S690 HILLMASTER tröska (Europeisk Utgåva) (serienr 740101 -)

INSTRUKTIONSBOK

S690 HILLMASTER tröska

OMHXE23255 UTGÅVA H0 (SWEDISH)

John Deere Harvester Works
Europeisk utgåva
LITHO IN U.S.A.

DCY

OMHXE23255

Introduktion

Förord

LÄS NOGA IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN. Lär dig att hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Att inte göra det kan leda till personskada eller skador på maskinen. Denna instruktionsbok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk; kontakta vid behov din John Deere återförsäljare.

INSTRUKTIONSBOKEN bör alltid finnas till hands och ska följa maskinen vid ägarbyte.

ALLA VÄRDEN i den här handboken är angivna både enligt det metriska och det amerikanska måttsystemet (U.S.). Vid byte ska endast originaldelar och skruvförband från John Deere användas. Använd metriska verktyg för metriska skruvförband och tumverktyg för tumskruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning framåt.

ANTECKNA MASKINENS SERIENUMMER på härför avsedd plats i sektionen Specifikationer. Det kompletta numret behövs för att kunna spåra maskinen vid eventuell stöld. Likaså behövs serienumret av återförsäljaren vid reservdelsbeställning. Av säkerhetsskäl bör serienumren även noteras på annan plats.

Om BRÄNSLETILLFÖRSELN OCH/ELLER MOTOREFFEKTEN ÖKAS över gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

FÖR ATT DU SKALL UPPNÅ ALLRA BÄSTA PRODUKTIVITET med din maskin har din John Deere återförsäljare före leverans till dig utfört en leveransservice. Mellan de första 20 och 50 driftstimmarna ber vi dig kontakta din återförsäljare, så att han får möjlighet att utföra en efterleveransservice.

DENNA TRÖSKA ÄR ENBART KONSTRUERAD för användning inom lantbruket och där förekommande arbeten (avsedd användning). Nyttjande av maskinen för allt annat bruk betraktas som att gå emot den avsedda användningen. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar från varje typ av skada som uppstår pga felaktig användning. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

ARBETE MED TRÖSKAN liksom underhåll och reparationer får endast ske av den som är väl förtrogen med maskinens funktion, speciella egenskaper och gällande arbetarskyddslagstiftning. Gällande föreskrifter som omfattar förebyggande av olycksfall, arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas. Ändringar i tröskans konstruktion eller utförande utan tillverkarens godkännande fritar denne från allt ansvar för alla eventuella skador orsakade av företagen ändring.

OUO6075,00001E9 -67-22SEP08-1/1

Maskinfoto



H93237 —UN—15JAN09

S690 HILLMASTER tröska

OUO6075,0000215 -67-21JAN09-1/1

Innehåll

Sida

Säkerhetsanordningar
Maskinens säkerhetsanordningar....05-1

Säkerhetsföreskrifter
Varningssymbol....10-1
Varningstexter....10-1
Följ säkerhetsanvisningarna....10-1
Körning....10-2
Följ trafikreglerna....10-2
Säkerhetskontroll....10-2
Passagerare av alla slag är förbjudna....10-2
Viktbelastning....10-3
Transport med monterat frontaggregat....10-3
Undvik livsfarliga kraftledningar....10-4
Parkering och om maskinen lämnas obevakad....10-4
Arbeta i väl ventilerade utrymmen....10-5
Undvik eldsvåda vid hantering av bränsle....10-5
Vid eldsvåda....10-5
Var förberedd i nödsituationer....10-6
Personlig säkerhet vid service....10-6
Använd skyddsutrustning....10-6
Säkerhet vid arbete med frontaggregat....10-7
Håll händerna borta från knivar i arbete....10-7
Säkerhetsbelysning och säkerhetsanordningar....10-7
Säker transport av skördetröska med skärbord....10-8
Undvik att maskinen ger sig av på egen hand eller oväntade maskinrörelser....10-8
Arbeta säkert....10-9
Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter....10-9
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning....10-10
Undvik uppvärmning nära tryckledningar....10-10
Undvik kontakt med rörliga delar....10-10
Rengöra spannmålstank och rensa materialstoppar....10-11
Ersätt varningsdekaler....10-11
Undvik utsprutande högtrycksvätskor....10-11
Säker service av ackumulatorsystem....10-12
Undvik utsprutande vätska under högt tryck....10-12
Visa hänsyn mot miljö och ekologi....10-12
Säker service av kylsystem....10-13
Avlägsna ansamlade växtrester....10-13
Palla maskinen på ett säkert sätt....10-13
Säker förvaring av utrustningar....10-14
Säkerhet vid service av drivremmar....10-14

Sida

Förhindra batteriexplosion....10-14
Undvik olyckor med batterisyra....10-15

Placering av varningsdekaler
Varningsdekaler....15-1
Instruktionsbok....15-1
Reparation och underhåll....15-1
Säkerhetsbälte....15-2
Parkeringsbroms....15-2
Nödutgång....15-2
Undvik lågt hängande kraftledningar....15-3
Hyttstege och plattform....15-3
Undvik trafikolyckor....15-3
Inmatningshusets kolvstopp....15-4
Inmatningselevatorns kedja....15-4
Inmatningshusets frontplatta....15-4
Skydd på vänster sida....15-5
Skydd för skärbordsdrivning....15-5
Spannmålstankens rensluckor....15-5
Tömningsrörets svängning....15-6
Hydraulolja och gas under tryck....15-6
Ackumulator....15-6
Halmhack, säkerhetsspärr....15-7
Halmhack....15-7
Roterande luftintag och kylfläkt....15-7
Kylsystem....15-8
Bakre stege och serviceplattform....15-8
Förhindra eldsvåda....15-8
Spannmålstank....15-9
Risk för fall från spannmålstankens luckor....15-9
Batterilåda....15-9
Spannmålselevator....15-10
Stenficka....15-10
Skydd för inmatningselevatorns drivning....15-10
Startmotor....15-11

Reglage och instrument
Översikt över reglage och instrument....20-1

Takpanelens styrenhet
Takpanel....25-1
CLIMATRAK automatisk klimatanläggning....25-2
Strömbrytare för yttre backspeglar....25-2
Strömbrytare för spegelvärmare....25-3
Vindrutetorkare och vindrutespolare....25-3
Antenn....25-3
Installation av kommunikationsradio....25-4

Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustreringar och specificeringar i denna manual baseras på den senaste tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålls.

COPYRIGHT © 2010
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ® Manual

Sida

CommandCenter displaylampor

CommandCenter varnings-/kontrollampor.....30-1
Varnings-/kontrollampor — allmän information...30-2

CommandCenter display

CommandCenter-monitor.....35-1
Ikoner på CommandCenter-monitorn.....35-3
Hemsidor.....35-6
Manuell inspelning PÅ/AV.....35-7
Omkonfigurering av sidan för maskininställningar.....35-8
Skördeinformationssidor.....35-9
Val av våt eller torr gröda och ändring av skärbredd.....35-11
Nollställning av körd sträcka, vikt eller vattenhalt.....35-12
Radering av fälttotaler/utskrift av fälttotaler.....35-13
Radering av total gröda/utskrift av total gröda..35-14
Inställning av SETUP-sidor.....35-15
Automatiska tröskinställningar (ACA) grödor och inställningar (utan översållsförlängning).....35-18
Automatiska tröskinställningar (ACA) grödor och inställningar (med översållsförlängning).....35-19
Ändring av maskininställningar.....35-20
Byte till annan gröda och ändring av kärnstorlek.....35-22
Val av redan registrerad gård/registerat fält eller namnge ny gård/nytt fält.....35-24
Radering av gårds-/fältnamn.....35-27
Ändring av skärbordsinställningar.....35-28
Ändring av vattenhaltsinställning, provtagning och måttenheter.....35-30
Avkastningskalibrering.....35-32
Manuell justering av avkastningens kalibreringsfaktor.....35-36
Grödans vattenhalt och täthet.....35-38
Standard vikttabell.....35-38
HarvestSmart automatisk matningsreglering (tillval).....35-39
Sidor för felsökning, kalibrering, felsökningsinformation och specialtester.....35-39
Bakgrundsbelysning och ruta för omkretsfärg..35-40
Regionala inställningar; tidvisning; måttenheter.....35-42
Felsöknings-, test- och ”om”-menyer.....35-45
Användargränssnittsmodul (UIM; User Interface Module).....35-47
Informationscentral (INFO-central).....35-49

CommandTouch armstödskonsol

Färgade brytare och reglage.....40-1
Armstödskonsolens reglage.....40-2
Strömbrytare för inkoppling av skärbordsdrivning/reversering (gul).....40-3
Reversering av inmatningselevator.....40-4

Sida

Strömbrytare för inkoppling av tröskverk (gul).....40-4
Inställning (manuellt eller automatiskt).....40-5
Strömbrytare för automatisk nivåreglering (HILLMASTER)(svart).....40-6
Funktionsknapp för justering av skärbordets knivbalksstryck (svart).....40-6
Funktionsknapp för in- och utfällning av majsbord (svart).....40-7
Funktionsknapp för justering av dukbordets lutning (svart).....40-7
Vridreglage för justering av Hydraflex™ marktryck (svart).....40-8
Knapp för manuell nivåreglering (HILLMASTER)(svart).....40-8
Funktionsknapp för justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet (svart)....40-9
Transportströmbrytare (svart).....40-10
Funktionsknapp för justering av slagskoavstånd (svart).....40-10
Funktionsknapp för justering av rotorvarvtal (svart).....40-11
Funktionsknapp för justering av rensfläktsvarvtal (svart).....40-11
Vridreglage för Dial-A-Speed haspelautomatik (svart).....40-12
Funktionsknapp för aktivering av HarvestSmart automatisk matningsreglering (svart) (tillval).....40-13
Funktionsknapp för justering av översåll (svart).....40-14
Funktionsknapp för justering av undersåll (svart).....40-14
Motorvarvtalsknappar (orange).....40-14
Växelknappar för ProDrive hastighetsgrupper 1 och 2 (orange).....40-15
Förarreglage (användargränssnitt).....40-17
Funktionsknapp för justering av halmhackens spridarplåtar (svart).....40-17
RIKTNINGS-strömbrytare (svart).....40-18
Knapp för parkeringsbroms.....40-18
Funktionsknapp för differentialspärr (svart).....40-19
Funktionsknappar för fyrhjulsdrift (orange) (tillval).....40-19
Funktionsknapp för vikbart tömningsrör (svart).....40-20
Funktionsknapp för spannmålstankens lock (svart).....40-20
Huvudspak (orange).....40-21
Justering av huvudspakens handstöd.....40-21
Snabbstoppsknapp (gul).....40-22
Funktionsknapp för tömningsrörets svängning (svart).....40-22
Strömbrytare för tömningsskruvens drivning (gul).....40-23
Strömbrytare för höjning/sänkning av skärbordet (svart).....40-24

Fortsättning på nästa sida

Sida

Strömbrytare för HeaderTrak skärbordspendling (svart)....40-24
Strömbrytare för haspelhöjd och haspelns framåt/bakåtläge (svart)....40-25
Funktionsknapp, justerbart täckplåtsavstånd (svart)....40-25
Skärbordets återgångsknappar (svarta)....40-26

CommandTouch hörnstolpe
COMMANDTOUCH hörnstolpe....45-1
HeaderTrak monitor....45-2
Beskrivning av HeaderTrak skärbordsautomatik....45-3
Skärbordsåtergång....45-5
Förval av stubbhöjd....45-7
Förval av stubbhöjd — med HydraFlex skärbord....45-9
Dial-A-Speed haspelautomatik....45-11
HeaderTrak skärbordspendling....45-14
Marktryck (flytläge) — stela skärbord....45-16
Förval av haspelåtergång/täckplåtens läge....45-18
Justering av täckplåtens läge (tillval)....45-20
VisionTrak spillindikator....45-20
Visning av mängden returgods på VisionTrak monitorn....45-21
Kontroll av mängden returgods på VisionTrak monitorn....45-21
VisionTrak spillindikator....45-22
VISIONTRAK spillindikator (allmän information)....45-23
VISIONTRAK — grundinställning av tröskan....45-23
VISIONTRAK—hur monitorn fungerar....45-24
VISIONTRAK spillindikator—funktion....45-25
VisionTrak funktionskontroller....45-26
Informationsmonitor....45-27
Informationsmonitor....45-27
Bränslemätare....45-28
Kylvätsketemperaturmätare....45-28
Varnings-/kontrollampor....45-28

Kalibreringsprocedurer
När ska kalibrering utföras?....50-1
Kalibrering....50-2
Kalibreringsfelkoder....50-2

Förarhytt
Påfyllning av behållare för spolarvätska (tillval)....55-1
Förvaringsficka för instruktionsböcker....55-1
Nödutgång....55-1
Justering av ComfortCommand förarsäte....55-2
Justering av vänster armstöd och ryggstödet....55-2
Justering av höger armstöd och armstödskonsol....55-3
Field Office™ fältkontorssäte....55-3
Kylfack och återcirkulationsfilter....55-4
Kylfack (luftavstängning)....55-4
Multieluttag och uttag för ServiceADVISOR™ diagnosprogram....55-5

Sida

GreenStar™-monitor, HarvestMonitor™ och Harvest Doc™ system (tillval)....55-5
GreenStar-skrivare (tillval)....55-5
Hyttstege....55-6
Stegens olika lägen....55-6
Förarplattformstegens säkerhetskedjor....55-6
Brandsläckare....55-7
Eldsläckarens placering....55-7
Tvättning av rutor och underhåll av strålkastare och torkare....55-7
Åtkomst av höger sida av hytten....55-8
Rattkonsol....55-8
Bromspedaler....55-9

CLIMATRAK klimatanläggning
CLIMATRAK luftkonditionering, service....60-1
CLIMATRAK klimatanläggning (allmän information)....60-2
Rengöring av CLIMATRAK luftintagspanel i hyttaket....60-2
Rengöring av CLIMATRAK förfilter....60-3
CLIMATRAK friskluftfilter—demontera....60-3
Demontering av återcirkulationsfilter....60-4
Fisklufts- och återcirkulationsfilter—rengöra....60-4

Lampor och signaler
Ljuskontakter....65-1
Ljusfördröjning/avbrott....65-1
Belysningens placering....65-2
blinkers....65-7
Hyttens innerbelysning....65-7

Inmatningshus
Kolvstopp....70-1
Inmatningshusets sidoskydd....70-1
Inmatningshusets serviceluckor....70-2
Inmatningsacceleratorns övre servicelucka....70-2
Inmatningselevatorns undre servicelucka och fästet för matarplåtens tätning....70-3
Förstärkt fäste för matarplåt (eftermonteringssats)....70-3
Stenficka....70-4
Eftermonteringssats för stenficka (endast USA)....70-4
Justering av frontplattans framåt/bakåtlutning....70-5
Justering av inmatningskedjan....70-6
Borttagning av länkar på inmatningskedjan....70-7
Justering av inmatningstrummans höjdläge....70-8
Inmatningselevator, drivning—ändra hastighet....70-8
Justering av inmatningselevatorkedja....70-10
Inmatningselevatorns slirkoppling....70-11
Justering av övre inmatningsaxelns avstrykare....70-11
Övre inmatningsaxelns kedjehjul....70-11
Byte av inmatningselevatorns drivrem (konstant varvtal)....70-12

Fortsättning på nästa sida

Sida

Justering av inmatningselevatorns drivrem (konstant varvtal)....70-12
Byte av pumprem för haspel/rempickup (konstant varvtal)....70-13
Justering av pumprem för haspel/rempickup (konstant varvtal)....70-15
HeaderTrak pendlingsindikator....70-16
Multikoppling och enspakslåsning....70-16
Till- och frånkoppling av skärbordet....70-19
Justering av enspakslåsning....70-20
Inmatningshusets låstappar, (rengöring)....70-22
Reservbrytbultar....70-22

Sidoplåtar

Serviceluckor....75-1
Sidoplåtar (vänster sida)....75-2
Sidoplåtar (höger sida)....75-4
Täckplåtar....75-6
Rengöring av kompositpaneler....75-6

Tröskverk

Byte av inmatningsacceleratorns medbringare ..80-1
Byte av inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal)....80-2
Justering av inmatningsacceleratorns remspännare....80-3
Sats för inmatningsaccelerator, lågt varvtal (tillval)....80-3
Inmatningsacceleratorns varvtal....80-4
Ändring av inmatningsacceleratorns höga varvtal (hög kapacitet) till lågt varvtal....80-4
Insatser för slagskor med rundade linjaler (tillval)....80-5
Insatser för slagskor med rundade linjaler (tillval)....80-5
Insatser för slagskor med platta linjaler (tillval)...80-5
Distansstycken för separatorgaller....80-6
Brytbultar för slagskons sektordrev....80-6
Demontering och montering av slagskor....80-7
Justering av slagskor....80-14
Rotordrivning med Posi-Torq™ variator och två växlar....80-19
Justering av den drivande variatorskivan....80-19
Byte av rotorns drivrem....80-20
Separatorgallrets täckplåtar (tillval)....80-21
Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg....80-21
Justering av bakre halmcylinderns rem....80-22
Byte av bakre halmcylinderns rem....80-22
Rotorpaddlar (tillval)....80-23
Byte av halmcylinderns vingar — ristroska....80-23
Justering av mellanaxelns främre rem (höger sida)....80-24
Byte av mellanaxelns främre rem (höger sida)....80-24
Justering av mellanaxelns bakre rem (höger sida)....80-24
Byte av mellanaxelns bakre rem (höger sida)..80-25
Inspektionslucka för sållkass....80-25
Rensverksskruv växeldrev—renslucka....80-25
Justering av transportskruvarnas drev....80-26
Justering av rem för rensverk, rensfläkt och transportskruvar....80-26
Byte av rem till rensverk, rensfläkt och transportskruvar....80-27
Byte av rensfläktsrem....80-27
Justering av rensfläktsvarvtalets ställmotor....80-28
Sats för reducerat rensfläktsvarvtal (tillval)....80-28
Djuptandat, främre översåll....80-28
Mätning av över- och undersåll....80-28
Universal översåll (29 mm)....80-29
Översåll med avdelarförhöjningar (tillval)....80-29
Universal undersåll (22 mm)....80-29
Undersåll med runda, fasta hål (tillval)....80-30
Strömbrytare för justering av över- och undersåll....80-30
Demontering av över- och undersåll....80-30
Manuell justering av över- och undersåll med ställmotor....80-32
Övre serviceluckor för spannmålselevatordrivningar....80-32
Justering av spannmålselevatorns rem....80-33
Justering av spannmålselevatorkedja....80-33
Siktplåtar för spannmålselevator (tillval)....80-33
Returgodselevatorns skovlar....80-34
Justering av returgodselevatorns drivrem....80-34
Justering av returgodselevatorns skovelkedja....80-34
Justering av övre returgodsskruvens drivkedja....80-35
Drivremmar — tröskans vänstra sida....80-35
Drivremmar — tröskans högra sida....80-36
Lindningsskydd för rotorn (eftermonteringssats)....80-36
Demontering och montering av tröskelement och separatortänder....80-37
Tröskelement och separatortänder (standard rotor med 15 tröskelement)....80-39
Tröskelement och separatortänder — rotor med 24 tröskelement (svårtröskade grödor)....80-40
Rensning av inmatningsaccelerator....80-41
Rensning av rotor....80-41
Rensning av bakre halmcylinder....80-42

Standard halmhack

Halmhack (allmän information)....85-1
Justering av spridarhuv....85-1
Justering av spridarplåtar....85-1
Spridarplåtar — fabriksinställning....85-3
Halmledarplåtens läge....85-4
Avledarplåt....85-4
Luftkanaler....85-5
Halmhackens motstål....85-5
Justering av motknivsbalk....85-6
Byte av motknivar....85-7

Fortsättning på nästa sida

Sida

Byte och justering av hackknivar 85-8
Centrering av hackknivar 85-10
Sänkning av halmhack 85-12
Halmhacken i strängläggnings-/serviceläge 85-13
Ändring av halmhackens varvtal 85-14
Justering av halmhackens drivremsspänning ... 85-15
Byte av hackens drivrem 85-16
Justering av hackens mellanaxelrem 85-18
Byte av halmhackens mellanaxelrem 85-18
Strängsamlingsplåtar (tillval) 85-19
Strängsamlingsplåtar (förvaring) 85-19

Premium hack och bosspridare

Premium hack och bosspridare (allmän information) 90-1
Justering av spridarplåtar 90-2
Justering av spridarplåtar för olika skärbordsbredder 90-3
Byte av motknivar 90-5
Justering av hackningskvalitet 90-5
Byte av hackens rotorknivar 90-6
Skiftning från hackning till strängläggning 90-6
Skiftning till hackningsläge 90-7
Skiftning av hack och bosspridare för majs (lågt varvtal) 90-8
Justering av halmhackens drivremsspänning ... 90-12
Byte av hackens drivrem 90-13
Justering av hackens mellanaxelrem 90-15
Byte av halmhackens mellanaxelrem 90-15
Justering av bosspridarens drivrem 90-16
Justering av bosspridarens rotorvarval 90-17
Demontering av bosspridare 90-17
Åtkomst av sållkas 90-17
Demontering av ledarplåt 90-18
Justering av vingar 90-19
Justering av bakre halmcylinderns vingar 90-19
Strängsamlingsplåtar 90-19
Strängsamlingsplåtar (förvaring) 90-20

Spannmålstank och tömning

Stege till spannmålstank/motor 95-1
Spannmålstankens rensningsluckor 95-1
Rensningsränna (tillval) 95-2
Manövrering av tanklocken 95-2
Manuell åtkomst av spannmålstank 95-3
Provtagningsränna i spannmålstanken 95-4
Spannmålstankens nivåvakter—justera 95-5
Skyddsplåtar för spannmålstankens tvärskruvar 95-5
Tömningsskruvdrivningens brytbult 95-6
Justering av tömningsskruvens drivkedja 95-6
Tömningsskruvens läge—Justering 95-7
Fäste för tömningsskruvens vagga—Justering .. 95-8
Tömningsrörets in-/utfällning fungerar ej — demontering av elmotor 95-8
Byte av tömningsskruvens drivrem 95-9

Sida

Service – Elsystem

Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter 100-1
Håll anslutningarna till de elektroniska styrenheterna rena 100-1
Säkerhetsföreskrifter vid elarbeten 100-1
Grundläggande hantering av elektriska komponenter/försiktighetsåtgärder för fordon utrustade med datorstyrda system 100-2
Undvik olyckor med batterisyra 100-2
Förhindra batteriexplosion 100-3
Säker montering av batterier 100-3
Anslutning av batterikablar 100-3
Laddning av batterier 100-4
Kontroll av batteriernas specifika vikt 100-4
Anslutning av hjälpbatteri 100-5
Demontering och montering av batterier 100-5
Batteriströmbrytare 100-7
Startmotor 100-7
Växelströmsgenerator och spänningsregulator 100-7
Säkringskretskort 100-8
Placering av styrenheter och strömförsörjningsmoduler 100-9
Systemsäkring 100-10
Säkerhetsföreskrifter vid byte av halogenlampor 100-10
Byte av glödlampor 100-10
Byte av glödlampa för strålkastare 100-11
Justering av hyttstrålkastare 100-11
Säkerhetsföreskrifter vid byte av Xenonlampor (HID) (tillval) 100-12
Byte av högintensitets (HID) Xenonlampor (tillval) 100-12
Justering av högintensitets Xenonlampor (tillval) 100-13
Byte av glödlampor för bakre arbetsbelysning, fältbelysning, motorrum, spannmålstank, tömningsrör och stubbhöjdsbelysning 100-14
Byte av sidostrålkastare 100-15
Byte av sållkasslampa 100-15
Byte av varningslampor 100-15
Byte av lampa för körriktningsvisare 100-16
Byte av lampor för hytt- och konsolbelysning .. 100-16

Felkoder

Åtkomst av felkodsmeny 105-1
Skärmbild för felsökningskoder 105-4
Prioritering av felkoder 105-4

Hydraulsystem

Hydraulsystemet (allmän information) 110-1
Rengöring av hydraulsystemet 110-1
Ackumulator 110-2
Skärbordets höj-/sänkventil 110-2

Fortsättning på nästa sida

Sida

Testportar för hydraultryck samt kontrollschema 110-3
Inmatningselevatorns reverseringsventil och kolvhus 110-3

Körning och bakaxel
Säkert underhåll av däck 115-1
Montering av däck 115-2
Däckskötsel 115-2
Transport med monterat frontaggregat 115-3
Fram- och bakdäck — allmänt 115-3
Ändring av däckstorlek 115-3
Belastning 115-4
Vätskebelastning 115-5
Framhjulets pinnskruv 115-5
Åtdragning av bakhjulsskruvar 115-5
Åtdragning av framhjulsskruvar 115-6
Framhjulsförskjutning 115-6
Lyftpunkter 115-7
Dekal som visar lyftpunkter 115-7

Service — inkörning
Inkörning av motorn 120-1
Justering av drivremmar — de första 50 driftstimmarna 120-2
Inkörning — kontroll under de första 100 driftstimmarna 120-3
Inkörning — kontroll efter de första 100 driftstimmarna 120-3

Kontroller före start
Motoroljenivå 125-1
Hydrostat-/hydrauloljenivå 125-2
Kylväskenivå 125-3
Bränslesystem 125-3
Bränsletankens ventilationsnippel 125-4
Renluftsenhet (AirScoop) 125-4
Rengöring av motorrrummet 125-4
Brandsläckare 125-5
Eldsläckarens placering 125-5
Efter långtidsförvaring 125-5
Däck 125-5

Körning — motor
Start av motor 130-1
Stänga av motor 130-3
Körning i kyla 130-3
Användning i varmt väder 130-5

Service — motor
Bakre stege och plattform 135-1
Motorrummets serviceluckor 135-1
Rengöring av motorrrummet 135-1
Remskydd 135-2
Motoreffekten och bränslesystemet får inte ändras 135-2
Bränslesystem 135-2

Sida

Motoroljenivå 135-3
Påfyllning av bränsle 135-4
Tömning av bränsletanken 135-4
Tömning av vattenavskiljare/bränslets primärfilter 135-5
Rengöring av bränsleförfilter 135-5
Spolning av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval) 135-6
Byte av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval) 135-7
Rengöring av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval) 135-8
Byte av bränslets primär- och sekundärfilter 135-9
Luftning av bränslesystem 135-10
Avtappning av kylvätska 135-11
Påfyllning av kylvätska 135-12
Kylsystem—vinterförberedelser 135-13
Motorrem — dragning 135-13
Byte av fläkt-/generatorrem 135-14
Byte av det roterande luftintagets drivrem 135-15
Rengöring av roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare och laddluftkylare 135-15
Justering av roterande luftintagets fasta renskam 135-16
Demontering av luftrenarens filter 135-17
Filterkontroll 135-17

Transportkörning
Transport med monterat frontaggregat 140-1
Transportkörning 140-1
Styrning och körning 140-4
Varningssignal vid backning 140-4
Transport av maskin på maskintrailer 140-5
Säker förankring av tröskan (dekal) 140-12
Transportinformation 140-12
Bogsering 140-13
Tillkoppling av halvautomatiskt vagnsdrag (standard) 140-14
Tillkoppling av automatiskt vagnsdrag (tillval) 140-15
Främre bogseringskrok 140-15
Bakre bogseringskrok 140-16

Råd inför tröskningen
Val av skördetidpunkt 145-1
Allmänt 145-1

Inställningar för gröda
Lusern/korn (vår och vinter) 150-1
Matbönor/majs (skalad, torr) och skalad, våt) 150-2
Majsblandning/lin/linfrö/gräsfrö 150-3
Guarböna/äkta hirs/senap 150-4
Havre/ärtor (fält)/puffmajs 150-5
Raps (torr) och (grön)/ris 150-6
Råg/safflor/Sorghum (milo) 150-7
Sojabönor/solrosor (olja) och (konfityr) 150-8

Fortsättning på nästa sida

Sida

Rågvete/vete (hårt) och (torrt) 150-9
Kontroll av tröskinställningar.....150-10
Förberedelser för kontroll av tröskinställningar 150-10

Harvest Smart™ matningsreglering (tillval)
Säker körning med HarvestSmart automatisk matningsreglering (tillval).....155-1
HarvestSmart matningsreglering — beskrivning 155-1
HarvestSmart matningsreglering — SMART-funktion 155-1
HarvestSmart matningsreglering — CAPACITY-funktion.....155-2
HarvestSmart matningsreglering — första kalibrering.....155-3
Harvest Smart matningsreglering — körning....155-4
HarvestSmart matningsreglering — tömningsskruv och fältförhållanden.....155-6
HarvestSmart matningsreglering — rekommendationer 155-7
HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar 155-8
HarvestSmart matningsreglering — system och körning 155-10
HarvestSmart matningsreglering — felsökning 155-12
HarvestSmart matningsreglering — KOM HEM-funktion (Limp) 155-13

HILLMASTER nivåreglering
HILLMASTER nivåreglering (allmän information) 160-1
HILLMASTER daglig tillsyn före arbetet.....160-4
HILLMASTER automatisk nivåreglering 160-6
HILLMASTER manuell nivåreglerings-funktion.....160-6

GreenStar™ Komponentöversikt
GreenStar-monitor (om så utrustad).....165-1
Vattenhaltssenor och massflödesmätare.....165-1
GreenStar-skrivare (tillval).....165-1

Förebyggande av brand
Rekommendationer för förebyggande av brand 170-1
Släckning av brand 170-1
Undvik eldsvåda vid hantering av bränsle 170-2
Var förberedd i nödsituationer 170-2
Avlägsna ansamlade växtrester 170-2
Brandsläckare.....170-3
Eldsläckarens placering.....170-3
Vid eldsvåda 170-3
Rengöring av motorrrummet.....170-4

Rengöring av maskinen
Rengöring av maskinen (periodisk).....175-1

Sida

Rengöring av maskinen (årlig och specialgrödor) 175-7

Bränsle och smörjmedel
Undvik eldsvåda vid hantering av bränsle 180-1
Hantering och förvaring av diesebränsle 180-1
Dieselbränsle.....180-2
Biodieselbränsle 180-3
Dieselbränslets smörjbarhet.....180-4
Bränsleanalys 180-4
Minimera effekten av kallt väder på dieselmotorer 180-5
Högproduktivt dieselmotorkylmedel.....180-6
Körning i varmt klimat 180-7
Kylmedelstillsatser.....180-7
John Deere COOL-GARD™ II COOLANT EXTENDER 180-8
Ytterligare information om kylmedel för dieselmotorer och John Deere COOL-GARD™ II COOLANT EXTENDER ..180-9
Prov på kylmedel för dieselmotorer.....180-10
Inkörningsolja för dieselmotorer 180-11
Dieselmotorolja.....180-12
Bytesintervaller för dieselmotorolja och filter ..180-13
COOLSCAN™ och COOLSCAN PLUS™ 180-14
Olja för hydrostatdrivning, hydraulsystem och huvudväxellåda 180-15
Slutväxlar, fyllningsskruv, primärmellanaxel och tvåhastigheters rotorväxellådor 180-16
Inmatningshusets reverseringsväxellåda 180-16
Fett 180-17
Oljefilter 180-17
Förvaring av smörjmedel.....180-17
Alternativa och syntetiska smörjmedel 180-18
Blandning av smörjmedel 180-18

Smörjning och underhåll
Serviceintervaller — radera eller avbryta meddelanden.....185-1
Smörjdekaler 185-2
Byte av hydraulslang 185-2
Smörjsymboler.....185-3
Var 10:e timme 185-3
Var 10:e timme 185-4
Var 50:e driftstimme.....185-5
Var 50:e driftstimme.....185-6
Var 50:e driftstimme.....185-8
Var 50:e driftstimme.....185-9
Efter de första 100 driftstimmarna 185-10
Efter de första 100 driftstimmarna 185-11
200-timmars service 185-12
Var 250:e timme 185-13
Var 400:e timme 185-14
Var 400:e timme 185-15
Var 400:e timme 185-17
Var 400:e timme 185-19
Var 400:e timme 185-20

Fortsättning på nästa sida

Sida

Var 400:e timme 185-21
Var 400:e timme 185-22
Var 800:e timme 185-23
Var 1000:e timme 185-24
Var 2000:e driftstimme.....185-25
Var 2000:e timme eller vart 6:e år 185-26
Efter behov 185-27
Var 4 500:e driftstimme eller vart femte år.....185-27
Skötsel och underhåll av drivremmar 185-28
Rengöring av maskinen.....185-28

Felsökning

Inmatningshus 190-1
Rotor.....190-2
Hydrostatisk drivning 190-5
4-hjulsdrift (tillval).....190-7
Styrning 190-7
Bromsar.....190-8
Motor 190-9
Värmesystem.....190-13
Klimatanläggning.....190-14
Vattenhaltsensor (om så utrustad).....190-15
Massflödesmätare (om så utrustad).....190-15
GreenStar-monitor (om så utrustad).....190-16

Avställning

Förberedelser inför långtidsförvaring.....195-1
Innan maskinen åter tas i bruk 195-1

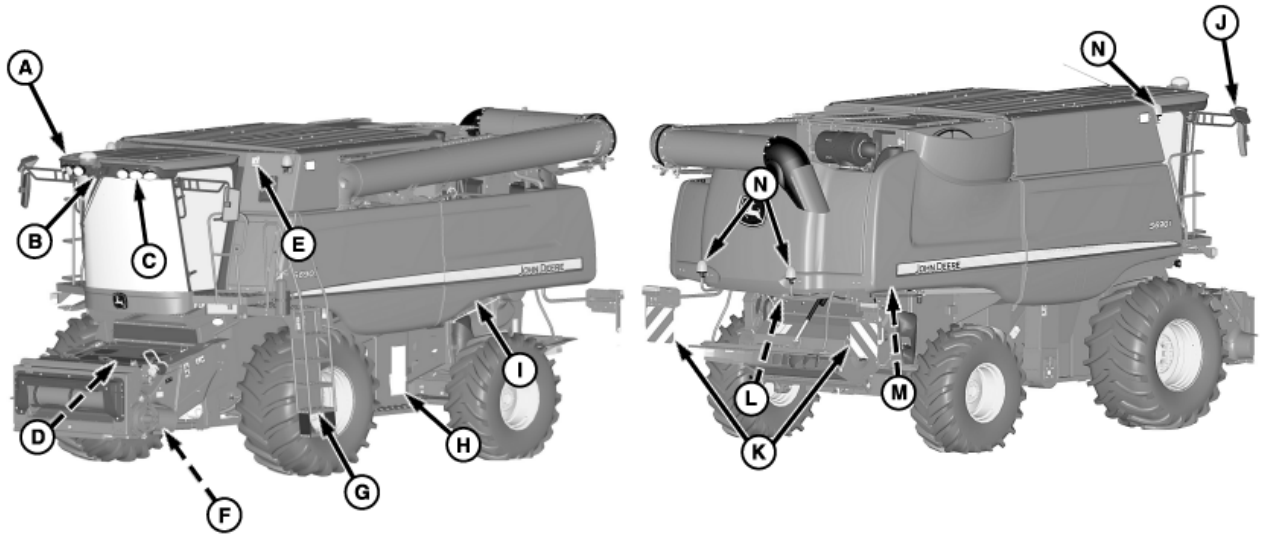
Specifikationer

Arbetsvarvtal.....200-1
Specifikationer.....200-3
Mått.....200-4
Mätpunkter.....200-5
Vibrationskontroll.....200-6
Ljudnivå 200-6
Säkerhetsföreskrifter för
eftermontering av elektriska och
elektroniska utrustningar och/eller
komponenter 200-6
EG-försäkran om överensstämmelse.....200-7
Åtdragningsmoment, skruvar med
Unified tumgänga 200-8
Åtdragningsmoment metriska skruvförband.....200-9

Identifieringsnummer

Serienummerskyltar.....205-1
Maskinens serienummerskylt 205-1
Motorserienummer 205-1
Hydrostatpump 205-1
Hydrostatmotor.....205-2
Fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter 205-2
Huvudväxellåda.....205-2
Rotordrivningens växellåda 205-3
Trestegsväxellåda 205-3
Inmatningselevatorns reversering 205-3
Premium halmhack.....205-4
Ägarbevis.....205-4
Säker förvaring av maskiner.....205-4

Maskinens säkerhetsanordningar



Funktioner fram / Funktioner bak

A—Anordningar i hytten: Säteskontakt, elektronisk startspärrkontakt, signalhorn, nödutgång (fönster), parkeringsbroms och körriktningsvisare
B—Handtag
C—Strålkastare
D—Halkfria mattor
E—Varningsskyltar
F—Mekaniska kolvstopp (inmatningshus)
G—Halkfria fotsteg och serviceplattform med handräcken
H—Hjulklossar
I— Sidoplåtar
J—Backspegel
K—Varningsljus och reflexer
L—Backsignal
M—Halkfri plattform med handräcken
N—Roterande varningsljus

Förutom de säkerhetsanordningar som visas här, är maskinen försedd med ytterligare komponenter och säkerhetssystem, varningsdekaler på maskinen samt säkerhetsföreskrifter i instruktionsboken. För en säker körning av maskinen är det viktigt att föraren noga följer dessa anvisningar.

OUO6075,000027A -67-29MAY09-1/1

Säkerhetsföreskrifter

Varningssymbol

Detta är varningssymbolen. Den finns både på maskinen och i denna bok och varnar för risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.



T81389 —UN—07DEC88

DX,ALERT -67-29SEP98-1/1

Varningstexter

Ordet VARNING används tillsammans med varningssymbolen och varnar för allvarlig olycksrisk.

Maskinen är försedd med varningsdekaler där olycksrisken är som störst. Det kan även finnas varningsdekaler med allmänna säkerhetsföreskrifter. I denna bok används VARNING för att påkalla uppmärksamhet för olycksrisk.



TS187 —67—30SEP88

DX,SIGNAL -67-03MAR93-1/1

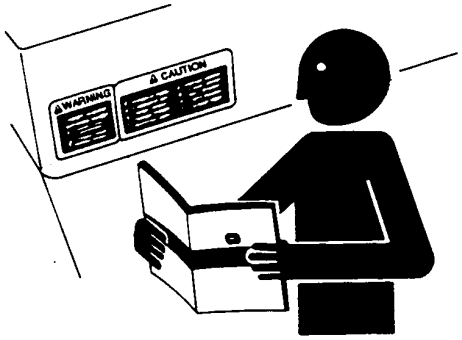
Följ säkerhetsanvisningarna

Läs noggrant alla säkerhetsanvisningar i den här handboken och på maskinens varningsdekaler. Håll varningsdekalerna i gott skick. Ersätt saknade eller skadade varningsdekaler. Kontrollera att nya utrustningskomponenter och reparerade delar är utrustade med aktuella varningsdekaler. Ersättningsdekaler finns alltid tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar eller komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Lär dig grundligt hur maskinen ska manövreras och reglagen ska användas. Låt inte någon manövrera fordonet utan instruktioner.

Håll fordonet i gott arbetsskick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.



TS201 —UN—23AUG88

Om det är någon del av den här handboken som du inte förstår och därför behöver hjälp, kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,READ -67-16JUN09-1/1

Körning

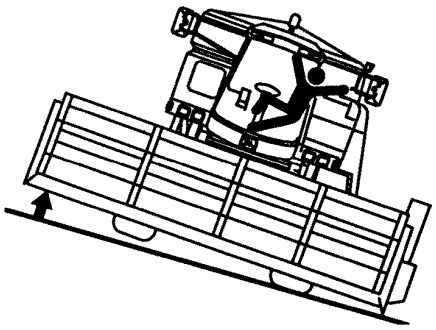
Kör inte maskinen om inte samtliga skydd och plåtar är monterade och i funktionsdugligt skick.

Se dig noga omkring och kontrollera att inga obehöriga personer (t.ex. barn) befinner sig i maskinens närområde innan du kör igång. Kontrollera att sikten är god. Ge en signal med signalhornet innan du kör igång.

Anpassa alltid körhastigheten till väg- och fältförhållandena. Undvik tvära svängar i upp- eller nedförsbackar eller vid körning tvärs över en sluttning. Var särskilt försiktig vid svängar i sluttningar med full spannmålstank.

Följ anvisningarna i instruktionsboken vid till- och frånkoppling av skärbordet.

Tag hänsyn till bredden på maskin och redskap, särskilt i svängar. Kom ihåg att det är bakhjulen som är maskinens styrhjul. Både redskap och markförhållanden påverkar tröskans köregenskaper.



ZX002461

ZX002461 —UN—16JUN95

Sänk hastigheten vid körning i kuperade fält och sakta ner före tvära svängar. Växla ner till en lägre växel vid körning i nedförsbacke.

Undvik håligheter, diken och andra hinder som kan orsaka att skördetröskan välter, särskilt i sluttningar.

OUO6075,0000AB7 -67-21FEB07-1/1

Följ trafikreglerna

Då maskinen framförs på allmän väg måste gällande trafikbestämmelser följas.

OUO6075,0000032 -67-22JAN01-1/1

Säkerhetskontroll

Kontrollera alltid att maskinen är i säkert skick innan den tas i bruk eller framförs på allmän väg.

FX,READY -67-28FEB91-1/1

Passagerare av alla slag är förbjudna

Endast föraren får uppehålla sig på maskinen. Passagerare får ej medfölja maskinen, utom i utbildningssyfte eller för kortare observationsperioder.

Passagerare riskerar att skadas, exempelvis genom att slungas från maskinen. Medåkande skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

Tillåt aldrig barn att vistas vare sig på maskinen eller i förarhytten, när motorn är igång.

Instruktörssätet får endast användas för undervisnings-syfte eller kortare observationsperioder. Det är inget passagerarsäte, särskilt inte för barn.



TS253 —UN—23AUG88

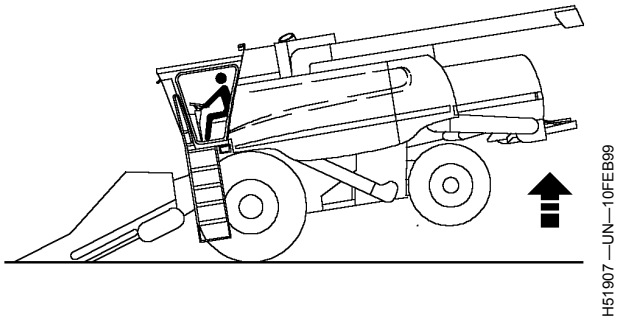
HX,AG,SF6904 -67-22JUL99-1/1

Viktbelastning

Under körning kan skördetröskans styr- och bromsförmåga påverkas avsevärt av de tunga tillbehör, monterade på framändan, som förskjuter tyngdpunkten på skördetröskan.

Justera ballasten baktill på tröskan för att bibehålla stabiliteten.

Innehåll högsta tillåtna axelbelastning och tjänstevikt.



HX,AG,SF6782 -67-05FEB99-1/1

Transport med monterat frontaggregat

Följ nationella och lokala lagar och bestämmelser vad gäller körning av skördetröska på allmän väg.

Denna skördetröska är godkänd för körning på allmän väg i Tyskland med ett Geringhoff 8 fällbart radskärbord och ett Kemper 8 fällbart radskärbord. Körning på väg med andra skärbord måste godkännas av din lokala TÜV-kontrollplats för att godkännas.

OUO6075,0003B9B -67-03NOV04-1/1

Undvik livsfarliga kraftledningar

Delar på tröskan kan fastna i lågt hängande kraftledningar över åkrar, vägar och mellan gårdsbyggnader, något som kan vara förenat med livsfara för både förare och kringstående.

Följ dessa säkerhetsföreskrifter, för att undgå elektriska stötar:

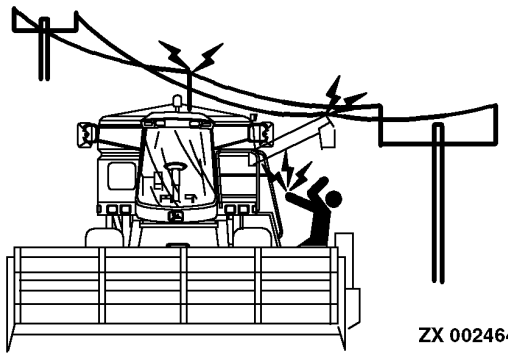
Fäll ner radioantennen till horisontalläge och stäng spannmålstankens luckor ordentligt, innan skördetröskan framförs på allmän väg.

Var medveten om kraftledningarnas höjd på åkrar och kring gårdsbyggnader. Om information om höjd inte finns tillgänglig, fråga elleverantören.

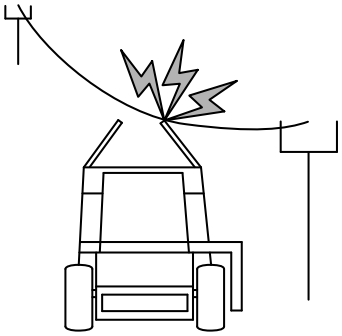
Var medveten om skördetröskans höjd. Sök under Mått i avsnittet Specifikationer i denna instruktionsbok. Vid avverkan i närheten av lågt hängande kraftledningar, ska spannmålstankens luckor sänkas till 15 graders vinkel. Töm spannmålstanken och öppna luckorna helt på säkert avstånd från kraftledningarna.

Var medveten om alla kraftledningar i närheten innan tömningsröret skjuts ut, eftersom höjden ökar allteftersom det skjuts ut.

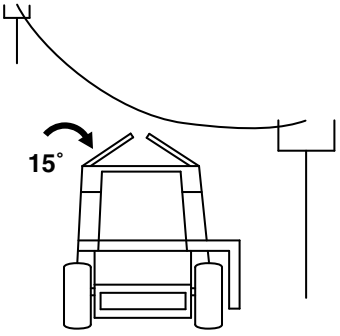
Stå aldrig på spannmålstankens luckor eller på motorplattformen när tröskan står under lågt hängande kraftledningar.



ZX002464 —UN—16JUN95



H71751A —UN—29APR02



H71751 —UN—07MAY02

OUO6075,000239D -67-10SEP02-1/1

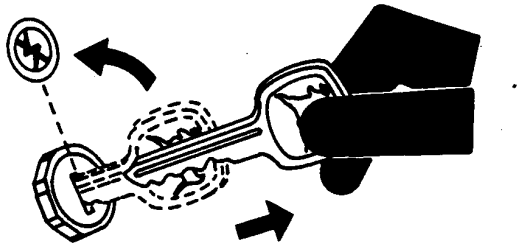
Parkering och om maskinen lämnas obevakad

Sänk ner frontaggregatet till marken.

Koppla ur drivningarna tilll frontaggregat och tröskverk, innan maskinen lämnas obevakad. Stäng av motorn och ställ växelspaken i neutralläge. Ansätt parkeringsbromsen, tag ur nyckeln och lås förarhytten. Använd bromsklossarna som medföljer maskinen.

Lämna aldrig maskinen obevakad med motorn igång.

Lämna aldrig förarhytten när maskinen är i rörelse.



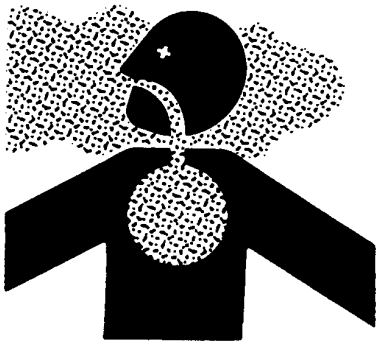
TS230 —UN—24MAY89

OUO6075,0000ABA -67-21FEB07-1/1

Arbeta i väl ventilerade utrymmen

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om utsug inte finns tillgängligt skall dörrar och fönster öppnas innan motorn startas.



TS220 —UN—23AUG88

DX,AIR -67-17FEB99-1/1

Undvik eldsvåda vid hantering av bränsle

Bränsle är mycket lättantändligt och måste hanteras med stor försiktighet. Tanka aldrig i närheten av öppen låga eller gnistor. Rök ej.

Stäng alltid av motorn före tankning och tanka alltid utomhus.

Undvik eldsvåda genom att hålla maskinen fri från växtrester, fett och andra brandfarliga föremål. Torka upp bränslespill.



TS202 —UN—23AUG88

DX,FIRE1 -67-03MAR93-1/1

Vid eldsvåda

Stoppa omedelbart tröskningen vid första tecken på eldsvåda. Det kan vara lukt av rök, rökutveckling eller lågor.

Utsätt dig inte för onödiga risker. Om elden är väl utvecklad, försök inte själv att släcka den.

Om det är möjligt att utan fara släcka elden, gör enligt följande:

1. Lossa eldsläckaren från fästet och bär den till det brinnande området.
2. Närma dig elden med vinden i ryggen.
3. Drag bort säkringen från eldsläckaren.
4. Håll eldsläckaren upprätt och rikta munstycket mot lågornas bas.
5. Tryck ned handtaget.
6. Rör munstycket upp och ner för att täcka lågorna med pulvret.



TS227 —UN—23AUG88

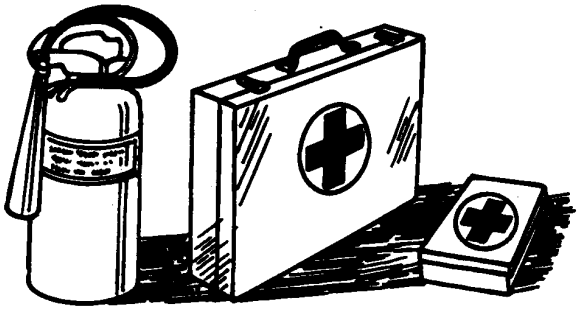
OUO6075,0000144 -67-21MAY08-1/1

Var förberedd i nödsituationer

Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.



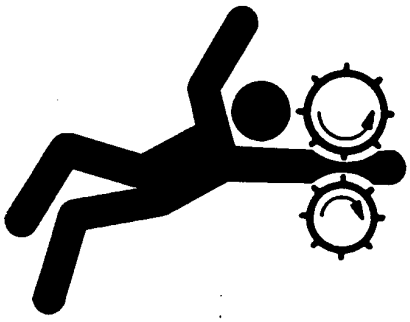
TS291 —UN—23AUG88

DX,FIRE2 -67-03MAR93-1/1

Personlig säkerhet vid service

Knyt upp långt hår i nacken. Bär inte halsduk, halskedja eller löst hängande kläder vid arbete nära rörliga delar på maskinen. Dessa kan fångas upp och orsaka svåra olyckor.

Tag av ringar och andra juveler. Dessa kan orsaka kortslutning eller fastna i rörliga delar.



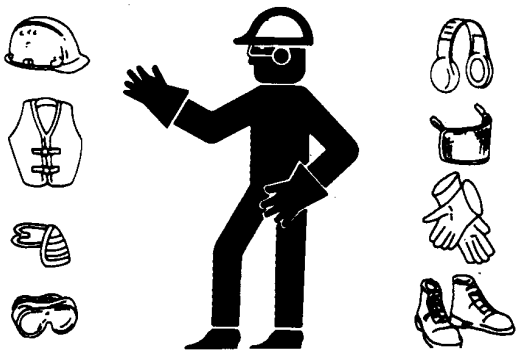
TS228 —UN—23AUG88

DX,LOOSE -67-04JUN90-1/1

Använd skyddsutrustning

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Arbetet kräver förarens fulla uppmärksamhet. Att använda hörlurar under arbetet är inte att rekommendera.



TS206 —UN—23AUG88

DX,WEAR2 -67-03MAR93-1/1

Säkerhet vid arbete med frontaggregat

Av funktionsmässiga skäl kan inte en skärbalk, inmatningsskruv, haspel eller inmatningsrullar inneslutas helt. Håll avstånd till dessa rörliga delar under arbetet. Koppla alltid ur huvudkopplingen, stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan service utförs på maskinen och innan material som fastnat tas bort



ES118704 —UN—21MAR95

OUO6075,00014F4 -67-21FEB01-1/1

Håll händerna borta från knivar i arbete

Försök aldrig rensa bort material som fastnat framför eller på skärbordet utan att först koppla ur tröskverket, stänga av motorn och ta ur nyckeln.

Kontrollera att ingen befinner sig i närheten av tröskan innan motorn startas.



TS254 —UN—23AUG88

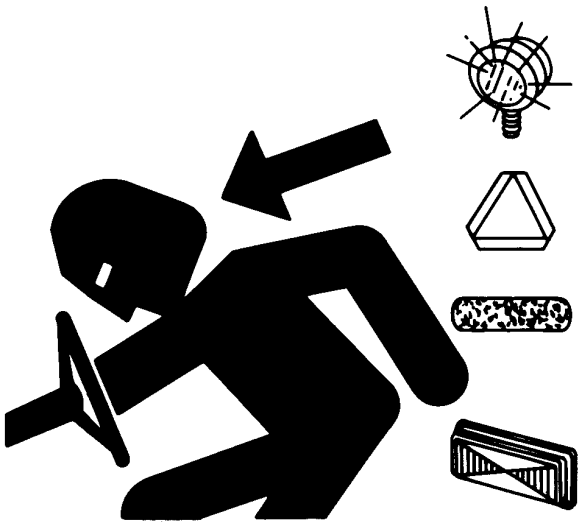
H1,90000SA,D -67-09MAY02-1/1

Säkerhetsbelysning och säkerhetsanordningar

Långsamtgående traktorer, självgående utrustning och bogserade redskap eller tillbehör utgör en risk när de framförs på allmän väg. De är svåra att se, i synnerhet nattetid. Undvik personskador eller dödsolyckor som ett resultat av kollision med annat fordon.

Använd blinkande eller roterande varningsljus vid framförande på allmän väg, om det inte strider mot gällande lagstiftning. För bättre sikt, använd de strålkastare och anordningar som medföljer maskinen. För viss utrustning kan ytterligare blinkande varningsljus krävas.

Håll säkerhetsutrustningen i gott skick. Ersätt utrustning som fattas eller skadats. Säkerhetsbelysning för redskap kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare.



TS951 —UN—12APR90

ZX,FLASH -67-01OCT91-1/1

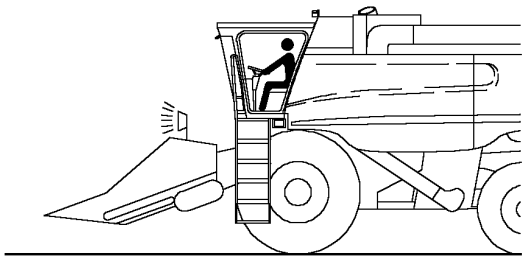
Säker transport av skördetröska med skärbord

Försök alltid undvika transport på allmän väg med skärbordet monterat på tröskan.

Om tröskan måste transporteras med skärbordet monterat, se till att skärbordets blinkande varningsljus fungerar och att reflektorerna är rena och väl synliga.

Använd en medhjälpare eller en följebil vid körning på trafikerade, smala eller kuperade vägar och på broar.

Anpassa hastigheten efter förhållandena.



H51909 —UN—07MAY99

OUO6075,0000034 -67-22JAN01-1/1

Undvik att maskinen ger sig av på egen hand eller oväntade maskinrörelser.

Undvik personskador eller dödsolyckor orsakade av oväntade maskin- eller komponentrörelser.

Starta inte motorn genom att kortsluta startmotor eller solenoidkontakter. Maskinen eller dess komponenter kan försättas i rörelse om startkretsen förbikopplas.



H58737 —UN—08JUL99

AG,OUO1035,792 -67-08JUL99-1/1

Arbeta säkert

Läs den aktuella servicesektionen i denna bok innan arbetet påbörjas. Arbetsplatsen skall vara ren och torr.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är i arbete. Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar. Koppla ur drivningarna och manövrera spakarna för att göra hydraulsystemet trycklöst. Sänk ned eventuellt redskap till marken. Stäng av motorn. Tag ur startnyckeln. Låt maskinen svalna.

Palla på ett säkert sätt delar som måste lyftas för service.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Skador skall åtgärdas omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Rengör maskinen regelbundet från fett, olja och växtrester.

Med självgående utrustning, koppla alltid först från batterijordkabeln (-) innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.

Med bogserade redskap, koppla alltid först från kabelhärvorna mellan redskapet och maskinen innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -67-17FEB99-1/1

Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter

VIKTIGT: Använd inte svetsutrustning som starthjälp. Strömstyrkor och spänningar är för höga och kan orsaka permanenta skador.

1. Lossa minuskabeln(arna) (-) från batteriet.
2. Lossa pluskabeln(arna) (+) från batteriet.
3. Anslut plus- och minuskablarna till varandra. Anslut dem inte till fordonsramen.
4. Avlägsna eller flytta undan alla kablagedelar från svetsområdet.
5. Anslut svetsenhetens jordanslutning nära svetspunkten och långt från styrenheterna.



TS953 —UN—15MAY90

6. Efter svetsningen, genomför steg 1—5 i omvänd ordningsföljd.

DX,WW,ECU02 -67-14AUG09-1/1

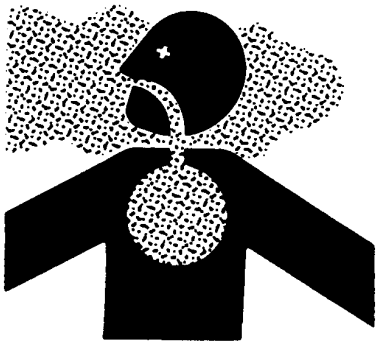
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvållösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.



TS220 —UN—23AUG88

Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT -67-24JUL02-1/1

Undvik uppvärmning nära tryckledningar

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som, om det antänds, kan utsätta montören eller kringstående för svåra brännskador. Undvik svetsning, lödning, eller användning av gaslåga i närheten av tryckledningar eller annat lättantändligt material. Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet.



TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -67-10DEC04-1/1

Undvik kontakt med rörliga delar

Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar. Tvätta, smörj eller justera aldrig maskinen medan den är i drift.



TS256 —UN—23AUG88

H01,9000SA,E -67-15JUN90-1/1

Rengöra spannmålstank och rensa materialstoppar

Fastna inte i spannmålstankens tvärskruvar, det kan leda till allvarliga personskador och dödsfall. Av praktiska skäl kan inte tvärskruvarna täckas helt och hållet. Spannmålstankens inre får inte beträdas när motorn är igång. Stäng alltid av motorn och ta ur nyckeln innan tanken städas på spannmålsrester.

Om spannmål hopar sig och inte kan passerar fritt till tvärskruvarna, stäng av motorn, ta ur nyckeln och öppna spannmålstankens lucka. Stå ovanpå luckan till motorutrymmet, använd en käpp, kvast eller skyffel för att lösgöra det spannmål som fastnat, så att det kan passera fritt.

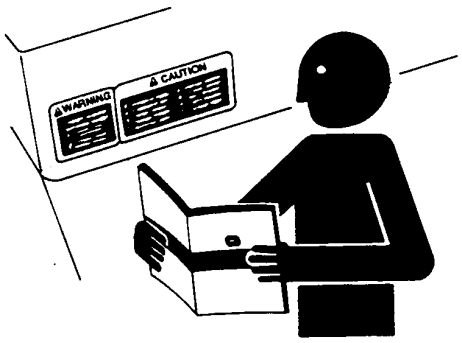


TS256 —UN—23AUG88

HX,CTSESA,B1 -67-06JAN98-1/1

Ersätt varningsdekaler

Ersätt omgående saknade eller skadade dekaler. Se instruktionsboken vad beträffar dekalernas placering på maskinen.



TS201 —UN—23AUG88

DX,SIGNS1 -67-04JUN90-1/1

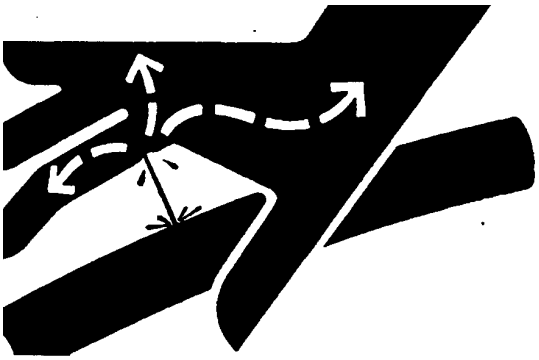
Undvik utsprutande högtrycksvätskor

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas kirurgiskt inom några timmar. Läkare som inte känner till denna typ av skador bör inhämta information från en kompetent medicinsk källa. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.



X9811 —UN—23AUG88

DX,FLUID -67-20AUG09-1/1

Säker service av ackumulatorsystem

Utströmmande vätska eller gas från en hydraulisk tryckackumulator kan vålla allvarliga personskador. Extrem hetta kan orsaka att ackumulatorn sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en svetsbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatorn demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Ackumulatorerna är inte reparerbara.



TS281 —UN—23AUG88

DX,WW,ACCLA -67-15APR03-1/1

Undvik utsprutande vätska under högt tryck

Utsprutande vätska under tryck från hål och munstycken kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Stå på säkert avstånd och rikta aldrig högtrycksvätskor mot händer eller kropp.

Uppsök omedelbart läkare eller akutmottagning om en olycka inträffar. Vätska som kommit in i eller under huden och som inte avlägsnas inom några timmar kan orsaka allvarliga infektioner eller kallbrand.



TS1343 —UN—18MAR92

DX,SPRAY -67-16APR92-1/1

Visa hänsyn mot miljö och ekologi

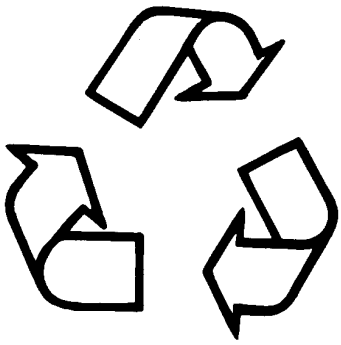
Tag reda på hur man lagligt gör sig av med miljöfarligt avfall. Produkter som tillhör denna kategori är t.ex. oljor, bränsle, kylvätska, bromsvätska, filter och batterier.

Använd täta behållare vid avtappning av vätskor. Använd aldrig dryckeskärl, så att ingen av misstag dricker ur dem.

Häll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.

Freon som släpps ut i luften är skadligt för jordens ozonskikt. Beakta gällande miljöskyddslagar för hur man gör sig av med eller var man återvinner förbrukat köldmedium.

Vid osäkerhet kontakta kommunens Miljö- och hälsoskyddsenhet, närmaste återvinningsstation eller din John Deere återförsäljare.



TS1133 —UN—26NOV90

DX,DRAIN -67-03MAR93-1/1

Säker service av kylsystem

Vätska som plötsligt sprutar ut ur ett kylsystem under tryck kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln. Vänta tills kylarlocket svalnat tillräckligt för att kunna tas av med bara handen. Vrid långsamt locket till det första stoppet innan det tas av helt.



TS281 —UN—23AUG88

OUO6075,0000ABC -67-21FEB07-1/1

Avlägsna ansamlade växtrester

Ansamling av skräp och boss i motorutrymmet, på motorn och nära rörliga delar utgör en brandfara. Kontrollera och rengör dessa områden ofta. Stäng av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan inspektion eller service utförs.



TS227 —UN—23AUG88

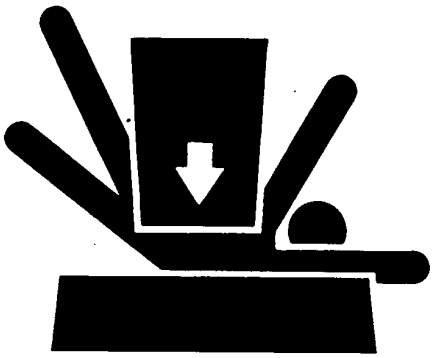
HX,9010SA,B -67-23AUG97-1/1

Palla maskinen på ett säkert sätt

Sänk alltid ned eventuellt redskap eller utrustning innan något arbete påbörjas. Om arbetet måste utföras med maskinen eller utrustningen i upplyft läge, måste dessa pallas på ett säkert sätt. Utan stöd kan hydrauliska lyftanordningar sjunka av egen tyngd.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under maskinen om den endast är upplyft med domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.

Vid tillkoppling av redskap eller annan utrustning till en maskin, följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i redskapets eller utrustningens instruktionsbok.



TS229 —UN—23AUG88

DX,LOWER -67-24FEB00-1/1

Säker förvaring av utrustningar

Tunga utrustningar såsom dubbelmontage och lastare etc., som inte förvaras på rätt sätt, kan falla och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Förvara utrustningar och redskap så att de inte utgör en säkerhetsrisk. Låt inte barn eller obehöriga uppehålla sig i förvaringsutrymmet.



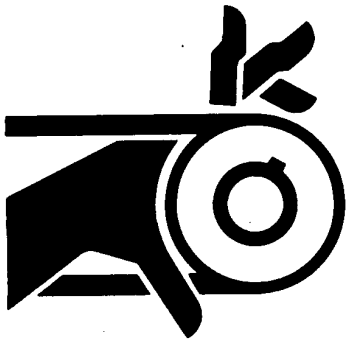
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -67-03MAR93-1/1

Säkerhet vid service av drivremmar

Vidtag följande säkerhetsåtgärder vid servicearbete på remskiva:

- Undvik att fastna. Det leder till allvarliga skador på händer och armar. Försök aldrig att rengöra, kontrollera eller justera remmar medan medan maskinen går. Stäng alltid av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
- Försök inte rengöra remmarna med brandfarliga vätskor.



TS285 —UN—23AUG88

OUO6075,00026A4 -67-06FEB03-1/1

Förhindra batteriexplosion

Håll gnistor och öppen låga på avstånd från batteriernas ovansida. Batterigas är explosiv.

Kontrollera aldrig batteriernas laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna. Använd voltmeter eller syraviktsmätare.

Försök aldrig ladda ett fruset batteri, det kan explodera. Värm upp batteriet till 16°C.



TS204 —UN—23AUG88

DX,SPARKS -67-03MAR93-1/1

Undvik olyckor med batterisyra

Svavelsyran i ett batteri är giftig. Den verkar frätande på hud och kläder och kan orsaka blindhet om man får den i ögonen.

Undvik olyckor genom att:

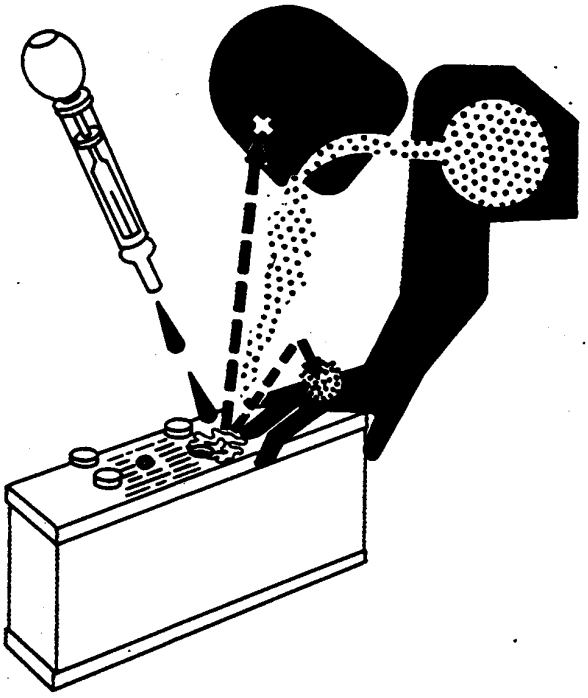
1. Fylla på batterisyra på en väl ventilerad plats.
2. Använda skyddsglasögon och gummihandskar.
3. Undvika häftig inandning vid påfyllning av batterisyra.
4. Undvika att spilla ut batterisyra.
5. Använda rätt metod om traktorn skall startas med hjälpbatteri.

Om du har spillt syra på dig:

1. Spola huden med vatten.
2. Strö på soda eller kalk för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten i 15 till 30 minuter. Sök omedelbart läkarhjälp.

Om du har svalt batterisyra:

1. Försök inte kräkas.
2. Drick mycket vatten eller mjölk, dock ej mer än två liter.
3. Sök omedelbart läkarhjälp.



TS203 —UN—23AUG88

DX,POISON -67-21APR93-1/1

Placering av varningsdekaler

Varningsdekaler

Det sitter varningsdekaler, som påvisar faror, på flera viktiga ställen på denna maskin. Själva faran utmärks med en symbol i en varningstriangel. En bild bredvid visar hur personskador kan undvikas. Dessa varningsskyltar, deras placering på maskinen tillsammans med en kortfattad förklaring, presenteras nedan.

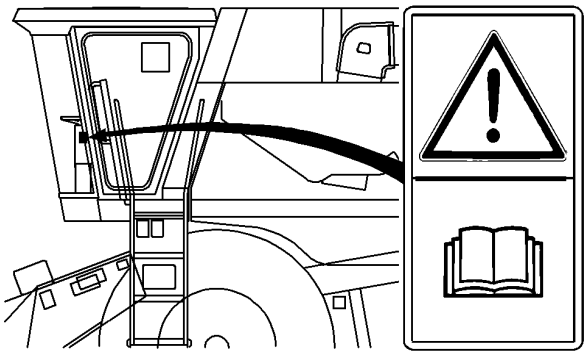


TS231 —67—07OCT88

FX,WBZ -67-19NOV91-1/1

Instruktionsbok

Instruktionsboken innehåller all nödvändig information för säker körning av maskinen. Förhindra olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.

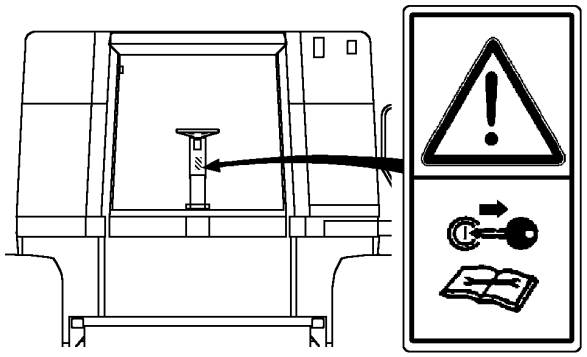


H81543 —UN—10SEP04

OUO6075,00039FE -67-21SEP04-1/1

Reparation och underhåll

Stäng av motorn, tag ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen innan reparationer och underhåll påbörjas. För anvisningar beträffande service och underhåll hänvisas till maskinens instruktionsbok.

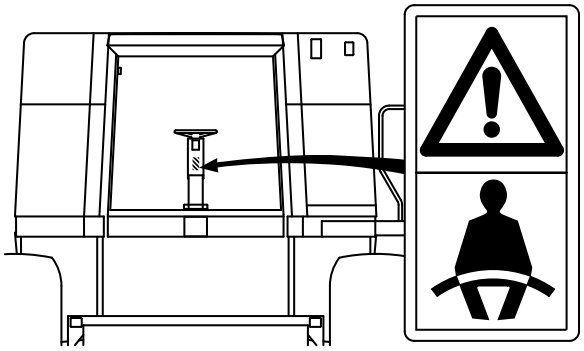


H65729 —UN—12JAN01

OUO6075,0004059 -67-10AUG05-1/1

Säkerhetsbälte

Instruktörssätet är avsett för utbildning eller diagnos av maskinproblem. Det ska inte användas av andra personer/barn. Använd alltid säkerhetsbältet när du kör tröskan eller åker med som observatör/instruktör.



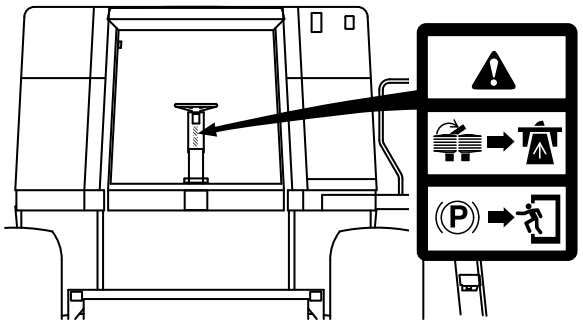
H93792 —UN—07APR09

OUO6075,000033F -67-07APR09-1/1

Parkeringsbroms

Ansätt parkeringsbromsen innan maskinen lämnas obemannad.

Koppla ihop bromspedalerna med spärren före körning på allmän väg.

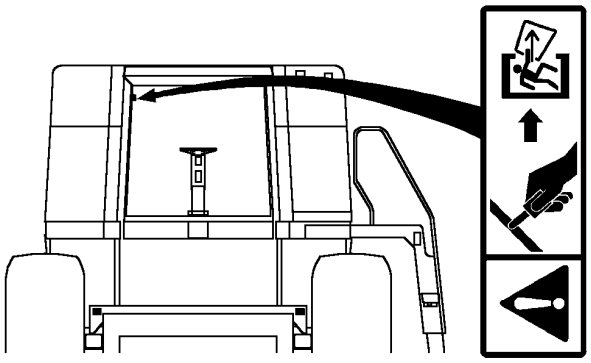


H93793 —UN—07APR09

OUO6075,00003BC -67-25JUN09-1/1

Nödutgång

Nödutgång. Drag i fliken, avlägsna repet och tryck ut rutan.

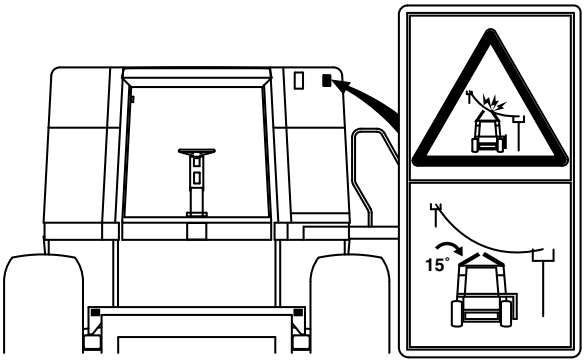


H65750 —UN—12JAN01

OUO6075,000405B -67-10AUG05-1/1

Undvik lågt hängande kraftledningar

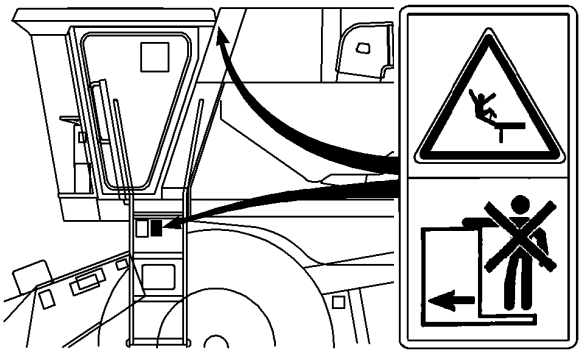
Undvik personskador eller dödsfall på grund av livsfarlig elström. Sänk ner spannmålsluckorna till 15° vinkel vid drift nära lågt hängande kraftledningar.



OUO6075,000239F -67-10SEP02-1/1

Hyttstege och plattform

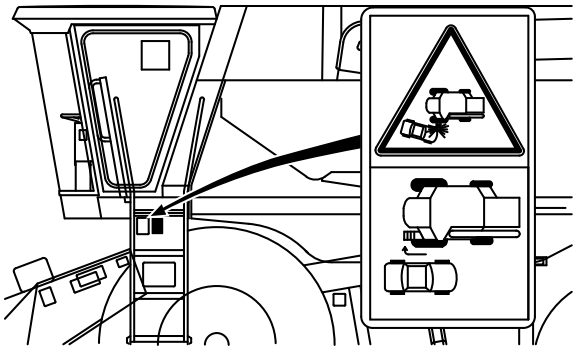
Undvik personskador orsakade av fall. Tillåt inte medåkande på stegen eller plattformen.



OUO6075,000405D -67-10AUG05-1/1

Undvik trafikolyckor

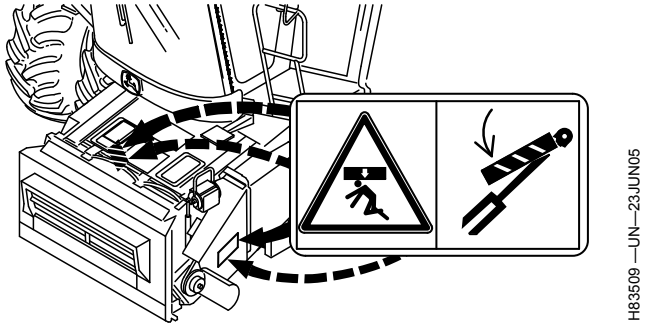
Undvik kollisioner med motorfordon och därmed risken för allvarliga personskador eller dödsolyckor. Vrid alltid stegen framåt till låst läge innan skördetröskan framförs på allmän väg.



OUO6075,0003A01 -67-21SEP04-1/1

Inmatningshusets kolvstopp

Olycksrisk! Ansätt alltid inmatningshusets kolvstopp innan något arbete påbörjas.

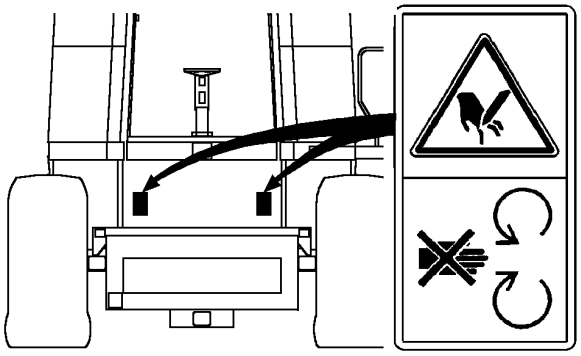


H83509 —UN—23JUN05

OUO6075,000405F -67-10AUG05-1/1

Inmatningselevatorns kedja

De roterande maskindelarna utgör potentiell fara.

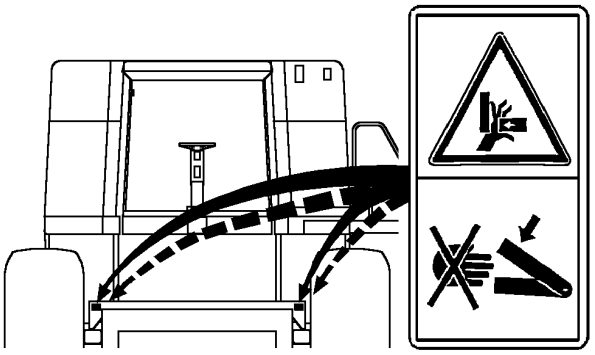


H65736 —UN—12JAN01

OUO6075,000000A -67-12JAN01-1/1

Inmatningshusets frontplatta

Olycksrisk! Se upp för frontplattans pendling/lutning. Risk för klämskador. Stå på säkert avstånd med motorn igång.

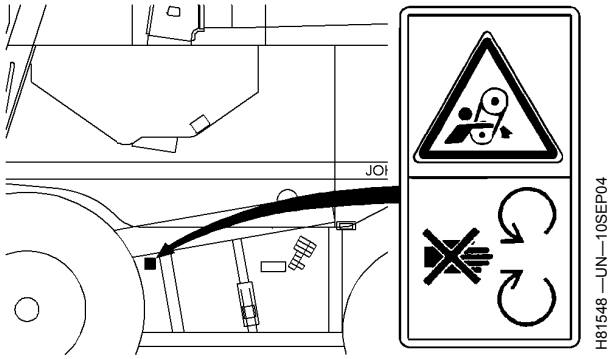


H67580 —UN—19APR01

OUO6075,0004061 -67-10AUG05-1/1

Skydd på vänster sida

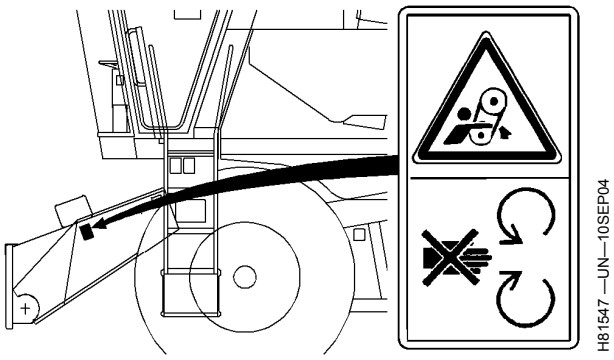
Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande personskador Fäll aldrig upp eller tag av skyddet med motorn igång. Stäng av motorn och tag ur nyckeln.



OUO6075,0004062 -67-10AUG05-1/1

Skydd för skärbordsdrivning

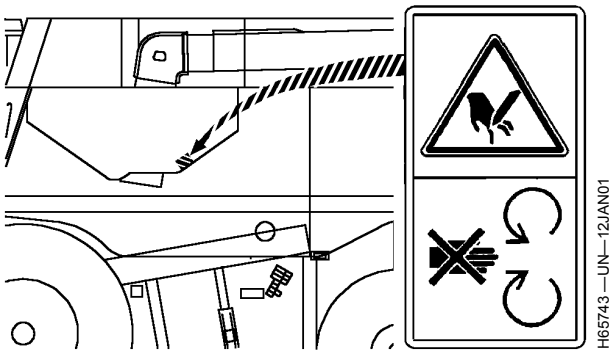
Öppna inte eller ta bort skydsanordningen när motorn är igång.



OUO6075,0003A02 -67-21SEP04-1/1

Spannmålstankens rensluckor

Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador Stäng av motorn och tag ur nyckeln innan rensluckorna öppnas.

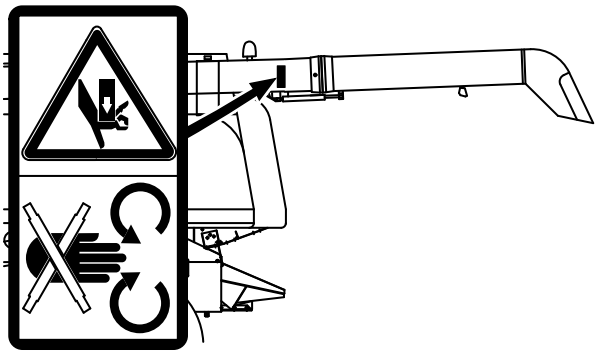


OUO6075,0004063 -67-23AUG07-1/1

Tömningsrörets svängning

Sätt tömningsrörets låssprintar i spärrläge om tömningsrörets styrenhet ej fungerar (se Tömningsrör, fel på styrenhet för fällning—avsnittet Rensning av spannmålstank och tömningssystem).

Use a ladder or equivalent with an appropriate load rating to access lock-out pin. Do not attempt to access auger from engine platform.



H81841 —UN—14OCT04

OUO6075,0004078 -67-15AUG05-1/1

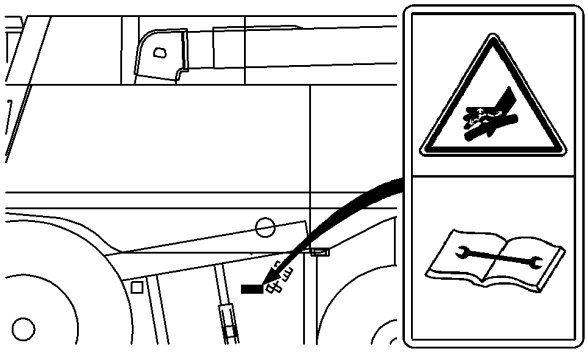
Hydraulolja och gas under tryck

Förhindra personskador orsakat av hydraulolja och gas under tryck.

Före demontering och laddning av ackumulatorn, starta motorn och håll skärbordsdrivningens strömbrytare i sänkningsläge i fem sekunder för att göra hydraulsystemet trycklöst.

Stäng av motorn och tag ur nyckeln.

Använd endast torr kvävgas för laddning av ackumulatorn. Kontakta din John Deere återförsäljare.



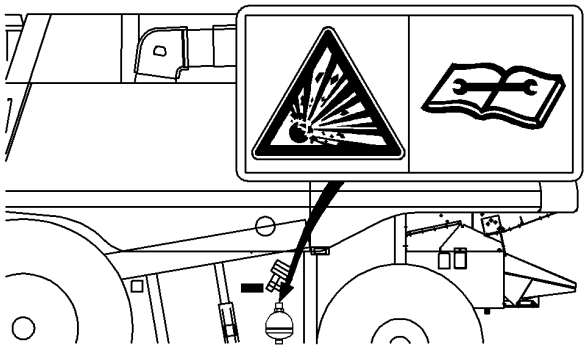
H81551 —UN—10SEP04

OUO6075,0004064 -67-10AUG05-1/1

Ackumulator

Förhindra personskador och skador på ackumulator och hydraulsystem, genom att bibehålla rekommenderat kvävgastryck.

Ladda endast med torr kvävgas. Arbetstrycket är 215 bar. Kontakta din John Deere återförsäljare.

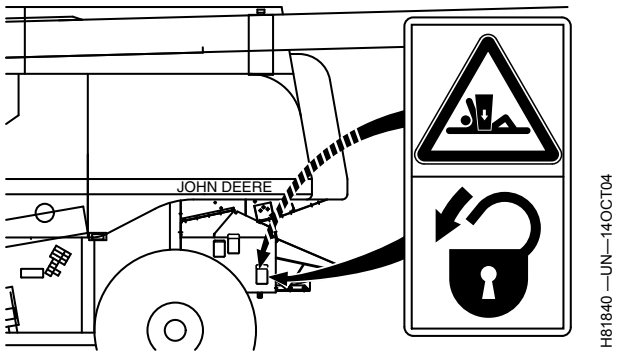


H81552 —UN—10SEP04

OUO6075,0004065 -67-10AUG05-1/1

Halmhack, säkerhetsspärr

Undvik allvarliga eller dödliga krosskador. Innan service eller underhåll utförs på en upplyft halmkack, skall låssprintarna noggrant anbringas.

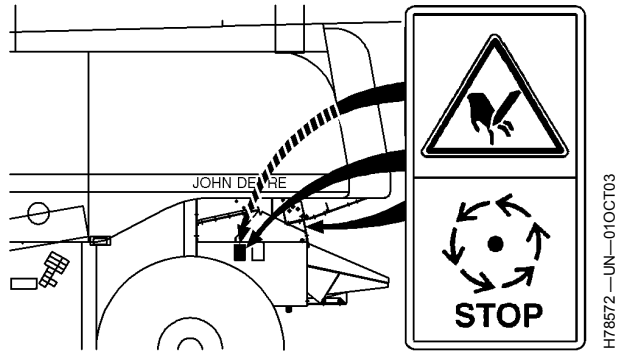


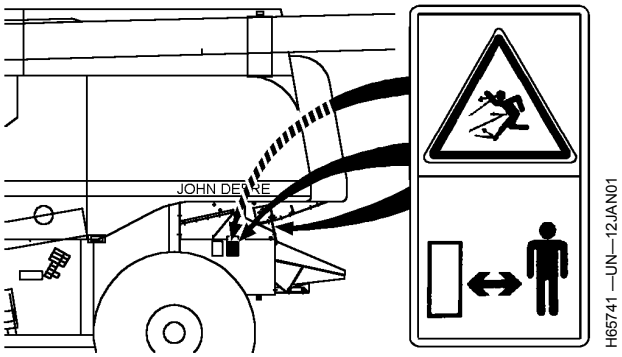
OUO6075,0003AFC -67-14OCT04-1/1

Halmhack

Se upp för rörliga delar. Vänta tills alla rörliga delar har stannat.

Undvik personskador orsakade av utslungade föremål. Stå på säkert avstånd med motorn igång.

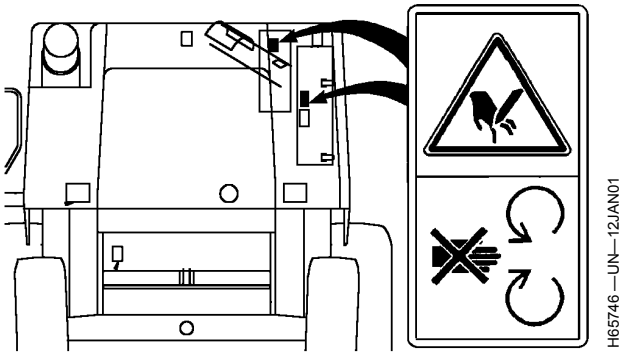




OUO6075,0004066 -67-10AUG05-1/1

Roterande luftintag och kylfläkt

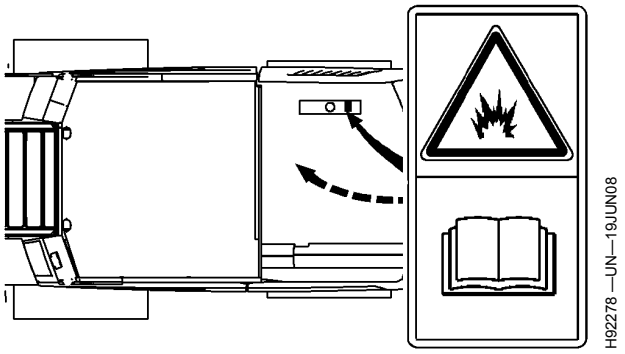
Olycksrisk! Stå på säkert avstånd från det roterande luftintaget och kylfläkten. Stäng av motorn och tag ur nyckeln innan dörren till det roterande luftintaget öppnas.



OUO6075,0004068 -67-10AUG05-1/1

Kylsystem

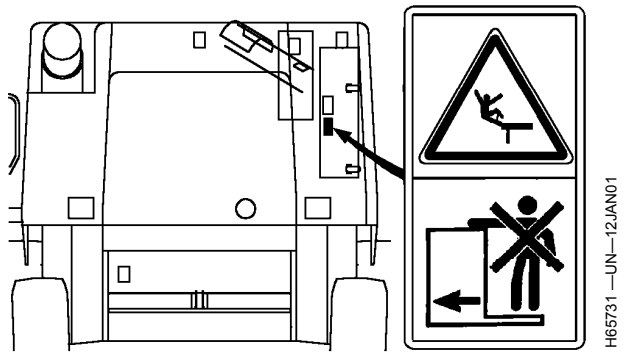
Kylsystemet är ett trycksystem. Risk för brännskador! Vänta tills kylaren har svalnat tillräckligt för att kunna röras vid med bara handen. Tag sakta av kylarlocket. Vänta tills systemet är trycklöst innan locket tas av.



OUO6075,0000177 -67-19JUN08-1/1

Bakre stege och serviceplattform

Undvik personskador orsakade av fall. Tillåt inte medåkande på stegen eller plattformen.

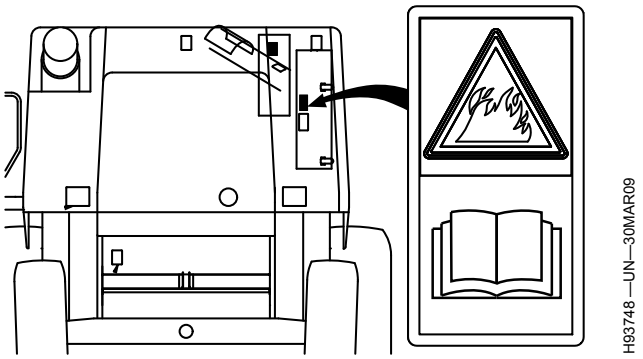


OUO6075,0004069 -67-10AUG05-1/1

Förhindra eldsvåda

Förhindra eldsvåda i utrustning.

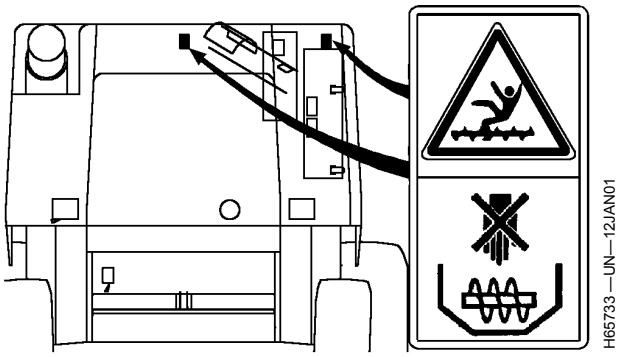
Om agnar, blad eller andra rester samlas i motorrummet, på motorn eller nära rörliga delar kan eldsvåda uppstå. Kontrollera och rengör dessa områden ofta.



OUO6075,00006E8 -67-16MAR10-1/1

Spannmålstank

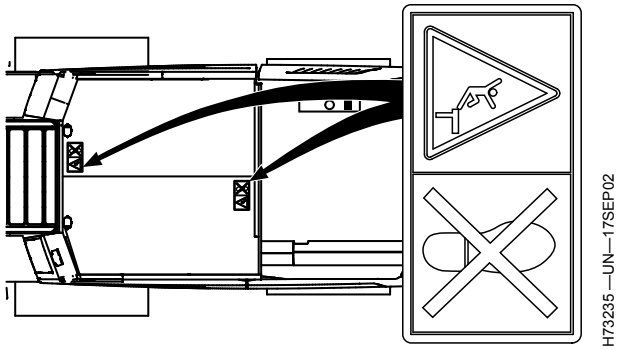
Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande personskador Gå aldrig ner i spannmålstanken med motorn är igång.



OUO6075,000406A -67-10AUG05-1/1

Risk för fall från spannmålstankens luckor

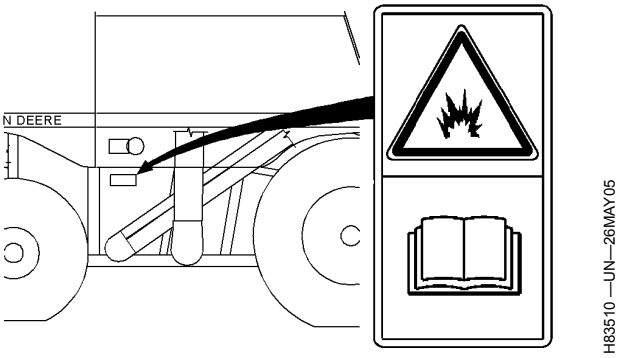
Gå inte på spannmålstankens luckor.



OUO6075,000239E -67-10SEP02-1/1

Batterilåda

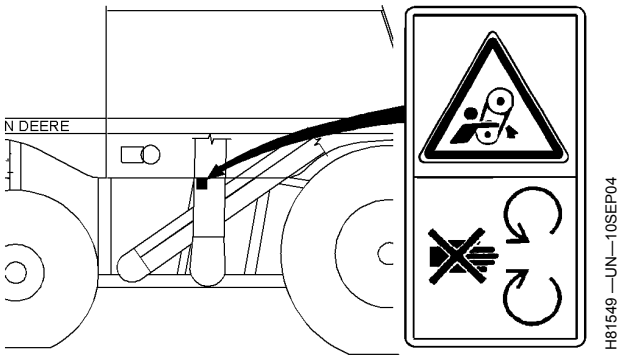
Olycksrisk! Undvik allvarliga eller livshotande skador orsakat av explosion. Höga nivåer av vätgas kan ackumuleras om batterilådan inte har ordentlig ventilering. Anslut alltid ventilationsrören efter service eller underhåll på batterier eller batterilåda.



OUO6075,0004072 -67-10AUG05-1/1

Spannmålselevator

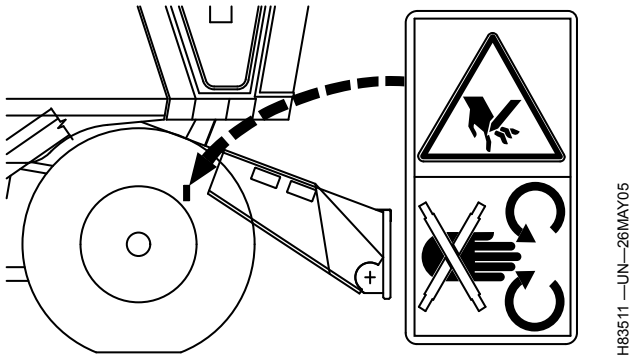
Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande personskador Öppna aldrig skyddet med motorn igång. Stäng av motorn och tag ur nyckeln.



OUO6075,000406B -67-10AUG05-1/1

Stenficka

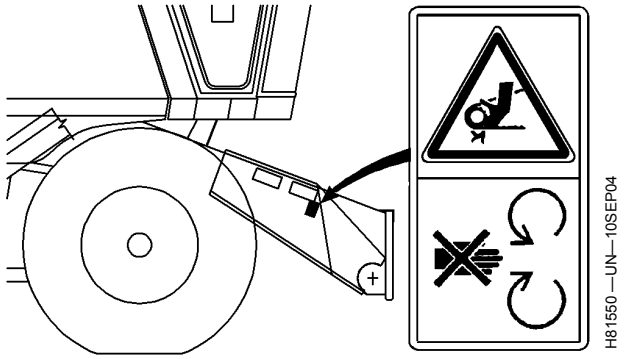
Olycksrisk! Undvik allvarliga personskador orsakade av kontakt med materialacceleratorn. Försök aldrig rensa stenfickan förrän alla rörliga delar har stannat.



OUO6075,000406D -67-10AUG05-1/1

Skydd för inmatningselevatorns drivning

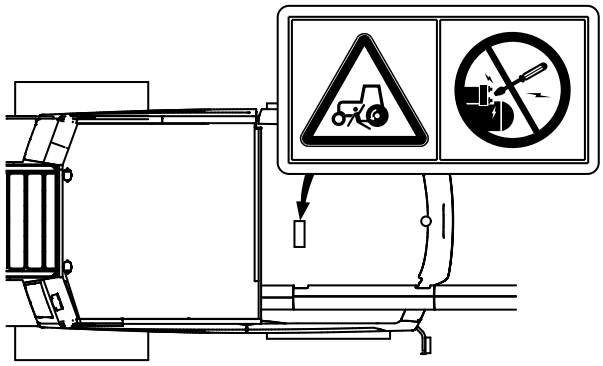
Öppna inte skyddet när motorn är igång.



OUO6075,0003A05 -67-21SEP04-1/1

Startmotor

Försök aldrig starta motorn genom att kortsluta på startmotor eller solenoidkontakter. Förbikoppling av startkretsen kan orsaka att maskinen sätts i rörelse eller olika komponenter kopplas in.

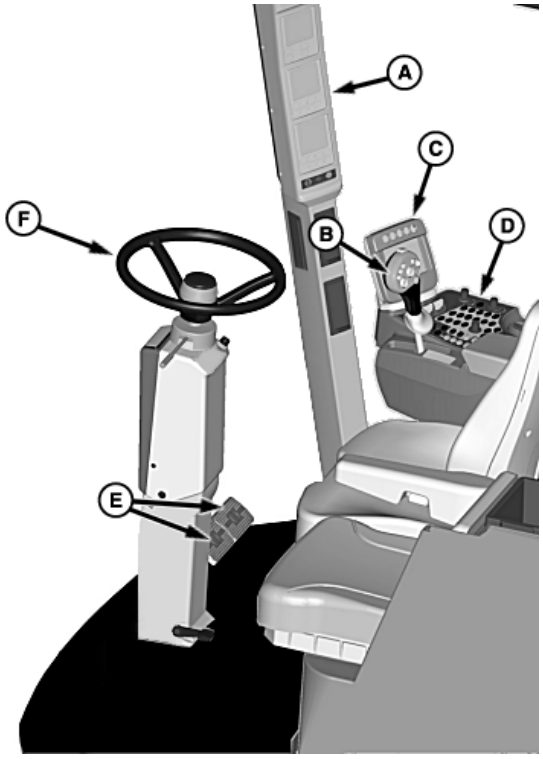


H74205 —UN—12NOV02

OUO6075,000406F -67-10AUG05-1/1

Översikt över reglage och instrument

A—CommandTouch™ hörnstolpe
B—Huvudspak
C—CommandCenter™-monitor
D—CommandTouch™ armstödskonsol
E—Bromspedaler
F—Rattkonsol



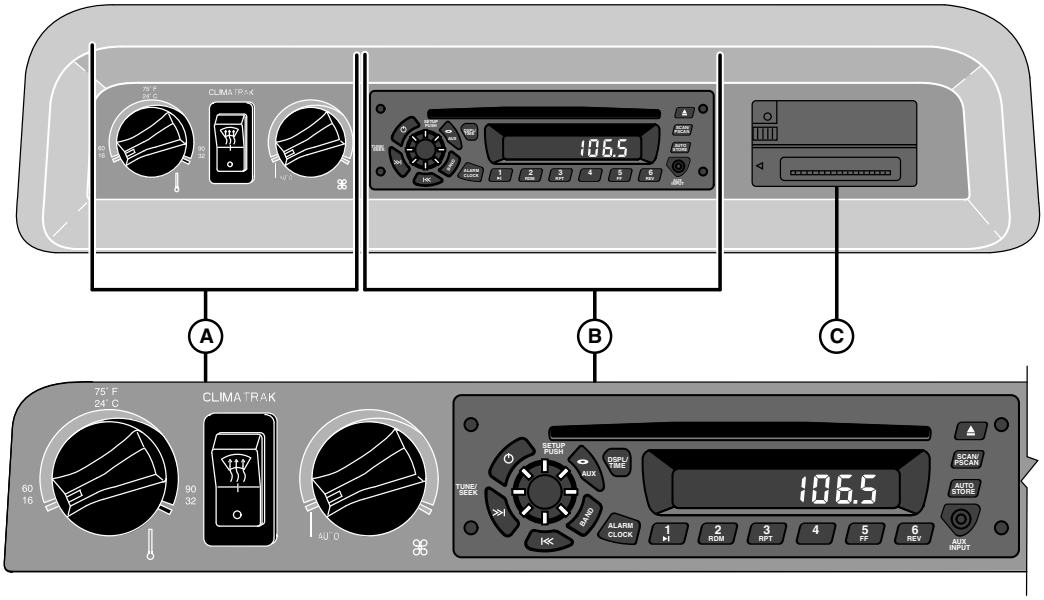
H91314 —UN—28APR08

CommandTouch är ett Deere & Company varumärke
CommandCenter är ett Deere & Company varumärke

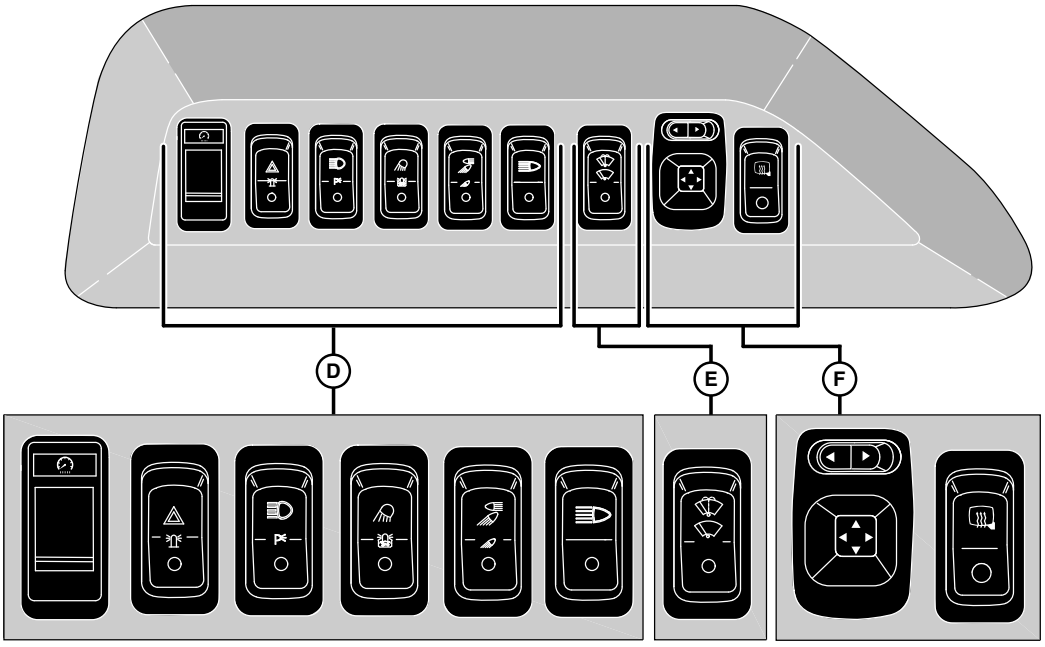
OUO6075,00000D0 -67-28APR08-1/1

Takpanelens styrenhet

Takpanel



H91096 —UN—08APR08



H86995 —UN—08DEC06

A—Reglage, CLIMATRAK™ klimatanläggning
B—Radio (tillval)
C—GreenStar™ skrivare (tillval)
D—Belysningsströmbrytare
E—Strömbrytare, vindrutetorkare/-spolare
F—Fjärrströmbrytare, yttre backspeglar/spegeluppvärmare

CLIMATRAK är ett Deere & Company varmärke
GreenStar är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,000007E -67-08APR08-1/1

CLIMATRAK automatisk klimatanläggning

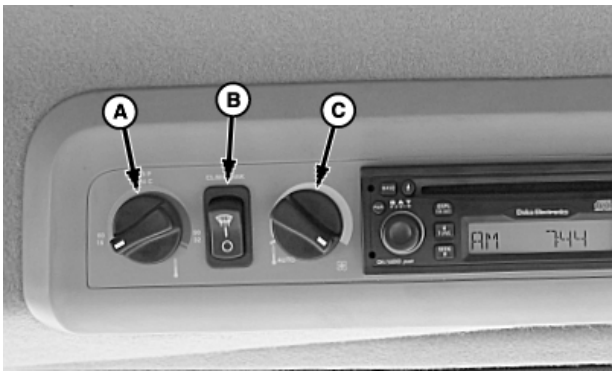
CLIMATRAK automatisk klimatanläggning består av ett termostatreglage (A), en till/från strömbrytare (B), ett fläktreglage (C) och en hyttemperatursensor (D).

Med strömbrytaren frånslagen är klimatanläggningen helt avstängd. Med strömbrytaren i mittläget är de normala funktionerna aktiverade. Med strömbrytaren i defrosterläge (övre delen intryckt) kommer kompressorn att matas med ström oavsett vilken temperatur som valts. Detta läge hjälper till att avfukta luften, även med värmen påslagen.

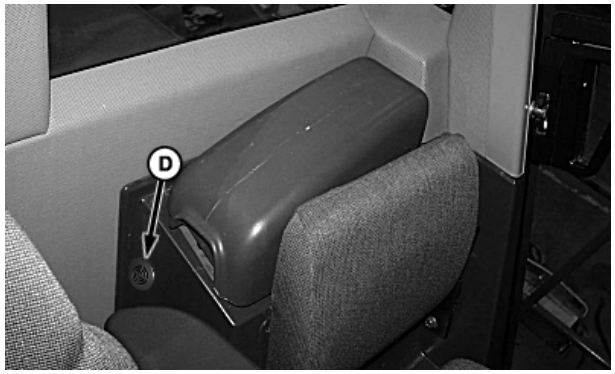
Vrid termostatreglaget medurs för att höja temperaturen och moturs för att sänka den.

OBS: Hyttemperatursensorn är placerad bakom instruktörssätet. För att systemet skall fungera som avsett i AUTO-läge får sensorn inte täckas över.

Återcirkulationsfläkten reglerar luften från munstyckena. Fläktreglaget har ett spärrläge för autokontroll. I detta läge regleras fläktvarvtalet av skillnaden mellan vald temperatur och faktisk temperatur i förarhytten. Allt eftersom temperaturen närmar sig inställt värde, varvar fläkten ner.



H86090 —UN—13JUL06



H78525 —UN—16SEP03

A—Termostatreglage
B—Till/frånströmbrytare
C—Fläktreglage
D—Sensor för hyttemperatur

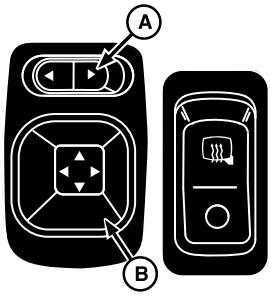
OUO6075,0000974 -67-21MAR07-1/1

Strömbrytare för yttre backspeglar

OBS: Tändningsnyckeln måste vara tillslagen (läge I) eller tröskan köra för att man skall kunna justera backspeglarna.

Vänster och höger backspegel får ström från huvudströmbrytaren (A). Tryck på strömbrytarens vänstra eller högra del för att aktivera respektive backspegel.

Justering av speglarna upp/ned, eller åt höger/vänster utförs med strömbrytaren (B).



H86105 —UN—08DEC06

A—Huvudströmbrytare, yttre backspeglar
B—Strömbrytare, justering av yttre backspeglar

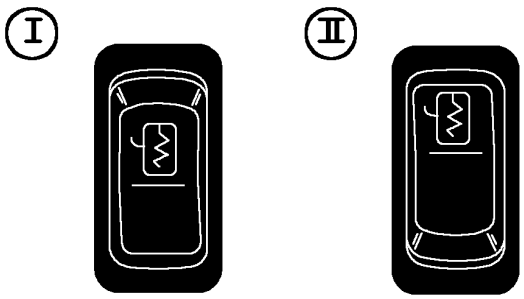
OUO6075,0000B60 -67-02APR07-1/1

Strömbrytare för spegelvärmare

OBS: Tändningsnyckeln måste vara tillslagen (läge I) eller tröskan köra för att spegelvärmaren skall fungera.

Spegelvärmaren avlägsnar is och dimma från backspeglarna. Strömbrytaren är en tvålägesbrytare. Med strömbrytaren i läge (I) (nedre delen intryckt) är värmen frånslagen. Med strömbrytaren i läge (II) (övre delen intryckt) är värmen tillslagen.

I— Spegelvärmaren frånslagen **II— Spegelvärmaren tillslagen**



ZX018654

ZX018654 —UN—04NOV99

OUO6075,0000B61 -67-02APR07-1/1

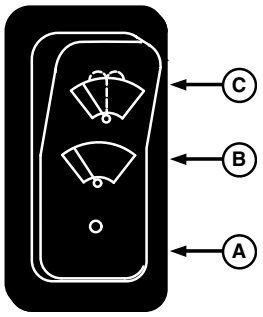
Vindrutetorkare och vindrutespolare

OBS: Tändningsnyckeln måste vara tillslagen (ON) eller maskinen köra för att vindrutetorkare och -spolare skall fungera.

Vindrutetorkare-/spolarsystemet slås till och från med denna strömbrytaren.

Med strömbrytaren i läge (A) får systemet ingen ström. Med brytaren i läge (B) (mittläget) rör sig torkarbladen fram och tillbaka över vindrutan. När strömbrytaren slås ifrån stannar torkarbladen i det läge där de stängdes av.

Med strömbrytaren i spolarläge (C) (övre delen intryckt) sprutas spolarvätska kontinuerligt över vindrutan. Detta pågår tills strömbrytaren släpps.



H68144 —UN—23MAY01

A—Vindrutetorkarströmbrytare, frånslagen
B—Vindrutetorkarströmbrytare, tillslagen
C—Vindrutespolare

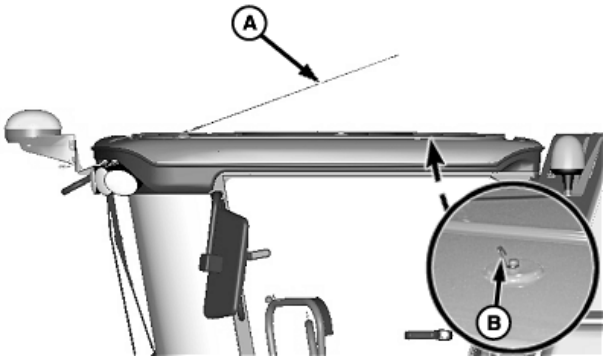
OUO6075,0000977 -67-16JUL07-1/1

Antenn

Om mottagningen är dålig, se om antennen (A) står i upprätt läge.

När radion inte används eller tröskan ska transporteras, fäll ner och säkra antennen i haken (B).

A—Radioantenn **B—Krok**



H93240 —UN—15JAN09

OUO6075,000027B -67-21JAN09-1/1

Installation av kommunikationsradio

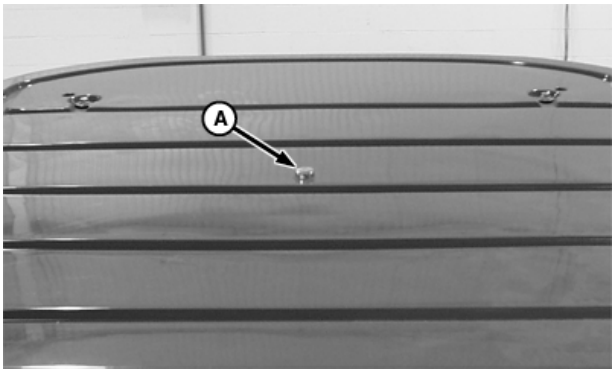
VIKTIGT: Installera inte en radio som behöver mer än 3 A, eftersom det kan leda till fel i skördetröskans elsystem.

Kontakta din John Deere återförsäljare om flera radioapparater eller en kommunikationsradio skall installeras.

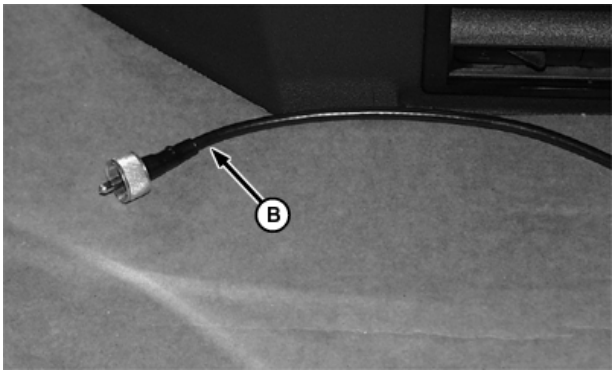
Antennfästet (A) sitter mitt på hyttaket. Antennkabeln (B) är placerad till höger i hytten, under armstödskonsolen.

A—Antennfäste

B—Antennkabel



H64104 —UN—01JUN00



H65641 —UN—20DEC00

OUO6075,0000896 -67-19FEB07-1/3

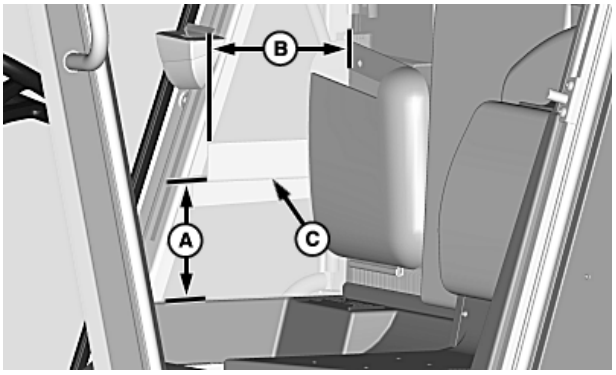
Måtten (A) och (B) visar placeringen av fästet (C) bakom panelen.

Använd radiofästet (medföljer radion) som mall, borra hål efter behov genom skumplasten och plattan bak till höger i hytten. Använd självgängande skruvar för monteringen.

A—Avstånd, 185 mm

B—Avstånd, 225 mm

C—Fäste, 50 mm



H86756 —UN—30OCT06

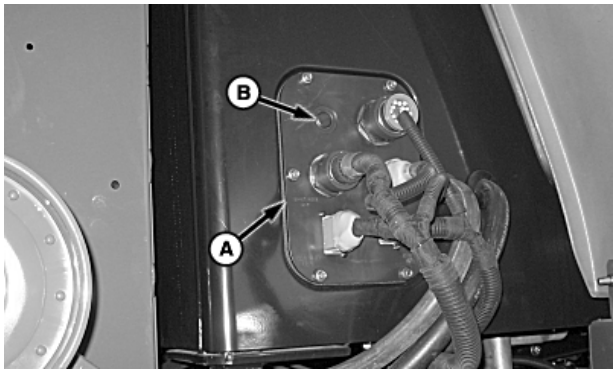
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000896 -67-19FEB07-2/3

Lossa fästet på höger hyttvägg (A) och avlägsna pluggen (B). Skaffa en gummigenomföring från din John Deere återförsäljare, och passa in så att antennkabeln kan skjutas genom genomföringen och täckplåten.

OBS: Genomföringen måste monteras, eftersom möss och andra smådjur annars lätt kan ta sig in i hytten genom hålet.

A—Fäste i hyttvägg **B—Plugg**



H87079 —UN—13DEC06

OUO6075,0000896 -67-19FEB07-3/3

CommandCenter displaylampor

CommandCenter varnings-/kontrollampor

Följande visas på CommandCenter-monitorn:

Prioritetsgrad: symbol och färg (A): Varnings-/kontrollampornas prioitetsgrad identifieras med symboler (centralvarnare — stäng av motorn; serviceindikator; informationsindikator) och färg (röd, gul, grå).

- **Röd stopplampa (centralvarnare) (B):** Stäng omedelbart av motorn och åtgärda orsaken till problemet.
- **Gul serviceindikator (C):** utför service eller åtgärda orsaken till problemet. Stäng vid behov av motorn.
- **Grå informationsindikator (D):** indikerar något som bör hållas under uppsikt.

Omkretsfärg (E): Prioritetsgraden identifieras också av monitorns omkretsfärg (röd, gul, grå).

Symbol, problemindikator (tillval) (F): Symbolen som visas indikerar systemet som alstrar varningssignalen.

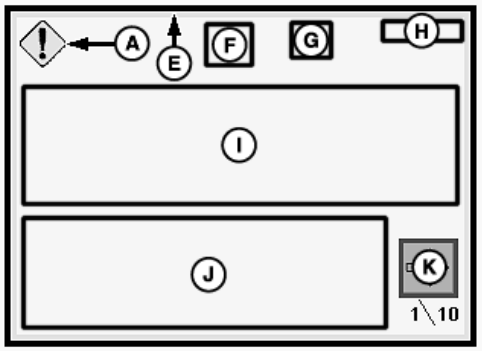
Identifiering av styrenhet (G): En akronym på tre bokstäver identifierar den styrenhet som alstrar varningen.

Systemparameternummer (SPN) och felfunktionsindikator (FFI) (H): En felsökningskod (FK) visas i övre, högra hörnet.

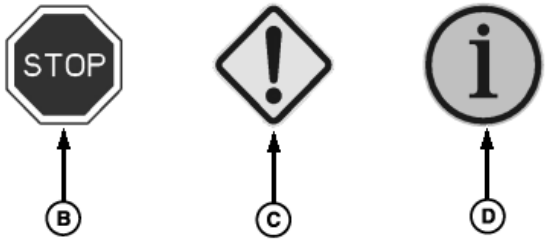
Varningsbeskrivning (I): En kort varningsbeskrivning (t.ex. lågt motoroljetryck).

Rekommenderad lösning (beskrivning) (J): En kort beskrivning på vad som sker vid ett tryck på åtgärdsknappen(arna), och/eller hur problemet kan åtgärdas.

Åtgärdsknapp (K): Bekräftar varningen(arna). En lämplig åtgärd när en varning visas (t.ex. ignorera sensorerna). Flera varningsskärmbilder kan visas (t.ex. 1/5). När den första åtgärden har bekräftats, kommer ytterligare fyra skärmbilder att visas.



H86093 —UN—10JAN07

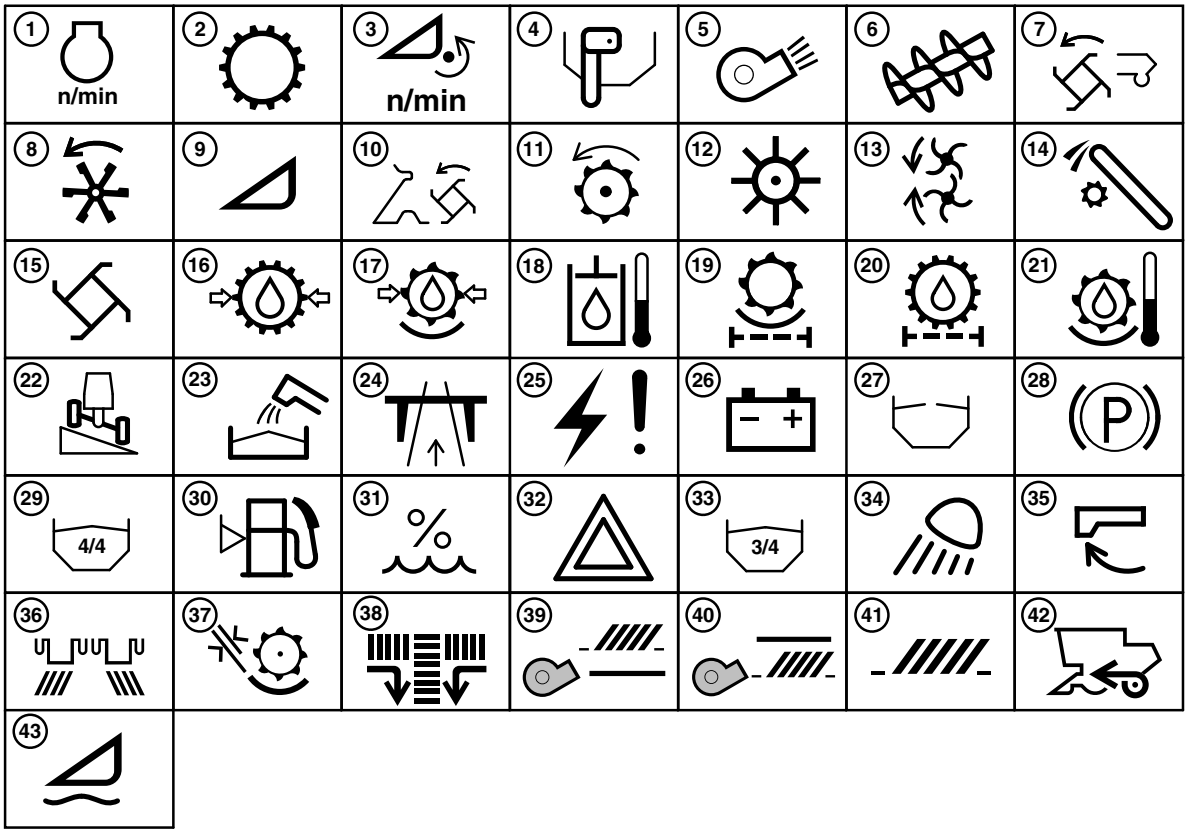


H86091 —UN—24AUG06

A—Prioritetsgrad: symbol och färg
B—Röd stopplampa (centralvarnare)
C—Gul lampa (serviceindikator)
D—Grå lampa (informationsindikator)
E—Omkretsfärg (prioritetsgrad)
F—Symbol, problemindikator (tillval)
G—Identifiering av styrenhet
H—Systemparameternummer (SPN) och felfunktionsindikator (FFI)
I— Varningsbeskrivning
J— Rekommenderad lösning (beskrivning)
K—Åtgärdsknapp

OUO6075,0000592 -67-04APR07-1/1

Varnings-/kontrollampor — allmän information



H93310 —UN—19MAR09

OBS: Följande symboler visas på CommandCenter displayen tillsammans med en kort beskrivning.

Se följande sidor för en beskrivning av symboler och varningar.

Skärmbilder som inte innebär en varning:			
Skärmbildsbeskrivning	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
Skärmbild vid start	Inga	Inga	Visas när motorn startas.
Skärmbild för justering av börvärden	Inga	Inga	Föraren kan justera olika maskininställningar.
Servicetimräknare	Grå	Inga	Serviceintervall; visas var 50:e driftstimme.
Förvärmning av motorn	Grå	Inga	Visas när glödstiften aktiverats och räknar ned för att visa när motorn kan startas.
In-/utfällning av vikbart tömningsrör	Grå	Inga	Indikerar tömningsrörets läge.

Skärmbild för felkoder:			
Beskrivning	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
Stopplatta	Röd	Kontinuerlig	Stäng omedelbart av motorn och åtgärda orsaken till problemet.
Servicelarm	Gul (Yl)	Var 60:e minut	Låt utföra service eller åtgärda orsaken till problemet. Stäng av motorn vid behov.
Information	Grå	Ingen	Varnar om något som bör hållas under uppsikt.

Larm för lågt varvtal				
Symbolens referensnummer.	**Beskrivning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
1	Lågt motorvarvtal	Röd	Kontinuerlig	Motorvarvtalet faller pga svåra skördevillkor. Minska körhastigheten för att minska motorbelastningen. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00002B8 -67-14APR09-1/8

Larm för lågt varvtal				
Symbolens referensnummer.	**Beskrivning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
2	Inmatningselevatorns varvtal noll	Gul (YI)	Var 60:e minut	Ingen rörelse upptäcks för inmatningsdrivningen. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Koppla till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
3	Inmatningselevatorns varvtal noll	Gul (YI)	Var 60:e minut	Ingen rörelse upptäcks för reverseringsaxeln. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Koppla till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
9	Rempickupens varvtal noll	Gul (YI)	Var 60:e minut	Ingen rörelse upptäcks för rem-pickupen. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Koppla till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
4	Spannmålselvatorns hastighet Noll	Gul (YI)	10 minuter	Indikerar att spannmålselevatorns varvtal är under 20 v/min. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Koppla till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
5	Rensfläkthastigheten Noll	Gul (YI)	10 minuter	Indikerar att rensfläkthastigheten är under 20 v/min. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Koppla till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
6	Matarskruvvarvtal noll	Gul (YI)	10 minuter	Indikerar att transportskruvarnas varvtal är under 20 v/min. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Koppla till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
7	Bakre halmcylinderns varvtal Noll	Gul (YI)	10 minuter	Indikerar att bakre halmcylinderns varvtal är under 20 v/min. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Koppla till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
38	Pickup-haspelhastigheten Noll	Gul (YI)	Var 60:e minut	Indikerar att pickup-haspelhastigheten är under 20 v/min. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Koppla till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
10	Inmatningsacceleratorns varvtal Noll	Gul (YI)	10 minuter	Indikerar att inmatningsacceleratorns varvtal är under 20 v/min. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Koppla till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
8	Haspelhastighet Noll	Gul (YI)	Var 60:e minut	Indikerar att haspelvarvtalet är under 20 v/min. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Koppla till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
9	Majsbordets varvtal noll	Gul (YI)	Var 60:e minut	Indikerar att majsbordets varvtal är under 20 v/min. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Koppla till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
11	Rotorvarvtalet Noll	Gul (YI)	10 minuter	Indikerar att rotorvarvtalet är under 20 v/min. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Koppla till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
12	Halmhackshastighet Noll	Gul (YI)	10 minuter	Indikerar att halmhackshastigheten är under 20 v/min. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Koppla till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
13	Spridarvarvtal noll	Gul (YI)	10 minuter	Indikerar att bosspridarens varvtal är under 20 rpm. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Koppla till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
14	Returgodselevatorns varvtal Noll	Gul (YI)	10 minuter	Indikerar att returgodselevatorns varvtal är under 20 v/min. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Koppla till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
11	Tröskningshastighet noll	Gul (YI)	10 minuter	Indikerar att rotorvarvtalet är under 20 rpm. Stäng av motorn, kontrollera drivningarna och varvtalssensorn. Koppla till strömbrytarna för tröskverk och skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Fortsättning på nästa sida

Larm för lågt varvtal				
Symbolens referensnummer.	**Beskrivning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
2	Inmatningshusets varvtal är lågt	Gul (Yl)	Var 30:e sekund	Inmatningsdrivningens varvtal har fallit under 85% av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
4	Lågt spannmålselevatorhastighet	Gul (Yl)	Var 30:e sekund	Spannmålselevatorns varvtal har fallit under 85% av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
5	Låg rensfläktshastighet	Gul (Yl)	Var 30:e sekund	Rensfläktshastigheten har fallit under 85% av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
6	Lågt matarskruvvarvtal	Gul (Yl)	Var 30:e sekund	Transportskruvarnas varvtal har fallit under 85% av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
7	Bakre halmcylinderns varvtal lågt	Gul (Yl)	Var 30:e sekund	Bakre halmcylinderns varvtal har fallit under 85% av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
10	Materialacceleratorns varvtal lågt	Gul (Yl)	Var 30:e sekund	Materialacceleratorns varvtal har fallit under 85% av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
11	Tröskverkets varvtal lågt	Gul (Yl)	Var 30:e sekund	Rotorvarvtalet har fallit under 85% av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
12	Låg halmhackshastighet	Gul (Yl)	Var 30:e sekund	Halmhackshastigheten har fallit till under 85% av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
13	Spridarvarvtal lågt	Gul (Yl)	Var 30:e sekund	Varvtalet har fallit under 85% av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
14	Lågt returgodselevatorvarvtal	Gul (Yl)	Var 30:e sekund	Returgodselevatorns varvtal har fallit under 85% av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
11	Lågt rotorvarvtal	Gul (Yl)	Var 30:e sekund	Rotorvarvtalet varvtal har fallit under 85% av normalt varvtal. Stäng av motorn, kontrollera beträffande igensättning, kontrollera drivningarna och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
12	Hack i övre varvtalsområde	Grå	Ingen	Hacken arbetar i övre varvtalsområdet med ett majsbord för hackning eller standard majs tillkopplat. Stäng av motorn, höj hacken och flytta remmen till de båda remskivorna inre spår för lågt halmhacksvarvtal. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Tryck och temperaturer				
Symbolens referensnummer.	**Beskrivning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
16	Hydrostatoljans matartryck för lågt	Röd	Kontinuerlig	Systemet har upptäckt ett onormalt hydrostatoljetryck. Stäng av motorn och kontrollera hydrauloljenivån i behållaren. Fyll på olja eller byt ut filtret efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
17	Huvudväxellådans oljetryck för lågt	Röd	Kontinuerlig	Systemet har upptäckt ett onormalt tryck i huvudväxellådan. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån i huvudmotorns växellåda. Fyll på olja eller byt ut filtret efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Fortsättning på nästa sida

Tryck och temperaturer				
Symbolens referensnummer.	**Beskrivning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
16	Bromsackumulatortrycket för lågt	Röd	Kontinuerlig	Systemet har upptäck att det inte finns full bromsverkan. 1. Om symbolen visas vid start, låt motorn gå på tomgång i 30 sekunder och stäng sedan AV den. Starta motorn igen och se om problemet kvarstår vid försök att flytta maskinen. Om symbolen fortfarande visas, stäng av motorn och kontrollera hydrauloljenivån i behållaren, hydraulslangarna beträffande otäthet och skifta kabelhärvan under hytten. Om symbolen fortsätter lysa och inget fel går att upptäcka, kontakta din John Deere återförsäljare. 2. Om larmet utlöses under körning, saktas körhastigheten ner till en max. hastighet 5 km/h (3 mph) efter 10 sekunder. Stanna maskinen och stäng av motorn på en säker plats och utför felsökning vid start, enligt ovan.
16	Oljetrycket i inmatningsdrivningens växellåda för lågt	Röd	Kontinuerlig	Systemet har upptäckt ett onormalt oljetryck i den flerväxlade CommandTouch inmatningsdrivningens växellåda. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån i huvudväxellådan. Fyll på olja eller byt ut filtret efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
18	Hög hydrauloljetemperatur	Gul (YI)	10 minuter	Systemet har upptäckt onormal hydrauloljetemperatur. Stäng av motorn, kontrollera oljenivån i hydrauloljebehållaren och rengör oljekylaren. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
19	Huvudväxellådans oljefilter igensatt	Gul (YI)	10 minuter	Systemet har upptäckt igensättning i filtret. Stäng av motorn och byt huvudväxellådans oljefilter. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
20	Igensatt filter i inmatningsdrivningen	Gul (YI)	10 minuter	Systemet har upptäckt igensättning i filtret till den flerväxlade CommandTouch inmatningsdrivningens växellåda. Stäng av motorn och byt växellådsoljefiltret. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
21	Huvudväxellådans oljetemperatur för hög	Gul (YI)	10 minuter	Systemet har upptäckt onormal oljetemperatur i huvudväxellådan. Stäng av motorn, kontrollera oljenivån i hydrauloljebehållaren och rengör oljekylaren. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
18	För hög transmissions-oljetemperatur	Gul (YI)	10 minuter	Systemet har upptäckt onormal växellådsoljetemperatur. Max. körhastighet har minskats. Sakta ner eller stäng av maskinen en stund för att låta oljan svalna. Kontrolleraoljekylaren. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Maskinens säkerhetssystem				
Symbolens referensnummer.	**Beskrivning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
1	Motorn startar inte; skärbordet inkopplat	Gul (YI)	Ingen	Strömbrytaren för skärbordet i inkopplat läge vid start av motorn. Ställ strömbrytaren i urkopplat läge. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
1	Motorn startar inte; strömbrytaren för tröskverket i inkopplat läge	Gul (YI)	Ingen	Strömbrytaren för tröskverket i inkopplat läge vid start av motorn. Ställ strömbrytaren i urkopplat läge. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
1	Motorn startar inte; strömbrytaren för tömningsskruven i inkopplat läge	Gul (YI)	Ingen	Strömbrytaren för tömningsskruven i inkopplat läge vid start av motorn. Koppla ifrån tömningsskruvens strömbrytare (OFF). Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
1	Startnyckeln vrids; motorn redan startad	Gul (YI)	Ingen	Indikerar att föraren vrider på startnyckeln när motorn redan har startats.
1	Motorn startar inte; huvudspaken ej i neutralläge	Gul (YI)	Ingen	Huvudspaken står inte i neutralläge vid start av motorn. Ställ huvudspaken i neutralläge och starta motorn. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
9	Skärbordet kan inte kopplas in; maskinen i transportläge	Gul (YI)	Ingen	Transportströmbrytaren tillkopplad när skärbordet ska kopplas till. Koppla ifrån transportströmbrytaren. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
9	Skärbordet kan inte kopplas in; snabbstoppet har aktiverats	Gul (YI)	Ingen	Snabbstoppet är aktiverat när skärbordet ska kopplas in. Koppla inte till snabbstoppet när skärbordet ska kopplas in. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Fortsättning på nästa sida

Maskinens säkerhetssystem				
Symbolens referensnummer.	**Beskrivning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
9	Skärbordet kan inte kopplas in; föraren sitter inte i sätet	Gul (YI)	Ingen	Indikerar att föraren inte sitter i förarsätet vid försök att koppla till skärbordet. Föraren måste sitta i sätet när skärbordet ska kopplas in. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
9	Skärbordet har kopplats ur; snabbstoppet har aktiverats	Gul (YI)	Ingen	Talar om för föraren att skärbordet kopplades ur med snabbstoppet. Ställ skärbordsströmbrytaren i urkopplat läge och koppla till den igen för att koppla till skärbordet. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
9	Skärbordet har kopplats ur; föraren sitter inte i sätet	Gul (YI)	Ingen	Talar om för föraren att skärbordet kopplades ur eftersom föraren lämnade förarsätet. Föraren måste sitta i sätet. Ställ skärbordsströmbrytaren i urkopplat läge och koppla till den igen för att koppla till skärbordet. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
22	Ingen HILLMASTER nivåreglering; parkeringsbromsen ansatt	Gul (YI)	Ingen	Talar om för föraren att parkeringsbromsen är ansatt och HILLMASTER nivåreglering är ur funktion. Frigör parkeringsbromsen för att aktivera HILLMASTER nivåreglering. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
1	Motorn kör med lågt varvtal	Gul (YI)	Ingen	Talar om för föraren att maskinen arbetar med lågt motorvarvtal. Motorn måste gå på högt varvtal under normal funktion. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
11	Tröskverket kan inte kopplas in; föraren sitter inte i sätet	Gul (YI)	Ingen	Indikerar att föraren inte sitter i förarsätet när tröskverket ska kopplas in. Föraren måste sitta i sätet när tröskverket ska kopplas in. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
11	Tröskverket kan inte kopplas in; maskinen i transportläge	Gul (YI)	Ingen	Transportströmbrytaren tillkopplad vid försök att koppla till tröskverket. Koppla ifrån transportströmbrytaren och koppla till tröskverket. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
11	Tröskverket kan inte kopplas in; problem med inmatningsdrivningen	Gul (YI)	Ingen	Talar om för föraren att tröskverket inte kan kopplas in pga problem med inmatningshuset. Ett meddelande visas som talar om vad problemet är. Försök åtgärda problemet med hjälp av meddelandet. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
11	Tröskverket kan inte kopplas ur; problem med inmatningsdrivningen	Gul (YI)	Ingen	Talar om för föraren att tröskverket inte kan kopplas ur pga problem med inmatningshuset. Ett meddelande visas som talar om vad problemet är. Försök åtgärda problemet med hjälp av meddelandet. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
11	Tröskverket kan inte kopplas in; problem med sållkassens nivåreglering	Gul (YI)	Ingen	Talar om för föraren att tröskverket inte kan kopplas in pga problem med sållkassens nivåreglering. Möjliga felsökningskoder visas: • Nivåsensorn utom specifikationen • Sållkassens nivåreglering ej kalibrerad Möjlig sammanstötning visas inte på monitorn. Kontrollera koder, kalibrera och/eller inspektera sållkassområdet Om koderna inte försvinner eller kalibreringen inte åtgärdar problemet, kontakta din John Deere återförsäljare.
23	Tömningsskruven kan inte kopplas in; maskinen i transportläge	Gul (YI)	Ingen	Transportströmbrytaren tillkopplad vid försök att koppla till tömningsskruven. Koppla ifrån transportströmbrytaren och koppla till tömningsskruvens strömbrytare för att koppla till skruven. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
23	Tömningsskruven kan inte kopplas in; föraren sitter inte i sätet	Gul (YI)	Ingen	Talar om för föraren att tömningsskruven inte kan kopplas in, eftersom föraren inte sitter i förarsätet. Föraren måste sitta i sätet. Koppla till tömningsskruvens strömbrytare för att koppla till skruven. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
23	Tömningsskruven kan inte kopplas in; snabbstoppet har aktiverats	Gul (YI)	Ingen	Talar om för föraren att tömningsskruven kopplades ur med snabbstoppet. Koppla ifrån tömningsskruvens strömbrytare och koppla till den igen för att koppla till skruven. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
23	Tömningsskruven kan inte kopplas in; tömningsröret är inte fullt utfällt	Gul (YI)	Ingen	Indikerar att tömningen kopplats ur eftersom tömningröret inte var fullt utfällt. Fäll ut tömningsröret helt och koppla till tömningsskruvens strömbrytare igen för att koppla till skruven. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00002B8 -67-14APR09-5/8

Maskinens säkerhetssystem				
Symbolens referensnummer.	**Beskrivning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
23	Tömningen har kopplats ur; snabbstoppet har aktiverats	Gul (YI)	Ingen	Talar om för föraren att snabbstoppet är aktiverat när tömningsskruven ska kopplas in. Koppla inte till snabbstoppet när tömningsskruven ska kopplas in. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
23	Tömningen har kopplats ur; föraren sitter inte i sätet	Gul (YI)	Ingen	Talar om för föraren att tömningsskruven kopplades ur eftersom föraren lämnade förarsätet. Föraren måste sitta i sätet. Koppla till tömningsskruvens strömbrytare för att koppla till skruven. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
23	Tömningen kan inte kopplas ur; tömningsröret är inte fullt utsvängt	Gul (YI)	Ingen	Indikerar att tömningen kopplats ur eftersom tömningröret inte var fullt utfällt. Fäll ut tömningsröret helt och koppla till tömningsskruvens strömbrytare igen för att koppla till skruven. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
23	Tömningen har kopplats ifrån; tömningsröret är inte fullt utsvängt	Gul (YI)	Ingen	Talar om för föraren att tömningen kopplades ifrån, eftersom tömningröret inte fällts ut från transport- eller förvaringsläget. Fäll ut tömningsröret helt och koppla till tömningsskruvens strömbrytare igen för att koppla till skruven. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
12	Varvtalssignal med halmhacken uppfälld	Gul (YI)	Var 30:e sekund	En varvtalssignal har upptäckts med halmhacken i uppfällt läge. Stäng av motorn, bekräfta att remmen är i transportläge, och kontrollera varvtalssensorn. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Olämpligt transporttillstånd; tömningsröret utsvängt	Gul (YI)	10 minuter	Talar om för föraren att tömningsröret har svängts ut under transport av maskinen. Sväng in tömningsröret till transportläge. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Olämpligt transporttillstånd; tömningsskruven ej helt infälld	Gul (YI)	10 minuter	Talar om för föraren att tömningsröret inte är infällt under transport av maskinen. Fäll in tömningsröret till transportläge. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Olämpligt transporttillstånd; bakre urlastningsbelysningen tillkopplad (ON)	Gul (YI)	10 minuter	Talar om för föraren att bakre urlastningsbelysningen är tillkopplad (ON) under transport av maskinen. Koppla ifrån (OFF) den bakre urlastningsbelysningen. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Olämpligt transporttillstånd; bakre stubbhöjdsbelysningen tillkopplad	Gul (YI)	10 minuter	Talar om för föraren att stubbhöjdsbelysningen är tillkopplad under transport av maskinen. Koppla ifrån stubbhöjdsbelysningen. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Maskinen ej i transportläge; tröskverket är inkopplat	Gul (YI)	Ingen	Transportströmbrytaren kan inte kopplas till eftersom tröskverket är inkopplat. Koppla ifrån tröskverksdrivningens strömbrytare så att transportströmbrytaren kan kopplas till. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
12	Halmhacksvarvtalet visar noll utan monterad halmhack	Grå	Ingen	En varvtalssignal har upptäckts med halmhacken urkopplad. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	HILLMASTER urkopplad i transportläge	Grå	Ingen	Föraren försöker aktivera eller avaktivera HILLMASTER med transportströmbrytaren tillkopplad. Koppla ifrån transportströmbrytaren för att koppla Till eller Från HILLMASTER. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Tömningsskruven utsvängd i transportläge	Grå	Ingen	Föraren försöker svänga tömningsröret in eller ut med transportströmbrytaren tillkopplad. Koppla ifrån transportströmbrytaren och sväng tömningsröret in eller ut. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Tömningsskruven utfälld i transportläge	Grå	Ingen	Föraren försöker fälla tömningsröret in eller ut med transportströmbrytaren tillkopplad. Koppla ifrån transportströmbrytaren och fäll in eller ut tömningsröret. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Justering av tanklocken ej möjligt i transportläge	Grå	Ingen	Föraren försöker öppna eller stänga spannmålstanklocken med transportströmbrytaren tillkopplad. Koppla ifrån Väg-lägeskontakten för att lyfta eller sänka spannmålstanklocken. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Skärbordsfunktioner avaktiverade med maskinen i transportläge	Gul (YI)	Ingen	Föraren försöker höja/sänka eller luta skärbordet, med transportströmbrytaren tillkopplad. Koppla ifrån transportströmbrytaren för att höja/sänka eller luta skärbordet. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00002B8 -67-14APR09-6/8

Maskinens säkerhetssystem				
Symbolens referensnummer.	**Beskrivning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
24	Justering av spridarplåtarna ej möjligt i transportläge	Gul (Yl)	Ingen	Föraren försöker justera halmhackens spridarplåtsvinkel med transportströmbrytaren tillkopplad. Koppla ifrån transportströmbrytaren för att justera spridarplåtsvinkeln. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Justering av skärbordsfunktioner ej möjligt med maskinen i transportläge	Grå	Ingen	Föraren försöker höja/sänka haspeln, justera haspelns framåt/bakåtläge och täckplåtens avstånd. Koppla ifrån transportströmbrytaren för att justering av skärbords-/haspelhydrauliken. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Maskinens systemstatus				
Symbolens referensnummer.	**Beskrivning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
2	Drivningen kan inte kopplas in; föraren sitter inte i sätet	Grå	Ingen	Indikerar att föraren inte sitter i förarsätet och maskinen saktar ner och stannar. Föraren måste sitta i sätet för att maskinen ska kunna köras. Flytta huvudspaken till neutralläget och starta motorn. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
42	Fyrhjulsdriften kopplar inte in. Körhastigheten för hög	Gul (Yl)	Ingen	Talar om för föraren att den höga körhastigheten förhindrar fyrhjulsdriften från att kopplas in. Sänk körhastigheten och tryck på fyrhjulsdriftens strömbrytare för att aktivera systemet. Om systemet inte aktiveras, kontrollera elanslutningarna vid hjulmotorerna och om varningssymbolen fortfarande visas, kontakta din John Deere återförsäljare.
43	Kemper flytläge tillkopplat	Gul (Yl)	Ingen	Talar om för föraren att skärbordets flytläge kan aktiveras med ett Kemper-majsbord i Väg-läget. Tryck in och håll kvar justeringskontakten för knivbalkstrycket för att aktivera systemet.
25	Generatorn laddar inte	Gul (Yl)	10 minuter	Generatorn laddar inte elsystemet, kontakta din John Deere återförsäljare.
25	Spänningsregulatorfel	Röd	Kontinuerlig	Problem med spänningsregulatorn, kontakta din John Deere återförsäljare.
26	Låg batterispänning	Röd	Kontinuerlig	Varnar föraren för låg batterispänning. Kontrollera elektrolyten i cellerna, rengör batteripoler och kablar, kontrollera batterikablarna, generatorremmen och ladda batterierna. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
27	Tanklocken i fel läge	Gul (Yl)	Var 30:e sekund	Varnar föraren att tanklocken är öppna eller tröskverket inkopplat med tanklocken stängda. Öppna tanklocken när tröskverket kopplas in. Stäng tanklocken vid arbete nära lågt hängande kraftledningar eller innan maskinen transporteras på allmän väg. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
28	Parkeringsbroms ansatt	Gul (Yl)	10 sekunder	Varnar föraren för att parkeringsbromsen är ansatt när huvudspaken ska flyttas ur neutralläge. Frigör parkeringsbromsen och flytta huvudspaken. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
24	Transportströmbrytaren tillkopplad. Tyck och håll strömbrytaren för att avaktivera transportläge.	Gul (Yl)	Ingen	Talar om för föraren att transportströmbrytaren är tillkopplad. Tryck på och håll transportströmbrytaren i två sekunder för att slå ifrån den.
24	Transportströmbrytaren avaktiverad	Gul (Yl)	Ingen	Talar om för föraren att transportströmbrytaren är frånkopplad.
41	Självreglerande sållkass avaktiverad	Gul (Yl)	Ingen	Talar om för föraren att tröskverket är inkopplat, men sållkassens nivåreglering är avaktiverad. Tryck på sållkassens nivåregleringsbrytare för att aktivera systemet.
14	Full returgodselevator	Gul (Yl)	Var 30:e sekund	Varnar föraren för full returgodselevator. Stäng av motorn, kontrollera beträffande materialansamling, kontrollera drivningarna, justera över- och undersåll och minska körhastigheten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
29	Spannmålstank (4/4 full), nivåvakt	Gul (Yl)	Var 30:e sekund	Varnar föraren att spannmålstanken är full. Töm spannmålstanken. Kontrollera fulltankssensorn i spannmålstanken och rengör vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Fortsättning på nästa sida

Maskinens systemstatus				
Symbolens referensnummer.	**Beskrivning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
22	Max. lutning	Gul (YI)	Ingen	Varnar föraren att HILLMASTER har nått sitt max. lutningsläge. Max. lutning bibehålls tills maskinen upptäcker att lutningen är mindre 15%. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
30	Låg bränslenivå	Gul (YI)	10 minuter	Varnar föraren att tanken innehåller 11% procent (ungefär en timmes körning). Fyll på bränsle efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
31	Låg vattenhalt	Gul (YI)	10 minuter	Varnar föraren att vattenhalten är under inställt gränsvärde. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
31	Hög vattenhalt	Gul (YI)	10 minuter	Varnar föraren att vattenhalten är över inställt gränsvärde. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
31	Behandling av spannmål med inspelningen AV	Gul (YI)	10 minuter	Ingen vattenhaltsavläsning trots att massflödesmätaren visar ett materialflöde. Aktivera vattenhaltsavläsningen om så önskas. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
23	Tömningsskruven inkopplad	Gul (YI)	Var 30:e sekund	Varnar föraren att tömningsskruven är inkopplad. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
32	Vänster blinkande varningsljus saknas/utbränd glödlampa	Grå	Ingen	Talar om för föraren att vänster varningsljus saknas eller glödlampan är utbränd. Kontrollera och byt glödlampan vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
32	Höger blinkande varningsljus saknas/utbränd glödlampa	Grå	Ingen	Talar om för föraren att höger varningsljus saknas eller glödlampan är utbränd. Kontrollera och byt glödlampan vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
34	Motorns servicelampor tillkopplade	Grå	Var 60:e minut	Talar om för föraren att motorns servicelampor är tillkopplade. Koppla ifrån motorns servicelampor. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
33	Spannmålstank (3/4 full), nivåvakt	Grå	Ingen	Varnar föraren att spannmålstanken är 3/4 full. Töm spannmålstanken och fortsätt tröskningen tills spannmålstanken visar full. Kontrollera nivåvakten för 3/4 full i spannmålstanken och rengör vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
34	Sidostrålkastarna tillkopplade	Grå	Var 60:e minut	Talar om för föraren att sidostrålkastarna är tillkopplade. Koppla ifrån sidostrålkastarna. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
34	Sållkassens servicelampa har tänts, men släcks automatiskt av systemet	Grå	Var 60:e minut	Talar om för föraren att sållkasslamporna är tillkopplade. Koppla ifrån sållkasslamporna. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
35	Tömningsröret är utsvängt	Grå	Ingen	Varnar föraren att tömningsröret är utsvängt. Sväng in tömningsröret till transportläge, om så önskas. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Inställda gränsvärden				
Symbolens referensnummer.	**Beskrivning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
36	Inställt värde för halmhackens spridarplåtsvinkel ej uppnått	Grå	Ingen	Varnar föraren att halmhackens spridarplåtsvärden ej har uppnåtts. Stäng av motorn, kontrollera plåtarna beträffande materialansamling. Omkalibrera spidarplåtarna vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
5	Inställt rensfläktsvarvtal ej uppnått	Grå	Ingen	Varnar föraren att inställt rensfläktsvarvtal ej har uppnåtts. Stäng av motorn, kontrollera rensfläkten beträffande materialansamling. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
39	Inställd översållsöppning ej uppnådd	Grå	Ingen	Varnar föraren att översållsinställningen ej har uppnåtts. Stäng av motorn, kontrollera översållet beträffande materialansamling. Omkalibrera översållet vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
40	Inställd undersållsöppning ej uppnådd	Grå	Ingen	Varnar föraren att undersållsinställningen ej har uppnåtts. Stäng av motorn, kontrollera undersållet beträffande materialansamling. Omkalibrera undersållet vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

OUO6075,00002B8 -67-14APR09-8/8

Inställda gränsvärden				
Symbolens referensnummer.	**Beskrivning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
37	Inställt tröskningsavstånd ej uppnått	Grå	Ingen	Varnar föraren att inställt tröskningsavstånd ej har uppnåtts. Stäng av motorn, kontrollera rotorn beträffande materialansamling. Omkalibrera tröskningsavståndet vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
11	Inställt rotorvarvtal ej uppnått	Grå	Ingen	Varnar föraren att rotorvartalet ej har uppnåtts. Stäng av motorn, kontrollera rotorn beträffande materialansamling. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

Diverse				
Symbolens referensnummer.	**Beskrivning**	**Symbolfärg**	**Upprepning**	**Maskininformation/lösning**
31	Vattenhaltsensorn fylls inte	Gul (Yl)	Ingen	Varnar föraren att vattenhaltsensorn inte fylls. Stäng av motorn, kontrollera vattenhaltsensorn beträffande blockering. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
31	Vattenhaltsmätningen avaktiverad. Kolven indragen för rengöring	Gul (Yl)	Ingen	Varnar föraren att kolven har dragits in i felsökningsläge. Sensorn kan kontrolleras beträffande blockering och andra möjliga fel. Koppla ifrån tändningslåset för att återställa sensorn. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
31	Vattenhaltsprover uppdateras inte; kontrollera kolven	Gul (Yl)	Ingen	Talar om för föraren att kontrollera kolven. Stäng av motorn, kontrollera vattenhaltsensorns kolv. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
31	Rengör fuktighetsgivaren	Gul (Yl)	Ingen	Talar om för föraren att vattenhaltsensorn måste rengöras. Stäng av motorn och rengör vattenhaltsensorn. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.
31	Vattenhaltsensorn minne lågt. Rensa totaler för fält och gröda för att öka minneskapaciteten.	Gul (Yl)	Ingen	Varnar föraren att vattenhaltsensorn har lågt minnesutrymme. Spara insamlad data och rensa fälten. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet kvarstår.

OUO6075,00002B8 -67-14APR09-9/8

CommandCenter-monitor

Tryck på knapparna (A), (B), (C) eller (D) för att välja information som går att läsa eller ändra. Motsvarande ikon markeras och visar antalet tillgängliga sidor för respektive funktion.

Tryck åter på knappen för att bläddra genom tillgängliga sidor.

Beskrivning av de olika sidorna följer längre fram i denna sektion.



H87480 —UN—23APR07

Monitornavigering					
Knapp	**Sidan 1**	**Sidan 2**	**Sidan 3**	**Sidan 4**	**Sidan 5**
(A) Hem	Visa Harvest Monitor information, gröda och maskininställningar	Maskininställningar (sex omkonfigurerbara fönster)			
(B) Skördeinformation	Visa avvkastning och vattenhalt; justering av skärbredd	Visa och nollställ värden för bränsleförbrukning, areal/körd sträcka, vikt och vattenhalt	Visa och ändra fälttotaler[a]	Visa och ändra totaler för gröda[a]	
(C) Tröskinställningar	Ändra aktuella maskininställningar	Välj gröda, kärnstorlek, gård och fält[b]	Välj/ändra aktuella skärbordsinställningar Visa körtimmar för skärbord	Välj/ändra vattenhaltsalarmets min./max. fukthaltskorrektion och avkastningsvärden[c]	Visa Harvest Smart (max. körhastighet, motorvarvtal, reaktionshastighet, bearbetningsgrad)[d]
(D) Felsökning och kalibrering	Aktiva alarm	Kalibreringar	Felsöknings-information	Specialtester	
(E)	Används ej för närvarande				

[a] *Informationen visas på GreenStar-monitorn (om så utrustad) istället för CommandCenter-monitorn*
[b] *Gröda, gård och fält visas på GreenStar-monitorn (om så utrustad) istället för CommandCenter-monitorn.*
[c] *Sidan visas om maskinen är utrustad med vattenhaltssensor*
[d] *Sidan visas när maskinen är utrustad med Harvest Smart automatisk matningsreglering*

Fortsättning på nästa sida

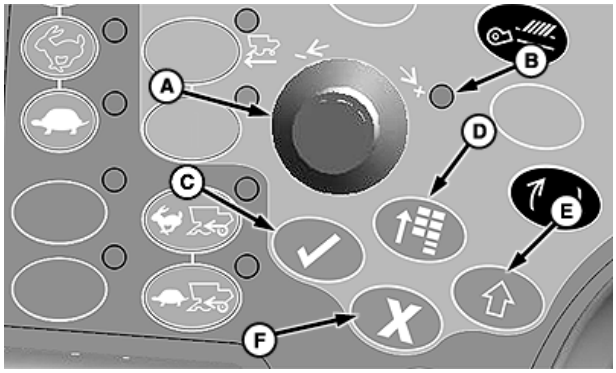
OUO6075,00000BB -67-21APR08-1/2

Navigering av CommandCenter-monitorn sker med följande reglage och knappar på armstödskonsolen:

- **Väljarreglage (A):** Vrid reglaget för att:
  a. Bläddra mellan tillgängliga funktioner på den valda sidan
  b. Öka eller minska värdet på valda funktioner
- **Kontrollampa (B):** Visar val av funktionsströmbrytare och -knapp, som nu kan justeras till önskat läge eller inställning

- **BEKRÄFTA-knapp (C):** Så snart funktionen som valts med väljarreglaget visas på monitorn, tryck på knappen för att:
  a. Välja funktionen
  b. Skifta mellan funktionens olika val
  c. Skriva in/spara ett värde
- **Huvudmenyknapp (D):** Tryck på knappen för att ändra aktiv funktion. Funktioner i huvudmenyn:
  - Tröska
  - Felsökningsdiagnostik (FSD)
  - Monitorinställningar

  OBS: Monitorväljaren måste aktiveras för att navigera mellan CommandCenter- och GreenStar-monitorn (om så utrustad); kontakta din John Deere återförsäljare för mer information.



H85905 —UN—17NOV06

A—Väljarreglage
B—Kontrollampa
C—BEKRÄFTA-knapp
D—Huvudmenyknapp
E—Monitorväljare
F—AVBRYT-knapp

- **Monitorväljare (E):** Tryck på väljaren för att skifta mellan CommandCenter- och GreenStar-monitorn (om så utrustad).

- **AVBRYT-knapp (F):** Tryck på knappen för att avbryta ett val.

OUO6075,00000BB -67-21APR08-2/2

Ikoner på CommandCenter-monitorn

Hem (1): visar senaste förarinställningar.

Skördeinformation (2): visar aktuell skördeinformation, prestanda/produktivitet, totaler; inställningarna kan justeras av föraren.

Inställningar (3): visar aktuella maskininställningar, kärnförluster (kärnstorlek), skärbordsbredd, vattenhaltsinställningar och Harvest Smart inställningar (om så utrustad).

Felsökning och kalibrering (4): visar maskinkalibreringar, felsökningsmallar och specialtester (mallar).

Skördad areal (5): visar avverkad areal

Körd sträcka (6): visar totalt körd sträcka med aktuell last.

Sållkassikon (7): visar en gemensam ikon för både över- och undersållsinställning på hemsidan.

Översåll (8): visar faktiskt översållsläge.

Undersåll (9): visar faktiskt undersållsläge.

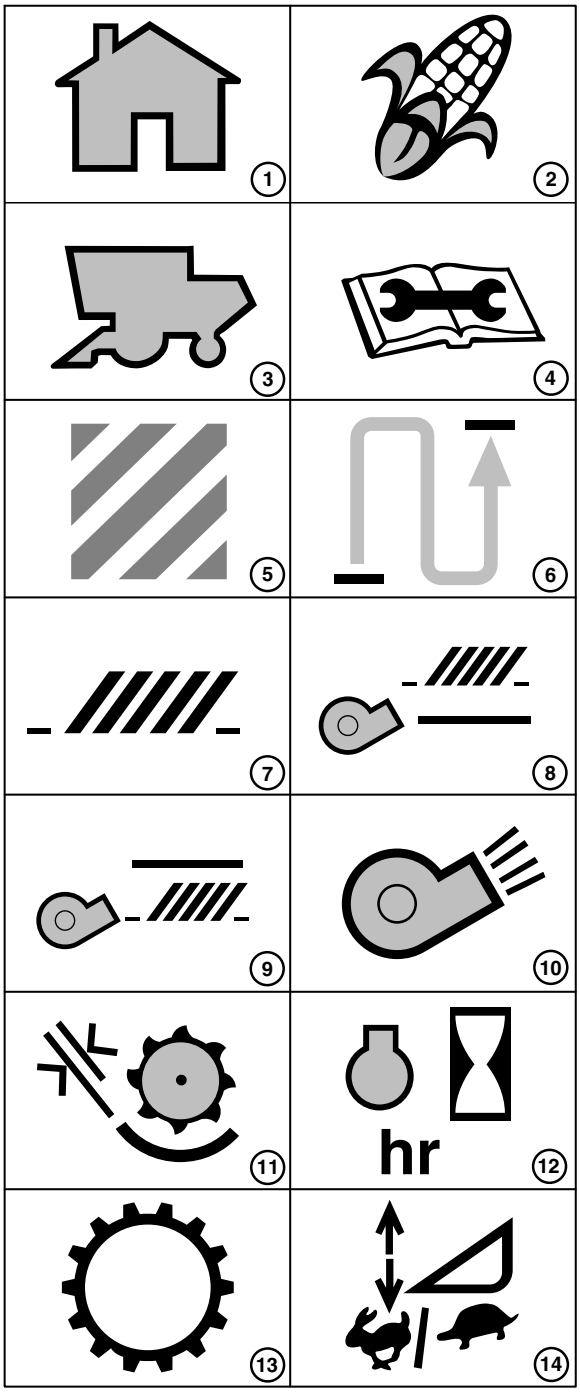
Rensfläkt (10): visar faktiskt rensfläktsvarvtal.

Rotorvarvtal/slagskoavstånd (11): visar faktiskt rotorvarvtal och slagskoavstånd.

Motorns körtimmar (12): Visar totalt ackumulerade körtimmar för motorn (12):

CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning (om så utrustad) (13): visar vald växel för inmatningsdrivningen.

Skärbordets reaktionstid och känslighet (14): visar faktisk reaktionstid och känslighet.



H90897 —UN—28FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000028 -67-25JUN08-1/3

Inspelning PÅ/AV (15): visar om inspelningen är PÅ/AV.

Spridarplåtsvinkel (om så utrustad) (16): visar faktiskt spridarplåtsläge.

Skriv in/bekräfta (17): föraren skriver in/bekräftar önskad information eller inställningar.

Kalibrering (18): föraren kan utföra kalibrering av vissa funktioner.

Nästa steg (19): föraren bläddrar till nästa sida.

Avkastning (20): visar genomsnittlig eller faktisk avkastning.

Vattenhalt (21): visar genomsnittlig eller faktisk vattenhalt.

Rotorvarvtal (22): visar faktiskt rotorvarvtal.

Reverseringsaxelns varvtal (23): visar reverseringsaxelns faktiska varvtal.

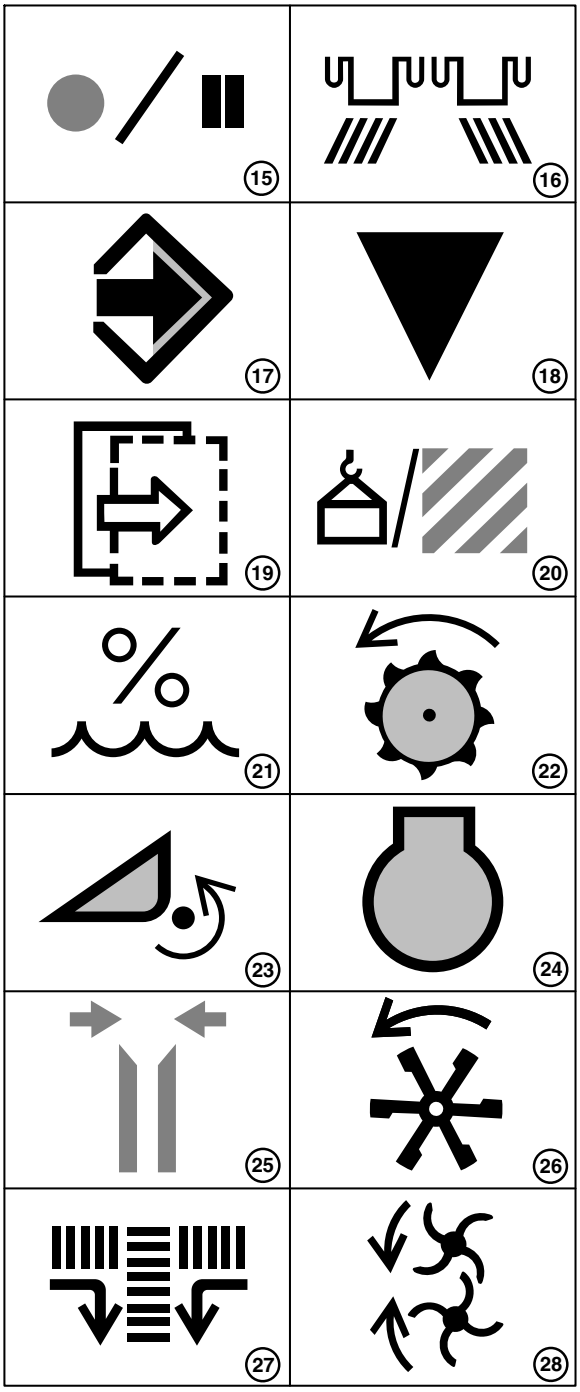
Motorvarvtal (24): Visar faktiskt motorvarvtal.

Täckplåtsavstånd (25): visar faktiskt täckplåtsavstånd.

Haspelvarvtal (26): visar faktiskt haspelvarvtal.

Dukbordsvarvtal (27): visar faktiskt dukbordsvarvtal (om så utrustad).

Bosspridarvarvtal (28): visar faktiskt spridarvarvtal (om så utrustad).



H90898 —UN—28FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000028 -67-25JUN08-2/3

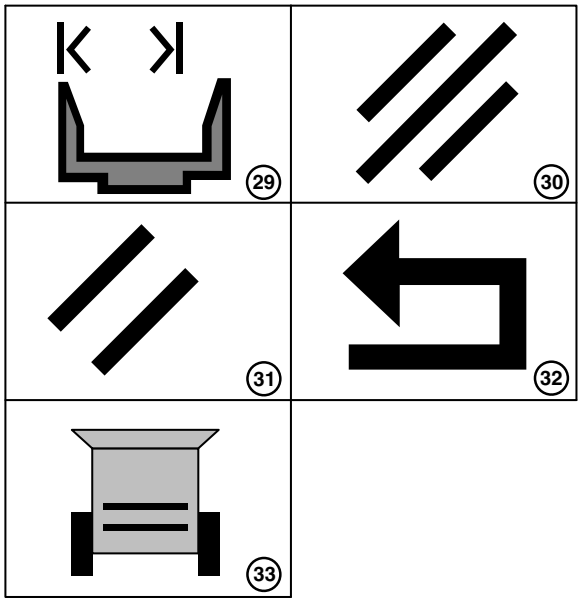
Skärbredd (29): visar aktuell skärbredd.

Avbryt (30): föraren kan avbryta önskad information eller inställningar.

Radera (31): föraren kan radera visad information eller inställningar.

Föregående/bakåt (32): går tillbaka till tidigare sida.

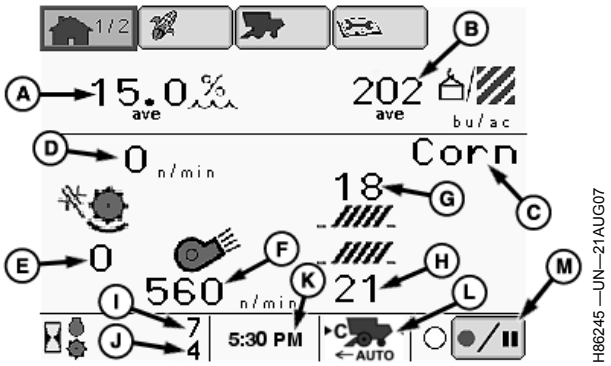
Sållkassens nivåreglering (om så utrustad) (33): visar över-/undersållens vinkel.



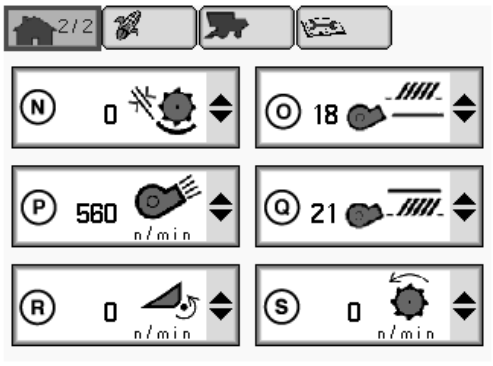
H90899 —UN—28FEB08

OUO6075,0000028 -67-25JUN08-3/3

Hemsidor



H86245 —UN—21AUG07



H86246 —UN—22AUG07

Sidan 1 av 2

OBS: Endast läsbar information.

- Vattenhalt[1] (A)
- Avkastning[1] (B)
- Gröda (C)
- Maskininställningar
  - Rotorvarvtal (D)
  - Tröskningsavstånd (E)
  - Rensfläktsvarvtal (F)
  - Översåll (G)
  - Undersåll (H)
- Motorns körtimmar (I)
- Cylinderns körtimmar (J)
- Tidvisning (K)
- Smart-matningshastighet (OFF, Smart eller Kapacitet)[2] (L)
- Manuell inspelning PÅ/AV (M)

Sid. 2 av 2

OBS: Visar maskininställningar, möjliggör för föraren att omkonfigurera sidan och att samtidigt avläsa sex monitorfunktioner. Funktionerna i listan varierar beroende på maskinkonfiguration.

