S680, S680 HillMaster och S690, S690 HillMaster skördetröskor (serienr 745101–)

JOHN DEERE

INSTRUKTIONSBOK

S680, S680 HillMaster och S690, S690 HillMaster skördetröskor

OMHXE30003 UTGÅVA L3 (SWEDISH)

John Deere Harvester Works
Europeisk version
LITHO IN U.S.A.

Introduktion

Förord

LÄS NOGA IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN. Lär dig att hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Att inte göra det kan leda till personskada eller skador på maskinen. Denna instruktionsbok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk; kontakta vid behov din John Deere återförsäljare.

INSTRUKTIONSBOKEN bör alltid finnas till hands och ska följa maskinen vid ägarbyte.

ALLA VÄRDEN i den här handboken är angivna både enligt det metriska och det amerikanska måttsystemet (U.S.). Vid byte ska endast originaldelar och skruvförband från John Deere användas. Använd metriska verktyg för metriska skruvförband och tumverktyg för tumskruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning framåt.

ANTECKNA MASKINENS SERIENUMMER på härför avsedd plats i sektionen Specifikationer. Det kompletta numret behövs för att kunna spåra maskinen vid eventuell stöld. Likaså behövs serienumret av återförsäljaren vid reservdelsbeställning. Av säkerhetsskäl bör serienumren även noteras på annan plats.

Om BRÄNSLETILLFÖRSELN OCH/ELLER MOTOREFFEKTEN ÖKAS över gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

FÖR ATT DU SKALL UPPNÅ ALLRA BÄSTA PRODUKTIVITET med din maskin har din John Deere återförsäljare före leverans till dig utfört en leveransservice. Mellan de första 20 och 50 driftstimmarna ber vi dig kontakta din återförsäljare, så att han får möjlighet att utföra en efterleveransservice.

DENNA TRÖSKA ÄR ENBART KONSTRUERAD för användning inom lantbruket och där förekommande arbeten (avsedd användning). Nyttjande av maskinen för allt annat bruk betraktas som att gå emot den avsedda användningen. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar från varje typ av skada som uppstår pga felaktig användning. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

ARBETE MED TRÖSKAN liksom underhåll och reparationer får endast ske av den som är väl förtrogen med maskinens funktion, speciella egenskaper och gällande arbetarskyddslagstiftning. Gällande föreskrifter som omfattar förebyggande av olycksfall, arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas. Ändringar i tröskans konstruktion eller utförande utan tillverkarens godkännande fritar denne från allt ansvar för alla eventuella skador orsakade av företagen ändring.

OUO6075,00001E9 -67-22SEP08-1/1

Obligatorisk utsläppsrelaterad information

Servicetjänst

En reparationsverkstad, eller en person som ägaren har valt, får underhålla, byta ut eller reparera enheter och system för utsläppskontroll med originaldelar eller motsvarande reservdelar. Garanti, återkallning och allt annat servicearbete som betalas av John Deere måste utföras på ett auktoriserat John Deere servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO -67-08DEC23-1/1

Maskinfoto



H101019 —UN—11APR11

OUO6075,0000BB2 -67-11APR11-1/1

Innehåll

Sida

Säkerhetsanordningar
Maskinens säkerhetsanordningar....05-1

Säkerhet
Uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna....10-1
Förstå varningsord....10-1
Följa säkerhetsföreskrifterna....10-1
Byte av varningsdekaler....10-2
Körning....10-2
Följ trafikreglerna....10-2
Säkerhetskontroll....10-2
Passagerare av alla slag är förbjudna....10-3
Viktbelastning....10-3
Transport med monterat frontaggregat....10-3
Undvik kraftledningar....10-3
Parkering och om maskinen lämnas obevakad....10-4
Arbeta i väl ventilerade utrymmen....10-4
Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder....10-4
Vid eldsvåda....10-5
Var förberedd i nödsituationer....10-5
Hantera startvätska på ett säkert sätt....10-5
Använd skyddsutrustning....10-6
Håll avstånd till skördeaggregatet....10-6
Håll händerna borta från knivarna....10-6
Säkerhetsbelysning och säkerhetsanordningar....10-7
Använd säkerhetsbältena....10-7
Säker transport av skördetröska med skärbord....10-7
Undvik att maskinen ger sig av på egen hand eller oväntade maskinrörelser....10-8
Säkert underhåll....10-8
Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter....10-9
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning....10-9
Undvik uppvärmning nära tryckledningar....10-9
Undvik kontakt med rörliga delar....10-10
Rengöring av spannmålstanken och borttagning av blockeringar på ett säkert sätt....10-10
Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar....10-10
Montera alla plåtar och skydd....10-11
Undvik högtrycksvätskor....10-11
Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem....10-11
Säker service av ackumulatorsystem....10-12

Sida

Undvik utsprutande vätska under högt tryck....10-12
Säkert underhåll av däck....10-12
Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter....10-13
Säker service av kylsystem....10-13
Avlägsna ansamlade växtrester....10-14
Palla maskinen på ett säkert sätt....10-14
Förvaring av tillbehör....10-14
Säkerhet vid service av drivremmar....10-15
Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet....10-15
Undvik skador som kan uppstå vid backning....10-15
Säker hantering av batterier....10-16
Säker rengöring av avgasfilter....10-17
Undvik heta avgaser....10-18
Rengöring av luftfilter....10-18

Placering av varningsskyltar
Varningsskyltar med symboler....15-1
Instruktionsbok....15-1
Reparation och underhåll....15-1
Säkerhetsbälte....15-2
Parkeringsbroms....15-2
Undvik lågt hängande kraftledningar....15-2
Spannmålstank....15-3
Nödutgång....15-3
Hytt/Plattformens stege....15-3
Förhindra kollision....15-4
Dubbelmontage....15-4
Kolvstopp för inmatningshus....15-4
Hydraulolja och gas under tryck....15-5
Ackumulator....15-5
Inmatningshusets elevatorkedja....15-5
Inmatningshusets lutningsram....15-6
Skydd på vänster sida....15-6
Spannmålstankens rensluckor....15-6
Drivet fällbart tömningsrör (om sådant finns)....15-7
Batterilåda....15-7
Hydraulolja och gas under tryck....15-7
Behållare....15-8
Halmhack....15-8
Bosspridare....15-8
Spridarens säkerhetsspärr....15-9
Bakre stege och serviceplattform....15-9
Förhindra eldsvåda....15-9

Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2011

Sida

Spannmålstank....15-10
Hydraulolja och gas under tryck....15-10
Ackumulator....15-10
Kylsystem....15-11
Undvik spannmålstanken....15-11
Undvik spannmålsskruven....15-11
Lucka till roterande luftintag och kylarfläkt....15-12
Spannmålselevator....15-12
Stenficka....15-12
Hydraulolja och gas under tryck....15-13
Ackumulator....15-13
Skydd till inmat....15-13
Startmotor....15-14

Reglage och instrument
Översikt över reglage och instrument....20-1

Takpanel
Takpanelens styrenhet....25-1
Mikrofon (tillval)....25-1
Strömbrytare för spegelvärme (tillval)....25-1
Reglage, yttre backspeglar (tillval)....25-2
Radiotyper (tillval)....25-2
Radio, eftermarknad....25-2
AM/FM stereo radio, CD-spelare och Weatherband....25-3
Weatherband....25-6
Programmera radio för lokal frekvens....25-6
AM/FM Stereo Radio/CD/MP3/USB/iPod®/Aux/Bluetooth®/SAT-radio och Weatherband....25-7
Weatherband....25-12
Programmera radio för lokal frekvens....25-12
Tips vid användning av ljudsystemet....25-13
Antenn....25-13
Installation av kommunikationsradio....25-14

CommandCenter-monitorns skärmar
Navigation armstödsdisplay (GreenStar™ 3 CommandCenter™ ej pekskärm)....30-1
Armstödsdisplay Navigation (GreenStar™ 3 CommandCenter™ ej pekskärm)....30-2
Navigation armstödsdisplay (GreenStar™ 3 2630 display)....30-3
Display-navigation, översikt....30-4
Displaysymboler....30-8
Displayområden....30-10
Visar displayens vänstra område....30-11
Tröskans huvudskärm....30-11
Manuell inspelning TILL/FRÅN....30-12
Konfigurera om detaljerade maskininställningar....30-12
Konfigurera om kapacitetsmonitorns inställningar....30-13
Skördeinformationsskärm....30-13

Sida

Val av våt eller torr gröda och ändring av skärbredd....30-16
Nollställ räkneverk för fälttotal....30-17
Nollställ totaler för gröda....30-18
Tröskans inställningsskärm....30-19
Ändring av maskininställningar....30-22
Byte till annan gröda och ändring av kärnstorlek....30-23
Ändra inställningar för vattenhalt och avkastningsenheter....30-25
Avkastningskalibrering....30-26
Kalibrering av vattenhaltsensorns temperatur....30-28
Grödans vattenhalt och täthet....30-29
Standard vikttabell....30-30
Harvest Smart matningsreglering (om sådan finns)....30-30
Inställning spannmålstanknivå och förskjutning tömningskapacitet....30-31
Inställning fällningsfunktioner....30-32
Inställning halmhantering....30-33
Skärbordets inställningsskärm....30-34
Ändring av skärbordsinställningar....30-35
Automatisk skärbordsreglering (AHC), inställningar:....30-37
Skärmbild motorinformation....30-38
Avgasfilterrengöring (Interim Tier 4/steg III B)....30-38
Skärmbild diagnostik och kalibreringar....30-39
Infotainment....30-40
Ljusstyrkenivå och omkretsfärg....30-41
Regionala inställningar, språk, tid-/datumvisning och måttenheter....30-44
Diagnosvärden, “Om”, displaytester....30-47
Ansluta flera displayer och extra reglage....30-49
Applikation meddelandecenter....30-50
Applikation kapacitetsmonitor....30-52
Applikation layout-hanterare....30-55
Videogränssnitt....30-56
Videoapplikation (om sådan finns)....30-56
Applikation åtkomsthanteraren....30-58

CommandTouch armstödskonsol
Armstödskonsolens reglage....35-1
Strömbrytare skärbordstillkoppling och inmatningshusets reversering....35-2
Reversering av inmatningshus....35-3
Tröskverkets strömbrytare....35-3
Aktiveringsknapp Harvest Smart matningsreglering (om sådan finns)....35-4
Motorvarvtalsknappar....35-4
Växelknappar, ProDrive läge 1 och 2....35-5
Parkeringsbroms- kontakt....35-7
Knappar för fyrhjulsdrift (om sådan finns)....35-7
Differentialspärrskontakt....35-8
Vridreglage, skärbordets höjd/HydraFlex™ marktryck....35-8
Dial-A-Speed vridreglage....35-9

Fortsättning på nästa sida

Sida

Transportströmbrytare 35-10
Snabbvalsknapp fällningsfunktioner (om sådan finns) 35-10
CommandARM™ reglage 35-11
Knapp, justering av skärbord 35-12
Funktionsknapp, justering av rotorvarvtal 35-13
Knapp, justering av rensfläktsvarvtal 35-13
Knapp, justering av spridarvarvtal 35-14
Knapp, riktningsbyte utkast (om sådant finns) 35-15
Knapp, justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet 35-16
Funktionsknapp, justering av tröskningsavstånd 35-17
Knapp, justering av översåll/undersåll 35-17
Knapp, justering av halmhackens spridarplåt (om sådan finns) 35-17
Förarreglage 35-18
Inställning (manuellt eller automatiskt) 35-18
HillMaster nivåregleringskontakter 35-20
ClimaTrak™ automatisk temperaturreglering 35-21
Ljuskontakter 35-22
Knappar för radiofunktioner (om sådana finns) 35-23
Multifunktionsspak 35-23
Justering av multifunktionsspak och handstöd 35-24
Snabbstoppsknapp 35-24
Tömningsrörets svängning, vippkontakt 35-25
Tömningsskruv, strömbrytare 35-25
Skärbord, höjnings-/sänkningskontakt 35-26
Pendlingsvinkel, strömbrytare 35-26
Knapp, haspellyft/haspel framåt och bakåt 35-27
Knapp majsaggregatets reversering/justerbart täckplåtsavstånd 35-27
Aktiveringsknappar 35-28
Knapp, återgång AutoTrac™ (om sådan finns) 35-28

CommandTouch hörnstolpe

CommandTouch hörnstolpe 40-1
Display, styrning aktivt skärbord 40-3
Beskrivning av systemet för automatisk reglering av stubbhöjd 40-3
Kombinationer av aktiveringsknappslägen 40-4
Skärbordsåtergång 40-5
Stubbhöjdsavkänning 40-7
Skärbordets höjdavkänning (HydraFlex-plattformar) 40-9
Dial-A-Speed haspelautomatik 40-11
Sidolutningssystem (tillval) 40-13
Flytläge, aktivt skärbord 40-15
Återgång till haspelns läge 40-17
Återgång täckplåtsläge 40-19
VisionTrak spillindikator 40-21
VisionTrak spillindikator (allmän information) 40-23
VisionTrak kapacitetsmonitor–Funktion 40-24
VisionTrak — grundinställning av tröskan 40-25

Sida

VisionTrak funktionskontroller 40-26

Kalibreringsprocedurer

När ska kalibrering utföras? 45-1
Kalibreringsprocedurer 45-2
Kalibreringsfelkoder 45-2

Förarplats

Påfyllning av behållare för spolarvätska (tillval) 50-1
Förvaringsficka för instruktionsböcker 50-1
Nödutgång 50-1
ComfortCommand förarsäte (Basic Seat)—Justering 50-2
ComfortCommand förarsäte (Premium Seat)—Justering 50-3
Vänster armstöd och ryggstöd (Basic Seat)—Justering 50-4
Vänster armstöd och ryggstöd (Premium Seat)—Justering 50-4
Sätets värmekontakt (tillval) (Premium-säte) 50-5
Extrasäte—Justering 50-5
Kylskåp (om sådant finns) 50-6
Säkerhetsbälten 50-6
Armstödskonsol—Justering 50-6
Armstödsdisplay—Justering 50-7
Extra uttagsplint 50-7
Diagnosanslutning för Service ADVISOR™ 50-7
Hyttstegens lägen (konfiguration enkeldäck) 50-8
Hyttstegens lägen (konfiguration dubbla däck) 50-8
Handbrandsläckare 50-9
Eldsläckarens placering 50-9
Rattstång 50-10
Knapp, vindrutetorkare/vindrutespolare 50-10
Bromspedaler 50-11
Handräcke och höger plattform 50-11
GreenStar™ -display och Harvest Monitor/Harvest Doc™ system 50-11

ClimaTrak klimatanläggning/värmesystem

Service av ClimaTrak™ klimatanläggning 55-1
ClimaTrak inloppspanel—Rengöring 55-1
ClimaTrak friskluftsfilter—Demontering 55-2
ClimaTrak cirkulationsfilter—Demontering 55-2
ClimaTrak frisklufts- och cirkulationsfilter—Rengöring 55-3

Lampor och signaler

Ljuskontakter 60-1
Belysningens placering 60-2
Belysningsfördröjning/Timeout 60-8
Blinker 60-8
Hyttens innerbelysning 60-8
Läslampa 60-9

Fortsättning på nästa sida

Sida

Inmatningshus

Hydraulcylinderns kolvstopp....65-1
Inmatningshusets sidoskydd....65-1
Inmatningshusluckor....65-2
Inmatningsacceleratorns övre servicelucka....65-2
Inmatningshusets bottenlucka och matarplåtens tätningsstöd....65-3
Stenficka....65-3
Justering av frontplattans framåt/bakåtlutning....65-4
Inmatningshusets elevatorkedja–Justering....65-5
Länkar i inmatningshusets elevatorkedja—Demontera....65-6
Höjdjustering av inmatningshusets trumma....65-6
Inmatningshus, drivning—Byta varvtal....65-7
Justering av kedjan för inmatningshusets transportdrivning....65-8
Inmatningshusets slirkoppling....65-9
Avstrykare för inmatningshusets övre axel—Justering....65-9
Kedjehjul inmatningshusets övre axel....65-9
Inmatningshusets drivrem (konstant varvtal)–Byte....65-10
Inmatningshusets drivrem (konstant varvtal)–Justering....65-10
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)....65-11
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)....65-13
Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning–Byte....65-14
Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning—Justering....65-14
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)—Byte....65-15
Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (CommandTouch flerväxlad inmatningshusdrivning)–Justering....65-17
Manuell lutningsindikator (sidolutningssystem)....65-17
Fastsättning av multikoppling och enpunktsspärr....65-18
Koppla till och koppla loss skärbord från inmatningshus....65-21
Enpunktsspärr—Justering....65-22
Level Land-inmatningshus, nedre vajerände—Justering....65-24
Level Land-inmatningshus—Shimsjustering....65-24
Inmatningshusets låssprintar (rengöring)....65-25
Lossa inmatningshusets spärr manuellt....65-25
Brytskruvens placering....65-25

Sida

Skydd

Måsvingeluckor....70-1
Skyddsplåtar vänster sida....70-2
Skyddsplåtar höger sida....70-4
Tröskverkets skydd....70-5
Rengöring av kompositpaneler....70-5

Separator

Standardmatningsaccelerator, vingbyte....75-1
Inmatningsaccelerator för seg gröda - Vingbyte....75-2
Inmatningsaccelerator med tänder - Vingbyte....75-3
Inmatningsacceleratorns drivrem, byte....75-4
Justering av inmatningsacceleratorns remspännare....75-5
Matningsaccelerator standardvarvtal, ändring av varvtal....75-6
Ändring av inmatningsacceleratorns höga varvtal (hög kapacitet) till lågt varvtal....75-7
Typer av slagsko....75-8
Distansstycken för tröskverksgaller....75-8
Brytbultar för slagskons sektordrev....75-9
Demontering och montering av slagskor....75-9
Justering av slagskor....75-15
Spridarplåtar, tröskverkets topplattor (beroende på utrustning)....75-19
Tröskningselement och tänder (TriStream rotor) - Demontera och montera....75-19
Tröskningselement och tröskverkständer (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering....75-21
Tröskningselement och tröskverkständer (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering....75-22
Tröskningselement och tänder (variabel rotor) - Demontera och montera....75-23
Tröskningselement och tröskverkständer (standardkonfiguration, variabel rotor), placering....75-26
Tröskningselement och tröskverkständer (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering....75-27
Posi-Torq™ tväväxlat tröskverk....75-28
Tröskverkets drivskivor, justering av mellanrum....75-29
Tröskverkets variatordrivrem, byta....75-30
Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg....75-31
Bakre halmcylinderns rem, justera....75-31
Bakre halmcylinderns rem, byta....75-31
Bakre halmcylinderns vingar (standard), byta....75-35
Seg gröda (ris), byte av bakre halmcylinderns vinge....75-36
Främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning), justering....75-36

Fortsättning på nästa sida

Sida

Främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning), byte 75-37
Främre halmcylinderns vinge (beroende på utrustning), byte 75-38
Överföringsaxelns högra, främre rem, justering....75-39
Överföringsaxelns högra, främre rem, byte....75-39
Överföringsaxelns högra, bakre rem, justering....75-40
Överföringsaxelns högra, bakre rem, byte 75-40
Rensverkets luftkanaler....75-40
Rensverkets servicelucka (maskiner med spridare)....75-41
Rensverksskruv växeldrev—renslucka....75-41
Justering av transportskruvarnas drev 75-41
Justering av rem för rensverk, rensfläkt och transportskruvar 75-42
Byte av rem till rensverk, rensfläkt och transportskruvar 75-42
Rensfläktens drivrem, byte....75-43
Justering av rensfläktsvarvtalets ställmotor....75-43
Djuptandat, främre översåll 75-43
Mätning av över- och undersåll 75-44
Universal översåll (29 mm)....75-44
Översåll med djupa kuggar 41 mm (1 5/8 tum)....75-44
Universal undersåll (29 mm) (1-1/8 tum)....75-45
Undersåll med djupa kuggar 29 mm (1 1/8 tum)....75-45
Justeringsreglage för översåll/undersåll....75-45
Demontering av över- och undersåll....75-46
Manuell justering av över- och undersåll med ställmotor....75-48
Drivrem till spannmålselevator, justering....75-49
Spannmålselevatorns drivrem, byte 75-49
Spannmålselevatorkedja, justering....75-50
Returgodssystemets drivrem — Justera 75-51
Returgodssystemets drivrem — Byta....75-52
Returgodssystemets drivkedja — Justering 75-53
Returgodssystemets drivkedja — Byta....75-53
Returgodssystemets slitplattor och slagor - Demontera och montera 75-54
Returgodssystemets slitplattor och slagor - Justering....75-56
Returgodssystemets slagsko — Justering 75-58
Renslucka för returgodssystemets skruv....75-58
Returgodssystemets elevatorsensorer....75-59
Returgodssystemets elevatorskovlar....75-59
Returgodselevatorns skovelkedja - Justering...75-59
Drivremmar vänster....75-60
Drivremmar höger....75-61
Rensning av inmatningsaccelerator 75-61
Rensning av rotor....75-62
Rensning av bakre halmcylinder 75-62

Halmhack och spridare (Deluxe)
Halmhack (Allmän information) 80-1
Strängläggning (Allmän information) 80-1
Halmhackshuv, justering....80-1
Halmhackens spridarplåtar, justering (manuell) 80-2
Halmhackens spridarplåtar (manuell justering), fabriksinställningar....80-3
PowerCast halmhuv, justering (tillval)....80-4
PowerCast halmhuvens knivar, byte (tillval)....80-4
PowerCast huv (tillval), bakre kåpor....80-5
Spridarplåtar till avledare, justering 80-7
Avledarplåt....80-8
Luftkanaler....80-8
Halmhackens servicelucka....80-9
Halmhackens motstål (tillval)....80-9
Halmhackens motstål, justering....80-10
Halmhackens motstålsknivar, byte 80-11
Fina hackknivblad, byte och konfigurering 80-12
Hackknivar, centrering....80-14
Halmhackens justeringskontakt....80-15
Halmhackens varvtal, ändring 80-16
Halmhackdrivningens remspänning, justering....80-17
Halmhacksrem, byte....80-18
Rem till halmhackens mellanaxel, justering....80-23
Rem till halmhackens mellanaxel, byte 80-24
Bosspridare (Allmän information)....80-26
Bosspridare, strängposition....80-27
Bosspridare, sänkning....80-29
Spridarskivor (en hastighet), byte....80-30
Spridarskivor (två hastigheter), byte....80-31
Spridare med stor bredd (tillval) 80-32

Halmhack och spridare (Premium-utförande)
Halmhack (Allmän information) 85-1
Strängläggning (Allmän information) 85-1
Halmhackens spridarplåtar, justering 85-2
Halmhackens spridarplåtar (elmotor), justering ..85-2
Halmhackens spridarplåtar (elektrisk justering), fabriksinställningar....85-3
Spridarplåtar till avledare, justering 85-4
Avledarplåt....85-5
Luftkanaler....85-5
Halmhackens servicelucka....85-6
Främre halmcylinderns botten (beroende på utrustning), demontering....85-7
Halmhackens motstål (tillval)....85-7
Halmhackens motstål, justering....85-8
Halmhackens motstålsknivar, byte 85-9
Kniv till mittdelare, byte....85-10
Extra fina hackknivblad, byte och konfigurering 85-11
Hackknivar, centrering....85-12
Halmhackens justeringskontakt....85-14
Halmhackens varvtal, ändring 85-14
Halmhackdrivningens remspänning, justering....85-15
Halmhacksrem, byte....85-16

Fortsättning på nästa sida

Sida

Rem till halmhackens mellanaxel, justering.....85-21
Rem till halmhackens mellanaxel, byte 85-22
Advanced PowerCast spridarskivor, byte.....85-24
Rakor för samling av slåttersträng.....85-25

Spannmålstank och tömningssystem

Stege till spannmålstank/motor 90-1
Spannmålstankens tömningshål.....90-1
Tråg för prov från spannmålstanken.....90-2
Spannmålstankens nivåvakter - Justering.....90-3
Spannmålstanklucka (om sådana finns), användning.....90-4
Spannmålstankluckor (om sådana finns), justering.....90-4
Luckor till spannmålstankens tvärskruv.....90-5
Tömningsskruvdrivningens brytbult.....90-5
Spannmålstankens fyllningsskruv, deflektor.....90-6
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader), fällning 90-6
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor), justering 90-7
Massflödesmätarplatta (spannmålstankluckor), rengöring 90-8
Massflödesmätarplatta (spannmålstanksutbyggnader), rengöring 90-9
Drivkedja till tömningsskruv, justering.....90-9
Tömningsrörets läge, justering 90-10
Vaggarmsfäste, justering 90-11
Tömningsskruvens drivrem, byte.....90-12

Service – Elsystem

Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter 95-1
Håll anslutningarna till de elektroniska styrenheterna rena 95-1
Observera elektriska säkerhetsföreskrifter.....95-1
Grundläggande hantering av elektriska komponenter/försiktighetsåtgärder för fordon utrustade med datorstyrda system.....95-2
Undvik olyckor med batterisyra 95-2
Förhindra batteriexplosion 95-3
Batteri—Säker installation 95-3
Anslutning av batterikablar 95-3
Laddning av batterier.....95-4
Kontroll av batteriernas specifika vikt 95-4
Anslutning av hjälpbatterier 95-5
Batterier—Demontera och montera.....95-5
Batterifrånskiljare.....95-6
Startmotor.....95-6
Generator och spänningsregulator.....95-7
Säkringscentral.....95-8
Säkring för systemets aktiveringsström.....95-9
Placering av styrenheter och effektmoduler 95-10
Halmhacksäkringar (beroende på utrustning) ..95-11
Säkerhetsföreskrifter vid byte av halogenlampor 95-11
Byte av glödlampor.....95-11
Glödlampa i strålkastare, byta.....95-12
Strålkastare, justering.....95-12
Hyttens halogenlampa, byte.....95-13
Hyttens halogenlampor—Justering 95-13
Glödlampa bakom instrumentbräda (om sådan finns), byte.....95-14
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns), byte.....95-14
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns), justering 95-15
Säkerhetsföreskrifter vid byte av Xenonlampor (HID) (tillval).....95-15
Högintensitetsurladdande glödlampa (xenon; tillval), byte 95-16
Högintensitetsurladdande lampor (xenon; tillval), justering 95-17
Justera strålkastarvinkel.....95-18
Justering av vinkel för instrumentbrädans belysning 95-19
Glödlampa i roterande varningsljus—Byta ut 95-20
Utkastsbelysning, extra fältbelysning, arbetsljus för inspektionslucka, stubbhöjdsljus, spannmålstankens och tömningsskruvens lampa, byte.....95-20
Sidobelysning och rensverkslampor, byte 95-21
Varningsljus, byte 95-21
Hyttens innerbelysning, byte 95-22
Läslampa, byte 95-22

Felsökningskoder (DTC)

Åtkomst till felkodsmeny.....100-1
Skärmbild för felsökningskoder 100-3
Felkoder, prioritering.....100-4

Hydraulsystem

Hydraulsystem (allmän information).....105-1
Rengöring av hydraulsystemet.....105-2
Hydraulikkomponenternas placering 105-3
Hydraulackumulatorns placeringar.....105-4
Hydrauloljebehållarens filter—Utbyte 105-4
Hydrauloljebehållare—Påfyllning.....105-5

Markdrivning och bakaxel

Säkert underhåll av däck.....110-1
Montering av däck 110-2
Däckpåfyllningsdekal.....110-2
Transport med monterat frontaggregat.....110-2
Fram- och bakdäck — allmänt.....110-3
Ändring av däckstorlek 110-3
Däckskötsel 110-4
Startbult för drivhjul.....110-5
Drivhjulets bultåtdragning (konfiguration med enskilt hjul) 110-5
Drivhjulens bultåtdragning (konfiguration med dubbla hjul).....110-6

Fortsättning på nästa sida

Sida

Förskjutning för främre drivhjul 110-7
Förbereda dubbelhjul för transport eller service 110-7
Demontera framhjul—Dubbelhjul 110-8
Montera framhjul—Dubbelhjul 110-10
Enskilt fastsatta dubbelhjul med stort avstånd (tillval) 110-11
Åtdragningsmoment för bakhjulsbultar 110-12
Användning av vätskeballast 110-12
Ballastkrav (S680 och S690) 110-13
Ballastkrav (S680 HillMaster och S690 HillMaster) 110-14
Domkraftsfack 110-15
Dekal för domkraftsfackets placering 110-15

Inkörningsservice
Inkörning av motorn (Tier 2/Steg II) 115-1
Inkörning av motor (Interim Tier 4/Steg III B) 115-3
Justering av drivremmar — de första 50 timmarna 115-4
Inkörningskontroll de första 100 timmarna 115-5
Inkörningskontroll efter 100 timmar (Tier 2/Steg II) 115-5
Inkörningskontroll efter 375 timmar (Interim Tier 4/Steg III B) 115-6

Kontroller före start
Motoroljenivån (Tier 2/Steg II) 120-1
Motoroljenivå (Interim Tier 4/Steg III B) 120-1
Hydrostat-/hydrauloljenivå 120-2
Kylvätskenivå 120-2
Bränslesystem (Tier 2/Steg II) 120-3
Bränslesystem (Interim Tier 4/Steg III B) 120-3
Bränsletankventilation 120-4
Renluftsenhet 120-4
Rengöra motorrum 120-5
Handbrandsläckare 120-5
Eldsläckarens placering 120-5
Efter långtidsförvaring 120-6
Däck 120-6

Användning av motorn
Rengöring av luftfilter 125-1
Avgasfiltersystem översikt (Interim Tier 4/Steg III B) 125-1
När avgasrengöringssystemet ska avaktiveras 125-2
Avgasfiltrets AUTO-läge (Interim Tier 4/Steg III B) 125-2
Stationär rengöring av avgasfilter (Interim Tier 4/Steg III B) 125-3
Start av motor 125-4
Stänga av motor 125-6
Funktion i kallt väder 125-6
Användning i varmt väder 125-8
Hantera startvätska på ett säkert sätt 125-8

Sida

Starthjälp i kallt väder (om sådan finns) 125-9
Kylvätskevärmare (Tier 2/Steg II) 125-9
Kylvätskevärmare (Interim Tier 4/Steg III B) 125-10

Service — motor
Bakre stege och plattform 130-1
Motorfiltrets servicelucka 130-1
Motorrummets serviceluckor 130-1
Rengöra motorrum 130-2
Byte av startvätskebehållare 130-2
Motoreffekten och bränslesystemet får inte ändras 130-2
Bränslesystem 130-3
Kontrollera motoroljenivån (Tier 2/Steg II) 130-3
Kontrollera motoroljenivån (Interim Tier 4/Steg III B) 130-4
Påfyllning av bränsle 130-4
Tömning av bränsletanken 130-5
Bränsletankens avstängningsventil 130-5
Vattenavskiljarens primära bränslefilter—Tömning (Tier 2/Steg II) 130-5
Vattenavskiljarens primära bränslefilter—Tömning (Interim Tier 4/Steg III B) 130-6
Rengöring av bränsleförfilter 130-6
Spolning av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval) 130-7
Bränsleförfilter, HD (tillval) 130-8
Primärt och sekundärt bränslefilterelement—Byte (Tier 2/Steg II) 130-9
Primärt och sekundärt bränslefilterelement—Byte (Interim Tier 4/Steg III B) 130-10
Bränslesystem—Luftning (Tier 2/Steg II) 130-11
Bränslesystem—Luftning (Interim Tier 4/Steg III B) 130-11
Kylsystem—Tömning (Tier 2/Steg II) 130-12
Kylsystem—Tömning (Interim Tier 4/Steg III B) 130-13
Påfyllning av kylvätska 130-14
Kylsystem — vinterförberedelser 130-14
Motorrem—Dragning (Tier 2/Steg II) 130-15
Motorns generatorrem—Byte (Tier 2/Steg II) 130-15
Fläktdrivrem—Byte (Tier 2/Steg II) 130-20
Rem till roterande luftintag—Dragning 130-24
Drivrem till roterande luftintag — Byte (Tier 2/Steg II) 130-24
Motorrem—Dragning (Interim Tier 4/Steg III B) 130-25
Luftkonditioneringskompressor/Generatorrem—Byte (Interim Tier 4/Steg III B) 130-25
Drivrem till roterande luftintag — Byte (Interim Tier 4/Steg III B) 130-31
Vakuumfläktrem—Byte (Interim Tier 4/Steg III B) 130-32

Fortsättning på nästa sida

Sida

Fläktdrivrem—Byte (Interim Tier 4/Steg III B)....130-32
Rengöring av roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare och laddluftkylare....130-36
Borste till roterande luftintag — Justering....130-37
Demontering av luftrenarens filter....130-38
Kontroll av filterinsats....130-38
Underhåll och service av dieselpartikelfilter (Interim Tier 4/steg III B)....130-39
Hantering och avfallshantering av aska i avgasfilter / dieselpartikelfilter (Interim Tier 4/Steg III B)....130-39
Avfallshantering av avgasfilter (Interim Tier 4/steg III B)....130-39

Transport

Transport med monterat frontaggregat....135-1
Transportkörning....135-1
Backsignal....135-6
Transport av maskin på trailer....135-7
Säker förankring av tröskan (dekal)....135-15
Transportinformation....135-15
Bogseringsmaskin....135-16
Halvautomatiskt trailerdrag—Fastsättning (standard)....135-17
Tillkoppling av automatiskt trailerdrag (tillval)....135-17
Främre bogseringskrok....135-17
Bakre bogseringskrok....135-18

Råd inför skörden

Val av skördetidpunkt....140-1
Skördningstips....140-1

Inställningar för gröda

Lusern / korn / raps / kikärt / majs (torr) / majs (våt)....145-1
Majsblandning / matbönor / lin / gräsfrö / guarbönor / linser....145-3
Lupiner / hirs / senap / Navy-bönor / havre / ärtor....145-5
Popcorn / raps (torr) / raps (grön) / ris / råg / safflor....145-7
Durra / sojabönor / solros / rågvete / prima vete / normalt vete....145-9
Beskrivning av fotnoter....145-10
Kontroll av tröskinställningar....145-11
Procedur för strömavstängning....145-12

Harvest Smart automatisk matningskapacitet (tillval)

Säker körning med Harvest Smart automatisk matningsreglering (tillval)....150-1

Sida

Harvest Smart matningsreglering — beskrivning....150-1
Harvest Smart matningsreglering–Smart- eller Kapacitets-lägen....150-1
Harvest Smart matningsreglering — första kalibrering....150-4
Harvest Smart matningsreglering — körning....150-5
Harvest Smart matningsreglering — tömningsskruv och fältförhållanden....150-6
Harvest Smart matningsreglering — rekommendationer....150-8
Harvest Smart matningsreglering – Systemjusteringar....150-10
Harvest Smart matningsreglering — system och körning....150-12
Harvest Smart matningsreglering — felsökning....150-14
Harvest Smart matningsreglering — Nöddrift- och Nöd-lägen (icke-ProDrive-maskiner)....150-16
Harvest Smart matningsreglering — Nöddrift-läge (ProDrive-maskiner)....150-17

HillMaster-nivåreglering (i förekommande fall)

HillMaster -system (allmän information)....155-1
Daglig tillsyn av HillMaster före arbetet....155-4
HillMaster nivåregleringskontakter....155-5

GreenStar komponentplacering

GreenStar -display (om så utrustad)....160-1
Vattenhaltssenor och massflödesmätare....160-1

Brandskydd

Rekommendationer för förebyggande av eldsvåda....165-1
Släckning av brand....165-1
Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder....165-2
Var förberedd i nödsituationer....165-2
Hantera startvätska på ett säkert sätt....165-2
Avlägsna ansamlade växtrester....165-3
Handbrandsläckare....165-3
Eldsläckarens placering....165-3
Vid eldsvåda....165-4
Rengöra motorrum....165-4

Rengöring av maskinen

Rengöring av maskinen (periodisk)....170-1
Rengöring av maskinen (årlig och specialgrödor)....170-7

Bränsle och smörjmedel

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder....175-1
Påfyllning av bränsle....175-1
Hantering och lagring av dieselbränsle....175-2

Fortsättning på nästa sida

Sida

Dieselbränsle....175-3
Biodieselbränsle....175-4
Dieselbränslets smörjförmåga....175-5
Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer....175-6
Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder)....175-7
Kylmedelsbytesintervaller för dieselmotorer....175-8
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender....175-8
Kylmedelstillsatser....175-9
Körning i varmt klimat....175-9
Ytterligare information om kylmedel för dieselmotorer och John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender....175-10
Kontroll av kylvätska för dieselmotor....175-11
Dieselmotorns inkörningsolja (Break-In) (Tier 2/Steg II)....175-12
John Deere Break-In™ Plus motorolja (Interim Tier 4/Stage III B)....175-12
Dieselmotorolja (Tier 2/Stage II)....175-13
Dieselmotorolja (Interim Tier 4/Stage III B)....175-14
Serviceintervall för motorolja och filter (Tier 2/Steg II)....175-15
Serviceintervall för motorolja och filter (Interim Tier 4/Steg III B)....175-16
Oilscan™ och CoolScan™....175-16
Olja för hydrostatdrivning, hydraulsystem och huvudväxellåda....175-17
Slutväxlar, fyllningsskruv, primär överföringsaxel och tvåhastighets tröskverksväxellådor....175-18
Inmatningshusets reverseringsväxellåda....175-18
Fett....175-19
Oljefilter....175-19
Bränslefilter....175-19
Alternativa och syntetiska smörjmedel....175-20
Förvaring av smörjmedel....175-20
Blandning av smörjmedel....175-20

Smörjning och underhåll

Serviceintervaller – radera eller avbryta meddelanden....180-1
Smörjdekaler....180-2
Byte av hydraulslang....180-3
Smörjsymboler....180-3
Var 10:e timme....180-4
Var 10:e timme....180-5
Var 10:e driftstimme (HillMaster -maskiner)....180-6
Var 50:e driftstimme....180-7
Var 50:e drifttimme....180-8
Var 50:e driftstimme....180-9
Var 50:e driftstimme....180-10
Var 50:e driftstimme (HillMaster -maskiner)....180-11
Efter de första 100 driftstimmarna....180-12
200-timmars service....180-13
Var 250:e driftstimme (Tier 2/Stage II)....180-14

Sida

Var 250:e driftstimme (Interim Tier 4/steg III B)....180-15
Var 400:e driftstimme (Tier 2/Stage II)....180-16
Var 400:e driftstimme (Interim Tier 4/steg III B)....180-17
Var 400:e timme....180-18
Var 400:e timme....180-19
Var 400:e timme....180-20
Var 400:e timme....180-21
Var 400:e timme....180-22
Var 400:e timme....180-23
Var 400:e timme....180-24
Var 800:e timme....180-25
Var 1000:e timme....180-26
Var 1000:e timme....180-27
Var 2000:e driftstimme....180-28
Var 2000:e driftstimme....180-29
Var 2000:e timme eller vart 6:e år....180-30
Efter behov....180-31
Var 4500:e driftstimme eller vart femte år....180-32
Skötsel och underhåll av drivremmar....180-32
Rengöring av maskinen....180-32

Felsökning

Inmatningshus....185-1
Tröskverk....185-2
Hydrostatisk drivning....185-6
Fyrhjulsdrift (tillval)....185-9
Styrning....185-9
Bromsar....185-10
Motor....185-11
Elsystem....185-21
Värmesystem....185-22
Luftkonditionering....185-23
Vattenhaltsensor (om så utrustad)....185-24
Massflödesmätare (om så utrustad)....185-24
GreenStar-monitor (om så utrustad)....185-25

Förvaring

Förberedelser inför långtidsförvaring....190-1
Innan maskinen åter tas i bruk....190-1

Specifikationer

Arbetsvarvtal....195-1
Specifikationer....195-3
Mått (spannmålstanksutbyggnader)....195-5
Mätpunkter (spannmålstanksutbyggnader)....195-6
Mått (spannmålstankluckor)....195-7
Mätpunkter (spannmålstanksluckor)....195-8
HillMaster, mått (spannmålstankluckor)....195-9
HillMaster, mått referenspunkter (spannmålstanksluckor)....195-10
Vibration i hela karossen....195-11
Bullernivå....195-11
Säkerhetsmeddelande avseende påföljande installation av elektriska

Fortsättning på nästa sida

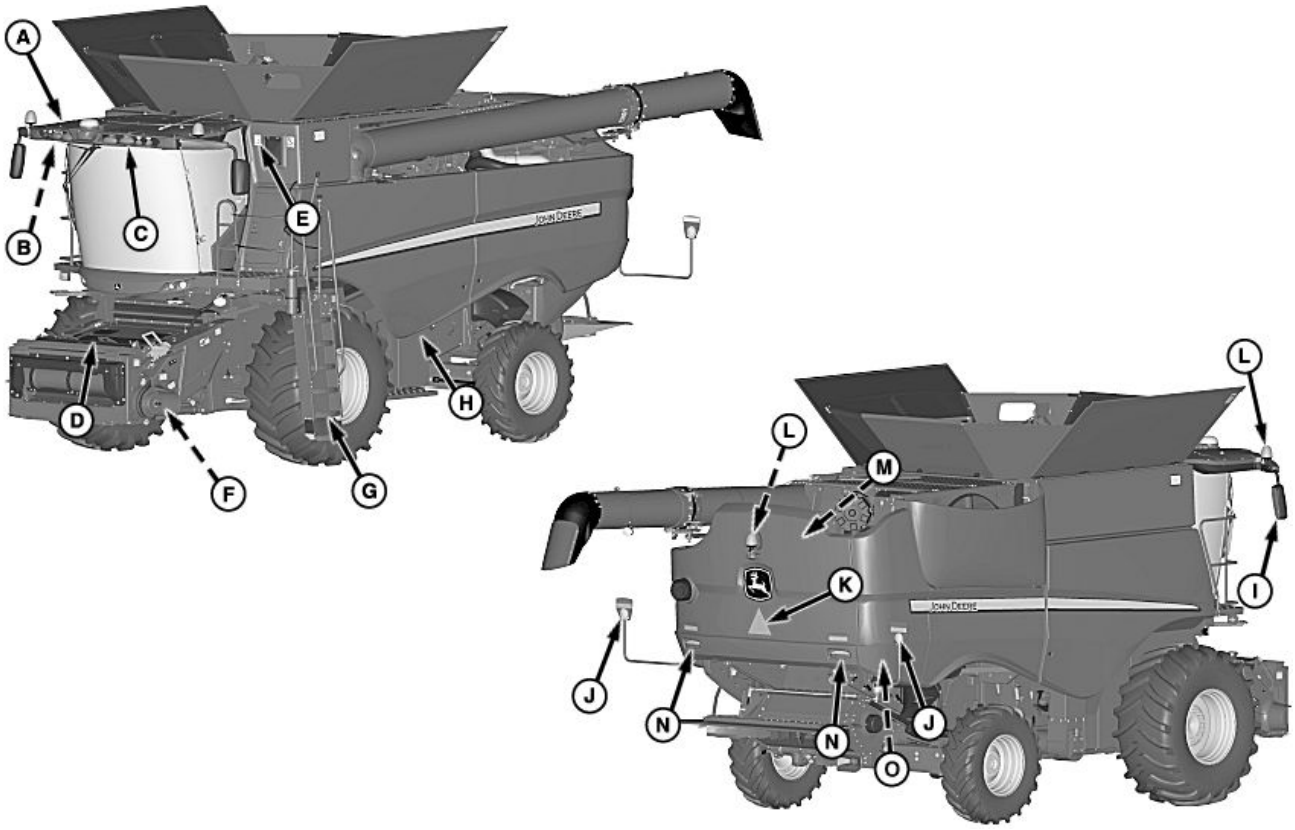
Sida

och elektroniska anordningar och/eller komponenter..... 195-11
EG-försäkran om överensstämmelse.....195-12
Åtdragningsmoment för bultar och skruvar av UTS-standard (Unified Thread Standard).....195-13
Åtdragningsvärden för bultar och skruvar (metriska enheter).....195-14

Maskinens identifieringsnummer

Identifieringsnummer.....200-1
Maskinens identifieringsskylt.....200-1
Placering av maskinens identifieringsskylt.....200-2
Motorns serienummer (Tier 2/Steg II).....200-2
Motorns serienumret (Interim Tier 4/Steg III B).....200-2
Hydrostatpump (ProDrive-maskiner).....200-3
Hydrostatpump (ProDrive-maskiner).....200-3
Hjulmotor, fyrhjulsdrivning (två hastigheter).....200-3
Huvudväxellåda (ProDrive-maskiner).....200-4
Rotordrivningens växellåda.....200-4
Trestegsväxellåda (ProDrive-maskiner).....200-4
Inmatningshusets reversering.....200-5
Växellåda för flerväxlad inmatningsdrivning (om sådan finns).....200-5
Halmhack (beroende på utrustning).....200-5
Halmhackshuv (Deluxe-modell).....200-6
Halmhackshuv (Premium-modell).....200-6
PowerCast-huv (Deluxe-modell).....200-6
Spridare (Deluxe).....200-7
Ägarbevis.....200-7
Säker förvaring av maskiner.....200-7

Maskinens säkerhetsanordningar



Säkerhetsanordningar framifrån / bakifrån

A—Säkerhetsanordningar i hytten: Systemet Förarnärvaro, elektronisk motorstart-blockering, säkerhetsbälten, signalhorn, nödutgångsfönster, parkeringsbroms, blinkerljus
B—Handtag
C—Strålkastare
D—Halkfria mattor
E—Varningsskyltar
F—Mekaniskt säkerhetsstopp (inmatningshus)
G—Halkfria fotsteg och serviceplattform med handräcken
H—Skydd
I—Backspeglar
J—Varningsljus och reflexer
K—Roterande varningsljus
L—Backsignal
M—Halkfri plattform med handräcken

Förutom de säkerhetsanordningar som visas här, är maskinen försedd med ytterligare komponenter och säkerhetssystem, varningsdekaler på maskinen samt säkerhetsföreskrifter i instruktionsboken. För en säker körning av maskinen är det viktigt att föraren noga följer dessa anvisningar.

OUO6075,0000BB1 -67-11APR11-1/1

Uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna

Detta är en säkerhetsvarningssymbol. När du ser den här symbolen på din maskin, var uppmärksam på risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa de rekommenderade säkerhetsföreskrifterna.



T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -67-03OCT22-1/1

Förstå varningsord

FARA; Varningsordet FARA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

VARNING; Varningsordet VARNING uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

FÖRSIKTIGHET; Varningsordet FÖRSIKTIGHET uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka mindre allvarliga eller måttliga personskador. AKTA kan också användas till att varna för osäkra arbetsmetoder associerade med händelser som skulle kunna orsaka personskador.

Ett varningsord – FARA, VARNING eller AKTA – används tillsammans med varningssymbolen. FARA betecknar de allvarligaste riskerna. Skyltarna FARA



TS187 —67—30SEP88

eller VARNING sitter i närheten av särskilda faror. Allmänna försiktighetsåtgärder anges på AKTA-skyltarna. AKTA används också till att uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna i denna handbok.

DX,SIGNAL -67-05OCT16-1/1

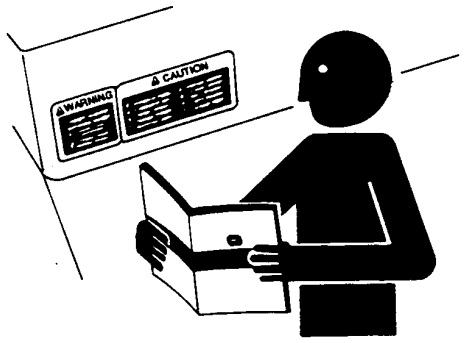
Följa säkerhetsföreskrifterna

Var noga med att läsa alla säkerhetstexter i instruktionsboken och på maskinens varningsskyltar. Håll varningsskyltarna i gott skick. Ersätt omgående skyltar som saknas eller är skadade. Se till att nya komponenter och reservdelar har aktuella varningsskyltar. Utbytesskyltar kan erhållas från en John Deere återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsföreskrifter som inte finns med i denna instruktionsbok för de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Lär dig att använda maskinen och reglagen på rätt sätt. Låt inte någon använda maskinen utan instruktioner.

Håll maskinen i gott skick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.



TS201 —UN—15APR13

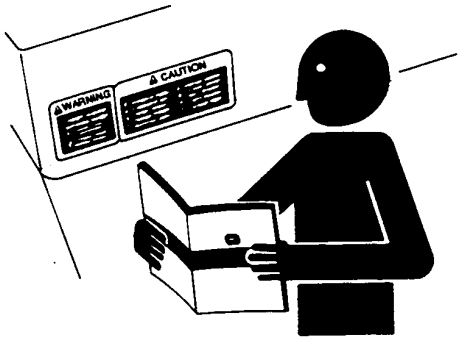
Kontakta din återförsäljare av John Deere om du inte förstår någon del av denna instruktionsbok och behöver hjälp.

DX,READ -67-01AUG22-1/1

Byte av varningsdekaler

Ersätt saknade eller skadade varningsdekaler. Använd maskinhandboken för korrekt placering av varningsdekalerna.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.



TS201 —UN—15APR13

DX,SIGNS -67-18AUG09-1/1

Körning

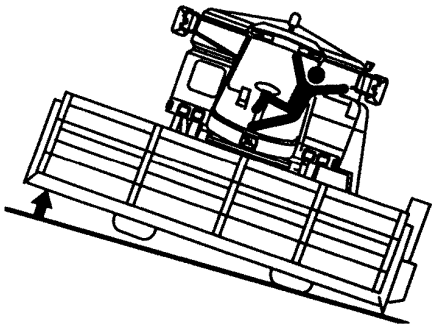
Kör inte maskinen om inte samtliga skydd och plåtar är monterade och i funktionsdugligt skick.

Se dig noga omkring och kontrollera att inga obehöriga personer (t.ex. barn) befinner sig i maskinens närområde innan du kör igång. Kontrollera att sikten är god. Ge en signal med signalhornet innan du kör igång.

Anpassa alltid körhastigheten till väg- och fältförhållandena. Undvik tvära svängar i upp- eller nedförsbackar eller vid körning tvärs över en sluttning. Var särskilt försiktig vid svängar i sluttningar med full spannmålstank.

Följ anvisningarna i instruktionsboken vid till- och frånkoppling av skärbordet.

Tag hänsyn till bredden på maskin och redskap, särskilt i svängar. Kom ihåg att det är bakhjulen som är maskinens styrhjul. Både redskap och markförhållanden påverkar tröskans köregenskaper.



ZX002461

ZX002461 —UN—16JUN95

Sänk hastigheten vid körning i kuperade fält och sakta ner före tvära svängar. Växla ner till en lägre växel vid körning i nedförsbacke.

Undvik håligheter, diken och andra hinder som kan orsaka att skördetröskan välter, särskilt i sluttningar.

OUO6075,0000AB7 -67-21FEB07-1/1

Följ trafikreglerna

Då maskinen framförs på allmän väg måste gällande trafikbestämmelser följas.

OUO6075,0000032 -67-22JAN01-1/1

Säkerhetskontroll

Kontrollera alltid att maskinen är i kör- och driftsäkert skick innan den tas i bruk eller framförs på allmän väg.

FX,READY -67-28FEB91-1/1

Passagerare av alla slag är förbjudna

Endast föraren får uppehålla sig på maskinen. Passagerare får ej medfölja maskinen, utom i utbildningssyfte eller för kortare observationsperioder.

Passagerare riskerar att skadas, exempelvis genom att slungas från maskinen. Medåkande skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

Tillåt aldrig barn att vistas vare sig på maskinen eller i förarhytten, när motorn är igång.

Instruktörssätet får endast användas för undervisningssyfte eller kortare observationsperioder. Det är inget passagerarsäte, särskilt inte för barn.



TS253 —UN—23AUG88

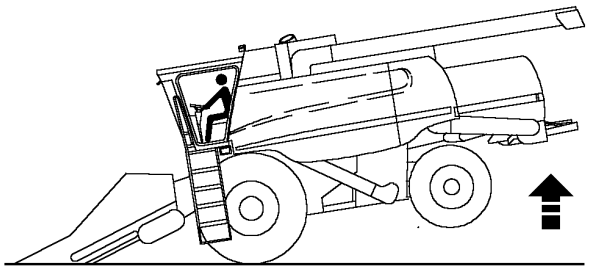
HX,AG,SF6904 -67-22JUL99-1/1

Viktbelastning

Under körning kan skördetröskans styr- och bromsförmåga påverkas avsevärt av de tunga tillbehör, monterade på framändan, som förskjuter tyngdpunkten på skördetröskan.

Justera ballasten baktill på tröskan för att bibehålla stabiliteten.

Innehåll högsta tillåtna axelbelastning och tjänstevikt.



H51907 —UN—10FEB99

HX,AG,SF6782 -67-05FEB99-1/1

Transport med monterat frontaggregat

Följ nationella och lokala lagar och bestämmelser vad gäller körning av skördetröska på allmän väg.

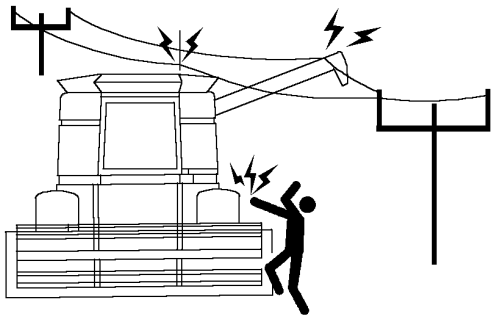
Denna skördetröska är godkänd för körning på allmän väg i Tyskland med ett Geringhoff 8 fällbart radskärbord och ett Kemper 8 fällbart radskärbord. Körning på väg med andra skärbord måste godkännas av din lokala TÜV-kontrollplats för att godkännas.

OUO6075,0003B9B -67-03NOV04-1/1

Undvik kraftledningar

Före transport på allmän väg måste tömningsröret först säkras i insvängt läge och spannmålstankens tankförhöjning ställas i transportläge.

Säkra radioantennen i transportläge för att undvika att den kommer i kontakt med lågt hängande elektriska luftledningar. Finns risk för att föraren utsätts för en kraftig elchock.



H52022 —UN—14APR99

HX,STSSA,D -67-22JUL99-1/1

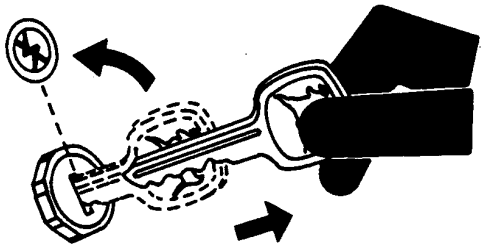
Parkering och om maskinen lämnas obevakad

Sänk ner skördeaggregatet till marken.

Koppla loss drivningarna till skördeaggregatet och tröskverket, innan maskinen lämnas obevakad. Flytta multifunktionsspaken till Neutralläget och stäng AV maskinen. Dra åt parkeringsbromsen, ta ur nyckeln och lås förarhytten.

Lämna aldrig maskinen obevakad med motorn igång.

Lämna aldrig förarhytten under körning.



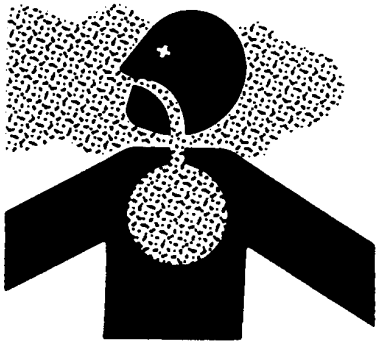
TS230 —UN—24MAY89

OUO6075,0000AEB -67-11FEB14-1/1

Arbeta i väl ventilerade utrymmen

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om utsug inte finns tillgängligt skall dörrar och fönster öppnas innan motorn startas.



TS220 —UN—15APR13

DX,AIR -67-17FEB99-1/1

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.



TS202 —UN—23AUG88

Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

DX,FIRE1 -67-12OCT11-1/1

Vid eldsvåda

Stoppa omedelbart tröskningen vid första tecken på eldsvåda. Det kan vara röklukt eller synlig rök eller flammor.

Riskera inte personskada. Har branden nått för långt, försök inte att släcka den.

Om det är möjligt att utan fara släcka elden, gör enligt följande:

1. Lossa brandsläckaren från konsolen och flytta den till brandhärden.
2. Närma dig området med vinden i ryggen.
3. Dra bort säkringen från brandsläckaren.
4. Håll brandsläckaren upprätt och rikta munstycket mot lågornas bas.
5. Tryck ner handtaget för att utlösa brandsläckaren.
6. Manövrera munstycket fram och tillbaka och täck lågorna med ett moln av pulver och vatten.



TS227 —UN—15APR13

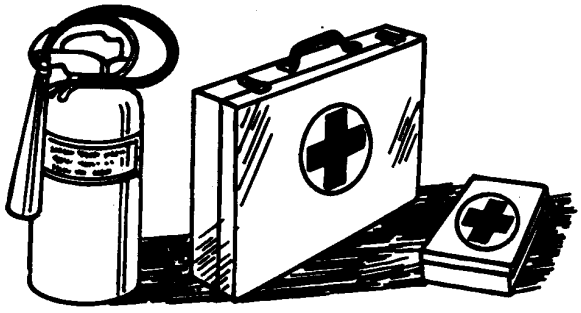
OUO6075,00001DE -67-18SEP08-1/1

Var förberedd i nödsituationer

Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -67-03MAR93-1/1

Hantera startvätska på ett säkert sätt

Startvätska är ytterst lättantändlig.

Använd den aldrig i närheten av gnistor, öppen eld, batterier eller elektriska ledningar.

Undvik att innehållet sipprar ut genom att förvara behållaren på en sval, skyddad plats med locket på.

Förbränn eller punktera inte en behållare med startvätska.

Använd inte startvätska när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.



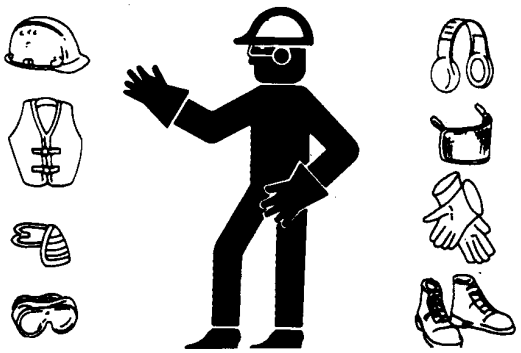
TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -67-14MAR14-1/1

Använd skyddsutrustning

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Arbetet kräver förarens fulla uppmärksamhet. Att använda hörlurar under arbetet är inte att rekommendera.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -67-03MAR93-1/1

Håll avstånd till skördeaggregatet

Av funktionsmässiga skäl kan inte en skärbalk, inmatningsskruv, haspel eller matarvals inneslutas helt. Håll avstånd till dessa rörliga delar under arbetet. Utför aldrig någon service på eller försök rensa någon del av maskinen utan att först ha kopplat ur tröskverket, stängt av motorn, ansatt parkeringsbromsen och tagit ur nyckeln.



ES118704 —UN—21MAR95

OUO6075,00009E5 -67-28SEP10-1/1

Håll händerna borta från knivarna

Försök aldrig att avlägsna hinder framför eller på skärbordet, om inte tröskverket är frånkopplat, parkeringsbromsen ska vara åtdragen, motorn avstängd och nyckeln uttagen.

Ingen får befinna sig i närheten av maskinen när motorn startas.



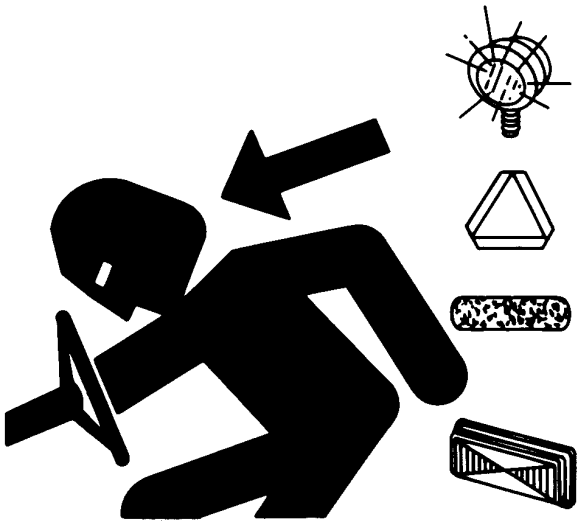
TS254 —UN—23AUG88

OUO6075,00009E6 -67-28SEP10-1/1

Säkerhetsbelysning och säkerhetsanordningar

Undvik kollision med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning eller självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera ofta bakomvarande trafik, särskilt i svängar och använd alltid körriktningsvisarna när du svänger.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ nationella bestämmelser för utrustningsbelysning och markering. Håll belysningen och markeringarna synliga och i funktionsdugligt skick. Ersätt omgående saknade eller skadade delar.

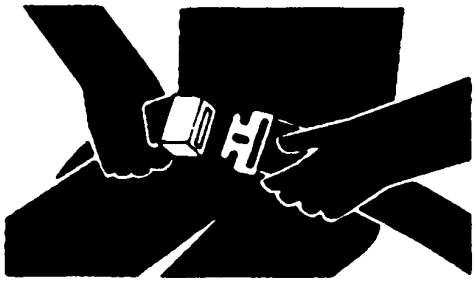


TS951 —UN—12APR90

HX,STSSA,O -67-22JUL99-1/1

Använd säkerhetsbältena

Använd alltid säkerhetsbältet när du kör tröskan eller åker med som observatör.



H47137

H47137 —UN—25OCT95

HX,STSSA,I -67-22JUL99-1/1

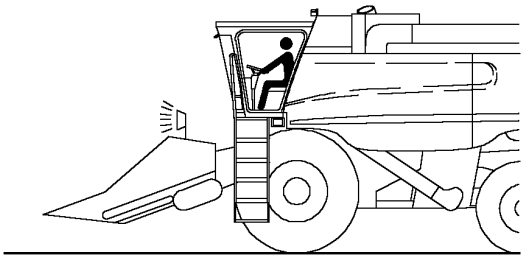
Säker transport av skördetröska med skärbord

Försök alltid undvika transport på allmän väg med skärbordet monterat på tröskan.

Om tröskan måste transporteras med skärbordet monterat, se till att skärbordets blinkande varningsljus fungerar och att reflektorerna är rena och väl synliga.

Använd en medhjälpare eller en följebil vid körning på trafikerade, smala eller kuperade vägar och på broar.

Anpassa hastigheten efter förhållandena.



H51909 —UN—07MAY99

OUO6075,0000034 -67-22JAN01-1/1

Undvik att maskinen ger sig av på egen hand eller oväntade maskinrörelser.

Undvik personskador eller dödsolyckor orsakade av oväntade maskin- eller komponentrörelser.

Starta inte motorn genom att kortsluta startmotor eller solenoidkontakter. Maskinen eller dess komponenter kan försättas i rörelse om startkretsen förbikopplas.



H58737 —UN—08JUL99

AG,OUO1035,792 -67-08JUL99-1/1

Säkert underhåll

Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas. Håll området rent och torrt.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är igång. Håll händer, fötter och kläder borta från motordrivna delar. Koppla loss alla drev och aktivera reglagen för att avlasta trycket. Sänk ner alla redskap till marken. Stäng av motorn. Ta ur nyckeln. Låt maskinen svalna.

Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stöttas på ett säkert sätt.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Reparera skador omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Avlägsna ev. fett, olja eller skräp.

Vid service på självgående utrustning måste batteriets jordkabel (-) kopplas loss före arbete på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Vid service på bogserade redskap måste kabelhärvan kopplas loss från traktorn före arbeten på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Fall vid rengöring eller arbete på hög höjd kan orsaka allvarliga skador. Använd en stege eller en plattform för att bättre nå varje position. Använd stabila och säkra fotsteg och handtag.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -67-28FEB17-1/1

Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter

VIKTIGT: Använd inte svetsutrustning som starthjälp. Strömstyrkor och spänningar är för höga och kan orsaka permanenta skador.

1. Lossa minuskabeln(arna) (-) från batteriet.
2. Lossa pluskabeln(arna) (+) från batteriet.
3. Anslut plus- och minuskablarna till varandra. Anslut dem inte till fordonsramen.
4. Avlägsna eller flytta undan alla kablagedelar från svetsområdet.
5. Anslut svetsenhetens jordanslutning nära svetspunkten och långt från styrenheterna.



TS953 —UN—15MAY90

6. Efter svetsningen, genomför steg 1—5 i omvänd ordningsföljd.

DX,WW,ECU02 -67-14AUG09-1/1

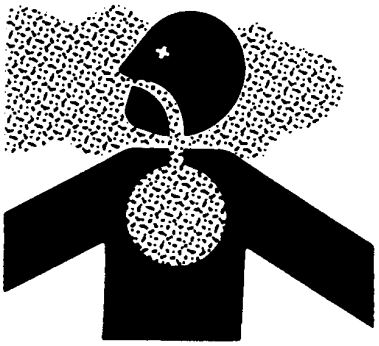
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvållösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.



TS220 —UN—15APR13

Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT -67-24JUL02-1/1

Undvik uppvärmning nära tryckledningar

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som, om det antänds, kan utsätta montören eller kringstående för svåra brännskador. Undvik svetsning, lödning, eller användning av gaslåga i närheten av tryckledningar eller annat lättantändligt material. Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet.



TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -67-10DEC04-1/1

Undvik kontakt med rörliga delar

Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar. Tvätta, smörj eller justera aldrig maskinen medan den är i drift.



TS256 —UN—23AUG88

H01,9000SA,E -67-15JUN90-1/1

Rengöring av spannmålstanken och borttagning av blockeringar på ett säkert sätt

Undvik att fastna i spannmålstankens tvärskruvar, det kan leda till allvarliga personskador och dödsfall. Av funktionsmässiga skäl kan inte tvärskruvarna täckas helt. Spannmålstankens inre får inte beträdas när motorn är igång. Innan rensning av spannmålstanken påbörjas, stäng alltid först av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Vid valvbildning, stäng av motorn, tag ur nyckeln och från serviceluckan till motorrummet använd en stång, ett kvastskaft eller liknande för att återställa materialflödet.



TS256 —UN—23AUG88

OUO6043,00015E2 -67-24MAY04-1/1

Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar

Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Se till att alla skydd sitter på plats hela tiden. Se till att de roterande skydden roterar fritt.

Bär åtsittande kläder. Stäng av motorn och förvissa dig om att alla roterande komponenter och drivaxlar har stannat innan du utför justeringsarbeten, anslutningsarbeten eller någon annan typ av arbete på motorn eller annan maskindriven komponent.



TS1644 —UN—22AUG95

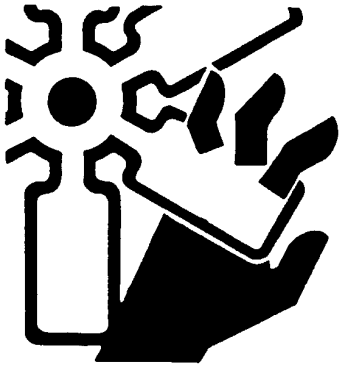
DX,ROTATING -67-18AUG09-1/1

Montera alla plåtar och skydd

Roterande fläktar, remmar, remskivor och drivningar kan orsaka allvarliga personskador.

Låt alla plåtar och skydd vara kvar när motorn är igång.

Bär åtsittande kläder. Stäng av motorn och försäkra dig om att fläktar, remmar, remskivor och drivningar har stannat innan du utför justerings-, anslutnings- eller rengöringsarbeten nära fläktar och deras drivningskomponenter.



TS677 —UN—21SEP89

OUO6075,0000C23 -67-03MAY11-1/1

Undvik högtrycksvätskor

Inspektera hydraulslangar regelbundet – minst en gång om året – för läckage, kinkning, skär, sprickor, slitage, blåsor, korrosion, exponerade trådflätningar eller andra tecken på skada.

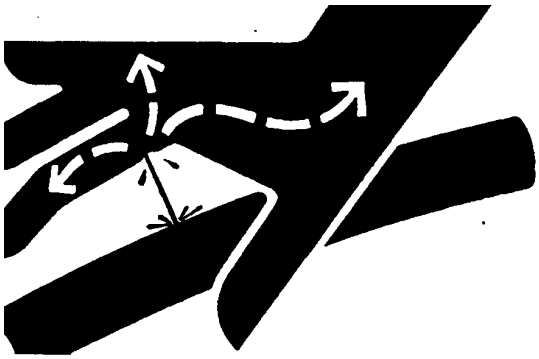
Byt ut omedelbart slitna slangenheter mot utbytesdelar godkända av John Deere.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Lätta på systemets tryck innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.



X9811 —UN—23AUG88

DX,FLUID -67-12OCT11-1/1

Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem

Kvarvarande högtrycksbränsle i ledningarna kan orsaka allvarliga personskador. På motorer med ”common rail” högtrycks bränslesystem (HPCR) försök inte skruva isär eller reparera bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och injektorerna.

Reparationer på denna typ av system får endast utföras av specialutbildade servicetekniker. (För eventuell reparation, kontakta din John Deere återförsäljare.)



TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -67-07JAN03-1/1

Säker service av ackumulatorsystem

Utströmmande vätska eller gas från en tryckackumulator i ett luftkonditionerings-, hydraul- eller luftbromssystem kan vålla allvarliga personskador. Extrem hetta kan orsaka att ackumulatorn sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en skärbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

Trycksystem skall göras trycklösa innan en ackumulator demonteras.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatorn demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Ackumulatorerna är inte reparerbara.



TS281 —UN—15APR13

DX,WW,ACCLA2 -67-22AUG03-1/1

Undvik utsprutande vätska under högt tryck

Utsprutande vätska under tryck från hål och munstycken kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Stå på säkert avstånd och rikta aldrig högtrycksvätskor mot händer eller kropp.

Uppsök omedelbart läkare eller akutmottagning om en olycka inträffar. Vätska som kommit in i eller under huden och som inte avlägsnas inom några timmar kan orsaka allvarliga infektioner eller kallbrand.



TS1343 —UN—18MAR92

DX,SPRAY -67-16APR92-1/1

Säkert underhåll av däck

En explosiv separering av ett däck och en fälg kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däcket. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.



RXA0103438 —UN—11JUN09

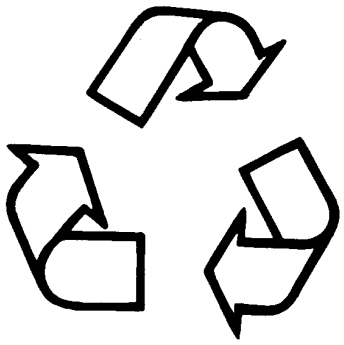
Däck och hjul är tunga. Vid hantering av däck och hjul: använd en säker lyftanordning eller få hjälp med att lyfta, montera eller demontera.

DX,WW,RIMS -67-28FEB17-1/1

Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter

Vid avveckling av en maskin och/eller en komponent måste man ta hänsyn till säkerhetsåtgärder och miljöskyddsbestämmelser. Dessa inkluderar följande:

- Använd lämpliga verktyg och lämplig skyddsutrustning som t.ex. kläder, handskar, ansiktsmasker eller glasögon vid borttagning eller hantering av föremål och material.
- Följ instruktionerna för specialiserade komponenter.
- Frigör lagrad energi genom att sänka ner fjädrade maskinelement, släppa på fjädrar, lossa batterier eller strömanslutningar, och frigöra tryck i hydraulkomponenter, ackumulatorer och andra liknande system.
- Minimera exponeringen till komponenter som kan ha avlagringar från jordbrukskemikalier som t.ex. gödselmedel och bekämpningsmedel. Hantera och återvinn dessa komponenter på ett korrekt sätt.
- Töm försiktigt motorer, bränsletankar, kylare, hydraulcylindrar, behållare och ledningar innan komponenterna återvinns. Använd läckagetäta behållare vid tömning av vätskor. Använd inte livsmedels- eller dryckesbehållare.
- Häll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.
- Följ alla nationella, regionala och lokala lagar, regleringar eller förordningar gällande hantering eller avfallshantering av miljöfarliga vätskor (exempel: olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska); filter; batterier; och



TS1133 —UN—15APR13

andra ämnen eller delar. Det kan eventuellt vara förbjudet enligt lag att bränna lättantändliga vätskor eller komponenter i något annat än specialutformade förbränningsugnar. Dessutom kan man exponeras för skadliga ångor eller aska.

- Serva och avfallshantera luftkonditioneringssystem på ett korrekt sätt. Statliga regleringar kan kräva att en certifierad serviceverkstad återför och återvinner luftkonditioneringssystemets köldmedier, eftersom dessa kan skada atmosfären om de släpps ut i naturen.
- Utvärdera återvinningsalternativen för däck, metall, plast, glas, gummi och elektroniska komponenter som kan återvinnas delvis eller helt.
- Kontakta ditt lokala miljökontor, din lokala avfallsanläggning eller din John Deere-återförsäljare för att ta reda på hur man på ett korrekt sätt återvinner eller bortskaffar avfall.

DX,DRAIN -67-01JUN15-1/1

Säker service av kylsystem

Vätska som plötsligt sprutar ut ur ett kylsystem under tryck kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln. Vänta tills kylarlocket svalnat tillräckligt för att kunna tas av med bara handen. Vrid långsamt locket till det första stoppet innan det tas av helt.



TS281 —UN—15APR13

OUO6075,0000ABC -67-21FEB07-1/1

Avlägsna ansamlade växtrester

Ansamling av skräp och boss i motorutrymmet, på motorn och nära rörliga delar utgör en brandfara. Kontrollera och rengör dessa områden ofta. Stäng av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan inspektion eller service utförs.



TS227 —UN—15APR13

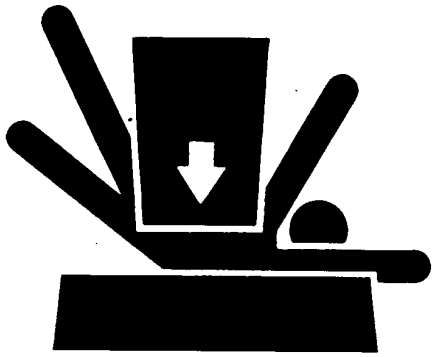
HX,9010SA,B -67-23AUG97-1/1

Palla maskinen på ett säkert sätt

Sänk alltid ned eventuellt redskap eller utrustning innan något arbete påbörjas. Om arbetet måste utföras med maskinen eller utrustningen i upplyft läge, måste dessa pallas på ett säkert sätt. Utan stöd kan hydrauliska lyftanordningar sjunka av egen tyngd.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under maskinen om den endast är upplyft med domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.

Vid tillkoppling av redskap eller annan utrustning till en maskin, följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i redskapets eller utrustningens instruktionsbok.



TS229 —UN—23AUG88

DX,LOWER -67-24FEB00-1/1

Förvaring av tillbehör

Tunga utrustningar som dubbelhjul, burhjul och lastare, som inte förvaras på rätt sätt, kan falla och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Se till att tillbehör och redskap är förvarade på ett säkert sätt så att de inte kan falla. Håll lekande barn och åskådare borta från avställningsområdet.



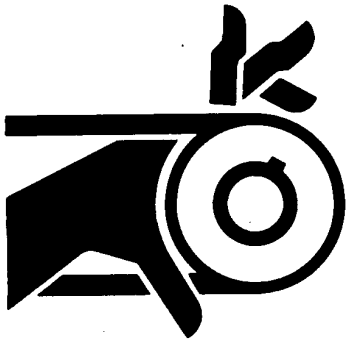
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -67-03MAR93-1/1

Säkerhet vid service av drivremmar

Vidtag följande säkerhetsåtgärder vid servicearbete på remskiva:

- Undvik att fastna. Det leder till allvarliga skador på händer och armar. Försök aldrig att rengöra, kontrollera eller justera remmar medan medan maskinen går. Stäng alltid av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
- Försök inte rengöra remmarna med brandfarliga vätskor.



TS285 —UN—23AUG88

OUO6075,00026A4 -67-06FEB03-1/1

Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet

Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.



TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -67-24AUG10-1/1

Undvik skador som kan uppstå vid backning

Kontrollera noggrant att inga personer befinner sig inom maskinens körfält innan maskinen sätts i rörelse. För att få bäst sikt måste man vända sig om och titta direkt. Ta hjälp av en annan person vid backning om sikten är blockerad eller vid körning i trånga områden.

Lita inte på en kamera för att avgöra om personer eller materiella hinder befinner sig bakom maskinen. Systemet kan begränsas av många faktorer, t.ex. underhållsarbete, miljöbetingade förhållanden och driftsområdet.



PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -67-30AUG10-1/1

Säker hantering av batterier

Batterigas kan explodera. Håll därför gnistor och lågor på avstånd från batterierna. Använd en ficklampa för att kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Tag alltid bort den jordade (-) batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

Svavelsyra i batterielektrolyt är giftigt och stark nog att fräta sönder både hud och kläder och kan orsaka blindhet om det stänker i ögon.

Minimera riskerna genom att:

- Fylla på batterierna i välventilerade utrymmen
- Använda skyddsglasögon och gummihandskar
- Undvika användning av lufttryck för att rengöra batterier
- Undvika att andas in ångor vid påfyllning av elektrolyt
- Undvika att spilla elektrolyt
- Använda korrekt hjälpbatteri eller laddningsrutin.

Om syra stänks på hud eller i ögon:

1. Spola huden med vatten.
2. Använd bikarbonat eller citron för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten under 15—30 minuter. Kontakta läkare omedelbart.

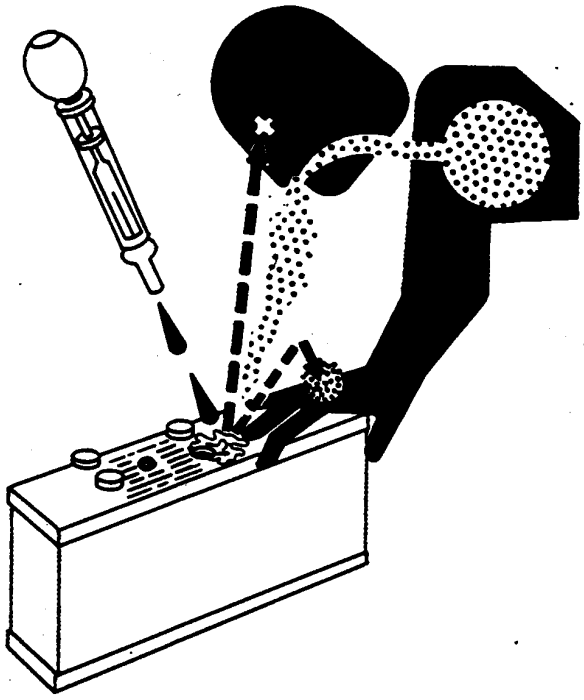
Om syra har svalts:

1. Framkalla inte kräkningar.
2. Drick stora mängder vatten eller mjölk, men inte mer än 2 liter (2 qt.).
3. Kontakta läkare omedelbart.

VARNING: Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blysammansättningar, kemikalier som är kända för att förorsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hantering.**



TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -67-02DEC10-1/1

Säker rengöring av avgasfilter

Vid rengöring av avgasfiltret, körs motorn eventuellt på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

Håll maskinen på säkert avstånd från människor, djur eller strukturer som kan skadas av heta avgaser eller avgaskomponenter. Förebygg brand- eller explosionsrisk som utgår från brännbara material och ånga nära avgasröret. Håll avgasmynningen borta från människor och alla föremål som riskerar att smälta, brinna eller explodera.

Under och efter rengöring av avgasfiltret, övervaka maskinen och det kringliggande området noggrant och titta efter glödande eller pyrande smuts.

Om bränsle fylls på när motorn är igång föreligger brand- eller explosionsrisk. Stäng alltid av motorn innan påfyllning av maskinen och avlägsna allt utspillt bränsle.

Se alltid till att motorn är avstängd när du lägger upp maskinen på en lastbil eller ett släp.

Om heta avgaskomponenter vidrörs, kan detta resultera i allvarliga personskador.

Undvik att vidröra dessa komponenter innan de svalnat till säkra temperaturer.

Om en serviceprocedur kräver att motorn ska vara igång:

- Aktivera endast de elektriskt drivna delar som behöver vara igång under serviceproceduren
- Se till att inga andra personer befinner sig i närheten av operatörstationen och maskinen

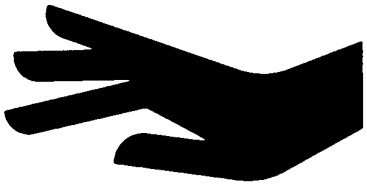
Håll händer, fötter och klädesplagg borta från elektriskt drivna delar.

Innan du lämnar operatörstationen, koppla alltid ur drivningen (neutral), lägg i parkeringsbromsen eller -mekanismen och koppla från strömmen till redskapen eller verktygen.

Stäng av motorn och avlägsna nyckeln (om utrustad) innan du lämnar maskinen utan uppsyn.

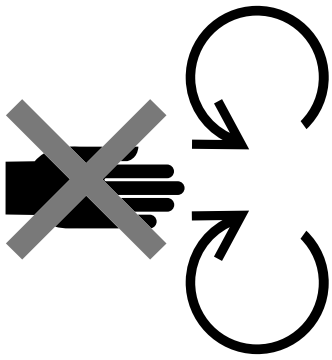


TS227 —UN—15APR13

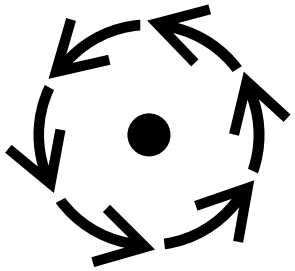




TS271 —UN—23AUG88



TS1693 —UN—09DEC09



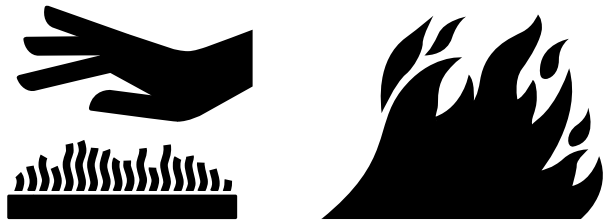
TS1695 —UN—07DEC09

DX,EXHAUST,FILTER -67-12JAN11-1/1

Undvik heta avgaser

Underhållsarbeten på maskinen eller redskapet då motorn är igång kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Avgasrör och ångor blir mycket heta under drift. Avgaser och avgasrör uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att tända eller smälta vanliga material.



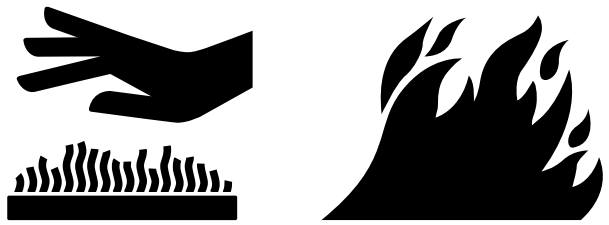
RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -67-20AUG09-1/1

Rengöring av luftfilter

Underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som filtret rengörs kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Vid automatisk eller manuell/stationär rengöring av avgasfiltret, körs motorn på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,FILTER -67-20JAN10-1/1

Placering av varningsskyltar

Varningsskyltar med symboler

På ett flertal viktiga ställen på traktorn finns varningsskyltar uppsatta för att varna för risker. Själva faran symboliseras av en bild i en varningstriangel. En bild bredvid visar hur personskador kan undvikas. Dessa varningsskyltar, deras placering och en kort förklarande text visas nedan.

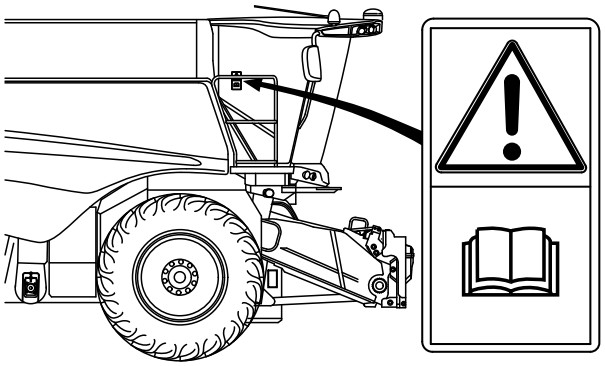


TS231 —67—07OCT88

OUO6041,0000451 -67-03SEP10-1/1

Instruktionsbok

Instruktionsboken innehåller all nödvändig information för säker körning av maskinen. Förhindra olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.

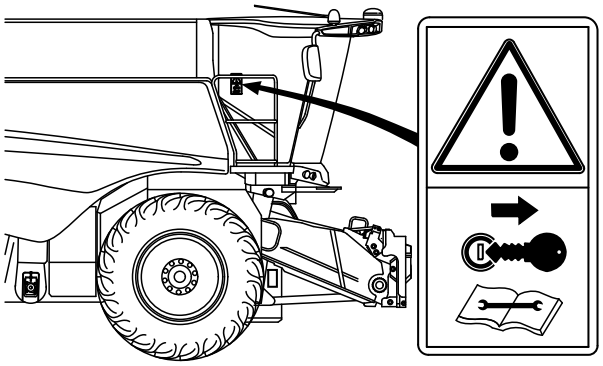


H97195 —UN—14JUN11

OUO6041,0000452 -67-03SEP10-1/1

Reparation och underhåll

Stäng av motorn, tag ur nyckeln och dra åt parkeringsbromsen innan reparationer och underhåll påbörjas. För anvisningar beträffande service och underhåll hänvisas till maskinens instruktionsbok.

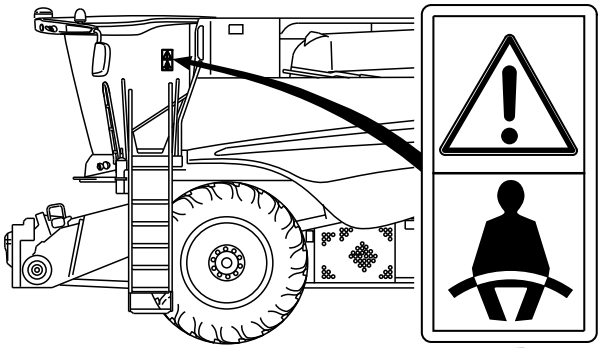


H97196 —UN—13JUN11

OUO6041,0000453 -67-03SEP10-1/1

Säkerhetsbälte

Instruktörssätet är avsett för utbildning eller diagnos av maskinproblem. Det ska inte användas av andra personer/barn. Använd alltid säkerhetsbältet när du kör tröskan eller åker med som observatör/instruktör.



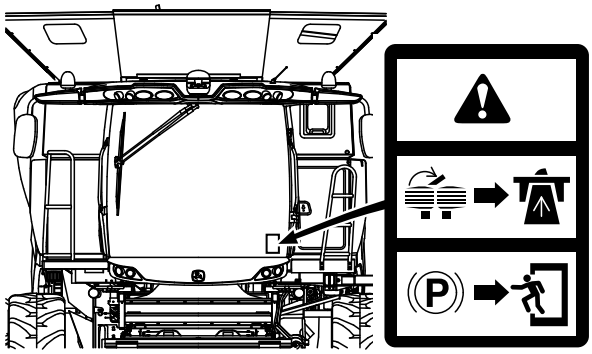
H97197 —UN—13JUN11

OUO6041,0000454 -67-03SEP10-1/1

Parkeringsbroms

Dra åt parkeringsbromsen innan maskinen lämnas obemannad.

Koppla ihop bromspedalerna med spärren före körning på allmän väg.

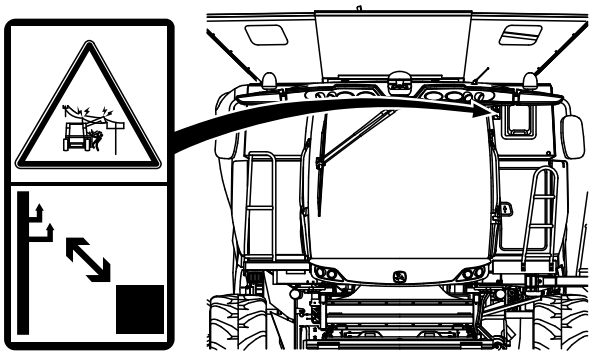


H97361 —UN—02JUN11

OUO6041,0000456 -67-03SEP10-1/1

Undvik lågt hängande kraftledningar

Undvik allvarliga personskador resp dödsfall pga elektricitet. Undvik kontakt med elledningar. Sänk ner spannmålstankluckorna under arbete i närheten av lågt hängande strömledningar.

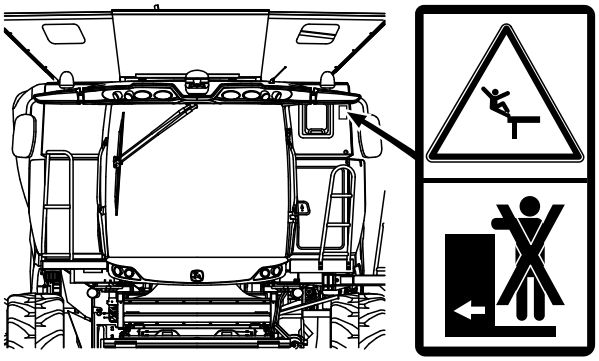


H96811 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F6 -67-03SEP10-1/1

Spannmålstank

Undvik personskador orsakade av fall. Gå inte in i spannmålstanken inom detta område.

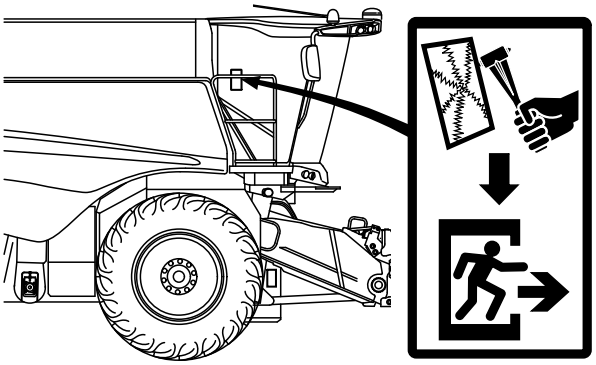


H96812 —UN—02SEP10

OUO6041,00003F7 -67-03SEP10-1/1

Nödutgång

Ta av hammaren och slå sönder glasfönstret för att komma ut ur hytten. Ta kontakt med John Deere återförsäljaren för att få ett nytt fönster.

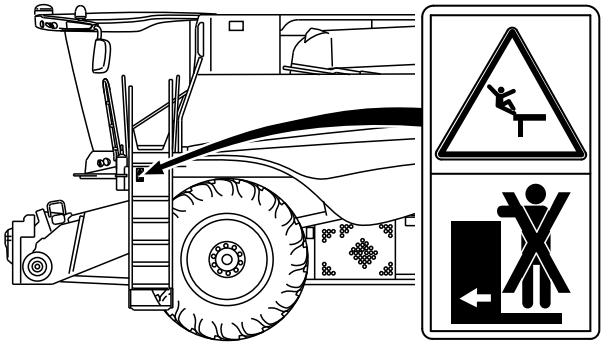


H97852 —UN—13JUN11

OUO6041,0000455 -67-14SEP10-1/1

Hytt/Plattformens stege

Undvik personskador orsakade av fall. Tillåt inte medåkande på stegen eller plattformen.

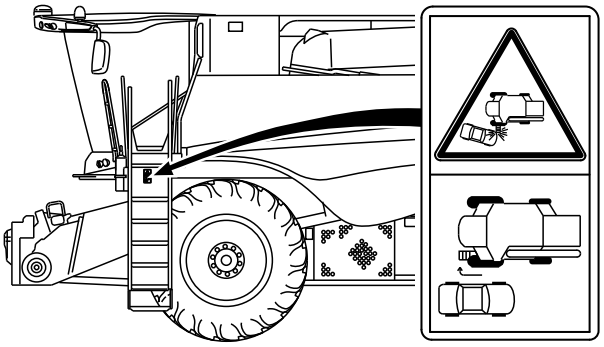


H96816 —UN—03AUG10

OUO6041,0000404 -67-03SEP10-1/1

Förhindra kollision

Kollision med andra fordon kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Sväng alltid stegen till den främre låste positionen innan du kör maskinen på vägar.



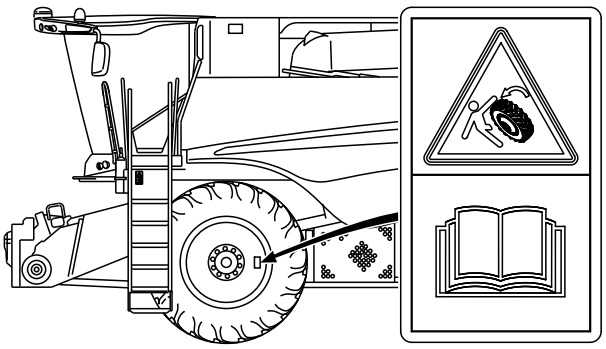
H96815 —UN—03AUG10

OUO6041,0000403 -67-03SEP10-1/1

Dubbelmontage

Dubbelhjul har förskjuten tyngdpunkt. Var försiktig när de demonteras. Man behöver vara två personer för att montera eller demontera hjulen.

För att undvika kroppsskador finns speciella styrbultar för demontering och montering. Se instruktionerna gällande dubbelhjul.



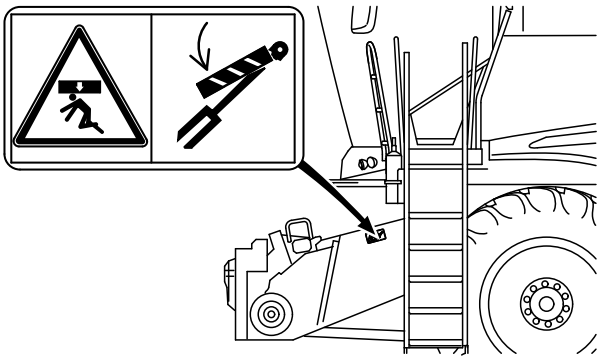
H100876 —UN—04APR11

OUO6075,0000B96 -67-31MAR11-1/1

Kolvstopp för inmatningshus

OBS: Dekalen sitter på utsidan och insidan av skyddsplåten och på båda sidorna om inmatningshuset.

Olycksrisk! Aktivera alltid inmatningshusets kolvstopp, innan något arbete påbörjas.



H96814 —UN—03AUG10

OUO6041,0000405 -67-03SEP10-1/1

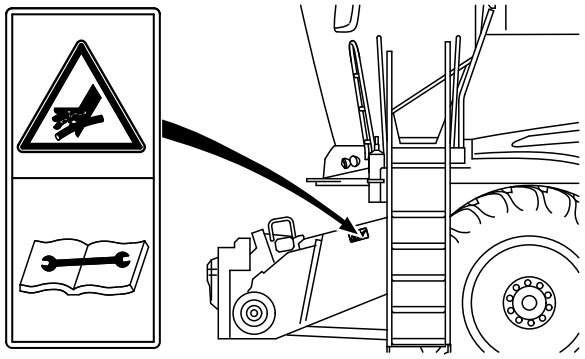
Hydraulolja och gas under tryck

Undvik allvarliga personskador pga kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala John Deere återförsäljare.



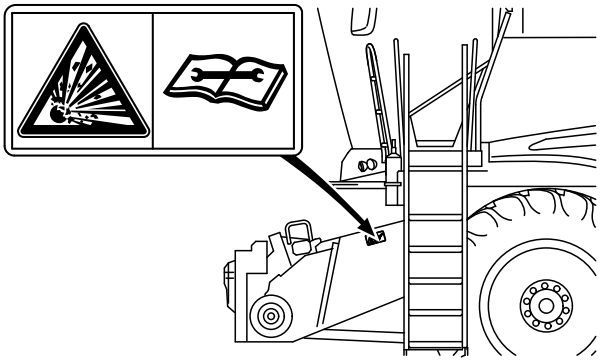
H97859 —UN—03SEP10

OUO6075,000091A -67-03SEP10-1/1

Ackumulator

Förhindra personskador och skador på ackumulator och hydraulsystem, genom att bibehålla rekommenderat kvävgastryck.

Fyll endast med torr kvävgas. Det nominella arbetstrycket är 21 500 kPa (3120 psi), kontakta din John Deere återförsäljare.

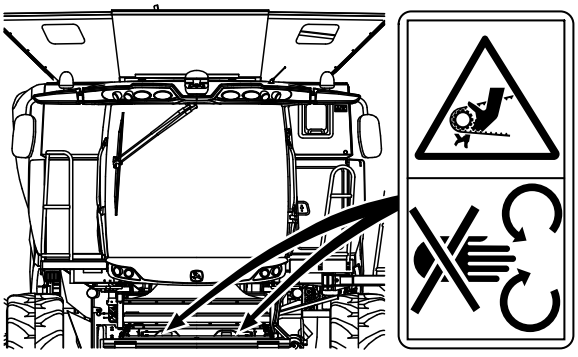


H97860 —UN—03SEP10

OUO6075,000091B -67-18JUN13-1/1

Inmatningshusets elevatorkedja

De roterande maskindelarna utgör potentiell fara.



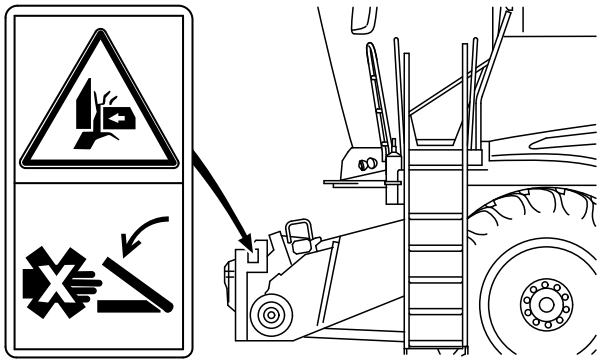
H97199 —UN—04AUG10

OUO6041,0000459 -67-03SEP10-1/1

Inmatningshusets lutningsram

OBS: Skylten sitter på båda sidorna av inmatningshuset.

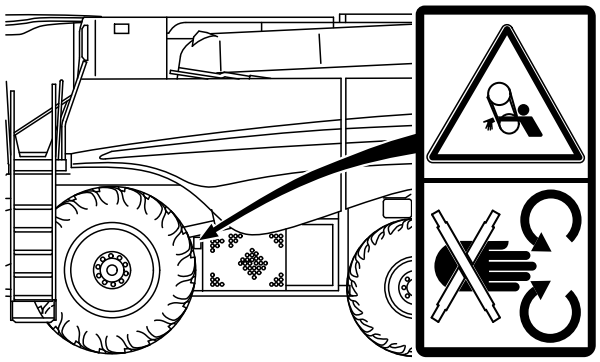
Olycksrisk! Se upp för frontplattans pendling/lutning. Risk för klämskador. Stå på säkert avstånd med motorn igång.



OUO6041,00003F8 -67-03SEP10-1/1

Skydd på vänster sida

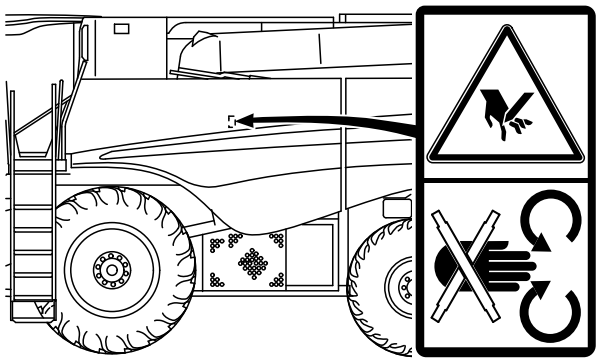
Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador Öppna aldrig skyddet med motorn igång. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.



OUO6041,0000407 -67-03SEP10-1/1

Spannmålstankens rensluckor

Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador Stäng av motorn och tag ur nyckeln innan rensluckorna öppnas.



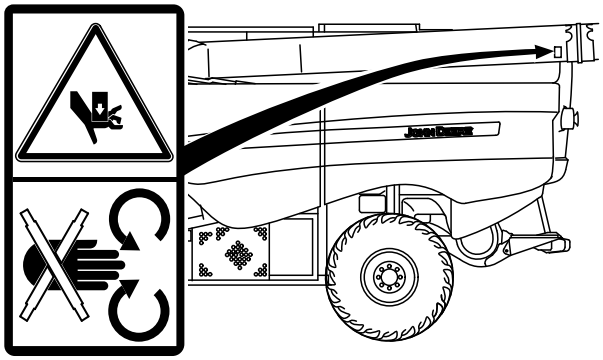
OUO6041,0000406 -67-03SEP10-1/1

Drivet fällbart tömningsrör (om sådant finns)

Sätt tömningsrörets låssprintar i spärrläge om tömningsrörets styrenhet ej fungerar (se Tömningsrör, fel på styrenhet för fällning—avsnittet Rensning av spannmålstank och tömningssystem).

Använd en stege eller motsvarande med en lämplig belastningskapacitet för att komma åt låststiften. Försök inte att nå tömningsskruven från motorplattformen.

Undvik personskador pga tömningsskruvens gångjärnskomponenter. Håll händerna undan från klämpunkter när cylindern tas bort, eftersom oavsiktliga skruvrörelser kan uppstå.

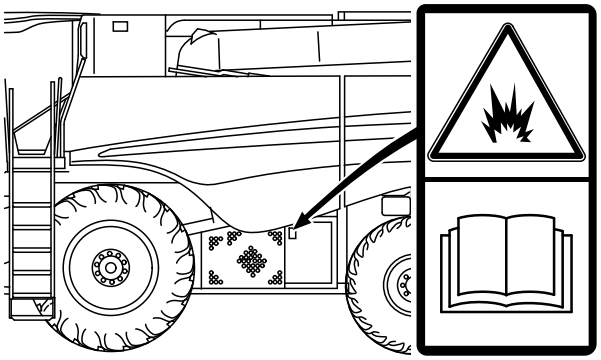


H96827 —UN—04AUG10

OUO6041,00003F9 -67-03SEP10-1/1

Batterilåda

Olycksrisk! Undvik allvarliga eller livshotande skador orsakade av explosion. Höga nivåer av vätgas kan ackumuleras om batterilådan inte har ordentlig ventilering. Anslut alltid ventileringsrören efter service eller underhåll på batterierna eller batterilådan.



H96826 —UN—04AUG10

OUO6041,0000408 -67-14JUN10-1/1

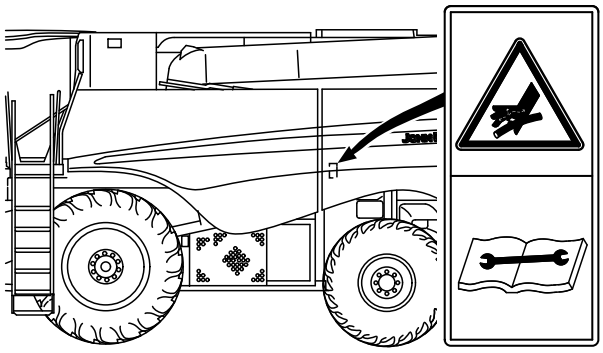
Hydraulolja och gas under tryck

Undvik allvarliga personskador pga kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala John Deere återförsäljare.



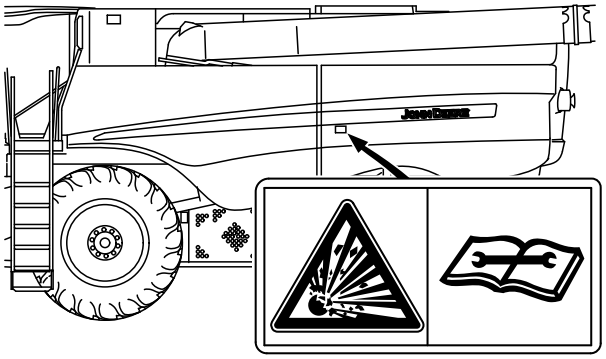
H97861 —UN—02SEP10

OUO6041,000045C -67-03SEP10-1/1

Behållare

Förhindra personskador och skador på ackumulator och hydraulsystem, genom att bibehålla rekommenderat kvävgastryck.

Byt endast med torrt kväve. Det nominella arbetstrycket är 21500 kPa (3120 psi), kontakta din John Deere återförsäljare.



H97862 —UN—02SEP10

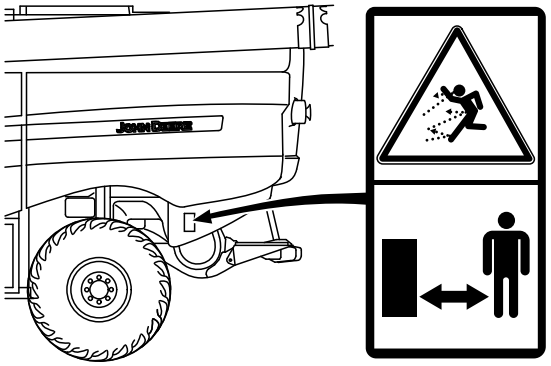
OUO6041,0000414 -67-03SEP10-1/1

Halmhack

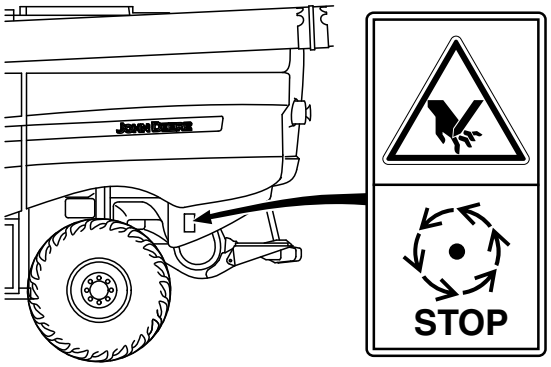
OBS: Dekalen sitter på båda sidorna om halmhacken.

Se upp för rörliga delar. Vänta tills alla rörliga delar har stannat.

Undvik personskador orsakade av utslungade föremål. Stå på säkert avstånd med motorn igång.



H96831 —UN—04AUG10



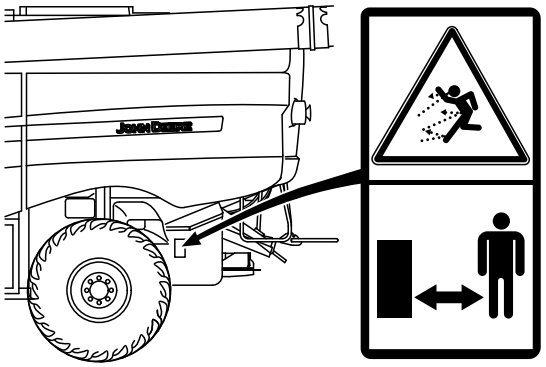
H101438 —UN—10MAY11

OUO6075,0000C7A -67-23MAY11-1/1

Bosspridare

OBS: Dekalen sitter på båda sidor om spridaren.

Undvik personskador orsakade av utslungade föremål. Stå på säkert avstånd med motorn igång.



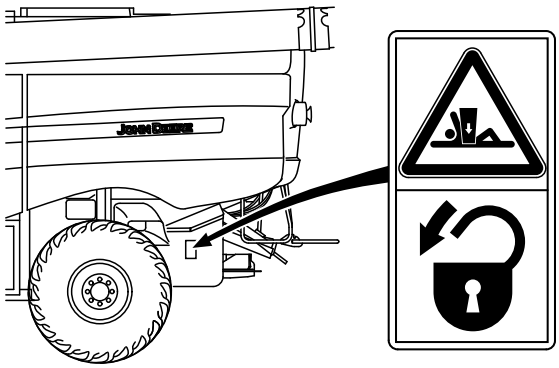
H96832 —UN—04AUG10

OUO6041,000040D -67-03SEP10-1/1

Spridarens säkerhetsspärr

OBS: Dekalen sitter på båda sidor om spridaren.

Undvik allvarliga eller livshotande krosskador. Utför aldrig service eller underhåll på en upplyft bosspridare utan att första ansätta säkerhetsspärren.

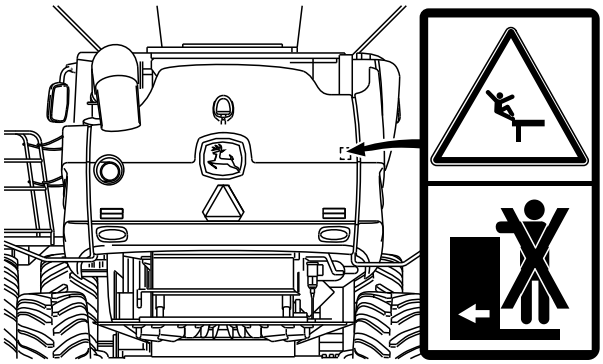


H96833 —UN—04AUG10

OUO6041,00003FA -67-03SEP10-1/1

Bakre stege och serviceplattform

Undvik personskador orsakade av fall. Tillåt inte medåkande på stegen eller plattformen.

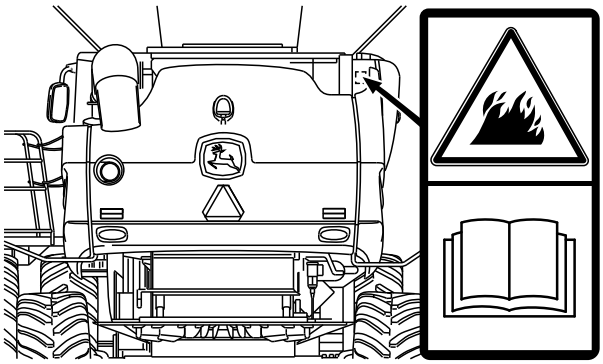


H96847 —UN—04AUG10

OUO6041,00003FB -67-03SEP10-1/1

Förhindra eldsvåda

Förhindra eldsvåda i utrustning. Om agnar, blad eller andra rester samlas i motorrummet, på motorn eller nära rörliga delar kan eldsvåda uppstå. Kontrollera och rengör dessa områden ofta.

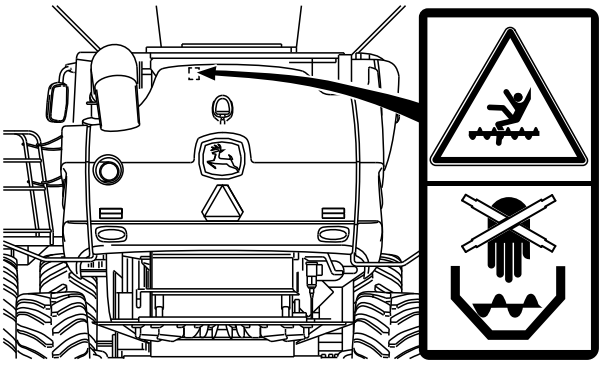


H96846 —UN—04AUG10

OUO6041,000040B -67-03SEP10-1/1

Spannmålstank

Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador Gå aldrig in i spannmålstanken när motorn är igång.



H96845 —UN—04AUG10

OUO6041,000040A -67-03SEP10-1/1

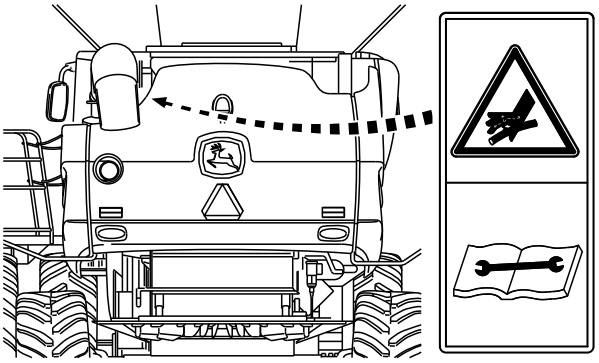
Hydraulolja och gas under tryck

Undvik allvarliga personskador pga kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala John Deere återförsäljare.



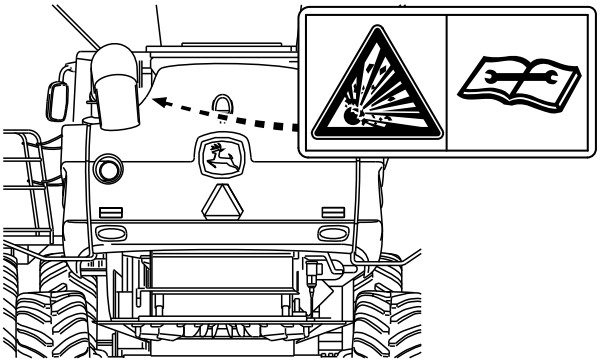
H97863 —UN—03SEP10

OUO6075,000091E -67-03SEP10-1/1

Ackumulator

Förhindra personskador och skador på ackumulator och hydraulsystem, genom att bibehålla rekommenderat kvävgastryck.

Fyll endast med torr kvävgas. Det nominella arbetstrycket är 21,500 kPa (3120 psi), kontakta din John Deere återförsäljare.

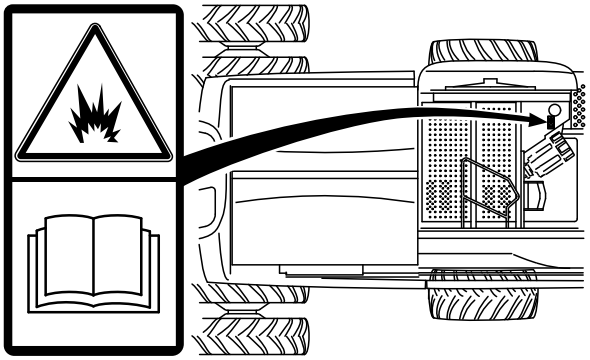


H97864 —UN—03SEP10

OUO6075,000091F -67-18JUN13-1/1

Kylsystem

Kylsystemet står under tryck. Risk för brännskador! Vänta tills kylaren har svalnat tillräckligt för att kunna röras vid med bara handen. Tag sakta av kylarlocket. Vänta tills systemet är trycklöst innan locket tas av.

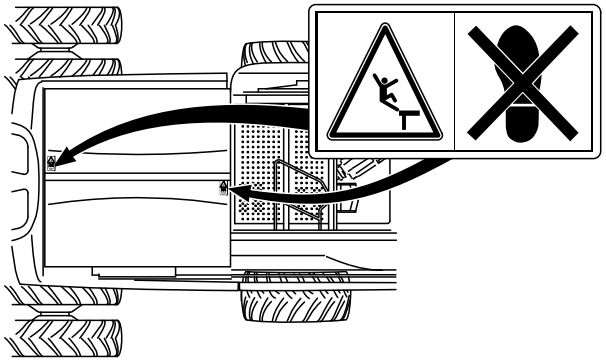


H96859 —UN—05AUG10

OUO6041,0000402 -67-03SEP10-1/1

Undvik spannmålstanken

Undvik personskador orsakade av fall. Stå inte och gå inte på spannmålstankluckorna.

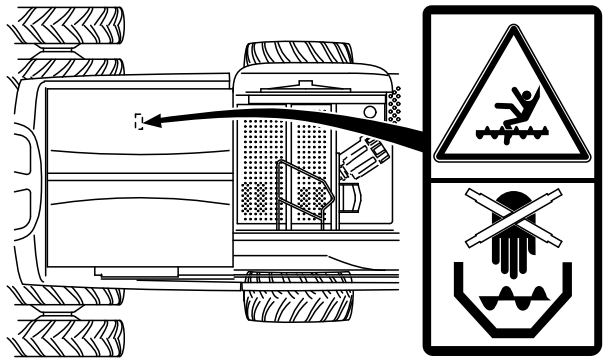


H96857 —UN—03SEP10

OUO6041,000040F -67-03SEP10-1/1

Undvik spannmålsskruven

Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador Gå aldrig in i spannmålstanken när motorn är igång.

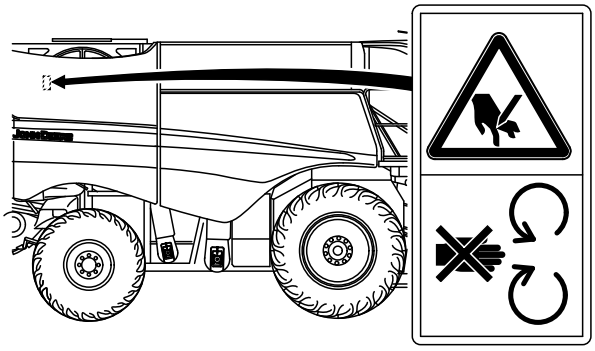


H96858 —UN—05AUG10

OUO6041,0000410 -67-03SEP10-1/1

Lucka till roterande luftintag och kylarfläkt

Olycksrisk! Stå på säkert avstånd från det roterande luftintaget och kylfläkten. Stäng av motorn och tag ur nyckeln innan luckan till det roterande luftintaget öppnas.

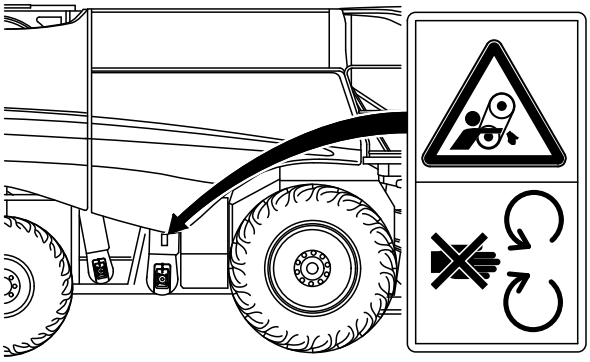


H96851 —UN—05AUG10

OUO6041,00003FF -67-03SEP10-1/1

Spannmålselevator

Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador Öppna aldrig skyddet med motorn igång. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

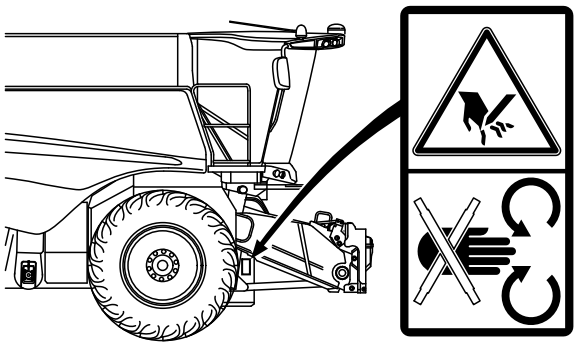


H96849 —UN—01JUN11

OUO6041,00003FE -67-03SEP10-1/1

Stenficka

Olycksrisk! Undvik allvarliga personskador orsakade av kontakt med materialacceleratorn. Matningsacceleratorn vänder när tröskverket kopplas till och körs ner efter det att tröskverket har kopplats ifrån. Försök aldrig rensa stenfickan förrän alla rörliga delar har stannat.



H96854 —UN—05AUG10

OUO6041,0000457 -67-03SEP10-1/1

Hydraulolja och gas under tryck

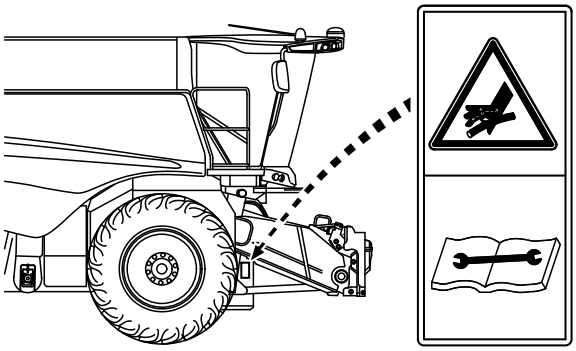
OBS: Dekalen sitter på stenfickan och finns endast på maskiner med ProDrive-växellåda.

Undvik allvarliga personskador pga kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala John Deere återförsäljare.



H97865 —UN—03SEP10

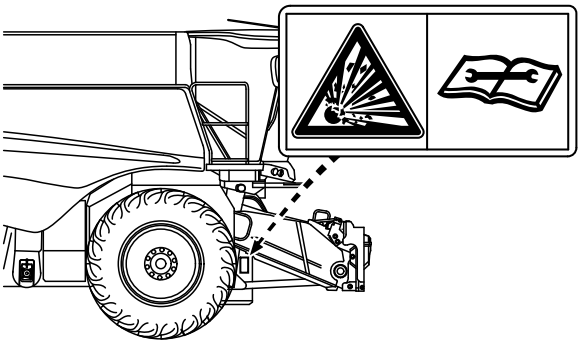
OUO6075,0000920 -67-23MAY11-1/1

Ackumulator

OBS: Skylten sitter på stenfickan och finns endast på maskiner med ProDrive™-växellåda.

Förhindra personskador och skador på ackumulator och hydraulsystem, genom att bibehålla rekommenderat kvävgastryck.

Fyll endast med torr kvävgas. Det nominella arbetstrycket är 21 500 kPa (3120 psi), kontakta din John Deere återförsäljare.



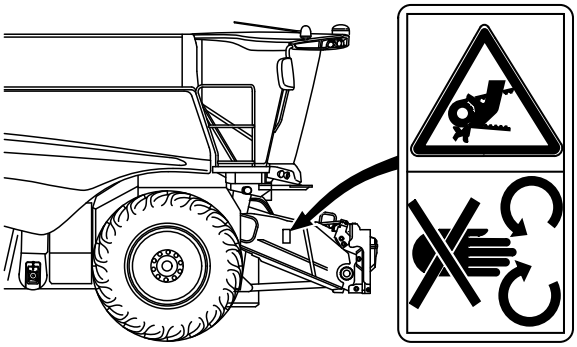
H97866 —UN—03SEP10

OUO6075,0000921 -67-01JUL13-1/1

Skydd till inmat

OBS: Dekalen sitter på utsidan och insidan av skyddsplåten och på båda sidorna om inmatningshuset.

Öppna inte skyddet med motorn igång.

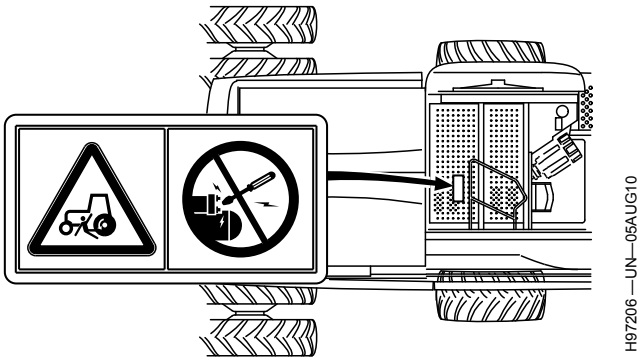


H97201 —UN—05AUG10

OUO6041,0000458 -67-03SEP10-1/1

Startmotor

Försök aldrig starta motorn genom att kortsluta över startmotorn eller ventilkontakterna. Förbikoppling av startkretsen kan orsaka att maskinen sätts i rörelse eller olika komponenter kopplas till.

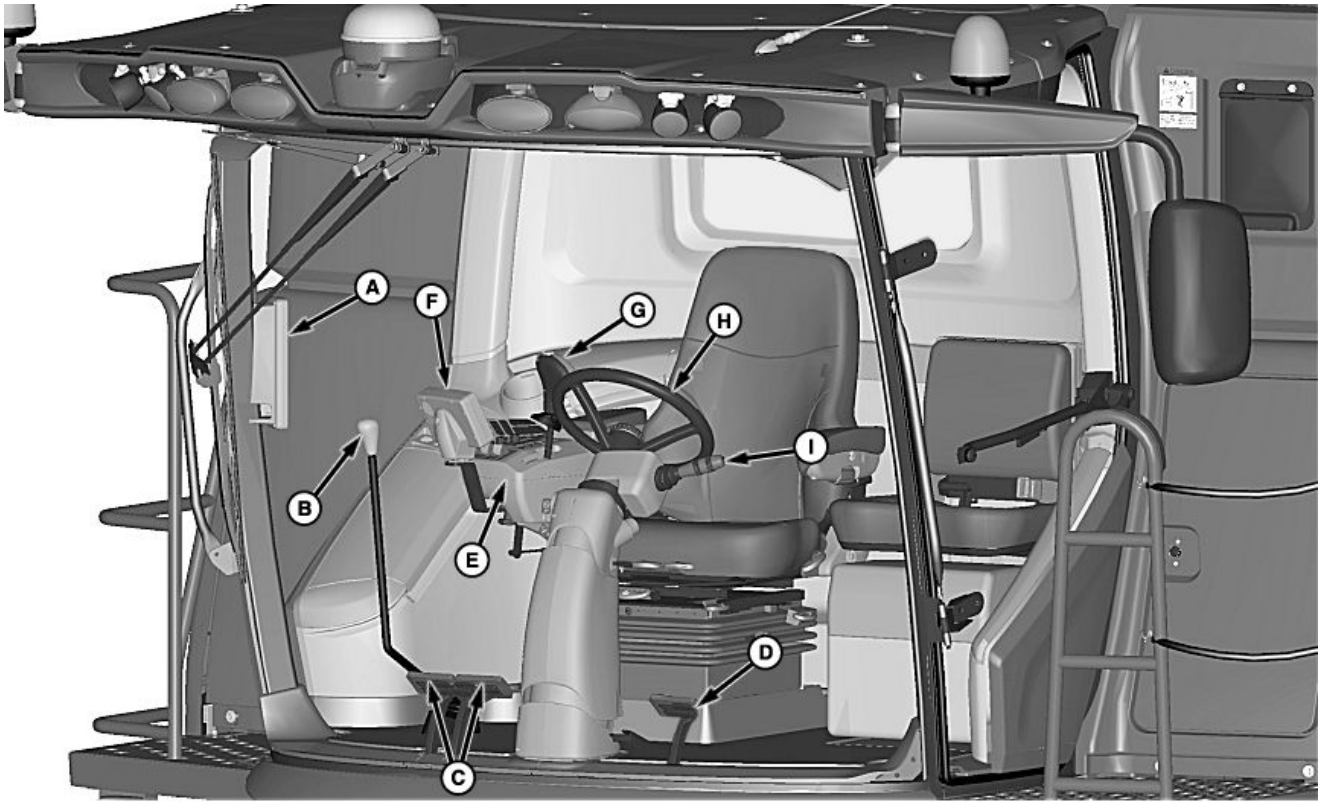


H97206 —UN—05AUG10

OUO6041,000040E -67-03SEP10-1/1

Reglage och instrument

Översikt över reglage och instrument



H94806 —UN—15JUL10

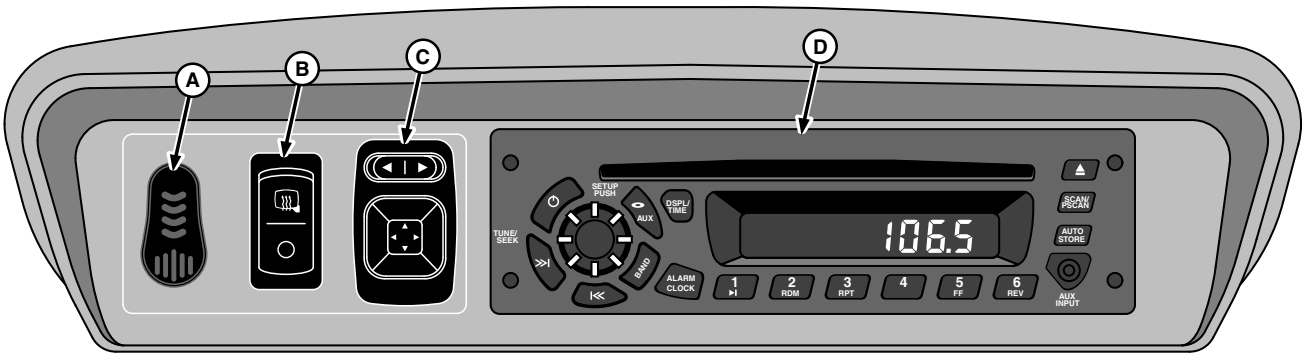
A—CommandTouch™ hörnstolpe
B—Växelspak (om sådan finns)
C—Bromspedaler
D—Manuell parkeringsbroms (om sådan finns)
E—CommandTouch™ armstödskonsol
F—CommandCenter™ -display
G—Multifunktionsspak
H—Rattstång
I— Blinker-/ljusspak

CommandTouch är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0000495 -67-10DEC10-1/1

Takpanel

Takpanelens styrenhet



H97349 —UN—14JUL10

A—Mikrofon (tillval)
B—Strömbrytare för spegelvärme (tillval)
C—Reglage för ytterspeglar (tillval)
D—Radio (tillval)

OUO6075,00003F0 -67-14JUL10-1/1

Mikrofon (tillval)

OBS: För att mikrofonen ska fungera måste tändningen måste vara tillkopplad eller maskinen vara igång.

Via mikrofonen i takpanelen kan föraren kommunicera handsfree med en Bluetooth® -mobiltelefon (Bluetooth måste vara aktiverat).

OBS: Bluetooth är en teknik för kortdistanskommunikation som gör att man kan ansluta en mobiltelefon trådlöst.



H97351 —UN—14JUL10

Bluetooth är ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG

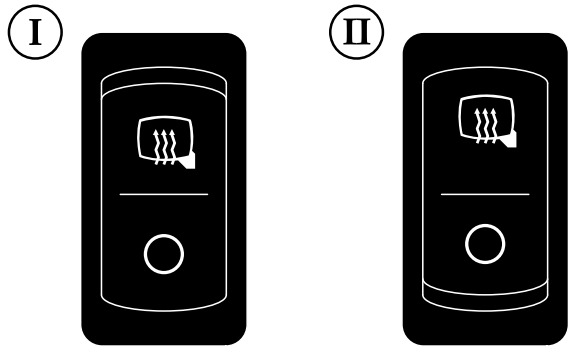
OUO6075,000089A -67-14JUL10-1/1

Strömbrytare för spegelvärme (tillval)

OBS: Tändningsnyckeln måste vara tillslagen (läge I) eller tröskan köra för att spegelvärmen ska fungera.

Speglarna är utrustade med värme för att avlägsna is och imma från backspeglarna.

Med strömbrytaren i läge (I) (nedre delen intryckt) är värmen frånslagen. Med strömbrytaren i läge (II) (övre delen intryckt) är värmen tillslagen.



H97712 —UN—23AUG10

I— Spegelvärmen frånslagen
II— Spegelvärmen tillslagen

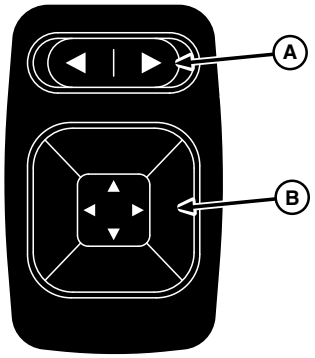
OUO6075,00008AE -67-20AUG10-1/1

Reglage, yttre backspeglar (tillval)

OBS: Tändningsnyckeln måste vara tillslagen (läge I) eller tröskan köra för att speglarna ska kunna justeras.

Vänster och höger backspegel får ström från huvudströmbrytaren (A). Tryck på strömbrytarens vänstra eller högra del för att aktivera respektive backspegel.

Justering av speglarna upp/ned, eller åt höger/vänster utförs med strömbrytaren (B).



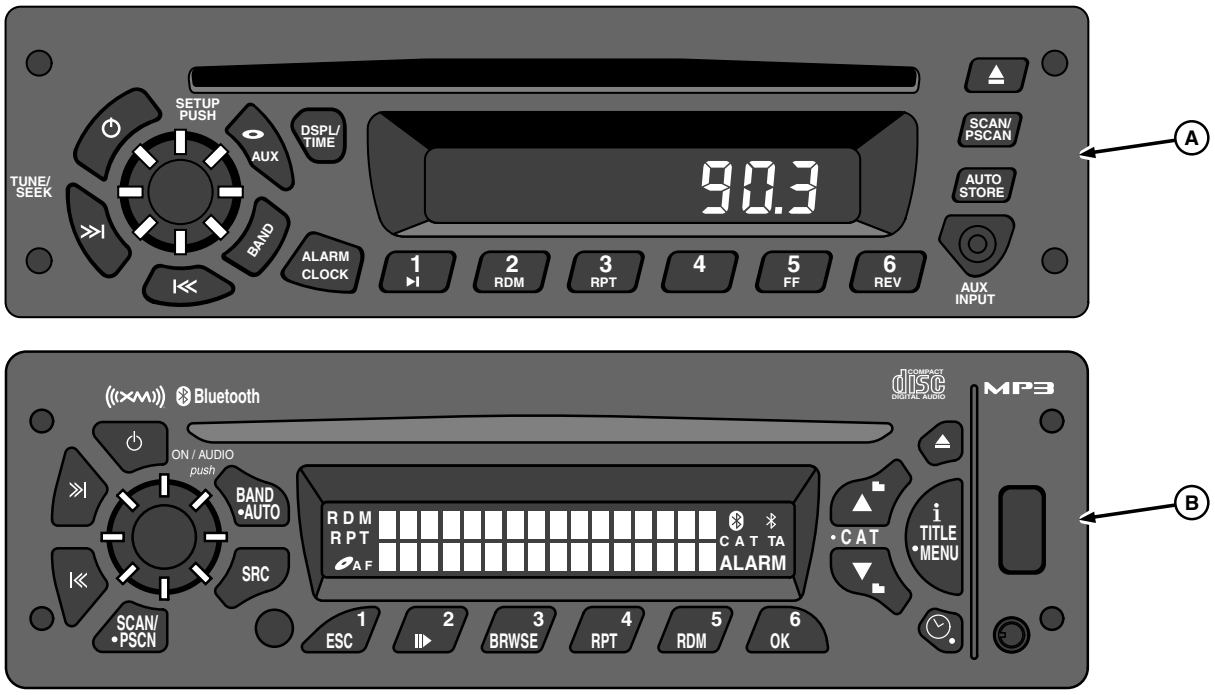
H97350 —UN—14JUL10

A—Reglage, yttre backspeglar

B—Strömbrytare, justering av yttre backspeglar

OUO6075,00003F6 -67-14JUL10-1/1

Radiotyper (tillval)



H97604 —UN—12AUG10

A—AM/FM stereo radio, CD-spelare och Weatherband

B—AM/FM stereo radio, CD/MP3/USB/iPod/Aux/Bluetooth/SAT-radio och Weatherband

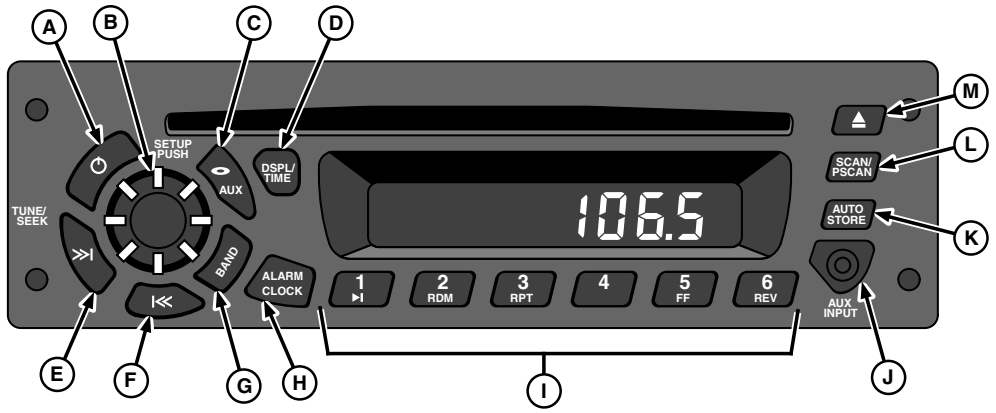
OUO6075,00003EE -67-02JUN11-1/1

Radio, eftermarknad

VIKTIGT: Om du monterar eller byter ut en radio från eftermarknaden, kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

OUO6075,0000B6E -67-21MAR11-1/1

AM/FM stereo radio, CD-spelare och Weatherband



H91085 —UN—08APR08

A—Power-knapp
B—AUDIO-vred
C—Knapp Auxiliary (AUX)
D—Knapp display/tid (DSPL/TIME)
E—Knapp TUNE/SEEK (framåt)
F—Knapp TUNE/SEEK (bakåt)
G—Knapp BAND
H—Knapp väckarklocka
I— Programknappar (1—6)
J— Extra ingång (AUX)
K—Knapp Auto Store
L—Knapp SCAN/PSCAN
M—Eject-knapp

Slå PÅ strömmen

När tändningen är tillkopplad slås mottagaren PÅ och AV med Power-knappen (A). Mottagaren aktiveras också när man trycker på AUDIO-vredet.

Justera mottagarinställningar (AUDIO-vred (B))

Gör inställningarna genom att trycka på och släppa AUDIO-vredet upprepade gånger tills önskad funktion visas på displayen.

- **Volym** - volymen är en standardfunktion. Vrid vredet medurs för att öka volymen och moturs för att minska den. Displayen visar “VOL” och volymnivån. Efter fem sekunder återgår displayen till standardvisningen.
- **Bas** - tryck på vredet tills “BASS” och nuvarande nivå visas på displayen. Vrid vredet medurs för att öka basen och moturs för att minska den. Efter fem sekunder återgår displayen till standardvisningen.
- **Diskant** - tryck på vredet till “TREB” och nuvarande nivå visas. Vrid vredet medurs för att öka diskanten och moturs för att minska den. Efter fem sekunder återgår displayen till standardvisningen.
- **Balans** - tryck på vredet tills “BAL” och nuvarande nivå visas. Vrid vredet medurs för att flytta ljudet till högra högtalarna och moturs för att flytta ljudet till vänstra högtalarna. Efter fem sekunder återgår displayen till standardvisningen.
- **In/uttoning** - tryck på vredet tills “FADE” och nuvarande nivå visas på displayen. Vrid vredet medurs för att flytta ljudet till de främre högtalarna och moturs för att flytta ljudet till de bakre högtalarna. Efter fem sekunder återgår displayen till standardvisningen.
- **Sökkänslighet** – tryck på vredet tills “SEEK” och känslighetsnivåerna visas på displayen. Vrid vredet medurs för att öka känsligheten och moturs för att minska den. Med ett högre värde hittar man fler kanaler, inklusive de som är svagare. Med ett lägre värde hittar man färre kanaler, men de är starkare.
- **Dimmer** - tryck på vredet tills “DIM” och ljusstyrkenivån visas på displayen. Vrid vredet medurs för att öka ljusstyrkan och moturs för att minska den. Efter fem sekunder återgår displayen till standardvisningen.
- **Högtalare** – tryck på vredet tills “SPEAKER4” eller “SPEAKER2” visas på displayen. Vrid vredet medurs för att växla mellan två eller fyra högtalare.

Auxiliary-knapp (CD/AUX) (C)

Gör att radion kan spela en extern ljudkälla, t ex en MP3-spelare, som är ansluten till AUX-ingången.

Använda en extern enhet:

1. Anslut enheten till AUX-ingången.
2. Tryck på CD/AUX-knappen tills “AUX IN” visas.

När den externa enheten är ansluten och påslagen, kan man lyssna till den. Om man trycker på CD/AUX-knappen när ingen enhet är ansluten visar radion “NO AUX”.

För att stänga av ljudet till enheten i AUX-läge, tryck på programknapp 1. Tryck på programknapp 1 igen för att fortsätta lyssna till den externa enheten.

När en extern ljudkälla är tillkopplad visar displayen “EX AUDIO”. Genom att trycka på CD/AUX-knappen kan man växla mellan radio, CD eller en extern ljudkälla. Efter fem sekunder återgår displayen till standardvisningen.

Stänga AV AUX-läge:

1. Tryck på CD/AUX-knappen eller BAND-knappen tills radion övergår till önskat läge.
2. Koppla loss den externa enheten från extraingången.

Fortsättning på nästa sida

Display-knapp (DSPL/TIME) (D)

Radiofunktion: Genom att trycka på DSPL/TIME-knappen när mottagaren är PÅ kan man växla mellan frekvens och aktuell tid.

CD-spelarfunktion: Genom att trycka på DSPL/TIME-knappen när mottagaren är PÅ kan man växla mellan spårnummer/speltid och aktuell tid.

Ställa in tidsformat och klocka

Radion kan ställas in på tidsformatet 12 eller 24 timmar. Man ändrar tidsformatet via tidsinställningsläget.

Tidsformat
1. Koppla TILL tändningen.
2. Tryck på och håll kvar DSPL/TIME-knappen tills siffrorna för timme och minut blinkar och ett pip hörs.
3. Tryck på programknapp 5 för att växla mellan formaten 12 och 24.
4. Efter fem sekunder återgår displayen till standardvisningen.

Ställa in klockan
1. Koppla TILL tändningen.
2. Tryck på och håll kvar DSPL/TIME-knappen tills siffrorna för timme och minut blinkar och ett pip hörs.
3. Tryck på DSPL/TIME-knappen igen tills timsiffran blinkar.
4. Vrid på AUDIO-vredet för att ändra timsiffran. Vrid medurs för att öka den och moturs för att minska den.
5. Tryck på DSPL/TIME-knappen igen tills minutsiffran blinkar.
6. Vrid på AUDIO-vredet för att ändra minutsiffran. Vrid medurs för att öka den och moturs för att minska den.
7. Efter fem sekunder återgår displayen till standardvisningen.

TUNE/SEEK-knappen (E och F)

Radiofunktion: Tryck på och håll ner både framåtpilen och BAND-knappen (G) samtidigt i två sekunder för att växla mellan “TUNE” (inställning) och “SEEK” (sök).

Manuell inställning
1. Tryck på och håll ner framåtpilen och BAND-knappen tills “TUNE” visas på displayen.
2. För att öka radiofrekvensen, tryck på framåtpilen och gå till nästa högre kanal.
3. För att minska radiofrekvensen, tryck på bakåtpilen och gå till nästa lägre kanal.

SEEK: (sökning av frekvens) Om man trycker på framåtpilen eller bakåtpilen i mer än en halv sekund aktiveras sökläget och “SEEK” visas på displayen. Sökläget avslutas när en inställbar kanal hittas.

OBS: Om SEEK inte hitta en inställbar kanal efter att ha sökt igenom bandet två gånger, avslutas SEEK och “NOT FOUND” visas på displayen. Efter fem sekunder visas standardvisningen och radion fortsätter att spela den kanal den tidigare var inställd på.

För att avsluta SEEK, tryck på framåt- eller bakåtpilen igen.

CD-spelarfunktion: Tryck på framåtpilen för att gå vidare till nästa spår. Spårnummer och speltid visas.

Tryck på bakåtpilen för att gå tillbaka till början av det spår som spelas. Tryck på knappen inom de första åtta sekunderna av spåret för att gå tillbaka till början av det tidigare spåret. Spårnummer och speltid visas.

Band-knapp (G)

Med Band-knappen växlar man mellan FM1, FM2, FM3, AM och (Weather) WX. Efter fem sekunder återgår displayen till standardvisningen.

Knapp för väckarklocka (H)

Inställning av larm
1. Koppla TILL radion.
2. Tryck på ALARM-knappen tills symbolen “ALARM” och “SET” visas.
3. Timsiffran blinkar. Vrid AUDIO-vredet medurs för att öka värdet och moturs för att minska det.
4. Tryck på ALARM-knappen.
5. Minutsiffran blinkar. Vrid AUDIO-vredet medurs för att öka värdet och moturs för att minska det.
6. Tryck på ALARM-knappen tills “SET TONE” visas.
7. Tryck på ALARM-knappen igen tills “VOL” visas.
8. Tryck på ALARM-knappen igen så hörs en larmsignal.
9. Vrid AUDIO-vredet medurs för att öka värdet och moturs för att minska det.
10. Tryck på ALARM-knappen igen för att gå tillbaka till normal funktion.

OBS: Väckarklockan är nu aktiverad. Tryck på väckarklockans knapp igen för att avaktivera den.

Stänga AV larmet

Tryck på ALARM-knappen tills ett pip hörs och larmsymbolen försvinner.

Aktivera snooze-funktion

Tryck på valfri knapp när larmet hörs för att aktivera snooze. Larmet startar igen efter nio minuter.

En-timmestimer

Med tändningen frånkopplad, tryck på PWR (Power)-knappen eller AUDIO-vredet för att aktivera en-timmestimern.

Mottagaren stängs AV efter en timme.

Programknappar (1—6) (I)

Med programknapparna kan man ställa in sex favoritknanaler per band och enkelt gå tillbaka till dem genom att trycka på knappen.

Man kan spara 18—FM-kanaler, 6-AM-kanaler, 6-WX (weather band)-kanaler och lyssna på dem omedelbart med programknapparna 1—6 (sex minnen vardera för banden FM1, FM2, FM3, AM och WX).

Fortsättning på nästa sida

Radiofunktion: (Ställa in favoritkanaler)
1. Koppla TILL mottagaren.
2. Välj önskat band (FM1, FM2, FM3, AM).
3. Ställ in den önskade kanalen.
4. Tryck på önskad programknapp (1—6) och håll ner den i mer än två sekunder för att spara den valda kanalen.

   OBS: När kanalen har ställts in på programnumret hörs ett pip och programnumret syns.

När man sedan trycker på knappen vid ett senare tillfälle ställer radion in sig på den förvalda kanalen.

CD-spelarfunktion:
- **Programknapp 1/PAUSE-knapp** – pausar den CD som spelas. “PAU” visas och ljudet kopplas ifrån. Tryck på knappen igen för att fortsätta lyssna på CDn.
- **Programknapp 2/RDM-knapp** – aktiverar slumpmässigt val av spår. Symbolen “RDM” visas och spåren på den ilagda CDn spelas upp i slumpvis ordning. Tryck på knappen igen för att stänga AV slumpvalet.
- **Programknapp 3/RPT-knapp** – upprepar det aktuella spåret. “RPT” visas och spåret som spelas upprepas. Tryck på knappen igen för att stänga AV upprepningen.
- **Programknapp 5/FF-knapp** – snabbspolar genom det aktuella spåret. När man släpper knappen återgår CDn till normal hastighet. Displayen visar spårnummer och speltid.
- **Programknapp 6/REV-knapp** – spolar tillbaka genom det aktuella spåret. När man släpper knappen återgår CDn till normal hastighet. Displayen visar spårnummer och speltid.

Extraingång (J)

Gör att radion kan spela en extern ljudkälla, t ex en MP3-spelare, som är ansluten till AUX-ingången. När AUX-knappen är aktiverad visar displayen “EX AUDIO”.

AUTO STORE-knapp (K)

När man trycker på AUTO STORE-knappen sparas automatiskt de sex starkaste kanalerna på programknapparna (1—6).

Tryck på och håll ner AUTO STORE-knappen tills symbolen “AUTO” och “AS” visas. AUTO STORE påverkar det aktuella bandet (exempel: om man trycker på AUTO STORE-knappen medan man lyssnar på FM1, ändras inte förinställningar på AM, FM2, FM3 och WX). Om man trycker på AUTO STORE-knappen och håller ner den i mer än två sekunder avslutas AUTO STORE, och de ursprungliga förinställningarna sparas.

SCAN/PSCN-knapp (L)

Radiofunktion:

SCAN: Tryck på SCAN/PSCAN-knappen (sökning/progressiv sökning) för att söka igenom alla kanaler på det valda bandet. Om en tillräckligt stark frekvens hittas, spelar radion den i fem sekunder och fortsätter sedan söka tills man trycker på SCAN/PSCAN-knappen igen. Displayen visar “SCAN” och frekvensen söks igenom.

PSCAN: Tryck på SCAN/PSCN-knappen för att söka igenom förinställningarna på bandet som just används (FM1, FM2 och FM3). Om en tillräckligt stark förinställd frekvens hittas, spelar radion den i fem sekunder och fortsätter sedan söka. Displayen visar “PSCAN”, frekvensen, programnumret och aktuellt band. Sökningen fortsätter tills man trycker på SCAN/PSCAN-knappen igen.

CD-spelarfunktion:

Tryck på SCAN/PSCAN-knappen för att söka igenom alla spår på CDn. Spelaren går omedelbart vidare till nästa spår. När den spelat tio sekunder av ett spår går den automatiskt vidare till nästa spår. Tryck på SCAN/PSCAN igen för att avsluta spårsökningen.

EJECT-knapp (M)

När man trycker på EJECT-knappen matas skivan ut.

Spela en CD-skiva

1. Koppla TILL tändningen.
2. Sätt i skivan en bit in i facket (etikettsidan uppåt). Spelaren drar automatiskt in skivan när den stuckits in delvis. Symbolen “CD” och “LOADING” visas på displayen följt av spårnumret och speltiden och skivan börjar spelas.
3. Om du lyssnar på AM/FM/WX-radio, tryck på CD/AUX-knappen för att spela en CD-skiva som redan ligger i spelaren. Om ingen CD är ilagd visar displayen “NO CD” i fem sekunder och återgår sedan till standardvisningen. Om en CD redan har lagts i visas spårnummer och speltid på displayen.

   OBS: Om en CD-skiva matas ut men inte tas bort inom 16 sekunder, drar spelaren in den igen men börjar inte spela den förrän man trycker på CD/AUX-knappen.

Felsökning av CD-spelare

Följande felmeddelanden kan visas när en CD spelas:

NO CD: Ingen CD har lagts i spelaren.

FOCUS: Linsen kunde inte fokusera på skivan. Möjliga orsaker:
- Skivan sitter upp och ner – mata ut skivan och sätt in den rätt.
- Skivan är smutsig, repig eller våt – försök att rengöra den.
- Linsen är smutsig – rengör skivlinsen med lämpligt rengöringsmedel.
- Det är mycket fuktigt – vänta en timme och försök igen.

TRACKING: Spårningen misslyckas. Möjliga orsaker:
- Skivan är smutsig eller repig – försök att rengöra den.
- Linsen är smutsig – rengör skivlinsen med lämpligt rengöringsmedel.

- Skivan har fastnat och kan inte snurra – kontakta återförsäljaren.

LOAD: Motorproblem vid indragning/utmatning – kontakta återförsäljaren.

OUO6075,0000C90 -67-02JUN11-4/3

Weatherband

NOAA Weather Radio är vädertjänst från amerikanska National Weather Service. Den sänder kontinuerligt den senaste väderinformationen direkt från NWS. Inspelade väderrapporter upprepas var 4:e till 6:e minut och uppdateras med en till tre timmars mellanrum, eller oftare om så behövs. De flesta stationer sänder dygnet runt.

Vädret för ett område finns på en av sju stationer. I väderläget visar displayen “WEATHER”, WX och kanalens nummer. Man byter kanal med TUNE/SEEK (snabbsökning framåt och bakåt), och det går även att förinställa kanalen på programknapp 1—6.

Weatherband-kanalerna finns på följande frekvenser:

1. 162,400 MHz
2. 162,425 MHz
3. 162,450 MHz
4. 162,475 MHz
5. 162,500 MHz
6. 162,525 MHz
7. 162,550 MHz

OUO6075,0000C91 -67-02JUN11-1/1

Programmera radio för lokal frekvens

Kontrollera att radion är inställd på Nordamerikanska frekvenser (i USA):

1. Koppla till tändningen.
2. Stäng av radion (displayen visar aktuell tid).
3. Tryck på och håll ner DSPL/TIME-knappen i två sekunder för att övergå till läget “SET”.

OBS: I detta inställningsläge, tryck på BAND-knappen för att visa namnet på landet för den valda frekvensen.

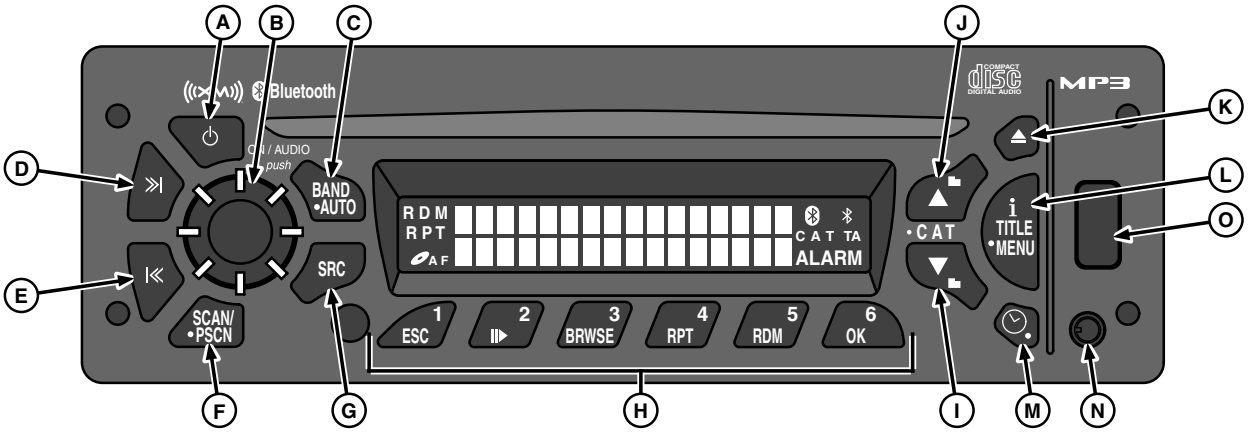
4. Tryck omedelbart på BAND-knappen tills “Americas” visas.
5. När “Americas” visas, tryck inte på någon knapp på några sekunder; den nya frekvensinställningen är aktiv när displayen återgår till aktuell tid.

Programmera radion för en annan frekvens:

1. Koppla TILL tändningen.
2. Stäng AV radion (displayen visar aktuell tid).
3. Tryck på och håll ner DSPL/TIME-knappen i två sekunder för att övergå till läget “SET”.
4. Tryck omedelbart på BAND-knappen för att växla mellan inställningarna:
   - Americas
   - Eur/Aust (för Europa och Australien)
   - Japan
   - Argentin(a)
   - China
5. När önskad region visas, tryck inte på någon knapp på några sekunder; den nya frekvensinställningen är aktiv när displayen återgår till aktuell tid.

OUO6075,000007C -67-07APR08-1/1

AM/FM Stereo Radio/CD/MP3/USB/iPod®/Aux/Bluetooth®/SAT-radio och Weatherband



H97605 —UN—12AUG10

A—Power-knapp
B—AUDIO-vred
C—BAND/AUTO-knapp
D—Knapp TUNE/SEEK (framåt)
E—Knapp TUNE/SEEK (bakåt)
F—Knapp SCAN/PSCAN
G—SRC-knapp
H—Programknappar (1—6)
I— Mapp ner-knapp
J— Mapp upp-knapp
K—Eject-knapp
L—i Title-menu-knapp
M—Klocka/alarm-knapp
N—Extra ingång (AUX)
O—USB-ingång

Allmänna radiofunktioner:

Radion är utrustad med:

- Ett AM-band med 6 förinställda AM-kanaler
- Två FM-band med 12 förinställda FM-kanaler
- Tre satellitband med 18 förinställda kanaler
- Ett weather band med 6 förinställda WX-kanaler

Justera volymen:

Vrid AUTO-vredet medurs för att öka volymen och moturs för att minska den.

En-timmestimer:

Med tändningen frånkopplad, tryck på Power-knappen eller AUDIO-vredet för att aktivera en-timmestimern.

Mottagaren stängs AV efter en timme.

Om man trycker på Power-knappen eller AUDIO-vredet igen återaktiveras en-timmestimern.

Visning:

Radion visar aktuell tid när den är avstängd.

BAND/AUTO-knapp:

Band/Auto-knappen växlar mellan FM1, FM2, AM, SAT1, SAT2, SAT3 och (Weather) WX.

SEEK-knapp:

Tryck på knapparna (>> eller <<) för att byta till en radiokanal på nästa högre/lägre frekvens, tryck på antigen >> eller << och håll ner den kortvarigt.

Ljudet kopplas bort under UPP/NED-sökningen. Om man trycker på någon av knapparna (>> eller <<) medan radion hittar en kanal, stannar tunern på den frekvens som var inställd när knappen trycktes ner. SEEK-läget avslutas när en inställbar kanal hittas eller när sökningen avbryts. Om sökningen avbryts återgår radion till den ursprungliga kanalen.

OBS: Om SEEK-funktionen inte hittar en inställbar kanal fortsätter sökningen tills funktionen avbryts.

Avsluta sökningen genom att göra något av följande:

- Växla läge
- Växla band
- Trycka på SCAN/PSCAN-knappen
- Trycka på någon av programknapparna
- Trycka på och håll nere BAND/AUTO-knappen
- Koppla IFRÅN strömmen

OBS: Om man trycker snabbt på SEEK-knappen kommer radion att söka efter nästa högre eller lägre frekvens och stanna på denna frekvens även om ingen kanal hittas. Genom att hålla SEEK-knappen nedtryckt längre än en halv sekund, startar man sökfunktionen. "SEEK"-funktionen går på nästa högre/lägre frekvens med en stark radiosignal och stannar på denna kanal.

AUTO STORE:

Auto Store sparar tillfälligt de sex starkaste kanalerna på knapp 1—6. Tryck på och håll ner BAND/AUTO-knappen i mer än två sekunder, eller tills ett pip hörs och AUTO STORE visas på displayen. Om man trycker på och håller ner BAND/AUTO-knappen igen avbryts AUTO STORE, och de ursprungliga förinställningarna återställs. AS visas när AUTO STORE är aktivt. Att trycka knappen BAND/AUTO påverkar inte några andra frekvensband. Om man trycker ner BAND/AUTO när man lyssnar i ett radioläge, påverkar det inte förinställningarna för något annat läge.

Fortsättning på nästa sida

SCAN/PSCAN:

Tryck på SCAN/PSCAN-knappen för att söka igenom alla kanaler på bandet som används. När en stark frekvens hittas, spelar radion den i åtta sekunder innan den fortsätter att söka. Tryck på SCAN/PSCAN igen för att avsluta sökningen. Radion avger ett pip och visar SCAN plus den frekvens som är inställd för tillfället.

Tryck på SCAN/PSCAN-knappen i mer än två sekunder för att söka igenom de förinställda kanalerna på det band som används. Radion spelar då denna kanal i åtta sekunder och fortsätter sedan sökningen. Displayen visar "PSCAN", frekvensen, programnumret och aktuellt band. Sökningen fortsätter tills man trycker på SCAN/PSCAN-knappen igen.

Ställa in förinställda kanaler:

1. Koppla TILL mottagaren.
2. Välj önskat band (FM1, FM2, AM, SAT1, SAT2, SAT3).
3. Ställ in den önskade kanalen.
4. Tryck på önskad programknapp (1—6) och håll ner den i mer än två sekunder för att spara den valda kanalen.

   OBS: När kanalen har ställts in på programnumret hörs ett pip och programnumret syns.

5. Gör likadant för varje programknapp.

När man sedan trycker på knappen vid ett senare tillfälle ställer radion in sig på den förvalda kanalen.

Auxiliary-läge (AUX):

OBS: Om en extern enhet är ansluten till extraingången, händer inget när man trycker på knappen "i Title/Menu".

I det främre AUX-läget kan en extern audioenhet som är ansluten till radions front via aux-ingången spelas. När en extern enhet är ansluten och påslagen kan man lyssna till den. Det främre AUX-läget är inte tillgängligt om ingen enhet är ansluten till AUX-ingången på framsidan av radion.

OBS: Den bakre AUX-ingången sitter på högra förvaringspanelen. Ta bort dammskyddet för att komma åt ingången och sätt i enhetens kontakt eller en adapterkabel.

I bakre AUX-läget kan man spela externa ljudenheter som anslutits via extraingången på högra förvaringspanelen. När en extern enhet är ansluten och påslagen kan man lyssna till den. För att aktivera AUX-läget, tryck på SRC-knappen tills "REAR AUX" visas på displayen.

Ställa in klockan:

Radion kan ställas in på tidsformatet 12 eller 24 timmar. 12-timmarsläget gör skillnad på AM och PM. 24-timmarsläget delar in dygnet i 24 timmar.

1. Koppla TILL tändningen.
2. Tryck på och håll ner knappen "i Title/Menu" i mer än två sekunder eller tills Menu visas på displayen.
3. Tryck på OK-knappen för att öppna klockans undermeny.
4. Vrid på AUDIO-vredet eller tryck på Upp/Ned-pilarna för att byta till SET TIME.
5. Tryck på OK-knappen för att nå inställningsläget.
6. Vrid på AUDIO-vredet eller tryck på Upp/Ner-pilarna för att växla mellan 12- och 24-timmarsformatet.
7. Tryck på OK-knappen för att välja ett alternativ.
8. Displayen ändras till klockkonfiguration, vilket får siffrorna att blinka.
9. Vrid på AUDIO-vredet eller tryck på Upp/Ner-pilarna för att ändra timsiffran. Vrid AUDIO-vredet medurs eller tryck på Upp-pilen för att öka timsiffran. Vrid AUDIO-vredet moturs eller tryck på Ner-pilen för att minska timsiffran.
10. Tryck på OK-knappen så att minutsiffrorna börjar blinka. Vrid på AUDIO-vredet eller tryck på Upp/Ner-pilarna för att ändra minutsiffrorna. Vrid AUDIO-vredet medurs eller tryck på Upp-pilen för att öka minutsiffrorna. Vrid AUDIO-vredet moturs eller tryck på Ner-pilen för att minska minutsiffrorna.

Om man vid något tillfälle under inställningen inte trycker på en knapp eller vrider på AUDIO-vredet inom åtta sekunder, avbryts tidsinställningsläget och radion återgår till normal funktion med de ändrade inställningar man eventuellt hunnit göra. När man trycker på Power-knappen eller frekvensband-knapparna ställs klockan in på den tid som valts.

Klockan visas när tändningen är tillkopplad och radion är AV. När radion och tändningen är AV, är displayen tom.

Ställa in larmet:

1. Koppla TILL radion.
2. Tryck på och håll ner knappen "i Title/Menu" i mer än två sekunder eller tills Menu visas på displayen.
3. Vrid på AUDIO-vredet eller tryck på Upp/Ned-pilarna för att byta till SET ALARM.
4. Tryck på OK-knappen för att öppna larmets undermeny.
5. Tryck på OK-knappen för att slå på eller AV larmet.
6. Larmsymbolen visas när larmet är aktiverat.
7. Vrid på AUDIO-vredet eller tryck på Upp/Ned-pilarna för att byta till SET TIME.
8. Tryck på OK-knappen. Timsiffrorna för larmtiden blinkar. Formatet är detsamma som för klockan (12- eller 24-timmarsläge).
9. Vrid på AUDIO-vredet eller tryck på Upp/Ner-pilarna för att ändra timsiffran.
10. Vrid AUDIO-vredet medurs eller tryck på Upp-pilen för att öka timsiffran. Vrid AUDIO-vredet moturs eller tryck på Ner-pilen för att minska timsiffran.

Fortsättning på nästa sida

OBS: Om SET MUS är inställt, blir larmsignalen det man lyssnade på när radion stängdes AV. Till exempel: Om man lyssnade på FM, är larmet den FM-kanal man senast lyssnade på. Om den senaste kanalen inte längre är tillgänglig, kommer larmet att vara en medelhög ljudsignal i två minuter innan det ändras till en hög ljudsignal. Om man lyssnade på något i AUX-ingången, en CD eller annan ljudspelare, är denna enhet inte längre tillgänglig, utan radion startar i stället.

11. Tryck på OK-knappen. Minutsiffrorna för larmtiden blinkar.
12. Vrid på AUDIO-vredet eller tryck på Upp/Ner-pilarna för att ändra minutsiffrorna.
13. Vrid AUDIO-vredet medurs eller tryck på Upp-pilen för att öka minutsiffrorna. Vrid AUDIO-vredet moturs eller tryck på Ner-pilen för att minska minutsiffrorna.
14. Tryck på OK-knappen för att ställa in larmtiden. Därefter måste man välja mellan SET MUS (musik) eller SET TONE (signal).
15. Tryck på OK-knappen när önskad post valts.

    OBS: Om man väljer SET TONE är larmet en medelhög ljudsignal i två minuter, för att sedan övergå till en konstant, hög ljudsignal.

16. Tryck på OK-knappen igen för att ställa in volymen på larmsignalen eller musiken.

    OBS: När man trycker på OK-knappen visas VOLUME på displayen, och man hör hur hög volymen på signalen eller musiken är.

17. Vrid AUDIO-vredet medurs för att öka volymen och moturs för att minska den.

    OBS: Om man inte trycker på någon knapp eller vrider på AUDIO-vredet inom åtta sekunder under inställningen, avbryts larminställningsläget och radion återgår till normal funktion med de ändrade inställningar man eventuellt hunnit göra.

18. Tryck på OK-knappen igen för att avsluta och återställa displayen till normal funktion.

    OBS: Larmsymbolen på displayen visar att larmet är aktiverat.

Stänga AV larmet:

När larmet sätts igång, tryck och håll ner knappen för KLOCKA/ALARM tills larmsymbolen försvinner från displayen.

OBS: Om man inte stänger AV larmet stängs det av automatiskt efter 63 minuter. Radion återgår till det läge (AV eller PÅ) den var i innan larmet startade.

Aktivera snooze-läge:

Tryck vilken knapp som helst i mindre än två sekunder när alarmet ljuder. SNOOZE visas på displayen i tre sekunder och larmet skjuts upp i nio minuter.

OBS: Om man trycker på valfri knapp inom dessa tre sekunder, återgår radion till det läge den var i innan larmet startade.

Spela CD:

1. Koppla TILL radion.
2. Sätt i skivan en bit in i CD-facket med etikettsidan uppåt. CD-spelaren drar automatiskt in skivan. Radion visar CD READING och CD-symbolen, följt av spårnumret och tiden tills första spåret spelas. Skivan börjar spelas.

   OBS: Det måste finnas en CD i CD-spelaren. Om ingen CD har lagts i, är alternativet inte tillgängligt och nästa tillgängliga källa kopplas till. Om ingen källa är tillgänglig kommer radion att vara kvar i läge bakre AUX.

   Om en CD matas ut men inte avlägsnas inom 15 sekunder, kommer CD:n matas in igen, men inte spelas förrän SRC-knappen trycks ner.

3. **I CD-läget visas:**
   Tryck på knappen “i Title/Menu” för att växla mellan olika visningar:
   - Artistnamn
   - Sångtitel
   - Albumtitel

   OBS: Den integrerade CD-spelaren spelar CD-, MP3- och WMA-skivor i full storlek.

   CD-information inklusive titel på album och spår visas när ett spår börjar spelas. Om inte all information får plats på displayen, förflyttar sig texten varannan sekund tills all information har visats.

4. Tryck på SRC-knappen för att spela en CD. Om en CD har lagts i är CD-symbolen PÅ tills CDn har matats ut igen. CD READING visas på displayen följt av spårnummer och speltid.

   OBS: Om en CD har matats ut men inte tagits bort inom 15 sekunder, dras CDn in igen men börjar inte spelas förrän man trycker på SRC-knappen.

5. Tryck på Eject-knappen för att ta ut CDn ur spelaren.

Knappfunktioner:

SEEK-knapp >>:

- Tryck på knappen i mindre än två sekunder för att gå vidare till nästa spår.
- Tryck och håll nere knappen för att spola framåt, när CD:n spelas.

SEEK-knapp <<:

- Tryck på knappen i mindre än två sekunder för att gå tillbaka till början av det aktuella spåret.
- Tryck på knappen inom de första tio sekunderna av ett spår för att gå tillbaka till föregående spår.

Fortsättning på nästa sida

- Tryck och håll nere knappen för att spola framåt, när CD:n spelas.
- Tryck på knappen igen inom den första sekunden för att gå till början av föregående spår.
- Tryck på och håll ner knappen för att spola bakåt. Släpp knappen så börjar skivan spelas igen.

PAUSE/PLAY-knapp:

- Tryck knappen för att pausa CD. “PAUSE” visas och ljudet kopplas ifrån.
- Tryck knappen igen för att fortsätta spela.

RPT-knapp (REPEAT):

- Tryck på knappen för att upprepa det aktuella spåret. “Track Repeat” visas.
- Tryck knappen igen för att avsluta upprepningen.

RDM-knapp (RANDOM):

- Tryck på knappen för att aktivera slumpvis val av spår. RDM-symbolen på displayen visar att spåren på CD-skivan spelas upp i slumpmässig ordning.
- Tryck knappen igen för att avsluta det slumpvisa spårvalet.

TRACK SCAN/PSCAN:

- Tryck på knappen i mindre än två sekunder för att söka igenom spåren på en skiva. Spelaren spelar då åtta sekunder av ett spår och går sedan vidare till nästa spår.
- När alla spår på skivan har genomsökts, avslutas sökningen och uppspelningen börjar med det första spåret i sökningen.
- Tryck på knappen igen för att avaktivera sökningen.

Använda iPod®:

Den här radion kan styra och spela upp musik från en iPod. Det rekommenderas dock inte att ansluta en 3G iPhone® eller iPod Touch® till radion. Anslut iPodens USB-kabel till radions USB-port (och andra änden till iPoden). iPod READING visas på displayen. Anslut en ljudkabel med 3,5 mm kontakt till radions AUX-ingång (och andra änden till iPodens 3,5 mm uttag). Om ljudkabeln inte är ansluten visas FRONT AUX JACK UNPLUGGED på radion. När alla anslutningar är gjorda och radion har läst av iPoden, börjar iPoden att spela. Speltid och spårnummer visas. Uppspelningen börjar med det aktuella spåret i iPoden och fortsätter genom alla spår i det senast valda läget i iPoden. När det sista spåret i det valda iPod-läget har spelats, slutar uppspelningen och radion visar iPod-menyn.

OBS: Om en iPod bara är ansluten till AUX-ingången (AUX) styrs musiken genom iPoden, inte via radion.

För att ta bort USB-kabeln till iPoden är det bara att dra ut enheten. Radion återgår till föregående läge/källa.

- **SEEK-knapp >>:**
  - Tryck på knappen i mindre än två sekunder för att gå vidare till nästa spår.
  - Tryck och håll ner för att spola framåt.
  - Släpp knappen så fortsätter spåret att spelas.
- **SEEK-knapp <<:**
  - Tryck på knappen i mindre än två sekunder för att gå tillbaka till början av det aktuella spåret.
  - Tryck på knappen inom de första tio sekunderna av ett spår för att gå tillbaka till föregående spår.
  - Tryck på knappen inom de först 14 sekunderna för att gå tillbaka till början av föregående spår.
  - Tryck på och håll ner knappen för att spola bakåt. Släpp knappen så börjar spåret att spelas.
- **ESC-knapp:** Tryck på knappen för att lämna en meny eller gå tillbaka till föregående meny.
- **PAUSE/PLAY-knapp:**
  - Tryck på knappen för att pausa ett spår, “PAUSE” visas och ljudet kopplas ifrån.
  - Tryck på knappen igen för att fortsätta lyssna.
- **BRWSE-knapp (BROWSE):** Tryck på BRWSE-knappen för att öppna iPod-menyn och följande alternativ.
  - Bläddra och välj med AUDIO-vredet.
  - Vrid åt höger för att öka, åt vänster för att minska och tryck på AUDIO-vredet för att bekräfta valet.
- **RPT-knapp (REPEAT):** Om man trycker på knappen en andra gång, visas REPEAT ALL TRACKS och RPT-symbolen är kvar. Samma mapp/spellista (senast valda läge i iPod) fortsätter att spelas tills man trycker på RPT-knappen igen. Om man trycker på RPT en tredje gång visas REPEAT OFF. Funktionen stängs AV och RPT-symbolen försvinner. Sedan återgår displayen till standardvisningen.
  - Tryck på knappen en gång för att upprepa aktuellt spår. RPT-symbolen och REPEAT ONE TRACK visas.
  - Samma ljudfil fortsätter att spelas tills man trycker på RPT-knappen igen.
- **RDM-knapp (RANDOM):** Tryck på RDM-knappen igen för att komma till SHUFFLE OFF.
  - När man trycker på knappen aktiveras slumpmässig uppspelning av spår, album eller avstängning AV funktionen. RDM-symbolen på displayen visar att funktionen är aktiv.
  - Tryck knappen igen för att avbryta “SHUFFLE TRACKS” eller “SHUFFLE ALBUMS”.
- **OK-knapp:** Tryck på OK-knappen när en meny är aktiv för att bekräfta ett val.

Satellitradio (USA och Kanada):

Om logotypen XM™ visas på radion betyder det att den är satellitradiokompatibel. Satellitradiotjänsten XM erbjuder mer än 100 radiokanaler av digital kvalitet och sänder obegränsat över hela kontinentala USA.

Satellitradiosändningarna är avgiftsbelagda. För närmare information, kontakta XM på www.xmradio.com eller på telefon 1-800-852-XMXM (9696).

Aktivera en integrerad eller extern satellitradio:

För att tjänsten ska fungera måste satellitradioleverantören få satellitradions elektroniska serienummer. Följ dessa instruktioner för att ta reda på det elektroniska serienumret.

Om satellitradioleverantören är XM Satellite Radio:

1. Med tändningen tillkopplad och radion på, tryck på BAND/AUTO-knappen och välj XM1, XM2 eller XM3.

Fortsättning på nästa sida

2. Ställ in radion på kanal 0 så visas det åttasiffriga serienumret.

Ställa in handsfree med (Bluetooth™):

Denna radio har handsfree-funktioner med hjälp av Bluetooth-teknik. Upp till 16 mobiltelefoner kan sparas i radion samtidigt.

OBS: Det går dock bara att ansluta och använda en i taget. Kontrollera att enheten som ska anslutas är Bluetooth-kompatibel och har aktiverats.

1. Tryck på och håll ner knappen “i Title Menu” tills ett pip hörs.
2. Vrid på AUDIO-vredet eller tryck på Upp/Ner-pilarna.
3. Tryck på OK-knappen när HANDS FREE visas på displayen.
4. Vrid på AUDIO-vredet eller tryck på Upp/Ner-pilarna och välj ON.
5. Tryck på OK-knappen.

OBS: Symbolen för Bluetooth visas på radions display.

Lägga till telefon:

1. Vrid på AUDIO-vredet eller tryck på Upp/Ner-pilarna.
2. Iaktta displayen och välj “ADD PHONE” genom att klicka på OK-knappen.

OBS: När ADDING PHONE visas på displayen söker radion efter Bluetooth-enheter. Kontrollera att den anslutna Bluetooth-enheten har ställts in för att lägga till en enhet och att den söker efter DEA355 radio.

Om ingen telefon lagts till efter tre minuter visar radion NO PHONE FOUND.

3. ADDING PHONE visas på radions display i tre sekunder och Bluetooth-symbolen blinkar i upp till tre minuter.
4. Använd PIN-kod 0000 för att ansluta till radion.

OBS: När en mobiltelefon har lagts till korrekt till radion, visas PHONE CONNECTED på radiodisplayens första rad. På radiodisplayens andra rad visas Bluetooth-telefonens namn i tre sekunder.

Redigering av telefon:

1. Vrid på AUDIO-vredet eller tryck på Upp/Ner-pilarna, och tryck sedan på OK-knappen när EDIT PHONE visas på displayen.
2. Radion visar en lista över tillagda mobiltelefoner.

OBS: Om 16 telefoner har sparats, kommer alternativet ADD PHONE att avaktiveras tills en telefon har raderats.

3. För att radera en mobiltelefon, vrid på AUDIO-vredet eller tryck på Upp/Ner-pilarna för att välja önskad mobiltelefon, och tryck sedan på OK-knappen.
4. Telefonen raderas och radions display återgår till föregående meny.

Svara i telefon:

1. För att acceptera inkommande samtal, tryck på OK-knappen.
2. För att avvisa ett inkommande samtal, tryck på ESC-knappen.

Överföra samtal:

Om ett samtal pågår:

- Tryck på PAUSE/PLAY-knappen för att systemet ska kunna överföra samtalet till mobiltelefonen.
- Radion visar “CALL TRANSFERRED”.

USB-läge:

Den här radion kan styra och spela upp ljud via USB-enheter (mindre än 1 GB) i följande format: MP1, MP2, MP3 (VBR), WMA (ver 9 och VBR) och ACC (MPEG4 och M4A). Radion kan läsa och spela upp max 50 mappar och spellistor. Stora filer, mappar eller en kombination av dessa minskar det sammanlagda antalet filer och mappar som kan spelas. Om enheten innehåller mer än 50 mappar eller 11 mappnivåer, tillåter radion ändå bara att man kommer åt och navigerar inom det maximala antalet och ignorerar resten av mapparna.

- Sätt i USB-enheten helt i USB-porten.
- USB READING visas på displayen och ljudet hörs.

Filtyp, speltid och spårnummer visas. Uppspelningen börjar från första spåret och fortsätter sedan genom alla spår. När det sista spåret i den sista mappen spelats, börjar uppspelningen med det första spåret i den första mappen eller huvudkatalogen.

OBS: När MP3- eller WMA-filer spelas, tryck på knappen “i Title menu” för att växla mellan olika visningar på radiodisplayen.

- *Spårnummer*
- *Artistnamn*
- *Sångtitel*
- *Albumtitel*
- *Namn på mapp/spellista*

Knappfunktioner:

SEEK-knapp >>:

- Tryck på knappen i mindre än två sekunder för att gå vidare till nästa spår.
- Tryck och håll ner för att spola framåt.
- Släpp knappen så fortsätter spåret att spelas.

SEEK-knapp <<:

Fortsättning på nästa sida

- Tryck på knappen i mindre än två sekunder för att gå tillbaka till början av det aktuella spåret.
- Tryck på knappen inom de första tio sekunderna av spåret för att återgå till föregående spår.
- Tryck på knappen inom de först 14 sekunderna för att gå tillbaka till början av föregående spår.
- Tryck på och håll ner knappen för att spola bakåt. Släpp knappen så börjar spåret att spelas.

iPod är ett varumärke som tillhör Apple, Inc.
Bluetooth är ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG
iPhone är ett varumärke som tillhör Apple, Inc.
iPod Touch är ett varumärke som tillhör Apple, Inc.
XM är ett varumärke som tillhör SIRIUS XM Radio Inc

PAUSE/PLAY-knapp:

- Tryck på knappen för att pausa ett spår, “PAUSE” visas och ljudet kopplas ifrån.
- Tryck på knappen igen för att fortsätta lyssna.

OUO6075,00003EA -67-02JUN11-6/6

Weatherband

NOAA Weather Radio är vädertjänst från amerikanska National Weather Service. Den sänder kontinuerligt den senaste väderinformationen direkt från NWS. Inspelade väderrapporter upprepas var 4:e till 6:e minut och uppdateras med en till tre timmars mellanrum, eller oftare om så behövs. De flesta stationer sänder dygnet runt.

Vädret för ett område finns på en av sju stationer. I väderläget visar displayen “WEATHER”, WX och kanalens nummer. Man kan byta kanal med SEEK Upp/ner-pilarna och förinställa den på programknapp 1—6).

Weatherband-kanalerna finns på följande frekvenser:

1. 162,400 MHz
2. 162,425 MHz
3. 162,450 MHz
4. 162,475 MHz
5. 162,500 MHz
6. 162,525 MHz
7. 162,550 MHz

OUO6075,00003ED -67-02JUN11-1/1

Programmera radio för lokal frekvens

Programmera radion för en annan frekvens:

1. Koppla till tändningen.
2. Stäng av radion (displayen visar aktuell tid).
3. Tryck på och håll ner knapparna “i Title/Menu” och RDPM i tre sekunder.
4. Tryck på OK-knappen när “Advanced Freq Zone” visas på displayen.
5. Vrid på AUDIO-vredet tills önskat land visas på skärmen.
6. Tryck på OK-knappen.
7. SEL visas till höger om det valda landet eller regionen.
8. Vänta i ca fem sekunder tills displayen återgår till aktuell tid.

OUO6075,00003EB -67-30JUL09-1/1

Tips vid användning av ljudsystemet

Hörselskador på grund av för hög volym är tyvärr svåra att upptäcka innan det är för sent. Hörseln anpassar sig nämligen till den höga volymen. Ett ljud som verkar normalt kan i själva verket vara för högt och skadligt för hörseln. Var alltid försiktig, och justera volymen i mottagaren så att volymen är på en säker nivå innan din hörsel anpassar sig till den.

Undvik hörselskador:
- Justera volymen till den lägsta inställningen.
- Öka volymen sakta tills du hör tydligt medan ljudnivån fortfarande känns bekväm.

Förstå radiomottagningen

FM-STEREO: FM-stereo ger bäst ljud, men FM-signalerna når bara ca 16-65 km (10-40 miles). Höga byggnader eller berg kan störa FM-signalerna så att ljudet kommer och går.

AM: Räckvidden för de flesta AM-kanalerna är större än för FM, speciellt på kvällen. Men ju längre räckvidden är, desto större är risken att kanalerna stör varandra. AM kan brusa på grund av störningar från exempelvis stormar och kraftledningar. Försök att sänka diskanten för att minska sådant brus om det stör för mycket.

VIKTIGT: Innan man ansluter någon extra ljudutrustning till maskinen, till exempel en kommunikationsradio, mobiltelefon eller walkie-talkie, måste man vara säker på att det är möjligt. Och om det är möjligt, måste det ske på rätt sätt. Extra ljudutrustningar kan störa maskinens motor, radio eller andra system och till och med skada dem.

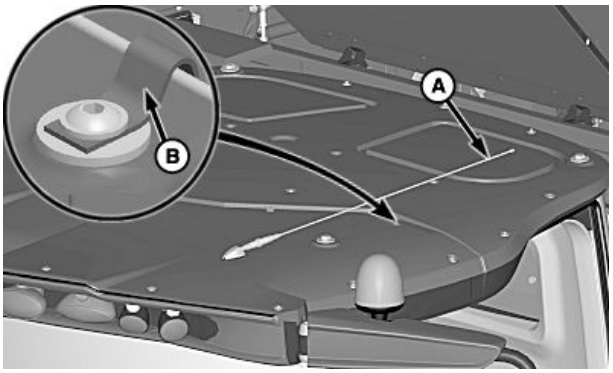
Maskinens system kan dessutom störa ljudutrustningar som anslutits felaktigt. Innan extra ljudutrustningar ansluts måste man rådfråga återförsäljaren och ta reda på vilka nationella regler som gäller för mobila radio- och telefonenheter.

HX,AG,SF7285 -67-04JAN00-1/1

Antenn

Om radion inte ska användas eller om maskinen ska transporteras, ska man dra ner radioantennen (A) och fästa den med en klämma (B).

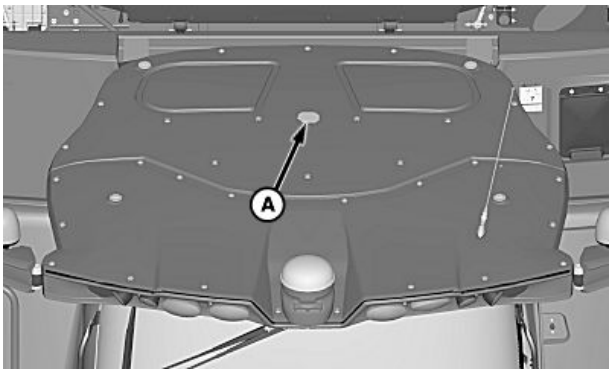
A—Radioantenn **B—Klämma**



H94462 —UN—01NOV10

OUO6075,00003FA -67-01NOV10-1/1

Installation av kommunikationsradio



H94464 —UN—14MAY10

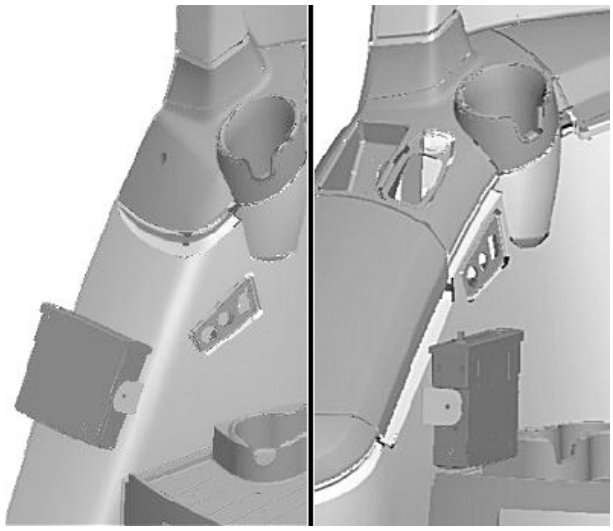


H96333 —UN—14MAY10



Bakre hörnstolpens placering (höger bak)

H101604 —UN—18MAY11



H101603 —UN—18MAY11

Placering av Deluxe-hytt / Premium-hytt

A—Monteringsfäste för antenn B—Antennkabel

VIKTIGT: Installera inte en radio som behöver mer än 3 A, eftersom det kan leda till fel i skördetröskans elsystem.

Kontakta din John Deere återförsäljare om flera kommunikationsradioapparater ska installeras.

Antennfästet (A) sitter mitt på hyttaket.

OBS: Ta bort dryckeshållaren för att hitta antennkabeln och dra den genom öppningen.

Antennkabeln (B) är placerad till höger i hytten, under armstödskonsolen.

VIKTIGT: Hörnstolpens skydd måste tas bort innan man borrar. Var försiktig så att inte kabelhärvor och kylvätskeslangar skadas när du borrar hål eller monterar komponenter på platser som visas här.

Använd de hållare som medföljer från tillverkaren som mall för att lokalisera och borra hål vid behov på dessa platser. Använd självgängande skruvar eller skruvar med muttrar för att montera hållaren.

OBS: Vissa frekvensband kan störa positionsmottagaren. Välj ett annat band eller kontakta din John Deere återförsäljare om signalen till positionsmottagaren störs.

OUO6075,0000C7F -67-23MAY11-1/1

Navigation armstödsdisplay (GreenStar™ 3 CommandCenter™ ej pekskärm)

Det finns två sätt att navigera på displayen.

Väljarreglaget och Bekräfta-knappen:

Använd väljarreglaget (K) för att markera önskade symboler (A—J).

Använd sedan följande reglage och knappar när önskad symbol markeras:

- **Väljarreglage (K):** Vrid reglaget för att:
  - Bläddra mellan tillgängliga funktioner på den valda sidan
  - Öka eller minska värdet på valda funktioner
- **Bekräfta-knapp (L):** När en tillgänglig post har valts, använd väljarreglaget och tryck på knappen för att:
  - Välja posten
  - Växla mellan alternativen inom posten
  - Välja/Spara värden
- **Avbryt-knapp (M):** Tryck på knappen för att avsluta det aktuella valet.

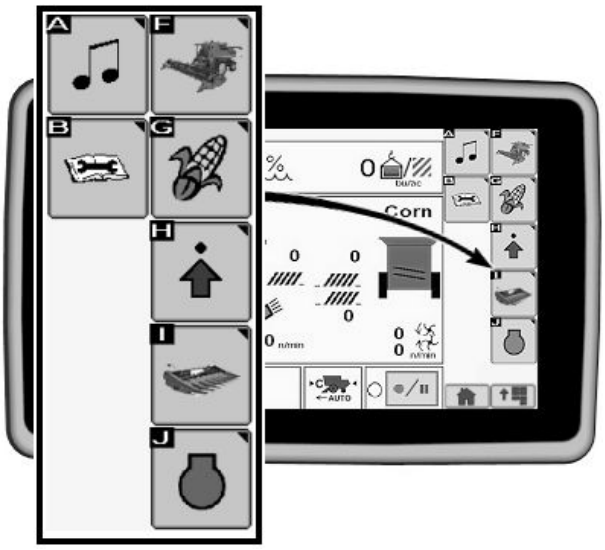


H94422 —UN—04MAR10

Med snabbvalsknapparna:

Med snabbvalsknapparna (A—J) kan man välja önskat inmatningsfält eller motsvarande post på displayen med en enda knapptryckning.

- **Snabbvalsknappar (A—J):** Tryck på knappen för att välja motsvarande symbol på armstödsdisplayen eller GreenStar -displayen (om sådan finns).



H94535 —UN—30APR10

Navigationsknappar:

- **Huvudmeny-knapp (N):** Tryck på knappen för att ändra den funktion som körs på displayen. I dessa funktioner ingår:
  - Meddelandecenter
  - Displayinställningar
  - Layout-hanterare
  - Skördetröska
  - Kapacitetsmonitor
  - GreenStar
  - Video
  - Åtkomsthanterare
- **Hem-knapp (O):** Visar den användarspecificerade Hem-skärmen. Om flera skärmar har specificerats, kan man bläddra sig fram till rätt skärm genom att trycka på Hem-knappen flera gånger.

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company.
CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0000402 -67-03NOV10-1/1

Armstödsdisplay Navigation (GreenStar™ 3 CommandCenter™ ej pekskärm)

Det finns tre sätt att navigera på displayen.

Väljarreglaget och Bekräfta-knappen:

Använd väljarreglaget (K) för att markera önskade symboler (A—J).

Använd sedan följande reglage och knappar när önskad symbol markeras:

- **Väljarreglage (K):** Vrid reglaget för att:
  - Bläddra mellan tillgängliga funktioner på den valda sidan
  - Öka eller minska värdet på valda funktioner
- **Bekräfta-knapp (L):** När en tillgänglig post har valts, använd väljarreglaget och tryck på knappen för att:
  - Välja posten
  - Växla mellan alternativen inom posten
  - Välja/Spara värden
- **Avbryt-knapp (M):** Tryck på knappen för att avsluta det aktuella valet.

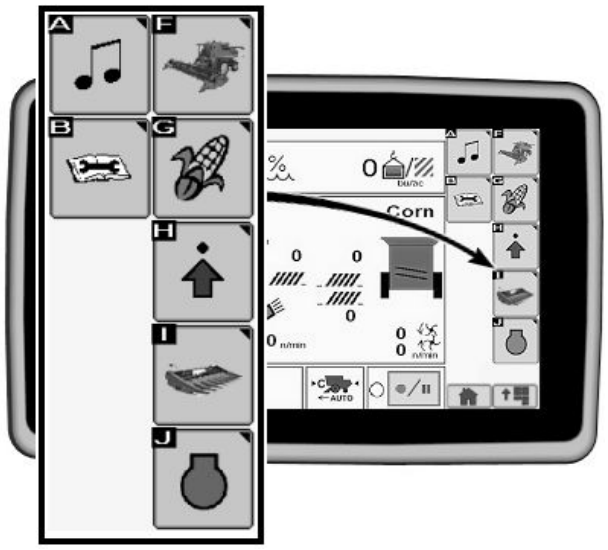


H94422 —UN—04MAR10

Med snabbvalsknapparna:

Med snabbvalsknapparna (A—J) kan man välja önskat inmatningsfält eller motsvarande post på displayen med en enda knapptryckning.

- **Snabbvalsknappar (A—J):** Tryck på knappen för att välja motsvarande symbol på armstödsdisplayen eller GreenStar -displayen (om sådan finns).



H94535 —UN—30APR10

Med pekskärmen:

VIKTIGT: Under inga omständigheter får man vidröra skärmen med ett föremål hårdare eller vassare än en fingertopp (penna, pennspets eller föremål av metall). Kraftigt tryck skadar de underliggande komponenterna och åsidosätter garantin. Ett lätt, konstant tryck kan också reducera pekskärmens pålitlighet.

- Välj och vidrör den önskade symbolen på displayen.

Navigationsknappar:

- **Huvudmeny-knapp (N):** Tryck på knappen för att ändra den funktion som körs på displayen. I dessa funktioner ingår:
  - Meddelandecenter
  - Displayinställningar
  - Layout-hanterare
  - Skördetröska
  - Kapacitetsmonitor
  - GreenStar
  - Video
  - Åtkomsthanterare
- **Hem-knapp (O):** Visar den användarspecificerade Hem-skärmen. Om flera skärmar har specificerats, kan man bläddra sig fram till rätt skärm genom att trycka på Hem-knappen flera gånger.

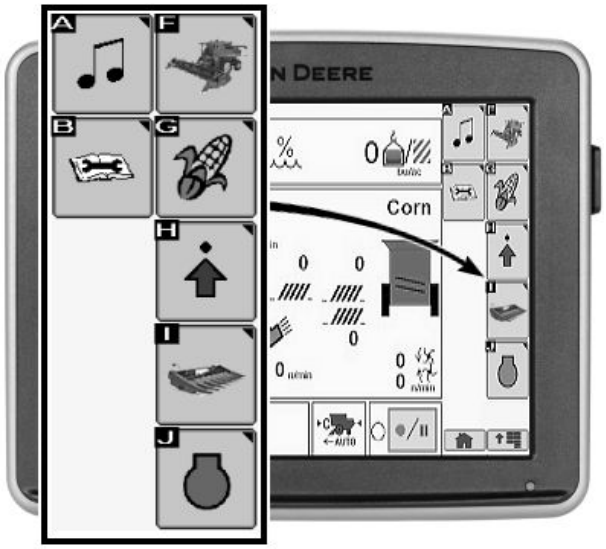
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company.
CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0000404 -67-03NOV10-1/1

Navigation armstödsdisplay (GreenStar™ 3 2630 display)



H94422 —UN—04MAR10



H94537 —UN—30APR10

OBS: GreenStar -displayen 2 2600 stöds inte av armstödskonfigurationen. GreenStar -displayen 2 2600 kan bara monteras på hörnstolpen.

Om GreenStar -display 3 2630 är installerad som sekundärdisplay på hörnstolpen, kontrolleras inte navigationen på skärmen av användargränssnittsmodulen (UIM). Displayen på hörnstolpen fungerar bara som en pekskärm.

Väljarreglaget och Bekräfta-knappen:

Använd väljarreglaget (K) för att markera önskade symboler (A—J).

Använd sedan följande reglage och knappar när önskad symbol markeras:

- **Väljarreglage (K):** Vrid reglaget för att:
  - Bläddra mellan tillgängliga funktioner på den valda sidan
  - Öka eller minska värdet på valda funktioner
- **Bekräfta-knapp (L):** När en post på skärmen har valts med väljarreglaget, tryck på knappen för att:
  - Välja posten
  - Växla mellan alternativen inom posten
  - Välja/Spara värden
- **Avbryt-knapp (M):** Tryck på knappen för att avsluta det aktuella valet.

Med snabbvalsknapparna:

Med snabbvalsknapparna (A—J) kan man välja önskat inmatningsfält eller motsvarande post på displayen med en enda knapptryckning.

- **Snabbvalsknappar (A—J):** Tryck på knappen för att välja motsvarande symbol på armstödsdisplayen eller GreenStar -displayen (om sådan finns).

Med pekskärmen:

VIKTIGT: Under inga omständigheter får man vidröra skärmen med ett föremål hårdare eller vassare än en fingertopp (penna, pennspets eller föremål av metall). Kraftigt tryck skadar de underliggande komponenterna och åsidosätter garantin. Ett lätt, konstant tryck kan också reducera pekskärmens pålitlighet.

- Vidrör den önskade symbolen på displayen.

Navigationsknappar:

- **Huvudmeny-knapp (N):** Tryck på knappen för att ändra den funktion som körs på displayen. I dessa funktioner ingår:
  - Meddelandecenter
  - Displayinställningar
  - Layout-hanterare
  - Skördetröska
  - Kapacitetsmonitor
  - GreenStar
  - Video
  - Åtkomsthanterare
- **Hem-knapp (O):** Visar den användarspecificerade Hem-skärmen. Om flera skärmar har specificerats, kan man bläddra sig fram till rätt skärm genom att trycka på Hem-knappen flera gånger.

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

OUO6075,0000406 -67-03NOV10-1/1

Display-navigation, översikt

Infotainment (A) [a]
Diagnostik och kalibrering (B)
Tröska, huvudfunktioner (F)
Skördeinformation (G) [b]
Tröska, inställningar (H)
Skärbord, inställningar (I) [c]
Motorinformation (J)

[a] Visas bara med Premium Radio (DEA355).
[b] Symbolen växlar mellan majs och vete beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.
[c] Symbolen ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild. Se följande information om ytterligare navigering på skärmen.



H95608 —UN—30APR10

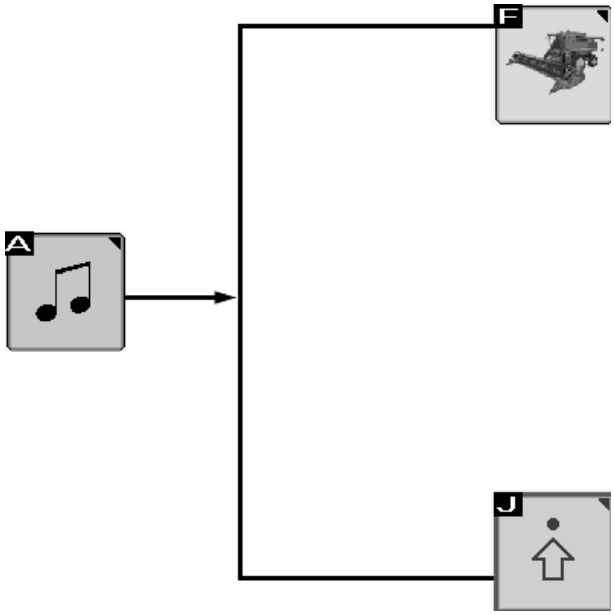
OUO6075,0000401 -67-04OCT10-1/8

Infotainment

Infotainment (A) [a]	
Symbol (F)	**Symbol (J)**
Tröska, huvudfunktioner	Bas (Bass)
	Mellan (Middle)
	Diskant (Treble)
	In/uttoning (Fade)
	Balansering (Balance)
	Utjämning (Equalize)—manuell

[a] Visas bara med Premium Radio (DEA355).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild. Se följande information om ytterligare navigering på skärmen.



H95613 —UN—04MAR10

Fortsättning på nästa sida

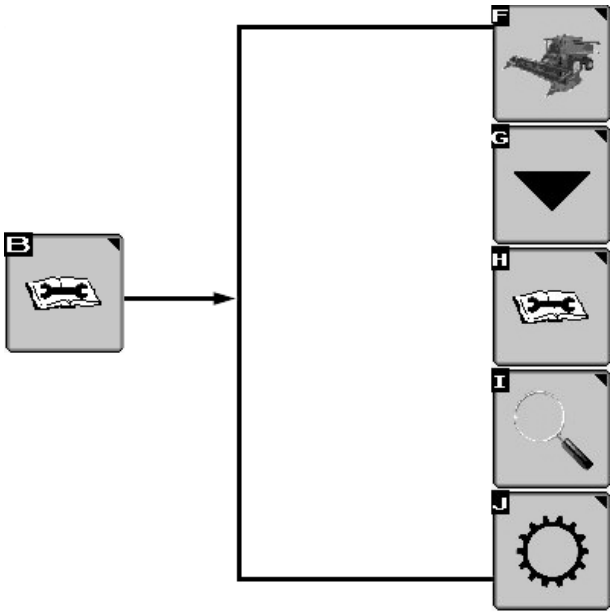
OUO6075,0000401 -67-04OCT10-2/8

Diagnostik och kalibrering

Diagnostik och kalibrering (B)		
Symbol (F)	**Symbol (G)**	**Symbol (H)**
Tröska, huvudfunktioner	Kalibrering	Diagnosvärden
Symbol (I)	**Symbol (J)** [a]	
Specialtester	Bogseringsläge, inställningar	

[a] *Visas bara med i maskiner med ProDrive och knappväxelväljare.*

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild. Se följande information om ytterligare navigering på skärmen.



H95605 —UN—05MAR10

OUO6075,0000401 -67-04OCT10-3/8

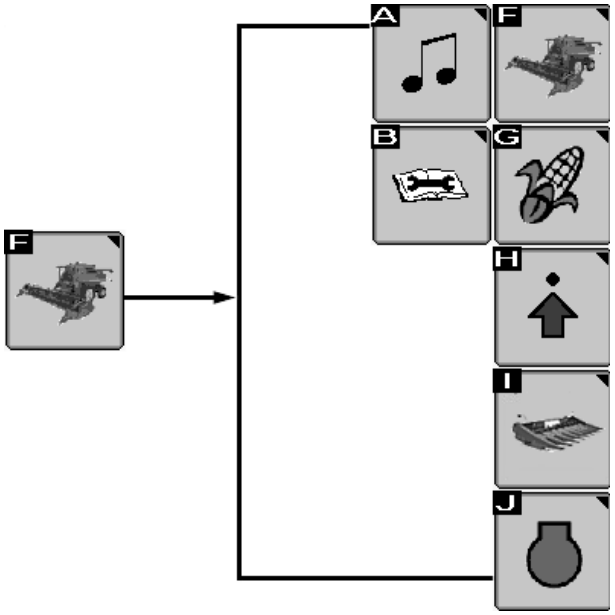
Tröska, huvudfunktioner

OBS: Tröskans huvudsymbol visas på alla skärmbilder. Med den kan föraren alltid gå tillbaka till tröskans huvudskärm.

Tröska, huvudfunktioner (F)	
Symbol (A)	Infotainment [a]
Symbol (B)	Diagnostik och kalibrering
Symbol (F)	Tröska, huvudfunktioner
Symbol (G)	Skördeinformation [b]
Symbol (H)	Tröska, inställningar
Symbol (I)	Inställning av skärbord[c]
Symbol (J)	Motorinformation

[a] *Visas bara med Premium Radio (DEA355).*
[b] *Symbolen växlar mellan majs och vete beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.*
[c] *Symbolen ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.*

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild. Se följande information om ytterligare navigering på skärmen.



H95612 —UN—30APR10

Fortsättning på nästa sida

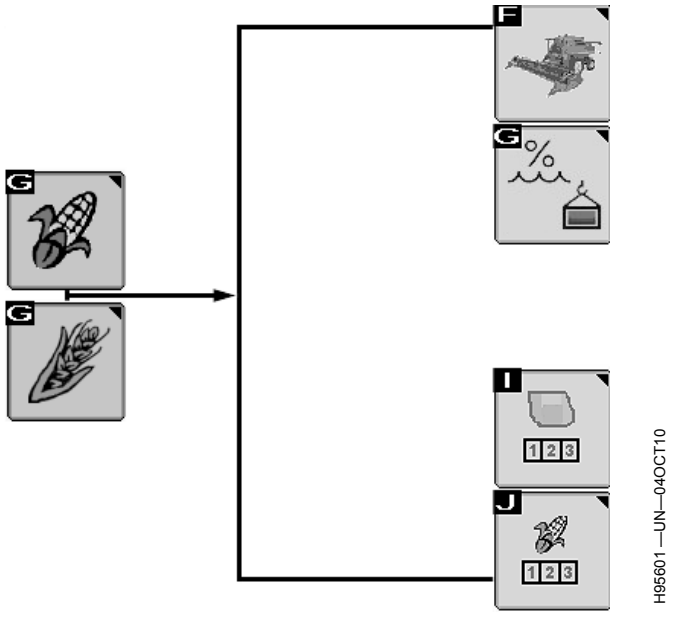
OUO6075,0000401 -67-04OCT10-4/8

Skördeinformation

Skördeinformation (G) [a]	
Symbol (F)	**Symbol (G)**
Tröska, huvudfunktioner	Avkastning
	Vattenhalt
	Byta skärbredd/rader[b]
Symbol (I)[c]	**Symbol (J)[c]**
Fältsummor	Summa gröda

[a]Symbolen växlar mellan majs och vete beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.
[b]Om en GreenStar -display är installerad, justeras skärbredden/raderna via GreenStar -displayen och visas bara på armstödsdisplayen.
[c]Om en GreenStar -display är installerad, är sidorna för fältets och grödans totalvärden inte tillgängliga. Totalvärdena visas på GreenStar -displayen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild. Se följande information om ytterligare navigering på skärmen.



H95601 —UN—04OCT10

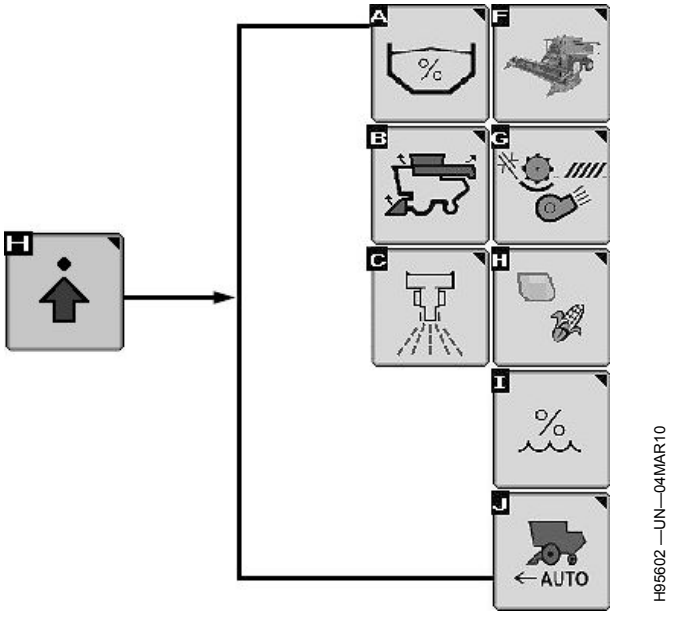
OUO6075,0000401 -67-04OCT10-5/8

Tröska, inställningar

Tröska, inställningar (H)			
Symbol (A)	**Symbol (B)**	**Symbol (C)**	**Symbol (F)**
Spannmålstan-knivå, inställ-ningar	Fällningsfunk-tioner, inställ-ningar[a]	Halmhante-ring, inställ-ningar[b]	Tröska, huvud-funktioner
Symbol (G)	**Symbol (H)**	**Symbol (I)**	**Symbol (J)**
Automatisk tröskjustering, inställningar	Gröda, inställningar[c]	Vatten-haltslarm	Harvest Smart matningsre-glering, inställ-ningar[d]
	Kärnstorlek, inställningar	Vattenhaltskor-rigering (för-skjutning)	
	Spannmåls-spill, kalibre-ring	Avkastnings-enheter	

[a]Om maskinen är utrustad med fällbara spannmålstankluckor.
[b]Om maskinen är utrustad med en Premium Flex-halmhack/spridare.
[c]Om en GreenStar -display är installerad ställs grödan in på GreenStar -displayen.
[d]Om maskinen är utrustad med Harvest Smart automatisk matningsreglering

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild. Se följande information om ytterligare navigering på skärmen.



H95602 —UN—04MAR10

Fortsättning på nästa sida

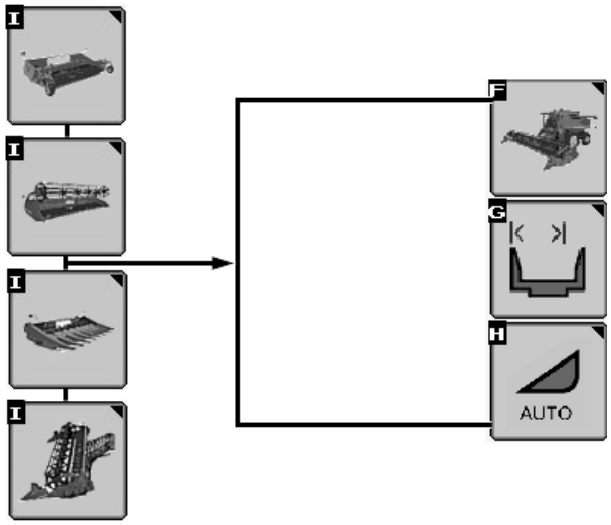
OUO6075,0000401 -67-04OCT10-6/8

Inställning av skärbord

Skärbord, inställningar (I) [a]	
Symbol (F)	**Symbol (G) [a]**
Tröska, huvudfunktioner	Skärbordsbredd, inställningar
	Skärbordstimräknare
	Inspelning av stopphöjd
Symbol (H)	
Automatiska stubbhöjdlägen	

[a] *Symbolen ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.*

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild. Se följande information om ytterligare navigering på skärmen.



H95603 —UN—30APR10

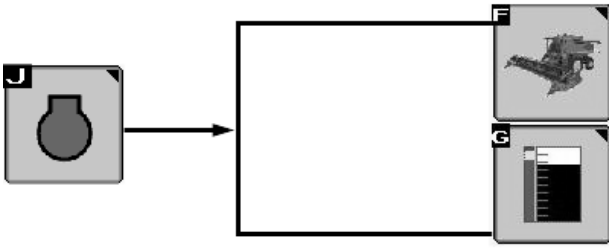
OUO6075,0000401 -67-04OCT10-7/8

Motorinformation

Motorinformation (J)	
Symbol (F)	**Symbol (G)**
Tröska, huvudfunktioner	Motortimmar och tröskverkstimmar
	Effektmätare
	Avgasfilterrengöring[a]

[a] *Visas i maskiner med Interim Tier 4/steg III B-motorer.*

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild. Se följande information om ytterligare navigering på skärmen.



H95604 —UN—04MAR10

OUO6075,0000401 -67-04OCT10-8/8

Displaysymboler

Hem (1): Visar aktuella förarinställningar för maskinen.

Skördeinformation (2): Visar aktuell skördeinformation, prestanda/produktivitet, totaler; inställningarna kan justeras av föraren.

Inställningar (3): Visar aktuella maskininställningar, spannmålsspill (kärnstorlek), aktuell skärbordsbredd, vattenhaltsinställningar och Harvest Smart-inställning (om sådan finns).

Diagnostik och kalibrering (4): Visar maskinkalibreringar, diagnosmallar och specialtester (mallar).

Skördad areal (5): Visar skördad areal.

Skördad sträcka (6): Visar totalt körd sträcka med aktiv last.

Rensverkssymbol (7): Visar en gemensam symbol för både över- och undersållsinställningar på hemsidan.

Översåll (8): Visar aktuell översållsposition.

Undersåll (9): Visar aktuell undersållsposition.

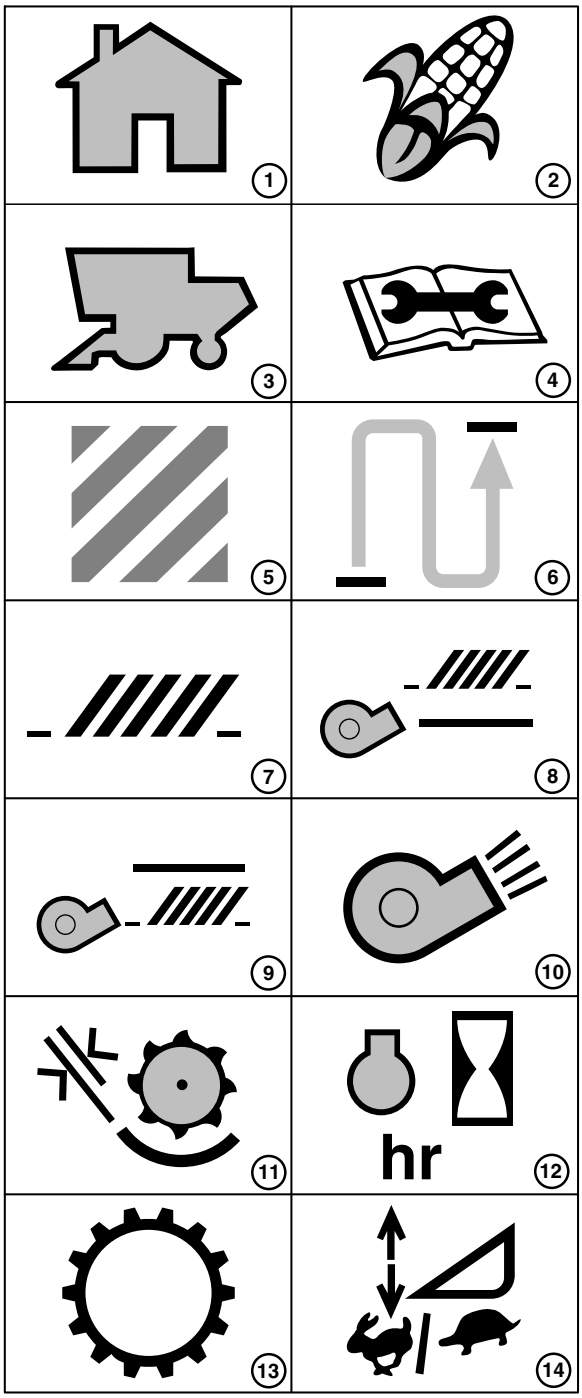
Rensfläkt (10): Visar aktuell fläkthastighet.

Rotorvarvtal/slagskoavstånd (11): Visar aktuellt rotorvarvtal och avstånd.

Motorns körtimmar (12): Visar totalt ackumulerade körtimmar för motorn.

CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning (om så utrustad) (13): visar vald växel för inmatningshusets varvtal.

Skärbordets reaktionstid och känslighet (14): visar aktuella inställningar för reaktionstid och känslighet.



H90897 —UN—28FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00003FE -67-18JUN15-1/3

Inspelning TILL/FRÅN (15): visar om inspelningen är till- eller frånkopplad (ON/OFF).

Spridarplåtsvinkel (om sådan finns) (16): visar aktuell spridarplåtsvinkel.

Välj/Bekräfta (17:) föraren anger/bekräftar önskad information eller inställningar.

Kalibrering (18): föraren kan utföra kalibrering av vissa funktioner.

Nästa steg (19): föraren bläddrar fram till nästa sida.

Avkastning (20): Visar genomsnittlig eller faktisk avkastning.

Vattenhalt (21): Visar genomsnittlig eller faktisk vattenhalt.

Rotorvarvtal (22): Visar aktuellt rotorvarvtal.

Reverseringsaxelns varvtal (23): Visar reverseringsaxelns aktuella varvtal.

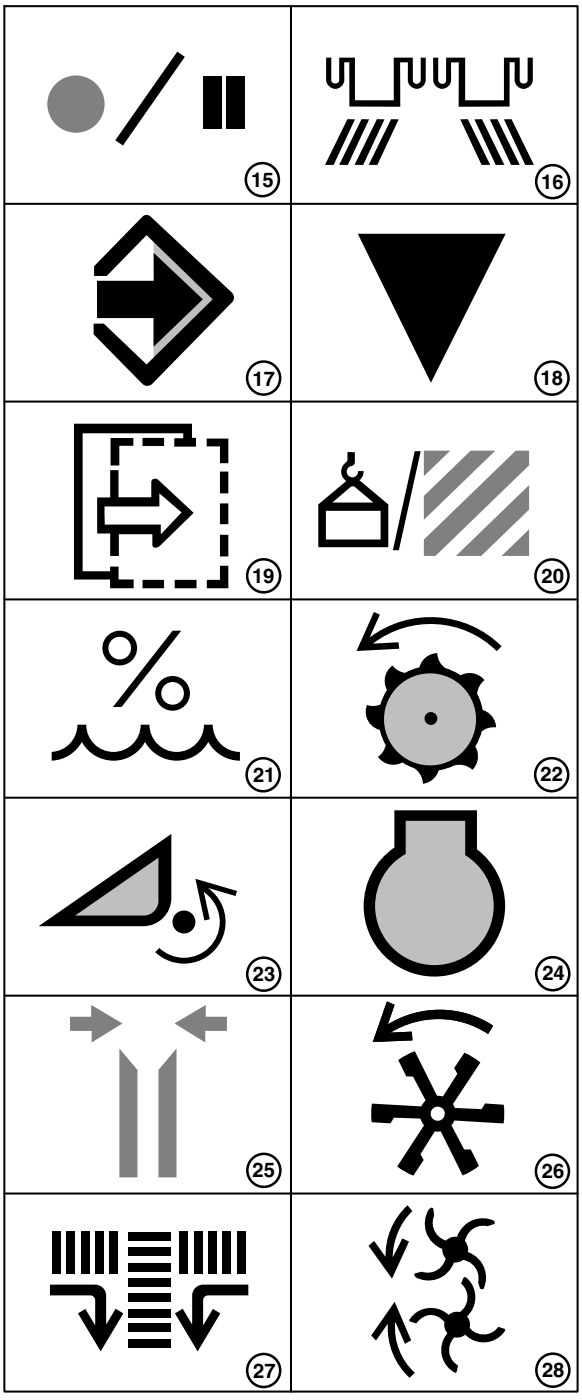
Motorvarvtal (24): Visar aktuellt motorvarvtal.

Täckplåtsavstånd (25): Visar aktuellt täckplåtsavstånd.

Haspelvarvtal (26): Visar aktuellt haspelvarvtal.

Pickup-haspelvarvtal (27): Visar aktuellt pickup-haspelvarvtal (om sådan finns).

Spridarvarvtal (28): Visar aktuellt spridarvarvtal (om utrustning finns).



H90898 —UN—28FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00003FE -67-18JUN15-2/3

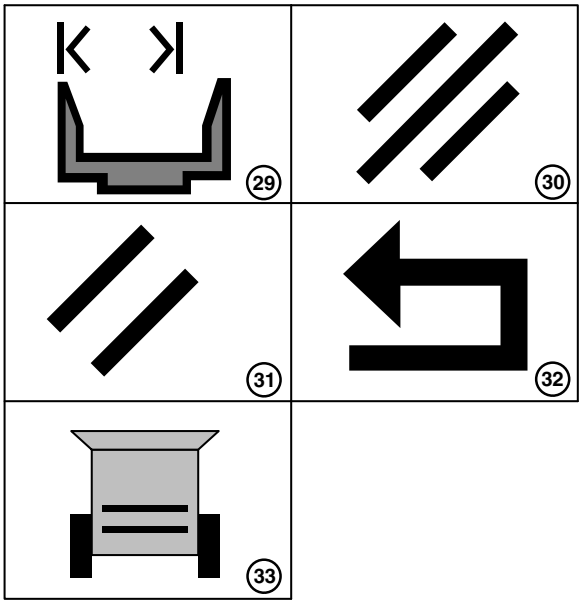
Skärbredd (29): Visar aktuell skärbredd.

Avbryt (30): Avbryter önskad information eller inställningar.

Radera (31): Raderar visad information eller inställningar.

Återgå/Tillbaka (32): Går tillbaka till tidigare sida.

Sållkassens nivåreglering (om så utrustad) (33): Visar aktuell vinkel för översålls-/undersållselement.



H90899 —UN—28FEB08

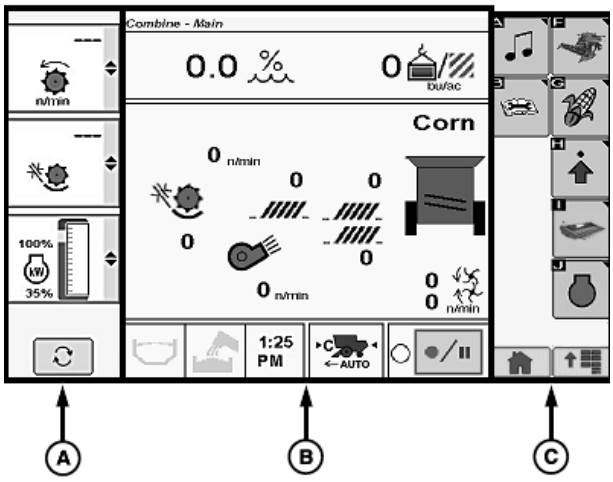
OUO6075,00003FE -67-18JUN15-3/3

Displayområden

OBS: Skärmbilden visas bara som referens. Skärmbilderna ser olika ut beroende på maskinens extrautrustning.

Displayen är indelad i tre områden:

- **Vänstra området (A):** Här kan föraren övervaka och växla mellan följande:
  - Detaljerade maskininställningar
  - Styrningsinformation
  - Kapacitetsmonitorns inställningar
- **Mittområde (B):** Här kan föraren se och ändra maskininställningarna för en mängd funktioner.
- **Högra området (C):** Här visas symbolen för tillgängliga extrautrustningar från den aktuella skärmen.
  - När man väljer önskad symbol i högra området visas en ny skärm eller funktion, eller så kan man ändra inställningar.



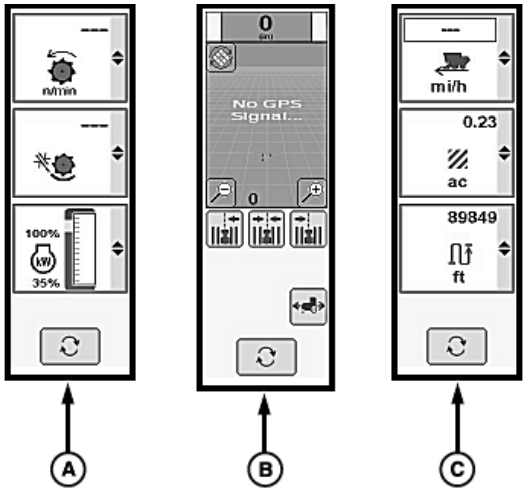
H94423 —UN—04OCT10

OUO6075,0000407 -67-04OCT10-1/1

Visar displayens vänstra område

OBS: Skärmbilden visas bara som referens. Skärmbilderna ser olika ut beroende på maskinens extrautrustning.

- **Detaljerade maskininställningar (A):** Här kan föraren välja och övervaka tre rutor för vänster region samtidigt. Varje ruta visar en pågående funktion eller speciell maskinstatus.
- **Styrningsinformation (B):** Här kan föraren se och ändra styrningsinställningarna.
- **Kapacitetsmonitorns inställningar (C):** Här kan föraren välja och övervaka tre rutor för vänster region samtidigt. Varje ruta visar en pågående funktion eller speciell maskinstatus.



H98420 —UN—08OCT10

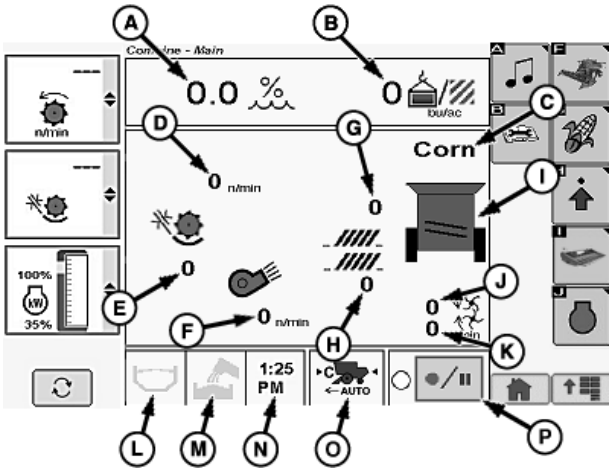
OUO6075,0000A0D -67-04OCT10-1/1

Tröskans huvudskärm

OBS: Endast läsbar information.

- Vattenhalt (om sådan finns) (A)
- Avkastning (om sådan finns) (B)
- Gröda (C)
- Maskininställningar
  - Rotorvarvtal (D)
  - Tröskningsavstånd (E)
  - Rensfläktsvarvtal (F)
  - Översåll (G)
  - Undersåll (H)
  - Självreglerande rensverk (om sådant finns) (I)
- Spridarvarvtal/halmhackens spridarplåtar, vinkel 1 (J)
- Spridarvarvtal/halmhackens spridarplåtar, vinkel 2 (K)
- Status spannmålstank 3/4 och full (L)
- Tömningsrör ut/tillkopplingsstatus (M)
- Displayklocka (N)[1]
- Harvest Smart matningsreglering, status (FRÅN, Smart eller Kapacitet) (om sådan finns) (N)
- Manuell inspelning TILL/FRÅN (P)

[1]*Displayklockan visas bara på CommandCenter -displayen.*



H94425 —UN—04OCT10

OUO6075,00003FF -67-07OCT10-1/1

Manuell inspelning TILL/FRÅN

Inspelningsfönstret visar om inspelning pågår eller ej (TILL/FRÅN).

För att starta inspelningen, måste följande uppfyllas eller kopplas in/aktiveras manuellt:

- Tröskverket är tillkopplat
- Skärbordet är inkopplat.
- Motorn går med hög tomgång
- Skärbordet vara sänkt till inspelningsläge
- Kund, gård och fält måste anges

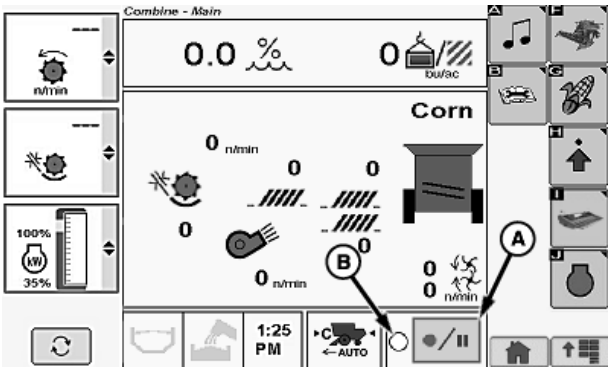
För att stanna inspelningen, måste ett av följande ha inträffat:

- Skärbordet ha höjts över inställt inspelningsvärde
- Skärbordet ska vara frånkopplat
- Inspelningen stängts AV manuellt

Inspelningen kan stoppas och startas om manuellt utan att man lyfter skärbordet eller kopplar från tröskverket (exempel; när man närmar sig en vändteg eller slutet av en redan skördad rad eller ett vattenhinder som man inte vill ha med i inspelade data).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen inspelning TILL/FRÅN (A) markeras.

Indikatorn för inspelning TILL/FRÅN (B) växlar mellan en öppen eller fylld cirkel.



H94426 —UN—04OCT10

A—Symbol inspelning (TILL/FRÅN)

B—Indikator TILL/FRÅN

- Öppen cirkel: inspelning FRÅN
- Fylld, blinkande cirkel: inspelning TILL

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen igen för att starta inspelningen och återuppta den manuellt. Tryck på knappen för skärbordssänkning på multifunktionsspaken (en lätt tryckning på knappen för skärbordssänkning startar inspelningen).

OUO6075,0000409 -67-13DEC10-1/1

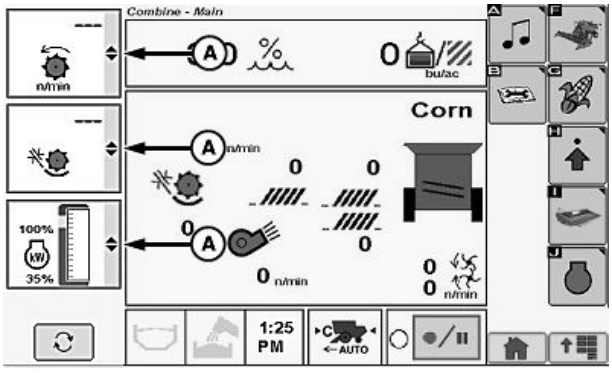
Konfigurera om detaljerade maskininställningar

OBS: Visar detaljerade maskininställningar. Föraren kan konfigurera om skärmen och övervaka tre uppgifter samtidigt. Uppgifterna varierar beroende på maskinens konfiguration.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad maskininställningssymbol (A) markeras.

Menyn för maskininställningar visar följande:

- Vattenhalt
- Avkastning
- Rensfläktsvarvtal
- Rotorvarvtal
- Tröskningsavstånd
- Översållsavstånd
- Undersållsavstånd
- Reverseringsaxelns varvtal
- CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning (om så utrustad)
- Täckplåtsavstånd
- Haspelvarvtal
- Pickup-haspelns varvtal
- Spridarvarvtal
- Räknare för skördad vikt



H94539 —UN—04OCT10

A—Symboler maskininställ-ningar

- Produktivitet (avkastning/timme)
- Spannmålstanknivå (%)
- Fordons-/tröskverkstimmar
- Effektmätare

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad maskininställning markeras.

Upprepa på övriga menyer, enligt önskemål.

OUO6075,000040D -67-04MAY10-1/1

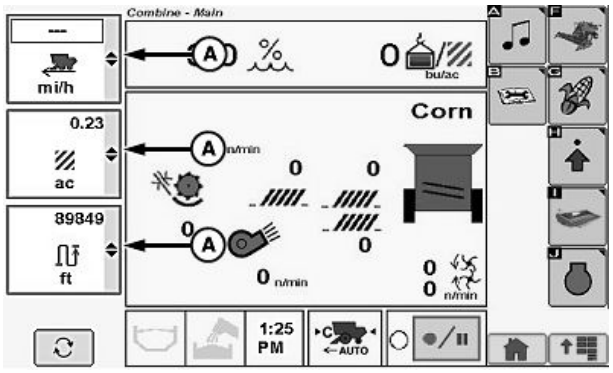
Konfigurera om kapacitetsmonitorns inställningar

OBS: Visar detaljerad information för kapacitetsmonitorn. Föraren kan konfigurera om skärmen och övervaka tre uppgifter samtidigt. Uppgifterna varierar beroende på maskinens konfiguration.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol för inställning av kapacitetsmonitorn (A) markeras.

Kapacitetsmonitorns inställningsmeny visar följande:

- Fordonets körhastighet
- Hastighet Global Position Satellite (GPS)
- Motorvarvtal
- Bränsle per timme
- Bränsle per areal
- Areal per timme
- Arealmätare
- Batterispänning
- Avståndsmätare
- Räkneverk för grödans vikt
- Räkneverk för grödans vattenhalt
- Räkneverk för total maskinareal



H98416 —UN—04OCT10

A—Symboler kapacitetsmonitorns inställningar

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad inställning för kapacitetsmonitorn markeras.

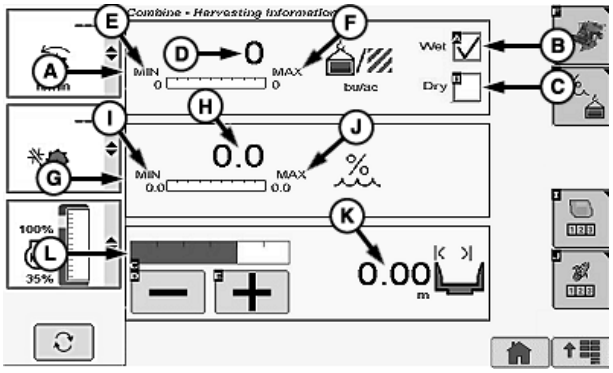
Upprepa på övriga menyer, enligt önskemål.

OUO6075,0000A0C -67-04OCT10-1/1

Skördeinformationsskärm

Skördeinformation:

- Avkastning (A)
  - Våt (B)
  - Torr (C)
  - Faktiskt värde (inspelning TILL) (D)
  - Genomsnittligt värde (inspelning FRÅN) (D)
  - Minimum (E)
  - Maximum (F)
- Vattenhalt (G)
  - Faktiskt värde (inspelning TILL) (H)
  - Genomsnittligt värde (inspelning FRÅN) (H)
  - Minimum (I)
  - Maximum (J)
- Skärbredd (K)

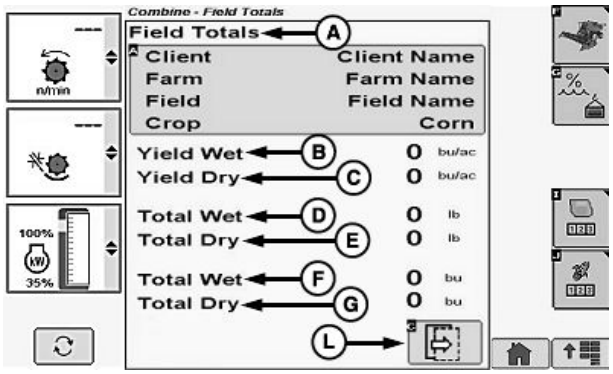


H94540 —UN—05OCT10

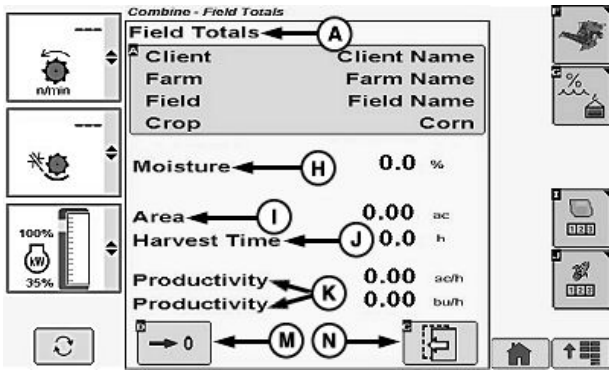
- Öka/minska (L)

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000040E -67-24MAY11-1/3



H94542 —UN—07OCT10



H94543 —UN—05OCT10

Fälttotaler:

OBS: Namngivning av gård/fält kan ställas in i GreenStar-programmet. Se manualen för GreenStar för ytterligare information.

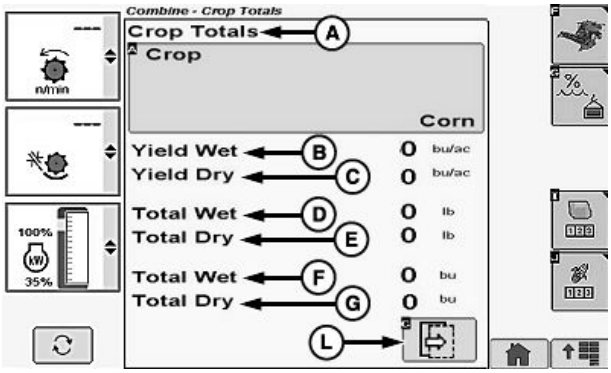
Följande visas på GreenStar-displayen (om sådan finns) i stället för på armstödsdisplayen.

Om maskinen inte har någon vattenhaltsensor, visas bara denna information om fälttotaler:

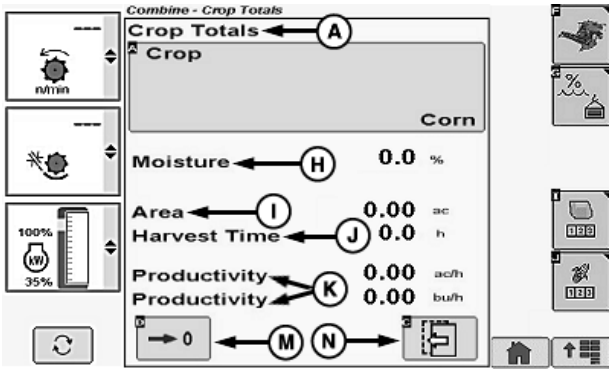
- *Areal*
- *Skördetid*
- *Produktivitet*

- Fälttotaler (A)
- Våt gröda (B)
- Torr gröda (C)
- Total våt vikt (vikt lb eller kg) (D)
- Total torr vikt (vikt lb eller kg) (E)
- Total våt gröda (måttenhet) (F)
- Total torr gröda (måttenhet) (G)
- Vattenhalt (H)
- Areal (I)
- Skördetid (J)
- Produktivitet (K)
- Övriga val
  - Symbol Nästa sida (L)
  - Symbol Radera totaler (M)
  - Symbol Föregående sida (N)

Fortsättning på nästa sida



H94544 —UN—05OCT10



H94545 —UN—05OCT10

Totalvärden gröda:

OBS: Namngivning av gård/fält kan ställas in i GreenStar-programmet. Se manualen för GreenStar för ytterligare information.

Följande visas på GreenStar-displayen (om sådan finns) i stället för på armstödsdisplayen.

Om maskinen inte har en vattenhaltsensor, visas bara denna information om fälttotaler:

- *Areal*
- *Skördetid*
- *Produktivitet*

- Totaler för gröda (A)
  - Våt gröda (B)
  - Torr gröda (C)
  - Total våt vikt (vikt lb eller kg) (D)
  - Total torr vikt (vikt lb eller kg) (E)
  - Total våt gröda (måttenhet) (F)
  - Total torr gröda (måttenhet) (G)
  - Vattenhalt (H)
  - Areal (I)
  - Skördetid (J)
  - Produktivitet (K)
- Övriga val
  - Symbol Nästa sida (L)
  - Symbol Radera totaler (M)
  - Symbol Föregående sida (N)

OUO6075,000040E -67-24MAY11-3/3

Val av våt eller torr gröda och ändring av skärbredd

Våt eller torr gröda:

OBS: Symbolen för skördeinformation växlar mellan majs och vete beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för skördeinformation markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avkastningsinformation (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad ruta för våt gröda (B) eller torr gröda (C) markeras.

Vald ruta är förbockad.

- Våt gröda visar den faktiska avkastningen baserat på faktiska förhållanden.
- Torr gröda visar avkastningen efter torkning av grödan.

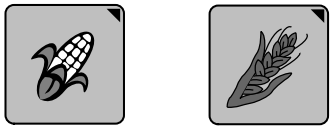
Skärbredd:

OBS: Om en GreenStar-display är installerad, justeras skärbredden/raderna via GreenStar-displayen och visas bara på armstödsdisplayen.

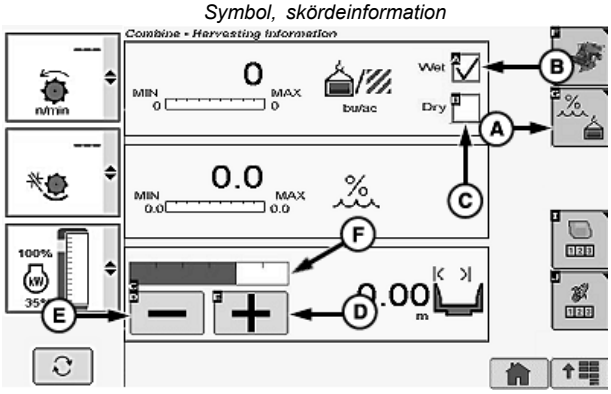
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen plus (+) (D) eller minus (-) (E) markeras. Önskad skärbredd visas på indikatorn (F).

OBS: Siffran för skärbredd uppdateras beroende på vilken symbol som har valts.

H96262 —UN—04MAY10



Symbol, skördeinformation



H105591 —UN—27JUN12

A—Symbol, information gröda
B—Ruta, våt gröda
C—Ruta, torr gröda
D—Plussymbol
E—Minussymbol
F—Indikator, skärbreddsjustering

OUO6075,000040F -67-27JUN12-1/1

Nollställ räkneverk för fälttotal

OBS: Följande visas på GreenStar -displayen (om sådan finns) i stället för på armstödsdisplayen.

Om maskinen inte har en vattenhaltsensor, visas bara denna information om fälttotaler:

- *Areal*
- *Skördetid*
- *Produktivitet*

Symbolen för skördeinformation växlar mellan majs och vete beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för skördeinformation markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för fälttotaler (A) markeras.

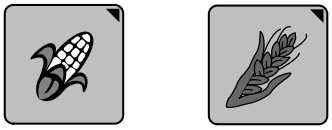
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (B) markeras för att gå till nästa sida.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol markeras:

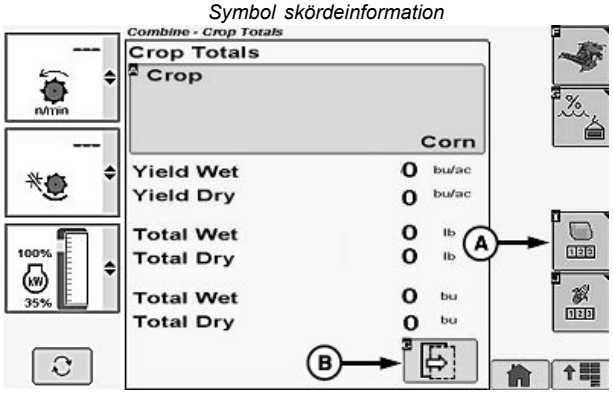
- Symbol för nollställning av fälttotaler (C) - raderar fälttotaler för vald gård/fält/gröda.
- Föregående sida (D) – tillbaka till föregående sida.

A—Symbol, fälttotaler
B—Symbol, nästa sida
C—Symbol, nollställning fälttotaler
D—Symbol, föregående sida

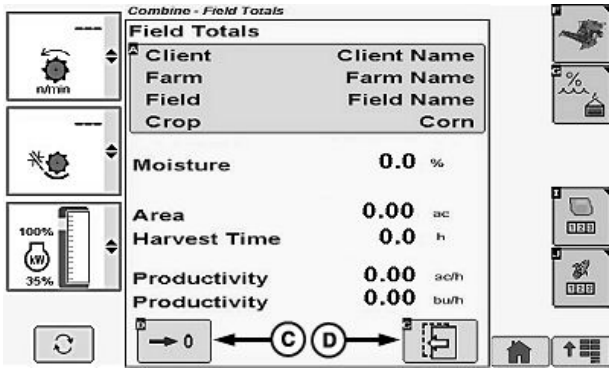
H96262 —UN—04MAY10



Symbol skördeinformation



H94548 —UN—05OCT10



H94549 —UN—05OCT10

OUO6075,0000411 -67-03MAY10-1/1

Nollställ totaler för gröda

OBS: Följande visas på GreenStar -displayen (om sådan finns) i stället för på armstödsdisplayen.

Om maskinen inte har en vattenhaltsensor, visas bara denna information om fälttotaler:

- *Areal*
- *Skördetid*
- *Produktivitet*

Symbolen för skördeinformation växlar mellan majs och vete beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för skördeinformation markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för grödans totalvärden (A) markeras.

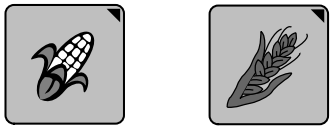
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (B) markeras för att gå till nästa sida.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol markeras:

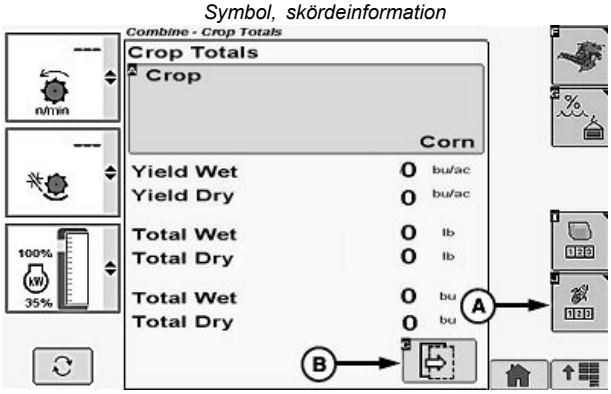
- Symbol för nollställning av grödans totalvärden (C) - raderar totalvärdena för vald gröda.
- Föregående sida (D) – tillbaka till föregående sida.

A—Symbol, grödans totalvärden
B—Symbol, nästa sida
C—Symbol, nollställning grödans totalvärden
D—Symbol, föregående sida

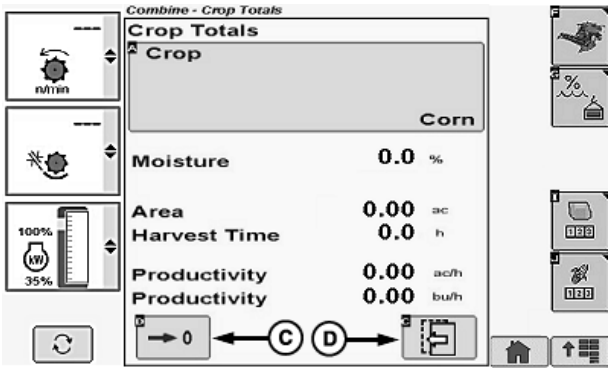
H96262 —UN—04MAY10



Symbol, skördeinformation



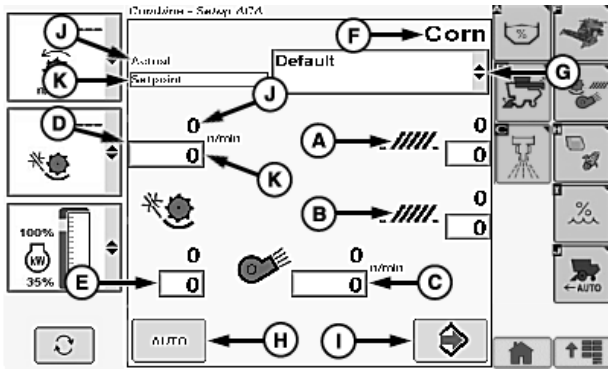
H94550 —UN—05OCT10



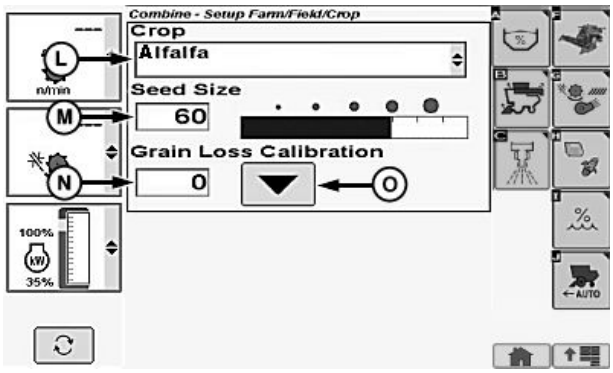
H94551 —UN—05OCT10

OUO6075,0000412 -67-03MAY10-1/1

Tröskans inställningsskärm



H94602 —UN—05OCT10



H94604 —UN—05OCT10

Maskininställningar:

- Automatiska tröskinställningar (ACA) (siffervärden)
  - Översållsläge (A)
  - Undersållsläge (B)
  - Rensfläktsvarvtal (C)
  - Rotorvarvtal (D)
  - Tröskningsavstånd (E)
  - Skördad gröda (visas bara) (F)
- Gröda (G)
  - Normalvärde
  - Torr (grundvärde)
  - Våt (grundvärde)
  - New (ny)
  - Rensning
- Auto-symbol (H) – önskade maskininställningar väljs och anpassas automatiskt till inställningar som visas på CommandCenter -displayen.
- Spara-symbol (I) – föraren kan spara nya maskininställningar genom att välja NY från menyn för val av gröda.

OBS: Egna maskininställningar ändrar inte fabriksinställningarna.

- Faktiskt värde (börvärde i svart) (J) - visar maskinens aktuella börvärde.
- Börvärde (börvärde i blått) - värdet ökar eller minskar automatiskt när man vidrör symbolen plus (+) eller minus (-) eller vrider på väljarreglaget.

OBS: Maskinen anpassar sig automatiskt till förarens inställda värde.

Inställningar för gröda:

OBS: Namngivning av gård/fält kan ställas in i GreenStar-programmet. Se manualen för GreenStar för ytterligare information.

- Gröda (L)[1]
  - Fast lista
- Förlustkänslighet
  - Kärnstorlek (M)
- Spannmålsspill, kalibrering
  - Referensnummer kalibrering (N)
  - Kalibreringssymbol (O)

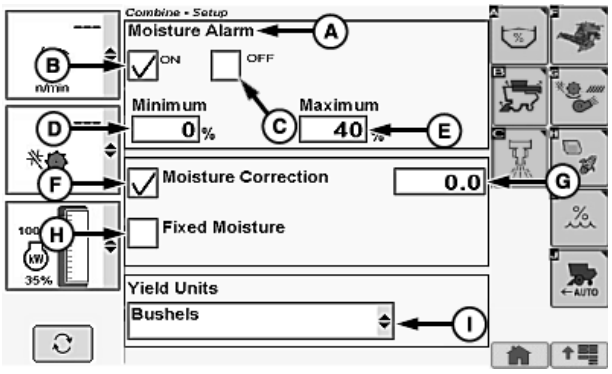
[1]Visas på GreenStar -displayen (om sådan finns) i stället för på armstödsdisplayen.

Fortsättning på nästa sida

Vattenhaltsinställningar:

OBS: Visas bara om maskinen har en vattenhaltsensor.

- Vattenhaltsvarning (A)
  - TILL (B)
  - FRÅN (C)
  - Minimum varning (1–50%) (D)
  - Maximum varning (1–60% (E)
- Vattenhaltskorrigering (-25,0 till 25,0 i steg om 0,1) (F)
  - Manuell förskjutning, inställning (G)
  - Fast vattenhalt (H)



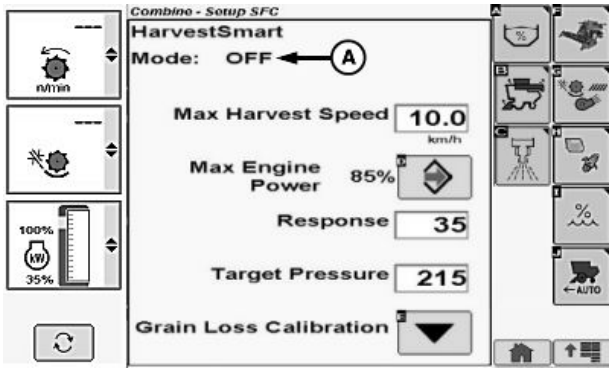
H94607 —UN—05OCT10

Avkastningsenheter, inställningar:

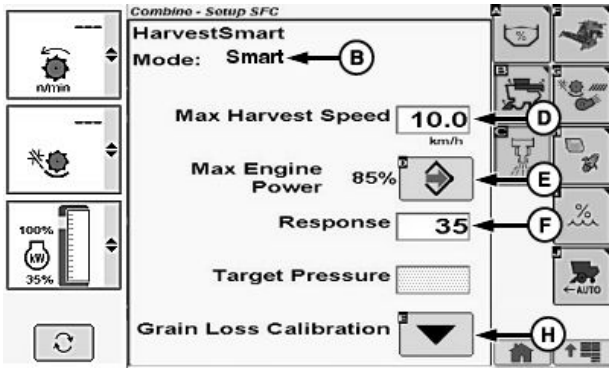
- Avkastning, måttenheter (I)
  - Fast lista

OUO6075,000042D -67-24MAY11-2/5

Harvest Smart matningsreglering, inställningar (om sådan finns):

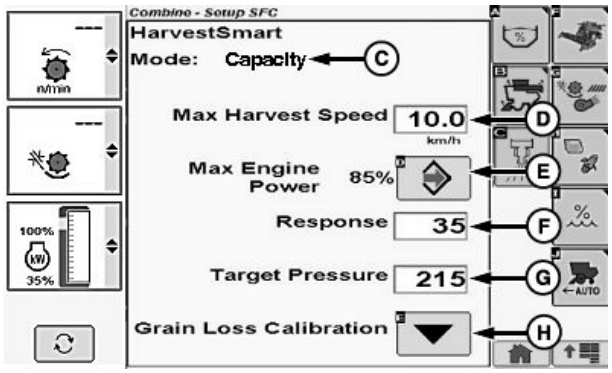


H94608 —UN—05OCT10



H94609 —UN—05OCT10

- Funktion
  - FRÅN (A)
  - Smart (acceptabel spillnivå) (B)
  - Kapacitet (C)
- Max. körhastighet (2,0–14,0 km/h) (1.2–8.6 mph), i steg om 0,1 km/h (0.1 mph) (D).
- Symbol, kalibrering max motoreffekt (E)
- Reaktionshastighet (1–100 i steg om 1) (F)
- Bearbetningsgrad (30–420 i steg om 1) (G)
- Kalibrering spannmålsspill (H)



H94610 —UN—05OCT10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000042D -67-24MAY11-3/5

Spannmålstanknivå, inställningar:

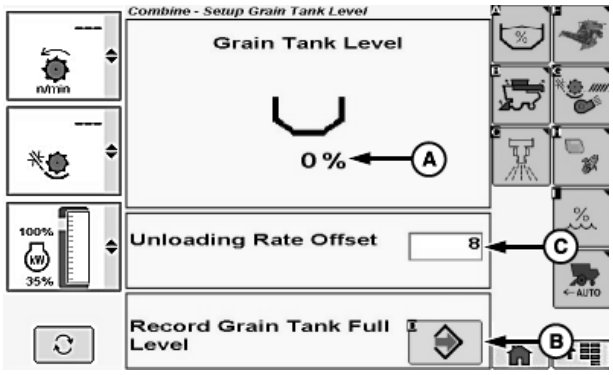
OBS: Föraren kan kalibrera önskad fyllnadsnivå i spannmålstanken.

- Spannmålstanknivå i Procent (A)
- Spara-symbol (B)

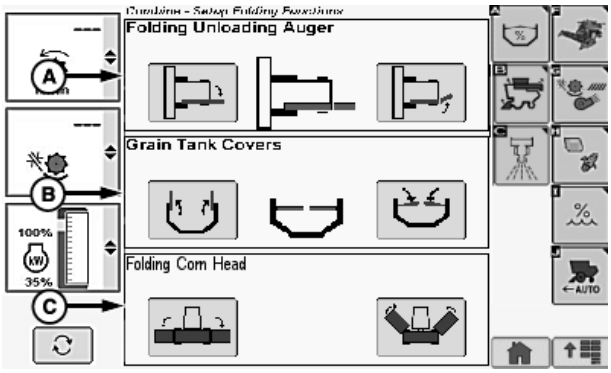
Förskjutning tömningskapacitet, inställningar:

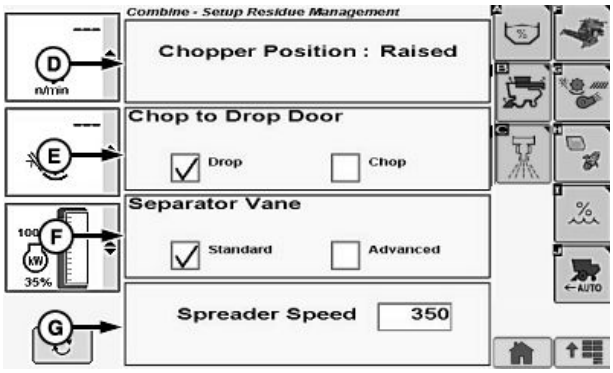
OBS: Föraren kan ändra värden för beräknad förskjutning av tömningskapacitet.

