensatta injektorer.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Motorn är felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Turbokompressorn fungerar inte.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Defekta termostater.	Kontakta din John Deere återförsäljare.

Forts på nästa sida

Problem	Orsak	Åtgärd
Batterierna går inte att ladda	Generatorremen slår eller är defekt.	Justera remmen eller byt om den är sliten.
	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör och drag åt batterianslutningarna.
	Defekt växelströmsgenerator eller spänningsregulator.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Startmotorn har för lågt varvtal eller står stilla	Defekt startrelä.	Kontrollera reläet och anslutningarna.
	Lösa eller oxiderade batterianslutningar.	Rengör och spänn anslutningarna.
	Slitet tändningslås eller lösa stift.	Kontrollera tändningslåset och stiften.
	Olja av för hög viskositet används.	Töm och fyll vevhuset med olja av rätt viskositet.

OUO6075,0000B23 –67–14MAR07–6/6

Värmesystem

Problem	Orsak	Åtgärd
Ingen värme	Förorenat återcirkulationsfilter.	Rengör filtret.
	Inga termostater i vattengrenröret.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Termostaten i vattengrenröret är defekt.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Termostatreglaget defekt.	Byt ut reglaget.
	Böjd värmeslang. Defekt värmeventil.	Räta ut eller byt ut. Byt ut ventilen.

OUO6075,0000B24 –67–14MAR07–1/1

Klimatanläggning

Problem	Orsak	Åtgärd
Brist på eller otillräcklig kyleffekt	Termostatreglaget är frånslaget.	Ställ reglaget i läge för klimatreglering.
	Kompressorremmen har hoppat av eller har brustit	Byt ut remmen.
	Kompressorn ur funktion (både de stora och små slangarna i den vänstra serviceluckan är lika varma).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Högtryckskontakten aktiverad: otillräckligt luftflöde över kondensorn.	Rengör kondensorn. Kontrollera fläktremmens skick. Kontrollera fläkremmens läge. Kontrollera det roterande luftintagets funktion. Om problemet kvarstår, kontakta din John Deere återförsäljare.
	Lågtryckskontakten aktiverad: otillräckligt luftflöde över förångaren.	Rengör filtren. Kontrollera hyttfläktens funktion. Om problemet kvarstår, kontakta din John Deere återförsäljare.
	Lågtryckskontakten är aktiverad: omgivande lufttemperaturen är låg.	Öka temperaturen med termostatreglaget.
	Lågtryckskontakten är aktiverad: för låg köldmediumnivå.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Kompressorkopplingen växlar för mycket eller kompressorn ur i upp till 15 minuter	Isbildning i förångaren.	Justera reglagen korrekt. Se sektionen ”Förarhytt”. Öppna luftmunstyckena. Rengör filtren. Öka temperaturen med termostatreglaget.
Dålig lukt i hytten	Igensatt dräneringsrör. Igensatta filter. Hytten behöver rengöras.	Blås rent kondensorröret och rengör behållaren under förångaren. Rengör filtren. Dammsug hytten.
		Kontrollera att kondensorrörets dräneringsventil är monterad.

OUO6075,0000B31 –67–22MAR07–1/1

Vattenhaltsensor (om så utrustad)

Problem	Orsak	Åtgärd
Vattenhalten är för hög	Saft från grönmassa eller ansamling av ogräsfrö har fastnat på sensorns slitplattor	Rengör slitplattorna.
Vattenhalten är konstant för hög eller för låg	Vattenhaltsvärdet behöver korrigeras.	Justera vattenhaltsvärdet.
Vattenhalten ändras inte	Sensorn skyms. Ställmotorn har stannat.	Kontrollera vattenhaltssensorn och rengör efter behov.
Vattenhaltsvärdet stämmer inte	Fel gröda har valts.	Välj rätt gröda.
	Vattenhaltssensorn ej längre kalibrerad.	Ändra kalibreringsvärdet.
Vattenhalten är alltid noll	Motstånd i sensorn.	Kontrollera vattenhaltssensorn och rengör efter behov.

OUO6075,0000B6C –67–09APR07–1/1

Massflödesmätare (om så utrustad)

Problem	Orsak	Åtgärd
Värdet är konstant för högt eller för lågt.	Felaktig kalibrering.	Ändra kalibreringsvärdet.
	Fel inställd skärbredd.	Ändra skärbredden.
	Fel gröda har valts.	Ändra val av gröda.
	Smuts, lera och annat skräp har fastnat på slitplattan.	Rengör plattan.
Mätaren visar noll.	Ingen körhastighet registreras.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Massflödesmätaren ej ansluten i spannmålstanken.	Anslut massflödesmätaren till kabelhärvan.

OUO6075,0000B6D –67–09APR07–1/1

GreenStar-monitor (om så utrustad)

Problem	Orsak	Åtgärd
Fönstret är tomt	Ingen ström.	Kontrollera kabelhärvans anslutningar till monitorn.
	Ingen kontrast eller dåligt bakgrundsljus.	Justera kontrasten.
		Ändra styrkan på bakgrundsljuset.
Ingen varningssignal	Alarmet kan vara defekt.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Skärmbilden låser sig på en viss sida.	Kommunikationsproblem.	Slå tändningen AV och PÅ.
Monitorn utför inte mätnings- eller karteringsfunktionerna	Fel CAN-adress.	Ändra till primär CAN-adress.

OUO6075,0000B6E –67–09APR07–1/1

Förvaring

Förberedelser inför långtidsförvaring

Sväng ut kondensorn och oljekylaren. Blås ren, spola med vatten eller damsug kylaren.

Rengör därefter kondensorn och oljekylaren. Rengör laddluftkylaren.

Starta motorn varannan eller var tredje månad och slå till luftkonditioneringen. Låt motorn gå på låg tomgång under flera minuter för att smörja kompressortätningen. Utomhustemperaturen bör vara minst 5°C för att luftkonditioneringen ska fungera tillfredsställande.

Rengör motorn utvändigt med lämpligt lösningsmedel.

VARNING! Använd inte bensin.

Rengör luftfiltret invändigt och byt ut filtren.

Tappa ur motoroljan medan motorn är varm. Montera ett nytt filter och fyll med olja av rätt viskositet. Tillsätt 0,66 liter rostskyddsmedel i motorroljan. Kör motorn så att blandningen cirkulerar genom systemet.

Töm, spola och fyll kylsystemet med en blandning av lika delar frostskyddsmedel och vatten.

Se till att batterierna är fulladdade. Specifika vikten motsvarar 1,260 volt. Lossa minuskablarna för att undvika att batterierna laddas ur.

Häll i 0,94 liter RE23182 kylvätsketillsats. Kör motorn så att blandningen cirkulerar genom systemet.

Töm vattenavskiljaren.

Rengör maskinen in- och utvändigt. Öppna elevator- och rensluckorna.

Höj och sänk slagskon flera gånger för att förhindra att materialuppbyggnad.

VIKTIGT! Spruta aldrig med en högtryckstvätt direkt mot lagren. Vattnet kan tränga förbi de flesta tätningar och orsaka skador. Torka i stället av och smörj dessa områden och kör maskinen.

Bättra på med färg där så behövs.

OBS! Det är inte nödvändigt att vaxa maskinen. Om så önskas, använd då ett vax av god kvalitet och utan slipmedel. Detta slags vax innehåller vanligtvis inga rengöringsmedel.

Smörj maskinen och fetta in justerskruvarnas gängor.

Utför en 400-timmars (årlig) service.

Fyll bränsletanken för att förhindra kondensvatten.

VIKTIGT! Om bränslet ska förvaras i bränsletanken eller i bränslefat en längre tid, eller om bränsleomsättningen är låg, måste ett tillsatsmedel användas för att stabilisera bränslet och förebygga kondensvatten. Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

Inför långtidsförvaring av maskinen rekommenderas att tappa ur biodiesel och fylla maskinen med regulardieselbränsle. Alternativt tillsätt biodiesel stabiliseringstillsatser (antioxidenter) eller biodieselkoncentrat. Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

Inför långtidsförvaring ska batterierna tas ut och rengöras. Förvara dem på ett svalt och torrt ställe och håll dem laddade.

OUO6075,0000855 –67–14MAR07–1/1

Innan maskinen åter tas i bruk

Anslut och/eller ladda batterierna.

Se till att batterierna är fulladdade. Specifika vikten motsvarar 1,260 volt. Lossa minuskablarna för att undvika att batterierna laddas ur.

Kontrollera olje- och kylvätskenivån. Kontrollera beträffande täthet och fyll vid behov på olja och kylvätska.

Stäng elevator- och rensluckorna.

Kontrollera drivremmarnas spänning. Justera fjäderbelastade spännare till brickan ligger jämns med indikatorspetsen.

Kontrollera ringtrycken och läs igenom instruktionsboken.

OUO6075,0000856 –67–14MAR07–1/1

Motordata

Arbetsvarvtal

OBS! Varvtalen nedan är genomsnittliga och kan variera från maskin till maskin. Arbetsvarvtalen gäller vid max. tomgångsvarvtal med inkopplat skärbord och utan belastning.

Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Motorvarvtal	
Lågt tomgångsvarvtal (urkopplat tröskverk)	1200 rpm
Mellantomgång (urkopplat tröskverk)	1680 rpm
Max. tomgångsvarval (urkopplat tröskverk)	2300 rpm
Märkvarvtal vid full belastning	2200 rpm

Drivaxelvarvtal	1546 rpm

Mellanaxelns varvtal	1546 rpm

Rotorvarvtal	
Högt varvtalsområde	420 - 1000 rpm
Lågt varvtalsområde	230 - 550 rpm

Nedre inmatningsaxelns varvtal	
Drev, konstant varvtal	520 rpm

Inmatningshusets drivkedja, konstant varvtal	
22-kuggarsdrivning	48 rpm
26-kuggarsdrivning	57 rpm
38-kuggarsdrivning	83 rpm

Inmatningsacceleratorns varvtal	
Inmatningsaccelerator, lågt varvtal (tillval)	320/790 rpm
Inmatningsaccelerator, högt varvtal	500/1000 rpm

Halmcylindervarvtal	1060 rpm

Mellanaxelvarvtal	
Mellanaxel, främre	532 rpm
Mellanaxel, bakre	532 rpm

Rensfläktsvarvtal	
Standard varvtal	620 - 1350 rpm
Lågt varvtal, special	250 - 500 rpm

Elevatorvarvtal	
Spannmålselevator	426 rpm
Fyllningsskruv	458 rpm
Nedre skruv, returgodselevator	405 rpm
Övre skruv, returgodselevator	640 rpm
Rensverksdrivning	300 rpm
Transportskruvar	433 rpm

Forts på nästa sida

Tömningsvarvtal	
Mellanaxel	1087 rpm
Ingående axel, tömningsskruvens växellåda	516 rpm
Vertikal tömningsskruv	516 rpm
Horisontal tömningsskruv	516 rpm
Tvärskruvar, spannmålstank	344 rpm

Standard halmhack	
Mellanaxel, halmhack/bakre halmcylinder	2002 rpm
Halmhack (två varvtal)	1600/3200 rpm

Premium hack	
Rotorvarvtal (halm)	3350 rpm
Rotorvarvtal (majs)	1680 rpm

Premium bosspridare		
Rotorvarvtal (halm)	Hackning	1900 rpm
Rotorvarvtal (halm)	Strängläggning	1000 rpm
Rotorvarvtal (majs)		550 rpm
Hydrauloljeflöde		62 liter/min
Hydrauloljetryck		150 bar

Premium hack/bosspridare	
Inmatningsrullarnas varvtal	400 rpm

OUO6075,0000932 –67–09AUG07–2/2

Motordata

OBS! Specifikationer och utförande kan ändras utan föregående meddelande.

Motor	
Fabrikat	John Deere
Maskinmodell	6135HZ001
Typ	Sex cylindrar, våta cylinderfoder, toppventil, luft-till-luft laddluftkylare, turboladdad diesel
Märkeffekt vid 2 100 rpm (ECE R24)	366 kW (491 hk)
Märkeffekt vid 2 100 varv/min (ISO)	394 kW (528 hk)
Extra effekt vid tömning	25 kW (33 hk)
Slagvolym	13,5 liter
Tändföljd	1-5-3-6-2-4
Luftfilter	Torrluft med säkerhetsfilter

Elsystem:	
Typ	12 V minusjordat system med 200 A växelströmsgenerator

Växellåda	
Hastigheter	Trestegsväxellåda

Bromsar	
Typ	Hydrauliskt manövrerade trumbromsar

Tröskelement	
Tröskelement (standard utförande)	15
Tröskelement (svåra förhållanden)	24
Gaffelspetsar	24

Tröskkorg	
Antal slagskor	3
Antal linjaler per slagsko	spannmål - 25 fram, 25 mitten/bak; majs 31

Tröskverk	
Antal galler	4

Inmatningsaccelerator	
Antal medbringare	10

Bakre halmcylinder	
Antal galler	1

Bakre halmcylinder	
Antal medbringare	10

Forts på nästa sida

Spannmålstank	
Kapacitet	11 000 liter
Genomsnittlig tömningskapacitet	6 977 l/min
Max. tömningskapacitet	7 612 l/min

Vikt	
Utan skärbord (grundutförande)	16 588 kg

Vändradie	
Bakre spårvidd	3,3 m
Vändradie (ej driven bakaxel)	7,73 m
Vändradie (driven bakaxel)	8,19 m

Volymer	
Bränsletank	1155 liter
Kylsystem (inkl. värmesystem)	65 liter
Motorolja (inkl. filter)	39,1 liter
Växellåda	9,6 liter
Slutväxlar	7 liter
Inmatningselevatorns reverseringsväxellåda (exkl. oljekylare)	3,6 liter
Inmatningselevatorns reverseringsväxellåda (inkl. oljekylare)	4,9 liter
Mellanaxelns växellåda	1,2 liter
Fyllningsskruvens växellåda	3,8 liter
Rotorväxellåda, två varvtal	4,7 liter
Huvudväxellåda (inkl. överföring)	21,3 liter
Hydraul-/hydrostattank	55 liter

OUO6075,0000933 –67–06DEC07–2/2

Mått

VARNING! Undvik kraftledningar. Spannmålstankens lock måste stängas före körning av maskinen på allmän väg. Sänk tanklocken till 15 graders vinkel vid körning nära lågt hängande kraftledningar.