Följande sex avläsningar visas.
- Tröskningsavstånd (N)
- Undersåll (O)
- Rensfläktsvarvtal (P)
- Översåll (Q)
- Reverseringsaxelns varvtal (R):
- Rotorvarvtal (S)

Följande funktioner finns tillgängliga, men visas inte.
- Vattenhalt
- Avkastning
- Avståndsräknare
- Arealräknare
- CommandTouch™ Flerväxlad inmatningshusdrivning (om sådan finns)
- Motorhastighet
- Täckplåtsavstånd
- Haspelhastighet
- Pickup-haspelns hastighet
- Halmspridarvarvtal

CommandTouch är ett varumärke som tillhör Deere & Company

[1]Om utrustad med vattenhaltsensor
[3]Om utrustad med Harvest Smart automatisk matningsreglering

OUO6075,00005C4 -67-22AUG07-1/1

Manuell inspelning PÅ/AV

Inspelningsfönstret visar om inspelning pågår eller ej (PÅ/AV).

För att starta inspelningen, måste följande uppfyllas eller kopplas in/aktiveras manuellt:

- Tröskverket vara inkopplat
- Skärbordet vara inkopplat
- Motorn gå på högt tomgångsvarvtal
- Skärbordet vara sänkt till inspelningsläge
- Gård eller fält vara registrerat

För att stanna inspelningen, måste ett av följande ha inträffat:

- Skärbordet ha höjts över inställt inspelningvärde
- Skärbordet ha kopplats ur
- Inspelningen stängts AV manuellt

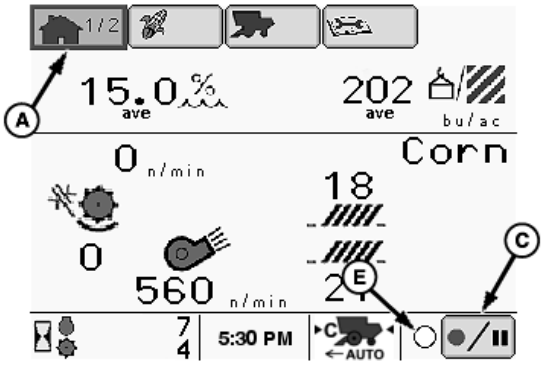
Inspelningen kan stannas och startas manuellt utan att skärbordet lyfts eller tröskverket kopplas ur när inspelning av data inte önskas (t.ex.på vändtegen, redan avverkade områden, diken etc.).

Från hemikonen (A) vrid väljarreglaget (B) till inspelningsikonen PÅ/AV (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D). Inspelningsindikatorn PÅ/AV (E) skiftar mellan en öppen och fylld cirkel.

- Öppen cirkel: inspelning AV
- Fylld, blinkande cirkel: inspelning PÅ

Tryck på BEKRÄFTA-knappen igen för att manuellt starta inspelningen (ON) för registrering av data. Tryck på knappen för sänkning av skärbordet på huvudspaken (endast ett lätt tryck på knappen räcker för att starta inspelningen).



H86296 —UN—23APR07



H86297 —UN—17NOV06

A—Hemsidans ikon
B—Väljarreglage
C—Ikon, inspelning (PÅ/AV)
D—BEKRÄFTA-knapp
E—Indikator, PÅ/AV

OUO6075,00005C5 -67-30MAR07-1/1

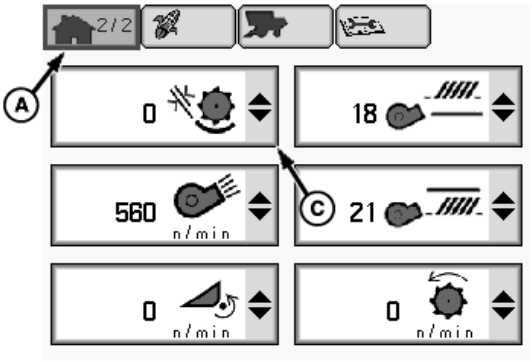
Omkonfigurering av sidan för maskininställningar

OBS: Visar maskininställningar, möjliggör för föraren att omkonfigurera sidan och att samtidigt avläsa sex monitorfunktioner. Funktionerna i listan varierar beroende på maskinkonfiguration.

Från hemikonen (A) vrid väljarreglaget (B) till maskininställningsmenyn (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D). Följande maskininställningar kan omkonfigureras:

- Vattenhalt
- Avkastning
- Köravstånd
- Arealmätare
- Rensfläktsvarvtal
- Rotorvarvtal
- Slagskoavstånd
- Översåll
- Undersåll
- Reverseringsaxelns varvtal
- CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning (om så utrustad)
- Motorvarvtal
- Täckplåtsavstånd
- Haspelvarvtal
- Dukbordsvarvtal
- Halmspridarvarvtal



H86299 —UN—10JAN07



H86297 —UN—17NOV06

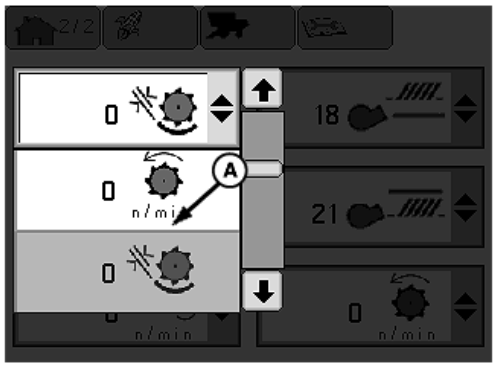
A—Hemsidans ikon
B—Väljarreglage
C—Omkonfigurering av maskininställningsmenyn
D—BEKRÄFTA-knapp

OUO6075,00005C6 -67-13JUL07-1/2

Vrid på väljarreglaget tills önskad maskininställning (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Upprepa på övriga menyer, enligt önskemål.

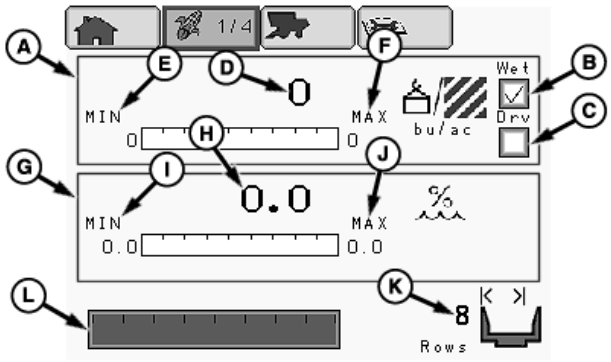
A—Maskininställningar



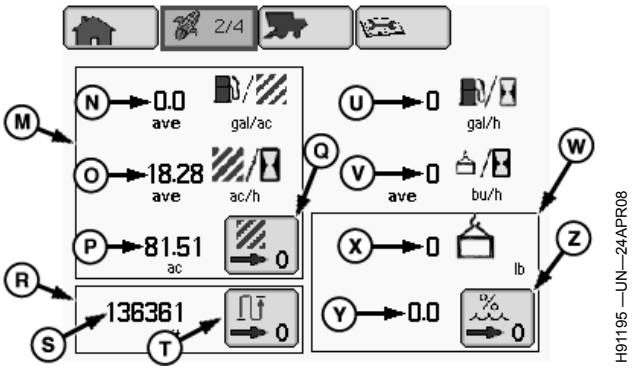
H86300 —UN—10JAN07

OUO6075,00005C6 -67-13JUL07-2/2

Skördeinformationssidor



H86247 —UN—21AUG07



H91195 —UN—24APR08

Sidan 1 av 4

Skördeinformation:

- Avkastning (A)
  - Våt (B)
  - Torr (C)
  - Faktiskt värde (inspelning PÅ) (D)
  - Genomsnittligt värde (inspelning AV) (D)
  - Min. (E)
  - Max. (F)
- Vattenhalt (G)
  - Faktiskt värde (inspelning PÅ) (H)
  - Genomsnittligt värde (inspelning AV) (H)
  - Min. (I)
  - Max. (J)
- Skärbredd (K)
  - Öka/minska (L)

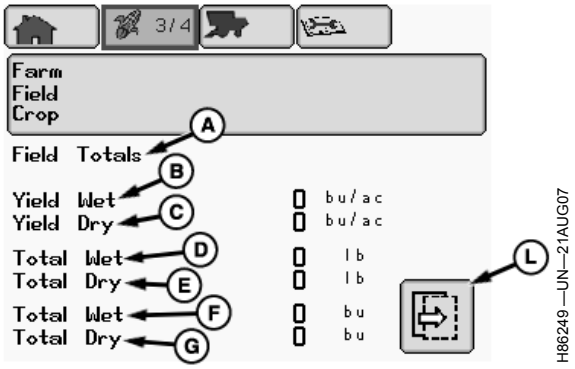
Sidan 2 av 4

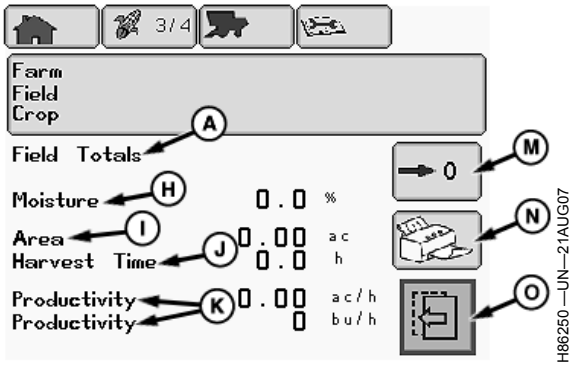
Prestanda/produktivitet:

- Produktivitet (M)
  - Genomsnittlig bränsleförbrukning per areal (gal/ac, l/ha, gal/ha, l/ac (N)
  - Faktiskt värde areal/timme (inspelning PÅ) (O)
  - Genomsnittligt värde areal/timme (inspelning AV) (O)
  - Avverkad areal (inspelning PÅ (P).
  - Nollställd produktivitet (återställd enligt förarens önskemål) (Q)
- Körd sträcka (R)
  - Körd sträcka (totalvärde, oberoende av inspelningsstatus) (S)
  - Nollställd körsträcka (inställning enligt förarens önskemål (T)
- Faktisk bränsleförbrukning per timme (gal/hr, l/hr) (U)
- Produktivitet per timme (volym eller vikt) (V)
  - Faktiskt värde (inspelning PÅ)
  - Genomsnittligt värde (inspelning AV)
- Spannmålstotaler (W)
  - Vikträknare (X)
  - Vattenhalt (räknare) (Y)
  - Nollställ spannmålstotaler (Z)

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00000BE -67-23APR08-1/3





Sidan 3 av 4

OBS: Följande information visas på GreenStar-monitorn (om så utrustad) istället för CommandCenter-monitorn.

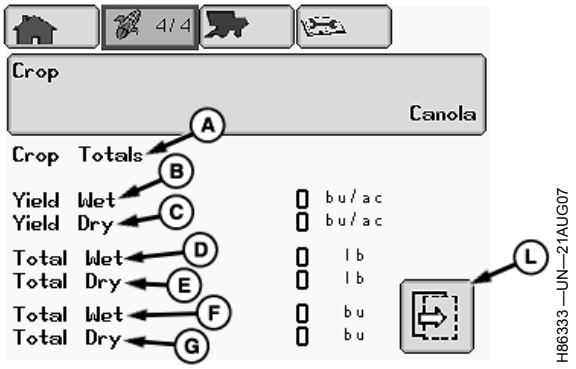
Om maskinen inte är utrustad med vattenhaltssensor, visas endast fälttotaler för:

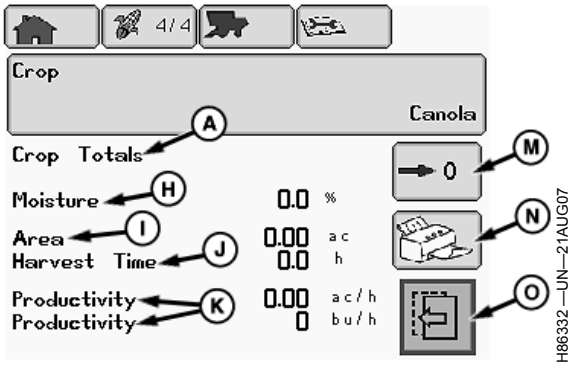
- *Areal*
- *Skördetid*
- *Produktivitet*

Fälttotaler:

- **Fälttotaler (A):**
  - Våt gröda (B)
  - Torr gröda (C)
  - Total våt vikt (kg eller lb) (D)
  - Total torr vikt (kg eller lb) (E)
  - Total våt gröda (måttenhet) (F)
  - Total torr gröda (måttenhet) (G)
  - Vattenhalt (H)
  - Areal (I)
  - Skördetid (J)
  - Produktivitet (K)
- Övriga val
  - Nästa sida (L)
  - Radera totaler (M)
  - Skrivare (tillval) (N)
  - Föregående sida (O)

Fortsättning på nästa sida





Sidan 4 av 4

OBS: Följande information visas på GreenStar-monitorn (om så utrustad) istället för CommandCenter-monitorn.

Om maskinen inte är utrustad med vattenhaltssensor, visas endast fälttotaler för:

- *Areal*
- *Skördetid*
- *Produktivitet*

- **Totaler för gröda (A):**
  - Våt gröda (B)
  - Torr gröda (C)
  - Total våt vikt (kg eller lb) (D)
  - Total torr vikt (kg eller lb) (E)
  - Total våt gröda (måttenhet) (F)
  - Total torr gröda (måttenhet) (G)
  - Vattenhalt (H)
  - Areal (I)
  - Skördetid (J)
  - Produktivitet (K)
- Övriga val
  - Nästa sida (L)
  - Radera totaler (M)
  - Skrivare (tillval) (N)
  - Föregående sida (O)

OUO6075,00000BE -67-23APR08-3/3

Val av våt eller torr gröda och ändring av skärbredd

Från skördemätningsikonen (A) vrid väljarreglaget (B) tills markeringsrutan för våt (C) eller torr (D) gröda markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E). Vald ruta är markerad.

- Våt gröda visar den faktiska avkastningen baserat på faktiska förhållanden.
- Torr gröda visar avkastningen efter torkning av grödan.

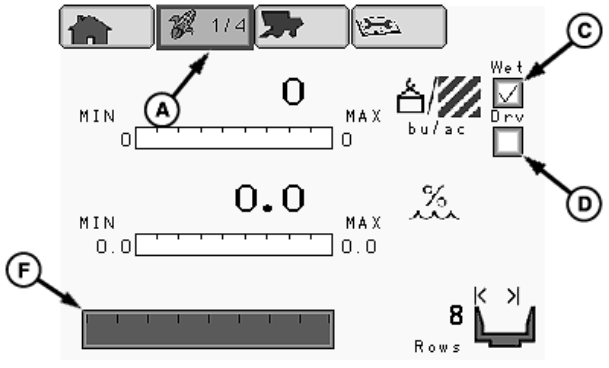
Vrid väljarreglaget tills ikonen för skärbordsbredd (F) markeras.

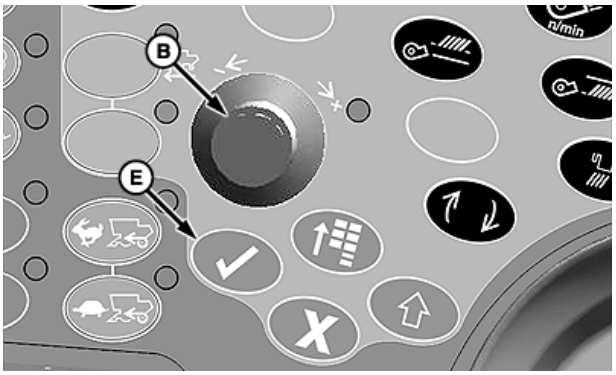
Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E). Skärbredden kan nu ändras till önskad bredd.

- Vrid medurs för att öka skärbredden.
- Vrid moturs för att minska skärbredden.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen för att lagra den nya bredden.

A—Ikon, skördemätning
B—Väljarreglage
C—Markeringsruta, våt gröda
D—Markeringsruta, torr gröda
E—BEKRÄFTA-knapp
F—Ikon, justering av skärbredd





OUO6075,00005C8 -67-27JUN07-1/1

Nollställning av körd sträcka, vikt eller vattenhalt

Från skördeinformationsikonen (A) vrid väljarreglaget (B) tills önskad nollställningsruta markeras.

- Nollställningsruta, arealmätare (C)
- Nollställningsruta, körd sträcka (D)
- Nollställningsruta, vikt och vattenhalt (E)

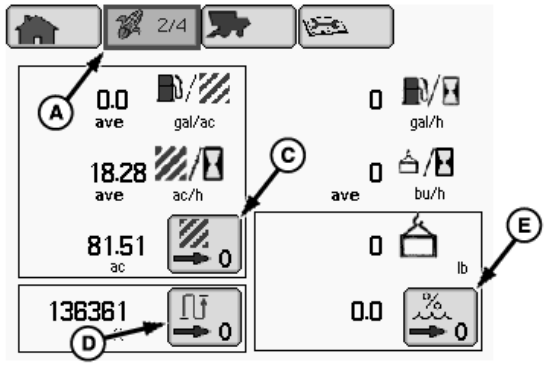
Tryck på BEKRÄFTA-knappen (F) för nollställning av värden.

OBS: Nollställning av körd sträcka och areal på denna sida raderar inte totalet för gård, fält eller gröda på nästa sida. Endast markerad enhet nollställs.

- Körd sträcka och arealmätare. Visar totaler för körd sträcka och areal sedan sista nollställningen.

  OBS: Nollställning av vikt och vattenhalt på denna sida raderar inte totalet för gård, fält eller gröda på nästa sida. Endast markerad enhet nollställs.

- Vikt och vattenhalt. Visar vikt och vattenhalt sedan sista nollställningen.



H91198 —UN—21APR08



H87093 —UN—15DEC06

A—Ikon, skördeinformation
B—Väljarreglage
C—Nollställningsruta, arealmätare
D—Nollställningsruta, körd sträcka
E—Nollställningsruta, vikt och vattenhalt
F—BEKRÄFTA-knapp

OUO6075,00000BF -67-21APR08-1/1

Radering av fälttotaler/utskrift av fälttotaler

OBS: Följande information visas på GreenStar-monitorn (om så utrustad) istället för CommandCenter-monitorn

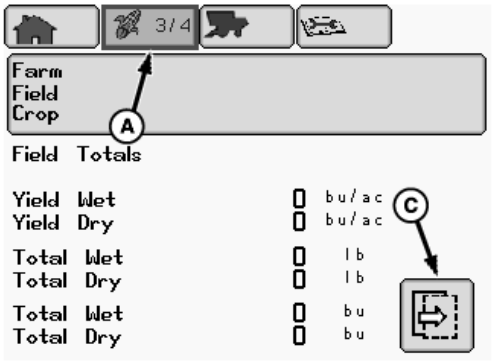
Om maskinen inte är utrustad med vattenhaltssensor, visas endast fälttotaler för:

- *Areal*
- *Skördetid*
- *Produktivitet*

Från skördemätningsikonen (A) vrid väljarreglaget (B) tills nästa sida (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) för att gå till nästa sida.

A—Ikon, skördemätning
B—Väljarreglage
C—Ikon, nästa sida
D—BEKRÄFTA-knapp



H86341 —UN—10JAN07



H86297 —UN—17NOV06

OUO6075,00005CA -67-13JUL07-1/2

Vrid väljarreglaget (A) tills en av följande ikoner markeras:

- Ruta (B) för nollställning av fälttotaler. Raderar fältotaler för vald gård/fält/gröda.

  OBS: En skrivare (tillval) kan monteras i takpanelen för utskrift av totaler för gård, fält och gröda.

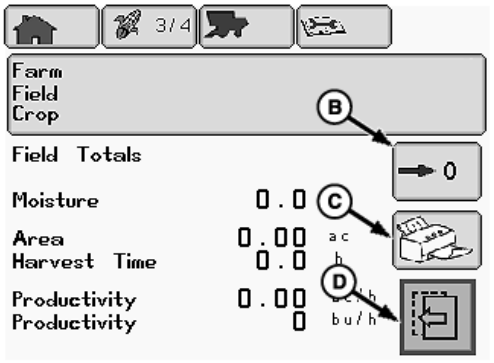
- Skrivarikon (C). Används för utskrift av data som visas i monitorn.
- Föregående sida (D). Tryck på ikonen för att gå tillbaka till föregående sida.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E) när ikonen är markerad.

A—Väljarreglage
B—Nollställningsruta, fälttotaler
C—Ikon, skrivare (tillval)
D—Ikon, föregående sida
E—BEKRÄFTA-knapp



H86343 —UN—17NOV06



H86344 —UN—10JAN07

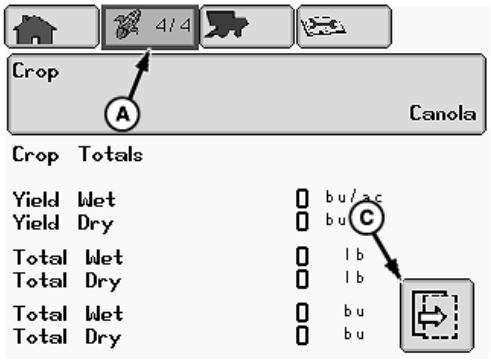
OUO6075,00005CA -67-13JUL07-2/2

Radering av total gröda/utskrift av total gröda

OBS: Följande information visas på GreenStar-monitorn (om så utrustad) istället för CommandCenter-monitorn

Om maskinen inte är utrustad med vattenhaltssensor, visas endast fälttotaler för:

- *Areal*
- *Skördetid*
- *Produktivitet*



H86345 —UN—10JAN07

Från skördemätningsikonen (A) vrid väljarreglaget (B) tills nästa sida (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) för att gå till nästa sida.



H86297 —UN—17NOV06

A—Ikon, skördemätning
B—Väljarreglage
C—Ikon, nästa sida
D—BEKRÄFTA-knapp

OUO6075,00005CB -67-13JUL07-1/2

Vrid väljarreglaget (A) tills en av följande ikoner markeras:

- Ruta (B) för nollställning av totaler för gröda. Raderar totaler för vald gröda.

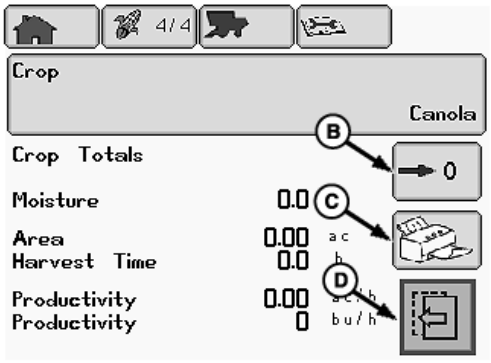
  OBS: En skrivare (tillval) kan monteras i takpanelen för utskrift av totaler för gård, fält och gröda.

- Skrivarikon (C). Används för utskrift av data som visas i monitorn.
- Föregående sida (D). Tryck på ikonen för att gå tillbaka till föregående sida.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E) när ikonen är markerad.



H86343 —UN—17NOV06

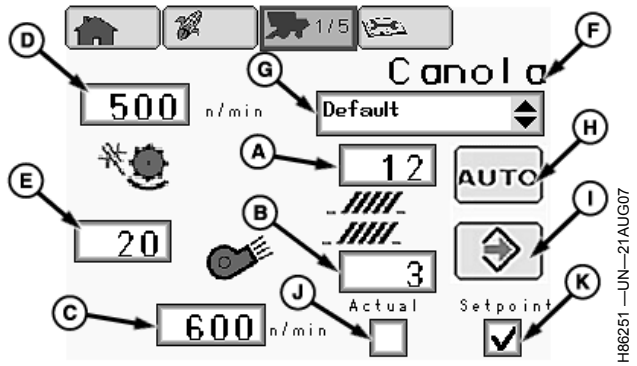


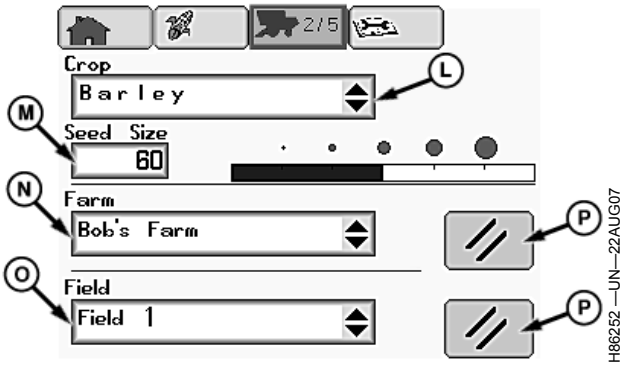
H86346 —UN—10JAN07

A—Väljarreglage
B—Nollställningsruta, totaler för gröda
C—Ikon, skrivare (tillval)
D—Ikon, föregående sida
E—BEKRÄFTA-knapp

OUO6075,00005CB -67-13JUL07-2/2

Inställning av SETUP-sidor





OBS: 4 sidor visas för maskin utan Harvest Smart automatisk matningsreglering och 5 sidor med Harvest Smart.

Sidan 1 av 5

Maskininställningar:

- Automatiska tröskinställningar (ACA) (siffervärden)
  - Översållsläge (A)
  - Undersållsläge (B)
  - Rensfläktsvarvtal (C)
  - Rotorvarvtal (D)
  - Slagskoavstånd (E)
  - Gröda (kan endast läsas) (F)
- Gröda (G)
  - Grundvärde
  - Torr (grundvärde)
  - Våt (grundvärde)
  - Ny
  - Rengör
- AUTO-ikon (H). Önskade maskininställningar väljs av föraren och anpassas automatiskt till inställningar som visas på CommandCenter-monitorn.
- SPARA-ikon (I). Tillåter föraren att spara egna maskininställningar.

[1]*Visas på GreenStar-monitorn (om så utrustad) istället för CommandCenter-monitorn*

OBS: Egna maskininställningar ändrar inte fabriksinställningarna.

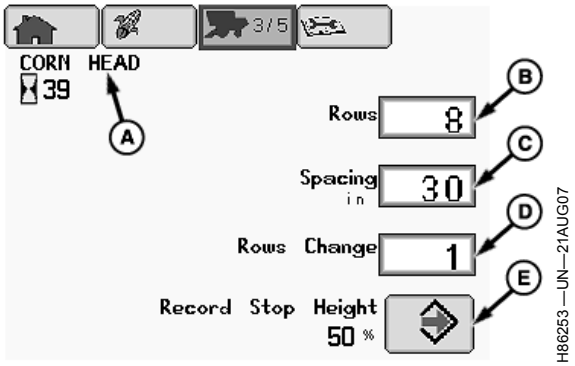
- Manuell justering (J). När rutan är markerad fungerar inga automatiska inställningar. Tillåter föraren att ändra inställningarna en och en, istället för att alla maskininställningarna justeras igen automatiskt.
- AUTO-justering (J). När rutan är markerad är autofunktionen aktiv. Tillåter att föraren ändrar inställningarna och maskininställningarna anpassas automatiskt till dessa.

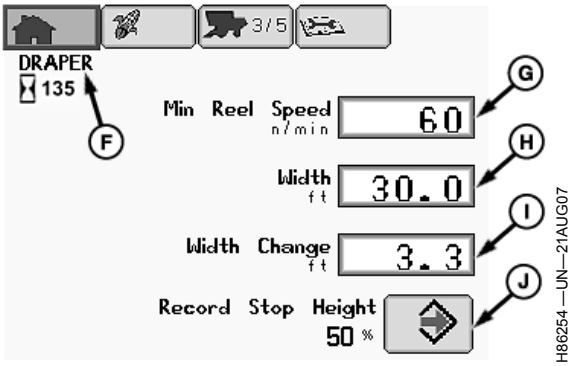
Sidan 2 av 5

- Gröda (L)[1]
  - Fast lista
- Förlustkänslighet
  - Kärnstorlek (M)
- Gård (N)[1]
  - Alfanumerisk data
  - RADERA-knapp (P)
- Fält (O)[1]
  - Alfanumerisk data
  - RADERA-knapp (P)

Fortsättning på nästa sida

Sidan 3 av 5

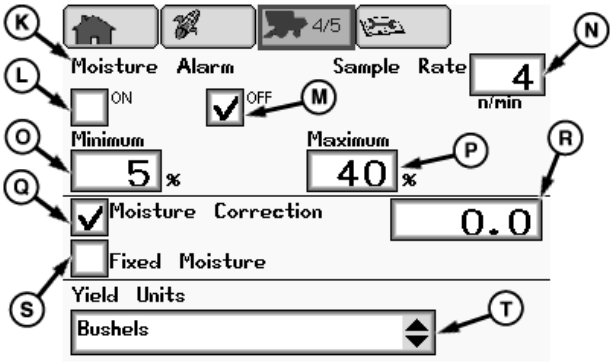




- Majsbord och timräknare[1] (A)
  - Skärbordstyp (automatisk avkänning)
  - Totalt antal rader (baserat på typ, alfanumeriskt värde) (B)
  - Radavstånd (C)
  - Radändring (minskar antal rader) (D)
  - Stopp av inspelning; höjd (höjdinställning för att starta/stanna inspelning ON/OFF) (E)
- Dukbord/skärbord/rempickup och timräknare[1] (F)
  - Skärbordstyp (automatisk avkänning)
  - Min. haspel- eller rempickupsvarvtal (G)
  - Total bredd (baserad på typ, alfanumeriskt värde) (H)
  - Ändring av bredd (minskning) (I)
  - Stopp av inspelning; höjd (höjdinställning för att starta/stanna inspelning ON/OFF) (J)

Sidan 4 av 5

OBS: Sidan visas om maskinen är utrustad med vattenhaltssensor



- Vattenhaltsvarning (K)
  - PÅ (L)
  - AV (M)
  - Prov (0–4) (N)
  - Minimum varning (1–50 % (O)
  - Maximum varning (1–60 % (P)
- Vattenhaltsjustering (–25,0 till 25,0 i steg om 0,1) (Q)
  - Manuell inställning av förskjutning (R)
  - Fast fuktighet (S)
- Avkastning, måttenheter (T)
  - Fast lista

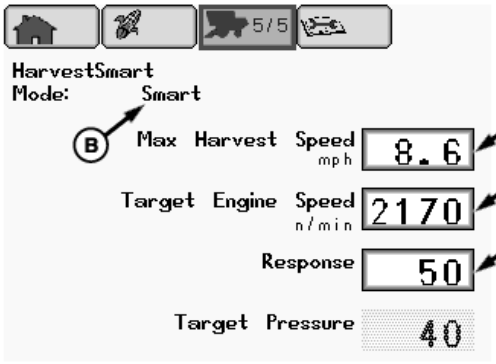
[1]För information om nollställning av skärbordstimmar, kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Sidan 5 av 5



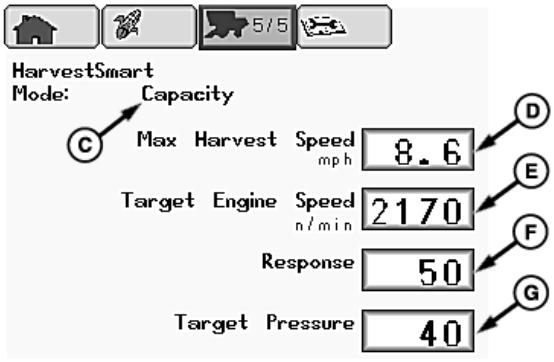
H87297 —UN—22AUG07



H87298 —UN—22AUG07

Harvest Smart matningsreglering (tillval)

- Funktion
  - AV (off) (A)
  - Smart (acceptabel spillnivå) (B)
  - Capacitet (kapacitet) (C)
- Max. körhastighet (2,0–14,0 km/h), i steg om 0,1 km/h (D).
- Motorvarvtal (2 350–2 560 rpm)[1], 2 150–2 350 rpm[2], i steg om 10 rpm (E)
- Reaktionshastighet (1–100 i steg om 1) (F)
- Bearbetningsgrad (30–100 i steg om 1) (G)



H86256 —UN—22AUG07

[1]6,8 liters motor
[2]9,0 liters och 13,5 liters motor

OUO6075,0000048 -67-25JUN08-3/3

Automatiska tröskinställningar (ACA) grödor och inställningar (utan översållsförlängning)

Dessa grödor är förladdade från fabriken.

Gröda	Rotorvarvtal	Rensfläktsvarvtal	Slagskoavstånd	Översåll	Undersåll
Lusern	700	620	0	15	2
Korn	700	800	15	20	7
Canola	500	650	30	13	3
Majs (torr)	350	1200	30	17	12
Majs (våt)	400	1250	30	17	12
Matbönor	500	800	20	20	8
Lin	900	620	10	15	5
Gräsfrö	700	500	15	15	5
Lins	400	900	10	15	5
Hirs	750	620	15	15	3
Senap	750	800	15	14	5
Vita bönor	500	800	20	20	8
Havre	700	800	15	20	7
Ärtor	350	800	20	18	8
Puffmajs	450	850	15	15	4
Raps (våt)	500	650	30	13	3
Raps (torr)	600	700	30	12	2
Ris	800	800	20	18	6
Råg	800	850	12	17	6
Safflor	350	650	20	15	5
Sorghum	600	900	20	15	6
Sojabönor	550	900	20	18	8
Solrosor	350	750	30	15	8
Vete	900	850	12	17	6
Rågvete	900	800	22	17	6
Kikärt	600	700	20	15	7
Lupiner	450	1000	15	18	6

OUO6075,0000D45 -67-10JUL08-1/1

Automatiska tröskinställningar (ACA) grödor och inställningar (med översållsförlängning)

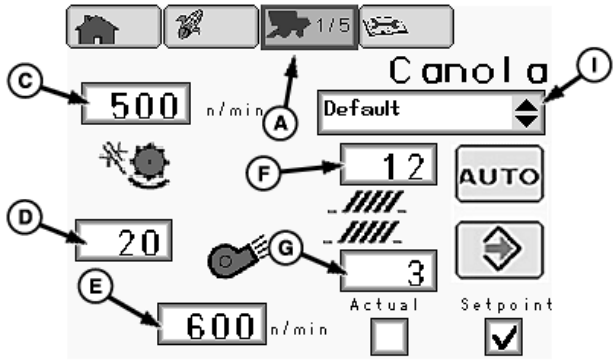
Dessa grödor är förladdade från fabriken.

Gröda	Rotorvarvtal	Rensfläktsvarvtal	Slagskoavstånd	Översåll	Undersåll	Översålls-förlängning
Lusern	700	620	0	15	4	0
Korn	900	1050	15	17	9	5
Canola	600	750	30	14	5	5
Majs (torr)	450	1250	30	17	12	5
Majs (våt)	450	1250	30	17	12	5
Matbönor	500	1000	20	18	10	5
Lin	900	620	10	15	5	0
Gräsfrö	900	500	15	15	6	5
Lins	400	900	10	15	5	5
Hirs	750	620	15	15	5	0
Senap	750	800	15	14	5	0
Vita bönor	500	900	20	18	10	5
Havre	900	900	15	18	9	5
Ärtor	350	850	20	18	10	5
Puffmajs	450	900	15	14	6	5
Raps (torr)	600	750	30	14	5	5
Raps (våt)	700	800	30	14	6	0
Ris	950	900	20	17	8	5
Råg	950	850	20	16	8	5
Safflor	350	700	20	15	7	5
Sorghum	600	1000	20	15	8	5
Sojabönor	550	1000	20	18	10	5
Solrosor	350	800	30	15	10	5
Vete	950	1100	12	16	8	5
Rågvete	950	1050	22	17	8	5
Kikärt	600	750	20	15	9	5
Lupiner	450	1100	15	18	8	5

OUO6075,0000D46 -67-10JUL08-1/1

Ändring av maskininställningar

Maskininställningar, sida



H86415 —UN—06MAR07



H86416 —UN—17NOV06

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Cylinder-\line varvtal
D—Tröskningsavstånd
E—Fläkthastighet
F—Översållsavstånd
G—Undersållsavstånd
H—BEKRÄFTA-knapp
I— Gröda, meny

Från SETUP-sidorna (A) vrid väljarreglaget (B) tills ett av följande markeras.

- Rotorvarvtal (C)
  - Inställningar, 200 - 1000 v/min, i steg om 10 v/min
- Tröskningsavstånd (D)
  - Inställningar 0 - 40 mm, i steg om 1 mm[1]
- Fläkthastighet (E)
  - Inställningar, 620–1350 rpm, i steg om 10 rpm
- Översåll (F)
  - Inställningar 0 - 22 mm, i steg om 1 mm[1]
- Undersåll (G)
  - Inställningar 0 - 13 mm, i steg om 1 mm[1]

Vid önskat värde, tryck på BEKRÄFTA-knappen (H).

Bläddra tills önskad inställning har uppnåtts och tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdena.

[1]Manuell manövrering får ske över dessa värden, men visas inte på displayen förrän en minskning anges av föraren.

Ändring av val av gröda

Vrid väljarreglaget för att visa alla grödorna (I) och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Bläddra och välj mellan följande:

- Grundvärde. Visar fabriksinställning för valda grödor.
- Torr (grundvärde). Visar fabriksinställning för majs.
- Våt (grundvärde). Visar fabriksinställning för majs.
- Ny - Välj för inställning av förarinställda grödor.
- Rensa - Visar fabrikens grundinställning för att maskinen ska kunna rensas.

Vid önskad gröda, tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000021C -67-22OCT08-1/2

AUTO- eller SPARA-symbolen

Vrid väljarreglaget tills AUTO-symbolen eller SPARA-symbolen (B) markeras.

- AUTO-symbol. Önskade maskininställningar väljs av föraren och anpassas automatiskt till de inställningar som visas på CommandCenter display.
- SPARA-symbol. Tillåter föraren att spara nya maskininställningar genom att välja NY från menyval av gröda (kundregistrerad gröda).

OBS: Kundregistrerade grödor kan göras för varje gröda och benämns t ex "Kund 1".Dessutom kan nio olika egna inställningar göras (förarregistrerad gröda).Dessa nio kan väljas från de fabriksregistrerade grödorna.De får då siffran 2 (exempel: egna förarinställningar av MAJS och VETE kommer att heta MAJS2 och VETE2).Ytterligare förarinställningar av MAJS och VETE kommer att heta MAJS3 och VETE3). Egna maskininställningar ändrar inte fabriksinställningarna.

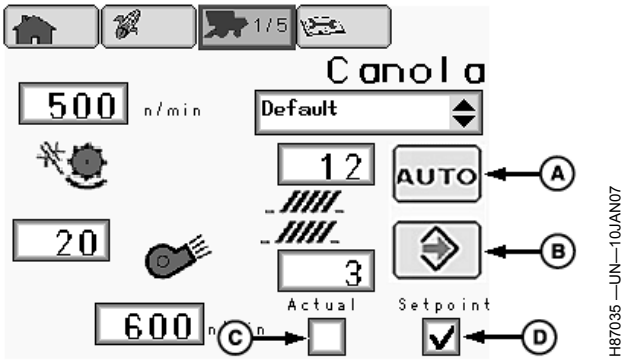
Välj önskad inställning och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Rutor för Är- eller Bör-värden

Vrid väljarreglaget tills rutan (C) eller (D) markeras.

- Är-rutan - När Är-rutan är markerad fungerar inga automatiska inställningar. Tillåter föraren att ändra inställningarna en och en, istället för att alla inställningarna justeras igen automatiskt.
- Bör-ruta - När rutan är markerad är automatiska inställningar aktiva. Tillåter att föraren ändrar inställningarna och maskininställningarna anpassas automatiskt till dessa.

Välj önskad ruta och tryck på BEKRÄFTA-knappen. Vald ruta är markerad.



A—AUTO-symbol
B—Spara-symbol
C—Ruta, manuell justering
D—Ruta, autojustering

OUO6075,000021C -67-22OCT08-2/2

Byte till annan gröda och ändring av kärnstorlek

Menyval av grödor

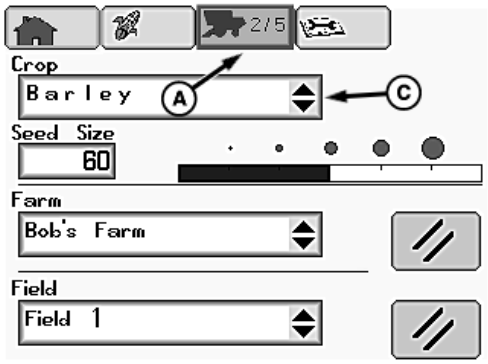
Från inställningar av SETUP-sidor (A) vrid väljarreglaget (B) tills menyval av grödor (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) för en lista över grödor.

Välj gröda med väljarreglaget:

Lusern	Havre
Korn (vår)	Ärtor
Korn (höst)	Puffmajs
Canola	Raps
Kikärt	Ris
Majs	Råg
Matbönor	Safflor
Lin	Hirs (sorghum)
Gräsfrö	Sojabönor
Lins	Solros
Lupiner	Rågvete
Hirs	Vete
Senap	
Vita bönor	

Välj önskad gröda och tryck på BEKRÄFTA-knappen.



H87087 —UN—25JAN07



H86297 —UN—17NOV06

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Menyval av grödor
D—BEKRÄFTA-knapp

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00005CE -67-09AUG07-1/2

Kärnstorlek

Välj kärnstorlek (B) med väljarreglaget (A).

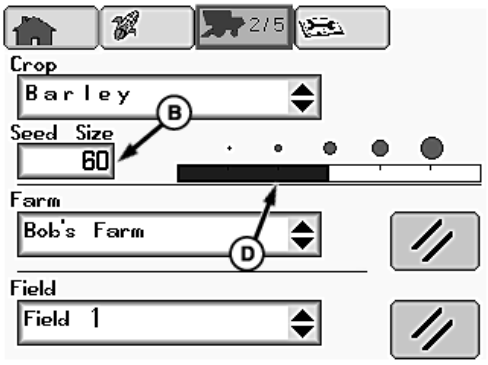
Tryck på BEKRÄFTA-knappen (C) och vrid väljarreglaget tills önskad kärnstorlek visas på indikatorn (D) (se tabellen för kärnstorlektar).

Små kärnor (Grundinställning = 38)	Medium kärnor (Grundinställning = 50)	Stora kärnor (Grundinställning = 70)
Lusern	Korn (vår)	Kikärt
Canola	Korn (höst)	Majs
Lin	Lins	Matbönor
Gräsfrö	Puffmajs	Lupiner
Hirs (Sorghum)	Safflor	Vita bönor
Senap	Hirs	Ärtor
Havre	Vete	Sojabönor
Raps		Solrosor
Ris		
Råg		
Rågvete		

Bekräfta storleken med BEKRÄFTA-knappen.



H87089 —UN—13DEC06

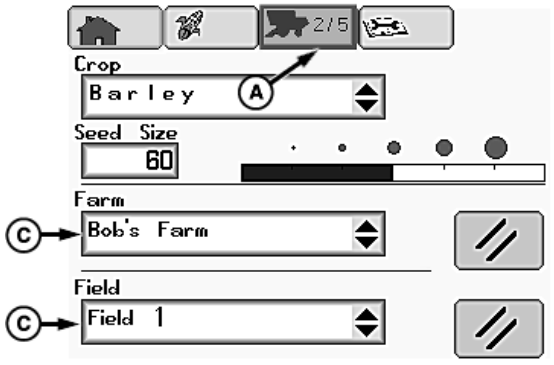


H87090 —UN—25JAN07

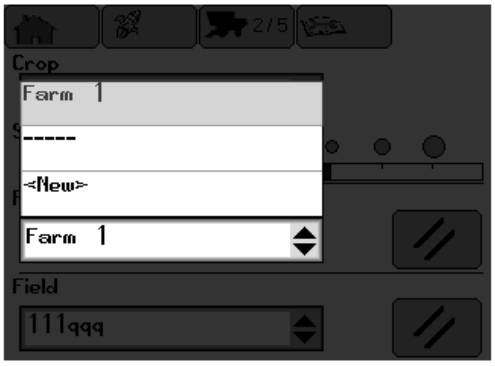
A—Väljarreglage
B—Kärnstorlek
C—BEKRÄFTA-knapp
D—Indikator

OUO6075,00005CE -67-09AUG07-2/2

Val av redan registrerad gård/registerat fält eller namnge ny gård/nytt fält



H87299 —UN—26JAN07



H87353 —UN—05FEB07

Meny för ny gård/fält

Från inställningar av SETUP-sidor (A) vrid väljarreglaget (B) tills menyval av gård eller fält (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) för en lista över gårdar eller fält.

Med väljarreglaget välj en redan registrerad gård eller registrerat fält, eller välj ”Ny” för att namnge en ny gård eller ett nytt fält.

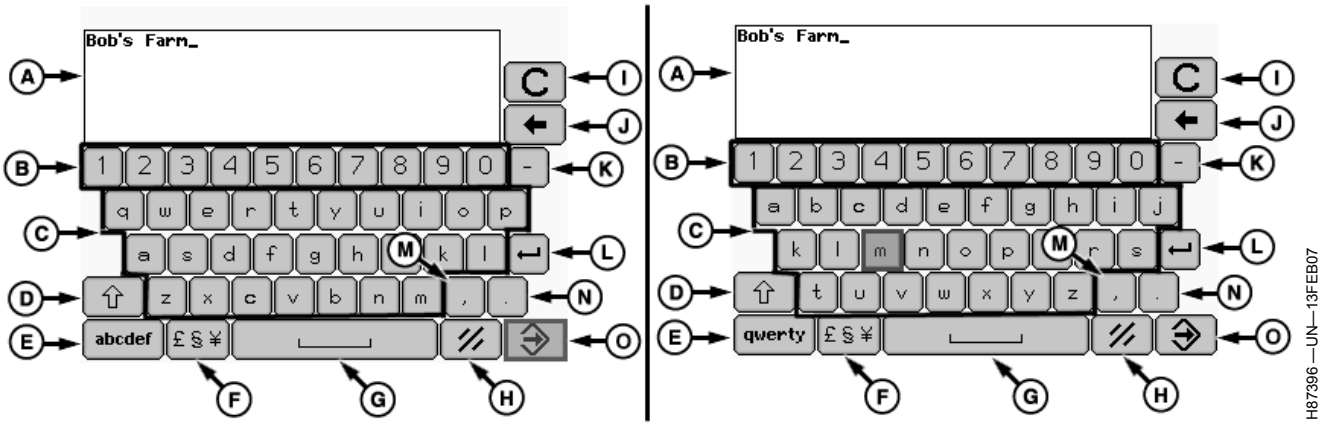
Bekräfta valet med BEKRÄFTA-knappen.



H86297 —UN—17NOV06

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Meny, gård eller fält
D—BEKRÄFTA-knapp

Fortsättning på nästa sida

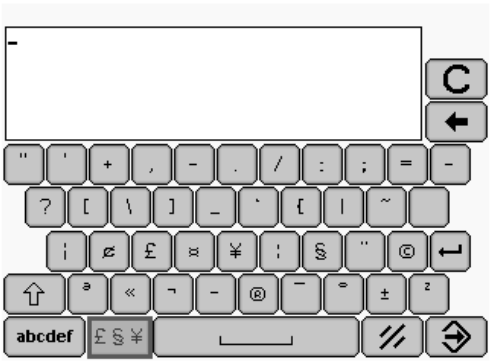


Layout av QWERTY och ABC tangentbord

OBS: Funktionen för QWERTY och ABC tangentbordbord är identiska.

Om ”Ny” väljs, visas en alfanumerisk skärm där du kan registrera namnet på gården eller fältet.

A—Fält för registrering av gård/fält/gröda
B—Siffertangenter
C—Bokstavstangenter
D—Tangent för versaler/skift-tangent
E—QWERTY (standard) eller ABC tangentbord
F—Symboltangent
G—Mellanslagstangent
H—AVBRYT-tangent
I— RADERA ALLA-tangent
J—Backtangent
K—Bindestreck
L—Enter/RETUR-tangent
M—Komma
N—Paragraftangent
O—Enter/BEKRÄFTA-tangent



Symboler för tangentbord

Fortsättning på nästa sida

Vrid väljarreglaget (A) tills önskad tangent markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Upprepa för varje bokstav för att namnge gården eller fältet.

Efter registreringen vrid väljarreglaget för att markera Enter/BEKRÄFTA tangenten (C) och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

A—Väljarreglage
B—BEKRÄFTA-knapp
C—Enter/BEKRÄFTA-tangent



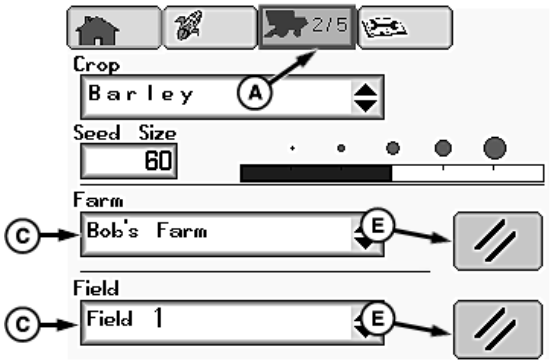
H87355 —UN—05FEB07



H87470 —UN—20FEB07

OUO6075,0000A40 -67-26JUN08-3/3

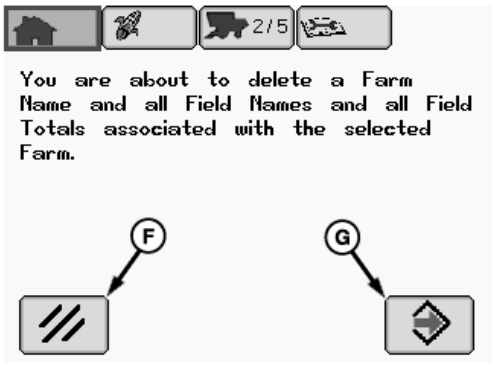
Radering av gårds-/fältnamn



H87356 —UN—05FEB07

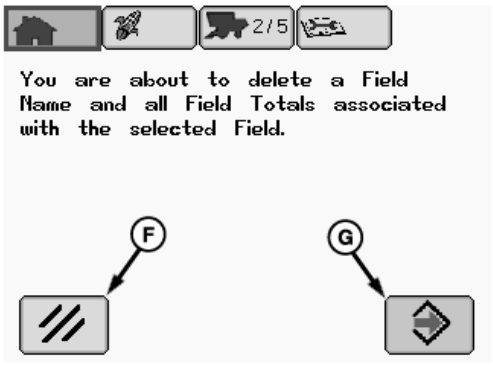


H86297 —UN—17NOV06



H87359 —UN—05FEB07

Radera gård



H87358 —UN—05FEB07

Radera fält

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Meny, gård eller fält
D—BEKRÄFTA-knapp
E—Ikon, radera gård eller fält
F—Avbryt-ikon
G—Enter/BEKRÄFTA-ikon

Från inställningar av SETUP-sidor (A) vrid väljarreglaget (B) tills menyval av gård eller fält (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) för en lista över gårdar eller fält.

Välj gård eller fält med väljarreglaget.

Bekräfta valet med BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills ikonen för gård eller fält (E) markeras.

I fönstret visas valt gårds- eller fältnamn

Välj RADERA-ikonen (F) eller Enter/BEKRÄFTA-ikonen (G) för att radera en gård eller ett fält.

OUO6075,0000A9E -67-16JUL07-1/1

Ändring av skärbordsinställningar

Inställningar för majsbord

Från SETUP-sidorna (A) vrid väljarreglaget (B) tills ett av följande markeras.

- Ruta för antalet rader (C). Föraren anger majsbordets rader.
- Ruta för avstånd (C). Föraren anger avståndet mellan raderna.
- Ruta för att ändra antalet rader (C). Här ändrar föraren antalet rader (när inte hela skärbordsbredden utnyttjas). Detta värde behövs för ändring av skärbredd på skördemätningssidan 1 av 4.

När rätt ruta visas, tryck på BEKRÄFTA-knappen (F).

Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas i rutan och tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdena.

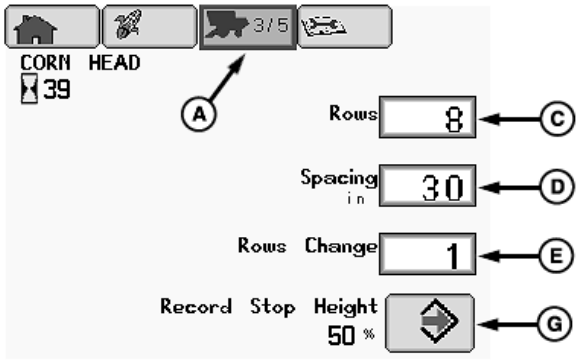
Registrering av stubbhöjd

Vrid väljarreglaget tills ikonen (G) markeras.

Höj eller sänk skärbordet tills önskad stubbhöjd visas och tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdena.

OBS: Inspelningen stannar automatiskt vid eller över inställd stubbhöjd och startar under förinställd stubbhöjd, under förutsättning att övriga villkor har uppfyllts (tröskverk/skärbord inkopplade, motorn på högt tomgångsvarvtal, gård/fält inställda), se avsnittet "Manuell inspelning PÅ/AV" i denna sektion för tillfällig förbikoppling.

Om stubbhöjdskänsligheten eller marktrycket (flytläge) är aktiva, har notering av stubbhöjden ingen betydelse och funktionen startar, under förutsättning att övriga villkor har uppfyllts (tröskverk/skärbord inkopplade, motorn på högt tomgångsvarvtal, gård/fält inställda).



H87094 —UN—10JAN07



H87093 —UN—15DEC06

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Ruta, rader
D—Ruta, avstånd
E—Ruta, ändra rader
F—BEKRÄFTA-knapp
G—Ikon, registrera stubbhöjd

Fortsättning på nästa sida

Inställning av dukbord och rempickup

Från SETUP-sidorna (A) vrid väljarreglaget (B) tills ett av följande markeras.

- Ruta för min. haspel eller rempickupsvarvtal (C). Föraren ställer in min. varvtal för haspel eller rempickup.
- Ruta för bredd (D). Här ställer föraren in frontaggregatets bredd.
- Ruta för ändring av bredd (C). Här ändrar föraren skärbredden (när inte hela skärbredden utnyttjas). Detta värde behövs för ändring av skärbredd på skördemätningssidan 1 av 4.

När rätt ruta visas, tryck på BEKRÄFTA-knappen (F).

Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas i rutan och tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdena.

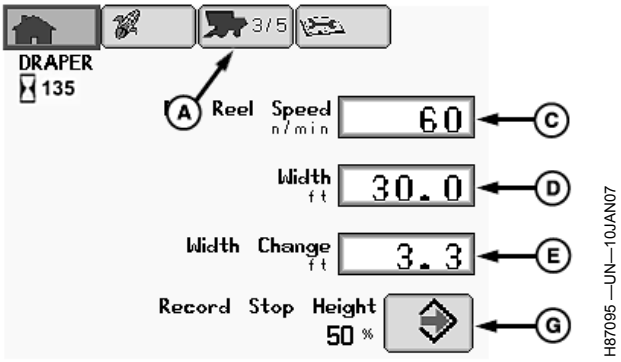
Registrering av stubbhöjd

Vrid väljarreglaget tills ikonen (G) markeras.

Höj eller sänk skärbordet tills önskad stubbhöjd visas och tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdena.

OBS: Inspelningen stannar automatiskt vid eller över inställd stubbhöjd och startar under förinställd stubbhöjd, under förutsättning att övriga villkor har uppfyllts (tröskverk/skärbord inkopplade, motorn på högt tomgångsvarvtal, gård/fält inställda), se avsnittet ”Manuell inspelning PÅ/AV” i denna sektion för tillfällig förbikoppling.

Om stubbhöjdskänsligheten eller marktrycket (flytläge) är aktiva, har notering av stubbhöjden ingen betydelse och funktionen startar, under förutsättning att övriga villkor har uppfyllts (tröskverk/skärbord inkopplade, motorn på högt tomgångsvarvtal, gård/fält inställda).



H87095 —UN—10JAN07



H87093 —UN—15DEC06

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Ruta, min. haspel- eller rempickupsvarvtal
D—Ruta, bredd
E—Ruta, ändra bredd
F—BEKRÄFTA-knapp
G—Ikon, registrera stubbhöjd

OUO6075,00005CF -67-19DEC07-2/2

Ändring av vattenhaltsinställning, provtagning och måttenheter

OBS: Sidan visas om maskinen är utrustad med vattenhaltssensor

Inställning av vattenhaltssensor

Från inställningar av SETUP-sidor (A) vrid väljarreglaget (B) tills ruta ON (C) eller OFF (D) markeras:

- Vattenhaltssensor PÅ. Vid kontroll, ljuder summern när värdet faller under minvärdet (förvalt av föraren) och över maxvärdet (fastställt av föraren).
- Vattenhaltssensor AV. Vid kontroll, ljuder summern inte när värdet faller under minvärdet (förvalt av föraren) och över maxvärdet (fastställt av föraren).

När rätt ruta är markerad, tryck på BEKRÄFTA-knappen (E).

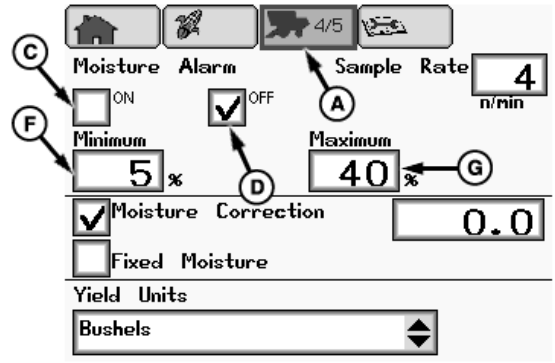
Vrid väljarreglaget tills rutan (F) eller (G) markeras.

OBS: Här ställer man in min.- och max.-värden för aktivering av vattenhaltssensorns nivåvakt.

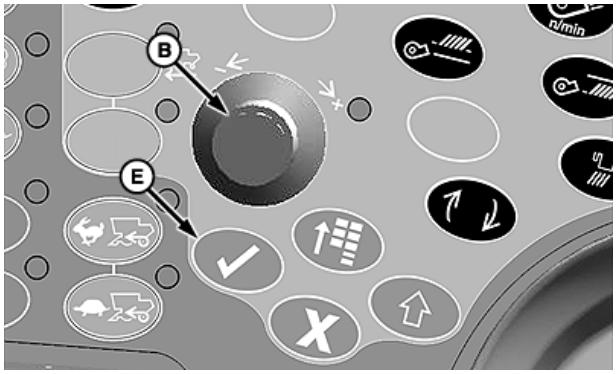
- Ruta för min. vattenhaltsvärde. Föraren väljer undre gränsvärdet (visas i procent) för aktivering av vattenhaltssensorns varningssignal.
- Ruta för max. vattenhaltsvärde. Föraren väljer övre gränsvärdet (visas i procent) för aktivering av vattenhaltssensorns varningssignal.

När rätt ruta visas, tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas i rutan. Tryck på BEKRÄFTA-knappen.



H90869 —UN—25FEB08



H86339 —UN—17NOV06

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Ruta, PÅ
D—Ruta, AV
E—BEKRÄFTA-knapp
F—Ruta, min. inställning
G—Ruta, max. inställning

OUO6075,0000061 -67-26JUN08-1/4

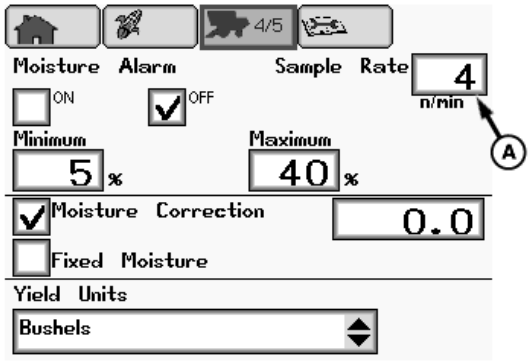
OBS: Visar antalet prov av vattenhaltssensorn. Vissa grödor är nötande och förloppstiden behöver utökas (exempel: Ris).

Inställningen lagras i minnet när tändningslåset slås ifrån. Om provtagningsinställningen är nollställd (inaktiverad vattenhaltssensor) sparas inställningen inte och tidigare inställning lagras när tändningslåset slås ifrån.

Ruta för antalet provtagningar

Vrid väljarreglaget tills rutan för antalet provtagningar (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas i rutan. Tryck på BEKRÄFTA-knappen.



H90880 —UN—25FEB08

A—Ruta för provtagningar

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000061 -67-26JUN08-2/4

Vattenhaltskorrektion/fast vattenhaltsvärde

Välj vattenhaltskorrektion (B) eller fast vattenhaltsvärde (C) med väljarreglaget (A):

VIKTIGT: Ändring av vattenhaltskorrektion ändrar inte data, som redan har sparats. Endast skördedata som samlas in efter det att en ändring har gjorts, kommer att påverkas.

- Ruta för vattenhaltskorrektion. Ange värden som matchar kundens sensorvärden eller värden från en vattenhaltssensor på elevatorn.
- Ruta, fast vattenhaltsvärde. Vattenhaltssensorn inaktiveras och tvingas anta förinställda värden.

Bekräfta med BEKRÄFTA-knappen (D).

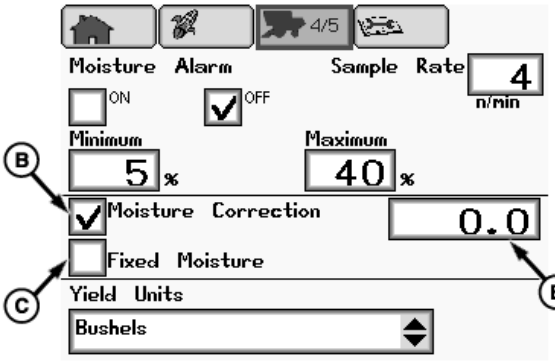
Vrid väljarreglaget tills rutan (E) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas i rutan. Tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdena.

A—Väljarreglage
B—Ruta, vattenhaltskorrektion
C—Ruta, fast vattenhaltsvärde
D—BEKRÄFTA-knapp
E—Ruta värde/ändra



H86925 —UN—27NOV06



H90871 —UN—22FEB08

OUO6075,0000061 -67-26JUN08-3/4

Måttenheter för avkastning

Välj menyn för måttenheter för avkastning (B) med väljarreglaget (A). Tryck på BEKRÄFTA-knappen (C).

Välj önskad måttenhet med väljarreglaget:

Bushel	Pund
Barrels (tunnor)	Kilogram
Sacks (säckar)	Metriska ton
Vikt per hundratal	Ton

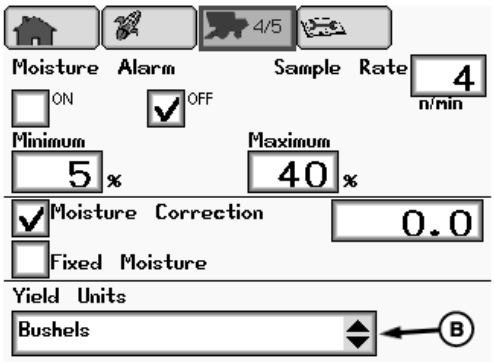
Vid önskad måttenhet tryck på BEKRÄFTA-knappen.

OBS: För val av regionala inställningar, tidvisning och måttenheter, se respektive avsnitt längre fram i denna sektion.

A—Väljarreglage
B—Måttenheter
C—BEKRÄFTA-knapp



H87089 —UN—13DEC06



H90872 —UN—22FEB08

OUO6075,0000061 -67-26JUN08-4/4

Avkastningskalibrering

VIKTIGT: Massflödesgivaren måste kalibreras varje år för att spannmålsvägningarna ska bli korrekta.

Standardkalibrering måste genomföras för varje gröda som ska skördas.

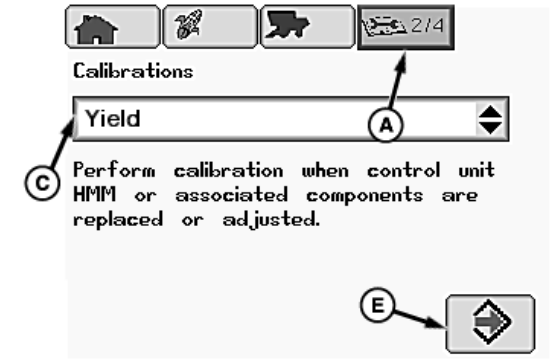
Kalibrering av lågt flöde måste utföras för att öka precisionen i situationer där stora variationer i spannmålsflödeshastigheten förekommer.

Från felsöknings- och kalibreringssymbolen (A) vrid väljarreglaget (B) tills kalibreringsmenyn (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) och vrid väljarreglaget tills **Avkastning** markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) och vrid väljarreglaget tills Enter/BEKRÄFTA-ikonen (E) markeras.

Bekräfta och gå till nästa sida.



H91901 —UN—29MAY08



H86297 —UN—17NOV06

A—Ikon, felsökning och kalibrering
B—Väljarreglage
C—Kalibreringsmeny
D—BEKRÄFTA-knapp
E—Enter/BEKRÄFTA-ikon

Fortsättning på nästa sida

OBS: Föraren måste utföra en standardkalibrering innan en lågflödeskalibrering utförs.

För den inledande kalibreringen, är viktikonen och nollställningsrutan för jämförelseantal inte aktiva.

Vrid väljarreglaget (A) tills en av följande ikoner markeras:

- Föregående sida (B). Tryck på ikonen för att fortsätta till nästa kalibreringssida.
- Viktikon (C). Så snart elevatorns uppmätta vikt är känd, kan föraren mata in kalibreringsfaktorn.
- Nollställningsruta för jämförelseantal (D). Här kan föraren nollställa lågflödeskalibreringen.

OBS: För information om kalibreringsfaktor, se avsnittet "Manuell justering av avkastningens kalibreringsfaktor" i denna sektion.

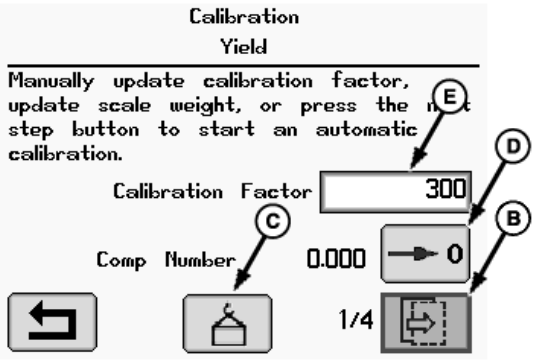
- Kalibreringsfaktor (E). Här anger föraren kalibreringsfaktor som fastställs enligt en given formula.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (F) när önskat val är markerat.

A—Väljarreglage
B—Ikon, nästa sida
C—Viktikon
D—Nollställningsruta, jämförelseantal
E—Kalibreringsfaktor
F—BEKRÄFTA-knapp



H92019 —UN—30MAY08



H92005 —UN—30MAY08

OUO6075,00002BA -67-06MAR09-2/7

Vrid väljarreglaget (A) tills en av följande ikoner markeras:

OBS: För den inledande kalibreringen, är standard- och lågflödesrutorna inte aktiva.

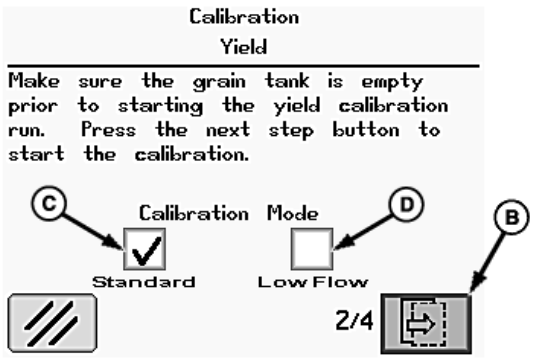
- Föregående sida (B). Tryck på ikonen för att fortsätta till nästa kalibreringssida.
- Ruta för standardkalibrering (C). Här kalibrerar föraren varje gröda som ska tröskas.
- Ruta för lågflödeskalibrering (D). Här kan föraren utföra en kalibrering som ger större exakthet i situationer där det uppstår stora variationer i spannmålets flödesmängd.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E) när önskat val är markerat.

A—Väljarreglage
B—Ikon, nästa sida
C—Ruta, standard kalibrering
D—Ruta, lågflödeskalibrering
E—BEKRÄFTA-knapp



H92020 —UN—30MAY08



H92008 —UN—30MAY08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00002BA -67-06MAR09-3/7

Standardkalibreringsläge

OBS: Skördad vikt (D). Ungefärlig vikt av det spannmål som skördats under kalibreringsprocessen.

Vrid väljarreglaget (A) tills nästa sida (B) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen (C).

A—Väljarreglage
B—Ikon, nästa sida
C—BEKRÄFTA-knapp
D—Skördad vikt



H92021 —UN—30MAY08



H92011 —UN—30MAY08

OUO6075,00002BA -67-06MAR09-4/7

Läge för kalibrering av lågt flöde

OBS: Skördad vikt (D). Ungefärlig vikt av det spannmål som skördats under kalibreringsprocessen.

- Faktisk flödeshastighet (E) - pilen under stapeldiagrammet visar den faktiska flödeshastigheten.
- Standardkalibreringspunkt (F) - den gröna pricken visar standardkalibreringspunkten (är röd om ingen skalvikt för standardkalibreringen har angetts).
- Genomsnittlig flödeshastighet (G) - den röda cirkeln visar den genomsnittliga flödeshastigheten under kalibreringen av lågt flöde.

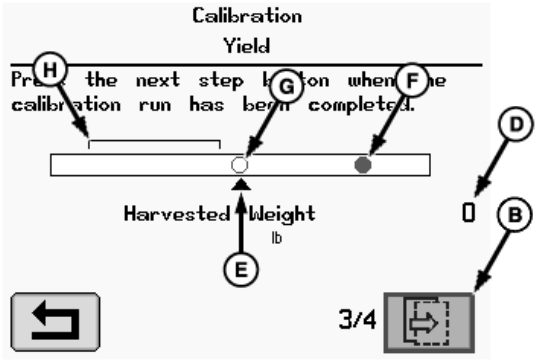
OBS: Om kalibreringen är korrekt, ska den röda cirkeln befinna sig på vänstra delen av stapeldiagrammet inom området (H).

Vrid väljarreglaget (A) tills nästa sida (B) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen (C).

A—Väljarreglage
B—Ikon, nästa sida
C—BEKRÄFTA-knapp
D—Skördad vikt
E—Faktisk flödeshastighet
F—Standardkalibreringspunkt
G—Genomsnittlig flödeshastighet
H—Område



H92021 —UN—30MAY08



H93312 —UN—23JAN09

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00002BA -67-06MAR09-5/7

Vikt ej känd: Vrid väljarreglaget (A) tills Enter/BEKRÄFTA-ikonen (B) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen (C).

OBS: I detta fält skriver man in uppmätt vikt, sedan kalibreringen har avslutats (under kalibreringen indikeras ungefärlig kärnvikt).

Känd vikt:

- Vrid väljarreglaget tills rutan för uppmätt vikt (D) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.
- Använd siffertangenterna, vrid väljarreglaget tills önskad siffra markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

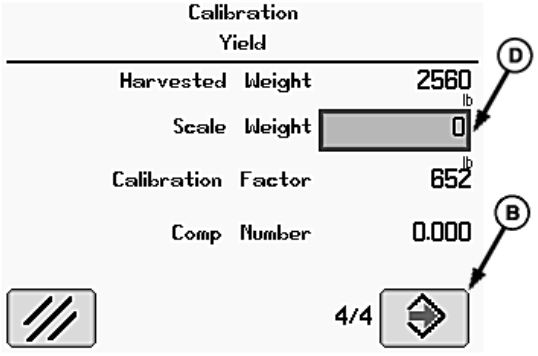
  OBS: Upprepa tills önskad vikt visas.

- Vrid väljarreglaget tills Enter/BEKRÄFTA-ikonen (E) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen för att återgå till kalibreringsmenyn.
- Vrid väljarreglaget tills Enter/BEKRÄFTA-ikonen (B) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen (C).

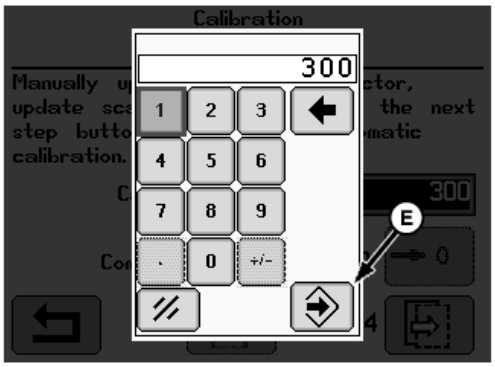
A—Väljarreglage
B—Enter/BEKRÄFTA-ikon
C—BEKRÄFTA-knapp
D—Vågens vikt
E—Enter/BEKRÄFTA-ikon



H92021 —UN—30MAY08



H92012 —UN—05JUN08



H91903 —UN—29MAY08

Fortsättning på nästa sida

Uppmätt vikt från elevatorn

Vrid väljarreglaget tills viktikonen (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills viktrutan (B) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

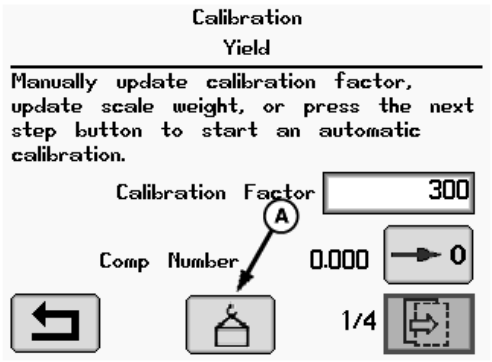
Använd siffertangenterna, vrid väljarreglaget tills önskad siffra markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

OBS: Upprepa tills önskad vikt visas.

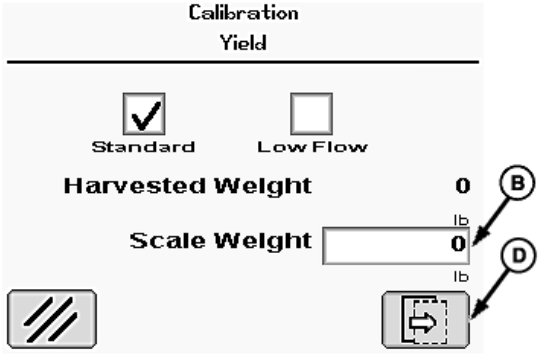
Vrid väljarreglaget tills Enter/BEKRÄFTA-ikonen (C) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen för att återgå till kalibreringsmenyn.

Vrid väljarreglaget tills ikonen för nästa sida (D) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen och följ anvisningarna som visas på skärmen.

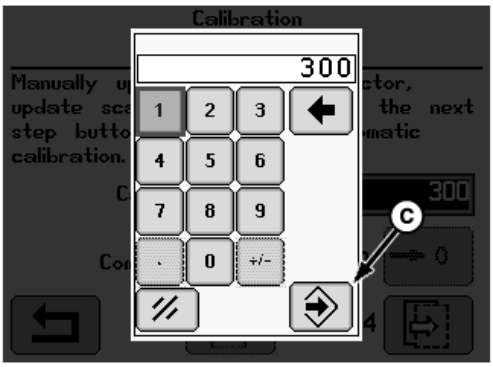
A—Viktikon
B—Ruta, uppmätt vikt
C—Enter/BEKRÄFTA-ikon
D—Ikon, nästa sida



H91997 —UN—30MAY08



H91998 —UN—29MAY08



H91999 —UN—29MAY08

OUO6075,00002BA -67-06MAR09-7/7

Manuell justering av avkastningens kalibreringsfaktor

OBS: Justera inte kalibreringsfaktorn manuellt om du tänker använda lågflödeskalibrering.

Exempel hur man fastställer en ny kalibreringsfaktor:

Visad kalibreringsfaktor = 650

Visad vikt i monitorfönstret = 12 539 kg

Nettovikt från vägningskvittot = 12 257 kg

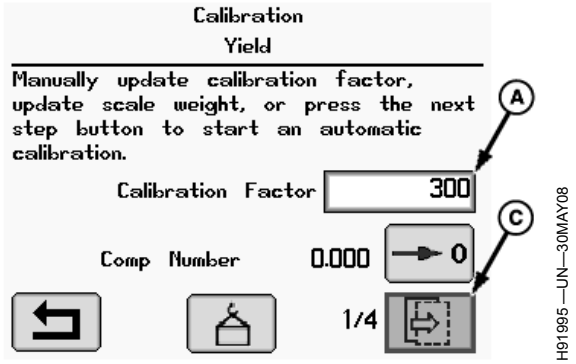
Ny kalibreringsfaktor = 665

$$(650) \times \frac{12{,}539 \text{ kg } (27\,643 \text{ lb})}{12{,}257 \text{ kg } (27\,022 \text{ lb})} = (665)$$

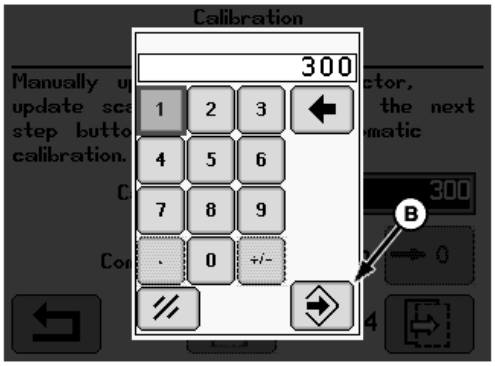
H81234 —UN—17JUN04

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000156 -67-02JUN08-1/2



H91995 —UN—30MAY08



H91996 —UN—29MAY08

A—Ruta för kalibreringsfaktor **B—Enter/BEKRÄFTA-ikon** **C—Ikon, nästa sida**

Vrid väljarreglaget tills rutan för kalibreringsfaktorn (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Använd siffertangenterna, vrid väljarreglaget tills önskad siffra markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

OBS: Upprepa tills önskad kalibreringsfaktor visas.

Vrid väljarreglaget tills Enter/BEKRÄFTA-ikonen (B) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills ikonen för nästa sida (C) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen och följ anvisningarna som visas på skärmen.

OUO6075,0000156 -67-02JUN08-2/2

Grödans vattenhalt och täthet

Gröda	Standard vattenhalt (%)	Densitet, gröda (pund/bushel)	Densitet, gröda (kg/bushel)
Lusern	12,0	60	27
Korn (Euro höst)	14,5	48	22
Korn (Euro vår)	14,5	48	22
Korn (Euro 6)	14,5	48	22
Canola	10,0	50	23
Kikärt	12,0	61	27
Majs (Euro)	15,0	56	25
Matbönor	14,5	60	27
Lin	7,0	56	25
Gräsfrö	12,0	22	10
Lins	10,5	60	27
Lupiner	12,0	53	24
Hirs	11,0	50	23
Senap	8,0	60	27
Vita bönor	14,5	62	28
Havre (Euro)	15,0	32	15
Ärtor (Euro)	12,0	60	27
Puffmajs (Euro)	15,5	60	27
Raps (Euro ind.)	8,5	52	24
Raps (E olja)	8,5	52	24
Ris (långt)	14,0	45	20
Ris (medium)	14,0	45	20
Råg (Euro)	14,0	56	25
Safflor	6,0	45	20
Durra (sorghum)	13,0	56	25
Sojabönor	13,0	60	27
Solrosor (E ind.)	9,0	25	11
Solrosor (E olja)	9,0	25	11
Vete (durum)	13	60	27
Vete (Euro höst)	14,5	60	27
Vete (Euro fodersäd)	14,5	60	27
Triticale (rågvete) (Euro)	14,5	58	26

OUO6075,0000B6B -67-09APR07-1/1

Standard vikttabell

Enhet	Vikt (lb)	Vikt (kg)
Barrels (tunnor)	162,0	73,5
Sacks (säckar)	100,0	45,4
Vikt per hundratal	100,0	45,4
Pund (lb)	1,0	0,454
Kilogram (kg)	2,204	1,0
Metriska ton	2204,0	1000,0
Ton	2000,0	907,0

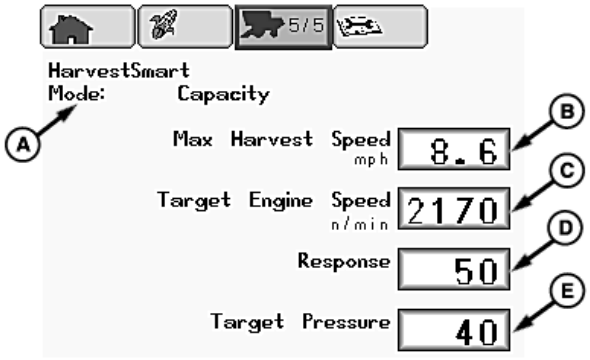
OUO6075,0000B6A -67-09APR07-1/1

HarvestSmart automatisk matningsreglering (tillval)

OBS: Sidan visas när maskinen är utrustad med HarvestSmart automatisk matningsreglering

Se sektionen ”HarvestSmart automatisk matningsreglering” för information om:

- Funktion (A)
- Max. körhastighet (B)
- Motorvarvtal (C)
- Reaktionshastighet (D)
- Bearbetningsgrad (E)

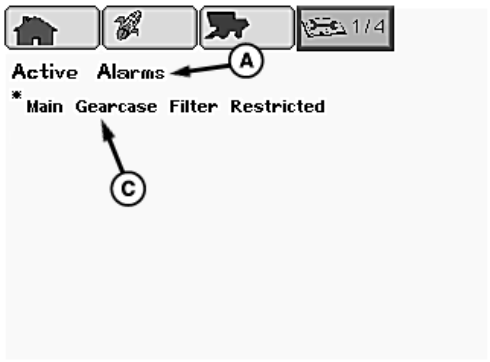


H89713 —UN—22AUG07

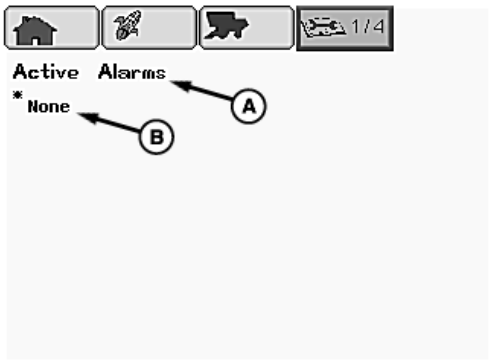
A—Funktion
B—Max. körhastighet
C—Motorvarvtal
D—Reaktionshastighet
E—Bearbetningsgrad

OUO6075,0000B0A -67-22AUG07-1/1

Sidor för felsökning, kalibrering, felsökningsinformation och specialtester



H90878 —UN—25FEB08



H90879 —UN—25FEB08

Sidan 1 av 4

Aktiva alarm (A):

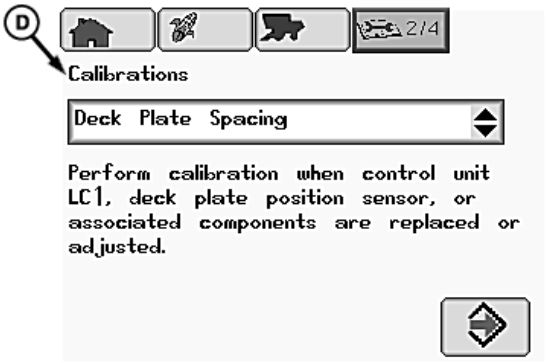
- Inga (B). Visas när inga alarm har aktiverats.
- Alarm (C). Visas med alarmets namn, när ett problem har upptäckts av systemet.

Sidan 2 av 4

OBS: För kalibrering följ anvisningarna i CommandCenter-monitorns fönster. Välj önskad kalibrering, markera kalibreringsikonen och följ anvisningarna i monitorfönstret.

Kalibreringar (D):

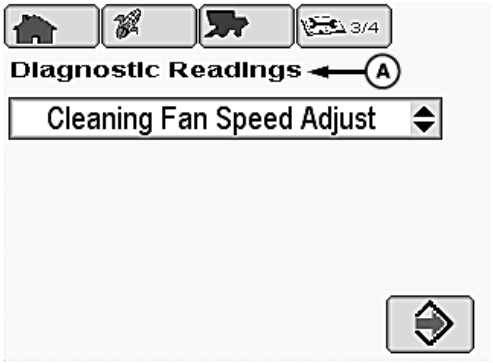
- Se avsnittet ”När ska kalibrering utföras?” för en lista över olika kalibreringar.



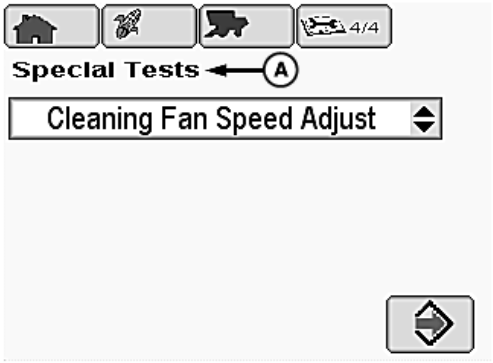
H90877 —UN—25FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000004A -67-19MAR08-1/2



H90873 —UN—25FEB08



H90874 —UN—25FEB08

Sidan 3 av 4

Felsökningsinformation (A):

- Felsökningsinformation. Här ges information om maskinens undersystem vid felsökning. CommandCenter-monitorn samlar in data från felsökningsadresserna och visar en samlad bild av denna information på en sida.

Sidan 4 av 4

Specialtester (A):

OBS: Specialtest för justering av rensfläktsvarvtalet kan visa fel om vartalsreduceringsats för rensfläkten har installerats.

- Specialtest vid felsökning. Minimerar den tid som behövs för felsökning genom att leda föraren/teknikern via speciella felsökningsanvisningar. Maskinkontroller utförs automatiskt vid varje specialtest.

OUO6075,000004A -67-19MAR08-2/2

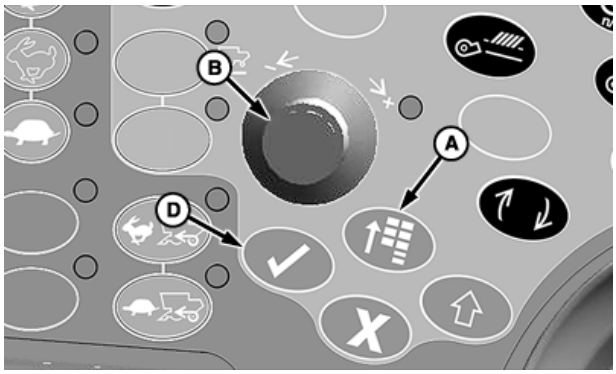
Bakgrundsbelysning och ruta för omkretsfärg

Bakgrundsbelysning: Reglerar monitorns ljusstyrka.

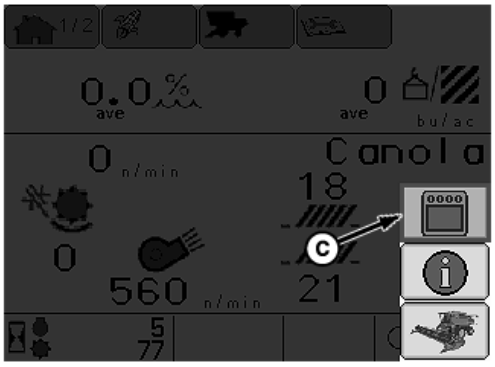
Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills ikonen (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, monitorinställningar
D—BEKRÄFTA-knapp



H86133 —UN—17NOV06



H86231 —UN—10JAN07

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00005D4 -67-30MAR07-1/4

Vrid väljarreglaget för att markera dimmerikonen (A) och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Dimmerikon: Ett tryck på ikonen dämpar snabbt bakgrundsbelysningen. Skärmen blir tillfälligt mörk för att att avbländas. Skärmen återgår till normal ljusstyrka när ett alarm eller någon av monitorknapparna aktiveras.

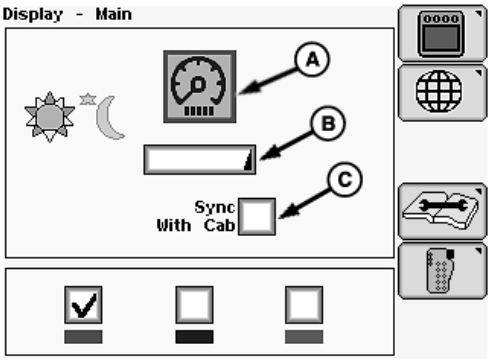
Vrid väljarreglaget för att markera indikatorn (B) och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Ställ in ljusstyrkan med väljarreglaget.

- Vrid medurs för att öka ljusstyrkan.
- Vrid moturs för att minska ljusstyrkan.

Synkronisering med hytten:. När rutan är markerad kommer synkroniseras CommandCenter-fönstret med hyttens innerbelysning med strömbrytaren tillslagen (ON).

Vrid väljarreglaget för att markera synkroniseringsrutan (C) och tryck på BEKRÄFTA-knappen.



H86232 —UN—07MAR07

A—Dimmerikon
B—Justeringsindikator
C—Ruta, synkronisering med hytt

OUO6075,00005D4 -67-30MAR07-2/4

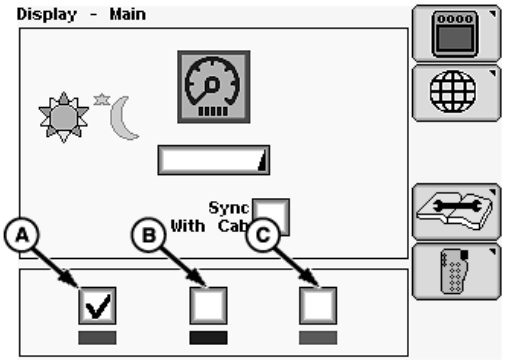
Inställning av omkretsfärg: Här väljer föraren omkretsfärg.

OBS: När monitorn aktiveras första gången är omkretsfärgen röd.

Markera önskad färg med väljarreglaget.

- Röd (A)
- Blå (B)
- Grön (C)

Tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara den nya färgen.



H87036 —UN—07MAR07

A—Röd omkrets
B—Blue omkrets
C—Grön omkrets

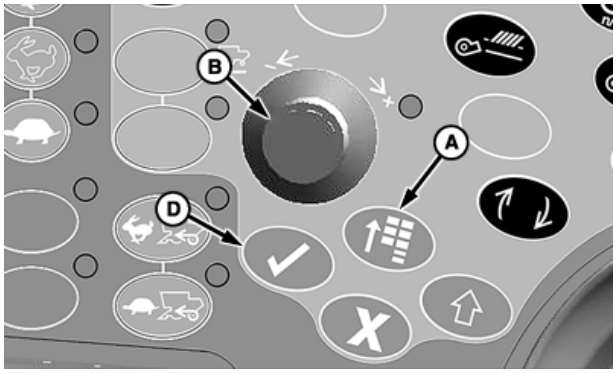
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00005D4 -67-30MAR07-3/4

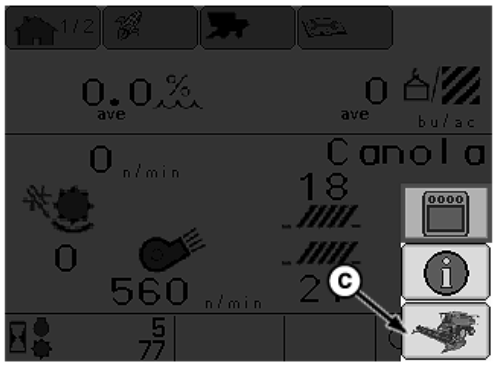
Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills tröskikonen (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, tröskans huvudmeny
D—BEKRÄFTA-knapp



H86133 —UN—17NOV06



H86236 —UN—10JAN07

OUO6075,00005D4 -67-30MAR07-4/4

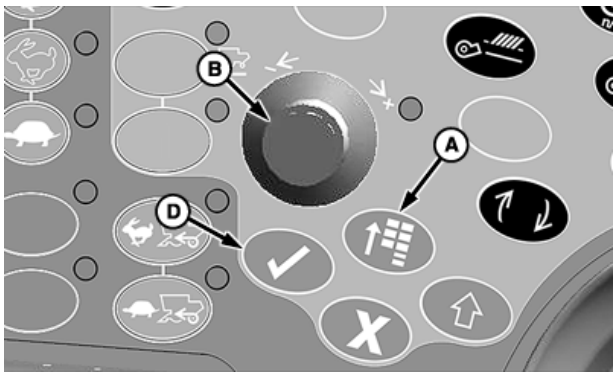
Regionala inställningar; tidvisning; måttenheter

Regionala inställningar:

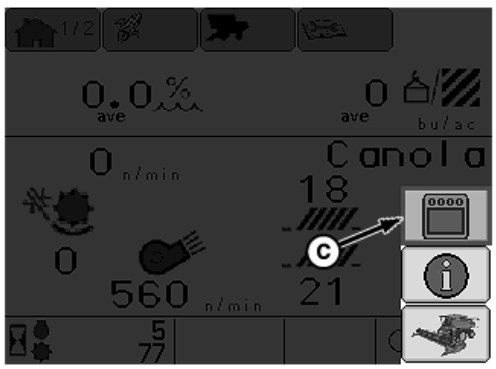
Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills ikonen (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, monitorinställningar
D—BEKRÄFTA-knappen



H86133 —UN—17NOV06



H86231 —UN—10JAN07

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000004C -67-19MAR08-1/5

Vrid väljarreglaget tills önskad inställningsikon (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

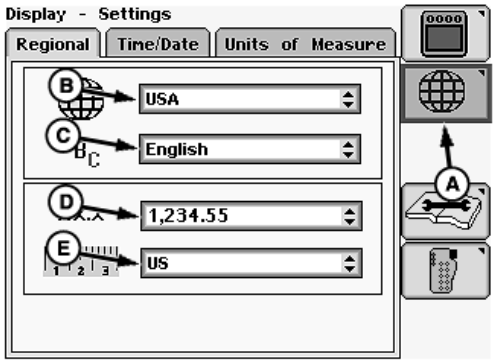
Vrid reglaget för att välja:

- Val av land (B)
- Val av språk (C)
- Siffervisning (D)
- Måttenheter (E)

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E) när önskad ikon markeras.

En meny med tillgängliga val visas.

Vrid väljarreglaget för att markera önskat val och tryck på BEKRÄFTA-knappen.



H86234 —UN—07MAR07

A—Ikon, inställningar
B—Land
C—Språk
D—Siffervisning
E—Måttenheter

OUO6075,000004C -67-19MAR08-2/5

Inställning av tid och datum:

Vrid väljarreglaget för att markera tidvisningsikonen (A) och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid reglaget för att välja:

- Månad/dag (B)
- År (C)
- Datumformat (D)
- Timme (E)
- Minut (F)
- A.M. (förmiddag) eller P.M. (eftermiddag) (G)

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E) när önskad ikon markeras.

En meny med tillgängliga val visas.

Vrid väljarreglaget för att markera önskat val och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid reglaget för att välja:

- 12- eller 24-timmarsvisning (H)
- Sommartid (I)

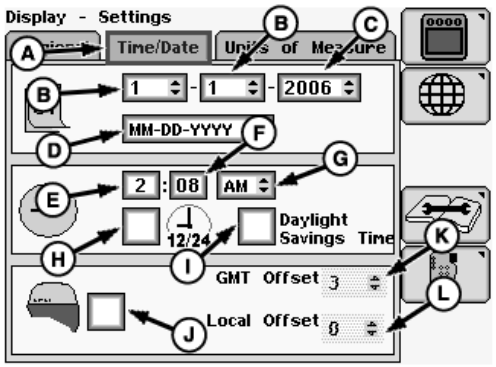
OBS: Tryck på BEKRÄFTA-knappen tills rutan markeras. 12-timmarsvisning visas. Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) för att skifta till 24-timmarsvisning.

Välj tidvisning och tryck en gång på BEKRÄFTA-knappen för att markera rutan.

OBS: Följande visas endast om maskinen är utrustad med en StarFire™ positionsmottagare.

Vrid reglaget för att välja:

StarFire är ett Deere & Company varumärke



H86235 —UN—07MAR07

A—Meny för tidvisning
B—Månad/dag
C—År
D—Datumformat
E—Timme
F—Minut
G—A.M. (förmiddag) eller P.M. (eftermiddag)
H—Ruta, 12- eller 24-timmarsvisning
I— Sommartid
J— Positionsmottagare
K—GMT (Greenwich Mean Time)
L—Lokal tid

- Positionsmottagare (J)
- GMT (Greenwich Mean Time) (K)
- Lokal tid (L)

OBS: Tryck på BEKRÄFTA-knappen tills rutan för positionsmottagare markeras. Tiden kan nu ställas in för två olika tidvisningar.

Vrid väljarreglaget för att markera önskat val.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E) när önskad ikon markeras.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000004C -67-19MAR08-3/5

Måttenheter (metriska, UK, US)

OBS: Vald måttenhet ignorerar tidigare valda internationella måttenheter och tillåter ”blandade” mått (UK och metriska) där så stöds.

Vrid väljarreglaget för att markera ikonen (A) och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

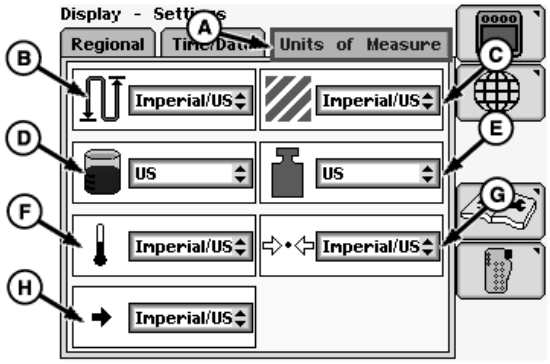
Vrid reglaget för att välja:

- Körd sträcka (B)
- Areal (C)
- Volym (D)
- Massa (E)
- Temperatur (F)
- Tryck (G)
- Kraft (H)

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (E) när önskad ikon markeras.

En meny med tillgängliga val visas.

Vrid väljarreglaget för att markera önskat val och tryck på BEKRÄFTA-knappen.



H86237 —UN—07MAR07

A—Måttenheter
B—Körd sträcka
C—Areal
D—Volym
E—Massa
F—Temperatur
G—Tryck
H—Kraft

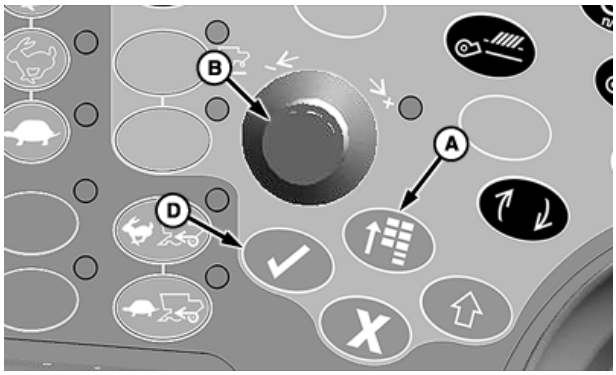
OUO6075,000004C -67-19MAR08-4/5

Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills tröskikonen (C) markeras.

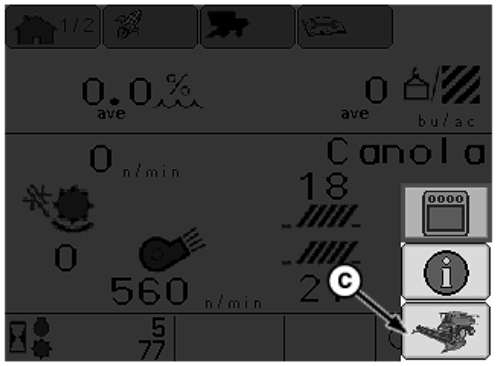
Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

CommandCenter-monitorns hemsida visas.

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, tröskans huvudmeny
D—BEKRÄFTA-knapp



H86133 —UN—17NOV06



H86236 —UN—10JAN07

OUO6075,000004C -67-19MAR08-5/5

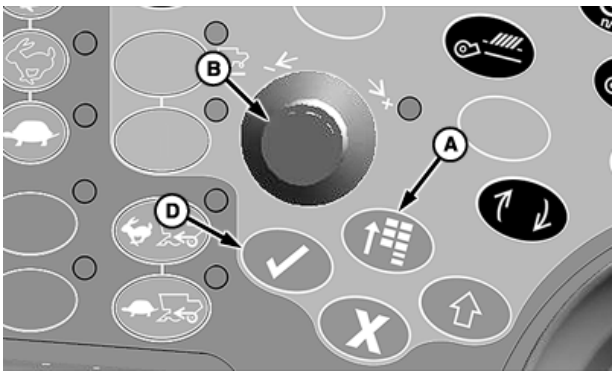
Felsöknings-, test- och ”om”-menyer

Felsöknings-meny (läsa):

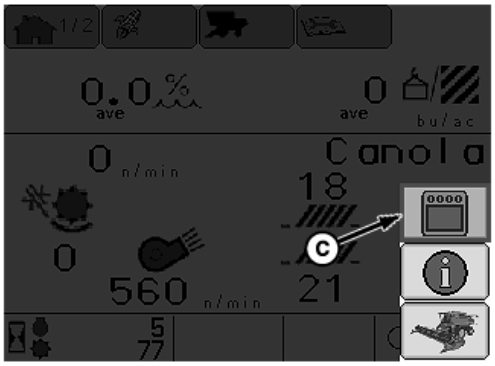
Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills ikonen (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, monitorinställningar
D—BEKRÄFTA-knapp



H86133 —UN—17NOV06



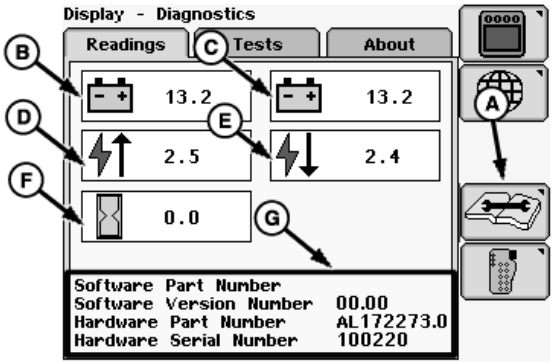
H86231 —UN—10JAN07

OUO6075,00005D6 -67-30MAR07-1/5

Vrid väljarreglaget tills önskad felsökningsikon (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Följande visas på monitorn:

- Ej brytarstyrd spänning (B)
- Brytarstyrd spänning (C)
- CAN hög spänning (D)
- CAN låg spänning (E)
- Körtimmar (F)
- Program- och hårdvaruinformation (G)
  - Programvarans reservdelsnummer
  - Programversion
  - Hårdvarans reservdelsnummer
  - Hårdvaruversion



H86238 —UN—07MAR07

A—Felsökningssymbol
B—Ej brytarstyrd spänning
C—Brytarstyrd spänning
D—CAN hög spänning
E—CAN låg spänning
F—Körtimmar
G—Program- och hårdvaruinformation

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00005D6 -67-30MAR07-2/5

Test-meny:

Vrid väljarreglaget tills önskad testmeny (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

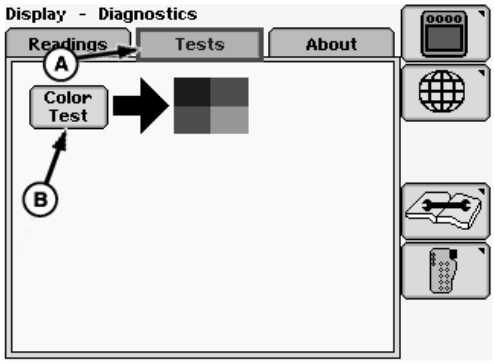
Vrid reglaget för att välja:

- Färgtest (B)

Tryck på BEKRÄFTA-knappen när önskad färg markeras.

CommandCenter-monitorn testar färgskärmen (digrammet visar blått, rött och grönt).

A—Test-meny **B—Färgtest**



H86243 —UN—07MAR07

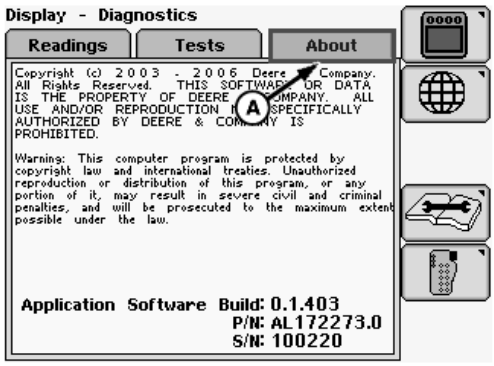
OUO6075,00005D6 -67-30MAR07-3/5

”Om”-meny:

Vrid väljarreglaget tills ”Om”-menyn (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

I CommandCenter-monitorn visas John Deere program- och Copyright-information.

A—”Om”-meny



H86244 —UN—07MAR07

Fortsättning på nästa sida

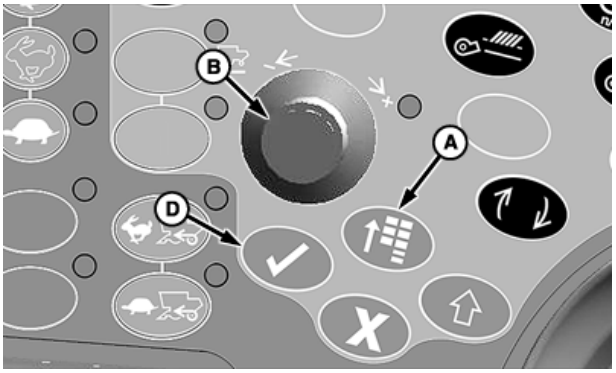
OUO6075,00005D6 -67-30MAR07-4/5

Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills tröskikonen (C) markeras.

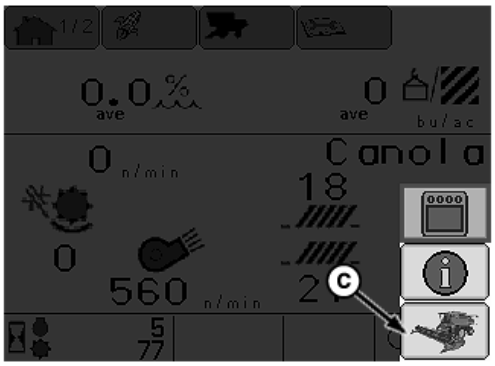
Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

CommandCenter-monitorns hemsida visas.

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, tröskans huvudmeny
D—BEKRÄFTA-knapp



H86133 —UN—17NOV06



H86236 —UN—10JAN07

OUO6075,00005D6 -67-30MAR07-5/5

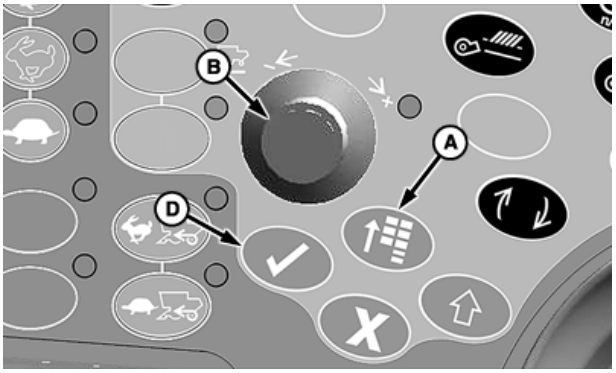
Användargränssnittsmodul (UIM; User Interface Module)

OBS: UIM-modulen styr navigeringen av CommandCenter och GreenStar-monitorerna.

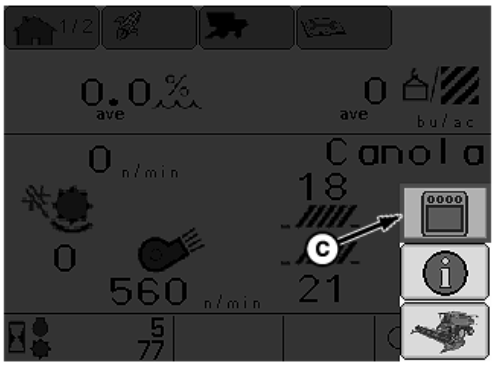
Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills ikonen (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, monitorinställningar
D—BEKRÄFTA-knapp



H86133 —UN—17NOV06



H86231 —UN—10JAN07

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000AC4 -67-13JUL07-1/3

Vrid väljarreglaget tills ikonen (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills ikonen (B) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

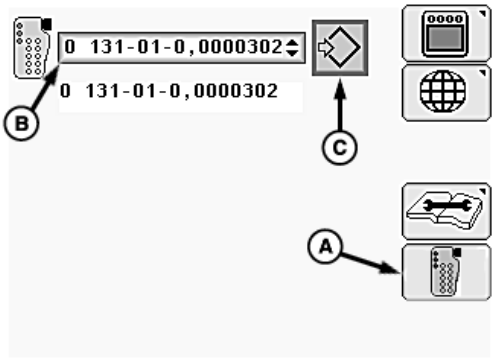
VIKTIGT: Välj endast 0 131-01-0,XXXXXXX från menyn. Övriga system rekommenders inte.

OBS: Ändring av inställningen ändrar det som styr navigeringen av CommandCenter och GreenStar-monitorerna. Ändringar innebär att vissa funktioner (t.ex. väljarreglaget, BEKRÄFTA-knappen, AVBRYT-knappen och huvudmenyknappen) inte fungerar rätt.

Vrid reglaget för att välja:

- Inga. Söker efter tillgängliga UIM-moduler (rekommenderas inte).
- Inaktiva. Monitorn använder fem knappar som användargränssnittsmodul (UIM) (rekommenderas inte).
- 0 131-01-0,XXXXXXX. Fabriksinställning för CommandCenter-monitorn (rekommenderad metod).

  OBS: Tryck på väljarreglaget (måste aktiveras; kontakta din John Deere återförsäljare) för att navigera mellan CommandCenter- och GreenStar-monitorn (om så utrustad).



H87508 —UN—26FEB07

A—Ikon, användargränssnitt
B—Meny, användargränssnitt
C—Enter/BEKRÄFTA-ikon

- 0 131-02-0,XXXXXXX. Rekommenderas för GreenStar-monitornavigering (ändra inställningen på GreenStar användargränssnittsmodulen (UIM). Rekommenderas inte för CommandCenter.

Bekräfta valet med BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills Enter/BEKRÄFTA-ikonen (C) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

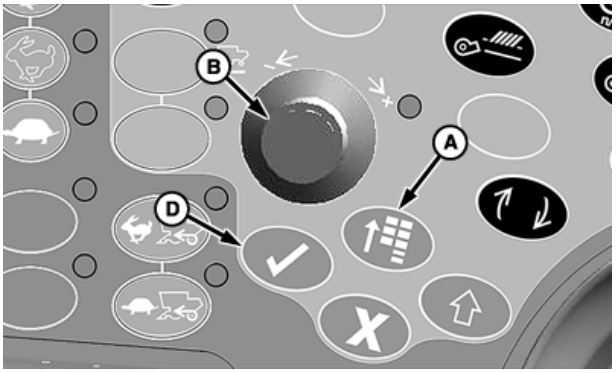
Fortsättning på nästa sida

Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills tröskikonen (C) markeras.

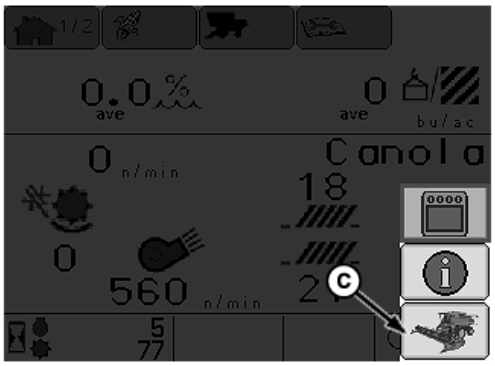
Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

CommandCenter-monitorns hemsida visas.

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, tröskans huvudmeny
D—BEKRÄFTA-knapp



H86133 —UN—17NOV06



H86236 —UN—10JAN07

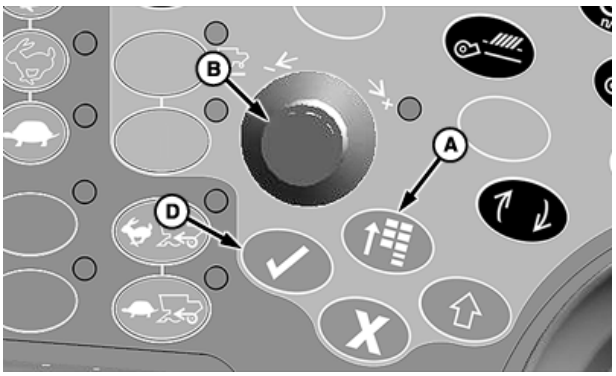
OUO6075,0000AC4 -67-13JUL07-3/3

Informationscentral (INFO-central)

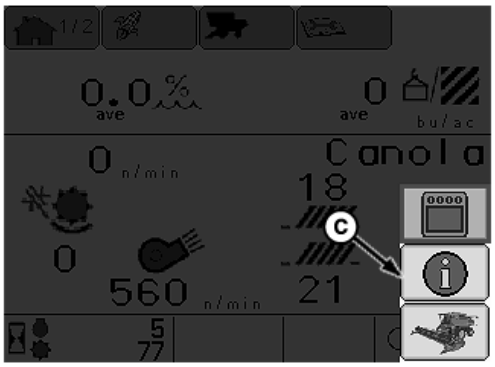
Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills INFO-centralens ikon (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, INFO-central
D—BEKRÄFTA-knappen



H86133 —UN—17NOV06



H86257 —UN—10JAN07

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00005D7 -67-13DEC07-1/3

Informationscentral (INFO-central):

Vrid väljarreglaget tills önskad ikon (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

På skärmen visas tillgängliga meddelanden.

Felsökningsadress:

OBS: Om maskinen är utrustad med GreenStar-monitor, försök inte kalla upp felsökningsadresser på båda monitorerna samtidigt.

Vrid väljarreglaget tills önskad adressikon (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Föraren kan välja en styrenhet för att ändra/modifiera adresser eller visa adresser (kontakta din John Deere återförsäljare).

Felkoder:

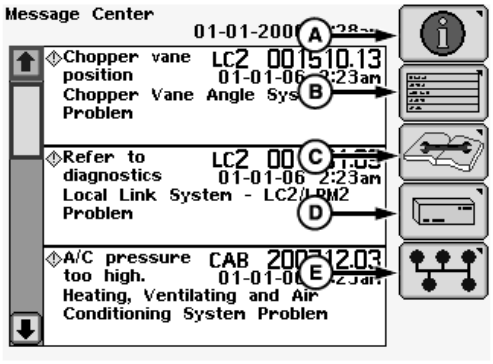
OBS: Om maskinen är utrustad med GreenStar-monitor, försök inte kalla upp felkoderna på båda monitorerna samtidigt.

Vrid väljarreglaget tills önskad felkodsikon (C) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

I fönstret visas styrenheter, felsökningsadreser, kod (aktiv eller inaktiv) och hur många gånger koden har visats (se avsnittet ”Felkodsmeny” i sektionen ”Felkoder” för mer information).

Information om styrenhet:

Vrid väljarreglaget tills önskad styrenhet (D) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.



H87031 —UN—10JAN07

A—Ikon, INFO-central
B—Ikon, felsökningsadresser
C—Ikon, felkoder
D—Ikon, styrenhet
E—Ikon, CAN-BUS information

I fönstret visas styrenhet, adresser, antalet meddelanden, reservdelsnummer och serienummer, programvarans reservdelsnummer och version) (kontakta din John Deere återförsäljare).

CAN Bus information:

Vrid väljarreglaget tills CAN Bus-ikonen (E) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

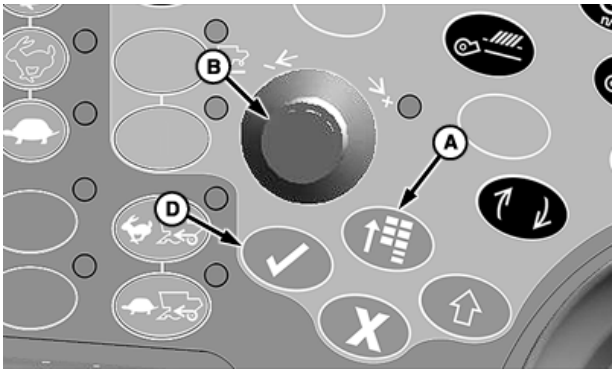
I fönstret visas om nätverksstatus är aktivt eller inaktivt, totalt antal räknade meddelanden och CAN hög och låg spänning (kontakta din John Deere återförsäljare).

Fortsättning på nästa sida

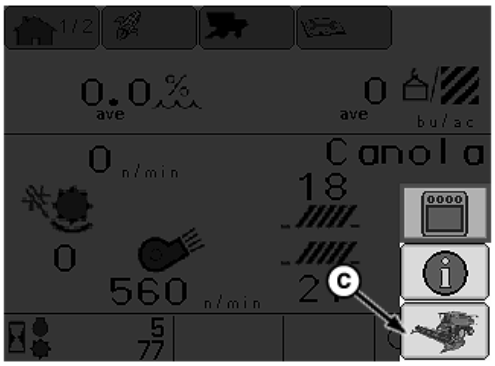
Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills tröskikonen (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, tröskans huvudmeny
D—BEKRÄFTA-knapp



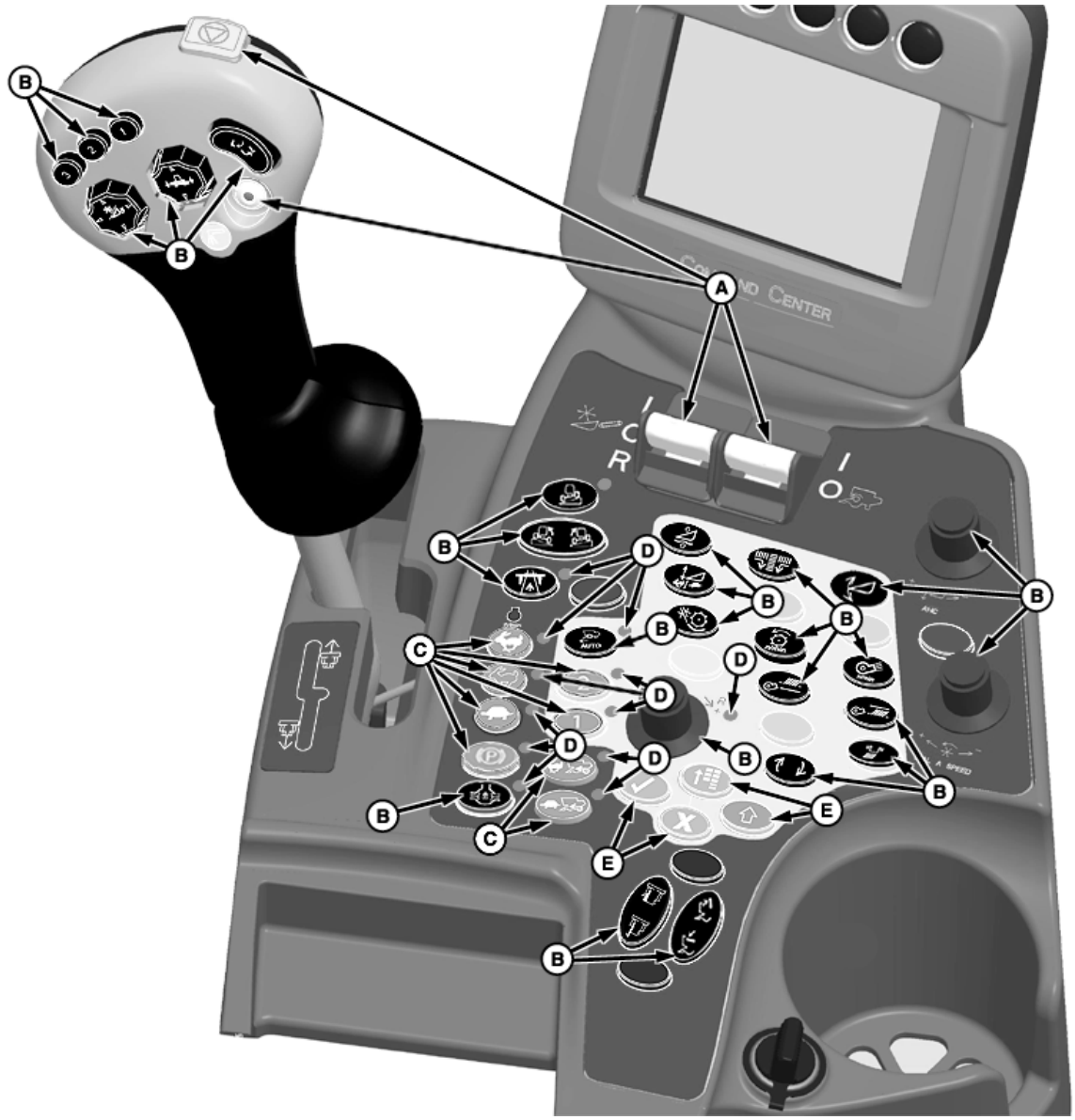
H86133 —UN—17NOV06



H86236 —UN—10JAN07

OUO6075,00005D7 -67-13DEC07-3/3

Färgade brytare och reglage



H90882 —UN—03APR08

Se till att du är väl förtrogen med alla brytare och reglage innan tröskan tas i bruk första gången. Reglage och brytare är färgkodade så att du snabbt kan hitta dem under tröskningen.

- Gula (A) — inkoppling av drivning
- Svarta (B) — inställningar och manövrering
- Orange (C) — körhastighet och motorvarvtal.
- Gröna (D) — kontrollampor
- Gröna (E) — CommandCenter-knappar

OUO6075,000005E -67-24MAR08-1/1

Armstödskonsolens reglage



Fortsättning på nästa sida

1— Skärbordets inkopplingskontakt och inmatningshusets reverseringsströmbrytare
2— Strömbrytare för tillkoppling av tröskverksdrivning
3— Knapp för automatisk nivåreglering
4— Funktionsknapp, justering av knivbalkstryck
5— Används ej
6— Funktionsknapp, in-/utfällning av majsbord och justering av dukbordslutning
7— Vridreglage, stubbhöjd/HydraFlex™ och marktryck
8— Knapp för manuell nivåreglering
9— Funktionsknapp, justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet
10— Frånkopplingskontakt för vägtransport
11— Funktionsknapp, justering av slagskoavstånd
12— Funktionsknapp, justering av rotorvarvtal
13— Funktionsknapp, justering av rensfläktsvarvtal
14— Vred, Dial-A-Speed™
15— Knapp, Harvest Smart™ matningsreglering (tillval)
16— Justeringskontakt för översåll
17— Justeringsreglage för såll
18— Motorvarvtalsknappar
19— Växelknappar, ProDrive hastighets- grupp 1 och 2
20— Väljarreglage
21— Funktionskontakt, justering av halmhackens spridarplåtar
22— RIKTNINGS-strömställare
23— Parkeringsbroms- kontakt
24— Differentialspärrsomkopplare
25— Funktionsknappar, fyrhjulsdrift (tillval)
26— BEKRÄFTA-knapp
27— Huvudmenykontakt
28— AVBRYT-knapp
29— Displayväljare
30— Funktionsknapp för tömningsrörets in-/utfällning
31— Vippkontakt för tanklock

HydraFlex är ett Deere & Company varumärke
Dial-A-Speed är ett Deere & Company varumärke
Harvest Smart är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,0000331 -67-23APR09-2/2

Strömbrytare för inkoppling av skärbordsdrivning/reversering (gul)

Med strömbrytaren (A) kopplas skärbordsdrivningen in och ur. Tryck in och för strömbrytaren framåt för att låsa den i tillslaget läge.

OBS: Med reverseringen inkopplad, roterar haspeln i motsatt riktning (endast stela och HydraFlex skärbord). Detta ger en effektivare rensning av materialansamling framför inmatningshuset.

Om reverseringen kopplas in med motorn på högt varvtal kommer motor automatiskt att varva ner till lågt tomgångsvarvtal.

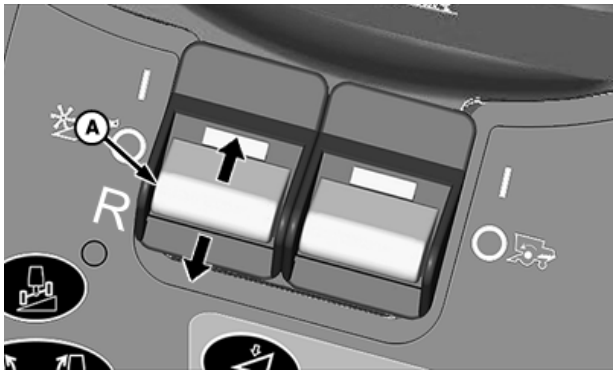
Skärbordsströmbrytaren (A) används för hydraulisk inkoppling av reverseringen för rensning av materialansamlingar framför inmatningshuset. Tryck strömbrytaren bakåt och håll tills materialansamlingen har rensats.

Aktivering av systemet:

- Skärbordsströmbrytaren måste vara FRÅN-slagen för att starta motorn
- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)
- Föraren måste sitta i sätet för att kunna koppla in skärbordet

Skärbordsdrivningen kan även kopplas UR med snabbstoppet (C) överst på huvudspaken. För att åter koppla in skärbordsdrivningen eller tömningsskruven efter urkoppling med snabbstoppet, måste strömbrytaren först slås ifrån och sedan slås till igen.

Om föraren lämnar förarsätet efter inkopplingen, kopplar skärbordet automatiskt ur efter fem sekunder. För att åter koppla in skärbordet, måste föraren sätta sig i sätet, slå ifrån strömbrytaren och sedan slå till den igen.



H85864 —UN—17NOV06



H85865 —UN—19JAN07

A—Strömbrytare, inkoppling av skärbordsdrivning/reversering
B—Transportströmbrytare
C—Snabbstopp

OUO6075,0000979 -67-09AUG07-1/1

Reversering av inmatningselevator

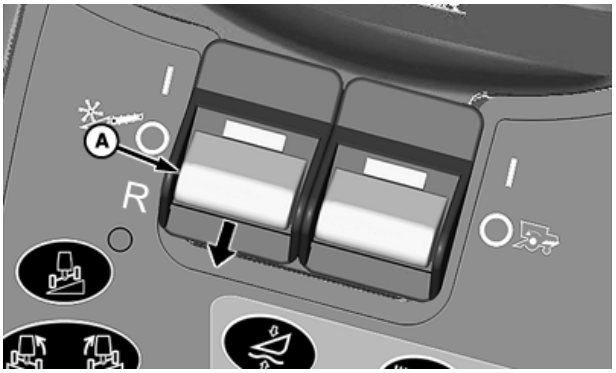
OBS: Om reverseringen kopplas in med motorn på högt varvtal kommer motor automatiskt att varva ner till lågt tomgångsvarvtal.

Koppla ur skärbordsdrivningen (A) och tryck på varvtalsknappen för lågt tomgångsvarvtal.

Tryck skärbordsströmbrytaren nedåt och bakåt och håll tills materialansamlingen har rensats. Släpp strömbrytaren.

Tryck på motorvarvtalsknappen för max. tomgångsvarvtal och fortsätt tröskningen.

VIKTIGT: Försök aldrig forcera materialansamlingar genom maskinen genom att slå till och från strömbrytaren upprepade gånger. Det förkortar komponenternas livslängd.



H85866 —UN—17NOV06

A—Strömbrytare, inkoppling av skärbordsdrivning/reversering

OUO6075,000097A -67-26JUL07-1/1

Strömbrytare för inkoppling av tröskverk (gul)

OBS: Koppla först in tröskverket, sedan skärbordet.

Med strömbrytaren (A) kopplas tröskverket in och ur. Tryck in och för strömbrytaren framåt för att låsa den i tillslaget läge.

Aktivering av systemet:

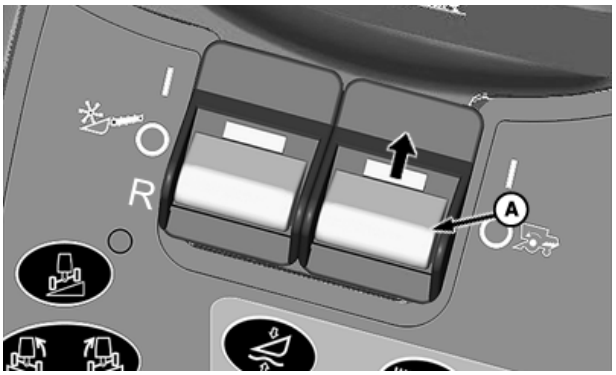
- För att kunna starta maskinen måste tröskverksströmbrytaren vara frånslagen
- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)

Justering av rotorvarvtal och rensfläktsvarvtal kan endast utföras med tröskverket inkopplat.

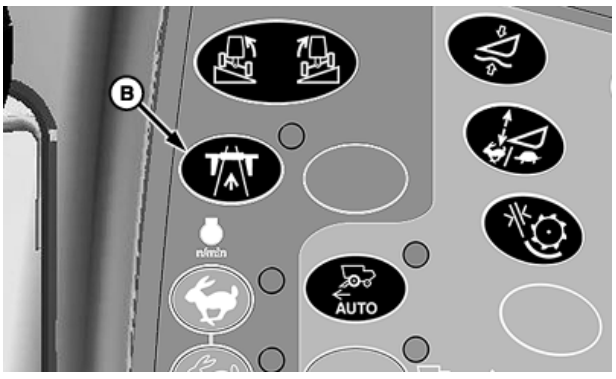
OBS: Rotorn kopplas ur om den bakre halmcylinderns varvtal sjunker under 300 rpm.

A—Strömbrytare, inkoppling av tröskverk

B—Transportströmbrytare



H85868 —UN—17NOV06



H85871 —UN—17NOV06

OUO6075,000097B -67-11DEC06-1/1

Inställning (manuellt eller automatiskt)

Vid ett tryck på BEKRÄFTA-knappen (A) eller AVBRYT-knappen (B) när inställningsfönstret visas på CommandCenter-monitor återgår monitorn till Hem-sidan.

Vid samma åtgärd under en pågående justering sker följande:

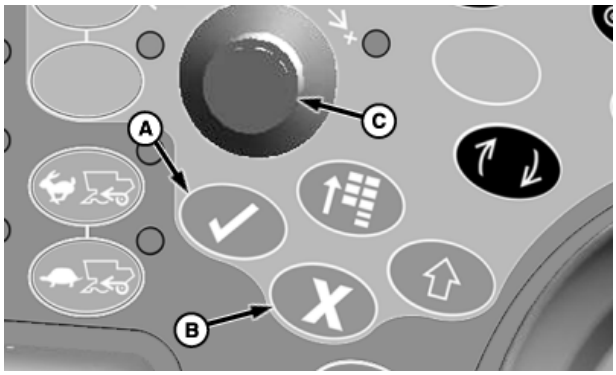
Ett tryck på BEKRÄFTA-knappen under justering:

- Manuell funktion: systemet inaktiveras.
- Automatisk funktion: systemet fortsätta arbeta i bakgrunden.

Ett tryck på AVBRYT-knappen under justering:

- Manuell funktion: systemet inaktiveras.
- Automatisk funktion: systemet inaktiveras.

Båda funktionerna: Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska ett värde.



H89380 —UN—26JUL07

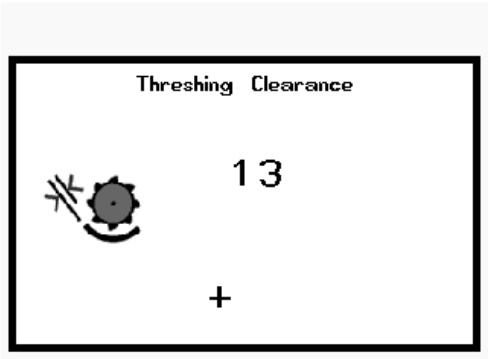
A—BEKRÄFTA-knapp
B—AVBRYT-knapp
C—Väljarreglage

OUO6075,0000C12 -67-03AUG07-1/3

Manuell funktion

Med tändningslåset i tillslaget läge (ON) och tröskverk och skärbord urkopplade kan följande värden justeras:

- HydraFlex-tryck
- Dukbordsvarvtal
- Haspelvarvtal
- Översåll
- Undersåll
- Halmhackens spridarplåtsvinkel
- Slagskoavstånd
- Rensfläktsvarvtal
- Rotorvarvtal



H89384 —UN—26JUL07

OUO6075,0000C12 -67-03AUG07-2/3

Autofunktion

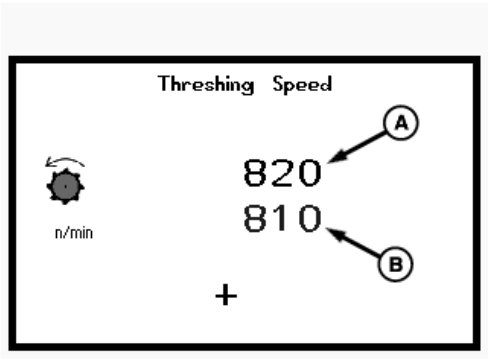
OBS: Svarta siffror (A) indikerar inställt värde och blå siffror (B) visar ökning eller minskning när väljarreglaget vrids.

Med med motorn på högt tomgångsvarvtal och tröskverk och skärbord inkopplade kan följande värden justeras:

- Rotorvarvtal
- Rensfläktsvarvtal

Med mot igång, kan följande värden justeras:

- Slagskoavstånd
- Översåll
- Undersåll
- Halmhackens spridarplåtsvinkel



H89385 —UN—26JUL07

A—Svarta siffror
B—Blå siffror

OUO6075,0000C12 -67-03AUG07-3/3

Strömbrytare för automatisk nivåreglering (HILLMASTER)(svart)

Knappen för automatisk nivåreglering (A) tillåter maskinens tröskverk att automatiskt rikta in sig när maskinen rör sig över kuperad mark.

Aktivering av systemet:

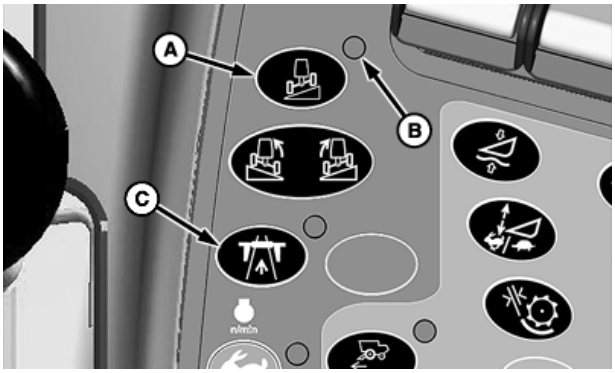
- Transportströmbrytaren (C) måste vara frånslagen (fältarbete)
- Motorn igång.

Tryck på automatisk nivåreglering för att aktivera den automatiska nivåregleringen. Kontrollampan (B) TÄNDS så snart knappen står i automatläge.

CommandCenter-monitorns grafik visar karossens läge.

Medan tröskan förflyttar sig över fältet, känner en pendel av maskinens lutning.

OBS: När den automatiska nivåregleringen är inkopplad kan man förbikoppla automatiken med den manuella nivåknappen d.v.s. manuellt reglera tröskans lutning åt vänster eller höger.



H85900 —UN—17NOV06

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Varningslampa
C—Frånkopplingskontakt för vägtransport

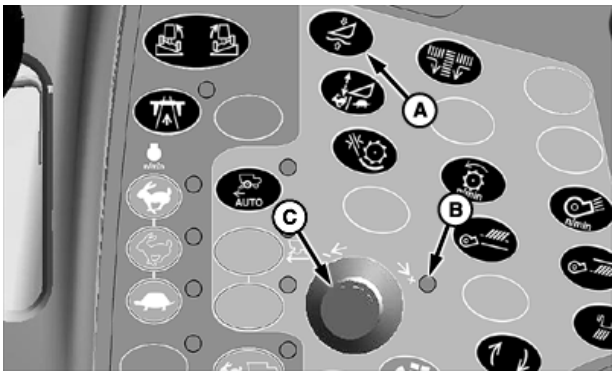
OUO6075,0000980 -67-04DEC07-1/1

Funktionsknapp för justering av skärbordets knivbalksstryck (svart)

OBS: Knappen används endast på HydraFlex-skärbord.

Knappen (A) reglerar skärbordets knivbalkstryck enligt förval av föraren.

1. Tryck på knivbalkstryckets funktionsknapp.
2. Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.
3. Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen () för att minska det förvalda knivbalkstrycket.
4. Inställningen visas på CommandCenter-monitorn.



H85993 —UN—17NOV06

A—Funktionsknapp, justering av knivbalkstryck
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

OUO6075,000098D -67-30MAR07-1/1

Funktionsknapp för in- och utfällning av majsbord (svart)

OBS: Funktionsknappen används endast för in- och utfällning av majsbord.

Med funktionsknappen (A) kan majsbordet fällas in och ut.

1. Tryck på funktionsknappen för in-/utfällning av majsbordet.
2. Kontrollampan (B) tänds och indikerar att funktionen är aktiv.
3. Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att fälla ut och mot minussymbolen () för att fälla in majsbordet.
4. Läget visas på CommandCenter-monitorn.



H89407 —UN—31JUL07

A—Funktionsknapp, in-/utfällning av majsbord
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

OUO6075,0000C14 -67-31JUL07-1/1

Funktionsknapp för justering av dukbordets lutning (svart)

OBS: Justering av dukbordslutning fungerar endast på ett 600-serien dukbord.

Med funktionsknappen (A) kan föraren öka eller minska dukbordets knivbalksvinkel.

1. Tryck på funktionsknappen för dukbordets knivbalksvinkel.
2. Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.
3. Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska knivbalksvinkeln.
4. Inställningen visas på CommandCenter modulen.



H89407 —UN—31JUL07

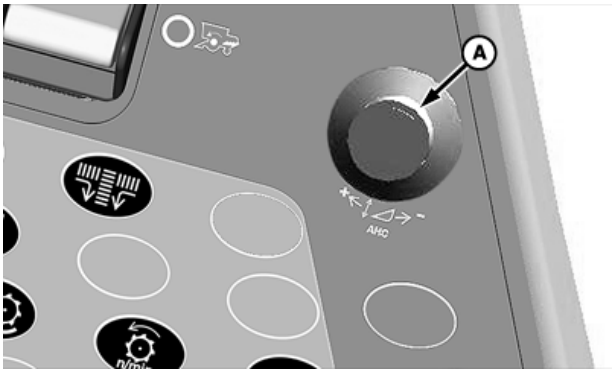
A—Funktionsknapp för justering av dukbordets lutning
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

OUO6075,0000075 -67-06JAN10-1/1

Vridreglage för justering av Hydraflex™ marktryck (svart)

Med vridreglaget (A) regleras inställningarna för automatisk stubbhöjdsåtergång och marktryck (se avsnitten ”Skärbordsåtergång” och ”Förval av stubbhöjd”i sektionen ”CommandTouch hörnstolpe”).

Vrid vridreglaget mot plussymbolen (+) för att höja skärbordet och och öka känsligheten och mot minussymbolen (–) för att sänka skärbordet och minska känsligheten. (Med HydraFlex ökar, respektive minskar marktrycket när man vrider reglaget).



H85872 —UN—17NOV06

A—Vridreglage, justering av stubbhöjd/Hydraflex marktryck

HydraFlex är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,00009B3 -67-28MAR07-1/1

Knapp för manuell nivåreglering (HILLMASTER)(svart)

Knappen för manuell nivåreglering (A) tillåter att maskinens tröskverk riktas in manuellt när maskinen rör sig över kuperad mark.

Aktivering av systemet:

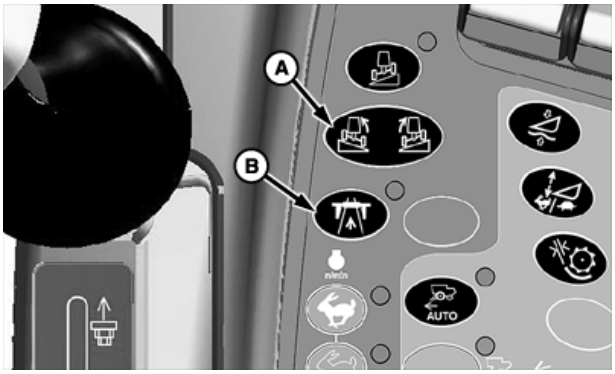
- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)
- Motorn är igång.

Tryck och håll ner den vänstra sidan av knappen för den manuella nivåregleringen, för att luta maskinen åt vänster eller tryck och håll ner den högra sidan, för att luta maskinen åt höger.

OBS: När man släpper upp den manuella nivåregleringsknappen, kommer automatläget att ta över och automatiskt rikta in maskinens chassi på nytt.

CommandCenter-monitorns grafik visar karossens läge.

Medan tröskan förflyttar sig över fältet, känner en pendel av maskinens lutning.



H85899 —UN—17NOV06

A—Knapp för manuell nivåreglering

B—Transportströmbrytare

OBS: Med den automatiska nivåregleringen tillslagen, kan man förbikoppla automatiken med den manuella nivåknappen, d.v.s maskinen kan lutas åt vänster eller höger manuellt.

OUO6075,000097F -67-26APR07-1/1

Funktionsknapp för justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet (svart)

Med funktionsknappen (A) bibehåller inmatningshuset sin parallellitet med marken vid körning i kuperad terräng. Systemet jämför kontinuerligt det förinställda och det faktiska läget så att skärbordet hela tiden bibehåller önskat arbetsläge.

1. Kontrollera att transportströmbrytaren (B) är frånslagen (fältarbete).

OBS: Genom att trycka på BEKRÄFTA-knappen visas ikonen för reaktionstid/känslighet på monitorn.

2. Välj inställning för inmatningshuset:

   a. Tryck **en gång** få funktionsknappen för att välja manuell höjnings-/sänkningshastighet.

   b. Tryck **två gånger** på funktionsknappen för justering av känsligheten.

OBS: Inmatninghusets känslighetsfunktion fungerar endast på maskiner utrustade med pendlingsfunktion.

   c. Tryck **tre gånger** på funktionsknappen för justering av känsligheten.

3. Kontrollampan (C) tänds och indikerar att funktionen är aktiv.

4. Vrid väljarreglaget (D) mot plussymbolen (+) för att öka och och mot minussymbolen (–) för att minska reaktionstiden/känsligheten.



H85901 —UN—17NOV06

A—Funktionsknapp, justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet
B—Transportströmbrytare
C—Kontrollampa
D—Väljarreglage

5. Inställningen visas på CommandCenter-modulen.

OBS: För ytterligare information, se avsnittet avsnittet ”Beskrivning av HeaderTrak™ skärbordsautomatik” i sektionen ”CommandTouch hörnstolpe”.

HeaderTrak är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,00000C7 -67-24APR08-1/1

Transportströmbrytare (svart)

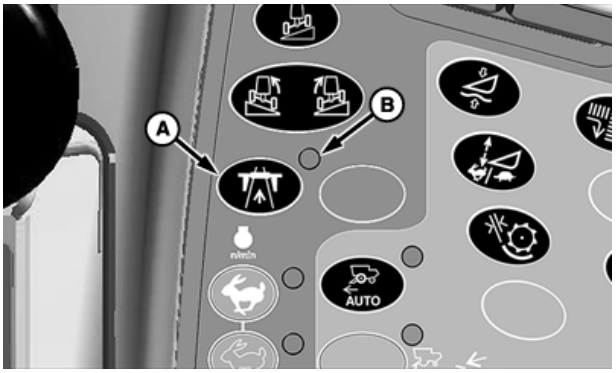
VARNING: ProDrive maskiner: Om man trycker på snabbstoppsknappen när tröskverkets strömbrytare är tillkopplad stannar maskinen snabbt. Undvik allvarliga personskador genom att vara förberedd på en kraftig fartminskning.

OBS: Transportströmbrytaren kan inte slås till (transportläge) med tröskverket inkopplat. Ett varningsmeddelande visas som talar om att tröskverket är inkopplat. Koppla ur tröskverket för att slå till transportströmbrytaren.

Transportströmbrytaren (A) måste stå i transportläge när maskinen transporteras på allmän väg.

När strömbrytaren trycks ner, tänds en kontrollampa (B) som anger att transportläge är inkopplat. Aktiverat transportläge blockerar följande funktioner:

- Återgång till avverkning
- Stubbhöjd
- HeaderTrak skärbordslutning
- Förval av haspelhöjd och haspelns framåt/bakåtläge
- Tömningsskruv
- Tömningsskruvens svängning



H85874 —UN—17NOV06

A—Transportströmbrytare **B—Kontrollampa**

- Vikbar tömningsskruv (om så utrustad)
- Tillkoppling av tröskverk
- Tillkoppling av skärbord
- Höjning/sänkning av skärbord
- Öppning/stängning av spannmålstanklock

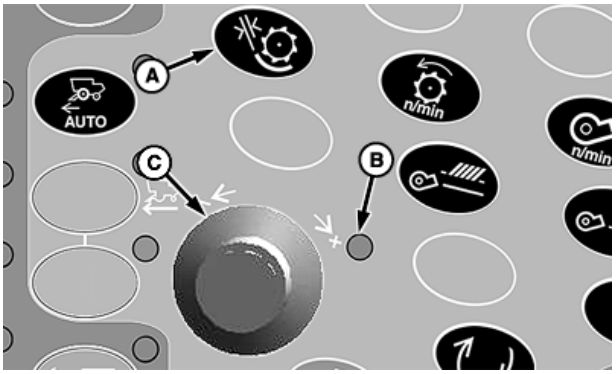
För att återgå till arbetsläge (fältläge), tryck på transportströmbrytaren i **två sekunder**. Kontrollampan släcks och funktionerna ovan kan åter kopplas in.

OUO6075,000050B -67-01JUL10-1/1

Funktionsknapp för justering av slagskoavstånd (svart)

Knappen (A) aktiverar funktionen för ökning eller minskning av slagskoavståndet.

1. Tryck på slagskojusteringens funktionsknapp.
2. Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.
3. Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska slagskoavståndet.
4. Inställningen visas på CommandCenter-monitorn.



H85876 —UN—17NOV06

A—Funktionsknapp, justering av slagskoavstånd
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

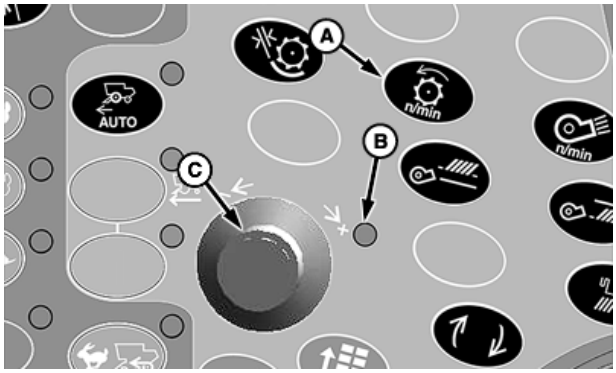
OUO6075,0000983 -67-30MAR07-1/1

Funktionsknapp för justering av rotorvarvtal (svart)

Knappen (A) aktiverar funktionen för ökning eller minskning av rotorvarvtalet.

1. Slå till tröskverksströmbrytaren.
2. Tryck på rotorvarvtalets funktionknapp.
3. Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.
4. Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska rotorvarvtalet.
5. Inställningen visas på CommandCenter modulen.

OBS: Rotorvarvtalet överförs till varvtalsvakten i informationsmonitorn. Så snart rotorvarvtalet ändras, ändras även varvtalsvaktens inställning. Allt eftersom oljetemperaturen stiger, kan rotorvarvtalet öka med ungefär 30 rpm under en period av fyra timmar. Justera rotorvarvtalet efter behov.



H85877 —UN—17NOV06

A—Funktionsknapp, justering av rotorvarvtal
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

OUO6075,0000984 -67-29APR10-1/1

Funktionsknapp för justering av rensfläktsvarvtal (svart)

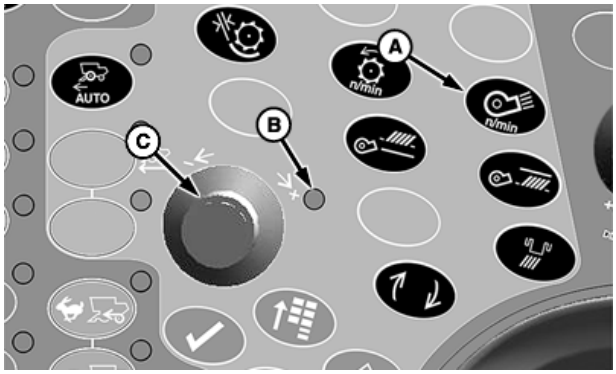
Knappen (A) aktiverar funktionen för ökning eller minskning av rensfläktsvarvtalet.

1. Slå till tröskverksströmbrytaren.
2. Tryck på rensfläktsvarvtalets funktionknapp.
3. Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.
4. Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska rensfläktsvarvtalet.
5. Inställningen visas på CommandCenter-monitorn.

Rensfläktsvarvtalets nivåkt aktiveras om något av följande inträffar:

- Knappen hålls intryckt i mer än två till tre minuter.
- Stoppläget har nåtts men motorn försöker fortfarande ändra varvtalet.
- Länkaget kärvar eller går trögt.

Om något av ovanstående misstänks, rengör och justera efter behov.



H85878 —UN—17NOV06

A—Funktionsknapp, justering av rensfläktsvarvtal
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

OBS: Låt motorn svalna i 10 till 15 minuter innan ett nytt försök görs.

OUO6075,0000985 -67-30MAR07-1/1

Vridreglage för Dial-A-Speed haspelautomatik (svart)

Automatisk justering av haspel-/rempickupsvarvtal

Reglaget (A) ger föraren automatisk kontroll av haspelns eller rempickupens varvtal. Arbetshastigheten är förhållandet mellan körhastigheten och haspelns/rempickupens varvtal (se avsnittet ”Dial-A-Speed haspelautomatik” i sektionen ”CommandTouch hörnstolpe”).

Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska haspelns/rempickupens varvtal och värde.



H85873 —UN—17NOV06

A—Vridreglage, Dial-A-Speed (haspelautomatik)

OUO6075,000097D -67-19DEC07-1/2

Manuell justering av haspel-/rempickupsvarvtal

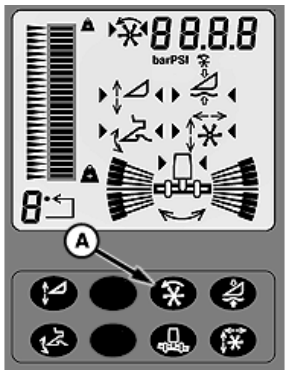
Tryck på funktionsknappen (A) för att skifta från automatisk justering till manuell reglering av systemet. Vrid reglaget (B) för manuell kontroll av haspel- eller rempickupsvarvtalet.

Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska haspelns/rempickupens varvtal.

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn vara igång
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbord och tröskverk vara inkopplade
- Dial-A-Speed-funktionen vara inaktiverad eller maskinen köra med en hastighet under 250 m/h.

OBS: Majsbord med haspel in liggande majs kan endast köras i manuellt läge.



H90412 —UN—17DEC07



H90425 —UN—18DEC07

A—Funktionsknapp, Dial-A-Speed

B—Vridreglage, Dial-A-Speed (haspelautomatik)

OUO6075,000097D -67-19DEC07-2/2

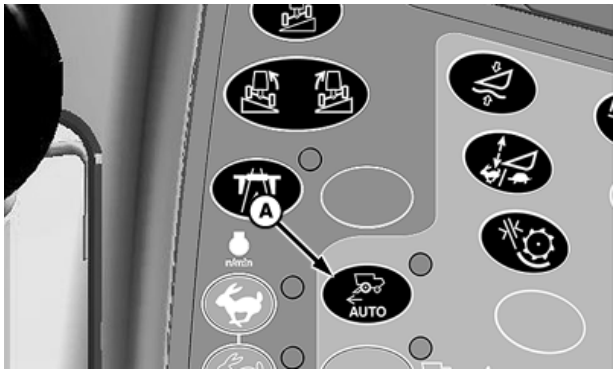
Funktionsknapp för aktivering av HarvestSmart automatisk matningsreglering (svart) (tillval)

Med knappen (A) väljer föraren önskad HarvestSmart funtionerna **(”Smart” (acceptabel spillnivå)** och **”Capacity” (kapacitet),** eller slår ifrån systemet.

Tryck en gång på knappen för att aktivera HarvestSmart och visa menyskärmen på CommandCenter-monitorn. När menyskärmen visas, tryck ännu en gång på funtionsknappen och välj **Smart**, **Capacity** eller **OFF (AV)**.

Från funktionsmeny som visas, kan följande inställningar ändras:

- Max. körhastighet
- Motorvarvtal
- Max. reaktionshastighet
- Bearbetningsgrad (funktionen ”Capacity”)



H85902 —UN—17NOV06

A—Funktionsknapp, aktivering av HarvestSmart matningsreglering

OUO6075,000098F -67-03AUG07-1/2

Vrid väljarreglaget (A) för att välja:

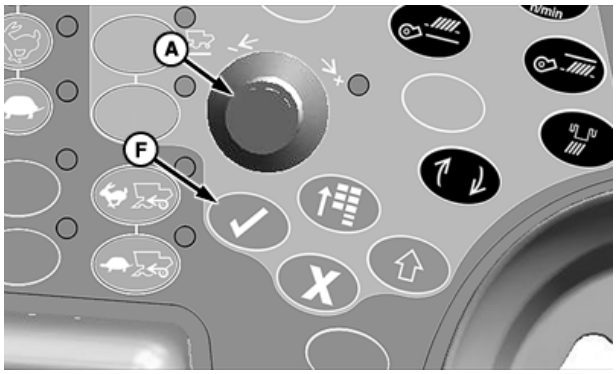
- Max. körhastighet (B)
- Motorvarvtal (C)
- Max. reaktionshastighet (D)
- Bearbetningsgrad (funktionen ”Capacity”) (E)

När rätt val är markerat, tryck på BEKRÄFTA-knappen (F).

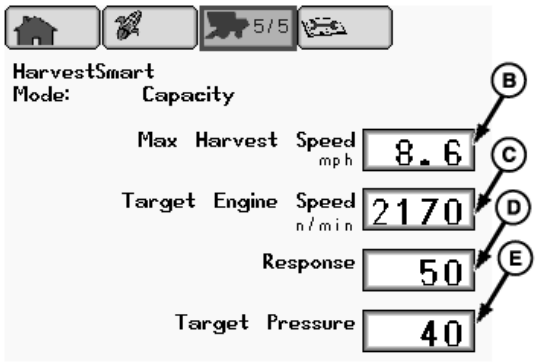
Vrid väljarreglaget tills önskad värde visas på skärmen och tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdet.

Upprepa vid behov med övriga inställningar.

OBS: Tryck på CommandCenter-monitorns HEM-sida för att återgå till normal funktion.



H86412 —UN—17NOV06



H86413 —UN—25JAN07

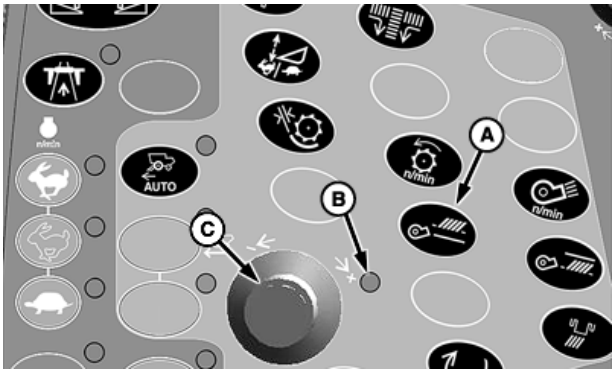
A—Väljarreglage
B—Max. körhastighet
C—Motorvarvtal
D—Max. reaktionshastighet
E—Bearbetningsgrad (funktionen ”Capacity”)
F—BEKRÄFTA-knapp

OUO6075,000098F -67-03AUG07-2/2

Funktionsknapp för justering av översåll (svart)

Översållets inställning kan justeras direkt från hytten med funktionsknappen (A).

1. Tryck på funktionsknappen.
2. Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.
3. Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska översållsöppningen.
4. Inställningen visas på CommandCenter-monitorn.



H85880 —UN—17NOV06

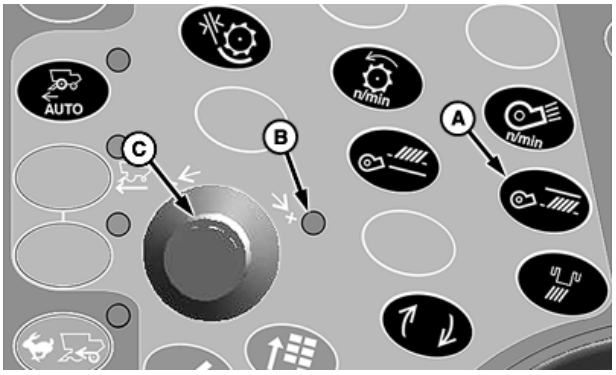
A—Funktionsknapp, justering av översåll
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

OUO6075,0000987 -67-30MAR07-1/1

Funktionsknapp för justering av undersåll (svart)

Undersållets inställning kan justeras direkt från hytten med funktionsknappen (A).

1. Tryck på funktionsknappen.
2. Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.
3. Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska undersållsavståndet.
4. Inställningen visas på CommandCenter-monitorn.



H85881 —UN—17NOV06

A—Funktionsknapp, justering av undersåll
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

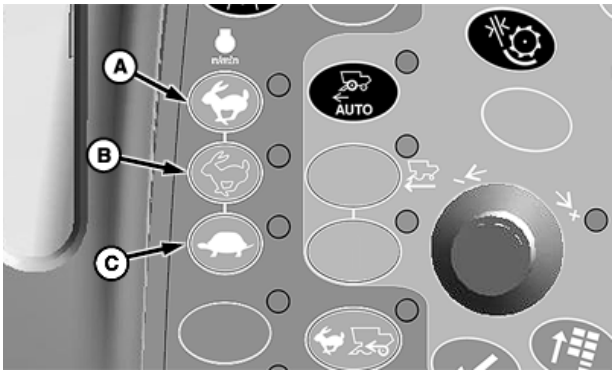
OUO6075,0000988 -67-30MAR07-1/1

Motorvarvtalsknappar (orange)

Motorvarvtalet ökas eller minskas med dessa tre knappar.

- För högt tomgångsvarvtal, tryck på knapp (A).
- För ett mellanvarvtal, tryck på knapp (B).
- För lågt tomgångsvarvtal, tryck på knapp (C).

A—Högt tomgångsvarvtal
B—Mellantomgångsvarvtal
C—Lågt tomgångsvarvtal



H85884 —UN—17NOV06

OUO6075,000098B -67-15NOV06-1/1

Växelknappar för ProDrive hastighetsgrupper 1 och 2 (orange)

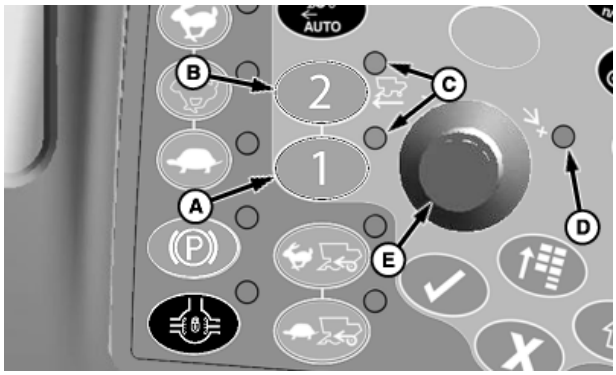
OBS: Max. körhastighet begränsas av däckstorleken och gällande nationell trafiklagstiftning. Hastighet kan programmeras från noll till max. tillåten körhastighet.

Max. backningshastighet är 10 km/h och ändras inte oberoende av aktiv funktion.

ProDrive knappar 1 och 2 kan väljas under gång.

ProDrive knapparna 1 (A) och 2 (B) används för elektronisk kontroll av växellådans hastighetsområde. Knapparna används för att ställa in en bekväm hastighet på fält eller väg. Ställ in önskad hastighet och flytta huvudspaken helt framåt. Maskinen kommer inte att köra fortare än inställd hastighet för vald funktion.

1. Tryck på ProDrive knapp 1 eller 2. Kontrollampan (C) visar vald hastighetsgrupp.
2. Kontrollampanlampan (D) indikerar att hastighetsjustering är möjlig.
3. Vrid väljarreglaget (E) mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska hastigheten.



H91048 —UN—28MAR08

A—Växelknapp, ProDrive hastighetsgrupp 1
B—Växelknapp, ProDrive hastighetsgrupp 2
C—Kontrollampor
D—Kontrollampa
E—Väljarreglage

OUO6075,000014F -67-10JUL08-1/3

4. CommandCenter-monitorn visar av föraren gjord inställning.

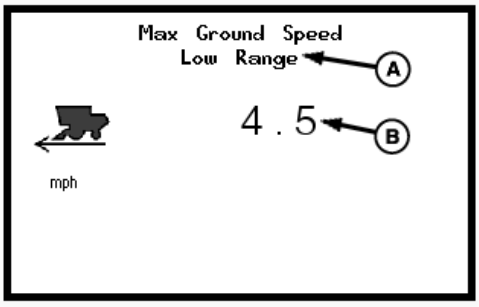
OBS: Max. hastighet för låggruppen (1) är begränsad till inställd max. hastighet i höggruppen (2).

Hastighetsområdet är 0–7,2 km/h och inställd hastighet kan inte överskridas.

Förändring i hastighet mellan grupp 1 och 2. Exempel: Lågläge (1) har justerats till 8 km/h med huvudspaken i mellanlägesområde (4 km/h). Högläge (2) har justerats till 20 km/h med huvudspaken i mellanlägesområde (10 km/h). Den faktiska körhastigheten mellan grupperna ökar.

Max. körhastighet i låggruppen (1)

- Max. låglägeshastighet (A) visas på monitorn när ProDrive växelknapp 1 väljs.
  - Aktuell hastighet (B) visas på monitorn.
  - När väljarreglaget vrids, ökar eller minskar körhastigheten, oberoende av huvudspakens läge.



H91049 —UN—22APR08

A—Max. körhastighet i lågläge
B—Aktuell inställning

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000014F -67-10JUL08-2/3

OBS: Hastighetsområdet är 0–15,6 km/h och kan inte överskridas.

Förändring i hastighet mellan grupp 1 och 2. Exempel: Lågläge (1) har justerats till 8 km/h med huvudspaken i mellanlägesområde (4 km/h). Högläge (2) har justerats till 20 km/h med huvudspaken i mellanlägesområde (10 km/h). Den faktiska körhastigheten mellan grupperna ökar.

Max. körhastighet i höggruppen (2)

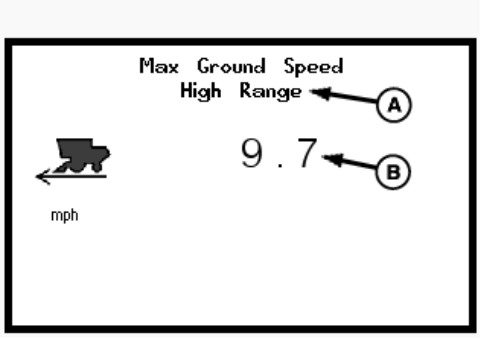
- Max. höglägeshastighet (A) visas på monitorn när ProDrive växelknapp 2 väljs.
  - Aktuell hastighet (B) visas på monitorn.
  - När väljarreglaget vrids, ökar eller minskar körhastigheten, oberoende av huvudspakens läge.

OBS: Ett högre värde ger en aggressivare rörelse. Det rekommenderas att välja låglägesgruppen och en låg maxhastighet för precisionskrävande arbeten (tillkoppling av skärbord).

Exempel nr. 1: Vid tillkoppling av skärbord och tröskning av gröda. Växelgrupp 1 med en max. hastighet 1,6 km/h. Växelgrupp 2 med en max. hastighet på 11,3 km/h.

Exempel nr. 2: När maskinen närmar sig ett vattenhinder och tröskning av gröda. Växelgrupp 1 med en max. hastighet på 4,8 km/h. Växelgrupp 2 med en max. hastighet på 11,3 km/h.

A—Hög acceleration **B—Låg acceleration**



H91050 —UN—22APR08

A—Max. körhastighet i högläge **B—Aktuell inställning**



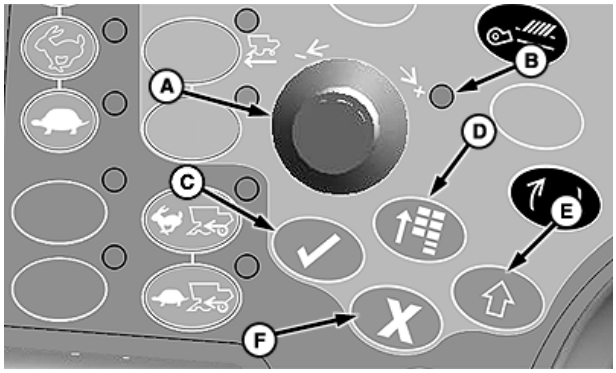
H91047 —UN—02APR08

OUO6075,000014F -67-10JUL08-3/3

Förarreglage (användargränssnitt)

- **Väljarreglage (A):** föraren skiftar mellan olika funtioner på CommandCenter-monitorn. Vid markering av en funktion, visas en ”bubbla” som beskriver funktionen. Väljarreglaget används också för att öka/minska siffervärden.
- **Kontrollampa (grön) (B):** visar val av funktionsströmbrytare som nu kan justeras till önskat läge eller inställning
- **BEKRÄFTA-knapp (grön) (C):** används för att välja ”specifika” områden på CommandCenter-monitorn eller bekräfta en åtgärd.
- **Huvudmenyknapp (grön) (D):** används för att ändra aktiv ”applikation” som visas på CommandCenter-monitorn. Funktioner i huvudmenyn:
  - Tröskinställningar
  - Integrerad felsökning
  - Monitorinställningar

OBS: Monitorväljaren måste aktiveras för att navigera mellan CommandCenter- och GreenStar-monitorn (om så utrustad); kontakta din John Deere återförsäljare för mer information.



H85905 —UN—17NOV06

A—Väljarreglage
B—Kontrollampa
C—BEKRÄFTA-knapp
D—Huvudmenyknapp
E—Monitorväljare
F—AVBRYT-knapp

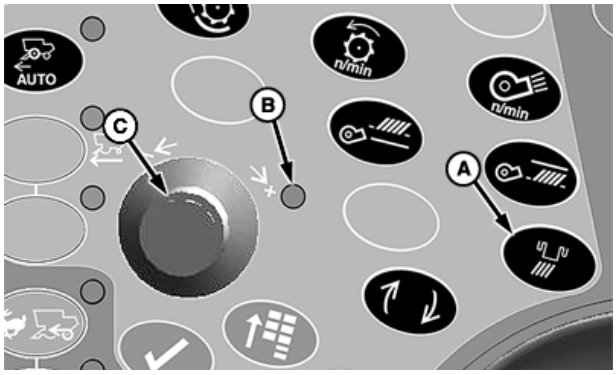
- **Monitorväljare (grön) (E):** används för att skifta mellan visning på CommandCenter- eller GreenStar-monitorn (om så utrustad).
- **AVBRYT-knapp (grön) (F):** används för att, när som helst, avbryta en CommandCenter åtgärd.

OUO6075,0000990 -67-13JUL07-1/1

Funktionsknapp för justering av halmhackens spridarplåtar (svart)

Med knappen (A) kan halmhackens spridarplåtar justeras direkt från hytten.