- Förskjutning tömningskapacitet (C)
  - Förskjutning kapacitet (-1,5 - +1,5)



OUO6075,000042D -67-24MAY11-4/5





Fällningsfunktion, inställningar:

OBS: Visar alla fällningsfunktioner som finns som tillval (beroende på utrustning).

- Fällbart tömningsrör (A) (om sådant finns)
  - Rörets lägesindikator
  - Symbol utfällning
  - Symbol infällning
- Spannmålstankluckor (B) (om sådana finns)
  - Indikator spannmålstanknivå
  - Symbol utfällning
  - Symbol infällning
- Kemper majsaggregat (C) (om sådant finns)
  - Utfällning
  - Fals

Inställning halmhantering:

- Halmhacksläge (D) (om sådan finns)
  - Lyft
  - Sänkt
- Strängläggning, luckposition (E) (om sådan finns)
  - Öppning
  - Stängd
- Tröskverk, skovelns position (F) (om sådan finns)
  - Standard
  - Avancerade
- Spridarvarvtal (I) (Advanced PowerCast-spridare)
  - 350 - 550 v/min (majs) (grundvärde 500 v/min)
  - 600 - 800 v/min (småfröig säd) (grundvärde 700 v/min)

OUO6075,000042D -67-24MAY11-5/5

Ändring av maskininställningar

Maskininställningar:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för maskininställningar (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när ett av följande alternativ markeras:

- Rotorvarvtal (B)
  - 200 - 1000 varv/min, i steg om 10 varv/min
- Tröskningsavstånd (C)
  - 0 - 40 mm, i steg om 1 mm[1]
- Fläkthastighet (D)
  - 620 - 1350 varv/min, i steg om 10 varv/min
- Översållsavstånd (E)
  - 0 - 22 mm (allmänt bruk) och 0 - 30 mm (djup kugge), i steg om 1 mm[1]
- Undersållsavstånd (F)
  - 0 - 20 mm (allmänt bruk och djup kugge), i steg om 1 mm[1]

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat maskinvärde visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat maskinvärde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen retur/acceptera.

Upprepa vid behov för andra maskininställningar.

Meny Ändra av val av gröda:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när menyn för val av gröda (G) markeras.

Menyn för val av gröda visar följande:

- Grundvärde – visar fabriksinställning för valda grödor.
- Torr (grundvärde) – visar fabriksinställning för majs.
- Våt (grundvärde) – visar fabriksinställning för majs.
- Ny - välj för inställning av förarinställda grödor.
- Rensa - visar fabrikens grundinställning för att maskinen ska kunna rensas.

När önskad gröda har valts, vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen.

Auto- eller Spara-symbol:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Auto-symbolen (H) eller Spara-symbolen (I) markeras.

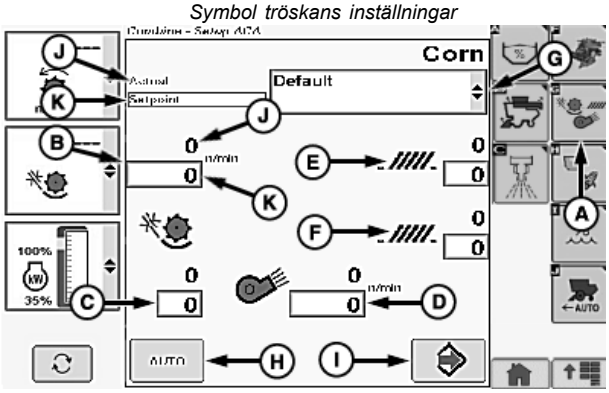
- Auto - föraren väljer önskade maskininställningar och de anpassas automatiskt till inställningarna som visas på skärmen.

[1]Manuell manövrering får ske över dessa värden, men visas inte på displayen förrän en minskning anges av föraren.

H94473 —UN—31MAR10



Symbol tröskans inställningar



H94611 —UN—05OCT10

A—Symbol maskininställningar
B—Rotorvarvtal
C—Tröskningsavstånd
D—Fläktvarvtal
E—Översållsavstånd
F—Undersållsavstånd
G—Gröda, meny
H—Auto-symbol
I— Spara-symbol
J— Faktisk inställning
K—Börvärdesinställning

- Spara – föraren kan spara nya maskininställningar genom att välja NY från menyn för val av gröda (kundregistrerad gröda).

  OBS: Kundregistrerade grödor kan göras för varje gröda och benämns t ex "Kund 1". Ytterligare nio omgångar av nya inställningar kan göras och sparas. Dessa nio kan väljas från de fabriksregistrerade grödorna. De får då siffran 2 (exempel: egna förarinställningar av MAJS och VETE kommer att heta MAJS2). Ytterligare förarinställningar av MAJS kommer att heta MAJS3). Egna maskininställningar ändrar inte fabriksinställningarna.

Faktiskt värde (J) eller börvärde (K):

- Faktiskt värde (börvärde i svart) - visar aktuellt börvärde för maskinen.
- Börvärde (börvärde i blått) – Maskinen justeras automatiskt till det värde som föraren har angivit.

OUO6075,0000517 -67-26JUN12-1/1

Byte till annan gröda och ändring av kärnstorlek

Meny för grödor:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av gröda (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när menyn för gröda (B) markeras.

Menyn för gröda visar följande:

Lusern	Linser	Råg
Korn	Lupiner	Safflor
Korn (vår)[a]	Hirs	Durra
Korn (vinter)[a]	Senap	Sojabönor
Raps	Navy-bönor	Solrosor
Kikärt	Havre	Rågvete[a]
Majs	Ärter	Vete[a]
Matbönor	Puffmajs	Vete (vår)
Lin	Raps[a]	Vete (vinter)
Gräsfrö	Ris	

[a] *Lista europeiska grödor.*

När önskad gröda har valts, vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen.

Kärnstorlek:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kärnstorlek (C) markeras.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat värde för kärnstorlek visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat värde för kärnstorlek på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen retur/acceptera.

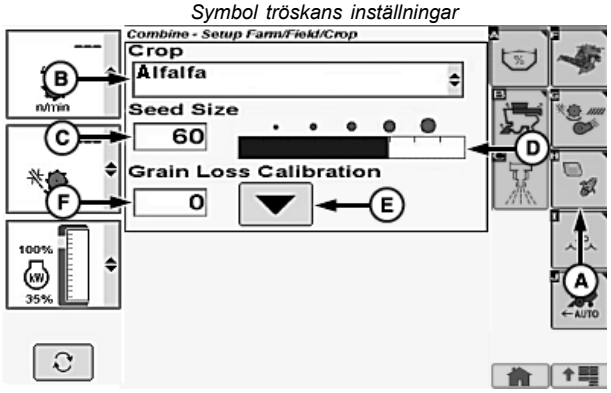
Önskad kärnstorlek visas på indikatorn (D).

OBS: Inställning av kärnstorleken ökar eller minskar spannmålsspillsgivarenas känslighet.

H94473 —UN—31MAR10



Symbol tröskans inställningar



H94615 —UN—05OCT10

A—Symbol, inställningar gröda
B—Meny, gröda
C—Kärnstorlek
D—Indikator
E—Kalibreringsymbol
F—Kalibreringsvärde spannmålsspill

Små kärnor (grundinställning = 38)	Medelstora kärnor (grundinställning = 50)	Stora kärnor (grundinställning = 70)
Lusern	Korn	Kikärt
Raps	Korn (vår)[a]	Majs
Lin	Korn (vinter)[a]	Matbönor
Gräsfrö	Linser	Lupiner
Hirs	Puffmajs	Navy-bönor
Senap	Safflor	Ärter
Havre	Durra	Sojabönor
Raps[a]	Vete	Solrosor
Ris		
Råg		
Rågvete[a]		

[a] *Lista europeiska grödor.*

Välj kalibrering av spannmålsspill:

Justera trösk- och skärbordsinställningar till acceptabla förlustnivåer för aktuell gröda.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringssymbolen (E) markeras.

OBS: Informationen sparas i minnet och indikatorn för totalt spill på hörnstolpen centreras.

Fortsättning på nästa sida

Referensnummer för kalibrering:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringsvärdet för spannmålsspill (F) markeras.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat referensvärde för kalibrering visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

Endast pekskärm: Välj önskat referensvärde för kalibrering på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen retur/acceptera.

OUO6075,0000425 -67-27JUN12-2/2

Ändra inställningar för vattenhalt och avkastningsenheter

Vattenhaltsensorinställningar:

OBS: Sidan visas om maskinen är utrustad med vattenhaltssensor

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av vattenhalt (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när TILL-rutan (B) eller FRÅN-rutan (C) markeras.

Vald ruta är förbockad.

- Ruta för vattenhaltsvarning TILL - vattenhaltsvarningen ljuder när värdet ligger under min-inställningen eller över max-inställningen (förinställt av föraren).
- Ruta för vattenhaltsvarning FRÅN - vattenhaltsvarningen larmar inte när värdet ligger under min-inställningen eller över max-inställningen (förinställt av föraren).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när min-rutan (D) eller max-rutan (E) markeras.

OBS: Detta fastställer börvärdet (min. och max.) för aktivering av vattenhaltsvarningen.

- Ruta för min. vattenhalt – föraren väljer undre gränsvärdet (visas i procent) för aktivering av vattenhaltssensorns varningssignal.
- Ruta för max. vattenhalt – föraren väljer övre gränsvärdet (visas i procent) för aktivering av vattenhaltssensorns varningssignal.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat värde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen retur/acceptera.

Vattenhaltskorrigering/fast vattenhaltsvärde:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för vattenhaltskorrigering (F) eller fast vattenhaltsvärde (G) markeras.

Vald ruta är förbockad.

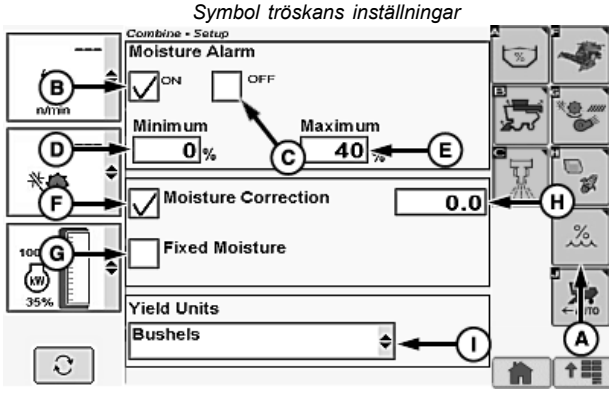
VIKTIGT: Ändring av vattenhaltskorrigering ändrar inte data som redan har sparats. Endast skördedata som samlas in efter det att en ändring har gjorts kommer att påverkas.

- Ruta för vattenhaltskorrigering - ställ in vattenhaltskorrigeringen på skillnaden mellan tröskans vattenhaltsensor och elevatorns certifierade vattenhaltsensor (exempel: elevatorns vattenhalt (13%) minus tröskans uppmätta vattenhalt (12%) = skillnad i vattenhalt (+1%.)

H94473 —UN—31MAR10



Symbol tröskans inställningar



H94624 —UN—05OCT10

A—Symbol inställning av vattenhalt
B—Ruta, TILL
C—Ruta, FRÅN
D—Ruta, min. inställning
E—Ruta, max. inställning
F—Ruta, vattenhaltskorrigering
G—Ruta, fast vattenhaltsvärde
H—Ruta värde/ändra
I— Måttenheter

OBS: Skillnaden i vattenhalt kan vara en positiv eller negativ siffra.

- Ruta för fast vattenhaltsvärde - vattenhaltsensorns värde avaktiveras och förinställda vattenhaltsvärden måste användas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för värde/ändring (H) markeras.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat värde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen retur/acceptera.

Avkastningsenheter, inställningar:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när menyn för avkastningsenheter (I) markeras.

Menyn för avkastningsenheter visar följande:

Bushel	Vikt per hundratal	Metriska ton
Fat	Pund	Ton (US)
Sacks (säckar)	Kilogram	

När önskad avkastningsenhet har valts, vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen.

OUO6075,0000429 -67-27JUN12-1/1

Avkastningskalibrering

VIKTIGT: Kalibreringen måste utföras varje år och för varje gröda som skördas för att måtten för spannmålsvikt ska bli korrekta.

För bästa resultat, se till att vibrationskalibrering har utförts för varje gröda.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när diagnossymbolen markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringssymbolen (E) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringsmenyn (B) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när **avkastning** markeras.

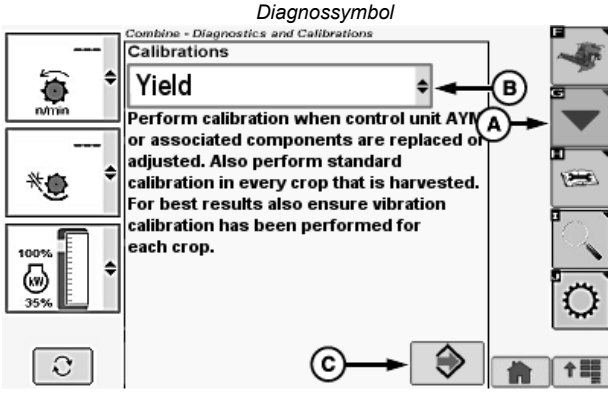
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen välj/bekräfta (C) markeras.

A—Symbol kalibrering
B—Kalibreringsmeny
C—Symbol Välj/Bekräfta

H94478 —UN—31MAR10



Diagnossymbol



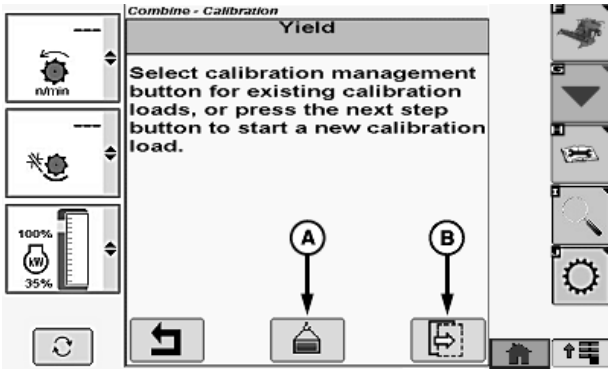
H94928 —UN—11OCT10

OUO6075,0000745 -67-11OCT10-1/4

OBS: Symbolen för kalibreringshantering (A) är inte aktiverad för första kalibrering.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (B) markeras.

A—Symbol kalibreringshantering
B—Symbol Nästa sida



H96031 —UN—05OCT10

OUO6075,0000745 -67-11OCT10-2/4

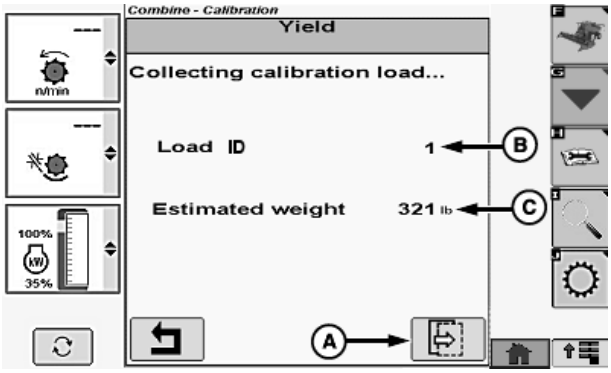
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (A) markeras.

- Lass-id (B) - visar aktuellt lassnummer under kalibreringen.

  OBS: Minst 1360 kg (3000 lb) gröda måste ha skördats för att kalibreringen ska accepteras.

- Uppskattad vikt (C) - visar tröskans samlade vikt för lass uppsamlat via massflödessystemet under kalibreringen.

A—Symbol Nästa sida
B—Lass-id
C—Uppskattad vikt

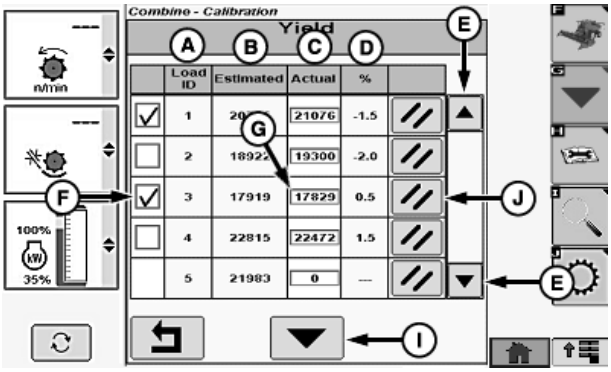


H96032 —UN—05OCT10

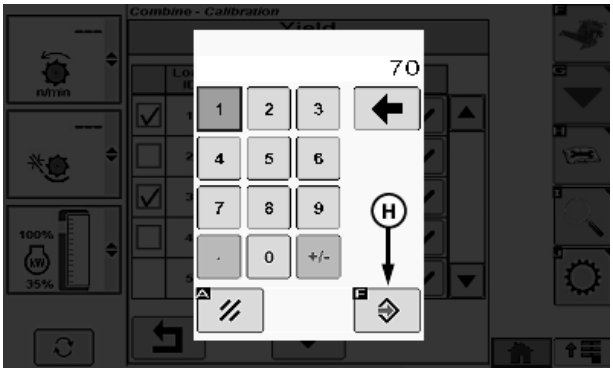
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000745 -67-11OCT10-3/4

Uppdatering faktiska viktvärden:



H96033 —UN—05OCT10



H96034 —UN—05OCT10

A—Identifiering av lass
B—Uppskattad vikt
C—Faktisk vikt
D—Skillnad procent
E—Symboler Uppåt-/Nedåtpil
F—Ruta val av kalibrering
G—Meny faktisk vikt
H—Symbol Välj/Bekräfta
I— Kalibreringssymbol
J— Radera-symbol

OBS: 13 lass-identifieringsnummer kan sparas innan minnet är fullt och ett lass-identifieringsnummer måste raderas.

- Identifiering av lass (A) - visar tidigare lassnummer som information.
- Uppskattad vikt (B) - visar vikt för lass som samlats in av massflödessystemet.
- Faktisk vikt (C) - visar lassvikt som angetts av föraren.
- Skillnad procent (D) - visar skillnaden mellan uppskattad och faktisk vikt i procent.

		Formel:		
% fel	=	Uppskattad vikt (minus —) faktisk uppmätt vikt ÷ faktisk uppmätt vikt	X	Skillnad procent
		Exempel:		
(0,5%)	=	(17919 — 17829) ÷ (17829)	X	(100%)

- Symboler Uppåt-/Nedåtpil (E) - används för att bläddra genom listan för att hitta önskad lassidentifiering.

OBS: Kontrollrutan är inte tillgänglig förrän en faktisk uppmätt vikt anges av föraren.

- Begränsad precision - användarkalibrering har inte utförts. Systemet återgår till ett fast internt kalibreringsvärde som inte kan justeras.
- Medelhög precision - användaren har samlat in och valt ett till tre lass. Systemet använder dessa värden för att justera det interna kalibreringsvärdet.
- Högsta precision - användaren har samlat in och valt minst fyra kalibreringslass. Systemet använder dessa värden för att justera det interna kalibreringsvärdet. Upp till 13 lass tillåts.

OBS: 13 lass-identifieringsnummer kan sparas innan minnet är fullt och ett lass-identifieringsnummer måste raderas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för önskad kalibrering (F) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad meny för faktisk vikt (G) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskade siffror markeras.

OBS: Upprepa proceduren tills det faktiska viktvärdet visas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen välj/bekräfta (H) markeras.

OBS: Kalibreringsymbolen måste väljas för att uppdatera värden för avkastningskalibrering. Om symbolen Återgå/Tillbaka är markerad har värdena inte sparats eller uppdaterats.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringssymbolen (I) markeras, för att uppdatera värdena för avkastningskalibreringen.

Radera värden för lassidentifiering och avkastning:

OBS: 13 lass-identifieringsnummer kan sparas innan minnet är fullt och ett lass-identifieringsnummer måste raderas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolerna Uppåt-/Nedåtpil markeras, för att bläddra tills önskad lassidentifiering visas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol för lassidentifiering (J) markeras.

OUO6075,0000745 -67-11OCT10-4/4

Kalibrering av vattenhaltsensorns temperatur

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när diagnossymbolen markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringssymbolen (E) markeras.

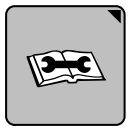
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringsmenyn (B) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när **vattenhaltsensorns temperatur** markeras.

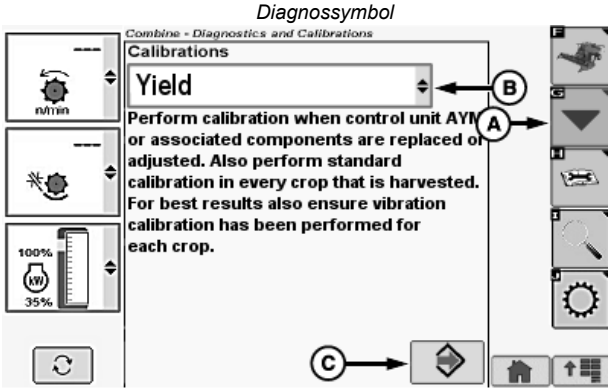
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen välj/bekräfta (C) markeras.

A—Symbol kalibrering
B—Kalibreringsmeny
C—Symbol Välj/bekräfta

H94478 —UN—31MAR10



Diagnossymbol



H94928 —UN—11OCT10

OUO6075,0000746 -67-05OCT10-1/2

OBS: Kalibreringen måste utföras innan skörden inleds och medan vattenhaltsensorn är tom.

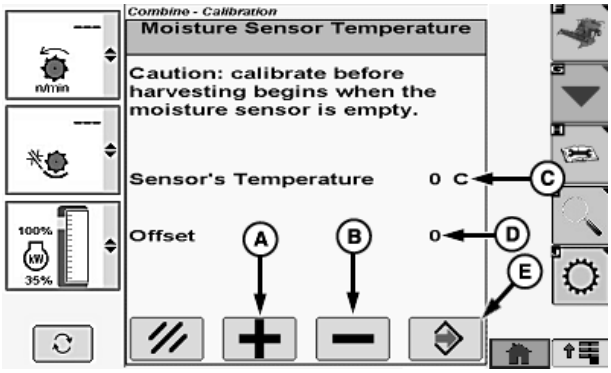
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen plus (+) (A) eller minus (-) (B) markeras.

OBS: Sensorns temperatur måste ställas in på den aktuella omgivningslufttemperaturen.

Öka eller minska tills önskad sensortemperatur (C) visas.

OBS: Förskjutningen (D) justeras automatiskt när omgivningens sensortemperatur ställs in.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Välj/Bekräfta-symbolen (E) markeras för att spara sensortemperaturen.



H96030 —UN—05OCT10

A—Plussymbol (+)
B—Minussymbol (-)
C—Sensortemperatur
D—Förskjutet
E—Symbol Välj/bekräfta

OUO6075,0000746 -67-05OCT10-2/2

Grödans vattenhalt och täthet

Gröda	Standard vattenhalt (%)	Täthet, gröda	Grödans täthet (kg/l)
Lusern	12.0	60	27
Korn	14.0	48	22
Korn (höst)[a]	14.5	48	22
Korn (vår)[a]	14.5	48	22
Raps	10.0	52	24
Kikärt[a]	12.0	61	27
Majs (torr eller våt)	15.0	56	25
Matbönor	14.5	60	27
Lin	7.0	56	25
Gräsfrö	12.0	22	10
Linser	10.5	60	27
Lupiner[a]	12.0	53	24
Hirs	11.0	50	23
Senap	8.0	60	27
Vita bönor	14.5	62	28
Havre	14.0	32	15
Havre[a]	15.0	32	15
Ärtor	10.5	60	27
Ärtor[a]	12.0	60	27
Puffmajs	14.0	60	27
Puffmajs[a]	15.5	60	27
Raps (torr eller våt) [a]	10.0	52	24
Ris	14.0	45	20
Råg	14.0	56	25
Safflor	6.0	45	20
Durra	13.0	56	25
Sojabönor	13.0	60	27
Solrosor	14.0	29	11
Solrosor[a]	9.0	20	11
Rågvete[a]	14.5	58	26
Vete (vår)	13.0	60	27
Vete (vinter)	13.0	60	27

[a]*Lista endast europeisk gröda.*

OUO6075,0000434 -67-11OCT10-1/1

Standard vikttabell

Enhet	Vikt (lb)	Vikt (kg)
Fat	162.0	73.5
Sacks (säckar)	100.0	45.4
Vikt per hundratal	100.0	45.4
Pund (lb)	1.0	0.454
Kilogram (kg)	2.204	1.0
Metriska ton	2204.0	1000.0
Ton (US)	2000.0	907.0

OUO6075,0000435 -67-15APR10-1/1

Harvest Smart matningsreglering (om sådan finns)

OBS: Visas bara om maskinen är utrustad med Harvest Smart automatisk matningsreglering

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av Harvest Smart matningsreglering (A) markeras.

Se sektionen Harvest Smart automatisk matningsreglering för information om:

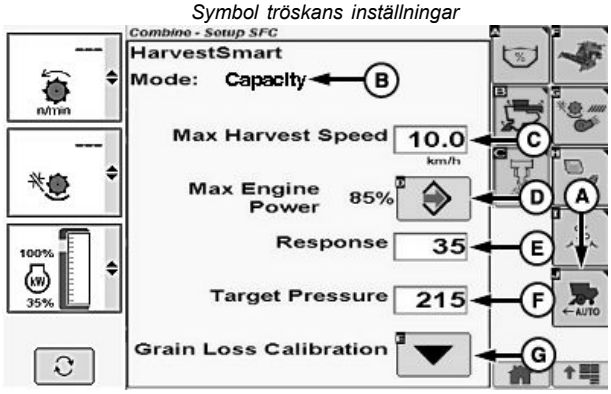
- Funktionsläge (B)
  - FRÅN
  - Smart
  - Kapacitet
- Max. körhastighet (C)
- Symbol max. motoreffekt (D)
- Reaktionshastighet (E)
- Bearbetningsgrad (F)
- Kalibrering spannmålsspill (G)

A—Symbol inställningar, Harvest Smart matningsreglering
B—Funktionsläge
C—Max. körhastighet
D—Symbol max. motoreffekt
E—Reaktionshastighet
F—Bearbetningsgrad
G—Kalibrering spannmålsspill

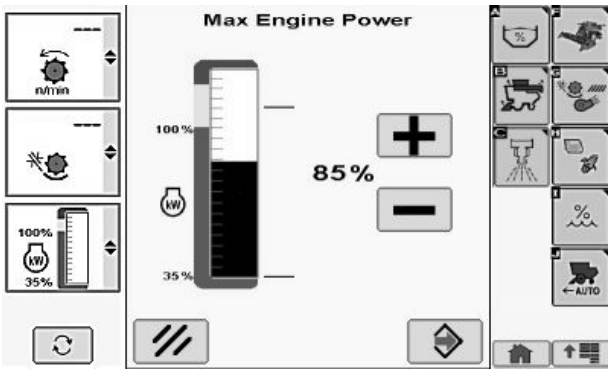
H94473 —UN—31MAR10



Symbol tröskans inställningar



H94637 —UN—05OCT10



H95980 —UN—05OCT10

Max. motoreffekt

OUO6075,000042A -67-24AUG10-1/1

Inställning spannmålstanknivå och förskjutning tömningskapacitet

Inställning spannmålstanknivå:

OBS: Föraren kan kalibrera inställning för önskad fyllnadsnivå i spannmålstanken.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av spannmålstanknivå (A) markeras.

Spannmålstanknivån i procent (B) är ett visuell visning av spannmålstankens fyllnad.

Kör maskinen tills önskad nivå i spannmålstanken uppnås.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/bekräfta (C) markeras.

OBS: Föraren kan spara en lägre spannmålstanksinställning för att undvika att spannmål spiller över sidorna när man kör i kuperad terräng.

Inställning förskjutning tömningskapacitet:

OBS: Olika grödor, vikter och vattenhalter kan påverka avläsningen i spannmålstankens nivåsensor. Tömningskapacitetens förskjutningsvärde ligger inom området -1,5 till +1,5.

- Minska förskjutningsvärdet om det finns gröda kvar i tanken när tanknivån står på 0%.
- Öka förskjutningsvärdet om spannmålstanken töms innan tanknivån står på 0%.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när menyn för förskjutning av tömningskapaciteten (D) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskade siffror markeras.

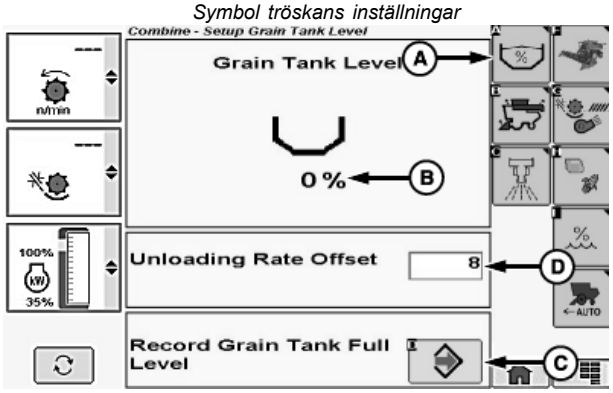
OBS: Upprepa proceduren tills önskat värde för tömningskapaciteten förskjutning visas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/bekräfta (E) markeras.

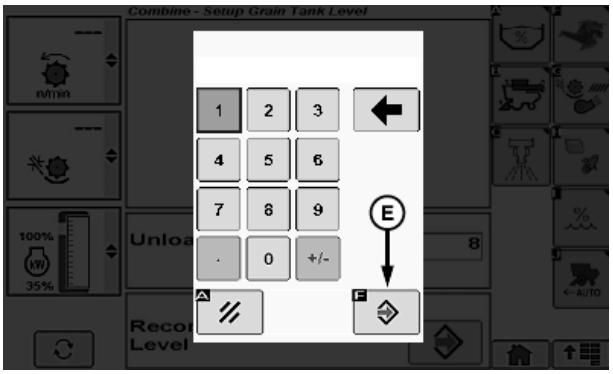
H94473 —UN—31MAR10



Symbol tröskans inställningar



H94645 —UN—05OCT10



H96211 —UN—05OCT10

A—Symbol inställning av spannmålstanknivå
B—Spannmålstanknivå i procent
C—Symbol Välj/Bekräfta
D—Meny förskjutning tömningskapacitet
E—Symbol Välj/Bekräfta

OUO6075,000042E -67-24AUG10-1/1

Inställning fällningsfunktioner

OBS: Skärmbilden visar alla tillgängliga fällningsfunktioner. Fällningsfunktionen återgår alltid till skärmens övre del beroende på extrautrustning.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av fällningsfunktioner (A) markeras.

Fällbart tömningsrör (om sådant finns)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när diagnossymbolen markeras.

- Symbol utfällning (B)
- Symbol infällning (C)
- Tömningsrörets lägesindikator (D)

OBS: Fällning av tömningsröret är en automatisk funktion. Röret börjar automatiskt fällas in eller ut när man väljer önskad symbol.

Skärmen visar om tömningsröret inte har nått följande:

- *Helt utfällt läge (fält). Tömningsröret måste vara fullt utfällt för att fungera.*
- *Helt infällt läge (transport) när föraren har fällt in tömningsröret.*

Spannmålstankluckor (om sådana finns):

⚠ VARNING: Undvik kraftledningar. Spannmålstankens luckor måste stängas innan maskinen ska köras på allmän väg.

OBS: Spannmålstankluckorna måste öppnas helt för att tröskverket ska kopplas till.

Vidrör eller tryck på och håll kvar Bekräfta-knappen när önskad symbol markeras.

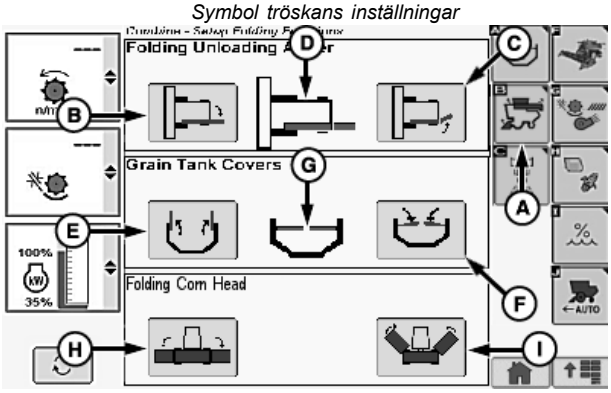
- Symbol utfällning (E)
- Symbol infällning (F)
- Spannmålstankens lägesindikator (G)

Luckorna fälls in eller ut beroende på vilken symbol man valt.

H94473 —UN—31MAR10



Symbol tröskans inställningar



H94648 —UN—05OCT10

A—Symbol inställning fällningsfunktioner
B—Symbol utfällning
C—Symbol infällning
D—Rörets lägesinkdikator
E—Symbol utfällning
F—Symbol infällning
G—Indikator spannmålstanksnivå
H—Symbol utfällning
I— Symbol infällning

OBS: Luckorna fälls automatiskt in eller ut när man vidrör önskad symbol eller trycker på Bekräfta-knappen.

Fällning majsaggregat (om sådant finns):

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när diagnossymbolen markeras.

- Symbol utfällning (H)
- Symbol infällning (I)

Majsaggregatet fälls in eller ut beroende på vilken symbol man väljer.

OUO6075,0000431 -67-24AUG10-1/1

Inställning halmhantering

OBS: Visar alla tillvalsalternativ till halmhanteringen om sådana finns.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av halmhantering (A) markeras.

Halmhacksläge (B) (om sådan finns):

Visar halmhackens nuvarande läge.
- Lyft
- Sänkt

Strängläggningsluckans läge (om sådan finns):

OBS: Tröskverket måste vara FRÅN när man byter läge för strängläggningsluckan.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad ruta markeras.

- Öppen (C) - föraren kan öppna strängläggningsluckan automatiskt.
- Stängd (D) - föraren kan stänga strängläggningsluckan automatiskt.

Vald ruta är förbockad.

Halmhacksluckan öppnas eller stängs automatiskt beroende på vilken ruta man valt.

Tröskverksskovelns läge (om sådan finns):

OBS: Tröskverket måste vara FRÅN när man ändrar läge för tröskverksskovlarna.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan Standard eller Avancerat markeras.

- Standard (E) - föraren kan köra tröskverksskovlarna i standardläget.

  OBS: Att köra tröskverksskovlarna i avancerat läge kan öka spannmålsspillet vid vissa grödor och under vissa villkor. Tiden som grödan befinner sig i tröskverket minskar för att halmens kvalitet ska förbättras.

- Avancerat (F) - föraren kan ändra tröskverksskovlarnas läge för att förbättra halmkvaliteten.

Vald ruta är förbockad.

Tröskverksskovlarna öppnas automatiskt till önskat läge beroende på vilken ruta man valt.

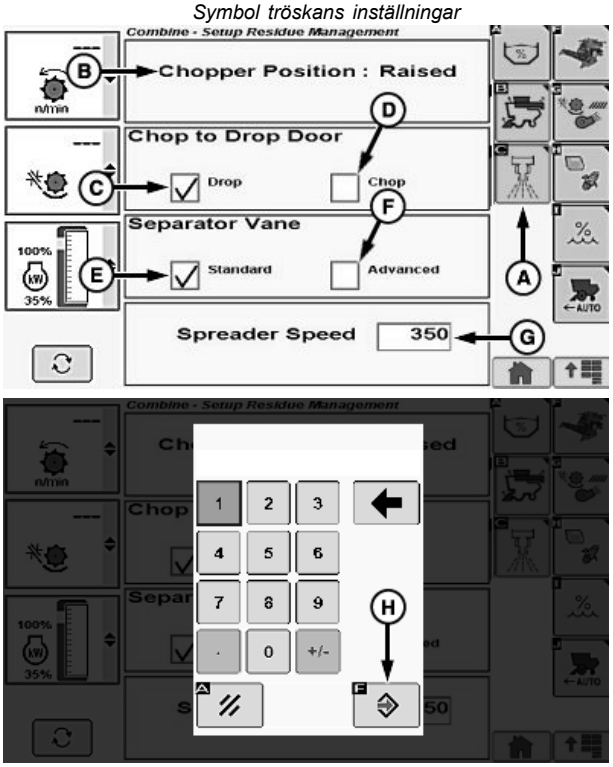
Varvtal Advanced PowerCast-spridare (om sådan finns):

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för spridarvarvtal (G) markeras.

H94473 —UN—31MAR10



Symbol tröskans inställningar



H94649 —UN—05OCT10

H99043 —UN—09NOV10

A—Symbol inställning halmhantering
B—Halmhackens position
C—Halmhacksluckans läge (öppen)
D—Halmhacksluckans läge (stängd)
E—Tröskverksskovelns läge (standard)
F—Tröskverksskovelns läge (avancerat)
G—Ruta spridarvarvtal
H—Symbol Välj/Bekräfta

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskade siffror markeras.

OBS: Spridarvarvtalet ligger mellan:

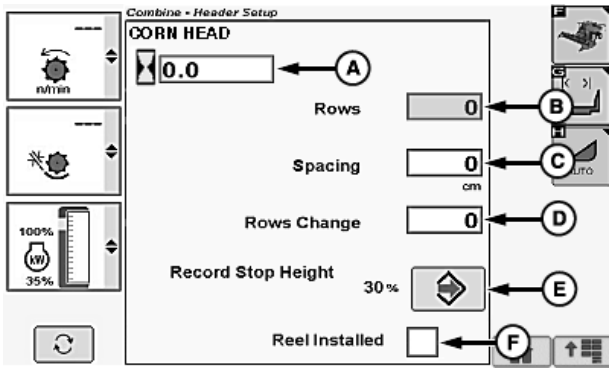
- *350 - 550 v/min (majs) (grundvärde 500 v/min)*
- *600 - 800 v/min (småfröig säd) (grundvärde 700 v/min)*

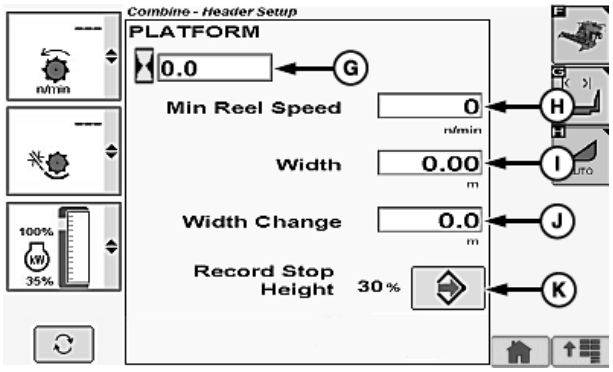
Upprepa proceduren tills önskat spridarvarvtal visas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta (H) markeras.

OUO6075,0000430 -67-17NOV10-1/1

Skärbordets inställningsskärm



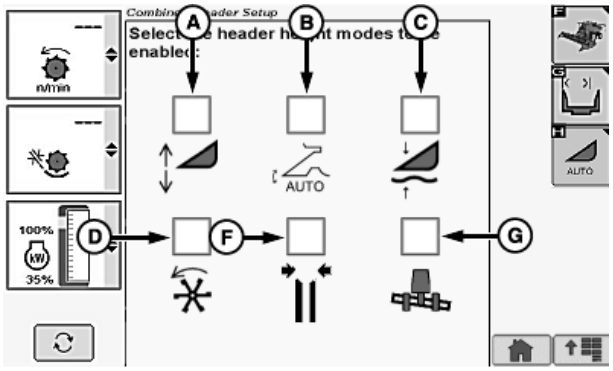


Skärbordsinställningar:

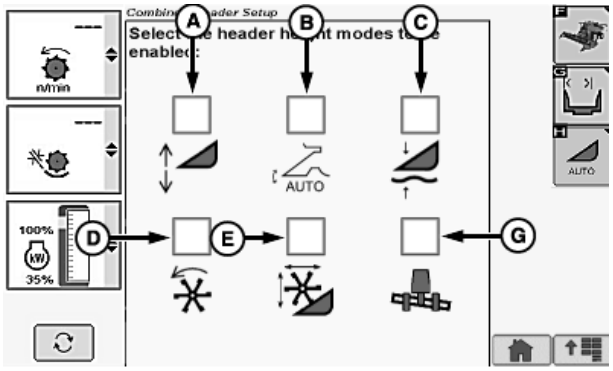
- Majsaggregat och timräknare[1] (A)
  - Skärbordstyp (automatisk avkänning)
  - Totalt antal rader (baserat på typ, alfanumeriskt värde) (B)
  - Radavstånd (C)
  - Radändring (minskar antal rader) (D)
  - Stopp av inspelning; höjd (höjdinställning för att starta/stanna inspelning ON/OFF) (E)
- Ruta, haspel monterad (F)
- Pickup-haspel/plattform/rem-pickup och timräknare[1] (G)
  - Skärbordstyp (automatisk avkänning)
  - Min. varvtal för haspel eller rem-pickup (H)
  - Total bredd (baserad på typ, alfanumeriskt värde) (I)
  - Ändring av bredd (minskning) (J)
  - Stopp av inspelning; höjd (höjdinställning för att starta/stanna inspelning TILL/FRÅN) (K)

[1]För information om nollställning av skärbordstimmar, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,000042C -67-24AUG10-1/2



Display majsaggregat



Display plattform

Automatisk skärbordsreglering (AHC), inställningar:

- Aktivering av skärbordets höjdavkänning (A)
- Aktivering av skärbordets höjdåtergång (B)
- Aktivering av flytläge aktivt skärbord (C)
- Aktivering Dial-A-Speed (D)
- Aktivering av haspelåtergång[1] (E)
- Aktivering av återgång täckplåtsläge[2] (F)
- Aktivering sidolutning[3] (G)

[1]Vid anslutning till plattformsmaskin med en haspel.
[2]Vid anslutning till ett majsaggregat med justerbara täckplåtar.
[3]Om maskinen är utrustad med sidolutning.

OUO6075,000042C -67-24AUG10-2/2

Ändring av skärbordsinställningar

OBS: Symbolen för skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när skärbordets inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av skärbordsbredd (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när ett av följande alternativ markeras:

Display majsaggregat:

- Ruta för antal rader (B) – föraren kan ange majsaggregatets radantal.
- Ruta för avstånd (C) – föraren kan ange avståndet mellan raderna.
- Ruta för ändring av antal rader (D) – föraren kan ändra antalet rader (när inte hela skärbordsbredden utnyttjas).
- Ruta för haspel monterad (E) - föraren kan aktivera en haspel för majsaggregat vid liggande eller trasslig gröda.

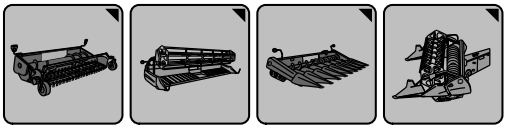
Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat skärbordsvärde visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat skärbordsvärde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen retur/acceptera.

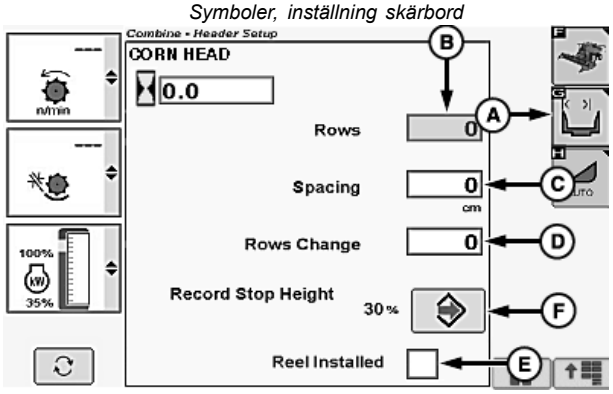
Stopphöjd för inspelning:

OBS: Inspelningen stannar automatiskt vid eller över inställd stubbhöjd och startar under förinställd stubbhöjd, under förutsättning att övriga villkor har uppfyllts (tröskverk/skärbord inkopplade, motorn på högt tomgångsvarvtal, gård/fält inställda), se "Manuell inspelning TILL/FRÅN" i detta avsnitt för tillfällig förbikoppling.

H96245 —UN—03MAY10



Symboler, inställning skärbord



H94622 —UN—05OCT10

A—Symbol, inställning skärbordsbredd
B—Ruta, rader
C—Ruta, avstånd
D—Ruta, radändring
E—Ruta, haspel monterad
F—Symbol Välj/Bekräfta stopphöjd för inspelning

Om avkänning av stubbhöjd eller flytläge är aktiva, är inställningen av stopphöjd för inspelning irrelevant och inspelningen startar, förutsatt att alla andra villkor uppfylls (tröskverk/skärbord inkopplat, motorn igång på hög tomgång, gård/fält inställt).

Lyft eller sänk skärbordet till önskad stopphöjd för inspelning.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta stopphöjd för inspelning (F) markeras, för att spara värdet.

Fortsättning på nästa sida

Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup:

- Ruta för min. haspel eller rempickupsvarvtal (B) – föraren kan ställa in min. varvtal för haspel eller rempickup.
- Ruta för bredd (C) – föraren kan ställa in plattformens skärbredd.
- Ruta för ändring av bredd (E) – föraren kan ändra skärbredden (när inte hela skärbredden utnyttjas).

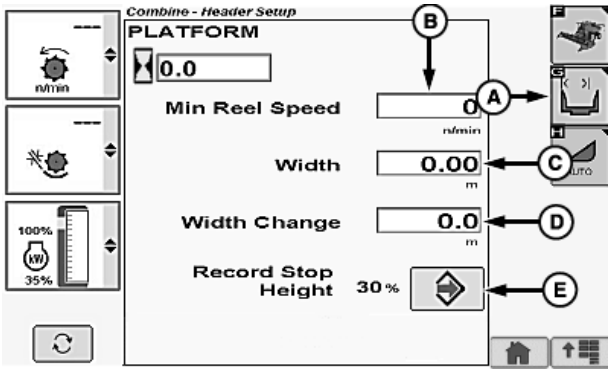
Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat skärbordsvärde visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat skärbordsvärde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen retur/acceptera.

Stopphöjd för inspelning:

OBS: Inspelningen stannar automatiskt vid eller över inställd stubbhöjd och startar under förinställd stubbhöjd, under förutsättning att övriga villkor har uppfyllts (tröskverk/skärbord inkopplade, motorn på högt tomgångsvarvtal, gård/fält inställda), se "Manuell inspelning TILL/FRÅN" i detta avsnitt för tillfällig förbikoppling.

Om avkänning av stubbhöjd eller flytläge är aktiva, är inställningen av stopphöjd för inspelning irrelevant och inspelningen startar, förutsatt att alla andra villkor uppfylls (tröskverk/skärbord inkopplat, motorn igång på hög tomgång, gård/fält inställt).



H94623 —UN—05OCT10

A—Symbol, inställning skärbordsbredd
B—Ruta, min. varvtal haspel- eller rempickup
C—Ruta, bredd
D—Ruta, ändra bredd
E—Symbol Välj/Bekräfta stopphöjd för inspelning

Lyft eller sänk skärbordet till önskad stopphöjd för inspelning.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta stopphöjd för inspelning (E) markeras, för att spara värdet.

OUO6075,0000428 -67-27JUN12-2/2

Automatisk skärbordsreglering (AHC), inställningar:

OBS: Symbolen för skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när skärbordets inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

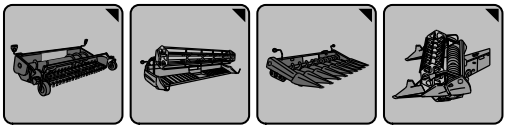
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när ett av följande alternativ markeras:

- Aktivering av skärbordets höjdavkänning (B)
- Aktivering av skärbordets höjdåtergång (C)
- Aktivering av flytläge aktivt skärbord (D)
- Aktivering av Dial-A-Speed (E)
- Aktivering av återgång täckplåtsläge[1] (F)
- Aktivering av haspelåtergång[2] (G)
- Aktivering av sidolutning[3] (H)

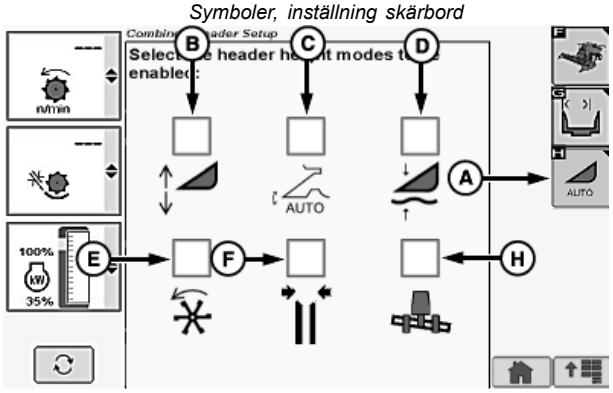
En bock i rutan visar vilka symboler som kommer att visas som aktiverade eller avaktiverade på hörnstolpen.

OBS: Om rutan är gråmarkerad betyder det att denna extrautrustning inte finns i din maskin.

H96245 —UN—03MAY10

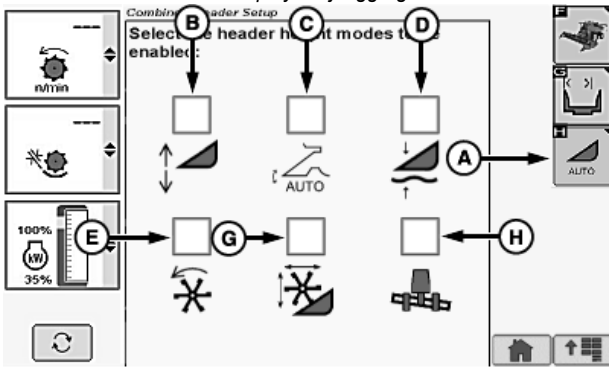


Symboler, inställning skärbord



H94938 —UN—05OCT10

Display majsaggregat



H94937 —UN—05OCT10

Display plattform

[1]Vid anslutning till ett majsaggregat med justerbara täckplåtar.
[2]Vid anslutning till plattformsmaskin med en haspel.
[3]Om maskinen är utrustad med sidolutning.

OUO6075,00004BF -67-01DEC10-1/1

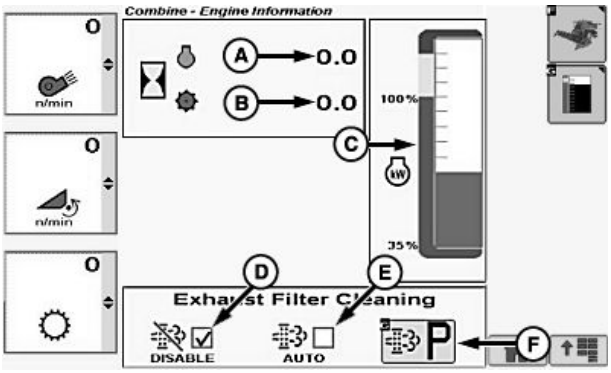
Skärmbild motorinformation

Motorinställningar:

- Motorns körtimmar (A)
- Tröskverkets körtimmar (B)
- Motoreffektmätare (C)
  - Grön zon (35 till 100%)
  - Gul zon (101 till 107%)
  - Röd zon (108 till 114%)

VIKTIGT: Om indikatorn går in i den röda zonen, maximeras motoreffekten och det finns risk att maskinen stannar. Minska belastningen på maskinen tills indikatorn gått tillbaka till den gröna eller gula zonen.

- Läge för avaktivering av avgasfilterrengöring (D) [1]



H94939 —UN—28APR10

- AUTO-läge för avgasfilterrengöring (E) [1]
- Symbol för stationär rengöring av avgasfilter (F) [1]

[1]Visas i maskiner med Interim Tier 4/steg III B-motorer.

OUO6075,00004C0 -67-21MAR11-1/1

Avgasfilterrengöring (Interim Tier 4/steg III B)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när motorinformationssymbolen markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när ett av följande alternativ markeras:

OBS: Systemet behåller det tidigare valda läget när tändningen manövreras. Kontrollera alltid att Auto-läget har valts, såvida inte omständigheterna gör att det är osäkert. Se Avaktivering av avgasreningssystemet i sektionen Manövrera motorn.

- Läge för avaktivering av avgasfilterrengöring (A) - avaktiverar avgasfilterrengöringsystemet. Att avaktivera systemet rekommenderas inte. Avaktiveringen ska bara användas under vissa villkor eller i nödsituationer. Se Avaktivering av avgasreningssystemet i sektionen Manövrera motorn för mer information.
- Auto-läge för avgasfilterrengöring (B) - avgasfilterrengöringssystem för en "intelligent" filterrengöring vid behov. Hörnstolpens displayindikator och armstödsdisplayen levererar information om avgasfiltersystemets åtgärder till föraren.

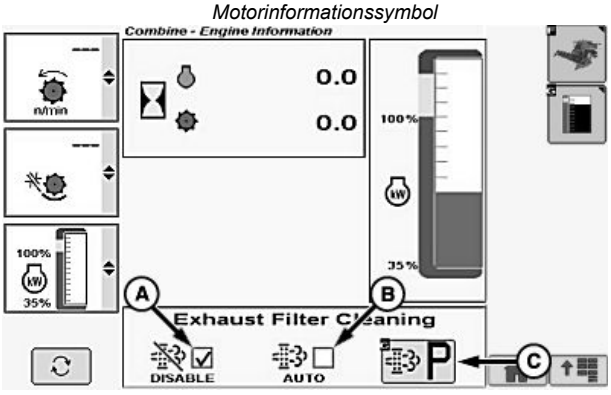
  OBS: Avgasfilterrengöringens kontrollampa på hörnstolpsdisplayen tänds när avgasfiltersystemet aktivt genomför en filterrengöring.

- Symbol för stationär rengöring av avgasfilter (C) - En automatisk process som gör att systemet kan rengöra avgasfiltret vid behov. Under processen kontrolleras motorvarvtalet av systemet, och maskinen måste stå stilla under hela proceduren. Tiden som krävs för den stationära rengöringen beror på graden av igensättning i avgasfiltret samt aktuell omgivningstemperatur och avgastemperatur. Armstödsdisplayen visar uppskattad tid för rengöringen.

H94480 —UN—31MAR10



Motorinformationssymbol



H94940 —UN—05OCT10

OBS: Symbolen för stationär rengöring av avgasfiltret kan vara aktiv eller ej aktiv (grå) beroende hur igensatt avgasfiltret är. Se Stationär rengöring av avgasfilter i sektionen Manövrera motorn.

Systemet behåller det läge föraren tidigare valt när den stationära rengöringen av avgasfiltret har avslutats. Kontrollera alltid att Auto-läget har valts, såvida inte omständigheterna gör att det är osäkert. Se Avaktivering av avgasreningssystemet i sektionen Manövrera motorn.

OUO6075,00004C1 -67-23APR10-1/1

Skärmbild diagnostik och kalibreringar

Kalibreringar:

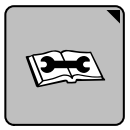
OBS: Kalibreringarna utförs med hjälp av instruktionerna på skärmen. Välj önskad kalibrering, markera kalibreringssymbolen och följ anvisningarna på skärmen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när diagnossymbolen markeras.

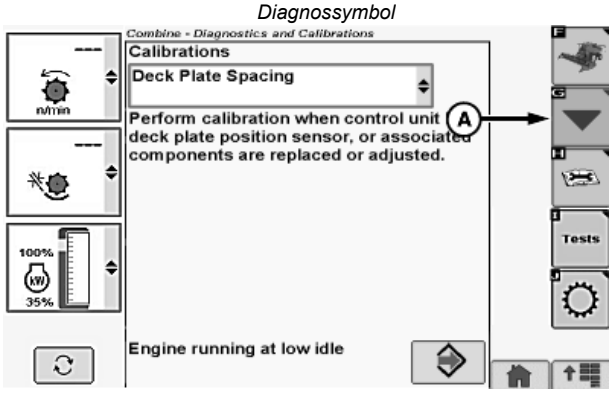
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringssymbolen (E) markeras.

- Se avsnittet “När ska kalibrering utföras” för en lista över olika kalibreringar.

H94478 —UN—31MAR10



Diagnossymbol



H94638 —UN—05OCT10

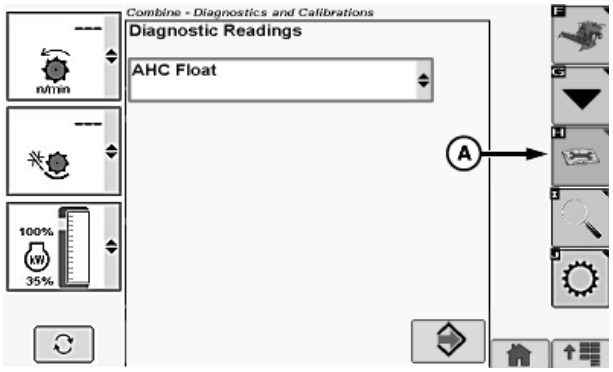
Kalibrering

OUO6075,000042B -67-02SEP10-1/4

Diagnosvärden:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för diagnosvärden (A) markeras.

- Felsökningsinformation – ger information om maskinens undersystem vid felsökning. Displayen samlar data från diagnosadresser och visar den insamlade informationen på en sida.



H94639 —UN—05OCT10

Diagnosvärden

OUO6075,000042B -67-02SEP10-2/4

Specialtester:

OBS: Specialtest för justering av rensfläktsvarvtalet kan visa fel om vartalsreduceringsats för rensfläkten har installerats.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för diagnostiska specialtester (A) markeras.

- Specialtest vid felsökning – minimerar den tid som behövs för felsökning genom att leda föraren/teknikern via speciella felsökningsanvisningar. Maskinkontroller utförs automatiskt vid varje specialtest.



H94640 —UN—05OCT10

Specialtester

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000042B -67-02SEP10-3/4

Bogseringsläge, inställningar[1]:

VIKTIGT: Maskinen får inte bogseras mer än en kort sträcka i en nödsituation, och i högst 8 km/h (5 mph). Se Bogsering av maskin i sektionen Transport för mer information.

OBS: Med inställningarna för bogseringsläge kan föraren välja följande i NÖD-lägen.

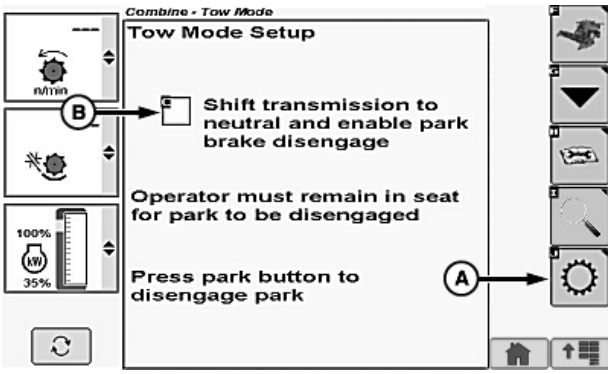
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av bogseringsläge (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan markeras.

- Ställ växellådan i neutralläge och aktivera rutan urkoppling av parkeringsbromsen (B) - maskinen går till neutralläge och urkoppling av parkeringsbromsen aktiveras.

OBS: Föraren måste vara kvar i sätet för att parkeringsbromsen ska kopplas ur.

[1]Visas bara med i maskiner med ProDrive och knappväxelväljare.



H94941 —UN—05OCT10

Tryck på parkeringsbromsknappen på armstödet för att lossa bromsarna före bogseringen.

OUO6075,000042B -67-02SEP10-4/4

Infotainment

OBS: Visas bara med Premium Radio (DEA355).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när infotainmentsymbolen markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (B) markeras, för att gå till radioinställningarna:

- Bas (Bass)
- Mellan (Middle)
- Diskant (Treble)
- In/uttoning (Fade)
- Balansering (Balance)
- EQ—manuell

När önskad radioinställning (C) visas, vidrör symbolen plus (+) (D) eller minus (-) (E) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska indikatorn.

Upprepa vid behov för att justera radioinställningarna.

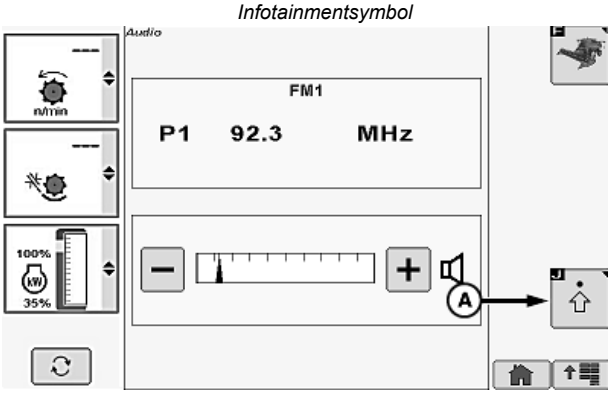
OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Återgå/Tillbaka-symbolen (F) markeras, för att återgå till föregående skärmbild.

A—Symbol för avancerade inställningar
B—Symbol Nästa sida
C—Radioinställning
D—Plussymbol
E—Minussymbol
F—Symbol Återgå/Tillbaka

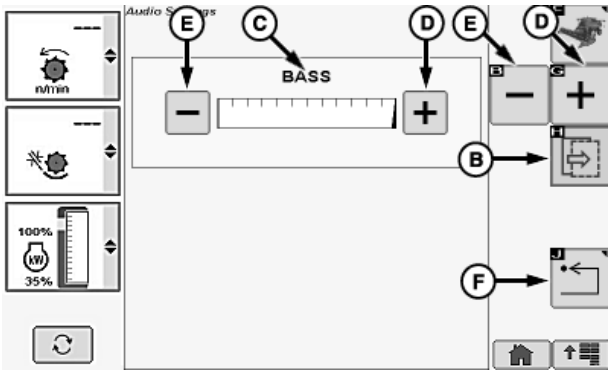
H94486 —UN—31MAR10



Infotainmentsymbol



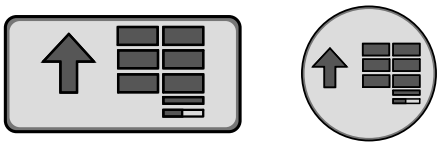
H95831 —UN—05OCT10



H95832 —UN—05OCT10

OUO6075,00006FF -67-09NOV10-1/1

Ljusstyrkenivå och omkretsfärg

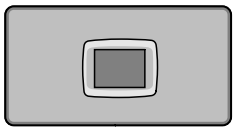


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10

H95849 —UN—31MAR10



Display
Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när displayinställningssymbolen markeras.

OUO6075,000064F -67-05OCT10-1/6

Ljusstyrkenivå:

Föraren kan ställa in ljusstyrkenivån på skärmen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när ljusstyrkesymbolen (A) markeras.

När indikatorn för ljusstyrka (B) markeras, vidrör symbolen plus (+) eller minus (-) eller vrid på väljarreglaget för att välja ljusstyrkenivå för skärmen.

- Öka indikatorn för att göra skärmen ljusare.
- Minska indikatorn för att göra skärmen mörkare.

Inställningar Dag/Natt:

OBS: Symbolen Dag/Natt visas bara i standalone-läge.

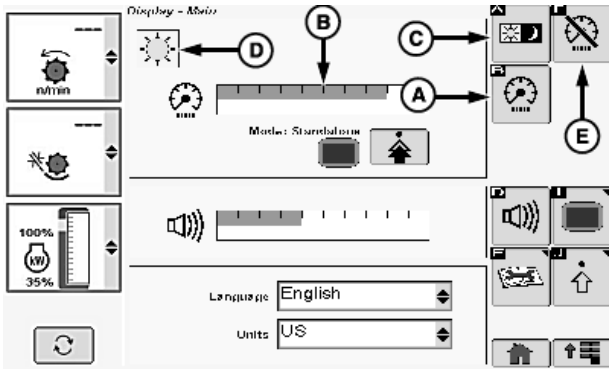
Föraren kan växla mellan dag- eller nattinställningar.

Vidrör eller tryck på Bekräfta när symbolen Dag/Natt (C) markeras för att växla mellan inställningar för dag eller natt (D).

Dimmerläge:

Föraren kan snabbt göra skärmen mörkare för att minska bländningseffekten.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för dimmerläget (E) markeras, för att snabbt göra skärmen mörkare.



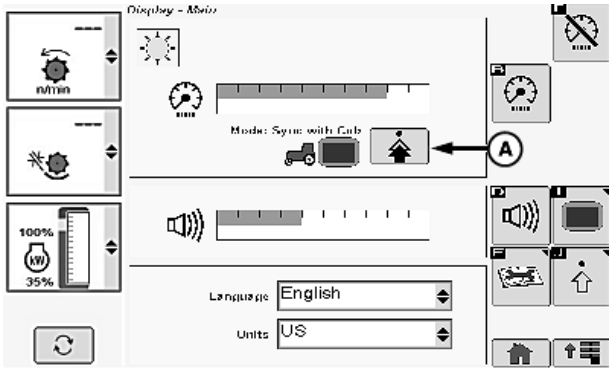
H95921 —UN—05OCT10

A—Symbol ljusstyrka
B—Indikator ljusstyrka
C—Symbol dag/natt
D—Inställningar dag/natt
E—Symbol dimmer

OBS: Dimmerläget gör skärmen tillfälligt mörkare för att minska bländningseffekten. Skärmen återgår till normal ljusstyrka när ett larm föreligger eller en armstödsknapp väljs.

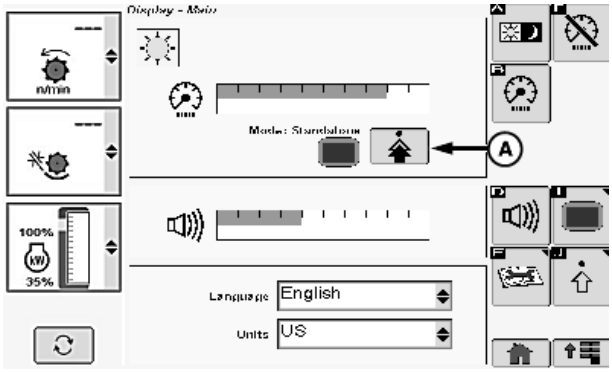
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000064F -67-05OCT10-2/6



H95883 —UN—05OCT10

Synk med hytt-läge



H95884 —UN—05OCT10

Standalone-läge

Lägena Synk med hytt/Standalone:

Föraren kan synkronisera skärmen med hyttbelysningen eller ställa in skärmen oberoende av hyttbelysningen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen symbolen för avancerade inställningar (A) markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för synk med hytt (B) markeras.

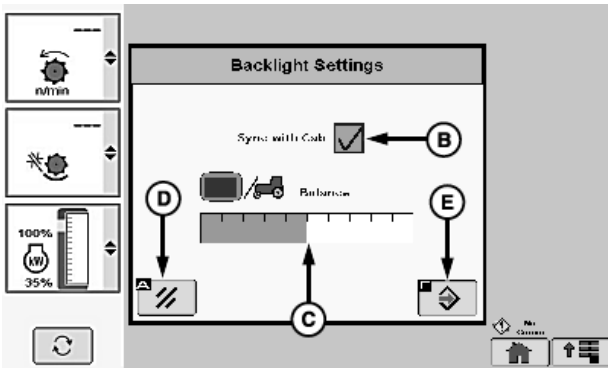
- Förbockad - skärmen och hyttens bakgrundsbelysning synkas.
- Obockad - skärmen och hyttens bakgrundsbelysning fungerar oberoende av varandra.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när balansindikatorn (C) markeras.

Vidrör symbolen plus (+) eller minus (-) eller vrid på väljarreglaget för att välja skärmens balansnivå.

- Öka indikatorn för att göra bakgrundsbelysningen ljusare.
- Minska indikatorn för att göra bakgrundsbelysningen mörkare.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Avbryt-symbolen (D) markeras, för att radera balansnivåer.



H95885 —UN—05OCT10

A—Symbol för avancerade inställningar
B—Ruta för synkronisering med hytt
C—Balansindikator
D—Symbol Avbryt
E—Symbol Välj/bekräfta

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Välj/bekräfta-symbolen (O) markeras, för att återgå till föregående skärmbild.

Fortsättning på nästa sida

Larmvolym, inställning:

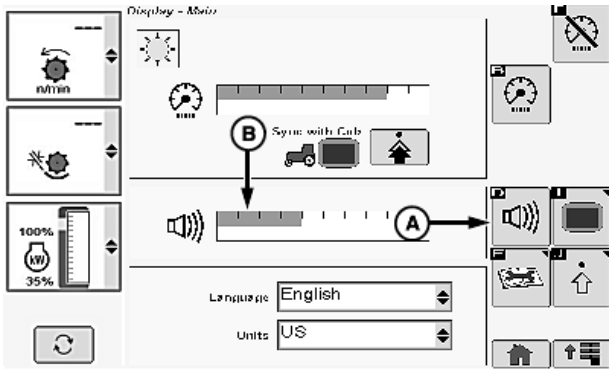
Föraren kan ställa in önskad larmvolym.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när volymsymbolen (E) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när indikatorn för larmvolym (B) markeras.

Vidrör symbolen plus (+) eller minus (-) eller vrid på väljarreglaget för att justera larmvolymen.

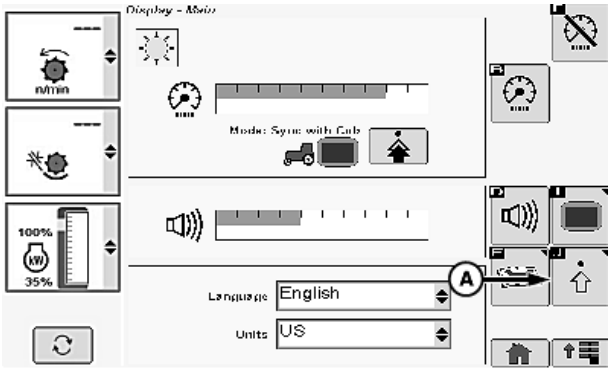
- Öka indikatorn för att öka larmvolymen.
- Minska indikatorn för att minska larmvolymen.



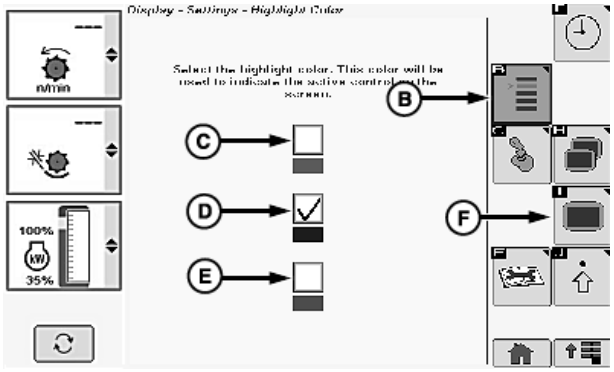
H95739 —UN—05OCT10

A—Volymsymbol **B—Indikator larmvolym**

OUO6075,000064F -67-05OCT10-4/6



H95737 —UN—05OCT10



H95738 —UN—05OCT10

A—Symbol för avancerade inställningar **B—Symbol omkrets** **C—Grön omkrets** **D—Blå omkrets** **E—Röd omkrets** **F—Displaysymbol**

Omkretsfärg, inställningar:

Föraren kan välja färg på omkretsen.

OBS: När skärmen aktiveras första gången är omkretsfärgen röd.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när omkretssymbolen (B) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad färgruta markeras.

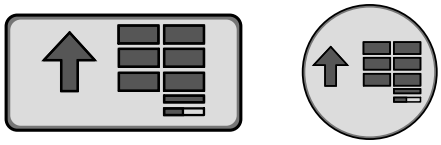
- Grön (C)
- Blå (D)
- Röd (E)

En bock i rutan visar vilken färg som har valts.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när displaysymbolen (F) markeras, för att återgå till föregående skärmbild.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000064F -67-05OCT10-5/6

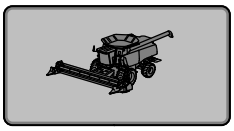


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95845 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



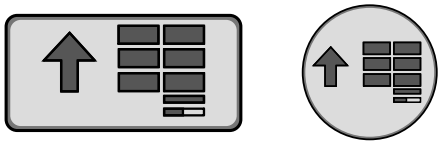
Tröskans huvudprogram Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,000064F -67-05OCT10-6/6

Regionala inställningar, språk, tid-/datumvisning och måttenheter

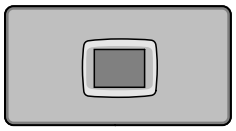
H95849 —UN—31MAR10



Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10



Display Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när displayinställningssymbolen markeras.

OUO6075,0000650 -67-05OCT10-1/5

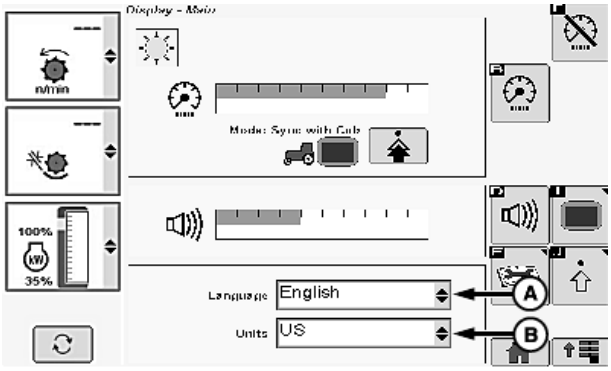
Inställningar för Region/Språk/Måttenheter:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad meny markeras:

- Val av språk (A)
- Val av enhet (B)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskat alternativ valts.

A—Språk **B—Val av enhet**



H95740 —UN—05OCT10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000650 -67-05OCT10-2/5

Avancerade inställningar:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad meny markeras:

- Val av land (B)
- Val av språk (C)
- Siffervisning (D)
- Val av enhet (E)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskat alternativ valts.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (F) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad meny markeras:

- Val av avstånd (G)
- Val av areal (H)
- Val av volym (I)
- Val av massa (J)
- Val av temperatur (K)
- Val av tryck (L)
- Val av kraft (M)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskat alternativ valts.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Avbryt-symbolen (N) markeras för att återgå till föregående skärmbild.

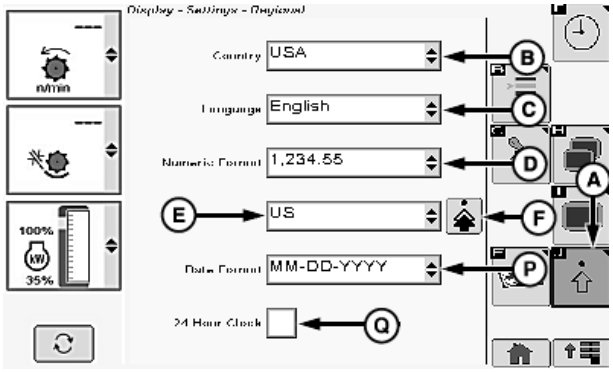
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Välj/bekräfta-symbolen (O) markeras för att återgå till föregående skärmbild.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad meny markeras:

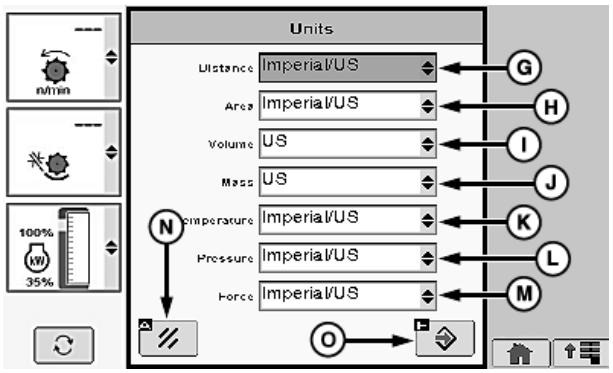
- Val av datumformat (P)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskat alternativ valts.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för 24 timmar (Q) markeras.



H95741 —UN—05OCT10



H95742 —UN—05OCT10

A—Symbol för avancerade inställningar
B—Land
C—Språk
D—Siffervisning
E—Val av enhet
F—Symbol för avancerade inställningar
G—Val av avstånd
H—Val av areal
I— Val av volym
J— Val av massa
K—Val av temperatur
L— Val av tryck
M—Val av kraft
N—Symbol Avbryt
O—Symbol Välj/bekräfta
P—Val av datumformat
Q—Ruta 24 timmar

- Förbockad - tiden visas som dygn (24 timmar).
- Obockad - tiden visas i 12-timmarsformat.

Fortsättning på nästa sida

Global Position Satellite (GPS) Inställningar för datum/tid:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för klockan (A) markeras.

OBS: Om en GPS-mottagare identifieras, visas en ruta och GPS-datum och tid ställs in automatiskt från mottagaren.

Om ingen positionsmottagare identifieras måste datum och tid anges manuellt.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för GPS-tid och datum (B) markeras.

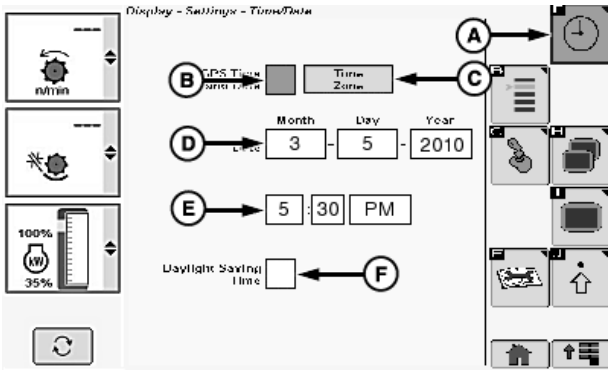
- Förbockad - menyerna för datum och tid kan inte väljas. Datum och tid ställs in av GPS-systemet.
- Förbockad - menyerna för datum och tid kan väljas. Datum och tid ställs inte in av GPS-systemet.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tidszon (C) markeras.

OBS: Tidszoner visas baserat på Greenwich Mean Time (GMT).

Argentina -2	Danmark +1	Moskva +3
Österrike +1	Tyskland +1	Samara +4
Australien	Estland +2	Orenburg +5
Brisbane +10	Frankrike 0	Omsk +6
Adelaide +10	Finland +2	Krasnoyarsk +7
Perth + 9	Grekland +2	Schweiz +1
Melbourne +11	Island 0	Slovakien +1
Bulgarien +2	Italien +1	Sydafrika +2
Sao Paulo -3	Ungern +1	Sverige +1
Mato Grosso -4	Centralamerika + 5	Storbritannien 0
Vancouver -7	Lettland +2	Ukraina +2
Calgary -6	Litauen +2	Turkiet +2
Winnipeg -5	Nederländerna +1	Los Angeles - 7
Toronto -4	Norge +1	Denver - 6
Halifax -3	Polen +1	Chicago -5
Tjeckien +1	Portugal 0	Atlanta -4
Kroatien +1	Rumänien +2	

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rätt tidszon valts i menyn.



H95744 —UN—05OCT10

A—Klocksymbol
B—Ruta GPS-tid och datum
C—Symbol för tidszon
D—Val av datum (månad, dag, år)
E—Val av tid (timmar, minuter, A.M. (förmiddag) eller P.M. (eftermiddag))
F—Ruta sommartid

Inställningar för datum:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad datummeny (D) markeras:

- Month (Månad)
- Day (Dag)
- Year (År)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskat alternativ valts.

Inställningar för tid:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad tidsmeny (D) markeras:

- Driftstimmar
- Minuter
- A.M. (förmiddag) eller P.M. (eftermiddag)

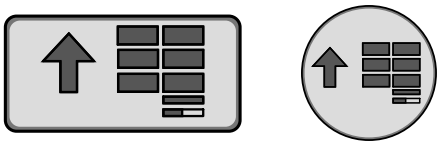
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskat alternativ valts.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för sommartid (F) markeras.

- Förbockad - tiden uppdateras automatiskt om sommartid används i ditt land/din region.
- Obockad - tiden måste uppdateras manuellt när sommartid ändras.

Fortsättning på nästa sida

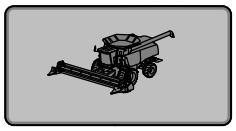
H95845 —UN—31MAR10



Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10



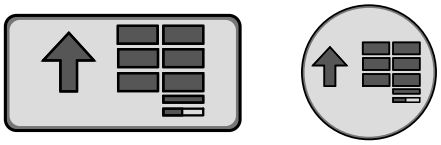
Tröskans huvudprogram Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,0000650 -67-05OCT10-5/5

Diagnosvärden, “Om”, displaytester

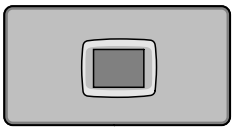
H95849 —UN—31MAR10



Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10



Display Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när displayinställningssymbolen markeras.

OUO6075,0000651 -67-03NOV10-1/5

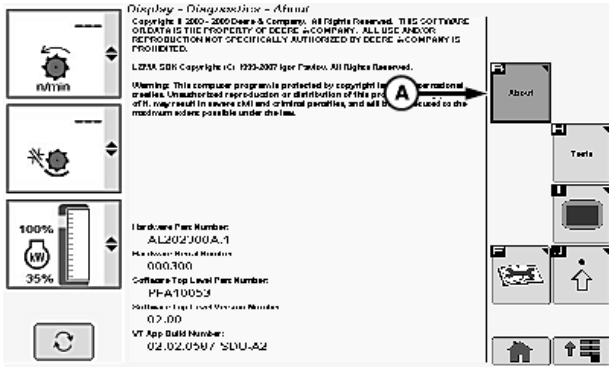
“Om”-meny:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för “Om”-menyn (A) markeras.

Skärmen visar följande:

- Information om copyright
- Program- och hårdvaruinformation
  - Hårdvarans artikelnr
  - Hårdvarans serienummer
  - Programvarans artikelnr
  - Programvarans versionsnr
  - Programmets kompileringsnummer

A—Symbol “Om”-meny



H95747 —UN—05OCT10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000651 -67-03NOV10-2/5

Displaytester:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tester (E) markeras.

Färgtest av skärm:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för färgtest av skärmen (B) markeras.

- Färgtest (schemat visas i rött, blått och grönt).
- Om du inte ser testfärgerna, kontakta din John Deere återförsäljare.

Pekskärmstest:

OBS: Fungerar bara om maskinen har en pekskärm.

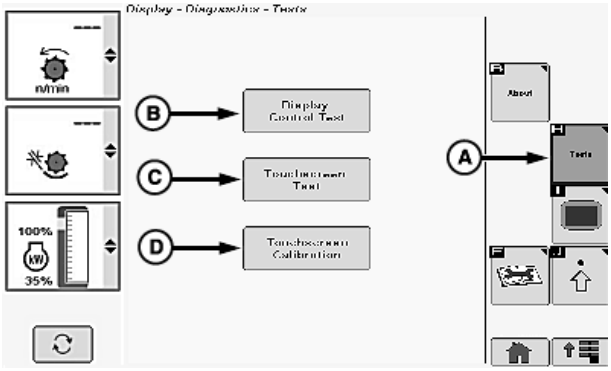
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för test av pekskärm (C) markeras.

- Genom testet kan föraren identifiera pixelproblem på skärmen.
  a. När man trycker på skärmen visas en måltavla på den yta som vidrörs.
  b. Fortsätt att vidröra skärmen runt det misstänkta pixelfelet och se om en måltavla visas.
  c. Om måltavlan inte visas, kontakta din John Deere återförsäljare.

Kalibrering av pekskärm:

OBS: Fungerar bara om maskinen har en pekskärm.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för pekskärmskalibrering (D) markeras.



H95748 —UN—05OCT10

A—Symbol tester
B—Symbol färgtest av skärm
C—Symbol test av pekskärm
D—Symbol kalibrering av pekskärm

1. En annan skärmbild med ett X uppe i högra hörnet visas.
2. Tryck på skärmen vid X:et och fortsätt att följa X:et runt på skärmen. Tryck alltid på skärmen mitt i X:et.

OBS: Pekskärmskalibreringen avbryter alla sparade kalibreringar, så att man kan börja om och göra en ny kalibrering.

OUO6075,0000651 -67-03NOV10-3/5

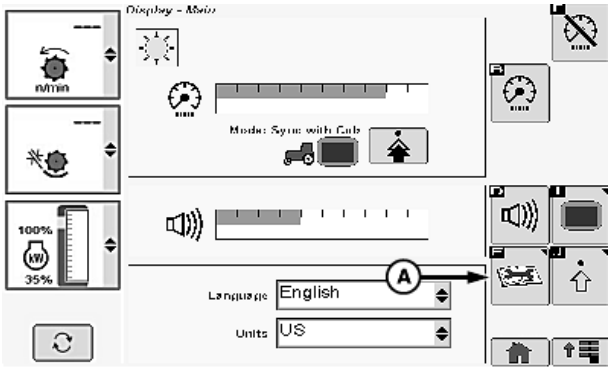
Diagnosvärden:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när diagnossymbolen (A) markeras.

Skärmen visar följande:

- Ej kopplad spänning
- Kopplad spänning
- Hög CAN-spänning (fordonsbuss)
- Hög CAN-spänning (redskapsbuss)
- Låg CAN-spänning (fordonsbuss)
- Låg CAN-spänning (redskapsbuss)
- Display körtimmar
- USB finns

OBS: USB-anslutningen (Universal Serial Bus) sitter under armstödet. Anslutningen används för grundläggande diagnosvärden och överföring av data. Anslut aldrig någon telefon eller ljudenhet här. Anslutningen är INTE till för att ladda kundens enheter.



H95745 —UN—05OCT10

A—Diagnossymbol

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000651 -67-03NOV10-4/5

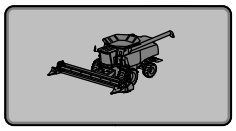


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95845 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10

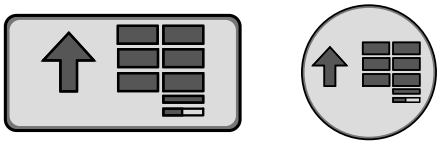


Tröskans huvudprogram Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,0000651 -67-03NOV10-5/5

Ansluta flera displayer och extra reglage

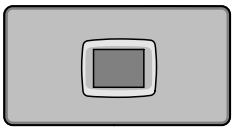


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95849 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



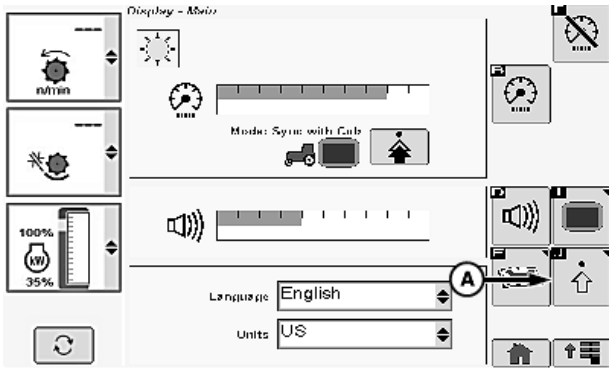
Display Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när displayinställningssymbolen markeras.

OUO6075,00006ED -67-05OCT10-1/4

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (A) markeras.

A—Symbol för avancerade inställningar



H95737 —UN—05OCT10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006ED -67-05OCT10-2/4

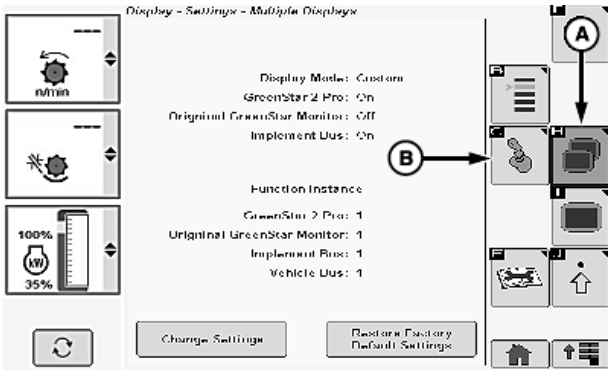
Ansluta flera displayer:

OBS: Programmet upptäcker automatiskt om en annan display har anslutits. Kontakta din John Deere återförsäljare för mer information innan du ändrar några inställningar, eller om systemet inte upptäcker en ansluten display.

Extra reglage:

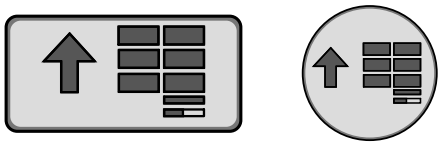
OBS: Funktionen Extra reglage är inte tillgänglig.

A—Symbol Flera displayer **B—Symbol Extra reglage**



H96256 —UN—05OCT10

OUO6075,00006ED -67-05OCT10-3/4

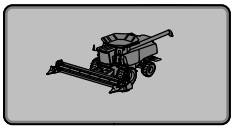


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10

H95845 —UN—31MAR10

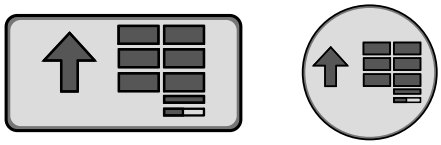


Tröskans huvudprogram Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,00006ED -67-05OCT10-4/4

Applikation meddelandecenter

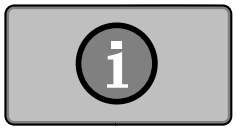


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10

H95846 —UN—31MAR10



Meddelandecenter Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när meddelandecentrets symbol markeras.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000652 -67-26AUG10-1/3

Symbol för meddelandecenter (A):

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när meddelandecentrets symbol markeras.

Visar meddelanden eller aktiva felkoder om sådana finns.

Symbol för diagnosadress (B):

OBS: Om maskinen är utrustad med GreenStar -display, försök inte visa felsökningsadresser på båda displayerna samtidigt.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för diagnosadress markeras.

Föraren kan välja önskade styrenheter och göra adressmodifieringar/-ändringar eller visa adresser (kontakta din John Deere återförsäljare).

Symbol för felkoder (C):

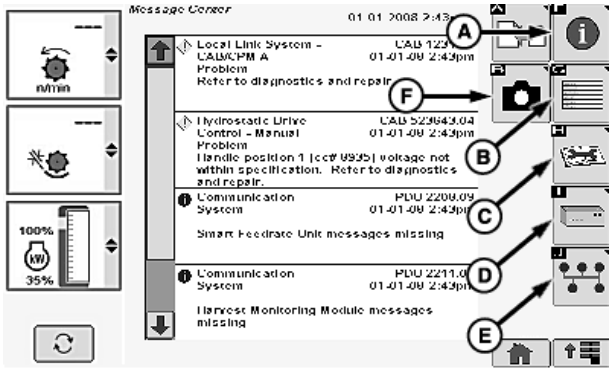
OBS: Om maskinen är utrustad med GreenStar -display, försök inte visa felkoderna på båda displayerna samtidigt.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för felkoder markeras.

I fönstret visas styrenheter, felsökningsadresser, kod (aktiv eller inaktiv) och hur många gånger koden har visats (se avsnittet Felkodsmeny i sektionen Felkoder för mer information).

Symbol information om elektronisk styrenhet (ECU) (D):

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för information om elektronisk styrenhet markeras.



H95965 —UN—05OCT10

Här visas styrenheter, adresser, antalet meddelanden, reservdelsnummer och serienummer för styrenheter, programvarans reservdelsnummer och version (kontakta din John Deere återförsäljare).

Symbol CAN-bussinformation (E):

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för CAN-bussinformation markeras.

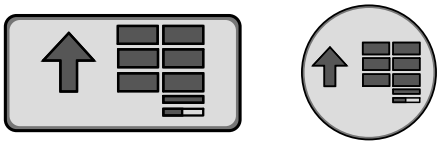
Här visas om nätverksstatus är aktiv eller inaktiv, totalt antal räknade meddelanden och CAN hög och låg spänning (kontakta din John Deere återförsäljare).

Symbol överföring av avbuggningsfiler (F):

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för överföring av avbuggningsfiler markeras.

Nästan alla skärmbilder kan sparas i ett internt minne och sedan kopieras till ett USB-minne (kontakta din John Deere återförsäljare).

OUO6075,0000652 -67-26AUG10-2/3

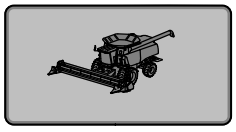


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10

H95845 —UN—31MAR10

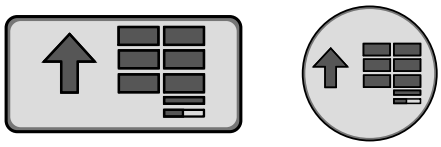


Tröskans huvudprogram Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,0000652 -67-26AUG10-3/3

Applikation kapacitetsmonitor

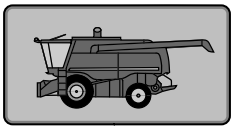


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95847 —UN—12OCT10

H95878 —UN—29MAR10



Kapacitetsmonitor Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för kapacitetsmonitorn markeras.

OUO6075,00006F9 -67-07OCT10-1/5

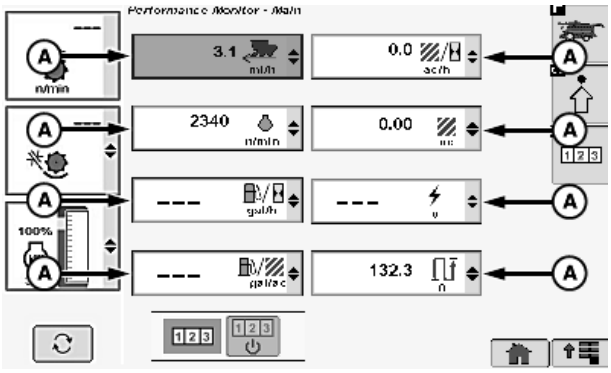
Meny för kapacitetsmonitor:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad meny för kapacitetsmonitorn (A) markeras.

En omkonfigurerad meny för kapacitetsmonitorn med följande innehåll visas:

- Genomsnittlig bränsleförbrukning per areal (gal/acre, l/ha, gal/ha, l/acre)
- Faktisk areal per timme
- Genomsnittlig areal per timme
- Skördad areal (ökar med inspelning TILL)
- Avstånd (ökar alltid. Ej beroende av inspelningsstatus)
- Faktisk bränsleförbrukning per timme (gal/h, l/h)
- Skördeproduktivitet per timme (volym eller vikt)
- Räkneverk vikt
- Räkneverk vattenhalt

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskat menyalternativ markeras.

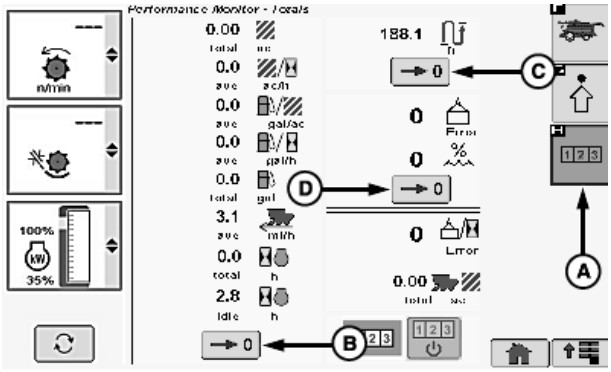


H95803 —UN—05OCT10

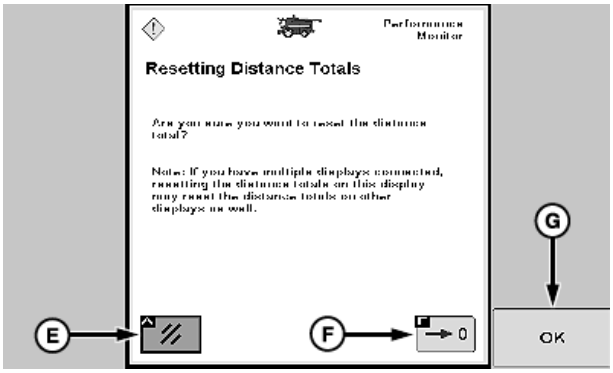
A—Meny kapacitetsmonitor

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006F9 -67-07OCT10-2/5



H95810 —UN—05OCT10



H95811 —UN—23MAR10

A—Symbol totalvärden
B—Symbol nollställning arealmätare
C—Symbol nollställning avståndsmätare
D—Symbol nollställning vikt och vattenhalt
E—Symbol Avbryt
F—Symbol nollställning
G—OK-symbol

Nollställning kapacitetsmonitor:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för totalvärden (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nollställning av önskat räkneverk markeras:

OBS: När värden för areal, avstånd, vikt och vattenhalt nollställs här, raderas inte totalvärden för kund, gård, fält och gröda.

Endast räkneverk på denna skärmbild nollställs.

- Symbol för nollställning arealmätare (B)
  - Visar den totala areal som körts sedan senaste nollställningen.
- Symbol för nollställning avståndsmätare (C)
  - Visar den totala sträcka som körts sedan senaste återställningen.
- Symbol för nollställning av räkneverk för vikt och vattenhalt (D)
  - Visar värden för vikt och vattenhalt sedan senaste nollställningen.

En varningsskärm visas, med frågan om du verkligen vill nollställa det önskade totalvärdet.

VIKTIGT: Om flera displayer är anslutna, kan nollställningar av totalvärden på denna skärm nollställa värden på andra skärmar också.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Avbryt-symbolen (E) markeras, för att avbryta och återgå till föregående skärm.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nollställning (F) eller OK-symbolen (G) markeras, för att nollställa totalvärden.

Fortsättning på nästa sida

Avancerade inställningar kapacitetsmonitor:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (A) markeras.

- Ruta för autobredd (B)

  OBS: Bör alltid kontrolleras och avaktiveras av föraren.

- Ruta för skärbordsbredd (C)

  OBS: Bör alltid avaktiveras av föraren.

  - Identifieras automatiskt utifrån inställningarna på skärbordets inställningsskärm.
- Inspelningsstatus TILL/FRÅN (D)

  OBS: Bör alltid avaktiveras av föraren.

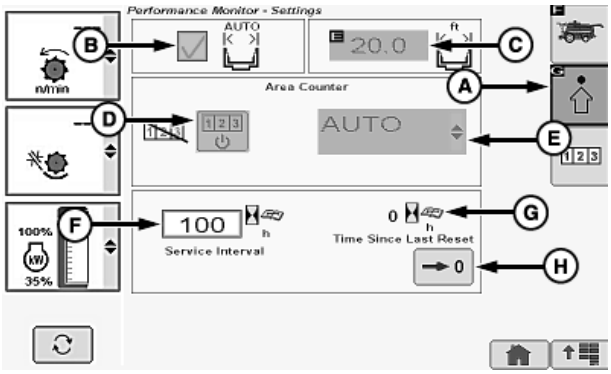
- Inspelningsmeny (E)

  OBS: Ska alltid avaktiveras av föraren och alltid stå på AUTO.

- Serviceintervall (F)

  OBS: Ett larm hörs och ett meddelande visas på displayen inom 20 timmar från det inställda serviceintervallet.

  - Intervallet kan ställas in mellan 0 och 999 timmar. När servicen är klar måste serviceintervallet nollställas.

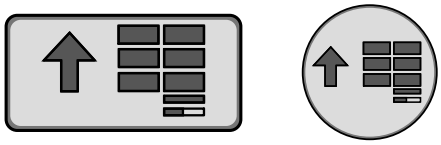


H95813 —UN—05OCT10

A—Symbol avancerade inställningar
B—Ruta autobredd
C—Ruta skärbordsbredd
D—Inspelningsstatus TILL/FRÅN
E—Inspelningsmeny
F—Serviceperiod
G—Tid sedan föreg. återställning
H—Symbol nollställning

- Tid sedan föreg. nollställning (G)
  - Visar antalet körtimmar för motorn sedan servicen nollställdes senast.
- Symbol för nollställning (H)
  - Raderar räkneverket för timmar sedan föregående service.

OUO6075,00006F9 -67-07OCT10-4/5

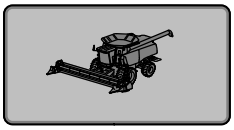


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10

H95845 —UN—31MAR10

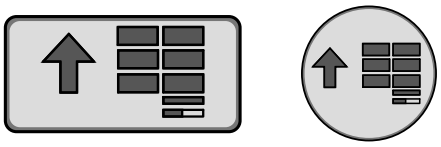


Symbol, tröskans huvudprogram

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,00006F9 -67-07OCT10-5/5

Applikation layout-hanterare

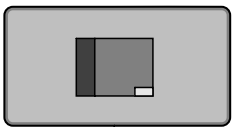


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95850 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



Layout-hanterare Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för kapacitetsmonitorn markeras.

OUO6075,00006FA -67-28SEP10-1/3

Inställningar startsidans område:

Föraren kan visa olika startsidor.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när menyn för område (A) markeras.

Skärmen visar följande:

- Startsida 1
- Startsida 2
- Startsida 3

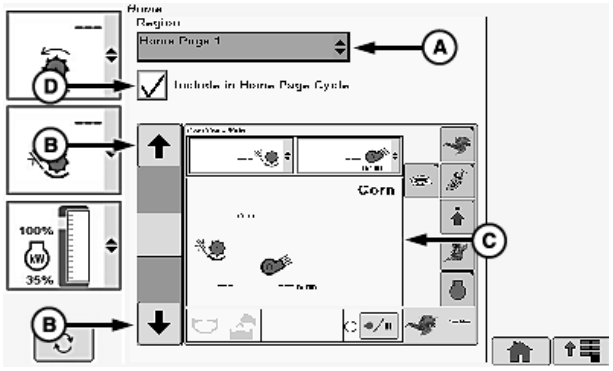
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad startsida valts.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolerna Uppåt-/Nedåtpil (B) markeras, för att bläddra mellan startsidorna (C).

Välj önskad startsida.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för Inkludera i aktuella startsidor (D) markeras.

- Förbockad - den valda startsidan inkluderas bland de aktuella startsidorna.
- Obockad - den valda startsida inkluderas inte bland de aktuella startsidorna.



H95818 —UN—05OCT10

A—Meny område
B—Symboler Uppåt-/Nedåtpil
C—Olika startsidor
D—Ruta Inkludera i aktuella startsidor

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Hem-symbolen eller en skärm markeras, för att bläddra bland valda startsidor. Man kan även bläddra bland startsidorna med knappen för startsida på armstödet.

OUO6075,00006FA -67-28SEP10-2/3

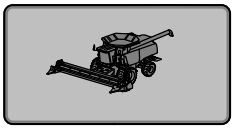


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95845 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



Tröskans huvudprogram Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,00006FA -67-28SEP10-3/3

Videogränssnitt

OBS: Displayen GreenStar™ 2 2600 är inte videokompatibel.

Anslutningen med märkningen ”ADU” sänder en videosignal till displayen i armstödet.

Anslutningen med märkningen ”CPDU” sänder en videosignal till en extra display på hörnstolpen.

Maskinen har två kameraingångar för video på höger sida om förarplatsen.

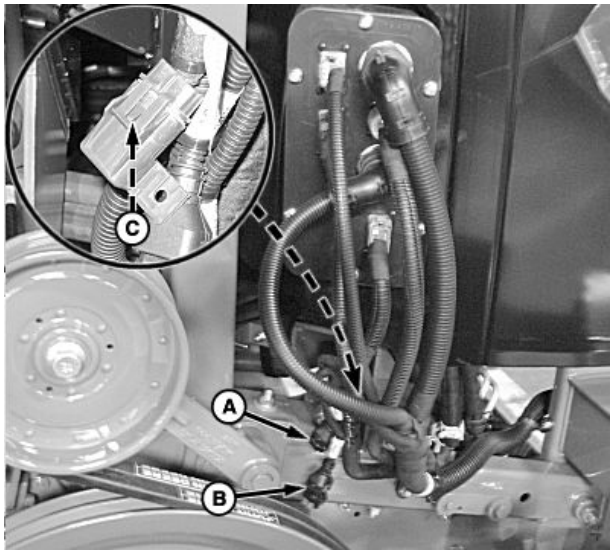
En av videoingångarna (A) sänder en videosignal till GreenStar™ 3 CommandCenter™ eller displayen GreenStar™ 3 2630 på armstödet.

Den andra videoingången (B) är ansluten till displayen GreenStar™ 3 2630 (tillval) som är monterad på hörnstolpen.

Båda videoingångarna är placerade på det högra huvudkablaget och skyddas med en in-line-säkring (C) som är placerad i närheten av videoanslutningarna.

Kontakta din återförsäljare av John Deere för ytterligare information om videokompatibla kameralösningar.

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company



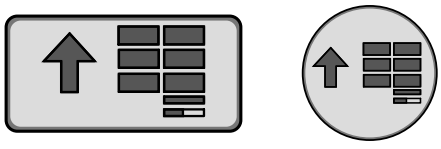
H101369 —UN—06MAY11

A—Videoingång (armstöd)
B—Videoingång (hörnstolpe)
C—Hängsäkring

OUO6075,0000B88 -67-16JAN13-1/1

Videoapplikation (om sådan finns)

⚠ VARNING: Förlita dig inte på en kamera när det gäller att undvika kollisioner eller upptäcka personer som är i vägen. Se till att du alltid är uppmärksam och medveten om omgivningen när maskinen används för att undvika möjliga personskador eller dödsolyckor. Läs avsnittet “Undvik skador orsakade av att maskinen backar” i säkerhetssektionen och se till att du har förstått innehållet.



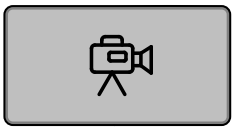
Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

VIKTIGT:

- **Det gäller att korrekt fastställa om kamera- eller videoapplikationen är “speglad”.**
- **Montera kameran på ett stabilt och säkert ställe.**
- **Fastställ kamerans siktfält.**
- **Se till att kameran får korrekt underhåll.**
- **Håll kameralinsen ren.**

H95851 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Video
Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när videosymbolen markeras.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006FB -67-13DEC10-1/4

Kontrastjustering:

Här kan man göra videodisplayen ljusare eller mörkare.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol markeras:

- Symbol öka (A) - videodisplayen blir ljusare.
- Symbol minska (B) - videodisplayen blir mörkare.

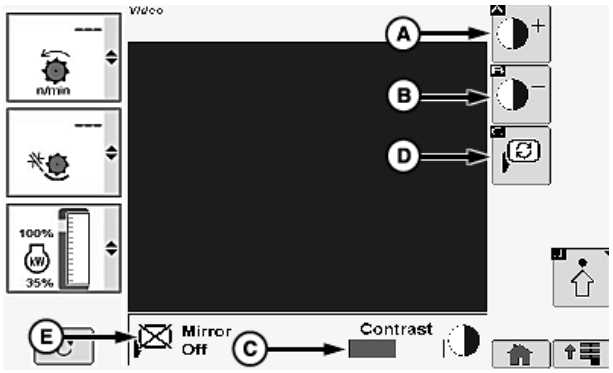
OBS: Kontrastindikatorn (C) ökar eller minskar beroende på vilken symbol man valt.

Spegelinställningar:

Föraren kan spegla bilden på skärmen.

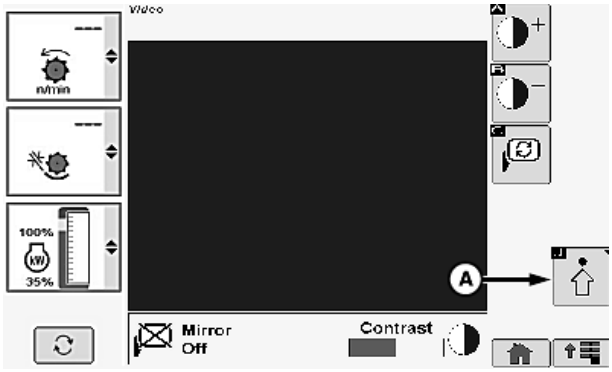
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när spegelsymbolen (D) markeras.

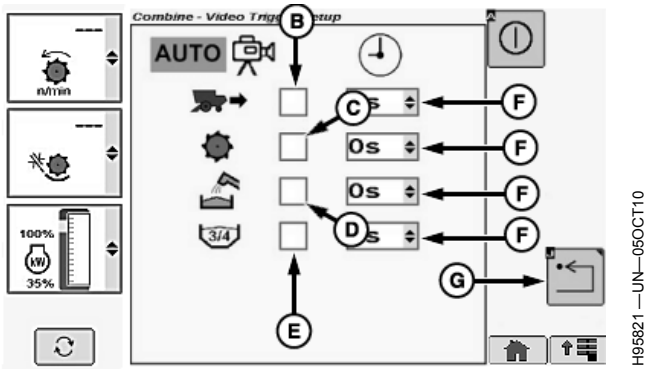
OBS: Spegel TILL/FRÅN (E) skiftar för att tala om för föraren vilken vinkel som visas.



A—Symbol öka kontrast
B—Symbol minska kontrast
C—Indikator kontrast
D—Spegelsymbol
E—Spegel TILL/FRÅN

OUO6075,00006FB -67-13DEC10-2/4





A—Symbol för avancerade inställningar
B—Aktivering backvideo
C—Aktivering video tröskverk
D—Aktivering video tömning
E—Aktivering video spannmålstank
F—Tidsmeny
G—Symbol Återgå/Tillbaka

Videoinställning:

Här kan man ställa in och visa olika områden runt maskinen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (A) markeras.

Skärmen visar följande:

- Aktivering backvideo (B)
- Aktivering video tröskverk (C)
- Aktivering video tömningsrör (D)
- Aktivering video spannmålstank (E)

OBS: Videon visas automatiskt på displayen när ett aktiveringsvillkor uppfylls (exempel: backvideon visas när maskinen backar).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när aktiveringsrutorna för önskad video markeras.

- Förbockad - videon visas.
- Obockad - video visas inte.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tidsmenyn (F) för önskad videoruta markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad tid markeras.

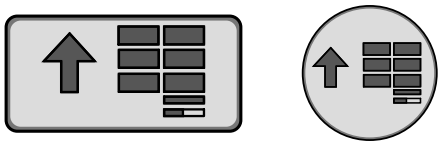
OBS: Kameran kan visas ytterligare en liten stund efter att villkoret ändrats (exempel: backvideon fortsätter att visas även efter att multifunktionsspaken har flyttats framåt).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för Återgå/Tillbaka (G) markeras.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006FB -67-13DEC10-3/4

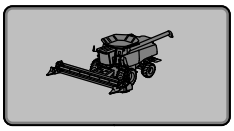
H95845 —UN—31MAR10



Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10



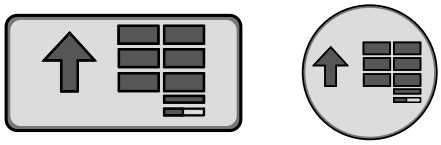
Tröskans huvudprogram Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,00006FB -67-13DEC10-4/4

Applikation åtkomsthanteraren

H95852 —UN—31MAR10



Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10

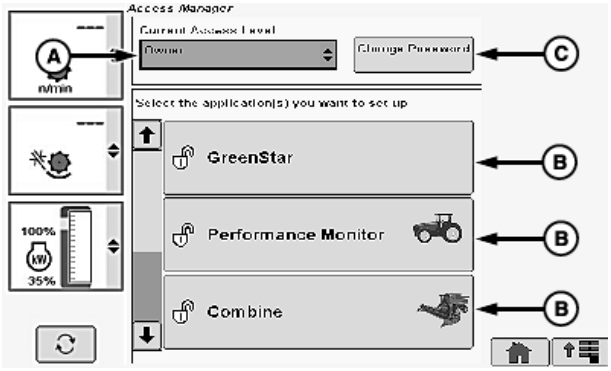


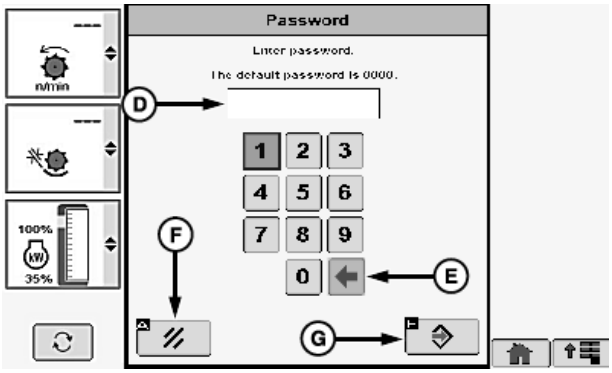
Åtkomsthanteraren Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för åtkomsthanteraren markeras.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006F8 -67-07OCT10-1/5





H95814 —UN—05OCT10

H95823 —UN—05OCT10

A—Meny åtkomstnivå
B—Applikation
C—Symbol ändra lösenord
D—Meny lösenord
E—Symbol Bakåtpil
F—Symbol Avbryt
G—Symbol Välj/Bekräfta

Inställning av åtkomstnivå:

Här kan maskinens ägare låsa/låsa upp vissa funktioner. Om en funktion är låst kan bara ägaren ändra/justera den. Om funktionen är olåst kan både ägaren och föraren ändra/justera den.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när menyn för åtkomstnivå (A) markeras.

Skärmen visar följande:

OBS: Måste vara i ägarläge för att applikationen (B) ska kunna låsas/låsas upp. Det krävs ett lösenord för att byta från förarläge till ägarläge.

- Förarläge - vissa ändringar/justeringar är tillgängliga när ägaren ställt in detta.
- Ägarläge - fastställer vilka ändringar/justeringar som ska vara tillgängliga för förarna.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad åtkomstnivå markeras.

Ändra lösenord:

Maskinens ägare kan ange ett lösenord som hindrar föraren från att ändra/justera ägarens inställningar.

OBS: Om du förlorat eller glömt lösenordet, kontakta din John Deere återförsäljare för mer information.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för ändring av lösenord (C) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen för att skriva in siffror från en räknare i lösenordsmenyn (D).

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Bakåtpil (E) markeras, för att radera siffror som skrivits in fel.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Avbryt-symbolen (F) markeras, för att avbryta och återgå till föregående skärm.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/bekräfta (G) markeras.

OUO6075,00006F8 -67-07OCT10-2/5

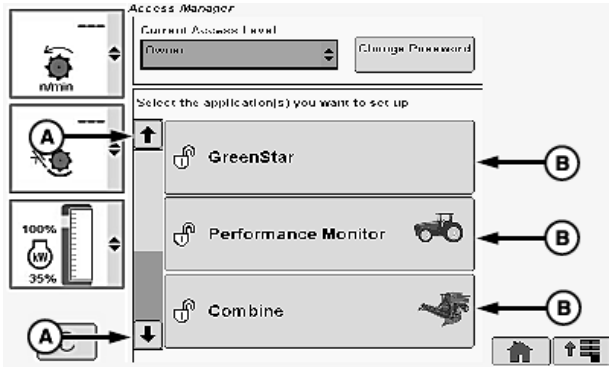
Låsa/låsa upp applikationer:

Här kan ägaren låsa/låsa upp vissa funktioner. I låst läge visas bara vissa funktioner för föraren.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Uppåt-/Nedåtpil (A) markeras, för att bläddra mellan olika applikationer.

Skördetröska	Display
Meddelandecenter	Layout-hanterare
Kapacitetsmonitor	Video
GreenStar	Åtkomsthanterare

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad applikation (B) markeras.

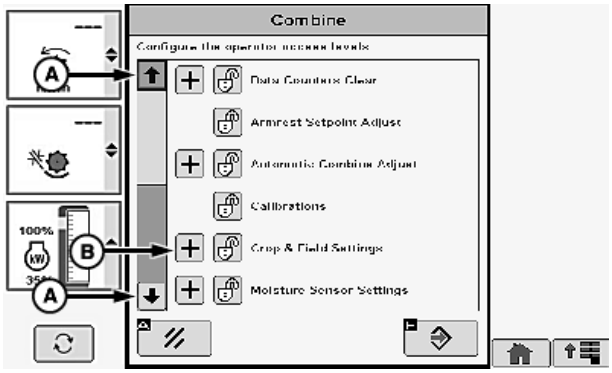


H95824 —UN—05OCT10

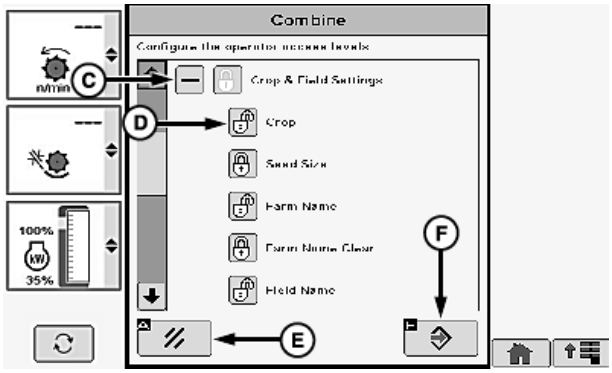
A—Symboler Uppåt-/Nedåtpil
B—Applikation

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006F8 -67-07OCT10-3/5



H95825 —UN—05OCT10



H95826 —UN—05OCT10

A—Symboler Uppåt-/Nedåtpil
B—Plussymbol
C—Minussymbol
D—Symbol låsa/låsa upp
E—Symbol Avbryt
F—Symbol Välj/bekräfta

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolerna Uppåt-/Nedåtpil (A) markeras, för att bläddra genom applikationernas underfunktioner.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när plussymbolen (B) (utökar underfunktion) eller minussymbolen (C) (minimerar underfunktion) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad underfunktion markeras.

OBS: Underfunktionen växlar mellan symbolen Låsa/låsa upp (D).

Ett grått lås betyder att bara vissa underfunktioner är låsta.

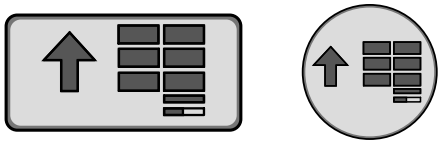
- *Låsa-symbol - föraren kan inte göra ändringar/justeringar. Bara ägaren kan göra ändringar/justeringar.*
- *Låsa upp-symbol - både ägaren och föraren kan göra ändringar/justeringar.*

Upprepa vid behov för övriga applikationer.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Avbryt-symbolen (E) markeras, för att avbryta ändringar och återgå till föregående skärm.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Välj/bekräfta (F) markeras.

OUO6075,00006F8 -67-07OCT10-4/5

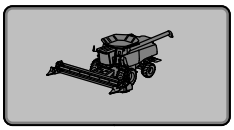


H95878 —UN—29MAR10

Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller knappen för huvudmenyn.

H95845 —UN—31MAR10



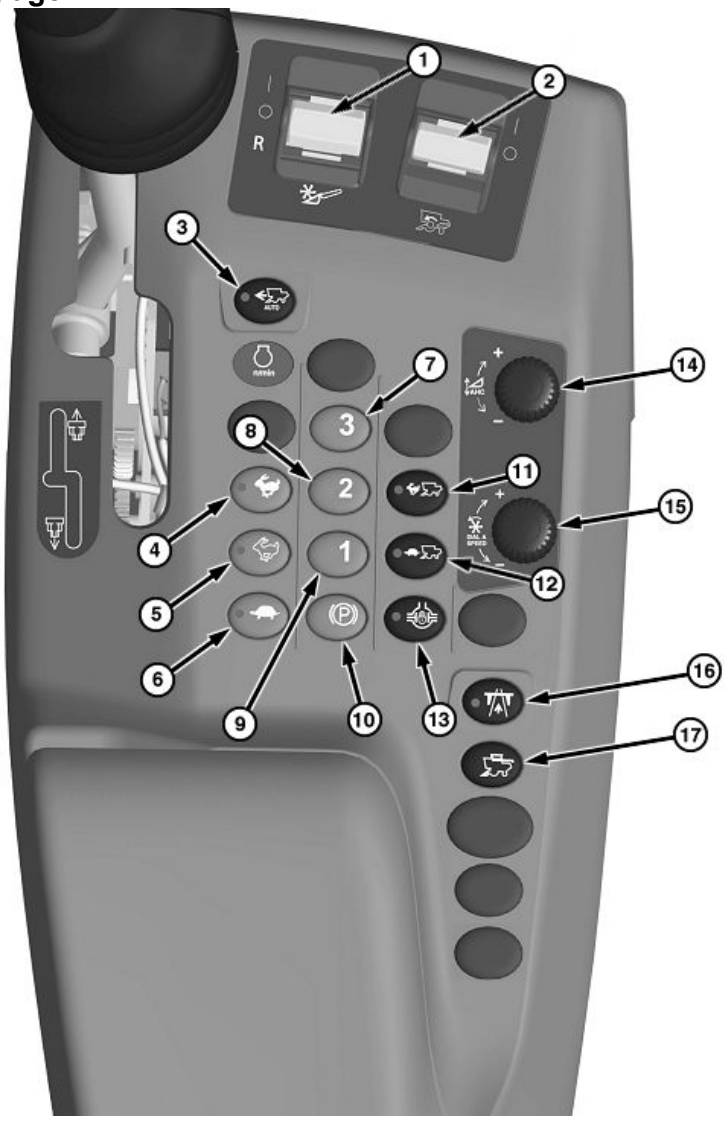
Tröskans huvudsida Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,00006F8 -67-07OCT10-5/5

CommandTouch armstödskonsol

Armstödskonsolens reglage



H95194 —UN—11OCT10

1— Strömbrytare skärbordstillkoppling och inmatningshusets reversering
2— Tröskverkets strömbrytare
3— Knapp Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns)
4— Motorvarvtalsknapp (högt varvtal)
5— Motorvarvtalsknapp (mellanvarvtal)
6— Motorvarvtalsknapp (lågt varvtal)
7— Tryckknapp 3:e växeln knappväxelväljare (om sådan finns)
8— Tryckknapp 2:a växeln knappväxelväljare / knapp ProDrive läge 2 (om sådan finns)
9— Tryckknapp 1:a växeln knappväxelväljare / knapp ProDrive läge 1 (om sådan finns)
10— Parkeringsbromskontakt (om sådan finns)
11— Knapp fyrhjulsdrift (högt varvtal) (om sådan finns)
12— Knapp fyrhjulsdrift (lågt varvtal) (om sådan finns)
13— Knapp differentialspärr (om sådan finns)
14— Vred, skärbordets höjd/HydraFlex™ tryckkontroll
15— Dial-A-Speed vridreglage
16— Transportströmbrytare
17— Snabbvalsknapp fällningsfunktioner (om sådan finns)

OBS: Alla knappar finns inte i varje maskinmodell.

Bekanta dig med knappar och reglage innan du börjar arbeta med maskinen.

Harvest Smart är ett varumärke som tillhör Deere & Company
HydraFlex är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0000A9E -67-16NOV10-1/1

Strömbrytare skärbordstillkoppling och inmatningshusets reversering

Med strömbrytaren (A) kopplas skärbordsdrivningen in och ur. Tryck in och för strömbrytaren framåt för att låsa den i tillslaget läge.

OBS: Med reverseringen inkopplad, roterar haspeln i motsatt riktning (endast stela och HydraFlex skärbord). Detta ger en effektivare rensning av materialansamling framför inmatningshuset.

Om man kör med högt motorvarvtal och strömbrytaren för inmatningshusets reversering är tillkopplad, varvar motorn automatiskt ner och går till låg tomgång.

Skärbordsströmbrytaren (A) används för hydraulisk inkoppling av reverseringen för rensning av materialansamlingar framför inmatningshuset.

Tryck strömbrytaren bakåt och håll kvar tills materialansamlingen har rensats.

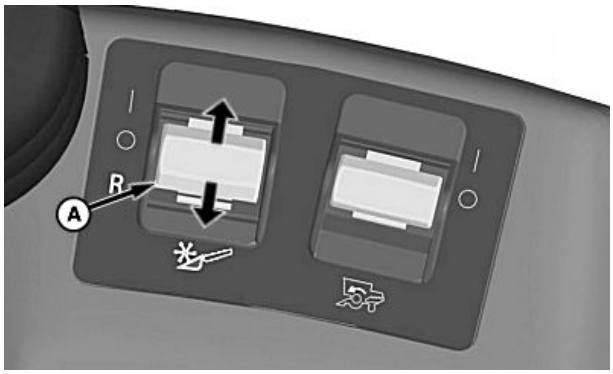
Aktivering av systemet:
- Skärbordsströmbrytaren måste vara FRÅN-slagen för att starta motorn
- Tröskverkets strömbrytare måste vara tillkopplad.
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete)
- Föraren måste sitta i förarsätet för att skärbordet ska kunna kopplas in.

Skärbordets drivning måste vara frånkopplad med snabbstoppsknappen (B) på multifunktionsspaken.

För att åter koppla in skärbordsdrivningen eller tömningsröret efter urkoppling med snabbstoppet, måste strömbrytaren först slås ifrån och sedan slås till igen.

Om föraren lämnar sätet efter tillkopplingen, fortsätter skärbordet att arbeta i fem sekunder innan det kopplas ifrån.

För att åter koppla in skärbordet, måste föraren sätta sig i sätet, slå ifrån strömbrytaren och sedan slå till den igen.



H94644 —UN—27JAN10



H94657 —UN—01NOV10

A—Strömbrytare tillkoppling av skärbordsdrivning/reversering

B—Snabbstoppsknapp

OUO6075,000043D -67-13DEC10-1/1

Reversering av inmatningshus

OBS: Om reverseringen kopplas till med motorn på högt varvtal kommer motorn automatiskt att varva ner till lågt tomgångsvarvtal.

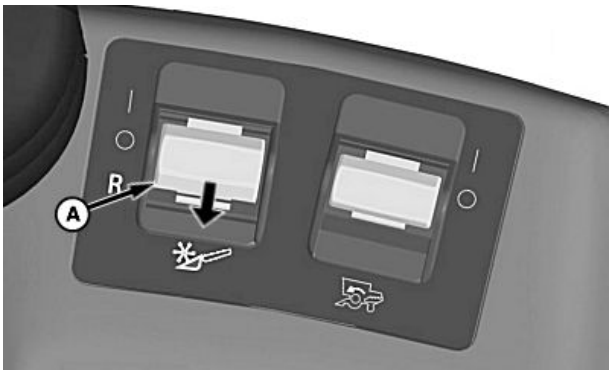
Koppla ur skärbordsdrivningen (A) och tryck på varvtalsknappen för lågt tomgångsvarvtal.

Tryck skärbordsströmbrytaren nedåt och bakåt och håll tills materialansamlingen har rensats.

Släpp strömbrytaren.

Tryck på varvtalsknappen för max. tomgångsvarvtal och fortsätt tröskningen.

VIKTIGT: Försök aldrig forcera materialansamlingar genom maskinen genom att slå till och från strömbrytaren upprepade gånger. Det förkortar komponenternas livslängd.



H94655 —UN—27JAN10

A—Strömbrytare, inkoppling av skärbordsdrivning/reversering

OUO6075,000043E -67-20NOV09-1/1

Tröskverkets strömbrytare

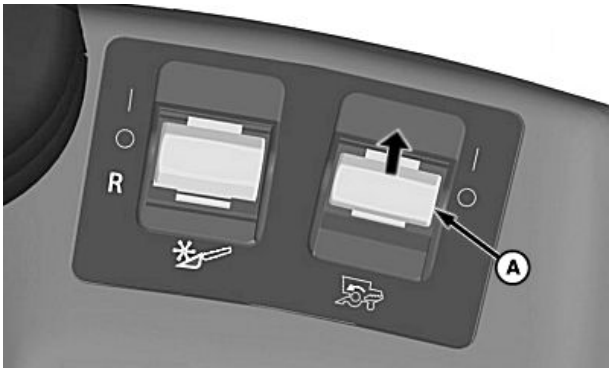
OBS: Koppla först in tröskverket, sedan skärbordet.

Tröskverket kopplas till och ifrån med strömbrytaren (A). Tryck in och för strömbrytaren framåt för att låsa den i tillslaget läge.

Aktivering av systemet:
- Motorn går på låg tomgång.
- För att kunna starta maskinen måste tröskverksströmbrytaren vara frånslagen
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete)

Justering av tröskverksvarvtal och rensfläktsvarvtal kan endast utföras när tröskverket är igång.

OBS: Tröskverket kopplas ur om den bakre halmcylinderns varvtal faller under 300 v/min.



H94656 —UN—27JAN10

A—Tröskverkets strömbrytare

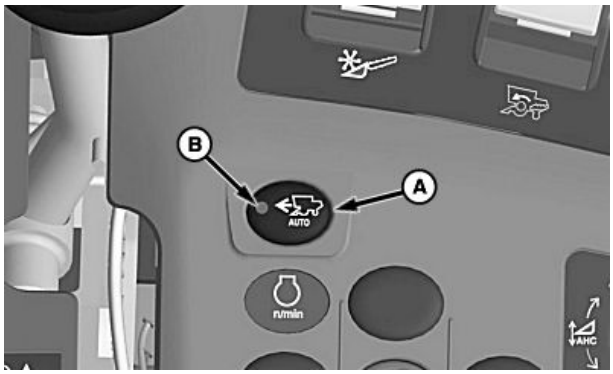
OUO6075,000043F -67-28SEP10-1/1

Aktiveringsknapp Harvest Smart matningsreglering (om sådan finns)

Aktiveringsknappen för Harvest Smart matningsreglering (A) aktiverar Harvest Smart, och föraren kan välja mellan två funktionslägen **(Smart** och **Kapacitet)** eller koppla ifrån systemet. Kontrollampan (B) tänds när systemet är aktivt.

När man trycker på aktiveringsknappen för Harvest Smart matningsreglering en gång visas skärmbilden på displayen. När skärmbilden visas, tryck på knappen en gång till för att växla mellan lägena **(Smart**, **Kapacitet)** och **OFF**.

A—Funktionsknapp, aktivering av Harvest Smart matningsreglering
B—Kontrollampa



H94714 —UN—27JAN10

OUO6075,000044D -67-27JUN12-1/2

Skärmen visar följande:

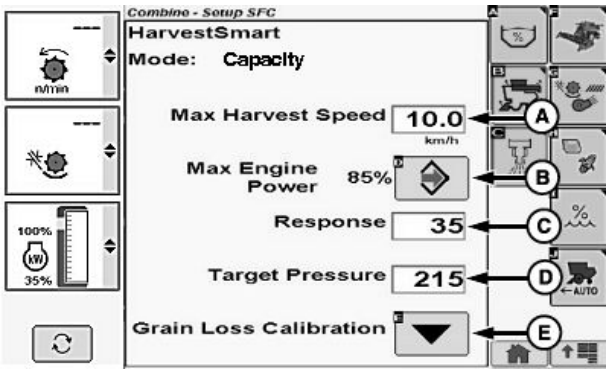
- Max. körhastighet (A)
- Max. motoreffekt (B)
- Max. reaktionshastighet (C)
- Bearbetningsgrad (läget Kapacitet) (D)
- Symbol spannmålsspillskalibrering (E)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad inställning markeras.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat maskinvärde visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat maskinvärde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen retur/acceptera.

Upprepa vid behov med övriga inställningar.



H94716 —UN—05OCT10

A—Max. körhastighet
B—Max. motoreffekt
C—Max. reaktionshastighet
D—Bearbetningsgrad (funktionen Kapacitet)
E—Symbol spannmålsspillskalibrering

OUO6075,000044D -67-27JUN12-2/2

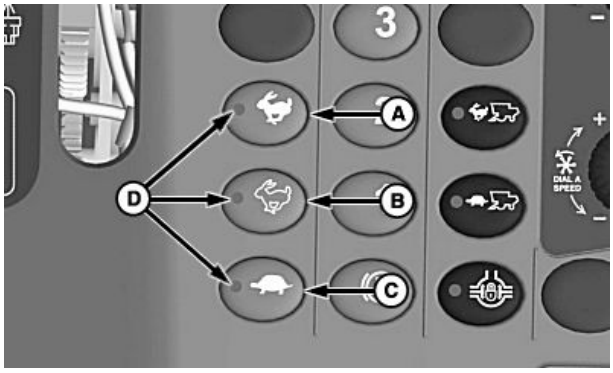
Motorvarvtalsknappar

Motorvarvtalet ökas eller minskas med dessa tre knappar.

- För ett högt varvtal, tryck på knapp (A).
- För ett mellanvarvtal, tryck på knapp (B).
- För ett lågt varvtal, tryck på knapp (C).

Kontrollamporna (D) visar vilken knapp som är vald för tillfället.

A—Högt motorvarvtal
B—Mellanvarvtal
C—Lågt motorvarvtal
D—Kontrollampor



H94729 —UN—27JAN10

OUO6075,0000450 -67-28SEP10-1/1

Växelknappar, ProDrive läge 1 och 2

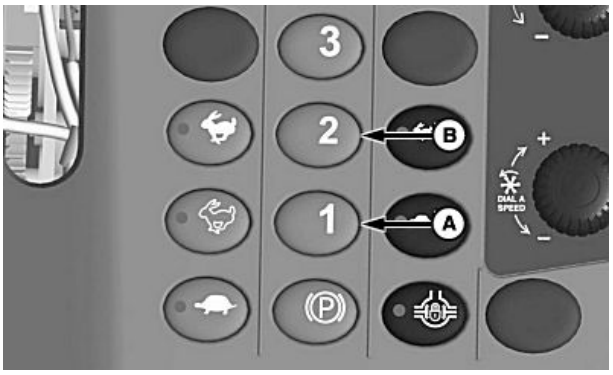
OBS: Max. körhastighet begränsas av däckstorleken och gällande nationell trafiklagstiftning. Hastigheten kan programmeras från noll till max. tillåten körhastighet.

Max. backningshastighet är 10 km/h (6.2 mph) och förändras inte oavsett vald grupp.

ProDrive knapp 1 och 2 kan väljas under gång.

ProDrive-knapparna 1 (A) och 2 (B) används för elektronisk kontroll av växellådans hastighetsområde. Knapparna används för att ställa in en bekväm hastighet på fält eller väg. När önskad körhastighet har ställts in och multifunktionsspaken flyttas fram helt, kör maskinen inte fortare än det inställda värdet för det valda läget.

1. Tryck på ProDrive knapp 1 eller 2. Kontrollamporna på hörnstolpsdisplayen visar vilket läge som just nu är valt.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget tills önskad hastighetsinställning nås.



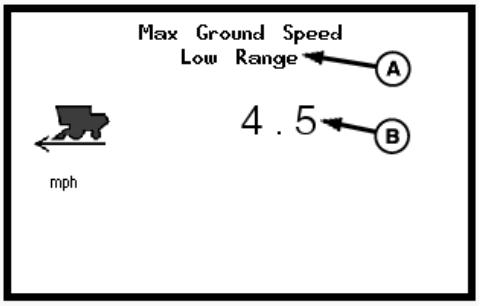
H94730 —UN—27JAN10

A—Växelknapp, ProDrive läge 1

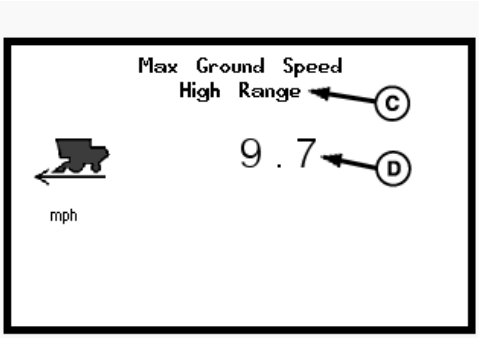
B—Växelknapp, ProDrive läge 2

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000C7C -67-16MAY11-1/2



H101553 —UN—16MAY11



H101554 —UN—16MAY11

3. CommandCenter-displayen visar förarens inställningar för:

OBS: Max. hastighet för låggruppen (1) begränsas av inställd max. hastighet i höggruppen (2).

Maskinen har ett hastighetsområde på 0—7,2 km/h (0—4.5 mph) eller 0—15,6 km/h (0—9.7 mph) enligt bilden och kan inte arbeta snabbare än börvärdeshastigheten.

Förändring i hastighet mellan läge 1 och 2. Exempel: Läge 1 inställt på 8 km/h (5 mph) med multifunktionsspaken i mittområdet (4 km/h 2.5 mph). Läge 2 inställt på 20 km/h (12.4 mph) med multifunktionsspaken i mittområdet 10 km/h (6.2 mph). Den faktiska körhastigheten mellan läge ökar.

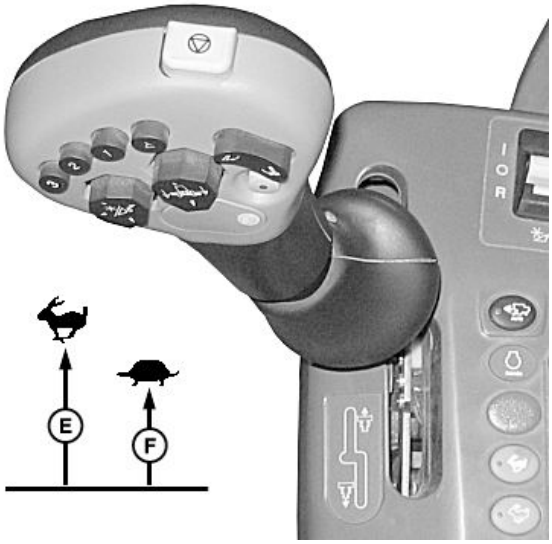
Max. körhastighet i låggruppen (1):

- Max. lågägeshastighet (A) visas på displayen när ProDrive växelknapp 1 väljs.
  - Aktuell hastighet (B) visas på skärmen.
  - När man vrider på väljarreglaget ökar eller minskar maskinens körhastighet sakta oavsett i vilket läge multifunktionsspaken står.

Max. körhastighet i höggruppen (2):

- Max. höglägeshastighet (C) visas på displayen när ProDrive växelknapp 2 väljs.
  - Aktuell hastighet (D) visas på skärmen.
  - När man vrider på väljarreglaget ökar eller minskar maskinens körhastighet sakta oavsett i vilket läge multifunktionsspaken står.

OBS: Ett högre värde ger en aggressivare rörelse. Det rekommenderas att välja lågläget och en låg maxhastighet för precisionskrävande arbeten (tillkoppling av skärbord).



H101555 —UN—16MAY11

A—Max. körhastighet i lågläge
B—Aktuell inställning
C—Max. körhastighet i högläge
D—Aktuell inställning
E—Hög acceleration
F—Låg acceleration

- **Exempel 1:** Vid tillkopplat skärbord och tröskning av önskad gröda. Läge 1 med en maxhastighet på 1,6 km/h (1 mph). Läge 2 inställt på 11,3 km/h (7 mph).
- **Exempel 2:** När maskinen närmar sig ett vattenhinder vid tröskning av önskad gröda. Läge 1 inställt på 4,8 km/h (3 mph). Läge 2 inställt på 11,3 km/h (7 mph).

OUO6075,0000C7C -67-16MAY11-2/2

Parkeringsbroms- kontakt

OBS: Systemet är i manuellt läge när maskinen startas första gången. Kontrollampan för parkeringsbromsen på hörnstolpen tänds för att visa att parkeringsbromsen är tillkopplad. Tryck en gång på parkeringsbromsknappen för att aktivera autofunktionen.

Knappen (A) har manuell eller autofunktion för in-/urkoppling av parkeringsbromsen för att förhindra maskinrörelse.

Autofunktion:

- Tryck på parkeringsbromsknappen **en gång** för att ställa parkeringsbromsen i autofunktion.
  - Om multifunktionsspaken står i neutralläge och hastigheten är lägre än 1,5 km/h (1 mph), används parkeringsbromsarna. Om multifunktionsspaken flyttas från neutralläget, lossas parkeringsbromsarna.

  OBS: Parkeringsbromsen läggs i varje gång multifunktionsspaken ställs i neutralläget eller när motorn stängs av.

Manuell inkoppling (grundfunktion):



H94718 —UN—27JAN10

A—Parkeringsbromsknapp

- Tryck på parkeringsbromsknappen **två gånger** för att ställa in manuellt läge för parkeringsbromsen.
  - Om multifunktionsspaken står i neutralläge och hastigheten är lägre än 1,5 km/h (1 mph), används parkeringsbromsarna. Om multifunktionsspaken flyttas från neutralläge eller om hastigheten är högre än 1,5 km/h (1 mph) hörs ett larm.

OUO6075,0000646 -67-13DEC10-1/1

Knappar för fyrhjulsdrift (om sådan finns)

VIKTIGT: Fyrhjulsdriften får inte kopplas in eller ur vid max. körhastighet. Sänk hastigheten eller stanna maskinen.

Koppla ur fyrhjulsdriften före branta nerförsbackar.

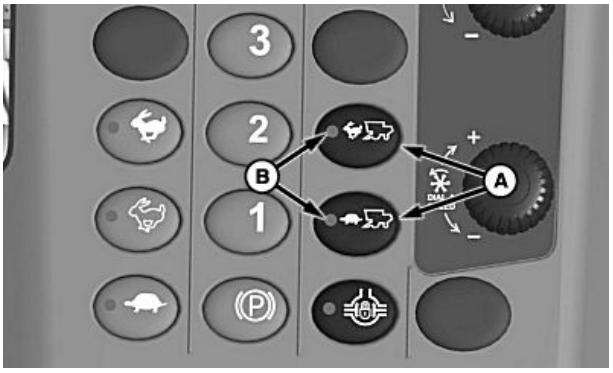
Växling mellan lågläge (sköldpadda) och högläge (hare) kan göras under gång.

Fyrhjulsdriften kopplas in och ur med knapparna (A).

Ett tryck på respektive funktionsknapp kopplar in fyrhjulsdriften och ett andra tryck kopplar ur den. Kontrollampan (B) ovanför respektive knapp tänds för att visa aktiv funktion.

Tryck på den undre strömbrytaren (sköldpadda) för ökad dragkraft och på den övre (hare) för ökad hastighet.

OBS: Under normala förhållanden är det normalt att framhjulen börjar slira före bakhjulen. Under extremt svåra förhållanden kan det bli nödvändigt att trampa ner båda bromspedalerna ett ögonblick för att öka hydrostattrycket till fyrhjulsdriftens motorer.



H94720 —UN—27JAN10

A—Strömställare för fyrhjulsdrift

B—Kontrollampor

Det rekommenderas att köra med fyrhjulsdriften i lågläge (sköldpadda) för att låta maskinen arbeta med max. vridmoment. Högläge (hare) rekommenderas endast när det är nödvändigt att bakhjulen roterar snabbare än körhastigheten.

OUO6075,0000649 -67-30JUN11-1/1

Differentialspärrskontakt

OBS: Differentialspärren kan inte kopplas in med transportströmbrytaren tillslagen. Differentialen kopplas ur när bromspedalerna trampas ned.

Inkoppling är endast möjligt om körhastigheten är mindre än 10 km/h (6.2 mph) och kopplas automatiskt ur när hastigheten är mer än 12 km/h (7.5 mph).

I fält kopplas differentialspärren vid behov in och ur manuellt med differentialspärrskontakten (A). Kontrollampan (B) tänds när systemet är aktivt.

A—Differentialspärrskontakt **B—Kontrollampa**



H94721 —UN—27JAN10

OUO6075,0000648 -67-21MAR11-1/1

Vridreglage, skärbordets höjd/HydraFlex™ marktryck

Med vredet (A) regleras inställningarna för automatisk skärbordsåtergång och marktryck (se Skärbortsåtergång och Skärbordets höjdavkänning i sektionen CommandTouch hörnstolpe).

Vrid vridreglaget mot plussymbolen (+) för att höja skärbordet och öka känsligheten och mot minussymbolen (–) för att sänka skärbordet och minska känsligheten (Med HydraFlex ökar, respektive minskar, marktrycket när man vrider reglaget).

A—Vridreglage, skärbordets höjd/Hydraflex marktryck

HydraFlex är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H94722 —UN—27JAN10

OUO6075,0000445 -67-20NOV09-1/1

Dial-A-Speed vridreglage

Automatisk justering av haspel-/rempickupsvarvtal

Reglaget (A) ger föraren automatisk kontroll av haspelns eller rempickupens varvtal. Arbetshastigheten är förhållandet mellan körhastigheten och haspelns/rempickupens varvtal (se avsnittet "Dial-A-Speed haspelautomatik" i sektionen "CommandTouch hörnstolpe").

Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska haspelns/rempickupens varvtal och värde.

Manuell justering av haspel-/rempickupsvarvtal

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för Dial-A-Speed (B) markeras för att avaktivera den automatiska justeringen och övergå till manuell justering.

Vrid på Dial-A-Speed-reglaget för att manuellt ändra haspeln eller rem-pickupen.

Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska haspelns/rempickupens varvtal.

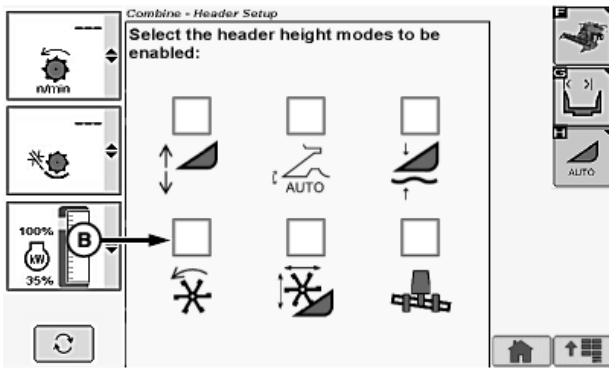
För att systemet ska aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara frånkopplad (fält-läget).
- Skärbord och tröskverk vara inkopplade.
- Dial-A-Speed-funktionen vara avaktiverad eller maskinen köra med en hastighet under 0,25 km/h (0.16 mph).

OBS: Majsaggregat med haspel för liggande majs kan bara köras i manuellt läge.



H94723 —UN—27JAN10



H94724 —UN—05OCT10

A—Dial-A-Speed vridreglage **B—Dial-A-Speed, symbol**

Haspeln måste vara tillkopplad, se Ändra skärbordsinställningar i sektionen CommandCenter -display för ytterligare information.

OUO6075,000044C -67-01DEC10-1/1

Transportströmbrytare

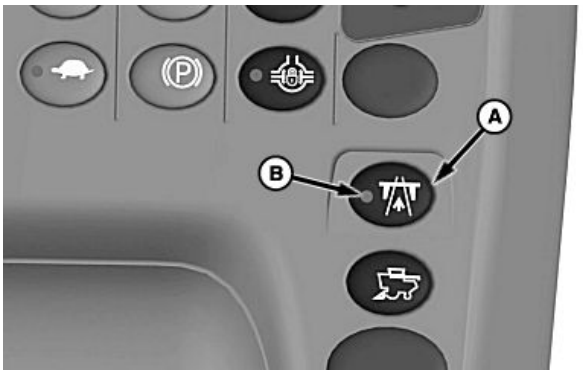
VARNING: ProDrive maskiner: Om man trycker på snabbstoppsknappen när tröskverkets strömbrytare är tillkopplad stannar maskinen snabbt. Säkerhetsbälte rekommenderas för att undvika allvarliga skador.

OBS: Transportströmbrytaren kan inte slås till (transportläge) med tröskverket inkopplat. Ett varningsmeddelande visar att tröskverket är tillkopplat. Koppla ifrån tröskverket för att slå till transportströmbrytaren.

Transportströmbrytaren (A) måste stå i transportläge när maskinen transporteras på allmän väg.

När strömbrytaren trycks ner, tänds en kontrollampa (B) som anger att transportläget är tillkopplat. Transportströmbrytaren hindrar följande funktioner:

- Tillkoppling av tröskverk
- Tillkoppling av skärbord
- Höjning/sänkning av skärbord
- Skärbordsåtergång
- Skärbordets höjdavkänning
- Sidolutning



H94726 —UN—27JAN10

A—Transportströmbrytare **B—Kontrollampa**

- Förval av haspelhöjd och haspelns framåt/bakåtläge
- Tömningsrör
- Tömningsrörets svängning
- Vikbart tömningsrör (om så utrustad)
- Spannmålstankluckor (om sådana finns)

För att återgå till arbetsläge (fältläge), tryck på transportströmbrytaren i **två sekunder**. Kontrollampan släcks och funktionerna ovan kan åter kopplas in.

OUO6075,000061F -67-11OCT10-1/1

Snabbvalsknapp fällningsfunktioner (om sådan finns)

OBS: Skärmbilden visar alla tillgängliga fällningsfunktioner. Fällningsfunktionen återgår alltid till skärmens övre del beroende på extrautrustning.

Med snabbvalsknappen för fällningsfunktioner (A) kan man navigera direkt till inställningsbilden för fällningsfunktionerna. Se Inställning fällningsfunktioner i sektionen CommandCenter -display för ytterligare fällningsfunktioner.

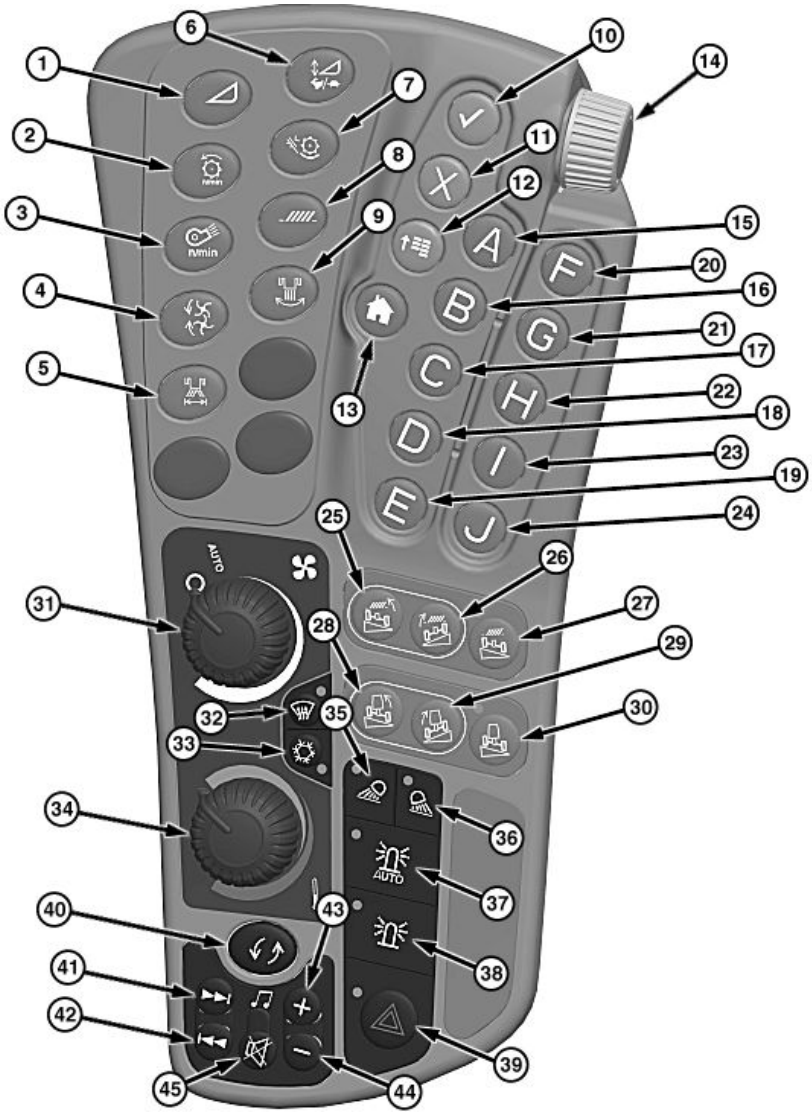
A—Snabbvalsknapp för fällningsfunktioner



H94727 —UN—27JAN10

OUO6075,0000468 -67-28SEP10-1/1

CommandARM™ reglage



H95196 —UN—27JAN10

1— Knapp, justering av skärbord
2— Knapp, justering av rotorvarvtal
3— Knapp, justering av rensfläktsvarvtal
4— Knapp, justering av spridarvarvtal
5— Knapp, riktningsbyte utkast (om sådant finns)
6— Knapp, justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet
7— Knapp, justering av tröskningsavstånd
8— Knapp, justering av översåll/undersåll
9— Knapp, justering av halmhackens spridarplåt (om sådan finns)
10— Bekräfta-knapp
11— Avbryt-knapp
12— Huvudmenyknapp
13— Hem-knapp
14— Väljarreglage
15 - 24—A—J snabbvalsknappar
25— Knapp, självreglerande rensverkslutning höger (om sådan finns)
26— Knapp, självreglerande rensverkslutning vänster (om sådan finns)
27— Aktiveringsknapp, självreglerande rensverk (om sådant finns)
28— Knapp, HillMaster manuell lutning vänster (om sådan finns)
29— Knapp, HillMaster manuell lutning höger (om sådan finns)
30— Knapp, HillMaster automatisk nivåreglering (om sådan finns)
31— Fläktreglage
32— Defrosterknapp
33— Knapp, luftkonditionering
34— Termostatreglage
35— Knapp, arbetsbelysning 1 (främre stubbhöjd)
36— Knapp, arbetsbelysning 2 (bakre utkast)
37— Knapp, automatiskt roterande varningsljus
38— Knapp, roterande varningsljus
39— Knapp, varningsljus
40— Knapp, lägesval (AM/FM/WB/CD/Aux) (om sådan finns)
41— Radiofrekvens (framåt) (om sådan finns)
42— Radiofrekvens (bakåt) (om sådan finns)
43— Volymökning (om sådan finns)
44— Volymsänkning (om sådan finns)
45— Mute (om sådan finns)

Fortsättning på nästa sida

OBS: Alla knappar finns inte i varje maskinmodell.

Bekanta dig med knappar och reglage innan du börjar arbeta med maskinen.

CommandARM är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

OUO6075,0000A9D -67-03DEC10-2/2

Knapp, justering av skärbord

Tryck på knappen för skärbordsjustering (A) vid behov för att justera följande.

Justering av knivbalkstryck (tryck en gång)

OBS: Fungerar bara för HydraFlex-plattformar.

Med justeringen av knivbalkstryck kan man öka eller minska trycket i knivbalken.

1. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska trycket och börvärdet.
2. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Knapp, justering av flytläge (tryck en gång)

OBS: Fungerar endast för 600D pickup-hasplar.

> *Skärbordets höjdavkänning (lyft) måste vara aktiverad när flytläget ska justeras. Detta är inte möjligt med skärbordets höjdavkänning (nedsänkt).*
>
> *Skärbordets höjdavkänning får inte vara tillkopplad när flytlägestrycket ska justeras.*

Med justering av flytläget kan föraren öka eller minska trycket i mäthjulet och flytlägesramens cylindrar.

1. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska tryck och börvärde för mäthjulet och flytlägesramens cylindrar.
   - Värdena kan justeras från 1 till 10 (5 är grundinställningen).
   - Level Land-maskiner ska vara inställda på 3 eller lägre.
   - Maskiner med sidolutning ska börja med inställningen 5.

OBS: Värdet ska ställas in lägre vid problem med varierande stubbhöjd (vänster till höger). Branta sluttningar ska ha ett lägre värde.

2. Displayen visar förarens justeringsinställningar.



H94660 —UN—27JAN10

A—Knapp, justering av skärbord

Justering av remvarvtal (tryck två gånger)

OBS: Fungerar bara för pickup-hasplar och rem-pickuper.

Med justering av pickup-haspelns remvarvtal kan man öka eller minska remvarvtalet.

1. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska remvarvtalet.
2. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Justering av pickup-haspelns knivbalkslutning (tryck tre gånger)

OBS: Fungerar bara för pickup-hasplar i 600-serien.

Med justering av pickup-haspelns knivbalkslutning kan man öka eller minska knivbalkens lutning.

1. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att justera knivbalkens vinkel.
   - Vid ökning lutar knivbalken nedåt.
   - Vid minskning lutar knivbalken uppåt.
2. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

OUO6075,00004D1 -67-28SEP10-1/1

Funktionsknapp, justering av rotorvarvtal

Knappen för rotorvarvtal (A) ökar eller minskar rotorvarvtalet.

1. Koppla in tröskverket.
2. Tryck på rotorvarvtalets funktionsknapp.
3. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska rotorvarvtalet.
4. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

OBS: Rotorvarvtalet överförs till varvtalsvakten, och larmet för lågt varvtal återställs. Så snart varvtalet ändras, återställs även larmet. Allt eftersom oljetemperaturen stiger, kan varvtalet öka med ungefär 30 v/min under en period av fyra timmar. Justera rotorvarvtalet efter behov.



H94669 —UN—27JAN10

A—Funktionsknapp, justering av rotorvarvtal

OUO6075,000044A -67-28SEP10-1/1

Knapp, justering av rensfläktsvarvtal

Knappen för justering av rensfläktsvarvtal (A) ökar eller minskar rensfläktens varvtal.

1. Koppla in tröskverket.
2. Tryck på rensfläktsvarvtalets knapp.
3. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska rensfläktens varvtal.
4. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Fläktmotorn har en värmevakt, som stänger av motorn om följande inträffar:

- Knappen hålls intryckt i mer än två till tre minuter.
- Stoppläget har nåtts men motorn försöker fortfarande ändra varvtalet.
- Länkaget kärvar eller går trögt.

Om något av ovanstående misstänks, rengör och justera efter behov.



H94670 —UN—27JAN10

A—Knapp, justering av rensfläktsvarvtal

OBS: Låt motorn svalna i 10 till 15 minuter innan ett nytt försök görs.

OUO6075,000044B -67-28SEP10-1/1

Knapp, justering av spridarvarvtal

Spridare med en hastighet (om sådan finns):

OBS: Spridarvarvtalet kan justeras med tröskverket frånkopplat. Då kan föraren justera spridarens börvarvtal. När tröskverket är tillkopplat, arbetar spridaren med förinställt varvtal.

Spridarvarvtalet ligger inom området 0 v/min - 550 v/min. Öka spridarvarvtalet tills önskad spridningsbredd nås.

Med knappen för justering av spridarvarvtal (A) kan man öka eller minska varvtalet för båda spridarskivor inifrån hytten.

1. Tryck på knappen för justering av spridarvarvtal.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska spridarvarvtalet.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

OBS: Ställ in spridarvarvtalet på noll när spridaren inte används.

Spridare med två hastigheter (om sådan finns):

OBS: Spridarvarvtalet kan justeras med tröskverket frånkopplat. Då kan föraren justera spridarens börvarvtal. När tröskverket är tillkopplat, arbetar spridaren med förinställt varvtal.

Spridarvarvtalet ligger inom området 0 v/min - 550 v/min. Öka spridarvarvtalet tills önskad spridningsbredd nås.

Med knappen för justering av spridarvarvtal (A) kan man öka eller minska varvtalet för båda spridarskivor tillsammans eller separat inifrån hytten.

1. Knapp för justering av spridarvarvtal:
   - Tryck på knappen **en gång** för att justera båda spridarskivornas varvtal.
   - Tryck på knappen **två gånger** för att justera vänstra spridarskivans varvtal.
   - Tryck på knappen **tre gånger** för att justera högra spridarskivans varvtal.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska spridarvarvtalet.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

OBS: Ställ in spridarvarvtalet på noll när spridaren inte används.

PowerCast spridarhuv (om sådan finns):

OBS: Spridarvarvtalet kan justeras med tröskverket frånkopplat. Då kan föraren justera spridarens börvarvtal. När tröskverket är tillkopplat, arbetar spridaren med förinställt varvtal.



H94671 —UN—27JAN10

A—Knapp, justering av spridarvarvtal

Spridarvarvtalet ligger inom området 0 v/min - 550 v/min. Öka spridarvarvtalet tills önskad spridningsbredd nås.

Med knappen för justering av spridarvarvtal (A) kan man öka eller minska varvtalet för båda spridarskivor tillsammans eller separat inifrån hytten.

1. Knapp för justering av spridarvarvtal:
   - Tryck på knappen **en gång** för att justera båda spridarskivornas varvtal.
   - Tryck på knappen **två gånger** för att justera vänstra spridarskivans varvtal.
   - Tryck på knappen **tre gånger** för att justera högra spridarskivans varvtal.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska spridarvarvtalet.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Advanced PowerCast spridarhuv (om sådan finns):

OBS: Spridarvarvtalet kan justeras med tröskverket frånkopplat. Då kan föraren justera spridarens börvarvtal. När tröskverket är tillkopplat, arbetar spridaren med förinställt varvtal.

Spridarvarvtalet ligger mellan:

- *350 - 550 v/min (majs) (grundvärde 500 v/min)*
- *600 - 800 v/min (småfröig säd) (grundvärde 700 v/min)*

Justera värdena tills önskad spridningsbredd eller förskjutning nås. Se Inställning av halmhantering i sektionen CommandCenter -displaybilder för ytterligare information.

Med knappen för justering av spridarvarvtalet (A) kan man öka eller minska kåpans spridningsbredd eller förskjutningen av båda spridarskivor inifrån hytten.

Fortsättning på nästa sida

Advanced PowerCast spridarhuv har separat justerbara kåpor som täcker spridarskivorna, vilket justerar spridningsbredden och riktningen. När kåporna justeras för att täcka mer av spridarskivan trycks materialet längre från maskinen och i den riktningen.

Justering av bredd

1. Tryck på knappen **en gång** för att justera spridningsbredden.

OBS: Genom att ställa in ett värde mellan 0 och 100% kan man röra båda kåporna och öka spridningsbredden jämnt på båda spridarskivor.

Exempel: Maskinen har ett skärbord på 10,7 m (35 ft) och det är vindstilla. Grundinställningen för spridarbredden är 0%. Med inställningen 0% sprids resterna 1 m (3 ft) från skärbordets ände. Tryck på knappen en gång och justera spridningsbredden. Öka spridningsbredden till 50% så att båda kåporna rör sig lika mycket, vilket ökar spridningsbredden både till vänster och höger till ungefär den önskade spridningsbredden.

2. Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskade siffror markeras.

OBS: Upprepa proceduren tills önskat värde visas.

3. Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/bekräfta markeras för att spara det önskade värdet.
4. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Justering av förskjutning:

1. Tryck på knappen **två gånger** för att justera spridarförskjutningen.

OBS: Inom ett område mellan 0 och 100% till vänster eller höger (visas av pilen på displayen) förflyttas spridningen i den riktningen.

2. Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskade siffror markeras.

OBS: Upprepa proceduren tills önskat värde visas.

3. Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/bekräfta markeras för att spara det önskade värdet.
4. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

OUO6075,0000453 -67-19NOV10-2/2

Knapp, riktningsbyte utkast (om sådant finns)

Halmhackens spridarplåtar (om sådana finns): Knappen för riktningsbyte (A) förflyttar automatiskt halmhackens spridarplåtar från höger till vänster eller vänster till höger.

Spridare med två hastigheter (om sådan finns): Knappen för riktningsbyte (A) justerar automatiskt spridarvarvtalet genom att öka eller sakta ner spridarskivorna.

PowerCast spridarhuv (om sådan finns): Knappen för riktningsbyte (A) justerar automatiskt spridarvarvtalet genom att öka eller sakta ner spridarskivorna.

Advanced PowerCast spridarhuv (om sådan finns): Knappen för riktningsbyte (A) justerar automatiskt spridarkåporna som täcker spridarskivorna.

OBS: Exempel: Om vinden blåser boss eller halm mot oskördad gröda, eller om föraren har nått slutet av raden och kör tillbaka i motsatt riktning, tryck på knappen för att:



H94672 —UN—27JAN10

A—Knapp, rikningsbyte utkast

- *Automatiskt röra spridarplåtarna till motsatt sida.*
- *Automatiskt överföra spridarvarvtalen till motsatt sida.*
- *Automatiskt röra kåporna till motsatt sida.*

OUO6075,000046D -67-19NOV10-1/1

Knapp, justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet

Med funktionsknappen (A) bibehåller inmatningshuset sin parallellitet med marken vid körning i kuperad terräng. Systemet jämför kontinuerligt de förinställda lägena och faktiska lägena, så att skärbordet håller sig i önskat arbetsläge.

Manuell höj-/sänkningshastighet:

Den manuella höj-/sänkhastigheten styr reaktionshastigheten för skärbordets höjning/sänkning vid manuell styrning eller i läget för automatisk höjdåtergång.

OBS: Inställningen visas på displayen under justeringen. Inställningen kan justeras mellan 0 och 100.

1. Tryck på knappen för justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet (A) **en gång** för att välja manuell höj-/sänkhastighet.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska reaktionstiden.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Skärbordets höjdkänslighet:

Höjdavkänning och tryckkänslighet för det aktiva skärbordets flytläge (automatiska funktioner) styr hastigheten för reaktionerna i skärbordets rörelser när automatisk avkänning och automatiskt flytläge är inställda.

OBS: Känsligheten visas på CommandCenter -displayen under justeringen. Inställningen kan justeras mellan 0 och 100.

1. Tryck på knappen för justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet (A) **två gånger** för att välja skärbordets höjdkänslighet.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska känsligheten.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Manuell lutningshastighet:

OBS: Manuell lutningshastighet fungerar bara för maskiner med hydraulsystem med slutet centrum och sidolutning.

Manuell lutningshastighet styr reaktionstiden för sidolutningsrörelserna i manuellt läge.

OBS: Inställningen visas på displayen under justeringen. Inställningen kan justeras mellan 0 och 100.



H94674 —UN—27JAN10

A—Knapp, justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet

1. Tryck på knappen för justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet (A) **tre gånger** för att välja manuell lutningshastighet.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska lutningshastigheten.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Automatisk lutningskänslighet:

OBS: Automatisk lutningskänslighet finns bara i maskiner med sidolutning.

Den automatiska lutningskänsligheten styr reaktionstiden för sidolutningsrörelser vid automatisk avkänning och automatiskt flytläge.

OBS: Känsligheten visas på CommandCenter -displayen under justeringen. Inställningen kan justeras mellan 0 och 100.

OBS: Funktionen för inmatningshusets sidolutningskänslighet fungerar bara för maskiner med sidolutning.

1. Tryck på knappen för justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet (A) **fyra gånger** för att välja automatisk lutningskänslighet.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska lutningskänsligheten.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

OUO6075,0000447 -67-01DEC10-1/1

Funktionsknapp, justering av tröskningsavstånd

Knappen för justering av tröskningsavstånd (A) ökar eller minskar slagskoavståndet.

1. Tryck på slagskojusteringens funktionsknapp.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska tröskningsavståndet.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

A—Funktionsknapp, justering av tröskningsavstånd



H94675 —UN—27JAN10

OUO6075,00004D3 -67-28SEP10-1/1

Knapp, justering av översåll/undersåll

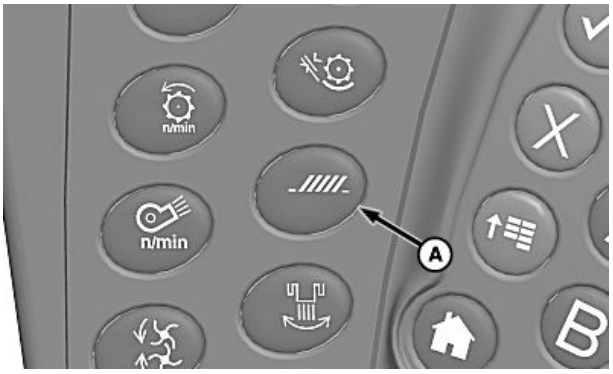
Knappen för justering av översåll/undersåll ökar eller minskar översålls-/undersållsavståndet.

Översåll, justering

1. Tryck på knappen **en gång** för att justera översållsavståndet.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska översållsavståndet.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Undersåll, justering

1. Tryck på knappen **två gånger** för att justera undersållsavståndet.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska undersållsavståndet.



H94676 —UN—27JAN10

A—Knapp, justering av översåll/undersåll

3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

OUO6075,00004D4 -67-07OCT10-1/1

Knapp, justering av halmhackens spridarplåt (om sådan finns)

Med knappen (A) kan halmhackens spridarplåtar justeras direkt från hytten.

1. Tryck på knappen för justering av vinkeln på halmhackens spridarplåt.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att justera halmhackens spridarplåtar till vänster eller höger.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

A—Funktionsknapp, justering av halmhackens spridarplåtar



H94677 —UN—27JAN10

OUO6075,000074F -67-28SEP10-1/1

Förarreglage

- **Väljarreglage (A):** föraren kan flytta “fokus” från post till post på CommandCenter -displayen. När en funktion markeras, visas en “bubbla” som beskriver funktionen. Väljarreglaget används också för att öka/minska siffervärden.
  - Vrid väljarreglaget framåt för att öka värdena i inmatningsrutan.
  - Vrid väljarreglaget bakåt för att minska värdet i inmatningsrutan.
- **Bekräfta-knapp (B):** föraren kan välja önskat “fokus”-område på CommandCenter -displayen eller bekräfta ett markerat alternativ.
- **Avbryt-knapp (C):** föraren kan avbryta eller välja bort en åtgärd på displayen när som helst.
- **Huvudmenyknapp (D):** används för att ändra den aktiva “funktionen” som körs på CommandCenter -displayen. Funktioner i huvudmenyn:
  - Meddelandecentral
  - Displayinställningar
  - Layout-hanterare
  - Skördetröska
  - Kapacitetsmonitor
  - GreenStar
  - Video
- **Hem-knapp (E):** går tillbaka till startsidan.
- **Snabbvalsknappar (F):** med dessa kan föraren välja motsvarande symbol på sekundärdisplayen eller GreenStar -displayen (om sådan finns).



H94960 —UN—27JAN10

A—Väljarreglage
B—Bekräfta-knapp
C—Avbryt-knapp
D—Huvudmenyknapp
E—Hem-knapp

OUO6075,00004D5 -67-07OCT10-1/1

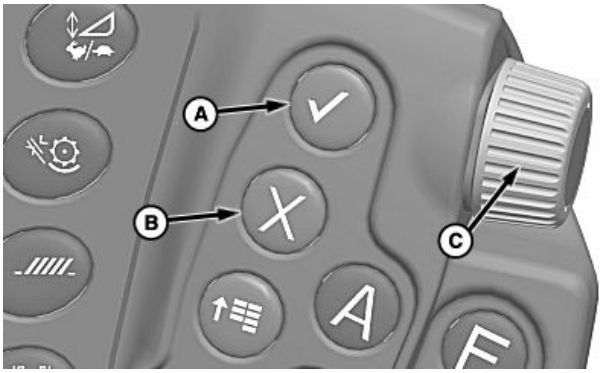
Inställning (manuellt eller automatiskt)

Om man trycker på Bekräfta-knappen (A) eller Avbryt-knappen (B) medan en skärm med inställningsvärden visas, försvinner skärmbilden och man kommer tillbaka till startsidan.

Trycker man på Bekräfta-knappen eller Avbryt-knappen händer följande under justeringen:

- Ett tryck på Bekräfta-knappen under justering:
  - Manuellt läge – systemet avaktiveras.
  - Autofunktion – systemet fortsätter justeringen i bakgrunden.
- Ett tryck på Avbryt-knappen under justering:
  - Manuellt läge – systemet avaktiveras.
  - Autofunktion – systemet avaktiveras.

När man vrider på väljarreglaget (C) i något av lägena ökar (framåt) eller minskar (bakåt) börvärdet.



H94659 —UN—27JAN10

A—Bekräfta-knapp
B—Avbryt-knapp
C—Väljarreglage

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000441 -67-11OCT10-1/3

Manuellt läge

Ger grundläggande kontroll över ökning/minskning. Används i transportläge eller när villkoren för autofunktion inte uppfylls.

Med tändningslåset i tillslaget läge (ON) och tröskverk och skärbord urkopplade kan följande värden justeras:

- HydraFlex-tryck
- Pickup-haspelns varvtal
- Haspelvarvtal
- Översåll, öppning
- Undersåll, öppning
- Tröskningsavstånd
- Rensfläktsvarvtal
- Rotorvarvtal
- Plattformens framåt/bakåtlutning
- Halmhackens spridarplåtsvinkel
- Remvarvtal



H95967 —UN—07APR10

Tryck på önskad knapp på CommandARM™.

Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid väljarreglaget till börvärdet.

CommandARM är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

OUO6075,0000441 -67-11OCT10-2/3

Autofunktion

OBS: Det svarta värdet (A) visar det aktuella börvärdet. Det blå värdet (B) visar hur börvärdet ökar eller minskar när man vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrider på väljarreglaget.

Ger avancerade dial-in"-funktioner.

Med motorn på högt tomgångsvarvtal och tröskverk och skärbord inkopplade kan följande värden justeras:

- Rotorvarvtal
- Rensfläktsvarvtal

Med mot igång, kan följande värden justeras:

- Översåll, öppning
- Undersåll, öppning
- Tröskningsavstånd
- Halmhackens spridarplåtsvinkel
- Spridarvarvtal
- Skärbordets reaktionstid
- Skärbordets höjdkänslighet
- Manuell sidolutningskänslighet
- Automatisk sidolutningskänslighet
- ProDrive-växellåda max varvtalsområde 1



H95966 —UN—07APR10

A—Svart värde **B—Blått värde**

- ProDrive-växellåda max varvtalsområde 2
- Stubbhöjdsavkänningens flytläge

Tryck på önskad knapp på CommandARM™.

Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid väljarreglaget till börvärdet.

CommandARM är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

OUO6075,0000441 -67-11OCT10-3/3

HillMaster nivåregleringskontakter

Automatisk nivåjustering

Knappen för automatisk nivåreglering (A) tillåter maskinens tröskverk att automatiskt rikta in sig när maskinen rör sig över kuperad mark.

Aktivering av systemet:
- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge)

1. Tryck på knappen för automatisk nivåreglering för att aktivera den automatiska nivåregleringen.
2. Kontrollampan (B) tänds för att visa att autofunktionen är aktiverad.
3. Displayen visar läget för maskinens chassi grafiskt

En pendel känner av maskinens lutning när den körs över fältet.

OBS: När den automatiska nivåregleringen är aktiverad, kan manuella lutningskontakter få prioritet före automatiska funktioner (maskinen kan lutas till vänster eller höger manuellt).

Manuell nivåreglering

Manuella lutningskontakter gör att maskinens chassi kan lutas till vänster eller höger manuellt när maskinen rör sig i kuperad terräng.

Aktivering av systemet:
- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge)

Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.

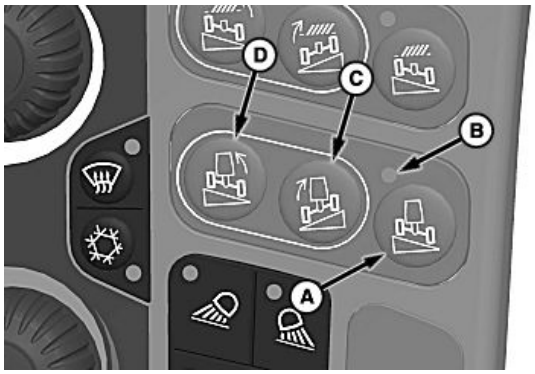
Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.

OBS: När man släpper upp den manuella lutningskontakten, tar autofunktionen över och reglerar maskinens chassi automatiskt.

Displayen visar läget för maskinens chassi grafiskt

En pendel känner av maskinens lutning när den körs över fältet.

OBS: När den automatiska nivåregleringen är aktiverad, kan manuella lutningskontakter få prioritet före automatiska funktioner (maskinen kan lutas till vänster eller höger manuellt).



H94961 —UN—27JAN10

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Kontrollampa
C—Kontakt manuell lutning höger
D—Kontakt manuell lutning vänster

Transportläge:

VARNING: Förlora inte kontrollen över maskinen under körning på väg. Det kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig maskinen på allmän väg med HillMaster nivåregleringsystem i autofunktion. Försök aldrig att luta maskinen manuellt under transportkörning.

Följande blockerar HillMaster nivåregleringssystem och garanterar att nivåregleringssystemet inte skiftar under vägtransport.

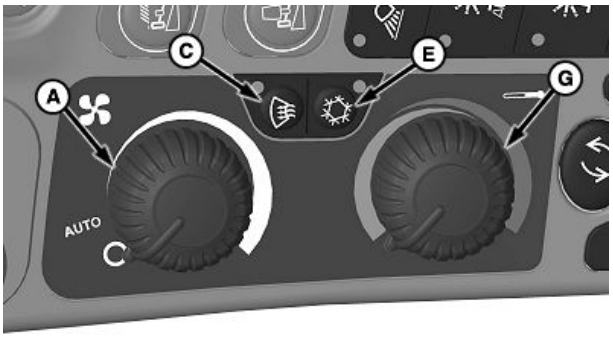
Aktivering av systemet:
- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge)

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Tryck på den automatiska nivåregleringsknappen i **fem sekunder** eller tills kontrollampan (B) blinkar.
3. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.
4. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.

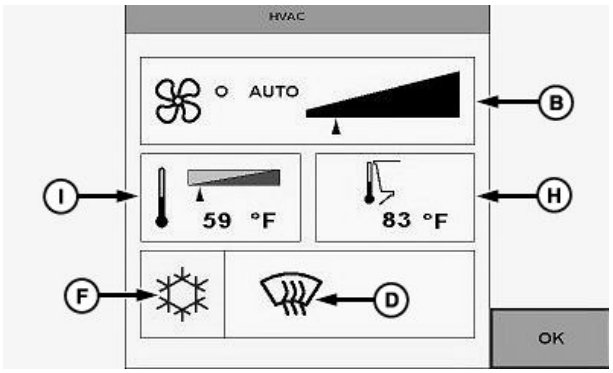
Maskinen är nu i Neutral-läget och kan transportköras på väg.

OUO6075,0000A09 -67-21MAR11-1/1

ClimaTrak™ automatisk temperaturreglering



H96249 —UN—30APR10



H96250 —UN—30APR10

Fläktvarvtal

Reglage för fläktvarvtal (A): justerar fläktvarvtalet och luftmängden från ventilationsgallren.

- Från-läge - all effekt i systemet är frånkopplad.
- Autofunktion - fläktvarvtalet avgör skillnaden mellan vald temperatur och den faktiska hyttemperaturen.

  OBS: När temperaturen närmar sig börvärdet minskar fläktvarvtalet.

Fläkthastighetsindikator (B): indikatorns pil rör sig i förhållande till den inställda fläkthastigheten.

Defroster

Defrosterknapp (C): aktiverar värmen för att värma hytten.

OBS: En kontrollampa tänds när defrostern är tillkopplad.

Luftkonditioneringen kopplas TILL när defroster-kontakten trycks ner första gången. Detta gör att luften avfuktas, så att det alltid är torr luft som strömmar mot rutorna. Tryck på luftkonditioneringsknappen för att stänga AV luftkonditioneringen.

- Defrostern tar bort fukt i luften även i värmeläget.

Defrosterindikator (D): växlar symbolen TILL/FRÅN när man trycker på defrosterknappen.

Luftkonditionering

Luftkonditioneringsknapp (E): aktiverar luftkonditioneringen för att kyla hytten.

OBS: Kontrollampan tänds när luftkonditioneringen är PÅ.

Luftkonditioneringssymbol (F): växlar symbolen TILL/FRÅN när man trycker på luftkonditioneringsknappen.

ClimaTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Temperaturvred

Temperaturreglage (G): justerar temperaturen i hytten. Vrid reglaget till den röda zonen för att öka temperaturen och till den blå zonen för att minska temperaturen.

OBS: Omgivningstemperaturen (H) visar den aktuella lufttemperaturen.

Temperaturindikator (I): indikatorns pil rör sig i förhållande till temperaturinställningen.

OUO6075,0000643 -67-22JUN11-1/1

Ljuskontakter

OBS: För mer detaljerad information om belysningens placering på maskinen, se sektionen Belysning och signaler.

Knapp för främre stubbhöjdsljus (A):

Tryck på knappen för att koppla TILL/FRÅN främre stubbhöjdsljusen.

OBS: Om vägbelysningen är tillkopplad, går det inte att tända stubbhöjdsljusen, instrumentbrädesbelysningen och belysningen till bakre utkastet.

- Stubbhöjdsljusen lyser upp området bakom skärbordet för arbete i mörker eller allmänt svagt ljus.

Knapp för belysning bakre utkast (B):

Tryck på knappen för att koppla TILL/FRÅN bakre utkastets belysning.

OBS: Om vägbelysningen är tillkopplad, går det inte att tända stubbhöjdsljusen, instrumentbrädesbelysningen och belysningen till bakre utkastet.

- De bakre utkastsbelysningen lyser upp området bakom maskinen vid arbete i mörker eller allmänt svagt ljus.

Knapp för automatiskt roterande varningsljus (C):

Tryck på knappen för att koppla TILL eller IFRÅN de automatiska roterande varningsljusen.

- De roterande varningsljusen tänds och skickar en signal till spannmålsvagnens förare när spannmålstanken är 3/4 full eller helt full och klar för tömning.



H94962 —UN—27JAN10

Knapp för roterande varningsljus (D):

Tryck på knappen för att koppla TILL eller IFRÅN de roterande varningsljusen.

- De roterande varningsljusen sitter på båda sidor av maskinen fram och bak för att varna andra trafikanter när man kör på allmän väg.

Varningsblinkerkontakt (E):

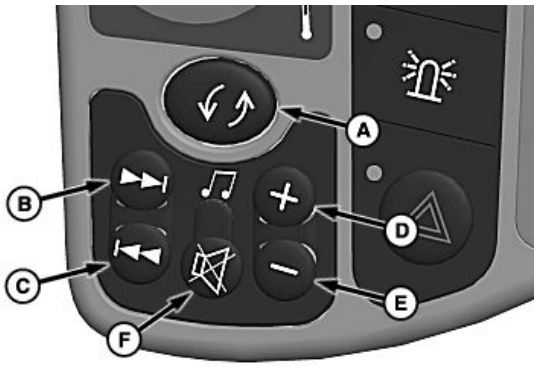
Tryck på knappen för att koppla TILL eller IFRÅN varningsljusen.

- Varningsljusen sitter på båda sidor av maskinen fram och bak för att varna andra trafikanter när man kör på allmän väg.

OUO6075,00004D7 -67-29JUN11-1/1

Knappar för radiofunktioner (om sådana finns)

OBS: Knapparna fungerar bara för DEA355 radioapparater.



H94963 —UN—27JAN10

Knapp för lägesval (A):

Tryck på knappen för att växla mellan:

- FM1/FM2/AM/WX
- XM1/AM2/XM3
- CD/AUX (Auxiliary)

Knapp för sökning framåt (B):

- Radio/XM: Tryck på knappen för att gå till närmaste högre frekvens.
- CD/MP3: Tryck på knappen för att gå vidare till nästa spår.

Knapp för sökning bakåt (C):

- Radio/XM: Tryck på knappen för att gå ner till närmaste lägre frekvens.
- CD/MP3: Tryck på knappen för att gå till börja av nuvarande spår eller till tidigare spår.

Knapp för volymökning (D):

Tryck på knappen för att öka ljudvolymen.

Knapp för volymsäkning (E):

Tryck på knappen för att sänka ljudvolymen.

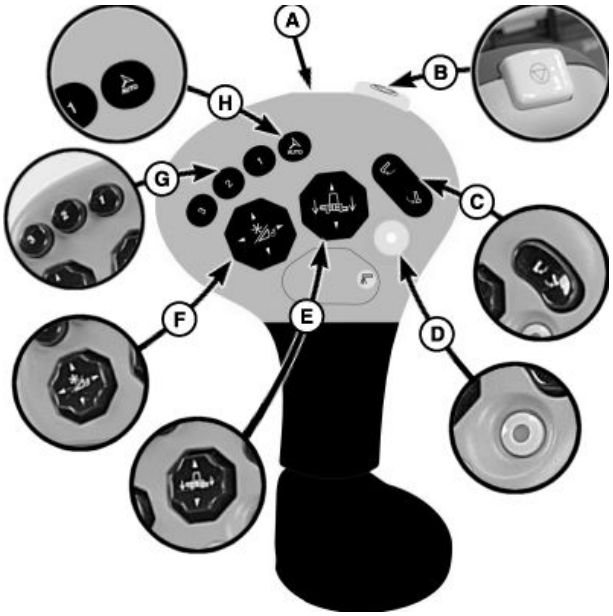
Mute-knapp (F):

Tryck på knappen för att ta bort ljudet. Tryck på knappen för att koppla till ljudet igen.

OUO6075,00004D8 -67-28SEP10-1/1

Multifunktionsspak

A—Multifunktionsspak (framåt och bakåt)
B—Snabbstoppsknapp
C—Tömningsrörets svängning, vippkontakt
D—Strömbrytare, tömningsskruvens in-/urkoppling och kontrollampa
E—Knapp stubbhöjd och sidolutning (tillval)
F—Strömställare, haspelns höjning/sänkning eller framåt/bakåtläge (tillval), reverseringsvarvtal, justering av majsaggregatets täckplåtar (tillval)
G—Aktiveringsknappar (1, 2, 3)
H—Återgång AutoTrac™ (om sådan finns)



H94974 —UN—01NOV10

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0000458 -67-13DEC10-1/1

Justering av multifunktionsspak och handstöd

VIKTIGT: Om varningslampan för hydrostatiskt laddtryck tänds på displayen när man rör på multifunktionsspaken, kontrollera hydrauloljenivån eller byt ut filtret. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet inte löses.

Rör multifunktionsspaken framåt för att köra maskinen framåt eller dra den bakåt och lite till höger för att backa maskinen.

Handstödet (A) har tre justerbara spärrlägen. För att höja eller sänka handstödet, drag i spaken (B) under stödet och justera till önskat läge.

A—Handstöd **B—Spak**



H94975 —UN—01NOV10

OUO6075,0000459 -67-13DEC10-1/1

Snabbstoppsknapp

VARNING: ProDrive maskiner: Om man trycker på snabbstoppsknappen när tröskverkets strömbrytare är tillkopplad stannar maskinen snabbt. Säkerhetsbälte rekommenderas för att undvika allvarliga skador.

VIKTIGT: Vid funktionsfel kan skärbordsdrivningen kopplas ur med snabbstoppet.

Aktivering av snabbstoppet (A) i ett nödläge, slår samtidigt ifrån:

- Tillkoppling av skärbord
- Tömningsskruvens drivning
- Tömningsrörets svängning
- Spannmålstankluckor (om sådana finns)
- Vikbart tömningsrör (om så utrustad)
- ProDrive (framåtdrivningen stannar snabbt) (om sådan finns)

När man trycker på tömningsskruvens strömbrytare på multifunktionsspaken startar tömningsskruvens drivning om. För att åter koppla in skärbordsdrivningen, slå ifrån strömbrytaren och slå sedan till den igen.



H97774 —UN—01NOV10

A—Snabbstoppsknapp

OUO6075,000061E -67-13DEC10-1/1

Tömningsrörets svängning, vippkontakt

Tömningsrörets svängning kan regleras manuellt eller automatiskt med knappen (A).

Aktivering av systemet:
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete)
- Föraren måste sitta i sätet.

Tryck på knappens övre del för att svänga ut röret och knappens nedre del för att svänga in det.

Manuell reglering: Tryck på och håll kvar knappen delvis tills tömningsröret når önskat läge. Tömningsröret stannar när kontakten släpps.

Automatisk reglering: Tryck in knappen helt och släpp den. Tömningsröret svänger till ändlägena utan att kontakten hålls intryckt.

OBS: För automatisk svängning av tömningsröret måste tömningsskruven vara urkopplad. När tömningsröret inte används bör det svängas in och säkras i transportläge.



H94982 —UN—01NOV10

A—Tömningsrörets svängning, vippkontakt

OUO6075,000045B -67-13DEC10-1/1

Tömningsskruv, strömbrytare

Tömningsskruven kopplas in och ur med strömbrytaren (A).

Aktivering av systemet:
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete)
- Föraren måste sitta i sätet.

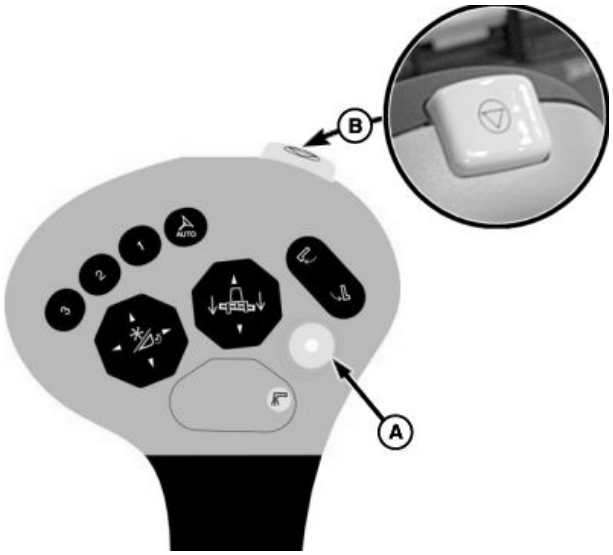
Tryck en gång på strömbrytaren för att koppla in skruven och en andra gång för att koppla ur den. Vid inkoppling tänds kontrollampan i strömbrytaren.

OBS: I en nödsituation kan tömningsskruven även kopplas ur med snabbstoppet (B). Tryck på strömbrytaren en gång för att åter koppla in tömningsskruven när skärbordet och tömningsskruven har kopplats ur med snabbstoppet.

För att tömningsskruven ska kunna kopplas in, måste tömningsrörets automatiska svängning samtidigt vara inkopplad, eller röret manuellt ha svängts ut mindre än 50%.

Om föraren lämnar förarsätet efter inkopplingen stängs tömningsskruven automatiskt av efter fem sekunder. För att koppla tillsystemet måste man sitta i förarsätet och trycka på tömningsskruvens knapp igen.

OBS: Om tömningssystemet inte kopplas in eller plötsligt kopplas ur, måste föraren sätta sig rakt i sätet och trycka en gång på tömningsskruvens strömbrytare.



H94983 —UN—01NOV10

A—Tömningsskruv, strömbrytare

B—Snabbstoppsknapp

OUO6075,000045C -67-13DEC10-1/1

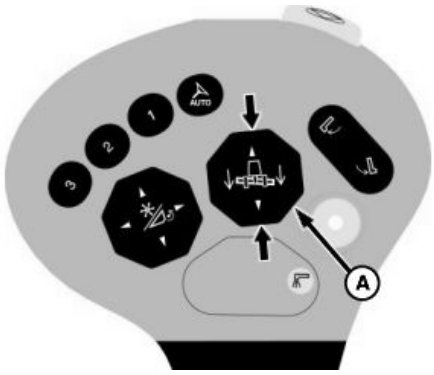
Skärbord, höjnings-/sänkningskontakt

Skärbordet höjs och sänks med funktionsknappen (A).

OBS: Strömbrytaren för höjning/sänkning av skärbordet har två spärrlägen. När man trycker in knappen delvis lyfts eller sänks skärbordet sakta. När man trycker in den helt lyfts eller sänks skärbordet snabbare.

Aktivering av systemet:
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete)
- Föraren måste sitta i sätet.

Tryck och håll strömbrytarens övre del för att höja skärbordet, eller tryck och håll den nedre delen för att sänka ner det.



H94984 —UN—01NOV10

A—Skärbord, höjnings-/sänkningskontakt

OUO6075,000045D -67-13DEC10-1/1

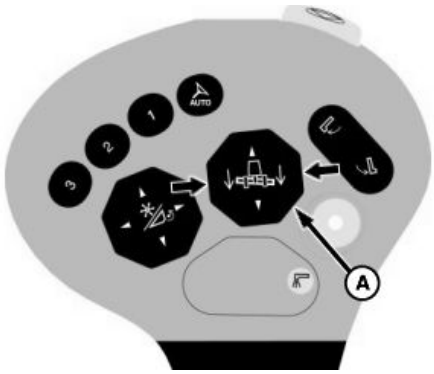
Pendlingsvinkel, strömbrytare

OBS: På tröskor med ett Level-Land eller sidolutnings-inmatningshus, i kombination med en 600D pickup-haspel som är utrustad med tillbehöret Dual Zone Float, kan man med knappen för sidolutning justera flytlägestrycket individuellt i cylindrarna för mäthjul och höger och vänster flytlägesarm (om sådan finns).

Med knappen för sidolutning (A) kan man luta inmatningshuset till vänster eller höger.

Aktivering av systemet:
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete)

Tryck och håll ner den högra delen av knappen för att luta skärbordet åt höger eller tryck och håll ner den vänstra delen för att luta skärbordet åt vänster.



H94985 —UN—01NOV10

A—Knapp sidolutning

OUO6075,000045E -67-13DEC10-1/1

Knapp, haspellyft/haspel framåt och bakåt

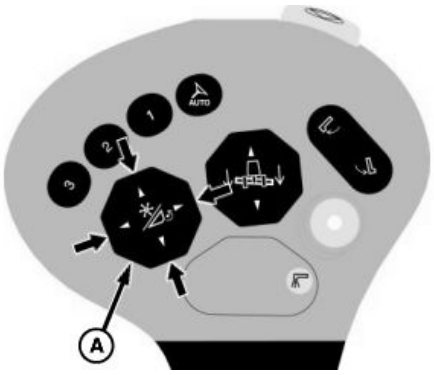
OBS: Knappen används även för att styra majsaggregatets reverseringsvarvtal och justerbara täckplåtsavstånd (om sådant finns). Se avsnitten Strömbrytare för reversering av majsaggregatets reverseringsvarvtal och justering av täckplåtar i denna sektion.

Haspelns läge regleras med strömbrytaren (A).

Aktivering av systemet:
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete)

Tryck och håll ner strömbrytarens övre del för att höja haspeln eller tryck och håll ner den nedre delen för att sänka den.

Tryck och håll ner strömbrytarens vänstra del för flytta haspeln framåt eller tryck och håll ner den högra delen för att flytta haspeln bakåt.



H94986 —UN—01NOV10

A—Strömställare för haspelhöjd och haspelns framåt/bakåtläge

OUO6075,000045F -67-13DEC10-1/1

Knapp majsaggregatets reversering/justerbart täckplåtsavstånd

OBS: Strömbrytaren används även för att kontrollera skärbordets haspellyft/haspel framåt och bakåt. Se Strömbrytare för skärbordets haspellyft/haspel framåt och bakåt i denna sektion för mer information.

Med strömbrytaren (A) regleras majsaggregatets reverseringsvarvtal och täckplåtarnas avståndsjustering (om så utrustad).

Aktivering av systemet:
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete)

OBS: Den flerväxlade inmatningsdrivningen kan justeras med tändningslåset tillkopplat (ON). När motorn startas arbetar växellådan med förvalt varvtal.

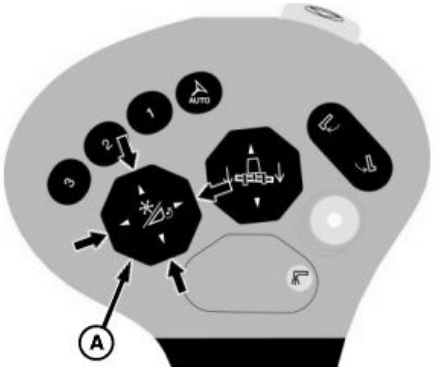
CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning (tillval): Vid användning av majsskärbord eller radaggregat, justeras reverseringsvarvtalet och täckplåtarnas avstånd med denna strömbrytaren.

Tryck en gång på strömbrytarens övre eller nedre del för att aktivera displayen. Tryck på strömbrytarens övre del för att växla till en högre och nedre delen för att växla till en lägre växel.

Svarta siffror i fönstret visar ilagd växel. Önskad växel visas med blinkande blå siffror tills växeln är ilagd.

Varvtalen nedan gäller vid högt tomgångsvarvtal och utan belastning:

- 1:a växeln: 510—530 v/min



H94986 —UN—01NOV10

A—Strömbrytare, justering av majsaggregatets reverseringsvarvtal/justering av täckplåtar

- 2:a växeln: 560—580 v/min
- 3:e växeln: 620—640 v/min
- 4:e växeln: 700—720 v/min
- 5:e växeln: 770—790 v/min

Täckplåtsavstånd (om så utrustad): Tryck en gång på strömbrytarens vänstra eller högra sida för att aktivera skärmen. Tryck en andra gång på strömbrytarens vänstra sida för att öka avståndet och en andra gång på brytarens högra sida för att minska avståndet.

OUO6075,0000620 -67-13DEC10-1/1

Aktiveringsknappar

När någon av knapparna (A), (B) eller (C) används, aktiveras följande funktioner:

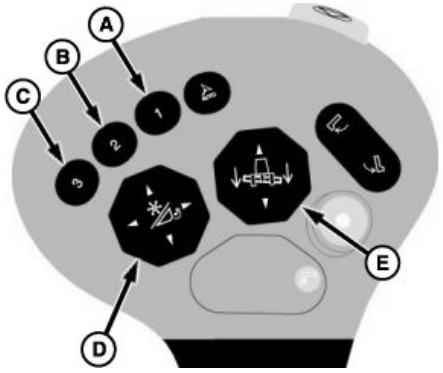
- Skärbordsåtergång
- Stubbhöjdsavkänning
- Sidolutningsstyrning
- Haspelåtergång
- Återgång täckplåtens läge
- Flytläge, aktivt skärbord

Det elektroniska styrsystemet förflyttar skärbordet tillbaka till det förvalda läget.

OBS: Återgång till förvalda lägen med aktiveringsknapparna kan förbikopplas med knapparna (D) och (E). Efter manuell förbikoppling av aktiveringsknapparna, tryck på önskad aktiveringsknapp för att åter aktivera systemet.

Aktivering av systemet:

- Skärbordet måste vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbordsåtergång, stubbhöjdsavkänning eller flytläge är aktiverade.



H94987 —UN—23NOV09

A—Aktiveringsknapp 1
B—Aktiveringsknapp 2
C—Aktiveringsknapp 3
D—Strömställare för haspelhöjd och haspelns framåt/bakåtläge
E—Knapp skärbordets lyft/sänkning och manuell sidolutning

- Skärbordet är inkopplat.

Tryck på en av aktiveringsknapparna för att aktivera systemet. Skärbordsregleringen tar kontroll och förflyttar skärbordet till läget som valts av föraren.

OUO6075,0000461 -67-13DEC10-1/1

Knapp, återgång AutoTrac™ (om sådan finns)

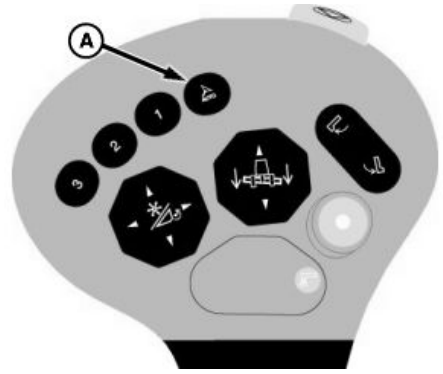
Knappen för AutoTrac-återgång (A) aktiverar eller avaktiverar AutoTrac-systemet.

Knappen för AutoTrac-återgång aktiverar eller avaktiverar också RowSense™-systemet.

Aktivering av systemet:

- Skärbordet måste vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete).
- Skärbordet är inkopplat.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
RowSense är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H94988 —UN—23NOV09

A—Knapp, återgång AutoTrac

OUO6075,00004D9 -67-13DEC10-1/1

CommandTouch hörnstolpe

(1)—Varningslampa Stoppa motorn (röd): Tänds och kräver att maskinen stannas omedelbart och att problemet åtgärdas. Felkoden visas på armstödsdisplayen tills problemet har åtgärdats.

(2)—Varningslampa Service (gul): Tänds och blinkar när det föreligger ett problem i maskinen. Kräver att maskinen stannas så snart som möjligt. Felkoden visas på armstödsdisplayen.

(3)—Varningslampa Information (grå): Tänds och blinkar när en felkod är aktiv. Varnar om något som bör hållas under uppsikt. När varningen bekräftas, försvinner skärmmeddelandet och en varningslampan kopplas FRÅN.

(4)—Helljuskontrollampa: Visar att helljuset är aktiverat.

(5)—Släpvagnsbelysningens kontrollampa: Tänds när släpvagnskablaget ansluts och blinkern används.

(6)—Vänsterblinkerns kontrollampa: Visar att en vänstersväng planeras.

(7)—Avgasfilterrengöringens kontrollampa (Interim Tier 4/steg III B): Tänds när avgasfiltersystemet utför en avgasfilterrengöring.

(8)—Högerblinkerns kontrollampa: Visar att en högersväng planeras.

(9)—Motoreffektmätarens indikator: Visar den procent av effekten som motor använder för tillfället.

VIKTIGT: Om indikatorn går in i den röda zonen, maximeras motoreffekten och det finns risk att maskinen stannar. Minska belastningen på maskinen tills indikatorn gått tillbaka till den gröna eller gula zonen.

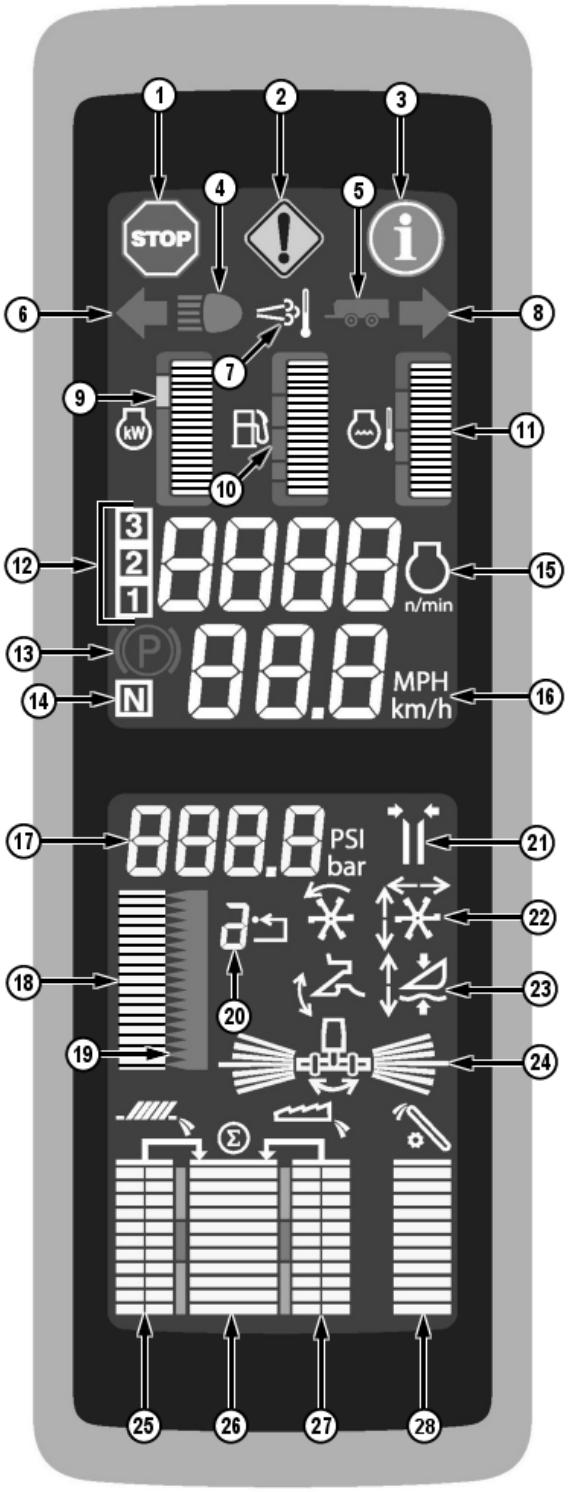
- Grön zon (35 till 100%)
- Gul zon (101 till 107%)
- Röd zon (108 till 114%)

(10)—Bränslemätarens indikator: Visar hur mycket bränsle som finns kvar i tanken. När det finns 10% bränsle kvar (ca 1 timmes arbete) blinkar kontrollampan, ett larm hörs och ett meddelande om låg bränslenivå visas.

Indikatorn visar noll staplar när bränsletanken är tom.

(11)—Motortemperaturens indikator: Sju till nio staplar visas vid normal arbetstemperatur.

Om ett larm hörs och ett meddelande om motortemperaturen visas ska man stanna motorn och kontrollera problemet omedelbart.



H94923 —UN—01DEC10

Fortsättning på nästa sida

(12)—Växelläge eller områdesindikator:

- **Maskiner med 3-växlad icke-ProDrive:** Visar vilken växel som är vald för närvarande. 1, 2 eller 3 kontrollampor tänds beroende på vald växel.
- **Maskiner med 2 växlad ProDrive** visar vilket område som är valt för tillfället. 1 eller 2 kontrollampor tänds beroende på vald växel.

(13)—Parkeringsbromsens kontrollampa: Tänds när parkeringsbromsen aktiveras.

(14)—Neutrallägesindikator: Visar att maskinen för närvarande är i neutralläget.

(15)—Motorvarvtalsindikator: Visar motorvarvtalet.

(16)—Körhastighetsindikator: Visar maskinens körhastighet (km/h eller mph).

(17)—Siffervisning för stubbhöjd: Visar den aktuella stubbhöjden.

(18)—Display för skärbordets höjdläge: Visar det aktuella höjdläget.

(19)—Inställd stubbhöjd: Visar förarens inställda höjd.

(20)—Aktiveringsnummer för skärbord: Visar den aktiveringsknapp som är vald för tillfället.

(21)—Återgång täckplåtsläge: Visar att systemet är aktivt för närvarande.

(22)—Dial-A-Speed/återgång haspel:

- **Dial-A-Speed (vänstra symbolen):** Visar att systemet är aktivt för närvarande.
- **Haspelåtergång (högra symbolen):** Visar att systemet är aktivt för närvarande.

(23)—Återgång stubbhöjd/stubbhöjdsavkänning/flytläge aktivt skärbord:

- **Skärbordsåtergång (vänstra symbolen):** Visar att systemet är aktivt för närvarande.
- **Skärbordets höjdavkänning (högra symbolen):** Visar att systemet är aktivt för närvarande.
- **Flytläge aktivt skärbord (högra symbolen):** Visar att systemet är aktivt för närvarande.

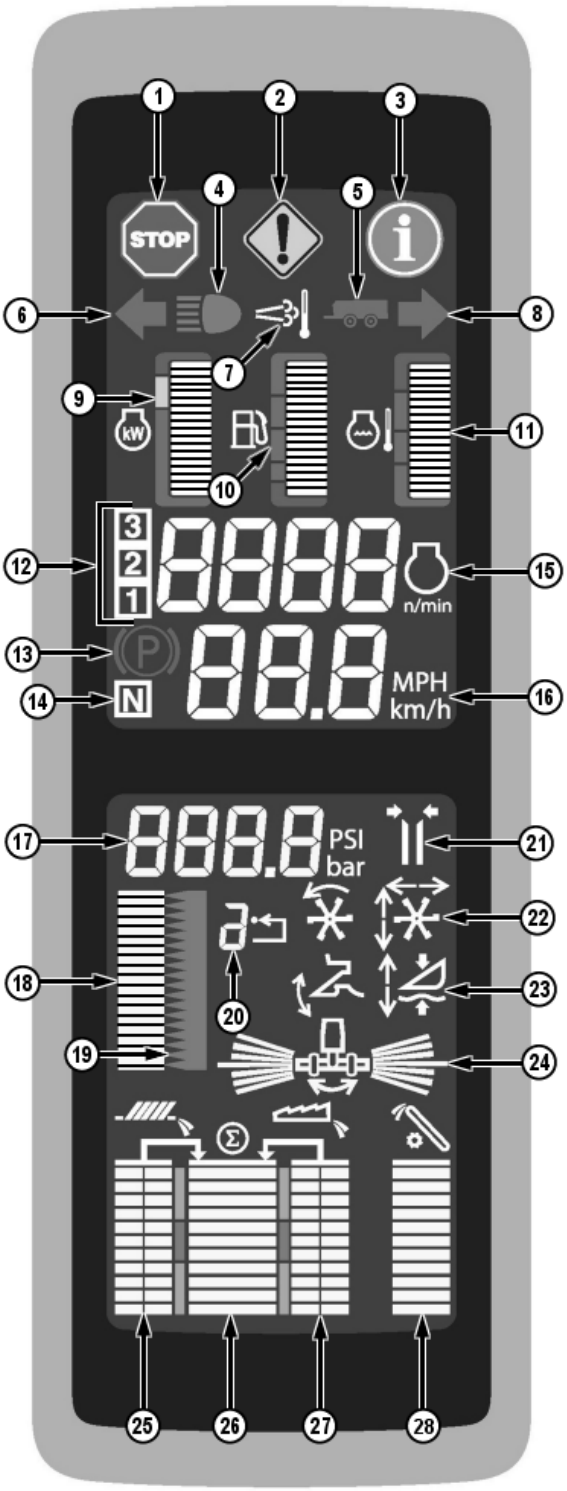
(24)—Display sidolutning: Visar läget för inmatningshusets ram.

(25)—Rensverksindikator: Visar spannmålsspillet från rensverket.

(26)—Indikator för totalt spill: Visar genomsnittligt spannmålsspill från rensverks- och tröskverksområdet.

(27)—Indikator för tröskverksspill: Visar spannmålsspill från tröskverket.

(28)—Indikator för returgodsmängd: Visar volymen av returgods.



H94923 —UN—01DEC10

OUO6075,00003F3 -67-21MAR11-2/2

Display, styrning aktivt skärbord

Dial-A-Speed (A): Ger automatisk kontroll över arbetsvarvtalet för skärbord med haspel eller rem-pickup. Arbetsvarvtalet är förhållandet mellan maskinens körhastighet och haspelns eller remmens varvtal.

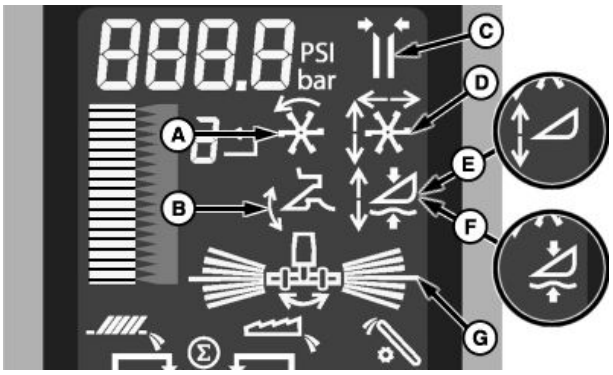
Skärbordsåtergång (B): Ger möjlighet att välja skärbordets läge i förhållande till maskinens chassi och automatisk återgång till detta läge.

Återgång täckplåtsläge (C): Ger möjlighet att välja läge för täckplåtarna (om sådana finns) och automatisk återgång till detta läge.

Haspelåtergång (D): Ger möjlighet att välja haspelns höjd och framåt/bakåtläge och automatisk återgång till detta läge.

Skärbordets höjdavkänning (E): Ger möjlighet att välja skärbordets läge i förhållande till marken och automatisk återgång till detta läge.

Skärbordets höjdavkänning (HydraFlex) (E): Ger möjlighet att justera knivbalkens marktryck, eller dess vikt, och automatiskt återgå till denna inställning. HydraFlex fungerar tillsammans med skärbordets höjdavkänning för att bibehålla läget i förhållande till marken, följa markkonturen och automatiskt återgå till detta läge.



H98580 —UN—01DEC10

Flytläge aktivt skärbord (F): Ett fixbord kan manövreras i kontakt med marken och bibehålla ett inställt kontakttryck. Man kan välja hur fast skärbordets kontakt med marken ska vara och automatisk återgång till detta tryck.

Sidolutning (G): Ger möjlighet bibehålla skärbordets läge i förhållande till marken. Sensorer i varje ände av skärbordet mäter avståndet till marken. Skärbordet lutar för att utjämna avståndet till marken i varje ände av skärbordet. Om maskinen har stubbhöjdssensorer till vänster och höger och sidolutningen är aktiv, arbetar systemen tillsammans för att hålla kvar knivbalken så nära marken som möjligt.

OUO6075,00004C4 -67-01DEC10-1/1

Beskrivning av systemet för automatisk reglering av stubbhöjd

Systemet för automatisk reglering av stubbhöjden kompenserar för ojämn mark och kontrollerar skärbordets horisontella och vertikala läge. Systemet jämför kontinuerligt det förinställda och det faktiska läget så att skärbordet hela tiden bibehåller önskat arbetsläge.

Aktivering av systemet:

- Transportströmbrytaren ska vara frånkopplad (fält-läge)
- Motorn igång.
- Skärbordet är inkopplat.
- Önskad skärbordsfunktion måste vara aktiverad.

Justering av sidolutning (A)

- Sensorerna i varje ände av skärbordet utför parallella justeringar av skärbordet i förhållande till marken. Detta garanterar att avståndet mellan skärbordet och marken är lika på höger och vänster sida.

Justering av plattformens höjd (B och C)

- Skärbordsåtergång — plattformen kan ställas in på valfritt läge inom inmatningshusets område.
- Skärbordets höjdavkänning — i detta läge bibehålls skärbordets höjdläge med hjälp av höjdsensorer,



H98581 —UN—14OCT10

A—Sidolutning
B—Stubbhöjdsavkänning/Flytläge aktivt skärbord
C—Skärbordsåtergång

som monterats på skärbordet. På så sätt hålls den automatiska stubbhöjden hela tiden konstant.
- Flytläge aktivt skärbord — maskinen bibehåller ett konstant skärbordstryck med markkontakt.

OUO6075,00004C5 -67-01DEC10-1/1

Kombinationer av aktiveringsknappslägen

Här visas några vanliga lägen, men det finns många kombinationer.

Aktiva manöverlägen	Aktiveringsknapp 1	Aktiveringsknapp 2	Aktiveringsknapp 3
Höjdåtergång	Höjdåtergång		
Höjdåtergång, höjdavkänning	Höjdåtergång	Höjdavkänning	
Höjdåtergång, HydraFlex höjdavkänning	Höjdåtergång	HydraFlex höjdavkänning	
Höjdåtergång, höjdavkänning, HydraFlex höjdavkänning [a]	Höjdåtergång	Höjdavkänning	HydraFlex höjdavkänning
Höjdåtergång, höjdavkänning, HydraFlex höjdavkänning [b]	Höjdåtergång	Höjdavkänning	HydraFlex höjdavkänning
Höjdåtergång, höjdavkänning, flytläge för aktivt skärbord	Höjdåtergång	Höjdavkänning	Flytläge, aktivt skärbord
Höjdåtergång, HydraFlex höjdavkänning, flytläge för aktivt skärbord	Höjdåtergång	HydraFlex höjdavkänning	Flytläge, aktivt skärbord
Skärbordsåtergång, flytläge aktivt skärbord	Höjdåtergång		Flytläge, aktivt skärbord
Höjdavkänning	Höjdavkänning		
HydraFlex höjdavkänning	HydraFlex höjdavkänning		
Höjdavkänning, HydraFlex höjdavkänning [a]	Höjdavkänning		HydraFlex höjdavkänning
Höjdavkänning, HydraFlex höjdavkänning [b]	Höjdavkänning		HydraFlex höjdavkänning
Höjdavkänning, HydraFlex höjdavkänning, flytläge för aktivt skärbord [a]	Höjdavkänning, HydraFlex höjdavkänning		Flytläge, aktivt skärbord
Höjdavkänning, flytläge för aktivt skärbord	Höjdavkänning		Flytläge, aktivt skärbord
HydraFlex höjdavkänning, flytläge för aktivt skärbord	HydraFlex höjdavkänning		Flytläge, aktivt skärbord
Flytläge, aktivt skärbord	Flytläge, aktivt skärbord		

[a] Kontakta din John Deere återförsäljare för att aktivera höjdavkänning och HydraFlex höjdavkänning, kräver 600F eller 600FD med extra höjdsensorer eller 600D med mäthjul.
[b] Förinställt läge med 600D plattform om mäthjul ej är anslutet under kalibreringen, kräver 600D med mäthjul.

OUO6075,0000AC3 -67-23JUN11-1/1

Skärbordsåtergång

OBS: Symbolen för skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Föraren kan välja läge för inmatningshuset i förhållande till maskinen, och återgå till detta läge automatiskt.

Systemet måste kalibreras med varje skärbord som används (se sektionen Kalibreringsprocedurer).

Med aktiveringsknapparna 1, 2 och 3 på multifunktionsspaken kan man välja tre olika, programmerbara höjdinställningar.

OBS: Om flera lägen är aktiverade, se Kombinationer av aktiveringsknappslägen i denna sektion för ytterligare information.

Aktivering/avaktivering av systemet:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när skärbordets inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

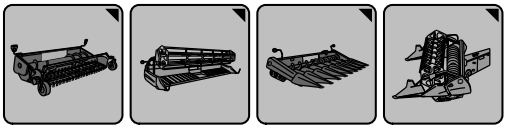
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för skärbordsåtergång (B) markeras.

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.

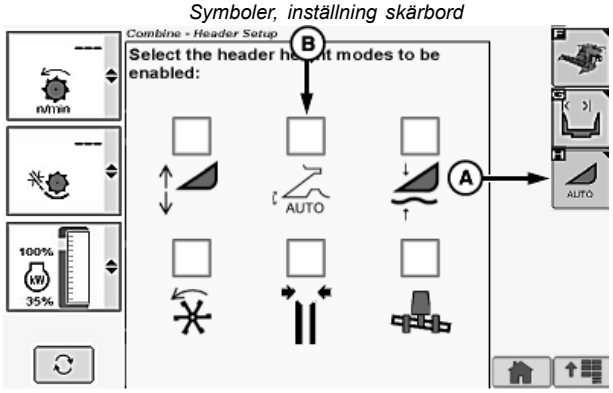
A—Symbol, lägen automatisk stubbhöjd

B—Symbol, skärbordsåtergång

H96245 —UN—03MAY10

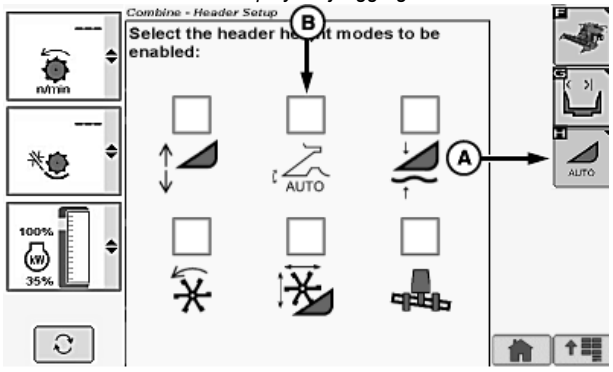


Symboler, inställning skärbord



H95934 —UN—05OCT10

Display majsaggregat



H95933 —UN—05OCT10

Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup

Fortsättning på nästa sida

Funktion:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn vara igång.
- Transporströmbrytaren vara frånkopplad (fält-läget).
- Skärbordets höjdåtergång aktiverad.
- Skärbordet är inkopplat.

Aktivera skärbordsåtergången genom att trycka på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Numret för aktiveringsknappen (B) på displayen visar vilken aktiveringsknapp som valts.

Symbolen för skärbordsåtergång (A) på displayen visar att systemet är aktiverat.

För att ändra inställningen (C) för någon av aktiveringsknapparna, tryck på respektive knapp och vrid reglaget (D) för att ändra stubbhöjd.

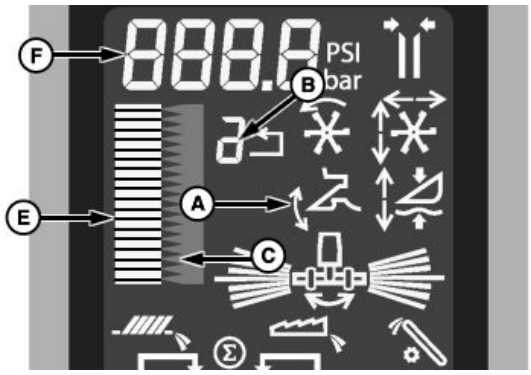
Vrid höjdreglaget mot plussymbolen (+) för att öka eller mot minussymbolen (–) för att minska inställningen.

Indikatorn (E) och siffervisningen (F) visar skärbordets läge i förhållande till marken baserat på sensorn för skärbordets höjdåtergång som är kopplad till inmatningshuset.

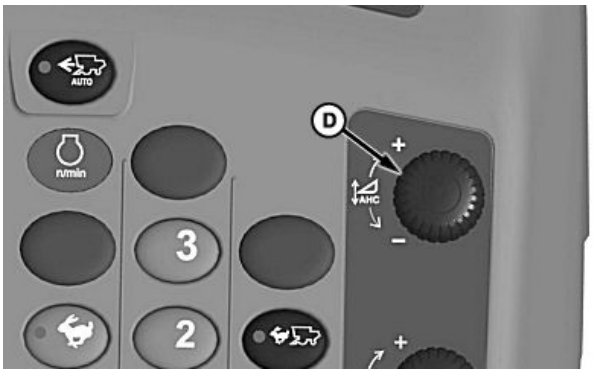
Om man justerar skärbordets höjd manuellt med knappen för höjning/sänkning (G) avaktiveras systemet.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet går automatiskt till den förvalda höjden.

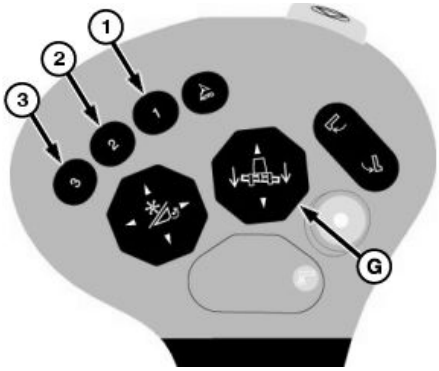
A—Symbol, skärbordsåtergång
B—Aktiveringsknapp nr
C—Inställning av skärhöjd
D—Skärbordets höjdreglage
E—Indikator
F—Siffervisning
G—Skärbord, höjnings-/sänkningskontakt



H98582 —UN—14OCT10



H95079 —UN—27JAN10



H95077 —UN—18DEC09

OUO6075,00004C6 -67-01DEC10-2/2

Stubbhöjdsavkänning

OBS: Symbolen för skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Man kan välja läge för skärbordet i förhållande till marken, och automatisk återgång till detta läge.

Systemet måste kalibreras med varje skärbord som används (se sektionen Kalibreringsprocedurer).

Med aktiveringsknapparna 1, 2 och 3 på multifunktionsspaken kan man välja tre olika, programmerbara höjdinställningar.

OBS: Om flera lägen är aktiverade, se Kombinationer av aktiveringsknappslägen i denna sektion för ytterligare information.

Aktivering/avaktivering av systemet:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när skärbordets inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

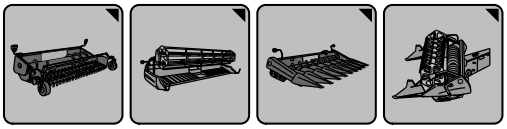
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för skärbordets höjdavkänning (B) markeras.

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.

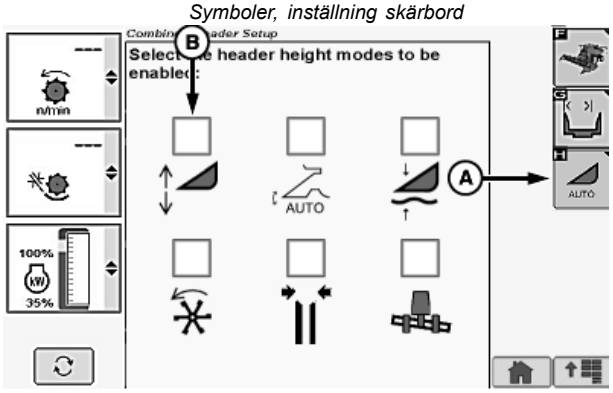
A—Symbol, lägen automatisk stubbhöjd

B—Symbol, stubbhöjdsavkänning

H96245 —UN—03MAY10

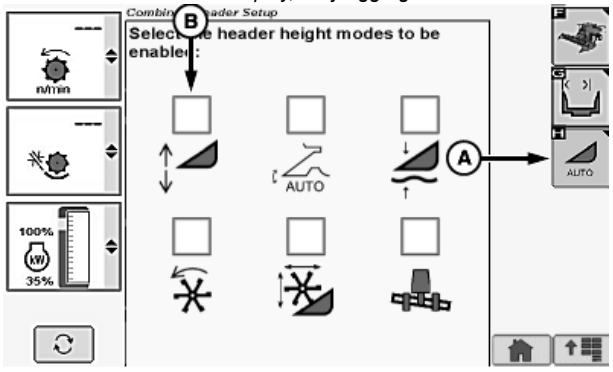


Symboler, inställning skärbord



H95936 —UN—05OCT10

Display, majsaggregat



H95935 —UN—05OCT10

Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00004C7 -67-01DEC10-1/2

Funktion:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara frånkopplad (fält-läget).
- Stubbhöjdsavkänningen vara aktiverad.
- Skärbordet inkopplat.

Aktivera skärbordets höjdavkänning genom att trycka på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Numret för aktiveringsknappen (B) på displayen visar vilken aktiveringsknapp som valts.

Symbolen för skärbordets höjdavkänning (A) på displayen visar att systemet är aktiverat.

För att ändra inställningen (C) för någon av aktiveringsknapparna, tryck på respektive knapp och vrid reglaget (D) för att ändra stubbhöjd.

Vrid höjdreglaget mot plussymbolen (+) för att öka eller mot minussymbolen (–) för att minska inställningen.

Indikatorn (E) och siffervisningen (F) visar skärbordets relativa läge baserat på sensorn för stubbhöjd som är kopplad till skärbordet.

OBS: Knappen för skärbordssänkning kan ställas in så att den omedelbart avaktiverar systemet tills man trycker på aktiveringsknappen, kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Genom att justera skärbordets höjd manuellt med knappen för skärbordssänkning (G) kan man åsidosätta systemet temporärt tills man släpper den. När man släpper knappen återgår systemet till autoläge.

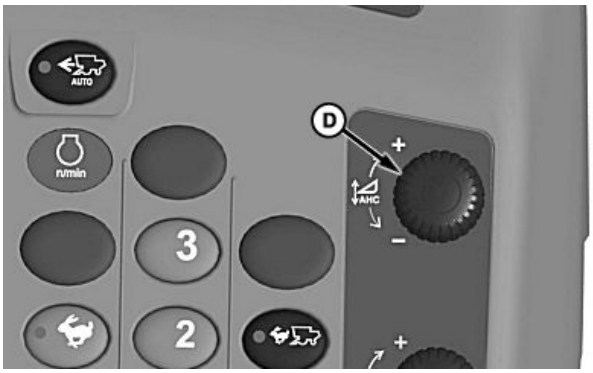
OBS: Knappen för skärbordssänkning kan ställas in så att systemet inte återaktiveras när man trycker på knappen för skärbordssänkning, kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Med knappen för skärbordshöjning (G) kan man avaktivera systemet temporärt tills man trycker på knappen för sänkning. När man trycker på den återaktiveras systemet igen.

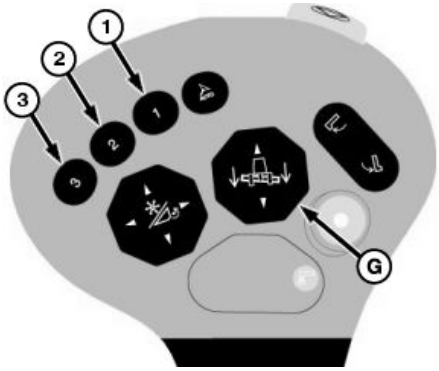
Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet går automatiskt till den förvalda höjden.



H99253 —UN—01DEC10



H95079 —UN—27JAN10



H95077 —UN—18DEC09

A—Symbol, stubbhöjdsavkänning
B—Aktiveringsknapp nr
C—Inställning av skärhöjd
D—Skärbordets höjdreglage
E—Indikator
F—Siffervisning
G—Skärbord, höjnings-/sänkningskontakt

OUO6075,00004C7 -67-01DEC10-2/2

Skärbordets höjdavkänning (HydraFlex-plattformar)

OBS: Symbolen för skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Ger möjlighet att justera knivbalkens marktryck, eller dess vikt, och automatiskt återgå till denna inställning. HydraFlex fungerar tillsammans med skärbordets höjdavkänning för att bibehålla läget i förhållande till marken, följa markkonturen och automatiskt återgå till detta läge. HydraFlex har en sensor på skärbordets högra sida som mäter knivbalkens hydraultryck.

OBS: HydraFlex reglerar inte skärbordets läge i förhållande till marken. Det regleras automatiskt av höjdavkänningssystemet och kan inte justeras med vridreglaget när HydraFlex är aktiverat.

Systemet måste kalibreras med varje skärbord som används (se sektionen Kalibreringsprocedurer).

Med aktiveringsknapparna 1, 2 och 3 på multifunktionsspaken kan man välja tre olika, programmerbara HydraFlex höjdinställningar.

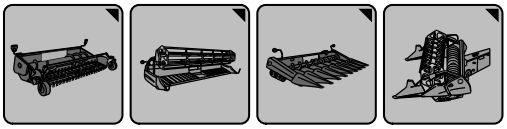
OBS: Om flera lägen är aktiverade, se Kombinationer av aktiveringsknappslägen i denna sektion för ytterligare information.

Aktivering/avaktivering av systemet:

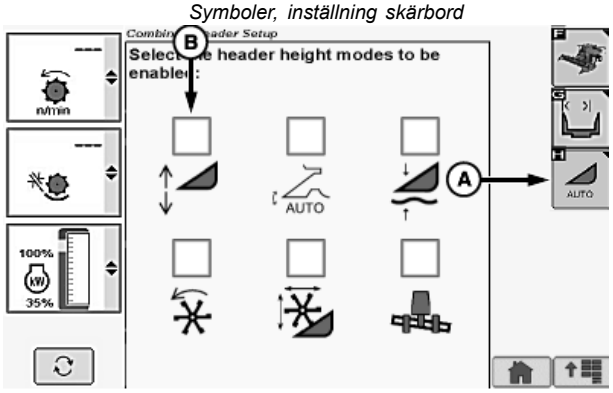
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när skärbordets inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

H96245 —UN—03MAY10



Symboler, inställning skärbord



H95935 —UN—05OCT10

Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup

A—Symbol, lägen automatisk stubbhöjd

B—Symbol, stubbhöjdsavkänning

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för skärbordets höjdavkänning (B) markeras.

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.

Fortsättning på nästa sida

Funktion:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läget).
- Stubbhöjdsavkänningen vara aktiverad.
- Skärbordet inkopplat.

Aktivera skärbordets höjdavkänning (HydraFlex) genom att trycka på aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Numret för aktiveringsknappen (B) på displayen visar vilken aktiveringsknapp som valts.

Symbolen för skärbordets höjdavkänning (A) på displayen visar att systemet är aktiverat.

För att ändra tryckinställningen (C) för någon av aktiveringsknapparna, tryck på respektive knapp och vrid reglaget (D) för att ändra trycket.

Indikatorn (E) och siffervisningen (F) visar tryckinställningen baserat på trycket i knivbalken på plattformen.

OBS: HydraFlex fungerar endast med stubbhöjdsavkänningen i autoläge. Systemen samverkar för kontroll av skärbordsvikt och skärbordsrörelse.

Vrid höjdreglaget mot plussymbolen (+) för att öka HydraFlex trycket eller mot minussymbolen (–) för att minska det.

OBS: Knappen för skärbordssänkning kan ställas in så att den omedelbart avaktiverar systemet tills man trycker på aktiveringsknappen, kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Genom att justera skärbordets höjd manuellt med knappen för skärbordssänkning (G) kan man åsidosätta systemet temporärt tills man släpper den. När man släpper knappen återgår systemet till autoläge.

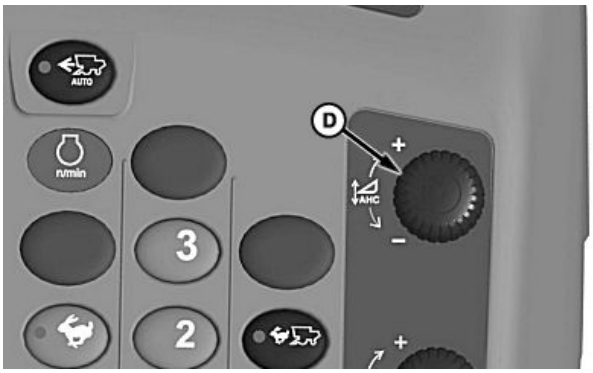
OBS: Knappen för skärbordssänkning kan ställas in så att systemet inte återaktiveras när man trycker på knappen för skärbordssänkning, kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Med knappen för skärbordshöjning (G) kan man avaktivera systemet temporärt tills man trycker på knappen för sänkning. När man trycker på den återaktiveras systemet igen.

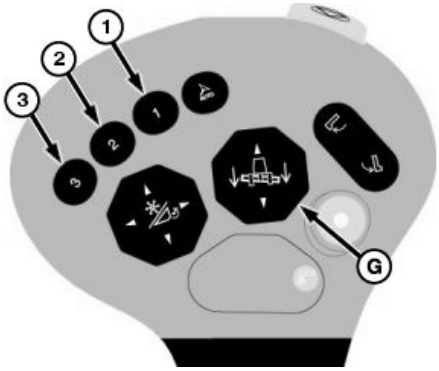
Återaktivera systemet genom att trycka på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3, eller genom att sänka skärbordet manuellt med knappen för skärbordssänkning (G). Skärbordet går automatiskt till det förvalda trycket.



H99253 —UN—01DEC10



H95079 —UN—27JAN10



H95077 —UN—18DEC09

A—Symbol, stubbhöjdsavkänning
B—Aktiveringsknapp nr
C—Inställt tryckvärde
D—Skärbordets höjdreglage
E—Indikator
F—Siffervisning
G—Skärbord, höjnings-/sänkningskontakt

OUO6075,00004C8 -67-01DEC10-2/2

Dial-A-Speed haspelautomatik

OBS: Symbolen för skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Ger automatisk kontroll över arbetsvarvtalet för skärbord med haspel eller rem-pickup. Arbetsvarvtalet är förhållandet mellan maskinens körhastighet och haspelns eller remmens varvtal.

Systemet fungerar med alla skärbord som har lämpliga haspel- eller rem-pickupvarvtalssensorer.

Aktivering/avaktivering av systemet:

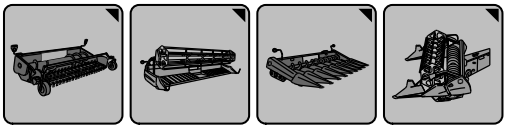
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när skärbordets inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

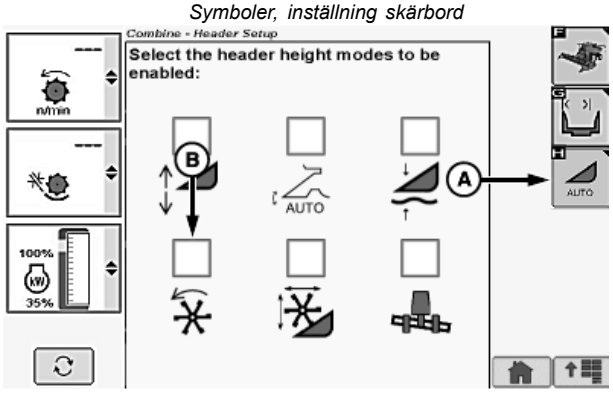
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Dial-A-Speed-symbolen (B) markeras.

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.

H96245 —UN—03MAY10



Symboler, inställning skärbord



H95938 —UN—05OCT10

Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup

A—Symbol, lägen automatisk stubbhöjd **B—Dial-A-Speed, symbol**

OUO6075,00004C9 -67-27JUN12-1/3

Funktion:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läget).
- Skärbord och tröskverk vara inkopplade.
- Dial-A-Speed haspelautomatiken vara aktiverad.
- Körhastigheten vara högre än 0,25 km/h (0.16 mph).

OBS: Dial-A-Speed fungerar inte om körhastigheten underskrider 0,25 km/h (0.16 mph).

Dial-A-Speed-symbolen (A) på displayen visar att systemet är aktiverat.

Med Dial-A-Speed-reglaget (B) justeras förhållandet mellan körhastigheten och varvtalet. Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska haspelns/rempickupens varvtal.

Displayen visar aktuellt förhållande. Ju högre värde som valts, desto fortare roterar haspeln och rempickupen i förhållande till maskinens körhastighet.

A—Dial-A-Speed, symbol **B—Dial-A-Speed vridreglage**



H98584 —UN—14OCT10



H95084 —UN—27JAN10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00004C9 -67-27JUN12-2/3

Ändra minimivarvtal för haspel eller rem-pickup

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när skärbordets inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av skärbordsbredd (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för min. varvtal för haspel- eller rempickup (B) markeras.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat skärbordsvärde visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

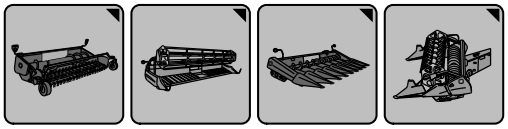
Endast pekskärm: Ange önskat skärbordsvärde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen retur/acceptera.

OBS: Minimivarvtalet för haspeln eller rem-pickupen har ett lågläge på 1 varv/min.

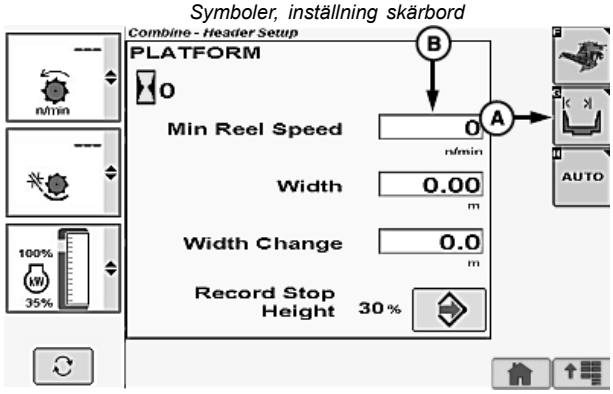
A—Symbol, inställning skärbordsbredd

B—Ruta, min. varvtal haspel- eller rempickup

H96245 —UN—03MAY10



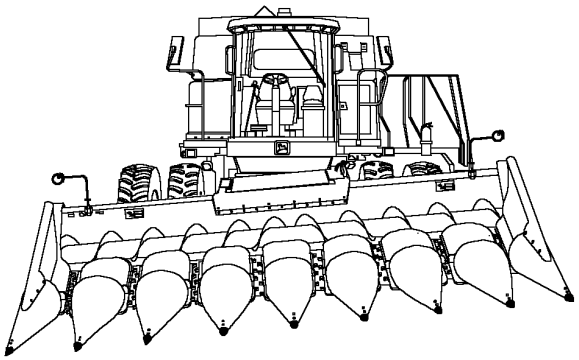
Symboler, inställning skärbord



H95085 —UN—05OCT10

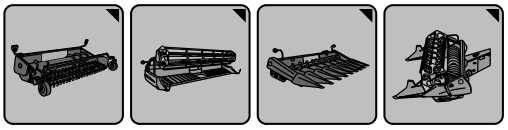
OUO6075,00004C9 -67-27JUN12-3/3

Sidolutningssystem (tillval)



H52277 —UN—04MAR99

H96245 —UN—03MAY10



Symboler, inställning skärbord

OBS: Symbolen för skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Ger möjlighet bibehålla skärbordets läge i förhållande till marken. Återgången styrs via sensorer på båda sidor av skärbordet. Sidolutningssystemet kan luta skärbordet för att jämna ut avståndet på båda sidor av skärbordet. Sidolutningssystemet använder ett speciellt inmatningshus där skärbordet kan lutas åt vänster och höger.

Om maskinen har stubbhöjdssensorer till vänster och höger och sidolutningen är aktiv, arbetar systemen tillsammans för att hålla kvar knivbalken så nära marken som möjligt.

Systemet måste kalibreras med varje skärbord som används (se sektionen Kalibreringsprocedurer).

Systemet aktiveras med aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

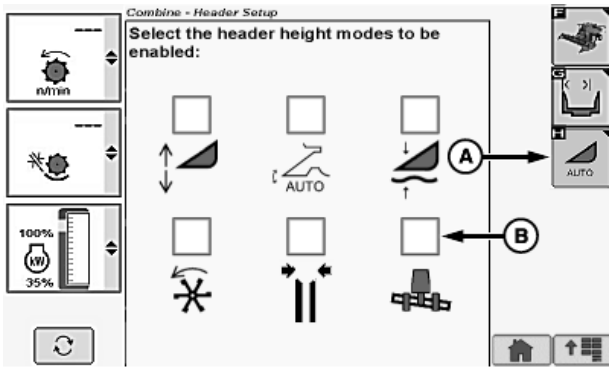
Aktivering/avaktivering av systemet:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när skärbordets inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

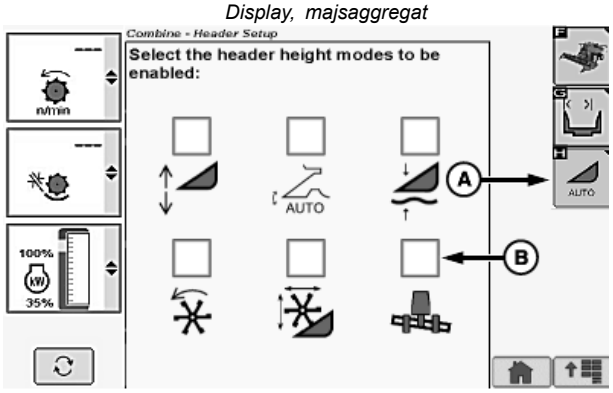
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när sidolutningssymbolen (B) markeras.

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.



H95939 —UN—05OCT10

Display, majsaggregat



H95940 —UN—05OCT10

Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup

A—Symbol, lägen automatisk stubbhöjd

B—Symbol, sidolutning

Fortsättning på nästa sida

Funktion:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara frånkopplad (fält-läget).
- Skärbordet vara kalibrerat.
- Skärbordet vara inkopplat.
- Sidolutningssystemet vara aktiverat.

Aktivera sidolutningen genom att trycka på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Numret för aktiveringsknappen på displayen visar vilken aktiveringsknapp som valts.

Sidolutningssymbolen (A) på displayen visar att systemet är aktiverat.

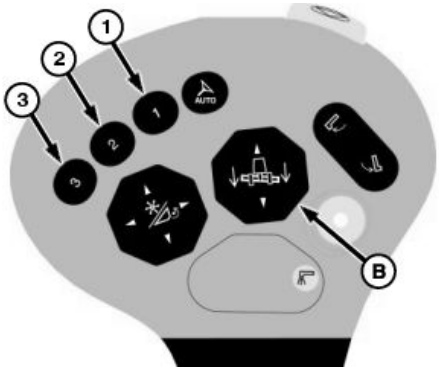
OBS: Genom att trycka på knappen för sidolutning (B) kan man åsidosätta systemet. Om man släpper knappen inom fem sekunder återgår systemet till autofunktionen.

Tryck och håll ner den högra delen av strömbrytaren för att luta skärbordet åt höger eller vänstra delen för att luta det åt vänster.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet återgår automatiskt till autoläget.



H98585 —UN—14OCT10



H95087 —UN—01NOV10

A—Symbol, sidolutning

B—Pendlingsvinkel, strömbrytare

OUO6075,00004CA -67-01DEC10-2/2

Flytläge, aktivt skärbord

OBS: Systemet fungerar bara för fixbord, flexbord och bord med pickup-haspel.

Symbolen för skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Ett fixbord kan manövreras i kontakt med marken och bibehålla ett inställt kontakttryck. Man kan välja hur fast skärbordets kontakt med marken ska vara och automatisk återgång till detta tryck. En sensor mäter oljetrycket i inmatningshusets lyftcylindrar och skärbordet bibehåller sedan detta tryck. Systemets noggrannhet bestäms till stor del av ackumulatorns förladdningstryck.

OBS: Under arbetets gång mäter sensorn trycket i skärbordets lyftcylindrar. Systemet aktiverar skärbordets lyft/sänk magnetventil för att upprätthålla inställt tryck. Det bibehåller ett konstant marktryck för skärbordet anpassat till markförhållandena.

Systemet måste kalibreras med varje skärbord som används (se sektionen Kalibreringsprocedurer).

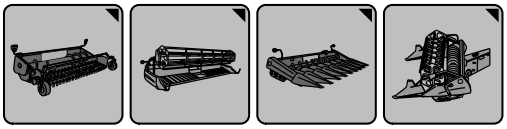
Med aktiveringsknapparna 1, 2 och 3 på multifunktionsspaken kan man välja tre olika, programmerbara marktryck.

Aktivering/avaktivering av systemet:

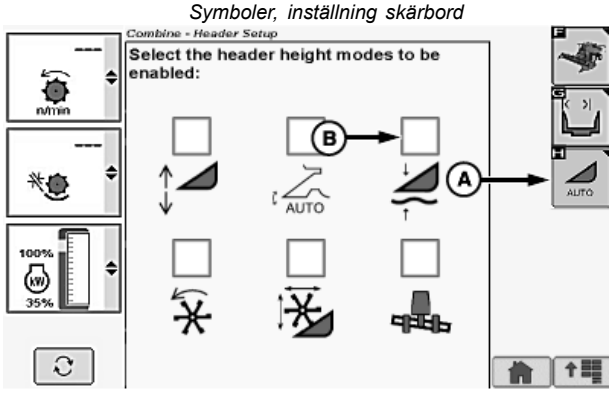
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när skärbordets inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

H96245 —UN—03MAY10



Symboler, inställning skärbord



Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup

H95941 —UN—23JUN11

A—Symbol, lägen automatisk stubbhöjd

B—Symbol, flytläge aktivt skärbord

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för aktiva skärbordets flytläge (B) markeras.

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.

Fortsättning på nästa sida

Funktion:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara frånkopplad (fält-läget).
- Flytläge för aktivt skärbord vara aktiverat.
- Skärbordet vara inkopplat.

Aktivera skärbordets flytläge genom att trycka på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Numret för aktiveringsknappen (B) på displayen visar vilken aktiveringsknapp som valts.

Symbolen för aktiva skärbordets flytläge (A) på displayen visar att systemet är aktiverat.

För att ändra tryckinställningen (C) för någon av aktiveringsknapparna, tryck på respektive knapp och vrid reglaget (D) för att ändra trycket.

Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska det förvalda knivbalkstrycket.

Indikatorn (E) och siffervisningen (F) visar det faktiska flytlägestrycket. Måttenheter: Mått anges i bar (eller psi i engelska system).

När man höjer det aktiva skärbordets flytläge manuellt med höj-/sänkknappen (G) avaktiveras systemet.

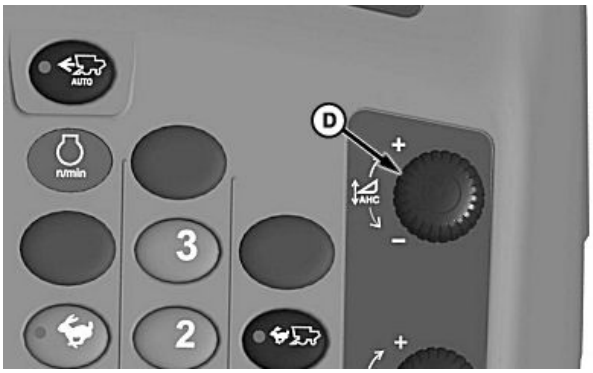
OBS: När man trycker på knappen för skärbordets lyft/sänkning avaktiveras systemet inom fem sekunder.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet går automatiskt till det förvalda trycket.

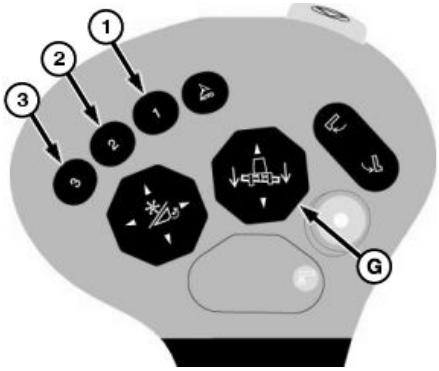
A—Symbol, flytläge aktivt skärbord
B—Aktiveringsknapp nr
C—Inställt tryckvärde
D—Skärbordets höjdreglage
E—Indikator
F—Siffervisning
G—Skärbord, höjnings-/sänkningskontakt



H99254 —UN—01DEC10



H95079 —UN—27JAN10



H95077 —UN—18DEC09

OUO6075,00004CB -67-08DEC10-2/2

Återgång till haspelns läge

OBS: Symbolen för skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Föraren kan välja haspelläge i förhållande till knivbalken, och återgå till detta läge automatiskt.

Systemet måste kalibreras med varje skärbord som används (se sektionen Kalibreringsprocedurer).

Med aktiveringsknapparna 1, 2 och 3 på multifunktionsspaken kan man välja mellan tre olika, förprogrammerade haspel- och täckplåtslägen.

Aktivering/avaktivering av systemet:

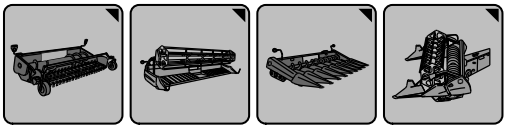
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när skärbordets inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

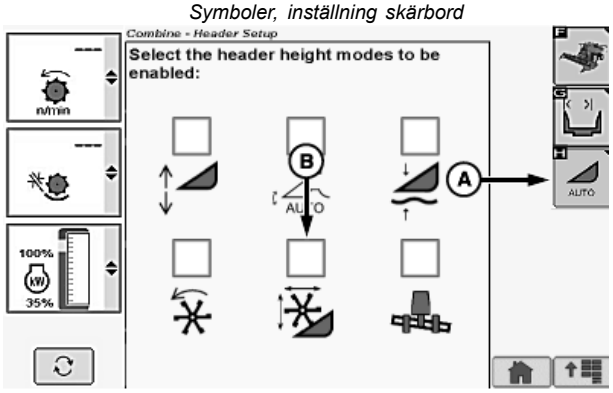
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för haspelåtergång (B) markeras.

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.

H96245 —UN—03MAY10



Symboler, inställning skärbord



H95942 —UN—05OCT10

Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup

A—Symbol, lägen automatisk stubbhöjd

B—Symbol, förval haspelåtergång

Fortsättning på nästa sida

Funktion:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Ett korrekt utrustat skärbord (med haspellägessensorer) vara anslutet till maskinen och kaliberat.
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara frånkopplad (fält-läget).

OBS: Om skördevillkoren är sådana att mer än ett haspelläge krävs (en för liggande och en för stående gröda), kan man spara ett haspelläge för varje återgångsknapp och växla mellan haspellägena genom att välja motsvarande återgångsknapp.

Spara inställningen för återgång till haspelläget genom att trycka på och hålla ner aktuell aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken i två sekunder. Symbolen (A) blinkar när inställningen har sparats.

Aktivera haspelåtergången genom att trycka på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

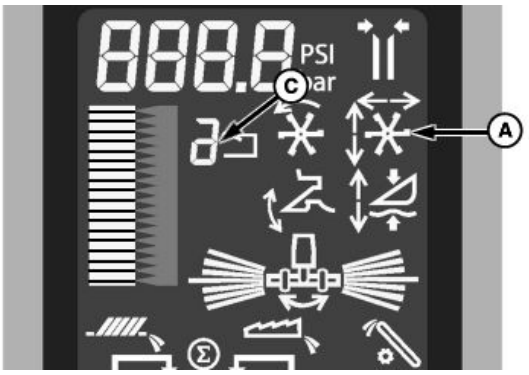
Numret för aktiveringsknappen (C) på displayen visar vilken aktiveringsknapp som valts.

Symbolen för aktiv haspelåtergång (A) på displayen visar att systemet är aktiverat.

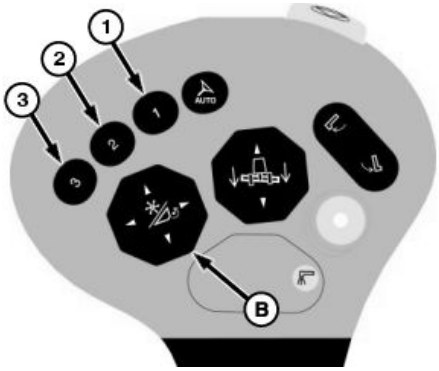
Använd knappen för haspellyft och haspel framåt/bakåt (B) för att nå önskat framåt-/bakåtläge och haspelhöjd.

Man kan avaktivera haspelläget genom att trycka manuellt på knappen för haspellyft och haspel framåt/bakåt (B) på multifunktionsspaken.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Haspeln går automatiskt tillbaka till det förvalda läget.