OBS! (Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande)

Avstånd	800/65R32 framdäck 480/80R26 bakdäck	710/70R38 framdäck 480/80R26 bakdäck
A	10,99 m med 6,86 m långt tömningsrör	10,99 m med 6,86 m långt tömningsrör
B	9,10 m med 6,86 m långt tömningsrör	9,10 m med 6,86 m långt tömningsrör
C	8,48 m	8,48 m
D	4,05 m[a]	4,08 m[a]
E	4,10 m[a]	4,13 m[a]
F	0,52 m	0,55 m
G	3,52 m	3,52 m
H	7,67 m	7,67 m
I	5,07 m	5,11 m
J	5,23 m	5,26 m
K	4,53 m	4,56 m
L	4,59 m[b]	4,62 m[b]
M	3,50 m — 3,79 m [c] Framhjul	
N	3,43 m — 3,73 m [c] Bakhjul	

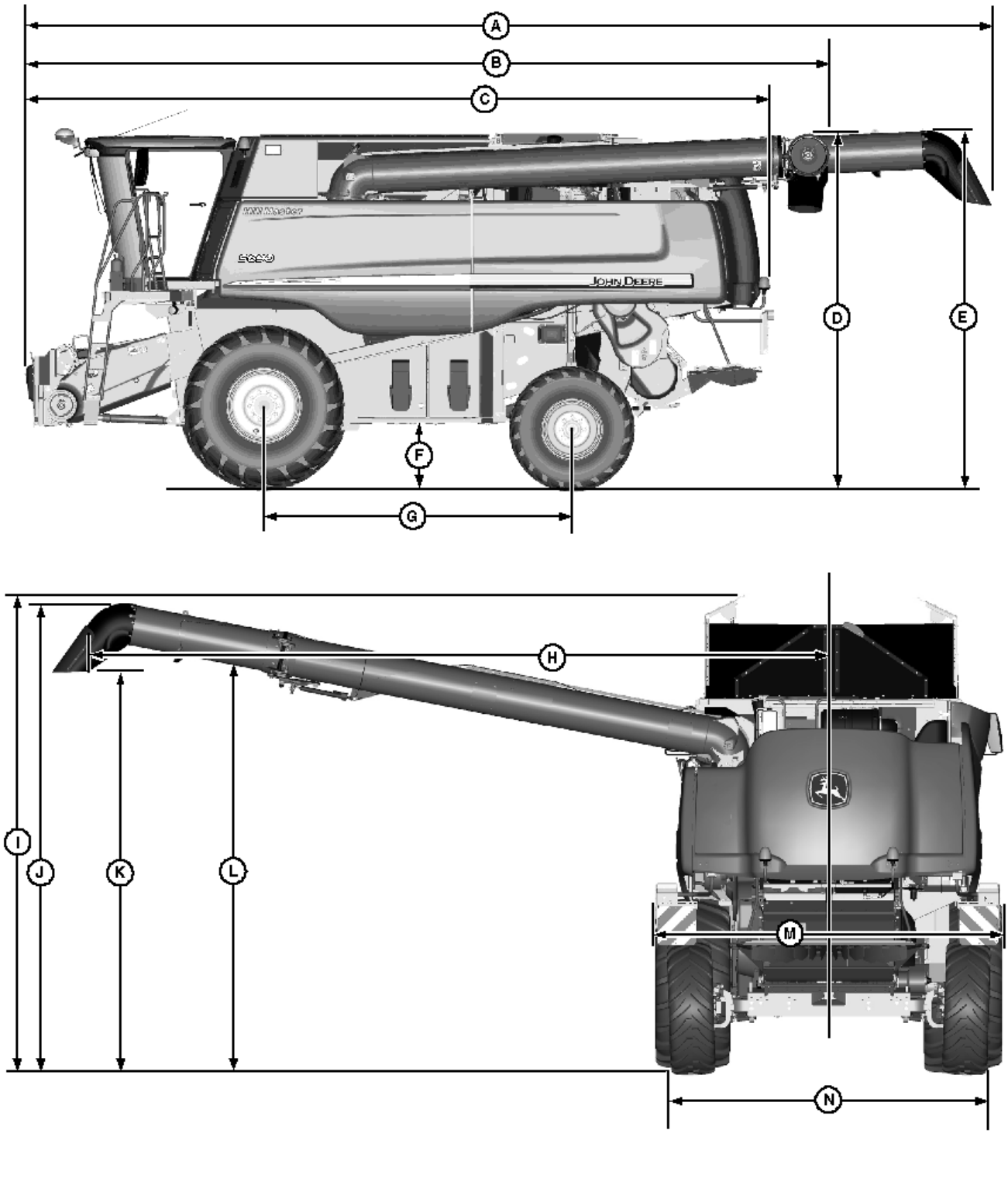
[a]Överst på tömningsröret.

[b]Uppmätt 1,22 m från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsröret, centrerat över spannmålsvagnen.

[c]Maskinbredden varierar, beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,0000BFB –67–09JUL07–1/1

Mätpunkter



OUO6075,0000C0C –67–12JUL07–1/1

Vibrationskontroll

Det vägda kvadratiska medelvärdet för den acceleration, som hela karossen utsätts för, varierar mellan 0,51 och 0,73 m/s² enligt mätningar på en typisk maskin under typisk användning och uppmätt enligt ISO 2631. Under samma användning var det vägda kvadratiska medelvärdet för hand till arm-vibrationen mindre än 2,5 m/s² när det uppmättes enligt ISO 5349. Dessa accelerationsvärden påverkas av markens ojämnhet, hastigheten, som skördetröskan framförs med, förarens erfarenhet, vikt och körvana.

OUO6075,0000929 –67–14MAR07–1/1

Ljudnivå

Ljudnivån inne i hytten uppmättes till mellan 74,3 och 76,2 dB(A). Ljudnivån uppmättes på ett antal representativa maskiner och i enlighet med ISO 5131 direktiv. Ljudnivån påverkas av motorvartal och belastning, tröskinställningar, fältförhållanden, grödans beskaffenhet och vilket slags frontaggregat som används.

OUO6075,000092A –67–14MAR07–1/1

Säkerhetsföreskrifter för eftermontering av elektriska och elektroniska utrustningar och/eller komponenter

Maskinen är utrustad med elektroniska komponenter vilkas funktion kan störas av elektromagnetisk strålning från annan utrustning. Sådan påverkan kan vara farlig, varför följande följande säkerhetsföreskrifter måste beaktas:

Om eftermonterade elektriska och elektroniska utrustningar ansluts till befintliga strömuttag, måste användaren i varje enskilt fall försäkra att inga elektroniska eller andra komponenter påverkas. Detta gäller i synnerhet:

- Arealmätare
- Persondatorer
- GPS-mottagare (Global Positioning System)

Särskilt bör beaktas att eftermonterad elektrisk/elektronisk utrustning måste överrensstämma med gällande EMC-direktiv 89/336/EEC, samt vara CE-märkt.

Om mobila kommunikationssystem (t.ex. kommunikationsradio, telefon) skall monteras i efterhand, måste följande krav uppfyllas:

- Endast S-märkta komponenter och utrustningar får monteras;
- Anordningen måste installeras fackmässigt;
- Portabla eller mobila anordningar får endast användas i fordonet om de är anslutna till en utvändig antenn;
- Radiosändare skall monteras avskilda från maskinens elektronik;
- Antennen måste installeras enligt gällande bestämmelser, med god jordanslutning mellan antennen och maskinjorden.

Maskintillverkarens anvisningar beträffande kabeldragning, installation och högsta tillåtna strömstyrka måste följas.

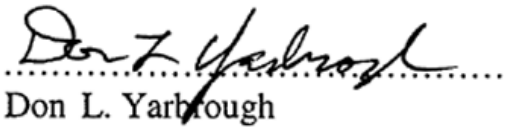
OUO6075,000092B –67–14MAR07–1/1

Försäkran om överensstämmelse

John Deere Harvester Works
1100 13th Avenue
East Moline IL 61244-1497
USA

Skördetröska modell S690

överensstämmer med EU-normerna:
98/37/EEC ..... Maskinbestämmelser
89/336/EEC..... EMC-direktiv (elektromagnetisk förenlighet)



Don L. Yarbrough

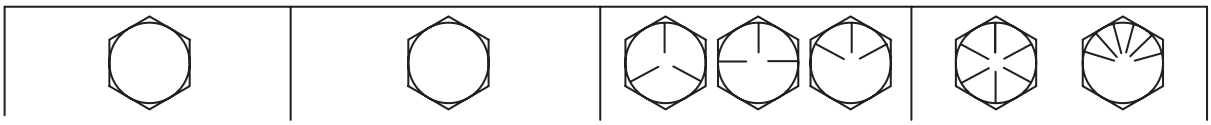
Produktchef
World Wide Harvesting Product Development

H84371 –UN–06SEP05

OUO6075,0000931 –67–20SEP07–1/1

Åtdragningsmoment — tum skruvförband

TS1671 –UN–01MAY03



Bult eller	SAE värde 1				SAE värde 2[a]				SAE värde 5, 5.1 eller 5.2				SAE värde 8 eller 8.2			
skruv	Smord[b]		Torr[c]		Smord[b]		Torr[c]		Smord[b]		Torr[c]		Smord[b]		Torr[c]	
Storlek	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													N•m	lb-ft	N•m	lb-ft
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									N•m	lb-ft	N•m	lb-ft				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	N•m	lb-ft														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Momenten angivna i tabellen är generella och baseras på bultens eller skruvens styrka. Använd INTE ovanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment. Muttrar med nylonring, vågprofilerade muttrar, rostfria skruvförband, eller U-bultsmuttrar skall dras åt med för tillämpningen specificerat moment. Brytbultar bryts av när de utsätts för en förutbestämd belastning. Vid byte skall den nya brytbulten ha samma värde som den brustna.

Bytesförband skall ha samma värde som de ursprungliga, eller högre. Om skruvförband av högre värde används får dessa endast dras åt med samma moment som originalförbanden. Rengör gängorna noga så att skruven inte tar fel gänga under åtdragningen. Om möjligt, smörj svarta eller elförzinkade skruvförband (ej låsmuttrar, hjulskruvar eller hjulmuttrar), såvida inget annat anges för den specifika tillämpningen.

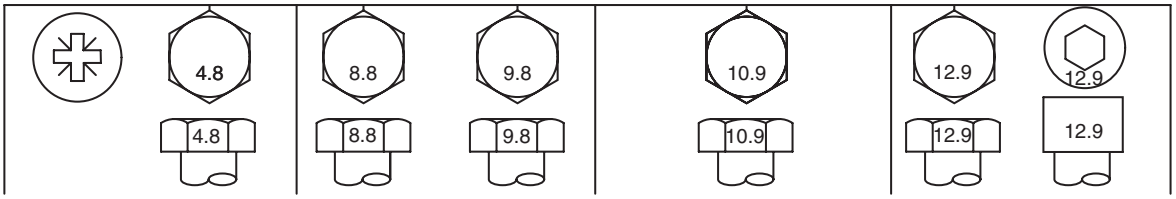
[a]Värde 2 gäller sexkantskruvar (ej sexkantbultar) till och med 152 mm längd. Värde 1 gäller sexkantskruvar längre än 152 mm, samt alla andra slags bultar och skruvar, oberoende av längd.

[b]”Smord” betyder bestruken med ett smörjmedel såsom motorolja, fostat- och oljesmörjmedel bestrukna skruvförband, eller JDM F13C förzinkade 7/8 tums skruvförband eller större.

[c]”Torr” betyder svart eller elförzinkad utan smörjmedel, eller JDM F13B förzinkade 1/4 till 3/4 tums skruvförband.

DX,TORQ1 –67–24APR03–1/1

Åtdragningsmoment — metriska skruvförband



TS1670 –UN–01MAY03

Bult eller	Klass 4,8				Klass 8,8 eller 9,8				Klass 10,9				Klass 12,9			
skruv	Smord[a]		Torr[b]		Smord[a]		Torr[b]		Smord[a]		Torr[b]		Smord[a]		Torr[b]	
Storlek	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in
M6	4,7	42	6	53	8,9	79	11,3	100	13	115	16,5	146	15,5	137	19,5	172
									N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft
M8	11,5	102	14,5	128	22	194	27,5	243	32	23,5	40	29,5	37	27,5	47	35
			N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	N•m	lb-ft														
M12	40	29,5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Momenten angivna i tabellen är generella och baseras på bultens eller skruvens styrka. Använd INTE ovanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment. För rostfria skruvförband eller U-bultsmuttrar, se specificerat moment för respektive tillämpning. Muttrar med nylonring eller vågprofilerade muttrar skall dras med i tabellen angivet torrt moment, såvida inget annat anges för den speciella tillämpningen.

Brytbultar bryts av när de utsätts för en förutbestämd belastning. Vid byte skall den nya bulten ha samma klass som den brustna. Bytesförband skall ha samma klass som de ursprungliga, eller högre. Om skruvförband av högre värde används får dessa endast dras åt med samma moment som originalförbanden. Rengör gängorna noga så att skruven inte tar fel gänga under åtdragningen. Om möjligt, smörj svarta eller elförzinkade skruvförband (ej låsmuttrar, hjulskruvar eller hjulmuttrar), såvida inget annat anges för den specifika tillämpningen.