1. Tryck på funktionsknappen.
2. Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.
3. Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att rikta spridarplåtarna åt höger och mot minussymbolen (–) för att rikta dem åt vänster.
4. Inställningen visas på CommandCenter-monitorn.



H85907 —UN—17NOV06

A—Funktionsknapp, justering av halmhackens spridarplåtar
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage

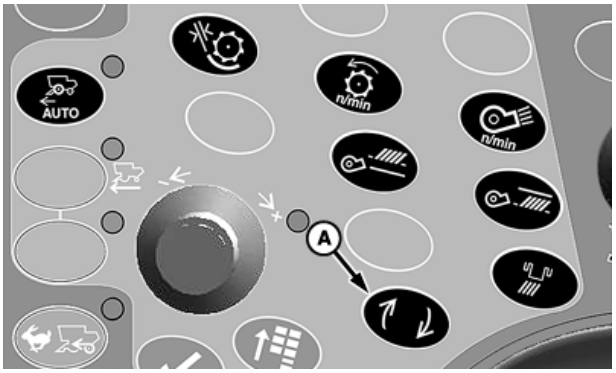
OUO6075,0000989 -67-30MAR07-1/1

RIKTNINGS-strömbrytare (svart)

Tryck på funktionsknappen (A) för automatisk riktningsändring av spridarplåtarna.

OBS: Exempel: Om vinden blåser boss och halm mot den stående grödan, eller föraren har nått vändtegen och kör in i nästa drag i motsatt ritkning, tryck på RIKTNINGS-strömbrytaren. Spridarplåtarna ändrar automatiskt riktning.

A—RIKTNINGS-strömbrytare



H85908 —UN—20NOV06

OUO6075,000098A -67-08AUG07-1/1

Knapp för parkeringsbroms

OBS: Vid start av motorn är manuell funktion aktiv. Kontrollampan lyser och indikerar att parkeringsbromsen är ansatt. Tryck en gång på parkeringsbromsknappen för att aktivera autofunktionen.

Knappen (A) har manuell eller autofunktion för in-/urkoppling av parkeringsbromsen för att förhindra maskinrörelse.

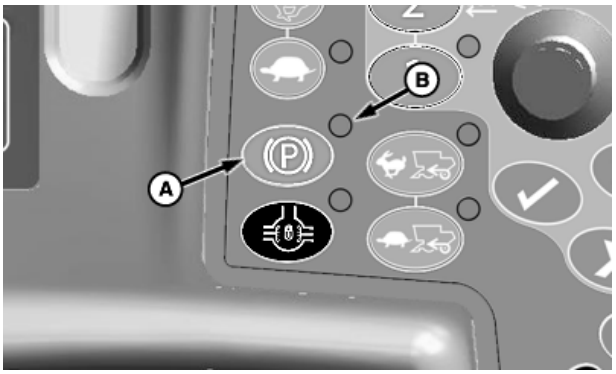
Autofunktion:

- Tryck **en gång** på parkeringsbromsknappen för att aktivera autofunktionen. Kontrollampan (B) tänds och blinkar.
  - Om huvudspaken står i neutral och hastigheten är mindre än 3 km/h ansätts parkeringsbromsen. När huvudspaken flyttas ur neutralläge, släpps parkeringsbromsen.

  OBS: Parkeringsbromsen kopplas in varje gång huvudspaken flyttas till neutralläge eller motorn stängs av.

Manuell inkoppling (grundfunktion):

- Tryck **två gånger** på parkeringsbromsknappen för att aktivera autofunktionen. Kontrollampan (B) tänds.



H90261 —UN—08NOV07

A—Knapp, parkeringsbroms **B—Kontrollampa**

  - Om huvudspaken står i neutral och hastigheten är mindre än 3 km/h ansätts parkeringsbromsen. Om huvudspaken flyttas ur neutralläge och hastigheten är mer än 3 km/h ljuder en varningssignal.

OUO6075,0000152 -67-28MAY08-1/1

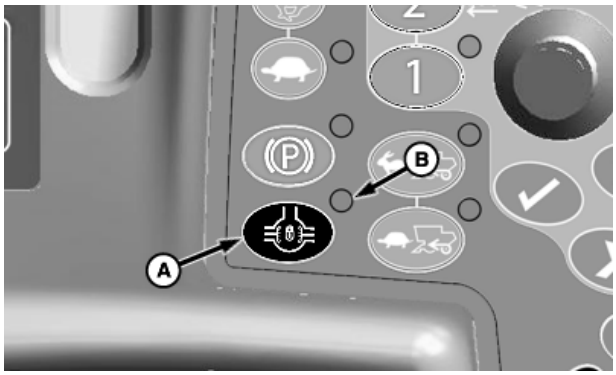
Funktionsknapp för differentialspärr (svart)

OBS: Differentialspärren kan inte kopplas in med transportströmbrytaren tillslagen. Differentialen kopplas ur när bromspedalerna trampas ned.

Inkoppling är endast möjligt om körhastigheten är mindre än 10 km/h och kopplas automatiskt ur när hastigheten är mer än 12 km/h.

I fält kopplas differentialspärren vid behov in och ur manuellt med differentialspärrsknappen (A).

OBS: När differentialspärren är inkopplad omges spärrsymbolen av en obruten yttre ring.



A—Funktionsknapp, differentialspärr

B—Kontrollampa

OUO6075,0000153 -67-28MAY08-1/1

Funktionsknappar för fyrhjulsdrift (orange) (tillval)

VIKTIGT: Fyrhjulsdriften får inte kopplas in eller ur vid max. körhastighet. Sänk hastigheten till halva max. hastigheten.

Koppla ur fyrhjulsdriften före en brant nerförsbacke.

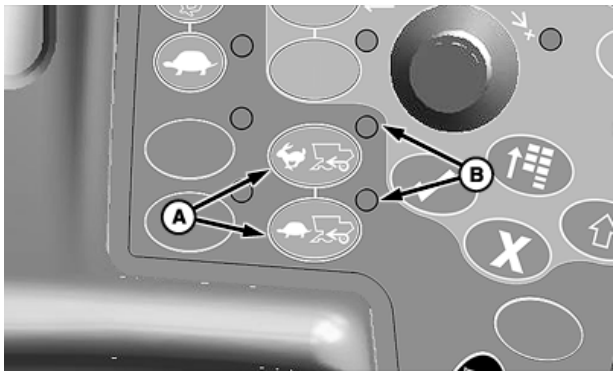
Växling mellan lågläge (sköldpadda) och högläge (hare) kan göras under gång.

Fyrhjulsdriften kopplas in och ur med knapparna (A).

Ett tryck på respektive funktionsknapp kopplar in fyrhjulsdriften och ett andra tryck kopplar ur den. Kontrollampan (B) ovanför respektive knapp tänds för att visa aktiv funktion.

Tryck på den undre knappen (sköldpadda) för ökad dragkraft och på den övre (hare) för ökad hastighet.

OBS: Under normala förhållanden är det normalt att framhjulen börjar slira före bakhjulen. Under extremt svåra förhållanden kan det bli nödvändigt att trampa ner båda bromspedalerna ett ögonblick för att öka hydrostattrycket till fyrhjulsdriftens hjulmotorer.



A—Funktionsknappar för fyrhjulsdrift

B—Kontrollampor

Det rekommenderas att köra med fyrhjulsdriften i lågläge (sköldpadda) för att låta maskinen arbeta med max. vridmoment. Högläge (hare) rekommenderas endast när det är nödvändigt att låta bakhjulen rotera snabbare än körhastigheten.

OUO6075,0000151 -67-28MAY08-1/1

Funktionsknapp för vikbart tömningsrör (svart)

OBS: Se till att tömningsröret är helt utfällt innan tömning påbörjas. När tömningsröret inte används bör det svängas in och säkras i transportläge.

Med funktionsknappen (A) styrs tömningsrörets in- och utfällning. Håll knappens nedre del i tre sekunder (autoläge) för att fälla ut och övre delen för att fälla in tömningsrörets korta del.

CommandCenter-monitorn visar tömningsrörets läge. Läget visas endast när föraren fäller in eller ut tömningsröret.

OBS: Monitorn indikerar om tömningsröret inte har nått fullt utfällt läge (fältläge). Tömningsröret måste vara fullt utfällt för att fungera. När föraren fäller in tömningsröret, visar monitorn om röret är fullt infällt läge (transportläge) eller inte.



H85879 —UN—17NOV06

A—Funktionsknapp, tömningsrörets in-/utfällning

OUO6075,0000986 -67-30MAR07-1/1

Funktionsknapp för spannmålstankens lock (svart)

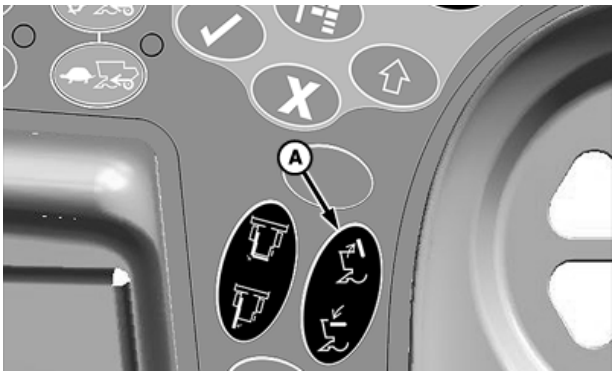
⚠ VARNING: Undvik kraftledningar. Spannmålstankens lock måste stängas före körning av maskinen på allmän väg. Stäng tanklocken till 15 graders vinkel vid körning nära lågt hängande kraftledningar.

VIKTIGT: Öppna tanklocken till 15 minst graders innan tröskverket kopplas in. Dekaler som anger 15 graders vinkel sitter på fyllningsskruven och kan ses genom bakrutan. Tanklocken kan inte öppnas eller stängas om spannmålstanken är full.

Tanklocken öppnas och stängs med funktionsknappen (A). Fyllningsskruven följer automatiskt med upp när tanklocken öppnas och ner när tanklocken stängs.

Tryck på knappens nedre del för att dra in fyllningsskruven och stänga tanklocken. Tryck på knappens övre del för att öppna locken och skjuta ut skruven.

CommandCenter-monitorn visar tanklocken och fyllningsskruvens läge.



H85909 —UN—17NOV06

A—Funktionsknapp, spannmålstankens lock

OBS: Monitorn visar om tanklocken är öppna i transportläge eller stängda med tröskverket inkopplat.

OUO6075,0000982 -67-30MAR07-1/1

Huvudspak (orange)

A—Huvudspak
B—Snabbstopp
C—Funktionsknapp, tömningsrörets svängning
D—Strömbrytare, tömningsskruvens in-/urkoppling och kontrollampa
E—Strömbrytare, skärbordshöjd och HeaderTrak skärdbordspendling (tillval)
F—Strömbrytare, haspelns höjning/sänkning eller framåt/bakåtläge (tillval), reverseringsvarvtal, justering av majsbordets täckplåtar (tillval)
G—Återgångsknappar (1, 2, 3)



H85888 —UN—10MAY06

OUO6075,0000993 -67-09AUG07-1/1

Justering av huvudspakens handstöd

VIKTIGT: Kontrollera hydrauloljenivån eller byt ut filtret, om en varning för hydrostatoljetrycket visas i CommandCenter-monitorn, när huvdspaken manövreras. Om problemet kvarstår, kontakta din John Deere återförsäljare.

För huvudspaken framåt för att köra maskinen framåt eller något åt höger och bakåt för att backa maskinen.

Handstödet (A) har tre justerbara spärrlägen. För att höja eller sänka handstödet, drag i spaken (B) under stödet och justera till önskat läge.

A—Handstöd
B—Spak



H85889 —UN—10MAY06

OUO6075,0000600 -67-02JUL07-1/1

Snabbstoppsknapp (gul)

VARNING: ProDrive maskiner: Om man trycker på snabbstoppsknappen när tröskverkets strömbrytare är tillkopplad stannar maskinen snabbt. Undvik allvarliga personskador genom att vara förberedd på en kraftig fartminskning.

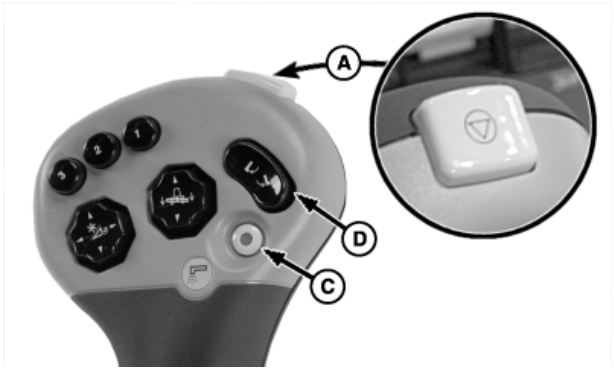
VIKTIGT: Vid funktionsfel kan skärbordsdrivningen kopplas ur med snabbstoppet.

Aktivering av snabbstoppet (A) i ett nödläge, slår samtidigt ifrån:

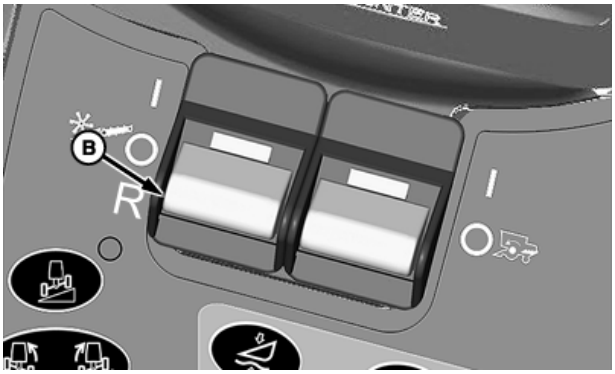
- Skärbordets strömbrytare (B)
- Strömbrytaren för tömningsskruv (C)
- Strömbrytaren för tömningsskruvens svängning (D)
- ProDrive (den framåtdrivande rörelsen stannar snabbt)

Tömningsskruvens drivning kopplas in igen med strömbrytaren på multifunktionsspaken. För att åter koppla in skärbordsdrivningen, slå ifrån strömbrytaren och slå sedan till den igen.

A—Snabbstoppsknapp
B—Skärbordets strömbrytare
C—Strömbrytare, tömningsskruv
D—Tömningsskruvens svängning, vippkontakt



H85890 —UN—10MAY06



H85891 —UN—17NOV06

OUO6075,000050C -67-01JUL10-1/1

Funktionsknapp för tömningsrörets svängning (svart)

Tömningsrörets svängning kan regleras manuellt eller automatiskt med knappen (A).

Aktivering av systemet:

- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)
- Föraren måste sitta i sätet.

Tryck på knappens övre del för att svänga ut röret och knappens nedre del för att svänga in det.

Manuell reglering: Tryck in knappen halvägs och håll tills tömningsröret har nått önskat läge. Tömningsröret stannar när knappen släpps.

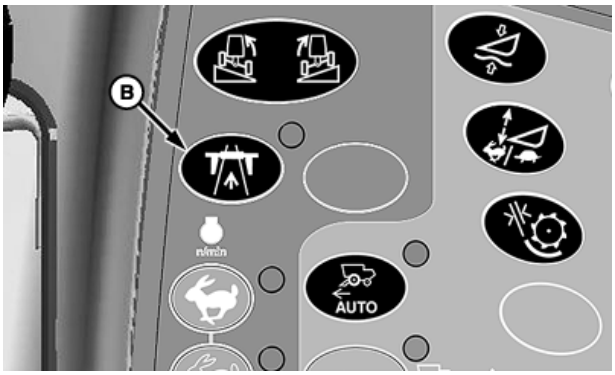
Automatisk reglering: Tryck ner knappen helt och släpp den. Tömningsröret svänger till ändlägena utan att knappen hålls intryckt.

OBS: För automatisk svängning av tömningsröret måste tömningsskruven vara urkopplad. När tömningsröret inte används bör det sängas in och säkras i transportläge.

A—Funktionsknapp, tömningsrörets svängning
B—Transportströmbrytare



H85892 —UN—10MAY06



H85871 —UN—17NOV06

OUO6075,0000995 -67-15NOV06-1/1

Strömbrytare för tömningsskruvens drivning (gul)

Tömningsskruven kopplas in och ur med strömbrytaren (A).

Aktivering av systemet:

- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)
- Föraren måste sitta i sätet.

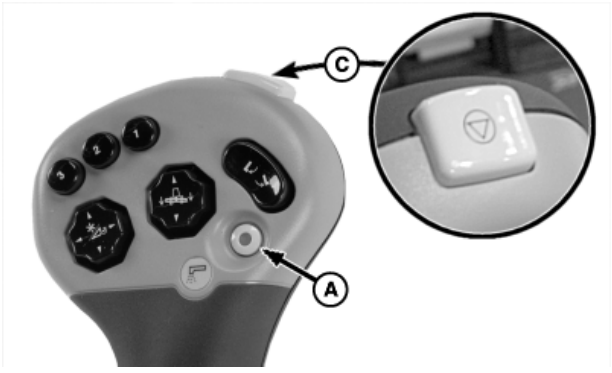
Tryck en gång på strömbrytaren för att koppla in skruven och en andra gång för att koppla ur den. Vid inkoppling tänds kontrollampan i strömbrytaren.

OBS: I en nödsituation kan tömningsskruven även kopplas ur med snabbstoppet (C) överst på huvudspaken. Tryck på strömbrytaren en gång för att åter koppla in tömningsskruven när skärbordet och tömningsskruven har kopplats ur med snabbstoppet.

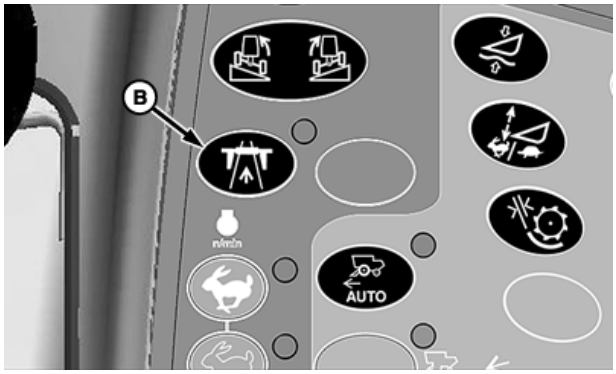
För att tömningsskruven skall kunna kopplas in, måste tömningsrörets automatiska svängning samtidigt vara inkopplat, eller röret manuellt ha svängts ut mindre än 50 %.

Om föraren lämnar förarsätet efter inkopplingen kopplas tömningsskruven automatiskt ur efter fem sekunder. För att åter koppla in tömningsskruven, måste föraren sätta sig i sätet, och trycka en gång till på strömbrytaren.

OBS: Om tömningssystemet inte kopplar in eller plötsligt kopplar ur, måste föraren sätta sig rakt i sätet, och trycka en gång på tömningsskruvens strömbrytare.



H85894 —UN—10MAY06



H85893 —UN—17NOV06

A—Strömbrytare, tömningsskruv
B—Transportströmbrytare
C—Snabbstopp

OUO6075,0000996 -67-26JUL07-1/1

Strömbrytare för höjning/sänkning av skärbordet (svart)

Skärbordet höjs och sänks med funktionsknappen (A).

OBS: Strömbrytaren för höjning/sänkning av skärbordet har två spärrlägen. Skärbordet höjs eller sänks sakta om strömbrytare trycks halvvägs. Skärbordet höjs eller sänks snabbare om strömbrytaren trycks in helt.

Aktivering av systemet:

- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)
- Föraren måste sitta i sätet.

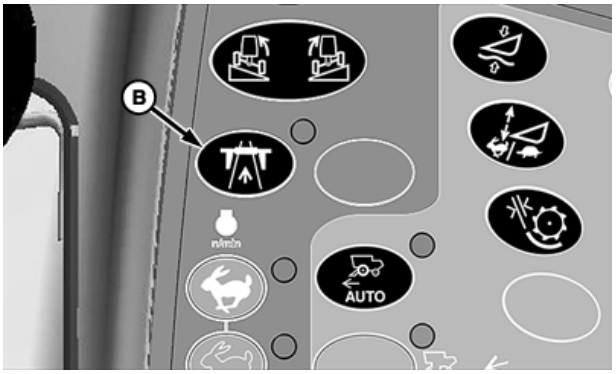
Tryck och håll strömbrytarens övre del för att höja skärbordet, eller tryck och håll den nedre delen för att sänka ner det.

A—Strömbrytare, höjning/sänkning av skärbordet

B—Transportströmbrytare



H85895 —UN—10MAY06



H85893 —UN—17NOV06

OUO6075,0000997 -67-13FEB07-1/1

Strömbrytare för HeaderTrak skärbordspendling (svart)

HeaderTrak skärbordspendling regleras med strömbrytaren (A) för pendling av skärbordet åt höger eller vänster.

Aktivering av systemet:

- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)

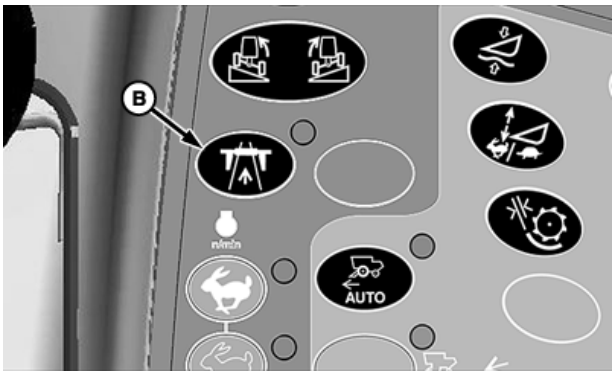
Tryck och håll ner den högra delen av strömbrytaren för att luta skärbordet åt höger eller tryck och håll ner den vänstra delen för att luta skärbordet åt vänster.

A—Strömbrytare, HeaderTrak skärbordspendling

B—Transportströmbrytare



H85896 —UN—10MAY06



H85893 —UN—17NOV06

OUO6075,00009A6 -67-09AUG07-1/1

Strömbrytare för haspelhöjd och haspelns framåt/bakåtläge (svart)

OBS: Strömbrytaren används även för reglering av majsbordets reversering och justering av täckplåtarna. Se avsnitten ”Strömbrytare för reversering av majsbordets reverseringsvarvtal och justering av täckplåtar” i denna sektion.

Haspelns läge regleras med strömbrytaren (A).

Aktivering av systemet:

- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)

Haspelhöjd och haspelns framåt/bakåtläge: Tryck och håll ner strömbrytarens övre del, för att höja haspeln eller tryck och håll ner nedre delen för att sänka ner haspeln.

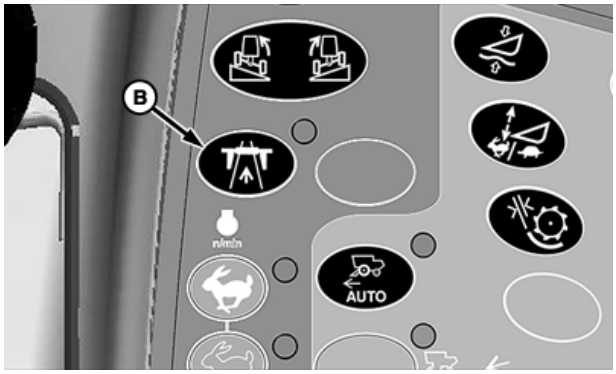
Tryck och håll ner strömbrytarens vänstra del för att flytta haspeln framåt eller tryck och håll ner strömbrytarens högra del, för att flytta haspeln bakåt.

A—Strömbrytare, haspelhöjd och haspelns framåt/bakåtläge

B—Transportströmbrytare



H85897 —UN—10MAY06



H85893 —UN—17NOV06

OUO6075,0000AA7 -67-13FEB07-1/1

Funktionsknapp, justerbart täckplåtsavstånd (svart)

OBS: Knappen används även för att styra haspellyften/haspelns framåt- och bakåtläge. För mer information, se knapp för haspellyft/haspelns framåt- och bakåtläge i denna seaktion.

Med funktionsknappen för täckplåtsavstånd (A) kan föraren justera täckplåtsavståndet (om denna utrustning är monterad).

Aktivering av systemet:

- Transportströmbrytaren (B) måste vara frånslagen (fältarbete)

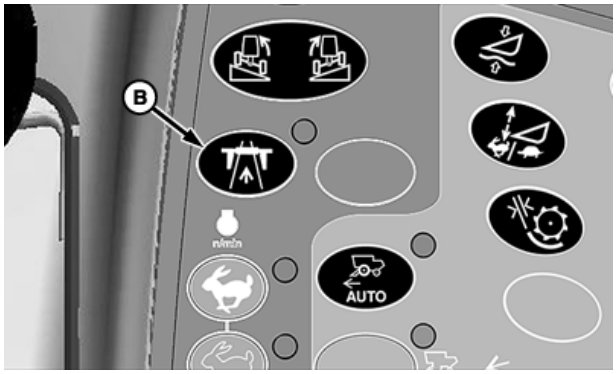
Täckplåtsavstånd (om så utrustad): Tryck en gång på strömbrytarens vänstra eller högra sida för att aktivera CommandCenter-displayen. Tryck en andra gång på strömbrytarens vänstra sida för att öka avståndet och en andra gång på brytarens högra sida för att minska avståndet.

A—Funktionsknapp, täckplåtsavstånd

B—Frånkopplingskontakt för vägtransport



H85897 —UN—10MAY06



H85893 —UN—17NOV06

OUO6075,0000353 -67-16APR09-1/1

Skärbordets återgångsknappar (svarta)

När någon av knapparna (A), (B) eller (C) används, aktiveras följande funktioner:

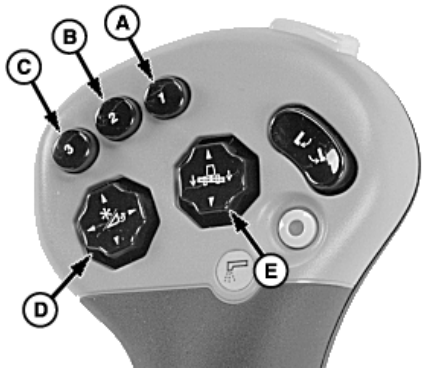
- Skärbordsåtergång
- Stubbhöjd
- HeaderTrak skärbordspendling
- Haspelåtergång, förval
- Skärbordets marktryck, flytläge

Skärbordsautomatiken gör att skärbordet återgår till de förvalda lägena.

OBS: Återgång till förvalda lägen med återgångsknapparna, kan förbikopplas med strömbrytarna (D) och (E). Efter manuell förbikoppling av återgångsknapparna, tryck på önskad återgångsknapp för att åter aktivera systemet.

Aktivering av systemet:

- Skärbordet måste vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn måste vara igång
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete)
- HeaderTrak funktionerna måste vara aktiverade
- Skärbordsdrivningen måste vara inkopplad.



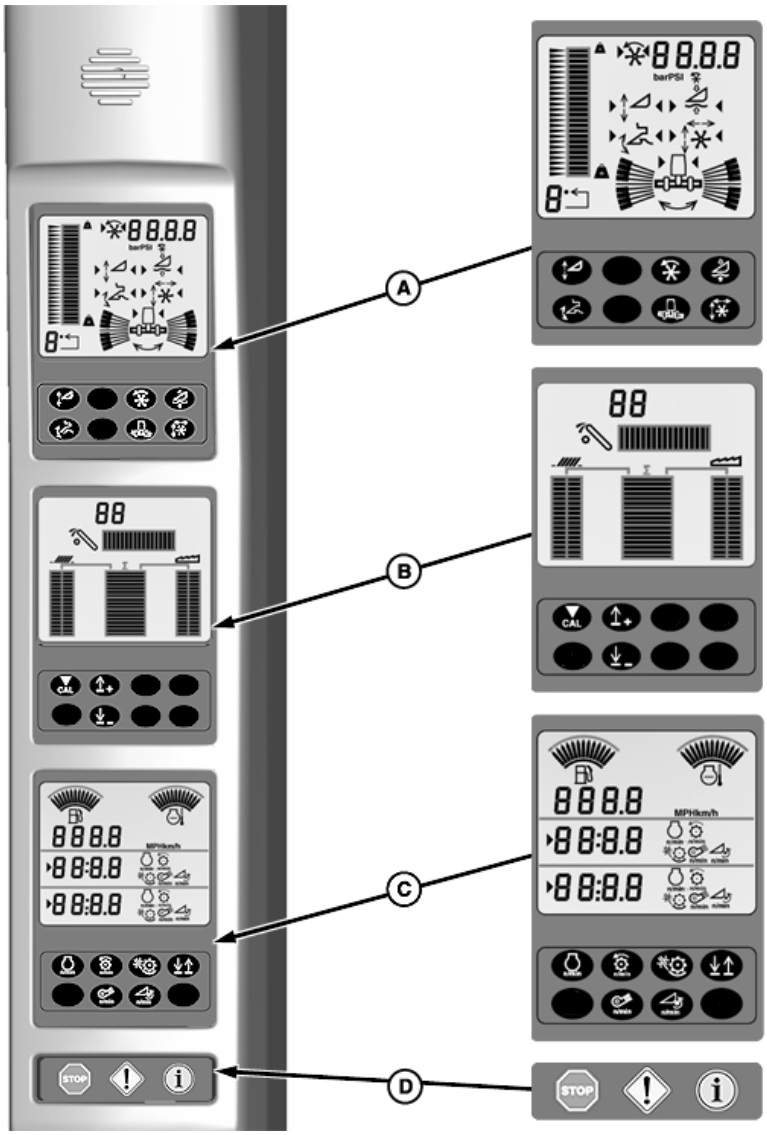
H85898 —UN—10MAY06

A—Återgångsknapp 1
B—Återgångsknapp 2
C—Återgångsknapp 3
D—Strömbrytare, haspelhöjd och haspelns framåt/bakåtläge
E—Strömbrytare, skärbordets höjdläge och HeaderTrak skärbordspendling

Tryck på en av aktiveringsknapparna för att aktivera systemet. Skärbordsautomatiken aktiveras och skärbordet återgår till det förinställda läget.

OUO6075,00009A4 -67-09AUG07-1/1

COMMANDTOUCH hörnstolpe



H86000 —UN—13DEC06

A—HeaderTrak monitor **B—VisionTrak™ spillindikator** **C—Informationsmonitor** **D—Varnings-/kontrollampor**

VisionTrak är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,00009A8 -67-09AUG07-1/1

HeaderTrak monitor

Stubbhöjd, funktionsknapp: förval av stubbhöjd eller marktryck i förhållande till marken och automatisk återgång till valt läge.

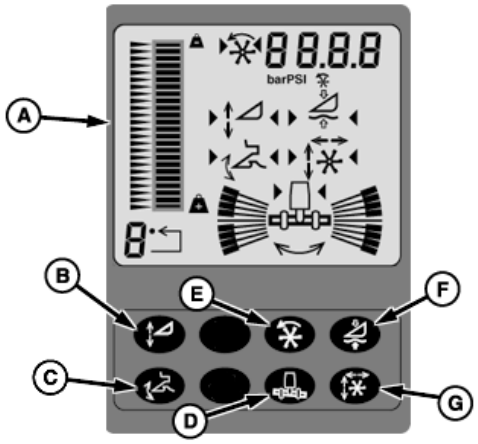
Stubbhöjd, funktionsknapp (HydraFlex): förval av skärbordets marktryck, eller skärbordstryck och automatisk återgång till valt läge. HydraFlex fungerar tillsammans med skärbordets stubbhöjdskontroll för att bibehålla läget i förhållande till marken, följa markkonturen och automatisk återgå till detta läge.

Skärbordsåtergång, funktionsknapp: förval av inmatningshuset läge i förhållande till chassit och automatisk återgång till valt läge.

HeaderTrak skärbordspendling, funktionsknapp: förval av skärbordets läge i förhållande till marken. Återgången styrs via sensorer på båda sidor av skärbordet. Skärbordet pendlar för att utjämna avståndet till marken vid båda sidorna. Om maskinen är utrustad med stubbhöjdskontroll — HydraFlex (tillval), samarbetar dessa två funktioner för att bibehålla minsta möjliga avstånd mellan skärbalken och marken.

Dial-A-Speed, funktionsknapp: automatisk kontroll av varvtal för haspel och rempickup. Körhastigheten är förhållandet mellan maskinens körhastighet och haspelns eller remmens varvtal.

Marktryck (flytläge), funktionsknapp: förval av marktryck (stela skärbord) och bibehållet konstant tryck.



H86001 —UN—13DEC06

A—HeaderTrak monitor
B—Stubbhöjd, funktionsknapp
C—Skärbordsåtergång, funktionsknapp
D—HeaderTrak skärbordspendling, funktionsknapp
E—Dial-A-Speed, funktionsknapp
F—Marktryck (flytläge), funktionsknapp
G—Haspelåtergång, funktionsknapp

Föraren ställer in marktrycket och skärbordet återgår automatiskt till inställ läge.

OUO6075,00009A9 -67-22AUG07-1/1

Beskrivning av HeaderTrak skärbordsautomatik

Med HeaderTrak skärbordsautomatik bibehåller skärbordets sin parallellitet med marken vid körning i kuperad terräng. Systemet jämför kontinuerligt det förinställda och det faktiska läget så att skärbordet hela tiden bibehåller önskat arbetsläge. Värdena ställs in med reglagen för reakstionstid och känslighet och väljarreglaget på armstödet.

Aktivering av systemet:

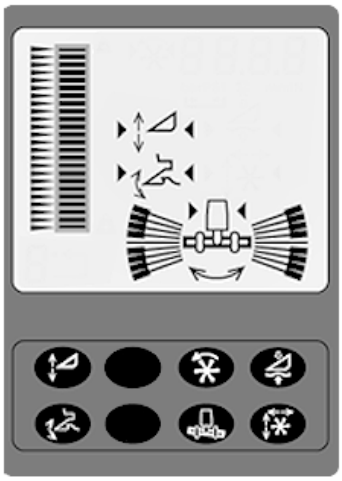
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete)
- Motorn måste vara igång.
- Skärbordsdrivningen skall vara inkopplad
- Önskad skärbordsfunktion måste vara aktiverad.

Skärbordspendling — två funktioner

- Manuell justering — i detta läge aktiveras hydraulsystemets komponenter direkt med huvudspaken.
- Automatisk justering — sensorer på båda sidor av skärbordet känner av höjden i förhållande till marken och justerar skärbordes parallellitet. Detta garanterar att avståndet mellan skärbordet och marken är lika stort på både höger och vänster sida.

Skärbordets höjdjustering — fyra funktioner

- Manuell justering — i detta läge aktiveras hydraulsystemets komponenter direkt med huvudspaken.



H86522 —UN—13DEC06

- Skärbordsåtergång — i detta läge kan skärbordet ställas i vilket läge som helst, inom inmatningshusets inställningsområde.
- Stubbhöjdsåtergång — i detta läge bibehålls skärbordets höjdläge med hjälp av höjdsensorer, som monterats på skärbordet. På så sätt hålls den automatiska skärbordshöjden hela tiden konstant.
- Marktryck (flytläge) — i detta läge bibehåller maskinen ett konstant skärbordstryck med markkontakt.

OUO6075,00000C8 -67-26JUN08-1/4

Manuell inställning av reaktionshastigheten för skärbordets höj/sänkrörelse i manuellt läge eller med automatisk återgångsfunktion.

Funktionsbeskrivning:

OBS: Inställningen visas på CommandCenter-monitorn under justeringen. Inställningen kan justeras mellan 0 och 100.

Tryck **en gång** på funktionsknappen (A) och använd sedan väljarreglaget (B) för att ställa in skärbordets reaktionshastighet när det höjs/sänks.

Vrid reglaget medurs för en högre och moturs för en lägre reaktionshastighet (C).

A—Funktionsknapp, justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet
B—Väljarreglage
C—Inställning av reaktionshastighet



H86524 —UN—30JUL07

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00000C8 -67-26JUN08-2/4

OBS: Alla autolägen kan förbikopplas för manuell funktion.

Stubbhöjdskänslighet och marktryck (automatiska funktioner) reglerar reaktionshastigheten för skärbordets rörelse och flytläge i autoläge.

Funktionsbeskrivning:

OBS: Känsligheten visas på CommandCenter-monitorn under justeringen. Inställningen kan justeras mellan 0 och 100.

Tryck **två gånger** på funktionsknappen (A) och använd sedan väljarreglaget (B) för att reglera med vilken känslighet skärbordet skall följa markytan.

Vrid reglaget medurs för en högre och moturs för en lägre reaktionshastighet (C).



H86523 —UN—30JUL07

A—Funktionsknapp, justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet
B—Väljarreglage
C—Inställning av känslighet

OUO6075,00000C8 -67-26JUN08-3/4

OBS: Alla autolägen kan förbikopplas för manuell funktion.

Inmatninghusets känslighetsfunktion fungerar endast på maskiner utrustade med skärbordspendling.

Inmatningshusets känslighet (autofunktioner) reglerar reaktionshastigheten för skärbordets pendling och flytläge i autoläge.

Funktionsbeskrivning:

OBS: Känsligheten visas på CommandCenter-monitorn under justeringen. Inställningen kan justeras mellan 0 och 100.

Tryck **tre gånger** på funktionsknappen (A) och använd sedan väljarreglaget (B) för att reglera med vilken reaktionshastighet skärbordet skall följa markytan.

Vrid reglaget medurs för en högre och moturs för en lägre reaktionshastighet (C).



H91281 —UN—24APR08

A—Funktionsknapp, justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet
B—Väljarreglage
C—Inställning av känslighet

OUO6075,00000C8 -67-26JUN08-4/4

Skärbordsåtergång

Med skärbordsåtergång kan föraren ställa in inmatningshuset läge i förhållande till chassit med automatisk återgång till det förvalda läge.

Systemet måste kalibreras varje gång ett skärbord kopplas till maskinen (se sektionen ”Kalibrering”).

Med återgångsknapparna 1, 2 och 3 på huvudspaken, kan man välja mellan tre olika, programerbara stubbhöjdsinställningar.

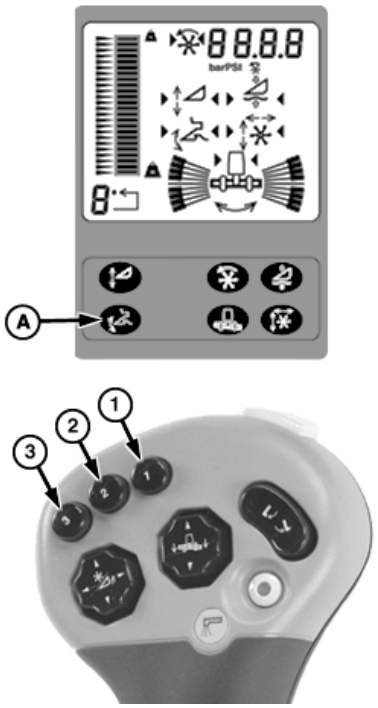
OBS: Om både funktionen för skärbordsåtergång och stubbhöjd är förvalda, används knappen 1 för skärbordsåtergången. Knapparna 2 och 3 används för stubbhöjdsfunktionen.

Funktion:

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbordsåtergången vara aktiverad
- Skärbordsdrivningen vara inkopplad

A—Funktionsknapp, skärbordsåtergång



H86495 —UN—01DEC06

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009AB -67-22AUG07-1/2

Tryck på funktionsknappen (A) för att aktivera systemet. Symbolen (B) visas.

Aktivera skärbordsåtergången genom att trycka på återgångsknapparna 1,2 eller 3 på huvudspaken. Indikatorpilarna (C) visar att systemet är aktivt.

Siffran (D) i monitorns nedre, vänstra hörn visar vilken återgångsknapp som valts.

För att ändra inställningen (E) för någon av återgångsknapparna, tryck på respektive knapp och vrid reglaget (F) för att flytta stubbhöjdsindikatorn upp eller ner.

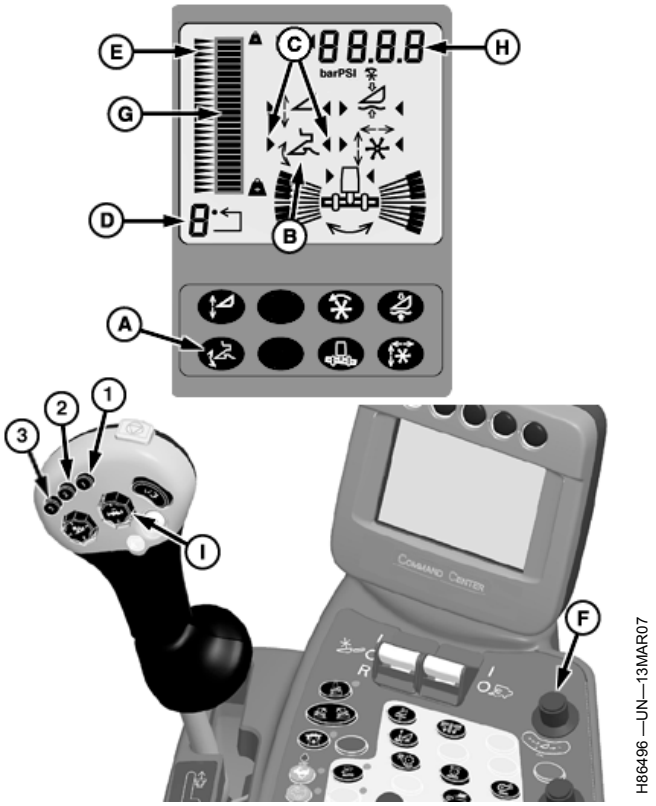
Vrid stubbhöjdsreglaget mot plussymbolen (+) för att öka eller mot minussymbolen (–) för att minska inställningen.

Indikatorn (G) och siffervisningen (H) visar skärbordets läge. Läget styrs via sensorerna på inmatningshuset.

Manuell justering av skärbordet upp eller ner med strömbrytaren (I) inaktiverar systemet.

Tryck på en av återgångsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet återgår automatiskt till förvalt läge.

Tryck på funktionsknappen (A) för att koppla ur systemet.



A—Funktionsknapp, skärbordsåtergång
B—Symbol, skärbordsåtergång
C—Indikatorpilar
D—Återgångsknapp
E—Stubbhöjdsindikator
F—Vridreglage för justering av stubbhöjd
G—Indikator
H—Siffervisning
I—Strömbrytare, höjning/sänkning av skärbordet

OUO6075,00009AB -67-22AUG07-2/2

Förval av stubbhöjd

Med stubbhöjdsfunktionen kan föraren ställa in skärbordets läge i förhållande till marken, med automatisk återgång till det förvalda läget.

Systemet måste kalibreras varje gång ett skärbord kopplas till maskinen (se sektionen ”Kalibrering”).

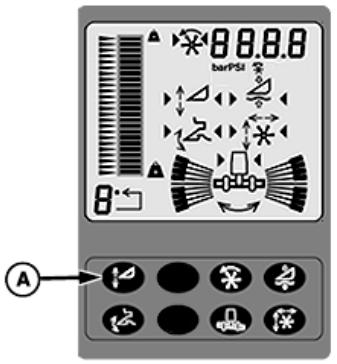
Med återgångsknapparna 1, 2 och 3 på huvudspaken, kan man välja mellan tre olika, programerbara stubbhöjdsinställningar.

OBS: Om både funktionen för skärbordsåtergång och stubbhöjd är förvalda, används knappen 1 för skärbordsåtergången. Knapparna 2 och 3 används för stubbhöjdsfunktionen.

Funktion:

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Stubbhöjdsfunktionen vara aktiverad.
- Skärbordsdrivningen vara inkopplad





H86499 —UN—13DEC06

A—Stubbhöjd, funktionsknapp

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009AC -67-22AUG07-1/2

Tryck på funktionsknappen (A) för att aktivera systemet. Symbolen (B) visas.

Aktivera stubbhöjdsåtergången genom att trycka på återgångsknapparna 1,2 eller 3 på huvudspaken. Indikatorpilarna (C) visar att systemet är aktivt.

Siffran (D) i monitorns nedre, vänstra hörn visar vilken återgångsknapp som valts.

För att ändra inställningen (E) för någon av återgångsknapparna, tryck på respektive knapp och vrid reglaget (F) för att flytta stubbhöjdsindikatorn upp eller ner.

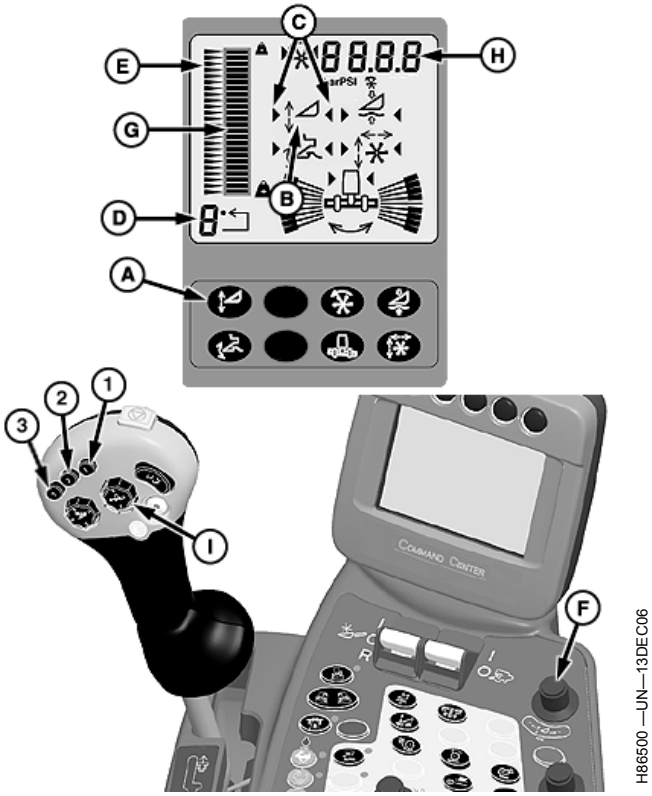
Vrid stubbhöjdsreglaget mot plussymbolen (+) för att öka eller mot minussymbolen (–) för att minska inställningen.

Indikatorn (G) och siffervisningen (H) visar skärbordets läge. Läget styrs via sensorerna på skärbordsbottnen.

Manuell justering av skärbordet upp eller ner med strömbrytaren (I) kommer tillfälligt att inaktivera systemet. När strömbrytaren släpps återgår systemet till autofunktion. Om skärbordet höjs med strömbrytaren (I) kommer systemet tillfälligt att inaktiveras tills skärbordet sänks ner igen. Så snart strömbrytaren trycks in återaktiveras systemet.

Tryck på en av återgångsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet återgår automatiskt till förvalt läge.

Tryck på funktionsknappen (A) för att koppla ur systemet.



H86500 —UN—13DEC06

A—Funktionsknapp, stubbhöjd
B—Symbol, stubbhöjd
C—Indikatorpilar
D—Återgångsknapp
E—Stubbhöjdsindikator
F—Vridreglage för justering av stubbhöjd
G—Indikator
H—Siffervisning
I— Strömbrytare, höjning/sänkning av skärbordet

OUO6075,00009AC -67-22AUG07-2/2

Förval av stubbhöjd — med HydraFlex skärbord

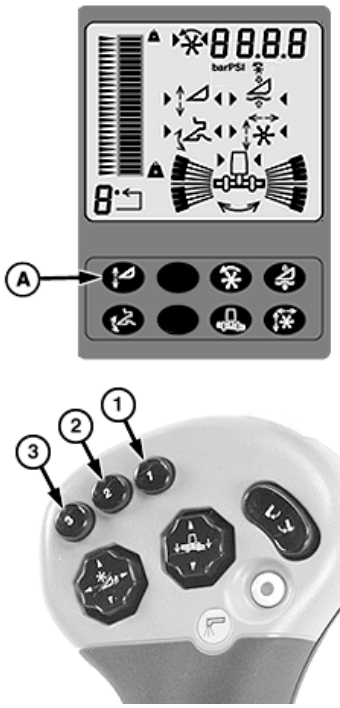
Med HydraFlex stubbhöjdsåtergång kan föraren förvälja knivbalkens marktryck eller skärbordstryck, och sedan automatiskt återgå till detta läge. HydraFlex fungerar tillsammans med skärbordets stubbhöjdsåtergång för att bibehålla läget i förhållande till marken, följa markkonturen och automatisk återgå till detta läge. HydralFlex har en sensor på skärbordets högra sida som mäter knivbalkens hydraultryck.

OBS: HydraFlex reglerar inte skärbordet läge i förhållande till marken. Det regleras automatiskt av stubbhöjdsåtergången och kan inte justeras med vridreglaget när HydraFlex är aktiverat.

Systemet måste kalibreras varje gång ett skärbord kopplas till maskinen (se sektionen ”Kalibrering”).

Med återgångsknapparna 1, 2 och 3 på huvudspaken, kan man välja mellan tre olika, programmerade HydraFlex inställningar.

OBS: Om både funktionen för skärbordsåtergång och stubbhöjd är förvalda, används knappen 1 för skärbordsåtergången. Knapparna 2 och 3 används för stubbhöjdsfunktionen.



H86499 —UN—13DEC06

A—Funktionsknapp, stubbhöjd

Funktion:

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Stubbhöjdsfunktionen vara aktiverad.
- Skärbordsdrivningen vara inkopplad

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009AD -67-22AUG07-1/2

Tryck på funktionsknappen (A) för att aktivera systemet. Symbolen (B) visas.

Aktivera HydraFlex stubbhöjdsåtergången genom att trycka på återgångsknapparna 1,2 eller 3 på huvudspaken. Indikatorpilarna (C) visar att systemet är aktivt. Viktsymbolen (D) och siffervisningen (E) indikerar att HydraFlex trycket övervakas under stubbhöjdskontrollen.

Siffran (F) i monitorns nedre, vänstra hörn visar vilken återgångsknapp som valts.

För att ändra marktrycket (G) för återgångsknapparna, tryck på respektive knapp och vrid reglaget (H) för att justera marktrycksinställningen upp eller ner. Inställningen indikeras med en pil till vänster om indikatorn och faktiskt tryck visas med siffror (E) överst till höger. Indikatorn (I) visar om trycket matchar marktrycksindikatorn.

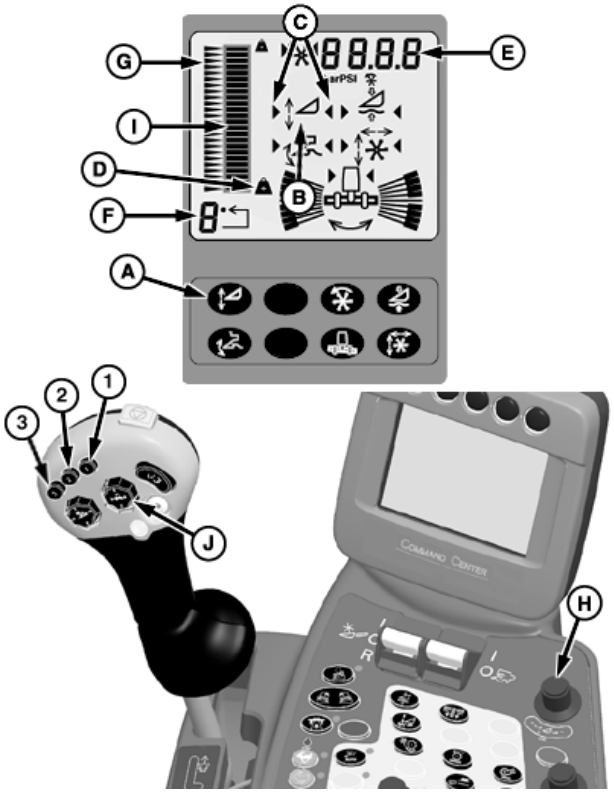
OBS: HydraFlex fungerar inte oberoende av stubbhöjdskontrollen i autofunktion. Systemet samverkar för kontroll av skärbordsvikt och skärbordsrörelse.

Vrid stubbhöjdsreglaget mot plussymbolen (+) för att öka HydraFlex trycket eller mot minussymbolen (–) för att minska det.

Manuell justering av skärbordet upp eller ner med strömbrytaren (J) kommer tillfälligt att inaktivera systemet. När strömbrytaren släpps återgår systemet till autofunktion. Om skärbordet höjs med strömbrytaren (J) kommer systemet tillfälligt att inaktiveras tills skärbordet sänks ner igen. Så snart strömbrytaren trycks in återaktiveras systemet.

Tryck på någon av återgångsknapparna 1, 2 eller 3 för att aktivera systemet igen, eller sänk ner skärbordet manuellt med strömbrytaren (J). Skärbordet återgår automatiskt till förvalt tryck.

Tryck på funktionsknappen (A) för att koppla ur systemet.



H86502 —UN—13DEC06

A—Funktionsknapp, stubbhöjd
B—Symbol, stubbhöjd
C—Indikatorpilar
D—Symbol, HydraFlex aktiverat
E—Siffervisning
F—Återgångsknapp
G—Marktrycksindikator
H—Vridreglage för justering av stubbhöjd
I— Indikator
J— Strömbrytare, höjning/sänkning av skärbordet

OUO6075,00009AD -67-22AUG07-2/2

Dial-A-Speed haspelautomatik

DIAL-A-SPEED haspelautomatik ger föraren automatisk kontroll av haspelns och rempickupens arbetsvarvtal. Körhastigheten är förhållandet mellan maskinens körhastighet och haspeln- eller rempickupsvarvtalet.

Systemet fungerar med alla skärbord som är utrustade med passande sensorer för haspel eller rempickup.

Funktionsbeskrivning:

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn vara igång
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbord och tröskverk vara inkopplade
- Dial-A-Speed haspelautomatiken vara aktiverad
- Körhastigheten vara högre än 250 m/h

Tryck på funktionsknappen (A) för att aktivera systemet. Symbolen (B) och indikatorpilarna (C) visar att systemetet är aktivt och att villkoren ovan har uppfyllts.

OBS: Dial-A-Speed-systemet fungerar inte om körhastigheten är under 250 m/h.

Med Dial-A-Speed-reglaget (D) justeras förhållandet mellan körhastigheten och varvtalet. Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska haspelns/rempickupens varvtal.

Det inställda förhållandet visas med siffror (E) på CommandCenter-monitorn. Ju högre värde som valts, desto fortare roterar haspeln och rempickupen i förhållande till maskinens körhastighet.

Tryck på funktionsknappen (A) för att koppla ur systemet.



A—Funktionsknapp, Dial-A-Speed
B—Symbol, Dial-A-Speed
C—Indikatorpilar
D—Vridreglage, Dial-A-Speed (haspelautomatik)
E—Siffervisning

Fortsättning på nästa sida

Ändring av min. varvtal för haspel eller rempickup

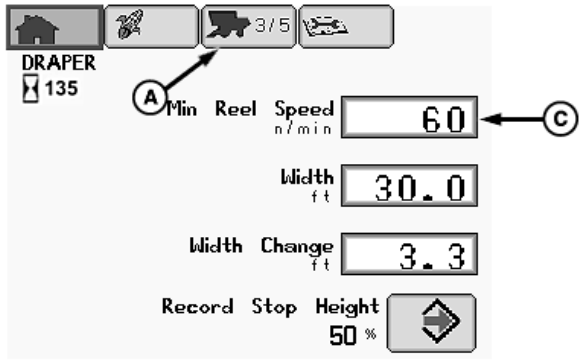
Från SETUP-sidans ikon (A) vrid väljarreglaget (B) tills rutan (C) för min. haspelvarvtal markeras.

Bekräfta med BEKRÄFTA-knappen (D).

Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas i rutan och tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdena.

OBS: Min. haspel- eller rempickupsvarvtal har ett lågläge på 10 rpm och ett högläge på 60 rpm.

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Ruta, min. haspel- eller rempickupsvarvtal
D—BEKRÄFTA-knapp



H87625 —UN—13MAR07



H86297 —UN—17NOV06

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000060D -67-02JAN08-2/3

Manuell justering av haspel-/rempickupsvarvtal

DIAL-A-SPEED haspelautomatik ger föraren manuell kontroll av haspelns och rempickupens arbetsvarvtal.

Systemet fungerar med alla skärbord som är utrustade med passande sensorer för haspel eller rempickup.

Funktionsbeskrivning:

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn vara igång
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbord och tröskverk vara inkopplade
- Dial-A-Speed-funktionen vara inaktiverad eller maskinen köra med en hastighet under 250 m/h.

Tryck på funktionsknappen (A) för att skifta från automatisk justering till manuell reglering av systemet.

Vrid reglaget (B) för manuell kontroll av haspel- eller rempickupsvarvtalet. Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska haspelns/rempickupens varvtal.

Det faktiska haspel-/rempickupsvarvtalet visas med siffror (C) på CommandCenter-monitorn. Ju högre värde som valts, desto fortare roterar haspeln och rempickupen.

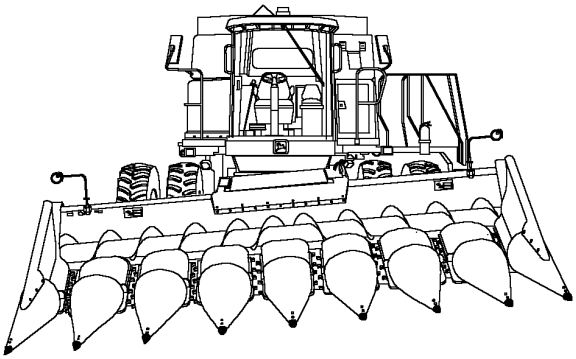
OBS: Majsbord med haspel in liggande majs kan endast köras i manuellt läge.

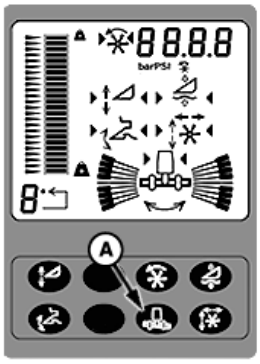


A—Funktionsknapp, Dial-A-Speed
B—Vridreglage, Dial-A-Speed (haspelautomatik)
C—Siffervisning

OUO6075,000060D -67-02JAN08-3/3

HeaderTrak skärbordspendling







A—Funktionsknapp, HeaderTrak skärbordspendling

HeaderTrak skärbordspendling (tillval) gör att skärbordet bibehåller sin parallellitet med marken. Återgången styrs via sensorer på båda sidor av skärbordet. HeaderTrak lutar skärbordet för att utjämna avståndet till marken. Ett speciellt inmatningshus gör att skärbordet kan pendlas åt vänster och höger.

Om maskinen är utrustad med HydraFlex stubbhöjdskontroll (tillval), samarbetar dessa båda funktioner för att bibehålla minsta möjliga avstånd mellan knivbalken och marken.

Systemet är kalibrerat från fabrik. Vid behov av ytterligare kalibrering, se sektionen ”Kalibrering”

Systemet aktiveras med återgångsknapparna 1, 2 eller 3 på huvudspaken.

OBS: Om funktionerna HeaderTrak skärbordsåtergång och stubbhöjdskontroll kopplas ur är pendlingsfunktionen fortfarande aktiv. För ”Skärbordsåtergång” och ”Förval av stubbhöjd” se respektive avsnitt i denna sektion.

Om HeaderTrak pendlingsfunktion kopplas ur, fungerar skärbordsåtergången och stubbhöjdskontrollen fortfarande.

Funktion:

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbordet vara kalibrerat
- Skärbordsdrivningen vara inkopplad
- HeaderTrak skärbordspendling vara aktiverad

OBS: HeaderTrak pendlingssymbolen visas på HILLMASTER maskiner, men förblir horisontal även när maskinen pendlar.

Fortsättning på nästa sida

Tryck på funktionsknappen (A) för att aktivera systemet. Symbolen (B) visas om villkoren ovan har uppfyllts.

Aktivera HeaderTrak pendlingen genom att trycka på återgångsknapparna 1, 2 eller 3 på huvudspaken. Indikatorpilarna (C) visar att systemet är aktivt.

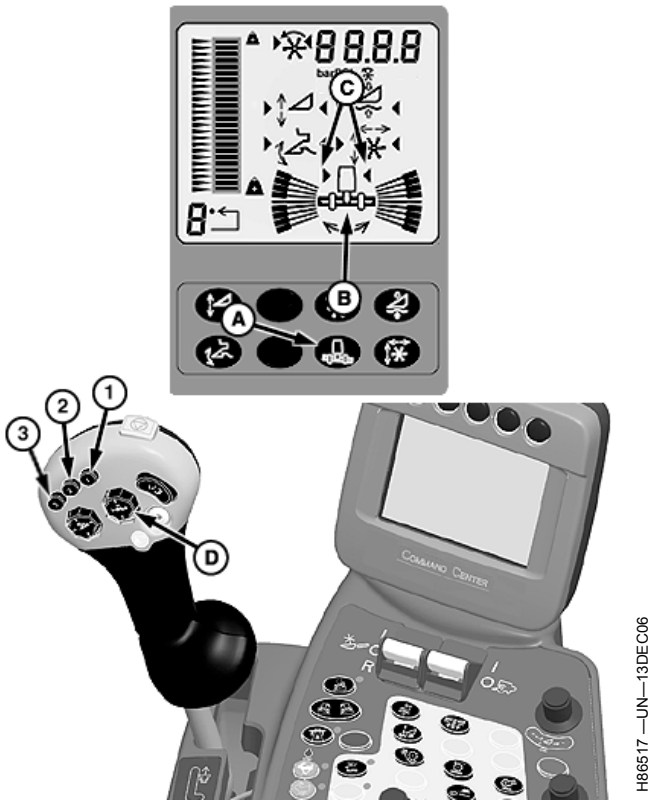
OBS: Tryck på strömbrytaren (D) för att förbikoppla automatiken. När strömbrytaren släpps återgår systemet till autofunktion.

Tryck och håll ner den högra delen av strömbrytaren för att luta skärbordet åt höger eller vänstra delen för att luta det åt vänster.

Tryck på en av återgångsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet.

Tryck på funktionsknappen (A) för att koppla ur systemet.

A—Funktionsknapp, HeaderTrak skärbordspendling
B—Symbol, HeaderTrak skärbordspendling
C—Indikatorpilar
D—Strömbrytare, HeaderTrak skärbordspendling



H86517 —UN—13DEC06

OUO6075,00009AE -67-22AUG07-2/2

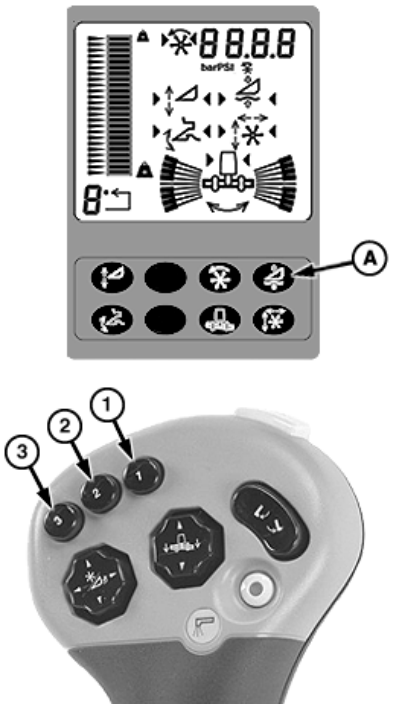
Marktryck (flytläge) — stela skärbord

Med HEADERTRAK marktryck (automatiskt flytläge) kan föraren i förväg ställa in marktrycket för stela skärbord och bibehålla ett konstant tryck. Föraren väljer marktrycket och skärbordet återgår automtiskt till inställt läge. En senor mäter oljetrycket i inmatningshusets lyftcylindrar och skärbordet bibehåller sedan detta tryck. Systemets noggrannhet bestäms till stor del av ackumulatorns förladdningstryck.

OBS: Under arbetets gång mäter sensorn trycket i skärbordets lyftcylindrar. Systemet aktiverar skärbordets lyft/sänk solenoidventil för att upprätthålla inställt tryck. Det bibehåller ett konstant marktryck för skärbordet anpassat till markförhållandena.

Systemet måste kalibreras varje gång ett skärbord kopplas till maskinen (se sektionen ”Kalibrering”).

Med återgångsknapparna 1, 2 och 3 på huvudspaken, kan man välja mellan tre olika, programerbara stubbhöjdsinställningar. Några vanliga inställningar visas i tabellen nedan. Det finns många fler kombinationer.



H86518 —UN—13DEC06

A—Funktionsknapp, marktryck (flytläge)

Förvalt system	Återgångsknapp 1	Återgångsknapp 2	Återgångsknapp 3
Skärbordsåtergång	Skärbordsåtergång		
Förval av stubbhöjd	Förval av stubbhöjd		
HydraFlex	HydraFlex		
Marktryck, flytläge	Skärbordets marktryck, flytläge		
Skärbordsåtergång, stubbhöjd	Skärbordsåtergång	Förval av stubbhöjd	
Skärbordsåtergång, stubbhöjdsåtergång med HydraFlex	Skärbordsåtergång	Stubbhöjdsåtergång HydraFlex	
Skärbordsåtergång/marktryck	Skärbordsåtergång		Skärbordets marktryck, flytläge
Skärbordsåtergång, stubbhöjdskänslighet med HeaderTrak skärbordspendling, marktryck (flytläge)	Skärbordsåtergång	Stubbhöjdsåtergång med HeaderTrak skärbordspendling	Skärbordets marktryck, flytläge

Fortsättning på nästa sida

Funktion:

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbordets marktryck, flytläge vara aktiverat
- Skärbordsdrivningen vara inkopplad

Tryck på funktionsknappen (A) för att aktivera systemet. Symbolen (B) visas.

Aktivera marktrycket (flytläget) genom att trycka på återgångsknapparna 1, 2 eller 3 på huvudspaken. Indikatorpilarna (C) visar att systemet är aktivt.

Siffran (D) i monitorns nedre, vänstra hörn visar vilken återgångsknapp som valts.

För att ändra marktrycket (G) för återgångsknapparna, tryck på respektive knapp och vrid reglaget (F).

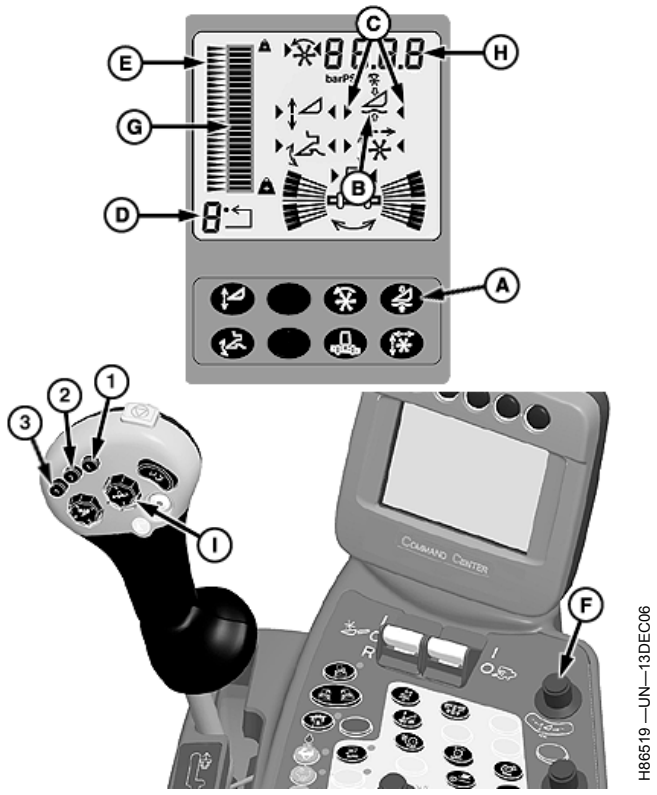
Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen () för att minska det förvalda knivbalkstrycket.

Inställningen indikeras med en pil till vänster om indikatorn och faktiskt tryck visas på indikatorn (G) och med siffror (H) överst till höger. Units (enheter): Mått anges i kPa (eller psi i engelska system)

Manuell justering av skärbordet upp eller ner med strömbrytaren (I) kommer att inaktivera systemet.

Tryck på en av återgångsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet återgår automatiskt till förvalt tryck.

Tryck på funktionsknappen (A) för att koppla ur systemet.



A—Funktionsknapp, marktryck (flytläge)
B—Symbol, skärbordets marktryck, flytläge
C—Indikatorpilar
D—Återgångsknapp
E—Marktrycksindikator
F—Vridreglage för justering av stubbhöjd
G—Indikator
H—Siffervisning
I—Strömbrytare, höjning/sänkning av skärbordet

OUO6075,00009AF -67-22AUG07-2/2

Förval av haspelåtergång/täckplåtens läge

Haspelåtergången låter föraren ställa in haspelns läge i förhållande till knivbalken, och sedan automatiskt återgå till detta läge.

Återgång till täckplåtens läge låter föraren ställa in de hydrauliskt, justerbara täckplåtarnas läge, och sedan automatiskt återgå till detta läge.

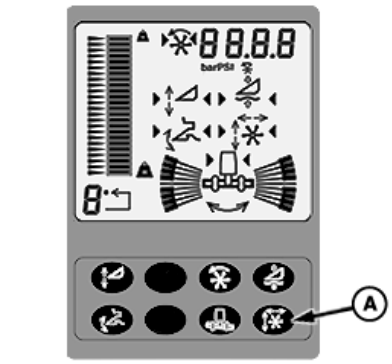
Systemet måste kalibreras varje gång ett skärbord kopplas till maskinen (se sektionen ”Kalibrering”).

Med återgångsknapparna 1, 2 och 3 på huvudspaken, kan man välja mellan tre olika, förprogrammerade haspel- och täckplåtslägen.

Funktion:

För att systemet skall aktiveras måste:

- Skärbordet (utrustat med sensorer för haspel och täckplåtar) vara tillkopplat och kalibrerat
- Motorn vara igång
- Transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbordsåtergång, stubbhöjdsåtergång eller marktryck (flytläge) vara aktiverat





H86520 —UN—13DEC06

A—Haspelåtergång, funktionsknapp

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009B1 -67-25JUL07-1/2

Tryck på funktionsknappen (A) för att aktivera systemet. Symbolen (B) visas.

Indikatorpilarna (C) visar att systemet är aktivt.

Haspelåtergång: Använd haspelhöjd och framåt/bakåtströmbrytaren (D) för att ställa in önskat läge för haspelns framåt/bakåtläge och höjdläge.

Täckplåtens återgångsläge: Använd haspelns framåt/bakåtströmbrytare (D) för den hydrauliska täckplåtens avståndsjustering

OBS: Om skördeförhållanden kräver mer än ett haspelläge, exempelvis ett läge för liggande och ett för stående gröda, kan föraren lagra ett haspelläge för varje återgångsknapp och flytta från ett läge till ett annat genom att trycka in och släppa återgångsknapparna.

Tryck in en av återgångsknapparna 1, 2 eller 3 på huvudspaken och håll den intryckt i två sekunder för att spara haspelns eller täckplåtens läge i minnet.

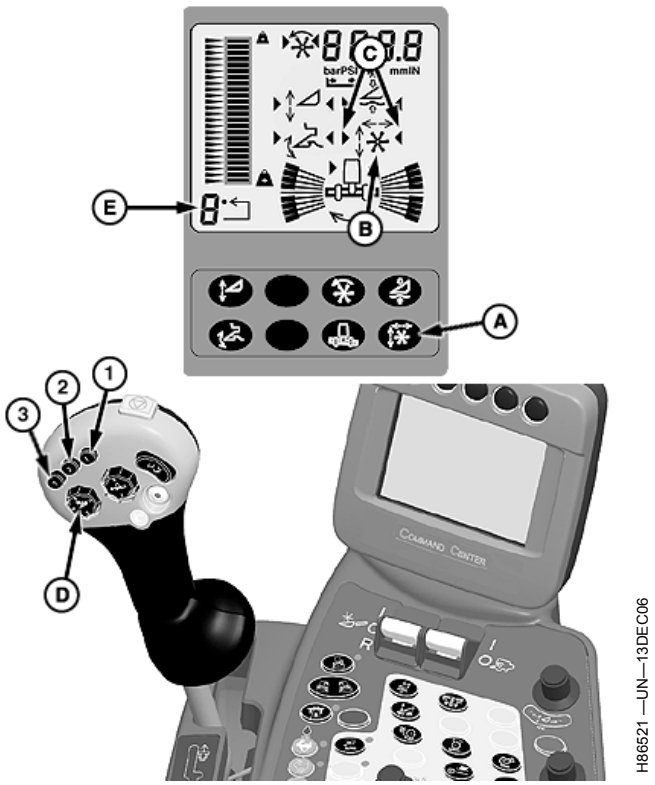
Siffran (E) i monitorns nedre, vänstra hörn visar vilken återgångsknapp som valts.

Haspelåtergång: Manuell förflyttning av haspelhöjd och framåt/bakåtläget med strömbrytaren (D) på huvudspaken kommer att inaktivera haspelns höjdinställning.

Täckplåtens återgångsläge: Manuell förflyttning av strömbrytaren för haspelns framåt/bakåtläge (D) på huvudspaken kommer att inaktivera täckplåtens avståndsjustering.

Tryck på en av återgångsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet återgår automatiskt till förvalt läge.

Tryck på funktionsknappen (A) för att koppla ur systemet.



A—Funktionsknapp, förval av haspelåtergång/täckplåtens läge
B—Symbol, förval av haspelåtergång
C—Indikatorpilar
D—Haspelhöjd och haspelns fram/backläge, strömbrytare
E—Återgångsknapp

OUO6075,00009B1 -67-25JUL07-2/2

Justering av täckplåtens läge (tillval)

OBS: För kalibring av täckplåtar, se sektionen "Kalibrering".

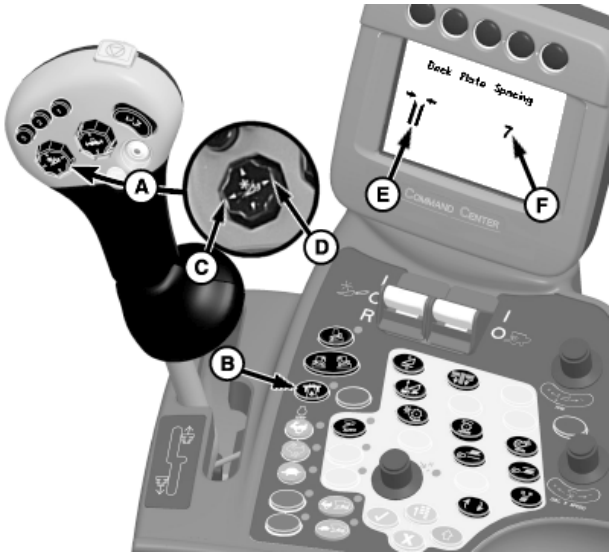
Med haspelns fram/backströmbrytare (A) på huvudspaken kan föraren öppna och stänga de justerbara täckplåtarna.

För att systemet skall aktiveras måste:

- Motorn vara igång
- Transportströmbrytaren (B) vara frånslagen (fältarbete)

Tryck på haspelns strömbrytarens (C) vänsta del (framåt) för att öppna täckplåtarna och högra delen (D) (bakåt) för att stänga dem.

Täckplåtens ikon (E) och avståndet (F) visas på monitorn. Täckplåtens justering är noll (0) (min. läge) till nio (9) (max. läge).



H87032 —UN—25JUL07

A—Haspelns fram/backläge, strömbrytare
B—Transportströmbrytare
C—Haspelns fram/backläge, strömbrytare
D—Haspelns bakåt-strömbrytare
E—Täckplåtens läge, symbol
F—Täckplåt, öppning

OUO6075,0000612 -67-10JUL07-1/1

VisionTrak spillindikator

Med VisionTrak spillindikator kan föraren utföra kalibrering och inställning för kontroll och registrering av kärnförluster. Spillindikatorn visar spillet från såll och rotor, samt totala mängden kärnförluster. Dessutom kan man avläsa mängden returgods samt täckplåtens läge (om så utrustad).

Symbol, returgods (A): visas när systemet fungerar korrekt.

Symbol, sållkass (B): visas när systemet fungerar korrekt.

Indikator, sållförluster (C): visar kärnförluster från sållkassen.

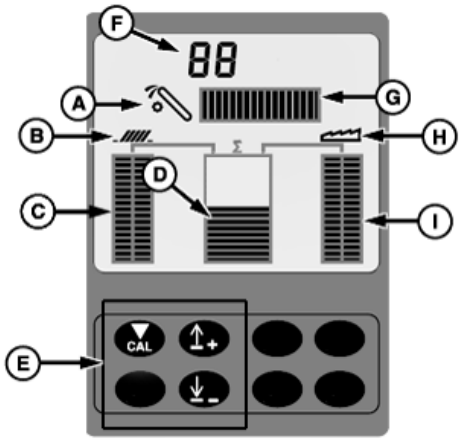
Indikator, totala förluster (D): visar totala förluster från såll och rotor.

Funktionsknappar (E): för kalibrering eller justering av VisionTrak inställningarna.

- **Kalibreringsknapp:** för kalibrering av totala mängden spill, baserat på sensorernas faktiska förlustnivå.
- **Uppåt-/nedåtpilar:** för justering av VisionTrak kalibreringsvärden. Tryck på uppåt-/nedåtpilen för att manuellt ändra kalibreringsvärdena.

Kalibreringsreferens (F): visar faktiska kärnförluster.

Indikator, returgodsmängd (G): visar mängden returgods.



H86980 —UN—13DEC06

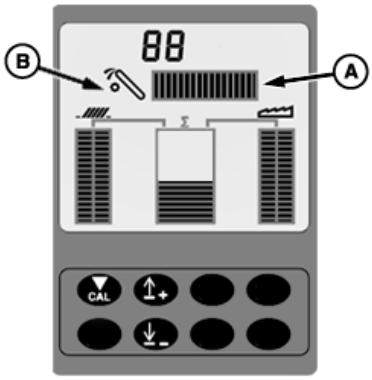
A—Symbol, returgods
B—Symbol, sållkass
C—Indikator, sållförluster
D—Indikator, totala förluster
E—Funktionsknappar
F—Kalibreringsreferens
G—Indikator, returgodsmängd
H—Symbol, rotorförluster
I— Indikator, rotorförluster

Indikator, rotorförluster (H): visas när systemet fungerar korrekt.

Indikator, rotorförluster (I): visar kärnförluster från rotorn.

OUO6075,00009B4 -67-26JUL07-1/1

Visning av mängden returgods på VisionTrak monitorn



Returgodsvolymen anges som procent av indikatorn (A), till höger om returgodssymbolen (B).

Returgodsvolymen definieras som den totala mängd material (spannmål och annat material) som passerar genom returgodselevatorn.

Förberedelser:

- Motorn måste vara igång.
- Transportströmbrytaren (C) måste vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbordsströmbrytaren (D) och tröskverksströmbrytaren (E) måste vara tillslagna

A—Horisontell indikator
B—Returgodssymbol
C—Transportströmbrytare
D—Skärbordsströmbrytare
E—Tröskverksströmbrytare



H86526 —UN—13DEC06

OUO6075,0000615 -67-28MAR07-1/1

Kontroll av mängden returgods på VisionTrak monitorn

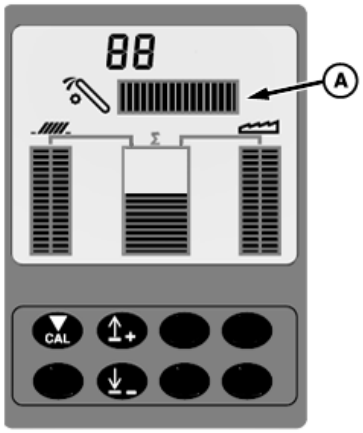
OBS: Felaktig inställning av kärnstorleken leder till felaktigheter i den visade returgodsmängden. Stanna tröskan och justera under- och översåll, om indikatorn är helt fylld eller varningslampan på CommandCenter-monitorn tänds.

Kontrollera om förlustnivåerna är acceptabla.

Kontrollera mängden returgods på indikatorn (A). Med hjälp av indikatorn kan föraren snabbt avgöra om mängden returgods ökar eller minskar.

Om mängden returgods ökar, minska körhastigheten för att kontrollera om indikatorn återgår till acceptabel förlustnivå.

Om indikatorn (A) inte återgår till acceptabel returgodsmängd efter det att körhastigheten minskats, skall skärbordet kopplas ur med strömbrytaren. Indikatorn skall nollställa sig själv (tömmas). När skärbordet åter kopplas in med strömbrytaren, skall indikatorn återgå till att visa acceptabel returgodsmängd.



H86527 —UN—13DEC06

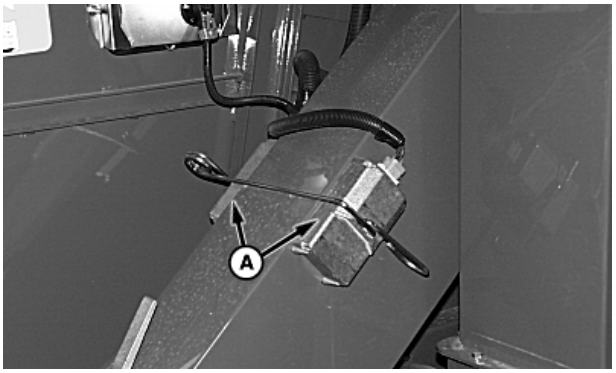
A—Horisontell indikator

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000616 -67-25JUL07-1/2

Om indikatorn för returgodssensorn konstant är fylld (samtliga indikatorer visas), och ingen avverkning pågår, eller om det är helt tomt (inga indikatorer visas) under pågående tröskning, kan det betyda, att linsen är täckt av material eller att damm har trängt förbi linstätningen:

1. Tag av returgodssensorerna (A). Kontrollera och rengör linserna efter behov.
2. Om linserna är rena utvändigt, tag av och kontrollera beträffande smuts under linserna. Rengör linserna och området runt omkring, sätt tillbaks dem och kontrollera att packningen tätar.
3. Montera sensorerna och utför en funktionskontroll.
4. Kontakta din John Deere återförsäljare om indikatorn fortsätter visa full eller tom.



H70551 —UN—02JAN02

A—Returgodssensor

OUO6075,0000616 -67-25JUL07-2/2

VisionTrak spillindikator

Information om kärnspill visas med tre vertikala indikatorer.

Sållkassförlust

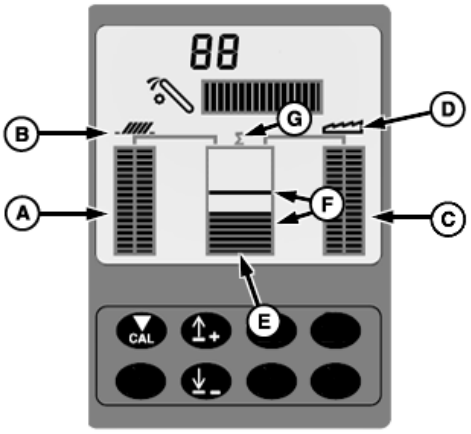
Två verktikala indikatorer (A) till vänster i monitorn visar sållkassförlusten. En sållkassymbol (B) visas ovanför indikatorerna.

Rotorförlust

Två vertikala indikatorer (C) till höger i monitorn visar genomsnittlig rotorförlust. En symbol (D) visas ovanför indikatorerna.

Totala förluster

Totala förluster visas i indikatorn (E) mitt i monitorfönsret. Två horisontella linjer mitt på indikatorn anger kalibrerat normalområde (F). En sigmasymbol (G) visas ovanför indikatorn.



H86528 —UN—30JUL07

A—Indikatorer
B—Symbol, sållkass
C—Indikatorer
D—Symbol, rotorförluster
E—Indikator
F—Normalområde
G—Sigmasymbol

OUO6075,0000617 -67-28MAR07-1/1

VISIONTRAK spillindikator (allmän information)

OBS: VISIONTRAK är aktivt när skärbordet är inkopplat och under vissa felsökningsfunktioner.

VisionTrak spillindikator övervakar kärnförlusten genom att mäta ett representativt antal kärnor över sållkassensorerna och genom rotorn. VisionTrak gör det möjligt för föraren att utnyttja max. kapacitet. Förändringar i förlustfrekvensen avspeglas av statusindikatorerna.

VisionTrak har två funktionslägen:

Standard (fabriksfunktion): genomsnittligt spill från de båda sållkassensorerna. Sensorernas känslighet påverkas inte av förändringar i systemkalibreringen.

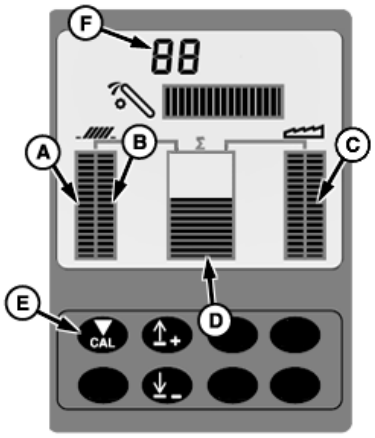
Sållkassensorerna (A) och (B) och rotorsensorn (C) visar genomsnittligt spill från var och en av de tre sensorerna. Indikatorn (D) visar det totala antalet träffar från de tre sensorerna. Denna total kan justeras så att mittre indikatorn istället visar acceptabel spillnivå.

Funktion: visar aktiviteten för sensorerna var för sig (kontakta din John Deere återförsäljare). Sensorernas känslighet påverkas inte av förändringar i systemkalibreringen.

Sållindikatorerna (A) och (B) (genomsnitt) och rotorindikatorn (C) visar de tre sensorernas aktivitet. Indikatorn (D) visar det totala antalet träffar från de tre sensorerna. Denna total kan justeras så att mittre indikatorn istället visar acceptabel spillnivå.

Fastställ kärnstorleken (se avsnittet ”VisionTrak spillindikator — funktion” i denna sektion).

Justera trösk- och skärbordsinställningar till acceptabla förlustnivåer för aktuell gröda. Tryck på kalibreringskontakten (E) vid acceptabel förlustnivå. Information sparas i minnet och överförs till den mittre indikatorn för visning av total acceptabel spillnivå.



H86982 —UN—13DEC06

A—Statusfält, sållkass (vänster sensor)
B—Statusfält, sållkass (höger sensor)
C—Tröskverk, statusfält
D—Indikator, totala förluster
E—Kalibreringsknapp
F—Kalibreringsreferens

Referensnumret för kalibrering (F) visas också för framtida användning. VisionTrak systemet är nu inställt för att hjälpa föraren uppnå max. kapacitet.

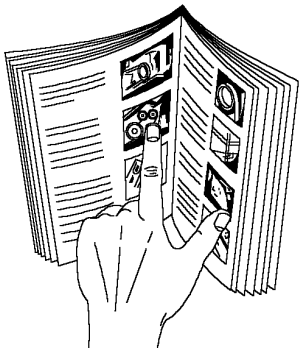
OBS: Den mittre indikatorn fungerar nu som en kontrollenhet. Föraren kan snabbt se om spillet ökar eller minskar.

Om indikatorfältet plötsligt fylls trots att fältförhållandena är oförändrade, kan detta vara ett tecken på att under- eller översåll är igensatt eller stängt. Om detta sker ska maskinen stannas och problemet åtgärdas.

OUO6075,0000618 -67-28MAR07-1/1

VISIONTRAK — grundinställning av tröskan

Innan några justeringar görs på VISIONTRAK spillindikator, måste tröskan justeras så att den fungerar optimalt. Justeringarna måste anpassas till den aktuella grödan och rådande fältförhållanden.



H52739 —UN—05MAR99

OUO6075,0000619 -67-28MAR07-1/1

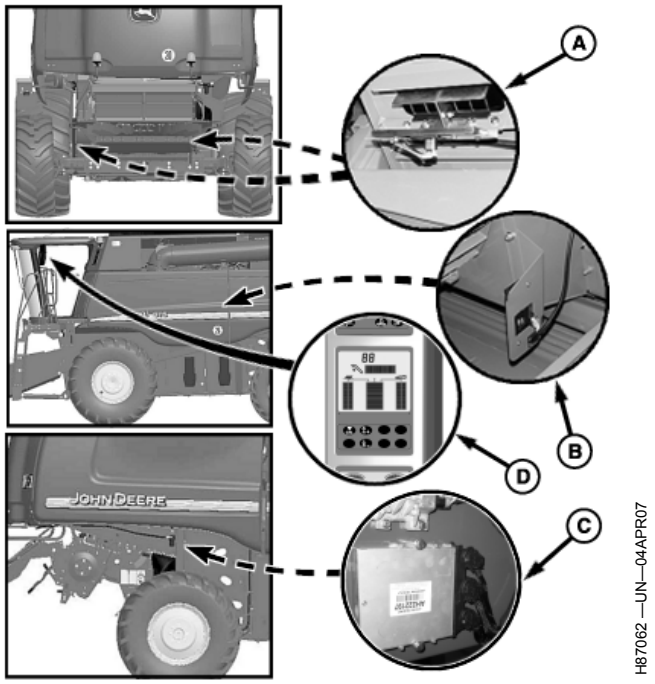
VISIONTRAK—hur monitorn fungerar

Tre sensorer registrerar kärnorna från sållkass (A) och rotor (B): Sensorerna överför elektriska pulser till höger styrenhet (RCU) (C). Styrenheten eliminerar eller ”filtrerar bort” signaler från halmstrån eller agnar.

VISIONTRAK erhåller meddelanden från höger styrenhet och visar förlusten (sållkass, rotor och totalförlust) i fönstret (D).

Spillindikatorn kan justeras för att visa de olika impulser som alstras av olika kärnstorlekar.

A—Sållkassensorer
B—Rotorsensor
C—Höger styrenhet (RCU)
D—VisionTrak spillindikator



OUO6075,000061A -67-28MAR07-1/1

VISIONTRAK spillindikator—funktion

För att VisionsTrak monitorn skall aktiveras måste:

- Motorn vara igång
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete)
- Skärbord och tröskverk vara urkopplade

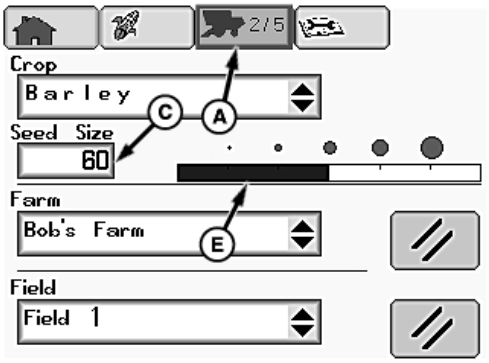
Från inställningar av SETUP-sidor (A) vrid väljarreglaget (B) tills menyval av grödor (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (C) och vrid väljarreglaget tills önskad kärnstorlek visas på indikatorn (D) (se tabellen för kärnstorlektar).

OBS: Inställning av kärnstorleken ökar eller minskar förlustsensorernas känslighet.

Små kärnor (Grundinställning = 38)	Medium kärnor (Grundinställning = 50)	Stora kärnor (Grundinställning = 70)
Lusern	Korn (vår)	Kikärt
Canola	Korn (höst)	Majs
Lin	Lins	Matbönor
Gräsfrö	Puffmajs	Lupiner
Hirs	Safflor	Vita bönor
Senap	Hirs	Ärtor
Havre	Vete	Sojabönor
Raps		Solrosor
Ris		
Råg		
Rågvete		

Följande visas på CommandCenter-monitorn:



H87576 —UN—07MAR07



H86297 —UN—17NOV06

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Kärnstorlek
D—BEKRÄFTA-knapp
E—Indikator

- Gröda
- Kärnförluster, känslighet (kärnstorlek)

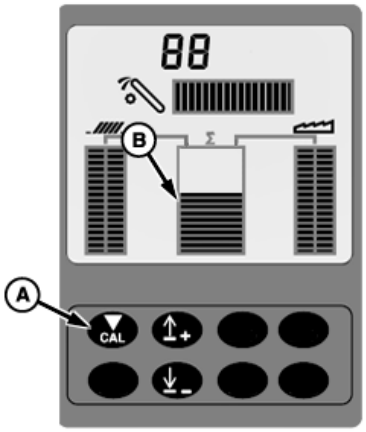
OUO6075,000061B -67-25JUL07-1/3

1. Ange siffran för närmaste kärnstorlek.
2. Justera trösk- och skärbordsinställningar till acceptabla förlustnivåer för aktuell gröda.

OBS: Fäst inget avseende vid den mittersta indikatorn för ögonblicket.

3. Kör maskinen med de inställningar som ger en acceptabel spillnivå.
4. Tryck på kalibreringsknappen (A) för att överföra informationen till mittre indikatorn (B). Indikatorn visar att spillet överensstämmer med acceptabel spillnivå enligt steg 3.

OBS: Mellersta indikatorn fungerar nu som en kontrollenhet. Föraren kan snabbt se om spillet ökar eller minskar. En mer fetaljerad övervakning erhålls genom att kontrollera förlustnivåerna för sållkass och rotor.



H86008 —UN—13DEC06

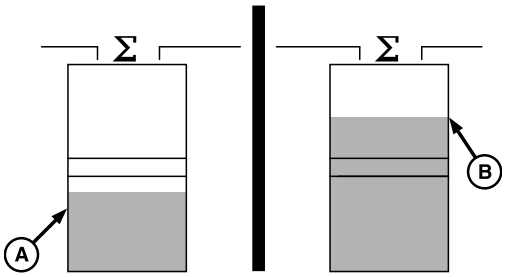
A—Kalibreringsknapp
B—Totala förluster

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000061B -67-25JUL07-2/3

5. Om stapeln rör sig nedåt (A), betyder det att maskinen inte arbetar med max. kapacitet. Antingen är justeringen för acceptabel förlustnivå felaktigt inställd eller så är körhastigheten för låg. Justera efter behov så att indikatorn åter visar acceptabel spillnivå.
6. Om statusfältet rör sig uppåt (B) är maskinen antingen felaktigt justerad eller har för hög körhastighet. Justera efter behov så att indikatorn åter visar acceptabel spillnivå.
7. Kontrollera den acceptabla spillnivån då och då för att fastställa om omjustering eller omkalibrering är nödvändig på grund av ändrade förhållanden (vattenhalt, dagg etc.).

OBS: Vid materialklumpar kommer det den mellersta indikatorn att röra sig uppåt (i ca. 15 till 20 sekunder) och därefter återgå till sitt tidigare läge. Fäst inget avseende vid dessa svängningar.



H87033 —UN—30NOV06

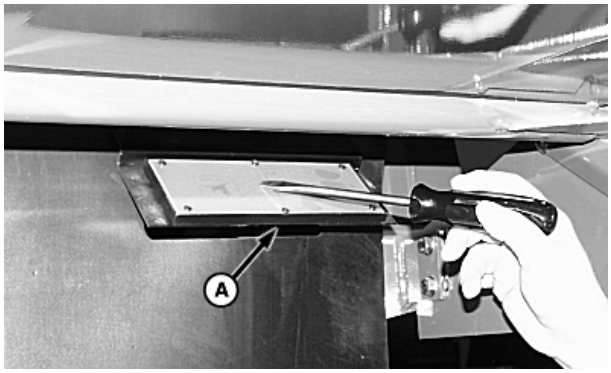
A—Nedåt **B—Uppåt**

OUO6075,000061B -67-25JUL07-3/3

VisionTrak funktionskontroller

OBS: Det krävs två personer för att utföra denna funktionskontroll. En måste sitta kvar i förarsätet medan den andra knackar på sensorerna.

1. Vrid tändlåset till KÖR-läget, men starta inte skördetröskan.
2. Koppla in skärbordsströmbrytaren, justera kärnstorleken och tryck på kalibreringsknappen.
3. Knacka på högra sållkassensorn (A) flera gånger. Personen i förarhytten kontrollerar hur indiktorn för sållkassensorn reagerar. Upprepa med den vänstra sållkassensorn.



H70998 —UN—25JAN02

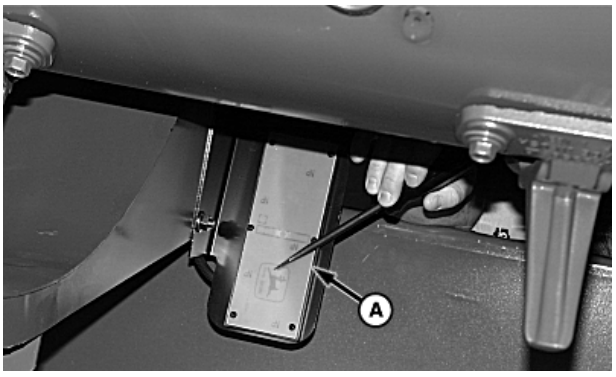
Höger sållkassensor

A—Sållkassensor

OUO6075,000061C -67-28MAR07-1/2

4. Knacka på rotorsensorn (A) flera gånger. Personen i förarhytten bör nu se rörelse på rotorsensorns indikator.
5. Slå ifrån skärbordsströmbrytaren och tändningslåset.
6. Kontakta John Deeres återförsäljaren om VisionTrak spillindikatorn inte fungerar efter dessa kontroller.

A—Rotorsensor



H70999 —UN—25JAN02

OUO6075,000061C -67-28MAR07-2/2

Informationsmonitor

Motorvarvtal, funktionsknapp (B): används för att visa motorvarvtalet.

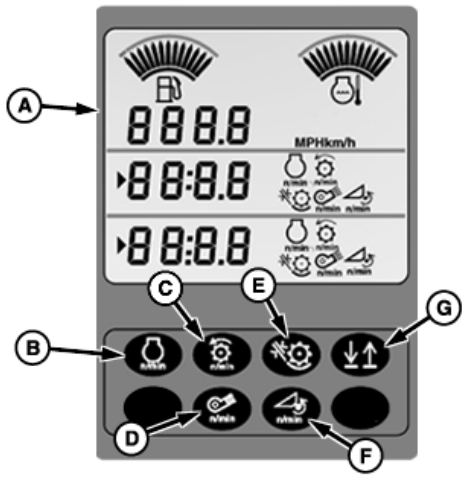
Rotorvarvtal (C): används för att visa rotorvarvtalet.

Fläktvarvtal, funktionsknapp (D): används för att visa rensfläktsvarvtalet.

Slagskoavstånd, funktionsknapp (E): används för att visa slagskoavståndet.

Reverseringsaxelns varvtal, funktionsknapp (F): används för att visa reverseringsaxelns varvtal.

Uppåt-/nedåtpilar (radbyte) (G): gör det möjligt att skifta mellan informationsraderna för att visa önskad information.



H86003 —UN—13DEC06

A—Informationsmonitor
B—Motorvarvtal, funktionsknapp
C—Rotorvarvtal, funktionsknapp
D—Rensfläktsvarvtal, funktionsknapp
E—Slagskoavstånd
F—Reverseringsaxelns varvtal
G—Uppåt- och nedåtpilar (radbytespilar)

OUO6075,000061D -67-16JUL07-1/1

Informationsmonitor

Övre raden (A) visar endast maskinens körhastighet (km/h eller mph).

Mittraden (B) och den nedre raden (C) kan visa samma data. Föraren kan välja att något av följande visas på en av raderna (mittraden eller den nedre) i fönstret.

- Motorvarvtal (rpm)
- Rotorvarvtal (rpm)
- Rensfläktsvarvtal (rpm)
- Reverseringsaxelns varvtal (rpm)
- Slagskoavstånd

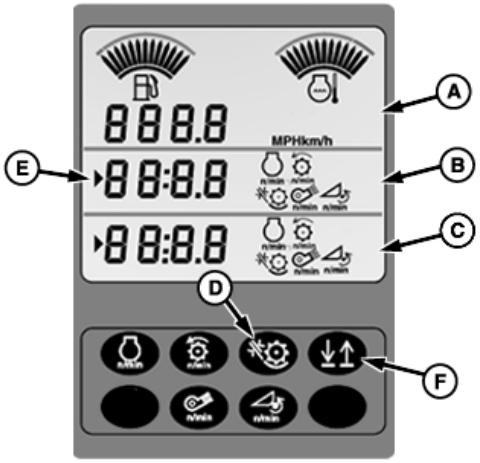
Tryck på knappen för timmar/tröskverk (D) för att visa motortimmar och tröskverkstimmar. Slagskoavståndet med respektive symbol visas på den mellersta raden.

Genom att trycka på reglagen för slagsko, rensfläktvarvtal eller tröskningsvarvtal på armstödskonsollen, hämtar man den valda uppgiften till informationsmonitorn.

Mittraden och den nedre raden visar alltid den information som visades, när tändningen slogs AV.

Föraren kan välja om önskad information skall visas på den mittre eller undre raden i monitorfönstret.

Vilken rad som för närvarande är aktiv och möjlig att ändra anges av en pilsymbol (E) på vänster sida av digitalfönstret. En pil visas när föraren trycker på uppåt/nedåtpilen (F), som flyttar visningen/pilen från aktuell rad till den rad som forsättningsvis skall användas.



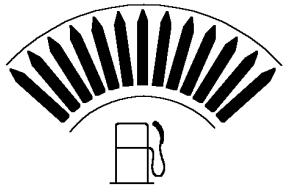
H86005 —UN—13DEC06

A—Övre informationsrad
B—Mittre informationsrad
C—Undre informationsrad
D—Slagskoavstånd
E—Indikatorpil
F—Uppåt- och nedåtpilar

OUO6075,000061E -67-25JUL07-1/1

Bränslemätare

Med tändningen tillslagen rör sig mätarnålen åt höger och visar bränslenivån. När endast 11 % bränsle återstår i tanken (ca. en timmes körning) tänds bränslevarningslampan och summern ljuder fyra gånger var femte minut tills bränsletanken har fyllts på.



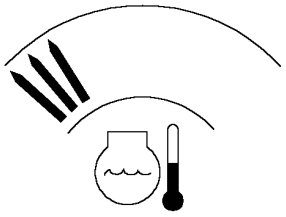
H52260 —UN—18MAY99

OUO6075,000061F -67-17APR07-1/1

Kylvätsketemperaturmätare

Tre eller fyra pilar i monitorfönstret betraktas som normal arbetstemperatur.

Om varningslampan för kylvätsketemperatur tänds och en varningssignal hörs, stäng omedelbart av motorn och åtgärda orsaken.



H52262 —UN—04MAR99

OUO6075,0000620 -67-17APR07-1/1

Varnings-/kontrollampor

STOPP-lampan blinkar (röd) (A) tänds när en felkod visas på CommandCenter-monitorn. Stanna maskinen, stäng omedelbart av motorn och åtgärda orsaken. Informationsmonitorn fortsätter att visa felkoden tills problemet är åtgärdat. (Exempel: Motoroljetryck)

Serviceindikatorn (gul) (B): tänds när en felkod visas på CommandCenter-monitorn. Ett problem har uppstått som omedelbart måste kontrolleras. (Exempel: Luftfilter)

INFO-indikator (grå) (C): tänds och visar att en felkod har alstrats och sparats, men denna visas inte för föraren. (Exempel: Låg batterispänning).

A—STOPP-lampan blinkar (centralvarnare)
B—Serviceindikator
C—Informationsindikator



H85999 —UN—13DEC06

OUO6075,0000622 -67-16JUL07-1/1

När ska kalibrering utföras?

Listan nedan visar möjliga kalibreringar. Beroende på tillval av utrustningar och slag av skärbord, kan här finnas kalibreringar som inte visas på kalibreringsmenyn.

OBS: Om fel uppstår under kalibreringen kommer felkoder att visas på CommandCenter-monitorn Orsaken till felet måste korrigeras innan kalibreringen kan fortsätta.

VIKTIGT: Tröskningsavståndet får inte kalibreras med rundade slagskolinjaler monterade. Det kan resultera i felaktigt nolläge.

- **Kalibrering av tröskningsavstånd -** Utför kalibreringen när LC2-styrenheten, tröskningsavståndsgivaren eller tillhörande komponenter har bytts ut/justerats.
- **Kalibrering av skärbord.** Utför kalibrering:
  - Om LC1 styrenheten har bytts ut.
  - Om stubbhöjdssensorn eller tillhörande delar har bytts ut/justerats.
  - Första gången ett skärbord kopplas till tröskan.
- **Kalibrering av inmatningshuset.** Utför kalibrering:
  - Om LC1 styrenheten har bytts ut.
  - Första gången ett skärbord kopplas till tröskan.
  - Om tung utrustning har monterats eller demonterats från skärbordet.
- **Kalibrering av översållsöppning -** Utför kalibreringen när LC2-styrenheten eller översållets manöverdon har bytts ut/justerats.
- **Kalibrering av undersållsöppning -** Utför kalibreringen när LC2-styrenheten eller undersållets manöverdon har bytts ut/justerats.
- **Kalibrering av majsbordets täckplåt -** Utför kalibrering av LC1-styrenheten eller täckplåtslägesgivaren eller tillhörande komponenter har bytts ut/justeras.
- **Kalibrering av handtag för Smart-matningshastighet (om sådant finns) -** Utför kalibreringen när VCM-styrenheten eller handtagets lägesgivare har bytts ut/justerats.
- **Kalibrering av Smart-matningshastighetsventil (om sådan finns) -** Utför kalibreringen när VCM-styrenheten, framåt- eller bakåt-magnetventilen har bytts ut.

OBS: Vattenhaltsensorn måste kalibreras när:

- *Vattenhaltssensorn visar felaktigt värde*
- *Vattenhaltsensorn visar varningsmeddelandet "omätbart värde"*
- *Vattenhaltsensorns styrenhet (HMM) eller tillhörande komponenter har bytts ut*

- **Kalibrering av vattenhalt (om sådan finns) -** Utför kalibreringen när HMM-styrenheten eller tillhörande komponenter har bytts ut/justerats.

OBS: Massflödesgivaren måste kalibreras varje år för att spannmålsvägningarna ska bli korrekta.

Standardkalibrering måste genomföras för varje gröda som ska skördas.

Kalibrering av lågt flöde måste utföras för att öka precisionen i situationer där stora variationer i spannmålsflödeshastigheten förekommer. För mer information, se avsnittet "Kalibrering av avkastning" i sektionen "CommandCenter monitor".

- **Kalibrering av avkastning (om sådan finns) -** Utför kalibreringen när HMM-styrenheten eller tillhörande komponenter har bytts ut/justerats.
- **Kalibrering av servicetimmar -** Återställ servicetimmar.
- **Kalibrering av inmatningshuslutning (om sådan finns) -** Utför kalibrering;
  - Om LC1 styrenheten har bytts ut.
  - Om lutningssensorn eller tillhörande delar har bytts ut/justerats.
  - Första gången ett skärbord kopplas till tröskan.

OUO6075,000002C -67-06MAR09-1/1

Kalibrering

Från felsöknings- och kalibreringsikonen (A) vrid väljarreglaget (B) tills kalibreringsmenyn (C) markeras.

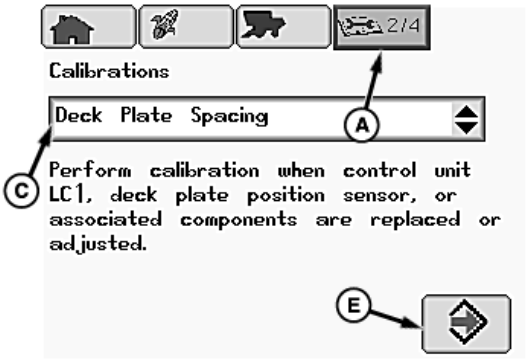
Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) och vrid väljarreglaget tills **önskad kalibrering** markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D) och vrid väljarreglaget tills kalibreringsikonen (E) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen och kalibrera enligt anvisningarna i CommandCenter-monitorns fönster.

Utför kalibreringar efter behov.

A—Ikon, felsökning och kalibrering
B—Väljarreglage
C—Kalibreringsmeny
D—BEKRÄFTA-knapp
E—Ikon, kalibrering



H91887 —UN—28MAY08



H86297 —UN—17NOV06

OUO6075,000002E -67-28MAY08-1/1

Kalibreringsfelkoder

OBS: Om fel uppstår under kalibreringen kommer felkoder att visas på CommandCenter-monitorn. Orsaken till felet måste korrigeras innan kalbreringen kan fortsätta.

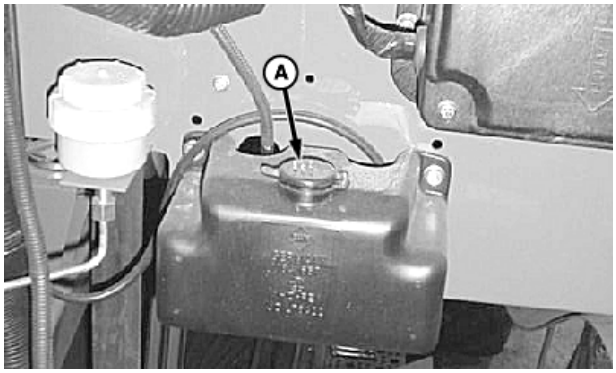
Om felkoder visas under kalibreringen, se sektionen ”Felkoder” för ytterligare information.

OUO6075,0000B7D -67-19APR07-1/1

Påfyllning av behållare för spolarvätska (tillval)

Tag av locket (A) och fyll behållaren med vanlig spolarvätska.

A—Lock



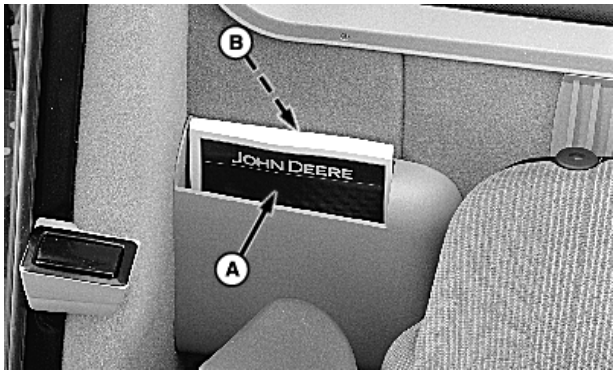
H78817 —UN—31OCT03

OUO6075,0000626 -67-02APR07-1/1

Förvaringsficka för instruktionsböcker

På bakre hyttväggen finns en förvaringsficka för instruktionsbok (A) och tröskinställningskort (B).

A—Maskinens instruktionsbok **B—Tröskinställningskort**



H78538 —UN—18SEP03

OUO6075,0000628 -67-20MAR07-1/1

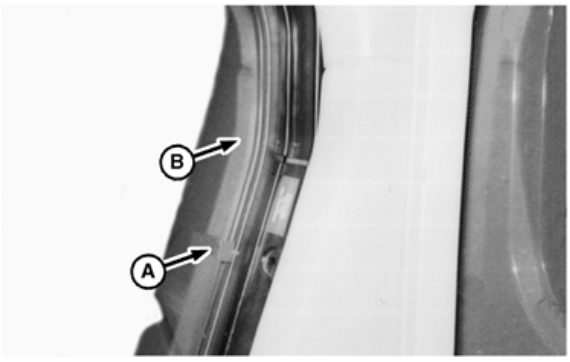
Nödutgång

Drag i fliken (A) för att avlägsna gummirepet (B).

Fortsätt dra av repet runt hela rutan.

Denna kan nu tryckas ut. Kontakta din John Deere återförsäljare för en ny ruta.

A—Flik **B—Gummirep**



H52400 —UN—22MAR99

OUO6075,0000629 -67-20MAR07-1/1

Justering av ComfortCommand förarsäte

Med **reglaget (A)** kan föraren begränsa sätets uppåtgående fjädringsrörelse.

Tryck reglaget framåt för den mjukaste och bakåt för den hårdaste avfjädringen. Mittläget ger en avfjädring som är ett mellanting av dessa två lägen.

Justering av sätet efter förarens längd utförs med **höjdinställningsspaken (B).**

OBS: Justering av fjädringen till de yttre begräsningarna, gör att fjädringseffekten upphör. Samma effekt erhålls om höjdläget justeras för nära min. och max. höjd.

Drag spaken uppåt för att höja eller tryck ner den för att sänka förarsätet.

Med **framåt/bakåtreglaget (C)** kan sätet föras framåt eller bakåt för bästa arbetsläge.

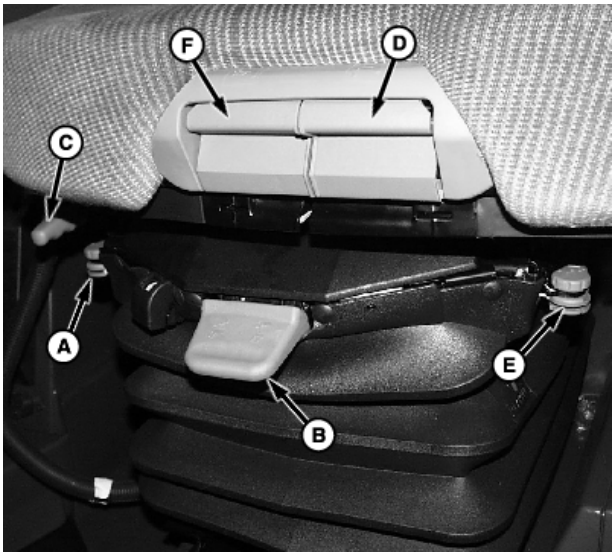
Med **reglaget (D)** kan främre delen av sitsen lutas upp eller ner för bästa arbetsläge.

Spärren (E) hindrar eller tillåter fjädring framåt eller bakåt.

Drag uppåt för att låsa och tryck ner för att frigöra spärren.

Med **reglaget (F)** justeras sitsen framåt/bakåt för bästa arbetsläge.

OBS: Vid felaktig fjädring, kontakta din John Deere återförsäljare.



H72523 —UN—11JUN02

A—Reglage, sätets fjädring
B—Höjdinställningsspak
C—Spak, framåt/bakåtjustering
D—Reglage, sitsens lutning
E—Spärr, sätets framåt/bakåtjustering
F—Reglage, sitsens framåt/bakåtjustering

En säteskontakt känner automatiskt av om föraren sitter i sätet eller inte. Så snart föraren reser sig från förarsätet stängs motorn av.

OUO6075,000062B -67-29MAR07-1/1

Justering av vänster armstöd och ryggstödet

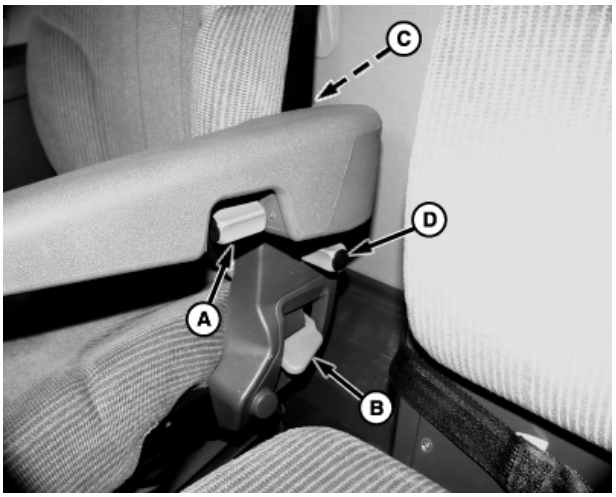
Justering av vänster armstödsvinkel utförs med reglaget (A). Vrid reglaget medurs för att vinkla nedåt och moturs för att vinkla uppåt.

Drag i spaken (B) för att justera ryggstödsvinkeln. Släpp spaken när ryggstödet har önskat läge.

Vrid ratten (C) medurs eller moturs för att justera svankstödet.

Frigör reglaget (D) genom att vridet det moturs. Justera armstödet till önskat läge och spänn reglaget.

A—Justering av vänster armstödsvinkel
B—Justering av ryggstödsvinkel
C—Justering av svankstöd
D—Justering av vänster armstödsläge



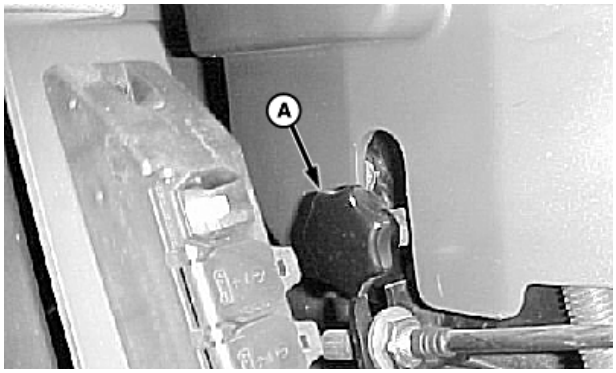
H72254 —UN—17MAY02

OUO6075,000062C -67-20MAR07-1/1

Justering av höger armstöd och armstödskonsol

Föraren reglerar både höger armstöd och armstödskonsol med samma reglage. För att justera höger armstödskonsol, lossa ratten (A), skjut armstödet uppåt/framåt eller nedåt/bakåt i spåren på den yttre plattan till önskat läge och spänn ratten.

A—Ratt



H78811 —UN—30OCT03

OUO6075,000062D -67-20MAR07-1/1

Field Office™ fältkontorssäte

Fältkontorssätet innehåller en förvaringsmapp och ett avtagbart fack för förvaring av t.ex. kassetter, CD-skivor och mobiltelefoner. Utan förvaringsfack är utrymmet stort nog för en bärbar dator.



H67083 —UN—02APR01

Field Office är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,000062E -67-02APR07-1/1

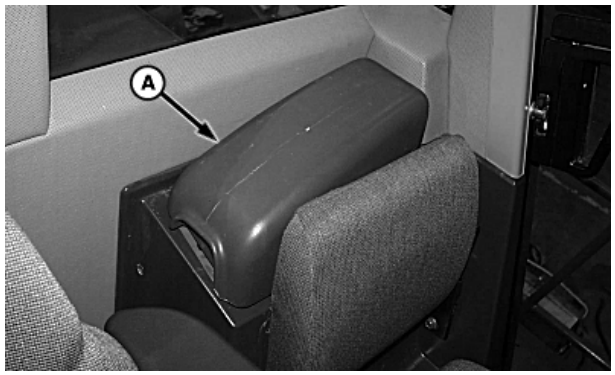
Kylfack och återcirkulationsfilter

Kylfacket (A) är placerat bakom instruktörssätet. Avlägsna kylfacket för att komma åt återcirkulationsfiltret.

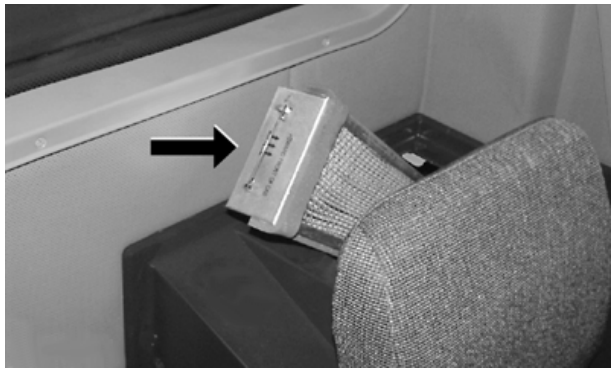
Kylfacket rymmer t.ex. två 1,5 liters flaskor eller liknande.

För att öka kylningseffekten, vrid termostatreglaget (i takpanelen) moturs.

A—Kylfack



H67762 —UN—03MAY01



H67763 —UN—03MAY01

OUO6075,00009B5 -67-20MAR07-1/1

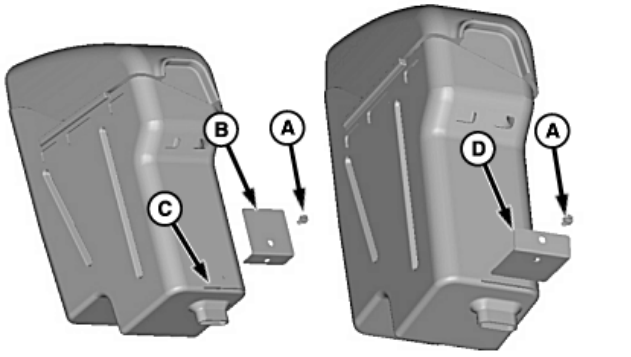
Kylfack (luftavstängning)

Avlägsna kylfacket bakom instruktörssätet.

Lossa skruven (A) och fästet (B) och säkra fästet (D).

Säkra fästet med skruven.

A—Skruv
B—Fäste (öppet läge)
C—Skåra
D—Fäste (stängt läge)



H81459 —UN—22SEP04

OUO6075,00009B6 -67-20MAR07-1/1

Multieluttag och uttag för ServiceADVISOR™ diagnosprogram

OBS: Max. kombinerat strömuttag för alla uttagen är 30 A.

Multieluttaget (A) med sex extra uttag är placerat nedanför höger sidoruta. Multieluttaget ger brytarkontrollerad eller direkt ström.

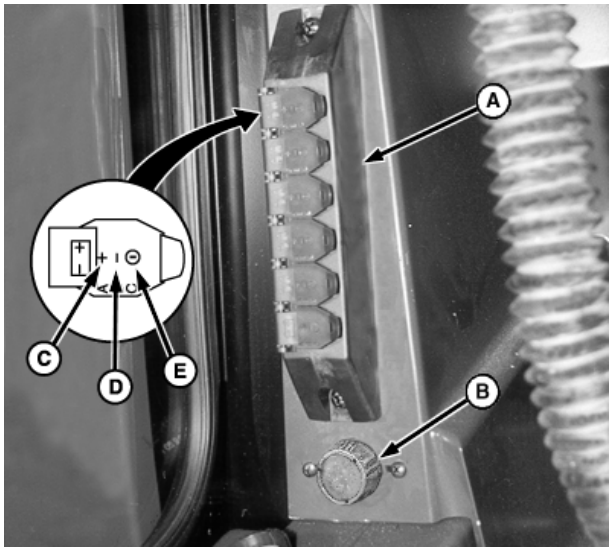
Eluttaget (B) används för anslutning av en bärbar dator med ServiceADVISOR diagnosprogram för felsökning av maskinen.

Anslutningen (C) har ständig direkt, positiv ström.

Anslutning (D) är jord.

Anslutningen (E) ger brytarkontrollerad ström (tändningslåset måste vara tillslaget).

A—Multieluttag
B—Uttag för ServiceADVISOR
C—Anslutning (direkt ström)
D—Anslutning, jord
E—Anslutning (positiv, brytarkontrollerad ström)



H70168 —UN—23OCT01

ServiceAdvisor är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,0000630 -67-02APR07-1/1

GreenStar™-monitor, HarvestMonitor™ och Harvest Doc™ system (tillval)

GreenStar-monitor (tillval), Harvest Monitor skördemätning och Harvest Doc skördekartering är integrerade tillvalssystem för precisionslantbruk, och innehåller monitor, mobil processor, massflödesmätare, vattenhaltssensor och positionsmottagare.

Harvest Monitor information visas även på CommandCenter-monitorn om maskinen inte är utrustad med GreenStar-monitor.

För information om Harvest Doc skördekartering, hänvisas till Harvest Dok användarhandbok.

GreenStar är ett Deere & Company varumärke
Harvest Monitor/Harvest Doc är Deere & Company varumärken
Harvest Monitor/Harvest Doc är Deere & Company varumärken

OUO6075,0000631 -67-30MAR07-1/1

GreenStar-skrivare (tillval)

En skrivare kan monteras i hyttens takpanel.

GreenStar (om så utrustad) monitordata över gård, fält, gröda och avverkningstotaler kan skrivas uts.



H88011 —UN—26APR07

OUO6075,0000A34 -67-26APR07-1/1

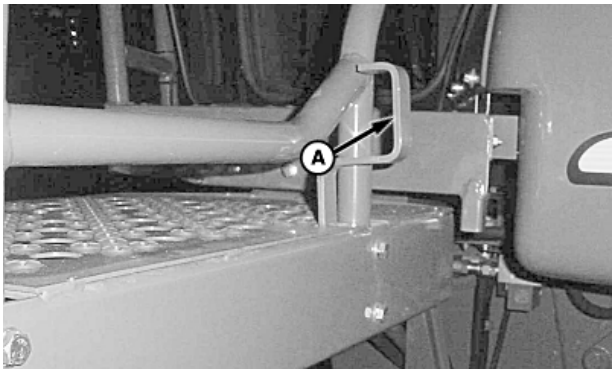
Hyttstege

⚠ VARNING: Stå inte på stegen, eller försök stiga av eller på tröskan medan den kör.

Stegen kan ställas i läge från marken eller från plattformen med spaken (A). Stegen kan svängas framåt eller bakåt. Den låses automatiskt i ett av tre lägen.

Om stegens spärr glappar, skall spärren rengöras. Använd inte olja eller fett på spåren.

A—Spak



H81654 —UN—13SEP04

OUO6075,00009B7 -67-20MAR07-1/1

Stegens olika lägen

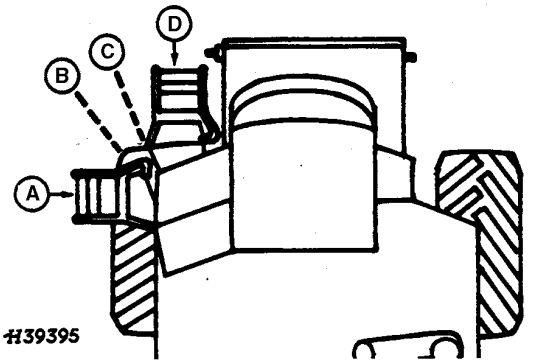
Läge för fältarbete (A).

Drag ner spaken och sväng stegen till läge (B) om maskinen är utrustad med ett litet skärbord, en stegförlängning eller dubbelmontage.

Från plattformen, tryck ner spaken och sväng stegen till läge (D) före körning på allmän väg.

⚠ VARNING: För att minska maskinens bredd, sväng alltid stegen till läge (D) för körning på allmän väg. Rikta den gula varningslampan mot mötande trafik.

VIKTIGT: Den 1 390 mm långa stegförlängningen, som krävs på maskiner utrustade med dubbelmontage, hjuldistanser etc., kommer att vara i vägen för skärbordsdrivaxeln när stegen svängs till läge (D). När inmatningshuset höjs eller sänks kan det skada stegen, drivaxeln eller drivaxelskyddet. Under dessa förhållanden skall stegen ställas i läge (C).



H63874 —UN—09MAY00

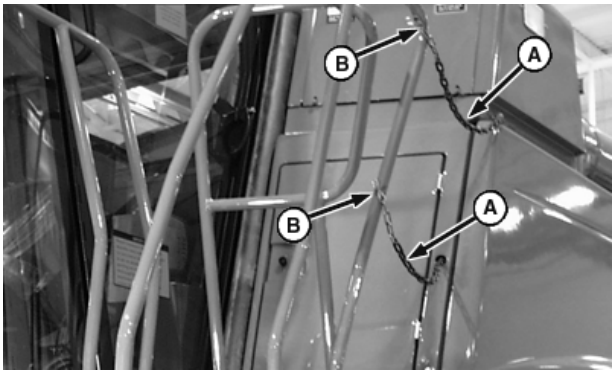
A—Läge för fältarbete
B—Läge för små skärbord, stegförlängning eller dubbelmontage
C—Transportläge för stege med lång förlängning
D—Läge för körning på väg

OUO6075,0000895 -67-20MAR07-1/1

Förarplattformstegens säkerhetskedjor

Säkerhetskedjorna (A) måste vara spända med stegen i fullt framskjutet läge. Justera kedjorna med sprintarna (B).

A—Kedjor **B—Sprintar**



H57079 —UN—12MAY99

OUO6075,0000634 -67-20MAR07-1/1

Brandsläckare

En 6-kilos (15 lb.) brandsläckare för allmänna ändamål, som uppfyller specifikationerna för landet ifråga, måste monteras på skördetröskan. En brandsläckare med tillhörande fäste finns monterad nära motorplattformens trappavsats.

Underhåll brandsläckaren noga, så att den alltid är funktionsduglig.

Håll motorn ren från damm, skräp och halm för att förebygga eldsvåda.

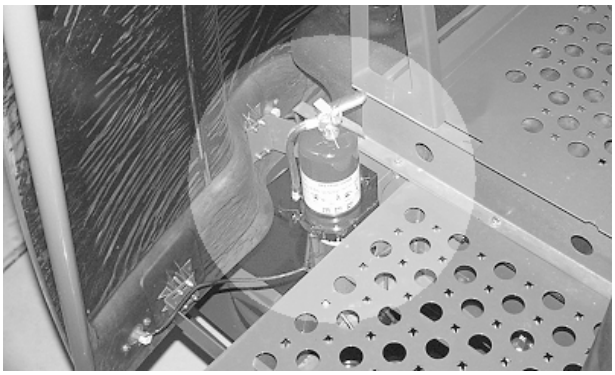


H39760 —UN—11OCT88

OUO6075,000240D -67-29OCT02-1/1

Eldsläckarens placering

Bakre eldsläckaren är placerad under högra sidoluckan.



H82553 —UN—28APR05

Eldsläckarens placering

OUO6075,00000C4 -67-23APR08-1/1

Tvättning av rutor och underhåll av strålkastare och torkare

Använd stegen och plattformen för rengöring av hyttens vänstra sida.

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset helt och ansätt kolvstoppet. Stäng hyttdörren ordentligt och håll i handtagen.

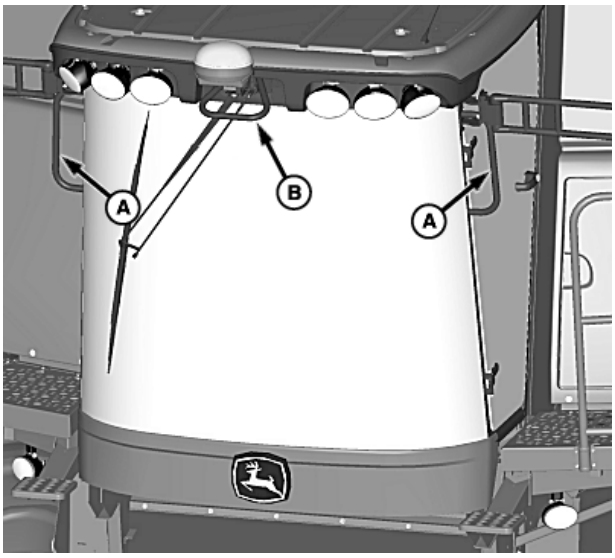
VIKTIGT: Flytta inte torkararmen manuellt, det kan skada torkarmekanismen.

Stå på det upphöjda inmatningshuset, med säkerhetsspärren ansatt, för att tvätta vindrutan och för att utföra service på strålkastare eller vindrutetorkare.

För att stå stadigt, använd handräckena (A) på båda sidor av hytten, och handtaget (B).

Stig upp på inmatningshuset via vänster fotsteg.

Använd fotstegen och avsatsen för att tvätta höger sida av hytten.



H93241 —UN—15JAN09

A—Handtag **B—Handtag**

OUO6075,000027C -67-21JAN09-1/1

Åtkomst av höger sida av hytten

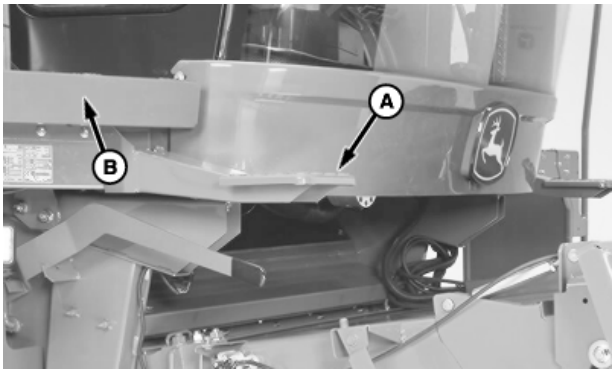
Höj intmatningshuset och ansätt kolvstoppet.

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

VIKTIGT: Stäng hyttdörren innan du använder ledstången.

Använd fotsteget (A) för att komma upp på plattformen (B).

A—Fotsteg **B—Plattform**



H81659 —UN—14SEP04

OUO6075,0000A35 -67-22MAR07-1/1

Rattkonsol

Med tillkopplad vagn, tänds **kontrollampan (A)** när körriktningsvisaren slås till.

Kontrollampan (B) tänds när körriktningsvisaren slås till.

Lampan för det **roterande varningsljuset (C)** tänds när strömbrytaren slås till.

Tändningslåset (D) har fyra olika lägen:

Första läget	FRÅN (off)
Andra läget	Tillbehör (On)
Tredje läget	Kör (Run)
Fjärde läget	Startläge (Start)

⚠ VARNING: Justering av ratthöjden får endast ske när tröskan står stilla.

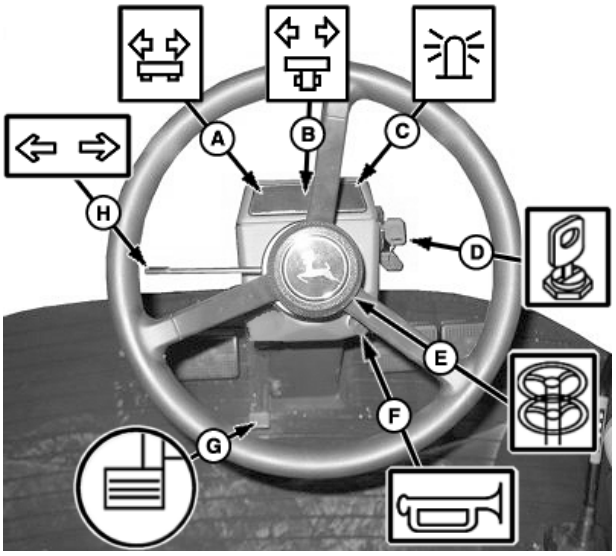
Ratthöjden (E) kan justeras för att passa föraren.

Lossa navet och tryck in eller drag upp ratten till önskat läge. Spänn navet. Spänn endast lätt för att hålla ratten i läge.

Tryck på **signalhornsknappen (F)** innan tröskan körs igång, för att varna obehöriga personer att de måste lämna området.

⚠ VARNING: Rattvinkeln får endast justeras med tröskan stillastående. Trampa inte på utlösningspedalen utan att hålla i ratten med båda händerna.

Rattvinkeln (G) kan justeras för att passa föraren.



H86454 —UN—14AUG06

A—Körriktningsvisare, kontrollampa för vagn
B—Körriktningsvisare, kontrollampa
C—Roterande varningsljus, kontrollampa
D—Tändningslås
E—Justering av ratthöjd
F—Signalhornsknapp
G—Justering av rattvinkel
H—Körriktningsomkopplare

Trampa ner pedalen för att frigöra rattkonsolen. Ställ ratten i önskat läge. När pedalen släpps låses konsolen i läge.

Körriktningsvisarna slås till med **omkopplaren (H)**.

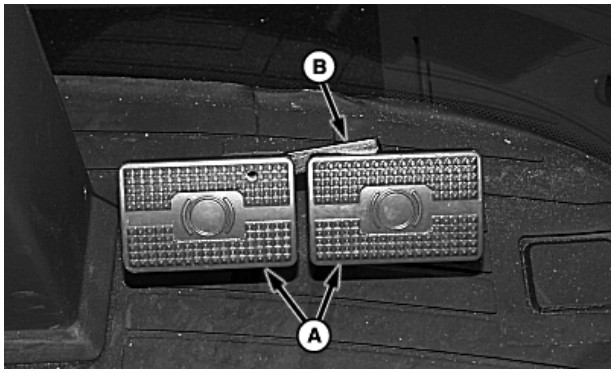
OUO6075,00009B8 -67-02APR07-1/1

Bromspedaler

Vid fältarbete får pedalerna (A) inte vara kopplade. Vid transportkörning måste bromspedalerna kopplas ihop med pedalspärren (B).

A—Bromspedaler

B—Pedalspärr (transport)



H68175 —UN—22MAY01

OUO6075,000063D -67-20MAR07-1/1

CLIMATRAK luftkonditionering, service

VARNING: Utsprutande köldmedium under tryck som kommer i ögonen eller tränger igenom huden kan orsaka allvarliga personskador. Försök inte reparera eller utföra service på köldmediumkretsen. Kontakta din John Deere återförsäljare.

VIKTIGT: Köldmedel R134a måste användas. Service på klimatanläggningen kräver erfarenhet och specialverktyg. Kontakta din John Deere återförsäljare.

OBS: Lite olja som droppar från nedre kompressortätningen är normalt.

Om luftkonditioneringen inte kyler eller kyler oregelbundet, kontrollera:

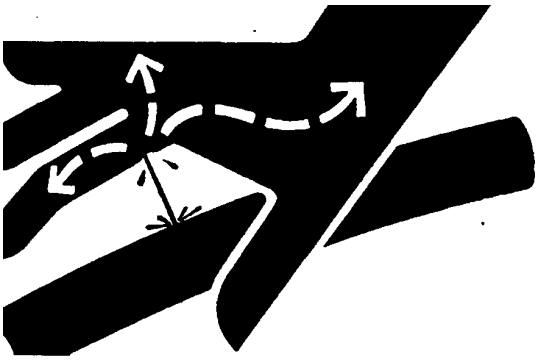
Om luftkonditioneringens koppling slirar efter långtidsförvaring, kan orsaken vara en kärvande kompressor. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln. Öppna motorns serviceluckor för att komma åt kompressorn. Vrid kopplingsnavet fram och tillbaka för att frigöra kompressorn. Om kopplingsnavet inte går att rotera, kontakta din John Deere återförsäljare.

Starta motorn och låt gå på max. tomgångsvarvtal.

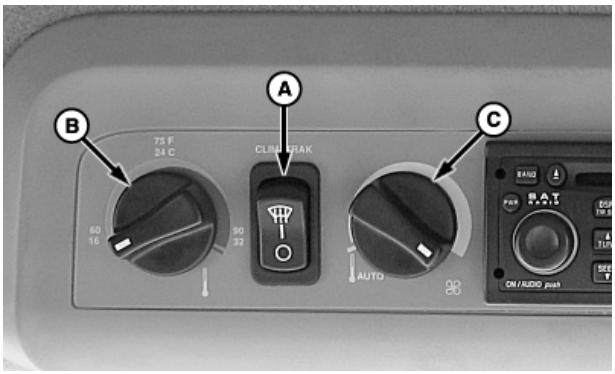
Ställ strömbrytaren (A) i defrosterläge (brytarens övre del intryck).

Vrid termostatreglaget (B) fullt moturs för att sänka temperaturen och fläktreglaget (C) fullt medurs för att öka flätvarvtalet.

Om kylningen är oregelbunden, rengör kylare och kondensor. Om problemet kvarstår, kontakta din John Deere återförsäljare.



X9811 —UN—23AUG88



H87630 —UN—14MAR07

A—Till/från strömbrytare
B—Termostatreglage
C—Fläktreglage

Kontrollera att hyttfiltren inte är igensatta. Rengör filtren efter behov. Om problemet kvarstår, kontakta din John Deere återförsäljare för rengöring av förångaren.

OUO6075,0000B2D -67-14MAR07-1/1

CLIMATRAK klimatanläggning (allmän information)

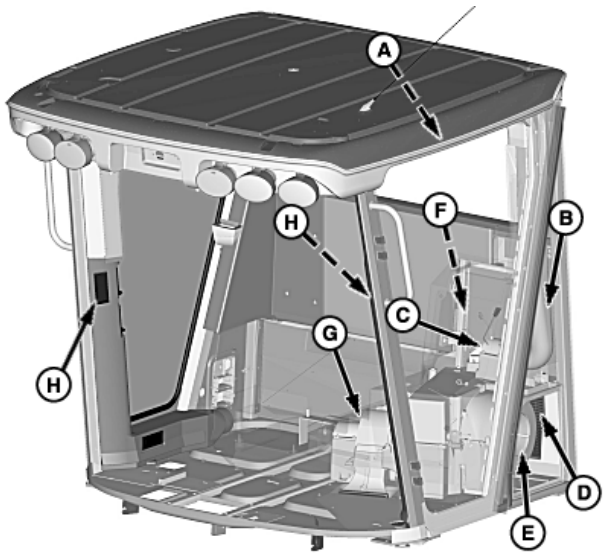
Luften sugs in i hytten via intagen (A). Den strömmar genom luftkanalen (B) och till tryckfläkten (C). Därifrån tvingas luften genom förfiltret (D), där de flesta föroreningarna, jämte en mindre mängd luft, avleds till den omgivande luften via en öppning i hyttgolvet. Denna öppning får aldrig täckas över.

Via friskluftsfiltret (E) passerar den filtrerade luften till förångarkammaren. Där blandas den med hyttluften, som sugs in i förångarkammaren via återcirkulationsfiltret (F). Därefter passerar luften genom förångar/värmeelementet.

Den uppvärmda eller avkylda luften sugs nu in av återcirkulationsfläkten (G), som blåser in den i hytten via luftkanalerna (H).

CLIMATRAK-sensorer

- Sugluftstemperatur
- Tilluftstemperatur
- Temperatur i förångarelementet för att förhindra isbildning
- Hyttluftstemperatur
  - Sensorn är placerad bakom föraren och känner av den temperatur som föraren upplever
  - Om sensorn täcks över reagerar systemet långsammare på temperaturförändringar



H85722 —UN—19APR06

A—Intag
B—Luftkanal
C—Tryckfläkt
D—Förfilter
E—Friskluftsfilter
F—Återcirkulationsfilter
G—Återcirkulationsfläkt
H—Luftkanaler

- Häng därför dina kläder på klädhängaren

OUO6075,000038E -67-20APR06-1/1

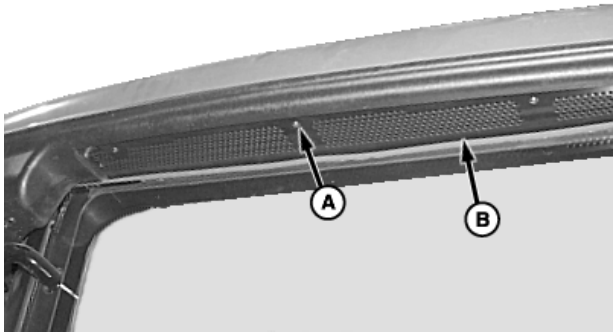
Rengöring av CLIMATRAK luftintagspanel i hyttaket

Rengör inte panelen i onödan, utan endast när det är igensatt.

Lossa skruvarna (A) och tag av panelen (B). Luften sugs endast in genom den vänstra panelen. Högra sidan har inget luftintag.

Rengör med tryckluft eller vatten.

A—Skruvar **B—Panel**



H82841 —UN—28APR05

OUO6075,0003ECE -67-21MAR05-1/1

Rengöring av CLIMATRAK förfilter

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

VIKTIGT: Förfiltret kan inte tas av och måste rengöras monterat på maskinen.

Tag av friskluftsfiltret för att komma åt förfiltret (A). Öppningen i golvet under förfiltret måste hållas rent.

A—Förfilter



H85721 —UN—18APR06

OUO6075,0000D6E -67-18DEC07-1/1

CLIMATRAK friskluftfilter—demontera

VIKTIGT: Dra inte åt ratten för hårt.

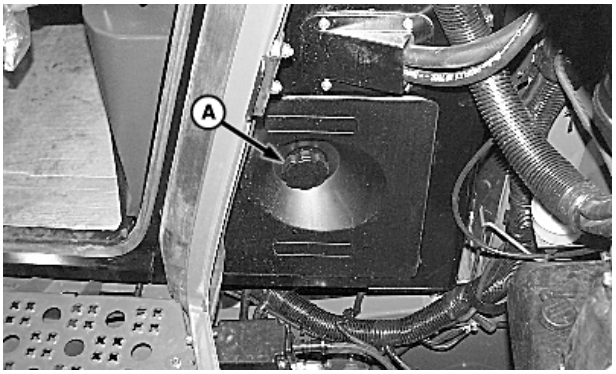
Kontrollera friskluftfiltret var 50:e timme. Under dammiga förhållanden skall filtret kontrolleras dagligen.

Lossa ratten (A) och ta bort skyddet.

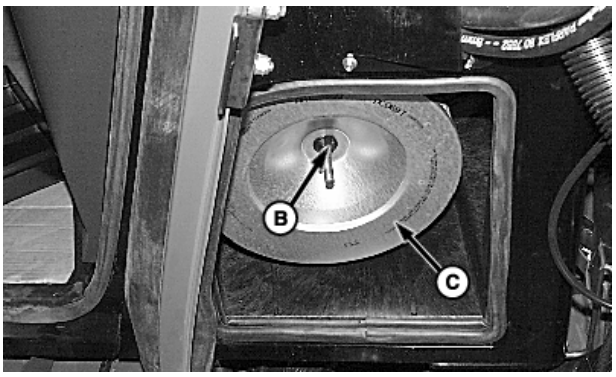
Skruva av vingmuttern (B) och drag ut och rengör filtret (C).

Sätt tillbaka i omvänd ordning.

A—Ratt
B—Vingmutter
C—Friskluftsfilter



H76202 —UN—28APR03



H76203 —UN—28APR03

OUO6075,0002BA8 -67-24APR03-1/1

Demontering av återcirkulationsfilter

Kontrollera återcirkulationsfiltret var 200:e timme. Under dammiga förhållanden skall filtret kontrolleras dagligen.

Tag ut kylfacket (A). Drag ut och rengör återcirkulationsfiltret (B).

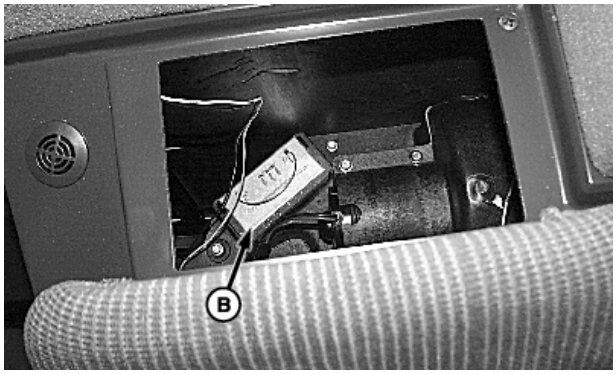
Återmontering av filtret skall gå lätt. Försök inte tvinga filtret på plats. Montera enligt anvisningarna på filtret.

A—Kylfack

B—Återcirkulationsfilter



H67762 —UN—03MAY01



H76142 —UN—24APR03

OUO6075,00009B9 -67-17NOV06-1/1

Fisklufts- och återcirkulationsfilter—rengöra

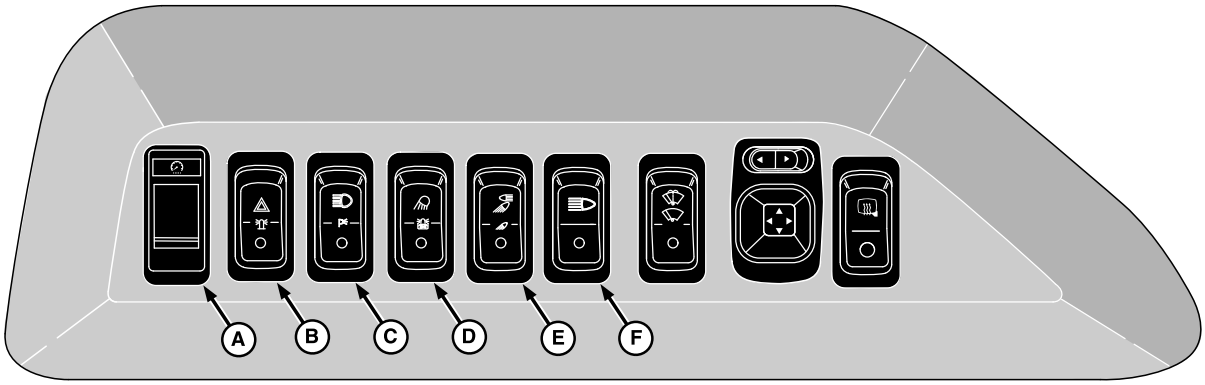
OBS: Om systemet inte kyler, kontrollera förångarens filter. Filtret skall endast rengöras vid nedsatt kyleffekt. Förångarfiltret går att kontrollera från hyttens utsida när friskluftsfiltret har tagits bort. Om filtret ser ut att vara rent ska det inte tas ut och rengöras. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Rengör filtret med någon av följande metoder:

- Knacka det försiktigt mot en plan yta med den smutsiga sidan neråt. Knacka inte ut filtret mot ett däck.
- Blås rent filtret med tryckluft inifrån och ut (se pilarna på filtret).
- Lägg filtret i blöt i 15 minuter i varmt (inte hett) vatten med R36757 John Deeres Dry Filter Element Cleaner eller motsvarande (rengöringsmedel som inte löddrar).
- Spola rent filtret med en vattenslang. Använd inte en högtryckstvätt.
- Skaka bort överflödigt vatten från filtret och låt torka. Torka aldrig ett vått filter med tryckluft. Det kan gå sönder.

OUO6075,0002BA4 -67-24APR03-1/1

Ljuskontakter



H86996 —UN—20NOV06

A—Dimmerströmbrytare
B—Strömbrytare, roterande varningsljus/varningsljus
C—Parkeringljus/vägbelysning, strömbrytare
D—Kontakt för automatiskt roterande varningsljus och arbetsbelysning
E—Arbetsbelysningskontakt
F—Strömbrytare, hel-/halvljus

OBS: Utgångsbelysningen är tänd i maximalt 90 sekunder efter att tändningslåset har stängts av (om väg- eller arbetsbelysningen har använts inom de föregående fem minuterna). Föraren väljer att tända vänster eller höger sida av maskinen med körriktningsvisarspaken.

Om belysningen kopplas till med tändningslåset frånkopplat, sker en kort fördröjning innan lamporna tänds.

- Dimmerkontaktens (A) reglage:
  - Ljusstyrka på hörnstolpsdisplayen, CommandCenter displayen och hyttens innerbelysning
- Strömbrytare för roterande ljus/varningsljus (B) reglage:
  - Roterande varningsljus (mitten)
  - Varningsljus (blinkande) med roterande varningsljus (övre)
- Strömbrytare parkeringljus/vägbelysning (C) reglage:
  - Positionsljus (mitten)
  - Strålkastare, roterande varningsljus, färdljus[1] och positionsljus (övre)
- Kontakt för automatiskt roterande varningsljus och arbetsbelysning (D) reglage:
  - Automatiskt roterande varningsljus (mitten och övre)
  - Strålkastare (övre)
  - Positionsljus (övre)
  - Tömningsskruvens lampa (övre)
  - Spannmålstankens lampa (övre)
  - Sidobelysning (övre)
- Arbetsbelysningskontakt (E) reglage:
  - Stubbhöjdsljus (mitten)
  - Stubbhöjdsljus och bakre rest-lampor (övre)
- Hel-/halvljuskontakt (F) reglage:
  - Ljusstyrka på två strålkastare

[1]*Endast franska, italienska och österrikiska maskiner.*

OUO6075,00006E9 -67-16MAR10-1/1

Ljusfördröjning/avbrott

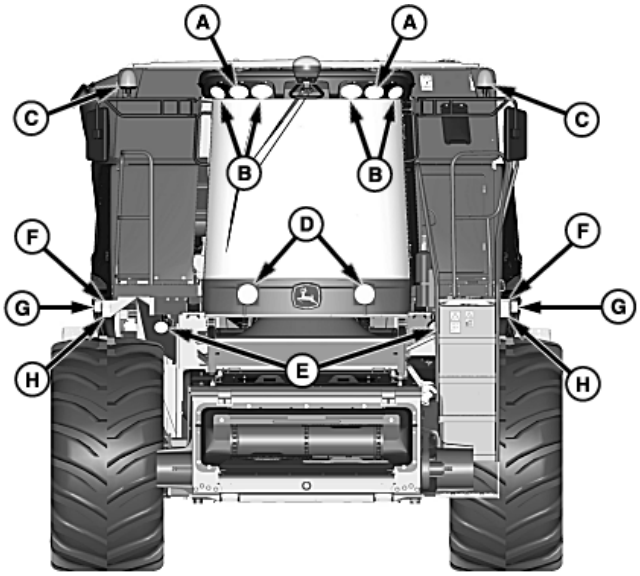
Om belysningen slås till med tändningslåset frånslaget, sker en kort fördröjning. Maskinen kontrollerar om det finns nog med batterispänning att använda belysningen utan att motorn är igång. Denna egenskap är inbyggd i maskinen för att förhindra att batteriet laddas ur så mycket att maskinen inte kan startas.

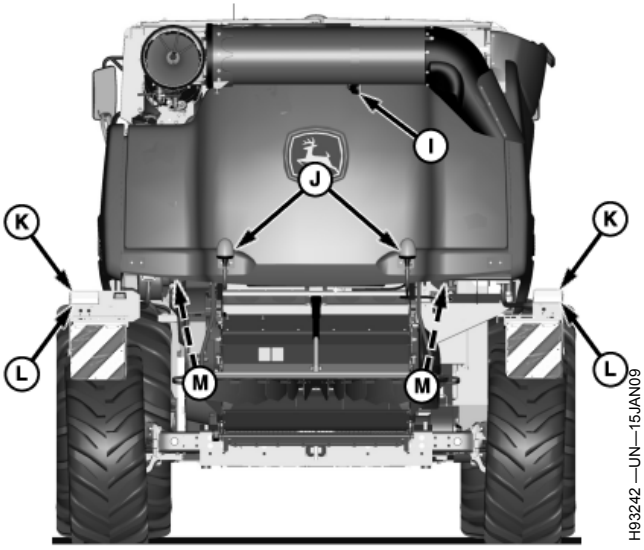
OBS: Om sållkasslamporna eller servicebelysningen är tillslagen i mer än 10 minuter, blinkar lamporna, släcks ett ögonblick och slås sedan till igen i 20 sekunder. Detta förlopp fortsätter i tre minuter och sedan släcks lamporna tills tändningslåset aktiveras. Om lamporna inte tänds igen, har maskinen konstaterat att batterispänningen är för låg för att tillåta mer belysning tills motorn startas och börjar ladda batterierna.

OUO6075,0000D72 -67-18DEC07-1/1

Belysningens placering

Belysning fram och bak





H93242 —UN—15JAN09

A—Högintensitetsurladdande (HID) strålkastare
B—Strålkastare
C—Roterande varningsljus
D—Färdljus (beroende på utrustning)
E—Stubbhöjdsljus
F—Varnings-/körriktningsvisarlampor (gula)
G—Varnings-/körriktningsvisarlampor (gula)
H—Positionsljus (vita)
I— Tömningsskruv, belysning
J—Roterande varningsljus
K—Varnings-/körriktningsvisarlampor (gula)
L—Positions-/bromsljus (röda)
M—Urlastningsbelysning

Kontakt roterande ljus/varningslampor:

- Kontakten i mittläget styr de roterande varningsljusen (C, I)[1].
- Kontakten i övre läget reglerar de roterande varningsljusen (C, I) och varningslamporna (F, G, J).
- De roterande varningsljusen och varningslamporna sitter framtill och baktill på båda sidor av maskinen för att varna andra trafikanter när tröskan kör eller stannar på vägen.

Parkerings-/vägbelysningskontakt:

VARNING: Ljusen måste vara tända vid körning på allmän väg. Sväng förarstegen så långt framåt som möjligt, för att rikta positionsljusen mot mötande trafikanter.

OBS: Franska, italienska och österrikiska maskiner måste ha två extra färdljus (D) framtill under hyttens instrumentpanel.

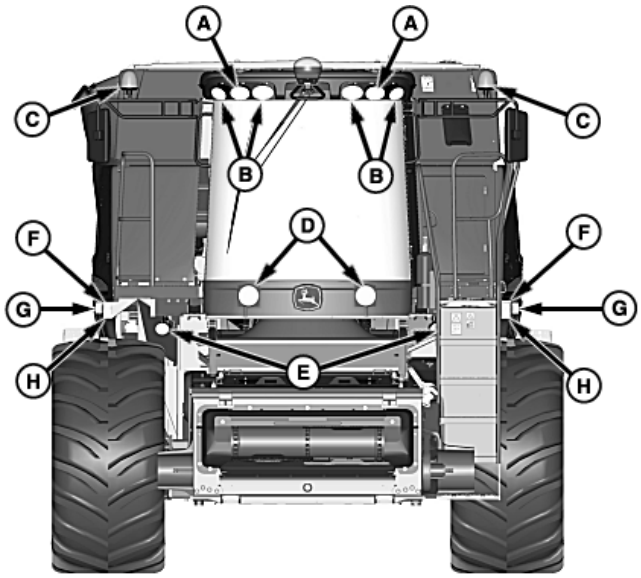
- Kontakten i mittläget reglerar positionljusen (H, K).
- Kontakten i övre läget reglerar positionsljusen (H, K), strålkastarna (A), de roterande varningsljusen (C, I) och färdljusen (D)[2].
- Positionsljusen och de roterande varningsljusen som sitter framtill och baktill på båda sidor av maskinen måste vara tända när man kör på vägar.

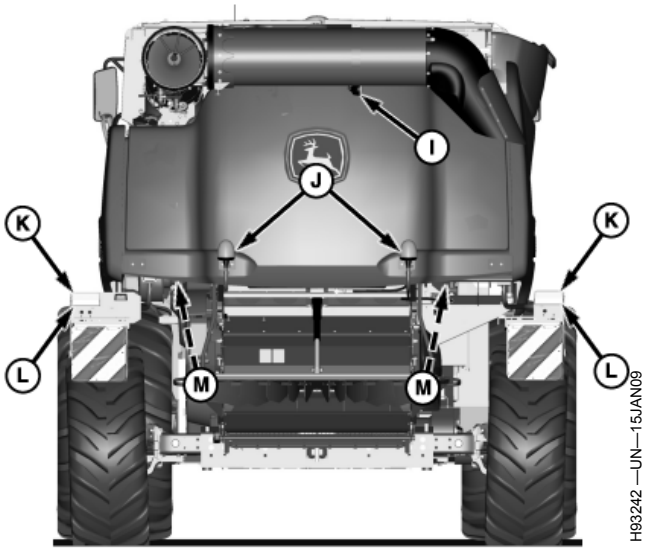
Kontakt automatiskt roterande varningsljus/arbetsbelysning:

- Kontakten i mittläget tänder de roterande varningsljusen (C, I)[1] när spannmålstanken är 3/4 full. De roterande ljusen signalerar till föraren av spannmålsvagnen att tanken är full och ska tömmas.
- Kontakten i övre läge reglerar de automatiska roterande varningsljusen (C, I), strålkastarna (A, B) och positionsljusen (H, K).
- Strålkastarna lyser upp arbetsområdet på kvällen eller i allmänt svagt ljus.

[1]I Frankrike måste det finnas två roterande varningsljus både fram och bak. I alla andra länder krävs två roterande varningsljus fram och ett bak.
[2]Endast franska, italienska och österrikiska maskiner.

Fortsättning på nästa sida





H93242 —UN—15JAN09

A—Högintensitetsurladdande (HID) strålkastare
B—Strålkastare
C—Roterande varningsljus
D—Färdljus (beroende på utrustning)
E—Stubbhöjdsljus
F—Varnings-/körriktningsvisar-lampor (gula)
G—Varnings-/körriktningsvisar-lampor (gula)
H—Positionsljus (vita)
I— Tömningsskruv, belysning
J— Roterande varningsljus
K—Varnings-/körriktningsvisar-lampor (gula)
L— Positions-/bromsljus (röda)
M—Urlastningsbelysning

Arbetsbelysningskontakt:

VARNING: För att inte störa övriga trafikanter får arbetsbelysningen inte vara tillkopplad vid körning på allmän väg.

OBS: CommandCenter displayen visar en varningslampa om bakre urladdningslampan eller stubbhöjdsljusen är tända under transport.

- Kontakten i mittläget reglerar stubbhöjdsljusen (E).
- Kontakten i övre läget reglerar stubbhöjdsljusen (E) och bakre urlastningsbelysningen (L).
- Stubbhöjdsljusen lyser upp området bakom skärbordet för arbete i mörker eller allmänt svagt ljus[1].
- De bakre urlastningsbelysningen lyser upp området bakom maskinen vid arbete i mörker eller allmänt svagt ljus[1].

Hel-/halvljuskontakt:

OBS: Hel-/halvljuskontakten fungerar bara om parkerings-/vägbelysningskontakten är i mittläget eller om kontakten för det automatiska roterande ljuset/arbetsbelysningen är i övre läget.

- Kontakten reglerar ljusstyrkan i de två mittstrålkastarna (B).

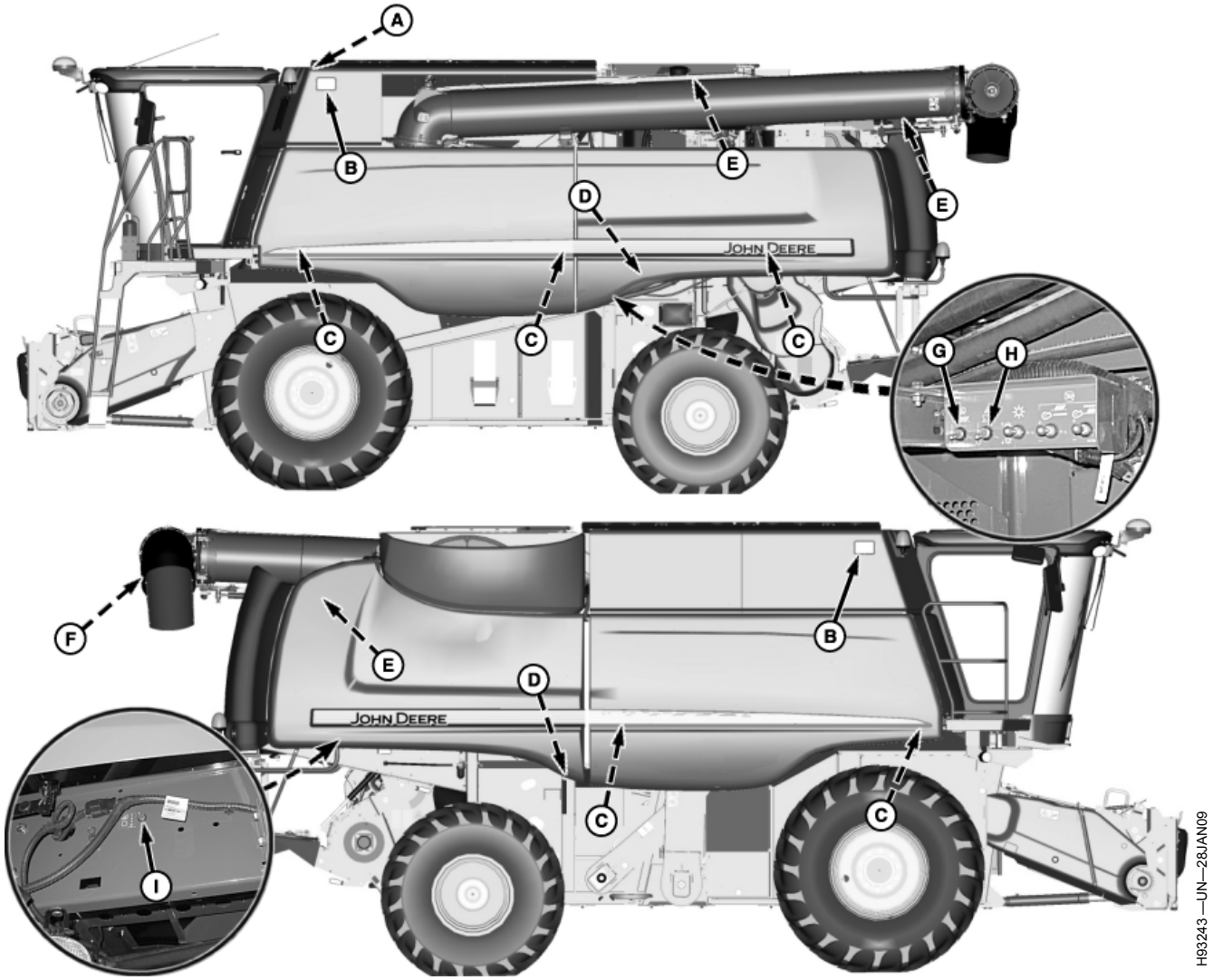
Utgångsbelysning:
- De två mittstrålkastarna (B) och utgångsbelysningen är tända i max. 90 sekunder efter det att tändningslåset har stängts av (om väg- eller fältbelysningen har använts inom de föregående fem minuterna). Föraren väljer att tända vänster eller höger sida av maskinen med körriktningsvisarspaken.

Stoppljus:
- Stoppljusen (K) tänds när maskinen känner av en inbromsning. Ljusen är tända i minst två sekunder och/eller så länge som inbromsningen pågår.
- När hastigheten är lägre än 1,6 km/h (1 mph) förblir stoppljusen tända i två minuter eller tills maskinen känner av en framåtacceleration och hastigheten är högre än 1,6 km/h (1 mph).

[1]Om vägbelysningen lyser, går det inte att tända stubbhöjdsljusen och bakre urlastningsbelysningen.

Fortsättning på nästa sida

Belysning vänster och höger sida



A—Lampa spannmålstank
B—Sidobelysning
C—Lampor för serviceluckor
D—Rensverkslampa
E—Servicelampor för motorrum
F—Tömningsskruv, belysning
G—Strömbrytare, rensverk
H—Strömbrytare för servicelampor
I— Servicelampor för motorrum, strömbrytare

Kontakt automatiskt roterande varningsljus/arbetsbelysning:

OBS: Dessa lampor lyser inte när varningslamporna är tända.

- Kontakten i övre läget reglerar spannmålstankens lampa (A)[1], sidobelysningen (B) (med körriktningsvisarspaken) och tömningsskruvens lampa (F).
- Sidobelysningen lyser upp maskinens sidor vid arbete i mörker eller allmänt svagt ljus.

OBS: När arbetsbelysningskontakten är tillkopplad (ON), kan man tända sidobelysningen på respektive sida med körriktningsvisarspaken.

- Spannmålstankens lampa lyser upp spannmålstanken vid arbete i mörker eller allmänt svagt ljus.
- Tömningsskruvens lampa tänds när skruven skjuts ut mer än 50% med arbetsbelysningskontakten tillkopplad.
- Tömningsskruvens lampa lyser upp spannmålstanken vid tömning i mörker eller i allmänt svagt ljus.