H98586 —UN—14OCT10



H95091 —UN—01NOV10

A—Förval av haspelåtergång, symbol
B—Kontakt för haspelhöjning/framåt/bakåt
C—Aktiveringsknapp nr

OUO6075,00004CC -67-01DEC10-2/2

Återgång täckplåtsläge

OBS: Symbolen för skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Man kan välja avstånd för de hydrauliskt justerbara täckplåtarna och automatisk återgång till detta läge.

Systemet måste kalibreras med varje skärbord som används (se sektionen Kalibreringsprocedurer).

Med aktiveringsknapparna 1, 2 och 3 på multifunktionsspaken kan man välja mellan tre olika, förprogrammerade haspel- och täckplåtslägen.

Aktivering/avaktivering av systemet:

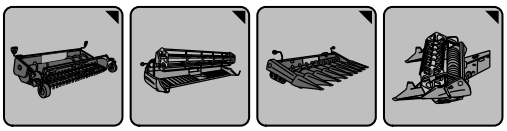
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när skärbordets inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

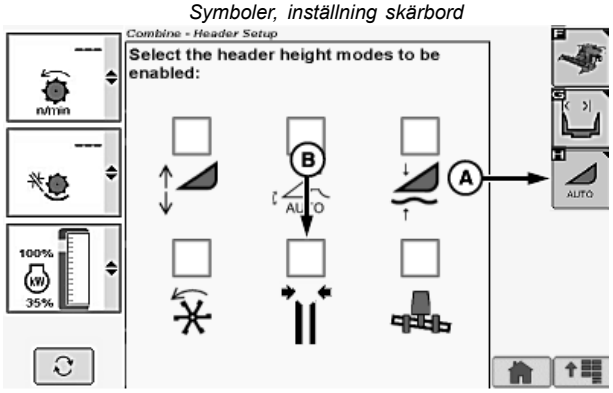
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för återgång till täckplåtsläge (B) markeras.

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.

H96245 —UN—03MAY10



Symboler, inställning skärbord



H95943 —UN—05OCT10

Display, majsaggregat

A—Symbol, lägen automatisk stubbhöjd

B—Symbol, återgång täckplåtsläge

Fortsättning på nästa sida

Funktion:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara frånkopplad (fält-läget).
- Ett korrekt utrustat skärbord (med täckplåtssensorer) vara anslutet till maskinen och kalibrerat.

OBS: Spara inställningen för återgång till täckplåtsläget genom att trycka på och hålla ner aktuell aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken i två sekunder. Symbolen (A) blinkar när inställningen har sparats.

Aktivera återgång till täckplåtsläget genom att trycka på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Numret för aktiveringsknappen (C) på displayen visar vilken aktiveringsknapp som valts.

En symbol för aktiv återgång till täckplåtsläget (A) på displayen visar att systemet är aktiverat.

Använd knappen för haspellyft och haspelns framåt/bakåtläge (B) för att få fram önskat täckplåtsavstånd. Kappens vänstra sida ökar avståndet och högra sidan minskar avståndet.

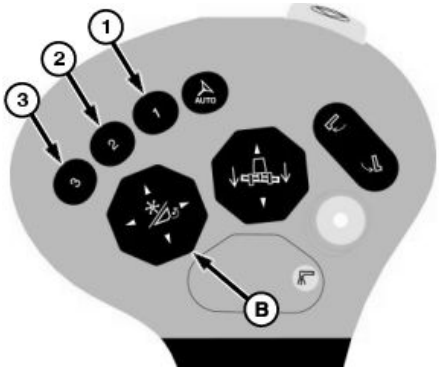
Displayen visar den nuvarande täckplåtsöppningen. Täckplåtens justering är noll (0) (min. läge) till nio (9) (max. läge).

Man kan avaktivera täckplåtsavståndet genom att trycka manuellt på knappen för haspellyft och haspel framåt/bakåt (B) på multifunktionsspaken.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Täckplåtarna rör sig automatiskt till det förinställda läget.



H98587 —UN—14OCT10



H95091 —UN—01NOV10

A—Symbol, återgång täckplåtens läge
B—Kontakt för haspelhöjning/framåt/bakåt
C—Aktiveringsknapp nr

OUO6075,0000704 -67-01DEC10-2/2

VisionTrak spillindikator

Aktivering av systemet:

- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge)
- Skärbordets och tröskverkets kontakter tillkopplade.

VisionTrak spillindikator övervakar kärnförlusten genom att mäta ett representativt antal kärnor över rensverkssensorerna och genom tröskverket. VisionTrak övervakar kontinuerligt maskinens arbete för att föraren ska kunna utnyttja maskinens fulla kapacitet. Förändringar i förlustfrekvensen avspeglas av statusindikatorerna.

Information om spannmålsspill visas genom tre stående staplar.

Rensverkssymbol (A): Visar att systemet fungerar korrekt.

Kontrollampan för rensverksspill (B): Visar spannmålsspillet från rensverket.

- Det genomsnittliga rensverksspillet visas genom två vertikala staplar.

Normalområde (C) (grönt område): Linjer nära mittområdet visar acceptabla spillmängder.

Summeringssymbol (D): Visas ovanför indikatorn.

Kontrollampa för totalt spill (E): Visar det genomsnittliga spannmålsspillet från rensverket och tröskverket.

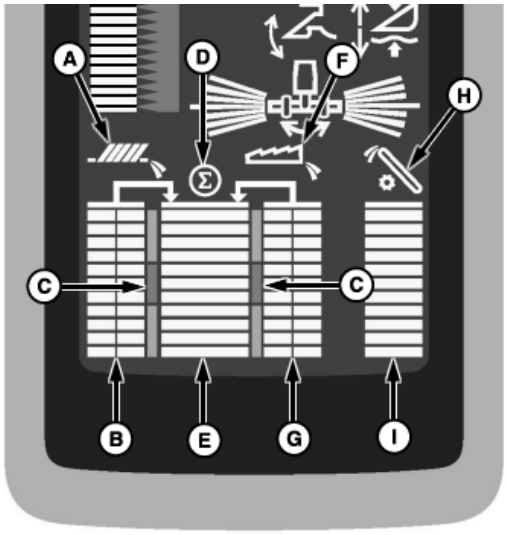
- Det totala spillet visas på den stående indikatorn mitt på displayen.
- Två horisontella linjer nära mittområdet visar det kalibrerade normalområdet.

Tröskverkssymbol (F): Visar att systemet fungerar korrekt.

Kontrollampa för tröskverksspill (G): Visar spannmålsspill från tröskverket.

- Det genomsnittliga tröskverksspillet visas genom två vertikala staplar.

Returgodssymbol (H): Visar att systemet fungerar korrekt.



H94445 —UN—19NOV09

Kontrollampa för returgodsmängd (I): Visar volymen av returgods.

- Returgodsmängden visas som procentandel av den totala volymen på den vertikala indikatorn.
- Mängden returgods är den totala mängd material (spannmål och annat material) som passerar genom returgodselevatorn.

OBS: Om indikatorn visar att det är fullt eller om varningsbilden visas, stanna maskinen och justera inställningarna för översåll och undersåll.

Med hjälp av indikatorn kan föraren snabbt avgöra om mängden returgods ökar eller minskar.

Om indikatorn visar en ökning av volymen, sänk körhastigheten och se om indikatorn går tillbaka till en acceptabel spillnivå.

Om indikatorn inte går tillbaka till en acceptabel spillnivå när hastigheten sjunker, koppla ifrån skärbordets kontakt. Indikatorn ska nollställa sig själv (tömmas). När skärbordet åter kopplas till med kontakten, ska indikatorn återgå till att visa acceptabel returgodsmängd.

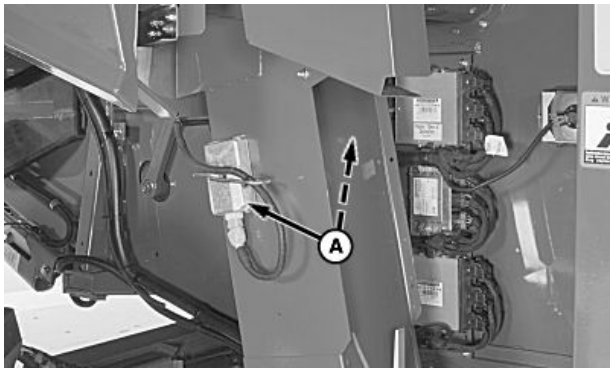
Fortsättning på nästa sida

Om indikatorn för returgodssensorn konstant är fylld (samtliga indikatorer visas), och ingen avverkning pågår, eller om det är helt tomt (inga indikatorer visas) under pågående tröskning, kan det betyda att sensorns lins är täckt av material eller att damm har trängt förbi linstätningen:

VARNING: Att använda reglage, göra modifieringar eller utföra procedurer som inte specifieras här kan leda till att man utsätts för farlig strålning.

Tändningen måste vara frånkopplad eller returgodssensorn avstängd vid underhåll och byte av sensorer.

1. Ta av returgodssensorerna (A). Kontrollera och rengör linserna efter behov.
2. Om linserna är rena utvändigt, ta av och kontrollera beträffande smuts under linserna. Rengör linserna och området runt omkring, sätt tillbaka dem och kontrollera att packningen tätar.



H97320 —UN—08JUL10

A—Returgodssensorer

3. Montera sensorerna och utför en funktionskontroll.
4. Kontakta din John Deere återförsäljare om mätaren fortsätter visa full eller tom.

OUO6075,00003F4 -67-26MAY11-2/2

VisionTrak spillindikator (allmän information)

OBS: VisionTrak är aktivt när skärbordet är inkopplat och under vissa felsökningsfunktioner.

VisionTrak spillindikator övervakar kärnförlusten genom att mäta ett representativt antal kärnor över rensverkssensorerna och genom tröskverket. VisionTrak övervakar kontinuerligt maskinens arbete för att föraren ska kunna utnyttja maskinens fulla kapacitet. Förändringar i förlustfrekvensen avspeglas av statusindikatorerna.

VisionTrak har två funktionslägen:

Standard (fabriksfunktion): Genomsnitt för rensverksensorerna tillsammans. Sensorernas känslighet påverkas inte av förändringar i systemkalibreringen.

Rensverkssensorerna (A) och (B) och indikatorn för tröskverksaktivitet (C) visar genomsnittligt spill från var och en av de tre sensorerna. Indikatorn (D) visar det totala antalet träffar från de tre sensorerna. Denna total kan justeras så att mittre indikatorn istället visar acceptabel spillnivå.

Funktion: Visar aktiviteten för varje enskild rensverkssensor (kontakta din John Deere återförsäljare). Sensorernas känslighet påverkas inte av förändringar i systemkalibreringen.

Rensverksindikatorerna (A) och (B) (genomsnitt) och indikatorn för tröskverksaktivitet (C) visar de tre sensorernas aktivitet. Indikatorn (D) visar det totala antalet träffar från de tre sensorerna. Denna total kan justeras så att mittre indikatorn istället visar acceptabel spillnivå.

Fastställ kärnstorleken (se avsnittet “VisionTrak spillindikator — funktion” i denna sektion).

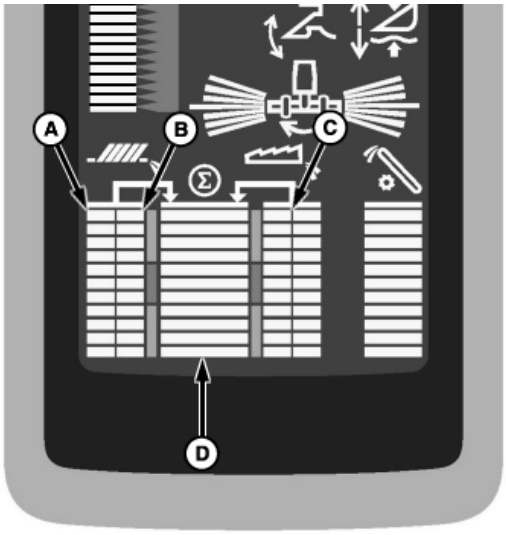
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av gröda (E) markeras.

Justera trösk- och skärbordsinställningar till acceptabla förlustnivåer för aktuell gröda. Medan maskinen arbetar med önskad kapacitet vidrör eller trycker du på Bekräfta-knappen när symbolen för kalibrering (F) markeras. Då sparas de aktuella arbetsvärdena i minnet och indikatorn för totalt spill centreras. Spannmålsspillets kalibreringsvärde (G) visas också som information. VisionTrak systemet är nu inställt för att hjälpa föraren uppnå maximal kapacitet.

OBS: Det mittre statusfältet fungerar nu som en kontrollenhet. Föraren kan snabbt se om det totala spillet ökar eller minskar.

Om indikatorfältet plötsligt fylls trots att fältförhållandena är oförändrade, kan detta vara ett tecken på att under- eller översållet är igensatt eller stängt. När detta händer, stanna maskinen och rätta till problemet.

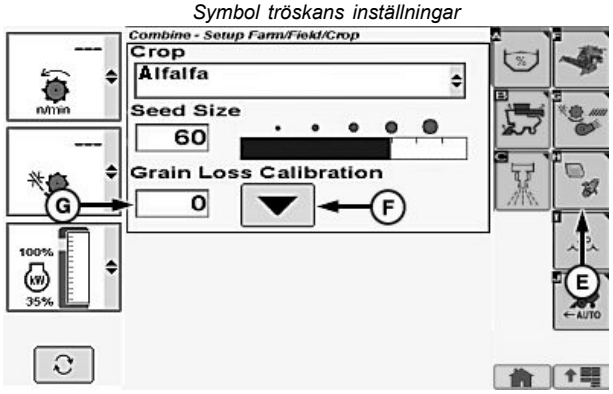


H94473 —UN—31MAR10

H94446 —UN—11NOV09



Symbol tröskans inställningar



H95944 —UN—05OCT10

A—Indikator, rensverk (vänster sensor)
B—Indikator, rensverk (höger sensor)
C—Indikator för tröskverksaktivitet
D—Indikator, totala förluster
E—Symbol, inställningar gröda
F—Kalibreringsymbol
G—Kalibreringsvärde spannmålsspill

OUO6075,00003F5 -67-28MAR11-1/1

VisionTrak kapacitetsmonitor–Funktion

För att VisionTrak-monitorn ska aktiveras måste:

- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läget).
- Skärbord och tröskverk vara inkopplade.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av gröda (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när menyn för gröda (B) markeras.

Menyn för gröda visar följande:

Lusern	Linser	Råg
Korn	Lupiner	Safflor
Korn (vår)[a]	Hirs	Durra
Korn (vinter)[a]	Senap	Sojabönor
Raps	Navy-bönor	Solrosor
Kikärt	Havre	Rågvete[a]
Majs	Ärter	Vete (vår)
Matbönor	Puffmajs	Vete (vinter)
Lin	Raps[a]	
Gräsfrö	Ris	

[a] *Lista endast europeisk gröda.*

När önskad gröda har valts, vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kärnstorlek (C) markeras.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat värde för kärnstorlek visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat värde för kärnstorlek på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen retur/acceptera.

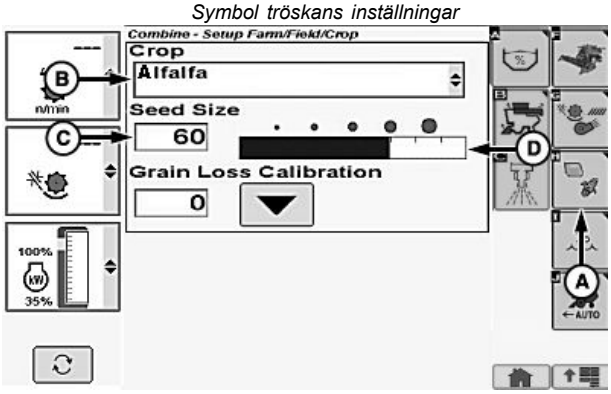
Önskad kärnstorlek visas på indikatorn (D).

OBS: Inställning av kärnstorleken ökar eller minskar spannmålsspillsgivarenas känslighet.

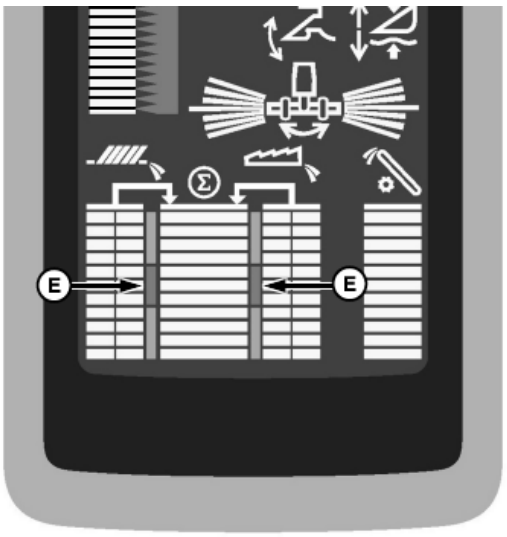
H94473 —UN—31MAR10



Symbol tröskans inställningar



H94944 —UN—05OCT10



H94945 —UN—06APR10

A—Symbol, inställningar gröda
B—Meny, gröda
C—Kärnstorlek
D—Indikator
E—Normalt område

Fortsättning på nästa sida

Små kärnor (grundinställning = 38)	Medelstora kärnor (grundinställning = 50)	Stora kärnor (grundinställning = 70)
Lusern	Korn	Kikärt
Raps	Korn (vår)[a]	Majs
Lin	Korn (vinter)[a]	Matbönor
Gräsfrö	Linser	Lupiner
Hirs	Puffmajs	Navy-bönor
Senap	Safflor	Ärter
Havre	Durra	Sojabönor
Raps[a]	Vete (vår)	Solrosor
Ris	Vete (vinter)	
Råg		
Rågvete[a]		

[a] *Lista endast europeisk gröda.*

Ställ in följande på displayen:

1. Ange siffran för närmaste kärnstorlek.
2. Justera trösk- och skärbordsinställningar till acceptabla förlustnivåer för aktuell gröda.

OBS: Fäst inget avseende vid den mittersta indikatorn för ögonblicket.

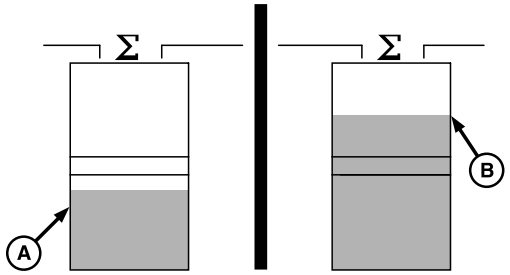
3. Kör maskinen med de inställningar som ger en acceptabel spillnivå.
4. Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringssymbolen markeras för att centrera det totala spillet i normalområdet (E). Indikatorn visar att spillet överensstämmer med acceptabel spillnivå enligt steg 3.

OBS: Mellersta indikatorn fungerar nu som en kontrollenhet. Föraren kan snabbt se om det totala spillet ökar eller minskar. En mer detaljerad övervakning får man genom att kontrollera spillnivåerna för rensverk och tröskverk.

OUO6075,00004C3 -67-27JUN12-2/3

5. Om indikatorn rör sig nedåt (A), betyder det att maskinen inte arbetar med max. kapacitet. Antingen är justeringen för acceptabel förlustnivå felaktigt inställd eller så är körhastigheten för låg. Justera efter behov så att indikatorn åter visar acceptabel spillnivå.
6. Om statusfältet rör sig uppåt (B) är maskinen antingen felaktigt justerad eller har för hög körhastighet. Justera efter behov så att indikatorn åter visar acceptabel spillnivå.
7. Kontrollera den acceptabla spillnivån då och då för att fastställa om omjustering eller omkalibrering är nödvändig på grund av ändrade förhållanden (vattenhalt, dagg etc.).

OBS: Vid materialklumpar kommer den mellersta indikatorn att röra sig uppåt (i ca 15 till 20 sekunder) och därefter återgå till sitt tidigare läge. Fäst inget avseende vid dessa svängningar.



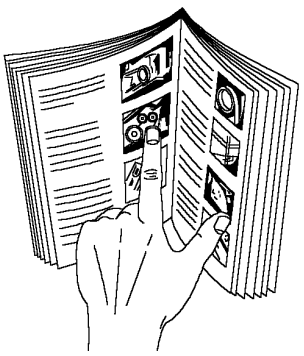
H87033 —UN—30NOV06

A—Nedåt **B—Uppåt**

OUO6075,00004C3 -67-27JUN12-3/3

VisionTrak — grundinställning av tröskan

Innan några justeringar görs på VisionTrak spillindikator, måste tröskan justeras så att den fungerar optimalt. Justeringarna måste anpassas till den aktuella grödan och rådande fältförhållanden.



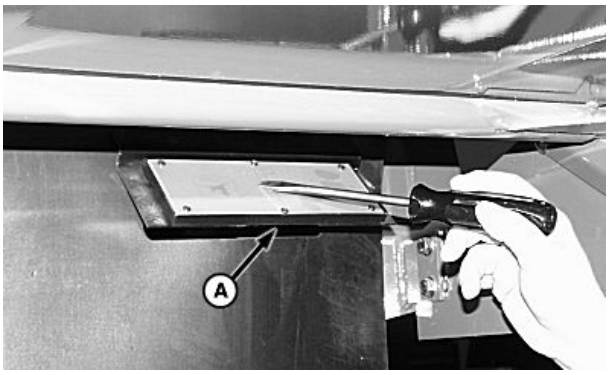
H52739 —UN—05MAR99

OUO6075,00004CE -67-19NOV09-1/1

VisionTrak funktionskontroller

OBS: Det krävs två personer för att utföra denna funktionskontroll. En person måste sitta kvar i sätet medan den andre knackar på sensorerna.

1. Vrid tändlåset till KÖR-läget, men starta inte skördetröskan.
2. Koppla in skärbordsströmbrytaren, justera kärnstorleken och tryck på kalibreringsknappen.
3. Knacka på högra rensverkssensorn (A) flera gånger. Personen i förarhytten kontrollerar hur indikatorn för rensverkssensorn reagerar. Upprepa med den vänstra rensverkssensorn.



H70998 —UN—25JAN02

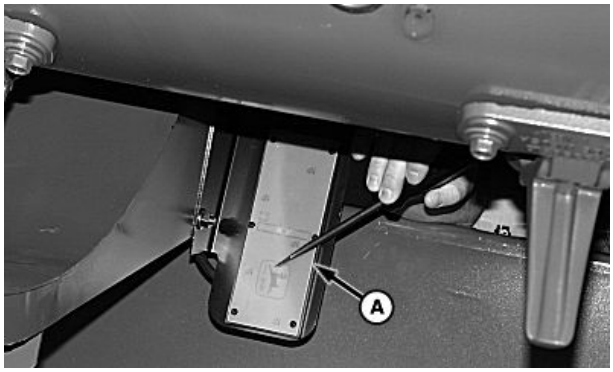
Höger rensverkssensor

A—Rensverkssensor

OUO6075,00004D0 -67-19NOV09-1/2

4. Knacka på tröskverkssensorn (A) flera gånger. Personen i förarhytten bör nu se rörelse på sensorns indikator.
5. Slå ifrån skärbordsströmbrytaren och tändningslåset.
6. Kontakta din John Deere återförsäljare om VisionTrak spillindikatorn inte fungerar efter dessa kontroller.

A—Tröskverkssensor



H70999 —UN—25JAN02

OUO6075,00004D0 -67-19NOV09-2/2

När ska kalibrering utföras?

Listan nedan visar möjliga kalibreringar. Beroende på tillval av utrustningar och typ av skärbord, kan här finnas kalibreringar som inte visas på kalibreringsmenyn.

OBS: Om fel uppstår under kalibreringen kommer felkoder att visas på CommandCenter -displayen. Orsaken till felet måste rättas till innan kalibreringen kan fortsätta.

- **Gula blinkvarningsljus-** Utför kalibrering när styrenhet RC1, varningsljusets glödlampor eller tillhörande komponenter byts ut/justeras.

- **Kalibrering av majsaggregatets täckplåtsavstånd -** Utför kalibrering när LC1-styrenheten eller täckplåtslägessensorn eller tillhörande komponenter har byts ut/justeras.

- **Kalibrering av inmatningshuset.** Utför kalibrering:
  - Om LC1-styrenheten har bytts ut.
  - Första gången ett skärbord kopplas till tröskan.
  - Om tung utrustning har monterats eller demonterats från skärbordet.

- **Kalibrering av inmatningshuslutning (om sådan finns) -** Utför kalibrering;
  - Om LC1-styrenheten har bytts ut.
  - Om lutningssensorn eller tillhörande delar har bytts ut/justerats.
  - Första gången ett skärbord kopplas till tröskan.

- **Hastighetskalibrering av inmatningshuslutning (om sådan finns) -** Utför kalibrering:
  - Om LC1-styrenheten har bytts ut.
  - Första gången ett skärbord kopplas till tröskan.

- **Kalibrering av skärbord.** Utför kalibrering:
  - Om LC1-styrenheten har bytts ut.
  - Om stubbhöjdssensorn eller tillhörande delar har bytts ut/justerats.
  - Första gången ett skärbord kopplas till tröskan.

  OBS: Mass Flow Vibration måste kalibreras när man byter skärbord och i varje typ av gröda som skördas.

- **Kalibrering av Mass Flow Vibration (om sådan finns) -** Utför kalibrering om AYM-styrenheten eller tillhörande komponenter byts ut/justeras.

- **Temperatur vattenhaltsensor (om sådan finns) -** Utför kalibrering när AYM-styrenheten eller tillhörande komponenter byts ut/justeras.

  OBS: Vid uppmaning under kalibreringen av det självreglerande rensverket att utjämna översållet/undersållet, använd knapparna på sidan av maskinen för att utjämna sektionerna.

- **Kalibrering av självreglerande rensverk (om sådant finns) -** Utför kalibrering när LC2-styrenheten eller översållets/undersållets manöverdon har bytts ut/justerats eller sektionerna inte är jämna.

- **Kalibrering av översållsöppning -** Utför kalibrering om LC2-styrenheten eller översållets manöverdon har bytts ut/justerats eller ventilationsgalleröppningarna är felinställda.

- **Kalibrering av undersållsöppning -** Utför kalibrering om LC2-styrenheten eller undersållets manöverdon har bytts ut/justerats eller ventilationsgalleröppningarna är felinställda.

  VIKTIGT: Kalibreringen får inte utföras med rundade slagskolinjaler monterade. Resultatet blir ett felaktigt nolläge.

- **Kalibrering av tröskningsavstånd -** Utför kalibreringen om LC2-styrenheten, tröskningsavståndsgivaren eller tillhörande komponenter har bytts ut/justerats.

- **Kalibrering av tömningsskruvens strömbrytare -** Utför kalibrering om RC2-styrenheten, tömningsskruvens rem eller tillhörande komponenter har bytts ut/justerats.

  OBS: Avkastningen måste kalibreras varje år och för varje gröda som skördas, för att måtten för spannmålsvikt ska bli korrekta.

  För mer information, se avsnittet Kalibrering av avkastning i sektionen CommandCenter -display.

- **Kalibrering av avkastning (om sådan finns) -** Utför kalibreringen om AYM-styrenheten eller tillhörande komponenter har bytts ut/justerats.
  - Begränsad precision - användarkalibrering har inte utförts. Systemet återgår till ett fast internt kalibreringsvärde som inte kan justeras.
  - Medelhög precision - användaren har samlat in och valt ett till tre lass. Systemet använder dessa värden för att justera det interna kalibreringsvärdet.
  - Högsta precision - användaren har samlat in och valt minst fyra kalibreringslass. Systemet använder dessa värden för att justera det interna kalibreringsvärdet.

  OBS: 13 lass-identifieringsnummer kan sparas innan minnet är fullt och ett lass-identifieringsnummer måste raderas.

OUO6075,0000625 -67-11OCT10-1/1

Kalibreringsprocedurer

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när diagnossymbolen markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringssymbolen (E) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringsmenyn (B) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när **önskad kalibrering** markeras.

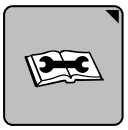
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/bekräfta (C) markeras.

Följ instruktionerna som visas på displayen för att utföra kalibreringen.

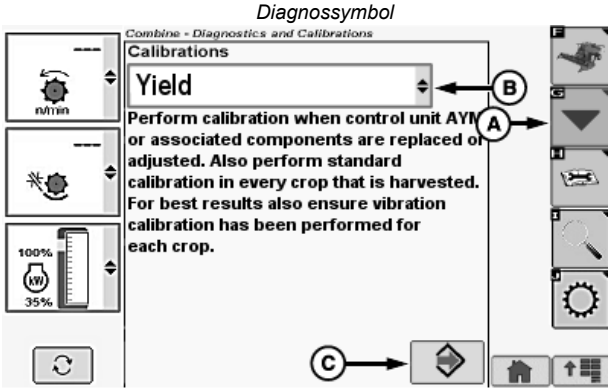
Utför kalibreringar efter behov.

A—Kalibreringsymbol
B—Kalibreringsmeny
C—Symbol Välj/Bekräfta

H94478 —UN—31MAR10



Diagnossymbol



H94928 —UN—11OCT10

OUO6075,0000623 -67-26APR10-1/1

Kalibreringsfelkoder

OBS: Om fel uppstår under kalibreringen kommer felkoder att visas på CommandCenter -displayen. Orsaken till felet måste korrigeras innan kalibreringen kan fortsätta.

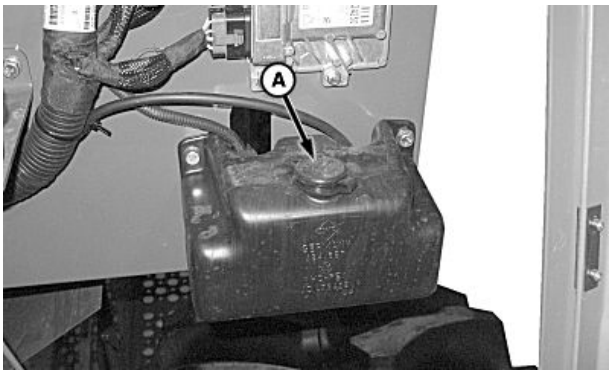
Om felkoder visas under kalibreringen, se sektionen “Felkoder” för ytterligare information.

OUO6075,0000624 -67-22JAN10-1/1

Påfyllning av behållare för spolarvätska (tillval)

Ta av locket (A) och fyll behållaren med vanlig spolarvätska.

A—Lock



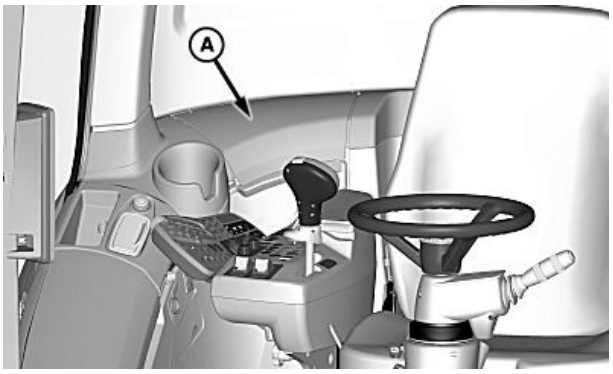
H96332 —UN—14MAY10

OUO6075,0000627 -67-14MAY10-1/1

Förvaringsficka för instruktionsböcker

Förvara maskinens instruktionsbok och inställningskort i utrymmet (A) längs med hyttens bakre vägg.

A—Utrymme



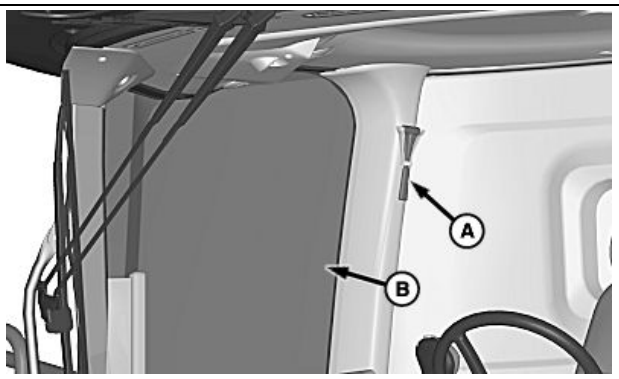
H95270 —UN—04FEB10

OUO6075,0000628 -67-04FEB10-1/1

Nödutgång

Ta bort hammaren (A) och slå på fönstret (B) för att splittra glaset och komma ut ur hytten. Ta kontakt med John Deere återförsäljaren för att få ett nytt fönster.

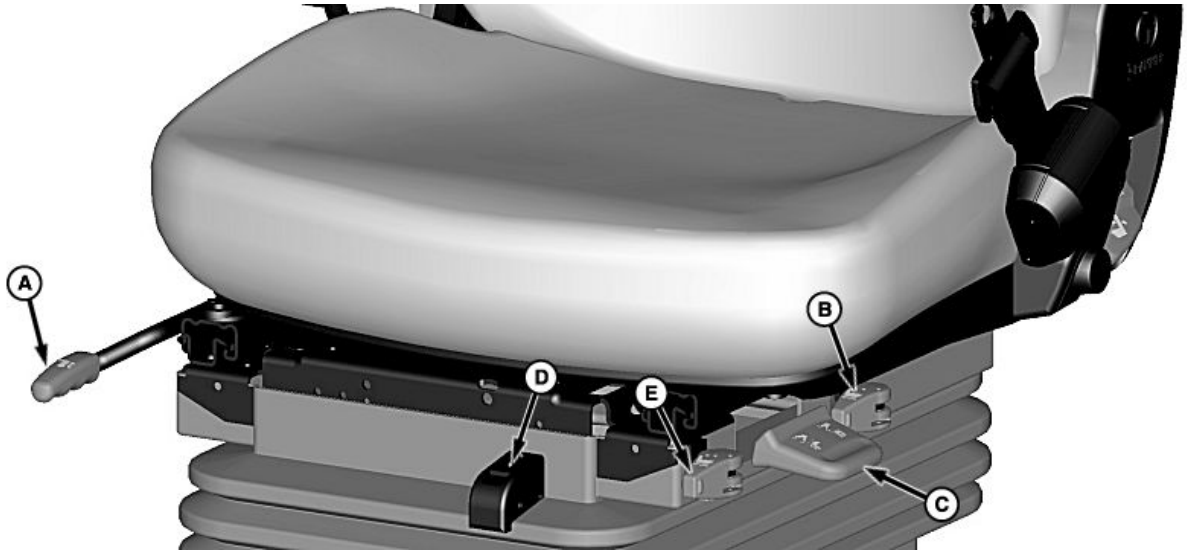
A—Hammare **B—Fönster**



H95176 —UN—22JAN10

OUO6075,0000626 -67-22JAN10-1/1

ComfortCommand förarsäte (Basic Seat)—Justering



H97561 —UN—02JUN11

OBS: En säteskontakt känner automatiskt av om föraren sitter i sätet eller inte. Om skärbords- och tröskverksystemen är tillkopplade och föraren lämnar sätet, kopplas skärbordets drivsystem ifrån.

A— Handtag för framåt-/bakåt-justering skjuter sätet fram eller tillbaka för bästa arbetsposition.

B— Reglage för vertikal stötdämpare begränsar "uppåtrörelsen" i sätesfjädringen.

OBS: Tryck reglaget framåt för den mjukaste och bakåt för den hårdaste avfjädringen. Mittläget ger en avfjädring som är ett mellanting av dessa två lägen.

C— Handtag för vikt-/längdjustering höjer eller sänker sätet. Dra handtaget uppåt för att höja sätet eller tryck handtaget nedåt för att sänka sätet. Justera sätet tills den gröna markeringen syns på vikt-/längdindikatorn.

OBS: Justering av fjädringen till de yttre begräsningarna, gör att fjädringseffekten upphör. Samma effekt erhålls om höjdläget justeras för nära min. och max. höjd.

Manövrera inte kompressorn längre än en minut när sätet justeras.

Vid felaktig fjädring, kontakta din John Deere återförsäljare.

D— Vikt-/längdindikatorn visar förarens vikt och längd. Justera sätet med handtaget för vikt/längd tills den gröna markeringen visas i indikatorn.

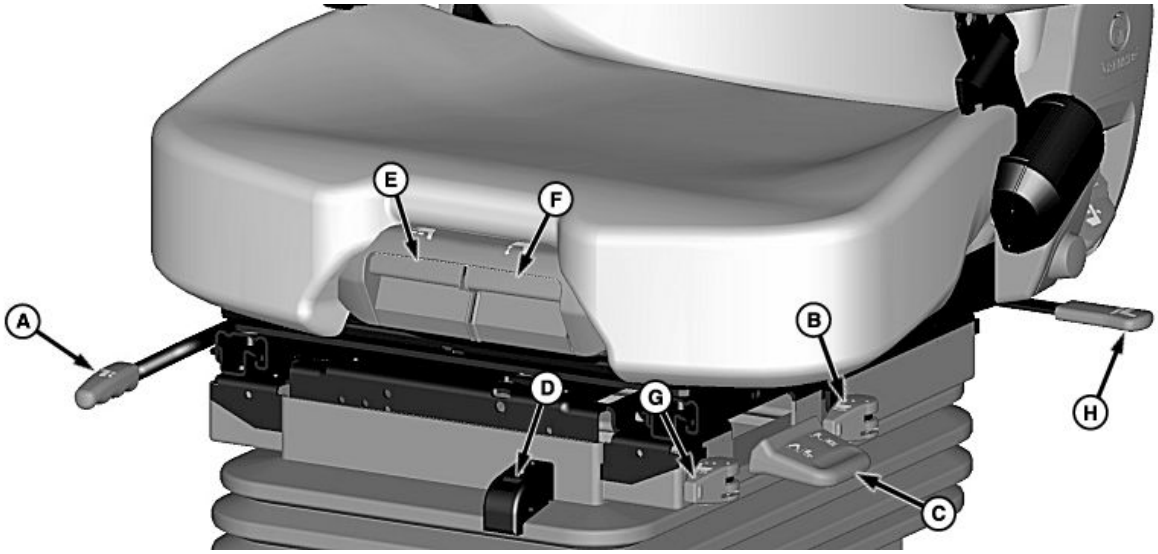
OBS: Justera sätet efter förarens vikt och längd. På så sätt kan föraren utnyttja rörelseskyddet optimalt. Sätet har en inbyggd dämpare vid sätets övre och nedre anslag, som gör körningen bekvämare.

E— Justeringshandtag för dämpning framåt/bakåt spärrar eller tillåter framåt- eller bakåtrörelser. Dra uppåt för att låsa och tryck ner för att frigöra spärren.

OBS: Framåt/bakåt-dämpningen gör att stötar kan tas upp.

OUO6075,00007BB -67-09AUG10-1/1

ComfortCommand förarsäte (Premium Seat)—Justering



H96739 —UN—02JUN11

OBS: En säteskontakt känner automatiskt av om föraren sitter i sätet eller inte. Om skärbords- och tröskverksystemen är tillkopplade och föraren lämnar sätet, kopplas skärbordets drivsystem ifrån.

A— Handtag för framåt-/bakåt-justering skjuter sätet fram eller tillbaka för bästa arbetsposition.

B— Reglage för vertikal stötdämpare begränsar "uppåtrörelsen" i sätesfjädringen.

OBS: Tryck reglaget framåt för den mjukaste och bakåt för den hårdaste avfjädringen. Mittläget ger en avfjädring som är ett mellanting av dessa två lägen.

C— Handtag för vikt-/längdjustering höjer eller sänker sätet. Dra handtaget uppåt för att höja sätet eller tryck handtaget nedåt för att sänka sätet. Justera sätet tills den gröna markeringen syns på vikt-/längdindikatorn.

OBS: Justering av fjädringen till de yttre begräsningarna, gör att fjädringseffekten upphör. Samma effekt erhålls om höjdläget justeras för nära min. och max. höjd.

Manövrera inte kompressorn längre än en minut när sätet justeras.

Vid felaktig fjädring, kontakta din John Deere återförsäljare.

D— Vikt-/längdindikatorn visar förarens vikt och längd. Justera sätet med handtaget för vikt/längd tills den gröna markeringen visas i indikatorn.

OBS: Justera sätet efter förarens vikt och längd. På så sätt kan föraren utnyttja rörelseskyddet optimalt. Sätet har en inbyggd dämpare vid sätets övre och nedre anslag, som gör körningen bekvämare.

E— Justeringshandtag för sätesdjup skjuter sätets underdel framåt eller bakåt för bästa arbetspositon.

F— Justeringshandtag för sätesvinkel höjer eller sänker sätesdynan för bästa arbetsposition.

G— Justeringshandtag för dämpning framåt/bakåt spärrar eller tillåter framåt- eller bakåtrörelser. Dra uppåt för att låsa och tryck ner för att frigöra spärren.

OBS: Framåt/bakåt-dämpningen gör att stötar kan tas upp.

H— Justeringshandtag för dämpning i sidled spärrar eller tillåter rörelser i sidled. Tryck handtaget framåt för att låsa upp spärren, och dra handtaget bakåt för att spärra rörelser i sidled.

OBS: Dämpning i sidled gör att stötar kan tas upp.

OUO6075,0000794 -67-09AUG10-1/1

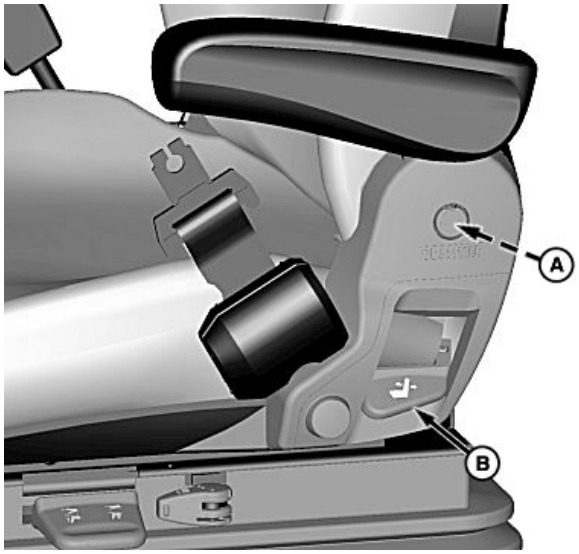
Vänster armstöd och ryggstöd (Basic Seat)—Justering

A— Höjdjustering av armstöd Ta bort det runda locket och lossa 13 mm-muttern (1/2 tum). Justera armstödet till önskat läge, dra åt muttern med specificerat moment och sätt tillbaka locket.

Specifikation

Mutter—Åtdragningsmoment.....25 Nm (221 lb-tum)

B— Justeringshandtag för ryggstödsvinkel Justerar ryggstödets vinkel. Dra upp handtaget, justera ryggstödet till önskat läge och släpp handtaget.



H97562 —UN—02JUN11

OUO6075,0000795 -67-09AUG10-1/1

Vänster armstöd och ryggstöd (Premium Seat)—Justering

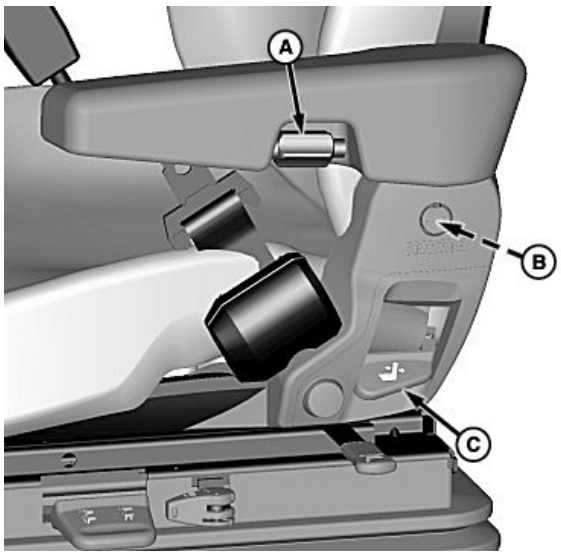
A— Justeringsreglage för armstödsvinkel Justerar armstödet uppåt eller nedåt. Vrid reglaget medurs för att vinkla nedåt och moturs för att vinkla uppåt.

B— Höjdjustering av armstöd Ta bort det runda locket och lossa 13 mm-muttern (1/2 tum). Justera armstödet till önskat läge, dra åt muttern med specificerat moment och sätt tillbaka locket.

Specifikation

Mutter—Åtdragningsmoment.....25 Nm (221 lb-tum)

C— Justeringshandtag för ryggstödsvinkel Justerar ryggstödets vinkel. Dra upp handtaget, justera ryggstödet till önskat läge och släpp handtaget.



H96740 —UN—02JUN11

OUO6075,00007BC -67-09AUG10-1/1

Sätets värmekontakt (tillval) (Premium-säte)

OBS: Tändningen måste vara PÅ eller maskinen måste vara igång för att sätesvärmen ska fungera.

Sätesvärmen ökar komforten vid kall väderlek. Sätets värmekontakt (A) sitter på vänster sida av ryggstödet och kopplar TILL/FRÅN sätesvärmen.

- Tryck på undersidan för att koppla IFRÅN strömmen.
- Tryck på ovansidan för att koppla TILL strömmen.

A—Sätets värmekontakt



H97428 —UN—29JUL10

Värmens FRÅN-läge visas

OUO6075,00008BA -67-02JUN11-1/1

Extrasäte—Justering

Ryggstödet (A) och sätets underdel (B) kan höjas eller sänkas till önskat arbetsläge.

A—Ryggstöd **B—Sätets underdel**



H96631 —UN—26MAY10

OUO6075,000078B -67-26MAY10-1/1

Kylskåp (om sådant finns)

OBS: Kylskåpet fungerar bara när tändningen är tillkopplad och MÅSTE förbli anslutet till det extra uttaget för att hålla mat eller dryck kall.

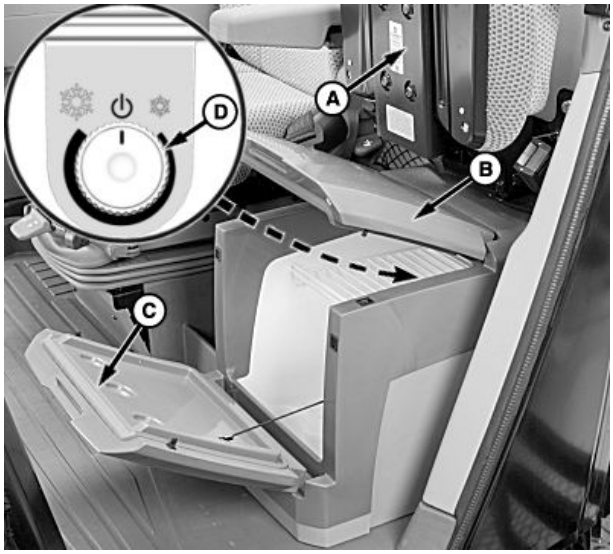
Kylskåpet håller livsmedel kalla hela dagen.

Lyft sätets underdel (A) för att öppna kylskåpets lock (B).

Kylskåpets frontkåpa (C) kan också öppnas utan att man lyfter sätets underdel.

Vrid termostatreglaget (D) medurs för att öka temperaturen och moturs för att minska temperaturen.

A—Sätets underdel
B—Topplatta
C—Frontkåpa
D—Termostatreglage



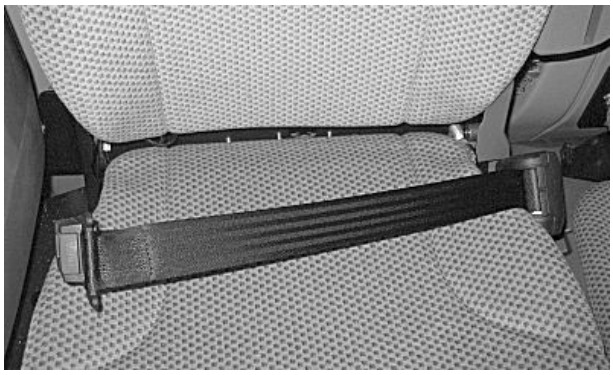
H96632 —UN—02NOV10

OUO6075,000078F -67-02NOV10-1/1

Säkerhetsbälten

VARNING: Kontrollera säkerhetsbälten och infästningar minst en gång om året. Om säkerhetsbältet inklusive monteringsfästet, spännet, bältet eller indragningsanordningen visar något tecken på skador som hack, fransning, kraftigt eller ovanligt slitage, missfärgning eller nötning, måste hela bältet bytas ut omedelbart. För din säkerhet får bältessystemet endast bytas ut mot reservdelar som godkänts för din maskin. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Säkerhetsbälten är standardutrustning på både förar- och extrasätet. Säkerhetsbälten av höftbältestyp har en snabbknapp för att lossa bältet och automatisk bältesindragning för att göra det enkelt att ta sig i och ur sätet.



H96657 —UN—01JUN10

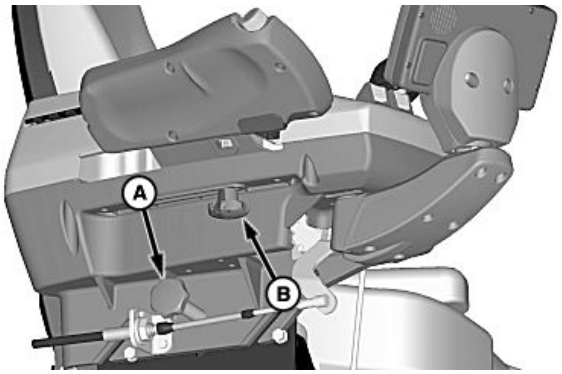
OUO6075,000062D -67-01JUN10-1/1

Armstödskonsol—Justering

Lossa vredet (A) och skjut armstödskonsolen uppåt/framåt eller nedåt/bakåt i spåren på ytterplattan. Dra åt vredet för att låsa armstödet i läget.

Lossa vredet (B) och skjut CommandARM -konsolen framåt/bakåt. Dra åt vredet för att låsa konsolen i läget.

A—Vred
B—Vred



H97713 —UN—20AUG10

OUO6075,000078E -67-20AUG10-1/1

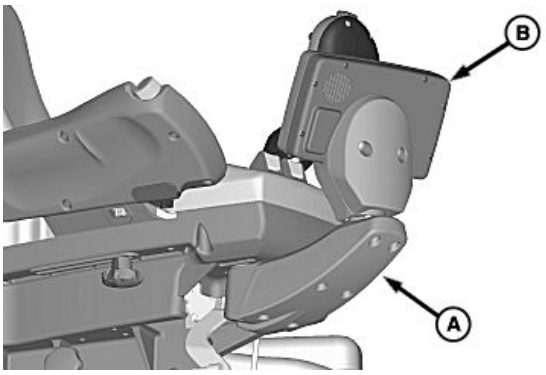
Armstödsdisplay—Justering

Vrid armen (A) åt vänster/höger till önskad arbetsposition.

Vrid displayen (B) åt vänster/höger eller framåt/bakåt till önskad arbetsposition.

A—Arm

B—Display



H97714 —UN—20AUG10

OUO6075,00008F8 -67-20AUG10-1/1

Extra uttagsplint

OBS: Max. kombinerat strömuttag för alla uttagen är 30 A.

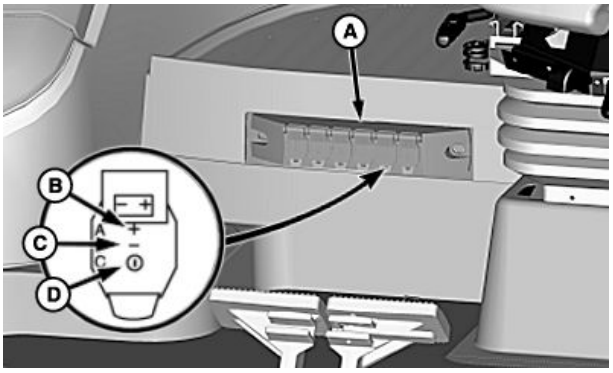
Multiuttaget (A) med sex extra uttag är placerat nedanför höger sidoruta. Multiuttaget ger brytarkontrollerad eller direkt ström.

Anslutningen (B) har ständig direkt, positiv ström.

Anslutningen (C) har jordanslutning.

Anslutningen (D) ger brytarkontrollerad ström (tändningslåset måste vara tillslaget).

A—Extra uttagsplint
B—Anslutning (direkt ström)
C—Anslutning jord
D—Anslutning (positiv, brytarkontrollerad ström) (tändningslåset tillslaget)



H94452 —UN—14MAY10

OUO6075,00003F7 -67-03AUG09-1/1

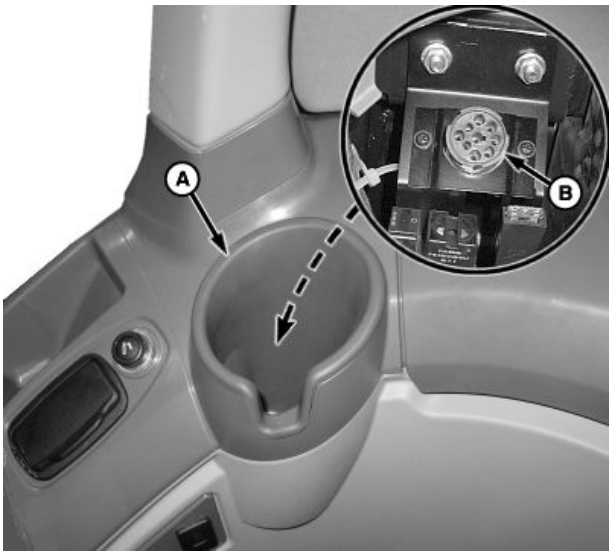
Diagnosanslutning för Service ADVISOR™

Ta bort dryckeshållaren (A) för att komma åt diagnosanslutningen (B) för Service ADVISOR.

Anslutningen gör det möjligt att ansluta en bärbar dator för att diagnostisera maskinen om så behövs.

A—Dryckeshållare

B—Diagnosanslutning för Service ADVISOR



H94453 —UN—14MAY10

Service ADVISOR är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00003F8 -67-14MAY10-1/1

Hyttstegens lägen (konfiguration enkeldäck)

⚠ VARNING: Stå inte på stegen, eller försök stiga av eller på tröskan medan den kör.

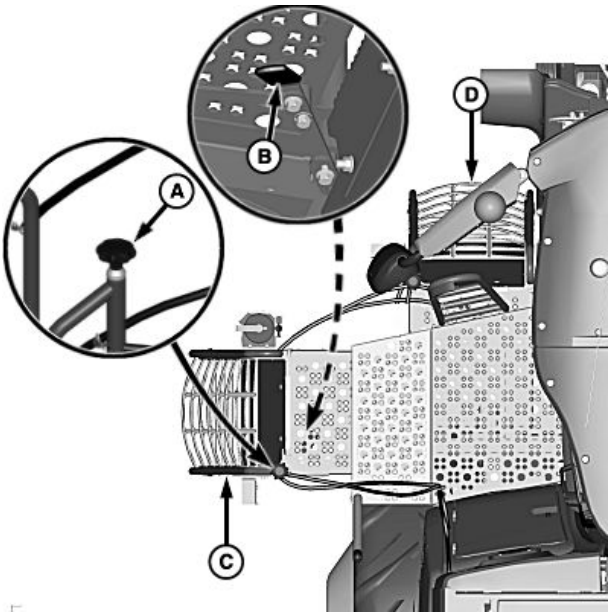
Stegen kan ställas i önskat läge från marken eller på stegens avsats med handtag (A) eller spak (B).

Om stegens spärr glappar ska den rengöras. Använd inte olja eller fett på spärren.

Sväng stegen framåt eller bakåt och lås den i ett av dessa lägen:

- **Läge (C):** för arbete vid normala fältförhållanden.
- **Läge (D):** för att transportera maskinen på allmän väg.

⚠ VARNING: För att minska maskinens bredd, sväng alltid stegen till läge (D) för körning på allmän väg. Rikta aldrig fordonets varningsblinkers mot mötande trafik.



H96381 —UN—14MAY10

A—Handtag
B—Spak
C—Fält-läge
D—Läge för körning på väg

OUO6075,000075F -67-29JUN11-1/1

Hyttstegens lägen (konfiguration dubbla däck)

⚠ VARNING: Stå inte på stegen, eller försök stiga av eller på tröskan medan den kör.

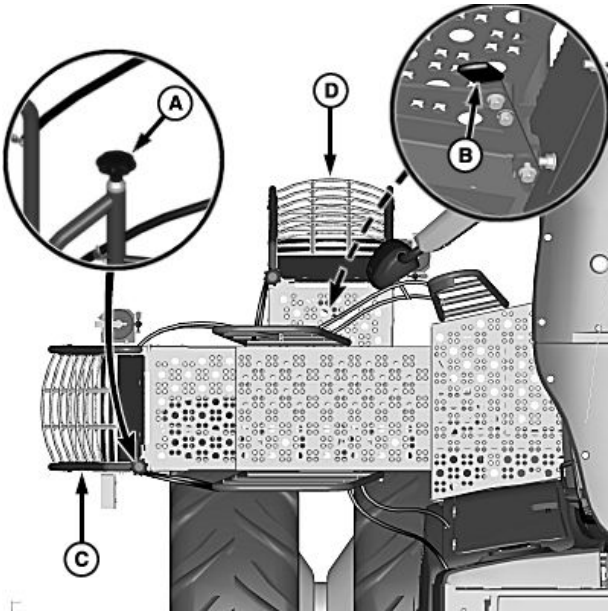
Stegen kan ställas i önskat läge från marken eller på stegens avsats med handtag (A) eller spak (B).

Om stegens spärr glappar ska den rengöras. Använd inte olja eller fett på spärren.

Sväng stegen framåt eller bakåt och lås den i ett av dessa lägen:

- **Läge (C):** för arbete vid normala fältförhållanden.
- **Läge (D):** för att transportera maskinen på allmän väg.

⚠ VARNING: För att minska maskinens bredd, sväng alltid stegen till läge (D) för körning på allmän väg. Rikta aldrig fordonets varningsblinkers mot mötande trafik.



H96380 —UN—14MAY10

A—Handtag
B—Spak
C—Fält-läge
D—Läge för körning på väg

OUO6075,0000630 -67-29JUN11-1/1

Handbrandsläckare

En 6 kg (15 lb) brandsläckare av universaltyp som uppfyller nationella föreskrifter måste finnas monterad på maskinen. En brandsläckare och hållare sitter på höger sida av motorplattformen.

Brandsläckaren måste få regelbunden tillsyn, så att den alltid är funktionsduglig.

Håll motorrummet rent från damm, skräp och halm för att förebygga eldsvåda.



H39760 —UN—11OCT88

OUO6075,0000A9F -67-16NOV10-1/1

Eldsläckarens placering

En brandsläckare av universaltyp sitter på den främre stegens plattform.



H96654 —UN—27MAY10

Främre brandsläckarens placering

OUO6075,0000C9F -67-14JUN11-1/1

Rattstång

A— Signalhorn för att varna personer kring maskinen.

B— Blinkerkontakt för att visa vänster eller högersvängar.

⚠ VARNING: Ratthöjden får endast justeras när tröskan står stilla.

C— Vertikal justering av rattstång justerar rattstången uppåt eller nedåt.

Lossa navet och tryck ner eller dra upp ratten till önskat läge. Spänn navet lätt för att hålla ratten i läge.

D— Startkontakt gör att tändningsnyckeln kan vridas till:

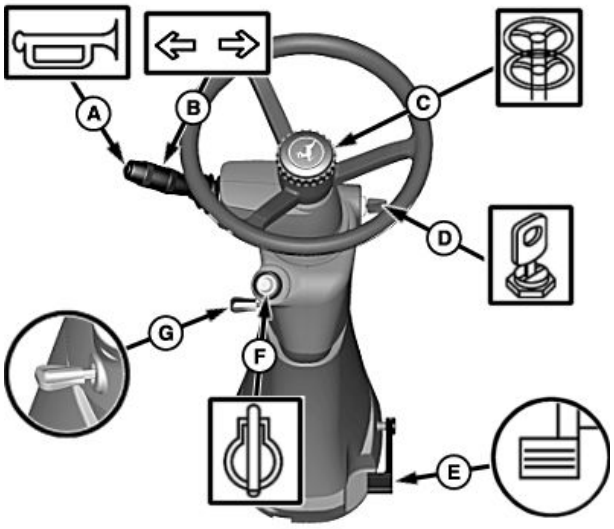
Första läget	Extrautrustning
Andra läget	FRÅN (OFF)
Tredje läget	Kör (Run)
Fjärde läget	Startläge (Start)

⚠ VARNING: Rattstången får endast justeras med tröskan stillastående. Trampa inte på pedalen utan att hålla i ratten med båda händerna.

E— Horisontell justering av rattstång justerar rattstången till önskat läge med pedalen.

Trampa ner pedalen för att frigöra rattstången. Ställ ratten i önskat läge. Stången låses när pedalen släpps.

OBS: Starthjälpen fungerar bara i lägena "KÖR" eller "START".



H94521 —UN—02NOV10

F— Starthjälpsknapp (om sådan finns) gör att motorn kan startas när det är kallt ute.

⚠ VARNING: Ratthöjden får endast justeras när tröskan står stilla.

G— Justering av rattens lutning (om sådan finns) förflyttar rattstången till önskat läge med handtaget.

Dra upp handtaget för att lossa spärren och ställa ratten i önskat läge. Släpp handtaget för att låsa den i önskat läge.

OUO6075,0000634 -67-21MAR11-1/1

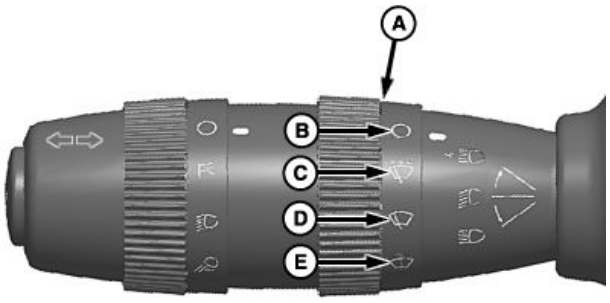
Knapp, vindrutetorkare/vindrutespolare

OBS: Tändningsnyckeln måste vara tillslagen (ON) eller maskinen köra för att vindrutetorkare och -spolare ska fungera.

Vindrutetorkar-/spolarkontakten (A) på rattstången används för att styra följande:

- Från-läge (B)
- Torkarens intervallfunktion (C)
- Torkarens Till-läge (D)
- Vindrutespolare (E)

A—Knapp för vindrutetorkare/-spolare
B—Från-läge
C—Torkarens intervalläge
D—Torkarens Till-läge
E—Vindrutespolare



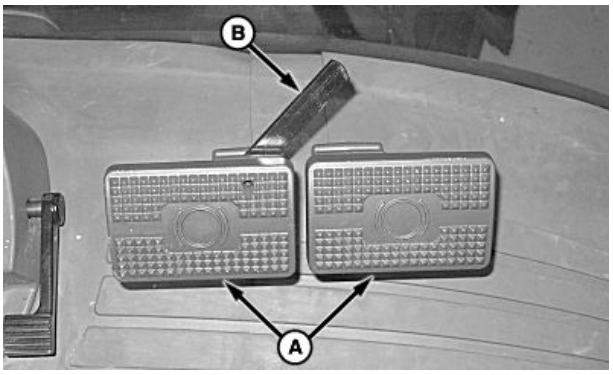
H96489 —UN—22JUN11

OUO6075,000076D -67-20MAY10-1/1

Bromspedaler

Låt bromspedalerna (A) vara olåsta vid fältarbete och lås (B) bromspedalerna tillsammans vid transport.

A—Bromspedaler **B—Lås (transport)**



H96681 —UN—01JUN10

OUO6075,0000637 -67-01JUN10-1/1

Handräcke och höger plattform

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset helt och ansätt kolvstoppet.

VIKTIGT: Stäng hyttdörren innan du använder handräcket.

Flytta inte torkararmen manuellt, det kan skada torkarmekanismen.

Använd stegen och plattformen för rengöring av hyttens vänstra sida.

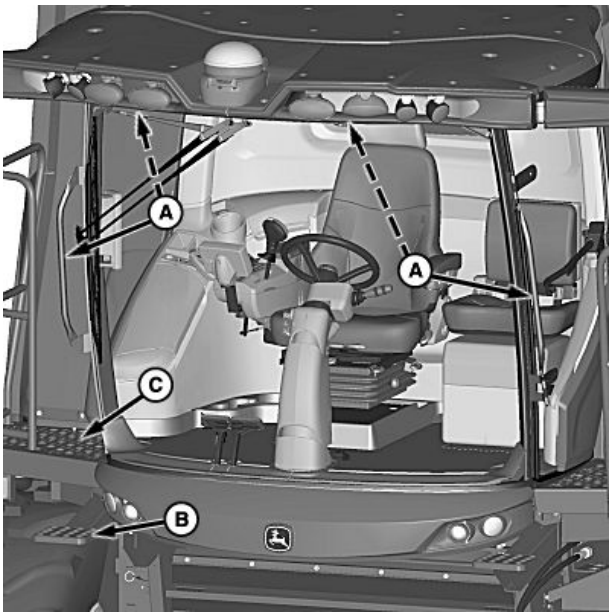
Stig upp på inmatningshuset via vänster fotsteg.

Använd handräckena (A) på båda sidor av hytten och uppe på den.

Stå på det upplyfta inmatningshuset vid rengöring av vindrutan eller underhåll av strålkastare eller torkare.

Använd fotsteget (B) och plattformen (C) för att rengöra hyttens högra sida.

A—Handräcken **C—Plattform**
B—Steg



H94810 —UN—15JUL10

OUO6075,0000496 -67-08OCT09-1/1

GreenStar™ -display och Harvest Monitor/Harvest Doc™ system

GreenStar 3 CommandCenter -displayerna är monterade på armstödet och innehåller fordonsspecifik information och GreenStar -applikationer (exklusive Harvest Doc).

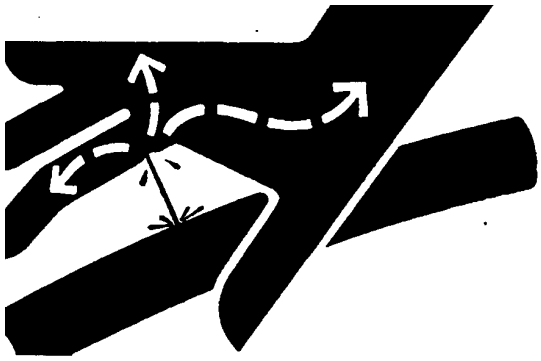
GreenStar 3 2630-displayen (tillval) är monterad på armstödet och innehåller fordonsspecifik information och GreenStar -applikationer.

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company.
Harvest Monitor/Harvest Doc är varumärke som tillhör Deere & Company

För information om Harvest Doc skördekartering, hänvisas till Harvest Dok användarhandbok.

OUO6075,000062E -67-03NOV10-1/1

Service av ClimaTrak™ klimatanläggning





X9811 —UN—23AUG88

H94824 —UN—27JAN10

A—Defrosterknapp **B—Termostatreglage vred** **C—Fläktreglage**

⚠ VARNING: Utsprutande köldmedel under tryck som kommer i ögonen eller tränger igenom huden kan orsaka allvarliga personskador. Försök inte reparera eller utföra service på köldmedelssystemet. Kontakta din John Deere återförsäljare.

VIKTIGT: Köldmedel R134a måste användas. Att utföra service på luftkonditioneringssystemet fordrar erfarenhet och specialverktyg. Kontakta din John Deere återförsäljare.

OBS: Lite olja som droppar från nedre kompressortätningen är normalt.

Om luftkonditioneringens koppling slirar efter långtidsförvaring, kan orsaken vara en kärvande kompressor. Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Öppna motorns inspektionsluckor och vrid kopplingsnavet fram och tillbaka för att lösgöra kompressorn. Om kopplingsnavet inte går att rotera eller ser skadat ut, kontakta din John Deere återförsäljare.

Starta motorn och låt den gå med hög tomgång.

Tryck på defrosterknappen (A). Kontrollampan tänds för att visa att systemet är aktiverat.

Vrid temperaturreglaget (B) helt moturs för att minska temperaturen.

Vrid fläktreglaget (C) helt medurs för att öka fläktvarvtalet.

Om kylningen är oregelbunden, rengör kylaren och kondensorn. Om problemet kvarstår, kontakta John Deere återförsäljaren.

Kontrollera att hyttfiltren inte är igensatta. Rengör filtren vid behov. Om problemet kvarstår, kontakta John Deere återförsäljaren.

ClimaTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000049B -67-04FEB10-1/1

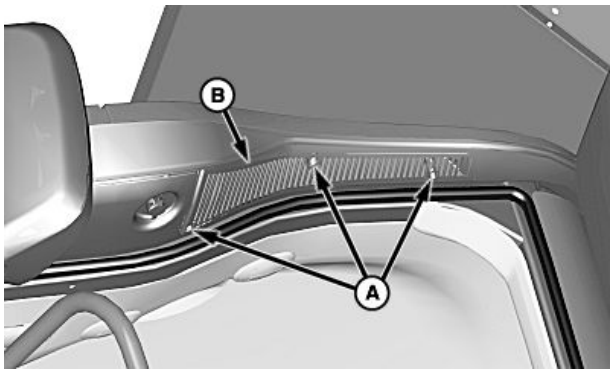
ClimaTrak inloppspanel—Rengöring

Rekommenderat serviceintervall	
Rengöring av inloppspanelen på taket i hytten	Dagligen eller vid behov

Ta skruvarna (A) och demontera panelen (B).

OBS: Luften sugs enbart in genom vänstra sidopanelen.

Rengör med tryckluft eller vatten.



H94836 —UN—13OCT09

A—Skruvar **B—Panel**

OUO6075,000049D -67-19MAY10-1/1

ClimaTrak friskluftsfilter—Demontering

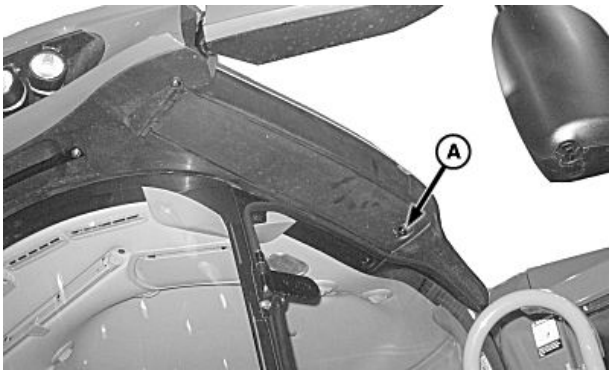
Rekommenderat serviceintervall	
Filterrengöring (dammiga förhållanden)	Dagligen
Filterrengöring (normala förhållanden)	Var 50:e drifttimme

Vrid på vredet (A) och sänk ner luckan.

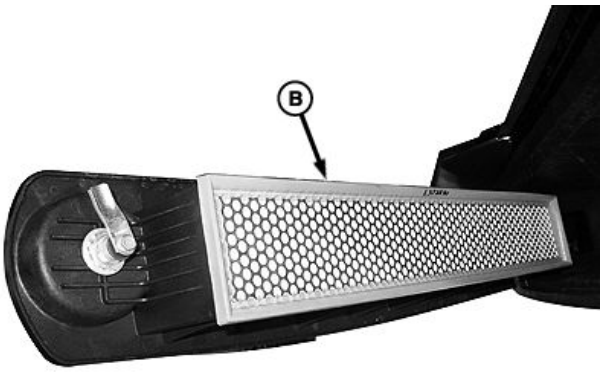
Ta bort friskluftsfiltret (B) för rengöring.

Montera filtret och luckan i omvänd ordning.

A—Vred **B—Friskluftsfilter**



H94837 —UN—19MAY10



H94838 —UN—13OCT09

OUO6075,000049F -67-02AUG10-1/1

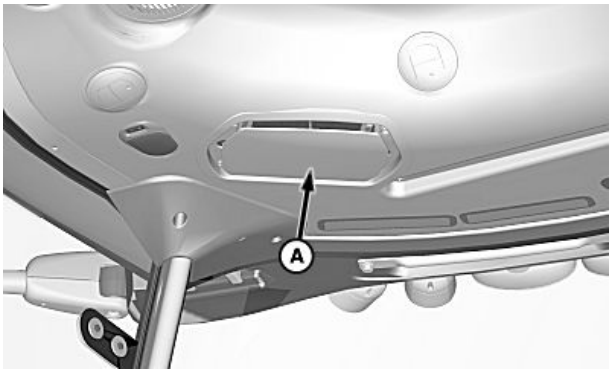
ClimaTrak cirkulationsfilter—Demontering

Rekommenderat serviceintervall	
Filterrengöring (dammiga förhållanden)	Dagligen
Filterrengöring (normala förhållanden)	200-timmars service

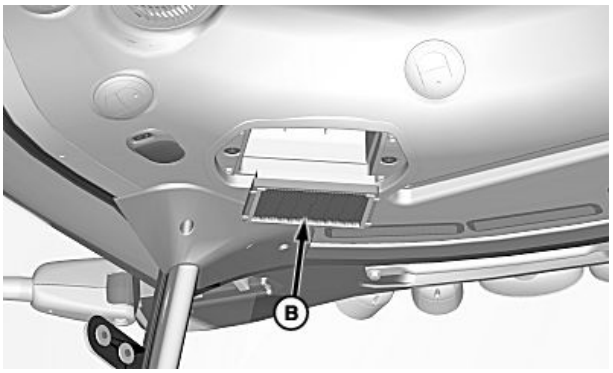
Ta bort skyddet (A) för rengöring av cirkulationsfiltret (B).

Montera filtret och skyddet i omvänd ordning.

A—Skydd **B—Cirkulationsfilter**



H94839 —UN—19MAY10



H94840 —UN—19MAY10

OUO6075,00004A0 -67-28SEP10-1/1

ClimaTrak frisklufts- och cirkulationsfilter—Rengöring

OBS: Om systemet inte kyler, kontrollera förångarfiltret. Rengör detta filter endast om övrig utförd service inte leder till tillräcklig kylning. Förångarfiltret kan inspekteras från utsidan av hytten när man tagit bort friskluftsfiltret. Om filtret ser ut att vara rent, ska det inte tas ut och rengöras. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Rengör filtret med någon av följande metoder:

- Knacka filtret försiktigt mot en plan yta med den smutsiga sidan nedåt. Knacka inte ut filtret mot ett däck.
- Blås tryckluft genom filtret i motsatt riktning mot pilarna.
- Lägg filtret i blöt i 15 minuter i varmt (inte hett) vatten med John Deere Dry Filter Element Cleaner (R36757) eller motsvarande (använd rengöringsmedel som inte löddrar).
- Skölj rent med vatten från en slang. Använd inte högtryckstvätt.
- Skaka bort överflödigt vatten från filtret och låt det torka. Torka aldrig ett vått filter med tryckluft: Då kan filtret gå sönder.

OUO6075,00004A1 -67-12OCT09-1/1

Ljuskontakter

OBS: Utgångsbelysningen är tänd i 180 sekunder efter att tändningen har stängts AV (om väg- eller fältbelysningen har använts inom de föregående fem minuterna). Föraren väljer att tända vänster eller höger sida av maskinen med blinkerspaken.

Om belysningen kopplas till med tändningen frånkopplad, sker en kort fördröjning innan lamporna tänds.

Väljarkontakten för ljus (A) på rattstången används för att reglera följande:

- FRÅN-läge (B)
- Parkeringsljuskontakten (C) reglerar:
  - Positionsljus
- Vägbelysningskontakten (D) reglerar:
  - Varningsblinkers
  - Fyra strålkastare (två halvljus och två helljus)
  - Roterande varningsljus
  - Undre färdljus (om sådana finns)
- Fältbelysningskontakten (E) reglerar:
  - Spannmålstank och alla åtta strålkastare
  - Sidobelysning med blinkerspak
  - Tömningsrörets lampa (utfälld)
  - Positionsljus och varningsblinker

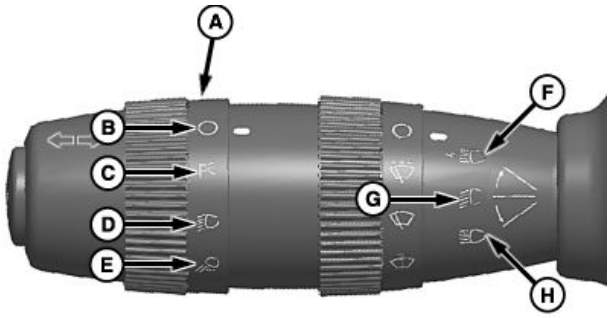
Väljarspaken för ljus på rattstången används för att kontrollera hel-/halvljusstrålkastarna:

- Tillfälligt helljus (F):
  - Ställ spaken i det övre läget för att tillfälligt aktivera helljuset.
- Halvljusläge (G):
  - Ställ spaken till mittläget för att aktivera halvljuset.
- Helljusläge (H):
  - Ställ spaken i det nedre läget för att aktivera helljuset.

OBS: Helljuskontrollampan tänds på hörnstolpen.

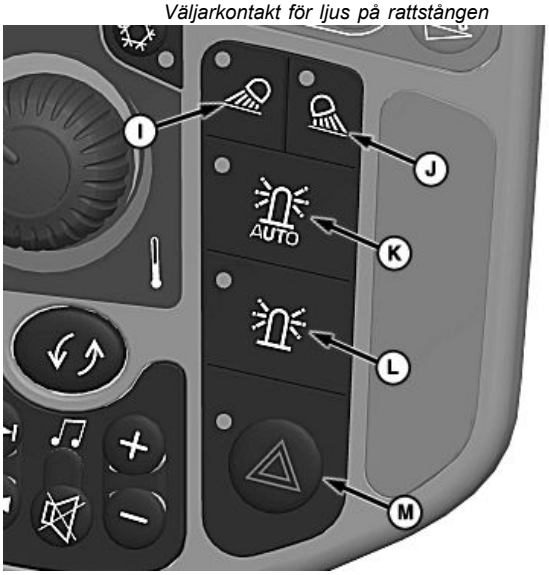
Armstödets ljuskontakter används för att reglera följande:

- Kontakten för främre stubbhöjdsljus (I) reglerar:
  - Stubbhöjdsljusen framtill på maskinen
  - Hyttens instrumentbrädesbelysning (om sådan finns)
- Kontakten för belysning av bakre utkast (J) reglerar:
  - Belysningen för skörderester baktill på maskinen
- Kontakten för automatiskt roterande varningsljus (K) reglerar:
  - Automatiskt roterande varningsljus
- Kontakten för roterande varningsljus (L) reglerar:
  - Roterande varningsljus
- Varningsblinkerkontakten (M) reglerar:
  - Varningsblinkers



H99531 —UN—22JUN11

Väljarkontakt för ljus på rattstången



H99532 —UN—03JAN11

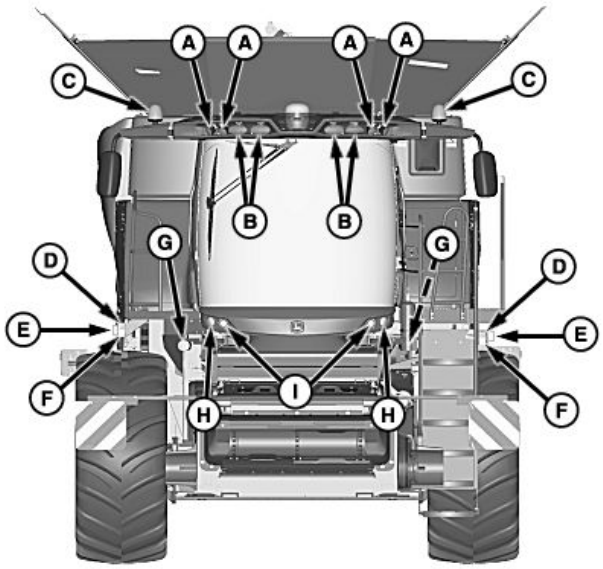
Ljuskontakter på armstödet

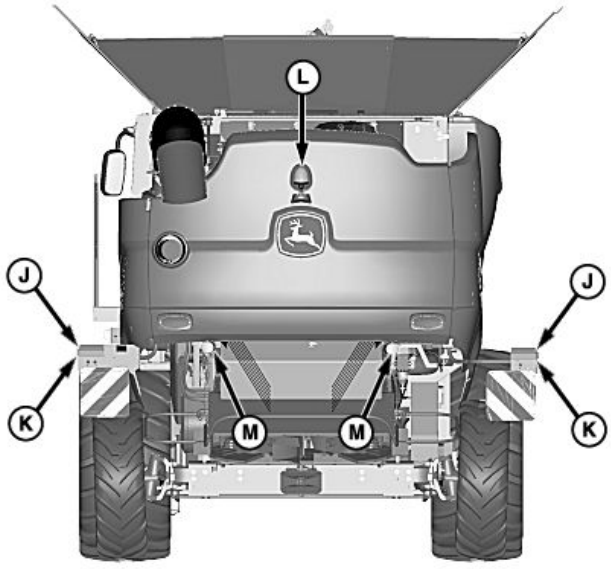
A—Väljarkontakt för ljus
B—FRÅN-läge
C—Parkeringsbelysning, omkopplare
D—Vägbelysningskontakt
E—Fältbelysningskontakt
F—Tillfälligt helljus
G—Halvljusläge
H—Helljusläge
I—Kontakt främre stubbhöjdsljus
J—Kontakt belysning bakre utkast
K—Kontakt automatiskt roterande varningsljus
L—Kontakt för roterande varningsljus
M—Varningsljuskontakt

OUO6075,0000CBB -67-28JUN11-1/1

Belysningens placering

Belysning fram och bak





H99225 —UN—29NOV10

A—Halogenstrålkastare eller High Intensity Discharge-strålkastare (HID) (tillval)
B—Strålkastare (hel-/halvljus)
C—Roterande varningsljus
D—Varningsblinker (gula)
E—Varningsblinker (gula)
F—Positionsljus (vita)
G—Stubbhöjdsljus
H—Instrumentbrädans belysning (om sådan finns)
I— Undre färdljus (om sådana finns)
J— Positions-/bromsljus (röda)
K—Bakre varningsblinker (gula)
L—Roterande varningsljus
M—Belysning bakre utkast

Kontakt roterande varningsljus:

VARNING: Ljusen måste vara tända vid körning PÅ allmän väg. Sväng hyttstegen framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinker mot mötande trafik.

- Kontakt roterande varningsljus (C, L).
- Roterande varningsljus finns både fram och bak på båda sidor av maskinen. Dessa ljus varnar andra förare vid transport på allmänna vägar.

Varningsblinkerkontakt

VARNING: Ljusen måste vara tända vid körning PÅ allmän väg. Sväng hyttstegen framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinker mot mötande trafik.

- Kontakten styr roterande varningsljus (C, L), varningsblinker (D, E) och bakre varningsblinkers (K).
- Varningsblinkers finns både fram och bak på båda sidor av maskinen. Dessa lampor används för att signalera att maskinen inte kan manövreras korrekt.

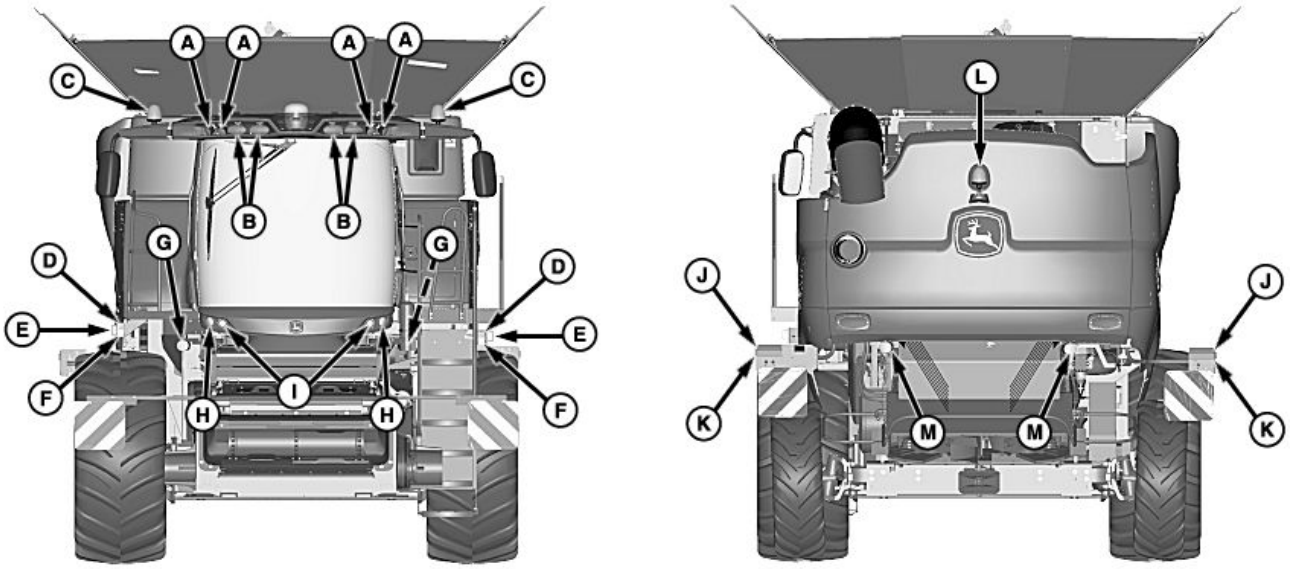
Vägbelysningskontakt:

VARNING: Ljusen måste vara tända vid körning PÅ allmän väg. Sväng hyttstegen framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinker mot mötande trafik.

OBS: När vägbelysningen är tillkopplad och inget skärbord är anslutet, tänds de nedre färdljusen och strålkastarna släcks. När ett skärbord är anslutet släcks de nedre färdljusen och strålkastarna tänds.

- Kontakten styr roterande varningsljus (C, L), strålkastare (B), positionsljus (F), nedre färdljus (I), och positions-/bromsljus (J).
- De roterande varningsljusen varnar andra förare vid transport på allmänna vägar.

Fortsättning på nästa sida



H99225 —UN—29NOV10

A—Halogenstrålkastare eller High Intensity Discharge-strålkastare (HID) (tillval)
B—Strålkastare (hel-/halvljus)
C—Roterande varningsljus
D—Varningsblinkers (gula)
E—Varningsblinkers (gula)
F—Positionsljus (vita)
G—Stubbhöjdsljus
H—Instrumentbrädans belysning (om sådan finns)
I—Undre färdljus (om sådana finns)
J—Positions-/bromsljus (röda)
K—Bakre varningsblinker (gula)
L—Roterande varningsljus
M—Belysning bakre utkast

Kontakt automatiskt roterande varningsljus:

OBS: När de automatiska roterande varningsljusen är aktiverade och spannmålsnivån når nivåvakten för 3/4 full, börjar de roterande varningsljusen att blinka (3 sekunder TILL och 6 sekunder FRÅN). När spannmål når nivåvakten för Full spannmålstank, tänds de roterande varningsljusen med ett konstant sken och blinkar inte längre.

- De roterande varningsljusen (C, L) tänds när spannmålstanken är 3/4 full. De signalerar till föraren av spannmålsvagnen att tanken är full och ska tömmas.

Fältbelysningskontakt:

- Kontakten kontrollerar positionsljus (F), positions-/bromsljus (J) och hyttstrålkastare (A, B).
- Fältbelysningen lyser upp arbetsområdet på kvällen eller i allmänt svagt ljus.

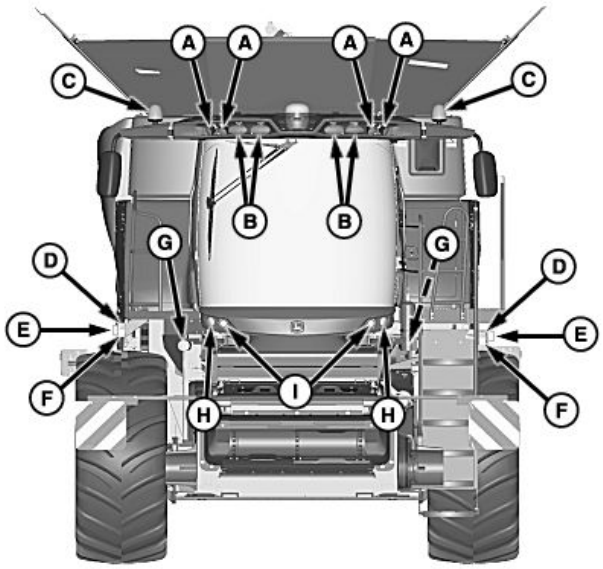
Kontakt främre stubbhöjdsljus:

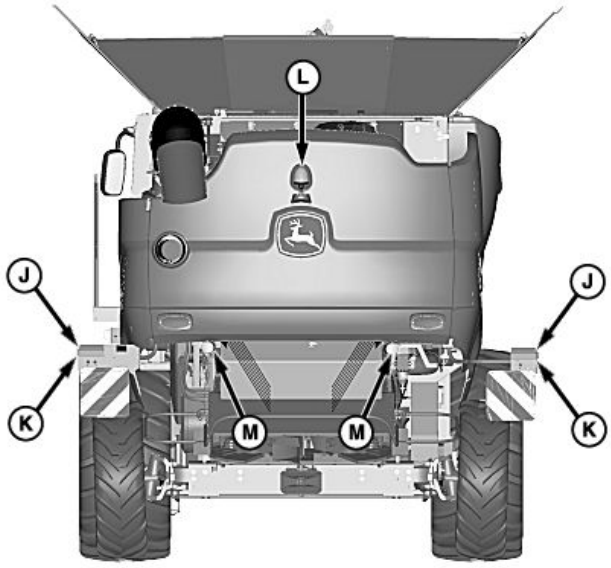
VARNING: För att inte störa övriga trafikanter får arbetsbelysningen inte vara tillkopplad vid körning på allmän väg.

- Kontakt stubbhöjdsljus (G) och instrumentbrädans belysning (H).
- Stubbhöjdsljusen lyser upp bakom skärbordet för arbete i mörker eller allmänt svagt ljus[1].
- Instrumentbrädans belysningen ger föraren extra ljus fram i maskinen under arbetet.

[1]Om vägbelysningen är tillkopplad, går det inte att tända stubbhöjdsljusen, instrumentbrädesbelysningen och belysningen till bakre utkastet.

Fortsättning på nästa sida





H99225 —UN—29NOV10

A—Halogenstrålkastare eller High Intensity Discharge-strålkastare (HID) (tillval)
B—Strålkastare (hel-/halvljus)
C—Roterande varningsljus
D—Varningsblinker (gula)
E—Varningsblinker (gula)
F—Positionsljus (vita)
G—Stubbhöjdsljus
H—Instrumentbrädans belysning (om sådan finns)
I— Undre färdljus (om sådana finns)
J— Positions-/bromsljus (röda)
K—Bakre varningsblinker (gula)
L— Roterande varningsljus
M—Belysning bakre utkast

Kontakt belysning bakre utkast:

VARNING: För att inte störa övriga trafikanter får arbetsbelysningen inte vara tillkopplad vid körning på allmän väg.

- Kontakt för belysning bakre utkast (M).
- Den bakre utkastsbelysningen lyser upp området bakom maskinen vid arbete i mörker eller allmänt svagt ljus.[1]

Positions-/bromsljus:

- Positions-/bromsljusen (J) kopplas TILL när maskinen identifierar en bromsning. Ljusen är tillkopplade i minst två sekunder.
- När hastigheten är lägre än 1,6 km/h (1 mph) förblir bromsljusen tända i två minuter eller tills maskinen känner av en framåtacceleration och hastigheten är högre än 1,6 km/h (1 mph).
- Dessa ljus fungerar även som körriktningsvisare och tänds för att signalera vid svängning. En lampa blinkar åt det håll maskinen ska svänga.

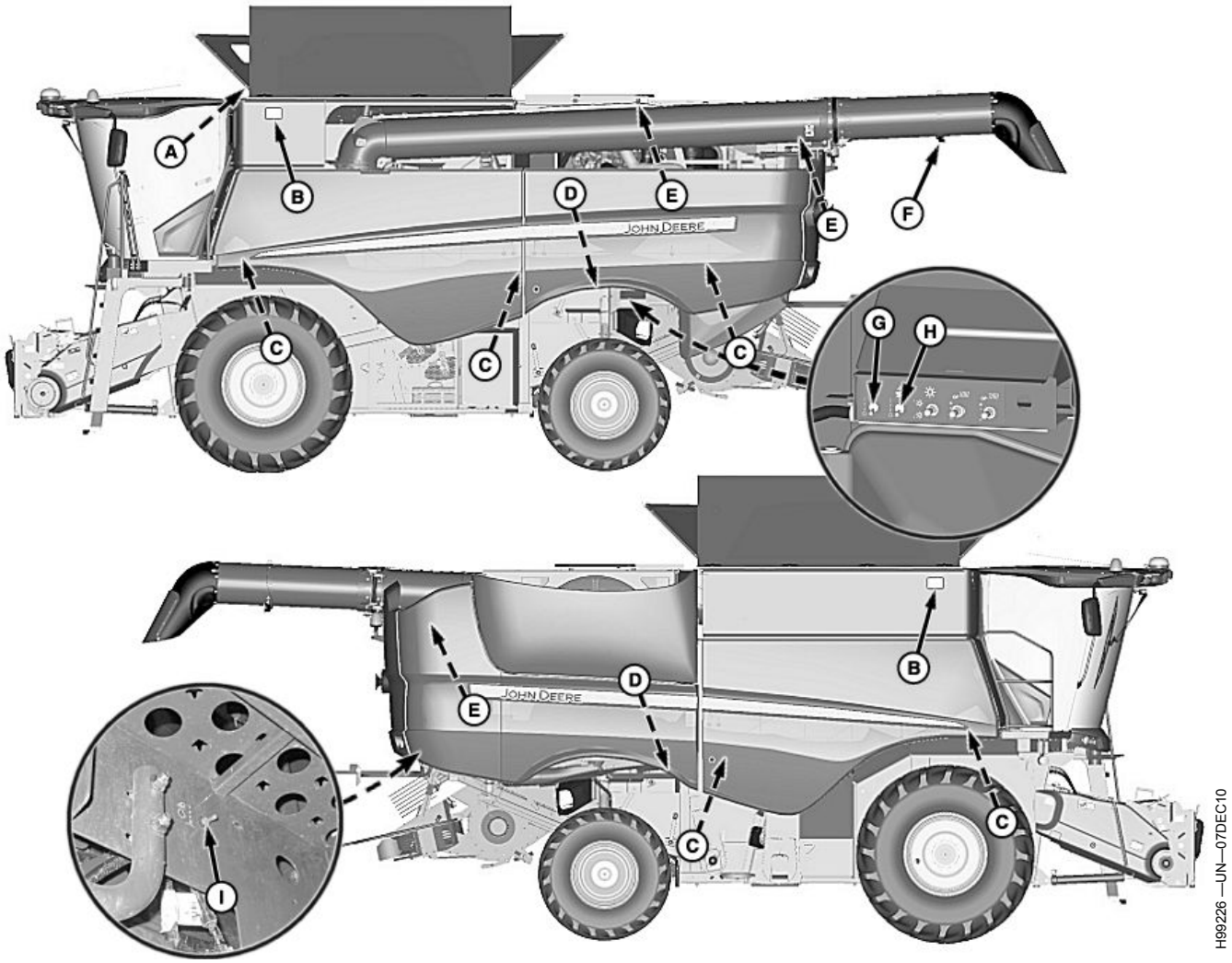
Utgångsbelysning:

- De två yttersta strålkastarna (B) förblir tända i max 180 sekunder efter det att tändningen och ljuskontakten kopplats IFRÅN (om vägbelysningen eller fältbelysningen varit tillkopplad de senaste fem minuterna).

[1]Om vägbelysningen är tillkopplad, går det inte att tända stubbhöjdsljusen, instrumentbrädesbelysningen och belysningen till bakre utkastet.

Fortsättning på nästa sida

Belysning vänster och höger sida



A—Lampa spannmålstank
B—Radsökarljus
C—Måsvingeluckornas servicelampor
D—Rensverkets servicelampor
E—Motorrummets servicelampor
F—Tömningsrörets lampa
G—Kontakt servicelampa rensverk
H—Kontakt servicelampor måsvingelucka
I— Kontakt servicelampor motorrum

Fältbelysningskontakt:

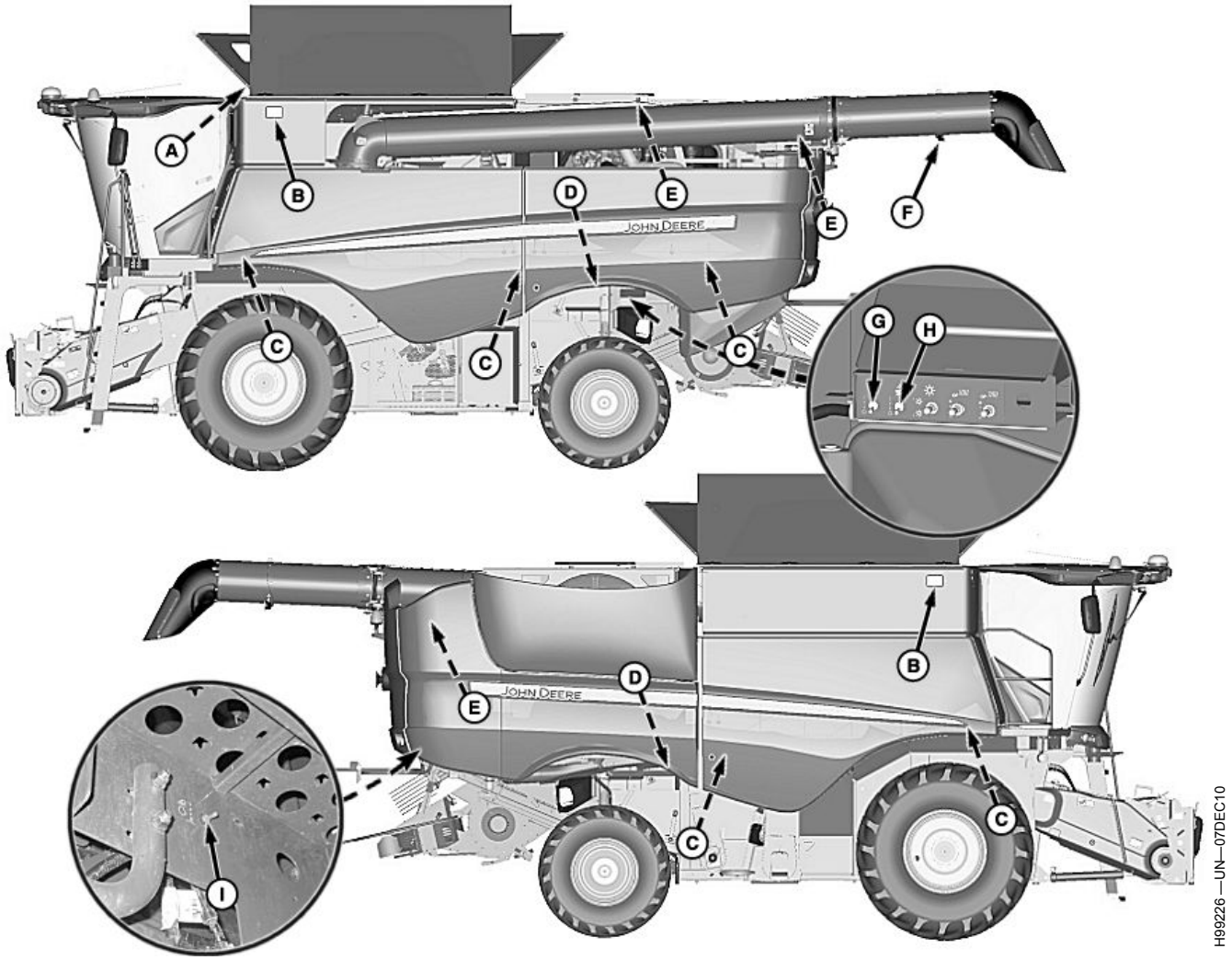
- Kontakten i övre läget reglerar spannmålstankens lampa (A), radsökarljuset (B) (med blinkerspaken) och tömningsrörets lampa (F).
- Radsökarljuset lyser upp maskinens sidor vid arbete i mörker eller allmänt svagt ljus.

OBS: När fältbelysningskontakten är tillkopplad kan man tända radsökarljuset på respektive sida med blinkerspaken.

- Spannmålstankens lampa lyser upp spannmålstanken vid arbete i mörker eller allmänt svagt ljus.
- Spannmålstankens ljus kopplas IFRÅN när spannmålsnivån når nivåvakten för 3/4 full.
- Tömningsrörets lampa tänds när röret skjuts ut mer än 50% med fältbelysningen tillkopplad.
- Tömningsrörets lampa lyser upp spannmålstanken vid tömning i mörker eller i allmänt svagt ljus.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000AC1 -67-29JUN11-4/6



A—Lampa spannmålstank
B—Radsökarljus
C—Måsvingeluckornas servicelampor
D—Rensverkets servicelampor
E—Motorrummets servicelampor
F—Tömningsrörets lampa
G—Kontakt servicelampa rensverk
H—Kontakt servicelampor måsvingelucka
I— Kontakt servicelampor motorum

Rensverkets servicelampor:

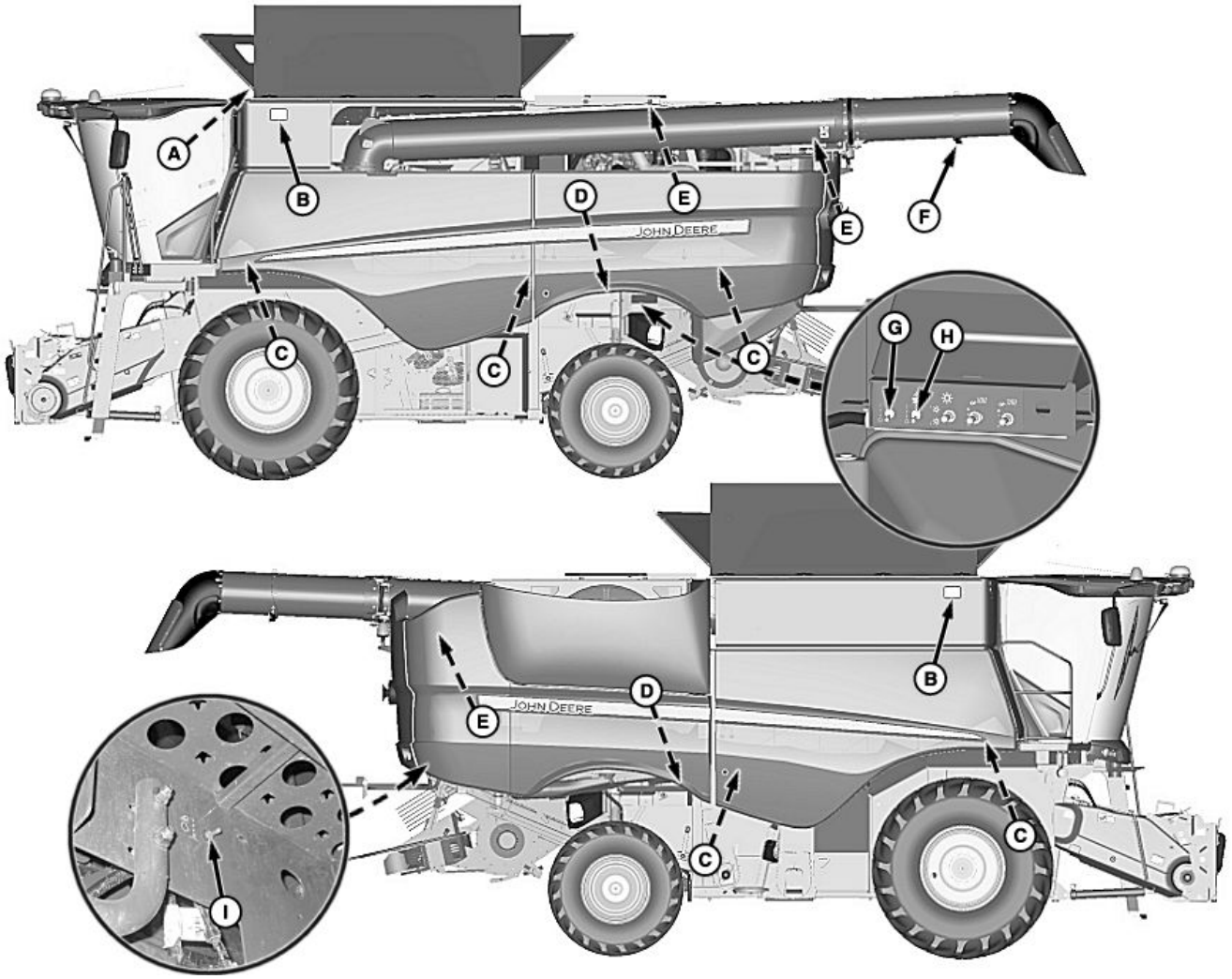
- Rensverkets servicelampor (D) lyser upp området vid justering av rensverket i mörker eller allmänt svagt ljus.
- Rensverkslampornas kontakt (G) sitter ovanför vänstra tröskverksskyddsplåten.
- Servicelamporna (C) finns under måsvingeluckorna på båda sidor av maskinen för att ge bättre sikt i tröskverksområdet.
- Strömbrytaren för måsvingeluckornas servicelampor (H) sitter ovanför vänstra tröskverksskyddsplåten.

Servicelampa för måsvingeluckor (tillval):

VARNING: för att inte störa andra trafikanter får måsvingeluckornas servicelampor inte vara tända vid körning på allmän väg.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000AC1 -67-29JUN11-5/6



A—Lampa spannmålstank
B—Radsökarljus
C—Måsvingeluckornas servicelampor
D—Rensverkets servicelampor
E—Motorrummets servicelampor
F—Tömningsrörets lampa
G—Kontakt servicelampa rensverk
H—Kontakt servicelampor måsvingelucka
I— Kontakt servicelampor motorrum

Motorrummets servicelampor (tillval):

VARNING: För att inte störa andra trafikanter Motorrummets servicelampor ska vara släckta under transport.

- Motorrummets servicelampor (E) lyser upp motorområdet i mörker eller allmänt svagt ljus.
- Kontakten för motorrummets servicelampor (I) sitter baktill på maskinens högra sida.
- Kontakten reglerar lampan till motorrummets lucka, lampan till bakre delen av motorn och motorrummets främre lampa.

Utgångsbelysning:

- Radsökarljusen (B) förblir tända i max 180 sekunder efter det att tändningen och ljuskontakten kopplats IFRÅN (om vägbelysningen eller fältbelysningen varit tillkopplad de senaste fem minuterna). Föraren väljer att tända vänster eller höger sida av maskinen med blinkerspaken.

OUO6075,0000AC1 -67-29JUN11-6/6

Belysningsfördröjning/Timeout

Om belysningen kopplas till när tändningen är frånkopplad, sker det med en kort fördröjning. Maskinen fastställer om batteriets aktuella spänning räcker för att tända belysningen när motorn inte är igång. Denna funktion är integrerad i maskinen för att förhindra att för mycket spänning tas från batteriet, så att maskinen inte kan starta.

OBS: När rensverkslampan eller servicebelysningen varit tillkopplade i över tio minuter, blinkar lamporna, släcks för ett ögonblick, och tänds sedan igen i 20 sekunder. Denna cykel pågår under tre minuter, därefter kopplas belysningen ifrån tills kontakten manövreras. Om belysningen inte kopplas till igen när kontakten manövrerats, har maskinen fastställt att batteriets spänning inte är tillräcklig för att ha belysningen igång förrän motorn kopplats till och batterierna är laddade.

OUO6075,0000680 -67-03FEB10-1/1

Blinker

OBS: Blinkerljuset kan manövreras närhelst motorn är tillkopplad. När fältbelysningskontakten är tillkopplad, aktiverar blinkerspaken antingen höger eller vänster radsökarljus. Blinkerljuset avbryts inte automatiskt, man måste föra tillbaka spaken till neutralläget.

Vid körning på allmän väg, kopplas blinkerljuset till med blinkerspaken (A).

OBS: Kontrollamporna (vänster eller höger) på hörnstolpen tänds och visar att maskinen svänger.



H95266 —UN—22JUN11

A—Blinkerspak

OUO6075,0000682 -67-29JUN11-1/1

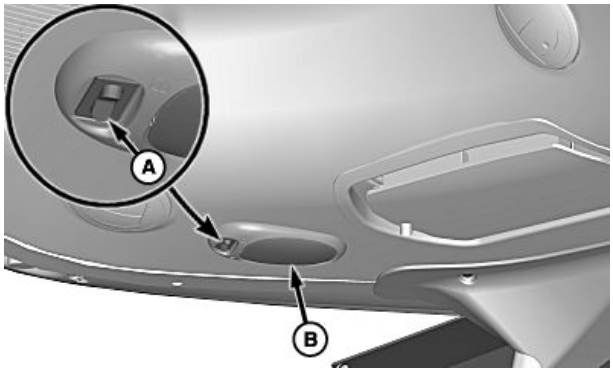
Hyttens innerbelysning

Taklampan används på kvällen eller vid dåliga ljusförhållanden.

Belysningen (B) kopplas till/från med kontakten (A).

Kontakten har tre lägen.

- TILL (åt vänster)
- FRÅN (mittläge)
- Automatisk (åt höger) (när hyttdörren öppnas)



H94501 —UN—06AUG09

A—Ljusknapp **B—Taklampa**

OUO6075,0000683 -67-03FEB10-1/1

Läslampa

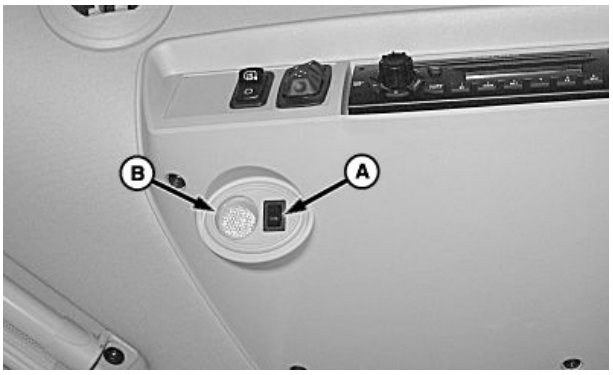
Hyttbelysningen används på kvällen eller vid dåliga ljusförhållanden.

Läslampan (B) kopplas till/från med kontakten (A).

OBS: Justera läslampan alltefter behov.

Kontakten har två lägen.

- TILL
- FRÅN



H96823 —UN—10JUN10

A—Ljusknapp **B—Läslampa**

OUO6075,00007D1 -67-02NOV10-1/1

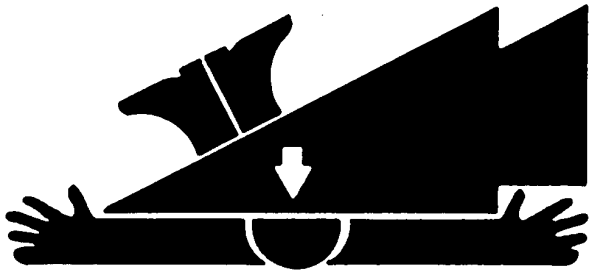
Hydraulcylinderns kolvstopp

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

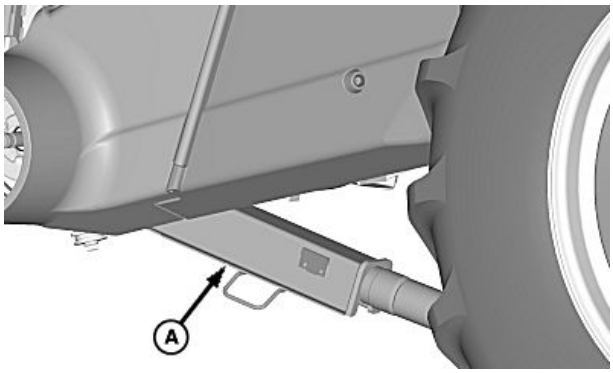
Sprickor i hydraulledningens kopplingar för sänkning av inmatningshuset resulterar i att fjäderhuset och skärbordet ögonblickligen faller ner.

Ansätt kolvstoppet (A) på hydraulcylinderns stång.

A—Kolvstopp



TS696 —UN—21SEP89



H90891 —UN—26FEB08

OUO6075,0000657 -67-02FEB10-1/1

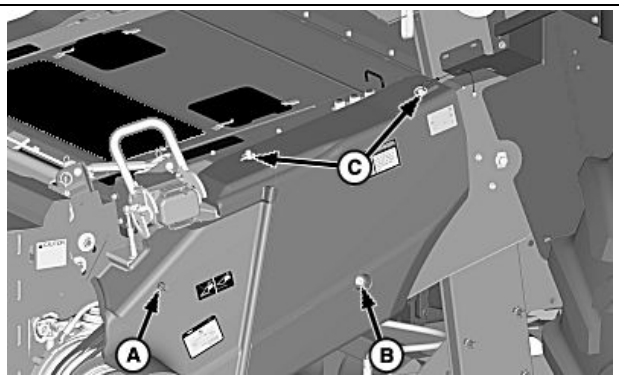
Inmatningshusets sidoskydd

VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

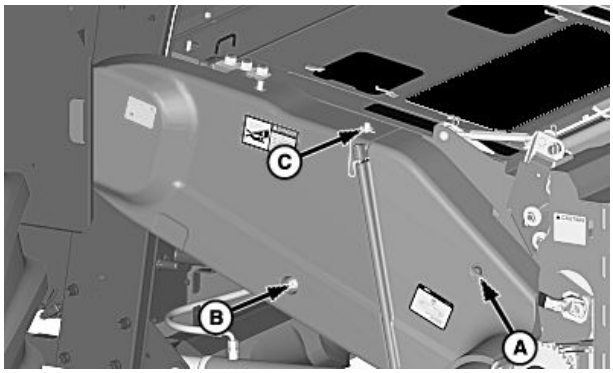
Inmatningshusets skydd har en främre och en bakre skyddsplåt. Vrid spärrhaken och (A) öppna frontskyddet för service.

Vrid spärren (B) och ta bort snabblåssprintarna (C) för att ta bort det bakre skyddet.

A—Spärr
B—Spärr
C—Snabblåssprint



H91044 —UN—27MAR08



H91045 —UN—27MAR08

OUO6075,0000677 -67-02FEB10-1/1

Inmatningshusluckor

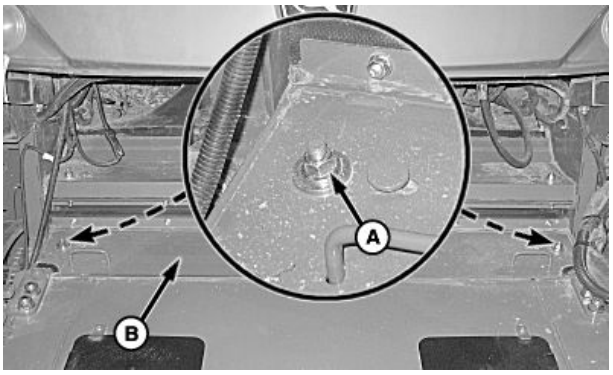
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) på båda sidor om luckan och tryck muttrarna mot inmatningshusets mitt.

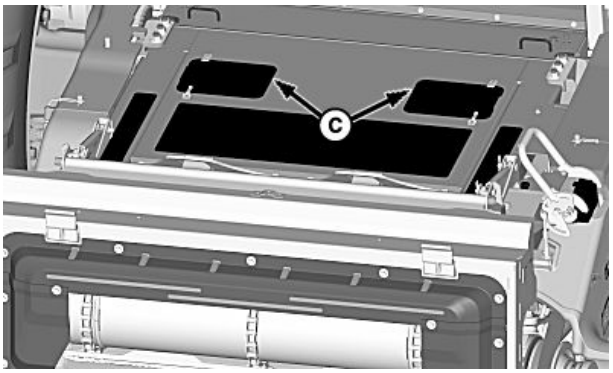
Dra luckan (B) framåt för att ta bort den.

Lyft luckorna (C) för att komma åt insidan av inmatningshuset.

A—Muttrar
B—Lucka
C—Serviceluckor



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

OUO6075,0000B6F -67-21MAR11-1/1

Inmatningsacceleratorns övre servicelucka

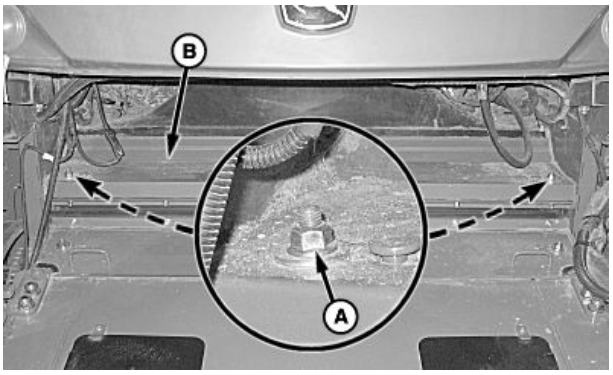
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa låsmuttrarna (A) på båda sidor om luckan och tryck låsmuttrarna mot inmatningshusets mitt.

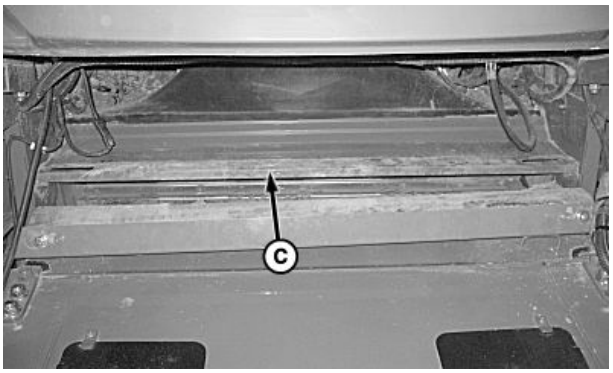
Dra luckan (B) framåt för att ta bort den.

Dra luckan (B) framåt för att ta bort den.

A—Låsmuttrar
B—Lucka
C—Lucka



H100487 —UN—28FEB11



H100488 —UN—28FEB11

OUO6075,0000B70 -67-21MAR11-1/1

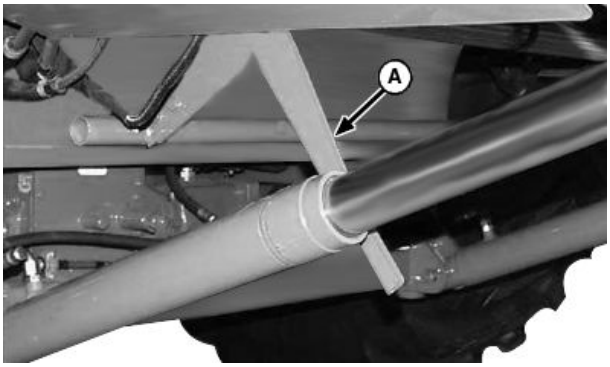
Inmatningshusets bottenlucka och matarplåtens tätningsstöd

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort låssprinten och tryck spaken (A) nedåt och bakåt för att öppna luckan.

VIKTIGT: Spaken böjs om den står kvar i nedre läget när inmatningshuset sänks ned.

Tryck spaken framåt och uppåt för att stänga. Säkra med låssprinten.



H52761 —UN—17MAY99

A—Spak

OUO6075,000065B -67-02FEB10-1/2

Om inmatningshusets lucka (A) inte stängs ordentligt kan spannmål läcka ut.

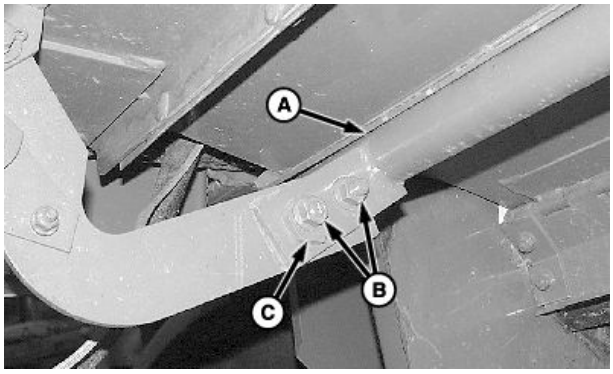
Lossa skruvarna (B) på båda sidorna.

Vrid excentern (C).

Dra åt skruven som håller fast excentern.

Dra åt de övriga skruvarna.

A—Tätning
B—Skruvar
C—Excenter



H74778 —UN—14JAN03

OUO6075,000065B -67-02FEB10-2/2

Stenficka

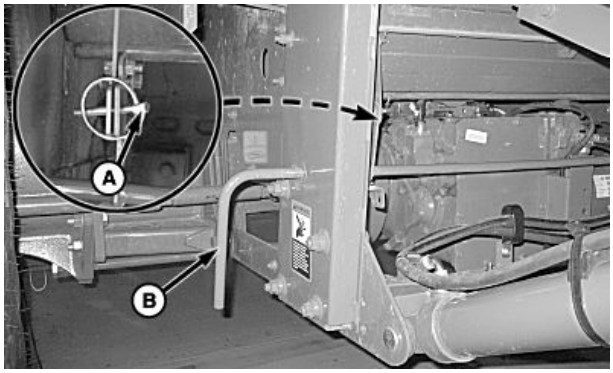
⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Stenfickan skyddar cylindern och slagskon från stenskador.

Ta bort låssprinten (A) och fäll upp spaken (B) för att öppna stenfickan.

Stäng stenfickan igen genom att fälla ner spaken. Säkra med låssprinten.

A—Låssprint
B—Spak



H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,000065C -67-01DEC10-1/1

Justering av frontplattans framåt/bakåtlutning

VARNING: Vid justering av lutningsramen framåt/bakåt med tillkopplat skärbord, sänk ner skärbordet till marken för att lossa spänningen i spännmuttrarna. Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Inmatningshusets frontplatta kan justeras för exakt anpassning av skärbordets givarskenor till gröda och förhållanden. Detta är nödvändigt för att kompensera för olika däckstorlekar, bakaxelinställningar och andra variabler.

Lossa lutningsramens muttrar (A) och muttern (B) på båda sidorna.

VIKTIGT: Lossa inte huvudskruven (C).

Ta bort de tandade brickorna (D) från stödplattan på båda sidor av inmatningshuset.

OBS: Flytta vid behov högra stopplattan till bakre fästhålen.

Lossa muttrarna (E) och flytta bak stopplattan (F) på båda sidor om inmatningshuset.

Lossa vantskruvens låsmutter (G) och justera vid behov vantskruvarna (H) på båda sidor för korrekt skärbordsvinkel.

Dra åt vantskruvens låsmutter på båda sidor.

Sätt i de tandade brickorna (D) i stödplattan och dra åt lutningsramems muttrar (A och B) med specificerat åtdragningsmoment.

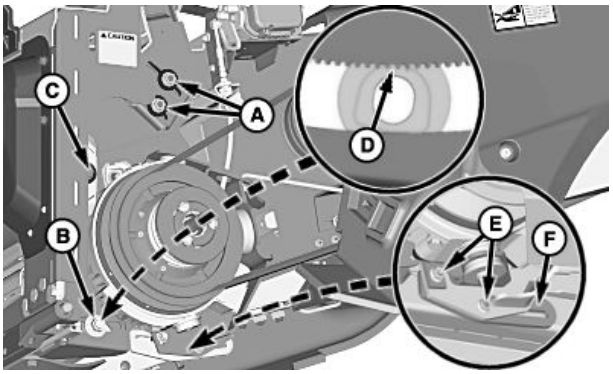
Specifikation	
Lutningsramens M16-muttrar (A)—Åtdragningsmoment	300 Nm (221 lb-ft)
Lutningsramens M20-muttrar (B)—Åtdragningsmoment	620 Nm (460 lb-ft)

VIKTIGT: Det får inte finnas något spel mellan stopplattorna och lutningsramen efter åtdragning av stopplattans muttrar.

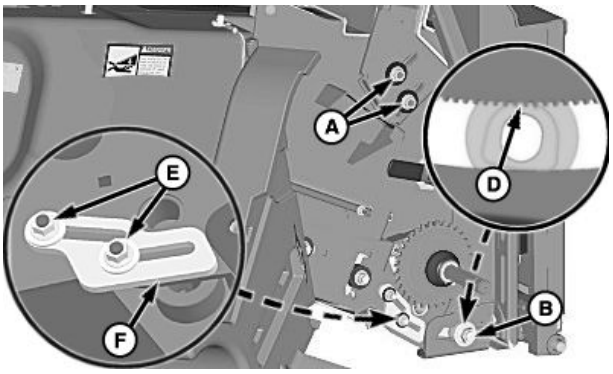
OBS: Fäst vid behov högra stopplattan till främre eller bakre fästhålen.

Flytta fram stopplattorna (F) helt till lutningsramen på båda sidorna och dra åt muttrarna (E) med specificerat moment.

Specifikation	
Stopplattans låsmutterar—Åtdragningsmoment	130 Nm (96 lb-ft)

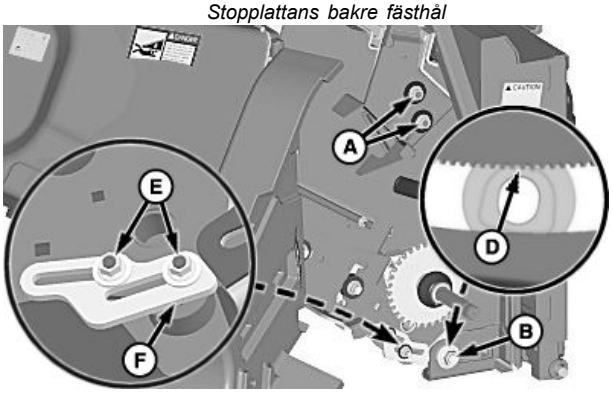


H95791 —UN—22MAR10



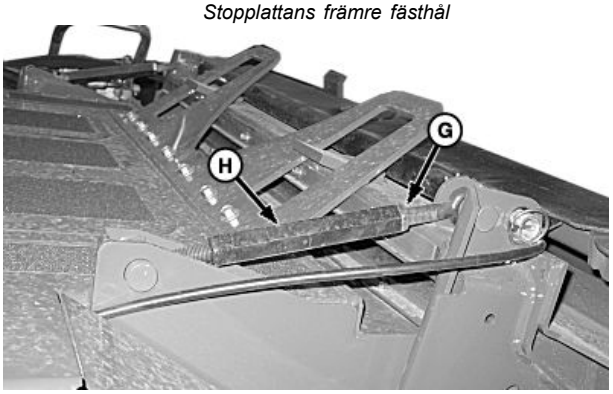
H95792 —UN—22MAR10

Stopplattans bakre fästhål



H95793 —UN—22MAR10

Stopplattans främre fästhål



H95794 —UN—22MAR10

A—Lutningsramsmuttrar (M16)
B—Lutningsramsmutter (M20)
C—Skruv
D—Tandad bricka
E—Muttrar
F—Stopplatta
G—Låsmutter
H—Vantskruv

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006F7 -67-22MAR10-2/3

Lutningen är preliminärt inställd på fabrik, men kan behöva ändras vid byte till andra däck eller ändrade bakaxelinställningar. För en ungefärlig inställning, utan tillkoppling av skärbordet, gör enligt följande:

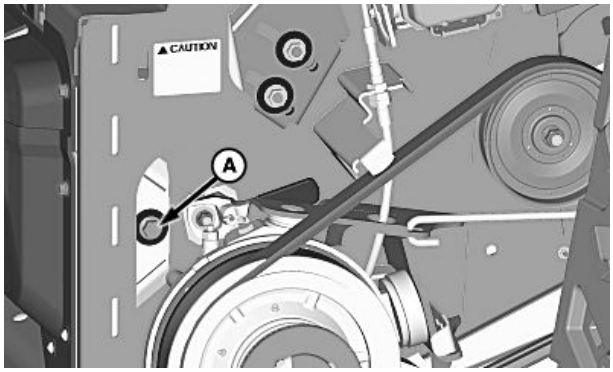
- Ställ tröskan på en plan yta, sänk eller lyft inmatningshuset tills avståndet mellan ledbulten (A) och marken motsvarar specifikationen.

Specifikation

Avstånd ledbult till mark—Avstånd..... 865 mm (34 tum)

- Använd ett vattenpass, och justera lutningsramen framåt/bakåt vertikalt.

Om ytterligare justering krävs, se skärbordets instruktionsbok.



H94359 —UN—24JUN09

A—Ledbult

OUO6075,00006F7 -67-22MAR10-3/3

Inmatningshusets elevatorkedja–Justering

Ta av inmatningshusets båda sidoskydd.

En länk på varje kedjepart måste tas bort när brickan (A) är i linje med den inre kanten av främre präglingen (B) som bilden visar.

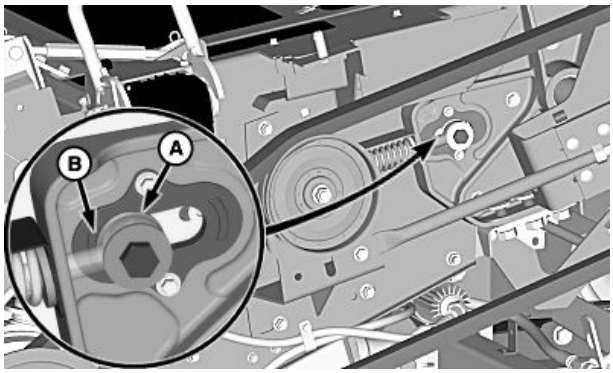
Dra åt muttern (C) på båda sidor av inmatningshuset tills brickan (D) ligger jäms med mätarens ände.

OBS: Kontrollera spänningen på båda sidorna var 25:e timme under de första 100 timmarna.

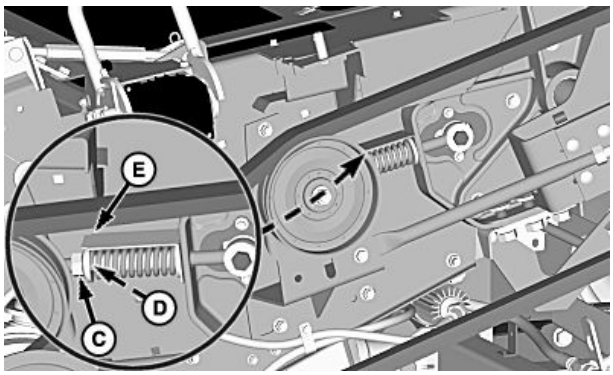
- Kontrollera kedjespänningen var 100:e driftstimme (på båda sidorna). Justera när någon del av brickan är förbi änden på mätaren.
- Ojämn kedjespänning, överspräckning eller att kedjan slår kan orsakas av orunda kedjehjul, orund trumma, eller böjda axlar.
- Överspräckning av kedjor är ofta orsaken till axel- och lagerhaveri.

Montera inmatningshusets sidoskydd.

A—Bricka
B—Prägling
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare



H94329 —UN—19JUN09



H94336 —UN—22JUN09

OUO6075,000067C -67-22NOV10-1/1

Länkar i inmatningshusets elevatorkedja—Demontera

OBS: Vid byte av kedjelänkar, kontrollera alltid kedjehjulen beträffande slitage.

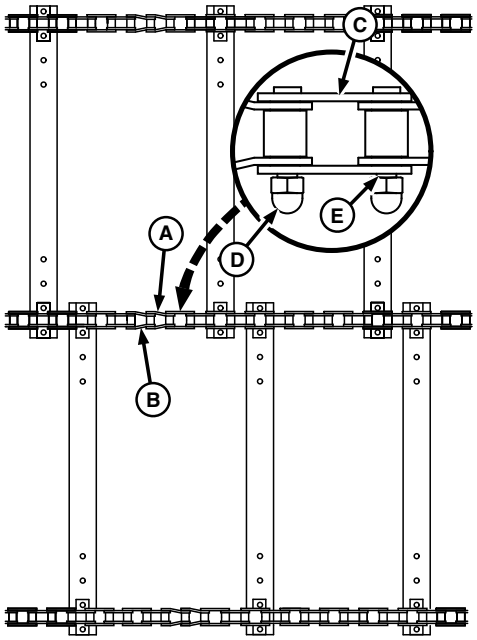
Ta bort de avsmalnande länkarna (A) vid den första justeringen.

Ta bort de avsmalnande länkarna (B) vid den andra justeringen. När justeringen efter den andra gången inte fungerar längre, är kedjan sliten och måste bytas ut.

Specifikation	
"U" Slat M10 Hardware—Åtdragningsmoment	73 Nm (54 lb-ft)
Kedjelänk M8 kapselmuttrar—Åtdragningsmoment	25 Nm (18 lb-ft)

VIKTIGT: När sidobrickorna monteras, måste kapselmuttrarna ställas bort från trumringarna.

När kedjelänkens kapselmuttrar (D) dragits åt med specificerat åtdragningsmoment, ska det finnas ett spelrum (E) mellan sidobrickan (C) och kapselmuttern.



H87543 —UN—17APR07

A—Avsmalnande länk
B—Avsmalnande länk
C—Ytterbricka
D—Kapselmutter
E—Vidd, 1—2 mm (3/64 tum — 5/64 tum)

OUO6075,000067D -67-02FEB10-1/1

Höjdjustering av inmatningshusets trumma

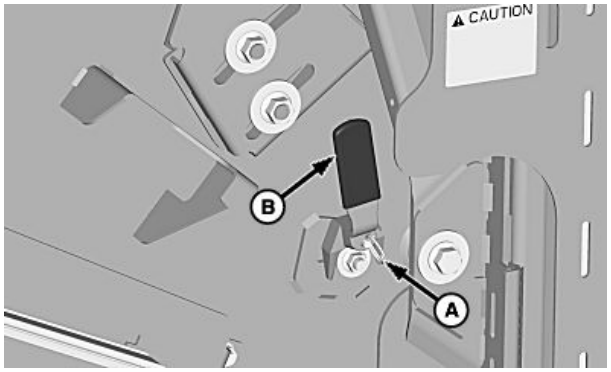
⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Öppna inmatningshusets sidoplåtar.

Dra ut sprinten (A) och håll den utdragen medan handtaget (B) ställs in i önskat läge för grödan.

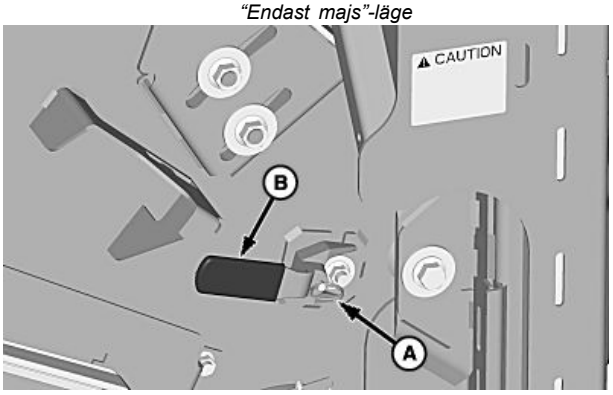
Stäng inmatningshusets sidoplåtar.

A—Stift
B—Handtag trumhöjd



H90908 —UN—27FEB08

"Endast majs"-läge



H90909 —UN—27FEB08

Läge för småfröig säd

OUO6075,000067E -67-02FEB10-1/1

Inmatningshus, drivning—Byta varvtal

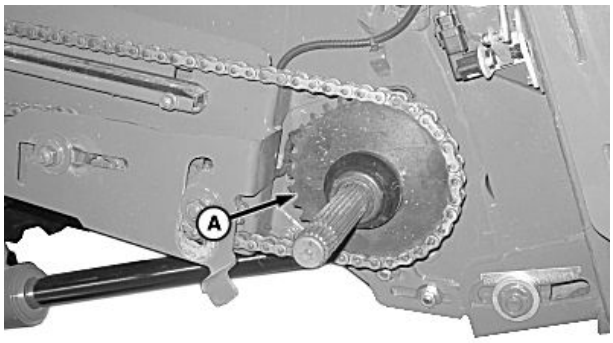
VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Se sektionen "Inställningar för gröda" för rekommenderad inställning av kedjehjulet.

Viktig information om kedjehjul med 32 kuggar:
- Kedjehjulet rekommenderas inte för majs.

Rekommenderas vid inmatningsproblem pga dessa grödor eller svåra villkor:
- **Grödor:** Korn, raps, havre, ris, råg och vete
- **Förhållanden:** Hög volym, grön eller våt gröda, strängar och dålig matning

Om förhållandena inte är svåra eller inmatningen förbättras (torrare, jämnare strängar, lättare halm) bör man ändra till ett 26-kuggars kedjehjul. Detta sänker kedjevarvtalet och minskar faran för skadad halm eller förtröskning, samt förlänger kedjans livslängd.



H102187 —UN—13JUN11

A—Kedjehjul

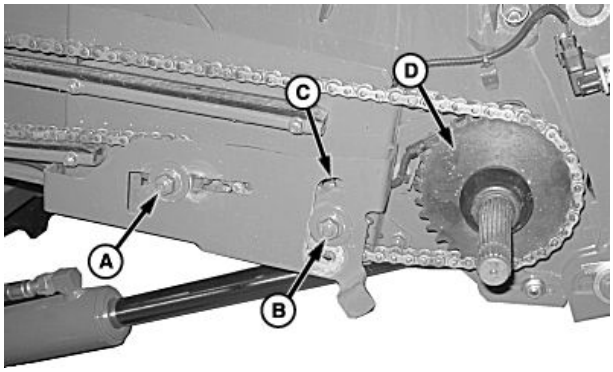
Välj mellan två olika axelvarvtal med kedjehjulet (A) på nedre axelns högra ände.

Använd det lilla kedjehjulet för låg hastighet och det stora kedjehjulet för hög hastighet.

OUO6075,0000661 -67-13JUN11-1/4

1. **Flytta kedjan till det lilla kedjehjulet:** Öppna det högra, främre skyddet.
2. Lossa på muttern (A) och tryck spännhjulet bakåt.
3. Lossa på muttern (B) och flytta kedjehjulet till det övre läget (C).
4. Tryck in kopplingen (D) och flytta det lilla kedjehjulet utåt tills det hamnar i spärrläget.

A—Mutter
B—Mutter
C—Höjt läge
D—Kedjehjul

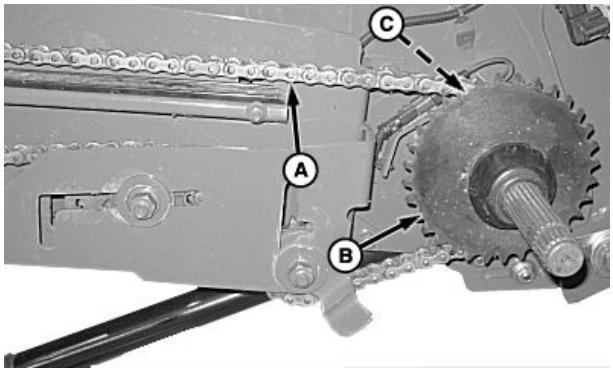


H102188 —UN—13JUN11

OUO6075,0000661 -67-13JUN11-2/4

5. Flytta kedjan (A) från det stora kedjehjulet (B) till det lilla (C).

A—Kedja
B—Stort kedjehjul
C—Litet kedjehjul



H102189 —UN—13JUN11

Fortsättning på nästa sida

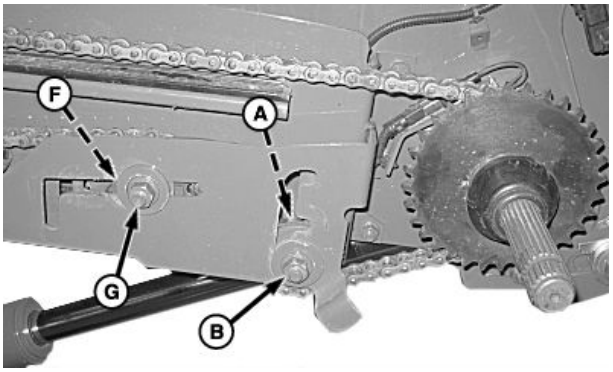
OUO6075,0000661 -67-13JUN11-3/4

6. Flytta kedjehjulet (A) till nedre läget och dra åt muttern (B).
7. Lossa på muttrarna (C) och för kedjestyrningen (D) till önskad urskärning (E) och dra åt muttrarna.

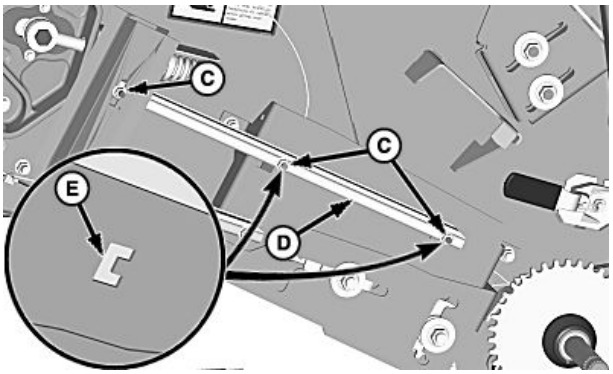
OBS: Spänn inte inmatningshusets kedja för hårt. Det är i sin ordning att kedjan ligger an mot plaststyrningen.

8. För in ett spett genom hålen i den invändiga plattan och tryck kedjehjulet (F) framåt och dra åt muttern (G).
9. Stäng det främre högra skyddet.

A—Kedjehjul
B—Mutter
C—Muttrar
D—Kedjestyrning
E—Skåror
F—Kedjehjul
G—Mutter



H102190 —UN—13JUN11



H91064 —UN—02APR08

OUO6075,0000661 -67-13JUN11-4/4

Justering av kedjan för inmatningshusets transportdrivning

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

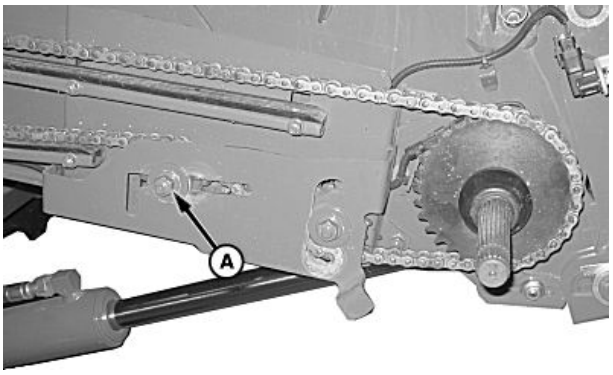
Öppna det högra, främre skyddet.

Lossa på muttern (A) och tryck spännhjulet bakåt.

OBS: Spänn inte inmatningshusets kedja för hårt. Det är i sin ordning att kedjan ligger an mot plaststyrningen.

För in ett spett genom hålen i den invändiga plattan och tryck kedjehjulet framåt och dra åt muttern (A).

Stäng det främre högra skyddet.



H102191 —UN—13JUN11

A—Mutter

OUO6075,0000662 -67-13JUN11-1/1

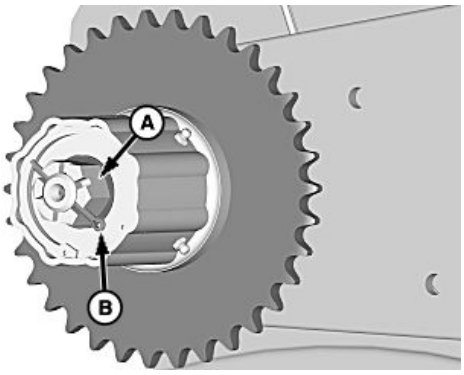
Inmatningshusets slirkoppling

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Slirkopplingen skyddar den övre axeln, transportbandet och drivkedjorna.

Om slirkopplingen tas bort, dra åt kronmuttern (A) enligt specifikationen och montera saxsprinten (B).

Specifikation	
Kronmutter—Åtdragningsmoment	350 Nm (258 lb-ft)



H86504 —UN—28AUG06

A—Kronmutter **B—Saxsprint**

OUO6075,0000663 -67-02FEB10-1/1

Avstrykare för inmatningshusets övre axel—Justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

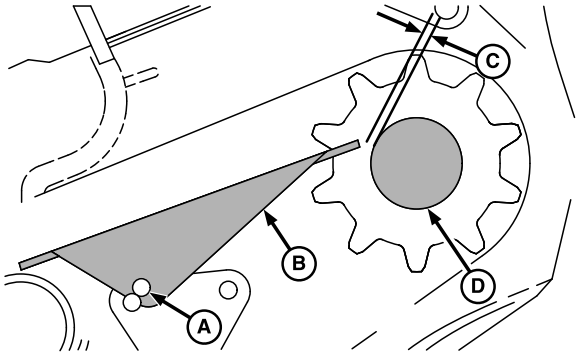
Vid ansamling kring inmatningshusets övre axel, kontrollera att avstrykarna är justerade enligt följande:

Demontera inmatningshusets övre lucka.

Lossa bultarna (A) och ställ in avstrykarna (B) med ett avstånd på 3 mm (1/8 tum) (C) från övre axeln (D).

Specifikation	
Avstrykarnas placering—Avstånd	3 mm (1/8 tum)

Dra åt bultarna (A) och montera inmatningshusets övre lucka.



H59570 —UN—18AUG99

A—Bultar
B—Avstrykare
C—Mått 3 mm (1/8 tum)
D—Övre axel

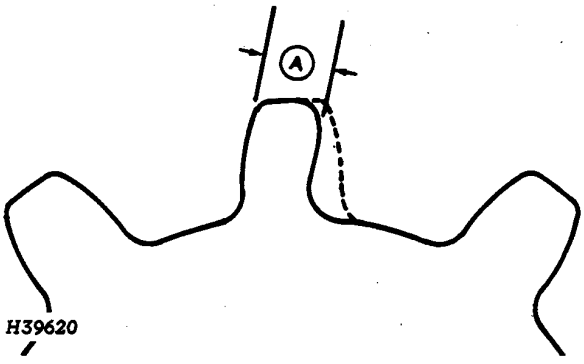
OUO6075,0000664 -67-02FEB10-1/1

Kedjehjul inmatningshusets övre axel

Efter 1000 timmar, beroende på typ av gröda som skördas, ska övre axelns kedjehjul kontrolleras avseende slitage.

Om dessa kedjehjul slitits ner till under 12 mm (1/2 tum) (A), kan man vända på dem för ytterligare användning.

A—Mått 12 mm (1/2 tum)



H39620 —UN—11OCT88

OUO6075,0000665 -67-02FEB10-1/1

Inmatningshusets drivrem (konstant varvtal)–Byte

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Ta av plåtarna (A).

A—Sidoplåtar



H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -67-02FEB10-1/2

Lossa på muttrarna (A) för att slacka drivremmen (B).

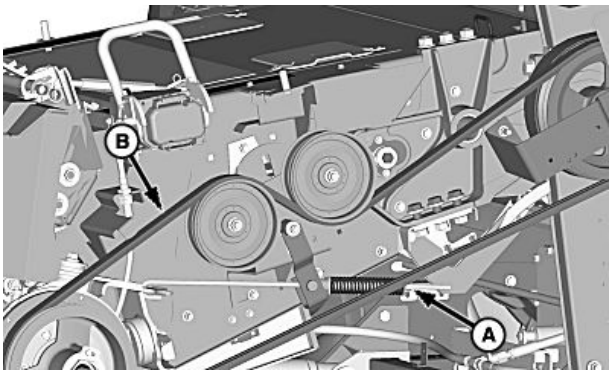
Ta bort remmen från remskivorna.

Montera utbytesremmen och dra åt muttrarna tills brickan är jämns med änden på mätaren.

Sväng hållaren till rätt läge och skruva fast den med skruv och mutter.

Montera de tidigare borttagna sidoplåtarna på inmatningshuset.

A—Muttrar **B—Drivrem**



H90924 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -67-02FEB10-2/2

Inmatningshusets drivrem (konstant varvtal)–Justering

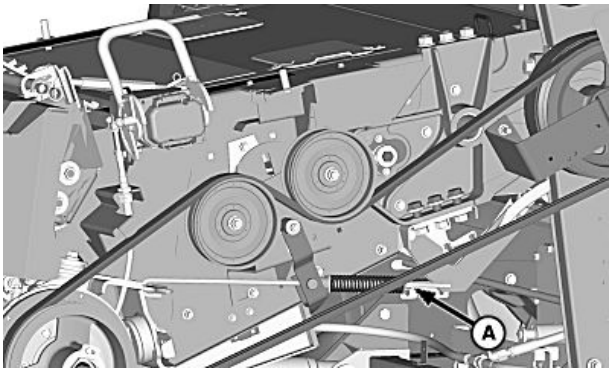
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är jämns med änden på mätaren (D).

Montera tillbaka sidoplåtarna på inmatningshuset.

A—Muttrar



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066B -67-02FEB10-1/1

Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Ta av plåtarna (A).

A—Sidoplåtar



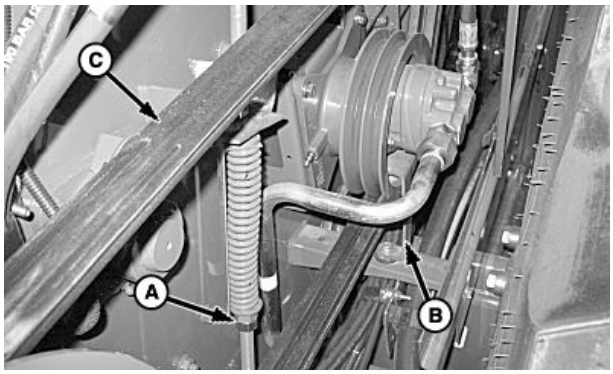
H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -67-02FEB10-1/8

Lossa muttrarna (A) för att slacka drivremmen.

Ta bort skruven och muttern för att flytta haspelpumpens stag (B) så att drivremmen (C) kan tas bort.

A—Muttrar
B—Stag
C—Drivrem

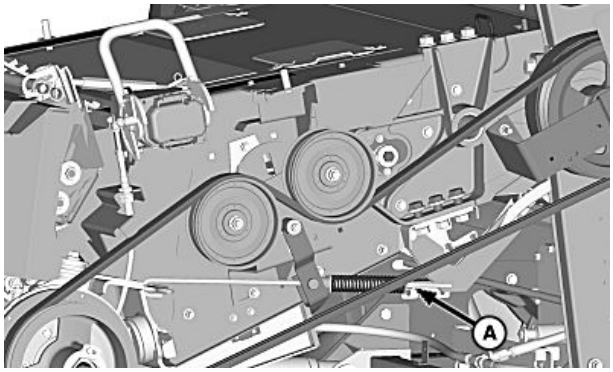


H90977 —UN—06MAR08

OUO6075,000066C -67-02FEB10-2/8

Lossa muttrarna (A) för att slacka drivremmen.

A—Muttrar



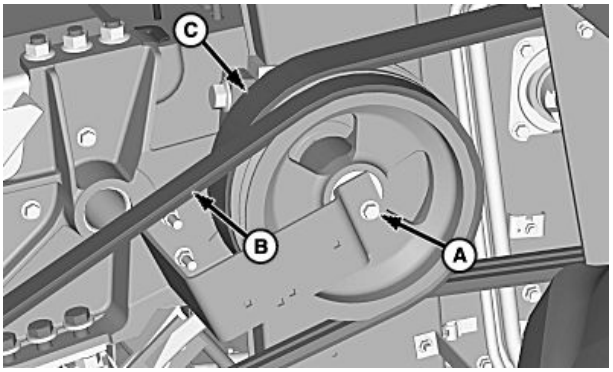
H90925 —UN—28FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000066C -67-02FEB10-3/8

Ta bort huvudskruven (A), drivremmen för konstant varvtal (B) och drivemmen till pumpen för skärbordets haspel/rem-pickup (C).

A—Skruv
B—Drivrem för konstant varvtal
C—Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump



H90926 —UN—28FEB08

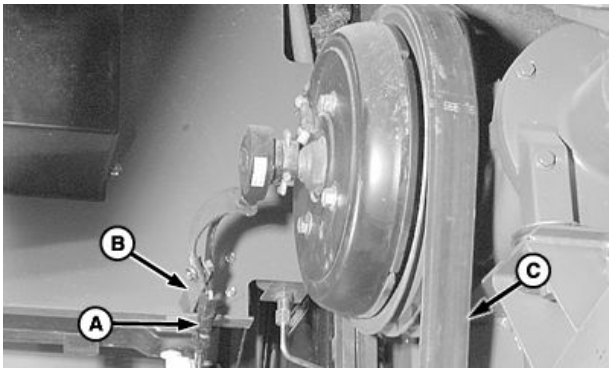
OUO6075,000066C -67-02FEB10-4/8

Koppla ifrån anslutningen (A) och ta bort bygeln från hållaren (B).

Demontera och kassera drivremmen till pumpen (C).

Montera en ny drivrem till pumpen, sätt tillbaka bygeln på hållaren och anslut strömmen.

A—Anslutning
B—Fäste
C—Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump



H87527 —UN—27FEB07

OUO6075,000066C -67-02FEB10-5/8

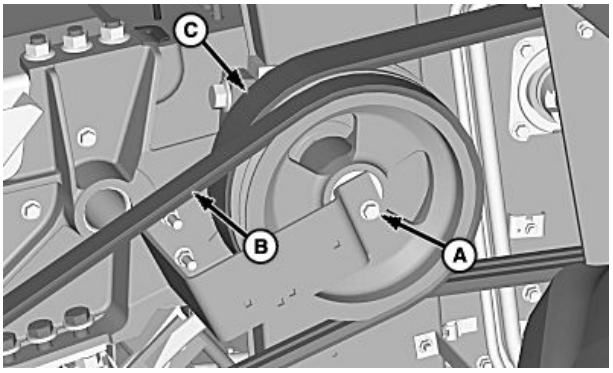
Montera ny drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (C) och drivrem för konstant varvtal (B).

Sätt i och dra åt skruven (A) och enligt specificerat moment.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment.....185 Nm (136 lb-ft)

A—Skruv
B—Drivrem för konstant varvtal
C—Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump



H90926 —UN—28FEB08

Fortsättning på nästa sida

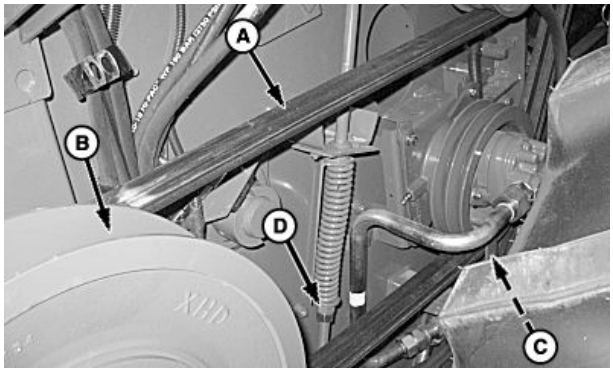
OUO6075,000066C -67-02FEB10-6/8

Montera drivremmen (A) runt haspelpumpen och de bakre skivorna (B).

Montera tillbaka staget för haspelpumpen (C) med skruv och mutter.

Justera drivremmen genom att dra åt muttrarna (D) tills brickan är jäms med änden på mätaren.

A—Drivrem
B—Remskiva
C—Stag
D—Muttrar (2 st)



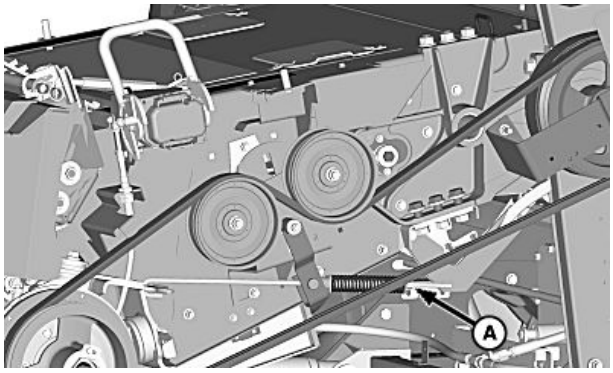
H90979 —UN—06MAR08

OUO6075,000066C -67-02FEB10-7/8

Spänn drivremmen korrekt genom att dra åt muttrarna (A) tills brickan är jäms med änden på mätaren.

Montera de vänstra sidoplåtarna på inmatningshuset.

A—Muttrar



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -67-02FEB10-8/8

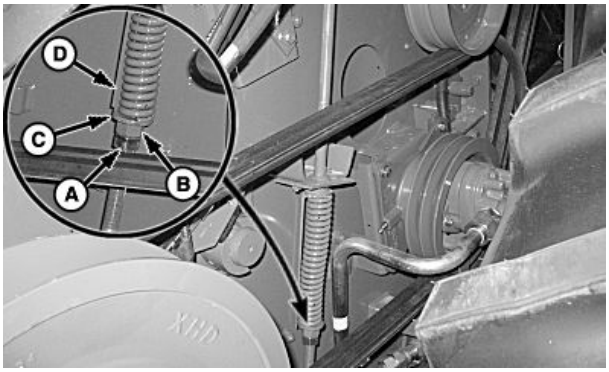
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa låsmuttern (A).

Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,000066D -67-02FEB10-1/1

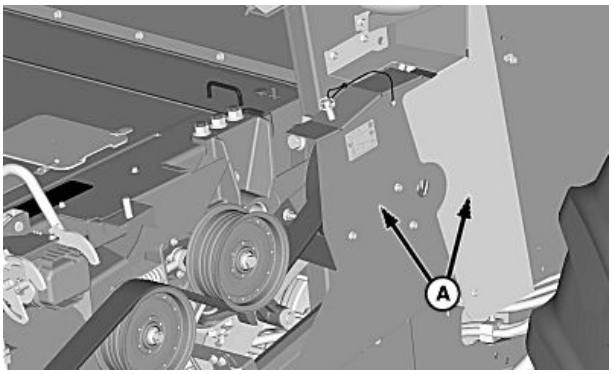
Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning–Byte

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Ta av plåtarna (A).

A—Sidoplåtar



H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -67-02FEB10-1/2

Slacka drivremmen genom att lossa muttrarna (A), och lossa drevmuttern (B).

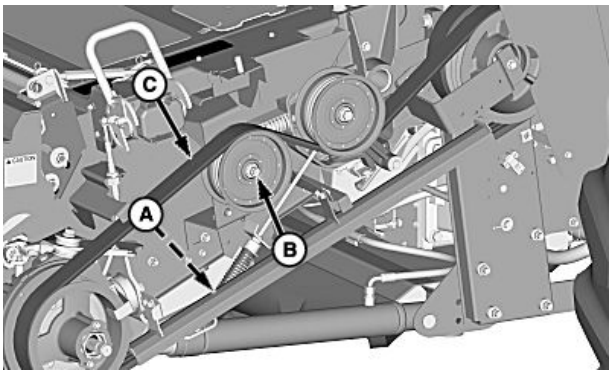
Ta bort remmen (C) från remskivorna.

Sätt en ny drivrem på plats och flytta upp drevet till 3/4 i skåran och dra åt drevmuttern.

Dra åt muttrarna tills brickan är jäms med änden på mätaren.

Montera de tidigare borttagna sidoplåtarna på inmatningshuset.

A—Muttrar
B—Drevmutter
C—Drivrem



H90969 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -67-02FEB10-2/2

Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning—Justering

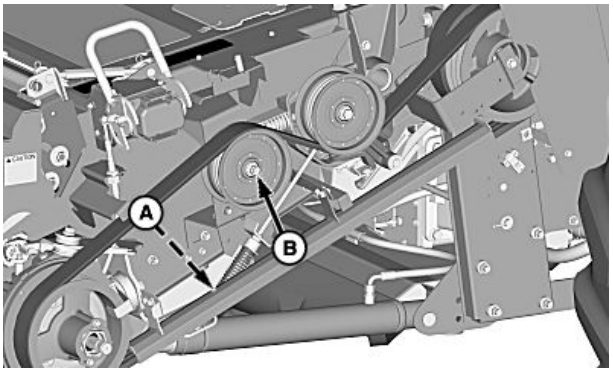
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är jäms med änden på mätaren.

OBS: Om mätaren visar maximal spänning, lossa drevmuttern (B) och flytta drevet längre upp i skåran. Dra åt muttrarna tills brickan är jäms med änden på mätaren.

Montera tillbaka sidoplåtarna på inmatningshuset.



H90970 —UN—05MAR08

A—Muttrar **B—Drevmutter**

OUO6075,0000654 -67-02FEB10-1/1

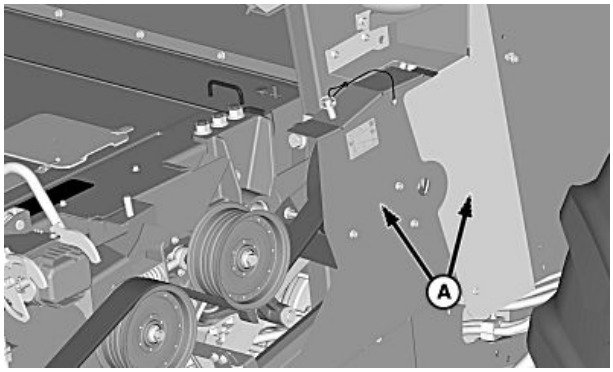
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)—Byte

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Ta av plåtarna (A).

A—Sidoplåtar



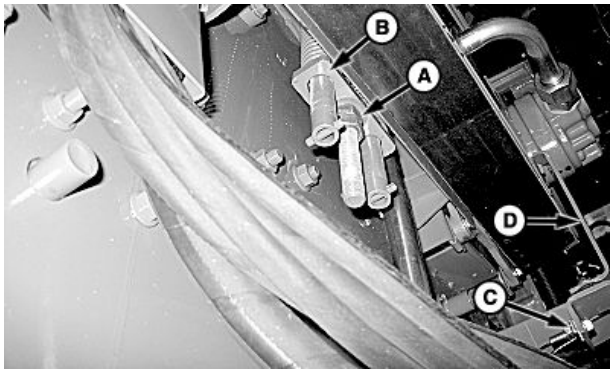
H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -67-02FEB10-1/6

Slacka drivremmen genom att lossa muttrarna (A) på fjäderspännaren (B).

Demontera huvudskruven och muttern (C) för att flytta haspelpumpens stag (D) ur vägen.

A—Muttrar
B—Fjäderspännare
C—Monteringsskruv och mutter
D—Stag

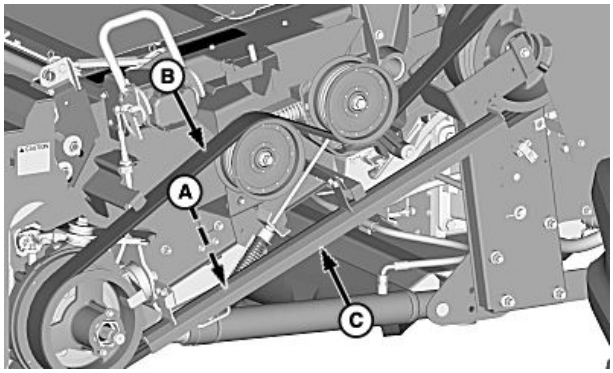


H87350 —UN—05FEB07

OUO6075,0000655 -67-02FEB10-2/6

Slacka drivremmen (B) genom att lossa muttrarna (A) och ta av skyddsplåten (C).

A—Muttrar
B—Drivrem
C—Skyddsplåt



H90971 —UN—05MAR08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000655 -67-02FEB10-3/6

Demontera sensorfästet (A) och huvudskruven (B).

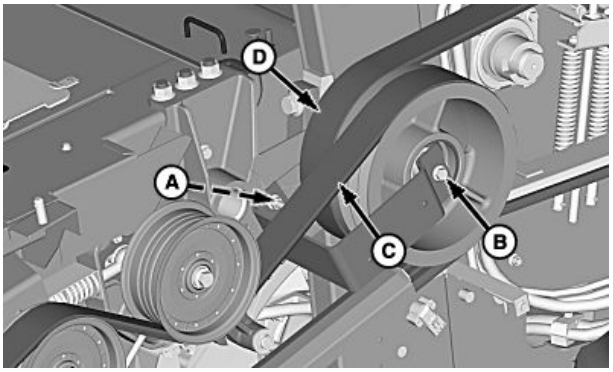
Demontera inmatningshusets drivrem (C) från remskivorna och drivremmen till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (D).

Montera ny drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump och inmatningshusets drivning.

Montera sensorfästet på plats och skruva fast det med föreskrivet moment.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment	185 Nm (136 lb-ft)



H90972 —UN—05MAR08

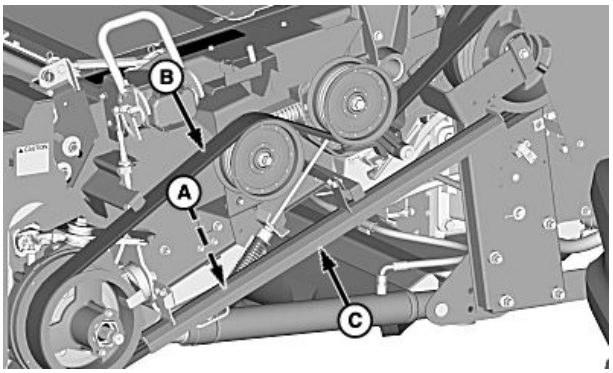
A—Sensorfäste
B—Skruv
C—Inmatningshusets drivrem
D—Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump

OUO6075,0000655 -67-02FEB10-4/6

OBS: Det ska vara ett lika stort spelrum på vardera sida om drivremmen och skyddsplåten för att förhindra att remmen nöts.

Montera tillbaka skyddsplåten (C) och dra åt muttrarna (A) för att positionera brickan jämns med änden på mätaren så att drivremmen spänns korrekt (B).

A—Muttrar
B—Drivrem
C—Skyddsplåt



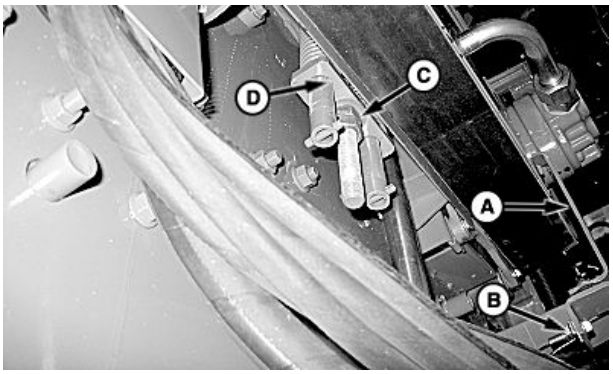
H90971 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -67-02FEB10-5/6

Montera tillbaka haspelpumpens stag (A) och fäst det med skruven och muttern (B).

Dra åt muttrarna (C) tills hålen (D) syns genom mätaren.

A—Stag
B—Monteringsskruv och mutter
C—Muttrar
D—Fästhål



H87517 —UN—27FEB07

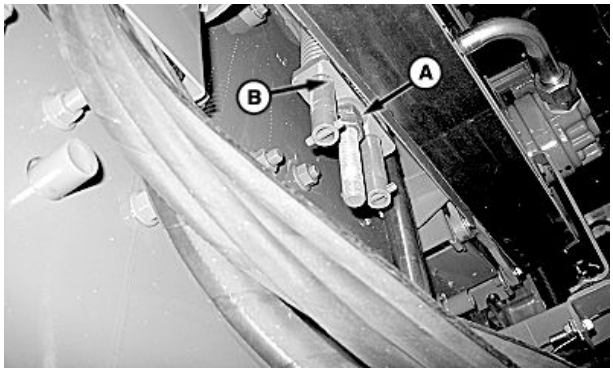
OUO6075,0000655 -67-02FEB10-6/6

Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (CommandTouch flerväxlad inmatningshusdrivning)–Justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra åt muttrarna (A) tills hålen (B) syns genom mätaren.

A—Muttrar **B—Fästhål**



H87518 —UN—27FEB07

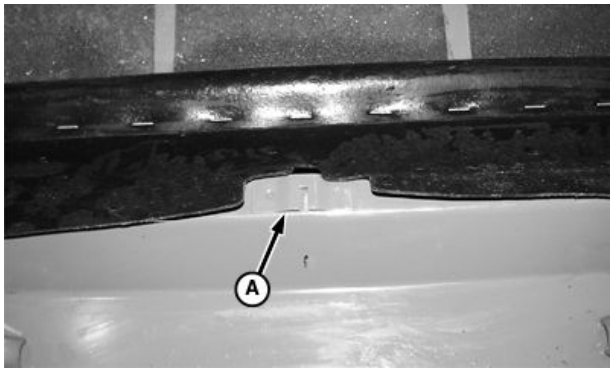
OUO6075,0000656 -67-02FEB10-1/1

Manuell lutningsindikator (sidolutningssystem)

För att man snabbt ska kunna se om skärbordet är i nivå med maskinens chassi, är sidolutningssystemet utrustat med en manuell lutningsindikator.

När skåran (A) är i mitten av gummitätningen, så är skärbordet ungefär i nivå med maskinen. Indikatorn kan även användas som referens under arbetet.

A—Skåra



H62284A —UN—24JAN00

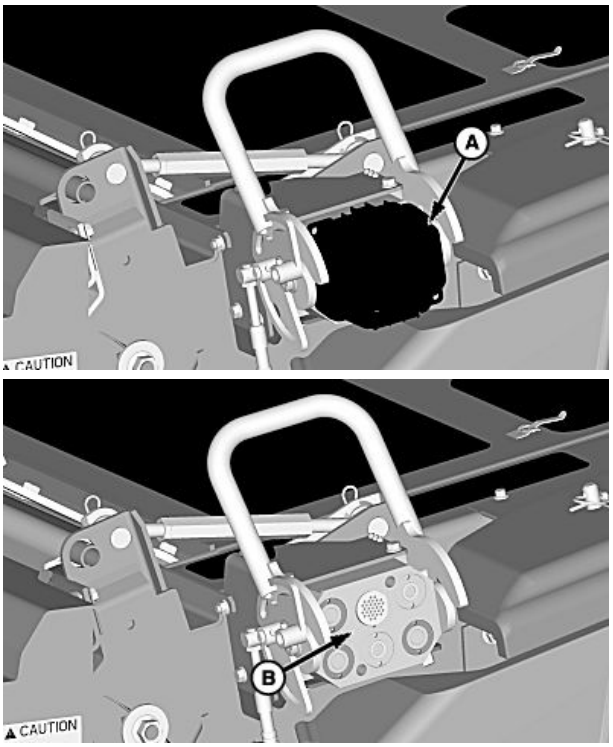
OUO6075,000066E -67-02FEB10-1/1

Fastsättning av multikoppling och enpunktsspärr

VIKTIGT: Manövrera inte låssprinten när skärbordet står på marken. Haka av vajern från handtaget om multikopplingen måste manövreras medan skärbordet står på marken.

Ta bort skyddet (A) och rengör multikopplingens framsida (B).

A—Skydd **B—Multikopplingens framsida**

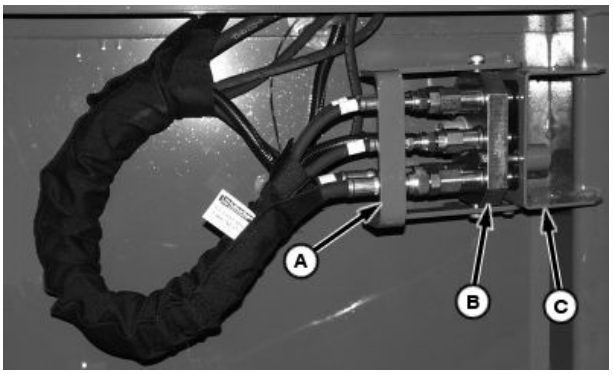


H90927 —UN—31MAR10
H90928 —UN—28FEB08

OUO6075,000066F -67-02FEB10-1/6

Öppna handtaget (A) och ta bort multikopplingen (B) från hållaren (C).

A—Handtag **C—Förvaringshållare**
B—Multikoppling



H70035 —UN—19SEP01

Fortsättning på nästa sida

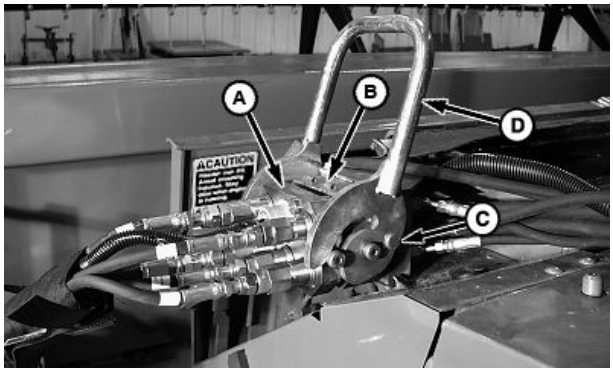
OUO6075,000066F -67-02FEB10-2/6

OBS: För att förhindra skador på vajern, sitter en brytskruv i handtaget. Om man försöker manövrera låssprintarna med skärbordet på marken bryts skruven. (Se Placering av extra brytskruv längre fram i denna sektion.)

Sätt en multikoppling (A) i anslutningen (B).

Dra och håll i spärren (C) för att stänga handtaget (D).

A—Multikoppling
B—Anslutning
C—Spärr
D—Handtag



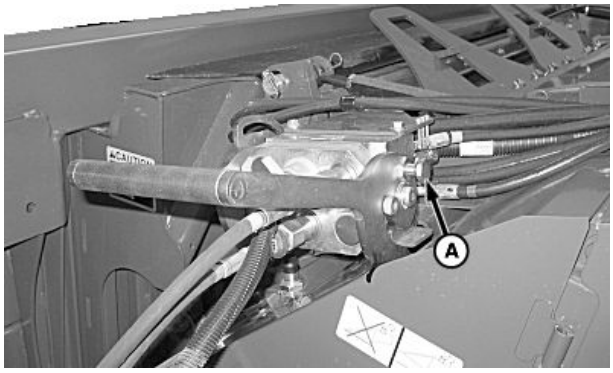
H82378 —UN—07FEB05

OUO6075,000066F -67-02FEB10-3/6

VIKTIGT: Om multikopplingen inte stängs helt så att spärren kan haka i, riskerar skärbordet att falla av under arbete eller transport.

När multikopplingens handtag är helt stängt låser spärren (A) automatiskt ihop kopplingarna.

A—Spärr



H87894 —UN—19APR07

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000066F -67-02FEB10-4/6

OBS: När skärbordet är anslutet måste låssprintarna kunna röra sig fritt i plattans hål. Om låssprintarna inte går igenom plattorna helt, måste man kontrollera att spärrplåtarna på skärbordet är rätt justerade.

Låssprintarna (A) måste kunna röra sig fritt i hålen i skärbordets platta när multikopplingen är låst. Plattan (B) måste komma i kontakt med konsolen (C). Det bör vara mindre spelrum (D) mellan plattans undre del och sprinten än mellan plattans övre del (E) och sprinten. Man kan behöva vända på plattan.

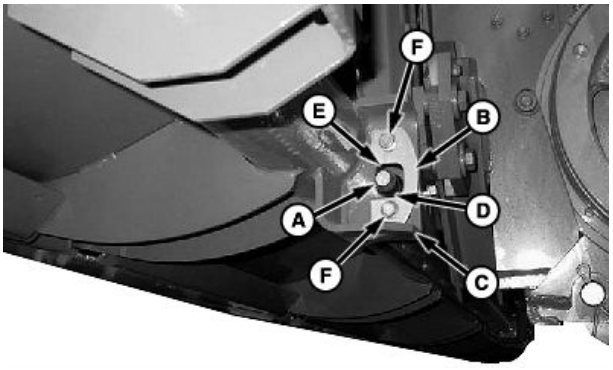
Om justering krävs: Ta bort skruvarna (F), vänd plattan och sätt tillbaka den.

Dra åt skruvarna enligt specifikationen för M10 eller M12.

Specifikation	
Inre spärrplatta (M10-skruv)—Åtdragningsmoment	80 Nm (60 lb-ft)

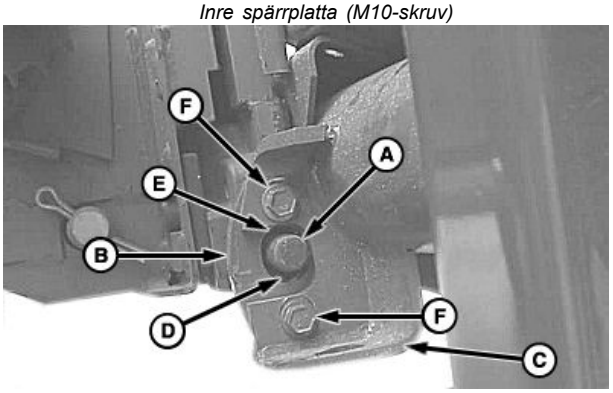
Specifikation	
Yttre spärrplatta (M12-skruv)—Åtdragningsmoment	130 Nm (96 lb-ft)

A—Låssprint
B—Platta
C—Nedre konsol
D—Spelrum
E—Plattans övre del
F—Skruvar



H81307 —UN—28JUN04

Inre spärrplatta (M10-skruv)



H81308 —UN—28JUN04

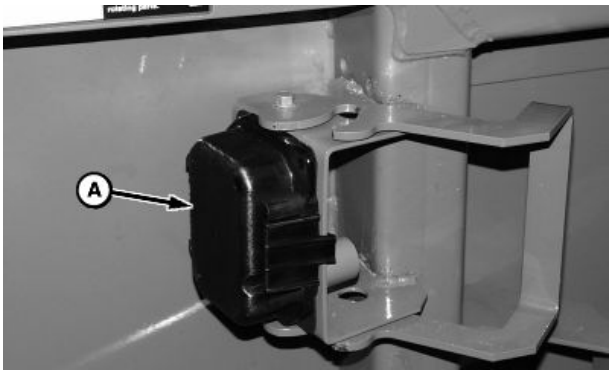
Yttre spärrplatta (M12-skruv)

OUO6075,000066F -67-02FEB10-5/6

Montera multikopplingens skydd (A) på plattformens förvaringsplats.

Ta bort teleskopaxeln från förvaringsplatsen och montera den på inmatningshusets axel. Kontrollera att kopplingshylsan (B) går ordentligt i lås.

A—Skydd



H74305 —UN—18NOV02

OUO6075,000066F -67-02FEB10-6/6

Koppla till och koppla loss skärbord från inmatningshus

VARNING: Lämna inte kvar drivaxlarna på maskinen. Det kan leda till personskador eller maskinskador om inmatningshuset kopplas till av misstag.

VIKTIGT: Drivaxlar med kardanknutar används på vänster och höger sida av alla godkända skärbord.

OBS: För kompletta anvisningar om till- och frånkoppling, se skärbordets instruktionsbok.

Koppla loss teleskopdrivaxeln från inmatningshuset vid snabbkopplingen (A) på vänster och höger sida.

Placera drivaxeln på förvaringsplatsen (B).

VIKTIGT: Låssprintarna får inte manövreras när skärbordet står på marken. Haka av vajern från handtaget om multikopplingen måste manövreras medan skärbordet står på marken.

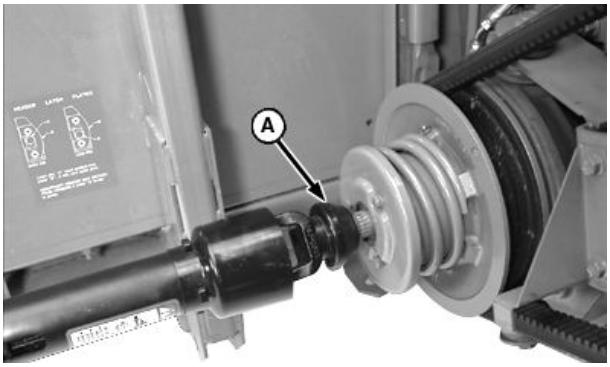
OBS: Låssprintarna ska vara helt indragna när handtaget är helt uppdraget mot stoppet. Justera vajerfästet om låssprintarna inte dras in helt (se Enpunktsspärr—Justering)

Dra och håll i spärren (C) för att lossa den medan du lyfter handtaget för att lossa multikopplingen.

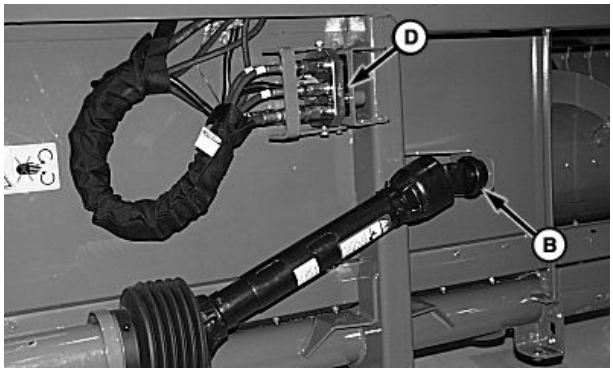
Ta bort multikopplingens skydd från förvaringsplatsen på skärbordet och sätt på skyddet på maskinens multikoppling.

Placera och lås multikopplingen på förvaringsplatsen (D).

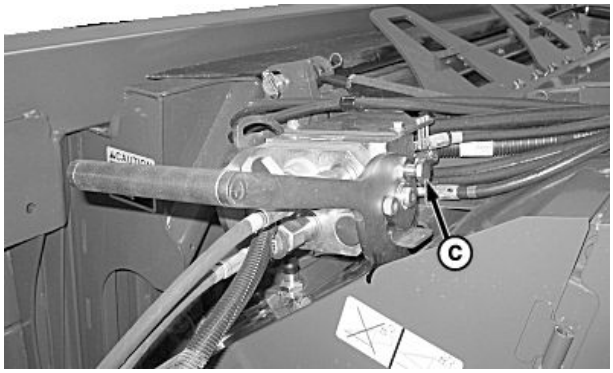
A—Snabbkoppling
B—Förvaringsplats
C—Spärr
D—Multikopplingens förvaringsplats



H52778 —UN—23MAR99



H82374 —UN—07FEB05



H87895 —UN—19APR07

OUO6075,0000670 -67-02FEB10-1/1

Enpunktsspärr—Justering

OBS: Sidolutnings-inmatningshus: Justeringen får endast ske på vajern vid multikopplingens handtag.

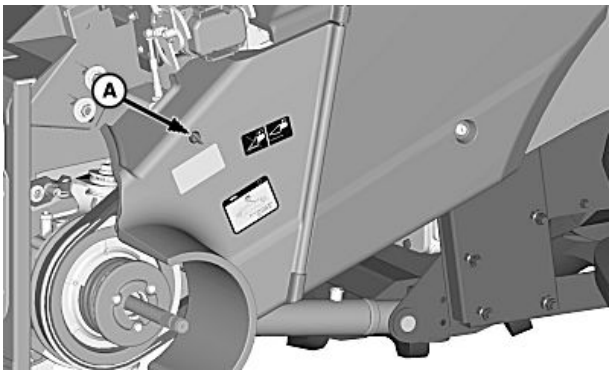
Öppna vänstra skyddet på inmatningshuset (A).

Lossa vajerns låsmuttrar (B).

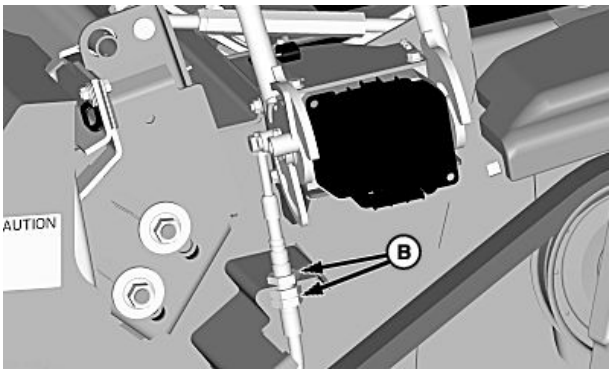
VIKTIGT: Kontrollera att handtaget ligger an mot stoppet på multikopplingen. Om handtaget inte ligger an mot stoppet blir stiftdimensionerna felaktiga, vilket kan resultera i att skärbordet faller av under arbete eller transport.

Lägg an multikopplingens handtag mot stoppet.

A—Skydd **B—Låsmuttrar**



H90929 —UN—28FEB08



H90930 —UN—28FEB08

OUO6075,0000671 -67-02FEB10-1/4

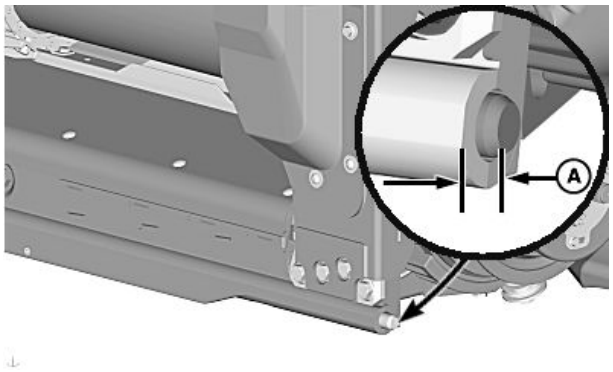
OBS: När vajern manövreras "upp" i fästet dras stiftet längre in.

När vajern manövreras "ner" i fästet trycks stiftet längre ut.

Justera vajern i fästet efter behov för att stiftet ska hamna rätt:

- Se till att vänster låssprint har rätt avstånd: ±2 mm (0.08 tum) (A).

A—Dimension



H90931 —UN—05MAR08

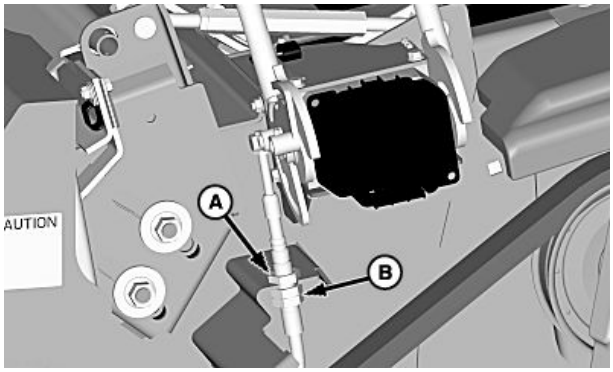
Vänster låssprint

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000671 -67-02FEB10-2/4

Håll nedre låsmuttern (B) och dra åt övre låsmuttern (A).

A—Övre låsmutter **B—Nedre låsmutter**



H90932 —UN—28FEB08

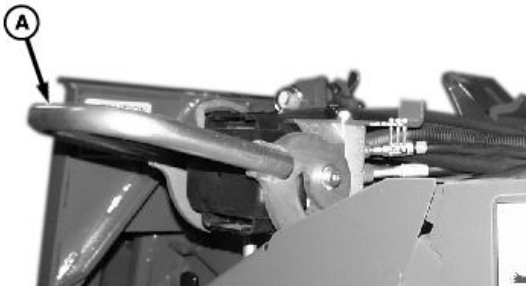
OUO6075,0000671 -67-02FEB10-3/4

VIKTIGT: Om man inte kontrollerar att sprintarna har rätt dimension, kan skärbordet falla av under arbete eller transport.

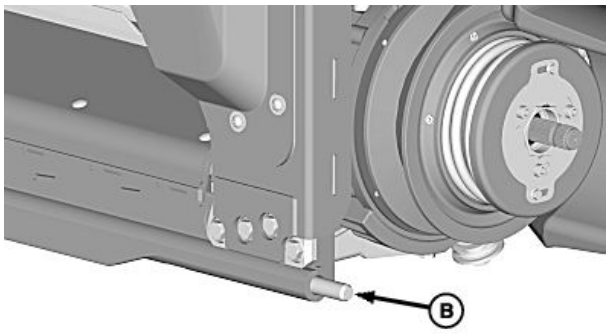
Sänk multikopplingens handtag (A) helt och kontrollera att stiften (B) (båda sidor) uppfyller specifikationen. Gör om justeringen om så inte är fallet.

Specifikation	
Inmatningshusets stift—Avstånd	45–52 mm (1 3/4 tum — 2 tum)

A—Multikopplingens handtag **B—Sprintar**



H81287 —UN—23JUN04



H90933 —UN—28FEB08

OUO6075,0000671 -67-02FEB10-4/4

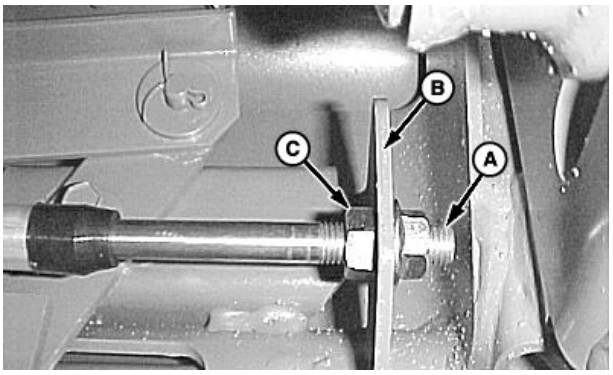
Level Land-inmatningshus, nedre vajerände—Justering

Justeringar ska ske i den nedre änden av vajern om gängorna (A) inte är centrerade i fästet (B).

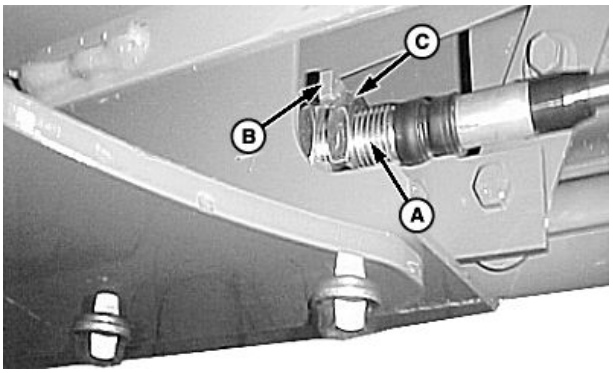
Lossa låsmuttrarna (C) och justera vajern så att gängorna centreras i fästet.

Dra åt låsmuttrarna.

A—Gängor
B—Fäste
C—Låsmuttrar



H79380 —UN—10DEC03



H79389 —UN—10DEC03

OUO6075,0000672 -67-02FEB10-1/1

Level Land-inmatningshus—Shimsjustering

OBS: Däcken måste vara fyllda med samma tryck för att nivåjusteringen ska bli exakt.

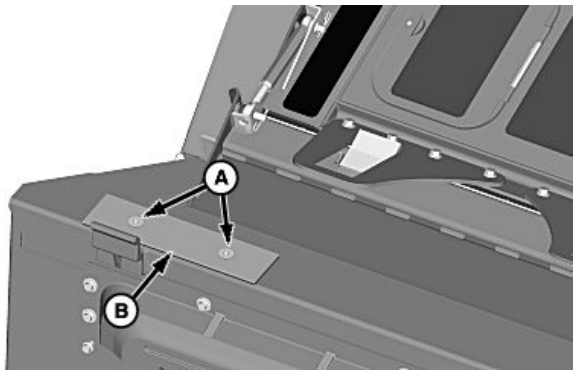
Skärbordet måste vara i plan när det är anslutet till inmatningshuset.

Lyft skärbordet till mellanhöjd.

Ställ dig ca 5 m (15 ft) framför skärbordet.

Jämför skärbordets undersida med maskinens framaxel.

Om skärbordet inte är i plan, ta bort skruvarna (A) och flytta shimsen (B) från sida till sida på inmatningshusets övre bom för att utjämna skärbordet.



H85585 —UN—22MAR06

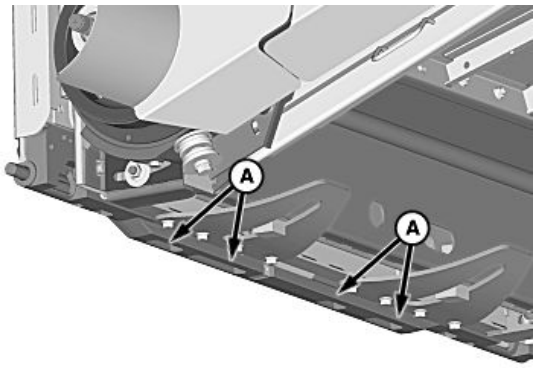
A—Skruvar
B—Shim

OUO6075,0000673 -67-02FEB10-1/1

Inmatningshusets låssprintar (rengöring)

Om låssprintarna rör sig trögt på sidolutnings-inmatningshuset måste man rensa bort skräp på dessa ställen (A).

A—Rengöringsställen



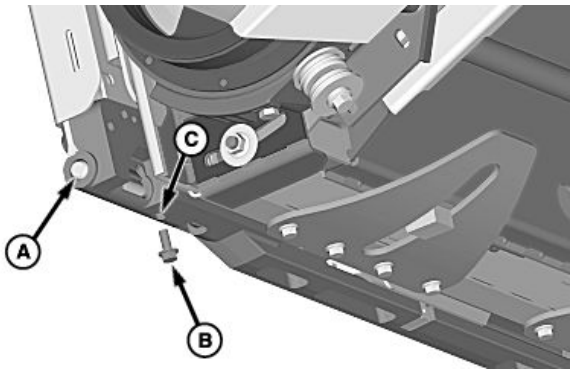
H84880 —UN—04NOV05

OUO6075,0000674 -67-02FEB10-1/1

Lossa inmatningshusets spärr manuellt

För att ta bort skärbordet om brytskruven inte fungerar, tryck låssprintarna (A) genom plattorna och sätt i en M12-skruv (B) i hålet (C). Upprepa på andra sidan.

A—Låssprintar
B—Skruv
C—Hål



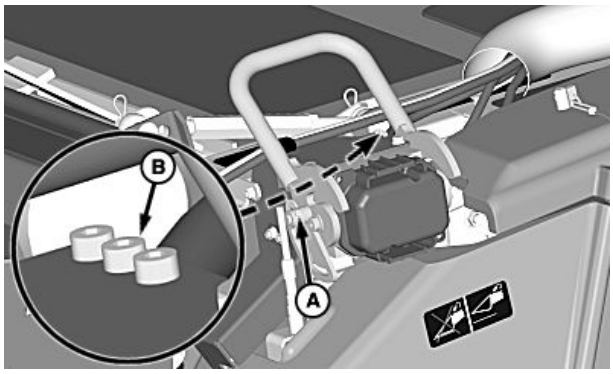
H84881 —UN—04NOV05

OUO6075,0000675 -67-02FEB10-1/1

Brytskruvens placering

Om brytskruven (A) bryts, ta bort den och byt den mot ny brytskruv (B). Extra brytskruvar ingår.

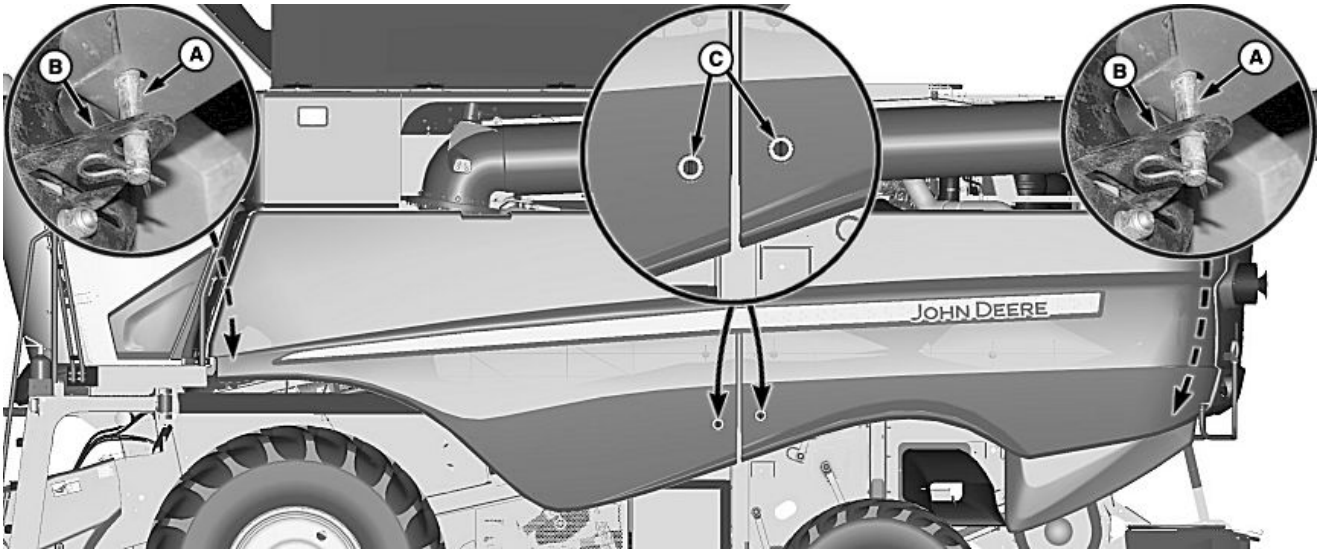
A—Brytskruv
B—Extra brytskruv



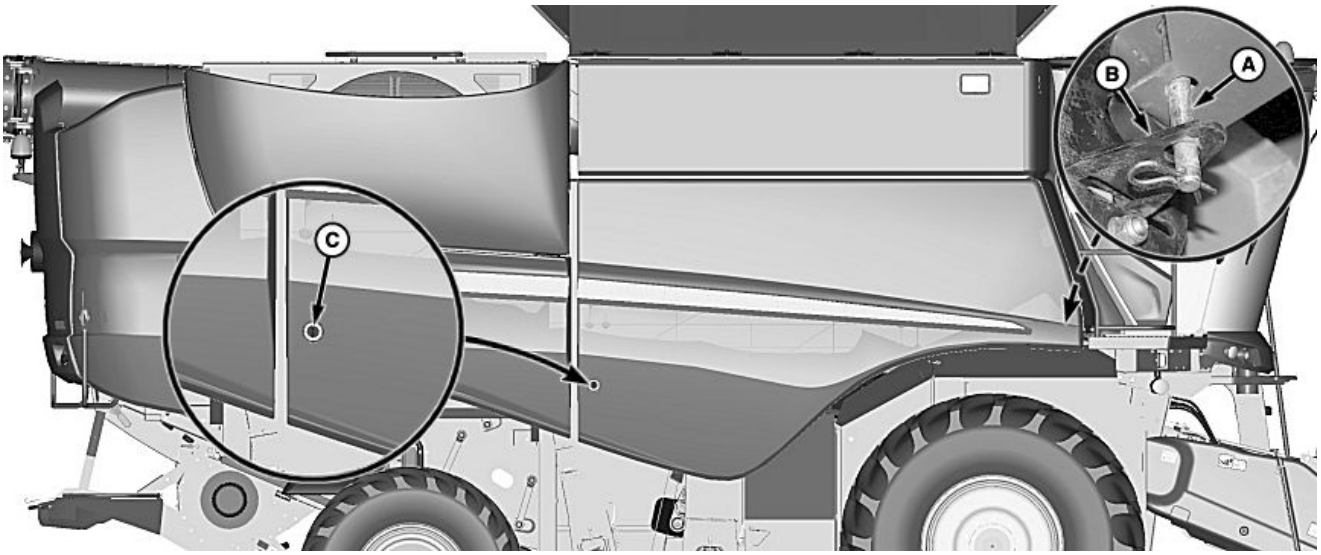
H98963 —UN—02NOV10

OUO6075,0000676 -67-02NOV10-1/1

Måsvingeluckor



H96774 —UN—08OCT10



H96775 —UN—08JUN10

A—Sprint **B—Låsplatta** **C—Spärr**

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Sprinten och spärren manövreras på samma sätt på båda sidor av maskinen.

1. Ta bort klämman och sprinten (A) från låsplattan (B). Sätt tillbaka klämman på sprinten.
2. Vrid på spärren (C) och dra ut måsvingeluckan för att lyfta den.

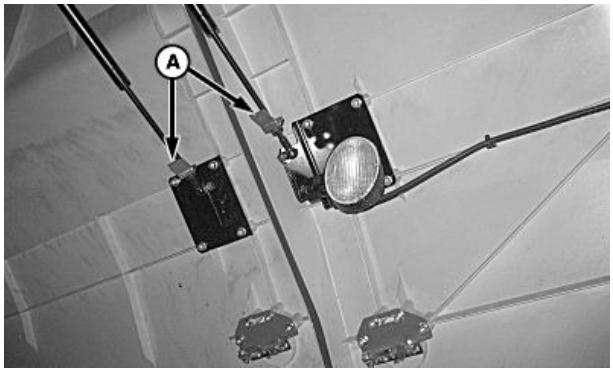
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00007C4 -67-09JUN10-1/2

VIKTIGT: Använd inte cylindrarna (A) som handtag och häng ingenting på dem. I sådana fall kan reglerstången böjas eller gå sönder.

Måsvingeluckorna kan “krypa ner” när vädret är kallt eller när det blåser hårt. Placera stoppet på stången för att hålla luckorna på plats.

A—Cylindrar



H96801 —UN—09JUN10

Vänster cylinderstopp

OUO6075,00007C4 -67-09JUN10-2/2

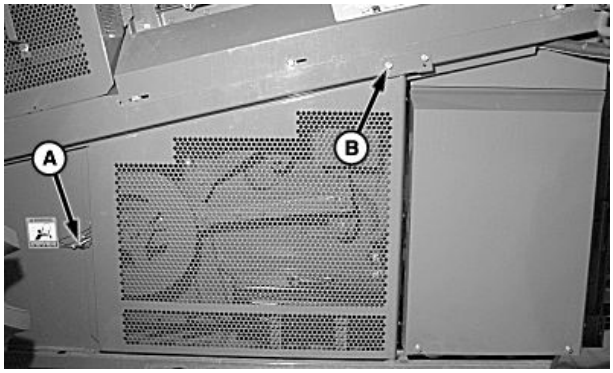
Skyddsplåtar vänster sida

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sidoplåtar — Ta bort snabblåssprinten (A) för att öppna plåten.

Ta bort skruvarna (B) och lyft av skyddet.

A—Snabblåssprint **B—Skruvar**

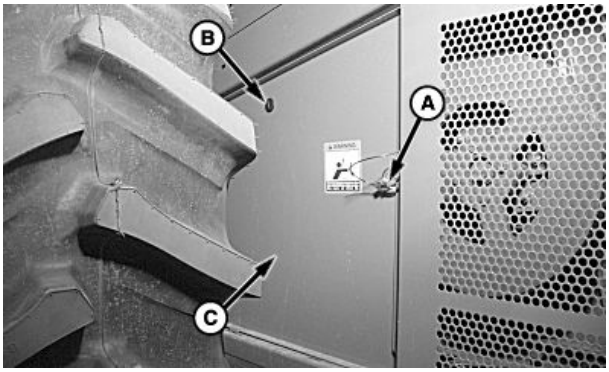


H96802 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C6 -67-28SEP10-1/4

Fläktplåt — Ta bort snabblåssprinten (A) och vrid spärren (B) för att ta av skyddsplåten (C).

A—Snabblåssprint **C—Skydd**
B—Spärr



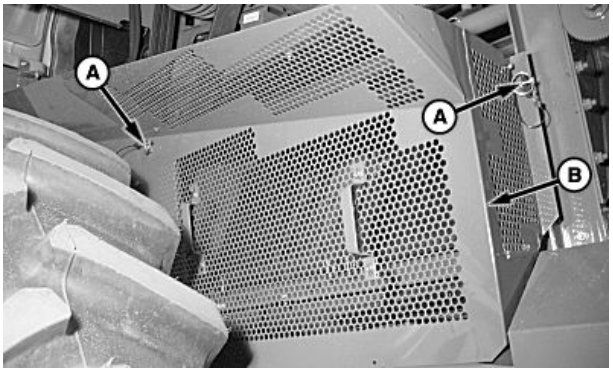
H96803 —UN—09JUN10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00007C6 -67-28SEP10-2/4

Tröskverkets övre skyddsplåt— Ta bort snabblåssprintarna (A) och ta av skyddsplåten (B).

A—Snabblåssprintar
B—Skyddsplåt



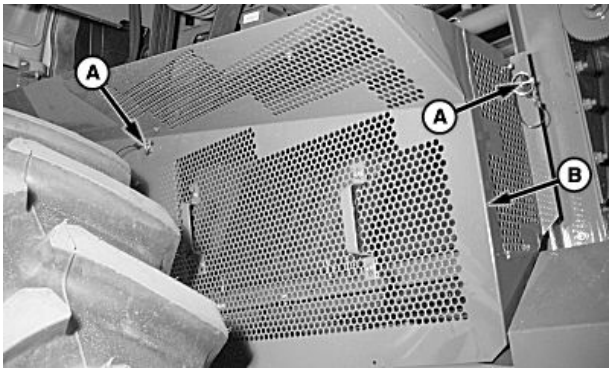
H96804 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C6 -67-28SEP10-3/4

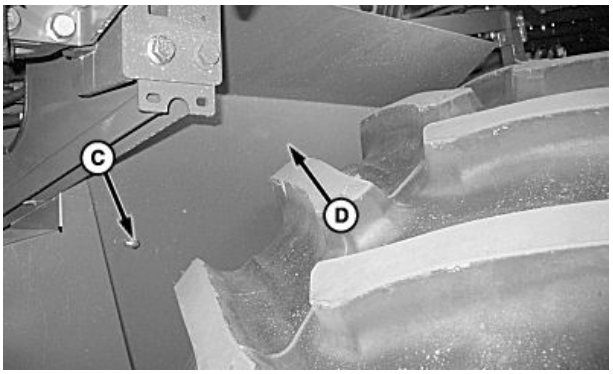
Tröskverkets främre skyddsplåt— Ta bort snabblåssprintarna (A) och ta av skyddsplåten (B).

Ta bort skruven (C) och tryck den främre skyddsplåten (D) bakåt för att ta av den.

A—Snabblåssprintar
B—Skyddsplåt
C—Skruv
D—Skyddsplåt



H96804 —UN—09JUN10



H96805 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C6 -67-28SEP10-4/4

Skyddsplåtar höger sida

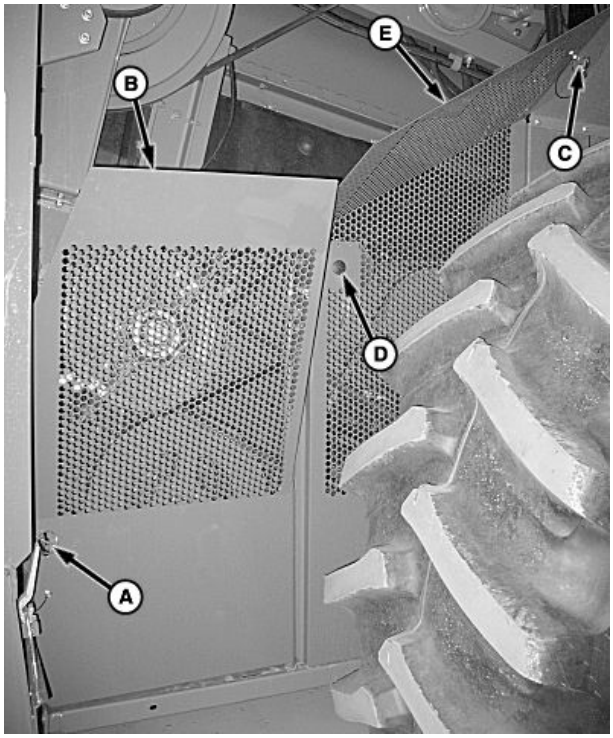
VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Bakre skyddsplåten och mittersta fläktskyddet— Ta bort snabblåssprinten (A) och öppna skyddsplåten (B) för att utföra service på remmarna.

Ta bort snabblåssprinten (C) och vrid på spärren (D) för att låsa upp.

Lyft och ta bort den bakre skyddsplåten (C) och det mittre fläktskyddet (D).

A—Snabblåssprint
B—Skyddsplåt
C—Snabblåssprint
D—Spärr
E—Skyddsplåt



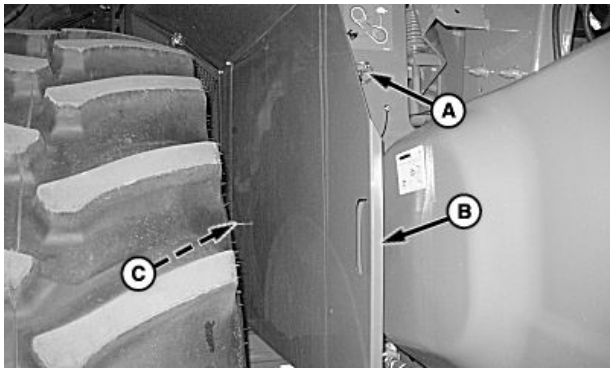
H96806 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C7 -67-28SEP10-1/2

Tröskverkets främre skyddsplåt— Ta bort snabblåssprinten (A) och dra skyddsplåten (B) framåt.

Ta bort fästskruven (C) och ta bort skyddsplåten.

A—Snabblåssprint
B—Skyddsplåt
C—Skruv



H96807 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C7 -67-28SEP10-2/2

Tröskverkets skydd

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: För att förhindra spannmålsspill, kontrollera att täckskydden ligger an tätt mot tröskverket och under tröskverkets kant. Man monterar skydden från vänster till höger (om man står med ansiktet vänt mot maskinen).

Låt inte skydden ligga i gassande solsken. De kan deformeras av värmen.

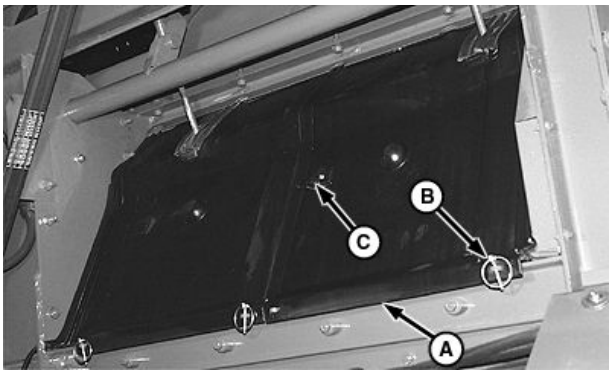
Maskinen har två skydd (A) på vardera sida för tröskningsdelen.

Tre skydd (A) på vardera sida för separeringsdelen.

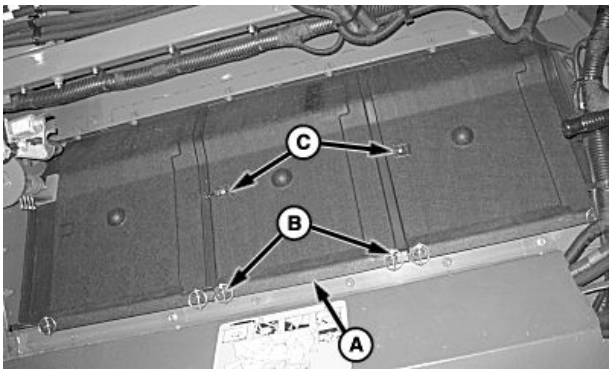
Snabblåssprintar (B) och fjädrande band (C) håller skydden på plats.

Ta bort snabblåssprintarna och banden för att ta av skyddet.

A—Skydd
B—Snabblåssprintar
C—Fjädrande band



H62100 —UN—20JAN00



H96808 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C8 -67-09JUN10-1/1

Rengöring av kompositpaneler

OBS: För reparation av kompositpaneler, kontakta din John Deere återförsäljare.

Tvätta maskinen utvändigt med en högtryckstvätt.

Torka av tröskan med en mjuk torkduk.

Vaxa maskinen. Använd en luddfri duk och ett ljust vax eller en polerpasta utan slipmedel.

Applicering av vax eller polerpasta: Gnid in pastan väl med roterande rörelse och vänd sedan polerduken och putsa ytan med den torra sidan.

OUO6075,000073E -67-16JUL07-1/1

Standardmatningsaccelerator, vingbyte

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Vingarna kan bytas ut sinsemellan och tål då ytterligare slitage.

Matningsacceleratorvingarna och slitplattorna kan bytas ut utan att man behöver ta bort matningsacceleratorn. Byt ut matningsacceleratorvingarna i set om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

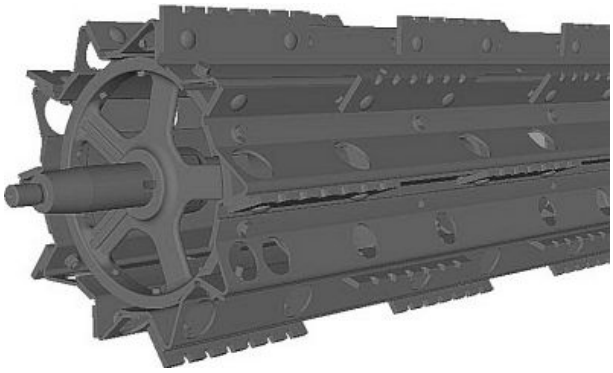
OBS: Om acceleratorn tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt ut slitplattorna (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Matningsacceleratorns slitplatta, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	70 Nm (52 lb-ft)

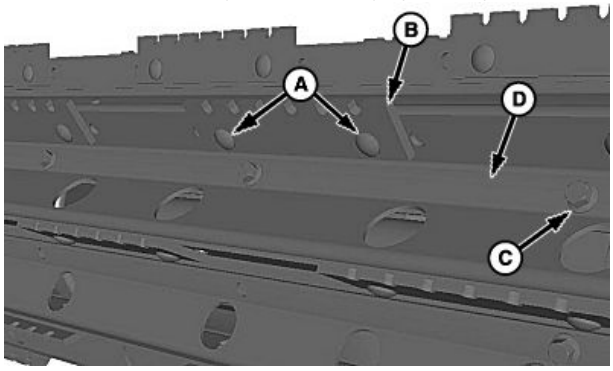
Ta bort skruvarna (C) och byt ut matningsacceleratorvingarna (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Matningsacceleratorvingens skruvar—Åtdragningsmoment	70 Nm (52 lb-ft)



H85626 —UN—27MAR06

Matningsacceleratorvinge (standard)



H85627 —UN—27MAR06

Matningsacceleratorvinge (standard)

A—Rundskallig(a) skruv(ar)
B—Matningsacceleratorns slitplatta
C—Skruvar
D—Matningsacceleratorvingar

OUO6075,0000AB0 -67-16JUL07-1/1

Inmatningsaccelerator för seg gröda - Vingbyte

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Inmatningsacceleratorvingarna och slitplattorna kan bytas ut utan att man behöver ta bort inmatningsacceleratorn. Byt ut inmatningsacceleratorvingarna i set om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

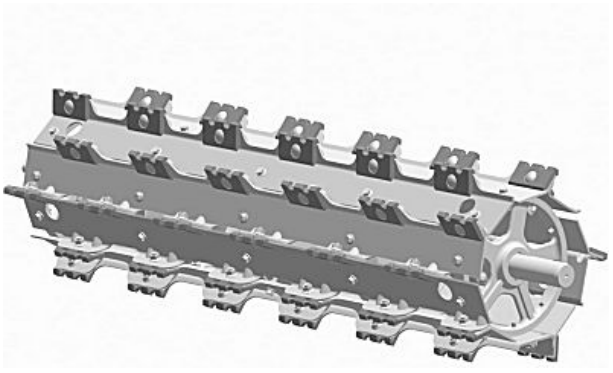
OBS: Om acceleratorn tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt ut slitplattorna (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Inmatningsacceleratorns slitplatta, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	90 Nm (66 lb-ft)

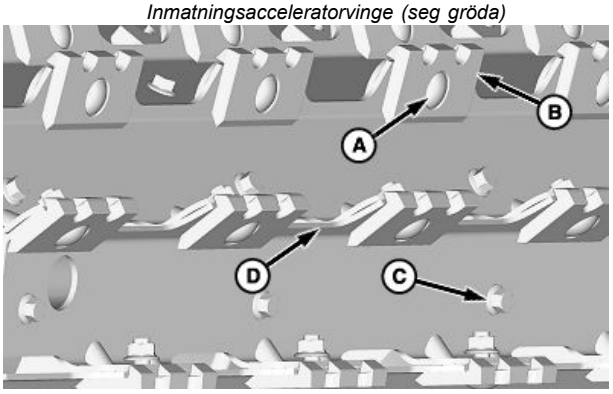
Ta bort skruvarna (C) och byt ut inmatningsacceleratorvingarna (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Inmatningsacceleratorvingens skruvar—Åtdragningsmoment	70 Nm (52 lb-ft)



H81772 —UN—28SEP04

Inmatningsacceleratorvinge (seg gröda)



H79440 —UN—15DEC03

Inmatningsacceleratorvinge (seg gröda)

A—Rundskallig(a) skruv(ar)
B—Inmatningsacceleratorns slitplatta
C—Skruvar
D—Inmatningsacceleratorvingar

OUO6075,0000CA2 -67-14JUN11-1/1

Inmatningsaccelerator med tänder - Vingbyte

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Inmatningsacceleratorvingarna och slitplattorna kan bytas ut utan att man behöver ta bort inmatningsacceleratorn.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt ut slitplattorna (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Inmatningsacceleratorns slitplatta, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	73 Nm (54 lb-ft)

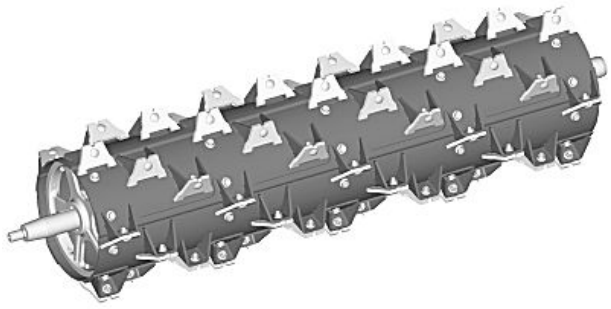
Ta bort skruvarna (C) och byt ut vingenheten (D) vid behov.

VIKTIGT: Inmatningsacceleratorn måste vara statiskt balanserad. Komplettera med brickor vid behov tills inmatningsacceleratorn är balanserad.

Montera vingenheten så att den överlappar vid position (E) som bilden visar. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

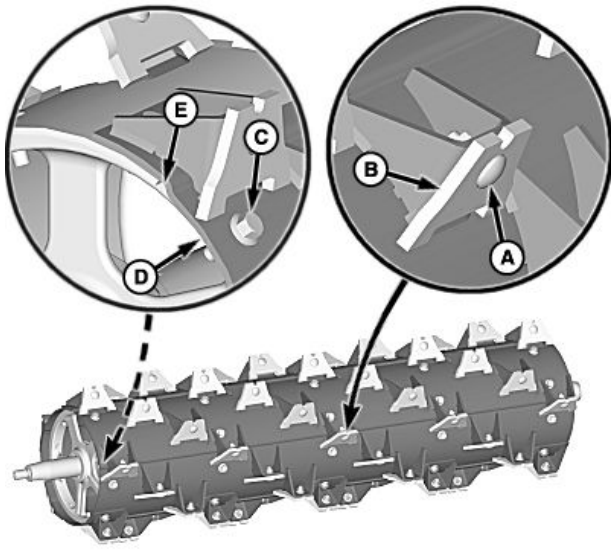
Specifikation	
Inmatningsacceleratorvingenhetens skruvar—Åtdragningsmoment	73 Nm (54 lb-ft)

A—Rundskallig(a) skruv(ar)
B—Inmatningsacceleratorns slitplatta
C—Skruvar
D—Vingenhet
E—Överlappningsposition



H102209 —UN—15JUN11

Inmatningsacceleratorvinge



H102210 —UN—15JUN11

Inmatningsacceleratorvinge

OUO6075,0000CA3 -67-15JUN11-1/1

Inmatningsacceleratorns drivrem, byte

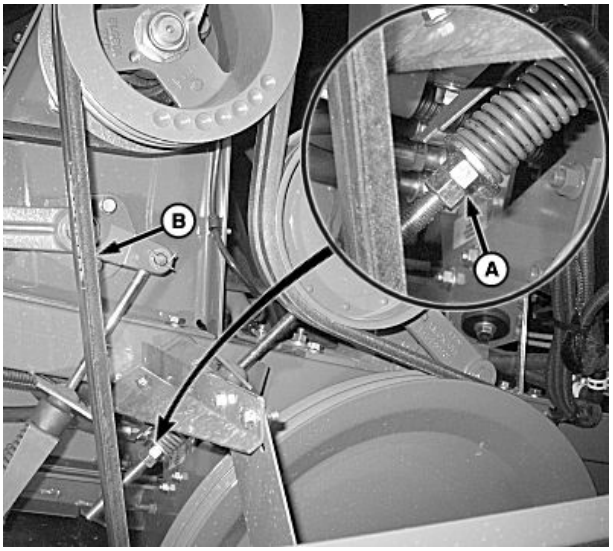
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort muttrarna (A) för att avlasta spänningen från främre mellanaxelns drivrem (B).

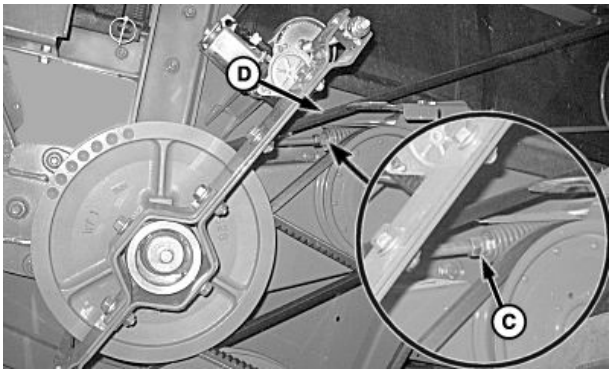
Lossa muttrana (C) för att avlasta spänningen på rensverkets, fläktens och transportskruvarnas drivrem (D).

Ta bort båda remmarna från överföringsaxelns remskivor och ta av remmen på inmatningsacceleratorn.

A—Muttrar
B—Främre mellanaxelns drivrem
C—Muttrar
D—Rem



H96924 —UN—16JUN10

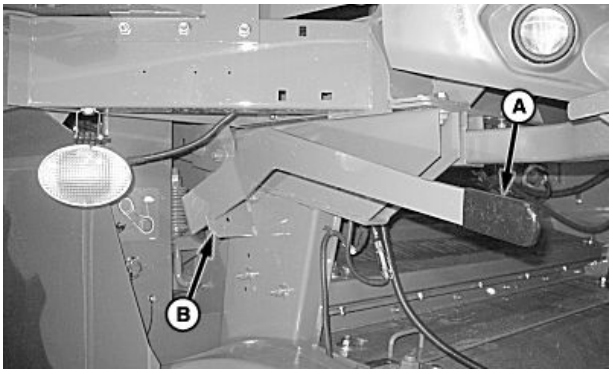


H96925 —UN—16JUN10

OUO6075,00007F1 -67-14JUN11-1/4

Släpp remspänningen på acceleratorremmen genom att föra spaken (A) uppåt och ut ur skåran i fästet (B).

A—Spak
B—Fäste



H96926 —UN—16JUN10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00007F1 -67-14JUN11-2/4

Inmatningsacceleratorns drivrem (standardvarvtal)

Ta av skruvarna (A) och remskivan (B).

Ta av inmatningsacceleratorns drivrem (C) och montera en ny rem.

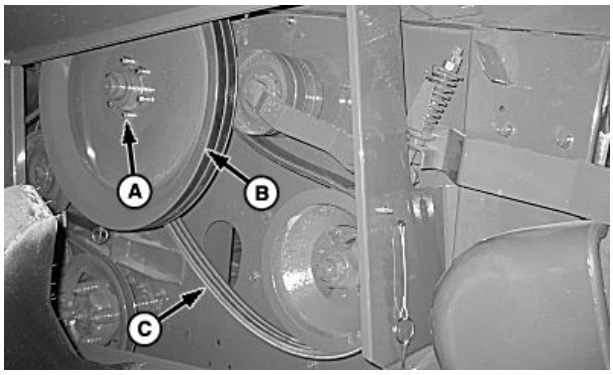
Montera remskivan och säkra med skruvarna.

För spaken uppåt och in i skåran i fästet.

Justera inmatningsacceleratorremmens spänning tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

Montera drivremmen för rensverk, rensfläkt och transportskruvar samt den främre mellanaxelremmen.

Justera remmarnas spänning tills brickan ligger jäms med mätarens ände.



H86422 —UN—28JUL06

A—Skruvar (6 st)
B—Remskiva
C—Drivrem, inmatningsaccelerator

OUO6075,00007F1 -67-14JUN11-3/4

Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal)

Ta av skruvarna (A) och remskivan (B).

Ta av inmatningsacceleratorns drivrem (C) och montera en ny rem.

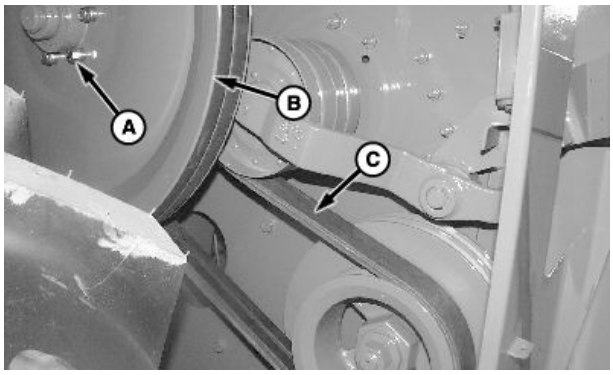
Montera remskivan och säkra med skruvarna.

För spaken uppåt och in i skåran i fästet.

Justera inmatningsacceleratorremmens spänning tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

Montera drivremmen för rensverk, rensfläkt och transportskruvar samt den främre mellanaxelremmen.

Justera remmarnas spänning tills brickan ligger jäms med mätarens ände.



H75090 —UN—06FEB03

A—Skruvar (6 st)
B—Remskiva
C—Drivrem, inmatningsaccelerator

OUO6075,00007F1 -67-14JUN11-4/4

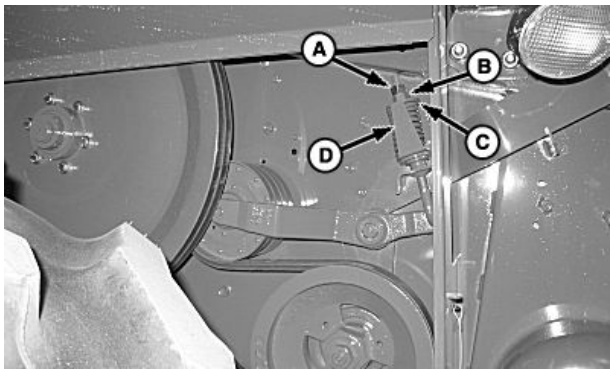
Justering av inmatningsacceleratorns remspännare

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Inmatningsacceleratorns remspännare sitter på skördetröskans högra sida, som bilden visar.

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



H85678 —UN—06APR06

OUO6075,0000743 -67-19MAR07-1/1

Matningsaccelerator standardvarvtal, ändring av varvtal

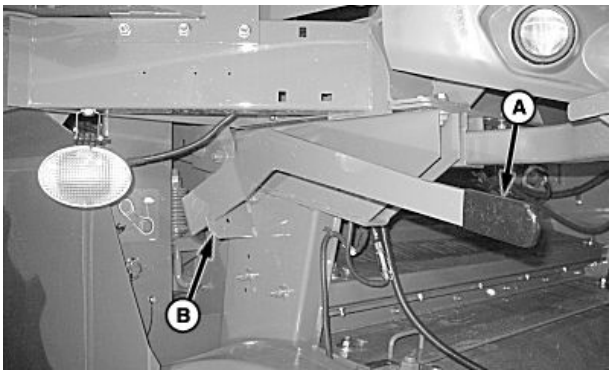
OBS: Se sektionen Inställningar för gröda för rekommenderade inställningar för matningsacceleratorns varvtal.

När man ändrar tröskverkets varvtal ska man se till att koppla till och sedan från strömmen för identifiering av det nya varvtalsområdet.

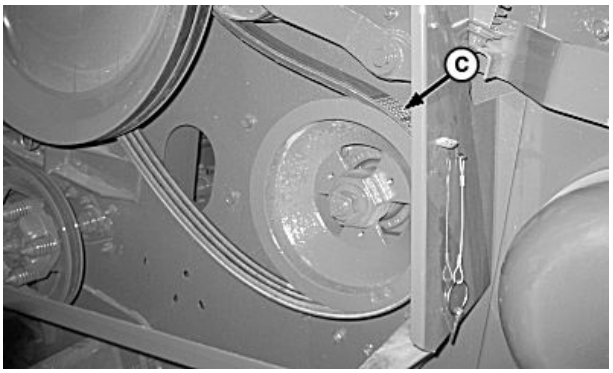
För att ändra matningsacceleratorns varvtal till läget för högt varvtal:

- Släpp remspänningen genom att föra spaken (A) uppåt och ut ur skåran i fästet (B).
- Flytta remmen (C) till spåren på remskivan (på insidan) på båda remskivorna för högt varvtal.
- Skjut spaken uppåt och in i skåran i fästet för att återställa remspänningen.

A—Spak
B—Fäste
C—Rem



H96926 —UN—16JUN10



H86423 —UN—28JUL06

OUO6075,00007F2 -67-27OCT10-1/1

Ändring av inmatningsacceleratorns höga varvtal (hög kapacitet) till lågt varvtal

OBS: Se sektionen Inställningar för gröda för rekommenderade inställningar för inmatningsacceleratorns varvtal.

När man ändrar tröskverkets varvtal ska man se till att koppla TILL och sedan FRÅN strömmen för identifiering av det nya varvtalsområdet.

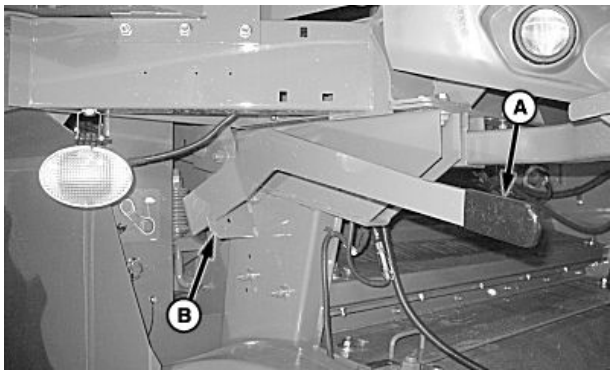
För att ändra inmatningsacceleratorns varvtal till läget för lågt varvtal:

- Släpp remspänningen genom att föra spaken (A) uppåt och ut ur skåran i fästet (B).
- Ta bort remmen (C) från den nedre remskivan och låt remmen hänga fritt från den övre remskivan.

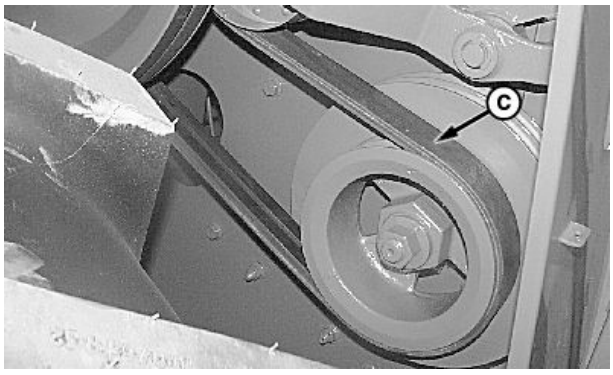
OBS: Remmen måste vridas för att kunna placeras mellan den övre remskivan och sidoplåten.

- Ta bort remmen (D) från den övre remskivan (E) och flytta den till den inre remskivan för lågt varvtal.
- Montera remmen (C) i innerskåran på den nedre remskivan
- Skjut spaken uppåt och in i skåran i fästet för att återställa remspänningen.

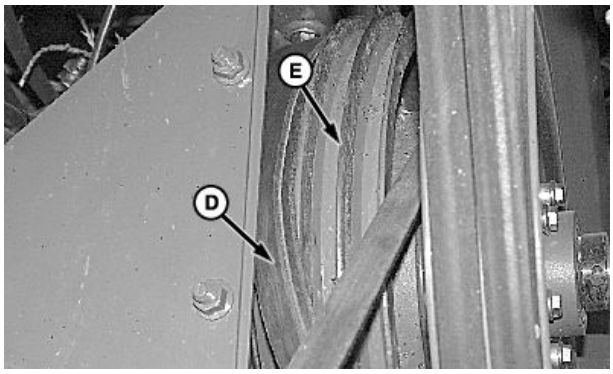
A—Spak
B—Fäste
C—Rem
D—Rem
E—Övre remskiva



H96926 —UN—16JUN10



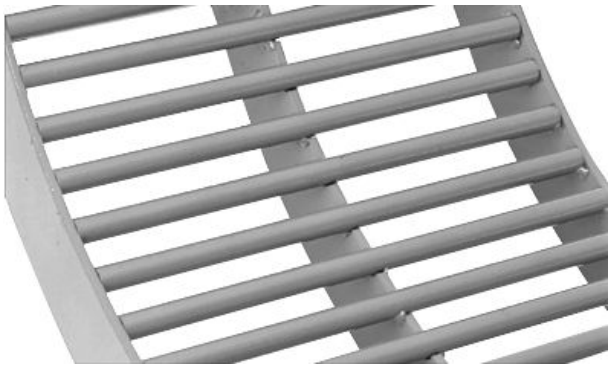
H75088 —UN—07FEB03



H75076 —UN—06FEB03

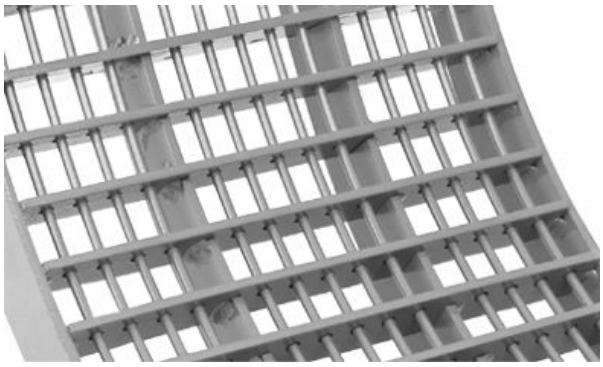
OUO6075,00007F3 -67-14JUN11-1/1

Typer av slagsko



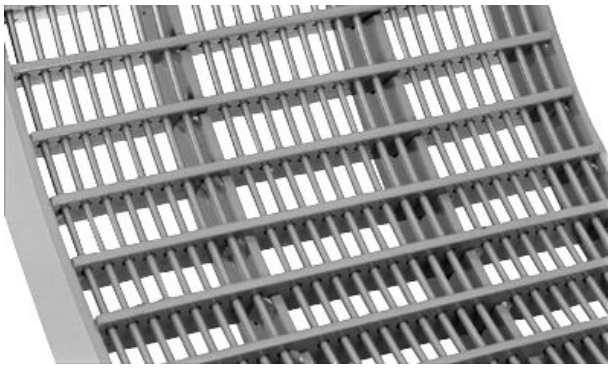
H54506 —UN—23MAR99

Slagsko med rundad linjal (flera grödor)



H54507 —UN—25JUN99

Slagsko med grova trådar



H54508 —UN—22JUN99

Slagsko med tunna trådar

Tre olika slagskor finns tillgängliga för olika grödor och grödeförhållanden.

- Slagskon med rundade linjaler för flera grödor används för majs och sojabönor.
- Slagskon med grova trådar används för ris, sojabönor och durra.
- Slagskon med tunna trådar används för småfröig säd.

OUO6075,00007A8 -67-02JUN10-1/1

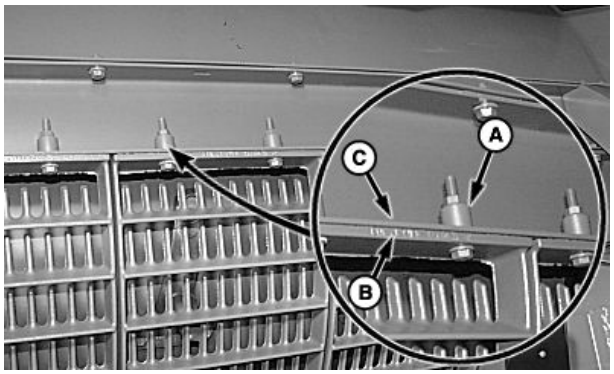
Distansstycken för tröskverksgaller

Distansstycken monteras i fabriken när tröskan befinner sig i avställningsläge (enligt bilden).

Distansstycken kan användas vid arbete med majs för att minska mängden kolvbitar i spannmålstanken.

VIKTIGT: Distansstycken ska endast användas vid arbete med majs och sojabönor. Ta bort distansstyckena vid arbete med alla andra grödor (placera distansstyckena i avställningsläget som bilden visar).

Flytta alla distansstycken till tröskverksgallret (A) från avställningsläget (som bilden visar) och montera dem mellan tröskverksgallren (B) och tröskverkskanalen (C).



H86634 —UN—20SEP06

A—Distansstycken
B—Tröskverksgaller
C—Tröskverkskanal

OUO6075,0000B06 -67-03JAN11-1/1

Brytbultar för slagskons sektordrev

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

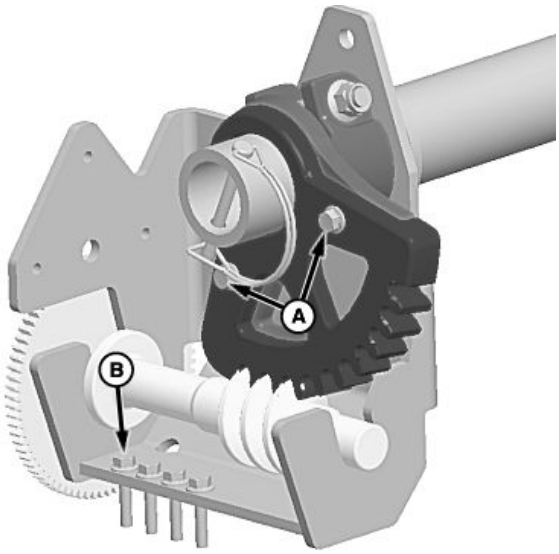
Använd endast en John Deere original brytbultar (A). Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesbultar.

Om en brytbult går av, ersätt med reservbrytbultarna (B) som medföljer. De sitter på sektordrevets fäste.

Drag åt brytbultarna med specificerat moment.

Specifikation	
Brytbultar—Åtdragningsmoment	15 N·m

A—Brytbultar **B—Reservbrytbultar (4 st.)**



H88917 —UN—14JUN07

OUO6075,0000BEC -67-14JUN07-1/1

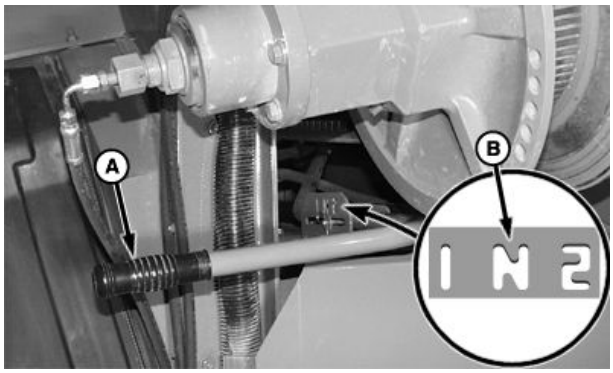
Demontering och montering av slagskor

⚠ VARNING: Slagskons sektioner är tunga och besvärliga att hantera. Man kan behöva en medhjälpare för att demontera och montera slagskons sektioner.

OBS: Förenkla demonteringen genom att stänga slagskon helt.

1. Ställ rotorväxellådan i neutralläge (B) med spaken (A).

A—Handtag **B—Neutralläge**

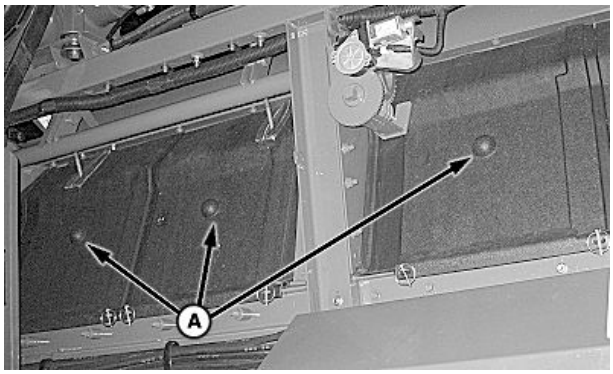


H96927 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F5 -67-12OCT10-1/17

2. Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
3. Demontera tröskverkets täckplåtar (A).
4. Undersök om det finns slitage på slagskon. Använd tolken AH204933.

A—Täckplåtar



H96446 —UN—20MAY10

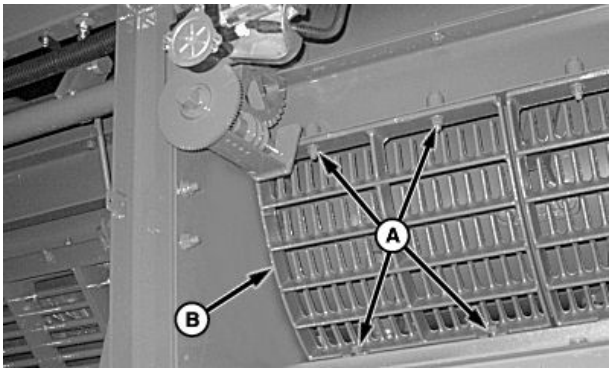
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00007F5 -67-12OCT10-2/17

OBS: Genom att ta av tröskverksgallret kan man vrida rotorn för maximalt avstånd mellan slagsko och tröskelement.

5. Lossa skruvarna (A) och ta av tröskverksgallret (B).

A—Skruvar **B—Tröskverksgaller**

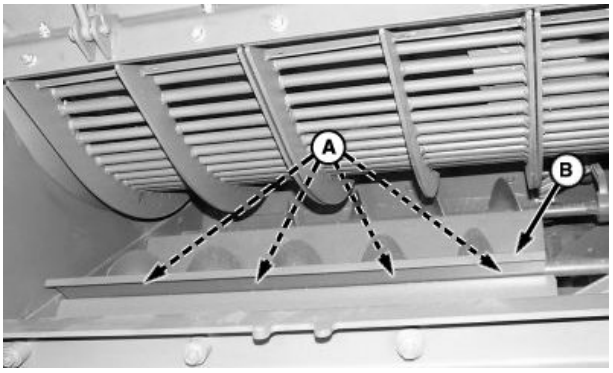


H96447 —UN—20MAY10

OUO6075,00007F5 -67-12OCT10-3/17

6. Lossa skruvarna (A) och ta bort vänster avledarplåt (B).

A—Skruvar **B—Avledare**

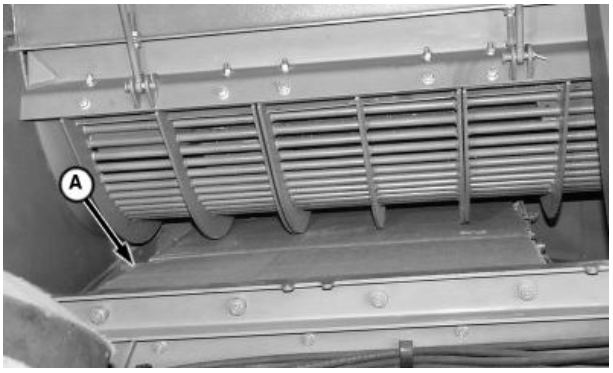


H63543 —UN—12APR00

OUO6075,00007F5 -67-12OCT10-4/17

7. Placera en kartong- (A) eller plastskiva över transportskruvarna. Detta skyddar skruvarna och ger en slät yta för att ta bort slagskorna.

A—Kartongbit



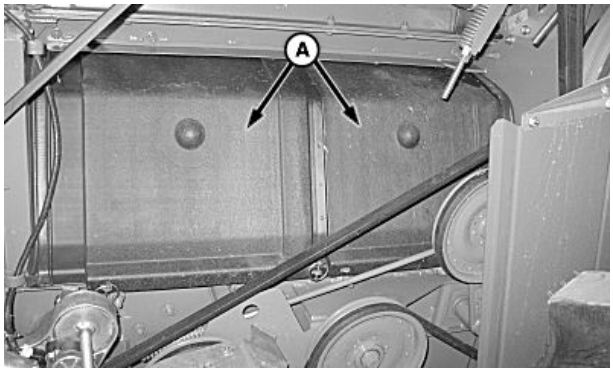
H63541 —UN—12APR00

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00007F5 -67-12OCT10-5/17

8. Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
9. Ta bort sprintarna och de två främre täckplåtarna (A) på maskinens högra sida.

A—Tröskverkets täckplåtar

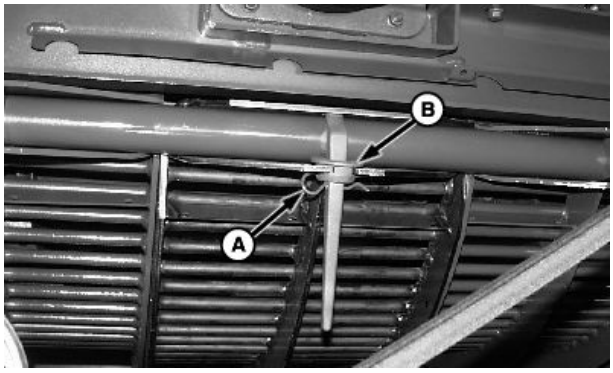


H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F5 -67-12OCT10-6/17

10. Plocka av sprinten (A) från slagskohållaren (B).
11. Lyft slagskohållaren och ta bort handtaget från varje slagskosektion.

A—Låssprint **B—Slagskohållare**



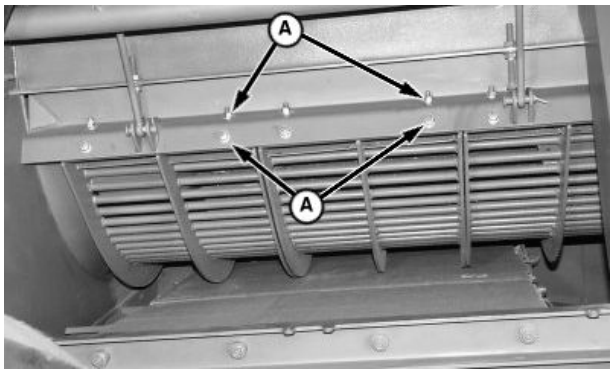
H75040 —UN—04FEB03

Slagskohållare

OUO6075,00007F5 -67-12OCT10-7/17

12. Lossa på skruvarna (A).
13. Öppna slagskon helt. Detta gör att slagskovikten kan vila på transportskruvarnas tråg.

A—Skruvar (12 st)



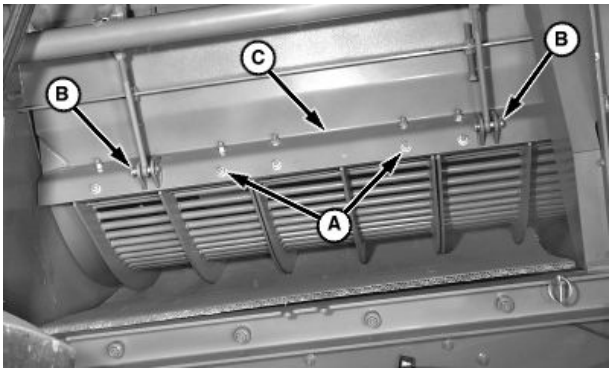
H63582 —UN—14APR00

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00007F5 -67-12OCT10-8/17

14. Demontera skruvarna (A).
15. Ta bort saxsprintarna, bultarna (B) och “Z”-balken (C).
16. Vrid rotorn så att det uppstår ett mellanrum i tröskelementens mönster i mitten av slagskon.
17. Ta bort den mellersta slagskon.
18. Skjut den bakre slagskon till mittläget och ta av den.
19. Skjut den främre slagskon till mittläget och ta av den.
20. Slagskorna monteras i omvänd ordning till demonteringen.

A—Skruvar (12 st)
B—Bultar
C—“Z”-balk

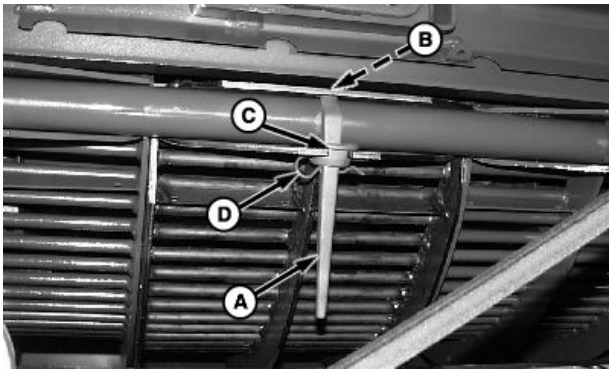


H63583 —UN—14APR00

OUO6075,00007F5 -67-12OCT10-9/17

21. Montera handtaget (A) i skåran (B) på slagskon.
22. Montera hållaren (C) och säkra med sprinten (D).

A—Handtag
B—Skåra
C—Slagskohållare
D—Låssprint

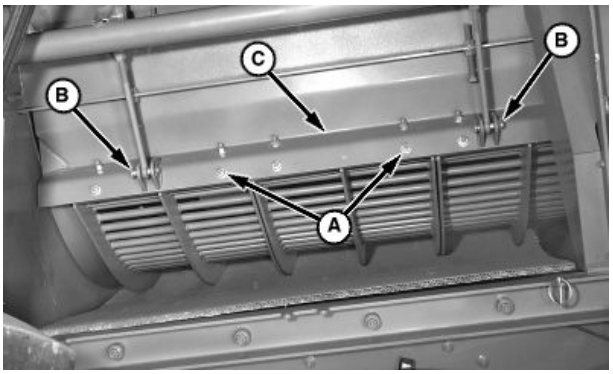


H75041 —UN—04FEB03

OUO6075,00007F5 -67-12OCT10-10/17

23. Placera “Z”-balken (C) över ändarna på slagskorna och sätt i de skruvarna, men dra inte åt.
24. Sätt i bultarna (B).
25. Stäng slagskon helt.

A—Skruvar (12 st)
B—Bultar
C—“Z”-balk



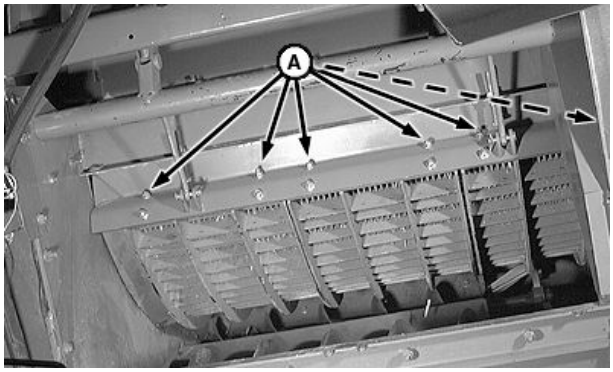
H63583 —UN—14APR00

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00007F5 -67-12OCT10-11/17

26. Kontrollera att slagskoändarna passar in ordentligt i "Z"-balken. Dra sedan åt den övre raden av skruvar (A) först.
27. Dra åt den undre raden av skruvar sist.
28. Justera slagskon. (Se avsnittet "Justering av slagskor" i denna sektion.)

A—Skruvar



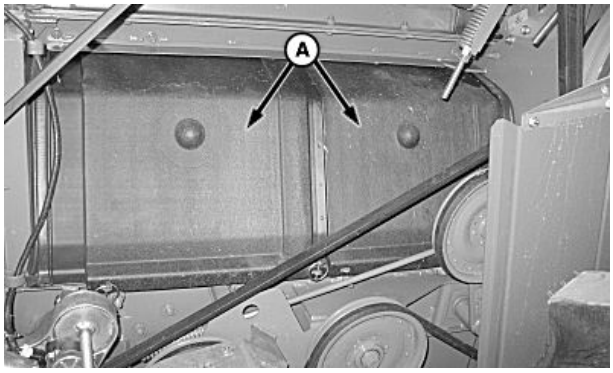
H51980 —UN—16FEB99

OUO6075,00007F5 -67-12OCT10-12/17

OBS: Kontrollera att täckplåtarnas övre kant är under klämmorna.