[a]"Smord" betyder bestruken med ett smörjmedel såsom motorolja, fostat- och oljesmörjmedel bestrukna skruvförband, eller JDM F13C förzinkade M20 eller större skruvförband.

[b]"Torr" betyder svart eller elförzinkad utan smörjmedel, eller JDM F13B förzinkade M6 till M18 skruvförband.

DX,TORQ2 –67–24APR03–1/1

Maskinens identifieringsnummer

Serienummerskyltar

Serienummer, som identifierar maskinens komponenter eller enheter är instansade på komponenterna eller de fabriksmonterade serienummerskyltarna.

Ange dessa siffer- och bokstavskombinationer vid beställning av reservdelar eller komponenter till maskinen.

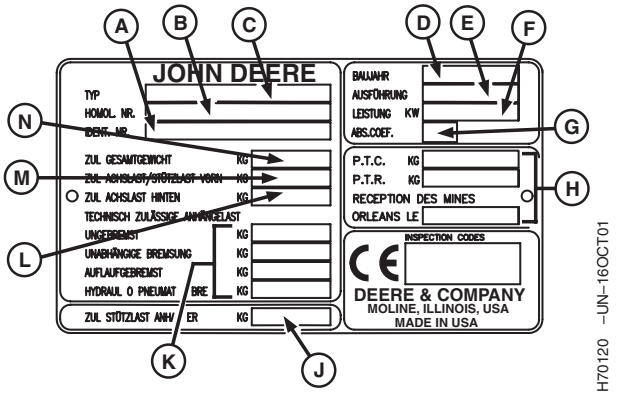
Anteckna rätt serienummer i de därför avsedda rutorna under varje bild så att numren alltid finns till hands.

OUO6075,0000B2F –67–14MAR07–1/1

Maskinens serienummerskylt

Skylten är placerad till höger om handräcket till förarplattformen

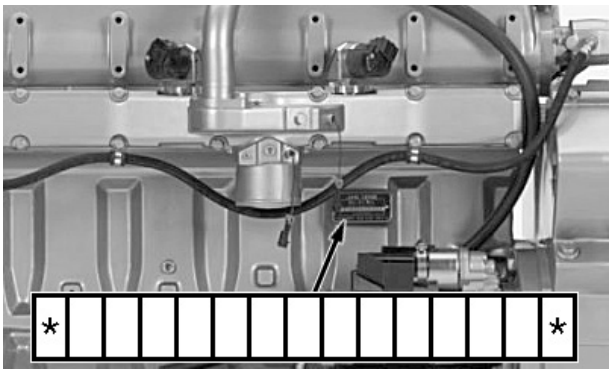
A—Produktserienummer
B—Typgodkännande (endast vissa länder)
C—Modell
D—Tillverkningsår
E—Utförande (endast vissa länder)
F—Motoreffekt
G—Absorptionskoefficient
H—Typgodkännande (endast Frankrike)
J—Max. tillåten dragbomsbelastning
K—Max. tillåten vagnsbelastning
L—Max. tillåten bakaxelbelastning
M—Max. tillåten framaxelbelastning
N—Max. tillåten tjänstevikt



OUO6075,0000B2E –67–14MAR07–1/1

Motorserienummer

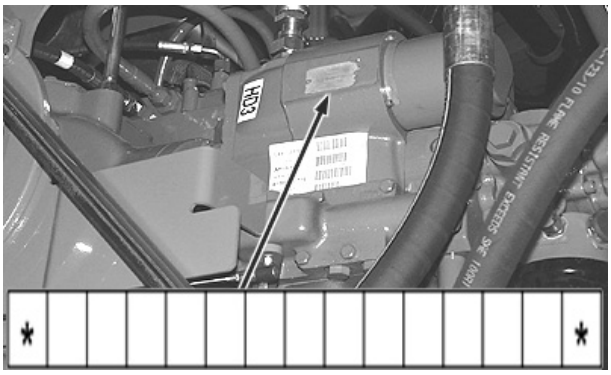
Skylten är placerad på motorns framsida över startmotorn.



OUO6075,0000B32 –67–23APR07–1/1

Hydrostatpump

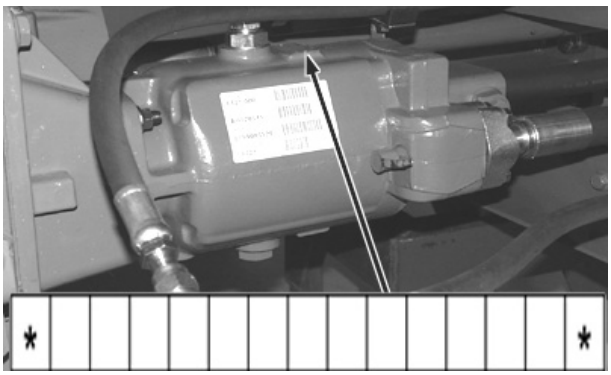
Serienummer skylten sitter på pumpsidan.



OUO6075,0000868 –67–14MAR07–1/1

Hydrostatmotor

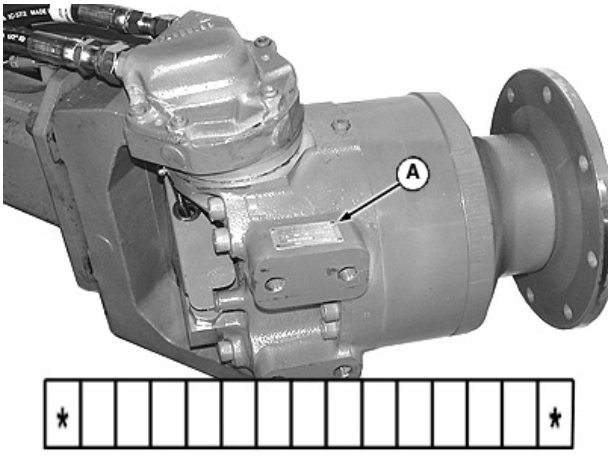
Serienummerskylten sitter på motorns ovansida.



OUO6075,0000869 –67–14MAR07–1/1

Hjulmotor, fyrhjulsdrivning (två hastigheter)

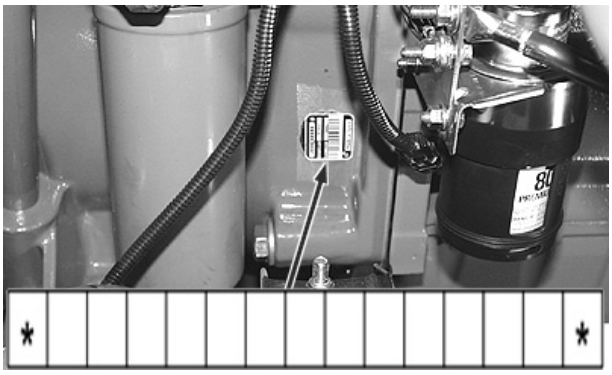
Serienummerskylten sitter på motorns ovansida.



OUO6075,000086A –67–14MAR07–1/1

Huvudväxellåda

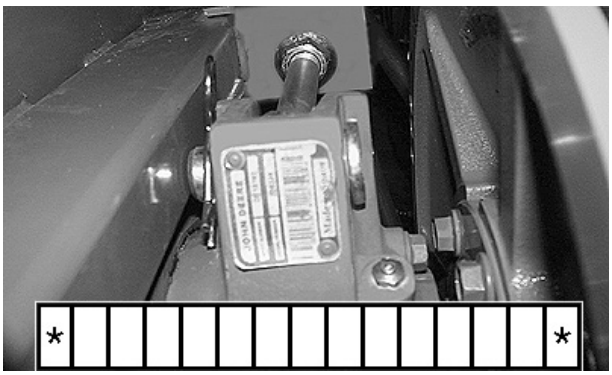
Serienummerskylten sitter på växellådans baksida.



OUO6075,000086B –67–13AUG07–1/1

Rotordrivningens växellåda

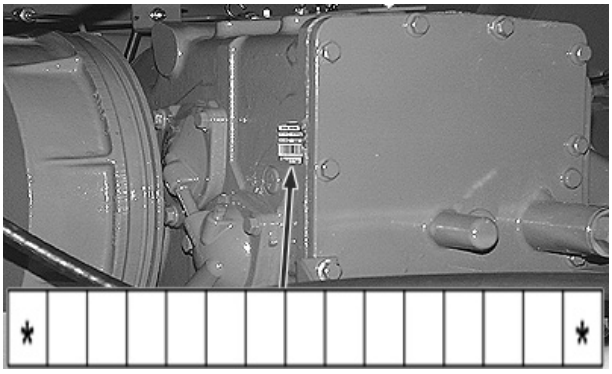
Serienummerskylten sitter på vänster sida på rotordrivningens växellåda.



OUO6075,000086C –67–13AUG07–1/1

Trestegsväxellåda

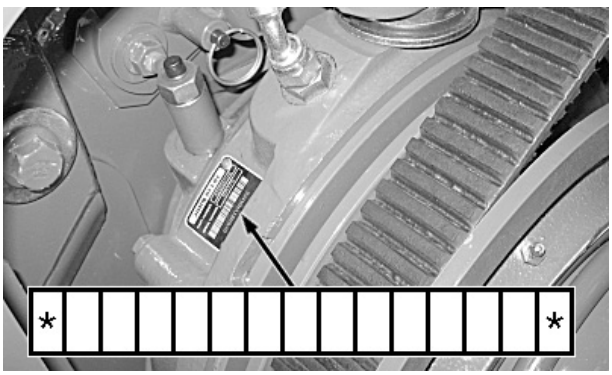
Serienummerskylten sitter på växellådans sida.



OUO6075,000086D –67–14MAR07–1/1

Inmatningselevatorns reversering

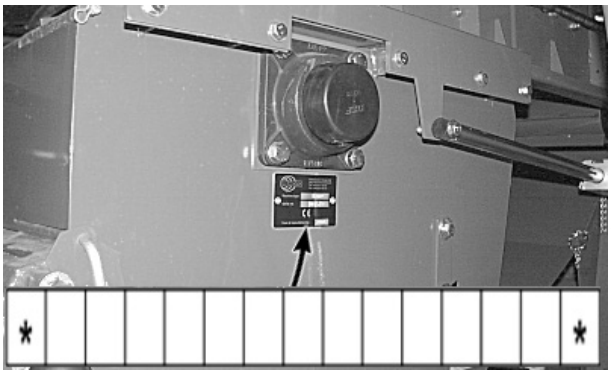
Serienummerskylten sitter upptill på inmatningselevatorns reversering.



OUO6075,000086E –67–01MAY07–1/1

Premium halmhack

Serienummerskylten sitter på hackens högra sida.



OUO6075,0000B7F –67–25APR07–1/1

Ägarbevis

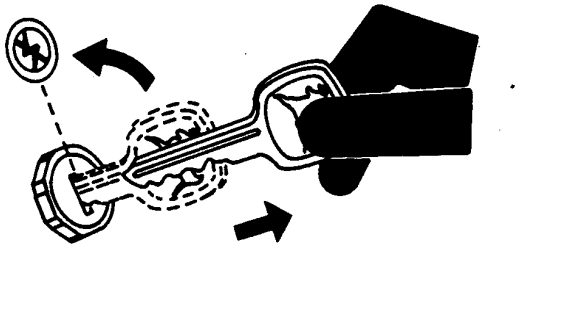
1. Gör upp en inventarielista över alla produkter, komplett med serienummer. Håll listan aktuell.
2. Kontrollera regelbundet att produktskyltarna inte har avlägsnats. Rapportera bevis på försök till ändring till polis och försäkringsbolag och beställ ersättningsskyltar.
3. Andra säkerhetsåtgärder:
   - Märk dina maskiner med ett eget nummersystem
   - Färgfotografera varje maskin från olika vinklar



DX,SECURE1 –67–18NOV03–1/1

Säker förvaring av maskiner

1. Montera brottsförebyggande säkerhetsanordningar.
2. Vid långtidsförvaring:
   - Sänk ner eventuellt redskap till marken
   - Justera till den bredaste spårvidden för att försvåra lastning
   - Tag ur alla nycklar och avlägsna batterier
3. Vid parkering inomhus, ställ tunga utrustningar framför utgångarna och lås alla dörrar.
4. Vid parkering utomhus, parkera maskinerna på ett väl upplyst och inhägnat område.
5. Var alert för misstänksamma aktiviteter och rapportera omedelbart stöld till polis och försäkringsbolag.
6. Informera din John Deere återförsäljare vid förlust eller skada.