Rensverkslampor:

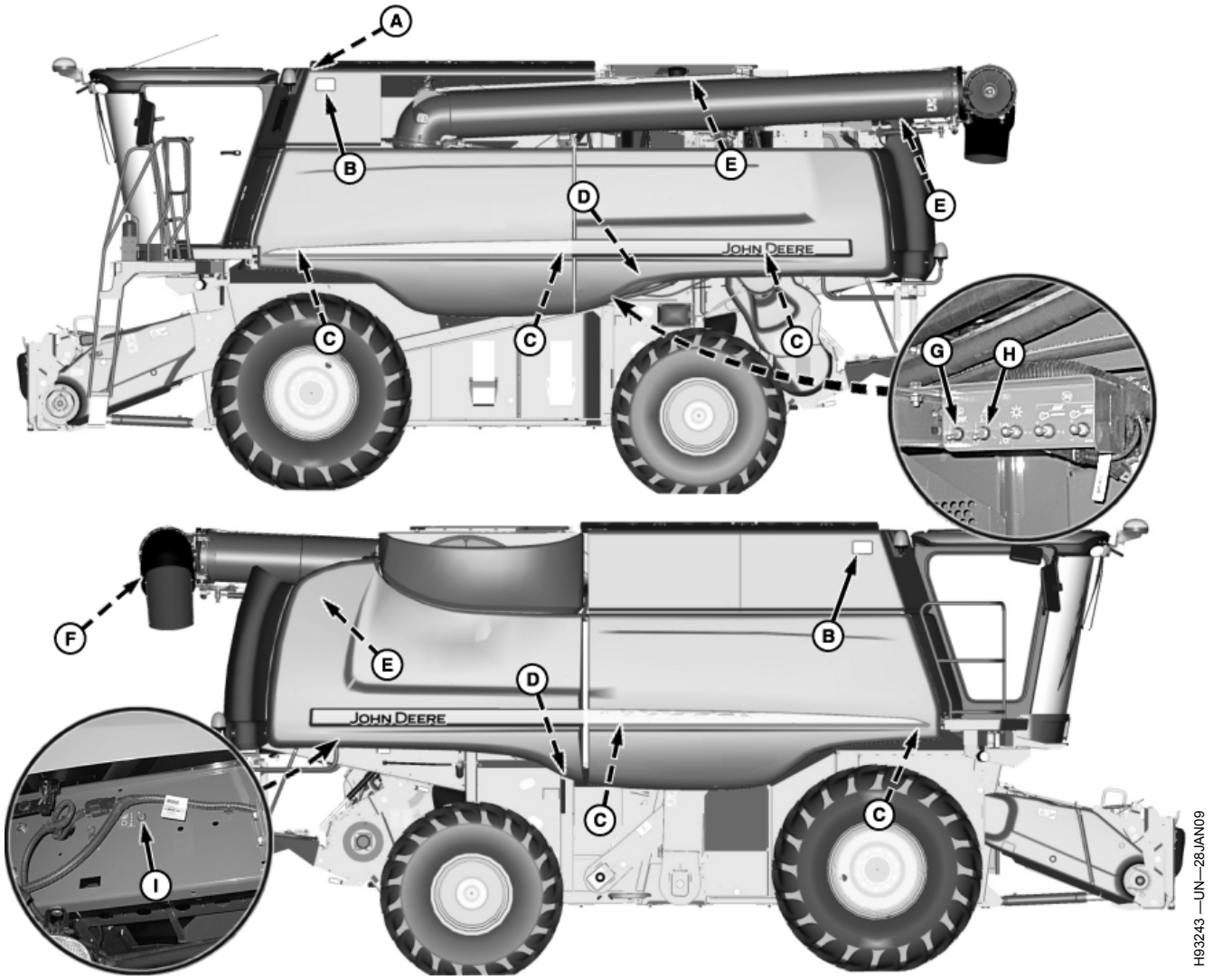
- Rensverkslamporna (D) lyser upp området vid justering av rensverket i mörker eller allmänt svagt ljus.

Fortsättning på nästa sida

- Rensverkets strömbrytare (G) sitter ovanför vänstra tröskverksskyddsplåten.

[1]När nivåvakten för 3/4 full aktiveras, släcks spannmålstank-slampan för att inte bli överhettad.

Fortsättning på nästa sida



A—Lampa spannmålstank
B—Sidobelysning
C—Lampor för serviceluckor
D—Rensverkslampa
E—Servicelampor för motorrum
F—Tömningsskruv, belysning
F—Tömningsskruv, belysning
G—Strömbrytare, rensverk
H—Strömbrytare för servicelampor
I—Servicelampor för motorrum, strömbrytare

Servicebelysning:

VARNING: För att inte störa andra trafikanter får servicelamporna inte vara tända vid körning på allmän väg.

- Servicebelysningen (C) finns på båda sidor av maskinen under skyddsluckorna för att ge bättre sikt i tröskverksområdet.
- Servicebelysningens strömbrytare (H) sitter ovanför vänstra tröskverksskyddsplåten.

Motorrummets servicebelysning:

- Motorrummets servicebelysning (E) lyser upp motorområdet i mörker eller allmänt svagt ljus.
- Strömbrytaren för motorrummets servicebelysning (I) sitter baktill på maskinens högra sida.
- Strömbrytaren reglerar lampan till motorrummets lucka, lampan till bakre delen av motorn och motorrummets främre lampa.

Utgångsbelysning:

- De två mittstrålkastarna och sidobelysningen (B) är tända i max. 90 sekunder efter det att tändningslåset har stängts av (om väg- eller fältbelysningen har använts inom de föregående fem minuterna). Föraren väljer att tända vänster eller höger sida av maskinen med körriktningsvisarspaken.

OUO6075,00006EB -67-16MAR10-5/5

blinkers

OBS: Körriktningsvisarna aktiveras när tändningslåset är tillkopplat (ON) och kontakten för det automatiska roterande ljuset/arbetsbelysningen är frånkopplad (OFF) eller i mittläget. När ljuskontakten är i övre läget, aktiverar körriktningsvisarspaken antingen höger eller vänster sidobelysning. Körriktningsvisarna avbryts inte automatiskt, man måste föra tillbaka spaken till neutral-läget.

Vid körning på allmän väg, slås körriktningsvisarna till med omkopplaren (A).

I högersväng blinkar höger körriktningsvisare 85 gånger per minut och vänster visare är släckt. I vänstersväng blinkar vänster körriktningsvisare.

OBS: Kontrollampan på rattstången tänds och blinkar med samma hastighet som varningslamporna. Körriktningsvisarens kontrollampa blinkar 170 ggr per minut om en glödlampa är trasig.



H87005 —UN—20NOV06

A—Körriktningsvisarspak

OUO6075,0000383 -67-29MAY09-1/1

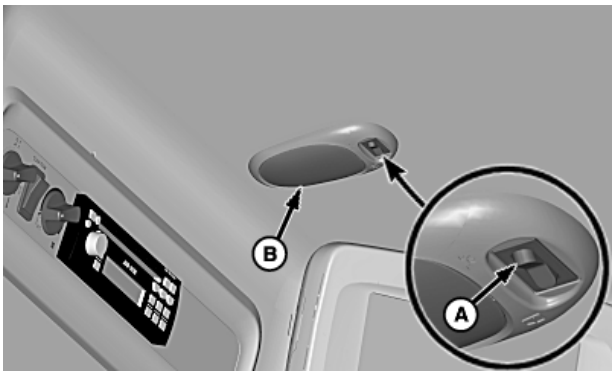
Hyttens innerbelysning

Innerbelysningen används på kvällen eller vid dåliga ljusförhållanden.

Belysningen (B) slås till och från med strömbrytaren (A).

Strömbrytaren är en trelägesbrytare.

- Till (åt vänster)
- FRÅN (mittläge)
- Automatiskt så snart hyttdörren öppnas (åt höger)



H86103 —UN—07JUN06

A—Strömbrytare **B—Hyttbelysning**

OUO6075,000063F -67-20MAR07-1/1

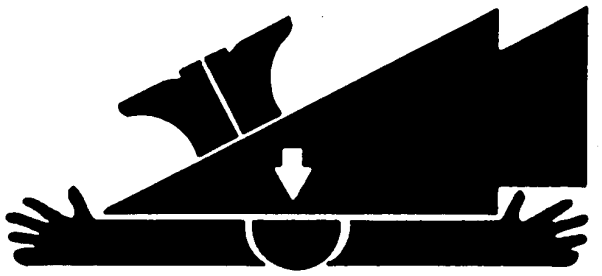
Kolvstopp

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

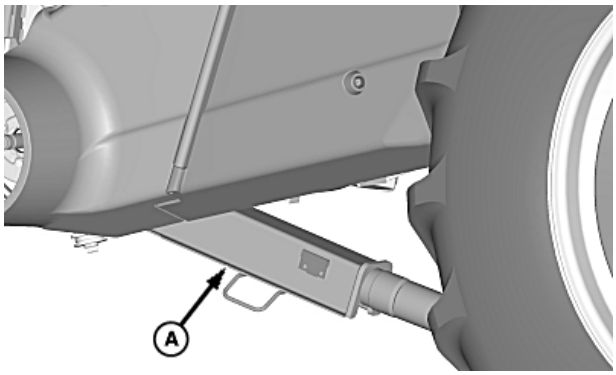
Försök inte sänka ner inmatningshuset genom att lossa en hydraulkoppling, om än aldrig så lite. Inmatningshus och skärbord kommer då att falla handlöst till marken.

Ansätt kolvstoppet (A).

A—Kolvstopp



TS696 —UN—21SEP89



H90891 —UN—26FEB08

OUO6075,0000001 -67-07MAR08-1/1

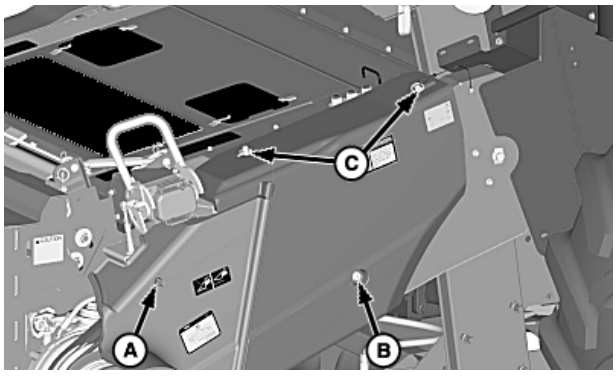
Inmatningshusets sidoskydd

VARNING: Höj inmatningselevatorn, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

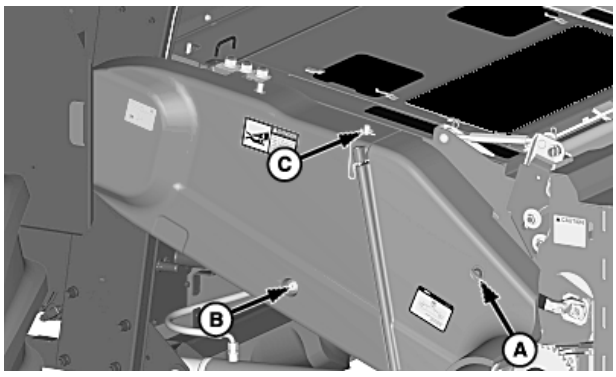
Inmatningshusets högra och vänstra sidoskydd är tvådelade. Vrid spärren (A) och fäll upp den främre plåten vid service.

Vrid spärren (B), tag av låssprintarna (C) och tag av bakre skyddsplåten.

A—Spärr
B—Spärr
C—Låssprint



H91044 —UN—27MAR08



H91045 —UN—27MAR08

OUO6075,000006B -67-27MAR08-1/1

Inmatningshusets serviceluckor

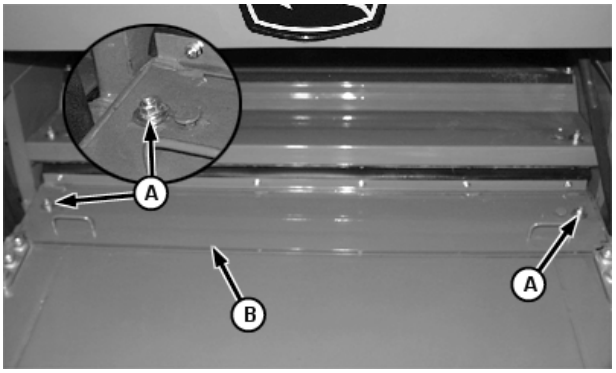
VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på muttrarna (A) på luckans båda sidor och tryck låsmuttrarna mot inmatningshusets mitt.

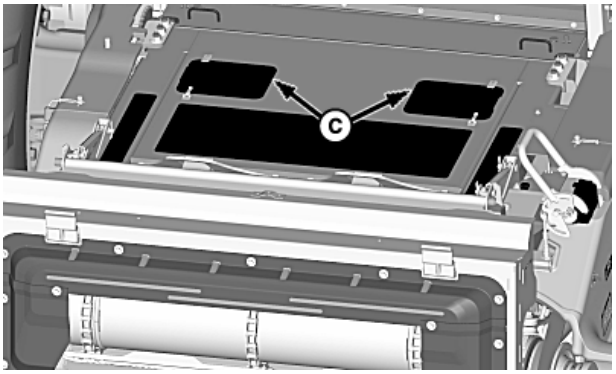
Drag luckan (B) framåt för att ta bort den.

Fäll upp luckorna (C) för att komma åt inmatningselevatorn.

A—Muttrar
B—Lucka
C—Luckor



H76150 —UN—24APR03



H90905 —UN—27FEB08

OUO6075,0000003 -67-07MAR08-1/1

Inmatningsacceleratorns övre servicelucka

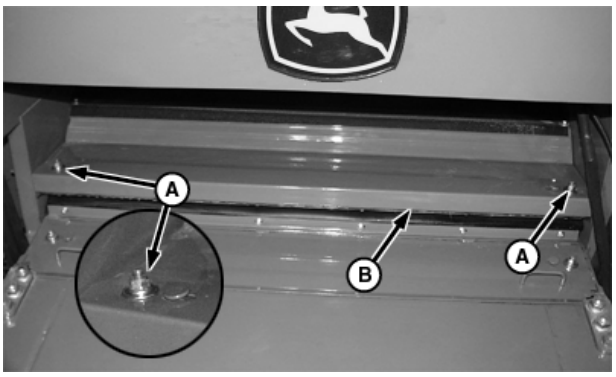
VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa låsmuttrarna (A) på luckans båda sidor och tryck låsmuttrarna mot maskinens mitt.

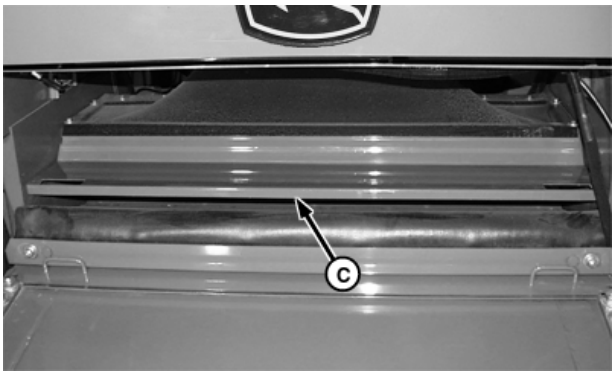
Drag av luckan (B) framifrån.

Skjut av luckan (C) framåt.

A—Låsmuttrar
B—Lucka
C—Lucka



H70566 —UN—03JAN02



H70565 —UN—03JAN02

OUO6075,00008A1 -67-20MAR07-1/1

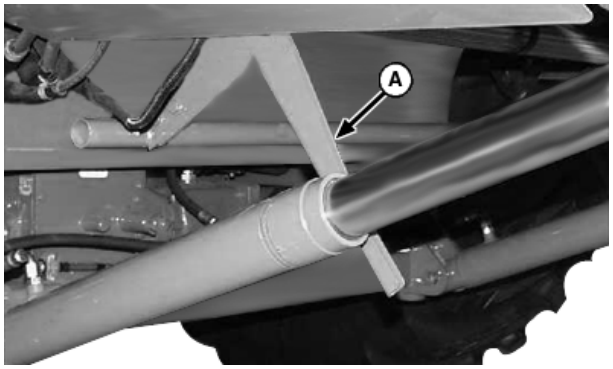
Inmatningselevatorns undre servicelucka och fästet för matarplåtens tätning

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Tag bort låssprinten och tryck spaken (A) nedåt och bakåt för att öppna luckan.

VIKTIGT: Spaken böjs om den lämnas i öppet läge när inmatningshuset sänks.

Tryck spaken framåt och uppåt för att stänga luckan. Säkra med låssprinten.



H52761 —UN—17MAY99

A—Spak

OUO6075,00008A2 -67-20MAR07-1/2

Om luckan på inmatningselevatorn inte tätar vid (A) kan detta orska kärnförluster.

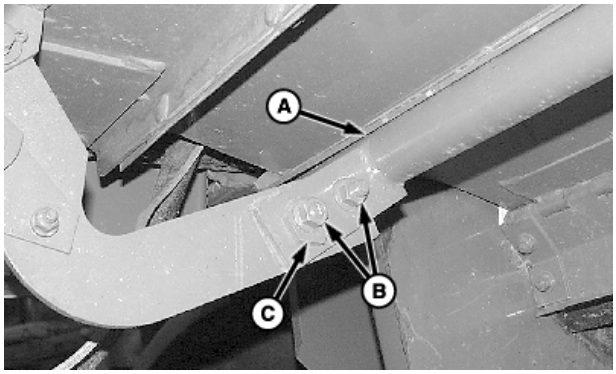
Lossa skruvarna (B) på båda sidorna.

Vrid excentern (C).

Drag åt excenterns fästskruv.

Drag åt de återstående skruvarna.

A—Tätning
B—Skruvar
C—Excenter

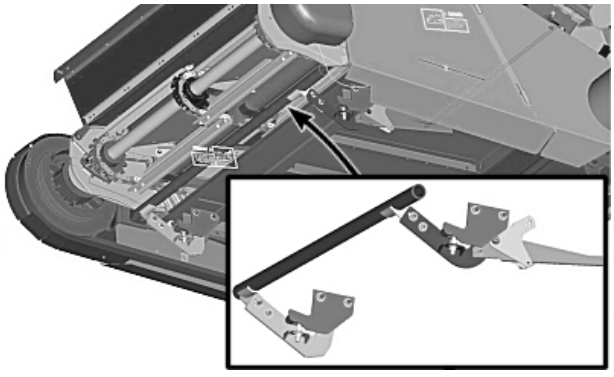


H74778 —UN—14JAN03

OUO6075,00008A2 -67-20MAR07-2/2

Förstärkt fäste för matarplåt (eftermonteringssats)

Ett förstärkt matarplåtsfäste finns tillgängligt för eftermontering (kontakta din John Deere återförsäljare). Satsen ger extra stöd för matarbordet vid skörd av högavkastande grödor (majs), eller med ett majsbord i högt läge.



H85738 —UN—25APR06

OUO6075,00008A3 -67-23APR07-1/1

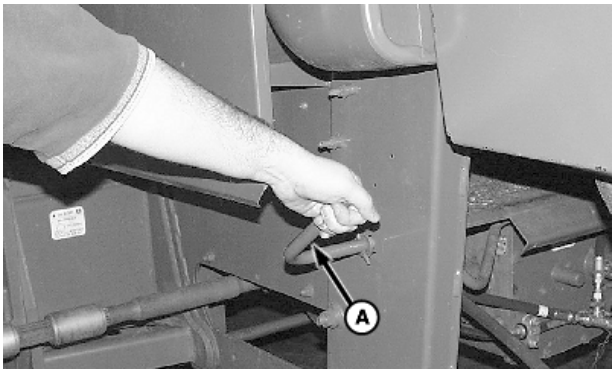
Stenficka

VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Stenfickan skyddar inmatningsacceleratorn och slagskon från stenskador.

För spaken (A) uppåt för att tömma stenfickan och sedan nedåt tills den går i lås.

A—Spak

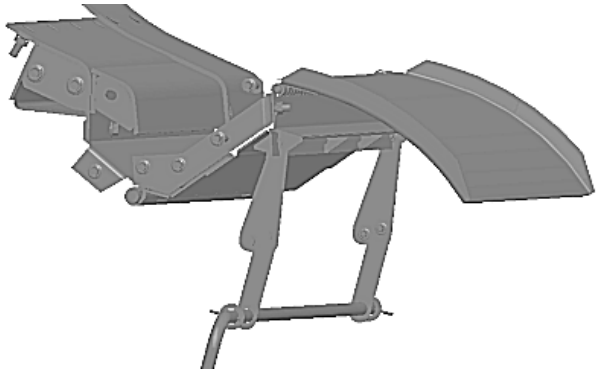


H74779 —UN—14JAN03

OUO6075,00008A4 -67-20MAR07-1/1

Eftermonteringssats för stenficka (endast USA)

En tvådelad lucka för stenfickan finns tillgänglig som eftermonteringssats (endast USA). Satsen ersätter standardutförandet. Vid skörd av grödor som fodermajs, matmajs, puffmajs och småfröiga grödor är främre delen fastskruvad. På stenig mark, för bönor och matbönor, tar man bort främre planet för att få en större utrymme åt stenfickan och därmed ett förbättrat skydd mot stenar.



H85761 —UN—01MAY06

OUO6075,00008A5 -67-20MAR07-1/1

Justering av frontplattans framåt/bakåtlutning

VARNING: Vid justering av lutningsramen framåt/bakåt med tillkopplat skärbord, sänk ner skärbordet till marken för att lossa spänningen i spännmuttrarna. Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Inmatningshusets frontplatta kan justeras för exakt anpassning av skärbordets givarskenor till gröda och förhållanden. Detta är nödvändigt för att kompensera för olika däckstorlekar, bakaxelinställningar och andra variabler.

Lossa lutningsramsmuttrarna (A) och muttern (B) på båda sidorna.

VIKTIGT: Lossa inte huvudskruven (C).

Ta bort de tandade brickorna (D) från stödplattan på båda sidor av inmatningshuset.

OBS: Flytta vid behov högra stopplattan till bakre fästhålen.

Lossa muttrarna (E) och flytta bak stopplattan (F) på båda sidor om inmatningshuset.

Lossa vantskruvens låsmutter (G) och justera vid behov vantskruvarna (H) på båda sidor för korrekt skärbordsvinkel.

Dra åt vantskruvens låsmutter på båda sidor.

Sätt i de tandade brickorna (D) i stödplattan och dra åt lutningsramsmuttrarna (A och B) med specificerat åtdragningsmoment.

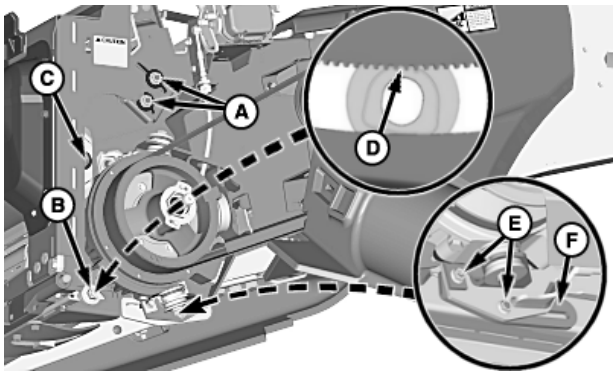
Specificering	
Lutningsramens M16-muttrar (A)—Åtdragningsmoment	300 Nm (221 lb-ft)
Lutningsramens M20-muttrar (B)—Åtdragningsmoment	620 Nm (460 lb-ft)

VIKTIGT: Det får inte finnas något spel mellan stopplattorna och lutningsramen efter åtdragning av stopplattans muttrar.

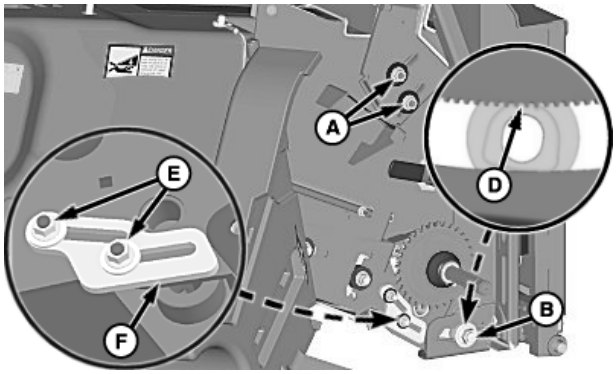
OBS: Fäst vid behov högra stopplattan till främre eller bakre fästhålen.

Flytta fram stopplattorna (F) helt till lutningsramen på båda sidorna och dra åt muttrarna (E) med specificerat moment.

Specificering	
Stopplattans låsmuttrar—Åtdragningsmoment	130 Nm (96 lb-ft)

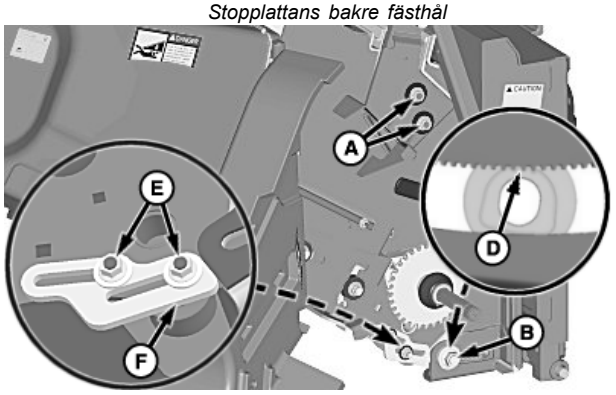


H95796 —UN—22MAR10



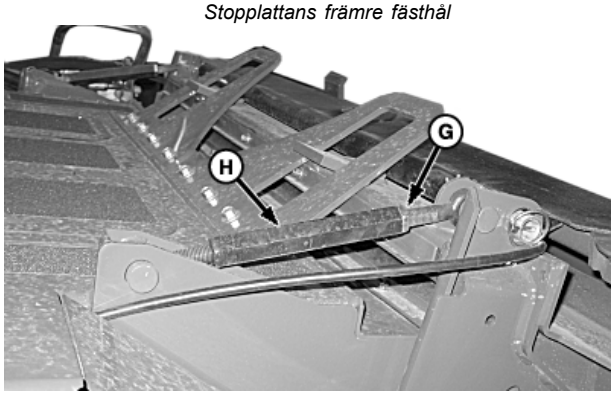
H95792 —UN—22MAR10

Stopplattans bakre fästhål



H95793 —UN—22MAR10

Stopplattans främre fästhål



H95794 —UN—22MAR10

A—Lutningsramsmuttrar (M16)
B—Lutningsramsmutter (M20)
C—Huvudskruv
D—Tandad bricka
E—Muttrar
F—Stopplatta
G—Låsmutter
H—Vantskruv

Fortsättning på nästa sida

Lutningen är preliminärt inställd på fabrik, men kan behöva ändras vid byte till andra däck eller ändrade bakaxelinställningar. För en ungefärlig inställning, utan tillkoppling av skärbordet, gör enligt följande:

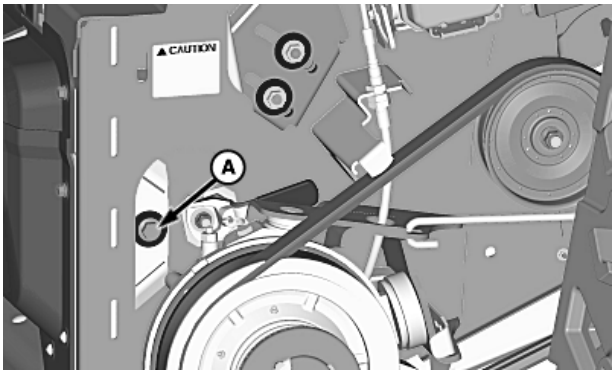
- Ställ tröskan på en plan yta, sänk eller lyft inmatningshuset tills avståndet mellan ledbulten (A) och marken motsvarar specifkationen.

Specificering

Avstånd ledbult till mark—Avstånd	865 mm (34 in.)

- Använd ett vattenpass, och justera lutningsramen framåt/bakåt vertikalt.

Om ytterligare justering krävs, se skärbordets instruktionsbok.



H94359 —UN—24JUN09

A—Ledbult

OUO6075,00006F3 -67-22MAR10-3/3

Justering av inmatningskedjan

Ta av inmatningshusets båda sidoskydd.

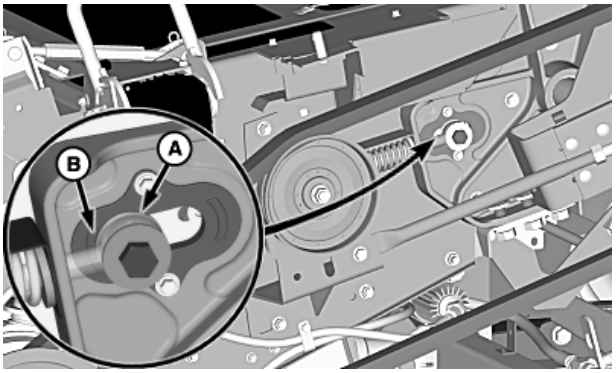
En länk på varje kedjepart måste tas bort när brickan (A) är i linje med den inre kanten av främre präglingen (B) som bilden visar.

Dra åt muttern (C) på båda sidor av inmatningshuset tills brickan (D) ligger jäms med mätarens ände.

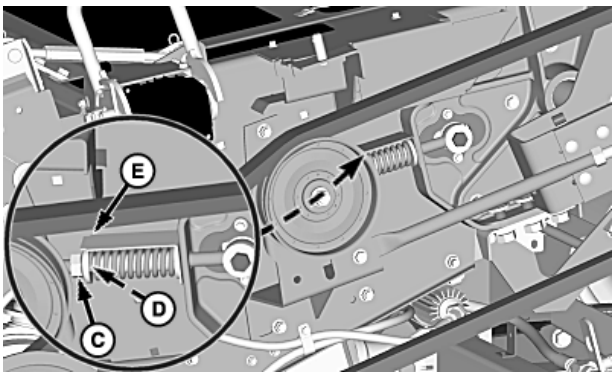
- Kontrollera kedjespänningen var 100:e driftstimme (på båda sidorna). Justera när någon del av brickan är förbi änden på mätaren.
- Ojämn kedjespänning, översträckning eller att kedjan slår kan orsakas av orunda kedjehjul, orund trumma, eller böjda axlar.
- Översträckning av kedjor är ofta orsaken till axel- och lagerhaveri.

Montera inmatningshusets sidoskydd.

A—Bricka
B—Prägling
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare



H94329 —UN—19JUN09



H94336 —UN—22JUN09

OUO6075,00006F0 -67-19MAR10-1/1

Borttagning av länkar på inmatningskedjan

OBS: Vid byte av kedjelänkar kontrollera alltid kedjehjulen beträffande slitage.

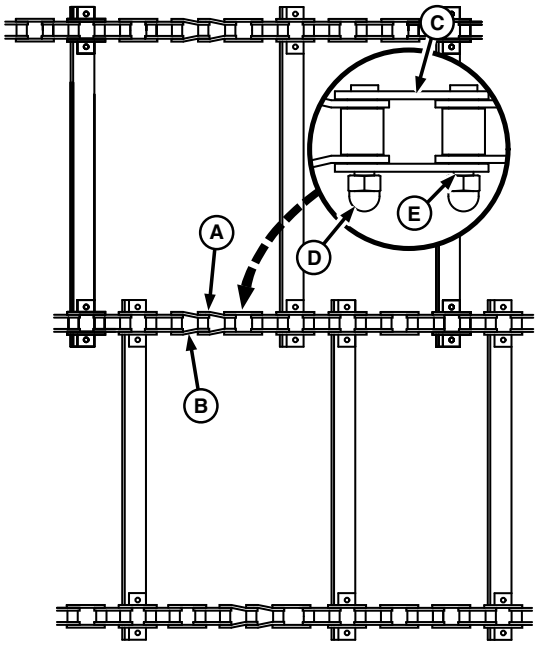
Som en begynnande justering, tag av de avsmalnande länkarna (A).

Tag bort de avsmalnande länkarna (B) vid nästa justering. När kedjan inte längre går att justera, är den utsliten och måste bytas ut.

Specificering	
”T” M8 skruvförband—Åtdragningsmoment	30 N·m
Kedjelänk M8 muttrar—Åtdragningsmoment	25 N·m

VIKTIGT: Vid montering av kedjelänkar, måste muttrarna (D) vändas bort från trumringarna.

När kedjelänkens muttrar (D) har rätt moment, skall det finnas ett spel (E) mellan sidofästet (C) och muttern.



H87864 —UN—17APR07

A—Avsmalnande länk
B—Avsmalnande länk
C—Sidofäste
D—Mutter
E—Spel 1–2 mm

OUO6075,00008A8 -67-27MAR08-1/1

Justering av inmatningstrummans höjdläge

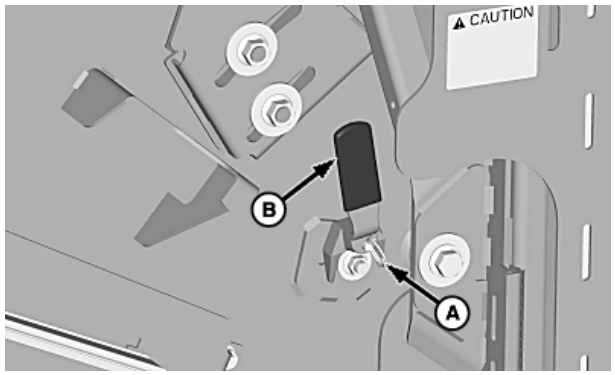
VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Öppna inmatningshusets sidoskydd.

Drag ut och håll sprinten (A) medan handtaget (B) vrids till önskat läge, på båda sidorna.

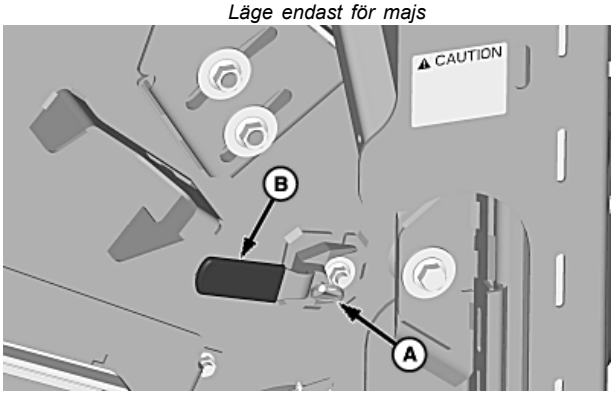
Stäng inmatningshusets sidoskydd.

A—Sprint **B—Handtag**



H90908 —UN—27FEB08

Läge endast för majs



H90909 —UN—27FEB08

Läge för spannmål

OUO6075,0000007 -67-07MAR08-1/1

Inmatningselevator, drivning—ändra hastighet

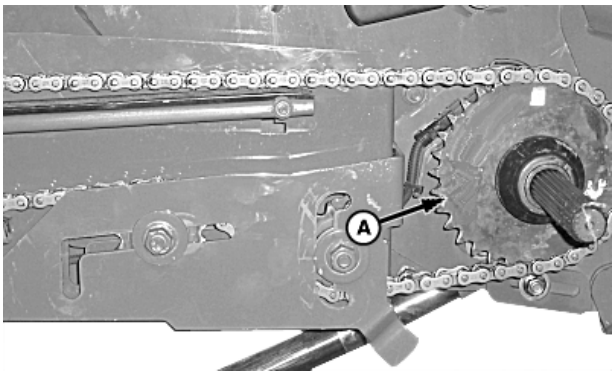
VARNING: Höj inmatningselevatorn, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Se avsnittet "Tröskinställningar" i sektionen "Tröskinställningar" för rekommenderat val av kedjehjul.

Viktig att veta vid körning med 32-kuggars kedjehjul:
- Kedjehjulet rekommenderas inte för majs.

Rekommenderas vid inmatningsproblem pga dessa grödor eller svåra villkor:
- **Grödor:** Korn, raps, havre, ris, råg och vete
- **Förhållanden:** Hög volym, grön eller våt gröda, strängar och dålig matning

Om förhållandena inte är svåra eller inmatningen förbättras (torrare, jämnare strängar, lättare halm) bör man ändra till ett 26-kuggars kedjehjul. Detta sänker kedjevarvtalet och minskar faran för skadad halm eller förtröskning, samt förlänger inmatningskedjans livslängd.



H90959 —UN—04MAR08

A—Kedjedrev

Välj mellan två olika axelvarvtal med kedjehjulet (A) på nedre axelns högra ände.

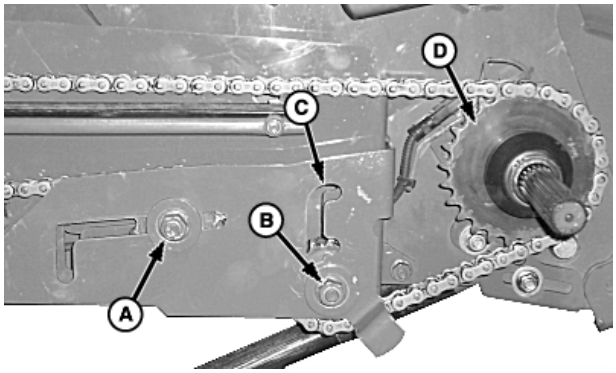
Använd det lilla kedjehjulet för låg hastighet och det stora kedjehjulet för hög hastighet.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00004A5 -67-22OCT09-1/4

1. **Flytta kedjan till det lilla kedjedrevet:** Öppna det högra, främre skyddet.
2. Lossa på muttern (A) och tryck spännhjulet bakåt.
3. Lossa på muttern (B) och flytta kedjehjulet till det övre läget (C).
4. Tryck in kopplingen (D) och flytta det lilla kedjedrevet utåt tills det hamnar i spärrläget.

A—Mutter
B—Mutter
C—Höjt läge
D—Sänkningsläge

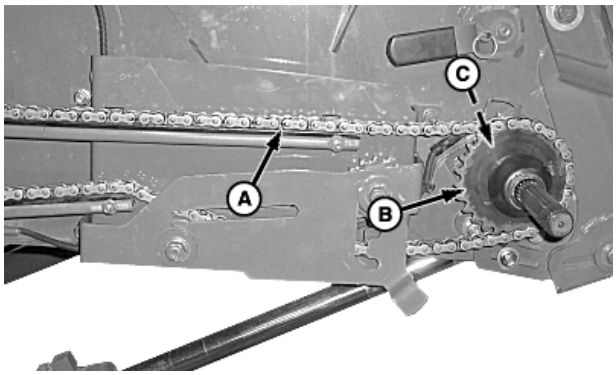


H90956 —UN—04MAR08

OUO6075,00004A5 -67-22OCT09-2/4

5. Flytta kedjan (A) från det stora kedjehjulet (B) till det lilla (C).

A—Kedja
B—Stort kedjehjul
C—Litet kedjehjul



H90957 —UN—04MAR08

Fortsättning på nästa sida

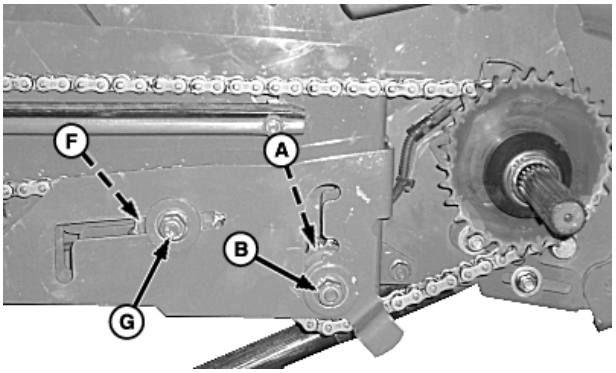
OUO6075,00004A5 -67-22OCT09-3/4

6. Flytta kedjehjulet (A) till nedre läget och dra åt muttern (B).
7. Lossa på muttrarna (C) och för kedjestyrningen (D) till önskad urskärning (E) och dra åt muttrarna.

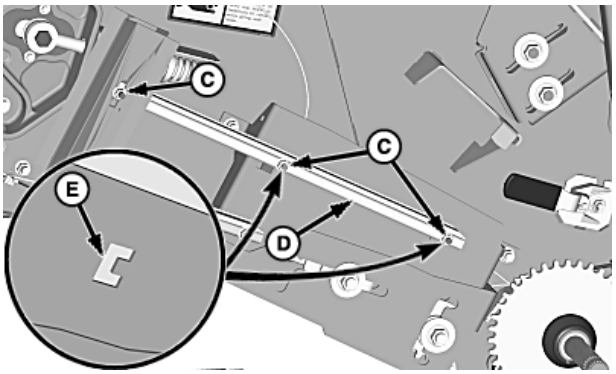
OBS: Spänn inte inmatningselevatorns kedja för hårt. Det är i sin ordning att kedjan ligger an mot plaststyrningen.

8. För in ett spett genom hålen i den invändiga plattan och tryck kedjehjulet (F) framåt och dra åt muttern (G).
9. Stäng det främre högra skyddet.

A—Kedjedrev
B—Mutter
C—Muttrar
D—Kedjestyrning
E—Spärrlägen
F—Kedjedrev
G—Mutter



H91065 —UN—02APR08



H91064 —UN—02APR08

OUO6075,00004A5 -67-22OCT09-4/4

Justering av inmatningselevatorkedja

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

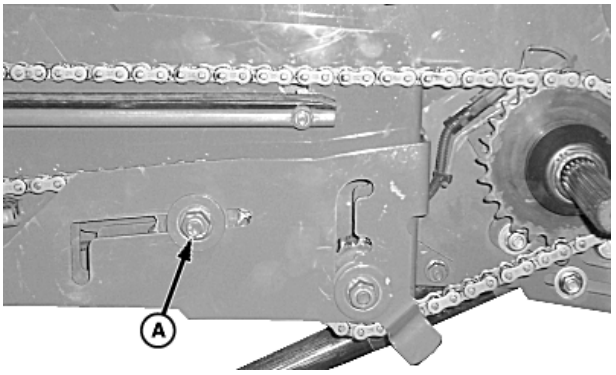
Öppna högra, främre skyddet.

Lossa på muttern (A) och tryck kedjehjulet bakåt.

OBS: Spänn inte elevatorkedjan för hårt. Det är i sin ordning att kedjan ligger an mot plaststyrningen.

För in ett spett genom hålen i den invändiga plattan och tryck kedjehjulet framåt och drag åt muttern (A).

Drag åt muttern och stäng högra skyddet.

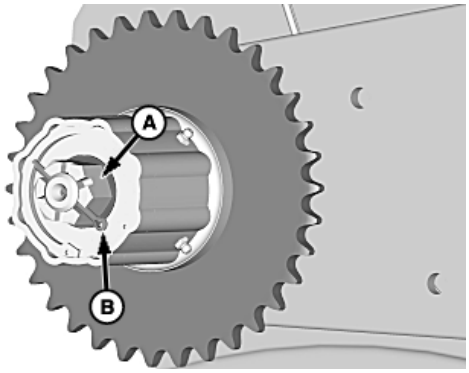


H90960 —UN—04MAR08

A—Mutter

OUO6075,000000A -67-07MAR08-1/1

Inmatningselevatorns slirkoppling



H86504 —UN—28AUG06

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

En icke-justerbar slirkoppling skyddar övre axeln, inmatningselevatorn och drivkedjorna.

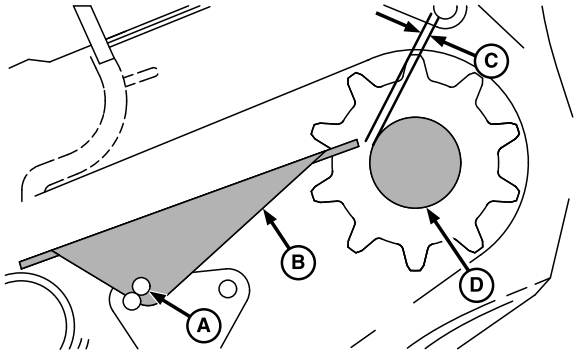
Om slirkopplingen demonteras, drag åt kronmuttern (A) med specificerat moment och säkra med sprinten (B).

	Specificering
Kronmutter—Åtdragningsmoment	350 N·m

A—Kronmutter **B—Saxsprint**

OUO6075,00008B2 -67-20MAR07-1/1

Justering av övre inmatningsaxelns avstrykare



H59570 —UN—18AUG99

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Om material ansamlas på den övre axeln i inmatningshuset, kontrollera att avstrykarna är justerade enligt följande:

Tag bort inmatningshusets övre lucka.

Lossa på skruvarna (A) och ställ in avstrykaren (B) 3 mm från den övre axeln (D).

	Specificering
Avstrykarläge—Avstånd	3 mm

A—Skruvar **C—3 mm**
B—Avstrykare **D—Övre inmatningsaxel**

Drag åt skruvarna (A) och montera övre serviceluckan.

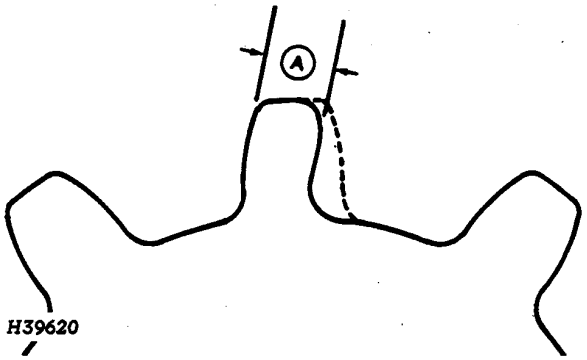
OUO6075,00008B3 -67-09AUG07-1/1

Övre inmatningsaxelns kedjehjul

Beroende på typ av gröda, skall övre inmatningsaxelns kedjehjul kontrolleras efter 1 000 driftstimmar.

Om kedjehjulen är slitna mer än 12 mm (A) kan de vändas för ytterligare användning.

A—12 mm



H39620 —UN—11OCT88

OUO6075,00008B4 -67-20MAR07-1/1

Byte av inmatningselevatorns drivrem (konstant varvtal)

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ansätt kolvstoppet och tag bort inmatningshusets vänstra skyddsplåtar.

Tag av plåtarna (A).

A—Skyddsplåtar



H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000000F -67-07MAR08-1/2

Lossa på muttrarna (A) för att släppa remspänningen (B).

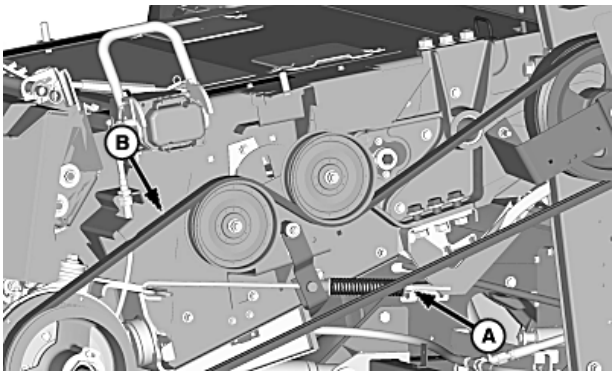
Tag av remmen från remskivorna.

Montera en ny rem och drag åt muttrarna tills brickan är jämns med indikatorspetsen.

Sväng tillbaka fästet och säkra med skruv och mutter.

Montera de tidigare borttagna skyddsplåtarna.

A—Muttrar **B—Drivrem**



H90924 —UN—28FEB08

OUO6075,000000F -67-07MAR08-2/2

Justering av inmatningselevatorns drivrem (konstant varvtal)

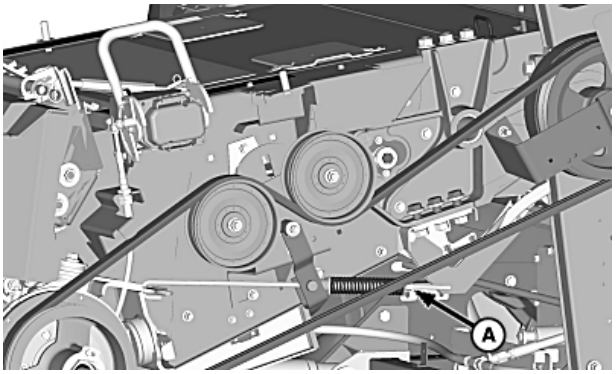
VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ansätt kolvstoppet och tag bort inmatningshusets vänstra skyddsplåtar.

Drag åt muttrarna (A) tills brickan är jämns med nedre kanten på indikatorn.

Montera de tidigare borttagna skyddsplåtarna.

A—Muttrar



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,0000010 -67-07MAR08-1/1

Byte av pumprem för haspel/rempickup (konstant varvtal)

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ansätt kolvstoppet och tag bort inmatningshusets vänstra skyddsplåtar.

Tag av plåtarna (A).

A—Skyddsplåtar



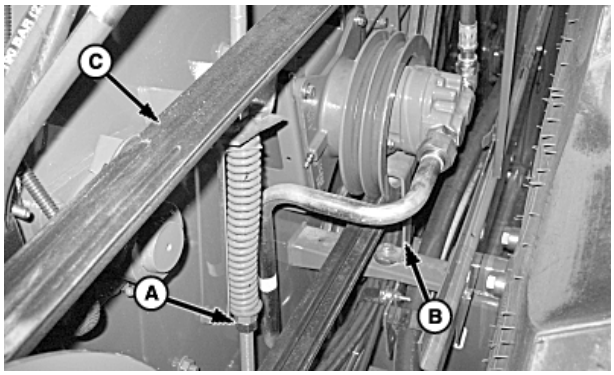
H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,0000011 -67-07MAR08-1/8

Lossa på muttrarna (A) för att släppa remspänningen.

Skruva av skruv och mutter för att flytta staget (B) så att remmen (C) kan tas av.

A—Muttrar
B—Stag
C—Drivrem

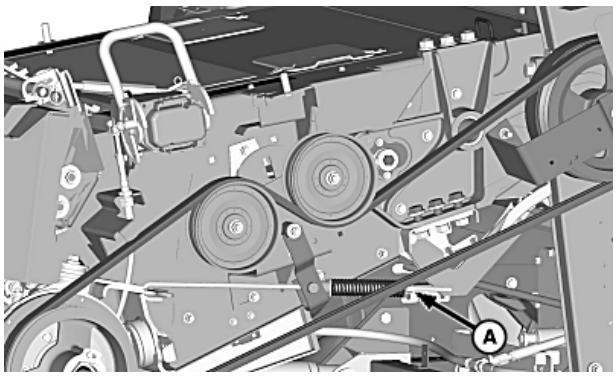


H90977 —UN—06MAR08

OUO6075,0000011 -67-07MAR08-2/8

Lossa på muttrarna (A) för att släppa remspänningen.

A—Muttrar



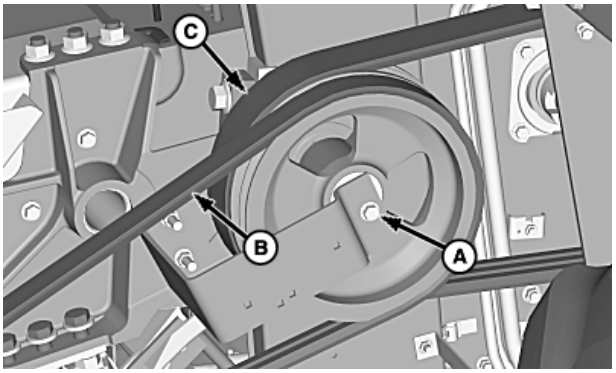
H90925 —UN—28FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000011 -67-07MAR08-3/8

Skruva av skruven (A), tag av remmen (B) och pumpremmen (C) för haspel och rempickup.

A—Skruv
B—Drivrem för konstant varvtal
C—Pumprem för haspel/rempickup



H90926 —UN—28FEB08

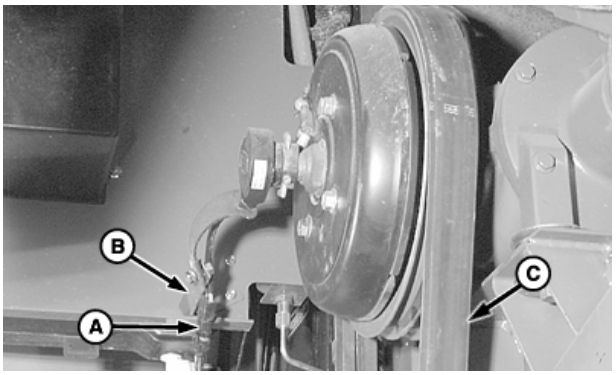
OUO6075,0000011 -67-07MAR08-4/8

Koppla från anslutningen (A) och tag av bygeln från fästet (B).

Tag av och kasta remmen (C) till haspel/rempickup.

Montera en ny pumprem, anslut bygeln till fästet och anslut elanslutningen.

A—Anslutning
B—Fäste
C—Pumprem för haspel/rempickup



H87527 —UN—27FEB07

OUO6075,0000011 -67-07MAR08-5/8

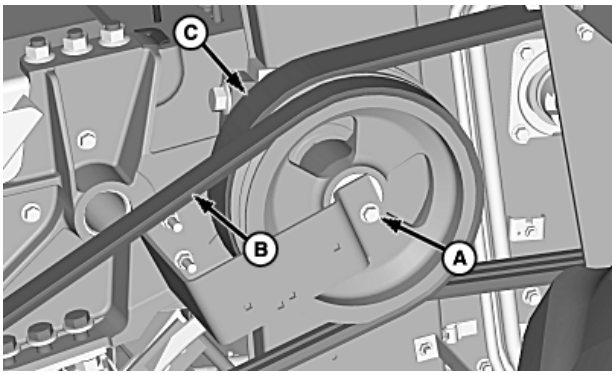
Montera en ny pumprem (C) till haspel/rempickup och en ny drivrem (B).

Montera och drag åt skruvarna (A) med specificerat moment.

Specificering

Skruv—Åtdragningsmoment	185 N·m

A—Skruv
B—Drivrem för konstant varvtal
C—Pumprem för haspel/rempickup



H90926 —UN—28FEB08

Fortsättning på nästa sida

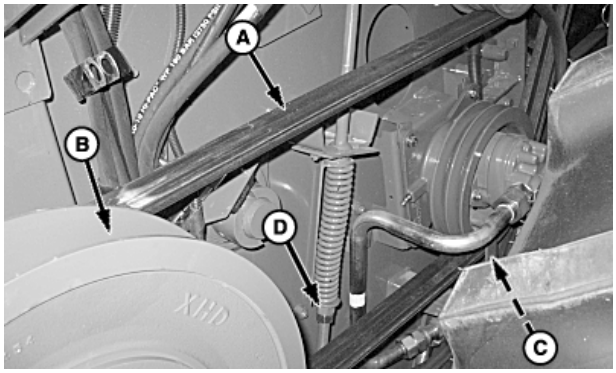
OUO6075,0000011 -67-07MAR08-6/8

Lägg drivremmen (A) runt haspelpumpen och bakre remskivorna (B).

Säkra den avtagna bygeln (C) med skruven och muttern.

Justera drivremmen genom att dra åt muttrarna (D) tills brickan sitter jämns med nedre kanten på indikatorn (D).

A—Drivrem
B—Remskiva
C—Stag
D—Mutter (2 st.)



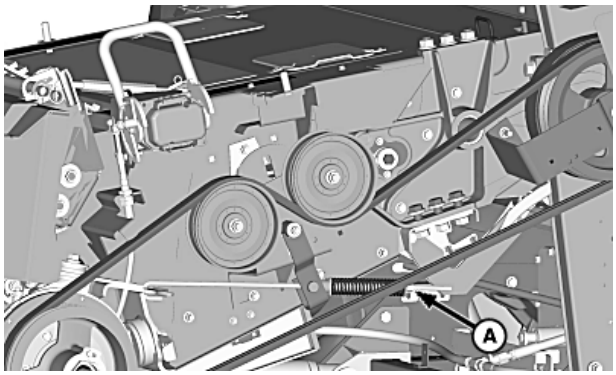
H90979 —UN—06MAR08

OUO6075,0000011 -67-07MAR08-7/8

Spänn drivremmen genom att dra åt muttrarna (A) tills brickan sitter jämns med nedre kanten på indikatorn (D).

Montera de två skydden på vänster sida.

A—Muttrar



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,0000011 -67-07MAR08-8/8

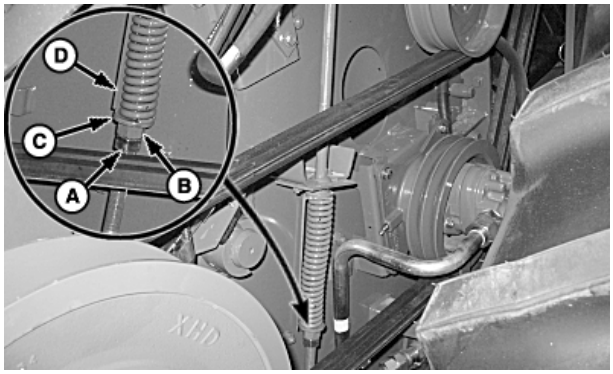
Justering av pumprem för haspel/rempickup (konstant varvtal)

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



H90975 —UN—06MAR08

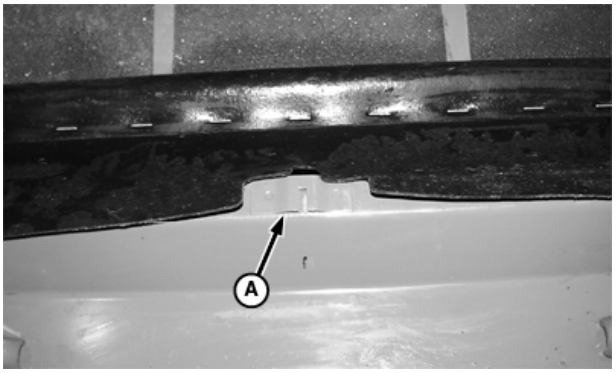
OUO6075,000001C -67-07MAR08-1/1

HeaderTrak pendlingsindikator

För visuell kontroll av skärbordets parallellitet med tröskchassit, är HeaderTrak utrustad med en manuell pendlingsindikator.

När indikatorn (B) befinner sig mitt för gummitätningen, är skärbordet ungefär parallellt med skördetröskans chassi. Indikatorn kan också användas som referens under körningen.

A—Urskärning



H62284A —UN—24JAN00

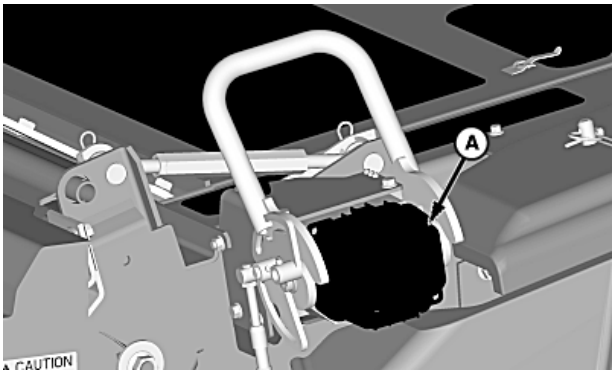
OUO6075,000093A -67-09AUG07-1/1

Multikoppling och enspakslåsning

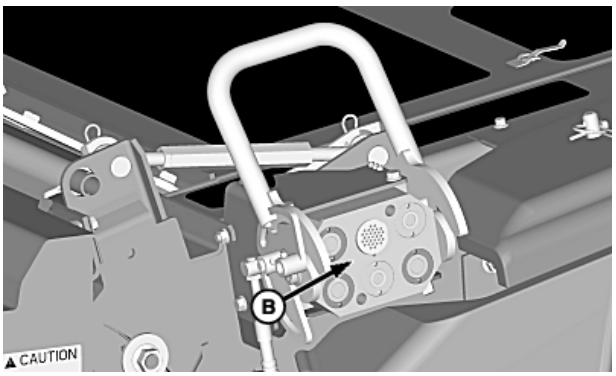
VIKTIGT: Låstapparna får inte aktiveras med skärbordet på marken. Om multikopplingen måste aktiveras med skärbordet på marken, lossa manövervajern från handtaget.

Tag bort skyddet (A) och rengör multikopplingens gavel (B).

A—Skydd **B—Multikoppling, gavel**



H90927 —UN—31MAR10



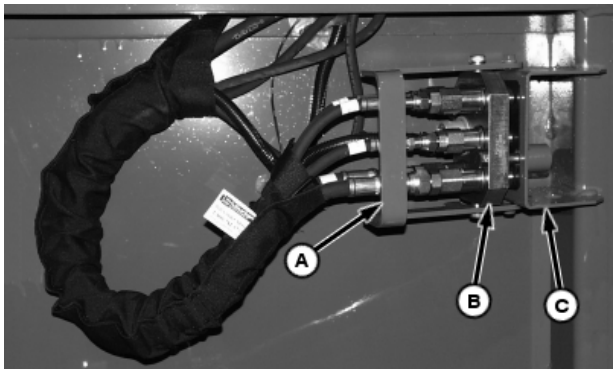
H90928 —UN—28FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000012 -67-26JUN08-1/6

Frigör handtaget (A) och tag av multikopplingen (B) från hållaren (C).

A—Handtag
B—Multikoppling
C—Hållare



H70035 —UN—19SEP01

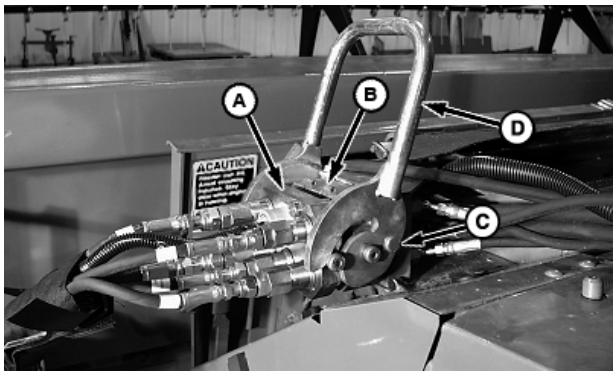
OUO6075,0000012 -67-26JUN08-2/6

OBS: Handtaget är försett med en brytbult för att förhindra skador på manövervajern. Att försöka frigöra låstapparna med skärbordet på marken leder till att brytbulten går av. (Se avsnittet "Reservbrytbultar" i denna sektion.)

Anslut multikopplingen (A) till anslutningen (B).

Drag ut och håll spärren (C) för att fälla ner handtaget (D).

A—Multikoppling
B—Anslutning
C—Spärr
D—Handtag



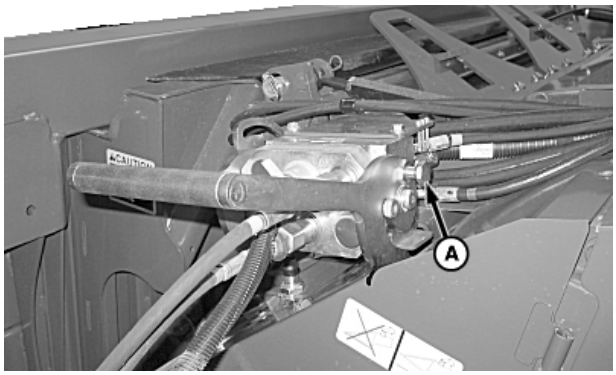
H82378 —UN—07FEB05

OUO6075,0000012 -67-26JUN08-3/6

VIKTIGT: Om inte multikopplingens handtag spärras i låst läge kan det leda till att skärbordet faller av under tröskning eller transport.

När multikopplingens handtag är i fullt stängt läge går spärren (A) automatiskt i lås.

A—Spärr



H87894 —UN—19APR07

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000012 -67-26JUN08-4/6

OBS: Med skärbordet tillkopplat skall låstapparna kunna röra sig obehindrat genom hålen i låsplattan. Låstapparna måste skjuta ut genom låsplattorna. Om inte, kontrollera att skärbordets låsplattor är rätt justerade.

Låstapparna (A) skall röra sig fritt genom skärbordets låsplattor när multikopplingen är spärrad. Låsplattan (B) måste ligga an mot fästet (C). Avståndet (D) bör vara mindre mellan nederdelen på plattan och tappen än mellan överdelen (E) och tappen. Det kan därför bli nödvändigt att vända på plattan.

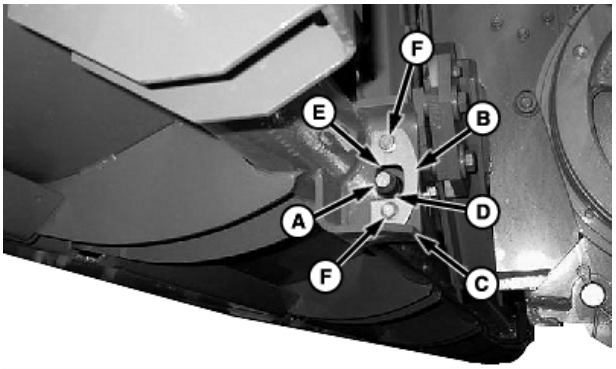
Om justering blir nödvändig: Tag bort skruvarna (F), vrid plattan (D) ände mot ände och montera igen.

Drag åt M10 och M12 skruvarna med specificerat moment.

	Specificering
Inre låsplatta (M10 skruvar)—Åtdragnings-moment	80 N·m

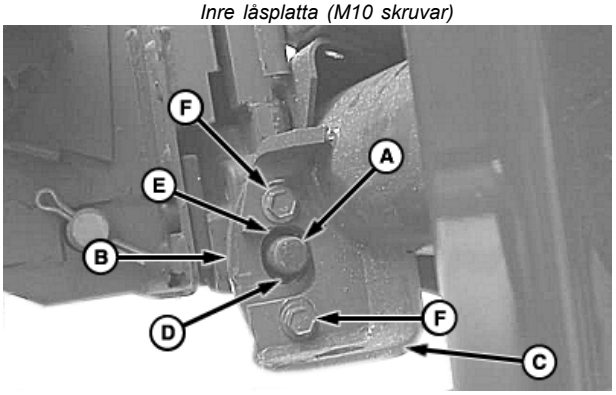
	Specificering
Yttre låsplatta (M12 skruvar)—Åtdragnings-moment	130 N·m

A—Låstapp
B—Låsplatta
C—Nedre fäste
D—Avstånd
E—Plattans övre del
F—Skruvar



H81307 —UN—28JUN04

Inre låsplatta (M10 skruvar)



H81308 —UN—28JUN04

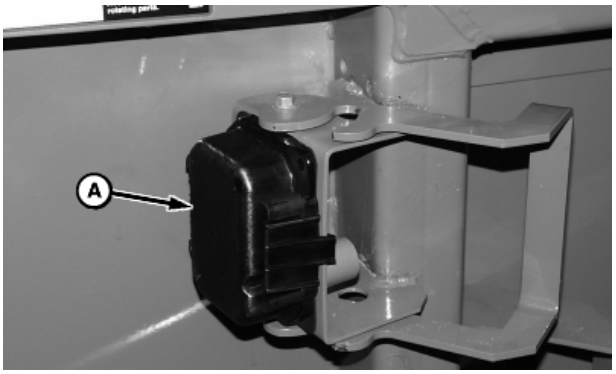
Yttre låsplatta (M12 skruvar)

OUO6075,0000012 -67-26JUN08-5/6

Sätt skyddet (A) på multikopplingens hållare på skärbordet.

Lossa teleskopaxeln från förvaringsläget och koppla axeln till inmatningshusets axel. Försäkra att låshylsan går ordentligt i lås.

A—Skydd



H74305 —UN—18NOV02

OUO6075,0000012 -67-26JUN08-6/6

Till- och frånkoppling av skärbordet

VARNING: Lämna inte kvar drivaxlarna på tröskan. Allvarliga personskador eller dödsfall kan bli resultatet om inmatningshuset oavsiktligt kopplas in.

VIKTIGT: Kardanaxlar används på båda sidor av alla godkända skärbord.

OBS: För rätt till- och frånkoppling hänvisas till skärbordets instruktionsbok.

Koppla loss teleskopdrivaxeln från inmatningshuset med snabbkopplingen (A) på vänster och höger sida.

Placera teleskopdrivaxeln i förvaringsläget (B).

VIKTIGT: Låstapparna får inte aktiveras med skärbordet på marken. Om multikopplingen måste aktiveras med skärbordet på marken, lossa manövervajern från handtaget.

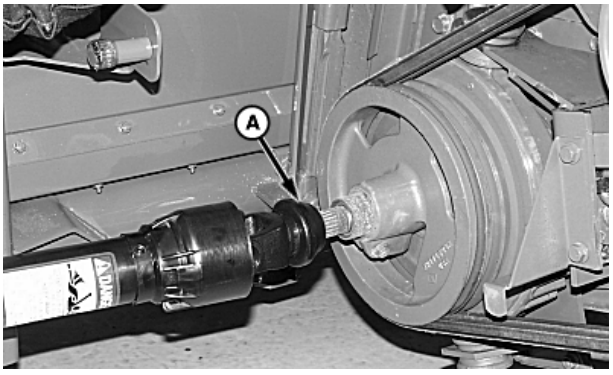
OBS: Låstapparna ska vara helt indragna, när handtaget har förts mot anslaget. Justera vajerfästet om låstapparna inte har dragits in helt (se avsnittet "Justering av enspakslåsning" i denna sektion).

Drag ut och håll spärren (C) och fäll upp handtaget (D) för att frigöra multikopplingen.

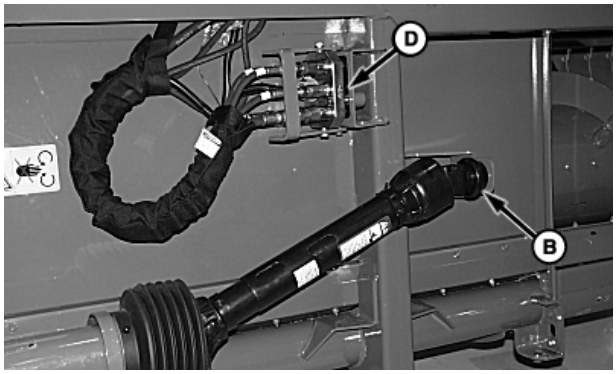
Tag av skyddet från förvaringsläget på skärbordet och sätt skyddet på multikopplingen.

Säkra multikopplingen i förvaringsläget (D).

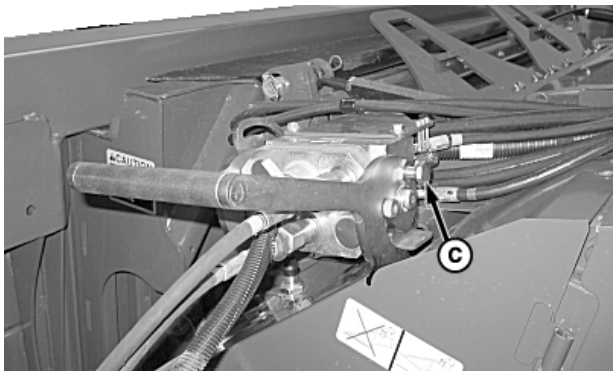
A—Snabbkoppling
B—Förvaringsläge
C—Spärr
D—Multikopplingens förvaringsläge



H66470 —UN—19FEB01



H82374 —UN—07FEB05



H87895 —UN—19APR07

OUO6075,000093B -67-19APR07-1/1

Justering av enspakslåsning

OBS: Inmatningshus med HeaderTrak skärbords-automatik: Justera endast manövervajern vid multikopplingens handtag.

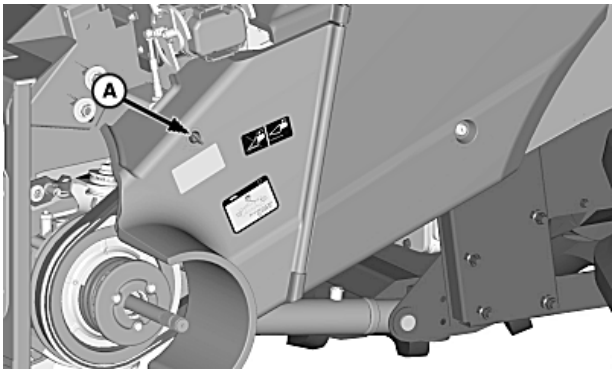
Öppna skyddsplåten (A) på inmatningshusets vänstra sida.

Lossa manövervajerns låsmuttrar (B).

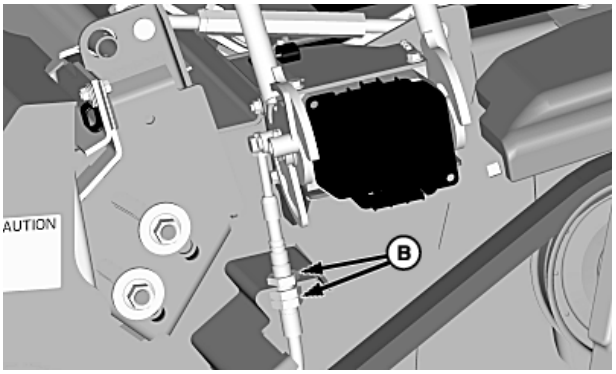
VIKTIGT: Handtaget måste ligga an mot anslaget på multikopplingen. Om handtaget inte ligger an mot anslaget, kan det leda till att tapparna får fel läge och att skärbordet faller handlöst till marken under tröskning eller transport.

För handtaget mot anslaget på multikopplingen.

A—Skyddsplåt **B—Låsmuttrar**



H90929 —UN—28FEB08



H90930 —UN—28FEB08

OUO6075,000001E -67-26JUN08-1/4

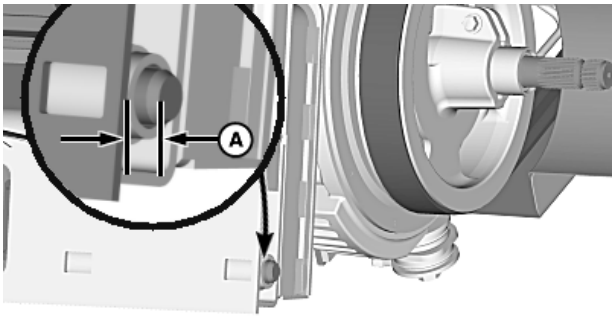
OBS: När vajern förs ”upp” i fästet dras tappen längre in.

När vajern förs ”ner” i fästet skjuts tappen längre ut.

För rätt justering av låstappen, justera vajern i fästet enligt följande:

- Vänster låstapp skall ligga i jämnhöjd inom +/– 2 mm (A).

A—Avstånd



H84872 —UN—04NOV05

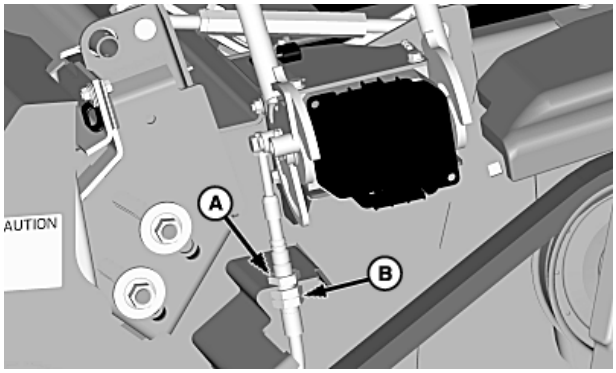
Låstapp, vänster sida

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000001E -67-26JUN08-2/4

Håll fast den nedre låsmuttern (B) och spänn övre låsmuttern (A).

A—Övre låsmutter **B—Nedre låsmutter**



H90932 —UN—28FEB08

OUO6075,000001E -67-26JUN08-3/4

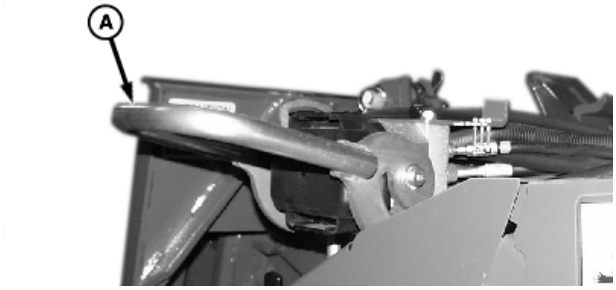
VIKTIGT: Om låstapparna inte kan ställas in enligt specifikationen, kan detta leda till att skärbordet faller till marken under tröskning eller transport.

Sänk ner handtaget (A) helt och se till att tapparna (B) (båda sidor) håller specificerat avstånd. Om inställningen inte är korrekt, måste justeringen göras om.

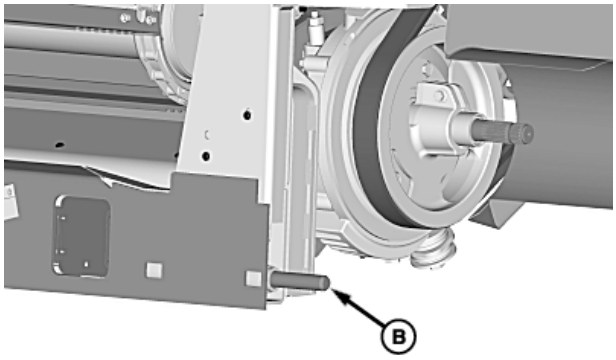
Specificering

Inmatningshusets låstappar—Avstånd..... 45–52 mm

A—Multikoppling, handtag **B—Tappar**



H81287 —UN—23JUN04



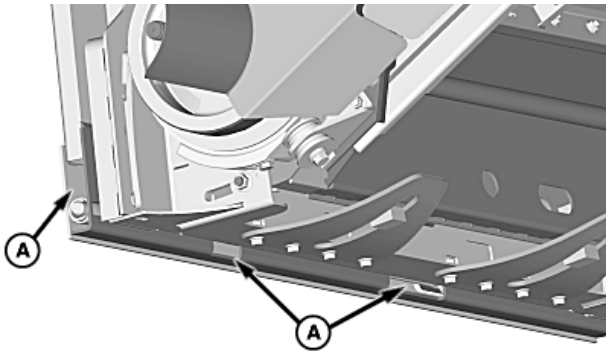
H84873 —UN—04NOV05

OUO6075,000001E -67-26JUN08-4/4

Inmatningshusets låstappar, (rengöring)

Om låstapparna går trögt på HeaderTrak inmatningshus, rengör områdena (A).

A—Rengöringsområde



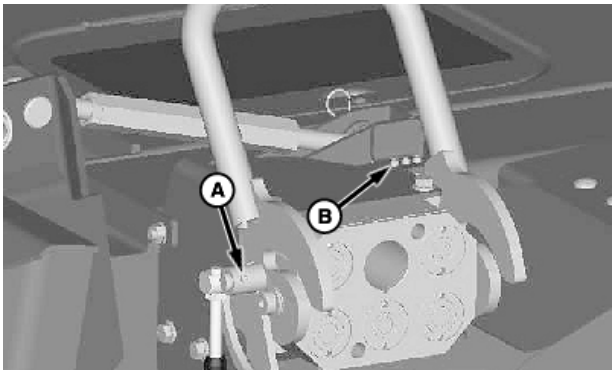
H84874 —UN—03NOV05

OUO6075,0000B67 -67-25SEP07-1/1

Reservbrytbultar

Om brytbulten skulle gå av, ta bort den och ersätt den med en reservbrytbult (B). Tre reservbrytbultar medföljer.

A—Brytbult **B—Reservbrytbultar**



H75095 —UN—07FEB03

OUO6075,00008C1 -67-03APR07-1/1

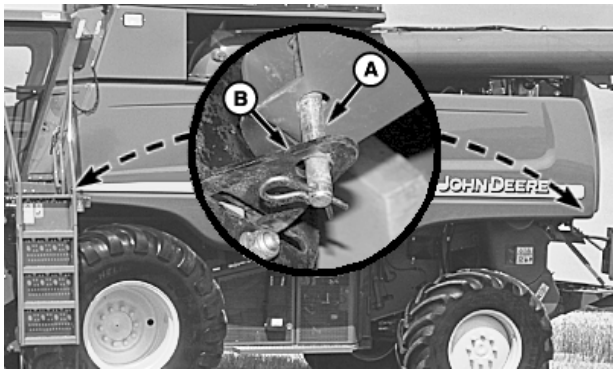
Serviceluckor

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

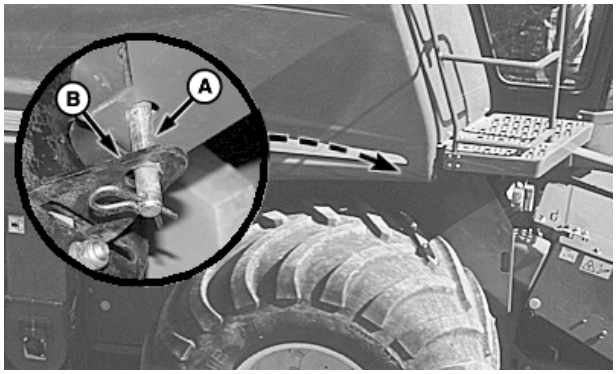
OBS: Låsning av spärrar och sprintar är identisk på maskinens båda sidor.

1. Drag ut sprinten och bulten (A) ur låsplattan (B). Montera sprinten i bulten.

A—Bult **B—Låsplattor**



H81656 —UN—13OCT04

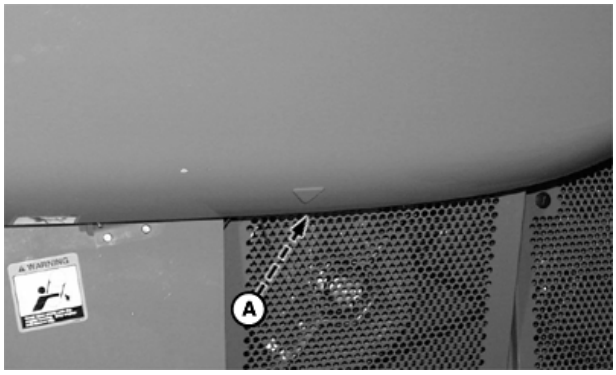


H81657 —UN—13OCT04

OUO6075,0000946 -67-01JUL08-1/3

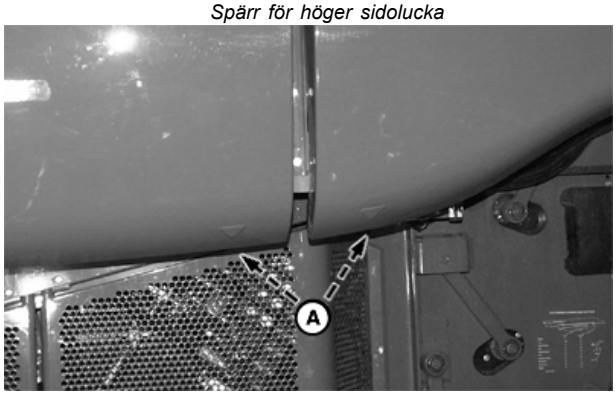
2. Vrid spärren (A) och fäll upp sidoluckan.

A—Spärr



H75701 —UN—17MAR03

Spärr för höger sidolucka



H75702 —UN—17MAR03

Spärr för vänster sidolucka

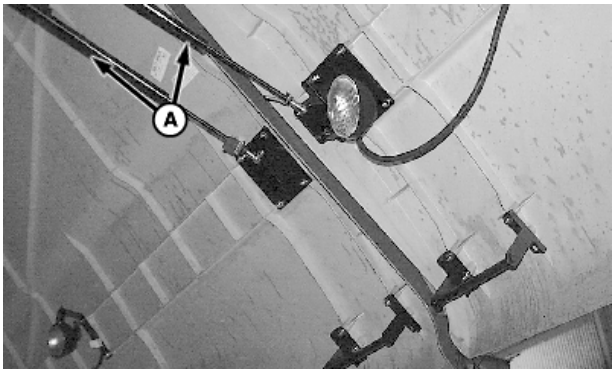
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000946 -67-01JUL08-2/3

VIKTIGT: Använd inte gasfjädrarna (A) som handtag eller hängare. Detta kan leda till att kolvstången böjs eller bryts av.

I kyla eller hård blåst kan serviceluckorna glida nedåt. Placera ett stopp på staget för att hålla luckan uppe.

A—Gasfjädrar



H76219 —UN—29APR03

Vänster gasfjäder visad

OUO6075,0000946 -67-01JUL08-3/3

Sidoplåtar (vänster sida)

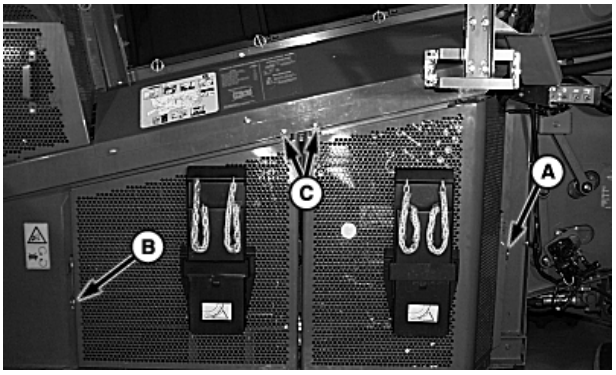
⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Sidoplåtar— skruva av skruven och låsmuttern (A) och öppna bakre plåten.

Skruva av skruven och låsmuttern (B) och öppna mittre skyddsplåten.

För att ta av plåtarna helt och hållet, ta av skruvarna (C).

A—Skruv och låsmutter
B—Skruv och låsmutter
C—Skruvar



H66010 —UN—29JAN01



H66011 —UN—29JAN01

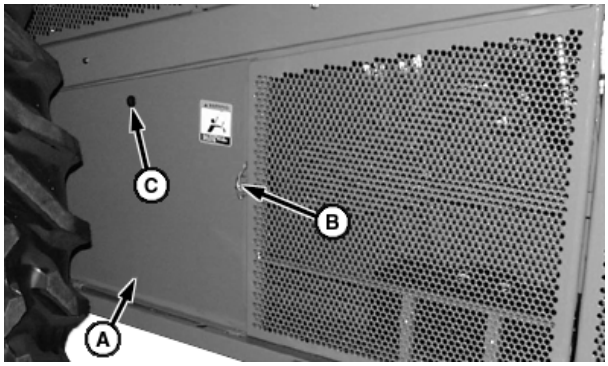
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000947 -67-20MAR07-1/4

Rensfläktsskydd — För att ta bort fläktskyddet (A), ta bort skruv och låsmutter (B) och öppna den mellersta skyddsplåten.

Vrid spärren (C) moturs och tag av fläktskyddet.

A—Rensfläktsskydd
B—Skruv och låsmutter
C—Spärr

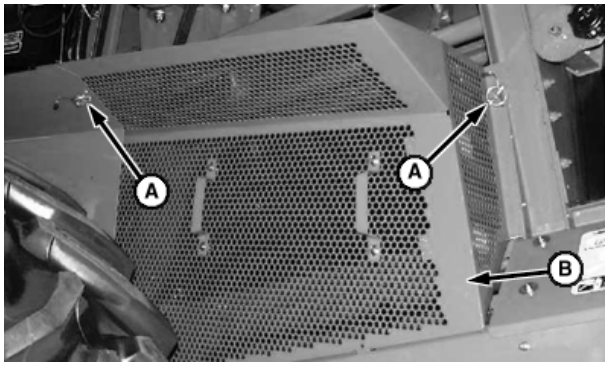


H58753 —UN—14JUL99

OUO6075,0000947 -67-20MAR07-2/4

Övre rotorskydd, vänster sida—Skruva av skruven och låsmuttern (A), lyft och ta bort skyddsplåten (B).

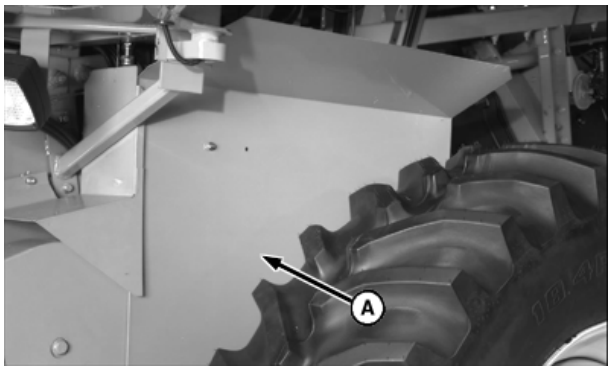
A—Skruv och låsmutter
B—Skyddsplåt



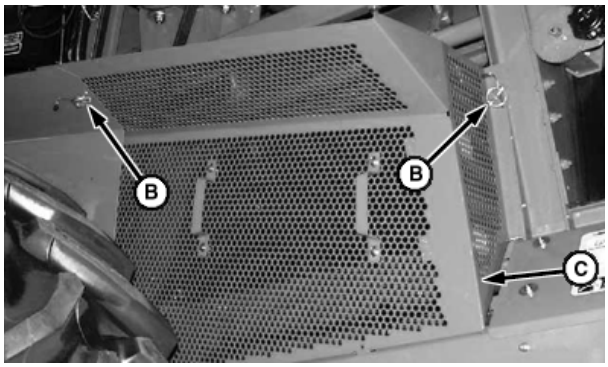
H58754 —UN—14JUL99

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000947 -67-20MAR07-3/4



H52787 —UN—16APR99

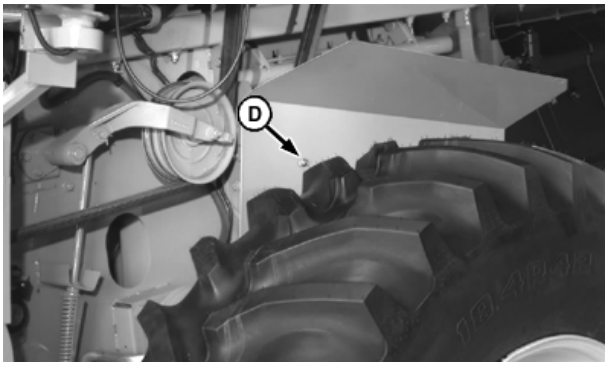


H58755 —UN—14JUL99

Främre skyddsplåt, vänster sida — skruva av skruven och muttern (B) och tag av främre skyddet (A). Lyft och tag av skyddskåpan (C).

Drag främre skyddsplåten bakåt. För att ta av skyddsplåten helt och hållet, skruva av skruven (D) och drag ut skyddsplåten ur fästet.

A—Främre skyddsplåt
B—Skruv och låsmutter
C—Skyddskåpa
D—Skruv



H52788 —UN—14JUL99

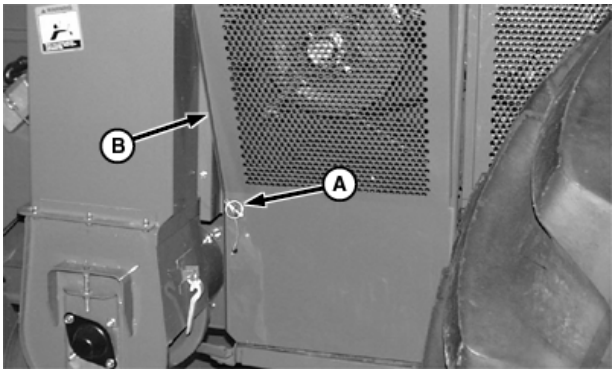
OUO6075,0000947 -67-20MAR07-4/4

Sidoplåtar (höger sida)

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Höger, bakre skyddsplåt — Tag bort skruven och muttern (A) för att öppna bakre skyddsplåten (B) och se över remmarna.

A—Skruv och låsmutter
B—Bakre skyddsplåt



H62139 —UN—11JAN00

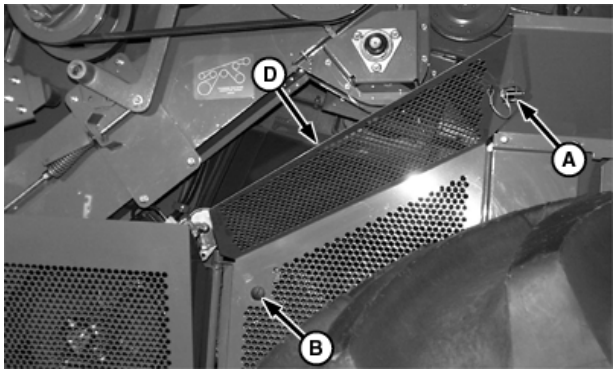
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000948 -67-20MAR07-1/3

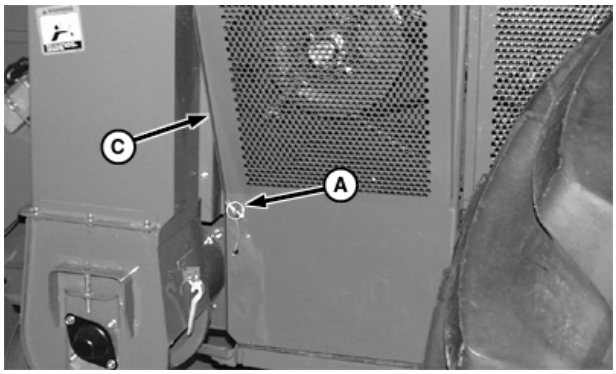
Rensfläktsskydd — Tag bort skruven och låsmuttern (A) och frigör spärren (B) moturs.

Lyft och tag bort den bakre skyddsplåten (C) och mittplåten (D).

A—Skruv och låsmutter
B—Spärr
C—Bakre skyddsplåt
D—Mittre skyddsplåt



H62140 —UN—14FEB00



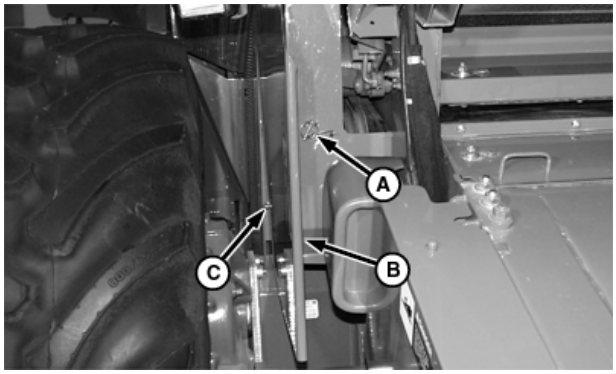
H62141 —UN—11JAN00

OUO6075,0000948 -67-20MAR07-2/3

Höger, främre ssidoskyddsplåt — Ta bort skruven och låsmuttern (A) och drag skyddsplåten (B) framåt.

För att ta bort skyddsplåten helt, skruva av skruvarna (C) och lyft och frigör plåten från undre stödet.

A—Skruv och låsmutter
B—Skydd
C—Skruv



H62142 —UN—11JAN00

OUO6075,0000948 -67-20MAR07-3/3

Täckplåtar

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

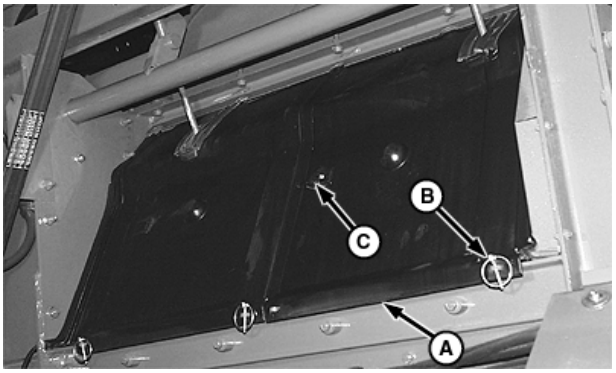
VIKTIGT: För att förhindra spill kontrollera att täckplåtarna tätar mot rotorn. Vänd mot maskinen, montera täckplåtarna från vänster till höger.

Låt inte plåtarna ligga i solen, de kommer att deformeras.

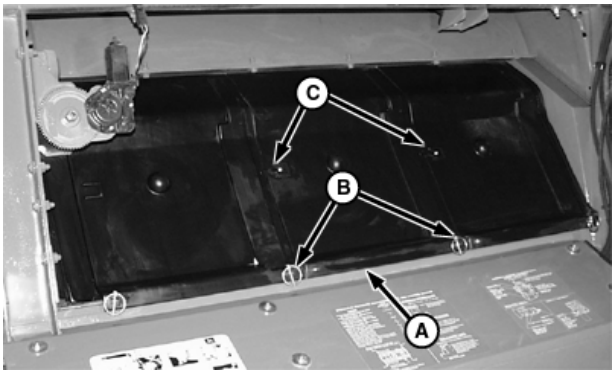
Det behövs två täckplåtar (A) på båda sidor för att täta mot urtröskningssektionen. Det behövs tre täckplåtar (A) på båda sidor för att täta mot separeringssektionen. Täckplåtarna säkras med låssprintar (B) och låsbyglar (C).

Ta bort låssprintarna och lyft täckplåtarna med byglarna. Drag plåten utåt förbi fästena.

A—Täckplåtar
B—Låssprintar
C—Byglar



H62100 —UN—20JAN00



H62143 —UN—11JAN00

OUO6075,000073D -67-20MAR07-1/1

Rengöring av kompositpaneler

OBS: För reparation av kompositpaneler, kontakta din John Deere återförsäljare.

Tvätta maskinen utvändigt med en högtryckstvätt.

Torka av tröskan med en mjuk torkduk.

Vaxa maskinen. Använd en luddfri duk och ett ljust vax eller en polerpasta utan slipmedel.

Applicering av vax eller polerpasta: Gnid in pastan väl med roterande rörelse och vänd sedan polerduken och putsa ytan med den torra sidan.

OUO6075,000073E -67-16JUL07-1/1

Byte av inmatningsacceleratorns medbringare

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Inmatningsacceleratorns medbringare (A) kan bytas ut utan att demontera acceleratorn från skördetröskan. Byt ut medbringarna i par om två och mitt emot varandra på acceleratorn för att bibehålla korrekt balans.

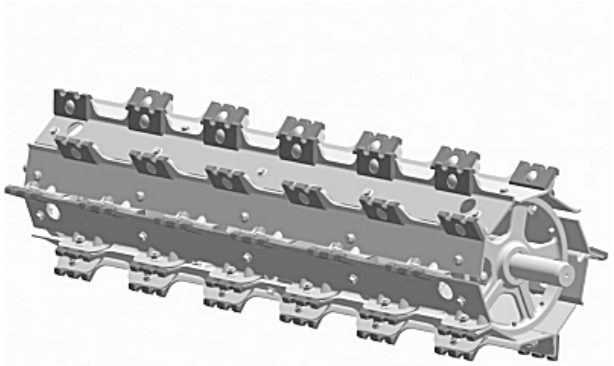
OBS: Om acceleratorn har varit demonterad från tröskan eller erhållit service, drag åt klämskruvarna innan medbringarna säkras. Drag åt skruvarna med specificerat moment.

Tag bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt slitplattorna (B) efter behov. Drag åt skruvarna med specificerat moment.

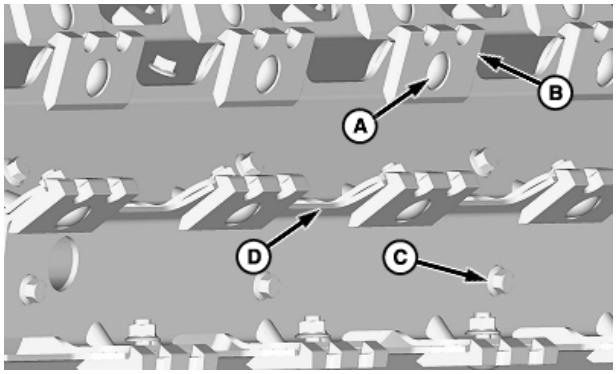
Specificering	
Inmantingsacceleratorns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragnings-moment	90 N·m

Ta bort skruvarna (C) och byt medbringarna (D) efter behov. Drag åt skruvarna med specificerat moment.

Specificering	
Inmatningsaccelera-torns medbringare, skruvar—Åtdragnings-moment	70 N·m



H81772 —UN—28SEP04



H79440 —UN—15DEC03

A—Rundskalliga skruvar
B—Inmatningsacceleratorns slitplattor
C—Skruv
D—Medbringare

OUO6075,00009D6 -67-23AUG07-1/1

Byte av inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal)

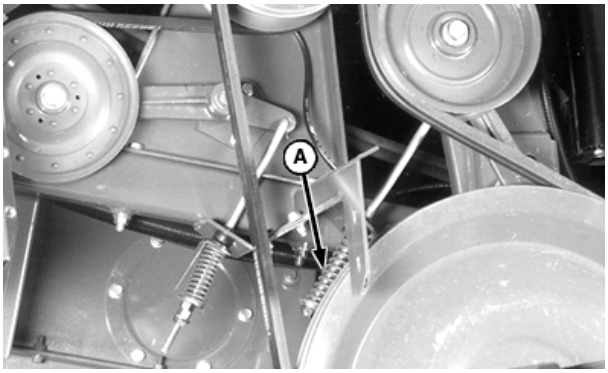
VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Släpp remspännaren (A) på den främre mellanaxeln. Släpp remspännaren (B) för rensverk, rensfläkt och transportskruvar.

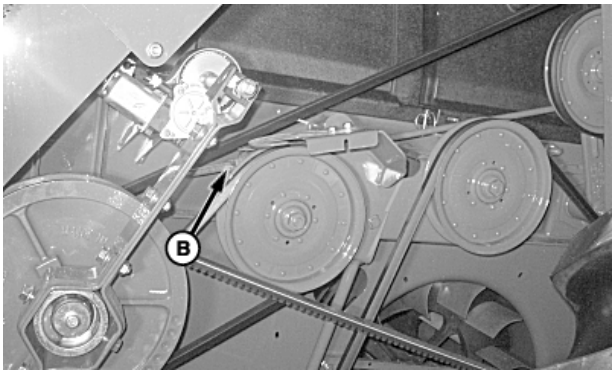
Tag bort båda remmarna från mellanaxelns remskivor och ta av remmen på inmatningsacceleratorn.

A—Remspännare för främre mellanaxel

B—Remspännare för transportskruvar



H62317 —UN—24JAN00



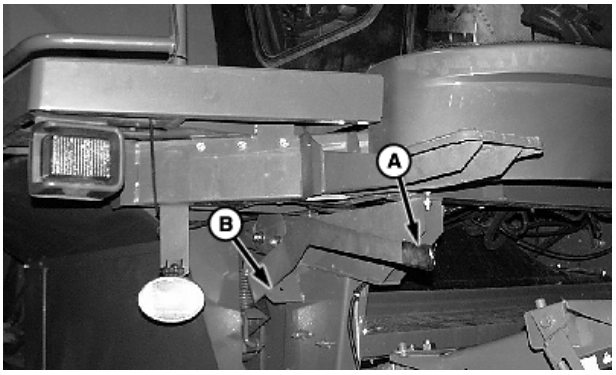
H96475 —UN—20MAY10

OUO6075,000076C -67-20MAY10-1/3

Släpp remspänningen på acceleratorremmen genom att föra spaken (A) uppåt och ut ur skåran i fästet (B).

A—Spak

B—Fäste



H74782 —UN—14JAN03

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000076C -67-20MAY10-2/3

Tag av skruvarna (A) och remskivan (B).

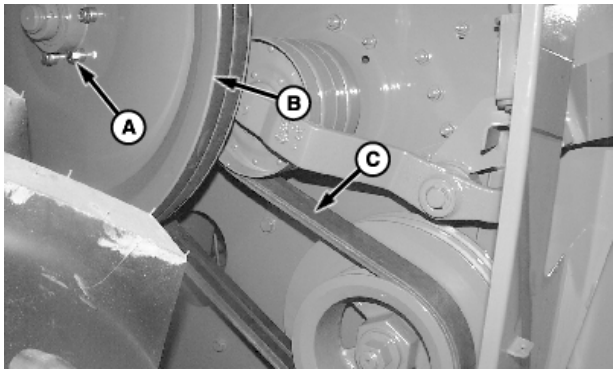
Tag av inmatningsacceleratorns drivrem (C) och montera en ny rem.

Montera remskivan och säkra med skruvarna.

För spaken uppåt och in i skåran i fästet. Justera remspännaren tills brickan ligger jämns med mätarens ände.

Montera drivremmen för rensverk, rensfläkt och transportskruvar samt den främre mellanaxelremmen. Justera remspännaren för varje rem tills brickan ligger jämns med mätarens ände.

A—Skruvar (6 st.)
B—Remskiva
C—Drivrem, inmatningsaccelerator



H75090 —UN—06FEB03

OUO6075,000076C -67-20MAY10-3/3

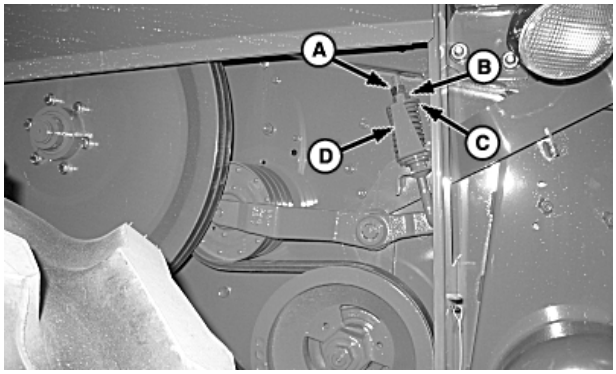
Justering av inmatningsacceleratorns remspännare

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Inmatningsacceleratorns remspännare sitter på skördetröskans högra sida, som bilden visar.

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



H85678 —UN—06APR06

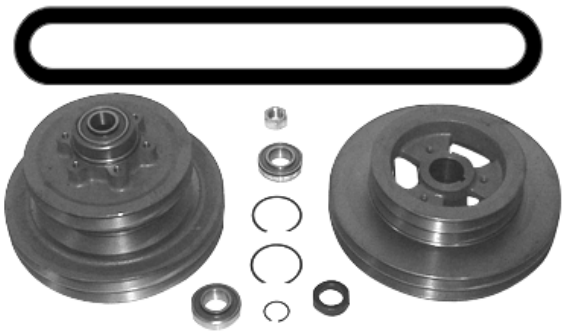
OUO6075,0000743 -67-19MAR07-1/1

Sats för inmatningsaccelerator, lågt varvtal (tillval)

OBS: Använd alltid lågt varvtal tillsammans med släta slitplattor.

En sats för lågt varvtal för inmatningsacceleratorn kan erhållas från din John Deere återförsäljare.

Varvtalsområdet är 320–790 rpm och rekommenderas för specialgrödor som matbönor, puffmajs och matmajs.



H54572 —UN—16JUL99

OUO6075,0000744 -67-16JUL07-1/1

Inmatningsacceleratorns varvtal

OBS: Se avsnittet ”Tröskinställningar” i sektionen ”Tröskinställningar” för rätt inställning.

Inmatningsacceleratorn kan köras med två låga varvtal (tillval): 320 rpm och 790 rpm.

Inmatningsacceleratorn kan köras med två höga varvtal: 500 rpm och 1 000 rpm.

OBS: När högt varvtal används, kontrollera att medbringarna inte slits för hårt. Utför service efter behov.

Högt varvtal rekommenderas för bättre materialhantering i svårtröskade eller ogräsbemängda grödor.

OUO6075,00009D8 -67-06DEC07-1/1

Ändring av inmatningsacceleratorns höga varvtal (hög kapacitet) till lågt varvtal

OBS: Efter ändring av tröskverkets varvtal, slå till och från tändningen. Tröskan kommer då att lagra och känna igen den nya varvtalsinställningen.

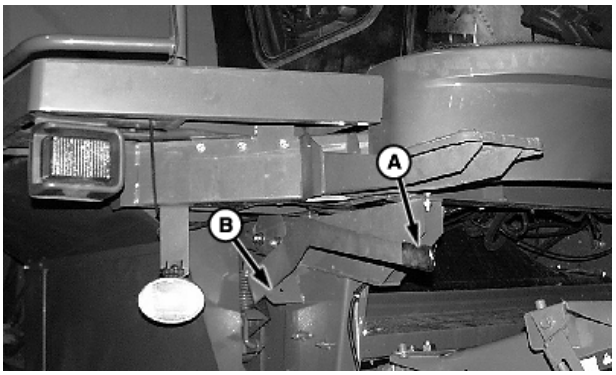
Ändring till lågt varvtal på inmatningsacceleratorn:

- Släpp remspänningen genom att föra spaken (A) uppåt och ut ur skåran i fästet (B).
- Tag av remmen (C) från nedre remskivan och låt remmen hänga fritt från övre skivan.

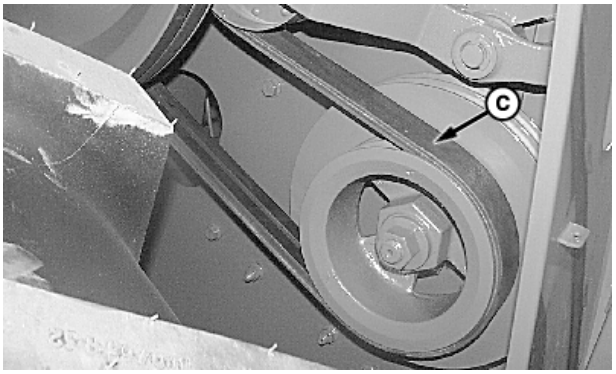
OBS: Remmen kan behöva vridas för att passera mellan övre remskivan och sidoplåten.

- Tag av remmen (D) från övre remskivan (E) och och flytta den till det inre remskivan för lågt varvtal.
- Montera remmen (C) i det inre remspåret på nedre remskivan.
- För spaken uppåt och in i skåran i fästet för att återställa remspänningen.

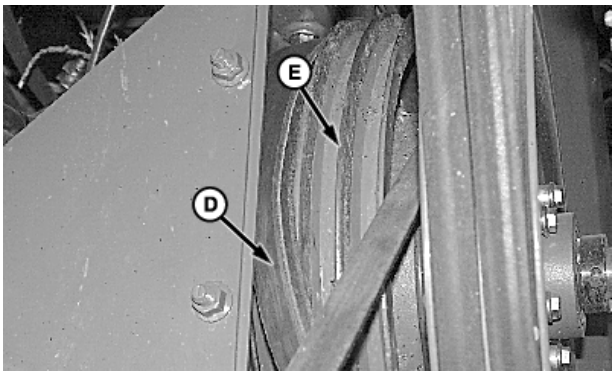
A—Spak
B—Skåra i fästet
C—Rem
D—Rem
E—Övre remskiva



H74782 —UN—14JAN03



H75088 —UN—07FEB03



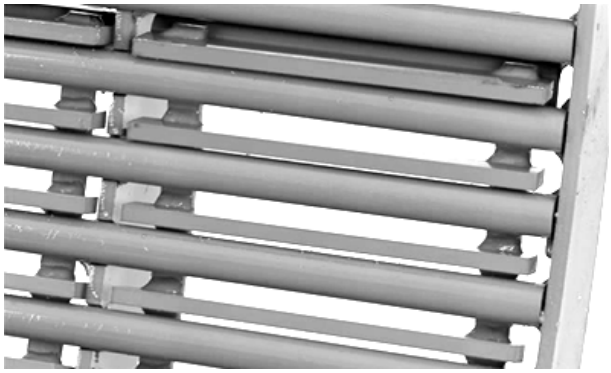
H75076 —UN—06FEB03

OUO6075,0000A9F -67-16JUL07-1/1

Insatser för slagskor med rundade linjaler (tillval)

För en aggressivare tröskning av småfröiga grödor rekommenderas insatser för den främre slagskon vid användning av slagskor med rundade linjaler.

Montera endast insatserna på mittre och bakre slagskon för en aggressivare urtröskning.



H54510 —UN—24JUN99

OUO6075,000074A -67-16JUL07-1/1

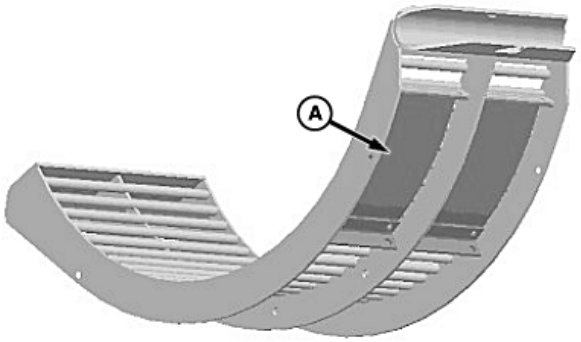
Insatser för slagskor med rundade linjaler (tillval)

VIKTIGT: Tröskverket får inte kopplas in med slagskor med rundade linjaler om slagskoavståndet är mindre än 10 mm. Insatser för slagoskor med rundade linjaler får inte installeras vid utjämning av slagskon.

Insatser för slagskor med rundade linjaler (A) kan monteras med start på höger sida av slagskon för att ge ett jämnare materialflöde till sållkassen. Insatser i mitten av slagskon underlättar vid förhållanden med mycket returgods.

Insatserna kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare.

A—Insatser för slagskor med rundade linjaler



H90338 —UN—29NOV07

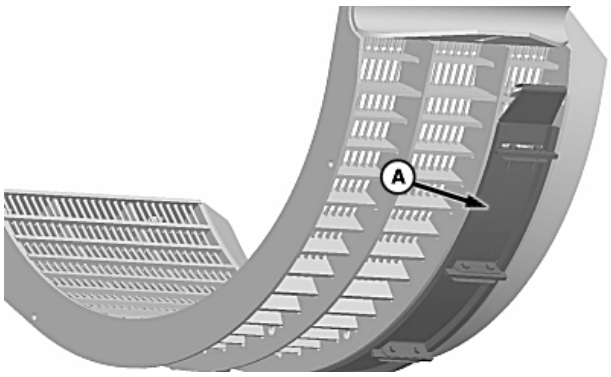
OUO6075,0000D32 -67-29NOV07-1/1

Insatser för slagskor med platta linjaler (tillval)

Insatser för slagskor med platta linjaler (A) kan monteras på undersidan av slagskor med tunna eller grova trådar. Insatserna underlättar tröskning i svårtröskat vete, korn, klöver, lin och vissa gräsfrön. Separata insatssektioner kan demonteras för bättre materialflöde till sållkassen.

Insatserna kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare.

A—Insatser för slagskor med platta linjaler



H90337 —UN—29NOV07

OUO6075,0000D31 -67-29NOV07-1/1

Distansstycken för separatorgaller

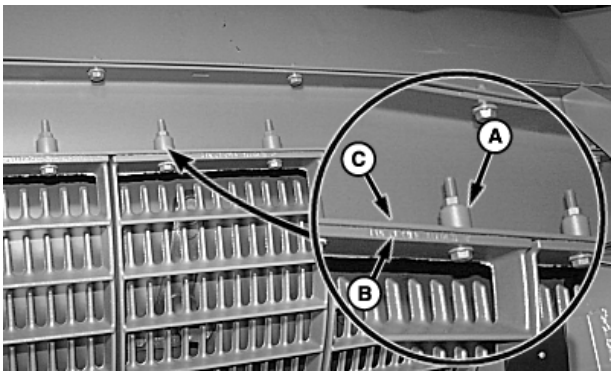
Distansstyckena monteras från fabrik i förvaringsläge (se bilden).

Distansstyckena används i majs för att undvika majsbitar i spannmålet och för att reducera separatorförlusterna.

VIKTIGT: Distansstycken får endast användas i majs och sojabönor. Demontera distansstyckena för alla övriga grödor och förvara dem som bilden visar.

Tag av alla distansstycken (A) från förvaringsläget (se bilden) och montera mellan separatorgallren (B) och kanalen (C).

Distansstyckena ökar avståndet mellan tänderna och separatorgallren för renare spannmål och minskade spannmålsförluster.



H86634 —UN—20SEP06

A—Distansstycken
B—Separatorgaller
C—Kanal

OUO6075,00009DA -67-19MAR07-1/1

Brytbultar för slagskons sektordrev

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

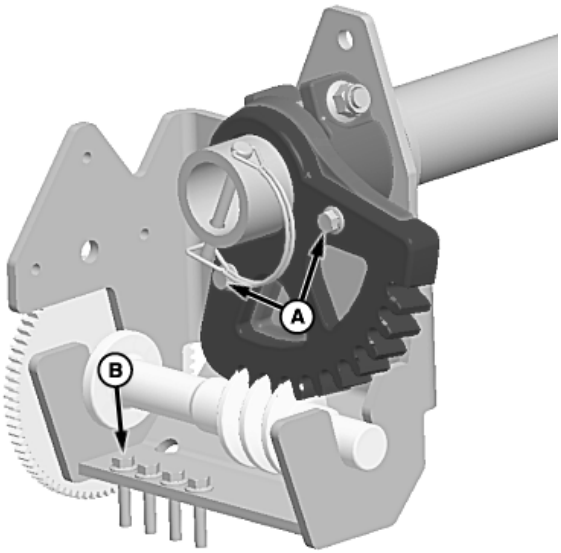
Använd endast en John Deere original brytbultar (A). Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesbultar.

Om en brytbult går av, ersätt med reservbrytbultarna (B) som medföljer. De sitter på sektordrevets fäste.

Drag åt brytbultarna med specificerat moment.

	Specificering
Brytbultar—Åtdragningsmoment	15 N·m

A—Brytbultar **B—Reservbrytbultar (4 st.)**



H88917 —UN—14JUN07

OUO6075,0000BEC -67-14JUN07-1/1

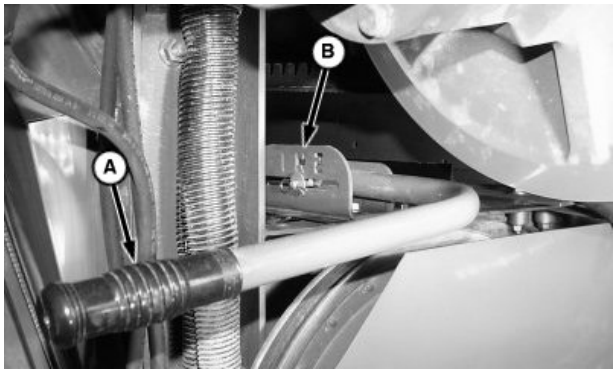
Demontering och montering av slagskor

VARNING: Slagskons sektioner är tunga och besvärliga att hantera. Man kan behöva en medhjälpare för att demontera och montera slagskons sektioner.

OBS: Förenkla demonteringen genom att stänga slagskon helt.

1. Ställ rotorväxellådan i neutralläge (B) med spaken (A).

A—Handtag **B—Neutralläge**

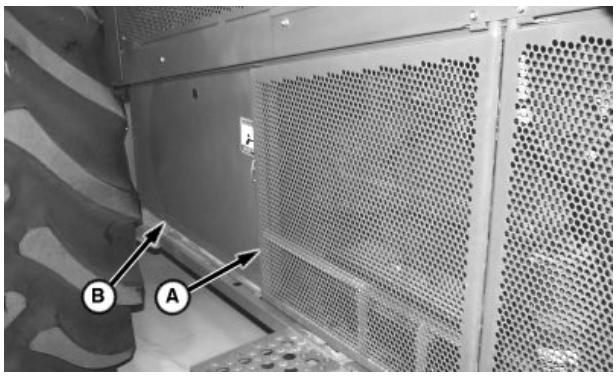


H63544 —UN—12APR00

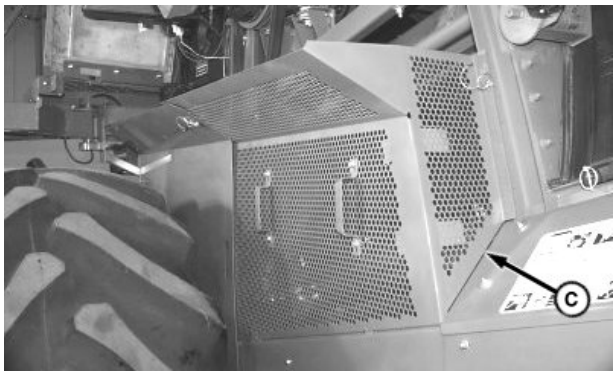
OUO6075,0000763 -67-19MAY10-1/21

2. Lossa skruven och låsmuttern och öppna skyddsplåten (A).
3. Lossa skruven och låsmuttern och tag av skyddsplåtarna (B och C).

A—Skyddsplåt
B—Skyddsplåt
C—Skyddsplåt



H63545 —UN—12APR00



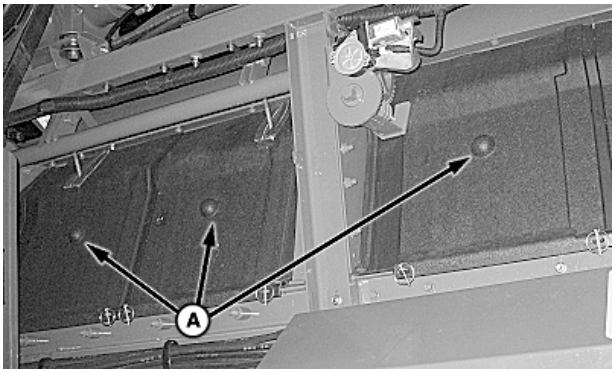
H63546 —UN—12APR00

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-2/21

4. Demontera tröskverkets täckplåtar (A).
5. Undersök om det finns slitage på slagskon. Använd tolken AH204933.

A—Tröskverkets täckplåtar



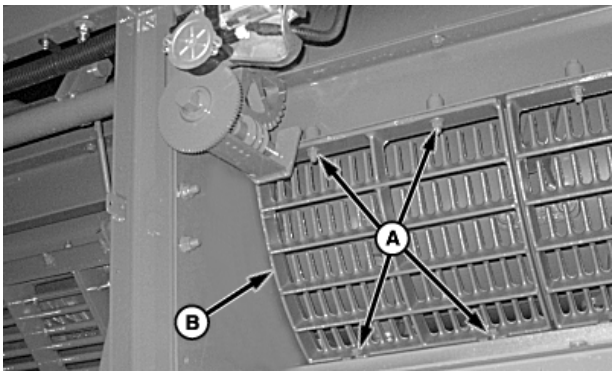
H96446 —UN—20MAY10

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-3/21

OBS: Genom att ta av tröskverksgallret kan man vrida rotorn för maximalt avstånd mellan slagsko och tröskelement.

6. Lossa skruvarna (A) och ta av tröskverksgallret (B).

A—Huvudskruvar **B—Tröskverksgaller**

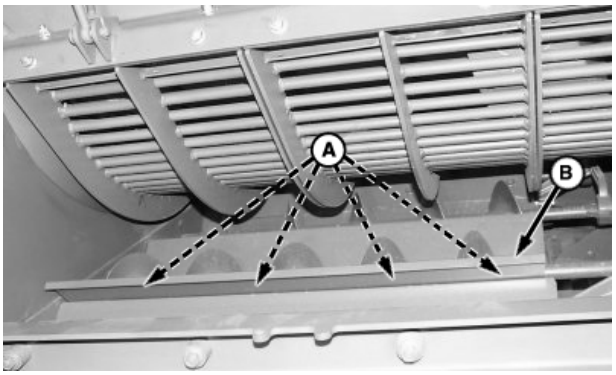


H96447 —UN—20MAY10

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-4/21

7. Lossa skruvarna (A) och tag bort vänster avledarplåt (B).

A—Huvudskruvar **B—Avledarplåt**



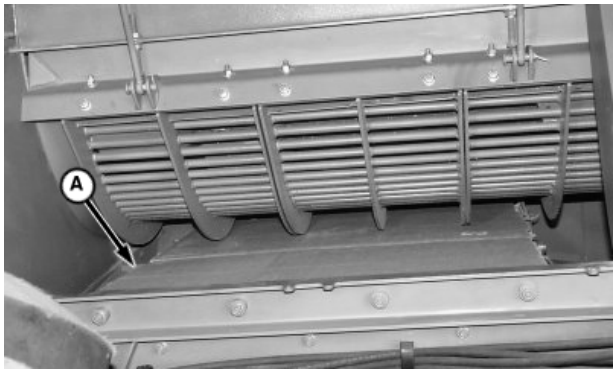
H63543 —UN—12APR00

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-5/21

8. Placera en kartong- (A) eller plastskiva över transportskruvarna. Detta skyddar skruvarna och ger en slät yta för att ta bort slagskorna.

A—Kartongbit

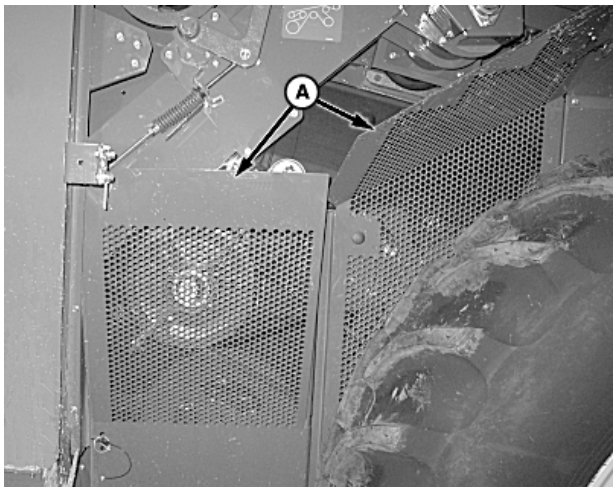


H63541 —UN—12APR00

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-6/21

9. Ta av plåtarna (A).

A—Sidoplåtar

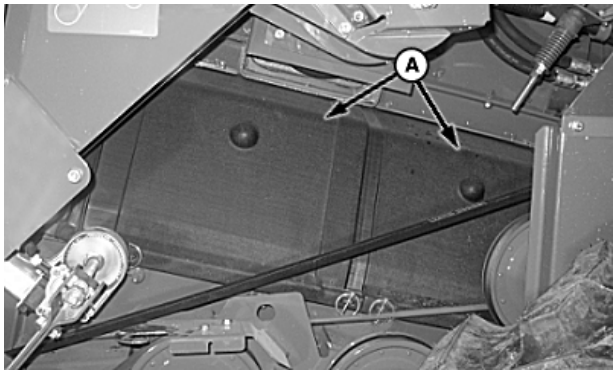


H96449 —UN—19MAY10

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-7/21

10. Ta bort sprintarna och de två främre täckplåtarna (A) på maskinens högra sida.

A—Tröskverkets täckplåtar



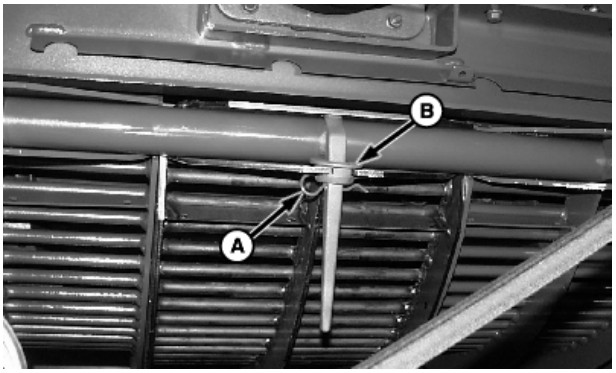
H96448 —UN—19MAY10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-8/21

11. Plocka av sprinten (A) från slagskohållaren (B).
12. Lyft slagskohållaren och tag bort handtaget från varje slagskosektion.

A—Låssprint **B—Slagskohållare**



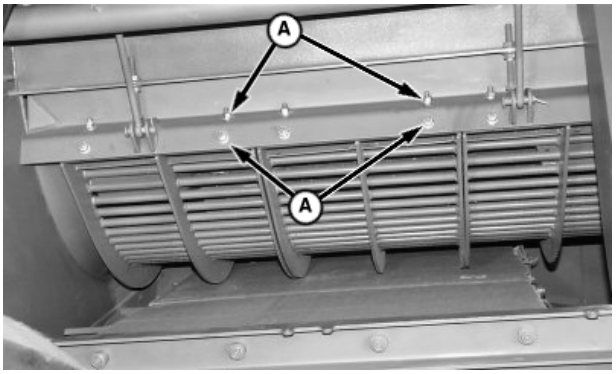
H75040 —UN—04FEB03

Slagskohållare

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-9/21

13. Lossa på skruvarna (A).
14. Öppna slagskon helt. Detta gör att slagskovikten kan vila på transportskruvarnas tråg.

A—Skruvar (12 st.)

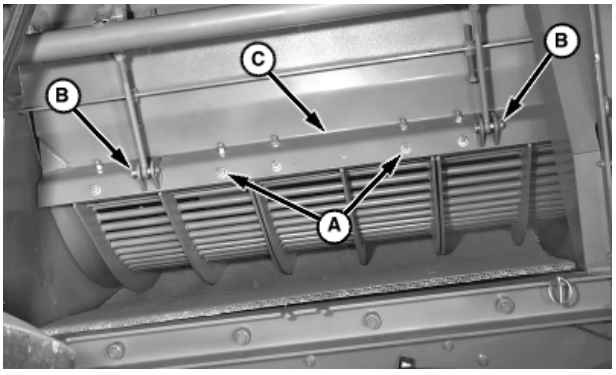


H63582 —UN—14APR00

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-10/21

15. Demontera skruvarna (A).
16. Ta bort saxsprintarna, bultarna (B) och “Z”-balken (C).
17. Vrid rotorn så att det uppstår ett mellanrum i tröskelementens mönster i mitten av slagskon.
18. Ta bort den mellersta slagskon.
19. Skjut den bakre slagskon till mittläget och ta av den.
20. Skjut den främre slagskon till mittläget och ta av den.
21. Slagskorna monteras i omvänd ordning till demonteringen.

A—Skruvar (12 st.) **C—“Z”-balk**
B—Bultar



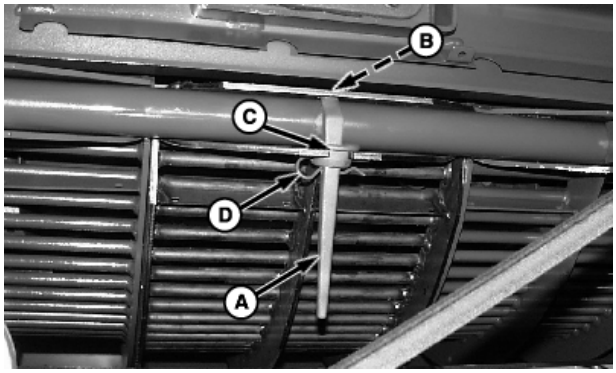
H63583 —UN—14APR00

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-11/21

22. Montera handtaget (A) i skåran (B) på slagskon.
23. Montera hållaren (C) och säkra med sprinten (D).

A—Handtag
B—Skåra
C—Slagskohållare
D—Låssprint

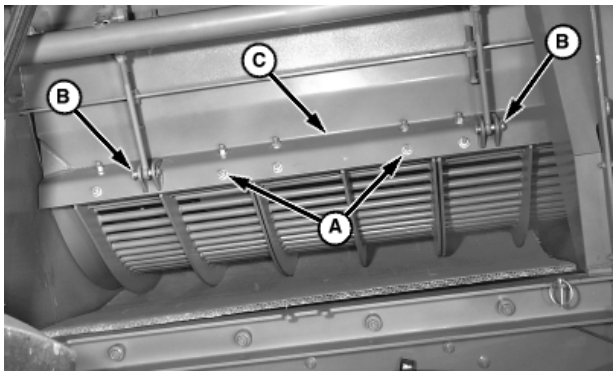


H75041 —UN—04FEB03

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-12/21

24. Placera “Z”-balken (C) över ändarna på slagskorna och sätt i de skruvarna, men dra inte åt.
25. Sätt i bultarna (B).
26. Stäng slagskon helt.

A—Skruvar (12 st.)
B—Bultar
C—“Z”-balk

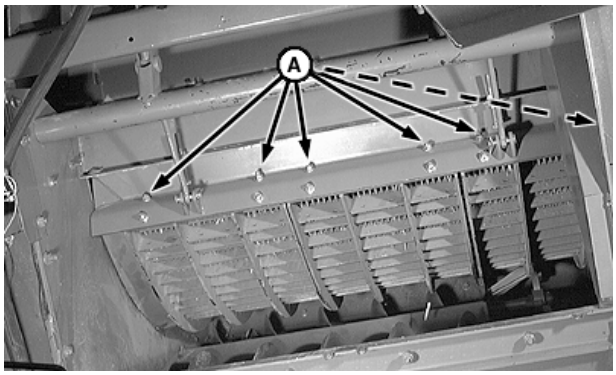


H63583 —UN—14APR00

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-13/21

27. Kontrollera att slagskoändarna passar in ordentligt i “Z”-balken. Dra sedan åt den övre raden av skruvar (A) först.
28. Drag åt den undre raden av skruvar sist.
29. Justera slagskon. (Se avsnittet “Justering av slagskor” i denna sektion.)

A—Huvudskruvar



H51980 —UN—16FEB99

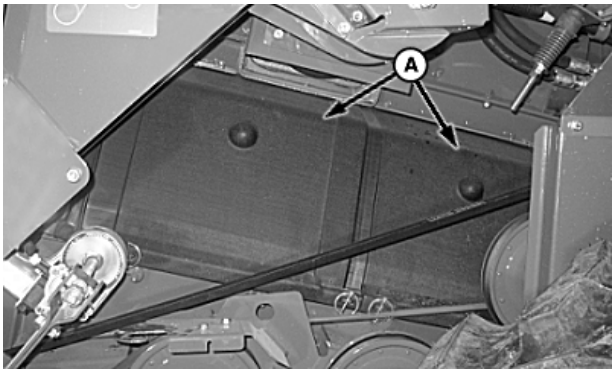
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-14/21

OBS: Kontrollera att täckplåtarnas övre kant är under klämmorna.

30. Montera täckplåtarna (A).

A—Täckplåtar

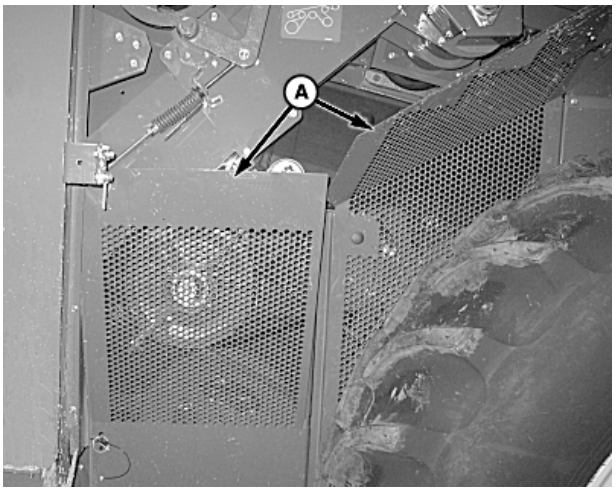


H96448 —UN—19MAY10

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-15/21

31. Montera skyddsplåtarna (A).

A—Sidoplåtar

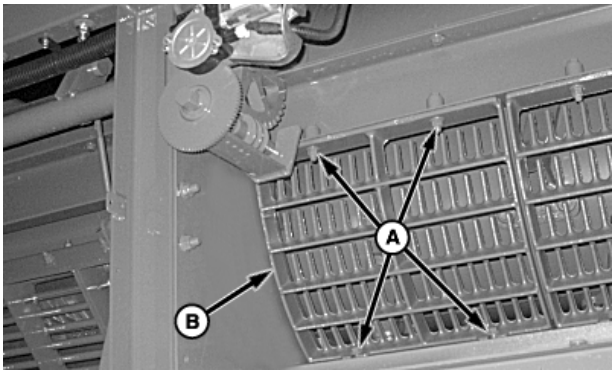


H96449 —UN—19MAY10

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-16/21

32. Montera tröskverksgallret (B) och säkra med skruvarna (A).

A—Huvudskruvar **B—Tröskverksgaller**



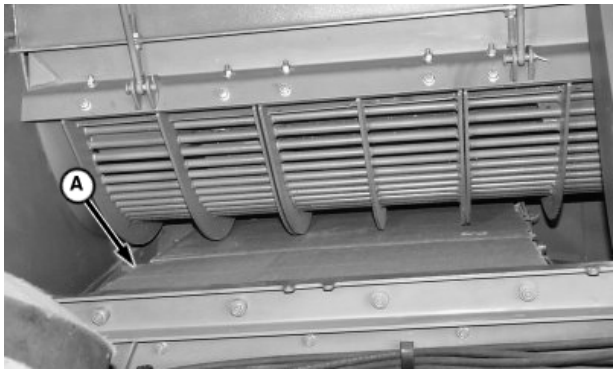
H96447 —UN—20MAY10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-17/21

33. Tag bort kartong- (A) eller plastskivan från transportskruvarna.

A—Kartongbit

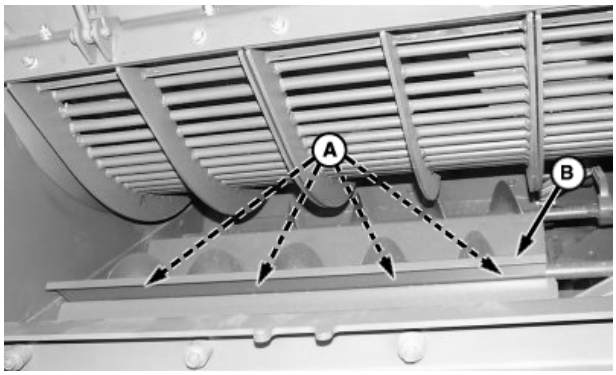


H63541 —UN—12APR00

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-18/21

34. Montera avledarplåten (B) i ursprungsläget och dra åt skruvarna (A).

A—Huvudskruvar **B—Avledarplåt**

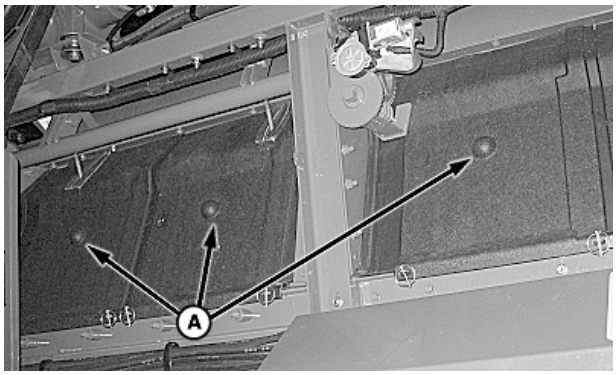


H63543 —UN—12APR00

OUO6075,0000763 -67-19MAY10-19/21

35. Montera täckplåtarna (A).

A—Tröskverkets täckplåtar



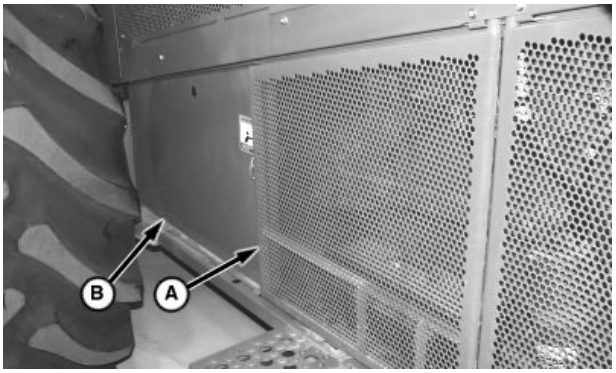
H96446 —UN—20MAY10

Fortsättning på nästa sida

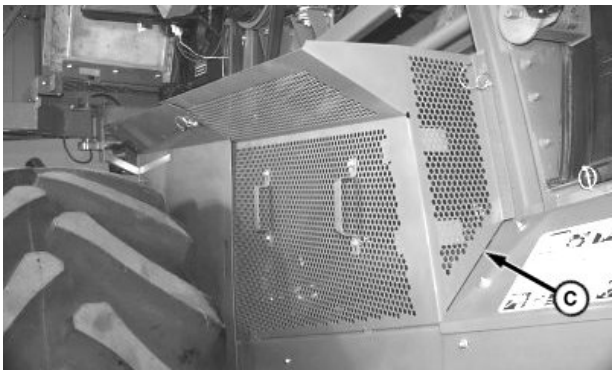
OUO6075,0000763 -67-19MAY10-20/21

36. Montera skyddsplåtarna (B och C).
37. Stäng sidoskyddsplåten (A).
38. Ställ rotorväxellådan i önskat varvtalsområde.

A—Skyddsplåt
B—Skyddsplåt
C—Skyddsplåt



H63545 —UN—12APR00



H63546 —UN—12APR00

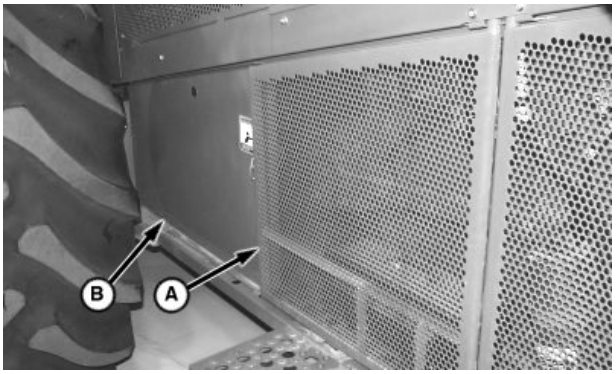
OUO6075,0000763 -67-19MAY10-21/21

Justering av slagskor

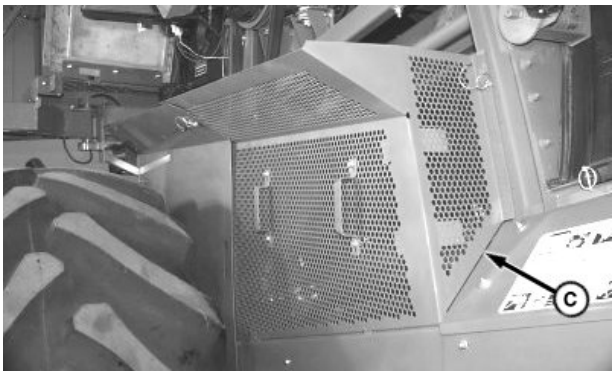
OBS: Insatser för slagskor med rundade linjaler måste demonteras före justering av slagskon.

1. Lossa skruven och låsmuttern och öppna skyddsplåten (A).
2. Ta bort skruven, låsmuttern och skyddsplåtarna (B och C).

A—Skyddsplåt
B—Skyddsplåt
C—Skyddsplåt



H63545 —UN—12APR00



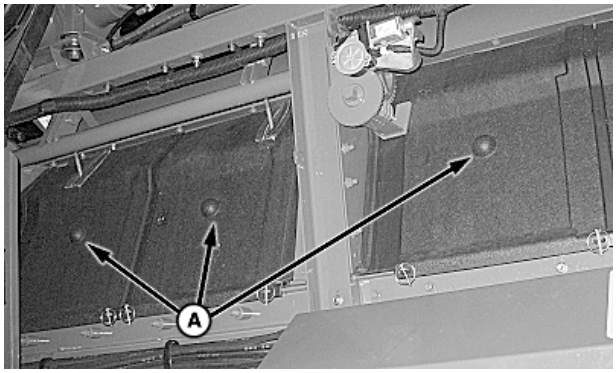
H63546 —UN—12APR00

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000765 -67-19MAY10-1/10

3. Demontera tröskverkets täckplåtar (A).

A—Tröskverkets täckplåtar



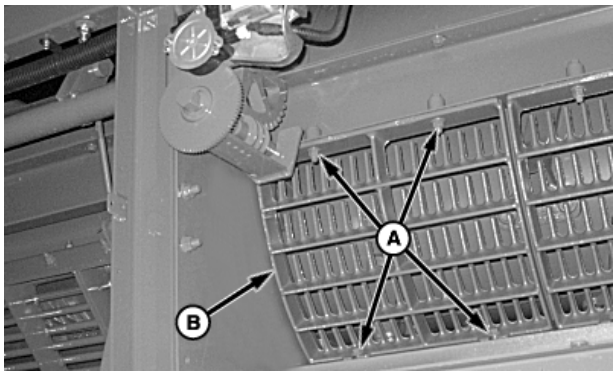
H96446 —UN—20MAY10

OUO6075,0000765 -67-19MAY10-2/10

OBS: Tag av tröskverksgallret för att komma åt att vrida rotorn.

4. Lossa skruvarna (A) och tag av tröskverksgallret (B).

A—Skruv (4 st.) **B—Tröskverksgaller**



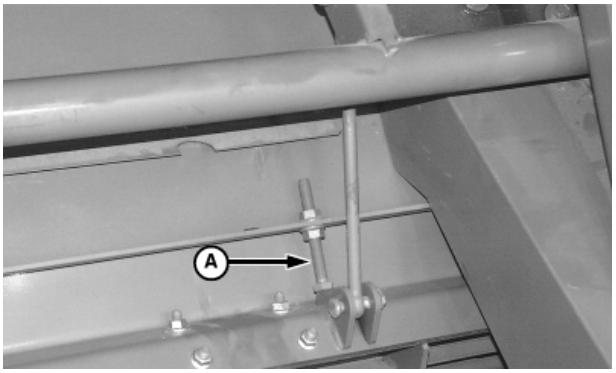
H96447 —UN—20MAY10

Fortsättning på nästa sida

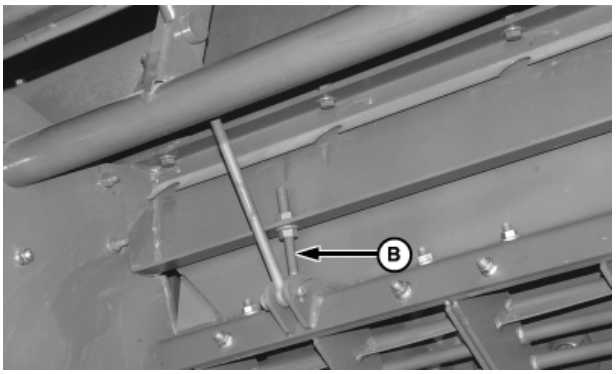
OUO6075,0000765 -67-19MAY10-3/10

5. Lossa på stoppskruvarna (A) och (B).

A—Stoppskruv **B—Stoppskruv**



H63912 —UN—15MAY00

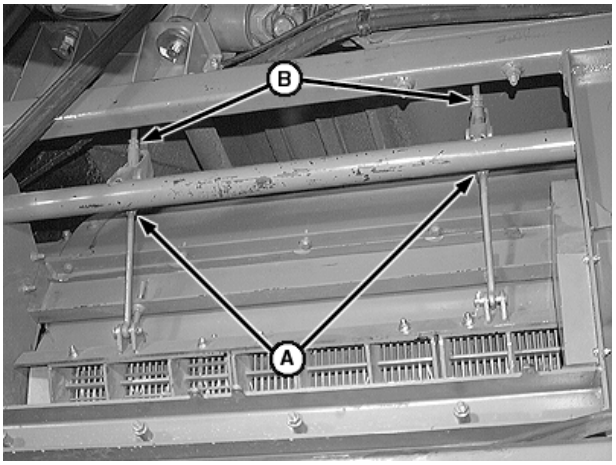


H63911 —UN—15MAY00

OUO6075,0000765 -67-19MAY10-4/10

6. Lossa på låsmuttrarna (A) och därefter muttrarna (B) fem varv.

A—Nedre mutter (2 st.) **B—Övre mutter (2 st.)**



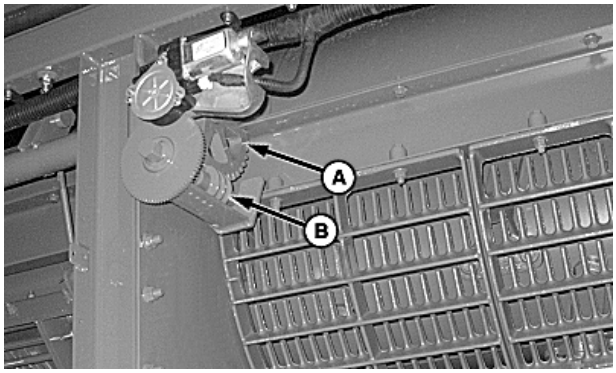
H51982 —UN—16FEB99

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000765 -67-19MAY10-5/10

7. Justera slagskon hela vägen upp med hjälp av vippkontakten i hytten tills snäckdrevet (B) och sektordrevet (A) har nått toppläge.

A—Sektordrev **B—Snäckdrev**

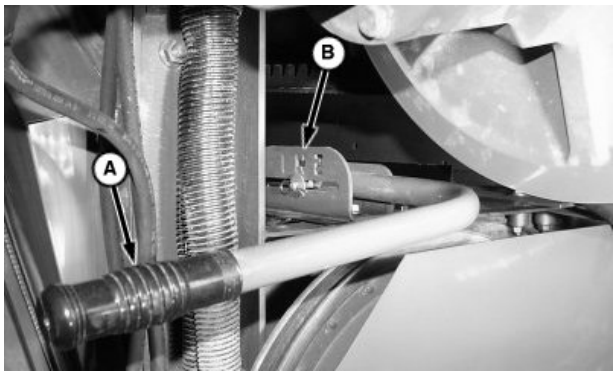


H96450 —UN—20MAY10

OUO6075,0000765 -67-19MAY10-6/10

8. Ställ rotorväxellådan i neutralläge (B) med spaken (A).

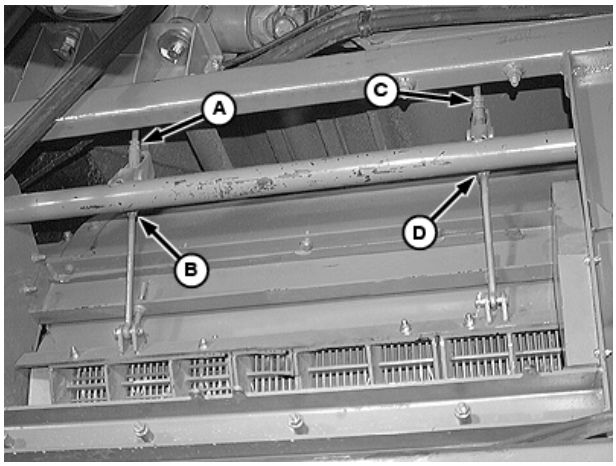
A—Handtag **B—Neutralläge**



H63544 —UN—12APR00

OUO6075,0000765 -67-19MAY10-7/10

9. Justera långsamt den övre muttern (A) på främre ögleskruven tills elementen “klickar” mot slagskon medan rotorn går runt. Lossa på muttern tre hela varv.
10. Justera långsamt den övre muttern (C) på bakre ögleskruven tills elementen “klickar” mot slagskon medan rotorn går runt. Lossa på muttern tre hela varv.
11. Justera den övre muttern (A) på främre ställskruven långsamt nedåt tills elementen “klickar” mot slagskon. Lossa muttern långsamt tills klickandet upphör. Så snart klickandet upphört, vrid muttern ytterligare ett helt varv bakåt och drag åt låsmuttern.
12. Justera den övre muttern (C) på främre ögleskruven långsamt nedåt tills elementen “klickar” mot slagskon. Lossa muttern långsamt tills klickandet upphör. Så snart klickandet upphört, vrid muttern ytterligare ett helt varv bakåt och drag åt låsmuttern.
13. Dra åt slagskons främre, nedre justermutter. Håll fast övre muttern (A) på främre ögleskruven med en fast nyckel och drag åt låsmuttern (B).
14. Dra åt slagskons bakre, nedre justermutter. Håll fast övre muttern (C) på bakre ögleskruven med en fast nyckel och drag åt låsmuttern (D).



H65419 —UN—22NOV00

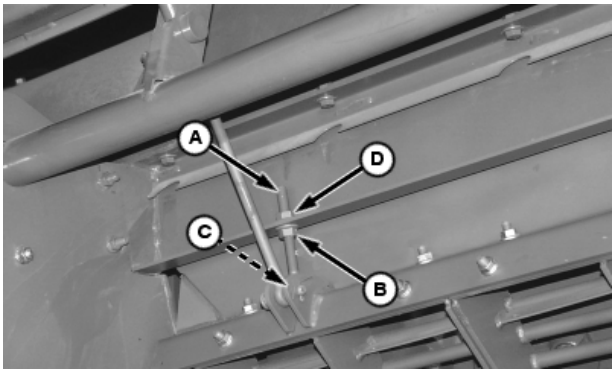
A—Övre mutter på främre ögleskruv
B—Nedre låsmutter på främre ögleskruv
C—Övre mutter på bakre ögleskruv
D—Nedre låsmutter på bakre ögleskruv

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000765 -67-19MAY10-8/10

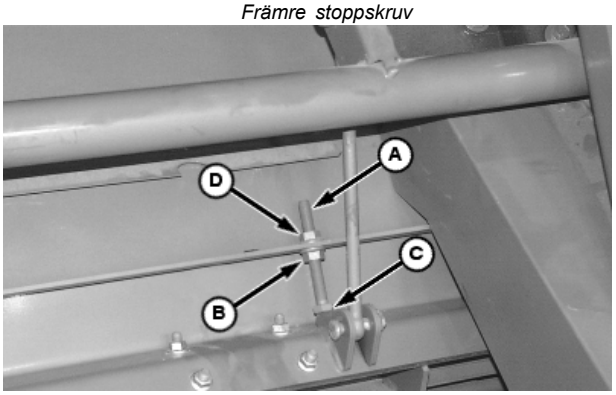
15. Justera slagskons främre och bakre stoppskruv (A) genom att dra åt nedre muttern (B) tills skruvskallen (C) sitter tätt mot slagskon. Drag åt övre muttern (D) och håll samtidigt fast nedre muttern (B) med en fast nyckel.

A—Stoppskruv (2 st.)
B—Låsmutter
C—Skruvskalle
D—Låsmutter



H65421 —UN—22NOV00

Främre stoppskruv



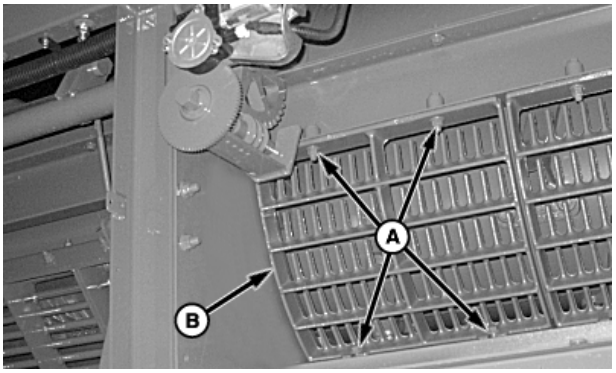
H65420 —UN—22NOV00

Bakre stoppskruv

OUO6075,0000765 -67-19MAY10-9/10

16. Montera tröskverksgallret (B) och säkra med skruvarna (A).
17. Ställ rotorväxellådan i önskat läge.
18. Installera tröskverkets täckplåtar och skyddsplåtar.
19. Kalibrera slagkons läge från hytten. (Se sektionen “Kalibrering”.)

A—Skruv (4 st.)
B—Tröskverksgaller



H96447 —UN—20MAY10

OUO6075,0000765 -67-19MAY10-10/10

Rotordrivning med Posi-Torq™ variator och två växlar

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Rotordrivningen har en högväxel (420–1 000 rpm) och en lågväxel (230–550 rpm).

OBS: Använd lägsta möjliga varvtal för storfröiga grödor för att förhindra skador.

För att växla från låg- till högläge eller tvärtom, ställ spaken (A) i det spärrade neutralläget.

För lågläge (B), flytta spaken mot sidoplåten.

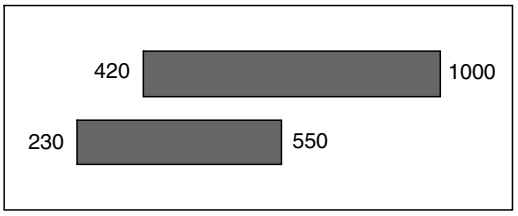
För högläge (C), flytta spaken bort från sidoplåten.

För att koppla in drivningen riktigt, kan det bli nödvändigt att vrida variatorskivorna något medan man flyttar spaken.

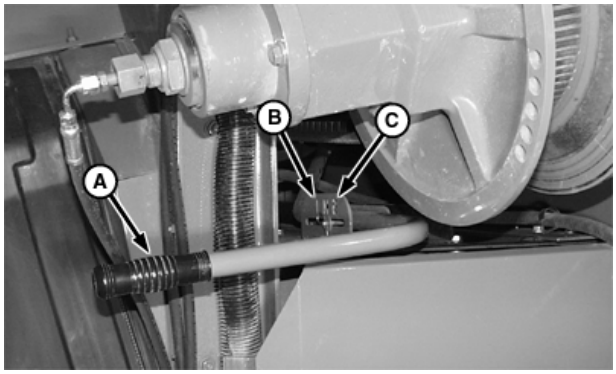
OBS: Försäkra att kuggdreven går fullt i ingrepp.

Efter ändring av rotorvarvtalet, slå till och från tändningen. Tröskan kommer då att lagra och känna igen det nya varvtalsområdet.

Vid långvarig körning under 550 rpm, växla till lågt varvtal.



H81157 —UN—10JUN04



H62144 —UN—11JAN00

A—Manöverspak
B—Låg varvtal (1)
C—Högt varvtal (2)

POSI-TORQ är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,0000750 -67-26APR07-1/1

Justering av den drivande variatorskivan

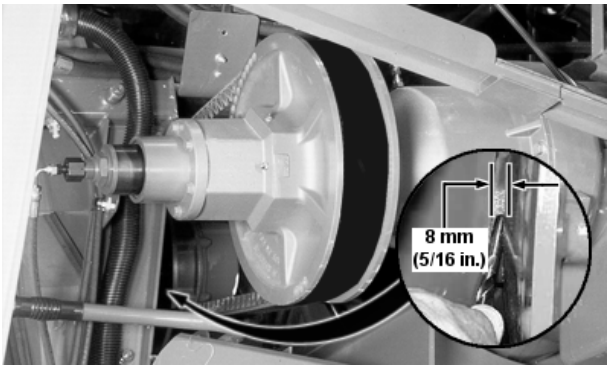
VIKTIGT: Om avståndet mellan skivhalvorna är mer än 10 mm, begränsas skivans rörelse. Nedanstående fel kan uppstå vid körning i variatorns höga utväxlingsområde:

- **Remmarna sträcks eller går sönder**
- **Skador på lager eller axel**

Om avståndet är mindre än 6 mm, begränsas momentavkänningen. Nedanstående fel kan uppstå vid körning i variatorns låga utväxlingsområde:

- **Rembrott**
- **Remmen slirar**

Om högt varvtal inte uppnås vid körning i det höga varvtalsområdet, eller om remmen slirar vid körning i det låga varvtalsområdet, kontrollera att avståndet mellan de drivna skivhalvorna är korrekt. För att uppnå bästa prestanda, ställ in specificerat avstånd.



H75081 —UN—07FEB03

Specificering

Skivhalvor—Avstånd	8 mm ±2 mm

Med tröskverket inkopplat, ställ variatordrivningen i lågläge, så att de drivande skivhalvorna kan stänga.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000752 -67-25JUN08-1/2

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på skruvarna (A), på växellådan samt muttrarna (B).

OBS: Växla till neutralläge så att remmen ligger korrekt mellan skivhalvorna. Vrid skivhalvorna för hand, medan dragbulten justeras.

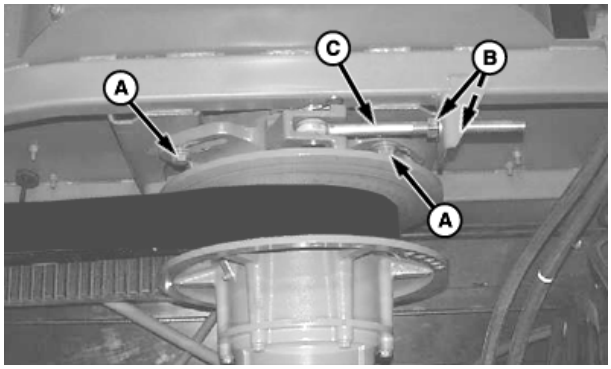
Justera dragbulten (C) för att uppnå angivet avstånd mellan de drivna remskivehalvorna.

Specificering

Skivhalvor—Avstånd..... 8 mm

Drag åt skruvarna (A) och dragmuttrarna (B).

Växla till ursprungligt varvtalsområde.



H77291 —UN—21MAY03

A—Skruvar (4 st.)
B—Muttrar
C—Dragbult

OUO6075,0000752 -67-25JUN08-2/2

Byte av rotorns drivrem

Koppla in rotordrivningen på lågt varvtal så att skivhalvorna kan stänga.

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ställ växellådan i neutralläge.

Lossa slangen (A) vid den roterande hydraulkopplingen. Bänd helt isär de drivande skivhalvorna.

Lossa på de fyra skruvarna (B) till rotorväxellådan samt justermuttrarna (C) på dragbulten (E).

OBS: Rengör och tag bort pluggen (D) för att avlägsna undertrycket i fettkammaren och göra det lättare att sära på de drivande skivhalvorna.

Flytta växellådan och remskivan åt vänster med dragbulten (E).

Tag bort och byt ut remmen. Vrid remskivan för hand för att få remmen på plats.

Montera och drag åt pluggen (D) på den drivande remskivan.

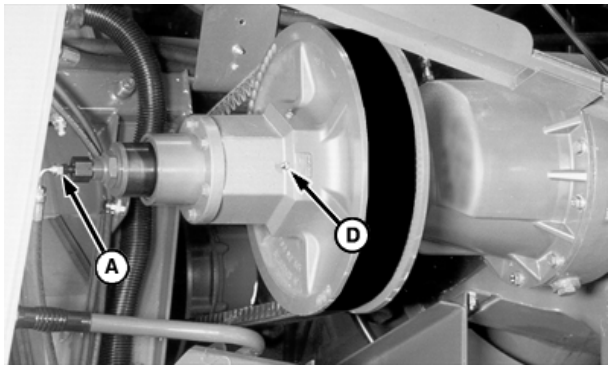
Justera avståndet mellan skivhalvorna på den drivande remskivan enligt specifikationen. Använd dragbulten (E) för att flytta växellådan och variatorn åt höger medan remskivan vrids runt.

Specificering

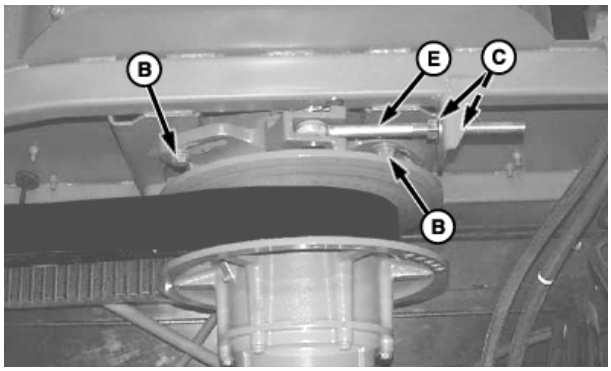
Skivhalvor—Avstånd..... 8 mm

Drag åt skruvarna (B) och den inre muttern (C) på dragbulten (E). Säkra hydraulslangen.

Växla till ursprungligt varvtalsområde.



H75082 —UN—06FEB03



H77295 —UN—21MAY03

A—Slang
B—Skruvar (4 st.)
C—Justermuttrar
D—Plugg
E—Dragbult

Starta motorn och koppla in tröskverket. Kör variatordrivningen genom hela varvtalsområdet flera gånger. Koppla ur tröskverket.

OBS: Kontrollera avståndet mellan skivhalvorna efter ett antal driftstimmar och justera efter behov.

OUO6075,0000753 -67-09AUG07-1/1

Separatorgallrets täckplåtar (tillval)

Rekommenderas för mycket torr spannmål. Täckplåtar (A) monteras på separatorgallret för att balansera bossets belastning på sållkassen.

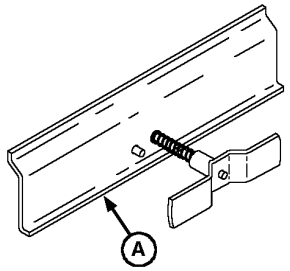
Slagsko med tunna trådar (inledande konfiguration)

- Montera två rader (åtta plåtar) på höger sida och tre rader (tolv plåtar) på vänster sida. Gör nödvändiga justeringar beroende på förhållandena.

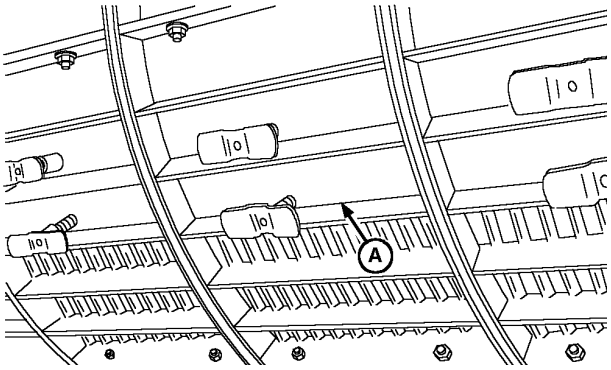
Slagsko med grova trådar (inledande konfiguration)

- Montera tre rader (tolv plåtar) på höger sida och två rader (åtta plåtar) på vänster sida. Gör nödvändiga justeringar beroende på förhållandena.

A—Täckplåtar, separatorgaller



H544511 —UN—01APR99



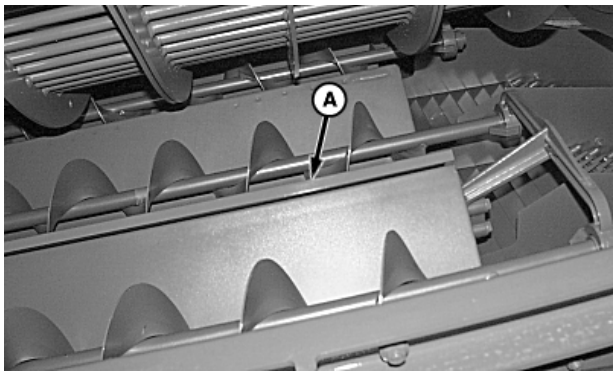
H54512 —UN—01APR99

OUO6075,0000754 -67-23APR07-1/1

Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg

För att förhindra kärnförluster och anhopning av material på ena sidan vid arbete på sluttningar skall avdelarna (A) peka uppåt.

A—Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg



H83545 —UN—20MAY05

OUO6075,0000755 -67-20MAR07-1/1

Justering av bakre halmcylinderns rem

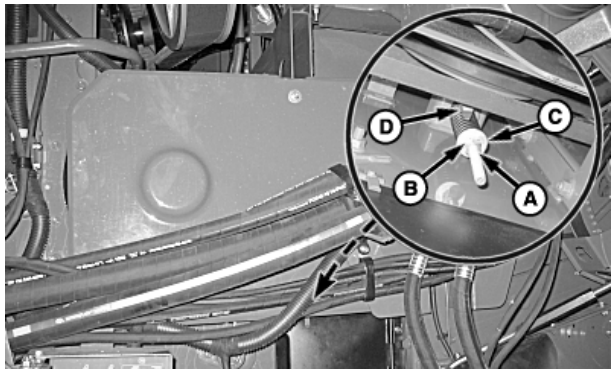
VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D).

Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



H86547 —UN—08SEP06

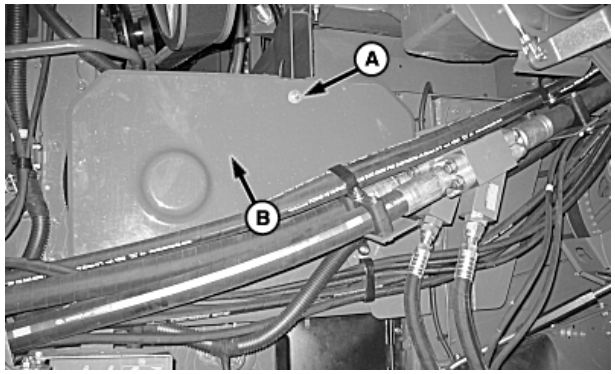
OUO6075,0000899 -67-23APR07-1/1

Byte av bakre halmcylinderns rem

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Tag av skruven (A) och skyddsplåten (B) på maskinens vänstra sida.

A—Skruv
B—Skyddsplåt



H86546 —UN—08SEP06

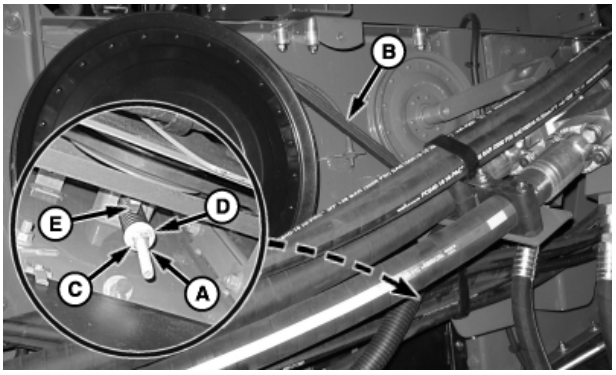
OUO6075,000089A -67-23APR07-1/2

Lossa på spännmuttern (A) och tag av remmen (B).

Montera en ny rem och drag åt muttern (C) tills brickan (D) är jäms med indikatoränden (E).

Drag åt spännmuttern och säkra skyddet.