29. Montera täckplåtarna (A).
30. Montera skyddet som togs bort tidigare för att komma åt tröskverkets täckplåtar.

A—Täckplåtar

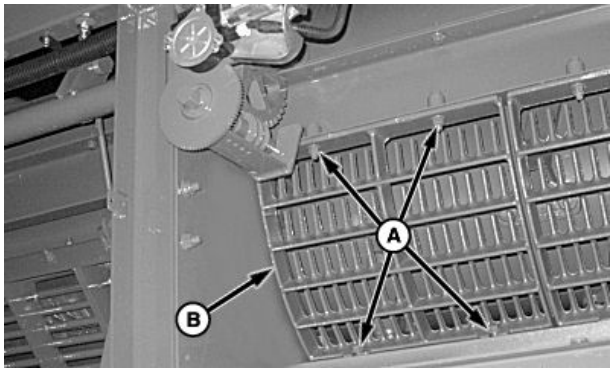


H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F5 -67-12OCT10-13/17

31. Montera tröskverksgallret (B) och säkra med skruvarna (A).

A—Skruvar **B—Tröskverksgaller**



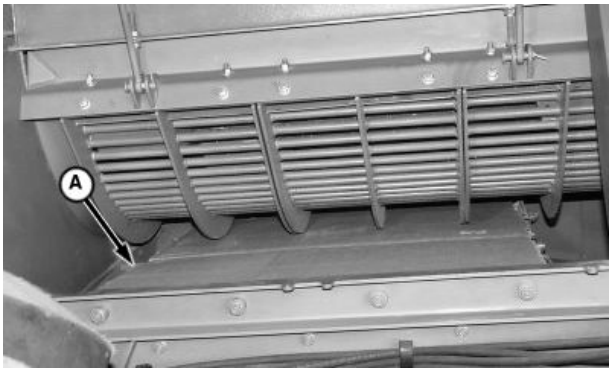
H96447 —UN—20MAY10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00007F5 -67-12OCT10-14/17

32. Ta bort kartong- (A) eller plastskivan från transportskruvarna.

A—Kartongbit

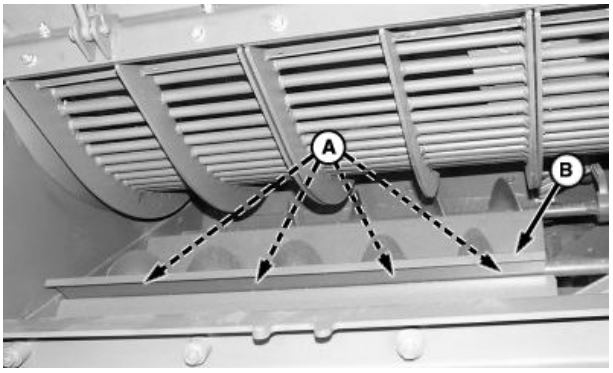


H63541 —UN—12APR00

OUO6075,00007F5 -67-12OCT10-15/17

33. Montera avledarplåten (B) i ursprungsläget och dra åt skruvarna (A).

A—Skruvar **B—Avledare**

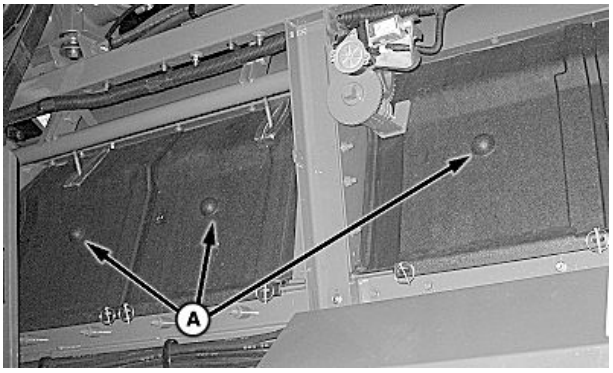


H63543 —UN—12APR00

OUO6075,00007F5 -67-12OCT10-16/17

34. Montera täckplåtarna (A).
35. Montera skyddet som togs bort tidigare för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
36. Ställ rotorväxellådan i samma läge som tidigare.

A—Tröskverkets täckplåtar



H96446 —UN—20MAY10

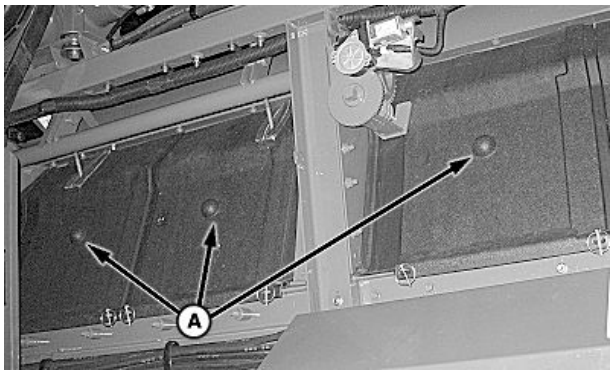
OUO6075,00007F5 -67-12OCT10-17/17

Justering av slagskor

OBS: Insatser för slagskor med rundade linjaler måste demonteras före justering av slagskon.

1. Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
2. Demontera tröskverkets täckplåtar (A).

A—Tröskverkets täckplåtar



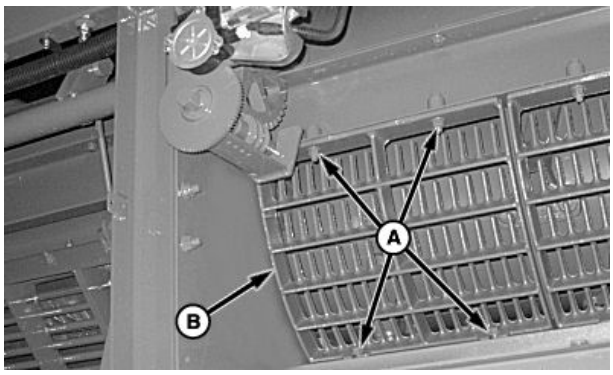
H96446 —UN—20MAY10

OUO6075,00007F6 -67-12OCT10-1/9

OBS: Ta av tröskverksgallret för att komma åt att vrida rotorn.

3. Lossa skruvarna (A) och ta av tröskverksgallret (B).

A—Skruv (4 st) **B—Tröskverksgaller**



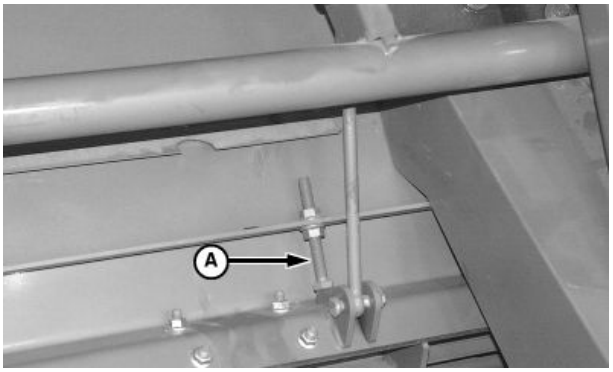
H96447 —UN—20MAY10

Fortsättning på nästa sida

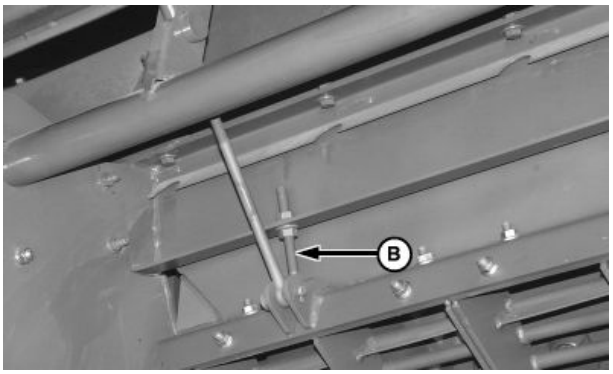
OUO6075,00007F6 -67-12OCT10-2/9

4. Lossa på stoppskruvarna (A) och (B).

A—Stoppskruv **B—Stoppskruv**



H63912 —UN—15MAY00

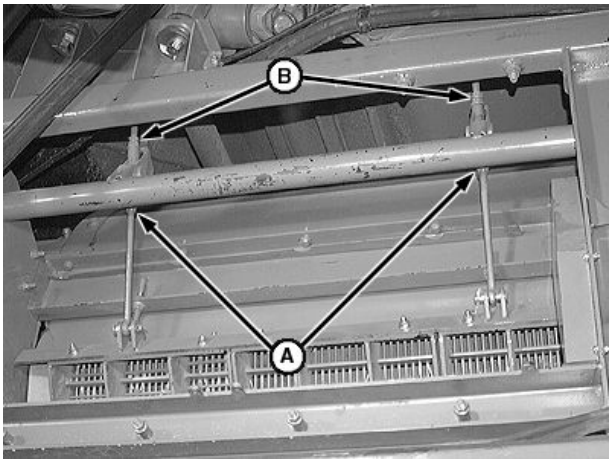


H63911 —UN—15MAY00

OUO6075,00007F6 -67-12OCT10-3/9

5. Lossa på låsmuttrarna (A) och därefter muttrarna (B) fem varv.

A—Nedre mutter (2 st) **B—Övre mutter (2 st)**



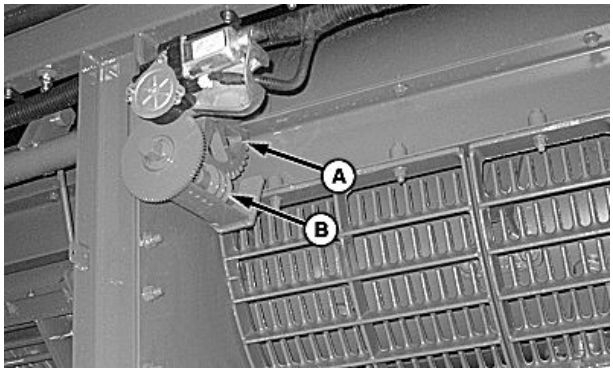
H51982 —UN—16FEB99

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00007F6 -67-12OCT10-4/9

6. Justera slagskon hela vägen upp med hjälp av vippkontakten i hytten tills snäckdrevet (B) och sektordrevet (A) har nått toppläge.

A—Sektordrev **B—Snäckdrev**

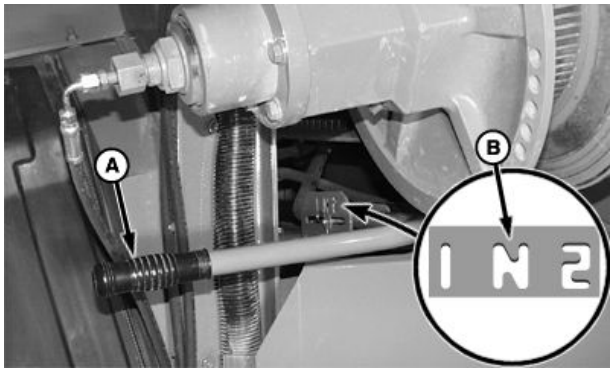


H96450 —UN—20MAY10

OUO6075,00007F6 -67-12OCT10-5/9

7. Ställ rotorväxellådan i neutralläge (B) med spaken (A).

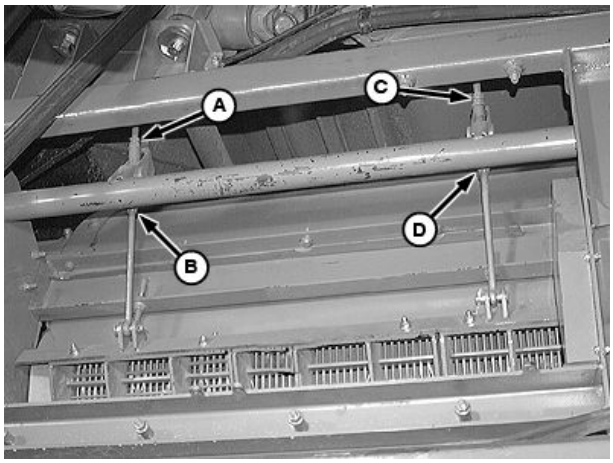
A—Handtag **B—Neutralläge**



H96927 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F6 -67-12OCT10-6/9

8. Justera långsamt den övre muttern (A) på främre ögleskruven tills elementen “klickar” mot slagskon medan rotorn går runt. Lossa på muttern tre hela varv.
9. Justera långsamt den övre muttern (C) på bakre ögleskruven tills elementen “klickar” mot slagskon medan rotorn går runt. Lossa på muttern tre hela varv.
10. Justera den övre muttern (A) på främre ställskruven långsamt nedåt tills elementen “klickar” mot slagskon. Lossa muttern långsamt tills klickandet upphör. Så snart klickandet upphört, vrid muttern ytterligare ett helt varv bakåt och dra åt låsmuttern.
11. Justera den övre muttern (C) på främre ögleskruven långsamt nedåt tills elementen “klickar” mot slagskon. Lossa muttern långsamt tills klickandet upphör. Så snart klickandet upphört, vrid muttern ytterligare ett helt varv bakåt och dra åt låsmuttern.
12. Dra åt slagskons främre, nedre justermutter. Håll fast övre muttern (A) på främre ögleskruven med en fast nyckel och dra åt låsmuttern (B).
13. Dra åt slagskons bakre, nedre justermutter. Håll fast övre muttern (C) på bakre ögleskruven med en fast nyckel och dra åt låsmuttern (D).



H65419 —UN—22NOV00

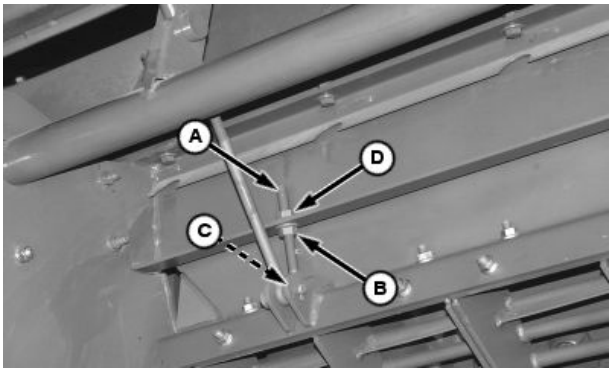
A—Övre mutter på främre ögleskruv
B—Nedre låsmutter på främre låsskruv
C—Övre mutter på bakre ögleskruv
D—Nedre låsmutter på bakre låsskruv

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00007F6 -67-12OCT10-7/9

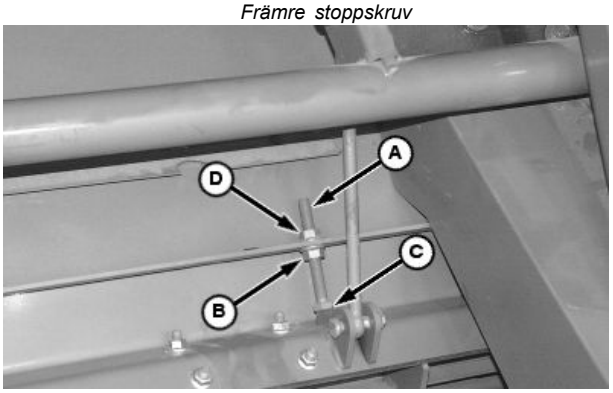
14. Justera slagskons främre och bakre stoppskruv (A) genom att dra åt nedre muttern (B) tills skruvskallen (C) sitter tätt mot slagskon. Dra åt övre muttern (D) och håll samtidigt fast nedre muttern (B) med en fast nyckel.

A—Stoppskruv (2 st)
B—Låsmutter
C—Skruvskalle
D—Låsmutter



H65421 —UN—22NOV00

Främre stoppskruv



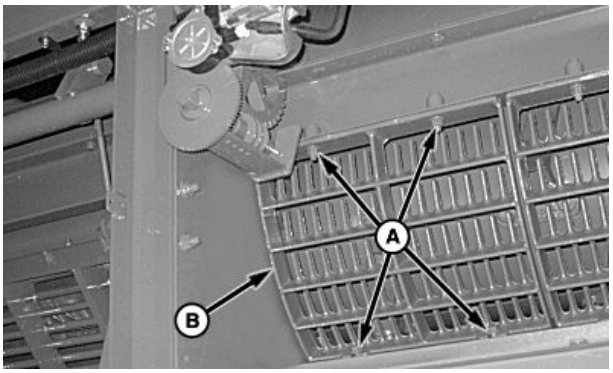
H65420 —UN—22NOV00

Bakre stoppskruv

OUO6075,00007F6 -67-12OCT10-8/9

15. Montera tröskverksgallret (B) och säkra med skruvarna (A).
16. Ställ rotorväxellådan i samma läge som tidigare.
17. Montera tillbaka täckplåtarna och skydden som togs bort tidigare.
18. Kalibrera slagkons läge från hytten. (Se sektionen Kalibreringsprocedurer för mer information.)

A—Skruv (4 st)
B—Tröskverksgaller



H96447 —UN—20MAY10

OUO6075,00007F6 -67-12OCT10-9/9

Spridarplåtar, tröskverkets topplattor (beroende på utrustning)

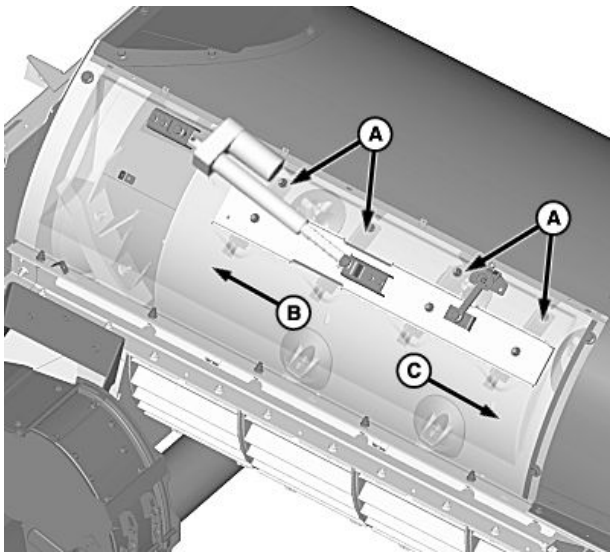
Spridarplåtarna till tröskverkets topplattor (A) sitter på höger sida av maskinen bakom spannmålstankens fyllningsskruv.

Spridarplåtarna kan justeras till två olika lägen med hjälp av motsvarande programvara.

OBS: Att köra tröskverkets spridarplåtar i avancerat läge kan öka spannmålsspillet vid vissa grödor och under vissa villkor. Tiden som grödan befinner sig i tröskverket minskar för att halmens kvalitet ska förbättras.

- (B)—Avancerat läge
- (C)—Standardläge

Se Inställning av halmhantering i sektionen CommandCenter -displaybilder för ytterligare information om hur man ändrar lägen med hjälp av programvaran.



H97060 —UN—22JUN10

A—Spridarplåtar, tröskverkets topplattor
B—Avancerat läge
C—Standardläge

OUO6075,0000811 -67-12OCT10-1/1

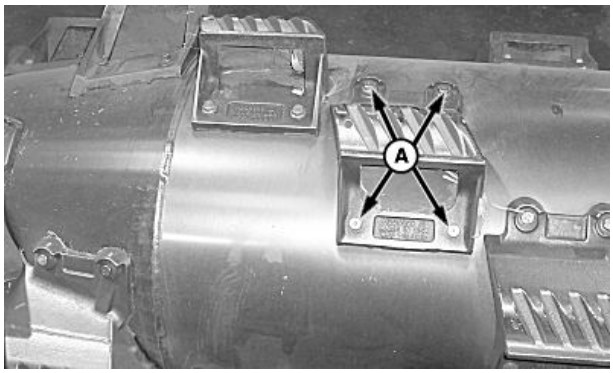
Tröskningselement och tänder (TriStream rotor) - Demontera och montera

VIKTIGT: Rotorn är en balanserad enhet. Element och tänder måste bytas ut i set om tre för att bibehålla balansen. Utbytessatser tillhandahålls som servicedelar. Här ingår nya huvudskruvar som är förbehandlade med lås- och gängtätningsmedel. Tänder eller element som sitter löst kan orsaka skador på maskinen.

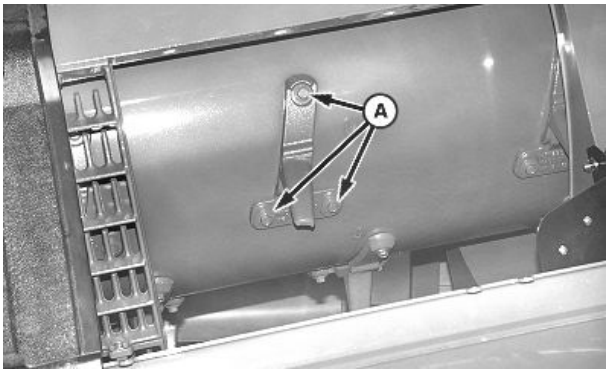
Om tänder eller element måste tas bort av andra skäl än byte, markera positionen på tanden/tänderna eller elementet/elementen och rotorn innan de tas bort. Montera tillbaka dem på samma plats för att bibehålla balansen. Använd alltid nya huvudskruvar.

Rengör returgodsskruven och främre tvärskruven om bytet beror på avbrutna eller skadade tänder. Om detta inte sker före första starten kan avbrutna tänder cirkulera runt och orsaka skador på övriga tänder.

1. Ta vid behov bort tröskvreksgallren eller slagskosektionerna för att komma åt rotorn. (Se sektionerna Slagsko — Demontera och montera i denna sektion.)
2. Kontrollera slitaget på tröskningselementen och tröskverkständerna med hjälp av tolken KXE10110.
3. Ta bort huvudskruvarna (A) och tröskningselementet eller tanden.



H82539 —UN—07MAR05



H73898 —UN—30OCT02

A—Skruv

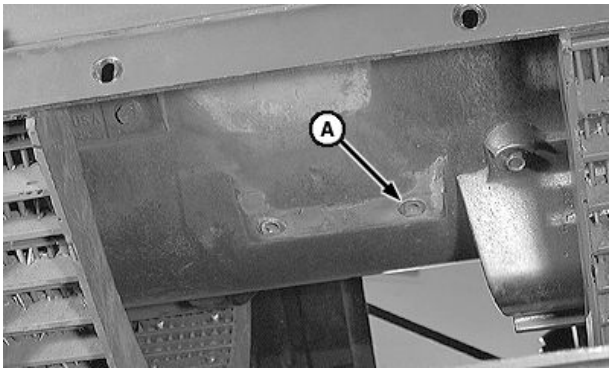
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B7F -67-14JUN11-1/2

4. Kontrollera RIVNUT® gängade insatser (A). Byt ut om de är skadade.
5. Om ett element eller en tand måste bytas ut, ska man byta ut samtliga i denna grupp. Exempel: Om element 2 måste bytas ut, byt även ut element 1 och 3.
6. Använd översiktsschemat för tröskningselement och tröskverkständer för att identifiera element och tänder.
7. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar till tröskningselement och tröskverkständer—Åtdragningsmoment	90 Nm (66 lb-ft)

RIVNUT är ett varumärke som tillhör RIVNUT Engineered Products Inc.

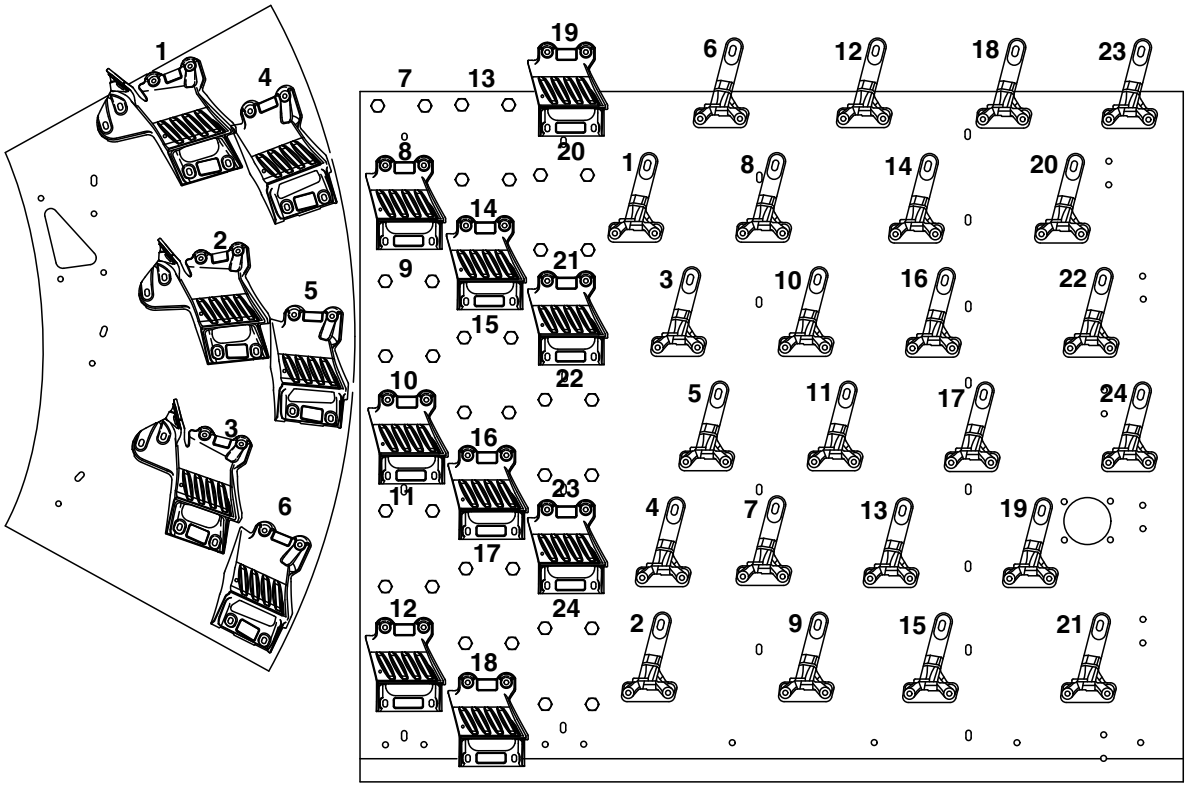


H54006 —UN—18FEB99

A—Gängad insats

OUO6075,0000B7F -67-14JUN11-2/2

Tröskningselement och tröskverkständer (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering

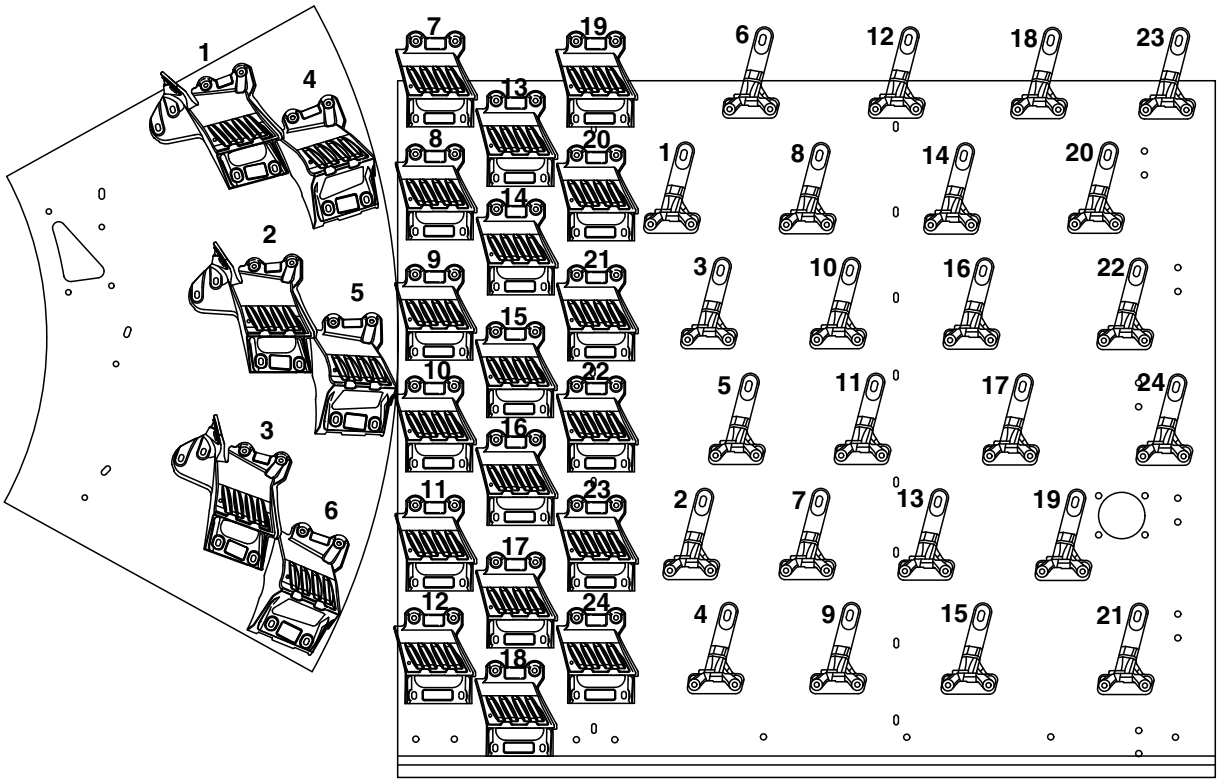


OBS: Ytterligare element kan adderas till konfigurationen för seg gröda på de ställen där rotorn markerats med "O" om man önskar en förtätad konfiguration.

Tröskningselementgrupper (konfiguration för seg gröda)	Tröskningstandgrupper (konfiguration för seg gröda)
Element, grupp 1 = 1, 2, 3	**Tänder, grupp 1 =** 1, 4, 5
Element, grupp 2 = 4, 5, 6	**Tänder, grupp 2 =** 2, 3, 6
Element, grupp 3 = 8, 10, 12	**Tänder, grupp 3 =** 8, 9, 11
Element, grupp 4 = 14, 16, 18	**Tänder, grupp 4 =** 7, 10, 12
Element, grupp 5 = 19, 21, 23	**Tänder, grupp 5 =** 13, 16, 18
	Tänder, grupp 6 = 14, 15, 17
	Tänder, grupp 7 = 19, 22, 23
	Tänder, grupp 8 = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81 -67-22MAR11-1/1

Tröskningselement och tröskverkständer (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering



OBS: Konfiguration för förtätat utförande endast för fältkonvertering.

Tröskningselementgrupper (konfiguration för rotor, förtätat utförande)	Tröskningstandgrupper (konfiguration för förtätat utförande)
Element, grupp 1 = 1, 2, 3	**Tänder, grupp 1 =** 1, 4, 5
Element, grupp 2 = 4, 5, 6	**Tänder, grupp 2 =** 2, 3, 6
Element, grupp 3 = 7, 9, 11	**Tänder, grupp 3 =** 8, 9, 11
Element, grupp 4 = 8, 10, 12	**Tänder, grupp 4 =** 7, 10, 12
Element, grupp 5 = 13, 15, 17	**Tänder, grupp 5 =** 13, 16, 18
Element, grupp 6 = 14, 16, 18	**Tänder, grupp 6 =** 14, 15, 17
Element, grupp 7 = 19, 21, 23	**Tänder, grupp 7 =** 19, 22, 23
Element, grupp 8 = 20, 22, 24	**Tänder, grupp 8 =** 20, 21, 24

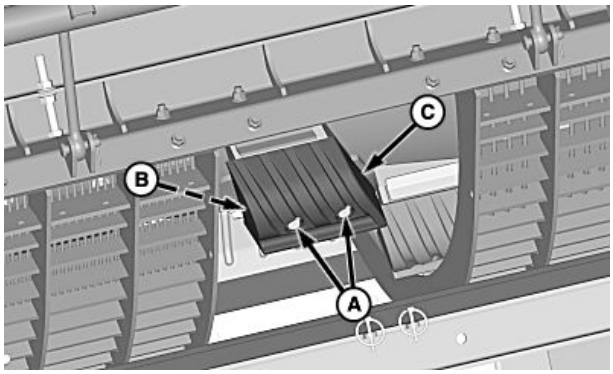
OUO6075,0000B80 -67-22MAR11-1/1

Tröskningselement och tänder (variabel rotor) - Demontera och montera

Tröskningselement

VIKTIGT: Rotorn är en balanserad enhet. Elementen måste bytas ut i grupper om tre för att bibehålla balansen. Om man monterar mer än ett set är det viktigt att se till att elementen inte blandas. Utbytessatser tillhandahålls som servicedelar. Här ingår huvudskruvar som är förbehandlade med lås- och gängtätningsmedel. Använd alltid medföljande huvudskruvar. Element som sitter löst kan orsaka skador på maskinen.

1. Ta bort vid behov bort slagskosektioner för att komma åt tröskningselementen. (Se sektionerna Slagsko — Demontera och montera i denna sektion.)
2. Undersök om det finns slitage på tröskningselementen med hjälp av tolken KXE10110.
3. Ta bort och kassera huvudskruvarna (A) och behåll vid behov den gängade bygeln (B) från tröskningselementet (C).



H94732 —UN—22SEP09

A—Skruvar
B—Gängad bygel
C—Tröskningselement

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B82 -67-14JUN11-1/4

4. Montera utbyteselementet (A) på rotorbasen. (Använd översiktsschemat över tröskningselement för att identifiera tröskningselementen.)

Tröskningselementgrupper
Element, grupp 1 = 1, 2, 3
Element, grupp 2 = 4, 5, 6
Element, grupp 3 = 7, 8, 9
Element, grupp 4 = 10, 11, 12
Element, grupp 5 = 13, 14, 15

5. Se till att knoppen (B) sitter helt på plats i rotorbasens hål (C).
6. Montera den gängade bygeln (D) som togs bort tidigare och de medföljande huvudskruvarna (E).
7. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

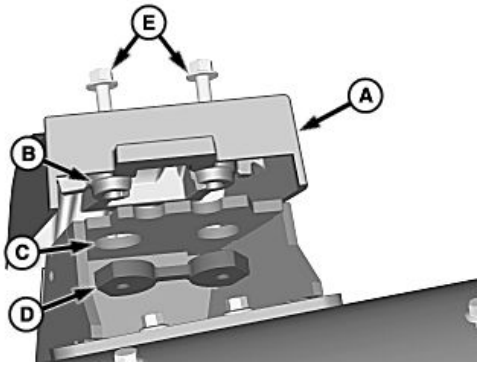
Huvudskruvar för tröskningselement—Åtdragningsmoment.....87±9 Nm (64±7 lb-ft)

VIKTIGT: Kontrollera att elementen sitter korrekt efter åtdragningen.

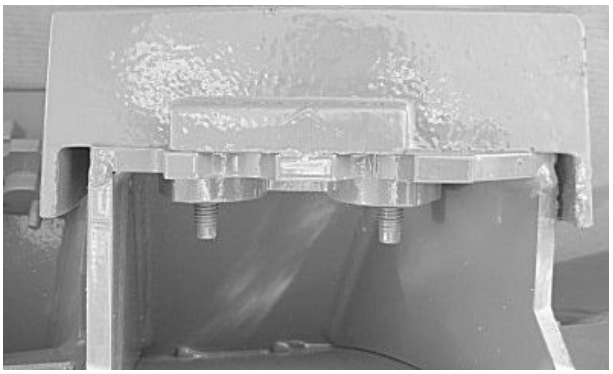
Tröskningselement för ris är längre än tröskningselement för majs/säd. Slagskonivån måste därför justeras.

8. Justera slagskonivån. (Se avsnittet “Justering av slagskor” i denna sektion.)

A—Tröskningselement
B—Elementknopp
C—Hål i rotorbas
D—Gängad bygel
E—Skruvar

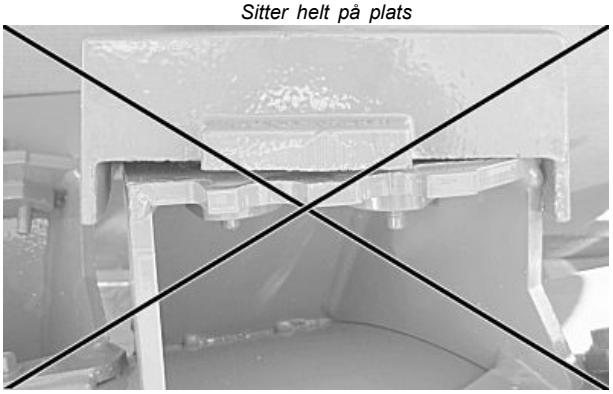


H94747 —UN—24SEP09



H97768 —UN—25AUG10

Sitter helt på plats



H97769 —UN—26AUG10

Sitter inte helt på plats

Fortsättning på nästa sida

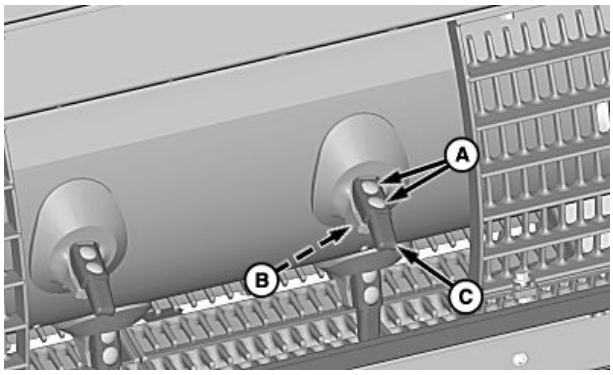
Tröskverkständer

VIKTIGT: Rotorn är en balanserad enhet. Tänderna måste bytas ut i par för att balansen ska bibehållas. Om man monterar mer än ett set är det viktigt att se till att tänderna inte blandas. Använd alltid medföljande huvudskruvar. Tänder som sitter löst kan orsaka skador på maskinen.

1. Ta vid behov bort tröskverksgallren för att komma åt tröskverkständerna. (Se sektionerna Slagsko — Demontera och montera i denna sektion.)
2. Undersök om det finns slitage på tröskverkständerna med hjälp av tolken KXE10110.

OBS: Ställ rotorväxellådan i Neutral-läge för att underlätta borttagningen.

3. Ta bort och kassera de rundskalliga skruvarna (A), muttrarna (B) och tröskverkständerna (C) vid behov.



H94733 —UN—22SEP09

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Låsmuttrar (2 st)
C—Tröskverkständer

OUO6075,0000B82 -67-14JUN11-3/4

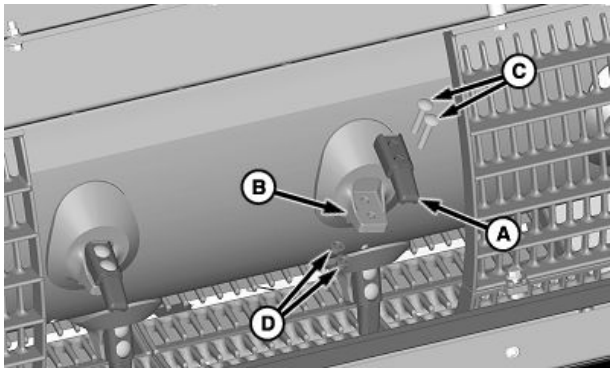
VIKTIGT: Tröskverkständerna MÅSTE bytas ut i par för att rätt balans ska bibehållas.

Tröskverkstandpar	
1-2	11-12
3-4	13-14
5-6	15-16
7-8	17-18
9-10	19-20

4. Montera tröskverkstanden (A) på rotorbasen (B). (Använd översiktsschemat för tröskverkständer för att identifiera tröskverkständerna.)
5. Sätt i de medföljande rundskalliga skruvarna (C) och säkra med muttrarna (D).
6. Dra åt muttrarna med specificerat moment.

Specifikation

Huvudskruvar till tand—Åtdragningsmoment.....75±11 Nm (55±8 lb-ft)

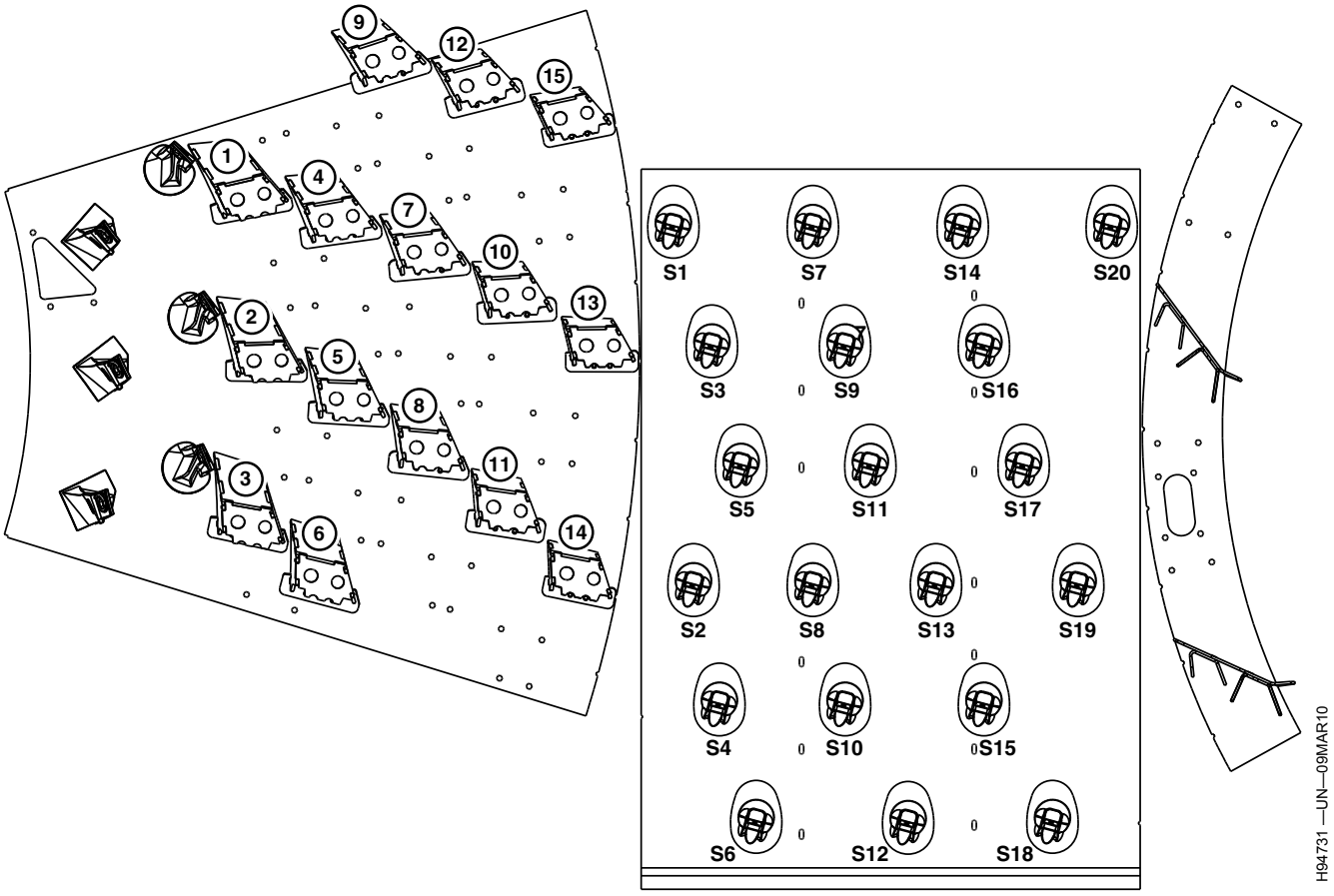


H94751 —UN—25SEP09

A—Tröskverkstand
B—Rotorbas
C—Rundskalliga huvudskruvar
D—Muttrar

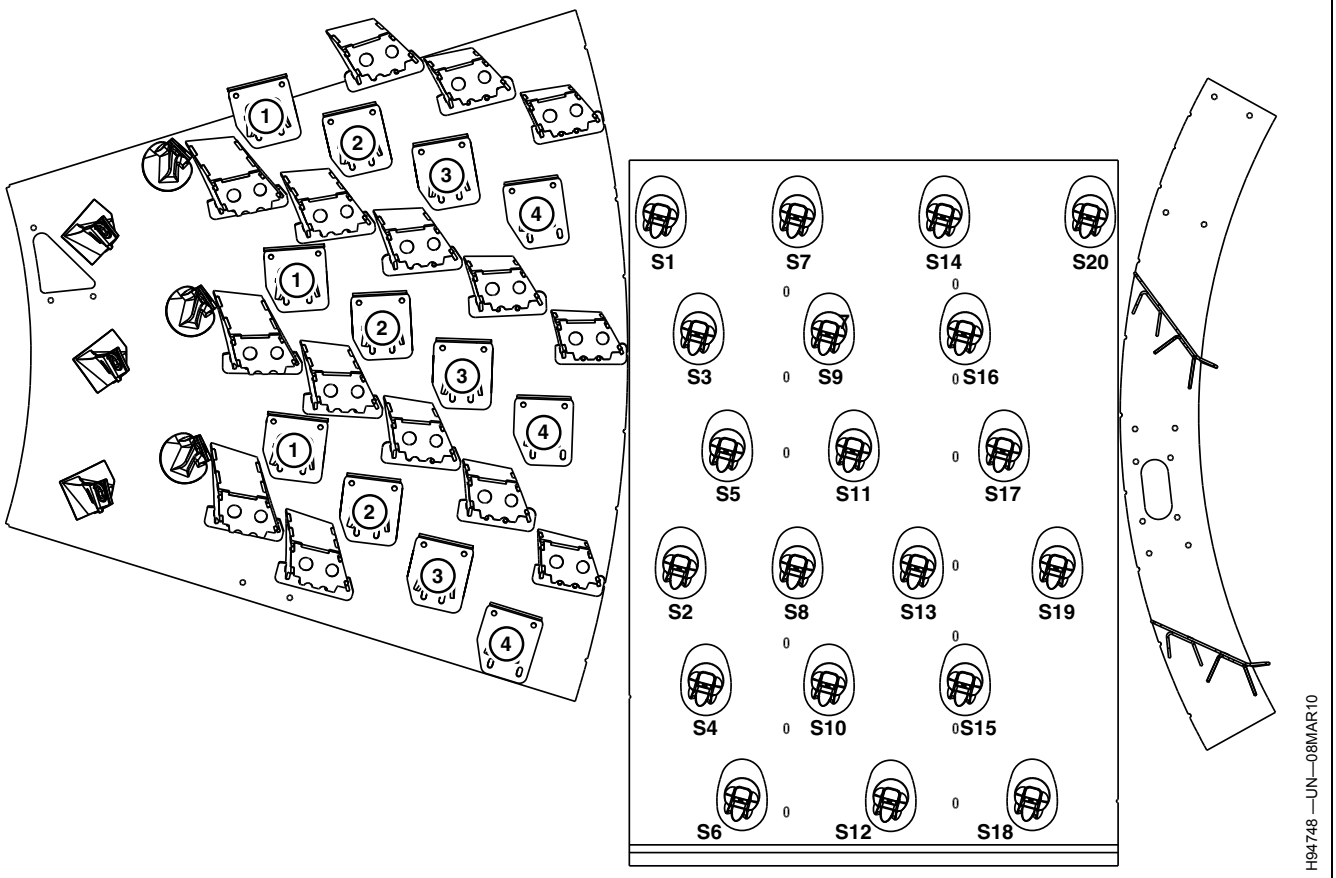
OUO6075,0000B82 -67-14JUN11-4/4

Tröskningselement och tröskverkständer (standardkonfiguration, variabel rotor), placering



OUO6075,0000B83 -67-07APR11-1/1

Tröskningselement och tröskverkständer (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering



OUO6075,0000B84 -67-07APR11-1/1

Posi-Torq™ tväväxlat tröskverk

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: För att förhindra skador, använd lägsta möjliga varvtal vid arbete med grödor med stora kärnor.

För att växla från lågt till högt resp högt till lågt varvtal, för handtaget (A) till spärrat Neutral-läge.

För lågt varvtal (B), för handtaget mot tröskverkets sidoplåt.

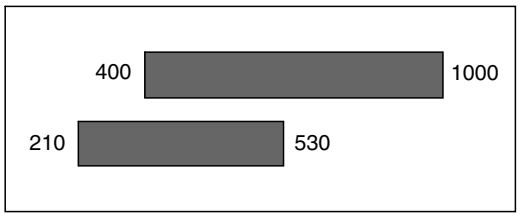
För högt varvtal (C), för handtaget bort från tröskverkets sidoplåt.

För att drivningen ska aktiveras fullständigt kan man behöva vrida variatorskivorna en aning medan man förflyttar handtaget.

OBS: Kontrollera att växlarna är helt ilagda.

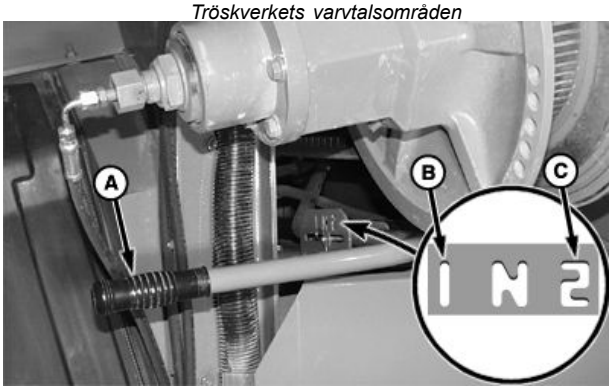
När man ändrar tröskverkets varvtal ska man se till att koppla till och sedan från strömmen för identifiering av det nya varvtalsområdet.

Växla till lågt varvtal vid kontinuerligt arbete under 530 v/min.



H96715 —UN—02JUN10

Tröskverkets varvtalsområden



H96936 —UN—17JUN10

A—Handtag
B—Lågt varvtal (1)
C—Högt varvtal (2)

Posi-Torq är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00007AC -67-13OCT10-1/1

Tröskverkets drivskivor, justering av mellanrum

VIKTIGT: Om avståndet är större än 10 mm (3/8 in.), begränsar detta skivornas rörelser. Dessa störningar kan inträffa vid drift av drivningen i den övre änden av variatordrivningens område:

- **Utsträckning av rem eller remfel**
- **Fel på lager eller axel**

Om avståndet är mindre än 6 mm (1/4 in.), begränsar detta momentavkänningen. Dessa störningar kan inträffa vid drift av drivningen i den nedre änden av variatordrivningens område:

- **Remfel**
- **Remslirning**

Om det inte går att uppnå högt varvtal vid arbete i övre änden av variatordrivningens område eller om remslirning uppstår vid arbete i den nedre änden av variatordrivningens område, ska man kontrollera om mellanrummet är felaktigt. För bästa resultat, ställ in mellanrummet enligt specifikationen.

Specifikation	
Variatorskivor—Mellanrum	8 mm ±2 mm (5/16 tum ±1/16 tum)

Se till att tröskverket är tillkopplat och ställ in tröskverksdrivningen på det lägsta varvtalet, så att de drivna skivorna stängs.

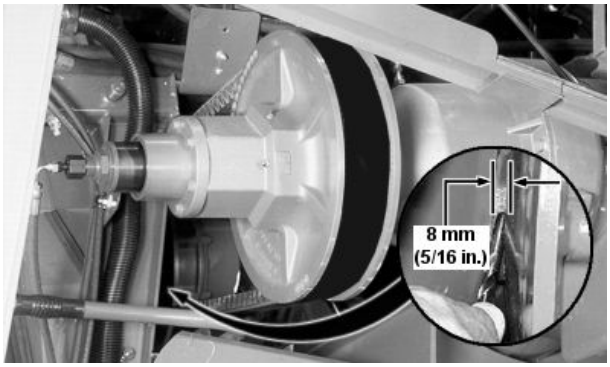
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa skruvarna (A) runt växellådan.

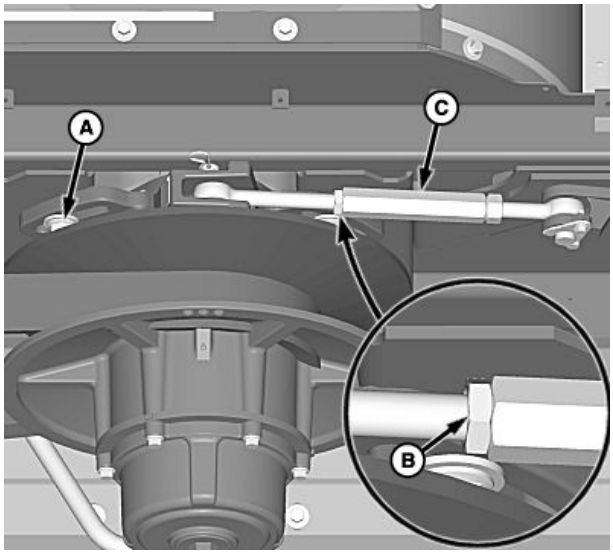
OBS: Växla till Neutral-läge, så att remmen hamnar på plats ordentligt mellan skivorna. Vrid skivorna manuellt medan du justerar vantskruven.

Lossa muttern (B) och justera vantskruven (C) för att få fram det specificerade mellanrummet mellan drivskivorna.

Specifikation	
Variatorskivor—Mellanrum	8 mm (5/16 tum)



H75081 —UN—07FEB03



H101227 —UN—26APR11

A—Skruvar (4 st)
B—Mutter
C—Vantskruv

Dra åt muttern (B) och skruvarna (A).

Växla växellådan till önskat hastighetsområde.

OUO6075,0000BE3 -67-27APR11-1/1

Tröskverkets variatordrivrem, byta

Se till att tröskverket är tillkopplat och ställ in tröskverksdrivningen på det lägsta varvtalet, så att de drivna skivorna stängs.

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ställ växellådan i neutralläge.

Koppla loss slang (A) vid den roterande hydrauliska kopplingen med hjälp av två skruvnycklar.

Rengör och ta bort pluggen (B) för att avlasta vakuum i utrymmet för smörjfett.

Bänd upp drivskivorna helt och hållet.

OBS: Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets variatordrivrem.

Lossa skruvarna (C) runt växellådan.

Lossa muttern (D) och justera vantskruven (E) för att flytta växellådan och skivenheten åt vänster.

Ta bort och byt ut remmen. Vrid remskivorna för hand, så att remmen hamnar ordentligt på plats.

Rotera remskivorna och justera vantskruven för att få fram det specificerade mellanrummet mellan drivskivorna.

Specifikation	
Variatorskivor—Mellanrum	8 mm (5/16 tum)

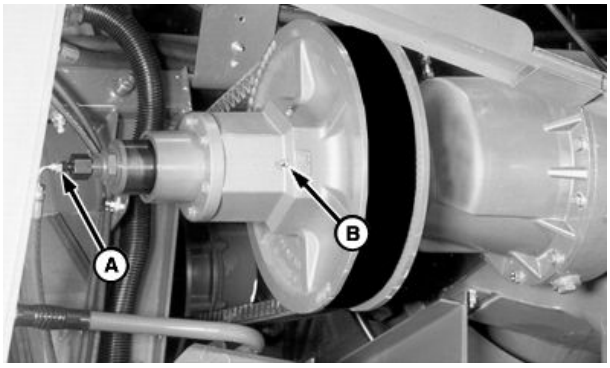
Dra åt muttern (D) och skruvarna (C).

OBS: Montera tillbaka skyddet som tidigare togs bort för att komma åt tröskverkets variatordrivrem.

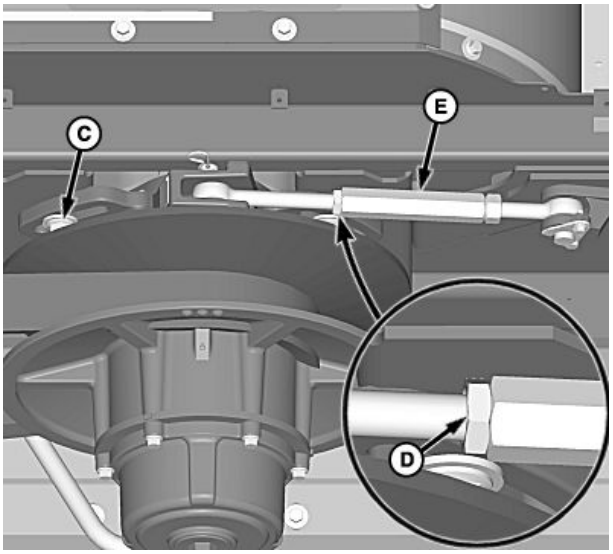
Montera pluggen (B) och hydraulslangen (A) på drivskivan.

Växla växellådan till önskat hastighetsområde.

Starta motorn och koppla till tröskverket. Manövrera variatordrivningen flera gånger genom hela området. Koppla ifrån tröskverksdrivningen.



H101228 —UN—26APR11



H101229 —UN—26APR11

A—Slang
B—Plugg
C—Skruvar (4 st)
D—Mutter
E—Vantskruv

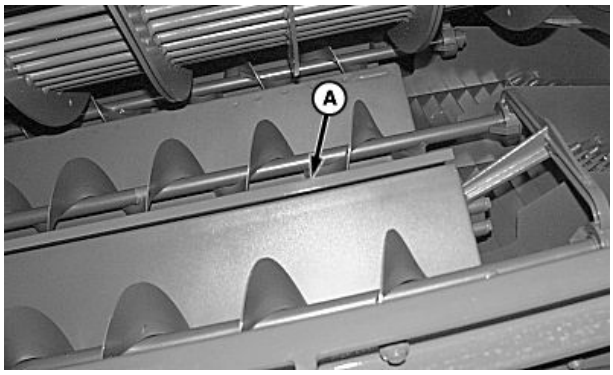
OBS: Kontrollera skivornas mellanrum igen efter flera timmar och justera vid behov.

OUO6075,0000BE4 -67-27APR11-1/1

Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg

För att förhindra kärnförluster och anhopning av material på ena sidan vid arbete på sluttningar skall avdelarna (A) peka uppåt.

A—Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg



H83545 —UN—20MAY05

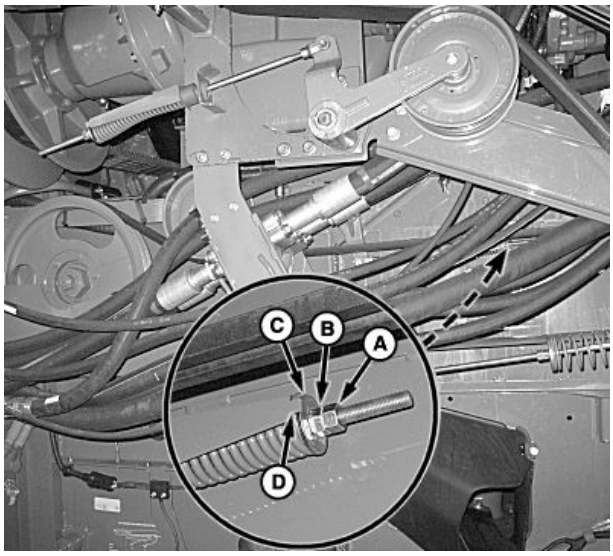
OUO6075,0000755 -67-20MAR07-1/1

Bakre halmcylinderns rem, justera

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H96951 —UN—17JUN10

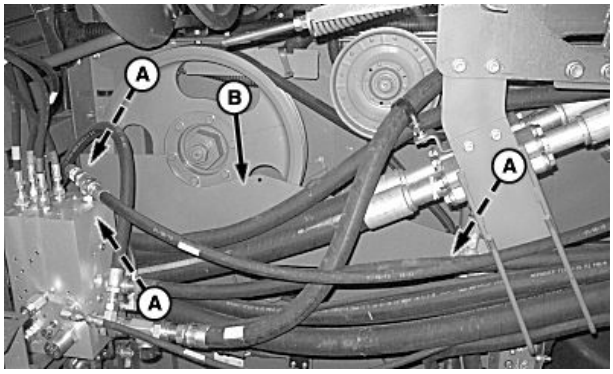
OUO6075,0000807 -67-18JUN10-1/1

Bakre halmcylinderns rem, byta

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort huvudskruvarna (A) och skyddet (B) från maskinens vänstra, bakre del.

A—Skruvar
B—Skydd



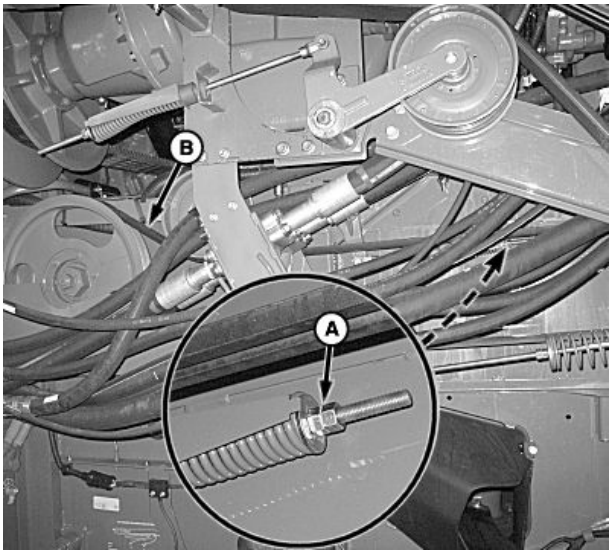
H96952 —UN—17JUN10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000808 -67-05JAN11-1/8

Lossa muttrarna (A) och ta av remmen (B) från skivan.

A—Muttrar **B—Bakre halmcylinderns rem**



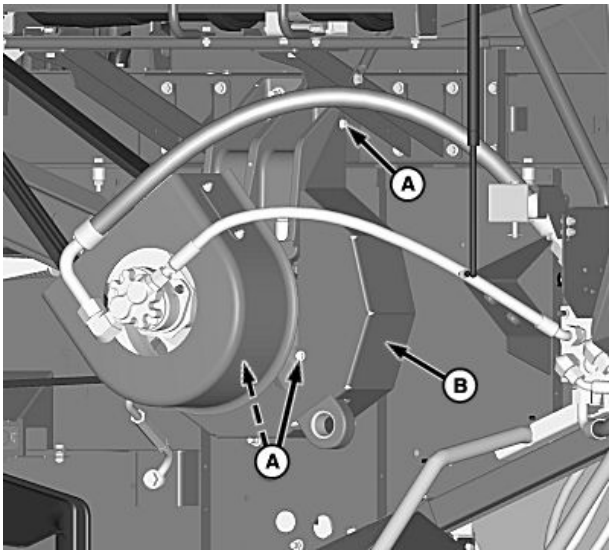
H96953 —UN—17JUN10

OUO6075,0000808 -67-05JAN11-2/8

Maskiner utrustade med spridare

Ta bort skruvarna (A) och plåten (B).

A—Skruvar **B—Plåt**



H99547 —UN—05JAN11

Fortsättning på nästa sida

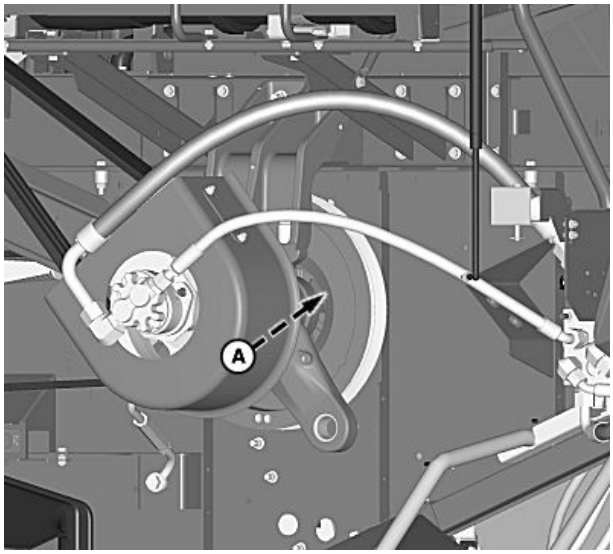
OUO6075,0000808 -67-05JAN11-3/8

Ta bort remmen (A) från mellanaxeln och kassera den.

Montera bakre halmcylinderns utbytesrem på mellanaxeln.

Montera tillbaka plåten och huvudskruvarna som togs bort tidigare.

A—Bakre halmcylinderns rem



H100562 —UN—03MAR11

OUO6075,0000808 -67-05JAN11-4/8

Maskiner utrustade med halmhack

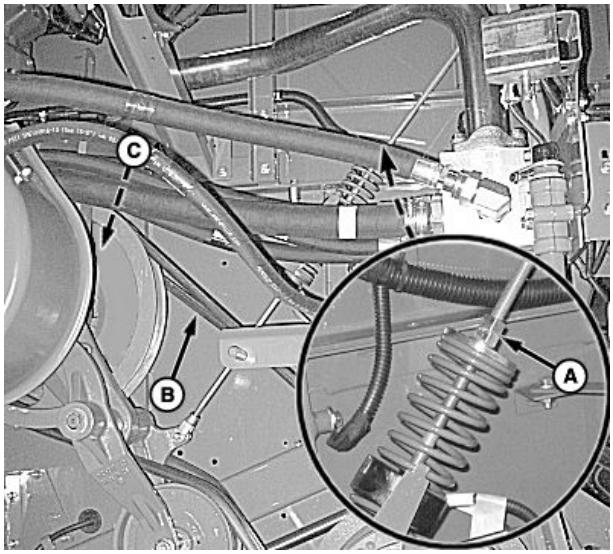
Höj upp halmhacksenheten hela vägen med hjälp av kontakten på vänster sidoplåt och ta bort halmhackens skydd.

OBS: Märk ut spännmuttrarnas positioner innan du lossar dem för att underlätta återmonteringen.

Lossa muttrarna (A) och ta av den inre remmen (B) från skivan.

Ta bort remmen (C) från halmhackens mellanaxel och kassera den.

A—Muttrar
B—Halmhackens inre drivrem
C—Bakre halmcylinderns rem



H96954 —UN—27OCT10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000808 -67-05JAN11-5/8

Montera bakre halmcylinderns utbytesrem (A) på halmhackens mellanaxel.

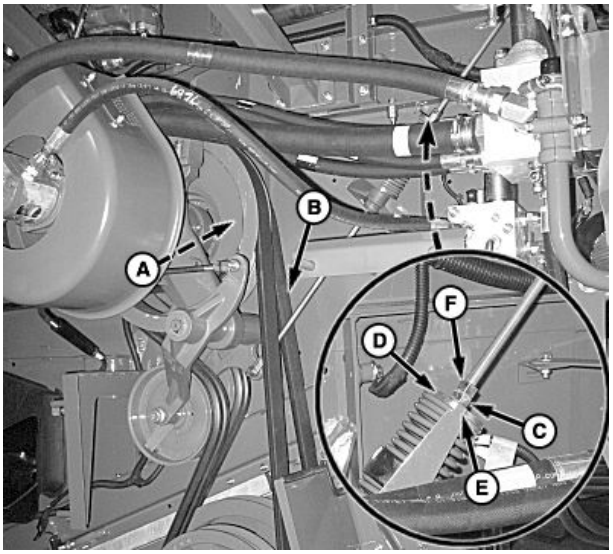
Montera den inre remmen (B) och kontrollera att remmen hamnar i linje med skivorna.

Sänk ner halmhacksenheten hela vägen med hjälp av kontakten på vänster sidoplåt.

Dra åt muttern (C) tills brickan (D) är jämns med änden på mätaren (E). Dra åt låsmuttern (F).

Montera tillbaka de tidigare borttagna halmhacksskydden.

A—Bakre halmcylinderns rem
B—Halmhackens inre drivrem
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare
F—Mutter



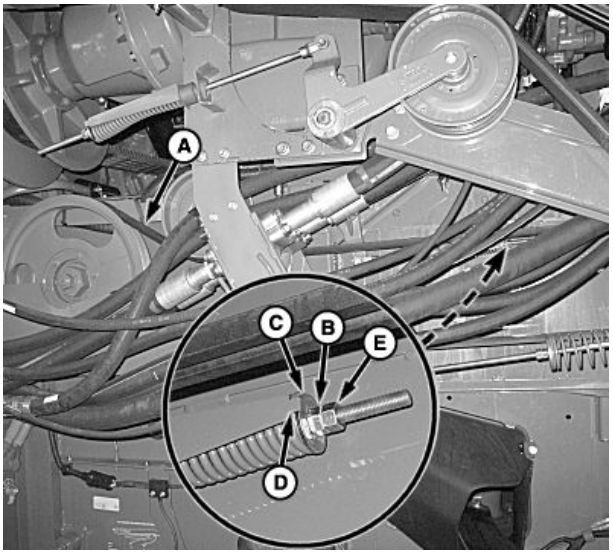
H96955 —UN—27OCT10

OUO6075,0000808 -67-05JAN11-6/8

Montera bakre halmcylinderns rem (A) på skivan.

Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på mätaren (D). Dra åt låsmuttern (E).

A—Bakre halmcylinderns rem
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare
E—Mutter



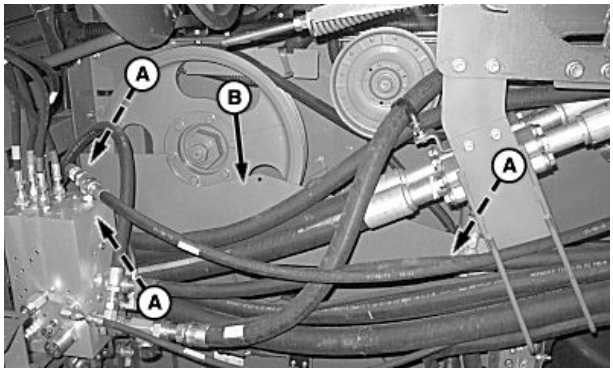
H96957 —UN—18JUN10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000808 -67-05JAN11-7/8

Montera skyddet (B) och säkra med skruvarna (A).

A—Skruvar **B—Skydd**



H96952 —UN—17JUN10

OUO6075,0000808 -67-05JAN11-8/8

Bakre halmcylinderns vingar (standard), byta

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Vingarna kan bytas ut sinsemellan och tål då ytterligare slitage.

Bakre halmcylinderns vingar och slitplattor kan bytas ut utan att man behöver demontera halmcylindern. Byt ut halmcylinderns vingar i set om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

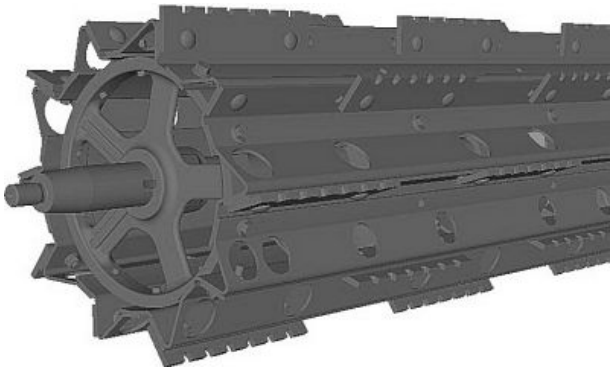
OBS: Om bakre halmcylindern tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt slitplattorna (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Halmcylinderns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	70 Nm (52 lb-ft)

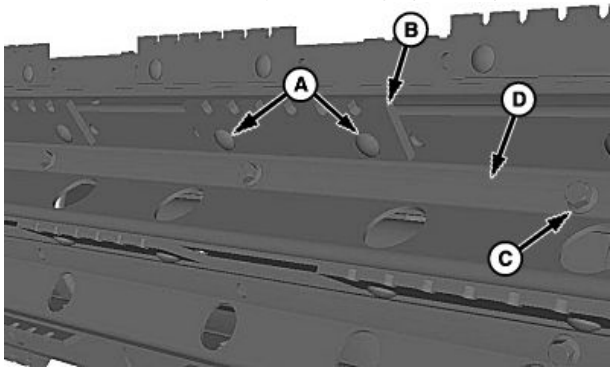
Ta bort skruvarna (C) och byt ut bakre halmcylinderns vingar (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar till bakre halmcylinderns vinge—Åtdragningsmoment	70 Nm (52 lb-ft)



H85626 —UN—27MAR06

Bakre halmcylinderns vinge (standard)



H85627 —UN—27MAR06

Bakre halmcylinderns vinge (standard)

A—Rundskallig(a) skruv(ar)
B—Bakre halmcylinderns slitplatta
C—Skruvar
D—Bakre halmcylinderns vingar

OUO6075,0000A15 -67-12OCT10-1/1

Seg gröda (ris), byte av bakre halmcylinderns vinge

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Bakre halmcylinderns vingar och slitplattor kan bytas ut utan att man behöver demontera halmcylindern. Byt ut halmcylinderns vingar i set om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

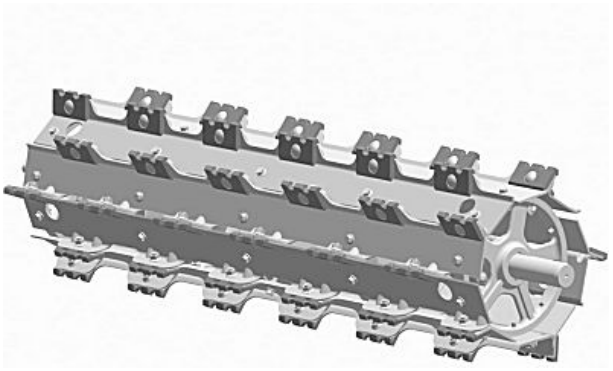
OBS: Om bakre halmcylindern tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt slitplattorna (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Halmcylinderns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	90 Nm (66 lb-ft)

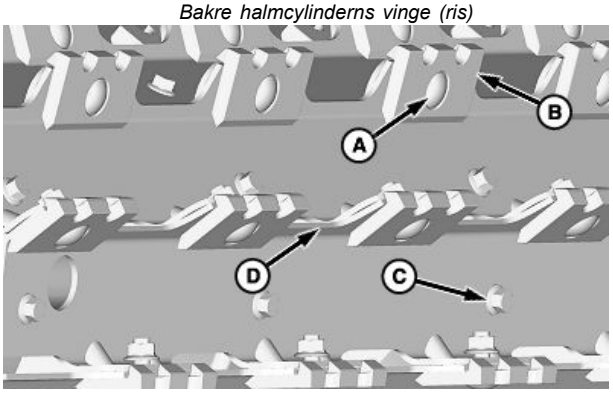
Ta bort skruvarna (C) och byt ut bakre halmcylinderns vingar (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar till bakre halmcylinderns vinge—Åtdragningsmoment	70 Nm (52 lb-ft)



Bakre halmcylinderns vinge (ris)

H81772 —UN—28SEP04



Bakre halmcylinderns vinge (ris)

H79440 —UN—15DEC03

A—Rundskallig(a) skruv(ar)
B—Bakre halmcylinderns slitplatta
C—Skruvar
D—Bakre halmcylinderns vingar

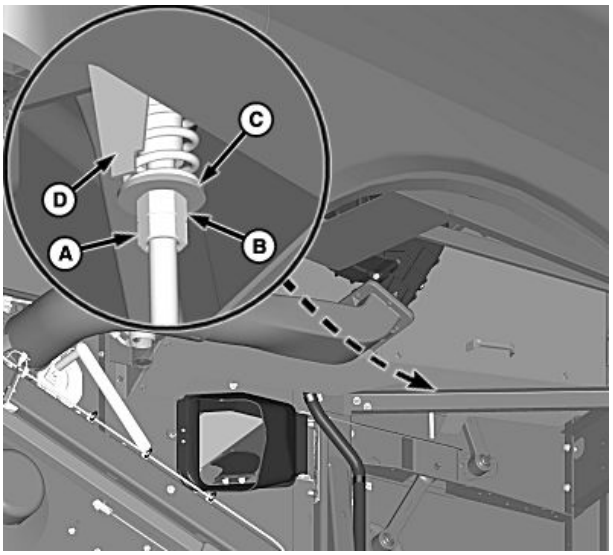
OUO6075,0000A16 -67-12OCT10-1/1

Främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning), justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H98549 —UN—12OCT10

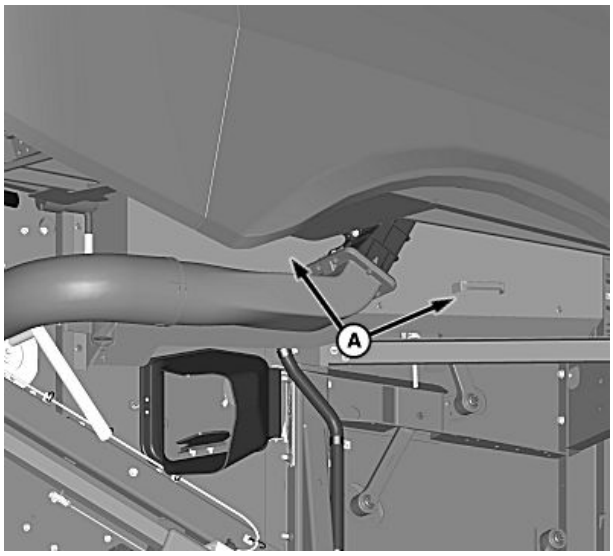
OUO6075,0000A17 -67-27OCT10-1/1

Främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning), byte

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort huvudskruvarna och skydden (A) från maskinens högra, bakre del.

A—Skydd



H98550 —UN—12OCT10

OUO6075,0000A18 -67-27OCT10-1/2

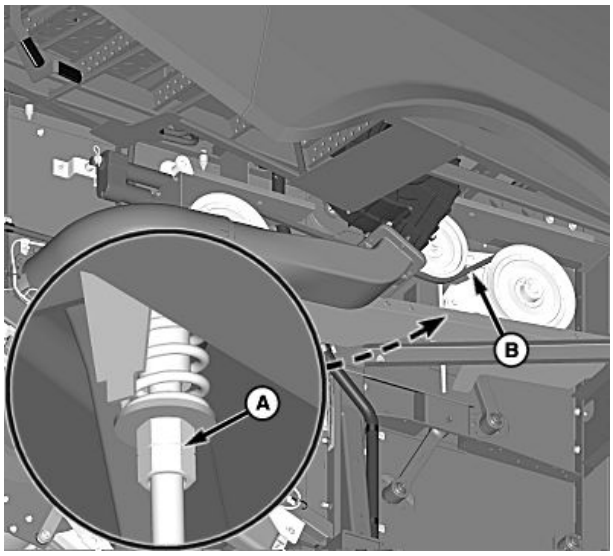
Lossa muttrarna (A) och ta av remmen (B) från skivan.

Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jämns med mätarens ände. Dra åt låsmuttern.

Montera skydden och säkra med skruvarna.

A—Muttrar

B—Rem till främre halmcylinder



H98551 —UN—12OCT10

OUO6075,0000A18 -67-27OCT10-2/2

Främre halmcylinderns vinge (beroende på utrustning), byte

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Vingarna kan bytas ut sinsemellan och tål då ytterligare slitage.

Främre halmcylinderns vingar och slitplattor kan bytas ut utan att man behöver demontera halmcylindern. Byt ut halmcylinderns vingar i set om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

OBS: Om främre halmcylindern tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt slitplattorna (B) vid behov.

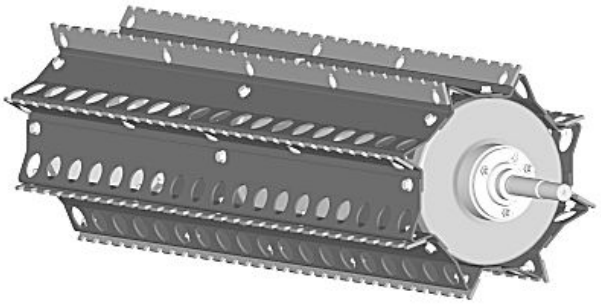
Justera slitplattorna utåt tills de befinner sig i änden på skåran (C) som bilden visar.

Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

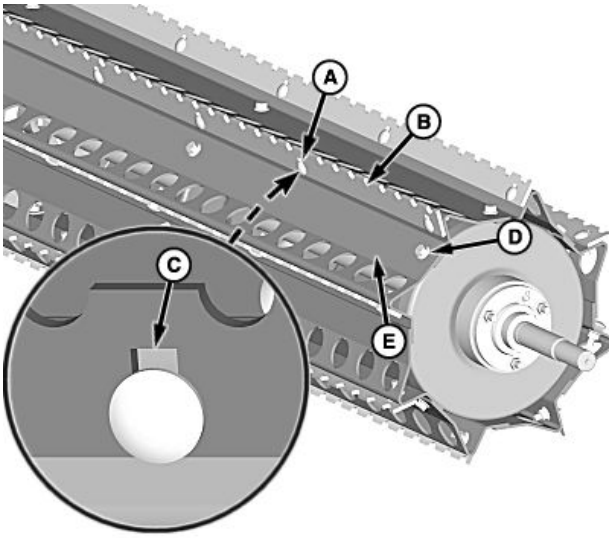
Specifikation	
Halmcylinderns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	79 Nm (58 lb-ft)

Ta bort skruvarna (D) och byt ut främre halmcylinderns vingar (E) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar till främre halmcylinderns vinge—Åtdragningsmoment	79 Nm (58 lb-ft)



H98552 —UN—12OCT10



H98553 —UN—14OCT10

A—Rundskallig(a) skruv(ar)
B—Främre halmcylinderns slitplatta
C—Skåra
D—Skruvar
E—Främre halmcylinderns vingar

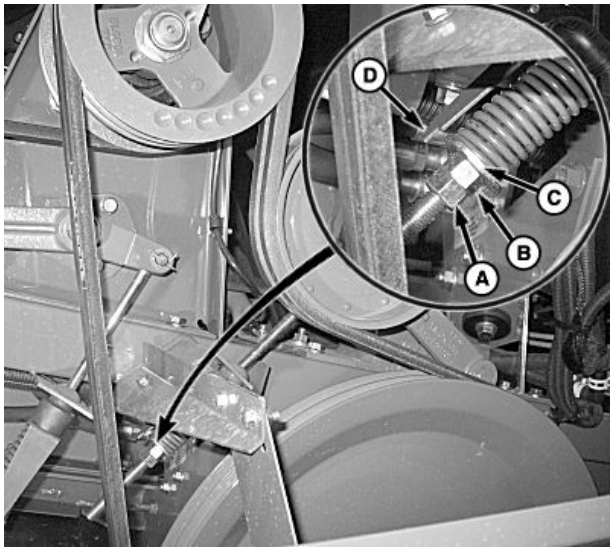
OUO6075,0000A19 -67-04NOV10-1/1

Överföringsaxelns högra, främre rem, justering

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H96938 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F8 -67-17JUN10-1/1

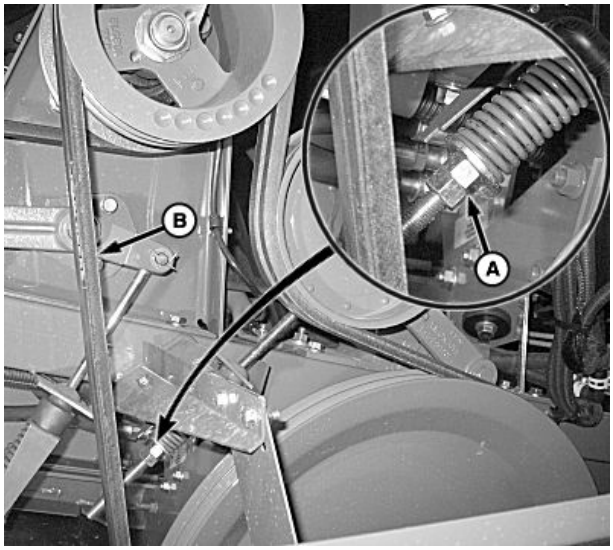
Överföringsaxelns högra, främre rem, byte

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa på muttrarna (A) och ta av remmen (B).

Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände. Dra åt låsmuttern.

A—Muttrar
B—Mellanaxeln höger fram



H96924 —UN—16JUN10

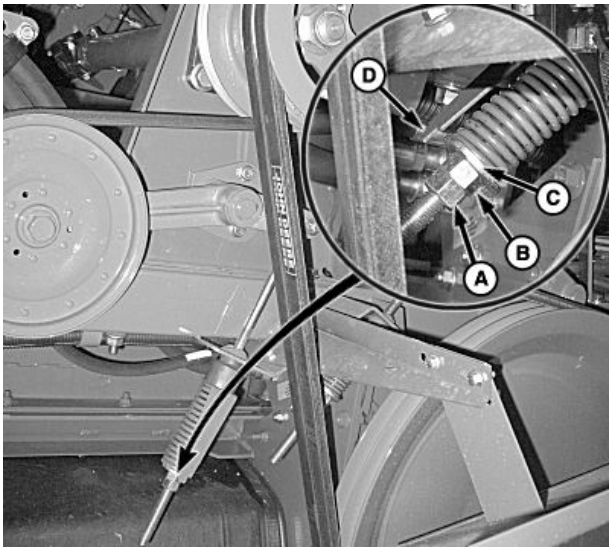
OUO6075,00007F9 -67-17JUN10-1/1

Överföringsaxelns högra, bakre rem, justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H96939 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FA -67-17JUN10-1/1

Överföringsaxelns högra, bakre rem, byte

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

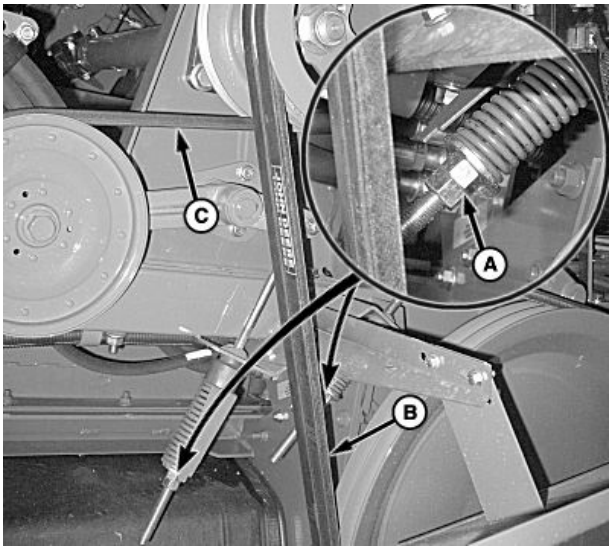
Lossa muttrarna (A) och ta bort den högra, främre remmen till överföringsaxeln (B).

Lossa muttrarna (A) och ta bort den bakre remmen till överföringsaxeln (C).

Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

Montera överföringsaxelns främre rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

A—Muttrar
B—Överföringsaxelns främre rem
C—Överföringsaxelns bakre rem



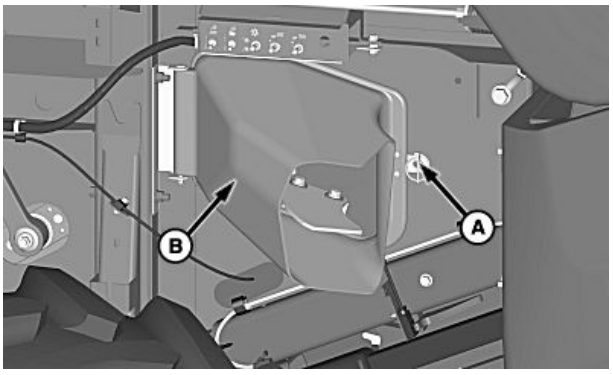
H96940 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FB -67-22JUN10-1/1

Rensverkets luftkanaler

Ta bort snabblåssprinten (A) för att öppna luftkanalen (B). Om luftkanalerna öppnas får föraren uppsikt över rensverksområdet vid inspektion och vid justering av över- eller undersållet.

A—Snabblåssprint
B—Luftkanal



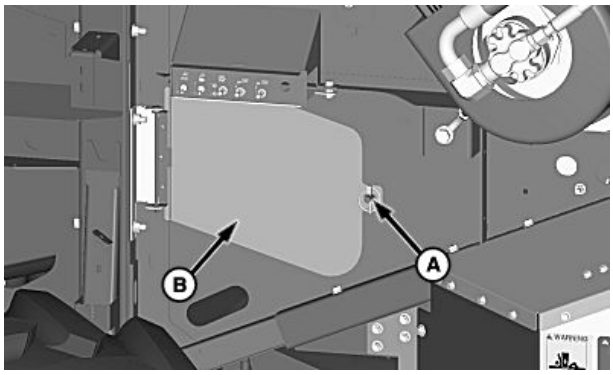
H96942 —UN—14SEP10

OUO6075,00007FC -67-14SEP10-1/1

Rensverkets servicelucka (maskiner med spridare)

Ta bort snabblåssprinten (A) för att öppna serviceluckan (B). Om serviceluckan öppnas får föraren uppsikt över rensverksområdet vid inspektion och vid justering av över- eller undersållet.

A—Snabblåssprint
B—Servicelucka



H102245 —UN—15JUN11

OUO6075,0000CA7 -67-16JUN11-1/1

Rensverksskruv växeldrev—renslucka

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

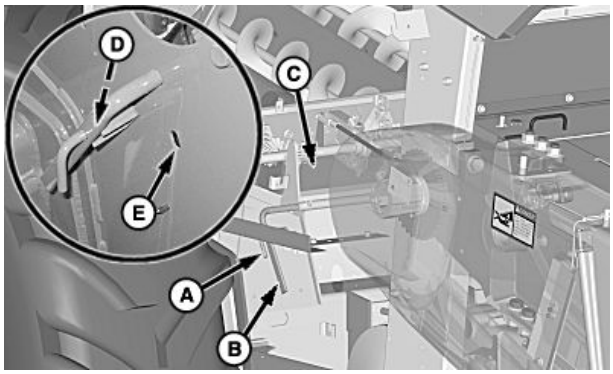
Här kan föraren rengöra och kontrollera rensverksskruvens drevområde.

Dra i låssprinten (A) och använd handtaget (B) för att öppna och stänga rensluckan (C).

För handtaget till önskat läge:

- Stängt läge (D)
- Öppet läge (E)

A—Låssprint
B—Handtag
C—Renslucka
D—Stängt läge
E—Öppet läge



H95822 —UN—24MAR10

OUO6075,00006FE -67-24MAR10-1/1

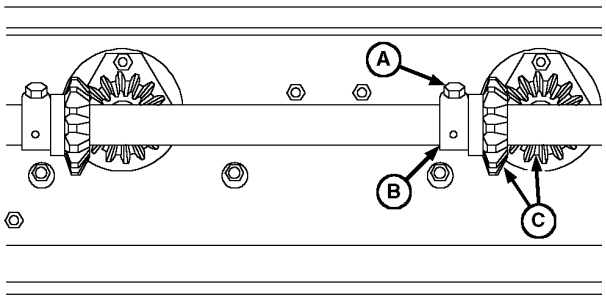
Justering av transportskruvarnas drev

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppen, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa muttern (A) på klämman (B) och justera dreven (C) tills de går i ingrepp.

Flytta bort klämman 0,8 mm och drag åt muttern. Dreven får inte gå trögt.

A—Mutter
B—Klämma
C—Drev



H54518 —UN—22JUN99

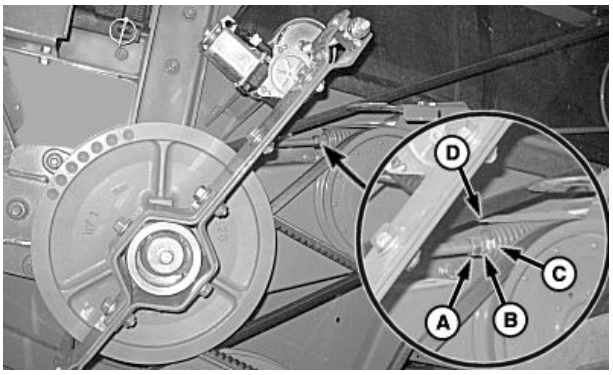
OUO6075,0000760 -67-20MAR07-1/1

Justering av rem för rensverk, rensfläkt och transportskruvar

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H96944 —UN—17JUN10

Skyddsplåten borttagen för bättre åskådlighet

OUO6075,00007FD -67-17JUN10-1/1

Byte av rem till rensverk, rensfläkt och transportskruvar

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

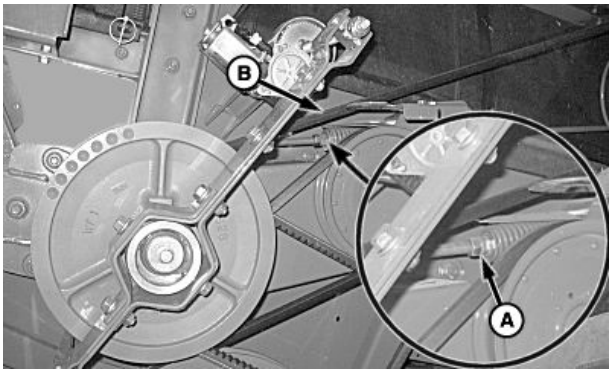
Ta av drivremmarna för främre överföringsaxeln och rensfläktens variatordrivning (på höger sida).

Lossa muttern (A) och ta av remmen (B) för rensverk, rensfläkt och transportskruvar.

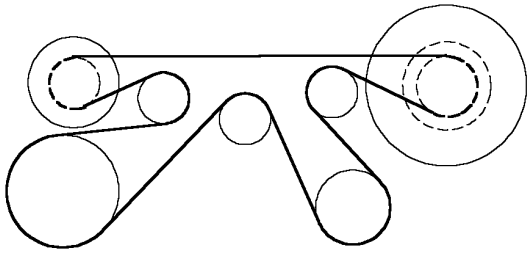
Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

Montera överföringsaxelns främre rem och rensfläktens variatordrivrem, och justera remspännarna tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

A—Muttrar
B—Rem



H96943 —UN—17JUN10



H54683 —UN—17MAY99

Remdragning

OUO6075,00007FE -67-17JUN10-1/1

Rensfläktens drivrem, byte

Starta maskinen, koppla till tröskverket och låt fläkten gå på maxvarvtal.

Koppla ifrån tröskverket, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

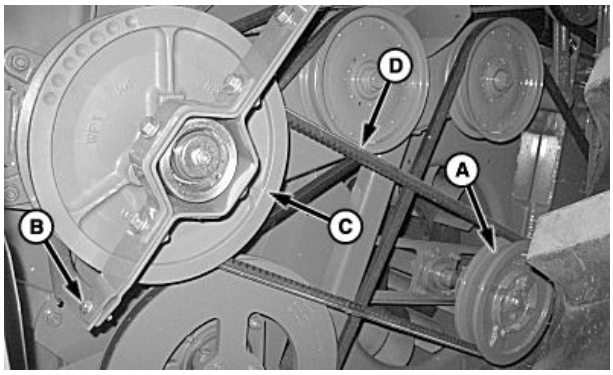
Kila upp den nedre remskivan (A) till helt öppet läge.

Koppla loss stödarmarna (B) och sväng undan svängarmarna.

Ta bort den övre remskivan (C) och dra remmen (D) över den nedre remskivan.

Montera utbytesremmen, ta bort kilen och koppla till stödarmarna.

Kontrollera inställningen av rensfläktsvarvtalet.



H96945 —UN—17JUN10

A—Nedre remskiva
B—Stödarmar
C—Övre remskiva
D—Rem

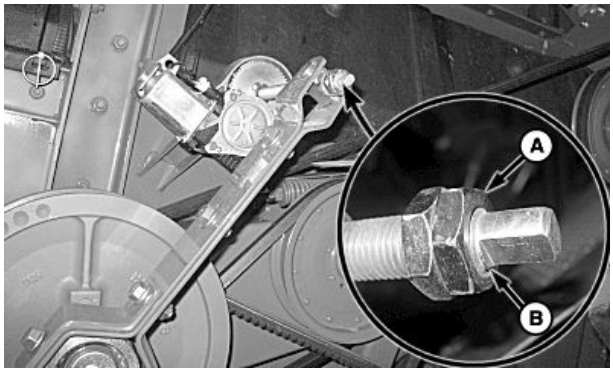
OUO6075,00007FF -67-17JUN10-1/1

Justering av rensfläktsvarvtalets ställmotor

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Rensfläktens min./maxhastighet styrs elektroniskt. Stoppmuttrar garanterar driftsäkerheten om fel hastighet ställs in elektroniskt, och dessa måste monteras enligt bilden.

Kontrollera att muttrarna (A) sitter ihop i gängornas ände (B) som bilden visar.



H96946 —UN—17JUN10

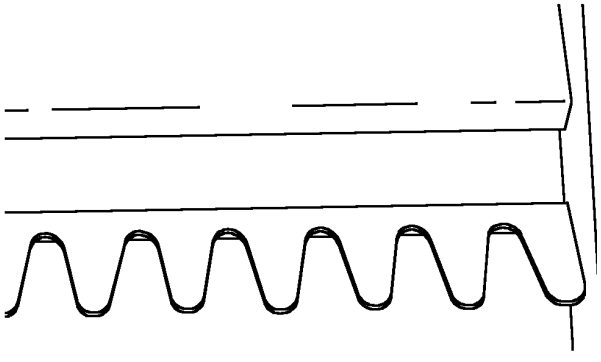
A—Muttrar
B—Gängornas ände

OUO6075,0000800 -67-17JUN10-1/1

Djuptandat, främre översåll

Det främre översållet med djupa tänder är fast och inställt på 24 mm.

Grödan som passerar genom det främre översållet blåses direkt till översållet för ytterligare avskiljning.



H54528 —UN—01APR99

OUO6075,0000766 -67-22APR08-1/1

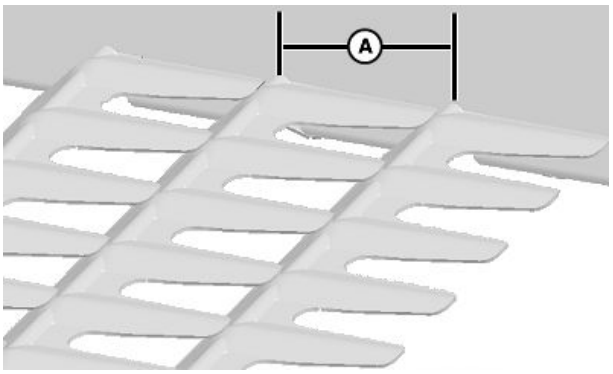
Mätning av över- och undersåll

Maskinen kan utrustas med två olika slags över- och undersåll.

- **Djuptandat** över- och undersåll
- **Universal** över- och undersåll

Bästa sättet att mäta sållen är att mäta avståndet mellan trådarna (A). Då ser man genast om de monterade över- och undersållen är djuptandade eller universal.

A—Avstånd mellan trådarna

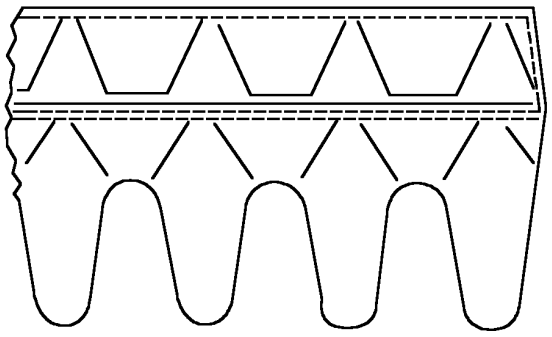


H89699 —UN—21AUG07

OUO6075,0000C1E -67-22AUG07-1/1

Universal översåll (29 mm)

Universal översåll är lämpligt för majs, sojabönor, sorghum, små sädeskorn, oljefrön, gräsfrön och många specialgrödor. Det rekommenderas för torra förhållanden och motstår hopklumpning av majsvippor, stjälkar från sojabönor, solrosor och sorghum.



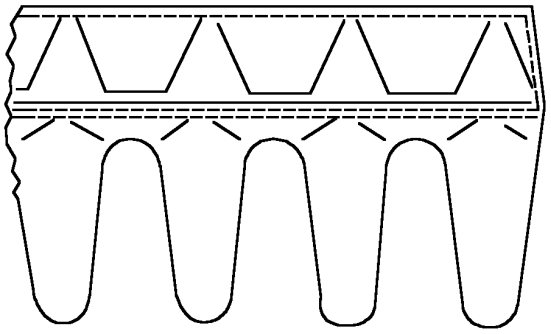
H54526 —UN—01APR99

OUO6075,0000767 -67-22AUG07-1/1

Översåll med djupa kuggar 41 mm (1 5/8 tum)

OBS: Rekommenderas ej för arbete med småfröig säd, fodermajs och puffmajs

Översållet med djupa kuggar och undersållet med djupa kuggar ger extra hög separering vid hög vattenhalt och högavkastande majs samt möjlighet till spannmålsstickprov för majs och sojabönor.

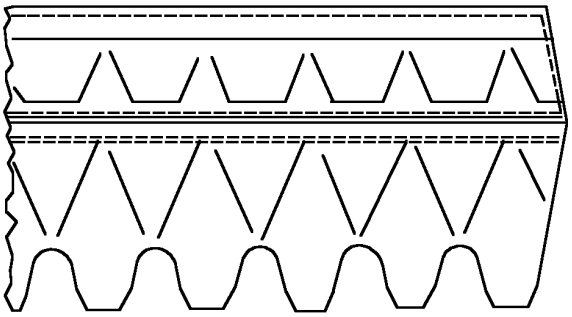


H58751 —UN—13JUL99

OUO6075,0000A1E -67-13OCT10-1/1

Universal undersåll (29 mm) (1-1/8 tum)

Detta såll är lämpligt för de flesta normalgrödor samt många specialgrödor.



H54527 —UN—01APR99

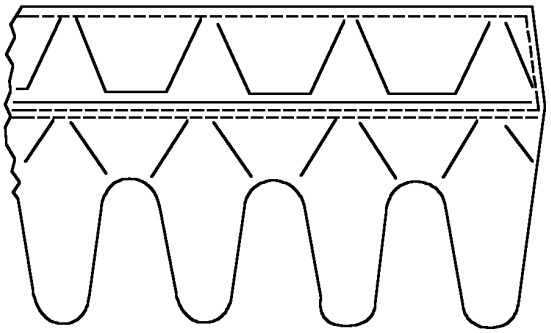
OUO6075,0000C9E -67-14JUN11-1/1

Undersåll med djupa kuggar 29 mm (1 1/8 tum)

OBS: Rekommenderas ej för arbete med småfröig säd, fodermajs och puffmajs

Undersållet med djupa kuggar ger extra hög separering vid hög vattenhalt och högavkastande majs.

Detta undersåll ger tillsammans med översållet med djupa kuggar ger extra hög kapacitet och möjlighet till högkapacitets- och spannmålsstickprov för majs och sojabönor.



H54526 —UN—01APR99

OUO6075,0000A20 -67-13OCT10-1/1

Justeringsreglage för översåll/undersåll

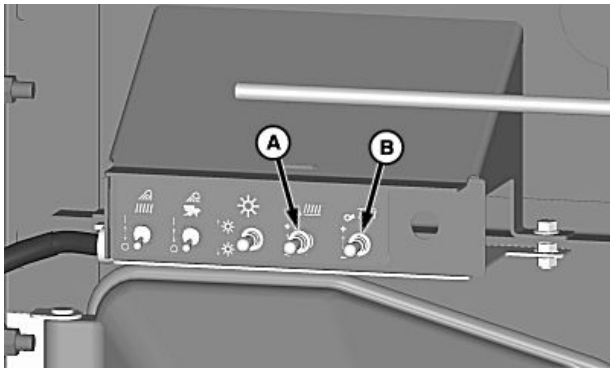
VIKTIGT: Stäng översållets/undersållets ventilationsgaller helt för att förhindra skador på gallret när över-/undersållet tas bort.

Justeringsreglaget för översåll (A) och justeringsreglaget för undersåll (B) sitter på maskinens vänstra sida.

Med justeringsreglagen för översåll och undersåll kan föraren öppna resp stänga översållet och undersållet till olika lägen.

A—Översållets justeringskontakt

B—Undersållets justeringskontakt



H97564 —UN—14SEP10

OUO6075,00007DC -67-21MAR11-1/1

Demontering av över- och undersåll

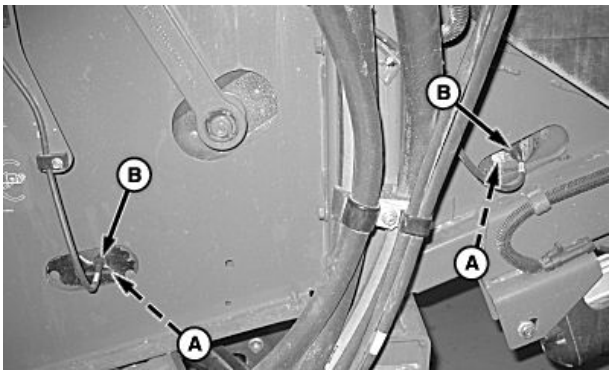
VARNING: Stäng AV motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Undvik att skada översålls-/undersållselement. Stäng ventilationsgallren till översåll/undersåll helt och hållet innan elementen tas bort från maskinen.

OBS: Det är inte nödvändigt att ta bort halmhack eller spridare (om sådan finns) för att ta bort översålls-/undersållselement. Halmhacken eller spridaren måste emellertid vara helt upplyft.

Undersållet demonteras på samma sätt som översållet.

1. Ta bort genomföringarna (A) innan elkablaget (B) kopplas loss.



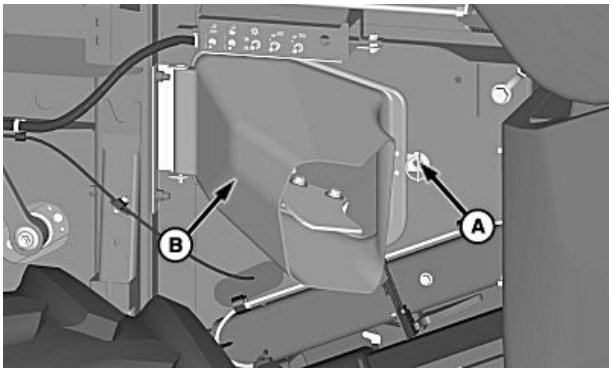
H100410 —UN—13JUN11

A—Genomföring **B—Kablage för översåll/undersåll**

OUO6075,0000B59 -67-13JUN11-1/6

2. Ta bort snabblåssprinten (A) för att öppna luftkanalen (B) på båda sidorna av maskinen.

A—Snabblåssprint **B—Luftkanal**

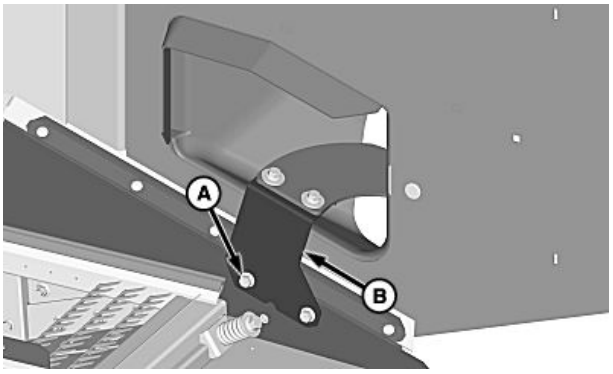


H96942 —UN—14SEP10

OUO6075,0000B59 -67-13JUN11-2/6

3. Ta bort skruvarna (A) och omrörarhållaren (B) från maskinens båda sidor.

A—Skruvar (2 st) **B—Omrörarhållare**



H100411 —UN—13JUN11

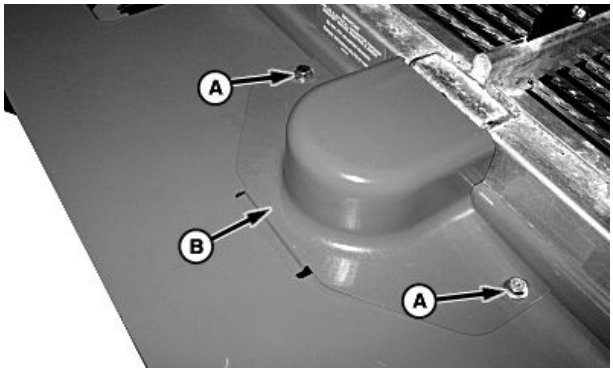
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B59 -67-13JUN11-3/6

OBS: Översållsmotorn behöver inte demonteras.

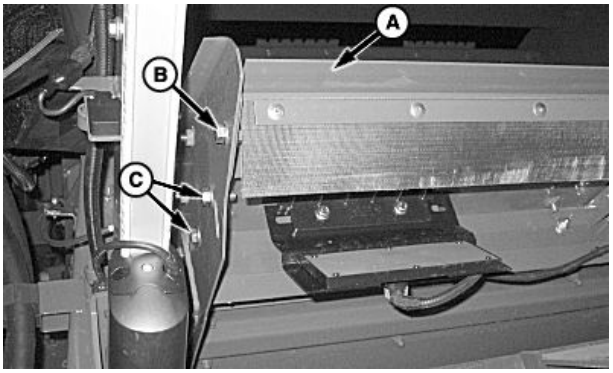
4. Ta bort skruvarna (B) och motorskyddet (A).

A—Skruvar **B—Motorskydd**

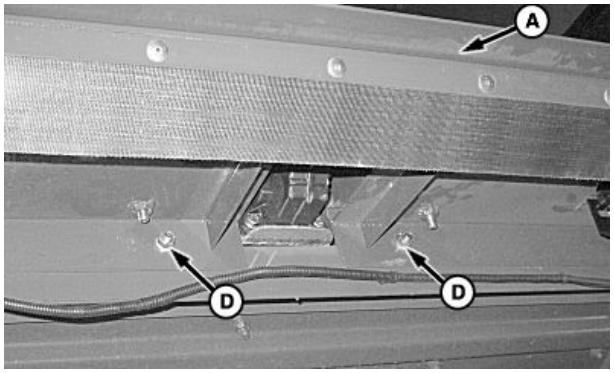


H96965 —UN—21JUN10

OUO6075,0000B59 -67-13JUN11-4/6



H96969 —UN—21JUN10



H96971 —UN—21JUN10

A—Halmhuv **C—Skruvar**
B—Monteringsskruv och mutter **D—Huvudskruvar och muttrar**

OBS: Huven behöver inte tas bort.

5. **Sänk huven (A):**
   a. Ta bort skruven och muttern (B) på båda sidor av maskinen.
   b. Lossa skruvarna (C) från båda sidor av maskinen.
   c. Ta bort skruvar och muttrar (D) från undersidan av huvens mitt.
   d. Dra huven bakåt och sänk den.

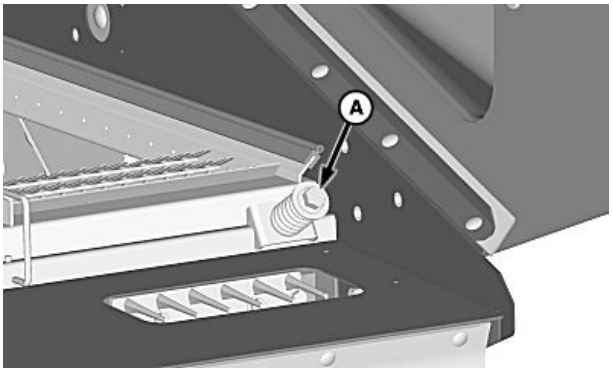
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B59 -67-13JUN11-5/6

6. Ta bort översållets/undersållets fästbultar (A) och fjädrar på båda sidorna av maskinen.
7. Skjut över-/undersållselementet till maskinens bakre del.
8. Kontrollera tätningarna på över-/undersållselementet och reparera eller byt ut vid behov.
9. Montera över-/undersållselementet genom maskinens bakre del och dra åt fästbultarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Fästbultar till översåll/undersåll—Åtdragningsmoment	100 Nm (74 lb-ft)

10. Höj upp huven och montera tillbaka komponenterna.
11. Montera tillbaka motorskyddet och fäst det med skruvar.
12. Montera omrörarhållare på båda sidor av maskinen med skruvar.
13. Stäng luftkanalerna på båda sidor av maskinen och fäst med snabblåssprintar.



H102179 —UN—13JUN11

A—Fästbultar

14. Montera tillbaka genomföringen och anslut tidigare demonterat elkablage.
15. Kalibrera översåll/undersåll, se sektionen Kalibreringsprocedur för ytterligare information.

OUO6075,0000B59 -67-13JUN11-6/6

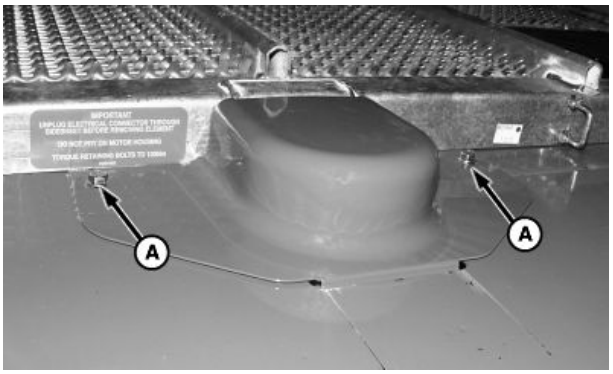
Manuell justering av över- och undersåll med ställmotor

VARNING: Stäng AV motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Justeringen för över- och undersållet är identisk.

1. Ta bort huvudskruvarna (A) för att komma åt motorn.

A—Skruvar



H75897 —UN—09APR03

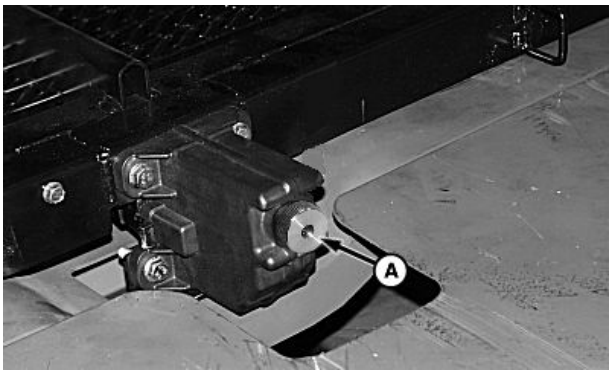
OUO6075,00009B4 -67-06DEC10-1/2

VIKTIGT: För att förhindra skador på ställmotorn, använd inte en skiftnyckel på den räfflade ratten.

OBS: Efter reparation eller byte av översållets eller undersållets ställmotor, måste motorn kalibreras. (Se sektionen "Kalibrering".)

2. Använd den räfflade ratten (A) för att justera motorn. Vrid ratten medurs för att stänga och moturs för att öppna översållet/undersållet.

A—Vred



H74041 —UN—05NOV02

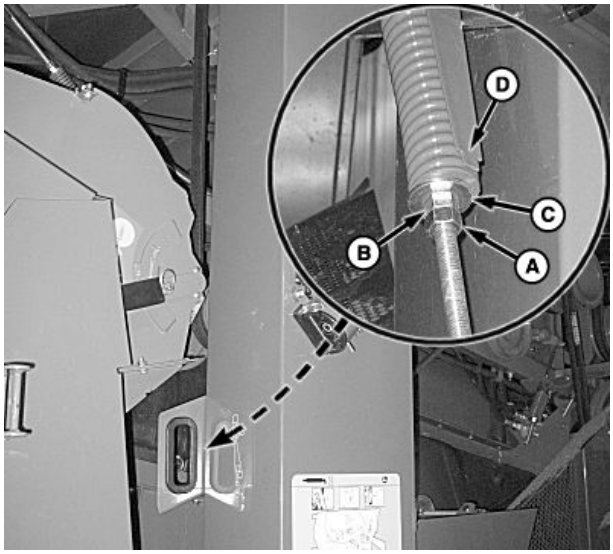
OUO6075,00009B4 -67-06DEC10-2/2

Drivrem till spannmålselevator, justering

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H97030 —UN—22JUN10

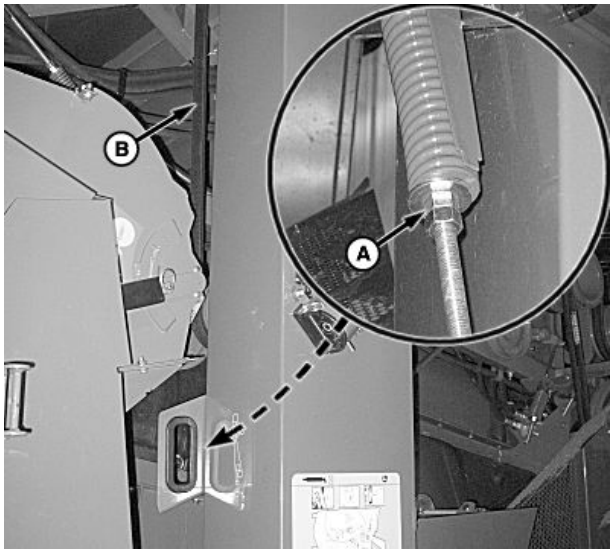
OUO6075,000080C -67-22JUN10-1/1

Spannmålselevatorns drivrem, byte

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) för att slacka spannmålselevatorns rem (B).

A—Muttrar
B—Spannmålselevatorns drivrem



H97033 —UN—22JUN10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000080D -67-22JUN10-1/2

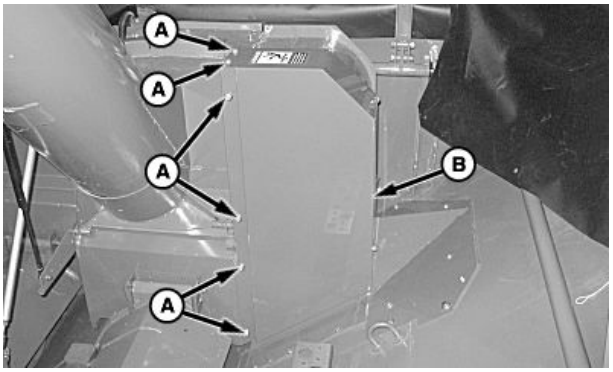
Avlägsna skruvar (A) och skydd (B).

Ta av spannmålselevatorns rem (C) från remskivorna.

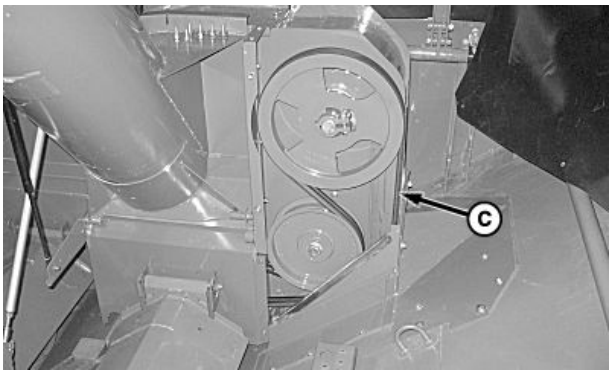
Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände. Dra åt låsmuttern.

Montera tillbaka skyddet som togs bort tidigare och fäst det med huvudskruvarna.

A—Skruvar
B—Skydd
C—Spannmålselevatorns drivrem



H97032 —UN—22JUN10



H97034 —UN—22JUN10

OUO6075,000080D -67-22JUN10-2/2

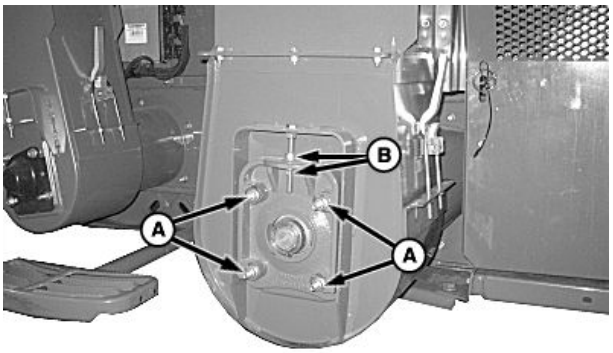
Spannmålselevatorkedja, justering

Lossa spärren och öppna den nedre luckan.

Ta bort muttrarna från lagerkåpan.

Lossa muttrarna (A) och använd muttrarna (B) för att justera kedjan. Flytta lagerkåpan nedåt för att dra åt kedjan.

Elevatorkedjan är korrekt justerad när kedjans nedre ände kan glida från den ena sidan till den andra på kedjehjulet men inte glida av kedjehjulet. När kedjan är upp till 6 mm (1/4 tum) från kedjehjulet, justera kedjan igen. Efterhand kan det bli nödvändigt att avlägsna en halvlänk för att uppnå rätt justering.



H97054 —UN—22JUN10

A—Mutter (4 st) **B—Muttrar**

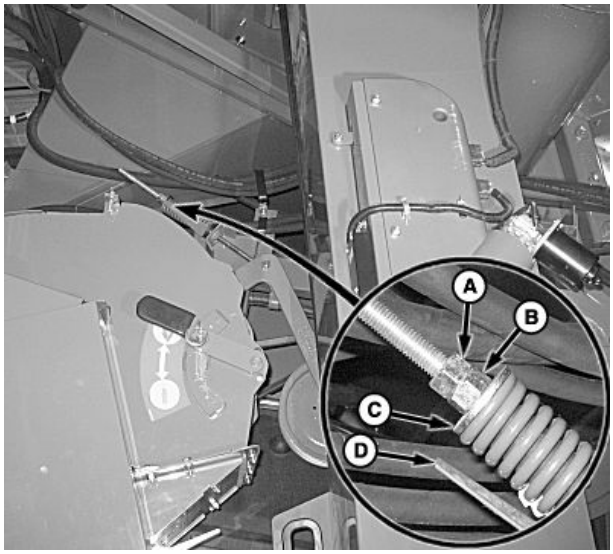
OUO6075,000080E -67-22JUN10-1/1

Returgodssystemets drivrem — Justera

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H97014 —UN—13SEP10

OUO6075,0000809 -67-05APR11-1/1

Returgodssystemets drivrem — Byta

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

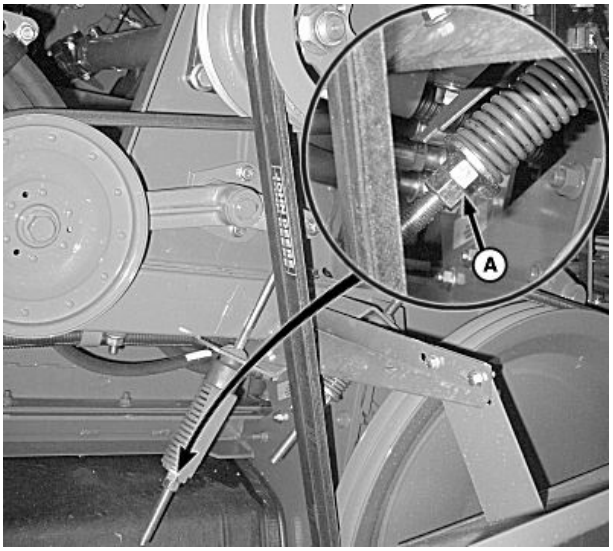
Lossa muttrarna (A) och ta av överföringsaxelns bakre rem (B) från remskivan.

Lossa muttrarna (C) och ta av returgodssystemets drivrem (D).

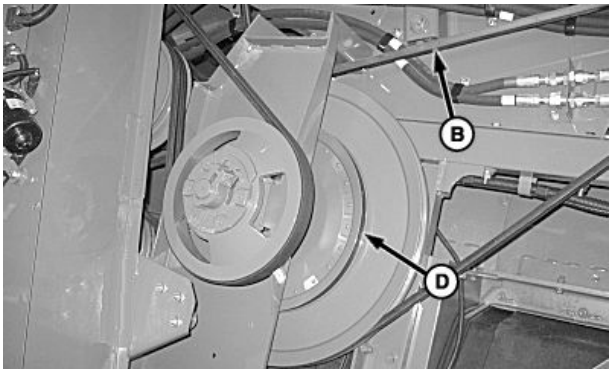
Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

Montera överföringsaxelns bakre rem på remskivan och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

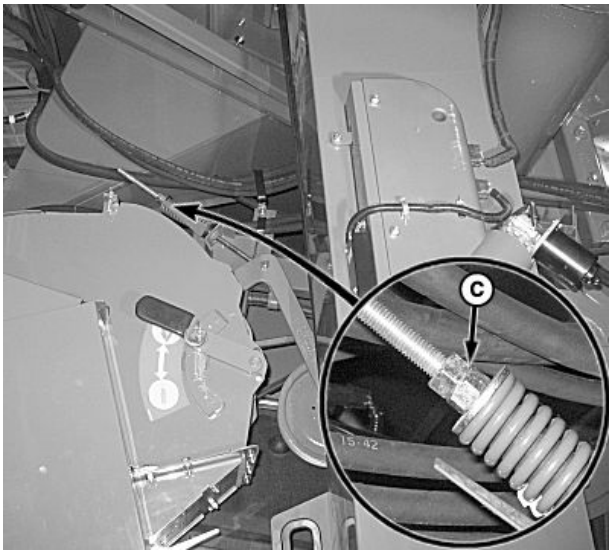
A—Muttrar
B—Överföringsaxelns bakre rem
C—Muttrar
D—Returgodssystemets drivrem



H97015 —UN—22JUN10



H97016 —UN—22JUN10



H97017 —UN—13SEP10

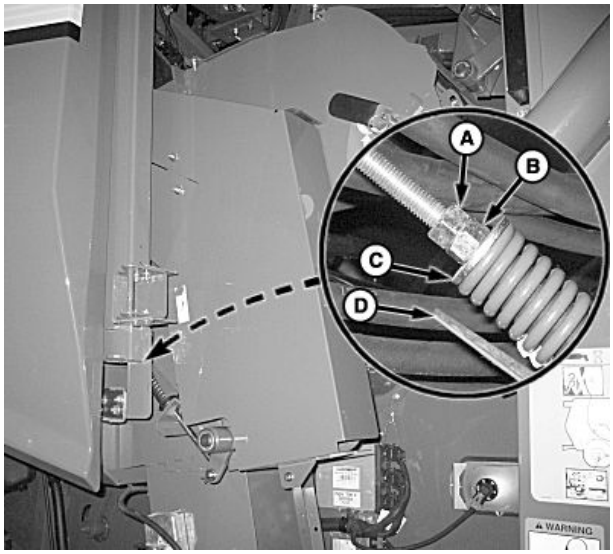
OUO6075,000080A -67-05APR11-1/1

Returgodssystemets drivkedja — Justering

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H97957 —UN—13SEP10

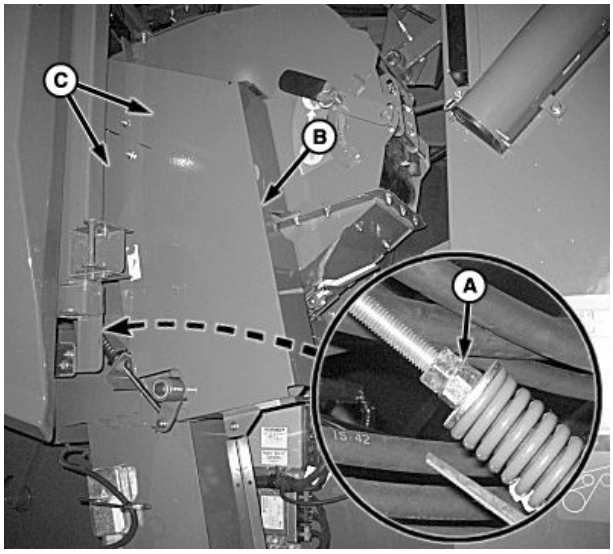
OUO6075,00009AD -67-05APR11-1/1

Returgodssystemets drivkedja — Byta

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) och ta av skydden (B och C).

A—Muttrar
B—Skydd
C—Skydd



H97958 —UN—13SEP10

Fortsättning på nästa sida

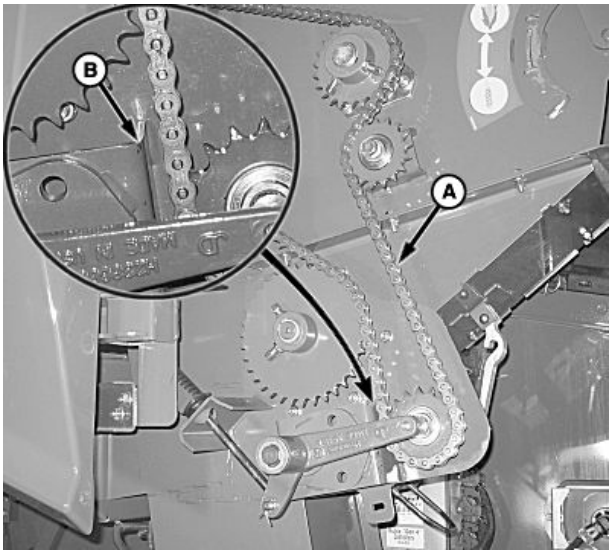
OUO6075,00009AE -67-30JUN11-1/2

Byt ut om den helt spända kedjan (A) vidrör eller om den är närmare än 3 mm (1/8 tum) från fästet (B).

Montera en ny kedja och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jämns med mätarens ände.

Montera skydden som togs bort tidigare.

A—Kedja **B—Fäste**



H97963 —UN—30JUN11

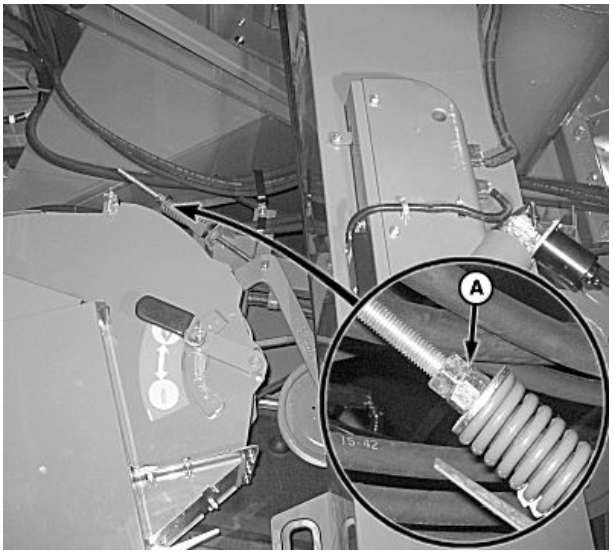
OUO6075,00009AE -67-30JUN11-2/2

Returgodssystemets slitplattor och slagor - Demontera och montera

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) för att slacka returgodssystemets drivrem.

A—Muttrar



H97073 —UN—13SEP10

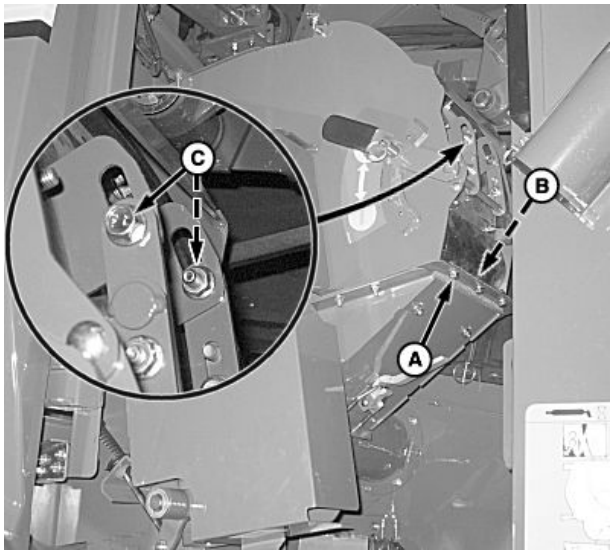
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000815 -67-05APR11-1/4

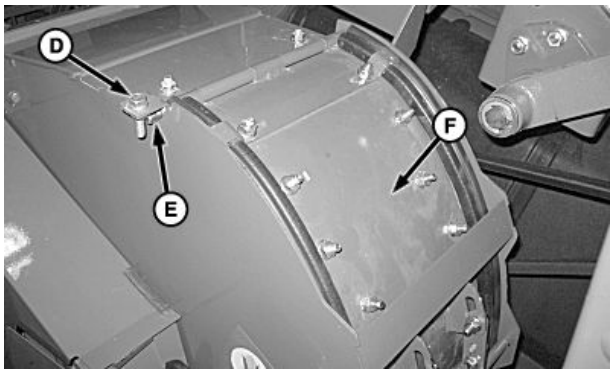
Ta bort skruvarna (A) och bygeln (B).

Ta bort flänsbultarna (C), skruvarna (D) och stången (E) från serviceluckan (F).

A—Skruvar (3 st)
B—Bygel
C—Flänsbultar (2 st)
D—Skruv
E—Stång
F—Servicelucka



H97069 —UN—13SEP10



H97070 —UN—13SEP10

OUO6075,0000815 -67-05APR11-2/4

Ta bort skruvarna och muttrarna (A) från slitplattorna.

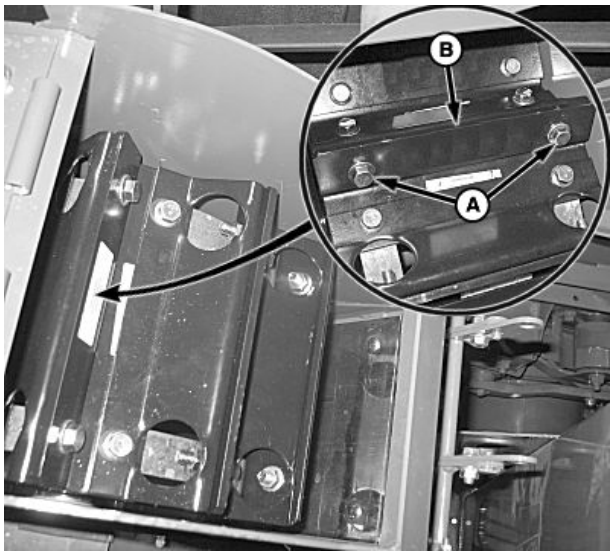
Demontera och byt ut slitplattorna vid behov.

Dra åt slitplattans skruvar enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar till slitplatta—Åtdragningsmoment.....70 Nm (52 lb-ft)

A—Huvudskruvar och muttrar
B—Slitplattor



H97072 —UN—13SEP10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000815 -67-05APR11-3/4

Ta bort skruvarna och muttrarna (A) från slagan (B).

Demontera och byt ut slagorna vid behov.

Dra åt slagornas skruvar enligt specifikationen.

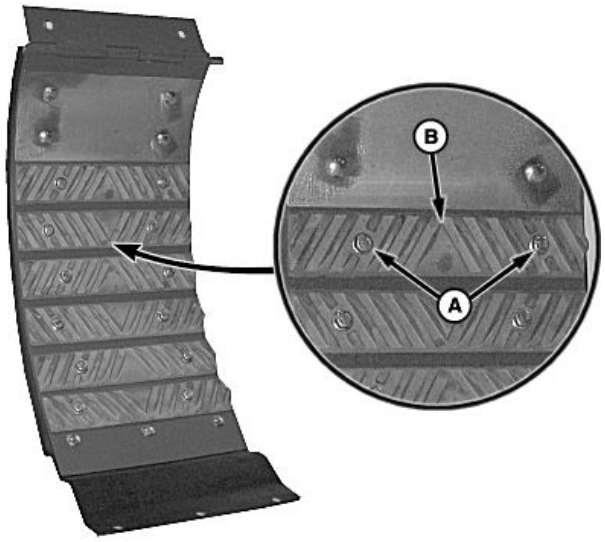
Specifikation	
Skruvar till slaga—Åtdragningsmoment	37 Nm ±7 Nm (27 lb-ft ±5 lb-ft)

OBS: Kontrollera att tätningarna på serviceluckan sitter kvar på rätt plats vid monteringen på returgodssystemet.

Montera serviceluckan och säkra med stången och skruven.

Sätt i flänsbultarna och rikta in gummistycket mot hålen. Sätt sedan i bygeln och skruvarna.

Justera returgodssystemets remspännare tills brickan ligger jämns med mätarens ände.



H97084 —UN—23JUN10

A—Huvudskruvar och muttrar B—Slaga

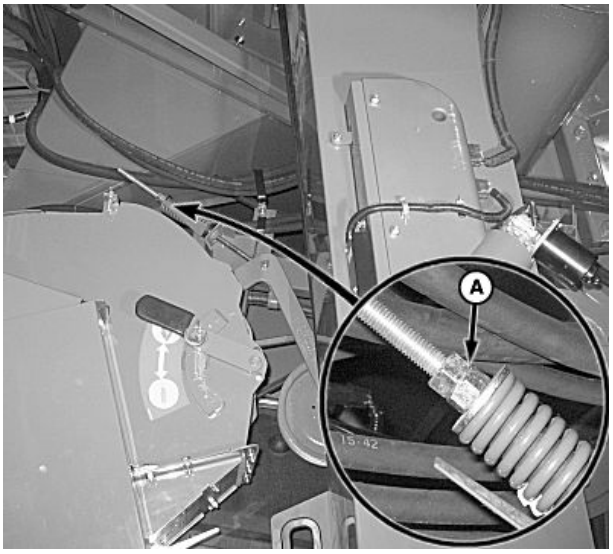
OUO6075,0000815 -67-05APR11-4/4

Returgodssystemets slitplattor och slagor - Justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) för att slacka returgodssystemets drivrem.

A—Muttrar



H97073 —UN—13SEP10

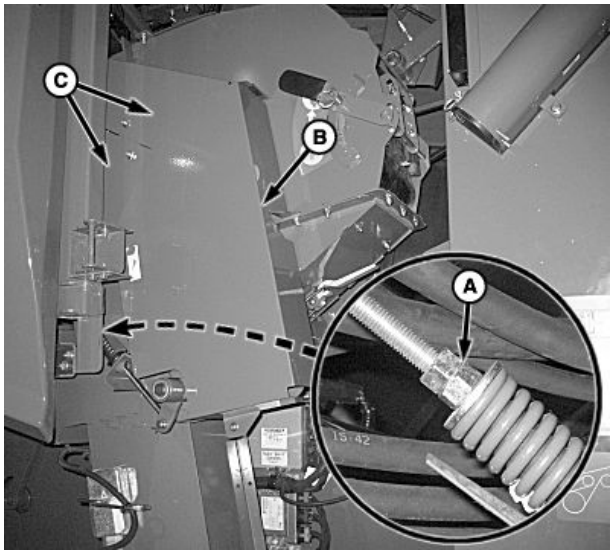
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000814 -67-07APR11-1/3

Lossa muttrarna (A) och ta av skydden (B och C).

Ta av drivkedjan, så att returgodssystemet kan röra sig fritt.

A—Muttrar
B—Skydd
C—Skydd



H97958 —UN—13SEP10

OUO6075,0000814 -67-07APR11-2/3

OBS: När justerhandtaget flyttas nedåt elimineras avståndet mellan slitplattor och slagor.

Flytta handtaget (A) nedåt som bilden visar och sätt i skruvarna (B) i de befintliga hålen.

Lossa skruvarna och muttrarna (C).

Justera långsamt serviceluckan samtidigt som du vrider halmcylindern tills ett klickande ljud hörs.

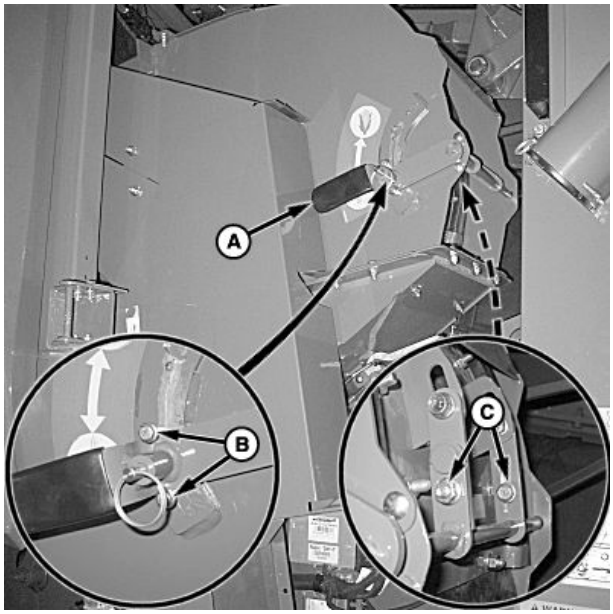
Backa långsamt till klickandet upphör och dra åt skruvar och muttrar.

Justera returgodssystemets remspännare tills brickan ligger jämns med mätarens ände.

Montera kedjan och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jämns med mätarens ände.

Montera skydden som togs bort tidigare.

A—Justerhandtag
B—Huvudskruvar, M6
C—Huvudskruvar och muttrar



H97094 —UN—13SEP10

OUO6075,0000814 -67-07APR11-3/3

Returgodssystemets slagsko — Justering

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: På grund av risken för personskador och maskinskador får man inte röra vredet för val av gröda när maskinen är i gång.

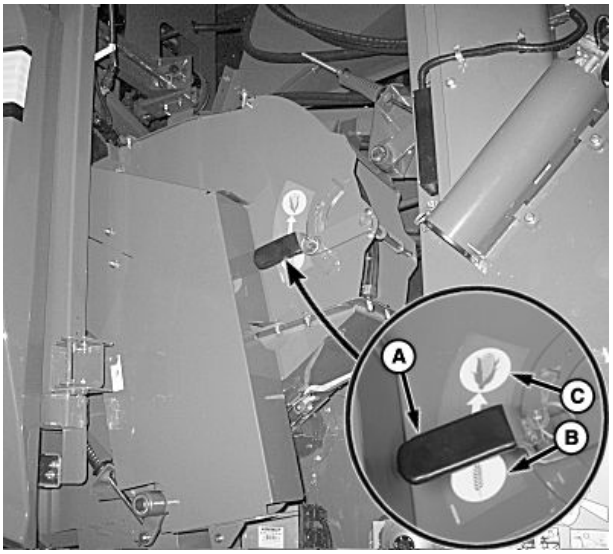
OBS: Se sektionen Inställningar för gröda för rekommenderade inställningar av lägen för returgodssystemets slagsko.

Läge för småfröig säd (B):

Vredet för val av gröda (A) ska stå i nedre läget vid skördning av småfröig säd.

Läge för större spannmål (C):

Vredet för val av gröda (A) ska stå i övre läget vid skördning av större spannmål eller känsligt spannmål.



H97103 —UN—13SEP10

A—Vred för val av gröda
B—Läge för småfröig säd
C—Läge för storfröig säd

OUO6075,0000818 -67-14JUN11-1/1

Renslucka för returgodssystemets skruv

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Använd handtaget (A) för att öppna returgodsskruvens renslucka för ev borttagning av material.

A—Handtag



H97095 —UN—13SEP10

OUO6075,0000817 -67-05APR11-1/1

Returgodssystemets elevatorsensorer

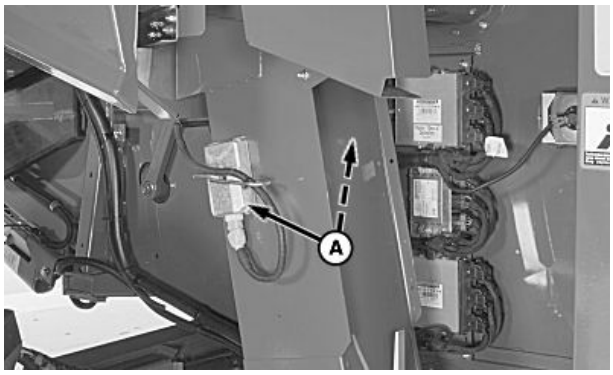
VARNING: Att använda reglage, göra modifieringar eller utföra procedurer som inte specifieras här kan leda till att man utsätts för farlig strålning.

Tändningen måste vara frånkopplad eller returgodssensorn avstängd vid underhåll och byte av sensorer.

Ta av returgodssensorerna (A). Kontrollera och rengör linserna efter behov.

Om linserna är rena utvändigt, ta av och kontrollera beträffande smuts under linserna. Rengör linserna och området runt omkring, sätt tillbaka dem och kontrollera att packningen tätar.

Kontakta din John Deere återförsäljare om mätaren fortsätter visa full eller tom.



H97320 —UN—08JUL10

A—Returgodssensorer

Montera sensorerna och utför en funktionskontroll.

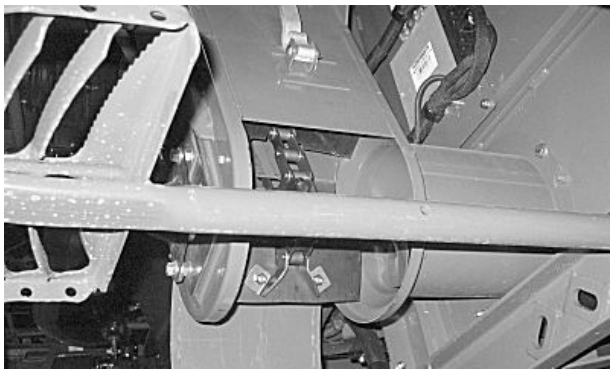
OUO6075,0000890 -67-26MAY11-1/1

Returgodssystemets elevatorskovlar

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Kontrollera elevatorkedjan med jämna mellanrum och se efter om skovlar saknas eller är utslitna.

Vid leriga förhållanden kan en stålpaddel monteras i elevatorkedjan och fungerar då som en torkare.



H97055 —UN—22JUN10

OUO6075,000080F -67-05APR11-1/1

Returgodselevatorns skovelkedja - Justering

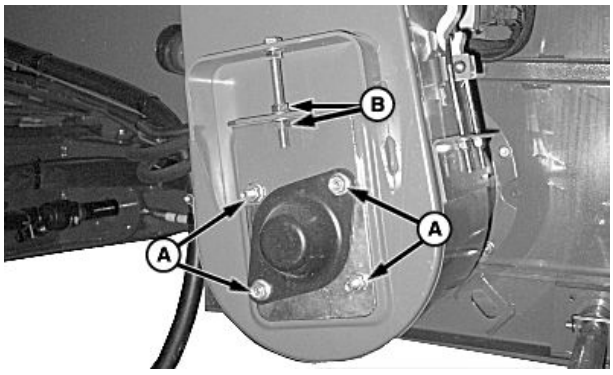
VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa spärren och öppna den nedre luckan.

Ta bort muttrarna från lagerkåpan.

Lossa muttrarna (A) och använd muttrarna (B) för att justera kedjan. Flytta lagerkåpan nedåt för att dra åt kedjan.

Elevatorkedjan är korrekt justerad när kedjans nedre ände kan glida från den ena sidan till den andra på kedjehjulet men inte glida av kedjehjulet. När kedjan är upp till 6 mm (1/4 tum) från kedjehjulet, justera kedjan igen. Efterhand kan det bli nödvändigt att avlägsna en halvlänk för att uppnå rätt justering.

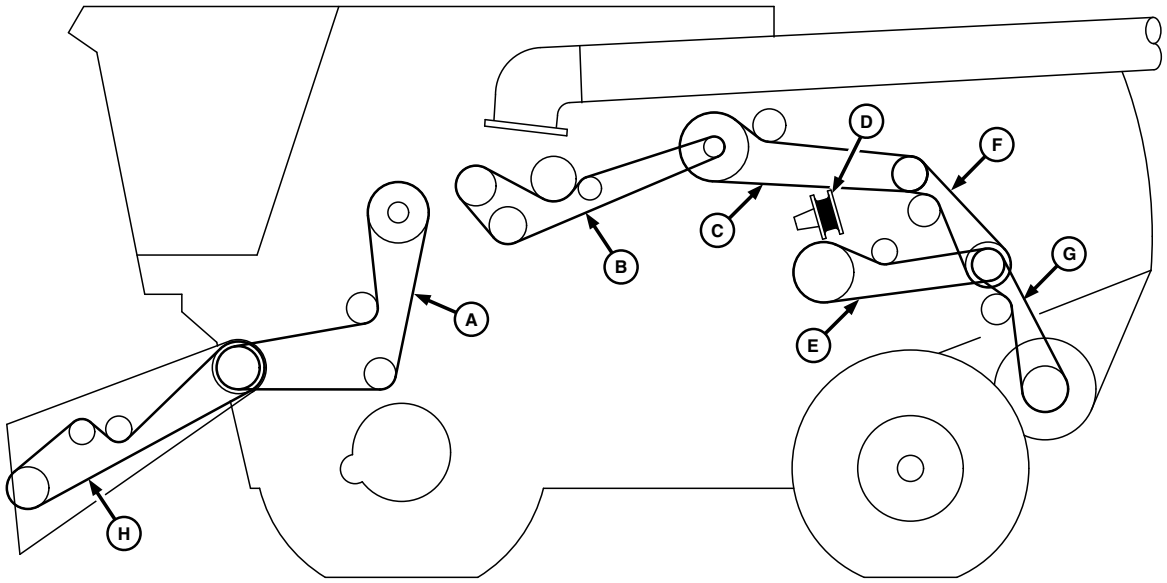


H97059 —UN—22JUN10

A—Mutter (4 st) **B—Muttrar**

OUO6075,0000810 -67-05APR11-1/1

Drivremmar vänster

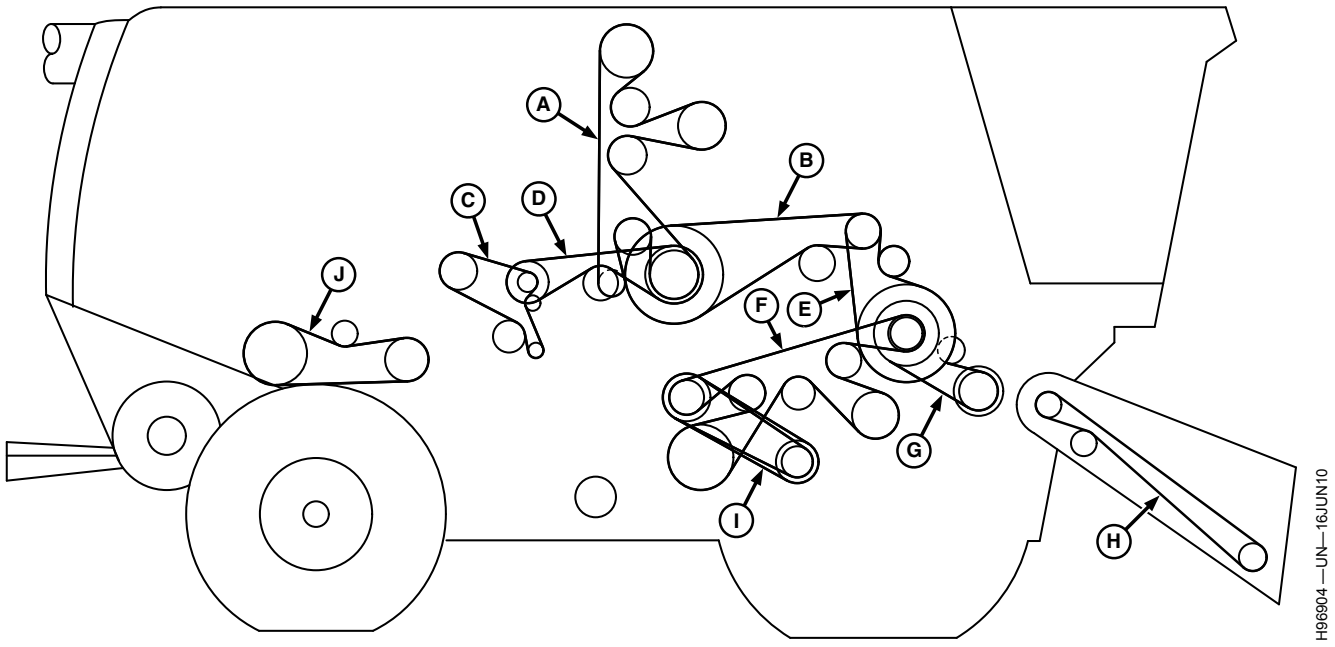


H96907 —UN—16JUN10

A—Rem till skärbords- och haspelpump standard/hög kapacitet/CommandTouch flerväxlad inmatningshus-drivning (tillval)
B—Tömningssystem, rullkedja nr 80
C—Rem till tömningssystem
D—Variatordrivrem till tröskverk
E—Remmar till bakre halmcylinder
F—Rem till överföringsaxel, bakre halmcylinder och halmhack
G—Remmar till halmhack
H—Drivrem till inmatningshus med konstant varvtal
H—Variatordrivrem till inmatningshus standard/hög kapacitet
H—Rem till CommandTouch flerväxlad inmatningshus-drivning (tillval)

OUO6075,0000803 -67-23JUN10-1/1

Drivremmar höger



A—Spannmålselevatorns drivrem
B—Mellanaxelns högra, bakre rem
C—Rullkedja till returgodselevator/övre skruv nr 50
D—Returgodssystemets drivrem
E—Mellanaxelns högra, främre rem
F—Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruvar
G—Drivrem, inmatningsaccelerator
H—Inmatningshusets elevator (kedja), kedja nr 60
I—Rensfläktens variatorrem
J—Halmcylinderns drivrem (tillval)

OUO6075,0000802 -67-05APR11-1/1

Rensning av inmatningsaccelerator

1. Koppla ur tröskverket.
2. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.
3. Ställ rotorväxellådan för lågt varvtal.
4. Släpp spänningen i acceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och ut ur skåran i fästet.
5. Öppna luckan till stenfickan och rengör. Lämna luckan till stenfickan öppen.
6. Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
7. Koppla in tröskverket för att rensa bort material från den bakre halmcylindern och halmhacken.
8. Koppla ur tröskverket.
9. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.
10. Tag av luckorna till inmatningsacceleratorn och rensa bort ansamlat material i acceleratorområdet. Efter rensningen, vrid acceleratorn ett varv för att se om den går runt utan problem.
11. Koppla in inmatningsacceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och in i skåran i fästet.
12. Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
13. Koppla in tröskverket. Koppla ur tröskverket och upprepa stegen 9 till 13 om pluggen inte lossar.
14. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.
15. Stäng luckan till stenfickan och ställ in ursprungligt slagskoavstånd. Montera inmatningsacceleratorns luckor.
16. Om tröskan inledningsvis körs med högt varvtal, ställ om rotorvarvtalet till ursprungligt varvtal med rotorväxellådan. Fortsätt tröskningen.

OUO6075,0000785 -67-09AUG07-1/1

Rensning av rotor

Koppla ur tröskverket.

OBS: Notera slagskoavståndet och öppna sedan slagskon helt.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ställ rotorväxellådan i neutralläge.

Släpp spänningen i acceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och ut ur skåran i fästet.

Öppna luckan till stenfickan och rengör. Lämna luckan till stenfickan öppen.

Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

Koppla in tröskverket för att rensa bort materialansamlingar från bakre halmcylindern.

Justera rotorns variatorrem till ett mellanvarvtal.

Koppla ur tröskverket.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ställ rotorväxellådan för lågt varvtal.

Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

VIKTIGT: För att förhindra skador på huvudväxellåda och koppling, får rotorkopplingen inte kopplas in med en igensatt rotor mer än tre gånger under tre minuter.

Koppla in tröskverket för att rensa rotorn. Om pluggen inte avlägsnas, koppla ur tröskverket.

Om pluggen inte kan avlägsnas ur tröskverket mekaniskt, blir det nödvändigt att ta bort slagskor och fingersåll och avlägsna litet av halmen för hand. Efter rensningen, montera slagskor och separatorgaller.

Efter rensning av rotorn, stäng stenfickan och justera slagskon till ursprungligt avstånd.

Koppla in inmatningsacceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och in i skåran i fästet.

Om rotorväxellådan inledningsvis körde med högt varvtal, ställ om rotorväxellådan till högt varvtal. Justera rotorvarvtalet till ursprungligt varvtal och fortsätt tröskningen.

OUO6075,0000786 -67-09AUG07-1/1

Rensning av bakre halmcylinder

Koppla ur skärbord och tröskverk.

OBS: Notera slagskoavståndet och öppna sedan slagskon helt.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Höj halmhacken.

Ta bort luckorna för att komma åt bakre halmcylindern och rensa bort ansamlat material.

Tag av skydden över halmcylinderns remskiva, så att remskivan kan vridas för hand.

När pluggen har avlägsnats, vrids halmcylindern ett varv för att se om den går runt utan problem.

Ställ rotorväxellådan i neutralläge.

Släpp spänningen i acceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och ut ur skåran i fästet.

Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

Koppla in tröskverket för att rensa bort material från den bakre halmcylindern och halmhacken.

Koppla ur tröskverket.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ställ in rotorväxellådan till ursprungligt varvtal.

Koppla in inmatningsacceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och in i skåran i fästet.

Sätt tillbaka alla skydd.

Sänk ner halmhacken till arbetsläge.

Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

Koppla in tröskverket.

När materialansamlingen har avlägsnats, justera slagskon till ursprungligt avstånd och fortsätt tröskningen.

OUO6075,0000787 -67-09AUG07-1/1

Halmhack och spridare (Deluxe)

Halmhack (Allmän information)

VARNING: Personer får inte befinna sig bakom halmhacken när den är igång. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan halmhacken justeras.

Normal användning gör att undersidan på halmhackens skärblad får vassa kanter.

För halmhack med högt varvtal:

- Säd

För halmhack med lågt varvtal:

- Majs

För att ändra från högt till lågt varvtal, se avsnittet “Halmhackens varvtal, ändra” längre fram i denna sektion.

Starta med knivbalken i helt frånkopplat läge. Om bättre skärkvalitet önskas, justera knivbalken till helt tillkopplat läge, se avsnittet “Halmhackens motstål, justering” längre fram i denna sektion.

OBS: Gällande kontakter i hytten för halmhacksjustering, se sektionen CommandTouch armstödskonsol för ytterligare information.

OUO6075,0000B74 -67-21MAR11-1/1

Strängläggning (Allmän information)

- Lyft halmhacken helt och hållet. Se Kontakt för halmhacksjustering längre fram i denna sektion.
- Ställ halmhackens drivning i neutralläge. Se Halmhackens drivning, hastigheter — Byta längre fram i denna sektion.
- Om man skördar grödor med låg halmvolym, ska man sänka kolvdeflektorn till majsläge. Se Avledarplåt längre fram i denna sektion.
- Om maskinen har PowerCast-huv, ska varvtalet ställas in på noll. Se Knapp för justering av spridarvarvtal i sektionen CommandTouch armstödskonsol för ytterligare information.

OUO6075,0000CB9 -67-28JUN11-1/1

Halmhackshuv, justering

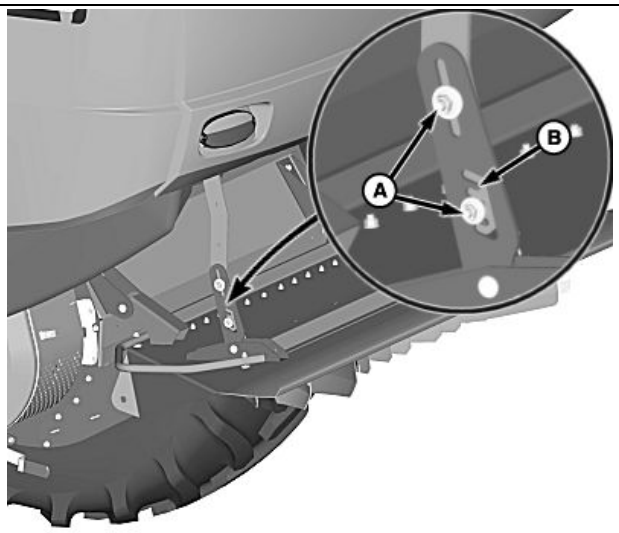
VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa skruvarna (A) på båda sidor av halmhacken.

Justera halmhackshuven uppåt eller nedåt i skårorna (B) för att reglera spridningsbredden.

Dra åt skruvarna på båda sidor av halmhacken för att låsa i rätt läge.

A—Skruvar (4 st) **B—Skåror**



H98131 —UN—20SEP10

OUO6075,00009CA -67-21SEP10-1/1

Halmhackens spridarplåtar, justering (manuell)

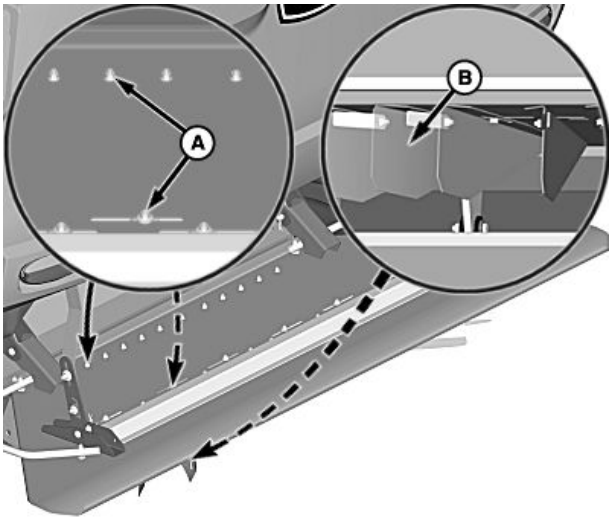
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhackens spridarplåtar kan justeras om fabriksinställningarna inte ger tillräcklig spridningsbredd eller jämn fördelning.

Halmhackens spridarplåtar är fabriksinställda för plattformar på 9,1 m (30 ft).

Lossa muttrarna (A) och justera vid behov halmhackens spridarplåt (B) för att reglera spridningsbredden. Se avsnittet “Halmhackens spridarplåtar (manuell justering), fabriksinställningar” längre fram i denna sektion.

Dra åt muttrarna och upprepa vid behov för återstående spridarplåtar.

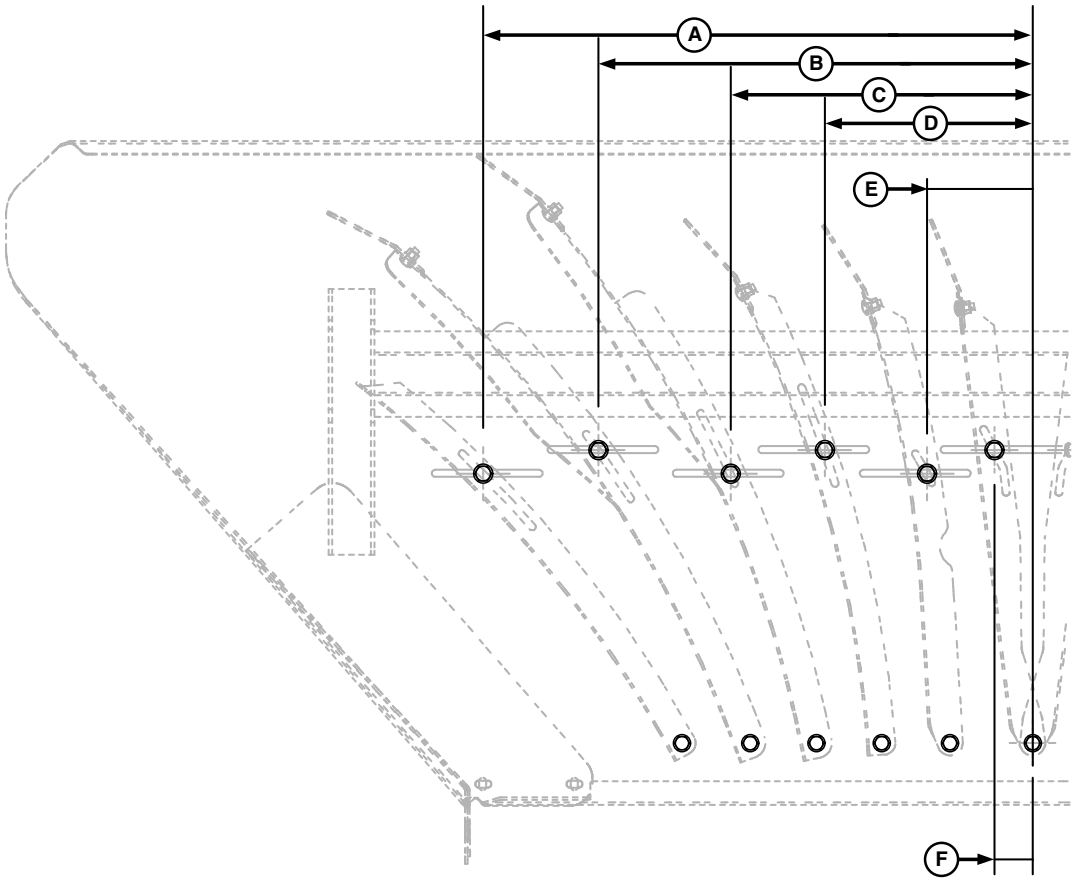


H98133 —UN—20SEP10

A—Muttrar **B—Halmhackens spridarplåt**

OUO6075,00009B8 -67-20SEP10-1/1

Halmhackens spridarplåtar (manuell justering), fabriksinställningar



Halmhacksinställningar för plattformar på 9,1 m (30 ft) (vy från hackens ovansida)

A—693 mm (27.3 tum)
B—548 mm (21.6 tum)
C—382 mm (15 tum)
D—262 mm (10.3 tum)
E—133 mm (5.2 tum)
F—48 mm (1.9 tum)

OUO6075,0000B78 -67-21MAR11-1/1

PowerCast halmhuv, justering (tillval)

⚠ VARNING: Personer får inte befinna sig bakom halmhuven när den är igång. Stäng av motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan halmhuven justeras.

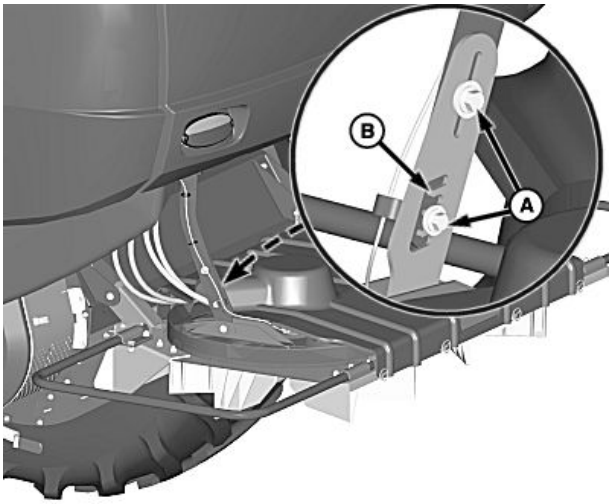
För bästa resultat ska den drivna halmhuven alltid köras jämns med eller parallellt med marken. Beroende på vilken däckkombination som används kan man behöva höja eller sänka huven.

Parkera maskinen på plant underlag.

Lossa skruvarna (A) på båda sidor av halmhacken.

Justera den drivna huven uppåt eller nedåt i skårorna (B) för att balansera huven.

Dra åt skruvarna på båda sidor av halmhacken för att låsa i rätt läge.



H98132 —UN—20SEP10

A—Skruvar (4 st) **B—Skåror**

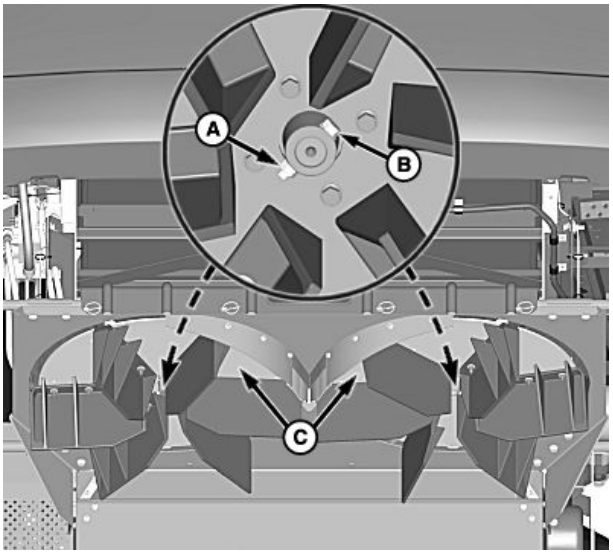
OUO6075,00009CC -67-14OCT10-1/1

PowerCast halmhuvens knivar, byte (tillval)

⚠ VARNING: Skivenheterna väger ca 13 kg (29 lb).

VIKTIGT: Skivenheterna finns i en vänster- resp högerversion. Märk ut skivenheternas placering innan du tar bort dem.

Ta bort låsmuttern (A) och skruven (B) från spridarskivsenheterna (C).



H98170 —UN—22SEP10

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Spridarskivsenheter

Fortsättning på nästa sida

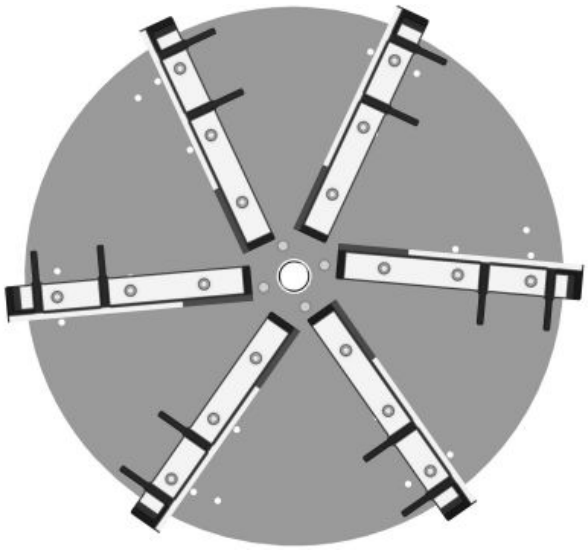
OUO6075,00009CE -67-22SEP10-1/2

VIKTIGT: När man byter ut utslitna eller skadade knivar är det viktigt att byta ut knivarna på skivornas motsatta sidor samtidigt, så att skivornas rotationsbalans bibehålls.

Knivarna är inställda i varierande hålmönster för att uppnå en optimal materialspridning. Kontrollera att utbytesknivarna sätts tillbaka i samma hål som de togs bort från tidigare.

Montera vid behov utbytesknivar och dra åt fästdelen enligt specifikationen.

Specifikation	
Fästdel till kniv—Åtdragningsmoment	22 Nm (16 lb-ft)



H98171 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CE -67-22SEP10-2/2

PowerCast huv (tillval), bakre kåpor

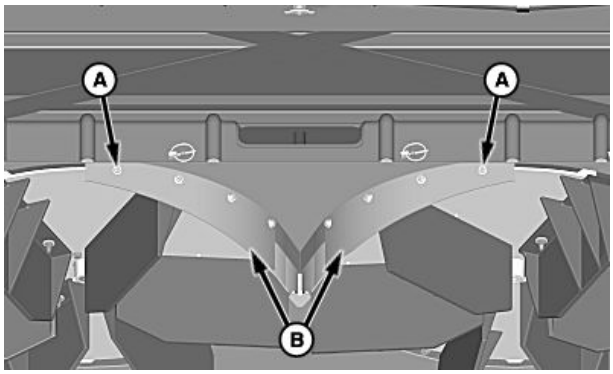
OBS: Kåporna kan tas bort för att se till att mer material sprids mot maskinens mitt vid skördning av seg halm eller vid svåra förhållanden.

De främre resp bakre kåporna ska alltid monteras för optimal materialdistribution vid skördning av majs.

Arbetsläge:

Kåporna används för spridning av resterna med en distribution anpassad för bredare plattformar.

Montera de bakre kåporna (B) bakom den svetsade bygeln (se bilden) och fixera med fästdelen (A).



H98180 —UN—22SEP10

A—Fästdelar (8 st) **B—Bakre kåpor**

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009CF -67-30SEP10-1/2

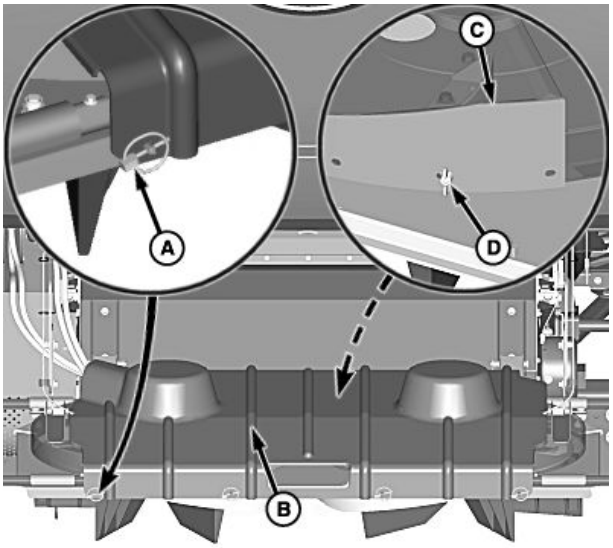
Avställningsläge:

Ta bort snabblåssprinten (A) och skyddet (B) och behåll dem för återmontering.

Montera de bakre kåporna (C) vid den svetsade bulten som bilden visar och säkra med vingmuttern (D).

Montera tillbaka skyddet och snabblåssprintarna.

A—Snabblåssprintar
B—Skydd
C—Bakre kåpor
D—Vingmutter



H98181 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CF -67-30SEP10-2/2

Spridarplåtar till avledare, justering

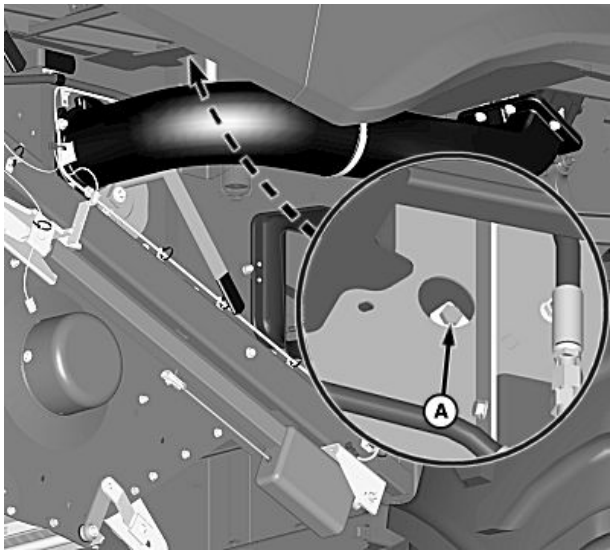
VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

När man vrider på skruven (A) justeras indikatorn (B), och avledarens spridarplåtar förflyttas.

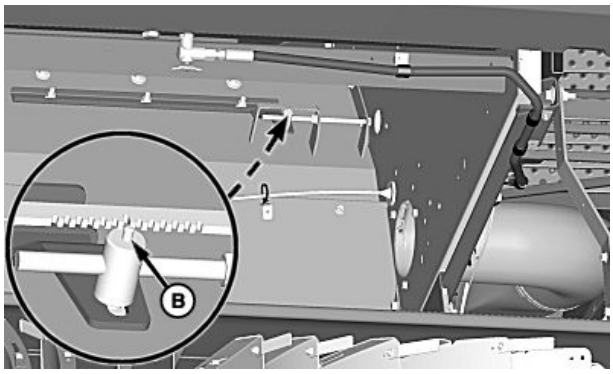
- Moturs (C) - plåtarna flyttas mot maskinens vänstra sida.
- Medurs (C) - plåtarna flyttas mot maskinens högra sida.

OBS: Justera plåtarna tills distributionen av skördematerial är jämn över hela kroppens bredd.

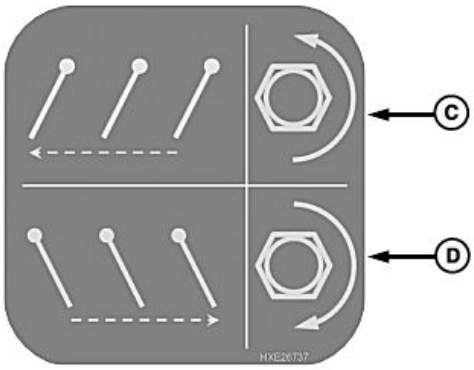
A—Skruv
B—Indikator
C—Moturs
D—Medurs



H98165 —UN—21SEP10



H98166 —UN—21SEP10



H98708 —UN—19OCT10

OUO6075,00009CD -67-17NOV10-1/1

Avledarplåt

VIKTIGT: På grund av risken för personskador och maskinskador får man inte röra avledarplåtens handtag när maskinen är i gång.

Läge för småfröig säd (C):

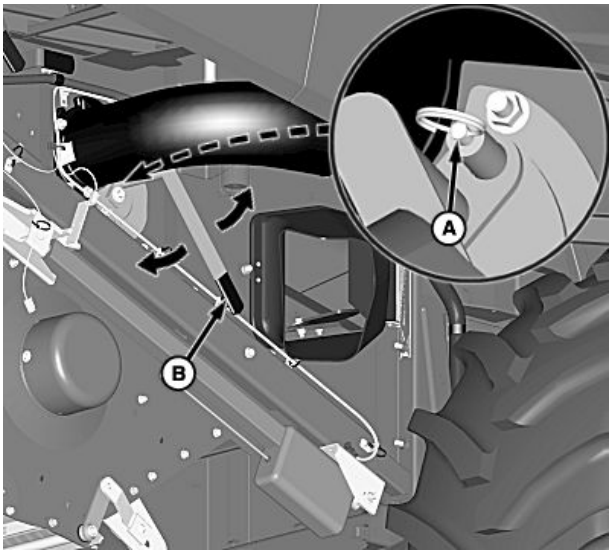
Dra i låssprinten (A) och ställ avledarhandtaget (B) i övre läget. Avledarhandtaget ska föras till övre läget vid underhåll av rensverket.

Läge för större spannmål (D):

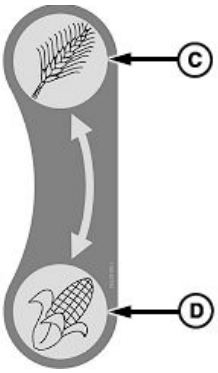
OBS: Avledarhandtaget (A) ska stå i nedre läget vid skördning av majs eller solros.

Dra i låssprinten (A) och ställ avledarhandtaget (B) i nedre läget. Avledarplåten förhindrar att material kastas framåt och förebygger därmed skador på rensverket.

A—Låssprint
B—Handtag på avledarplåt
C—Läge för småfröig säd
D—Läge för storfröig säd



H98135 —UN—20SEP10



H99171 —UN—23NOV10

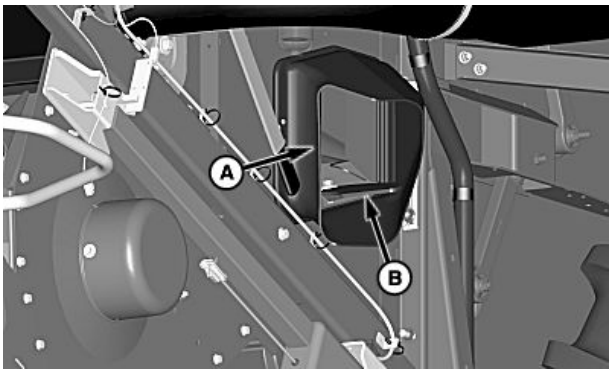
OUO6075,00009BC -67-23NOV10-1/1

Luftkanaler

Luftkanalerna (A) på vardera sidan av halmhacken gör att rensverket ventileras bättre, särskilt vid körning på lågt varvtal. Beroende på skördevillkoren kan spannmålstankens kvalitet förbättras och mängden damm i inmatningshuset minskas.

Omröraren i luftkanalen (B) förhindrar att gröderester ansamlas och täpper igen luftkanalerna.

A—Luftkanal
B—Omrörare för luftkanal



H98136 —UN—20SEP10

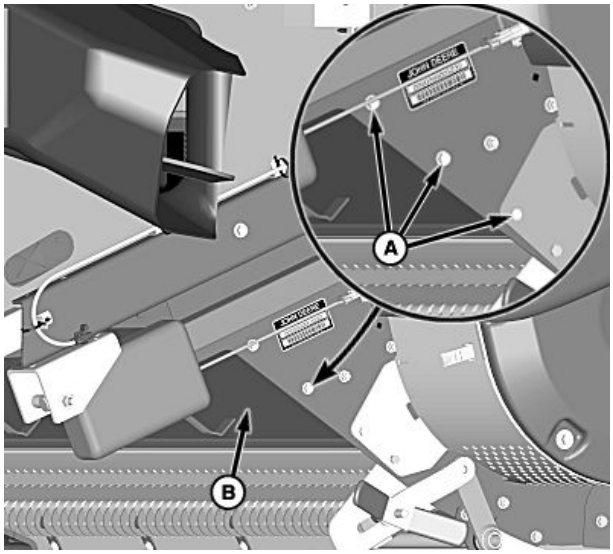
OUO6075,00009BD -67-28SEP10-1/1

Halmhackens servicelucka

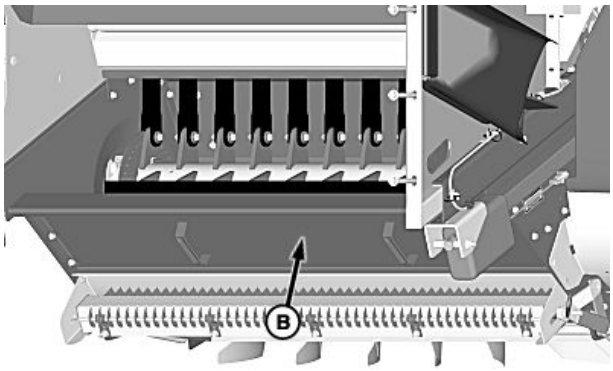
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort skruvarna (A) från vardera sidan av halmhacken för att ta bort luckan (B).

A—Skruvar **B—Servicelucka**



H98689 —UN—19OCT10



H98690 —UN—19OCT10

OUO6075,0000A30 -67-20OCT10-1/1

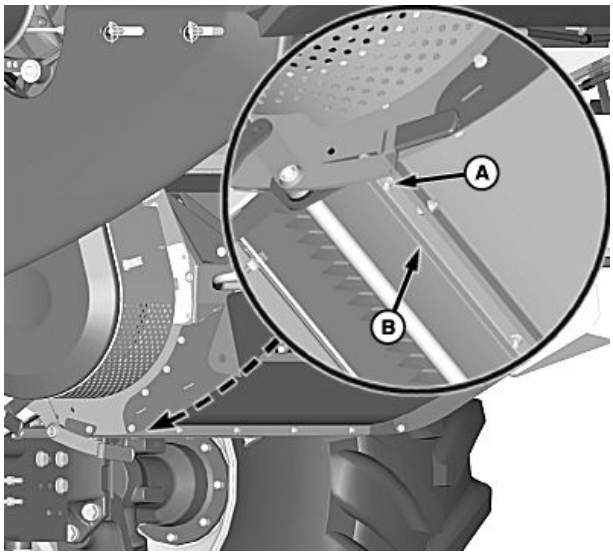
Halmhackens motstål (tillval)

VIKTIGT: Motstålet måste tas bort och ställas i avställningsläget vid skördning av majs. Om detta inte sker kan översållets element skadas.

Motstålet förbättrar skärkvaliteten, distributionen och spridningsbredden vid arbete med seg halm. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Ta bort fästdelen (A) och motstålet (B) från halmhackens undersida.

A—Fästdel **B—Motstål**



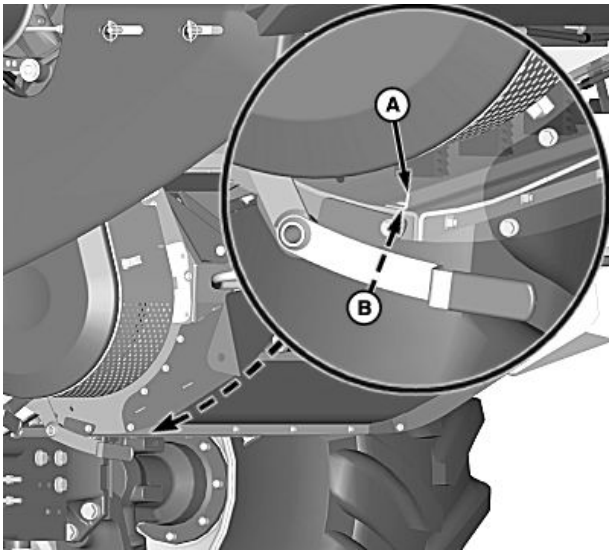
H98138 —UN—21SEP10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009BF -67-21SEP10-1/2

Höj halmhacken helt för att montera motstålet (A) på halmhackens insida, som bilden visar, och fixera med fästdelen (B).

A—Motstål **B—Fästdel**



H98139 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -67-21SEP10-2/2

Halmhackens motstål, justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Motstålet måste vara helt frånkopplat för arbete med majs.

OBS: Halmhacken kan köras med motstålet frånkopplat, men kvaliteten blir då sämre.

Använd mellanläget för en optimerad energiförbrukning och tillfredsställande snittlängd.

Motstålen kan justeras till valfritt läge. Motstålens läge avgör materialets snittlängd.

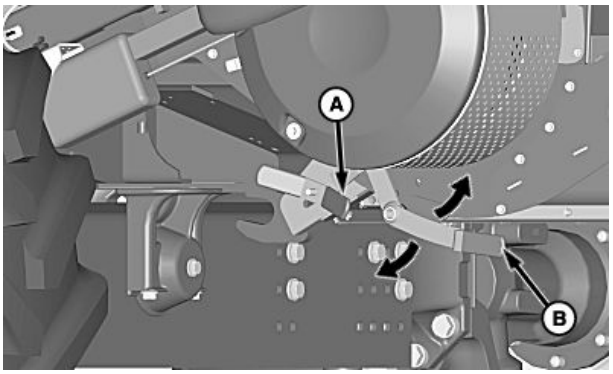
Motstål i tillkopplat läge:

Lossa på vingmuttern (A) på halmhacken.

Flytta justerhandtaget (B) nedåt tills motstålet befinner sig överst i skåran.

Dra åt vingmuttern för att låsa motstålet i rätt läge.

Motstål i frånkopplat läge:



H98137 —UN—20SEP10

Motstål i tillkopplat läge

A—Vingmutter **B—Handtag**

Lossa på vingmuttern (A) på halmhacken.

Flytta justerhandtaget (B) uppåt tills motstålet befinner sig nederst i skåran.

Dra åt vingmuttern för att låsa motstålet i rätt läge.

OUO6075,00009C1 -67-21SEP10-1/1

Halmhackens motstålsknivar, byte

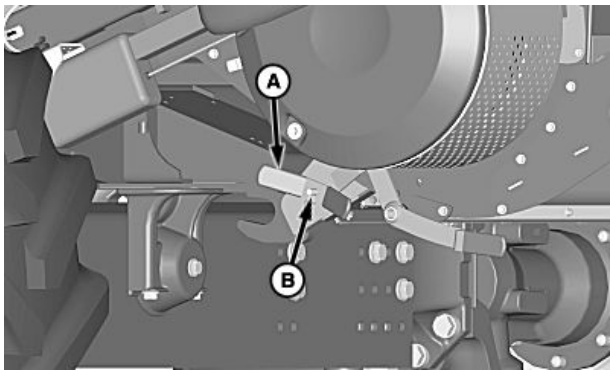
VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Stålen är vassa.

Lossa på vingmuttern (A) på halmhacken.

Flytta justerhandtaget uppåt tills motstålet befinner sig nederst i skåran.

OBS: Låt bussningen på motstålet sitta kvar för senare återmontering.

Stötta motstålet och ta bort spännstången (B) genom att trycka på maskinens högra sida.



H98140 —UN—21SEP10

A—Vingmutter **B—Spännstång**

OUO6075,00009C0 -67-21SEP10-1/2

Tag av låssprinten (A) från stången (B).

Lossa låsmuttrarna (C) på clipsen som håller fast fäststången

Skjut undan fäststången så att stålen som ska bytas ut blir åtkomliga.

Flytta om stålen sinsemellan för fortsatt användning eller byt ut stålen om de är slitna på båda sidor.

Rikta in fäststången mot stålen.

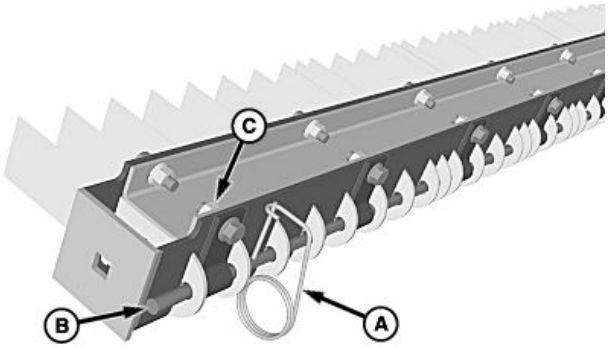
Dra åt låsmuttrarna på klämmorna och sätt i stiftet.

OBS: Sätt tillbaka bussningen i motstålets ytterändar.

Montera motstålet och skjut spännstången från maskinens högra sida.

Sätt i vingmuttern och justera motstålet till önskat läge.

VIKTIGT: Motstålet måste vara helt tilkopplad för arbete med majs.



H82430 —UN—14FEB05

A—Stift **C—Låsmuttrar**
B—Fäststång

Dra åt vingmuttern för att låsa motstålet i rätt läge.

OUO6075,00009C0 -67-21SEP10-2/2

Fina hackknivblad, byte och konfigurering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Rotorn som visas här illustrerar exempel på byte av både skovelknivar och paddelknivar. Bibehåll alltid originalinställningarna från fabrik.

Andra knivar:

OBS: Om man tar bort knivar eller bussningar för inspektion är det viktigt att se till att knivarna sätts tillbaka på samma stöd som de togs bort ifrån. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans. Märk gärna upp varje kniv före borttagningen.

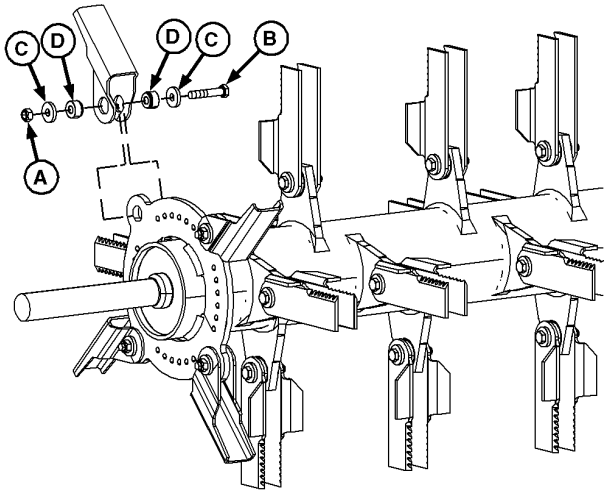
Montera den nya fästdelen i samma riktning som vid borttagningen vid montering eller byte av knivarna.

Ta bort låsmuttern (A), huvudskruven (B), brickorna (C) och bussningarna (D).

Kontrollera och byt vid behov ut bussningarna i samband med att knivarna byts ut. Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesdelar.

Byt ut kniven och sätt i skruven, brickorna, bussningarna och låsmuttern. Dra åt muttern med specificerat moment.

	Specifikation
Hackknivens låsmutter—Åtdragningsmoment	60 Nm (44 lb-ft)



H87281 —UN—01AUG07

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Brickor
D—Bussningshalvor

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009C2 -67-17NOV10-1/3

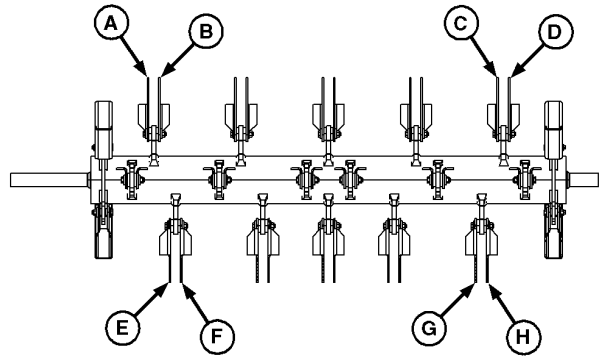
Konfigurering av kniv:

VIKTIGT: Hackens balans får inte rubbas. Byt ut BÅDA knivarna på stödet och BÅDA knivarna på det motsatta stödet (180 grader). Byt även ut fyra knivar i rotorns motsatta ände, på samma axelavstånd från balansringen. Åtta knivar MÅSTE monteras för att ersätta en avbruten kniv, alternativt kan alla knivar bytas ut samtidigt. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans.

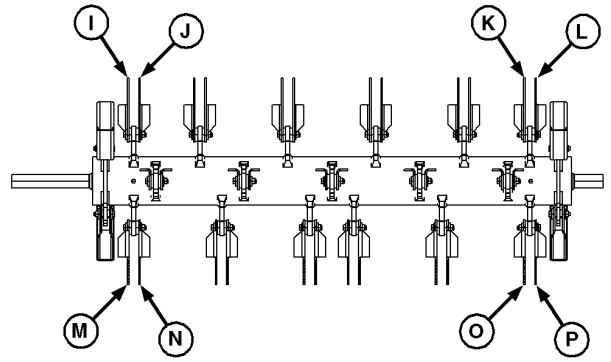
Om kniven (A) är avbruten, byt ut knivarna (A—H).

Om kniven (I) är avbruten, byt ut knivarna (I-P).

A—H— Paddelknivar **I—P— Paddelknivar**



H87283 —UN—01AUG07



H87284 —UN—01AUG07

OUO6075,00009C2 -67-17NOV10-2/3

Innerknivar:

OBS: Om man tar bort knivar eller bussningar för inspektion är det viktigt att se till att knivarna sätts tillbaka på samma stöd som de togs bort ifrån. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans. Märk gärna upp varje kniv före borttagningen.

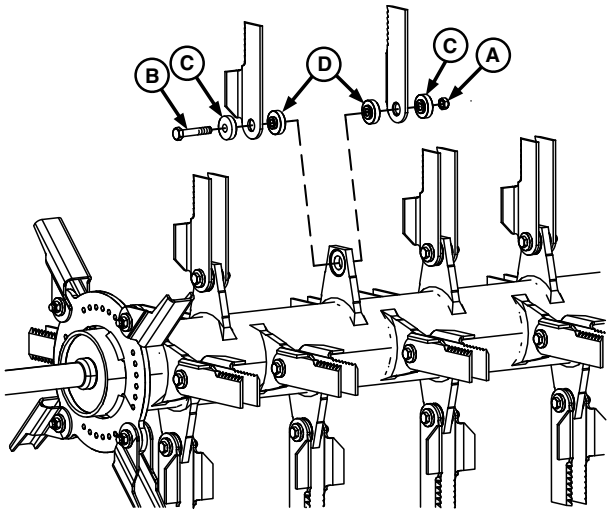
Montera den nya fästdelen i samma riktning som vid borttagningen vid montering eller byte av knivarna.

Ta bort låsmuttern (A), huvudskruven (B) och bussningarna (C och D).

Kontrollera och byt vid behov ut bussningarna i samband med att knivarna byts ut. Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesdelar.

Byt ut kniven och sätt i skruven, bussningarna och låsmuttern. Dra åt muttern med specificerat moment.

	Specifikation
Hackknivens låsmutter—Åtdragningsmoment	60 Nm (44 lb-ft)



H98142 —UN—21SEP10

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussningshalvor
D—Bussningshalvor

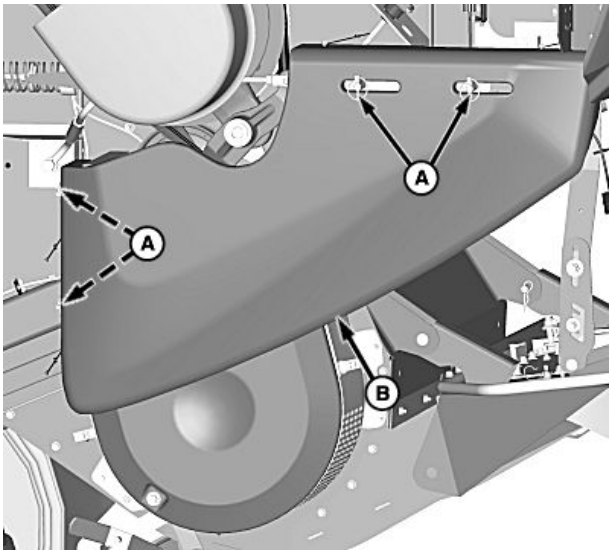
OUO6075,00009C2 -67-17NOV10-3/3

Hackknivar, centrering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Höj halmhacken helt och ta bort snabblåssprinten (A) och skyddet (B).

A—Snabblåssprintar **B—Skydd**



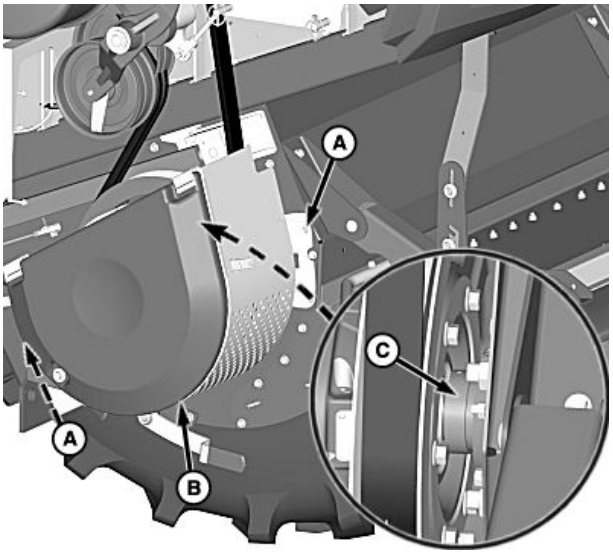
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C4 -67-21SEP10-1/4

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

Lossa ställskruven och låsringen (C) på vänster sida.

A—Skruvar (4 st)
B—Skydd
C—Låsring



H98147 —UN—21SEP10

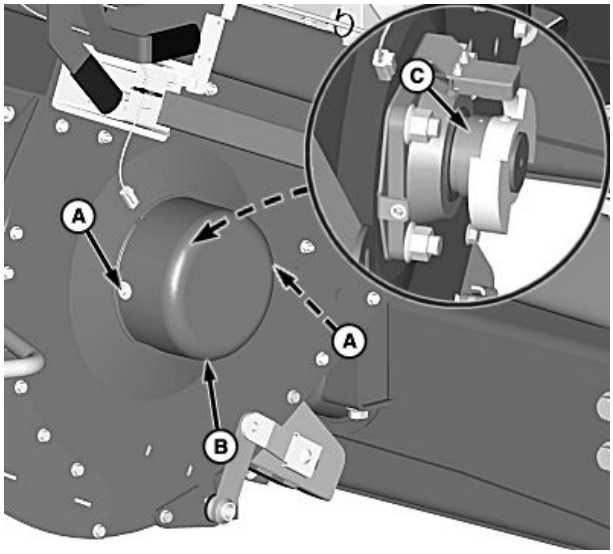
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009C4 -67-21SEP10-2/4

Avlägsna skruvar (A) och skydd (B).

Lossa ställskruven och låsringen (C) på höger sida.

A—Skruvar (2 st)
B—Lagerkåpa
C—Låsring



H98148 —UN—21SEP10

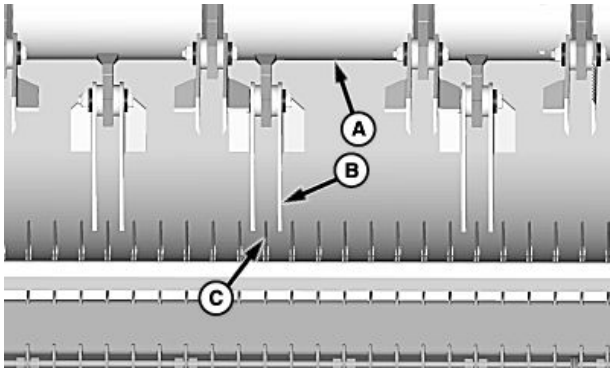
OUO6075,00009C4 -67-21SEP10-3/4

Placera hackrotorn (A) till höger eller vänster, så att rotorknivarna (B) inte är i vägen för motstålen (C).

Dra åt låsringarna på båda sidorna i rotationsriktningen och fixera med ställskruvar.

Montera lagerkåpan på höger sida och hackskydden på vänster sida.

A—Hackrotor
B—Rotorknivar
C—Motstål



H87317 —UN—30JAN07

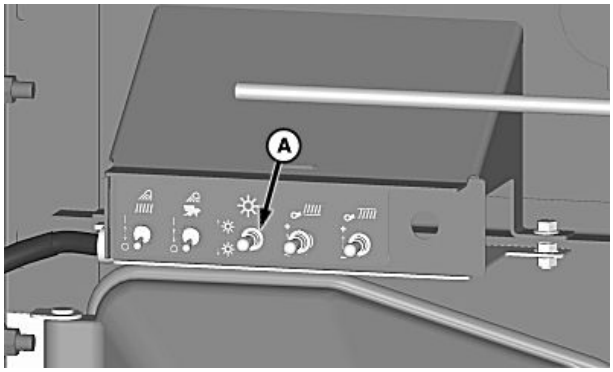
OUO6075,00009C4 -67-21SEP10-4/4

Halmhackens justeringskontakt

Halmhackens justeringskontakt (A) sitter på vänster sida av maskinen.

Med denna kontakt kan föraren höja eller sänka halmhacken till olika lägen.

A—Halmhackskontakt



H97565 —UN—14SEP10

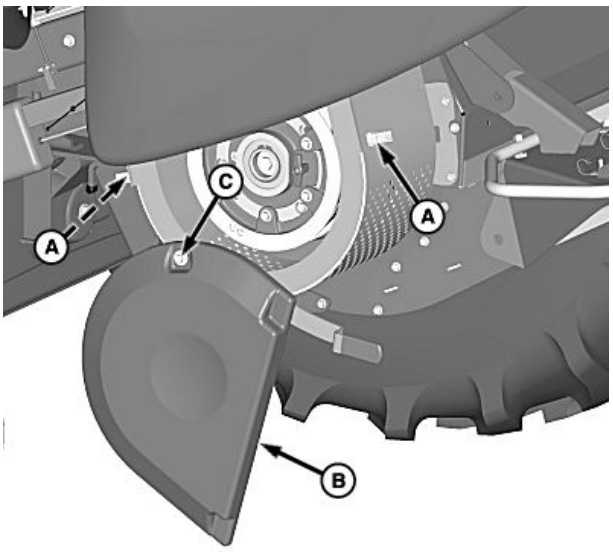
OUO6075,00009C6 -67-21SEP10-1/1

Halmhackens varvtal, ändring

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa spärrarna (A) och rotera skyddet (B) på ledtappen (C).

A—Spärrar
B—Skydd
C—Ledtapp



H98149 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C7 -67-14OCT10-1/2

Lågväxelläge:

OBS: Det kan vara nödvändigt att rotera skivan en aning medan växelväljarhandtaget förskjuts.

För växelväljarhandtaget (A) till läge (B).

- Majs

Neutralläge

OBS: Det kan vara nödvändigt att rotera skivan en aning medan växelväljarhandtaget förskjuts.

För växelväljarhandtaget (A) till läge (C).

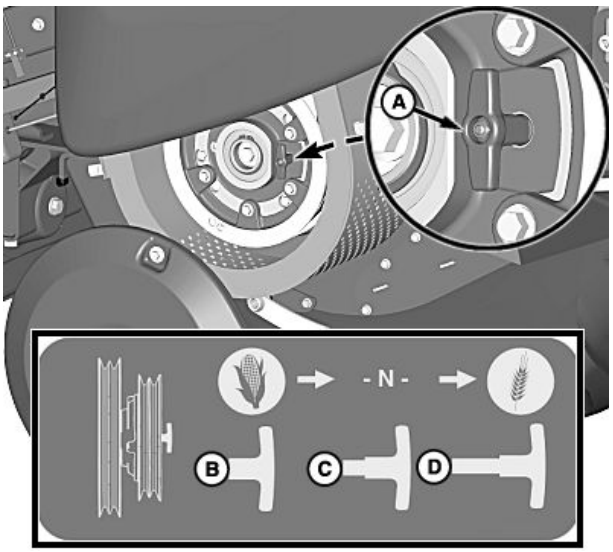
Högväxelläge:

OBS: Det kan vara nödvändigt att rotera skivan en aning medan växelväljarhandtaget förskjuts.

För växelväljarhandtaget (A) till läge (D).

- Sädesslag

Stäng skyddet och lås det med spärrarna.



H98150 —UN—21SEP10

A—Växelväljarhandtag
B—Lågväxelläge
C—Neutralläge
D—Högväxelläge

OUO6075,00009C7 -67-14OCT10-2/2

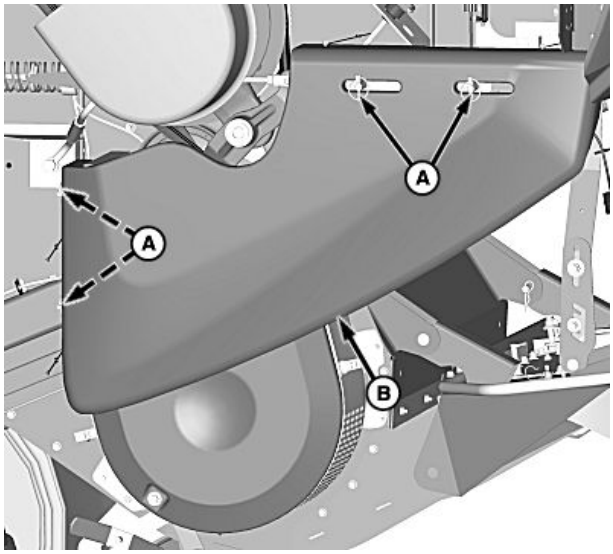
Halmhackdrivningens remspänning, justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Sänk halmhacken helt för att spänna remmarna ordentligt.

Ta bort snabblåssprintarna (A) och skyddet (B).

A—Snabblåssprintar
B—Skydd



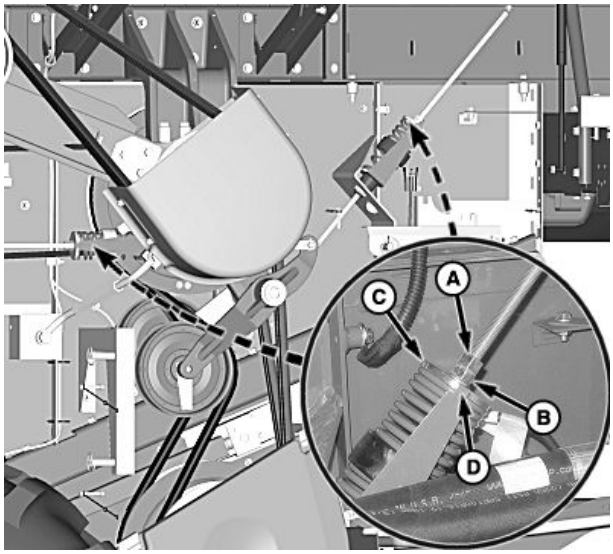
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C8 -67-14OCT10-1/2

Lossa låsmuttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

Montera skyddet och säkra med snabblåssprintarna.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H98151 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C8 -67-14OCT10-2/2

Halmhacksrem, byte

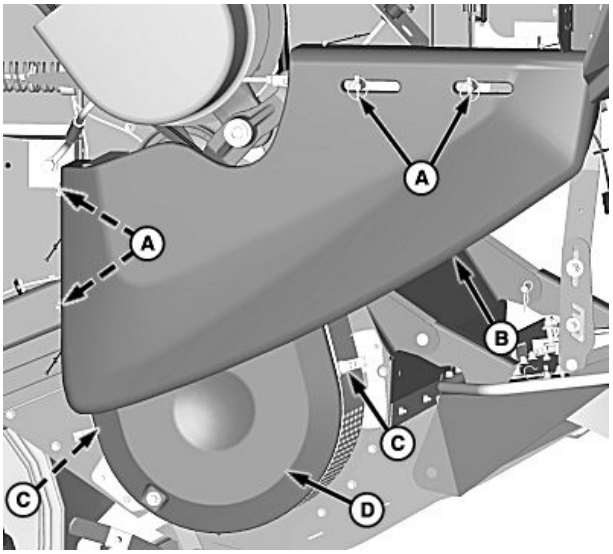
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhacken ska föras till mittläget för att underlätta monteringen av remmen.

Ta bort snabblåssprintarna (A) och skyddet (B).

Lossa spärrarna (C) och vrid skyddet (D) för att öppna.

A—Snabblåssprintar
B—Skydd
C—Spärrar
D—Skydd



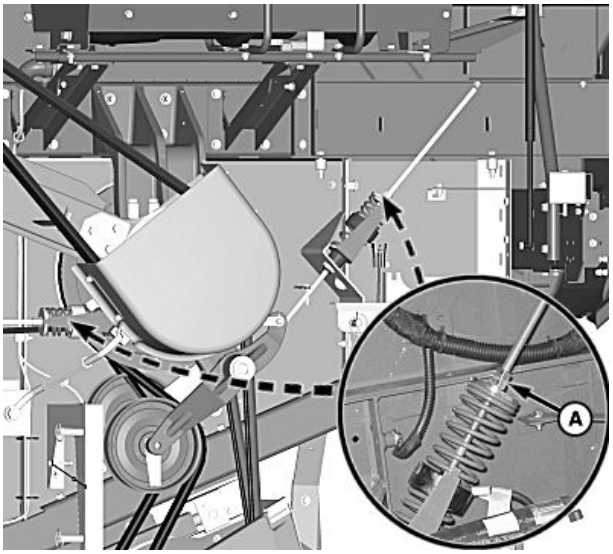
H98152 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-1/10

OBS: Märk ut spännmuttrarnas positioner innan du lossar dem för att underlätta återmonteringen.

Lossa muttrarna (A) för att lätta på remspänningen.

A—Muttrar



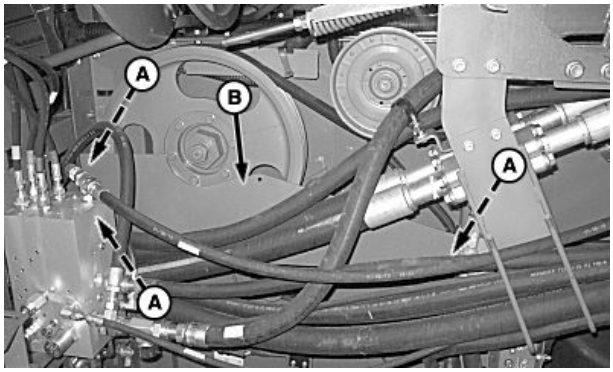
H98153 —UN—21SEP10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-2/10

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar **B—Skydd**

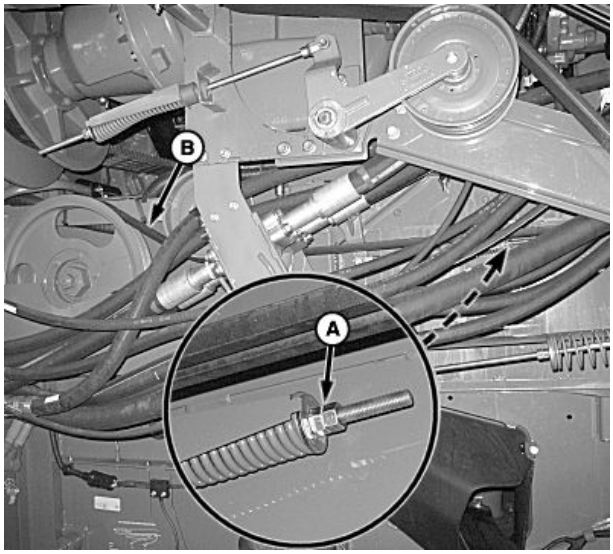


H96952 —UN—17JUN10

OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-3/10

Lossa muttrarna (A) för att slacka bakre halmcylinderns rem (B).

A—Muttrar **B—Bakre halmcylinderns rem**

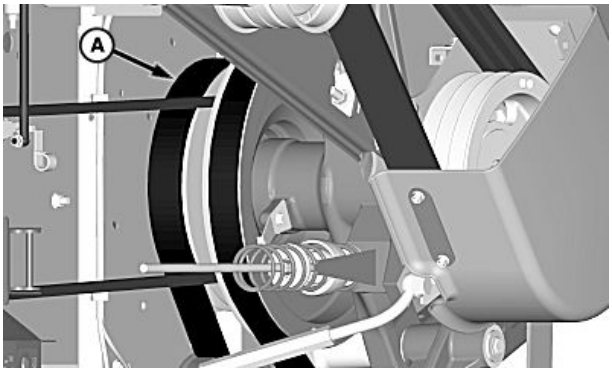


H96953 —UN—17JUN10

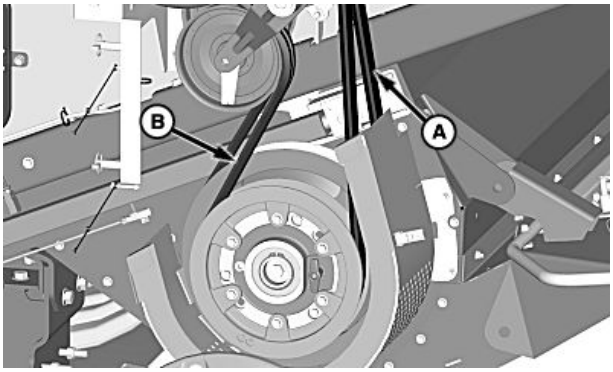
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-4/10

Halmhackens inre rem:



H98160 —UN—21SEP10



H98161 —UN—21SEP10

A—Halmhackens inre drivrem **B—Halmhackens yttre drivrem**

OBS: Vrid remmen så att det kan passas in mellan remskivan och sidoplåten.

Ta bort halmhackens inre drivrem (A) från de övre remskivorna.

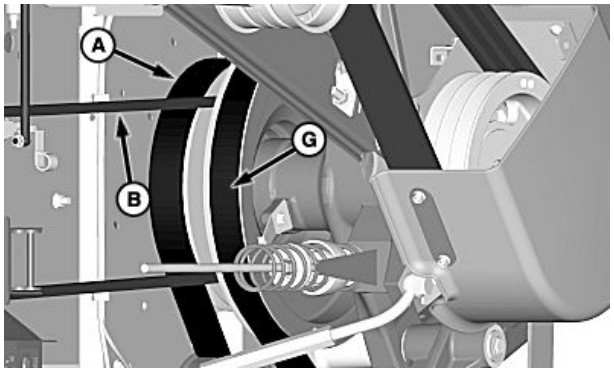
Ta bort halmhackens yttre drivrem (B) från de nedre remskivorna.

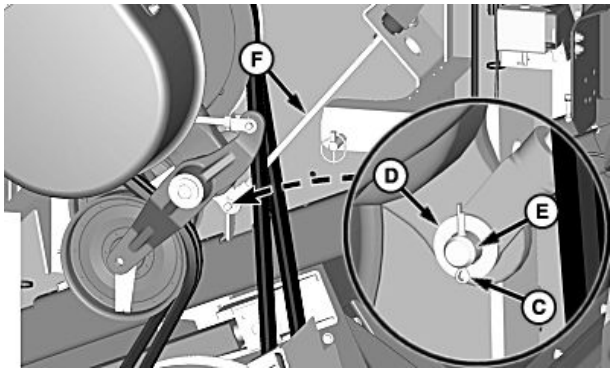
Ta bort halmhackens inre drivrem från de nedre remskivorna.

Montera den nya remmen i omvänd ordning.

Fortsättning på nästa sida

Halmhackens yttre rem:





H98158 —UN—21SEP10

H98159 —UN—21SEP10

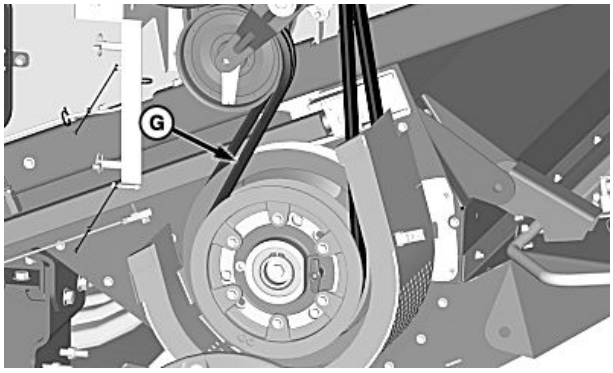
OBS: Vrid remmarna så att de kan passas in mellan remskivan och sidoplåten.

Ta bort halmhackens inre drivrem (A) och bakre halmcylinderns rem (B) från de övre remskivorna.

Ta bort saxsprinten (C), brickan (D) och stiftet (E) från spännstången (F) och förvara för återmontering.

Ta bort halmhackens yttre drivrem (G) från de övre och nedre remskivorna.

Montera den nya remmen i omvänd ordning.



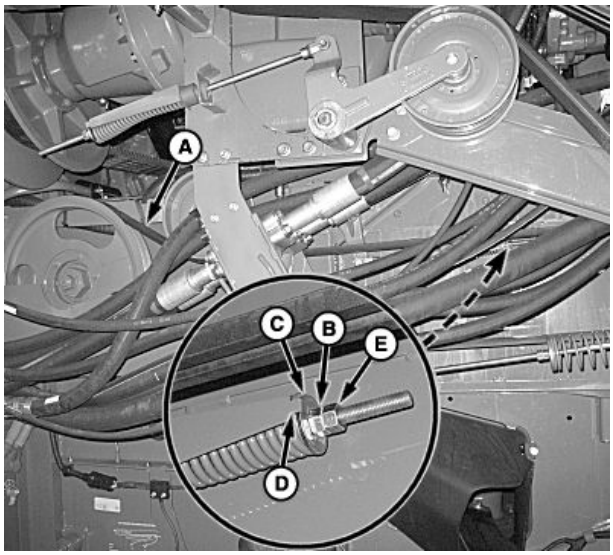
H98163 —UN—21SEP10

A—Halmhackens inre drivrem
B—Bakre halmcylinderns rem
C—Saxsprint
D—Bricka
E—Stift
F—Spännstång
G—Halmhackens yttre drivrem

OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-6/10

Montera bakre halmcylinderns rem (A) på skivan.

Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på mätaren (D). Dra åt låsmuttern (E).



H96957 —UN—18JUN10

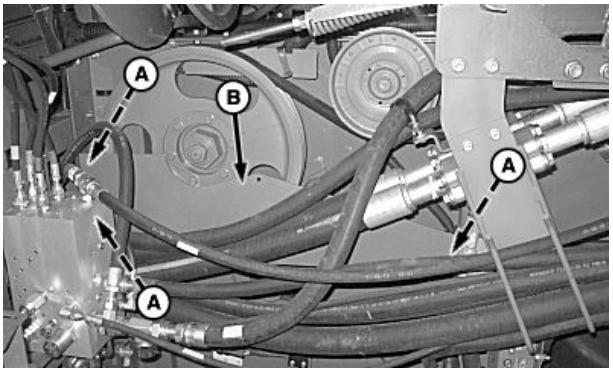
A—Bakre halmcylinderns rem
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare
E—Mutter

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-7/10

Montera skyddet (B) och säkra med skruvarna (A).

A—Skruvar **B—Skydd**



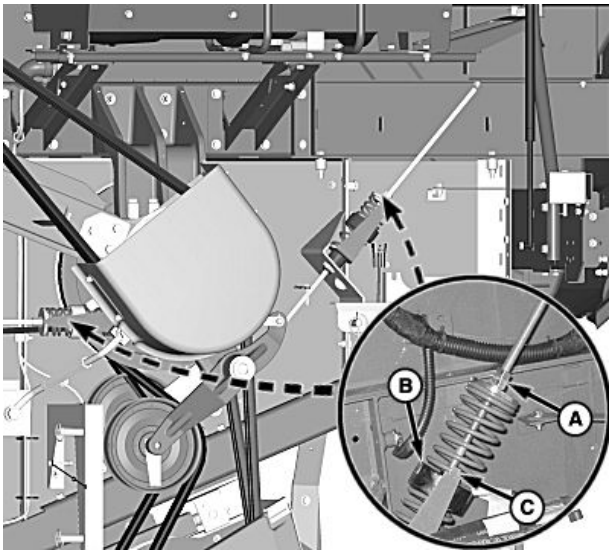
H96952 —UN—17JUN10

OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-8/10

Sänk halmhacken till mittläget.

Dra åt muttrarna (A) tills fjäderstyrningen (B) är jämns med mätaren (C) som bilden visar.

A—Muttrar
B—Fjäderstyrning
C—Mätare



H98320 —UN—28SEP10

Fortsättning på nästa sida

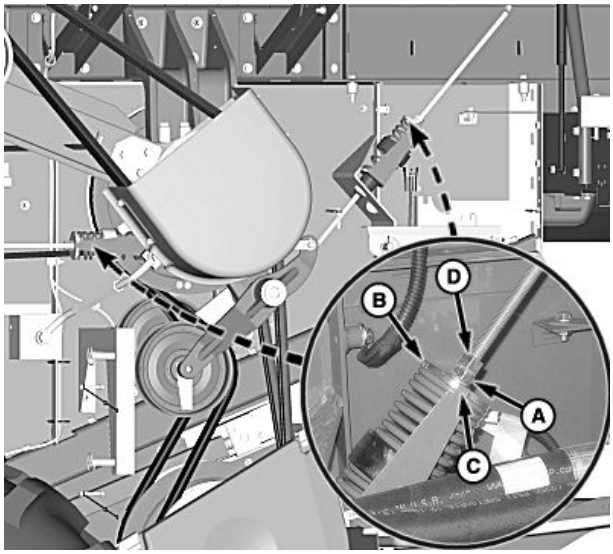
OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-9/10

Sänk halmhacken helt för att spänna remmen ordentligt.

Dra åt muttern (A) tills brickan (B) är jämns med änden på mätaren (C). Dra åt låsmuttern (D).

Montera skyddet och säkra med snabblåssprintarna.

A—Mutter
B—Bricka
C—Mätare
D—Låsmutter



H98322 —UN—28SEP10

OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-10/10

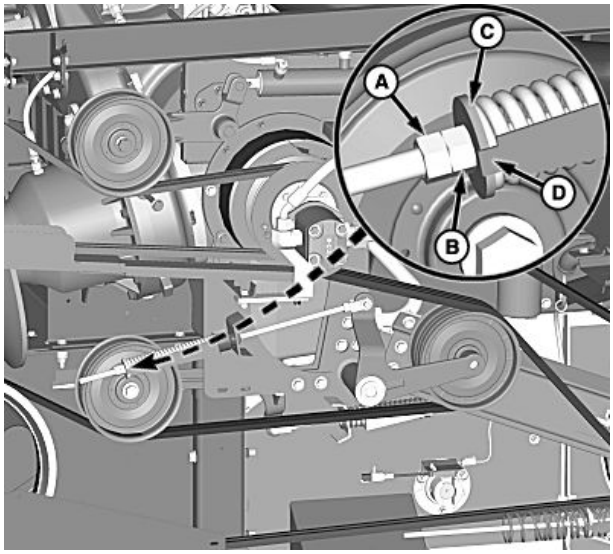
Rem till halmhackens mellanaxel, justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Remmen till halmhackens mellanaxel sitter på vänster sida ovanför halmhacken.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H98496 —UN—08OCT10

OUO6075,0000A0E -67-08OCT10-1/1

Rem till halmhackens mellanaxel, byte

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) för att slacka mellanaxelns rem (B).

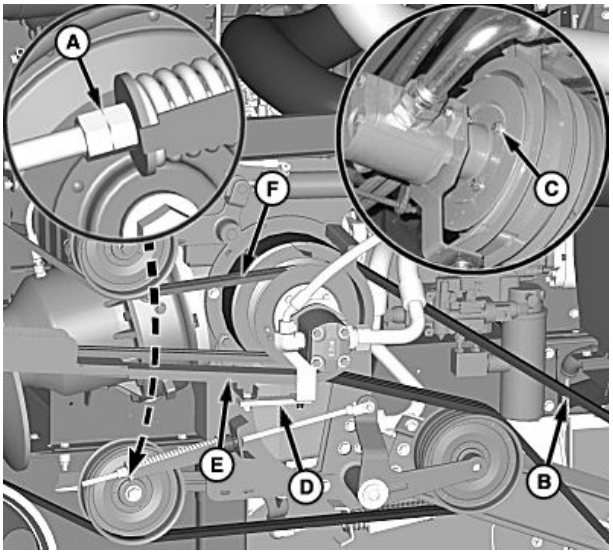
Ta bort isolatorbygeln (D) och skruvarna (C).

Ta bort och för undan pumpenheten.

Ta bort huvudskruvarna från remstyrningen (E).

Ta bort tömningsskruvens drivremmar (F) och förvara dem för återmontering.

A—Muttrar
B—Rem till halmhackens mellanaxel
C—Skruvar (4 st)
D—Isolatorbygel
E—Remstyrning
F—Tömningsskruvens drivremmar



H98498 —UN—08OCT10

OUO6075,0000A10 -67-20OCT10-1/5

Med hydraulpump:

Ta bort fästdelen (A) och bygeln (B) på båda sidor av skyddet.

Ta bort muttern (C) från pumpenhetens hållare.

OBS: Kontrollera att brickor och isolator stannar på plats vid borttagningen. Montera tillbaka muttern, så att brickor och isolatorer hålls på plats efter det att enheten tagits bort.

Ta bort huvudskruvarna (D) från pumpenheten.

Ta bort skyddet (E) och pumpenhetens hållare.

För undan skyddet och pumpenhetens hållare.

Ta bort mellanaxelns rem (F) från de nedre och övre remskivorna.

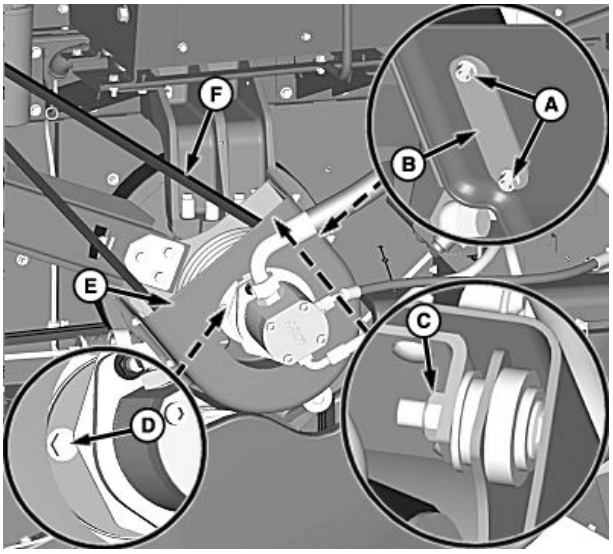
Montera den nya remmen i omvänd ordning.

Rikta in pumpenheten mot remskivan och dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar—Åtdragningsmoment	80 Nm (59 lb-ft)

OBS: Rikta in axelkilen på pumpenheten med kilspåret i remskivan. Se till att brickor och isolatorer sitter kvar på pumpenhetens hållare.

Montera skyddet och pumpenhetens hållare och fäst med muttern.



H98502 —UN—20OCT10

A—Fästdel
B—Bygel
C—Mutter
D—Skruvar (2 st)
E—Skydd
F—Rem till halmhackens mellanaxel

Montera bygeln på båda sidor av skyddet och fixera med fästdelen.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A10 -67-20OCT10-2/5

Montera tömningsskruvens drivremmar (A).

Montera remstyrningen (B) och säkra med skruvarna.

Rikta in pumpenheten mot remskivan.

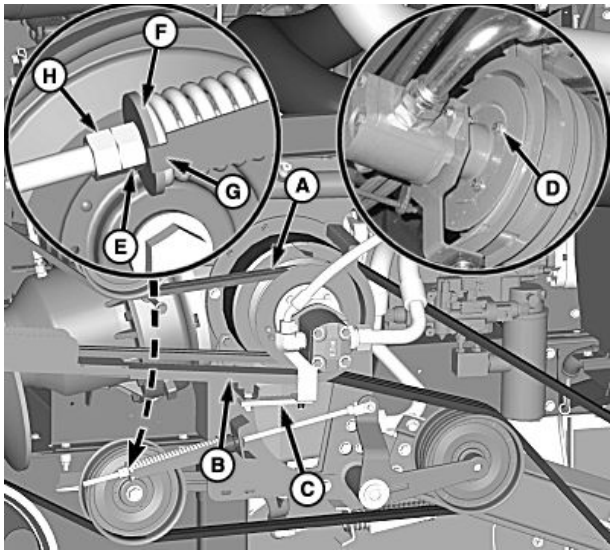
Montera isolatorbygeln (C) och dra åt skruvarna (D) enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragnings-moment.....80 Nm (59 lb-ft)

Dra åt muttern (E) tills brickan (F) är jämns med änden på mätaren (G). Dra åt låsmuttern (H).

A—Tömningsskruvens drivrem
B—Remstyrning
C—Isolatorbygel
D—Skruvar (4 st)
E—Mutter
F—Bricka
G—Mätare
H—Låsmutter



H98503 —UN—20OCT10

OUO6075,0000A10 -67-20OCT10-3/5

Utan hydraulpump:

Ta bort fästdelen (A) och bygeln (B) på båda sidor av skyddet (C).

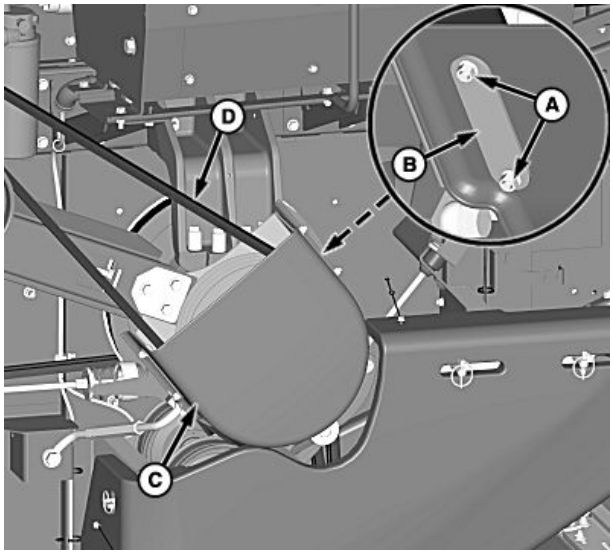
Ta bort mellanaxelns rem (D) från de nedre och övre remskivorna.

Montera den nya remmen i omvänd ordning.

Rikta in skyddet mot hållarens hål.

Montera bygeln på båda sidor av skyddet och fixera med fästdelen.

A—Fästdel
B—Bygel
C—Skydd
D—Rem till halmhackens mellanaxel



H98500 —UN—08OCT10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A10 -67-20OCT10-4/5

Montera tömningsskruvens drivremmar (A).

Montera remstyrningen (B) och säkra med skruvarna.

Rikta in pumpenheten mot remskivan.

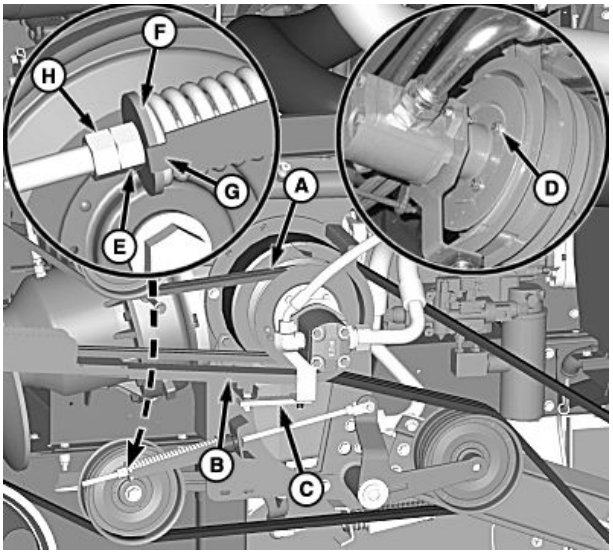
Montera isolatorbygeln (C) och dra åt skruvarna (D) enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment.....80 Nm (59 lb-ft)

Dra åt muttern (E) tills brickan (F) är jämns med änden på mätaren (G). Dra åt låsmuttern (H).

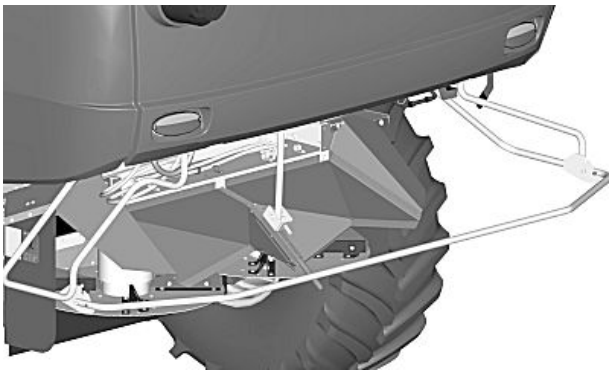
A—Tömningsskruvens drivrem
B—Remstyrning
C—Isolatorbygel
D—Skruvar (4 st)
E—Mutter
F—Bricka
G—Mätare
H—Låsmutter



H98503 —UN—20OCT10

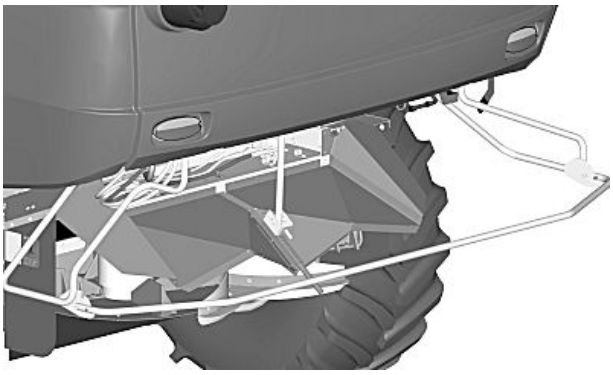
OUO6075,0000A10 -67-20OCT10-5/5

Bosspridare (Allmän information)



H98186 —UN—23SEP10

Bosspridare



H98187 —UN—23SEP10

Bosspridare med två hastighter

⚠ VARNING: Personer får inte befinna sig bakom bosspridaren när den är igång. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan bosspridaren justeras.

Utför aldrig service eller underhåll på en upplyft bosspridare utan att först ansätta säkerhetsspärren.

OBS: Gällande kontakter i hytten för spridarjustering, se sektionen CommandTouch armstödskonsol för ytterligare information.

OUO6075,0000B75 -67-21MAR11-1/1

Bosspridare, strängposition

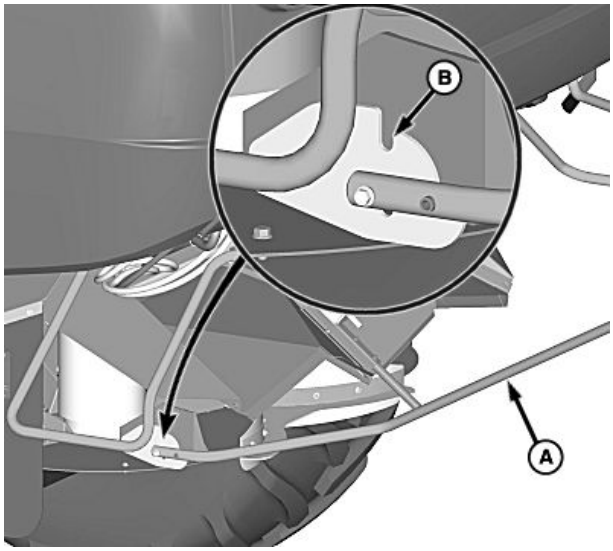
VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Utför aldrig service eller underhåll på en upplyft bosspridare utan att första ansätta säkerhetsspärren.

VIKTIGT: Spridarens båge MÅSTE alltid vara i nedfällt läge under drift, som bilden visar.

OBS: Spridaren kan vridas uppåt, så att material kan släppas ut i ett strängmönster.

Höj spridarbågen (A) tills den är i linje med skåran (B) för att få åtkomst till spridaren och för att höja spridaren till strängposition.

A—Spridarbåge
B—Skåra



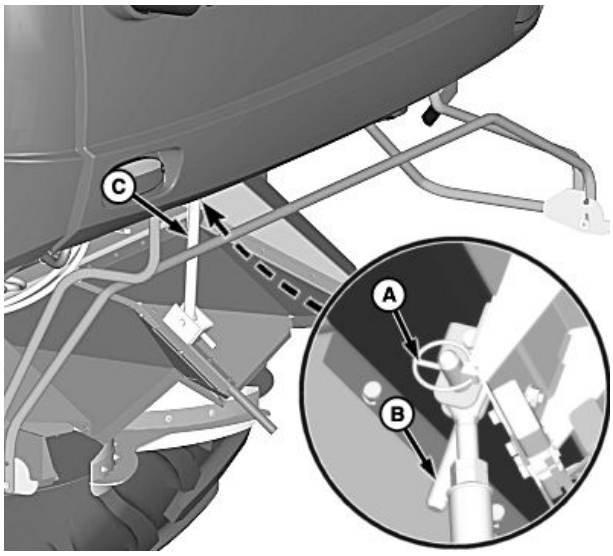
H98188 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D3 -67-23SEP10-1/3

Ta bort låssprinten (A) från stiftet (B) och sänk stödröret (C).

OBS: För tillbaka stiftet till avställningsläget och säkra med snabblåssprinten.

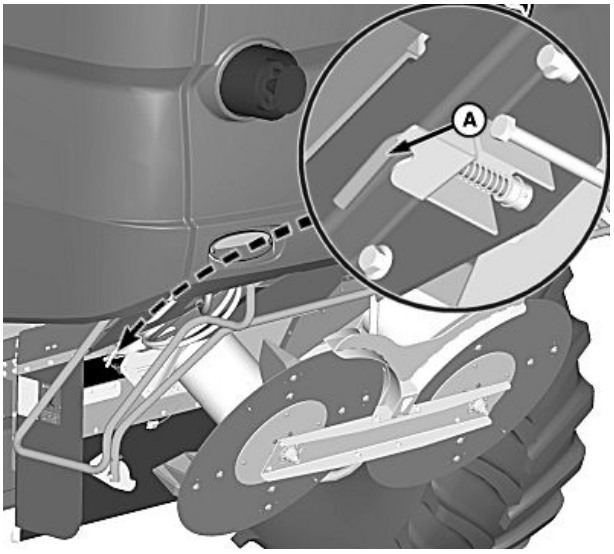
A—Snabblåssprint
B—Stift
C—Stödrör



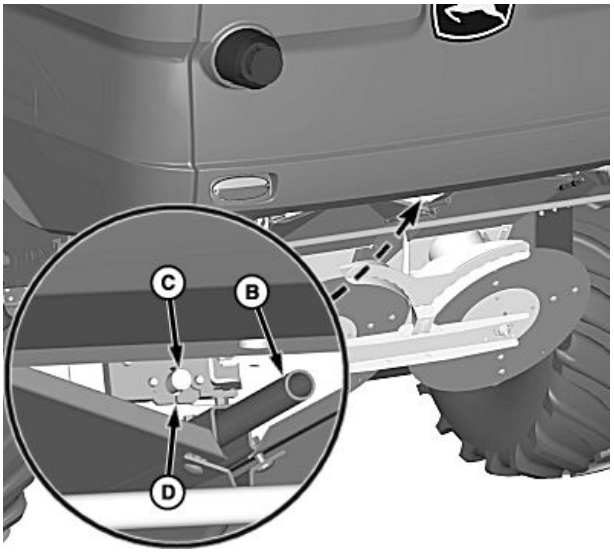
H98189 —UN—23SEP10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009D3 -67-23SEP10-2/3



H98190 —UN—23SEP10



H98191 —UN—23SEP10

A—Stift
B—Handtag
C—Stift
D—Spärrenhet

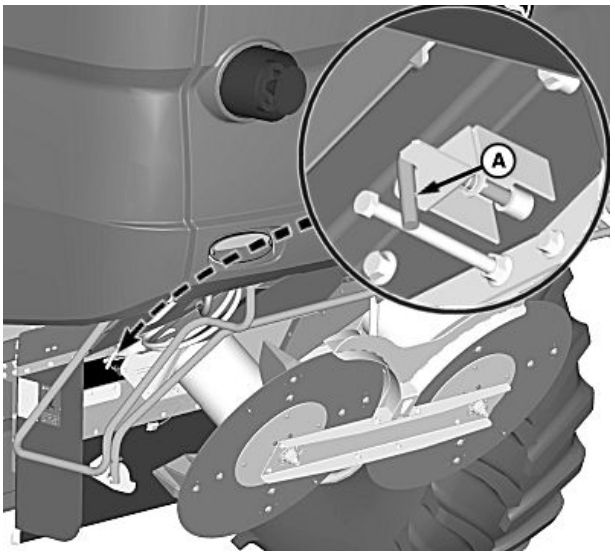
Dra i stiftet (A) för att höja spridaren helt.

Höj spridaren med handtaget (B) tills stiftet (C) hakar i spärrenheten (D) fullständigt.

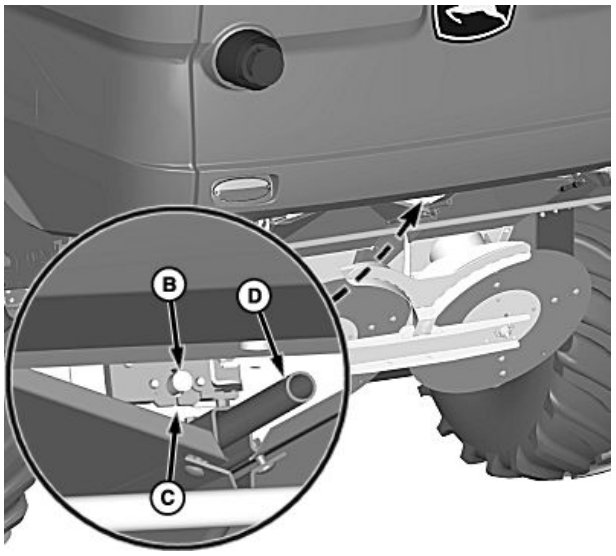
OBS: Ställ in spridarvarvtalet på noll, se Knapp för justering av spridarvarvtal i sektionen CommandTouch armstödskonsol för mer information.

OUO6075,00009D3 -67-23SEP10-3/3

Bosspridare, sänkning



H98192 —UN—23SEP10



H98193 —UN—23SEP10

A—Stift
B—Stift
C—Spärrenhet
D—Handtag

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Vrid och placera stiftet (A) på hållaren för att låsa upp spridaren.

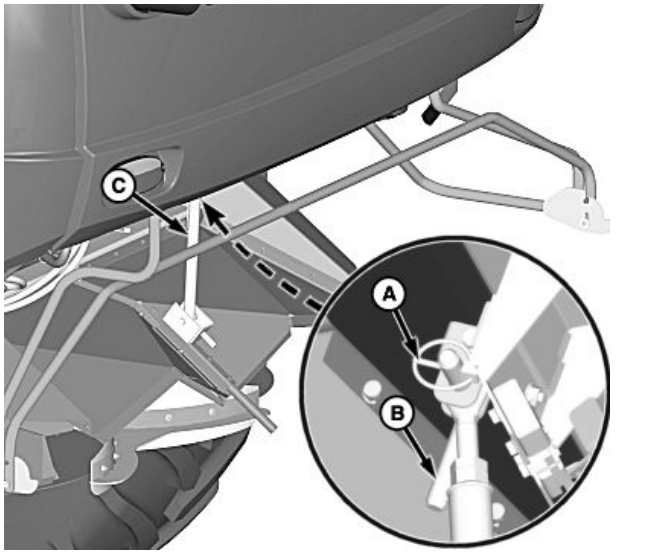
Lossa stiftet (B) från spärrenheten (C) och sänk spridaren med handtaget (D).

OUO6075,00009D4 -67-08OCT10-1/2

Höj stödröret (C) tills det hamnar i linje med hålet och säkra med stiftet (B) och snabblåssprinten (A).

OBS: Öka spridarens varvtal tills önskad spridningsbredd har uppnåtts, se avsnittet Knapp för justering av spridarvarvtal i sektionen CommandTouch armstödskonsol för mer information.

A—Snabblåssprint
B—Stift
C—Stödrör



H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D4 -67-08OCT10-2/2

Spridarskivor (en hastighet), byte

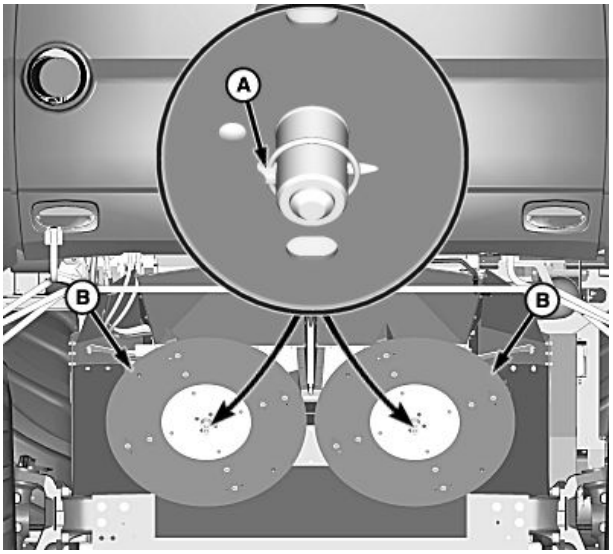
VARNING: Skivenheterna väger ca 25 kg (55 lb).

VIKTIGT: Skivenheterna finns i en höger- resp vänsterversion. Märk ut skivenheternas placering innan du tar bort dem.

OBS: Skivenheterna kan tas bort för underhåll eller för att öka spelrummet under spridaren.

Ta av sprintarna (A) och skivenheterna (B).

A—Snabblåssprint **B—Skivenheter**



H98194 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -67-23SEP10-1/2

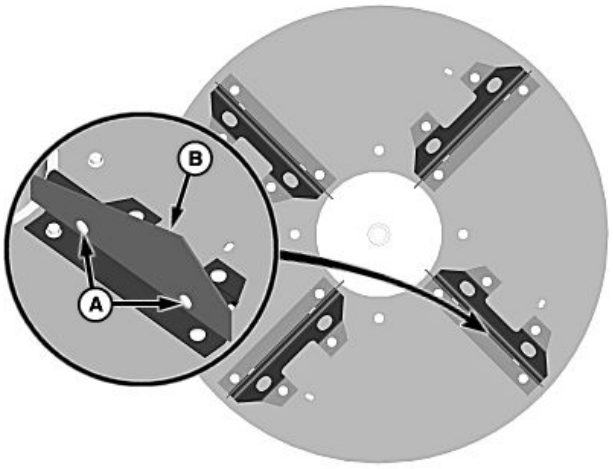
VIKTIGT: När man byter ut utslitna eller skadade knivar är det viktigt att byta ut knivarna på skivornas motsatta sidor samtidigt, så att skivornas rotationsbalans bibehålls.

Knivarna är inställda i varierande hålmönster för att uppnå en optimal materialspridning. Kontrollera att utbytesknivarna sätts tillbaka i samma hål som de togs bort från tidigare.

Ta bort fästdelen (A) och kniven (B).

Montera vid behov utbytesknivar och dra åt fästdelen.

A—Fästdel **B—Kniv**



H98197 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -67-23SEP10-2/2

Spridarskivor (två hastigheter), byte

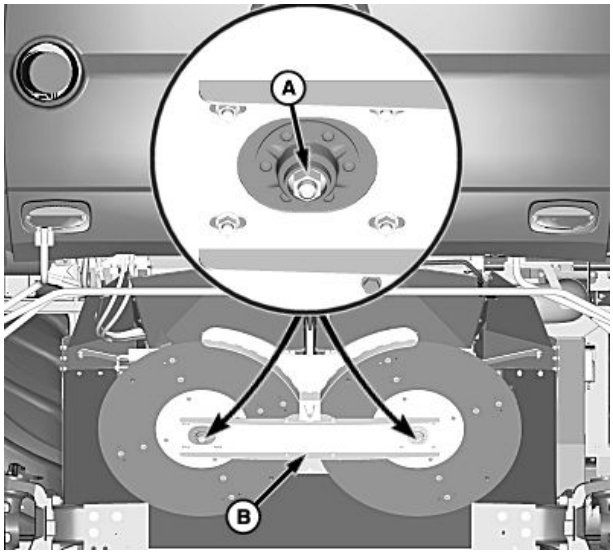
VARNING: Skivenheterna väger ca 25 kg (55 lb).

VIKTIGT: Skivenheterna finns i en höger- resp vänsterversion. Märk ut skivenheternas placering innan du tar bort dem.

OBS: Skivenheterna kan tas bort för underhåll eller för att öka spelrummet under spridaren.

Ta bort muttrarna (A) och stödhuven (B).

A—Mutter
B—Stödkåpa

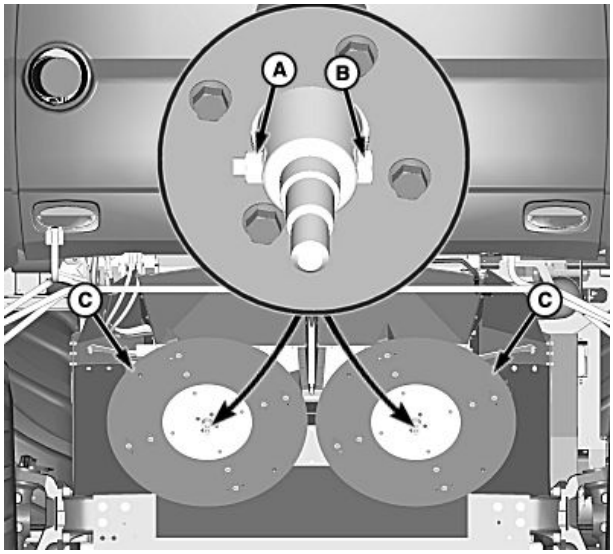


H98195 —UN—08OCT10

OUO6075,00009D6 -67-23SEP10-1/3

Ta bort muttrarna (A) och skruvarna (B) från skivenheterna (C).

A—Mutter
B—Skruv
C—Skivenheter



H98196 —UN—23SEP10

Fortsättning på nästa sida

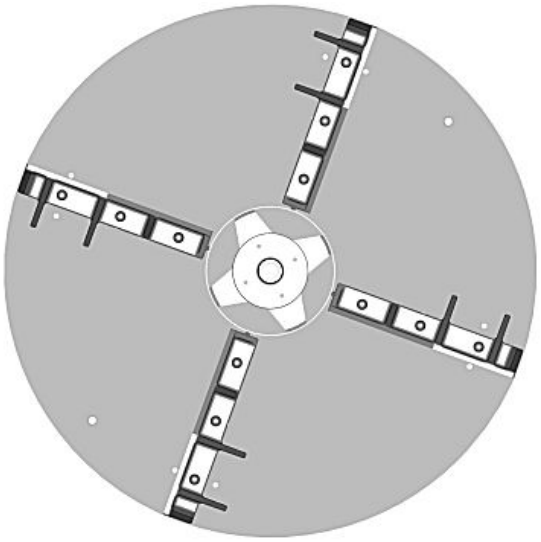
OUO6075,00009D6 -67-23SEP10-2/3

VIKTIGT: När man byter ut utslitna eller skadade knivar är det viktigt att byta ut knivarna på skivornas motsatta sidor samtidigt, så att skivornas rotationsbalans bibehålls.

Knivarna är inställda i varierande hålmönster för att uppnå en optimal materialspridning. Kontrollera att utbytesknivarna sätts tillbaka i samma hål som de togs bort från tidigare.

Montera vid behov utbytesknivar och dra åt fästdelen enligt specifikationen.

Specifikation	
Fästdel til kniv—Åtdragningsmoment	22 Nm (16 lb-ft)



H98198 —UN—23SEP10

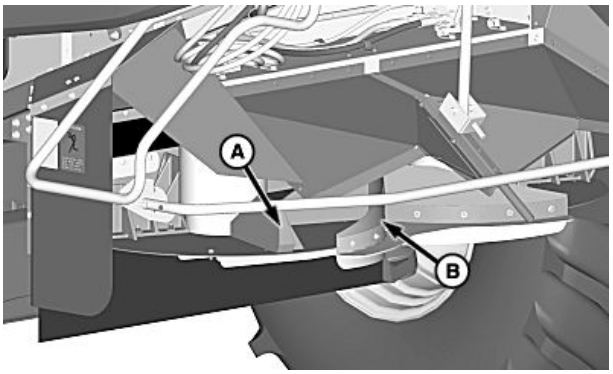
OUO6075,00009D6 -67-23SEP10-3/3

Spridare med stor bredd (tillval)

VARNING: Personer får inte befinna sig bakom bosspridaren när den är igång. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan bosspridaren justeras.

OBS: Kåporna ska tas bort vid arbete med skärbord under 9,1 m (30 ft) eller majsaggregat under 12 rader för att uppnå bästa möjliga materialdistribution.

Genom att montera spridarknivarna (A) och kåporna (B) ökar man spridningsbredden och förbättrar materialdistributionen för större skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.



H98199 —UN—23SEP10

A—Knivar **B—Kåpor**

OUO6075,00009D9 -67-28MAR11-1/1

Halmhack och spridare (Premium-utförande)

Halmhack (Allmän information)

VARNING: Personer får inte befinna sig bakom halmhacken när den är igång. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan halmhacken justeras.

Normal användning gör att undersidan på halmhackens skärblad får vassa kanter.