DX,SECURE2 –67–18NOV03–1/1

Register

Sida

A

Ackumulator 110-3
Allmänt 145-1
Antenn 25-3
Användargränssnitt (UIM-modul) 35-43
Arbetsvarvtal 195-1
Armstöd
  CommandCenter-monitor
    Användargränssnitt (UIM-modul) 35-43
    Automatiska tröskinställningar (ACA) grödor
      Med översållsförlängning 35-19
      Utan översållsförlängning 35-18
    Bakgrundsbelysning. 35-36
    Byta vald gröda 35-22
    Felsökningsavläsning. 35-41
    Felsökningssidor 35-35
    Felsökningstester. 35-41
    Fälttotaler, radering 35-13
    Fälttotaler, utskrift 35-13
    Gröda, utskrift av totaler 35-14
    Grödans vattenhalt och täthet 35-33
    Grödor, nollställning av totaler 35-14
    HarvestSmart matningsreglering (tillval). . . 35-34
    Hemsidor. 35-5
    Ikoner, beskrivning 35-3
    Infocentral 35-45
    Inställning av SETUP-sidor 35-15
    Kalibreringssidor 35-35
    Manuell inspelning PÅ/AV 35-6
    Maskininställningar, ändringar 35-20
    Måttenheter 35-30, 35-38
    Namnge ny gård/fält 35-24
    Nollställning, körsträcka. 35-12
    Nollställning, vattenhalt 35-12
    Nollställning, vikt 35-12
    Omkonfigurering av sidan för maskininställningar. 35-7
    Omkretsfärg. 35-36
    Radera registrerat gård-/fältnamn 35-27
    Regionala inställningar 35-38
    Sidnavigering. 35-1
    Skärbredd 35-11
    Skördemätningssidor 35-8
    Standard vikttabell 35-34
    Tidvisning 35-38
    Vattenhaltsinställning, ändring 35-30
    Våt/torr gröda 35-11
    Välj registrerad gård/fält. 35-24
    Ändring av kärnstorlek. 35-22
    Ändring av skärbordsinställningar 35-28
  Förvaringsfack 55-1
Justering
  Armstödskonsol 55-4
Kontakter
  Automatisk nivåreglering (HILLMASTER) (svart) 40-8
Reglage
  Armstödskonsol 40-3
  Manuell nivåreglering (HILLMASTER)(svart) 40-10
Reglage och instrument
  Förarreglage 40-18
  Huvudspak (orange) 40-22
  Huvudspak, höjning/sänkning av skärbord (svart) 40-26
  Huvudspak, skärbordspendling (svart) 40-26
  Huvudspak, återgångsknappar (svarta) . . . 40-29
  Huvudspakens handstöd, justering 40-23
  Majsbordets reverseringsvarvtal/justering av täckplåtar (svart) 40-28
  Snabbstopp (gult) på huvudspak 40-23
  Strömbrytare, haspelhöjd och framåt/bakåtläge (svart) 40-27
  Tömningsrörets svängning, knapp (svart) på huvudspak 40-24
  Tömningsskruv, strömbrytare (gul). 40-25
Strömbrytare
  Fyrhjulsdrift, funktionsknappar (orange) (tillval) 40-20
  Färgade brytare och reglage 40-1
  Halmhackens spridarplåtar, justering (svart) 40-18
  HarvestSmart matningsreglering (svart) (tillval) 40-15
  Inmatningselevator, reversering 40-6
  Inmatningshusets reaktionstid/känslighet, justering (svart) 40-11
  Inställning (manuellt eller automatiskt) 40-7
  Knivbalkstryck, justering (svart) 40-9
  Majsbord, in-/utfällning (svart) 40-9
  Motorvarvtalsknappar (orange) 40-17
  Rensfläktsvarvtal, justering (svart) 40-14
  RIKTNINGS-strömbrytare (svart) 40-19
  Rotorvarvtal, justering (svart) 40-13
  Skärbordsdrivning/reversering (gul) 40-5
  Slagskoavstånd, justering (svart) 40-12
  Spannmålstankens lock (svart) 40-22
  Transportströmbrytare (svart) 40-12
  Tröskverk, inkoppling (gul). 40-6
  Undersåll, justering (svart). 40-17
  Vikbart tömningsrör (svart) (tillval) 40-21
  Översåll, justering (svart). 40-16

Sida

- Vridreglage
  - Dial-A-Speed haspelautomatik (svart)
    - Automatisk/manuell justering 40-14
  - Stubbhöjd/HydraFlex marktryck, justering (svart) 40-10
- Automatiska tröskinställningar (ACA) grödor
  - Med översållsförlängning 35-19
  - Utan översållsförlängning 35-18
- AutoTrac
  - Avslutningskoder 105-37
- Avledarplåt 85-5
- Avslutningskoder
  - AutoTrac 105-37

B

- Backningsignal 140-5
- Bakgrundsbelysning 35-36
- Bakre arbetsbelysning
  - Byte 100-16
- Bakre halmcylindervingar (ristroska)
  - Byte
    - Vingar 80-24
- Bakre stege och plattform 135-1
- Batterier
  - Anslutning av kablar 100-3
  - Batteriströmbrytare 100-6
  - Demontering och montering 100-5
  - Förhindra batteriexplosion 100-2
  - Hjälpbatteri, anslutning 100-5
  - Kontroll av specifik vikt 100-4
  - Laddning 100-4
  - Säker montering 100-3
  - Undvik olyckor med batterisyra 100-2
- Belastning
  - Krav 115-5
  - Vätska 115-6
- Belysning
  - Byte
    - Arbetslampa på tömningsrör 100-16
    - Bakre arbetsbelysning 100-16
    - Fältbelysning 100-16
    - Glödlampor 100-11
    - Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter 100-11
    - HID Xenonlampor 100-14
    - Hyttens innerbelysning 100-17
    - Hyttstrålkastare 100-12
    - Lampa i motorrum 100-16
    - Lampa i spannmålstank 100-16
    - Lampa, körriktningsvisare 100-17

Sida

    - Sidostrålkastare 100-16
    - Stubbhöjdslampor 100-16
    - Sållkasslampa 100-16
    - Varningslampor 100-17
    - Xenonbelysning (HID), säkerhetsföreskrifter 100-13
  - Justering
    - HID Xenonlampor 100-15
    - Hyttstrålkastare 100-12
- Belysning och lampor
  - Arbetsbelysning 65-7
  - Automatiskt roterande varningsljus/arbetsbelysning 65-5
  - Bakre arbetslampor 65-12
  - Byte
    - Strålkastare 55-9
  - Dimmer 65-1
  - Hel-/halvljus 65-8
  - Hyttens innerbelysning 65-13
  - Körriktningsvisare 65-12
  - Ljusfördröjning/avbrott 65-8
  - Motorrum 65-11
  - När tröskan lämnas 65-14
  - Parkeringsljus/vägbelysning 65-3
  - På tömningsrör 65-14
  - Roterande varningslamport/varningsljus 65-2
  - Service 65-10
  - Stoppljus 65-13
  - Strömbrytare 65-1
  - Sållkass 65-9
- Bildskärm
  - Hörnstolpe
    - Dial-A-Speed haspelautomatik
      - Automatisk/manuell justering 45-11
- Bogsering
  - Maskin 140-13
  - Maskin (framåt) 140-14
  - Maskin, bakre 140-15
- Bogseringskrok
  - Bakre 140-15
- Bogserkrok
  - Främre 140-14
- Bosspridare
  - Demontering 90-18
  - Justering
    - Rem 90-17
    - Varvtal 90-18
  - Premium halmhack, allmänt 90-1
  - Sållkass, åtkomst 90-19
- Brandsläckare 55-9
- Bromsar
  - Felsökning 185-8

Sida

Parkeringsbroms 55-12
Pedaler 55-12
Vätskebehållare, kontroll 115-11
Bromsvätska 175-18
Brytbult
Tömningsskruvens drivning 95-6
Brytbult, placering
Enspakslåsning 70-23
Bränsle
Bränsletank, ventilation 125-3
Byte
Primär- och sekundärfilter 135-6
Diesel 175-2, 175-3
Hantering och förvaring 175-1
Luftning av systemet 135-7
Rengöring
Förfilter 135-5
Smörjbarhet 175-4
Systemkontroll 125-3
Tank, påfyllning 135-4
Tömning
Vattenavskiljare, bränslets primärfilter 135-5
Tömning av tanken 135-4
Visning, dual gauge 45-30
Bränslesystem 135-2
Får inte ändras 135-2
Kontroll 125-3
Luftning 135-7
Bränsletank
Påfyllning 135-4
Tömning 135-4
Ventilationsnippel 125-3
Byta vald gröda 35-22
”Capacity” (kapacitet)
HarvestSmart matningsreglering (tillval) 155-2

C

CLIMATRAK
Automatisk klimatanläggning 25-2
Demontering
Friskluftsfilter 60-3
Återcirkulationsfilter 60-4
Högtryckskontakt 60-5
Klimatanläggning 60-2
Luftkonditionering
Service 60-1
Lågtryckskontakt 60-5
Rengöring
Friskluft- och återcirkulationsfilter 60-4

Sida

Förfilter 60-3
Luftintag i hyttaket, rengöring 60-2

D

Dekal
Smörjning 180-2
Dieselbränsle 175-2, 175-3
Dieselbränsle, förvaring 175-1
Dieselbränslets smörjbarhet 175-4
Distansstycken, separatorgaller 80-6
Domkraftsficka
Dekal, lyftpunkter 115-12
Lyftpunkter 115-11
Drivhjul, pinnskruv 115-6
Däck
Bakdäck, allmänt 115-4
Bakhjulsskruvar, åtdragning 115-7
Ballastkrav 115-5
Drivhjul, pinnskruv 115-6
Framdäck, allmänt 115-4
Framhjulsförskjutning 115-8
Kontroll 125-4
Montering 115-2
Ringtryck, kontroll 115-3
Vätskebelastning 115-6
Åtdragning, framhjulsskruvar 115-7
Ändring av däckstorlek 115-4
Däck, montering 115-2

E

Elektromagnetisk koppling 100-8
Elmotor, vikbart tömningsrör
Demontering 95-9
Elsystem
Anslutning av kablar 100-3
Batterier, demontering och montering 100-5
Batteriströmbrytare 100-6
Byte
Arbetslampa på tömningsrör 100-16
Bakre arbetsbelysning 100-16
Fältbelysning 100-16
HID Xenonlampor 100-14
Hyttens innerbelysning 100-17
Hyttstrålkastare 100-12
Lampa i motorrum 100-16
Lampa i spannmålstank 100-16
Lampa, körriktningsvisare 100-17

Sida

Sidostrålkastare 100-16
Stubbhöjdslampor 100-16
Sållkasslampa 100-16
Varningslampor 100-17
Elektromagnetisk koppling 100-8
Glödlampor, byte 100-11
Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter 100-11
Hanteringsföreskrifter för komponenter 100-1
Hjälpbatteri, anslutning 100-5
Justering
HID Xenonlampor 100-15
Hyttstrålkastare 100-12
Kontroll av specifik vikt 100-4
Laddning av batterier 100-4
Spänningsregulator 100-7
Startmotor 100-7
Strömförsörjningsmoduler, placering 100-10
Styrenheter, placering 100-10
Systemsäkring 100-8
Säkerhetsföreskrifter 100-1
Säkringskretskort 100-9
Växelströmsgenerator 100-7
Xenonbelysning (HID),
säkerhetsföreskrifter 100-13
Enspakslåsning
Brytbult, placering 70-23
Justering
Tillkoppling 70-21
Rengöring
Låstappar 70-22
Tillkoppling 70-17

F

Felkoder
Armstödskonsolens styrenhet (ADU) 105-4
AutoTrac 105-35, 105-37
CAB styrenhet (hytt) 105-5
Däckradie 115-4
Hyttens strömförsörjningsmodul (CPM) 105-5
Höger strömförsörjningsmodul 105-29
Hörnstolpens styrenhet 105-10
Motorstyrenhet (ECU) 105-11
Prioritet 105-3
RCU styrenhet 105-29
SFC styrenhet 105-34
SSU styrenhet 105-35
Styrenhet LC1 105-16
Styrenhet LC2 105-25
Vattenhaltssensor 105-42

Sida

VCM styrenhet 105-39
Vänster strömförsörjningsmodul 1 105-16
Vänster strömförsörjningsmodul 2 105-25
Åtkomst 105-1
Felsökning
Bromsar 185-8
Fyrhjulsdrift (tillval) 185-7
GreenStar-monitor (om så utrustad) 185-17
HarvestSmart matningsreglering (tillval) . . . 155-10, 155-12
KOHM HEM-och NÖD-funktioner 155-14
Hydrostatisk drivning 185-5
Inmatningshus 185-1
Klimatanläggning 185-15
Massflödesmätare (om så utrustad) 185-16
Matningsreglering (tillval) 155-10, 155-12
KOHM HEM-och NÖD-funktioner 155-14
Motor 185-9
Rotor 185-2
Styrning 185-8
Vattenhaltsensor (om så utrustad) 185-16
Värmesystem 185-14
Felsökningsavläsning 35-41
Felsökningssidor 35-35
Felsökningstester 35-41
Fett
EP fett och universalfett 175-18
Filter
Byte
Primär- och sekundärfilter 135-6
Demontering
Luftrenarens filter 135-15
Kontroll 135-16
Rengöring
Förfilter 135-5
Tömning
Vattenavskiljare, bränslets primärfilter 135-5
Fläktrem
Byte 135-11
Friskluftfilter, rengöra 60-4
Frontplatta
Justering
Inmatninghus 70-5
Fyrhjulsdrift (tillval)
Felsökning 185-7
Fältbelysning
Byte 100-16
Fältkontorssäte 55-4
Fälttotaler, radering 35-13
Fälttotaler, utskrift 35-13
Förarhytt
Allmänt 20-1