A—Spännmutter
B—Rem
C—Mutter
D—Bricka
E—Indikator



H86548 —UN—08SEP06

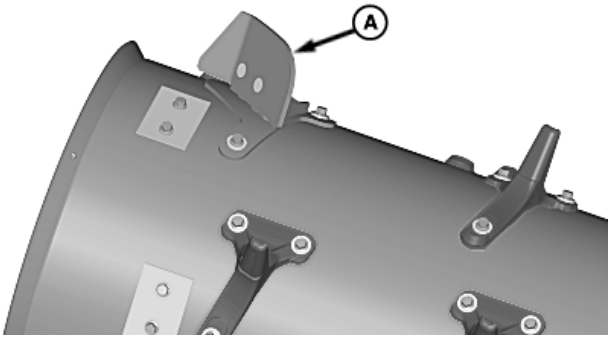
OUO6075,000089A -67-23APR07-2/2

Rotorpaddlar (tillval)

Vid tröskning i sega grödor eller lågt rotorvarvtal, finns en sats rotorpaddlar (A) tillgänglig för eftermontering. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Paddlarna monteras direkt på separatortänder 21 och 22 och underlättar materialförflyttningen genom rotorn.

A—Rotorpaddel



H88923 —UN—14JUN07

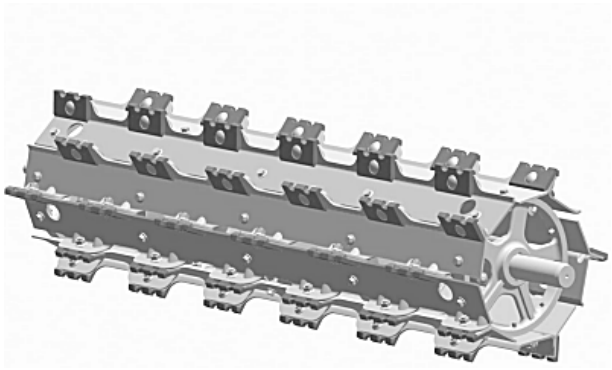
OUO6075,0000BED -67-14JUN07-1/1

Byte av halmcylinderns vingar — ristöska

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Halmcylindervingarna kan bytas utan att demontera halmcylindern. Byt ut vingarna i par om två och mitt emot varandra på halmcylindern för att bibehålla korrekt balans.

OBS: Om halmcylindern har varit demonterad från tröskan eller erhållit service, drag åt klämskruvarna innan vingarna säkras. Drag åt skruvarna med specificerat moment.



H81772 —UN—28SEP04

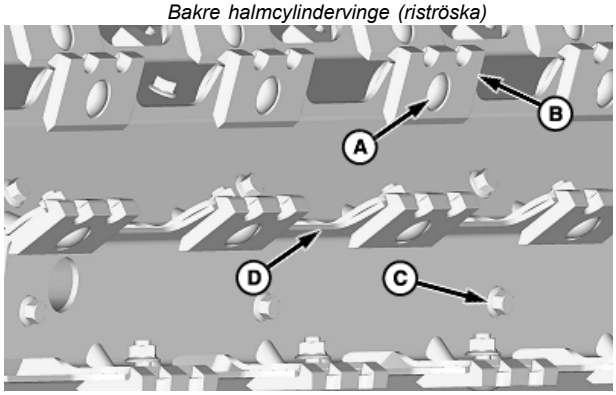
Bakre halmcylindervinge (ristöska)

Tag bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt slitplattorna (B) efter behov. Drag åt skruvarna med specificerat moment.

Specificering	
Halmcylinderns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	90 N·m

Tag av skruvarna (C) och byt vingarna (D) efter behov. Drag åt skruvarna med specificerat moment.

Specificering	
Bakre halmcylindervinge, skruvar—Åtdragningsmoment	70 N·m



H79440 —UN—15DEC03

Bakre halmcylindervinge (ristöska)

A—Rundskallig(a) skruv(ar)
B—Slitplatta, halmcylinder
C—Skruvar
D—Bakre halmcylinderns vingar

OUO6075,0000AB3 -67-16JUL07-1/1

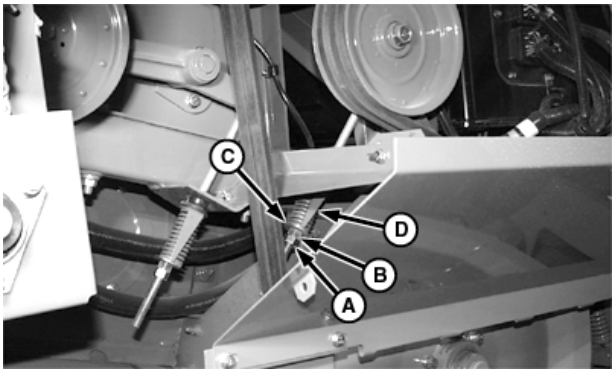
Justering av mellanaxelns främre rem (höger sida)

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



H62180 —UN—13JAN00

OUO6075,000075B -67-20MAR07-1/1

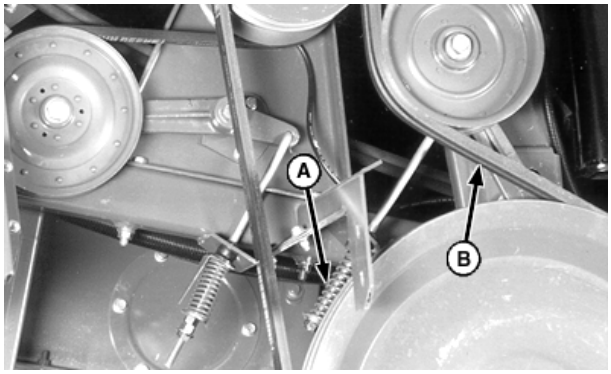
Byte av mellanaxelns främre rem (höger sida)

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa remspänningsfjädern (A) och tag av remmen (B).

Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med indikatoränden.

A—Remspänningsfjäder
B—Främre rem, höger sida



H62320 —UN—24JAN00

OUO6075,000075C -67-20MAR07-1/1

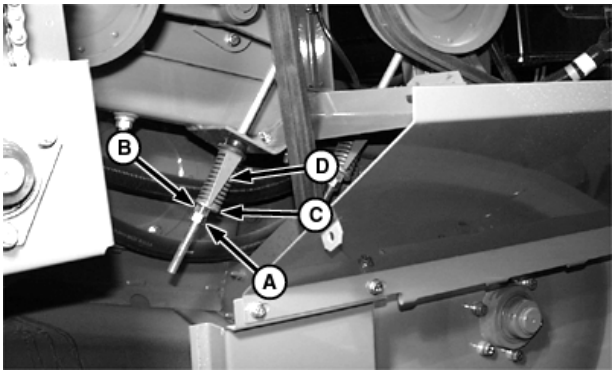
Justering av mellanaxelns bakre rem (höger sida)

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



H62181 —UN—13JAN00

OUO6075,000075D -67-20MAR07-1/1

Byte av mellanaxelns bakre rem (höger sida)

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

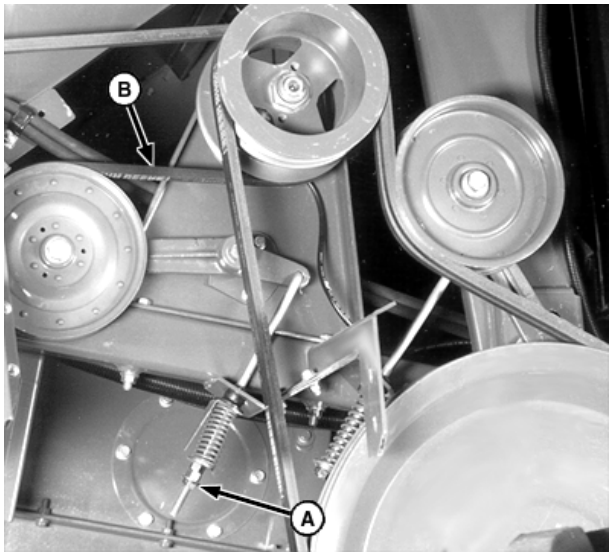
Tag av mellanaxelns främre rem på höger sida. Lossa på remspänningsmuttern (A) och tag av bakre remmen (B).

Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med indikatoränden.

Montera den främre mellanaxelremmen och justera remspänningen.

A—Mutter

B—Mellanaxelns bakre rem



H54681 —UN—13MAY99

OUO6075,000075E -67-20MAR07-1/1

Inspektionslucka för sållkass

Luckan gör det möjligt för föraren att kontrollera sållkassen vid justering av över- och undersåll, eller inspektera materialet i sållkassen.



H68187 —UN—22MAY01

OUO6075,000075F -67-20MAR07-1/1

Rensverksskruv växeldrev—renslucka

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

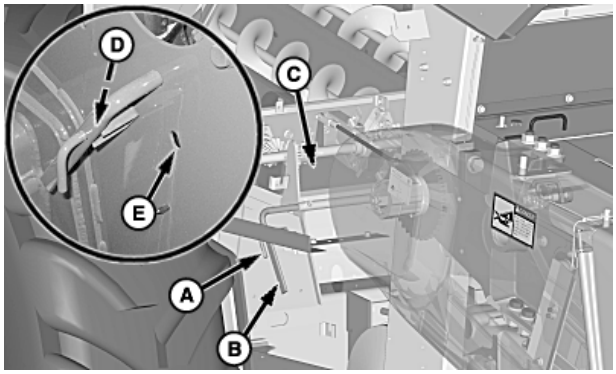
Här kan föraren rengöra och kontrollera rensverksskruvens drevområde.

Dra i låssprinten (A) och använd handtaget (B) för att öppna och stänga rensluckan (C).

För handtaget till önskat läge:

- Stängt läge (D)
- Öppet läge (E)

A—Låssprint
B—Handtag
C—Renslucka
D—Stängt läge
E—Öppet läge



H95822 —UN—24MAR10

OUO6075,00006FD -67-24MAR10-1/1

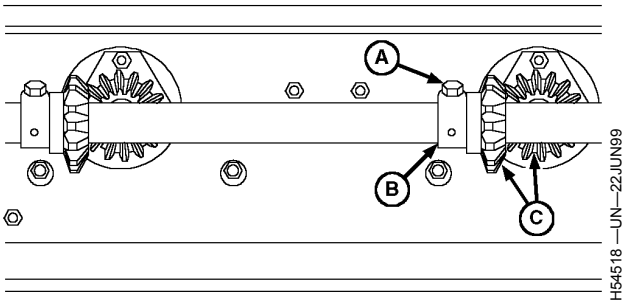
Justering av transportskruvarnas drev

VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppen, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa muttern (A) på klämman (B) och justera dreven (C) tills de går i ingrepp.

Flytta bort klämman 0,8 mm och drag åt muttern. Dreven får inte gå trögt.

A—Mutter
B—Klämma
C—Drev



OUO6075,0000760 -67-20MAR07-1/1

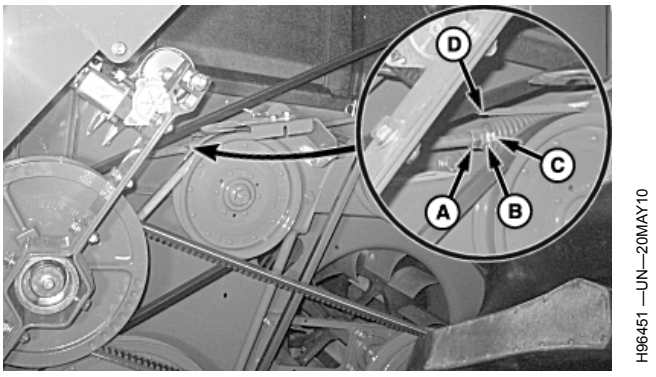
Justering av rem för rensverk, rensfläkt och transportskruvar

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



Skyddsplåten borttagen för bättre åskådlighet

OUO6075,0000767 -67-20MAY10-1/1

Byte av rem till rensverk, rensfläkt och transportskruvar

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

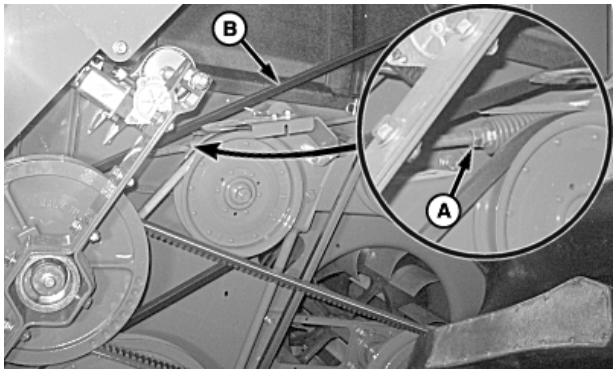
Tag av drivremmarna för främre mellanaxeln och rensfläktens variatordrivning (på höger sida).

Lossa på muttern (A) och tag av remmen (B) för rensverk, rensfläkt och transportskruvar.

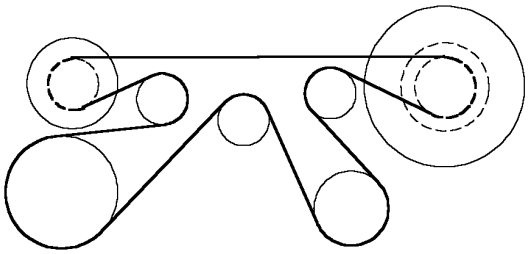
Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

Sätt tillbaka främre mellanaxelns rem och fläktens variatorrem och justera remspänningen.

A—Mutter **B—Rem**



H96452 —UN—20MAY10



H54683 —UN—17MAY99

Remdragning

OUO6075,0000768 -67-20MAY10-1/1

Byte av rensfläktsrem

Starta motorn, koppla in tröskverket och kör fläkten på högsta varvtal.

Koppla ur tröskverket, stäng av motorn och tag ur nyckeln.

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

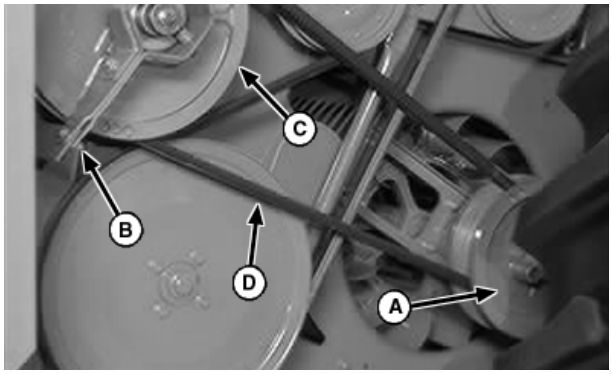
Sära på undre remskivehalvorna (A) med en kil.

Koppla loss stödarmarna (B) och för dem åt sidan.

Tag av den övre remskivan (C) och drag remmen (D) över den undre remskivan.

Montera den nya remmen, tag bort kilen och koppla till stödarmarna.

Kontrollera rensfläktsvarvtalet.



H62321 —UN—24JAN00

A—Undre remskiva **C—Övre remskiva**
B—Stödarmar **D—Rem**

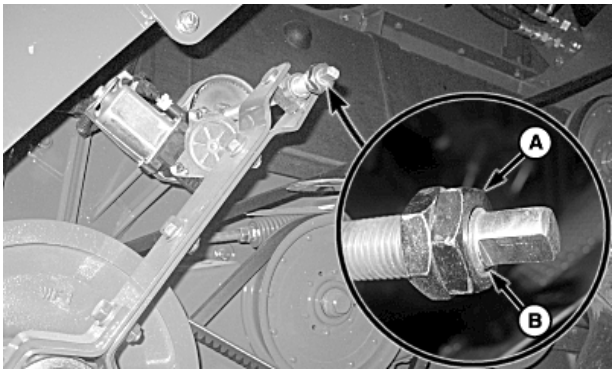
OUO6075,0000763 -67-20MAR07-1/1

Justering av rensfläktsvarvtalets ställmotor

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Rensfläktens min./maxhastighet styrs elektroniskt. Stoppmuttrar garanterar driftsäkerheten om fel hastighet ställs in elektroniskt, och dessa måste monteras enligt bilden.

Kontrollera att muttrarna (A) sitter ihop i gängornas ände (B) som bilden visar.



H96483 —UN—26MAY10

A—Muttrar **B—Gängornas ände**

OUO6075,0000769 -67-26MAY10-1/1

Sats för reducerat rensfläktsvarvtal (tillval)

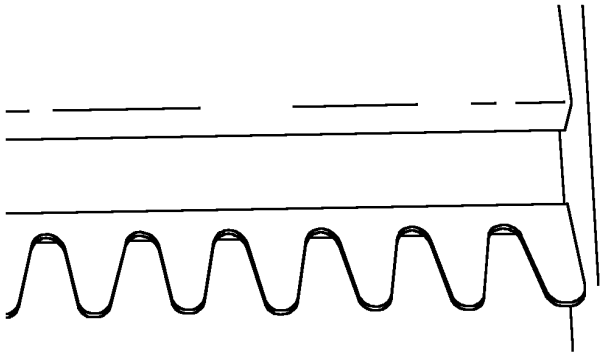
Drivningen har ett varvtalsområde från 250 till 500 rpm och rekommenderas för gräsfrö.

OUO6075,0000765 -67-20MAR07-1/1

Djuptandat, främre översåll

Det främre översållet med djupa tänder är fast och inställt på 24 mm.

Grödan som passerar genom det främre översållet blåses direkt till översållet för ytterligare avskiljning.



H54528 —UN—01APR99

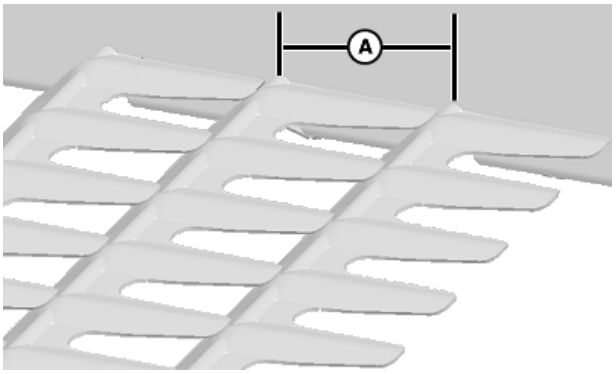
OUO6075,0000766 -67-22APR08-1/1

Mätning av över- och undersåll

Maskinen kan utrustas med två olika slags över- och undersåll.

- **Djuptandat** över- och undersåll
- **Universal** över- och undersåll

Bästa sättet att mäta sållen är att mäta avståndet mellan trådarna (A). Då ser man genast om de monterade över- och undersållen är djuptandade eller universal.



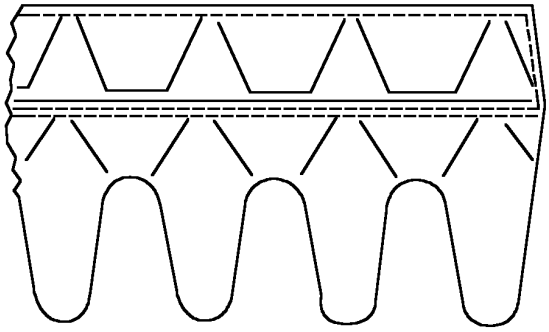
H89699 —UN—21AUG07

A—Avstånd mellan trådarna

OUO6075,0000C1E -67-22AUG07-1/1

Universal översåll (29 mm)

Universal översåll är lämpligt för majs, sojabönor, sorghum, små sädeskorn, oljefrön, gräsfrön och många specialgrödor. Det rekommenderas för torra förhållanden och motstår hopklumpning av majsvippor, stjälkar från sojabönor, solrosor och sorghum.

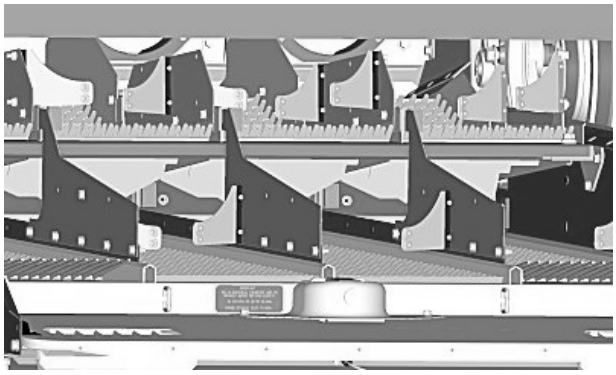


H54526 —UN—01APR99

OUO6075,0000767 -67-22AUG07-1/1

Översåll med avdelarförhöjningar (tillval)

Förhöjningarna monteras på översållens avdelare. Den ökade höjden minskar belastningen i nedre delen av sållkassen vid körning på sluttningar.

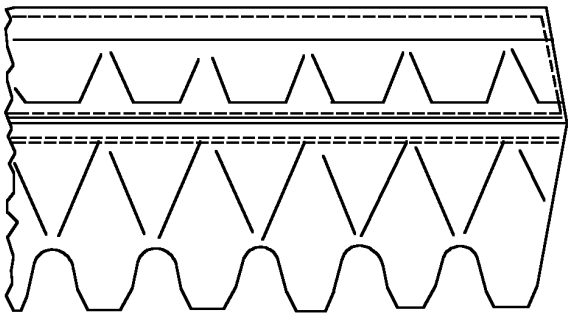


H89213 —UN—10JUL07

OUO6075,0000BFC -67-10JUL07-1/1

Universal undersåll (22 mm)

Detta såll är lämpligt för de flesta normalgrödor samt många specialgrödor.

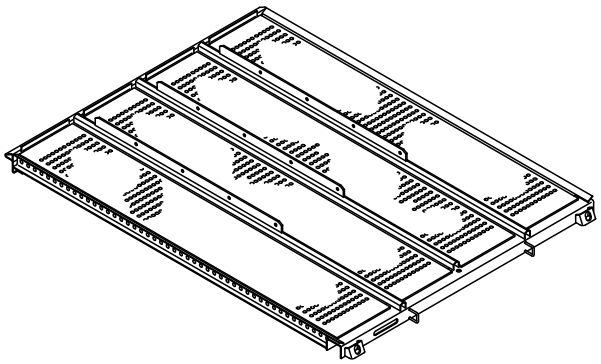


H54527 —UN—01APR99

OUO6075,0000AB5 -67-22AUG07-1/1

Undersåll med runda, fasta hål (tillval)

Dessa såll är lämpliga för de flesta normalgrödor, samt många specialgrödor. Sållen kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare och finns i två storlekar. Ett med runda 3 mm hål och ett med 10 mm hål. De används för frö och specialgrödor som kräver en exakt hålstorlek.



H81663 —UN—27SEP04

OUO6075,000076B -67-20MAR07-1/1

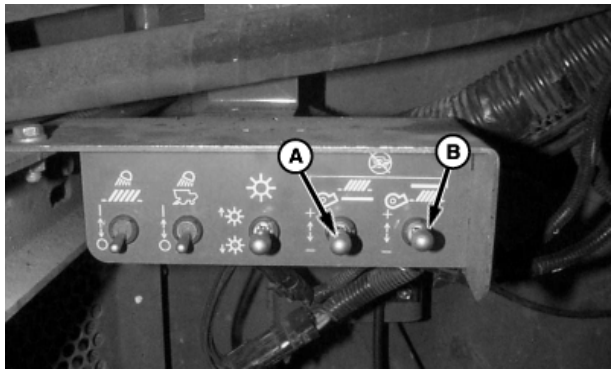
Strömbrytare för justering av över- och undersåll

Strömbrytarna för justering av översåll (A) och undersåll (B) sitter på tröskans vänstra sida ovanför tröskverksskyddet.

Med strömbrytarna justerar föraren översållets och undersållets öppning och stängning.

A—Strömbrytare, justering av översåll

B—Strömbrytare, justering av undersåll



H65987 —UN—11SEP01

OUO6075,00009DF -67-23APR07-1/1

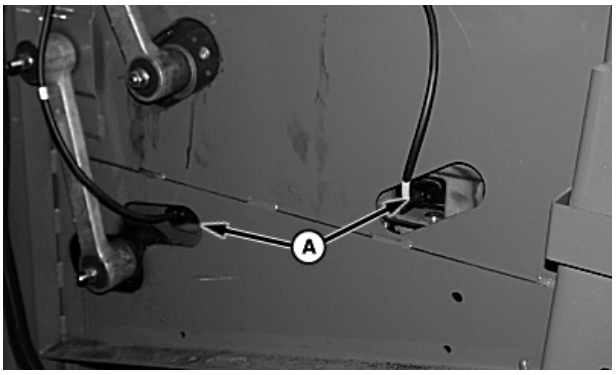
Demontering av över- och undersåll

VARNING: Stäng AV motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Det är inte nödvändigt att demontera halmhacken för att demontera över- och undersållet. Halmhacken måste emellertid vara helt upplyft.

1. Koppla loss kabelhärvan (A).

A—Kabelhärva för översåll/undersåll



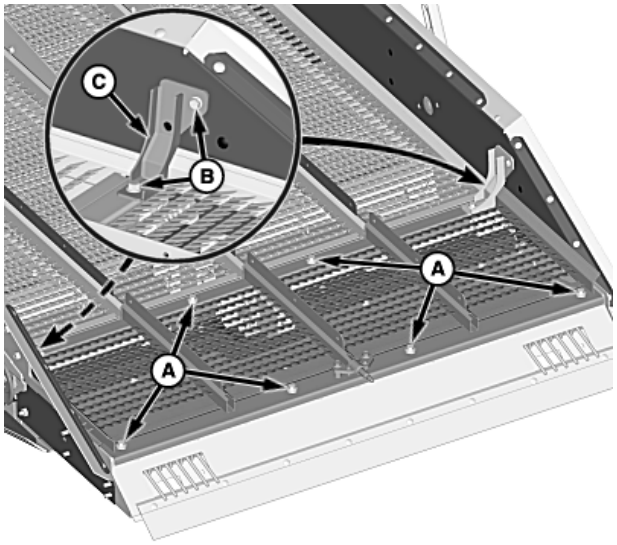
H69954 —UN—12SEP01

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00003C8 -67-26JUN09-1/3

2. Ta bort huvudskruvarna (A) från bakre översållsförlängningen.
3. Ta bort huvudskruvarna (B) och hållare (C) på båda sidorna.

A—Huvudskruvar
B—Huvudskruvar
C—Hållare



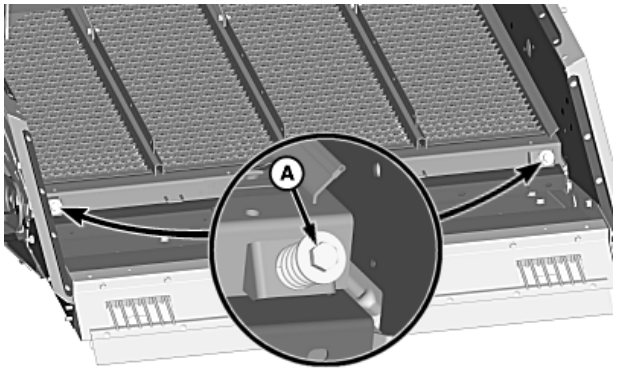
H90269 —UN—12NOV07

OUO6075,00003C8 -67-26JUN09-2/3

OBS: Ställmotorn behöver inte tas av.

4. Ta bort översållets bultar (A) på båda sidor och ta bort översållet från maskinen.
5. Undersållet tas av på samma sätt som översållet.
6. Montera i omvänd ordning.

A—Översållsskruvar



H90270 —UN—12NOV07

OUO6075,00003C8 -67-26JUN09-3/3

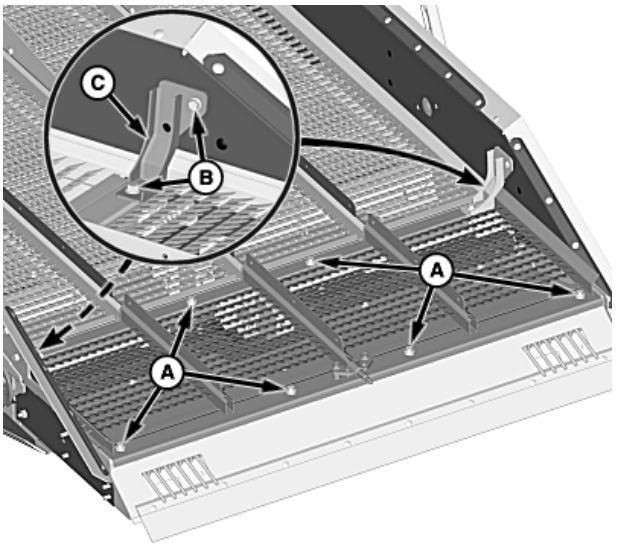
Manuell justering av över- och undersåll med ställmotor

VARNING: Stäng AV motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Justeringen för över- och undersållet är identisk.

1. Ta bort huvudskruvarna (A) och skyddet för att komma åt motorn.
2. Ta bort huvudskruvarna (A) från bakre översållsförlängningen.

A—Huvudskruvar
B—Huvudskruvar
C—Hållare



H90269 —UN—12NOV07

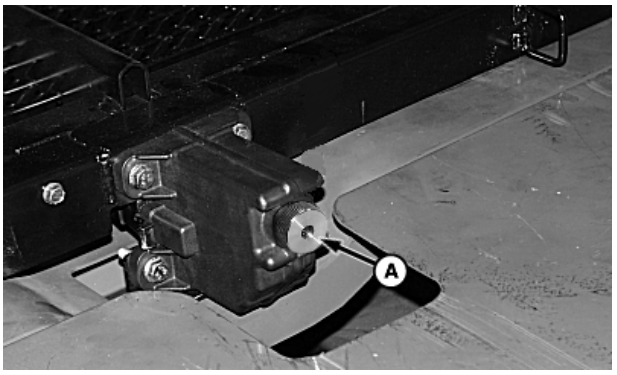
OUO6075,00003C9 -67-25JUN09-1/2

VIKTIGT: För att förhindra skador på ställmotorn, använd inte en skiftnyckel på den räfflade ratten.

OBS: Efter reparation eller byte av översållets eller undersållets ställmotor, måste motorn kalibreras. (Se sektionen "Kalibrering").

3. Använd den räfflade ratten (A) för att justera motorn. Vrid ratten medurs för att stänga och moturs för att öppna översållet/undersållet.

A—Vred



H74041 —UN—05NOV02

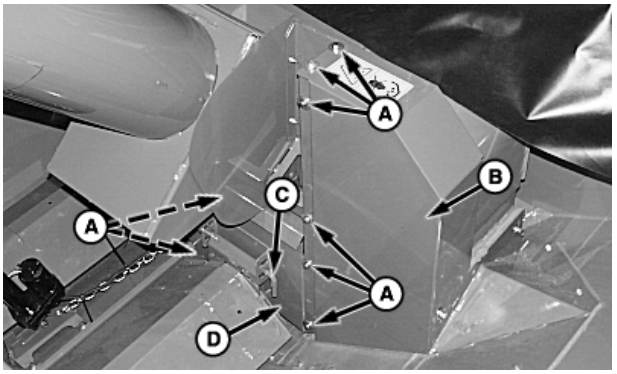
OUO6075,00003C9 -67-25JUN09-2/2

Övre serviceluckor för spannmålselevatordrivningar

Tag av skruvarna (A) från kåpan (B).

Tag av tvärskruvssprinten (C) och luckan (D).

A—Skruvar
B—Kåpa
C—Sprint
D—Servicelucka



H81665 —UN—14SEP04

OUO6075,00009E2 -67-04APR07-1/1

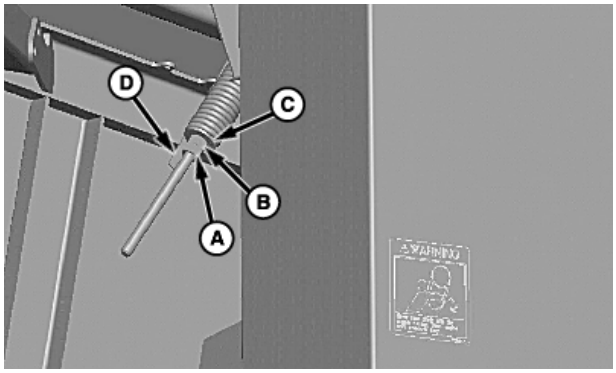
Justering av spannmålselevatorns rem

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



H75300 —UN—24FEB03

OUO6075,0000775 -67-20MAR07-1/1

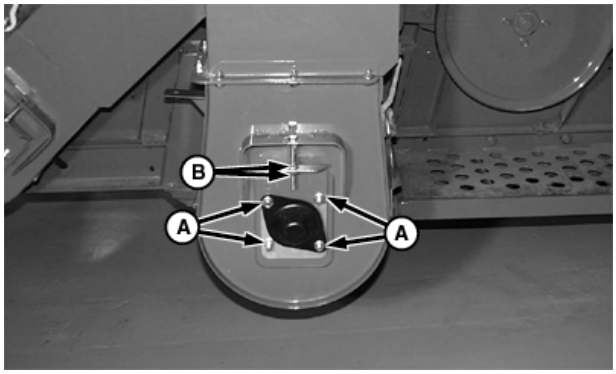
Justering av spannmålselevatorkedja

Lossa spärren och öppna nedre luckan.

Skruva av lagerhållarens muttrar.

Lossa på muttrarna (A). Använd muttrarna (B) för att justera kedjan. För att spänna kedjan, flytta lagerhållaren nedåt.

Elevatorkedjan är rätt justerad när den nedre delen av kedjan kan skjutas tvärs över kedjehjulet, men inte lyftas av det. När kedjan kan lyftas upp till 6 mm från kedjehjulet, måste kedjan justeras. Efter en tids användning kan det bli nödvändigt att ta bort en halvlänk för att kunna justera kedjan korrekt.



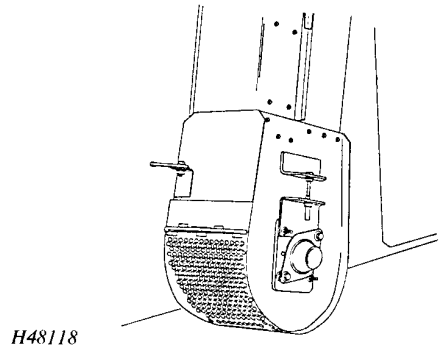
H62184 —UN—13JAN00

A—Mutter (4 st.)
B—Muttrar

OUO6075,0000776 -67-23APR07-1/1

Siktplåtar för spannmålselevator (tillval)

Siktplåtar finns tillgängliga för nedre serviceluckan och provtagningsrännan. De hjälper till att avlägsna smuts, ogräsfrö och annat fint material.



H48118

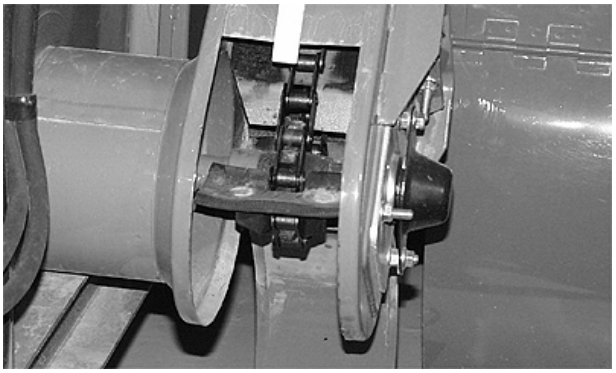
H48118 —UN—24OCT96

OUO6075,0000777 -67-20MAR07-1/1

Returgodselevatorns skovlar

Kontrollera elevatorkedjan med jämna mellanrum beträffande slitna eller saknade skovlar.

Under leriga förhållanden kan en stålskovel monteras i elevatorkedjan för att fungera som avstrykare.



H62187 —UN—13JAN00

OUO6075,0000778 -67-20MAR07-1/1

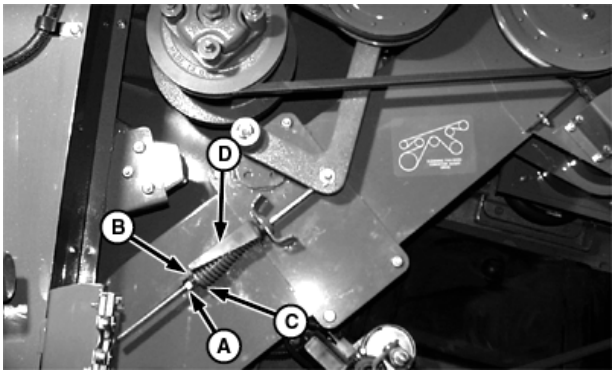
Justering av returgodselevatorns drivrem

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



H62186 —UN—13JAN00

OUO6075,0000779 -67-20MAR07-1/1

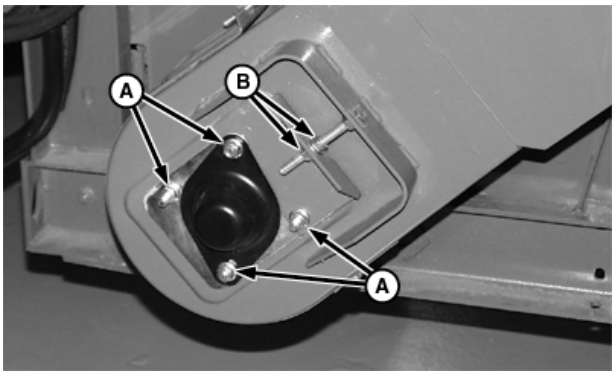
Justering av returgodselevatorns skovelkedja

Lossa spärren och öppna nedre serviceluckan.

Skruva av lagerhållarens muttrar.

Lossa på muttrarna (A). Använd muttrarna (B) för att justera kedjan. För att spänna kedjan, flytta lagerhållaren nedåt.

Elevatorkedjan är rätt justerad när den nedre delen av kedjan kan skjutas tvärs över kedjehjulet, men inte lyftas av det. När kedjan kan lyftas upp till 6 mm från kedjehjulet, måste kedjan justeras. Efter en tids användning kan det bli nödvändigt att ta bort en halvlänk för att kunna justera elevatorkedjan korrekt.



H62185 —UN—13JAN00

A—Mutter (4 st.)
B—Muttrar

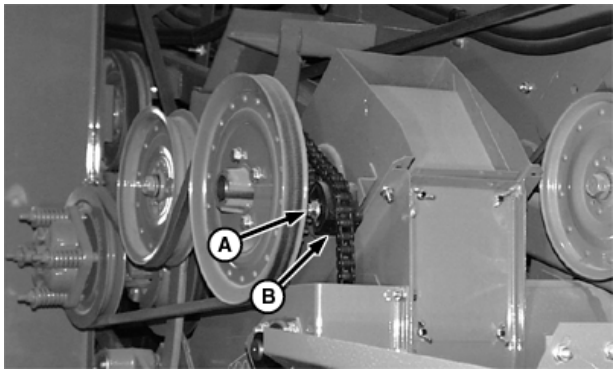
OUO6075,000077A -67-04APR07-1/1

Justering av övre returgodsskruvens drivkedja

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa skruven (A) och justera spännklossen (B) för att spänna kedjan. Drag därefter åt skruven.

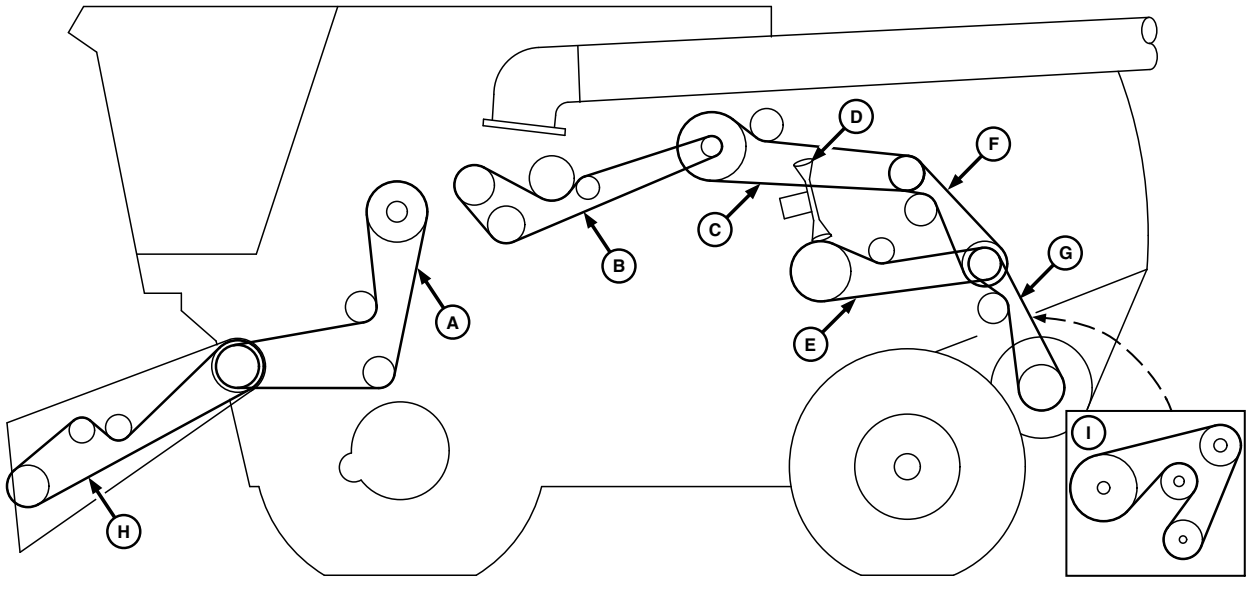
A—Skruv **B—Spännkloss**



H62189 —UN—13JAN00

OUO6075,000077B -67-20MAR07-1/1

Drivremmar — tröskans vänstra sida

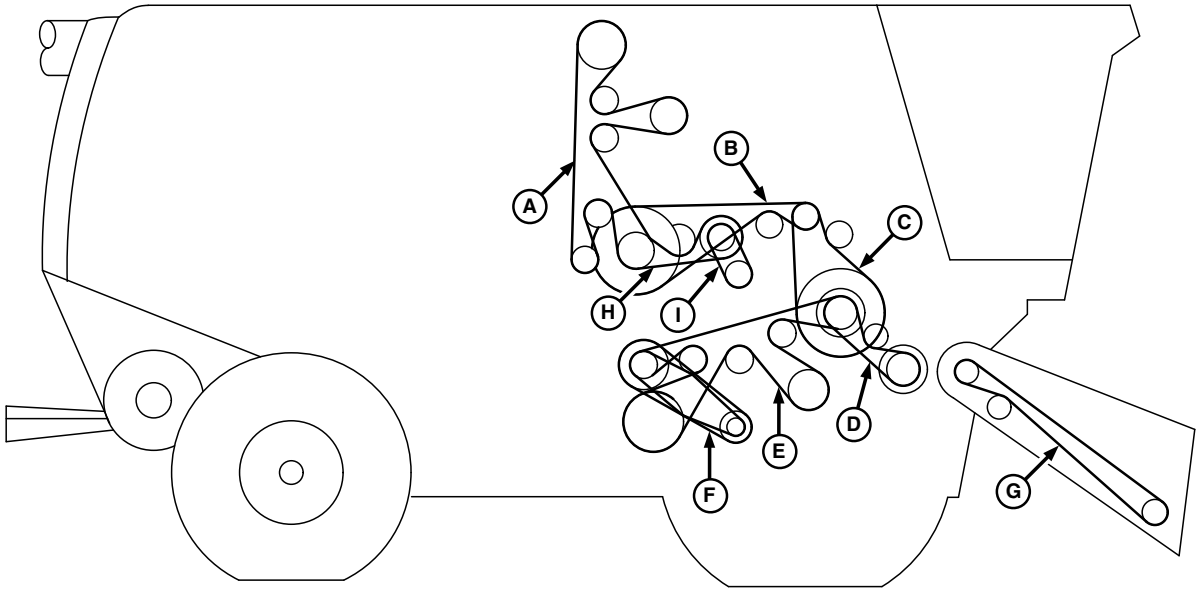


H90340 —UN—03DEC07

A—Drivrem (standard eller hög kapacitet), pump för skärbord och haspel
B—Rullkedja nr. 60, tömningsskruvssystem
C—Drivrem, tömningsskruvssystem
D—Variatorrem, rotor
E—Halmcylinderns drivrem
F—Rem, hackens mellanaxelrem
G—Drivrem, standard halmhack
H—Inmatningshusets drivrem
I— Drivrem, Premium halmhack

OUO6075,0000D35 -67-30NOV07-1/1

Drivremmar — tröskans högra sida



H66283 —UN—21FEB01

A—Drivrem, spannmålselevator
B—Drivrem, bakre, högra mellanaxel
C—Rem, främre, högra mellanaxel
D—Drivrem, inmatningsaccelerator
E—Drivrem, sållkass, rensverk och transportskruvar
F—Variatorrem, rensfläkt
G—Rullkedja nr. 60, inmatningselevator
H—Drivrem, returgodsskruv och -elevator
I— Rullkedja nr. 50, returgodsskruv

OUO6075,00009E6 -67-20MAR07-1/1

Lindningsskydd för rotorn (eftermonteringssats)

Vid skörd av gräsfrö eller mycket lång halm finns en antilindningssats tillgänglig för eftermontering. Kontakta din John Deere återförsäljare för mer information. Knivar monterade på ett speciellt rotorskydd, förhindrar att grödan lindar sig runt rotorlagren. Det främre rotorskyddet monteras av och ersätts med det nya skyddet med specialknivar.



H85701 —UN—13APR06

OUO6075,000077E -67-20MAR07-1/1

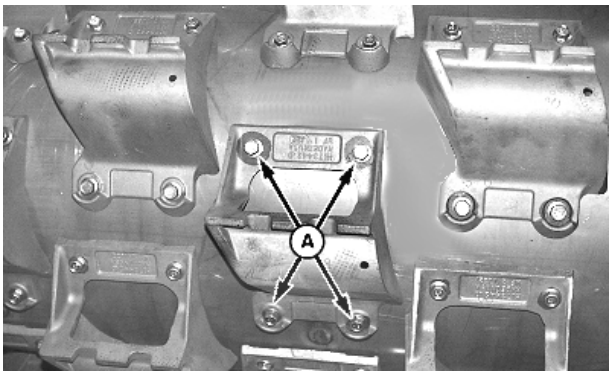
Demontering och montering av tröskelement och separatortänder

VIKTIGT: Rotorn är en balanserad enhet. För att balansen inte skall rubbas, måste tröskelement och separatortänder bytas ut i satser om tre. Ersättningssatser är tillgängliga som reservdelar och inkluderar nya skruvar redan förbehandlade med gänglåsnings- och tätningsmedel. Tänder eller tröskelement, som börjar glappa kan leda till skada på maskinen.

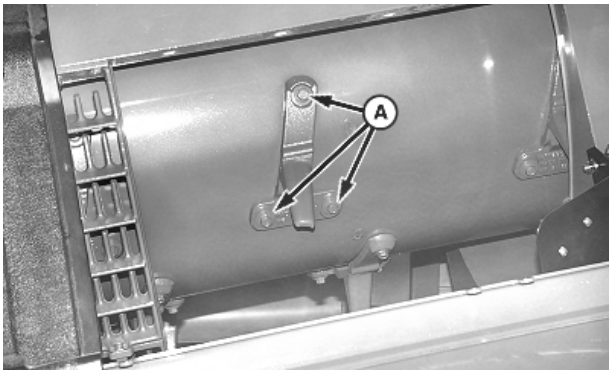
Om tänder eller element behöver tas bort av något annat skäl än för att bytas ut, markera placeringen för tänderna/elementen på rotorn före borttagningen. Montera alltid i ursprungligt läge för bibehållen rotorbalans. Använd alltid nya skruvar.

Se till att rengöra returgodsskruven och den främre tvärskruven om skadade eller brustna separatortänder måste bytas ut. Kör inte tröskan med brustna tänder, bitarna kan rotera och orsaka nya skador.

1. Tag av separatorgallren eller slagskorna vid behov, för att komma åt rotorn. (Se avsnittet ”Demontering och montering av slagskor” i denna sektion.
2. Kontrollera tröskelement och separatortänder beträffande slitage. Använd tolken AH204933.
3. Tag av skruvarna (A) och tröskelementen eller tänderna.



H73906 —UN—30OCT02



H73898 —UN—30OCT02

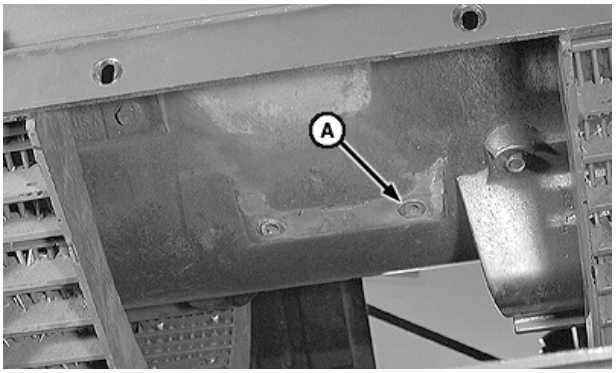
A—Skruv

Fortsättning på nästa sida

4. Kontrollera de gängade RIVNUT-insatserna (A). Byt ut efter behov.
5. Om ett element eller en tand behöver bytas, byt hela gruppen. Exempel: Om element 2 behöver bytas, ska även element 1 och 3 bytas ut.
6. Se diagrammet för identifiering av de olika grupperna av tröskelement och separatortänder.

OBS: Ändring från 15 till 24 tröskelement: Ta bort skruvarna från de 9 tomma platserna och montera elementen 7 & 9 & 11, 13 & 15 & 17, 20 & 22 & 24 med bifogade fästen, se avsnittet "Tröskelement och separatänder — rotor med 24 tröskelement (svårtröskade grödor)" i denna sektion.

Ändring från 24 till 15 tröskelement: Tag bort tröskelementen 7 & 9 & 11, 13 & 15 & 17, 20 & 22 & 24 (där element har tagits bort finns ett "O" instansat i rotorn). Montera fästen i hålen för att förhindra att grödan fastnar och börjar klumpa sig, se avsnittet "Tröskelement och separatortänder — standard rotor med 15 tröskelement" i denna sektion).



H54006 —UN—18FEB99

A—Gängad insats

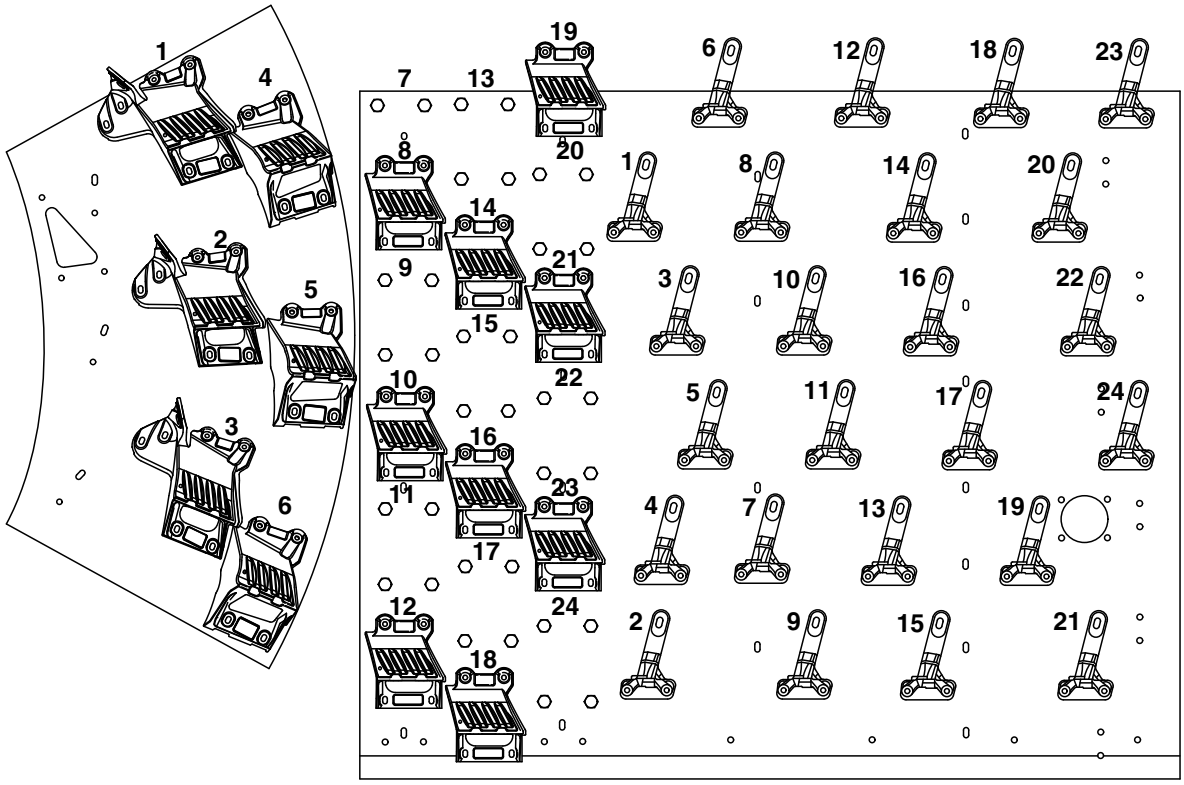
Gruppering av tröskelement (15 tröskelement, standard rotor)	Gruppering av separatortänder (standard rotor med hög kapacitet)
Grupp 1, tröskelement = 1, 2, 3	**Grupp 1, separatortänder =** 1, 4, 5
Grupp 2, tröskelement = 4, 5, 6	**Grupp 2, separatortänder =** 2, 3, 6
Grupp 3, tröskelement = 8, 10, 12	**Grupp 3, separatortänder =** 8, 9, 11
Grupp 4, tröskelement = 14, 16, 18	**Grupp 4, separatortänder =** 7, 10, 12
Grupp 5, tröskelement = 19, 21, 23	**Grupp 5, separatortänder =** 13, 16, 18
	Grupp 6, separatortänder = 14, 15, 17
	Grupp 7, separatortänder = 19, 22, 23
	Grupp 8, separatortänder = 20, 21, 24
Gruppering av tröskelement (24 tröskelement, svårtröskade grödor)	**Gruppering av separatortänder (svårtröskade grödor)**
Grupp 1, tröskelement = 1, 2, 3	**Grupp 1, separatortänder =** 1, 4, 5
Grupp 2, tröskelement = 4, 5, 6	**Grupp 2, separatortänder =** 2, 3, 6
Grupp 3, tröskelement = 7, 9, 11	**Grupp 3, separatortänder =** 8, 9, 11
Grupp 4, tröskelement = 8, 10, 12	**Grupp 4, separatortänder =** 7, 10, 12
Grupp 5, tröskelement = 13, 15, 17	**Grupp 5, separatortänder =** 13, 16, 18
Grupp 6, tröskelement = 14, 16, 18	**Grupp 6, separatortänder =** 14, 15, 17
Grupp 7, tröskelement = 19, 21, 23	**Grupp 7, separatortänder =** 19, 22, 23
Grupp 8, tröskelement = 20, 22, 24	**Grupp 8, separatortänder =** 20, 21, 24

7. Drag åt skruvarna med specificerat moment.

	Specificering
Tröskelement och separatortänder, skruvar—Åtdragningsmoment	90 N·m

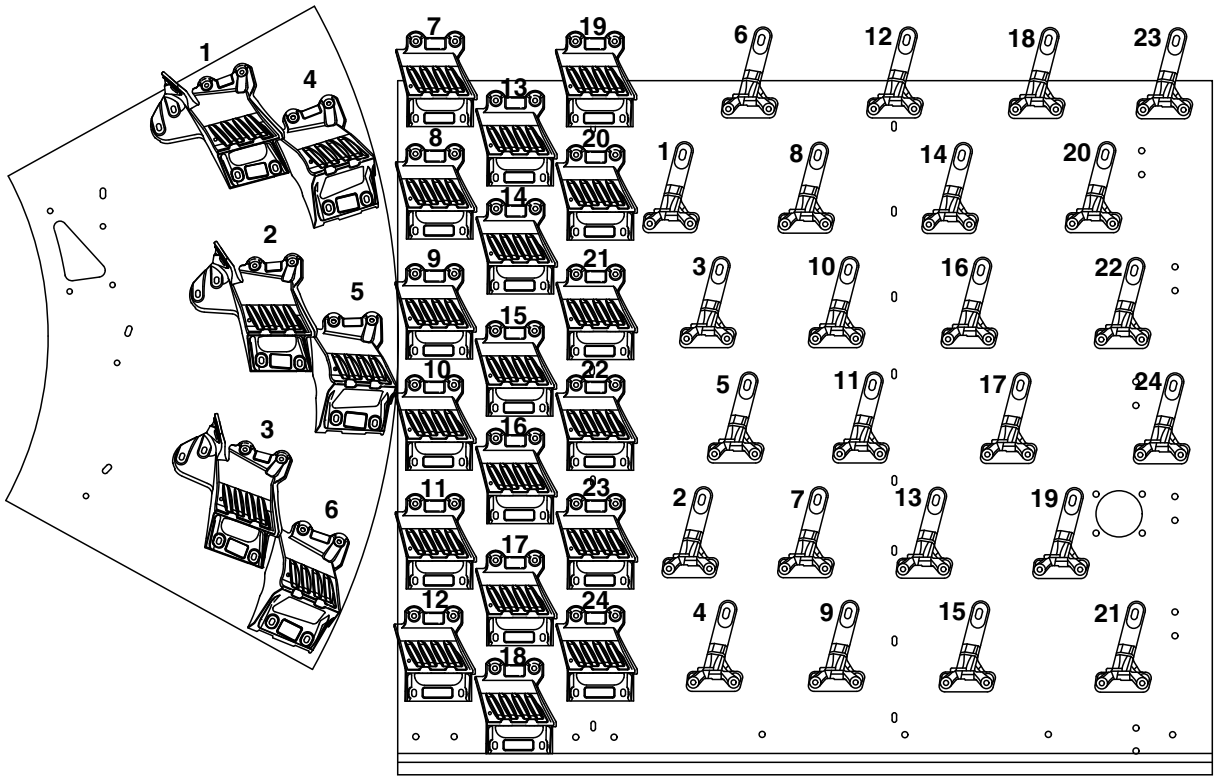
OUO6075,00009E9 -67-01JUL08-2/2

Tröskelement och separatortänder (standard rotor med 15 tröskelement)



OUO6075,00009EA -67-23APR07-1/1

Tröskelement och separatortänder — rotor med 24 tröskelement (svårtröskade grödor)



OBS: För bästa prestanda vid svårtröskade grödor och svåra förhållanden, använd alla 24 tröskelementen. För att reducera rotorkraften eller förbättra halmkvaliteten, tag bort elementen i grupper om tre (7 & 9 & 11, 13 & 15 & 17, 20 & 22 & 24), med början framtill. Där tröskelement har tagits bort, finns ett "O" instansat i rotorn.

OUO6075,00009EB -67-01JUL08-1/1

Rensning av inmatningsaccelerator

1. Koppla ur tröskverket.
2. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.
3. Ställ rotorväxellådan för lågt varvtal.
4. Släpp spänningen i acceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och ut ur skåran i fästet.
5. Öppna luckan till stenfickan och rengör. Lämna luckan till stenfickan öppen.
6. Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
7. Koppla in tröskverket för att rensa bort material från den bakre halmcylindern och halmhacken.
8. Koppla ur tröskverket.
9. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.
10. Tag av luckorna till inmatningsacceleratorn och rensa bort ansamlat material i acceleratorområdet. Efter rensningen, vrid acceleratorn ett varv för att se om den går runt utan problem.
11. Koppla in inmatningsacceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och in i skåran i fästet.
12. Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
13. Koppla in tröskverket. Koppla ur tröskverket och upprepa stegen 9 till 13 om pluggen inte lossar.
14. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.
15. Stäng luckan till stenfickan och ställ in ursprungligt slagskoavstånd. Montera inmatningsacceleratorns luckor.
16. Om tröskan inledningsvis körs med högt varvtal, ställ om rotorvarvtalet till ursprungligt varvtal med rotorväxellådan. Fortsätt tröskningen.

OUO6075,0000785 -67-09AUG07-1/1

Rensning av rotor

Koppla ur tröskverket.

OBS: Notera slagskoavståndet och öppna sedan slagskon helt.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ställ rotorväxellådan i neutralläge.

Släpp spänningen i acceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och ut ur skåran i fästet.

Öppna luckan till stenfickan och rengör. Lämna luckan till stenfickan öppen.

Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

Koppla in tröskverket för att rensa bort materialansamlingar från bakre halmcylindern.

Justera rotorns variatorrem till ett mellanvarvtal.

Koppla ur tröskverket.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ställ rotorväxellådan för lågt varvtal.

Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

VIKTIGT: För att förhindra skador på huvudväxellåda och koppling, får rotorkopplingen inte kopplas in med en igensatt rotor mer än tre gånger under tre minuter.

Koppla in tröskverket för att rensa rotorn. Om pluggen inte avlägsnas, koppla ur tröskverket.

Om pluggen inte kan avlägsnas ur tröskverket mekaniskt, blir det nödvändigt att ta bort slagskor och fingersåll och avlägsna litet av halmen för hand. Efter rensningen, montera slagskor och separatorgaller.

Efter rensning av rotorn, stäng stenfickan och justera slagskon till ursprungligt avstånd.

Koppla in inmatningsacceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och in i skåran i fästet.

Om rotorväxellådan inledningsvis körde med högt varvtal, ställ om rotorväxellådan till högt varvtal. Justera rotorvarvtalet till ursprungligt varvtal och fortsätt tröskningen.

OUO6075,0000786 -67-09AUG07-1/1

Rensning av bakre halmcylinder

Koppla ur skärbord och tröskverk.

OBS: Notera slagskoavståndet och öppna sedan slagskon helt.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Höj halmhacken.

Ta bort luckorna för att komma åt bakre halmcylindern och rensa bort ansamlat material.

Tag av skydden över halmcylinderns remskiva, så att remskivan kan vridas för hand.

När pluggen har avlägsnats, vrids halmcylindern ett varv för att se om den går runt utan problem.

Ställ rotorväxellådan i neutralläge.

Släpp spänningen i acceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och ut ur skåran i fästet.

Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

Koppla in tröskverket för att rensa bort material från den bakre halmcylindern och halmhacken.

Koppla ur tröskverket.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Ställ in rotorväxellådan till ursprungligt varvtal.

Koppla in inmatningsacceleratordrivningen genom att föra spaken uppåt och in i skåran i fästet.

Sätt tillbaka alla skydd.

Sänk ner halmhacken till arbetsläge.

Tuta, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

Koppla in tröskverket.

När materialansamlingen har avlägsnats, justera slagskon till ursprungligt avstånd och fortsätt tröskningen.

OUO6075,0000787 -67-09AUG07-1/1

Standard halmhack

Halmhack (allmän information)

VARNING: Se till att ingen står bakom halmhacken när den är igång. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln innan något justeringsarbete påbörjas på halmhacken.

Innan service eller underhåll utförs på halmhacken,måste denna spärras i upplyft läge med låssprintarna.

Normal användning kommer att bilda skarpa kanter nedtill på spridarplåtarna.

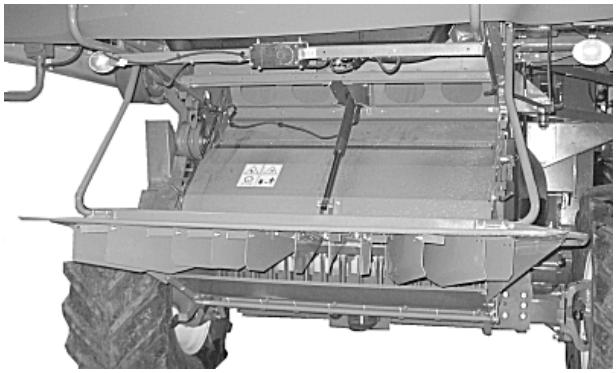
Kör halmhacken med högt varvtal för:

- Spannmål

Kör halmhacken med lågt varvtal för:

- Majs

För att växla mellan högt och lågt varvtal, se avsnittet ”Ändring av halmhackens varvtal” i denna sektion.



H87262 —UN—22JAN07

Starta med motknivsbalken i utskjutet läge. Om en högre hackkvalitet önskas, justerar man knivbalken till indraget läge, se avsnittet ”Justering av motknivsbalken” i denna sektion.

OUO6075,000096A -67-05DEC07-1/1

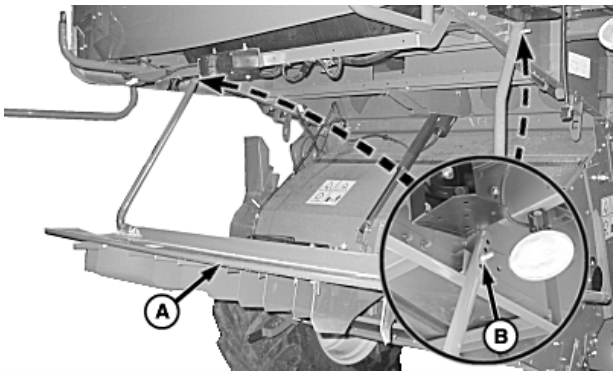
Justering av spridarhuv

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Justera spridarhuven (A) uppåt eller nedåt för att reglera halmspridningsbredden.

Skruva av skruvarna (B) och justera spridarhuven uppåt eller nedåt. Säkra huven med skruvarna.

A—Spridarhuv **B—Skruvar**



H87263 —UN—22JAN07

OUO6075,000096B -67-19MAR07-1/1

Justering av spridarplåtar

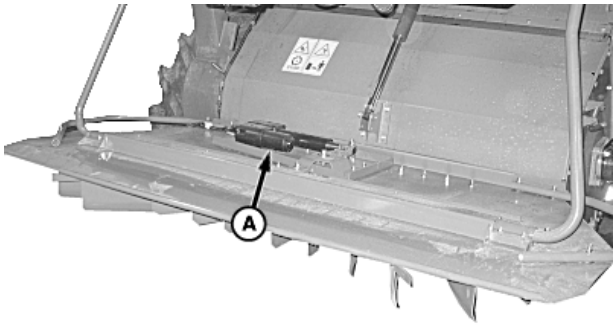
VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

OBS: Om fabriksinställningen av spridarplåtarna inte ger tillräckligt bred eller jämn fördelning, kan länkstången justeras.

Spridarplåtarna kan ändras individuellt genom att flytta skruvarna på länkstången. Flytta spridarplåtarna inåt för ett smalare spridningsmönster. Grundinställningen baseras på ett 9,1 m skärbord.

Elektrisk justering

Halmhackens spridarplåtar justeras centralt med en elmotor (A).



H87264 —UN—22JAN07

A—Elmotor

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000096C -67-26JUN08-1/3

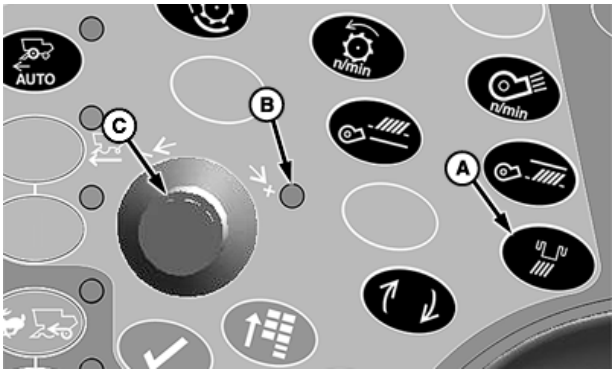
Tryck på spridarplåtarnas funktionsknapp (A).

Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.

Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att rikta spridarplåtarna åt höger och minussymbolen (–) för att rikta dem åt vänster.

Inställningen visas på CommandCenter-modulen.

A—Funktionsknapp, justering av halmhackens spridarplåtar
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage



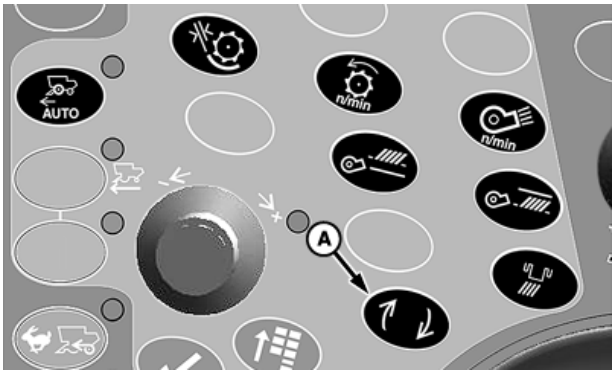
H85907 —UN—17NOV06

OUO6075,000096C -67-26JUN08-2/3

OBS: För att kompensera mot sidovind, ställ spridarplåtarna mot vinden, för att förhindra att stående gröda täcks av hackat material.

Gör önskad inställning. På vändtegen trycker föraren på RIKTNINGS-strömbrytaren (A) och spridarplåtarna ställs automatiskt i motsatt läge.

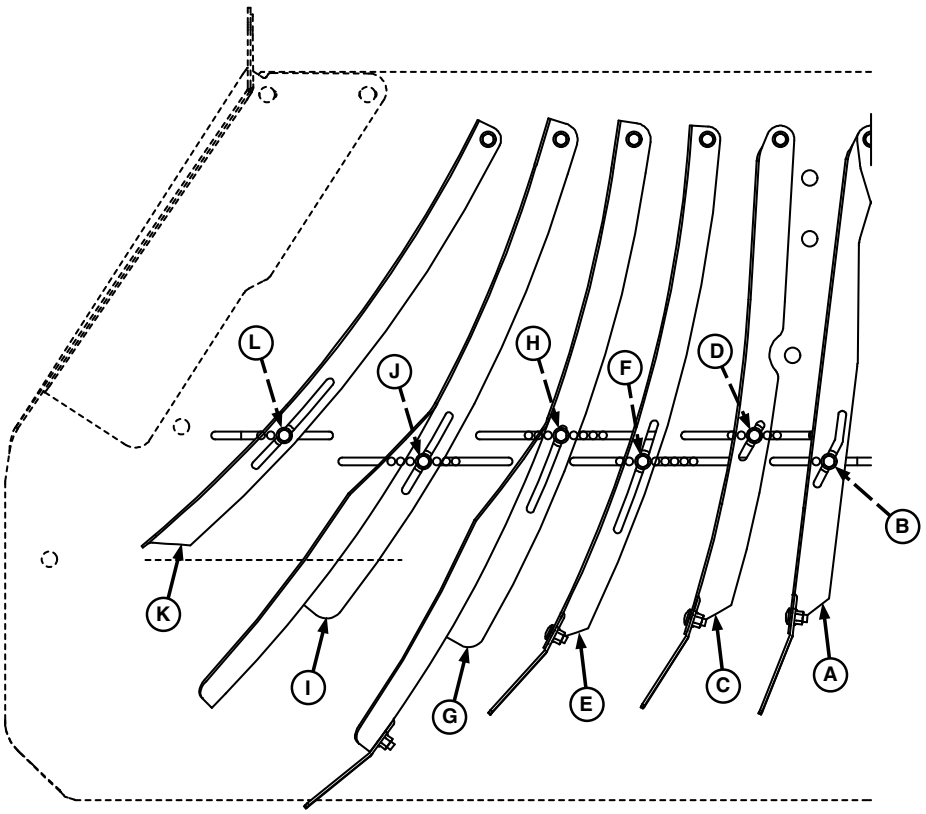
A—RIKTNINGS-strömbrytare



H85908 —UN—20NOV06

OUO6075,000096C -67-26JUN08-3/3

Spridarplåtar — fabriksinställning



H87748 —UN—29MAR07

Hackinställning för 9,2 m skärbord

A—Spridarplåt 1
B—Andra hålet
C—Spridarplåt 2
D—Tredje hålet
E—Spridarplåt 3
F—Sjätte hålet
G—Spridarplåt 4
H—Femte hålet
I— Spridarplåt 5
J— Fjärde hålet
K—Spridarplåt 6
L—Första hålet

OBS: Hålens placering från hackens mitt och utåt vid montering av spridarplåtar.

Om en 7,6 m spridningsbredd önskas, kontakta din John Deere återförsäljare för information om en tillvalssats.

Spridarnas placering på hackens högra sida är identisk med den vänstra.

OUO6075,000096D -67-26JUN08-1/1

Halmledarplåtens läge

⚠ VARNING: Innan service eller underhåll utförs på halmhacken skall denna låsas i upplyft läge med låssprintarna. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

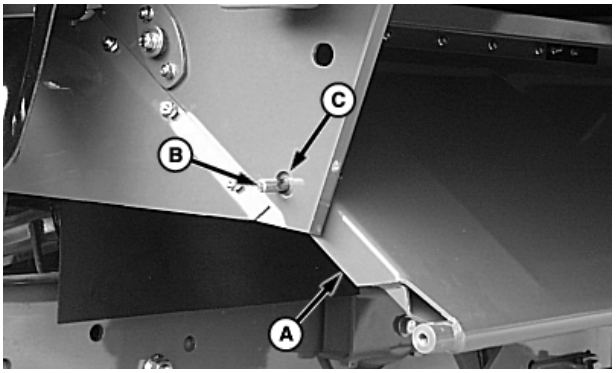
Halmledarplåten (A) måste stå i mittläge för hackning. Placera de fjäderbelastade sprintarna (B) i hålen (C) på båda sidor av halmhacken för att hålla plåten på plats. Detta läge kan också användas för strängläggning.

Halmledarplåten kan höjas för åtkomst av dragkroken. Placera de fjäderbelastade sprintarna i hålen (D) på båda sidor av halmhacken för att hålla plåten på plats.

VIKTIGT: Arbeta inte med plåten upplyft. Plåten förhindrar material från att lämna maskinen.

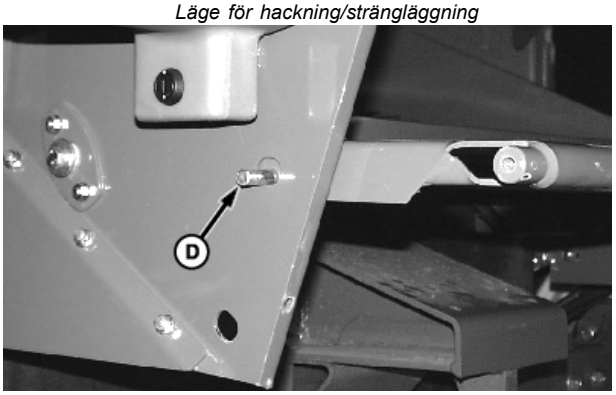
Halmledarplåten kan också sänkas förbi mittläget för åtkomst av sållkassen. Sänkning av plåten ger också mer utrymme för halmen när den lämnar maskinen, vid strängläggning av kraftiga strängar.

A—Halmledarplåt
B—Fjäderbelastade sprintar
C—Hål
D—Hål



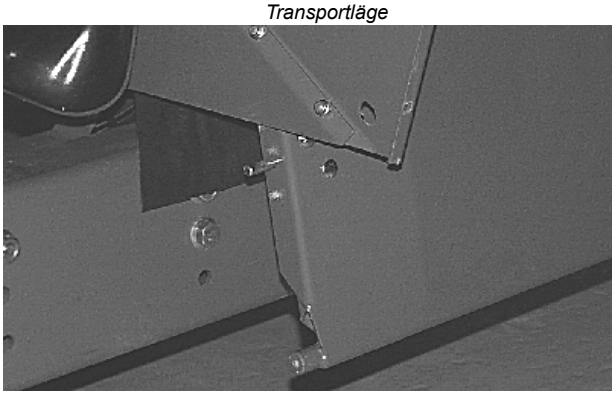
H71687 —UN—18APR02

Läge för hackning/strängläggning



H71795 —UN—24APR02

Transportläge



H72010 —UN—30APR02

Serviceläge/läge för kraftiga strängar

OUO6075,000078F -67-19MAR07-1/1

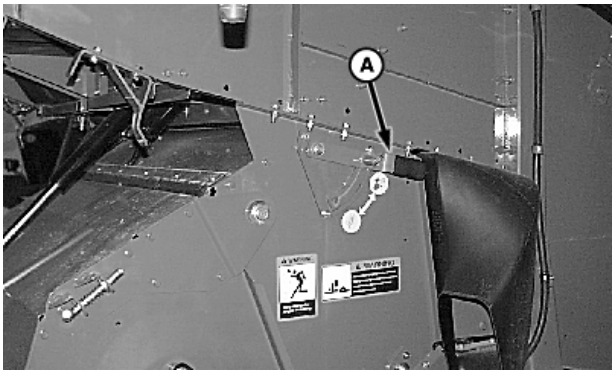
Avledarplåt

VIKTIGT: Förhindra person- eller maskinskador. Rör inte avledarplåtens handtag med maskinen igång.

Majsläge

Vid tröskning av majs eller solrosor ska handtaget (A) vara i ÖVRE läget. Avledarplåten skyddar sållkassen från skada genom att förhindra att material kastas framåt.

A—Avledarplåtens handtag (läge för tröskning av majs)



H80259 —UN—09FEB04

Fortsättning på nästa sida

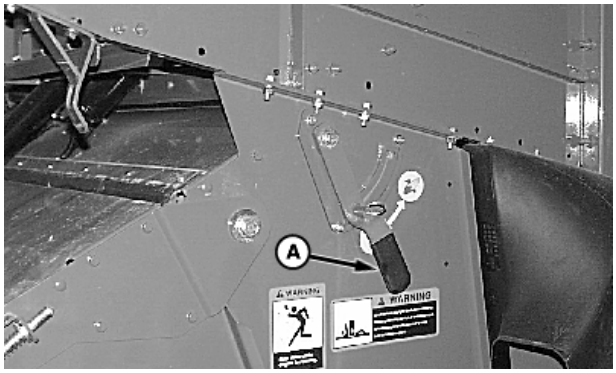
OUO6075,0000790 -67-19MAR07-1/2

Avledarplåt — läge för tröskning av spannmål

VIKTIGT: Förhindra person- eller maskinskador. Rör inte avledarplåtens handtag med maskinen igång.

För tröskning av spannmål skall handtaget (A) vara i NEDRE läget. Vid service på sållkassen skall handtaget placeras i detta läge för enklare åtkomst.

A—Avledarplåtens handtag (läge för tröskning av spannmål)



H80260 —UN—09FEB04

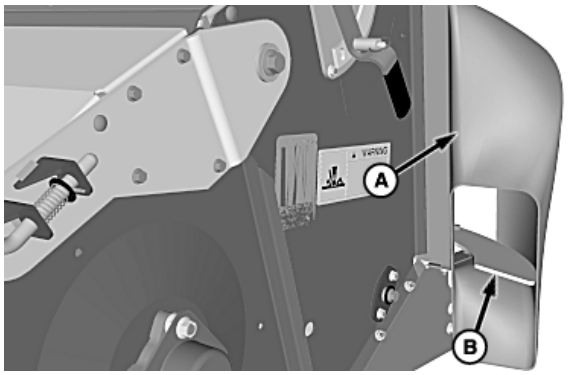
OUO6075,0000790 -67-19MAR07-2/2

Luftkanaler

Luftkanalen (A) gör det möjligt för sållkassen att andas lättare, speciellt när halmhacken körs med lågt varvtal. Beroende på förhållandena kan spannmålskvaliteten förbättras och damm i inmatningshuset minskas.

Klaffen (B) förhindrar materialansamlingar från att sätta igen luftkanalen.

A—Luftkanal **B—Klaff**



H82427 —UN—10FEB05

OUO6075,0000791 -67-19MAR07-1/1

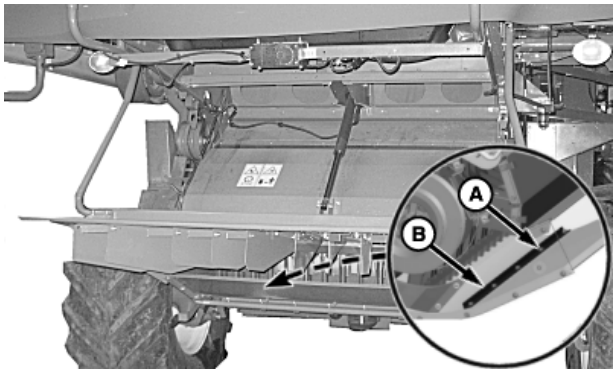
Halmhackens motstål

VIKTIGT: Vid skörd av majs måste motstålet tas av och placeras i förvaringsläge. Om motstålet inte tas bort kan allvarliga skador uppstå på översållet.

Motstålet förbättrar snittkvaliteten, fördelningen och spridningsbredden. Motstålet kan tas bort vid tröskning av spannmål, vilket betydet en mindre effektåtgång för halmhacken.

Skruva av skruvarna och låsmuttrarna (A) från motstålet (B).

A—Skruvar och låsmuttrar **B—Motstål**



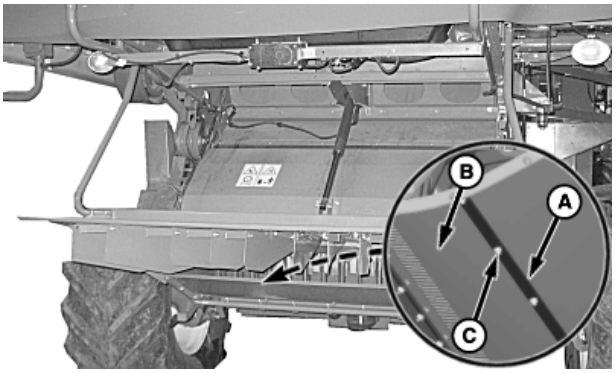
H87265 —UN—22JAN07

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000795 -67-04APR07-1/2

Rikta motstålet (A) på halmhackens botten (B). Säkra motstålet med skruvarna och låsmuttrarna (C).

A—Motstål
B—Halmhackens botten
C—Skruvar och låsmuttrar



H87266 —UN—22JAN07

OUO6075,0000795 -67-04APR07-2/2

Justering av motknivsbalk

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln. Innan service eller underhåll utförs på halmhacken skall denna låsas i upplyft läge med låssprintarna.

Knivarna kan justeras till önskat läge. Knivarnas läge bestämmer snittlängden.

VIKTIGT: Knivbalken måste vara fullt infälld för majs.

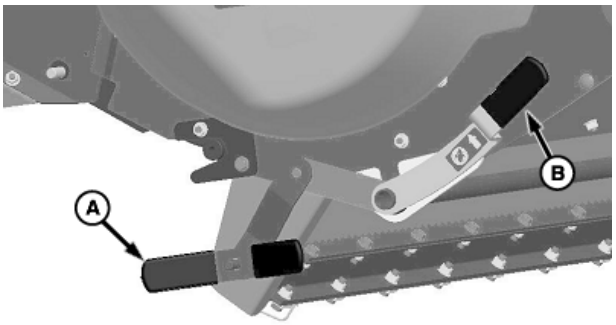
För att fälla in motknivsbalken, lossa på vingmuttern (A) moturs och flytta spaken (B) uppåt tills knivbalken befinner sig längst ner i slitsen. Drag åt vingmuttern (D) medurs.

För att fälla ut knivbalken, lossa på vingmuttern (A) moturs och flytta spaken (B) nedåt tills knivbalken befinner sig högst upp i slitsen. Drag åt vingmuttern (D) medurs.

OBS: Hacken kan köras med motknivarna infällda, men det försämrar snittkvaliteten.

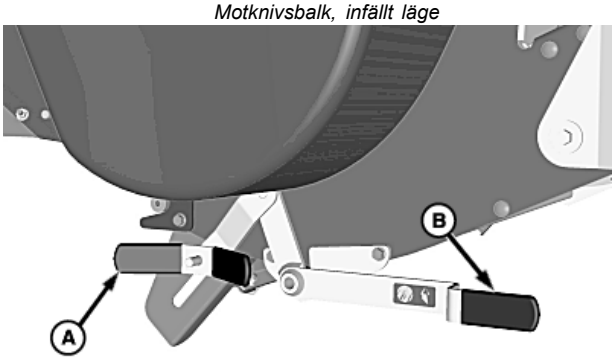
Använd mellanläget för att optimera effektåtgången och erhålla en tillfredsställande snittlängd.

A—Vingmutter
B—Spak



H86569 —UN—12SEP06

Motknivsbalk, infällt läge



H82429 —UN—10FEB05

Motknivsbalk, utfällt läge

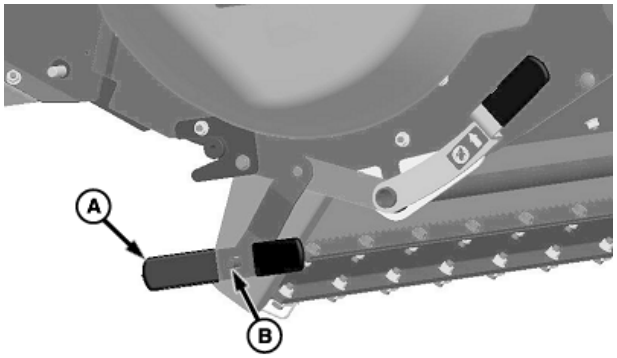
OUO6075,0000796 -67-19MAR07-1/1

Byte av motknivar

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln. Innan service eller underhåll utförs på halmhacken skall denna låsas i upplyft läge med låssprintarna.

Knivarna är vassa.

1. Lossa på vingmuttern (A) och placera motknivsbalken i fullt infällt läge.
2. Stötta motknivsbalken och skjut ut spännstången (B) genom maskinens högra sida. Förvara bussningen från knivbalkens ändar för senare användning.



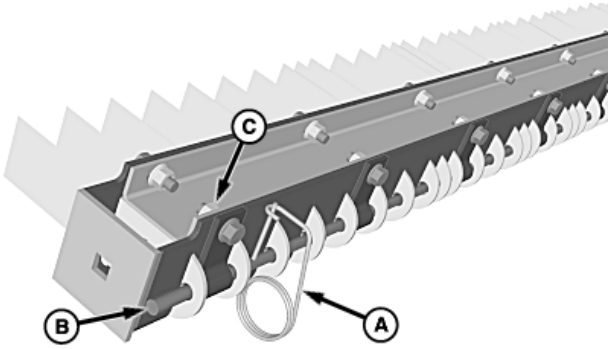
H86570 —UN—12SEP06

A—Vingmutter **B—Spännstång**

OUO6075,0000797 -67-16JUL07-1/3

3. Tag av låssprinten (A) från stången (B).
4. Lossa på låsmuttrarna (C) på stånghållaren.
5. Drag in stången tills den går fri från knivarna som skall bytas.
6. Vänd knivarna för en ny skäregg eller byt ut dem om de är slitna på båda sidor.
7. För in stången (A), säkra sprinten och drag åt låsmuttrarna.

A—Sprint **C—Låsmuttrar**
B—Stång



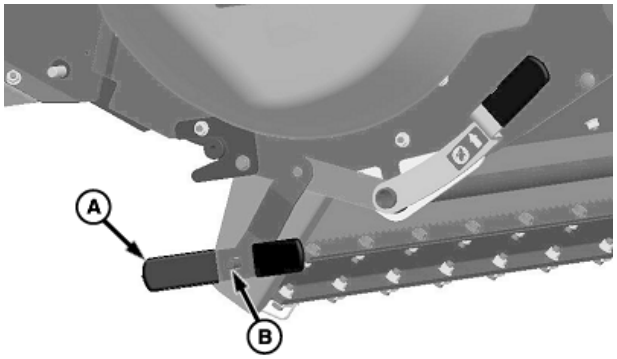
H82430 —UN—14FEB05

OUO6075,0000797 -67-16JUL07-2/3

8. Placera motstålsbalken på hacken, och för in spännstången (B) från maskinens högra sida och montera den tidigare borttagna bussningen.
9. Säkra stången med vingmuttern (A). Justera motstålsbalken till önskat läge och spänn vingmuttern.

VIKTIGT: Knivbalken måste vara fullt infälld för majs.

A—Vingmutter **B—Spännstång**



H86570 —UN—12SEP06

OUO6075,0000797 -67-16JUL07-3/3

Byte och justering av hackknivar

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln. Innan service eller underhåll utförs på halmhacken skall denna låsas i upplyft läge med låssprintarna.

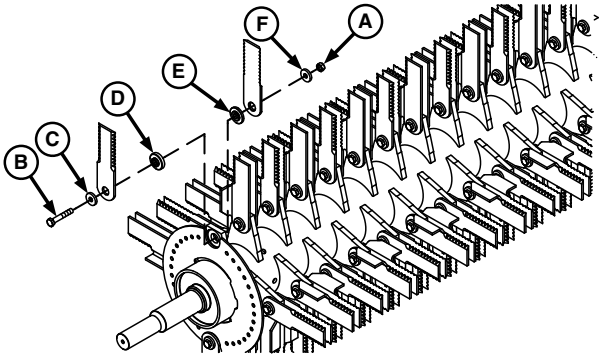
OBS: Rotorn som visas, visar exempel på byte av både paddelknivar och raka knivar. Behåll alltid det ursprungliga mönster som ställts in från fabriken.

Demontering av de yttre knivarna:

OBS: Om knivarna eller bussningarna tas av för kontroll, skall de återmonteras på SAMMA fäste som de demonterades från. Detta måste göras för att inte rubba balansen. Det är en god regel att märka de olika knivarna före borttagningen.

Tag bort låsmuttern (A), skruven (B), brickorna (C) och bussningarna (D), (E), (F).

Kontrollera, och byt vid behov knivarnas bussningar (D), (E) och (F) vid byte av knivar. Kontakta din John Deere återförsäljare beträffande reservdelar.



H81774 —UN—05OCT04

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bricka
D—Bussning
E—Bussning
F—Bussning

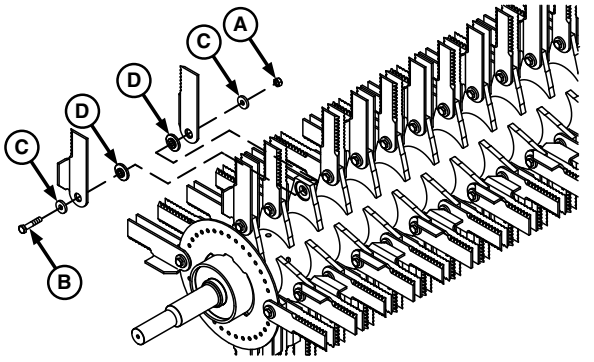
OUO6075,000096E -67-08AUG07-1/5

Demontering av inre knivar:

OBS: Om knivarna eller bussningarna tas av för kontroll, skall de återmonteras på SAMMA fäste som de demonterades från. Detta måste göras för att inte rubba balansen. Det är en god regel att märka de olika knivarna före borttagningen.

Tag bort låsmuttern (A), skruven (B), bussningarna (C) och (D).

Kontrollera, och byt vid behov knivarnas bussningar (C) och (D) vid byte av knivarna. Kontakta din John Deere återförsäljare beträffande reservdelar.



H81775 —UN—05OCT04

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussningar
D—Bussningar

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000096E -67-08AUG07-2/5

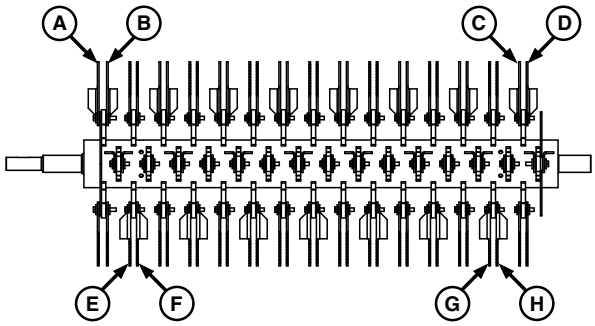
Knivmönster:

VIKTIGT: Halmhackens balans får INTE rubbas. Byt ut BÅDA knivarna på motsatta fästet (180°). Byt också ut motsvarande fyra knivar i rotorns andra ände på samma axialavstånd från balansringen. Åtta blad MÅSTE bytas ut för att ersätta en brusten kniv, eller så kan alla knivarna bytas ut samtidigt. Detta MÅSTE göras för att inte rubba balansen.

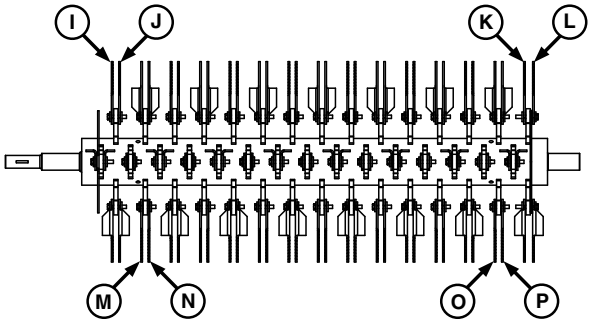
Om kniven (A) har brustit, byt ut knivarna (A till H) (se övre bilden).

Om den raka kniven (I) har brustit, byt ut knivarna (I till P) (se undre bilden).

A—H— Paddelknivar **I—P— Raka knivar**



H78905 —UN—10NOV03



H78904 —UN—10NOV03

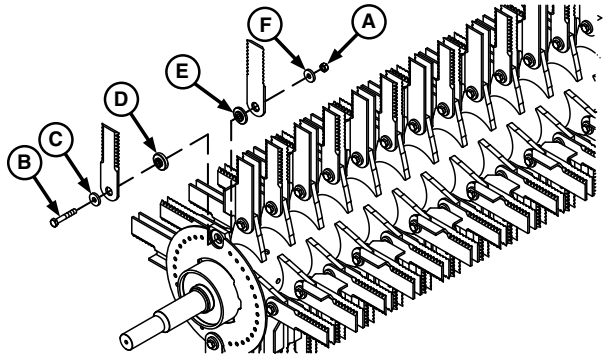
OUO6075,000096E -67-08AUG07-3/5

Montering av de yttre knivarna:

Byt ut kniven och montera skruven (B), brickan (C), bussningarna (D), (E), (F), och låsmuttern (A). Drag åt muttrarna med specificerat moment.

Specificering	
Hackknivarnas låsmutt-rar—Åtdragningsmo-ment	60 N·m

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bricka
D—Bussning
E—Bussning
F—Bussning



H81774 —UN—05OCT04

Fortsättning på nästa sida

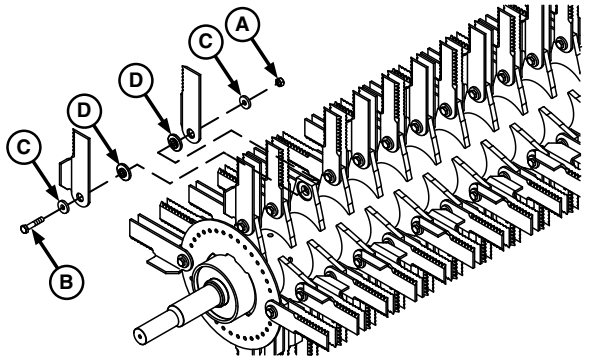
OUO6075,000096E -67-08AUG07-4/5

Montering av inre knivar:

Byt ut knivarna och montera skruven (B), bussningarna (C), (D) och låsmuttern (A). Drag åt muttrarna med specificerat moment.

Specificering	
Hackknivarnas låsmutt-rar—Åtdragningsmo-ment	60 N·m

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussningar
D—Bussningar



H81775 —UN—05OCT04

OUO6075,000096E -67-08AUG07-5/5

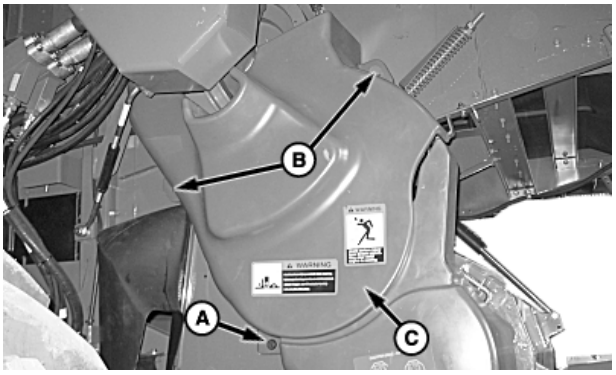
Centrering av hackknivar

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln. Innan service eller underhåll utförs på halmhacken skall denna låsas i upplyft läge med låssprintarna.

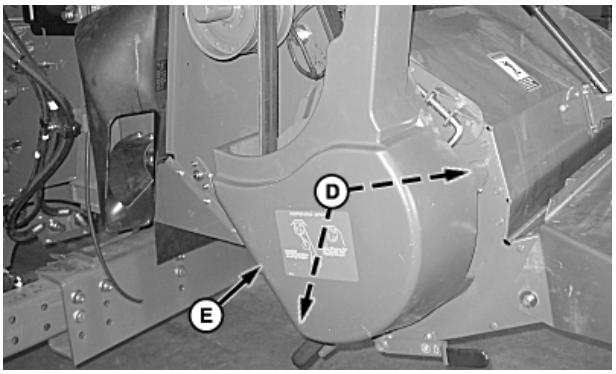
Lossa spärren (A) och lyft bort skyddet (B) från tapparna (C).

Tag av sprintarna (D) och skyddet (E).

A—Spärr
B—Skydd
C—Tappar
D—Sprintar
E—Skydd



H86549 —UN—08SEP06



H86550 —UN—08SEP06

Fortsättning på nästa sida

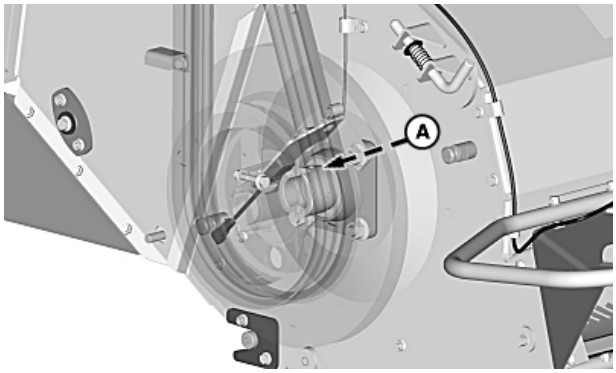
OUO6075,0000970 -67-16JUL07-1/4

Lossa på hylsans (A) låsskruv på vänster sida och lossa på hylsan.

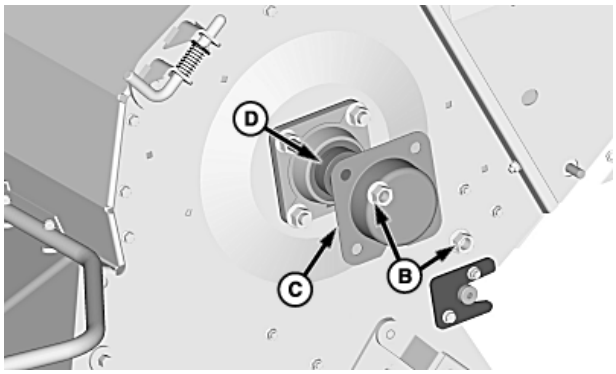
Tag av och lägg undan muttrarna (B) och lagerskyddet (C).

Lossa låshylsans (D) låsskruv på höger sida och lossa på hylsan.

A—Vänster låshylsa
B—Muttrar
C—Lagerskydd
D—Höger låshylsa



H87267 —UN—22JAN07

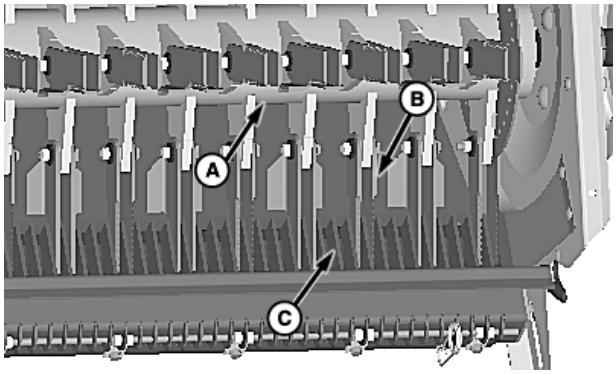


H87268 —UN—22JAN07

OUO6075,0000970 -67-16JUL07-2/4

Ställ rotorn (A) åt höger eller vänster för att säkerställa att alla rotorknivarna (B) går fria från motknivarna (C).

A—Hackrotor
B—Rotorknivar
C—Motknivar



H78908 —UN—07NOV03

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000970 -67-16JUL07-3/4

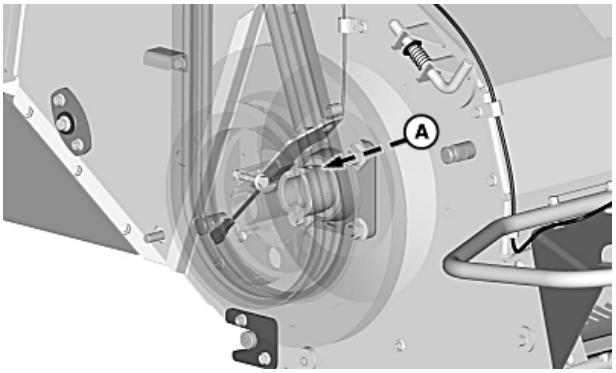
Drag åt låsskruvarna (A) och (D) på båda sidorna i rotorns rotationsriktning.

Drag åt låshylsans skruvar.

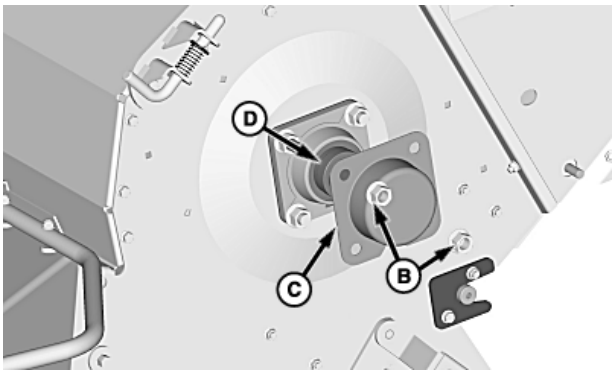
Montera lagerskyddet (C) på höger sida och säkra med muttrarna (B).

Montera skydden på hackens vänstra sida.

A—Vänster låshylsa
B—Muttrar
C—Lagerskydd
D—Höger låshylsa



H87267 —UN—22JAN07



H87268 —UN—22JAN07

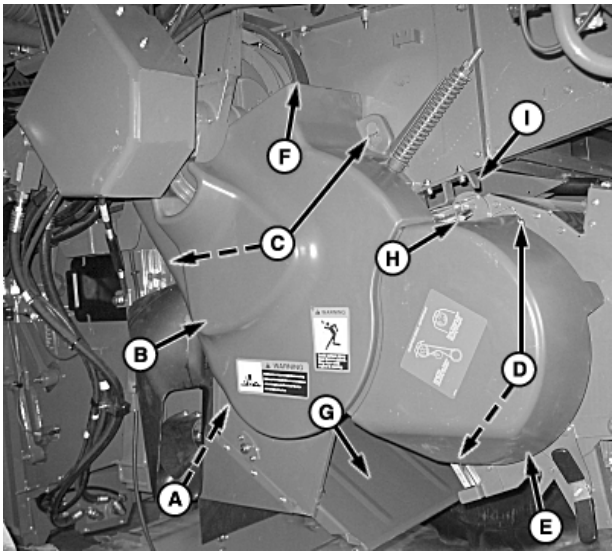
OUO6075,0000970 -67-16JUL07-4/4

Sänkning av halmhack

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

1. Lossa spärren (A) och lyft bort skyddet (B) från tapparna (C).
2. Tag av sprintarna (D) och skyddet (E).
3. Tag hackremmen (F) från förvaringsläget och lägg remmen i remskivan för önskad utväxling.
4. Placera halmledarplåten (G) i mittläget, som bilden visar.
5. Drag sprintarna (H) bakåt och vrid dem uppåt tills handtaget vilar på spärrfästet (I).

A—Spärr
B—Skydd
C—Tappar
D—Sprintar
E—Skydd
F—Hackens drivrem
G—Halmledarplåt
H—Låssprint
I— Spärrfäste



H87269 —UN—22JAN07

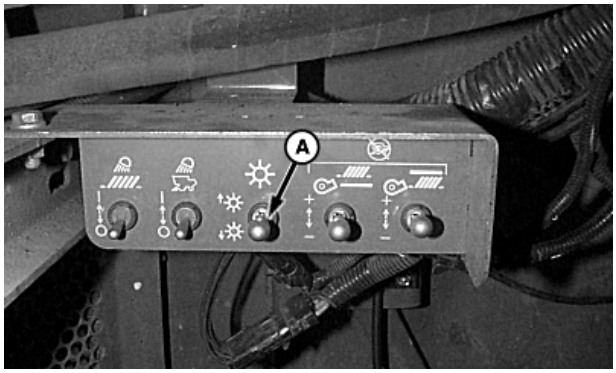
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000884 -67-23APR07-1/2

VIKTIGT: Kontrollera, när hacken sänks ner, att remmen ligger riktigt i remskivorna.

6. Sänk ner hacken med strömbrytaren (A) och kontrollera att remmen ligger riktigt i remskivorna.
7. Montera halmhackskydden.

A—Strömbrytare



H69985 —UN—13SEP01

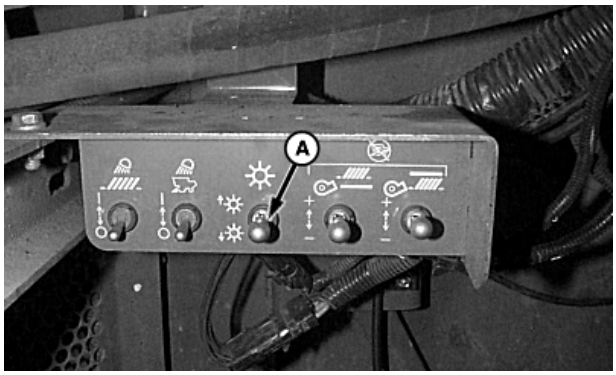
OUO6075,0000884 -67-23APR07-2/2

Halmhacken i strängläggnings-/serviceläge

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Höj halmhacken med strömbrytaren (A) tills spärrtapparna går i lås.

A—Strömbrytare



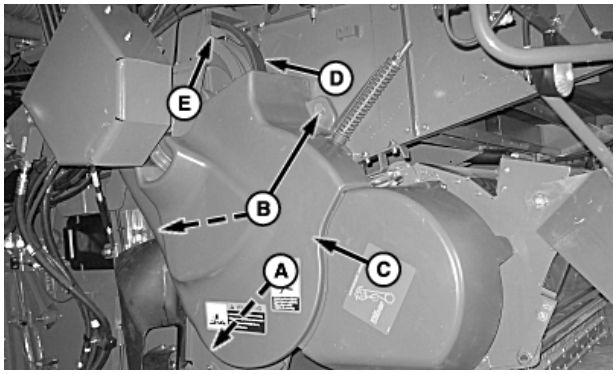
H69985 —UN—13SEP01

OUO6075,000088B -67-23APR07-1/2

Lossa spärren (A) och lyft bort skyddet (B) från tapparna (C).

Placera drivremmen (D) ovanpå skyddet (E) så att remmen inte går runt när halmhacken är inställd för strängläggning.

A—Spärr
B—Skydd
C—Tappar
D—Hackens drivrem
E—Remskydd



H87270 —UN—22JAN07

OUO6075,000088B -67-23APR07-2/2

Ändring av halmhackens varvtal

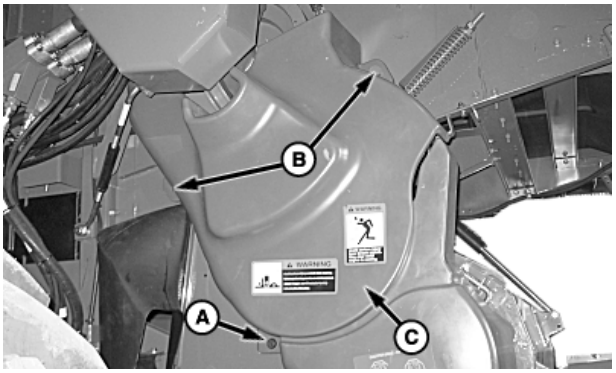
⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

OBS: Maskinen levereras från fabriken med en tredubbel kilrem för högt varvtal. Om lågt varvtal önskas, beställ en enkel kilrem från din John Deere återförsäljare.

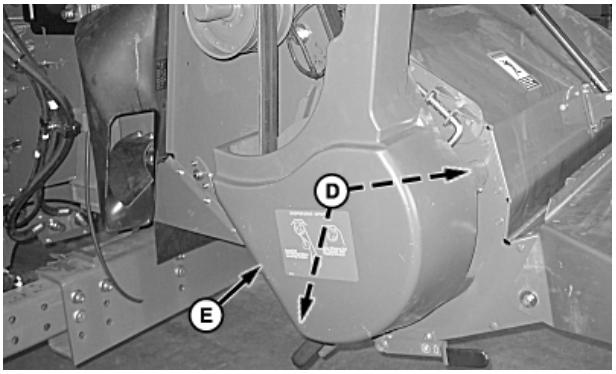
Lossa spärren (A) och lyft bort skyddet (B) från tapparna (C).

Tag av sprintarna (D) och skyddet (E).

A—Spärr
B—Skydd
C—Tappar
D—Sprintar
E—Skydd



H86549 —UN—08SEP06

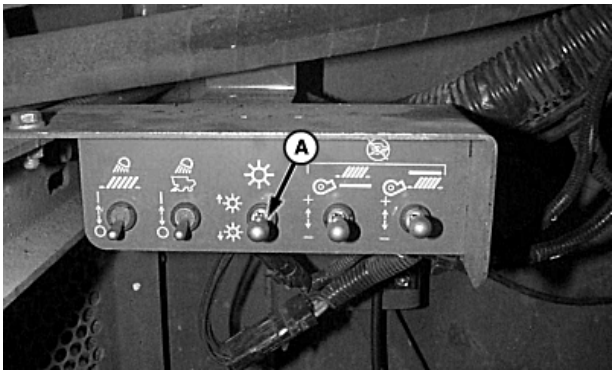


H86550 —UN—08SEP06

OUO6075,0000971 -67-31AUG07-1/3

Höj halmhacken med strömbrytaren (A) tills spärrtapparna går i lås.

A—Strömbrytare



H69985 —UN—13SEP01

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000971 -67-31AUG07-2/3

Högt varvtal (3 200 rpm):

OBS: Lägg den tredubbla kilremmen i remskivans yttre spår för högt varvtal.

Lägg remmen i de utvändiga remskivespåren (A), spännskivorna (B) och de utvändiga remskivespåren (C).

- Spannmål

Lågt varvtal (1 600 varv/min):

OBS: Lägg den enkla kilremmen i remskivans inre spår för lågt varvtal.

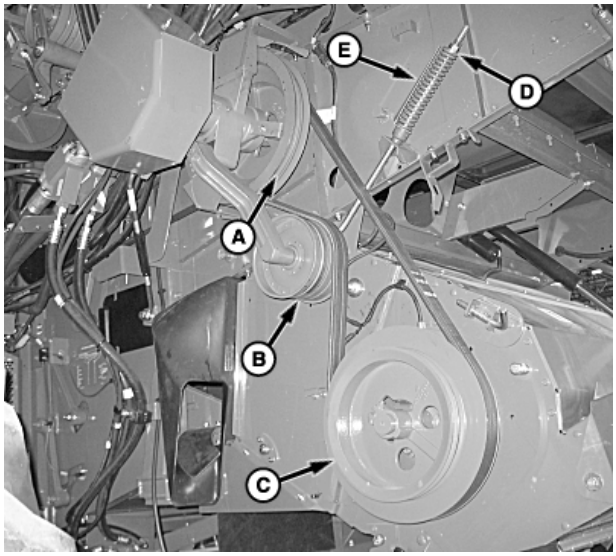
Lägg remmen i de invändiga remskivespåren (A), spännskivorna (B) och de invändiga remskivespåren (C).

- Majs

Drag tapparna bakåt och vrid dem uppåt tills handtaget vilar på spärrfästet.

Kontrollera, när hacken sänks ner, att remmen ligger riktigt i remskivorna.

Montera skydden och kontrollera att brickan (D) är jämns med indikatoränden (E). Justera vid behov.



H86552 —UN—08SEP06

A—Remskiva
B—Spännskivor
C—Remskiva
D—Bricka
E—Indikator

OUO6075,0000971 -67-31AUG07-3/3

Justering av halmhackens drivremsspänning

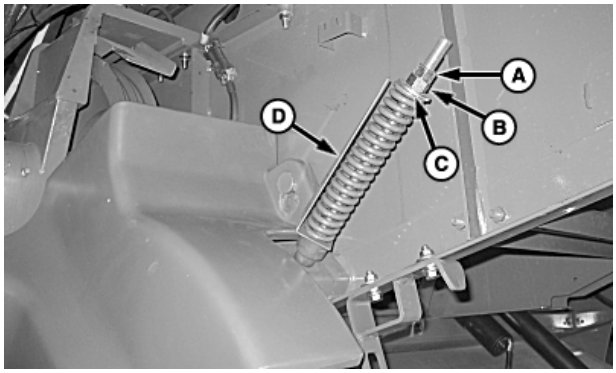
⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Halmhackens remspännare sitter på skördetröskans vänstra sida ovanför halmhacken.

Ställ remspännaren i inkopplat läge.

Lossa på låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.



H86553 —UN—08SEP06

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator

OUO6075,000088D -67-23APR07-1/1

Byte av hackens drivrem

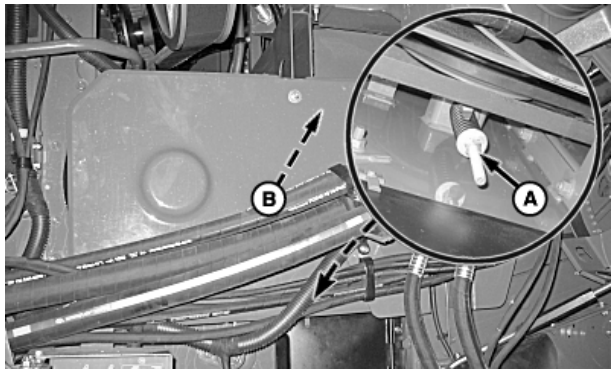
⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på muttrarna (A) för att släppa spänningen på halmcylinderremmen (B).

Lossa halmcylinderremmen (B) från remskivan på hackdrivningens mellanaxel.

A—Låsmuttrar

B—Drivrem, bakre halmcylinder



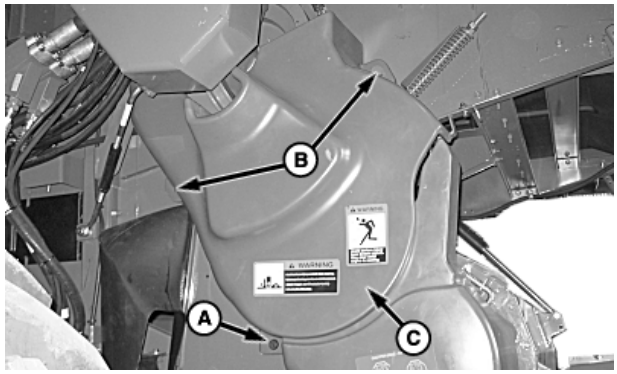
H86554 —UN—08SEP06

OUO6075,000088F -67-23APR07-1/5

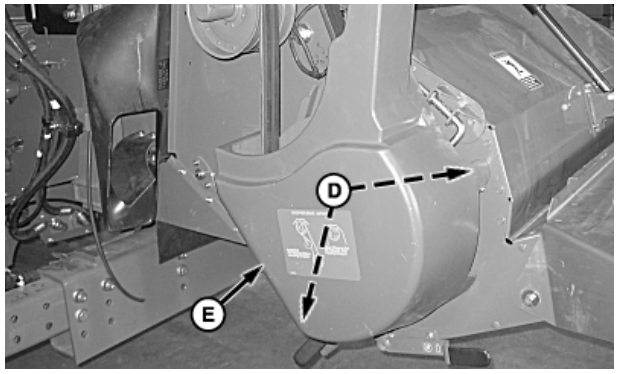
Lossa spärren (A) och lyft bort skyddet (B) från tapparna (C).

Tag av sprintarna (D) och skyddet (E).

A—Spärr
B—Skydd
C—Tappar
D—Sprintar
E—Skydd



H86549 —UN—08SEP06



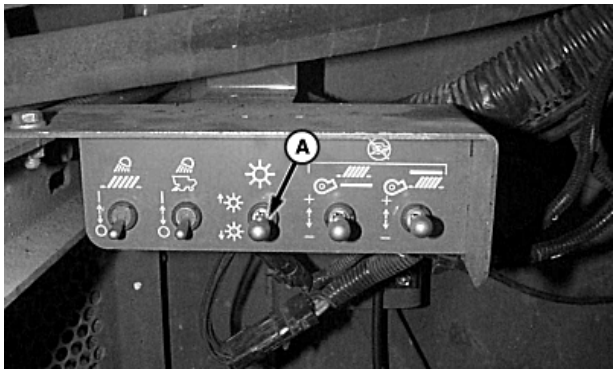
H86550 —UN—08SEP06

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000088F -67-23APR07-2/5

Höj halmhacken med strömbrytaren (A) tills spärrtapparna går i lås.

A—Strömbrytare



H69985 —UN—13SEP01

OUO6075,000088F -67-23APR07-3/5

Tag av remmen från remskivan (A), spännskivorna (B) och remskivan (C).

Placera den nya drivremmen på remskivorna för önskad utväxling.

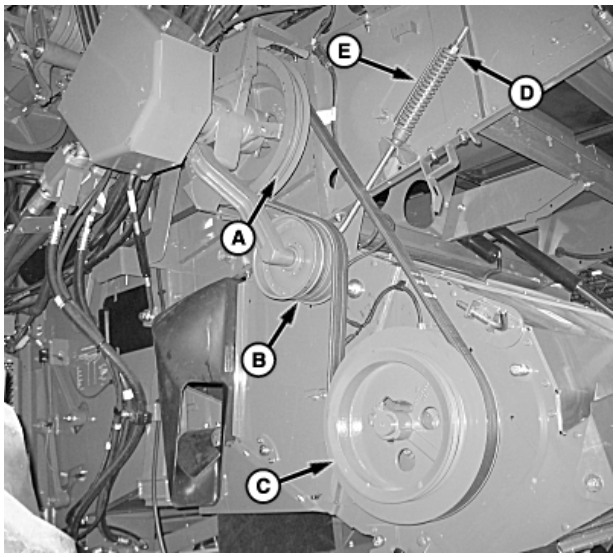
VIKTIGT: Kontrollera, när hacken sänks ner, att remmen ligger riktigt i remskivorna.

Drag tapparna bakåt och vrid dem uppåt tills handtaget vilar på spärrfästet.

Sänk ner hacken med strömbrytaren och kontrollera att remmen ligger riktigt i remskivorna.

Kontrollera att brickan (D) är jäms med indikatoränden (E). Justera vid behov.

A—Remskiva
B—Spännskivor
C—Remskiva
D—Bricka
E—Indikator



H86552 —UN—08SEP06

OUO6075,000088F -67-23APR07-4/5

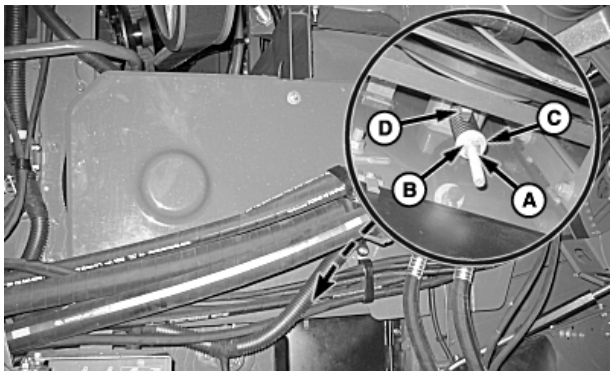
Montera remmen på hacken.

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D).

Drag åt låsmuttern (A).

Montera halmhackskydden.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



H86547 —UN—08SEP06

OUO6075,000088F -67-23APR07-5/5

Justering av hackens mellanaxelrem

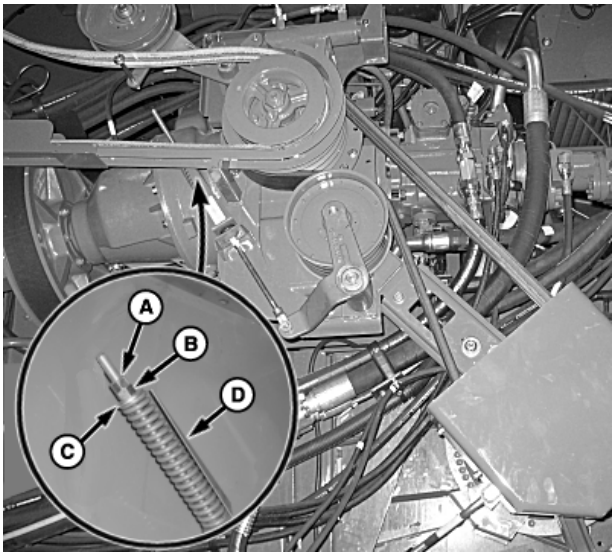
VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Halmhackens mellanaxelrem sitter på skördetröskans vänstra sida ovanför halmhacken.

Lossa på låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



H86565 —UN—12SEP06

OUO6075,0000890 -67-23APR07-1/1

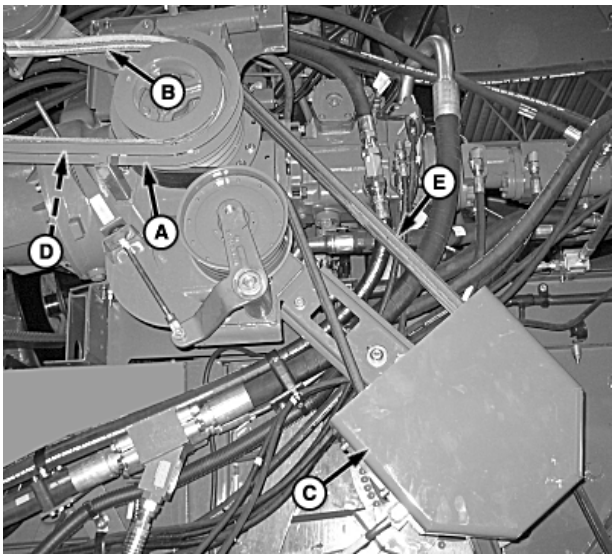
Byte av halmhackens mellanaxelrem

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Tag av remstyrningen (A), tömningsskruvens drivrem (B) och skyddet (C).

Lossa på muttrarna (D) för att släppa spänningen på mellanaxelremmen (E).

A—Remstyrning
B—Tömningsskruvens drivrem
C—Skydd
D—Låsmuttrar
E—Rem, hackens mellanaxelrem



H86566 —UN—12SEP06

Fortsättning på nästa sida

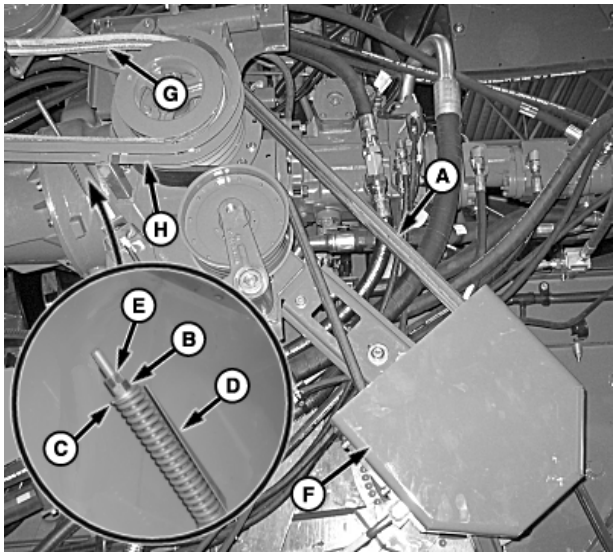
OUO6075,0000891 -67-23APR07-1/2

Lägg på mellanaxelremmen (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern (E).

Montera skyddet (F), tömningsskruvens rem (G) och remstyrningen (H).

A—Rem, hackens mellanaxelrem
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator
E—Låsmutter
F—Skydd
G—Tömningsskruvens drivrem
H—Remstyrning



H86567 —UN—12SEP06

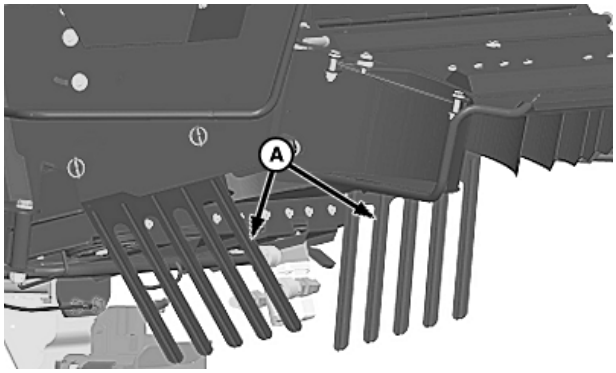
OUO6075,0000891 -67-23APR07-2/2

Strängsamlingsplåtar (tillval)

OBS: Vid transport av skärbordsvagn, tag av och förvara plåtarna mellan vänster sidorskydd och hjulklossarna.

Strängsamlingsplåtarna (A) används för att lägga smalare strängar.

A—Strängsamlingsplåtar



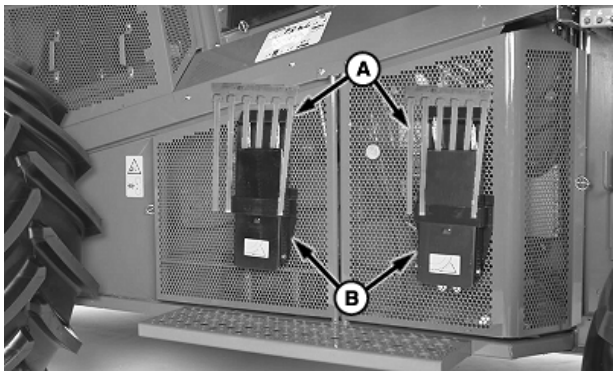
H85212 —UN—11JAN06

OUO6075,0000A6A -67-19MAR07-1/1

Strängsamlingsplåtar (förvaring)

Förvara strängsamlingsplåtarna (A) mellan vänster sidoskydd och hjulklossarna (B) när de inte används.

A—Strängsamlingsplåtar
B—Hjulklossar



H81942 —UN—02NOV04

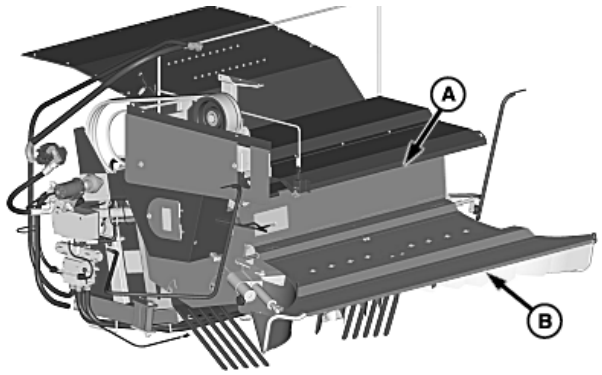
OUO6075,0000969 -67-19MAR07-1/1

Premium hack och bosspridare (allmän information)

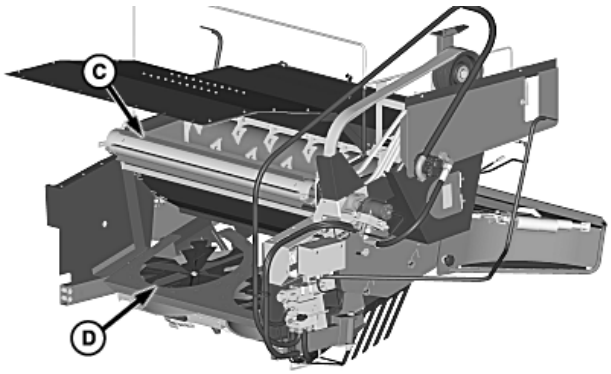
Premium hacken finhackar halmen från rotorn. Hackningsläge är med hacken i fullt framåtläge och kopplingen inkopplad. Premium hacken kan också justeras för strängläggning av halmen. Strängläggningsläge är med hacken i fullt bakåtläge och kopplingen urkopplad.

Bosspridaren sprider bosset från sållkassen över skärbordets fulla bredd. Strängläggningsläge är med hacken i fullt bakåtläge och kopplingen urkopplad. I hackningsläge blåses bosset in i hacken och sprids tillsammans med halmen över skärbordets fulla bredd.

A—Halmhack
B—Spridarhuv
C—Matarrulle
D—Bosspridare



H86645 —UN—26SEP06



H86646 —UN—26SEP06

OUO6075,0000956 -67-19MAR07-1/1

Justering av spridarplåtar

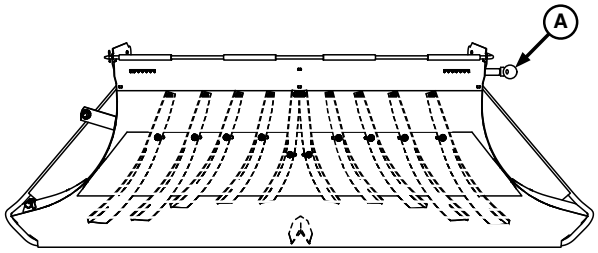
⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

OBS: Spridarhuven är justerad från fabrik att ge ett jämnt spridningsmönster. Justeringar utförs med veven och också genom individuell inställning av spridarplåtarna i främre och bakre läget.

Spridarplåtarna kan justeras för minsta eller största spridning med veven (A).

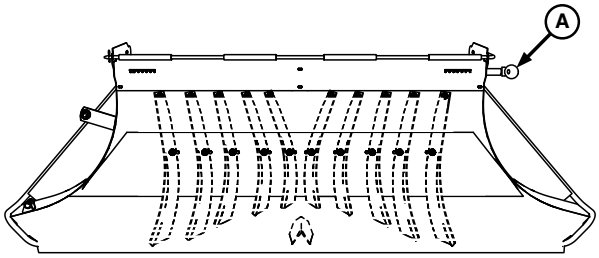
Indikatorn (B) kan användas som referens vid justering av avvisarna.

A—Vev **B—Indikator**



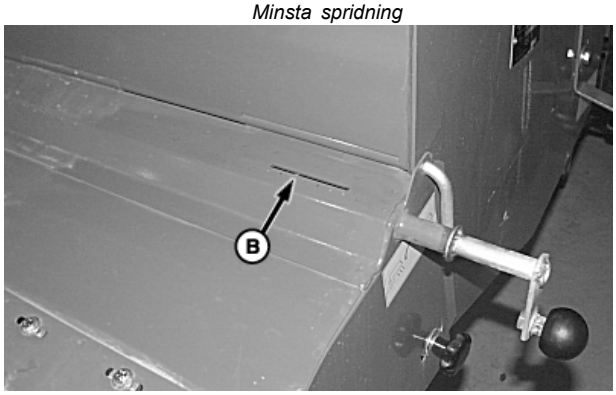
H84374 —UN—09SEP05

Största spridning



H84375 —UN—09SEP05

Minsta spridning



H84242 —UN—17AUG05

OUO6075,0000957 -67-26JUN08-1/4

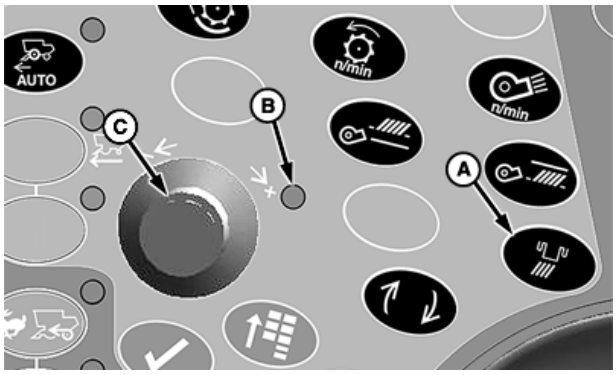
Tryck på spridarplåtarnas strömbrytare (A).

Kontrollampan (B) tänds och indikerar att justering är möjlig.

Vrid väljarreglaget (C) mot plussymbolen (+) för att rikta spridarplåtarna åt höger och minussymbolen (–) för att rikta dem åt vänster.

Inställningen visas på CommandCenter-modulen.

A—Funktionsknapp, justering av halmhackens spridarplåtar
B—Kontrollampa
C—Väljarreglage



H85907 —UN—17NOV06

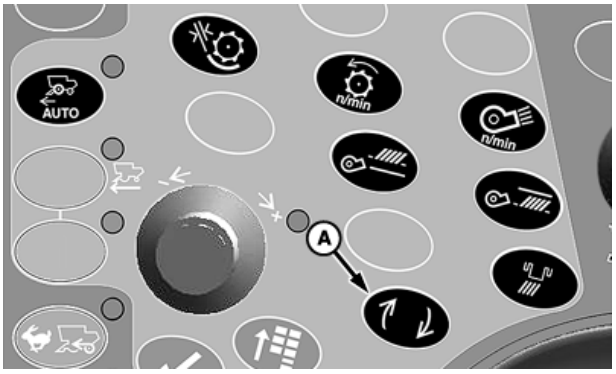
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000957 -67-26JUN08-2/4

OBS: För att kompensera mot sidovind, ställ spridarplåtarna mot vinden, för att förhindra att stående gröda täcks av hackat material.

Gör önskad inställning. På vändtegen trycker föraren på RIKTNINGS-strömbrytaren (A) och spridarplåtarna ändrar automatiskt till motsatt riktning.

A—RIKTNINGS-strömbrytare



H85908 —UN—20NOV06

OUO6075,0000957 -67-26JUN08-3/4

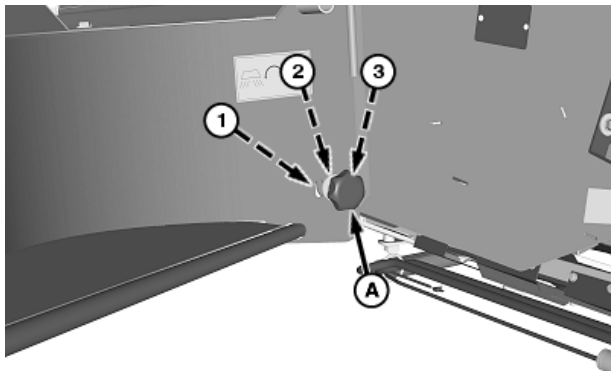
Tag av ratten (A) på båda sidor av spridarhuven.

OBS: Justera hackens spridarhuv uppåt eller nedåt så att hacket sprids över ett större eller mindre område.

Lyft eller sänk halmspridarhuven till önskat läge och montera ratten på båda sidor.

OBS: Läge 2 är normalläge för spridning av det hackade materialet. Lägena ändras genom att höja eller sänka spridarhuven.

- Läge 1 höjer spridarhuven. Hacket sprids över ett större område.
- Läge 2 är normalläge. Hacket sprids över ett mellanområde.
- Läge 3 sänker spridarhuven. Hacket sprids över ett mindre område.



H83838 —UN—24JUN05

A—Ratt
1— Större spridning
2— Normalläge
3— Mindre spridning

OUO6075,0000957 -67-26JUN08-4/4

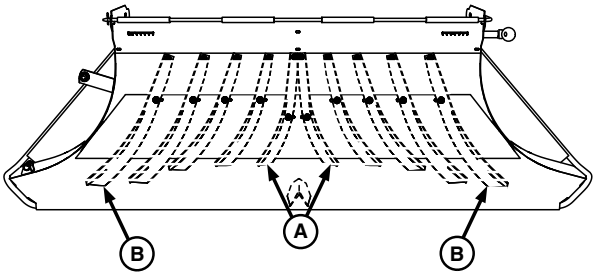
Justering av spridarplåtar för olika skärbordsbredder

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

OBS: För ändring från ett 9,1 m till ett 7,6 m skärbord följ anvisningarna nedan.

Vid för bred och/eller ojämn spridning, kan fyra av huvens spridarplåtar bytas ut. De fyra utbytesplåtarna kan beställas hos din John Deere återförsäljare.

Tag av de inre spridarplåtarna (A) och yttre plåtarna (B).



H84377 —UN—09SEP05

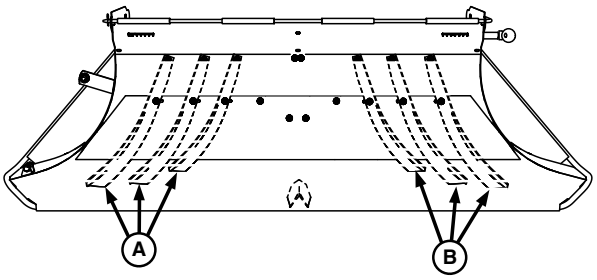
A—Inre spridarplåtar
B—Yttre spridarplåtar

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000958 -67-19MAR07-1/4

Flytta de vänstra plåtarna (A) och högra plåtarna (B) utåt ett hål.

A—Vänster spridarplåtar **B—Höger spridarplåtar**

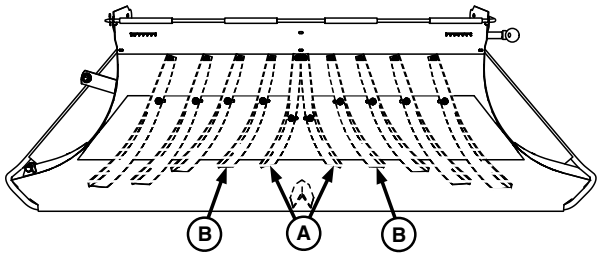


H84378 —UN—09SEP05

OUO6075,0000958 -67-19MAR07-2/4

Montera inre plåtarna (A) och yttre plåtarna (B) från satsen (kontakta din John Deere återförsäljare).

A—Inre spridarplåtar **B—Yttre spridarplåtar**

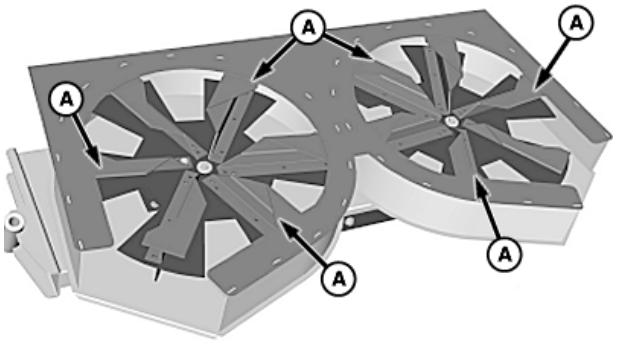


H84379 —UN—09SEP05

OUO6075,0000958 -67-19MAR07-3/4

Tag av varannan vinge (A) som bilden visar.

A—Vingar



H83842 —UN—24JUN05

OUO6075,0000958 -67-19MAR07-4/4

Byte av motknivar

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

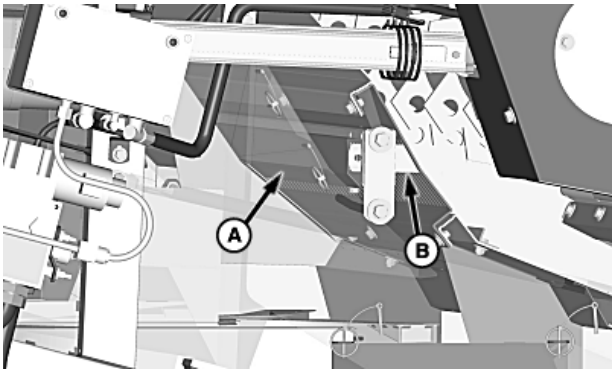
Knivarna är vassa.

OBS: Slöa knivar ökar effektförbrukningen och minskar snittkvaliteten.

Tag av låsplattan (A)

Byt ut motknivarna på balken (B).

Montera låsplattan.



H84844 —UN—02NOV05

Sett från hackens vänstra sida

A—Låsplatta **B—Motknivsbalk**

OUO6075,0000959 -67-16JUL07-1/1

Justering av hackningskvalitet

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Halmhacken kan hacka många olika slags grödor. Motknivsbalken och motstålet (A) måste justeras beroende på typ av gröda och hackningsgrad.

Justering av hacken påverkar halmens snittlängd och effektförbrukningen.

Rekommendationer för justering av hacken för olika slags grödor:

Spannmål (vete, råg, korn och havre):

Montera motstålet (A).

Motknivsbalken ställs i lägena 1, 2 eller 3, beroende på önskad snittkvalitet och halmens fukthalt.

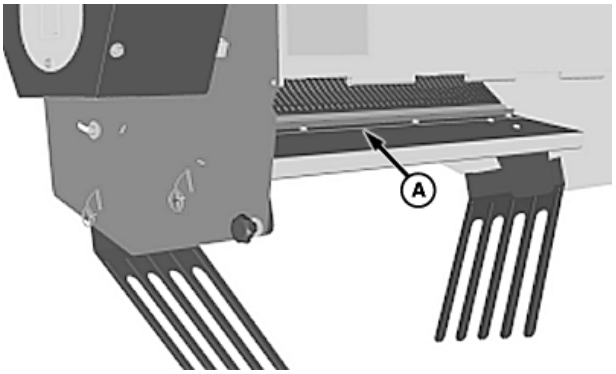
Effektåtgången är störst i läge 1 om halmen är fuktig. Det finns då risk för materialanhopning på motknivsbalken och effektförbrukningen ökar. Om halm byggs upp, justera knivbalken till ett mindre aggressivt läge.

Det är viktigare att använda motstålet än att justera knivbalken i ett aggressivare läge. Motstålet förbrukar mindre effekt än om motknivsbalkens läge ändras från 2 till 1.

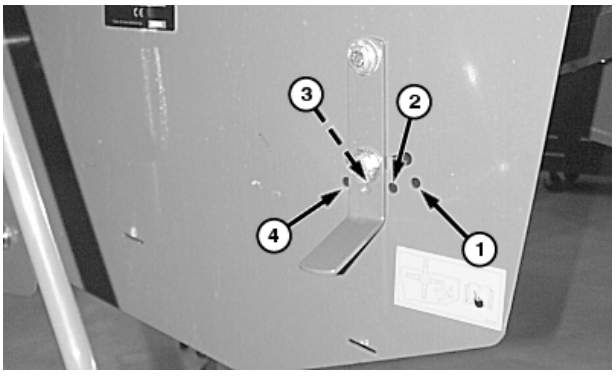
Justering av knivbalken för en högre snittkvalitet ökar hackens effektförbrukning.

För rätt justering av halmhacken är det mycket viktigt att hänsyn tas till önskat snittresultat och tröskans kapacitet.

Raps:



H83825 —UN—23JUN05



H84240 —UN—16AUG05

A—Motstål
1— Läge
2— Läge
3— Läge
4— Läge

Om grödan är tung, får motstålet (A) inte monteras. Knivbalken skall ställas i läge 4. Ett mindre aggressivt läge på knivbalken underlättar materialflödet till hacken.

OUO6075,000095A -67-19MAR07-1/1

Byte av hackens rotorknivar

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Knivarna är vassa.

OBS: Slöa knivar ökar effektförbrukningen och minskar snittkvaliteten.

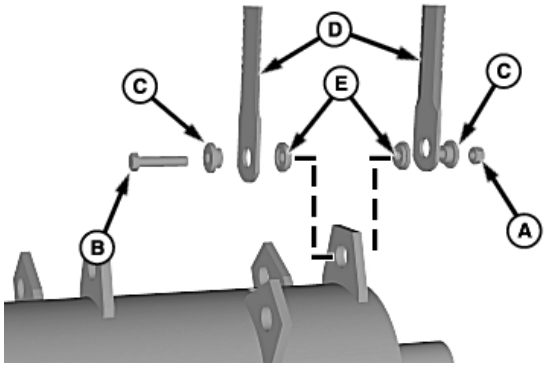
Tag av låsmuttern (A), skruven (B), bussningarna (C), knivarna (D) och distansstyckena (E).

OBS: Om knivarna eller bussningarna tas av för kontroll, skall de återmonteras på SAMMA fäste som de demonterades från. Detta måste göras för att inte rubba balansen. Det är en god regel att märka de olika knivarna före borttagningen.

Kontrollera bussningarna och byt efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare beträffande reservdelar.

VIKTIGT: Halmhackens balans får INTE rubbas. Byt därför även motsatta kniven.

OBS: Vänd knivarna för en ny skäregg eller byt ut dem om de är slitna på båda sidor.



H84247 —UN—17AUG05

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussningar
D—Rotorknivar
E—Distansstycken

Montera disstansstyckena, bussningen, knivarna och skruvarna och drag åt låsmuttrarna med specificerat moment.

Specificering	
Låsmutter—Åtdragnings-moment	65 N·m

OUO6075,000095B -67-22AUG07-1/1

Skiftning från hackning till strängläggning

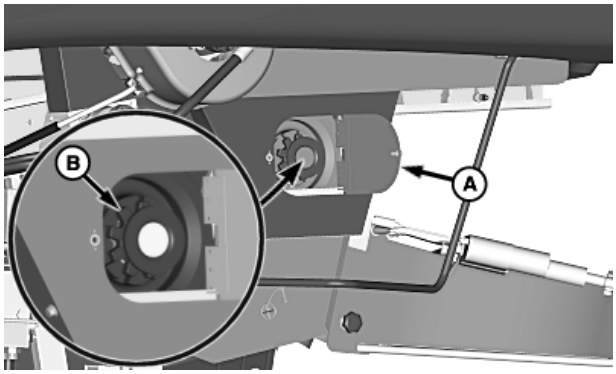
VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

OBS: Luckan kan endast öppnas med hacken i hackningsläge.

Öppna serviceluckan (A) och koppla ur kopplingen (B).

Stäng och spärra luckan.

A—Servicelucka **B—Koppling**



H86637 —UN—22SEP06

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000095C -67-26JUN08-1/2

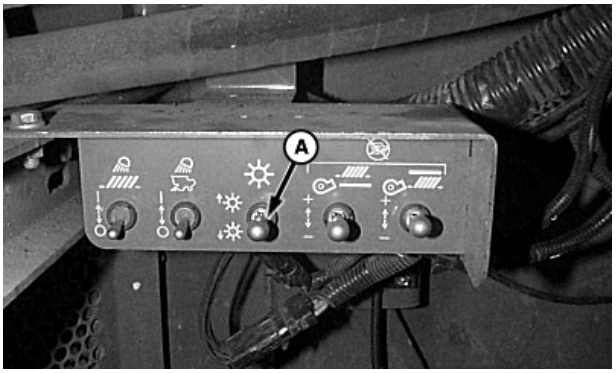
VIKTIGT: Hackknivarna skadas om rotorn startas med kopplingen inkopplad och hacken i strängläggningsläge.

Flytta hacken helt bakåt med strömbrytaren (A) så att bakre dioden (B) tänds.

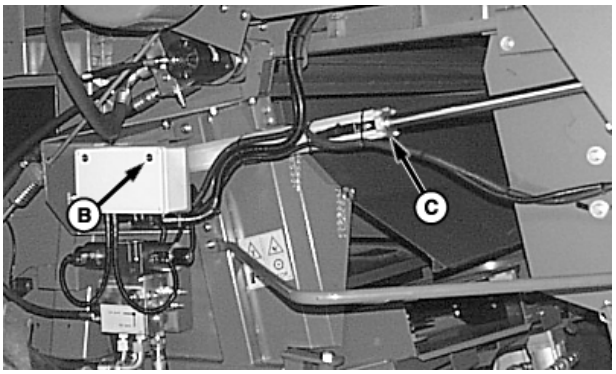
Vänta i tre sekunder för att säkerställa att ställmotorn (C) är fullt utskjuten på båda sidor om maskinen.

Bosspridaren ändrar automatiskt riktning och varvtal.

A—Strömbrytare
B—Bakre diod
C—Ställmotor



H69985 —UN—13SEP01



H84231 —UN—16AUG05

Strängläggningsläge

OUO6075,000095C -67-26JUN08-2/2

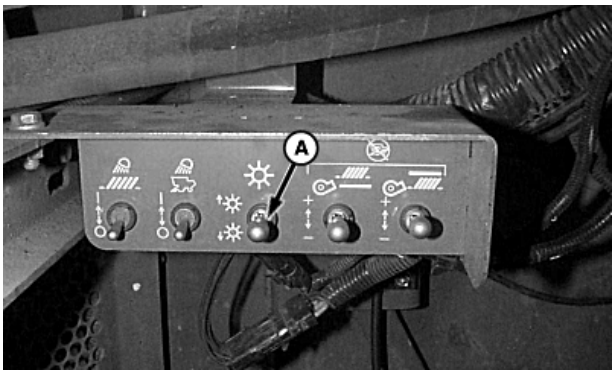
Skiftning till hackningsläge

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

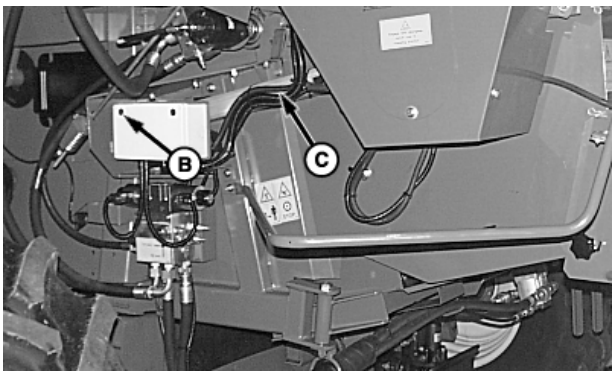
Flytta hacken helt framåt så att främre dioden (B) tänds.

Vänta i tre sekunder för att säkerställa att ställmotorn (C) är fullt indragen på båda sidor om maskinen.

A—Strömbrytare
B—Främre diod
C—Ställmotor



H69985 —UN—13SEP01



H84232 —UN—16AUG05

Hackningsläge

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000095D -67-26JUN08-1/2

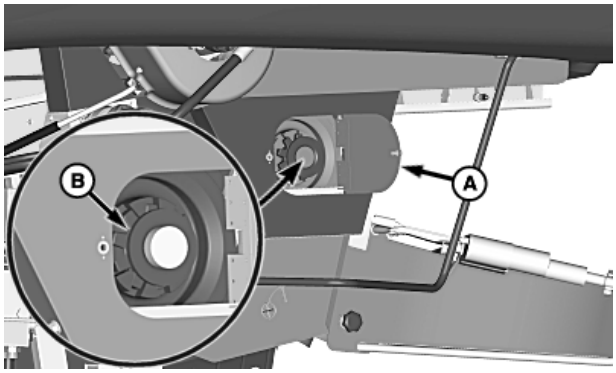
VIKTIGT: Om ställmotorn inte är fullt indragen kommer hackknivarna att skadas.

Öppna serviceluckan (A) och koppla in kopplingen (B).

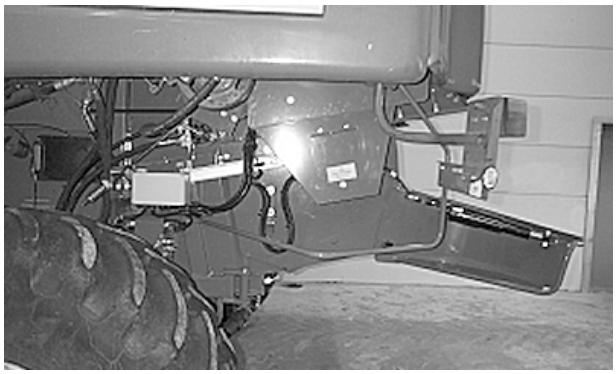
Stäng och spärra luckan.

Bosspridaren ändrar automatiskt riktning och varvtal, och bosset blåses in i spridarhuven. Luftströmmen från bosspridaren ökar spridningsbredden på halmen.

A—Servicelucka **B—Koppling**



H86638 —UN—22SEP06



H83817 —UN—24JUN05

Hackningsläge

OUO6075,000095D -67-26JUN08-2/2

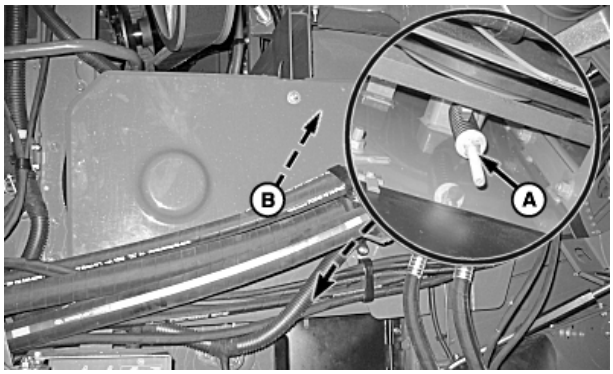
Skiftning av hack och bosspridare för majs (lågt varvtal)

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på muttrarna (A) för att släppa spänningen på halmcylinderremmen (B).

Lossa halmcylinderremmen från remskivan på hackdrivningens mellanaxel.

A—Låsmuttrar **B—Halmcylinderns drivrem**



H86554 —UN—08SEP06

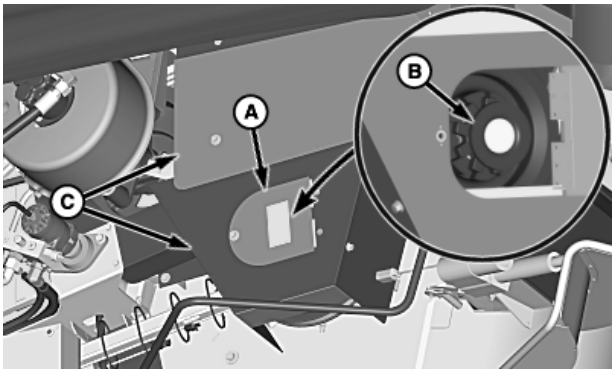
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000095E -67-26JUN08-1/11

Öppna luckan (A) och koppla in kopplingen (B).

Flytta hacken till mittläge och tag av skyddsplåtarna (C).

A—Servicelucka
B—Koppling
C—Skyddsplåtar

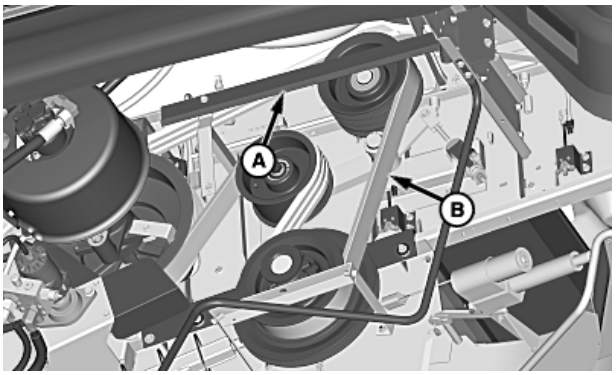


H86639 —UN—22SEP06

OUO6075,000095E -67-26JUN08-2/11

Tag av fästet (A) och den tredubbla remmen (B).

A—Fäste
B—Rem



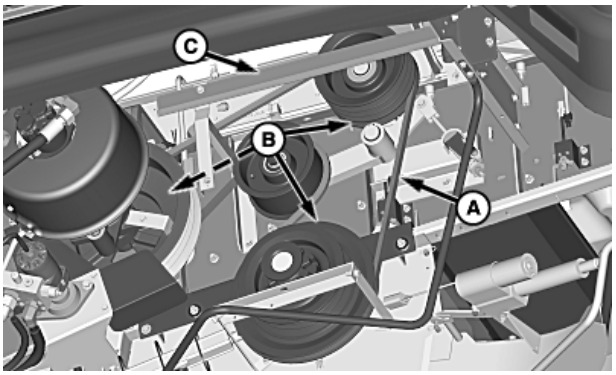
H86640 —UN—22SEP06

OUO6075,000095E -67-26JUN08-3/11

OBS: Skaffa en enkel kilrem från din John Deere återförsäljare.

Lägg på den enkla remmen (A) på inre remskivespåret (B) och montera fästet (C).

A—Rem
B—Inre remskivespår
C—Fäste



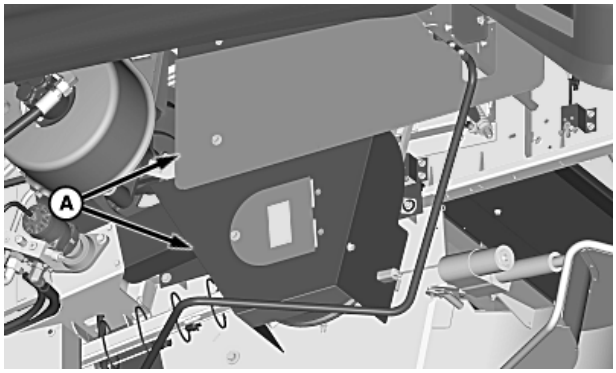
H86642 —UN—22SEP06

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000095E -67-26JUN08-4/11

Montera skyddsplåtarna (A).

A—Skyddsplåtar



H86643 —UN—22SEP06

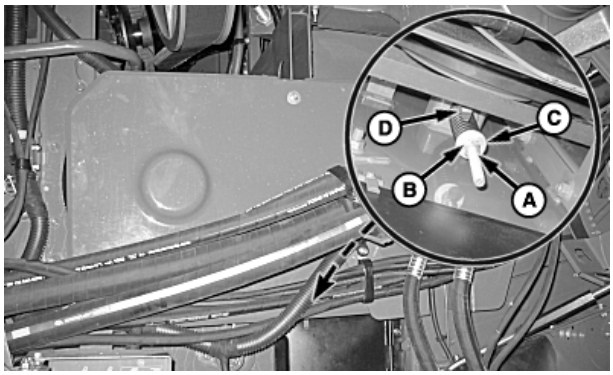
OUO6075,000095E -67-26JUN08-5/11

Lägg på bakre halmcylinderns rem.

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på indikatorn (D).

Drag åt muttern (A) och skifta till hackningsläge.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator

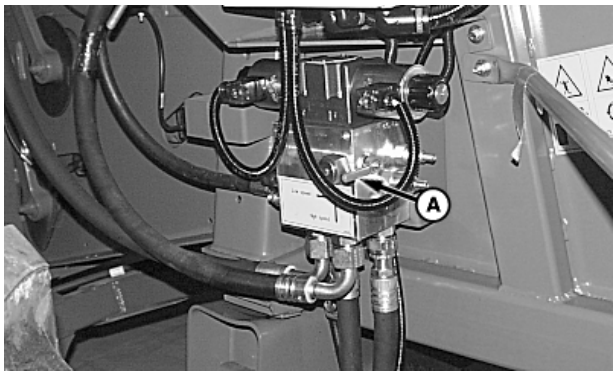


H86547 —UN—08SEP06

OUO6075,000095E -67-26JUN08-6/11

Flytta spaken (A) till läget för lågt varvtal (se dekalen).

A—Spak



H84237 —UN—16AUG05

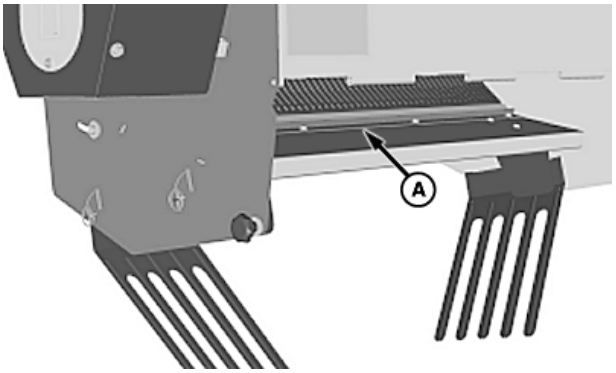
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000095E -67-26JUN08-7/11

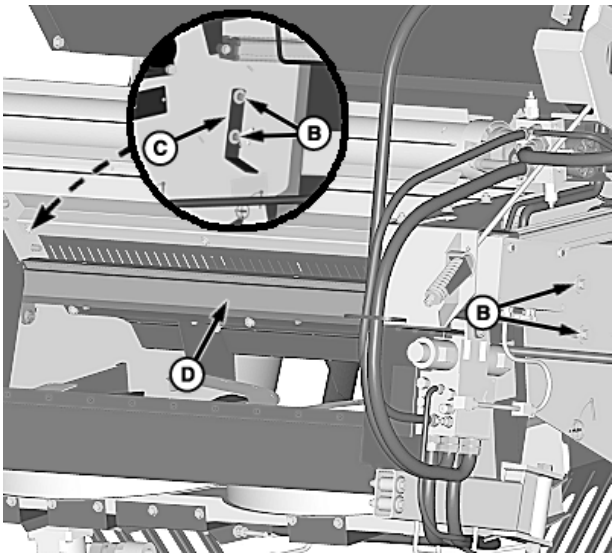
Tag av motstålet (A) från hackbotten.

Skruva av skruvförbandet (B), tag av handtaget (C) och motknivsbalken (D).

A—Motstål
B—Skruvförband
C—Spak
D—Motknivsbalk



H83825 —UN—23JUN05



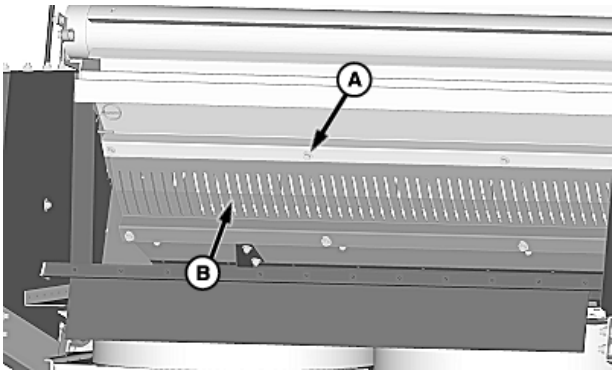
H84840 —UN—02NOV05

OUO6075,000095E -67-26JUN08-8/11

Skruva av skruvarna (A) och den slitsade hackbottnen (B).

Ersätt den slitsade hackbottnen mot en hel botten (anskaffas hos din John Deere återförsäljare) och säkra med skruvarna.

A—Skruvar
B—Slitsad hackbotten



H84841 —UN—02NOV05

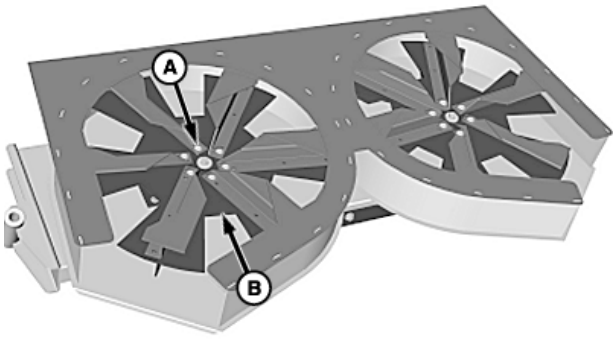
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000095E -67-26JUN08-9/11

Skruva av skruvarna (A) och tag av båda rotorerna (B).

A—Skruvar

B—Standard rotor (2 st.)

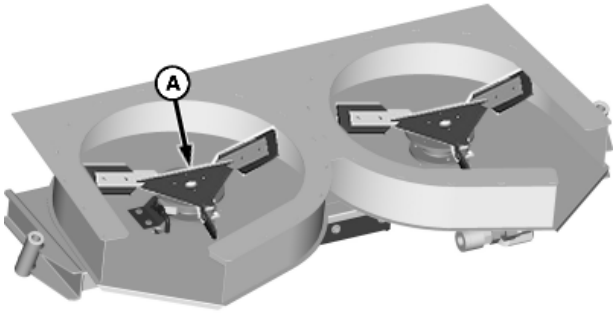


H85009 —UN—28NOV05

OUO6075,000095E -67-26JUN08-10/11

Ersätt standard rotorerna med majsrotorer (A) (anskaffas hos din John Deere återförsäljare) och säkra med tidigare borttagna skruvar.

A—Majsrotor (2 st.)



H85011 —UN—28NOV05

OUO6075,000095E -67-26JUN08-11/11

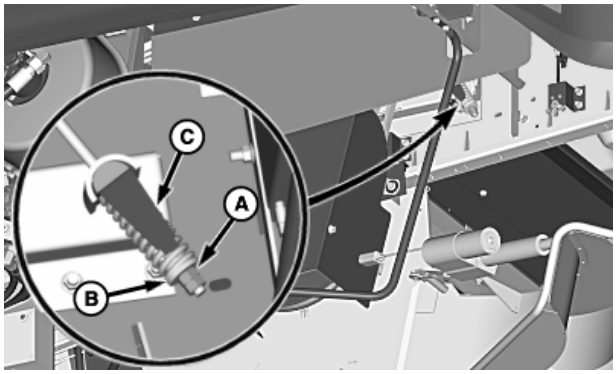
Justering av halmhackens drivremsspänning

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

VIKTIGT: För att undvika remskador, spänn inte remspännaren för mycket.

Drag åt muttern (A) tills brickan (B) är jämns med nedre kanten på indikatorn (C). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Bricka
C—Indikator



H86644 —UN—22SEP06

OUO6075,000095F -67-05DEC07-1/1

Byte av hackens drivrem

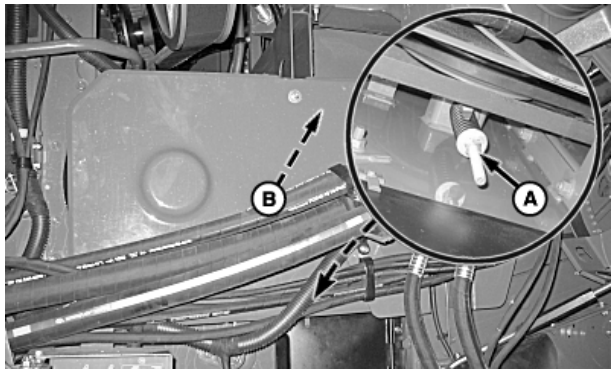
⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på muttrarna (A) för att släppa spänningen på halmcylinderremmen (B).

Lossa halmcylinderremmen (B) från remskivan på hackdrivningens mellanaxel.

A—Låsmuttrar

B—Halmcylinderns drivrem



H86554 —UN—08SEP06

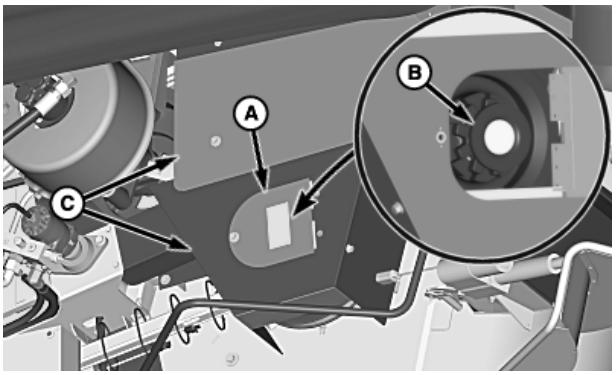
OUO6075,0000960 -67-19MAR07-1/5

Öppna luckan (A) och koppla in kopplingen (B).

Flytta hacken till mittläge och tag av skyddsplåtarna (C).

A—Servicelucka
B—Koppling

C—Skyddsplåtar



H86639 —UN—22SEP06

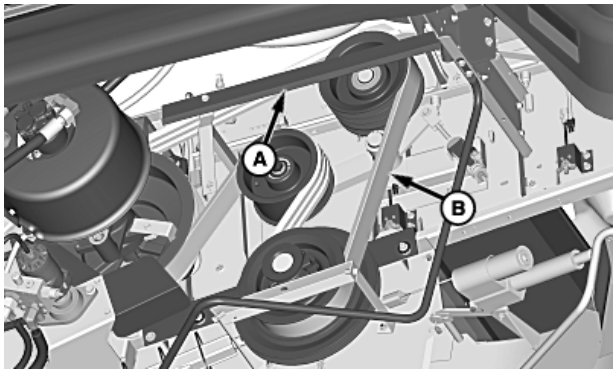
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000960 -67-19MAR07-2/5

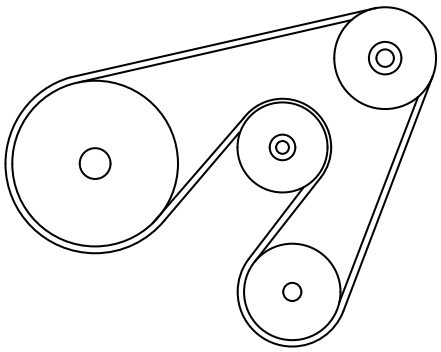
Tag av fästet (A) och hackremmen (B).