Hacken för extra finhackad halm skär halmen som kastas ut ur tröskverket när strängläggningsluckan är stängd. Se Inställning för hantering av skörderester i CommandCenter-displayens avsnitt om strängläggningsluckans läge.

Strängläggningsluckan kan också ställas in för att lägga halmen som kastas ut från tröskverket i en sträng bakom maskinen när luckan är öppen.

Advanced PowerCast-spridaren eller Premium-halmhuven används för att sprida agnarna från rensverket motsvarande skärbordets bredd när strängläggningsluckan är öppen.

För halmhack med högt varvtal:

- Säd

För halmhack med lågt varvtal:

- Majs

För att ändra från högt till lågt varvtal, se avsnittet “Halmhackens varvtal, ändra” längre fram i denna sektion.

Starta med knivbalken i helt frånkopplat läge. Om bättre skärkvalitet önskas, justera knivbalken till helt tillkopplat läge, se avsnittet “Halmhackens motstål, justering” längre fram i denna sektion.

OBS: Gällande kontakter i hytten för halmhacksjustering, se sektionen CommandTouch armstödskonsol för ytterligare information.

Gällande kontakter i hytten för spridarjustering, se sektionen CommandTouch armstödskonsol för ytterligare information.

OUO6075,0000CA5 -67-15JUN11-1/1

Strängläggning (Allmän information)

- För att lägga strängar och sprida agnarna, öppnar man strängläggningsluckan. Se Inställning av halmhantering i sektionen CommandCenter-display för ytterligare information.
- För att lägga strängar av halm och agnar, se Slåttersträng (Allmän information) i sektionen Deluxe - växtrester.
- Lyft halmhacken helt och hållet. Se Kontakt för halmhacksjustering längre fram i denna sektion.
- Ställ halmhackens drivning i neutralläge. Se Halmhackens drivning, hastigheter — Byta längre fram i denna sektion.
- Om man skördar grödor med låg halmvolym, ska man sänka kolvdeflektorn till majsläge. Se Avledarplåt längre fram i denna sektion.
- Om maskinen har Advanced PowerCast-huv, ska varvtalet ställas in på noll. Se Knapp för justering av spridarvarvtal i sektionen CommandTouch armstödskonsol för ytterligare information.

OUO6075,0000CBA -67-28JUN11-1/1

Halmhackens spridarplåtar, justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhackens spridarplåtar kan justeras om fabriksinställningarna inte ger tillräcklig spridningsbredd eller jämn fördelning.

Halmhackens spridarplåtar är fabriksinställda för plattformar på 9,1 m (30 ft).

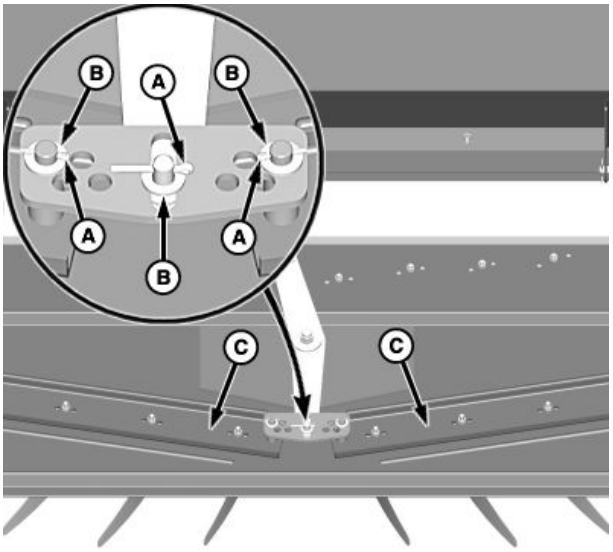
Ta bort saxpinnarna (A) och brickorna (B) (behåll dem för återmontering).

Justera glidstyrningarna (C) till önskade hål i justerplattan.

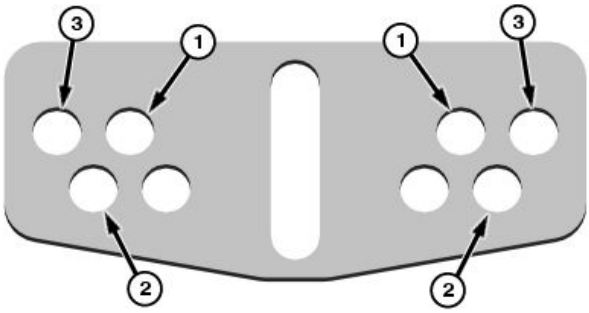
- Hål 1: Läge för skärbord på 6,7 m (22 ft)
- Hål 2: Läge för skärbord på 7,6 m (25 ft)
- Hål 3: Läge för skärbord på 9,1 m (30 ft)

Sätt tillbaka brickorna och saxpinnarna som togs bort tidigare.

A—Saxpinnar
B—Brickor
C—Glidstyrningar



H98656 —UN—19OCT10



H98657 —UN—19OCT10

OUO6075,0000A28 -67-19OCT10-1/1

Halmhackens spridarplåtar (elmotor), justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

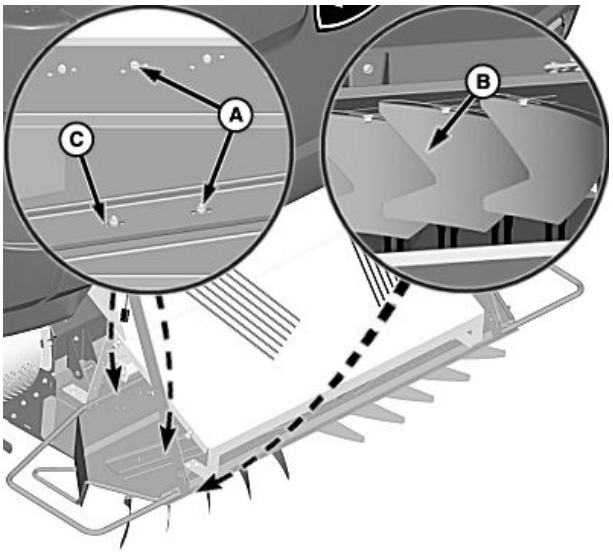
OBS: Halmhackens spridarplåtar kan justeras om fabriksinställningarna inte ger tillräcklig spridningsbredd eller jämn fördelning.

Halmhackens spridarplåtar är fabriksinställda för plattformar på 9,1 m (30 ft).

Lossa muttrarna (A) och justera spridarplåten (B) till de olika hålen (C) om spridningsbredden behöver regleras. Se avsnittet “Halmhackens spridarplåtar (elektrisk justering), fabriksinställningar” längre fram i denna sektion.

Dra åt muttrarna och upprepa vid behov för återstående spridarplåtar.

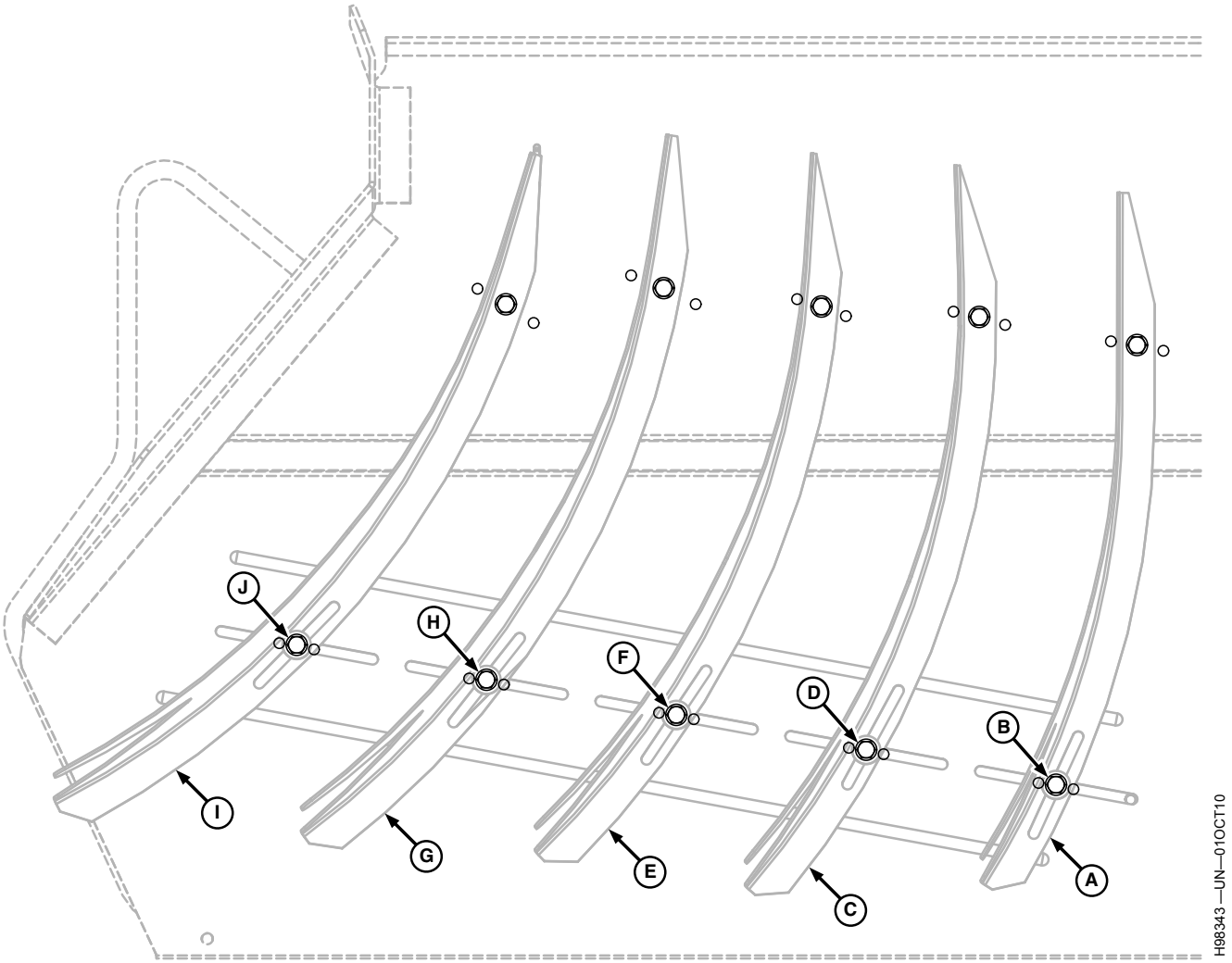
A—Muttrar
B—Halmhackens spridarplåt
C—Fästhål



H98365 —UN—30SEP10

OUO6075,00009EA -67-30SEP10-1/1

Halmhackens spridarplåtar (elektrisk justering), fabriksinställningar



Halmhacksinställningar för plattformar på 9,1 m (30 ft) (vy från hackens undersida)

A—Spridarplåt 1
B—Mitthål
C—Spridarplåt 2
D—Mitthål
E—Spridarplåt 3
F—Mitthål
G—Spridarplåt 4
H—Mitthål
I— Spridarplåt 5
J— Mitthål

OBS: Hålens placeringar gäller från hackens mitt vid justering av spridarplåtarna.

Om spridningsbreddsmönstret 7,6 m (25 ft) önskas, kontakta din John Deere återförsäljare för information om extrautrustning.

OUO6075,00009EB -67-30SEP10-1/1

Spridarplåtar till avledare, justering

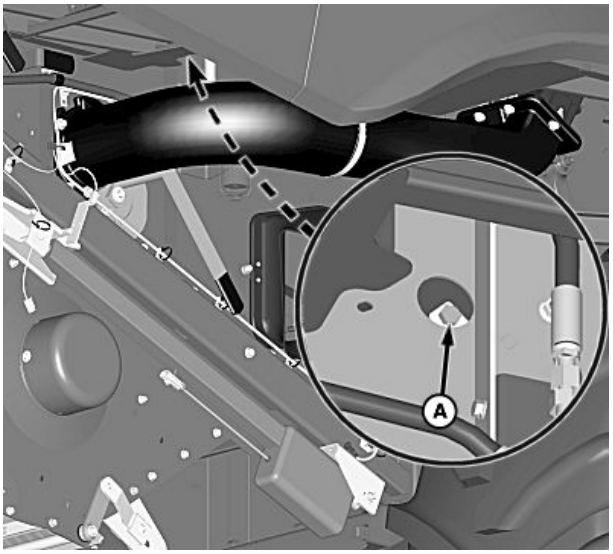
VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

När man vrider på skruven (A) justeras indikatorn (B), och avledarens spridarplåtar förflyttas.

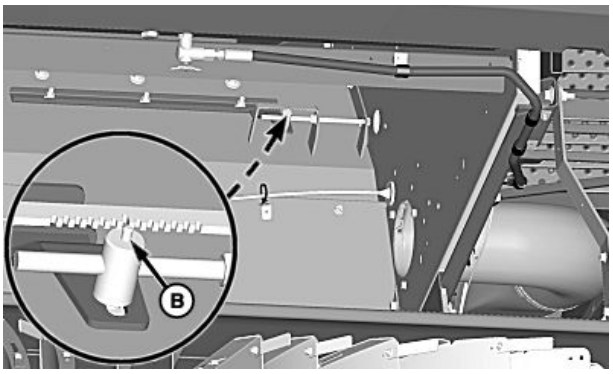
- Moturs (C) - plåtarna flyttas mot maskinens vänstra sida.
- Medurs (C) - plåtarna flyttas mot maskinens högra sida.

OBS: Justera plåtarna tills distributionen av skördematerial är jämn över hela kroppens bredd.

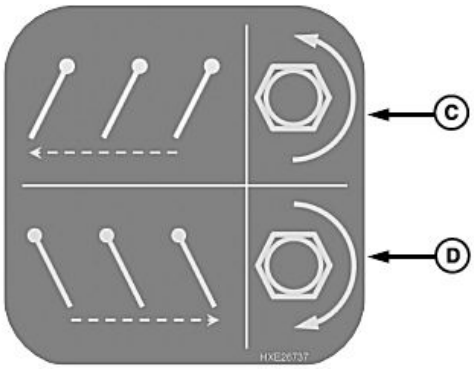
A—Skruv
B—Indikator
C—Moturs
D—Medurs



H98165 —UN—21SEP10



H98166 —UN—21SEP10



H98708 —UN—19OCT10

OUO6075,00009CD -67-17NOV10-1/1

Avledarplåt

VIKTIGT: På grund av risken för personskador och maskinskador får man inte röra avledarplåtens handtag när maskinen är i gång.

Läge för småfröig säd (C):

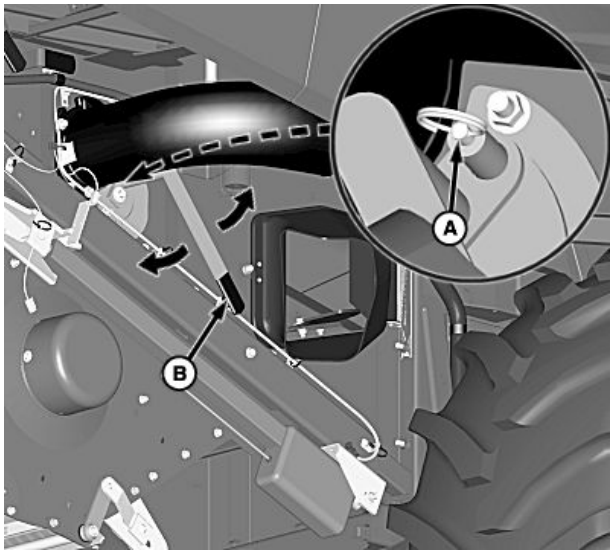
Dra i låssprinten (A) och ställ avledarhandtaget (B) i övre läget. Avledarhandtaget ska föras till övre läget vid underhåll av rensverket.

Läge för större spannmål (D):

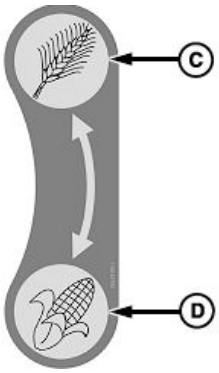
OBS: Avledarhandtaget (A) ska stå i nedre läget vid skördning av majs eller solros.

Dra i låssprinten (A) och ställ avledarhandtaget (B) i nedre läget. Avledarplåten förhindrar att material kastas framåt och förebygger därmed skador på rensverket.

A—Låssprint
B—Handtag på avledarplåt
C—Läge för småfröig säd
D—Läge för storfröig säd



H98135 —UN—20SEP10



H99171 —UN—23NOV10

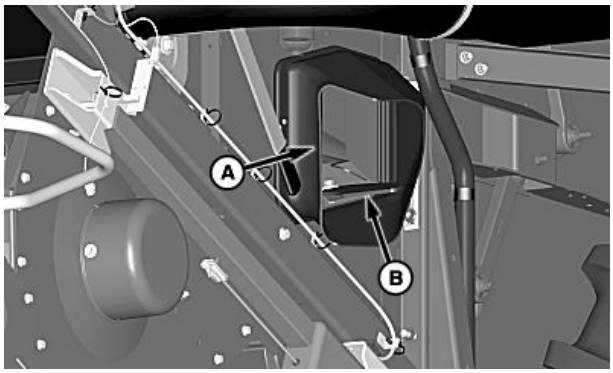
OUO6075,00009BC -67-23NOV10-1/1

Luftkanaler

Luftkanalerna (A) på vardera sidan av halmhacken gör att rensverket ventileras bättre, särskilt vid körning på lågt varvtal. Beroende på skördevillkoren kan spannmålstankens kvalitet förbättras och mängden damm i inmatningshuset minskas.

Omröraren i luftkanalen (B) förhindrar att gröderester ansamlas och täpper igen luftkanalerna.

A—Luftkanal
B—Omrörare för luftkanal



H98136 —UN—20SEP10

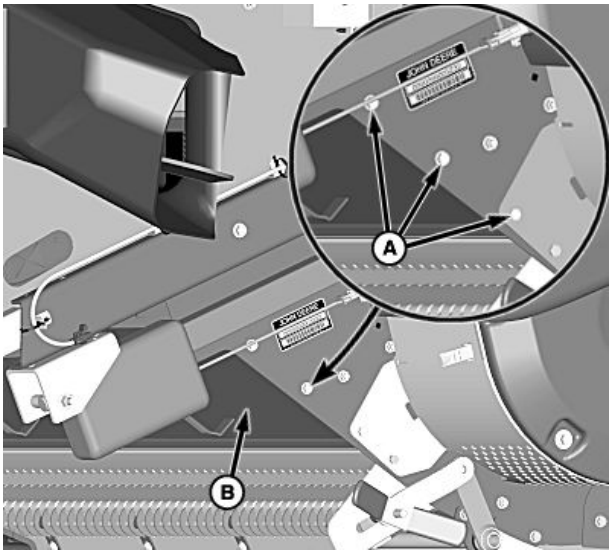
OUO6075,00009BD -67-28SEP10-1/1

Halmhackens servicelucka

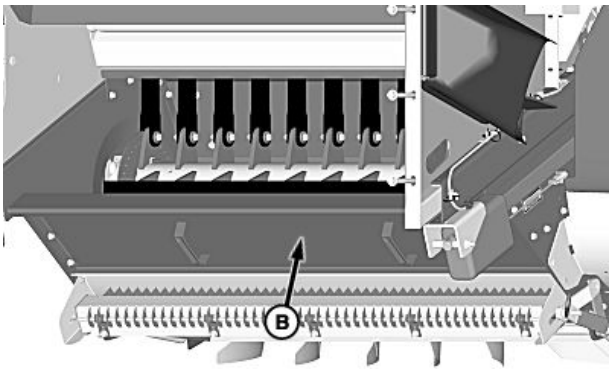
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort skruvarna (A) från vardera sidan av halmhacken för att ta bort luckan (B).

A—Skruvar **B—Servicelucka**



H98689 —UN—19OCT10



H98690 —UN—19OCT10

OUO6075,0000A30 -67-20OCT10-1/1

Främre halmcylinderns botten (beroende på utrustning), demontering

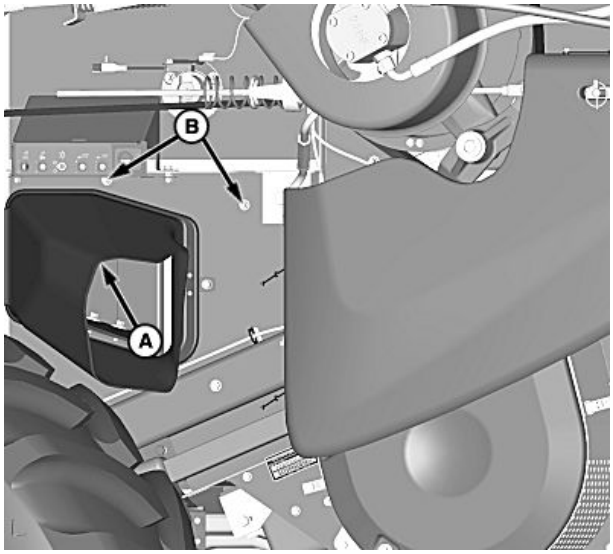
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Botten till den främre halmcylindern ska monteras för majs/storfröig säd och tas bort för småfröig säd.

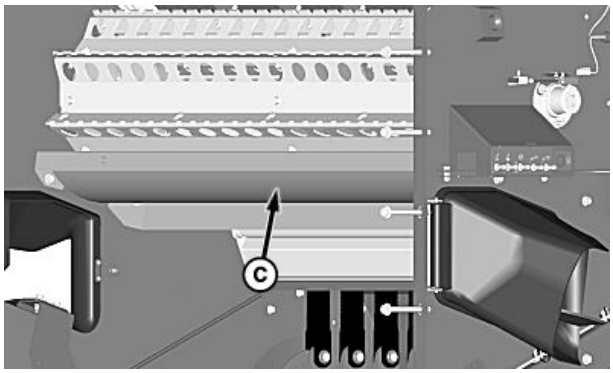
Öppna luftkanalen (A) på båda sidor av halmhacken.

Ta bort huvudskruvarna (B) ovanför luftkanalerna på båda sidor om halmhacken och ta bort främre halmcylinderns botten (C).

A—Luftkanaler
B—Skruvar (2 st)
C—Främre halmcylinderns botten



H98720 —UN—20OCT10



H98721 —UN—20OCT10

OUO6075,0000A34 -67-18NOV10-1/1

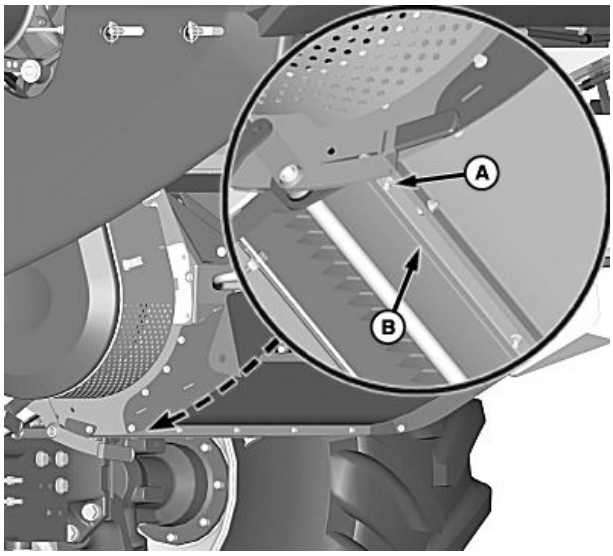
Halmhackens motstål (tillval)

VIKTIGT: Motstålet måste tas bort och ställas i avställningsläget vid skördning av majs. Om detta inte sker kan översållets element skadas.

Motstålet förbättrar skärkvaliteten, distributionen och spridningsbredden vid arbete med seg halm. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Ta bort fästdelen (A) och motstålet (B) från halmhackens undersida.

A—Fästdel
B—Motstål



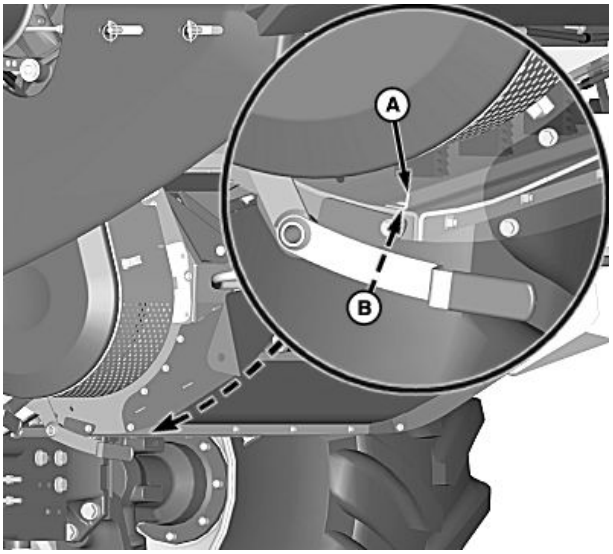
H98138 —UN—21SEP10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009BF -67-21SEP10-1/2

Höj halmhacken helt för att montera motstålet (A) på halmhackens insida, som bilden visar, och fixera med fästdelen (B).

A—Motstål **B—Fästdel**



H98139 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -67-21SEP10-2/2

Halmhackens motstål, justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Motstålet måste vara helt frånkopplat för arbete med majs.

OBS: Halmhacken kan köras med motstålet frånkopplat, men kvaliteten blir då sämre.

Använd mellanläget för en optimerad energiförbrukning och tillfredsställande snittlängd.

Motstålen kan justeras till valfritt läge. Motstålens läge avgör materialets snittlängd.

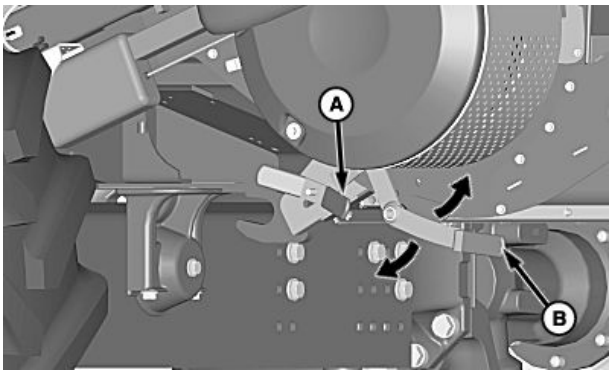
Motstål i tillkopplat läge:

Lossa på vingmuttern (A) på halmhacken.

Flytta justerhandtaget (B) nedåt tills motstålet befinner sig överst i skåran.

Dra åt vingmuttern för att låsa motstålet i rätt läge.

Motstål i frånkopplat läge:



H98137 —UN—20SEP10

Motstål i tillkopplat läge

A—Vingmutter **B—Handtag**

Lossa på vingmuttern (A) på halmhacken.

Flytta justerhandtaget (B) uppåt tills motstålet befinner sig nederst i skåran.

Dra åt vingmuttern för att låsa motstålet i rätt läge.

OUO6075,00009C1 -67-21SEP10-1/1

Halmhackens motstålsknivar, byte

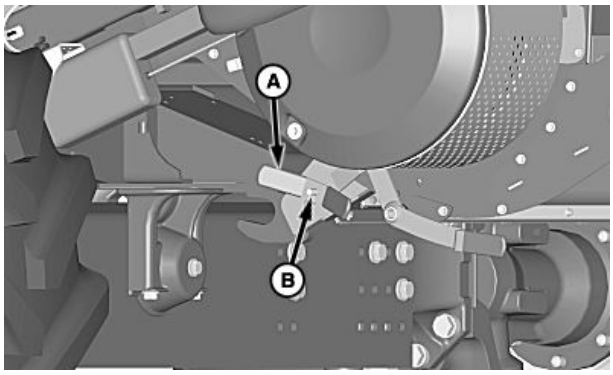
VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Stålen är vassa.

Lossa på vingmuttern (A) på halmhacken.

Flytta justerhandtaget uppåt tills motstålet befinner sig nederst i skåran.

OBS: Låt bussningen på motstålet sitta kvar för senare återmontering.

Stötta motstålet och ta bort spännstången (B) genom att trycka på maskinens högra sida.



H98140 —UN—21SEP10

A—Vingmutter **B—Spännstång**

OUO6075,00009C0 -67-21SEP10-1/2

Tag av låssprinten (A) från stången (B).

Lossa låsmuttrarna (C) på clipsen som håller fast fäststången

Skjut undan fäststången så att stålen som ska bytas ut blir åtkomliga.

Flytta om stålen sinsemellan för fortsatt användning eller byt ut stålen om de är slitna på båda sidor.

Rikta in fäststången mot stålen.

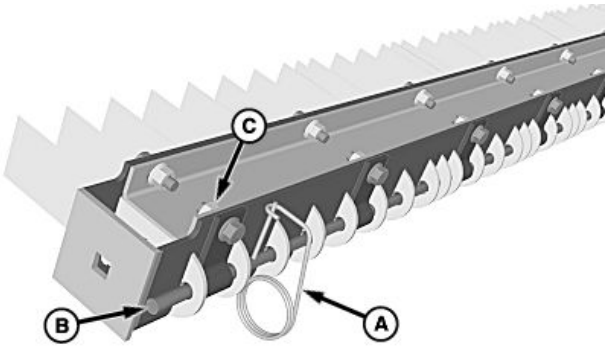
Dra åt låsmuttrarna på klämmorna och sätt i stiftet.

OBS: Sätt tillbaka bussningen i motstålets ytterändar.

Montera motstålet och skjut spännstången från maskinens högra sida.

Sätt i vingmuttern och justera motstålet till önskat läge.

VIKTIGT: Motstålet måste vara helt tilkopplad för arbete med majs.



H82430 —UN—14FEB05

A—Stift **C—Låsmuttrar**
B—Fäststång

Dra åt vingmuttern för att låsa motstålet i rätt läge.

OUO6075,00009C0 -67-21SEP10-2/2

Kniv till mittdelare, byte

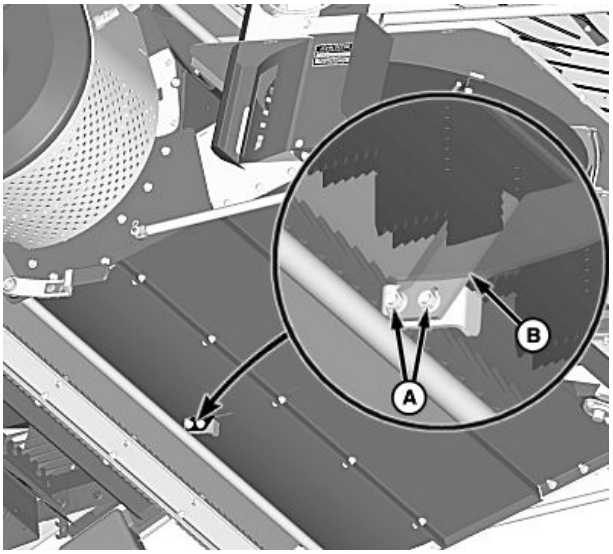
VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Knivbladet är vasst.

Ta bort fästdelen (A) och kassera kniven (B).

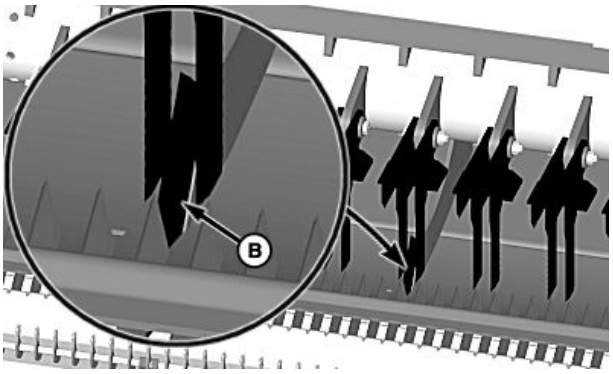
OBS: Kniven måste sitta intill mittdelaren utan mellanrum.

Byt ut mittdelarens kniv och montera tillbaka fästdelen.

A—Fästdel **B—Kniv till mittdelare**



H98691 —UN—19OCT10



H98692 —UN—19OCT10

OUO6075,0000A31 -67-20OCT10-1/1

Extra fina hackknivblad, byte och konfigurering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Rotorn som visas här illustrerar exempel på byte av både raka knivar och paddelknivar. Bibehåll alltid originalinställningarna från fabrik.

Utförande med raka knivar:

OBS: Om man tar bort knivar eller bussningar för inspektion är det viktigt att se till att knivarna sätts tillbaka på samma stöd som de togs bort ifrån. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans. Märk gärna upp varje kniv före borttagningen.

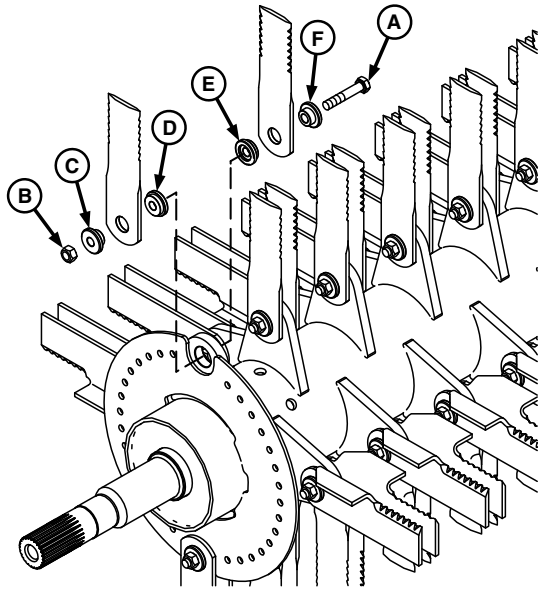
Montera den nya fästdelen i samma riktning som vid borttagningen vid montering eller byte av knivarna.

Ta bort låsmuttern (A), huvudskruven (B) och bussningarna (C, D, E, F).

Kontrollera och byt vid behov ut bussningarna i samband med att knivarna byts ut. Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesdelar.

Byt ut kniven och sätt i skruven, brickan, bussningarna och låsmuttern. Dra åt muttern med specificerat moment.

	Specifikation
Hackknivens låsmutter—Åtdragningsmoment	60 Nm (44 lb-ft)



H99000 —UN—12NOV10

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussning
D—Bussning
E—Bussning
F—Bussning

OUO6075,00009C3 -67-17NOV10-1/3

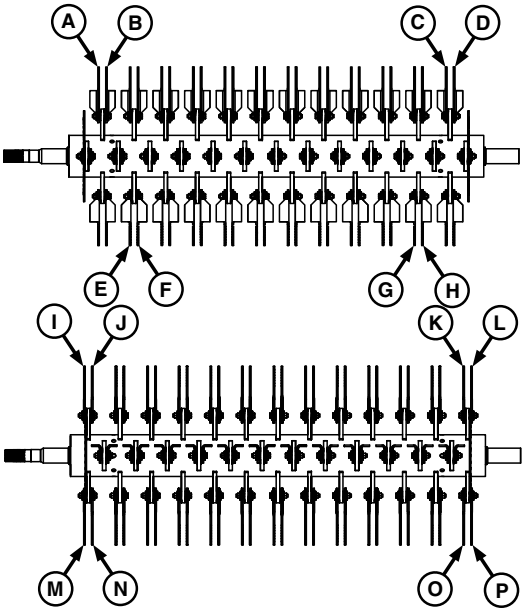
Konfigurering av kniv:

VIKTIGT: Hackens balans får inte rubbas. Byt ut BÅDA knivarna på stödet och BÅDA knivarna på det motsatta stödet (180 grader). Byt även ut fyra knivar i rotorns motsatta ände, på samma axelavstånd från balansringen. Åtta knivar MÅSTE monteras för att ersätta en avbruten kniv, alternativt kan alla knivar bytas ut samtidigt. Detta MÅSTE göras för att bibehålla rätt balans.

Om paddelkniven (A) är avbruten, byt ut knivarna (A—H).

Om den raka kniven (I) är avbruten, byt ut knivarna (I-P).

A—H— Paddelknivar
I—P— Raka knivar



H99001 —UN—17NOV10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009C3 -67-17NOV10-2/3

Utförande med paddelknivar:

OBS: Om man tar bort knivar eller bussningar för inspektion är det viktigt att se till att knivarna sätts tillbaka på samma stöd som de togs bort ifrån. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans. Märk gärna upp varje kniv före borttagningen.

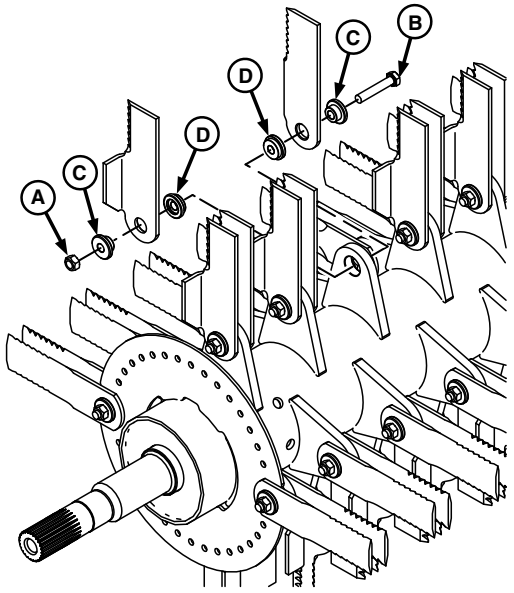
Montera den nya fästdelen i samma riktning som vid borttagningen vid montering eller byte av knivarna.

Ta bort låsmuttern (A), huvudskruven (B) och bussningarna (C och D).

Kontrollera och byt vid behov ut bussningarna i samband med att knivarna byts ut. Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesdelar.

Byt ut kniven och sätt i skruven, bussningarna och låsmuttern. Dra åt muttern med specificerat moment.

Specifikation	
Hackknivens låsmutter—Åtdragningsmoment	60 Nm (44 lb-ft)



H99002 —UN—12NOV10

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussningshalvor
D—Bussningshalvor

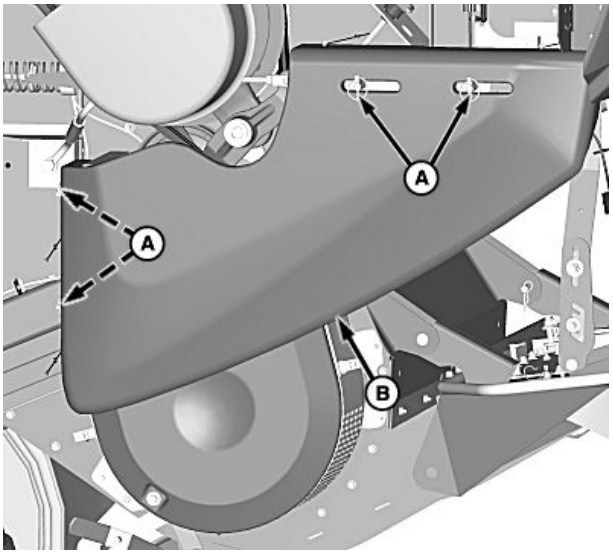
OUO6075,00009C3 -67-17NOV10-3/3

Hackknivar, centrering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Höj halmhacken helt och ta bort snabblåssprinten (A) och skyddet (B).

A—Snabblåssprintar
B—Skydd



H98146 —UN—21SEP10

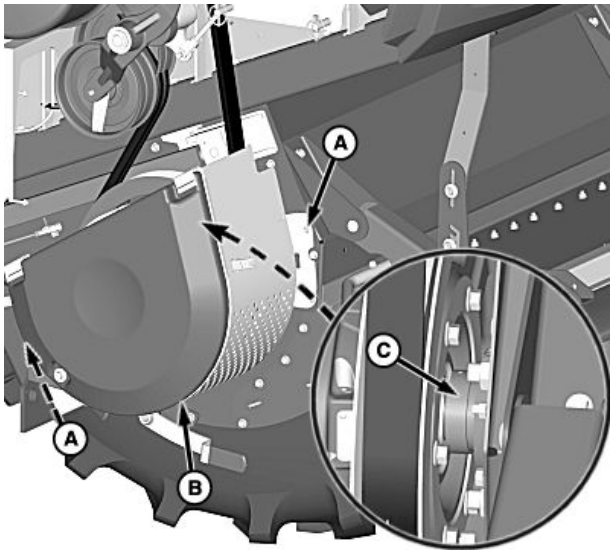
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009C4 -67-21SEP10-1/4

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

Lossa ställskruven och låsringen (C) på vänster sida.

A—Skruvar (4 st)
B—Skydd
C—Låsring



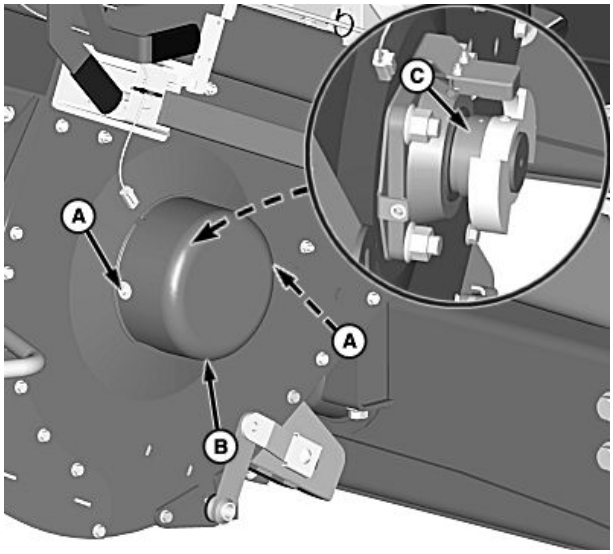
H98147 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C4 -67-21SEP10-2/4

Avlägsna skruvar (A) och skydd (B).

Lossa ställskruven och låsringen (C) på höger sida.

A—Skruvar (2 st)
B—Lagerkåpa
C—Låsring



H98148 —UN—21SEP10

Fortsättning på nästa sida

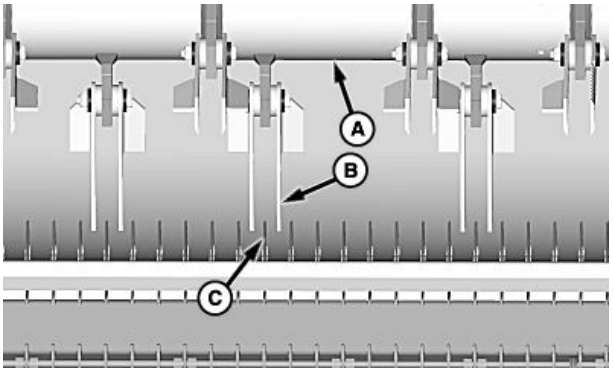
OUO6075,00009C4 -67-21SEP10-3/4

Placera hackrotorn (A) till höger eller vänster, så att rotorknivarna (B) inte är i vägen för motstålen (C).

Dra åt låsringarna på båda sidorna i rotationsriktningen och fixera med ställskruvar.

Montera lagerkåpan på höger sida och hackskydden på vänster sida.

A—Hackrotor
B—Rotorknivar
C—Motstål



H87317 —UN—30JAN07

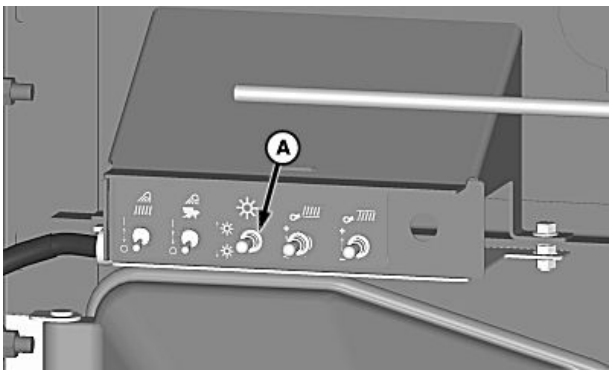
OUO6075,00009C4 -67-21SEP10-4/4

Halmhackens justeringskontakt

Halmhackens justeringskontakt (A) sitter på vänster sida av maskinen.

Med denna kontakt kan föraren höja eller sänka halmhacken till olika lägen.

A—Halmhackskontakt



H97565 —UN—14SEP10

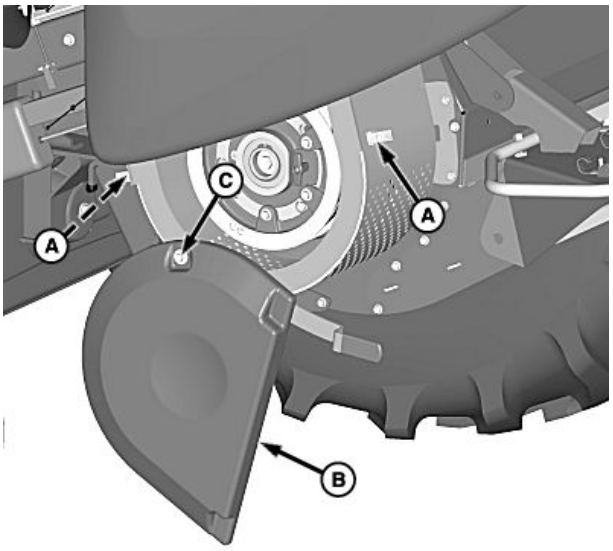
OUO6075,00009C6 -67-21SEP10-1/1

Halmhackens varvtal, ändring

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa spärrarna (A) och rotera skyddet (B) på ledtappen (C).

A—Spärrar
B—Skydd
C—Ledtapp



H98149 —UN—21SEP10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009C7 -67-14OCT10-1/2

Lågväxelläge:

OBS: Det kan vara nödvändigt att rotera skivan en aning medan växelväljarhandtaget förskjuts.

För växelväljarhandtaget (A) till läge (B).

- Majs

Neutralläge

OBS: Det kan vara nödvändigt att rotera skivan en aning medan växelväljarhandtaget förskjuts.

För växelväljarhandtaget (A) till läge (C).

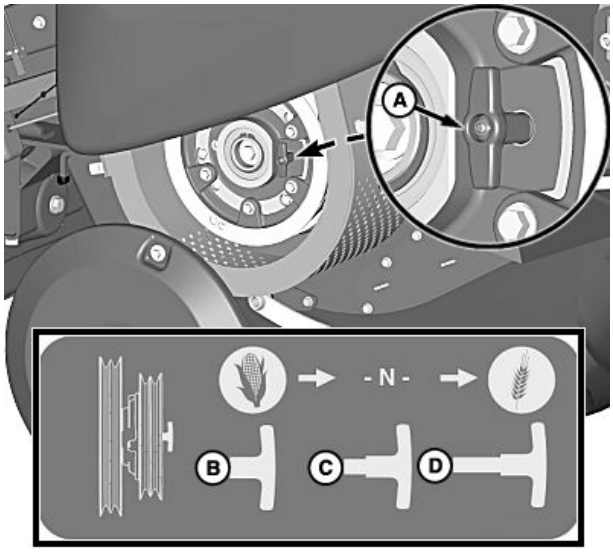
Högväxelläge:

OBS: Det kan vara nödvändigt att rotera skivan en aning medan växelväljarhandtaget förskjuts.

För växelväljarhandtaget (A) till läge (D).

- Sädesslag

Stäng skyddet och lås det med spärrarna.



H98150 —UN—21SEP10

A—Växelväljarhandtag
B—Lågväxelläge
C—Neutralläge
D—Högväxelläge

OUO6075,00009C7 -67-14OCT10-2/2

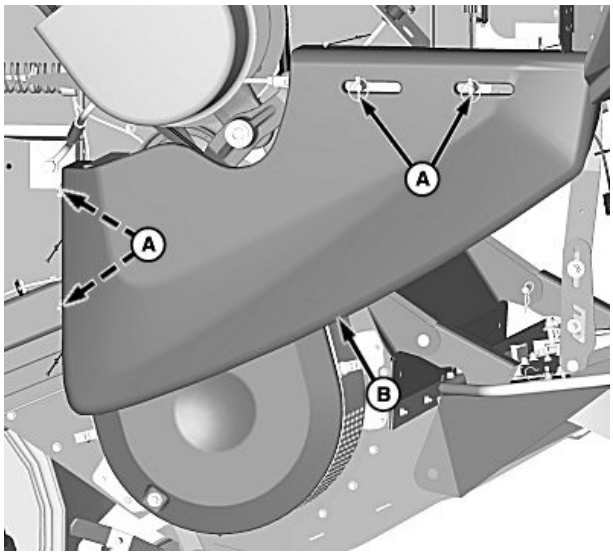
Halmhackdrivningens remspänning, justering

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Sänk halmhacken helt för att spänna remmarna ordentligt.

Ta bort snabblåssprintarna (A) och skyddet (B).

A—Snabblåssprintar
B—Skydd



H98146 —UN—21SEP10

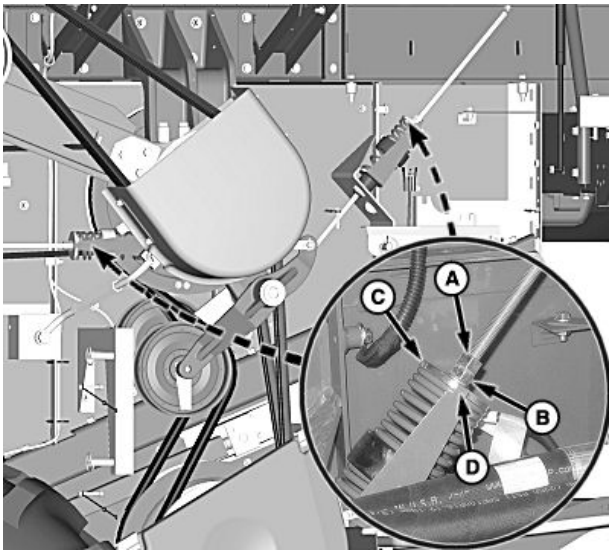
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009C8 -67-14OCT10-1/2

Lossa låsmuttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

Montera skyddet och säkra med snabblåssprintarna.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H98151 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C8 -67-14OCT10-2/2

Halmhacksrem, byte

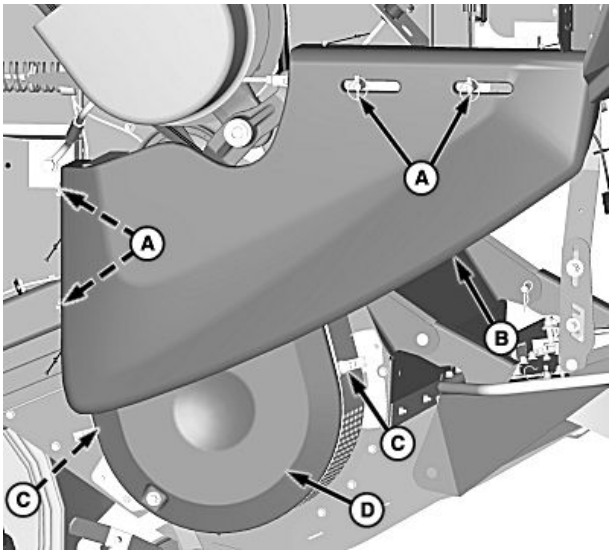
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhacken ska föras till mittläget för att underlätta monteringen av remmen.

Ta bort snabblåssprintarna (A) och skyddet (B).

Lossa spärrarna (C) och vrid skyddet (D) för att öppna.

A—Snabblåssprintar
B—Skydd
C—Spärrar
D—Skydd



H98152 —UN—21SEP10

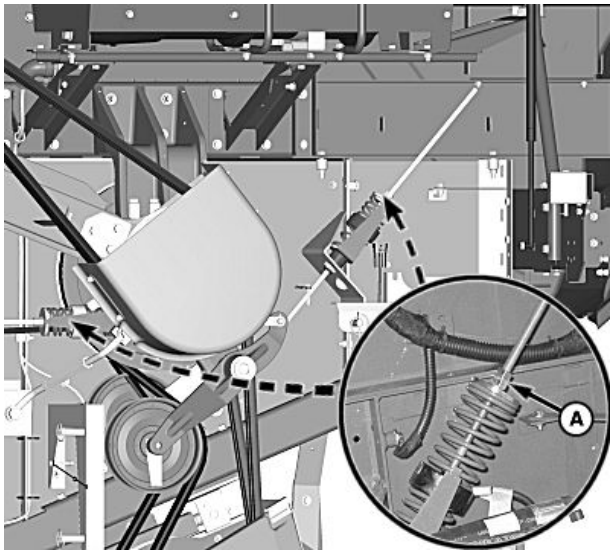
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-1/10

OBS: Märk ut spännmuttrarnas positioner innan du lossar dem för att underlätta återmonteringen.

Lossa muttrarna (A) för att lätta på remspänningen.

A—Muttrar

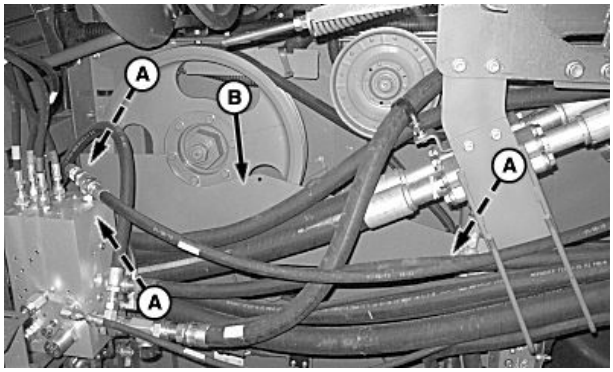


H98153 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-2/10

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar **B—Skydd**



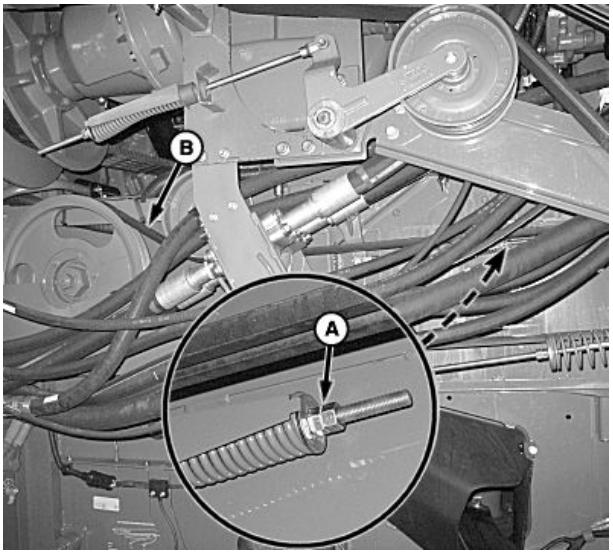
H96952 —UN—17JUN10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-3/10

Lossa muttrarna (A) för att slacka bakre halmcylinderns rem (B).

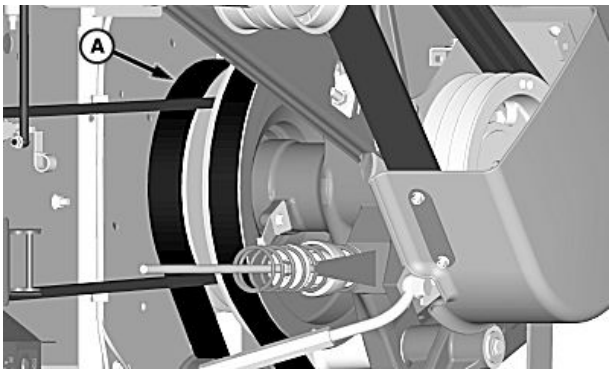
A—Muttrar **B—Bakre halmcylinderns rem**



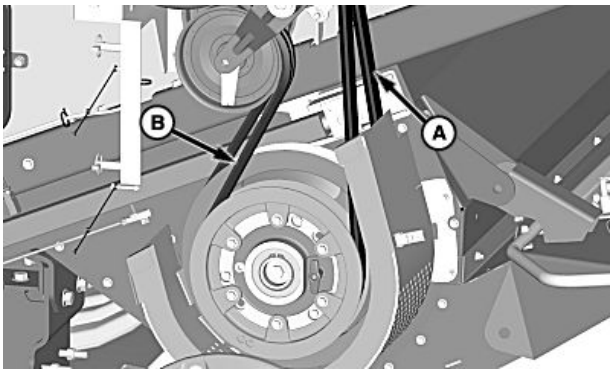
H96953 —UN—17JUN10

OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-4/10

Halmhackens inre rem:



H98160 —UN—21SEP10



H98161 —UN—21SEP10

A—Halmhackens inre drivrem **B—Halmhackens yttre drivrem**

OBS: Vrid remmen så att det kan passas in mellan remskivan och sidoplåten.

Ta bort halmhackens inre drivrem (A) från de övre remskivorna.

Ta bort halmhackens yttre drivrem (B) från de nedre remskivorna.

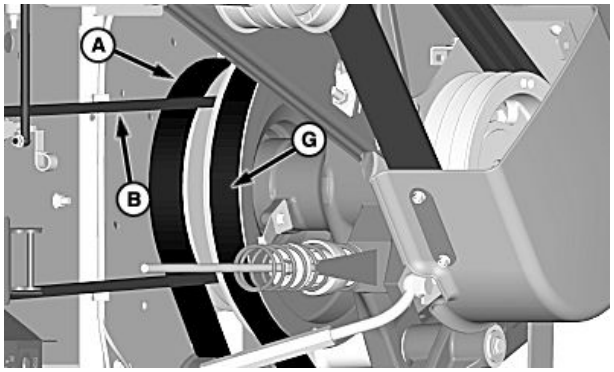
Ta bort halmhackens inre drivrem från de nedre remskivorna.

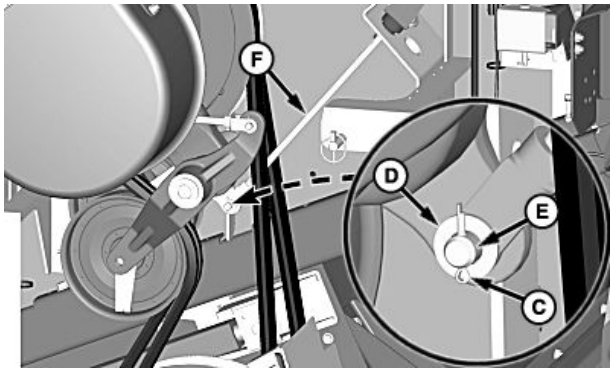
Montera den nya remmen i omvänd ordning.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-5/10

Halmhackens yttre rem:





H98158 —UN—21SEP10

H98159 —UN—21SEP10

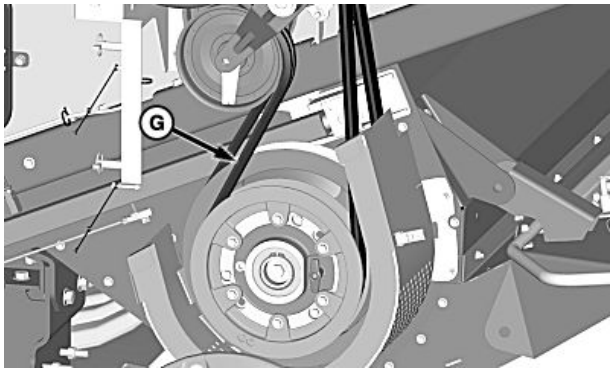
OBS: Vrid remmarna så att de kan passas in mellan remskivan och sidoplåten.

Ta bort halmhackens inre drivrem (A) och bakre halmcylinderns rem (B) från de övre remskivorna.

Ta bort saxsprinten (C), brickan (D) och stiftet (E) från spännstången (F) och förvara för återmontering.

Ta bort halmhackens yttre drivrem (G) från de övre och nedre remskivorna.

Montera den nya remmen i omvänd ordning.



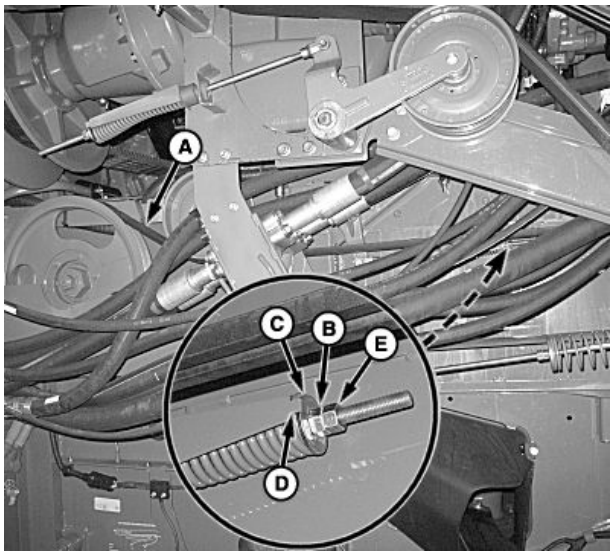
H98163 —UN—21SEP10

A—Halmhackens inre drivrem
B—Bakre halmcylinderns rem
C—Saxsprint
D—Bricka
E—Stift
F—Spännstång
G—Halmhackens yttre drivrem

OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-6/10

Montera bakre halmcylinderns rem (A) på skivan.

Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på mätaren (D). Dra åt låsmuttern (E).



H96957 —UN—18JUN10

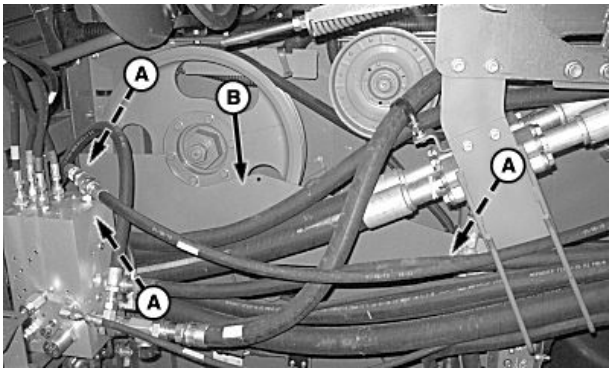
A—Bakre halmcylinderns rem
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare
E—Mutter

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-7/10

Montera skyddet (B) och säkra med skruvarna (A).

A—Skruvar **B—Skydd**



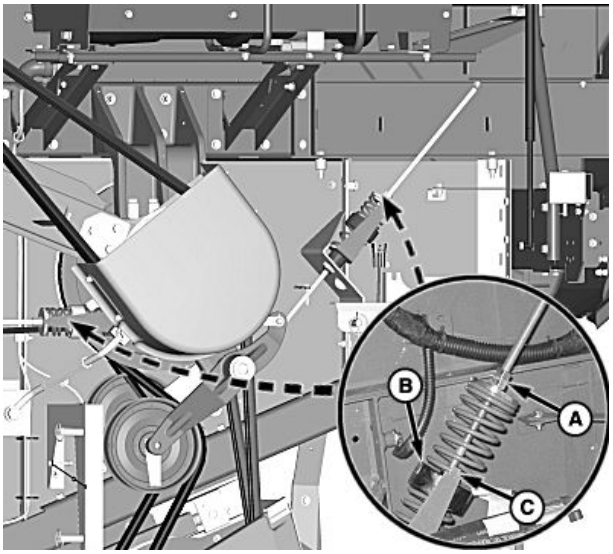
H96952 —UN—17JUN10

OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-8/10

Sänk halmhacken till mittläget.

Dra åt muttrarna (A) tills fjäderstyrningen (B) är jämns med mätaren (C) som bilden visar.

A—Muttrar
B—Fjäderstyrning
C—Mätare



H98320 —UN—28SEP10

Fortsättning på nästa sida

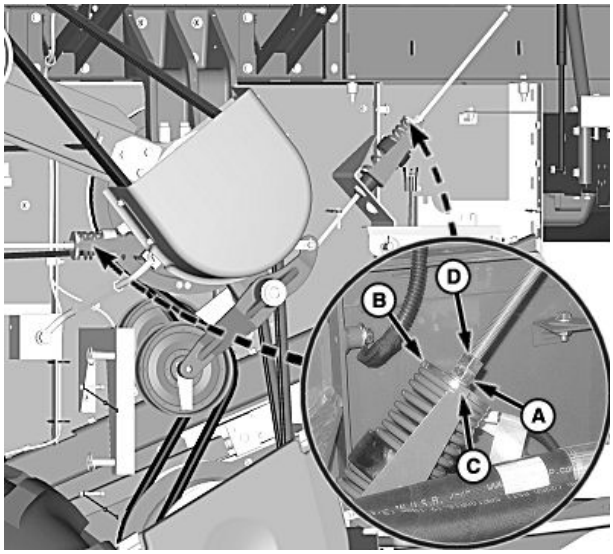
OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-9/10

Sänk halmhacken helt för att spänna remmen ordentligt.

Dra åt muttern (A) tills brickan (B) är jämns med änden på mätaren (C). Dra åt låsmuttern (D).

Montera skyddet och säkra med snabblåssprintarna.

A—Mutter
B—Bricka
C—Mätare
D—Låsmutter



H98322 —UN—28SEP10

OUO6075,00009C9 -67-30JUN11-10/10

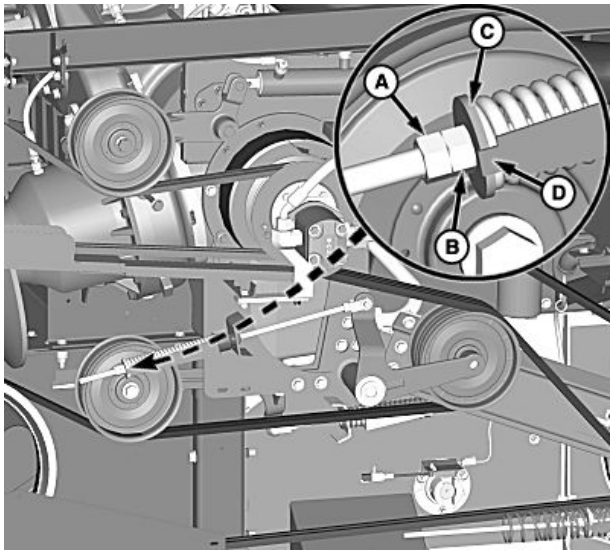
Rem till halmhackens mellanaxel, justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Remmen till halmhackens mellanaxel sitter på vänster sida ovanför halmhacken.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H98496 —UN—08OCT10

OUO6075,0000A0E -67-08OCT10-1/1

Rem till halmhackens mellanaxel, byte

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) för att slacka mellanaxelns rem (B).

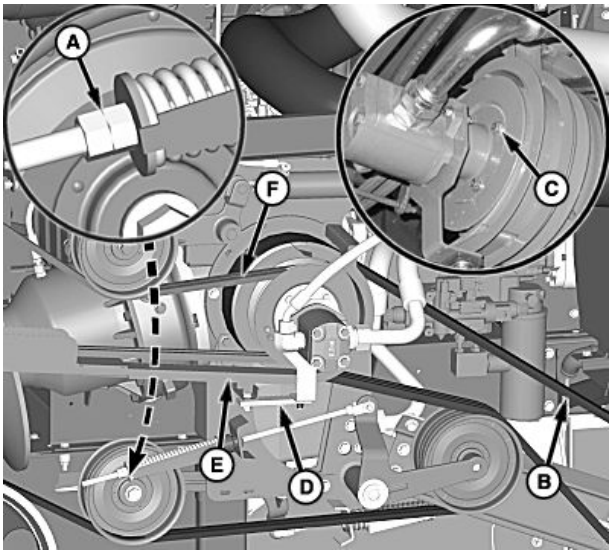
Ta bort isolatorbygeln (D) och skruvarna (C).

Ta bort och för undan pumpenheten.

Ta bort huvudskruvarna från remstyrningen (E).

Ta bort tömningsskruvens drivremmar (F) och förvara dem för återmontering.

A—Muttrar
B—Rem till halmhackens mellanaxel
C—Skruvar (4 st)
D—Isolatorbygel
E—Remstyrning
F—Tömningsskruvens drivremmar



H98498 —UN—08OCT10

OUO6075,0000A10 -67-20OCT10-1/5

Med hydraulpump:

Ta bort fästdelen (A) och bygeln (B) på båda sidor av skyddet.

Ta bort muttern (C) från pumpenhetens hållare.

OBS: Kontrollera att brickor och isolator stannar på plats vid borttagningen. Montera tillbaka muttern, så att brickor och isolatorer hålls på plats efter det att enheten tagits bort.

Ta bort huvudskruvarna (D) från pumpenheten.

Ta bort skyddet (E) och pumpenhetens hållare.

För undan skyddet och pumpenhetens hållare.

Ta bort mellanaxelns rem (F) från de nedre och övre remskivorna.

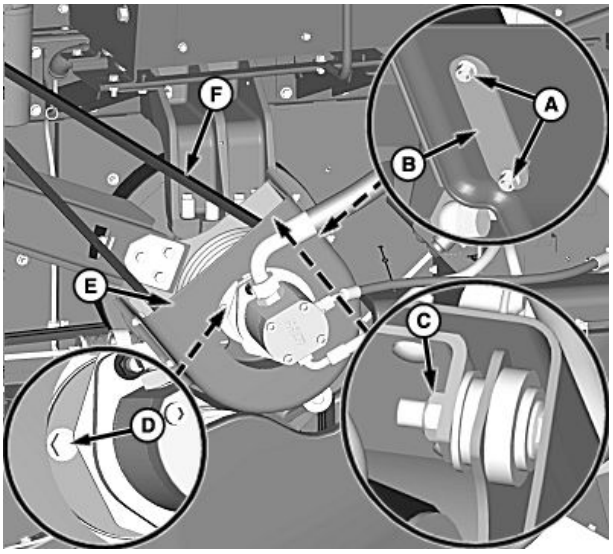
Montera den nya remmen i omvänd ordning.

Rikta in pumpenheten mot remskivan och dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar—Åtdragningsmoment	80 Nm (59 lb-ft)

OBS: Rikta in axelkilen på pumpenheten med kilspåret i remskivan. Se till att brickor och isolatorer sitter kvar på pumpenhetens hållare.

Montera skyddet och pumpenhetens hållare och fäst med muttern.



H98502 —UN—20OCT10

A—Fästdel
B—Bygel
C—Mutter
D—Skruvar (2 st)
E—Skydd
F—Rem till halmhackens mellanaxel

Montera bygeln på båda sidor av skyddet och fixera med fästdelen.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A10 -67-20OCT10-2/5

Montera tömningsskruvens drivremmar (A).

Montera remstyrningen (B) och säkra med skruvarna.

Rikta in pumpenheten mot remskivan.

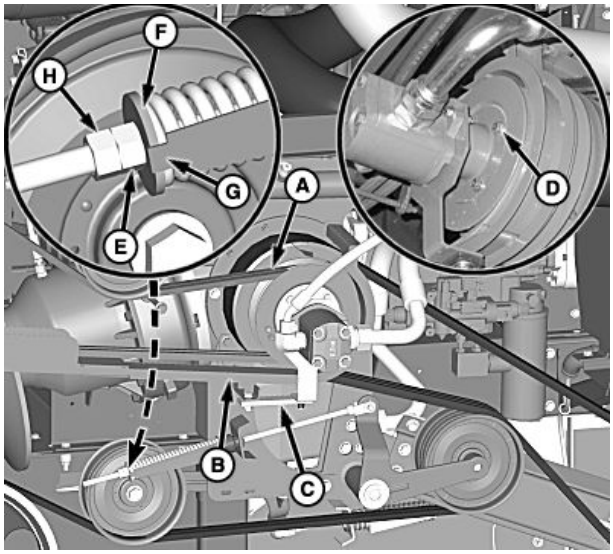
Montera isolatorbygeln (C) och dra åt skruvarna (D) enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragnings-moment	80 Nm (59 lb-ft)

Dra åt muttern (E) tills brickan (F) är jämns med änden på mätaren (G). Dra åt låsmuttern (H).

A—Tömningsskruvens drivrem
B—Remstyrning
C—Isolatorbygel
D—Skruvar (4 st)
E—Mutter
F—Bricka
G—Mätare
H—Låsmutter



H98503 —UN—20OCT10

OUO6075,0000A10 -67-20OCT10-3/5

Utan hydraulpump:

Ta bort fästdelen (A) och bygeln (B) på båda sidor av skyddet (C).

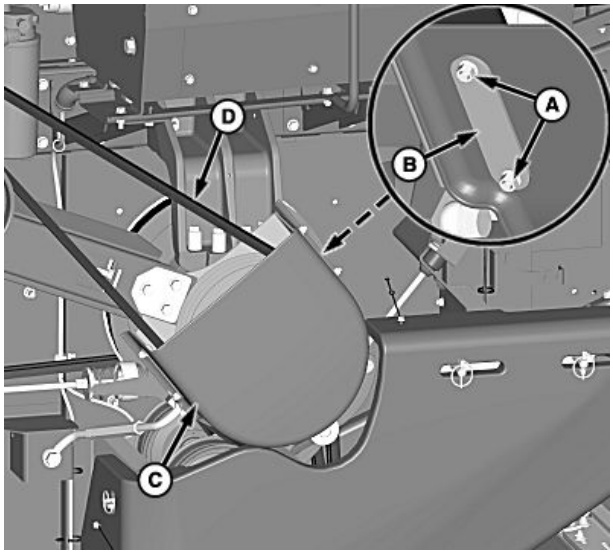
Ta bort mellanaxelns rem (D) från de nedre och övre remskivorna.

Montera den nya remmen i omvänd ordning.

Rikta in skyddet mot hållarens hål.

Montera bygeln på båda sidor av skyddet och fixera med fästdelen.

A—Fästdel
B—Bygel
C—Skydd
D—Rem till halmhackens mellanaxel



H98500 —UN—08OCT10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A10 -67-20OCT10-4/5

Montera tömningsskruvens drivremmar (A).

Montera remstyrningen (B) och säkra med skruvarna.

Rikta in pumpenheten mot remskivan.

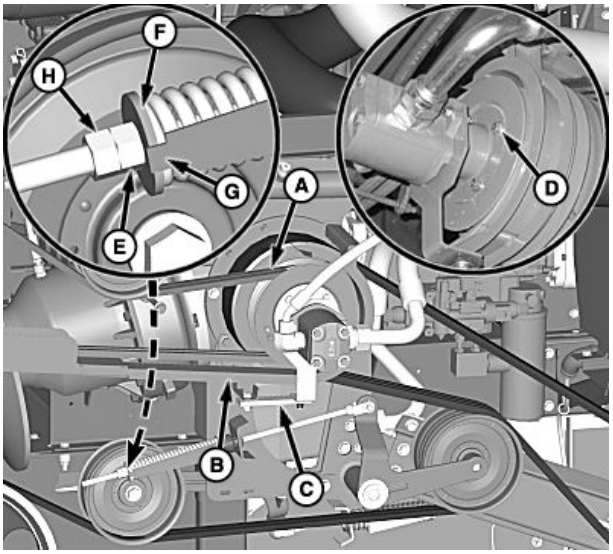
Montera isolatorbygeln (C) och dra åt skruvarna (D) enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment.....80 Nm (59 lb-ft)

Dra åt muttern (E) tills brickan (F) är jämns med änden på mätaren (G). Dra åt låsmuttern (H).

A—Tömningsskruvens drivrem
B—Remstyrning
C—Isolatorbygel
D—Skruvar (4 st)
E—Mutter
F—Bricka
G—Mätare
H—Låsmutter



H98503 —UN—20OCT10

OUO6075,0000A10 -67-20OCT10-5/5

Advanced PowerCast spridarskivor, byte

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort fästelementet (A) och fästet (B).

Kontrollera och byt vid behov ut gummistödet (C) och fingrarna (D). Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesdelar.

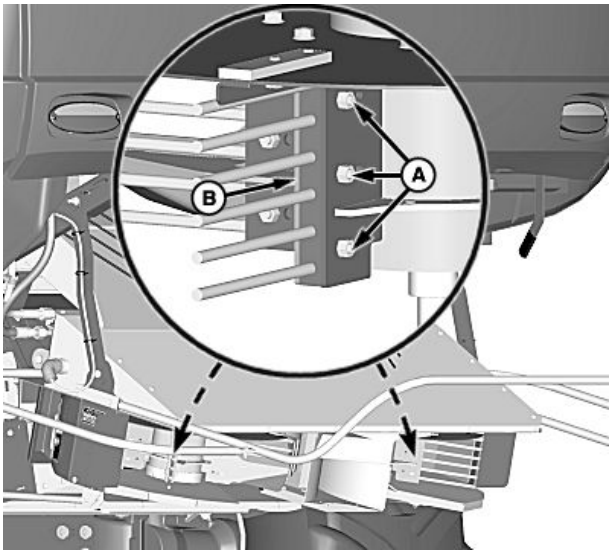
VIKTIGT: Byt ut alla gummistöd för att bibehålla rätt rotationsbalans för skivorna.

Montera nytt gummistöd och fingrar vid behov.

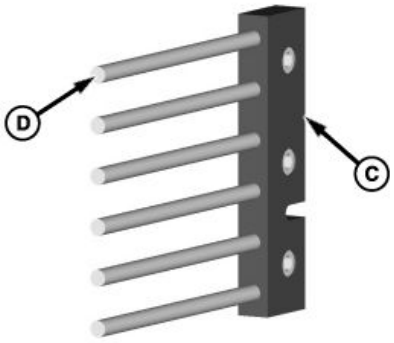
Kontrollera att gummistödet och fästet sätts tillbaka i samma hål som de togs bort från tidigare.

Dra åt fästelementet och upprepa vid behov för återstående skivknivar.

A—Fästelement
B—Fäste
C—Gummistöd
D—Fingrar



H98693 —UN—19OCT10



H98694 —UN—19OCT10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A32 -67-15JUN11-1/2

Skruva loss skruvarna (A) från plattan (B).

Kontrollera och byt vid behov ut paddelfästet (C). Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesdelar.

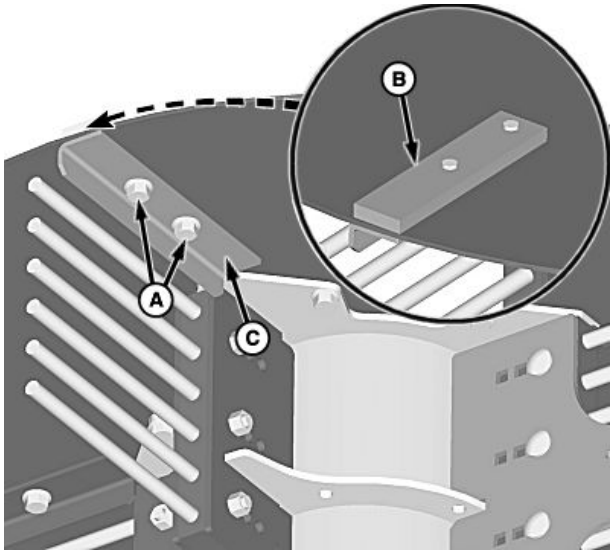
VIKTIGT: Byt ut alla paddelfästen för att bibehålla rätt rotationsbalans för skivorna.

Montera vid behov nya paddelfästen.

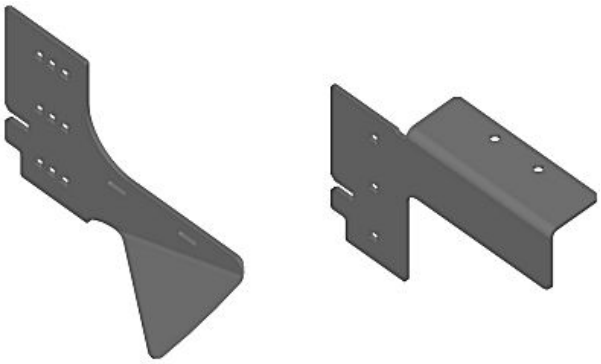
Dra åt fästelementet och upprepa vid behov för återstående skivknivar.

OBS: Ta bort paddlarna för småfröig säd och montera paddlar för majs om så behövs.

A—Skruvar
B—Platta
C—Paddelfästen



H98695 —UN—19OCT10



H102241 —UN—23JUN11

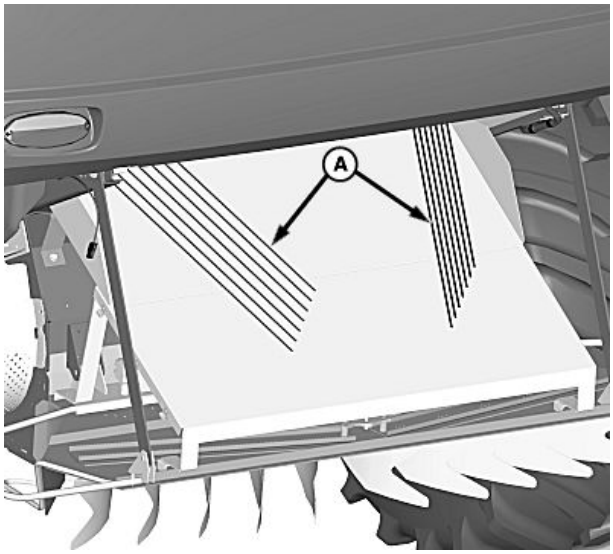
Paddel för småfröig säd / paddel för majs

OUO6075,0000A32 -67-15JUN11-2/2

Rakor för samling av slåttersträng

Rakorna (A) används för att samla halmmaterialet i en smalare slåttersträng.

A—Rakor



H98368 —UN—30SEP10

OUO6075,0000A03 -67-23NOV10-1/1

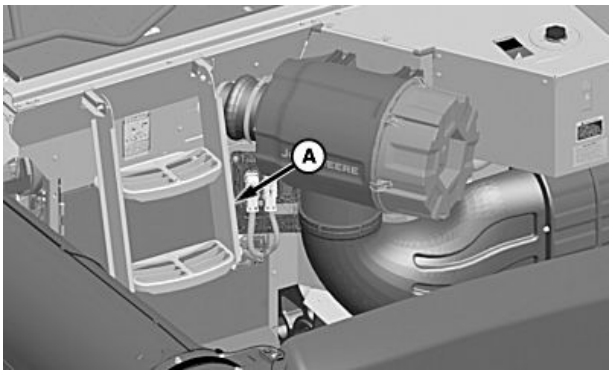
Stege till spannmålstank/motor

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

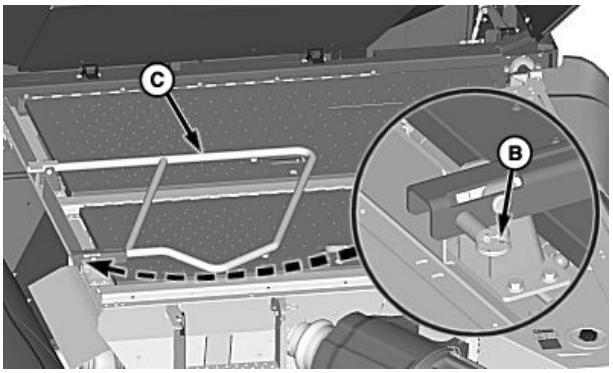
Använd stegen (A) för att komma till spannmålstanken.

Dra ut låsstiftet (B) och rotera handräcket (C) uppåt tills det låses på plats.

A—Stege
B—Låssprint
C—Handräcke



H96783 —UN—09JUN10



H102411 —UN—23JUN11

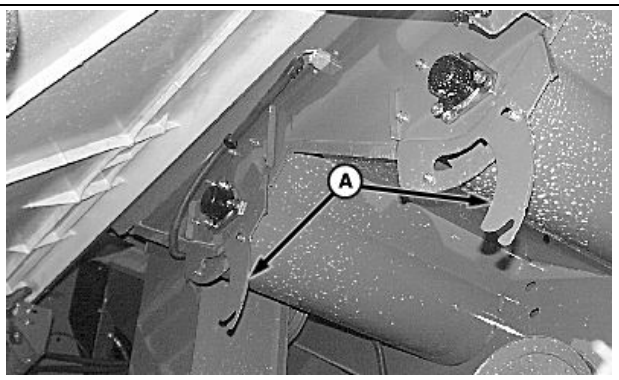
OUO6075,00007CA -67-23JUN11-1/1

Spannmålstankens tömningshål

Luckorna (A) till spannmålstankens tömningshål sitter i höger ände på vardera tvärskruvarna och måste öppnas vid avställning och vid rengöring av spannmålstanken.

Lossa på skruvarna och skjut bort luckorna från tömningshålen.

A—Tömningshålsluckor



H80946 —UN—27MAY04

OUO6075,0000A44 -67-21OCT10-1/1

Tråg för prov från spannmålstanken

Via tråget för prov från spannmålstanken (A) kan föraren ta ett prov av den skördade grödan från fyllningsskruven utan att behöva gå in i spannmålstanken.

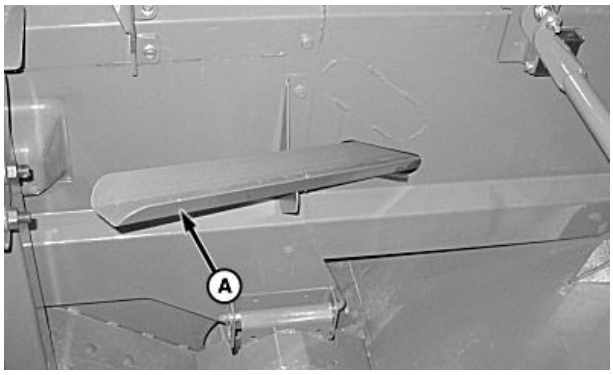
När maskinen är full av skördad gröda ska man flytta multifunktionsspaken till Neutral-läget och lägga i parkeringsbromsen.

Koppla ifrån skärbordet, men låt tröskverket vara tillkopplat.

⚠ VARNING: Låt aldrig någon annan person kontrollera prov från spannmålstanken.

Öppna luckan (B). Från den nedre änden av spannmålstankens tråg töms ett prov av den skördade grödan ut.

A—Provtråg **B—Lucka**



H96883 —UN—14JUN10



H96884 —UN—14JUN10

OUO6075,0000A45 -67-13DEC10-1/1

Spannmålstankens nivåvakter - Justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Skärbordsdrivningen måste vara på för att summern ska ljuda.

Spannmålstanksutbyggnader (nivåvakt, tank 3/4 full):

Nivåvakten för 3/4 full tank (A) sitter framtill på höger sida av fyllningsskruven. Vid arbete med lågt flöde kan nivåvakten (C) flyttas till det nedre hålet på höger spannmålstanksutbyggnad.

Justera nivåvakten genom att flytta den uppåt eller nedåt i spåret (B) för att ändra aktiveringspunkten. Ju högre nivåvakten sitter, desto fullare är spannmålstanken när summern hörs.

Symbolen för 3/4 full spannmålstank visas på displayen när spannmålet når nivåvakten.

När spannmålstanken är 3/4 full, tänds de roterande varningsljusen för att signalera till föraren av spannmålsvagnen att tanken nästan är full.

Spannmålstanklucka (nivåvakt för 3/4 full tank):

Spannmålstank på 14096 l (400 bu): Nivåvakten för 3/4 full tank (A) sitter på höger spannmålstanklucka. Vid arbete med lågt flöde kan nivåvakten (C) flyttas till det nedre hålet på höger spannmålstanklucka.

Justera nivåvakten genom att flytta den uppåt eller nedåt i skåran (B) eller hålen (E) för att ändra aktiveringspunkten. Ju högre nivåvakten sitter, desto fullare är spannmålstanken när summern hörs.

Symbolen för 3/4 full spannmålstank visas på displayen när spannmålet når nivåvakten.

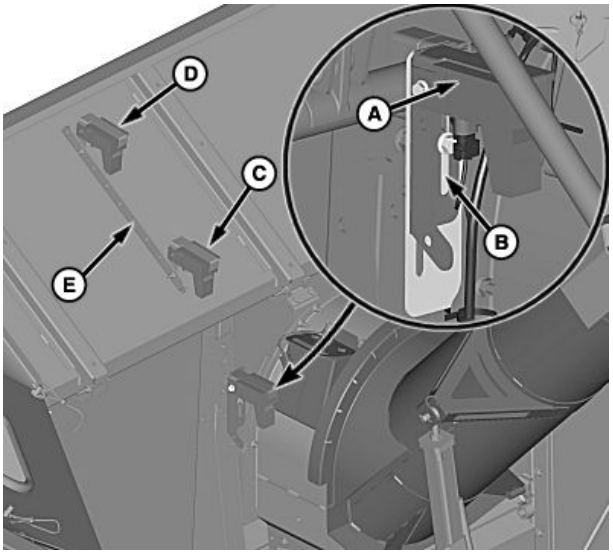
När spannmålstanken är 3/4 full, tänds de roterande varningsljusen för att signalera till föraren av spannmålsvagnen att tanken nästan är full.

Nivåvakt för spannmålstank, 4/4 full:

Nivåvakten för 4/4 full spannmålstank (D) sitter på höger spannmålstanksutbyggnad eller spannmålstanklucka.

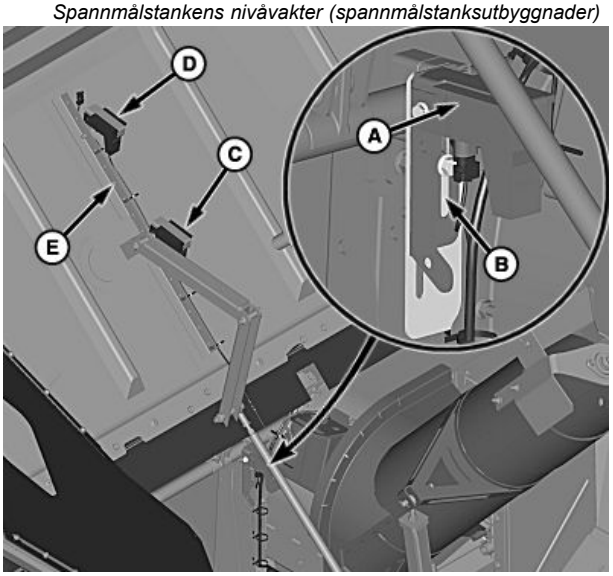
Symbolen för 4/4 full spannmålstank visas på displayen när spannmålet når nivåvakten.

Justera nivåvakten genom att flytta den uppåt eller nedåt i hålen (E) för att ändra aktiveringspunkten. Ju högre nivåvakten sitter, desto fullare är spannmålstanken när summern hörs.



H96915 —UN—16JUN10

Spannmålstankens nivåvakter (spannmålstanksutbyggnader)



H96916 —UN—16JUN10

Spannmålstankens nivåvakter (spannmålstanklucka)

A—Nivåvakt, tank 3/4 full
B—Skåra
C—Nivåvakt, tank 3/4 full (tillval)
D—Nivåvakt, tank 4/4 full
E—Fästhål

OUO6075,0000B90 -67-29MAR11-1/1

Spannmålstanklucka (om sådana finns), användning

VARNING: Spannmålstankluckorna måste vara stängda och antennen fixerad med krok på hyttaket innan man transporterar maskinen på allmän väg. Undvik kontakt med lågt hängande elledningar och trädgrenar.

OBS: Tröskverket kopplas inte till förrän spannmålstankluckorna är helt öppna.

Fyllningsskruven fälls upp när spannmålstankluckorna öppnas fälls ner när luckorna stängs.

Tryck på snabbvalsknappen för fällningsfunktioner (A) på armstödet. Se “Fällningsfunktioner, inställningar” i sektionen CommandCenter -displaybilder för mer information om höjning och sänkning av spannmålstankluckorna.

A—Snabbvalsknapp för fällningsfunktioner



H96897 —UN—15JUN10



H94727 —UN—27JAN10

OUO6075,00007EF -67-15JUN10-1/1

Spannmålstankluckor (om sådana finns), justering

OBS: Justera endast vantskruvarna på maskinens vänstra sida. Vantskruvarna på höger sida kan inte justeras.

Höj spannmålstanksluckorna helt.

Lossa muttern (A) och justerbulten (B) tills det nominella avståndet (C) har uppnåtts mellan vantskruvarnas ändar, som bilden visar.

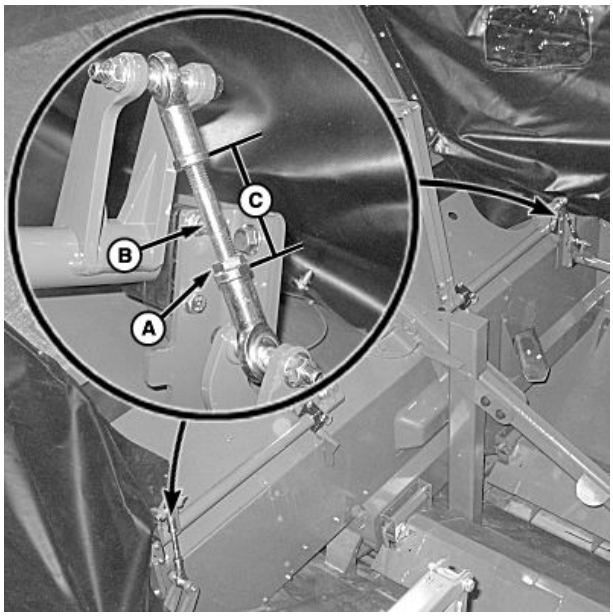
OBS: Ökas vantskruvarnas avstånd, så ökas avståndet mellan vänster lucka och de främre/bakre luckorna.

Minskas vantskruvarnas avstånd, så minskas avståndet mellan vänster lucka och de främre/bakre luckorna.

Dra åt muttern när rätt avstånd uppnåtts.

Upprepa vid behov för återstående vantskruvar.

A—Mutter
B—Stift
C—Nominellt avstånd, 64 mm (2 1/2 tum)



H96901 —UN—15JUN10

OUO6075,00007F0 -67-21OCT10-1/1

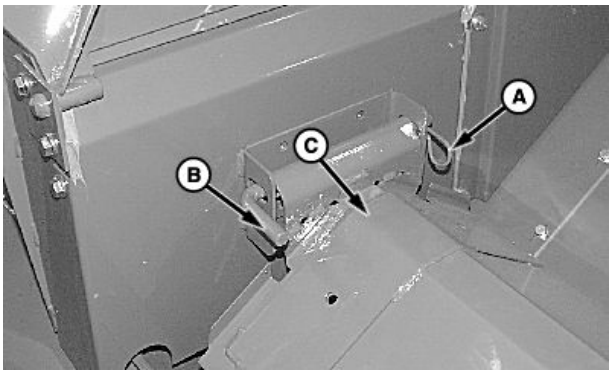
Luckor till spannmålstankens tvärskruv

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort låsstiften (A) och stiften (B) som fixerar skruvluckans ändar (C) vid spannmålstanken. Håll luckan i önskat läge och sätt tillbaka stiften och låsstiften som togs bort tidigare.

Luckorna ska sitta jämnt och monteras så att varje lucka hamnar på samma avstånd från skruven utmed hela längden.

OBS: Ställ in skruvluckorna i översta läget för alla grödor.



H80947 —UN—27MAY04

A—Låsstift
B—Stift
C—Skruvluckor

OUO6075,0000A46 -67-27OCT10-1/1

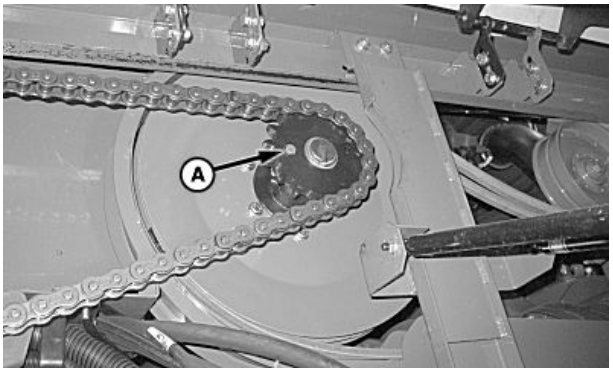
Tömningsskruvdrivningens brytbult

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

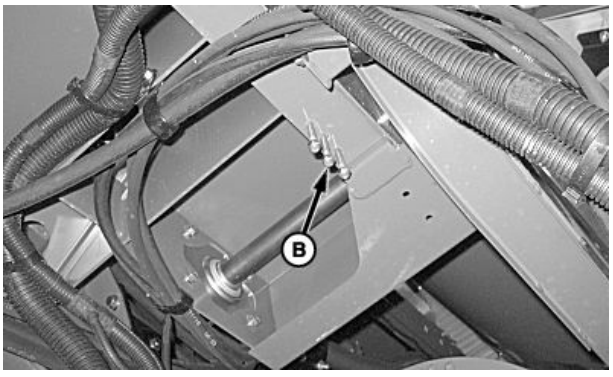
Använd endast brytbultar från John Deere (A) (huvudskruv genom nav), kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesbultar.

Extra brytbultar (B) finns till höger om drivningen nedanför överföringsaxeln.

VIKTIGT: Montera inte en innerslang eller en säck i änden av tömningsröret. Om skruvens ände blockeras kan det uppstå skador på tömningssystemet och fel på brytbultarna.



H96888 —UN—14JUN10



H96889 —UN—14JUN10

A—Brytbult
B—Brytbultar (3 st)

OUO6075,00007E6 -67-14JUN10-1/1

Spannmålstankens fyllningsskruv, deflektor

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

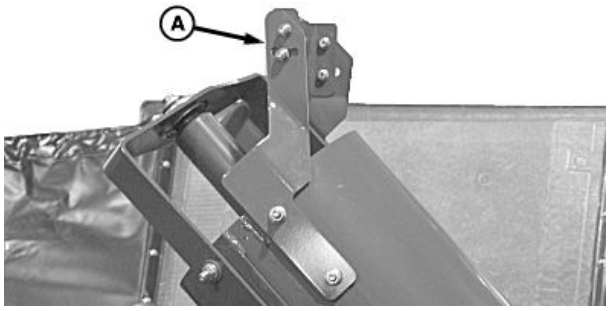
Justera vid behov deflektorn (A) till rätt läge.

Vridning moturs:

- Vid skörd av grödor som gräsfrö och raps vid kraftig vindbelastning.
- Tanken fylls i riktning åt vänster och bakåt.

Vridning medurs:

- Tanken fylls i riktning åt höger och bakåt.



H96890 —UN—14JUN10

A—Deflektor

OUO6075,0000A47 -67-21OCT10-1/1

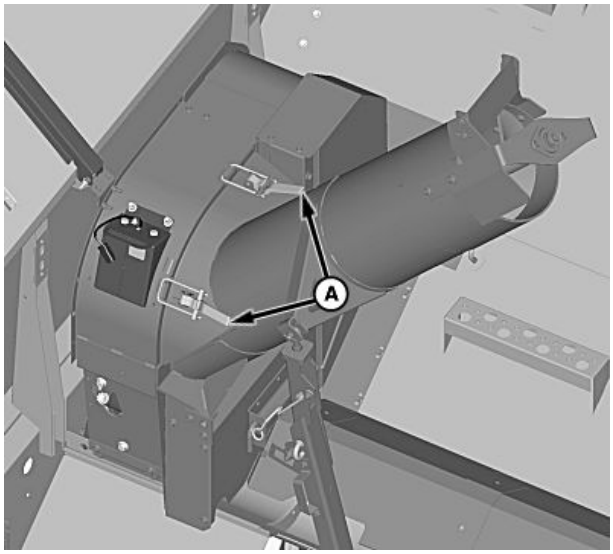
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader), fällning

⚠ VARNING: Spannmålstankens fyllningsskruv är tung. Var mycket försiktig när du höjer eller sänker skruven.

Föraren kan minska maskinens höjd med 0,5 m (1 1/2 ft) om även spannmålstanksutbyggnaderna sänks.

Håll i skruvens topp och lossa klämmorna (A). Sänk ner skruven på tvärskruvens lucka.

A—Klämmor



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0000CA6 -67-15JUN11-1/1

Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor), justering

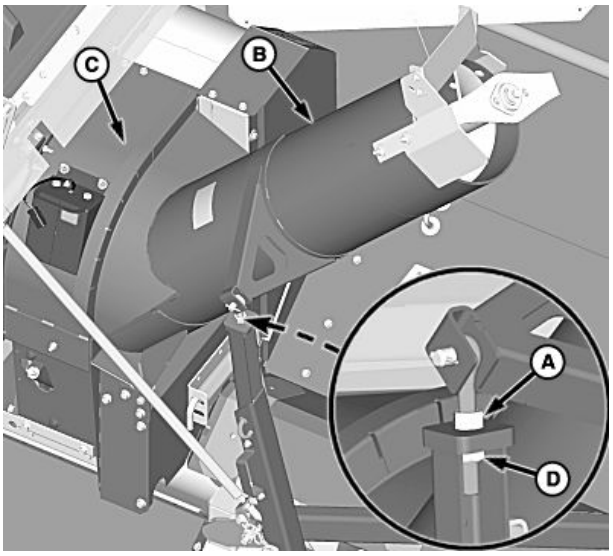
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Kontrollera att spannmålstankluckorna är helt höjda.

Justera muttern (A) tills spannmålstankens fyllningsskruv (B) sitter ordentligt på plats intill sensorhuset (C).

Dra åt muttern (D) när fyllningsskruven sitter ordentligt på plats intill sensorhuset.

A—Mutter
B—Spannmålstankens fyllningsskruv
C—Sensorhus
D—Mutter



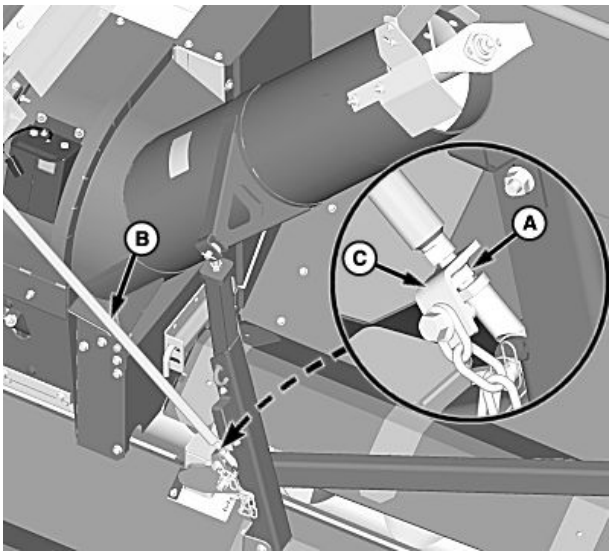
H98919 —UN—28OCT10

OUO6075,0000A66 -67-28OCT10-1/2

Lossa muttern (A) och justera vantskruven (B) för hand tills du känner en aning motstånd.

Kontrollera att fästet (C) pekar mot maskinens front och dra åt muttern (A) för att låsa vantskruven på plats.

A—Mutter
B—Vantskruv
C—Fäste



H98920 —UN—28OCT10

OUO6075,0000A66 -67-28OCT10-2/2

Massflödesmätarplatta (spannmålstankluckor), rengöring

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Stiftet (A) får INTE dras ut eller tas bort för att sänka fyllningsskruven. Om stiftet tas bort finns risk för personskador och maskinskador.

Spannmålstankens fyllningsskruv är tung. Var mycket försiktig när du höjer eller sänker skruven.

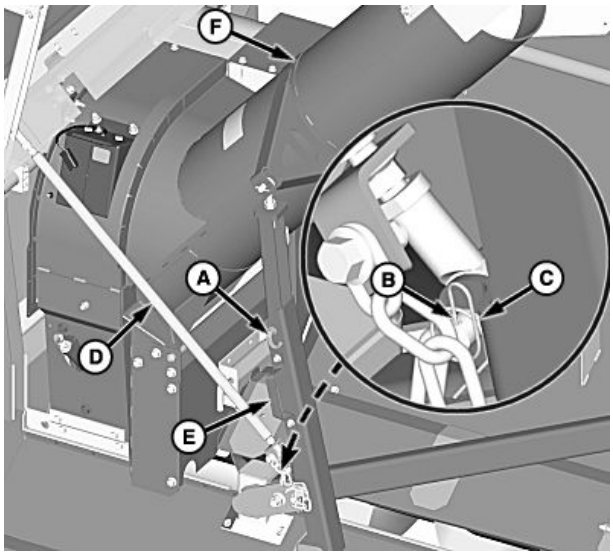
Ta bort låssprinten (B) och stiftet (C) från vantskruven (D).

Använd handtaget (E) för att underlätta när spannmålstankens fyllningsskruv (F) sänks för att skapa åtkomst till plattan för massflödesmätaren (G).

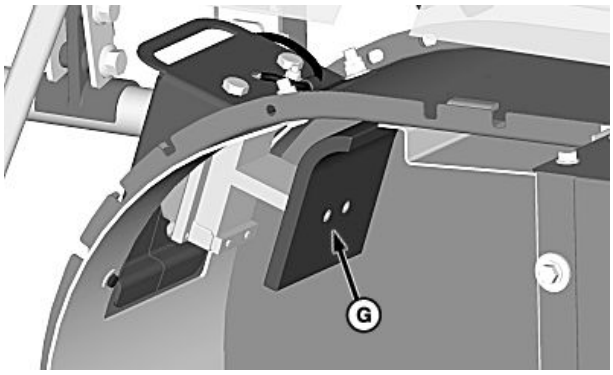
Höj fyllningsskruven helt mot sensorhuset.

Rikta in vantskruven mot hålet och fixera den med stiftet och snabblåssprinten.

A—Stift
B—Snabblåssprint
C—Stift
D—Vantskruv
E—Handtag
F—Spannmålstankens fyllningsskruv
G—Massflödesmätare



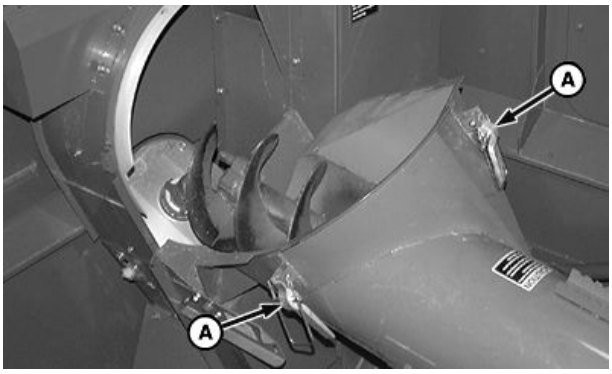
H102236 —UN—15JUN11



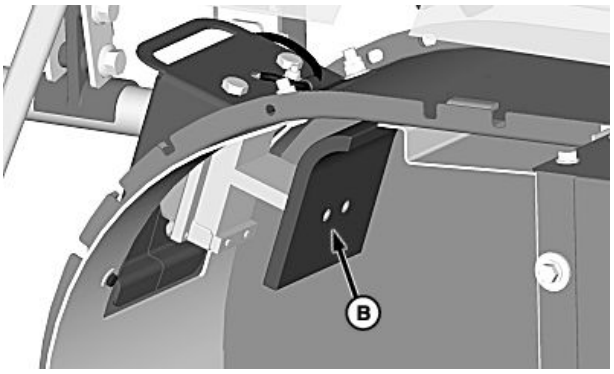
H102237 —UN—15JUN11

OUO6075,0000A67 -67-15JUN11-1/1

Massflödesmätarplatta (spannmålstanksutbyggnader), rengöring



H98814 —UN—21OCT10



H98923 —UN—28OCT10

A—Klämmor **B—Massflödesmätare**

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Spannmålstankens fyllningsskruv är tung. Var mycket försiktig när du höjer eller sänker skruven.

Håll i fyllningsskruvens topp och lossa klämmorna (A).

Sänk spannmålstankens fyllningsskruv för att komma åt massflödesmätarplattan (B).

Höj spannmålstankens fyllningsskruv helt mot sensorhuset och fixera med klämmor.

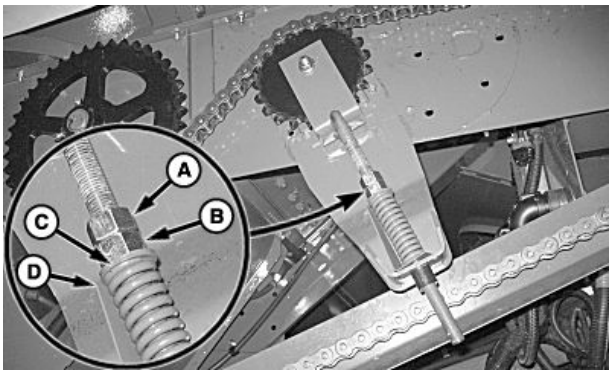
OUO6075,0000A6C -67-28OCT10-1/1

Drivkedja till tömningsskruv, justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa låsmuttern (A). Dra åt justermuttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Justermutter
C—Bricka
D—Änden på mätaren



H96891 —UN—14JUN10

OUO6075,0000A4A -67-21OCT10-1/1

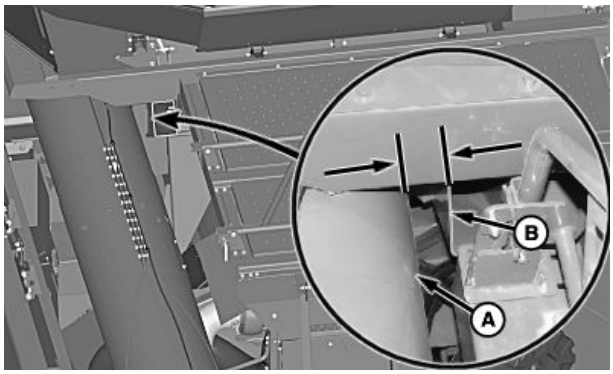
Tömningsrörets läge, justering

1. Mät avståndet från tömningsrörets kant (A) till tankramens rör (B) som bilden visar.
2. Avståndet måste ställas in enligt specifikationen.

Specifikation

Tömningsrörets kant till tankramens rör—Avstånd..... 73 mm (2 7/8 tum)

A—Tömningsrörets kant **B—Tankram**

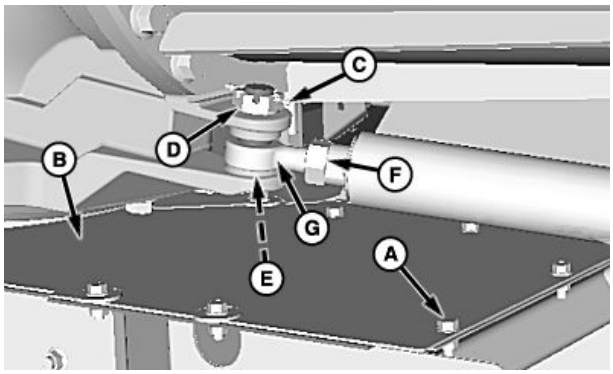


H98763 —UN—21OCT10

OUO6075,0000A4B -67-29MAR11-1/2

3. Om avståndet är felaktigt, ta bort skruvarna (A) och locket (B).
4. Ta bort saxsprinten (C), muttern och brickan (D) och stiftet (E).
5. Lossa muttern (F) och justera ögleskruven (G) för att få fram korrekt avstånd.
6. Montera fästelementet och luckan som tidigare togs bort när dimensionerna är korrekt inställda.

A—Sexkantskruvar (8 st)
B—Skydd
C—Saxsprint
D—Mutter och bricka
E—Stift
F—Mutter
G—Ögleskruv



H93804 —UN—08APR09

OUO6075,0000A4B -67-29MAR11-2/2

Vaggarmsfäste, justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

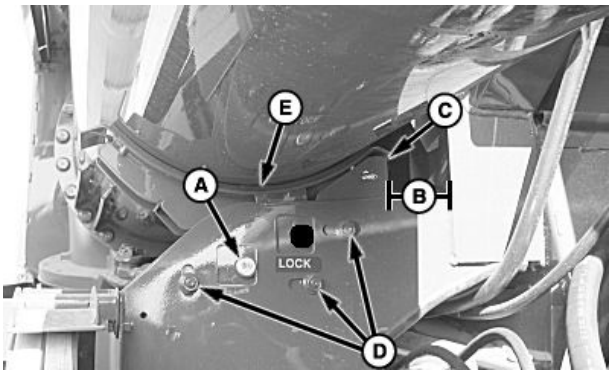
1. Sväng tömningsröret till vilo- eller transportläge och låt vaggans sprint sitta i (A).
2. Mät avståndet (B) mellan vaggarmen (C) och tankramen som bilden visar.

Specifikation

Vaggarmens fäste till tankramen—Avstånd	79 mm (3 1/8 tum)

OBS: Kontrollera att nederkanten på vaggarmens fäste sitter vinkelrätt mot tankramen.

3. Om avståndet är felaktigt, lossa skruvarna (D) och justera enligt specifikationen.
4. Justera vaggarmens fäste (C) uppåt eller nedåt tills slitplattan (E) kommer i kontakt med tömningsskruvens nedre yta.



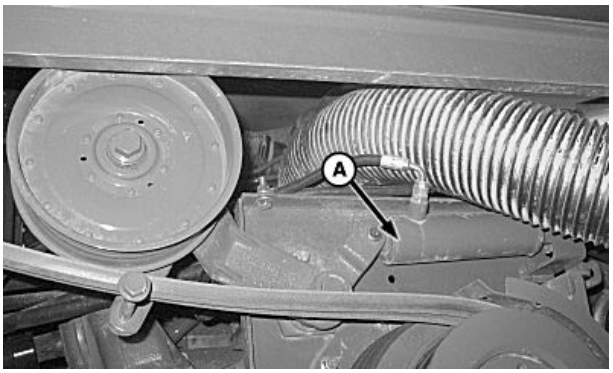
H93802 —UN—13APR09

A—Stift
B—Avstånd
C—Vaggarmsfäste
D—Skruvar
E—Slitplåt

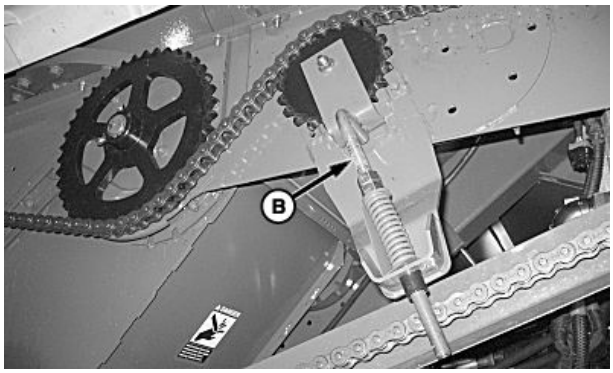
5. Dra åt skruvarna när dimensionen har ställts in korrekt.

OUO6075,0000A4C -67-21OCT10-1/1

Tömningsskruvens drivrem, byte



H99327 —UN—06DEC10



H96892 —UN—14JUN10

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Kontrollera att hydraulcylindern (A) är frånkopplad och indragen.

Lossa remspännaren (B) på tömningsskruvens drivkedja.

Ta av kedjan från kedjehjulet (C) på överföringsaxeln.

Ta bort huvudskruvarna från remstyrningen (D).

Ta bort isolatorbygeln (E) och huvudskruvarna (F).

Ta bort och för undan pumpenheten (G).

Ta bort och byt ut remmarna.

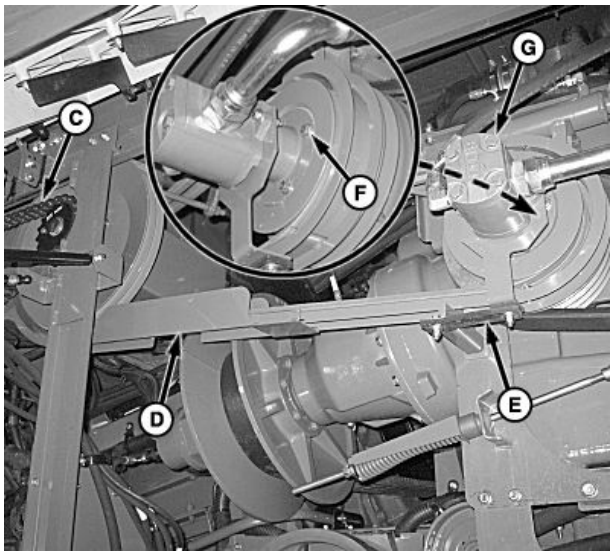
Montera pumpenheten och dra åt huvudskruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment	80 Nm (59 lb-ft)

Montera tillbaka isolatorbygeln och remstyrningen som togs bort tidigare.

Montera drivkedjan och justera drevet tills brickan är jäms med änden på mätaren.



H96893 —UN—15JUN10

A—Hydraulcylinder
B—Remspännare
C—Kedjehjul
D—Remstyrning
E—Isolatorbygel
F—Skruvar (4 st)
G—Pump

OUO6075,0000A4D -67-06DEC10-1/1

Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter

VIKTIGT: Använd inte svetsutrustning som starthjälp. Strömstyrkor och spänningar är för höga och kan orsaka permanenta skador.

1. Lossa minuskabeln(arna) (-) från batteriet.
2. Lossa pluskabeln(arna) (+) från batteriet.
3. Kortslut plus- och minuskablarna på fordonsbatteriet tillsammans. Anslut dem inte till fordonsramen.
4. Avlägsna eller flytta undan alla kablagedelar från svetsområdet.
5. Anslut svetsenhetens jordanslutning nära svetspunkten och långt från styrenheterna.



TS953 —UN—15MAY90

6. När reparationsområdet är klart och alla komponenter har monterats tillbaka, anslut först batteriets pluskabel(ar) (+), sedan batteriets minuskabel(ar) (-).

OUO6075,00003DD -67-01JUL09-1/1

Håll anslutningarna till de elektroniska styrenheterna rena

VIKTIGT: Styrenheten får inte öppnas och inte rengöras med en högtryckspray. Fukt, smuts och annan form av förorening kan orsaka permanenta skador.

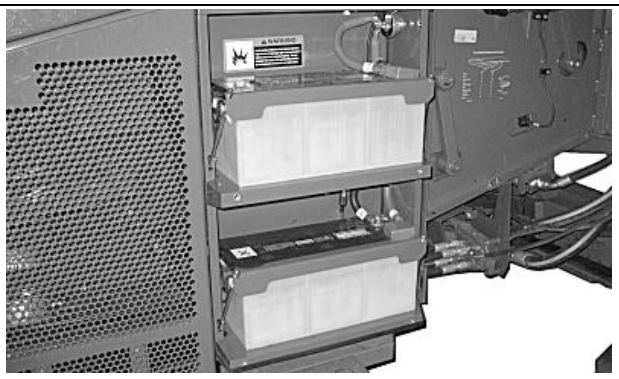
1. Håll stiften rena och fria från smuts. Fukt, smuts och annan form av förorening gör att stiften med tiden korroderar och inte längre kan erbjuda en fungerande elektrisk anslutning.
2. Om en anslutning inte används, skydda den från smuts och fukt med ett korrekt dammskydd eller en lämplig tätning.
3. Styrenheter kan inte repareras.
4. Eftersom styrenheter är de komponenter som i normalfall inte går sönder, ska felet isoleras genom att genomföra en komplett felsökningsrutin, innan man byter ut en komponent. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)
5. Man kan reparera stift och anslutningar till kablagen till de elektroniska styrenheterna.

DX,WW,ECU04 -67-11JUN09-1/1

Observera elektriska säkerhetsföreskrifter

VARNING: Batterierna måste placeras på en plan yta för exakt kontroll av batterivätskan. Batterivätskan skall nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Undvik gnistor och lågor i närheten av batteriet eftersom gas från elektrolyter är explosiv. Anslut jordkabeln sist och koppla loss den först för att undvika gnistor. För att undvika stötar och brännskador ska man vrida batterifrånskiljaren till OFF innan man arbetar med elsystemet eller tar ur batterierna.



H96581 —UN—30JUN10

OUO6075,000077B -67-24MAY10-1/1

Grundläggande hantering av elektriska komponenter/försiktighetsåtgärder för fordon utrustade med datorstyrda system

- Koppla aldrig loss batterierna medan tändningen är påslagen eller motorn är igång.
  Varför: Det kan orsaka spänningstoppar som kan leda till skador på elektroniska komponenter.
- Anslut inte hjälpstartkablar medan tändningen är på.
  Varför: Det kan orsaka spänningstoppar som kan leda till skador på elektroniska komponenter.
- Koppla loss batterierna innan de laddas (om så är möjligt).
  Varför: Den elektriska belastningen i systemet kan medföra att laddningen går långsammare. Laddare kan orsaka elektriska spänningsspikar som kan skada elektroniska komponenter.
- Hjälpstarta inte maskinen med en spänning som är högre än den som är avsedd för maskinen.
  Varför: Det kan skada elektroniska komponenter.
- Anslut eller koppla aldrig ifrån elanslutningar med tändningslåset tillslaget eller med maskinen igång.
  Varför: Det kan avbryta en dataprogrammering och orsaka systemfel i datastyrningen, samt orsaka spänningstoppar, som kan leda till skador på eletroniska komponenter.
- Testa aldrig en komponent, genom att göra den strömförande eller jorda den, såvida detta inte speciellt rekommenderas.
  Varför: Att utsätta ett elektroniksystem för fel spänning vid fel tidpunkt kan skada de elektroniska komponenterna.
- Vid svetsningsarbeten måste svetsaggregatet jordas direkt på den del som skall svetsas. För största säkerhet, koppla loss alla elektroniska styrenheter före svetsarbetet.
  Varför: den starka ström som används vid svetsning kan skada kabelhärvor som är anslutna till jordledningen. Svetsning kan också orsaka elektriska spänningstoppar som kan skador elektroniska komponenter.

KC01776,00003CF -67-19MAR01-1/1

Undvik olyckor med batterisyra

⚠ VARNING: Svavelsyran i ett batteri är giftig. Den verkar frätande på hud och kläder och kan orsaka blindhet om man får den i ögonen.

Undvik olyckor genom att:

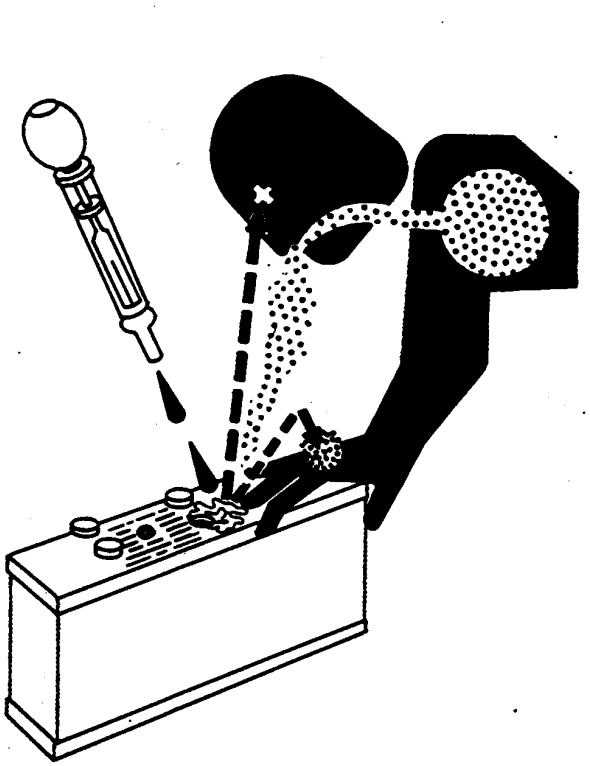
1. **Fylla på batterisyra på en väl ventilerad plats.**
2. **Använda skyddsglasögon och gummihandskar.**
3. **Undvika inandning av ångorna vid påfyllning av batterisyra.**
4. **Undvika att spilla ut batterisyra.**
5. **Använda rätt metod om maskinen skall startas med hjälpbatteri.**

Om du har spillt syra på dig:

1. **Spola huden med vatten.**
2. **Strö på soda eller kalk för att neutralisera syran.**
3. **Spola ögonen med vatten i 15 till 30 minuter. Sök omedelbart läkarhjälp.**

Om du har svalt batterisyra:

1. **Försök inte kräkas.**
2. **Drick mycket vatten eller mjölk, dock ej mer än två liter.**
3. **Sök omedelbart läkarhjälp.**



TS203 —UN—23AUG88

OUO6075,00009ED -67-19MAR07-1/1

Förhindra batteriexplosion

VARNING: Håll gnistor och öppen låga på avstånd från batteriets ovansida. Batterigas är explosiv.

Kontrollera aldrig batteriets laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna, Använd voltmeter eller syraviktsmätare.

Koppla alltid från den svarta minuskabeln (–) först och anslut den sist.



TS204 —UN—15APR13

OUO6075,00007D5 -67-19MAR07-1/1

Batteri—Säker installation

VARNING: Batterierna måste placeras på en plan yta för exakt kontroll av batterivätskan. Batterivätskan ska nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Undvik allvarliga personskador eller dödsfall på grund av explosioner. Höga nivåer av vätgas kan ackumuleras om batterilådan inte ventileras ordentligt. Montera alltid tillbaka ventileringsrören (A) efter service eller underhåll på batterierna eller batteriboxen. Se till att ventilationsslangarna inte har böjts eller snott sig.

Utbytesbatteriet måste ha en ventilationsanslutning för ventilationsslangar. Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesbatterier med ventilationsanslutningar.

Om ventilationsrör inte är anslutna till batteriet, måste batteriboxens lock alltid vara öppet när motorn går eller när batterierna laddas med en extern laddare.



H96586 —UN—30JUN10

A—Ventileringsrör

OUO6075,000077C -67-24MAY10-1/1

Anslutning av batterikablar

VARNING: BATTERIER ÄR MINUSJORDADE. Anslut alltid batteriets jordledning till minuspolen (–). Anslut startkabeln till pluspolen (+). Omvänd polaritet på batteriet eller generatorn kommer att orsaka oreparerbara skador på elsystemet. Anslut batteriets jordledning till minuspolen (–) sist.

VIKTIGT: Batterier måst ha samma placering av polerna.

Vid anslutning av batterier:

Slå ifrån alla strömbrytare och tillbehör. Rengör batteriets fästen och poler.

KNACKA SNABBT jordkablen mot minuspolen (–). En ljusbåge får inte uppstå. Om en ljusbåde uppstår, ANSLUT INTE batteriet. Kontrollera att batteriet är rättvänt.

Om en ljsbåge fortfarande uppträder, kontrollera åter att alla strömbrytare och tillbehör har slagits ifrån. Kontrollera att det inte finns kortslutning i systemet eller trasiga ledningar eller lösa eller korroderade anslutningar.

Anslut batterijordkablarna (–).

OUO6075,00007D7 -67-19MAR07-1/1

Laddning av batterier

Håll batteriet fulladdat, särskilt i kyla. Ett batteri, som inte hålls fullladdat, över 12,5 volt, har en kortare livslängd.

⚠ VARNING: Ladda aldrig ett batteri som frusit. Tina i rumstemperatur innan batteriladdaren ansluts. Ladda endast batterierna på en väl ventilerad plats. Koppla bort båda kablarna från batteripolerna, när batteriet skall laddas i tröskan.

VIKTIGT: Om batterierna inte är fulladdade kan elektrolyten frysa.

Bestäm vilket batteri, som behöver laddas.

Koppla från båda kablarna och anslut laddarens pluskabel (+) till pluspolen och jordkabeln (–) till minuspolen.

Följ anvisningarna som följer med laddaren. Ladda alltid batterierna med en 12 V laddare.

OUO6075,00007D8 -67-19MAR07-1/1

Kontroll av batteriernas specifika vikt

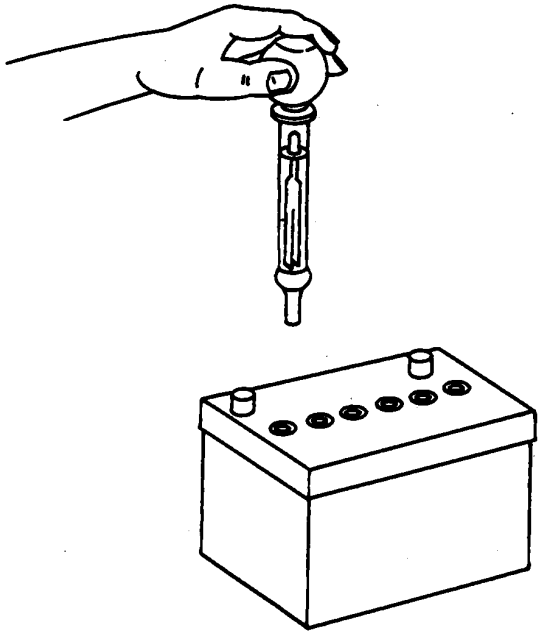
⚠ VARNING: Batterierna måste placeras på en plan yta för exakt kontroll av batterivätskan. Batterivätskan skall nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Batterigas är explosiv. Håll gnistor och öppen låga på avstånd. Använd en ficklampa vid kontroll av elektrolytnivån.

Kontrollera aldrig batteriets laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna, använd en voltmeter eller syraviktsmätare.

Kontrollera specifika vikten i varje cell med en syraviktsmätare för att avgöra batteriets skick. Ladda batteriet om värdet är under 1 225. Byt ut batteriet om skillnaden mellan cellerna är större än 0,050.

Specifika vikten justeras baserat på elektrolytens temperatur. Lägg till 0,007 för varje 10° över 27°C. Subtrahera enligt samma skala om elektrolytens temperatur är lägre än 27°C. Värdet för ett fulladdat batteri ligger mellan 1 265 och 1 280.



TS182 —UN—23AUG88

OUO6075,00007D9 -67-19MAR07-1/1

Anslutning av hjälpbatterier

Start vid kyla kan underlättas genom parallellkoppling av ett 12 V hjälpbatteri.

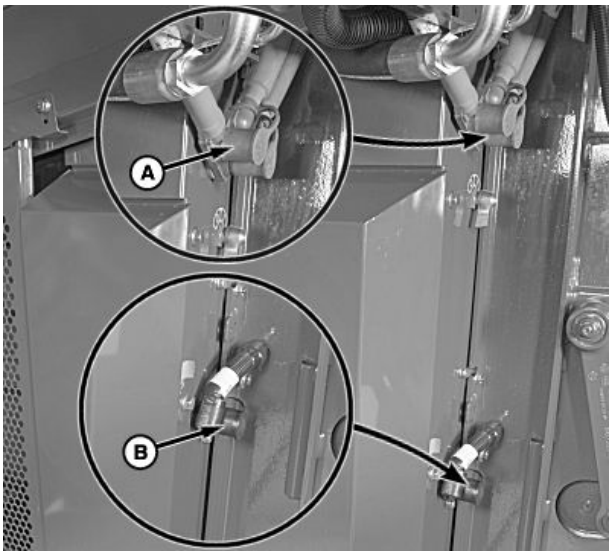
⚠ VARNING: Batterigas är explosiv. Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batterier.

VIKTIGT: Anslut aldrig startkablar med tändningen tillslagen. Hjälpstarta aldrig med mer än 12 volt.

Demontera skyddslocken från batteriets poler.

Anslut först den ena startkabeln till hjälpbatteriets pluspol (+). Anslut kabelns andra ände till maskinbatteriets pluspol (A). Anslut den andra startkabeln till hjälpbatteriets minuspol (–). Anslut kabelns andra ände till maskinbatteriets minuspol (–) (B).

A—Pluspol (+) **B—Minuspol (–)**



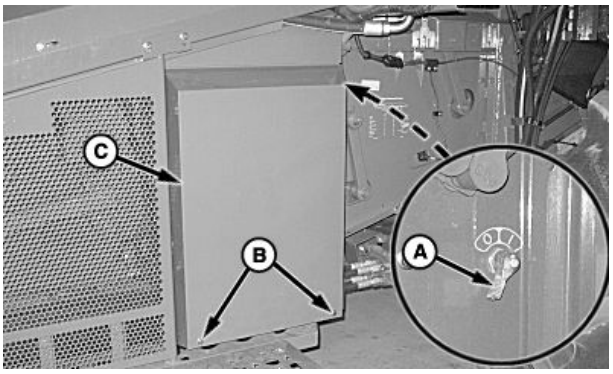
H96584 —UN—24MAY10

OUO6075,000077D -67-24MAY10-1/1

Batterier—Demontera och montera

1. Vrid batterifrånskiljaren (A) moturs för att bryta strömmen till batteriet.
2. Demontera skruvarna (B) och locket (C) för att komma åt batterierna.

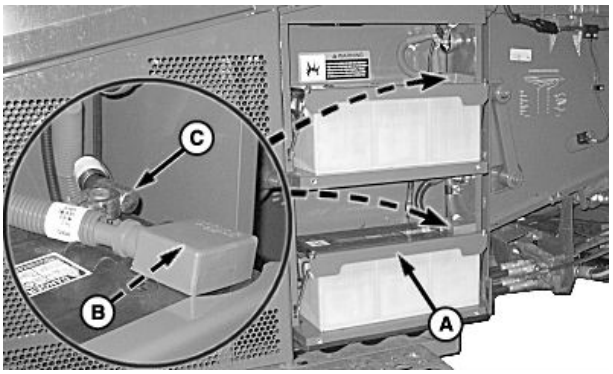
A—Batterifrånskiljare **C—Skydd**
B—Skruvar (9 st)



H96582 —UN—30JUN10

OUO6075,000077E -67-14JUN11-1/2

3. Demontera klämman (A) och batteriets ventileringsrör.
4. Koppla loss pluskabeln (+) (B) och minuskabeln (-) (C).
5. Rengör batterierna och området omkring.
6. Montera batterierna i batteriboxen.
7. Rengör batterikablar, poler och återanslut ventileringsrör.
8. Fäst pluskabeln (+) och minuskabeln (-).
9. Montera och dra åt batteriklämman.
10. Montera locket och fäst det med de tidigare borttagna skruvarna.
11. Vrid batterifrånskiljaren medurs för att slå till strömmen.



A—Klämma **C—Minuskabel**
B—Pluskabel

H96583 —UN—30JUN10

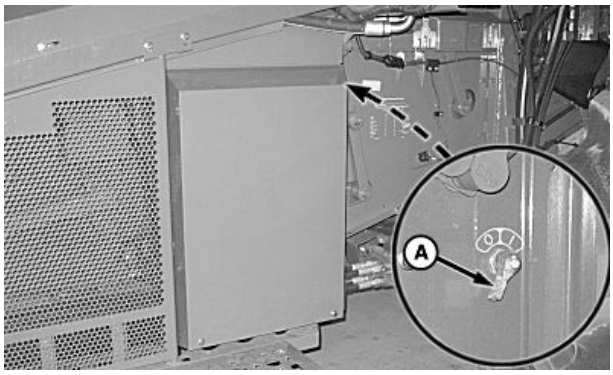
OUO6075,000077E -67-14JUN11-2/2

Batterifrånskiljare

OBS: Vrid batterikontakten till OFF om maskinen inte ska användas inom de närmsta 25 dagarna. Om maskinen inte ska användas på mer än 90 dagar, ska man koppla bort minuskablarna till batterierna för att minimera belastningen på batterierna.

Vrid kontakten (A) medurs för att slå till strömmen och moturs för att bryta den.

A—Batterikontakt



H96585 —UN—30JUN10

OUO6075,000077F -67-24MAY11-1/1

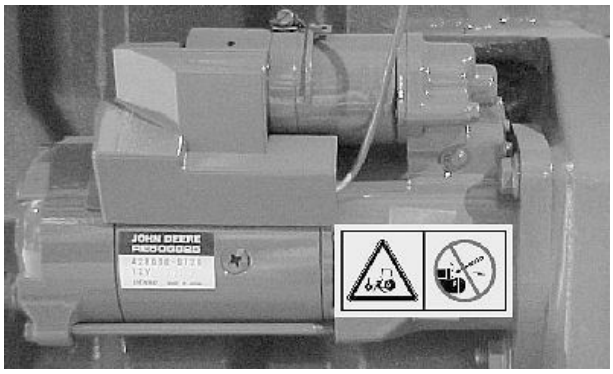
Startmotor

Om startmotorn slutar fungera eller går trögt, behöver felet inte nödvändigtvis ligga hos startmotorn utan kan bero på något av följande:

- Lösa, smutsiga, trasiga eller korroderade kablar och ledningar
- Låg batterieffekt
- Urladdade batterier.
- Motoroljan har fel viskositet

Startmotorn sitter till vänster, på baksidan av motorn.

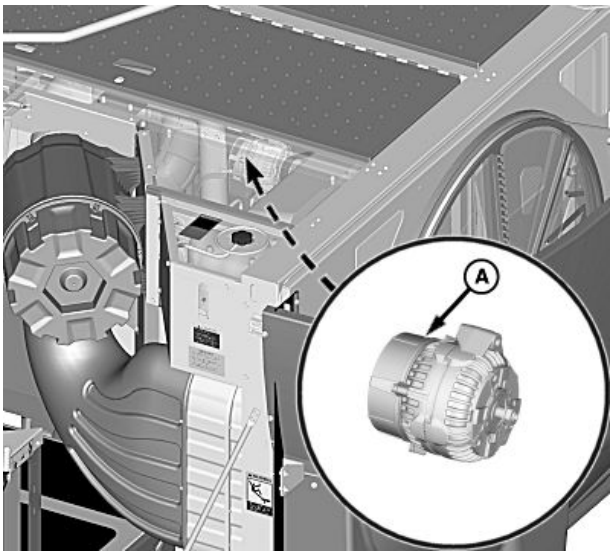
Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet inte går att åtgärda med dessa kontroller.



H74208 —UN—11NOV02

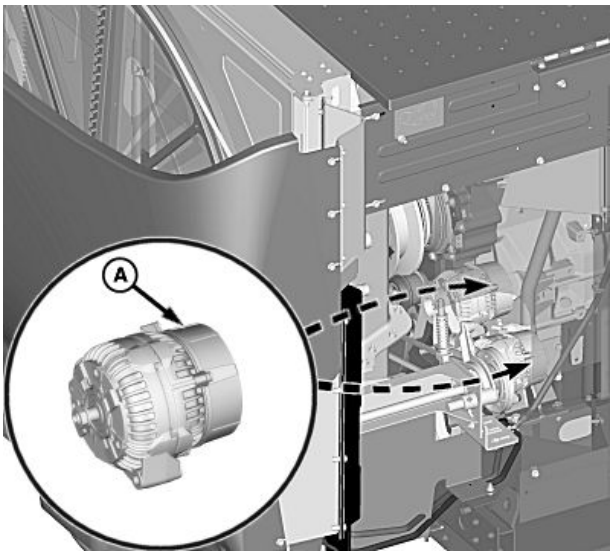
OUO6075,00007DD -67-19MAR07-1/1

Generator och spänningsregulator



H96652 —UN—27MAY10

Generator (Tier 2/Steg II)



H96653 —UN—27MAY10

Generatorer (Interim Tier 4/Steg III B)

A—Generator

Koppla alltid loss batteriets jordkabel innan arbeten utförs på generatorn (A) eller regulatorn.

Maskinen har en 200 A-generator. Försök aldrig polarisera generator eller regulator.

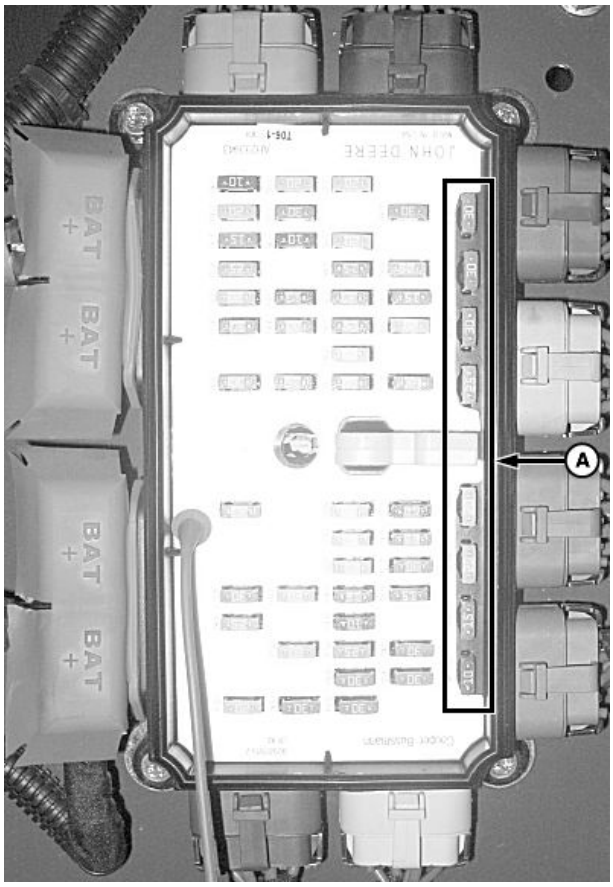
Jorda aldrig en kontaktanslutning eller en bygeltråd till någon av generatorns anslutningar.

Anslut aldrig och koppla aldrig ifrån generatorns kablar när batterier är anslutna eller generatorn arbetar.

OUO6075,0000793 -67-15DEC10-1/1

Säkringscentral

OBS: Säkringscentraler finns på maskinens vänstra sida.



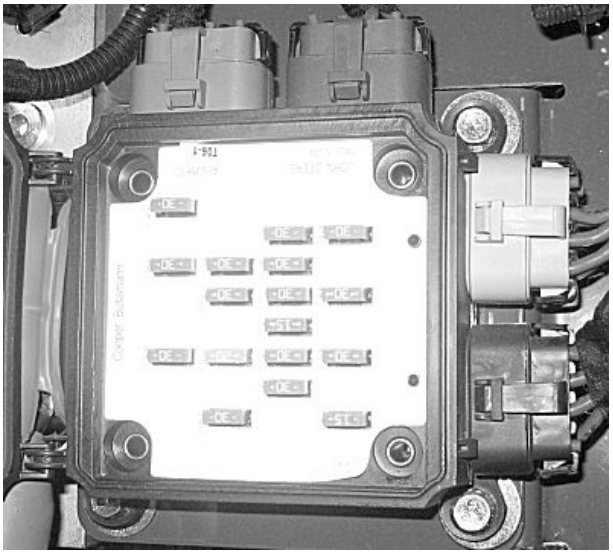
H96640 —UN—27MAY10

- A— Reservsäkringar
- F1 — Höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 3
- F2 — F3 Används ej
- F4 — Höger styrenhet 1 (RCU1) effekt 2
- F5 — Effekt vattenhaltsensor (HMM) (om sådan finns)
- F6 — Används ej
- F7 — Höger styrenhet 1 (RCU1) effekt 1
- F8 — Höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 1
- F9 — Används ej
- F10 — Höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 2
- F11 — Används ej
- F12 — Höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 4
- F13 — F15 Används ej
- F16 — Vänster styrenhet (LC2) effekt 2
- F17 — Vänster effektmodul 1 (LPM1) effekt 5
- F18 — Fordonets styrenhet (VCM) effekt (om sådan finns)
- F19 — Höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 5
- F20 — Motorstyrenhet (ECU) effekt 2 (Interim Tier 4/Steg III B)
- F21 — Motorstyrenhet (ECU) effekt (Ej Interim Tier 4/Steg III B)
- F22 — Motorstyrenhet (ECU) effekt 1 (Interim Tier 4/Steg III B)
- F23 — Extra effekt hyttexteriör
- F24 — Vänster styrenhet (LC2) effekt 1
- F25 — Används ej
- F26 — Bränslematarpump
- F27 — Hyttens styrenhet (CCU)
- F28 — Doseringspump
- F29 — Styrsystemets styrenhet (SSU) effekt (om sådan finns)
- F30 — Vänster styrenhet (LC1) effekt 2
- F31 — Vänster styrenhet (LC1) effekt 1
- F32 — Ström till återcirkulationsfläkt
- F33 — Hyttens effektmodul (CPMA) effekt 5
- F34 — Hyttens effektmodul (CPMB) effekt 4
- F35 — Hyttens effektmodul (CPMB) effekt 3
- F36 — Automatisk temperaturstyrning (ATC) effekt
- F37 — Sitskompressor
- F38 — Diverse ström till hytt 3
- F39 — Vänster effektmodul 1 (LPM1) effekt 3
- F40 — Machine Wireless Gateway (MWG), satellit, radio, primär displayenhet (PDU)
- F41 — Vänster effektmodul 1 (LPM1) effekt 1
- F42 — Används ej
- F43 — Ström till återcirkulationsfläkt
- F44 — Extra strömuttag 1 och 2
- F45 — Hytt-effekt 2
- F46 — GreenStar -display, mottagare och primär displayenhet (PDU)
- F47 — Vänster effektmodul 1 (LPM1) effekt 4
- F48 — Hyttens effektmodul (CPMB) effekt 3
- F49 — Hyttens effektmodul (CPMA) effekt 3
- F50 — Används ej
- F51 — Vänster effektmodul 1 (LPM1) effekt 2
- F52 — Hyttens effektmodul (CPMA) effekt 1
- F53 — Används ej
- F54 — Diverse ström till hytt 1
- F55 — Taklampa och elektrisk spegel
- F56 — Hyttens effektmodul (CPMA) effekt 2
- F57 — Används ej
- F58 — Hyttens effektmodul (CPMA) effekt 4

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000777 -67-16SEP10-1/2

- F100 — F101 Används ej
- F102 — Hyttens effektmodul 2 (CPM2) effekt 1
- F103 — F105 Används ej
- F106 — Hyttens effektmodul 2 (CPM2) effekt 2
- F107 — Används ej
- F108 — Vänster effektmodul 2A (LPM2A) effekt 4
- F109 — Vänster effektmodul 2A (LPM2A) effekt 1
- F110 — F116 Används ej
- F117 — Vänster effektmodul 2A (LPM2A) effekt 3
- F118 — Vänster effektmodul 2A (LPM2A) effekt 2
- F119 — Höger styrenhet 2 (RCU2) effekt 1
- F120 — Vänster effektmodul 2B (LPM2B) effekt 1
- F121 — Vänster effektmodul 2B (LPM2B) effekt 3
- F122 — Vänster effektmodul 2B (LPM2B) effekt 2
- F123 — Används ej
- F124 — Höger styrenhet 2 (RCU2) effekt 2
- F125 — Används ej
- F126 — Vänster effektmodul 2A (LPM2A) effekt 5
- F127 — Används ej
- F128 — Vänster effektmodul 2B (LPM2B) effekt 4
- F129 — Används ej
- F130 — Vänster effektmodul 2B (LPM2B) effekt 5



H96641 —UN—27MAY10

OUO6075,0000777 -67-16SEP10-2/2

Säkring för systemets aktiveringsström

Demontera dryckeshållaren (A) för att komma åt säkringen (B).

Aktiveringsströmmen används för att koppla till styrenheter när tändningen står i KÖR-läget (“RUN”). Den ser till att elström är ansluten till styrenheterna efter det att tändningen har kopplats ifrån. Detta kontrollerar också utgångsbelysningen och gör att styrenheterna kan spara arbetsinformation i minnet.

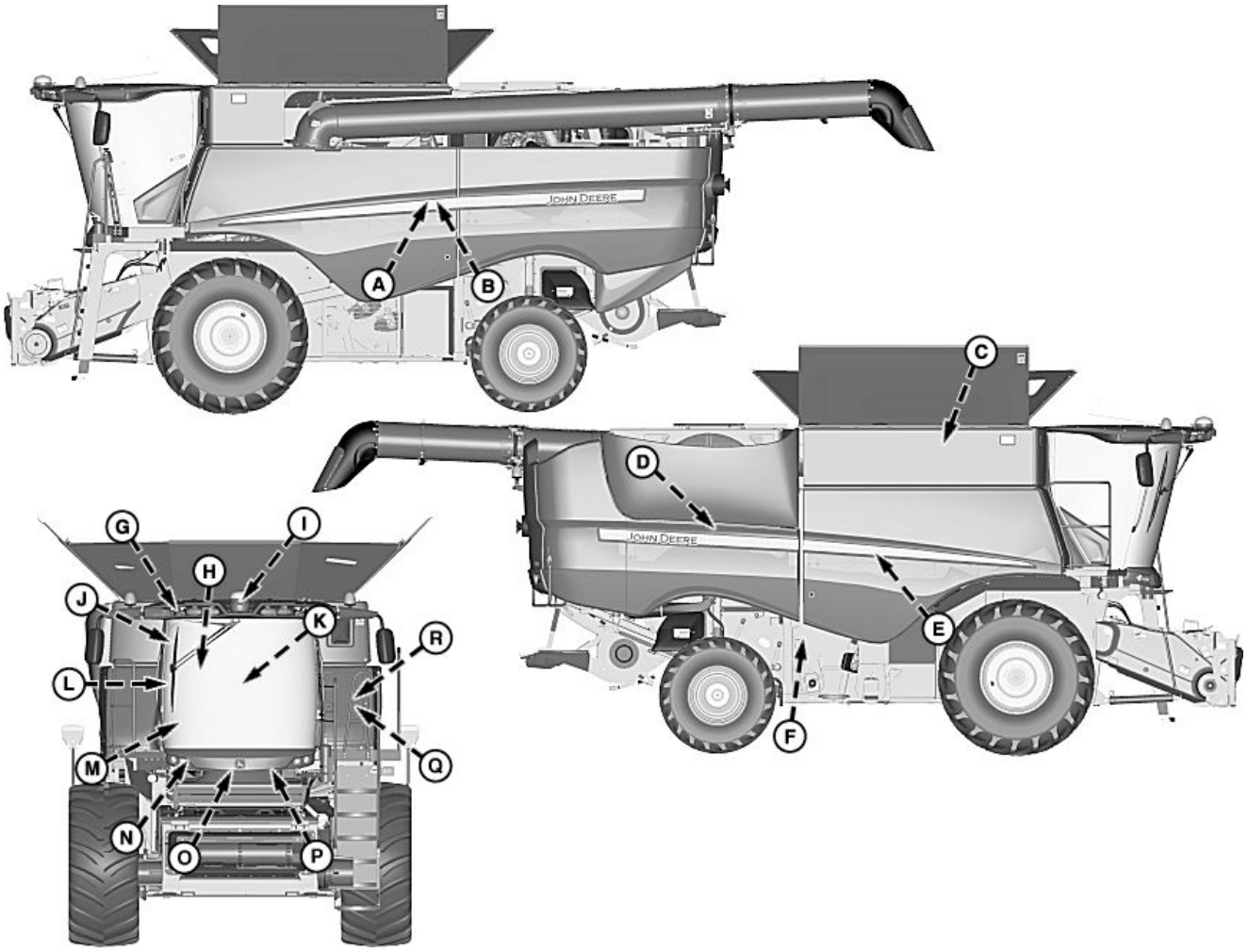
A—Skålhållare **B—5 A säkring**



H96580 —UN—24MAY10

OUO6075,0000778 -67-28SEP10-1/1

Placering av styrenheter och effektmoduler



H96575 —UN—08OCT10

A –	Vänster styrenhet 2 (LC2)	J—	GreenStar -display (tillval)
B –	• Vänster effektmodul 2A (LPM2A) (tillval) • Vänster effektmodul 2B (LPM2B) (tillval)	K—	Rattstångsspak (SCL)
C –	Massflödesmätare	L—	Primär displayenhet (PDU)
D –	Motorstyrenhet (ECU)	M—	• Hyttstyrenhet (CAB) • Hyttens effektmodul 2 (CPMB) (tillval) • Telematik (MTG)
E –	Vattenhaltsensor (AYM)	N—	Harvest Smart matningsregleringsstyrenhet (SFC) (tillval)
F-	• Fordonsstyrenhet (VCM) (tillval) • Höger styrenhet 1 (RCU1) • Höger styrenhet 2 (RCU2) • Höger effektmodul 1 (LPM1)	O—	AutoTrac-styrenhet (SSU) (tillval)
G—	• Hyttens effektmodul (CPMA) • HVAC-styrenhet (ATC)	P—	ProDrive växellådsstyrenhet (PTP) (tillval)
H—	• Hyttens kontaktmodul (CSM) • Multifunktionsspak	Q—	Vänster effektmodul 1 (LPM1)
I—	GreenStar positionsmottagare (tillval)	R—	Vänster styrenhet (LC1)

OUO6075,0000776 -67-29MAR11-1/1

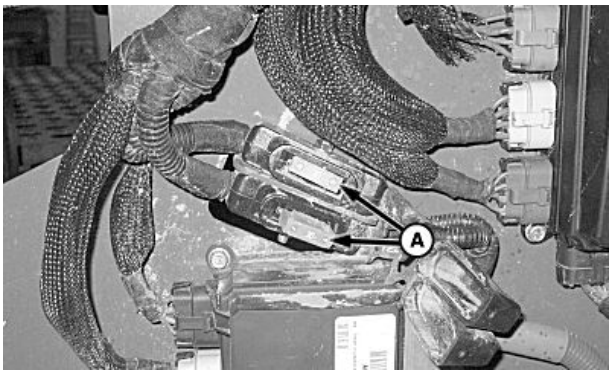
Halmhacksäkringar (beroende på utrustning)

OBS: Säkringarna sitter på maskinens vänstra sida.

Säkringar används för att reglera strömmen till halmhackens lyft- och sänkningskontakter på maskinens vänstra sida.

- F69 — Flex-hack effekt 1
- F70 — Flex-hack effekt 2

A—30 A- säkring (2 st)



H99203 —UN—24NOV10

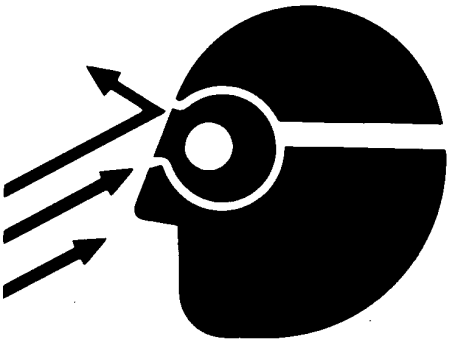
OUO6075,0000AC0 -67-24NOV10-1/1

Säkerhetsföreskrifter vid byte av halogenlampor

VARNING: Halogenlampor (A) innehåller tryckgas. Fel hantering av en halogenlampa kan leda till att den sprängs sönder. Undvik risk för personskador:

1. **Slå ifrån strömbrytaren och låt glödlampan svalna innan den byts ut. Slå inte till strömbrytaren igen förrän efter lampbytet.**
2. **Använd skyddsglasögon vid utbyte av halogenlampor.**
3. **Håll glödlampan i sockeln. Rör inte vid lampglaset.**
4. **Tappa eller repa inte glödlampan. Håll den torr.**
5. **Placera den gamla lampan i den nya förpackningen och gör dig av med den på ett miljövänligt sätt. Förvara utom räckhåll för barn.**

A—Halogenlampa



TS266 —UN—23AUG88



H59774 —UN—30AUG99

OUO6075,00007E8 -67-19MAR07-1/1

Byte av glödlampor

Om samtliga lampor i en och samma krets släcks samtidigt, kontrollera om en säkring har gått eller om det är fel på ett relä.

Om en enstaka lampa bränns är sannolikt glödlampan trasig.

Vid problem som inte kan härröras till säkringar, reläer eller glödlampor, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,00007E9 -67-19MAR07-1/1

Glödlampa i strålkastare, byta

VARNING: Höj inmatningshuset och aktivera kolvstoppet innan arbetet påbörjas.

Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från strålkastarenheten (B).

Vrid lamphuset mot hyttens utsida.

Vrid lampfattningen (C) moturs och dra ut den.

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

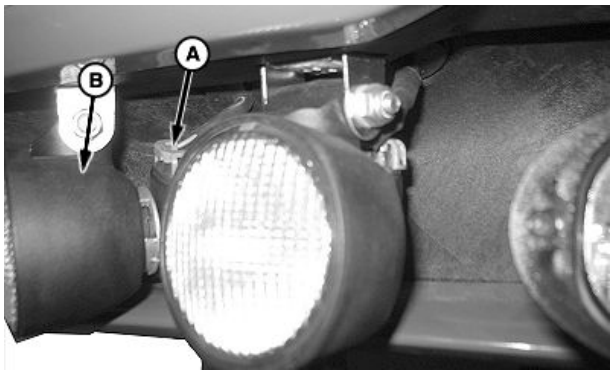
Byt ut glödlampan.

Tryck in lampfattningen och vrid den medurs för att sätta fast den i huset.

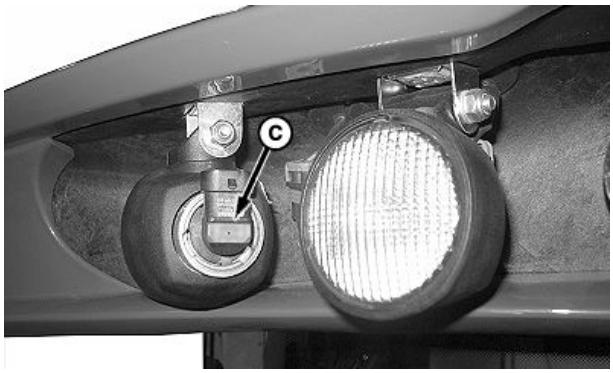
Vrid lamphuset till föregående arbetsläge och anslut kabelhärvan.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Anslutning
B—Strålkastarenhet
C—Glödlampa



H96621 —UN—25MAY10



H96622 —UN—25MAY10

OUO6075,0000784 -67-04NOV10-1/1

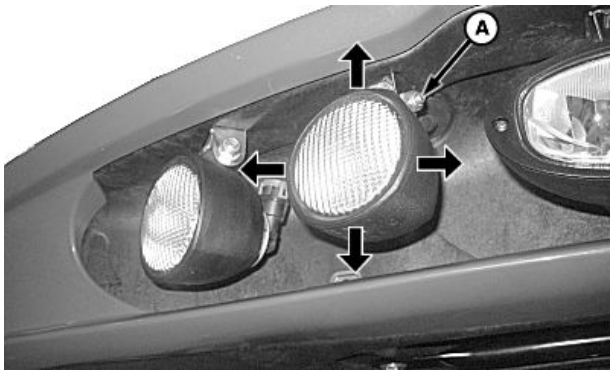
Strålkastare, justering

VARNING: Höj inmatningshuset och aktivera kolvstoppet innan arbetet påbörjas.

OBS: Lampenheter kan vridas uppåt eller nedåt och åt vänster eller höger tills man får korrekt ljusvinkel. Se Strålkastarvinkel, justering i denna sektion för korrekta ljusvinklar.

Vertikaljustering: Lossa skruven (A). Vrid enheten uppåt eller nedåt till önskat läge och dra åt skruven. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

Horisontaljustering: Vrid lampenheten till vänster eller höger till önskat läge. Upprepa på återstående lampor om så behövs.



H96624 —UN—25MAY10

A—Skruv

OUO6075,0000785 -67-04NOV10-1/1

Hyttens halogenlampa, byte

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset och sänk ner kolvstoppet innan strålkastarna byts ut eller justeras.

Ta bort skruvarna (A) och vänd glaset (B) bort från huset.

Tryck ihop clipsen (C) för att ta bort lampfattningen (D).

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Byt ut glödlampan.

Sätt fast lampfattningen med clips på glödlampans fot.

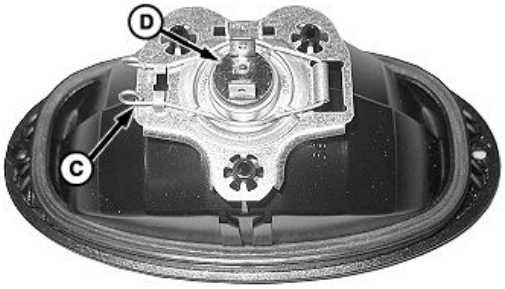
Rikta in glaset med anslutningen i huset och fäst det med skruvar.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Skruvar
B—Glas
C—Klämma
D—Lampfattning



H96625 —UN—25MAY10



H96626 —UN—25MAY10

OUO6075,0000787 -67-04NOV10-1/1

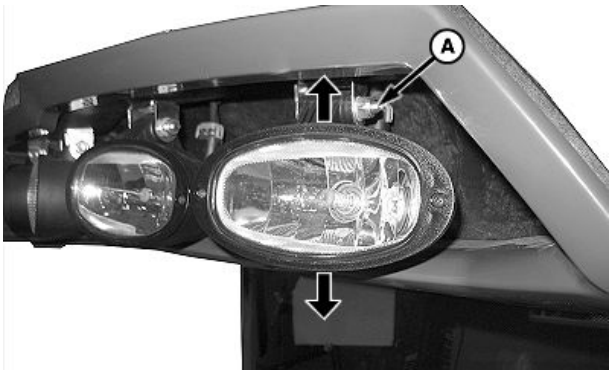
Hyttens halogenlampor—Justering

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset och aktivera kolvstoppet innan arbetet påbörjas.

OBS: Lampenheterna kan vridas upp eller ned för att ställa in korrekt ljusvinkel. Se Strålkastarvinkel, justering i denna sektion för korrekta ljusvinklar.

Lossa skruven (A). Vrid enheten uppåt eller nedåt till önskat läge och dra åt skruven. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Skruv



H96628 —UN—25MAY10

OUO6075,0000788 -67-04NOV10-1/1

Glödlampa bakom instrumentbräda (om sådan finns), byte

VARNING: Sänk inmatningshuset helt innan strålkastare byts ut eller justeras.

Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från lampfattningen (B).

Vrid lampfattningen moturs och ta bort den.

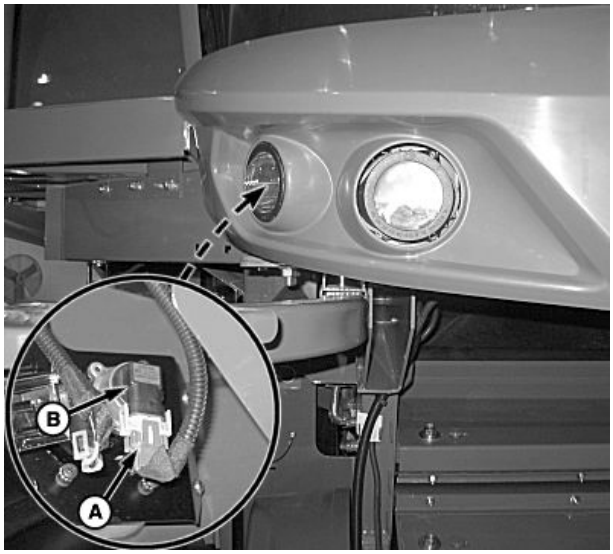
OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Byt ut glödlampan.

Tryck in lampfattningen och vrid den medurs för att montera den i huset och anslut kabelhärvan.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Anslutning **B—Glödlampa**



H98976 —UN—02NOV10

OUO6075,0000A6F -67-04NOV10-1/1

Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns), byte

VARNING: Sänk inmatningshuset helt innan strålkastare byts ut eller justeras.

Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från lampfattningen (B).

Vrid lampfattningen moturs och ta bort den.

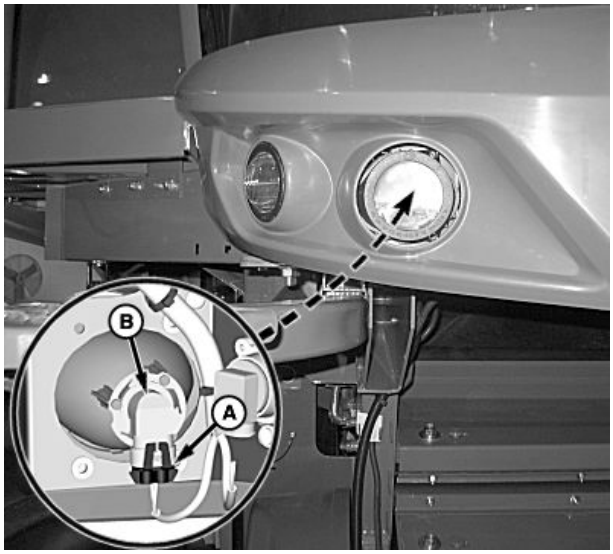
OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Byt ut glödlampan.

Tryck in lampfattningen och vrid den medurs för att montera den i huset och anslut kabelhärvan.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Anslutning **B—Glödlampa**



H96629 —UN—02NOV10

OUO6075,0000A70 -67-04NOV10-1/1

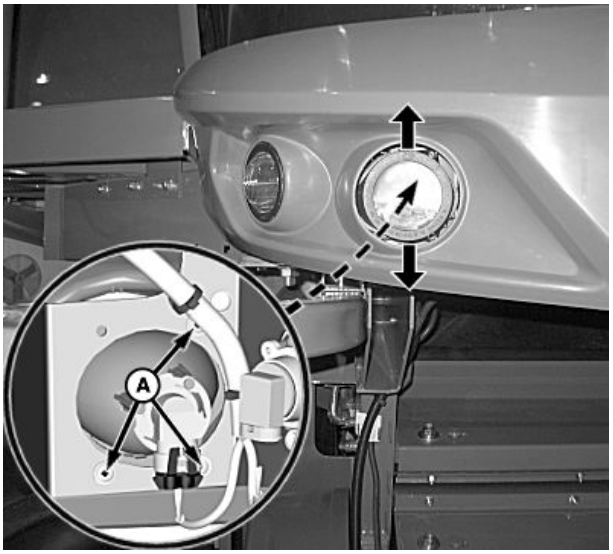
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns), justering

VARNING: Sänk inmatningshuset helt innan strålkastare byts ut eller justeras.

OBS: Lampenheterna kan vridas upp eller ned för att ställa in korrekt ljusvinkel. Se Vinkel för instrumentbrädans belysning, justering i denna sektion för korrekt ljusvinkel.

Justera skruvarna (A) för att vrida lampenheten upp eller ner till önskat läge och dra åt skruvarna. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Skruvar



H98977 —UN—02NOV10

OUO6075,0000A71 -67-04NOV10-1/1

Säkerhetsföreskrifter vid byte av Xenonlampor (HID) (tillval)

Vid byte av xenonlampor eller förkopplingsdon, skall följande säkerhetsföreskrifter beaktas:

VARNING: Slå ifrån strömbrytaren och låt glödlampan svalna innan den byts ut. Låt strömbrytaren vara frånslagen tills glödlampan bytts ut.

Stick aldrig in fingrar eller främmande föremål i glödlampshållaren (högspänning). LIVSHOTANDE FARA!

Förkopplingsdonet får aldrig kopplas in om glödlampa saknas, eftersom det skulle leda till strömöverslag och orsaka omfattande skador (högspänning). LIVSHOTANDE FARA!

Om en xenonglödlampa spricker i ett slutet rum, t.ex. i en verkstad, lämna området. Se till att lokalen vädras och vänta i 20 minuter innan du går in igen. Detta för att undvika de hälsovådliga gaserna.

Kablarna mellan xenonlamporna och förkopplingsdonen står under högspänning. Förbindelsen får aldrig brytas (högspänning). LIVSHOTANDE FARA!

Se till att kabeln mellan arbetsbelysningen och förkopplingsdonet inte är vriden mer än 90 grader och/eller inte böjs på ett avsnitt som är längre än 20 mm.

Använd skyddsglasögon vid byte av xenonlampor.

Lamporna innehåller xenongas under tryck och metalliska salter. Fel hantering av en halogenlampa kan leda till att den sprängs sönder.

Använd INTE glödlampor som fallit till marken eller som har repad yta, eftersom det är risk att de spricker.

Kontrollera att glödlampan sitter ordentligt i lamphållaren.

Kontrollera att den inte är skadad och se till att tätningarna sitter korrekt.

VIKTIGT: Håll glödlampan i sockeln. Rör inte vid lampglaset.

Placera den gamla lampan i den nya förpackningen och gör dig av med den på ett miljövänligt sätt. Förvara utom räckhåll för barn.

Undvik att tappa eller repa glödlampan. Håll den torr.

Använd en ren trasa och sprit för att avlägsna fingeravtryck från lampan.

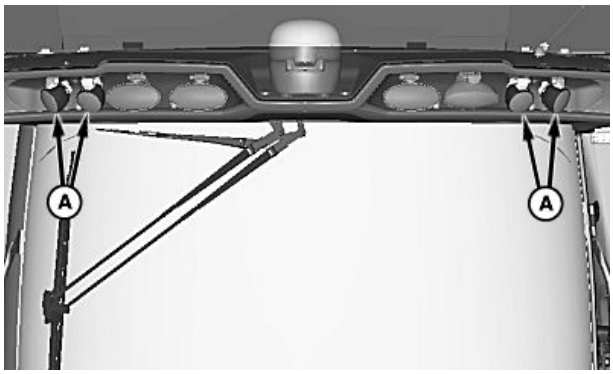
OUO6075,00007EC -67-19MAR07-1/1

Högintensitetsurladdande glödlampa (xenon; tillval), byte

VARNING: Undvik allvarliga personskador eller dödsfall orsakat av elchock eller lampexplosion. Lamporna drivs med 25000 volt. Innan man arbetar med HID xenonlampor eller förkopplingsdon, ska man säkerställa att belysning och motor är avstängda, parkeringsbromsen aktiverad, nyckeln uttagen och att man använder lämpliga skyddsglasögon.

Om lamporna nyss har varit tända ska man vänta minst fem minuter innan man arbetar med dem.

Höj inmatningshuset och aktivera kolvstoppet innan arbetet påbörjas.

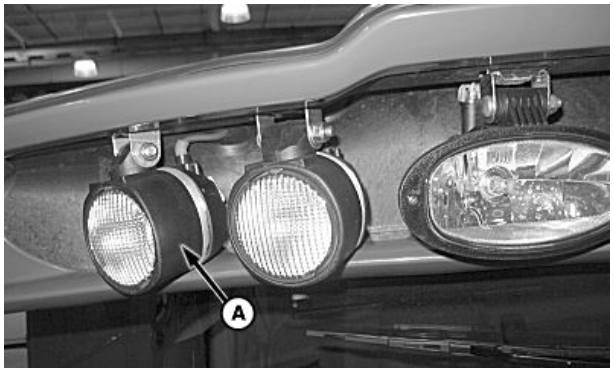


H96644 —UN—27MAY10

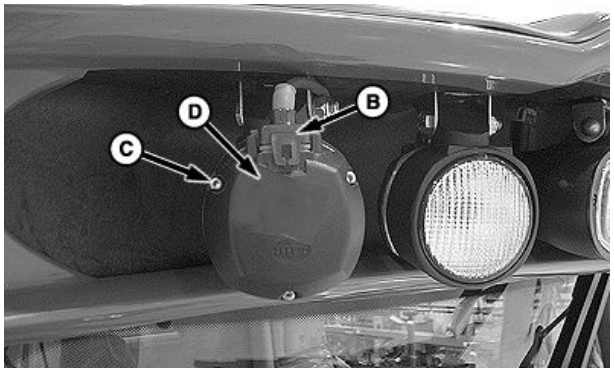
A—Xenonlampor (HID)

Högintensitetsurladdande (HID) xenonlampor (A) sitter på båda sidor om hytten, enligt bilden.

OUO6075,0000790 -67-04NOV10-1/2



H96646 —UN—27MAY10



H96634 —UN—26MAY10

Vrid lamphuset (A) mot hyttens utsida.

Koppla loss kabelhärvsanslutningen (B) från lampenheten.

Ta bort insexskruvarna (C) och ta bort bakre huset (D).

Bänd upp låstungan (E) och ta bort HID xenonglödlampan (F).

VIKTIGT: Håll lampan i sockeln för att undvika att vidröra glaset.



H96635 —UN—26OCT10

Byt ut glödlampan.

Montera det bakre huset i lamphuset och fäst det med insexskruvar.

Anslut kabelhärvan och vrid lamphuset till föregående arbetsläge.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Lamphus
B—Anslutning
C—Insexskruvar (3 st)
D—Bakre hus
E—Låstunga
F—HID xenonglödlampa

OUO6075,0000790 -67-04NOV10-2/2

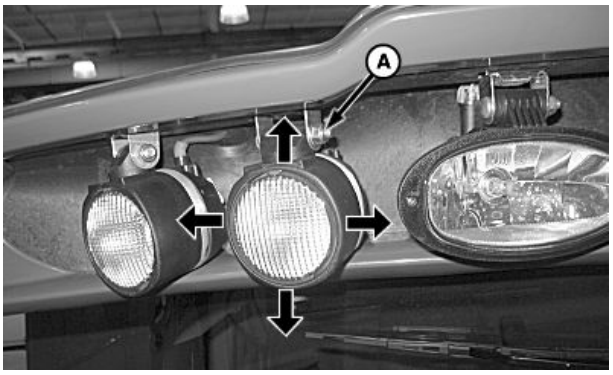
Högintensitetsurladdande lampor (xenon; tillval), justering

VARNING: Höj inmatningshuset och sänk kolvstoppet innan arbetet påbörjas.

OBS: Lampenheter kan vridas uppåt eller nedåt och åt vänster eller höger tills man får korrekt ljusvinkel. Se Strålkastarvinkel, justering i denna sektion för korrekta ljusvinklar.

Vertikaljustering: Lossa skruven (A). Vrid enheten uppåt eller nedåt till önskat läge och dra åt skruven. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

Horisontaljustering: Vrid lampenheten till vänster eller höger till önskat läge. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

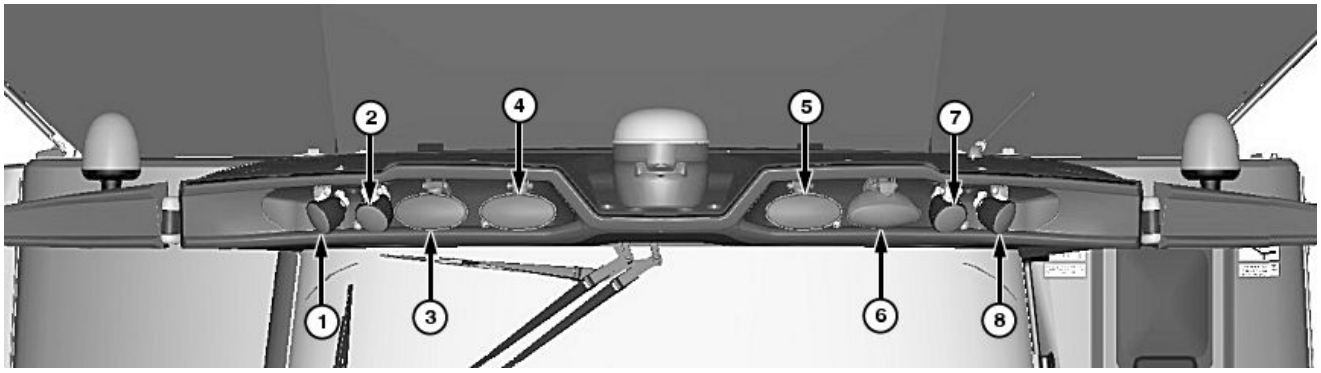


H96647 —UN—27MAY10

A—Skruv

OUO6075,0000791 -67-04NOV10-1/1

Justera strålkastarvinkel



OBS: Se informationen om justering av belysningen i denna sektion för att justera belysningen korrekt.

Kontrollera att maskinen har korrekt ringtryck och är placerad på plant underlag innan belysningen justeras.

Justera belysningen varje gång en annan däckstorlek eller en annan däckuppsättning används.

Framdäck	Belastningsindex	Ljus 1 och 8		Ljus 2 och 7 Halogen/höginstensitet	Ljus 3 och 6		Ljus 4 och 5
		Halogen	Höginstensitetslampa		Europa	Nordamerika	
1050/50R32 HF2	178A8	18° Ned 40° Utåt	15° Ned 40° Utåt	14° Ned 10° Utåt	6,9° Ned	2,8° Ned	3,0° Ned
30.5L-32 R1	14PLY						
30.5LR32 3* R1	170A8						
480/80R42 R1 Dubbelhjul	154A8						
520/85R38 R1 Dubbelhjul	155A8						
800/65R32 R1W	172A8						
680/85R32 R1	178A8	18° Ned 40° Utåt	15° Ned 40° Utåt	14° Ned 10° Utåt	7,1° Ned	2,8° Ned	3,0° Ned
900/60R32 R1	176A8						
900/60R32 R1W	176A8						
520/85R42 R1 Dubbelhjul	157A8						
520/85R42 R1 Dubbelhjul	162A8						
900/65R32 R2	178A8						
800/75R32 R1W	178A8						
520/85R42 R2 Dubbelhjul	157A8	18° Ned 40° Utåt	15° Ned 40° Utåt	14° Ned 10° Utåt	7,3° Ned	2,8° Ned	3,0° Ned
650/85R38 R1W Dubbelhjul	173A8						
800/70R38 R1W	181A8						
800/70R38 R1W	173A8						
76X50-32 16PR HF3	16PLY						
900/60R38 R1W	178A8						

OUO6075,0000A74 -67-18NOV10-1/1

Justering av vinkel för instrumentbrädans belysning



H98979 —UN—02NOV10

OBS: Se informationen om justering av belysningen i denna sektion för att justera belysningen korrekt.

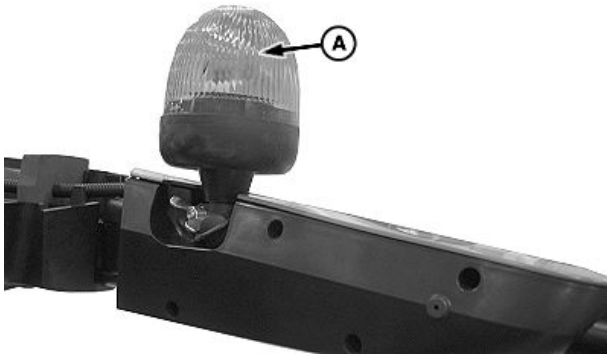
Kontrollera att maskinen har korrekt ringtryck och är placerad på plant underlag innan belysningen justeras.

Justera belysningen varje gång en annan däckstorlek eller en annan däckuppsättning används.

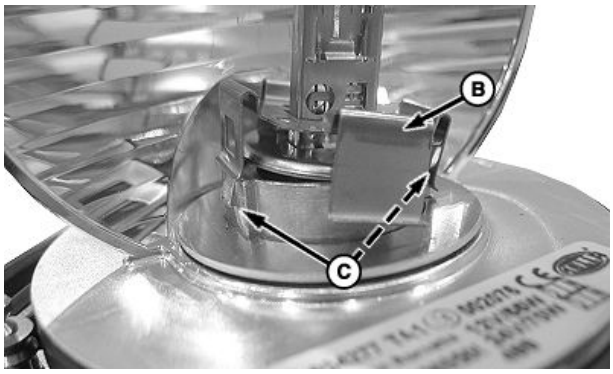
Framdäck	Belastningsindex	Ljus 1 och 4 Arbetslyktor	Ljus 2 och 3 Nedre färdljus
1050/50R32 HF2	178A8	4,0° Ned 55° Utåt	3,7° Ned 0° Utåt
30.5L-32 R1	14PLY		
30.5LR32 3* R1	170A8		
480/80R42 R1 Dubbelhjul	154A8		
520/85R38 R1 Dubbelhjul	155A8		
800/65R32 R1W	172A8		
680/85R32 R1	178A8	4,0° Ned 55° Utåt	3,9° Ned 0° Utåt
900/60R32 R1	176A8		
900/60R32 R1W	176A8		
520/85R42 R1 Dubbelhjul	157A8		
520/85R42 R1 Dubbelhjul	162A8		
900/65R32 R2	178A8		
800/75R32 R1W	178A8		
520/85R42 R2 Dubbelhjul	157A8	4,0° Ned 55° Utåt	4,0° Ned 0° Utåt
650/85R38 R1W Dubbelhjul	173A8		
800/70R38 R1W	181A8		
800/70R38 R1W	173A8		
76X50-32 16PR HF3	16PLY		
900/60R38 R1W	181A8		

OUO6075,0000A73 -67-18NOV10-1/1

Glödlampa i roterande varningsljus—Byta ut



H96613 —UN—25MAY10



H96614 —UN—25MAY10

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset och sänk kolvstoppet innan de roterande varningsljusen byts ut.

Tryck nedåt på glaset (A) och vrid det moturs för att ta bort det.

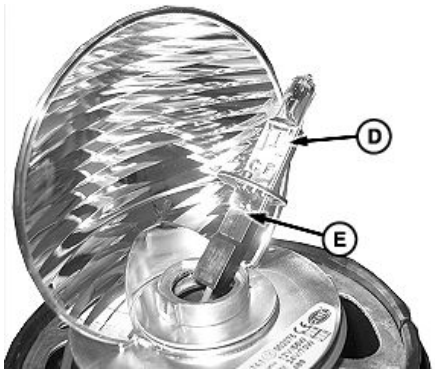
Bänd upp clipset (B) från låstungan (C).

Ta bort lampfattningen (D) från anslutningen (E).

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Byt ut glödlampan och montera i omvänd ordning.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.



H96615 —UN—25MAY10

A—Glas
B—Klämma
C—Låstunga
D—Glödlampa
E—Anslutning

OUO6075,000078A -67-04NOV10-1/1

Utkastsbelysning, extra fältbelysning, arbetsljus för inspektionslucka, stubbhöjdsljus, spannmålstankens och tömningsskruvens lampa, byte

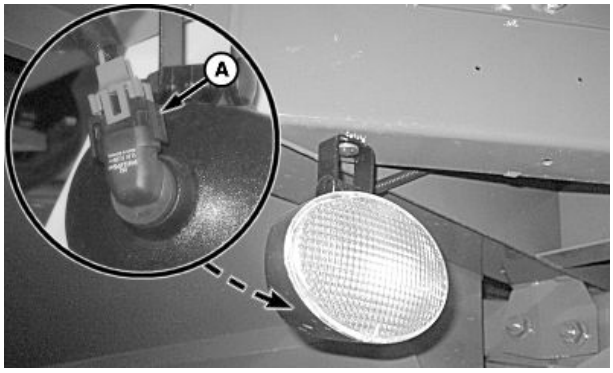
Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från lampfattningen.

Vrid lampfattningen moturs och ta bort den.

Byt ut glödlampan.

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Tryck in lampfattningen och vrid den medurs för att montera den i huset och anslut kabelhärvan.



H96617 —UN—25MAY10

Höger stubbhöjdsljus

A—Anslutning

OUO6075,0000781 -67-04NOV10-1/1

Sidobelysning och rensverkslampor, byte

Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från lampfattningen.

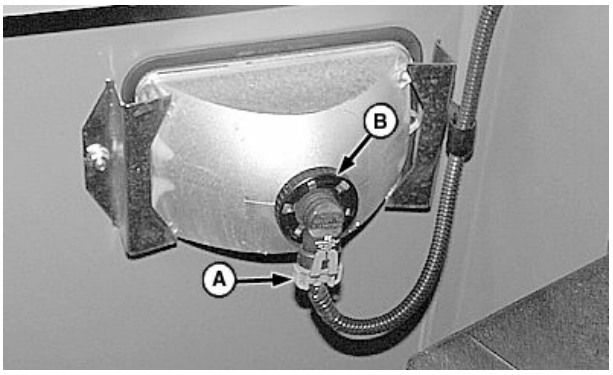
Tryck in fästringen (B), vrid den moturs och ta bort den.

Byt ut glödlampan.

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Montera lampfattningen i omvänd ordning och anslut kabelhärvan.

A—Anslutning **B—Fästring**



H57680 —UN—28MAY99

OUO6075,0000782 -67-04NOV10-1/1

Varningsljus, byte

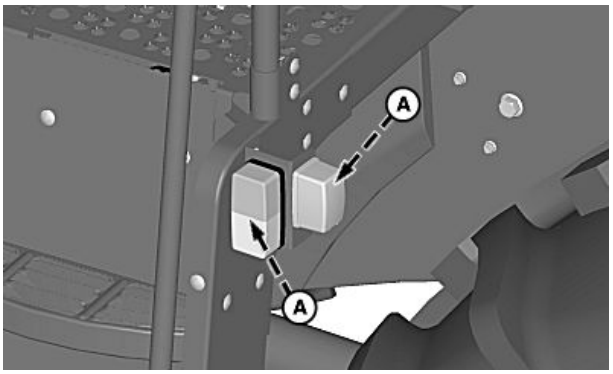
Ta bort skruvarna (A) från skyddet för lyktglaset.

Ta bort glödlampan genom att trycka in den och vrida den moturs.

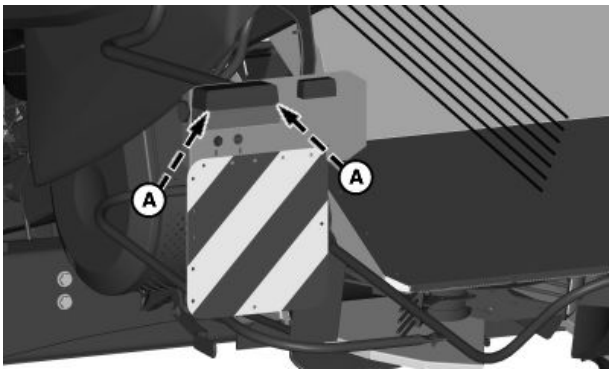
OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Montera glödlampan och skyddet för lyktglas i omvänd ordning.

A—Skruvar



H100490 —UN—28FEB11



H100491 —UN—28FEB11

OUO6075,0000B7A -67-21MAR11-1/1

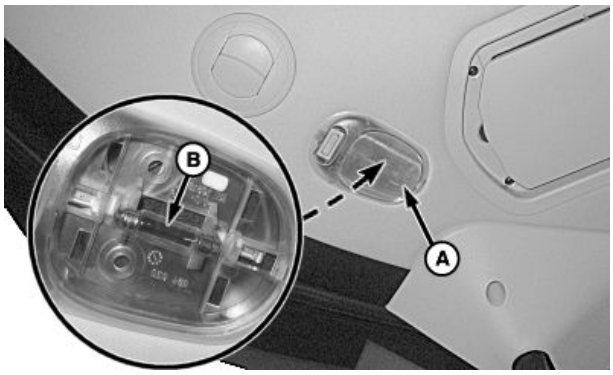
Hyttens innerbelysning, byte

Ta bort skyddet för lyktglaset (A) och byt ut glödlampan (B).

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Montera glödlampan och skyddet för lyktglas i omvänd ordning.

A—Skydd för lyktglaset **B—Glödlampa**



H96618 —UN—02JUN10

OUO6075,0000783 -67-04NOV10-1/1

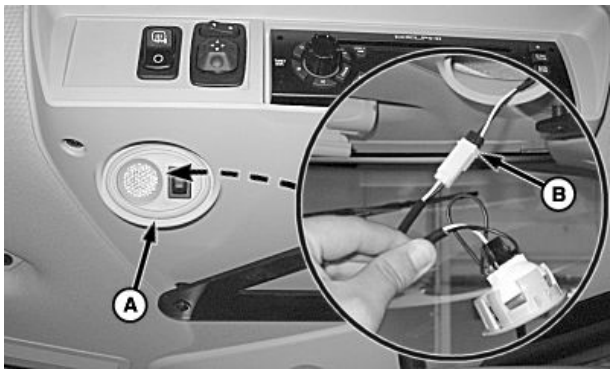
Läslampa, byte

Demontera läslampsenheten (A) och koppla loss kabelhärvsanslutningen (B).

Demontera och byt ut läslampsenheten.

Montera och ställ in läslampsenheten i omvänd ordning, som bilden visar.

A—Läslampenhet **B—Anslutning**

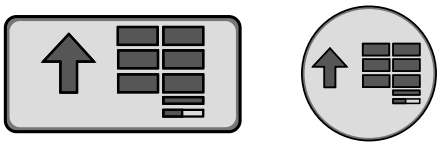


H97965 —UN—13SEP10

OUO6075,00009AF -67-13SEP10-1/1

Felsökningskoder (DTC)

Åtkomst till felkodsmeny

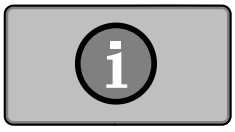


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10

H95846 —UN—31MAR10



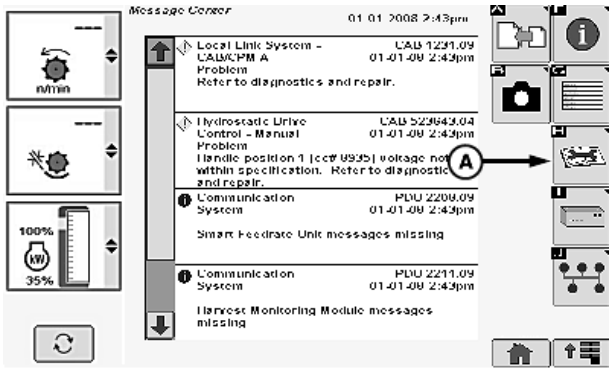
Meddelandecenter Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när meddelandecentrets symbol markeras.

OUO6075,00006C8 -67-01APR10-1/5

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när felkodssymbolen (A) markeras.

A—Felkodssymboler



H95508 —UN—05OCT10

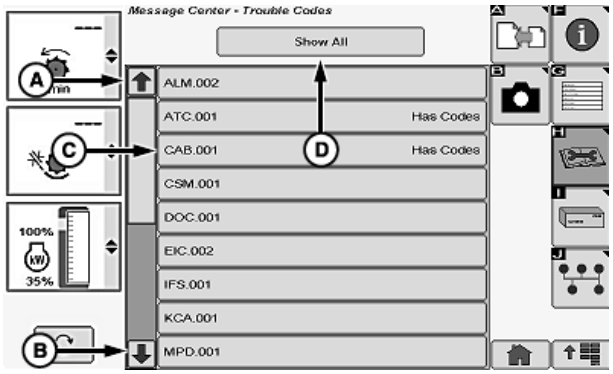
OUO6075,00006C8 -67-01APR10-2/5

OBS: Ett annat sätt att visa felkoder är med VISA ALLA-menyn (D). Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när VISA ALLA-menyn markeras. Denna visar alla felkoder för alla styrenheter.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när uppåtpilen (A) eller nedåtpilen (B) markeras för att bläddra igenom listan över styrenheter.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad styrenhet (C) markeras.

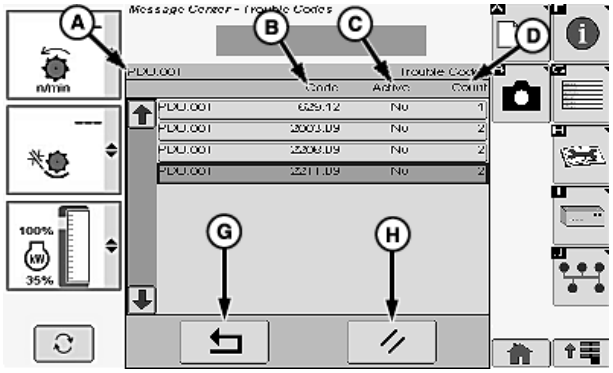
A—Uppåtpil
B—Nedåtpil
C—Styrenhet
D—VISA ALLA-meny



H95509 —UN—05OCT10

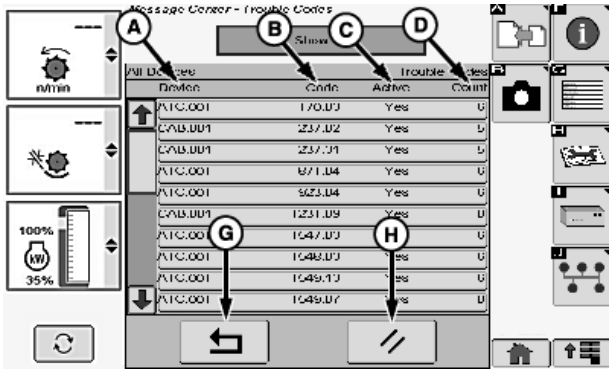
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006C8 -67-01APR10-3/5



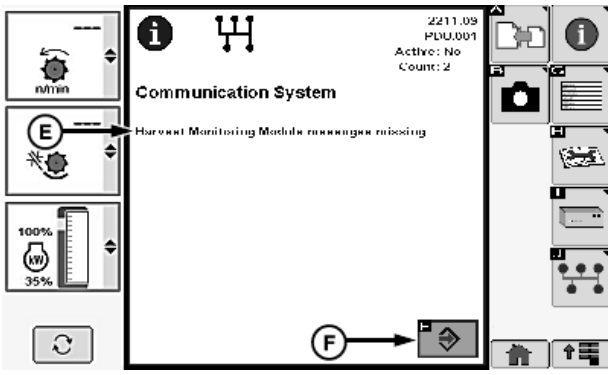
H95511 —UN—05OCT10

Enskilda styrenhets-felkoder



H95512 —UN—05OCT10

Alla styrenhets-felkoder



H95533 —UN—05OCT10

Detaljerad kodbeskrivning

A—Styrenhet/Enhet
B—Felkod
C—Aktiv (ja/nej)
D—Inkrement
E—Beskrivning på koden
F—Symbolen Välj/Bekräfta
G—Pilsymbol för Återgå/Tillbaka
H—Radera-symbol

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när uppåtpilen eller nedåtpilen markeras för att bläddra igenom felkoderna, om flera koder visas.

Skärmen visar följande:

- Styrenhet (A)
- Felkod (B)
- Aktiv (ja/nej) (C)
- Enhet (D)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad kod markeras.

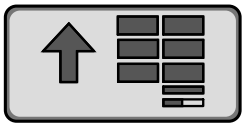
Kodbeskrivningen (E) visas och informerar närmare om felkoden.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Välj/Bekräfta-symbolen (F) markeras, för att återgå till föregående skärmbild.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Återgå/Tillbaka-symbolen (G) markeras, för att återgå till föregående skärmbild eller tills Radera-symbolen (H) markeras.

Fortsättning på nästa sida

H95845 —UN—31MAR10

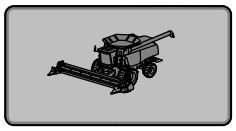




Huvudmenysymbol (display) / Huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10

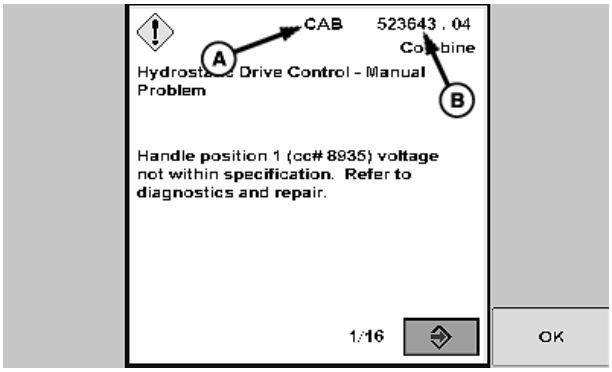


Tröskans huvudprogram Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

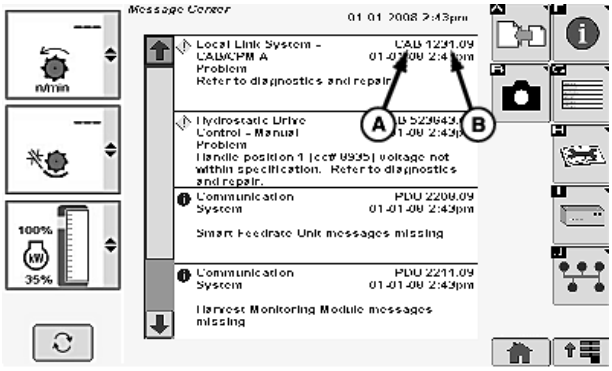
OUO6075,00006C8 -67-01APR10-5/5

Skärmbild för felsökningskoder



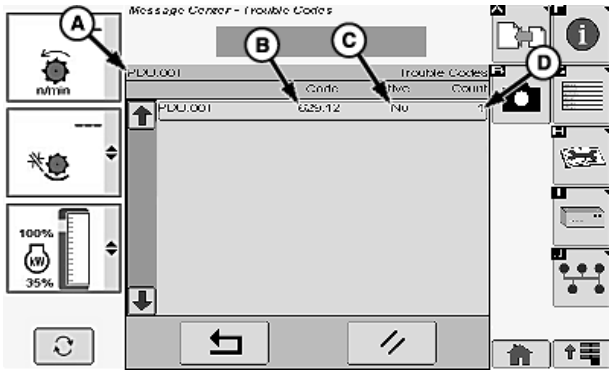
Aktiv felkod

H95519 —UN—01MAR10



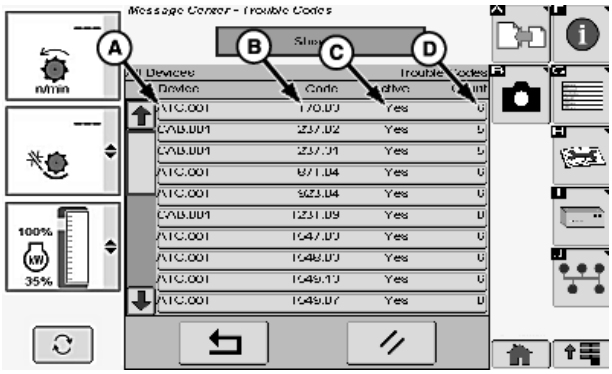
H95520 —UN—05OCT10

Meddelandecentrets aktiva felkod



H95521 —UN—05OCT10

Enskild styrenhet lagrad felkod



H95522 —UN—05OCT10

Alla styrenheter lagrade felkoder

A—Styrenhet/Enhet

B—Felkod

C—Aktiv (ja/nej)

D—Inkrement

När en felkodsskärm visas eller en diagnoskod behöver återkallas, behöver din John Deere återförsäljare följande information, för att kunna identifiera den verkliga felorsaken:

- Styrenhet (A)
- Felkod (B)
- Aktiv (ja/nej) (C)
- Enhet (D)

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när uppåtpilen eller nedåtpilen markeras, för att bläddra igenom felkoderna, om flera koder visas.

OUO6075,00006C9 -67-01MAR10-1/1

Felkoder, prioritering

Alla felkoder har en prioritetsgrad. Prioritetsgraden anges på det sätt felkoden visas för föraren:

- **Varningskontrollampa Stäng av motorn (röd):** Tänds och kräver att maskinen stannas omedelbart och att problemet åtgärdas. Felkoden visas på armstödsdisplayen tills problemet har åtgärdats.
- **Varningskontrollampa för service (gul):** Tänds och blinkar när det föreligger ett problem i maskinen. Kräver att maskinen stannas så snart som möjligt. Felkoden visas på armstödsdisplayen.
- **Varningskontrollampa för information (Blå):** Tänds och blinkar när en felkod är aktiv. Varnar om något som bör hållas under uppsikt. När varningen bekräftas, försvinner skärmmeddelandet och en varningskontrollampan kopplas FRÅN.

OUO6075,00006CA -67-13MAR14-1/1

Hydraulsystem (allmän information)

Hydraulsystem med stängt centrum

Maskinen är utrustad med en kombination av hyldraulsystem med stängt centrum resp med öppet centrum.

Hydraulsystem med stängt centrum använder det variabla flödespumpsblocket som är en tryckflödeskompenserad pump (PFC-pump).

Det variabla flödespumpsblocket har fyra huvudkomponenter:

- Variabel flödeskolvspump
- Glidplattskolv
- Tryckbegränsningsventil
- Lastavkänningsventil

Den variabla kolvpumpen är en axial kolvpump som varierar trycket och flödet, som krävs för att tillgodose systemens omedelbara oljetryck och -flödeskrav. Konfigurering av linjesignaler används för att vidarebefordra tryckkraven till det variabla flödespumpsblocket. Pumpen alstrar endast så mycket oljetryck och -flöde som krävs för att tillgodose systemets krav, när dessa uppstår.

Det variabla flödespumpsblocket drivs av en axel av hastighetsreduceringens växellåda, som sitter på baksidan av hydrostatpumpsenheten. Den variabla kolvpumpen roterar närhelst motorn är igång.

Den tryckflödeskompenserade pumpens (PFC-pump) system alstrar tryck och flöde för följande hydraulsystem:

- Styrning
- Haspelns framåt-/bakåtläge
- Sidolutning
- Spannmålstankslucka
- Tömningsrörets svängning
- Skärbordslyft
- Haspellyft
- Variabel hastighet cylinderdrivning
- Skärbordslutning (framåt/bakåt)
- Hydrauliska driftbromsar

OBS: Driftbromsarna, styrventilblocket och det elektrohydrauliska ventilblocket (AutoTrac) är flödesprioriterade i förhållande till alla andra hydraulkretsar med stängt centrum.

Det variabla flödespumpsblockets funktion

Det variabla flödespumpsblocket är en tryckflödeskompenserad (PFC) pump som fungerar på ett av tre följande sätt:

1. Lågtrycks-standby (neutralt).
2. Ökat flöde (när krav på tryck och flöde börjar stiga).
3. Högtrycks-standby (systemet befinner sig på eller nära avlastningstrycksnivån).

När drivaxeln för den variabla kolvpumpen roterar, så roterar även den kolvcylindergrupp, som är splines-kopplad till drivaxeln. Den variabla kolvpumpen innehåller nio kolvenheten som löper mot glidplattans bearbetade yta.

Vid maximal glidplattslutning följer kolvskorna glidplattans sluttande yta och börjar manövrera kolvarna in och ut i kolvgruppens borrhål. Hälften av kolvenheterna dras ut ur kolvgruppen medan den andra halvan av kolvarna trycks tillbaka i kolvgruppen. Eftersom kolvarna dras ut från kolvgruppen, drar de in olja i kolvgruppens borrhål från insugningsöppningen. Eftersom kolvarna passerar över det övre dödläget, trycker kolvarna ut olja ur kolvgruppens borrhål till en utloppstrycköppning. Var och en av de nio kolvarna fullföljer denna cykel för varje pumpaxelvarv. Detta ger ett kontinuerligt, jämnt oljeflöde från det variabla flödespumpsblock. Ju kraftigare glidplattans lutning är, desto större är kolvslaget.

Motorstart - lågtrycks-standby

När motorn inte är igång, håller fjädern på glidplattskolven den variabla kolvpumpen och glidplattan på fullt slag.

När motorn startar börjar den variabla kolvpumpen att rotera och försöker temporärt att pumpa olja och därigenom alstra ett tryck. Detta tryck dirigeras till lastavkänningsventilsetet och tryckbegränsningsventilen. Tryck byggs upp och flyttar lastavkänningsventilen mot dess fjäder och dirigerar oljetryck till glidplattskolven samt skjuter ut kolven. Glidplattan förflyttas till en vinkel nära noll och kopplar ifrån pumpen. I detta tillstånd alstrar den variabla kolvpumpen tillräckligt med oljeflöde, för att kompensera för det invändigt läckaget i systemet, och upprätthåller så trycket.

Dem variabla kolvpumpen förblir i denna position tills det uppstår ett behov av olja. I lågtrycks-standby-läget producerar den variabla flödespumpen mindre värme och kräver färre hästkrafter än ett system med öppet centrum. Lågtrycks-standby underlättar också motorstarten.

Ökat flöde och tryck

Aktivering av en hydraulventil med stängt centrum skapar ett tryckfall i den variabla kolvpumpens utloppsöppning. Pumputloppstrycket dirigeras till spolsidan av lastavkänningsventilen och tryckbegränsningsventilen. Samtidigt sänder linjesignalen arbetstrycket till fjädersidan av lastavkänningsventilen och tryckbegränsningsventilen i den variabla flödespumpen. Detta skapar en tryckskillnad mellan pumpsidan av ventilerna och fjädern – linjesignalsidan. Linjesignaltrycket och fjädertrycket manövrerar lågtrycksventilen, så att olja kan strömma ut ur glidplattskolven kopplar till den variabla kolvpumpen och skapa flöde och tryck. Trycket i glidplattskolven leds till hydrauloljebehållaren. Slagrörelsen för den variabla flödespumpen tillgodoser trycket och flödeskraven tills pumputloppstrycket och linjesignaltrycket börjar att utjämnas. När flödes- och tryckkraven uppfylls, vidarebefordrar linjesignalen arbetstrycket till fjädersidan av ventilerna. Fjädertrycket och arbetstrycket övervinner pumpsidans tryck. Ventilen växlar och trycket leds till glidplattskolven och kopplar ifrån den variabla flödespumpen.

Fortsättning på nästa sida

Linjesignalfunktionen

Linjesignaltrycket alstras när en hydraulfunktionsventil med stängt centrum öppnas eller tryckkompensationsventilen aktiveras.

Hydrauliska linjesignaler med stängt centrum uppstår i:

- det primära reglerventilblocket
- det elektrohydrauliska ventilblocket (AutoTrac)
- det manuella styrventilblocket
- stubbhöjdens ventilblock
- haspelfunktionens ventilblock
- chassilutningens ventilblock (om sådant finns)

När en hydraulfunktionsventil med stängt centrum aktiveras, dirigerar linjesignalen arbetstryck till riktningsventilen, som sitter i det primära reglerventilblocket.

OBS: Riktningsventilen prioriterar linjesignaltrycket från det elektrohydrauliska ventilblocket.

Från det primära reglerstyrventilblocket dirigeras linjesignaltrycket till den variabla flödespumpen.

Högtrycks-standby

När en cylinder når slutet av slaget eller en systemventil hålls kvar, övergår hydraulsystemet med stängt centrum till högtrycks-standby tills laddningen övervinns eller ventilen återgått till Neutral-läget.

Pumputloppstrycket dirigeras till spolsidan av lastavkänningsventilen och tryckbegränsningsventilen. Linjesignaltrycket från det aktiverade systemet eds till lastavkänningsventilen. Det kombinerade linjesignaltrycket med ventilfjäderspänningen håller vägen öppen till tryckbegränsningsventilen från glidplattskolven. När oljetrycket är detsamma som fjädertrycket för tryckbegränsningsventilen, växlar spolen och sänder flödet till glidplattskolven. Oljeflödet skjuter ut glidplattskolven och justerar glidplattan, så att den håller systemtrycket lägre än 21800±400 kPa (218±4 bar) (3100±50 psi). Pumpen förblir i högtrycks-standby-läget tills belastningen övervinns eller föraren manövrerar ventilen så, att den återgår till Neutral-läget.

Ett begränsat tryck är tillgängligt för linjesignalen. Luftningsöppningen avlastar trycket i linjesignalkretsen. Genom att koppla ifrån den variabla flödeskolvspumpen återgår systemet till lågtrycks-standby-läget.

OUO6075,00007DE -67-16JUN11-2/2

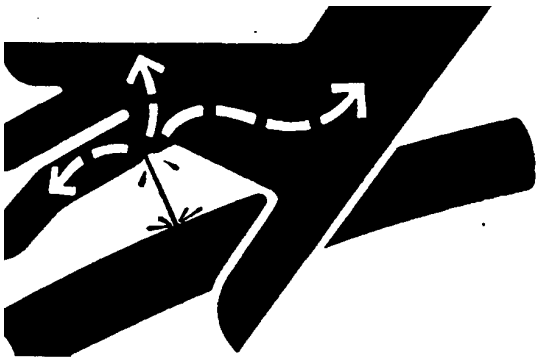
Rengöring av hydraulsystemet

VARNING: Vätska som sprutar ut under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga personskador. Gör systemet trycklöst innan någon ledning eller slang skruvas isär. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Håll händer och kropp borta från vätska som sprutar ut från hål eller munstycken.

Uppsök omedelbart en akutmottagning eller specialist om utsprutande vätska kommit in i eller under huden. Vätska som trängt in under huden måste opereras bort inom några timmar annars kan förgiftning uppstå. Läkare, som inte känner till denna typ av skador, bör kontakta Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA eller inhämta information från annan kompetent medicinsk källa.

Renlighet

När någon hydraulkomponent måste kopplas från för service, försegla alltid slang-, rör- och komponentöppningar med rena, luddfria torkdukar eller plastpåsar.



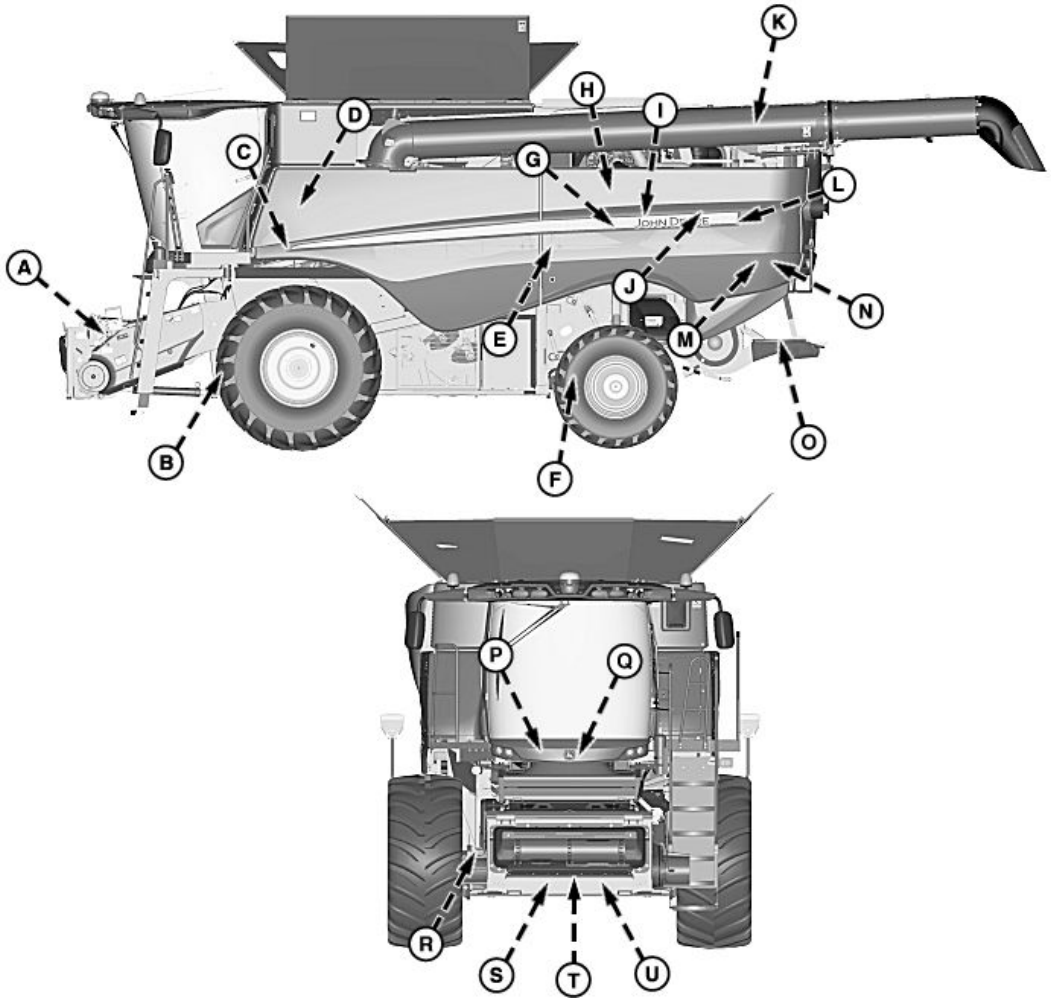
X9811 —UN—23AUG88

Innan några utbytesslangar installeras ska insidorna spolas med oanvänd dieselolja eller oanvänt kommersiellt rengöringsmedel för petroleum under minst tio sekunder. Använd inte vatten, vattenlösliga rengöringsmedel eller tryckluft.

Demontera locket från multikopplingen och koppla till denna till dockningsstationen på skärbordet. När man kopplar den till skärbordet, ska man rengöra multikopplingens ytor från smuts och skräp.

OUO6075,0000A7B -67-04NOV10-1/1

Hydraulikkomponenternas placering



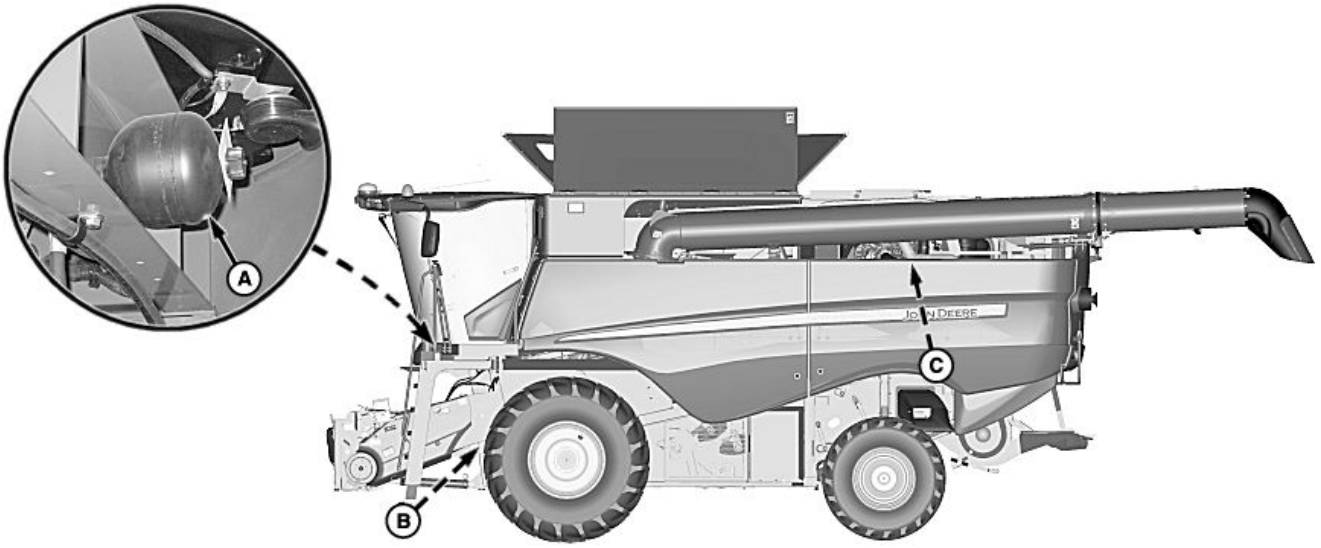
H97425 —UN—07DEC10

A—Haspelfunktionens reglerventilblock
B—Stubbhöjdreglagets ventilblock
C—Inmatningshusets reversering/Haspeldrivningens ventilblock
D—CommandTouch flerväxlat inmatningshusventilblock
E—Det primära reglerventilblocket
F—Fyrhjulsdriftens ventilblock (om sådant finns)
G—Reglageventil för hastigheten för motorns fläkt (Interim Tier 4/Steg III B)
H—Huvudmotorns växellådsventilblock
I— Hydrostatpump
J— Huvudmotorns växellådspump
K—Hydrauloljebehållare
L—Variabel flödespump
M—Enkelt eller dubbelt lastfördelar-reglerventilblock (om sådant finns)
N—Retur förgreningsblock
O—Huv Advanced PowerCast (om sådan finns)
P—Driftbroms reglerventilblock
Q—Handpump styrning/elektro-hydraulisk ventil
R—Chassilutning ventilblock (HillMaster -maskiner)
S—Växellådsregleringens ventilblock (ProDrive/Tryckknapp växellådsmaskiner)
T—Doseringspump/motor
U—Hydrostatmotor

OBS: Om man misstänker att en spole inte fungerar, använder man en skruvmejsel till spolen med motorn igång för att kontrollera strömföringstillstånd (magnetisering). Kontakta din John Deere återförsäljare om den misstänkta spolen inte är magnetiserad.

OUO6075,00008B9 -67-07DEC10-1/1

Hydraulackumulatorns placeringar



H97431 —UN—07DEC10

⚠ VARNING: Undvik allvarliga personskador pga kontakt med hydraulolja och gas under tryck. Innan du demonterar hydraulkomponenterna, tar isär eller byter ackumulatorerna:

1. **Avlasta systemets hydraultryck. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.**
2. **Stäng av motorn och ta ur nyckeln.**

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Ackumulatorn fungerar som en förladdad behållare, så att den hjälper till att upprätthålla det aktuella trycket och flödet när hydraulfunktionerna aktiveras.

- **Bromsens laddningsackumulator (A)**
- **ProDrive-växellådans ackumulator (om sådan finns) (B)**
- **Huvudmotorväxellådans ackumulator (C) (om sådan finns)**

Ackumulator är underhållsfria och kan inte repareras, om de skadas. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

OUO6075,00008BB -67-29MAR11-1/1

Hydrauloljebehållarens filter—Utbyte

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

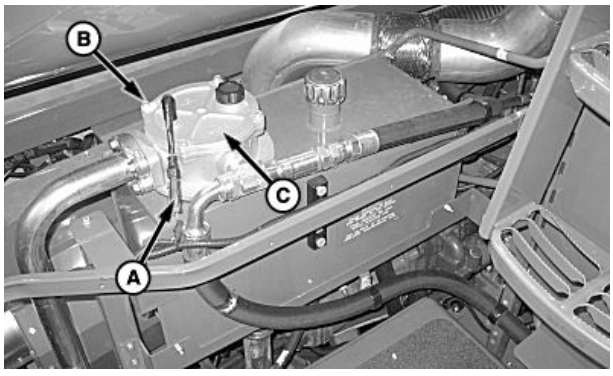
OBS: Rengör området runt filterlocket innan det tas ut, för att undvika förorening.

Koppla loss kablageanslutningen (A).

⚠ VARNING: Demontera huvudskruvarna jämnt för att avlasta fjädertrycket på filterlocket.

Demontera och behåll huvudskruvarna (B) och filterlocket (C).

OBS: Kontrollera och byt ut O-ringen under filterlocket vid behov.



H97570 —UN—10AUG10

A—Anslutning
B—Skruvar (4 st)
C—Filterlock

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00008D3 -67-13AUG10-1/2

Demontera och behåll fjädern (A).

Demontera och kassera filtret (B).

Montera utbytesfiltret enligt bilden med tidigare demonterad fjäder.

Montera det tidigare demonterade filterlocket.

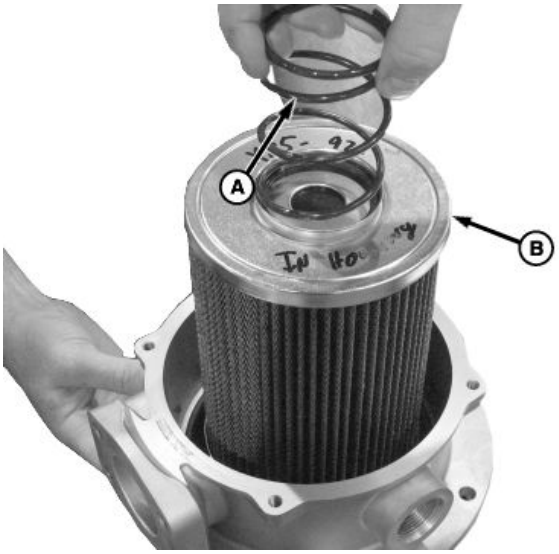
Använd filterlocket för att trycka ihop fjädern och montera de tidigare demonterade huvudskruvarna.

VIKTIGT: Kontrollera att O-ringen sitter på plats när filterlocket monteras.

Dra åt huvudskruvarna enligt specifikationen och anslut kablageanslutningen.

	Specifikation
Skruvar—Åtdragningsmoment	7 Nm (62 lb-tum)

A—Fjäder **B—Filter**



H97573 —UN—10AUG10

OUO6075,00008D3 -67-13AUG10-2/2

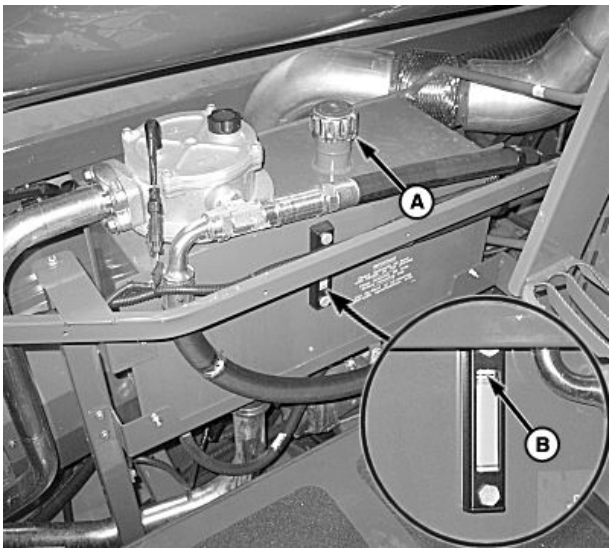
Hydrauloljebehållare—Påfyllning

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Se sektionen Specifikationer betr hydrauloljebehållarens oljevolym.

Rengör området runt locket (A) före demontering, för att undvika förorening. Fyll på hydrauloljebehållaren tills oljenivån befinner sig överst i inspektionsglaset (B) med inmatningshuset helt nedsänkt.

A—Lock **B—Inspektionsglas**



H97574 —UN—10AUG10

OUO6075,00008D4 -67-10AUG10-1/1

Säkert underhåll av däck

VARNING: Om en uppsättning av däck- och fälgdelar skulle explodera kan det leda till allvarliga skador och även dödsfall.

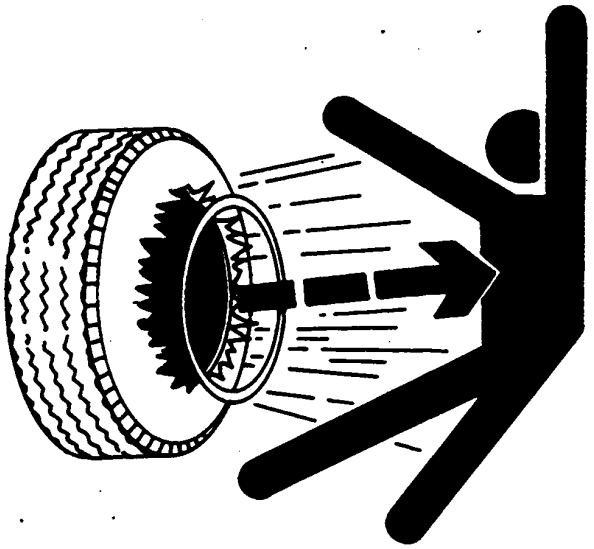
Försök inte att montera ett däck såvida inte du har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas.

Däcken och hjulen får ej svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däcket. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.



TS211 —UN—15APR13

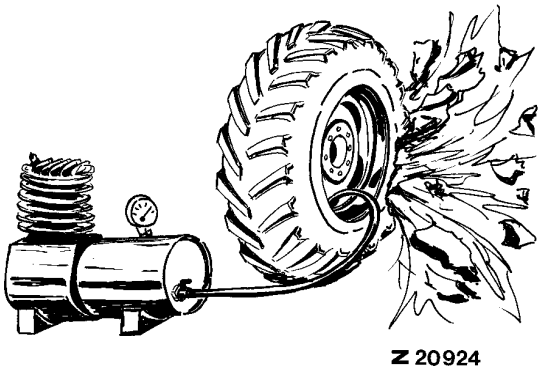
DX,RIM1 -67-27OCT08-1/1

Montering av däck

VARNING: Vid fel montering av ett däck på hjul eller fälg kan explosion uppstå med allvarliga personskador eller dödsfall som följd. Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning. Kontakta din John Deere återförsäljare eller däckspecialist.

Överskrid aldrig däcktillverkarens rekommenderade ringtryck vid tätning av däckvulsten mot fälgen. För högt ringtryck kan spräcka vulsten eller även fälgen med explosiv kraft. Är vulsten fortfarande otät vid rätt ringtryck, släpp ut luften, ändra däckets läge, smörj om vulsten och pumpa däcket på nytt.

Detaljerade anvisningar beträffande montering av däck på lantbruksmaskiner, samt nödvändiga säkerhetsföreskrifter finns tillgängliga från din däckleverantör.



Z 20924

Z20924 —UN—15AUG94

VIKTIGT: Kör aldrig skördetröskan med det däcktryck som finns vid leverans från fabrik. Ventilhattarna skall alltid vara monterade för att förhindra att ventilerna sätts igen.

Kontrollera däcktrycket ofta (se ringtrycksta-bellerna). Det rekommenderade ringtrycket kan variera allteftersom belastningen ändras, t.ex. vid byte av frontaggregat.

OUO6075,00009F6 -67-15MAR07-1/1

Däckpåfyllningsdekal

Dekalen (A) (sitter på hyttstegen) innehåller viktig information om däckpåfyllningen.

A—Dekal



H96785 —UN—09JUN10

OUO6075,00007CB -67-09JUN10-1/1

Transport med monterat frontaggregat

Följ nationella och regionala bestämmelser vad gäller körning av skördetröskan på allmän väg.

I Tyskland är denna tröska godkänd för körning på allmän väg med ett Geringhoff eller Kemper 8-radigt, uppfällbart skärbord. Körning på väg med andra skärbord måste godkännas av TÜV.

OUO6075,0000A06 -67-15MAR07-1/1

Fram- och bakdäck — allmänt

För mer information om fram- och bakdäcken än nedan, kontakta din John Deere återförsäljare.

Framhjul:

- Däckstorlekar
- Anpassning till skärbord
- Radavstånd
- Hjuldistanser
- Distansstycken (tillval)
- Hjulförskjutning

Bakhjul:

- Däckstorlekar
- Typ av axel
- Hjulspindlar
- Axellägen
- Höjdskillnad mellan fram- och bakdäck

OUO6075,0000278 -67-13JAN09-1/1

Ändring av däckstorlek

Om tröskans däck eller slutväxlar ändras från originalutrustning, måste systemet omkalibreras. Bekräfta att rätt däckkod finns inprogrammerad i minnet.

VIKTIGT: Byte av däck kan innebära att däckradien ändras. Om så är fallet måste styrenheten CAB justeras efter den nya däckradien. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterliagre information om byte av däckkoder.

Underlåtenhet att omkalibrera systemet kommer att resultera i felaktig Harvest Monitor skördemätning.

OUO6075,00009FA -67-01MAY07-1/1

Däckskötsel

Kontrollera däcken dagligen avseende skador eller uppenbart lågt ringtryck

Kontrollera ringtrycket minst var 50:e driftstimme. Använd en särskild luft-/vattenmätare och mät med ventilen nedtill, om däcken innehåller vätskeballast.

En liten punktering i ett slanglöst däck kan repareras temporärt utan att däcket tas av, vilket sparar tid under en bråd säsong.

Skydda däcken i så stor utsträckning som möjligt mot solljus, petroleumprodukter och kemikalier.

Kör försiktigt. Försök att undvika stenar och vassa föremål.

VIKTIGT: En permanent reparation bör utföras så snart som möjligt för att förhindra att däcket tar ytterligare skada.

OBS: Ringtrycken nedan kan vara högre än trycket som visas på däckets sida.

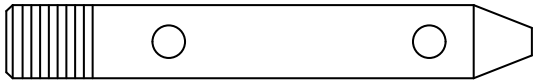
Alla däck nedan är inte tillgängliga för alla regioner resp modeller.

Ringtryck							
Storlekar på framdäck	Belastningsindex	Lufttryck		Storlekar på bakdäck	Belastningsindex	Lufttryck	
		kPa	psi			kPa	psi
30.5L-32 R1	14PLY	193	28	420/85R26 (16.9R26 **) R1	138A8	207	30
30.5LR32 3* R1	170A8	248	36	480/85R26 (18.4R26 **) R1	145A8	207	30
800/65R32 R1W	172A8	276	40	480/70R30 R1W	152A8	359	52
800/70R38 R1W	173A8	207	30	600/65R28 R1W	154A8	248	36
480/80R42 R1 Dubbelhjul	154A8	248	36	28L-26 12PR R1	158A8	179	26
520/85R38 R1 Dubbelhjul	155A8	207	30	28L-26 12PR R2	158A8	179	26
900/60R32 R1	176A8	276	40	500/85R24 R1	177A8	359	52
900/60R32 R1W	176A8	276	40	620/75R26 R1W	166A8	317	46
520/85R42 R1 Dubbelhjul	157A8	207	30	23.1LR26 R1	166A8	317	46
520/85R42 R2 Dubbelhjul	157A8	207	30	750/65R26 R1W	166A8	248	36
900/65R32 R2	178A8	331	48	28LR26 R1W	169A8	248	36
680/85R32 R1	178A8	414	60				
1050/50R32 HF2	178A8	276	40				
900/60R38 R1W	181A8	276	40				
800/70R38 R1W	181A8	345	50				
800/70R32 R1W	182A8	234	34				
520/85R42 R1 Dubbelhjul	162A8	317	46				
76X50-32 16PR HF3	16PLY	207	30				
650/85R38 R1W Dubbelhjul	173A8	207	30				

OUO6075,00008CA -67-11APR11-1/1

Startbult för drivhjul

Om ett hjul demonteras, sticker man in hjulets startbult (HXE16110) i axeln och monterar därefter hjulet. Denna bult kan även användas till dubbelhjul.



H97547 —UN—06AUG10

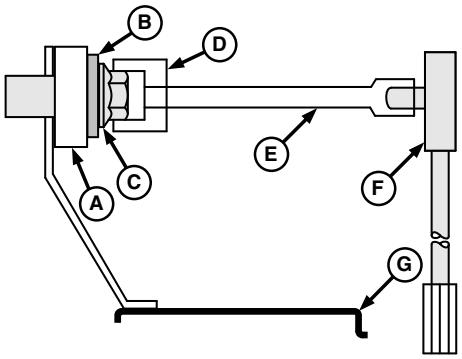
OUO6075,00007CC -67-06AUG10-1/1

Drivhjulets bultåtdragning (konfiguration med enskilt hjul)

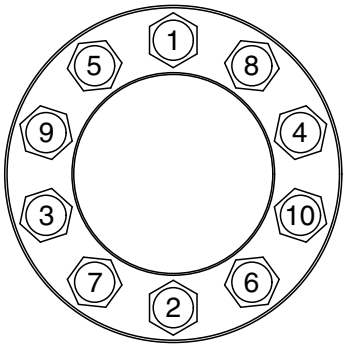
Varje gång man positionerar om eller byter ut drivhjul, ska man dra åt hjulskruvarna korsvis enligt specifikationen. Efter en timmes arbete, ska man dra åt hjulskruvarna igen enligt specifikationen och därefter var 100:e drifttimme.

Specifikation	
Hjulbultar/-muttrar—Moment (smort)	610 Nm (450 lb-ft)

A—Distansstycke
B—Bricka
C—Hjulskruv
D—Hylsa, 32 mm
E—Förlängning
F—Momentnyckel
G—Hjul



H96868 —UN—11JUN10



H96863 —UN—10JUN10

Åtdragningsföljd

OUO6075,00007D8 -67-24MAY11-1/1

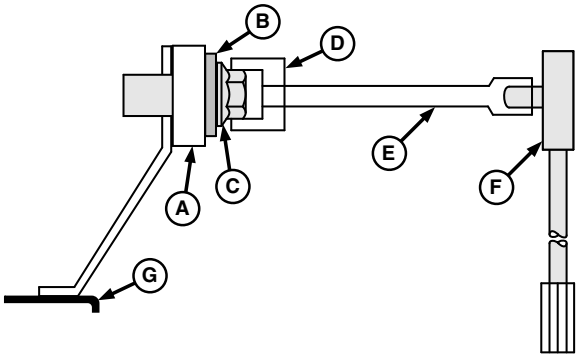
Drivhjulens bultåtdragning (konfiguration med dubbla hjul)

Varje gång inre eller yttre dubbelhjul positioneras om eller byts ut, ska man dra åt hjulskruvarna korsvis enligt specifikationen. Efter en timmes arbete, ska man dra åt hjulskruvarna igen enligt specifikationen och därefter var 100:e drifttimme.

Specifikation

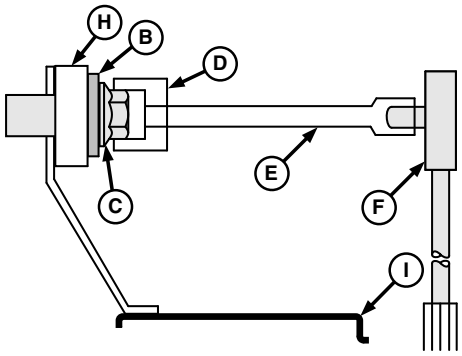
Hjulbultar/-muttrar—Moment (smort)	610 Nm (450 lb-ft)

A—Distans för dubbelhjul
B—Bricka
C—Hjulskruv
D—Hylsa, 32 mm
E—Förlängning
F—Momentnyckel
G—Inre dubbelhjul
H—Distansstycke
I— Yttre dubbelhjul



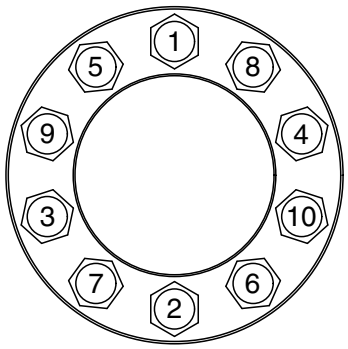
H96841 —UN—11JUN10

Inre dubbelhjul



H96842 —UN—11JUN10

Yttre dubbelhjul



H96863 —UN—10JUN10

Åtdragningsföljd

OUO6075,00007D9 -67-24MAY11-1/1

Förskjutning för främre drivhjul

VARNING: En slutväxel som ger vika under transport eller fältmanövrering betyder förlust av ett av drivhjulen och kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall. Överskrid inte maximal hjulförskjutning.

VIKTIGT: Använd endast hjul, däck och distanser från John Deere. Om man inte använder John Deere -komponenter enligt specifikationerna, så gäller inte längre garantin.

Använd inte dubbelmontage som spänns fast. De uppfyller inte av John Deere ställda krav och specifikationer.

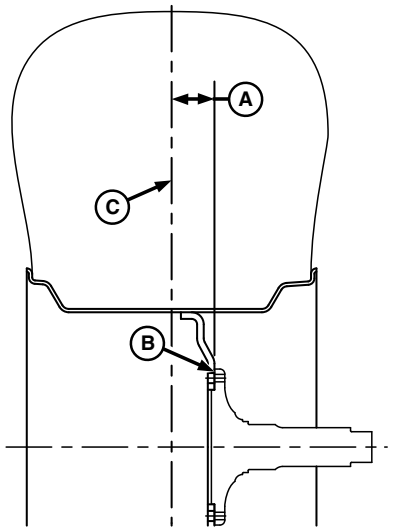
Arbeta inte med bakhjulsförskjutning utåt, om inte maskinen är utrustad med 28L-26 bakhjul för ej drivna bakaxlar. 28L-26 hjul måste ha bakhjulsförskjutning utåt av avståndsskäl.

Hjulförskjutningsavståndet påverkar livslängden för delarna i slutväxeln avsevärt. Vid montering av framhjulen, säkerställ att avståndet (A) mellan flänsytan (B) och centrumlinjen (C) eller (D) är inom specifikationen.

Maximal hjulförskjutning—Specifikation

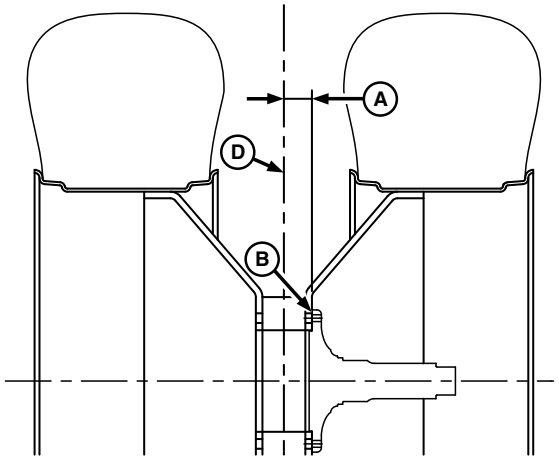
Enkelhjul—Avstånd	114,3 mm (4 1/2 tum)
Dubbelmontage—Avstånd	50,8 mm (2 tum)

A—Storlek
B—Flänsyta
C—Centrumlinje, enkelmontage
D—Centrumlinje, dubbelmontage



H65047 —UN—30OCT00

Enkelhjul



H65048 —UN—30OCT00

Dubbelmontage

OUO6075,0000829 -67-15MAR07-1/1

Förbereda dubbelhjul för transport eller service

VARNING: Försök inte använda maskinen på fältet med det yttre dubbelhjulet demonterat. Det kan förorsaka maskinskador.

Maskinen får endast förflyttas korta sträckor med ytterhjul demonterade. Innan maskinen förflyttas, ska man minska maskinens vikt genom att demontera skärbordet och tömma spannmålstanken.

När man förbereder dubbelhjul för transport, kan man demontera ytterhjulen för att minska transportvikten.

Se följande anvisningar när framhjulen (yttre och inre) måste demonteras och monteras på en maskin med dubbelhjul. Innerhjulet kan inte demonteras utan att man först demonterar ytterhjulet.

Följ noga “VARNINGS”-informationen beträffande din egen säkerhet, säkerheten för andra samt säker manövrering av maskinen.

OUO6075,000082A -67-15MAR07-1/1

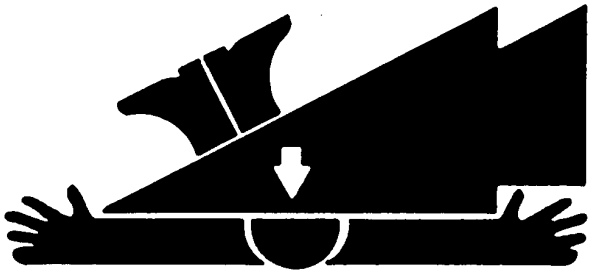
Demontera framhjul—Dubbelhjul

VARNING: För att undvika skada till liv och lem ska man lyfta inmatningshuset och sänk ner kolvstoppet innan monteringen börjar. Några monteringsmoment kräver att man arbetar under inmatningshuset.

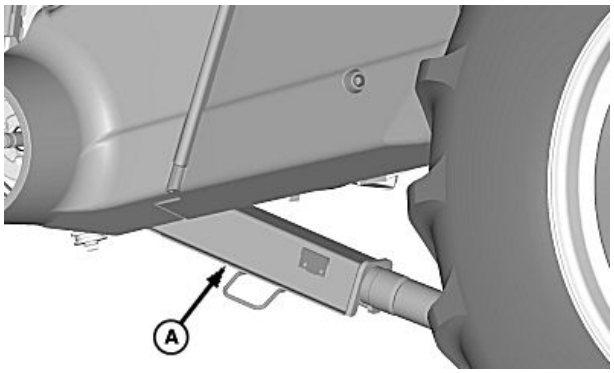
Om kolvstoppet inte aktiveras, kan inmatningshuset plötsligt falla ner och orsaka allvarliga eller dödliga krosskador.

1. Höj inmatningshuset och aktivera kolvstoppet (A).
2. Inre och yttre hjul: Med däcken vilande på marken, lossa hjulskruvarna ett helt varv men skruva inte ut dem.

A—Kolvstopp



TS696 —UN—21SEP89



H90891 —UN—26FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00007D2 -67-27JUN11-1/2

VARNING: Domkraften MÅSTE ha en minsta lyftkapacitet på 5443 kg (6 ton). För att minska maskinvikten, MÅSTE spannmålstanken vara tom och skärbordet frånkopplat.

Placera block på båda sidor om hjulen för att undvika att maskinen förflyttar sig.

3. Hissa upp maskinens främre del med hjälp av domkraften (A).

VARNING: Se till att maskinen står stabilt efter uppallningen för att förhindra personskador orsakade av oväntade maskinrörelser. Stötta inte maskinen med murstenar, ihåliga klotsar eller stöttor som kan ge vika under kontinuerlig belastning. Arbeta inte under en maskin som endast stöttas av en domkraft.

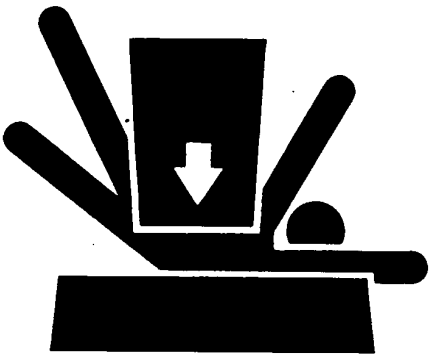
Var säker på att framaxeln vilar mot pallbockarna innan försök görs att demontera hjulen.

4. Placera pallbockar under framaxeln (B). Sänk ner maskinen på bockarna och kontrollera att ingen ändring i belastningen syns eller känns.

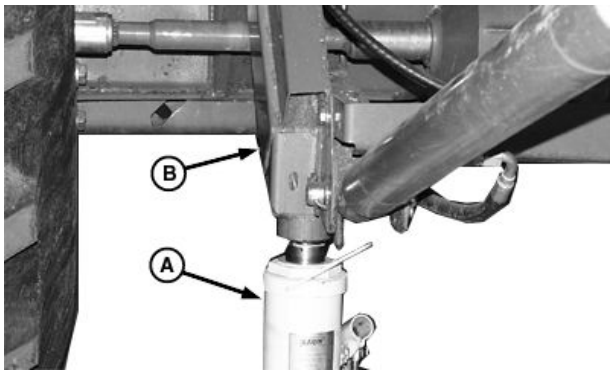
VARNING: Kompletta hjul är tunga, besvärliga att hantera och svåra att kontrollera pga däckets och fälgens extrema förskjutning. Byte av hjul kräver två personer.

5. Medan man stöttar den yttre hjulenheten, demonterar man hjulskruvarna, brickorna, distanserna och framhjulen. Flytta hjulet bort från maskinen.

OBS: Maskinen kan transporteras med innerhjulen monterade. Man kan också serva ytterhjulen i demonterat skick medan man lämnar innerhjulen på plats.



TS229 —UN—23AUG88



H63871 —UN—09MAY00

A—Domkraft **B—Framaxel**

Följ samma steg vid demontering av innerhjul.
- Lossa på hjulskruvarna ett helt varv.
- Stötta hjulenheten.
- Demontera hjulskruvarna, brickorna, distansringarna och innerhjulet.

OUO6075,00007D2 -67-27JUN11-2/2

Montera framhjul—Dubbelhjul

VARNING: Dubbelhjul är tunga (ca 340 kg (750 lb) utan vätskeballast) och svåra att hantera pga extrem förskjutning för däck och fälg. När man hanterar hjul, kan excentrisk vikt plötsligt ändras vilket gör hjulhanteringen besvärlig och hjulet svårt att manövrera. För att förebygga olyckor, krävs det två personer för att hantera hjulen.

OBS: Om man monterar dubbelhjul, så är både inre och yttre hjulen positionerade så, att bottensidan av däcklisten pekar framåt och nedåt. Däcket MÅSTE monteras enligt föreskrifterna, annars kan man inte köra maskinen.

Styrbult HXE16110 rekommenderas för att hjälpa till att styra hjulen i rätt läge.

1. Montera styrbultar i hålen upptill och nedtill på drivnavet (A). Bultarnas gängor måste bottna i hålet, så att den inre änden ligger i linje med navets insida.

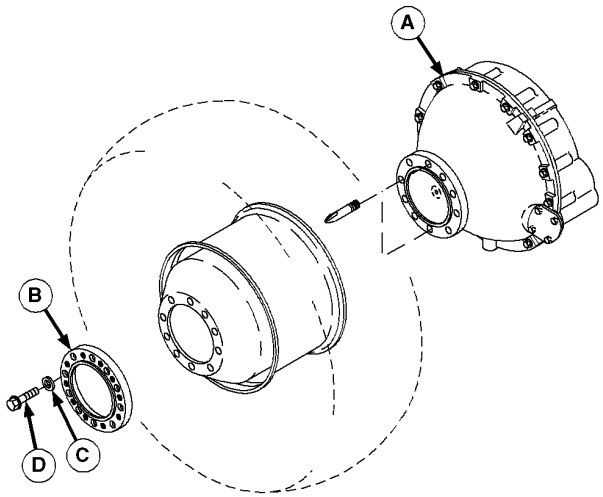
VIKTIGT: På grund av ytterringens försänkta konstruktion, kan man kontrollera och dra åt innerhjulsskruvarna när ytterhjulet har demonterats.

Innerhjulet monteras via drivnavet (kuggskivan inne) så att däcket placeras nära maskinen.

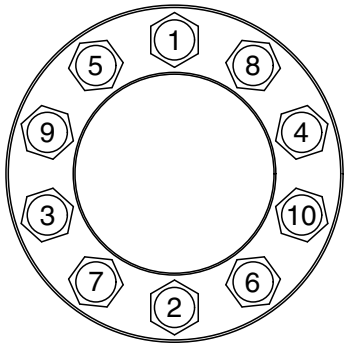
2. Positionera innerhjulet på tapparna med bottenänden av däcklisten framåt och nedåt.
3. Montera hjulet med distansringen (B) och håll kvar den med brickorna (C) och hjulskruvarna (D). Hjulskruvshuvudena passar inuti större, ogängade hål.
4. Demontera styrbultarna och byt ut dem med brickor och hjulskruvar.
5. Dra åt hjulskruvarna genom korsdragning så att hjulet dras in jämnt mot navet.

Specifikation

Hjulskruvar/-muttrar—Moment (smort)	610 Nm (450 lb-ft)



H96886 —UN—14JUN10



H96863 —UN—10JUN10

Åtdragningsföljd

A—Drivnav
B—Distansring
C—Brickor (10 st)
D—Hjulskruvar (10 st)

6. Upprepa momenten på maskinens motsatta sida.

Fortsättning på nästa sida

VIKTIGT: På grund av ytterringens försänkta konstruktion, kan man kontrollera och dra åt innerhjulsskruvarna när ytterhjulet har demonterats.

OBS: Ytterhjul har en kedjeskåra (E) i fälgarna.

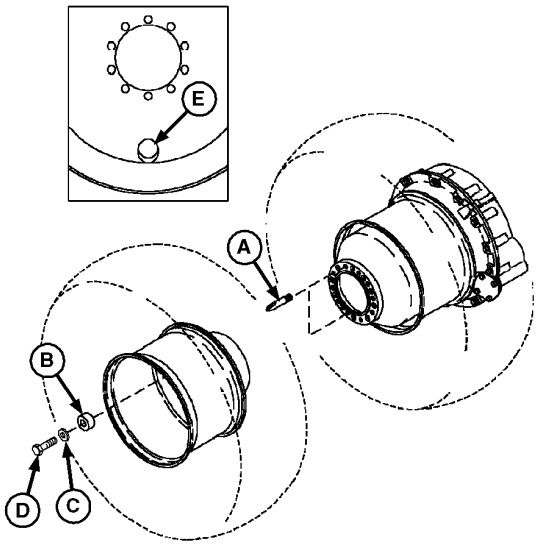
7. Montering av ytterhjul: Montera styrbultarna (A) in distansringens borrhål upptill och nedtill. Skruvgängorna måste bottna i hålet.
8. Positionera ytterhjulet på tapparna med bottenänden av däcklisten framåt och nedåt.
9. Montera hjulen med mellanläggen (B) och behåll dem med brickorna (C) och hjulskruvarna (D).
10. Demontera styrbultarna och byt ut dem mot distanser, brickor, och hjulskruvar.
11. Dra åt hjulskruvarna korsvis, så att hjulet dras in jämnt mot navet.

Specifikation

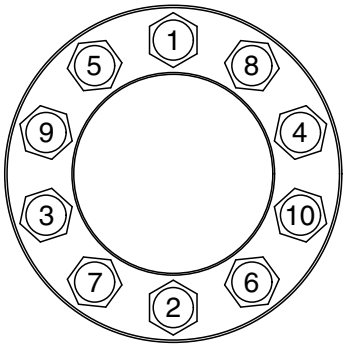
Hjulskruvar/-muttrar—Moment (smort)	610 Nm (450 lb-ft)

12. Upprepa momenten på motsatta sidan av maskinen och sänk ner den till marken.
13. Kontrollera däcktrycket och fyll på luft vid behov. Se Vård och service av däck i denna sektion beträffande däcktrycken.

A—Styrbultar
B—Distanser
C—Brickor (10 st)
D—Hjulskruvar (10 st)
E—Kedjeskåra



H96887 —UN—17JUN10



H96863 —UN—10JUN10

Åtdragningsföljd

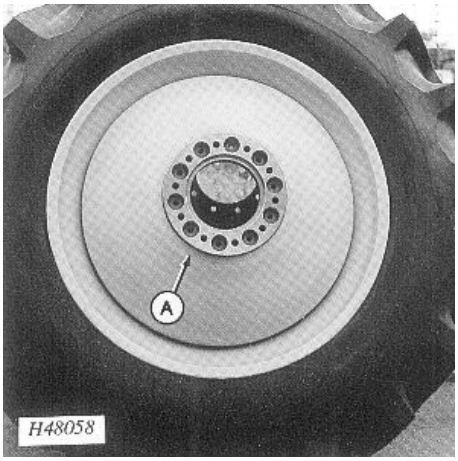
OUO6075,00007D3 -67-17JUN10-2/2

Enskilt fastsatta dubbelhjul med stort avstånd (tillval)

Med den centrerade fästringen (A) kan man sätta fast varje hjul individuellt på maskinen.

Med fästringen kan man montera eller demontera ytterhjulen utan att demontera de inre drivhjulen. Det gör det lättare att förbereda maskinen för lastning eller lossning från en trailer, eller när en smal transportbredd krävs.

A—Fästring



H48058 —UN—19AUG96

OUO6075,000082D -67-15MAR07-1/1

Åtdragningsmoment för bakhjulsbultar

Varje gång ett bakhjul tas bort måste hjulskruvarna dras enligt specifikation. Efter en timmes arbete, ska man dra åt hjulskruvarna igen enligt specifikationen och därefter var 100:e drifttimme.

Specifikation	
M16 hjulskruvar (Regular Duty 2-hjulsdrift)—Moment (Torra)	315 Nm (230 lb-ft)
M22 hjulskruvar (Extra Heavy Duty 2-hjulsdrift)—Moment (smort)	610 Nm (450 lb-ft)
M22 hjulskruvar (4-hjulsdrift)—Moment (smort)	610 Nm (450 lb-ft)



H96809 —UN—09JUN10

OBS: Bakhjulen ska monteras med förskjutningen vänd inåt och ventilskaften vända utåt.

Se dekalen på däcket för korrekt åtdragningsföljd.

OUO6075,00007CD -67-10JUN10-1/1

Användning av vätskeballast

⚠ VARNING: Påfyllning av vätskeballast kräver speciell utrustning och utbildning.

VIKTIGT: Täck fälgen helt och hållet med lösningen för att förhindra korrosion, men fyll ALDRIG något däck till mer än 90 procent. Med mer lösning blir det för litet luftutrymme kvar för att dämpa vibrationer. Däcket skulle kunna ta skada.

Med en blandning av vatten och kalciumklorid erhålls en säker, ekonomisk belastning. Rätt använd kommer vätskan inte att orsaka skada på däck, slang eller fälg.

Skydda vattnet mot frysning med kalciumklorid. En blandning av 1,6 kg (3 1/2 lb) kalciumklorid per 3,8 l (1 gal) vatten ger ett frostskydd till –45 °C (-50 °F).

OBS: Användning av alkohol som vätskeballast rekommenderas inte. Kalciumklorid är tyngre och mera ekonomiskt.



H96809 —UN—09JUN10

Slanglösa däck skall fyllas minst till ventilnivån (minimum 75%). Mindre mängd vätska kommer att frilägga en del av fälgen, med risk för korrosionsskador. Slangförsedda däck kan vid behov fyllas upp till 90%, dock ej mer.

OUO6075,00007D0 -67-10JUN10-1/1

Ballastkrav (S680 och S690)

OBS: Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75%.

	Normal (lutningar på 15% eller mindre)				Extremt brant (lutningar större än 15%)			
	Fyrhjulsdrift: Nej		Fyrhjulsdrift: Ja		Fyrhjulsdrift: Nej		Fyrhjulsdrift: Ja	
	Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs	
Skärbord	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	NR	1, 2, 3	NR	1, 2, 3
612C-SM	0	0	0	0	NR	2, 3	NR	2, 3
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	NR	1, 2, 3	3	1, 2
630D	0	0	0	0	NR	1, 2, 3	NR	1, 2, 3
635D	0	0	0	0	NR	2, 3	NR	2, 3
640D	0	0	0	0	NR	3	NR	3
635FD	0	0	0	0	NR	2, 3	NR	2, 3
640FD	0	0	0	0	NR	3	NR	2, 3

BPU = Rempickup-bord R = Fixbord F = Flexbord D = Pickup-haspel-bord C = Majsaggregat C-SM = Majsaggregat med StalkMaster™	0 = Ingen ballast krävs för något av bakdäcksalternativen 1 = 500/85R24 bakdäck 2 = 620/75R26 bakdäck 3 = 750/65R26 bakdäck NR (not recommended) = Rekommenderas ej, eftersom en tröska med skärbord inte kan belastas korrekt

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0000A8D -67-14APR11-1/1

Ballastkrav (S680 HillMaster och S690 HillMaster)

OBS: Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75%.