Sida

Bromspedaler 55-12
CLIMATRAK automatisk klimatanläggning . . . 25-2
CommandCenter-monitor
  Användargränssnitt (UIM-modul) 35-43
  Automatiska tröskinställningar (ACA) grödor
    Med översållsförlängning 35-19
    Utan översållsförlängning 35-18
  Bakgrundsbelysning. 35-36
  Byta vald gröda 35-22
  Felsökningsavläsning. 35-41
  Felsökningssidor 35-35
  Felsökningstester. 35-41
  Fälttotaler, radering 35-13
  Fälttotaler, utskrift 35-13
  Gröda, utskrift av totaler 35-14
  Grödans vattenhalt och täthet 35-33
  Grödor, nollställning av totaler 35-14
  HarvestSmart matningsreglering (tillval). . . 35-34
  Hemsidor. 35-5
  Ikoner, beskrivning 35-3
  Infocentral 35-45
  Inställning av SETUP-sidor 35-15
  Kalibreringssidor 35-35
  Manuell inspelning PÅ/AV 35-6
  Maskininställningar, ändringar 35-20
  Måttenheter 35-30, 35-38
  Namnge ny gård/fält 35-24
  Nollställning, körsträcka 35-12
  Nollställning, vattenhalt 35-12
  Nollställning, vikt 35-12
  Omkonfigurering av sidan för maskininställningar. 35-7
  Omkretsfärg. 35-36
  Radera registrerat gård-/fältnamn 35-27
  Regionala inställningar 35-38
  Sidnavigering. 35-1
  Skärbord 35-11
  Skördemätningssidor 35-8
  Standard vikttabell 35-34
  Tidvisning 35-38
  Varnings-/kontrollampor 30-1
  Varnings-/kontrollampor — allmän information 30-2
  Vattenhaltsinställning, ändring 35-30
  Våt/torr gröda 35-11
  Välj registrerad gård/fält. 35-24
  Ändring av kärnstorlek. 35-22
  Ändring av skärbordsinställningar 35-28
Fältkontorssäte 55-4
Förarsäte 55-2
Förvaringsfack, armstöd 55-1
Förvaringsficka, instruktionsböcker 55-1

Sida

Hyttstege. 55-7
Hyttstege, lägen 55-8
Höger sida, åtkomst 55-10
Hörnstolpe
  Beskrivning av HeaderTrak skärbordsautomatik 45-3
  Bränslemätare 45-30
  Dial-A-Speed haspelautomatik Automatisk/manuell justering 45-11
  Förval av stubbhöjd 45-7
  Förval av stubbhöjd (HydraFlex) 45-9
  Haspelåtergång, förval. 45-18
  HeaderTrak monitor. 45-2
  HeaderTrak skärbordspendling 45-14
  Hur monitorn fungerar 45-25
  Informationsmonitor 45-29, 45-30
  Justering, täckplåtens läge (tillval) 45-20
  Kontroll av returgodsmängd, VisionTrak . . 45-22
  Kylvätsketemperaturmätare 45-31
  Marktryck (flytläge) stela skärbord 45-16
  Monitorer 45-1
  Preliminära justeringar. 45-25
  Skärbordsåtergång 45-5
  Täckplåtens läge, återgång 45-18
  Varnings-/kontrollampor. 45-31
  VisionTrak funktionskontroller 45-28
  VISIONTRAK prestationsmonitor. 45-26
  VisionTrak prestationsmonitor (allmän information) 45-24
  VisionTrak spillindikator 45-21
  VISIONTRAK spillindikator. 45-23
  Visning av returgodsmängd på VisionTrak 45-22
Instrument. 20-1
Justering
  Armstödskonsol 55-4
  Förarsäte 55-3
  Höger armstöd. 55-4
  Ryggstöd 55-4
  Vänster armstöd 55-4
Kontakter
  Automatisk nivåreglering (HILLMASTER)(svart) 40-8
Kylfack 55-5
Kylfack, luftavstängning. 55-5
Monitor
  GreenStar (tillval). 55-6
  Harvest Doc (tillval) 55-6
  Harvest Monitor (tillval) 55-6
Multieluttag 55-6
Nödutgång 55-1
Parkeringsbroms 55-12

Sida

Radio
- Antenn 25-3
- Kommunikationsradio, installation 25-4

Rattkonsol 55-11
Reglage 20-1
- Armstödskonsol 40-3
- Belysning och lampor 65-1
- Manuell nivåreglering (HILLMASTER)(svart) 40-10

Reglage och instrument
- Förarreglage 40-18
- Huvudspak (orange) 40-22
- Huvudspak, höjning/sänkning av skärbord (svart) 40-26
- Huvudspak, skärbordspendling (svart) 40-26
- Huvudspak, återgångsknappar (svarta) . . . 40-29
- Huvudspakens handstöd, justering 40-23
- Majsbordets reverseringsvarvtal/justering av täckplåtar (svart) 40-28
- Snabbstopp (gult) på huvudspak 40-23
- Strömbrytare, haspelhöjd och framåt/bakåtläge (svart) 40-27
- Tömningsrörets svängning, knapp (svart) på huvudspak 40-24
- Tömningsskruv, strömbrytare (gul) 40-25

ServiceADVISOR elanslutning 55-6
Skrivare (tillval) 55-7, 165-1
Spolarvätska, behållare 55-1
Stege 55-7
Stege, förarplattform 55-8
Stegens lägen 55-8
Strålkastare, byte 55-9
Strömbrytare 25-2
- Arbetsbelysning 65-7
- Arbetslampa på tömningsrör 65-14
- Automatiskt roterande varningsljus/arbetsbelysning 65-5
- Dimmer 65-1
- Fyrhjulsdrift, funktionsknappar (orange) (tillval) 40-20
- Färgade brytare och reglage 40-1
- Halmhackens spridarplåtar, justering (svart) 40-18
- HarvestSmart matningsreglering (svart) (tillval) 40-15
- Hel/halvljus 65-8
- Inmatningselevator, reversering 40-6
- Inmatningshusets reaktionstid/känslighet, justering (svart) 40-11
- Innerbelysning 65-13
- Inställning (manuellt eller automatiskt) 40-7
- Knivbalkstryck, justering (svart) 40-9

Sida

- Körriktningsomkopplare 65-12
- Ljusfördröjning/avbrott 65-8
- Majsbord, in-/utfällning (svart) 40-9
- Motorvarvtalsknappar (orange) 40-17
- Parkeringsljus/vägbelysning 65-3
- Rensfläktsvarvtal, justering (svart) 40-14
- RIKTNINGS-strömbrytare (svart) 40-19
- Roterande varningslampor/varningsljus 65-2
- Rotorvarvtal, justering (svart) 40-13
- Skärbordsdrivning/reversering (gul) 40-5
- Slagskoavstånd, justering (svart) 40-12
- Spannmålstankens lock (svart) 40-22
- Stoppljus 65-13
- Säkerhetsbelysning 65-14
- Transportströmbrytare (svart) 40-12
- Tröskverk, inkoppling (gul) 40-6
- Undersåll, justering (svart) 40-17
- Vikbart tömningsrör (svart) (tillval) 40-21
- Översåll, justering (svart) 40-16

Strömbrytare för spegelvärmare 25-3
Strömbrytare, vindrutespolare 25-3
Strömbrytare, vindrutetorkare 25-3
Säkerhetskedjor 55-8
Takpanel 25-1
Torkarblad 55-9
Tvättning
- Hyttrutor 55-9

Vridreglage
- Dial-A-Speed haspelautomatik (svart) Automatisk/manuell justering 40-14
- Stubbhöjd/HydraFlex marktryck, justering (svart) 40-10

Växelspak 55-12
Återcirkulationsfilter 55-5
Förarsäte
- Allmän information 55-2
- Fältkontor 55-4
- Justering 55-3
  - Armstödskonsol 55-4
  - Höger armstöd 55-4
  - Ryggstöd 55-4
  - Vänster armstöd 55-4

Försäkran om överensstämmelse 195-8
Förvaring av smörjmedel 175-19

G

Generatorrem
- Byte 135-11

Sida

GreenStar
Felsökning, monitor 185-17
Monitor 165-1
Skrivare (tillval) 55-7, 165-1
Gröda, täthetstabell 35-33
Gröda, utskrift av totaler 35-14
Grödor, nollställning av totaler 35-14

H

Halmcylinder, bakre
Byte
Rem 80-23
Justering
Rem 80-23
Vingar 90-20
Rensning 80-46
Halmhack
Allmän information 85-1
Avledarplåt 85-5
Byte
Hackknivar 85-9, 90-7
Motknivar 85-7, 90-5
Rem 85-17, 90-14
Rem, mellanaxel för halmhack 85-20, 90-16
Centrering
Hackknivar 85-11
Demontering
Ledarplåt 90-19
Hackning 90-9
Halmledarplåt, läge 85-4
Justering
Drivremsspänning 85-17, 90-13
Hackningskvalitet 90-6
Motknivsbalk 85-7
Rem, mellanaxel för halmhack 85-20, 90-16
Spridarhuv 85-1
Spridarplåtar 85-3
Vingar 85-2, 90-2, 90-20
Luftkanaler 85-6
Motstål 85-6
Premium halmhack, allmänt 90-1
Strängläggning 90-8
Strängläggnings-/serviceläge 85-15
Strängsamlingsplåtar 90-21
Strängsamlingsplåtar (förvaring) 85-21, 90-21
Strängsamlingsplåtar (tillval) 85-21
Sållkass, åtkomst 90-19
Sänkning 85-14

Sida

Ändring
Spridarplåtar för olika skärbordsbredder (Premium hack) 90-4
Varvtal 85-15, 90-10
HarvestSmart matningsreglering (tillval) 35-34
Arbeta säkert 155-1
”Capacity” (kapacitet) 155-2
Felsökning 155-12
Första kalibrering 155-3
KOHM HEM-och NÖD-funktioner 155-14
Körning 155-4
Körrekommendationer 155-7
Regleringsventil
Justering 115-8
”Smart” (acceptabel spillnivå) 155-1
System och körning 155-10
Systembeskrivning 155-1
Systemjusteringar 155-8
Övrig information 155-6
Haspelvarvtal
Automatisk justering 40-14, 45-11
Manuell justering 40-14, 45-11
Haspelåtergång, förval 45-18
HeaderTrak
Förval av stubbhöjd 45-7
Förval av stubbhöjd (HydraFlex) 45-9
Marktryck (flytläge) stela skärbord 45-16
Skärbordspendling 45-14
Skärbordsåtergång 45-5
Systembeskrivning 45-3
Hemsidor 35-5
HID Xenonlampor
Byte 100-14
Justering 100-15
HILLMASTER
Automatisk nivåregleringsfunktion 160-6, 160-7
Daglig tillsyn före arbetet 160-5
Funktion - Allmänt 160-1
Justering
Styrenhet 160-9
Kontakter
Automatisk nivåreglering 40-8
Nivåreglering
Automatisk 160-6
Manuell 160-7
Reglage
Manuell nivåreglering 40-10
Hjulförskjutning
Framhjul 115-8
Huvudspak
Handstöd, justering 40-23
HeaderTrak skärbordspendling (svart) 40-26

Sida

Höjning/sänkning, skärbord (svart) 40-26
Länkage, justering. 115-9
Majsbordets reverseringsvarvtal/justering av täckplåtar (svart) 40-28
Snabbstopp (gul). 40-23
Strömbrytare, haspelhöjd och framåt/bakåtläge (svart) 40-27
Tömningsrörets svängning, knapp (svart) . . . 40-24
Tömningsskruvens drivning, strömbrytare (gul). 40-25
Återgångsknappar. 40-29
Huvudspak (orange) 40-22
Hydraulsystem
Ackumulator 110-3
Allmän information 110-1
Höj-/sänkventil 110-3
Inmatningselevatorns reverseringsventil 110-4
Kontrollschema 110-4
Manöverventil 110-3
Oljebehållare. 125-2
Renlighet. 110-2
Testportar, tryck 110-4
Hydrostatisk drivning
Felsökning 185-5
Hyttens innerbelysning
Byte 100-17
Hyttstrålkastare
Byte 100-12
Justering. 100-12
Högtryckskontakt, kylare. 60-5
Höj-/sänkventil 110-3
Höjning av maskinen
Dekal, lyftpunkter 115-12
Lyftpunkter 115-11
Hörnstolpe
Bildskärm
Dial-A-Speed haspelautomatik
Automatisk/manuell justering 45-11
Monitor
Beskrivning av HeaderTrak skärbordsautomatik 45-3
Förval av stubbhöjd. 45-7
Förval av stubbhöjd (HydraFlex) 45-9
Haspelåtergång, förval. 45-18
HeaderTrak 45-2
HeaderTrak skärbordspendling 45-14
Kylvätsketemperaturmätare 45-31
Marktryck (flytläge) stela skärbord. 45-16
Skärbordsåtergång 45-5
Täckplåtens läge, återgång 45-18
VisionTrak 45-21
VisionTrak funktionskontroller 45-28

Sida

VISIONTRAK spillindikator. 45-23
Monitorer. 45-1
Spillindikator
Bränslemätare 45-30
Hur monitorn fungerar 45-25
Informationsmonitor 45-29, 45-30
Kontroll av mängden returgods på VisionTrak 45-22
Preliminära justeringar. 45-25
Varnings-/kontrollampor. 45-31
VISIONTRAK prestationsmonitor. 45-26
VisionTrak prestationsmonitor (allmän information) 45-24
VisionTrak returgodsmängd. 45-22

I

Indikator
Bränsle 45-30
Inmatningshusets pendling 70-17
Justering
Spannmålstankens nivåvakter 95-5
Infocentral 35-45
Informationsmonitor
Funktionsknappar 45-29
Ledningar 45-30
Inkörning
Efter 100 driftstimmar 120-4
Inkörning, de första 100 driftstimmarna 120-3
Motor 120-1
Inkörningsolja, motor 175-11
Inmatninghus
Brytbult, placering 70-23
Byte
Drivrem, konstant varvtal. 70-13
Pumprem för haspel/rempickup (konstant varvtal). 70-14
Demontering
Länkar på inmatningskedja 70-6
Frånkoppling
Skärbord 70-20
Inmatningsaccelerator, övre lucka. 70-2
Justering
Drivrem, konstant varvtal. 70-14
Frontplatta, framåt/bakåtlutning 70-5
Inmatningselevatorkedja 70-11
Inmatningskedja 70-7
Pumprem för haspel/rempickup (konstant varvtal). 70-16
Övre inmatningsaxelns avstrykare 70-12