Ersätt med en ny rem och montera och säkra fästet.

A—Fäste **B—Rem**



H86640 —UN—22SEP06

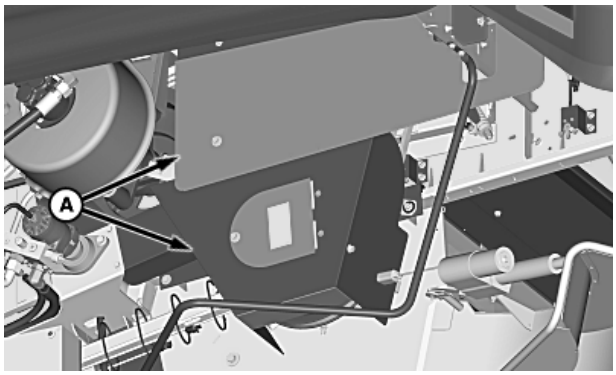


H86647 —UN—26SEP06

OUO6075,0000960 -67-19MAR07-3/5

Montera skyddsplåtarna (A).

A—Skyddsplåtar



H86643 —UN—22SEP06

Fortsättning på nästa sida

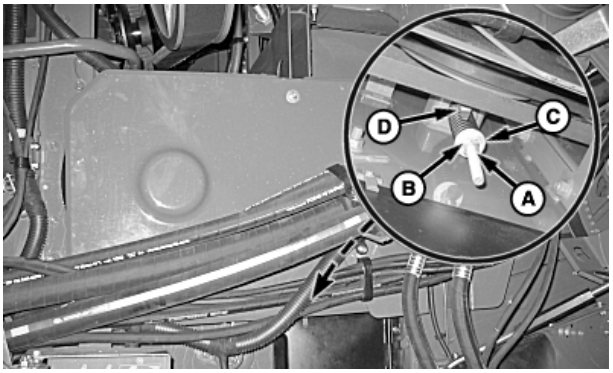
OUO6075,0000960 -67-19MAR07-4/5

Montera remmen på hacken.

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på indikatorn (D).

Drag åt låsmuttern (A).

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



H86547 —UN—08SEP06

OUO6075,0000960 -67-19MAR07-5/5

Justering av hackens mellanaxelrem

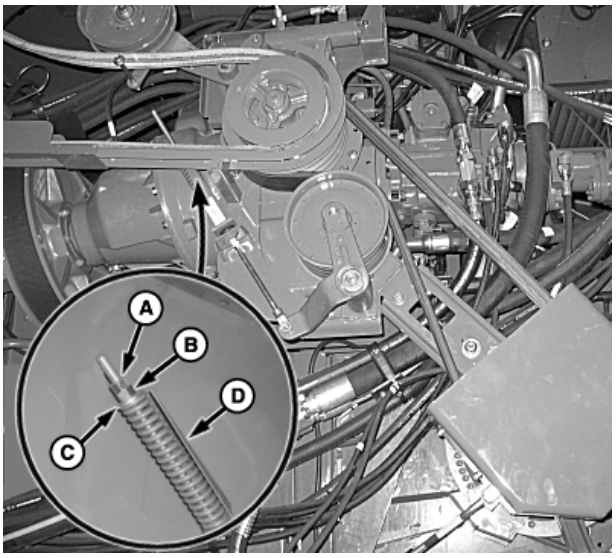
⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Halmhackens mellanaxelrem sitter på skördetröskans vänstra sida ovanför halmhacken.

Lossa på låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



H86565 —UN—12SEP06

OUO6075,0000890 -67-23APR07-1/1

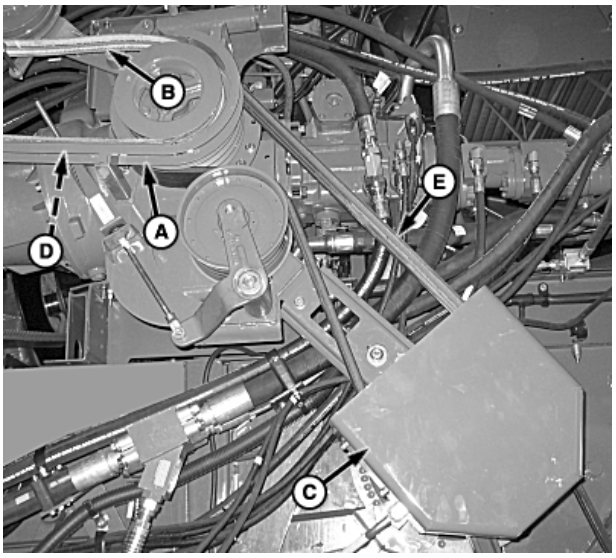
Byte av halmhackens mellanaxelrem

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Tag av remstyrningen (A), tömningsskruvens drivrem (B) och skyddet (C).

Lossa på muttrarna (D) för att släppa spänningen på mellanaxelremmen (E).

A—Remstyrning
B—Tömningsskruvens drivrem
C—Skydd
D—Låsmuttrar
E—Rem, hackens mellanaxelrem



H86566 —UN—12SEP06

Fortsättning på nästa sida

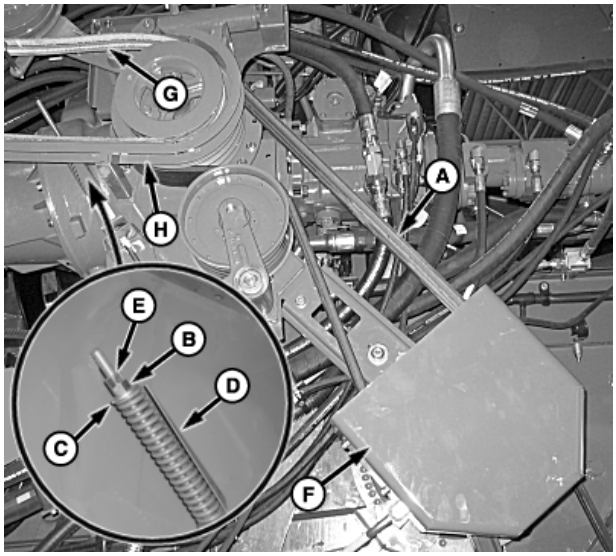
OUO6075,0000891 -67-23APR07-1/2

Lägg på mellanaxelremmen (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern (E).

Montera skyddet (F), tömningsskruvens rem (G) och remstyrningen (H).

A—Rem, hackens mellanaxelrem
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator
E—Låsmutter
F—Skydd
G—Tömningsskruvens drivrem
H—Remstyrning



H86567 —UN—12SEP06

OUO6075,0000891 -67-23APR07-2/2

Justering av bosspridarens drivrem

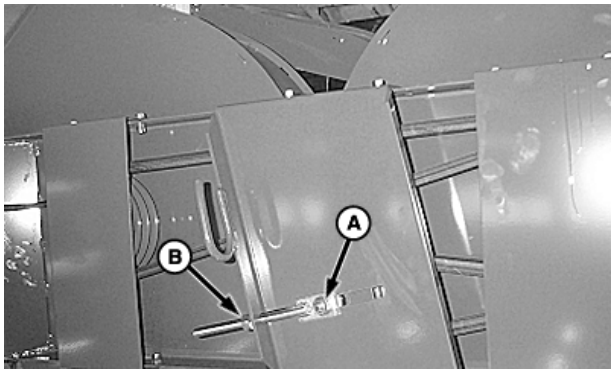
⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på spännmuttern (A) och drag åt muttrarna (B) tills bosspridarens rem (C) uppfyller specifikationen.

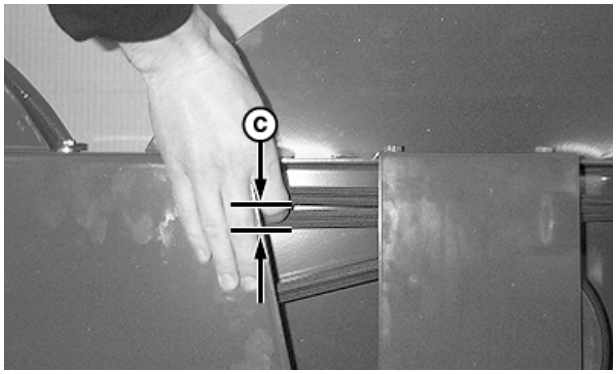
Specificering

Bosspridarens rem—Böjning	20 mm
Rem—Kraft	40 N

A—Spännmutter
B—Muttrar
C—Remböjning



H83845 —UN—24JUN05



H84875 —UN—04NOV05

OUO6075,0000961 -67-19MAR07-1/1

Justering av bosspridarens rotorvarval

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

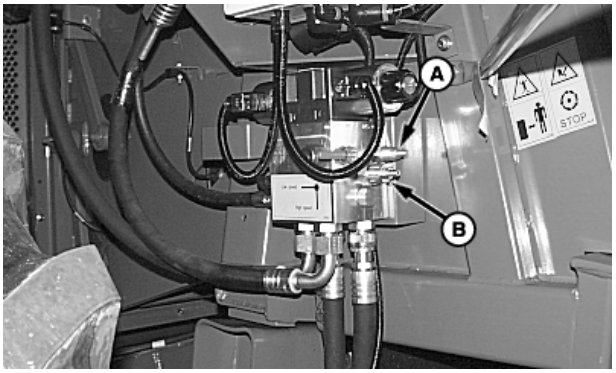
Lågt varvtal: Vrid skruven (A) moturs för att öka varvtalet.

Högt varvtal: Vrid skruven (B) moturs för att öka varvtalet.

OBS: Under hackning kan bosspridarens varvtal inte justeras.

A—Justerskruv (majs, lågt varvtal)

B—Justerskruv (stränglägg-ning)



H84246 —UN—17AUG05

Bosspridarens hydraulventil

OUO6075,0000962 -67-19MAR07-1/1

Demontering av bosspridare

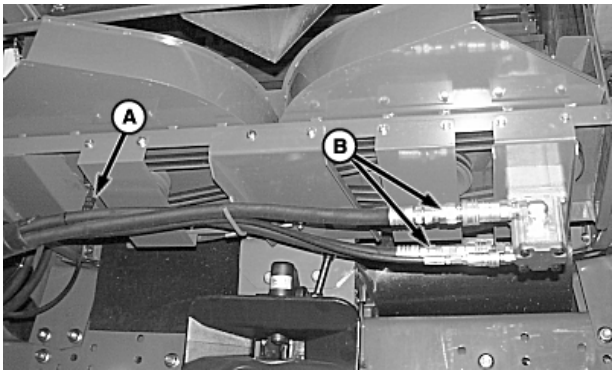
⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Skifta från hackning till strängläggning (se avsnittet ”Skiftning från hackning till strängläggning” i denna sektion).

Koppla loss elanslutningen (A).

Koppla från hydraulslangarna (B) från bosspridaren och koppla hop dem.

VIKTIGT: Koppla ihop hydraulslangarna för att undvika pumpskador.



H84239 —UN—16AUG05

A—Elanslutning **B—Hydraulslangar**

OUO6075,0000963 -67-19MAR07-1/1

Åtkomst av sållkas

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Skifta från hackning till strängläggning (se avsnittet ”Skiftning från hackning till strängläggning” i denna sektion).



H84843 —UN—02NOV05

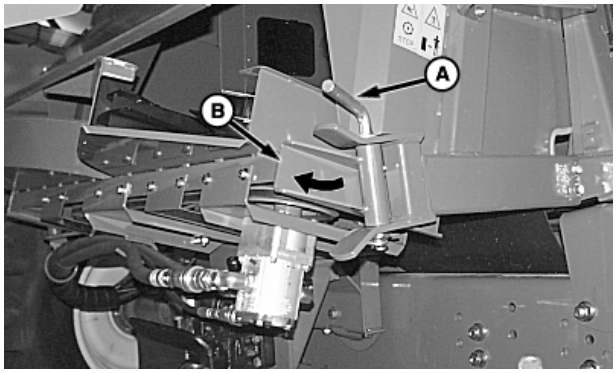
Strängläggning

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000964 -67-19MAR07-1/2

Tag av bulten (A) på höger sida och sväng bosspridaren (B) för åtkomst av sållkassen.

A—Bult **B—Bosspridare**



H84238 —UN—16AUG05

OUO6075,0000964 -67-19MAR07-2/2

Demontering av ledarplåt

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Skifta från hackning till strängläggning (se avsnittet ”Skiftning från hackning till strängläggning” i denna sektion).



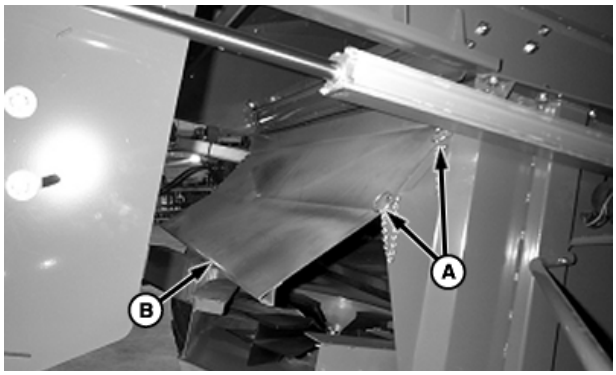
H84843 —UN—02NOV05

Strängläggning

OUO6075,0000965 -67-19MAR07-1/2

Lossa sprintarna (A) på båda sidorna och tag av ledarplåten (B).

A—Sprintar **B—Ledarplåt**



H83829 —UN—24JUN05

OUO6075,0000965 -67-19MAR07-2/2

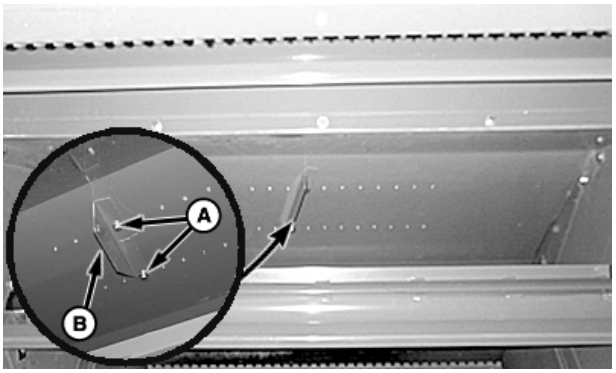
Justering av vingar

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Om materialflödet till hacken är ojämnt, lossa skruvarna (A) och justera vingarna (B) efter behov, beroende på den gröda som skördas.

A—Skruvar

B—Vingar



Vingar, normalläge

OUO6075,0000966 -67-19MAR07-1/1

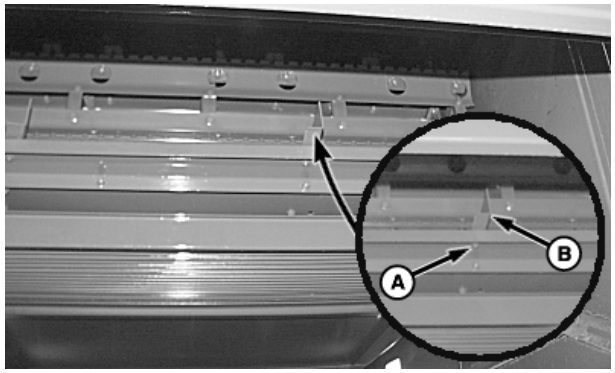
Justering av bakre halmcylinderns vingar

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Om hacken kontinuerligt sprider tungt material åt höger, lossa skruvarna (A) och bakre halmcylinderns högra vinge (B).

A—Skruv

B—Bakre halmcylinderns vingar



Bakre halmcylinderns vingar

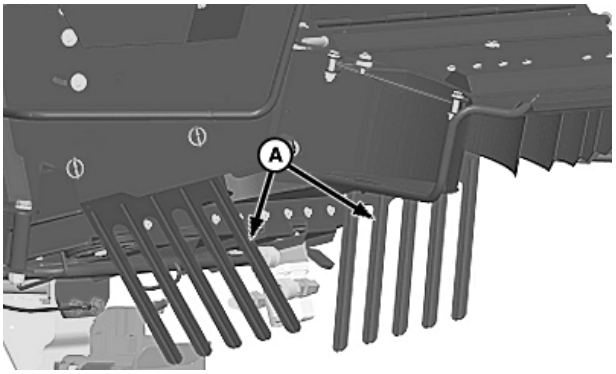
OUO6075,0000967 -67-19MAR07-1/1

Strängsamlingsplåtar

OBS: Vid transport av skärbordsvagn, tag av och förvara plåtarna mellan vänster sidorskydd och hjulklossarna.

Strängsamlingsplåtarna (A) används för att lägga smalare strängar.

A—Strängsamlingsplåtar

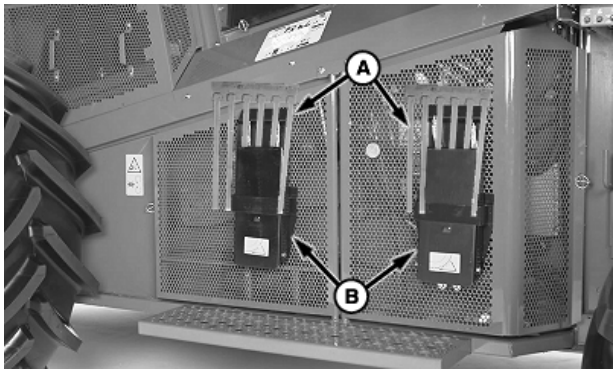


OUO6075,0000968 -67-19MAR07-1/1

Strängsamlingsplåtar (förvaring)

Förvara strängsamlingsplåtarna (A) mellan vänster sidoskydd och hjulklossarna (B) när de inte används.

A—Strängsamlingsplåtar **B—Hjulklossar**



H81942 —UN—02NOV04

OUO6075,0000969 -67-19MAR07-1/1

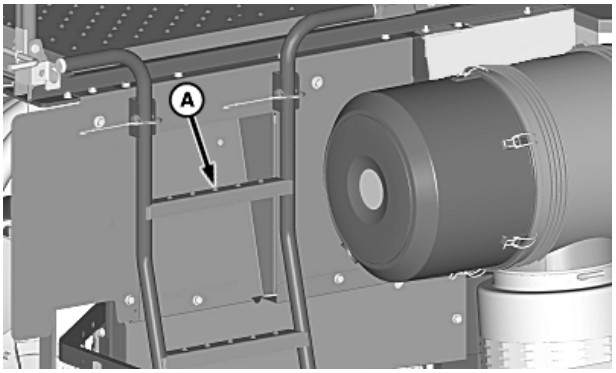
Stege till spannmålstank/motor

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

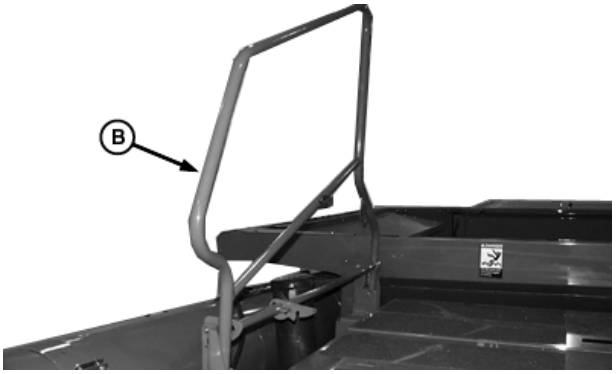
Använd stegen (A) för att komma till spannmålstanken.

Lyft upp handräcket (B) och lås fast det

A—Stege **B—Handräcke**



H92977 —UN—06OCT08



H62225 —UN—19JAN00

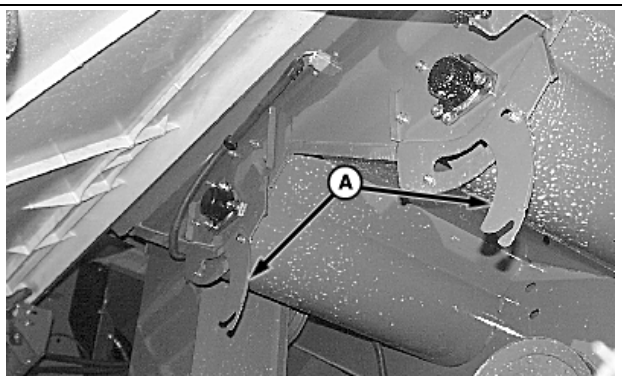
OUO6075,0000221 -67-23OCT08-1/1

Spannmålstankens rensningsluckor

Spannmålstankens rensningsluckor (A) är placerade på de båda tvärskruvarnas högra sida och måste öppnas vid långtidsförvaring av tröskan eller rensning av spannmålstanken.

Lossa på skruvarna och skjut bort luckorna från dräneringshålen.

A—Rensningsluckor



H80946 —UN—27MAY04

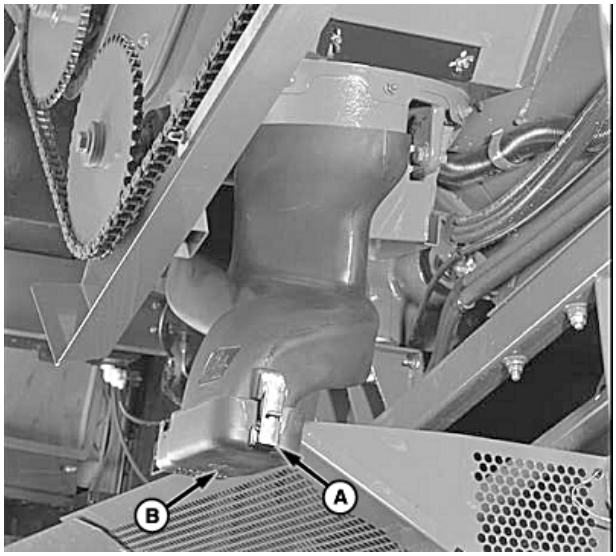
OUO6075,00007B7 -67-23APR07-1/1

Rensningsränna (tillval)

En rensningsränna (tillval) finns tillgänglig hos din John Deere återförsäljare.

För att öppna rännan, lossa spärren (A) och öppna luckan (B).

A—Spärr **B—Servicelucka**



H83739 —UN—14JUN05

OUO6075,00007BD -67-19MAR07-1/1

Manövrering av tanklocken

VARNING: Spannmålstankens lock måste vara stängda och radioantennen nerfälld innan maskinen framförs på allmän väg. Undvik kontakt med lågt hängande kraftledningar och trädgrenar. Tanklocken får inte vara öppna mer än 15°.

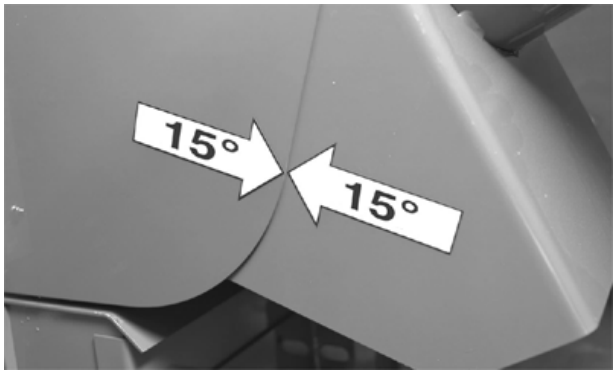
VIKTIGT: Innan tröskverket kopplas in måste tanklocken öppnas till minst 15°. Dekaler som anger 15° vinkel sitter på spannmålselevatorn och kan ses genom bakrutan. Det går inte att öppna eller stänga locken med elmotorn om det finns spannmål i tanken.

Tanklocken öppnar upp till 90°. Fyllningsskruven följer automatiskt med upp när tanklocken öppnas. Skruven följer automatiskt med ner när locken stängs.

För full tankkapacitet under tröskningen måste tanklocken öppnas till 90°. För att undvika spill under körningen, när locken är öppna mindre än 90°, får tanken inte fyllas över baskanten.



H84885 —UN—07NOV05



H87817 —UN—05APR07

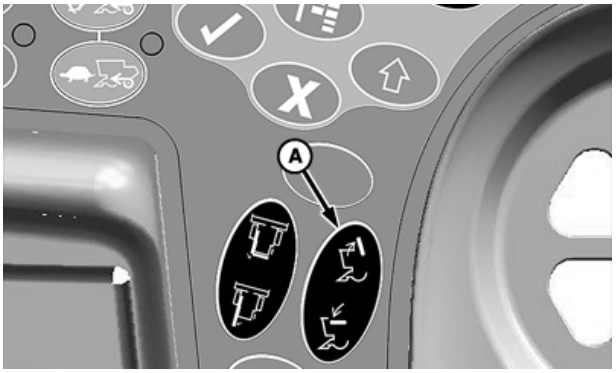
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000952 -67-31AUG07-1/2

Tanklocken styrs med en elmotor, som aktiveras med funktionsknappen (A).

- Öppna tanklocken genom att trycka på knappens övre del.
- Stäng tanklocken genom att trycka på knappens nedre del.

A—Vippkontakt för tanklock



H85909 —UN—17NOV06

OUO6075,0000952 -67-31AUG07-2/2

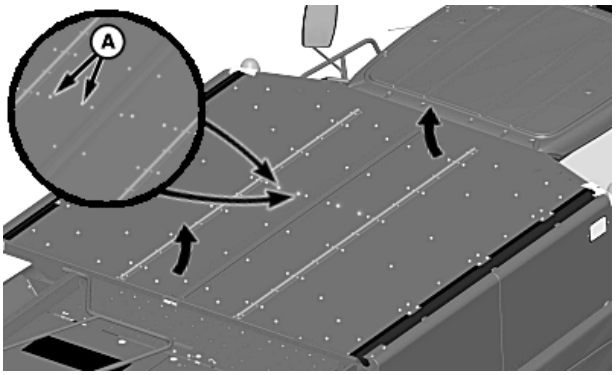
Manuell åtkomst av spannmålstank

⚠ VARNING: Stäng av motorn, tag ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen innan du klättrar ner i spannmålstanken.

Tag bort skruvarna (A) för att komma åt spannmålstanken, om det inte går att öppna tanklocken med elmotorn.

Lyft på de två mittre tanklocken för att komma åt spannmålstanken.

A—Skruvar (2 st. per lock)



H84836 —UN—01NOV05

OUO6075,0000954 -67-23APR07-1/1

Provtagningsränna i spannmålstanken

Genom provtagningsrännan (A) kan föraren ta ett spannmålsprov från fyllningsskruven utan att behöva klättra ner i tanken.

Ställ huvudspaken i neutralläge och stanna maskinen, när den är full av material. Ansätt parkeringsbromsen.

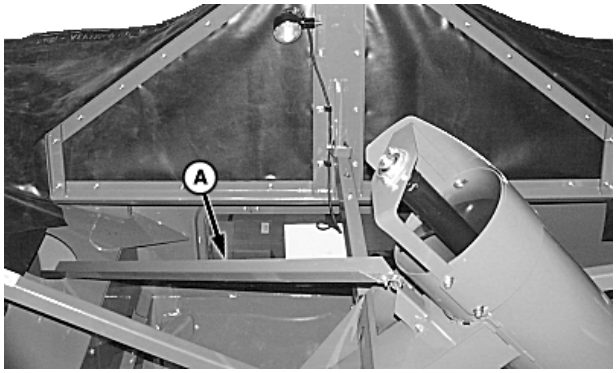
Koppla ur skärbordet men låt tröskverket vara inkopplat.

⚠ VARNING: Låt inte någon medhjälpare ta prov från spannmålstanken.

Fäll upp luckan (B). Sänk ner provtagningsrännan och tappa ur ett prov på skördade grödan.

A—Provtagningsränna i spannmålstanken

B— Provtagningslucka



H81641 —UN—09SEP04



H81642 —UN—09SEP04

OUO6075,000094F -67-19MAR07-1/1

Spannmålstankens nivåvakter—justera

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Skärbordsdrivningen måste vara på för att summern ska ljuda.

Nivåvakt för spannmålstank, 3/4 fylld:

Spannmålstankens nivåvakt för 3/4 full (A) sitter framtill på höger sida av den rena spannmålsladdningsskruven.

Ikonen för spannmålstank 3/4 visas på CommandCenter displayen när spannmålstanken är nästan full. Ikonen för spannmålstank 3/4 full visas omedelbart, men det är en fördröjning på två sekunder mellan aktiveringen av nivåvakten och summern.

När spannmålstanken är 3/4 full, tänds de roterande varningsljusen för att signalera till föraren av spannmålsvagnen att tanken nästan är full.

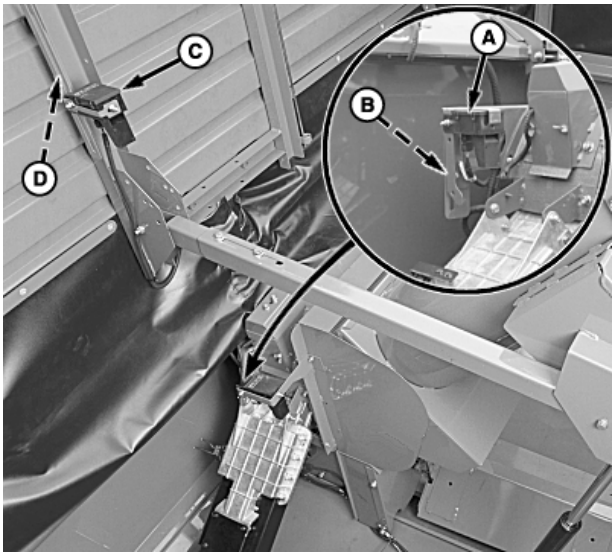
Justera nivåvakten genom att flytta den uppåt eller nedåt i spåret (B) för att ändra aktiveringspunkten. Ju högre nivåvakten sitter, desto fullare är spannmålstanken när summern hörs.

Nivåvakt för spannmålstank, 4/4 full:

Spannmålstankens nivåvakt för 4/4 full (A) sitter på högra spannmålstanklocket ovanför den rena spannmålsladdningsskruven.

Ikonen för spannmålstank 4/4 visas på CommandCenter displayen när spannmålstanken är full. Ikonen för spannmålstank 4/4 full visas omedelbart, men det är en fördröjning på två sekunder mellan aktiveringen av nivåvakten och summern.

Justera nivåvakten genom att flytta den uppåt eller nedåt i hålen (B) för att ändra aktiveringspunkten. Ju högre nivåvakten sitter, desto fullare är spannmålstanken när summern hörs.



H93821 —UN—14APR09

A—Nivåvakt, tank 3/4 full
B—Nivåvakt, Full
C—Skåra

OUO6075,000034F -67-17APR09-1/1

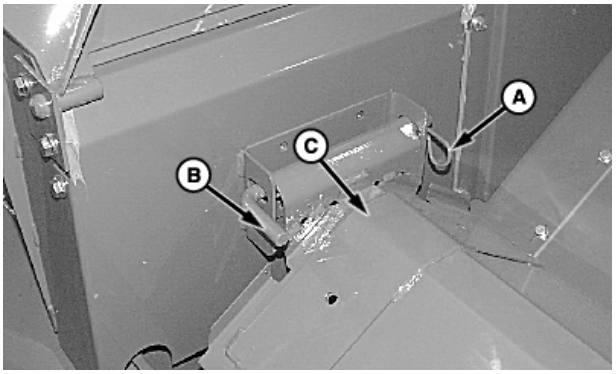
Skyddsplåtar för spannmålstankens tvärskruvar

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Avlägsna sprintarna (A) och bultarna (B) som håller fast tömningsskruvens skyddsplåt (C) på spannmålstanken. Ställ skyddsplåten i önskat läge och sätt tillbaka bultar och sprintar.

Skyddsplåtarna skall vara vågräta och monterade så att de ligger på samma avstånd till skruven över hela dess längd.

OBS: Ställ skyddsplåtarna i det högsta läget för alla grödor.



H80947 —UN—27MAY04

A—Låssprintar
B—Bultar
C—Skyddsplåtar för tvärskruvar

OUO6075,00007C0 -67-23APR07-1/1

Tömningsskruvdrivningens brytbult

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

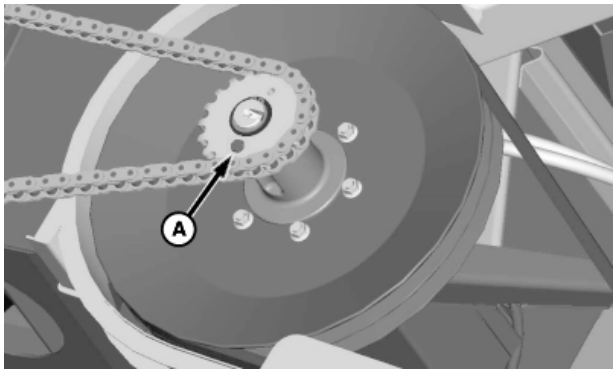
Använd endast en John Deere original brytbult (A) (skruven genom navet). Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesbultar.

Reservbrytbultarna (B) sitter till höger om drivningen, under mellanaxeln.

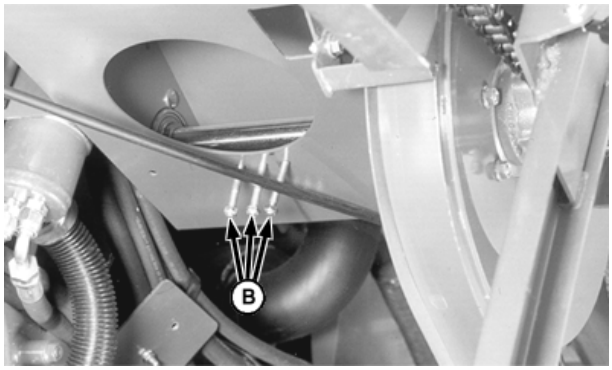
VIKTIGT: Fäst aldrig en innerslang eller säck på änden av tömningsröret. Motstånd här kan orsaka skador på tömningsskruvdrivningen och att brytbultarna går av.

A—Brytbult

B—Reservbrytbultar (3 st.)



H82824 —UN—21MAR05



H54575 —UN—08APR99

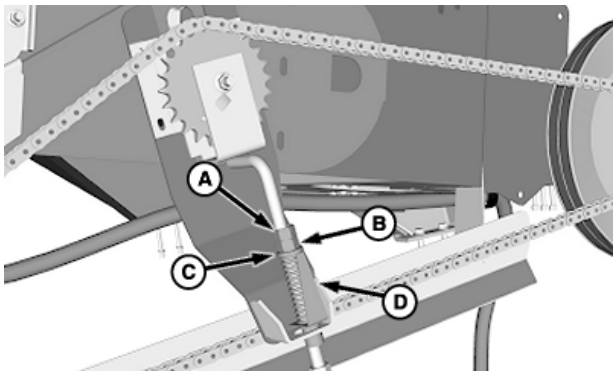
OUO6075,00007C1 -67-19MAR07-1/1

Justering av tömningsskruvens drivkedja

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på låsmuttern (A). Drag åt muttern (B) tills brickan (C) sitter jämns med änden av indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Justermutter
C—Bricka
D—Indikatorände



H82823 —UN—21MAR05

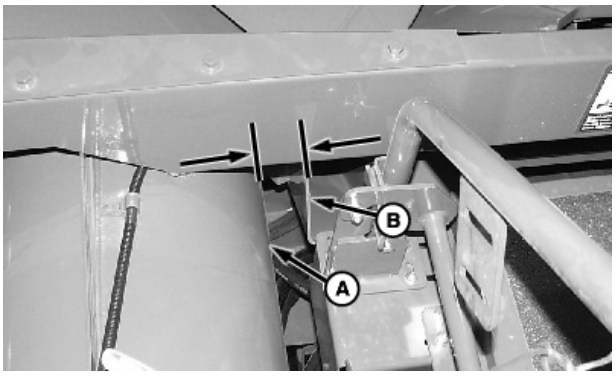
OUO6075,00007C6 -67-23APR07-1/1

Tömningsskruvens läge—Justering

1. Mät avståndet från tömningsskruvens kant (A) till tankramens rör (B) som bilden visar.
2. Avståndet måste ställas in enligt specifikationen.

Specificering	
Tömningsrör till tankramens rör—Avstånd	73 mm (2-7/8 in)

A—Tömningsrör **B—Tankram**

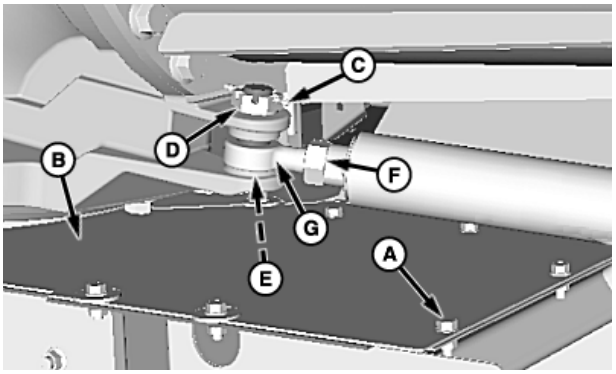


H80949 —UN—27MAY04

OUO6075,000034B -67-13APR09-1/2

3. Om avståndet är felaktigt, ta bort skruvarna (A) och locket (B).
4. Ta bort saxsprinten (C), muttern och brickan (D) och sprinten (E).
5. Lossa låsmuttern (F) och justera ögleskruven (G) för att få fram korrekt avstånd.
6. Montera hårdvaran och locket som tidigare togs bort när dimensionerna är korrekt inställda.

A—Sexkantskruvar (8 st)
B—Lock
C—Saxsprint
D—Mutter och bricka
E—Sprint
F—Låsmutter
G—Ögleskruv



H93804 —UN—08APR09

OUO6075,000034B -67-13APR09-2/2

Fäste för tömningsskruvens vagga—Justering

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

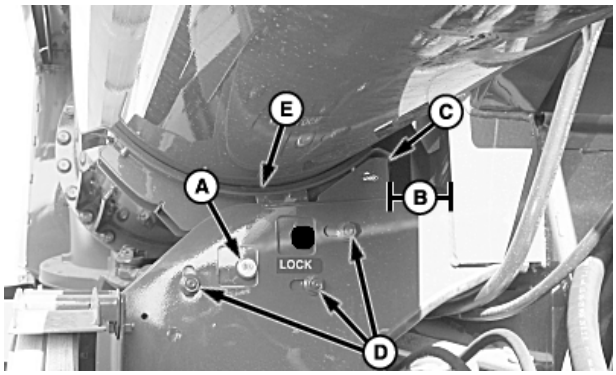
1. Sväng tömningsskruven till vilo- eller transportläge och låt vaggans sprint sitta i (A).
2. Mät avståndet (B) mellan vaggans fäste (C) och tankramen som bilden visar.

Specificering

Vaggans fäste till tankramen—Avstånd ..... 79 mm (3-1/8 in)

OBS: Kontrollera att nederkanten på vaggans fäste vinkelrät mot tankramen.

3. Om avståndet är felaktigt, lossa skruvarna (D) och justera enligt specifikationen.
4. Justera vaggans fäste (C) uppåt eller nedåt tills slitplattan (E) kommer i kontakt med tömningsskruvens nedre yta.



H93802 —UN—13APR09

A—Sprint
B—Avstånd
C—Vaggans fäste
D—Huvudskruvar
E—Slitstål

5. Dra åt skruvarna när dimensionen har ställts in korrekt.

OUO6075,000034C -67-13APR09-1/1

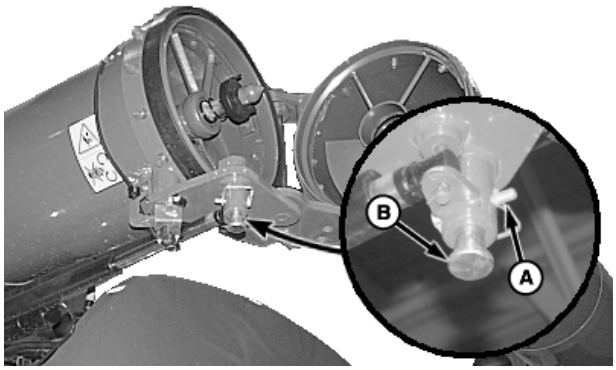
Tömningsrörets in-/utfällning fungerar ej — demontering av elmotor

VARNING: Parkera maskinen på plant underlag innan elmotorn demonteras.

Om tömningsrörets elmotor slutar att fungera, kan tömningsröret ändå fällas in och ut tills elmotorn kan bytas.

Fäll tömningsröret till önskat läge (in-eller utfällt) och tag bort sprinten (A). Ställ låstappen (B) i översta läget för att kunna låsa tömningsröret i önskat läge.

A—Sprint **B—Låstapp**



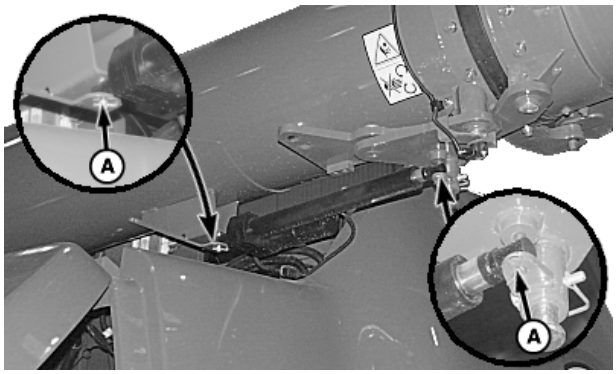
H83547 —UN—20MAY05

Neutralläge

OUO6075,0000955 -67-05APR07-1/2

Koppla loss kabelhärvan från elmotorn. Tag bort sprintar och tappar (A) från elmotorn och byt ut den.

A—Sprintar och tappar



H83548 —UN—28JUN05

OUO6075,0000955 -67-05APR07-2/2

Byte av tömningsskruvens drivrem

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Se till att drivningen är urkopplad och att kolvstången är indragen (A).

Lossa kedjespännaren (B) för tömningsskruvens drivkedja.

Tag av kedjan från drivhjulet (C) på mellanaxeln.

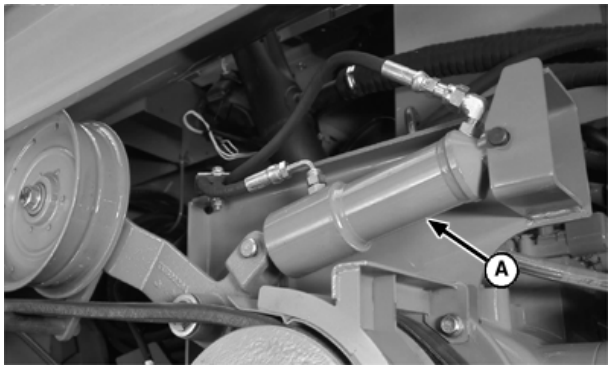
Lossa skruvarna som håller fast remstyrningen (D).

Avlägsna remstyrningen och remmen (E).

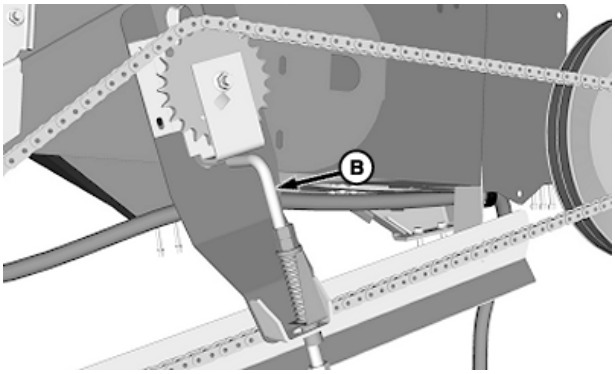
Montera en ny rem och remstyrning.

Montera kedjan och justera kedjespännaren tills brickan ligger jämns med indikatorspetsen.

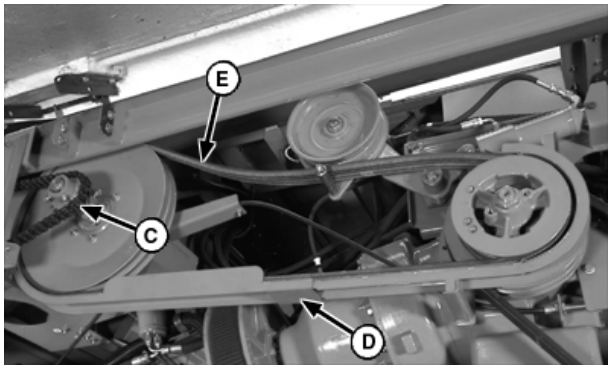
A—Hydraulcylinder
B—Kedjespännare
C—Kedjehjul
D—Remstyrning
E—Rem



H54696 —UN—21MAY99



H87818 —UN—05APR07



H54698 —UN—21MAY99

OUO6075,00007D2 -67-23APR07-1/1

Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter

VIKTIGT: Använd inte svetsutrustning som starthjälp. Strömstyrkor och spänningar är för höga och kan orsaka permanenta skador.

1. Lossa minuskabeln(arna) (-) från batteriet.
2. Lossa pluskabeln(arna) (+) från batteriet.
3. Kortslut plus- och minuskablarna på fordonsbatteriet tillsammans. Anslut dem inte till fordonsramen.
4. Avlägsna eller flytta undan alla kablagedelar från svetsområdet.
5. Anslut svetsenhetens jordanslutning nära svetspunkten och långt från styrenheterna.



TS953 —UN—15MAY90

6. När reparationsområdet är klart och alla komponenter har monterats tillbaka, anslut först batteriets pluskabel(ar) (+), sedan batteriets minuskabel(ar) (-).

OUO6075,00003DD -67-01JUL09-1/1

Håll anslutningarna till de elektroniska styrenheterna rena

VIKTIGT: Styrenheten får inte öppnas och inte rengöras med en högtryckspray. Fukt, smuts och annan form av förorening kan orsaka permanenta skador.

1. Håll stiften rena och fria från smuts. Fukt, smuts och annan form av förorening gör att stiften med tiden korroderar och inte längre kan erbjuda en fungerande elektrisk anslutning.
2. Om en anslutning inte används, skydda den från smuts och fukt med ett korrekt dammskydd eller en lämplig tätning.
3. Styrenheter kan inte repareras.
4. Eftersom styrenheter är de komponenter som i normalfall inte går sönder, ska felet isoleras genom att genomföra en komplett felsökningsrutin, innan man byter ut en komponent. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)



RG16946 —UN—31MAR09

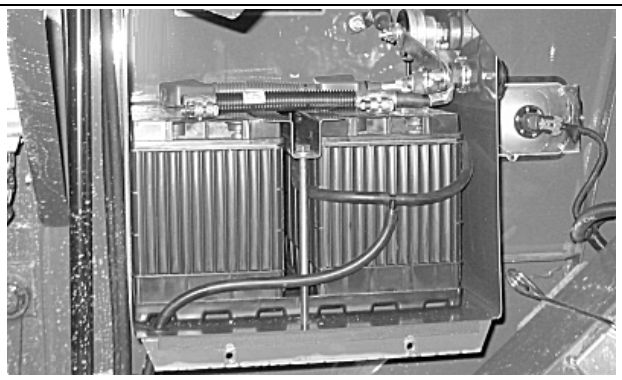
5. Man kan reparera stift och anslutningar till kablagen till de elektroniska styrenheterna.

DX,WW,ECU04 -67-11JUN09-1/1

Säkerhetsföreskrifter vid elarbeten

VARNING: Batterierna måste placeras på en plan yta för exakt kontroll av batterivätskan. Batterivätskan skall nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Batterigas är explosiv. Håll därför batteriet på avstånd från gnistor och öppen låga. Undvik gnistor genom att alltid koppla från den svarta minuskablen (jord) först och ansluta den sist. För att förhindra elchocker och brännskador, slå ifrån batteriströmbrytaren innan något servicearbete utförs på elsystemet eller vid bortkoppling av batterierna.



H85704 —UN—17APR06

OUO6075,00007D3 -67-19MAR07-1/1

Grundläggande hantering av elektriska komponenter/försiktighetsåtgärder för fordon utrustade med datorstyrda system

- Koppla aldrig loss batterierna medan tändningen är påslagen eller motorn är igång.
  Varför: Det kan orsaka spänningstoppar som kan leda till skador på elektroniska komponenter.
- Anslut inte hjälpstartkablar medan tändningen är på.
  Varför: Det kan orsaka spänningstoppar som kan leda till skador på elektroniska komponenter.
- Koppla loss batterierna innan de laddas (om så är möjligt).
  Varför: Den elektriska belastningen i systemet kan medföra att laddningen går långsammare. Laddare kan orsaka elektriska spänningsspikar som kan skada elektroniska komponenter.
- Hjälpstarta inte maskinen med en spänning som är högre än den som är avsedd för maskinen.
  Varför: Det kan skada elektroniska komponenter.
- Anslut eller koppla aldrig ifrån elanslutningar med tändningslåset tillslaget eller med maskinen igång.
  Varför: Det kan avbryta en dataprogrammering och orsaka systemfel i datastyrningen, samt orsaka spänningstoppar, som kan leda till skador på eletroniska komponenter.
- Testa aldrig en komponent, genom att göra den strömförande eller jorda den, såvida detta inte speciellt rekommenderas.
  Varför: Att utsätta ett elektroniksystem för fel spänning vid fel tidpunkt kan skada de elektroniska komponenterna.
- Vid svetsningsarbeten måste svetsaggregatet jordas direkt på den del som skall svetsas. För största säkerhet, koppla loss alla elektroniska styrenheter före svetsarbetet.
  Varför: den starka ström som används vid svetsning kan skada kabelhärvor som är anslutna till jordledningen. Svetsning kan också orsaka elektriska spänningstoppar som kan skador elektroniska komponenter.

KC01776,00003CF -67-19MAR01-1/1

Undvik olyckor med batterisyra

VARNING: Svavelsyran i ett batteri är giftig. Den verkar frätande på hud och kläder och kan orsaka blindhet om man får den i ögonen.

Undvik olyckor genom att:

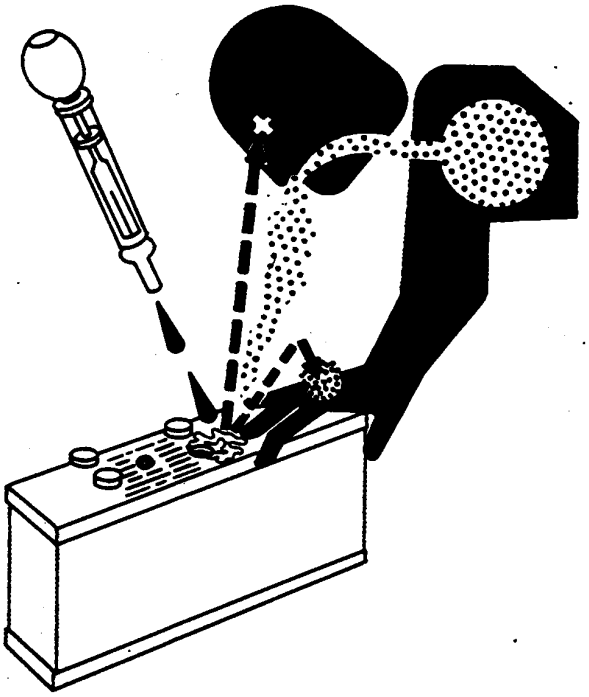
1. **Fylla på batterisyra på en väl ventilerad plats.**
2. **Använda skyddsglasögon och gummihandskar.**
3. **Undvika inandning av ångorna vid påfyllning av batterisyra.**
4. **Undvika att spilla ut batterisyra.**
5. **Använda rätt metod om maskinen skall startas med hjälpbatteri.**

Om du har spillt syra på dig:

1. **Spola huden med vatten.**
2. **Strö på soda eller kalk för att neutralisera syran.**
3. **Spola ögonen med vatten i 15 till 30 minuter. Sök omedelbart läkarhjälp.**

Om du har svalt batterisyra:

1. **Försök inte kräkas.**
2. **Drick mycket vatten eller mjölk, dock ej mer än två liter.**
3. **Sök omedelbart läkarhjälp.**



TS203 —UN—23AUG88

OUO6075,00009ED -67-19MAR07-1/1

Förhindra batteriexplosion

VARNING: Håll gnistor och öppen låga på avstånd från batteriets ovansida. Batterigas är explosiv.

Kontrollera aldrig batteriets laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna, Använd voltmeter eller syraviktsmätare.

Koppla alltid från den svarta minuskabeln (–) först och anslut den sist.



TS204 —UN—23AUG88

OUO6075,00007D5 -67-19MAR07-1/1

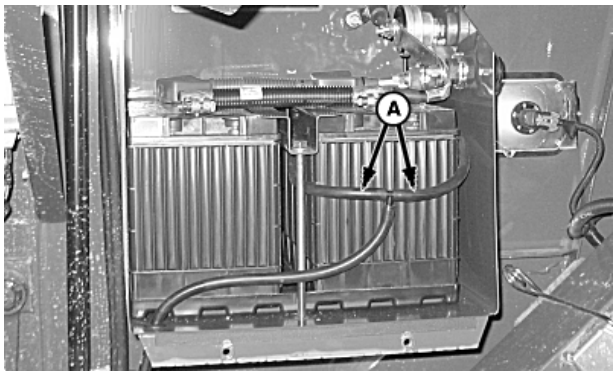
Säker montering av batterier

VARNING: Batterierna måste placeras på en plan yta för exakt kontroll av batterivätskan. Batterivätskan skall nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Olycksrisk! Undvik allvarliga eller livshotande skador orsakat av explosion. Höga nivåer av vätgas kan ackumuleras om batterilådan inte har ordentlig ventilering. Anslut alltid ventilationsrören (A) efter service eller underhåll på batterierna eller batterilådan och se till att de inte kläms eller böjs.

Bytesbatterier måste ha ett ventilationsrör som passar ventilationsslangen. Kontakta din John Deere återförsäljare angående rätt batteri vid byte.

Om ventilationsrör inte är anslutna till batteriet måste batterilocket tas av med motorn igång eller när batterierna laddas med en extern batteriladdare.



H85705 —UN—17APR06

A—Batteriets ventilationsrör

OUO6075,00007D6 -67-19MAR07-1/1

Anslutning av batterikablar

VARNING: BATTERIER ÄR MINUSJORDADE. Anslut alltid batteriets jordledning till minuspolen (–). Anslut startkabeln till pluspolen (+). Omvänd polaritet på batteriet eller generatorn kommer att orsaka oreparerbara skador på elsystemet. Anslut batteriets jordledning till minuspolen (–) sist.

VIKTIGT: Batterier måst ha samma placering av polerna.

Vid anslutning av batterier:

Slå ifrån alla strömbrytare och tillbehör. Rengör batteriets fästen och poler.

KNACKA SNABBT jordkablen mot minuspolen (–). En ljusbåge får inte uppstå. Om en ljusbåde uppstår, ANSLUT INTE batteriet. Kontrollera att batteriet är rättvänt.

Om en ljsbåge fortfarande uppträder, kontrollera åter att alla strömbrytare och tillbehör har slagits ifrån. Kontrollera att det inte finns kortslutning i systemet eller trasiga ledningar eller lösa eller korroderade anslutningar.

Anslut batterijordkablarna (–).

OUO6075,00007D7 -67-19MAR07-1/1

Laddning av batterier

Håll batteriet fulladdat, särskilt i kyla. Ett batteri, som inte hålls fullladdat, över 12,5 volt, har en kortare livslängd.

⚠ VARNING: Ladda aldrig ett batteri som frusit. Tina i rumstemperatur innan batteriladdaren ansluts. Ladda endast batterierna på en väl ventilerad plats. Koppla bort båda kablarna från batteripolerna, när batteriet skall laddas i tröskan.

VIKTIGT: Om batterierna inte är fulladdade kan elektrolyten frysa.

Bestäm vilket batteri, som behöver laddas.

Koppla från båda kablarna och anslut laddarens pluskabel (+) till pluspolen och jordkabeln (–) till minuspolen.

Följ anvisningarna som följer med laddaren. Ladda alltid batterierna med en 12 V laddare.

OUO6075,00007D8 -67-19MAR07-1/1

Kontroll av batteriernas specifika vikt

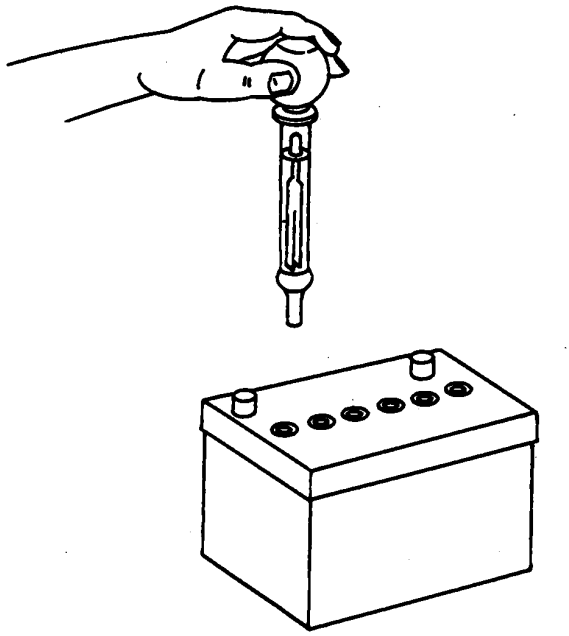
⚠ VARNING: Batterierna måste placeras på en plan yta för exakt kontroll av batterivätskan. Batterivätskan skall nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Batterigas är explosiv. Håll gnistor och öppen låga på avstånd. Använd en ficklampa vid kontroll av elektrolytnivån.

Kontrollera aldrig batteriets laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna, använd en voltmeter eller syraviktsmätare.

Kontrollera specifika vikten i varje cell med en syraviktsmätare för att avgöra batteriets skick. Ladda batteriet om värdet är under 1 225. Byt ut batteriet om skillnaden mellan cellerna är större än 0,050.

Specifika vikten justeras baserat på elektrolytens temperatur. Lägg till 0,007 för varje 10° över 27°C. Subtrahera enligt samma skala om elektrolytens temperatur är lägre än 27°C. Värdet för ett fulladdat batteri ligger mellan 1 265 och 1 280.



TS182 —UN—23AUG88

OUO6075,00007D9 -67-19MAR07-1/1

Anslutning av hjälpbatteri

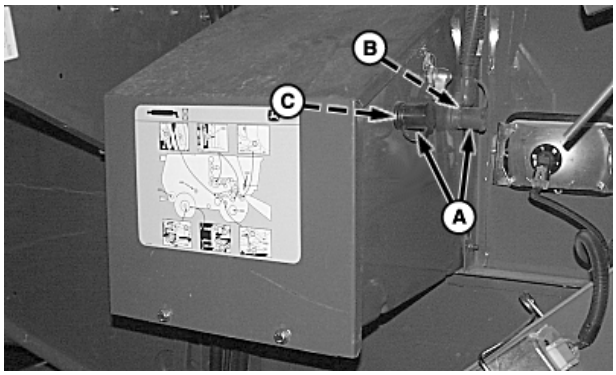
Start vid kyla kan underlättas genom parallellkoppling med ett 12 volts hjälpbatteri.

⚠ VARNING: Batterigas är explosiv. Undvik öppen låga och gnistor i närheten av batteriet.

VIKTIGT: Anslut aldrig startkablar med tändningslåset tillslaget (ON). Använd aldrig startkablar på ett system större än 12 V.

Tag av skyddslocken (A).

Anslut först den ena startkabelns ena ände till hjälpbatteriets pluspol (+). Anslut kabelns andra ände till maskinens batteripluspol (–) (B). Anslut den andra startkabelns ena ände till hjälpbatteriets minuspol (–). Anslut kabelns andra ände till maskinbatteriets minuspol (–) (C).



H83463 —UN—01JUN05

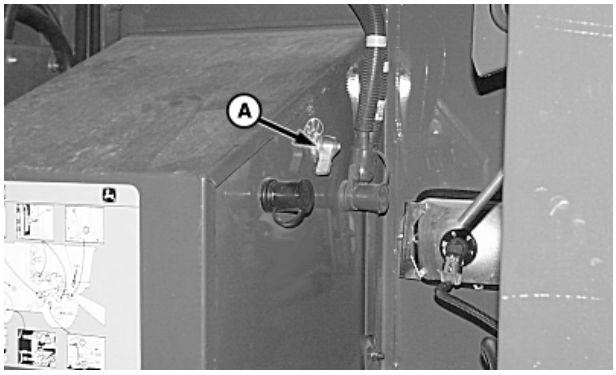
A—Skyddslock
B—Pluspol (+)
C—Minuspol (–)

OUO6075,000089B -67-23APR07-1/1

Demontering och montering av batterier

1. Vrid batteriströmbrytaren (A) moturs för att bryta strömmen till batteriet.

A—Batteriströmbrytare



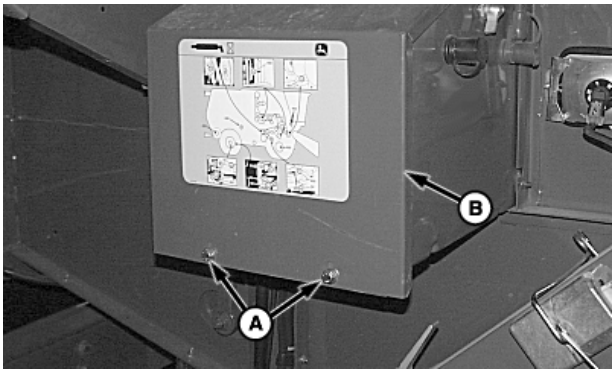
H83428 —UN—01JUN05

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00007DB -67-19MAR07-1/4

2. Lossa skruvarna (A) och lyft av locket (B).

A—Skruvar **B—Lock**

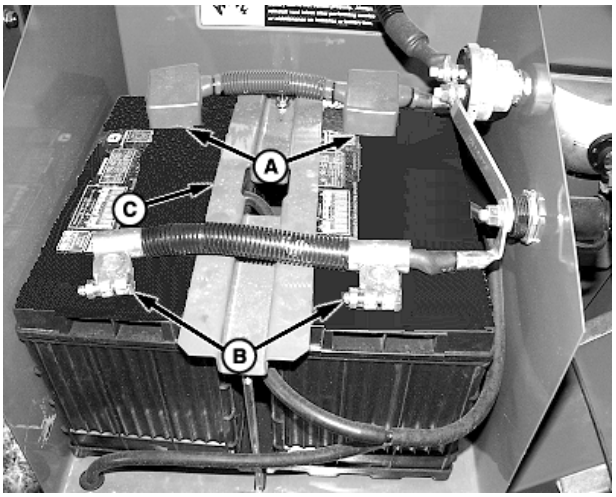


H83464 —UN—01JUN05

OUO6075,00007DB -67-19MAR07-2/4

3. Koppla först loss jordkabeln (B) (–) från batteriernas minuspol.
4. Koppla därefter loss pluskabeln (A) (+) från pluspolen.
5. Lossa batterihållaren (C) och ventilationsrören.
6. Rengör batterierna och batterilådan.
7. Montera batterierna och säkra med hållaren.
8. Rengör batterikablarna och polerna och återanslut ventilationsrören.
9. Montera batterihållaren (C) löst.
10. Anslut först pluskabeln (A).
11. Anslut därefter jordkabeln (B) (–).
12. Säkra batterihållaren.

A—Pluskabel **C—Batterihållare**
B—Jordkabel

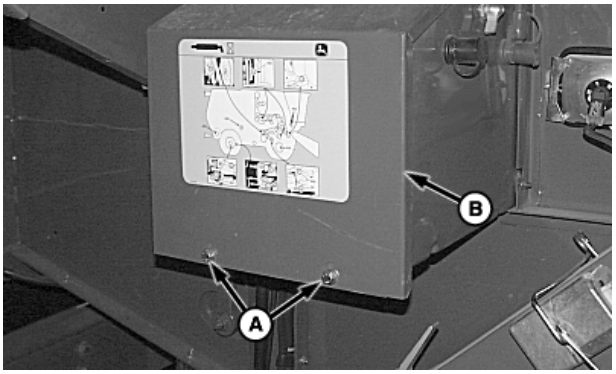


H83385 —UN—11JUL05

OUO6075,00007DB -67-19MAR07-3/4

13. Säkra locket (B) med skruvarna (A).
14. Vrid batteriströmbrytaren medurs för att slå till strömmen.

A—Skruvar **B—Lock**



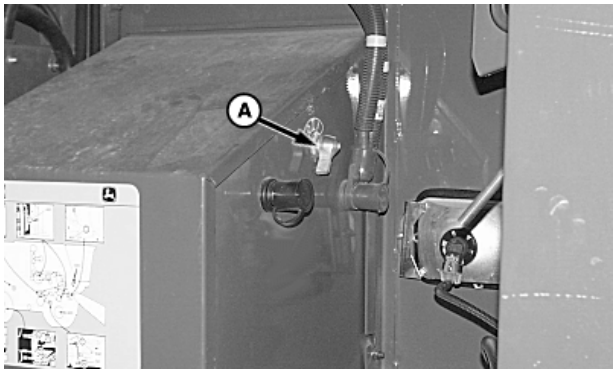
H83464 —UN—01JUN05

OUO6075,00007DB -67-19MAR07-4/4

Batteriströmbrytare

Vrid strömbrytaren (A) medurs för att slå till strömmen och moturs för att bryta den.

A—Batteriströmbrytare



H83428 —UN—01JUN05

OUO6075,00007DC -67-19MAR07-1/1

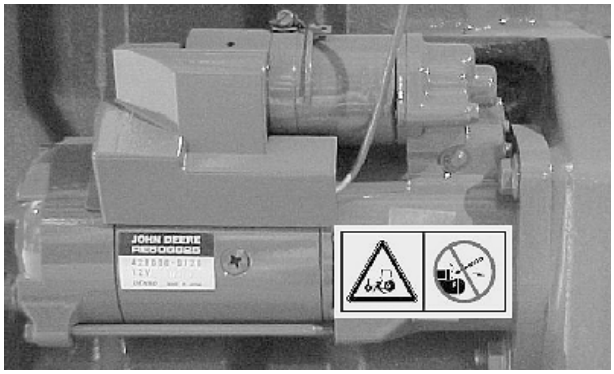
Startmotor

Om startmotorn slutar fungera eller går trögt, behöver felet inte nödvändigtvis ligga hos startmotorn utan kan bero på något av följande:

- Lösa, smutsiga, trasiga eller korroderade kablar och ledningar
- Låg batterieffekt
- Urladdade batterier.
- Motoroljan har fel viskositet

Startmotorn sitter till vänster, på baksidan av motorn.

Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet inte går att åtgärda med dessa kontroller.



H74208 —UN—11NOV02

OUO6075,00007DD -67-19MAR07-1/1

Växelströmsgenerator och spänningsregulator

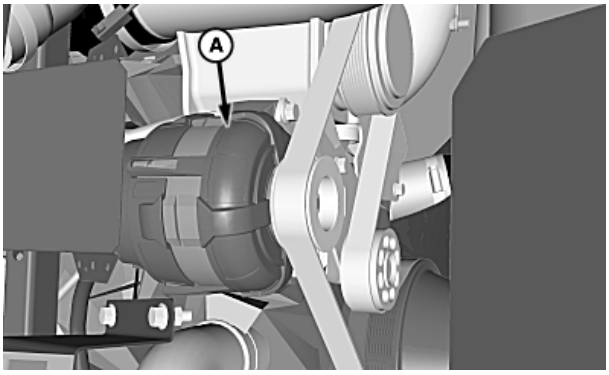
Koppla alltid från batteriets jordkabel innan något arbete påbörjas på generatorn (A) eller regulatorn.

Maskinen är utrustad med en generator på 200 A. Försök aldrig polarisera generatorn eller regulatorn.

Jorda aldrig ett uttag eller anslut en hjälpstartkabel till någon anslutning på generatorn.

Varken anslut eller koppla från generatorledningar med batterierna anslutna eller generatorn är igång.

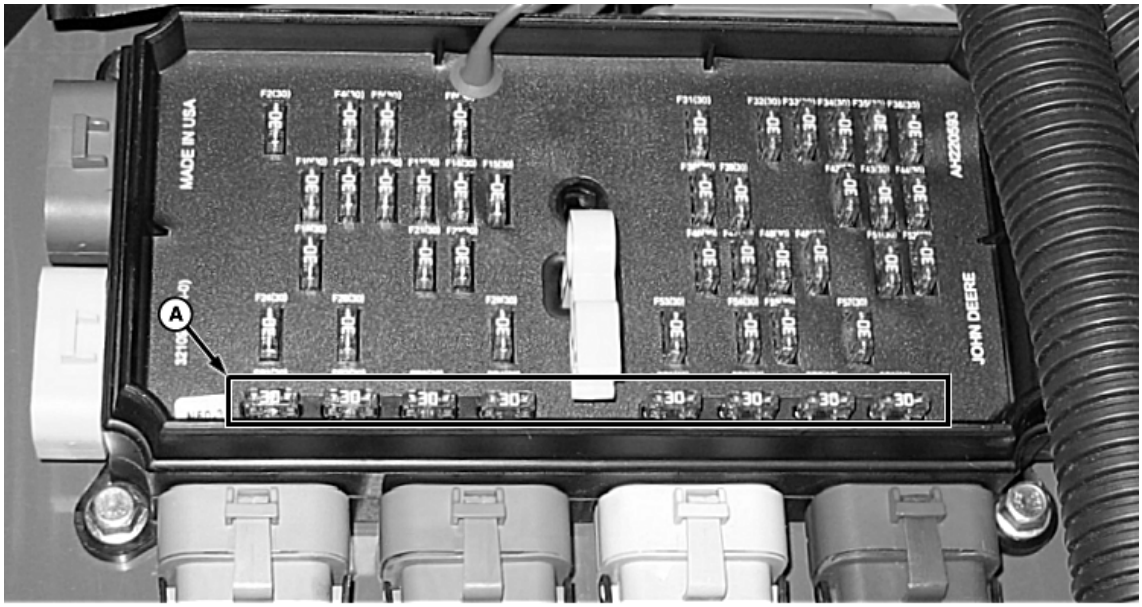
A—Växelströmsgenerator



H82366 —UN—03FEB05

OUO6075,00007DE -67-16JUL07-1/1

Säkringskretskort

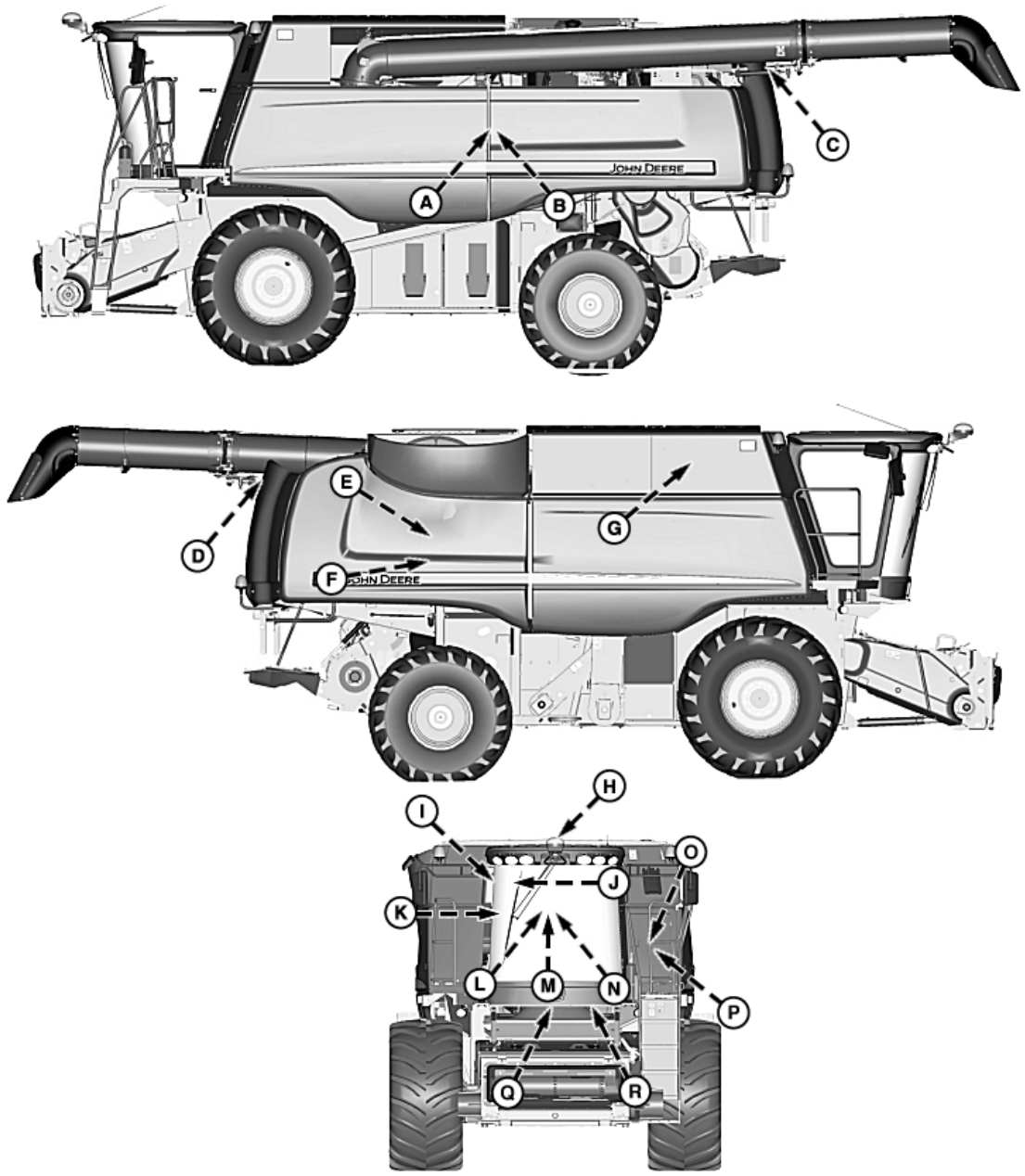


H87865 —UN—17APR07

- A — Reservsäkringar (30 A)
- F1 — F11, används ej
- F12 — Höger strömförsörjningsmodul, krets 4
- F13 — F14, används ej
- F15 — SSU styrenhet, ej brytarstyrd ström (om så utrustad)
- F18 — Hörnstolpens styrenhet (CDU), hyttens styrenhet (CAB), luftfjädrade sätets kompressor, radio, strömbrytare för justering av backspeglar
- F21 — Hyttens strömförsörjningsmodul, krets 4, ADU styrenhet
- F22 — Höger strömförsörjningsmodul, krets 5
- F24 — Hyttens styrenhet (CAB) modul 2, tändningslås
- F26 — Multieluttag, vindrutetorkare, cigarrettändare
- F29 — Motorstyrenhet (ECU), strömförsörjning
- F31 — Vänster strömförsörjningsmodul 1, krets 2
- F32 — VCM styrenhet, (om så utrustad)
- F33 — Vänster strömförsörjningsmodul 1, krets 3
- F34 — Halmhack, höjning/sänkning
- F35 — LC2 styrenhet, krets 1
- F36 — Vänster strömförsörjningsmodul 1, krets 5
- F38 — Hyttens strömförsörjningsmodul, krets 1
- F39 — LC1 styrenhet, krets 1
- F42 — Vänster strömförsörjningsmodul 2, krets 4 (om så utrustad)
- F43 — Vänster strömförsörjningsmodul 1, krets 1
- F44 — LC2 styrenhet, krets 2
- F46 — Höger strömförsörjningsmodul, krets 3
- F47 — Vattenhaltssensor, strömförsörjning (om så utrustad)
- F48 — Vänster strömförsörjningsmodul 1, krets 4
- F49 — Hyttens strömförsörjningsmodul, krets 2
- F51 — Hyttens strömförsörjningsmodul, krets 4, innerbelysning
- F52 — LC1 styrenhet, krets 2
- F53 — RCU styrenhet, krets 1
- F54 — Höger strömförsörjningsmodul, krets 2
- F55 — Höger strömförsörjningsmodul, krets 1
- F57 — Hyttens strömförsörjningsmodul, krets 3

OUO6075,0000892 -67-17APR07-1/1

Placering av styrenheter och strömförsörjningsmoduler



H93245 —UN—15JAN09

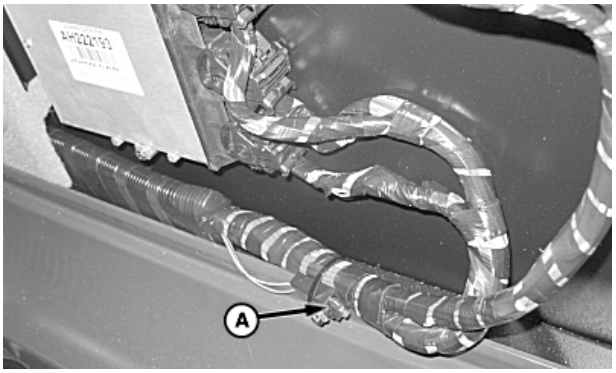
A—Vänster styrdon 2 (LC2)
B—Vänster strömförsörjningsmodul 2 (LPM2)
C—Fordonets styrenhet (VCM) (tillval)
D—Motorstyrenhet (ECU)
E—Höger styrdon (RCU)
F—Höger strömförsörjningsmodul (RPM)
G—Vattenhaltsensor (HMM)
H—GreenStar positionsmottagare (tillval)
I—Hörnstolpens styrenhet (CDU)
J—GreenStar-monitor (GS2) (tillval)
K—Armstödskonsol (ADU)
L—Hyttstyrenhet (CAB)
M—Hyttens strömförsörjningsmodul (CPM)
N—Harvest Smart matningsregleringens styrenhet (SFC) (tillval)
O—Vänster styrenhet 1 (LC1)
P—Vänster strömförsörjningsmodul 1 (LPM1)
Q—AutoTrac styrenhet (SSU) (tillval)
R—ProDrive styrenhet (PTP) (tillval)

OUO6075,000027E -67-21JAN09-1/1

Systemsäkring

Säkringen (A) är placerad bakom förarsätet längs bakre hyttväggen. Systemsäkringen aktiverar styrenheterna när tändningslåset vrids till körläget (RUN). Den säkerställer strömförsörjningen till styrenheterna efter det att tändningslåset slagits från. Den styr även säkerhetsbelysningen och säkerställer att kördata sparas i minnet.

A—5 A säkring (F62)



H88133 —UN—03MAY07

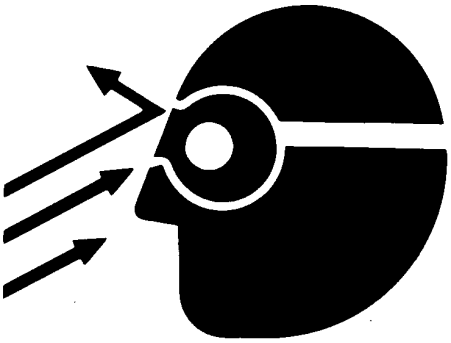
OUO6075,0000BB0 -67-03MAY07-1/1

Säkerhetsföreskrifter vid byte av halogenlampor

VARNING: Halogenlampor (A) innehåller tryckgas. Fel hantering av en halogenlampa kan leda till att den sprängs sönder. Undvik risk för personskador:

1. **Slå ifrån strömbrytaren och låt glödlampan svalna innan den byts ut. Slå inte till strömbrytaren igen förrän efter lampbytet.**
2. **Använd skyddsglasögon vid utbyte av halogenlampor.**
3. **Håll glödlampan i sockeln. Rör inte vid lampglaset.**
4. **Tappa eller repa inte glödlampan. Håll den torr.**
5. **Placera den gamla lampan i den nya förpackningen och gör dig av med den på ett miljövänligt sätt. Förvara utom räckhåll för barn.**

A—Halogenlampa



TS266 —UN—23AUG88



H59774 —UN—30AUG99

OUO6075,00007E8 -67-19MAR07-1/1

Byte av glödlampor

Om samtliga lampor i en och samma krets släcks samtidigt, kontrollera om en säkring har gått eller om det är fel på ett relä.

Om en enstaka lampa bränns är sannolikt glödlampan trasig.

Vid problem som inte kan härröras till säkringar, reläer eller glödlampor, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,00007E9 -67-19MAR07-1/1

Byte av glödlampa för strålkastare

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppet innan arbetet påbörjas.

Vrid lampan (A) uppåt.

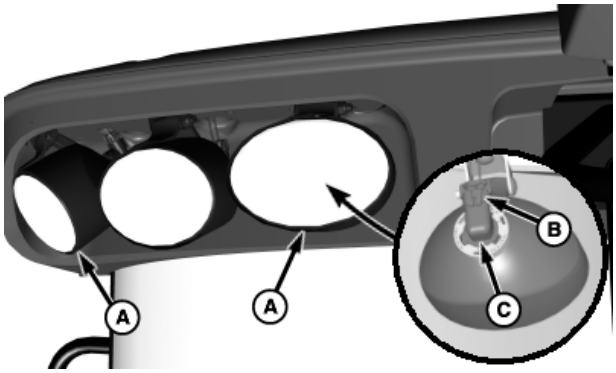
Koppla från elanslutningen (B).

Vrid lampfattningen (C) moturs och drag ut den.

Byt ut glödlalmpan.

Sätt tillbaka i omvänd ordning och anslut kabelhärvan.

A—Lampenhet
B—Elanslutning
C—Lampfattning



H83429 —UN—10MAY05

OUO6075,00007EA -67-19MAR07-1/1

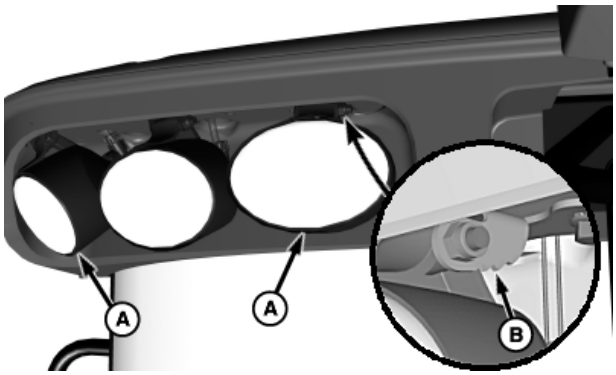
Justering av hyttstrålkastare

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppet innan arbetet påbörjas.

OBS: För rätt belysningsvinkel kan lampenheterna justeras vertikalt upp eller ned i tre olika lägen.

Vertikaljustering: Lampenheterna (A) kan vridas upp eller ner i tre olika spärrlägen (B).

A—Lampenhet
B—Spärrlägen

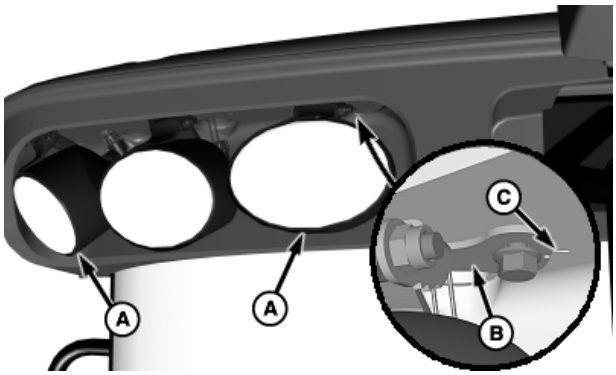


H83515 —UN—19MAY05

OUO6075,00007EB -67-19MAR07-1/2

Horisontaljustering: För justering av lampenheterna (A) lossa på skruvarna och vrid fästet (B) tills skåran är i linje med indikatorlinjen (C).

A—Lampenhet
B—Fäste
C—Indikatorlinje



H83516 —UN—19MAY05

OUO6075,00007EB -67-19MAR07-2/2

Säkerhetsföreskrifter vid byte av Xenonlampor (HID) (tillval)

Vid byte av xenonlampor eller förkopplingsdon, skall följande säkerhetsföreskrifter beaktas:

VARNING: Slå ifrån strömbrytaren och låt glödlampan svalna innan den byts ut. Låt strömbrytaren vara frånslagen tills glödlampan bytts ut.

Stick aldrig in fingrar eller främmande föremål i glödlampshållaren (högspänning). LIVSHOTANDE FARA!

Förkopplingsdonet får aldrig kopplas in om glödlampa saknas, eftersom det skulle leda till strömöverslag och orsaka omfattande skador (högspänning). LIVSHOTANDE FARA!

Om en xenonglödlampa spricker i ett slutet rum, t.ex. i en verkstad, lämna området. Se till att lokalen vädras och vänta i 20 minuter innan du går in igen. Detta för att undvika de hälsovådliga gaserna.

Kablarna mellan xenonlamporna och förkopplingsdonen står under högspänning. Förbindelsen får aldrig brytas (högspänning). LIVSHOTANDE FARA!

Se till att kabeln mellan arbetsbelysningen och förkopplingsdonet inte är vriden mer än 90 grader och/eller inte böjs på ett avsnitt som är längre än 20 mm.

Använd skyddsglasögon vid byte av xenonlampor.

Lamporna innehåller xenongas under tryck och metalliska salter. Fel hantering av en halogenlampa kan leda till att den sprängs sönder.

Använd INTE glödlampor som fallit till marken eller som har repad yta, eftersom det är risk att de spricker.

Kontrollera att glödlampan sitter ordentligt i lamphållaren.

Kontrollera att den inte är skadad och se till att tätningarna sitter korrekt.

VIKTIGT: Håll glödlampan i sockeln. Rör inte vid lampglaset.

Placera den gamla lampan i den nya förpackningen och gör dig av med den på ett miljövänligt sätt. Förvara utom räckhåll för barn.

Undvik att tappa eller repa glödlampan. Håll den torr.

Använd en ren trasa och sprit för att avlägsna fingeravtryck från lampan.

OUO6075,00007EC -67-19MAR07-1/1

Byte av högintensitets (HID) Xenonlampor (tillval)

VARNING: Undvik allvarliga personskador eller dödsfall orsakat av elchock eller exploderande lampa. Detta är en 25 000 V lampa. Före montering av Xenonlampor, slå ifrån belysningen, stäng av motorn, tag ur tnyckeln och ansätt parkeringsbromsen. Använd skyddsglasögon.

Om Xenon HID lampan varit tänd, vänta i minst fem minuter innan arbetet påbörjas.

Xenonlamporna (A) är andra och femte lampan i raden.

A—Xenonlampor (HID)



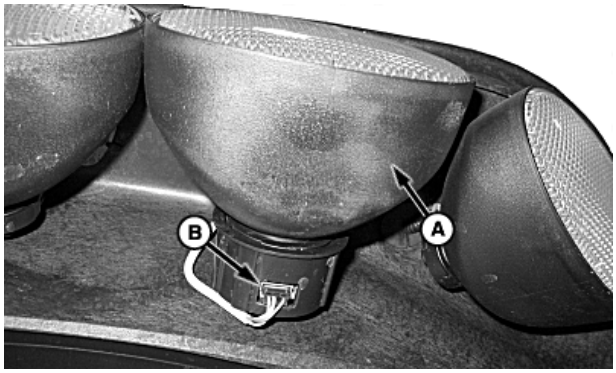
H82329 —UN—01FEB05

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00007ED -67-01AUG07-1/3

Vrid Xenon-lampenheten (A) uppåt och koppla från kabelhärvan (B).

A—Lampenhet **B—Kabelhärva**



H89433 —UN—01AUG07

OUO6075,00007ED -67-01AUG07-2/3

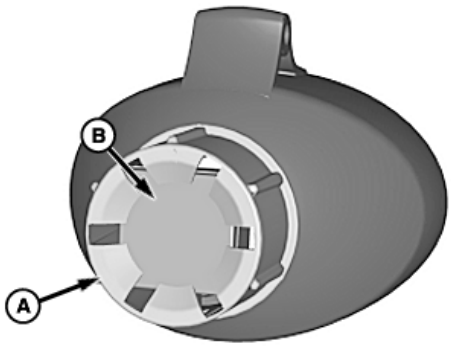
Tryck in och vrid hållaren (A) moturs.

Tryck in och vrid lampfattningen (B) moturs.

Tag av och byt ut glödlampan.

Sätt tillbaka i omvänd ordning och anslut kabelhärvan.

A—Hållare **B—Lampfattning**



H83611 —UN—26MAY05

Lampan borttagen för bättre åskådlighet

OUO6075,00007ED -67-01AUG07-3/3

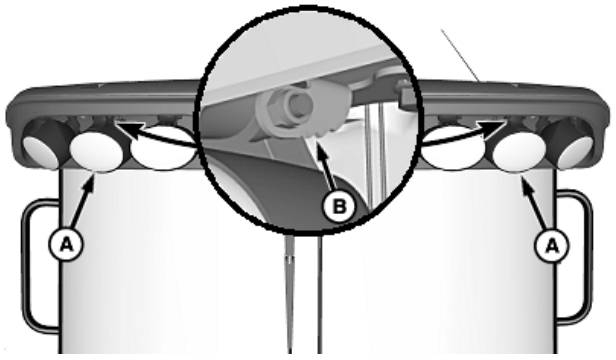
Justering av högintensitets Xenonlampor (tillval)

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppet innan arbetet påbörjas.

OBS: Högintensistets (HID) Xenonenheterna måste vridas till första spärrläget för att uppnå rätt vertikal belysningsvinkel.

Vertikaljustering: Vrid lampenheten (A) bakåt till första spärrläget (B).

A—Lampenhet **B—Första spärrläget**



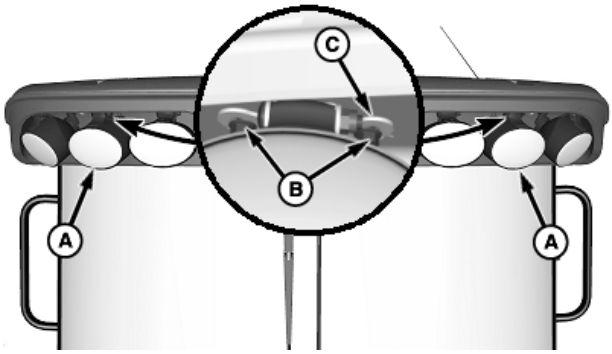
H83537 —UN—20MAY05

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00007EE -67-19MAR07-1/2

Horisontaljustering: För justering av lampenheterna (A), lossa på skruvarna (B), vrid lampfästet (C) mot centrum av hytten och drag åt skruvarna.

A—Lampenhet
B—Skruvar
C—Lampfäste



H83622 —UN—27MAY05

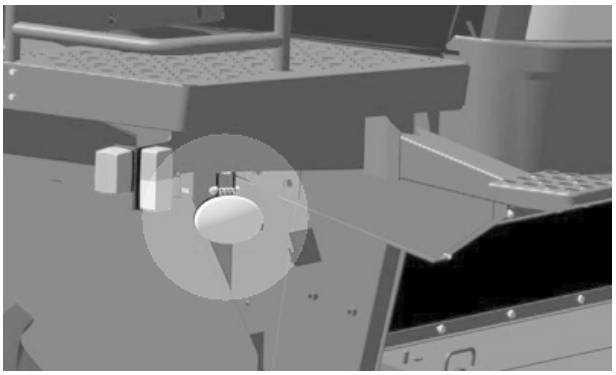
OUO6075,00007EE -67-19MAR07-2/2

Byte av glödlampor för bakre arbetsbelysning, fältbelysning, motorrum, spannmålstank, tömningsrör och stubbhöjdsbelysning

OBS: För säkert byte av halogenlampor, se avsnittet "Säkerhetsföreskrifter vid byte av halogenlampor" i denna sektion, innan arbetet påbörjas.

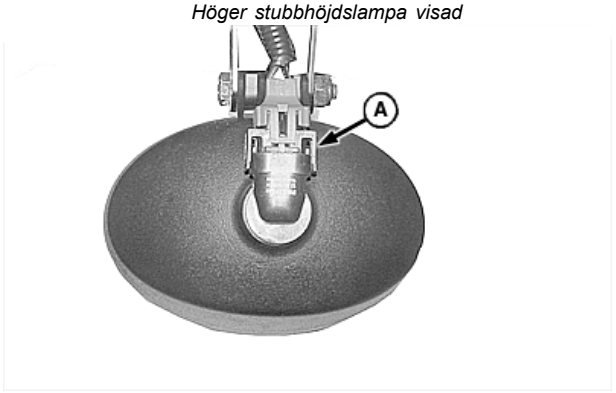
1. Koppla från elanslutningen (A).
2. Vrid lampfattningen moturs och drag ut den.
3. Sätt tillbaka i omvänd ordning.

A—Elanslutning
B—Lampfattning



H81762 —UN—28SEP04

Höger stubbhöjdslampa visad



H76294 —UN—05MAY03

OUO6075,00009F0 -67-05APR07-1/1

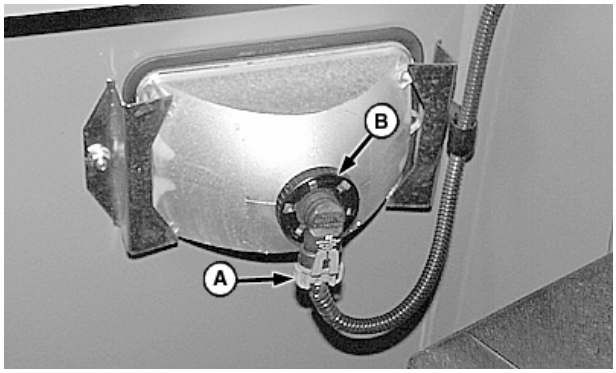
Byte av sidostrålkastare

Koppla loss anslutningen (A) och gör ren lampan.

Tryck in och vrid fästringen (B) moturs. Glödlampan kan nu dras rakt ut.

Sätt tillbaka i omvänd ordning.

A—Elanslutning **B—Fästring**



H57680 —UN—28MAY99

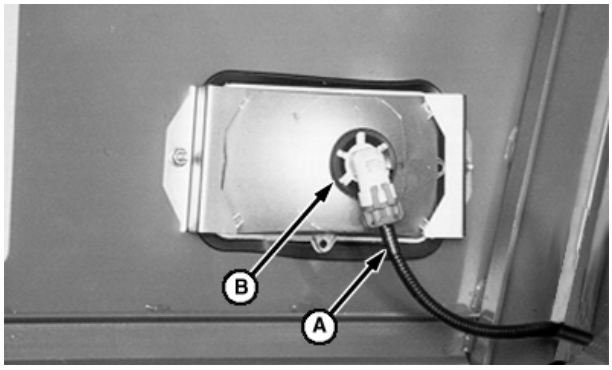
OUO6075,00007F1 -67-19MAR07-1/1

Byte av sållkasslampa

Koppla loss ledningarna (A) och rengör lampan.

Tryck in och vrid ringfästet (B) motsols. Glödlampan kan nu dras rakt ut.

A—Ledningar **B—Fästring**



H57457 —UN—08JUN99

OUO6075,00007F2 -67-22MAR07-1/1

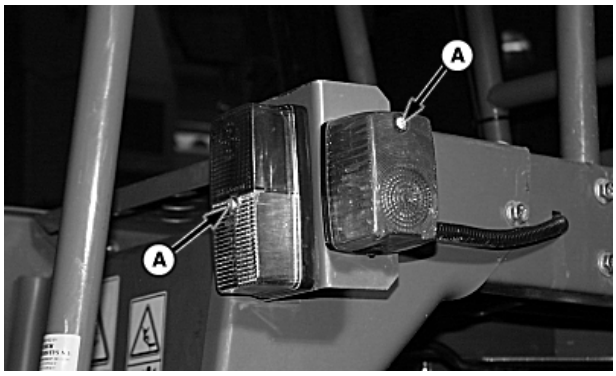
Byte av varningslampor

Lossa skruvarna (A) från lampglasen.

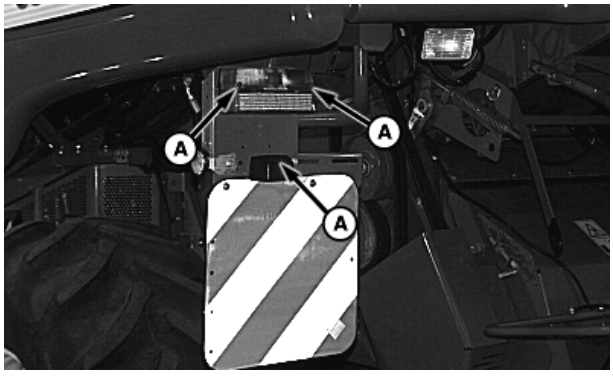
Tag av glödlampan genom att trycka den inåt och vrida moturs.

Sätt tillbaka lampan i omvänd ordning.

A—Skruvar



H66115 —UN—01FEB01



H66116 —UN—01FEB01

OUO6075,00009F1 -67-19MAR07-1/1

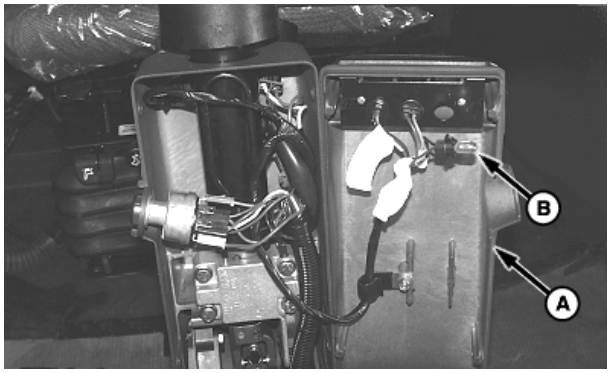
Byte av lampa för körriktningsvisare

Luta rattkonsolen mot förarsätet.

Lossa de fyra skruvarna och tag av kåpan (A) på rattkonsolen.

Drag av lamphållaren (B) rakt bakåt.

A—Rattkonsolkåpa **B—Lamphållare**



H65622 —UN—15MAR01

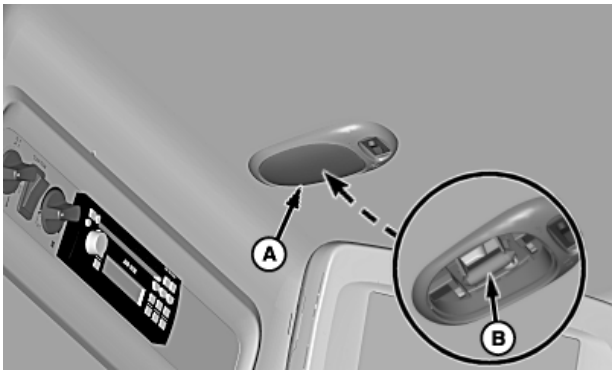
OUO6075,00007F5 -67-19MAR07-1/1

Byte av lampor för hytt- och konsolbelysning

Tag av lampglaset (A) och byt ut glödlampan (B).

Tryck lampglaset på plats.

A—Lampglas **B—Glödlampa**



H86762 —UN—31OCT06

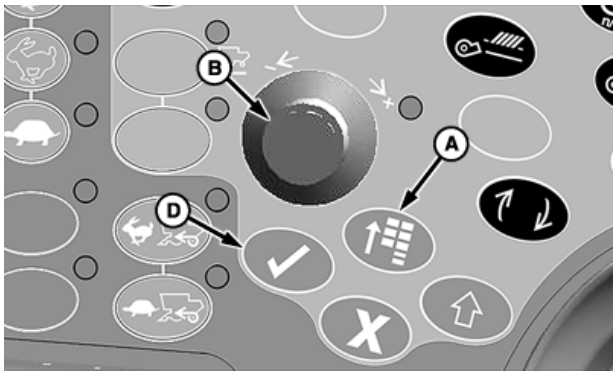
OUO6075,00007F6 -67-19MAR07-1/1

Åtkomst av felkodsmeny

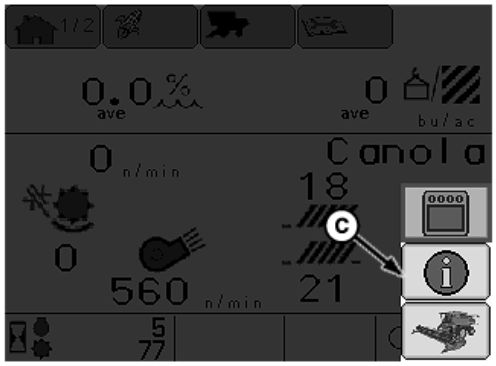
Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills INFO-centralens ikon (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, INFO-central
D—BEKRÄFTA-knapp



H86133 —UN—17NOV06

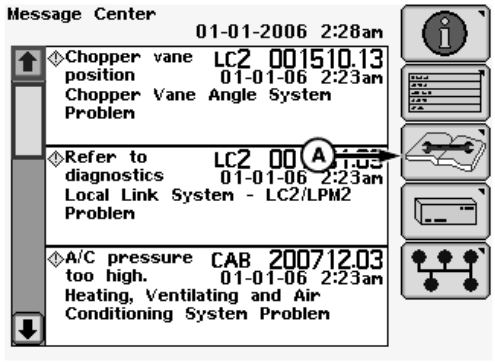


H86257 —UN—10JAN07

OUO6075,000080D -67-26JUN08-1/5

Vrid väljarreglaget tills felkodsikonen (A) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

A—Felkodsikoner



H86265 —UN—10JAN07

Fortsättning på nästa sida

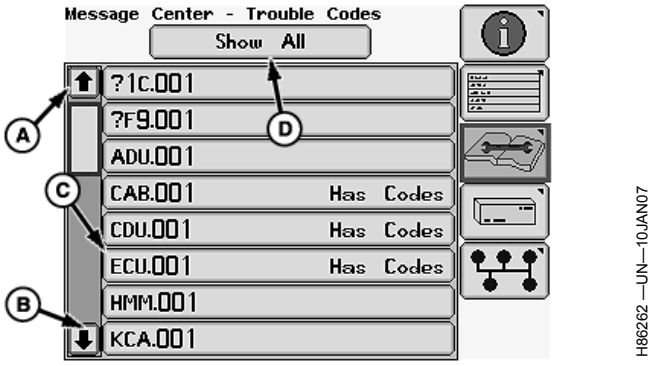
OUO6075,000080D -67-26JUN08-2/5

OBS: Ett annat sätt att visa felkoder är med VISA ALLA-menyn (D). Vrid väljarreglaget för att visa alla menyerna och tryck på BEKRÄFTA-knappen. Samtliga felkoder för alla styrenheter visas.

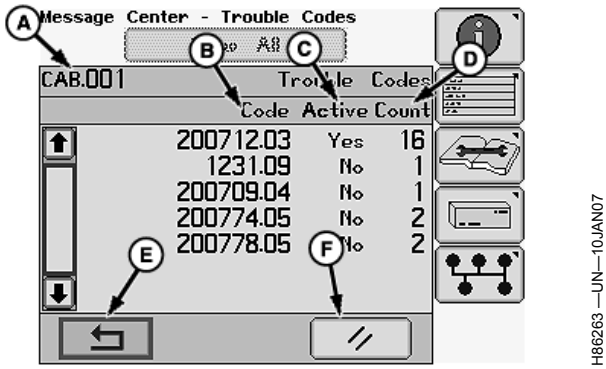
Vrid väljarreglaget tills uppåtpilen (A) eller nedåtpilen markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget till önskad styrenhet (C) markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

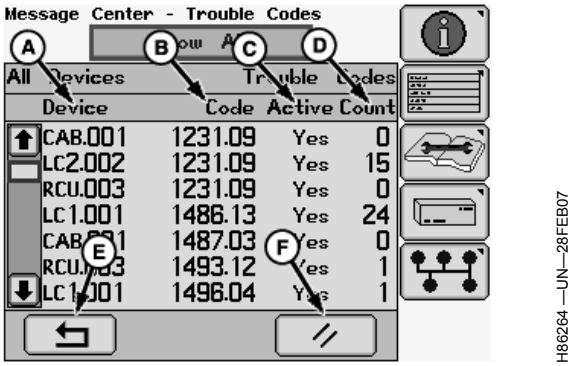
A—Uppåtpil
B—Nedåtpil
C—Styrenhet
D—VISA ALLA-meny



OUO6075,000080D -67-26JUN08-3/5



Felkoder för en specifik styrenhet



Felkoder för alla styrenheter

A—Styrenhet (Device)
B—Felkod
C—Aktiv (ja/nej)
D—Enhet
E—Föregående/bakåt-ikon
F—RADERA-knapp

OBS: Det kan bli nödvändigt att vrida på väljarreglaget för att bläddra genom koderna om flera koder visas.

Följande visas på monitorn:

- Styrenhet (A)
- Felkoder (B)
- Aktiv (ja/nej) (C)
- Enhet (D)

Vrid väljarreglaget tills BAKÅT-ikonen (E) för att återgå till tidigare fönster eller RADERA-ikonen (C) visas, och bekräfta valet med ett tryck på BEKRÄFTA-knappen.

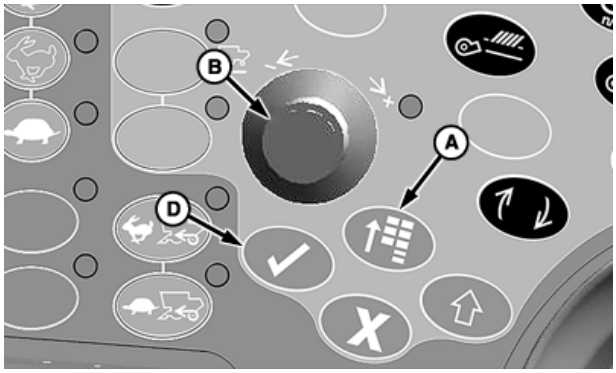
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000080D -67-26JUN08-4/5

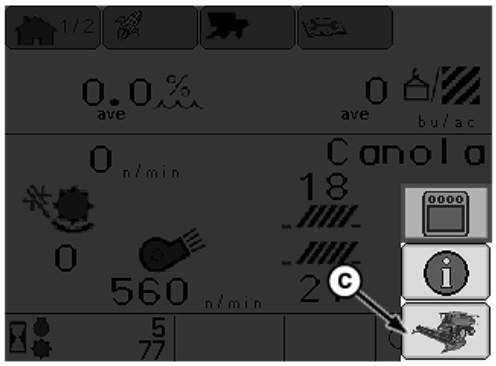
Tryck på huvudmenyknappen (A) och vrid väljarreglaget (B) tills tröskikonen (C) markeras.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

A—Huvudmenyknapp
B—Väljarreglage
C—Ikon, tröskans huvudmeny
D—BEKRÄFTA-knapp



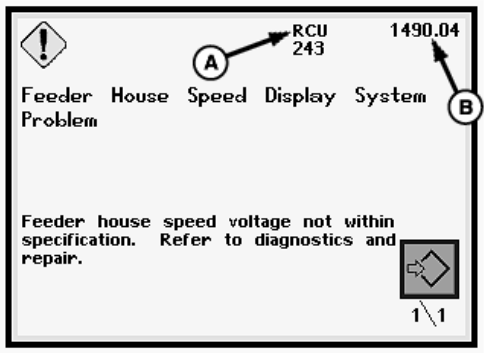
H86133 —UN—17NOV06



H86236 —UN—10JAN07

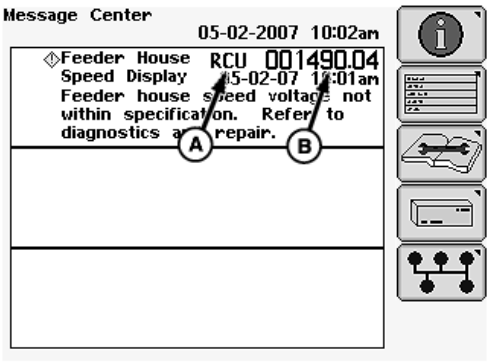
OUO6075,000080D -67-26JUN08-5/5

Skärmbild för felsökningskoder



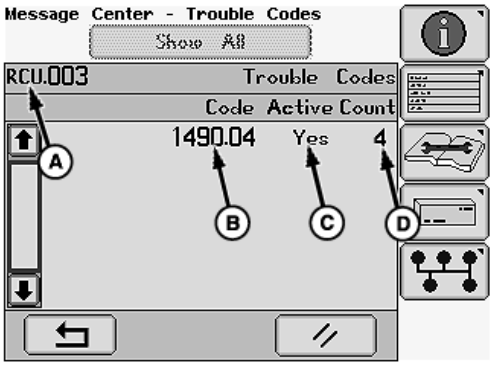
H91339 —UN—29APR08

Aktiv felkod



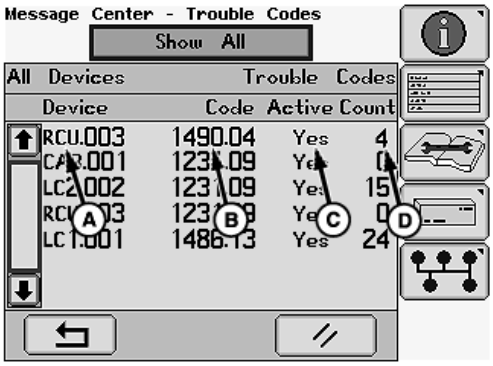
H91340 —UN—29APR08

INFO-centralmeddelande om aktiv felkod



H91342 —UN—29APR08

Lagrad felkod för en specifik styrenhet



H91341 —UN—29APR08

Lagrade felkoder för alla styrenheter

A—Styrenhet (Device) **B—Felkod** **C—Aktiv (ja/nej)** **D—Enhet**

När en felkod visas eller en kod behöver återkallas, behöver din John Deere återförsäljare följande information för att kunna identifiera den verkliga felorsaken:

- Styrenhet (A)
- Felkod (B)
- Aktiv (ja/nej) (C)
- Enhet (D)

OBS: Det kan bli nödvändigt att vrida på väljarreglaget för att bläddra genom koderna om flera koder visas.

OUO6075,00000E5 -67-30APR08-1/1

Prioritering av felkoder

VIKTIGT: Felkoderna anges endast som referens. För specifik information se respektive felsökningsavsnitt.

Alla felsökningskoder (FK) har en prioritetsgrad. Prioritetsgraden anges på det sätt felkoden förmedlas till föraren:

- Stop (stopp) — motorn måste omdelbart stängas av och orsaken till felet åtgärdas. Monitorn fortsätter visa felkoden tills problemet är åtgärdat.
- Serviceindikator — ett problem har uppstått som omedelbart måste kontrolleras.
- Information — en felkod alstras, men förmedlas inte till föraren.

OUO6075,000080F -67-16JUL07-1/1

Hydraulsystem

Hydraulsystemet (allmän information)

Maskinens hydraulsystem är ett öppet system. I ett öppet system går pumparna kontinuerligt, även när systemkomponenterna inte är aktiverade (systemet befinner sig i neutralläget). I neutralläge strömmar oljan genom systemet och tillbaks till oljebehållaren.

Det finns två behållare i hydraulsystemet: hydraulolje-/hydrostatoljebehållaren och behållaren för styrningens/motorns växellåda. Hydraulolje-/hydrostatoljebehållaren förser hydraulsystemet och haspel/rempickup med olja. Styrningens/huvudväxellådans behållare förser för styrning, ProDrive växellåda, tröskverkets körkoppling, växellådans smörjning och inkoppling av tömningsskruven med olja.

Det finns endast en oljekylare för båda behållarna. Med oljekylarens förbiströmningsventiler får man en snabb uppvärmning av oljan i kallt väder.

Tre oljefilter filtrerar hydrostatoljan, oljan för styrning/huvudväxellåda och den kombinerade returoljan från hydraulsystemet och haspel/rempickup. Ett fjärde filter filtrerar oljan till ProDrive växellådan.

Tre pumpar förser skärbordslyft, hydraulsystemet och styrning/huvudväxellåda med olja. En fjärde sektion i denna pump förser ProDrive växellådan med olja. En pump som drivs av inmatningselevatorn förser haspel/rempickup med olja. Hydrostatsystemet har en egen matarpump som förser den hydrostatiska enheten med olja.

VARNING: Det är normalt att ett upphöjt inmatningshus (med eller utan skärbord) i sinom tid långsamt sjunkter till marken. Ansätt alltid kolvstoppet när maskinen lämnas utan tillsyn. Kontakta din John Deere återförsäljare om inmatningshuset sjunker till marken av sig själv under mindre än ca. 12 timmar.

VIKTIGT: Komponenterna i detta system är tillverkade med mycket små toleranser och har justerats vid fabriken. Utför inte service på dessa komponenter med undantag av kontroll av oljenivå och byte av olja och filter. Kontakta din John Deere återförsäljare vad gäller all övrig service.

OUO6075,00000D2 -67-29APR08-1/1

Rengöring av hydraulsystemet

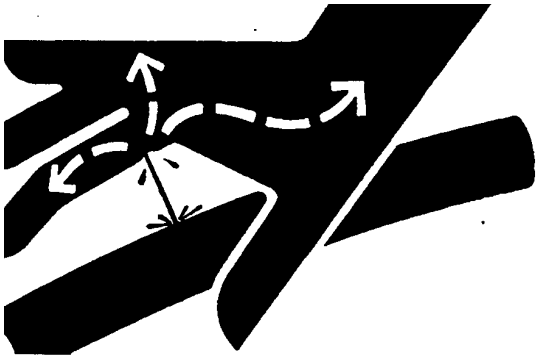
VARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan någon ledning eller slang skruvas isär. Drag åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Skydda händer och kropp mot vätskor under högt tryck.

Uppsök omedelbart läkare eller akutmottagning om en olycka inträffar. Vätska som kommit in i eller under huden och som inte avlägsnas inom några timmar kan orsaka allvarliga infektioner eller kallbrand.

Renlighet

När någon hydraulkomponent måste kopplas från för service, försegla alltid slang-, rör- och komponentöppningar med rena, luddfria torkdukar eller plastplåsar.

Vid slangbyte, spola den nya slangen i minst 10 sekunder med rent dieselbränsle eller petroleumbaserat lösningsmedel. Använd inte vatten, vattenlösliga rengöringsmedel eller tryckluft.



X9811 —UN—23AUG88

Vid tillkoppling, tag bort skyddet från multikopplingen och anslut denna till skärbordet. Avlägsna smuts och växtrester genom att rengöra både området runt multikopplingen och anslutningen på skärbordet.

OUO6075,0000811 -67-19MAR07-1/1

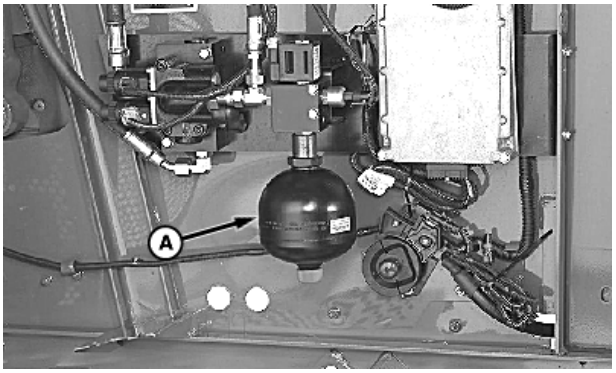
Ackumulator

OBS: Om olika slags frontaggregat används skall lyftsystemets ackumulatortryck kontrolleras och vid behov justeras till lägsta rekommenderade tryck för det slags frontaggregat som används. Vid byte från ett skärbord till ett annat under skörden, finns det normalt inget behov av att ändra ackumulatortrycket. Ackumulatorn är anpassad för många olika skärbord under de flesta förhållanden.

Ackumulatorn (A) är förbunden med skärbordets lyftsystem mellan lyftcylindrarna och solenoidventilen. Ackumulatorn används för att reglera marktrycket (flytläget) när det är nödvändigt att skärbordet har markkontakt.

Ackumulatorns volym: 0,7 liter

Ackumulatorn är underhållsfri och går inte att reparera om den skadas.



H78502 —UN—11SEP03

A—Ackumulator

OUO6075,0000812 -67-22MAR07-1/1

Skärbordets höj-/sänkventil

Oljeflödet från den första pumpen till ventilen (A) är 52 liter/min.

Övertrycksventilen är inställd på 210 bar.

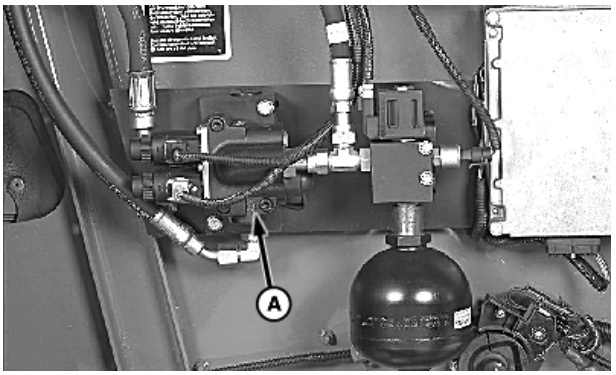
Det finns tre invändiga ventiler:

- Neutralflödesventil
- Höjningventil (solenoidstyrd)
- Sänkventil (solenoidstyrd)

Vid höjning stängs neutralflödesventilen automatiskt.

Hela oljemängden går i retur via neutralflödesfiltret eller när övertrycksventilen aktiveras.

När skärbordet sänks ner går hela returoljemängden från cylindrarna direkt till behållaren.



H78503 —UN—11SEP03

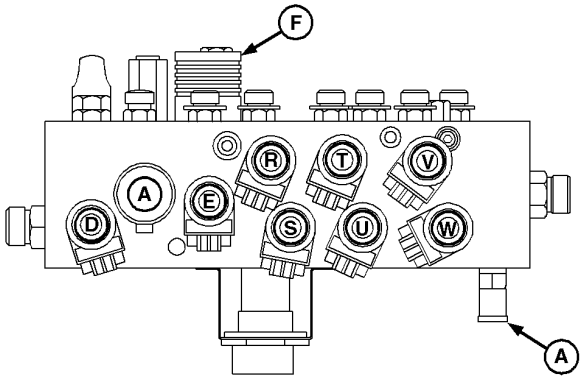
A—Ventil

OUO6075,0000813 -67-16JUL07-1/1

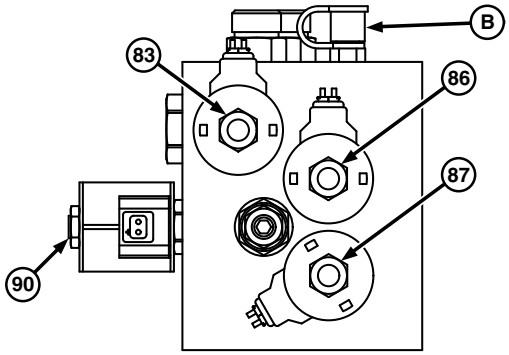
Testportar för hydraultryck samt kontrollschema

Med motorn igång, kontrollera med en skruvmejsel att spolen är magnetiserad. Kontakta din John Deere återförsäljare om spolen inte är magnetiserad.

Funktion	Spolar (magnetiserade)
Minskning av rotorvarvtal	A
Ökning av rotorvarvtal	A & D
Sänkning av haspel (långsam sänkning)	E
Höjning av haspel (snabb höjning)	F & D
Tömningsrörets utsvängning	S & D
Tömningsrörets insvängning	R & D
Haspel, framåtläge (täckplåten öppen)	U & D
Haspel, bakåtläge, (täckplåten stängd)	T & D
HeaderTrak tiltcylinder (pendling åt höger)	W & D
HeaderTrak tiltcylinder (pendling åt vänster)	V & D
HILLMASTER, nedsänkning	83, 90, & 86 eller 87
HILLMASTER - pendling åt vänster	83 & 86
HILLMASTER - pendling åt höger	83 & 87



H87703 —UN—21MAR07



H84550 —UN—28SEP05

A—Avlastningstryck vid hög tomgång 217 bar +/– 1,2 bar

B—Avlastningstryck vid hög tomgång 210 bar +/- 6,9 bar

OUO6075,00009F3 -67-09AUG07-1/1

Inmatningselevatorns reverseringsventil och kolvhus

OBS: Reverseringen kan endast kopplas in om inmatningstrumman står still.

Inmatningselevatorns reverseringsventil använder hydrostatiskt matartryck för att förflytta en kolv i huset och växellänkaget i reverseringsväxellådan. När reverseringsventilen magnetiseras leds hydrostatolja till reverseringscylindern (A) och kolven dras tillbaka mot en fjäder. Olja från kolvens fjädersida leds tillbaka till hydrauloljebehållaren. Kolven drar tillbaka en växelgaffel i växellådan och flyttar växelhylsan från framåt- till reverseringsläge. För reversering av inmatningselevatorn, se avsnittet ”Reversering av inmatningselevator och haspel” i sektionen ”CommandTouch armstödskonsol”.



H86512 —UN—18OCT06

A—Reverseringscylinder

OUO6075,0000815 -67-09AUG07-1/1

Säkert underhåll av däck

VARNING: Om en uppsättning av däck- och fälgdelar skulle explodera kan det leda till allvarliga skador och även dödsfall.

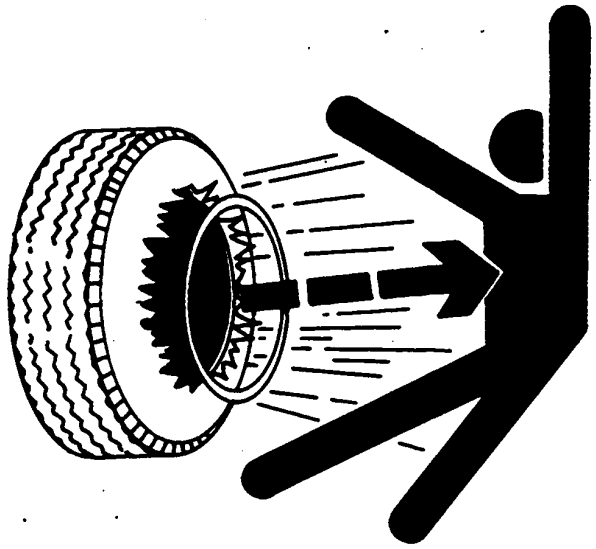
Försök inte att montera ett däck såvida inte du har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas.

Däcken och hjulen får ej svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däcket. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.



TS211 —UN—23AUG88

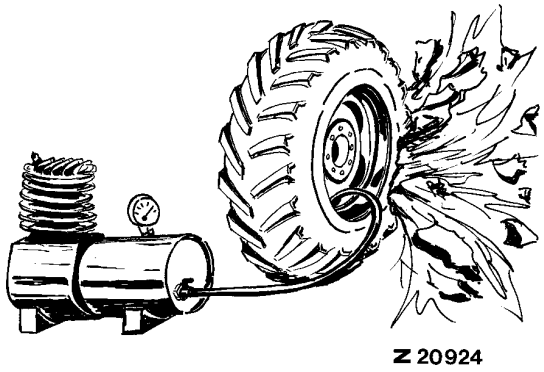
DX,RIM1 -67-27OCT08-1/1

Montering av däck

VARNING: Vid fel montering av ett däck på hjul eller fälg kan explosion uppstå med allvarliga personskador eller dödsfall som följd. Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning. Kontakta din John Deere återförsäljare eller däckspecialist.

Överskrid aldrig däcktillverkarens rekommenderade ringtryck vid tätning av däckvulsten mot fälgen. För högt ringtryck kan spräcka vulsten eller även fälgen med explosiv kraft. Är vulsten fortfarande otät vid rätt ringtryck, släpp ut luften, ändra däckets läge, smörj om vulsten och pumpa däcket på nytt.

Detaljerade anvisningar beträffande montering av däck på lantbruksmaskiner, samt nödvändiga säkerhetsföreskrifter finns tillgängliga från din däckleverantör.



Z 20924

Z20924 —UN—15AUG94

VIKTIGT: Kör aldrig skördetröskan med det däcktryck som finns vid leverans från fabrik. Ventilhattarna skall alltid vara monterade för att förhindra att ventilerna sätts igen.

Kontrollera däcktrycket ofta (se ringtryckstabellerna). Det rekommenderade ringtrycket kan variera allteftersom belastningen ändras, t.ex. vid byte av frontaggregat.

OUO6075,00009F6 -67-15MAR07-1/1

Däckskötsel

Kontrollera däcken dagligen beträffande skador och rätt ringtryck. Rätt ringtryck ökar däckens livslängd och prestationsförmåga.

Kontrollera däcktrycket minst var 50:e driftstimme. Vätskebelastade däck kontrolleras med en luft-/vattenmätare med ventilen nederst.

För att undvika stillestånd kan en liten punktering i ett slanglöst däck repareras tillfälligt utan att däcket monteras av.

Skärskador skall repareras så snart som möjligt, eller däcket bytas ut.

Skydda däcken i så stor utsträckning som möjligt mot solljus, petroleumprodukter eller kemikalier.

Kör försiktigt! Försök att undvika stenar och vassa föremål.

VIKTIGT: En permanent reparation bör utföras så snart som möjligt för att förhindra att däcket tar ytterligare skada.

OBS: Ringtrycken i tabellen kan vara högre än trycket som visas på däcksidan.

Framhjul			
Däckstorlek	**kPa**	**bar**	**psi**
710/70R38 (171A8) R1W	248	2,48	36
800/65R32 (172A8) R1W	276	2,76	40

Bakhjul (styrhjul)			
Däckstorlek	**kPa**	**bar**	**psi**
500/85R24 (171A8) R1	276	2,76	40

OUO6075,000019A -67-07JUL08-1/1

Transport med monterat frontaggregat

Följ nationella och regionala bestämmelser vad gäller körning av skördetröskan på allmän väg.

I Tyskland är denna tröska godkänd för körning på allmän väg med ett Geringhoff eller Kemper 8-radigt, uppfällbart skärbord. Körning på väg med andra skärbord måste godkännas av TÜV.

OUO6075,0000A06 -67-15MAR07-1/1

Fram- och bakdäck — allmänt

För mer information om fram- och bakdäcken än nedan, kontakta din John Deere återförsäljare.

Framhjul:

- Däckstorlekar
- Anpassning till skärbord
- Radavstånd
- Hjuldistanser
- Distansstycken (tillval)
- Hjulförskjutning

Bakhjul:

- Däckstorlekar
- Typ av axel
- Hjulspindlar
- Axellägen
- Höjdskillnad mellan fram- och bakdäck

OUO6075,0000278 -67-13JAN09-1/1

Ändring av däckstorlek

Om tröskans däck eller slutväxlar ändras från originalutrustning, måste systemet omkalibreras. Bekräfta att rätt däckkod finns inprogrammerad i minnet.

VIKTIGT: Byte av däck kan innebära att däckradien ändras. Om så är fallet måste styrenheten CAB justeras efter den nya däckradien. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterliagre information om byte av däckkoder.

Underlåtenhet att omkalibrera systemet kommer att resultera i felaktig Harvest Monitor skördemätning.

OUO6075,00009FA -67-01MAY07-1/1

Belastning

OBS: Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75 %.

	S690 HILLMASTER							
Förhållande	**Normalt (sidolut på 15 % eller mindre)**				**Extremt kuperade fält (sidolut på mer än 15 %)**			
4-hjulsdrift	**Nej**		**Ja**		**Nej**		**Ja**	
Vätske-belastning	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
Skärbord								
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	NR	1	0	0
693C	0	0	0	0	0	0	0	0
694C	0	0	0	0	0	0	0	0
893C	0	0	0	0	0	0	0	0
894C	0	0	0	0	0	0	0	0
1290C	0	0	0	0	NR	1	0	0
1291C	0	0	0	0	NR	1	NR	1
1293C	0	0	0	0	NR	1	NR	1
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	1	0	0	NR	NR	NR	1
612C-SM	NR	NR	0	0	NR	NR	NR	NR
R = Stela bord				0 = Ingen belastning behövs				
F = Flexbord				1 = 500/85R24 bakdäck.				
C = Majsbord				NR = Rekommenderas ej, eftersom tröska med skärbord inte kan belastas korrekt				
C-SM = Majsbord med StalkMaster™ (stjälksnittare)								

StalkMaster är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,000016B -67-09JUL08-1/1

Vätskebelastning

⚠ VARNING: Fyllning av ett däck med vätska kräver specialutrustning och utbildning.

VIKTIGT: För att undvika korrosion skall hela fälgen täckas av vätska, men fyll ALDRIG däcket till mer än 90 %. I annat fall finns inte tillräckligt luftutrymme för att ta upp stötar. Det ökar skaderisken på däcket.

Med en blandning av vatten och kalciumklorid erhålls en säker, ekonomisk belastning. Rätt använd kommer vätskan inte att orsaka skada på däck, slang eller fälg.

Använd kalciumklorid som skydd mot frostskador. En blandning av 1,6 kg kalciumklorid per fyra liter vatten ger ett frostskydd till –45°C.

OBS: Alkohol rekommenderas inte som vätskebelastning. Kalciumklorid är tyngre och mera ekonomiskt.

Slanglösa däck skall fyllas minst upp till ventilnivån (minimum 75 %). Mindre mängd vätska kommer att



H65625 —UN—09JAN01

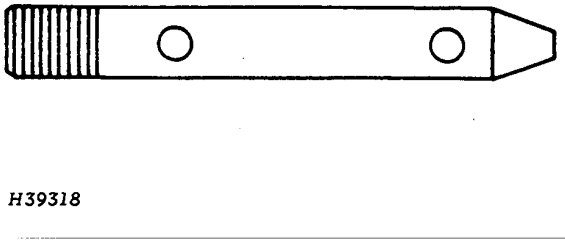
frilägga delar av fälgen, med risk för korrosionsskador. Slangförsedda däck kan vid behov fyllas upp till 90 %, dock ej mer.

OUO6075,000089D -67-15MAR07-1/1

Framhjulets pinnskruv

När ett framhjul har monterats av, skall pinnskruven skruvas in i axeln innan hjulet återmonteras. Denna tapp kan även användas till dubbelmontage.

OBS: Hjulskruvarna är M20 x 1,5 skruvar.



H39318 —UN—11OCT88

OUO6075,0000825 -67-15MAR07-1/1

Åtdragning av bakhjulsskruvar

Varje gång ett bakhjul återmonteras måste hjulskruvarna dras åt med specificerat moment. Kontrolldrag därefter skruvarna efter en timmes körning.

Specificering	
Hjulskruvar (ej driven axel)—Åtdragningsmoment (torra skruvar)	315 N·m
Hjulskruvar (driven axel)—Åtdragningsmoment (torra skruvar)	200 Nm + 1/4 varv

OBS: Bakhjulen skall monteras med förskjutningen vänd inåt och ventilerna vända utåt.

Se däckens dekal för rätt åtdragningssekvens.



H57469 —UN—07JUN99

OUO6075,0000826 -67-15MAR07-1/1

Åtdragning av framhjulsskruvar

VIKTIGT: Skruvarna måste vara rena och osmorda när de monteras. Åtdragningsmomentet gäller för rena, torra skruvar. Smörjning minskar friktionen och överbelastar skruvarna.

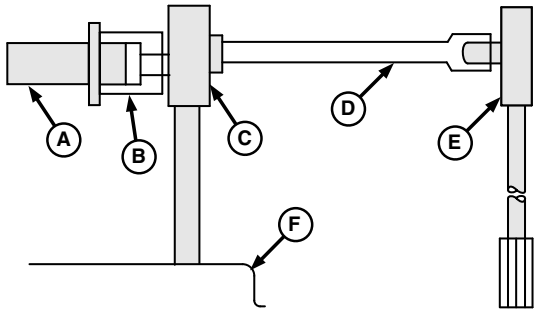
Varje gång ett framhjul återmonteras eller byts ut, måste skruvarna dras åt korsvis och med specificerat moment, utan användning av en vridmomentförstärkare.

Specificering

Hjulskruvar—Åtdragningsmoment	200 N•m + 1/4 varv

OBS: På maskiner utrustade med 100 mm hjuldistanser måste skruvhuvudet vridas ett halvt varv (spärrnyckeln eller vridmomentsnyckeln gör två fulla varv).

Använd en vridmomentförstärkare och vrid skruvhuvudet ett kvarts varv (spärrnyckeln eller skruvnyckeln gör ett helt varv).



H72242 —UN—12JUN02

A—Hjulskruv
B—Hylsa, 30 mm
C—4:1 vridmomentförstärkare
D—Förlängning
E—Momentnyckel
F—Hjul

OUO6075,0000D4B -67-05DEC07-1/1

Framhjulsförskjutning

VARNING: En slutväxel som ger vika under transport eller fältarbete betyder förlust av ett av drivhjulen och kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall. Överskrid inte max. tillåten hjulförskjutning.

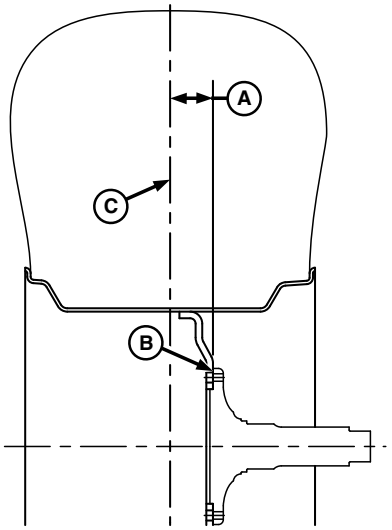
VIKTIGT: Använd endast hjul, däck och distansstycken från John Deere. Användning av delar som inte uppfyller John Deere specifikationerna ogiltiggör maskinens fabriksgaranti.

Dubbelmontage får inte användas på S560, S690 och S690 HILLMASTER maskiner. Maskinskador kan uppstå om dubbelmontage används.

Hjulförskjutning minskar slutväxlarnas livslängd avsevärt. Vid montering av framhjulen, se till att avståndet (A) mellan flänsytan (B) och centrumlinjen (C) uppfyller specifikationen.

Maximal hjulförskjutning—Specificering

Enkelmontage—Avstånd	114,3 mm



H65047 —UN—30OCT00

Enkelmontage

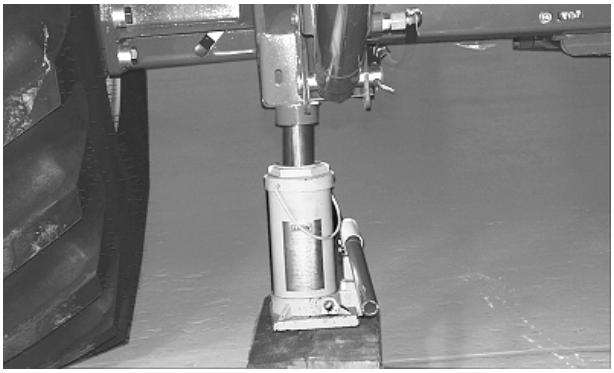
A—Avstånd
B—Flänsyta
C—Centrumlinje

OUO6075,0000A05 -67-20SEP07-1/1

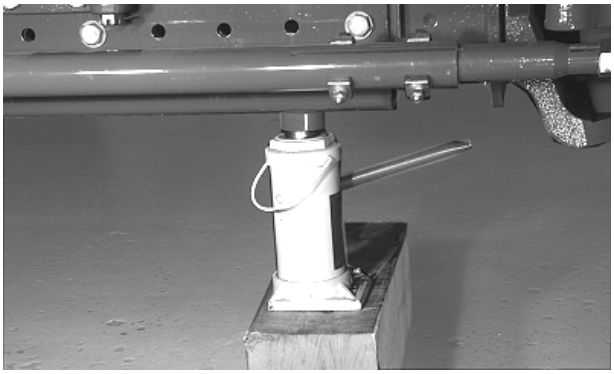
Lyftpunkter

⚠ VARNING: Töm alltid spannmålstanken innan maskinen hissas upp med domkraft.

Använd endast rekommenderade lyftpunkter försedda med domkraftsfickor.



H65709 —UN—05JAN01



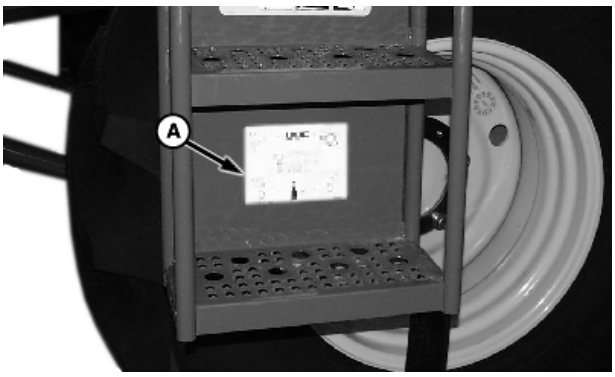
H65710 —UN—05JAN01

OUO6075,0000834 -67-19MAR07-1/1

Dekal som visar lyftpunkter

Dekalen som visar lyftpunkterna (A) finns på stegen till förarhytten. Använd lämpliga domkrafter och följ anvisningarna på dekalen när maskinen måste hissas upp.

A—Dekal som visar lyftpunkter



H80888 —UN—12MAY04

OUO6075,0000835 -67-19MAR07-1/1

Inkörning av motorn

Motorn är klar för normal drift. För pålitlig funktion och lång motorlivslängd rekommenderas emellertid att motorn får extra uppmärksamhet under de första 100 driftstimmarna. Överskrid INTE 100 driftstimmar med inkörningsoljan.

Motorn är fabriksfylld med John Deere Engine Break-in Oil (inkörningsolja). Kör motorn med hög belastning med ett minimum av tomgång under inkörningsperioden.

Om motorn har gått mycket på tomgång, eller körts på ett konstant varvtal under längre perioder, och/eller körts med lätt belastning, eller om motorolja har behövts fyllas på under de första 100 driftstimmarna, kan inkörningsperioden behöva förlängas. Under sådana förhållanden rekommenderas att ny inkörningsolja fylls på, ett nytt John Deere oljefilter monteras och att motorn körs in under ytterligare 100 timmar.

VIKTIGT: Fyll INTE på olja förrän oljenivån befinner sig UNDER "ADD"-märket på oljestickan. John Deere Engine Break-in Oil (TY22041) ska användas vid påfyllning av olja under inkörningsperioden.

Använd INTE Plus-50™ eller Plus-50™ II motorolja när en ny motor körs in eller om motorn har genomgått en stor renovering. Dessa oljor ger inte korrekt slitage under inkörningen av en helt ny eller nyrenoverad motor.

Kontrollera oljenivån oftare under inkörningsperioden. Om olja måste fyllas på under inkörningen, rekommenderas John Deere Engine Break-In Oil i första hand.

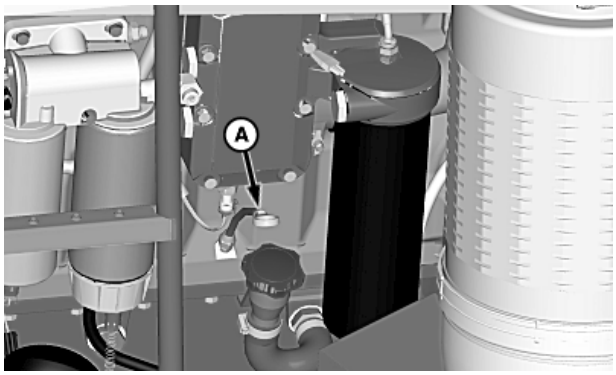
VIKTIGT: Fyll INTE över FULL-märket. Om oljenivån befinner sig inom kryssmönstret på oljestickan, behöver ingen olja fyllas på.

OBS: En viss ökning i oljekonsumtionen kan förväntas när olja med låg viskositet används, Kontrollera oljenivåerna oftare.

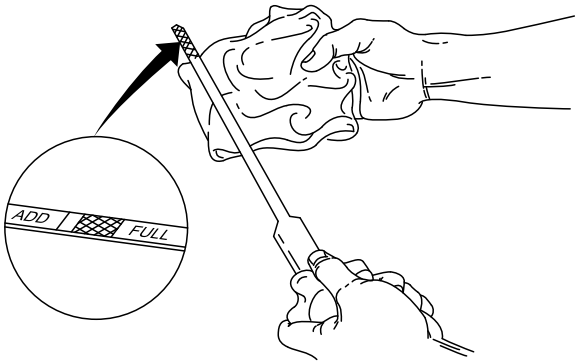
Under de första 20 timmarna ska långa perioder av tomgångskörning eller en längre tids körning med högsta belastning undvikas. Stäng av motorn om den går på tomgång i mer än fem minuter.

Byt motorolja och oljefilter efter de första 100 timmarna. Fyll vevhuset med olja med en viskositet som passar årstiden (se avsnittet "Motorolja för dieselmotorer" i sektionen "Bränsle och smörjmedel" för rätt oljespecifikation).

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H86715 —UN—19OCT06



H86717 —UN—19OCT06

A—Oljesticka

Kontrollera motoroljenivån dagligen med oljestickan (A). Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans "ADD"-märke (fyll på).

OBS: Se till att oljemätstickan förs ner fullständigt i motorhuset innan den tas ut för att avläsas.

Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Nivån ska ligga mellan "ADD"-märket och övre delen av oljestickans kryssmönster. Om oljenivån är under "ADD"-märket, fyll på olja efter behov (se sektionen Bränsle och smörjmedel för oljerekommendationer).

Kontrollera beträffande läckage. Kör inte motorn om oljenivån är under "ADD"-märket.

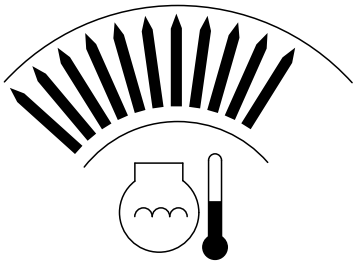
Fortsättning på nästa sida

Använd en motorvärmare vid temperaturer under -10 °C (14 °F).

Temperaturmätarens visare ska befinna sig i det gröna området under körningen.

VIKTIGT: Undvik risk för motorskada. Stäng INTE omedelbart av motorn om temperaturmätarens varningslampa tänds eller visaren börjar gå in i det röda fältet. Då kommer temperaturen att stiga ytterligare och leda till motorskador. Minska i stället belastningen och kör motorn på ett lägre varvtal för att sänka kylvätsketemperaturen. Om temperaturen inte genast sjunker, stäng av motorn och ta reda på orsaken innan den startas igen.

Observera noga temperaturmätaren. Om nålen går in i det röda området 115 °C (240 °F), minska belastningen på motorn och fastställ orsaken innan du fortsätter arbeta.

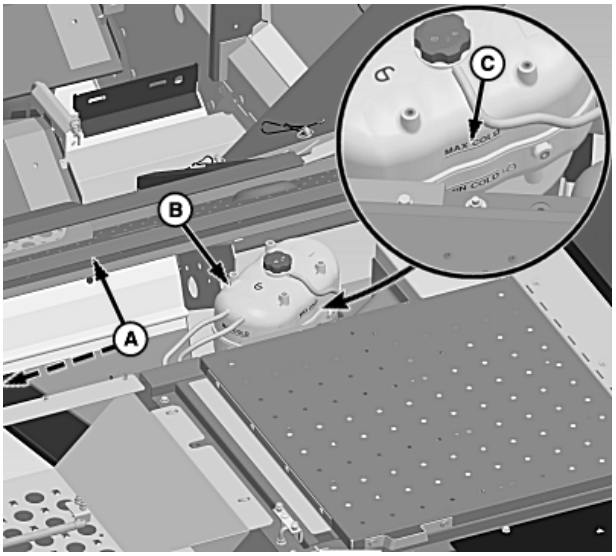


H69573 —UN—06AUG01

OUO6075,0000498 -67-07JAN10-2/3

Frigör spärren och öppna serviceluckan. Kontrollera kylvätskenivån regelbundet och var uppmärksam på tecken på läckage. Fyll på kylvätska i expansionskärlet (B) upp till “Max. Cold”-märket (C).

A—Motorrummets serviceluckor
B—Expansionskärl
C—“Max. Cold”-märke



H91166 —UN—17APR08

OUO6075,0000498 -67-07JAN10-3/3

Justering av drivremmar — de första 50 driftstimmarna

⚠ VARNING: Kontrollera eller justera aldrig drivremmarna med motorn igång. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Kontrollera justeringen för alla fjäderbelastade remspännare efter de första 50 drifttimmarna. Remmarna sträcks mest under de första drifttimmarna.

Efter de första inledande justeringarna skall remspänningen kontrolleras enligt angivna serviceintervaller. Justera remspännaren tills brickan ligger jämns med indikatoränden.

OUO6075,00006A2 -67-20MAR07-1/1

Inkörning — kontroll under de första 100 driftstimmarna

Utför daglig eller 10-timmarsservice (se sektionen ”Smörjning och underhåll”).

Kontrollera om CommandCenter-monitorn visar några felkoder för kylvätsketemperatur och motoroljetryck. Om koder visas, se sektionen ”Felkoder” för ytterligare information.

Kontrollera motoroljenivån (fyll vid behov med John Deere inkörningsolja) och kylvätskenivån ofta och var uppmärksam på tecken på läckage.

Kontroller att insugningskretsens slangar är täta och slangklämmorna åtdragna.

OUO6075,00006A3 -67-26APR07-1/1

Inkörning — kontroll efter de första 100 driftstimmarna

Tappa ur motoroljan vid (A) och stäng.

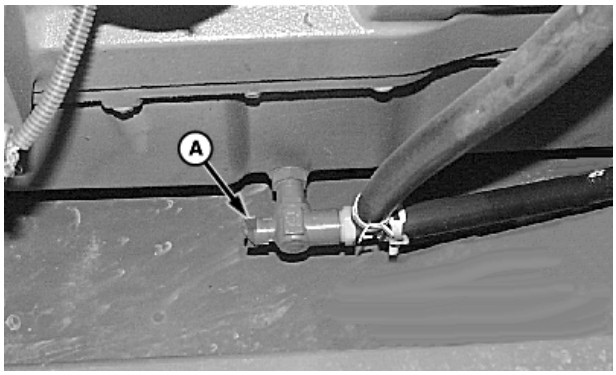
Tag av oljefiltret (B) och kassera det enligt bestämmelser för miljöfarligt avfall.

Rengör filtrets anliggningsyta, bestryk oljetätningen med ett skikt olja och montera ett nytt filter. Spänn endast för hand.

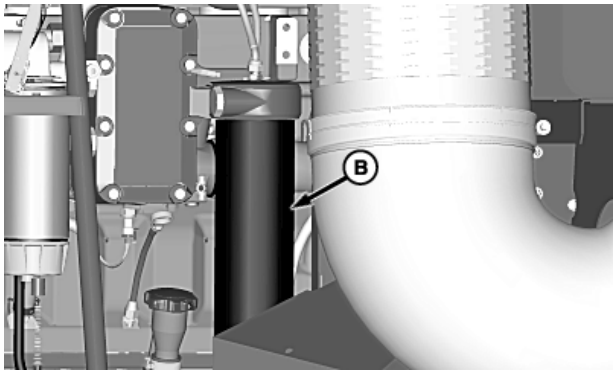
Fyll vevhuset med korrekt oljevolym (se avsnittet “Motorolja för dieselmotorer” i sektionen “Bränsle och smörjmedel” för rätt oljespecifikation).

VIKTIGT: Om dieseloljans svavelinnehåll överskrider 0,7 procent ska oljan bytas var 100:e driftstimme.

A—Avtappning **B—Oljefilter**



H81205 —UN—15JUN04



H86719 —UN—19OCT06

OUO6075,0000873 -67-17MAR10-1/1

Motoroljenivå

Kontrollera motoroljenivån dagligen med oljestickan (A). Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans ”ADD”-märke (fyll på).

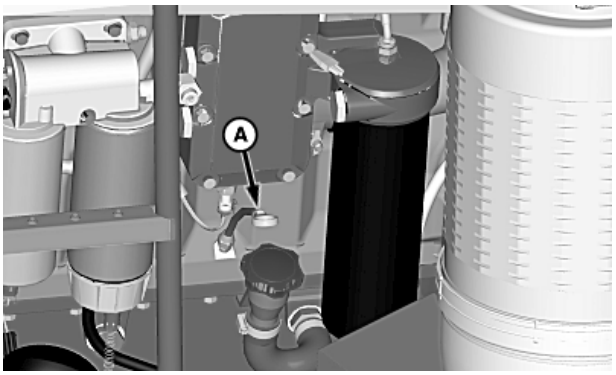
VIKTIGT: Rätt oljenivå är väsentlig för motorns livslängd. Nivån kontrolleras med maskinen parkerad på plant underlag.

OBS: Säkerställ att oljestickan bottnar innan den dras ut för att avläsas.

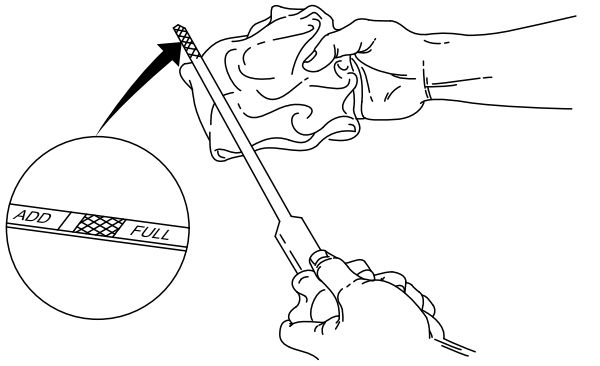
Drag upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Nivån ska ligga mellan ”ADD”-märket och den övre delen av oljestickans kryssmönster. Om oljenivån är under ”ADD”-märket, skall olja fyllas på efter behov (för oljespecifikationer, se sektionen ”Bränsle och smörjmedel”).

Kontrollera beträffande eventuellt läckage. Kör inte motorn om oljenivån är under "ADD"-märket.

A—Oljesticka



H86715 —UN—19OCT06



H86717 —UN—19OCT06

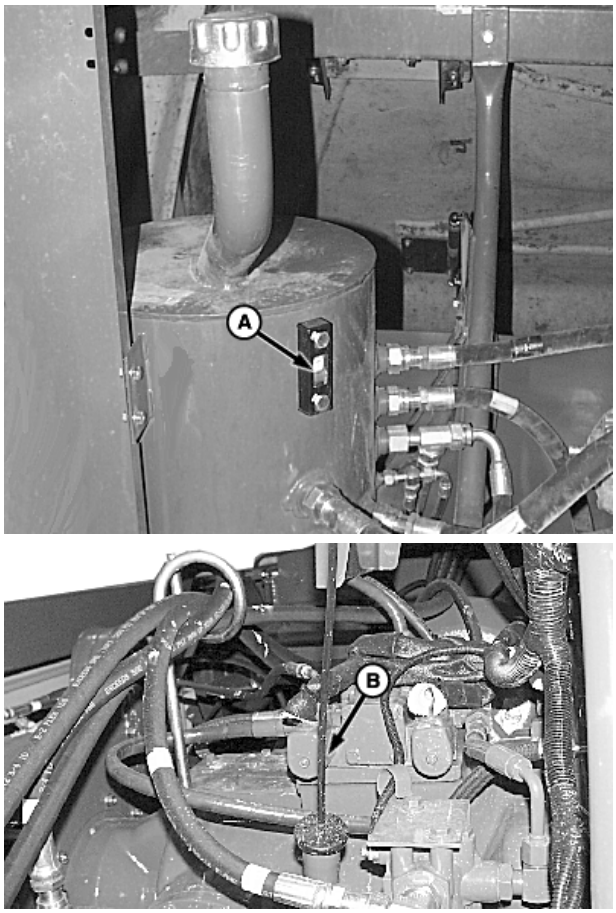
OUO6075,0000874 -67-15MAR07-1/1

Hydrostat-/hydrauloljenivå

Kontrollera hydrostat-/hydrauloljenivån med skärbordet på marken och alla kolvstänger indragna. Nivån måste vara vid synglasets övre kant (A) med inmatningshuset helt nersänkt. Fyll på olja efter behov. Överfyll inte.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln före kontroll av huvudväxellådans oljenivå. Oljan får inte vara under ”ADD”-märket på oljestickan (B).

A—Synglas **B—Oljesticka**



Hydrauloljenivå (huvudväxellåda)

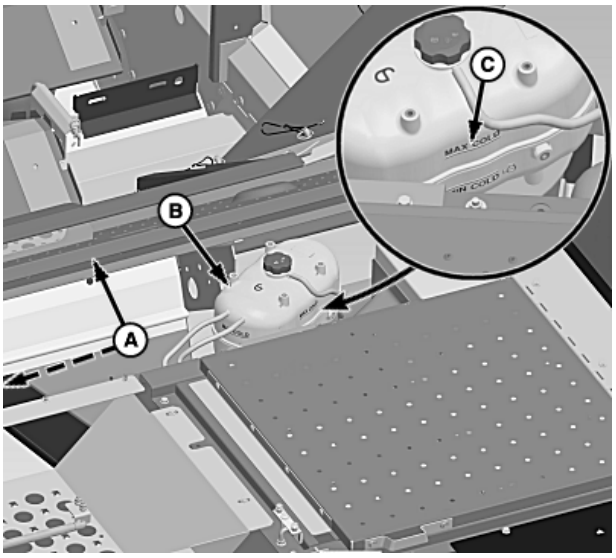
OUO6075,00006A6 -67-09AUG07-1/1

Kylväskenivå

VIKTIGT: Expansionskärlet och kylaren är försedda med speciallock. Ett skadat eller förlorat lock måste ersättas mett ett nytt originallock.

Låt motorn svalna och öppna motorrummets serviceluckor (A). Kylvätskenivån i expansionskärlet skall nå upp till ”Max. Cold”-märket (C).

A—Motorrummets serviceluckor
B—Expansionskärl
C—”Max. Cold”-märke



H91166 —UN—17APR08

OUO6075,00000A2 -67-30APR08-1/1

Bränslesystem

⚠ VARNING: Stäng alltid av motorn, ta ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen innan underhåll utförs på bränslefiltren.

OBS: Se till att förfilterskålen tätar ordentligt för att undvika att luft tränger in i systemet.

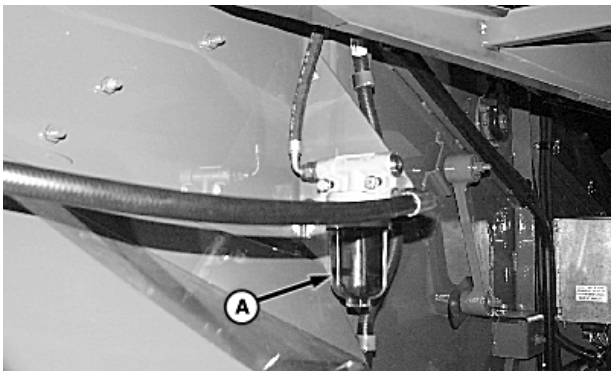
Stäng kranen på bränsletanken.

Ta bort förfiltret och rengör silen (A) om smutsigt bränsle har använts.

Öppna avtappningspluggen (B) och kontrollera beträffande vatten i primärfiltret (C) (se sektionen “Service — motor”).

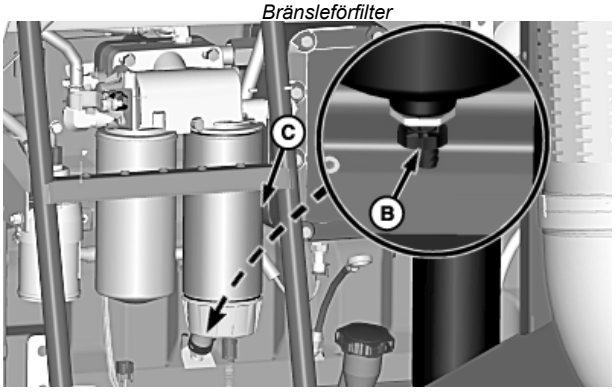
Om smutsigt bränsle har använts, byt ut filtret (C) (se sektionen “Service — motor”).

A—Sil
B—Avtappning
C—Primärt bränslefilter



H78613 —UN—13OCT03

Bränsleförfilter



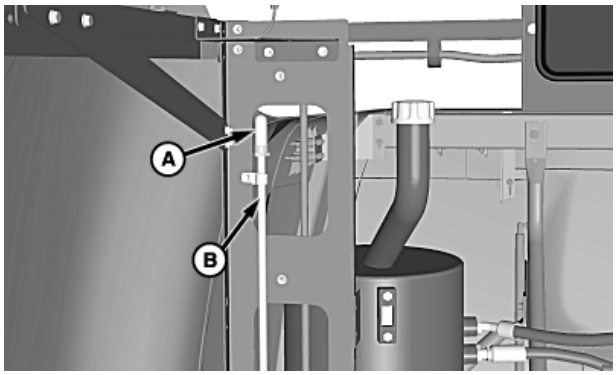
H86720 —UN—19OCT06

OUO6075,0000875 -67-15APR09-1/1

Bränsletankens ventilationsnippel

En gång i veckan, gör en okulär besiktning av bränsletankens ventilationsnippel (A), som sitter på hydrauloljebehållaren. Rengör från agnar och växtrester som samlats på nippeln. Om nippeln är täckt med växtrester kan tanken inte ventileras. Tag av nippeln från slangen (B) och rengör.

A—Bränsletankens ventilationsnippel
B—Slang



H82416 —UN—09FEB05

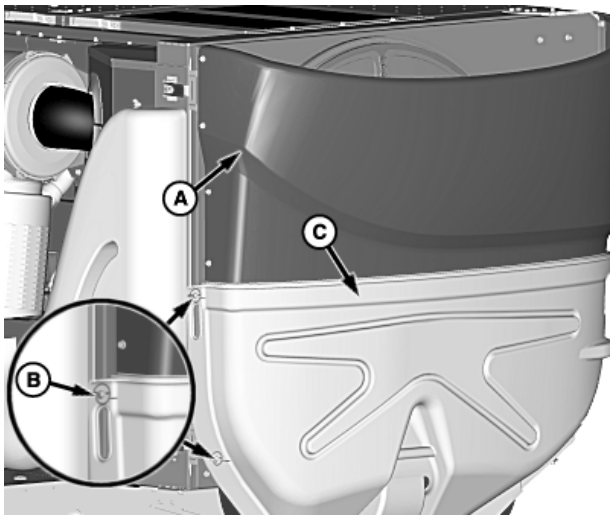
OUO6075,00006A9 -67-15MAR07-1/1

Renluftsenhet (AirScoop)

Kontrollera och rengör renluftsenheten efter behov från boss och växtrester.

Tag bort sprintarna (B), öppna nedre luckan (C) och rengör.

A—Renluftsenhet (AirScoop)
B—Låssprintar
C—Kylarens nedre servicelucka

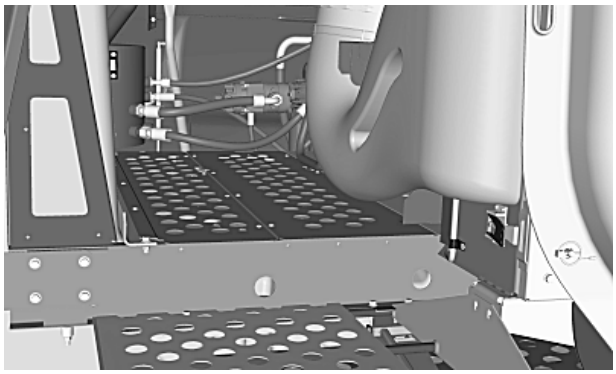


H86721 —UN—19OCT06

OUO6075,0000876 -67-15MAR07-1/1

Rengöring av motorrrummet

VARNING: Smuts, olja, agnar och växtrester i motorrummet och på motorn utgör en brandrisk. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Kontrollera och rengör dessa områden ofta. Rengör inte motorn eller motorrummet med motorn igång.



H82381 —UN—07FEB05

OUO6075,00006AB -67-15MAR07-1/1

Brandsläckare

En 6-kilos (15 lb.) brandsläckare för allmänna ändamål, som uppfyller specifikationerna för landet ifråga, måste monteras på skördetröskan. En brandsläckare med tillhörande fäste finns monterad nära motorplattformens trappavsats.

Underhåll brandsläckaren noga, så att den alltid är funktionsduglig.

Håll motorn ren från damm, skräp och halm för att förebygga eldsvåda.

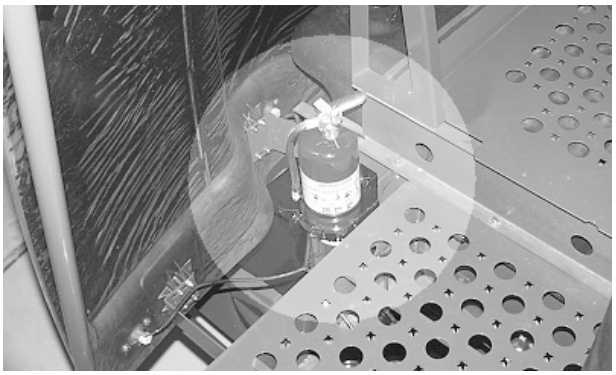


H39760 —UN—11OCT88

OUO6075,000240D -67-29OCT02-1/1

Eldsläckarens placering

Bakre eldsläckaren är placerad under högra sidoluckan.



H82553 —UN—28APR05

Eldsläckarens placering

OUO6075,00000C4 -67-23APR08-1/1

Efter långtidsförvaring

Lufta bränslesystemet (se sektionen ”Service — motor”).

Rundsmörj maskinen och skärbordet.

OUO6075,00006AC -67-05DEC07-1/1

Däck

Kontrollera däcken dagligen beträffande skador eller lågt ringtryck (se avsnittet ”Däckskötsel” i sektionen ”Drivning och bakaxel”).

Kontrollera ringtrycket minst var 50:e driftstimme. Vätskebelastade däck kontrolleras med en luft/vattenmätare med ventilen nederst.

OUO6075,00006AD -67-15MAR07-1/1

Start av motor

VARNING: Innan motorn startas, kontrollera att ingen befinner sig i maskinens närhet. Tuta för att varna kringstående.

Motorns avgaser är giftiga och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn ska köras inomhus.

Om avgasutsug inte finns tillgängligt, öppna dörrar och fönster innan motorn startas.

1. Ställ huvudspaken (A) i neutralläge.
2. Kontrollera att skärbordets tillkopplingskontakt (B) och tröskverkets strömbrytare (C) är frånkopplade (OFF).



A—Flerfunktions reglage
B—Strömbrytare för tillkoppling av skärbordsdrivning
C—Tillkopplingskontakt, tröskverksdrivning

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000352 -67-15APR09-1/2

⚠ VARNING: Tuta innan motorn startas för att varna obehöriga personer att de måste lämna maskinens arbetsområde.

För att förhindra personskador eller dödsfall får motorn ENDAST startas från förarsätet. Försök aldrig kortsluta startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen startas med växel ilagd.

VIKTIGT: För att förhindra skador på startmotorn får denna inte köras längre än 30 sekunder åt gången. Om motorn inte går igång, måste man vänta minst två minuter före nästa försök.

OBS: När tändningslåset vrids till START-läget dröjer det ett par sekunder innan motorn startar. Det är den tid det tar för att aktivera styrenheterna, sluta reläerna och aktivera startmotorn.

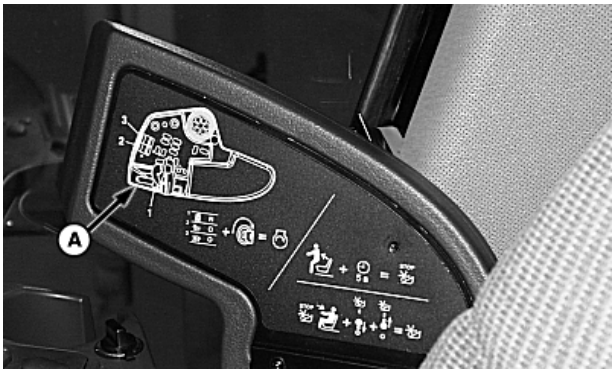
Dekalen (A) på locket till förvaringsfacket på armstödet ger information om start av motorn.

3. Tuta och vrid tändningslåset (B) på rattkonsolen till START-läget.

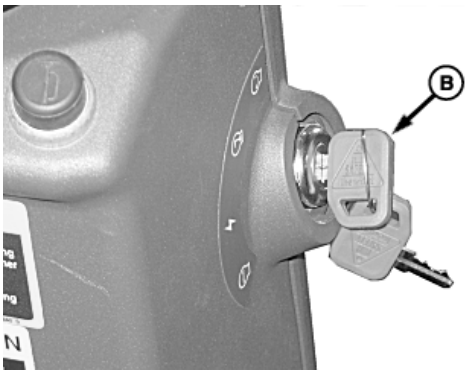
   Tändningslåsets lägen:

Första läget	OFF
Andra läget	Tillbehör
Tredje läget	Kör (Run)
Fjärde läget	Startläge (Start)

OBS: Felkoder (FK) visas om ett meddelande att stänga av motorn visas i CommandCenter monitorns fönster. Monitorns normala funktion avbryts. Stäng omedelbart av motorn och åtgärda orsaken till problemet. Koderna visas tills problemet är åtgärdat. Om problemet inte går att åtgärda, kontakta din John Deere återförsäljare.



H71635 —UN—15APR02



H86574 —UN—15SEP06

A—Dekal **B—Tändningslås**

4. Släpp nyckeln när motorn startar och varmkör motorn i fem minuter på låg tomgång.

OUO6075,0000352 -67-15APR09-2/2

Stänga av motor

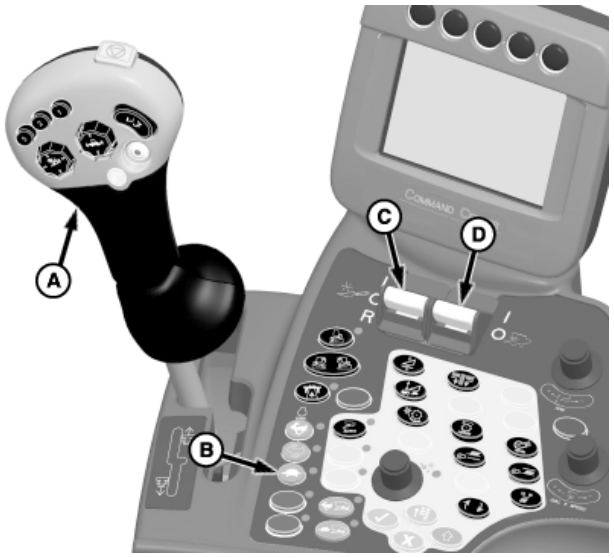
1. Sänk ner skärbordet eller haspeln till marken.
2. Ställ multifunktionsspaken (A) i neutralläge och tryck på motorvarvtalsknappen (B).
3. Kontrollera att strömbrytarna för skärbordsdrivning (C) och tröskverksdrivning (D) är frånslagna.

VIKTIGT: Motoroljan kyler turbokompressorn och vissa motordelar. Om en het motor stängs av, kan dessa delar skadas.

4. Innan en motor, som har gått med arbetsbelastning, stängs av, skall den gå på tomgång minst två till tre minuter för att låta turbokompressorn svalna.

⚠ VARNING: Ta ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen innan du lämnar maskinen.