	Normal (lutningar på 15% eller mindre)				Extremt brant (lutningar större än 15%)			
	Fyrhjulsdrift: Nej		Fyrhjulsdrift: Ja		Fyrhjulsdrift: Nej		Fyrhjulsdrift: Ja	
	Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs	
Skärbord	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	0	0	0	0
630D	0	0	0	0	0	0	0	0

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Pickup-haspel-bord
C = Majsaggregat
C-SM = Majsaggregat med StalkMaster™

0 = Ingen ballast krävs för något av bakdäcksalternativen
1 = 500/85R24 bakdäck
NR (not recommended) = Rekommenderas ej, eftersom en tröska med skärbord inte kan belastas korrekt

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

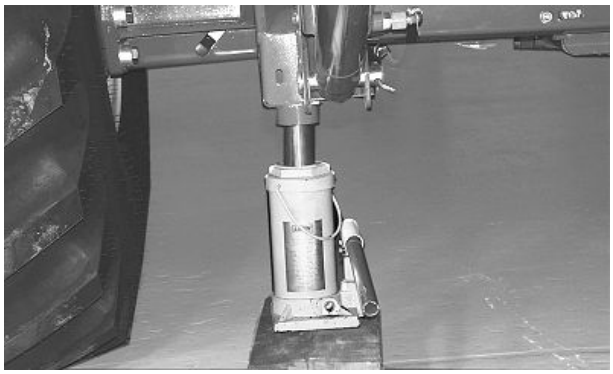
OUO6075,0000A8E -67-14APR11-1/1

Domkraftsfack

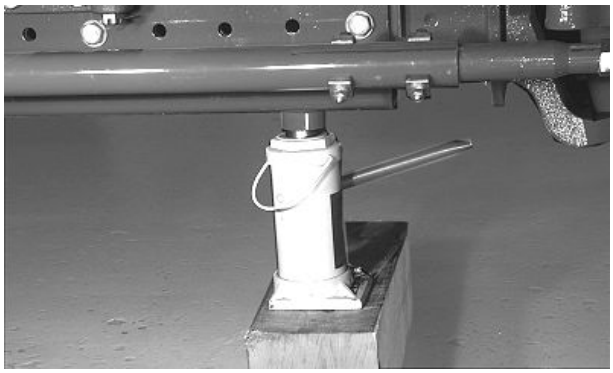
VARNING: Töm alltid spannmålstanken innan maskinen lyfts.

Placera block på båda sidor om hjulen för att undvika att maskinen förflyttar sig.

Använd en domkraft för hissa upp maskinen, och använd endast för domkraften avsedda lyftpunkter.



H65709 —UN—05JAN01



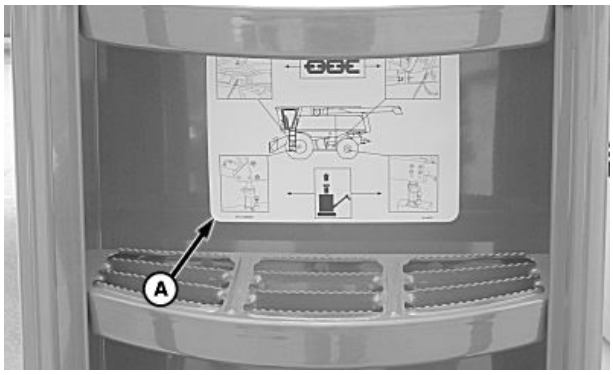
H65710 —UN—05JAN01

OUO6075,0000CB1 -67-27JUN11-1/1

Dekal för domkraftsfackets placering

Dekalen som visar domkraftsfackets placering (A) finns på stegen till förarhytten. Dekalen visar korrekta förtöjningsplatser för att lyfta maskinen med korrekt domkraft.

A—Dekal för domkraftsfackets placering



H96786 —UN—09JUN10

OUO6075,00007CF -67-25JUN10-1/1

Inkörning av motorn (Tier 2/Steg II)

Motorn är från fabriken fylld med John Deere Break-In Plus™ motorolja. Under inkörningen ska John Deere Break-In Plus-olja fyllas på efter behov för att bibehålla den specificerade oljenivån.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Om John Deere Break-In™ motorolja används under början av användningen av en ny eller renoverad motor, ska man byta olja och filter efter max 100 timmar.

Om John Deere Break-In Plus™ motorolja används, byt olja och filter efter max 100 timmar och ett maximum lika med intervallet specificerat för John Deere Plus-50™ II eller Plus-50™ olja (se Dieselmotorolja i sektionen Bränsle och smörjmedel för ytterligare information).

VIKTIGT: LÄGG INTE TILL olja förrän oljenivån är UNDER "ADD"-märket på oljestickan. John Deere Break-In Plus-olja ska användas för att komplettera för eventuell olja som förbrukats under inkörningsperioden.

Använd INTE Plus-50™ eller Plus-50™ II motorolja när en ny motor körs in eller om motorn har genomgått en stor översyn. Dessa oljor ger inte korrekt slitage under inkörningen av en helt ny eller nyrenoverad motor.

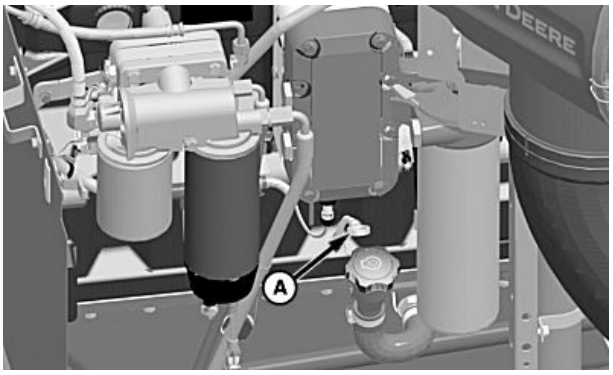
Kontrollera oljenivån ofta under inkörningsperioden. Om olja måste fyllas på under denna period, rekommenderar vi John Deere Break-In Plus™-olja.

VIKTIGT: Fyll INTE över FULL-märket. Om oljenivån befinner sig inom rutmönstret på oljestickan, behöver ingen olja fyllas på.

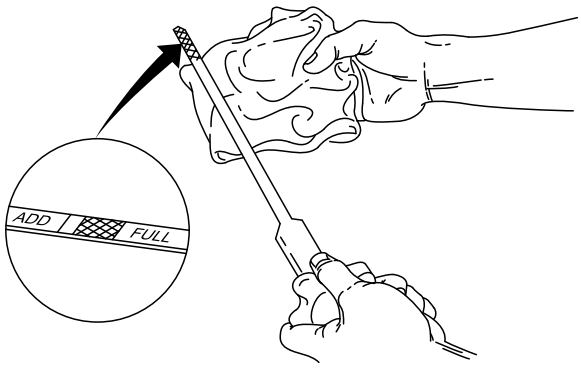
OBS: En viss ökning i oljekonsumtionen kan förväntas när olja med låg viskositet används, Kontrollera oljenivåerna oftare.

Undvik stora motorbelastningar eller längre tomgångskörning. Stäng av motorn om den går på tomgång i mer än fem minuter.

Efter inkörningsperioden, ska man byta motorolja och byta ut motoroljefiltret. Fyll vevhuset med John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ eller olja enligt säsongen (se Dieselmotorolja i sektionen Bränsle och smörjmedel betr oljerekommendationer).



H95419 —UN—19FEB10



H86717 —UN—19OCT06

A—Oljesticka

OBS: Kontrollera att oljestickan förs ner fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

Ta ut oljestickan (A) och kontrollera oljenivån dagligen. Oljenivån ska ligga mellan "ADD"-märket och övre delen av oljestickans rutmönster. Om oljenivån är under "ADD"-märket, fyll på olja efter behov (se sektionen Bränsle och smörjmedel betr oljerekommendationer).

Kontrollera beträffande läckage. Starta inte motorn, om oljenivån är under oljestickans "ADD"-märke (fyll på).

Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Break-In är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006B0 -67-21JUN11-1/3

Använd en motorvärmare vid temperaturer under -10 °C (14 °F).

Temperaturvisaren ska befinna sig inom det gröna fältet (A) under normal funktion.

VIKTIGT: Undvik risk för motorskada. Stäng INTE AV motorn, om temperaturvarningslampan TÄNDS eller staplarna går in i det röda fältet. Då kommer temperaturen att stiga ytterligare och leda till motorskador. Minska i stället belastningen och kör motorn på ett lägre varvtal för att sänka kylvätsketemperaturen. Om temperaturen inte genast sjunker, stäng av motorn och ta reda på orsaken innan den startas igen.

Observera noga temperaturmätaren. Om mätaren övergår till det röda fältet, reducera motorbelastningen och fastställ orsaken innan arbetet fortsätts.



H95307 —UN—11FEB10

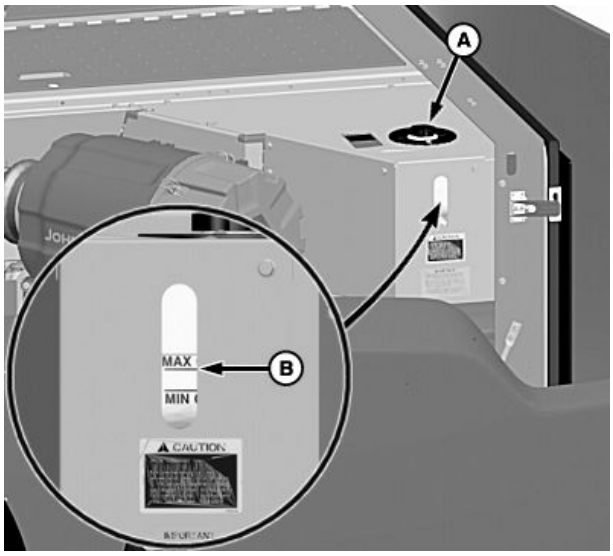
A—Grönt fält (normal funktion)

OUO6075,00006B0 -67-21JUN11-2/3

Kontrollera kylvätskenivån regelbundet. Var uppmärksam på tecken på läckage. Demontera expansionskärlets lock (A) och häll i kylvätska i expansionskärlet och fyll det till “Max Cold”-märket (B).

OBS: Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna “Max Cold” och “Min Cold”. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är lägre än “Min Cold”.

A—Expansionskärlets lock **B—“Max. Cold-markering**



H95308 —UN—11FEB10

OUO6075,00006B0 -67-21JUN11-3/3

Inkörning av motor (Interim Tier 4/Steg III B)

Motorn är från fabriken fylld med John Deere Break-In Plus™ motorolja. Under inkörningen ska John Deere Break-In Plus™-olja fyllas på efter behov för att bibehålla den specificerade oljenivån.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

När man börjar använda en ny eller en renoverad motor, byter man olja och filter mellan ett minimum på 100 timmar och ett maximum på intervallen specificerad för John Deere Plus-50™ II olja (se Dieselmotorolja i sektionen Bränsle och smörjmedel för ytterligare information).

Om en av dessa oljor används när man börjar använda en ny eller en renoverad motor, ska olja och filter bytas efter minst 100 timmar och högst 375 timmar.

VIKTIGT: FYLL INTE PÅ olja förrän oljenivån är UNDER "ADD"-märket på oljestickan. John Deere Break-In Plus-olja ska användas för att komplettera för eventuell olja som förbrukats under inkörningsperioden.

Använd INTE Plus-50™ eller Plus-50™ II motorolja när en ny motor körs in eller om motorn har genomgått en stor översyn. Dessa oljor ger inte korrekt slitage under inkörningen av en helt ny eller nyrenoverad motor.

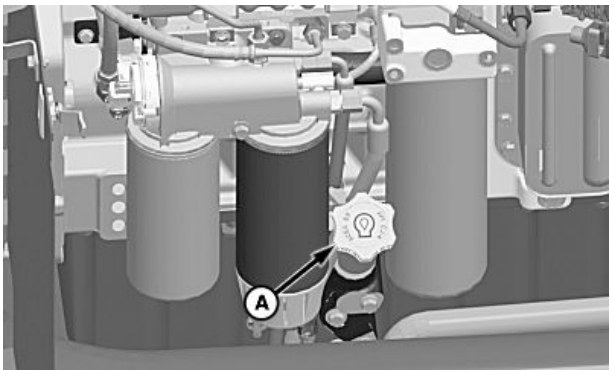
Kontrollera oljenivån ofta under inkörningsperioden. Om olja måste fyllas på under denna period, rekommenderar vi John Deere Break-In Plus-olja.

VIKTIGT: Fyll INTE över FULL-märket. Om oljenivån befinner sig inom rutmönstret på oljestickan, behöver ingen olja fyllas på.

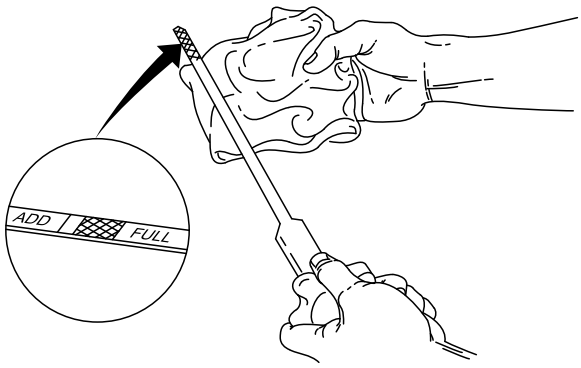
OBS: En viss ökning i oljekonsumtionen kan förväntas när olja med låg viskositet används, Kontrollera oljenivåerna oftare.

Undvik stora motorbelastningar eller längre tomgångskörning. Stäng av motorn om den går på tomgång i mer än fem minuter.

Efter inkörningsperioden, ska man byta motorolja och byta ut motoroljefiltret. Fyll vevhuset med John Deere Plus-50™ II eller annan dieselmotorolja (se Dieselmotorolja i sektionen Bränsle och smörjmedel betr oljerekommendationer).



H95396 —UN—17FEB10



H86717 —UN—19OCT06

A—Oljesticka

OBS: Kontrollera att oljestickan skruvas in fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

Ta ut oljestickan (A) och kontrollera oljenivån dagligen. Oljenivån ska ligga mellan "ADD"-märket och övre delen av oljestickans rutmönster. Om oljenivån är under "ADD"-märket, fyll på olja efter behov (se sektionen Bränsle och smörjmedel betr oljerekommendationer).

Kontrollera beträffande läckage. Starta inte motorn, om oljenivån är under oljestickans "ADD"-märke (fyll på).

Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006AF -67-21JUN11-1/3

Använd en motorvärmare vid temperaturer under -10 °C (14 °F).

Temperaturvisaren ska befinna sig inom det gröna fältet (A) under normal funktion.

VIKTIGT: Undvik risk för motorskada. Stäng INTE AV motorn, om temperaturvarningslampan TÄNDS eller staplarna går in i det röda fältet. Då kommer temperaturen att stiga ytterligare och leda till motorskador. Minska i stället belastningen och kör motorn på ett lägre varvtal för att sänka kylvätsketemperaturen. Om temperaturen inte genast sjunker, stäng av motorn och ta reda på orsaken innan den startas igen.

Observera noga temperaturmätaren. Om mätaren övergår till det röda fältet, reducera motorbelastningen och fastställ orsaken innan arbetet fortsätts.



H95307 —UN—11FEB10

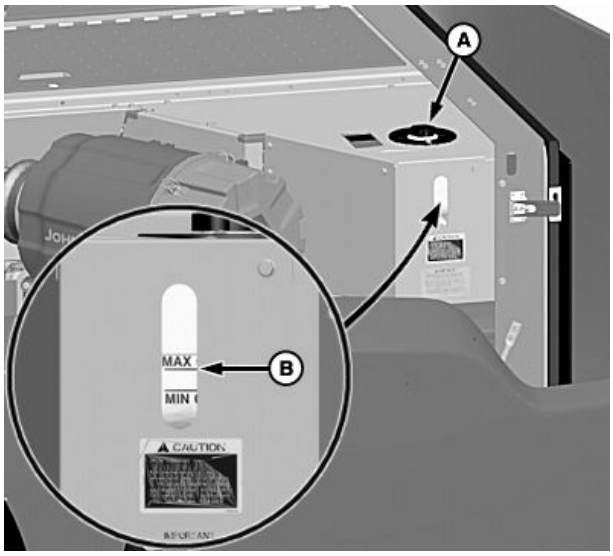
A—Grönt fält (normal funktion)

OUO6075,00006AF -67-21JUN11-2/3

Kontrollera kylvätskenivån regelbundet. Var uppmärksam på tecken på läckage. Demontera expansionskärlets lock (A) och häll i kylvätska i expansionskärlet och fyll det till "Max Cold"-märket (B).

OBS: Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna "Max Cold" och "Min Cold". Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är lägre än "Min Cold".

A—Expansionskärlets lock **B—"Max. Cold-markering**



H95308 —UN—11FEB10

OUO6075,00006AF -67-21JUN11-3/3

Justering av drivremmar — de första 50 timmarna

VARNING: Kontrollera eller justera aldrig drivremmarna med motorn igång. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Kontrollera justeringen för alla fjäderbelastade remspännare efter de första 50 drifttimmarna. Remmarna sträcks mest under de första drifttimmarna.

Efter de första inledande justeringarna kontrolleras remspänningen enligt angivna serviceintervaller. Justera remspännaren tills brickan ligger jäms med mätaränden.

OUO6075,000056C -67-14JAN10-1/1

Inkörningskontroll de första 100 timmarna

Utför daglig eller 10-timmarsservice (se sektionen “Smörjning och underhåll”).

Kontrollera om CommandCenter™-displayen visar några felkoder för kylvätsketemperatur och motoroljetryck. Om koder visas, se sektionen “Felkoder” för ytterligare information.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Kontrollera motoroljenivån (fyll vid behov med John Deere inkörningsolja) och kylvätskenivån ofta och var uppmärksam på tecken på läckage.

Se till att luftinsugningssystemets slangar och slangklämmor sitter åt ordentligt.

OUO6075,000056D -67-19OCT21-1/1

Inkörningskontroll efter 100 timmar (Tier 2/Steg II)

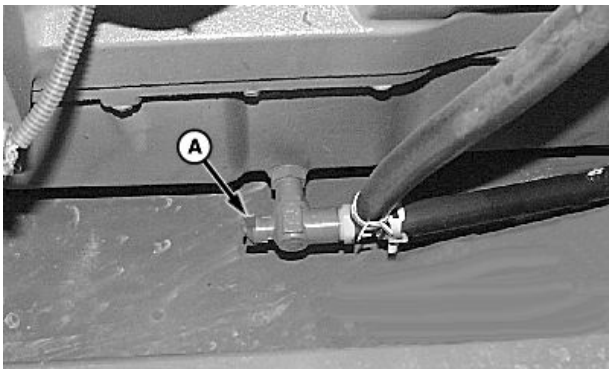
Tappa ur motoroljan vid (A) och stäng.

Demontera och behåll locket och kassera oljefiltret (B) enligt föreskrift.

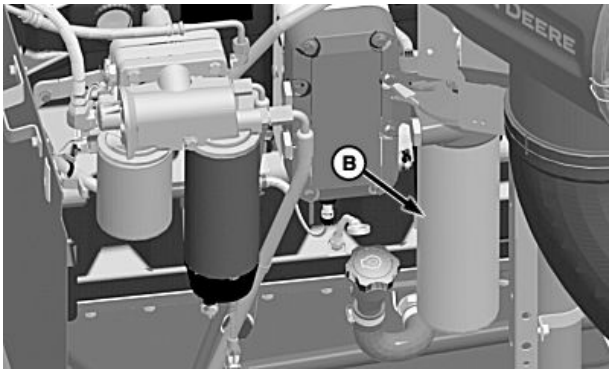
Montera oljefiltret och behåll det med locket.

Fyll vevhuset med korrekt oljevolym (se avsnittet “Dieselmotorolja” i sektionen “Bränsle och smörjmedel” betr oljespecifikation).

A—Avtappning **B—Oljefilter**



H81205 —UN—15JUN04



H95420 —UN—09MAR10

OUO6075,00006B1 -67-15DEC10-1/1

Inkörningskontroll efter 375 timmar (Interim Tier 4/Steg III B)

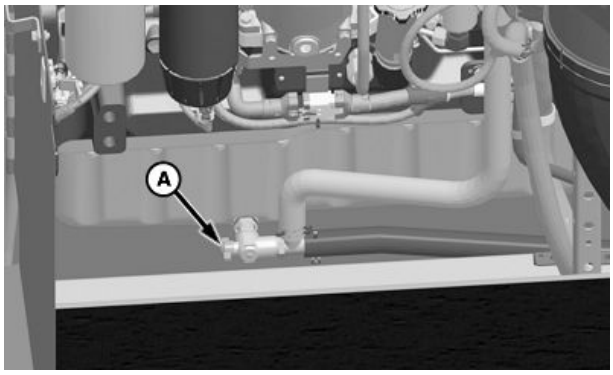
Tappa av vevhusoljan genom att öppna avtappningsplug-gen (A) och stäng den därefter.

Demontera och behåll locket och kassera oljefiltret (B) enligt föreskrift.

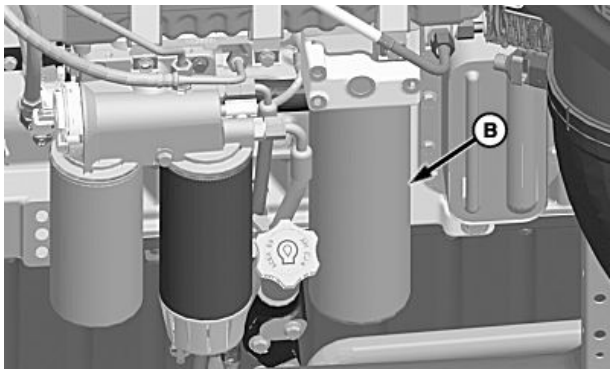
Montera oljefiltret och behåll det med locket.

Fyll vevhuset med korrekt oljevolym (se avsnittet “Dieselmotorolja” i sektionen “Bränsle och smörjmedel” betr oljespecifikation).

A—Avtappning **B—Oljefilter**



H95309 —UN—11FEB10



H95397 —UN—17FEB10

OUO6075,00006B2 -67-27OCT10-1/1

Motoroljenivån (Tier 2/Steg II)

Kontrollera motoroljenivån dagligen med oljestickan (A). Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans “ADD”-märke (fyll på).

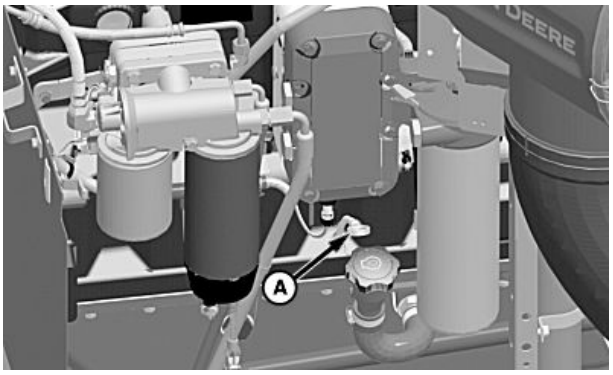
VIKTIGT: Rätt oljenivå är väsentlig för motorns livslängd. Nivån kontrolleras med maskinen parkerad på plant underlag.

OBS: Kontrollera att oljestickan förs ner fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

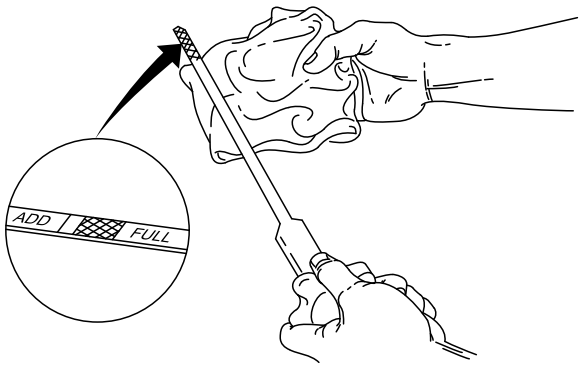
Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan “ADD”-märket och övre delen av oljestickans rutmönster. Om oljenivån är under “ADD”-märket, skall olja fyllas på efter behov (se sektionen “Bränsle och smörjmedel”).

Kontrollera beträffande läckage. Kör inte motorn om oljenivån är under “ADD”-märket.

A—Oljesticka



H95419 —UN—19FEB10



H86717 —UN—19OCT06

OUO6075,00006B3 -67-15DEC10-1/1

Motoroljenivå (Interim Tier 4/Steg III B)

Kontrollera motoroljenivån dagligen med oljestickan (A). Starta inte motorn, om oljenivån är under oljestickans “ADD”-märke (fyll på).

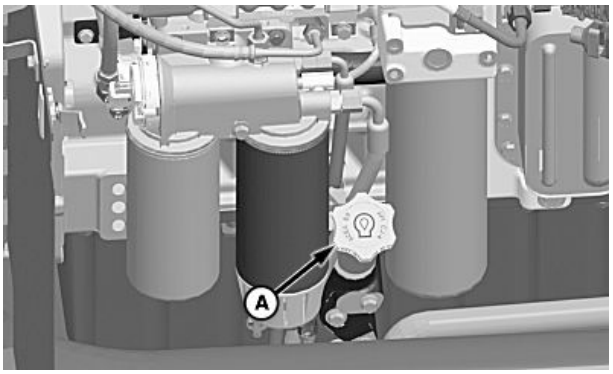
VIKTIGT: Rätt oljenivå är väsentlig för motorns livslängd. Nivån kontrolleras med maskinen parkerad på plant underlag.

OBS: Kontrollera att oljestickan förs ner fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

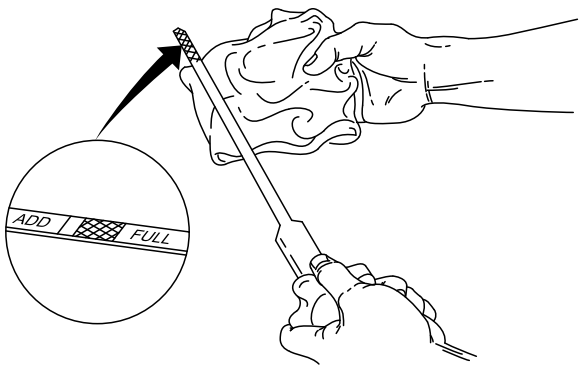
Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan “ADD”-märket och övre delen av oljestickans rutmönster. Om oljenivån är under “ADD”-märket, skall olja fyllas på efter behov (se sektionen “Bränsle och smörjmedel”).

Kontrollera beträffande läckage. Kör inte motorn om oljenivån är under “ADD”-märket.

A—Oljesticka



H95396 —UN—17FEB10



H86717 —UN—19OCT06

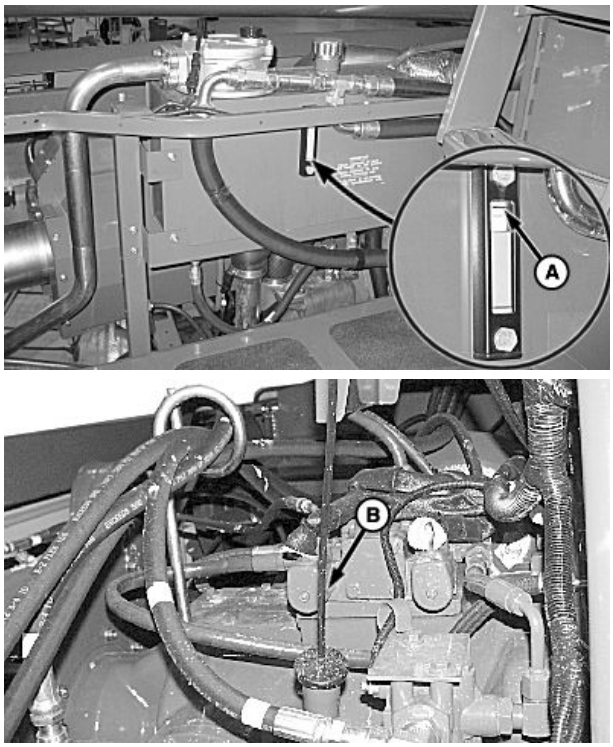
OUO6075,00006B4 -67-12MAR10-1/1

Hydrostat-/hydrauloljenivå

Kontrollera hydrostat-/hydrauloljenivån med skärbordet på marken och alla hydraulcylindrar indragna. Nivån måste vara vid glasets övre kant (A) med inmatningshuset helt nersänkt. Fyll på olja efter behov. Överfyll inte.

Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln före kontroll av huvudväxellådans oljenivå. Oljan får inte vara under “ADD”-märket på oljestickan (B).

A—Inspektionsglas **B—Oljesticka**



H97524 —UN—04AUG10

H82363 —UN—03FEB05

Hydrauloljenivå (huvudväxellåda)

OUO6075,0000570 -67-08SEP10-1/1

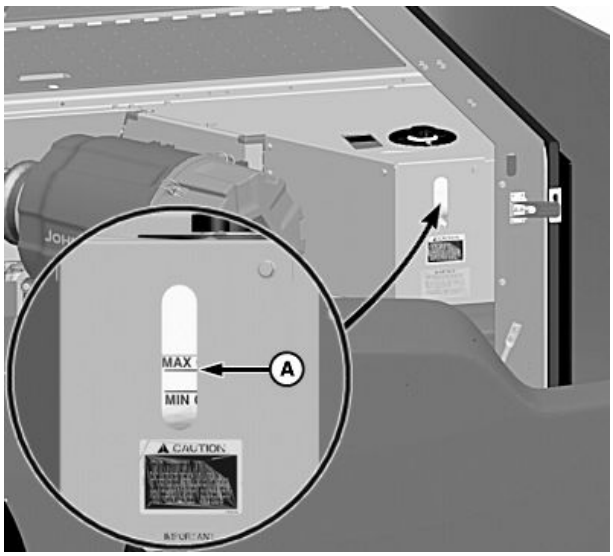
Kylvätskenivå

VIKTIGT: Expansionskärlet har ett speciellt lock. Ett skadat eller förlorat lock måste ersättas med ett nytt originallock.

Vänta tills motorn svalnat. Kylvätskenivån i expansionskärlet ska vara befinna sig på “Max Cold”-märket (A).

OBS: Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna “Max Cold” och “Min Cold”. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är lägre än “Min Cold”.

A—“Max. Cold-markering



H95314 —UN—11FEB10

OUO6075,0000571 -67-21JUN11-1/1

Bränslesystem (Tier 2/Steg II)

VARNING: Stäng alltid av motorn, ta ur nyckeln och dra åt parkeringsbromsen innan underhåll utförs på bränslefiltren.

OBS: Se till att förfilterskålen tätar ordentligt, för att undvika att luft tränger in i bränslesystemet.

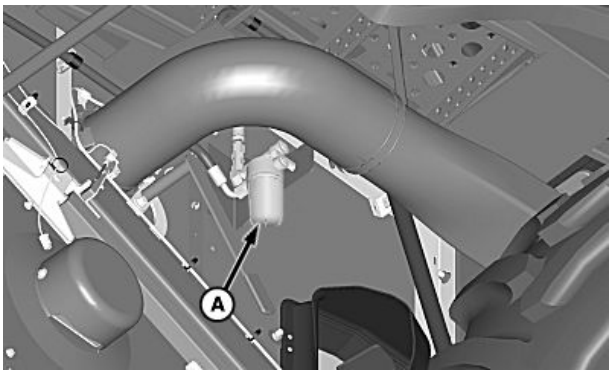
Stäng kranen på bränsletanken.

Ta bort förfilterskålen och rengör silen (A), om smutsigt bränsle har använts.

Öppna avtappningspluggen (B) och kontrollera beträffande vatten i primärfiltret (C) (se sektionen “Motorservice”).

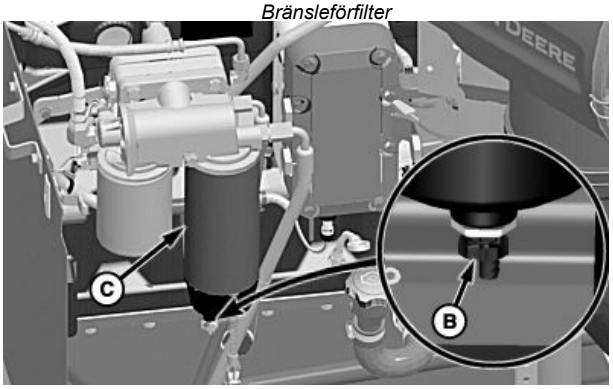
Om problemet kvarstår, byt bränslefiltren (se sektionen Motorservice).

A—Förfilterskål
B—Avtappning
C—Primärt bränslefilter



H98377 —UN—30SEP10

Bränsleförfilter



H95423 —UN—19FEB10

OUO6075,00006B5 -67-15DEC10-1/1

Bränslesystem (Interim Tier 4/Steg III B)

VARNING: Stäng alltid av motorn, ta ur nyckeln och dra åt parkeringsbromsen innan underhåll utförs på bränslefiltren.

OBS: Se till att förfilterskålen tätar ordentligt, för att undvika att luft tränger in i bränslesystemet.

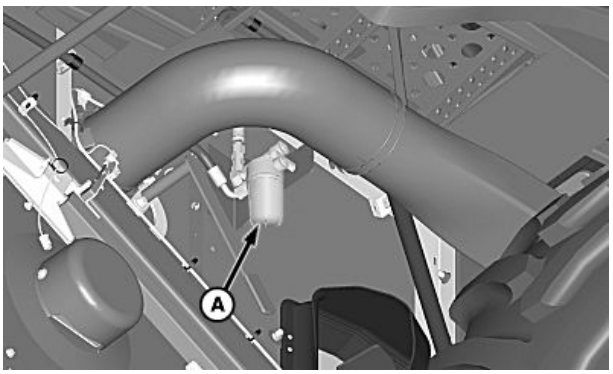
Stäng kranen på bränsletanken.

Ta bort förfilterskålen och rengör silen (A), om smutsigt bränsle har använts.

Öppna avtappningspluggen (B) och kontrollera beträffande vatten i primärfiltret (C) (se sektionen “Service — motor”).

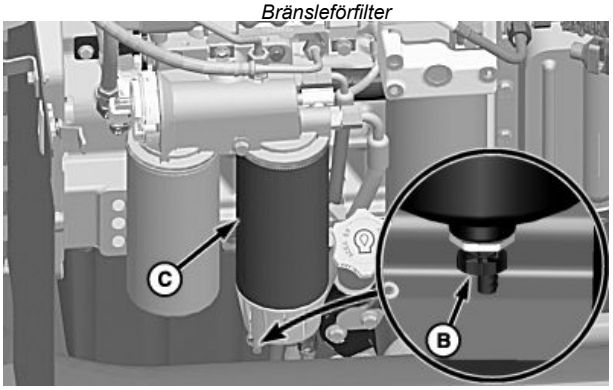
Om smutsigt bränsle har använts, byt ut filtret (se sektionen Motorservice).

A—Förfilterskål
B—Avtappning
C—Primärt bränslefilter



H98377 —UN—30SEP10

Bränsleförfilter



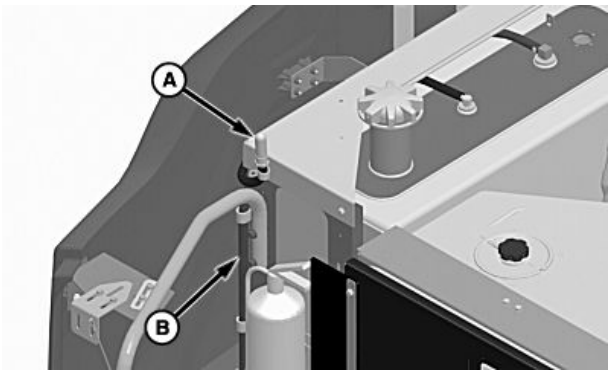
H95398 —UN—17FEB10

OUO6075,00006B6 -67-09NOV10-1/1

Bränsletankventilation

Kontrollera bränsletankventilationen (A) visuellt varje vecka. Det får inte samlas alltför mycket agnar eller skräp på ventilationsnippeln. Om nippeln är täckt med skräp, kan tanken inte ventileras. Ta av bränsletankventilationen från slangen (B) och rengör.

A—Bränsletankventilation **B—Slang**



H95387 —UN—16FEB10

OUO6075,00006B7 -67-17FEB10-1/1

Renluftsenhet

Kontrollera att motorns renluftsenhet (A) är riktad utåt för Fält-läge.

Arbetsläge:

1. Ta bort låssprinten (B) och stiftet (C).
2. Flytta renluftsenheten utåt tills hålet ligger i linje med hållaren.
3. Ta bort skruven och låsmuttern (D).
4. Flytta renluftsenheten utåt tills hålet ligger i linje med hållaren som bilden visar.
5. Montera de tidigare demonterade komponenterna för att hålla renluftsenheten på plats.
6. Rengör det roterande luftintaget och kylaren från växtrester eller främmande material.

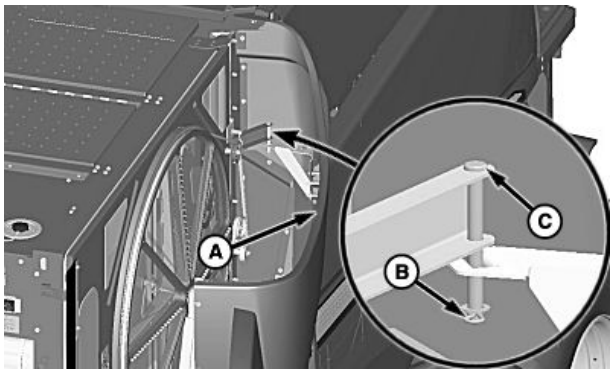
VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste placeras i transportläge vid körning på allmän väg. Följ lokala lagar och förordningar.

Kontrollera att motorns renluftsenhet (A) är riktad inåt för transportläge.

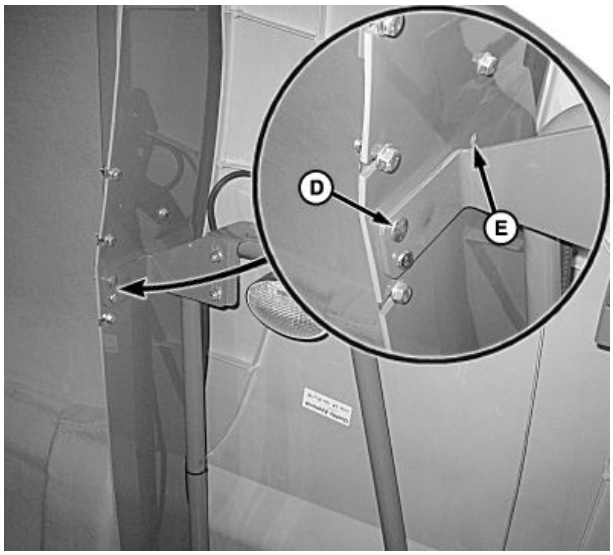
Transportläge

1. Ta bort låssprinten (B) och stiftet (C).
2. Flytta renluftsenheten inåt tills hålet ligger i linje med hållaren.
3. Ta bort skruven och låsmuttern (D).
4. Flytta motorns renluftsenhet inåt tills hålet ligger i linje med transporthålet (E).
5. Montera de tidigare demonterade komponenterna för att hålla renluftsenheten på plats.
6. Rengör det roterande luftintaget och kylaren från växtrester eller främmande material.

A—Renluftsenhet
B—Fjädersprint
C—Stift
D—Skruv och låsmutter
E—Transporthål



H99447 —UN—15DEC10

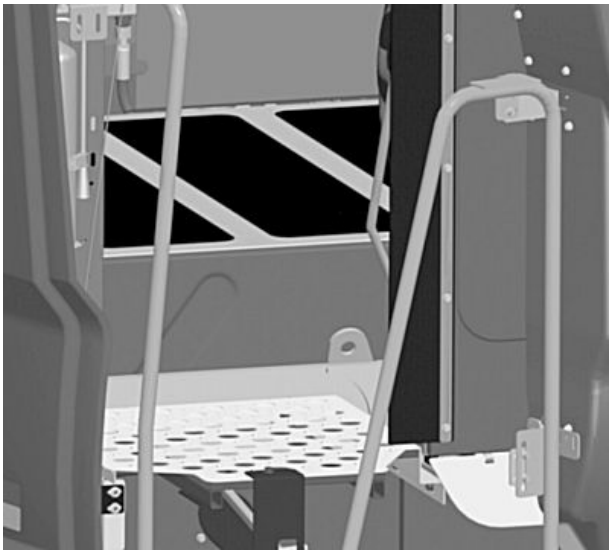


H102364 —UN—21JUN11

OUO6075,0000574 -67-27JUN11-1/1

Rengöra motorrum

VARNING: Rengör inte motorn eller motorrummet med motorn igång. Smuts, olja, agnar och växtrester i motorrummet och på motorn innebär en brandrisk. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar, hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Kontrollera och rengör ofta.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -67-17MAR10-1/1

Handbrandsläckare

En 6 kg (15 lb) brandsläckare av universaltyp som uppfyller nationella föreskrifter måste finnas monterad på maskinen. En brandsläckare och hållare sitter på höger sida av motorplattformen.

Brandsläckaren måste få regelbunden tillsyn, så att den alltid är funktionsduglig.

Håll motorrummet rent från damm, skräp och halm för att förebygga eldsvåda.



H39760 —UN—11OCT88

OUO6075,0000A9F -67-16NOV10-1/1

Eldsläckarens placering

En brandsläckare av universaltyp sitter på den främre stegens plattform.



H96654 —UN—27MAY10

Främre brandsläckarens placering

OUO6075,0000C9F -67-14JUN11-1/1

Efter långtidsförvaring

Lufta bränslesystemet (se sektionen “Service — motor”).

Fetta in maskinen och skärbordet.

OUO6075,0000578 -67-14JAN10-1/1

Däck

Kontrollera däcken dagligen beträffande skador eller märkbart lågt tryck (se Vård och service av däck i sektionen Markdrift och bakaxel).

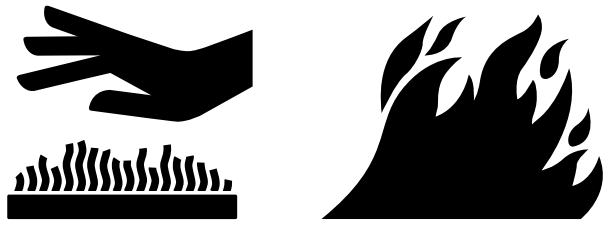
Kontrollera däcktrycket minst var 50:e driftstimme. Använd en särskild luft-/vattenmätare och mät med ventilen nedtill, om däcken innehåller vätskeballast.

OUO6075,0000579 -67-14JAN10-1/1

Rengöring av luftfilter

Underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som filtret rengörs kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Vid automatisk eller manuell/stationär rengöring av avgasfiltret, körs motorn på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,FILTER -67-20JAN10-1/1

Avgasfiltersystem översikt (Interim Tier 4/Steg III B)

Maskinen är utrustad med en motor, som är anpassad till utsläppsföreskrifterna, och i vilken avgaserna rengörs och filtreras. Vid normal användning och med systemet i AUTO-läge krävs en minimal förarinteraktion.

Gör följande, för att undvika onödig avlagring av dieselpartiklar och sot i avgasfiltersystemet:

- Använd det automatiska avgasfilterrengöringsläget (AUTO).
- Undvik onödig tomgång
- Använd rätt typ av motorolja. Se sektionen Bränsle och smörjmedel betr rekommendationer.
- Använd endast bränsle av typen ultra-lågsvavligt. Se sektionen Bränsle och smörjmedel betr rekommendationer.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när motorinformationssymbolen markeras.

Det finns två olika avgasfiltersystemlägen:

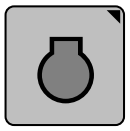
- Auto (A)
- Avaktivera (B)

VIKTIGT: Avaktiveringsläget får ENDAST användas vid temporär anslutning till ett avgassystem inomhus för diagnos- och reparationsåtgärder.

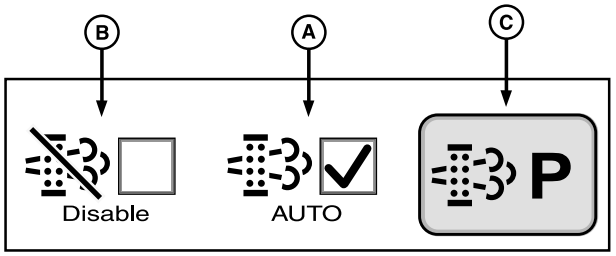
OBS: Symbolen för stationär rengöring av avgasfiltret (C) kan vara aktiverad eller avaktiverad (gråmarkerad), beroende på hur pass igensatt avgasfiltret är. Se Stationär rengöring av avgasfilter i denna sektion.

Systemet behåller det av föraren tidigare valda läget, när den stationära rengöringen av avgasfiltret har avslutats eller tändningen används cykliskt. Kontrollera alltid att AUTO-läget har valts, såvida inte förhållandena gör att det är osäkert. Se När avgasrengöringssystemet ska avaktiveras i denna sektion.

H94480 —UN—31MAR10



Motorinformationssymbol



H95633 —UN—09MAR10

A—Automatiskt avgasfilterrengöringsläge
B—Avaktiverat avgasfilterrengöringsläge
C—Symbol för stationär rengöring av avgasfilter

OUO6075,00006D0 -67-23APR10-1/1

När avgasrengöringssystemet ska avaktiveras

VIKTIGT: Avaktivera det automatiska avgasfilterrengöringssystemet endast när det är absolut nödvändigt.

VARNING: När automatisk (AUTO) eller stationär (PARKERAD) avgasfilterrengöring är aktiverad, kan avgastemperaturen vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning vid vissa tillfällen under rengöringsperioden.

Avaktivera avgasfilterrengöringssystemet under förutsättningar, där höga avgastemperaturer kan vara farliga.

Exempel:

- Inomhus eller under ett tak, såvida inte en helljus temperatur ett externt avgasventilationssystem är anslutet.
- Om det inte finns tillräckligt med tid, för att maskinen ska kunna fullgöra en rengöringscykel, innan den stängs av.
- Förhållanden med mycket damm eller agnar från gröda.
- Intill ett tankningsområde.

OUO6075,000071B -67-28JUN11-1/1

Avgasfiltrets AUTO-läge (Interim Tier 4/Steg III B)

OBS: Systemet behåller det av föraren valda läget, när den stationära rengöringen av avgasfiltret har avslutats eller tändningen används cykliskt. Kontrollera alltid att AUTO-läget har valts, såvida inte omständigheterna gör att det är osäkert. Se När avgasrengöringssystemet ska avaktiveras i denna sektion.

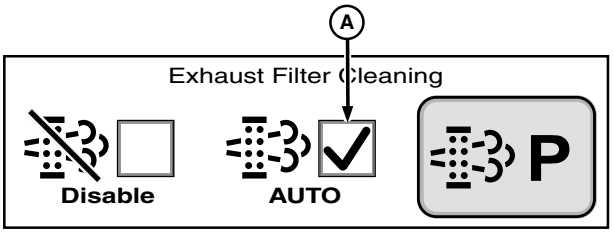
Med **AUTO-läget** (A) kan man använda avgasfiltersystemet för att få ett "intelligent" genomförande av avgasfilterrengöringen vid behov. Hörnstolpens displayindikator och armstödsdisplayen levererar information om avgasfiltersystemets åtgärder till föraren.

Avgasfilterrengörings-kontrollampan (B) tänds när avgasfiltersystemet aktivt genomför en avgasfilterrengöring.

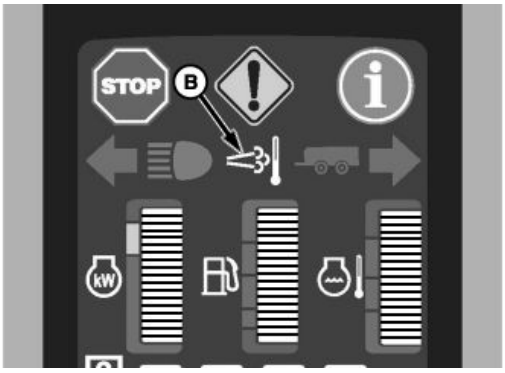
Avgasfilter igensatt— Beroende på arbetsförhållandena kan avgasfiltersystemet eventuellt begära en driftändring. Armstödsdisplayen rekommenderar driftändringar.

A—AUTO-avgasfilterrengöringsläge

B—Indikator avgasfilterrengöring



H96154 —UN—21APR10



H95618 —UN—21APR10

OUO6075,00006D1 -67-21JUN11-1/1

Stationär rengöring av avgasfilter (Interim Tier 4/Steg III B)

Stationär rengöring av avgasfilter är en automatiserad process där avgasfiltret rengörs vid behov. Under denna process regleras motorvarvtalet av systemet och maskinen måste stå parkerad under hela proceduren. Tiden som krävs för den stationära rengöringen beror på nivån för avgasfiltrets igensättning samt aktuell omgivningstemperatur och avgastemperatur. Displayen visar beräknad tid för avslutning.

Följer instruktionerna som visas på displayen för att fullfölja den stationära rengöringen av avgasfiltret.

OBS: Den stationära rengöringen av avgasfiltret kan ta över 40 minuter.

Innan man inleder Stationär rengöring av avgasfilter:

- Parkera maskinen utomhus
- Dra åt parkeringsbromsen
- Koppla FRÅN knapparna till skärbordet och tröskverket
- Ställ in varvtalet på låg tomgång

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när motorinformationssymbolen markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för Stationär rengöring av avgasfilter (A) markeras.

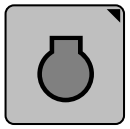
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol markeras:

- Avbryt-symbol (B) - gör så att föraren kan avbryta proceduren.
- Nästa sida-symbol (C) - gör så att föraren kan starta proceduren.

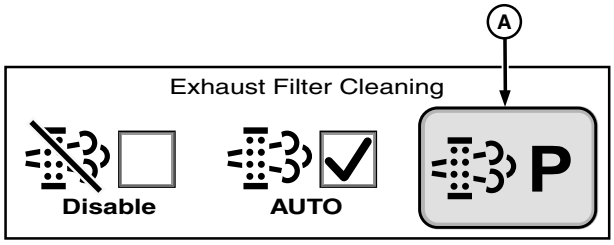
Följ instruktionerna som visas på de återstående skärmbilderna.

VIKTIGT: Motorvarvtalet regleras av maskinen under filterrengöringen.

H94480 —UN—31MAR10



Motorinformationssymbol



H94792 —UN—20OCT09



H95974 —UN—05OCT10

A—Symbol för stationär rengöring av avgasfilter
B—Symbol Avbryt
C—Symbol Nästa sida

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006D2 -67-21MAR11-1/2

När processen har startat, visas en statusskärm.

Det finns två steg i processen Stationär filterrengöringsprocess (Fig. A), förberedelse och rengöring. Under förberedelsen kontrollerar avgasfiltersystemet motorvarvtalet för att öka avgastemperaturen. Under rengöringen avlägsnas dieselpartiklar och genom avgasfiltersystemet.

Systemet informerar (Fig. B) föraren när den stationära filterrengöringen är avslutad. Om man inte kör tillbaka maskinen till service omedelbart efter proceduren, måste man låta motorn återgå till normal arbetstemperatur innan man stänger av motorn.

OBS: När som helst under den stationära proceduren kan man avbryta processen genom att öka gasen, koppla till växellådan eller stänga av motorn.

Systemet behåller det läge föraren tidigare valt när den stationära rengöringen av avgasfiltret har avslutats. Kontrollera alltid att AUTO-läget har valts, såvida inte omständigheterna gör att det är osäkert. Se När avgasrengöringssystemet ska avaktiveras i denna sektion.



Fig. A

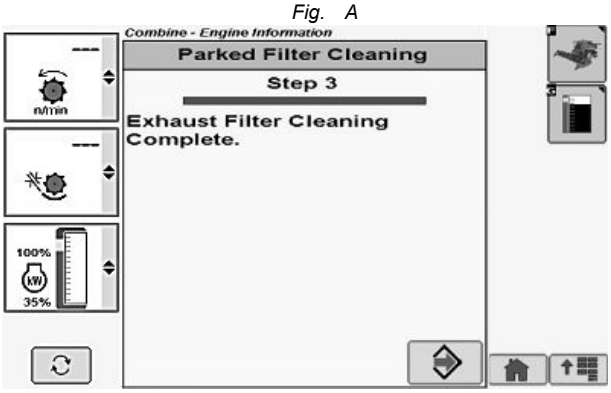


Fig. B

OUO6075,00006D2 -67-21MAR11-2/2

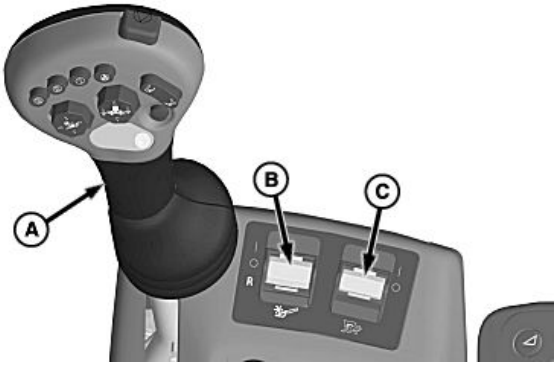
Start av motor

⚠ VARNING: Innan motorn startas, kontrollera att ingen befinner sig i maskinens närhet. Tuta för att varna kringstående.

Motorns avgaser är giftiga och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn ska köras inomhus.

Om avgasutsug inte finns tillgängligt, öppna dörrar och fönster innan motorn startas.

1. Ställ multifunktionsspaken (A) i Neutral-läget.
2. Kontrollera att skärbordets strömbrytare (B) och tröskverkets strömbrytare (C) är frånkopplade (OFF).



A—Multifunktionsspak
B—Skärbordets strömbrytare
C—Tröskverkets strömbrytare

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000581 -67-13DEC10-1/2

VARNING: Tuta innan motorn startas för att varna obehöriga personer att de måste lämna maskinens arbetsområde.

För att förhindra personskador eller dödsfall får motorn ENDAST startas från förarsätet. Försök aldrig kortsluta startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen startas med växel ilagd.

VIKTIGT: För att förhindra skador på startmotorn får denna inte köras längre än 30 sekunder åt gången. Om motorn inte går igång, måste man vänta minst 2 minuter före nästa försök.

OBS: Om temperaturen är lägre än -5 °C (23 °F), kan det vara nödvändigt att använda starthjälp för kallt väder (se Starthjälp i kallt väder i sektionen Motor).

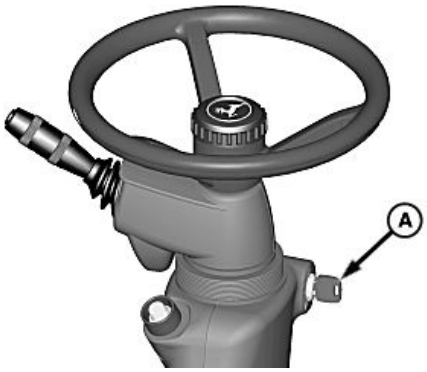
När man vrider tändningen till START, uppstår en fördröjning på några sekunder. Det är den tid det tar för att aktivera styrenheterna, stänga reläerna och aktivera startmotorn.

Dekalen på locket till förvaringsfacket på armstödet ger information om start av motorn.

3. Tuta och vrid tändningslåset (A) på rattkonsolen till START-läget.

   Tändningslåsets lägen:

Första läget	Extrautrustning
Andra läget	OFF
Tredje läget	Kör (Run)
Fjärde läget	Startläge (Start)



H95321 —UN—02NOV10

A—Tändning

OBS: Felkoder (DTC) visas om ett meddelande att stänga av motorn visas i CommandCenter -displayen. Displayens normala funktion avbryts. Stäng omedelbart av motorn och åtgärda orsaken till problemet. Koderna visas tills problemet är åtgärdat. Om problemet inte går att åtgärda, kontakta din John Deere återförsäljare.

4. Släpp nyckeln när motorn startar och varmkör motorn i fem minuter på låg tomgång.

OUO6075,0000581 -67-13DEC10-2/2

Stänga av motor

1. Sänk ner skärbordet eller haspeln till marken.
2. Placera multifunktionsspaken (A) till Neutral-läget (B) och tryck på kontakten för lågt motorvarvtal (C).
3. Koppla FRÅN strömbrytaren för skärbordet (D) och tröskverket (E).

VIKTIGT: Motoroljan kyler turbokompressorn och vissa motordelar. Om en het motor stängs av, kan dessa delar skadas.

4. Innan man stänger av en motor som går med arbetsbelastning, ska man låta motorn gå på tomgång i 2-3 minuter, så att turboaggregatet kan svalna.

⚠ VARNING: Ta ur nyckeln och dra åt parkeringsbromsen innan du lämnar maskinen.

5. Koppla FRÅN tändningen.



H95322 —UN—11FEB10

A—Multifunktionsspak
B—Neutral-läget
C—Kontakt för lågt motorvarvtal
D—Skärbordets strömbrytare
E—Tröskverkets strömbrytare

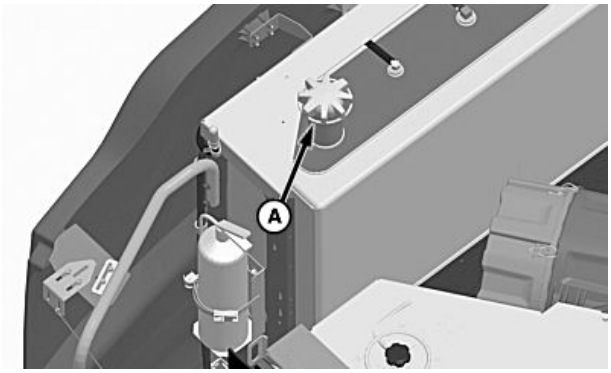
OUO6075,0000582 -67-13DEC10-1/1

Funktion i kallt väder

Bränsletank

Tag av tanklocket (A) och fyll tanken med vinterbränsle vid slutet av arbetsdagen för att undvika kondensvatten i tanken.

A—Tanklock



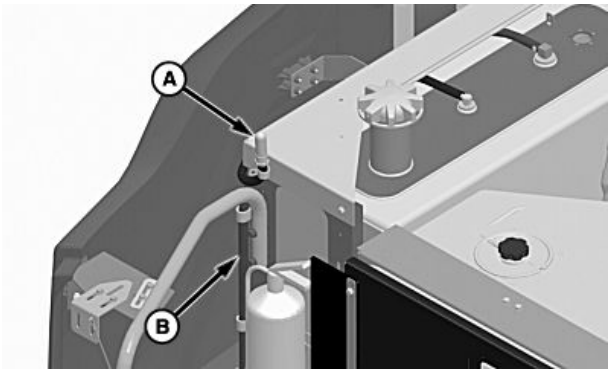
H95388 —UN—16FEB10

OUO6075,00006B8 -67-21JUN11-1/4

Bränsletankventilation

Gör en okulär besiktning av bränsletankventilationen (A). Det får inte samlas alltför mycket agnar eller skräp på ventilationsnippeln. Om nippeln är täckt med skräp, kan tanken inte ventileras. Ta av bränsletankventilationen från slangen (B) och rengör.

A—Bränsletankventilation **B—Slang**



H95387 —UN—16FEB10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006B8 -67-21JUN11-2/4

Kylare

VIKTIGT: Försök inte tömma kylsystemet för att skydda det mot frysning. Värmeaggregatet töms inte fullständigt, så frysskador kan uppstå.

Tröskan levereras fabriksfylld med en 50/50 blandning av etylenglykol/frostskyddsmedel.

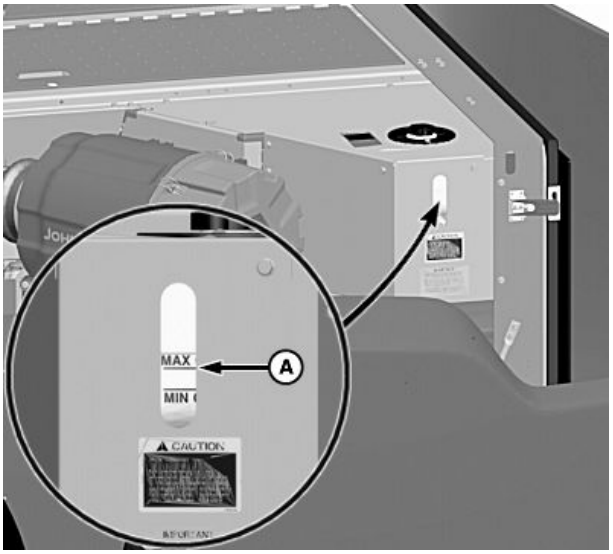
Vänta tills motorn svalnat. Kylvätskenivån i expansionskärlet ska vara befinna sig på “Max Cold”-märket (A).

OBS: Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna “Max Cold” och “Min Cold”. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är lägre än “Min Cold”.

Låt frostskyddsmedlet vara kvar i kylsystemet året runt. Om kylvätskan läcker ut eller tappas av, måste den ersättas med rätt kylvätska och tillsatser (se rekommendationerna i sektionen Bränsle och smörjmedel).

Efter påfyllning av frostskyddsmedel, starta motorn, slå på värmen och varmkör motorn tills den når arbetstemperatur. Vätskorna blandas och cirkulerar genom i systemet.

VIKTIGT: Expansionskärlet har ett speciellt lock. Ett skadat eller förlorat lock måste ersättas med ett nytt originallock.



H95314 —UN—11FEB10

A—“Max. Cold-markering

OUO6075,00006B8 -67-21JUN11-3/4

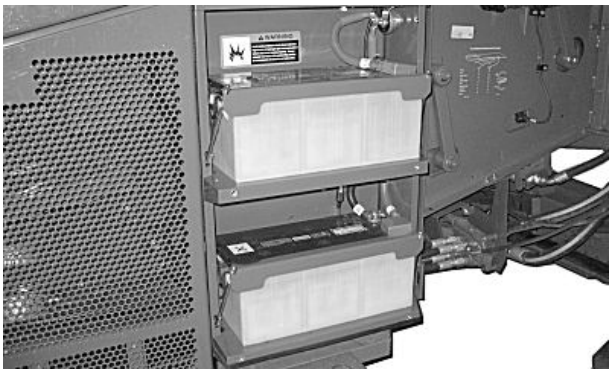
Batterier

När temperaturen är under noll (0) grader, håll batterierna fulladdade. Urladdade batterier kommer att frysa.

I minusgrader får vatten inte tillsättas i batteriet om inte motorn skall gå i minst 30 minuter eller batterierna laddas sedan vattnet fyllts på.

Behållare för vindrutespolarvätska

Fyll spolarbehållaren med vanlig spolarvätska.



H96581 —UN—30JUN10

OUO6075,00006B8 -67-21JUN11-4/4

Användning i varmt väder

VARNING: Kylvätsketillsatser innehåller alkali. Undvik att få kylvätska i ögonen. Kylvätska får inte förtäras. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart huden med tvål och vatten. Spola ögonen med vatten i minst 15 minuter. Kontakta läkare. Förvara utom räckhåll från barn.

Kylsystemet måste vara rent och i gott skick för att fungera. Tryckfall resulterar i överhettning och förlust av kylvätska.

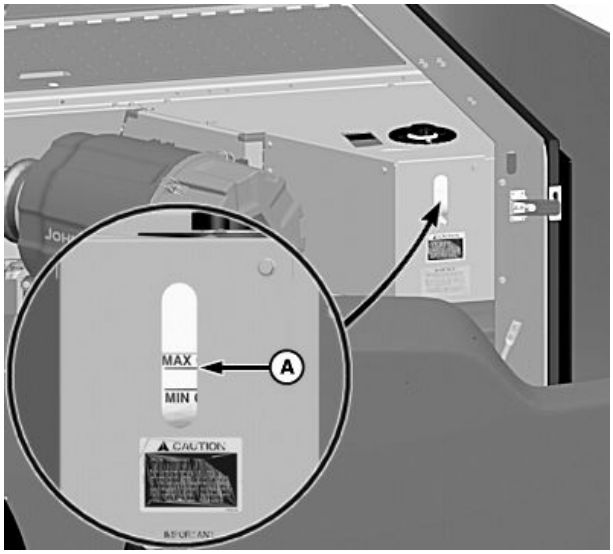
Kontrollera beträffande:
- låg kylvätskenivå i expansionskärlet
- förorenad kylare
- otäta slangar
- brott på fläktrem eller rem till det roterande luftintaget
- Motorfläkten ska hålla högt varvtal

Tröskan levereras fabriksfylld med en 50/50 blandning av etylenglykol/frostskyddsmedel.

Vänta tills motorn svalnat. Kylvätskenivån i expansionskärlet ska vara befinna sig på “Max Cold”-märket (A).

OBS: Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna “Max Cold” och “Min Cold”. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är lägre än “Min Cold”.

Låt frostskyddsmedlet vara kvar i kylsystemet året runt. Om kylvätskan läcker ut eller tappas av, måste den ersättas med rätt kylvätska och tillsatser (se rekommendationerna i sektionen Bränsle och smörjmedel).



H95314 —UN—11FEB10

A—“Max. Cold-markering

Undvik kalkavlagringar genom att inte använda hårt vatten.

OUO6075,0000584 -67-21JUN11-1/1

Hantera startvätska på ett säkert sätt

VARNING: Startvätska är ytterst lättantändlig. Den får INTE användas i närheten av öppen låga eller gnistor. Läs VARNINGS-informationen på behållaren. Skydda behållaren mot skador. MEDFÖR INTE extra eller tomma behållare inne i hytten.

Om startvätskan inte används på flera dagar, ta bort behållaren. Kontrollera vätskan och ventilfunktionen genom att montera tillbaka och trycka på spraymunstycket. Byt behållare vid behov.

För att förhindra utlösning av misstag vid lagring av den trycksatta behållaren, måste locket sitta på containern. Förvara den på en sval, väl skyddad plats.



TS1356 —UN—18MAR92

Förbränn eller punktera inte en behållare med startvätska.

OUO6075,0000585 -67-17MAY10-1/1

Starthjälp i kallt väder (om sådan finns)

⚠ VARNING: Undvik person- och motorskador, Startvätskan får endast användes när motorn drar runt.

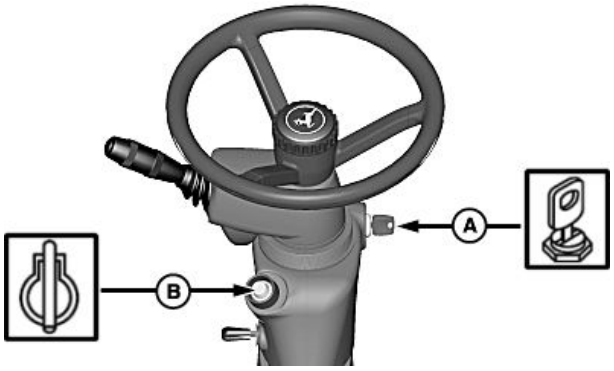
Starthjälpen fungerar bara i lägena “KÖR” eller “START”.

Tändningskontakt (A) för att starta motorn. Så snart som motorn börjar dra runt, trycker man på starthjälpsknappen (B).

Så snart som motorn startar, släpper man tändningskontakten och starthjälpsknappen.

Om temperaturen är under -5 °C (23 °F), håll starthjälpsknappen nere i 2-3 sekunder, efter det att motorn startats. Upprepa proceduren tills motorn går utan att hacka.

VIKTIGT: För att sörja för korrekt smörjning, låter man motorn gå med låg fart och utan belastning i 1-2 minuter. Denna period utökar man till 2-4 minuter, om temperaturen ligger under fryspunkten.



H96387 —UN—02NOV10

A—Tändning **B—Kallstart**

OUO6075,0000586 -67-21MAR11-1/1

Kylvätskevärmare (Tier 2/Steg II)

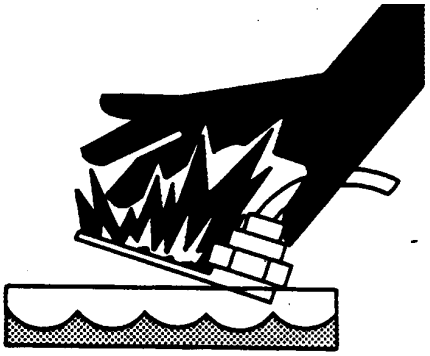
⚠ VARNING: För att undvika chock eller riskfylld användning, ska man alltid använda en trekabels Heavy Duty-sladd (min. mått 10 AWG och inte längre än 7,6 m (25 ft)) utrustad med tre kontakter. Om en 2/3-kontaktadapter används vid vägguttaget, ska den gröna kabeln alltid anslutas till en bra jord.

Innan man ansluter värmaren till en strömkälla, ska man kontrollera att elementet är nersänkt i kylvätskan. Koppla ALDRIG Till värmaren omgiven av luft. Elementets hölje kan explodera och orsaka personskador.

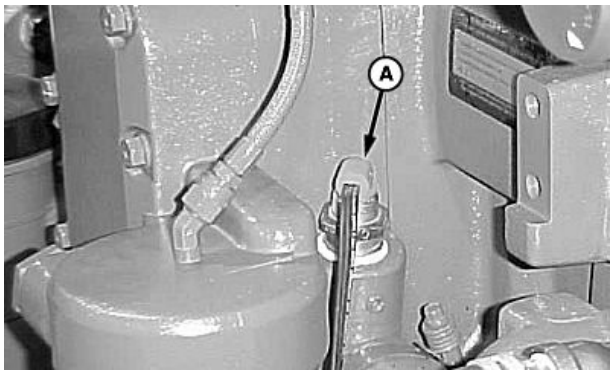
Kylvätskevärmaren (A) ansluts i frysplugg hål (på motorns framsida). Genom att värma upp motorns kylvätska, reducerar värmaren oljemotståndet, underlättar starten och förkortar uppvärmningstiden.

Typer av kylvätskevärmare

- 1000 W (110 V)
- 1000 W (220 V) (exportmaskiner)



TS210 —UN—23AUG88



H71689 —UN—18APR02

A—Kylvätskevärmare

OUO6075,00006B9 -67-15DEC10-1/1

Kylvätskevärmare (Interim Tier 4/Steg III B)

VARNING: För att undvika chock eller riskfylld användning, ska man alltid använda en trekabels Heavy Duty-sladd (min. mått 10 AWG och inte längre än 7,6 m (25 ft)) utrustad med tre kontakter. Om en 2/3-kontaktadapter används vid vägguttaget, ska den gröna kabeln alltid anslutas till en bra jord.

Innan strömmen slås på, måste värmeslingan vara nersänkt i kylvätskan. Slå ALDRIG till strömmen med värmeslingan omgiven av luft. Elementets hölje kan explodera och orsaka personskador.

Kylvätskevärmaren (A) ansluts i fryspluggens hål (på motorns framsida). Genom att värma upp motorns kylvätska, reducerar värmaren oljemotståndet, underlättar starten och förkortar uppvärmningstiden.

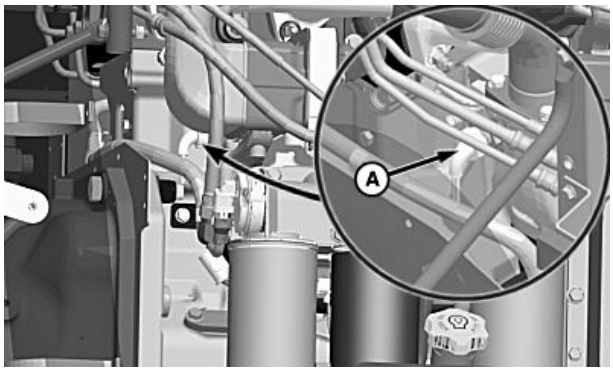
Typer av kylvätskevärmare

- 1000 W (110 V)
- 1000 W (220 V) (exportmaskiner)

A—Kylvätskevärmare



TS210 —UN—23AUG88



H95424 —UN—19FEB10

OUO6075,00006BA -67-19FEB10-1/1

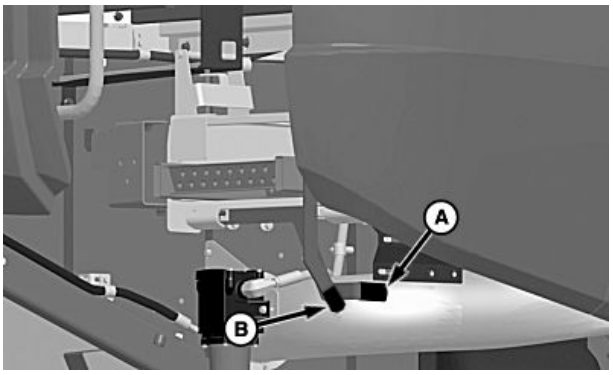
Bakre stege och plattform

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Tryck handtaget (A) uppåt och sväng ut stegen till spärrläget.

Drag stegen bakåt med handtaget (B).

A—Handtag **B—Handtag**



H95325 —UN—11FEB10

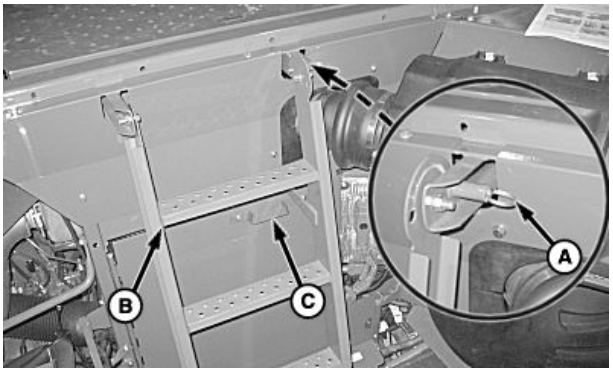
OUO6075,0000588 -67-16FEB10-1/1

Motorfiltrets servicelucka

Dra ut låststiften (A) och rotera stegen (B) uppåt tills den låses på plats.

Dra upp filtrets servicelucka (C) för att lossa den från magneten.

A—Låststift
B—Lucka
C—Skydd



H95353 —UN—25AUG10

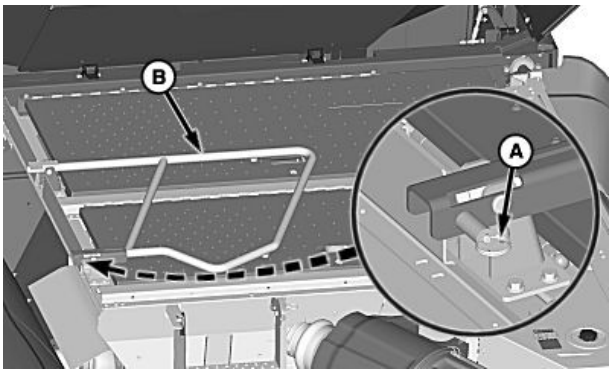
OUO6075,000069B -67-25AUG10-1/1

Motorrummets serviceluckor

Dra ut låsstiftet (A) och rotera handräcket (B) uppåt tills det låses på plats.

Öppna motorns serviceluckor.

A—Låssprint **B—Handräcke**

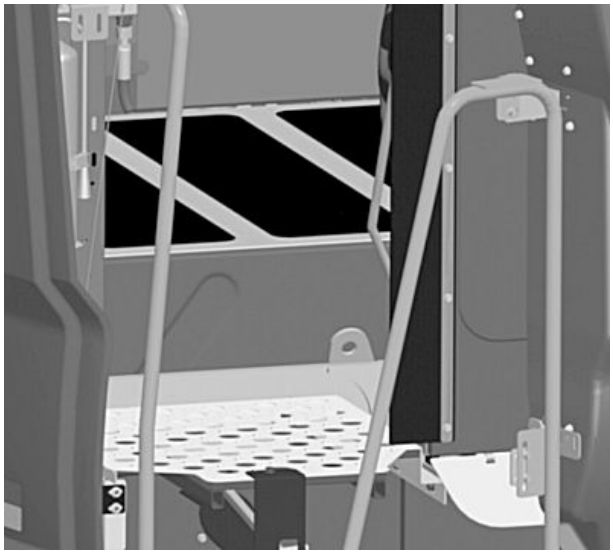


H102372 —UN—22JUN11

OUO6075,0000589 -67-21JUN11-1/1

Rengöra motorrum

VARNING: Rengör inte motorn eller motorrummet med motorn igång. Smuts, olja, agnar och växtrester i motorrummet och på motorn innebär en brandrisk. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar, hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Kontrollera och rengör ofta.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -67-17MAR10-1/1

Byte av startvätskebehållare

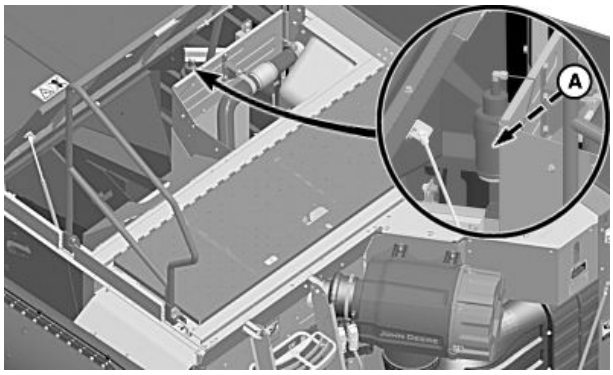
VARNING: Startvätska är lättantändlig och kan förorsaka personskador eller leda till döden för användaren eller andra i närheten, om den tänds av misstag. Den får INTE användas i närheten av öppen låga eller gnistor. Läs noga varningsinformationen på behållaren och skydda denna noga mot skador.

Öppna motorns servicelucka. Demontera säkerhetslocket och sprayknappen från startvätskebehållaren (A). Lossa tumhjulet tillräckligt för att byta behållare och dra sedan åt det igen.

VIKTIGT: För att undvika att damm sugs in i motorn, måste det alltid finnas en behållare på plats.

Behållaren måste skyddas mot skador eller extrem värme.

Tryck på munstycket och kontrollera beträffande rätt funktion. Om ingen vätska sprutas ut skall behållaren bytas.



H95327 —UN—11FEB10

A—Startvätskebehållare

VARNING: För att förhindra personskador pga en exploderande behållare, får inga extra eller tomma behållare förvaras i hytten.

OUO6075,000058B -67-17MAY10-1/1

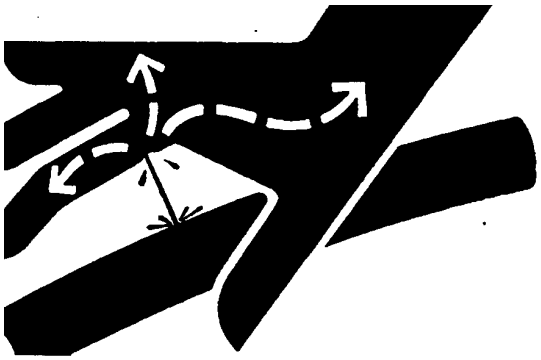
Motoreffekten och bränslesystemet får inte ändras

VIKTIGT: Ökning av motoreffekten eller ändring av bränsleinsprutningssystemet från fabriksinställningen på miljöcertifierade motorer, kommer att orsaka avgasutsläpp över gällande miljöbestämmelser. Ej auktoriserade justeringar är ett brott mot gällande bestämmelser och kan leda till höga böter. Tröskans garanti upphör att gälla vid otillåten ändring av effektnivån från fabriksspecifikationerna.

Försök inte själv utföra service på insprutningspump eller spridare. Särskild utbildning och specialverktyg erfordras, Kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,000058D -67-11FEB10-1/1

Bränslesystem



X9811 —UN—23AUG88

VARNING: Dieselbränsle, som sprutar ut under tryck, kan tränga in genom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan någon ledning eller slang skruvas isär. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Håll händer och kropp borta från vätska som sprutar ut från hål och munstycken. Använd en bit papp eller papper till att leta efter läckor. Använd aldrig händerna.

Om vätska av NÅGOT slag tränger in i huden, måste den opereras bort inom loppet av några timmar av en läkare, som är förtrogen med detta slags skador, annars kan kallbrand uppstå.

OUO6075,000058E -67-11FEB10-1/1

Kontrollera motoroljenivån (Tier 2/Steg II)

VIKTIGT: Rätt oljenivå är väsentlig för motorns livslängd. Nivån kontrolleras med maskinen parkerad på plant underlag.

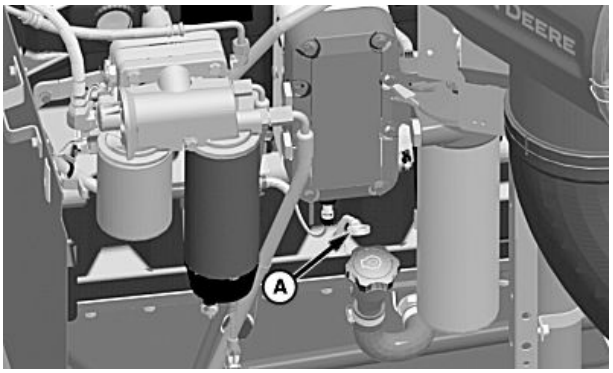
OBS: Kontrollera att oljestickan förs ner fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

Kontrollera motoroljenivån dagligen med oljestickan (A). Starta inte motorn, om oljenivån är under oljestickans “ADD”-märke (fyll på).

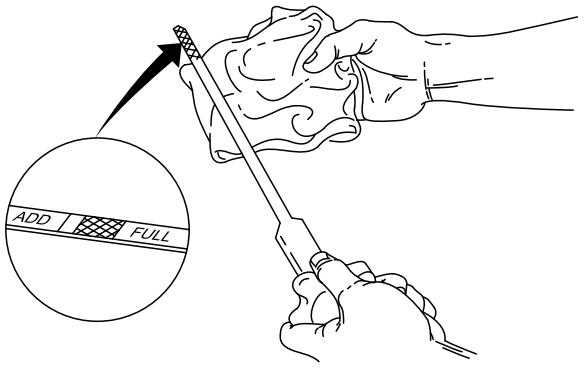
Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan “ADD”-märket och övre delen av oljestickans rutmönster. Om oljenivån är under “ADD”-märket, skall olja fyllas på efter behov (se sektionen “Bränsle och smörjmedel” betr oljerekommendationer).

Kontrollera beträffande läckage. Använd inte motorn med en oljenivå under “ADD”-märket.

A—Oljesticka



H95419 —UN—19FEB10



H86717 —UN—19OCT06

OUO6075,00006BB -67-15DEC10-1/1

Kontrollera motoroljenivån (Interim Tier 4/Steg III B)

VIKTIGT: Rätt oljenivå är väsentlig för motorns livslängd. Nivån kontrolleras med maskinen parkerad på plant underlag.

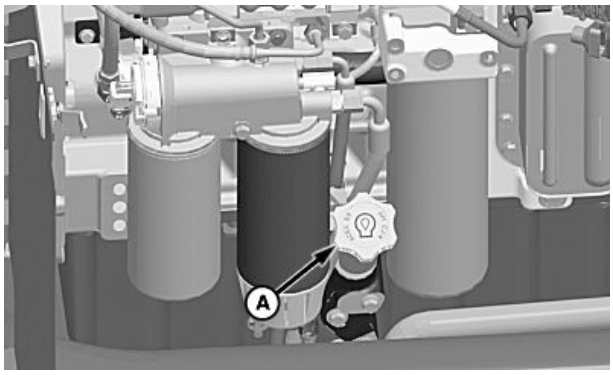
OBS: Kontrollera att oljestickan skruvas in fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

Kontrollera motoroljenivån dagligen med oljestickan (A). Starta inte motorn, om oljenivån är under oljestickans "ADD"-märke (fyll på).

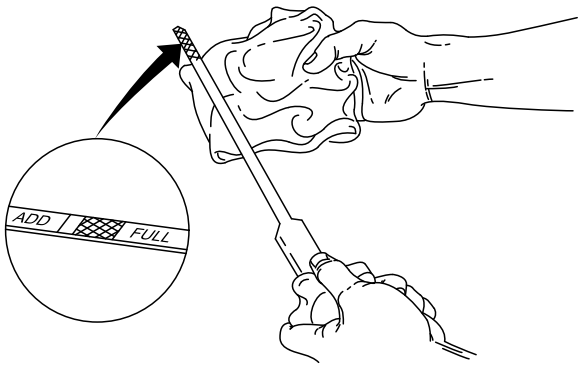
Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan "ADD"-märket och övre delen av oljestickans rutmönster. Om oljenivån är under "ADD"-märket, skall olja fyllas på efter behov (se sektionen "Bränsle och smörjmedel" betr oljerekommendationer).

Kontrollera beträffande läckage. Använd inte motorn med en oljenivå under "ADD"-märket.

A—Oljesticka



H95396 —UN—17FEB10



H86717 —UN—19OCT06

OUO6075,00006BC -67-12MAR10-1/1

Påfyllning av bränsle

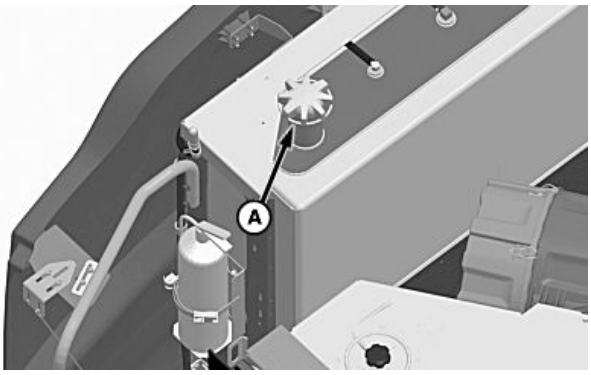
⚠ VARNING: Bränsle måste hanteras med försiktighet. Rök inte vid påfyllning av bränsle. Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln innan tanken fylls.

Överfyll inte bränsletanken. Personskador kan orsakas av bränsle som skvätter bakåt. Läckage kan uppstå om bränslet utvidgas. Om tanken överfylls och sedan lämnas i direkt solljus eller om temperaturen blir för hög, kan tanken svämma över.

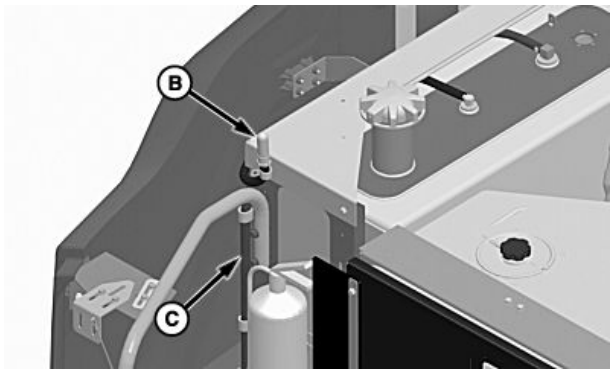
Tanklocket (A) är inte ventilerat. Överflödig luft avluftas genom bränsletankventilationen (B).

Gör en okulär besiktning av bränsletankens ventilationsnippel. Det får inte samlas alltför mycket agnar eller skräp på ventilationsnippeln. Om nippeln är täckt med skräp, kan tanken inte ventileras. Tag av ventilationsnippeln från slangen (C) och rengör.

A—Tanklock
B—Bränsletankventilation
C—Slang



H95388 —UN—16FEB10



H95399 —UN—17FEB10

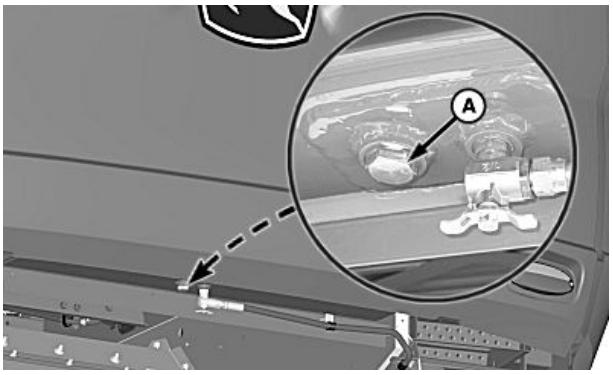
OUO6075,00006BD -67-27OCT10-1/1

Tömning av bränsletanken

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort pluggen (A) i botten av bränsletanken för att tappa av bränsle.

A—Plugg



H95330 —UN—21JUN11

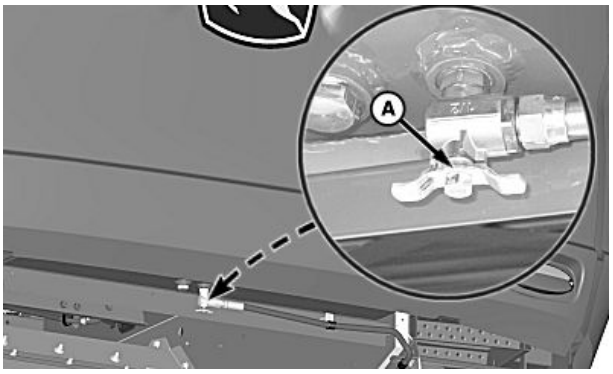
OUO6075,0000591 -67-16FEB10-1/1

Bränsletankens avstängningsventil

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Stäng ventilen (A) i botten av bränsletanken när bränslefiltren servas.

A—Ventil



H95332 —UN—30SEP10

OUO6075,0000913 -67-30AUG10-1/1

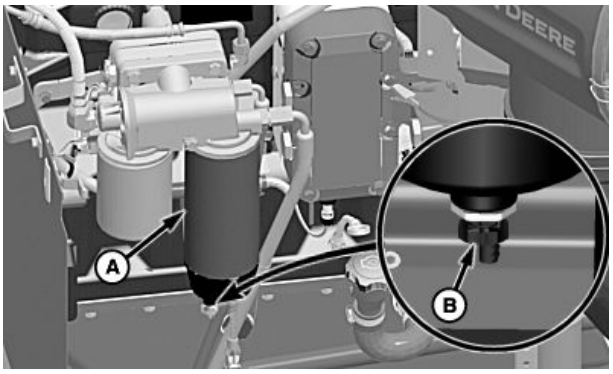
Vattenavskiljarens primära bränslefilter—Tömning (Tier 2/Steg II)

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

När bränslets primärfilter upptäcker vatten i systemet (A), alstras en felkod.

Om en felkod visas, töm primärfiltret med avtappningspluggen (B) och återställ koden.

A—Primärt bränslefilter **B—Avtappning**



H95425 —UN—19FEB10

OUO6075,00006BE -67-15DEC10-1/1

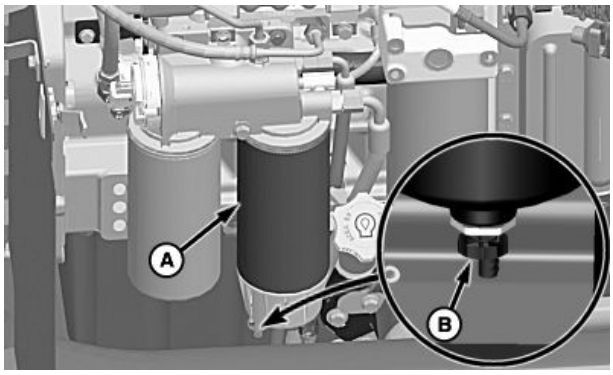
Vattenavskiljarens primära bränslefilter—Tömning (Interim Tier 4/Steg III B)

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

När bränslets primärfilter upptäcker vatten i systemet (A), alstras en felkod.

Om en felkod visas, töm primärfiltret med avtappningspluggen (B) och återställ koden.

A—Primärt bränslefilter **B—Avtappning**



H95400 —UN—17FEB10

OUO6075,00006BF -67-27OCT10-1/1

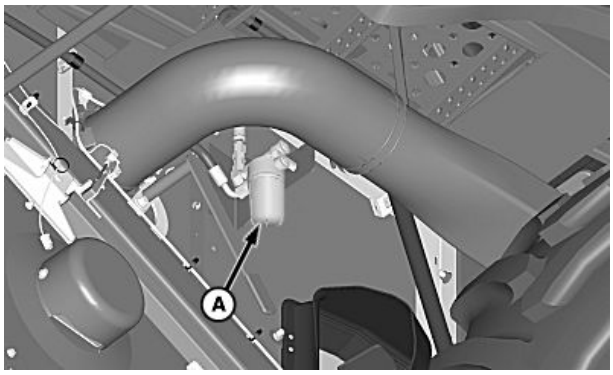
Rengöring av bränsleförfilter

OBS: Rengör inte förfiltret samtidigt som bränslets primär- och sekundärfilter byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

Rengör bränsleförfiltret om avsättning syns på filtersilen eller om en felkod visas. Återställ koden efter rengöring av filtret.

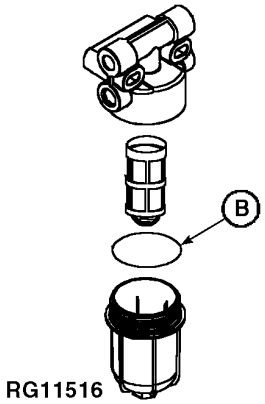
1. Starta motorn och låt den gå 3-4 minuter på låg tomgång, om maskinen inte har gått tidigare.
2. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten av bränsletanken för att undvika backflöde i bränsleledningen.
3. Rengör noga bränsleförfiltret och omgivande ytor.
4. Tag av förfilterskålen (A).
5. Rengör silen och skålen. Kontrollera o-ringen (B).
6. Sätt tillbaka silen och spänn skålen.
7. Öppna bränslekranen så att förfiltret fylls.
8. Starta motorn och låt den gå 3-5 minuter på låg tomgång.

A—Förfilterskål **B—O-ring**



Bränsleförfilter

H98377 —UN—30SEP10



Bränsleförfiltrets delar

RG11516 —UN—10NOV00

OUO6075,0000593 -67-27OCT10-1/1

Spolning av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval)

OBS: Rengör inte förfiltret samtidigt som bränslets primär- och sekundärfilter byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

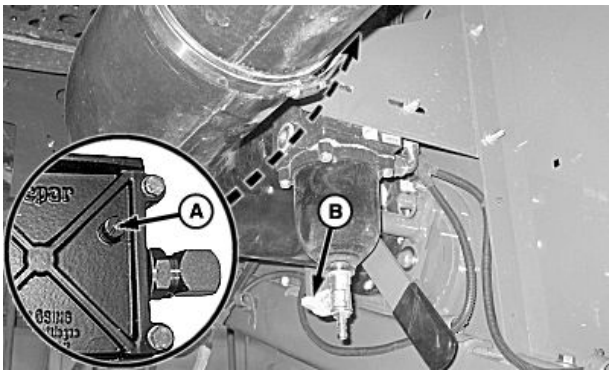
Ett HD (heavy duty) bränsleförfilter måste backspolas så snart skålen är halvfull med vatten eller om en felkod visas. Återställ koden efter rengöringen. Om felkoden fortfarande visas, se sektionen “Rengöring av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval)” i denna sektion.

Filtret kan backspolas upp till fem gånger innan det måste bytas ut.

1. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten av bränsletanken.
2. Öppna luftningsskruven (A) överst på vattenavskiljaren. Låt vatten och smuts rinna från filtret till vattenavskiljarskålen.
3. Tryck IN avtappningsventilen (B) och vrid moturs för att tömma skålen på vatten och föroreningar.

OBS: Allteftersom vatten och föroreningar tappas ur skålen, strömmar mer vätska från filtret och samlas i skålens botten.

4. Stäng avtappningsventilen så att vatten och föroreningar sätter sig.



H100500 —UN—29JUN11

A—Luftningsskruv **B—Avtappningsventil**

5. Upprepa steg 3 och 4 tills allt vatten och alla föroreningar har avlägsnats.
6. Stäng luftningsskruven och öppna bränslefrånkopplingsventilen i botten på bränsletanken.
7. Koppla till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet. Kontrollera att systemet håller tätt.
8. Starta motorn och låt den gå 3-5 minuter på låg tomgång. Om motorn inte startar, eller dör ut, se avsnittet “Byte av primär- och sekundärfilter” i denna sektion.

OUO6075,0000594 -67-21MAR11-1/1

Bränsleförfilter, HD (tillval)

Byta filter

OBS: När filtret har backspolats fem gånger måste det rengöras. Byt filtret när man inte längre kan se ljus när filtret hålls upp mot ljuset.

1. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten av bränsletanken.
2. Lossa på skruvarna på locket jämnt i den ordning som visas.

OBS: Locket och fjäderkassetten används på nytt, men ett utbytesfilter måste monteras.

3. Ta bort locket (A), fjäderkassetten (B) och filterelementet (C).
4. Montera det nya filtret och fjäderkassetten (B).
5. Kontrollera och vid behov byt ut packningen (D).
6. Montera locket och dra åt skruvarna i visad ordningsföljd.
7. Öppna avstängningsventilen i botten på bränsletanken.
8. Koppla till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet. Kontrollera att systemet håller tätt.
9. Starta motorn och låt den gå 3-5 minuter på låg tomgång. Om motorn inte startar, eller dör ut, se avsnittet “Byte av primär- och sekundärfilter” i denna sektion.

Rengöring av sil

1. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten av bränsletanken.

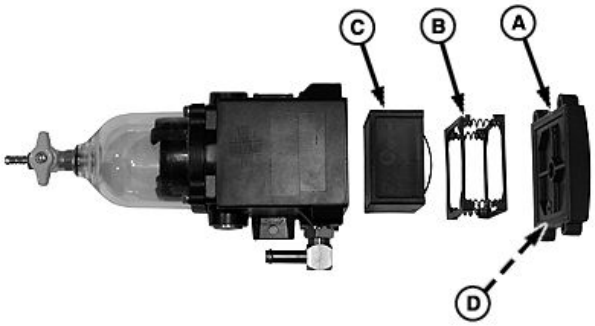
OBS: Bränslet ska tappas ur i en ett lämpligt kärl.

2. Öppna tappventilen och tappa ut bränslet ur tanken.
3. Lossa på skruvarna på locket jämnt i den ordning som visas.
4. Ta av locket (A) och fjäderkassetten (B).
5. Lyft ut filtret (C) för hand.

OBS: Kontrollera om filtret är skadat. Ett skadat filter måste bytas ut.



RXA0084320 —UN—26SEP05



H91103 —UN—09APR08

A—Lock
B—Fjäderkassett
C—Filterelement
D—Packning

6. Tvätta filtret i rent dieselbränsle eller lacknafta.
7. Montera filtret och fjäderkassetten.
8. Kontrollera och vid behov byt ut packningen (D).
9. Sätt på locket och dra åt skruvarna med fingerkraft.
10. Dra åt skruvarna i den ordningsföljd som visas.
11. Öppna avstängningsventilen i botten på bränsletanken.
12. Koppla till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet. Kontrollera att systemet håller tätt.
13. Starta motorn och låt den gå 3-5 minuter på låg tomgång.

OUO6075,0000914 -67-30AUG10-1/1

Primärt och sekundärt bränslefilterelement—Byte (Tier 2/Steg II)

⚠ VARNING: Kvarvarande bränsle under högt tryck i ledningarna kan orsaka allvarliga personskador. Endast tekniker som är förtrogna med denna typ av system bör utföra reparationerna. På motorer med "common-rail" högtrycks bränslesystem (HPCR) vänta minst 15 minuter efter det att motorn stängts av innan bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och spridarna skruvas isär eller lossas.

OBS: Rengör inte bränsleförfiltret samtidigt som bränslefiltren byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

Byt det primära och sekundära bränslefiltret, om prestandareducering noteras eller om en felkod visas. Återställ koden efter byte av filtret.

1. Starta motorn och låt den gå 3-4 minuter på låg tomgång, om maskinen inte har gått tidigare.
2. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten av bränsletanken.
3. Rengör filtren noga utvändigt samt närliggande områden.

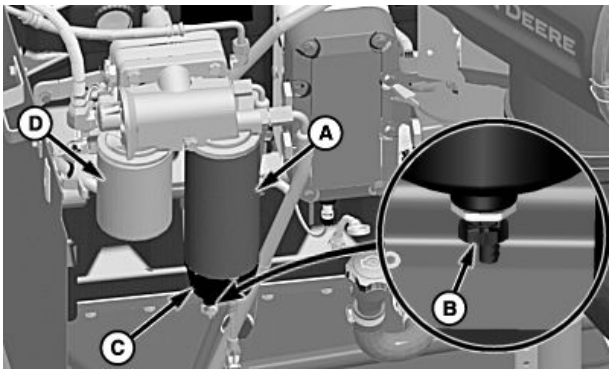
⚠ VARNING: Bränslet i filtren kan stå under tryck. Vid demontering av filtren gör enligt följande:

OBS: Använd ett uppsamlingskärl vid avtappning av bränsle eller när filtren tas av.

4. Töm föroreningar och avlasta trycket från det primära bränslefiltret (A) och sekundära bränslefiltret (B) genom att öppna avtappningsventilen (C).
5. Stäng avtappningsventilen och demontera bränslefiltren.



TS1343 —UN—18MAR92



H95426 —UN—19FEB10

A—Primärt bränslefilter
B—Sekundärt bränslefilter
C—Avtappningsventil
D—Sekundärt bränslefilter

OBS: Ytterligare bränsle kommer att rinna ut ur filterdosorna.

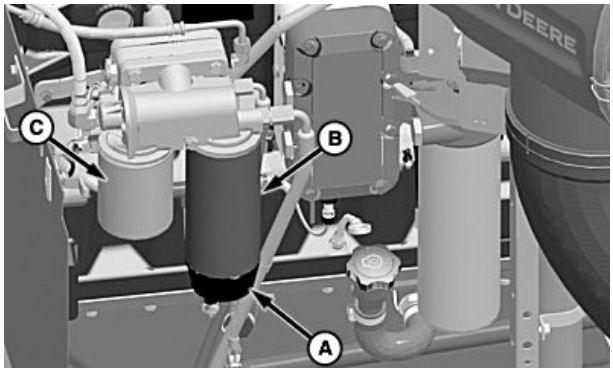
6. Tag av primärfiltret och sekundärfiltret (D).

Fortsättning på nästa sida

VIKTIGT: Fyll INTE filtren med bränsle.

OBS: Smörj filtertätningarna med dieselbränsle och skruva på filtren.

7. Montera primärfilterenheten (A) på motorn. Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.
8. Montera utbytessekundärfiltret (B). Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.
9. Öppna avstängningsventilen i botten på bränsletanken.
10. Slå till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet.
11. Starta motorn och låt den gå 3-5 minuter på låg tomgång.



H95427 —UN—19FEB10

A—Primärt bränslefilter **B—Sekundärt bränslefilter**

OUO6075,00006C0 -67-15DEC10-2/2

Primärt och sekundärt bränslefilterelement—Byte (Interim Tier 4/Steg III B)

⚠ VARNING: Kvarvarande bränsle under högt tryck i ledningarna kan orsaka allvarliga personskador. Endast tekniker som är förtrogna med denna typ av system bör utföra reparationerna. På motorer med "common-rail" högtrycks bränslesystem (HPCR) vänta minst 15 minuter efter det att motorn stängts av innan bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och spridarna skruvas isär eller lossas.

OBS: Rengör inte bränsleförfiltret samtidigt som bränslefiltren byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

Byt det primära och sekundära bränslefiltret, om prestandareducering noteras eller om en felkod visas. Återställ koden efter byte av filtret.

1. Starta motorn och låt den gå 3-4 minuter på låg tomgång, om maskinen inte har gått tidigare.
2. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten av bränsletanken.
3. Rengör filtren noga utvändigt samt närliggande områden.

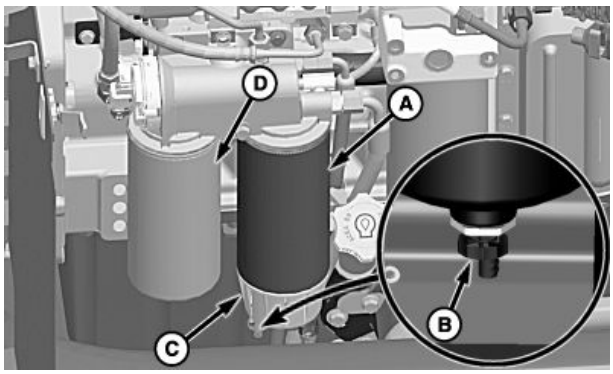
⚠ VARNING: Bränslet i filtren kan stå under tryck. Vid demontering av filtren gör enligt följande:

OBS: Använd ett uppsamlingskärl vid avtappning av bränsle eller när filtren tas av.

4. Öppna avtappningsventilen (B) för att tömma primärfiltret (A) och göra systemet trycklöst.
5. Stäng ventilen och tag av avskiljarskålen (C).



TS1343 —UN—18MAR92



H95401 —UN—17FEB10

A—Primärt bränslefilter **C—Avskiljarskål**
B—Avtappningsventil **D—Sekundärt bränslefilter**

OBS: Ytterligare bränsle kommer att rinna ut ur filterdosorna.

6. Tag av primärfiltret och sekundärfiltret (D).

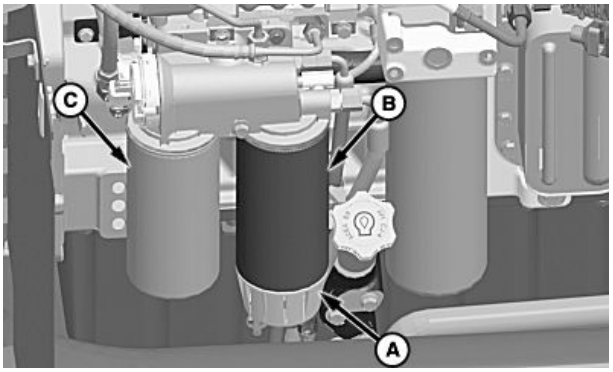
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006C1 -67-27OCT10-1/2

VIKTIGT: Fyll INTE filtren med bränsle.

OBS: Smörj filtertätningarna med dieselbränsle och skruva på filtren.

7. Montera avskiljarskålen (A) och byt ut primärfiltret (B).
8. Montera primärfiltret. Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.
9. Skruva på sekundärfiltret (C). Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.
10. Öppna avstängningsventilen i botten på bränsletanken.
11. Slå till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet.
12. Starta motorn och låt den gå 3-5 minuter på låg tomgång.



H95402 —UN—17FEB10

A—Avskiljarskål
B—Primärt bränslefilter
C—Sekundärt bränslefilter

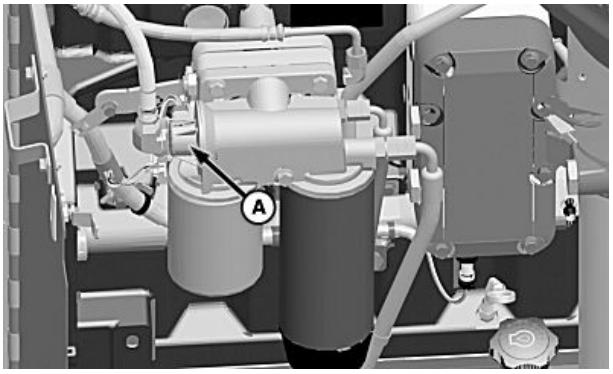
OUO6075,00006C1 -67-27OCT10-2/2

Bränslesystem—Luftning (Tier 2/Steg II)

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Luft kan tränga in i bränslesystemet vid byte av bränslefilter eller när tanken körts tom. Luft i bränslesystemet kan göra motorn svårstartad. Om motorn inte startar, slå till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att för att aktivera bränslepumpen (A) och flöda systemet.

A—Bränslepump



H95428 —UN—19FEB10

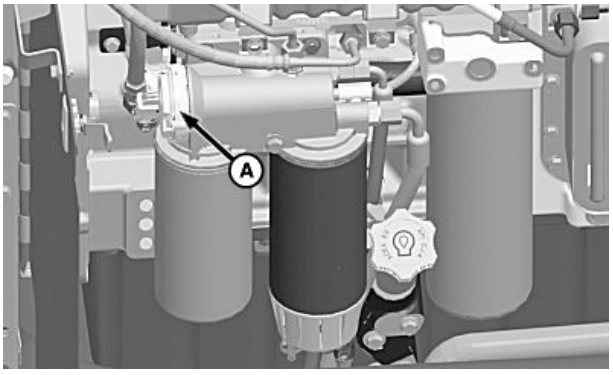
OUO6075,00006C2 -67-15DEC10-1/1

Bränslesystem—Luftning (Interim Tier 4/Steg III B)

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Luft kan tränga in i bränslesystemet vid byte av bränslefilter eller när tanken körts tom. Luft i bränslesystemet kan göra motorn svårstartad. Om motorn inte startar, slå till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att för att aktivera bränslepumpen (A) och flöda systemet.

A—Bränslepump

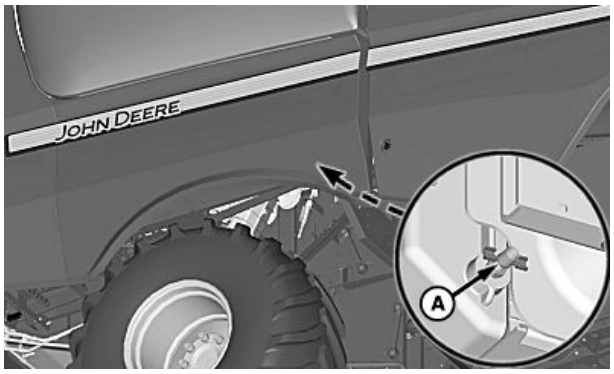


H95403 —UN—17FEB10

OUO6075,00006C3 -67-17FEB10-1/1

Kylsystem—Tömning (Tier 2/Steg II)





TS281 —UN—15APR13

H102519 —UN—27JUN11

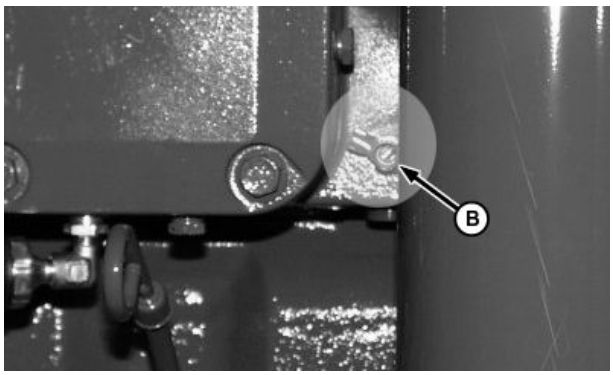
⚠ VARNING: Undvik brännskador när expansionskärlets lock tas av. Skruva loss locket 1,5 varv så att övertrycket försvinner. Ta aldrig av locket när motorn kokar. Låt systemet svalna innan det töms.

OBS: Kylaravtappningen sitter på kylarens framsida.

Vart sjätte år eller var 2000:e timme ska man tappa ur kylsystemet genom att öppna avtappningsöppningarna under kylaren (A) och motorblocket (B).

A—Kylarens avtappningskran

B—Motorblockets avtappningskran



H71198 —UN—21FEB02

Kylsystemets avtappning på motorblocket

OUO6075,00006C4 -67-28JUN11-1/2

Öppna expansionskärlets lock (A) för att kylvätskan ska tömmas snabbare.

Stäng avtappningskranarna och fyll systemet med rent vatten.

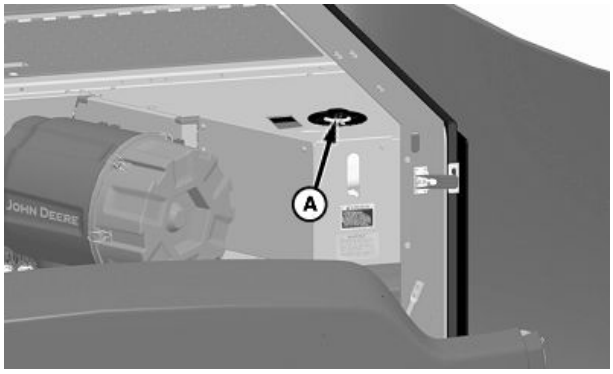
Montera expansionskärlets lock och låt motorn gå, tills den uppnår arbetstemperatur med värmaren TILL-kopplad.

Stäng AV motorn, ta försiktigt bort expansionskärlets lock och töm ut vattnet innan någon rost kan bildas.

Stäng avtappningspluggarna och fyll systemet igen med en lösning av rent vatten och John Deere Cooling System Cleaner (rengöringsmedel för kylsystem) PT500 eller liknande. Följ anvisningarna på förpackningen.

Spola därefter med rent vatten och tappa ur vattnet.

Stäng avtappningskranarna och fyll systemet (se avsnittet “Påfyllning av kylvätska” i denna sektion och sektionen “Bränsle och smörjmedel” för specificerad kylvätska).



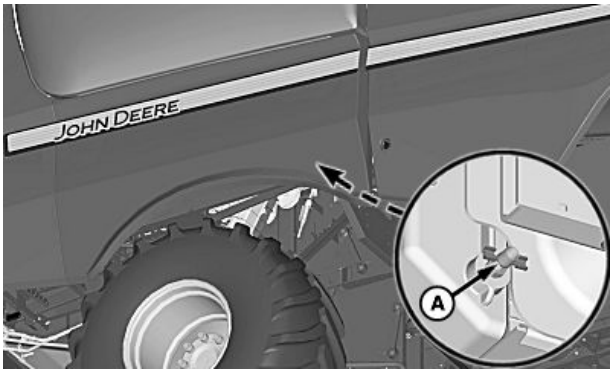
H95340 —UN—12FEB10

A—Expansionskärlets lock

OUO6075,00006C4 -67-28JUN11-2/2

Kylsystem—Tömning (Interim Tier 4/Steg III B)





TS281 —UN—15APR13

H102519 —UN—27JUN11

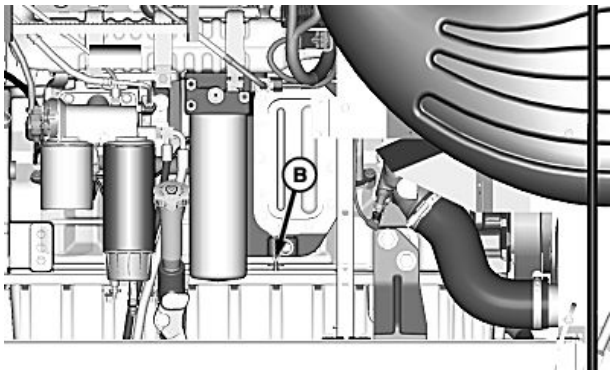
⚠ VARNING: Undvik brännskador när expansionskärlets lock tas av. Skruva loss locket 1,5 varv så att övertrycket försvinner. Ta aldrig av locket när motorn kokar. Låt systemet svalna innan det töms.

OBS: Kylaravtappningen sitter på kylarens framsida.

Vart sjätte år eller var 2000:e timme ska man tappa ur kylsystemet genom att öppna avtappningsöppningarna under kylaren (A) och motorblocket (B).

A—Kylarens avtappningskran

B—Motorblockets avtappningskran



H102522 —UN—27JUN11

Kylsystemets avtappning (på motorns framsida)

OUO6075,00006C5 -67-28JUN11-1/2

Öppna expansionskärlets lock (A) för att kylvätskan ska tömmas snabbare.

Stäng avtappningskranarna och fyll systemet med rent vatten.

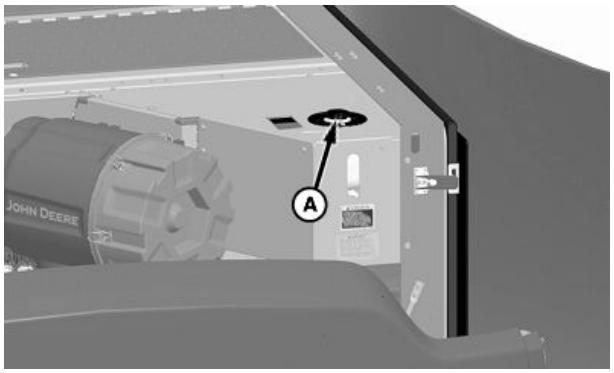
Montera expansionskärlets lock och låt motorn gå, tills den uppnår arbetstemperatur med värmaren TILL-kopplad.

Stäng AV motorn, ta försiktigt bort expansionskärlets lock och töm ut vattnet innan någon rost kan bildas.

Stäng avtappningspluggarna och fyll systemet igen med en lösning av rent vatten och John Deere Cooling System Cleaner (rengöringsmedel för kylsystem) PT500 eller liknande. Följ anvisningarna på förpackningen.

Spola därefter med rent vatten och tappa ur vattnet.

Stäng avtappningskranarna och fyll systemet (se avsnittet “Påfyllning av kylvätska” i denna sektion och sektionen “Bränsle och smörjmedel” för specificerad kylvätska).



H95340 —UN—12FEB10

A—Expansionskärlets lock

OUO6075,00006C5 -67-28JUN11-2/2

Påfyllning av kylvätska

VARNING: Undvik brännskador när expansionskärlets lock tas av. Skruva loss locket 1,5 varv så att övertrycket försvinner. Försök aldrig ta av ett hett kylarlock med bar hand och fyll aldrig kylaren när motorn är överhettad, om motorn inte går på lågt tomgångsvarvtal. Häll långsamt i kylvätskan. Kontrollera kylvätskenivån när motorn är kall.

VIKTIGT: Expansionskärlet och kylaren är försedda med speciallock. Ett skadat eller förlorat lock måste ersättas med ett nytt originallock.

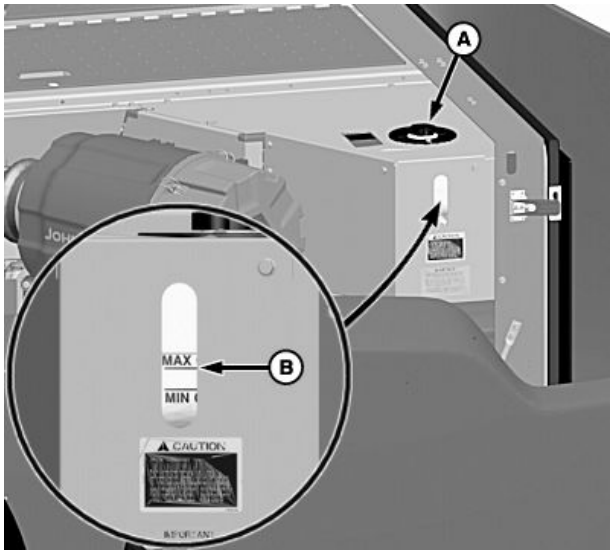
Häll aldrig kallt vatten i en varm motor, eftersom cylinderblocket eller topplocket kan spricka. Kör aldrig motorn utan kylvätska.

Demontera expansionskärlet lock (A) och fyll på kylvätska upp till “Max Cold”-märket (B).

Montera locket på expansionskärlet, koppla till värmaren och låt motorn gå, tills den uppnår arbetstemperaturen.

Ta försiktig av expansionskärlets lock och fyll på vätska efter behov. Montera locket på expansionskärlet.

Med kall motor skall kylvätskan nå upp till “Max. Cold”-märket.



H95308 —UN—11FEB10

A—Expansionskärlets lock **B—“Max. Cold-markering**

OBS: Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna “Max Cold” och “Min Cold”. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är lägre än “Min Cold”.

OUO6075,000059A -67-21JUN11-1/1

Kylsystem — vinterförberedelser

VIKTIGT: Töm inte kylsystemet för att skydda det mot frost. Värmesystemet kan inte tömmas fullständigt, varför frysskador kan uppstå.

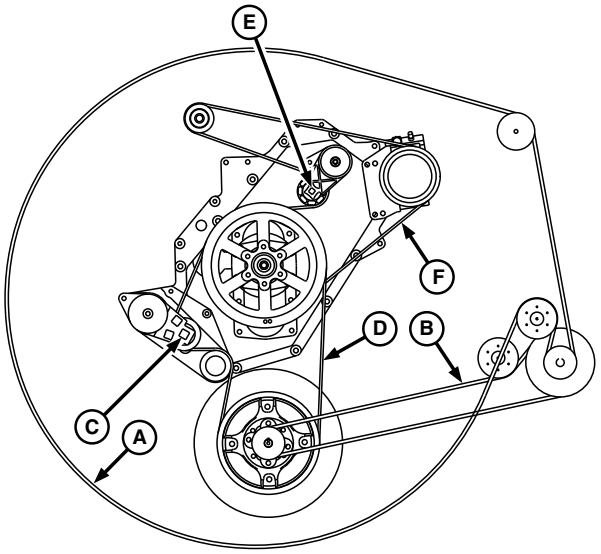
Innan kylan kommer, se till att kylsystemet har tillräckligt med frostskyddsmedel. Använd ett välkänt märke av etylenglykolbaserat permanentaktivt frostskyddsmedel, som innehåller rostskyddsmedel och smörjmedel för vattenpumpen, men inga tätningmedel. (Se sektionen “Bränsle och smörjmedel” för rekommenderad kylvätska.)

Efter påfyllning av frostskyddsmedel, starta motorn, slå på värmen och varmkör motorn tills den når arbetstemperatur. Vätskorna blandas och cirkulerar genom i systemet.

OUO6075,000059B -67-14JAN10-1/1

Motorrem—Dragning (Tier 2/Steg II)

A—Drivrem, roterande luftintag
B—Drivrem, roterande luftintag
C—Remspännare, fläkt
D—Fläktrem
E—Remspännare, tillbehör
F—Rem, tillbehör



H82474 —UN—17FEB05

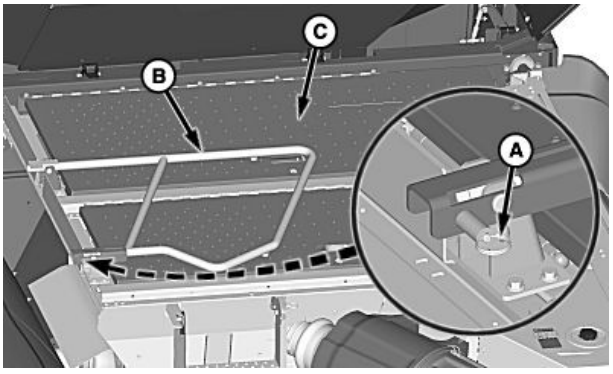
OUO6075,00006C6 -67-15DEC10-1/1

Motorns generatorrem—Byte (Tier 2/Steg II)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låssprint
B—Handräcke
C—Tröskverkets servicelucka



H102385 —UN—22JUN11

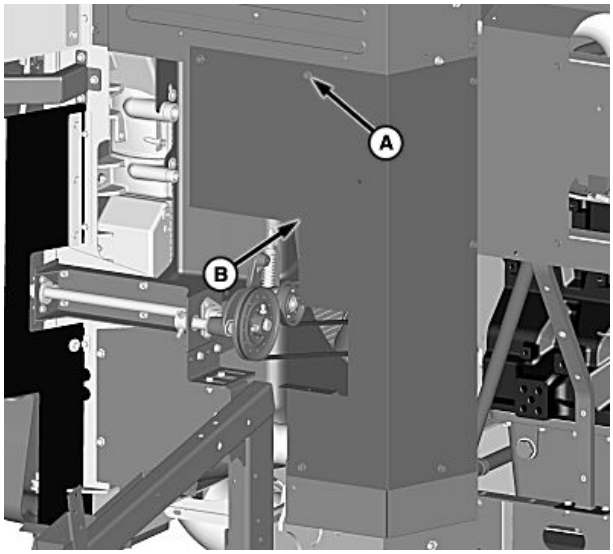
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006E4 -67-22JUN11-1/10

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar (6 st)

B—Skydd



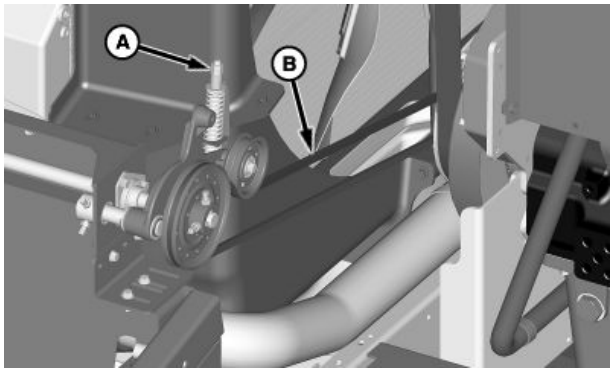
H95692 —UN—15MAR10

OUO6075,00006E4 -67-22JUN11-2/10

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



H95693 —UN—15MAR10

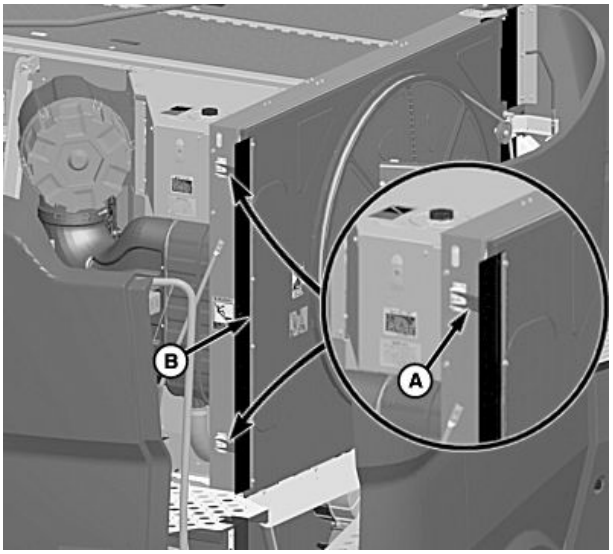
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006E4 -67-22JUN11-3/10

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Spärrar

B—Roterande luftintagets lucka



H95348 —UN—15FEB10

OUO6075,00006E4 -67-22JUN11-4/10

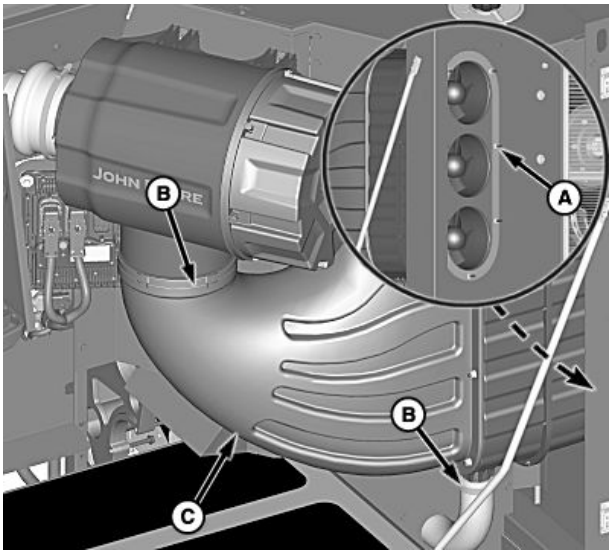
Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).

Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)

B—Klämmor

C—Luftströmskanal



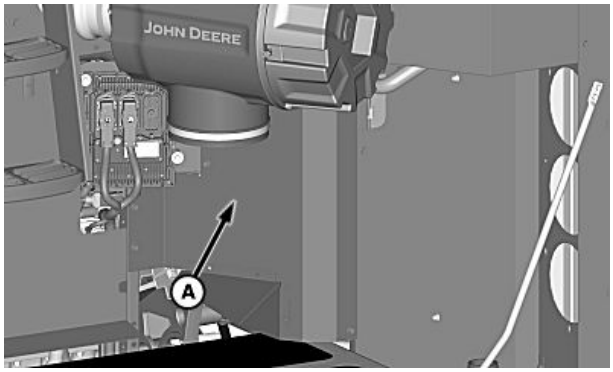
H95647 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006E4 -67-22JUN11-5/10

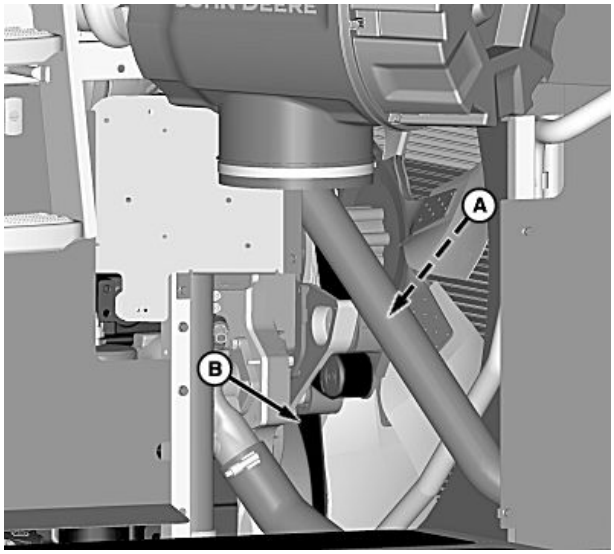
Demontera skyddet (A).

A—Skydd

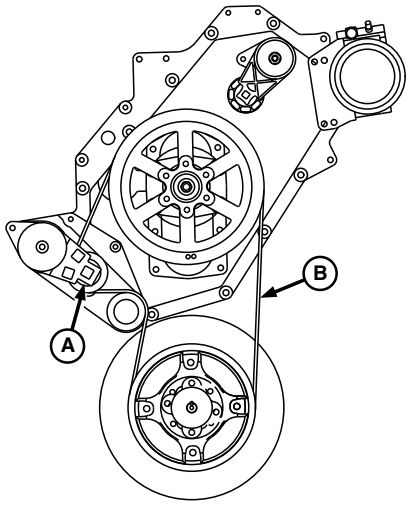


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00006E4 -67-22JUN11-6/10



H95694 —UN—15MAR10



Placering av fläktrem

H71844 —UN—25APR02

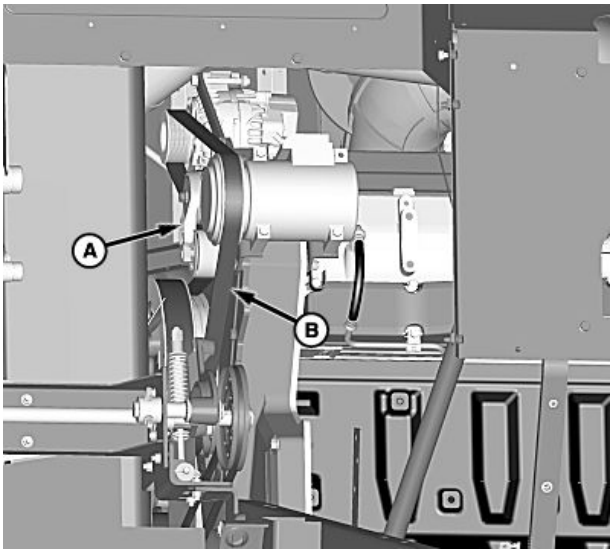
A—Remspännare **B—Fläktrem**

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

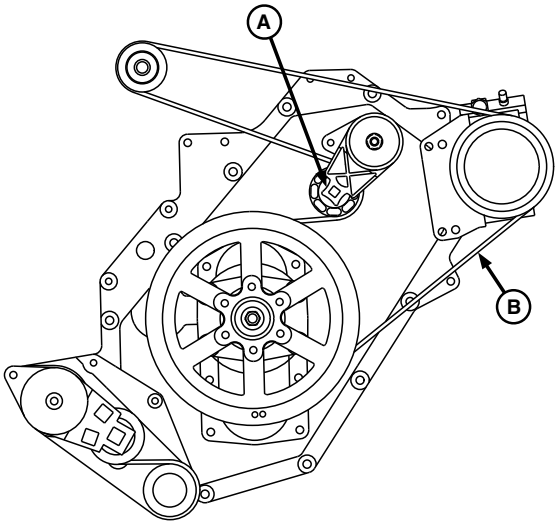
Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006E4 -67-22JUN11-7/10



H95695 —UN—15MAR10



H82475 —UN—17FEB05

Generatorremmens dragning

A—Remspännare **B—Generatorrem**

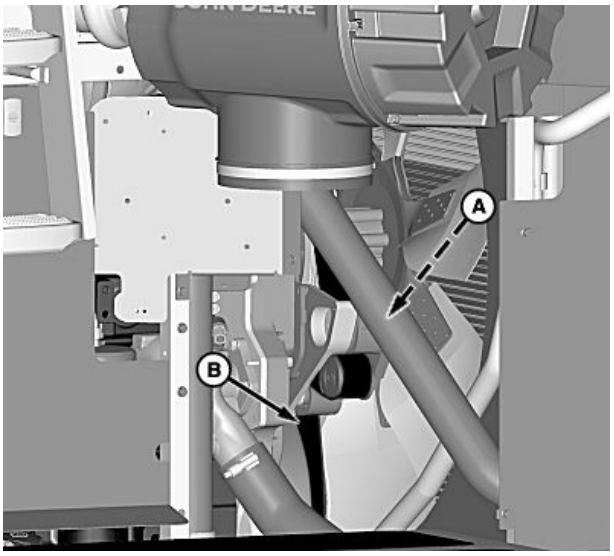
Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

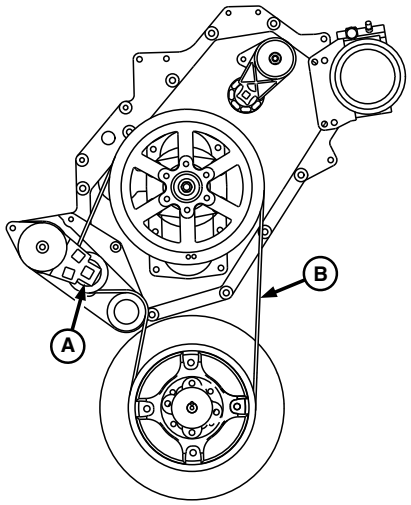
Montera utbytesremmen över fläktbladen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

OUO6075,00006E4 -67-22JUN11-8/10



H95694 —UN—15MAR10



H71844 —UN—25APR02

Placering av fläktrem

A—Remspännare **B—Fläktrem**

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Montera den tidigare demonterade remmen (B) och arbetsremmen över fläkten.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006E4 -67-22JUN11-9/10

Montera drivremmen (B).

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).

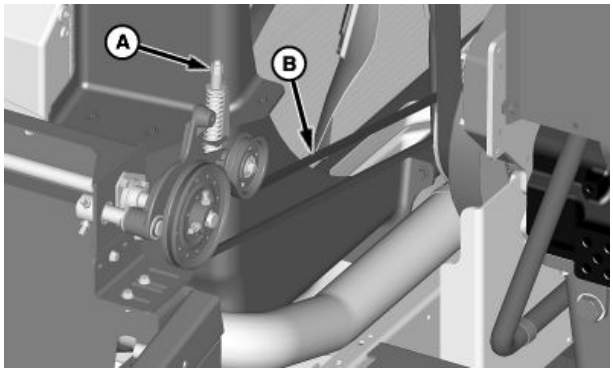
Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,00006E4 -67-22JUN11-10/10

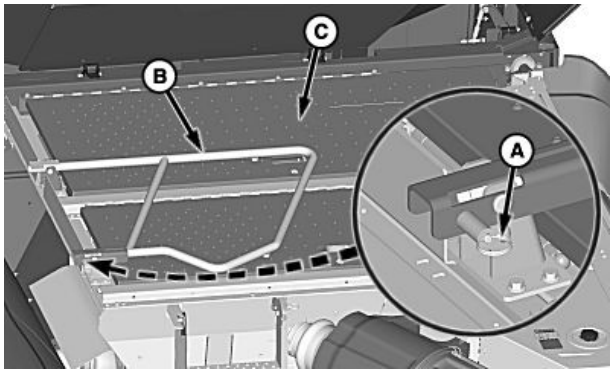
Fläktdrivrem—Byte (Tier 2/Steg II)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låssprint
B—Handräcke

C—Tröskverkets servicelucka



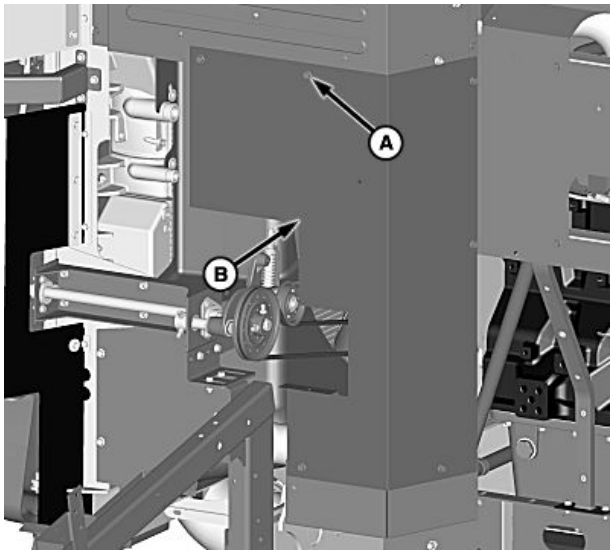
H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,00006E5 -67-22JUN11-1/8

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar (6 st)

B—Skydd



H95692 —UN—15MAR10

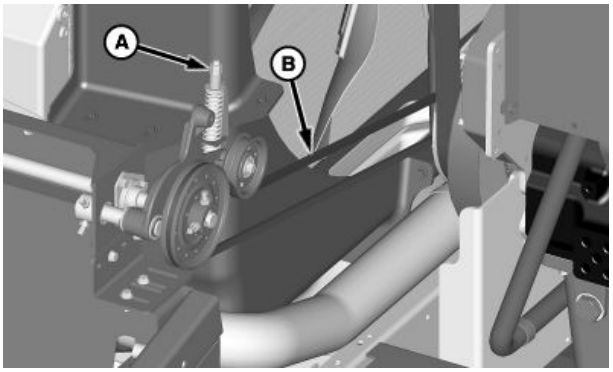
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006E5 -67-22JUN11-2/8

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



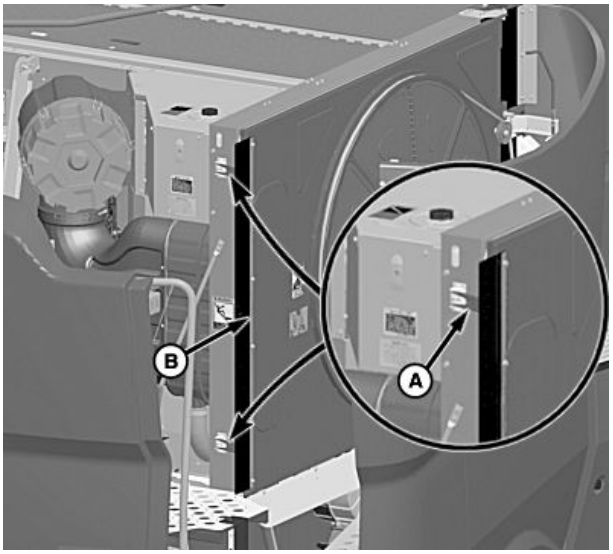
H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,00006E5 -67-22JUN11-3/8

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Spärrar

B—Roterande luftintagets lucka



H95348 —UN—15FEB10

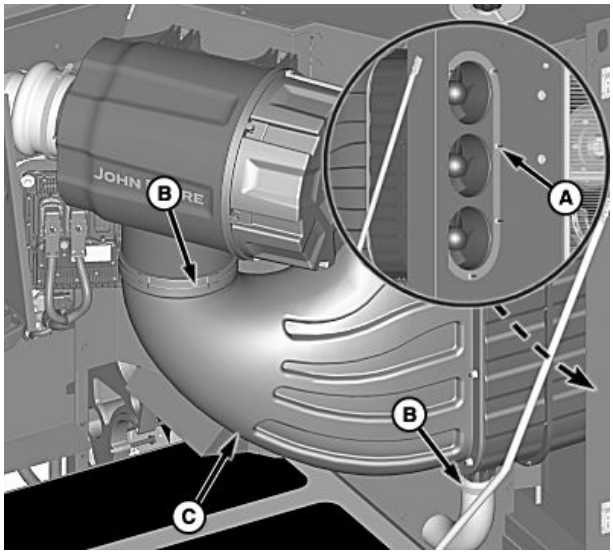
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006E5 -67-22JUN11-4/8

Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).

Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)
B—Klämmor
C—Luftströmskanal

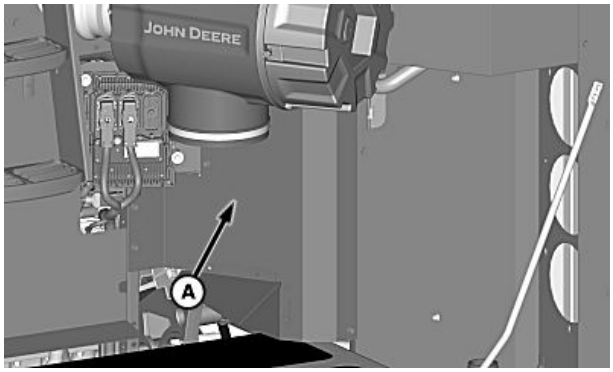


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,00006E5 -67-22JUN11-5/8

Demontera skyddet (A).

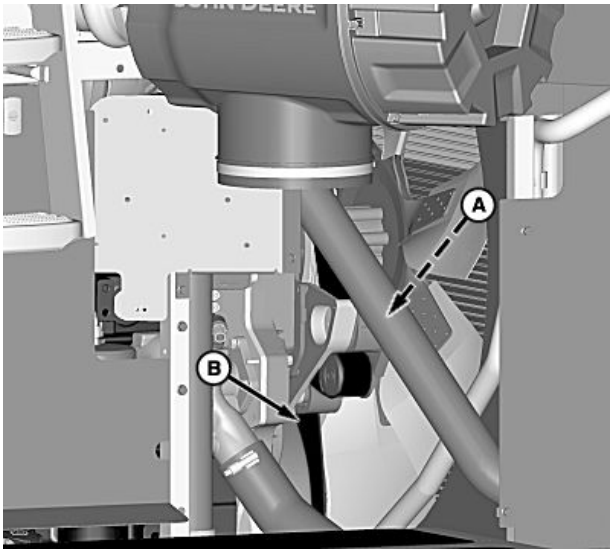
A—Skydd



H95648 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006E5 -67-22JUN11-6/8

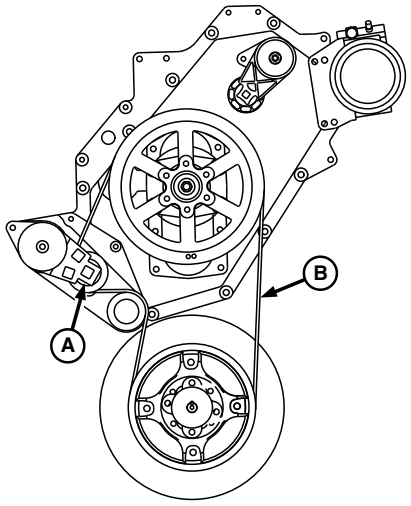


H95694 —UN—15MAR10

A—Remspännare **B—Fläktrem**

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.



H71844 —UN—25APR02

Placering av fläktrem

Montera utbytesremmen över fläktbladen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

OUO6075,00006E5 -67-22JUN11-7/8

Montera drivremmen (B).

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

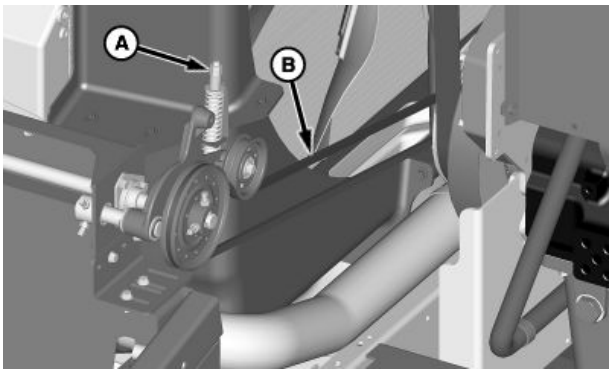
Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).

Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Muttrar **B—Drivrem till roterande luftintag**

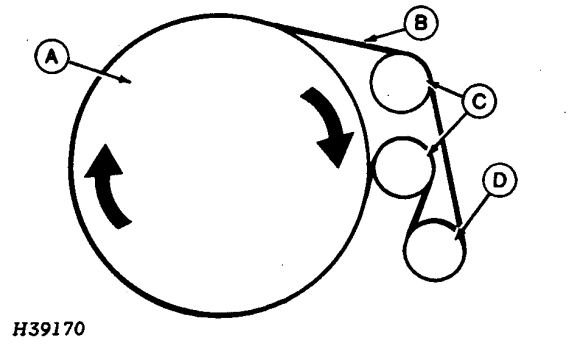


H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,00006E5 -67-22JUN11-8/8

Rem till roterande luftintag—Dragning

A—Roterande luftintag
B—Rem
C—Drev
D—Drivskiva



H39170 —UN—11OCT88

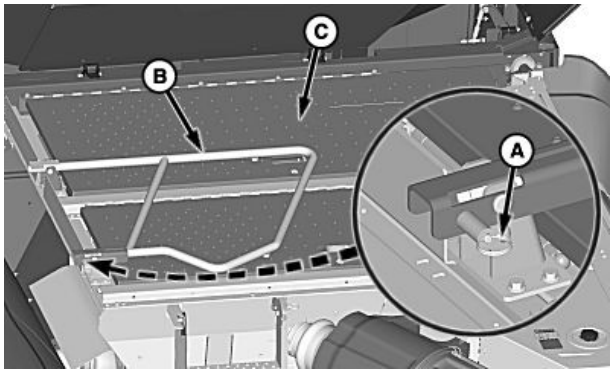
OUO6075,00006CE -67-05MAR10-1/1

Drivrem till roterande luftintag — Byte (Tier 2/Steg II)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låssprint
B—Handräcke
C—Tröskverkets servicelucka

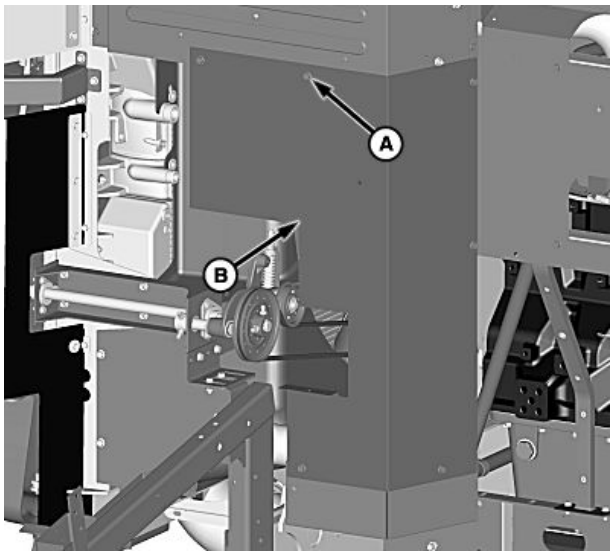


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,00006E6 -67-22JUN11-1/3

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar (6 st)
B—Skydd



H95692 —UN—15MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006E6 -67-22JUN11-2/3

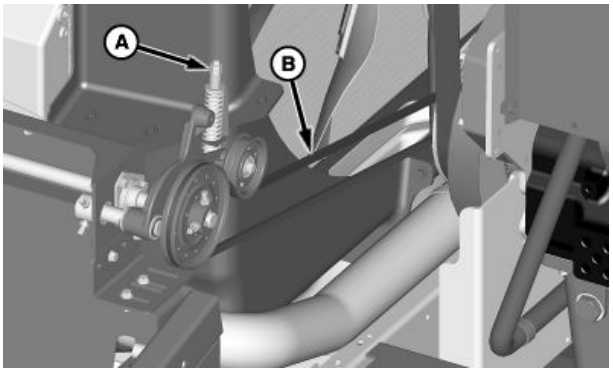
Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

Montera utbytesremmen och dra åt muttrarna tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

Montera tillbaka skyddsplåten, stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag

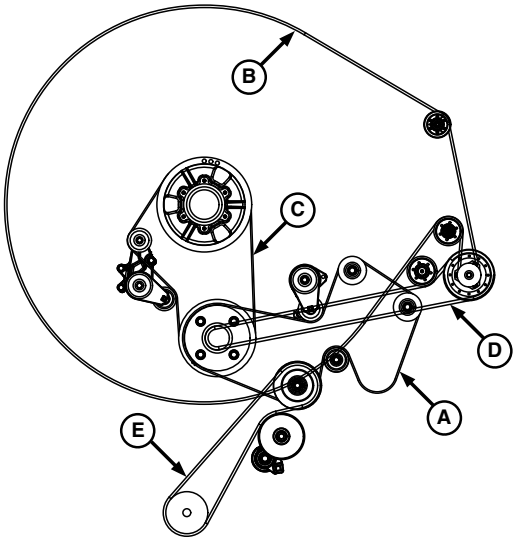


H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,00006E6 -67-22JUN11-3/3

Motorrem—Dragning (Interim Tier 4/Steg III B)

A—Luftkonditioneringskompressor, generatorrem
B—Drivrem till roterande luftintag, intagssida
C—Fläktrem
D—Drivrem till roterande luftintag, motorsida
E—Vakuumfläktrem



H99552 —UN—06JAN11

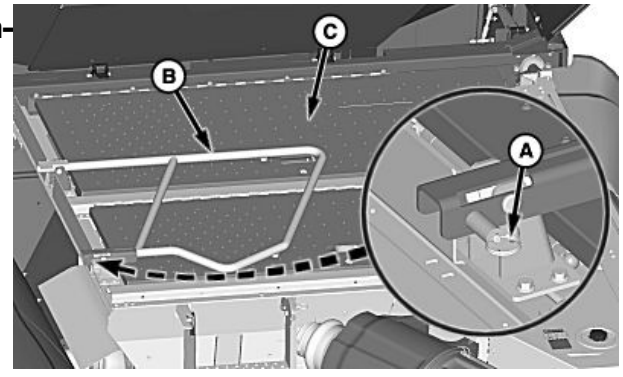
OUO6075,0000B07 -67-06JAN11-1/1

Luftkonditioneringskompressor/Generatorrem-(Interim Tier 4/Steg III B)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låssprint
B—Handräcke
C—Tröskverkets servicelucka



H102385 —UN—22JUN11

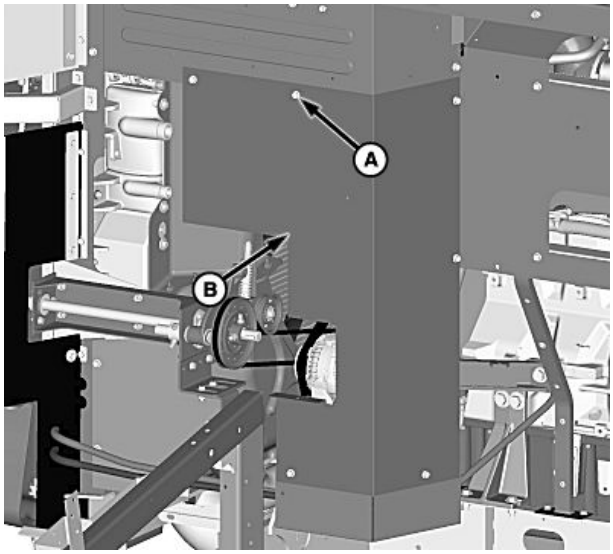
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B08 -67-22JUN11-1/12

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar (6 st)

B—Skydd



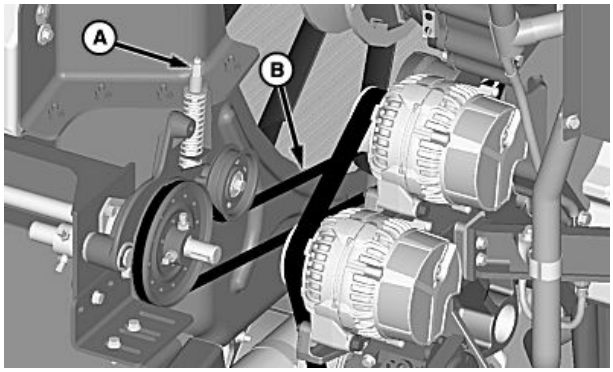
H95666 —UN—11MAR10

OUO6075,0000B08 -67-22JUN11-2/12

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



H95665 —UN—11MAR10

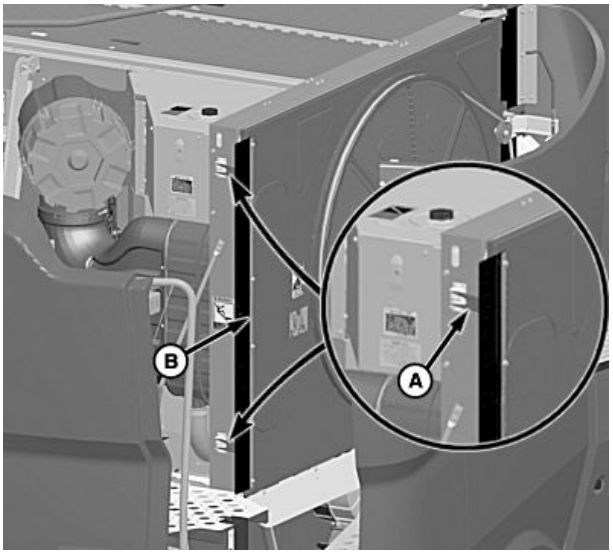
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B08 -67-22JUN11-3/12

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Spärrar

B—Roterande luftintagets lucka



H95348 —UN—15FEB10

OUO6075,0000B08 -67-22JUN11-4/12

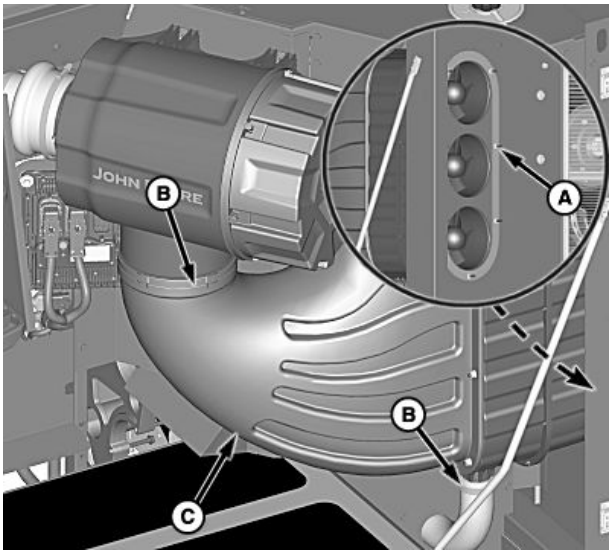
Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).

Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)

B—Klämmor

C—Luftströmskanal



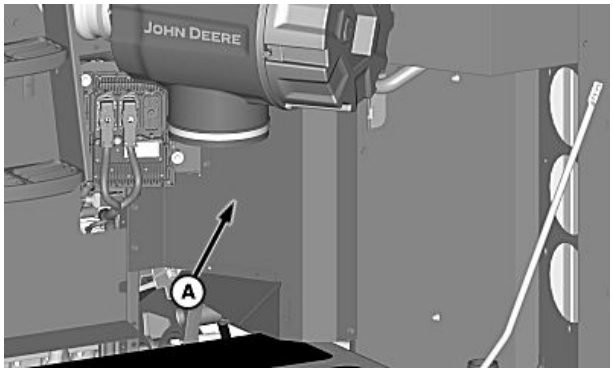
H95647 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B08 -67-22JUN11-5/12

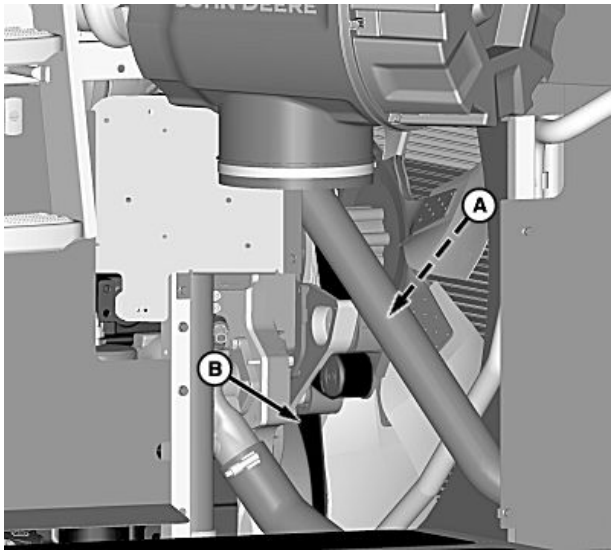
Demontera skyddet (A).

A—Skydd

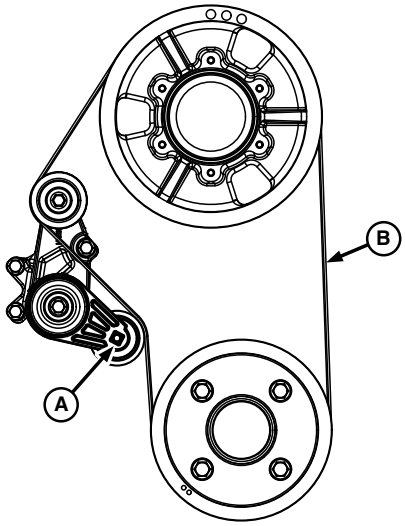


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,0000B08 -67-22JUN11-6/12



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Placering av fläktrem

A—Remspännare **B—Fläktrem**

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

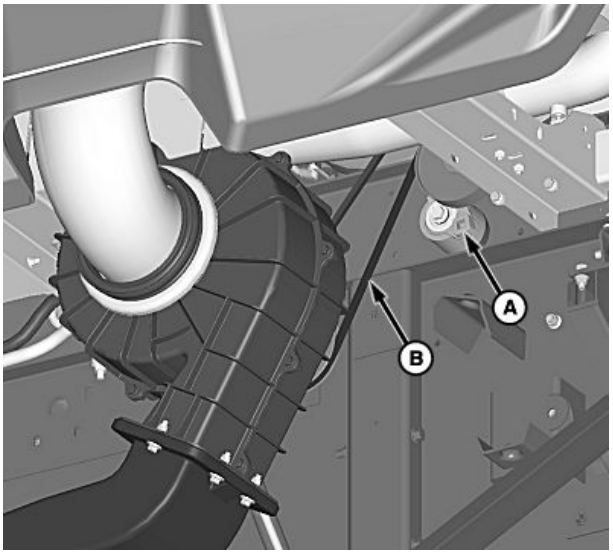
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B08 -67-22JUN11-7/12

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera vakuumfläktremmen (B) som sitter under kylaren.

A—Remspännare **B—Vakuumfläktrem**



H99550 —UN—06JAN11

OUO6075,0000B08 -67-22JUN11-8/12

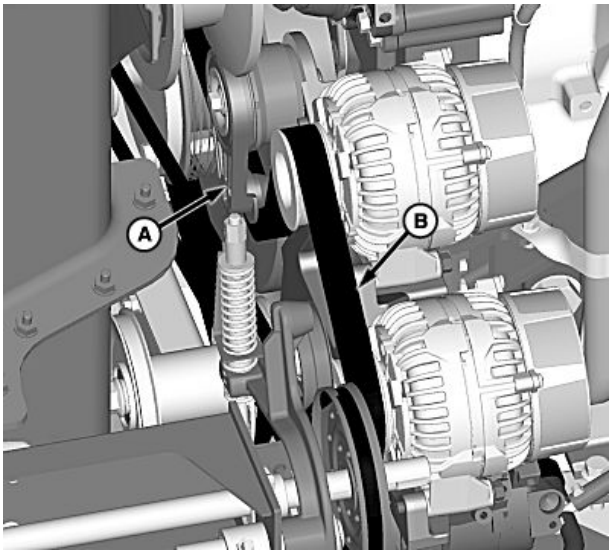
Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

Montera utbytesremmen över fläktbladen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

A—Spännarm **B—Rem**



H95661 —UN—11MAR10

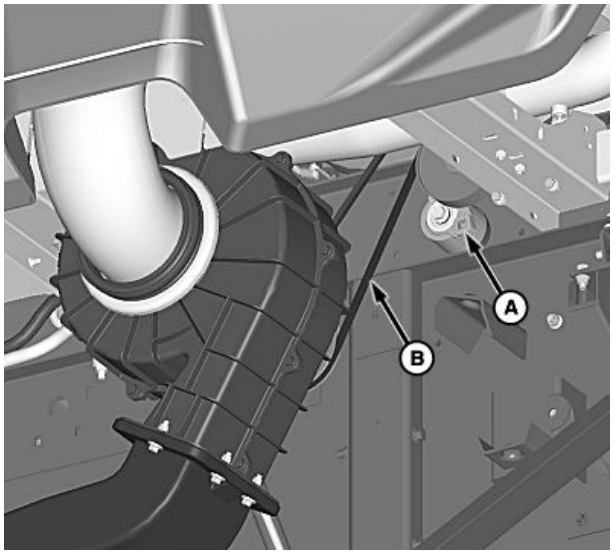
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B08 -67-22JUN11-9/12

Montera vakuumfläktremmen (B).

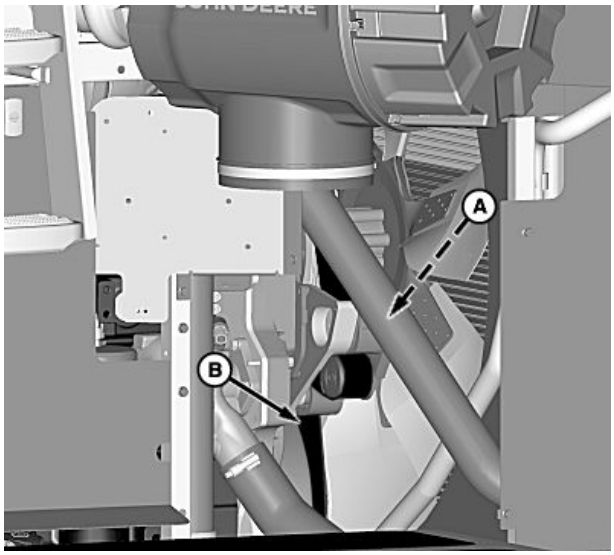
Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (A) för att montera remmen.

A—Remspännare **B—Vakuumfläktrem**

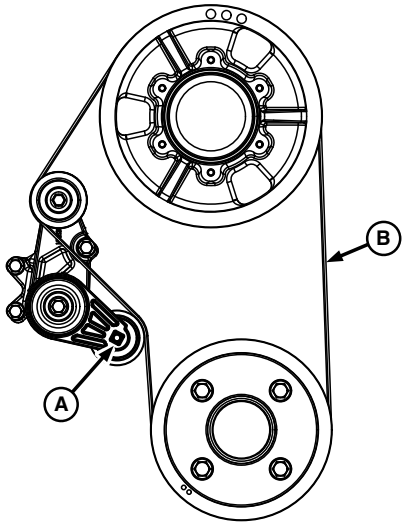


H99550 —UN—06JAN11

OUO6075,0000B08 -67-22JUN11-10/12



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Placering av fläktrem

A—Remspännare **B—Fläktrem**

Montera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (A) för att montera remmen.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B08 -67-22JUN11-11/12

Montera drivremmen (B).

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).

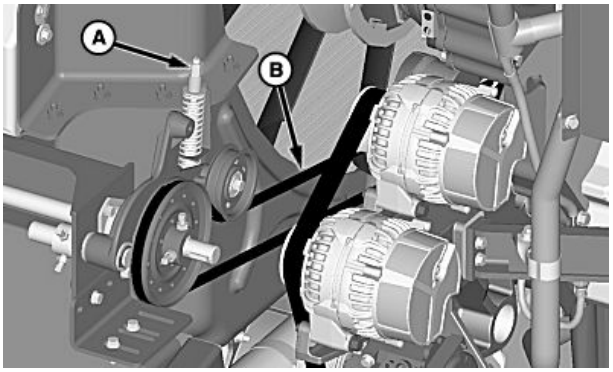
Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



H95665 —UN—11MAR10

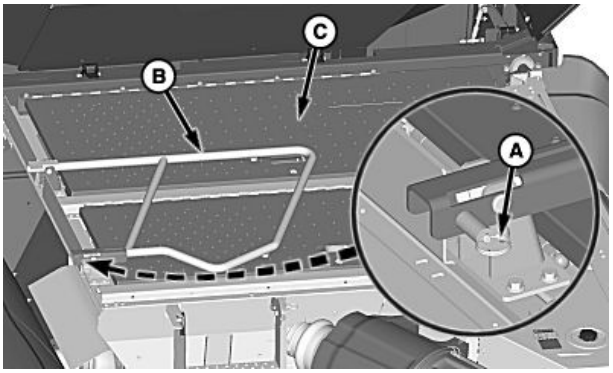
OUO6075,0000B08 -67-22JUN11-12/12

Drivrem till roterande luftintag — Byte (Interim Tier 4/Steg III B)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låssprint
B—Handräcke
C—Tröskverkets servicelucka



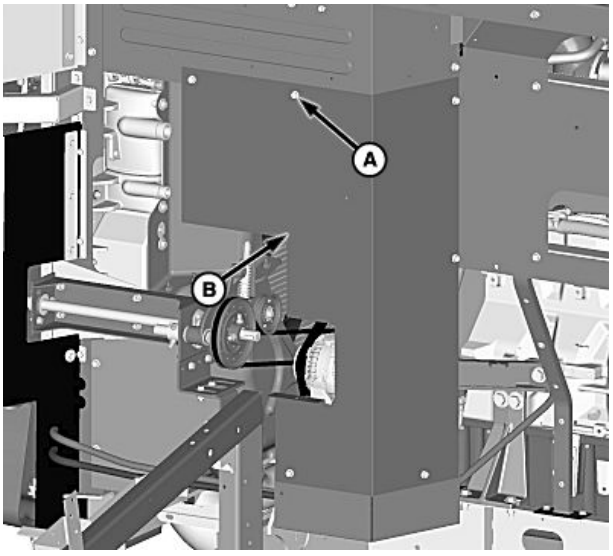
H1102385 —UN—22JUN11

OUO6075,00006DE -67-22JUN11-1/3

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar (6 st)

B—Skydd



H95666 —UN—11MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006DE -67-22JUN11-2/3

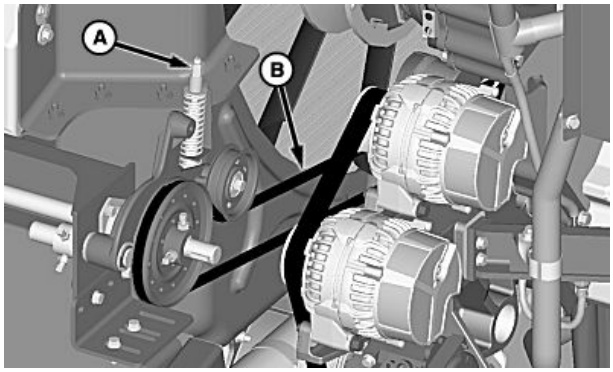
Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

Montera utbytesremmen och dra åt muttrarna tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

Montera tillbaka skyddsplåten, stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,00006DE -67-22JUN11-3/3

Vakuumfläktrem—Byte (Interim Tier 4/Steg III B)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

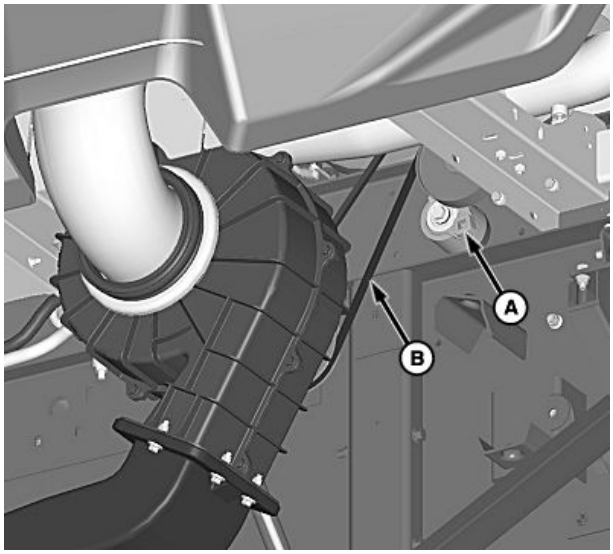
Demontera vakuumfläktremmen (B) som sitter under kylaren.

Montera utbytesvakuumfläktremmen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera remmen.

A—Remspännare

B—Vakuumfläktrem



H99550 —UN—06JAN11

OUO6075,0000B09 -67-06JAN11-1/1

Fläktdrivrem—Byte (Interim Tier 4/Steg III B)

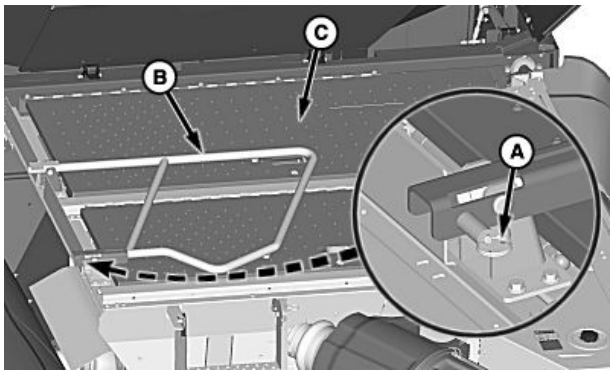
VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låssprint

B—Handräcke

C—Tröskverkets servicelucka



H102385 —UN—22JUN11

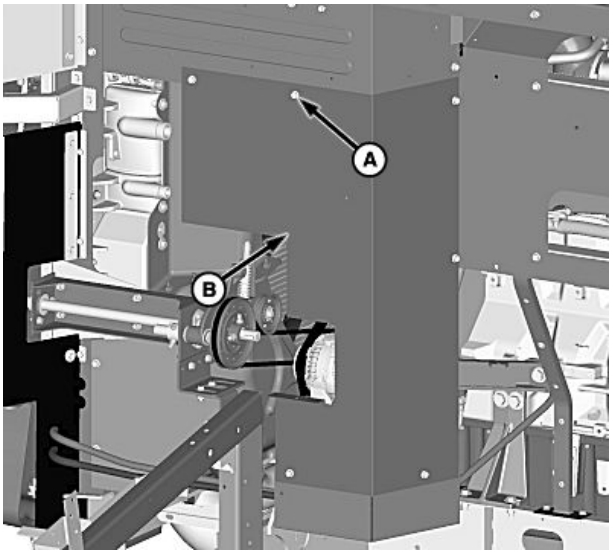
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B0A -67-22JUN11-1/8

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar (6 st)

B—Skydd



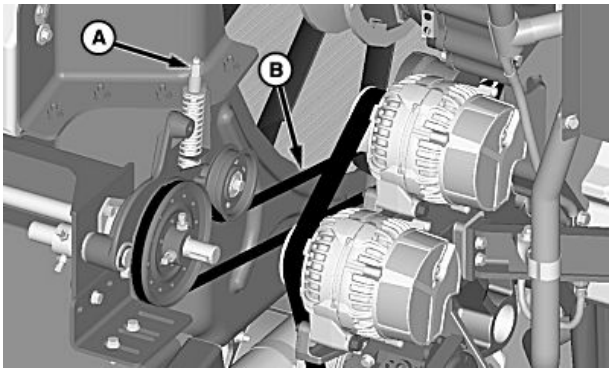
H95666 —UN—11MAR10

OUO6075,0000B0A -67-22JUN11-2/8

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



H95665 —UN—11MAR10

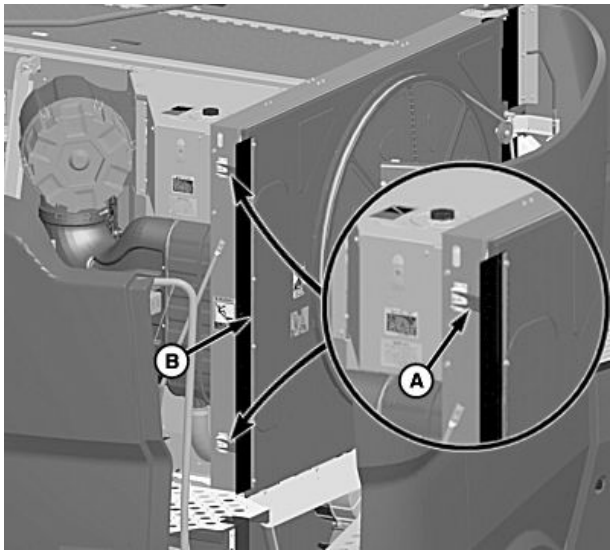
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B0A -67-22JUN11-3/8

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Spärrar

B—Roterande luftintagets lucka



H95348 —UN—15FEB10

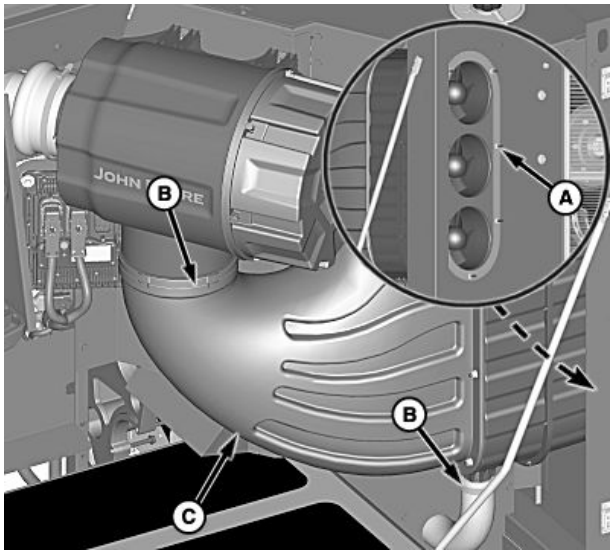
OUO6075,0000B0A -67-22JUN11-4/8

Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).

Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)
B—Klämmor

C—Luftströmskanal



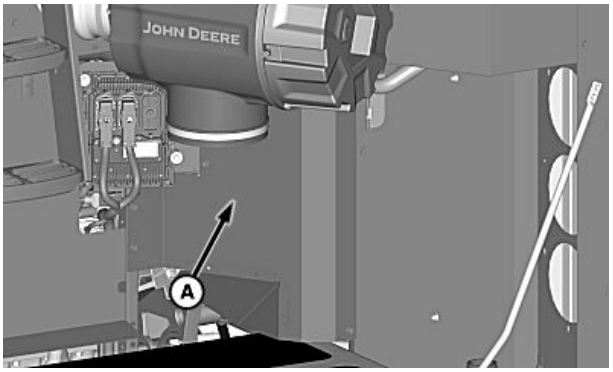
H95647 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B0A -67-22JUN11-5/8

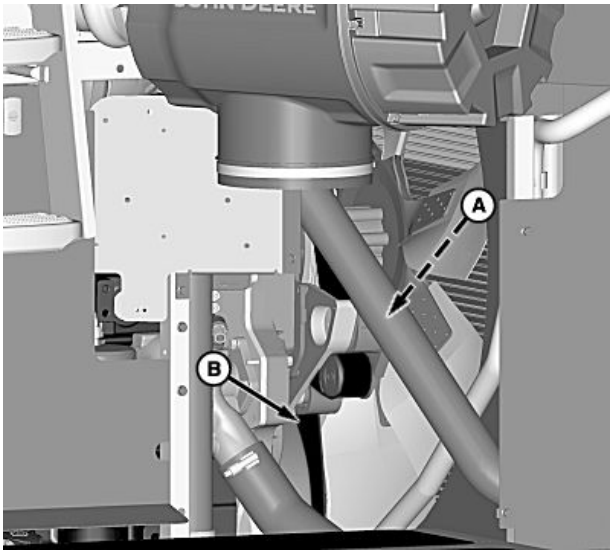
Demontera skyddet (A).

A—Skydd

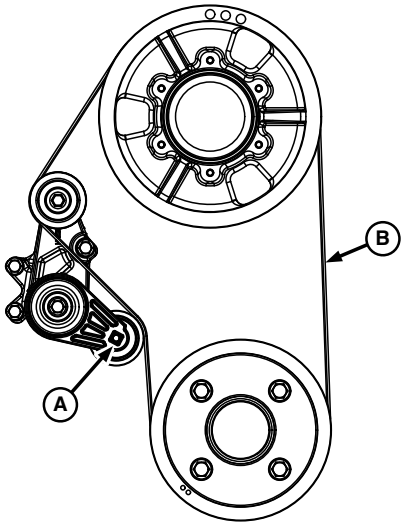


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,0000B0A -67-22JUN11-6/8



H95694 —UN—15MAR10



Placering av fläktrem

H99551 —UN—06JAN11

A—Remspännare **B—Fläktrem**

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

Montera utbytesremmen över fläktbladen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B0A -67-22JUN11-7/8

Montera drivremmen (B).

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).

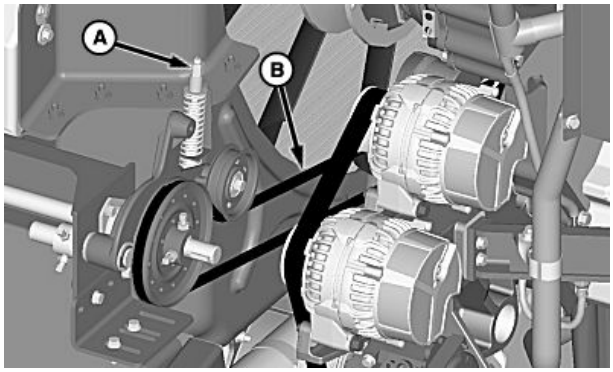
Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,0000B0A -67-22JUN11-8/8

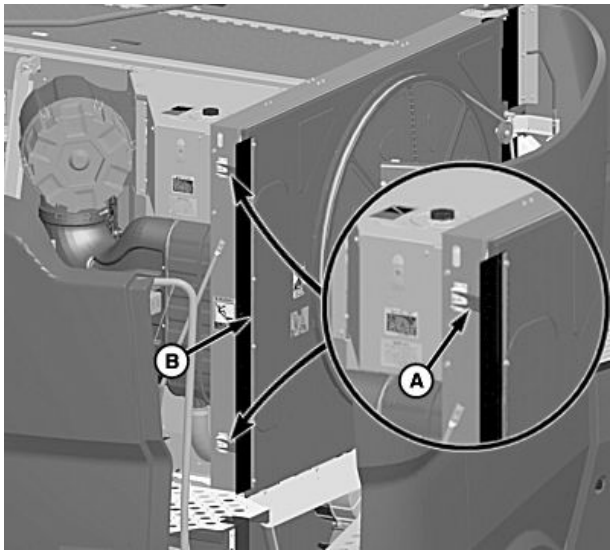
Rengöring av roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare och laddluftkylare

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Spärrar

B—Roterande luftintagets lucka



H95348 —UN—15FEB10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000CA8 -67-22JUN11-1/2

Kontrollera dagligen att luftintaget är fritt rörligt.

Rengör fläkten med en borste och tryckluft när smuts och växtrester samlats på eller bakom silen.

Rengör kondensorer och bränslekylare som sitter på det roterande luftintagets lucka (A).

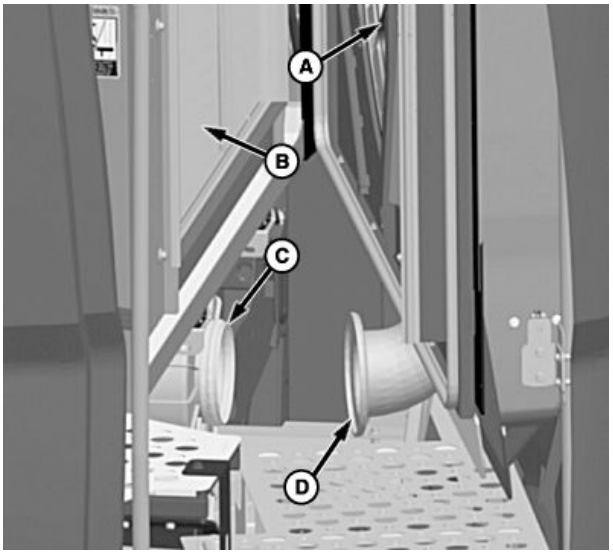
Rengör kylare, oljekylare, och laddluftkylare (B).

Vid rengöring med tryckluft, blås inifrån och ut.

Rensa bort smuts från den undre vakuumkanalen (C) och överföringskanalen (D).

VIKTIGT: Vid rengöring av kylare med trycklyft eller vattenryck, var försiktig så att lamellerna inte skadas. Räta ut böjda lameller med en lamellkam. Böjda lameller minskar kylarens kapacitet.

Stäng och spärra luftintagsluckan.



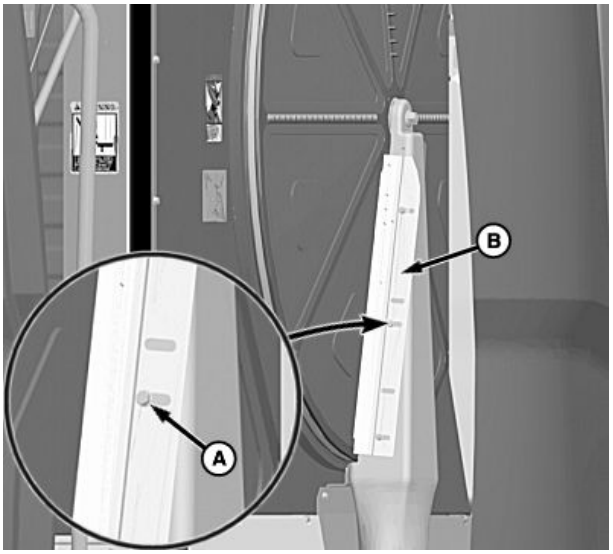
H102386 —UN—22JUN11

A—Roterande luftintagets lucka
B—Kylare, oljekylare, laddluftkylare
C—Vakuumledning
D—Överföringskanal

OUO6075,0000CA8 -67-22JUN11-2/2

Borste till roterande luftintag — Justering

Lossa på skruvarna (A) och flytta renskammen (B) efter behov för att avlägsna växtrester.



H95350 —UN—15FEB10

A—Huvudskruvar
B—Borste

OUO6075,00005A0 -67-16FEB10-1/1

Demontering av luftrenarens filter

VIKTIGT: Stäng AV motorn, så att smuts inte oavsiktligt kan dras in i motorn, och dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Service på filtren skall endast utföras när filtersymbolen visas på armstödsdisplayen.

Lossa dammkåpan (A) och ta bort primärluftfiltret (B).

Skruva av sekundärfiltret (C) moturs. Sekundärfiltret filtrerar bort föroreningar som annars skulle passera genom ett skadat primärfilter.

VIKTIGT: Filtren får inte tvättas, borstas eller skakas rena. Om primärfiltret måste blåsas rena, använd ren, torr tryckluft (500 kPa) (72.5 psi). Blås inifrån och ut och se till att luftpistolens spets inte kommer i kontakt med filterpapperet.

Försök aldrig rengöra sekundärfiltret. Byt ut det vid behov.

Kör aldrig motorn utan att båda filtren är monterade.

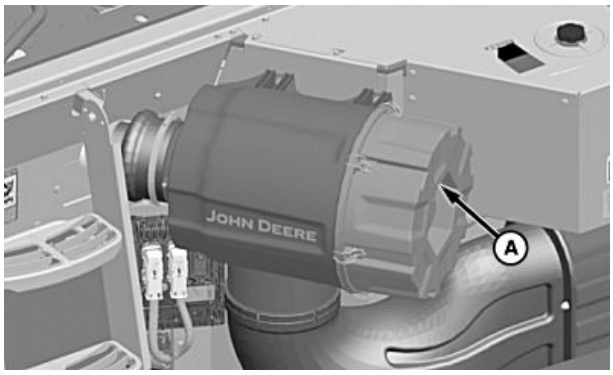
Utför service på filtren efter behov.

Montera sekundärfiltret medurs och spänn det för hand.

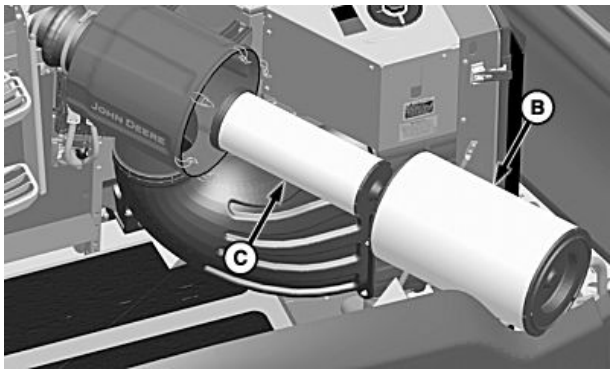
Montera primärfiltret och dammlocket.

Kontrollera att insugningssystemets alla anslutningar är riktigt åtdragna.

VIKTIGT: Anslut aldrig någon blåsanordning till avgasröret för att rensa tröskan från agnar. Detta kan leda till att luftfiltret spricker och åtföljande motorhaveri.



H95351 —UN—15FEB10



H100563 —UN—03MAR11

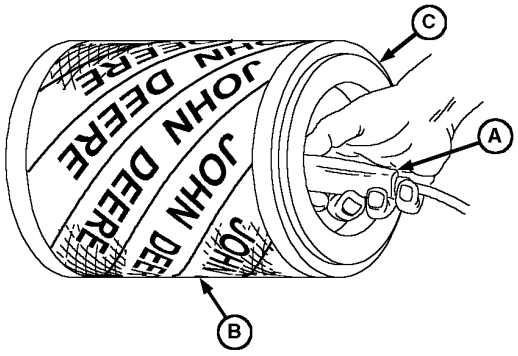
A—Dammlock
B—Primärluftfilter
C—Sekundärfilter

OUO6075,00005A1 -67-29MAR11-1/1

Kontroll av filterinsats

1. Lys med en skarpt ljus inuti filtret (A) och kontrollera att det inte är sprucket. Släng ett filter som har den minsta antydan till hål.
2. Kontrollera att bladfolien (B) inte är bucklad. Vibrationer kan snabbt göra hål i filtret.
3. Kontrollera filtrets packning (C). Om packningen är skadad eller saknas, byt ut filtret.

A—Element
B—Yttre filter
C—Filterpackning



H59771 —UN—31AUG99

OUO6075,00005A2 -67-16FEB10-1/1

Underhåll och service av dieselpartikelfilter (Interim Tier 4/steg III B)


H99803 —UN—14JAN11

Avgasfiltret består av en diesel-oxidationkatalysator (DOC) och ett dieselpartikelfilter (DPF). Dieselpartikelfiltret är konstruerat för binda den resterande aska som är ett obrännbart resultat av tillsatserna som används i vevhusets smörjolja och bränsle. Dieselpartikelfiltret möjliggör många timmar av underhållsfri drift. Efter en tid krävs det dock professionell service för att avlägsna uppsamlad aska från dieselpartikelfiltret. Exakt antal driftstimmar innan service krävs beror på motorns effektkategori, effektperiod och driftsförhållande, motoroljans askinnehåll och bränslekvalitet. Genom att följa John Deere rekommenderade olje- och bränslespecifikationer kan man maximera antalet driftstimmar innan professionell service för dieselpartikelfiltret krävs.

Som motorägare är du ansvarig för att det underhåll som krävs utförs enligt beskrivningarna i förarhandboken. Under normal drift av utrustningen beror underhållskraven för dieselpartikelfiltret på hastigheten med vilken aska samlas upp. Vanligtvis måste dieselpartikelfilter på motorer över 175 hk / 130 kW underhållas efter ca 4500 driftstimmar. Då asknivån stiger i dieselpartikelfiltret, reduceras kapaciteten för sotlagring och avgassystemets baktryck ökar oftare. En felkod visas när det är dags att serva dieselpartikelfiltret.

Avlägsnandet av dieselpartikelfiltrets aska måste göras genom att avlägsna dieselpartikelfiltret från maskinen och placera det i en specialiserad utrustning. Avlägsna inte aska med hjälp av vatten eller kemikalier. Om man försöker avlägsna askan med vatten eller kemikalier kan det skada materialet som fäster dieselpartikelfiltret i dess behållare, vilket resulterar i att dieselpartikelfilterelement lossnar i behållaren samt utsätter det för skaderisk pga. vibrationen.

Om man inte följer de angivna metoderna för avlägsnande av aska kan det innebära att man bryter mot lokala avfallsbestämmelser samt skadar dieselpartikelfiltret, vilket kan resultera i att emissionsgarantin inte uppfylls. Det rekommenderas starkt att dieselpartikelfiltret tas till en auktoriserad John Deere servicestation eller en annan kvalificerad servicetjänst, för att utföra underhåll.

OUO6075,0000B0E -67-19JAN11-1/1

Hantering och avfallshantering av aska i avgasfilter / dieselpartikelfilter (Interim Tier 4/Steg III B)

⚠ VARNING: Enligt lokala lagar och föreskrifter kan dieselpartikelfilteraska klassificeras som farligt avfall. Farligt avfall måste avfallshanteras enligt alla tillämpliga lagar och föreskrifter som gäller för hantering av farligt avfall. Endast kvalificerad underhållspersonal får avlägsna aska från dieselpartikelfiltret. Personlig skyddsutrustning och skyddskläder i gott och funktionsdugligt skick ska användas när dieselpartikelfilter hanteras och rengörs. Kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad underhållsverkstad.

OUO6075,0000B0F -67-14JAN11-1/1

Avfallshantering av avgasfilter (Interim Tier 4/steg III B)

⚠ VARNING: Avgasfilter som har nått slutet på sin användbara livslängd måste avfallshanteras på lämpligt sätt, eftersom aska eller katalysatormaterial i enheten kan klassificeras som farligt avfall enligt gällande lagar och föreskrifter. Använda avgasfilter, vilket inkluderar dieselpartikelfilter, kan bytas ut hos varje John Deere återförsäljare eller kvalificerad servicetjänst.

OUO6075,0000B10 -67-14JAN11-1/1

Transport med monterat frontaggregat

Följ nationella och regionala bestämmelser vad gäller körning av skördetröskan på allmän väg.

I Tyskland är denna tröska godkänd för körning på allmän väg med ett Geringhoff eller Kemper 8-radigt, uppfällbart skärbord. Körning på väg med andra skärbord måste godkännas av TÜV.

OUO6075,0000A06 -67-15MAR07-1/1

Transportkörning

1. Tryck på snabbvalsknappen för fällningsfunktioner (A) för att komma direkt till skärmbilden för fällningsfunktionerna.

VIKTIGT: Kontrollera att spannmålstanken är tömd innan maskinen transporteras på vägen.

2. Vidrör eller tryck på och håll kvar Bekräfta-knappen när symbolen för fällning av tömningsröret (B) är markerad.

OBS: Fällbart tömningsrör är en automatisk funktion när symbolen har valts. Tömningsröret börjar fällas automatiskt när symbolen har valts.

⚠ VARNING: Undvik kraftledningar. Spannmålstankens luckor måste stängas innan maskinen ska köras på allmän väg.

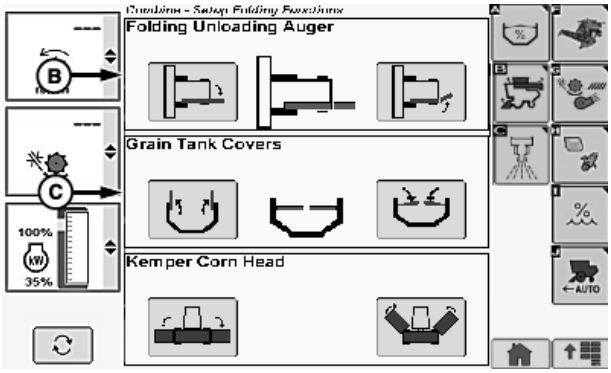
3. **Spannmålstankluckor (om sådana finns):**

   Vidrör eller tryck på och håll kvar Bekräfta-knappen när den fällbara spannmålstanksluckans symbol (C) markeras.

OBS: Lock fälls automatiskt när önskad symbol har vidrörts eller Bekräfta-knappen trycks in.



H94727 —UN—27JAN10



H96010 —UN—05OCT10

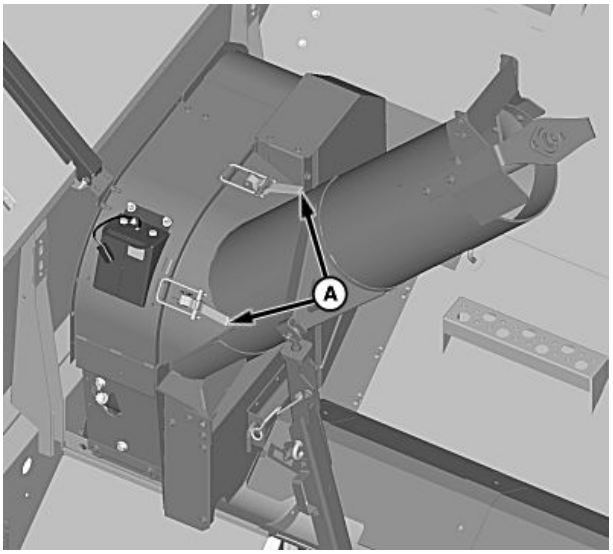
A—Snabbvalsknapp för fällningsfunktioner
B—Fällbart tömningsrör
C—Fällbara spannmålstankluckor

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B8D -67-29JUN11-1/11

4. **Manuell fällning av fyllningsskruven (om sådan finns):** Lossa klämmorna (A) och sänk ner skruven.

A—Klämmor



H102235 —UN—15JUN11

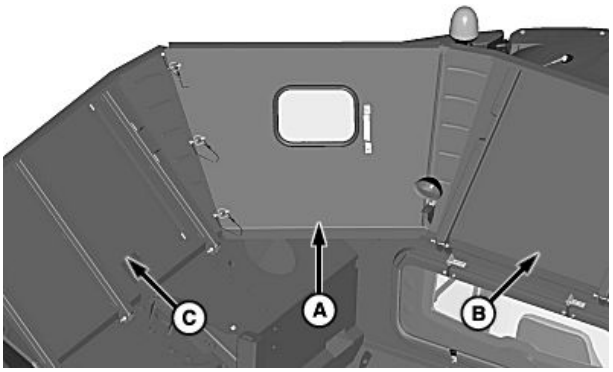
OUO6075,0000B8D -67-29JUN11-2/11

5. **Spannmålstanksutbyggnader (om sådana finns):** Demontera snabblåssprintarna från spannmålstankens hörnutbyggnader (A). Fäll spannmålstankens utbyggnader i följande ordning:

   a. Fäll ner både den främre (B) och den bakre utbyggnaden.

   b. Fäll ner både den vänstra (C) och den högra utbyggnaden.

A—Spannmålstankens hörnutbyggnader
B—Spannmålstankens utbyggnad framtill
C—Spannmålstankens utbyggnad vänster



Spannmålstankens utbyggnad framtill

H100448 —UN—25FEB11

Fortsättning på nästa sida

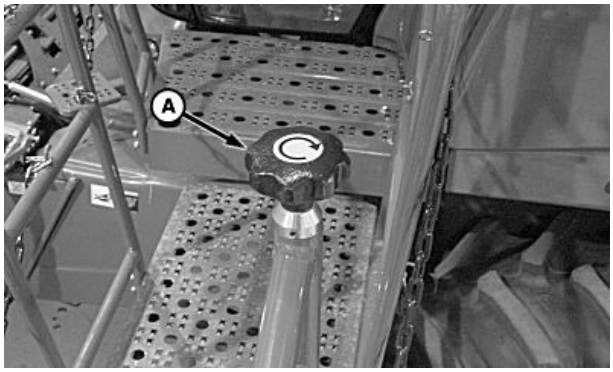
OUO6075,0000B8D -67-29JUN11-3/11

VARNING: Fäll stegen helt framåt för att minska maskinens bredd och för att rikta positionsljuset/varningsblinkern mot mötande trafik.

VIKTIGT: Anpassa körhastigheten till rådande förhållanden. Transportera aldrig maskinen med spannmål i tanken.

Beakta alltid gällande trafikbestämmelser vad beträffar, maskinbredd, belysning och skyltning före körning på allmän väg.

6. Använd handtaget (A) för att låsa upp stegen och fälla fram den helt.
7. Fäll ner radioantennen och säkra med kroken (om sådan finns). Om det inte finns någon krok, säkra antennen mot taket med tejp.



H96869 —UN—11JUN10

A—Handtag

OUO6075,0000B8D -67-29JUN11-4/11

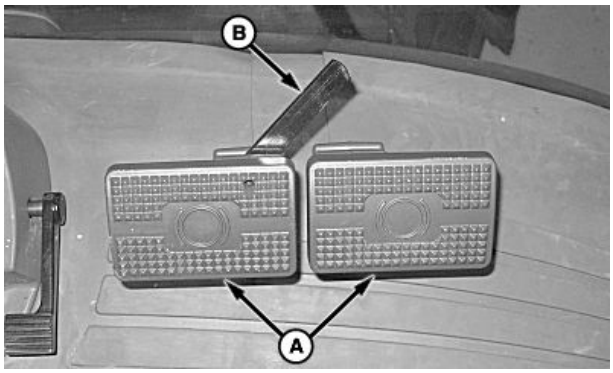
8. Vid körning på allmän väg måste bromspedalerna kopplas samman med pedalspärren (B). Vid fältarbete får pedalerna (A) inte vara hopkopplade.

VARNING: Använd alltid säkerhetsbältet när du arbetar med maskinen eller följer med som observatör.

9. Spänn fast säkerhetsbältet.

VARNING: Tuta innan motorn startas, så att alla flyttar sig bort från maskinen.

10. Använd signalhornet och starta motorn. Använd starthjälp i kallt väder vid behov.



H96681 —UN—01JUN10

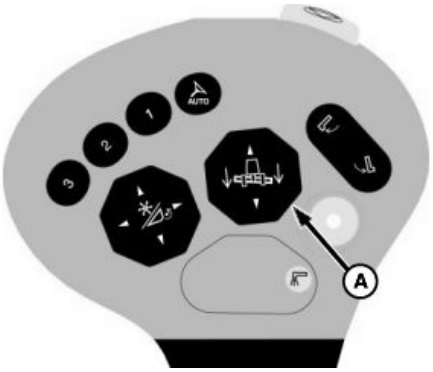
A—Pedaler **B—Lås**

Fortsättning på nästa sida

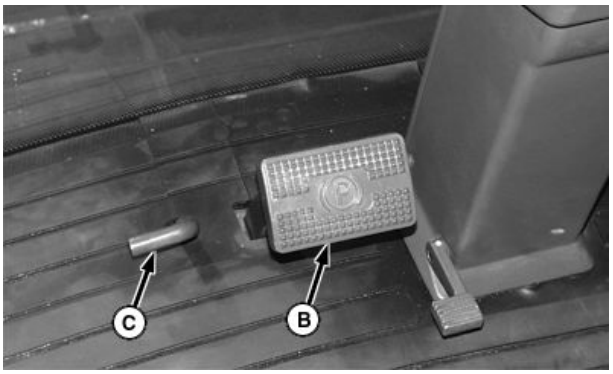
OUO6075,0000B8D -67-29JUN11-5/11

11. Höj skärbordet med kontakten (A).
12. Icke-ProDrive-maskiner: Trampa på pedalen (C) för att frigöra parkeringsbromsen (B).

A—Skärbord, höjnings-/sänkningskontakt
B—Parkeringsbroms
C—Pedal



H96011 —UN—01NOV10



H61170 —UN—04OCT99

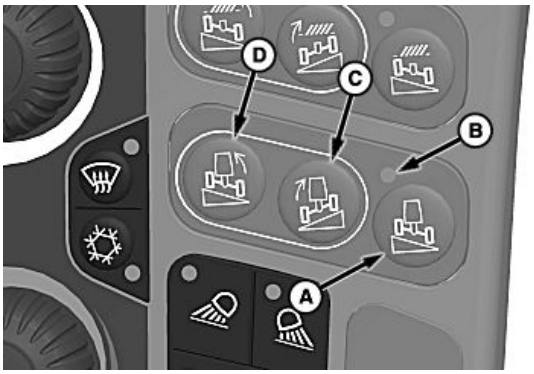
OUO6075,0000B8D -67-29JUN11-6/11

⚠ VARNING: Förlora inte kontrollen över maskinen under körning på väg. Det kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig maskinen på allmän väg med HillMaster nivåregleringsystem i automatläge. Försök aldrig att luta maskinen manuellt under transportkörning.

13. Ställ maskinen på ett plant underlag.

OBS: Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge)

14. Tryck på den automatiska nivåregleringsknappen (A) i **fem sekunder** eller tills kontrollampan (B) blinkar.
15. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.
16. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.



H94961 —UN—27JAN10

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Kontrollampa
C—Kontakt manuell lutning höger
D—Kontakt manuell lutning vänster

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B8D -67-29JUN11-7/11

OBS: Efter att ha transporterat maskinen, koppla ifrån transportströmbrytaren under 2 sekunder, så att varningskontrollampan SLOCKNAR ock önskad funktionskontakt aktiveras.

17. Slå till transportströmbrytaren (A)

A—Transportströmbrytare



H96012 —UN—13APR10

OUO6075,0000B8D -67-29JUN11-8/11

⚠ VARNING: Vid transport på allmän väg bör positionsljusen/varningsblinker och bakljusen på båda sidor tändas för att varna mötande och bakomvarande trafik. Dessa varningsljus måste slås på när maskinen framförs på allmän väg. Sväng hyttstegen helt framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinkers mot mötande trafik. Tänd inte positionsljus/varningsblinker om det är förbjudet enligt lag.

18. Koppla TILL varningsblinkerns kontakt (A) för färd på väg både dag och natt. Varningsljusen tänds automatiskt när varningsblinkerljusen kopplats TILL.

A—Roterande ljus/varnings-blinkerkontakt



H96013 —UN—13APR10

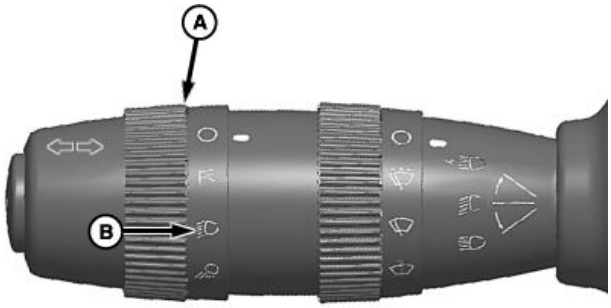
OUO6075,0000B8D -67-29JUN11-9/11

19. Använd väljarknappen (A) för att koppla TILL vägbelysningen (B) för färd nattetid.

OBS: Blinkerkontrollamporna på hörnstolpsdisplayen tänds för att indikera en sväng.

20. Signalera alltid i svängar. Körriktningsvisarna slår inte av automatiskt.

A—Väljarknapp **B—Vägbelysningskontakt**



H96014 —UN—22JUN11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B8D -67-29JUN11-10/11

21. Tryck på varvtalsknappen (A) för maximalt motorvarvtal.

OBS: Välj växel efter arbetsförhållandena.

22. Icke-ProDrive-maskiner: Lägg i tredje växeln för körning på väg.

VARNING: Vid transport av maskinen med monterat skärbord, kör aldrig fortare än att du har full kontroll över maskinen och tillräcklig bromskapacitet.

23. Flytta långsamt multifunktionsspaken framåt eller bakåt. När man kommer upp på toppen av en backe, ska man dra tillbaka multifunktionsspaken inan man fortsätter på andra sidan.



H96015 —UN—13APR10

A—Motorvarvtalsknappar

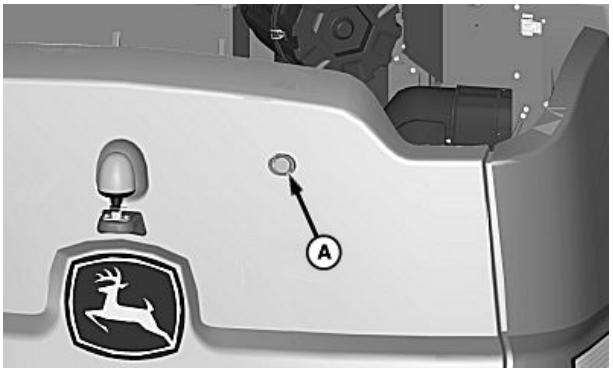
OUO6075,0000B8D -67-29JUN11-11/11

Backsignal

VIKTIGT: Vid start i kyla (under 0 °C) (32 °F) är det möjligt att varningssignalen för backning inte aktiveras förrän hydrauloljan nått arbetstemperatur. Starta motorn och varmkör den i fem minuter på låg tomgång.

När multifunktionsspaken förs bakåt med motorn igång, ljuder summern (A) för att varna kringstående för att föraren backar maskinen.

A—Backsignal



H97997 —UN—15SEP10

OUO6075,000082F -67-13DEC10-1/1

Transport av maskin på trailer

VARNING: Se upp för andra trafikanter. Kontrollera och följ lokala bestämmelser vad avser användning av varningsljus, -flaggor, extra breda skyltar, följebilar och andra krav, som ställs vid transport av breda fordon på allmän väg.

1. Tryck på snabbvalsknappen för fällningsfunktioner (A) för att komma direkt till skärmbilden för fällningsfunktionerna.

VIKTIGT: Kontrollera att spannmålstanken är tömd innan maskinen transporteras på vägen.

2. Vidrör eller tryck på och håll kvar Bekräfta-knappen när symbolen för fällning av tömningsröret (B) är markerad.

OBS: Fällbart tömningsrör är en automatisk funktion när symbolen har valts. Tömningsröret börjar fällas automatiskt när symbolen har valts.

VARNING: Undvik kraftledningar. Spannmålstankens luckor måste stängas innan maskinen ska köras på allmän väg.

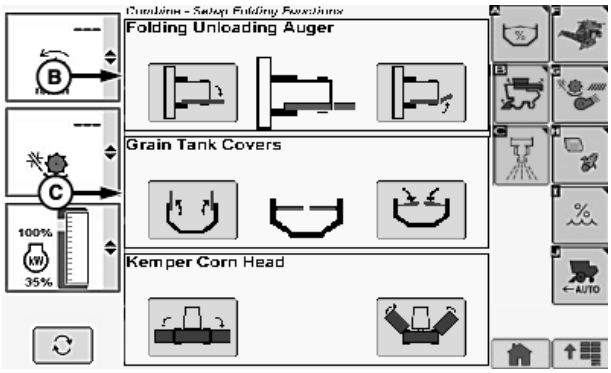
3. **Spannmålstankluckor (om sådana finns):**

   Vidrör eller tryck på och håll kvar Bekräfta-knappen när den fällbara spannmålstanksluckans symbol (C) markeras.

OBS: Lock fälls automatiskt när önskad symbol har vidrörts eller Bekräfta-knappen trycks in.



H94727 —UN—27JAN10



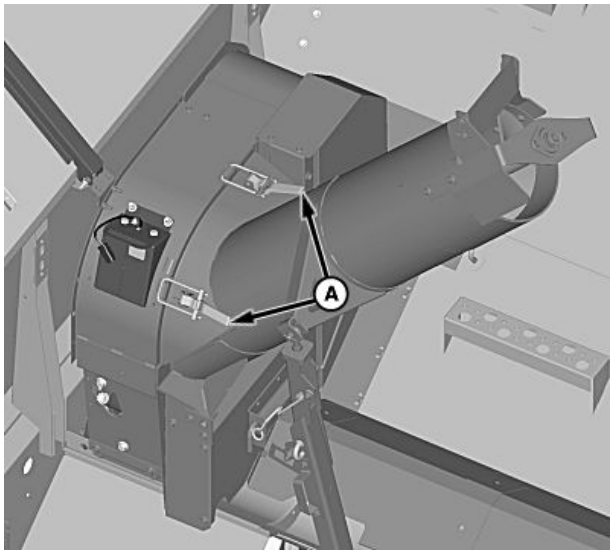
H96010 —UN—05OCT10

A—Snabbvalsknapp för fällningsfunktioner
B—Fällbart tömningsrör
C—Fällbara spannmålstankluckor

OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-1/19

4. **Manuell fällning av fyllningsskruven (om sådan finns):** Lossa klämmorna (A) och sänk ner skruven.

A—Klämmor



H102235 —UN—15JUN11

Fortsättning på nästa sida

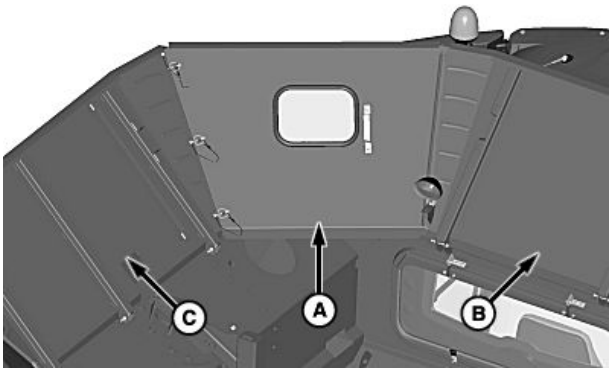
OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-2/19

5. **Spannmålstanksutbyggnader (om sådana finns):** Demontera snabblåssprintarna från spannmålstankens hörnutbyggnader (A). Fäll spannmålstankens utbyggnader i följande ordning:

   a. Fäll ner både den främre (B) och den bakre utbyggnaden.

   b. Fäll ner både den vänstra (C) och den högra utbyggnaden.

A—Spannmålstankens hörnutbyggnader
B—Spannmålstankens utbyggnad framtill
C—Spannmålstankens utbyggnad vänster



H100448 —UN—25FEB11

Spannmålstankens utbyggnad framtill

OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-3/19

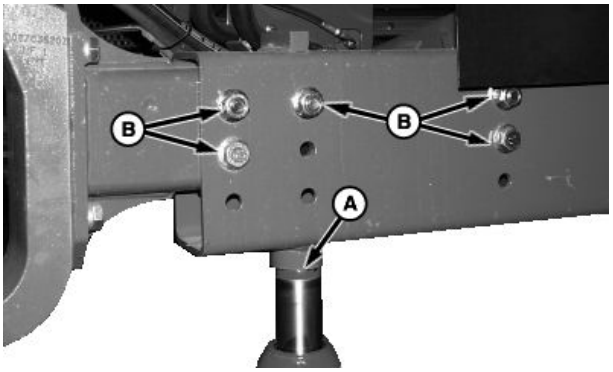
6. Demontera skärbordet och de yttre dubbelhjulen (om sådan finns).

OBS: Efter transporten, återställ bakaxeln till tidigare spårvidd.

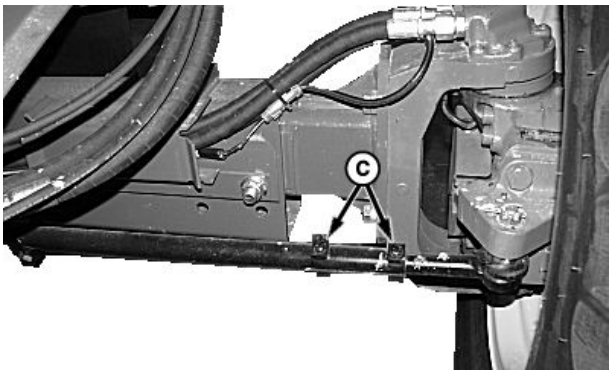
7. Lokalisera domkraftsfickan (A) på bakaxeln och lyft maskinen.
8. Skruva loss skruvarna (B) från bakaxeln.
9. Skruva loss skruvarna (C) från parallellstagen.
10. Justera bakaxeln till smalaste spårvidd. Upprepa momenten på motsatt sida vid behov.
11. Montera tillbaka komponenten och dra åt enligt specifikationen.

Specifikation

Axelskruvar—Åtdragningsmoment	620 Nm (460 lb-ft)
Parallellstag, skruvar—Åtdragningsmoment	130 Nm (95 lb-ft)



H70555 —UN—02JAN02



H70554 —UN—02JAN02

A—Domkraftsficka
B—Skruvar (5 st)
C—Skruvar

Fortsättning på nästa sida

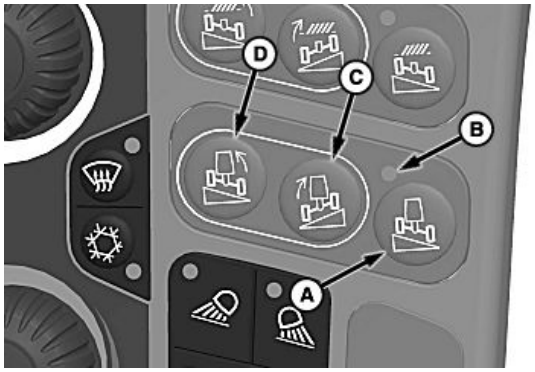
OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-4/19

⚠ VARNING: Kör aldrig upp maskinen på en maskintrailer med HillMaster nivåregleringsystem i autoläge. Försök aldrig att luta maskinen manuellt när den står på en maskintrailer.

12. Ställ maskinen på ett plant underlag.

OBS: Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge)

13. Tryck på den automatiska nivåregleringsknappen (A) i **fem sekunder** eller tills kontrollampan (B) blinkar.
14. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.
15. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.
16. Kör maskinen på en trailer och placera multifunktionsspaken till NEUTRAL-läget.
17. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
18. Fäll ner radioantennen och säkra med kroken (om sådan finns). Om det inte finns någon krok, säkra antennen mot taket med tejp.



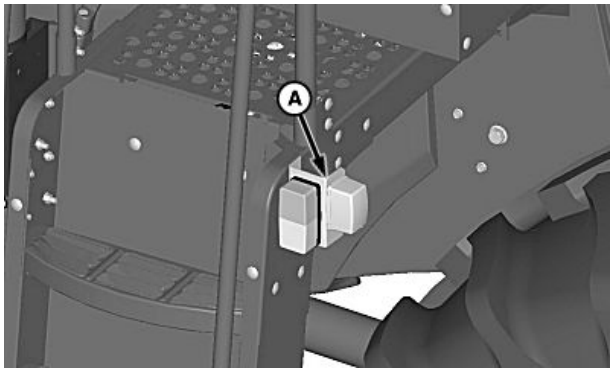
H94961 —UN—27JAN10

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Kontrollampa
C—Kontakt manuell lutning höger
D—Kontakt manuell lutning vänster

OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-5/19

19. **Konfiguration enkla däck:** Koppla loss kabelhärvan och demontera lamphållaren (A).

A—Lampfäste



H102529 —UN—28JUN11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-6/19

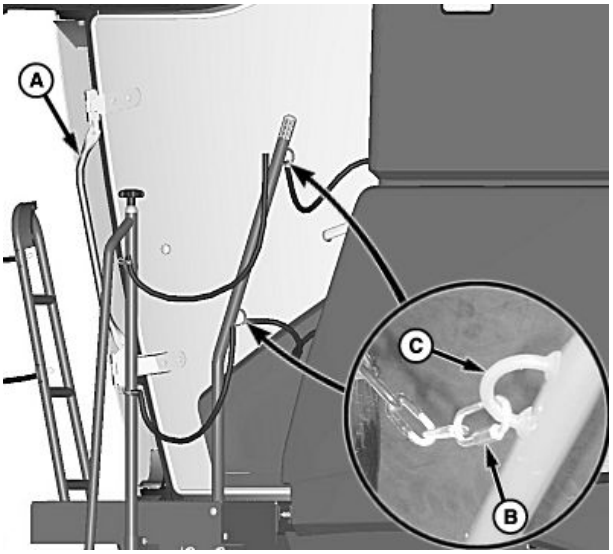
20. **Konfiguration enkla däck:** Ta bort och behåll hyttens handräcke (A).

VIKTIGT: Fall från maskinen kan medföra att du själv eller personer i närheten utsätts för allvarliga skador. Var försiktigt när du kopplar loss säkerhetskedjorna och demonterar stegens avsats.

OBS: Sätt tillbaka kedjan i de befintliga öglorna på stegens handräcke och på spannmålstanken. Detta förkortar kedjan och förhindrar att den skadar panelerna av kompositmaterial.

21. **Konfiguration enkla däck:** Koppla loss och håll kvar kedjelänken (B) från öglorna på handräcket (C).

A—Handräcke
B—Kedjelänk
C—Handräckets öglor



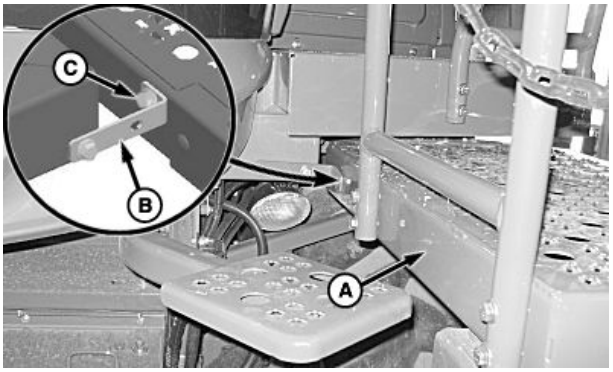
H102527 —UN—28JUN11

OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-7/19

OBS: Hyttstegen måste svängas förbi det innersta spärrläget för att stegens avsats ska nå transportfästet.

22. **Konfiguration enkla däck:** Sväng stegens avsats (A) till transportläget tills den når transportfästet (B) och skruva i skruven (C).

A—Stege, föraravsats
B—Transportfäste
C—Skruv



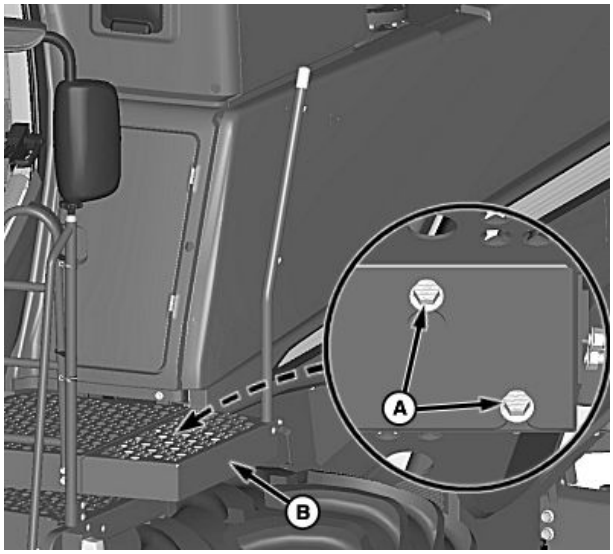
H102532 —UN—28JUN11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-8/19

23. **Konfiguration enkla däck:** Lossa skruvarna (A) och ta bort stegens avsats (B).

A—Skruvar (5 st) **B—Stege, föraravsats**



H102531 —UN—28JUN11

OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-9/19

VIKTIGT: Fall från maskinen kan medföra att du själv eller personer i närheten utsätts för allvarliga skador. Var försiktigt när du kopplar loss säkerhetskedjorna och demonterar stegens avsats.

OBS: Sätt tillbaka kedjan på öglorna på spannmålstanken. Detta förkortar kedjan och förhindrar att den skadar panelerna av kompositmaterial.

24. **Konfiguration dubbla däck:** Koppla loss och håll kvar kedjelänken (A) från handräckets öglor (B) på båda sidorna av räcket.

A—Kedjelänk **B—Ögla på handräcket**



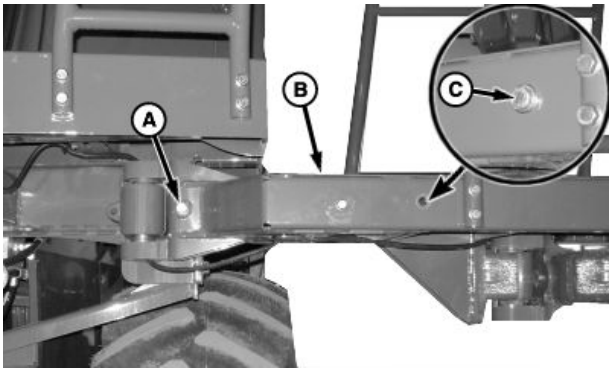
H102501 —UN—27JUN11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-10/19

25. **Konfiguration dubbla däck:** Ta bort skruven (A) och sväng stegens avsats (B) till transportläget.
26. **Konfiguration dubbla däck:** Sätt tillbaka skruven (C) i förvaringsläget enligt bilden.

A—Skruv
B—Stege, föraravsats
C—Skruv



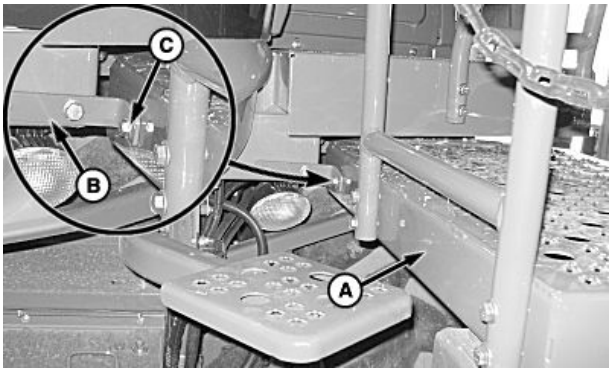
H102502 —UN—27JUN11

OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-11/19

OBS: Hyttstegen måste svängas förbi det innersta spärrläget för att stegens avsats ska nå transportfästet.

27. **Konfiguration dubbla däck:** Sväng stegens avsats (A) till transportläget tills den når transportfästet (B) och skruva i skruven (C).

A—Stege, föraravsats
B—Transportfäste
C—Skruv

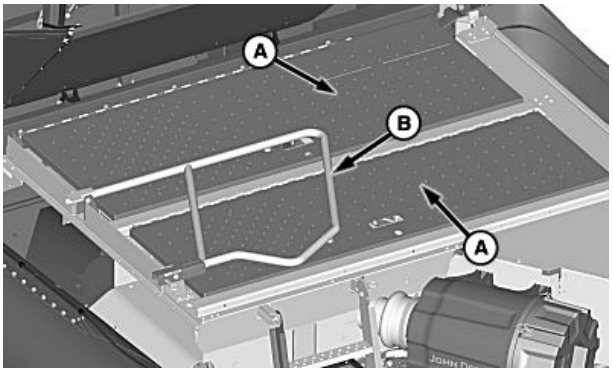


H102503 —UN—28JUN11

OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-12/19

28. Sänk motorns serviceluckor (A) och handräcket (B) för att luckorna ska låsas fast.
29. **Tier 2/Steg II motorer:** Tejpa ihop ljuddämparens lock i stängt läge för att undvika skador på turboaggregatet.

A—Motorrummets serviceluckor
B—Handräcke



H102388 —UN—22JUN11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-13/19

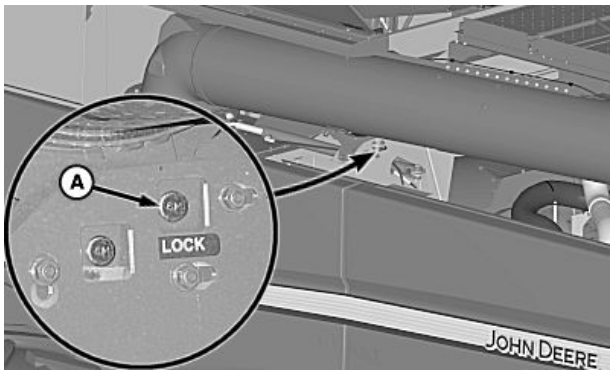
VARNING: Fall från maskinen kan medföra att du själv eller personer i närheten utsätts för allvarliga eller livshotande skador. Använd en stege eller liknande för lämplig belastning, för att nå platsen när låssprinten för tömningsröret ska sättas fast. Försök inte att nå spärrläget från motorplattformen.

30. Hämta stiftet (A) och låssprinten från verktygslådan och montera komponenterna enligt bilden.

A—Stift



TS249 —UN—23AUG88

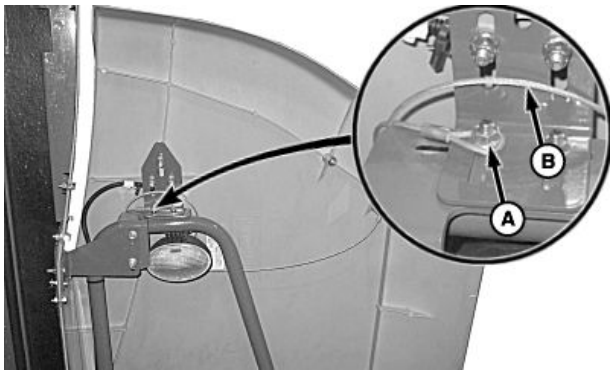


H97168 —UN—21OCT10

OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-14/19

31. Skruva av skruvförbandet (A) samt vajern (B) från förvaringsläget.

A—Fästelement **B—Kabel**



H97169 —UN—29JUN10

Fortsättning på nästa sida

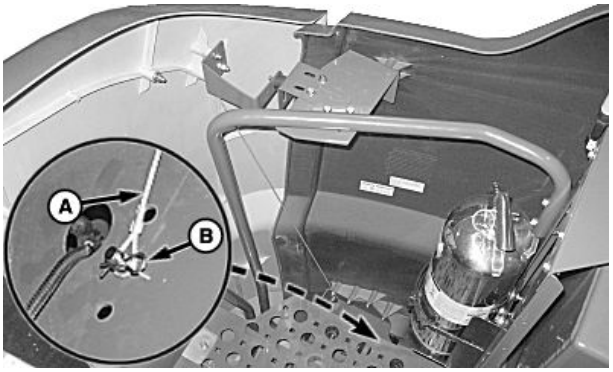
OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-15/19

OBS: Kontrollera att kabeln är monterad på insidan av handräcket.

Justera stiftet till andra lägen om kabeln inte räcker till.

32. Montera kabeln (A) över stiftet och sätt fast den med en låssprint (B).

A—Kabel **B—Fjädersprint**

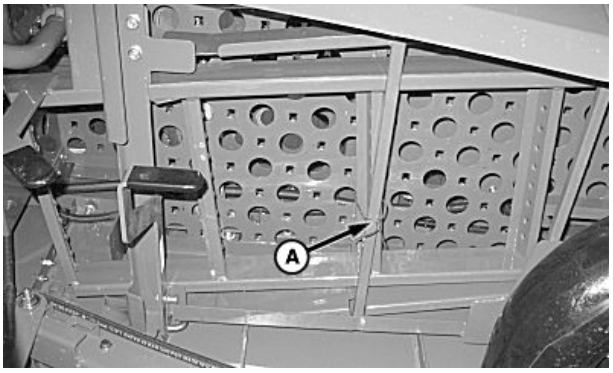


H97170 —UN—29JUN10

OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-16/19

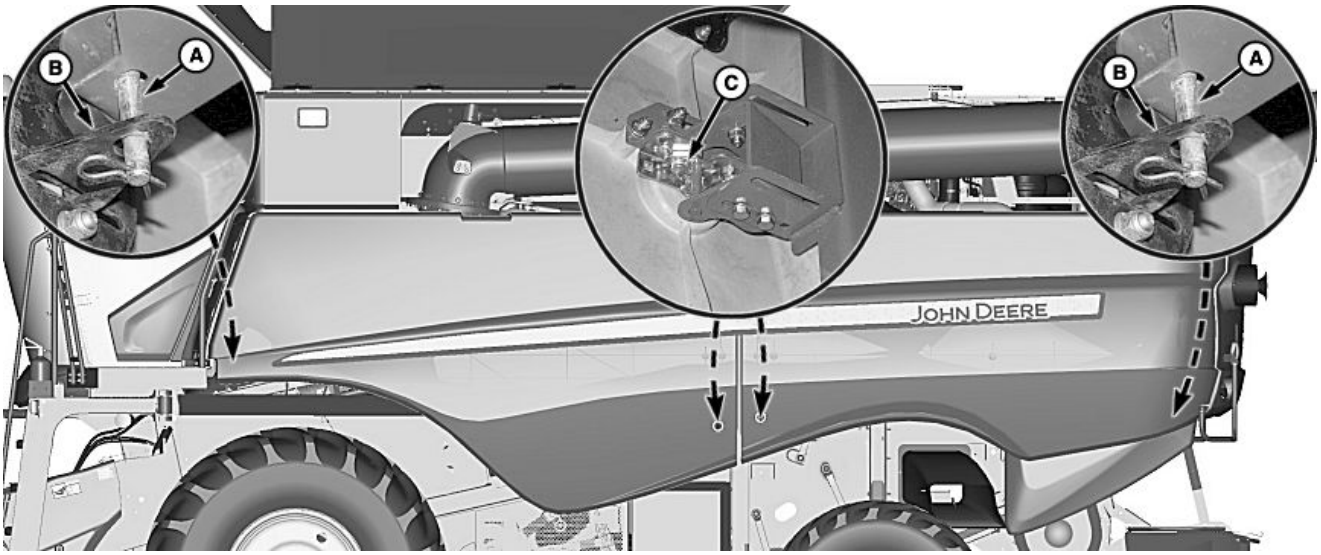
33. Fäst stegförlängningen och plattformen (A).

A—Stegförlängning och plattform



H97171 —UN—29JUN10

OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-17/19



H97149 —UN—08OCT10

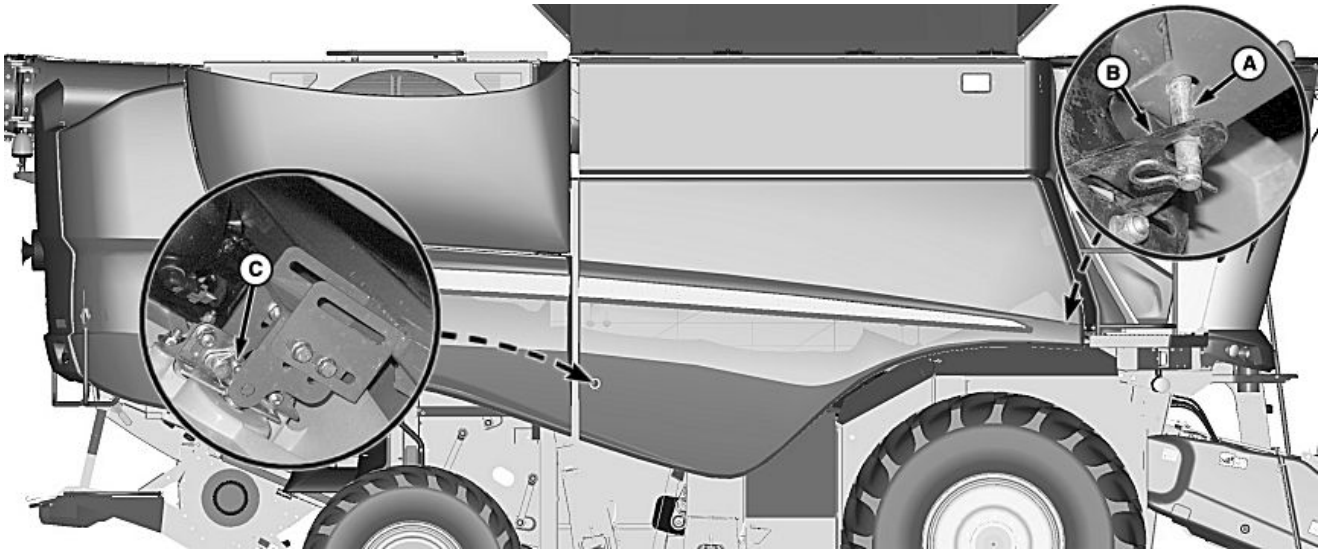
A—Sprintar **B—Låsplatta** **C—Spärrar**

34. Montera stiften (A) genom låsplattorna (B) och sätt fast dem med låssprintar i främre och bakre hörnet på vänster måsvingelucka.

35. Fäst måsvingeluckorna vid spärrarna (C).

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-18/19



H97150 —UN—29JUN10

A—Stift **B—Låsplatta** **C—Spärr**

36. Montera stiftet (A) genom låsplattan (B) och sätt fast det med låssprinten i främre hörnet på höger måsvingelucka.
37. Fäst måsvingeluckan vid spärren (C).

VIKTIGT: Säkra maskinen på trailern med kedjor.

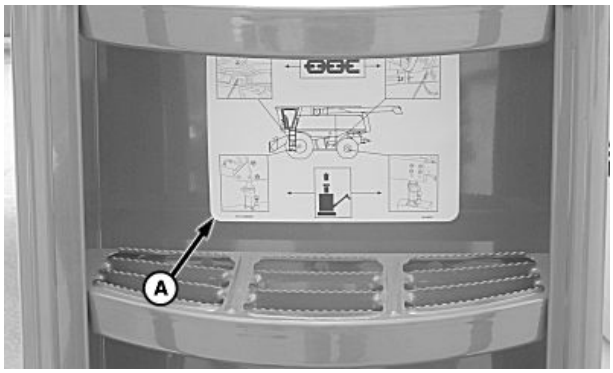
38. Sätt fast maskinen på trailern med kedjor (se dekalen "Säker förankring av tröskan" på hyttstegen).

OUO6075,0000B8B -67-28JUN11-19/19

Säker förankring av tröskan (dekal)

Dekalen (A) med förankringspunkter finns på stegen till förarhytten. Dekalen visar korrekta placeringar för förankring av maskinen med kedjor.

A—Säker förankring av tröskan (dekal)



H96786 —UN—09JUN10

OUO6075,000082E -67-25JUN10-1/1

Transportinformation

VARNING: Se upp för kraftledningar. Spannmålstankens lock måste vara stängda och radioantennen nedfälld innan maskinen transporteras på allmän väg.

Följ alltid gällande trafikregler vid körning eller bogsering av maskinen på allmän väg. Använd extra lampor och utrustning, som kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare, för att varna andra trafikanter.

Maskinen kan transporteras på maskintrailer eller bogseras.

Vid bogsering se avsnittet "Bogsering" i denna sektion.

OUO6075,00000D6 -67-28APR08-1/1

Bogseringsmaskin

VARNING: Bogsera inte maskinen med vajer. Om linan brister, kan den snärta till och orsaka personskador.

Demontera inte kopplingarna. I så fall avaktiveras bromsarna.

Se upp för kraftledningar. Spannmålsutbyggnader eller spannmålstankluckor samt radioantennen måste sänkas ner före transport.

Följ alltid gällande trafikföreskrifter beträffande körning eller bogsering av maskiner på allmän väg. Belysningssatser och annan utrustning kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare, för att varna andra trafikanter.

Förhindra personskador från en maskin i rullning. Med maskinen parkerad på en sluttning, frigör inte parkeringsbromsen förrän hjulen har blockerats med klossar.

Parkeringsbromsspärren får ENDAST frigöras för att bogsera maskinen! Kör ALDRIG maskinen med bromsspärren mekaniskt frigjord. Återställ ALLTID parkeringsbromsspärren till ursprunglig status efter avslutad bogsering.

I nödsituationer får maskinen bogseras i högst 10 minuter med en max. hastighet av 10 km/h (6.2 mph).

OBS: Motorn måste vara igång för att bogsera maskinen. Om motorn inte kan manövreras, kontakta din John Deere återförsäljare för mer information.

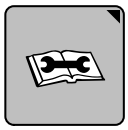
För bogsering av maskinen gäller följande:

- Starta motorn.
- Töm spannmålstanken och demontera skärbordet.
- Sväng in tömningsröret.
- Fäll ner spannmålstanksutbyggnader eller spannmålstankluckor.
- Ställ stegen i främre läget och fäll ner radioantennen.
- Bogsera maskinen framåt genom att säkra en kedja runt huvudaxeln. Kontrollera att kedjan inte kan skada några hydraulledningar. Föraren måste sitta i sätet för att styra och maskinen.
- Slå på varningsljusen, såvida det inte är förbjudet enligt lag.

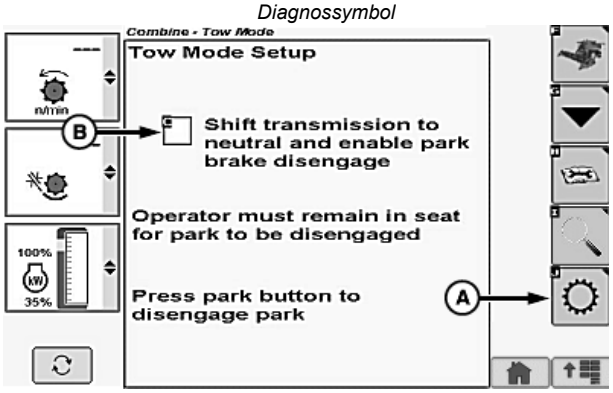
VARNING: Undvik kollision med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning eller självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera ofta bakomvarande trafik, särskilt i svängar, och använd alltid körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ nationella bestämmelser för utrustningsbelysning och markering. Kontrollera regelbundet att dessa är i funktionsdugligt skick. Ersätt eller reparera belysning och skadade eller saknade dekaler och skyltar.

H94478 —UN—31MAR10



Diagnossymbol



H94941 —UN—05OCT10

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när diagnossymbolen markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av bogseringsläge (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan markeras.

- Ställ växellådan i Neutral-läget och aktivera rutan urkoppling av parkeringsbromsen (B) - maskinen går till Neutral-läget och urkoppling av parkeringsbromsen aktiveras.

OBS: Föraren måste förbli i sätet för att parkeringsbromsen ska kopplas ur.

Tryck på parkeringsbromsknappen på armstödet för att lossa bromsarna före bogseringen.

OUO6075,0000AB2 -67-22NOV10-1/1

Halvautomatiskt trailerdrag— Fastsättning (standard)

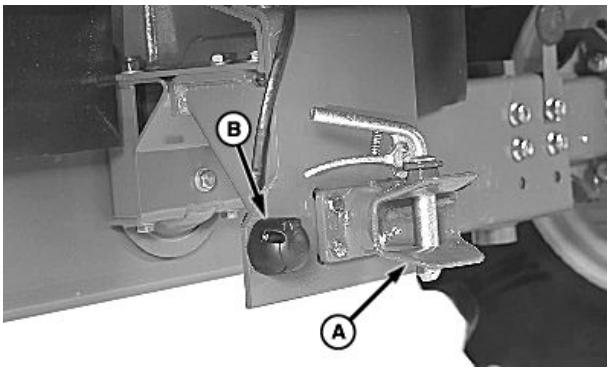
⚠ VARNING: Stäng av motorn, tag ur nyckeln och dra åt parkeringsbromsen innan trailern kopplas till.

Lyft halmhacken helt och hållet.

Sätt fast trailern på draget (A) och säkra den med en sprint.

Anslut trailerbelysningens kablage till eluttaget (B).

A—Drag **B—Elanslutning**



H78504 —UN—11SEP03

OUO6075,0000AA3 -67-17NOV10-1/1

Tillkoppling av automatiskt trailerdrag (tillval)

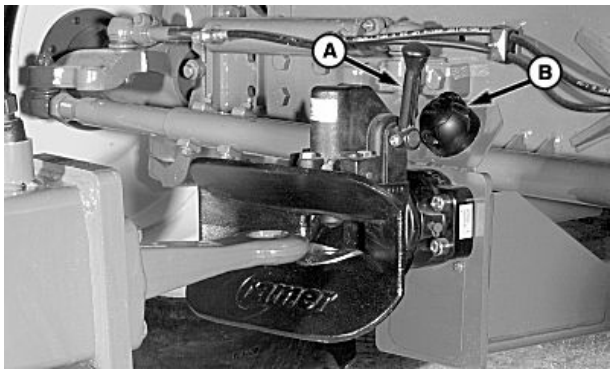
⚠ VARNING: Stäng av motorn, ta ur nyckeln och dra åt parkeringsbromsen innan trailern kopplas till.

Lyft halmhacken helt och hållet.

Lyft spaken (A) för att öppna dragtappen och koppla trailern till maskinen. Vid tillkopplingen låses draget automatiskt.

Anslut trailerbelysningens kablage till eluttaget (B).

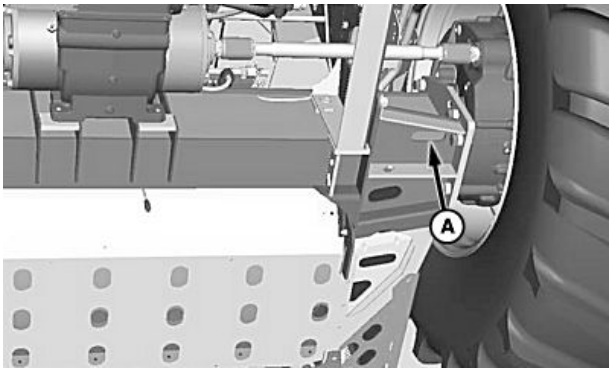
A—Handtag **B—Elanslutning**



H81658 —UN—13SEP04

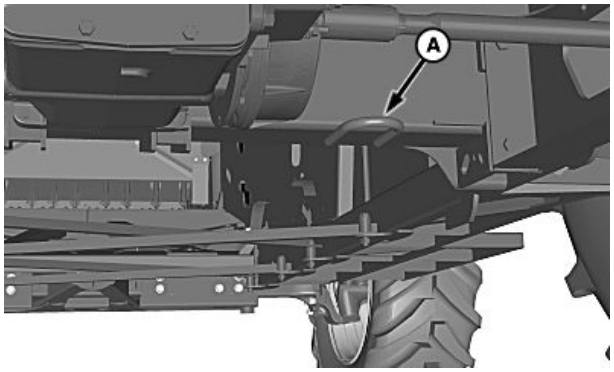
OUO6075,0000AA4 -67-17NOV10-1/1

Främre bogseringskrok



H102206 —UN—14JUN11

Främre bogseringskrok (Level Land-maskin)



H84249 —UN—17AUG05

Främre bogseringskrok (HillMaster-maskin)

A—Krok

Dra loss eller bogsera maskinen i körriktning framåt och med en kedja som säkras i bogseringskroken (A) på framaxeln. Kontrollera att kedjan inte kan skada några hydraulledningar.

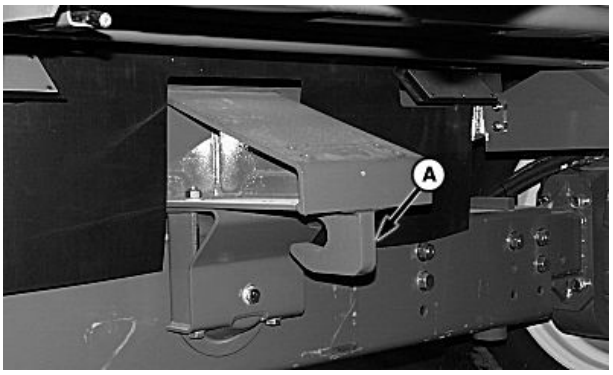
OUO6075,0000CA1 -67-20JUN11-1/1

Bakre bogseringskrok

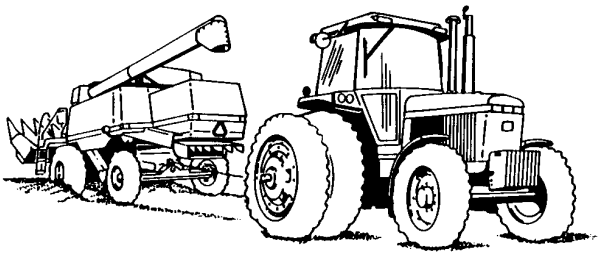
VARNING: Använd alltid en lämplig kedja. Överskrid inte kedjans dragförmåga. Använd inte bogserlinor eller rep tillsammans med kejdan. En bogserlina som går sönder, kan orsaka allvarliga personskador.

Säkra en kedja i kroken (A) för att dra loss maskinen. Använd inte denna krok till att bogsera en vagn.

A—Krok



H70303 —UN—09NOV01



H47135 —UN—19OCT95

H47135

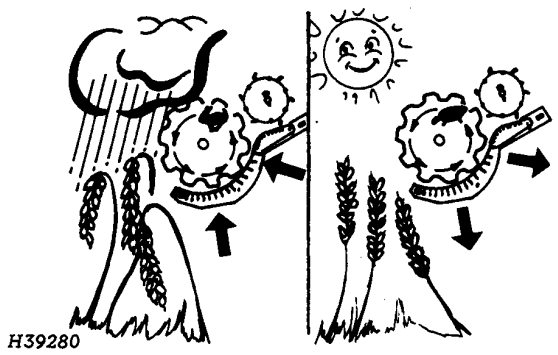
OUO6075,0000A13 -67-15MAR07-1/1

Råd inför skörden

Val av skördetidpunkt

Maskinen kan justeras för tröskning av de flesta grödor under de flesta förhållanden. Kontrollera följande innan du startar:

Grödan måste vara mogen. Vattenhalten får inte vara för hög och halmen inte för grön. Kärnor med högst 12 % och majs med högst 14 % vattenhalt anses tillräckligt torra för säker upplagring.



H39280 —UN—11OCT88

OUO6075,000083F -67-15MAR07-1/1

Skördningstips

Alla justeringar måste anpassas till den aktuella grödan och rådande skördeförhållanden.

Anpassa körhastigheten så att maskinen inte överbelastas. Motorn måste köras på max. varvtal för bibehållet tröskverksvarvtal. Sänk körhastigheten, utan att sänka motorvarvtalet.

För litet slagskoavstånd gör att halmen kommer att sönderdelas och mer effekt krävs för att tröska grödan.

För stort slagskoavstånd resulterar i en dålig urtröskning.

Justera först slagskon och ställ därefter in varvtalet för att uppnå maximal urtröskning med så lite skador som möjligt. Om det förekommer skador på grödan får slagskoavståndet inte ökas. Minska i stället matningsacceleratorns varvtal. Tröskspaltens storlek har mycket liten inverkan på sädesskador för de här grödorna.

Grödor, som matbönor och ärtor, skadas lätt och det kan bli nödvändigt att använda ett lägre varvtal på matningsacceleratorn. En stor materialvolym vid skörd av matbönor och ärtor skyddar grödan från skador.

Beroende på förhållandena kan halmkvaliteten förbättras genom att:

- Minska inmatningshuskedjans hastighet
- Minska matningsacceleratorns hastighet
- Minska tröskverksvarvtalet
- Öppna slagskon
- Minska antalet tröskelement
- Montera slagskor med rundande linjaler

För förbättrad prestanda på sluttningar, kan man lyfta avdelarna för transportskruvarnas skruvtråg, montera förhöjningar på översållets avdelare (finns hos din John Deere återförsäljare), ta bort eller klippa av kärnfällorna i översållets bakre hörn och/eller förbättra separering av kärnor och boss genom att förse tröskverksgallren med täckplåtar (om så utrustad). Vart och ett av dessa förslag kan förbättra avskiljningen av boss och kärnor till rensverket, vilket höjer maskinens prestanda på sluttningar.

Vid tröskning med skärbord, ska stubbhöjden justeras så högt som möjligt, utan förlust av lågt hängande ax. Justera haspelplacering och -fart för jämn inmatning. Håll knivbalken rätt inställd och fingrarna inriktade för ett rent snitt.

Vid skörd av majs ska majsaggregatet hållas endast så lågt som behövs för majskolvarna. Håll det centrerat i raderna för att förhindra att majskolvar går förlorade.

När en rempickup används, håll strängen centrerad så att material matas jämnt till inmatningshuset. Axen måste ligga i samma riktning. Kör maskinen så att axen plockas upp först.

När sojabönor skördas med ett radaggregat, skall aggregatet hållas så lågt som möjligt. Vid skörd av milo eller solrosor skall stubbhöjden justeras för att precis skära av huvudena från stjälkarna.

Justera översållsöppningarna så att kärnor eller frö passerar till undersållet över de första två tredjedelarna av översållet, utan att för mycket grovt material följer med.

Ställ fläktvarvtalet så högt som möjligt, utan att blåsa ut kärnor eller frön ur tröskan. Styva grödor behöver starkare luftström än lätta och normala grödor.