Sida

- Kolvstopp 70-1
- Luckor 70-2
- Matarplåt, fäste för tätning 70-3
- Matarplåt, förstärkt fäste (tillval) 70-3
- Pendlingsindikator 70-17
- Reversering 40-6
- Reverseringsventil 110-4
- Sidoskydd 70-1
- Slirkoppling 70-12
- Stenficka 70-4
- Stenficka (USA) (tillval) 70-4
- Tillkoppling
  - Multikoppling och enspakslåsning 70-17
  - Skärbord 70-20
- Undre lucka 70-3
- Övre axelns kedjehjul 70-12

Inmatningsaccelerator
- Byte
  - Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) 80-2
  - Medbringare 80-1
- Justering
  - Rem 80-3
- Omställning
  - Inmatningsacceleratorns höga varvtal 80-4
- Rensning 80-44
- Sats för lågt varvtal (tillval) 80-3
- Varvtal 80-4
- Övre lucka 70-2

Inmatningselevator
- Justering
  - Enspakslåsning 70-21
  - Trummans höjdläge 70-8
- Omställning
  - Inmatningselevator (kedjehjul för högt varvtal) (tillval) 70-10
- Rengöring
  - Låstappar 70-22
- Ändring
  - Inmatningselevator, varvtal 70-8

Inmatningselevator, varvtal
- Omställning (kedjehjul för högt varvta) (tillval) 70-10
- Ändring 70-8

Inmatningshus
- Felsökning 185-1

Inmatningskedja
- Demontering
  - Länkar 70-6
- Justering 70-7
  - Drivkedja 70-11

Sida

Instruktionsbok
- Förvaringsficka 55-1

Inställning av SETUP-sidor 35-15

Inställningar
- Allmänt 145-1
- Avledarplåt 85-5
- Ballastkrav 115-5
- Bosspridare 90-18
- Fram- och bakdäck — allmänt 115-4
- Gröda
  - Fotnoter, beskrivning 150-10
  - Gräsfrö 150-3
  - Guarböna 150-4
  - Havre 150-5
  - Korn (vår och vinter) 150-1
  - Lin/linfrö 150-3
  - Lusern 150-1
  - Majs (skalad, torr och skalad, våt) 150-2
  - Majsblandning 150-3
  - Matbönor 150-2
  - Puffmajs 150-5
  - Raps (torr) och (grön)/ris 150-6
  - Ris 150-6
  - Råg 150-7
  - Rågvete 150-9
  - Safflor 150-7
  - Senap 150-4
  - Sojabönor 150-8
  - Sojabönor/solrosor (olja) och (konfityr) . . . 150-8
  - Sorghum (milo) 150-7
  - Vete (hårt) och (torrt) 150-9
  - Äkta hirs 150-4
  - Ärtor (fält) 150-5
- Hackning 90-9
- Hackningskvalitet 90-6
- Halmhackens motstål 85-6
- Halmledarplåt, läge 85-4
- Kapacitetskontroll 150-11
- Motknivsbalk 85-7
- Nerstängning av drivningar 150-12
- Skördetidpunkt 145-1
- Spridarplåtar 85-3
- Strängläggning, hack 90-8
- Trummans höjdläge 70-8
- Ändring av varvtal 85-15, 90-10

Insugningssystem
- Får inte ändras 135-2

J

Justering, täckplåtens läge (tillval) 45-20

Sida

K

Kalibrering
  HarvestSmart matningsreglering (tillval) 155-3
Kalibreringar
  Felkoder 50-2
  Maskinsystem 50-1
  När ska kalibrering utföras? 50-1
Kalibreringssidor 35-35
Kapacitetskontroll 150-11
  Nerstängning av drivningar 150-12
Klimatanläggning
  Felsökning 185-15
Kommunikationsradio
  Radioinstallation 25-4
Komponentplacering
  GreenStar-monitor 165-1
  GreenStar-skrivare (tillval) 55-7, 165-1
  Massflödesmätare 165-1
  Vattenhaltssensor 165-1
Kondensor, rengöring 135-13
Kontakter
  Automatisk nivåreglering (HILLMASTER) (svart) 40-8
Kontroll av tröskinställningar 150-11
Kyla
  Funktion 130-3
Kylare
  Byte
    Drivrem, roterande luftintag 135-13
  Fyllning av kylsystem 135-10
  Justering
    Roterande luftintagets renskam 135-14
  Kylvätskenivå, kontroll 125-2
  Rengöring 135-13
  Roterande luftintag 135-12
  Tömning av systemet 135-8
  Vinterförberedelser 135-10
Kylfack 55-5
Kylfack, luftavstängning 55-5
Kylsystem
  Byte
    Drivrem, roterande luftintag 135-13
  Justering
    Roterande luftintagets renskam 135-14
  Kylvätskenivå, kontroll 125-2
  Påfyllning 135-10
  Roterande luftintag 135-12
  Tömning 135-8
  Vinterförberedelser 135-10
Kylvätska
  Allmän information 175-10

Sida

  Dieselmotor 175-8
  Körning i varmt klimat 175-9
  Test 175-11
  Tillsatser 175-9
Körning
  Monterat frontaggregat 115-3, 140-1
  Styrning 140-5
  Transportkörning 140-1
Körning i varmt väder 130-5

L

Laddluftkylare 135-13
Lampa i motorrum
  Byte 100-16
Lampa, körriktningsvisare
  Byte 100-17
Ledarplåt
  Demontering 90-19
Ljudnivå 195-7
Luftkanaler 85-6
Luftkonditionering
  Service 60-1
Luftning
  Bränslesystem 135-7
Luftrenarens filter
  Demontering 135-15
  Kontroll 135-16
Lyftventil
  Höjning/sänkning 110-3
  Manöverventil 110-3
Lågtryckskontakt, kylare 60-5
Långtidsförvaring
  Efter långtidsförvaring 125-4
  Förberedelser 190-1
  Innan maskinen åter tas i bruk 190-2
Länkage, justering
  Huvudspak 115-9
  Växling 115-10

M

Machine storage
  Winterize cooling system 135-10
Maintenance
  Cleaning composite panels 75-5
Manuell inspelning PÅ/AV 35-6
Manöverventil 110-3

Sida

Maskin
- Bogsering 140-13
- Dekal som visar lyftpunkter 115-12
- Dekal, förankring av maskinen 140-12
- Domkraftsficka 115-11
- Styrning 140-5
- Transport på trailer 140-6
- Transportinformation 140-12
- Transportkörning 140-1
  - Monterat frontaggregat 115-3, 140-1

Maskininställningar
- Allmänt 145-1
- Avledarplåt 85-5
- Hackning 90-9
- Hackningskvalitet 90-6
- Halmhackens motstål 85-6
- Halmledarplåt, läge 85-4
- Justering
  - Bosspridare 90-18
- Kapacitetskontroll 150-11
- Motknivsbalk 85-7
- Nerstängning av drivningar 150-12
- Skördetidpunkt 145-1
- Spridarplåtar 85-3
- Strängläggning, hack 90-8
- Trummans höjdläge 70-8
- Tröskinställningar
  - Fotnoter, beskrivning 150-10
  - Gräsfrö 150-3
  - Guarböna 150-4
  - Havre 150-5
  - Korn (vår och vinter) 150-1
  - Lin/linfrö 150-3
  - Lusern 150-1
  - Majs (skalad, torr och skalad, våt) 150-2
  - Majsblandning 150-3
  - Matbönor 150-2
  - Puffmajs 150-5
  - Raps (torr) och (grön)/ris 150-6
  - Ris 150-6
  - Råg 150-7
  - Rågvete 150-9
  - Safflor 150-7
  - Senap 150-4
  - Sojabönor 150-8
  - Sojabönor/solrosor (olja) och (konfityr) . . . 150-8
  - Sorghum (milo) 150-7
  - Vete (hårt) och (torrt) 150-9
  - Äkta hirs 150-4
  - Ärtor (fält) 150-5
- Ändring av varvtal 85-15, 90-10

Maskininställningar, ändringar 35-20

Sida

Massflödesmätare 165-1
- Felsökning 185-16

Matarplåt
- Fäste för tätning 70-3
- Förstärkt fäste (tillval) 70-3

Matningsreglering (tillval)
- Arbeta säkert 155-1
- ”Capacity” (kapacitet) 155-2
- Felsökning 155-12
- Första kalibrering 155-3
- KOHM HEM-och NÖD-funktioner 155-14
- Körning 155-4
- Körrekommendationer 155-7
- Regleringsventil
  - Justering 115-8
- ”Smart” (acceptabel spillnivå) 155-1
- System och körning 155-10
- Systembeskrivning 155-1
- Systemjusteringar 155-8
- Övrig information 155-6

Monitor
- GreenStar 165-1
- Hörnstolpe
  - Beskrivning av HeaderTrak skärbordsautomatik 45-3
  - Förval av stubbhöjd 45-7
  - Förval av stubbhöjd (HydraFlex) 45-9
  - Haspelåtergång, förval 45-18
  - HeaderTrak 45-2
  - HeaderTrak skärbordspendling 45-14
  - Justering, täckplåtens läge (tillval) 45-20
  - Kylvätsketemperaturmätare 45-31
  - Marktryck (flytläge) stela skärbord 45-16
  - Skärbordsåtergång 45-5
  - Täckplåtens läge, återgång 45-18
  - VisionTrak 45-21
  - VisionTrak funktionskontroller 45-28
  - VISIONTRAK spillindikator 45-23

Motknivsbalk
- Justering 85-7
- Motknivar, byte 85-7, 90-5

Motor
- Avstängning 130-3
- Byte
  - Drivrem, roterande luftintag 135-13
  - Fläktrem 135-11
  - Generatorrem 135-11
- Felsökning 185-9
- Inkörning 120-1
- Inkörning, de första 100 driftstimmarna 120-3
- Inkörningskontroll, efter 100 driftstimmar 120-4

Sida

Justering
Roterande luftintagets renskam 135-14
Kylvätsketemperaturmätare 45-31
Oljenivå 125-1, 135-3
Rem
Dragning 135-11
Remskydd 135-2
Renluftsenhet (AirScoop) 125-4
Serviceluckor 135-1
Start 130-1
Motordata 195-3
Motoreffekt
Får inte ändras 135-2
Motorolja
Inkörning 175-11
Motstål 85-6
Multieluttag 55-6
Multikoppling
Tillkoppling 70-17
Mått 195-5
Mätpunkter 195-6
Måttenheter 35-30, 35-38
Mätare
Kylvätsketemperatur 45-31

N

Namnge ny gård/fält 35-24
Nerstänging av drivningar 150-12
Nivåreglering
HILLMASTER
Automatisk 160-6
Manuell 160-7
Nollställning, körsträcka 35-12
Nollställning, vattenhalt 35-12
Nollställning, vikt 35-12
Nödutgång 55-1

O

Oljefilter 175-19
Oljekylare, rengöring 135-13
Omkonfigurering av sidan för maskininställningar 35-7
Omkretsfärg 35-36

P

Pendlingsindikator
Inmatninghus 70-17

Sida

Plåtar
Cleaning composite 75-5
Höger sida 75-4
Inmatninghus 70-1
Serviceluckor 75-1
Täckplåtar 75-5
Vänster sida 75-2
Posi-Torq
Varvtalsområden 80-19
Produktserienummer 200-1

R

Radera registrerat gård-/fältnamn 35-27
Radio
Antenn 25-3
Kommunikationsradio, installation 25-4
Regionala inställningar 35-38
Reglage
Armstödskonsol 40-3
Fläkt 25-2
Manuell nivåreglering (HILLMASTER)(svart) 40-10
Termostatreglage 25-2
Översikt över reglage och instrument 20-1
Reglage och instrument
CLIMATRAK
Automatisk klimatanläggning 25-2
CommandCenter-monitor
Användargränssnitt (UIM-modul) 35-43
Automatiska tröskinställningar (ACA) grödor
Med översållsförlängning 35-19
Utan översållsförlängning 35-18
Bakgrundsbelysning 35-36
Byta vald gröda 35-22
Felsökningsavläsning 35-41
Felsökningssidor 35-35
Felsökningstester 35-41
Fälttotaler, radering 35-13
Fälttotaler, utskrift 35-13
Gröda, utskrift av totaler 35-14
Grödans vattenhalt och täthet 35-33
Grödor, nollställning av totaler 35-14
HarvestSmart matningsreglering (tillval) . . . 35-34
Hemsidor 35-5
Ikoner, beskrivning 35-3
Infocentral 35-45
Inställning av SETUP-sidor 35-15
Kalibreringssidor 35-35
Manuell inspelning PÅ/AV 35-6

Sida

Maskininställningar, ändringar 35-20
Måttenheter 35-30, 35-38
Namnge ny gård/fält 35-24
Nollställning, körsträcka 35-12
Nollställning, vattenhalt 35-12
Nollställning, vikt 35-12
Omkonfigurering av sidan för maskininställningar 35-7
Omkretsfärg 35-36
Radera registrerat gård-/fältnamn 35-27
Regionala inställningar 35-38
Sidnavigering 35-1
Skärbredd 35-11
Skördemätningssidor 35-8
Standard vikttabell 35-34
Tidvisning 35-38
Varnings-/kontrollampor 30-1
Varnings-/kontrollampor — allmän information 30-2
Vattenhaltsinställning, ändring 35-30
Våt/torr gröda 35-11
Välj registrerad gård/fält 35-24
Ändring av kärnstorlek 35-22
Ändring av skärbordsinställningar 35-28
Strömbrytare för spegelvärmare 25-3
Strömbrytare, vindrutespolare 25-3
Strömbrytare, vindrutetorkare 25-3
Strömbrytare, yttre backspeglar 25-2
Takpanel 25-1
Rem
Byte
Drivrem, roterande luftintag 135-13
Fläktrem 135-11
Hackens mellanaxelrem 85-20, 90-16
Halmcylinder, bakre 80-23
Halmhack 85-17, 90-14
Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) 80-2
Inmatningselevatorns drivrem, konstant varvtal 70-13
Mellanaxelns bakre rem (höger sida) 80-26
Mellanaxelns främre rem (höger sida) 80-25
Pumprem för haspel/rempickup (konstant varvtal) 70-14
Rensfläkt 80-28
Rotorns drivrem 80-21
Sållkass 80-28
Tillbehör 135-11
Transportskruvar 80-28
Tömningsskruvens drivning 95-10
Drivremmar, tröskans högra sida 80-39
Drivremmar, tröskans vänstra sida 80-38