5. Koppla FRÅN tändningen.



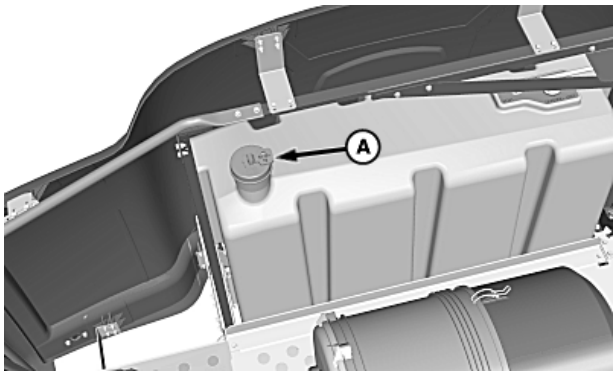
A—Multifunktionsspak
B—Motorvarvtalsknapp
C—Skärbordets strömbrytare
D—Tröskverkets strömbrytare

OUO6075,0000A1D -67-04MAY10-1/1

Körning i kyla

Bränsletank

Tag av tanklocket (A) och fyll tanken med vinterbränsle vid slutet av arbetsdagen för att undvika kondensvatten i tanken.



A—Tanklock

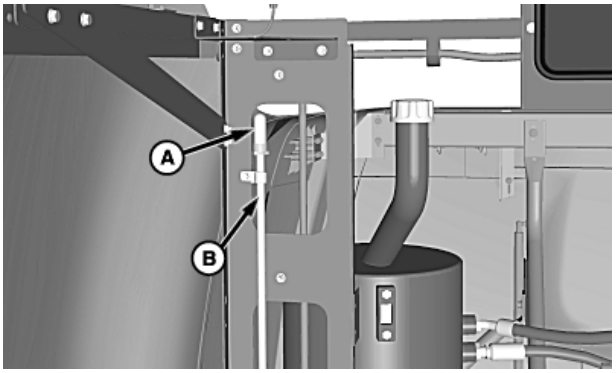
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00000AB -67-30APR08-1/4

Bränsletankens ventilationsnippel

En gång i veckan, gör en okulär besiktning av bränsletankens ventilationsnippel (A), som sitter på hydrauloljebehållaren. Rengör från agnar och växtrester som samlats på nippeln. Om ventilationsröret är täckt med växtrester kan tanken inte ventileras. Tag av nippeln från slangen (B) och rengör den.

A—Bränsletankens ventilationsnippel
B—Slang



H82416 —UN—09FEB05

OUO6075,00000AB -67-30APR08-2/4

Kylare

VIKTIGT: Försök inte tömma kylsystemet för att hindra att det fryser. Värmeaggregatet töms inte fullständigt, så frysskador kan uppstå.

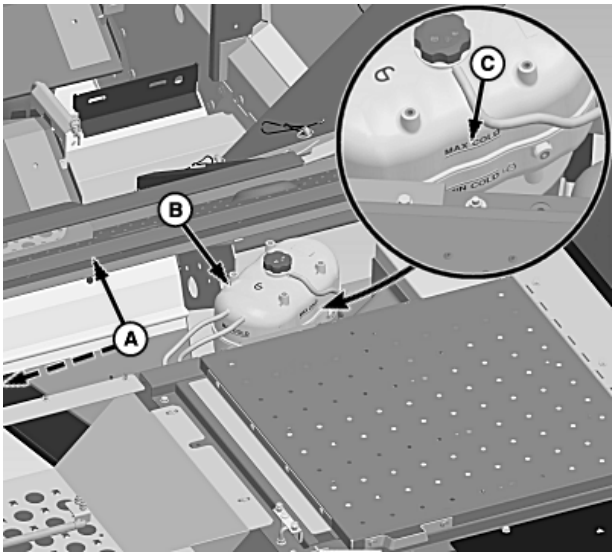
Tröskan levereras fabriksfylld med en 50/50 blandning av etylenglykol/frostskyddsmedel.

Låt motorn svalna och öppna motorrummets serviceluckor (A). Kylvätskenivån i expansionskärlet skall nå upp till ”Max. Cold”-märket (C).

Frostskyddsmedel måste finnas i systemet året runt. Vid kylvätskeförlust eller byte måste systemet fyllas med rätt vätskeblandning (för specifikationer se sektionen ”Bränsle och smörjmedel”).

Efter påfyllning av frostskyddsmedel, starta motorn, slå på värmen och varmkör motorn tills den når arbetstemperatur. Medlet blandas och cirkulerar genom systemet.

VIKTIGT: Expansionskärlet och kylaren är försedda med speciallock. Ett skadat eller förlorat lock måste ersättas mett ett nytt originallock.



H91166 —UN—17APR08

A—Serviceluckor till motorrum
B—Expansionskärl
C—”Max. Cold”-märke

OUO6075,00000AB -67-30APR08-3/4

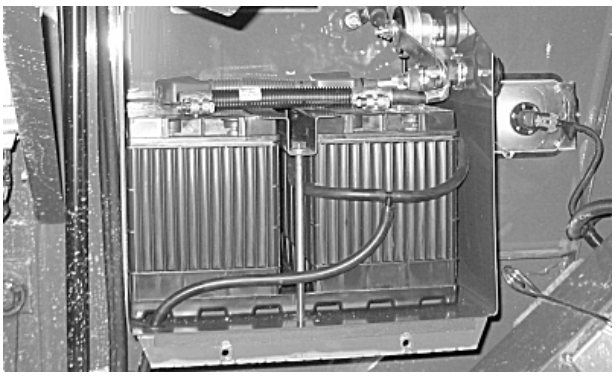
Batterier

När temperaturen är under noll (0) grader, håll batterierna fulladdade. Urladdade batterier kommer att frysa.

I minusgrader får vatten inte tillsättas i batteriet om inte motorn ska gå i minst 30 minuter eller batterierna laddas sedan vattnet fyllts på.

Behållare för vindrutespolarvätska

Fyll spolarbehållaren med vanlig spolarvätska.



H85704 —UN—17APR06

OUO6075,00000AB -67-30APR08-4/4

Användning i varmt väder

VARNING: Kylvätsketillsatser innehåller alkali. Undvik att få kylvätska i ögonen. Kylvätska får inte förtäras. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart huden med tvål och vatten. Spola ögonen med vatten i minst 15 minuter. Kontakta läkare. Förvara utom räckhåll från barn.

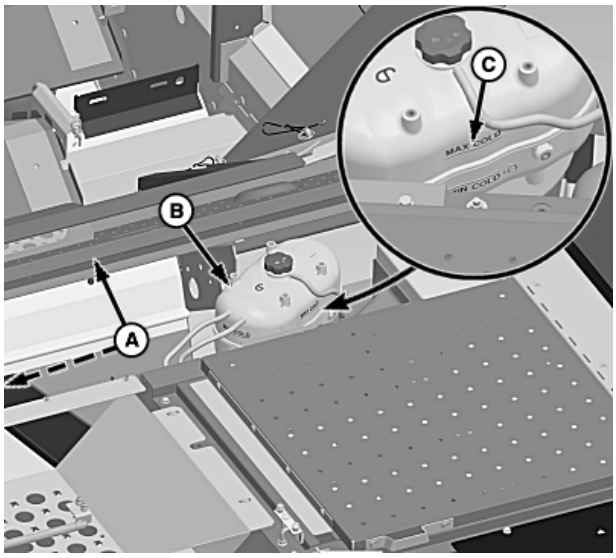
Kylsystemet måste vara rent och i gott skick för att fungera. Tryckfall resulterar i överhettning och förlust av kylvätska.

Kontrollera beträffande:
- låg kylvätskenivå i expansionskärlet
- förorenad kylare
- otäta slangar
- brott på fläktrem eller rem till det roterande luftintaget
- Motorfläkten ska hålla högt varvtal

Tröskan levereras fabriksfylld med en 50/50 blandning av etylenglykol/frostskyddsmedel.

Låt motorn svalna och öppna motorrummets serviceluckor (A). Kylvätskenivån i expansionskärlet ska nå upp till "Max. Cold"-märket (C).

Låt frostskyddsmedlet vara kvar i kylsystemet året runt. Om kylvätskan läcker ut eller tappas av, måste den ersättas med rätt kylvätska och tillsatser (se rekommendationerna i sektionen Bränsle och smörjmedel).



H91166 —UN—17APR08

A—Serviceluckor till motorrum C—"Max. Cold"-märke
B—Expansionskärl

Undvik kalkavlagringar genom att inte använda hårt vatten.

OUO6075,000032A -67-23MAR09-1/1

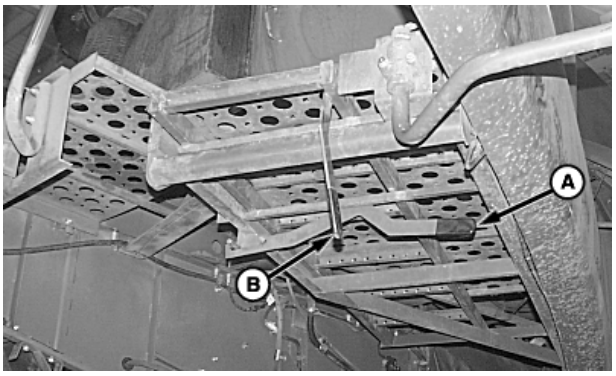
Bakre stege och plattform

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Tryck handtaget (A) uppåt och sväng ut stgen till spärrläget.

Dra stegen bakåt med handtaget (B).

A—Handtag **B—Handtag**



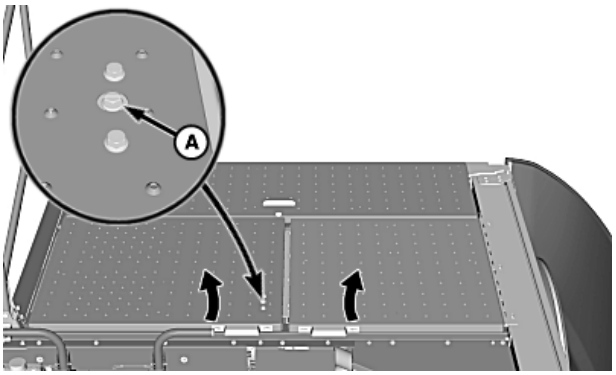
H82379 —UN—07FEB05

OUO6075,00006B6 -67-15MAR07-1/1

Motorrummets serviceluckor

Vrid spärren (A) för att öppna luckorna.

A—Spärr

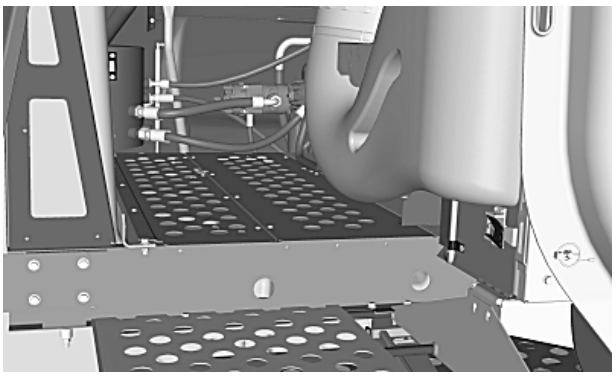


H87207 —UN—17JAN07

OUO6075,00006B7 -67-15MAR07-1/1

Rengöring av motorrrummet

VARNING: Smuts, olja, agnar och växtrester i motorrummet och på motorn utgör en brandrisk. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Kontrollera och rengör dessa områden ofta. Rengör inte motorn eller motorrummet med motorn igång.



H82381 —UN—07FEB05

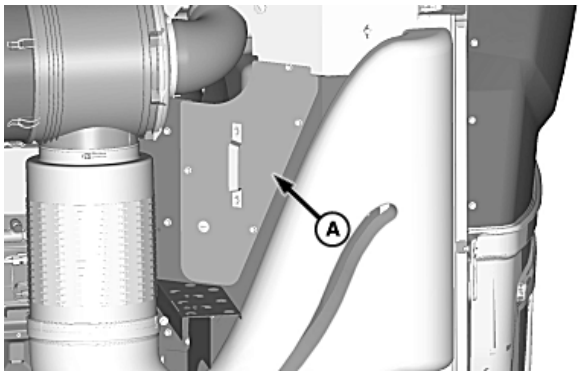
OUO6075,00006AB -67-15MAR07-1/1

Remskydd

VARNING: Motorremmarna skyddas av ett remskydd. Skyddet får endast öppnas för service. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln innan skyddet öppnas.

Tag av skyddet (A) för att komma åt drivremmarna.

A—Skydd



H87210 —UN—16JAN07

OUO6075,000087A -67-15MAR07-1/1

Motoreffekten och bränslesystemet får inte ändras

VIKTIGT: Ökning av motoreffekten eller ändring av bränsleinsprutningssystemet från fabriksinställningen på miljöcertifierade motorer, kommer att orsaka avgasutsläpp över gällande miljöbestämmelser. Ej auktoriserade justeringar är ett brott mot gällande bestämmelser och kan leda till höga böter. Tröskans garanti upphör att gälla vid otillåten ändring av effektnivån från fabriksspecifikationerna.

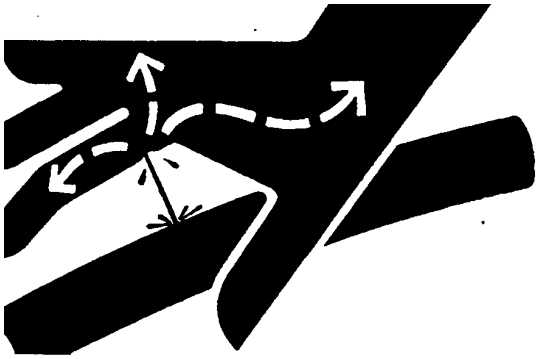
Försök inte själv utföra service på insprutningspump eller injektorer. Arbetet kräver specialutbildning och specialverktyg. Kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,000038D -67-18APR06-1/1

Bränslesystem

VARNING: Dieselbränsle, som sprutar ut under tryck, kan tränga in genom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan någon ledning eller slang skruvas isär. Drag åt alla anslutningar innan systemet sätts under tryck. Håll händer och kropp borta från vätska som sprutar ut från hål och munstycken. Använd en bit kartong eller ett papper till att leta efter läckor. Använd inte händerna.

Om vätska av NÅGOT slag tränger in i huden, måste den opereras bort inom loppet av några timmar av en läkare, som är förtrogen med denna typ av skador, annars kan kallbrand uppstå.



X9811 —UN—23AUG88

HX,AG,SF7073 -67-23JAN92-1/1

Motoroljenivå

VIKTIGT: Rätt oljenivå är väsentlig för motorns livslängd. Nivån kontrolleras med maskinen parkerad på plant underlag.

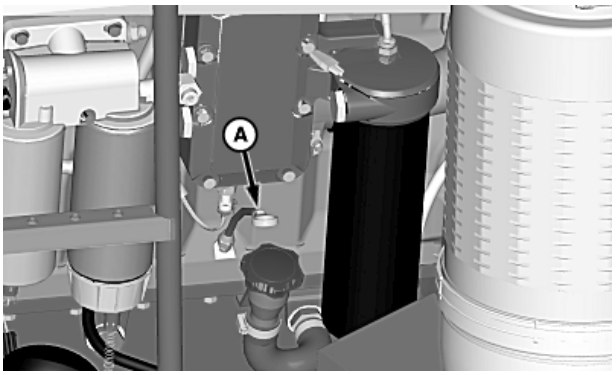
OBS: Se till att oljestickan bottnar innan den tas ut för att avläsas.

Kontrollera motoroljenivån dagligen med oljestickan (A). Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans ”ADD”-märke (fyll på).

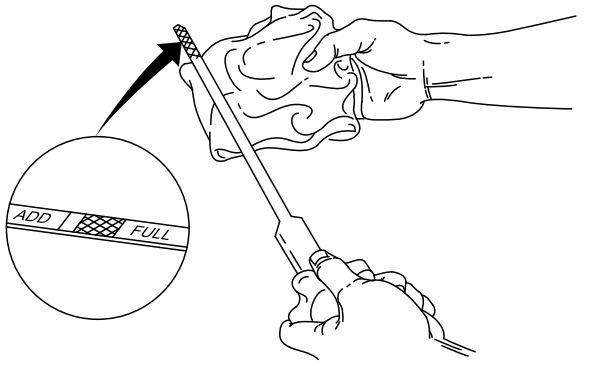
Drag upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Nivån ska ligga mellan ”ADD”-märket och den övre delen av oljestickans kryssmönster. Om oljenivån är under ”ADD”-märket, skall olja fyllas på efter behov. (För rekommenderade oljor, se sektionen ”Bränsle och smörjmedel”.)

Kontrollera beträffande eventuellt läckage. Kör inte motorn om oljenivån är under "ADD"-märket.

A—Oljesticka



H86715 —UN—19OCT06



H86717 —UN—19OCT06

OUO6075,000087B -67-15MAR07-1/1

Påfyllning av bränsle

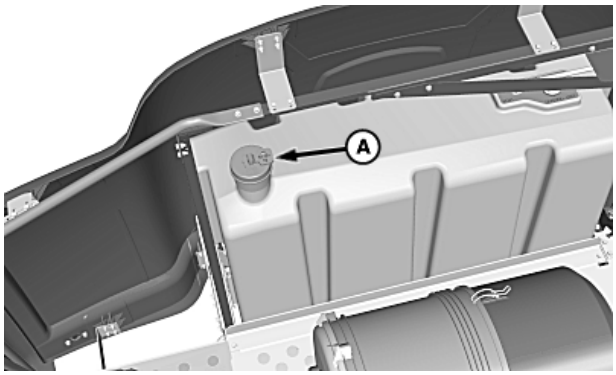
VARNING: Bränsle måste hanteras med försiktighet. Rök inte vid påfyllning av bränsle. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln innan tanken fylls.

Överfyll inte bränsletanken! Personskador kan orsakas av bränsle som skvätter tillbaka. En volymökning av bränslet kan orsaka läckage. Om tanken överfylls och sedan lämnas i direkt solljus eller om temperaturen blir för hög, kan tanken svämma över.

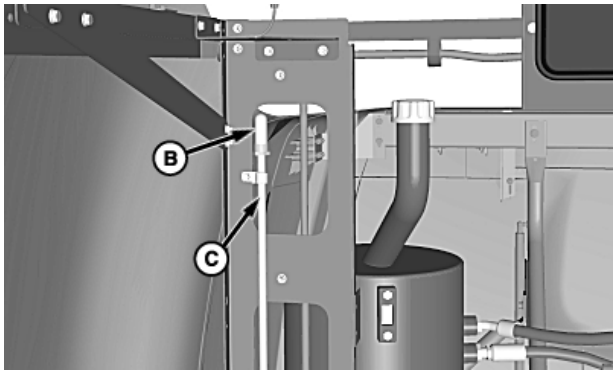
Bränsletanklocket (A) är inte ventilerat. Ventilering sker genom nippeln (B) vid hydrauloljebehållaren.

Gör en okulär besiktning av bränsletankens ventilationsnippel. Rengör från agnar och växtrester som samlats på nippeln. Om nippeln är täckt med växtrester kan tanken inte ventileras. Tag av ventilationsnippeln från slangen (C) och rengör.

A—Bränsletanklock
B—Bränsletankens ventilationsnippel
C—Slang



H82497 —UN—04MAR05



H82417 —UN—09FEB05

OUO6075,000087C -67-15MAR07-1/1

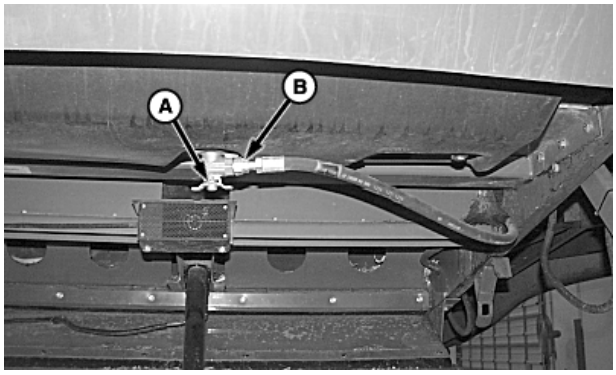
Tömning av bränsletanken

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Stäng ventilen (A) nedtill på bränsletanken och ta bort slangen (B).

Öppna ventilen och använd en ren behållare för att kontrollera bränslet.

A—Ventil
B—Slang



H95704 —UN—16MAR10

OUO6075,00006E7 -67-16MAR10-1/1

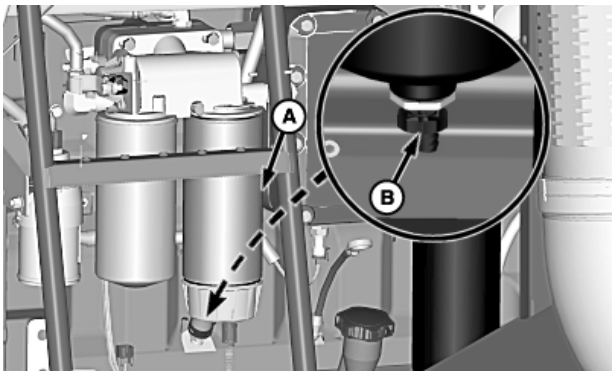
Tömning av vattenavskiljare/bränslets primärfilter

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

När bränslets primärfilter upptäcker vatten i systemet (A), alstras en felkod.

När felkod ECU 97.16 visas, töm primärfiltret vid kranen (B) och återställ koden.

A—Bränsle, primärfilter **B—Avtappningskran**



H86724 —UN—19OCT06

OUO6075,000087E -67-05DEC07-1/1

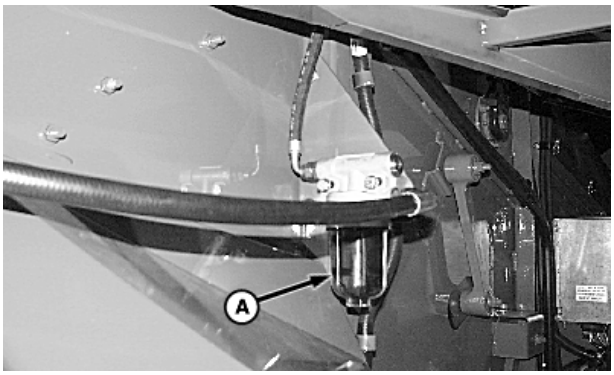
Rengöring av bränsleförfilter

OBS: Rengör inte förfiltret samtidigt som bränslets primär- och sekundärfilter byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

Rengör förfiltret om avlagringar syns i silen eller om felkod ECU 94.17 visas. Återställ koden efter rengöring av filtret.

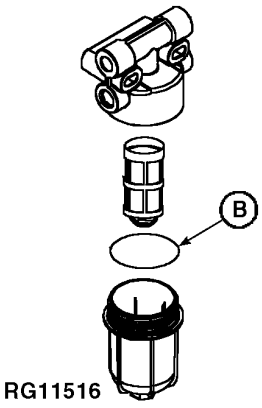
1. Starta motorn och kör den tre till fem minuter på låg tomgång, om den inte redan är varm.
2. Stäng kranen i botten av bränsletanken för att undvika backflöde i bränsleledningen.
3. Rengör noga bränsleförfiltret och omgivande ytor.
4. Tag av förfilterskålen (A).
5. Rengör silen och skålen. Kontrollera O-ringen (B).
6. Sätt tillbaka silen och spänn skålen.
7. Öppna bränslekranen så att förfiltret fylls.
8. Starta motorn och låt den gå tre till fem minuter på låg tomgång.

A—Förfilterskål **B—O-ring**



H78613 —UN—13OCT03

Bränsleförfilter



RG11516 —UN—10NOV00

Bränsleförfiltrets delar

OUO6075,0000A52 -67-05DEC07-1/1

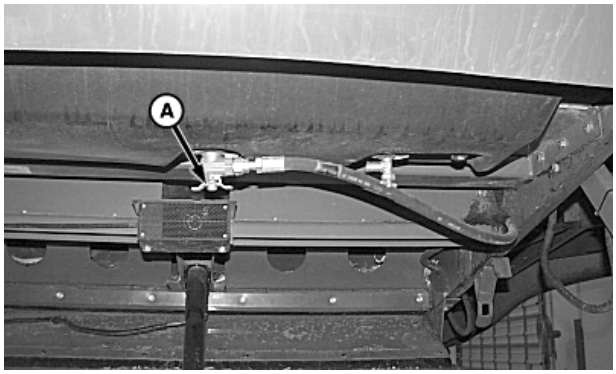
Spolning av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval)

OBS: Rengör inte förfiltret samtidigt som bränslets primär- och sekundärfilter byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

Ett HD (heavy duty) bränsleförfilter måste backspolas så snart skålen är halvfull med vatten eller om en felkod visas. Återställ koden efter rengöringen. Om felkoden fortfarande visas, se avsnittet "Rengöring av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval)" i denna sektion.

Filtret kan backspolas upp till fem gånger innan det måste bytas ut.

1. Stäng bränslefrånkopplingsventilen (A) på undersidan av bränsletanken.



H91170 —UN—17APR08

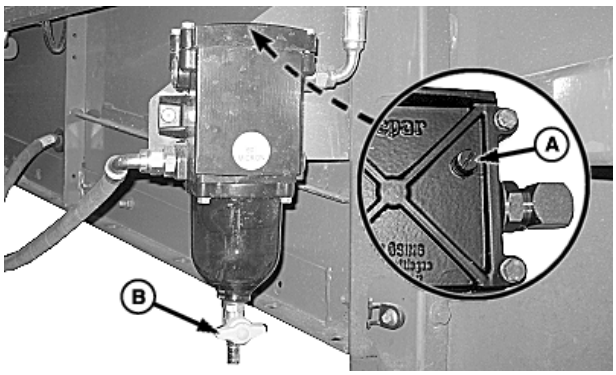
A—Lyftventil

OUO6075,0000086 -67-16APR09-1/2

2. Öppna luftningsskruven (A) överst på vattenavskiljaren. Låt vatten och smuts rinna från filtret till vattenavskiljarskålen.
3. Tryck IN avtappningsventilen (B) och vrid moturs för att tömma skålen på vatten och föroreningar.

OBS: Allteftersom vatten och föroreningar tappas ur skålen, strömmar mer vätska från filtret och samlas i skålens botten.

4. Stäng avtappningsventilen så att vatten och föroreningar sätter sig.
5. Upprepa steg 3 och 4 tills allt vatten och alla föroreningar har avlägsnats.
6. Stäng luftningsskruven och öppna bränslefrånkopplingsventilen i botten på bränsletanken.
7. Koppla till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet. Kontrollera att systemet håller tätt.
8. Starta motorn och låt den gå 3 till 5 minuter på låg tomgång. Om motorn inte startar, eller dör ut, se avsnittet "Byte av primär- och sekundärfilter" i denna sektion.



H91102 —UN—14APR08

A—Luftningsskruv **B—Dräneringsventil**

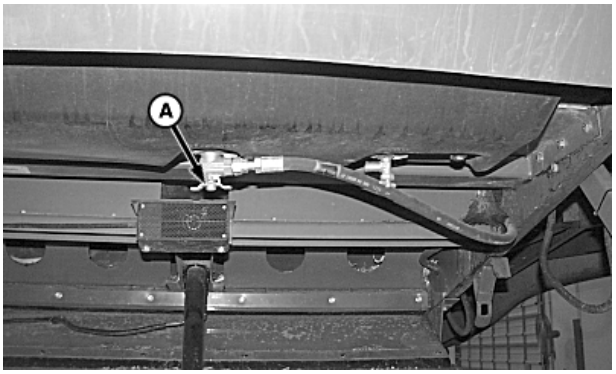
OUO6075,0000086 -67-16APR09-2/2

Byte av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval)

OBS: När filtret har backspolats fem gånger måste det rengöras. Byt filtret när man inte längre kan se ljus när filtret hålls upp mot ljuset.

1. Stäng bränslefrånkopplingsventilen (A) på undersidan av bränsletanken.
2. Lossa på skruvarna på locket jämnt i den ordning som visas.

A—Lyftventil



H91170 —UN—17APR08



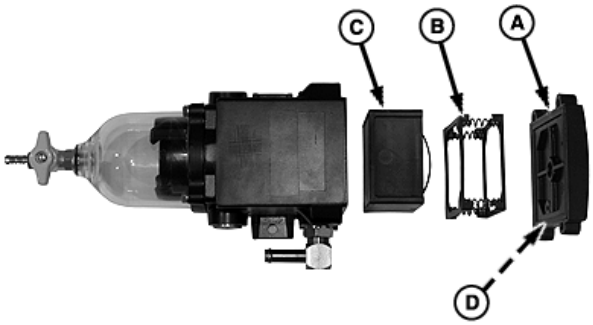
RXA0084320 —UN—26SEP05

OUO6075,0000087 -67-16APR09-1/2

OBS: Locket och den fjäderbelastade kassetten kan återanvändas, men filtret måste bytas ut.

3. Ta bort locket (A), fjäderkassetten (B) och filterelementet (C).
4. Montera det nya filtret och fjäderkassetten (B).
5. Kontrollera och vid behov byt ut packningen (D).
6. Montera locket och dra åt skruvarna i visad ordningsföljd.
7. Öppna avstängningsventilen i botten på bränsletanken.
8. Koppla till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet. Kontrollera att systemet håller tätt.
9. Starta motorn och låt den gå 3 till 5 minuter på låg tomgång. Om motorn inte startar, eller dör ut, se avsnittet “Byte av primär- och sekundärfilter” i denna sektion.

A—Lock
B—Fjäderkassett
C—Filterelement
D—Packning



H91103 —UN—09APR08



RXA0084320 —UN—26SEP05

OUO6075,0000087 -67-16APR09-2/2

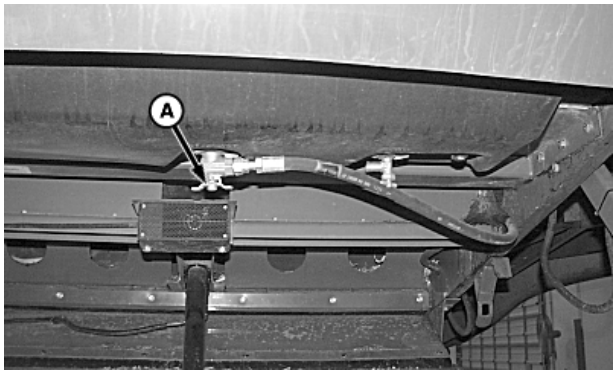
Rengöring av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval)

1. Stäng bränslefrånkopplingsventilen (A) på undersidan av bränsletanken.

OBS: Bränslet ska tappas ur i en ett lämpligt kärl.

2. Öppna tappventilen och tappa ut bränslet ur tanken.

A—Lyftventil



H91170 —UN—17APR08

OUO6075,0000088 -67-16APR09-1/2

3. Lossa på skruvarna på locket jämnt i den ordning som visas.
4. Ta av locket (A) och fjäderkassetten (B).
5. Lyft ut filtret (C) för hand.

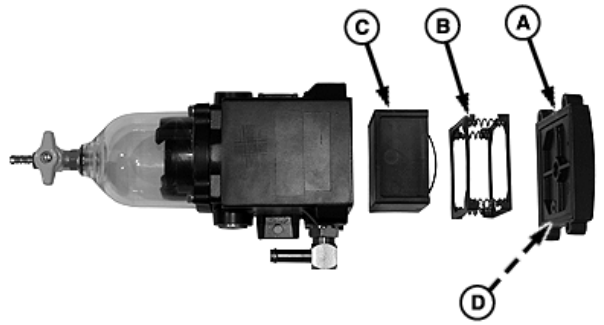
OBS: Kontrollera om filtret är skadat. Ett skadat filter måste bytas ut.

6. Tvätta filtret i rent dieselbränsle eller lacknafta.
7. Montera filtret och fjäderkassetten.
8. Kontrollera och vid behov byt ut packningen (D).
9. Sätt på locket och dra åt skruvarna med fingerkraft.
10. Dra åt skruvarna i den ordningsföljd som visas.
11. Öppna avstängningsventilen i botten på bränsletanken.
12. Koppla till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet. Kontrollera att systemet håller tätt.
13. Starta motorn och låt den gå 3 till 5 minuter på låg tomgång.

A—Lock
B—Fjäderkassett
C—Filterelement
D—Packning



RXA0084320 —UN—26SEP05



H91103 —UN—09APR08

OUO6075,0000088 -67-16APR09-2/2

Byte av bränslets primär- och sekundärfilter

VARNING: Kvarvarande högtryckbränsle i ledningarna kan orsaka allvarliga personskador. Endast auktoriserad servicetekniker får utföra arbeten på detta slags system. På motorer med common-rail högtrycks bränslesystem (HPCR) vänta minst 15 minuter efter det att motorn stängts av innan bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och injektorerna skruvas isär eller lossas.

OBS: Rengör inte bränsleförfiltret samtidigt som sekundärfiltret byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

Rengör bränslets primär- och sekundärfilter vid nedsatt prestanda eller om felkod ECU 94.17 visas. Återställ koden efter byte av filtret.

1. Starta motorn och kör den tre till fem minuter på låg tomgång om den inte redan körts varm.



TS1343 —UN—18MAR92

2. Stäng av motorn och rengör filtren noga utvändigt samt närliggande områden.

OUO6075,0000A53 -67-05DEC07-1/3

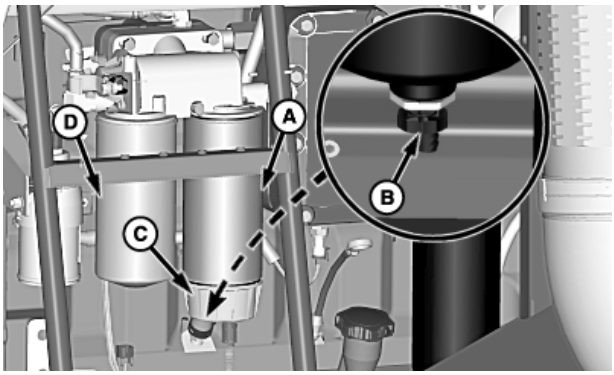
VARNING: Bränslet i filtren kan stå under tryck. Vid demontering av filtren gör enligt följande:

OBS: Använd ett uppsamlingskärl vid avtappning av bränsle eller när filtren tas av.

3. Öppna avtappningsventilen (B) för att tömma primärfiltret (A) och och göra systemet trycklöst.
4. Stäng ventilen och tag av avskiljarskålen (C).

OBS: Ytterligare bränsle kommer att rinna ut från filtren.

5. Tag av primärfiltret och sekundärfiltret (D).



H86726 —UN—20OCT06

A—Bränsle, primärfilter
B—Avtappningskran
C—Avskiljarskål
D—Bränslets sekundärfilter

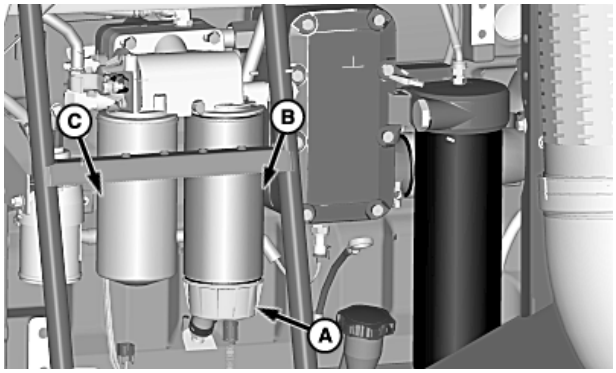
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A53 -67-05DEC07-2/3

VIKTIGT: Fyll INTE filtren med bränsle.

OBS: Smörj filtertätningarna med dieselbränsle och skruva på filtren.

6. Montera avskiljarskålen (A) och byt ut primärfiltret (B).
7. Montera primärfiltret. Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.
8. Skruva på sekundärfiltret (C). Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.
9. Slå till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet.
10. Starta motorn och låt den gå tre till fem minuter på låg tomgång.



H86727 —UN—20OCT06

A—Avskiljarskål
B—Bränslets primärfilter
C—Bränslets sekundärfilter

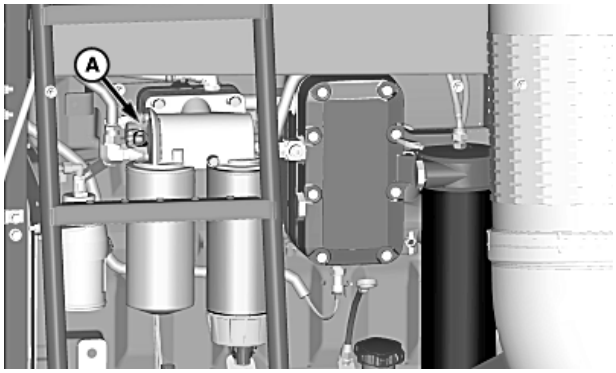
OUO6075,0000A53 -67-05DEC07-3/3

Luftning av bränslesystem

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Luft kan tränga in i bränslesystemet vid byte av bränslefilter eller när tanken körts tom. Luft i bränslesystemet kan göra motorn svårstartad. Om motorn inte startar, slå till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att för att aktivera bränslepumpen (A) och flöda systemet.

A—Bränslepump



H86728 —UN—20OCT06

OUO6075,0000883 -67-15MAR07-1/1

Avtappning av kylvätska

VARNING: Undvik brännskador när expansionskärlets lock tas av. Skruva loss locket 1,5 varv så att övertrycket försvinner. Ta aldrig av locket när motorn kokar. Låt systemet svalna innan det töms.

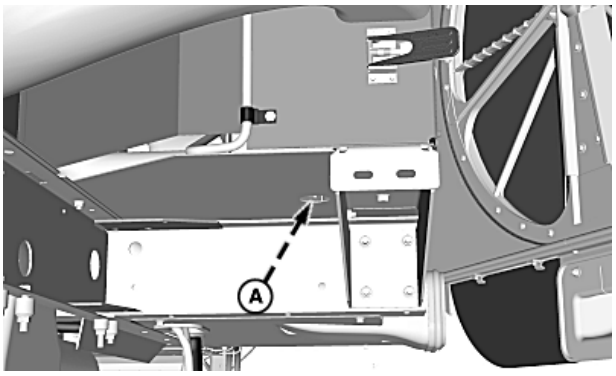
Vart sjätte år eller var 2000: timme ska man tappa av kylsystemet genom att öppna kranarna under kylaren (A) och motorblocket (B).

A—Kylarens avtappningskran

B—Motorblockets avtappningskran

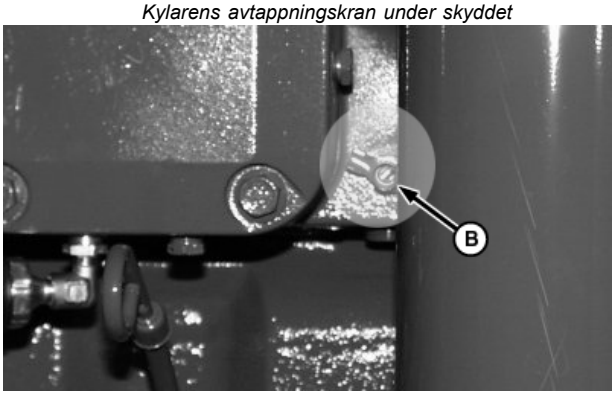


TS281 —UN—23AUG88



H82412 —UN—09FEB05

Kylarens avtappningskran under skyddet



H71198 —UN—21FEB02

Kylsystemets avtappningskran på motorblocket

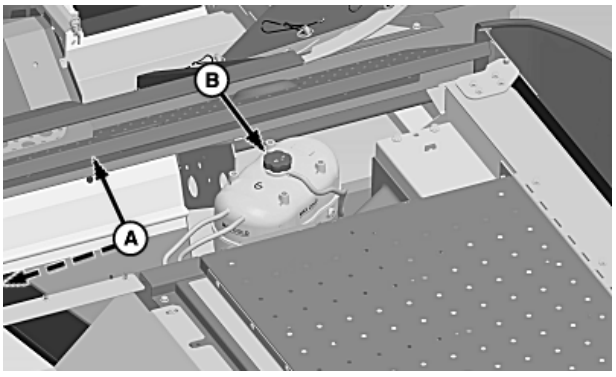
OUO6075,000032D -67-15APR09-1/3

OBS: Tappa av cirka 9 liter (2.4 gal.) innan locket tas av.

Öppna serviceluckorna (A) och ta av expansionskärlets lock (B).

A—Motorrummets serviceluckor

B—Expansionskärlets lock



H91167 —UN—17APR08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000032D -67-15APR09-2/3

Öppna serviceluckorna (A) och ta av expansionskärlets lock för snabbare avtappning av kylvätskan.

Stäng avtappningskranarna och fyll systemet med rent vatten.

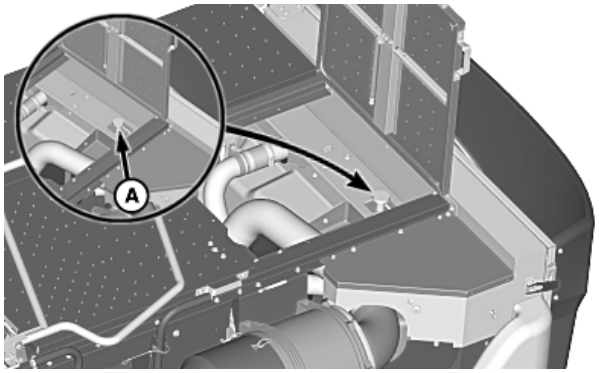
Sätt på locken till kylare och expansionskärl och varmkör motorn med värmen på, tills motorn når arbetstemperatur.

Stäng av motorn, ta försiktigt av expansionskärlets lock och tappa ur vattnet innan rost eller slam hinner lägga sig.

Stäng avtappningspluggarna och fyll systemet igen med en lösning av rent vatten och John Deere Cooling System Cleaner (rengöringsmedel för kylsystem) PT500 eller liknande. Följ anvisningarna på förpackningen.

Spola därefter med rent vatten och tappa ur vattnet.

Stäng avtappningskranarna och fyll systemet (se avsnittet “Påfyllning av kylvätska” i denna sektion och sektionen “Bränsle och smörjmedel” för specificerad kylvätska).



H87203 —UN—16JAN07

A—Kylarlock

OUO6075,000032D -67-15APR09-3/3

Påfyllning av kylvätska

VARNING: Undvik brännskador när expansionskärlets lock tas av. Skruva loss locket 1,5 varv så att övertrycket försvinner. Försök aldrig ta av ett hett kylarlock med bar hand och fyll aldrig kylaren när motorn är överhettad, om motorn inte går på lågt tomgångsvarvtal. Häll i kylvätskan långsamt. Kontrollera kylvätskenivån med kall motor.

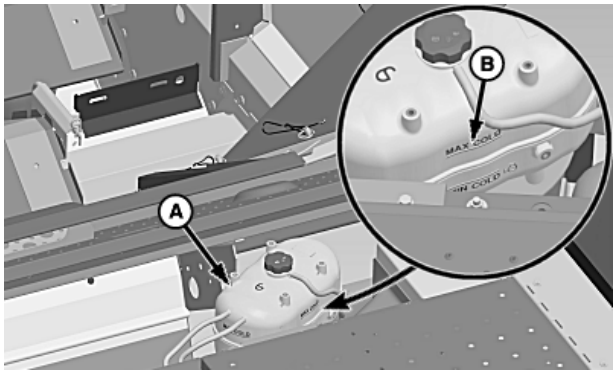
VIKTIGT: Expansionskärlet och kylaren är försedda med speciallock. Ett skadat eller förlorat lock måste ersättas mett ett nytt originallock.

Häll aldrig kallt vatten i en het motor, eftersom cylinderblocket eller topplocket kan spricka. Kör aldrig motorn utan kylvätska.

Kontroll av expansionstankens kylvätskenivå

Fyll på expansionskärlet (A) till ”Max. Cold”-märket.

Sätt på locken till expansionskärl och kylare, starta motorn, slå på värmen och låt motorn gå tills den når arbetstemperatur.



H91168 —UN—17APR08

A—Expansionskärl **B—”Max. Cold”-märke**

Tag försiktig av expansionskärlets lock och fyll på vätska efter behov. Sätt tillbaks locket och stäng motorns serviceluckor.

Med kall motor skall kylvätskan nå upp till ”Max. Cold”-märket.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00000A6 -67-30APR08-1/2

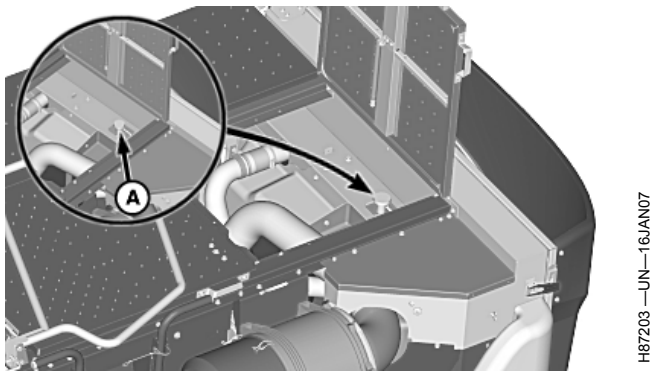
Påfyllning av kylvätska vid service/spolning

Fyll på kylaren (A) tills inte mer vätska kan fyllas på (se avsnittet ”Volymer” i sektionen ”Specifikationer” för rätt mängd).

Sätt på kylarlocket och fyll på vätska i expansionskärlet tills nivån når upp till ”Max. Cold”-märket.

Starta motorn, slå på värmen och varmkör motorn tills den når arbetstemperatur.

A—Kylare



OUO6075,00000A6 -67-30APR08-2/2

Kylsystem—vinterförberedelser

VIKTIGT: Töm inte kylsystemet för att skydda det mot frost. Värmesystemet kan inte tömmas fullständigt, varför frysskador kan uppstå.

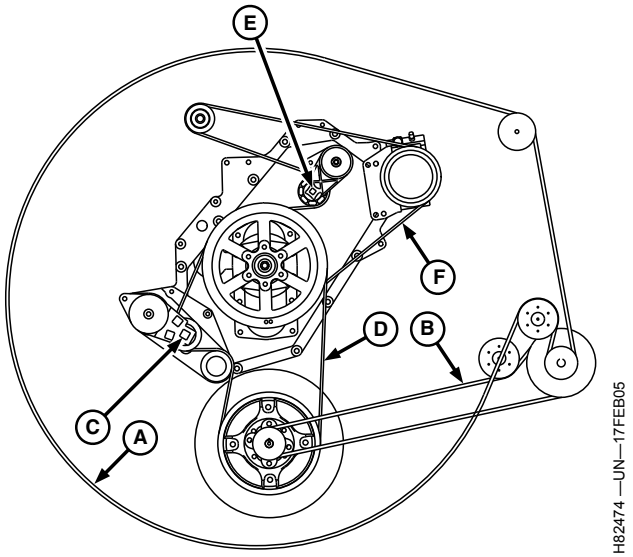
Innan kylan kommer, se till att kylsystemet har tillräckligt med frostskyddsmedel. Använd ett välkänt märke av etylenglykolbaserat permanentaktivt frostskyddsmedel, som innehåller rostskyddsmedel och smörjmedel för vattenpumpen, men inga tätningmedel. (Se sektionen ”Bränsle och smörjmedel” för rekommenderad kylvätska.)

Efter påfyllning av frostskyddsmedel, slå till värmen och kör motorn tills den når arbetstemperatur. Medlet blandas och cirkulerar genom systemet.

OUO6075,00006C5 -67-15MAR07-1/1

Motorrem — dragning

A—Driven rem, roterande luftintag
B—Drivande rem, roterande luftintag
C—Remspännare, fläkt
D—Fläktrem
E—Remspännare, tillbehör
F—Generatorrem



OUO6075,0000880 -67-15MAR07-1/1

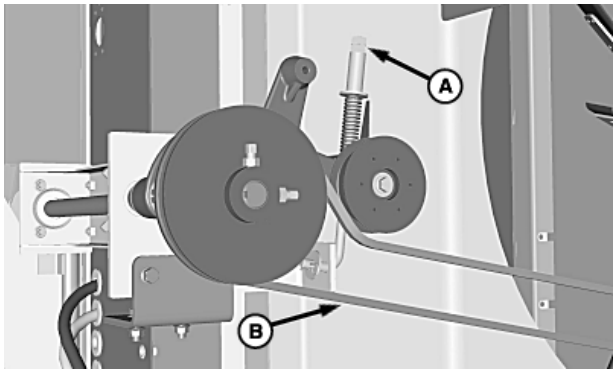
Byte av fläkt-/generatorrem

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och ta av det roterande luftintagets drivrem (B).

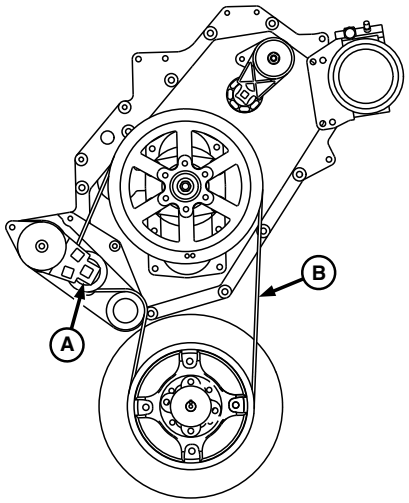
A—Mutter

B—Drivande rem, roterande luftintag



H82404 —UN—09FEB05

OUO6075,0000881 -67-15MAR07-1/3



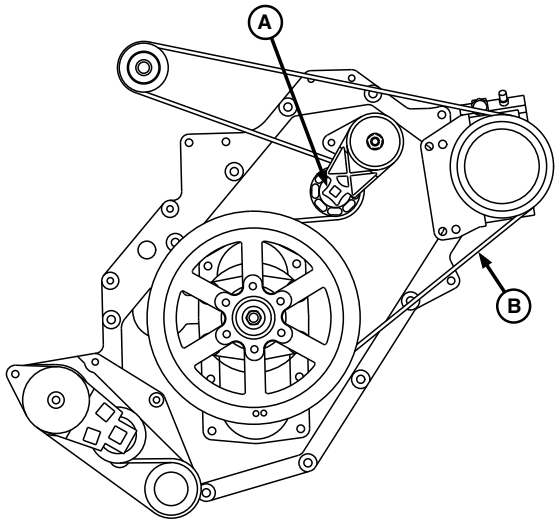
H71844 —UN—25APR02

Fläktremmens dragning

A—Fyrkantigt hål

B—Rem

För in ett spett i fyrkantshålet (A) på spännarmen för att släppa spänningen.



H82475 —UN—17FEB05

Generatorremmens dragning

Tag av remmen (B) från motorn. Arbeta remmen över fläkten och tag av remmen.

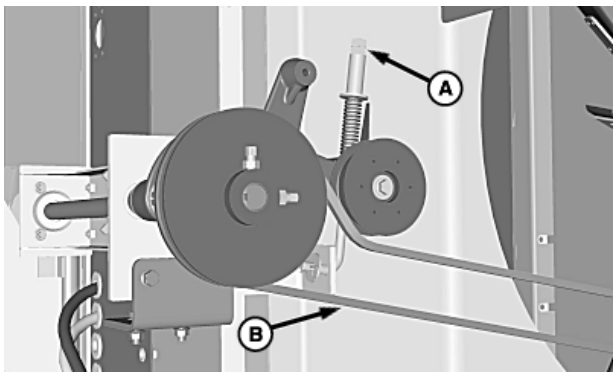
OUO6075,0000881 -67-15MAR07-2/3

Montera remmen (B) i omvänd ordning till demonteringen.

Drag åt muttern (A) tills brickan är jäms med nedre kanten på indikatorn.

A—Mutter

B—Drivande rem, roterande luftintag



H82404 —UN—09FEB05

OUO6075,0000881 -67-15MAR07-3/3

Byte av det roterande luftintagets drivrem

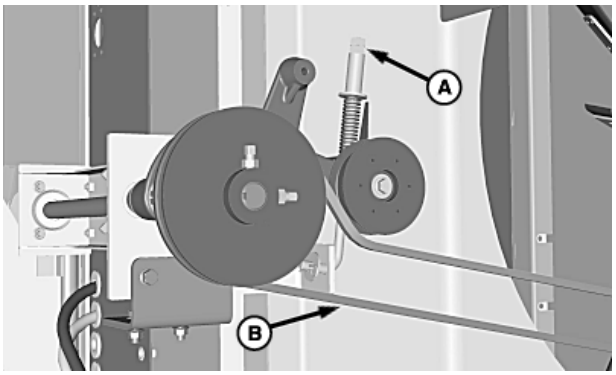
VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa på muttern (A) och tag av det roterande luftintagets drivrem (B).

Montera en ny rem och drag åt muttern tills brickan är jäms med indikatoränden.

A—Mutter

B—Drivande rem, roterande luftintag



H82404 —UN—09FEB05

OUO6075,00006C9 -67-22MAR07-1/1

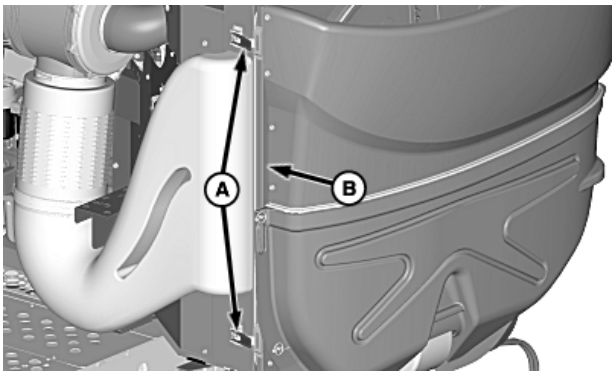
Rengöring av roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare och laddluftkylare

VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Lossa spärrarna (A) och öppna dörren till det roterande luftintaget (B).

A—Spärrar

B—Roterande luftintagets dörr



H86733 —UN—23OCT06

OUO6075,00006CA -67-16JUL07-1/2

Kontrollera det roterande luftintaget dagligen så att det rör sig fritt.

Rengör luftintaget med borste och tryckluft när smuts och växtrester samlats på eller bakom silen.

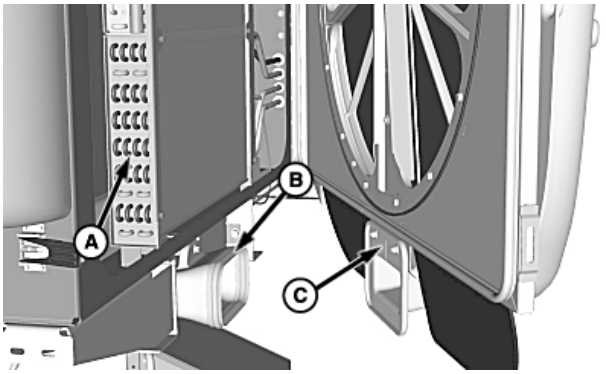
Drag ut oljekylaren och kondensorn (A).

Rengör oljekylare, kondensor, laddluftkylare och kylare.

Vid rengöring med tryckluft, blås inifrån och ut.

Rengör kanalerna (B) och (C).

VIKTIGT: Vid rengöring med trycklyft eller vattentryck, var försiktig så att lamellerna inte skadas. Använd en lamellkam för att räta ut böjda lameller. Böjda lameller sätter ned kyleffekten.



H82413 —UN—09FEB05

A—Kondensor

B—Överföringskanal

C—Undertryckskanal

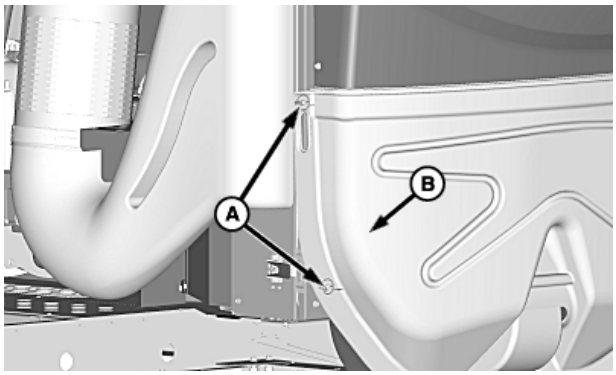
OUO6075,00006CA -67-16JUL07-2/2

Justering av roterande luftintagets fasta renskam

Tag av sprintarna (A) och öppna nedre luckan (B).

A—Sprintar

B—Kylarens nedre servicelucka



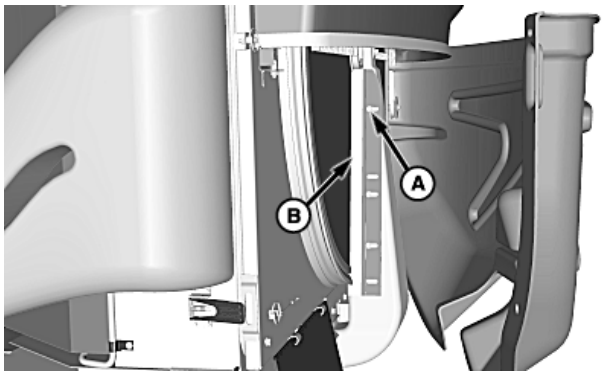
H87209 —UN—16JAN07

OUO6075,00006CB -67-16JUL07-1/2

Lossa på skruvarna (A) och flytta renskammen (B) efter behov för att avlägsna växtrester.

A—Skruvar

B—Renskam



H82389 —UN—04MAR05

OUO6075,00006CB -67-16JUL07-2/2

Demontering av luftrenarens filter

VIKTIGT: Stäng av motorn, så att smuts inte oavsiktligt kan dras in i motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Service på filtren skall endast utföras när filtersymbolen visas på CommandCenter-modulen.

Lossa dammlocket (A) och tag ut primärfiltret (B).

Skruva av sekundärfiltret (C) moturs. Sekundärfiltret filtrerar bort föroreningar som annars skulle passera genom ett skadat primärfilter.

VIKTIGT: Filtren får inte tvättas, borstas eller skakas rena. I en nödsituation kan filtren blåsas rena med torr tryckluft (5 bar). Blås inifrån och ut och se till att luftpistolen inte rör vid filterpappret.

Försök aldrig rengöra sekundärfiltret. Byt ut vid behov.

Kör aldrig motorn utan att båda filtren är monterade.

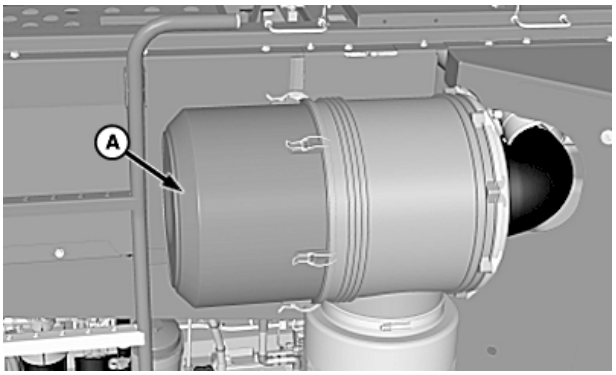
Utför service på filtren efter behov.

Montera sekundärfiltret medurs och spänn det för hand.

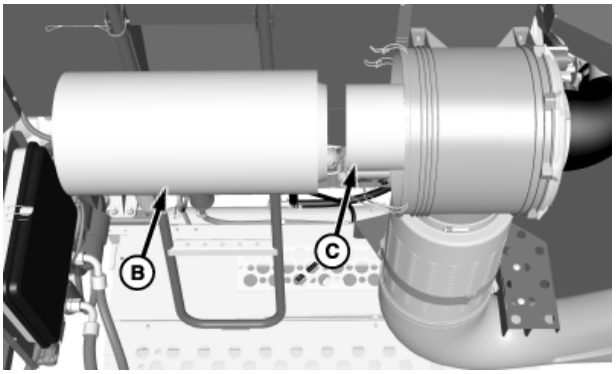
Montera primärfiltret och dammlocket.

Kontrollera insugningskretsens alla anslutningar. De måste vara riktigt åtdragna.

VIKTIGT: Anslut aldrig någon blåsanordning till avgasutloppet för att rensa tröskan från boss. Detta kan leda till att luftfiltret spricker, med motorhaveri som följd.



H82484 —UN—17FEB05



H82485 —UN—17FEB05

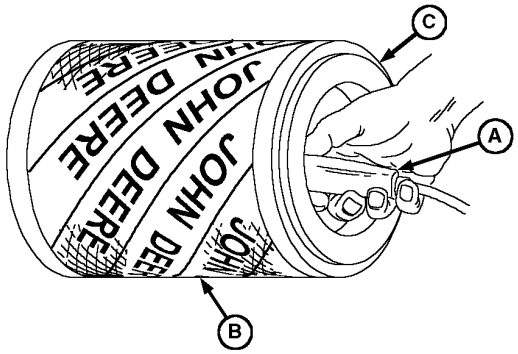
A—Dammlock
B—Primärfilter
C—Sekundärfilter

OUO6075,00006CC -67-26APR07-1/1

Filterkontroll

1. Lys med en stark lampa inuti filtret (A) och kontrollera att det inte är sprucket. Släng filterinsatsen om det har den minsta antydan till spricka.
2. Se till att bladfolien (B) inte är bucklad. Vibrationer skulle snabbt göra hål på filtret.
3. Kontrollera filterpackningen (C). Om packningen är skadad eller saknas, byt ut filtret.

A—Filter
B—Bladfolie
C—Filterpackning



H59771 —UN—31AUG99

OUO6075,00006CD -67-15MAR07-1/1

Transportkörning

Transport med monterat frontaggregat

Följ nationella och regionala bestämmelser vad gäller körning av skördetröskan på allmän väg.

I Tyskland är denna tröska godkänd för körning på allmän väg med ett Geringhoff eller Kemper 8-radigt, uppfällbart skärbord. Körning på väg med andra skärbord måste godkännas av TÜV.

OUO6075,0000A06 -67-15MAR07-1/1

Transportkörning

VIKTIGT: Spannmålstanken måste vara tom vid körning på allmän väg.

1. Fäll in röret i transportläge med funktionsknappen (A).

A—Funktionsknapp, tömningsrörets in-/utfällning

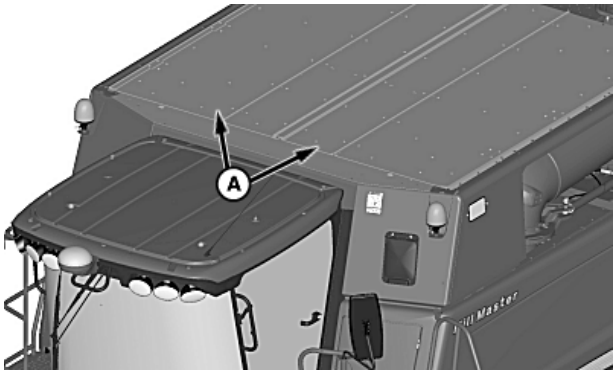


H85879 —UN—17NOV06

OUO6075,00000D5 -67-26JUN08-1/8

2. Stäng tanklocken (A) för att minska maskinhöjden.

A—Tanklock



H89763 —UN—31AUG07

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00000D5 -67-26JUN08-2/8

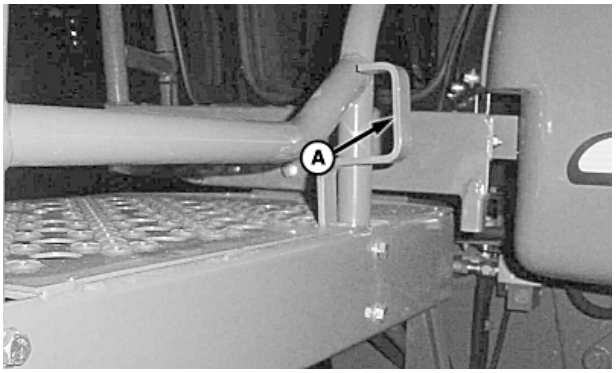
VARNING: Fäll stegen helt framåt för att minska maskinens bredd och för att rikta varningsljuset mot mötande trafik.

VIKTIGT: Anpassa körhastigheten till rådande förhållanden. Transportera aldrig maskinen med spannmål i tanken. Ha alltid varningsljusen tända.

Beakta alltid gällande trafikregler vad beträffar utrustningsstorlek, belysning och märkning före körning på allmän väg.

OBS: På maskiner som har 1 390 mm stegförlängning kan stegen inte fällas helt framåt. Ett transportläge på nio grader från helt framåt har förutsetts. (Se avsnittet ”Hyttstegens olika lägen” i sektionen ”Förarhytt”.)

3. Frigör stegen med spaken (A) och sväng den helt framåt.
4. Fäll ner radioantennen och säkra med kroken (om så utrustad). Om det inte finns någon krok, säkra antennen mot taket med tejp.



H81654 —UN—13SEP04

A—Spak

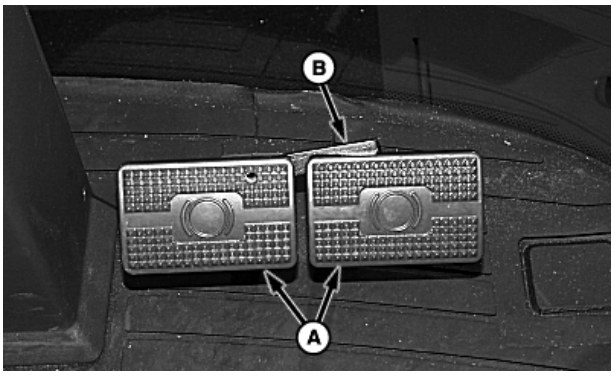
OUO6075,00000D5 -67-26JUN08-3/8

5. Vid körning på allmän väg måste bromspedalerna kopplas samman med pedalspärren (B). Vid fältarbete får pedalerna (A) inte vara hopkopplade.

VARNING: Tuta innan du startar motorn för att varna obehöriga personer att de måste lämna området.

6. Tuta och starta motorn.

A—Pedaler **B—Spärr**



H68175 —UN—22MAY01

OUO6075,00000D5 -67-26JUN08-4/8

7. Höj skärbordet med strömbrytaren (A).

A—Strömbrytare, höjning/sänkning av skärbordet



H86734 —UN—23OCT06

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00000D5 -67-26JUN08-5/8

8. Flytta maskinen till ett plant underlag för att ställa in horisonalläget.
9. Transportströmbrytaren (A) skall vara frånslagen (fältarbete). Kontrollampan (B) släcks.
10. Tryck på knappen för automatisk nivåreglering (C). Kontrollampan (D) tänds. Maskinen kommer automatiskt att ställas i neutralläge.

⚠ VARNING: Förlora inte kontrollen över maskinen under körning på väg. Det kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig maskinen på allmän väg med HILLMASTER nivåregleringsystem i autoläge. Försök aldrig att luta maskinen manuellt under transportkörning.

11. När maskinen har återgått till neutralläge, tryck på knappen för automatisk nivåreglering (C). Kontrollampan (D) släcks.

OBS: För att återgå till arbetsläge (fältläge), tryck på transportströmbrytaren i två sekunder. Kontrollampan släcks och önskade funktioner kan åter kopplas in.

12. Ställ transportströmbrytaren i transportläge. Kontrollampan (B) tänds. Detta kopplar ur HILLMASTER-systemet och säkerställer att nivåregleringen inte kopplas in under transportkörning.



H87018 —UN—22NOV06

A—Transportströmbrytare
B—Kontrollampa
C—Knapp för automatisk nivåreglering (HILLMASTER)
D—Kontrollampa

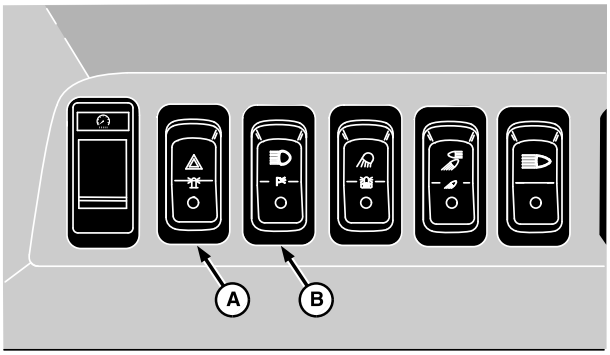
OUO6075,00000D5 -67-26JUN08-6/8

⚠ VARNING: Vid transport på allmän väg skall positionsljusen och de roterande varningsljusen tändas för att varna mötande och bakomvarande trafik. Dessa varningsljus måste slås på när maskinen framförs på allmän väg. Sväng hyttstegen till främre läget, för att rikta positionsljusen mot mötande trafikanter. Tänd inte de roterande varningsljusen, om det är förbjudet enligt lag.

13. Slå på varningsljusens strömbrytare (A) för färd på väg både dag och natt. Slå PÅ belysningen (B) vid mörkerkörning.

OBS: Körriktningsvisarna på rattstången lyser med fast sken för att ange en sväng.

14. Signalera alltid i svängar. Körriktningsvisarna slår inte av automatiskt.



H87024 —UN—04DEC06

A—Strömbrytare, roterande varningsljus/varningsljus
B—Strömbrytare, parkeringsljus/vägbelysning

Fortsättning på nästa sida

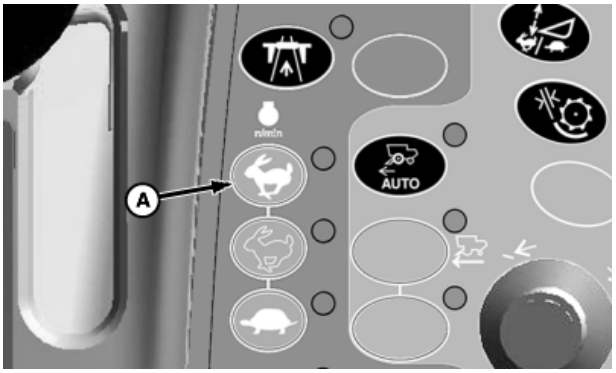
OUO6075,00000D5 -67-26JUN08-7/8

15. Tryck på varvtalsknappen (A) för maximalt motorvarvtal.

⚠ VARNING: Vid transport av maskinen med monterat frontaggregat, kör aldrig fortare än att du full kontroll över maskinen och tillräcklig bromssträcka.

16. För huvudspaken långsamt framåt eller bakåt. Drag alltid huvudspaken bakåt innan du kör utför en backe eller sluttning.

A—Motorvarvtalsknapp



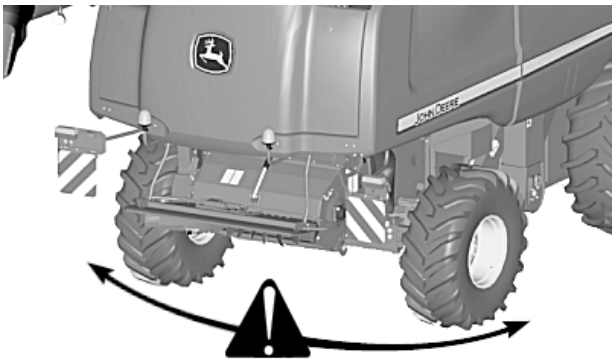
H86737 —UN—27NOV06

OUO6075,00000D5 -67-26JUN08-8/8

Styrning och körning

⚠ VARNING: Skördetröskan svänger utåt när man byter körriktning. Se upp vid svängar.

Bakhjulen är maskinens styrhjul. Lär väl känna de annorlunda styregenskaperna.



H93246 —UN—15JAN09

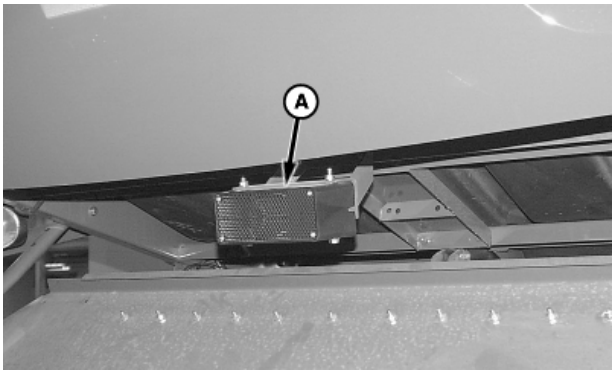
OUO6075,0000280 -67-21JAN09-1/1

Varningssignal vid backning

VIKTIGT: Vid start i kyla (under 0°C) är det möjligt att varningssignalen för backning inte aktiveras förrän hydrauloljan nått arbetstemperatur. Starta motorn och varmkör den i fem minuter på låg tomgång.

När huvudspaken förs bakåt med motorn igång, ljuder summern (A) för att varna kringstående att föraren backar maskinen.

A—Varningssignal vid backning



H83433 —UN—11MAY05

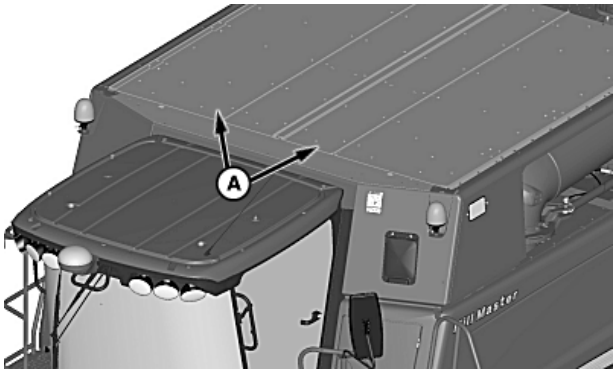
OUO6075,0000838 -67-09APR07-1/1

Transport av maskin på maskintrailer

VARNING: Se upp för andra trafikanter. Kontrollera och följ lokala bestämmelser vad avser användning av varningsljus, -flaggor, skyltar, följebilar, och andra krav som ställs vid transport av breda fordon på allmän väg.

1. Töm spannmålstanken och minska maskinens totala höjd genom att stänga tanklocken (A).

A—Tanklock



H89763 —UN—31AUG07

OUO6075,0000A0D -67-01JUL08-1/14

2. Fäll in röret i transportläge med knappen (A).

A—Funktionsknapp, tömningsrörets in-/utfällning



H85879 —UN—17NOV06

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A0D -67-01JUL08-2/14

OBS: Efter transporten, återställ bakaxeln till tidigare spårvidd.

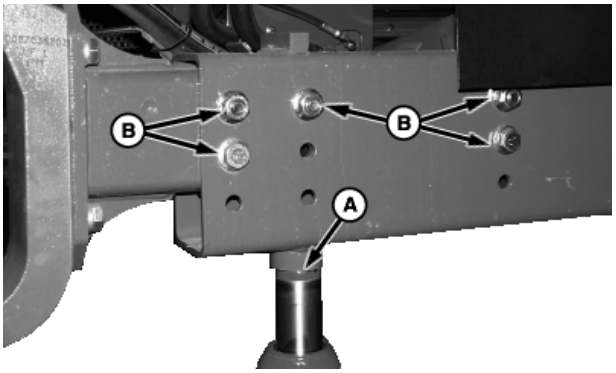
3. Lyft endast i härför avsedda lyftpunkter; dessa är försedda med domkraftsfickor (A).

   Lossa skruvarna (B) från bakaxeln och skruvarna (C) från parallellstaget. Justera bakaxeln till smalaste spårvidd. Montera och drag åt skruvförbanden med specificerat moment. Upprepa på motsatta sidan.

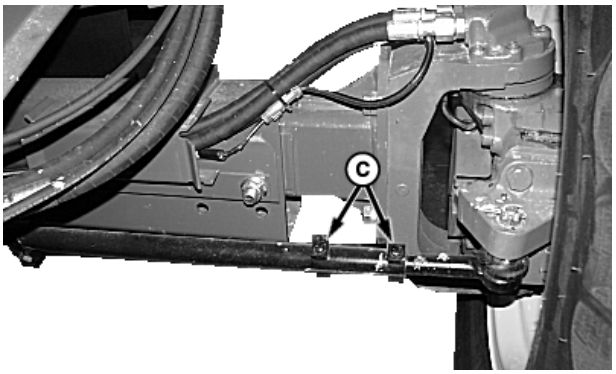
Specificering

Axelskruvar (B)—Åtdragningsmoment	620 N·m
Parallellstagsskruvar (C)—Åtdragningsmoment	130 N·m

A—Domkraftsficka
B—Fästskruvar (5 st.)
C—Skruvar



H70555 —UN—02JAN02



H70554 —UN—02JAN02

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A0D -67-01JUL08-3/14

4. Flytta maskinen till ett plant underlag för att ställa in horisonalläget.
5. Transportströmbrytaren (A) skall vara frånslagen (fältarbete). Kontrollampan (B) släcks.
6. Tryck på knappen för automatisk nivåreglering (C). Kontrollampan (D) TÄNDS. Maskinen kommer automatiskt att ställas i neutralläge.

⚠ VARNING: Kör aldrig upp maskinen på en maskintrailer med HILLMASTER nivåregleringsystem i autoläge. Försök aldrig att luta maskinen manuellt när den står på en maskintrailer.

7. När maskinen har återgått till neutralläge, tryck på knappen för automatisk nivåreglering (C). Kontrollampan (D) släcks.
8. Ställ transportströmbrytaren i transportläge. Kontrollampan (D) TÄNDS. Detta kopplar ur HILLMASTER-systemet och säkerställer att nivåregleringen inte kopplas in under transportkörning.
9. Kör upp maskinen på maskintrailern och ställ huvudspaken i neutralläge.
10. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.
11. Fäll ner radioantennen och säkra med kroken (om så utrustad). Om det inte finns någon krok, säkra antennen mot taket med tejp.



H87018 —UN—22NOV06

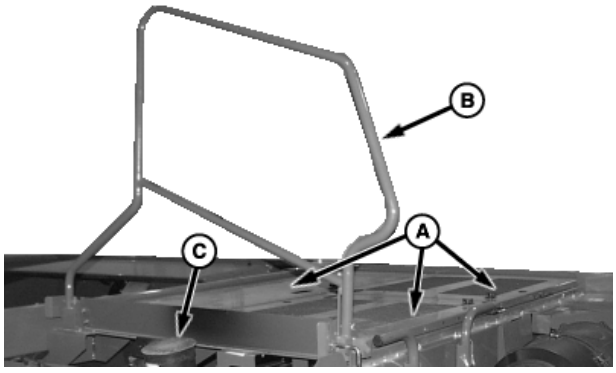
A—Transportströmbrytare
B—Kontrollampa
C—Funktionsknapp, automatisk nivåreglering (HILLMASTER)
D—Kontrollampa

12. Fäll stegen helt framåt.

OUO6075,0000A0D -67-01JUL08-4/14

13. Spärra serviceluckorna (A) och fäll ner handräcket (B).
14. Tejpa fast ljuddämparlocket (A) för att förhindra skador på turbokompressorn.

A—Serviceluckor till motorrum
B—Handräcke
C—Ljuddämparlock



H83951 —UN—12JUL05

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A0D -67-01JUL08-5/14

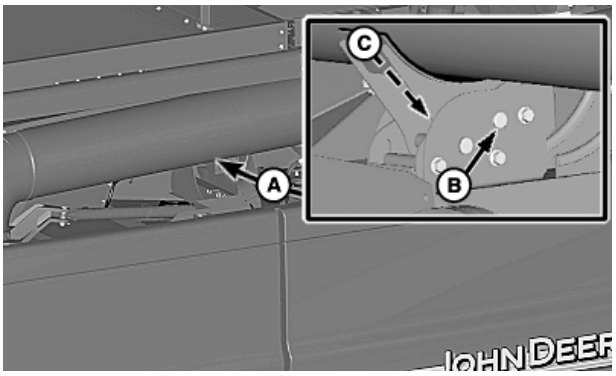
⚠ VARNING: Fall från maskinen kan orsaka allvarliga eller livshotande personskador. Använd en stege eller liknande för åtkomst av tömningsrörets spärrläge (A) och bulten (B). Försök inte att nå platsen från motorplattformen.

15. Bulten (B) och sprinten (C) förvaras i tröskans verktygslåda.

A—Spärrläge
B—Bult
C—Sprint



TS249 —UN—23AUG88

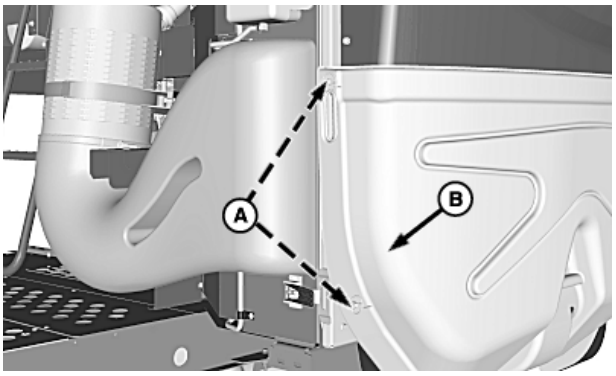


H85672 —UN—05APR06

OUO6075,0000A0D -67-01JUL08-6/14

16. Lossa sprintarna (A) och öppna nedre luckan (B).

A—Sprintar
B—Kylarens nedre servicelucka



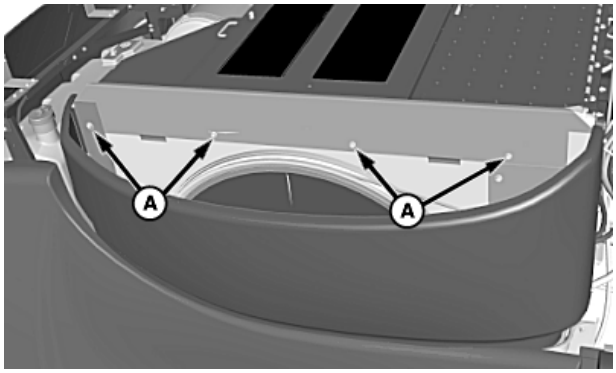
H82388 —UN—09FEB05

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A0D -67-01JUL08-7/14

17. Lossa och spara skruvarna (A) från renluftsenheten.
18. Tag av renluftsenheten från maskinen och stäng kylarens nedre servicelucka. Säkra luckan med de tidigare borttagna sprintarna.

A—Skruvar (4 st.)

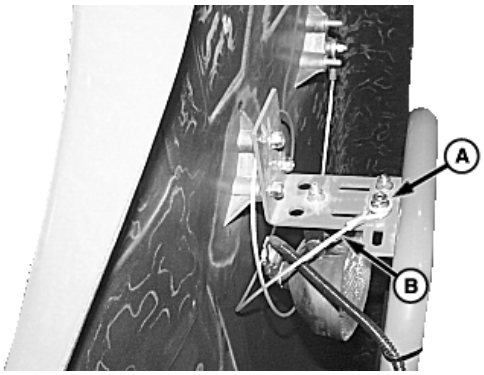


H82965 —UN—07APR05

OUO6075,0000A0D -67-01JUL08-8/14

19. Lossa skruvförbandet (A) samt vajern (B) från förvaringsläget.

A—Skruvförband **B—Vajer**

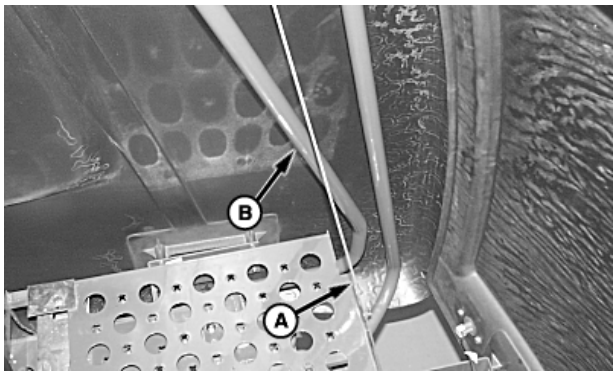


H83639 —UN—02JUN05

OUO6075,0000A0D -67-01JUL08-9/14

20. Kontrollera att vajern (A) är dragen på insidan av räcket (B).

A—Vajer **B—Handräcke**



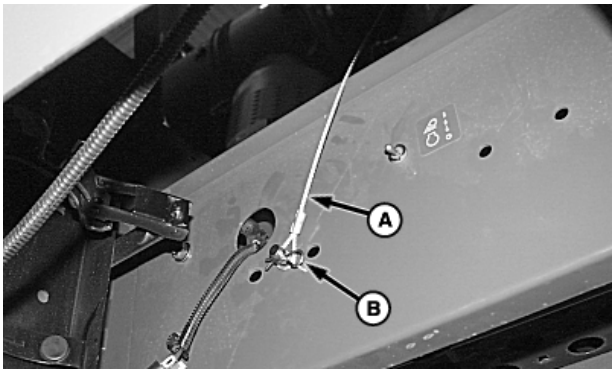
H83638 —UN—01JUN05

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A0D -67-01JUL08-10/14

21. Säkra vajern (A) med sprinten (B).

A—Vajer **B—Fjädersprint**

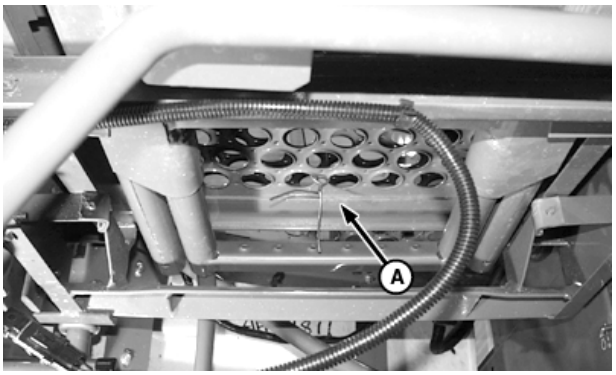


H83640 —UN—01JUN05

OUO6075,0000A0D -67-01JUL08-11/14

22. Säkra stegförlängningen och plattformen (A) med tråd.

A—Stegförlängning och plattform



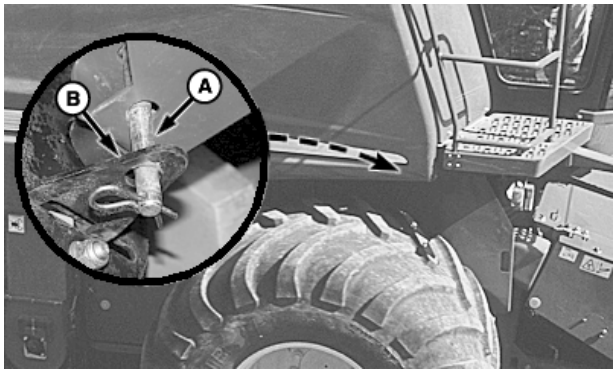
H61818 —UN—11NOV99

Fortsättning på nästa sida

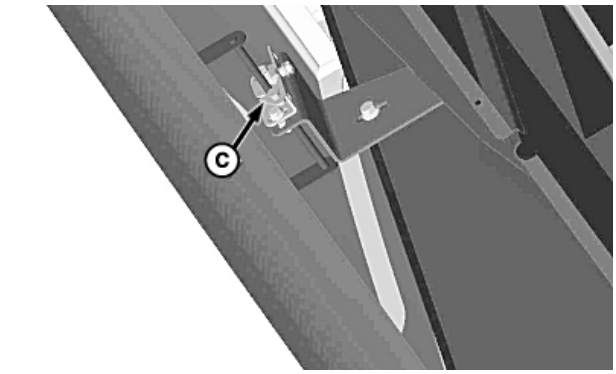
OUO6075,0000A0D -67-01JUL08-12/14

23. Kontrollera att bulten (A) är iförd i låsplattan (B) och säkrad med sprinten i högra sidoluckans främre hörn, och att spärren (C) gått riktigt i lås.
24. Säkra luckan vid låset (C).

A—Bult
B—Låsplatta
C—Sidoluckans spärr



H81657 —UN—13OCT04



H81847 —UN—19OCT04

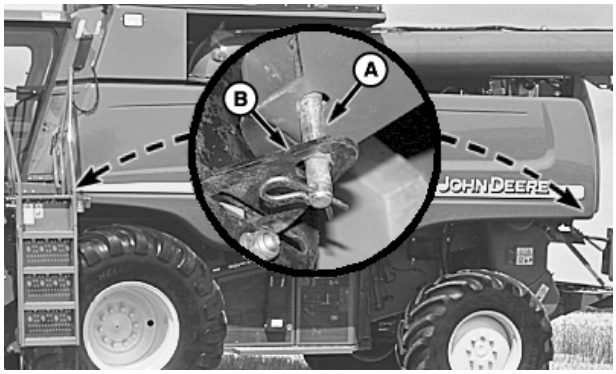
OUO6075,0000A0D -67-01JUL08-13/14

25. Kontrollera att bulten (A) är iförd i låsplattan (B) och säkrad med låssprinten till vänstra serviceluckans främre och bakre hörn, och att luckans spärrar (C) har gått riktigt i lås.
26. Säkra luckan vid spärrarna (C) med tråd.
27. Vrid de bakre varningslamporna bakåt.

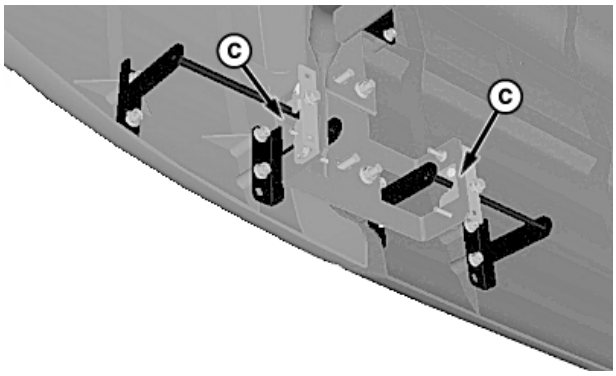
VIKTIGT: Säkra maskinen på trailern med kedjor.

28. Säkra maskinen på trailern med kedjor (se dekalen ”Säker förankring av tröskan” på hyttstegen).

A—Bult
B—Låsplatta
C—Spärrar



H81656 —UN—13OCT04



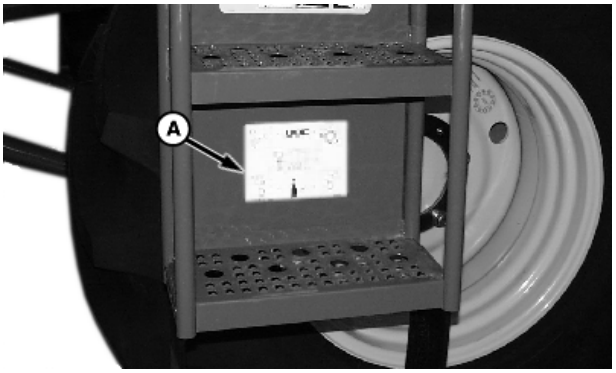
H81846 —UN—19OCT04

OUO6075,0000A0D -67-01JUL08-14/14

Säker förankring av tröskan (dekal)

Dekalen (A) med förankringspunkter finns på stegen till förarhytten. Dekalen visar hur man kedjar fast maskinen.

A—Dekal som visar förankringspunkter



H80888 —UN—12MAY04

OUO6075,000083C -67-15MAR07-1/1

Transportinformation

VARNING: Se upp för kraftledningar. Spannmålstankens lock måste vara stängda och radioantennen nedfälld innan maskinen transporteras på allmän väg.

Följ alltid gällande trafikregler vid körning eller bogsering av maskinen på allmän väg. Använd extra lampor och utrustning, som kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare, för att varna andra trafikanter.

Maskinen kan transporteras på maskintrailer eller bogseras.

Vid bogsering se avsnittet ”Bogsering” i denna sektion.

OUO6075,00000D6 -67-28APR08-1/1

Bogsering

VARNING: Bogsera inte maskinen med vajer. Om vajern brister kan den flyga bakåt och orsaka personskador.

Koppla inte ifrån pedalspärrarna. I så fall inaktiveras bromsarna.

Se upp för kraftledningar. Spannmålstankens lock måste vara stängda och radioantennen nerfälld före transport på allmän väg.

Följ alltid gällande trafikregler vid körning eller bogsering av maskinen på allmän väg. Belysningssatser och annan utrustning kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare, för att varna andra trafikanter.

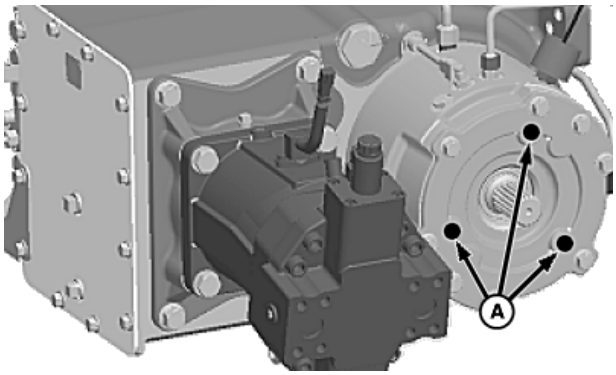
Förhindra personskador från en maskin i rullning. Med maskinen parkerad på en sluttning, frigör inte parkeringsbromsspärren förrän hjulen har klossats.

Parkeringsbromsspärren får ENDAST frigöras för att bogsera maskinen! Kör ALDRIG maskinen med bromsspärren mekaniskt frigjord. Återställ ALLTID parkeringsbromsspärren till ursprungligt status efter avslutad bogsering.

I nödsituationer får maskinen bogseras i upp till 10 minuter med en max. hastighet av 10 km/h.

För bogsering av maskinen gäller följande:

- Töm spannmålstanken och koppla från skärbordet.



A—Plugg (3 st.)

- Sväng in tömningsröret. Fäll ner tankförhöjningen.
- Ställ stegen i främre läget och fäll ner radioantennen.
- Slå ifrån tändningen.
- Tag av pluggarna (A) från växellådan på båda sidorna.

Fortsättning på nästa sida

- Säkra skruvarna (A) och låsmuttrarna (B) i förvaringslägena.
- Drag åt låsmuttrarna (B) SAKTA OCH JÄMNT för att dra ringen (D) bakåt tills den bottnar och frigör parkeringsbromsspärren.

VARNING: Kör ALDRIG maskinen med parkeringsbromsspärren mekaniskt frigjord.

VIKTIGT: När låsmuttrarna dras åt, kommer parkeringsbromsringen (C) att frigöras. Var mycket försiktig vid åtdragningen så att låsmuttrarna inte klämmer ringen.

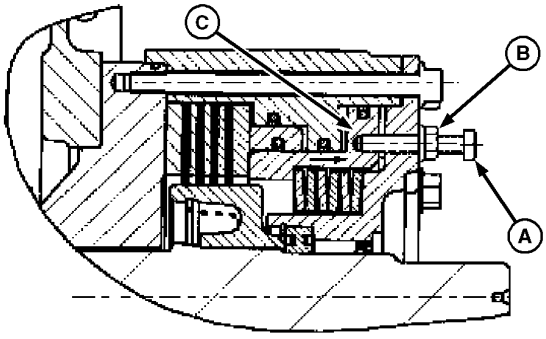
- Bogsera maskinen framåt genom att säkra en kätting runt huvudaxeln. Kontrollera att kedjan inte kan skada några hydraulledningar. Föraren måste sitta i sätet för att styra och maskinen.
- Slå på varningsljusen, såvida det inte är förbjudet enligt lag.

VARNING: Skruva av skruvar och låsmuttrar på båda sidor. Skruva i pluggarna i ursprungliga lägen.

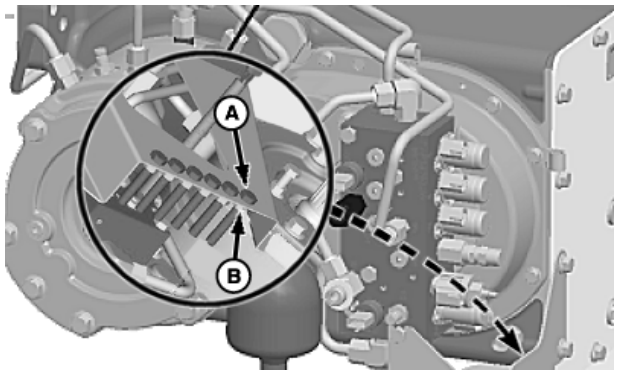
- Efter bogseringen, säkra skruvarna och låsmuttrarna i förvaringslägena.

VARNING: Långsamtgående traktorer med hydraulburet eller bogserat redskap, samt självgående maskiner kan utgöra en säkerhetsrisk vid körning på allmän väg. Kontrollera ofta bakomvarande trafik, särskilt i svängar, och använd alltid körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och blinkers dag och natt. Följ gällande föreskrifter för belysning och skyltning. Kontrollera regelbundet att belysning och säkerhetsanordningar är rena och funktionsdugliga och inte skyms. Ersätt eller reparera belysning och skadade eller saknade dekaler och skyltar.



H91068 —UN—03APR08



H91070 —UN—03APR08

A—Skruvar, M10 x 60 (3 st.)
B—Låsmutter
C—Ring

OUO6075,0000154 -67-28MAY08-2/2

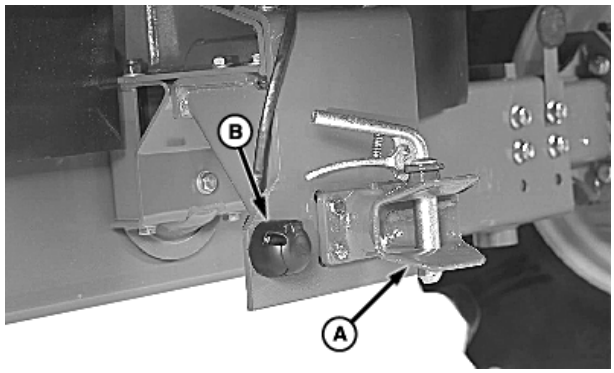
Tillkoppling av halvautomatiskt vagnsdrag (standard)

VARNING: Stäng av motorn, tag ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen innan vagnen tillkopplas.

Höj halmhacken tills bultarna går i lås.

Koppla vagnen till draget (A) och säkra med dragtappen.

Anslut vagnsbelysningen till eluttaget (B).



H78504 —UN—11SEP03

A—Trepunktslyft
B—Elanslutning

OUO6075,0000A10 -67-15MAR07-1/1

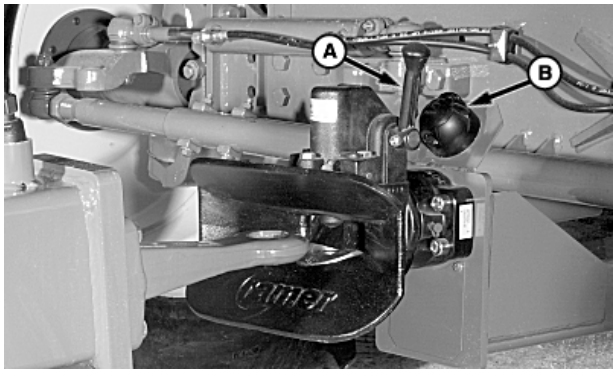
Tillkoppling av automatiskt vagnsdrag (tillval)

⚠ VARNING: Stäng av motorn, tag ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen innan vagnen tillkopplas.

Höj halmhacken tills bultarna går i lås.

Lyft spaken (A) för att öppna dragtappen och koppla vagnen till maskinen. Vid tillkopplingen låses draget automatiskt.

Anslut vagnsbelysningen till eluttaget (B).



H81658 —UN—13SEP04

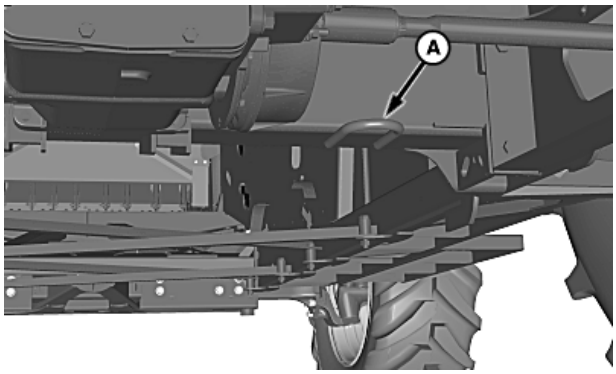
A—Spak **B—Elanslutning**

OUO6075,0000A11 -67-09APR07-1/1

Främre bogseringskrok

Drag loss eller bogsera maskinen i körriktning framåt och med en kedja som säkras i bogseringskroken (A) på framaxeln. Kontrollera att kedjan inte kan skada några hydraulledningar.

A—Krok



H84249 —UN—17AUG05

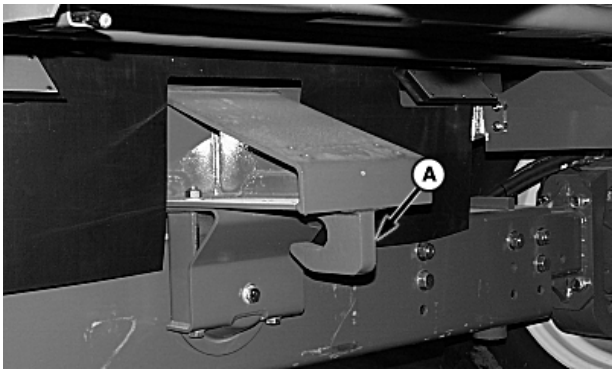
OUO6075,0000A12 -67-15MAR07-1/1

Bakre bogseringskrok

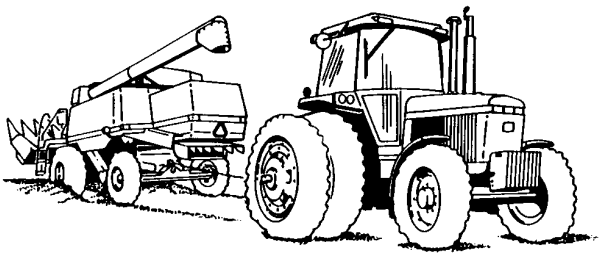
VARNING: Använd alltid en lämplig kedja. Överskrid inte kedjans dragförmåga. Använd inte bogserlinor eller rep tillsammans med kejdan. En bogserlina som går sönder, kan orsaka allvarliga personskador.

Säkra en kedja i kroken (A) för att dra loss maskinen. Använd inte denna krok till att bogsera en vagn.

A—Krok



H70303 —UN—09NOV01



H47135 —UN—19OCT95

H47135

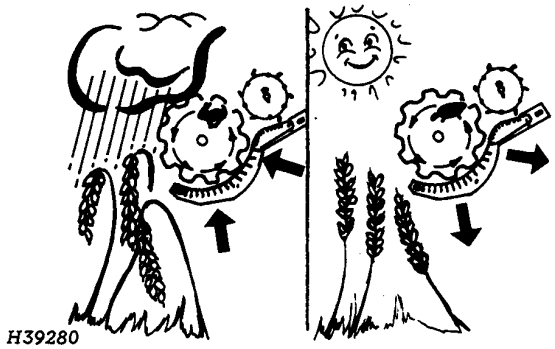
OUO6075,0000A13 -67-15MAR07-1/1

Råd inför tröskningen

Val av skördetidpunkt

Maskinen kan justeras för tröskning av de flesta grödor under de flesta förhållanden. Kontrollera följande innan du startar:

Grödan måste vara mogen. Vattenhalten får inte vara för hög och halmen inte för grön. Kärnor med högst 12 % och majs med högst 14 % vattenhalt anses tillräckligt torra för säker upplagring.



OUO6075,000083F -67-15MAR07-1/1

Allmänt

Alla justeringar måste anpassas till den aktuella grödan och rådande skördeförhållanden.

Anpassa körhastigheten så att maskinen inte överbelastas. Motorn måste köras på max. varvtal för bibehållet rotorvarvtal. Sänk körhastigheten, utan att sänka motorvarvtalet.

För litet slagskoavstånd gör att halmen kommer att sönderdelas och mer effekt krävs för att tröska grödan.

För stort slagskoavstånd resulterar i en dålig urtröskning.

Justera först slagskon och ställ därefter in rotorvarvtalet för att uppnå maximal urtröskning med så lite skador som möjligt. Om det förekommer skador på grödan får slagskoavståndet inte ökas. Minska i stället inmatningsacceleratorns varvtal. Slagskoavståndet har obetydlig effekt på kärnskador.

Grödor, som matbönor och ärtor, skadas lätt och det kan bli nödvändigt att använda ett lägre varvtal på inmatningsacceleratorn. En stor materialvolym vid skörd av matbönor och ärtor skyddar grödan från skador.

Beroende på förhållandena kan halmkvaliteten förbättras genom att:

- Minska inmatningselevatorkedjans varvtal
- Minska inmatningsacceleratorns varvtal
- Ställa om till lågt rotorvarvtal
- Öppna slagskon
- Minska antalet tröskelement till minimum 15
- Montera slagskor med rundande linjaler

För förbättrad prestanda på sluttningar, kan man lyfta avdelarna för transportskruvarnas skruvtråg, montera förhöjningar på översållets avdelare (finns hos din John Deere återförsäljare), ta bort eller klippa av kärnfällorna i översållets bakre hörn och/eller förbättra separering av kärnor och boss genom att förse separatorgallren med täckplåtar (om så utrustad). Vart och ett av dessa förslag kan förbättra avskiljningen av boss och kärnor till sållkassen, vilket höjer maskinens prestanda på sluttningar.

Vid tröskning med skärbord, skall stubbhöjden justeras så högt som möjligt, utan förlust av lågt hängande ax. Justera haspelläge och varvtal för en jämn inmatning. Håll knivbalken rätt inställd och fingrarna inriktade för ett rent snitt.

Vid skörd av majs, skall majsaggregatet hållas endast så lågt som behövs för majskolvarna. Aggregatet skall centreras i raden för att undvika förlust av kolvar.

När en rempickup används, håll strängen centrerad så att material matas jämnt till inmatningselevatorn. Axen måste ligga i samma riktning. Kör maskinen så att axen plockas upp först.

När sojabönor skördas med ett radaggregat, skall aggregatet hållas så lågt som möjligt. Vid skörd av milo eller solrosor skall stubbhöjden justeras för att precis skära av huvudena från stjälkarna.

Justera översållsöppningarna så att kärnor eller frö passerar till undersållet över de första två tredjedelarna av översållet, utan att för mycket grovt material följer med.

Ställ fläktvarvtalet så högt som möjligt, utan att blåsa ut kärnor eller frön ur tröskan. Styva grödor kräver starkare luftström än lätta och normala grödor.

OUO6075,00000D7 -67-28APR08-1/1

Lusern/korn (vår och vinter)

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

	Lusern	Korn (vår)
Elevatortrummans höjdläge	Ner	Ner
Inmatningshusets elevatorkedja	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul[a]
Inmatningsacceleratorns hastighet[b]	Hög växel	Hög växel
Matningsacceleratorns slitremsor [c]	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	600—800	750—950
Tröskningselement[d]	24 [e]	15 [e]
Slagsko-\line avstånd	0—5 [f]	5—20 [f]
Slagsko	Med tunna trådar	Tunna/tunna/grova trådar[g]
Täckplåtar för separatorgaller	Efter behov[h]	Efter behov[h]
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	550—700 [i]	800—1100
Översåll	10–20 mm (3/8—3/4 in)	15–19 mm (19/32—3/4 in)
Undersåll	1–3 mm (1/32—1/8 in)	8—10 mm (5/16—3/8 in)
Översållsförlängning	0	4—6 mm (3/16—1/4 in)
	Korn (höst)	
Elevatortrummans höjdläge	Ner	
Inmatningshusets elevatorkedja	26-kuggars kedjehjul[a]	
Inmatningsacceleratorns hastighet[b]	Hög växel	
Matningsacceleratorns slitremsor [c]	Räfflade (sega grödor)	
Rotorvarvtal (rpm)	750—950	
Tröskningselement[d]	15 [e]	
Slagsko-\line avstånd	5—20 [f]	
Slagsko	Tunna/tunna/grova trådar[j]	
Täckplåtar för separatorgaller	Använd vid behov [h]	
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	800—1100	
Översåll	15–19 mm (19/32—3/4 in)	
Undersåll	8—10 mm (5/16—3/8 in)	
Översållsförlängning	4—6 mm (3/16—1/4 in)	

[a]Ett 32-kuggars kedjehjul rekommenderas för högavkastande, högvolymsgrödor och svårtröskad halm.
[b]Kör långsamt för att förbättra kvaliteten på halm och spannmål vid torra grödor.
[c]Den räfflade matningsacceleratorn för sega grödor har 60 slitremsor, den räfflade spannmålsmatningsacceleratorn (Nordamerika) har 30 slitremsor.
[d]I de flesta fall kräver 15 element (standardkonfigurationen) mindre kraft, vilket ger högre kapacitet, mindre belastning på rensverket och färre skador på stråna. Ytterligare 9 tröskelement kan monteras för sega grödor och extrema förhållanden.
[e]Ej räfflade element (spannmålskvalitet).
[f]Separatorgallrets täckplåtar MÅSTE vara i viloläge.
[g]För svåra tröskningsvillkor ska man montera linjaler i den andra slagskon.
[h]Om rensverket riskerar att överbelastas i torra grödor, med slagskor med grova trådar, montera först tre rader på höger sida och två på vänster sida. För slagskor med tunna trådar, montera två rader på höger och tre rader på vänster sida. Anpassa antal och mönster efter rådande förhållanden.
[i]Rensfläktens nedväxlingspaket kan behövas.
[j]För svåra tröskningsförhållanden ska man montera linjaler i den andra slagskon.

OUO6075,00003CF -67-26JUN09-1/1

Matbönor/majs (skalad, torr) och skalad, våt)

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

	Matbönor	**Majs (Skalad, torr)**[a]
Elevatortrummans höjdläge	Ner	Upp
Inmatningshusets elevatorkedja	22-kuggars kedjehjul[b]	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet[c]	Lågt[d]	Lågt[d]
Matningsacceleratorns slitremsor [e]	Räfflade (spannmål) [f,g]	Räfflade spannmål [g,h]
Rotorvarvtal (rpm)	300-350 [i,j]	250—400
Tröskningselement[k]	15 [l,m]	15 [l,m]
Slagsko-\line avstånd	10—30 [n]	25—35 [o]
Slagsko	Rundade slagskolinjaler[p]	Rundade slagskolinjaler
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Inga
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	800—1100	900—1250
Översåll	16—20 mm (5/8—25/32 in)	15—20 mm (19/32—25/32 in)[q]
Undersåll	6—10 mm (1/4—3/8 in)	10—14 mm (3/8—9/16 in)[r]
Översållsförlängning	4—6 mm (3/16—1/4 in)	4—6 mm (3/16—1/4 in)
	Majs (våt, skalad) [a]	
Elevatortrummans höjdläge	Upp	
Inmatningshusets elevatorkedja	26-kuggars kedjehjul	
Inmatningsacceleratorns hastighet[c]	Lågt[d]	
Matningsacceleratorns slitremsor [e]	Räfflade (spannmål) [g,h]	
Rotorvarvtal (rpm)	300—400	
Tröskningselement[k]	15 [l,m]	
Slagsko-\line avstånd	25—35 [o]	
Slagsko	Rundade slagskolinjaler	
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	900—1250	
Översåll	15—20 mm (19/32—25/32 in)[q]	
Undersåll	10—14 mm (3/8—9/16 in)[r]	
Översållsförlängning	4—6 mm (3/16—1/4 in)	

[a] *Halmhacken är inställd på långsam hastighet med knivbalken ute.*
[b] *Finns hos servicedelsavdelningen.*
[c] *Kör långsamt för att förbättra kvaliteten på halm och spannmål vid torra grödor.*
[d] *Använd nedväxlingspaket, 320 varv/min, för att förbättra spannmålskvaliteten.*
[e] *Den räfflade matningsacceleratorn för sega grödor har 60 slitremsor, den räfflade spannmålsmatningsacceleratorn (Nordamerika) har 30 slitremsor.*
[f] *Bakåtvikta räfflade vingar kan monteras i spannmålsmatningsacceleratorn, för att förbättra spannmålskvaliteten.*
[g] *En räfflad matningsaccelerator för seg gröda kan användas, men spannmålskvaliteten blir då ev. sämre.*
[h] *Använd släta slitremsor för att ytterligare förbättra spannmålskvaliteten. Detta antal tröskelement rekommenderas inte för småfröiga grödor eller ris.*
[i] *Underskrid inte rekommenderat min. varvtal.*
[j] *Urladdningspaddlar för bättre materialhantering i rotorn kan monteras.*
[k] *I de flesta fall kräver 15 element (standardkonfigurationen) mindre kraft, vilket ger högre kapacitet, mindre belastning på rensverket och färre skador på stråna. Ytterligare 9 tröskelement kan monteras för sega grödor och extrema förhållanden.*
[l] *För att förbättra kvaliteten på spannmålet, använd släta majs-/spannmålströskningselement som kan beställas från servicedelsavdelningen.*
[m] *Ej räfflade element (spannmålskvalitet).*
[n] *Separatorgallrets täckplåtar MÅSTE vara i viloläge.*
[o] *För bättre kärnkvalitet, rekommenderas montering av bussningar för separatorgallrets täckplåtar, se avsnittet "Bussningar för separatorgallrets täckplåtar" i sektionen "Tröskverk". Låt bussningarna vara monterade för skörd av majs och sojabönor.*
[p] *Slagskor med grova trådar kan fungera, men spannmålskvaliteten kan försämras.*
[q] *Översåll med djupa kuggar 16—19 mm (5/8—3/4 in)*
[r] *Undersåll med djupa kuggar 9—13 mm (3/8—17/32 in)*

OUO6075,00003D0 -67-26JUN09-1/1

Majsblandning/lin/linfrö/gräsfrö

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

	Majsblandning[a]	Lin/linfrö
Elevatortrummans höjdläge	Upp	Ner
Inmatningshusets elevatorkedja	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet[b]	Låg	Hög växel
Matningsacceleratorns slitremsor [c]	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	450—650	800—1000
Tröskningselement[d]	15 [e]	15 [e]
Slagsko-\line avstånd	15—20 [f]	0—10 [g]
Slagsko	Med grova trådar[h]	Tunna/tunna/grova trådar
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Använd vid behov [i]
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	700—1250	620—750
Översåll	22 mm (7/8 in)	14—16 mm (9/16—5/8 in)
Undersåll	Demonterade	2—6 mm (3/32—1/4 in)
Översållsförlängning	0 [j]	0
	Gräsfrö	
Elevatortrummans höjdläge	Ner	
Inmatningshusets elevatorkedja	26-kuggars kedjehjul[k]	
Inmatningsacceleratorns hastighet[b]	Hög växel	
Matningsacceleratorns slitremsor [c]	Räfflade (sega grödor)	
Rotorvarvtal (rpm)	500—800	
Tröskningselement[d]	15 [l,m]	
Slagsko-\line avstånd	5—25 [g]	
Slagsko	Tunna/tunna/grova trådar	
Täckplåtar för separatorgaller	Använd vid behov [i]	
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	300—600 [n]	
Översåll	12—18 mm (1/2—11/16 in)	
Undersåll	4—8 mm (3/16—5/16 in)	
Översållsförlängning	4—6 mm (3/16—1/4 in)	

[a]Använd separatorgaller för majsblandning.
[b]Kör långsamt för att förbättra kvaliteten på halm och spannmål vid torra grödor.
[c]Den räfflade matningsacceleratorn för sega grödor har 60 slitremsor, den räfflade spannmålsmatningsacceleratorn (Nordamerika) har 30 slitremsor.
[d]I de flesta fall kräver 15 element (standardkonfigurationen) mindre kraft, vilket ger högre kapacitet, mindre belastning på rensverket och färre skador på stråna. Ytterligare 9 tröskelement kan monteras för sega grödor och extrema förhållanden.
[e]Ej räfflade element (spannmålskvalitet).
[f]För bättre kärnkvalitet, rekommenderas montering av bussningar för separatorgallrets täckplåtar, se avsnittet "Bussningar för separatorgallrets täckplåtar" i sektionen "Tröskverk". Låt bussningarna vara monterade för skörd av majs och sojabönor.
[g]Separatorgallrets täckplåtar MÅSTE vara i viloläge.
[h]Trådar kan tas bort för ökad majsuppfångning.
[i]Om rensverket riskerar att överbelastas i torra grödor, med slagskor med grova trådar, montera först tre rader på höger sida och två på vänster sida. För slagskor med tunna trådar, montera två rader på höger och tre rader på vänster sida. Anpassa antal och mönster efter rådande förhållanden.
[j]Max. öppning 10 mm, rekommenderas inte utan skydd på returgodssumpen.
[k]Ett 32-kuggars kedjehjul rekommenderas för högavkastande, högvolymsgrödor och svårtröskad halm.
[l]Räfflade element (ris/seg gröda).
[m]I stället för 15 räfflade element, kan 9 tröskningsmedbringare monteras i tätt packade områden med 15 ej räfflade element.
[n]Rensfläktens nedväxlingspaket kan behövas.

OUO6075,00003D1 -67-26JUN09-1/1

Guarböna/äkta hirs/senap

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

	Guarböna	Äkta hirs
Elevatortrummans höjdläge	Ner	Ner
Inmatningshusets elevatorkedja	22-kuggars kedjehjul[a]	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet[b]	Låg	Hög[b]
Matningsacceleratorns slitremsor [c]	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	500—700	400—500
Tröskningselement[d]	15 [e]	15 [e]
Slagsko-\line avstånd	10—15 [f]	10—15 [f]
Slagsko	Med grova trådar	Tunna/tunna/grova trådar
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Inga
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	650—750	620—750
Översåll	10—12 mm (3/8—1/2 in)	13—16 mm (17/32—5/8 in)
Undersåll	3 mm (1/8 in)	4—6 mm (3/16—1/4 in)
Översållsförlängning	4—6 mm (3/16—1/4 in)	0
	Senap	
Elevatortrummans höjdläge	Ner	
Inmatningshusets elevatorkedja	26-kuggars kedjehjul	
Inmatningsacceleratorns hastighet[b]	Hög växel	
Matningsacceleratorns slitremsor [c]	Räfflade (sega grödor)	
Rotorvarvtal (rpm)	600—900	
Tröskningselement[d]	15 [e]	
Slagsko-\line avstånd	10—20 [f]	
Slagsko	Tunna/tunna/grova trådar	
Täckplåtar för separatorgaller	Använd vid behov [g]	
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	550—800 [h]	
Översåll	10—15 mm (3/8—19/32 in)	
Undersåll	2—5 mm (3/32—3/16 in)	
Översållsförlängning	0	

[a]Finns hos servicedelsavdelningen.
[b]Kör långsamt för att förbättra kvaliteten på halm och spannmål vid torra grödor.
[c]Den räfflade matningsacceleratorn för sega grödor har 60 slitremsor, den räfflade spannmålsmatningsacceleratorn (Nordamerika) har 30 slitremsor.
[d]I de flesta fall kräver 15 element (standardkonfigurationen) mindre kraft, vilket ger högre kapacitet, mindre belastning på rensverket och färre skador på stråna. Ytterligare 9 tröskelement kan monteras för sega grödor och extrema förhållanden.
[e]Ej räfflade element (spannmålskvalitet).
[f]Separatorgallrets täckplåtar MÅSTE vara i viloläge.
[g]Om rensverket riskerar att överbelastas i torra grödor, med slagskor med grova trådar, montera först tre rader på höger sida och två på vänster sida. För slagskor med tunna trådar, montera två rader på höger och tre rader på vänster sida. Anpassa antal och mönster efter rådande förhållanden.
[h]Rensfläktens nedväxlingspaket kan behövas.

OUO6075,00003D2 -67-26JUN09-1/1

Havre/ärtor (fält)/puffmajs

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

	Havre	Ärtor (fält)
Elevatortrummans höjdläge	Ner	Ner
Inmatningshusets elevatorkedja	26-kuggars kedjehjul[a]	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet[b]	Hög växel	Låg
Matningsacceleratorns slitremsor [c]	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	600—900	300—350 [d,e]
Tröskningselement[f]	15 [g,h]	15 [i]
Slagsko-\line avstånd	10—20 [j]	15—25 [j]
Slagsko	Tunna/tunna/grova trådar	Med grova trådar[k]
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Inga
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	800—1000	800—950
Översåll	18—22 mm (11/16—7/8 in)	17—20 mm (21/32—25/32 in)
Undersåll	6—9 mm (1/4—3/8 in)	6—10 mm (1/4—3/8 in)
Översållsförlängning	4—6 mm (1/4—3/8 in)	4—6 mm (3/16—1/4 in)
	Puffmajs[l]	
Elevatortrummans höjdläge	Upp	
Inmatningshusets elevatorkedja	26-kuggars kedjehjul	
Inmatningsacceleratorns hastighet[b]	Lågt[m]	
Matningsacceleratorns slitremsor [c]	Släta (spannmål) [n]	
Rotorvarvtal (rpm)	210—310	
Tröskningselement[f]	15 [o,i]	
Slagsko-\line avstånd	15—25 [p]	
Slagsko	Med grova trådar[k]	
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	800—1100	
Översåll	12—16 mm (1/2—5/8 in)	
Undersåll	6—8 mm (1/4—5/16 in)	
Översållsförlängning	4—6 mm (3/16—1/4 in)	

[a]Ett 32-kuggars kedjehjul rekommenderas för högavkastande, högvolymsgrödor och svårtröskad halm.
[b]Kör långsamt för att förbättra kvaliteten på halm och spannmål vid torra grödor.
[c]Den räfflade matningsacceleratorn för sega grödor har 60 slitremsor, den räfflade spannmålsmatningsacceleratorn (Nordamerika) har 30 slitremsor.
[d]Underskrid inte rekommenderat min. varvtal.
[e]Urladdningspaddlar för bättre materialhantering i rotorn kan monteras.
[f]I de flesta fall kräver 15 element (standardkonfigurationen) mindre kraft, vilket ger högre kapacitet, mindre belastning på rensverket och färre skador på stråna. Ytterligare 9 tröskelement kan monteras för sega grödor och extrema förhållanden.
[g]Räfflade element (ris/seg gröda).
[h]I stället för 15 räfflade element, kan 9 tröskningsmedbringare installeras i tätt packade områden med 15 ej räfflade element.
[i]Ej räfflade element (spannmålskvalitet).
[j]Separatorgallrets täckplåtar MÅSTE vara i viloläge.
[k]Använd runda slagskolinjaler för förbättrad kvalitet.
[l]Halmhacken är inställd på långsam hastighet med knivbalken ute.
[m]Använd nedväxlingspaket, 320 varv/min, för att förbättra spannmålskvaliteten.
[n]Kräver byte till spannmålsmatningsaccelerator.
[o]För att förbättra kvaliteten på spannmålet, använd släta majs-/spannmålströskningselement som kan beställas från servicedelsavdelningen.
[p]För bättre kärnkvalitet, rekommenderas montering av bussningar för separatorgallrets täckplåtar, se avsnittet “Bussningar för separatorgallrets täckplåtar” i sektionen “Tröskverk”. Låt bussningarna vara monterade för skörd av majs och sojabönor.

OUO6075,00003D3 -67-26JUN09-1/1

Raps (torr) och (grön)/ris

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

	Raps (torr)	Raps (grön)
Elevatortrummans höjdläge	Ner	Ner
Inmatningshusets elevatorkedja	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet[a]	Lågt[b]	Lågt[b]
Matningsacceleratorns slitremsor [c]	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	400—700	500—800
Tröskningselement[d]	15 [e]	15 [e]
Slagsko-\line avstånd	20—35 [f]	20—35 [f]
Slagsko	Tunna/tunna/grova trådar	Tunna/tunna/grova trådar
Täckplåtar för separatorgaller	Använd vid behov [g]	Använd vid behov [g]
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	620—800	700—850
Översåll	13—15 mm (17/32—19/32 in)	13—15 mm (17/32—19/32 in)
Undersåll	3—6 mm (1/8—1/4 in)	4—8 mm (3/16—5/16 in)
Översållsförlängning	4—6 mm (3/16—1/4 in)	0
	Ris	
Elevatortrummans höjdläge	Ner	
Inmatningshusets elevatorkedja	32-kuggars kedjehjul[h]	
Inmatningsacceleratorns hastighet[a]	Hög växel	
Matningsacceleratorns slitremsor [c]	Räfflade (sega grödor)	
Rotorvarvtal (rpm)	700—1000	
Tröskningselement[d]	15 [i,j,k]	
Slagsko-\line avstånd	15—25 [f,l]	
Slagsko	Med grova trådar	
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	800—1000	
Översåll	16—18 mm (5/8—11/16 in)	
Undersåll	5—10 mm (3/16—3/8 in)	
Översållsförlängning	4—6 mm (3/16—1/4 in)	

[a]Kör långsamt för att förbättra kvaliteten på halm och spannmål vid torra grödor.
[b]Använd högre varvtal för ökad materialhantering.
[c]Den räfflade matningsacceleratorn för sega grödor har 60 slitremsor, den räfflade spannmålsmatningsacceleratorn (Nordamerika) har 30 slitremsor.
[d]I de flesta fall kräver 15 element (standardkonfigurationen) mindre kraft, vilket ger högre kapacitet, mindre belastning på rensverket och färre skador på stråna. Ytterligare 9 tröskelement kan monteras för sega grödor och extrema förhållanden.
[e]Ej räfflade element (spannmålskvalitet).
[f]Separatorgallrets täckplåtar MÅSTE vara i viloläge.
[g]Om rensverket riskerar att överbelastas i torra grödor, med slagskor med grova trådar, montera först tre rader på höger sida och två på vänster sida. För slagskor med tunna trådar, montera två rader på höger och tre rader på vänster sida. Anpassa antal och mönster efter rådande förhållanden.
[h]38 kuggars kedjehjul finns hos servicedelsavdelningen för extremt svåra materialhanteringsvillkor.
[i]Räfflade element (ris/seg gröda).
[j]I stället för 15 räfflade element, kan 9 tröskningsmedbringare monteras i tätt packade områden med 15 ej räfflade element.
[k]Under extremt svåra materialhanteringsvillkor kan tröskningsmedbringare monteras i stället för tröskning-selement (tröskningsresultatet kan försämras).
[l]Att arbeta över det maximala slagskoavstånd som visas rekommenderas inte.

OUO6075,00003D4 -67-26JUN09-1/1

Råg/safflor/Sorghum (milo)

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

	Råg	Safflor
Elevatortrummans höjdläge	Ner	Ner
Inmatningshusets elevatorkedja	26-kuggars kedjehjul[a]	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet[b]	Hög växel	Låg
Matningsacceleratorns slitremsor [c]	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	700—900	300—400 [d,e]
Tröskningselement[f]	15 [g,h]	15 [i]
Slagsko-\line avstånd	10—25 [j]	15—25 [j]
Slagsko	Tunna/tunna/grova trådar	Tunna/tunna/grova trådar
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Använd vid behov [k]
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	800—950	550—750
Översåll	15—18 mm (19/32—11/16 in)	14—16 mm (9/16—5/8 in)
Undersåll	6—10 mm (1/4—3/8 in)	4—8 mm (3/16—5/16 in)
Översållsförlängning	4—6 mm (3/16—1/4 in)	4—6 mm (3/16—1/4 in)
	Durra (sorghum)	
Elevatortrummans höjdläge	Ner	
Inmatningshusets elevatorkedja	26-kuggars kedjehjul	
Inmatningsacceleratorns hastighet[b]	Låg	
Matningsacceleratorns slitremsor [c]	Räfflade (sega grödor)	
Rotorvarvtal (rpm)	500—700	
Tröskningselement[f]	15 [i]	
Slagsko-\line avstånd	15—25 [j]	
Slagsko	Med grova trådar	
Täckplåtar för separatorgaller	Använd vid behov [k]	
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	900—1100	
Översåll	14—17 mm (9/16—21/32 in)	
Undersåll	6—9 mm (1/4—3/8 in)	
Översållsförlängning	4—6 mm (3/16—1/4 in)	

[a]Ett 32-kuggars kedjehjul rekommenderas för högavkastande, högvolymsgrödor och svårtröskad halm.
[b]Kör långsamt för att förbättra kvaliteten på halm och spannmål vid torra grödor.
[c]Den räfflade matningsacceleratorn för sega grödor har 60 slitremsor, den räfflade spannmålsmatningsacceleratorn (Nordamerika) har 30 slitremsor.
[d]Underskrid inte rekommenderat min. varvtal.
[e]Urladdningspaddlar för bättre materialhantering i rotorn kan monteras.
[f]I de flesta fall kräver 15 element (standardkonfigurationen) mindre kraft, vilket ger högre kapacitet, mindre belastning på rensverket och färre skador på stråna. Ytterligare 9 tröskelement kan monteras för sega grödor och extrema förhållanden.
[g]Räfflade element (ris/seg gröda).
[h]I stället för 15 räfflade element, kan 9 tröskningsmedbringare monteras i tätt packade områden med 15 ej räfflade element.
[i]Ej räfflade element (spannmålskvalitet).
[j]Separatorgallrets täckplåtar MÅSTE vara i viloläge.
[k]Om rensverket riskerar att överbelastas i torra grödor, med slagskor med grova trådar, montera först tre rader på höger sida och två på vänster sida. För slagskor med tunna trådar, montera två rader på höger och tre rader på vänster sida. Anpassa antal och mönster efter rådande förhållanden.

OUO6075,00003D5 -67-26JUN09-1/1

Sojabönor/solrosor (olja) och (konfityr)

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

	Sojabönor	Solrosor (olja)
Elevatortrummans höjdläge	Ner	Ner
Inmatningshusets elevatorkedja	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet[a]	Hög[a]	Låg
Matningsacceleratorns slitremsor [b]	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	450—650	300—400 [c,d]
Tröskningselement[e]	15 [f,g]	15 [g]
Slagsko-\line avstånd	15—25 [h]	30—40 [i]
Slagsko	Rundade slagskolinjaler[j]	Med grova trådar[k]
Täckplåtar för separatorgaller	Inga	Använd vid behov [l]
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	900—1200	700—900
Översåll	16—20 mm (5/8—25/32 in)[m]	14—16 mm (9/16—5/8 in)
Undersåll	8—12 mm (5/16—1/2 in)[n]	8—12 mm (5/16—1/2 in)
Översållsförlängning	4—6 mm (3/16—1/4 in)	4—6 mm (3/16—1/4 in)
	Solrosor (konfityr)	
Elevatortrummans höjdläge	Ner	
Inmatningshusets elevatorkedja	26-kuggars kedjehjul	
Inmatningsacceleratorns hastighet[a]	Låg	
Matningsacceleratorns slitremsor [b]	Räfflade (sega grödor)	
Rotorvarvtal (rpm)	300—400 [c,d]	
Tröskningselement[e]	15 [g]	
Slagsko-\line avstånd	30—40 [i]	
Slagsko	Med grova trådar[k]	
Täckplåtar för separatorgaller	Använd vid behov [l]	
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	700—900	
Översåll	14—16 mm (9/16—5/8 in)	
Undersåll	8—12 mm (5/16—1/2 in)	
Översållsförlängning	4—6 mm (3/16—1/4 in)	

[a]Kör långsamt för att förbättra kvaliteten på halm och spannmål vid torra grödor.
[b]Den räfflade matningsacceleratorn för sega grödor har 60 slitremsor, den räfflade spannmålsmatningsacceleratorn (Nordamerika) har 30 slitremsor.
[c]Underskrid inte rekommenderat min. varvtal.
[d]Urladdningspaddlar för bättre materialhantering i rotorn kan monteras.
[e]I de flesta fall kräver 15 element (standardkonfigurationen) mindre kraft, vilket ger högre kapacitet, mindre belastning på rensverket och färre skador på stråna. Ytterligare 9 tröskelement kan monteras för sega grödor och extrema förhållanden.
[f]För att förbättra kvaliteten på spannmålet, använd släta majs-/spannmålströskningselement som kan beställas från servicedelsavdelningen.
[g]Ej räfflade element (spannmålskvalitet).
[h]För bättre kärnkvalitet, rekommenderas montering av bussningar för separatorgallrets täckplåtar, se avsnittet "Bussningar för separatorgallrets täckplåtar" i sektionen "Tröskverk". Låt bussningarna vara monterade för skörd av majs och sojabönor.
[i]Separatorgallrets täckplåtar MÅSTE vara i viloläge.
[j]Slagskor med grova trådar kan fungera, men spannmålskvaliteten kan försämras.
[k]Använd runda slagskolinjaler för förbättrad kvalitet.
[l]Om rensverket riskerar att överbelastas i torra grödor, med slagskor med grova trådar, montera först tre rader på höger sida och två på vänster sida. För slagskor med tunna trådar, montera två rader på höger och tre rader på vänster sida. Anpassa antal och mönster efter rådande förhållanden.
[m]Översåll med djupa kuggar 14—18 mm (9/16—11/16 in)
[n]Undersåll med djupa kuggar 6—9 mm (1/4—3/8 in)

OUO6075,00003D6 -67-26JUN09-1/1

Rågvete/vete (hårt) och (torrt)

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

	Rågvete	Vete, hårt
Elevatortrummans höjdläge	Ner	Ner
Inmatningshusets elevatorkedja	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul[a]
Inmatningsacceleratorns hastighet[b]	Hög växel	Hög växel
Matningsacceleratorns slitremsor [c]	Räfflade (sega grödor)	Räfflade (sega grödor)
Rotorvarvtal (rpm)	850—950	750—950
Tröskningselement[d]	15 [e,f]	15 [e,f]
Slagsko-\line avstånd	20—25 [g]	10—25 [g]
Slagsko	Tunna/tunna/grova trådar[h]	Tunna/tunna/grova trådar[h]
Täckplåtar för separatorgaller	Använd vid behov [i]	Använd vid behov [i]
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	900—1100	950—1150
Översåll	16—18 mm (5/8—11/16 in)	15—17 mm (19/32—21/32 in)
Undersåll	6—10 mm (1/4—3/8 in)	6—10 mm (1/4—3/8 in)
Översållsförlängning	4—6 mm (3/16—1/4 in)	4—6 mm (3/16—1/4 in)
	Vete, torrt	
Elevatortrummans höjdläge	Ner	
Inmatningshusets elevatorkedja	26-kuggars kedjehjul[a]	
Inmatningsacceleratorns hastighet[b]	Hög växel	
Matningsacceleratorns slitremsor [c]	Räfflade (sega grödor)	
Rotorvarvtal (rpm)	750—950	
Tröskningselement[d]	15 [j]	
Slagsko-\line avstånd	15—32 [g]	
Slagsko	Tunna/tunna/grova trådar[h]	
Täckplåtar för separatorgaller	Använd vid behov [i]	
Rensfläkts-\line varvtal\line (rpm)	950—1150	
Översåll	15—17 mm (19/32—21/32 in)	
Undersåll	6—10 mm (1/4—3/8 in)	
Översållsförlängning	4—6 mm (3/16—1/4 in)	

[a]Ett 32-kuggars kedjehjul rekommenderas för högavkastande, högvolymsgrödor och svårtröskad halm.
[b]Kör långsamt för att förbättra kvaliteten på halm och spannmål vid torra grödor.
[c]Den räfflade matningsacceleratorn för sega grödor har 60 slitremsor, den räfflade spannmålsmatningsacceleratorn (Nordamerika) har 30 slitremsor.
[d]I de flesta fall kräver 15 element (standardkonfigurationen) mindre kraft, vilket ger högre kapacitet, mindre belastning på rensverket och färre skador på stråna. Ytterligare 9 tröskelement kan monteras för sega grödor och extrema förhållanden.
[e]Räfflade element (ris/seg gröda).
[f]I stället för 15 räfflade element, kan 9 tröskningsmedbringare monteras i tätt packade områden med 15 ej räfflade element.
[g]Separatorgallrets täckplåtar MÅSTE vara i viloläge.
[h]För svåra tröskningsvillkor ska man montera linjaler i den andra slagskon.
[i]Om rensverket riskerar att överbelastas i torra grödor, med slagskor med grova trådar, montera först tre rader på höger sida och två på vänster sida. För slagskor med tunna trådar, montera två rader på höger och tre rader på vänster sida. Anpassa antal och mönster efter rådande förhållanden.
[j]Ej räfflade element (spannmålskvalitet).

OUO6075,00003D7 -67-26JUN09-1/1

Kontroll av tröskinställningar

OBS: I de flesta fall hjälper kontroll av tröskinställningarna för att avgöra var förlusterna finns och vilka justeringar som behövs för att åtgärda problemet.

1. Ställ in och justera maskinen för önskad gröda, enligt inställningarna i instruktionsboken eller tröskinställningskortet.
2. Halmhacken måste var i upphöjt läge.
3. Kör maskinen med en acceptabel körhastighet och fyll tröskverket med gröda.
4. Kontrollera stapeldigrammen på VisionTrak spillindikatorn och kontrollera beträffande förluster och var dessa är störst (rotor eller sållkass).
5. Stanna och kontrollera förlusterna bakom maskinen:

   Om förlusterna är acceptabla, sänk halmhacken, fortsätt tröskningen och kalibrera VisionTrak spillindikatorn.

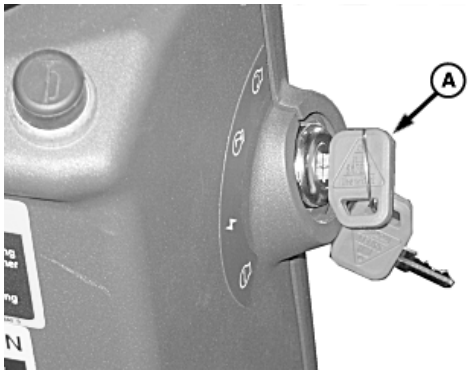
   Om förlusterna inte är acceptabla, gör justeringar där spillindikatorn visar de största förlusterna. Se tröskinställningarna eller tröskinställningskortet (upprepa från steg 4).

OUO6075,0000843 -67-28MAR07-1/1

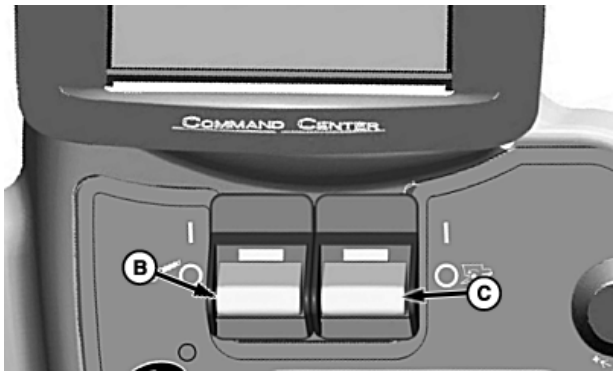
Förberedelser för kontroll av tröskinställningar

OBS: Genom att tillfälligt stänga ner trösk- och rensverket får man en överblick i hur materialet beter sig när det passerar bakåt genom rotorn. Detta är värdefullt när det gäller att fastställa var förlusterna bakom tröskan uppstår och vilka justeringar som kan utföras för att avhjälpa problemet.

1. Kör maskinen för att belasta den med gröda.
2. Ställ huvudspaken i neutralläge och utför snabbt steg 3.
3. Slå ifrån tändningen (A) ett kort ögonblick och slå samtidigt ifrån skärbords- och tröskverksströmbrytarna (B) respektive (C) på armstödskonsolen. **Så snart maskinen står helt stilla, starta genast motorn igen för att ge turbokompressorn smörjning.**
4. Efter 30 till 60 sekunder på låg tomgång, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.
5. Kontrollera beträffande krossade kärnor, otröskade ax och spill innan justering av inställningarna utförs.
6. När du har fastställt vilka justeringar som måste utföras, öppna slagskon och koppla in tröskverket (härigenom undviks onödig belastning på rotordrivningen vid rengöring av tröskan).
7. Gör nödvändiga justeringar och fortsätt tröskningen.
8. Upprepa kontrollen ovan för att bekräfta grödans kvalitet samt spill bakom tröskan.
9. Fastställ acceptabel spillnivå, kalibrera VisionTrak spillindikatorn och fortsätt tröskningen.



H86738 —UN—23OCT06



H86739 —UN—27NOV06

A—Tändningslås
B—Strömbrytare, skärbordsdrivning
C—Strömbrytare, tröskverksdrivning

OUO6075,0000077 -67-03APR08-1/1

Harvest Smart™ matningsreglering (tillval)

Säker körning med HarvestSmart automatisk matningsreglering (tillval)

VIKTIGT: Med hjälp av HarvestSmart automatisk matningsreglering, kan föraren utnyttja maskinen effektivare. Föraren har dock fortfarande ansvaret för maskinen och måste, liksom tidigare, vara uppmärksam på omgivningen under arbets gång.

Innan du använder HarvestSmart matningsreglering, läs noga igenom instruktionsboken. Låt ingen använda maskinen utan genomgång av systemet. Kontakta din John Deere återförsäljare om någon del av denna bok är otydlig och svår att förstå.

Släpp inte uppmärksamheten när systemet är inkopplat, utan fortsätt att vara observant mot omgivningen. Var beredd att ta över körningen när systemet kopplas ur på vändtegen eller i slutet av ett drag.

OUO6075,0000A72 -67-28MAR07-1/1

HarvestSmart matningsreglering — beskrivning

HarvestSmart automatisk matningsreglering anpassar kontinuerligt körhastigheten för att bibehålla ett konstant materialflöde genom maskinen, och maximerar på så sätt produktiviteten och minskar stressen för föraren. När grödan blir lättare, ökar körhastigheten och när grödan blir tyngre minskar hastigheten. **Föraren kan när som helst begränsa körhastigheten genom att dra huvudspaken bakåt.** Med systemet inkopplat saktar maskinen automatiskt ner när motorvarvtalet faller under 2 170 rpm. Detta hjälper till att förhindra att motorn sjunker i varvtal eller stannar.

Systemet kan påverkas negativt av:

- Mycket kuperade fält
- Trasslig gröda eller liggsäd
- Extremt våta och leriga förhållanden

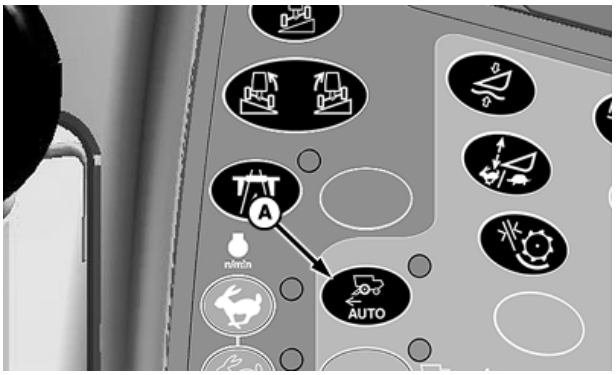
OUO6075,0000A73 -67-28MAR07-1/1

HarvestSmart matningsreglering — SMART-funktion

OBS: ”Smart” (acceptabel spillnivå) är HarvestSmart funktionen som rekommenderas för automatisk matningsreglering.

Tryck på knappen (A) tills tills SMART-funktionen visas på CommandCenter-monitorn.

A—Funktionsknapp, aktivering av HarvestSmart matningsreglering



H85902 —UN—17NOV06

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A74 -67-30MAR07-1/2

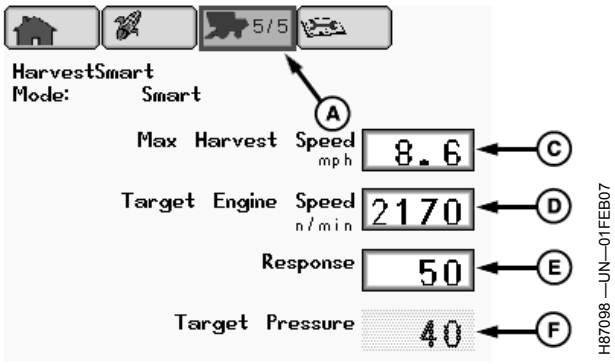
SMART-funktion: Föraren kan följa spillnivån på VisionTrak spillindikatorn för att kontrollera att nivån ligger inom kalibrerade värden. Systemet ställs in när kalibreringsknappen på VisionTrak spillindikatorn trycks in. När den acceptabla förlustnivån konstant ligger över eller under av föraren kalibrerade värden, ökar eller minskar systemet automatiskt materialflödet.

Från SETUP-sidorna (A) vrid väljarreglaget (B) tills ett av följande markeras.

- Max. körhastighet (C) ställer in max. tillåten körhastighet för HarvestSmart matningsreglering. Systemet tillåter inte att denna hastighet överskrids, oavsett inställt materialflöde.
- Motorvartal (RPM) (D) ställer in systemets lägsta tillåtna motorvarvtal. Grundinställningen är 2 170 rpm.
- Reaktionshastighet (E) anpassar reaktionshastigheten till förändringar i grödans densitet. Ett högt värde ger en aggressiv körhastighetsförändring för bibehållen hög kapacitet. Ett lågt värde ger en mjukare hastighetsförändring.
- Bearbetningsgrad (F) (ej tillgänglig i SMART-funktionen).

När rätt ruta är markerad, tryck på BEKRÄFTA-knappen (G).

Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas. Tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdena.



H87098 —UN—01FEB07



H87100 —UN—14DEC06

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Max. körhastighet
D—Motorvarvtal (RPM)
E—Reaktionshastighet
F—Bearbetningsgrad (ej tillgänglig i SMART-funktion)
G—BEKRÄFTA-knapp

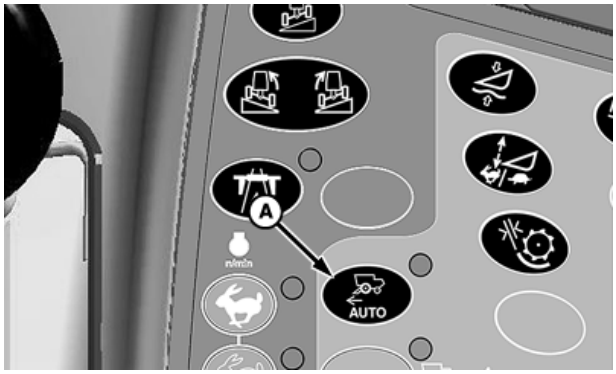
OUO6075,0000A74 -67-30MAR07-2/2

HarvestSmart matningsreglering — CAPACITY-funktion

OBS: CAPACITY-funktionen (kapacitet) används endast om VisionTrak spillövervakning av någon anledning inte är fullt tillförlitlig (t.ex. en felaktig sensorfunktion).

Tryck på knappen (A) tills tills CAPACITY-funktionen (kapacitet) visas på CommandCenter-monitorn.

A—Funktionsknapp, aktivering av HarvestSmart matningsreglering



H85902 —UN—17NOV06

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A75 -67-30MAR07-1/2

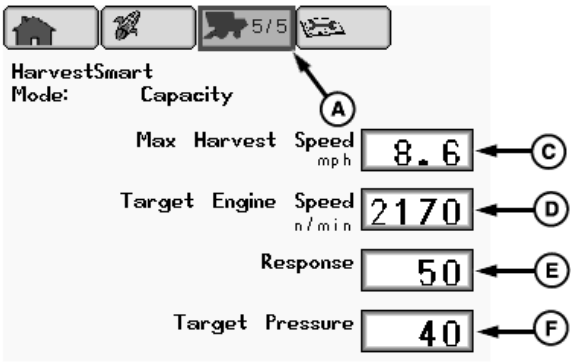
CAPACITY-funktion: bibehåller ett konstant materialflöde för högsta kapacitet. Vid lättare grödor ökar körhastigheten och vid tyngre grödor minskar den. Med CAPACITY-funktionen aktiverad, förbises eventuella VisionTrak inställningar. Ett konstant materialflöde prioriteras alltid.

Från SETUP-sidorna (A) vrid väljarreglaget (B) tills ett av följande markeras.

- Max. körhastighet (C) ställer in max. tillåten körhastighet för HarvestSmart matningsreglering. Systemet tillåter inte att denna hastighet överskrids, oavsett inställt materialflöde.
- Motorvartal (RPM) (D) ställer in systemets lägsta tillåtna motorvarvtal. Grundinställningen är 2 170 rpm.
- Reaktionshastighet (E) anpassar reaktionshastigheten till förändringar i grödans densitet. Ett högt värde ger en aggressiv körhastighetsförändring för bibehållen hög kapacitet. Ett lågt värde ger en mjukare hastighetsförändring.
- Med bearbetningsgraden (F) kan önskad kapacitet ställas in utan att ändra VisionTrak spillindikatorns kalibrering. Med bearbetningsfunktionen mäts den materialmängd som matas i in separatorn genom att övervaka rotorbelastningen.

När rätt ruta är markerad, tryck på BEKRÄFTA-knappen (G).

Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas. Tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara värdena.



H87099 —UN—23JAN07



H87100 —UN—14DEC06

A—Inställning av SETUP-sidor
B—Väljarreglage
C—Max. körhastighet
D—Motorvarvtal (RPM)
E—Reaktionshastighet
F—Bearbetningsgrad
G—BEKRÄFTA-knapp

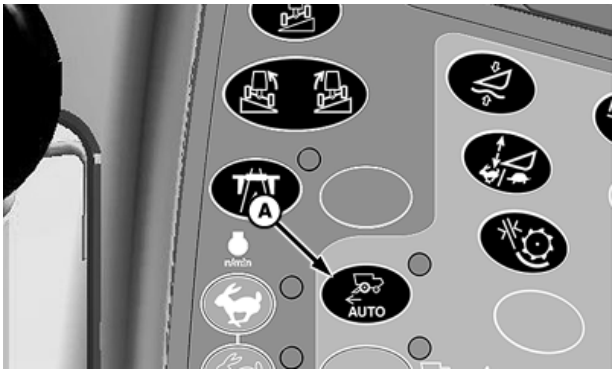
OUO6075,0000A75 -67-30MAR07-2/2

HarvestSmart matningsreglering — första kalibrering

OBS: Kalibrering är nödvändig innan maskinen körs ut på fältet första gången, vid ändrade fältförhållanden, och för varje gröda som är fysiskt olika.

Tryck på knappen (A) tills tills OFF (inaktiverad) visas på CommandCenter-monitorn.

A—Funktionsknapp, aktivering av HarvestSmart matningsreglering



H85902 —UN—17NOV06

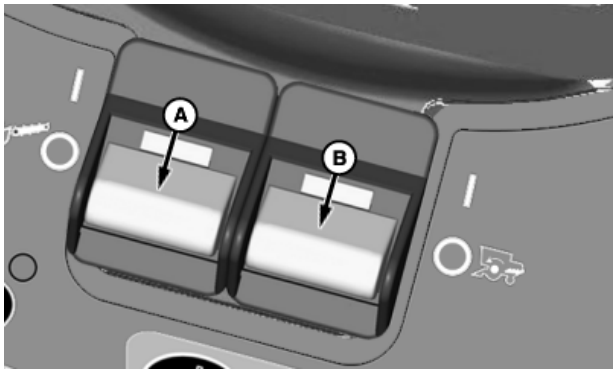
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A76 -67-30MAR07-1/3

Slå till skärbordsströmbrytaren (A) och tröskverksströmbrytaren (B) och sänk ner skärbordet.

A—Strömbrytare, skärbordsdrivning

B—Strömbrytare, tröskverksdrivning



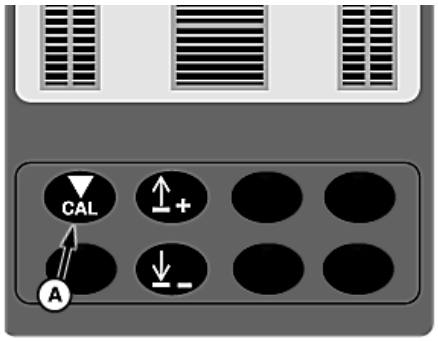
H87102 —UN—14DEC06

OUO6075,0000A76 -67-30MAR07-2/3

För att stabilisera inställningen, kör maskinen i 10 till 15 sekunder med acceptabel spillnivå och ett jämnt och konstant materialflöde.

Tryck på kalibreringsknappen (A) på VisionTrak-monitorn. Nu sparas och och överförs inställda värden för belastning och acceptabel spillnivå till HarvestSmart systemet.

A—Kalibreringsknapp



H87103 —UN—17DEC07

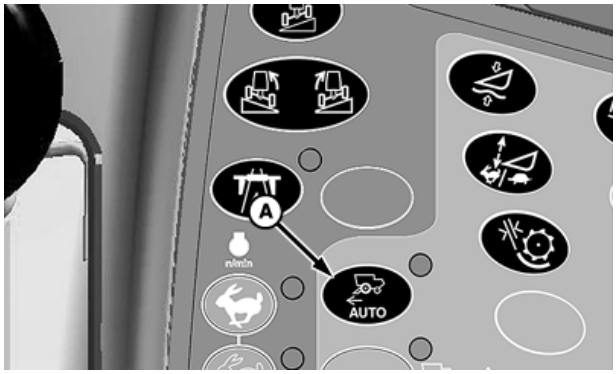
OUO6075,0000A76 -67-30MAR07-3/3

Harvest Smart matningsreglering — körning

OBS: Om föraren reser sig från sätet med Harvest Smart aktiverat, kopplar systemet automatiskt ur efter tre sekunder och maskinen saktar ner och stannar. För att åter aktivera systemet, ställ huvudspaken i neutralläge och tryck på spakens återgångsknapp 2 eller 3.

Tryck på knappen (A) tills SMART visas på CommandCenter-monitorn.

A—Funktionsknapp, aktivering av Harvest Smart matningsreglering



H85902 —UN—17NOV06

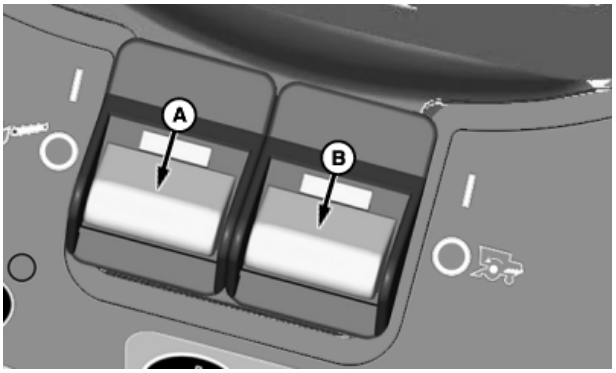
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A77 -67-01JUL08-1/5

Slå till skärbordsströmbrytaren (A) och tröskverksströmbrytaren (B) och sänk ner skärbordet.

A—Strömbrytare, skärbordsdrivning

B—Strömbrytare, tröskverksdrivning



H87102 —UN—14DEC06

OUO6075,0000A77 -67-01JUL08-2/5

Tryck på återgångsknapparna 2 eller 3 på huvudspaken för att aktivera systemet och för spaken helt framåt.

OBS: Huvudspakens läge begränsar tröskans max. körhastighet. Drag spaken bakåt för att minska körhastigheten eller stanna maskinen. För huvudspaken framåt för att långsamt öka körhastigheten och återgå till av föraren inställd hastighet.

Max. tilllåten körhastighet visas på CommandCenter-monitorn.



H87104 —UN—14DEC06

OUO6075,0000A77 -67-01JUL08-3/5

⚠ VARNING: När återgångsknapp 1 trycks in, inaktiveras systemet och körhastigheten regleras av huvudspakens läge. Föraren har nu full kontroll över körhastigheten.

När vändtegen närmar sig, tryck på återgångsspaken 1 på huvudspaken. Detta inaktiverar tillfälligt systemet och maskinen accelererar till den hastighet som motsvarar huvudspakens faktiska läge. Föraren har nu kontrollen över maskinen. Drag huvudspaken bakåt för att sänka hastigheten.



H87105 —UN—14DEC06

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A77 -67-01JUL08-4/5

Efter vändtegen, tryck på återgångsknapparna 2 eller 3 på huvudspaken för att åter aktivera matningsregleringen.



H87104 —UN—14DEC06

OUO6075,0000A77 -67-01JUL08-5/5

HarvestSmart matningsreglering — tömningsskruv och fältförhållanden

OBS: HarvestSmart förblir aktiverat när tömningsskruvens strömbrytare trycks in (såvida inte huvudspaken förs bakåt). Under tömningen inaktiveras systemet tillfälligt.

HarvestSmart kan inte aktiveras när tömningssystemet kopplas in.

- När tömningsskruvens strömbrytare (A) trycks in, förblir HarvestSmart aktiverat. För full manuell kontroll under tömningen, drar föraren huvudspaken bakåt för att inaktivera systemet. Maskinen saktar ner och kopplar tillfälligt ur systemet. Föraren har nu full kontroll över körhastigheten. När tömningsströmbrytaren slås ifrån (OFF), aktiveras systemet automatiskt igen och återtar kontrollen av körhastigheten.



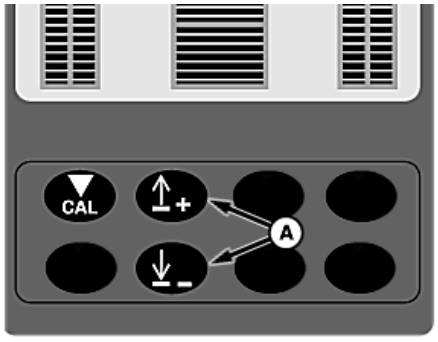
H87106 —UN—14DEC06

A—Strömbrytare, tömningsskruv

OUO6075,0000A78 -67-31JUL07-1/2

- Vid mycket varierande skördeförhållanden, bör föraren dra huvudspaken bakåt, för att sänka hastigheten när han kör in i tung gröda. Efter fem sekunder kan spaken föras helt framåt.
- Om HarvestSmart konstant kör med för hög hastighet, tryck två eller tre gånger på VisionTrak spillindikatorns nedåtpil (A). Om HarvestSmart konstant kör med för låg hastighet, tryck två eller tre gånger på VisionTrak spillindikatorns uppåtpil (A). Om detta inte hjälper, måste systemet kalibreras om.

A—Funktionsknappar, uppåt-/nedåtpilar



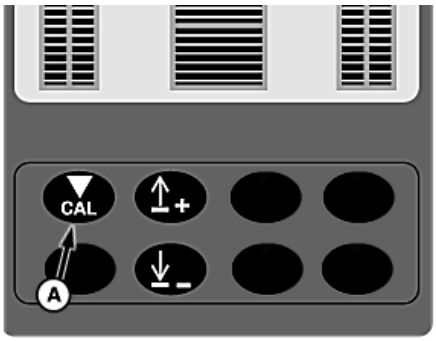
H87107 —UN—17DEC07

OUO6075,0000A78 -67-31JUL07-2/2

HarvestSmart matningsreglering — rekommendationer

- **Kalibrering.** Använd kalibreringsknappen (A) på VisionTrak spillindikator. Ställ in acceptabel kapacitet och spillnivå för den aktuella grödan och kör maskinen i 15 till 20 sekunder. Körningen skall vara jämn för att belastning och spillnivåer skall stabiliseras. Kalibreringen ställer in följande parametrar:
  - Belastningsgrad (genomflöde)
  - Reaktionshastighet
  - VisionTrak spillkalibreringsfaktor

A—Kalibreringsknapp



H87103 —UN—17DEC07

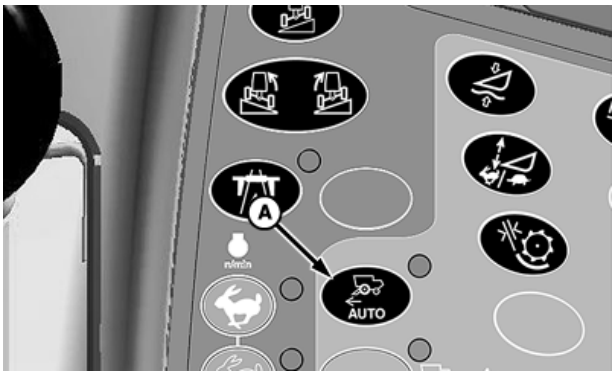
OUO6075,0000A79 -67-31JUL07-1/2

- **Aktivera systemet:** tryck på HarvestSmart funktionsknapp (A). Välj funktion:
  - SMART är den rekommenderade funktionen.
  - CAPACITY (kapacitet) om spillet är acceptabelt, eller VisionTrak, på grund av rådande förhållanden, inte är fullt tillförlitliga.

Tryck på återgångsknapparna 2 eller 3 på huvudspaken för att aktivera systemet och för spaken helt framåt, för HarvestSmart anpassning av körhastigheten till grödans densitet.

OBS: Huvudspakens läge begränsar systemets max. körhastighet.

A—Funktionsknapp, HarvestSmart matningsreglering



H85902 —UN—17NOV06



H87104 —UN—14DEC06

OUO6075,0000A79 -67-31JUL07-2/2

HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar

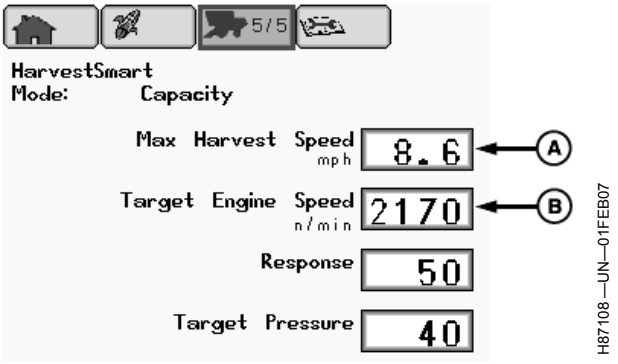
- Max. körhastighet (2,0–14,0 km/h) (A). Parametrar för inställning av max. körhastighet med HarvestSmart systemet aktivt.

  OBS: Följande parametrar kan ändras för att öka maskinens prestanda och kapacitet.

  - Körhastigheten anpassas till förhållandena, utan att använda huvudspaken. Vad som annars sker är att, vid ändrade förhållanden, t.ex. från normal avverkning till lätta grödor, kommer systemet att öka hastigheten tills önskad kapacitet eller den hastighet som motsvarar huvudspaken faktiska läge har uppnåtts.
  - En möjlighet är att justera max. körhastigheten till 0,8–1,6 km/tim över den hastighet som krävs på den del av fältet där belastningen är minst. Genom att begränsa maxhastigheten till just över den normala, blir systemet ännu effektivare (hastighetsområdet begränsas och är lättare för systemet att lära).

    OBS: Kom ihåg att huvudspakens läge alltid begränsar den av föraren inställda maxhastigheten.

- Motorvarvtal (RPM) (2 350–2 560[1], 2 150–2 350 rpm[2]) (B) används till att ställa in lägsta tillåtna motorvarvtal som HarvestSmart kan acceptera.



A—Max. körhastighet **B—Motorvarvtal (RPM)**

- Öka varvtalsinställningen för en jämnare motorbelastning i händelse av materialklumpar.
- Motorvarvtalet kan användas för kontroll av körhastigheten genom att justera varvtalet närmare arbetsvarvtalet. Detta är en fördel vid skörd av grödor (t.ex. majs) där skärbordsbelastningen är hög i förhållande till rotorbelastningen.

[1] *6,8 liters motor*
[2] *9,0 liters och 13,5 liters motor*

Fortsättning på nästa sida

- Reaktionshastighet (0–100) (A) används för justera HarvestSmart känsligheten för ändring av körhastigheten.

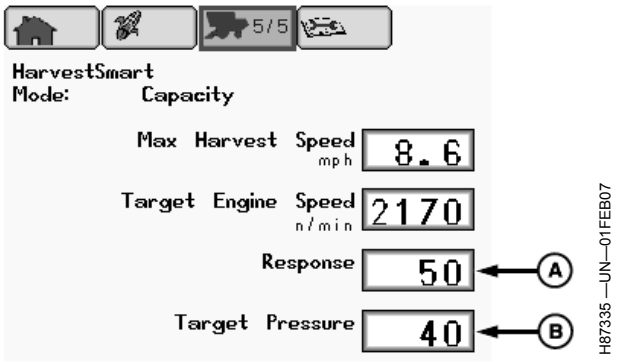
  OBS: Följande parametrar kan ändras för att öka maskinens prestanda och kapacitet.

  - Börja med en låg inställning (10–20) och öka successivt, tills hastighetsförändringen känns alltför aggressiv. Justera sedan nedåt.
  - Inställningen varierar beroende på inmatningsmetod (exempel: ett majsbord fungerar bättre med en hög reaktionshastighet, medan en långsam reaktion är bättre för ett dukbord).
  - Reaktionshastigheten kan behöva justeras efter körhastigheten. En snabb reglering kan fungera bättre vid låga körhastigheter än en långsam. Under mycket varierande förhållanden (stora förändringar i grödans täthet på korta sträckor) rekommenderas ett mellanvärde (40–60).

- Belastningsgrad (30–420) (B) används för att ställa in belastningsgraden eller genomströmningen oberoende av VisionTrak spillindikatorn.

  OBS: Bearbetningsgrad är ej tillgänglig med SMART-funktionen.

  - Denna parameter kan föraren använda, när han vill justera belastningsgraden (baserad på rotorbelastning) utan att ändra VisionTrak kalibreringen.



A—Reaktionshastighet

B—Bearbetningsgrad (ej tillgänglig i SMART-funktion)

- För att justera önskad genomströmning i SMART-läge är den rekommenderade metoden att använda uppåt-/nedåtpilarna på VisionTrak spillindikatorn. Genom att göra justeringen via spillindikatorn, bibehålls förhållandet mellan önskad kapacitet och acceptabel spillnivå. Exempelvis om VisionTrak kalibreringsfaktorn är acceptabel, men maskinen kör alltför långsamt, ökar man belastningsgradens parameter med 20. Om körhastigheten är för låg, sänker man belastningsgraden med 20.

OUO6075,0000A7A -67-19DEC07-2/2

HarvestSmart matningsreglering — system och körning

Maskinen accelererar för sakta:

- Öka reaktionshastigheten, se avsnittet ”HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar” i denna sektion.
  HarvestSmart systemjusteringar
  - Ju högre värde, desto snabbare reagerar maskinen till förändringar.

  OBS: En ökning av reaktionshastigheten med ett är knappt märkbar. En ökning av reaktionshastigheten i steg om 20 är mer märkbar. Efter att ha uppnått en acceptabel inställning, kan denna finjusteras.

  Ökning av reaktionshastigheten påverkar inte max. minskning av körhastigheten.

Maskinen stannar eller övervarvar dramatiskt:

- Om maskinen når undre rotorvarvtalsområdet eller maskinen stannar, öka rotorvärdet med 20–30 rpm. Kalibrera om systemet, se avsnittet ”HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar” i denna sektion.

  OBS: Omkalibrering av bearbetningsgraden rekommenderas eftersom rotorvarvtalet ökade.

  HarvestSmart begränsas från att upptäcka rotorbelastning vid lägsta och högsta rotorvarvtal.

Körhastighetssvängningar:

OBS: När tröskan kör in i en ny gröda är det inte ovanligt med körhastighetssvängningar under en kort period.

- Sänk reaktionshastigheten.
- Maskinen arbetar med nästan max. effekt (under 2 200 rpm) och orsakar ojämn körhastighet, se avsnittet ”HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar” i denna sektion.
  - Minska bearbetningsgraden för att stoppa svängningarna och justera motorvarvtalel till att reglera körhastigheten.

Körhastighetssvängningar vid körning i kuperade fält:

- När maskinen kör uppför en lutning håller den en konstant körhastighet. Om maskinen kör upp för en brant sluttning gör hydrostatkraften att maskinen saktar ner, se avsnittet ”HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar” i denna sektion.
- När maskinen sedan kör nerför sluttningen, ökar körhastigheten, se avsnittet ”HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar” i denna sektion.
  - Föraren bör välja en max. körhastighet som han känner är kontrollerbar. Det får till följd att maskinen inte kommer att accelerera vid körning nerför en sluttning eller backe.

OBS: Vid tröskning i sega grödor eller längs med vattendrag eller diken, rekommenderas att föraren drar huvudspaken bakåt. Det automatiska systemet kopplas ur och maskinen saktar ner. Föraren har nu full kontroll och kan manuellt justera körhastigheten.

Ökad bearbetningsgrad eller körhastighet utan spill:

- Om, med SMART-funktionen aktiv, VisionTrak sensorerna är inaktiva (täckta, frånkopplade eller skadade), ökar körhastigheten vilket leder till högre förluster, se avsnittet ”HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar” i denna sektion.
  - Skifta från SMART- till CAPACITY-funktion. Det ger ett konstant materialflöde, och tillåter att maskinen ökar körhastighet i lätta grödor och minskar körhastigheten i tyngre grödor.