OUO6075,00000F4 -67-29APR08-1/1

Lusern / korn / raps / kikärt / majs (torr) / majs (våt)

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

**** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.***

	Lusern	Korn	Raps
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög växel	Hög växel	Hög växel
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	600 - 800	700 - 950	350 - 650 ***(L)****
Slagskoavstånd	0 - 5	5 - 22	15 - 40
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Med tunna trådar	Med tunna trådar	Med tunna trådar
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Tunna/tunna/grova	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	Avställning	Avställning	Avställning
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard	Avancerade
Rensfläktsvarvtal (v/min)	550 - 700	750 - 1100	600 - 900
Översållsavstånd (mm)	10 - 20	17 - 22	10 - 14
Undersållsavstånd (mm)	1 - 4	6 - 9	2 - 5
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Säd	Säd	Säd
Avledarplåt	Säd	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög växel	Hög växel	Hög växel
	Kikärt	**Majs, torr**	**Majs, våt**
Inmatningshustrummans position	Ner	Upp	Upp
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Låg ***(C)****	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	400 - 600	250 - 450	350 - 500
Slagskoavstånd	18 - 24	20 - 35	20 - 35
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Rundade slagskolinjaler	Rundade slagskolinjaler
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Rundade slagskolinjaler	Rundade slagskolinjaler
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Inga	Inga
Distansstycken för tröskverksgaller	Avställning	Installerad	Installerad
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard	Standard

Fortsättning på nästa sida

Rensfläktsvarvtal (v/min)	600 - 800	900 - 1300	1000 - 1300
Översållsavstånd (mm)	15 - 20	15 - 20 (djup kugge) 17 - 22 (allmänt bruk)	16 - 21 (djup kugge) 18 - 22 (allmänt bruk)
Undersållsavstånd (mm)	6 - 10	10 - 14 (djup kugge) 11 - 15 (allmänt bruk)	10 - 14 (djup kugge) 11 - 15 (allmänt bruk)
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs	Majs
Avledarplåt	Säd	Majs	Majs
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Endast frånkopplad	Endast frånkopplad
Halmhack, hastighet	Hög växel	Låg	Låg

OUO6075,0000735 -67-05APR11-2/2

Majsblandning / matbönor / lin / gräsfrö / guarbönor / linser

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

**** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.***

	Majsblandning *(H)* (M)**	**Matbönor**	**Lin**
Inmatningshustrummans position	Upp	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	22 kuggar ***(P)****	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Låg ***(C)****	Hög växel
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Bakåtdragna tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Bakåtdragna tandade	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	450 - 650	300 - 350 ***(L)****	800 - 1000
Slagskoavstånd	15 - 30	15 - 30	0 - 10
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Grov tråd ***(K)****	Rund linjal/grov tråd	Med tunna trådar
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Grov tråd ***(K)****	Rund linjal/grov tråd	Med tunna trådar
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Inga	Inga	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	Endera	Avställning	Avställning
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Avancerade	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	1000 - 1300	800 - 1100	700 - 1050
Översållsavstånd (mm)	22	14 - 18	8 - 15
Undersållsavstånd (mm)	Demonterade	6 - 10	5 - 10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs	Säd
Avledarplåt	Majs	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Endast frånkopplad	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Låg	Hög växel	Hög växel
	Gräsfrö	**Guarböna**	**Linser**
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög växel	Låg	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	500 - 850 ***(N)****	500 - 700	350 - 500
Slagskoavstånd	12 - 25	10 - 15	7 - 12
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Med tunna trådar	Rundade slagskolinjaler	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Rundade slagskolinjaler	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Inga	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	Avställning	Avställning	Avställning
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard	Standard

Fortsättning på nästa sida

Inställningar för gröda

Rensfläktsvarvtal (v/min)	350 - 600 ***(I)****	650 - 750	750 - 950
Översållsavstånd (mm)	12 - 18	10 - 15	12 - 18
Undersållsavstånd (mm)	5 - 12	6 - 10	3 - 10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Säd	Majs	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög växel	Hög växel	Hög växel

OUO6075,0000737 -67-05APR11-2/2

Lupiner / hirs / senap / Navy-bönor / havre / ärtor

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

**** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.***

	Lupiner	**Hirs**	**Senap**
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Hög växel	Hög växel
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	400 - 600	400 - 500	600 - 900
Slagskoavstånd	12 - 18	10 - 15	10 - 20
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Med tunna trådar	Med tunna trådar
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Tunna/tunna/grova	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Inga	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	Avställning	Avställning	Avställning
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	900 - 1100	600 - 750	500 - 800
Översållsavstånd (mm)	15 - 20	10 - 12	10 - 14
Undersållsavstånd (mm)	4 - 8	4 - 6	2 - 5
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Säd	Säd
Avledarplåt	Säd	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög växel	Hög växel	Hög växel
	Navy-bönor	**Havre**	**Ärtor**
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	22 kuggar ***(P)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg ***(C)****	Hög växel	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Bakåtdragna tandade	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Bakåtdragna tandade	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	300 - 350 ***(L)****	600 - 900	300 - 400
Slagskoavstånd	15 - 30	15 - 25	15 - 30
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rundade slagskolinjaler	Med tunna trådar	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rundade slagskolinjaler	Tunna/tunna/grova	Rund linjal/grov tråd
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Inga	Använd vid behov	Inga
Distansstycken för tröskverksgaller	Avställning	Avställning	Avställning
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Avancerade	Standard	Avancerade

Fortsättning på nästa sida

Rensfläktsvarvtal (v/min)	800 - 1100	750 - 900	850 - 1050
Översållsavstånd (mm)	14 - 18	18 - 22	16 - 20
Undersållsavstånd (mm)	6 - 10	7 - 10	6 - 11
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Säd	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög växel	Hög växel	Hög växel

OUO6075,0000733 -67-05APR11-2/2

Popcorn / raps (torr) / raps (grön) / ris / råg / safflor

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

**** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.***

	Puffmajs	**Raps (torr)**	**Raps (grön)**
Inmatningshustrummans position	Upp	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Låg	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Släta	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Släta	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	210 - 310	400 - 700 ***(L)****	500 - 800 ***(L)****
Slagskoavstånd	15 - 25	20 - 40	20 - 40
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rundade slagskolinjaler	Med tunna trådar	Med tunna trådar
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rundade slagskolinjaler	Tunna/tunna/grova	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Inga	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	Installerad	Avställning	Avställning
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	900 - 1100	620 - 800	700 - 850
Översållsavstånd (mm)	14 - 18	11 - 14	11 - 14
Undersållsavstånd (mm)	6 - 8	3 - 6	4 - 8
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs	Majs
Avledarplåt	Majs	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Endast frånkopplad	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Låg	Hög växel	Hög växel
	Ris	**Råg**	**Safflor**
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	32-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög växel	Hög växel	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Medbringare	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Medbringare	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	700 - 1000 ***(N)****	700 - 900	300 - 400
Slagskoavstånd	15 - 25	13 - 26	15 - 25
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Med grova trådar	Med tunna trådar	Med tunna trådar
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Med grova trådar	Tunna/tunna/grova	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Inga	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	Avställning	Avställning	Avställning
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard	Standard

Fortsättning på nästa sida

Rensfläktsvarvtal (v/min)	750 - 850	750 - 900	550 - 750
Översållsavstånd (mm)	16 - 20	16 - 18	14 - 16
Undersållsavstånd (mm)	5 - 10	6 - 10	4 - 7
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Säd	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög växel	Hög växel	Hög växel

OUO6075,0000731 -67-05APR11-2/2

Durra / sojabönor / solros / rågvete / prima vete / normalt vete

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

**** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.***

	Durra	**Sojabönor**	**Solrosor**
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Låg	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	500 - 700	450 - 650	300 - 400
Slagskoavstånd	16 - 30	15 - 30	25 - 40
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Rund linjal/grov tråd	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Rund linjal/grov tråd	Rund linjal/grov tråd
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Inga	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	Avställning	Endera	Avställning
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard	Avancerade
Rensfläktsvarvtal (v/min)	800 - 950	800 - 1000	650 - 850
Översållsavstånd (mm)	14 - 17	14 - 18 (allmänt bruk) 14 - 17 (djup kugge)	13 - 15
Undersållsavstånd (mm)	5 - 8	6 - 10 (allmänt bruk) 5 - 9 (djup kugge)	7 - 10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög växel	Hög växel	Hög växel
	Rågvete	**Prima vete**	**Normalt vete**
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög växel	Hög växel	Hög växel
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	850 - 1000	800 - 1000	750 - 950
Slagskoavstånd	18 - 24	3 - 15	8 - 16
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Med tunna trådar	Med tunna trådar	Med tunna trådar
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Tunna/tunna/grova	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	Avställning	Avställning	Avställning

Fortsättning på nästa sida

Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	750 - 1000	820 - 1050	820 - 1050
Översållsavstånd (mm)	16 - 18	12 - 20	12 - 20
Undersållsavstånd (mm)	6 - 10	3 - 8	3 - 8
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Säd	Säd	Säd
Avledarplåt	Säd	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög växel	Hög växel	Hög växel

OUO6075,0000732 -67-05APR11-2/2

Beskrivning av fotnoter

(A)* *För svårmatad strågröda pga hög volym, färskhet eller slåttersträngsförhållanden rekommenderar vi drivkedjehjulet med 32 kuggar.*

(B)* *För bättre stråkvalitet vid torr gröda och spannmålskvalitet ska man arbeta med lägre hastighet.*

(C)* *För bättre spannmålskvalitet använd nedväxlingspaketet till 320 v/min.*

(D)* *Om rensverket överbelastas vid torr gröda, med slagskor med tunna trådar, ska man i början montera två rader på höger sida och tre rader på vänster sida om tröskverksgallret. Med slagskor med grova trådar, ska man i början montera tre rader på höger sida och två rader på vänster sida om tröskverksgallret. Anpassa antal och mönster efter rådande förhållanden.*

(E)* *15 element är standardkonfigureringen. Under de flesta förhållandena kräver 15 element mindre kraft vilket ger högre kapacitet, lägre rensverksbelastning och mindre stråskador. Ytterligare 9 elementplatser (förätat utförande) finns på rotorer för seg gröda, vilka kan användas under komplicerade förhållanden.*

(F)* *För förbättrad tröskning, spannmålstanksprov och distribution av agnar vid småfröig säd, ska man först montera slagskoskydden på främre slagskon. Ytterligare skydd kan läggas till på andra slagskor vid behov.*

(G)* *Vid förhållanden utöver tandade för seg gröda kräver att inmatningen konverteras.*

(H)* *Skydd för returgodssump rekommenderas.*

(I)* *Rensfläktens nedväxlingspaket kan eventuellt krävas.*

(J)* *För ökad materialhantering använd hög hastighet.*

(K)* *Trådarna kan tas bort för att öka upptagningen av majskolvar.*

(L)* *Utkastskovlar kan monteras för förbättrad materialhantering i rotorn om man använder en TriStream-rotor.*

(M)* *Använd tröskverksgaller för majsblandning.*

(N)* *Under extremt komplicerade materialhanteringsvillkor kan man montera tröskningständer i stället för tröskelement (tröskningskapacitetan kan reduceras).*

(O)* *Avancerade inställningar kan göras för att förbättra stråkvaliteten och/eller materialhanteringen. OBS: Tröskverksförlusten kan öka om man gör detta.*

(P)* *Tillgänglig genom servicedelar.*

OUO6075,000072A -67-20APR11-1/1

Kontroll av tröskinställningar

OBS: I de flesta fall hjälper kontroll av tröskinställningarna för att avgöra var förlusterna finns och vilka justeringar som behövs för att åtgärda problemet.

1. Ställ in och justera maskinen för önskad gröda, enligt inställningarna i instruktionsboken eller tröskinställningskortet.
2. Halmhacken måste var i upphöjt läge.
3. Kör maskinen med en acceptabel körhastighet och fyll tröskverket med gröda.
4. Kontrollera stapeldigrammen på VisionTrak spillindikatorn och kontrollera beträffande förluster och var dessa är störst (rotor eller sållkass).
5. Stanna och kontrollera förlusterna bakom maskinen:

   Om förlusterna är acceptabla, sänk halmhacken, fortsätt tröskningen och kalibrera VisionTrak spillindikatorn.

   Om förlusterna inte är acceptabla, gör justeringar där spillindikatorn visar de största förlusterna. Se tröskinställningarna eller tröskinställningskortet (upprepa från steg 4).

OUO6075,0000843 -67-28MAR07-1/1

Procedur för strömavstängning

OBS: Genom en strömavstängning kan man avgöra maskinens kapacitet när det gäller tröskningsområdena, så att man kan ta en snapshot av materialet i tröskverket. Detta är värdefullt när man försöker avgöra var förlusterna bakom maskinen kommer ifrån och vilka justeringar som kan utföras för att korrigera tillståndet.

Kontrollera att grödans status och materialintaget är liknande vid varje avstängning.

1. Lokalisera kontrollampan för motorvarvtal på hörnstolpsdisplayen och indikeringen för tröskningshastighet på armstödsdisplayen.
2. Koppla ihop bromspedalerna.
3. Kör maskinen med optimerad materialström i önskad gröda.
4. För ratten framåt för fri rörlighet (med båda händerna).
5. Tryck ner knappen för lågt motorvarvtal på armstödet.
6. Trampa ned bromspedalerna.
   a. **Icke-ProDrive maskiner:** Tryck ner bromspedalerna helt och hållet (motorvarvtalet sjunker snabbt genom att drivsystemet laddas).

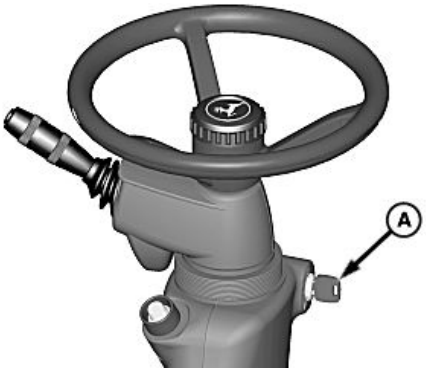
OBS: ProDrive försöker att bibehålla den inställda hastigheten (maskinen saktar inte ner vid låg tomgång). Dra i multifunktionsspaken för att börja sakta ner maskinen.

   b. **ProDrive-maskiner:** Trampa ner bromspedalerna en aning (ProDrive försöker att ladda om och kommer att växla ner för att ändra maskinens dynamik om bromsarna trampas ner helt).

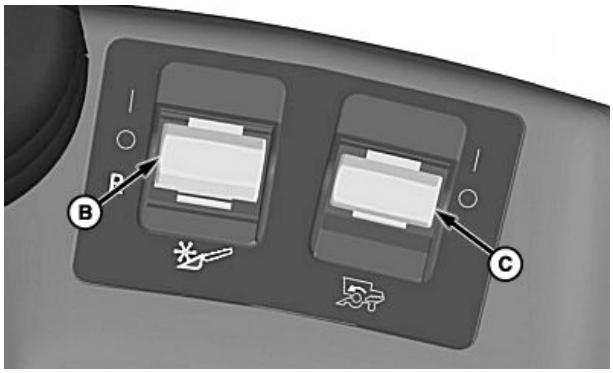
7. När tröskningshastigheten minskar till en nivå nära låg tomgångshastighet och motorvarvtalet sjunker till en nivå nära lågt tomgångsvarvtal (1200 v/min), **kopplar man snabbt ifrån skärbordskontakten (B) och tröskverskontakten (C) på armstödet.**

⚠ VARNING: ProDrive-maskiner: Koppla inte FRÅN tändningen. Om tändningen kopplas FRÅN och sedan TILL igen medan maskinen rör sig, kommer parkeringsbromsen omedelbart att låsas.

8. Ställ snabbt multifunktionsspaken i neutralläget.
9. Låt motorn svalna en minut.



H95321 —UN—02NOV10



H96263 —UN—04MAY10

A—Tändning
B—Skärbordets tillkopplingskontakt
C—Tröskverkets tillkopplingskontakt

10. Vrid på tändningen (A) för att stänga AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
11. Kontrollera om det finns mycket spannmålsskador, majskorn kvar på kolvarna eller sädesförlust innan några justeringar utförs.
12. När du har fastställt vilka justeringar som måste utföras, öppna slagskon och koppla in tröskverket (härigenom undviks onödig belastning på cylinderdrivningen vid rengöring av tröskan).
13. Gör nödvändiga justeringar och fortsätt tröskningen.
14. Upprepa kontrollen ovan för att bekräfta grödans kvalitet samt spill bakom tröskan.
15. Fastställ acceptabel spillnivå, kalibrera VisionTrak spillindikatorn och fortsätt tröskningen.

OUO6075,0000B1B -67-25JAN11-1/1

Harvest Smart automatisk matningskapacitet (tillval)

Säker körning med Harvest Smart automatisk matningsreglering (tillval)

VIKTIGT: Med hjälp av Harvest Smart automatisk matningsreglering, kan föraren utnyttja maskinen effektivare. Föraren har dock fortfarande ansvaret för maskinen och måste, liksom tidigare, vara uppmärksam på omgivningen under arbets gång.

Innan du använder Harvest Smart matningsreglering, läs noga igenom instruktionsboken. Låt ingen använda maskinen utan genomgång av systemet. Kontakta din John Deere återförsäljare om någon del av denna bok är otydlig och svår att förstå.

Släpp inte uppmärksamheten när systemet är inkopplat, utan fortsätt att vara observant mot omgivningen. Var beredd att ta över körningen när systemet kopplas ur på vändtegen eller i slutet av ett drag.

OUO6075,0000705 -67-06APR10-1/1

Harvest Smart matningsreglering — beskrivning

Harvest Smart automatisk matningsreglering anpassar kontinuerligt körhastigheten för att bibehålla ett konstant materialflöde genom maskinen, och maximerar på så sätt produktiviteten och minskar stressen för föraren. När grödan blir lättare, ökar körhastigheten och när grödan blir tyngre minskar hastigheten. **Föraren begränsar alltid den maximala körhastigheten att genom att dra tillbaka multifunktionsspaken.** Systemet börjar sakta ner maskinens körhastighet när motoreffekten överskrider förarens inställning för önskad maximal motoreffekt. Detta hjälper till att förhindra att motorn sjunker i varvtal eller stannar.

Systemet kan påverkas negativt av:

- Mycket kuperade fält
- Trasslig gröda eller liggsäd
- Extremt våta och leriga förhållanden

OUO6075,0000706 -67-13DEC10-1/1

Harvest Smart matningsreglering–Smart- eller Kapacitets-lägen

Tryck på funktionsknappen Harvest Smart matningsreglering (A) tills Smart- eller Kapacitets-läget visas på displayen.

A—Funktionsknapp, aktivering av Harvest Smart matningsreglering



H95948 —UN—06APR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000707 -67-27JUN12-1/3

Smart-läge (acceptabel spillnivå):

OBS: Smart-läget är Harvest Smart-läget som föredras för automatisk matningsreglering.

Smart-läget övervakar spillnivåer med VisionTrak, för att garantera att systemet befinner sig på av föraren angiven nivå (spillindikatorn kalibrerad). Systemet är inställt när symbolen för spillindikatorkalibrering väljs. När den acceptabla förlustnivån konstant ligger över eller under av föraren kalibrerade värden, ökar eller minskar systemet automatiskt materialflödet.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av Harvest Smart matningsreglering (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när ett av följande alternativ markeras:

- Maximal skördehastighet (B) – ställer in maximalt tillåten körhastighet för Harvest Smart -körning. Systemet tillåter inte att denna hastighet överskrids, oavsett inställd skördevolym.
- Symbolen Max. motoreffekt (C) – ställer in max. tillåten motorbelastning för Harvest Smart.
  - Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när plus (+), symbolen (D), eller minus (-), symbolen (E), markeras för att öka eller minska maximal motoreffekt.
  - Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta markeras.

  OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Avbryt-symbolen markeras för att återgå till föregående skärmbild.

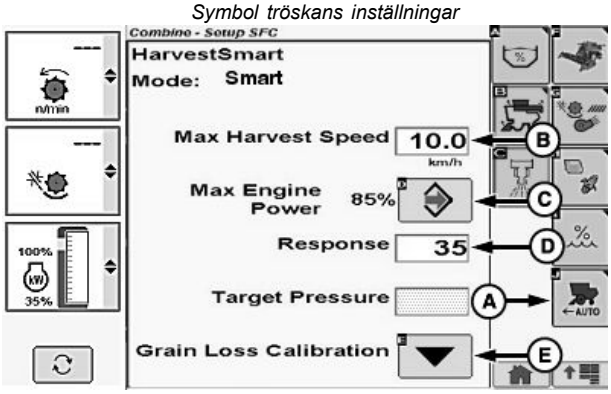
- Reaktionshastighet (D) – ställer in kraften för Harvest Smart -reaktionen betr ändringar i skördetätheten. Ett högt värde ger abrupta körhastighetsförändringar för bibehållen hög kapacitet. Ett lågt värde ger en mjukare hastighetsförändring.
- Bearbetningsgrad - kan inte väljas i Smart-läget.
- Symbol för spannmålsspillskalibrering (E) - värden för önskat spannmålsspill ställs in.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat maskinvärde visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

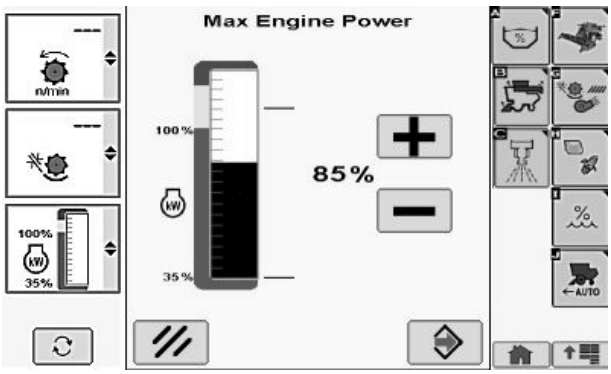
H94473 —UN—31MAR10



Symbol tröskans inställningar



H95949 —UN—05OCT10



H95980 —UN—05OCT10

A—Symbol för inställningar av Harvest Smart -matningsreglering
B—Max. körhastighet
C—Symbol för max. motoreffekt
D—Reaktionshastighet
E—Symbol för spannmålsspill-skalibrering

Endast pekskärm: Ange önskat maskinvärde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen retur/acceptera.

Upprepa vid behov för andra maskininställningar.

Fortsättning på nästa sida

Kapacitets-läge:

OBS: Kapacitets-läget används endast om VisionTrak-spillövervakning av någon anledning inte är fullt tillförlitlig (t ex en felaktig sensorfunktion).

Kapacitets-läget bibehåller ett konstant materialflöde, så att maskinen kan öka körhastigheten när skördematerialet är lättare och minska körhastigheten när skördematerialet är tyngre. Med Kapacitets-läget aktiverat, förbises eventuella VisionTrak inställningar. Ett konstant materialflöde prioriteras alltid.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av Harvest Smart matningsreglering (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när ett av följande alternativ markeras:

- Maximal skördehastighet (B) – ställer in maximalt tillåten körhastighet för Harvest Smart -körning. Systemet tillåter inte att denna hastighet överskrids, oavsett inställd skördevolym.
- Symbolen Max. motoreffekt (C) – ställer in max. tillåten motorbelastning för Harvest Smart.
  - Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när plus (+), symbolen (D), eller minus (-), symbolen (E), markeras för att öka eller minska maximal motoreffekt.
  - Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta markeras.

  OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Avbryt-symbolen markeras för att återgå till föregående skärmbild.

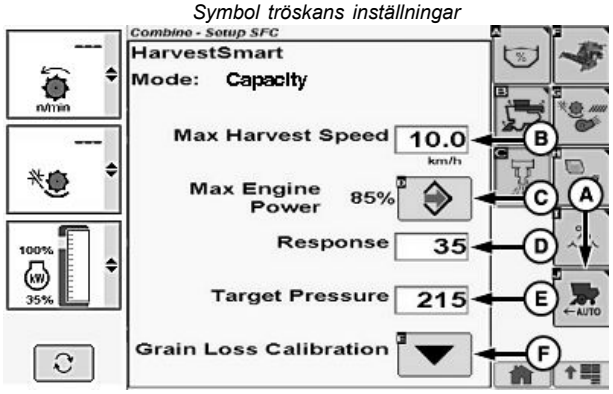
- Reaktionshastighet (D) – ställer in kraften för Harvest Smart -reaktionen betr ändringar i skördetätheten. Ett högt värde ger abrupta körhastighetsförändringar för bibehållen hög kapacitet. Ett lågt värde ger en mjukare hastighetsförändring.
- Med bearbetningsgraden (E) kan önskad kapacitet ställas in utan att ändra VisionTrak spillindikatorns kalibrering. Med bearbetningsfunktionen mäts den materialmängd som matas i in tröskverket genom övervakning av rotorbelastningen.
- Symbol för spannmålsspillskalibrering (F) - värden för önskat spannmålsspill ställs in.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat maskinvärde visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

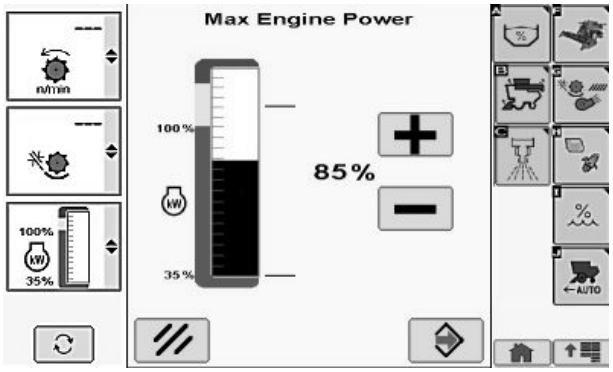
H94473 —UN—31MAR10



Symbol tröskans inställningar



H95950 —UN—05OCT10



H95980 —UN—05OCT10

A—Symbol för inställningar av Harvest Smart -matningsreglering
B—Max. körhastighet
C—Symbol för max. motoreffekt
D—Reaktionshastighet
E—Bearbetningsgrad
F—Symbol för spannmålsspill-skalibrering

Endast pekskärm: Ange önskat maskinvärde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen retur/acceptera.

Upprepa vid behov för andra maskininställningar.

OUO6075,0000707 -67-27JUN12-3/3

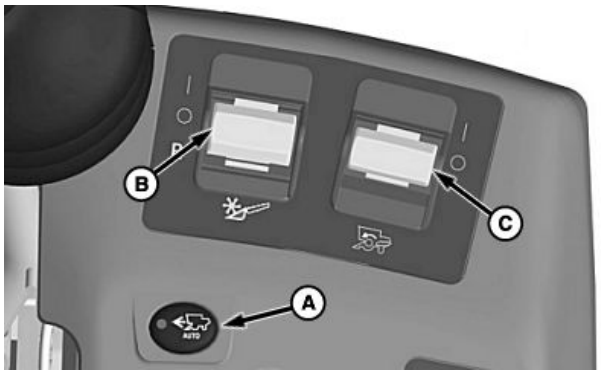
Harvest Smart matningsreglering — första kalibrering

OBS: Kalibrering är nödvändig innan maskinen körs ut på fältet första gången, vid ändrade fältförhållanden, och för varje gröda som är fysiskt olika.

Tryck på knappen (A) tills FRÅN (OFF) visas på Harvest Smart -displayen.

Koppla TILL skärbordsströmbrytaren (B) och tröskverksströmbrytaren (C) och sänk ner skärbordet.

A—Funktionsknapp, aktivering av Harvest Smart matningsreglering
B—Skärbordets strömbrytare
C—Tröskverkets strömbrytare



H96239 —UN—29APR10

OUO6075,0000709 -67-29APR10-1/2

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av Harvest Smart matningsreglering (A) markeras.

För att stabilisera inställningen, kör maskinen i 10 till 15 sekunder med acceptabel spillnivå och ett jämnt och konstant materialflöde.

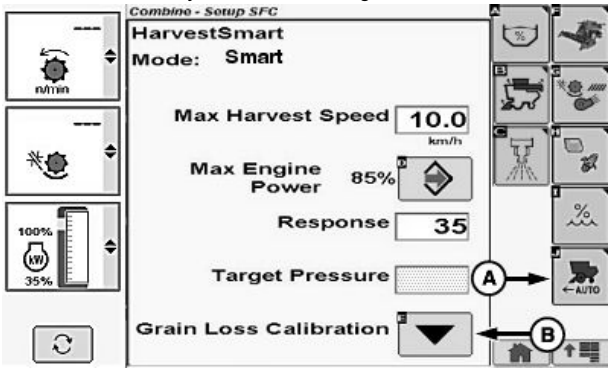
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när spannmålsspillskalibreringens symbol (B) markeras. Nu sparas och överförs inställda värden för belastning och acceptabel spillnivå till Harvest Smart systemet.

A—Symbol för inställningar av Harvest Smart -matningsreglering
B—Symbol för spannmålsspill-skalibrering

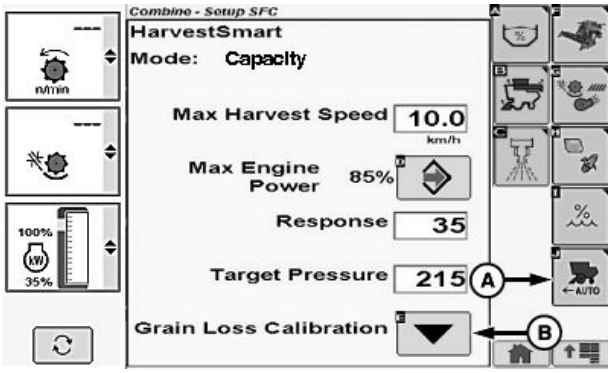
H94473 —UN—31MAR10



Symbol för inställning av tröskan



H95952 —UN—05OCT10



H95953 —UN—05OCT10

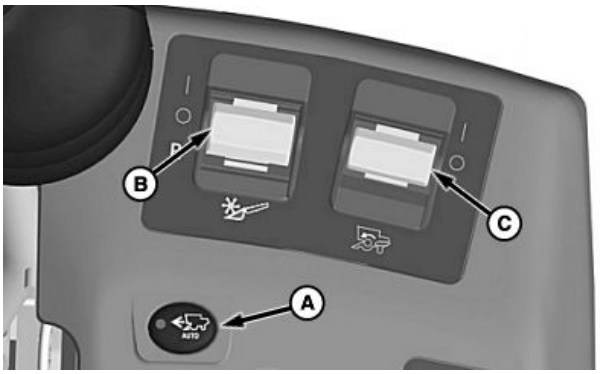
OUO6075,0000709 -67-29APR10-2/2

Harvest Smart matningsreglering — körning

OBS: Om föraren reser sig från sätet med Harvest Smart aktiverat, kopplar systemet automatiskt ur efter tre sekunder och maskinen saktar ner och stannar. För att aktivera systemet, placera multifunktionsspaken i Neutral-läget och tryck på aktiveringsknapparna 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Tryck på knappen (A) tills Smart visas på displayen.

Koppla TILL skärbordsströmbrytaren (B) och tröskverksströmbrytaren (C) och sänk ner skärbordet.



H96239 —UN—29APR10

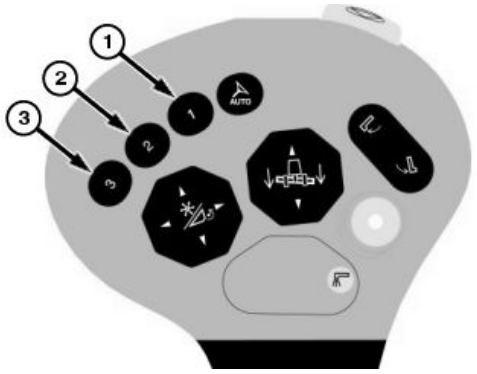
A—Funktionsknapp, aktivering av Harvest Smart matningsreglering
B—Skärbordets strömbrytare
C—Tröskverkets strömbrytare

OUO6075,000070A -67-13DEC10-1/2

Tryck på aktiveringsknapparna 2 eller 3 på multifunktionsspaken för att aktivera systemet, och för spaken helt framåt.

OBS: Multifunktionsspaken begränsar den maximala körhastigheten. Dra spaken bakåt för att minska körhastigheten eller stanna maskinen. För multifunktionsspaken framåt, för att långsamt öka körhastigheten och återgå till av föraren inställd hastighet.

Den maximalt tillåtna körhastighet visas på CommandCenter -displayen.



H95954 —UN—01NOV10

⚠ VARNING: När man har tryckt på knapp 1, accelererar maskinen till multifunktionsspakens position, så att föraren återfår full kontroll över multifunktionsspaken.

När man når slutet av fältet, trycker man på aktiveringsknapp 1 på multifunktionsspaken. Detta avaktiverar systemet temporärt, så att maskinen kan accelerera till multifunktionsspakens position. Föraren har nu kontrollen över maskinen. Denne drar då multifunktionsspaken bakåt för att sakta ner maskinen.

Efter vändtegen, tryck på aktiveringsknapparna 2 eller 3 på multifunktionsspaken, för att åter aktivera systemet, och för multifunktionsspaken helt framåt.

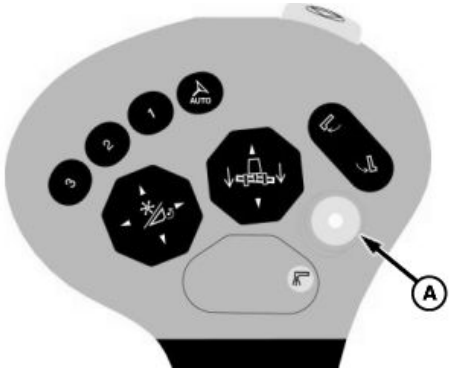
OUO6075,000070A -67-13DEC10-2/2

Harvest Smart matningsreglering — tömningsskruv och fältförhållanden

OBS: Harvest Smart bibehåller maskinens körhastighet, när tömningsskruvens strömbrytare trycks in (såvida inte multifunktionsspaken förs bakåt). När tömningssystemet är tillkopplat, förblir systemet under kontroll, men reaktionen begränsas för att undvika plötsliga ändringar, som kan komma i konflikt med spannmålsvagnen.

Harvest Smart kan inte aktiveras när tömningssystemet kopplas till.

- När tömningsskruvens strömbrytare (A) trycks in, förblir Harvest Smart aktiverat. Om föraren vill ha manuell kontroll under tömningen, ska denne dra multifunktionsspaken bakåt, tills maskinen sakta ner en aning för att temporärt avaktivera systemet. Föraren har nu full kontroll över körhastigheten. När tömningsströmbrytaren kopplas FRÅN, aktiveras systemet automatiskt igen och återtar kontrollen av körhastigheten.
- När spannmålsförhållandena är mycket varierande, bör föraren dra multifunktionsspaken bakåt för att sänka och begränsa ingångshastigheten till svårare spannmålsförhållanden. Efter fem sekunder kan spaken föras helt framåt.



H95955 —UN—01NOV10

A—Tömningsskruv, strömbrytare

Fortsättning på nästa sida

- Om systemet gör så att maskinen kör fortare än normalt, öka spannmålsspillskalibreringens värde med 2 eller 3. Om systemet ideligen gör så att maskinen kör långsammare än normalt, minskar man spannmålsspillskalibreringens värde med 2 eller 3.

a. Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.
b. Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av gröda (A) markeras.
c. Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när spannmålsspillskalibreringens värde (B) markeras.
d. Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskade siffror markeras.

OBS: Upprepa proceduren tills önskat värde visas.

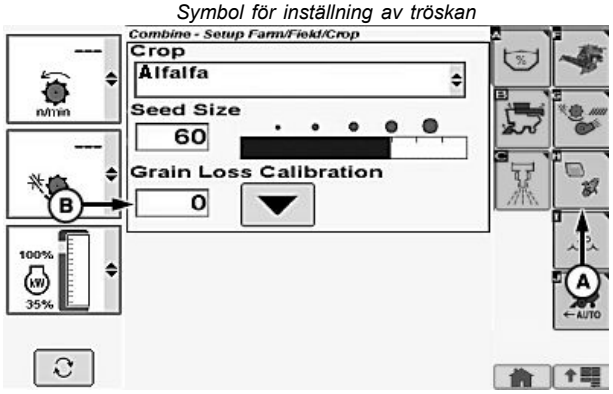
e. Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta (C) markeras.

A—Symbol för inställning av gröda
B—Värde för spannmålsspill-skalibrering
C—Symbolen Välj/Bekräfta

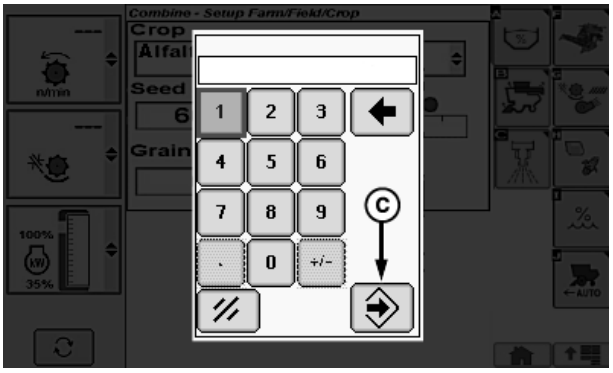
H94473 —UN—31MAR10



Symbol för inställning av tröskan



H96199 —UN—05OCT10



H96200 —UN—05OCT10

OUO6075,000070B -67-13DEC10-2/2

Harvest Smart matningsreglering — rekommendationer

Kalibrera systemet:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av Harvest Smart matningsreglering (A) markeras.

Ställ in acceptabel kapacitet och spillnivå för den aktuella grödan och kör maskinen i 15 till 20 sekunder. Körningen skall vara jämn för att belastning och spillnivåer skall stabiliseras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när spannmålsspillskalibreringens symbol (B) markeras. Kalibreringen ställer in följande parametrar:

- Bearbetningsgrad (genomflöde)
- Bearbetningsförlust
- VisionTrak spillkalibreringsfaktor

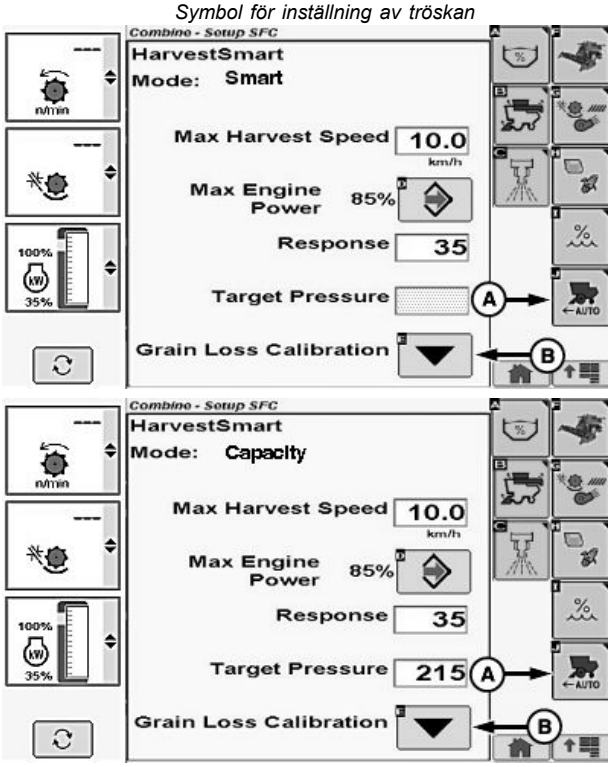
A—Symbol för inställningar av Harvest Smart -matningsreglering

B—Symbol för spannmålsspill-skalibrering

H94473 —UN—31MAR10



Symbol för inställning av tröskan



H95952 —UN—05OCT10

H95953 —UN—05OCT10

Fortsättning på nästa sida

Aktivera systemet:

Tryck på funktionsknappen Harvest Smart matningsreglering (A) tills Smart- eller Kapacitets-läget visas på displayen.

- Smart-läget är den rekommenderade funktionen.
- Kapacitets-läget - spillet är acceptabelt, eller om VisionTrak, på grund av rådande förhållanden, inte är fullt tillförlitlig.

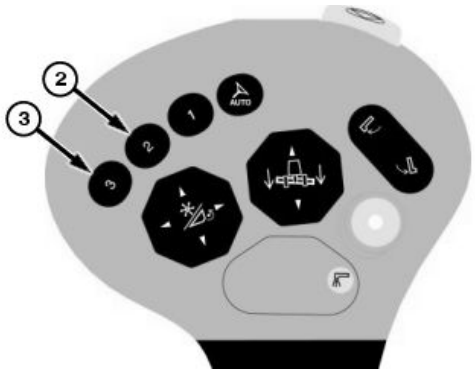
Tryck på aktiveringsknapparna 2 eller 3 på multifunktionsspaken för att aktivera systemet och för spaken helt framåt, för HarvestSmart anpassning av körhastigheten till grödans densitet.

OBS: Multifunktionsspakens läge begränsar systemets max. körhastighet.

A—Funktionsknapp, aktivering av Harvest Smart matningsreglering



H95948 —UN—06APR10



H95956 —UN—01NOV10

OUO6075,000070C -67-13DEC10-2/2

Harvest Smart matningsreglering – Systemjusteringar

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av Harvest Smart matningsreglering (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när ett av följande alternativ markeras:

- Max. skördehastighet (2,0–14,0 km/h) (1.2 - 8.6 mph) (B). Använd parametern för inställning av max. körhastighet med aktivt Harvest Smart -system.

  OBS: Parametrarna kan modifieras för att öka funktionaliteten och optimera prestandan.

  - Körhastigheten anpassas till förhållandena, utan att använda multifunktionsspaken. Vad som annars sker är att, vid ändrade förhållanden, t ex från normal avverkning till mindre avverkning, ökar systemet hastigheten tills önskad kapacitet, eller den hastighet som motsvarar multifunktionsspakens faktiska position, har uppnåtts.
  - En möjlighet är att justera max. körhastigheten till 0,8–1,6 km/tim (0.5–1 mph) över den hastighet som krävs på den del av fältet där belastningen är minst. Genom att begränsa den maximala hastigheten till just över den normala, blir systemet ännu effektivare (hastighetsområdet begränsas och är lättare för systemet att lära).

  OBS: Kom ihåg att multifunktionsspakens position alltid begränsar den av föraren inställda maximala hastigheten.

- Symbol för maximal motoreffekt (C) – använd denna för att ställa in den maximalt tillåtna motorbelastningen som Harvest Smart medger.
  - Öka varvtalsinställningen för en jämnare motorbelastning i händelse av materialklumpar.
  - Man kan använda motorbelastningen, för att kontrollera körhastigheten genom att ställa in värdet nära den maximala motoreffektens nivå. Detta är en fördel vid skörd av grödor (t ex majs) där skärbordsbelastningen är hög i förhållande till tröskningsbelastningen.
- Reaktionshastighet (0–100) (D) används för justera Harvest Smart -känsligheten för ändring av körhastigheten.

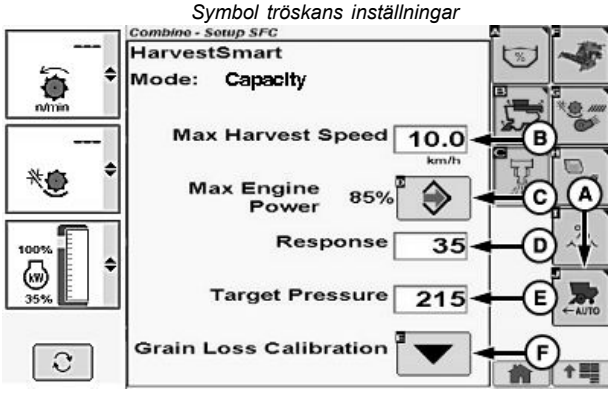
  OBS: Parametrarna kan modifieras för att öka funktionaliteten och optimera prestandan.

  - Börja med en låg inställning (10–20) och öka successivt, tills hastighetsförändringen känns alltför aggressiv. Justera sedan nedåt.
  - Hastigheterna varierar med skärbordet beroende på skillnader i matningsfunktionen (exempel: Ett majsaggregat fungerar bättre med en hög reaktionshastighet, medan en långsam reaktion är bättre för en pickup-haspel).

H94473 —UN—31MAR10



Symbol tröskans inställningar



H95950 —UN—05OCT10

A—Symbol för inställningar av Harvest Smart -matningsreglering
B—Max. körhastighet
C—Symbol för max. motoreffekt
D—Reaktionshastighet
E—Bearbetningsgrad
F—Symbol för spannmålsspill-skalibrering

- Reaktionen måste justeras beroende på körhastigheten. En snabb reglering kan fungera bättre vid låga körhastigheter än en långsam. Under mycket varierande förhållanden (stora förändringar i grödans täthet på korta sträckor) rekommenderas att man behåller reaktionen på ett mellanvärde (40–60).

  OBS: Bearbetningsgraden är ej tillgänglig med Smart-läget.

- Belastningsgraden (30–420) (E) används, för att ställa in belastningsgraden eller genomströmningen oberoende av VisionTrak-spillindikatorn.
  - Parametern kan användas när föraren vill justera bearbetningsgraden (baserad på rotorbelastningen), utan att ändra VisionTrak-spillindikatorns kalibrering.
  - För att justera önskad genomströmning i Smart-läget är den rekommenderade metoden att använda uppåt-/nedåtpilarna på VisionTrak-spillindikatorn. Genom att göra justeringen via spillindikatorn, bibehålls förhållandet mellan önskad kapacitet och acceptabel spillnivå. Exempelvis om VisionTrak kalibreringsfaktorn är acceptabel, men maskinen kör alltför långsamt, ökar man belastningsgradens parameter med 20. Om körhastigheten är för låg, sänker man belastningsgraden med 20.
- Symbol för spannmålsspillskalibrering (F) - värden för önskat spannmålsspill ställs in.

Fortsättning på nästa sida

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat maskinvärde visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat maskinvärde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen retur/acceptera.

Upprepa vid behov för andra maskininställningar.

OUO6075,000070D -67-27JUN12-2/2

Harvest Smart matningsreglering — system och körning

Maskinen accelererar för sakta:

- Öka reaktionshastigheten, se avsnittet “Harvest Smart matningsreglering — Systemjusteringar” i denna sektion.
  Harvest Smart matningsreglering — Systemjusteringar
  - Vid högre reaktionshastigheter, reagerar maskinen snabbare på ändringar.

  OBS: En ökning av reaktionshastigheten med 1 är knappt märkbar. En ökning av reaktionshastigheten i steg om 20 är mer märkbar. Efter att ha uppnått en acceptabel inställning, kan denna finjusteras.

  Ökning av reaktionshastigheten påverkar inte den maximala inbromsningen av körhastigheten.

Maskinen stannar eller övervarvar dramatiskt:

- Om maskinen når undre rotorvarvtalsområdet och matningshastigheten övervarvas, öka rotorvarvtalet med 20–30 v/min. Körhastigheten hålls i 10 sekunder, efter det att rotorvarvtalet ökats eller minskats. Efter 10 sekunder tar det ungefär 5 sekunder för rotortrycket tills ett nytt värde är inställt.

  OBS: Harvest Smart begränsas från att upptäcka rotorbelastningen vid lägsta och högsta rotorvarvtalet. Om systemets genomsnitt verkar instabilt efter 15 sekunder, kalibrera bearbetningsvärdet igen.

Körhastighetssvängningar:

OBS: När tröskan kör in i en ny gröda är det inte ovanligt med körhastighetssvängningar under en kort period.

- Sänk reaktionshastigheten.
- Maskinen arbetar nära maximal effekt (under motorns märkvarvtal), vilket förorsakar hastighetssvängningar (ökning/minskning av körhastigheten), se Harvest Smart matningsreglering—Systemjusteringar i denna sektion.
  - Minska bearbetningsgraden för att stoppa svängningarna och justera motorvarvtalet till att reglera körhastigheten.

Körhastighetssvängningar vid körning i kuperad terräng:

- När maskinen körs i uppförsbacke, håller den en konstant körhastighet. Om maskinen kör upp för en brant sluttning gör hydrostatkraften, så att maskinen saktar ner, se avsnittet “Harvest Smart matningsreglering — Systemjusteringar” i denna sektion.
- När maskinen sedan kör nerför sluttningen, ökar körhastigheten, se avsnittet “Harvest Smart matningsreglering — Systemjusteringar” i denna sektion.
  - Föraren bör välja en maximal körhastighet som han/hon känner är kontrollerbar. Det får till följd att maskinen inte accelererar vid körning nerför en sluttning eller backe.

  OBS: Vid tröskning i sega grödor eller längs med vattendrag eller diken, rekommenderas att föraren drar multifunktionsspaken bakåt. Det automatiska systemet kopplas ur och maskinen saktar ner. Föraren har nu full kontroll och kan manuellt justera körhastigheten.

Ökad bearbetningsgrad eller körhastighet utan spill:

- Om Smart-läget är aktivt och VisionTrak-sensorerna är inaktiva (täckta, frånkopplade eller skadade), ökar körhastigheten vilket leder till högre förluster, se avsnittet “Harvest Smart matningsreglering — Systemjusteringar” i denna sektion.
  - Skifta från Smart- till Kapacitets-läget. Det ger ett konstant materialflöde, och tillåter att maskinen ökar körhastighet i lätta grödor och minskar körhastigheten i tyngre grödor.

Minskad bearbetningsgrad:

- Med Smart-läget aktiverat beräknar systemet kontinuerligt bearbetningsgraden, för att justera körhastigheten.
- Harvest Smart måste omkalibreras varje gång tändningslåset har gått igenom ett komplett förlopp. Systemet behåller inte inställningarna genom tändningsförlopp.

Reaktionshastigheten inte anpassad till skördeförhållandena (för låg):

- Öka reaktionshastigheten, se avsnittet “Kalibrering av reaktionshastigheten” i denna sektion.

  OBS: En ökning av reaktionshastigheten med 1 är knappt märkbar. En ökning av reaktionshastigheten i steg om 20 är mer märkbar.

  - Fortsätt öka reaktionshastigheten tills hastighetssvängningar uppstår, och sänk nu reaktionshastigheten.
  - Ett högt värde ger en abrupt körhastighetsförändring, när maskinen accelererar för att bibehålla en hög skördevolym.
  - Inställningar av låg reaktionshastighet ger mindre abrupta ändringar.

Maskinen reagerar abrupt på skördeförluster:

- Med Kapacitets-läget bibehåller maskinen ett konstant materialflöde, och det gör att den ökar körhastigheten i lätta grödor och minskar hastigheten i tyngre grödor.
  - Kalibrera om VisionTrak-inställningen, se avsnittet “Harvest Smart matningsreglering — Första kalibrering” i denna sektion.

Fortsättning på nästa sida

- Om omkalibrering av VisionTrak-spillindikatorn inte får någon effekt, skifta till Kapacitets-läget, se avsnittet “Harvest Smart matningsreglering — Systemjusteringar” i denna sektion.
- Under vissa förhållanden ger Kapacitets-läget ett bättre resultat.

OUO6075,000070E -67-13DEC10-2/2

Harvest Smart matningsreglering — felsökning

Harvest Smart matningsreglering

Symptom	Problem	Lösning
Maskinen saktar av för mycket eller stannar när Harvest Smart matningsreglering aktiveras	Maskinen är dåligt kalibrerad.	Kalibrera om systemet.
	Harvest Smart måste omkalibreras varje gång tändningslåset har gått igenom ett komplett förlopp. Systemet behåller inte inställningarna genom ett tändningsförlopp.	Kalibrera om systemet.
Efter kalibrering av systemet går maskinen för långsamt	Rotorns börvärde är för lågt.	Öka spannmålsspillskalibreringsvärdet med 2 eller 3.
	Maskinen är dåligt kalibrerad.	Kalibrera om systemet.
Efter kalibrering av systemet går maskinen för fort	Rotorns börvärde är för högt.	Minska spannmålsspillskalibreringsvärdet med 2 eller 3.
	Maskinen är dåligt kalibrerad.	Kalibrera om systemet.
För många körhastighetssvängningar med aktiverad Harvest Smart matningsreglering	Reaktionshastigheten är för aggressivt inställd.	Sänk reaktionshastigheten.
	Spillövervakningen är för känslig.	Försök att köra Harvest Smart i Kapacitets-läget.
Harvest Smart aktiv, men reaktionshastigheten är för långsam	Reaktionshastigheten är för lågt inställd.	Öka reaktionshastigheten.
Oberäknelig Harvest Smart funktion	Maskinen är dåligt kalibrerad.	Kalibrera om systemet.
	Spillövervakningen fungerar inte korrekt.	Försök att köra Harvest Smart i Kapacitet-läget.

Harvest Smart matningsreglering (manövervajer)

Symptom	Problem	Lösning
Maskinen stannar oväntat och går inte att köra	En komponent i systemet ligger utanför tolerans.	Flytta tillbaka multifunktionsspaken till Neutral-läget och radera alla felkoder. Försök att köra maskinen sedan alla koder har raderats.
	Glidplattans lägessensor har upptäckt en kärvande ventil eller felaktig funktion och visar flera felkoder.	Ej ProDrive maskiner: Gå till avsnittet “Harvest Smart Nöddrift- och Nöd-lägen” i denna sektion för ytterligare information eller kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
		ProDrive maskiner: Gå till avsnittet “Harvest Smart Nöddrift-läge” i denna sektion för ytterligare information eller kontakta din John Deere återförsäljare.
	Systemet har tappat en eller flera tillförlitlighetskanaler och visar flera felsökningskoder.	Ej ProDrive maskiner: Gå till avsnittet “Harvest Smart Nöddrift- och Nöd-lägen” i denna sektion för ytterligare information eller kontakta din John Deere återförsäljare.
		ProDrive maskiner: Gå till avsnittet “Harvest Smart Nöddrift-läge” i denna sektion för ytterligare information eller kontakta din John Deere återförsäljare.
Maskinen kommer att stanna tre sekunder efter det att föraren lämnat förarsätet	Föraren borta från sätet.	Föraren måste återvända till sätet och ställa multifunktionsspaken i Neutral-läget, innan körningen kan fortsätta.

OUO6075,000070F -67-13DEC10-2/2

Harvest Smart matningsreglering — Nöddrift- och Nöd-lägen (icke-ProDrive-maskiner)

Nöddrift-läge

OBS: MASKINEN KAN NU KÖRAS I UPP TILL FYRA TIMMAR. DENNA FUNKTION FÅR INTE ANVÄNDAS FÖR NORMAL KÖRNING. Kontakta omedelbart din John Deere återförsäljare för en maskininspektion.

Använd **NÖDDRIFT**-läget för att flytta maskinen temporärt.

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när meddelandecentrets symbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för diagnosadress markeras.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när nedåtpilen markeras för att bläddra igenom listan.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rullgardinsmenyn över funktionerna markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när **VCM**-styrenheten markeras i menylistan.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när nedåtpilen markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när adress **103** markeras i menylistan.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta markeras.

OBS: Ändra 0 till 1 för att aktivera nöddrift-läge.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när siffran ett markeras.

- 0= inaktiverad
- 1 = aktiverad

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/bekräfta markeras för att spara det adressens värde.

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

Nöd-läge (Emergency)

OBS: MASKINEN KAN NU KÖRAS I 30 SEKUNDER. DENNA FUNKTION FÅR INTE ANVÄNDAS FÖR NORMAL KÖRNING. Kontakta omedelbart din John Deere återförsäljare för en maskininspektion.

Använd **NÖD**-läget för att flytta undan maskinen.

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när meddelandecentrets symbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för diagnosadress markeras.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när nedåtpilen markeras för att bläddra igenom listan.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rullgardinsmenyn över funktionerna markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när **VCM**-styrenheten markeras i menylistan.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när nedåtpilen markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när adress **102** markeras i menylistan.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta markeras.

OBS: Ändra 0 till 1 för att aktivera nöd-läget.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när siffran ett markeras.

- 0= inaktiverad
- 1 = aktiverad

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/bekräfta markeras för att spara det adressens värde.

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,0000710 -67-30JUN11-1/1

Harvest Smart matningsreglering — Nöddrift-läge (ProDrive-maskiner)

Nöddrift-läge

OBS: MASKINEN KAN NU KÖRAS I UPP TILL FYRA TIMMAR. DENNA FUNKTION FÅR INTE ANVÄNDAS FÖR NORMAL KÖRNING. Kontakta omedelbart din John Deere återförsäljare för en maskininspektion.

Använd **NÖDDRIFT**-läget för att flytta maskinen temporärt.

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när meddelandecentrets symbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för diagnosadress markeras.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när nedåtpilen markeras för att bläddra igenom listan.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rullgardinsmenyn över funktionerna markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när **PTP**-styrenheten markeras i menylistan.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när nedåtpilen markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när adress **119** markeras i menylistan.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta markeras.

OBS: Ändra 0 till 1 för att aktivera nöddrift-läget.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när siffran ett markeras.

- 0= inaktiverad
- 1 = aktiverad

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/bekräfta markeras för att spara det adressens värde.

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

Nöd-läge (Emergency)

OBS: MASKINEN KAN NU KÖRAS I 30 SEKUNDER. DENNA FUNKTION FÅR INTE ANVÄNDAS FÖR NORMAL KÖRNING. Kontakta omedelbart din John Deere återförsäljare för en maskininspektion.

Använd **NÖD**-läget för att flytta undan maskinen.

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när meddelandecentrets symbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för diagnosadress markeras.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när nedåtpilen markeras för att bläddra igenom listan.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rullgardinsmenyn över funktionerna markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när **PTP**-styrenheten markeras i menylistan.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när nedåtpilen markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när adress **120** markeras i menylistan.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta markeras.

OBS: Ändra 0 till 1 för att aktivera nöd-läget.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när siffran ett markeras.

- 0= inaktiverad
- 1 = aktiverad

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/bekräfta markeras för att spara det adressens värde.

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,0000711 -67-30JUN11-1/1

HillMaster -system (allmän information)

VARNING: HillMaster får endast användas för fältarbete. Innan maskinen framförs på allmän väg, måste maskinen ställas i transportläget, för att säkerställa att maximalt tillåten transporthöjd på 4,0 m inte överskrids.

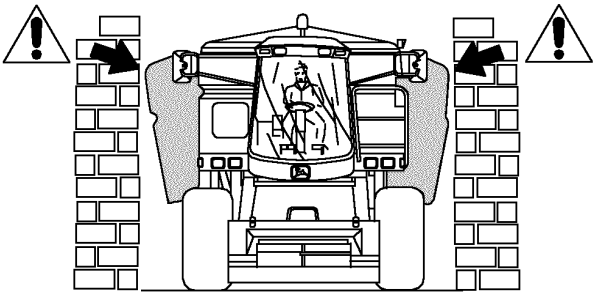
Var mycket försiktig i svängar på sluttningar. Följ dessa försiktighetsåtgärder, när maskinen ska svängas i sluttningar, för att förhindra att balansen förloras och risk för att maskinen välter blir överhängande:

- **Sväng aldrig fortare än att nivåregleringen hinner reagera.**
- **Sväng alltid uppför, aldrig nerför, sluttningen.**
- **Kör inte i ännu brantare lutning när indikeringen för maximal lutning visas på displayen.**

Risk för klämskador. Sänk alltid nivåregleringssystemet före service- och justeringsarbeten under maskinen. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Släpp parkeringsbromsen innan den manuella nivåregleringen aktiveras.

Parkera inte maskinen alltför nära andra maskiner eller husväggar. Detta är särskilt viktigt om maskinen skall stå oanvänd en längre tid, eftersom tryckfall i hydraulsystemet kan göra att den börjar luta. Detta kan orsaka skador på maskinen och andra maskiner eller byggnader.



ZX 002438

ZX002438 —UN—16JUN95

Standardslutväxlar är monterade på ledbara fästplåtar på framaxeln. Hydraulcylindrar används till att tilta plåtarna uppåt och nedåt för att luta skördetröskan. Tröskverket förblir i nivå medan maskinen förflyttar sig över ojämnt underlag.

Systemet kan manövreras manuellt med hjälp av HillMaster -knapparna för lutning åt vänster eller höger eller köras i autofunktion.

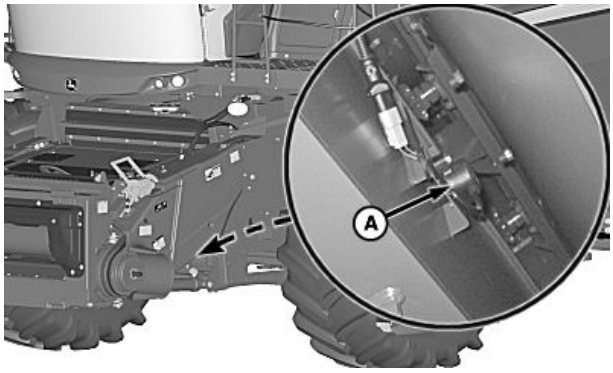
OUO6075,0000A04 -67-02NOV10-1/5

I autofunktionen ställer HillMaster -sensorn (A) maskinen horisontellt och bibehåller nivåregleringen vid körning på fältet.

Vid förändringar i fältets lutning mäter en pendel i sensorn lutningsgraden och sänder en signal till styrenheten. Vid rätt tidpunkt och lutningsvinkel sänder den elektroniska styrkretsen en elektronisk signal till höger eller vänster lutningsreglerventil på styrventilen för pendling.

OBS: Sensorn håller tröskverket horisontellt med en avvikelse på högst en grad under fältarbete. Vid arbete på mycket ojämn mark eller i kuperad terräng, kan det hända att tröskverket under ett kort ögonblick avviker med en grad från specificerad tolerans.

Lutningssystemet behåller tröskverkets nivå på sluttningar på upp till 15%. Om man arbetar på sluttningar som lutar mer än 15%, så visas max. lutningsgränsindikatorn på displayen.



Lutningsgivaren på framaxeln

H98380 —UN—01OCT10

A—Lutningsgivare

Fortsättning på nästa sida

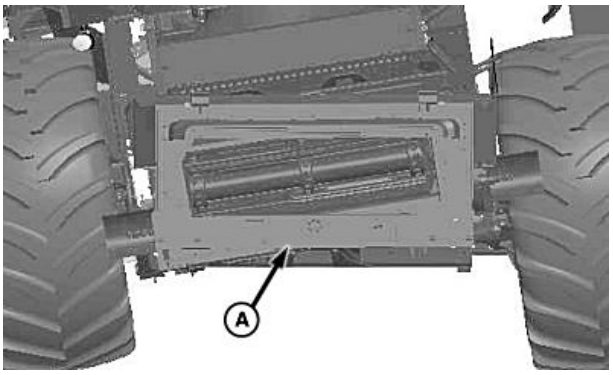
OUO6075,0000A04 -67-02NOV10-2/5

HeaderTrak skärbordslutning

HeaderTrak pendlingsfunktion hjälper till att hålla skärbordet parallellt med marken när maskinens tröskverk lutar för att förbli i horisontalläge. HEADERTRAK-systemet använder sig av ett speciellt inmatningshus som gör det möjligt för skärbordet att lutas åt vänster och höger.

HillMaster tillsammans med HeaderTrak skärbordslutning tillåter en lutning åt vänster och höger med ±9 grader. Båda systemen säkerställer rätt avskärning på sidolutning upp till 15%.

HeaderTrak skärbordslutningssystem använder ett dubbelverkande primär/sekundär cylinder-arrangemang för att luta skärbordet med hänsyn till chassit.



H84660 —UN—07OCT05

A—Inmatningshus

OUO6075,0000A04 -67-02NOV10-3/5

Skärbordslutningens primärcylinder (A) är ansluten mellan framaxeln och slutväxelns fästplatta på vänster sida. Skärbordslutningens sekundärcylinder (B) sitter ovanpå inmatningshuset och förbinder lutningsramen med inmatningshuset. Under normal drift pendlar skärbordet automatiskt åt vänster eller höger för att hålla tröskverket parallellt med marken.

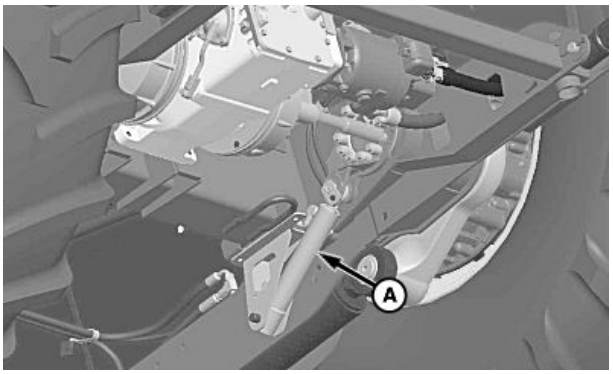
OBS: Området runt lutningsramen på inmatningshuset måste rengöras regelbundet, för att förhindra ansamling av skräp som kan förhindra full lutningsrörelse.

Föraren kan förbikoppla det automatiska skärbordets nivåregleringsfunktion genom att använda HeaderTrak-lutningsknapparna som sitter på multifunktionsspaken. När HeaderTrak-lutningsknapparna används, så tillsätts oljan eller också tas den bort från skärbordslutningens krets, så att dem kan röra sig, oberoende av inmatningshuset och chassit.

För automatisk drift måste skärbordet vara utrustat med HeaderTrak-sensorer och kalibreras innan det används första gången.

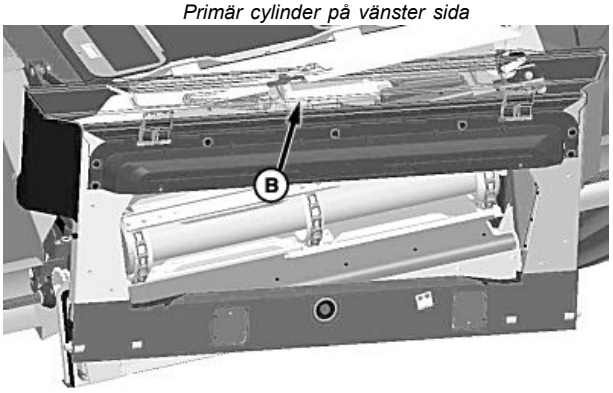
Automatisk drift kopplas till med HeaderTrak-strömbrytaren på displayen. System aktiveras genom att man trycker på aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Skärbord som är utrustade med HeaderTrak har en sensor på både höger och vänster sida. Signalerna från sensorerna bearbetas och aktiverar hydraulreglerventiler som håller skärbordet parallellt med marken.



H84613 —UN—04OCT05

Primär cylinder på vänster sida



H84661 —UN—07OCT05

Skärbordslutningens sekundärcylinder

A—Skärbordslutningens primärcylinder

B—Skärbordslutningens sekundärcylinder

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A04 -67-02NOV10-4/5

Skärbordets lutningscylindrar

Skärbordets vinkel fastställs genom ett primär-/sekundärcylinder-arrangemang. Huvudcylindern (A) är ansluten mellan skördetröskans chassi och slutväxelns fästplåt på vänster sida. Sekundärcylindern (B) förbinder inmatningshuset med lutningsramen.

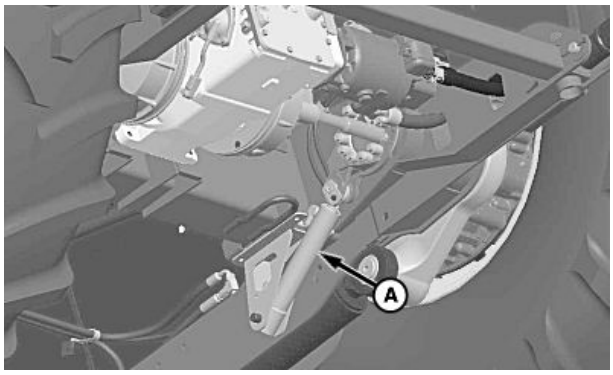
Stångändarna på primär- och sekundärcylindrarna är anslutna till varandra, och kolvändarna på primär- och sekundärcylindrarna är anslutna till varandra. När den vänstra nivåregleringscylindern skjuts ut och dras in, vrids den vänstra slutväxelns fästplåt uppåt och nedåt och skjuter ut eller drar in skärbordets primärcylinder. Primärcylinderns rörelse skjuter ut och drar in sekundärcylindern.

Eftersom primärcylindern skjuts ut genom rörelsen för slutväxelns hållarplatta, olja flödar från stångänden på primärcylindern till stångänden på sekundärcylindern. Detta gör att sekundärcylindern dras tillbaka. Olja från basänden på sekundärcylindern flödar till basänden på primärcylindern för att fylla på ytterligare volym, som skapas när primärcylindern skjuts ut.

När primärcylindern dras in av slutväxelns hållarplatta inträffar det motsatta.

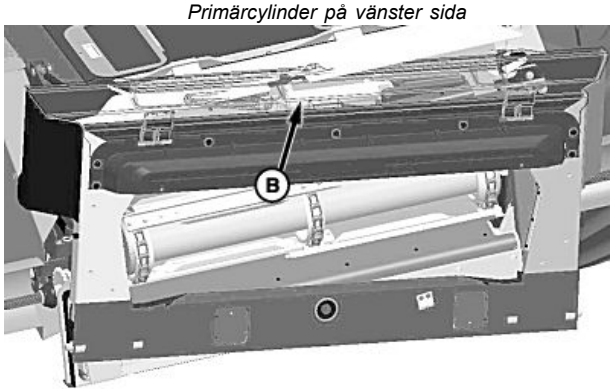
A—Skärbordslutningens primärcylinder

B—Skärbordslutningens sekundärcylinder



Primärcylinder på vänster sida

H84613 —UN—04OCT05



Skärbordslutningens sekundärcylinder

H84661 —UN—07OCT05

OUO6075,0000A04 -67-02NOV10-5/5

Daglig tillsyn av HillMaster före arbetet

VARNING: Försök inte att köra HillMaster -maskinen, om inte alla följande funktionskontroller har kunnat genomföras utan anmärkning. Om en eller flera av följande kontroller misslyckas (tröskverket lutar inte, eller det tar för lång tid att uppnå max lutning) ska du ta kontakt med din John Deere återförsäljare för att få hjälp.

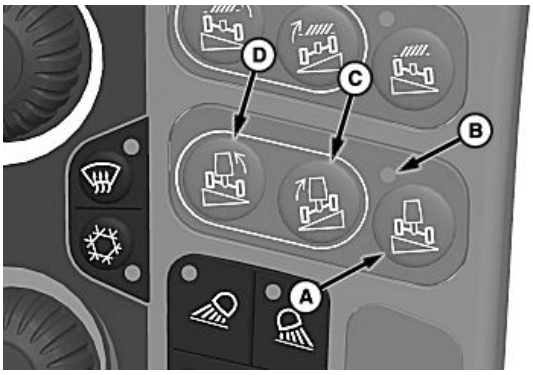
Innan arbetet med HillMaster startar, måste följande tre kontroller utföras (dagligen).

Aktivering av systemet:

- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge)
- Tryck på manöverreglaget (A) till den automatiska nivåregleringen för att aktivera det automatiska nivåregleringssystemet.
- Kontrollampan (B) TÄNDS och visar att inställningen är i autofunktionen.

Första kontrollen: Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) i ca 20 sekunder för att luta maskinens chassi åt höger.

Andra kontrollen: Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) i ca 20 sekunder för att luta maskinens chassi åt vänster.



H94961 —UN—27JAN10

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Kontrollampa
C—Kontakt manuell lutning höger
D—Kontakt manuell lutning vänster

OBS: Det tar ca 5–7 sekunder att flytta maskinen från maxläget för vänster lutning till maxläget för höger lutning.

Tredje kontrollen: Tryck ner och håll kvar kontakten för manuell lutning till vänster tills maskinen når maxläget för lutning till vänster. Tryck på och håll kvar högra nappen för manuell lutning tills maskinchassit har full lutning åt höger.

OUO6075,0000A05 -67-01NOV10-1/1

HillMaster nivåregleringskontakter

Automatisk nivåjustering

Knappen för automatisk nivåreglering (A) tillåter maskinens tröskverk att automatiskt rikta in sig när maskinen rör sig över kuperad mark.

Aktivering av systemet:
- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge)

1. Tryck på knappen för automatisk nivåreglering för att aktivera den automatiska nivåregleringen.
2. Kontrollampan (B) tänds för att visa att autofunktionen är aktiverad.
3. Displayen visar läget för maskinens chassi grafiskt

En pendel känner av maskinens lutning när den körs över fältet.

OBS: När den automatiska nivåregleringen är aktiverad, kan manuella lutningskontakter få prioritet före automatiska funktioner (maskinen kan lutas till vänster eller höger manuellt).

Manuell nivåreglering

Manuella lutningskontakter gör att maskinens chassi kan lutas till vänster eller höger manuellt när maskinen rör sig i kuperad terräng.

Aktivering av systemet:
- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge)

Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.

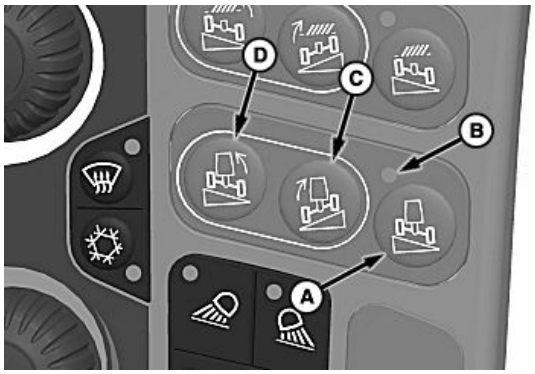
Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.

OBS: När man släpper upp den manuella lutningskontakten, tar autofunktionen över och reglerar maskinens chassi automatiskt.

Displayen visar läget för maskinens chassi grafiskt

En pendel känner av maskinens lutning när den körs över fältet.

OBS: När den automatiska nivåregleringen är aktiverad, kan manuella lutningskontakter få prioritet före automatiska funktioner (maskinen kan lutas till vänster eller höger manuellt).



H94961 —UN—27JAN10

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Kontrollampa
C—Kontakt manuell lutning höger
D—Kontakt manuell lutning vänster

Transportläge:

VARNING: Förlora inte kontrollen över maskinen under körning på väg. Det kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig maskinen på allmän väg med HillMaster nivåregleringsystem i autofunktion. Försök aldrig att luta maskinen manuellt under transportkörning.

Följande blockerar HillMaster nivåregleringssystem och garanterar att nivåregleringssystemet inte skiftar under vägtransport.

Systemkrav:
- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge)

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Tryck på den automatiska nivåregleringsknappen i **fem sekunder** eller tills kontrollampan (B) blinkar.
3. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.
4. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.

Maskinen är nu i Neutral-läget och kan transportköras på väg.

OUO6075,0000A08 -67-01NOV10-1/1

GreenStar komponentplacering

GreenStar -display (om så utrustad)

GreenStar -displayen (A) är placerad i hytten. Här kan föraren med ett ögonkast avläsa systeminformationen under tröskningen.

A—GreenStar -display



H97181 —UN—30JUN10

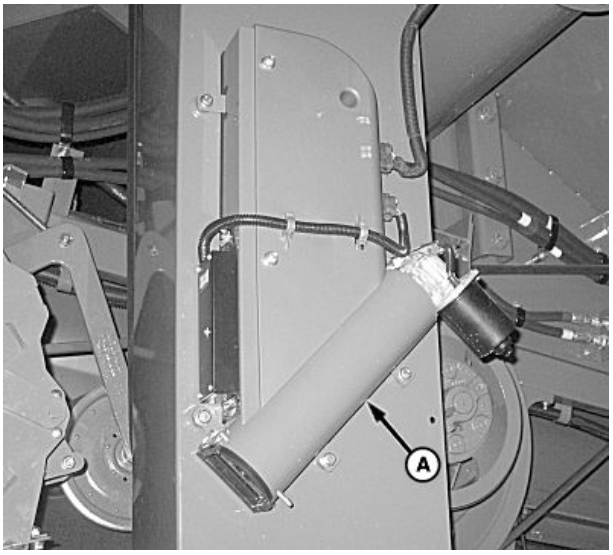
OUO6075,0000835 -67-30JUN10-1/1

Vattenhaltssenor och massflödesmätare

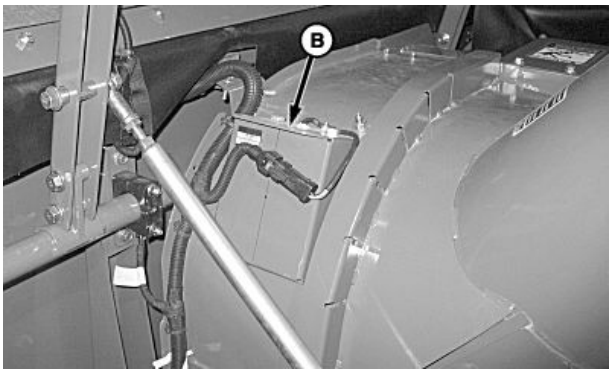
Vattenhaltssensorn (A) sitter på spannmålselevatorn. Sensorn mäter kontinuerligt vattenhalten i ett litet prov på säden, när den transporteras genom spannmålselevatorn.

Massflödesmätaren (B) sitter på spannmålselevatorns hus inne i spannmålstanken. Avverkat spannmål som tömts ur spannmålselevatorn avleds emot en stötplåt. Massflödesmätaren omvandlar kärnornas kraft till elektroniska impulser enligt måttenheten för skörd/areal för våt gröda.

A—Vattenhaltssensor **B—Massflödesmätare**



H97182 —UN—30JUN10



H97183 —UN—30JUN10

OUO6075,0000836 -67-30JUN10-1/1

Brandskydd

Rekommendationer för förebyggande av eldsvåda

Maskinen måste kontrolleras och rengöras flera gånger dagligen under skörden. Ansamlingar av skörderester och annat skräp måste avlägsnas för att maskinen ska kunna fungera korrekt och för att minska brandrisken.

Regelbunden och noggrann rengöring av maskinen i kombination med i instruktionsboken angivet rutinunderhåll minskar betydligt brandrisken och dyra reparationer, och ökar i stället maskinens prestanda.

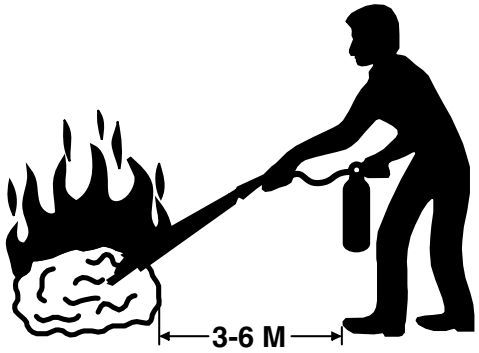
Följ alltid säkerhetsföreskrifterna på maskindekalerna och i instruktionsboken. Stäng AV motorn, ta ur nyckeln och aktivera parkeringsbromsen innan något service- och rengöringsarbete påbörjas.

Maskinen är utrustat med brandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare. Brandsläckarna måste kontrolleras dagligen, antingen före eller efter dagens arbete, och vid arbete på eller runt maskinen, för att säkerställa att de är funktionsdugliga. Efter användning måste brandsläckarna bytas ut eller lämnas in till auktoriserad serviceverkstad.

För ytterligare information se sektionen “Rengöring av maskinen”.

OUO6075,00001E2 -67-29MAR11-1/1

Släckning av brand



H90363 —UN—05DEC07

Maskinen är utrustat med brandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare. Brandsläckarna måste kontrolleras dagligen, antingen före eller efter dagens arbete, och vid arbete på eller runt maskinen, för att säkerställa att de är funktionsdugliga. Efter användning måste brandsläckarna bytas ut eller lämnas in till auktoriserad serviceverkstad.

Rekommendationer för brandsläckare:

Brandsläckare för allmänt bruk:
- Använd brandsläckaren för fett, olja, elektriska komponenter och kemiska bränder.

Vattenbrandsläckare:
- Använd brandsläckare på rester från gröda som samlats eller på bränder i växtrester.

Hantering av brandsläckaren:

Bilden visar rekommenderad metod för att släcka en brand. Rikta den alltid mot lågornas bas.

Nedan beskrivs den grundläggande metoden för hur en brandsläckare ska användas:

1. Lossa brandsläckaren från konsolen och flytta den till brandhärden.
2. Närma dig området med vinden i ryggen.
3. Drag bort säkringen från brandsläckaren.
4. Håll brandsläckaren upprätt och rikta munstycket mot lågornas bas.
5. Tryck ned handtaget.
6. Rör munstycket upp och ner för att täcka lågorna med pulvret.

Inspektionschecklista:

Kontrollera brandsläckaren minst en gång i månaden för följande:

1. Är en brandsläckare placerad på avsedd plats på stegavsatsen och bak på maskinen?
2. Är de fullt synliga och lätta att komma åt?
3. Sitter de så att anvisningarna för användning är omedelbart läsbara?
4. Är säkerhetstätningen bruten eller saknas?
5. Är brandsläckaren full? (Fastställs genom vägning.)
6. Finns det tecken på fysiska skador, korrosion, läckage eller ett igensatt munstycke?

Vid minsta tecken på defekter måste brandsläckaren bytas ut eller lämnas in för service.

OUO6075,00001E1 -67-29MAR11-1/1

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.



TS202 —UN—23AUG88

Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

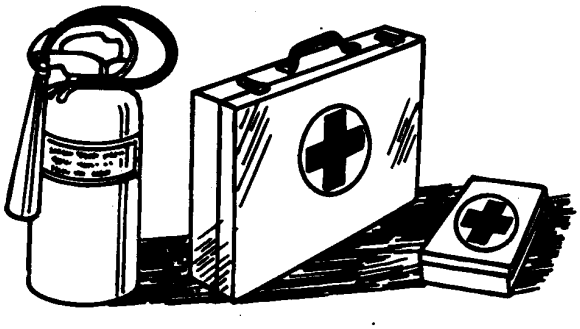
DX,FIRE1 -67-12OCT11-1/1

Var förberedd i nödsituationer

Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -67-03MAR93-1/1

Hantera startvätska på ett säkert sätt

Startvätska är ytterst lättantändlig.

Använd den aldrig i närheten av gnistor, öppen eld, batterier eller elektriska ledningar.

Undvik att innehållet sipprar ut genom att förvara behållaren på en sval, skyddad plats med locket på.

Förbränn eller punktera inte en behållare med startvätska.

Använd inte startvätska när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.



TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -67-14MAR14-1/1

Avlägsna ansamlade växtrester

Ansamling av skräp och boss i motorutrymmet, på motorn och nära rörliga delar utgör en brandfara. Kontrollera och rengör dessa områden ofta. Stäng av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan inspektion eller service utförs.



TS227 —UN—15APR13

HX,9010SA,B -67-23AUG97-1/1

Handbrandsläckare

En 6 kg (15 lb) brandsläckare av universaltyp som uppfyller nationella föreskrifter måste finnas monterad på maskinen. En brandsläckare och hållare sitter på höger sida av motorplattformen.

Brandsläckaren måste få regelbunden tillsyn, så att den alltid är funktionsduglig.

Håll motorrummet rent från damm, skräp och halm för att förebygga eldsvåda.



H39760 —UN—11OCT88

OUO6075,0000A9F -67-16NOV10-1/1

Eldsläckarens placering

En brandsläckare av universaltyp sitter på den främre stegens plattform.



H96654 —UN—27MAY10

Främre brandsläckarens placering

OUO6075,0000C9F -67-14JUN11-1/1

Vid eldsvåda

Stoppa omedelbart tröskningen vid första tecken på eldsvåda. Det kan vara röklukt eller synlig rök eller flammor.

Riskera inte personskada. Har branden nått för långt, försök inte att släcka den.

Om det är möjligt att utan fara släcka elden, gör enligt följande:

1. Lossa brandsläckaren från konsolen och flytta den till brandhärden.
2. Närma dig området med vinden i ryggen.
3. Dra bort säkringen från brandsläckaren.
4. Håll brandsläckaren upprätt och rikta munstycket mot lågornas bas.
5. Tryck ner handtaget för att utlösa brandsläckaren.
6. Manövrera munstycket fram och tillbaka och täck lågorna med ett moln av pulver och vatten.

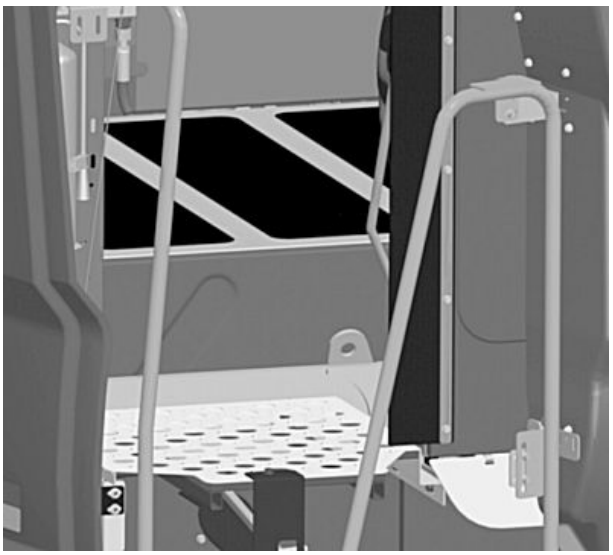


TS227 —UN—15APR13

OUO6075,00001DE -67-18SEP08-1/1

Rengöra motorrum

VARNING: Rengör inte motorn eller motorrummet med motorn igång. Smuts, olja, agnar och växtrester i motorrummet och på motorn innebär en brandrisk. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar, hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Kontrollera och rengör ofta.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -67-17MAR10-1/1

Rengöring av maskinen (periodisk)

Viktigt!

Maskinen måste kontrolleras och rengöras flera gånger dagligen under skörden. Ansamlingar av skörderester och annat skräp måste avlägsnas för att maskinen ska kunna fungera korrekt och för att minska brandrisken.

Denna sektion omfattar primärt områden i maskinen som kräver regelbunden kontroll och rengöring. Hur ofta rengöring bör utföras beror på många faktorer: skördeförhållanden, maskininställningar, grödans skick, körhastighet och väderförhållande (särskilt om det är torrt, varmt och blåsigt). Olika bilder visar dessa primära områden. Några av bilderna visar ansamlingar av rester från gröda och annat skräp före rengöringen. Detta har gjorts uteslutande för att åskådliggöra situationen.

VIKTIGT: Växtrester och andra föroreningar samlas lätt i olika delar av maskinen. Vindriktning, växtslag och grödans vattenhalt är faktorer som påverkar hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet. Primärområden som kräver inspektion och rengöring är:

- Motorrum
- Motorns kylpaket
- Dieselpartikelfilter (Interim Tier 4/Steg III B)
- Bränsletank
- Remskivor
- Avsatser
- Skydd
- Kabelhärvor och säkringscentraler
- Huvudmotorns växellåda och hydraulslangar
- Växellåda

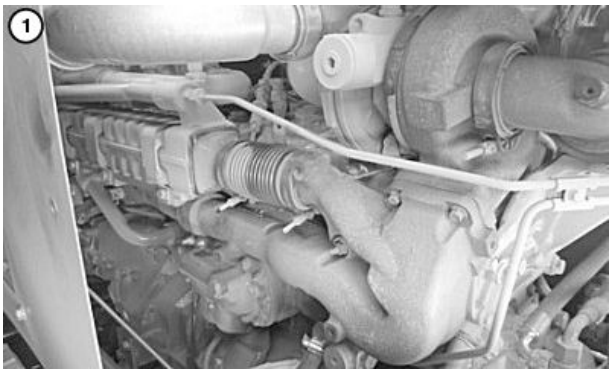
Det finns även andra ställen som kräver regelbunden rengöring, men de som beskrivs här utgör potentiella brandriskområden. Tillgång till tryckluft underlättar avsevärt rengöringen av dessa områden.

Skörd av specialgrödor kan kräva specialrengöring. Vissa grödor är mycket klibbiga och det är oftast svårare att rengöra maskinen efter skörd av sådana grödor. Exempel på sådana grödor är solrosor, raps och safflor. Var mycket noga vid rengöring av maskinen vid skörd av dessa grödor.

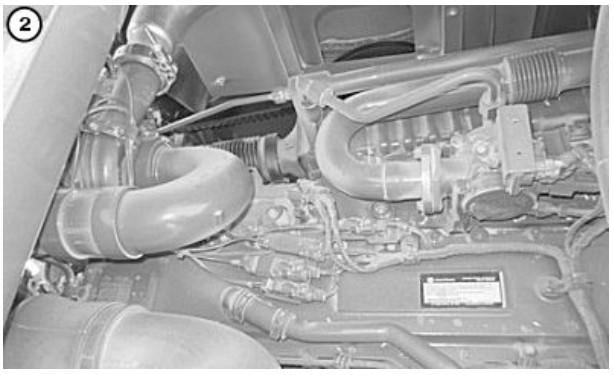
Regelbunden och noggrann rengöring av maskinen i kombination med i instruktionsboken angivet rutinunderhåll minskar betydligt brandrisken och dyra reparationer, och ökar i stället maskinens prestanda.

Följa alltid säkerhetsföreskrifterna på maskindekalerna och i instruktionsboken. Stäng AV motorn, ta ur nyckeln och aktivera parkeringsbromsen innan något service- och rengöringsarbete påbörjas.

Motorrum



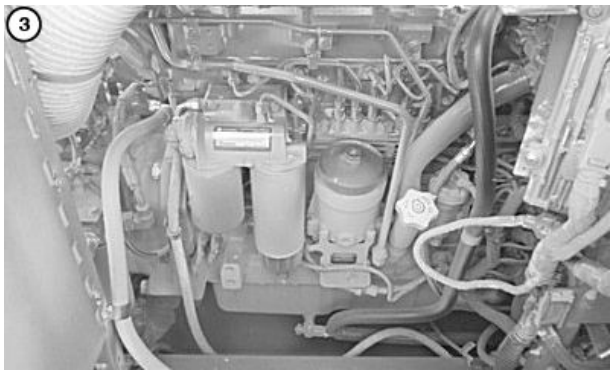
H100570 —UN—20JUN11



H100572 —UN—20JUN11

Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet. Primärområden som kräver inspektion och rengöring är:

1. Avgasgrenrör
2. Turboaggregat
3. Under motorn



H100577 —UN—20JUN11

Fortsättning på nästa sida

Motorns kylpaket

Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet. Primärområden som kräver inspektion och rengöring är:

1. Motorns kylpaket



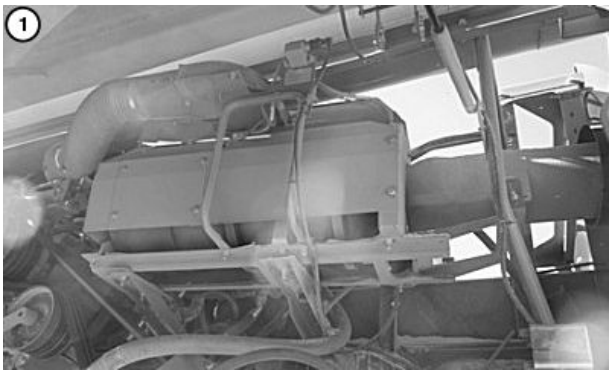
H100573 —UN—20JUN11

OUO6075,0000B5F -67-20JUN11-2/11

Dieselpartikelfilter (Interim Tier 4/Steg III B)

Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet. Primärområden som kräver inspektion och rengöring är:

1. Områden runt och under dieselpartikelfiltret



H100590 —UN—20JUN11

OUO6075,0000B5F -67-20JUN11-3/11

Bränsletank



H100574 —UN—20JUN11



H100575 —UN—20JUN11

Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet. Primärområden som kräver inspektion och rengöring är:

1. Under bränsletanken
2. Ovanpå bränsletanken

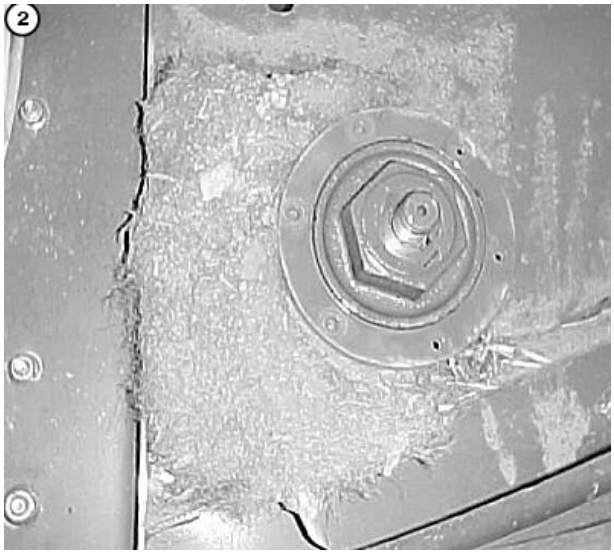
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B5F -67-20JUN11-4/11

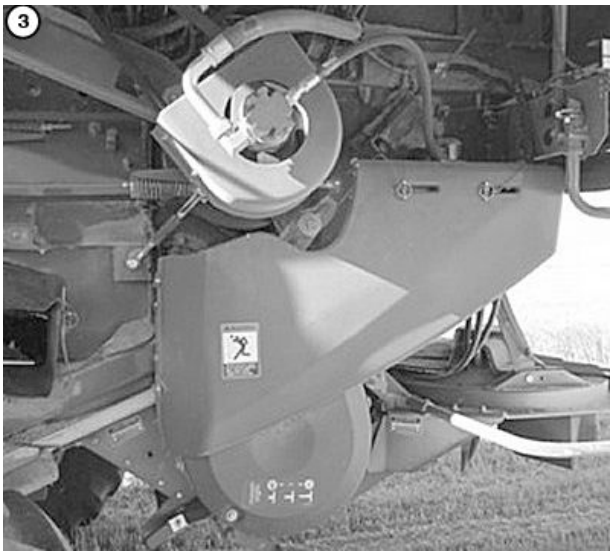
Remskivor



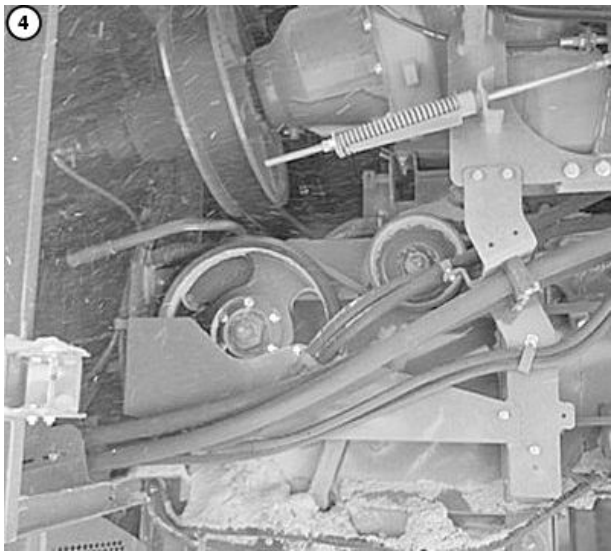
H90349 —UN—03DEC07



H90350 —UN—03DEC07



H1100581 —UN—20JUN11



H1100582 —UN—20JUN11

Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet. Primärområden som kräver inspektion och rengöring är:

1. Spannmålselevatorns drivningar
2. Drivningar för bakre halmcylinder
3. Drivningar för bosspridare
4. Rotordrivningar

Fortsättning på nästa sida

Avsatser



H102338 —UN—20JUN11



H90354 —UN—03DEC07

Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet. Primärområden som kräver inspektion och rengöring är:

1. Fotstegskant, höger sida
2. Fotstegskant, vänster sida

OUO6075,0000B5F -67-20JUN11-6/11

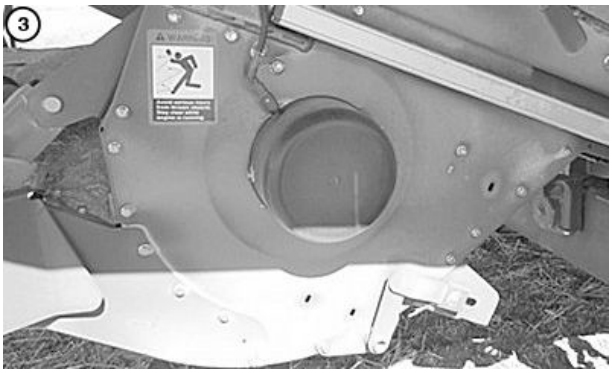
Skydd



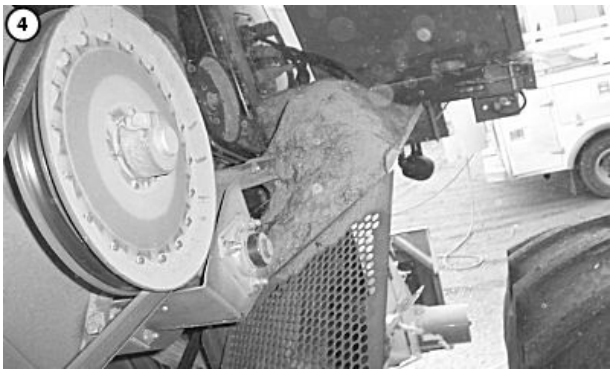
H100587 —UN—04MAR11



H100588 —UN—04MAR11



H100583 —UN—20JUN11



H100589 —UN—04MAR11

Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet. Primärområden som kräver inspektion och rengöring är:

1. Inmatningshusets sidoskydd, höger sida
2. Inmatningshusets sidoskydd, vänster sida
3. Lagerskydd (olika placeringar)
4. Stänkskydd, höger sida

Fortsättning på nästa sida

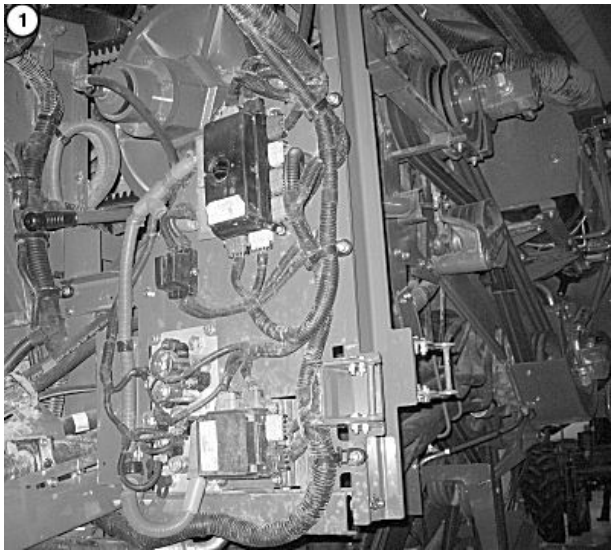
OUO6075,0000B5F -67-20JUN11-7/11

Kabelhärvor och säkringscentraler



H100586 —UN—20JUN11

Säkringscentral (S660 och S670)



H100584 —UN—04MAR11

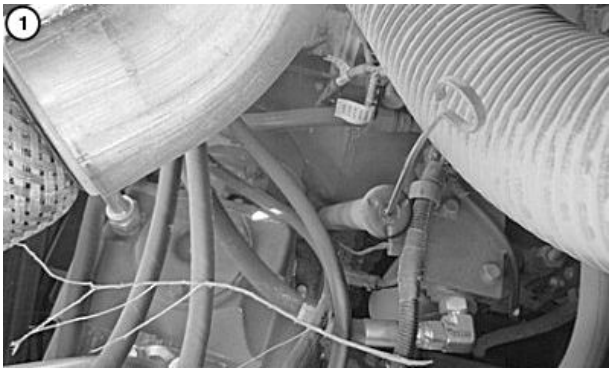
Säkringscentral (S680 och S690)

Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet. Primärområden som kräver inspektion och rengöring är:

1. Områden runt säkringscentral och batteribox

OUO6075,0000B5F -67-20JUN11-8/11

Huvudmotorns växellåda och hydraulslangar



H100576 —UN—20JUN11



H102339 —UN—20JUN11

Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet. Primärområden som kräver inspektion och rengöring är:

1. Huvudmotorns växellåda
2. Rotorn, vänster sida

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000B5F -67-20JUN11-9/11

Växellåda

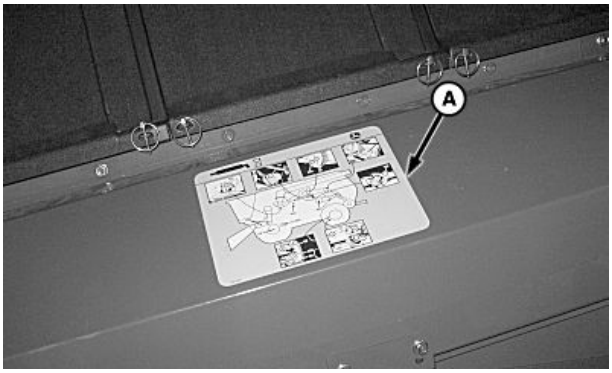
Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet. Primärområden som kräver inspektion och rengöring är:



H102340 —UN—20JUN11

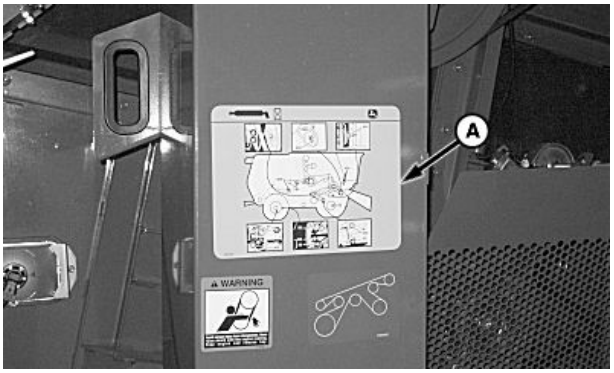
OUO6075,0000B5F -67-20JUN11-10/11

Smörjdekaler



H97176 —UN—30JUN10

Smörjdekal på vänster sida



H97177 —UN—30JUN10

Smörjdekal på höger sida

A—Smörjdekaler

Smörjdekalerna (A) visar placeringen av de olika smörjpunkterna på maskinen. Utför smörjning enligt smörjschemat på dekalerna och de serviceintervall som anges i respektive avsnitt i sektionen “Smörjning och underhåll”.

Lagerhaveri eller överhettning kan orsaka eldsvåda. För att förhindra lagerhaveri eller överhettning, se smörjanvisningarna på maskindekalerna.

Smuts och växtrester kan samlas runt lager och lagerkåpor. Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet.

OUO6075,0000B5F -67-20JUN11-11/11

Rengöring av maskinen (årlig och specialgrödor)

VARNING: Undvik personskador genom att aldrig försöka rensa tröskan med motorn igång och tröskverket inkopplat. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Iakttag följande anvisningar vid rensning av maskinen, vid byte till annan gröda eller vid transport.

VARNING: Blockera skärbordet på ett säkert sätt, så att det inte kan rubbas. Sänk ner haspeln på säkerhetsansslagen.

Koppla från skärbordet.

Kör maskinen på ojämnt underlag för att skaka loss smuts och föroreningar. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

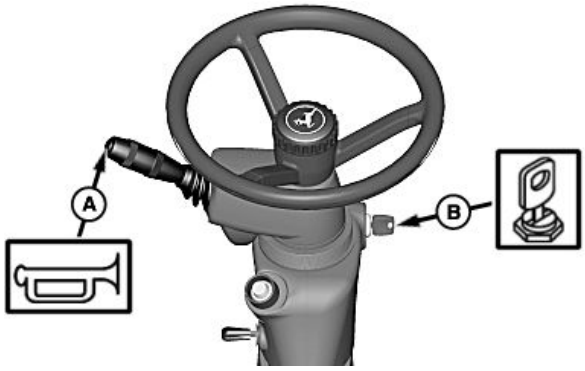
Öppna alla avtappningshål och avlägsna all luckor.

VARNING: Tryck på signalhornsknappen (A) för att varna obehöriga personer att de måste lämna arbetsområdet. Stå på säkert avstånd till maskinen vid utsläpp av boss.

Vrid tändningskontakten (B) för att starta motorn.

Koppla till tröskverket tills inga agnar längre kommer ut baktill på maskinen.

Sänk motorns varvtal till låg tomgång och koppla Till och Från tröskverket flera gånger. Denna “skakning” av tröskan på låg tomgång gör att växtrester och boss lossnar från rotorn.



H97186 —UN—02NOV10

A—Signalhorn **B—Tändning**

Flytta gasreglaget till högt varvtal och låt den gå så i några minuter. Upprepa tills boss inte längre kommer ut ur maskinen.

VARNING: Tillåt ingen att befinna sig inom bosspridarens utsläppsområde.

Kör upp maskinen på ett block så att höger sida är ca. 150 mm (6 tum) högre än den vänstra, eller parkera på en sluttning så att smuts lätt kan avlägsnas.

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-1/27

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen, ta ur nyckeln, klossa hjulen och ansätt inmatningshusets kolvstopp.

För personlig säkerhet bär alltid skyddsglasögon och dammfiltermask vid arbete med tryckluft under dammiga förhållanden. Luftslangen ska vara försedd med ett 2 m (6 ft) långt förlängningsrör.

Börja högst upp på maskinen och arbeta neråt.



H39607

H39607 —UN—11OCT88

Fortsättning på nästa sida

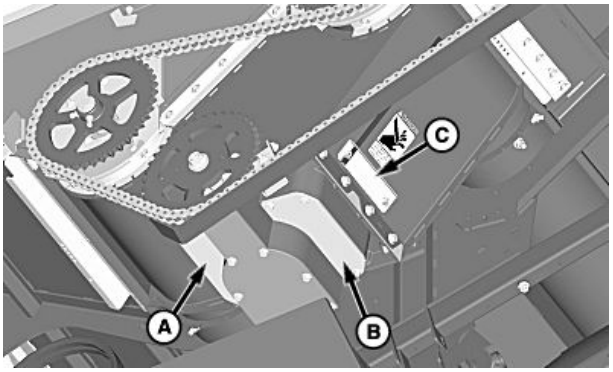
OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-2/27

Öppna rensluckorna (A), (B) och (C).

Rengör under tankskruvarna och för över kärnorna till sumpen.

För ner kärnorna från sumpens kanter till sumpbottnen. Stå på marken och utför rensningen via rensluckorna.

A—Renslucka
B—Renslucka
C—Renslucka



H98866 —UN—27OCT10

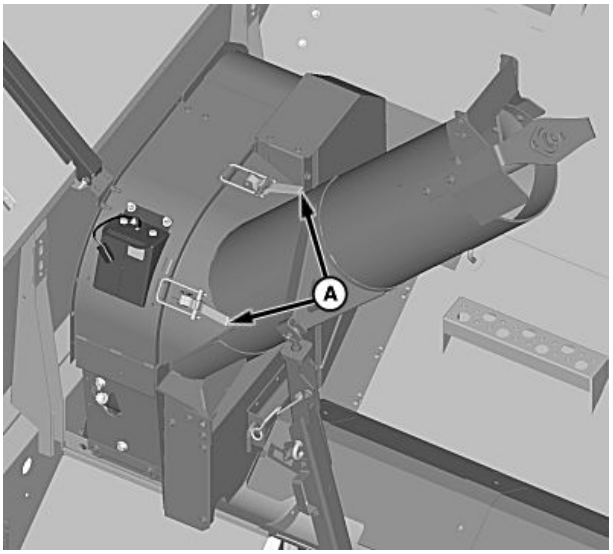
OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-3/27

Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader):

Lossa klämmorna (A) och sänk ner skruven.

Rengör övre området och ner i spannmålselevatorn för att rengöra elevatorkedjorna. Rengör sidorna.

A—Klämmor



H102235 —UN—15JUN11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-4/27

Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor):

VARNING: Stiftet (A) får INTE dras ut eller tas bort för att sänka fyllningsskruven. Om stiftet tas bort finns risk för personskador och maskinskador.

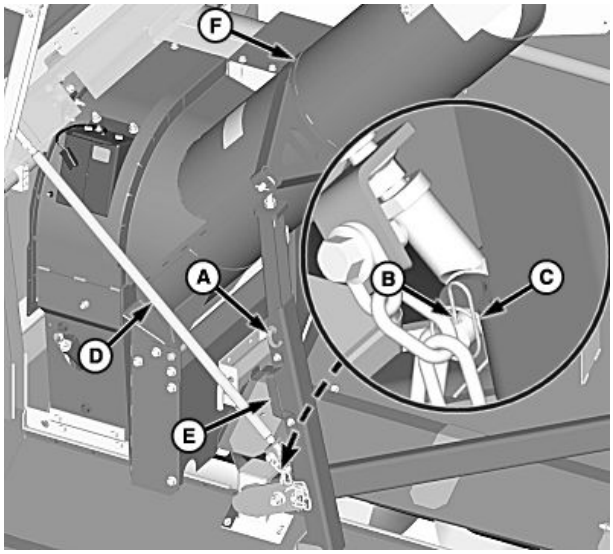
Spannmålstankens fyllningsskruv är tung. Var mycket försiktig när du höjer eller sänker skruven.

Ta bort låssprinten (B) och stiftet (C) från vantskruven (D).

Använd handtaget (E) för att sänka ner spannmålstankens fyllningsskruv (F).

Rengör övre området och ner i spannmålselevatorn för att rengöra elevatorkedjorna. Rengör sidorna.

A—Stift
B—Snabblåssprint
C—Stift
D—Vantskruv
E—Handtag
F—Skruv



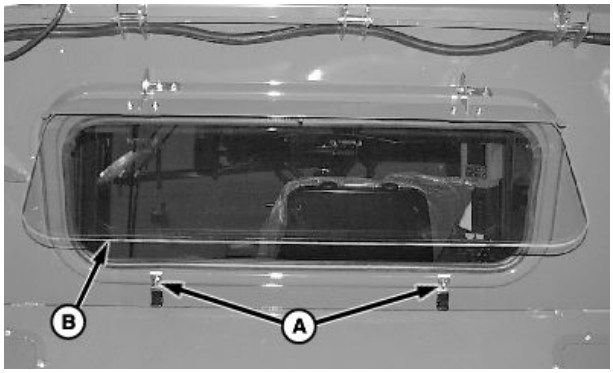
H102236 —UN—15JUN11

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-5/27

För rengöring av inspektionsfönstret (B), lossa på spärrarna (A) och fäll upp fönstret.

Rensa området bakom hytten, runt den primära överföringsaxeln och över tröskverket.

A—Klämmor
B—Spannmålstankens inspektionsfönster



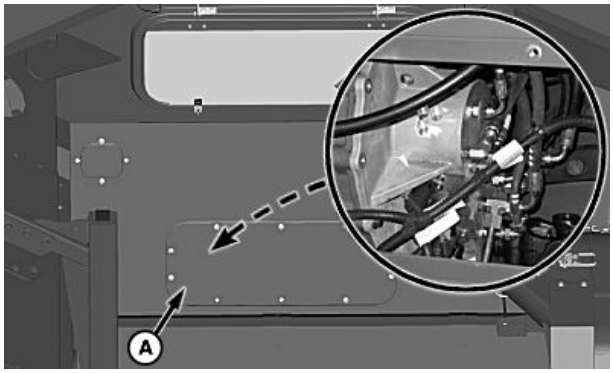
H76204 —UN—28APR03

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-6/27

Demontera serviceluckan (A) (om sådan finns) på spannmålstankens framsida.

Rensa bort material runt den flerväxlade inmatningshusdrivningens växellåda.

A—Servicelucka



H87627 —UN—13MAR07

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-7/27

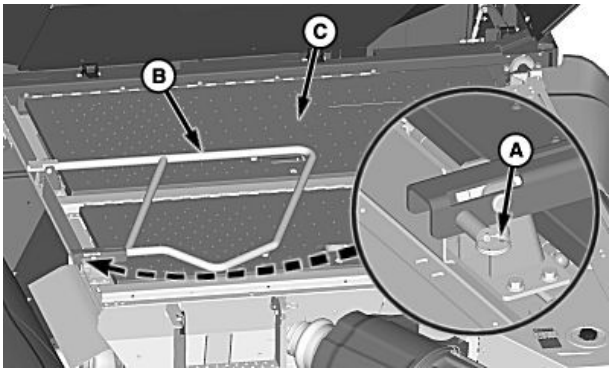
Dra ut låsstiftet (A) och rotera handräcket (B) uppåt tills det låses på plats.

Öppna motorns servicelucka (C) och rengör ovansidan av motorrummet och omkring tröskverket på motorns framsida.

Rengör hela motorrummet, särskilt under motorn.

Torka upp all olja och fett inom motorns område.

A—Låssprint
B—Handräcke
C—Motorrummets serviceluckor



H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-8/27

Dra ut låsstiften (A) och rotera stegen (B) uppåt tills den låses på plats.

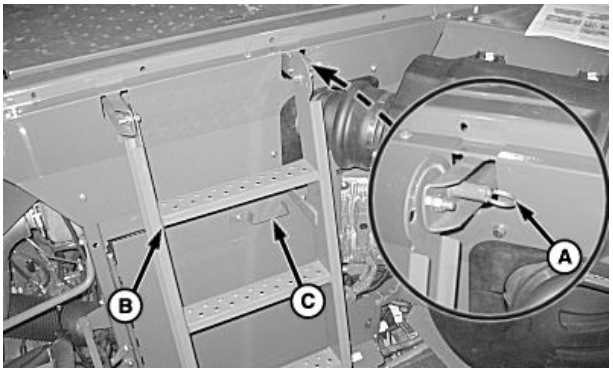
Dra upp filtrets servicelucka (C) för att lossa den från magneten.

Rengör baksidan av motorrummets område.

Rengör hela motorrummet, särskilt under motorn.

Torka upp all olja och fett inom motorns område.

A—Låsstift
B—Stege
C—Skydd



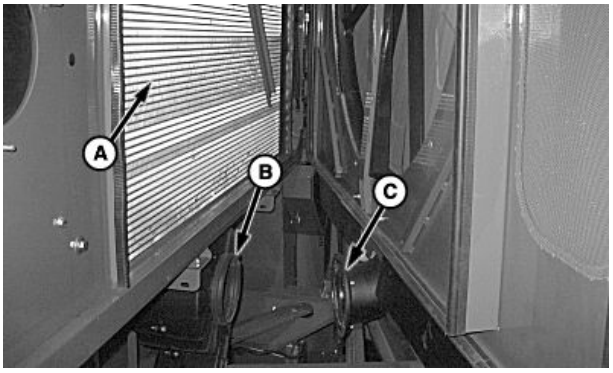
H95353 —UN—25AUG10

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-9/27

Öppna luftintagets lucka och rengör följande områden inifrån och utåt: kylare (A), kondensor, oljekylare och laddluftkylare.

Rensa smuts från den undre vakuumkanalen (B) och överföringskanalen (C).

A—Kylare
B—Vakuumledning
C—Överföringskanal



H97189 —UN—30JUN10

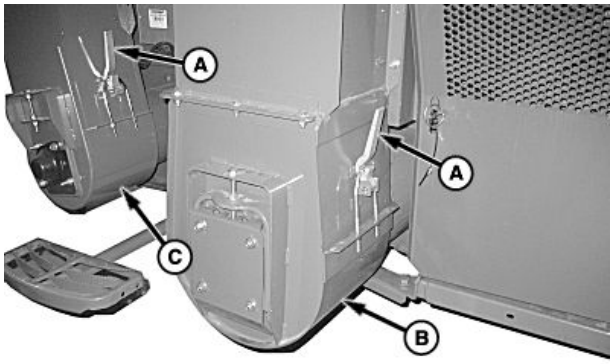
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-10/27

Använd handtaget (A) för att öppna spannmålselevatorns lucka (B) och returgodselevatorns lucka (C).

Ta bort allt material vid behov och rengör elevatorns sidor.

A—Handtag
B—Spannmålselevatorlucka
C—Returgodssystemets elevatorlucka



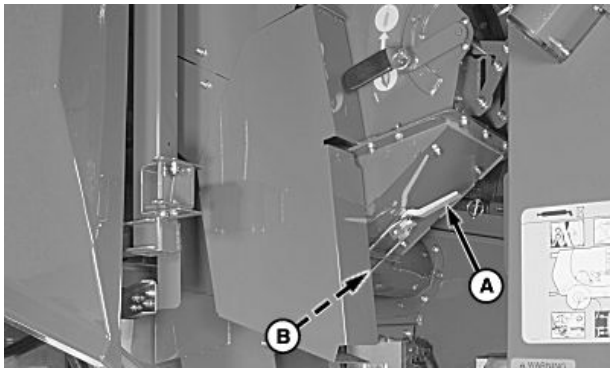
H97193 —UN—30JUN10

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-11/27

Använd handtaget (A) för att öppna luckan till returgodssystemets skruv (B).

Ta bort allt material vid behov och rengör elevatorns sidor.

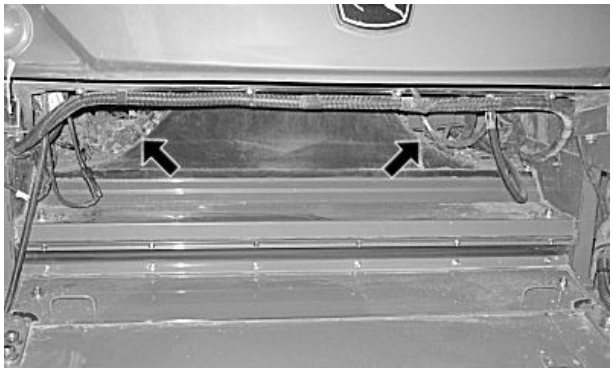
A—Handtag
B—Returgodssystemets skruv, lucka



H97194 —UN—30JUN10

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-12/27

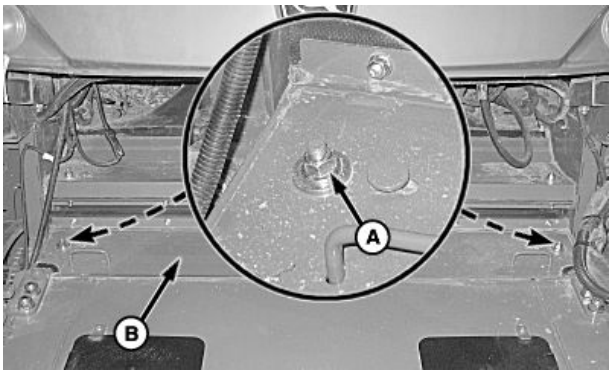
Rensa agnarna mellan tröskverket och maskinens sidor.



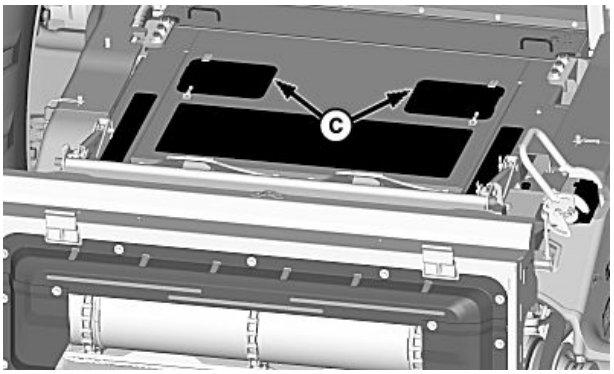
H100541 —UN—02MAR11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-13/27



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

A—Muttrar
B—Lucka, inmatningshus
C—Lucka, inmatningshus

Lossa muttrarna (A) på luckans båda sidor och tryck låsmuttrarna mot inmatningshusets mitt.

Dra luckan framåt för att ta bort den.

Rengör inmatningshuset via övre luckorna (B) och (C).

Lyft och släpp elevatorkedjan flera gånger under rengöringen.

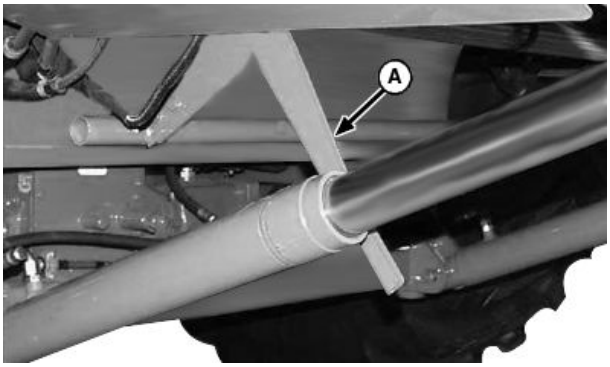
OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-14/27

Demontera snabblåssprinten och manövrera spaken (A) nedåt och bakåt för att öppna matarplåten.

Rensa matarplåtens område.

Skjut spaken framåt och uppåt för att stänga matarplåten. Säkra med låssprinten.

A—Spak



H52761 —UN—17MAY99

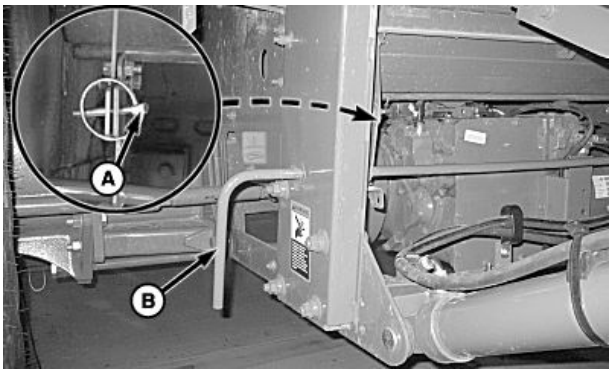
OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-15/27

Ta bort låssprinten (A) och fäll upp spaken (B) för att öppna stenfickan.

Rensa stenfickans område.

Stäng stenfickan igen genom att fälla ner spaken. Säkra med låssprinten.

A—Snabblåssprint
B—Spak



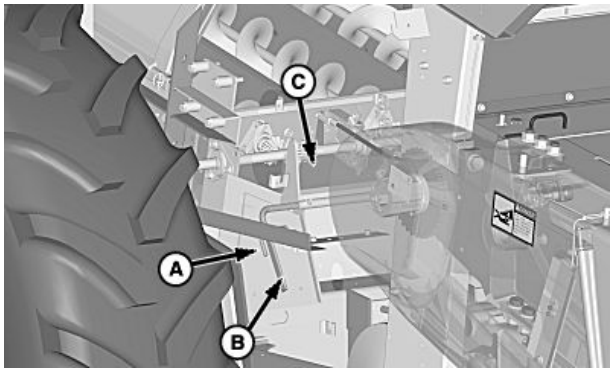
H99239 —UN—01DEC10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-16/27

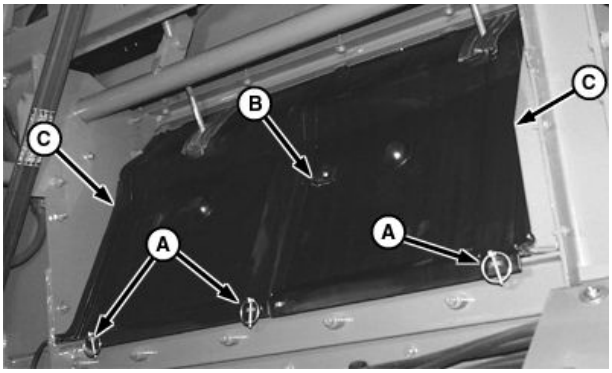
Dra ut låssprinten (A) och för spaken (B) uppåt för att öppna rensluckan (C) och nedåt för att stänga och spärra den.

A—Låssprint
B—Handtag
C—Renslucka



H91139 —UN—15APR08

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-17/27



H62265 —UN—19JAN00



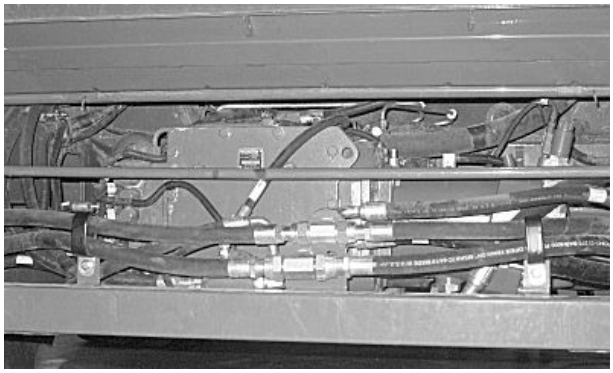
H52708 —UN—23MAR99

A—Snabblåssprintar
B—Fjäderspärr
C—Täckplåtar

Avlägsna sprintarna (A), spärren (B) och täckplåtarna (C). Använd skrapan för att skrapa loss fastsittande skräp och rengör utmed maskinens sidor.

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-18/27

Rengör axelns ovansida och växellådan.



H99164 —UN—22NOV10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-19/27

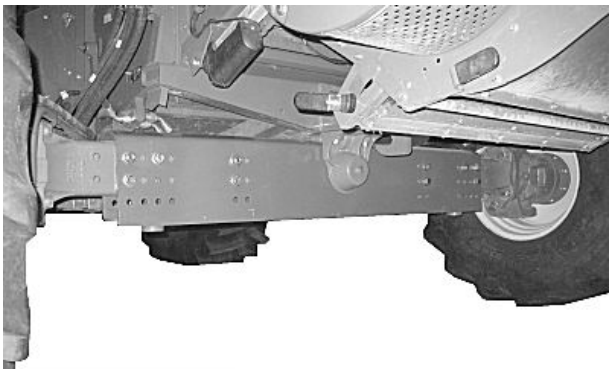
Öppna undersåll och översåll så mycket som möjligt och rengör.



H52710 —UN—23MAR99

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-20/27

Rengör området runt bakaxeln.



H100556 —UN—02MAR11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-21/27

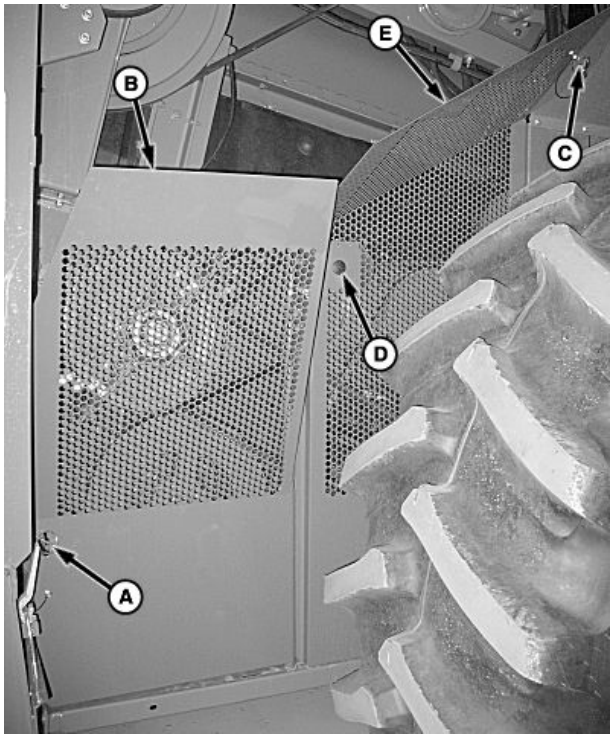
Demontera snabblåssprinten (A) och öppna skyddet (B).

Ta bort snabblåssprinten (C) och vrid på spärren (D) för att låsa upp.

Lyft och ta bort den bakre skyddsplåten (C) och det mittre fläktskyddet (D).

Rensa fläktområdet.

A—Snabblåssprint
B—Skydd
C—Snabblåssprint
D—Spärr
E—Skydd



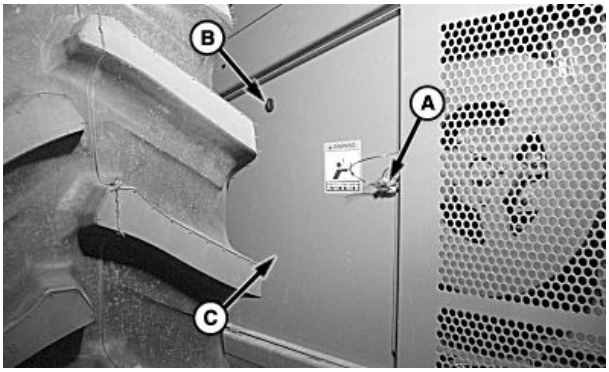
H96806—UN—09JUN10

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-22/27

Ta bort snabblåssprinten (A) och vrid spärren (B) för att ta bort skyddet (C).

Rensa området.

A—Snabblåssprint
B—Spärr
C—Skydd

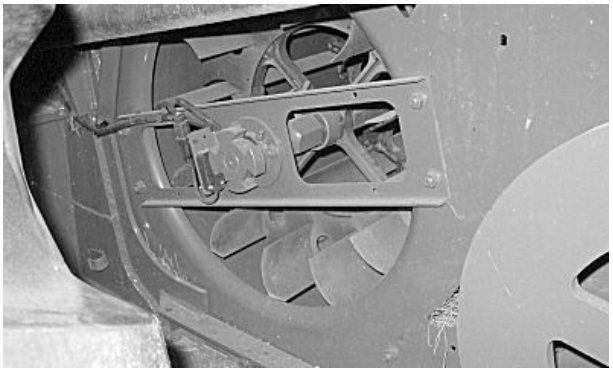


H96803—UN—09JUN10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-23/27

Rengöring av området runt fläkten

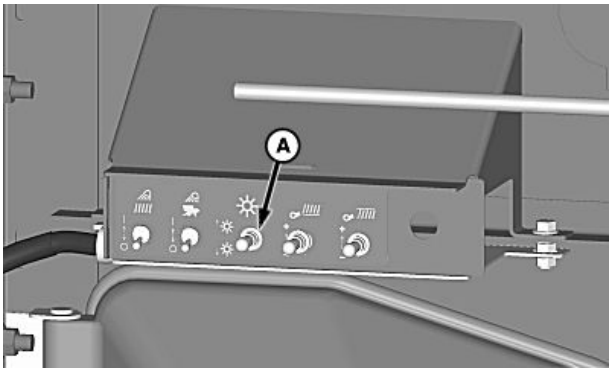


H100557 —UN—02MAR11

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-24/27

Höj halmhacken (om sådan finns) med kontakten (A).

A—Kontakt

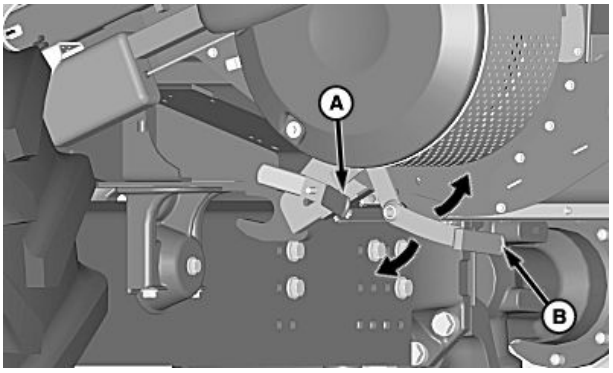


H97565 —UN—14SEP10

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-25/27

Lossa på vingmuttern (A), koppla ifrån knivbalken (B) med spaken och rengör halmhacken.

A—Vingmutter **B—Handtag**

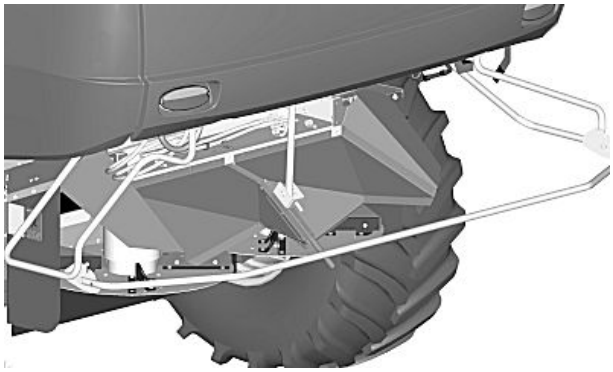


H98137 —UN—20SEP10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-26/27

Rensa agnarna från spridarens (om sådan finns) drivningsområde och spridarhuven.



H98906 —UN—27OCT10

OUO6075,0000A5D -67-22JUN11-27/27

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.



TS202 —UN—23AUG88

Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

DX,FIRE1 -67-12OCT11-1/1

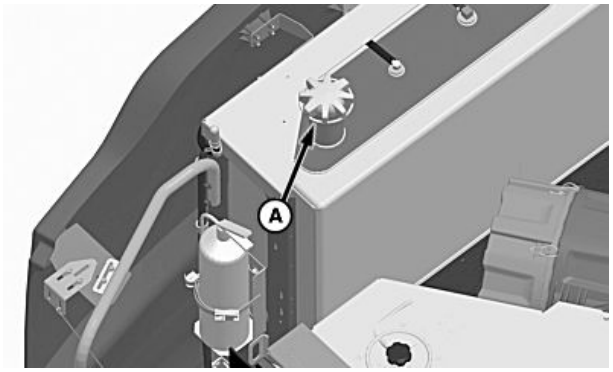
Påfyllning av bränsle

VARNING: Bränsle måste hanteras med försiktighet. Rök inte vid påfyllning av bränsle. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln innan tanken fylls.

Överfyll inte bränsletanken. Personskador kan orsakas av bränsle som skvätter bakåt. Läckage kan uppstå om bränslet utvidgas. Om tanken överfylls och sedan lämnas i direkt solljus eller om temperaturen blir för hög, kan tanken svämma över.

VIKTIGT: Interim Tier 4/steg III B-motorer: Använd ENDAST ultra-lågsvavligt dieselbränsle. Se Dieselbränsle och biodieselbränsle i denna sektion för ytterligare information.

Fyll bränsletanken (A) vid slutet av varje arbetsdag. Detta förhindrar att kondensering bildas i tanken när fuktig luft svalnar.



H95388 —UN—16FEB10

A—Bränsletank

OUO6075,00008A4 -67-26AUG10-1/1

Hantering och lagring av dieselbränsle

VARNING: Bränsle måste hanteras med försiktighet. Fyll inte på bränsletanken när motorn är igång.

RÖKNING FÖRBJUDEN när du fyller på bränsletanken eller bränslesystemet.

Fyll på bränsletanken efter varje dag traktorn har använts för att förhindra att vatten kondenserar och fryser vid kallt väder.

Se till att tankarna är så fulla som möjligt för att minimera kondenseringen.

Se till att bränsletankslocken och skydden är monterade på rätt sätt så att fukt inte tränger in.

Kontrollera regelbundet vattenhalten i bränslet.

Om du använder bio-dieselbränsle kan bränslefiltret behöva bytas ut oftare för att förhindra tilltäppning.

Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det tyda på att motoroljan spätts ut.

Om bränsle lagras under en längre tid eller om omsättningen på bränsle är låg, tillför bränsleblandare för att stabilisera bränslet och förhindra kondensering. Kontakta din bränsleleverantör för råd.

OUO6075,0000ADD -67-09DEC10-1/1

Dieselbränsle

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående dieseloljans egenskaper, som är tillgänglig inom ditt område.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975. Förnybart dieselbränsle som producerats av vätgasbehandlade animaliska fetter och vegetabiliska oljor är närmast identiskt med dieselbränsle som producerats av petroleum. Förnybar diesel som uppfyller EN 590, ASTM D975 eller EN 15940 är godkänd för användning vid alla blandningsnivåers procentvärde.

Bränslekrav

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Cetantal på minst 40. Ett högre cetantal än 47 är att föredra, särskilt vid temperaturer under –20°C (–4°F) eller vid körning på en högre höjd än 1675 meter (5500 ft) över havet.

Grumlingspunkten ska vara lägre än den förväntat lägsta omgivingstemperaturen eller så ska **igensättningspunkten för filtret vid kallt väder** (CFPP) vara max. 10 °C (18 °F) under bränslets grumlingspunkt.

Bränslets smörjförmåga ska klara en slitagediameter på max. 0,52 mm, mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste anpassas till alla nuvarande utsläppsförordningar inom området där motorn ska användas. Använd INTE dieselbränsle som har en svavelhalt som är större än 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Material som koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons bör undvikas i bränslehantering, distribution och förvaringsutrustning, eftersom dessa metaller kan utlösa bränsleoxideringsreaktioner som i sin tur kan leda till avlagringar på bränslesystemet och igensatta bränslefilter.

E-dieselbränsle

Använd INTE E-diesel (blandning av dieselbränsle och etanol). Använder man E-dieselbränsle i en John Deere-maskin kan garantin upphöra att gälla.

⚠ VARNING: Undvik risken för allvarliga personskador eller dödsfall orsakade av brand eller explosion vid användningen av e-dieselbränsle.

Svavelhalt för Interim Tier 4-, miljösteg 4-, steg III B-, steg IV- och steg V-motorer över 560 kW

- Använd ENDAST dieselbränsle med en maximal svavelhalt på 500 mg/kg (500 ppm).

Svavelhalt för Interim Tier 4-, Final Tier 4-, steg III B-motorer, steg IV- och steg V-motorer

- Använd ENDAST diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande max 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Svavelhalt för Tier 3- och steg III A-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 1000 mg/kg (1000 ppm) REKOMMENDERAS.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 2000 mg/kg (2000 ppm), kontakta en John Deere återförsäljare.

Svavelhalt för Tier 2- och steg II-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) REKOMMENDERAS.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.[1]
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere återförsäljare.

Svavelhalt för övriga motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 5000 mg/kg (5000 ppm) REKOMMENDERAS.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt över 5000 mg/kg (5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.

VIKTIGT: Kombinera inte begagnad motorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselolja.

Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorernas insprutningsutrustning.

[1]Se DX ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, eller DX, ENOIL12, T2, EXT för mer information om motorolja och filtrets serviceintervaller.

DX,FUEL1 -67-01NOV22-1/1

Biodieselbränsle

Biodieselbränsle består av enalkyleter av långkedjig fettsyra, som kommer från vegetabilisk olja eller animaliskt fett. Biodieselblandningar består av biodiesel blandat med petroleumdiesel på volymbasis.

Innan biodiesel tillsätts, läs om kraven för biodiesel samt rekommendationerna i denna instruktionsbok.

Miljölagar och förordningar kan uppmuntra eller förbjuda användningen av biodrivmedel. Förarna bör rådgöra med vederbörande statliga myndigheter innan biobränslen används.

John Deere steg V-motorer som används inom EU

Om motorn ska köras inom EU på diesel eller gasolja som inte är avsedd för vägtrafik, ska bränsle med ett FAME-innehåll på mer än 8 % volym (B8) användas.

John Deere-motorer med avgasfilter förutom steg John Deere V-motorer inom EU

Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Biodiesel-koncentrationer över B20 kan skada motorns avgaskontrollsystem och bör inte användas. Riskerna innefattar, men är inte begränsade till, mer frekvent stillastående regenerering, sotansamling och ökade intervaller för avlägsnande av aska.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B20, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

John Deere-motorer utan John Deere-avgasfilter

Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Dessa John Deere-motorer kan fungera med biodieselblandningar över B20 (upp till 100 % biodiesel). Arbeten med nivåer över B20 gäller ENDAST om biodieseln är tillåtet enligt lag och uppfyller specifikationen EN 14214 (finns huvudsakligen i Europa). Motorer som drivs med biodieselblandningar över B20 riskerar eventuellt att inte överensstämma med gällande emissionsbestämmelser. Förvänta dig en effektminskning på 12 % och en försämring av bränsleekonomin på 18 % vid användning av 100 % biodiesel.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B100, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

Krav och rekommendationer för användning av biodiesel

Petroleumdieseldelen av alla biodieselblandningar måste motsvara de kommersiella standardkraven ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodieselanvändare i USA rekommenderas starkt att köpa biodieselblandningar från BQ-9000-certifierade återförsäljare vars produkter kommer från BQ-9000-godkända tillverkare (certifieras av amerikanska National Biodiesel Board). Certifierade återförsäljare och godkända tillverkare hittas på följande hemsida: http://www.bq9000.org.

Biodiesel innehåller rester av aska. Asknivåer som överskrider max. tillåtelse i antingen ASTM D6751 eller EN14214 kan resultera i en snabbare askbelastning och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om sådant finns).

Bränslefiltret kan behöva bytas ut oftare vid användning av biodieselbränsle, framför allt om man byter från diesel. Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det tyda på att motoroljan spätts ut. Biodieselblandningar upp till B20 måste användas inom 90 dagar från datumet för biodieseltillverkningen. Biodieselblandningar över B20 måste användas inom 45 dagar från datumet för biodieseltillverkningen.

Vid användning av biodieselblandningar upp till B20 måste följande beaktas:

- Sämre flöde vid kallt väder
- Stabilitets- och lagringsproblem (fuktighetsabsorption, mikrobiell tillväxt)
- Risk för igensättning av filter (vanligtvis ett problem som uppstår då du för första gången byter till biodiesel på en redan använd motor.)
- Risk för bränsleläckage genom tätningar och slangar (främst ett problem med äldre motor)
- Risk för reducerad livslängd på motorkomponenter

Begär ett analyscertifikat från din bränsleåterförsäljare för att försäkra dig om att bränslet överensstämmer med specifikationerna som ges i denna instruktionsbok.

Kontakta din John Deere-återförsäljare för John Deeres bränsleprodukter för förbättrad förvaring och prestanda med biodieselbränslen.

Observera även följande vid användning av biodieselblandningar över B20:

- Risk för förkoksning eller igentäppta insprutningsmunstycken, vilket resulterar i effektförlust och att motorn misständer, om inte John Deere-bränsletillsatser och -bränsleblandare eller liknande som innehåller rengöring/dispergering används

Fortsättning på nästa sida

DX,FUEL7 -67-13JAN18-1/2

- Risk för att vevhusolja späds ut (vilket leder till att fler oljebyten krävs)
- Risk för inre komponenter som har avsättningar eller som skär ihop
- Risk för att slam och avlagringar bildas
- Risk för termisk oxidation av bränslet vid förhöjda temperaturer
- Risk för att förenligheten med andra material (inklusive koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons) som används i bränslehanteringssystem, distribution och förvaringsutrustning reduceras
- Risk för minskad vattenavskiljareffekt
- Risk för skador på lackeringen vid kontakt med biodiesel
- Risk för korrosion i bränsleinsprutningsmekanismen
- Risk för att elastomer som används som tätningar och packningar försämras (gäller huvudsakligen äldre motorer)
- Risk för höga syranivåer i bränslesystemet
- Eftersom biodieselblandningar över B20 innehåller mer aska, kan användningen av blandningar över B20 resultera i en snabbare ansamling av aska och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om så utrustat)

VIKTIGT: Råa, pressade vegetabiliska oljor är i alla typer av former OACCEPTABLA som bränsle i John Deere-motorer. De kan orsaka allvarliga motorfel.

DX,FUEL7 -67-13JAN18-2/2

Dieselbränslets smörjförmåga

De flesta dieselbränslen som tillverkas i USA, Kanada och EU har en smörjförmåga som är tillräckligt hög för att kunna garantera en säker drift och en lång livslängd på bränsleinsprutningens systemkomponenter. Dock finns det en risk att vissa dieselbränslen som tillverkas i andra delar av världen saknar den smörjförmåga som behövs.

VIKTIGT: Försäkra dig om att dieselbränslet som används i maskinen uppvisar goda smörjegenskaper.

Bränslets smörjförmåga ska klara en utväxtdiameter på max. 0,52 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Om bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används, ska specificerad mängd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (eller motsvarande) tillföras.

Biodieselbränslets smörjförmåga

Bränslets smörjförmåga kan förbättras betydligt med biodieselblandningar upp till B20 (20% biodiesel). Ytterligare ökning av smörjförmågan är begränsad, för biodieselblandningar större än B20.

DX,FUEL5 -67-07FEB14-1/1

Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer

John Deere-dieselmotorer ska fungera effektivt i kallt väder.

Dock krävs lite extra underhåll för effektiv start och funktion i kallt väder. Följande Information utgör steg som kan minimera effekten som kallt väder kan ha på motorns start och funktion. Kontakta din John Deere-återförsäljare för ytterligare information och lokal tillgång på hjälp vid kallt väder.

Använd speciellt vinterbränsle.

När temperaturen faller under 0 °C (32 °F), passar vinterbränsle (nr. 1-D i Nordamerika) bäst för körning i kallt väder. Vinterbränsle har lägre grumlings- och förtjockningspunkt.

Grumlingspunkten är temperaturen då vax börjar bildas i bränslet. Detta vax gör att bränslefiltret sätts igen. **Förtjockningspunkt** är den lägsta temperaturen vid vilken bränslets rörlighet kan observeras.

OBS: I genomsnitt har vinterdieselbränsle lägre BTU-värde (värmehalt). Användning av vinterbränsle kan minska bränslets verkningsgrad, men bör inte ha någon effekt på motorns prestanda. Kontrollera vilken typ av bränsle som används innan felsökning p.g.a. låg effekt i kallt väder påbörjas.

Insugningsluftvärmare

För vissa motorer finns uppvärmning av insugsluften som extrautrustning för att underlätta start i kyla.

Eter

En eteröppning vid intaget finns för hjälp vid start i kallt väder.

VARNING: Eter är lättantändligt. Använd inte eter när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.

Motorvärmare

En motorvärmare finns som tillval för start i kallt väder.

Årstidsberoende oljeviskositet och rätt kylmedelskoncentration

Använd årstidsberoende motoroljeviskositet beroende på förväntat temperaturintervall mellan byte av olja och korrekt koncentration av lågsilikathaltigt frostskyddsmedel enligt rekommendation. (Se specifikationer för DIESELMOTOROLJA och KYLMEDEL i detta avsnitt.)

Dieselbränsletillsats för bättre flöde i kyla

Använd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning), som innehåller antigelé-kemikalier eller liknande bränsleblandare för att behandla ett icke-vinterbränsle (Nr. 2 i Nordamerika) under vintersäsongen. Detta utökar driftsmöjligheten till ungefär 10°C (18°F) under bränslets grumlingspunkt. För driftmöjlighet vid ännu lägre temperaturer, använd speciellt vinterbränsle.

VIKTIGT: Bearbeta bränslet när utomhustemperaturen sjunker under 0°C (32°F). För bästa resultat, använd tillsammans med obearbetat bränsle. Följ alla rekommendationer.

Biodiesel

Vaxbildning kan förekomma vid drift med biodieselblandning vid varmare temperaturer. Börja använda John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblbandning) eller motsvarande vid 5°C (41°F) för att behandla biodieselbränslet under vintersäsongen. Använd B5 eller lägre blandningar vid temperaturer under 0°C (32°F). Använd endast frostsäkert dieselbränsle vid temperaturer under -10°C (14°F).

Vinterfrontar

Användning av tyg, kartong eller bastanta vinterfrontar med John Deere-motorer rekommenderas ej. Om sådana används kan det resultera i en överdriven nedkylning av motor, olja- och laddluftstemperatur. Detta kan leda till förkortad motorlivslängd, effektförlust och minskad bränsleeffektivitet. Vinterfrontar kan också lägga onormalt tryck på fläkt och fläktdrevets komponenter, vilket kan leda till förkortad livslängd.

Om vinterfrontar används, ska de aldrig täcka frontgrillen helt och hållet. Uppskattningsvis 25 % av grillens mitt ska vara öppen hela tiden. Luftblockeringsutrustning får aldrig monteras direkt på kylarelementet.

Kylarjalusi

Om utrustad med en kylarjalusisystem kontrollerad av en termostat, bör detta system regleras så att jalusien är helt öppen då kylaren når 93°C (200°F), för att undvika överdriven intagstemperatur. Manuellt kontrollerade system rekommenderas ej.

Om luft-till-luft efterkylning används, måste jalusierna vara helt öppna, då temperaturen i insugsgrenröret når laddluftkylarens tillåtna maxtemperatur.

För mer information, vänd dig till din John Deere-återförsäljare.

DX,FUEL10 -67-13JAN18-1/1

Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder)

Följer man inte de rekommenderade standarderna för kylvätska samt intervallerna för kylvätskebyte, kan det resultera i allvarliga motorskador som inte omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, förutsätter inte att John Deere-kylvätskor, -reservdelar eller -service används.

Rekommenderade kylvätskor

Följande färdigblandade motorkylvätskor rekommenderas:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

COOL-GARD II - färdigblandad kylvätska, finns i flera koncentrationer med olika frostskyddsgränser som visas i följande tabell.

COOL-GARD II färdigblandning	Frostskyddsgräns
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Alla COOL-GARD II - färdigblandningar finns inte tillgängliga i alla länder.

Använd John Deere COOL-GARD II PG när en kylvätska utan gifter krävs.

Övriga rekommenderade kylvätskor

Följande motorkylvätska rekommenderas också:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40-60% blandning med vatten av god kvalitet.

VIKTIGT: Vid blandning av den koncentrerade kylvätskan med vatten, använd inte mindre än 40 %, eller mer än 60 % koncentration av kylvätskan. Mindre än 40% ger otillräckligt korrosionsskydd. Mer än 60% kan resultera i gelébildning av kylvätskan, och problem i kylsystemet.

Andra kylvätskor

Andra etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor får användas om de uppfyller följande specifikationer:

- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna
- kommer i en förpackning utan 2-etylhexansyra (2-EHA)
- Kylvätskekoncentrat som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna i en blandning på 40–60 % med vatten av god kvalitet

Om kylvätskan uppfyller en av dessa specifikationer men inte finns tillgänglig, använd en koncentrerad kylvätska eller en färdigblandad kylvätska som har den minsta halten av följande kemiska och fysikaliska egenskaper:

- Erhåller skydd mot cylinderfoderskavitation enligt antingen John Deeres kavitationprovsmetod eller en gruppstudie utförd vid- eller över en 60 % belastningskapacitet
- Kommer i ett additivpaket utan nitrittillsatser
- kommer i en förpackning utan 2-etylhexansyra (2-EHA)
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

Intervaller för byte av kylvätska

Kylsystemet skall tömmas, spolas och återfyllas med ny kylvätska vid angiven intervall, vilken varierar beroende på vilken kylvätska som används.

Vid användning av COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, så är bytesintervallet 6 år eller 6000 drifttimmar.

Om någon annan typ av kylvätska än COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.[1]

VIKTIGT: Använd aldrig tätningstillsatser i kylsystemet eller frostskyddsmedel som innehåller tätningstillsatser.

Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.

Använd inte kylvätskor som innehåller nitrit.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

[1]En kylvätskeanalys kan förlänga serviceintervallen för "Övriga kylvätskor". Maximalt får den inte överstiga intervallen för Cool-Gard II kylvätska. En kylvätskeanalys innebär att man tar en serie kylvätskeprover med 1000 timmars mellanrum. Det normala serviceintervallet ska överskridas tills antingen data indikerar att kylvätskans livslängd löpt ut eller att max. serviceintervall för Cool-Gard II har uppnåtts.

DX,COOL3 -67-25AUG20-1/1

Kylmedelsbytesintervaller för dieselmotorer

Kylsystemet skall tömmas, spolas och återfyllas med nytt kylmedel vid angivna intervall, vilka varierar beroende på vilket kylmedel som används.

John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix och COOL-GARD II-koncentrat är underhållsfria kylmedel upp till sex år eller 6000 driftstimmar, förutsatt att kylsystemet endast fyllts på med John Deere COOL-GARD II- eller COOL-GARD II PG-färdigblandning.

Kontrollera kylmedlets tillstånd årligen med kylmedelstestremsor designade för att användas med John Deere COOL-GARD II-kylmedel. Om tabellen för testremsor indikerar att tillsats behövs, fyll på John Deere COOL-GARD II Coolant Extender enligt beskrivning.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Vid användning av John Deere COOL-GARD™ II-färdigblandning. COOL-GARD II PG-färdigblandning eller COOL-GARD II-koncentrat, utan att kylmedlet testats ELLER att tillsatsmedel tillförs i form av John Deere COOL-GARD II Coolant Extender så är bytesintervallen fyra år eller 4000 driftstimmar. Denna bytesintervall gäller endast för COOL-GARD II-kylmedel som hålls inom en 40—60% blandning av koncentrat med vatten av god kvalitet.

Om ett annat kylmedel än COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG används, minska bytesintervallet till två år eller 2000 timmars drift.

DX,COOL11 -67-14APR11-1/1

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Vissa kylmedelstillsatser försvinner gradvis under drift. För COOL-GARD™ II färdigblandning och COOL-GARD II Concentrate, fyll på med tillsatser mellan bytesintervallen genom att tillsätta COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender bör inte tillsättas om testet med COOL-GARD II testremsor indikerar att det inte behövs. Dessa testremsor är ett enkelt och effektivt sätt att kontrollera fryspunkten, mängden av tillsatsmedel, och pH-värdet i motorns kylvätska.

Kontrollera kylmedlet minst en gång om året och alltid om en stor mängd kylmedel har förlorats genom läckage eller överhettning.

VIKTIGT: Använd inte COOL-GARD II testremsor med COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender är ett kemisk matchat tillsatssystem för användning med alla COOL-GARD II-kylmedel. COOL-GARD II Coolant Extender är inte avsedd för användning med kylmedel innehållande nitrit.

VIKTIGT: Tillsätt inte kylmedelstillsatser när kylsystemet har tömts och fyllts igen med något av följande:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Om ej rekommenderade tillsatsmedel används kan resultatet bli att tillsatsernas skyddande egenskaper omintetgörs, att gelébildning av kylmedlet uppstår, eller att kylmedelskomponenter korroderas.

Tillsätt rekommenderad koncentration av COOL-GARD II Coolant Extender. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,COOL16 -67-15MAY13-1/1

Kylmedelstillsatser

Vissa kylmedelstillsatser försvinner gradvis under drift. För nitrithaltiga kylmedel, fyll på kylmedelstillsatser mellan bytesintervallen genom att tillsätta ytterligare en kylmedelstillsats som fastställs vara nödvändig vid kylmedelskontrollen.

John Deere Liquid Coolant Conditioner rekommenderas som extra kylmedelstillsats i nitrithaltiga kylvätskor.

John Deere Liquid Coolant Conditioner är ej konstruerad för att användas med John Deere COOL-GARD™ II-färdigblandning, COOL-GARD II PG-färdigblandning eller COOL-GARD II-koncentrat.

VIKTIGT: Tillsätt inte kylmedelstillsatser när kylsystemet har tömts och fyllts igen med något av följande:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Om andra kylmedel används, rådfråga leverantören och följ tillverkarens rekommendationer rörande extra tillsatsmedel.

Om ej rekommenderade tillsatsmedel används kan resultatet bli att tillsatsernas skyddande egenskaper omintetgörs och att gelébildning uppstår.

Tillsätt extra tillsatsmedel i den koncentration som rekommenderas av tillverkaren. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,COOL4 -67-14APR11-1/1

Körning i varmt klimat

John Deere-motorer är avsedda att fungera med de rekommenderade kylvätskorna.

Använd alltid en rekommenderad kylvätska, även vid körning i områden där frostskydd inte erfordras.

VIKTIGT: Vatten kan endast användas som kylmedel *i nödsituationer.*

Även om tillsatsmedel blandas i vattnet, kommer skador att uppstå p.g.a. skumning, aluminium- och gjutjärnskorrosion, avflagning och kavitation.

Kylsystemet ska så snart som möjligt tömmas och återfyllas med ett rekommenderat kylmedel.

DX,COOL6 -67-15MAY13-1/1

Ytterligare information om kylmedel för dieselmotorer och John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Kylmedel är en kombination av tre kemiska beståndsdelar: frostskyddsmedel etylenglykol (EG) eller propylenglykol (PG), skyddsmedel (extra tillsatsmedel) och vatten av hög kvalitet.

Kylmedelsspecifikationer

John Deere COOL-GARD™ II Premix, antingen EG eller PG, är helt färdigblandade kylmedel som innehåller alla tre komponenterna i rätt koncentration. Tillsätt INTE John Deere COOL-GARD II Coolant Extender till COOL-GARD II Premix från start. Tillsätt INTE någon annan kylmedelstillsats eller vatten till COOL-GARD II Premix.

John Deere COOL-GARD II Concentrate innehåller både etylenglykol och skyddsmedelstillsatser. Blanda denna produkt med vatten av god kvalitet, men tillsätt INTE John Deere COOL-GARD II Coolant Extender eller någon annan kylmedelstillsats när den fylls i ett tomt kylsystem.

Påfyllning av tillsatsmedel

Vissa kylmedelstillsatser förbrukas gradvis under driften av motorn. Periodisk påfyllning av skyddsmedel krävs, även vid användning av John Deere COOL-GARD II Premix eller COOL-GARD II Concentrate. Vid användning av John Deere COOL-GARD II Coolant Extender, följ rekommendationerna i denna handbok.

Varför ska man använda John Deere COOL-GARD II Coolant Extender?

Drift av motorn utan rätt mängd kylmedelstillsatser kommer att resultera i ökad korrosion, erosion och punktfrätning av cylinderfoder, samt andra skador på motor och kylsystem. En blandning av enbart etylenglykol eller propylenglykol och vatten tillhandahåller inte tillräckligt med skydd.

John Deere COOL-GARD II Coolant Extender är ett kemiskt balanserat tillsatssystem, framtaget för att förstärka de skyddande tillsatserna i John Deere COOL-GARD II Premix och COOL-GARD II Concentrate, och för att tillhandahålla optimalt skydd i upp till sex år eller 6000 timmars drift.

Undvik kylmedel för bilar

Använd aldrig kylmedel för bilar (t.ex. sådana som uppfyller standarden ASTM D3306). Dessa kylmedel innehåller inte de tillsatser som är nödvändiga för att skydda kraftiga dieselmotorer. Behandla inte ett kylmedel för bilar med kylmedelstillsatser eftersom den höga koncentrationen av tillsatser kan resultera i att tillsatsernas egenskaper omintetgörs.

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets prestanda. Det rekommenderas att kylmedelskoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med destillerat, avjoniserat eller mjukt vatten. Det vatten som används i kylsystemet måste uppfylla följande minimikrav:

Klorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Totalt lösta fasta ämnen	<340 mg/l
Total hårdhet	<170 mg/l
pH-värde	5,5 till 9,0

Frostskydd

Den relativa koncentrationen av glykol och vatten i kylmedlet bestämmer gränsen för dess frostskyddsförmåga.

Etylenglykol	**Frostskyddsgräns**
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Propylenglykol	**Frostskyddsgräns**
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

Använd INTE en blandning av frostskyddsmedel och vatten med mer än 60% etylen- eller propylenglykol.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,COOL17 -67-20APR11-1/1

Kontroll av kylvätska för dieselmotor

Det är ytterst viktigt att rätt koncentration av glykol och korrosionsskyddsmedel bibehålls i kylmedlet för att skydda motorn och kylsystemet mot frysning, korrosion, cylinderfodererosion och punktfrätning.

Kontrollera kylmedlet minst en gång om året och alltid om en stor mängd kylmedel har förlorats genom läckage eller varmgång.

Provremsor för kylmedel

Provremsor för kylmedel kan erhållas från John Deere-återförsäljaren. Dessa provremsor erbjuder ett enkelt och effektivt sätt att kontrollera fryspunkten och mängden av tillsatsmedel i kylmedlet.

Vid användning av John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG Premix och COOL-GARD II-koncentrat är underhållsfria kylmedel upp till sex år eller 6000 driftstimmar, förutsatt att kylsystemet endast fyllts på med John Deere COOL-GARD II- eller COOL-GARD II PG-färdigblandat kylmedel. Kontrollera kylmedlets tillstånd årligen med kylmedelstestremsor designade för att användas med John Deere COOL-GARD II-kylmedel. Om tabellen för testremsor indikerar att tillsats behövs, fyll på John Deere COOL-GARD II Coolant Extender enligt beskrivning.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Tillsätt endast rekommenderad koncentration av John Deere COOL-GARD II Coolant Extender. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

När nitrithaltiga kylvätskor används

Jämför resultaten från testremsan med tabellen för tillsatsmedel (SCA) för att avgöra mängden korrosionsskyddsmedel i kylmedlet och huruvida ytterligare John Deere Liquid Coolant Conditioner ska tillsättas.

Tillsätt endast rekommenderad koncentration av John Deere Liquid Coolant Conditioner. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

Kylvätskeanalys

För en mer detaljerad utvärdering av kylmedlet, utför en kylvätskeanalys. Kylvätskeanalysen kan tillhandahålla viktiga uppgifter, som t.ex. fryspunkt, frysskyddsmedelsnivå, pH, alkalitet, nitrithalt (kavitationskontrolltillsats), molybdathalt (rostskyddstillsats), silikatinnehåll, korrosionsmetaller och visuell utvärdering.

Kontakta en John Deere-återförsäljare för detaljerad information beträffande kylvätskeanalysen.

DX,COOL9 -67-11APR11-1/1

Dieselmotorns inkörningsolja (Break-In) (Tier 2/Steg II)

Nya motorer fylls på i fabriken med antingen John Deere Break-In™ eller Break-In™ Plus motorolja. Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med John Deere Break-In™ eller Break-In™ PLUS motorolja.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Byt olja och filter efter högst 100 timmar för Break-In™-olja eller högst 375 timmar för Break-In™ PLUS-olja under den första användningsperioden av en ny eller ombyggd motor.

Efter en renovering ska motorn fyllas antingen med John Deere Break-In™ eller Break-In™ Plus motorolja.

Om John Deere Break-In™ eller Break-In™ Plus motorolja inte finns tillgänglig ska en 10W-30 dieselmotorolja som uppfyller någon av följande specifikationer användas under de första 100 driftstimmarna:

- API-serviceklassifikation CE
- API-serviceklassifikation CD
- API-serviceklassifikation CC
- ACEA-oljesekvens E2
- ACEA-oljesekvens E1

VIKTIGT: Använd inte Plus-50™ II, Plus-50 eller motorolja som uppfyller följande specifikationer för den första inkörningen av en ny eller ombyggd motor:

API CJ-4	**ACEA E9**
API CI-4 PLUS	**ACEA E7**
API CI-4	**ACEA E6**
API CH-4	**ACEA E5**
API CG-4	**ACEA E4**
API CF-4	**ACEA E3**
API CF-2	
API CF	

Dessa oljor möjliggör inte korrekt inkörning av motorn.

John Deere Break-In™ Plus Engine Oil kan användas i samtliga John Deere -dieselmotorer på samtliga utsläppscertifieringsnivåer.

Efter inkörningsperioden ska man använda John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50 eller annan dieselmotorolja enligt rekommendationerna i denna instruktionsbok.

Break-In är ett varumärke som tillhör Deere & Company.
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

OUO6075,0000ADE -67-22JUN11-1/1

John Deere Break-In™ Plus motorolja (Interim Tier 4/Stage III B)

Nya motorer är fyllda med John Deere Break-In Plus™ motorolja från fabriken. Under inkörningen ska John Deere Break-In™ Plus-olja fyllas på efter behov för att bibehålla den specificerade oljenivån.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Byt olja och filter efter minst 100 och efter högst 375 timmar under den första användningsperioden med en ny eller ombyggd motor.

Efter motorrenovering ska motorn fyllas med John Deere Break-In™ Plus Engine Oil.

Om John Deere Break-In™ Plus Engine Oil inte finns tillgänglig, ska en 10W-30-dieselmotorolja som uppfyller någon av följande specifikationer användas under de första 250 driftstimmarna:

- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

VIKTIGT: Använd ingen annan olja under den första inkörningsperioden med en ny eller ombyggd motor.

John Deere Break-In™ Plus Engine Oil kan användas i samtliga John Deere-dieselmotorer på samtliga utsläppscertifieringsnivåer.

Efter inkörningsperioden, använd John Deere Plus-50™ II eller annan dieselmotorolja enligt rekommendationerna i denna instruktionsbok.

Break-In är ett varumärke som tillhör Deere & Company.
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

OUO6075,0000ADF -67-22JUN11-1/1

Dieselmotorolja (Tier 2/Stage II)

Den oljeviskositet som skall användas beror på den förväntade lufttemperaturen mellan oljebytena.

John Deere Plus-50™ II rekommenderas i första hand.

Vi rekommenderar även John Deere Plus-50™.

Vid användning av andra oljor måste dessa uppfylla minst en av följande specifikationer:

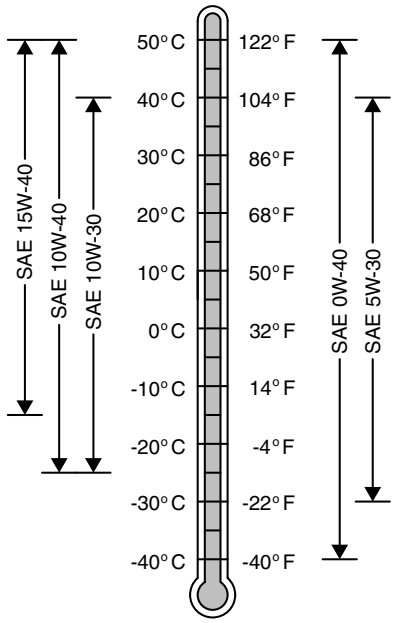
- John Deere Torq-Gard Supreme™
- API-servicekategori CJ-4
- API-servicekategori CI-4 PLUS
- API-servicekategori CI-4
- API-servicekategori CH-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E7
- ACEA-oljesekvens E6
- ACEA-oljesekvens E5
- ACEA-oljesekvens E4
- ACEA-oljesekvens E3

I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Dieselbränslets kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande emissionsbestämmelser inom det geografiska område där motorn ska användas.

ANVÄND INTE dieselbränsle som innehåller mer än 1,0% (10000 mg/kg) svavel.

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Torq-Gard Supreme är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Oljeviskositet för temperaturområden

OUO6075,0000AE0 -67-09DEC10-1/1

Dieselmotorolja (Interim Tier 4/Stage III B)

Den oljeviskositet som skall användas beror på den förväntade lufttemperaturen mellan oljebytena.

John Deere Plus-50™ II är den motoroljetyp som rekommenderas.

Serviceintervallerna kan eventuellt förlängas när John Deere Plus-50™ II motorolja används. Se intervalltabellen för motoroljeavtappning och vänd dig till din John Deere återförsäljare för närmare information.

Om John Deere Plus-50™ II motorolja inte finns tillgänglig, kan motorolja som uppfyller en eller flera av följande specifikationer användas:

- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

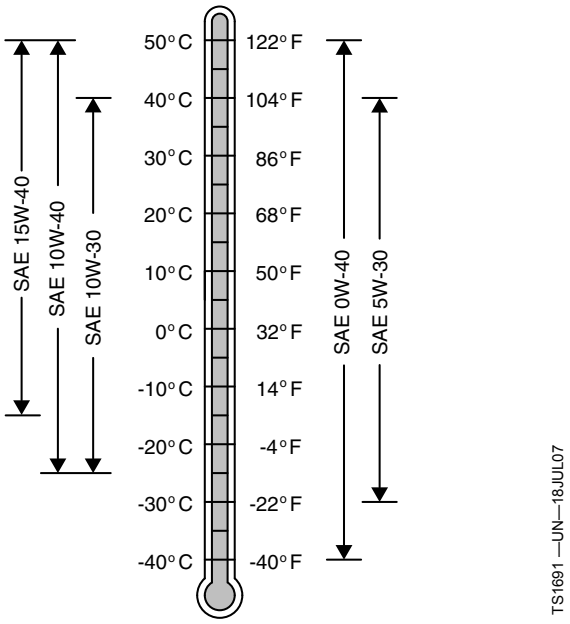
Använd inte motorolja innehållande mer än 1,0% sulfataska, 0,12% fosfor, eller 0,4% svavel.

I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Dieselbränslets kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande emissionsbestämmelser inom det geografiska område där motorn ska användas.

VIKTIGT: Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 0,0015% (15 mg/kg) svavel.

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Oljeviskositet för temperaturområden

OUO6075,0000AE1 -67-09DEC10-1/1

Serviceintervall för motorolja och filter (Tier 2/Steg II)

De rekommenderade serviceintervallen för olja och filter baseras på en kombination av oljetrågsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt. De faktiska serviceintervallen beror också på arbets- och underhållsrutiner.

Genomför en oljeanalys för att bedöma oljans tillstånd samt avgöra korrekt serviceintervall för olja och filter. Kontakta en John Deere återförsäljare för detaljerad information beträffande motoroljeanalysen.

Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om driftstimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervall.

Dieselbränslets svavelhalt påverkar serviceintervallen för motorolja och filter.

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 500 mg/kg (500 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 500—5000 mg/kg (500—5000 ppm) förkortar olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere återförsäljare.

VIKTIGT: För att undvika skador på motorn:

- **Vid användning av biodiesel-blandningar högre än B20 ska serviceintervallen för olja och filter minskas med 50%. Med oljenalays kan serviceintervallen förlängas.**
- **Använd endast godkända oljetyper.**

Godkända oljetyper:

- Till “Plus-50 -oljor” hör John Deere Plus-50™ II och John Deere Plus-50.
- I “Övriga oljor” ingår John Deere Torq-Gard™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5, ACEA E4 och ACEA E3.

Serviceintervall för motorolja och filter	
Bränslets svavelhalt	Mindre än 500 mg/kg (500 ppm)
Plus-50 -oljor	Efter 375 timmar
Övriga oljor	Efter 250 timmar
Bränslets svavelhalt	500—5000 mg/kg (500—5000 ppm)
Plus-50 -oljor	Efter 275 timmar
Övriga oljor	Efter 150 timmar
Bränslets svavelhalt	5000—10000 mg/kg (5000—10000 ppm)
Plus-50 -oljor	Efter 187 timmar
Övriga oljor	Efter 125 timmar
En oljeanalys kan förlänga serviceintervallen för “Övriga oljor”. Maximalt får den inte överstiga intervallen för Plus-50 -oljor.	

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
TORQ-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0000AE2 -67-09DEC10-1/1

Serviceintervall för motorolja och filter (Interim Tier 4/Steg III B)

De rekommenderade serviceintervallen för olja och filter baseras på en kombination av oljetrågsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt. De faktiska serviceintervallen beror också på arbets- och underhållsrutiner.

Genomför en oljeanalys för att bedöma oljans tillstånd samt avgöra korrekt serviceintervall för olja och filter. Kontakta en John Deere återförsäljare för detaljerad information beträffande motoroljeanalysen.

Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om driftstimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervall.

Dieselbränslets svavelhalt påverkar serviceintervallen för motorolja och filter. Högre svavelhalt förkortar intervallerna för olje- och filterservice.

Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 15 mg/kg (15 ppm) krävs.

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

VIKTIGT: För att undvika skador på motorn:

- **Vid användning av biodiesel-blandningar högre än B20 ska serviceintervallen för olja och filter minskas med 50%. Med oljenalys kan serviceintervallen förlängas.**
- **Använd endast godkända oljetyper.**

Godkända oljetyper:

- **John Deere Plus-50™ II.**
- **I "Övriga oljor" ingår API CJ-4, ACEA E9 och ACEA E6.**

Serviceintervall för motorolja och filter	
John Deere Plus-50™ II	Efter 375 timmar
Övriga oljor	Efter 250 timmar

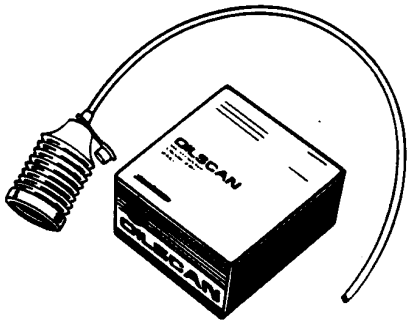
OUO6075,0000AE3 -67-09DEC10-1/1

Oilscan™ och CoolScan™

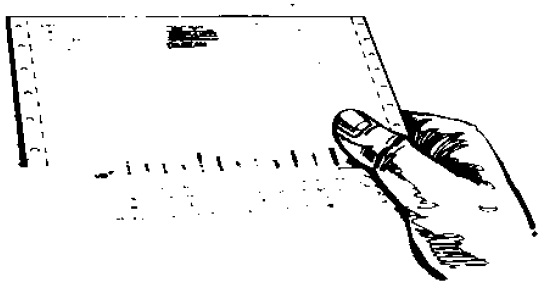
Oilscan™ och CoolScan™ är provtagningsprogram från John Deere som hjälper till att övervaka maskinens prestation och som på ett tidigt stadium identifierar eventuella problem innan de kan orsaka omfattande skador.

Prov på oljan och kylvätskan ska tas från varje system före den rekommenderade bytesintervallen.

Kontakta din John Deere-återförsäljare angående tillgänglighet av Oilscan™ and CoolScan™-satser.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

Oilscan är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CoolScan är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,OILSCAN -67-13SEP11-1/1

Olja för hydrostatdrivning, hydraulsystem och huvudväxellåda

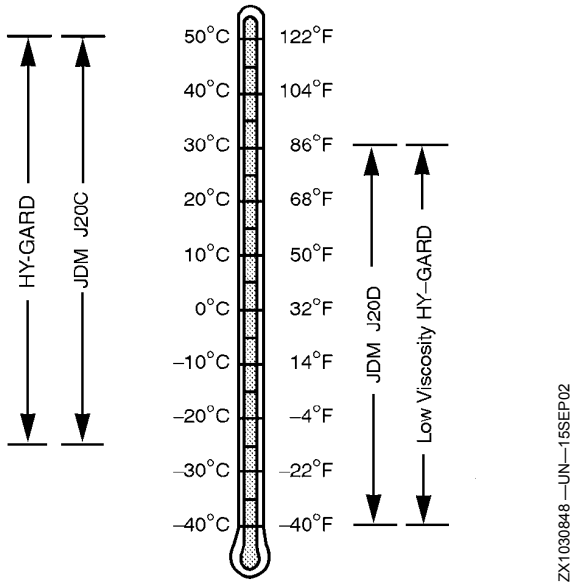
OBS: Maskinen levereras från fabrik med John Deere HY-Gard™ olja.

Följande oljor kan användas:

- John Deere HY-Gard™
- Oljor som uppfyller John Deere JDM J20C standard

OBS: För körning i extremt låga temperaturer ersätt endast med:

- *Låg viskositets HY-Gard™*
- *Oljor som uppfyller John Deere JDM J20D standard*



Hy-Gard är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,0000091 -67-05MAY08-1/1

Slutväxlar, fyllningsskruv, primär överföringsaxel och tvåhastighets tröskverksväxellådor

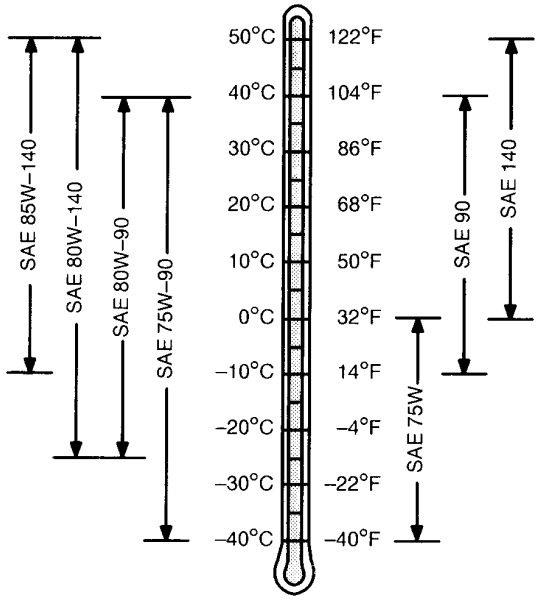
Den oljeviskositet som skall användas beror på den förväntade lufttemperaturen mellan oljebytena.

Följande oljor är att föredra:

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT
- John Deere EXTREME-GARD™

Andra oljor kan användas om de uppfyller API-serviceklassificering GL-5.

Produkt-nummer	Beskrivning	Förpackning
TY6252	80W/90 GL5 olja för drev	Hink på 16 kg pail (35 lb pail)
TY6296	80W/90 GL5 olja för drev	0,9 l burk (1 qt burk)
TY6256	85W/140 GL5 olja för drev	Hink på 16 kg pail (35 lb pail)
TY6345	85W/140 GL5 olja för drev	0,9 l burk (1 qt burk)



TS1653 —UN—14MAR96

EXTREME-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

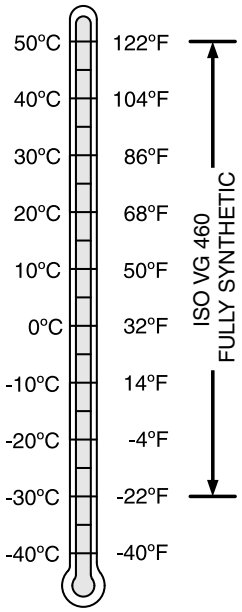
OUO6075,0000B05 -67-17DEC10-1/1

Inmatningshusets reverseringsväxellåda

Följande olja kan användas:

- ISO VG 460 syntetisk olja

Artikelnr.	Beskrivning	Förpackning
TY26408	ISO VG 460 Syntetisk olja	0,95 liter



H87702 —UN—25JUL07

OUO6075,0000B2A -67-09AUG07-1/1

Fett

Fettet som används är beroende av dess NLGI klassificering och den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen.

Följande fett rekommenderas i första hand:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Annat fetter kan användas om de uppfyller följande specifikation:

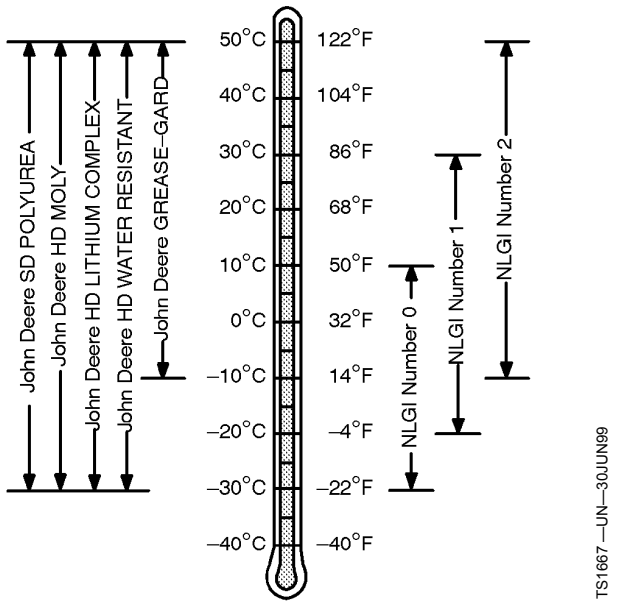
- NLGI GC-LB

VIKTIGT: John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341) skall användas till inmatningshusets sensorkammar.

Vissa fetters viskositet ökar och är därför inte förenliga med andra.

Saknade smörjnipplar skall omedelbart ersättas. Rengör nipplarna ordentligt innan fettet sprutas in.

Artikelnr.	Beskrivning
TY6341	Högtemperatur, EP universalfett, särskilt lämpligt för smörjning av rullytor.



HX,AG,SF7350 -67-26OCT99-1/1

Oljefilter

Oljefiltrering är mycket viktigt för en korrekt funktion och smörjning. Oljefilter från John Deere är utformade och tillverkade speciellt för maskiner från John Deere.

John Deere filter uppfyller de konstruktionstekniska specifikationerna när det gäller kvalitet för filtermediet, filtereffektivitet, bindningsstyrka mellan filtermediet och elementets ändskydd, utmattningshållfasthet för behållaren (om sådan finns) och filtertätningens trycktålighet. Oljefilter som inte kommer från John Deere kanske inte uppfyller dessa specifikationer som krävs för John Deere.

Byt alltid oljefiltren regelbundet enligt specifikationen i denna instruktionsbok.

OUO6075,0000AE4 -67-09DEC10-1/1

Bränslefilter

Vikten av bränslefiltrering kan inte understrykas nog när det gäller moderna bränslesystem. Kombinationen av allt mer restriktiva avgasföreskrifter och effektivare motorer kräver att bränslesystemet arbetar vid mycket högre tryck. Högre tryck kan endast uppnås genom användning av bränsleinsprutningskomponenter med mycket snäva toleranser. Dessa snäva tillverkningstoleranser har en betydligt mer begränsad kapacitet i fråga om skräp och vatten.

Bränslefilter från John Deere är utformade och tillverkade speciellt för motorer från John Deere.

För att skydda motorn från skräp och vatten ska man alltid byta motorns bränselfilter enligt specifikationerna i denna instruktionsbok.

OUO6075,0000AE5 -67-09DEC10-1/1

Alternativa och syntetiska smörjmedel

Förhållanden i vissa geografiska områden kan ge upphov till andra smörjmedelsrekommendationer än de som anges i den här instruktionsboken.

En viss kylvätska eller vissa smörjmedel som rekommenderas av John Deere kanske inte är tillgängliga på platsen.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information och rekommendationer.

Syntetiska smörjmedel kan användas om de motsvarar de krav som anges i denna bok.

De temperaturbegränsningar och serviceintervaller som anges i denna handbok gäller smörjmedel från John Deere eller smörjmedel som har testats och/eller är godkända för användning på John Deere-utrustning.

Bearbetade smörjmedel (återvinningsprodukter) får endast användas om slutprodukten uppfyller angivna specifikationer.

DX,ALTER -67-13JAN18-1/1

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen ska arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Förvara smörjmedel och behållare på en plats där de skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar. Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du avfallshanterar eller tömmer gamla behållare.

DX,LUBST -67-11APR11-1/1

Blandning av smörjmedel

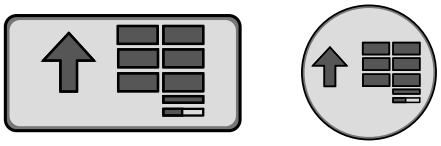
Generellt skall man undvika att blanda olika typer av oljor. Oljeproducenterna tillsätter olika tillsatser till oljorna för att dessa skall uppfylla vissa krav och specifikationer.

Genom att blanda olika oljor kan tillsatsernas speciella egenskaper förstöras och oljans smörjförmåga försämras.

Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

DX,LUBMIX -67-18MAR96-1/1

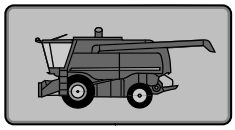
Serviceintervaller – radera eller avbryta meddelanden



Huvudmenysymbol (display)/huvudmenyknapp (armstöd)

H95878 —UN—29MAR10

H95847 —UN—12OCT10



Kapacitetsmonitor Applikationssymbol

⚠ VARNING: För att undvika personskador får smörjning eller service och underhåll aldrig utföras på maskinen med motorn igång. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Serviceintervallen gäller under normala förhållanden. Under svåra förhållanden måste service utföras oftare.

OBS: Se avsnittet "Service – inkörning" för viktig information om serviceintervaller under de första 100 driftstimmarna.

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för kapacitetsmonitorn markeras.

OUO6075,00005F1 -67-27JUN12-1/3

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när intervallet för servicelarm (B) markeras.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat serviceintervall visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat serviceintervall på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen retur/acceptera.

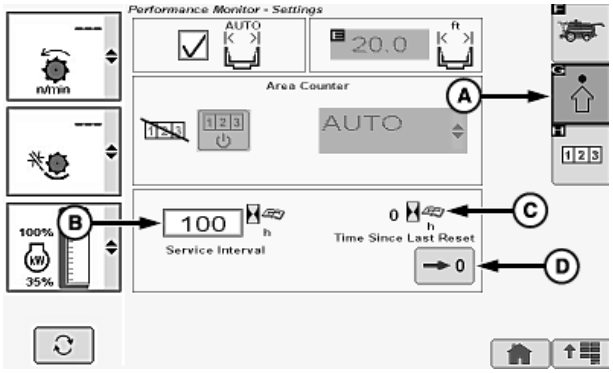
OBS: Använd servicemeddelandet som vägledning för när service behöver utföras på maskinen.

Servicemeddelandet visas var 50:e drifttimme och talar om att det är tid för service av maskinen.

När servicemeddelandet visas kan föraren välja mellan följande alternativ:

- att för tillfället inte utföra service på maskinen.
- att utföra service på maskinen.

OBS: Om föraren väljer Återgå/Tillbaka-symbolen och ignorerar service, försvinner meddelandet. Nästa gång tändningslåset vrids till körläget ("RUN") visas meddelandet igen.



H95957 —UN—05OCT10

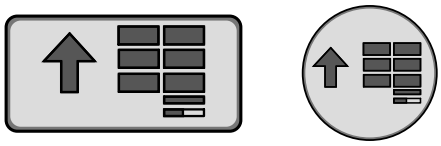
A—Symbol för avancerade inställningar
B—Intervall för servicelarm
C—Tid sedan föreg. återställning
D—Symbol nollställning

Tiden sedan senaste återställningen (C) visas och informerar föraren om hur många timmar som gått sedan service utfördes.

När service har utförts, vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när nollställningssymbolen (D) visas för att återställa till noll.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00005F1 -67-27JUN12-2/3

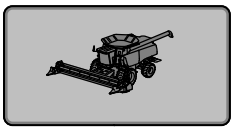


H95878 —UN—29MAR10

Huvudmenysymbol (display)/huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95845 —UN—31MAR10



Symbol, tröskans huvudprogram

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,00005F1 -67-27JUN12-3/3

Smörjdekaler

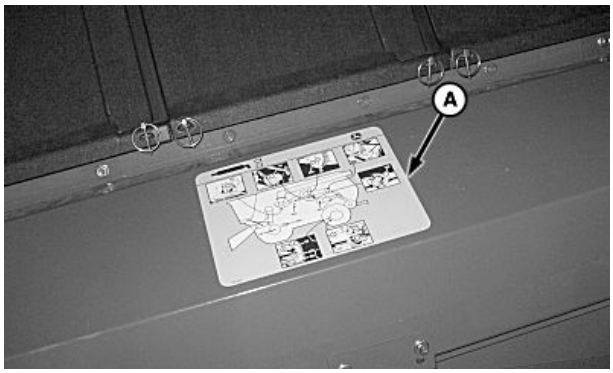
VIKTIGT: HillMaster-maskiner: Risk för klämskador. Sänk alltid nivåregleringssystemet helt innan du kryper in under maskinen för service, justeringar eller reparationer. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Smörjdekalerna (A) visar placeringen av de olika smörjpunkterna på maskinen. Utför smörjning enligt smörjschemat på dekalerna och anvisningarna under respektive avsnitt för de olika serviceintervallerna i denna sektion.

Lagerhaveri eller överhettning kan orsaka eldsvåda. För att förhindra lagerhaveri eller överhettning, utför smörjning enligt respektive avsnitt för de olika serviceintervallerna i denna sektion.

Smuts och växtrester kan samlas runt lager och lagerkåpor. Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet.

A—Smörjdekaler



H97176 —UN—30JUN10

Smörjdekal på vänster sida



H97177 —UN—30JUN10

Smörjdekal på höger sida

OUO6075,0000B7D -67-22MAR11-1/1

Byte av hydraulslang

Hydraulslangarna skall kontrolleras ofta avseende läckage, böjning, hack, sprickor, nötning, blåsor, korrosion, om slanghöljen saknas, eller andra tecken på slitage eller skada. Slitna eller skadade slangar kan gå sönder under användning och måste bytas ut omedelbart. Kontakta din John Deere återförsäljare för rätt slangar vid byte.

VARNING: Om man använder en slang av fel klass, kan redskapet skadas, eller orsaka allvarliga eller livshotande personskador.

Om slangarna måste tillverkas, säkerställ att samma material som originalslangarna används. Kontakta din John Deere återförsäljare för rätt materialspecifikationer.

Felaktig slanglängd eller -dragning ökar risken för slitage eller skada. Jämför med den gamla slangen för rätt längd och dragning.

Felaktiga kopplingar kan skada portar eller orsaka läckor. Se till att använda stålkopplingar som godkänts av slangtillverkaren. Använd rätt storlek och samma gänga som på den gamla slangen.

OUO6075,00000B9 -67-04JUN08-1/1

Smörjsymboler

VARNING: Utför aldrig smörjning av ett majsaggregat med motorn igång.

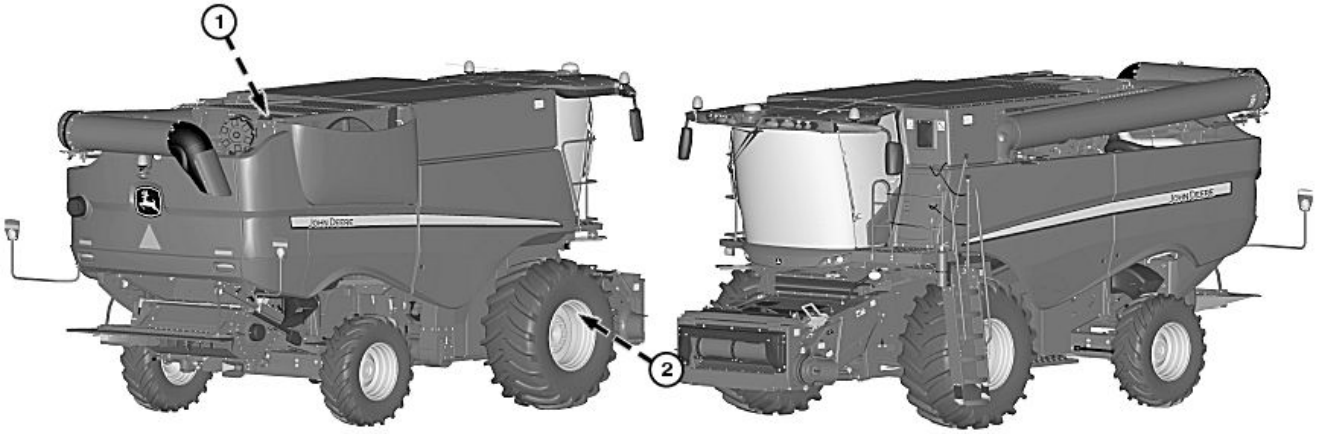
Använd John Deeres SD Polyurea högtemperatur/EP universalfett eller motsvarande SAE högtrycks/EP universalfett vid de timintervaller som anges i respektive smörjsymbol.

Smörj med John Deere SAE 30 olja eller tjockare vid de timintervaller som anges i respektive smörjsymbol.

VIKTIGT: Angivna serviceintervaller gäller för normala förhållanden. Under svåra förhållanden måste service utföras OFTARE.

OUO6075,0000852 -67-14MAR07-1/1

Var 10:e timme



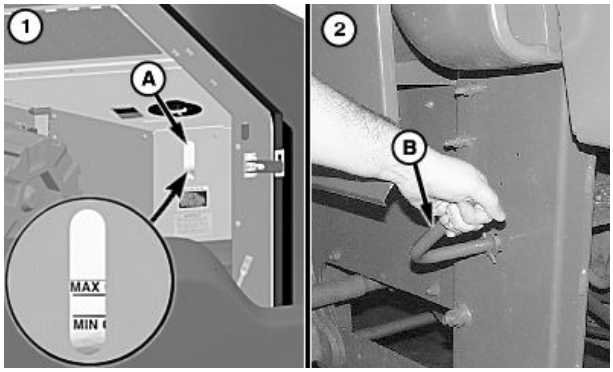
H96419 —UN—18MAY10

VIKTIGT: Serviceintervallen gäller under normala förhållanden. Under svåra förhållanden måste service utföras oftare.

1. Expansionskärl (A). Kontrollera kylvätskenivån med kall motor. Nivån ska nå upp till “Max Cold”-märket.

OBS: Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna “Max Cold” och “Min Cold”. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är lägre än “Min Cold”.

2. Stenficka. Ta bort snabblåssprinten och fäll ner stenfickan med spaken (B). Stäng stenfickan och spärra den med snabblåssprinten.

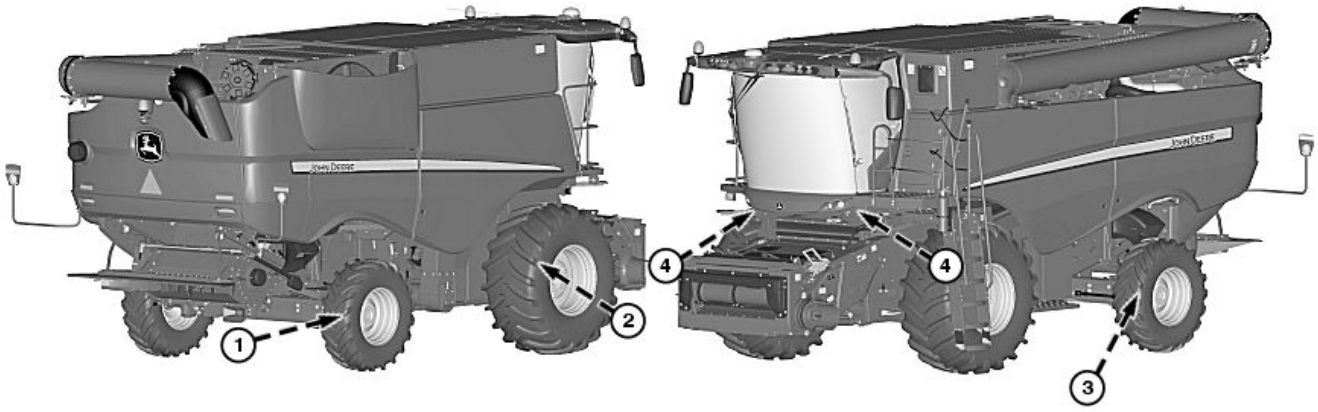


H97449 —UN—30JUL10

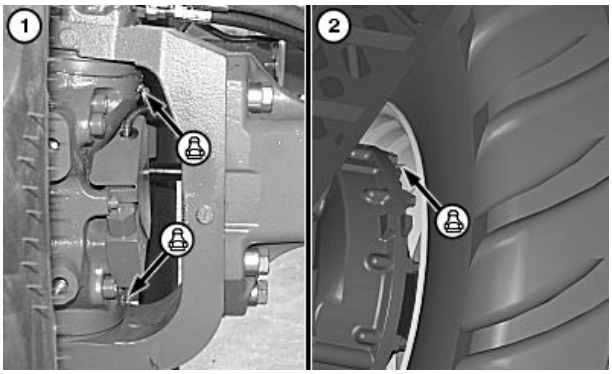
A—Expansionskärl **B—Spak**

OUO6075,00005F3 -67-22JUN11-1/1

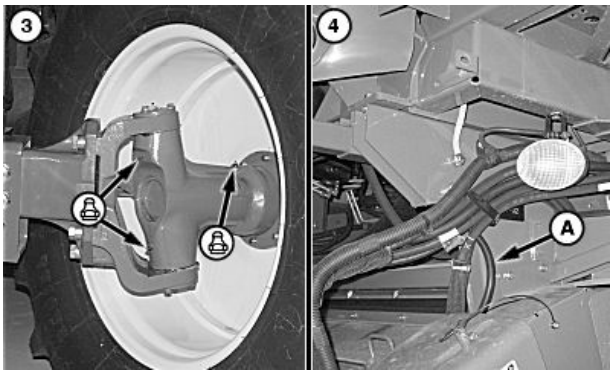
Var 10:e timme



H96440 —UN—11AUG10



H86769 —UN—01NOV06



H97603 —UN—25AUG10

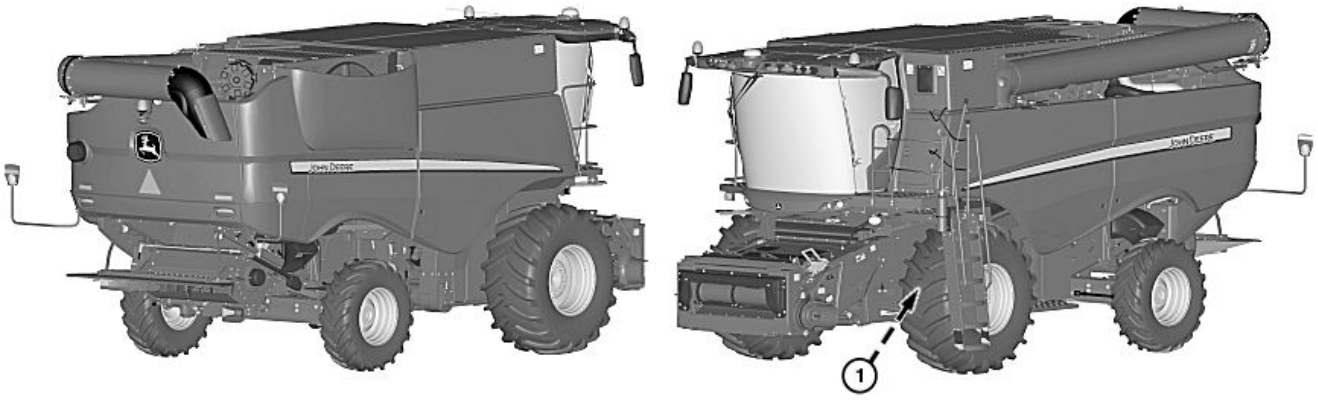
A—Dräneringsslang

OBS: Under våta och leriga förhållanden ska bakaxelns spindellager och motortappar smörjas var 10:e driftstimme. Smörj var 50:e driftstimme under normala förhållanden.

1. Motortappar, fyrhjulsdrift (två hastigheter). Smörj två nipplar (båda sidor).
2. Slutväxellager. Smörj var 10:e driftstimme vid körning under leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e driftstimme (båda sidor) under normala förhållanden.
3. Kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager/ledtappar för tvåhjulsdrift. Smörj nipplarna var 10:e driftstimme vid körning under våta och leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e driftstimme (båda sidor) under normala förhållanden.
4. Luftkonditioneringens tömningsslang. Rengör luftkonditioneringens tömningsslang (A) på hyttens båda sidor.

OUO6075,000060D -67-14APR11-1/1

Var 10:e driftstimme (HillMaster -maskiner).



H98383 —UN—01OCT10

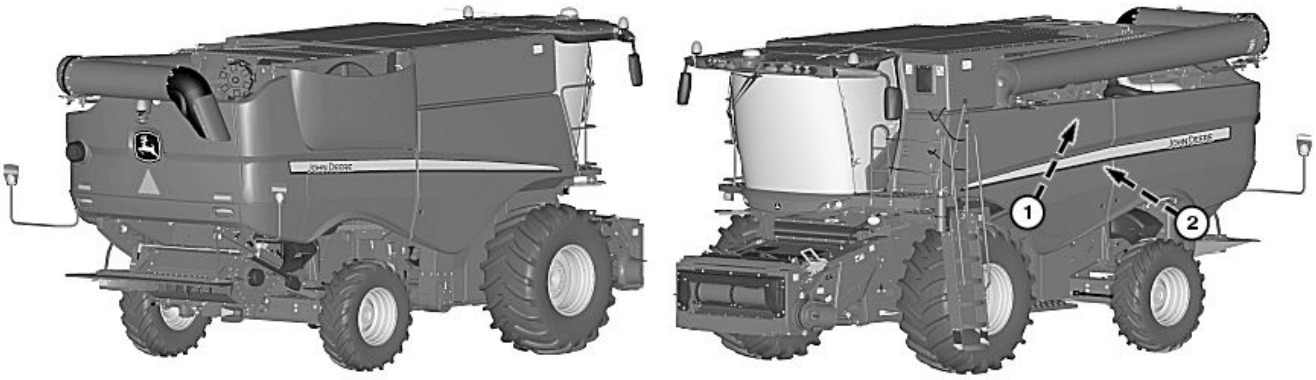
1. Slutväxeltapp. Smörj nipplarna (båda sidor) tills fettet tränger ut.



H98384 —UN—01OCT10

OUO6075,0000A0A -67-01OCT10-1/1

Var 50:e driftstimme



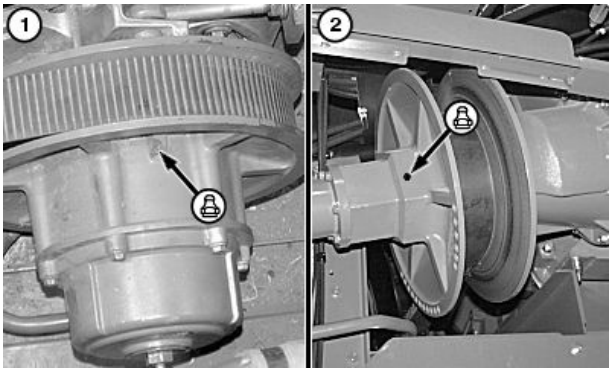
H96426 —UN—18MAY10

VIKTIGT: Tröskverkets drivna och drivande remskivor. Smörj nippeln med 20-25 pumpslag fett. PUMPA INTE IN FÖR MYCKET FETT.

1. Tröskverkets drivna variator. Vrid runt remskivorna för att komma åt nippeln.

OBS: Starta motorn och kör tröskverket genom hela varvtalsområdet för att fördela fettet jämt.

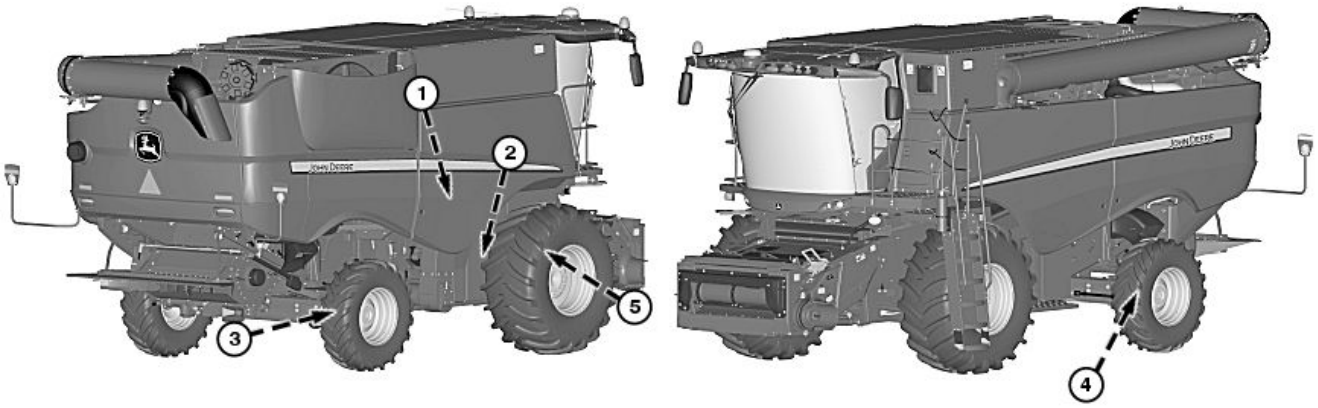
2. Tröskverkets drivande variator. Slut remskivorna (högt varvtal) innan nippeln på navet till den yttre remskivan smörjs. Vrid runt variatorn för att komma åt nippeln. Variera cylindervarvtalet för att fördela fettet om variatorn alltid körs med högt varvtal.



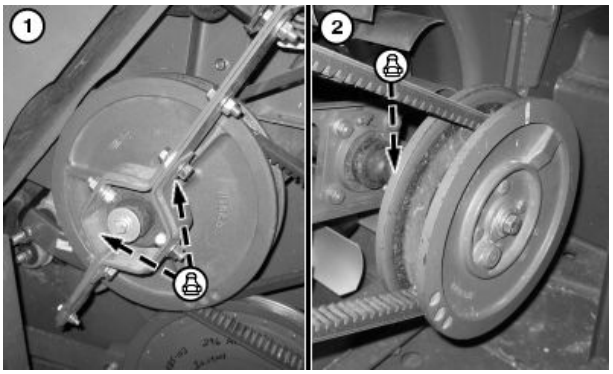
H93580 —UN—05MAR09

OUO6075,000060A -67-18MAY10-1/1

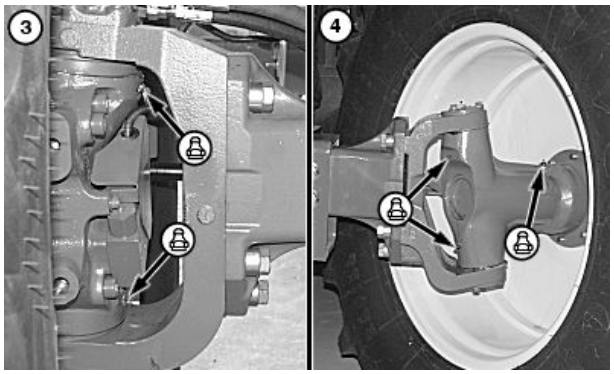
Var 50:e drifttimme



H96441 —UN—18MAY10



H91006 —UN—17MAR08



H86775 —UN—02NOV06

1. Rengör rensfläktvariatorns övre remskivor. Smörj två nipplar på yttre skivans nav. Vrid remskivorna för att komma åt nippeln.
2. Rengör rensfläktvariatorns nedre remskivor. Smörj nippeln på inre skivans nav. Vrid remskivorna för att komma åt nippeln.

OBS: Under våta och leriga förhållanden ska bakaxelns spindellager och motortappar smörjas var 10:e driftstimme. Smörj var 50:e driftstimme under normala förhållanden.

3. Motortappar, fyrhjulsdrift (två hastigheter). Smörj två nipplar (båda sidor).
4. Kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager/ledtappar för tvåhjulsdrift. Smörj nipplarna var 10:e driftstimme vid körning under våta och leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e driftstimme (båda sidor) under normala förhållanden.

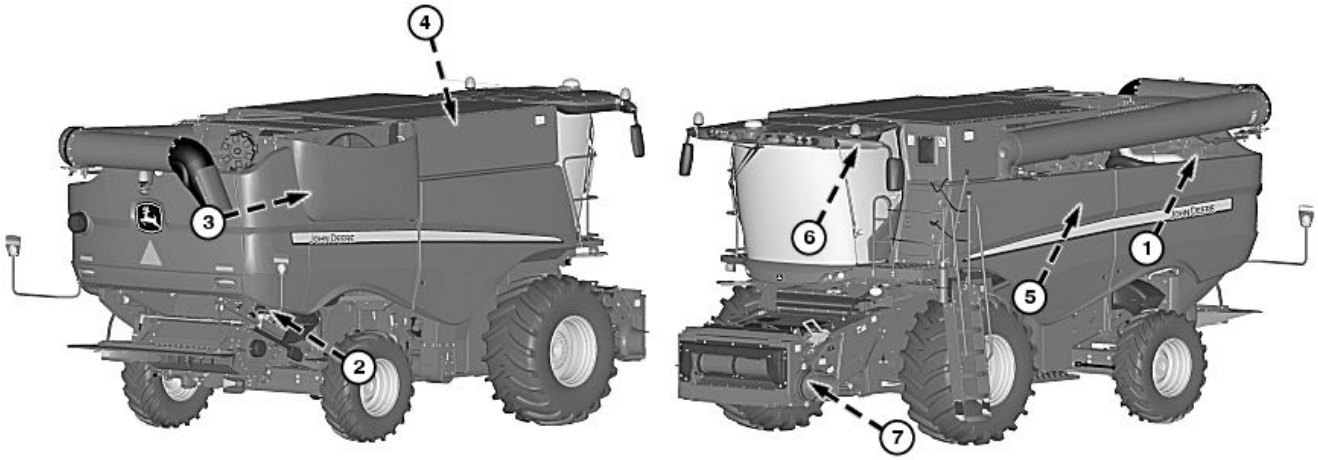


H90415 —UN—17DEC07

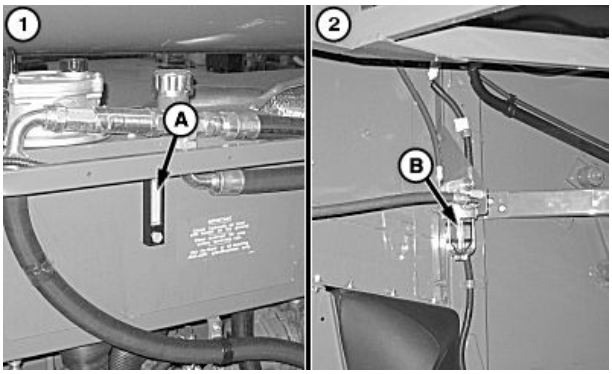
5. Slutväxellager. Smörj var 10:e driftstimme vid körning under leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e driftstimme (båda sidor) under normala förhållanden.

OUO6075,000060E -67-14APR11-1/1

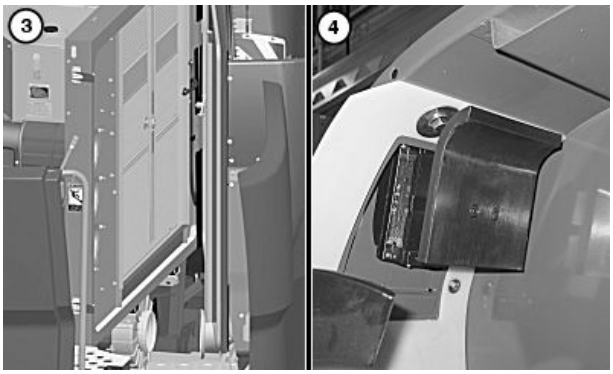
Var 50:e driftstimme



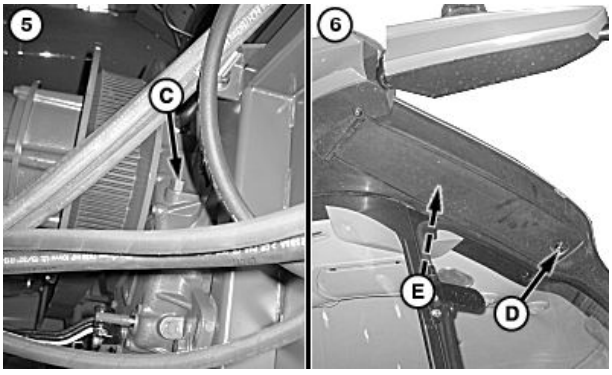
H96442 —UN—27AUG10



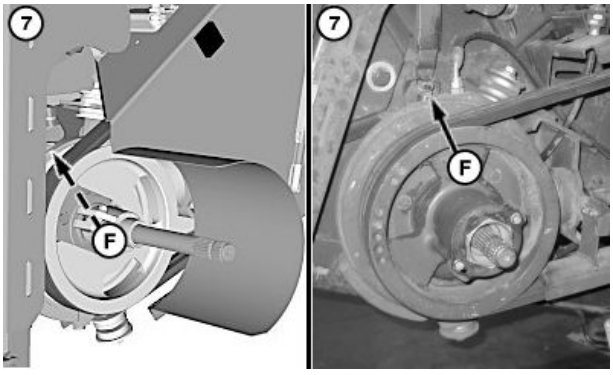
H97450 —UN—30JUL10



H97451 —UN—30JUL10



H97452 —UN—30JUL10



H97799 —UN—27AUG10

A—Inspektionsglas
B—Bränsleförfilter
C—Oljesticka
D—Vred
E—Friskluftsfilter
F—Oljesticka

1. Hydrostat-/hydraulolja. Kontrollera oljenivån med skärbordet nersänkt på marken. Nivån måste vara vid glasets övre kant (A) med inmatningshuset helt nersänkt. Fyll vid behov på olja.
2. Bränsleförfilter. Kontrollera visuellt bränsleförfiltret (B) och rengör silen. Stäng bränslekranen. Demontera filtret och rengör silen. Montera silen och filtret, öppna kranen, och se till att filterskålen fylls (se avsnittet “Rengöring av bränsleförfilter” i sektionen “Service — motor”).

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000060F -67-27AUG10-1/2

3. Kylare, laddluftkylare, oljekylare och kondens. Rengör inifrån och ut med tryckluft. Kontrollera och rensa bort ansamlat boss vid behov.

OBS: På maskiner utrustade med spannmålstanksluckor måste man ta bort fästdelen till stödstången nedtill för att sänka skruven.

4. Massflödesmätare. Sänk ner inmatningsskruven och rengör mätarens sensorplatta.

5. Tröskverksdrivning (två varvtal). Dra upp oljestickan (C) och kontrollera oljenivån. Fyll på olja efter behov till rätt nivå på mätstickan.

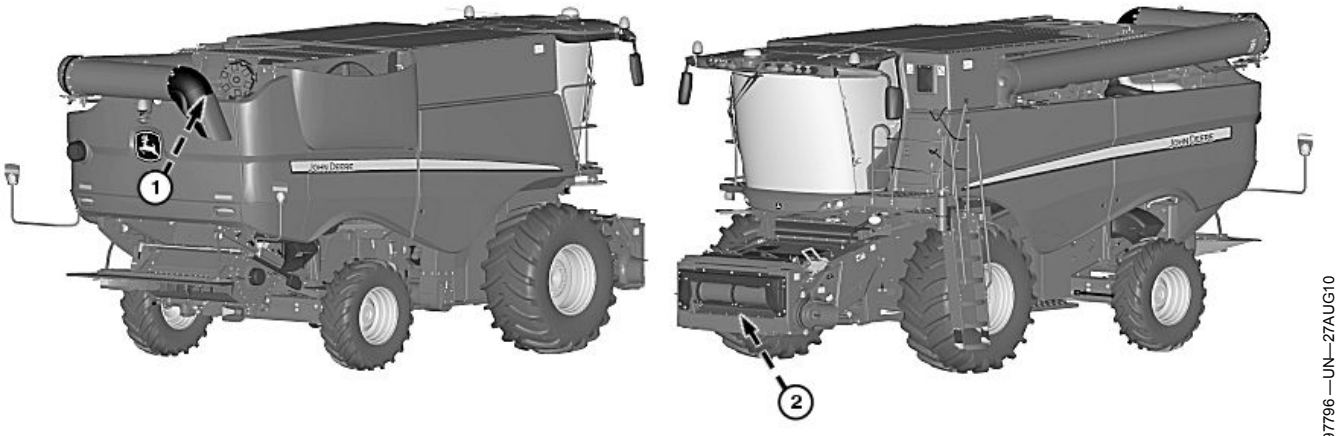
OBS: Hyttens friskluftsfilter kan behöva rengöras oftare under mycket dammiga förhållanden.

6. Hyttens friskluftsfilter. Vrid vredet (D) och sänk serviceluckan. Ta bort friskluftsfiltret (E) för rengöring eller byte.

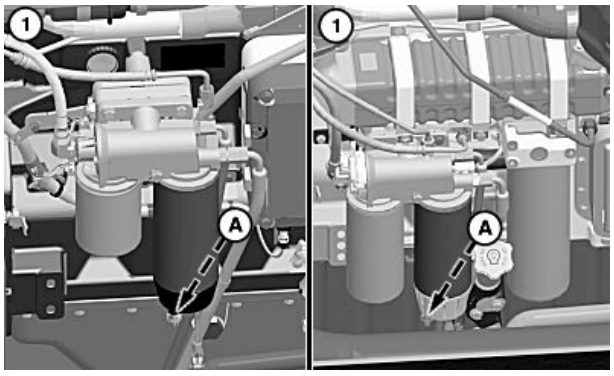
7. Reverseringsväxellådan. Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppet. Växellådor med oljekylare måste först köras flera minuter. Det säkerställer att oljekylaren fylls med olja. Oljenivån måste var inom oljestickans mönstrade del (F).

OUO6075,000060F -67-27AUG10-2/2

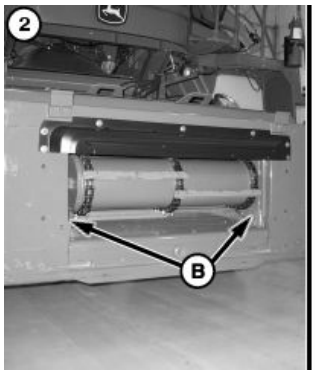
Var 50:e driftstimme



H97796 —UN—27AUG10



H97800 —UN—27AUG10



H97798 —UN—27AUG10

(Tier 2/steg II) / (Interim Tier 4/steg III B)

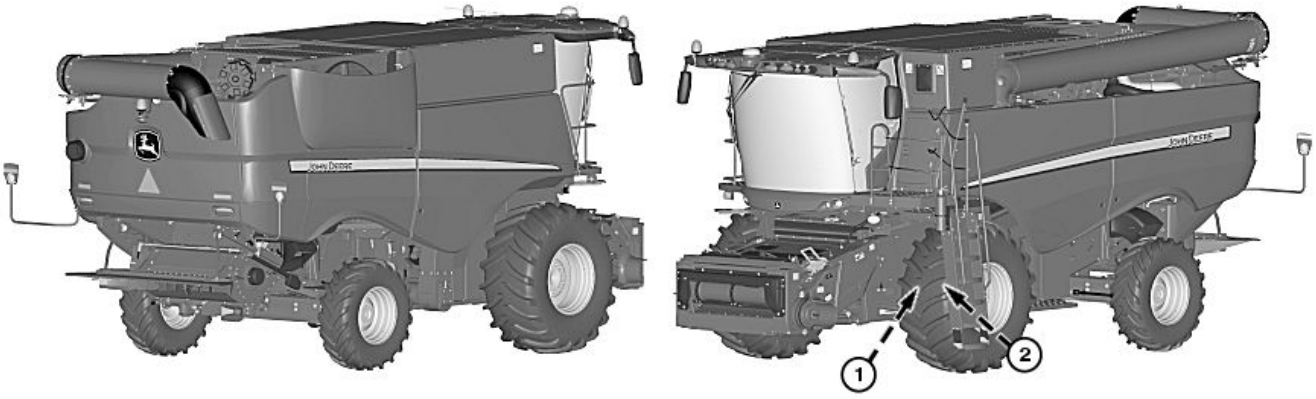
A—Avtappning **B—Rensningsområden**

1. Bränslesystemets vattenavskiljare. Kontrollera om den innehåller vatten. Öppna avtappningskranen (A) och tappa ur vattnet ur avskiljaren.

2. Inmatningshus sidolutning. Kontrollera rensningsområdena (B) betr ihoppackat material som kan förhindra skärbordslutningen. Rengör vid behov.

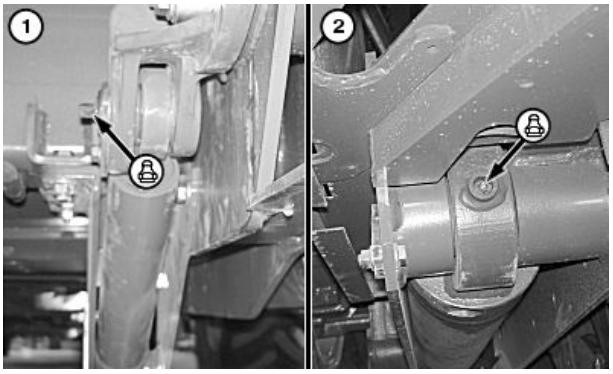
OUO6075,000090F -67-15DEC10-1/1

Var 50:e driftstimme (HillMaster -maskiner).



H98385 —UN—01OCT10

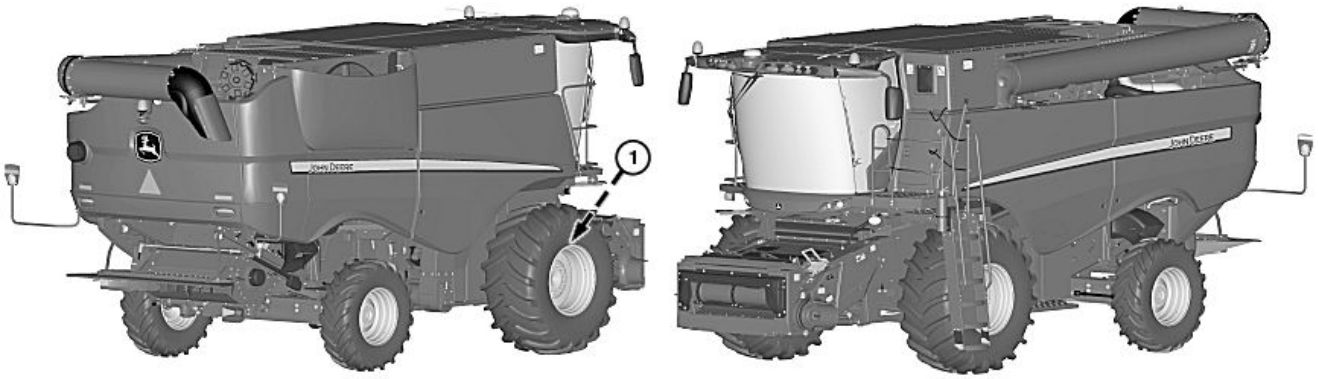
1. Huvudcylinderns kolvbult. Smörj nipplarna (båda sidor) tills fettet tränger ut.
2. Nivåregleringscylinder. Smörj nipplarna (båda sidor) tills fettet tränger ut.



H98386 —UN—01OCT10

OUO6075,0000A0B -67-01OCT10-1/1

Efter de första 100 driftstimmarna

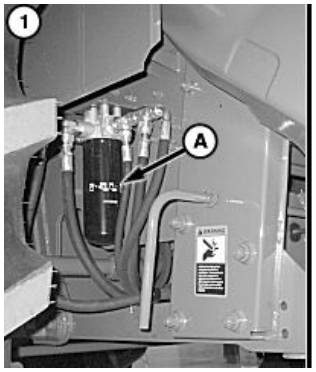


H97691 —UN—19AUG10

OBS: Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtren byts.

1. Smörjfilter ProDrive/huvudmotorns växellåda. Ta bort och byt ut filter (B). Bestryk den nya filtertätningen med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

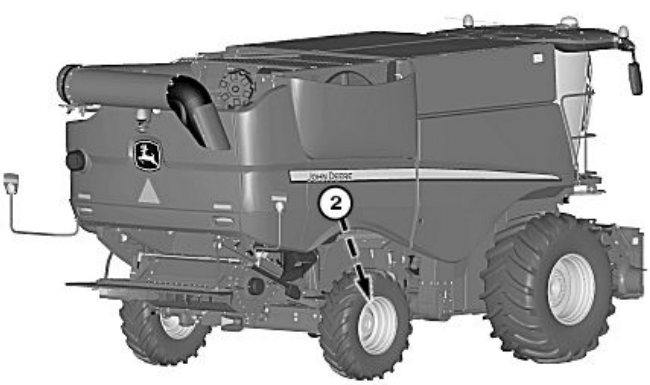
A—Filter

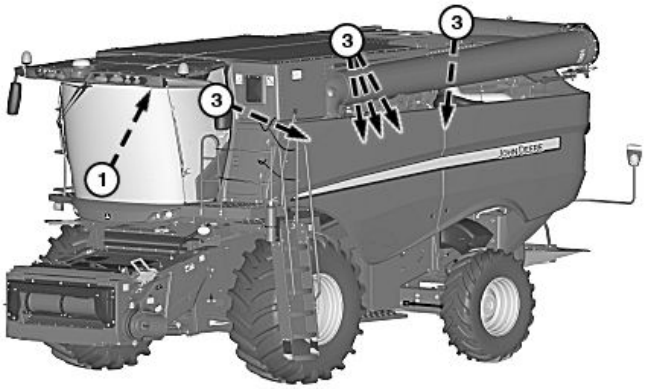


H97692 —UN—25AUG10

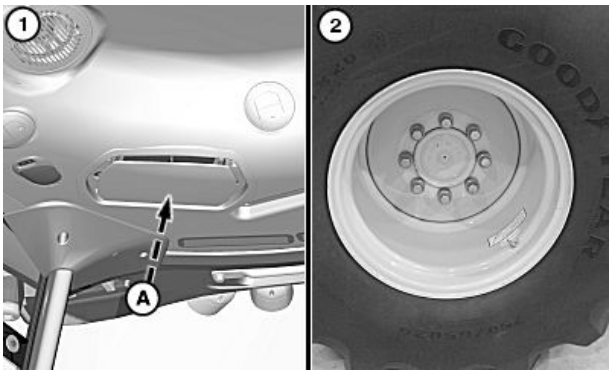
OUO6075,00008F2 -67-19AUG10-1/1

200-timmars service

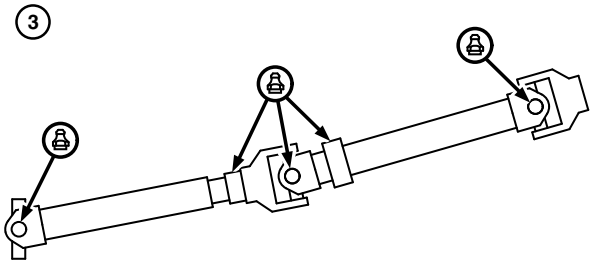




H96427 —UN—04AUG10



H97457 —UN—02AUG10



H96170 —UN—23APR10

A—Återcirkulationsfilter

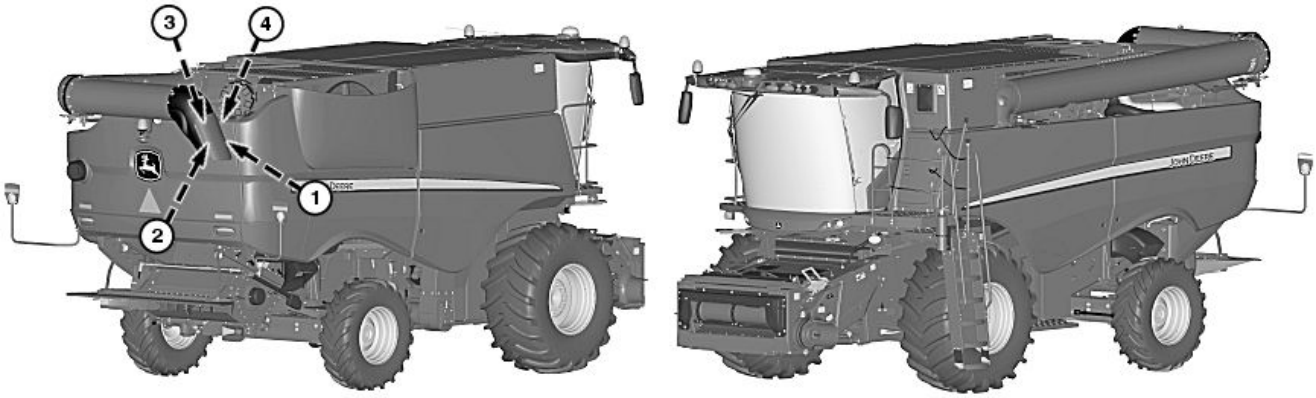
1. Cirkulationsfilter. Ta bort skyddet för att rengöra eller byta ut cirkulationsfiltret (A).
2. Ringtryck och hjulskruvar. Kontrollera ringtrycket fram och bak, samt skruvarnas åtdragning (se sektionen “Körning och bakaxel”).

OBS: Maskiner utrustade med flerväxlad inmatningshusdrivning har en smörjnippel.

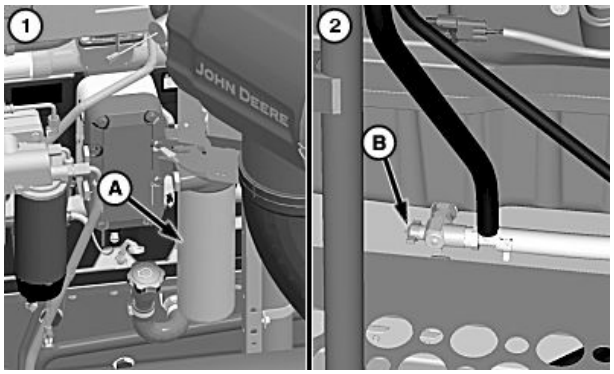
3. Primär överföringsaxel (flerväxlad inmatningshusdrivning). Vrid runt för att komma åt de fem smörjnipplarna.

OUO6075,0000754 -67-02AUG10-1/1

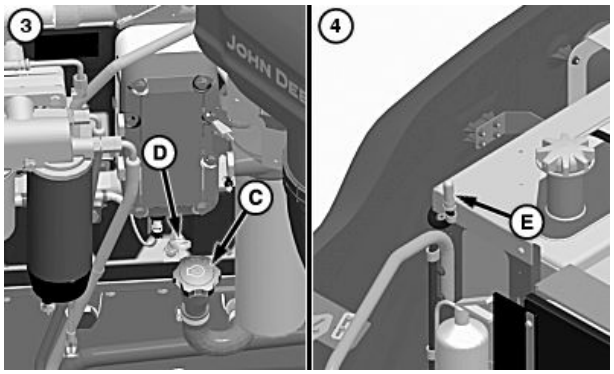
Var 250:e driftstimme (Tier 2/Stage II)



H96428 —UN—20AUG10



H97489 —UN—02AUG10



H97493 —UN—02AUG10

A—Oljefilter
B—Avtappning
C—Lock
D—Oljesticka
E—Bränsletankventilation

VIKTIGT: Oljan ska bytas var 100:e driftstimme om bränslet innehåller en hög andel svavel. Se sektionen Bränsle och smörjmedel för ytterligare information om svavelhalt.

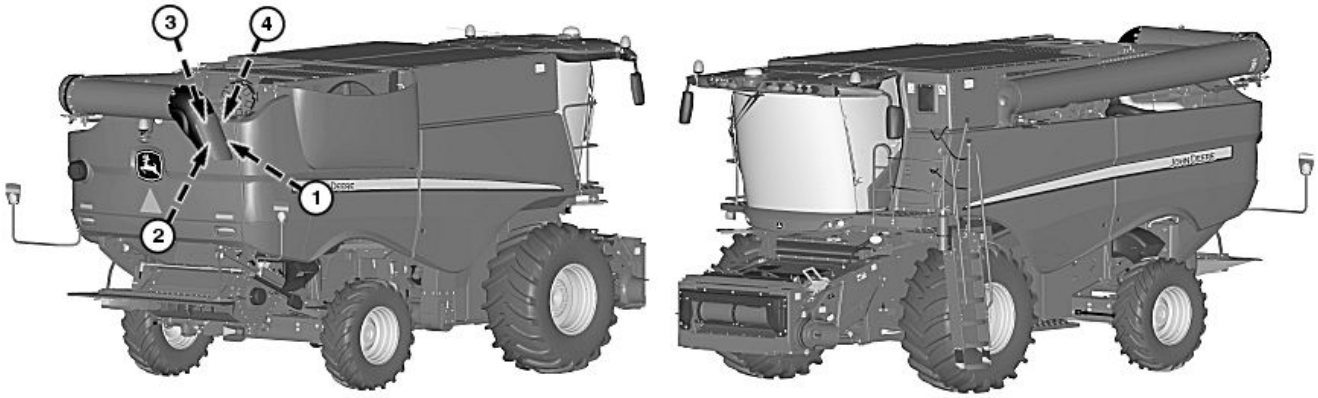
Fyll vevhuset med olja enligt säsongen eller Torq-Gard™ (250 timmars serviceintervall). Om du använder Plus-50™ eller Plus-50™ II motorolja och ett John Deere filter, kan serviceintervallet ökas med 50 procent. Exempel: 250 timmar utsträcks till 375 timmar.

TORQ-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

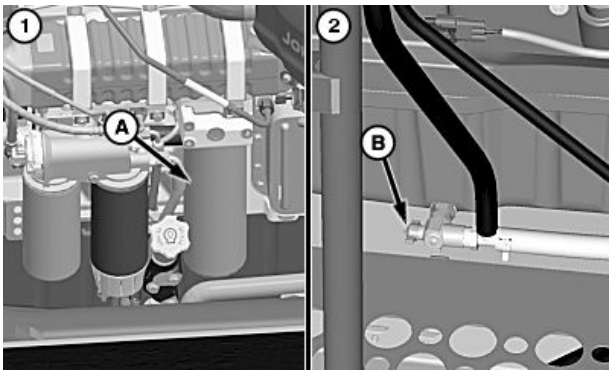
1. Motoroljefilter. Byt ut oljefiltret (A).
2. Motoroljebyte. Öppna kranen (B) och tappa ur oljan.
3. Motoroljebyte. Fyll på olja via locket (C) och kontrollera oljenivån med oljestickan (D).
4. Tankventilation. Gör en okulär besiktning av nippeln (E). Tillåt inte ansamling av boss runt nippeln. Ta av bränsletankventilationen från slangen och rengör.

OUO6075,0000612 -67-22JUN11-1/1

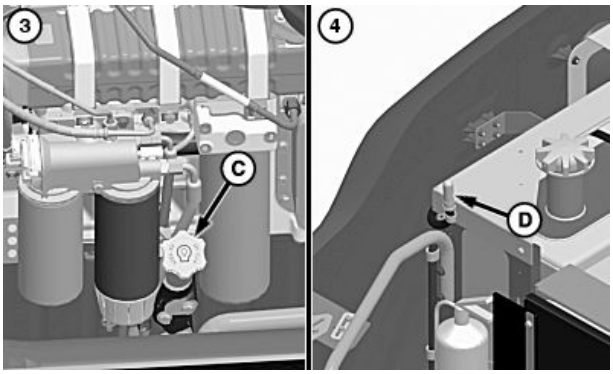
Var 250:e driftstimme (Interim Tier 4/steg III B)



H96428 —UN—20AUG10



H97490 —UN—02AUG10



H97494 —UN—02AUG10

A—Oljefilter
B—Avtappning
C—Oljesticka
D—Bränsletankventilation

VIKTIGT: Oljan ska bytas var 100:e driftstimme om bränslet innehåller en hög andel svavel. Se sektionen Bränsle och smörjmedel för ytterligare information om svavelhalt.

Fyll vevhuset med olja enligt säsongen eller Torq-Gard™ (250 timmars serviceintervall). Om du använder Plus-50™ eller Plus-50™ II motorolja och ett John Deere filter, kan serviceintervallet ökas med 50 procent. Exempel: 250 timmar utsträcks till 375 timmar.

Interim Tier 4/Stage III B-motorer kräver Plus-50™ II motorolja eller API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6 certifierade oljor.

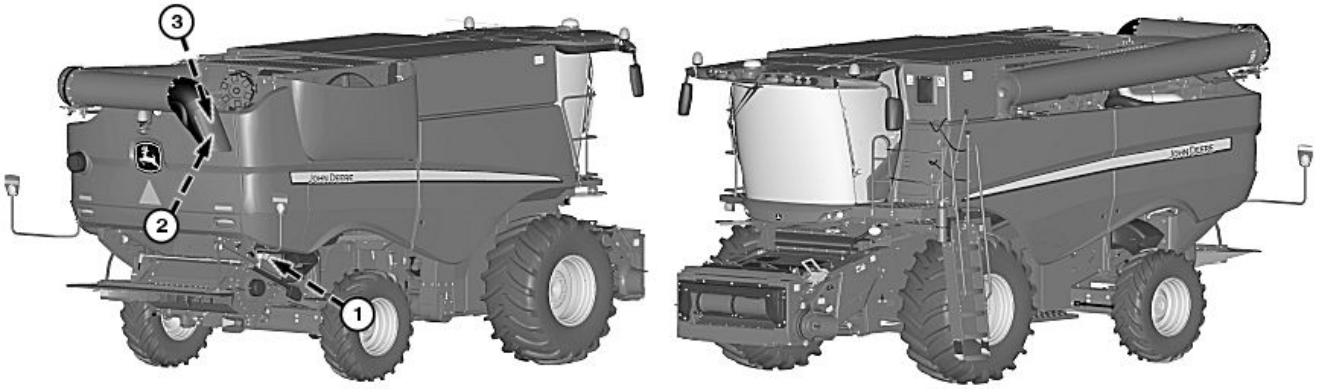
TORQ-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Endast ultra-lågsvavligt dieselbränsle (ULSD) med en svavelhalt under 0,0015% (eller 15 ppm) får användas i Interim Tier 4/Stage III B-motorer.

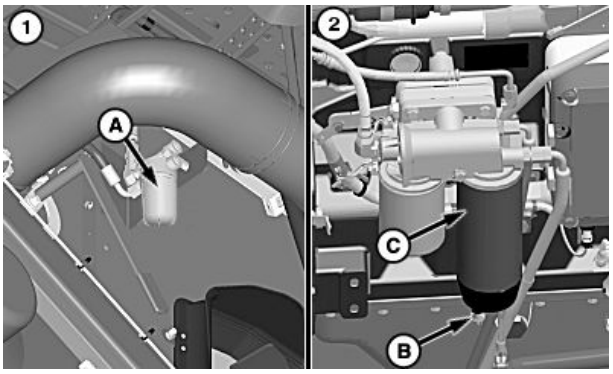
1. Motoroljefilter. Byt ut oljefiltret (A).
2. Motoroljebyte. Öppna kranen (B) och tappa ur oljan.
3. Motoroljebyte. Lossa oljestickan (C) för att fylla på olja och kontrollera nivån efter påfyllningen.
4. Tankventilation. Gör en okulär besiktning av nippeln (D). Tillåt inte ansamling av boss runt nippeln. Ta av bränsletankventilationen från slangen och rengör.

OUO6075,00008C0 -67-22JUN11-1/1

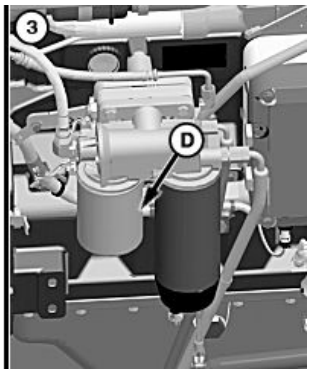
Var 400:e driftstimme (Tier 2/Stage II)



H96443 —UN—18MAY10



H97495 —UN—09NOV10



H97497 —UN—02AUG10

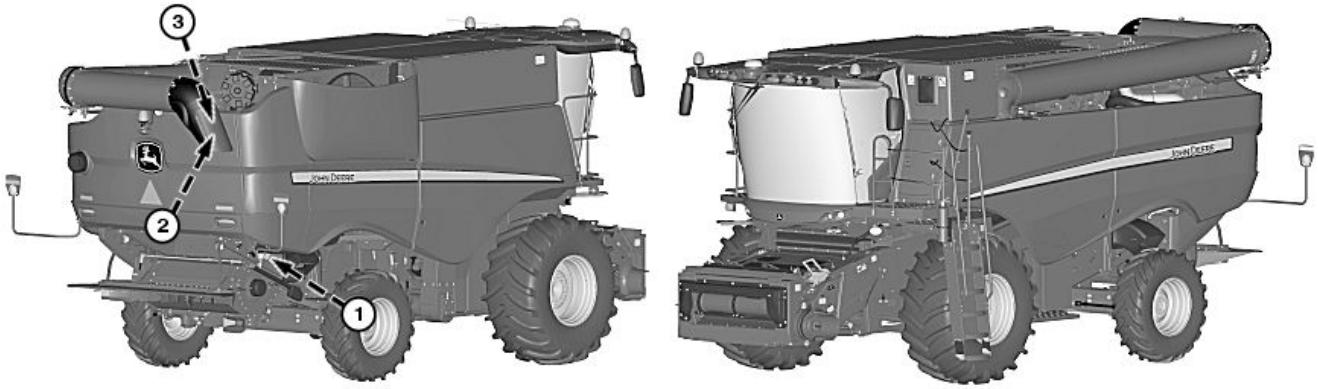
A—Bränsleförfilter
B—Vattenavskiljare
C—Primärt bränslefilter
D—Sekundärt bränslefilter

1. Bränsleförfilter. Stäng bränslekranen. Demontera och rengör förfiltret (A) och rensa silen. Montera förfiltret, öppna bränslekranen och fyll förfiltret (se avsnittet “Rengöring av bränsleförfilter” i sektionen “Service — motor”).
2. Bränslesystemets vattenavskiljare. Kontrollera vattenavskiljaren (B) för vatten, eller så snart en felkod alstras. Öppna avtappningskranen och tappa avskiljaren på vatten (se avsnittet “Tömning av vattenavskiljare/bränslets primärfilter” i sektionen “Service — motor”). Ta av och lägg undan vattenavskiljaren.

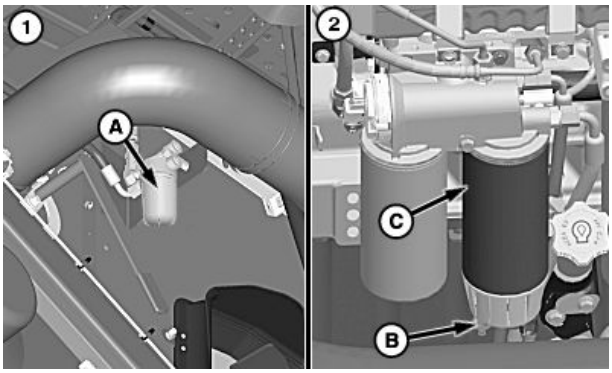
   Primärt bränslefilter. Stäng bränslekranen. Ta bort och byt ut bränslets primärfilter (C) vid nedsatt motoreffekt eller om en felkod alstras. Montera ett nytt primärt bränslefilter och montera tillbaka vattenavskiljaren (se “Byte av primär- och sekundärfilter” i sektionen “Service — motor”).
3. Sekundärt bränslefilter. Stäng bränslekranen. Ta bort och byt ut bränslets sekundärfilter (D) vid nedsatt motoreffekt eller om en felkod alstras. Ta bort och släng filtret. Montera det nya sekundärfiltret, öppna bränslekranen och koppla till tändningen för att flöda systemet (se “Byte av primär- och sekundärfilter” i sektionen “Service — motor).

OUO6075,00008C1 -67-15DEC10-1/1

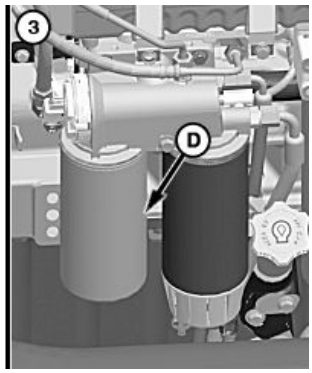
Var 400:e driftstimme (Interim Tier 4/steg III B)



H96443 —UN—18MAY10



H97496 —UN—09NOV10



H97498 —UN—02AUG10

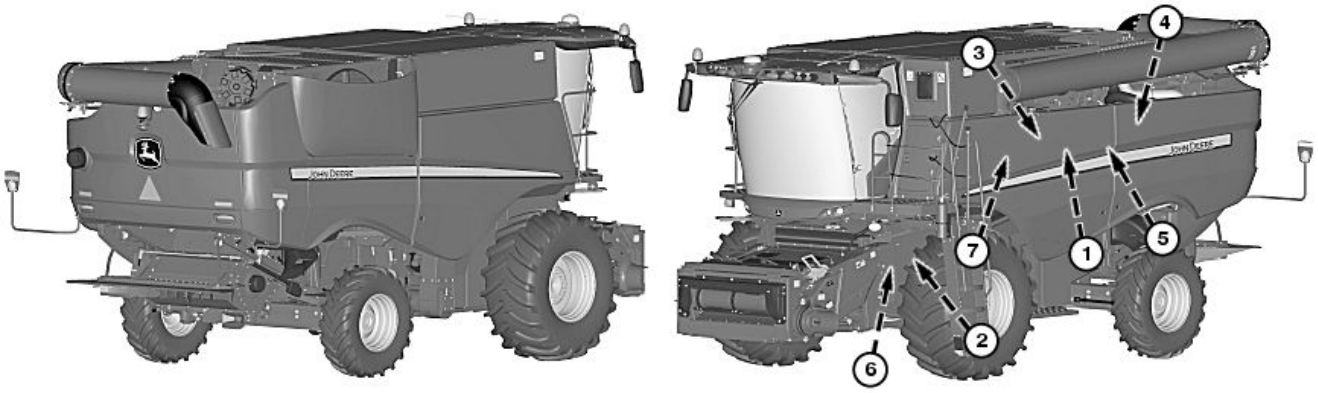
A—Bränsleförfilter
B—Vattenavskiljare
C—Primärt bränslefilter
D—Sekundärt bränslefilter

1. Bränsleförfilter. Stäng bränslekranen. Demontera och rengör förfiltret (A) och rensa silen. Montera förfiltret, öppna bränslekranen och fyll förfiltret (se avsnittet “Rengöring av bränsleförfilter” i sektionen “Service — motor”).
2. Bränslesystemets vattenavskiljare. Kontrollera vattenavskiljaren (B) för vatten, eller så snart en felkod alstras. Öppna avtappningskranen och tappa avskiljaren på vatten (se avsnittet “Tömning av vattenavskiljare/bränslets primärfilter” i sektionen “Service — motor”). Ta av och lägg undan vattenavskiljaren.

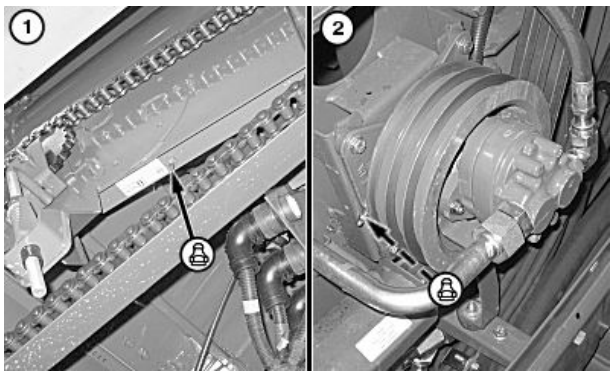
   Primärt bränslefilter. Stäng bränslekranen. Ta bort och byt ut bränslets primärfilter (C) vid nedsatt motoreffekt eller om en felkod alstras. Montera ett nytt primärt bränslefilter och montera tillbaka vattenavskiljaren (se “Byte av primär- och sekundärfilter” i sektionen “Service — motor”).
3. Sekundärt bränslefilter. Stäng bränslekranen. Ta bort och byt ut bränslets sekundärfilter (D) vid nedsatt motoreffekt eller om en felkod alstras. Ta bort och släng filtret. Montera det nya sekundärfiltret, öppna bränslekranen och koppla till tändningen för att flöda systemet (se “Byte av primär- och sekundärfilter” i sektionen “Service — motor”).

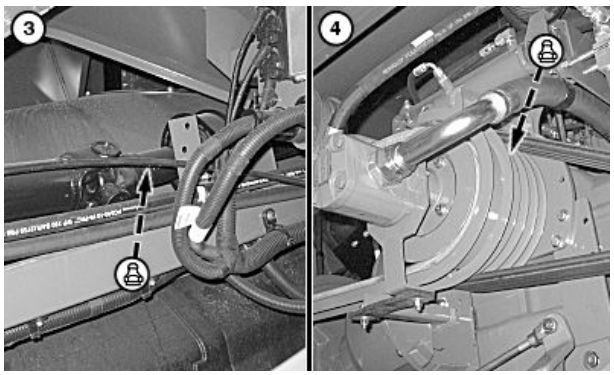
OUO6075,00008C2 -67-15DEC10-1/1

Var 400:e timme



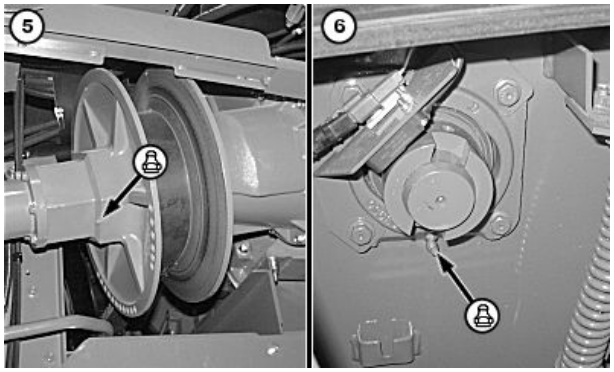
H100309 —UN—18FEB11

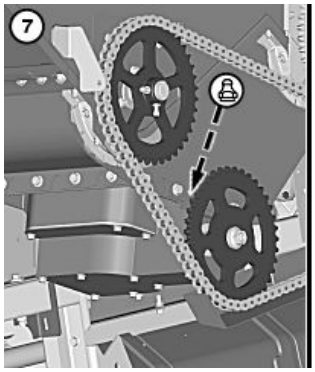




H97612 —UN—25AUG10

H97754 —UN—25AUG10





H86874 —UN—17DEC07

H100310 —UN—18FEB11

1. Tömningsrörets övre växellådslager. Smörj nippeln.
2. Skärbord och haspel, drivpumpens remskivslager. Smörj nippeln.

OBS: Maskiner utrustade med flerväxlad inmatningshusdrivning har fem smörjnipplar.

3. Den primära överföringsaxelns drivknutsspline (ej flexväxlad inmatningshusdrivning). Vrid runt för att komma åt smörjnippeln.
4. Halmhackens/tömningsskruvens drivaxellager. Rotera remskivan för att komma åt smörjnippeln vid det undre remskivespåret.

Fortsättning på nästa sida

VIKTIGT: Ta bort rörpluggen och montera en smörjnippel. Smörj nippeln med 40-45 pumpslag fett. PUMPA INTE IN FÖR MYCKET FETT. Ta bort smörjnippeln och sätt tillbaka rörpluggen.

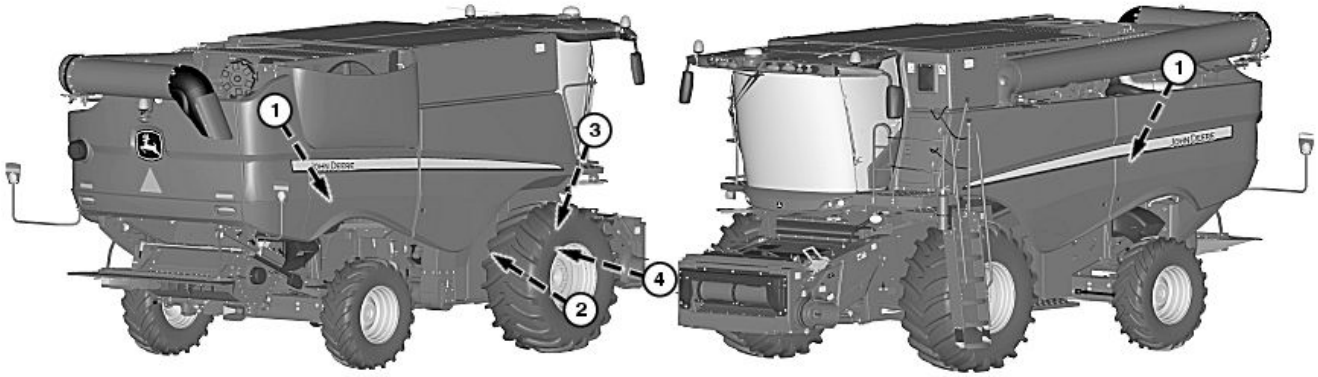
5. Tröskverkets drivande variator. Slut remskivorna (högt varvtal) före smörjning vid rörpluggen på navet till den yttre remskivan. Vrid variatorskivan för att komma åt rörpluggen. Variera cylindervarvtalet för att fördela fettet om variatorn alltid körs med högt varvtal.
6. Inmatningsacceleratorns lager (vänster sida). Smörj nippeln.

VIKTIGT: Smörj nippeln med 10 pumpslag fett.

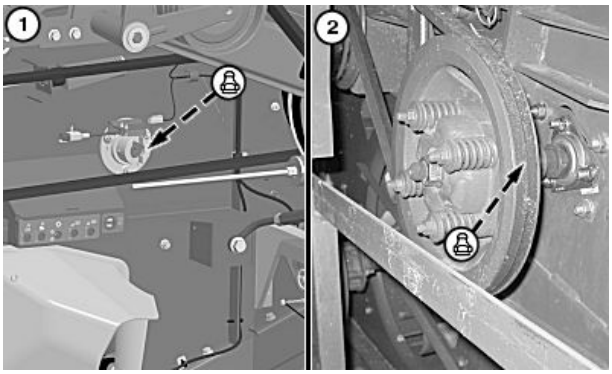
7. Vertikala tömningsrörets övre växellåda - Smörjnippel.

OUO6075,0000B4B -67-22FEB11-2/2

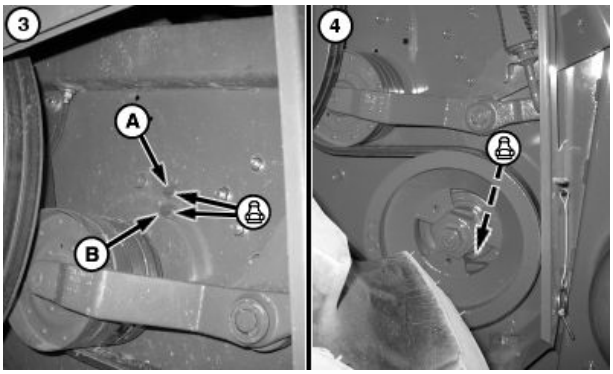
Var 400:e timme



H97685 —UN—19AUG10



H97683 —UN—19AUG10



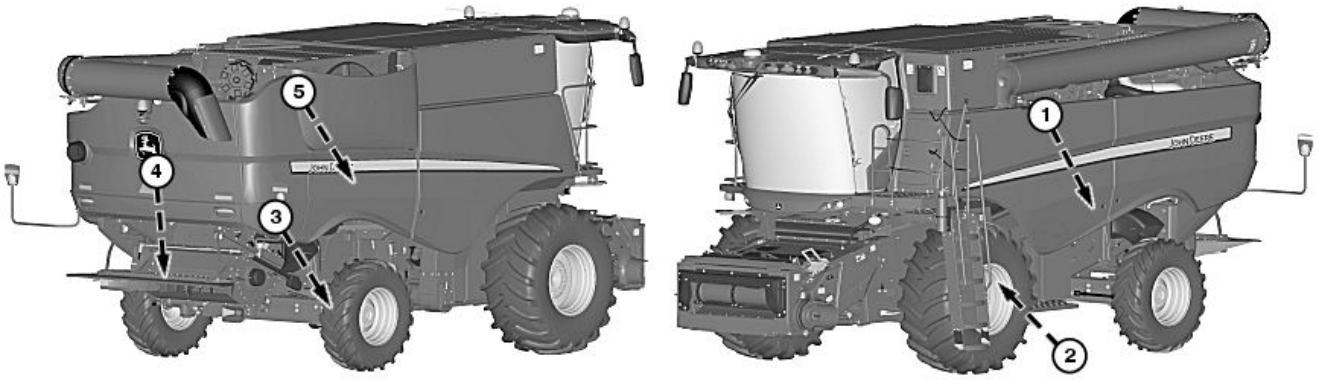
H86798 —UN—06NOV06

A—Primär överföringsaxel, lager B—Tröskverkslager

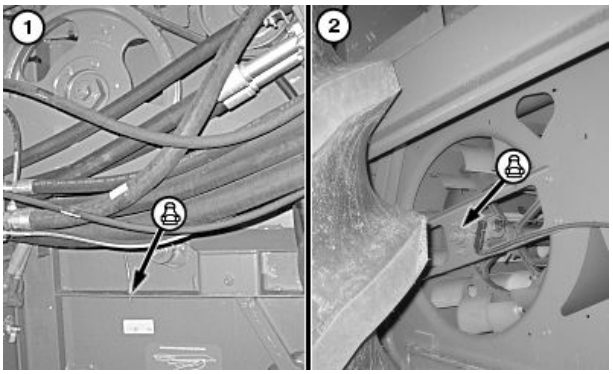
1. Främre halmcylinderns lager (tillval). Smörj nippel (båda sidor).
2. Returgodsdrivningens slirkoppling - Vrid runt variatorn för att komma åt nippeln. Smörj inte för mycket.
3. Höger smörjcentral. Smörj nipplarna till den primära överföringsaxelns lager (A) och tröskverkslagret (B).
4. Matningsacceleratorns lager (höger sida). Vrid remskivorna för att komma åt smörjnippeln.

OUO6075,00008E8 -67-19AUG10-1/1

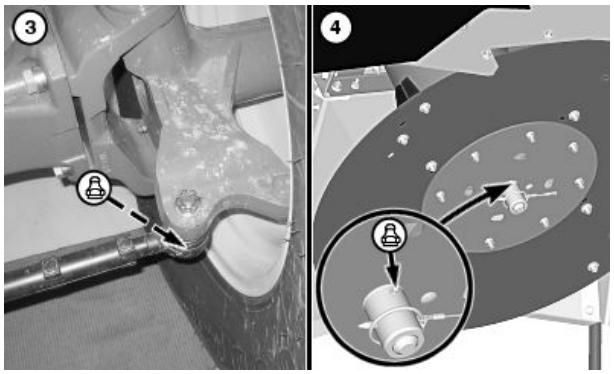
Var 400:e timme



H97657 —UN—18AUG10



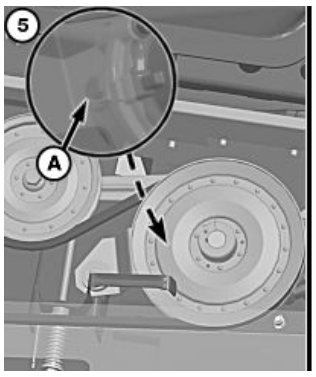
H97684 —UN—25AUG10



H97661 —UN—18AUG10

A—Plugg

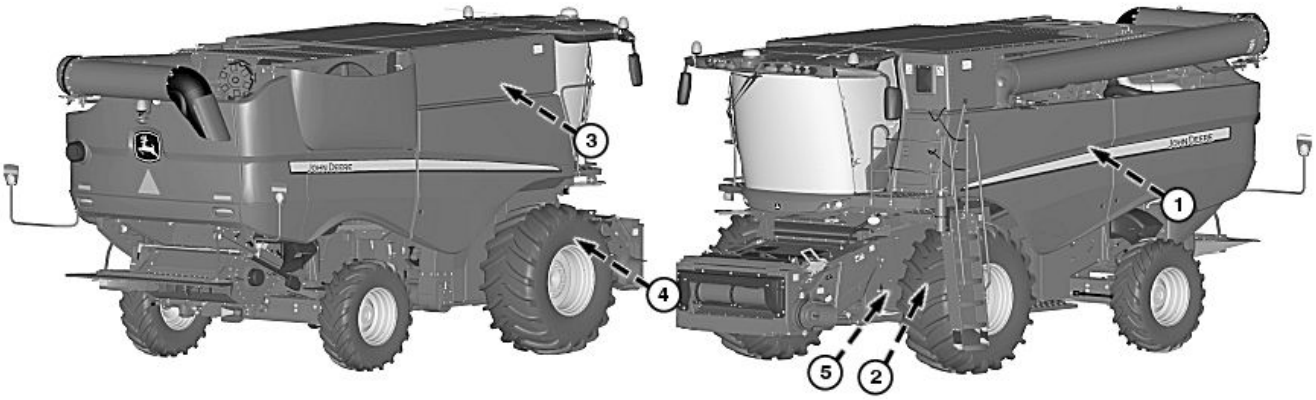
1. Bakre halmcylinderns lager. Smörj nippeln (båda sidor).
2. Rensfläktens axellager. Smörj nippeln (båda sidor).
3. Bakre parallellstaget. Smörj nippeln på parallellstaget (båda sidor).
4. Spridarskiva (om sådan finns). Smörj nippeln (båda sidor) för att förhindra korrosion från nav till axel.
5. Olja främre halmcylinderns växellåda (tillval). Ta bort pluggen (A) och kontrollera oljenivån. Fyll vid behov på olja.