Sida

Justering
Bosspridare 90-17
Första 50 driftstimmarna 120-3
Hackens mellanaxelrem 85-20, 90-16
Halmcylinder, bakre 80-23
Halmhackens drivning 85-17, 90-13
Inmatningsaccelerator 80-3
Inmatningselevatorns drivrem, konstant varvtal 70-14
Mellanaxelns bakre rem (höger sida) 80-26
Mellanaxelns främre rem (höger sida) 80-25
Pumprem för haspel/rempickup (konstant varvtal) 70-16
Rensfläkt 80-27
Returgodselevator 80-37
Spannmålselevator 80-35
Sållkass 80-27
Transportskruvar 80-27
Motor 135-11
Roterande luftintag 135-12
Skötsel och underhåll 180-29
Rempickupsvarvtal
Automatisk justering 40-14, 45-11
Manuell justering 40-14, 45-11
Remskydd 135-2
Rengöring av maskinen 170-1
Rensfläkt
Byte
Rem 80-28
Justering
Rem 80-27
Ställmotor 80-29
Sats för lågt varvtal (tillval) 80-29
Rensningsluckor
Spannmålstank 95-1
Returgodselevator
Justering
Drivrem 80-37
Skovelkedja 80-37
Övre returgodsskruvens drivkedja 80-37
Skovlar 80-36
Roterande luftintag
Byte
Drivrem 135-13
Justering
Renskam 135-14
Remdragning 135-12
Rengöring 135-13
Rotor
Demontering
Separatortänder 80-40
Tröskelement 80-40

Sida

Felsökning 185-2
Gruppering av tröskelement (15 tröskelement, standard rotor) 80-42
Gruppering av tröskelement (24 tröskelement, svårtröskade grödor) 80-43
Gruppering, separatortänder (svårtröskade grödor) 80-43
Lindningsskydd för rotorn (tillval) 80-39
Montering
Separatortänder 80-40
Tröskelement 80-40
Paddlar (tillval) 80-24
Separatortänder (standard gruppering) 80-42
Täckplåtar 75-5

S

Sensor
Justering
Spannmålstankens nivåvakter 95-5
Separatorgallrets täckplåtar (tillval) 80-22
Separatortänder
Demontering 80-40
Gruppering (standard) 80-42
Gruppering (svårtröskade grödor) 80-43
Montering 80-40
Serienummer 200-1
Fyrhjulsdrivning (två hastigheter) 200-2
Huvudväxellåda 200-3
Hydrostatmotor 200-2
Hydrostatpump 200-2
Inmatningselevator, reversering 200-3
Motor 200-1
Premium hack 200-4
Premium halmhack 200-4
Rotordrivningens växellåda 200-3
Trestegsväxellåda 200-3
Serienummerskyltar 200-1
Service
Avtappning av kylvätska 135-8
Bakhjulsskruvar, åtdragning 115-7
Bränslesystem, kontroll 125-3
Bränslesystem, luftning 135-7
Bränsletank, ventilation 125-3
Byte
Byte av halmcylinderns vingar (riströska) 80-24
Hackknivar 85-9, 90-7
Medbringare, inmatningsaccelerator 80-1
Motknivar 85-7, 90-5

Sida

Primär- och sekundärfilter 135-6
Centrering
Hackknivar 85-11
Demontering
Luftrenarens filter 135-15
Däck 125-4
Efter de första 100 driftstimmarna 180-11
Efter långtidsförvaring 125-4
Fyllning av kylsystem 135-10
Inkörning av motorn 120-1
Inkörning, de första 100 driftstimmarna 120-3
Inkörningskontroll, efter 100 driftstimmar 120-4
Justering
Regleringsventil 115-9
Regleringsventil (HarvestSmart) (tillval) . . . 115-8
Remmar, de första 50 driftstimmarna 120-3
Spannmålselevator, kedja 80-36
Tömningsrörets svängcylinder 95-7
Tömningsrörets vagga 95-8
Tömningsskruvens drivkedja 95-7
Växlingslänkage 115-10
Kontroll
Bromsvätskebehållare 115-11
Filter 135-16
Kylsystem, vinterförberedelser 135-10
Kylvätskenivå, kontroll 125-2
Körning i kyla 130-3
Körning i varmt väder 130-5
Montering av däck 115-2
Motorrum, rengöring 125-4, 135-1
Oljebehållare, hydraulolja 125-2
Oljenivå 125-1, 135-3
Oljenivå, hydrostatolja 125-2
Påfyllning av bränsle 135-4
Rengöring
Bränsleförfilter 135-5
Rengöring av hydraulsystemet 110-2
Rengöring av maskinen 170-1, 180-30
Rengöring, kompositpaneler 75-5
Renluftsenhet (AirScoop) 125-4
Ringtryck, kontroll 115-3
Skötsel och underhåll av drivremmar 180-29
Tömning
Vattenavskiljare, bränslets primärfilter 135-5
Tömning av bränsletanken 135-4
Var 10:e driftstimme 180-3, 180-4
Var 1 500:e driftstimme eller vartannat år . . 180-25
Var 200:e driftstimme 180-12
Var 2000:e drifttimme 180-26
Var 250:e driftstimme 180-13
Var 400:e timme eller årligen 180-14, 180-15, 180-17, 180-19, 180-21, 180-22

Sida

Var 4 500:e driftstimme 180-29
Var 50:e driftstimme 180-5, 180-8, 180-10
Var 50:e drifttimme 180-6
Var 500:e driftstimme 180-23
Var 800:e driftstimme 180-24
Vid behov 180-28
Åtdragning, framhjulsskruvar 115-7
ServiceADVISOR elanslutning 55-6
Serviceintervaller
Radera eller avbryta meddelanden 180-1
Serviceluckor
Motorrum 135-1
Sidoplåtar
Höger sida 75-4
Vänster sida 75-2
Sidostrålkastare
Byte 100-16
Skrivare (tillval) 55-7, 165-1
Skruvar
Skyddsplåtar, tankens tvärskruvar 95-6
Skydd
Rem 135-2
Rengöring
Kompositpaneler 75-5
Serviceluckor 75-1
Täckplåtar 75-5
Skyddsplåtar
Inmatninghus 70-1
Inmatningshusets serviceluckor 70-2
Skärbord
Frånkoppling 70-20
Körkoppling 100-8
Tillkoppling 70-20
Transport, säkerhet 10-3
Skärbredd 35-11
Skördemätningssidor 35-8
Skördetidpunkt 145-1
Slagsko
Brytbultar för sektordrev 80-6
Demontering
Slagskor 80-7
Distansstycken, separatorgaller 80-6
Insatser för slagskor med platta linjaler (tillval) 80-5
Insatser för slagskor med rundade linjaler (tillval) 80-5
Montering
Slagskor 80-7
Riktning 80-14
Rundade linjaler (tillval) 80-5
Separatorgallrets täckplåtar (tillval) 80-22
Slagsko, justering 80-14

Sida

Slirkoppling 70-12
”Smart” (acceptabel spillnivå)
HarvestSmart matningsreglering (tillval) 155-1
Smörjmedel, blandning 175-19
Spannmålselevator
Justering
Kedja, spannmålselevator 80-36
Rem 80-35
Serviceluckor 80-35
Siktplåtar (tillval) 80-36
Spannmålstank
Byte
Tömningsskruvens drivrem 95-10
Demontering
Elmotor, vikbart tömningsrör 95-9
Justering
Nivåvakter 95-5
Tömningsrörets svängcylinder 95-7
Tömningsrörets vagga 95-8
Tömningsskruvens drivkedja 95-7
Lampor, byte 100-16
Manuell åtkomst 95-3
Motor, stege 95-1
Provtagningsränna 95-4
Rengöra hyttens bakruta 55-10
Rensningsluckor 95-1
Rensningsränna (tillval) 95-2
Tanklock, manövrering 95-2
Tvärskruvar, skyddsplåtar 95-6
Tömningsskruvdrivningens brytbult 95-6
Specifikationer
Arbetsvarvtal 195-1
Försäkran om överensstämmelse 195-8
Ljudnivå 195-7
Mått 195-5
Mätpunkter 195-6
Vibrationskontroll 195-7
Spegel
Strömbrytare 25-2
Strömbrytare, spegelvärmare 25-3
Spillindikator
Hörnstolpe
Bränslemätare 45-30
Hur monitorn fungerar 45-25
Informationsmonitor 45-29, 45-30
Kontroll av mängden returgods på VisionTrak 45-22
Preliminära justeringar 45-25
Varnings-/kontrollampor 45-31
VISIONTRAK prestationsmonitor 45-26
VisionTrak prestationsmonitor (allmän information) 45-24

Sida

VisionTrak returgodsmängd 45-22
Spridarhuv
Justering 85-1
Spridarplåtar 85-3
Vingar 85-2, 90-2
Ändring
Spridarplåtar för olika skärbordsbredder (Premium hack) 90-4
Spridarplåtar
Ändring
Olika skärbordsbredder (Premium hack) . . . 90-4
Spänningsregulator. 100-7
Standard vikttabell 35-34
Startmotor 100-7
Stege
Bakre 135-1
Förarhytt 55-7
Läge 55-8
Motor 95-1
Plattform 55-8
Spannmålstank 95-1
Säkerhetskedjor 55-8
Stenficka 70-4
Stenficka (USA) (tillval) 70-4
Storage
Winterize cooling system 135-10
Strängsamlingsplåtar 90-21
Strängsamlingsplåtar (förvaring) 85-21, 90-21
Strängsamlingsplåtar (tillval) 85-21
Strömbrytare
Arbetsbelysning. 65-7
Automatiskt roterande varningsljus/arbetsbelysning 65-5
Batteri 100-6
Belysning och lampor 65-1
Dimmer 65-1
Fyrhjulsdrift, funktionsknappar (orange) (tillval) 40-20
Färgade brytare och reglage 40-1
Förarreglage 40-18
Halmhackens spridarplåtar, justering (svart) 40-18
HarvestSmart matningsreglering (svart) (tillval) 40-15
Hel/halvljus 65-8
Hyttens innerbelysning 65-13
Inmatningselevator, reversering 40-6
Inmatningshusets reaktionstid/känslighet, justering (svart) 40-11
Inställning (manuellt eller automatiskt). 40-7
Knivbalkstryck, justering (svart) 40-9
Körriktningsvisare 65-12

Sida

Ljusfördröjning/avbrott 65-8
Majsbord, in-/utfällning (svart) 40-9
Motorvarvtalsknappar (orange) 40-17
Parkeringsljus/vägbelysning 65-3
Rensfläktsvarvtal, justering (svart). 40-14
RIKTNINGS-strömbrytare (svart). 40-19
Roterande varningslampor/varningsljus 65-2
Rotorvarvtal, justering (svart) 40-13
Servicelampor 65-10
Servicelampor, motorrum 65-11
Skärbordsdrivning/reversering (gul). 40-5
Slagskoavstånd, justering (svart). 40-12
Spannmålstankens lock (svart) 40-22
Spegelvärmare 25-3
Sållkasslampa. 65-9
Säkerhetsbelysning. 65-14
Transportströmbrytare (svart) 40-12
Tröskverk, inkoppling (gul) 40-6
Undersåll, justering 80-32
Undersåll, justering (svart) 40-17
Vikbart tömningsrör (svart) (tillval). 40-21
Vindrutespolare. 25-3
Vindrutetorkare 25-3
Yttre backspeglar 25-2
Översåll, justering 80-32
Översåll, justering (svart) 40-16
Strömförsörjningsmoduler, placering. 100-10
Stubbhöjdslampor
Byte 100-16
Styrenhet
HILLMASTER
Justering 160-9
Styrenheter, placering. 100-10
Styrning
Felsökning 185-8
Rattkonsol. 55-11
Såll
Demontering
Såll 80-32
Justering
Ställmotor 80-34
Montering
Såll 80-32
Sållkass
Byte
Rem 80-28
Inspektionslucka 80-26
Justering
Drev, transportskruvar 80-27
Rem 80-27
Lampor, byte. 100-16

Sida

Säkerhet
- Backningsignal 140-5
- Dekal, förankring av maskinen 140-12
- Förhindra batteriexplosion 100-2
- Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter 100-11
- Nödutgång 55-1
- Skärbordstransport 10-3
- Säker montering av batterier 100-3
- Undvik olyckor med batterisyra 100-2
- Varningsdekal, vänster sida
  - Spannmålstankens rensluckor 15-4
- Xenonbelysning (HID), säkerhetsföreskrifter 100-13

Säkerhetsanordningar
- Maskin 05-1

Säkerhetsföreskrifter
- Dekal som visar lyftpunkter 115-12
- Domkraftsficka 115-11
- Kolvstopp, inmatninghus 70-1
- Varningsdekal: främre vy
  - Hyttstege och plattform 15-2
- Varningsdekal: Inmatningshus
  - Frontplatta 15-3
  - Kolvstopp 15-3
- Varningsdekal, halmhack 15-6
- Varningsdekal, hytt
  - Nödutgång 15-2
  - Reparation och underhåll 15-1
- Varningsdekal, höger sida
  - Batterilåda 15-7
  - Spannmålselevator 15-8
  - Stenficka 15-8
- Varningsdekal, motorrum
  - Bakre stege och serviceplattform 15-7
  - Kylsystem 15-6
  - Roterande luftintag och kylfläkt 15-6
  - Startmotor 15-8
- Varningsdekal, spannmålstank 15-7
- Varningsdekal, vänster sida
  - Ackumulator 15-5
  - Hydraulolja och gas under tryck 15-5
  - Skydd, vänster sida 15-3
  - Varningsdekal, tömningsrörets svängning . . 15-4

Säkring
- Kretskort 100-9
- Systemsäkring 100-8

T

Takpanel 25-1

Sida

Testportar, tryck 110-4
Tidvisning 35-38
Till/från strömbrytare
- CLIMATRAK 25-2

Transport av maskin
- På trailer 140-6

Transportinformation 140-12
Transportkörning 140-1
- Monterat frontaggregat 115-3, 140-1

Transportskruvar
- Avdelare för skruvtråg 80-22
- Byte
  - Rem 80-28
- Justering
  - Rem 80-27
  - Sållkass 80-27
  - Övre returgodsskruvens drivkedja 80-37

Trepunktslyft
- AutoMatic (tillval) 140-14
- Halvautomatiskt vagnsdrag (standard) 140-13

Tryck
- Däck 115-3

Tröskelement
- Demontering 80-40
- Gruppering (15 tröskelement, standard rotor) 80-42
- Gruppering (24 tröskelement, svårtröskade grödor) 80-43
- Montering 80-40

Tröskinställningar
- Fotnoter, beskrivning 150-10
- Gräsfrö 150-3
- Guarböna 150-4
- Havre 150-5
- Korn (vår och vinter) 150-1
- Lin/linfrö 150-3
- Lusern 150-1
- Majs (skalad, torr och skalad, våt) 150-2
- Majsblandning 150-3
- Matbönor 150-2
- Med översållsförlängning 35-19
- Puffmajs 150-5
- Raps (torr) och (grön)/ris 150-6
- Ris 150-6
- Råg 150-7
- Rågvete 150-9
- Safflor 150-7
- Senap 150-4
- Sojabönor 150-8
- Sojabönor/solrosor (olja) och (konfityr) 150-8
- Sorghum (milo) 150-7
- Utan översållsförlängning 35-18

Sida

- Vete (hårt) och (torrt) 150-9
- Äkta hirs 150-4
- Ärtor (fält) 150-5

Tröskverk

- Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg 80-22
- Brytbultar för slagskons sektordrev 80-6
- Byte
  - Bakre halmcylindervingar (riströska) 80-24
  - Drivrem, bakre halmcylinder 80-23
  - Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) 80-2
  - Medbringare, inmatningsaccelerator 80-1
  - Mellanaxelns bakre rem, höger sida 80-26
  - Mellanaxelns främre rem (höger sida) 80-25
  - Rensfläktens drivrem 80-28
  - Rotorns drivrem 80-21
  - Sållkassens drivrem 80-28
  - Transportskruvarnas drivrem 80-28
- Demontering
  - Separatortänder 80-40
  - Slagskor 80-7
  - Tröskelement 80-40
  - Undersåll 80-32
  - Översåll 80-32
- Distansstycken, separatorgaller 80-6
- Djuptandat (tillval) 80-31
- Drivremmar, tröskans högra sida 80-39
- Drivremmar, tröskans vänstra sida 80-38
- Gruppering av tröskelement (15 tröskelement, standard rotor) 80-42
- Gruppering av tröskelement (24 tröskelement, svårtröskade grödor) 80-43
- Gruppering, separatortänder (svårtröskade grödor) 80-43
- Insatser för slagskor med platta linjaler (tillval) 80-5
- Insatser för slagskor med rundade linjaler (tillval) 80-5
- Inspektionslucka, sållkass 80-26
- Justering
  - Drev, transportskruvar 80-27
  - Drivande variatorskivan 80-20
  - Drivrem, bakre halmcylinder 80-23
  - Drivrem, returgodselevator 80-37
  - Inmatningsacceleratorns drivrem 80-3
  - Mellanaxelns bakre rem, höger sida 80-26
  - Mellanaxelns främre rem (höger sida) 80-25
  - Rensfläktens drivrem 80-27
  - Rensfläktens ställmotor 80-29
  - Returgodselevatorns skovelkedja 80-37
  - Returgodselevatorns skovlar 80-36
  - Spannmålselevator, kedja 80-36
  - Spannmålselevator, rem 80-35
  - Strömbrytare, undersåll 80-32
  - Strömbrytare, översåll 80-32
  - Sållkassens drivrem 80-27
  - Transportskruvarnas drivrem 80-27
  - Undersåll, ställmotor 80-34
  - Varvtal 80-19
  - Översåll, ställmotor 80-34
  - Övre returgodsskruvens drivkedja 80-37
- Lindningsskydd för rotorn (tillval) 80-39
- Montering
  - Separatortänder 80-40
  - Slagskor 80-7
  - Tröskelement 80-40
  - Undersåll 80-32
  - Översåll 80-32
- Mätning
  - Undersåll 80-30
  - Översåll 80-30
- Omställning
  - Inmatningsacceleratorns höga varvtal 80-4
- Posi-Torq
  - Varvtalsområden 80-19
- Rensfläkt
  - Sats för lågt varvtal (tillval) 80-29
- Rensning 80-45
  - Halmcylinder, bakre 80-46
  - Inmatningsaccelerator 80-44
- Riktning
  - Slagsko 80-14
- Rotorpaddlar (tillval) 80-24
- Runda slagskolinjaler (tillval) 80-5
- Sats för inmatningsaccelerator, lågt varvtal (tillval) 80-3
- Separatorgallrets täckplåtar (tillval) 80-22
- Separatortänder (standard gruppering) 80-42
- Spannmålselevator 80-36
- Spannmålselevatordrivning, övre serviceluckor 80-35
- Tvåväxlad
  - Varvtal 80-19
- Undersåll med runda, fasta hål (tillval) 80-31
- Universal 80-31
- Varvtal, inmatningsaccelerator 80-4
- Översåll med avdelarförhöjningar (tillval) 80-31
- Översåll, djuptandat 80-29
- Översåll, djuptandat (tillval) 80-30
- Översåll, universal 80-30

Tvätta fönster

- Spannmålstanken/bakrutan 55-10

Täckplåtens läge, återgång 45-18

Sida

Tömningsrör
- Brytbult 95-6
- Byte
  - Drivrem 95-10
  - Lampa 100-16
- Justering
  - Svängcylinder 95-7
  - Vaggarmsfäste 95-8

Tömningsskruv
- Justering
  - Drivkedja 95-7

U

Underhåll
- Avtappning av kylvätska 135-8
- Bakhjulsskruvar, åtdragning 115-7
- Bränslesystem, kontroll 125-3
- Bränslesystem, luftning 135-7
- Bränsletank, ventilation 125-3
- Byte
  - Byte av halmcylinderns vingar (riströska) 80-24
  - Hackknivar 85-9, 90-7
  - Medbringare, inmatningsaccelerator 80-1
  - Motknivar 85-7, 90-5
  - Primär- och sekundärfilter 135-6
- Centrering
  - Hackknivar 85-11
- Demontering
  - Luftrenarens filter 135-15
- Däck 125-4
- Däck, montering 115-2
- Efter de första 100 driftstimmarna 180-11
- Efter långtidsförvaring 125-4
- Fyllning av kylsystem 135-10
- Inkörning av motorn 120-1
- Inkörning, de första 100 driftstimmarna 120-3
- Inkörningskontroll, efter 100 driftstimmar 120-4
- Justering
  - Regleringsventil 115-9
  - Regleringsventil (HarvestSmart) (tillval) . . . 115-8
  - Remmar, de första 50 driftstimmarna 120-3
  - Spannmålselevator, kedja 80-36
  - Tömningsrörets svängcylinder 95-7
  - Tömningsrörets vagga 95-8
  - Tömningsskruvens drivkedja 95-7
  - Växlingslänkage 115-10
- Kondensor, rengöring 135-13

Sida

- Kontroll
  - Bromsvätskebehållare 115-11
  - Filter 135-16
- Kylare, rengöring 135-13
- Kylsystem, vinterförberedelser 135-10
- Kylvätskenivå, kontroll 125-2
- Körning i kyla 130-3
- Körning i varmt väder 130-5
- Laddluftkylare, rengöring 135-13
- Motorrum, rengöring 125-4, 135-1
- Oljebehållare, hydraulolja 125-2
- Oljekylare, rengöring 135-13
- Oljenivå 125-1, 135-3
- Oljenivå, hydrostatolja 125-2
- Påfyllning av bränsle 135-4
- Rengöring
  - Bränsleförfilter 135-5
- Rengöring av hydraulsystemet 110-2
- Rengöring av maskinen 170-1, 180-30
- Rengöring, roterande luftintag 135-13
- Renluftsenhet (AirScoop) 125-4
- Ringtryck, kontroll 115-3
- Servicemeddelanden
  - Radera eller avbryta 180-1
- Smörjdekaler, placering 180-2
- Smörjsymboler 180-2
- Tömning
  - Vattenavskiljare, bränslets primärfilter 135-5
- Tömning av bränsletanken 135-4
- Var 10:e driftstimme 180-3, 180-4
- Var 1 500:e driftstimme eller vartannat år . . 180-25
- Var 200:e driftstimme 180-12
- Var 2000:e drifttimme 180-26
- Var 250:e driftstimme 180-13
- Var 400:e timme eller årligen 180-14, 180-15, 180-17, 180-19, 180-21, 180-22
- Var 4 500:e driftstimme 180-29
- Var 50:e driftstimme 180-5, 180-8, 180-10
- Var 50:e drifttimme 180-6
- Var 500:e driftstimme 180-23
- Var 800:e driftstimme 180-24
- Vid behov 180-28
- Åtdragning, framhjulsskruvar 115-7

Undersåll
- Djuptandat (tillval) 80-31
- Mätning 80-30
- Runda, fasta hål (tillval) 80-31
- Strömbrytare för justering 80-32
- Universal 80-31

V

Varnings-/kontrollampor 30-1

Sida

Spillindikator 45-31
Varnings-/kontrollampor — allmän information . . 30-2
Varningsdekaler 15-1
Varningslampor
Byte 100-17
Varningssignal
Backning 140-5
Vattenhalt
Grödans vattenhalt och täthet 35-33
Vattenhaltsensor
Felsökning 185-16
Vattenhaltsinställning, ändring 35-30
Vattenhaltssensor 165-1
Ventil
Inmatningselevator, reversering 110-4
Vibrationskontroll 195-7
Vindruta
Spolarströmbrytare 25-3
Spolarvätska, behållare 55-1
Torkarblad 55-9
Torkarströmbrytare 25-3
Tvättning, hyttrutor 55-9
Vingar 90-20
Justering 85-2, 90-2
Halmcylinder, bakre 90-20
VisionTrak
Funktionskontroller 45-28
Hur monitorn fungerar 45-25
Preliminära justeringar 45-25
Prestationsmonitor (allmän information) 45-24
Returgodsmäng 45-22
Returgodsmängd, funktionskontroll 45-22
Spillindikator 45-21, 45-23
Spillindikator, funktion 45-26
Vridreglage
Dial-A-Speed haspelautomatik
Automatisk/manuell justering 45-11
Dial-A-Speed haspelautomatik (svart)
Automatiska/manuella justeringar 40-14
Stubbhöjd/HydraFlex marktryck, justering
(svart) 40-10
Våt/torr gröda 35-11
Välj registrerad gård/fält 35-24
Värmesystem
Felsökning 185-14
Växellåda
Oljespecifikationer 175-15, 175-16, 175-17
Växelströmsgenerator 100-7
Växling
Länkage, justering 115-10
Växelspak 55-12

Sida

Å

Återcirkulationsfilter, rengöra 60-4

Ä

Ändring av kärnstorlek 35-22
Ändring av skärbordsinställningar 35-28

Ö

Översåll
Avdelarförhöjningar (tillval) 80-31
Demontering
Såll 80-32
Djuptandat 80-29
Djuptandat (tillval) 80-30
Justering
Ställmotor 80-34
Montering
Såll 80-32
Mätning 80-30
Strömbrytare för justering 80-32
Universal 80-30

John Deere hjälper dig i arbetet

John Deere reservdelar

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.



TS100 –UN–23AUG88

DX,IBC,A –67–04JUN90–1/1

Rätt verktyg

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.



TS101 –UN–23AUG88

DX,IBC,B –67–04JUN90–1/1

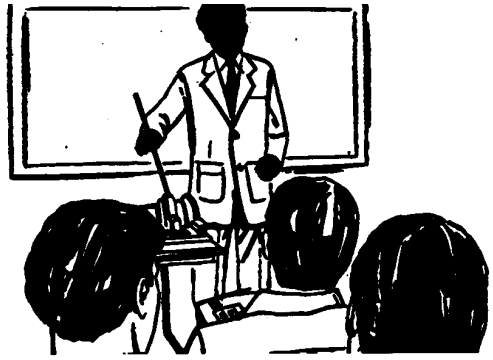
Välutbildade montörer

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.



TS102 –UN–23AUG88

DX,IBC,C –67–04JUN90–1/1

Snabb service

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi finns när du behöver oss.



TS103 –UN–23AUG88

DX,IBC,D –67–04JUN90–1/1