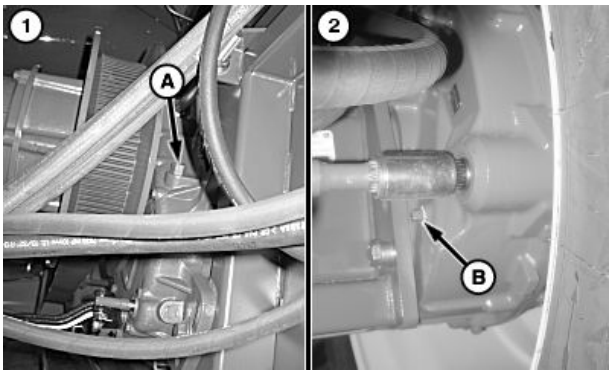
H97663 —UN—18AUG10

OUO6075,00008EA -67-19AUG10-1/1

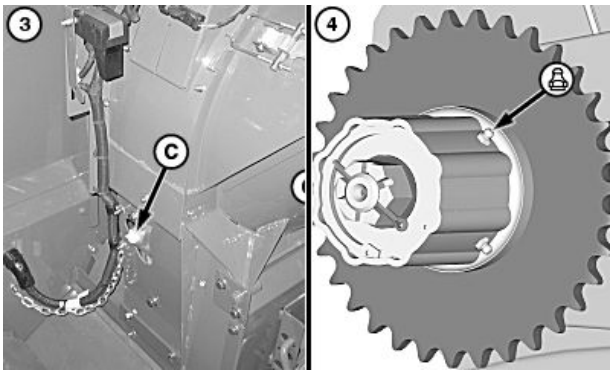
Var 400:e timme



H96433 —UN—02DEC10



H86807 —UN—19APR07



H97471 —UN—30JUL10

A—Oljesticka
B—Plugg
C—Oljesticka
D—Drivaxelkopplingar

1. Tröskverksdrivning. Dra upp oljestickan (A) och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska vara mellan skårorna på oljestickan. Fyll vid behov på olja.

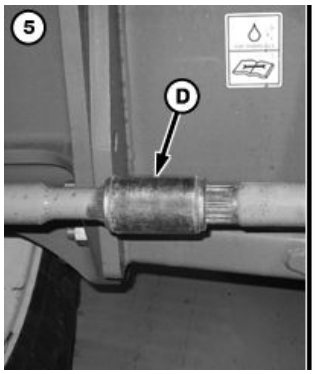
VIKTIGT: HillMaster -maskiner: Vid kontroll av oljenivån i slutväxeln ska kringstående personer tillsägas att stå på behörigt avstånd när maskinen hissas upp.

OBS: HillMaster -maskiner: För korrekt avläsning av oljenivån ska slutväxlarna ligga på en sådan nivå att slutväxlens ingående axel befinner sig på samma nivå som drivaxeln.

2. Slutväxelolja. Ta av pluggen (B) och kontrollera nivån (båda sidorna). Oljan ska vara inom 12 mm (1/2 tum) från undre hålkanten. Fyll vid behov på olja.

OBS: Fyllningsskruvens växellåda behöver inte tömmas.

3. Fyllningsskruvens växellåda. Kontrollera oljenivån med oljestickan (C) och fyll på olja vid behov.



H99263 —UN—02DEC10

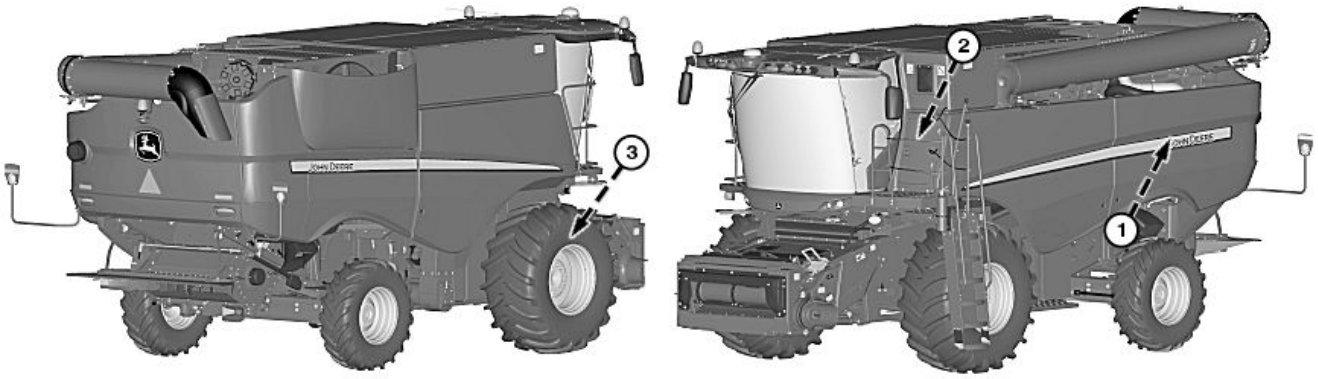
4. Inmatningshusets slirkoppling. Smörj nippeln upptill på slirkopplingen, tills fett tränger ut förbi tätningen.

5. Slutväxelkopplingar. Ta bort divaxelkopplingen (D) och drivaxeln (båda sidor). Rengör splines-områdena och stryk monteringspasta på båda drivaxelns splinesförsedda ändar.

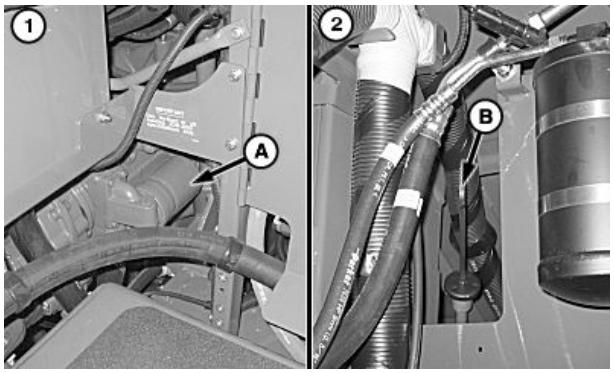
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000AEA -67-13DEC10-2/2

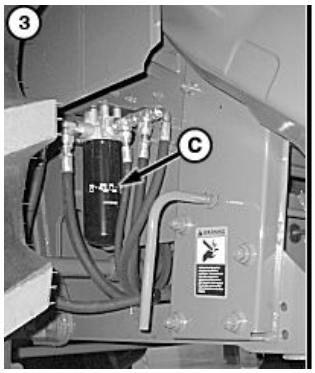
Var 400:e timme



H97703 —UN—19AUG10



H97704 —UN—25AUG10



H97705 —UN—25AUG10

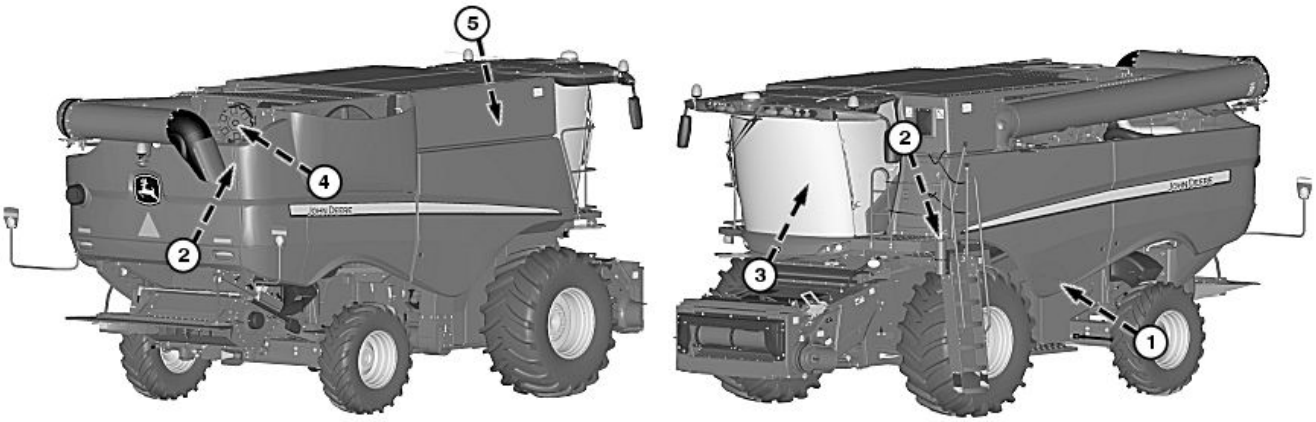
A—Filter **B—Oljesticka** **C—Filter**

OBS: Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtren byts.

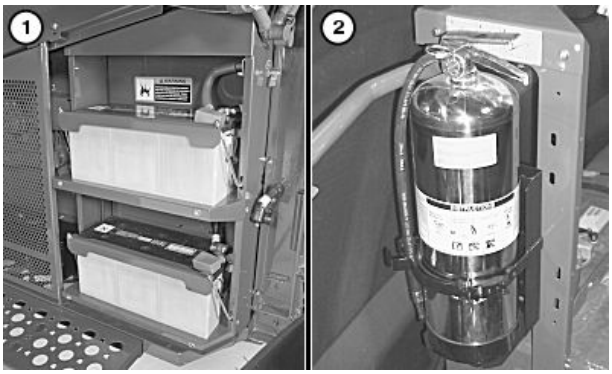
1. Hydrostatoljefilter. Ta bort och byt ut filtret (A). Bestryk den nya filtertätningen med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
2. Primära överföringsaxelns växellådsolja (inmatningshus med konstant varvtal). Kontrollera oljenivån med oljestickan (B). Fyll vid behov på olja.
3. Smörjfilter ProDrive/huvudmotorns växellåda. Ta bort och byt ut filter (C). Bestryk den nya filtertätningen med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

OUO6075,00008F5 -67-19AUG10-1/1

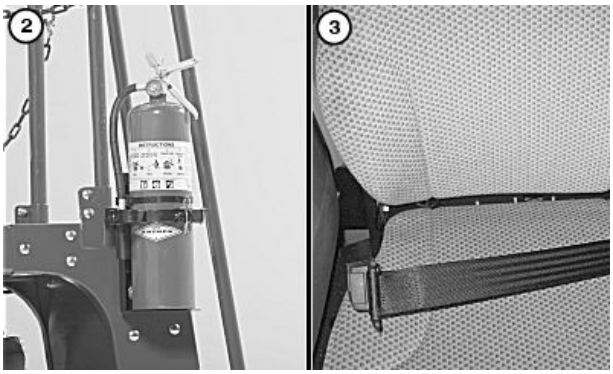
Var 400:e timme



H97530 —UN—20AUG10



H97463 —UN—30JUL10

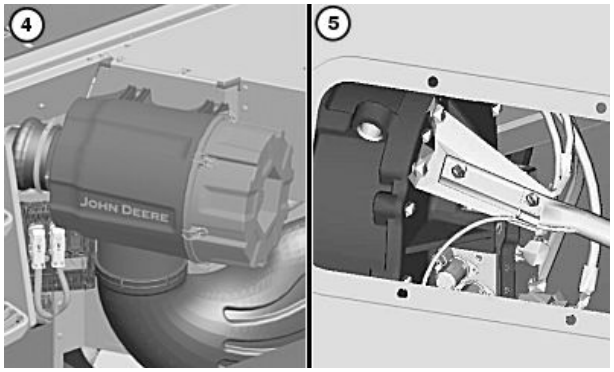


H97464 —UN—30JUL10

1. Batterier. Torka av batterierna och kontrollera syranivån i cellerna. Fyll på till undre delen av påfyllningshalsen med destillerat vatten, om så behövs. Rengör batteriets poler och kablar. Dra åt anslutningarna efter behov.
2. Brandsläckare. Kontrollera brandsläckarna (främre och bakre) enligt underhållsanvisningarna på brandsläckarnas etikett. Ladda eller byt ut vid behov.

VIKTIGT: Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Om säkerhetsbältet inklusive monteringsfästet, spännet, bältet eller indragningsanordningen visar några tecken på skador eller onormalt slitage, missfärgning eller nötning måste alltihop bytas ut omedelbart. För din egen säkerhet, ersätt endast säkerhetsbältet med delar som är godkända för just din maskin. Kontakta din John Deere återförsäljare.

3. Säkerhetsbälte. Inspektera säkerhetbältet betr. skador.



H97465 —UN—30JUL10

4. Luftrenare. När varningslampan för igensatt luftfilter tänds på displayen, rengör eller byt primärfiltret. Kontrollera om cyklonrenaren är igensatt. Kontrollera beträffande täthet och att sugröret är funktionsdugligt. Byt ut filtren om de är igensatta.

Fortsättning på nästa sida

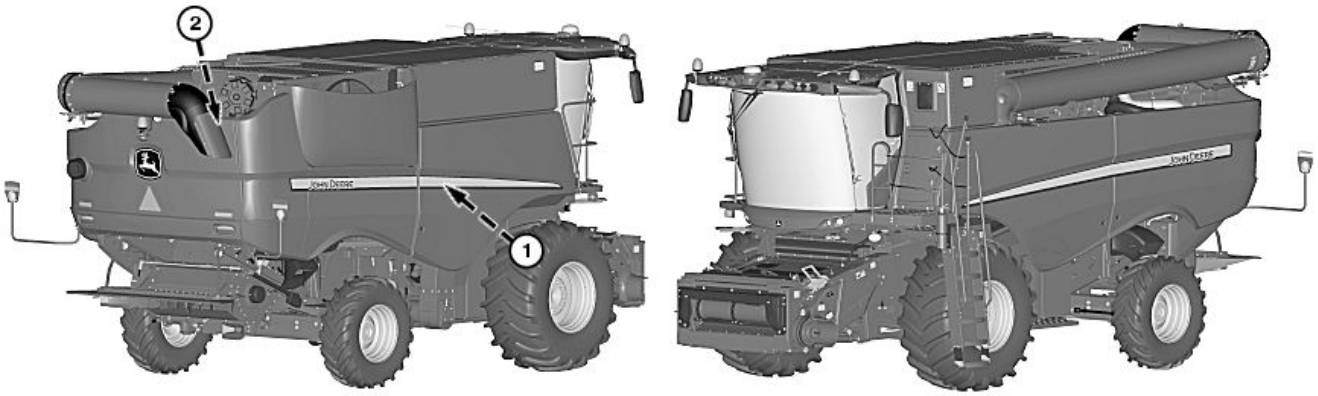
OUO6075,00008ED -67-19AUG10-1/2

VARNING: Smuts, olja, agnar och växtrester i motorrummet och på motorn utgör en brandrisk. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Rengör inte området med motorn igång.

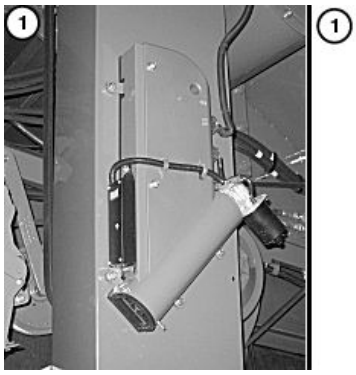
5. Inmatningshusets flerväxlade drivning. Ta av serviceluckan (A) framtill på spannmålstanken och rengör runt växellådan.

OUO6075,00008ED -67-19AUG10-2/2

Var 400:e timme

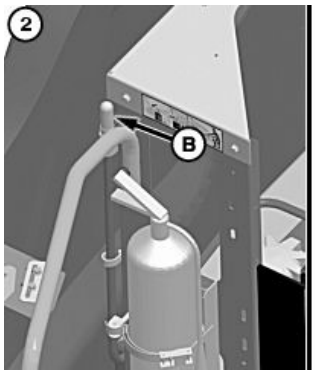


H96444 —UN—14JUL10





H97362 —UN—14JUL10



H97472 —UN—30JUL10

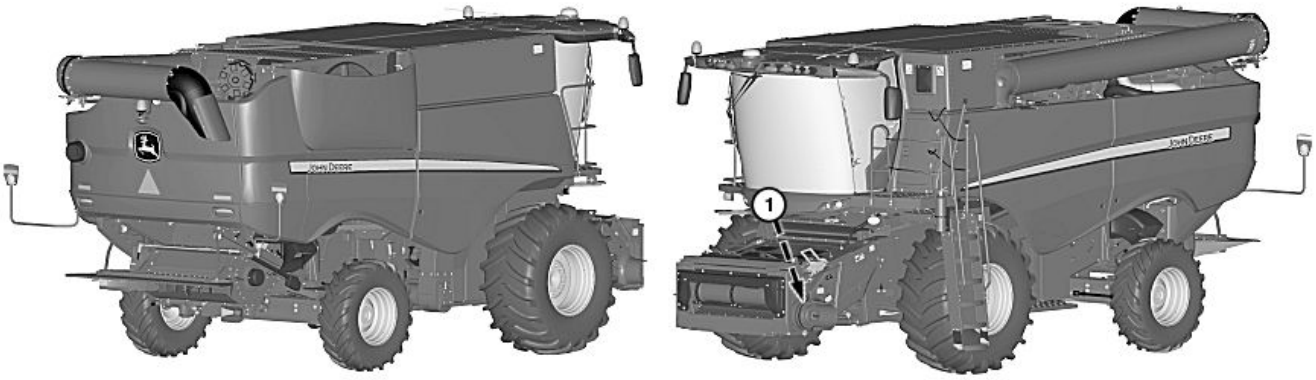
A—Vattenhaltssensormodul **B—Bränsletankventilation**

VIKTIGT: Statisk elektricitet kan skada vattenhaltssensormodulen när man rör vid sensorplattan. För att undvika skador ska man alltid vidröra en metallyta på maskinen med minst en hand innan man börjar arbeta med eller rengöra vattenhaltssensormodulen.

1. Vattenhaltssensor. Ta bort eller rengör sensormodulen (A) vid arbete i ogräsbemängd, grön gröda eller mycket småfröiga grödor (canola).
2. Bränsletankens ventilationsnippel. Byt ut ventilationsnippeln (B).

OUO6075,00008A9 -67-02AUG10-1/1

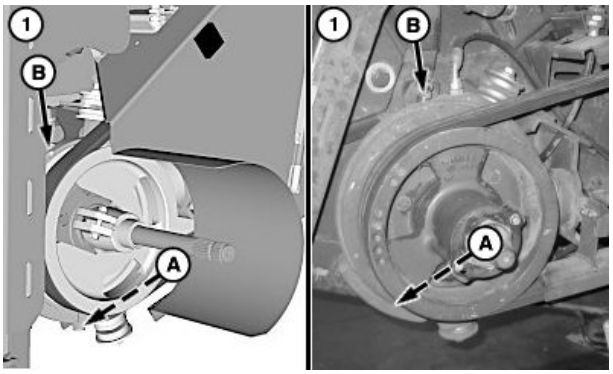
Var 800:e timme



H96435 —UN—18MAY10

1. Reverseringsväxellådan. Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppet. Ta av pluggen (A) och tappa ur oljan. Rengör runt pluggen och fyll på via oljestickshålet (B). Kontrollera oljenivån med inmatningshuset höjt. Växellådor med oljekylare måste först köras flera minuter. Det säkerställer att oljekylaren fylls med olja. Oljenivån måste vara inom oljestickans mönstrade del. Se sektionen “Bränsle och smörjmedel” för rätt oljetyp.

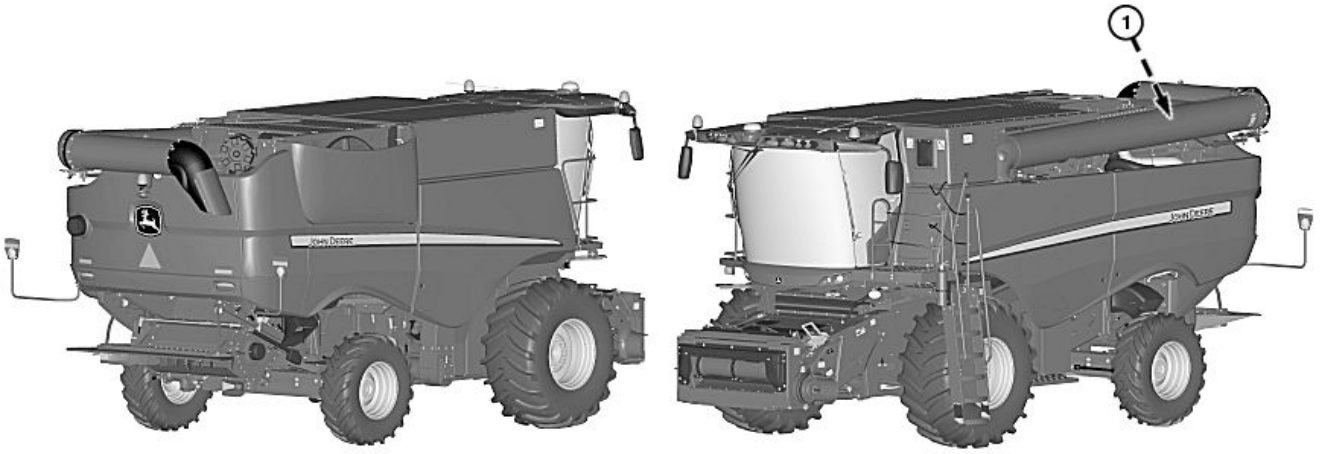
A—Plugg **B—Oljesticka**



H87388 —UN—14MAR07

OUO6075,0000616 -67-12AUG10-1/1

Var 1000:e timme

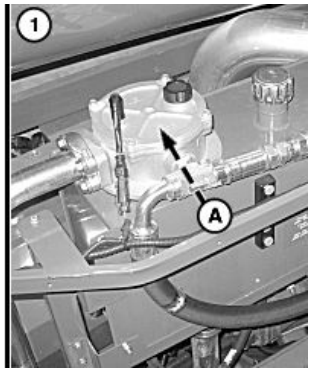


H97617 —UN—12AUG10

OBS: Rengör området runt filterlocket innan det tas ut, för att undvika förorening. Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtret byts.

1. Hydrauloljebehållarens filter. Ta bort och byt ut filtret (A) om nedsatt prestanda kan noteras eller en felkod alstras (se “Byte av hydrauloljebehållarens filter” i sektionen Hydraulsystem).

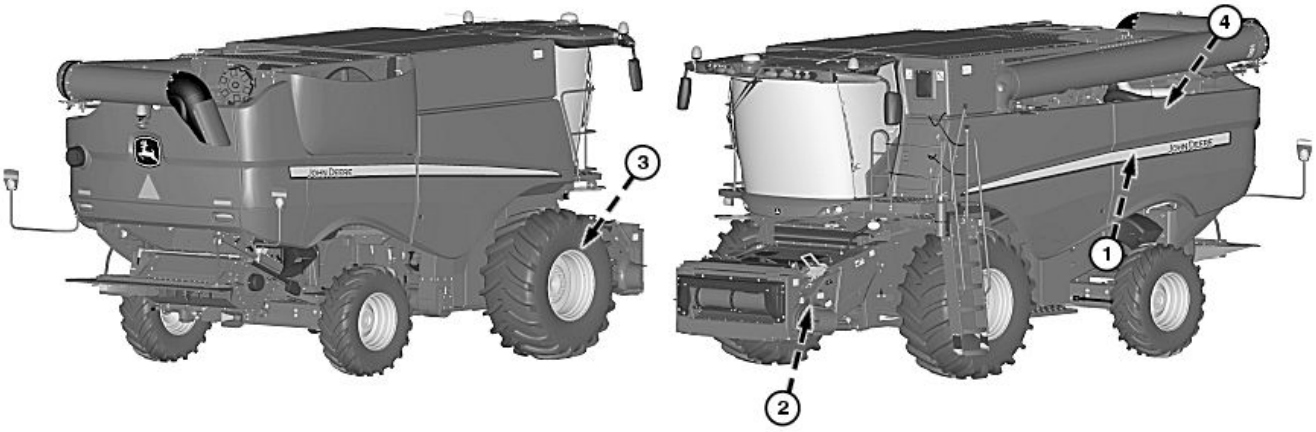
A—Filter



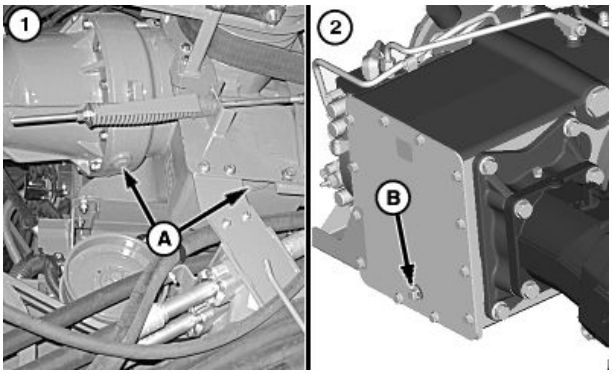
H97618 —UN—12AUG10

OUO6075,00008D5 -67-19AUG10-1/1

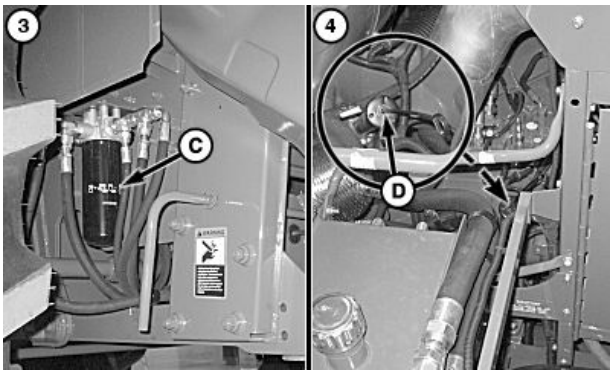
Var 1000:e timme



H97695 —UN—19AUG10



H97693 —UN—25AUG10



H97694 —UN—25AUG10

A—Pluggar
B—Plugg
C—Filter
D—Oljesticka

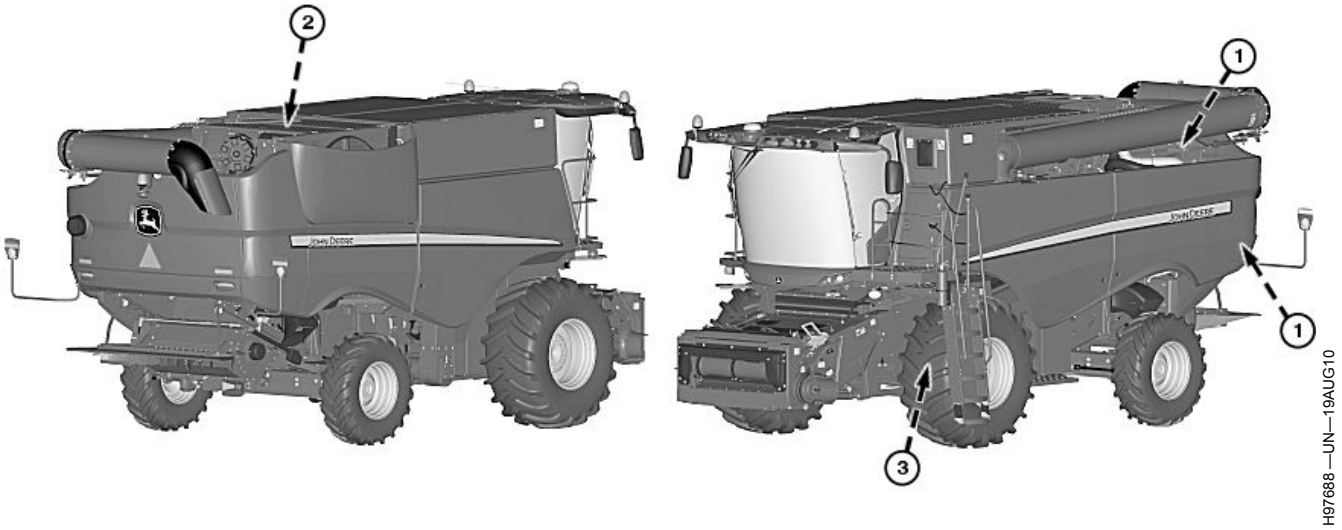
1. Huvudväxellåda. Tappa ur olja vid pluggarna (A).
2. Växellådsolja. Tappa ur olja vid pluggen (B).
3. Smörjfilter ProDrive/huvudmotorns växellåda. Ta bort och byt ut filter (C). Bestryk den nya filtertätningen med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

OBS: Överfyllning av huvudväxellådan kan göra att oljestickan tvingas ut ur röret med motorn igång.

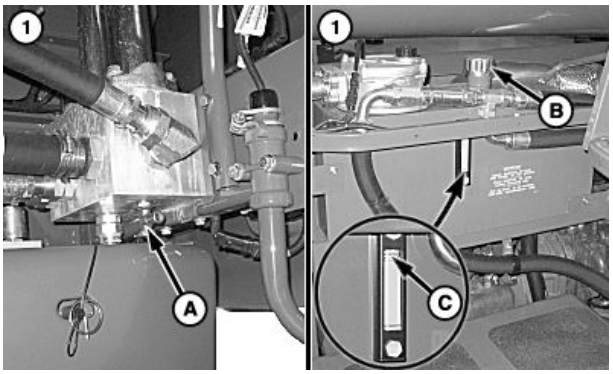
4. **Påfyllning av huvudväxellådan**
   1. Fyll på olja till nedre märket på oljestickan (D).
   2. Sätt tillbaks oljestickan och kör motorn i högst en minut.
   3. Stäng av motorn och låt maskinen svalna i fem minuter för att låta oljan sjunka.
   4. Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Fyll på olja till oljestickans övre märke.
   5. Upprepa tills oljenivån inte längre sjunker under oljestickan övre märke.

OUO6075,00008F3 -67-09SEP10-1/1

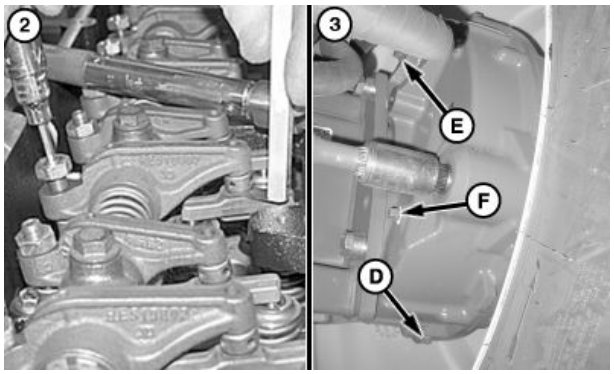
Var 2000:e driftstimme



H97688 —UN—19AUG10



H97533 —UN—13AUG10



H86820 —UN—19APR07

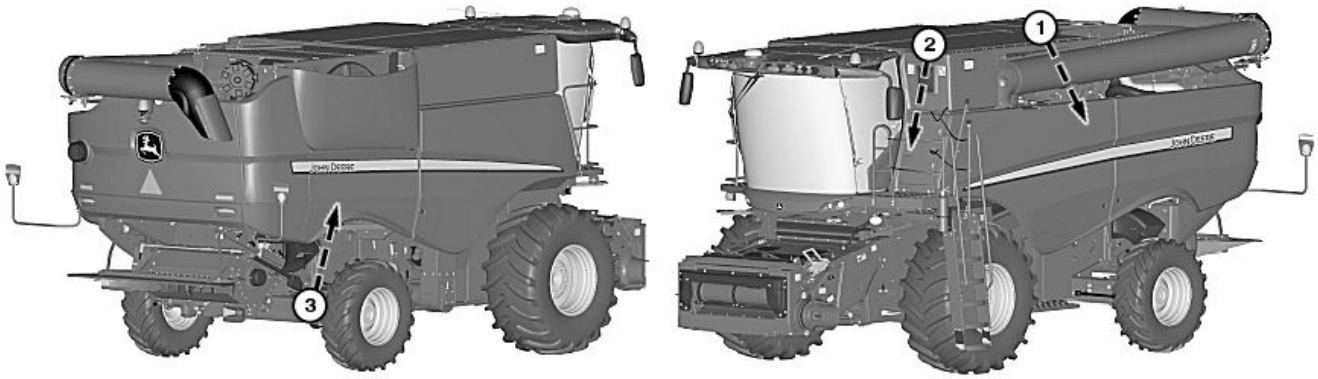
A—Avtappningsventil
B—Lock
C—Inspektionsglas
D—Avtappningsplugg
E—Påfyllningsplugg
F—Kontrollhål

OBS: Rengör området kring hydrauloljebehållaren för att undvika förorening av systemet och se sektionen Specifikationer för oljevolym före avtappning.

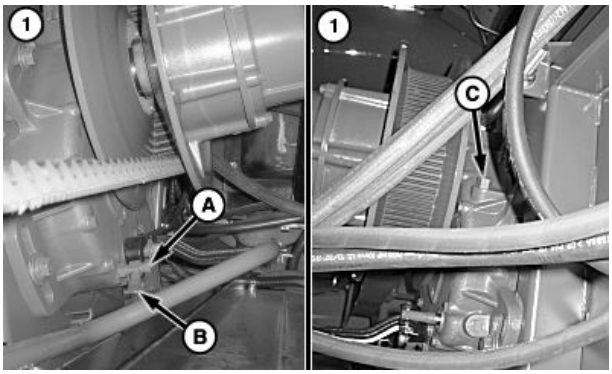
1. Olja i hydraul-/hydrostatoljebehållare. Öppna avtappningsventilen (A) och tappa ur olja. Stäng ventilen när oljan har tappats ur. Ta av locket (B) och fyll på hydrauloljebehållaren tills oljenivån befinner sig överst i inspektionsglaset (C) med inmatningshuset helt nedsänkt.
2. Motons ventilspel. Låt din John Deere återförsäljare kontrollera, och vid behov, justera motorns ventilspel.
3. Olja i slutväxlar (båda sidor). Demontera avtappningspluggen (D) och tappa ur oljan. Ta av påfyllningspluggen (E) och fyll på ny olja till inom 12 mm (1/2 tum) från hålkanten (F).

OUO6075,00008EE -67-19AUG10-1/1

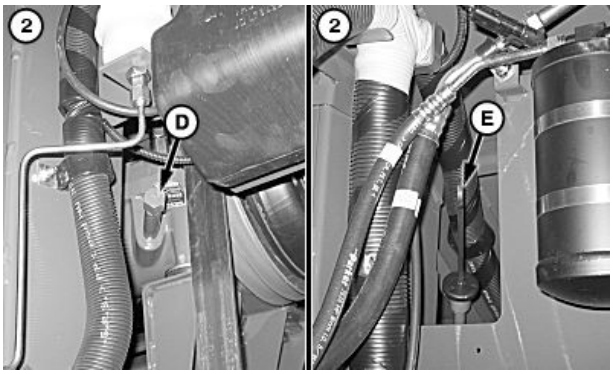
Var 2000:e driftstimme



H97689 —UN—19AUG10



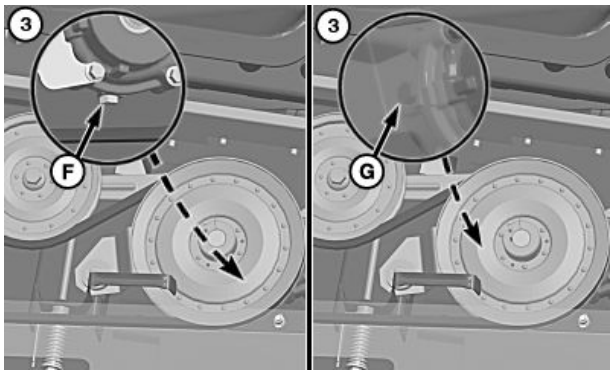
H97678 —UN—18AUG10



H97679 —UN—18AUG10

A—Lock
B—Avtappningsventil
C—Oljesticka
D—Lock
E—Oljesticka
F—Plugg
G—Plugg

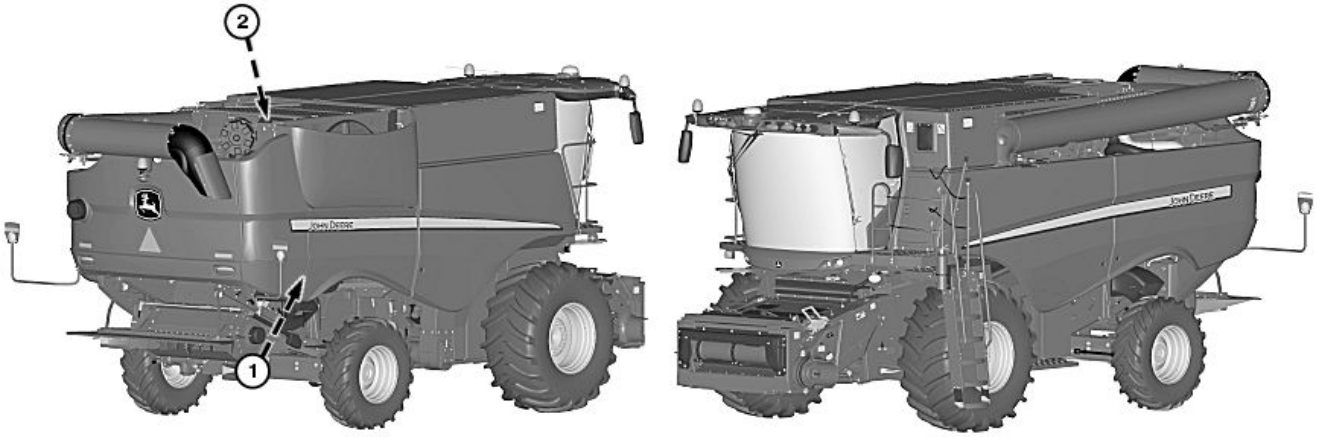
1. Olja till tröskverksdrivning. Ta av locket (A) och anslut en slang till avtappningsventilen (B). Öppna ventilen för att tappa ur oljan. Fyll på vid mätstickan (C) efter behov.
2. Olja i primära överföringsaxelns växellåda (inmatningshus med konstant varvtal). Tappa ur oljan vid locket (D) och fyll på i oljestickshålet (E). Oljenivån måste vara inom oljestickans mönstrade del.
3. Olja i främre halmcylinderns växellåda (tillval). Töm ur olja vid plugg (F) och fyll på vid plugg (G). Oljan måste vara i nivå med plugghålet på växellådans sida.



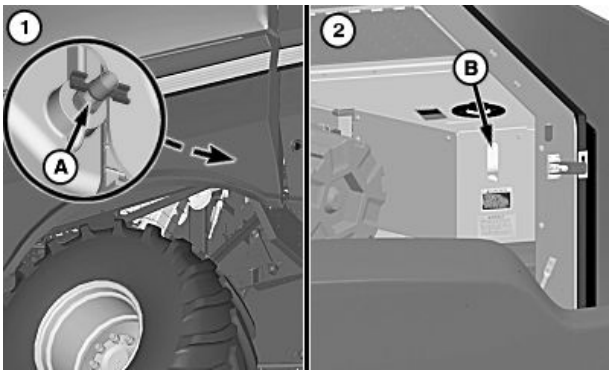
H97690 —UN—19AUG10

OUO6075,00008EF -67-19AUG10-1/1

Var 2000:e timme eller vart 6:e år

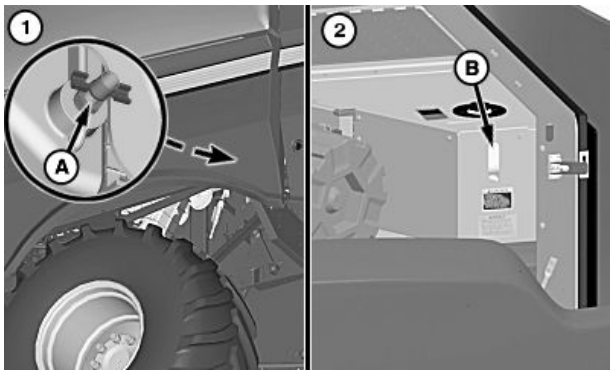


H96438 —UN—18MAY10



H102523 —UN—28JUN11

Tömning av kylare (Tier 2/Stage II)



H102523 —UN—28JUN11

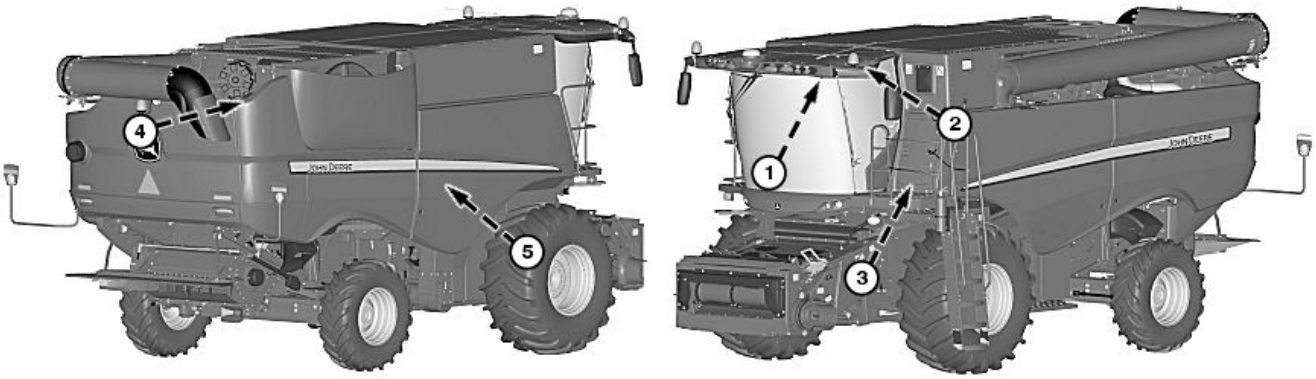
Tömning av kylare (Interim Tier 4/Stage III B)

A—Avtappning **B—Expansionskärl**

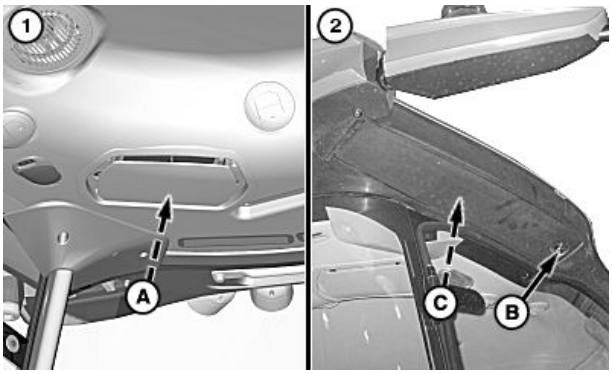
1. Kylare. Ta av pluggen (A) och tappa ur kylvätskan ur kylaren.
2. Expansionskärl. Spola och fyll på med specificerad kylvätska och kylvätsketillsatser (se avsnitten “Byte av kylvätska” i sektionen “Service — motor” och “Kylvätska för dieselmotorer” i sektionen “Bränsle och smörjmedel”). Kontrollera kyltvätskenivån i exapansionskärlet (B) med kall motor. Nivån ska nå upp till “Max Cold”-märket.

OUO6075,0000617 -67-30JUN11-1/1

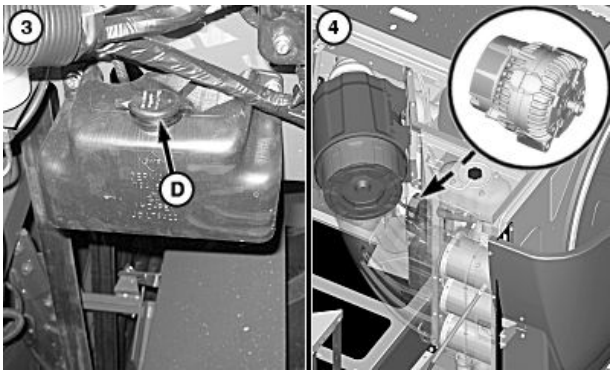
Efter behov



H96439 —UN—04AUG10



H97476 —UN—30JUL10



H97477 —UN—02AUG10

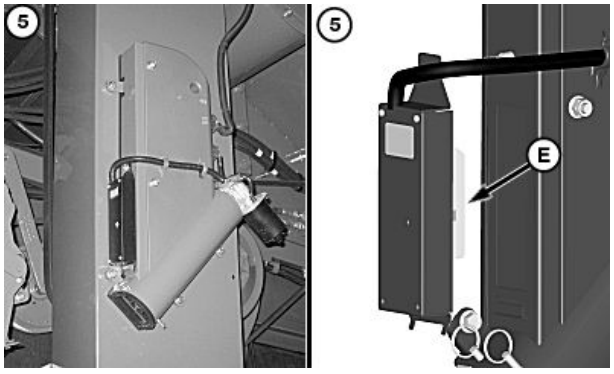
A—Återcirkulationsfilter

B—Vred
C—Friskluftsfilter

D—Lock, behållare
E—Vattenhaltssensormodul

1. Cirkulationsfilter. Ta bort skyddet för att rengöra eller byta ut cirkulationsfiltret (A).
2. Hyttens friskluftsfilter. Vrid vredet (B) och sänk serviceluckan. Ta bort friskluftsfiltret (C) för rengöring eller byte.
3. Spolarvätskebehållare - Ta upp locket (D) och fyll på behållaren efter behov.
4. Generatorfilter. Filtret/filtren ska rengöras när det/de är täckt(a) till hälften med boss.

VIKTIGT: Statisk elektricitet kan skada vattenhaltssensormodulen när man rör vid sensorplattan. För att undvika skador ska man alltid vidröra en metallyta på maskinen med minst en hand innan man börjar arbeta med eller rengöra vattenhaltssensormodulen.



H97364 —UN—02AUG10

5. Vattenhaltssensor. Ta bort eller rengör vattenhaltssensormodulen (E) vid arbete i ogräsbemängd, grön gröda eller mycket småfröiga grödor (canola).

OUO6075,00008A7 -67-27OCT10-1/1

Var 4500:e driftstimme eller vart femte år

VIKTIGT: Vibrationsdämparen är inte reparerbar och bör bytas ut vart femte år eller efter 4500 timmar beroende på vilket som inträffar först.

Låt din John Deere återförsäljare byta ut vibrationsdämparen.

OUO6075,0000609 -67-19JAN10-1/1

Skötsel och underhåll av drivremmar

⚠ VARNING: lakttag följande för säker service av drivremmar:

- **Undvik att fastna. Det leder till allvarliga skador på händer och armar. Försök aldrig att rengöra, kontrollera eller justera remmarna med motorn igång. Stäng alltid av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.**
- **Försök inte rengöra remmarna med lättantändliga rengöringsvätskor.**

Använd inte remvax för några slags drivremmar, kilremmar eller flatremmar. De flesta vaxer innehåller kemikalier, som kan mjuka upp remmarna. Även om uppmjukningen faktiskt ökar friktionen mellan rem och remskivans spår, är resultatet endast en tillfällig förbättring.

Avlägsna olja och fett snarast möjligt, innan de kan tränga in djupare i remmen och på så sätt öka utnötningen.

Rengör drivremmarna med en ren trasa. Använd rengöringsmedel som inte är brandfarliga för att ta bort överskott av fett och olja. Vatten och diskmedel går bra, men är inte lika effektivt som ett flamsäkert rengöringsmedel.

OUO6075,0000853 -67-22MAR07-1/1

Rengöring av maskinen

Rengöring av maskinen utvändigt:

- Tvätta utsidan av maskinen med högtryckstvätt.
- Torka av tröskan med en mjuk torkduk.
- Använd ett rent vax- eller polermedel, som inte innehåller slipmedel, och en luddfri handduk.
- Tag vax eller polermedel på en trasa och applicera på plåten med en roterande rörelse. Sedan polermedlet fördelats vänder man på trasan och polerar med den andra (torra) sidan.

Rengöring av plastdelar:

OBS: Rengör inte plastdelar med bränsle eller andra petroleumbaserade rengöringsmedel.

Följ alltid tillverkarens anvisningar och prova först på en liten undangömd yta.

- Vissa av maskinens lister är av plast. Använd fettlösning för bilar, för att ta bort smuts, vaxrester och andra avlagringar.

Vinyl och plast:

- Avlägsna damm och smuts med en borste eller dammsugare. Rengör vinylytor med läder- och vinylrengöringsmedel.
- Rengör ytorna med en ren, mjuk, lätt fuktad trasa.
- För mer noggrann rengöring, torka av ytorna med en mjuk trasa och milt diskmedel.
- Torka av med en ren och torr trasa.

Rengöring av klädsel:

OBS: Följ alltid tillverkarens anvisningar när rengöringsmedel för tyg används och prova på en liten undangömd yta.

- Avlägsna damm och lös smuts med en borste eller dammsugare.
- Tag bort fläckar genom att skrapa eller torka med en ren trasa.
- För vattenlösliga fläckar, använd en fuktig trasa först och sedan en mjuk trasa med milt diskmedel och vatten.
- För fläckar av fett, olja, asfalt eller andra petroleumbaserade fläckar, använd rengöringsmedel för tyg och följ tillverkarens anvisningar.

OUO6075,0000854 -67-14MAR07-1/1

Inmatningshus

Symptom	Problem	Lösning
Ojämnt eller klumpvist materialflöde till rotorn	Inmatningsskruven för högt ställd.	Justera inmatningsskruven nedåt och bakåt. Se skärbordets instruktionsbok.
	Materialansamling på knivbalken.	Sänk ner och justera haspeln så nära knivbalken och inmatningsskruven som är möjligt (framåt/bakåtläge). Se skärbordets instruktionsbok.
	Trummans armar fastnar mot sidoplåten på ena sidan.	Lossa och spänn kedjan igen. Räta ut eller byt böjda delar.
	Inmatningselevatorns kedja för hårt spänd och håller upp trumman.	Justera elevatorkedjans sträckning.
	Skärbordets drivrem slirar.	Den fjäderbelastade spännaren ska vara frirörlig och ligga an ordentligt mot remmen
	För stort avstånd mellan inmatningsskruven och avstrykaren.	Justera inmatningsskruven bakåt mot avstrykaren. Se skärbordets instruktionsbok.
	Inmatningselevatorns drivkedja sitter på fel kedjehjul.	Lägg kedjan på rätt kedjehjul.
	Uppåtböjda medbringare.	Räta ut eller byt de böjda medbringarna.
	Ansamling av smuts och fukt på inmatningshusets botten.	Rengör botten.
	För stort avstånd mellan inmatningsskruv och -trumma.	Länga inmatningskedjan.
Skärbordet eller haspeln lyfter inte på rätt sätt	Luft i hydraulsystemet.	Drag åt klämmorna på otäta ledningar eller slangar. Lufta haspelhöjningssystemet. Se skärbordets instruktionsbok.

OUO6075,0000B5B -67-02MAR11-1/1

Tröskverk

Symptom	Problem	Lösning
Materialklumpar på eller överbelastning av separatorn	Tandseparatorns variatorrem slirar vid lågt varvtal.	Justera avståndet mellan skivhalvorna
	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka tröskverkets varvtal.
Inmatningsacceleratorn matar materialet bakåt	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka tröskverkets varvtal.
	Inmatningsacceleratorn i lågvarvsläge.	Ändra acceleratorvarvtalet till högvarvsläge.
Säden tröskas inte.	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka tröskverkets varvtal i steg om 50-100 v/min. Kontrollera spannmålskvaliteten efter justeringen av tröskverkets varvtal.
	För stort slagskoavstånd.	Minska tröskningsavståndet i steg om 5-10 mm. Kontrollera spannmålskvaliteten efter justeringen av tröskningsavståndet.
	Ojämnt främre och bakre slagskoavstånd.	Justera enligt specifikationerna. Se Justering av slagskor i sektionen Tröskverk för mer information.
	För lite material matas in i tröskan för en effektiv tröskning.	Öka körhastigheten.
För många krossade kärnor i tanken	Rotorvarvtalet för högt för den gröda som tröskas.	Minska tröskverkets varvtal i steg om 10 v/min.
	För litet slagskoavstånd.	Öka tröskningsavståndet i steg om 2 mm.
	Inmatningsacceleratorns varvtal för högt för grödan.	Minska inmatningsacceleratorns varvtal genom att ställa om till lågvarvsläge.
	För hög andel spannmål i returgodset.	Öppna undersållet i steg om 2 mm för att minska returgodset.
	För lite material går in i maskinen.	Öka körhastigheten.
	Slagskons placering i det aktiva returgodssystemet (om sådant finns) är felaktigt inställd.	Ställ in slagskons position i det aktiva returgodssystemet. Se sektionen Inställningar för gröda för mer information.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
Förlust av kärnor i tröskverket	Separatorn överbelastad p.g.a. ofullständig tröskning eller sen tröskning vid slagskon.	Minska slagskoavståndet och/eller öka rotorvarvtalet för effektivare urtröskning.
	Tröskverksskydd monterade.	Se sektionen Inställningar för gröda för mer information.
		Ta bort skydden för att öka öppningen samtidigt som en jämn rensverksbelastning bibehålls.
	Spridarplåtar topplattor (om så utrustad) befinner sig i avancerat läge	För skovlarna till standardläget. Se sektionen CommandCenter-display för mer information.
Förorenad spannmål i tanken (otröskade ax).	Urtröskningen är inte tillräckligt aggressiv.	Öka tröskverkets varvtal i steg om 50-100 v/min.
		Minska tröskningsavståndet i steg om 2 mm.
		Kontrollera slagskonivån. Se Justering av slagskor i sektionen Tröskverk för mer information.
		Maskiner med aktivt returgodssystem: montera slagskoskydden i den första slagskon.
		Maskiner utan aktivt returgodssystem: montera slagskoskydden i den andra slagskon.
		Lägg till slagskobrytare till den första slagskon.
	Slagskons läge i det aktiva returgodssystemet (om sådant finns) är felaktigt inställt.	Kontrollera att det aktiva returgodssystemets slagskoläge är korrekt för den gröda som skördas.
		Kontrollera det aktiva returgodssystemets slagskoläge för korrekt nolläge. Se Slitplattor och slagor i returgodssystemet — Justering i sektionen Tröskverk för mer information.
Förorenat spannmål i tanken (huvudsakligen boss).	Rensfläktvarvtalet för lågt.	Öka fläkthastigheten.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Avledningsluckan för gröda i växresthanteringen är inte i korrekt läge.	Kontrollera att luckans läge är anpassat efter den gröda som skördas.
Förorenad spannmål i tanken (små bitar majs)	Majsbitar i spannmålstanken.	*OBS: Distansstycken ska endast användas vid arbete med majs och sojabönor. Demontera distansstycken för alla andra grödor.* Montera distansstycken till tröskverksgaller.
	Kontrollera tröskningsavståndet. Om avståndet är mindre än en majskolv utan korn, kan rotorn bryta sönder kolven.	*OBS: För maskiner med aktiva returgodssystem ska distansstycken inte monteras i det fjärde gallret.* Montera distansstycken till tröskverksgaller.
Över-/undersåll skadade	Avledningsluckan för gröda i fel läge.	Kontrollera att luckans läge är anpassat efter den gröda som skördas.
Spannmålsförlust i rensverk.	Felaktigt översålls-/undersåll-savstånd.	Kontrollera och kalibrera översålls-/undersållsavståndet.
	Felaktig fördelning av agnar/säd i rensverket.	Justera blindplattor för tröskverksgaller och frånskiljare för skruvtråg vid behov. Se Procedur för strömavstängning i sektionen om Inställningar för gröda för närmare information.
VisionTrak-kapacitetsmonitor läser inte av.	Rensverksspillet ökar vid låg matningshastighet.	Reducera fläkthastigheten.
	Rensverksspillet ökar vid hög matningshastighet.	Öppna sållet Öka fläkthastigheten.
	Sensorn läser inte av.	Kontrollera inställningarna för grödans känslighet. Kontrollera att sensorerna är anslutna. Kontrollera att sensorerna inte blockeras av material.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
Oönskad halmkvalitet.	Onormal materialhantering.	Minska rotorvarvtalet och öka tröskningsavståndet för att höja halmkvaliteten och balansera tröskningskapaciteten. Minska materialhanteringshastigheten (inmatningshus och inmatningsaccelerator) för att balansera halmkvaliteten och kapaciteten för materialhantering. Advance spridarplåtar, tröskverkets topplattor (beroende på utrustning). Se sektionen CommandCenter-display för mer information.

OUO6075,0000B6A -67-07APR11-4/4

Hydrostatisk drivning

Symptom	Problem	Lösning
Väljaren för hastighetsområdet går inte att ställa in på backen (icke-ProDrive-maskiner)	Manöverlänkagets komponenter böjda eller brustna.	Reparera eller byt ut efter behov.
Länkar som kärvar (icke-ProDrive-maskiner)	Frusna eller slitna kulleder på manövervajern.	Smörj eller byt ut delarna
	Hävarm eller ledpunkter kärvar	Smörj eller byt ut delarna
	Manövervajern böjd eller fastfrusen	Byt ut den vid behov.
Systemet överhettas.	Igensatt oljekylare eller kylare	Blås luft genom elementet och rengör.
	Otillräckligt mataroljeflöde.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Motorfläktremmen slirar eller är trasig.	Kontrollera slitage och bristningar.
	Igensatt oljefiltret	Byt ut filtret och
	Övertrycksventilen öppnar	Växla ner.
	Övertrycksventilen fast i stängt läge	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Överströmningsventilen stängs inte	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Stor oljeförlust.	Lösa anslutningar eller otäta hydraulledningar, slangar eller o-ringar.	Spänn anslutningarna eller byt ut skadade ledningar, slangar eller o-ringar
	Olja läcker ut i växellådan till kraftuttaget (icke-ProDrive-maskiner).	Byt ut hydrostatpumpens axeltätning.
	Olja läcker ut i växellådan till kraftuttaget (ProDrive-maskiner).	Byt ut hydrostatpumpens axeltätning eller parkeringsbromsens tätningar i växellådan. Kontakt din John Deere återförsäljare.
	Slitna eller skadade tätningar på trippelpump (icke-ProDrive-maskiner).	Kontrollera trippelpumpens hålrum mellan ventilgruppens pump och styrpumpen. Det ska inte finnas olja i något av hålrummen. Om det finns olja mellan pumpens hålrumssektioner, ska axeltätningarna på ventilgruppens pump och styrpumpen bytas ut innan man byter ut båda pumparna.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Slitna eller skadade tätningar på fyrdubbel pump (ProDrive-maskiner).	Kontrollera den fyrdubbla pumpens hålrum mellan ventilgruppens pump och ProDrive-smörjningens matarpump. Det ska inte finnas olja i något av hålrummen. Om det finns olja mellan pumpens hålrumssektioner, ska axeltätningarna på ventilgruppens pump och ProDrive smörjningspumpen bytas ut innan man byter ut båda pumparna.
Maskinen kör varken framåt eller bakåt	Ingen växel ilagd (icke-ProDrive-maskiner).	Växellåda.
	Systemet har upptäckt ett framdrivningsfel (ProDrive-maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Låg oljenivå	Kontrollera och åtgärda eventuellt läckage. Fyll oljebehållaren
	Luftläcka i systemet.	Kontrolldra anslutningarna.
	Manöverlänkaget brustet eller glappar (icke-ProDrive-maskiner).	Spänn länkaget eller byt ut delar efter behov
	Otillräckligt mataroljeflöde eller matartryck	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatt filter.	Byt ut filtret och
	Maximalt arbetstryck överskridet (icke-ProDrive-maskiner).	Växla ner.
	Maximalt arbetstryck överskridet (ProDrive-maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Drivsystemet kan inte upprätta tryck.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Övertrycksventilen är öppen	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Körhastigheten är oregelbunden	Låg oljenivå	Kontrollera och åtgärda eventuellt läckage. Fyll oljebehållaren
	Igensatt filter.	Byt hydrostatoljefiltret.
	Maximalt arbetstryck överskridet (icke-ProDrive-maskiner).	Växla ner eller koppla till fyrhjulsdriften.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Maximalt arbetstryck överskridet (ProDrive-maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Multifunktionsspaken går långsamt mot Neutral-läget	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Matartrycket sjunker	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Maskinen stannar inte när väljaren för hastighetsområdet ställs i Neutral-läget (icke-ProDrive-maskiner)	Manövervajern är felinställd.	Justera vajern för Neutral-läget.
Låg eller ingen effekt Maskinen reagerar inte på väljaren för hastighetsområdet.	Låg oljenivå	Kontrollera och åtgärda eventuellt läckage. Fyll oljebehållaren
	Igensatt filter.	Byt hydrostatoljefiltret.
	Otillräckligt mataroljeflöde eller matartryck	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Förorenat bränslefilter.	Byte av bränslefilter
	Vatten i avskiljarskålen.	Töm ut vattnet i avskiljarskålen.
	Systemtrycket byggs inte upp eller hålls konstant	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Systemet har upptäckt ett framdrivningsfel.	Kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,0000AEE -67-30JUN11-3/3

Fyrhjulsdrift (tillval)

Symptom	Problem	Lösning
Maskinen rör sig inte när fyrhjulsdriften är inkopplad	Ett eller båda bakhjulen slirar.	Öka det hydrostatiska pumpflödet genom att flytta multifunktionsspaken framåt.
	Defekt vippkontakt på armstödskonsolen.	Kontakta John Deere återförsäljaren
	Trasig magnetventil på manöverventilen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Ventilspolen i manöverventilen rör sig inte.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Maskinen rör sig inte när fyrhjulsdriften är urkopplad	Trasig ledning eller anslutning mellan huvudsystemet och bakhjulsdriften i manöverventilen.	Reparera eller byt ut delar efter behov.
Fyrhjulsdriften går inte att koppla ur.	Defekt vippkontakt på armstödskonsolen.	Kontakta John Deere återförsäljaren
	Trasig magnetventil på manöverventilen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Spolen fungerar inte i manöverventilen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Bakhjulen vandrar under transporthastighet.	Skränkningen är inte justerad.	Justera skränkningen.

OUO6075,0000AEF -67-14APR11-1/1

Styrning

Symptom	Problem	Lösning
Bakhjulen vandrar under transport	Toe-in är feljusterad.	Justera toe-in.
Styrarmarna går inte emot stoppen vid fullt rattutslag	Styrcylindern är feljusterad.	Justera cylindern.
Ratten går trögt	Låg oljenivå i huvudväxellådan.	Fyll på olja.

OUO6075,0000B30 -67-09AUG07-1/1

Bromsar

Symptom	Problem	Lösning
Bromspedalen känns svampig	Låg bromsvätskenivå (ej ProDrive maskiner)	Fyll på bromsvätska.
	Bromspedalernas kolvstänger är feljusterade (ProDrive maskiner).	Justermuttern på kolvstängerna feljusterad.
	Luft i systemet.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Bromseffektförlust	Förglasade bromsbelägg (ej ProDrive-maskiner)	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Otillräckligt tryck (ProDrive maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna bromsbelägg.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Parkeringsbromsen håller inte.	Bromsen feljusterad (ej ProDrive maskiner).	Justera parkeringsbromsen.
	Otillräcklig fjäderkraft (ProDrive maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Förglasade bromsbelägg (ej ProDrive-maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna bromsbelägg (ProDrive maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Maskinen har förbikopplats manuellt för att kunna flyttas (ProDrive maskiner).	Skruva av växellådsskruvarna.

OUO6075,00000F7 -67-29APR08-1/1

Motor

Symptom	Problem	Lösning
Motorn dras inte runt	Svagt batteri.	Ladda eller byt ut batteriet.
	Korroderade eller lösa batterianslutningar.	Rengör batteripoler och -anslutningar.
	Fel på tändningslåset eller startsäkerhetsbrytaren.	Reparera brytaren efter behov.
	Startmotorns magnetventil är defekt	Byt ut magnetventilen.
	Fel på startmotorn.	Byt ut startmotorn.
Motorn trögstartad eller vill inte starta	Problem med startsystemet.	Startsystemet inte starkt nog att starta motorn.
		Utför de steg som nämns i Motorn dras inte runt.
	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Lågt igångdragningsvarvtal.	Kontrollera om det finns problem med laddnings-/startsystemet.
	Vevhusolja med för hög viskositet.	Tappa ut oljan ur vevhuset och fyll på olja med rätt viskositet.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn feltänder eller går ojämnt	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Svag motor	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Igensatt bränslefilter.	Byt ut bränslefiltren.
	Motorn överbelastad.	Minska motorbelastning.
	Fel vevhusolja.	Tappa ut oljan ur vevhuset och fyll på olja med rätt viskositet.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Motorn är underbelastad pga en aktiv felkod	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Motorn varvar ner därför att rengöring av avgasfiltret erfordras.	Aktivera avgasfiltrets automatiska rengöringsläge och begär en manuell avgasfilterrengöring.
Motorn avger svart eller grå avgasrök	Motorn överbelastad.	Minska motorbelastning.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Smutsigt eller igensatt luftfilter.	Byt ut luftfilterelementet efter behov.
	Trasiga ljuddämpare/avgasrör (orsakar mottryck).	Byt ut ljuddämparen eller rören.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Smutsiga bränsleinsprutare.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Högtrycksbränslepumpen felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Turboladdare ur funktion.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sprucket eller skadat avgasfilter.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn avger vit rök	Motorns kompression är för låg.	Avgör orsaken till låg kompression och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Låg motortemperatur	Värm upp motorn till arbetstemperatur.
	Trasig/trasiga termostat(er).	Prova termostaterna, byt ut dem efter behov
	Kylvätska kommer in i förbränningskammaren (trasig topplockspackning eller sprucket topplock).	Reparera eller byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Trasiga bränsleinsprutare.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Högtrycksbränslepumpen felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn går dåligt på tomgång	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Luftinsugningssystemet läcker luft på sugsidan.	Kontrollera slang- och röranslutningarnas åtdragning och reparera efter behov.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
För hög bränsleförbrukning	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Motorn överbelastad.	Minska motorbelastning.
	Smutsigt eller igensatt luftfilter.	Byt ut luftfilterelementet efter behov.
	För låg kompression	Avgör orsaken till låg kompression och reparera efter behov.
	Läckage i bränslesystemet	Ta reda på orsaken till läckaget och reparera efter behov.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Fel ventilspel	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasiga insprutare	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Högtrycksbränslepumpen felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Felaktig turboaggregatfunktion.	Inspektera turboaggregatet. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Låg motortemperatur	Kontrollera termostaterna.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
Bränsle i oljan	Spricka i topplocket.	Ta reda på sprickan, reparera/byt ut komponenter efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sprucken eller sliten O-ring i elektronisk insprutare	Demontera den misstänkta elektroniska insprutaren och byt ut O-ringen vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Lågt bränsletryck	Igensatt bränslefilter.	Byte av bränslefilter
	Igensatt bränsleledning.	Ta reda på igensättningen, reparera efter behov.
	Fel på bränslepumpen;	Avlägsna bränslepumpen, reparera eller byt ut den efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Luft i bränslet	Klämman som håller ner den elektriska insprutaren är lös	Dra åt skruven i munstyckets klämma med specificerat moment. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sprucken eller sliten O-ring i elektronisk insprutare	Demontera den misstänkta elektroniska insprutaren och byt ut O-ringen vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Lågt oljetryck	Låg oljenivå i vevhuset.	Fyll vevhuset till rätt nivå.
	Oljenivån är för hög i vevhuset	Fyll vevhuset till rätt nivå.
	Felaktig trycksensor.	Byt ut sensorn. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatt oljekylare eller -filter.	Ta bort oljekylaren och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	För hög oljetemperatur.	Ta bort oljekylaren och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasig oljepump.	Ta bort och inspektera oljepumpen Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Fel typ av olja.	Töm vevhuset och fyll det med rätt slags olja.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Fel på oljetryckreglerventilen.	Ta bort ventilen och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasigt kolvkylningsmunstycke.	Byt ut det. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatt oljepumpsil eller sprucket sugrör.	Ta bort oljetråget och rengör silen/byt ut sugröret.
	För stort spel i ram- eller vevstakslager	Avgör lagerspelet Kontakta din John Deere återförsäljare.
För högt oljetryck	Fel typ av olja.	Töm vevhuset och fyll det med rätt slags olja.
	Felaktig trycksensor.	Byt ut sensorn. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Lös bussning i reglerventilen för oljetryck (vandrar)	Ta bort ventilen och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Reglerventil som inte arbetar som den ska	Ta bort ventilen och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatt kolvkylningsmunstycke.	Byt ut det. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Filterförbigångsventilen har fastnat eller är skadad.	Ta bort ventilen och inspektera den. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Oljekylarförbigångsventilen har fastnat eller är skadad.	Ta bort ventilen och inspektera den. Kontakta din John Deere återförsäljare.
För hög oljeförbrukning	Vevhusoljan är för tunn.	Töm vevhuset och fyll det med olja med rätt viskositet.
	Oljenivån är för hög i vevhuset	Tappa ut olja tills nivån är riktig.
	Utvändigt oljeläckage.	Ta reda på orsaken till läckaget och reparera efter behov.
	Oljeskrapringarna sitter inte som de ska.	Kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Slitna eller trasiga oljeskrapringar;	Byt ut kolvringarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Repade cylinderfoder eller kolvar	Ta bort och inspektera cylindrar och foder, byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna ventilstyrningar eller -spindlar;	Inspektera eller mät ventilspindlar och -styrningar, reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	För högt oljetryck.	Se Högt oljetryck tidigare i denna sektion.
	Kraftigt slitage av kolvringsspåren	Ta bort och inspektera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Kolvringar som fastnar i spåren	Ta bort och inspektera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Otillräcklig kolvringsspänning	Ta bort och inspektera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Kolvringarnas öppningar inte placerade i sicksack	Ta bort och inspektera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Fel på vevhusets främre och/eller bakre oljetätning.	Byt ut oljetätningarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Onormalt motorljud[1]	Slitna ram- eller vevstakslager	Avgör lagerspelet Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Vevaxeln har för stort axialspel.	Kontrollera vevaxelns axialspel Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Lösa ramlageröverfall.	Kontrollera lagerspelet; byt ut lager och skruvar i ramlageröverfallen efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna vevstaksbussningar och kolvstift.	Kontrollera kolvbultar och bussningar. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Repade kolvar.	Kontrollera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna ventilstyrningsdrev eller för stort kuggspel.	Kontrollera ventilstyrningens kuggspel Kontakta din John Deere återförsäljare.
	För stort ventilspel.	Kontrollera och justera ventilspelet. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna kamaxelnäsor.	Byt ut kamaxeln. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna vipparmsaxlar.	Byt ut vipparmsaxlarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Otillräcklig smörjning av motorn.	Se Felsökning i smörjsystem längre fram i denna sektion.
	Turboaggregatet bullrar.	Se Felsökning i insugningssystem längre fram i denna sektion.
Turboaggregatet "visslar"	Luftläckage i insugningsgrenröret.	Kontrollera insugningsgrenrörets packning samt grenröret och reparera efter behov Kontakta din John Deere återförsäljare.
Oljud eller vibration i turboaggregatet[1]	Lagren inte smorda (otillräckligt oljetryck).	Ta reda på orsaken till brist på smörjning och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Luftläckage i motorns insugnings- eller avgasgrenrör.	Kontrollera insugnings- och avgasgrenrörets packningar samt grenrören och reparera efter behov Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Felaktigt avstånd mellan turbinhjulet och turbinhuset.	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Avbrutna skovlar (eller andra fel på hjulet)	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Olja på turboaggregatets kompressorhjul eller i kompressorhuset (olja skjuts eller dras genom mitthuset)	Överdrivet vevhustryck.	Ta reda på orsaken till det överdrivna vevhustrycket och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Luftinsugningen blockerad	Ta reda på orsaken till igensättningen och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensättning i dräneringsröret	Ta reda på orsaken till igensättningen och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Olja i insugningsgrenröret eller droppar från turboaggregathuset	Överdrivet vevhustryck.	Ta reda på orsaken till det överdrivna vevhustrycket och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Luftinsugningen blockerad	Ta reda på orsaken till igensättningen och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensättning i dräneringsröret	Ta reda på orsaken till igensättningen och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Skadade eller slitna lager i huset	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Den roterande enheten är obalanserad	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Skador på turbin- eller kompressorhjulet eller -skoveln	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Smuts- eller sotansamling på hjulet eller skoveln	Kontrollera att luftintaget inte läcker (förbi luftfiltret) Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Lagerslitage	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Brist p/å olje eller otillräcklig smörjning	Ta reda på orsaken till brist på smörjning och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna axeltätningar	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
Turboaggregatets turbinhjul släpar	Sotansamling bakom turbinhjulet orsakat av förkoksad olja eller förbränningsavlagringar	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Smutsansamling bakom kompressorhjulet orsakad av läckage i luftintaget	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Lagren kärvar eller är smutsiga, slitna lager	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn går varm	Motorn överbelastad.	Minska motorbelastning.
	Låg kylvätskenivå.	Fyll på kylsystemet till korrekt nivå, kontrollera kylaren och slangarna med avseende på lösa kopplingar eller läckage.
	Expansionskärlets lock defekt	Byt ut expansionskärlets lock vid behov.
	Fläktremmen är lös eller defekt	Byt ut remmen efter behov. Kontrollera remspännaren
	Låg motoroljenivå.	Kontrollera oljenivån. Fyll på olja efter behov.
	Kylsystemet behöver spolas.	Spola kylsystemet.
	Trasig/trasiga termostat(er).	Demontera och kontrollera termostaterna vid behov.
	Defekt temperaturmätare eller givare.	Kontrollera kylvätsketemperaturen med en termometer och byt ut vid behov.
	Fel bränsletyp används.	Använd rätt typ av bränsle.
	Smutsigt kylarelement.	Rengör kylaren efter behov.
	För låg oljenivå i vevhuset.	Fyll vevhuset till rätt nivå.
	Skadad topplockspackning.	Byt ut topplockspackningen. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasig kylvätskepump.	Byt ut pumpen. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Symptom	Problem	Lösning
Kylvätska i vevhuset	Fel på topplockspackningen.	Byt ut topplockspackningen. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sprucket topplock eller motorblock.	Ta reda på sprickan, reparera/byt ut komponenter efter behov.
	Cylinderfodertätningar läcker.	Ta bort och inspektera cylinderfodren. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Oljekylaren läcker.	Tryckprova oljekylaren, reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasiga O-ringar i oljekylaren.	Ta bort och inspektera O-ringarna, byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Fel på kylvätskepumpens tätning, dräneringshålet igensatt, kylvätska läcker genom lagret.	Byt ut pumpens tätningar. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Kylvätsketemperaturen under den normala	Trasig/trasiga termostat(er).	Prova termostaterna, byt ut dem efter behov

[1]OBS: Turboaggregatet med variabel geometri slås av och på efter starten och orsakar ett kortvarigt, ökat varvtalsljud i motorn. Detta är normalt. Förväxla inte pipande ljud som hörs när turbon går ner i varv med fel på ett lager.

OUO6075,0000C98 -67-20JUN11-10/9

Elsystem

Symptom	Problem	Lösning
För svag spänning i systemet	För hög elektrisk belastning från tillsatta tillbehör.	Avlägsna tillbehören eller montera en generator med större utmatning.
	Överdriven tomgångskörning.	Öka motorvarvtalet när den elektriska belastningen är hög.
	Dåliga anslutningar på batteri, jordfläta, startmotor eller generator.	Inspektera anslutningarna och rengör dem efter behov.
	Trasigt batteri.	Prova batterierna.
	Trasig generator.	Kontrollera laddningssystemet.
Batteriet förbrukar för mycket vatten	Sprickor i batterihöljet.	Kontrollera om fuktighet förekommer och ersätt om så behövs.
	Batteriet laddas för mycket.	Kontrollera laddningssystemet.
Batterierna laddas inte	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Sulfaterade eller förbrukade batterier.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sträckt kilrem eller trasig remspännare.	Justera remspänningen eller byt ut remmarna.
Startmotorn drar inte runt	Motorns kardanaxlar inkopplade.	Koppla loss kardanaxlarna.
	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör anslutningarna och dra åt dem.
	Låg utgångsspänning från batteriet eller urladdat batteri.	Ladda eller byt ut batterierna.
	Fel på startkretsreläet.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	En säkring har gått.	Byt ut säkringen.
		Rengör batteripoler och -anslutningar.
	Fel på tändningslåset eller startsäkerhetsbrytaren.	Reparera brytaren efter behov.
	Startmotorns magnetventil är defekt	Byt ut magnetventilen.
	Fel på startmotorn.	Byt ut startmotorn.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
Startmotorn drar runt långsamt	Låg batterieffekt.	Ladda batterierna.
	Motoroljan för tjock.	Använd olja med rätt viskositet.
	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör anslutningarna och dra åt dem.
Hela elsystemet är ur funktion	Dåliga batterianslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Sulfaterade eller förbrukade batterier.	Byt ut batterierna.
	En säkring har gått.	Byt ut säkringen.

OUO6075,0000C99 -67-20JUN11-2/2

Värmesystem

Symptom	Problem	Lösning
Ingen värme	Förorenat återcirkulationsfilter.	Rengör filtret.
	Inga termostater i vattengrenröret.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Termostaten i vattengrenröret är defekt.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Termostatreglaget defekt.	Byt ut reglaget.
	Böjd värmeslang. Defekt värmeventil.	Räta ut eller byt ut. Byt ut ventilen.

OUO6075,0000B24 -67-14MAR07-1/1

Luftkonditionering

Symptom	Problem	Lösning
Brist på eller otillräcklig kyleffekt	Termostatreglaget är AV-stängt.	Ställ reglaget i läge för klimatreglering.
	Kompressorremmen har hoppat av eller har brustit.	Byt ut remmen
	Kompressorn fungerar inte (om både de stora och små slangarna i den vänstra serviceluckan har samma temperatur).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Temperaturregleringen svarar inte (temperaturlucka defekt, vilket leder till varm luft).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Varning för lågt tryck (förlust av köldmedel).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Varning för högt tryck (systemet är överladdat).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Kompressorkopplingen växlar för mycket eller kompressorn är kopplar ur i upp till 15 minuter.	Isbildning i förångaren.	Justera reglagen på rätt sätt. Se sektionen CommandTouch armstödskonsol. Öppna luftmunstyckena. Rengör filtren. Öka temperaturen med termostatreglaget.
Dålig lukt i hytten	Igensatt avtappningsrör. Smutsiga filter. Smutsig hytt.	Blås rent kondensorröret och rengör tråget under förångaren. Rengör filtren. Dammsug hytten.
		Kontrollera att dräneringsventilen är installerad i kondensorröret.

OUO6075,0000A6E -67-02NOV10-1/1

Vattenhaltsensor (om så utrustad)

Symptom	Problem	Lösning
Vattenhalten är för hög	Färsk växtsaft eller ogräsfrön har ansamlats på vattenhaltssensorns platta.	Rengör sensorplattan.
Vattenhalten är konstant för hög eller för låg	Vattenhaltsvärdet behöver korrigeras.	Justera vattenhaltsvärdet.
Vattenhalten ändras inte eller är konstant låg.	Sensorn skyms.	Kontrollera elevatorns fäste och rengör vid behov.
Vattenhaltsvärdet stämmer inte	Fel gröda har valts.	Välj rätt gröda.
	Vattenhaltssensorn feljusterad	Justera vattenhaltsvärdet.
Vattenhalten är alltid noll	Problem vid inspelning.	Kontrollera om inspelningen ändrar status till aktiverad vid skörd.

OUO6075,0000A75 -67-03NOV10-1/1

Massflödesmätare (om så utrustad)

Symptom	Problem	Lösning
Värdet är konstant för högt eller för lågt.	Felaktig kalibrering.	Ändra kalibreringsvärdet.
	Fel inställd skärbredd.	Ändra skärbredden.
	Fel gröda har valts.	Välj rätt gröda.
	Smuts, lera eller annat skräp har fastnat på stötplåten.	Rengör plåten.
Mätaren visar noll.	Ingen körhastighet registreras.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Spannmålselevatorns varvtal är för lågt.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Problem vid inspelning.	Kontrollera om inspelningen ändrar status till aktiverad vid skörd.

OUO6075,0000A76 -67-03NOV10-1/1

GreenStar-monitor (om så utrustad)

Symptom	Problem	Lösning
Fönstret är tomt	Ingen ström.	Kontrollera kabelhärvans anslutningar till monitorn.
	Ingen kontrast eller dåligt bakgrundsljus.	Justera kontrasten.
		Ändra styrkan på bakgrundsljuset.
Ingen varningssignal	Alarmet kan vara defekt.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Skärmbilden låser sig på en viss sida.	Kommunikationsproblem.	Slå tändningen AV och PÅ.
Monitorn utför inte mätnings- eller karteringsfunktionerna	Fel CAN-adress.	Ändra till primär CAN-adress.

OUO6075,0000B6E -67-09APR07-1/1

Förvaring

Förberedelser inför långtidsförvaring

Sväng ut kondensorn och oljekylaren och rengör kylaren med luft, vatten eller dammsugare.

Rengör därefter kondensorn och oljekylaren. Rengör luftkylaren.

Starta motorn varannan eller var tredje månad och koppla TILL luftkonditioneringen. Låt motorn gå på låg tomgång i flera minuter för att smörja kompressorns tätning. Yttertemperaturen bör vara högre än 5 °C (40 °F) för att luftkonditioneringen ska fungera ordentligt.

Rengör motorn utvändigt med lämpligt lösningsmedel.

VARNING: Använd inte bensin.

Rengör luftrenaren invändigt och byt ut filtren.

Tappa ur motoroljan medan den är varm. Byt ut filtret och fyll på med rätt typ av olja. Tillsätt 0,66 l (22 oz.) rostskyddsmedel i motoroljan. Kör motorn så att blandningen cirkulerar genom systemet.

Töm, spola och fyll kylsystemet med en 50/50 blandning av frostskyddsmedel och rent vatten.

OBS: Vrid batterifrånskiljaren till OFF om maskinen inte ska användas inom de närmsta 25 dagarna. Om maskinen inte ska användas på mer än 90 dagar, ska man koppla bort minuskablarna till batterierna för att minimera belastningen på batterierna.

Se till att batterierna är fulladdade. Specifik vikt motsvarar 1,260 V. Lossa minuskablarna för undvika att batterierna laddas ur.

Töm vattenavskiljaren.

Rengör maskinen in- och utvändigt. Öppna elevator- och rensluckor.

Manövrera slagskon upp och ner ett flertal gånger för att förhindra materialuppbyggnad.

VIKTIGT: Spruta aldrig med högtryckstvättare direkt mot lager. Vattnet kan tränga förbi tätningarna och orsaka skador. Torka i stället av och smörj dessa områden och kör maskinen.

Bättra på med färg där så behövs.

OBS: Det är inte nödvändigt att vaxa maskinen. Om emellertid så önskas, använd då ett vax av godkvalitet och utan slipmedel. Denna slags vax innehåller vanligtvis inga rengöringsmedel.

Smörj maskinen och fetta in justerskruvarnas gängor.

Utför 400-timmars (årlig) service.

Fyll bränsletanken för att undvika kondensvatten i tanken.

VIKTIGT: Om bränslet ska förvaras i bränsletanken eller i bränslefat en längre tid, eller om bränsleomsättningen är låg, måste ett tillsatsmedel användas för att stabilisera bränslet och förebygga kondensvatten. Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

Inför långtidsförvaring av maskinen rekommenderas att tappa ur biodiesel och fylla maskinen med regular-dieselbränsle. Alternativt tillsätt biodiesel stabiliseringstillsatser (antioxidanter) eller biodieselkoncentrat. Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

Inför långtidsförvaring ska batterierna tas ut och rengöras. Förvara dem på ett svalt och torrt ställe och håll dem laddade.

OUO6075,0000C8E -67-24MAY11-1/1

Innan maskinen åter tas i bruk

Sätt tillbaka och/eller ladda batterierna.

Se till att batterierna är fulladdade. Specifik vikt motsvarar 1,260. Lossa minuskablarna för undvika att batterierna laddas ur.

Kontrollera olje- och kylmedelsnivån. Kontrollera att ingenting läcker och tillsätt olja och kylmedel om så behövs.

Stäng elevatorluckor och dräneringshålen.

Kontrollera drivremspänningen. Justera fjäderbelastade spännare till brickan ligger jäms med mätarspetsen.

Kontrollera ringtrycken och läs igenom instruktionsboken.

Kontrollera brandsläckarna (främre och bakre) enligt underhållsanvisningarna på brandsläckranas etikett. Ladda eller byt ut vid behov.

OUO6075,00001E5 -67-18SEP08-1/1

Arbetsvarvtal

Varvtalen nedan är genomsnittliga och kan variera från maskin till maskin.

OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Motorvarvtal	Motor (13,5 l Tier 2/Steg II)	Motor (13,5 l Interim Tier 4/steg III B)
Låg tomgång (tröskverket av)	1200 v/min	1200 v/min
Mellantomgång (tröskverket av)	1690 v/min	1690 v/min
Max. tomgång (tröskverket av)	2240 v/min	2240 v/min
Nominellt varvtal vid full belastning	2100 v/min	2100 v/min

Drivaxelvarvtal	1466 v/min

Överföringsaxelns varvtal	1466 v/min

Tröskverksvarvtal	
Hög hastighet	400 - 1000 v/min
Lågt värde	210 - 530 v/min

Returgodssystemets hastighet	880 v/min

Varvtal, sänkning av inmatningshuset	
Konstant varvtal	490 v/min
Flerväxlad drivning	1:a växeln: 490 v/min, 2:a växeln: 550 v/min, 3:e växeln: 600 v/min, 4:e växeln: 670 v/min, 5:e växeln: 750 v/min

Inmatningsacceleratorns varvtal	
Inmatningsaccelerator (standardvarvtal)	430/780 v/min
Inmatningsaccelerator, lågt varvtal (tillval)	310/770 v/min
Inmatningsaccelerator, högt varvtal	520/970 v/min

Bakre halmcylinderns varvtal	995 v/min

Mellanaxelvarvtal	
Mellanaxel, främre	520 v/min
Mellanaxel, bakre	520 v/min

Rensfläktsvarvtal	
Standardvarvtal	620 - 1350 v/min
Lågt varvtal, special	250 - 500 v/min

Elevatorvarvtal	S680 skördetröska	S690 skördetröska
Spannmålselevator	415 v/min	460 v/min 415 v/min (HillMaster -maskiner)
Fyllningsskruv	450 v/min	500 v/min 450 v/min (HillMaster -maskiner)
Nedre skruv, returgodselevator	490 v/min	
Övre skruv, returgodselevator	580 v/min	
Rensverksdrivning	300 v/min	
Transportskruvar	425 v/min	

Fortsättning på nästa sida

Tömningssystemets varvtal (tröskverket på)	
Tömningssystemets överföringsaxel	1005 v/min
Ingående axel, tömningsrörets växellåda	460 v/min 465 v/min (HillMaster -maskiner)
Vertikalt tömningsrör	460 v/min 465 v/min (HillMaster -maskiner)
Yttre tömningsrör	460 v/min 465 v/min (HillMaster -maskiner)
Spannmålstankens horisontella skruvar (fram och bak)	450 v/min 335 v/min (HillMaster -maskiner)

Halmhacksvarvtal (Deluxe-modell)	
Mellanaxel, halmhack/bakre halmcylinder	1880 v/min
Halmhack (två varvtal)	1505/2350 v/min

Halmhacksvarvtal (Premium-modell)	
Mellanaxel, halmhack/bakre halmcylinder	2045 v/min
Halmhack (två varvtal)	1400/2995 v/min
Främre halmcylinder	995 v/min

OUO6075,0000ACE -67-20APR11-2/2

Specifikationer

OBS: Specifikationer och utförande kan ändras utan föregående meddelande.

Motor	
Fabrikat	John Deere
Modell	6135HH004 Export (13,5 l Tier 2/Steg II) 6135HH003 (13,5 l Interim Tier 4/Steg III B)
Typ	6-cylindrig dieselradmotor med toppventiler, luft-till-luft mellankylare och turbokompressor
	S680 skördetröska
Märkeffekt	353 kW (473 hk)
Nominellt varvtal	2100 v/min
Power Boost vid märkvarvtal	37 kW (50 hk)
Toppeffekt	402 kW (540 hk)
Toppeffekt varvtal (märkvarvtal -200 v/min)	1900 v/min
Slagvolym	13,5 l (824 cu. tum)
Tändföljd	1-5-3-6-2-4
Luftrenare	Torrluft med säkerhetsfilter
	S690 skördetröska
Märkeffekt	405 kW (543 hk)
Nominellt varvtal	2100 v/min
Power Boost vid märkvarvtal (Tier 2/Steg II)	23 kW (31 hk)
Power Boost vid märkvarvtal (Interim Tier 4/Steg III B)	37 kW (50 hk)
Toppeffekt (Tier 2/Steg II)	458 kW (614 hk)
Toppeffekt (Interim Tier 4/Steg III B)	460 kW (617 hk)
Toppeffekt varvtal (märkvarvtal -200 v/min)	1900 v/min
Slagvolym	13,5 l (824 cu. tum)
Tändföljd	1-5-3-6-2-4
Luftrenare	Torrluft med säkerhetsfilter

Elsystem	
Batterispänning	12 V
Batterijord	Minus (Negative)
Generator (13,5 l Tier 2/Steg II) Generatorer (13,5 l Interim Tier 4/steg III B)	200 A

Växellåda	
Varvtal	Två hastigheter, autoväxling

Bromsar	
Typ	Våta skivbromsar

Inmatningsaccelerator	
Antal medbringare	10

Fortsättning på nästa sida

Tröskelement	
Tröskelement (TriStream-rotor)	Majs/småfröig säd: 15
Tröskelement (variabel rotor)	Majs/småfröig säd: 15 Extrautrustning för ris: 15 element och 12 tröskningständer, tätt placerade
Tänder (TriStream-rotor)	24
Tänder (variabel rotor)	20

Slagsko	
Antal slagskor	3
Antal linjaler per slagsko	Spannmål: 25 fram och 25 mitten/bak; Majs: 31

Separering:	
Antal fingersåll	4

Bakre halmcylindergaller:	
Antal fingersåll	1

Bakre halmcylinder	
Antal medbringare	10

Spannmålstank	
Kapacitet	14096 l (400 bu) utbyggnader 14096 l (400 bu) luckor
Genomsnittlig tömningshastighet	8035 l/min (228 bu/min)
Max. tömningskapacitet	8670 l/min (246 bu/min)

Vikt	
	S680 skördetröska
Maskin, utan skärbord (spannmål)	19945 kg (43979 lb)
	S680 HillMaster-tröska
Maskin, utan skärbord (spannmål)	19515 kg (43031 lb)
	S690 skördetröska
Maskin, utan skärbord (spannmål)	19945 kg (43979 lb)
	S690 HillMaster-tröska
Maskin, utan skärbord (spannmål)	19515 kg (43031 lb)

Svängradie	
Bakre spårvidd	3,35 m (10 ft 10 tum)
Vändradie (ej driven bakaxel)	8,02 m (26 ft 3 tum)
Vändradie (driven bakaxel)	7,73 m (25 ft 4 tum)

Volymer	
Bränsletank	1250 l (330 gal)
Kylsystem inkl. värmare (13,5 l Tier 2/Steg II)	61,2 l (65 qt)
Kylsystem inkl. värmare (13,5 l Interim Tier 4/Steg III B)	85 l (90 qt)
Motorolja inkl. filter (13,5 l Tier 2/Steg II)	39 l (41 qt)[a]
Motorolja inkl. filter (13,5 l Interim Tier 4/Steg III B)	43 l (45.5 qt)[a]

Fortsättning på nästa sida

Slutväxlar (HillMaster)	7 l (7.4 qt)
Slutväxlar	8 l (8.5 qt)
Extra Heavy Duty reverseringsväxellåda inmatningshus utan kylare	3,6 l (7.7 pt)
Flerväxlad inmatningsdrivning med reverseringsväxellåda, inkl. oljekylare (tillval)	5,2 l (11 pt)
Premium-växellåda främre halmcylinder (om sådan finns)	0,2 l (0.21 qt)
Överföringsaxelns växellåda (ej flerväxlad)	1,2 l (2.5 pt)
Fyllningsskruvens växellåda	3,8 l (4 qt)
Tröskverksdrivningens växellåda, två varvtal	4,7 l (5 qt)
Huvudväxellåda (inkl. överföring)	51 l (54 qt)
Hydraul-/hydrostatbehållare	47 l (50 qt)

[a]*Det är mycket viktigt att bibehålla rätt motoroljenivå. Kontrollera alltid att oljenivån är korrekt på oljestickan under service.*

OUO6075,0000ACF -67-29JUN11-3/3

Mått (spannmålstanksutbyggnader)

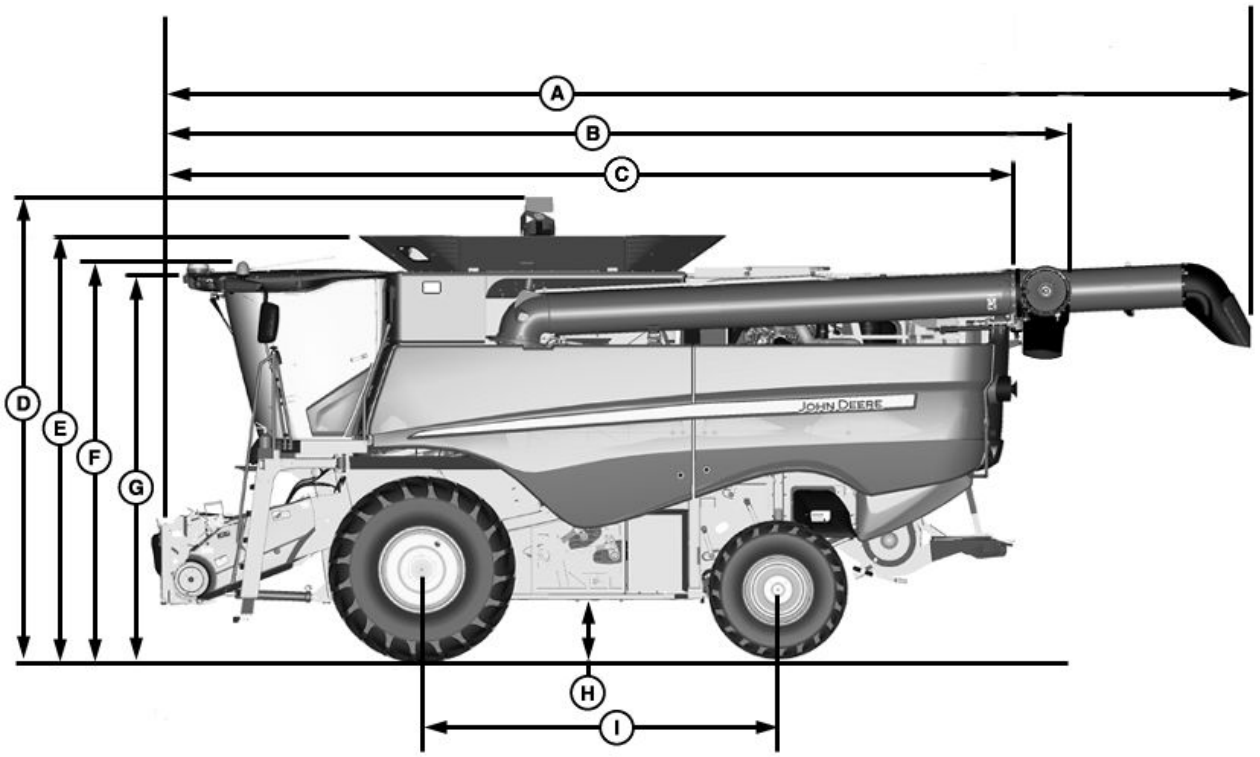
OBS: (Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande)

Storlek	Framdäck, 680/85R32 500/85R24 bakdäck	800/70R32 framdäck 620/75R26 bakdäck	800/70R38 framdäck 620/75R26 bakdäck	900/60R38 framdäck 620/75R26 bakdäck	1050/50R32 framdäck 750/65R26 bakdäck
A	10,97 m (6,9 m skruv) 12,09 m (7,9 m skruv)	10,97 m (6,9 m skruv) 12,08 m (7,9 m skruv)	11,01 m (6,9 m skruv) 12,12 m (7,9 m skruv)	11,01 m (6,9 m skruv) 12,12 m (7,9 m skruv)	10,97 m (6,9 m skruv) 12,08 m (7,9 m skruv)
B	9,09 m	9,08 m	9,13 m	9,13 m	9,08 m
C	8,62 m	8,61 m	8,65 m	8,65 m	8,60 m
D	4,65 m	4,66 m	4,70 m	4,70 m	4,66 m
E	4,46 m	4,47 m	4,48 m	4,48 m	4,47 m
F	3,89 m	3,89 m	3,99 m	3,99 m	3,88 m
G	3,82 m	3,82 m	3,90 m	3,90 m	3,82 m
H	0,50 m	0,49 m	0,54 m	0,54 m	0,49 m
I	3.53	3,53 m	3.53	3.53	3,53 m
J	7,66 m (6,9 m skruv) 8,70 m (7,9 m skruv)	7,66 m (6,9 m skruv) 8,70 m (7,9 m skruv)	7,66 m (6,9 m skruv) 8,70 m (7,9 m skruv)	7,66 m (6,9 m skruv) 8,70 m (7,9 m skruv)	7,66 m (6,9 m skruv) 8,70 m (7,9 m skruv)
K	5,11 m (6,9 m skruv) 5,36 m (7,9 m skruv)	5,11 m (6,9 m skruv) 5,36 m (7,9 m skruv)	5,18 m (6,9 m skruv) 5,44 m (7,9 m skruv)	5,18 m (6,9 m skruv) 5,44 m (7,9 m skruv)	5,10 m (6,9 m skruv) 5,35 m (7,9 m skruv)
L	4,40 m (6,9 m skruv) 4,65 m (7,9 m skruv)	4,40 m (6,9 m skruv) 4,65 m (7,9 m skruv)	4,48 m (6,9 m skruv) 4,73 m (7,9 m skruv)	4,48 m (6,9 m skruv) 4,73 m (7,9 m skruv)	4,40 m (6,9 m skruv) 4,65 m (7,9 m skruv)
M[a]	4,46 m (6,9 m skruv) 4,71 m (7,9 m skruv)	4,46 m (6,9 m skruv) 4,71 m (7,9 m skruv)	4,54 m (6,9 m skruv) 4,79 m (7,9 m skruv)	4,53 m (6,9 m skruv) 4,79 m (7,9 m skruv)	4,46 m (6,9 m skruv) 4,71 m (7,9 m skruv)
N [b]	3,5 m Bakdäck	3,8 m Bakdäck	3,8 m Bakdäck	3,8 m Bakdäck	4,3 m Bakdäck
O [b]	3,5 m Framhjul	3,8 m Framhjul	3,8 m Framhjul	4,0 m Framhjul	4,3 m Framhjul

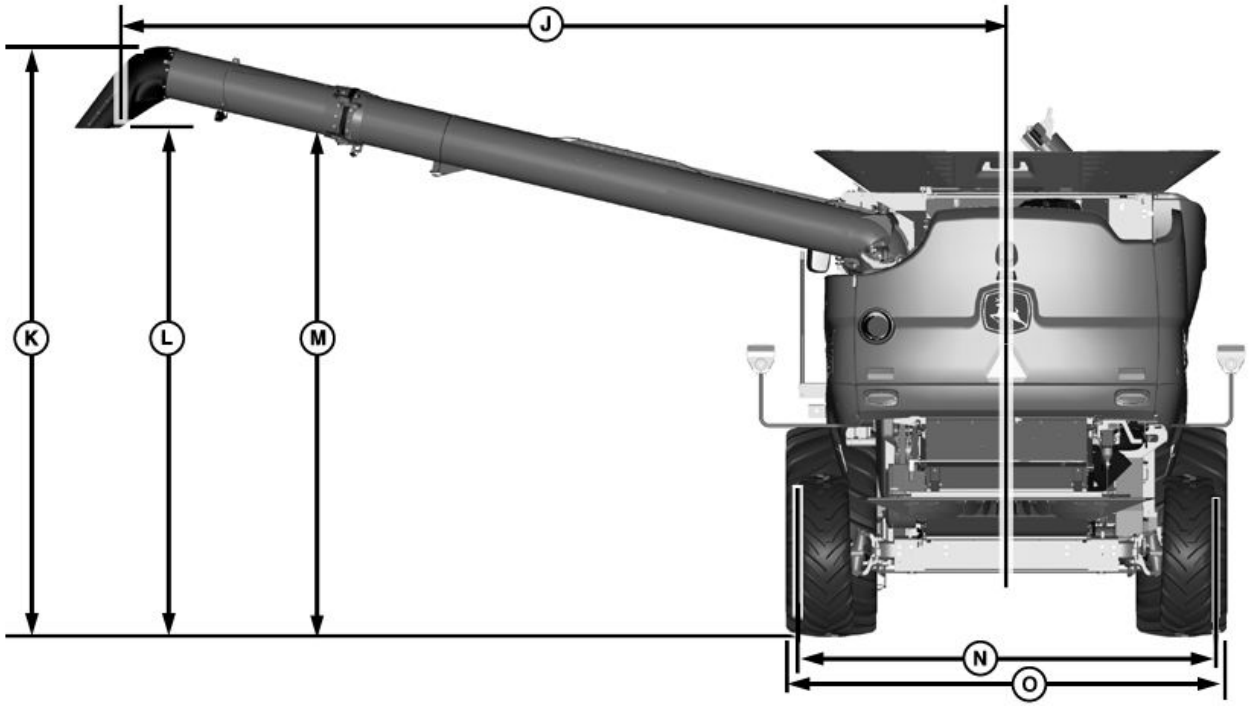
[a]*Uppmätt 1,22 m (4 ft) från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsröret, centrerat över spannmålsvagnen.*
[b]*Maskinbredden varierar, beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.*

OUO6041,0000624 -67-29JUN11-1/1

Mätpunkter (spannmålstanksutbyggnader)



H97226 —UN—06DEC10



H97227 —UN—13JUL10

OUO6075,0000870 -67-07JUL10-1/1

Mått (spannmålstankluckor)

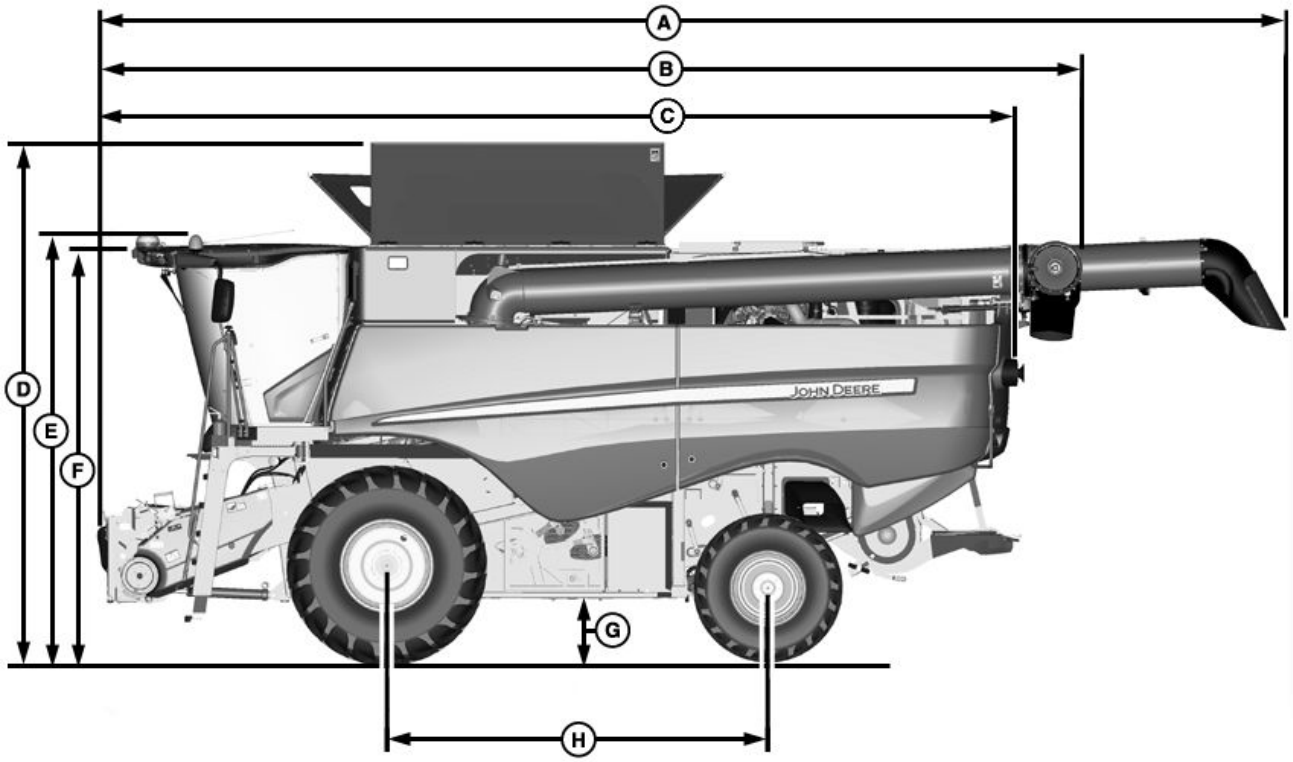
OBS: (Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande)

Storlek	Framdäck, 680/85R32 500/85R24 bakdäck	800/70R38 framdäck 620/75R26 bakdäck	800/70R32 framdäck 620/75R26 bakdäck	900/60R38 framdäck 620/75R26 bakdäck	1050/50R32 framdäck 750/65R26 bakdäck
A	10,99 m (6,9 m skruv) 12,09 m (7,9 m skruv)	11,01 m (6,9 m skruv) 12,12 m (7,9 m skruv)	10,97 m (6,9 m skruv) 12,10 m (7,9 m skruv)	11,01 m (6,9 m skruv) 12,12 m (7,9 m skruv)	10,97 m (6,9 m skruv) 12,08 m (7,9 m skruv)
B	9,09 m	9,13 m	9,08 m	9,13 m	9,08 m
C	8,62 m	8,65 m	8,61 m	8,65 m	8,60 m
D	4,81 m[a]	4,84 m [b]	4,83 m [b]	4,84 m [a]	4,83 m [a]
E	3,89 m [a]	3,99 m [a]	3,88 m [b]	3,99 m [a]	3,88 m [a]
F	3,82 m	3,91 m	3,82 m	3,90 m	3,82 m
G	0,50 m	0,54 m	0,49 m	0,54 m	0,49 m
H	3,53 m	3,52 m	3,53 m	3,52 m	3,52 m
I	7,66 m (6,9 m skruv) 8,70 m (7,9 m skruv)	7,66 m (6,9 m skruv) 8,70 m (7,9 m skruv)	7,66 m (6,9 m skruv) 8,70 m (7,9 m skruv)	7,66 m (6,9 m skruv) 8,70 m (7,9 m skruv)	7,66 m (6,9 m skruv) 8,70 m (7,9 m skruv)
J	5,12 m (6,9 m skruv) 5,36 m (7,9 m skruv)	5,18 m (6,9 m skruv) 5,44 m (7,9 m skruv)	5,11 m (6,9 m skruv) 5,40 m (7,9 m skruv)	5,18 m (6,9 m skruv) 5,44 m (7,9 m skruv)	5,11 m (6,9 m skruv) 5,35 m (7,9 m skruv)
K	4,40 m (6,9 m skruv) 4,65 m (7,9 m skruv)	4,48 m (6,9 m skruv) 4,73 m (7,9 m skruv)	4,40 m (6,9 m skruv) 4,69 m (7,9 m skruv)	4,48 m (6,9 m skruv) 4,73 m (7,9 m skruv)	4,40 m (6,9 m skruv) 4,65 m (7,9 m skruv)
L [c]	4,46 m (6,9 m skruv) 4,71 m (7,9 m skruv)	4,54 m (6,9 m skruv) 4,79 m (7,9 m skruv)	4,46 m (6,9 m skruv) 4,75 m (7,9 m skruv)	4,53 m (6,9 m skruv) 4,79 m (7,9 m skruv)	4,46 m (6,9 m skruv) 4,71 m (7,9 m skruv)
M[d]	3,5 m Bakdäck	3,8 m Bakdäck	3,8 m Bakdäck	3,8 m Bakdäck	4,3 m Bakdäck
N [d]	3,4 m Framhjul	3,7 m Framhjul	3,8 m Framhjul	3,9 m Framhjul	4,4 m Framhjul

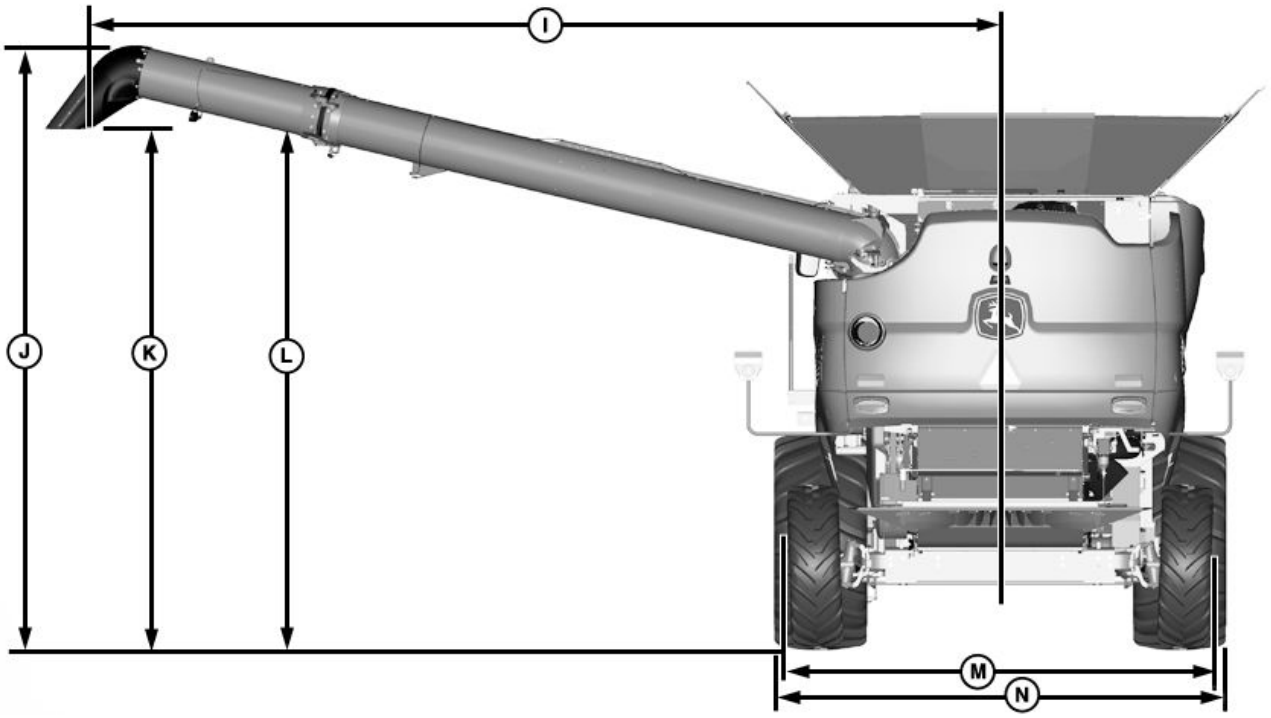
[a] *Överst på tömningsröret.*
[b] *Överst på främre tankluckan.*
[c] *Uppmätt 1,22 m (4 ft) från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsröret, centrerat över spannmålsvagnen.*
[d] *Maskinbredden varierar, beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.*

OUO6041,0000513 -67-29JUN11-1/1

Mätpunkter (spannmålstanksluckor)



H97228 —UN—29JUN11



H97229 —UN—13JUL10

OUO6041,0000514 -67-29JUN11-1/1

HillMaster, mått (spannmålstankluckor)

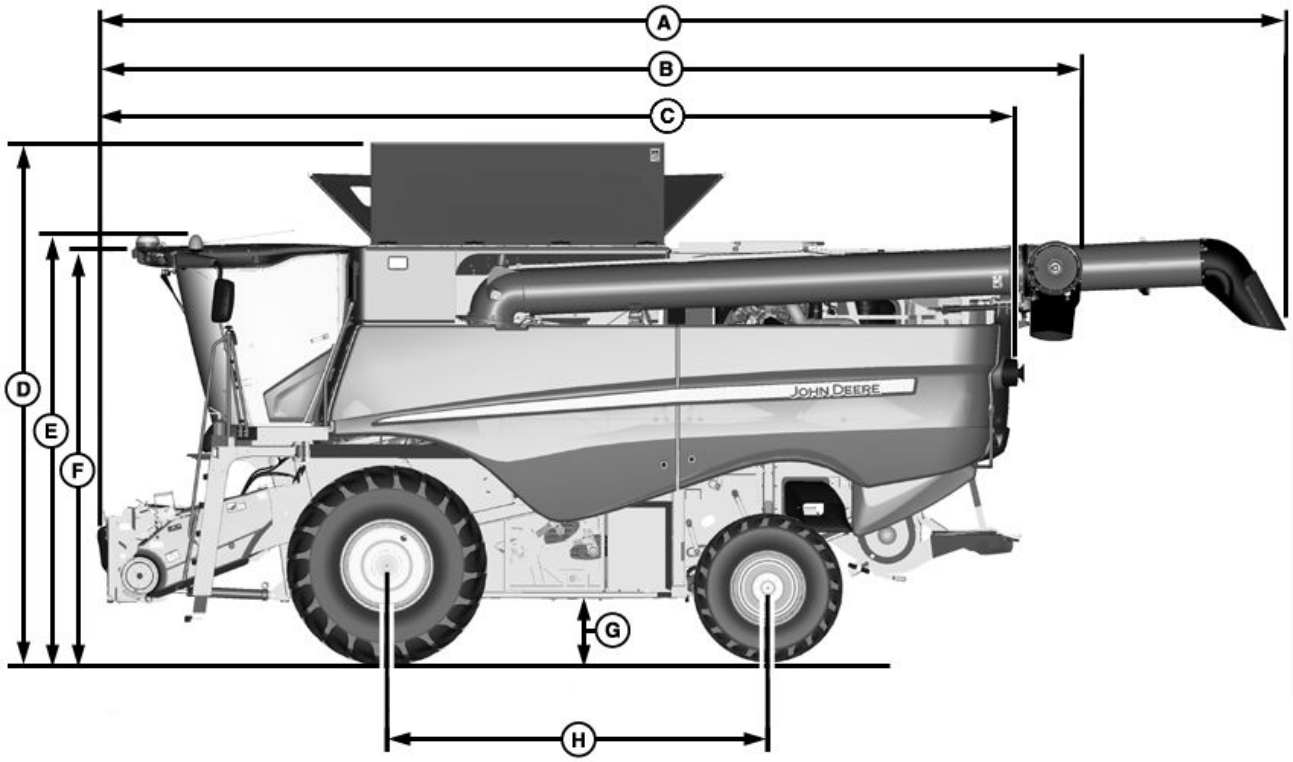
OBS: (Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande)

Storlek	680/85R32 R1 framdäck 500/85R24 R1 bakdäck 6,9 m tömningsrör	800/70R32 R1W framdäck 500/85R24 R1 bakdäck 6,9 m tömningsrör
A	10,99 m	11,02 m
B	9,09 m	9,14 m
C	8,57 m	8,60 m
D	4,92 m	4,91 m
E	3,98 m	4,04 m
F	3,91 m	3,97 m
G	0,47 m	0,50 m
H	3,52 m	3,51 m
I	7,66 m	7,66 m
J	5,20 m	5,25 m
K	4,49 m	4,54 m
L [a]	4,56 m	4,60 m
M[b]	3,5 m Bakdäck	3,8 m Bakdäck
N [b]	3,4 m Framhjul	3,8 m Framhjul

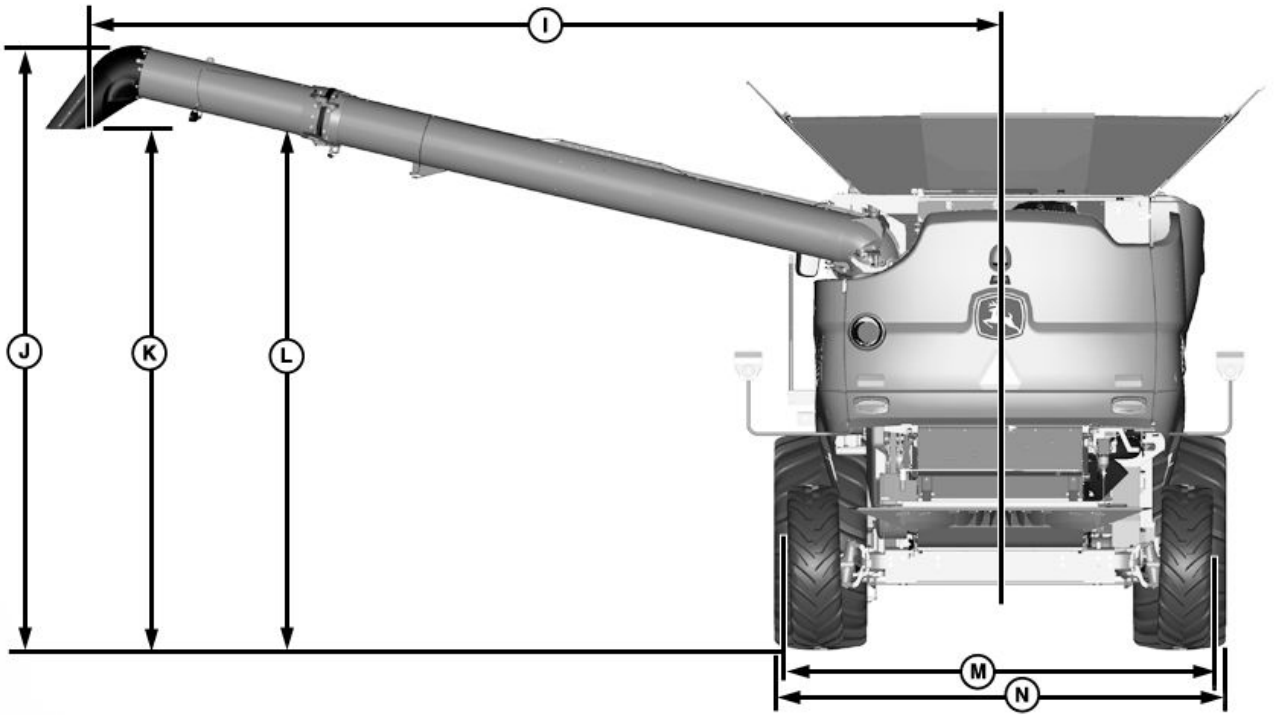
[a]Uppmätt 1,22 m (4 ft) från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsröret, centrerat över spannmålsvagnen.
[b]Maskinbredden varierar, beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6041,000050F -67-29JUN11-1/1

HillMaster, mått referenspunkter (spannmålstanksluckor)



H97228 —UN—29JUN11



H97229 —UN—13JUL10

OUO6041,000051D -67-29JUN11-1/1

Vibration i hela karossen

Det vägda kvadratiska medelvärdet för den acceleration, som hela karossen utsätts för, varierar mellan 0,51 och 0,73 m/s^2 enligt mätningar på en typisk maskin under typisk användning och uppmätt enligt ISO 2631. Under samma användning var det vägda kvadratiska medelvärdet för hand till arm-vibrationen mindre än 2,5 m/s^2 när det uppmättes enligt ISO 5349. Dessa accelerationsvärden påverkas av markens ojämnhet, hastigheten som skördetröskan framförs med, förarens erfarenhet, vikt och körvana.

OUO6075,0000AA6 -67-17NOV10-1/1

Bullernivå

Ljudnivån inne i hytten uppmättes till mellan 72,8 och 77,0 dB (A). Ljudnivån uppmättes på ett antal representativa maskiner och i enlighet med ISO 5131. Ljudnivån påverkas av motorvarvtal och belastning, tröskinställningar, fältförhållanden, grödans beskaffenhet och vilket slags frontaggregat som används.

OUO6075,0000AA7 -67-22MAR11-1/1

Säkerhetsmeddelande avseende påföljande installation av elektriska och elektroniska anordningar och/eller komponenter

Maskinen är utrustad med elektroniska komponenter vilkas funktion kan störas av elektromagnetisk strålning från annan utrustning. Sådan påverkan kan vara farlig, varför följande säkerhetsföreskrifter måste beaktas:

Om eftermonterade elektriska och elektroniska utrustningar ansluts till befintliga strömuttag, måste användaren i varje enskilt fall se till att inga elektroniska eller andra komponenter påverkas. Detta gäller i synnerhet:

- Arealberäkning
- Persondator
- GPS (Global Positioning System) mottagare

Särskilt bör beaktas att eftermonterad el-/elektronikutrustning måste överensstämma med gällande EMC-direktiv 89/336/EEC, samt vara CE-märkt.

Om mobila kommunikationssystem (t ex radiokommunikation, telefon) ska installeras, måste följande extrakrav uppfyllas:

- Endast anordningar med ett godkännande som uppfyller den giltiga nationella förordningen (dvs BZT-godkännande i Tyskland) ska installeras;
- Anordningen ska installeras på ett säkert sätt;
- Bärbara eller mobila anordningar kan endast användas i fordonet om de är anslutna till en fast utomhusantenn;
- Radiosändare ska monteras avskilda från maskinens elektronik;
- Antennen måste installeras enligt gällande bestämmelser, med god jord mellan antennen och maskinjorden.

Tillverkarens monteringsanvisningar beträffande kabeldragning, installation och max. strömförsörjning måste följas.

OUO6075,0000AA8 -67-17NOV10-1/1

EG-försäkran om överensstämmelse

Deere & Company
Moline, Illinois USA

Personen som namnges nedan försäkrar att

Maskintyp: Skördetröska

Modell: S680 och S690

uppfyller alla relevanta bestämmelser och nödvändiga krav gällande följande direktiv:

Direktiv	Nummer	Certifieringsmetod
Maskindirektiv	2006/42/EC	Självcertifiering, enligt artikel 5 i direktivet
EMC-direktiv (elektromagnetisk kompatibilitet)	2004/108/EC	Självcertifiering, enligt bilaga II i direktivet

Namn och adress till den person inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

Henning Oppermann
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Tyskland D-68163
EUConformity@johndeere.com

Plats för försäkran: East Moline, Illinois, USA

Datum för försäkran: 1 mars 2011

Tillverkad i: John Deere Harvester Works

Namn: Don Yarbrough

Titel: Global Director, Crop Harvesting Platform Engineering

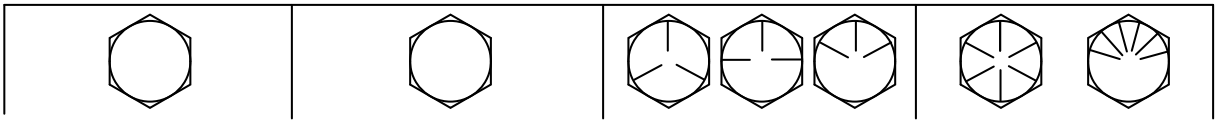
DXCE01 —UN—28APR09

CE

OUO6075,0000AAB -67-22MAR11-1/1

Åtdragningsmoment för bultar och skruvar av UTS-standard (Unified Thread Standard)

TS1671 —UN—01MAY03



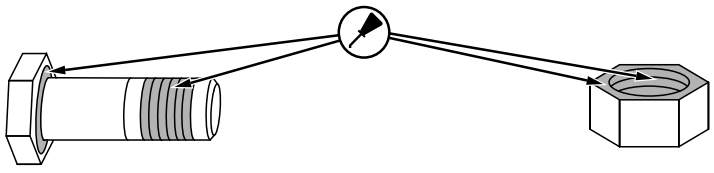
Bult- eller skruv-storlek	SAE-klass 1[a]				SAE-klass 2[b]				SAE-klass 5, 5,1 eller 5,2				SAE-klass 8 eller 8.2			
	Sexkants-huvud[c]		Flänshu-vud[d]		Sexkants-huvud[c]		Flänshu-vud[d]		Sexkants-huvud[c]		Flänshu-vud[d]		Sexkants-huvud[c]		Flänshu-vud[d]	
	Nm	**lb·in**	**Nm**	**lb·in**	**Nm**	**lb·in**	**Nm**	**lb·in**	**Nm**	**lb·in**	**Nm**	**lb·in**	**Nm**	**lb·in**	**Nm**	**lb·in**
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	**lb·ft**	**Nm**	**lb·ft**
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Nm	**lb·ft**	**Nm**	**lb·ft**				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	**lb·ft**	**Nm**	**lb·ft**								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	**lb·ft**	**Nm**	**lb·ft**												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De angivna nominella åtdragningsvärdena gäller endast för allmän användning och med en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel.
Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment.
För låsmuttrar, fästelement av rostfritt stål eller muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för aktuell tillämpning.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.

- Se till att skruvförbandens gängor är rena.
- Stryk på ett tunt skikt av Hy-Gard™ eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på fästelementens gängor som på bilden nedan.
- Var sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk igensättning i blindhålen på grund av för mycket olja.
- Skruva in gängorna korrekt från början.

TS1741 —UN—22MAY18

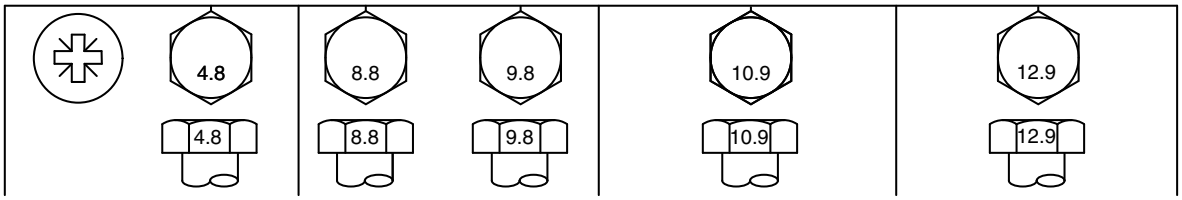


[a]Klass 1 avser sexkantskruvar med en längd på över 6 tum (152 mm), och alla andra typer av bultar och skruvar oavsett längd.
[b]Klass 2 avser sexkantskruvar (inte sexkantbultar) med en längd på upp till 6 tum (152 mm).
[c]Kolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantshuvud ISO-4014 och ISO 4017, sexkantshuvud ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.
[d]Kolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantsprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.

DX,TORQ1 -67-09MAY22-1/1

Åtdragningsvärden för bultar och skruvar (metriska enheter)

TS1742 —UN—31MAY18



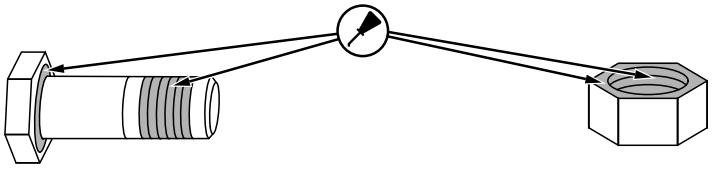
Bult- eller skruv-storlek	Klass 4,8				Klass 8,8 eller 9,8				Klass 10,9				Klass 12,9			
	Sexkants-huvud[a]		Flänshu-vud[b]		Sexkants-huvud[a]		Flänshu-vud[b]		Sexkants-huvud[a]		Flänshu-vud[b]		Sexkants-huvud[a]		Flänshu-vud[b]	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb.-ft.
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb.-ft.								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	lb.-ft.														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

De angivna nominella åtdragningsvärdena gäller endast för allmän användning och med en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel.
Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment.
För låsmuttrar, fästelement av rostfritt stål eller muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för aktuell tillämpning.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.

- Se till att skruvförbandens gängor är rena.
- Stryk på ett tunt skikt av Hy-Gard™ eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på fästelementens gängor som på bilden nedan.
- Var sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk igensättning i blindhålen på grund av för mycket olja.
- Skruva in gängorna korrekt från början.

TS1741 —UN—22MAY18



[a]Kolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantshuvud ISO-4014 och ISO 4017, sexkantshuvud ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.

Fortsättning på nästa sida

DX,TORQ2 -67-09MAY22-1/2

[b]*Kolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantsprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.*

DX,TORQ2 -67-09MAY22-2/2

Maskinens identifieringsnummer

Identifieringsnummer

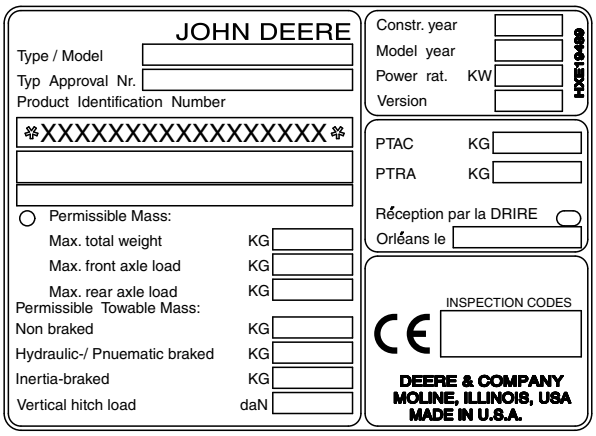
Maskinen har dessa olika identifieringsskyltar. Bokstäverna och siffrorna som är stansade på dessa plåtar identifierar en komponent eller en enhet. ALLA dessa bokstäver och siffror krävs vid beställning av reservdelar eller vid identifieringen av en maskin eller komponent för John Deere understödsprogram. Serienumren behövs även för efterlysning av maskinen om den skulle bli stulen. Skriv NOGGRANT ner alla bokstäver och siffror på raderna i följande fotografier.

OUO6075,0000BE0 -67-04MAY11-1/1

Maskinens identifieringsskylt



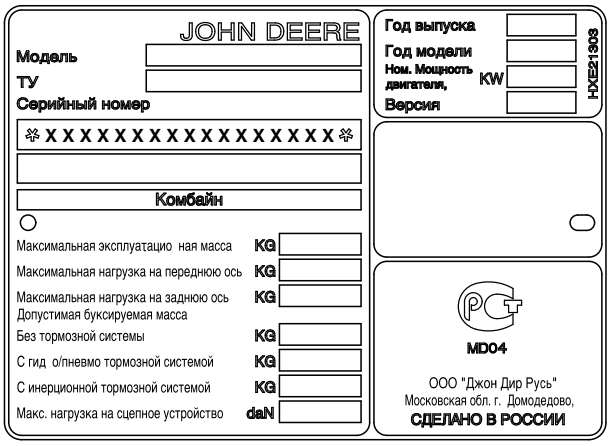
Exempel på identifieringsskylt



H95295 —UN—09FEB10

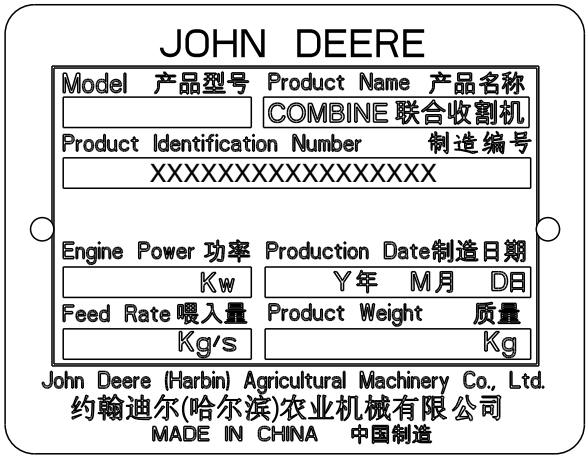
H101238 —UN—27APR11

Exempel på identifieringsskylt



H101201 —UN—06MAY11

Exempel på identifieringsskylt



H101237 —UN—03MAY11

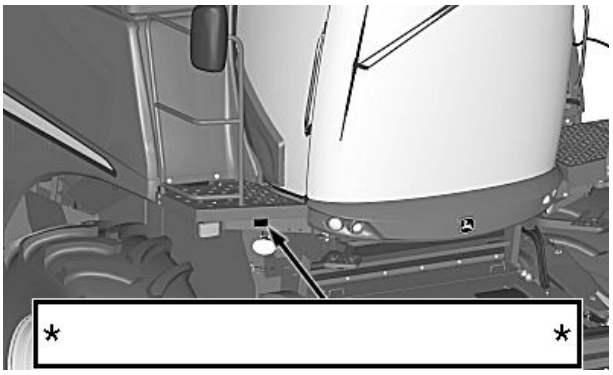
Exempel på identifieringsskylt

OBS: Maskinens identifieringsskylt varierar beroende på varifrån maskinen levereras. Lokalisera identifieringsskylten på maskinen och jämför med informationen som visas här.

OUO6075,0000BE2 -67-04MAY11-1/1

Placering av maskinens identifieringsskylt

Skylten är placerad till höger om handräcket till föraravsatsen



H97568 —UN—10AUG10

OUO6075,0000BE1 -67-04MAY11-1/1

Motorns serienummer (Tier 2/Steg II)

Skylten är placerad på motorns framsida ovanför startmotorn.



H99437 —UN—14DEC10

OUO6075,0000B01 -67-14DEC10-1/1

Motorns serienumret (Interim Tier 4/Steg III B)

Skylten är placerad på motorns framsida över startmotorn.

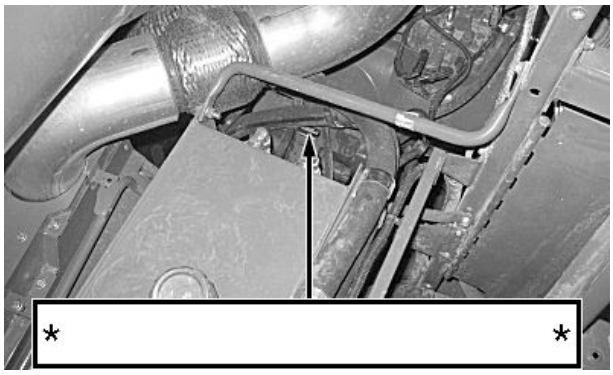


H99415 —UN—14DEC10

OUO6075,0000B02 -67-14DEC10-1/1

Hydrostatpump (ProDrive-maskiner)

Skylten sitter upptill på pumpen.

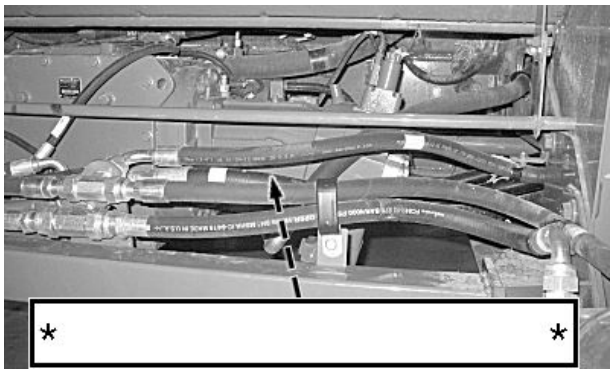


H99425 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AFC -67-14DEC10-1/1

Hydrostatpump (ProDrive-maskiner)

Skylten sitter på undersidan av hydrostatmotorn.

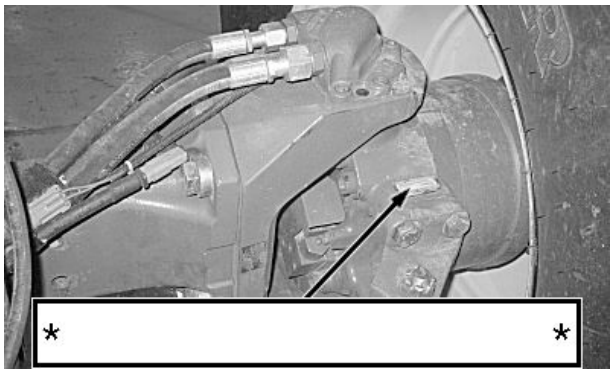


H99424 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AFD -67-14DEC10-1/1

Hjulmotor, fyrhjulsdrivning (två hastigheter)

Skylten sitter på motorns ovansida.

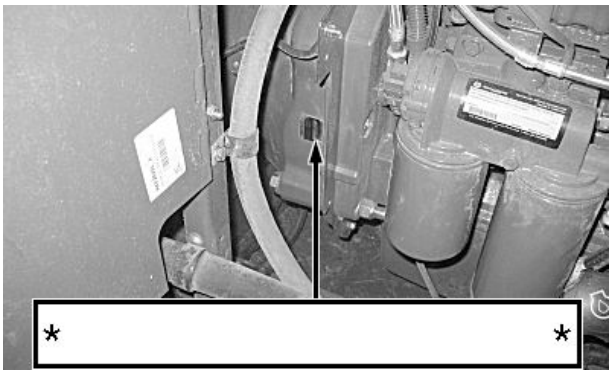


H99419 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF4 -67-14APR11-1/1

Huvudväxellåda (ProDrive-maskiner)

Skylten sitter på växellådans baksida.

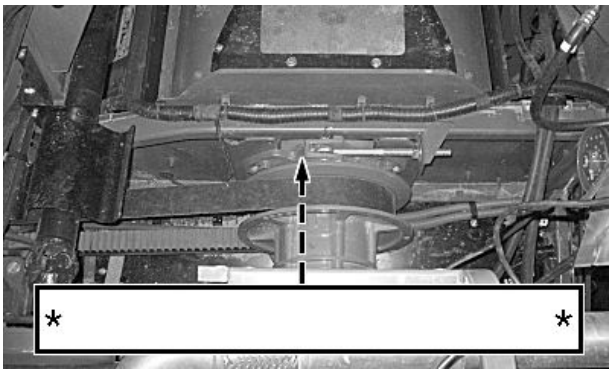


H99423 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AFE -67-14DEC10-1/1

Rotordrivningens växellåda

Skylten sitter på vänster sida på rotordrivningens växellåda.

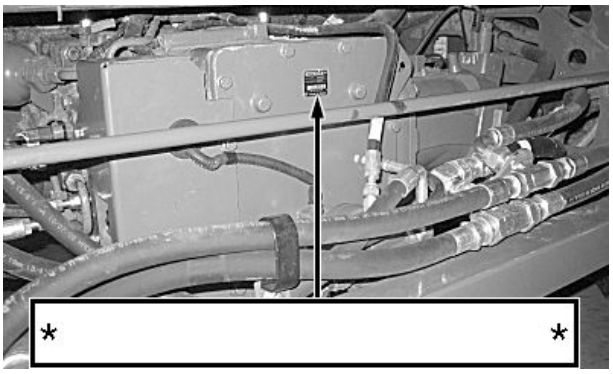


H99430 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF6 -67-14DEC10-1/1

Trestegsväxellåda (ProDrive-maskiner)

Serienummerskylten sitter på växellådans framsida.

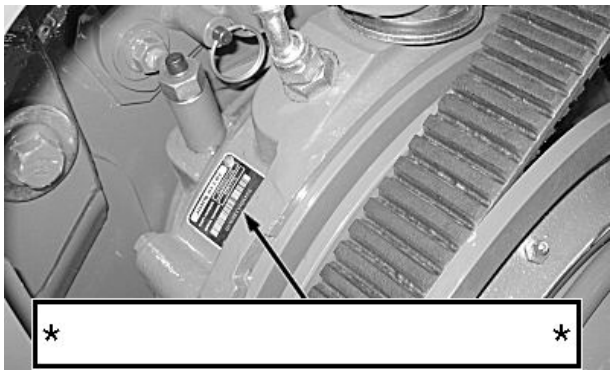


H99426 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AFF -67-14DEC10-1/1

Inmatningshusets reversering

Skylten sitter upptill på inmatningshusets reversering.

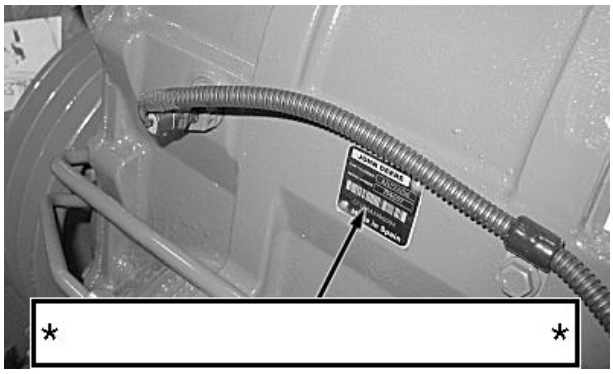


H99432 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF9 -67-14DEC10-1/1

Växellåda för flerväxlad inmatningsdrivning (om sådan finns)

Skylten sitter på baksidan av den flerväxlade inmatningsdrivningens växellåda.

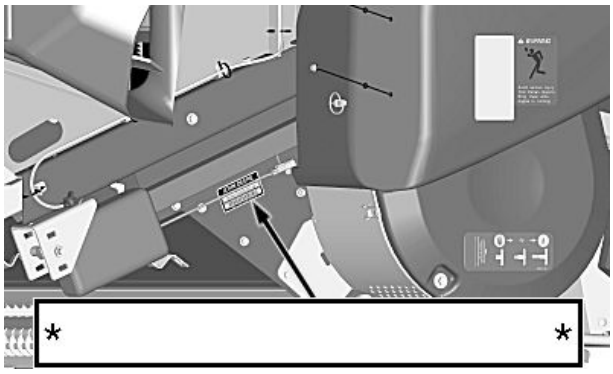


H99431 —UN—14DEC10

OUO6075,0000B00 -67-14DEC10-1/1

Halmhack (beroende på utrustning)

Sitter på hackens vänstra sida.

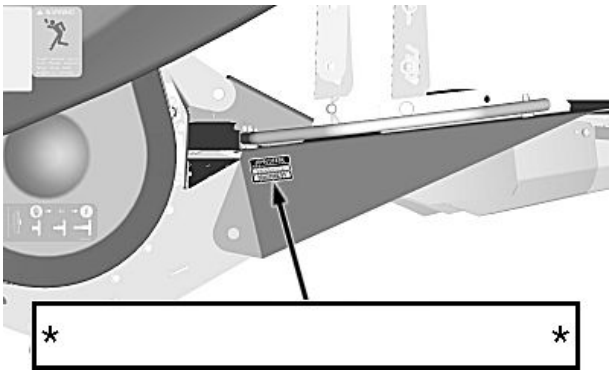


H101339 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C27 -67-04MAY11-1/1

Halmhackshuv (Deluxe-modell)

Sitter på halmhackshuvens vänstra sida.



H101340 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C28 -67-04MAY11-1/1

Halmhackshuv (Premium-modell)

Sitter på halmhackshuvens vänstra sida.

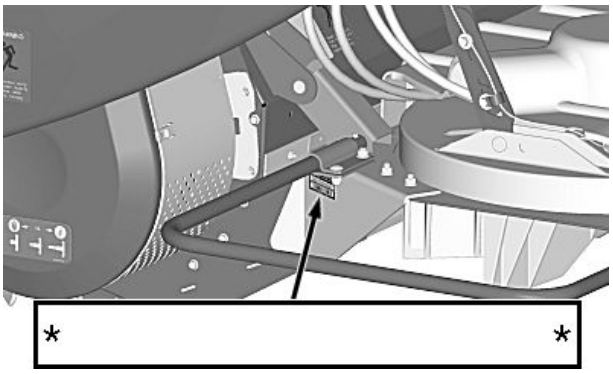


H101342 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C29 -67-04MAY11-1/1

PowerCast-huv (Deluxe-modell)

Sitter på PowerCast-huvens vänstra sida.

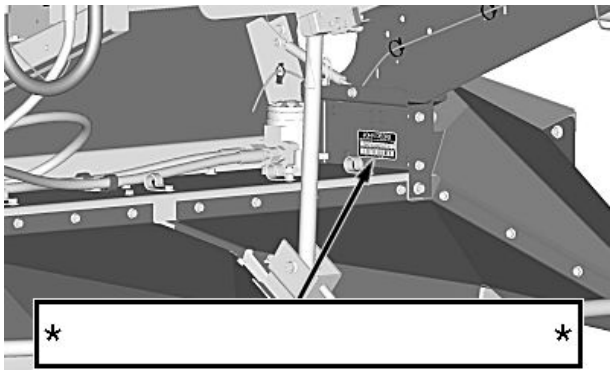


H101343 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2A -67-04MAY11-1/1

Spridare (Deluxe)

Sitter på spridarens insida.



H101344 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2B -67-04MAY11-1/1

Ägarbevis

1. Gör upp en inventarielista över alla produkter, komplett med serienummer. Håll listan aktuell.
2. Kontrollera regelbundet att produktskyltarna inte har avlägsnats. Rapportera bevis på försök till ändring till polis och försäkringsbolag och beställ ersättningsskyltar.
3. Andra säkerhetsåtgärder:
   - Märk dina maskiner med ett eget nummersystem
   - Färgfotografera varje maskin från olika vinklar

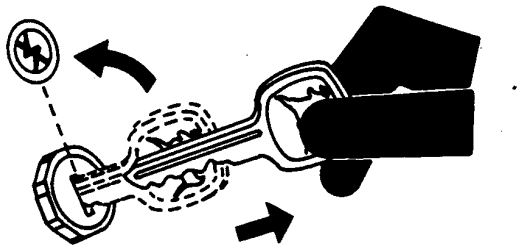


TS1680 —UN—09DEC03

DX,SECURE1 -67-18NOV03-1/1

Säker förvaring av maskiner

1. Montera brottsförebyggande säkerhetsanordningar.
2. Vid långtidsförvaring:
   - Sänk ner eventuellt redskap till marken
   - Justera till den bredaste spårvidden för att försvåra lastning
   - Tag ur alla nycklar och avlägsna batterier
3. Vid parkering inomhus, ställ tunga utrustningar framför utgångarna och lås alla dörrar.
4. Vid parkering utomhus, parkera maskinerna på ett väl upplyst och inhägnat område.
5. Var alert för misstänksamma aktiviteter och rapportera omedelbart stöld till polis och försäkringsbolag.
6. Informera din John Deere återförsäljare vid förlust eller skada.



TS230 —UN—24MAY89

DX,SECURE2 -67-18NOV03-1/1

Index

Sida

A

Advanced PowerCast
  Byte
    Spridarskivor 85-24
Antenn 25-13
Applikation
  Display
    Anslutning av extra reglage 30-50
    Anslutning av flera displayer 30-50
    Diagnosvärden 30-48
    Dimmerläge 30-41
    Displaytester 30-48
    Global Position Satellite (GPS)
      Inställningar för datum/tid: 30-46
    Inställningar Dag/Natt 30-41
    Inställningar för datum 30-46
    Inställningar för tid 30-46
    Inställningar mätenhet 30-44
    Larmvolym 30-43
    Ljusstyrkenivå 30-41
    “Om” (program- och hårdvaruinformation) 30-47
    Omkretsfärg 30-43
    Regionala inställningar 30-44
    Språkinställningar 30-44
    Synk med hytt 30-42
  Kapacitetsmonitor
    Information arealmätare 30-54
    Information serviceintervall 30-54
    Information skärbordsbredd 30-54
    Meny information 30-52
    Radera information 30-53
  Layout-hanterare
    Inställningar startsidans område 30-55
  Meddelandecenter
    CAN-bussinformation 30-51
    Diagnosadressinformation 30-51
    Felkodsinformation 30-51
    Information elektronisk styrenhet 30-51
    Meddelandeinformation 30-51
    Överföring av felsökningsfiler 30-51
  Video
    Kontrastjustering 30-57
    Spegelinställningar 30-57
    Videoinställning 30-57
  Åtkomsthanterare
    Inställningar åtkomstnivå 30-59
    Låsa/låsa upp applikationer 30-59
    Ändring av lösenord 30-59
Applikation kapacitetsmonitor
  Information arealmätare 30-54
  Information serviceintervall 30-54
  Information skärbordsbredd 30-54
  Meny information 30-52
  Radera information 30-53
Applikation layout-hanterare
  Inställningar startsidans område 30-55

Sida

Applikation åtkomsthanteraren
  Inställningar åtkomstnivå 30-59
  Låsa/låsa upp applikationer 30-59
  Ändring av lösenord 30-59
Arbetsvarvtal 195-1
Armstöd
  Applikation kapacitetsmonitor
    Information arealmätare 30-54
    Information serviceintervall 30-54
    Information skärbordsbredd 30-54
    Meny information 30-52
    Radera information 30-53
  Applikation layout-hanterare
    Inställningar startsidans område 30-55
  Applikation meddelandecenter
    CAN-bussinformation 30-51
    Diagnosadressinformation 30-51
    Felkodsinformation 30-51
    Information elektronisk styrenhet 30-51
    Meddelandeinformation 30-51
    Överföring av felsökningsfiler 30-51
  Applikation åtkomsthanteraren
    Inställningar åtkomstnivå 30-59
    Låsa/låsa upp applikationer 30-59
    Ändring av lösenord 30-59
  Display
    Avkastningskalibrering 30-26
    Diagnosskärm 30-39
    Diagnostik och kalibrering, navigation 30-5
    Grödans vattenhalt och täthet 30-29
    Infotainment navigation 30-4
    Infotainmentinställningar 30-40
    Inställningsskärm bogseringsläge 30-40
    Kalibrering av vattenhaltsensorns temperatur 30-28
    Kalibreringsfönster 30-39
    Konfigurera om detaljerade
      maskininställningar 30-12
    Konfigurera om kapacitetsmonitorns
      inställningar 30-13
    Manuell inspelning 30-12
    Motorinformation, navigation 30-7
    Navigation (GreenStar -display 3 2630) 30-3
    Navigation (GreenStar 3
      CommandCenter ej pekskärm) 30-1
    Navigation (GreenStar 3
      CommandCenter pekskärm) 30-2
    Navigation, översikt 30-4
    Områden 30-10
    Radio navigation 30-4
    Radioinställningar 30-40
    Skärbordets inställningsskärm 30-34
      Automatisk skärbordsreglering
        (AHC), inställningar: 30-37
      Ändring av skärbordsinställningar 30-35
    Skärbordsinställningar, navigation 30-7
    Skärm specialtester 30-39
    Skärmbild motorinformation 30-38

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Avgasfilterrengöring (Interim Tier 4/steg III B) ... 30-38
- Skördeinformation, navigation ... 30-6
- Skördeinformationsskärm ... 30-13
  - Fälttotaler, radering ... 30-17
  - Grödor, nollställning av totaler ... 30-18
  - Information om fälttotaler ... 30-14
  - Information totalvärden gröda ... 30-15
  - Skärbredd ... 30-16
  - Välj våt eller torr gröda ... 30-16
- Standard vikttabell ... 30-30
- Symbolbeskrivning ... 30-8
- Tröska, huvudfunktioner navigation ... 30-5
- Tröska, inställningar, navigation ... 30-6
- Tröskans huvudskärm ... 30-11
- Tröskans inställningsskärm ... 30-19
  - Avkastningsenhet, inställningar ... 30-20
  - Byte av gröda ... 30-23
  - Fällningsfunktion, inställningar ... 30-21
  - Förskjutning tömningskapacitet, inställningar ... 30-21
  - Harvest Smart matningsreglering, inställningar (om sådan finns) ... 30-20, 30-30
  - Inställning fällbart rör (om sådan finns) ... 30-32
  - Inställning fällning av spannmålstankluckor (om sådana finns) ... 30-32
  - Inställning fällning majsaggregat (om sådant finns) ... 30-32
  - Inställning förskjutning tömningskapacitet ... 30-31
  - Inställning halmhantering ... 30-21
  - Inställning halmhantering (halmhacksläge) ... 30-33
  - Inställning halmhantering (spridarvarvtal) ... 30-33
  - Inställning halmhantering (strängläggningsläge) ... 30-33
  - Inställning halmhantering (tröskverksskovelns läge) ... 30-33
  - Maskininställningar ... 30-19
  - Maskininställningar, ändringar ... 30-22
  - Meny Ändra av val av gröda ... 30-22
  - Spannmålstanknivå, inställningar ... 30-21, 30-31
  - Tröskinställningar ... 30-19
  - Vattenhaltsinställning, ändring ... 30-25
  - Vattenhaltsinställningar ... 30-20
  - Ändra inställning för avkastningsenheter ... 30-25
  - Ändra inställningar för vattenhaltskorrigering ... 30-25
  - Ändring av kärnstorlek ... 30-23
- Vänster område ... 30-11

Displayprogram
- Anslutning av extra reglage ... 30-50
- Anslutning av flera displayer ... 30-50
- Diagnosvärden ... 30-48
- Dimmerläge ... 30-41
- Displaytester ... 30-48
- Global Position Satellite (GPS)
  - Inställningar för datum/tid: ... 30-46

Sida

- Inställningar Dag/Natt ... 30-41
- Inställningar för datum ... 30-46
- Inställningar för tid ... 30-46
- Inställningar mätenhet ... 30-44
- Larmvolym ... 30-43
- Ljusstyrkenivå ... 30-41
- “Om” (program- och hårdvaruinformation) ... 30-47
- Omkretsfärg ... 30-43
- Regionala inställningar ... 30-44
- Språkinställningar ... 30-44
- Synk med hytt ... 30-42

Funktionspanel för video
- Videogränssnitt ... 30-56

Justering
- Display ... 50-7
- Manöverbord ... 50-6

Kontakter
- Aktivering Harvest Smart matningsreglering (om sådan finns) ... 35-4
- Armstödsreglage ... 35-1
- Belysning ... 35-22
- CommandARM reglage ... 35-11
- Differentialspärr ... 35-8
- Fyrhjulsdrift (om sådan finns) ... 35-7
- HillMaster nivåreglering ... 35-20, 155-5
- Inkoppling av tröskverk ... 35-3
- Inmatningshus, justering av reaktionstid/känslighet ... 35-16
- Inmatningshus, reversering ... 35-3
- Inställning (manuellt eller automatiskt) ... 35-18
- Justering av halmhackens spridarplåtsvinkel (om sådan finns) ... 35-17
- Justering av rensfläktsvarvtal ... 35-13
- Justering av rotorvarvtal ... 35-13
- Justering av skärbord ... 35-12
- Justering av spridarvarvtal ... 35-14
- Justering av tröskningsavstånd ... 35-17
- Motorvarvtal ... 35-4
- Parkeringsbroms ... 35-7
- ProDrive växelknappar ... 35-5
- Radiofunktioner (om sådana finns) ... 35-23
- Riktningsbyte utkast (om sådant finns) ... 35-15
- Snabbvalsknapp fällningsfunktioner (om sådan finns) ... 35-10
- Strömbrytare skärbordstillkoppling och inmatningshusets reversering ... 35-2
- Transportströmbrytare ... 35-10
- Undersåll, justering ... 35-17
- Översåll, justering ... 35-17

Reglage
- ClimaTrak automatisk temperaturreglering ... 35-21
- Förargränssnitt ... 35-18
- Justering av multifunktionsspakens handstöd ... 35-24
- Multifunktionsspak ... 35-23
- Multifunktionsspak sidolutning ... 35-26
- Multifunktionsspak, haspellyft/haspel framåt och bakåt ... 35-27

Fortsättning på nästa sida

Sida

Multifunktionsspak, majsaggregatets reversering/justerbart täckplåtsavstånd 35-27
Multifunktionsspak, skärbordets lyft/sänkning ... 35-26
Multifunktionsspak, skärbordsaktivering 35-28
Multifunktionsspak, tömningsrörets svängning .. 35-25
Multifunktionsspak, tömningsskruvens drivning 35-25
Multifunktionsspak, återgång AutoTrac 35-28
Multifunktionsspakens snabbstopp 35-24
Videoapplikation
Kontrastjustering 30-57
Spegelinställningar 30-57
Videoinställning 30-57
Vridreglage
Dial-A-Speed vridreglage
Automatisk/manuell justering 35-9
Reglage, skärbordets höjd/Hydraflex marktryck .. 35-8
Automatisk skärbordsreglering (AHC)
Aktivering
Dial-A-Speed 30-37
Flytläge, aktivt skärbord 30-37
Haspelinställning 30-37
Sidolutning 30-37
Skärbordets höjdavkänning 30-37
Skärbordsåtergång 30-37
Täckplåtens läge 30-37
Avfallshantering av avgasfilter 130-39
Avfallshantering, avgasfilter 130-39
Avgasfilter
Hantering och avfallshantering av aska 130-39
Avgasfilter, säkerhet
Säkerhet, avgasfilter 10-17
Avgasfilterrengöring (Interim Tier 4/steg III B)
Informationsskärm 30-38
Avkastningsenhet, inställningar
Informationsskärm 30-20
Avkastningskalibrering 30-26
Avledarplåt 80-8, 85-5
Avställning
Efter en längre tids förvaring 120-6
Förberedelse av kylsystemet för vintern 130-14
Förberedelser 190-1
Innan maskinen åter tas i bruk 190-1
Avstängningsrutin under arbetet 145-12

B

Backsignal 135-6
Bakre halmcylinder
Justering
Rem 75-31
Utbyte
Rem 75-31
Bakre halmcylinder (seg gröda) (ris)
Utbyte
Vingar 75-36

Sida

Bakre halmcylinder (standard)
Utbyte
Vingar 75-35
Bakre stege och plattform 130-1
Ballast
Krav (S680 HillMaster) 110-14
Krav (S680 och S690) 110-13
Krav (S690 HillMaster) 110-14
Vätskeballast 110-12
Batterier
Ansluta hjälpbatteri 95-5
Anslutning av kablar 95-3
Demontera och montera 95-5
Frånskiljare 95-6
Förhindra batteriexplosion 95-3
Kontroll av specifik vikt 95-4
Laddning 95-4
Säker installation 95-3
Undvik olyckor med batterisyra 95-2
Batterihantering, säkerhet
Säkerhet, batterihantering 10-16
Behållare
Placeringar 105-4
Belysning
Belysningens placering 60-2
Belysningsfördröjning/Timeout 60-8
Blinker 60-8
Byte
Glödlampor 95-11
Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter 95-11
Varningsljus 95-21
Xenonbelysning (HID), säkerhetsföreskrifter 95-15
Hytt 60-8
Justering
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns) .. 95-15
Hyttens halogenlampor 95-13
Hyttstrålkastare 95-12
Högintensitetsurladdande lampor (xenon) 95-17
Strålkastarvinkel 95-18
Vinkel för instrumentbrädans belysning 95-19
Kontakter 35-22, 60-1
Läslampa 60-9
Utbyte
Fältbelysning 95-20
Glödlampa bakom instrumentbräda (om sådan finns) 95-14
Glödlampa i roterande varningsljus 95-20
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns) .. 95-14
Hyttens halogenlampa 95-13
Hyttens innerbelysning 95-22
Högintensitetsurladdande glödlampa (xenon) ... 95-16
Lampa i motorrum 95-20
Lampa vid spannmålstanken 95-20
Läslampa 95-22
Rensverkslampor 95-21
Sidobelysning 95-21
Strålkastarlampa 95-12
Stubbhöjdsljus 95-20

Fortsättning på nästa sida

Sida

Tömningsskruvslampa 95-20
Utkastsbelysning 95-20
Biodieselbränsle 175-4
Bogsering
Maskin 135-16
Maskin (framåt) 135-17
Maskin, bakre 135-18
Bogseringskrok
Bakre 135-18
Fram 135-17
Bosspridare
Strängposition 80-27
Sänkning 80-29
Utbyte
Skivenheter (en hastighet) 80-30
Skivenheter (två hastigheter) 80-31
Brandsläckare 50-9, 120-5, 165-3
Användning 165-1
Checklista 165-1
Montering 50-9, 120-5, 165-3
Rekommendationer för förebyggande av brand ... 165-1
Vid eldsvåda 10-5, 165-4
Break-In Plus motorolja (Interim Tier 4/Stage III B) 175-12
Bromsar
Felsökning 185-10
Pedaler 50-11
Brytbult
Tömningsskruvens drivning 90-5
Brytskruvens placering
Enpunktsspärr 65-25
Bränsle
Avstängningsventil 130-5
Biodiesel 175-4
Bränsletank, ventilation 120-4
Byte
Bränsleförfilter, HD (tillval) 130-8
Primär- och sekundärbränslefilter (Interim Tier 4/steg III B) 130-10
Primärt och sekundärt bränslefilter (Tier 2/Steg II) 130-9
Diesel 175-3
Hantering och förvaring 175-2
Kontroll av systemet (Interim Tier 4/Steg III B) 120-3
Kontrollsystem (Tier 2/Steg II) 120-3
Luftningssystem (Interim Tier 4/Steg III B) 130-11
Luftningssystem (Tier 2/Steg II) 130-11
Påfyllning av tanken 130-4, 175-1
Rengöring
Bränsleförfilter, HD (tillval) 130-8
Förrenare 130-6
Smörjförmåga 175-5
Spolning
Bränsleförfilter, HD (tillval) 130-7
Tömning
Vattenavskiljarens primärfilter (Interim Tier 4/Steg III B) 130-6

Sida

Vattenavskiljarens primärfilter (Tier 2/Steg II) 130-5
Tömning av tanken 130-5
Bränslefilter 175-19
Bränslesystem 130-3
Får inte ändras 130-2
Kontroll (Interim Tier 4/Steg III B) 120-3
Kontroll (Tier 2/Steg II) 120-3
Luftning (Interim Tier 4/steg III B) 130-11
Luftning (Tier 2/Steg II) 130-11
Bränsletank
Avstängningsventil 130-5
Påfyllning 130-4, 175-1
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk) 170-1
Tömning 130-5
Ventilationsnippel 120-4
Bullernivå 195-11

C

ClimaTrak
Demontera
Cirkulationsfilter 55-2
Friskluftsfilter 55-2
Luftkonditionering
Service 55-1
Rengöring
Frisklufts- och cirkulationsfilter 55-3
Inloppspanel, hyttak 55-1
CoolScan 175-16

D

Dekal
Smörjställen 180-2
Diagnosanslutning för Service ADVISOR 50-7
Diagnostik
Adressinformation 30-51
Avläsning 30-48
CAN-bussinformation 30-51
Display-navigation 30-5
Felkodsinformation 30-51
Information elektronisk styrenhet 30-51
Skärm för diagnosvärden 30-39
Överföring av felsökningsfiler 30-51
Dial-A-Speed
Aktivering 30-37
Dieselbränsle 175-3
Dieselbränslets smörjförmåga 175-5
Dieselmotorer, effekt av kallt väder 175-6
Dieselpartikelfilter
Underhåll och service 130-39
Dimmerläge
Justering 30-41
Display
Anslutning av extra reglage 30-50

Fortsättning på nästa sida

Sida

Anslutning av flera displayer 30-50
Avkastningskalibrering 30-26
Diagnosskärm 30-39
Diagnostik och kalibrering, navigation 30-5
GreenStar 160-1
Hörnstolpe
  Beskrivning av systemet för automatisk reglering av stubbhöjd 40-3
  Dial-A-Speed Automatisk/manuell justering 40-11
  Flytläge aktivt skärbord 40-15
  Kombinationer av aktiveringsknappslägen 40-4
  Preliminära justeringar 40-25
  Sidolutning (tillval) 40-13
  Skärbordets höjdavkänning (HydraFlex-plattformar) 40-9
  Skärbordsåtergång 40-5
  Stubbhöjdsavkänning 40-7
  Styrning aktivt skärbord 40-3
  Täckplåtsläge, återgång 40-19
  VisionTrak 40-21
  VisionTrak funktionskontroller 40-26
  VisionTrak kapacitetsmonitor 40-24
  VisionTrak spillindikator (allmän information) 40-23
  Återgång till haspelns läge 40-17
Infotainment navigation 30-4
Infotainmentinställningar 30-40
Inställningsskärm bogseringsläge 30-40
Kalibrering av vattenhaltsensorns temperatur 30-28
Kalibreringsfönster 30-39
Konfigurera om detaljerade maskininställningar 30-12
Konfigurera om kapacitetsmonitorns inställningar 30-13
Manuell inspelning 30-12
Motorinformation, navigation 30-7
Navigation (GreenStar -display 3 2630) 30-3
Navigation (GreenStar 3 CommandCenter ej pekskärm) 30-1
Navigation (GreenStar 3 CommandCenter pekskärm) 30-2
Navigation, översikt 30-4
Områden 30-10
Radio navigation 30-4
Radioinställningar 30-40
Skärbordets inställningsskärm 30-34
  Automatisk skärbordsreglering (AHC), inställningar: 30-37
  Ändring av skärbordsinställningar 30-35
Skärbordsinställningar, navigation 30-7
Skärm specialtester 30-39
Skärmbild motorinformation 30-38
  Avgasfilterrengöring (Interim Tier 4/steg III B) 30-38
Skördeinformation, navigation 30-6
Skördeinformationsskärm 30-13
  Fälttotaler, radering 30-17
  Grödor, nollställning av totaler 30-18
  Information om fälttotaler 30-14
  Information totalvärden gröda 30-15
  Skärbredd 30-16
  Välj våt eller torr gröda 30-16
Specialtester 30-48
Symbolbeskrivning 30-8
Tröska, huvudfunktioner navigation 30-5
Tröska, inställningar, navigation 30-6
Tröskans huvudskärm 30-11
Tröskans inställningsskärm 30-19
  Avkastningsenhet, inställningar 30-20
  Byte av gröda 30-23
  Fällningsfunktion, inställningar 30-21
  Förskjutning tömningskapacitet, inställningar 30-21
  Harvest Smart matningsreglering, inställningar (om sådan finns) 30-20, 30-30
  Inställning fällbart rör (om sådan finns) 30-32
  Inställning fällning majsaggregat (om sådant finns) 30-32
  Inställning förskjutning tömningskapacitet 30-31
  Inställning halmhantering 30-21
  Inställning halmhantering (halmhacksläge) 30-33
  Inställning halmhantering (spridarvarvtal) 30-33
  Inställning halmhantering (strängläggningsläge) 30-33
  Inställning halmhantering (tröskverksskovelns läge) 30-33
  Inställning spannmålstankluckor (om sådana finns) 30-32
  Inställningar för gröda 30-19
  Maskininställningar 30-19
  Maskininställningar, ändringar 30-22
  Meny Ändra av val av gröda 30-22
  Spannmålstanknivå, inställningar 30-21, 30-31
  Vattenhaltsinställning, ändring 30-25
  Vattenhaltsinställningar 30-20
  Ändra inställning för avkastningsenheter 30-25
  Ändra inställningar för vattenhaltskorrigering 30-25
  Ändring av kärnstorlek 30-23
  Vänster område 30-11
Distansstycken för galler 75-8
Domkraftsfack
  Dekal, placering 110-15
  Placeringar 110-15
Drag
  Halvautomatiskt trailerdrag (standard) 135-17
Dubbelhjul
  Demontera 110-8
  Enskilt fastsatt med stort avstånd 110-11
  Montering 110-10
Durra
  Inställningar för gröda 145-9
Däck
  Bakdäck, allmänt 110-3
  Bakhjulsskruvar, åtdragning 110-12
  Ballastkrav (S680 HillMaster) 110-14
  Ballastkrav (S680 och S690) 110-13
  Ballastkrav (S690 HillMaster) 110-14

Fortsättning på nästa sida

Sida

Demontera
Dubbelhjul 110-8
Drivhjulens bultåtdragning (konfiguration med dubbla hjul) 110-6
Drivhjulets bultåtdragning (konfiguration med enskilt hjul) 110-5
Enskilt fastsatta dubbelhjul med stort avstånd (tillval) 110-11
Framdäck, allmänt 110-3
Framhjulsförskjutning 110-7
Förbereda dubbelhjul för service 110-7
Förbereda dubbelhjul för transport 110-7
Kontroll 120-6
Montering 110-2
Dubbelhjul 110-10
Påfyllningsdekal 110-2
Ringtryck, kontroll 110-4
Startbult för drivhjul 110-5
Vätskeballast 110-12
Ändring av däckstorlek 110-3
Däck, montering 110-2
Däck, säker service 10-12

E

Effekt av kallt väder på dieselmotorer 175-6
Effektmoduler, placering 95-10
Elevatorkedja
Demontera
Länkar 65-6
Justering 65-5
Drivkedja 65-8
Elsystem
Ansluta hjälpbatteri 95-5
Anslutning av kablar 95-3
Batterifrånskiljare 95-6
Byte
Varningsljus 95-21
Demontera och montera batterier 95-5
Effektmoduler, placering 95-10
Felsökning 185-21
Generator 95-7
Glödlampor, byte 95-11
Halmhacksäkringar (beroende på utrustning) 95-11
Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter 95-11
Hanteringsföreskrifter för komponenter 95-2
Justering
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns) 95-15
Hyttens halogenlampor 95-13
Hyttstrålkastare 95-12
Högintensitetsurladdande lampor (xenon) 95-17
Strålkastarvinkel 95-18
Vinkel för instrumentbrädans belysning 95-19
Kontroll av specifik vikt 95-4
Laddning av batterier 95-4
Placering av styrenheter 95-10
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk) 170-1

Sida

Spänningsregulator 95-7
Startmotor 95-6
Säkerhetsföreskrifter 95-1
Säkring för systemets aktiveringsström 95-9
Säkringscentral 95-8
Utbyte
Fältbelysning 95-20
Glödlampa bakom instrumentbräda (om sådan finns) 95-14
Glödlampa i roterande varningsljus 95-20
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns) 95-14
Hyttens halogenlampa 95-13
Hyttens innerbelysning 95-22
Högintensitetsurladdande glödlampa (xenon) 95-16
Lampa i motorrum 95-20
Lampa vid spannmålstanken 95-20
Läslampa 95-22
Rensverkslampor 95-21
Sidobelysning 95-21
Strålkastarlampa 95-12
Stubbhöjdsljus 95-20
Tömningsskruvslampa 95-20
Utkastsbelysning 95-20
Xenonbelysning (HID), säkerhetsföreskrifter 95-15
Enpunkt
Brytskruvens placering 65-25
Justering
Nedre vajerände (Level Land) 65-24
Spärr 65-22
Lossa
Sprintar 65-25
Rengöring
Låssprintar 65-25
Spärr 65-18
Extra uttagsplint 50-7

F

Felkoder
Däckradie 110-3
Skärmbild 100-3
Åtkomst 100-1
Felsökning
Bromsar 185-10
CAN-bussinformation 30-51
Diagnosadressinformation 30-51
Diagnostik
Display-navigation 30-5
Diagnosvärden 30-39
Elsystem 185-21
Felkodsinformation 30-51
Fyrhjulsdrift (tillval) 185-9
GreenStar-monitor (om så utrustad) 185-25
Harvest Smart matningsreglering (tillval) 150-12, 150-14
Nöddrift-läge (icke-ProDrive-maskiner) 150-16
Nöddrift-läge och Nöd-läge (ProDrive-maskiner) 150-17

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Hydrostatisk drivning ... 185-6
- Information elektronisk styrenhet ... 30-51
- Inmatningshus ... 185-1
- Inställning bogseringsläge ... 30-40
- Kalibrering ... 30-39
  - Display-navigation ... 30-5
- Luftkonditionering ... 185-23
- Massflödesmätare (om så utrustad) ... 185-24
- Matningsreglering (tillval) ... 150-12, 150-14
  - Nöddrift-läge (icke-ProDrive-maskiner) ... 150-16
  - Nöddrift-läge och Nöd-läge (ProDrive-maskiner) ... 150-17
- Motor ... 185-11
- Specialtester ... 30-39
- Styrning ... 185-9
- Tröskverk ... 185-2
- Vattenhaltsensor (om så utrustad) ... 185-24
- Värmesystem ... 185-22
- Överföring av felsökningsfiler ... 30-51

Felsökningskoder
- Prioritet ... 100-4

Fett
- EP fett och universalfett ... 175-19

Filter
- Byte
  - Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 130-8
  - Primär- och sekundärbränslefilter (Interim Tier 4/steg III B) ... 130-10
  - Primärt och sekundärt bränslefilter (Tier 2/Steg II) ... 130-9
- Demontera
  - ClimaTrak cirkulationsfilter ... 55-2
  - ClimaTrak friskluftsfilter ... 55-2
  - Luftrenarens filter ... 130-38
- Kontroller ... 130-38
- Rengöring
  - Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 130-8
  - ClimaTrak frisklufts- och cirkulationsfilter ... 55-3
  - ClimaTrak inloppspanel ... 55-1
  - Förrenare ... 130-6
- Spolning
  - Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 130-7
- Tömning
  - Vattenavskiljarens primärfilter (Interim Tier 4/Steg III B) ... 130-6
  - Vattenavskiljarens primärfilter (Tier 2/Steg II) ... 130-5

Flytläge aktivt skärbord ... 40-15

Flytläge, aktivt skärbord
- Aktivering ... 30-37

Fläktrem
- Byte (Tier 2/Steg II) ... 130-20

Främre halmcylinder
- Demontera
  - Botten (beroende på utrustning) ... 85-7
- Justering
  - Rem (beroende på utrustning) ... 75-36

Sida

- Utbyte
  - Rem (beroende på utrustning) ... 75-37
  - Vingar (beroende på utrustning) ... 75-38

Funktionspanel för video
- Videogränssnitt ... 30-56

Fyllningsskruvens deflektor ... 90-6

Fyrhjulsdrift (tillval)
- Felsökning ... 185-9

Fällning av fyllningsskruv (spannmål-stanksutbyggnader) ... 90-6

Fällningsfunktion, inställningar
- Informationsskärm ... 30-21

Fält, totalt
- Informationsskärm ... 30-14

Fältbelysning
- Utbyte ... 95-20

Fälttotaler, radering
- Skördeinformationsskärm ... 30-17

Förarhytt
- Bromspedaler ... 50-11
- Diagnosanslutning för Service ADVISOR ... 50-7
- Display
  - GreenStar ... 50-11
  - Harvest Doc ... 50-11
  - Harvest Monitor ... 50-11
- Extra uttagsplint ... 50-7
- Förvaringsficka, instruktionsböcker ... 50-1
- Handtag ... 50-11
- Hyttstegens lägen (konfiguration dubbla däck) ... 50-8
- Hyttstegens lägen (konfiguration enkeldäck) ... 50-8
- Höger plattform ... 50-11
- Justering
  - Armstöd ... 50-6
  - Armstödsdisplay ... 50-7
  - Förarsäte (Basic seat) ... 50-2
  - Förarsäte (Premium seat) ... 50-3
  - Ryggstöd (Basic seat) ... 50-4
  - Ryggstöd (Premium seat) ... 50-4
  - Vänster armstöd (Basic seat) ... 50-4
  - Vänster armstöd (Premium seat) ... 50-4
  - Övningssäte ... 50-5
- Kylskåp (om sådant finns) ... 50-6
- Rattstång ... 50-10
- Reservutgång ... 50-1
- Spolarvätskebehållare ... 50-1
- Säkerhetsbälten ... 50-6
- Sätets värmekontakt (tillval) (Premium-säte) ... 50-5

Försäkran om överensstämmelse ... 195-12

Förvaring av bränsle ... 175-2

Förvaring av smörjmedel
- Smörjmedel, förvaring ... 175-20

Förångar-/värmeelement
- Byte
  - Vakuumfläktrem (Interim Tier 4/Steg III B) ... 130-32
- Vinterförberedelser ... 130-14

Fortsättning på nästa sida

Sida

G

Generator 95-7
Generatorrem
Byte (Tier 2/Steg II) 130-15
Generatorrem (Interim Tier 4/Steg III B)
Byte 130-25
Global Position Satellite (GPS) Inställningar för datum/tid:
Byte 30-46
GreenStar
Display 160-1
Felsökning, monitor 185-25
Grundinställningar, allmänt 140-1
Gräsfrö
Inställningar för gröda 145-3
Gröda
Grödans vattenhalt, tabell 30-29
Täthetstabell 30-29
Vikttabell 30-30
Gröda, totalt
Informationsskärm 30-15
Grödor
Tröskans inställningsskärm 30-23
Grödor, nollställning av totaler
Skördeinformationsskärm 30-18
Guarböna
Inställningar för gröda 145-3

H

Halmcylinder, bakre
Rensning 75-62
Halmhack
Allmän information 80-1, 85-1
Allmän information om strängläggning 80-1, 85-1
Avledarplåt 80-8, 85-5
Byte
Advanced PowerCast spridarskivor 85-24
Rem 80-18, 85-16
Varvtal 80-16, 85-14
Centrering
Hackknivar 80-14, 85-12
Justering
Halmhackdrivningens remspänning 80-17, 85-15
Halmhuv 80-1
Motstål 80-10, 85-8
PowerCast halmhuv (tillval) 80-4
Rem till halmhackens mellanaxel 80-23, 85-21
Spridarplåtar 80-2, 85-2
Spridarplåtar till avledare 80-7, 85-4
Spridarplåtsinställningar 80-3, 85-3
Strängläggningsluckans läge 30-33
Justeringskontakt 80-15, 85-14

Sida

Luftkanaler 80-8, 85-5
Läge 30-33
Motstål (tillval) 80-9, 85-7
PowerCast halmhuv (tillval)
Bakre kåpor 80-5
Rakor för samling av slåttersträng 85-25
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk) 170-1
Rengöring (årlig och specialgrödor)
Rengöring av maskinen 170-7
Servicelucka 80-9, 85-6
Utbyte
Hackknivar 80-12, 85-11
Kniv till mittdelare 85-10
Motstålsknivar 80-11, 85-9
PowerCast halmhuvens knivar (tillval) 80-4
Rem till halmhackens mellanaxel 80-24, 85-22
Halmhuv
Justering 80-1
PowerCast (tillval) 80-4
Spridarplåtar 80-2, 85-2
Spridarplåtsinställningar 80-3, 85-3
PowerCast (tillval)
Bakre kåpor 80-5
Utbyte
PowerCast knivar (tillval) 80-4
Hantering och avfallshantering av avgasfilteraska
Hantering och avfallshantering av dieselpartikelfilteraska 130-39
Harvest Smart matningsreglering (om sådan finns)
Informationsskärm 30-20, 30-30
Harvest Smart matningsreglering (tillval)
Arbeta säkert 150-1
Beskrivning 150-1
Felsökning 150-14
Funktion 150-5
Första kalibrering 150-4
Kapacitets-läge 150-1
Nöddrift-läge (icke-ProDrive-maskiner) 150-16
Nöddrift-läge och Nöd-läge (ProDrive-maskiner) 150-17
Rekommendationer 150-8
Smart-läge (acceptabel spillnivå) 150-1
System och körning 150-12
Systemjusteringar 150-10
Ytterligare information 150-6
Haspelinställning
Aktivering 30-37
Haspelvarvtal
Automatisk justering 35-9, 40-11
Manuell justering 35-9, 40-11
Havre
Inställningar för gröda 145-5
HillMaster
Allmän information 155-1

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Daglig tillsyn före arbetet 155-4
- Kontakter
  - Nivåreglering 35-20, 155-5
- Hirs
  - Inställningar för gröda 145-5
- Hjulförskjutning
  - Framdäck 110-7
- Hydraulsystem
  - Ackumulatorplaceringar 105-4
  - Allmän information 105-1
  - Byta ut hydrauloljebehållarens filter 105-4
  - Oljebehållare 120-2
  - Placering av komponenter 105-3
  - Påfyllning av hydrauloljebehållare 105-5
  - Rengöring 105-2
    - Rengöring av maskinen (periodisk) 170-1
  - Rengöring (årlig och specialgrödor)
    - Rengöring av maskinen 170-7
  - Slangbyte 180-3
- Hydrostatisk drivning
  - Felsökning 185-6
- Hytt
  - Applikation kapacitetsmonitor
    - Information arealmätare 30-54
    - Information serviceintervall 30-54
    - Information skärbordsbredd 30-54
    - Meny information 30-52
    - Radera information 30-53
  - Applikation layout-hanterare
    - Inställningar startsidans område 30-55
  - Applikation meddelandecenter
    - CAN-bussinformation 30-51
    - Diagnosadressinformation 30-51
    - Felkodsinformation 30-51
    - Information elektronisk styrenhet 30-51
    - Meddelandeinformation 30-51
    - Överföring av felsökningsfiler 30-51
  - Applikation åtkomsthanteraren
    - Inställningar åtkomstnivå 30-59
    - Låsa/låsa upp applikationer 30-59
    - Ändring av lösenord 30-59
  - ClimaTrak automatisk temperaturreglering 35-21
  - Display
    - Avkastningskalibrering 30-26
    - Diagnosskärm 30-39
    - Diagnostik och kalibrering, navigation 30-5
    - Grödans vattenhalt och täthet 30-29
    - Infotainment navigation 30-4
    - Infotainmentinställningar 30-40
    - Inställningsskärm bogseringsläge 30-40
    - Kalibrering av vattenhaltsensorns temperatur ... 30-28
    - Kalibreringsfönster 30-39
    - Konfigurera om detaljerade maskininställningar 30-12
    - Konfigurera om kapacitetsmonitorns inställningar 30-13
    - Manuell inspelning 30-12
    - Motorinformation, navigation 30-7

Sida

- Navigation (GreenStar -display 3 2630) 30-3
- Navigation (GreenStar 3 CommandCenter ej pekskärm) 30-1
- Navigation (GreenStar 3 CommandCenter pekskärm) 30-2
- Navigation, översikt 30-4
- Områden 30-10
- Radio navigation 30-4
- Radioinställningar 30-40
- Skärbordets inställningsskärm 30-34
  - Automatisk skärbordsreglering (AHC), inställningar: 30-37
  - Ändring av skärbordsinställningar 30-35
- Skärbordsinställningar, navigation 30-7
- Skärm specialtester 30-39
- Skärmbild motorinformation 30-38
  - Avgasfilterrengöring (Interim Tier 4/steg III B) 30-38
- Skördeinformation, navigation 30-6
- Skördeinformationsskärm 30-13
  - Fälttotaler, radering 30-17
  - Grödor, nollställning av totaler 30-18
  - Information om fälttotaler 30-14
  - Information totalvärden gröda 30-15
  - Skärbredd 30-16
  - Välj våt eller torr gröda 30-16
- Standard vikttabell 30-30
- Symbolbeskrivning 30-8
- Tröska, huvudfunktioner navigation 30-5
- Tröska, inställningar, navigation 30-6
- Tröskans huvudskärm 30-11
- Tröskans inställningsskärm 30-19
  - Avkastningsenhet, inställningar 30-20
  - Byte av gröda 30-23
  - Fällningsfunktion, inställningar 30-21
  - Förskjutning tömningskapacitet, inställningar 30-21
  - Harvest Smart matningsreglering, inställningar (om sådan finns) 30-20, 30-30
  - Inställning fällbart rör (om sådan finns) 30-32
  - Inställning fällning majsaggregat (om sådant finns) 30-32
  - Inställning förskjutning tömningskapacitet 30-31
  - Inställning halmhantering 30-21
  - Inställning halmhantering (halmhacksläge) ... 30-33
  - Inställning halmhantering (spridarvarvtal) 30-33
  - Inställning halmhantering (strängläggningsläge) 30-33
  - Inställning halmhantering (tröskverksskovelns läge) 30-33
  - Inställning spannmålstankluckor (om sådana finns) 30-32
  - Maskininställningar 30-19
  - Maskininställningar, ändringar 30-22
  - Meny Ändra av val av gröda 30-22
  - Spannmålstanknivå, inställningar 30-21, 30-31

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Tröskinställningar ... 30-19
- Vattenhaltsinställning, ändring ... 30-25
- Vattenhaltsinställningar ... 30-20
- Ändra inställning för avkastningsenheter ... 30-25
- Ändra inställningar för vattenhaltskorrigering ... 30-25
- Ändring av kärnstorlek ... 30-23

Vänster område ... 30-11

Displayprogram
- Anslutning av extra reglage ... 30-50
- Anslutning av flera displayer ... 30-50
- Diagnosvärden ... 30-48
- Dimmerläge ... 30-41
- Displaytester ... 30-48
- Global Position Satellite (GPS) Inställningar för datum/tid: ... 30-46
- Inställningar Dag/Natt ... 30-41
- Inställningar för datum ... 30-46
- Inställningar för tid ... 30-46
- Inställningar mätenhet ... 30-44
- Larmvolym ... 30-43
- Ljusstyrkenivå ... 30-41
- “Om” (program- och hårdvaruinformation) ... 30-47
- Omkretsfärg ... 30-43
- Regionala inställningar ... 30-44
- Språkinställningar ... 30-44
- Synk med hytt ... 30-42

Funktionspanel för video
- Videogränssnitt ... 30-56

Handtag ... 50-11

Höger plattform ... 50-11

Hörnstolpe
- Beskrivning av systemet för automatisk reglering av stubbhöjd ... 40-3
- Dial-A-Speed Automatisk/manuell justering ... 40-11
- Display, styrning aktivt skärbord ... 40-3
- Flytläge, aktivt skärbord ... 40-15
- Kombinationer av aktiveringsknappslägen ... 40-4
- Preliminära justeringar ... 40-25
- Sidolutning (tillval) ... 40-13
- Skärbordets höjdavkänning (HydraFlex-plattformar) ... 40-9
- Skärbordsåtergång ... 40-5
- Stubbhöjdsavkänning ... 40-7
- Täckplåtsläge, återgång ... 40-19
- VisionTrak funktionskontroller ... 40-26
- VisionTrak kapacitetsmonitor ... 40-24
- VisionTrak spillindikator ... 40-21
- VisionTrak spillindikator (allmän information) ... 40-23
- Visningsenheter ... 40-1
- Återgång till haspelns läge ... 40-17

Instrument ... 20-1

Kontakter
- Aktivering Harvest Smart matningsreglering (om sådan finns) ... 35-4
- Armstödsreglage ... 35-1
- Belysning ... 35-22, 60-1

Sida

- Belysningens placering ... 60-2
- Belysningsfördröjning/Timeout ... 60-8
- Blinker ... 60-8
- CommandARM reglage ... 35-11
- Differentialspärr ... 35-8
- Fyrhjulsdrift (om sådan finns) ... 35-7
- HillMaster nivåreglering ... 35-20, 155-5
- Inkoppling av tröskverk ... 35-3
- Inmatningshus, justering av reaktionstid/känslighet ... 35-16
- Inmatningshus, reversering ... 35-3
- Innerbelysning ... 60-8
- Inställning (manuellt eller automatiskt) ... 35-18
- Justering av halmhackens spridarplåtsvinkel (om sådan finns) ... 35-17
- Justering av rensfläktsvarvtal ... 35-13
- Justering av rotorvarvtal ... 35-13
- Justering av skärbord ... 35-12
- Justering av spridarvarvtal ... 35-14
- Justering av tröskningsavstånd ... 35-17
- Läslampa ... 60-9
- Motorvarvtal ... 35-4
- Parkeringsbroms ... 35-7
- ProDrive växelknappar ... 35-5
- Radiofunktioner (om sådana finns) ... 35-23
- Riktningsbyte utkast (om sådant finns) ... 35-15
- Snabbvalsknapp fällningsfunktioner (om sådan finns) ... 35-10
- Strömbrytare skärbordstillkoppling och inmatningshusets reversering ... 35-2
- Transportströmbrytare ... 35-10
- Undersåll, justering ... 35-17
- Vindrutespolare ... 50-10
- Vindrutetorkare ... 50-10
- Översåll, justering ... 35-17

Kylskåp (om sådant finns) ... 50-6

Mikrofon (tillval) ... 25-1

Radio
- Antenn ... 25-13
- Kommunikationsradio, installation ... 25-14

Radio, eftermarknad ... 25-2

Radiotyper (tillval) ... 25-2

Reglage ... 20-1
- Förargränssnitt ... 35-18
- Justering av multifunktionsspakens handstöd ... 35-24
- Multifunktionsspak ... 35-23
- Multifunktionsspak sidolutning ... 35-26
- Multifunktionsspak, haspellyft/haspel framåt och bakåt ... 35-27
- Multifunktionsspak, majsaggregatets reversering/justerbart täckplåtsavstånd ... 35-27
- Multifunktionsspak, skärbordets lyft/sänkning ... 35-26
- Multifunktionsspak, skärbordsaktivering ... 35-28
- Multifunktionsspak, tömningsrörets svängning ... 35-25
- Multifunktionsspak, tömningsskruvens drivning ... 35-25
- Multifunktionsspak, återgång AutoTrac ... 35-28
- Multifunktionsspakens snabbstopp ... 35-24

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Reglage, yttre backspeglar (tillval) ... 25-2
- Steglägen (konfiguration dubbla däck) ... 50-8
- Steglägen (konfiguration enkeldäck) ... 50-8
- Strömbrytare för spegelvärme (tillval) ... 25-1
- Takpanel ... 25-1
- Videoapplikation
  - Kontrastjustering ... 30-57
  - Spegelinställningar ... 30-57
  - Videoinställning ... 30-57
- Vridreglage
  - Dial-A-Speed vridreglage
    - Automatisk/manuell justering ... 35-9
  - Reglage, skärbordets höjd/Hydraflex marktryck ... 35-8
- Översikt ... 20-1

Hyttens innerbelysning
- Utbyte ... 95-22

Hårdvara
- "Om" information ... 30-47

Höjning av maskinen
- Dekal för domkraftsfackets placering ... 110-15
- Lyftpunkter ... 110-15

Hörnstolpe
- Display
  - Beskrivning av systemet för automatisk reglering av stubbhöjd ... 40-3
  - Dial-A-Speed
    - Automatisk/manuell justering ... 40-11
  - Flytläge aktivt skärbord ... 40-15
  - Kombinationer av aktiveringsknappslägen ... 40-4
  - Preliminära justeringar ... 40-25
  - Sidolutning (tillval) ... 40-13
  - Skärbordets höjdavkänning (HydraFlex-plattformar) ... 40-9
  - Skärbordsåtergång ... 40-5
  - Stubbhöjdsavkänning ... 40-7
  - Styrning aktivt skärbord ... 40-3
  - Täckplåtsläge, återgång ... 40-19
  - VisionTrak ... 40-21
  - VisionTrak funktionskontroller ... 40-26
  - VisionTrak kapacitetsmonitor ... 40-24
  - VisionTrak spillindikator (allmän information) ... 40-23
  - Återgång till haspelns läge ... 40-17
- Visningsenheter ... 40-1

I

Indikator
- Inmatningshusets sidolutning ... 65-17

Infotainment
- Display-navigation ... 30-4
- Displayinställningar ... 30-40

Inkörning
- Kontroll de första 100 drifttimmarna ... 115-5
- Kontrollera efter 100 timmar (Tier 2/Steg II) ... 115-5
- Kontrollera efter 375 timmar (Interim Tier 4/Steg III B) ... 115-6
- Motor (Interim Tier 4/Steg III B) ... 115-3
- Motor (Tier 2/Steg II) ... 115-1

Sida

Inkörningsmotorolja (Tier 2/Steg II) ... 175-12

Inmatningsaccelerator
- Byte
  - Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) ... 75-4
  - Inmatningsacceleratorns drivrem (standardvarvtal) ... 75-4
  - Inmatningsacceleratorns höga varvtal ... 75-7
  - Vingar (seg gröda) ... 75-2
  - Vingar (tänder) ... 75-3
- Justering
  - Rem ... 75-5
- Rensning ... 75-61
- Övre servicelucka ... 65-2

Inmatningshus
- Bottenlucka ... 65-3
- Brytskruvens placering ... 65-25
- Byte
  - Drivrem för konstant varvtal ... 65-10
  - Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) ... 65-11, 65-15
  - Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning ... 65-14
  - Varvtal ... 65-7
- Cylinderns kolvstopp ... 65-1
- Demontera
  - Elevatorkedjans länkar ... 65-6
- Felsökning ... 185-1
- Frånkoppling
  - Skärbord ... 65-21
- Inmatningsacceleratorns övre servicelucka ... 65-2
- Justering
  - Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) ... 65-13
  - Drivrem konstant varvtal ... 65-10
  - Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning ... 65-14
  - Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (CommandTouch flerväxlad inmatningshusdrivning) ... 65-17
  - Elevatorkedja ... 65-5
  - Enpunktsspärr ... 65-22
  - Lutningsram framåt/bakåt ... 65-4
  - Nedre vajerände (Level Land) ... 65-24
  - Shims (Level Land) ... 65-24
  - Transportdrivningens kedja ... 65-8
  - Trummans höjdläge ... 65-6
  - Övre axelns avstrykare ... 65-9
- Kedjehjul övre axel ... 65-9
- Lossa
  - Sprintar ... 65-25
- Manuell lutningsindikator ... 65-17
- Matarplåtens tätningsstöd ... 65-3
- Montering
  - Multikoppling och enpunktsspärr ... 65-18

Fortsättning på nästa sida

Sida

Skärbord ... 65-21
Rengöring
Låssprint ... 65-25
Rengöring av maskinen (periodisk) ... 170-1
Rengöring (årlig och specialgrödor)
Rengöring av maskinen ... 170-7
Reversering ... 35-3
Serviceluckor ... 65-2
Sidoplåtar ... 65-1
Slirkoppling ... 65-9
Stenficka ... 65-3
Inspelning
Manuell TILL\FRÅN ... 30-12
Skärbordets stopphöjd ... 30-35
Stopphöjd ... 30-35
Inställning
Skärbord
Display-navigation ... 30-7
Manuell inspelning ... 30-12
Skärbordsskärm ... 30-34
Skördeinformation
Display-navigation ... 30-6
Skördetröska
Avkastningsenhet, inställning ... 30-25
Display-navigation ... 30-6
Fällningsfunktioner (om sådana finns)
Majsaggregat ... 30-32
Spannmålstankens luckor ... 30-32
Tömningsrör ... 30-32
Grödor ... 30-23
Harvest Smart matningsreglering, inställningar (om sådan finns) ... 30-30
Inställning halmhantering (halmhacksläge) ... 30-33
Inställning halmhantering (spridarvarvtal) ... 30-33
Inställning halmhantering (strängläggningsläge) ... 30-33
Inställning halmhantering (tröskverksskovelns läge) ... 30-33
Maskininställningar ... 30-22
Meny Val av gröda ... 30-22
Spannmålstanknivå ... 30-31
Vattenhaltsinställningar ... 30-25
Vattenhaltskorrigering, inställningar ... 30-25
Ändring av kärnstorlek ... 30-23
Tröskans skärm ... 30-19
Inställning av skärbord
Display-navigation ... 30-7
Inställning bogseringsläge
Skärm ... 30-40
Inställning fällningsfunktion (om sådan finns)
Majsaggregat ... 30-32
Spannmålstankens luckor ... 30-32
Tömningsrör ... 30-32
Inställning halmhantering
Halmhackens läge ... 30-33
Informationsskärm ... 30-21
Spridarvarvtal ... 30-33
Strängläggningsläge ... 30-33

Sida

Tröskverkskovelns läge ... 30-33
Inställning skärbord
Aktivering
Dial-A-Speed ... 30-37
Flytläge, aktivt skärbord ... 30-37
Haspelinställning ... 30-37
Sidolutning ... 30-37
Skärbordets höjdavkänning ... 30-37
Skärbordsåtergång ... 30-37
Täckplåtens läge ... 30-37
Automatisk skärbordsreglering (AHC), inställningar: ... 30-37
Majsaggregat
Inspelning av stopphöjd ... 30-35
Ändra radavstånd ... 30-35
Ändra skärbredd ... 30-35
Manuell inspelning ... 30-12
Plattform
Inspelning av stopphöjd ... 30-35
Ändra haspelns minimivarvtal ... 30-35
Ändra skärbredd ... 30-35
Skärm ... 30-34
Inställningar
Avledarplåt ... 80-8, 85-5
Avstängningsrutin under arbetet ... 145-12
Ballastkrav (S680 HillMaster) ... 110-14
Ballastkrav (S680 och S690) ... 110-13
Ballastkrav (S690 HillMaster) ... 110-14
Fram- och bakdäck — allmänt ... 110-3
Grundinställningar, allmänt ... 140-1
Gröda
Durra ... 145-9
Fotnoter, beskrivning ... 145-10
Gräsfrö ... 145-3
Guarböna ... 145-3
Havre ... 145-5
Hirs ... 145-5
Kikärt ... 145-1
Korn ... 145-1
Lin ... 145-3
Linser ... 145-3
Lupiner ... 145-5
Lusern ... 145-1
Majs (torr) ... 145-1
Majs (våt) ... 145-1
Majsblandning ... 145-3
Matbönor ... 145-3
Navy-bönor ... 145-5
Normalt vete ... 145-9
Prima vete ... 145-9
Puffmajs ... 145-7
Raps ... 145-1
Raps (grön) ... 145-7
Raps (torr) ... 145-7
Ris ... 145-7
Råg ... 145-7
Rågvete ... 145-9
Safflor ... 145-7

Fortsättning på nästa sida

Sida

Senap 145-5
Sojabönor 145-9
Solrosor 145-9
Ärtor 145-5
Halmhackens motstål (tillval) 80-9, 85-7
Halmhackens spridarplåtar 80-3, 85-3
Kapacitetskontroll 145-11
Motstål 80-10, 85-8
Returgodssystemets slagsko 75-58
Skördetidpunkt 140-1
Trummans höjdläge 65-6
Ändring av halmhackens varvtal 80-16, 85-14
Inställningar Dag/Natt
Justering 30-41
Inställningar för datum
Byte 30-46
Inställningar för gröda
Durra 145-9
Fotnoter, beskrivning 145-10
Gräsfrö 145-3
Guarböna 145-3
Havre 145-5
Hirs 145-5
Informationsskärm 30-19
Kikärt 145-1
Korn 145-1
Lin 145-3
Linser 145-3
Lupiner 145-5
Lusern 145-1
Majs (torr) 145-1
Majs (våt) 145-1
Majsblandning 145-3
Matbönor 145-3
Navy-bönor 145-5
Normalt vete 145-9
Prima vete 145-9
Puffmajs 145-7
Raps 145-1
Raps (grön) 145-7
Raps (torr) 145-7
Ris 145-7
Råg 145-7
Rågvete 145-9
Safflor 145-7
Senap 145-5
Sojabönor 145-9
Solrosor 145-9
Ärtor 145-5
Inställningar för tid
Byte 30-46
Insugningssystem
Får inte ändras 130-2

K

Kalibrering
Avkastning 30-26

Sida

Display-navigation 30-5
Felkoder 45-2
Harvest Smart matningsreglering (tillval) 150-4
Kalibrering av vattenhaltsensorns temperatur 30-28
Kärnstorlek 30-23
Maskinsystem 45-2
När ska kalibrering utföras? 45-1
Skärm 30-39
Spannmålsspill 30-23
Kalibrering av vattenhaltsensorns temperatur 30-28
Kallt väder
Funktion 125-6
Kylvätskevärmare (Interim Tier 4/Steg III B) 125-10
Kylvätskevärmare (Tier 2/Steg II) 125-9
Startvätska 130-2
Startvätskans funktion 125-9
Säkerhet vid startvätska 125-8
Kapacitets-läge
Harvest Smart matningsreglering (tillval) 150-1
Kapacitetskontroll 145-11
Kikärt
Inställningar för gröda 145-1
Kommunikationsradio
Radioinstallation 25-14
Komponentplacering
GreenStar -display 160-1
Massflödesmätare 160-1
Vattenhaltsensor 160-1
Kondensor
Rengöring 130-36
Kontakt
Belysningsfördröjning/Timeout 60-8
Blinker 60-8
Halmhacksjustering 80-15, 85-14
Hyttens innerbelysning 60-8
Justering av undersåll 75-45
Justering av översåll 75-45
Koppla från batteriet 95-6
Läslampa 60-9
Spegelreglage (tillval) 25-2
Spegelvärme (tillval) 25-1
Kontakter
Aktivering Harvest Smart matningsregler-
ing (om sådan finns) 35-4
Aktiveringsknappar för skärbord 35-28
Armstödsreglage 35-1
Belysning 35-22, 60-1
Belysningens placering 60-2
ClimaTrak automatisk temperaturreglering 35-21
CommandARM reglage 35-11
Defroster 35-21
Differentialspärr 35-8
Fläktvarvtal 35-21
Fyrhjulsdrift (om sådan finns) 35-7
Förargränssnitt 35-18
Haspel framåt/bakåt 35-27
Haspellyft 35-27
HillMaster nivåreglering 35-20, 155-5

Fortsättning på nästa sida

Sida

Höjning skärbord ... 35-26
Inkoppling av tröskverk ... 35-3
Inmatningshus, justering av reaktionstid/känslighet ... 35-16
Inmatningshus, reversering ... 35-3
Inställning (manuellt eller automatiskt) ... 35-18
Justering av halmhackens spridarplåtsvinkel (om sådan finns) ... 35-17
Justering av rensfläktsvarvtal ... 35-13
Justering av rotorvarvtal ... 35-13
Justering av skärbord ... 35-12
Justering av spridarvarvtal ... 35-14
Justering av tröskningsavstånd ... 35-17
Justering av täckplåtsavstånd ... 35-27
Luftkonditionering ... 35-21
Motorvarvtal ... 35-4
Parkeringsbroms ... 35-7
ProDrive växelknappar ... 35-5
Radiofunktioner (om sådana finns) ... 35-23
Reverseringsaxelns varvtal ... 35-27
Riktningsbyte utkast (om sådant finns) ... 35-15
Sidolutning ... 35-26
Skärbordstillkoppling och inmatningshusets reversering ... 35-2
Snabbstopp ... 35-24
Snabbvalsknapp fällningsfunktioner (om sådan finns) ... 35-10
Sänkning skärbord ... 35-26
Sätesvärmare (tillval) (Premium-säte) ... 50-5
Temperaturreglering ... 35-21
Transportströmbrytare ... 35-10
Tömningsrörets svängning ... 35-25
Tömningsskruvens drivning ... 35-25
Undersåll, justering ... 35-17
Vindrutespolare ... 50-10
Vindrutetorkare ... 50-10
Återgång AutoTrac ... 35-28
Översåll, justering ... 35-17
Kontroll av tröskinställningar ... 145-11
Kontroll, Inställningar för gröda
  Nerstängning av drivningar ... 145-12
Korn
  Inställningar för gröda ... 145-1
Kylare
  Byte
    Drivrem till roterande luftintag (Interim Tier 4/Steg III B) ... 130-31
    Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/Steg II) ... 130-24
    Fläktdrivrem (Interim Tier 4/Steg III B) ... 130-32
  Dragning
    Roterande luftintag ... 130-24
  Fyllning av kylsystem ... 130-14
  Justering
    Borste till roterande luftintag ... 130-37
  Kontrollera kylvätskenivån ... 120-2
  Rengöring ... 130-36
  Tömning av system (Interim Tier 4/Steg III B) ... 130-13
  Tömning av system (Tier 2/Steg II) ... 130-12
Kylmedel
  Kontroll ... 175-11
  Tillsatser ... 175-9
  Ytterligare information ... 175-10
Kylmedelsbytesintervaller för dieselmotorer
  Kylmedel för dieselmotorer, bytesintervaller ... 175-8
Kylskåp (om sådant finns) ... 50-6
Kylsystem
  Byte
    Drivrem till roterande luftintag (Interim Tier 4/Steg III B) ... 130-31
    Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/Steg II) ... 130-24
    Fläktdrivrem (Interim Tier 4/Steg III B) ... 130-32
    Vakuumfläktrem (Interim Tier 4/Steg III B) ... 130-32
  Dragning
    Roterande luftintag ... 130-24
  Justering
    Borste till roterande luftintag ... 130-37
  Kontrollera kylvätskenivån ... 120-2
  Påfyllning ... 130-14
  Tömning (Interim Tier 4/steg III B) ... 130-13
  Tömning (Tier 2/Steg II) ... 130-12
  Vinterförberedelser ... 130-14
Kylvätska
  Dieselmotor
    Motor med våta cylinderfoder ... 175-7
  John deere COOL-GARD II coolant extender ... 175-8
  Varmt klimat ... 175-9
  Värmare (Interim Tier 4/steg III B) ... 125-10
  Värmare (Tier 2/Steg II) ... 125-9
Körning
  Monterat frontaggregat ... 110-2, 135-1
  Transportkörning ... 135-1
Körning i varmt väder ... 125-8

L

Lampa i motorrum
  Utbyte ... 95-20
Larm
  Backning ... 135-6
Larmvolym
  Justering ... 30-43
Lin
  Inställningar för gröda ... 145-3
Linser
  Inställningar för gröda ... 145-3
Ljusstyrkenivå
  Justering ... 30-41
Lucka
  Åtkomst till motorfiltret ... 130-1
Luckor
  Spannmålstank
    Användning ... 90-4
Luftkanaler ... 80-8, 85-5

Fortsättning på nästa sida

Sida

Luftkonditionering
Felsökning ... 185-23
Service ... 55-1
Luftkonditioneringsrem (Interim Tier 4/Steg III B)
Byte ... 130-25
Luftkylare
Rengöring ... 130-36
Luftning
Bränslesystem (Interim Tier 4/Steg III B) ... 130-11
Bränslesystem (Tier 2/Steg II) ... 130-11
Luftrenarens filter
Demontera ... 130-38
Kontroll ... 130-38
Lupiner
Inställningar för gröda ... 145-5
Lusern
Inställningar för gröda ... 145-1
Lutningsram
Justering
Inmatningshus ... 65-4
Lutningssindikator
Inmatningshus ... 65-17
Lyft
AutoMatic (tillval) ... 135-17
Långtidsförvaring
Efter en längre tids förvaring ... 120-6
Förberedelse av kylsystemet för vintern ... 130-14
Förberedelser ... 190-1
Innan maskinen åter tas i bruk ... 190-1
Läslampa
Utbyte ... 95-22

M

Maintenance
Cleaning composite panels ... 70-5
Majs (torr)
Inställningar för gröda ... 145-1
Majs (våt)
Inställningar för gröda ... 145-1
Majsblandning
Inställningar för gröda ... 145-3
Manuell
Förvaringsficka ... 50-1
Maskin
Bogsering ... 135-16
Dekal för domkraftsfackets placering ... 110-15
Dekal för förankringspunkter ... 135-15
Domkraftsfack ... 110-15
Transport på trailer ... 135-7
Transportinformation ... 135-15
Transportkörning ... 135-1
Monterat frontaggregat ... 110-2, 135-1
Maskinens identifieringsskylt ... 200-1
Maskininställningar
Avledarplåt ... 80-8, 85-5
Avstängningsrutin under arbetet ... 145-12

Sida

Grundinställningar, allmänt ... 140-1
Halmhackens motstål (tillval) ... 80-9, 85-7
Halmhackens spridarplåtar ... 80-3, 85-3
Informationsskärm ... 30-19
Inställningar för gröda
Durra ... 145-9
Fotnoter, beskrivning ... 145-10
Gräsfrö ... 145-3
Guarböna ... 145-3
Havre ... 145-5
Hirs ... 145-5
Kikärt ... 145-1
Korn ... 145-1
Lin ... 145-3
Linser ... 145-3
Lupiner ... 145-5
Lusern ... 145-1
Majs (torr) ... 145-1
Majs (våt) ... 145-1
Majsblandning ... 145-3
Matbönor ... 145-3
Navy-bönor ... 145-5
Normalt vete ... 145-9
Prima vete ... 145-9
Puffmajs ... 145-7
Raps ... 145-1
Raps (grön) ... 145-7
Raps (torr) ... 145-7
Ris ... 145-7
Råg ... 145-7
Rågvete ... 145-9
Safflor ... 145-7
Senap ... 145-5
Sojabönor ... 145-9
Solrosor ... 145-9
Ärtor ... 145-5
Kapacitetskontroll ... 145-11
Motstål ... 80-10, 85-8
Skördetidpunkt ... 140-1
Trummans höjdläge ... 65-6
Tröskans inställningsskärm ... 30-22
Ändring av halmhackens varvtal ... 80-16, 85-14
Massflödesmätare ... 160-1
Felsökning ... 185-24
Matarplåt
Tätningsstöd ... 65-3
Matbönor
Inställningar för gröda ... 145-3
Matningsaccelerator
Byte
Matningsaccelerator (standardvarvtal) ... 75-6
Utbyte
Vingar (standard) ... 75-1
Matningsreglering (tillval)
Arbeta säkert ... 150-1
Beskrivning ... 150-1
Felsökning ... 150-14
Funktion ... 150-5

Fortsättning på nästa sida

Sida

Första kalibrering 150-4
Kapacitets-läge 150-1
Nöddrift-läge (icke-ProDrive-maskiner)..... 150-16
Nöddrift-läge och Nöd-läge (ProDrive-maskiner) 150-17
Rekommendationer..... 150-8
Smart-läge (acceptabel spillnivå)..... 150-1
System och körning 150-12
Systemjusteringar 150-10
Ytterligare information..... 150-6
Meddelandecenter
Displayinformation 30-51
Meny Val av gröda
Tröskans inställningsskärm..... 30-22
Mikrofon (tillval) 25-1
Motor
Avstängning 125-6
Byte
Drivrem till roterande luftintag (Interim Tier 4/Steg III B) 130-31
Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/Steg II)..... 130-24
Fläktdrivrem (Interim Tier 4/Steg III B) 130-32
Fläktrem (Tier 2/Steg II) 130-20
Generatorrem (Interim Tier 4/Steg III B)..... 130-25
Generatorrem (Tier 2/Steg II) 130-15
Luftkonditioneringsrem (Interim Tier 4/Steg III B)..... 130-25
Vakuumfläktrem (Interim Tier 4/Steg III B) 130-32
Display-navigation..... 30-7
Dragning
Rem till roterande luftintag 130-24
Felsökning.....185-11
Filtrets servicelucka 130-1
Informationsskärm 30-38
Avgasfilterrengöring (Interim Tier 4/steg III B)..... 30-38
Inkörning (Interim Tier 4/Steg III B).....115-3
Inkörning (Tier 2/Steg II) 115-1
Inkörningskontroll de första 100 drifttimmarna.....115-5
Inkörningskontroll efter 100 timmar (Tier 2/Steg II).....115-5
Inkörningskontroll efter 375 timmar (Interim Tier 4/Steg III B).....115-6
Justering
Borste till roterande luftintag..... 130-37
Kontrollera oljan (Interim Tier 4/Steg III B)..... 120-1, 130-4
Kontrollera oljan (Tier 2/Steg II) 120-1, 130-3
Kylvätskevärmare (Interim Tier 4/Steg III B) 125-10
Kylvätskevärmare (Tier 2/Steg II) 125-9
Rem
Dragning (Tier 2/Steg II)..... 130-15
Remdragning (Interim Tier 4/steg III B) 130-25
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk)..... 170-1
Rengöring (årlig och specialgrödor)
Rengöring av maskinen..... 170-7

Sida

Rengöring av luftfilter
Informationsskärm..... 30-38
Avgasfilterrengöring (Interim Tier 4/steg III B)..... 30-38
Renluftsenhet (AirScoop)..... 120-4
Skyddsplåt 130-1
Start 125-4
Startvätska..... 130-2
Startvätskans funktion..... 125-9
Säkerhet vid startvätska..... 125-8
Motoreffekt
Får inte ändras..... 130-2
Motorolja
Break-In Plus (Interim Tier 4/Stage III B) 175-12
Inkörning (Tier 2/Steg II) 175-12
Motorolja (Interim Tier 4/Stage III B) 175-14
Motorolja (Tier 2/Stage II)..... 175-13
Motstål
Byte av motstål 80-11, 85-9
Justering 80-10, 85-8
Motstål (tillval)..... 80-9, 85-7
Multifunktionsspak..... 35-23
Aktivering av skärbord 35-28
Handstöd, justering..... 35-24
Haspellyft/haspel framåt och bakåt..... 35-27
Majsaggregat reversering/justerbart täckplåtsavstånd 35-27
Sidolutning 35-26
Skärbordets lyft/sänkning..... 35-26
Snabbstopp..... 35-24
Tömningsrörets svängning..... 35-25
Tömningsskruvens drivning 35-25
Återgång AutoTrac..... 35-28
Multikoppling
Montering..... 65-18
Mått..... 195-5, 195-7, 195-9
Mätpunkter (spannmål-stanksluckor)..... 195-8, 195-10
Mätpunkter (spannmålstanksutbyggnader)..... 195-6
Måttenhet för skörd
Inställningar..... 30-25
Måttenheter
Byte..... 30-44
Mätare
Justering
Nivåvakter 90-3

N

Navy-bönor
Inställningar för gröda 145-5
Normalt vete
Inställningar för gröda 145-9

O

Oilscan..... 175-16

Fortsättning på nästa sida

Sida

Olja
Motor (Interim Tier 4/Steg III B) 175-14
Motor (Tier 2/Steg II)..... 175-13
Oljefilter 175-19
Oljekylare
Rengöring 130-36
“Om” (program- och hårdvaruinformation)..... 30-48
“Om” (program- och hårdvaruinformation)..... 30-47
Omkretsfärg
Justering 30-43

P

Paneler
Höger sida..... 70-4
Inmatningshus..... 65-1
Måsvingeluckor..... 70-1
Tröskverkets skydd 70-5
Vänster sida 70-2
Placering av maskinens identifieringsskylt 200-2
Placering av styrenheter..... 95-10
Plåtar
Cleaning composite 70-5
Inmatningshus..... 65-1
Posi-Torq
Varvtalsområden 75-28
PowerCast halmhuv (tillval)
Bakre kåpor..... 80-5
Justering 80-4
PowerCast halmhuvens knivar (tillval)
Utbyte..... 80-4
Prima vete
Inställningar för gröda 145-9
ProDrive
Växellåda
Oljespecifikationer..... 175-17
Programvara
“Om” information..... 30-47
Puffmajs
Inställningar för gröda 145-7

R

Radio 25-2
AM/FM stereo 25-3, 25-7
Antenn..... 25-13
Bluetooth..... 25-7
CD-spelare..... 25-3, 25-7
Display-navigation..... 30-4
Displayinställningar..... 30-40
iPod..... 25-7
Knappar (om sådana finns)..... 35-23
Kommunikationsradio, installation 25-14
MP3-spelare..... 25-7
Program
Lokal frekvens 25-6, 25-12
Radio, eftermarknad 25-2

Sida

USB..... 25-7
Weather band 25-3
Weatherband 25-6, 25-7, 25-12
Rakor för samling av slåttersträng..... 85-25
Raps
Inställningar för gröda 145-1
Raps (grön)
Inställningar för gröda 145-7
Raps (torr)
Inställningar för gröda 145-7
Regionala inställningar
Byte..... 30-44
Reglage
Mikrofon (tillval)..... 25-1
Strömbrytare för spegelvärme (tillval)..... 25-1
Takpanel..... 25-1
Ytterspegelreglage (tillval) 25-2
Översiktsdiagram av reglage och instrument..... 20-1
Rem
Byte
CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning..... 65-14
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)..... 65-15
Drivrem till roterande luftintag (Interim Tier 4/Steg III B) 130-31
Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/Steg II)..... 130-24
Extrautrustning (Tier 2/Steg II) 130-15
Fläktdrivning (Tier 2/Steg II)..... 130-20
Fläktdrivrem (Interim Tier 4/Steg III B) 130-32
Generator (Interim Tier 4/steg III B) 130-25
Halmhack 80-18, 85-16
Inmatningsaccelerator (standardvarvtal)..... 75-4
Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) .. 75-4
Inmatningshusets drivning (konstant varvtal).... 65-10
Luftkonditionering (Interim Tier 4/Steg III B).... 130-25
Pump för skärbordets haspel/rem-pickup (inmatningshus med konstant varvtal) ..65-11
Returgodssystem 75-52
Vakuumfläktrem (Interim Tier 4/Steg III B) 130-32
Variatordrivning 75-30
Dragning
Rem till roterande luftintag 130-24
Drivremmar, tröskans högra sida..... 75-61
Drivremmar, tröskans vänstra sida 75-60
Justering
Bakre halmcylinder..... 75-31
CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning..... 65-14
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)..... 65-13
Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (CommandTouch flerväxlad inmatningshusdrivning)..... 65-17

Fortsättning på nästa sida

Sida

Efter de första 50 driftstimmarna 115-4
Främre halmcylinder (beroende på utrustning).. 75-36
Halmhackdrivning 80-17, 85-15
Halmhackens mellanaxel 80-23, 85-21
Inmatningsaccelerator 75-5
Inmatningshusets drivning (konstant varvtal) 65-10
Rensfläkt 75-42
Rensverk 75-42
Returgodssystem 75-51
Spannmålselevator 75-49
Transportskruv 75-42
Överföringsaxeln höger bak 75-40
Överföringsaxeln höger fram 75-39
Motor dragning (Interim Tier 4/Steg III B) 130-25
Motor dragning (Tier 2/Steg II) 130-15
Skötsel och underhåll 180-32
Utbyte
Bakre halmcylinder 75-31
Främre halmcylinder (beroende på utrustning).. 75-37
Halmhackens mellanaxel 80-24, 85-22
Rensfläkt 75-42, 75-43
Rensverk 75-42
Spannmålselevator 75-49
Transportskruv 75-42
Tömningsskruvens drivning 90-12
Överföringsaxeln höger bak 75-40
Överföringsaxeln höger fram 75-39
Rempickupsvarvtal
Automatisk justering 35-9, 40-11
Manuell justering 35-9, 40-11
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk) 170-1
Rengöring av maskinen (årlig och specialgrödor).. 170-7
Rensfläkt
Justering
Rem 75-42
Ställmotor 75-43
Utbyte
Rem 75-42, 75-43
Rensverk
Byta ut lampor 95-21
Justering
Rem 75-42
Luftkanaler 75-40
Renslucka
Drev, transportskruvar 75-41
Servicelucka (maskiner med spridare) 75-41
Utbyte
Rem 75-42
Reservutgång 50-1
Returgodselevator
Sensorer 75-59
Returgodssystem
Byte
Drivkedja 75-53
Drivrem 75-52
Demontera
Slagor 75-54

Sida

Slitplattor 75-54
Justering
Drivkedja 75-53
Drivrem 75-51
Elevatorskovlar 75-59
Kedja till skovlar för elevator 75-59
Returslagsko 75-58
Slagor 75-56
Slitplattor 75-56
Montering
Slagor 75-54
Slitplattor 75-54
Rengöring
Returgodselevatorns sensorer 75-59
Skruvrensning 75-58
Ris
Inställningar för gröda 145-7
Roterande luftintag
Byte
Drivrem (Interim Tier 4/Steg III B) 130-31
Drivrem (Tier 2/Steg II) 130-24
Dragning
Rem 130-24
Justering
Borste 130-37
Rengöring 130-36
Roterande varningsljus
Utbyte
Glödlampa 95-20
Rotor
Demontera
Tröskelement (TriStream-rotor) 75-19
Tröskelement (variabel rotor) 75-23
Tröskningständer (TriStream-rotor) 75-19
Tröskningständer (variabel rotor) 75-23
Montering
Tröskelement (TriStream-rotor) 75-19
Tröskelement (variabel rotor) 75-23
Tröskningständer (TriStream-rotor) 75-19
Tröskningständer (variabel rotor) 75-23
Tröskningselement (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering 75-27
Tröskningselement (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering 75-22
Tröskningselement (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering 75-21
Tröskningselement (standardkonfiguration, variabel rotor), placering 75-26
Tröskverkständer (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering 75-27
Tröskverkständer (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering 75-22
Tröskverkständer (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering 75-21
Tröskverkständer (standardkonfiguration, variabel rotor), placering 75-26
Råg
Inställningar för gröda 145-7

Fortsättning på nästa sida

Sida

Rågvete
Inställningar för gröda 145-9

S

Safflor
Inställningar för gröda 145-7
Senap
Inställningar för gröda 145-5
Sensor
Justering
Spannmålstankens nivåvakt..... 90-3
Serienummer..... 200-1, 200-2
Halmhack (beroende på utrustning)..... 200-5
Halmhackshuv (Deluxe-modell)..... 200-6
Halmhackshuv (Premium-modell)..... 200-6
Hjulmotor, fyrhjulsdrivning (två hastigheter)..... 200-3
Huvudväxellåda (ProDrive-maskiner) 200-4
Hydrostatpump (ProDrive-maskiner) 200-3
Inmatningshusets reversering..... 200-5
Motor (Interim Tier 4/Steg III B) 200-2
Motor (Tier 2/Steg II)..... 200-2
PowerCast-huv (Deluxe-modell)..... 200-6
Rotordrivningens växellåda..... 200-4
Spridare (Deluxe)..... 200-7
Trestegsväxellåda (ProDrive-maskiner)..... 200-4
Växellåda för flerväxlad inmatningsdrivning (om sådan finns)..... 200-5
Service
Bakhjulsskruvar, åtdragning.....110-12
Brandsläckare..... 165-1
Bränsletank, ventilation..... 120-4
Bränsletankens avstängningsventil..... 130-5
Byta ut hydrauloljebehållarens filter..... 105-4
Byte
Advanced PowerCast spridarskivor 85-24
Bränsleförfilter, HD (tillval)..... 130-8
Hydraulslang 180-3
Inmatningsaccelerator med tänder, vingar 75-3
Inmatningsacceleratorvingar för seg gröda..... 75-2
Primär- och sekundärbränslefilter (Interim Tier 4/steg III B)..... 130-10
Primärt och sekundärt bränslefilter (Tier 2/Steg II)..... 130-9
Centrering
Hackknivar..... 80-14, 85-12
Demontera
ClimaTrak cirkulationsfilter 55-2
ClimaTrak friskluftsfilter..... 55-2
Luftrenarens filter 130-38
Demontera dubbelhjul.....110-8
Drivhjulens bultåtdragning (konfiguration med dubbla hjul).....110-6
Drivhjulets bultåtdragning (konfiguration med enskilt hjul).....110-5
Efter de första 100 driftstimmarna..... 180-12
Efter en längre tids förvaring..... 120-6
Funktion i kallt väder..... 125-6
Fyllning av kylsystem..... 130-14
Förbereda dubbelhjul.....110-7
Förberedelse av kylsystemet för vintern..... 130-14
Förebyggande av brand..... 165-1
Inkörning av motor (Interim Tier 4/Steg III B).....115-3
Inkörning av motorn (Tier 2/Steg II) 115-1
Inkörningskontroll de första 100 drifttimmarna.....115-5
Inkörningskontroll efter 100 timmar (Tier 2/Steg II).....115-5
Inkörningskontroll efter 375 timmar (Interim Tier 4/Steg III B).....115-6
Justering
Drivkedja för tömningsskruv..... 90-9
Remmar, de första 50 driftstimmarna.....115-4
Spannmålselevatorns kedja 75-50
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor) 90-7
Spannmålstankluckor (om sådana finns)..... 90-4
Tömningsrörets läge..... 90-10
Tömningsrörets vagga.....90-11
Kontroll
Filter 130-38
Kontroll av bränslesystemet (Interim Tier 4/Steg III B)..... 120-3
Kontroll av bränslesystemet (Tier 2/Steg II)..... 120-3
Kontroll av däck 120-6
Kontrollera kylvätskenivån 120-2
Kontrollera motoroljenivån (Interim Tier 4/Steg III B)..... 120-1, 130-4
Kontrollera motoroljenivån (Tier 2/Steg II)..... 120-1, 130-3
Körning i varmt väder..... 125-8
Luftning av bränslesystem (Interim Tier 4/Steg III B).....130-11
Luftning av bränslesystem (Tier 2/Steg II) 130-11
Montera dubbelhjul 110-10
Montering av däck.....110-2
Motorrum, rengöring 120-5, 130-2, 165-4
Oljebehållare, hydraulolja 120-2
Oljenivå, hydrostatolja..... 120-2
Påfyllning av bränsle..... 130-4, 175-1
Påfyllning av hydrauloljebehållare 105-5
Rengöring
Bränsleförfilter 130-6
Bränsleförfilter, HD (tillval)..... 130-8
ClimaTrak frisklufts- och cirkulationsfilter 55-3
ClimaTrak inloppspanel..... 55-1
Massflödesmätare (spannmålstankluckor)..... 90-8
Massflödesmätare (spannmålstanksutbyggnader) 90-9
Rengöring av maskinen (periodisk)..... 170-1
Rengöring (årlig och specialgrödor)
Rengöring av maskinen..... 170-7
Rengöring av maskinen 180-32
Rengöring av systemet 105-2
Rengöring, kompositpaneler..... 70-5
Renluftsenhet (AirScoop)..... 120-4
Ringtryck, kontroll 110-4

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Service – Vid behov 180-31
- Skötsel och underhåll av drivremmar 180-32
- Spolning
  - Bränsleförfilter, HD (tillval) 130-7
- Tömning
  - Vattenavskiljarens primärfilter (Interim Tier 4/Steg III B) 130-6
  - Vattenavskiljarens primärfilter (Tier 2/Steg II) 130-5
- Tömning av bränsletanken 130-5
- Tömning av kylsystem (Interim Tier 4/Steg III B) 130-13
- Tömning av kylsystem (Tier 2/Steg II) 130-12
- Utbyte
  - Främre halmcylinderns vingar (beroende på utrustning) 75-38
  - Hackknivar 80-12, 85-11
  - Kniv till mittdelare 85-10
  - Motstål 80-11, 85-9
  - Seg gröda (ris) bakre halmcylinderns vingar 75-36
  - Skivenheter (en hastighet) 80-30
  - Skivenheter (två hastigheter) 80-31
  - Standardmatningsacceleratorns vingar 75-1
  - Vingar till bakre halmcylinder (standard) 75-35
- Var 10:e timme 180-4, 180-6
- Var 1000:e timme 180-26, 180-27
- Var 200:e timme 180-13
- Var 2000:e driftstimme 180-28, 180-29
- Var 2000:e timme eller vart 6:e år 180-30
- Var 250:e driftstimme (Interim Tier 4/steg III B) 180-15
- Var 250:e driftstimme (Tier 2/Stage II) 180-14
- Var 400:e driftstimme eller årligen (Interim Tier 4/steg III B) 180-17
- Var 400:e driftstimme eller årligen (Tier 2/Stage II) 180-16
- Var 400:e timme 180-24
- Var 400:e timme eller årligen 180-18, 180-23
- Var 4500:e driftstimme 180-32
- Var 50:e timme 180-7, 180-11
- Var 800:e timme 180-25
- Vid eldsvåda 10-5, 165-4

Serviceintervall för motorolja och filter (Interim Tier 4/Steg III B) 175-16

Serviceintervall för motorolja och filter (Tier 2/Steg II) 175-15

Serviceintervaller
- Radera eller avbryta meddelanden 180-1

Sidobelysning
- Utbyte 95-21

Sidolutning
- Aktivering 30-37

Sidolutning (tillval) 40-13

Sidoplåtar
- Måsvingeluckor 70-1

Skruvar
- Fyllningsskruvens deflektor 90-6

Sida

- Fällning av spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader) 90-6
- Justering
  - Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor) 90-7
- Luckor till spannmålstankens tvärskruv 90-5
- Renslucka
  - Rensverkskruvens växeldrev 75-41

Skydd
- Inmatningshusluckor 65-2
- Motorrum 130-1
- Rengöring
  - Kompositpaneler 70-5
  - Rengöring av maskinen (periodisk) 170-1
- Rengöring (årlig och specialgrödor)
  - Rengöring av maskinen 170-7

Skyddsplåtar
- Höger sida 70-4
- Tröskverkets skydd 70-5
- Vänster sida 70-2

Skärbord
- Frånkoppling 65-21
- Montering 65-21
- Transport, säkerhet 10-3

Skärbordets höjdavkänning
- Aktivering 30-37

Skärbordsåtergång
- Aktivering 30-37

Skärbredd
- Skördeinformationsskärm 30-16

Skördeinformation
- Display-navigation 30-6
- Fälttotaler, radering 30-17
- Grödor, nollställning av totaler 30-18
- Sil 30-13
  - Information om fälttotaler 30-14
  - Information totalvärden gröda 30-15
- Skärbredd 30-16
- Välj våt eller torr gröda 30-16

Skördetidpunkt 140-1

Slagsko
- Brytbultar för sektordrev 75-9
- Demontera
  - Slagskor 75-9
- Distansstycken för galler 75-8
- Justering 75-15
- Montering
  - Slagskor 75-9
- Olika typer 75-8

Slagsko, justering 75-15

Slirkoppling 65-9

Smart-läge (acceptabel spillnivå)
- Harvest Smart matningsreglering (tillval) 150-1

Smörjmedel, blandning 175-20

Smörjmedel, säkerhet 175-20

Sojabönor
- Inställningar för gröda 145-9

Fortsättning på nästa sida

Sida

Solrosor
Inställningar för gröda 145-9
Spannmålselevator
Justering
Elevatorkedja..... 75-50
Rem..... 75-49
Utbyte
Rem..... 75-49
Spannmålstank
Användning
Luckor (om sådana finns)..... 90-4
Byta ut lampa..... 95-20
Fyllningsskruvens deflektor..... 90-6
Fällning av fyllningsskruv (spannmål-stanksutbyggnader)..... 90-6
Förskjutning tömningskapacitet, inställningar
Informationsskärm..... 30-21
Inställning förskjutning tömningskapacitet 30-31
Justering
Drivkedja för tömningsskruv 90-9
Fyllningsskruv (spannmålstankluckor) 90-7
Luckor (om sådana finns)..... 90-4
Nivåvakt..... 90-3
Tömningsrörets läge..... 90-10
Tömningsrörets vagga.....90-11
Motor, stege 90-1
Nivåinställning..... 30-31
Nivåinställningar
Informationsskärm..... 30-21
Provtråg 90-2
Rengöring
Massflödesmätare (spannmålstankluckor)..... 90-8
Massflödesmätare (spannmålstanksut-byggnader) 90-9
Rengöring av spannmålstanken och borttagning av blockeringar på ett säkert sätt 10-10
Tvärskruvens luckor..... 90-5
Tömningshål 90-1
Tömningsskruvdrivningens brytbult 90-5
Utbyte
Tömningsskruvens drivrem 90-12
Specialtester
Skärm..... 30-39
Specifikationer..... 195-3
Arbetsvarvtal..... 195-1
Bullernivå 195-11
Försäkran om överensstämmelse..... 195-12
Mått.....195-5, 195-7, 195-9
Mätpunkter (spannmålstanksluckor)..... 195-10
Mätpunkter (spannmålstanksutbyggnader)..... 195-6
Vibrationskontroll 195-11
Spegel
Manöverreglage (tillval)..... 25-2
Värmekontakt (tillval) 25-1
Spridare
Allmän information 80-26

Sida

Byte
Advanced PowerCast spridarskivor 85-24
Justering
Varvtal 30-33
Spridare med stor bredd (tillval)..... 80-32
Spridarplåtar
Justering 80-2, 85-2
Avledare 80-7, 85-4
Spridarplåtar till avledare
Justering 80-7, 85-4
Spridarplåtar, tröskning
Spridarplåtar, topplattor (beroende på utrustning)..... 75-19
Språkinställningar
Byte..... 30-44
Spänningsregulator 95-7
Standard vikttabell..... 30-30
Startbult för drivhjul.....110-5
Startmotor..... 95-6
Startvätska
Byte..... 130-2
Funktion 125-9
Säkerhetsföreskrifter..... 125-8
Stege
Bak..... 130-1
Lägen (konfiguration dubbla däck)..... 50-8
Lägen (konfiguration för enkeldäck)..... 50-8
Motor..... 90-1
Spannmålstank 90-1
Stenficka..... 65-3
Strålkastare
Justering 95-12
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns).. 95-15
Hyttens halogenlampor 95-13
Högintensitetsurladdande lampor (xenon) 95-17
Strålkastarvinkel..... 95-18
Vinkel för instrumentbrädans belysning 95-19
Utbyte
Glödlampa..... 95-12
Glödlampa bakom instrumentbräda (om sådan finns)..... 95-14
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns).. 95-14
Hyttens halogenlampa..... 95-13
Högintensitetsurladdande glödlampa (xenon)... 95-16
Stubbhöjd
Avkänning 40-7
Avkänning (HydraFlex-plattformar) 40-9
Beskrivning av automatiskt system..... 40-3
Återställning 40-5
Stubbhöjdsljus
Utbyte..... 95-20
Styrning
Felsökning..... 185-9
Rattstång..... 50-10
Synk med hytt
Justering 30-42

Fortsättning på nästa sida

Sida

Sållkass
Justering
Drev, transportskruvar 75-41
Säkerhet
Däck, säker service 10-12
Förhindra batteriexplosion 95-3
Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter 95-11
Skärbordstransport 10-3
Säkert underhåll av maskinen, tillvägaggångssätt .. 10-8
Undvik olyckor med batterisyra 95-2
Xenonbelysning (HID), säkerhetsföreskrifter 95-15
Säkerhet, hantera bränsle på säkert sätt, undvik bränder
Undvik brandrisk, hantera bränsle på säkert sätt 10-4, 165-2, 175-1
Säkerhet, smörjmedel 175-20
Säkerhet, undvik utsprutande högtrycksvätskor
Undvik utsprutande högtrycksvätskor 10-11
Säkerhetsföreskrifter
Backsignal 135-6
Brandsläckare 50-9, 120-5, 165-3
Användning 165-1
Checklista 165-1
Placering 50-9, 120-5, 165-3
Rekommendationer för förebyggande av brand 165-1
Dekaler
Dekal, förankring av maskinen 135-15
Domkraftsfack 110-15
Domkraftsfack 110-15
Däckpåfyllningsdekal 110-2
Maskinfunktioner 05-1
Reservutgång 50-1
Skyltar framifrån 15-1
Stopp för inmatningshus 65-1
Säker batteriinstallation 95-3
Säkerhetsbälten 50-6
Vid eldsvåda 10-5, 165-4
Säkring
Centrum 95-8
Halmhack (beroende på utrustning) 95-11
Systemets aktiveringsström 95-9
Säte
Justering
Armstöd 50-6
Armstödsdisplay 50-7
Extrasäte 50-5
Förarsäte (Basic seat) 50-2
Förarsäte (Premium seat) 50-3
Ryggstöd (Basic seat) 50-4
Ryggstöd (Premium seat) 50-4
Vänster armstöd (Basic seat) 50-4
Vänster armstöd (Premium seat) 50-4
Säkerhetsbälten 50-6
Sätesvärmarkontakt (tillval) (Premium-säte) 50-5

Sida

T

Tabell över åtdragningsmoment
Metrisk 195-14
UTS-standard (Unified Thread Standard) 195-13
Takpanel 25-1
Tillämpning
Video
Videogränssnitt 30-56
Tips för ljudsystemet 25-13
Trailerdrag
AutoMatic (tillval) 135-17
Halvautomatiskt trailerdrag (standard) 135-17
Transport av maskin
Dekal för förankringspunkter 135-15
Förbereda dubbelhjul 110-7
Transport 135-7
Transportinformation 135-15
Transportkörning 135-1
Monterat frontaggregat 110-2, 135-1
Transportskruv
Justering
Rem 75-42
Utbyte
Rem 75-42
Transportskruvar
Avdelare för skruvtråg 75-31
Justering
Sållkass 75-41
Tryck
Däck 110-4
Tröska, huvudfunktioner
Display-navigation 30-5
Skärm 30-11
Tröska, inställningar
Avkastningsenheter, inställning 30-25
Byte av gröda 30-23
Display-navigation 30-6
Maskininställningar, ändringar 30-22
Meny Ändra av val av gröda 30-22
Sil 30-19
Avkastningsenhet, inställningar 30-20
Fällningsfunktion, inställningar 30-21
Förskjutning tömningskapacitet, inställningar 30-21
Harvest Smart matningsreglering, inställningar (om sådan finns) 30-20
Inställning halmhantering 30-21
Inställningar för gröda 30-19
Maskininställningar 30-19
Spannmålstanknivå, inställningar 30-21
Vattenhaltsinställningar 30-20
Skärm
Harvest Smart matningsreglering, inställningar (om sådan finns) 30-30
Inställning fällbart rör (om sådan finns) 30-32
Inställning fällning majsaggregat (om sådant finns) 30-32

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Inställning förskjutning tömningskapacitet 30-31
- Inställning halmhantering (halmhacksläge) 30-33
- Inställning halmhantering (spridarvarvtal) 30-33
- Inställning halmhantering (strängläggningsläge) 30-33
- Inställning spannmålstankluckor (om sådana finns) 30-32
- Spannmålstanknivå, inställningar 30-31
- Vattenhaltsinställning, ändring 30-25
- Ändra inställningar för vattenhaltskorrigering 30-25
- Ändring av kärnstorlek 30-23

Tröskans inställningar
- Skärm
  - Inställning halmhantering (tröskverksskovelns läge) 30-33

Tröskelement (TriStream-rotor)
- Demontera 75-19
- Montering 75-19

Tröskelement (variabel rotor)
- Demontera 75-23
- Montering 75-23

Tröskningselement
- Placering (förtätad konfiguration, variabel rotor) ... 75-27
- Placering (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor) 75-22
- Placering (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor) 75-21
- Placering (standardkonfiguration, variabel rotor) .. 75-26

Tröskningständer
- Placering (förtätad konfiguration, variabel rotor) ... 75-27
- Placering (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor) 75-22
- Placering (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor) 75-21
- Placering (standardkonfiguration, variabel rotor) .. 75-26

Tröskningständer (TriStream-rotor)
- Demontera 75-19
- Montering 75-19

Tröskningständer (variabel rotor)
- Demontera 75-23
- Montering 75-23

Tröskverk
- Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg 75-31
- Brytbultar för slagskons sektordrev 75-9
- Byte
  - Inmatningsaccelerator med tänder, vingar 75-3
  - Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) .. 75-4
  - Inmatningsacceleratorns drivrem (standardvarvtal) 75-4
  - Inmatningsacceleratorns höga varvtal 75-7
  - Inmatningsacceleratorvingar för seg gröda 75-2
  - Matningsaccelerator (standardvarvtal) 75-6
  - Returgodssystemets drivkedja 75-53
  - Returgodssystemets drivrem 75-52
  - Variatordrivrem 75-30
- Demontera
  - Främre halmcylinderns botten (beroende på utrustning) 85-7

Sida

- Returgodssystemets slagor 75-54
- Returgodssystemets slitplattor 75-54
- Slagskor 75-9
- Tröskelement (TriStream-rotor) 75-19
- Tröskelement (variabel rotor) 75-23
- Tröskningständer (TriStream-rotor) 75-19
- Tröskningständer (variabel rotor) 75-23
- Undersåll 75-46
- Översåll 75-46

Distansstycken för galler 75-8

Djuptandat, främre översåll 75-43

Drivremmar, tröskans högra sida 75-61

Drivremmar, tröskans vänstra sida 75-60

Felsökning 185-2

Justering
- Bakre halmcylinderns rem 75-31
- Drev, transportskruvar 75-41
- Främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning) 75-36
- Inmatningsacceleratorns drivrem 75-5
- Mellanrum för drivskivor 75-29
- Rensfläktens drivrem 75-42
- Rensfläktens ställmotor 75-43
- Rensverkets drivrem 75-42
- Returgodssystemets drivkedja 75-53
- Returgodssystemets drivrem 75-51
- Returgodssystemets elevatorskovlar 75-59
- Returgodssystemets slagor 75-56
- Returgodssystemets slagsko 75-58
- Returgodssystemets slitplattor 75-56
- Skovelkedja för returgodselevator 75-59
- Skovelns läge 30-33
- Slagsko 75-15
- Spannmålselevatorns drivrem 75-49
- Spannmålselevatorns kedja 75-50
- Transportskruvarnas drivrem 75-42
- Undersåll, ställmotor 75-48
- Undersållsreglage 75-45
- Varvtal 75-28
- Överföringsaxelns högra, bakre rem 75-40
- Överföringsaxelns högra, främre rem 75-39
- Översåll, ställmotor 75-48
- Översållsreglage 75-45

Montering
- Returgodssystemets slagor 75-54
- Returgodssystemets slitplattor 75-54
- Slagskor 75-9
- Tröskelement (TriStream-rotor) 75-19
- Tröskelement (variabel rotor) 75-23
- Tröskningständer (TriStream-rotor) 75-19
- Tröskningständer (variabel rotor) 75-23
- Undersåll 75-46
- Översåll 75-46

Mätning
- Undersåll 75-44
- Översåll 75-44

Posi-Torq
- Varvtalsområde 75-28

Fortsättning på nästa sida

Sida

Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk) ... 170-1
Returgodsskruv ... 75-58
Returgodssystemets elevatorsensorer ... 75-59
Rengöring (årlig och specialgrödor)
Rengöring av maskinen ... 170-7
Rensning ... 75-62
Halmcylinder, bakre ... 75-62
Inmatningsaccelerator ... 75-61
Rensverkets luftkanaler ... 75-40
Rensverkets servicelucka (maskiner med spridare) ... 75-41
Rensverkskruvens växeldrev
Renslucka ... 75-41
Skydd ... 70-5
Spridarplåtar, topplattor (beroende på utrustning) ... 75-19
Tröskningselement (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering ... 75-27
Tröskningselement (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering ... 75-22
Tröskningselement (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering ... 75-21
Tröskningselement (standardkonfiguration, variabel rotor), placering ... 75-26
Tröskverkständer (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering ... 75-27
Tröskverkständer (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering ... 75-22
Tröskverkständer (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering ... 75-21
Tröskverkständer (standardkonfiguration, variabel rotor), placering ... 75-26
Tvåväxlad
Varvtal ... 75-28
Typer av slagsko ... 75-8
Undersåll med djupa kuggar ... 75-45
Universal ... 75-45
Utbyte
Bakre halmcylinderns rem ... 75-31
Bakre halmcylinderns vingar (seg gröda) (ris) ... 75-36
Främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning) ... 75-37
Främre halmcylinderns vingar (beroende på utrustning) ... 75-38
Rensfläktens drivrem ... 75-42, 75-43
Rensverkets drivrem ... 75-42
Spannmålselevatorns drivrem ... 75-49
Standardmatningsacceleratorns vingar ... 75-1
Transportskruvarnas drivrem ... 75-42
Vingar till bakre halmcylinder (standard) ... 75-35
Överföringsaxelns högra, bakre rem ... 75-40
Överföringsaxelns högra, främre rem ... 75-39
Översåll med djupa kuggar ... 75-44
Översåll, universal ... 75-44
Täckplåtens läge, återgång
Aktivering ... 30-37
Täckplåtsläge, återgång ... 40-19

Sida

Tömningshål
Spannmålstank ... 90-1
Tömningsrör
Justering
Rörets läge ... 90-10
Vaggarmsfäste ... 90-11
Tömningsskruv
Brytbult ... 90-5
Justering
Drivkedja ... 90-9
Utbyte
Drivrem ... 90-12
Lampa ... 95-20

U

Underhåll
Bakhjulsskruvar, åtdragning ... 110-12
Brandsläckare ... 165-1
Bränsletank, ventilation ... 120-4
Bränsletankens avstängningsventil ... 130-5
Byta ut hydrauloljebehållarens filter ... 105-4
Byte
Advanced PowerCast spridarskivor ... 85-24
Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 130-8
Hydraulslang ... 180-3
Inmatningsaccelerator med tänder, vingar ... 75-3
Inmatningsacceleratorvingar för seg gröda ... 75-2
Primär- och sekundärbränslefilter (Interim Tier 4/steg III B) ... 130-10
Primärt och sekundärt bränslefilter (Tier 2/Steg II) ... 130-9
Centrering
Hackknivar ... 80-14, 85-12
Demontera
ClimaTrak cirkulationsfilter ... 55-2
ClimaTrak friskluftsfilter ... 55-2
Luftrenarens filter ... 130-38
Drivhjulens bultåtdragning (konfiguration med dubbla hjul) ... 110-6
Drivhjulets bultåtdragning (konfiguration med enskilt hjul) ... 110-5
Däck, montering ... 110-2
Efter de första 100 driftstimmarna ... 180-12
Efter en längre tids förvaring ... 120-6
Funktion i kallt väder ... 125-6
Fyllning av kylsystem ... 130-14
Förberedelse av kylsystemet för vintern ... 130-14
Förebyggande av brand ... 165-1
Inkörning av motor (Interim Tier 4/Steg III B) ... 115-3
Inkörning av motorn (Tier 2/Steg II) ... 115-1
Inkörningskontroll de första 100 drifttimmarna ... 115-5
Inkörningskontroll efter 100 timmar (Tier 2/Steg II) ... 115-5
Inkörningskontroll efter 375 timmar (Interim Tier 4/Steg III B) ... 115-6
Justering
Drivkedja för tömningsskruv ... 90-9

Fortsättning på nästa sida

Sida

Remmar, de första 50 driftstimmarna 115-4
Spannmålselevatorns kedja 75-50
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor) 90-7
Spannmålstankluckor (om sådana finns) 90-4
Tömningsrörets läge 90-10
Tömningsrörets vagga 90-11
Kontroll av bränslesystemet (Interim Tier 4/Steg III B) 120-3
Kontroll av bränslesystemet (Tier 2/Steg II) 120-3
Kontroll av däck 120-6
Kontroller
Filter 130-38
Kontrollera kylvätskenivån 120-2
Kontrollera motoroljenivån (Interim Tier 4/Steg III B) 120-1, 130-4
Kontrollera motoroljenivån (Tier 2/Steg II) 120-1, 130-3
Körning i varmt väder 125-8
Luftning av bränslesystem (Interim Tier 4/Steg III B) 130-11
Luftning av bränslesystem (Tier 2/Steg II) 130-11
Motorrum, rengöring 120-5, 130-2, 165-4
Oljebehållare, hydraulolja 120-2
Oljenivå, hydrostatolja 120-2
Påfyllning av bränsle 130-4, 175-1
Påfyllning av hydrauloljebehållare 105-5
Rengöring
Bränsleförfilter 130-6
Bränsleförfilter, HD (tillval) 130-8
ClimaTrak frisklufts- och cirkulationsfilter 55-3
ClimaTrak inloppspanel 55-1
Kondensor 130-36
Kylare 130-36
Luftkylare 130-36
Massflödesmätare (spannmålstankluckor) 90-8
Massflödesmätare (spannmålstanksutbyggnader) 90-9
Oljekylare 130-36
Rengöring av maskinen (periodisk) 170-1
Returgodssystemets elevatorsensorer 75-59
Roterande luftintag 130-36
Rengöring (årlig och specialgrödor)
Rengöring av maskinen 170-7
Rengöring av maskinen 180-32
Rengöring av systemet 105-2
Renluftsenhet (AirScoop) 120-4
Ringtryck, kontroll 110-4
Service – Vid behov 180-31
Serviceintervaller
Radera eller avbryta meddelanden 180-1
Smörjdekaler, placering 180-2
Smörjsymboler 180-3
Spolning
Bränsleförfilter, HD (tillval) 130-7
Tömning
Vattenavskiljarens primärfilter (Interim Tier 4/Steg III B) 130-6

Sida

Vattenavskiljarens primärfilter (Tier 2/Steg II) 130-5
Tömning av bränsletanken 130-5
Tömning av kylsystem (Interim Tier 4/Steg III B) 130-13
Tömning av kylsystem (Tier 2/Steg II) 130-12
Utbyte
Främre halmcylinderns vingar (beroende på utrustning) 75-38
Hackknivar 80-12, 85-11
Kniv till mittdelare 85-10
Motstål 80-11, 85-9
Seg gröda (ris) bakre halmcylinderns vingar 75-36
Skivenheter (en hastighet) 80-30
Skivenheter (två hastigheter) 80-31
Standardmatningsacceleratorns vingar 75-1
Vingar till bakre halmcylinder (standard) 75-35
Var 10:e timme 180-4, 180-6
Var 1000:e timme 180-26, 180-27
Var 200:e timme 180-13
Var 2000:e driftstimme 180-28, 180-29
Var 2000:e timme eller vart 6:e år 180-30
Var 250:e driftstimme (Interim Tier 4/steg III B) 180-15
Var 250:e driftstimme (Tier 2/Stage II) 180-14
Var 400:e driftstimme eller årligen (Interim Tier 4/steg III B) 180-17
Var 400:e driftstimme eller årligen (Tier 2/Stage II) 180-16
Var 400:e timme 180-24
Var 400:e timme eller årligen 180-18, 180-23
Var 4500:e driftstimme 180-32
Var 50:e timme 180-7, 180-11
Var 800:e timme 180-25
Vid eldsvåda 10-5, 165-4
Underhåll och service av dieselpartikelfilter 130-39
Undersåll
Demontera
Element 75-46
Justering
Motor 75-48
Justeringsreglage 75-45
Montering
Element 75-46
Mätning 75-44
Undersåll med djupa kuggar 75-45
Universal 75-45
Utkastsbelysning
Utbyte 95-20
Utsläpp
Obligatoriskt språk
EPA ..... -2

V

Vakuumfläkt
Byte
Drivrem (Interim Tier 4/Steg III B) 130-32

Fortsättning på nästa sida

Sida

Varningsljus
Byte ... 95-21
Varningsord, förstå ... 10-1
Varvtal
Byte ... 65-7
Vattenhalt
Grödans vattenhalt och täthet ... 30-29
Vattenhaltsensor ... 160-1
Felsökning ... 185-24
Inställningar ... 30-25
Vattenhaltsinställningar
Informationsskärm ... 30-20
Vattenhaltskorrigering
Inställningar ... 30-25
Vibrationskontroll ... 195-11
Videoapplikation
Kontrastjustering ... 30-57
Spegelinställningar ... 30-57
Videoinställning ... 30-57
Vindruta
Knapp för spolare ... 50-10
Knapp för vindrutetorkare ... 50-10
Spolarvätska, behållare ... 50-1
VisionTrak
Display ... 40-21
Funktionskontroller ... 40-26
Inledande justeringar ... 40-25
Kapacitetsmonitor, funktion ... 40-24
Spillindikator (allmän information) ... 40-23
Vridreglage
Dial-A-Speed
Automatisk/manuell justering ... 40-11
Dial-A-Speed vridreglage
Automatisk/manuell justering ... 35-9
Reglage, skärbordets höjd/Hydraflex marktryck ... 35-8
Våt eller torr gröda
Skördeinformationsskärm ... 30-16
Värmesystem
Felsökning ... 185-22
Växellåda
Oljespecifikationer ... 175-17, 175-18
ProDrive maskiner
Oljespecifikationer ... 175-17

Å

Åtdragningsmoment för bultar och skruvar
Metrisk ... 195-14
UTS-standard (Unified Thread Standard) ... 195-13
Åtdragningsmoment för bultar och skruvar av UTS-standard (Unified Thread Standard) ... 195-13
Åtdragningsmoment för bultar och skruvar i metriska enheter ... 195-14
Åtdragningsmoment för skruvförband
Metrisk ... 195-14
UTS-standard (Unified Thread Standard) ... 195-13
Återgång till haspelns läge ... 40-17

Sida

Ä

Ändring av kärnstorlek
Tröskans inställningsskärm ... 30-23
Ärtor
Inställningar för gröda ... 145-5

Ö

Översåll
Demontera
Element ... 75-46
Djuptandat, främre ... 75-43
Justering
Motor ... 75-48
Justeringsreglage ... 75-45
Montering
Element ... 75-46
Mätning ... 75-44
Universal ... 75-44
Översåll med djupa kuggar ... 75-44

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere reservdelar

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.



TS100 —UN—23AUG88

DX,IBC,A -67-04JUN90-1/1

Rätt verktyg

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.



TS101 —UN—23AUG88

DX,IBC,B -67-04JUN90-1/1

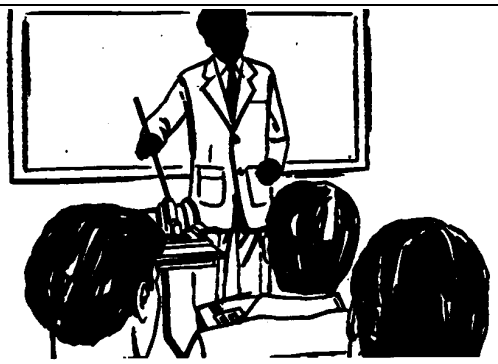
Välutbildade montörer

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.



TS102 —UN—23AUG88

DX,IBC,C -67-04JUN90-1/1

Snabb service

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi finns när du behöver oss.



TS103 —UN—23AUG88

DX,IBC,D -67-04JUN90-1/1