Minskad bearbetningsgrad:

- Med SMART-funktionen aktiverad, beräknar systemet kontinuerligt bearbetningsgraden för att justera körhastigheten.
- HarvestSmart måste omkalibreras varje gång tändningslåset har gått igenom ett komplett förlopp. Systemet behåller inte inställningarna genom tändningsförlopp.

Reaktionshastigheten inte anpassad till skördeförhållandena (för låg):

- Öka reaktionshastigheten, se avsnittet ”Kalibrering av reaktionshastighet” i denna sektion.

  OBS: En ökning av reaktionshastigheten med ett är knappt märkbar. En ökning av reaktionshastigheten i steg om 20 är mer märkbar.

  - Fortsätt öka reaktionshastigheten tills hastighetssvängningar uppstår, och sänk nu reaktionshastigheten.
  - Ett högt värde ger en aggressiv körhastighetsförändring när maskinen accelererar för att bibehålla en hög kapacitet.
  - Ett lågt värde ger en mjukare hastighetsförändring.

Aggressiv anpassning av reaktionshastigheten till skördeförhållandena:

- Med CAPACITY-funktionen bibehåller maskinen ett konstant materialflöde, och det gör att den ökar körhastigheten i lätta grödor och minskar hastigheten i tyngre grödor.
  - Kalibrera om VisionTrak inställningen, se avsnittet ”HarvestSmart matningsreglering — första kalibrering” i denna sektion.

Fortsättning på nästa sida

- Om omkalibrering av VisionTrak spillindikatorn inte gör någon skillnad, skifta till CAPACITY-funktion, se avsnittet ”HarvestSmart matningsreglering — systemjusteringar” i denna sektion.
- Under vissa förhållanden ger CAPACITY-funktionen ett bättre resultat.

OUO6075,0000A7B -67-19DEC07-2/2

HarvestSmart matningsreglering — felsökning

HarvestSmart matningsreglering

Symptom	Problem	Lösning
Maskinen saktar av för mycket eller stannar när HarvestSmart matningsreglering aktiveras	Maskinen är dåligt kalibrerad.	Kalibrera om systemet.
	HarvestSmart måste omkalibreras varje gång tändningslåset har gått igenom ett komplett förlopp. Systemet behåller inte inställningarna genom ett tändningsförlopp.	Kalibrera om systemet.
Efter kalibrering av systemet går maskinen för långsamt	Bearbetningsgradens vridmoment är för lågt.	Tryck på VisionTrak-monitorns uppåtpil två eller tre gånger.
	Maskinen är dåligt kalibrerad.	Kalibrera om systemet.
Efter kalibrering av systemet går maskinen för fort	Börvärde för rotormomentet är för högt.	Tryck på VisionTrak-monitorns nedåtpil två eller tre gånger.
	Maskinen är dåligt kalibrerad.	Kalibrera om systemet.
För många körhastighetssvängningar med aktiverad HarvestSmart matningsreglering	Reaktionshastigheten är för aggresivt inställd.	Sänk reaktionshastigheten.
	Spillövervakningen är för känslig.	Försök att köra HarvestSmart i CAPACITY-funktion.
HarvestSmart aktiv, men reaktionshastigheten är för långsam	Reaktionshastigheten är för lågt inställd.	Öka reaktionshastigheten.
Oberäknelig HarvestSmart funktion	Maskinen är dåligt kalibrerad.	Kalibrera om systemet.
	Spillövervakningen fungerar inte korrekt.	Försök att köra HarvestSmart i CAPACITY-funktion.

HarvestSmart matningsreglering (manövervajer)

Symptom	Problem	Lösning
Maskinen stannar oväntat och går inte att köra	En komponent i systemet ligger utanför tolerans.	Ställ huvudspaken i neutralläge och radera alla felkoder. Försök att köra maskinen sedan alla koder har raderats.
	Glidplattans lägessensor har upptäckt en kärvande ventil eller felaktig funktion och visar flera felkoder.	Gå till avsnittet ”HarvestSmart KOM HEM-funktion (Limp)” i denna sektion för ytterligare information eller kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Systemet har tappat en eller flera tillförlitlighetskanaler och visar flera felsökningskoder.	Gå till avsnittet ”HarvestSmart KOM HEM-funktion (Limp)” i denna sektion för ytterligare information eller kontakta din John Deere återförsäljare.
Maskinen kommer att stanna tre sekunder efter det att föraren lämnat förarsätet.	Föraren sitter inte i sätet.	Föraren måste återvända till sätet och ställa huvudspaken i neutralläge innan körningen kan fortsätta.

OUO6075,0000133 -67-08MAY08-2/2

HarvestSmart matningsreglering — KOM HEM-funktion (Limp)

KOM HEM-funktion (Limp)

För att få igång maskinen eller köra undan den, använd **KOM HEM**-funktionen (Limp)

Tryck på huvudmenyknappen och vrid väljarreglaget tills ikonen för infocentralen markeras, och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget tills önskad adressikon markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget för att visa alla styrenheterna och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget för att markera **PTP** och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Vrid väljarreglaget för att markera adress **119** och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

Adressen markeras och visar **noll**.

Tryck på BEKRÄFTA-knappen för att ange adressvärde och vrid väljarreglaget tills **ett** visas.

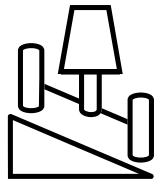
Tryck på BEKRÄFTA-knappen för att spara inställningen **ett** i minnet.

Vrid väljarreglaget tills SPARA-ikonen markeras och tryck på BEKRÄFTA-knappen.

OBS: MASKINEN KAN NU KÖRAS TILLS TÄNDNINGSNYCKEL SLÅS IFRÅN. DENNA FUNKTION FÅR INTE ANVÄNDAS FÖR NORMAL KÖRNING. Kontakta omedelbart din John Deere återförsäljare för en maskininspektion.

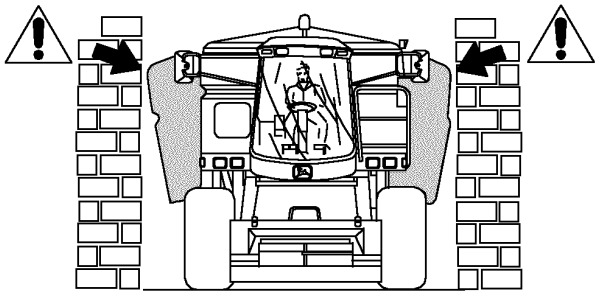
OUO6075,0000130 -67-08MAY08-1/1

HILLMASTER nivåreglering (allmän information)



H84256 —UN—25AUG05

Indikator för max. lutningsgrad



ZX002438 —UN—16JUN95

ZX 002438

VARNING: HILLMASTER får endast användas för fältarbete. Innan maskinen framförs på allmän väg måste maskinen ställas i transportläge för att säkerställa att max. tillåten transporthöjd av 4,0 m inte överskrids.

Var mycket försiktig i svängar på sluttningar. Följ dessa försiktighetsåtgärder när maskinen ska svängas i sluttningar för att förhindra att balansen förloras och risk för att maskinen slår runt blir överhängande:

- **Sväng aldrig fortare än att nivåregleringen hinner reagera.**
- **Sväng alltid uppför, aldrig nerför, sluttningen.**
- **Kör inte in på brantare sluttningar när meddelandet max. lutning visas på CommandCenter-monitorn.**

Risk för klämskador. Sänk alltid nivåreglerings-systemet helt innan du kryper under maskinen för service, justeringar eller reparationer.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbrom-sen och tag ur nyckeln.

VIKTIGT: Släpp parkeringsbromsen innan den manuella nivåregleringen aktiveras.

Parkera inte maskinen alltför nära andra maskiner eller husväggar. Detta är särskilt viktigt om maskinen skall stå oanvänd en längre tid, eftersom tryckfall i hydraulsystemet kan göra att den börjar luta. Detta kan orsaka skador på maskinen och andra maskiner eller byggnader.

Standard slutväxlar är monterade på ledbara fästplåtar på framaxeln. Hydraulcylindrar används till att tilta ledplattorna uppåt och nedåt för att luta skördetröskan. Det gör att tröskverket hålls i nivå vid körning av maskinen i kuperad terräng.

Systemet kan manövreras manuellt med hjälp av HILLMASTER knapparna för pendling åt vänster resp. höger eller köras i automatläge.

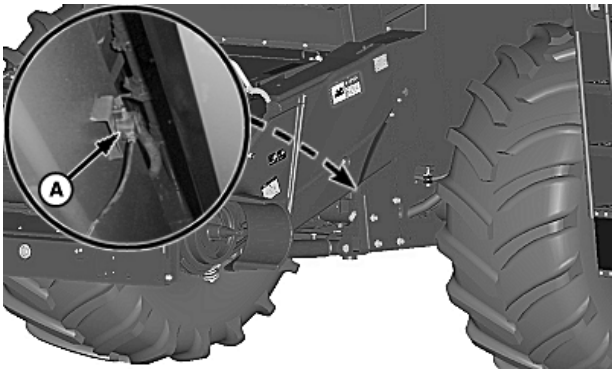
Fortsättning på nästa sida

I autoläget ställer HILLMASTER sensorn (A) maskinen horisontell och bibehåller nivåregleringen vid körning på fältet.

Vid förändringar, mäter en pendel i sensorn lutningsgraden och skickar en signal till styrenheten. Vid rätt tidpunkt och lutningsvinkel skickar den elektroniska styrkretsen en elektronisk signal till höger eller vänster lutningssolenoid på styrventilen för pendling.

OBS: Sensorn kommer att hålla tröskverket horisontell med en avvikelse av högst en grad under fältarbetet. Vid arbete på mycket ojämnmark eller i kuperad terräng, kan det hända att tröskverket under ett kort ögonblick avviker med en grad från specificerad toerlans.

Systemet håller tröskverket horisontellt på sidolut upp till 15%. Om sisdolutet är mer än 15 %, visas en symbol för max. lutning på monitorn.



H91010 —UN—19MAR08

Framaxelns lägespotentiometer, placering

A—Tiltsensor

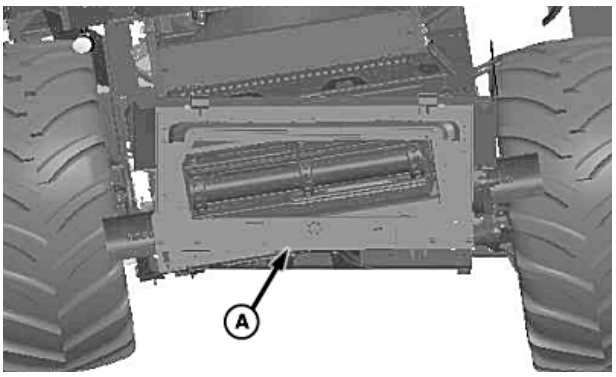
OUO6075,000004D -67-26JUN08-2/5

HeaderTrak pendlingsfunktion

HeaderTrak pendlingsfunktion hjälper till att hålla skärbordet parallellt med marken när maskinens tröskverk lutar för att förbli i horisontalläge. HEADERTRAK-systemet använder sig av ett speciellt inmatningshus som gör det möjligt för skärbordet att lutas åt vänster och höger.

HILLMASTER och HeaderTrak skärbordspendling tillåter en lutning åt vänster och höger med ± 9 grader. Båda systemen säkerställer rätt avskärning på sidolut upp till 15 %.

HEADERTRAK pendlingssystem är försett med en dubbelverkande huvud-/slavcylinder som pendlar skärbordet i förhållande till skördetröskans chassi.



H84660 —UN—07OCT05

A—Inmatningshus

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000004D -67-26JUN08-3/5

Skärbordspendlingens huvudcylinder (A) är ansluten mellan framaxeln och slutväxelns fästplatta på vänster sida. Skärbordspendlingens slavcylinder sitter ovanpå inmatningshusets och förbinder pendlingsramen med inmatningshuset. Under normal drift pendlar skärbordet automatiskt åt vänster eller höger för att hålla tröskverket parallellt med marken.

OBS: Området runt lutningsramen på inmatningshuset behöver rengöras regelbundet för att förhindra ansamling av skräp som kan förhindra fullt pendlingsutslag.

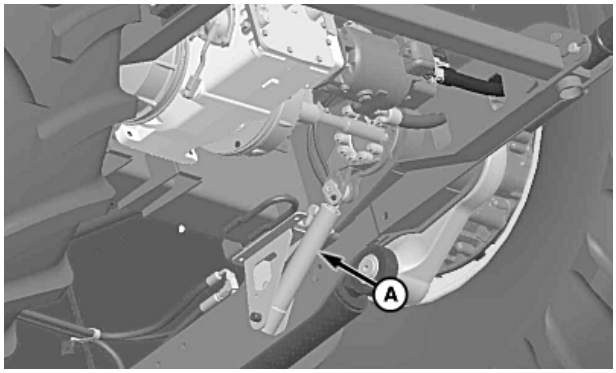
Föraren kan koppla ur skärbordets automatiska nivåreglering med HEADERTRAK-knapparna på huvudspaken. När HeaderTraks pendlingsknappar manövreras, regleras oljeflödet till/från skärbordets pendlingskrets så att detta kan röra sig oberoende av inmatningshuset och chassit.

HeaderTraks pendlingsfunktion kan även köras automatiskt.

För automatisk drift måste skärbordet vara utrustat med HeaderTrak-sensorer och kalibreras innan det används första gången.

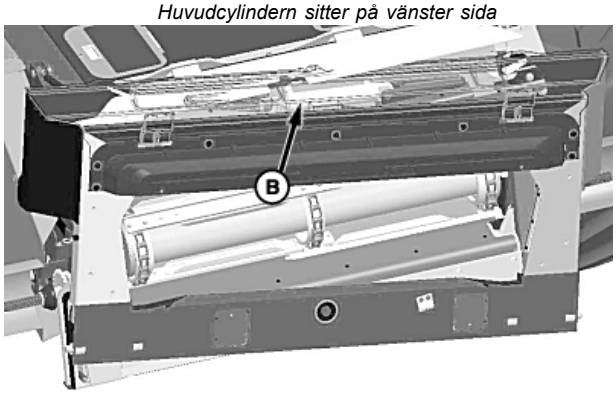
Automatisk drift kopplas in med HeaderTrak-strömbrytaren på monitorn. Systemet aktiveras genom att trycka på återgångsknapparna 1, 2 eller 3 på huvudspaken.

Skärbord som är utrustade med HEADERTRAK har en sensor på både höger och vänster sida. Signalerna från sensorerna bearbetas och aktiverar hydraulreglerventiler som håller skärbordet parallellt med marken.



H84613 —UN—04OCT05

Huvudcylindern sitter på vänster sida



H84661 —UN—07OCT05

Slavcylinder för skärbordets lutning

A—Huvudcylinder för skärbordets pendling

B—Slavcylinder för skärbordets pendling

Fortsättning på nästa sida

Skärbordets lutningscylindrar

Skärbordets lutningsvinkel bestäms av ett huvud-/slavcylindersystem. Huvudcylindern (A) är ansluten mellan skördetröskans chassi och slutväxelns fästplåt på vänster sida. Slavcylindern (B) förbinder inmatningshuset med lutningsramen.

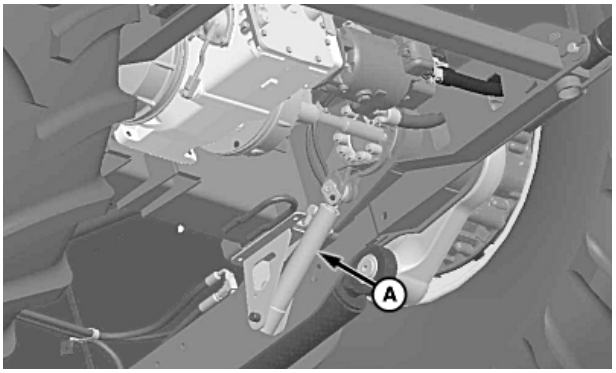
Huvud- och slavcylindrarna är anslutna till varandra och kolvändarna på huvud- och slavcylindrarna är förbundna med varandra. När den vänstra utjämningscylindern skjuts ut och dras in, vrids den vänstra slutväxelns fästplåt uppåt och nedåt och skjuter ut eller drar in skärbordets huvudcylinder. Huvudcylinderns rörelse skjuter ut och drar in slavcylindern.

När huvudcylindern dras ut av slutväxelns fästplatta, flödar olja från huvudcylinderns kolvstångsände till slavcylinderns kolvstångsände, vilket får slavcylindern att dras in. Detta orsakar indragning av kolven. Olja från slavcylinderns kolvände strömmar till huvudcylinderns kolvände och fyller upp tomrummet som skapas när huvudcylindern skjuts ut.

När huvudcylindern dras in av slutväxelns fästplåt inträffar det motsatta.

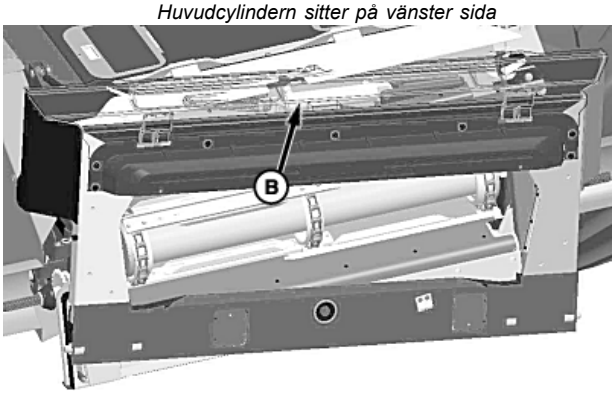
A—Huvudcylinder för skärbordets lutning

B—Slavcylinder för skärbordets lutning



H84613 —UN—04OCT05

Huvudcylindern sitter på vänster sida



H84661 —UN—07OCT05

Slavcylinder för skärbordets lutning

OUO6075,000004D -67-26JUN08-5/5

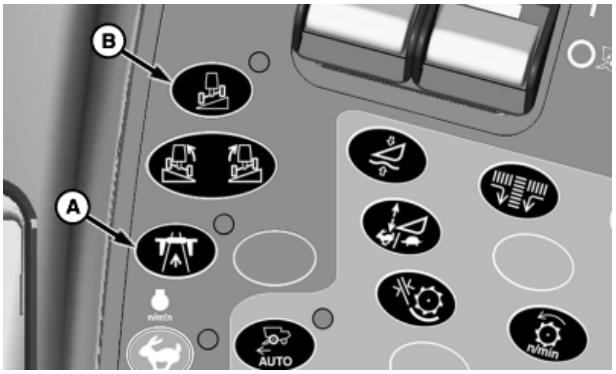
HILLMASTER daglig tillsyn före arbetet

VARNING: Försök inte att köra HILLMASTER-maskinen om inte följande tre körkontroller har kunnat genomföras utan anmärkning. Om en eller flera av följande kontroller misslyckas (tröskverket lutar inte, eller det tar för lång tid att uppnå max lutning) ska du ta kontakt med din John Deere-representant för att få hjälp.

Innan arbetet med HILLMASTER startar måste följande tre kontroller utföras (dagligen).

Kontroller före start:

- Motorn går på hög tomgång
- Transportströmbrytaren (A) är frånslagen (fältarbete)
- Parkeringsbromsen får inte vara ansatt.
- Knappen för automatisk nivåreglering (B) är AV (kontrollampan SLÄCKT)



H87612 —UN—12MAR07

A—Transportströmbrytare

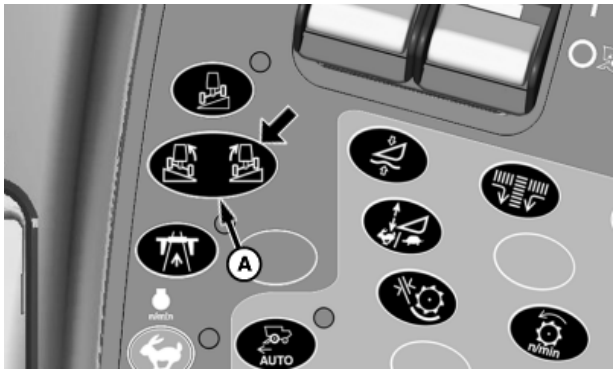
B—Knapp för automatisk nivåreglering

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A5B -67-02APR07-1/4

Funktionskontroll 1: Flytta vippknappen för manuell kontroll (A) till höger pendling under 20 sekunder. Maskinen ska nu pendla åt höger.

A—Knapp för manuell nivåreglering

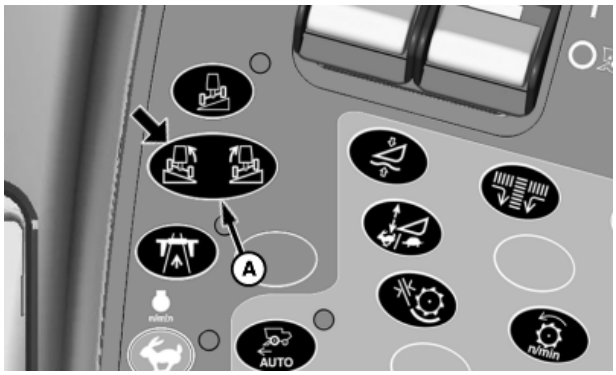


H87613 —UN—12MAR07

OUO6075,0000A5B -67-02APR07-2/4

Funktionskontroll 2: Flytta knappen för manuell kontroll (A) till höger pendling under 20 sekunder. Maskinen ska nu pendla åt vänster.

A—Knapp för manuell nivåreglering

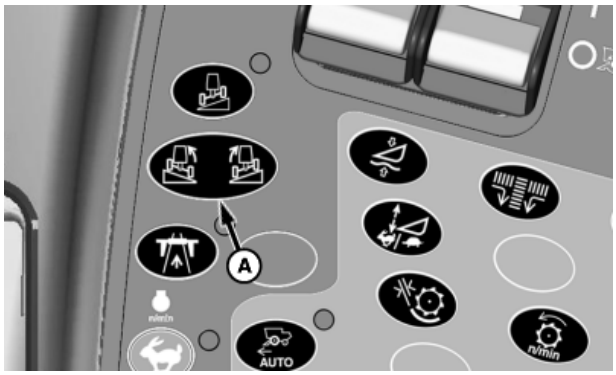


H87614 —UN—12MAR07

OUO6075,0000A5B -67-02APR07-3/4

Funktionskontroll 3: Använd knappen för manuell lutning (A) för att till att pendla maskinen från max vänster till max höger läge. Detta ska ta 5—7 sekunder.

A—Knapp för manuell nivåreglering



H87615 —UN—12MAR07

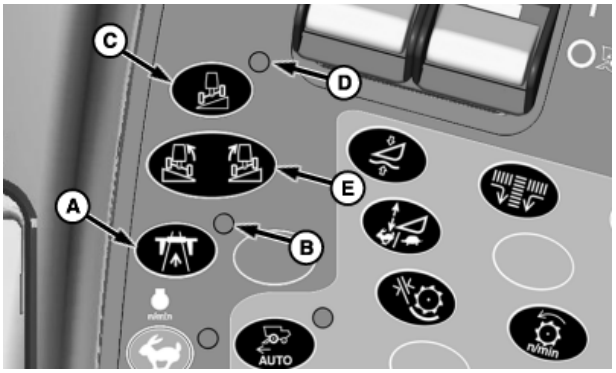
OUO6075,0000A5B -67-02APR07-4/4

HILLMASTER automatisk nivåreglering

Under arbete på fältet ska transportströmbrytare (A) vara frånslagen (fältarbete). Kontrollampan (B) SLOCKNAR. Ställ kanppen för automatisk nivåreglering (C) i automatläge. Kontrollampan (D) TÄNDS.

Tryck den manuella knappen (E) antingen åt vänster eller höger så att tröskan lyfts till arbetsläge.

Med denna konfiguraion av strömbrytarna kommer tröskan automatiskt att hållas horisontell på sidolut upp till 15%.



H87616 —UN—12MAR07

A—Transportströmbrytare
B—Kontrollampa
C—Knapp för automatisk nivåreglering (HILLMASTER)
D—Kontrollampa
E—Knapp för manuell nivåreglering (HILLMASTER)

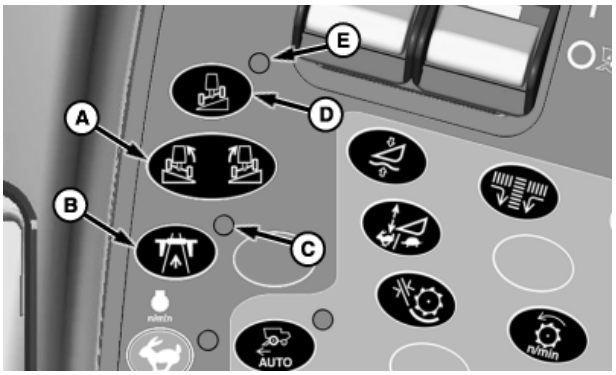
OUO6075,0000A5C -67-02APR07-1/1

HILLMASTER manuell nivåregleringsfunktion

Den manuella nivåregleringsknappen (A) används för att manuellt luta tröskan eller ställa den i transportläge.

Ställ transportströmbrytaren (B) i fältläge. Kontrollampan (C) SLOCKNAR. Ställ knappen för automatisk nivåreglering (D) i automatläge. Kontrollampan (E) TÄNDS.

Tryck den manuella nivåregleringsknappen (A) åt vänster eller höger för att luta maskinen efter behov.



H87617 —UN—12MAR07

A—Knapp för manuell nivåreglering (HILLMASTER)
B—Transportströmbrytare
C—Kontrollampa
D—Knapp för automatisk nivåreglering (HILLMASTER)
E—Kontrollampa

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A5D -67-09APR07-1/2

Transportläge:

Flytta maskinen till ett plant underlag för att ställa in horisonalläget.

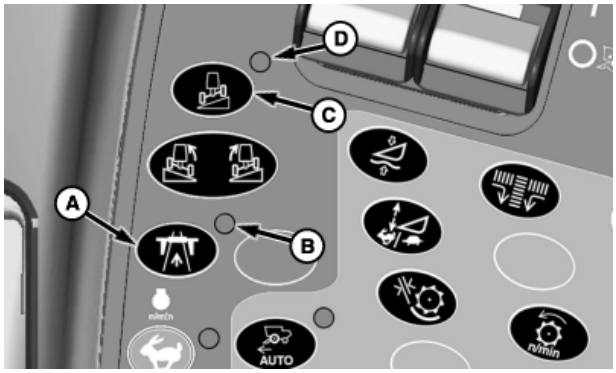
Transportströmbrytaren (A) skall vara frånslagen (fältarbete). Kontrollampan (B) SLOCKNAR.

Tryck på knappen för automatisk nivåreglering (C). Kontrollampan (D) TÄNDS. Maskinen kommer att ställa in sig själv i neutralt läge.

VARNING: Förlora inte kontrollen över maskinen under körning på väg. Det kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig maskinen på allmän väg med HILLMASTER nivåregleringsystem i automatläge. Försök aldrig att luta maskinen manuellt under transportkörning.

När maskinen har ställt in sig själv i neutralläge, tryck på knappen för automatisk nivåreglering (C). Kontrollampan (D) SLOCKNAR.

Ställ transportströmbrytaren (A) i transportläge. Kontrollampan (B) TÄNDS. Detta stänger av



H87618 —UN—12MAR07

A—Transportströmbrytare
B—Kontrollampa
C—Knapp för automatisk nivå-reglering (HILLMASTER)
D—Kontrollampa

HILLMASTER-systemet och ser till att nivåregleringen inte kopplas in under transportkörning.

Maskinen är nu i neutralläge och kan transportköras.

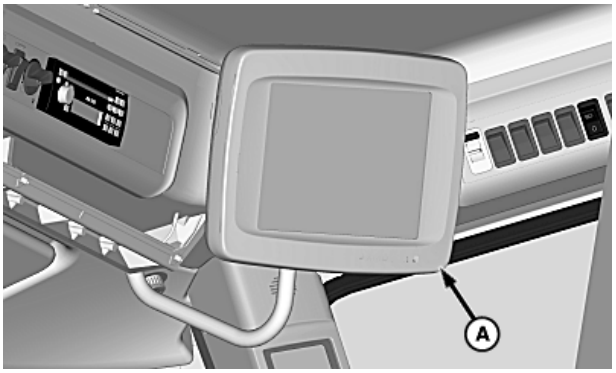
OUO6075,0000A5D -67-09APR07-2/2

GreenStar™ Komponentöversikt

GreenStar-monitor (om så utrustad)

GreenStar-monitorn (A) är placerad i hytten. Här kan föraren med ett ögonkast avläsa systeminformationen under tröskningen.

A—GreenStar-monitor



H87619 —UN—12MAR07

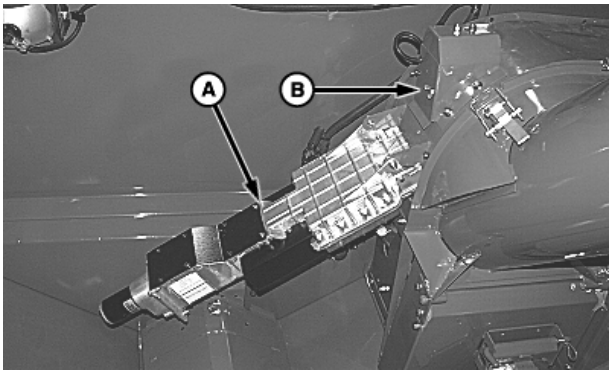
OUO6075,0000A64 -67-28MAR07-1/1

Vattenhaltssenor och massflödesmätare

Vattenhaltssensorn (A) är placerad under massflödesmätaren på övre delen av elevatorhuset i spannmålstanken. Sensorn mäter kontinuerligt vattenhalten för ett litet antal kärnor under transporten via spannmålselevatorn till spannmålstanken.

Massflödesmätaren (B) är placerad på övre delen av elevatorhuset i spannmålstanken. När kärnorna lämnar spannmålselevatorn studsar de mot en sensorplatta. Massflödesmätaren omvandlar kärnornas kraft till elektroniska impulser enligt måttenheten för skörd/areal för våt gröda.

A—Vattenhaltssensor **B—Massflödesmätare**



PC7748 —UN—01JUL03

OUO6075,0000B26 -67-15MAR07-1/1

GreenStar-skrivare (tillval)

En skrivare kan monteras i hyttens takpanel.

GreenStar (om så utrustad) monitordata över gård, fält, gröda och avverkningstotaler kan skrivas uts.



H88011 —UN—26APR07

OUO6075,0000A34 -67-26APR07-1/1

Förebyggande av brand

Rekommendationer för förebyggande av brand

Maskinen måste kontrolleras och rengöras flera gånger dagligen under skörden. Ansamlingar av skörderester och annat skräp måste avlägsnas för att maskinen ska kunna fungera korrekt och för att minska brandrisken.

Regelbunden och noggrann rengöring av maskinen i kombination med i instruktionsboken angivet rutinunderhåll minskar betydligt brandrisken och dyra reparationer, och ökar i stället maskinens prestanda.

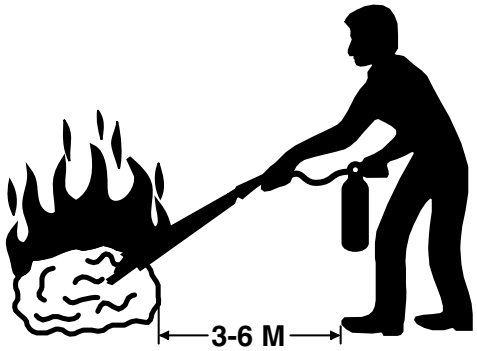
Följ alltid säkerhetsföreskrifterna på maskindekalerna och i instruktionsboken. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen innan något service- och rengöringsarbete påbörjas.

Maskinen är utrustad med två stora eldsläckare (på stegplattformen och baktill på maskinen). Eldsläckarna måste kontrolleras dagligen, antingen före eller efter dagens arbete, och vid arbete på eller runt maskinen, för att säkerställa att de är funktionsdugliga. Efter användning måste eldsläckarna bytas ut eller lämnas in till auktoriserad serviceverkstad.

För ytterligare information se sektionen “Rengöring av maskinen”.

OUO6075,00000B5 -67-30OCT08-1/1

Släckning av brand



H90363 —UN—05DEC07

Maskinen är utrustad med två stora eldsläckare (på stegplattformen och baktill på maskinen). Eldsläckarna måste kontrolleras dagligen, antingen före eller efter dagens arbete, och vid arbete på eller runt maskinen, för att säkerställa att de är funktionsdugliga. Efter användning måste eldsläckarna bytas ut eller lämnas in till auktoriserad serviceverkstad.

Användning av en eldsläckare:

Bilden visar rekommenderad metod för att släcka en brand. Rikta alltid munstycket mot lågornas bas.

Här följer grundregler för användning av en eldsläckare:

1. Lossa eldsläckaren från fästet och bär den till det brinnande området.
2. Närma dig elden med vinden i ryggen.
3. Drag bort säkringen från eldsläckaren.
4. Håll eldsläckaren upprätt och rikta munstycket mot lågornas **bas.**
5. Tryck ned handtaget.
6. Rör munstycket upp och ner för att täcka lågorna med pulvret.

Inspektionschecklista:

Kontrollera eldsläckaren minst en gång i månaden för följande:

1. Är en eldsläckare placerad på avsedd plats på stegplattformen och bak på maskinen?
2. Är de fullt synliga och lätta att komma åt?
3. Sitter de så att anvisningarna för användning är omedelbart läsbara?
4. Är säkerhetstätningen bruten eller saknas?
5. Är eldsläckaren full? (Faställs genom vägning.)
6. Finns det tecken på fysiska skador, korrosion, läckage eller ett igensatt munstycke?

Vid minsta tecken på defekter måste eldsläckaren bytas ut eller lämnas in för service.

OUO6075,0000021 -67-28APR08-1/1

Undvik eldsvåda vid hantering av bränsle

Bränsle är mycket lättantändligt och måste hanteras med stor försiktighet. Tanka aldrig i närheten av öppen låga eller gnistor. Rök ej.

Stäng alltid av motorn före tankning och tanka alltid utomhus.

Undvik eldsvåda genom att hålla maskinen fri från växtrester, fett och andra brandfarliga föremål. Torka upp bränslespill.



TS202 —UN—23AUG88

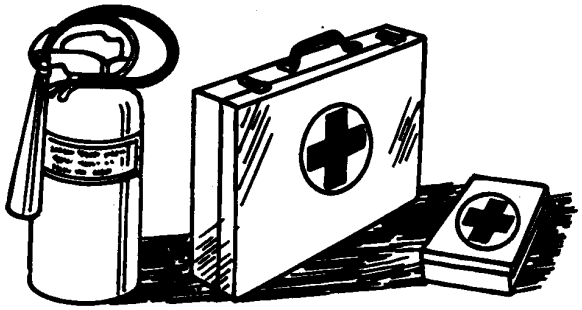
DX,FIRE1 -67-03MAR93-1/1

Var förberedd i nödsituationer

Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.



TS291 —UN—23AUG88

DX,FIRE2 -67-03MAR93-1/1

Avlägsna ansamlade växtrester

Ansamling av skräp och boss i motorutrymmet, på motorn och nära rörliga delar utgör en brandfara. Kontrollera och rengör dessa områden ofta. Stäng av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan inspektion eller service utförs.



TS227 —UN—23AUG88

HX,9010SA,B -67-23AUG97-1/1

Brandsläckare

En 6-kilos (15 lb.) brandsläckare för allmänna ändamål, som uppfyller specifikationerna för landet ifråga, måste monteras på skördetröskan. En brandsläckare med tillhörande fäste finns monterad nära motorplattformens trappavsats.

Underhåll brandsläckaren noga, så att den alltid är funktionsduglig.

Håll motorn ren från damm, skräp och halm för att förebygga eldsvåda.

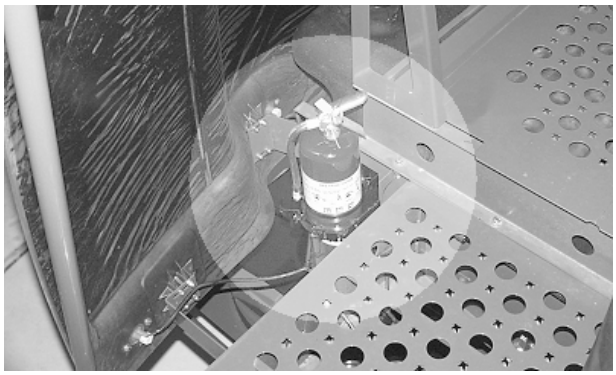


H39760 —UN—11OCT88

OUO6075,000240D -67-29OCT02-1/1

Eldsläckarens placering

Bakre eldsläckaren är placerad under högra sidoluckan.



H82553 —UN—28APR05

Eldsläckarens placering

OUO6075,00000C4 -67-23APR08-1/1

Vid eldsvåda

Stoppa omedelbart tröskningen vid första tecken på eldsvåda. Det kan vara lukt av rök, rökutveckling eller lågor.

⚠ VARNING: Utsätt dig inte för onödiga risker. Om elden är väl utvecklad, försök inte själv att släcka den.

Om det är möjligt att utan fara släcka elden, gör enligt följande:

1. Lossa eldsläckaren från fästet och bär den till det brinnande området.
2. Närma dig elden med vinden i ryggen.
3. Drag bort säkringen från eldsläckaren.
4. Håll eldsläckaren upprätt och rikta munstycket mot lågornas bas.
5. Tryck ned handtaget.



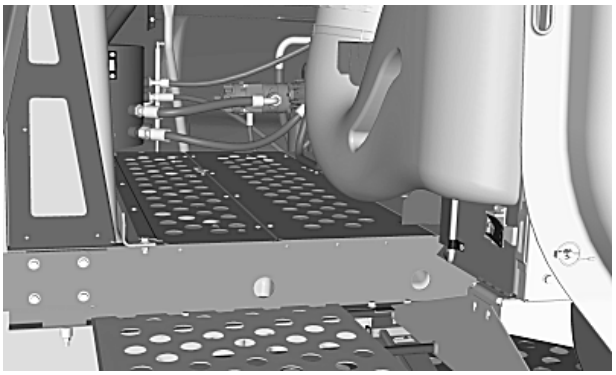
TS227 —UN—23AUG88

6. Rör munstycket upp och ner för att täcka lågorna med pulvret.

OUO6075,00000B6 -67-22APR08-1/1

Rengöring av motorrrummet

VARNING: Smuts, olja, agnar och växtrester i motorrummet och på motorn utgör en brandrisk. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Kontrollera och rengör dessa områden ofta. Rengör inte motorn eller motorrummet med motorn igång.



H82381 —UN—07FEB05

OUO6075,00006AB -67-15MAR07-1/1

Rengöring av maskinen (periodisk)

Viktigt!

Maskinen måste kontrolleras och rengöras flera gånger dagligen under skörden. Ansamling av växtrester och skräp måste avlägsnas för att garantera fullgod maskinfunktion och förebygga brand.

Denna sektionen omfattar primärt områden i maskinen som kräver regelbunden kontroll och rengöring. Hur ofta rengöring bör utföras beror på många faktorer: skördeförhållanden, maskininställningar, grödans skick, körhastighet och väderförhållande (särskilt om det är torrt, varmt och blåsigt). På följande sidor finns ett antal bilder som illustrerar hur lätt växtrester och skräp byggs upp och vikten av regelbunden rengöring av maskinen.

Primärområden som kräver inspektion och rengöring är:

- Motorrum
- Remskivor
- Skyddsplåtar och kanter
- Kabelhärvor och hydraulslangar
- Växellåda

Många andra områden kräver regelbunden rengöring, men dessa är de viktigaste vid förebyggande av brand. Rengöring med lufttryck underlättar rengöring av dessa områden.

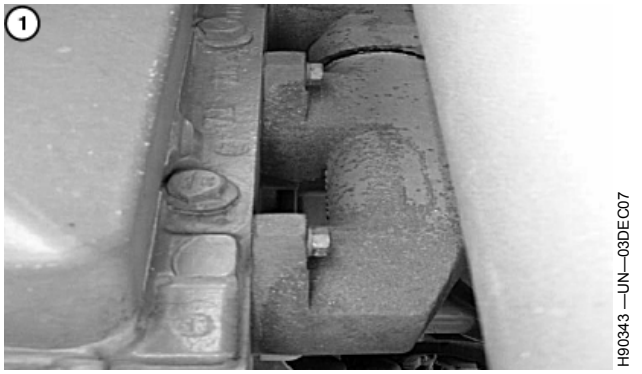
Skörd av specialgrödor kan innebära specialrengöring. Vissa grödor är mycket ”klistriga” och oftast svårare att avlägsna. Exempel på sådana grödor är solrosor, canola och safflor. Var mycket noga vid rengöring av maskinen vid skörd av dessa grödor.

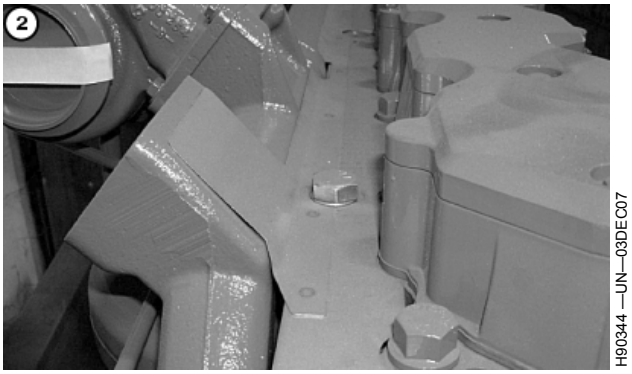
Regelbunden och noggrann rengöring av maskinen i kombination med i instruktionsboken angivet rutinunderhåll minskar betydligt brandrisken och dyra reparationer, och ökar i stället maskinens prestanda.

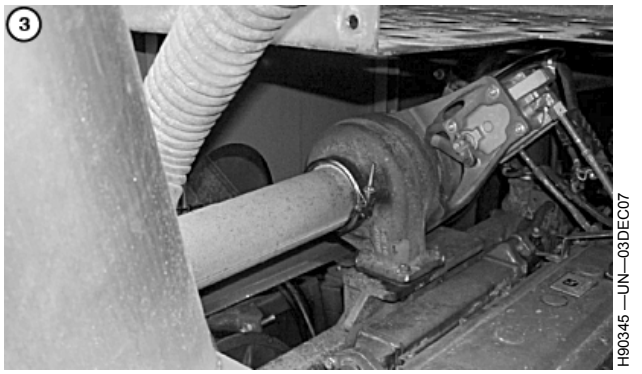
Följ alltid säkerhetsföreskrifterna på maskindekalerna och i instruktionsboken. Stäng av motorn, tag ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen innan något service- och rengöringsarbete påbörjas.

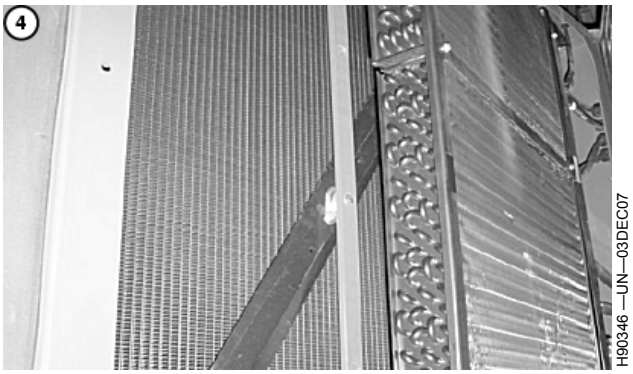
Fortsättning på nästa sida

Motorrum













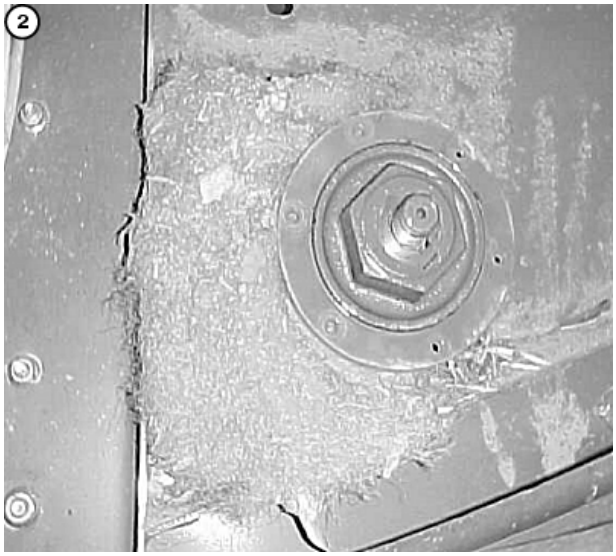
Växtrester och andra föroreningar samlas lätt i motorrummet. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Inspektera och rengör motorrummet flera gånger dagligen under skördearbetet. Primärområden som kräver inspektion och rengöring är:

1. Avgasgrenrör
2. Skydd för avgasgrengör
3. Turboaggregat
4. Motorns kylpaket
5. Under bränsletanken
6. Ovanpå bränsletanken

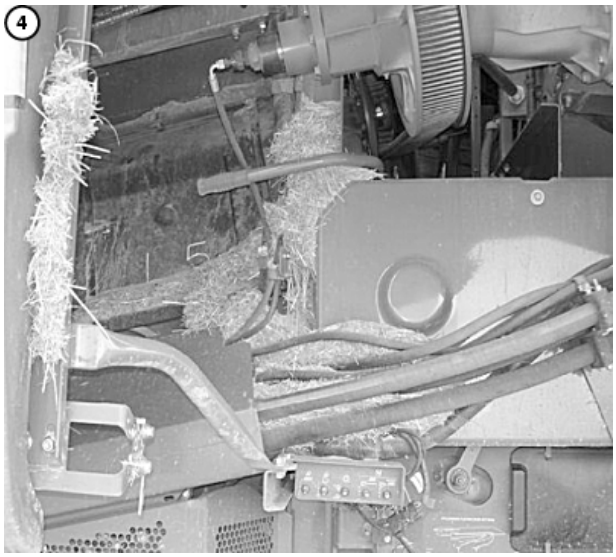
Fortsättning på nästa sida

Remskivor









Smuts och växtrester samlas lätt runt remskivorna. Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet. Ovas visas exempel på områden som behöver inspekteras och rengöras.

1. Spannmålselevatorer
2. Drivningar för bakre halmcylinder
3. Drivningar för bosspridare
4. Rotordrivningar

Fortsättning på nästa sida

Skyddsplåtar och kanter

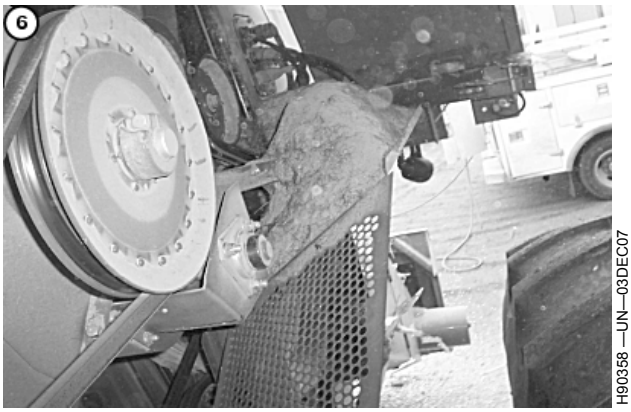












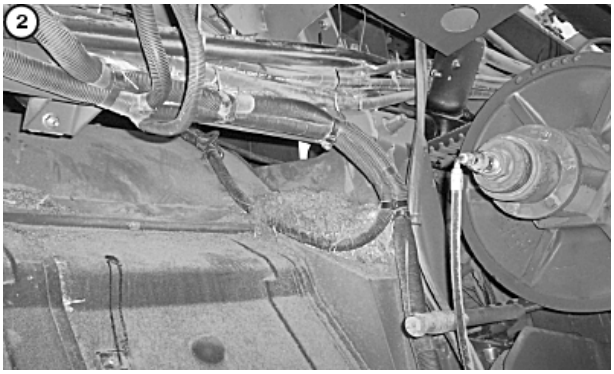
Smuts och växtrester kan samlas på, bakom och/eller under skydd och plåtar. Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet. Ovas visas exempel på områden som behöver inspekteras och rengöras.

1. Fotstegskant, höger sida
2. Fotstegskant, vänster sida
3. Inmatningshusets sidoskydd, höger sida
4. Inmatningshusets sidoskydd, vänster sida
5. Lagerskydd
6. Stänkskydd, höger sida

Fortsättning på nästa sida

Kabelhärvor och hydraulslangar





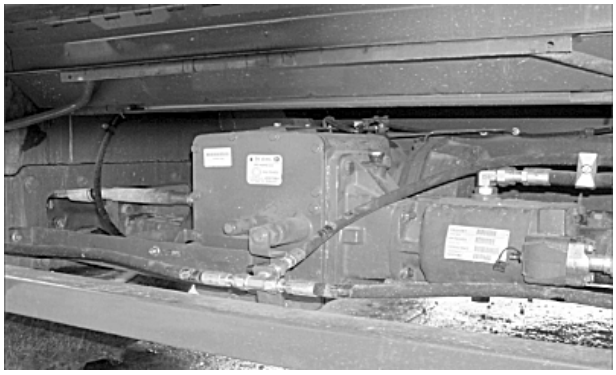
Smuts och växtrester kan samlas på, mellan och/eller runt kabelhärvor och hydraulslangar. Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet. Ovas visas exempel på områden som behöver inspekteras och rengöras.

1. Batterier, höger sida
2. Rotorn, vänster sida

OUO6075,0000020 -67-01JUL08-5/7

Växellåda

Smuts och växtrester samlas lätt ovanpå och runt växellådan. Inspektera och rengör detta området flera gånger dagligen under skördearbetet.



Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000020 -67-01JUL08-6/7

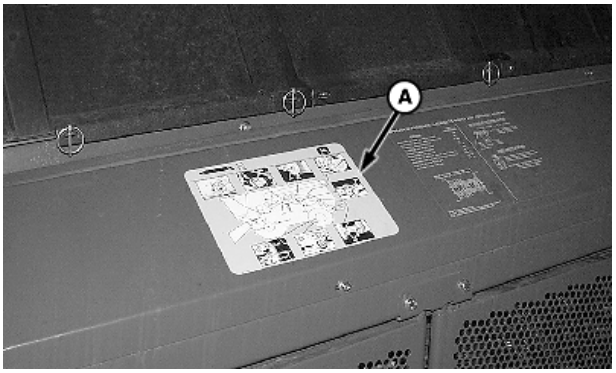
Smörjdekaler

Smörjdekalerna (A) visar placeringen av de olika smörjpunkterna på maskinen. Utför smörjning enligt smörjschemat på dekalerna och de serviceintervall som anges i respektive avsnitt i sektionen ”Smörjning och underhåll”.

Lagerhaveri eller överhettning kan orsaka eldsvåda. För att förhindra lagerhaveri eller överhettning, se smörjanvisningarna på maskindekalerna.

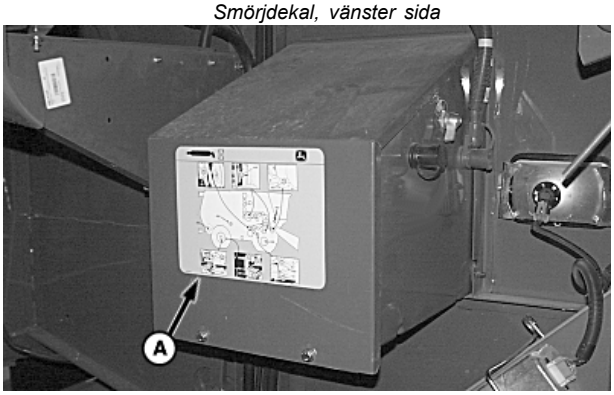
Smuts och växtrester kan samlas runt lager och lagerkåpor. Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet.

A—Smörjdekaler



H80953 —UN—01JUN04

Smörjdekal, vänster sida



H83439 —UN—01JUN05

Smörjdekal, höger sida

OUO6075,0000020 -67-01JUL08-7/7

Rengöring av maskinen (årlig och specialgrödor)

VARNING: Undvik personskador genom att aldrig försöka rensa tröskan med motorn igång och tröskverket inkopplat. Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Iakttag följande anvisningar vid rensning av maskinen, vid byte till annan gröda eller vid transport.

VARNING: Palla skärbordet så att det inte kan flytta sig. Sänk ner haspeln på säkerhetsansslagen.

Koppla från skärbordet.

Kör maskinen på ojämnt underlag för att skaka loss smuts och föroreningar. Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Öppna eller tag av alla serviceluckor och skydd.

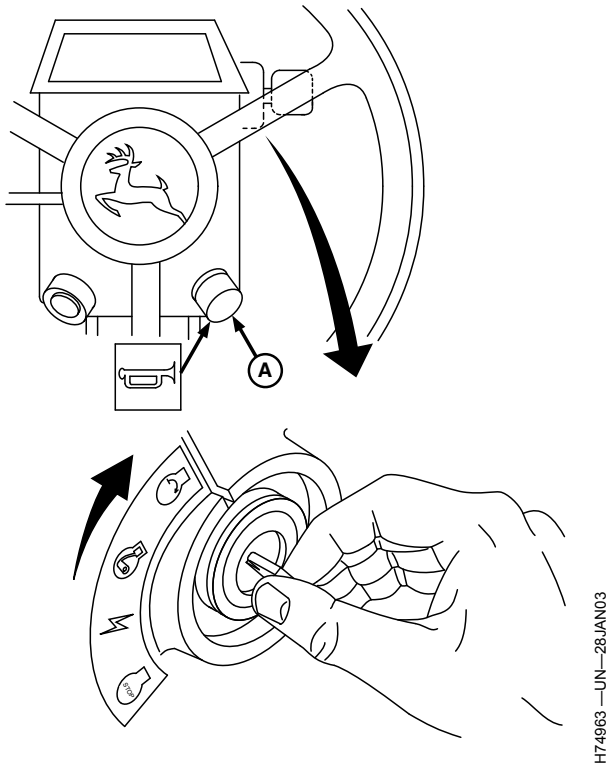
VARNING: Tryck på signalhornsknappen (A) för att varna obehöriga personer att de måste lämna arbetsområdet. Stå på säkert avstånd till maskinen vid utsläpp av boss.

Starta motorn och kör tröskverket tills boss inte längre kommer ut ur maskinen.

Kör motorn på max. tomgångsvarvtal och koppla in och ur tröskverket ett flertal gånger. Denna skakning av tröskan på låg tomgång gör att växtrester och boss lossnar från rotorn.

Flytta gasreglaget till högt varvtal och låt den gå så i några minuter. Upprepa tills boss inte längre kommer ut ur tröskan.

VARNING: Tillåt ingen att befinna sig inom bosspridarens utsläppsområde.



H74963 —UN—28JAN03

A—Signalhorn

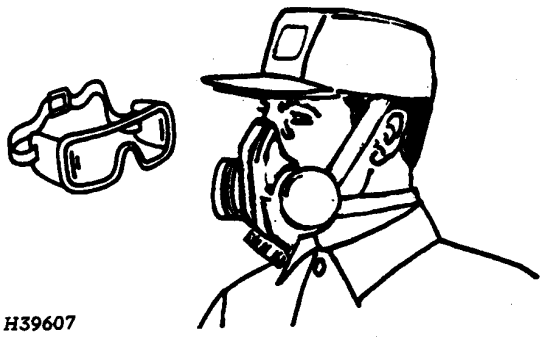
Kör upp maskinen på ett block så att höger sida är ca 150 mm (6 in.) högre än den vänstra, eller parkera på en sluttning så att smuts lätt kan avlägsnas.

OUO6075,0000268 -67-16APR09-1/22

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen, tag ur nyckeln, klossa hjulen och ansätt inmatningshusets kolvstopp.

För personlig säkerhet bär alltid skyddsglasögon och dammskyddsmask vid arbete med tryckluft under dammiga förhållanden. Luftslangen skall vara försedd med ett 2 m (6 ft) långt förlängningsrör.

Börja högst upp på maskinen och arbeta neråt.



H39607 —UN—11OCT88

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000268 -67-16APR09-2/22

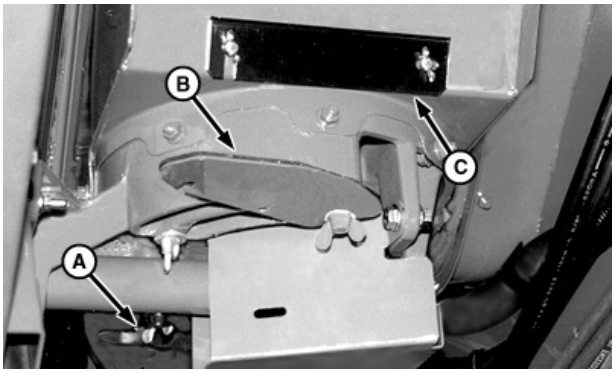
Öppna rensluckorna (A), (B) och (C).

BEROENDE PÅ UTRUSTNING: Lossa spärren (D) och öppna rensluckan (E).

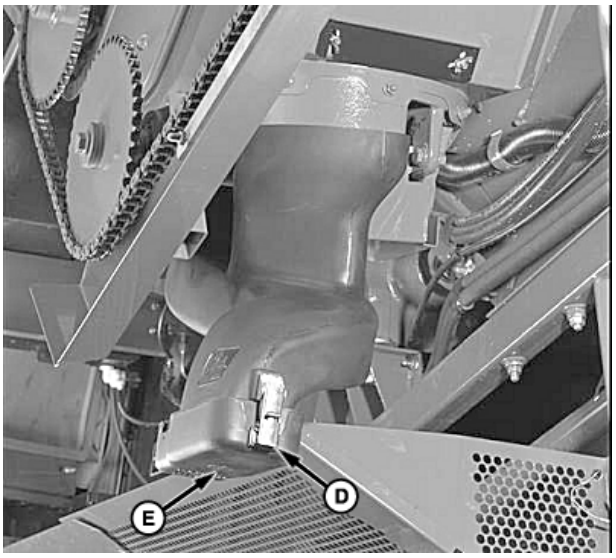
Rensa ut spannmålsrester under spannmålstankens tvärskruvar över till sumpen.

För ner kärnorna från sumpens kanter till sumpbottnen. Stå på marken och utför rensningen via rensluckorna.

A—Renslucka
B—Renslucka
C—Renslucka
D—Spärr
E—Renslucka



H62230 —UN—19JAN00



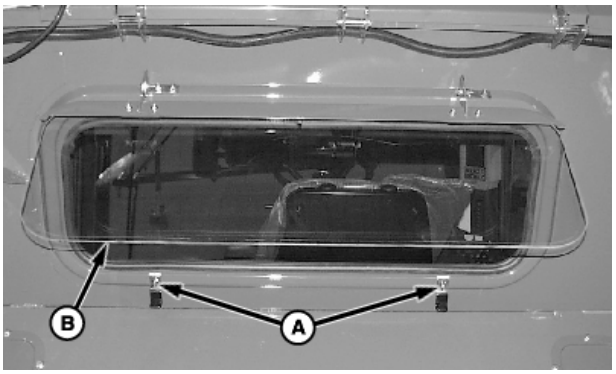
H83719 —UN—10JUN05

OUO6075,0000268 -67-16APR09-3/22

För rengöring av inspektionsfönstret (B), lossa på spärrarna (A) och fäll upp fönstret.

Rengör området bakom hytten, runt primärmellanaxeln och ovanför rotorn.

A—Klämmor
B—Spannmålstankens inspektionsfönster



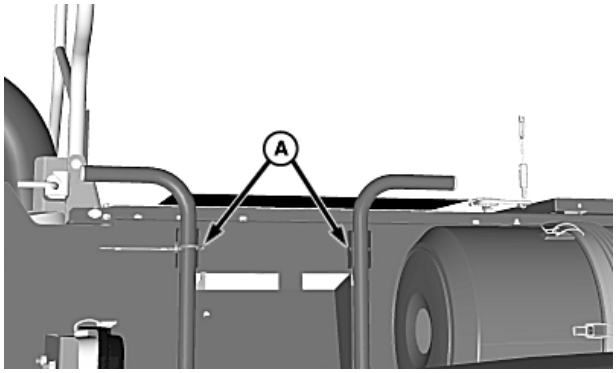
H76204 —UN—28APR03

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000268 -67-16APR09-4/22

Rengör motorrummet. Stegen kan flyttas genom att lossa snabbsprintarna (A) och lyfta stegens nederdel ur skåran.

A—Sprintar

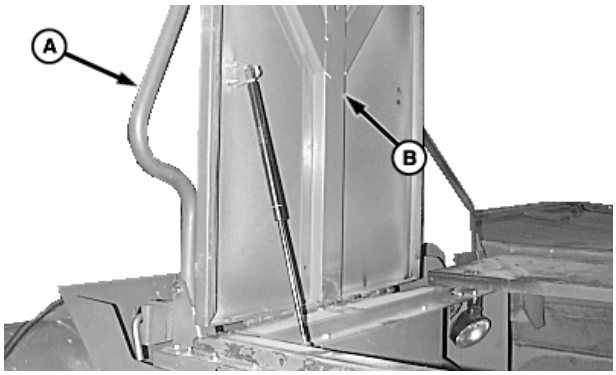


H82407 —UN—09FEB05

OUO6075,0000268 -67-16APR09-5/22

Fäll upp handräcket (A) och motorns servicelucka (B).

A—Handräcke **B—Motorrummshuv**



H82409 —UN—09FEB05

OUO6075,0000268 -67-16APR09-6/22

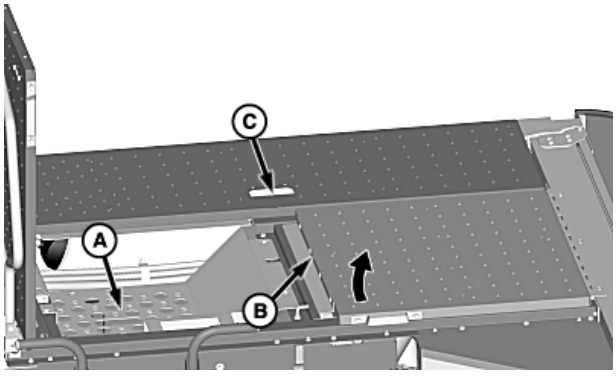
Stå på fotsteget (A) och frigör spärren (B) för att fälla upp serviceluckorna (B) och (C).

Rengör området runt rotorn och på båda sidor om motorn.

Rengör hela motorrummet, särskilt under motorn.

Torka upp all olja och allt fett.

A—Fotsteg **C—Motorrummshuv**
B—Spärr



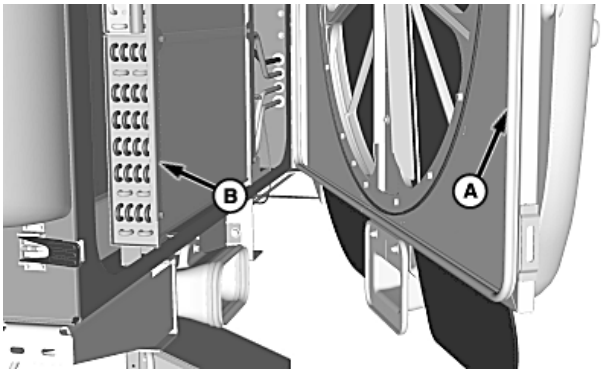
H87208 —UN—05APR07

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000268 -67-16APR09-7/22

Öppna det roterande luftintagets dörr (A) och rengör följande områden inifrån och ut: kylaren, oljekylaren, kondensorn (B) och det roterande luftintaget.

A—Roterande luftintagets lucka
B—Kondensator



H86740 —UN—23OCT06

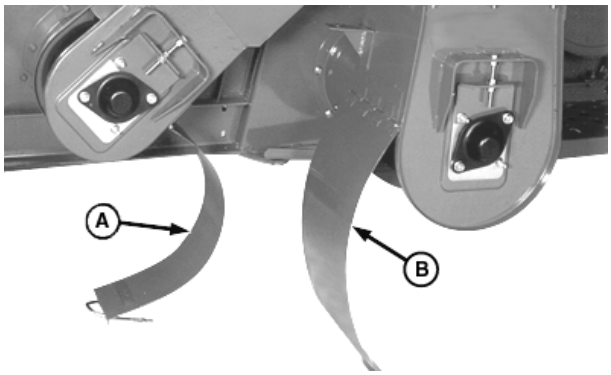
OUO6075,0000268 -67-16APR09-8/22

Öppna den nedre returgodselevatorluckan (A) och rensa spannmålselevatorluckan (B).

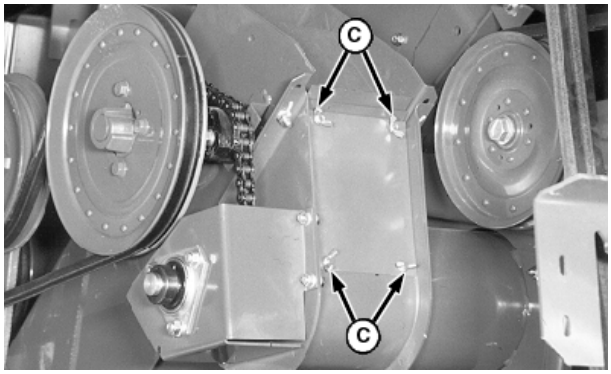
Avlägsna vingmuttrarna (C) och ta bort luckan på returgodselevatorns övre del.

Rengör sidorna på elevatorn och samt tvärskruvens ränna.

A—Returgodselevatorlucka
B—Spannmålselevatorlucka
C—Vingmuttrar



H62232 —UN—19JAN00



H62233 —UN—19JAN00

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000268 -67-16APR09-9/22

Rensa bort allt boss mellan rotorn och sidoväggarna.



H75117 —UN—10FEB03

OUO6075,0000268 -67-16APR09-10/22

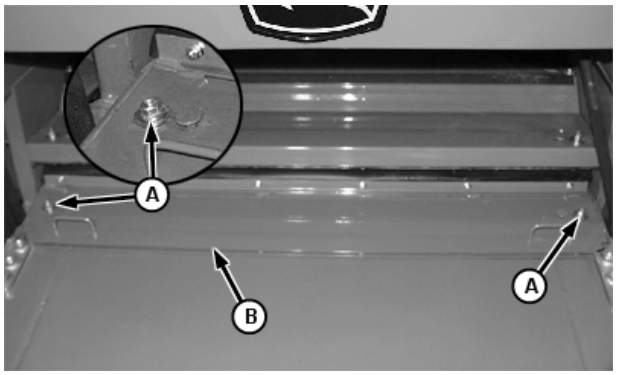
Lossa muttrarna (A) på luckans båda sidor och tryck muttrarna mot inmatningshusets mitt.

Drag luckan framåt för att ta bort den.

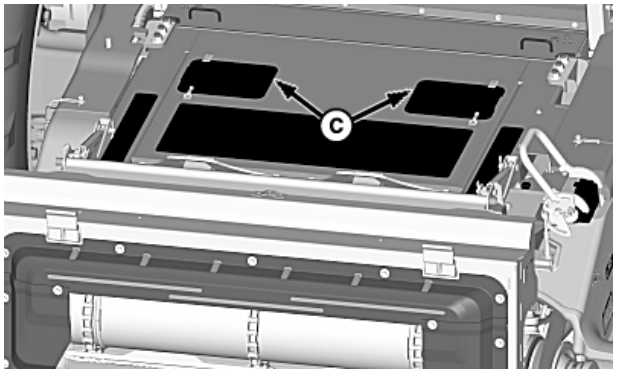
Rengör inmatningshuset via övre luckorna (B) och (C).

Lyft och släpp inmatningskedjan flera gånger under rengöringen.

A—Muttrar
B—Lucka, inmatningshus
C—Lucka, inmatningshus



H76150 —UN—24APR03



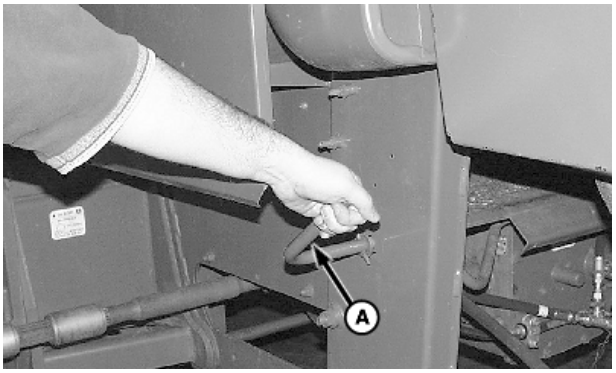
H90905 —UN—27FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000268 -67-16APR09-11/22

Sänk ner stenfickan och matarplåten med spaken (A). Rengör områdena.

A—Handtag

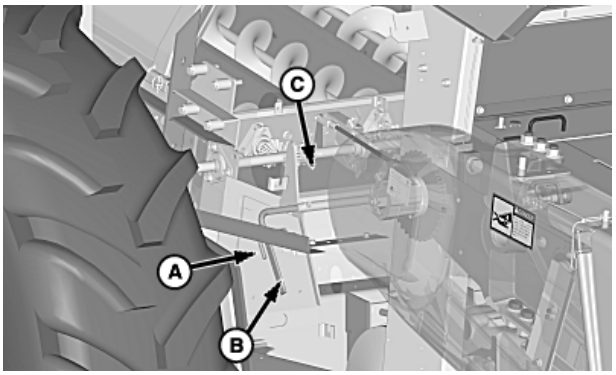


H74779 —UN—14JAN03

OUO6075,0000268 -67-16APR09-12/22

Drag ut låssprinten (A) och för spaken (B) uppåt för att öppna rensluckan (C) och nedåt för att stänga och spärra den.

A—Låssprint
B—Handtag
C—Renslucka



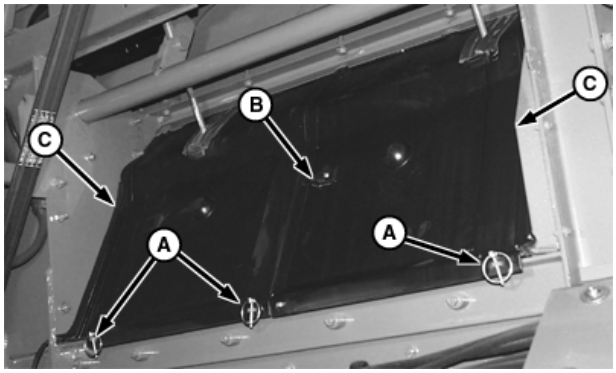
H91139 —UN—15APR08

Fortsättning på nästa sida

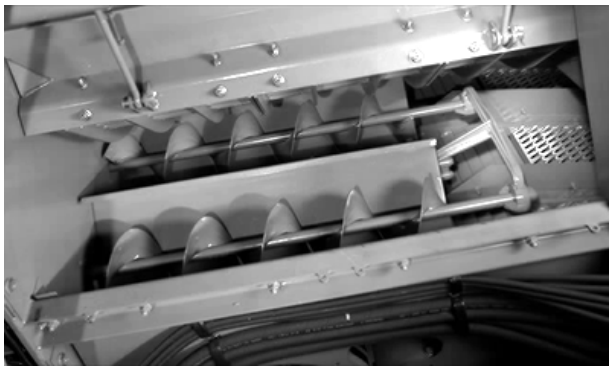
OUO6075,0000268 -67-16APR09-13/22

Avlägsna sprintarna (A), spärren (B) och täckplåtarna (C). Använd avskraparen och skrapa loss boss och växtrester som har fastnat och borsta ut det vid sidorna.

A—Sprintar
B—Fjäderlås
C—Täckplåtar



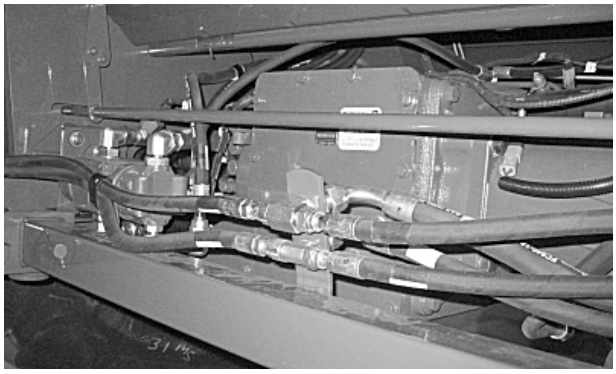
H62265 —UN—19JAN00



H52708 —UN—23MAR99

OUO6075,0000268 -67-16APR09-14/22

Rengör axelns ovansida och växelllådan.



H92039 —UN—03JUN08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000268 -67-16APR09-15/22

Öppna såll och översåll så mycket som möjligt och rengör.



OUO6075,0000268 -67-16APR09-16/22

Rengör området runt bakaxeln.

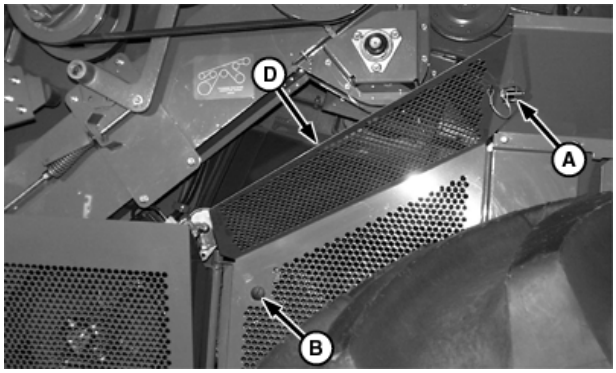


Fortsättning på nästa sida

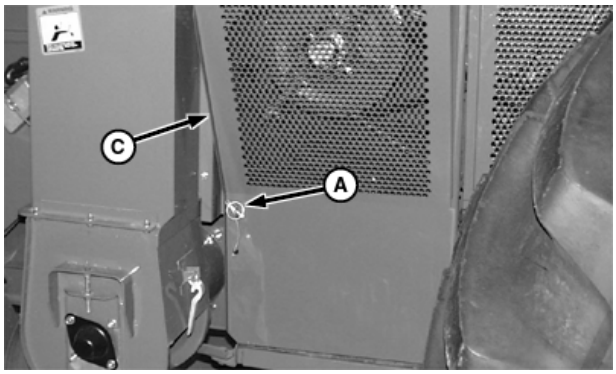
OUO6075,0000268 -67-16APR09-17/22

Skruva av skruven och låsmuttern (A). Vrid spärren (B) moturs för att öppna skyddet. Tag av den bakre skyddsplåten (C) och mittplåten (D). Rengör fläktområdet.

A—Skruv och låsmutter
B—Lås
C—Höger, bakre skyddsplåt
D—Mittre skyddsplåt



H62140 —UN—14FEB00



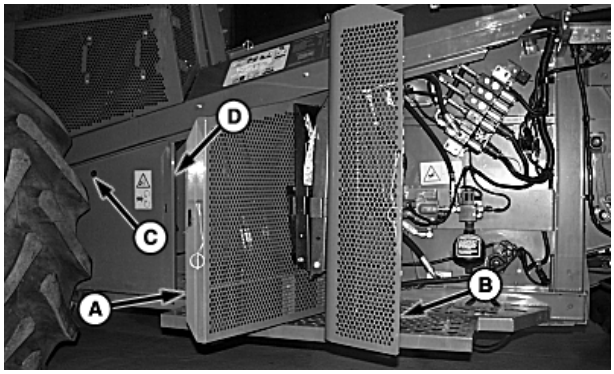
H62141 —UN—11JAN00

OUO6075,0000268 -67-16APR09-18/22

Skruva av skruv och låsmutter. Öppna sidoplåtarna (A) och (B) på vänster sida och rengör området.

Vrid spärren (C) moturs och tag av skyddsplåten (D).

A—Sidoskyddsplåtar
B—Sidoskyddsplåtar
C—Lås
D—Skydd

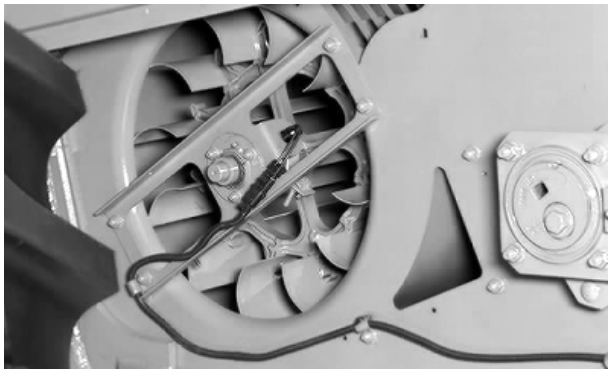


H65979 —UN—29JAN01

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000268 -67-16APR09-19/22

Rengör området runt rensfläkten.

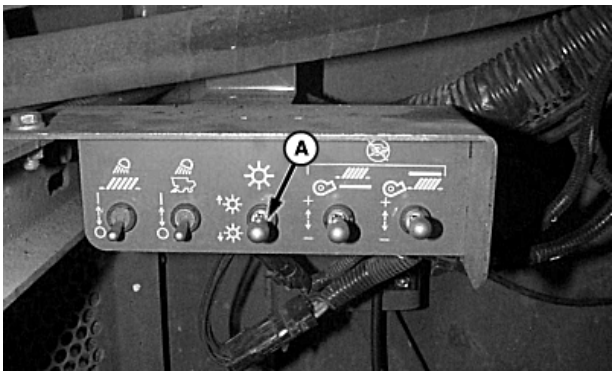


H62234 —UN—19JAN00

OUO6075,0000268 -67-16APR09-20/22

Lyft upp halmhacken helt med kontakten (A).

A—Kontakt

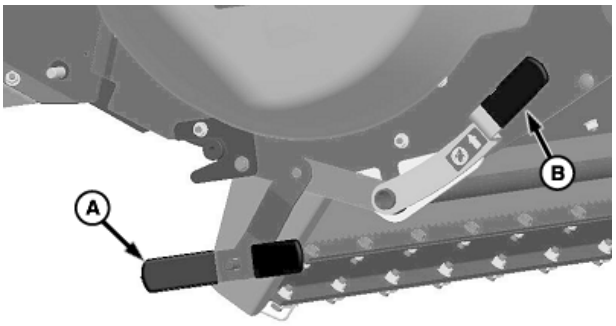


H69985 —UN—13SEP01

OUO6075,0000268 -67-16APR09-21/22

Lossa på vingmuttern (A), koppla ur knivbalken (B) med spaken och rengör halmhacken.

A—Vingmutter **B—Handtag**



H86569 —UN—12SEP06

OUO6075,0000268 -67-16APR09-22/22

Bränsle och smörjmedel

Undvik eldsvåda vid hantering av bränsle

Bränsle är mycket lättantändligt och måste hanteras med stor försiktighet. Tanka aldrig i närheten av öppen låga eller gnistor. Rök ej.

Stäng alltid av motorn före tankning och tanka alltid utomhus.

Undvik eldsvåda genom att hålla maskinen fri från växtrester, fett och andra brandfarliga föremål. Torka upp bränslespill.



TS202 —UN—23AUG88

DX,FIRE1 -67-03MAR93-1/1

Hantering och förvaring av diesebränsle

VARNING: Bränsle måste hanteras med försiktighet. Tanka inte medan motorn är igång.

Rök INTE under tankningen eller vid service på bränslesystemet.

Fyll bränsletanken efter varje arbetsdag för att förhindra kondens och isbildning vid kyla.

Se till att tankarna är så fulla som är praktiskt möjligt för att minimera kondens.

Se till att bränsletanklock och skydd är monterade på rätt sätt för att förhindra att fukt tränger in i systemet.

Kontrollera regelbundet vattenhalten i bränslet.

Om bio-dieselbränsle används kan bränslefiltret behöva bytas ut oftare för att förhindra för tidig igensättning.

Kontrollera motoroljenivån varje dag innan motorn startas. En ökad oljenivå kan tyda på bränsle i motoroljan.

Om bränsleomsättningen är låg och bränslet förvaras för länge i tanken eller bränselfatet, skall ett tillsatsmedel användas för att undvika kondensvatten. Rådfråga din bränsleleverantör.

OUO6075,000035C -67-03APR06-1/1

Dieselbränsle

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående dieselbränslets egenskaper.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs inom respektive geografiska område.

Dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975 rekommenderas i första hand. Förnyelsebar dieselbränsle producerad genom hydrobehandling av djurfetter och vegetabilisk olja är i stort sett identisk med dieselbränsle producerat från råolja. Förnyelsebar diesel som uppfyller EN 590 eller ASTM D975 är godkänd för användning vid alla blandningsnivåers procentvärde.

Bränslekrav

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Ett cetantal på minst 43. Ett högre cetantal än 47 är att föredra, särskilt vid temperaturer under –20°C (–4°F) eller vid körning på en högre höjd än 1500 m (5000 ft) över havet.

Igensättningspunkt för kallt filter (CFPP) bör vara minst 5°C (9°F) lägre än den lägst förväntade temperaturen, eller **grumlingspunkt** under den lägst förväntade omgivningstemperaturen.

Bränslets smörjförmåga ska klara en utväxtdiameter på max. 0,45 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

Svavelhalt för Interim Tier 4- och EU Stage IIIB-motorer

- Dieselbränslets kvalitet och svavelhalt måste följa alla gällande avgasregler inom området där motorn ska användas.
- Använd ENDAST diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 0,0015% (15 mg/kg) svavel.

Svavelhalt för övriga motorer

- Dieselbränslets kvalitet och svavelhalt måste följa alla gällande avgasregler inom området där motorn ska användas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 0,10% (1000 mg/kg) rekommenderas STARKT.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt av 0,10% (1000 mg/kg) till 0,50% (5000 mg/kg) kan innebära KORTARE olje- och filterbytesintervaller. Se tabell i bytesintervaller för dieselmotorolja och filter.
- FÖRE användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 0,50% (5000 mg/kg), kontakta en John Deere-återförsäljare.

VIKTIGT: Blanda inte använd dieselmotorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselbränsle.

Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorns bränsleinsprutning.

DX,FUEL1 -67-03AUG09-1/1

Biodieselbränsle

Biodiesel är ett bränsle tillverkat av transesterfierade vegetabiliska oljor eller eller animaliska fetter. Biodiesel blandningar är en biodieselkoncentration blandat med bensindiesel, baserat på volym.

Biodiesel användare i US rekommenderas starkt att använda biodiesel från en BQ-9000 certifierad producent eller leverantör (certifiering av National Biodiesel Board). En förteckning över certifierade leverantörer och producenter finns på följande hemsida: http://www.bq-9000.org.

En biodieselkoncentration i dieselbränslet av 5 % (s.k. B5 biodiesel) rekommenderas i första hand, men en 20 % blandning (B20) i bensindiesel kan användas i alla John Deere motorer. Biodiesel blandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodiesel (100 %, dvs. B100) uppfyller ASTM D6751 (US), EN 14214 (EU) eller motsvarande specifikation. Användning av B20 resulterar i en 2 % effektminskning och 3 % sämre bränsleekonomi.

John Deere godkända bränsletillsatser som innehåller lösningsmedel rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar, men är absolut nödvändigt vid användning av B20 eller högre.

John Deere motorer kan köras på biodieselblandningar över B20 (upp till 100 % biodiesel) ENDAST om biodieselbränslet uppfyller EN14214 specifikationer (i huvudsak tillgängligt i Europa). Risken finns att motorer som kör på biodieselblandningar över B20 inte helt uppfyller gällande emissionsbestämmelser. Användning av 100 % biodiesel resulterar i en 12 % effektminskning och 18 % sämre bränsleekonomi. John Deere godkända tillsatser som innehåller lösningsmedel är nödvändigt.

Volymen bensindiesel i biodieselblandningar måste uppfylla ASTM D975 (US) eller EN 590 (EU) standarder.

Biodiesel blandningar upp till B20 måste användas inom 90 dagar från tillverkningsdatum. Biodiesel blandningar från B21 till B100 måste användas inom 45 dagar från tillverkningsdatum.

Fråga efter en analyscertifiering från din bränsleleverantör för att säkerställa att bränslet uppfyller dessa specifikationer.

Rådfråga din John Deere återförsäljare beträffande godkända biodieseltillsatser för bättre lagring och prestanda av biodieselbränslen.

Vid användning av biodieselbränsle, måste motoroljenivån kontrolleras dagligen. Om bränslet orsakar utspädning av oljan, måste oljebyten ske oftare. Se avsnittet ”Olje- och filterbyte för dieselmotorer — bytesintervaller”.

Följande måste beaktas vid användning av biodieselblandningar i koncentrationer upp till B20. Möjliga störningar kan leda till:

- Sämre flytbarhet i kyla
- Sämre stabilitet, samt lagringssvårigheter (vattenkänslighet, oxidering, mikrobväxt)
- Försämrad filtrering och igensättning (ett problem som vanligtvis uppstår när man byter till användning av biodiesel i äldre motorer)
- Bränsleläckage genom tätningar och slangar
- Kortare livslängd på motorns komponenter

Följande måste beaktas vid användning av biodieselblandningar i koncentrationer över B20. Möjliga störningar kan leda till:

- Sotavlagringar och/eller igensatta injektorer, vilket resulterar i effektförlust och att motorn feltänder om inte John Deere godkända lösningsmedel tillförs.
- Utspädning av motoroljan, som kräver oftare oljebyten
- Korrosion på insprutningssystemets komponenter
- Lackartade beläggningar på och/eller kärvning av invändiga komponenter
- Slam och sedimentering
- Bränsleoxidering vid för höga temperaturer
- Försämring av elastertätningar och packningar (gäller i huvudsak äldre motorer)
- Kompatibilitetsproblem med andra material (inklusive koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons) som används i bränslesystem och -utrustning
- Försämrad funktion av vattenavskiljare
- Högre aciditet i bränslesystemet
- Lackskador på ytor som som kommer i kontakt med biodiesel

VIKTIGT: Råolja från växter får under INGA omständigheter användas i John Deere motorer. Detta kan leda till motorhaveri.

DX,FUEL7 -67-01OCT07-1/1

Dieselbränslets smörjbarhet

De flesta dieselbränsle som framställs i USA, Canada och EU har tillräcklig smörjbarhet för att säkerställa rätt bränsleinsprutning samt skydda komponenterna. Bränsle som framställs i andra geografiska områden kan ha otillräcklig smörjbarhet.

VIKTIGT: Försäkra att du alltid använder ett bränsle av hög kvalitet och med god smörjbarhet.

Bränslets smörjbarhet måste klara en max. förslitningsyta på 0,45 mm uppnått enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

Om bränsle med låg eller okänd smörjbarhet används, ska specificerad mängd John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER (eller motsvarande) tillföras bränslet.

Dieselbränslets smörjbarhet

En betydande förbättring av smörjbarheten kan uppnås med en biodieselblandning upp till 20 % (B20 biodiesel). Vid en blandning över B20 sker ingen märkbar förbättring av smörjbarheten.

DX,FUEL5 -67-29OCT07-1/1

Bränsleanalys

DIESELSCAN™ är ett John Deere analysprogram för kontroll av bränslets kvalitet. DIESELSCAN verifierar bränsletyp, renhet, vattenhalt, grumlingspunkt och att bränslet uppfyller gällande specifikationer.

DIESELSCAN är ett Deere & Company varumärke

Kontrollera hos din John Deere återförsäljare om DIESELSCAN satser finns tillgängliga.

DX,FUEL6 -67-14NOV05-1/1

Minimera effekten av kallt väder på dieselmotorer

John Deere-dieselmotorer är utformade för att fungera effektivt i kallt väder.

Dock krävs lite extra underhåll för effektiv start och funktion i kallt väder. Följande Information utgör steg som kan minimera effekten som kallt väder kan ha på motorns start och funktion. Kontakta en John Deere-återförsäljare för ytterligare information och lokal tillgång på hjälp vid kallt väder.

Använd speciellt vinterbränsle

När temperaturen faller under 0 °C (32 °F), passar vinterbränsle (nr. 1-D i Nordamerika) bäst för körning i kallt väder. Vinterbränsle har lägre grumlings- och förtjockningspunkt.

Grumlingspunkten är temperaturen vid vilken vax bildas i bränslet, vilket orsakar att bränslefiltren sätts igen. **Förtjockningspunkt** är den lägsta temperaturen vid vilken bränslets rörlighet kan observeras.

OBS: I genomsnitt har vinterdieselbränsle lägre BTU-värde (värmehalt). Användning av vinterbränsle kan minska bränslets verkningsgrad, men bör inte ha någon effekt på motorns prestanda. Kontrollera vilken typ av bränsle som används innan felsökning p.g.a. låg effekt i kallt väder påbörjas.

Insugningsluftvärmare

För vissa motorer finns en insugningsluftvärmare som tillval för hjälp vid start i kallt väder.

Eter

En eteröppning vid intaget finns för hjälp vid start i kallt väder.

VARNING: Eter är lättantändligt. Använd inte eter när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.

Motorvärmare

En motorvärmare finns som tillval för start i kallt väder.

Årstidsberoende oljeviskositet och rätt kylmedelskoncentration

Använd årstidsberoende motoroljeviskositet beroende på förväntat temperaturintervall mellan byte av olja och korrekt koncentration av lågsilikathaltigt frostskyddsmedel enligt rekommendation. (Se specifikationer för DIESELMOTOROLJA och KYLMEDEL i detta avsnitt.)

Dieselbränsletillsats för bättre flöde

Använd John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER (vinterblandning), som innehåller antigelé-kemikalier eller liknande bränsleblandare för att behandla ett icke-vinterbränsle (Nr. 2 i Nordamerika) under vintersäsongen. Detta utökar driftsmöjligheten till ungefär 10 °C (18 °F) under bränslets grumlingspunkt. För driftmöjlighet vid ännu lägre temperaturer, använd speciellt vinterbränsle.

VIKTIGT: Bearbeta bränslet när utomhustemperaturen sjunker under 0 °C (32 °F). För bästa resultat, använd tillsammans med obearbetat bränsle. Följ alla rekommendationer.

Biodiesel

Vaxbildning kan förekomma vid drift med biodieselblandning vid varmare temperaturer. Börja med att använda John Deere PREMIUM BIODIESEL FUEL CONDITIONER (vinterblandning) vid 5 °C (41 °F) för att behandla biodieselbränslet under vintersäsongen. Använd B5 eller lägre blandningar vid temperaturer under 0 °C (32 °F). Använd endast frostsäkert dieselbränsle vid temperaturer under -10 °C (14 °F).

Vinterfrontar

Användning av tyg, kartong eller bastanta vinterfrontar med John Deere-motorer rekommenderas ej. Om sådana används kan det resultera i en överdriven nedkylning av motor, olja- och laddluftstemperatur. Detta kan leda till förkortad motorlivslängd, effektförlust och minskad bränsleeffektivitet. Vinterfrontar kan också lägga onormalt tryck på fläkt och fläktdrevets komponenter, vilket kan leda till förkortad livslängd.

Om vinterfrontar används, ska de aldrig täcka frontgrillen helt och hållet. Uppskattningsvis 25 % av grillens mitt ska vara öppen hela tiden. Luftblockeringsutrustning får aldrig monteras direkt på kylarelementet.

Kylarjalusi

Om traktorn är utrustad med ett kylarjalusisystem kontrollerad av en termostat, bör detta system regleras så att jalusien är helt öppen då kylaren når 93 °C (200 °F), för att undvika överdriven intagstemperatur. Manuellt kontrollerade system rekommenderas ej.

Om luft-till-luft efterkylning används, måste jalusierna vara helt öppna då intagstemperaturen når laddluftkylarens tillåtna maxtemperatur.

För mer information, vänd dig till din John Deere-återförsäljare.

DX,FUEL10 -67-03AUG09-1/1

Högproduktivt dieselmotorkylmedel

Motorns kylsystem är fyllt så att det skyddas året om mot korrosion och anfrätning av cylinderfodren, samt mot frost på vintern ner till -37°C (-34°F). Kontakta din John Deere-återförsäljare för råd och rekommendationer, om maskinen ska köras i ännu lägre temperaturer.

John Deere COOL-GARD™ II-färdigblandning är att föredra.

John Deere COOL-GARD II-färdigblandning finns tillgängligt i en koncentration med 50% propylenglykol.

Övriga rekommenderade kylmedel

Följande motorkylmedel rekommenderas också:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40 till 60% blandning med vatten av god kvalitet.
- John Deere COOL-GARD-färdigblandning (tillgängligt i en koncentration med 50% propylenglykol).
- John Deere COOL-GARD-koncentrat i en 40 till 60% blandning med vatten av god kvalitet.
- John Deere COOL-GARD PG-färdigblandning (tillgängligt i en koncentration med 55% propylenglykol).

John Deere COOL-GARD II-färdigblandning och GOOL-GARD II-koncentrat kräver inga ytterligare kylmedelstillsatser.

John Deere COOL-GARD-färdigblandning, GOOL-GARD-koncentrat och COOL-GARD PG-färdigblandning kräver ingen tillsats av ytterligare kylmedel, bortsett från regelbunden påfyllning av tillsatser under tömningsintervallet.

Använd John Deere COOL-GARD PG-färdigblandning då ett giftfritt kylmedel krävs.

Andra kylmedel

Det är möjligt att John Deere COOL-GARD II, COOL-GARD, och COOL-GARD PG-kylmedel ej finns att tillgå i området där servicen utförs.

Om dessa kylmedel inte finns att tillgå, använd ett kylmedelskoncentrat eller förutspätt kylmedel avsett för högproduktiva dieselmotorer och med minst de följande kemiska och fysiska egenskaperna:

- Kommer i en förpackning utan nitrittillsatser.
- Erhåller skydd mot cylinderfoderskavitation enligt antingen John Deeres kavitationprovsmetod eller en gruppstudie utförd vid- eller över en 60% belastningskapacitet.
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion.

Tillsatserna måste ingå i en av följande kylvätskeblandningar:

- Etylenglykol- eller propylenglykolbaserat färdigblandat (40 - 60%) högproduktivt kylmedel
- Etylenglykol- eller propylenglykolbaserat högproduktivt kylmedelskoncentrat i en 40 - 60% blandning med vatten av god kvalitet

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig vad beträffar kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylmedelskoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med destillerat, avjoniserat eller mjukt vatten.

VIKTIGT: Tillsätt aldrig tätningstillsatser eller frostskyddsmedel som innehåller tätningstillsatser i kylsystemet.

Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylmedel.

.Använd inte kylmedel som innehåller nitrit.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,COOL3 -67-03NOV08-1/1

Körning i varmt klimat

John Deere-motorer är avsedda att fungera med glykolbaserade kylmedel.

Använd alltid ett rekommenderat glykolbaserat kylmedel även i områden där frostskydd inte erfordras.

John Deere COOL-GARD™ II-färdigblandning finns tillgängligt i en koncentration med 50% etylenglykol. Dock finns det situationer vid varmare temperaturer då kylmedel med en lägre glykolkoncentration (tillnärmelsevis 20% etylenglykol) godkänns. I dessa fall har den låga glykolblandningen modifierats så att den erhåller samma nivå av korrosionsskydd som John Deere COOL-GARD II-färdigblandning (50/50).

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

VIKTIGT: Vatten kan endast användas som kylmedel *i nödsituationer.*

Även om tillsatsmedel blandas i vattnet, kommer skador att uppstå p.g.a. skumning, aluminium- och gjutjärnskorrosion, avflagning och kavitation.

Kylsystemet ska snarast möjligt tömmas och återfyllas med rekommenderat, glykolbaserat kylmedel.

DX,COOL6 -67-03NOV08-1/1

Kylmedelstillsatser

Vissa kylmedelstillsatser försvinner gradvis under drift. För John Deere COOL-GARD™-färdigblandning, COOL-GARD-koncentrat eller John Deere COOL-GARD PG-färdigblandning, fyll på kylmedelstillsatser mellan bytesintervallen genom att tillsätta en ytterligare kylmedelstillsats som avgörs nödvändig av kylmedelskontroll.

John Deere LIQUID COOLANT CONDITIONER rekommenderas som extra kylmedelstillsats för John Deere COOL-GARD-färdigblandning, COOL-GARD-koncentrat och COOL-GARD PG-färdigblandning.

John Deere LIQUID COOLANT CONDITIONER är ej konstruerad för att användas med COOL-GARD II-färdigblandning eller COOL-GARD II-koncentrat.

VIKTIGT: Tillsätt inte kylmedelstillsatser när kylsystemet har tömts och fyllts igen med något av följande:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD**
- **John Deere COOL-GARD PG**

Om andra kylmedel används, rådfråga leverantören och följ tillverkarens rekommendationer rörande extra tillsatsmedel.

Om ej rekommenderade tillsatsmedel används kan resultatet bli att tillsatsernas skyddande egenskaper omintetgörs och att gelébildning uppstår.

Tillsätt extra tillsatsmedel i den koncentration som rekommenderas av tillverkaren. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,COOL4 -67-03NOV08-1/1

John Deere COOL-GARD™ II COOLANT EXTENDER

Vissa kylmedelstillsatser försvinner gradvis under drift. För John Deere COOL-GARD™ II-färdigblandning och COOL-GARD II-koncentrat, fyll på med tillsatser mellan bytesintervallen genom att tillsätta John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER.

John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER bör inte tillsättas om inte ett test av kylmedlet påvisar att det behövs.

John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER är ett kemiskt balanserat tillsatssystem, godkänt för användning med John Deere COOL-GARD II-kylmedel i alla John Deere-motorer.

John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER är inte framtaget för användning med John Deere COOL-GARD-kylmedel.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

VIKTIGT: Tillsätt inte kylmedelstillsatser när kylsystemet har tömts och fyllts igen med något av följande:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD**
- **John Deere COOL-GARD PG**

Om ej rekommenderade tillsatsmedel används kan resultatet bli att tillsatsernas skyddande egenskaper omintetgörs, att gelébildning av kylmedlet uppstår, eller att kylmedelskomponenter korroderas.

Tillsätt rekommenderad koncentration av John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

DX,COOL16 -67-03NOV08-1/1

Ytterligare information om kylmedel för dieselmotorer och John Deere COOL-GARD™ II COOLANT EXTENDER

Kylmedel är en kombination av tre kemiska beståndsdelar: frostskyddsmedel (etylenglykol eller propylenglykol), skyddsmedel (extra tillsatsmedel) och vatten av god kvalitet.

Kylmedelsspecifikationer

John Deere COOL-GARD™ II-färdigblandning är ett komplett utformat kylmedel som innehåller alla tre komponenter i rätt koncentration. Tillsätt INTE John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER när COOL-GARD II-färdigblandning fylls på i ett tomt kylsystem. Tillsätt INTE någon annan kylmedelstillsats eller vatten till COOL-GARD II-färdigblandning.

John Deere COOL-GARD II-koncentrat innehåller både etylenglykol och skyddsmedelstillsatser. Blanda denna produkt med vatten av god kvalitet, men tillsätt INTE John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER eller någon annan kylmedelstillsats när den fylls i ett tomt kylsystem.

Påfyllning av tillsatsmedel

Vissa kylmedelstillsatser försvinner gradvis under drift. Periodisk påfyllning av skyddsmedel krävs, även vid användning av John Deere COOL-GARD II-färdigblandning eller COOL-GARD II-koncentrat. Vid användning av John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER, följ rekommendationerna i denna manual.

Varför använda John Deere COOL-GARD™ II COOLANT EXTENDER?

Användning utan rätt mängd kylmedelstillsatser kommer att resultera i ökad korrosion, erosion och punktfrätning av cylinderfoder samt andra skador på motor och kylsystem. En blandning av enbart etylenglykol eller propylenglykol och vatten ger inte tillräckligt skydd.

John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER är ett kemiskt balanserat tillsatssystem, framtaget för att förstärka de skyddande tillsatserna i John Deere COOL-GARD II-färdigblandning och COOL-GARD II-koncentrat, och för att tillhandahålla optimalt skydd i upp till sex år eller 6000 timmars drift.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Undvik kylmedel för bilar

Använd aldrig kylmedel för bilar (såsom sådana som möter ASTM D3306-standarden). Dessa kylmedel innehåller inte de tillsatser som är nödvändiga för att skydda kraftiga dieselmotorer. Behandla inte ett kylmedel för bilar med kylmedelstillsatser eftersom den höga koncentrationen av tillsatser kan resultera i att tillsatsernas egenskaper omintetgörs.

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig vad beträffar kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylmedelskoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med destillerat, avjoniserat eller mjukt vatten. Det vatten som används i kylsystemet måste uppfylla följande minimikrav:

Klorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Totalt lösta fasta ämnen	<340 mg/l
Total hårdhet	<170 mg/l
pH-värde	5,5 till 9,0

Frostskydd

Den relativa koncentrationen av glykol och vatten i kylmedlet avgör gränserna för dess frostskyddsförmåga.

Etylenglykol	**Frostskyddsgräns**
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Propylenglykol	**Frostskyddsgräns**
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

Använd INTE en blandning av frostskyddsmedel och vatten med mer än 60% etylen- eller propylenglykol.

DX,COOL17 -67-03NOV08-1/1

Prov på kylmedel för dieselmotorer

Det är ytterst viktigt att rätt koncentration av glykol och korrosionsskyddsmedel bibehålls i kylmedlet för att skydda motorn och kylsystemet mot frysning, korrosion, cylinderfodererosion och punktfrätning.

Prova kylmedlet minst en gång om året och närhelst en stor mängd kylmedel har förlorats genom läckage eller varmgång.

Provremsor för kylmedel

Provremsor för kylmedel kan erhållas från John Deere-återförsäljaren. Dessa provremsor erbjuder ett enkelt och effektivt sätt att kontrollera fryspunkten och mängden av tillsatsmedel i kylmedlet.

När John Deere COOL-GARD II används

John Deere COOL-GARD™ II-färdigblandning och COOL-GARD II-koncentrat är underhållsfria kylmedel upp till sex år eller 6000 driftstimmar, förutsatt att kylsystemet endast fyllts på med John Deere COOL-GARD II-färdigblandat kylmedel. Kontrollera kylmedlets tillstånd årligen med kylmedelstestremsor designade för att användas med John Deere COOL-GARD II-kylmedel. Då testremsans tabell indikerar att tillsats behövs, fyll på med John Deere COOL-GARD I COOLANT EXTENDER enligt beskrivning.

Tillsätt endast rekommenderad koncentration av John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

När John Deere COOL-GARD används

Jämför resultaten från testremsan med tabellen för tillsatsmedel (SCA) för att avgöra mängden korrosionsskyddsmedel i kylmedlet och huruvida ytterligare John Deere COOLANT CONDITIONER ska tillsättas.

Tillsätt endast rekommenderad koncentration av John Deere LIQUID COOLANT CONDITIONER. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

CoolScan and CoolScan PLUS

Önskas en mera detaljerad värdering av kylmedlet ska en CoolScan™ eller en CoolScan PLUS™ analys utföras, om så är möjligt. Kontakta din John Deere återförsäljare för information.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CoolScan är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CoolScan PLUS är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,COOL9 -67-03NOV08-1/1

Inkörningsolja för dieselmotorer

Nya motorer fylls på fabriken antingen med John Deere BREAK-IN™ eller BREAK-IN™ PLUS motorolja. Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med John Deere BREAK-IN eller BREAK-IN PLUS motorolja.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Byt olja och filter efter högst 100 timmar för BREAK-IN olja eller högst 500 timmar för BREAK-IN PLUS olja under den första användningsperioden av en ny eller ombyggd motor.

Efter en renovering ska motorn fyllas antingen med John Deere ENGINE BREAK-IN eller BREAK-IN PLUS motorolja.

Om John Deere BREAK-IN eller BREAK-IN PLUS motorolja inte finns tillgänglig ska en 10W-30 dieselmotorolja som uppfyller någon av följande specifikationer användas under de första 100 driftstimmarna:

- API-serviceklassifikation CE
- API-serviceklassifikation CD
- API-serviceklassifikation CC
- ACEA-oljesekvens E2

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

- ACEA-oljesekvens E1

VIKTIGT: Använd inte Plus-50™ II, Plus-50 eller motorolja som uppfyller följande specifikationer för den första inkörningen av en ny eller ombyggd motor:

API CJ-4	**ACEA E9**
API CI-4 PLUS	**ACEA E7**
API CI-4	**ACEA E6**
API CH-4	**ACEA E5**
API CG-4	**ACEA E4**
API CF-4	**ACEA E3**
API CF-2	
API CF	

Dessa oljor möjliggör inte korrekt inkörning av motorn.

John Deere BREAK-IN PLUS motorolja kan användas för alla John Deere dieselmotorer vid alla miljöcertifieringsnivåer.

Efter inkörningsperioden ska inkörningsoljan ersättas med John Deere Plus-50 ™ II, John Deere Plus-50, eller motsvarande dieselmotorolja som rekommenderas i denna handbok.

DX,ENOIL4 -67-03AUG09-1/1

Dieselmotorolja

Använd olja med viskositet som baseras på förväntad lufttemperatur under intervallen mellan oljebytena.

John Deere Plus-50™ II-olja rekommenderas.

Vi rekommenderar även John Deere Plus-50™.

Andra oljor kan användas om de uppfyller en eller flera av följande specifikationer:

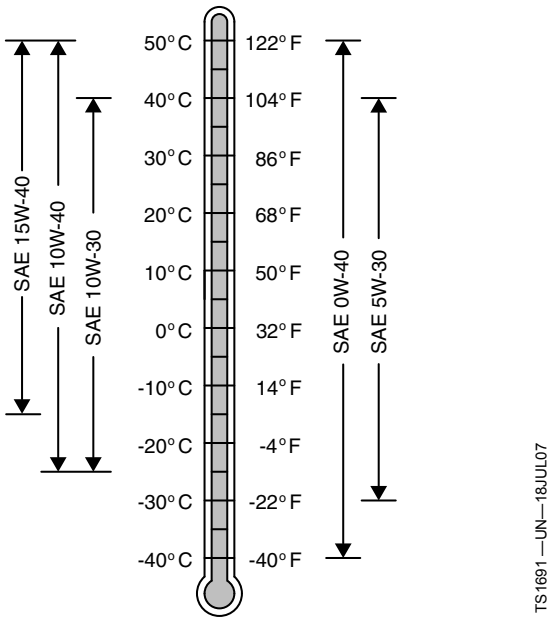
- John Deere Torq-Gard Supreme™
- API-servicekategori CJ-4
- API-servicekategori CI-4 PLUS
- API-servicekategori CI-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E7
- ACEA-oljesekvens E6
- ACEA-oljesekvens E5
- ACEA-oljesekvens E4

I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Dieselbränslets kvalitet och svavelhalt måste följa alla gällande avgasregler inom området där motorn ska användas.

ANVÄND INTE dieselbränsle som innehåller mer än 1,0 % (10 000 mg/kg) svavel.

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Torq-Gard Supreme är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Oljeviskositet för lufttemperaturområden

DX,ENOIL11 -67-03AUG09-1/1

Bytesintervaller för dieselmotorolja och filter

Serviceintervallen för olja och filter i tabellerna nedan utgör endast riktlinjer. De faktiska serviceintervallerna beror även på arbets- och underhållsrutiner. Det rekommenderas att genomföra en oljeanalys för att bedöma oljans faktiska livslängd och för att få hjälp att bestämma rätt serviceintervall för olja och filter.

Serviceintervallerna för olja och filter baseras på en kombination av oljetrågsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt.

Dieselbränslets svavelhalt påverkar bytesintervallerna för motorolja och filter. Högre svavelhalt minskar intervallen för olje- och filterservice enligt tabellen.

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 0,10% (1000 mg/kg) rekommenderas STARKT.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt mellan 0,10 % (1000 mg/kg) och 0,50 % (5000 mg/kg) kan innebära KORTARE olje- och filterbytesintervaller än vad som anges i tabellen.
- FÖRE användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 0,50% (5000 mg/kg), kontakta en John Deere-återförsäljare.
- ANVÄND INTE dieselbränsle som innehåller mer än 1,00 % (10 000 mg/kg) svavel.

VIKTIGT: Vid användning av biodieselblandningar högre än B20, minska olje- och filterserviceintervallen med 50% eller kontrollera motoroljan baserat på resultaten från Oilscan.

Följande **oljetyper** visas i tabellen:

- John Deere Plus-50™ II och John Deere Plus-50
- "Övriga oljor" inkluderar John Deere Torq-Gard Supreme™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5, eller ACEA E4 oljor.

Användning av oljor med lägre kvalitet i Tier 3-motorer kan leda till en kortare motorlivslängd.

OBS: Den förlängda bytesintervallen för olja och filter på 500 driftstimmar är endast tillåten under förutsättning att följande villkor uppfylls:

- *Motorn har en oljetrågsvolym som medger förlängt bytesintervall*
- *Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 0,50 % (5000 mg/kg)*
- *Användning av John Deere PLUS-50™ II eller John Deere Plus-50 olja*
- *Användning av ett godkänt John Deere-oljefilter*

	U.S. Tier 3 och EU nivå III A - PowerTech Plus™				**U.S. Tier 3 och EU nivå III A -** PowerTech™		
	Oljetrågsstorlek (L/kW)				Oljetrågsstorlek (L/kW)		
Oljetrågskapacitet	Större än eller lika med 0,10	Större än eller lika med 0,12	Större än eller lika med 0,14	Större än eller lika med 0,22	Större än eller lika med 0,10	Större än eller lika med 0,12	Större än eller lika med 0,14
Svavelhalt i bränslet	Mindre än 0,10% (1000 mg/kg)				Mindre än 0,10% (1000 mg/kg)		
Plus-50	var 375:e drifttimme	var 500:e drifttimme	var 500:e drifttimme	var 500:e drifttimme	var 375:e drifttimme	var 500:e drifttimme	var 500:e drifttimme
Övriga oljor	var 250:e drifttimme	var 250:e drifttimme	var 250:e drifttimme	var 250:e drifttimme	var 250:e drifttimme	var 250:e drifttimme	var 250:e drifttimme
Svavelhalt i bränslet	0,10 - 0,20% (1000 - 2000 mg/kg)				0,10 - 0,20% (1000 - 2000 mg/kg)		
Plus-50	var 300:e drifttimme	var 300:e drifttimme	var 500:e drifttimme	var 500:e drifttimme	var 300:e drifttimme	var 400:e drifttimme	var 500:e drifttimme
Övriga oljor	var 200:e drifttimme	var 200:e drifttimme	var 250:e drifttimme	var 250:e drifttimme	var 200:e drifttimme	var 200:e drifttimme	var 250:e drifttimme
Svavelhalt i bränslet	0,20 - 0,50% (2000 - 5000 mg/kg)				0,20 - 0,50% (2000 - 5000 mg/kg)		
Plus-50	var 250:e drifttimme	var 250:e drifttimme	var 300:e drifttimme	var 500:e drifttimme	var 275:e drifttimme	var 350:e drifttimme	var 500:e drifttimme
Övriga oljor	var 150:e drifttimme	var 150:e drifttimme	var 200:e drifttimme	var 250:e drifttimme	var 150:e drifttimme	var 175:e drifttimme	var 250:e drifttimme
Svavelhalt i bränslet	0,50 - 1,00% (5000 - 10 000 mg/kg)				0,50 - 1,00% (5000 - 10 000 mg/kg)		
Plus-50	Kontakta din John Deere-återförsäljare (som hänvisar till relevant DTAC-lösning)				var 187:e drifttimme	var 250:e drifttimme	var 250:e drifttimme
Övriga oljor	Kontakta din John Deere-återförsäljare (som hänvisar till relevant DTAC-lösning)				var 125:e drifttimme	var 125:e drifttimme	var 125:e drifttimme
Serviceintervallen för "Övriga oljor" får endast förlängas om en oljeanalys genomförs för att avgöra den faktiska servicetiden, maximalt får den inte överstiga Plus 50.							

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Torq-Gard Supreme är ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowerTech Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

DX,ENOIL13 -67-03AUG09-1/2

PowerTech är ett varumärke som tillhör Deere & Company

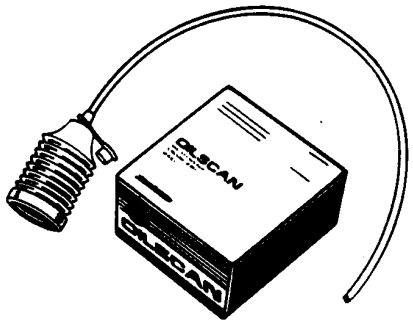
DX,ENOIL13 -67-03AUG09-2/2

COOLSCAN™ och COOLSCAN PLUS™

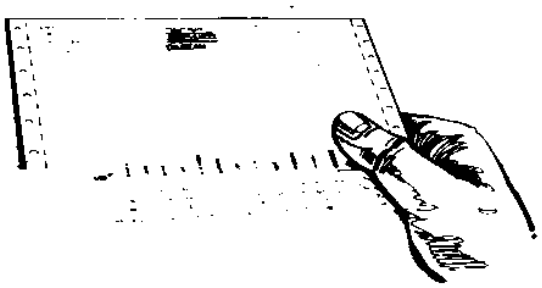
OILSCAN ™ och COOLSCAN ™ är John Deere analysprogram som gör det möjligt att på ett tidigt stadium identifiera eventuella driftstörningar innan de orsakar omfattande skador.

Olje- och kylvätskeprov skall tas före den rekommenderade bytesintervallen.

Kontakta din John Deere återförsäljare beträffande tillgängligheten av OILSCAN™ och COOLSCAN™ satser.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—18OCT88

OILSCAN är ett Deere & Company registrerat varumärke
COOLSCAN är ett Deere & Company varumärke
OILSCAN är ett Deere & Company registrerat varumärke

DX,OILSCAN -67-02DEC02-1/1

Olja för hydrostatdrivning, hydraulsystem och huvudväxellåda

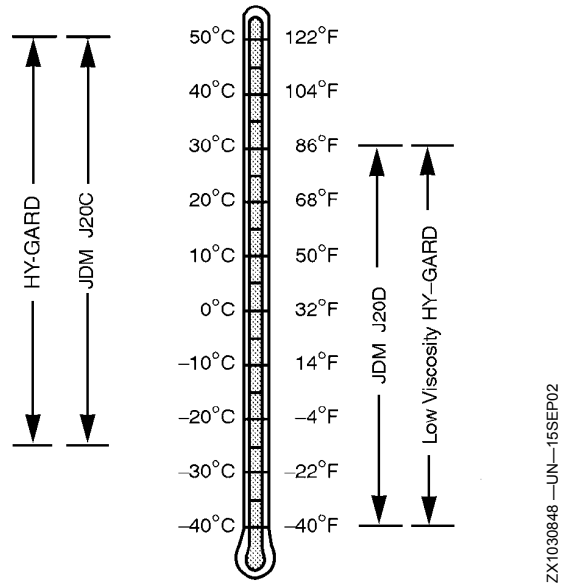
OBS: Maskinen levereras från fabrik med John Deere HY-Gard™ olja.

Följande oljor kan användas:

- John Deere HY-Gard™
- Oljor som uppfyller John Deere JDM J20C standard

OBS: För körning i extremt låga temperaturer ersätt endast med:

- *Låg viskositets HY-Gard™*
- *Oljor som uppfyller John Deere JDM J20D standard*



Hy-Gard är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,0000091 -67-05MAY08-1/1

Slutväxlar, fyllningsskruv, primärmellanaxel och tvåhastigheters rotorväxellådor

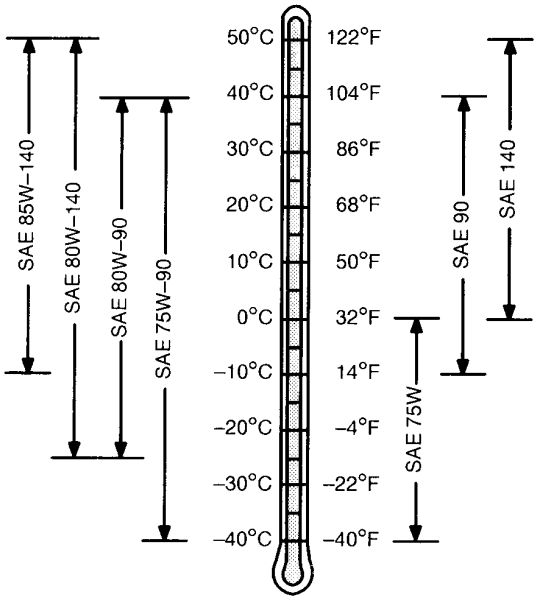
Den olja som används är beroende av den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT
- John Deere EXTREME-GARD™

Andra oljor kan användas om de uppfyller specifikationen API GL-5.

Artikelnr.	Beskrivning	Förpackning
TY6252	80W/90 GL5 Gear Lube	16 kg hink
TY6296	80W/90 GL5 Gear Lube	0,9 liter burk
TY6256	85W/140 GL5 Gear Lube	16 kg hink
TY6345	85W/140 GL5 Gear Lube	0,9 liter burk



TS1653 —UN—14MAR96

EXTREME-GARD är ett Deere & Company varumärke

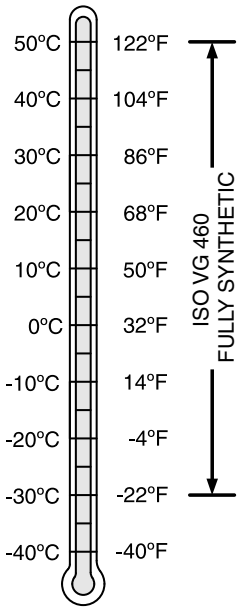
OUO6075,0000112 -67-05MAY08-1/1

Inmatningshusets reverseringsväxellåda

Följande olja kan användas:

- ISO VG 460 syntetisk olja

Artikelnr.	Beskrivning	Förpackning
TY26408	ISO VG 460 Syntetisk olja	0,95 liter



H87702 —UN—25JUL07

OUO6075,0000B2A -67-09AUG07-1/1

Fett

Fettet som används är beroende av dess NLGI klassificering och den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen.

Följande fett rekommenderas i första hand:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Annat fetter kan användas om de uppfyller följande specifikation:

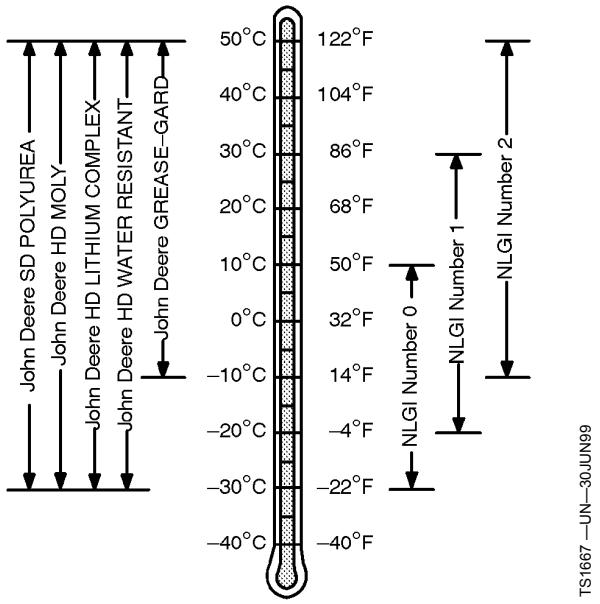
- NLGI GC-LB

VIKTIGT: John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341) skall användas till inmatningshusets sensorkammar.

Vissa fetters viskositet ökar och är därför inte förenliga med andra.

Saknade smörjnipplar skall omedelbart ersättas. Rengör nipplarna ordentligt innan fettet sprutas in.

Artikelnr.	Beskrivning
TY6341	Högtemperatur, EP universalfett, särskilt lämpligt för smörjning av rullytor.



HX,AG,SF7350 -67-26OCT99-1/1

Oljefilter

Filtrering av oljan är av avgörande betydelse för riktig smörjning och funktion av olika maskindelar.

Oljefiltren måste bytas vid de intervaller som anges i denna bok.

Använd endast John Deere originalfilter.

DX,FILT -67-18MAR96-1/1

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen skall arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Om möjligt skall smörjmedel och behållare skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar. Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du gör dig av med eller tömmer gamla behållare.

DX,LUBST -67-18MAR96-1/1

Alternativa och syntetiska smörjmedel

Förhållanden i vissa geografiska områden, kan kräva andra smörjmedel än de som rekommenderas i den här boken.

Vissa av John Deeres kyl- och smörjmedel kanske inte finns tillgängliga där du bor.

Syntetiska smörjmedel kan användas om de uppfyller de prestationskrav som anges i den här handboken.

Temperaturgränserna och serviceintervallen som anges i den här handboken gäller både vanlig och syntetisk olja.

Produkter baserade på återraffinerad basmassa kan användas om det färdiga smörjmedlet uppfyller prestationskraven.

Undvik att blanda olika märken eller typer av olja. Oljetillverkarna blandar tillsatser i basmassan för att skapa sina oljor och för att dessa ska uppfylla bestämda krav och specifikationer. Om olika oljor blandas kan dessa sammansättningars speciella egenskaper förstöras och oljans smörjförmåga försämras.

Kontakta din John Deere-återförsäljare för närmare upplysningar och rekommendationer.

DX,ALTER -67-11NOV09-1/1

Blandning av smörjmedel

Generellt skall man undvika att blanda olika typer av oljor. Oljeproducenterna tillsätter olika tillsatser till oljorna för att dessa skall uppfylla vissa krav och specifikationer.

Genom att blanda olika oljor kan tillsatsernas speciella egenskaper förstöras och oljans smörjförmåga försämras.

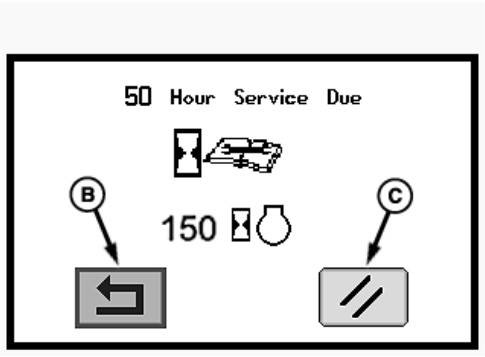
Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

DX,LUBMIX -67-18MAR96-1/1

Serviceintervaller — radera eller avbryta meddelanden



H86925 —UN—27NOV06



H86924 —UN—10JAN07

A—Väljarreglage **B—Föregående/bakåt-ikon** **C—RADERA-knapp** **D—BEKRÄFTA-knapp**

⚠ VARNING: För att undvika personskador får smörjning eller service och underhåll aldrig utföras på maskinen med motorn igång. Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Serviceintervallen gäller under normala förhållanden. Under svåra förhållanden måste service utföras oftare.

OBS: Se sektionen "Service — inkörning" för viktig information om serviceintervaller under de första 100 driftstimmarna.

Service- och underhållsintervaller kontrolleras med hjälp av CommandCenter monitorn.

Servicemeddelandet visas var 50:e driftstimme och talar om att det är tid för service av maskinen.

Föraren kan välja:

- att för tillfället inte utföra service på maskinen.
- att utföra service på maskinen.

OBS: Om föraren väljer att vänta, trycker han på BAKÅT-ikonen och meddelandet försvinner från monitorn. Nästa gång tändningslåset vrids till körläget ("RUN") visas meddelandet igen.

Vrid väljarreglaget (A) tills BAKÅT-ikonen (B) eller RADERA-ikonen (C) markeras och bekräfta valet med ett tryck på BEKRÄFTA-knappen (D).

OBS: För att återställa servicetimmarna, se sektionen Kalibreringsprocedurer för mer information.

OUO6075,0000922 -67-31MAR09-1/1

Smörjdekaler

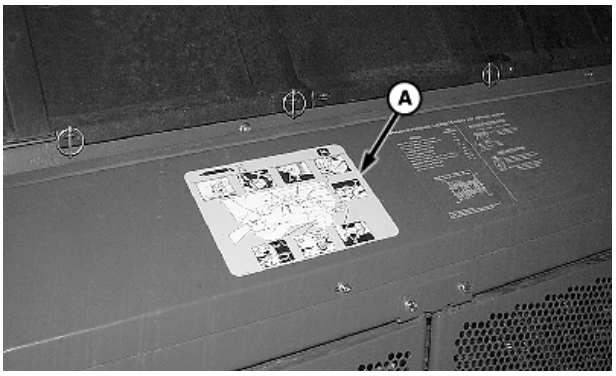
VIKTIGT: S690 HILLMASTER: Risk för klämskador. Sänk alltid nivåregleringssystemet helt innan du kryper in under maskinen för service, justeringar eller reparationer. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Smörjdekalerna (A) visar placeringen av de olika smörjpunkterna på maskinen. Utför smörjning enligt smörjschemat på dekalerna och anvisningarna under respektive avsnitt för de olika serviceintervallerna i denna sektion.

Lagerhaveri eller överhettning kan orsaka eldsvåda. För att förhindra lagerhaveri eller överhettning, utför smörjning enligt respektive avsnitt för de olika serviceintervallerna i denna sektion.

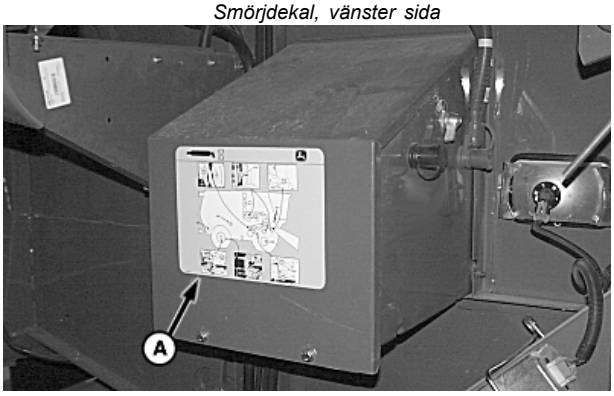
Smuts och växtrester kan samlas runt lager och lagerkåpor. Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet.

A—Smörjdekaler



H80953 —UN—01JUN04

Smörjdekal, vänster sida



H83439 —UN—01JUN05

Smörjdekal, höger sida (bak)

OUO6075,00000C1 -67-21APR08-1/1

Byte av hydraulslang

Hydraulslangarna skall kontrolleras ofta avseende läckage, böjning, hack, sprickor, nötning, blåsor, korrosion, om slanghöljen saknas, eller andra tecken på slitage eller skada. Slitna eller skadade slangar kan gå sönder under användning och måste bytas ut omedelbart. Kontakta din John Deere återförsäljare för rätt slangar vid byte.

VARNING: Om man använder en slang av fel klass, kan redskapet skadas, eller orsaka allvarliga eller livshotande personskador.

Om slangarna måste tillverkas, säkerställ att samma material som originalslangarna används. Kontakta din John Deere återförsäljare för rätt materialspecifikationer.

Felaktig slanglängd eller -dragning ökar risken för slitage eller skada. Jämför med den gamla slangen för rätt längd och dragning.

Felaktiga kopplingar kan skada portar eller orsaka läckor. Se till att använda stålkopplingar som godkänts av slangtillverkaren. Använd rätt storlek och samma gänga som på den gamla slangen.

OUO6075,00000B9 -67-04JUN08-1/1

Smörjsymboler

VARNING: Utför aldrig smörjning av ett majsaggregat med motorn igång.

Använd John Deeres SD Polyurea högtemperatur/EP universalfett eller motsvarande SAE högtrycks/EP universalfett vid de timintervaller som anges i respektive smörjsymbol.

Smörj med John Deere SAE 30 olja eller tjockare vid de timintervaller som anges i respektive smörjsymbol.

VIKTIGT: Angivna serviceintervaller gäller för normala förhållanden. Under svåra förhållanden måste service utföras OFTARE.

OUO6075,0000852 -67-14MAR07-1/1

Var 10:e timme

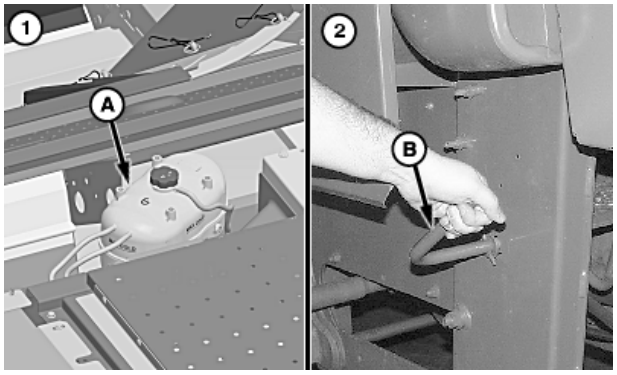


H93250 —UN—15JAN09

VIKTIGT: Serviceintervallen gäller under normala förhållanden. Under svåra förhållanden måste service utföras oftare.

1. Expansionskärl (A). Kontrollera kylvätskenivån med kall motor. Nivån ska nå upp till “Max Cold”-märket.
2. Stenficka. Vid slutet av varje arbetsdag, töm stenfickan med spaken (B).

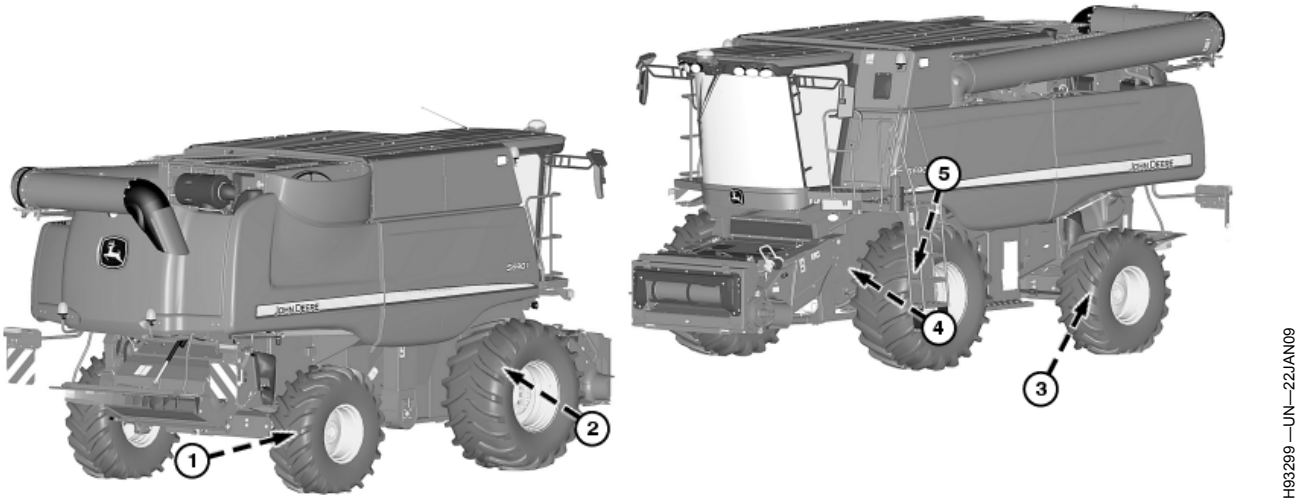
A—Expansionskärl **B—Spak**



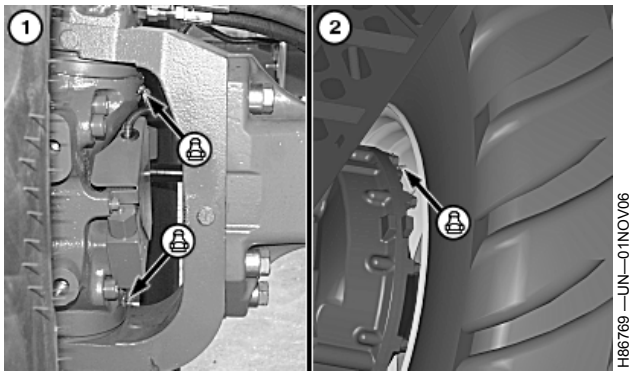
H91171 —UN—17APR08

OUO6075,0000297 -67-22JAN09-1/1

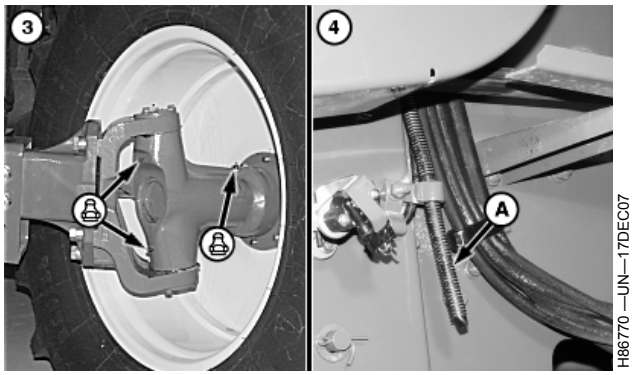
Var 10:e timme



H93299 —UN—22JAN09



H86769 —UN—01NOV06



H86770 —UN—17DEC07

A—Avtappningsslang

OBS: Under våta och leriga förhållanden skall baxaxelns hjulspindlar och hjulmotorer smörjas var 10:e driftstimme. Smörj var 50:e driftstimme under normala förhållanden.

1. Hjulmotorer, fyrhjulsdrift (två hastigheter). Smörj två nipplar (båda sidor).
2. Slutväxlarnas yttre lager. Smörj var 10:e driftstimme vid körning under våta och leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e drifttimme (båda sidor) under normala förhållanden.
3. Två HD hjulspindellager/ledbultar. Smörj var 10:e driftstimme vid körning under våta och leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e drifttimme (båda sidor) under normala förhållanden.
4. Luftkonditioneringens dräneringsslag. Rengör luftkonditioneringens dräneringsslang (A).



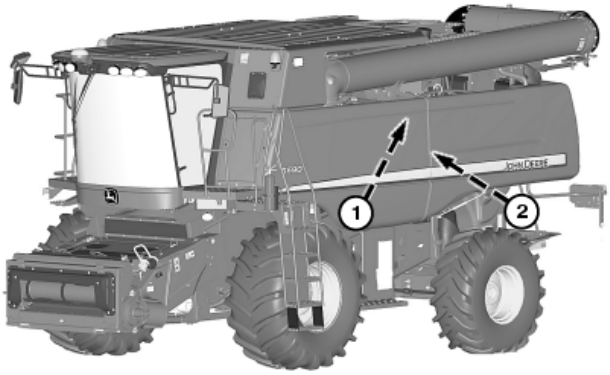
H91005 —UN—17MAR08

5. **S690 HILLMASTER:** Slutväxelpivå - smörj nipplarna (båda sidor) tills fettet tränger ut.

OUO6075,00002AC -67-22JAN09-1/1

Var 50:e driftstimme





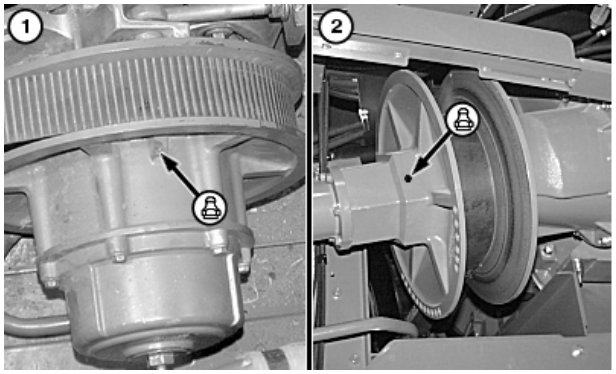
H93252 —UN—15JAN09

VIKTIGT: Rotorns drivna och drivande remskivor. Smörj nippeln med 20 till 25 pumpslag fett. PUMPA INTE IN FÖR MYCKET FETT.

1. Rotorns drivna variator. Vrid runt remskivorna för att komma åt nippeln.

OBS: Starta motorn och kör rotorn genom hela varvtalsområdet för att fördela fettet jämt.

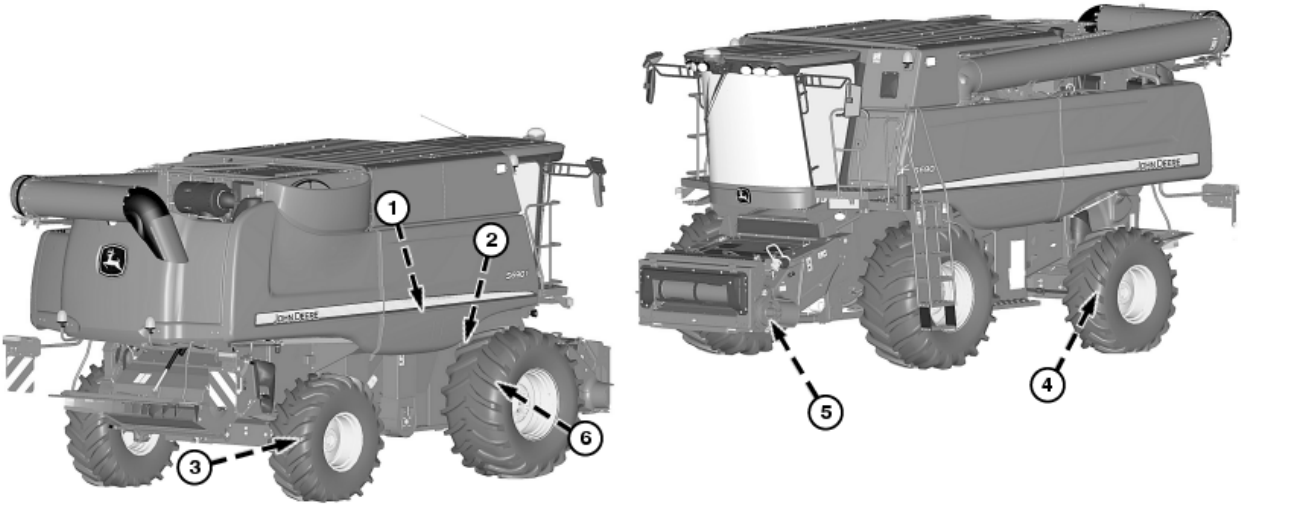
2. Rotorns drivande variator. Slut remskivorna (högt varvtal) innan nippeln på navet till den yttre remskivan smörjs. Vrid runt variatorn för att komma åt nippeln. Variera cylindervarvtalet för att fördela fettet om variatorn alltid körs med högt varvtal.



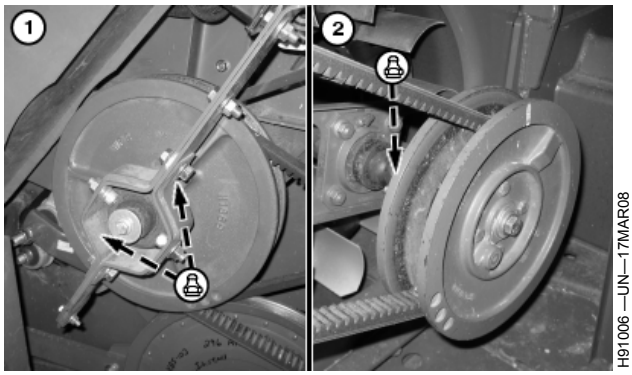
H93580 —UN—05MAR09

OUO6075,0000299 -67-05MAR09-1/1

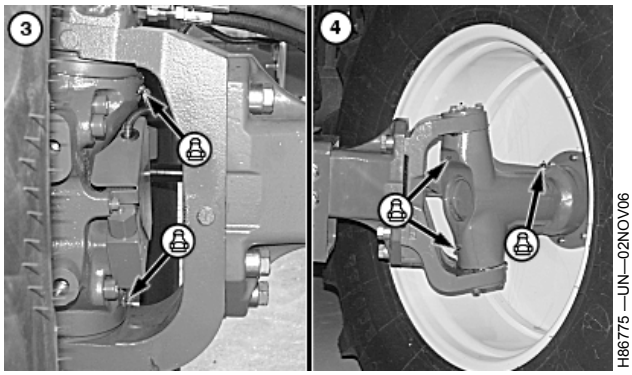
Var 50:e driftstimme



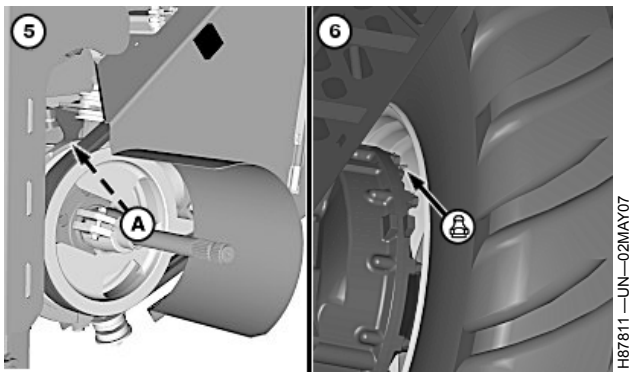
H93300 —UN—22JAN09



H91006 —UN—17MAR08



H86775 —UN—02NOV06



H87811 —UN—02MAY07

A—Oljesticka

1. Rengör rensfläktvariatorns övre remskivor. Smörj två nipplar på yttre skivans nav. Vrid på remskivorna för att komma åt nipplarna.
2. Rengör rensfläktvariatorns undre remskivor. Smörj nippeln på inre skivans nav. Vrid på remskivorna för att komma åt nipplarna.

OBS: Under våta och leriga förhållanden skall baxaxelns hjulspindlar och hjulmotorer smörjas var 10:e driftstimme. Smörj var 50:e driftstimme under normala förhållanden.

3. Hjulmotorer, fyrhjulsdrift (två hastigheter). Smörj två nipplar (båda sidor).

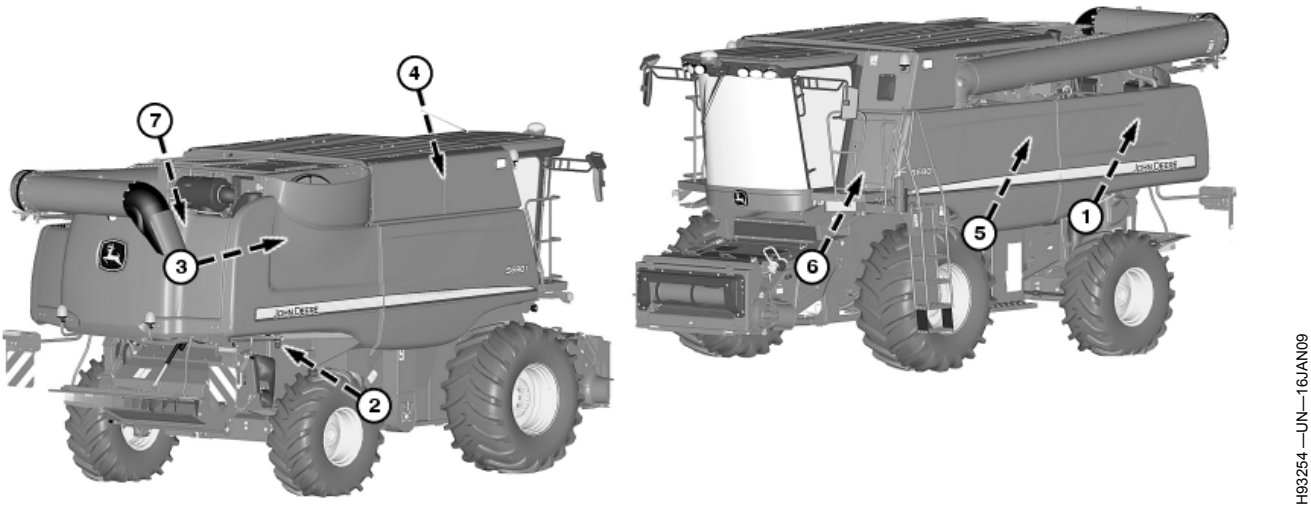
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00002AD -67-22JAN09-1/2

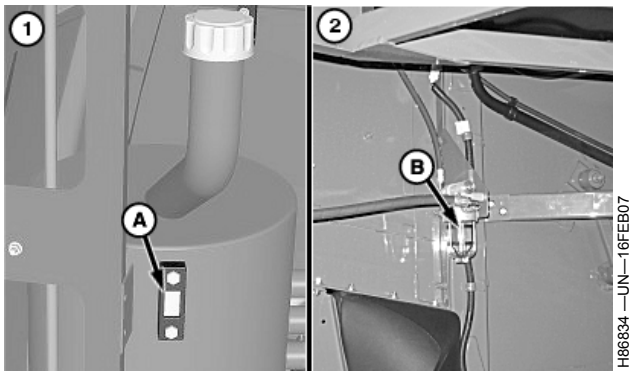
4. Tvåhjulsdrift förstärkt axel (HD) hjulspindellager/ledtappar. Smörj nipplarna var 10:e driftstimme vid körning under våta och leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e drifttimme (båda sidor) under normala förhållanden.
5. Reverseringsväxellådan. Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppet. Växellådor med oljekylare måste först köras flera minuter. Det säkerställer att oljekylaren fylls med olja. Oljenivån måste var inom oljemätstickans mönstrade del (A).
6. Slutväxlarnas yttre lager. Smörj var 10:e driftstimme vid körning under våta och leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e drifttimme (båda sidor) under normala förhållanden.

OUO6075,00002AD -67-22JAN09-2/2

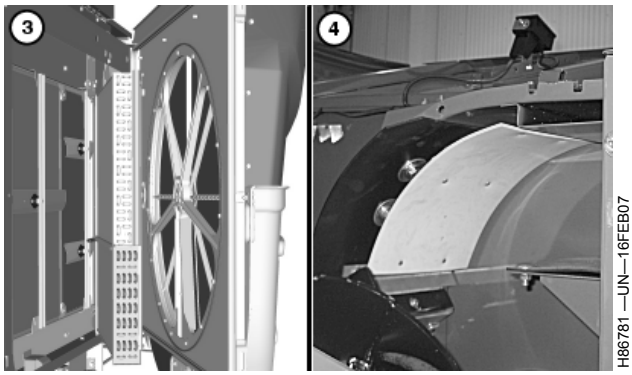
Var 50:e driftstimme



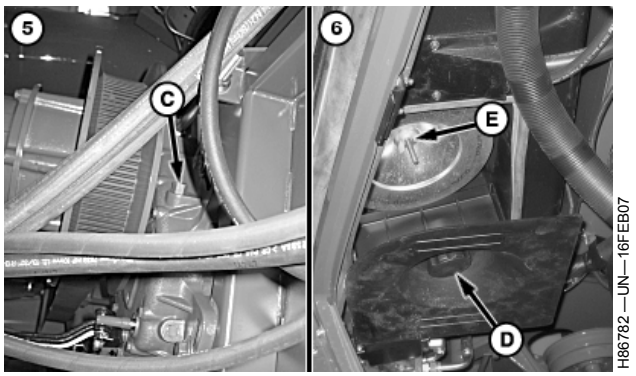
H93254 —UN—16JAN09



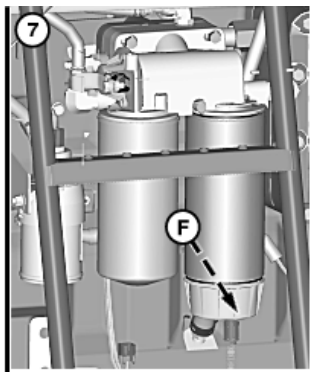
H86834 —UN—16FEB07



H86781 —UN—16FEB07



H86782 —UN—16FEB07



H86919 —UN—09NOV06

A—Siktglas
B—Bränsleförfilter
C—Oljesticka
D—Vred
E—Vingmutter
F—Avtappning

1. Hydrostat-/hydraulolja - Kontrollera oljenivån med skärbordet nersänkt på marken. Nivån måste vara vid nivåglasets övre kant (A) med inmatningshuset helt nersänkt. Fyll vid behov på olja.
2. Bränsleförfilter. Kontrollera visuellt bränsleförfiltret (B) och rengör silen. Stäng bränslekranen. Demontera filtret och rengör silen. Montera silen och filtret, öppna kranen, och se till att filterskålen fylls (se avsnittet “Rengöring av bränsleförfilter” i sektionen “Service — motor”).
3. Kylare, laddluftkylare, oljekylare och kondens. Rengör inifrån och ut med tryckluft. Kontrollera och rensa bort ansamlat boss vid behov.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000029B -67-22JAN09-1/2

4. Massflödesmätare. Sänk ner inmatningsskruven och rengör mätarens sensorplatta.
5. Rotorväxellåda (två varvtal). Dra upp oljestickan (C) och kontrollera oljenivån. Fyll på olja efter behov till rätt nivå på mätstickan.

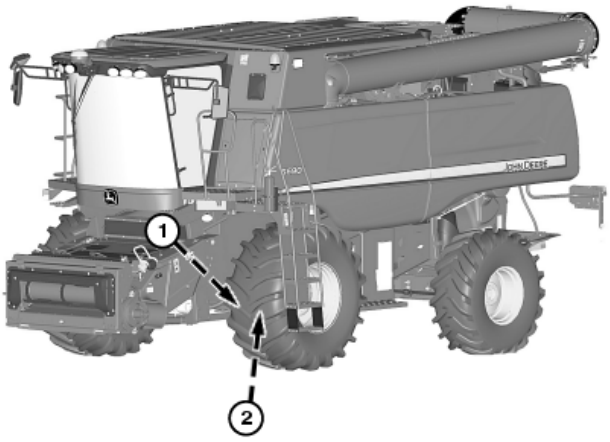
OBS: Filtret kan behöva rengöras oftare under mycket dammiga förhållanden.

6. Friskluftsfilter. Lossa ratten (D) och ta av filterluckan. Lossa vingmuttern (E) och dra ut filtret. Rengör eller byt ut filtret.
7. Bränslesystemets vattenavskiljare. Kontrollera om den innehåller vatten. Öppna avtappningskranen (F) och tappa ur vattnet ur avskiljaren.

OUO6075,000029B -67-22JAN09-2/2

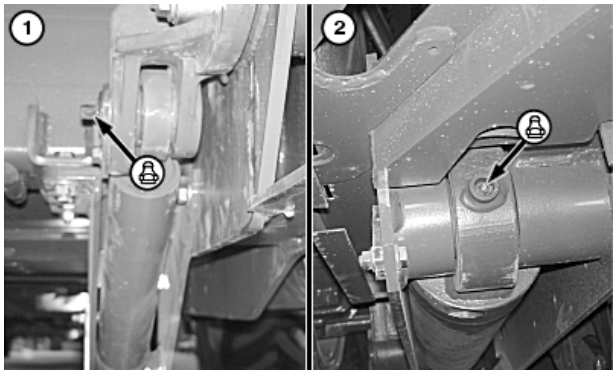
Var 50:e driftstimme





H93301 —UN—22JAN09

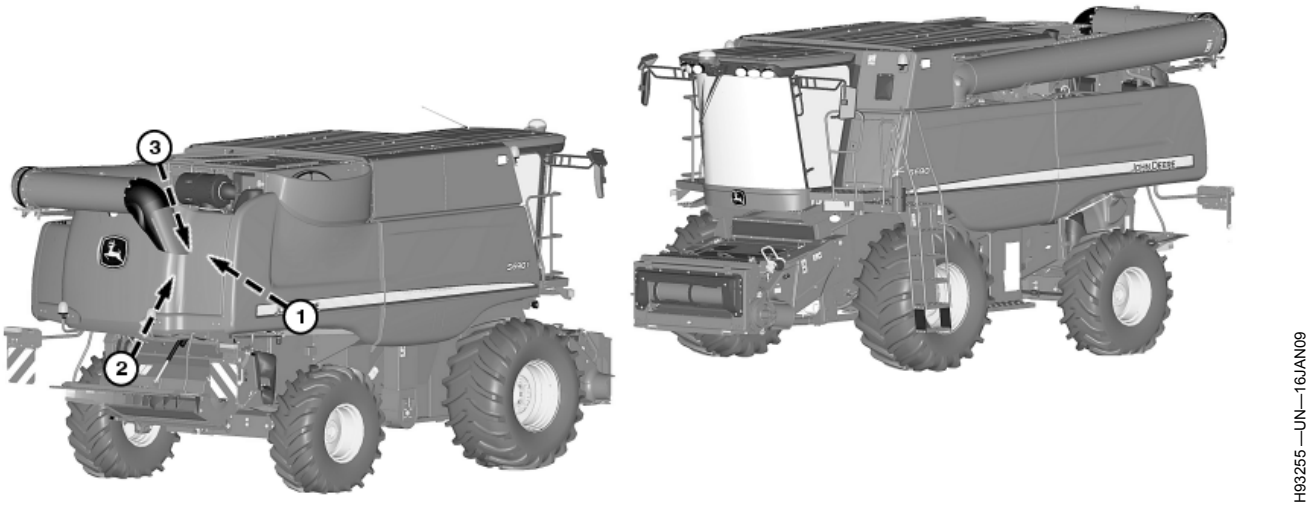
1. **S690 HILLMASTER:** Huvudcylinderns kolvbult. Smörj nipplarna (båda sidor) tills fettet tränger ut.
2. **S690 HILLMASTER:** Nivåregleringscylinder. Smörj nipplarna (båda sidor) tills fettet tränger ut.



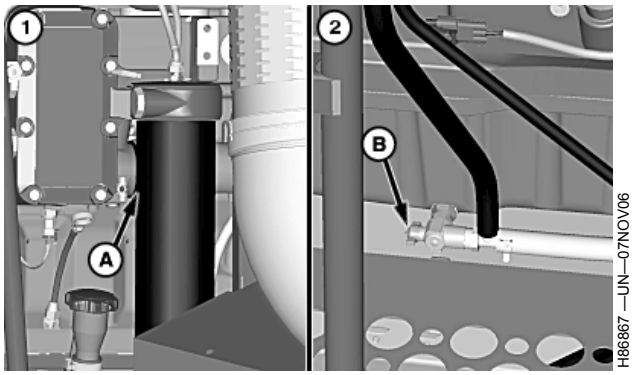
H86922 —UN—01MAY07

OUO6075,00002AE -67-22JAN09-1/1

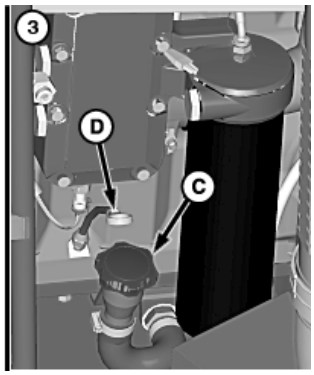
Efter de första 100 driftstimmarna



H93255 —UN—16JAN09



H86867 —UN—07NOV06



H86868 —UN—07NOV06

A—Oljefilter **B—Avtappning** **C—Lock** **D—Oljesticka**

VIKTIGT: Oljan ska bytas var 100:e drifttimme om bränslet innehåller mer än 0,5% svavel.

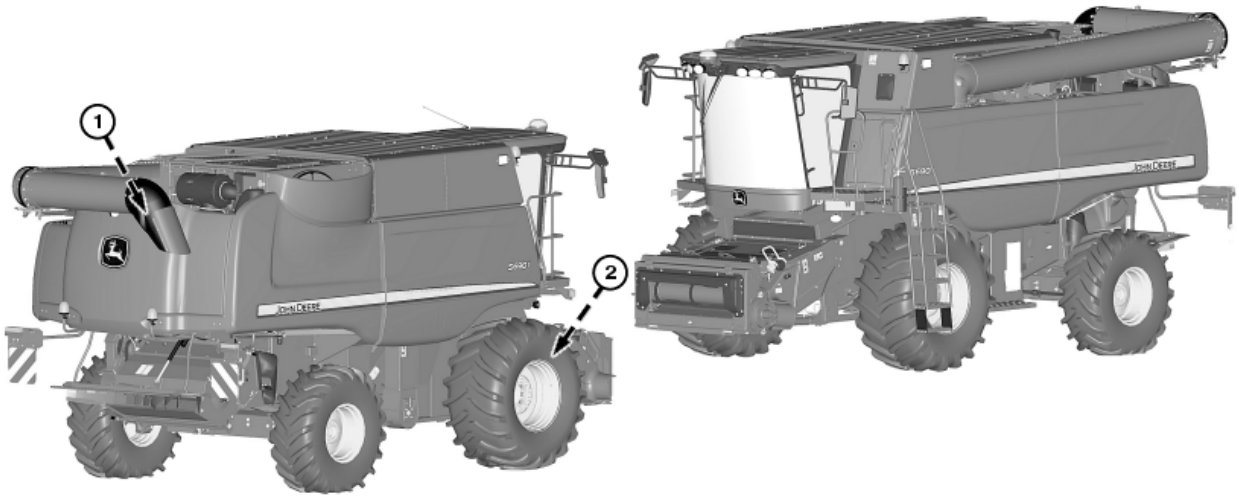
Fyll vevhuset med olja med rätt viskositet för årstiden eller Torq-Gard Supreme™ (bytesintervall 250 timmar). Om du använder Plus-50™ eller Plus-50™ II olja och ett John Deere filter, kan serviceintervallet ökas med 50 procent. Exempel: 250 timmar utsträcks till 375 timmar.

Torq-Gard Supreme är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett Deere & Company varumärke

1. Motoroljefilter. Byt ut oljefiltret (A).
2. Motoroljebyte. Öppna kranen (B) och tappa ur oljan.
3. Motoroljebyte. Fyll på olja via locket (C) och kontrollera oljenivån med oljestickan (D).

OUO6075,000029C -67-09OCT09-1/1

Efter de första 100 driftstimmarna

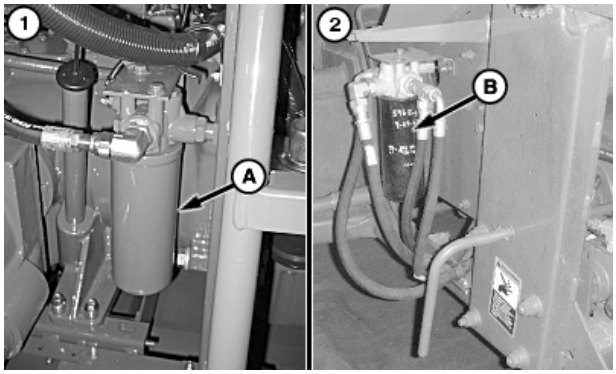


H93256 —UN—16JAN09

OBS: Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filter monteras.

1. Huvudväxellådans filter. Byt växellådans filter (A). Bestryk den nya filtertätningen med olja. Drag åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
2. ProDrive växellådans filter. Byt växellådans filter (B). Bestryk den nya filtertätningen med olja. Drag åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

A—Huvudväxellådans oljefilter B—ProDrive filter



H93561 —UN—05MAR09

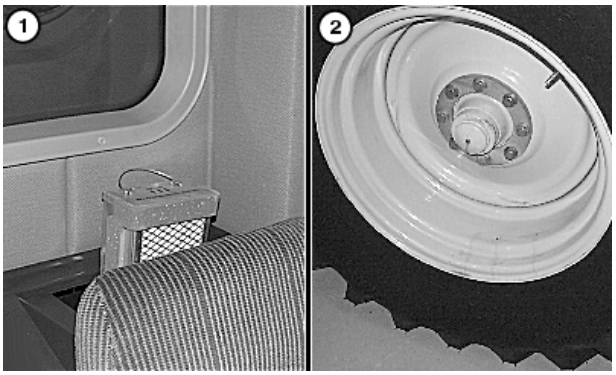
OUO6075,00002AF -67-05MAR09-1/1

200-timmars service



H93257 —UN—16JAN09

1. Återcirkulationsfilter. Lyft ut kylfacket och dra ut filtret från filterhuset. Rengör eller byt ut filtret. Kontrollera att luftriktningspilarna pekar i maskinens körriktning, framåt.
2. Ringtryck och hjulskruvar. Kontrollera ringtrycket fram och bak, samt skruvarnas åtdragning (se sektionen “Körning och bakaxel”).



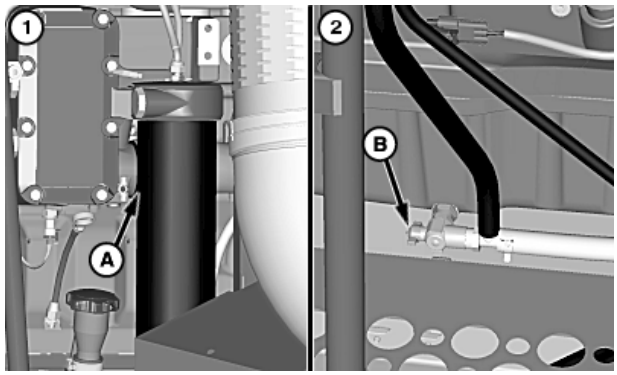
H86787 —UN—06NOV06

OUO6075,000029E -67-22JAN09-1/1

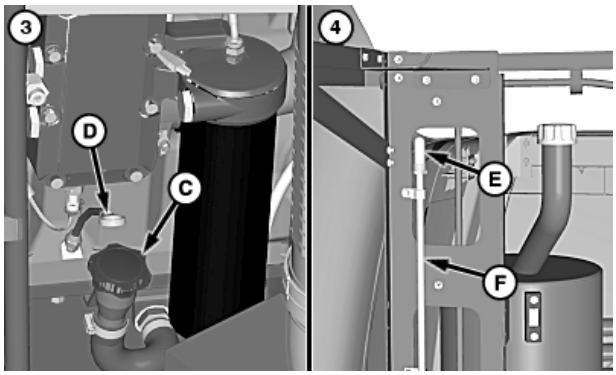
Var 250:e timme



H93258 —UN—16JAN09



H86867 —UN—07NOV06



H86869 —UN—07NOV06

A—Oljefilter
B—Avtappning
C—Lock
D—Oljesticka
E—Bränsletankventilation
F—Slang

VIKTIGT: Oljan ska bytas var 100:e drifttimme om bränslet innehåller mer än 0,5% svavel.

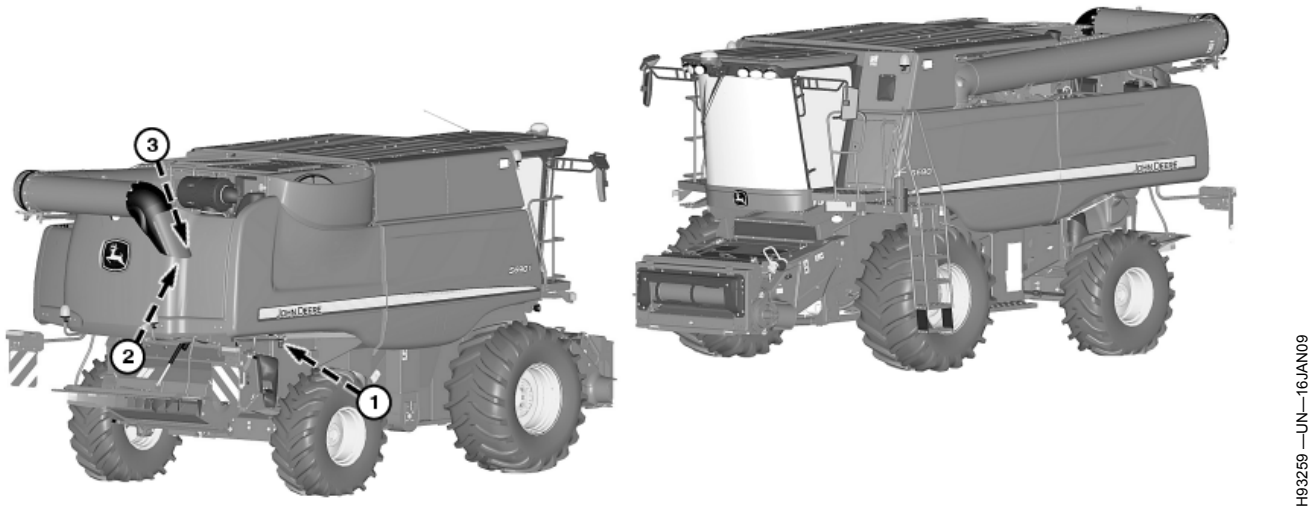
Fyll vevhuset med olja med rätt viskositet för årstiden eller Torq-Gard Supreme™ (bytesintervall 250 timmar). Om du använder Plus-50™ eller Plus-50™ II olja och ett John Deere filter, kan serviceintervallet ökas med 50 procent. Exempel: 250 timmar utsträcks till 375 timmar.

Torq-Gard Supreme är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett Deere & Company varumärke

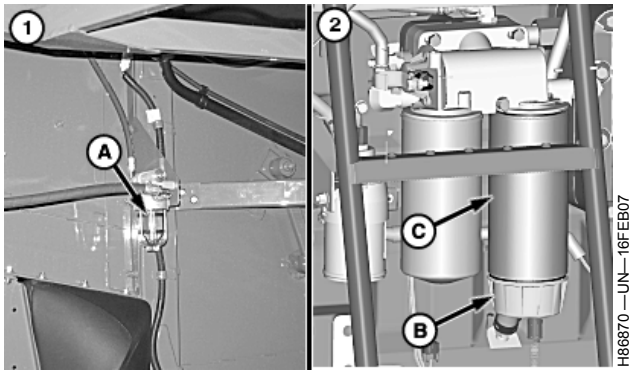
1. Motoroljefilter. Byt ut oljefiltret (A).
2. Motoroljebyte. Öppna kranen (B) och tappa ur oljan.
3. Motoroljebyte. Fyll på olja via locket (C) och kontrollera oljenivån med oljestickan (D).
4. Tankventilation. Gör en okulär besiktning av nippeln (E). Tillåt inte ansamling av boss runt nippeln. Ta av ventilationsnippeln från slangen (F) och rengör den.

OUO6075,000029F -67-09OCT09-1/1

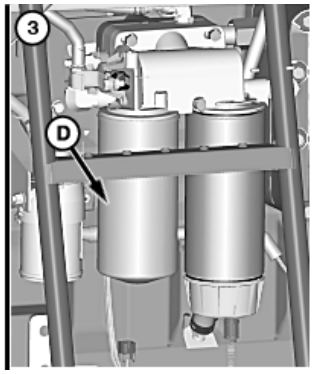
Var 400:e timme



H93259 —UN—16JAN09



H86870 —UN—16FEB07



H86871 —UN—07NOV06

A—Bränsleförfilter **B—Vattenavskiljare** **C—Primärt bränslefilter** **D—Sekundärt bränslefilter**

1. Bränsleförfilter. Stäng bränslekranen. Demontera och rengör förfiltret (A) och rensa silen. Montera förfiltret, öppna bränslekranen och fyll förfiltret (se avsnittet “Rengöring av bränsleförfilter” i sektionen “Service — motor”).
2. Bränslesystemets vattenavskiljare. Kontrollera vattenavskiljaren (B) för vatten, eller så snart en felkod alstras. Öppna avtappningskranen och tappa skålen på vatten (se avsnittet “Tömning av vattenavskiljare/bränslets primärfilter” i sektionen “Service — motor”). Ta av och lägg undan vattenavskiljaren.

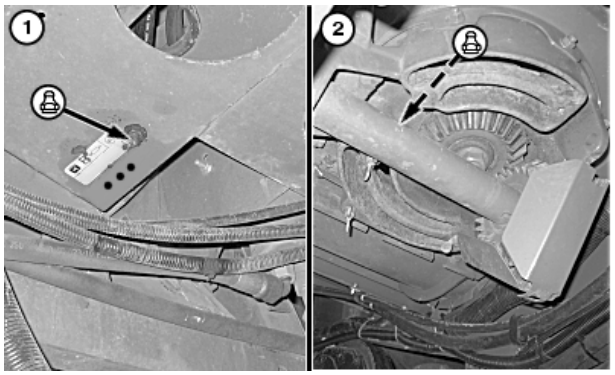
   Bränslets primärfilter. Ta av primärfiltret (C) vid nedsatt motoreffekt eller om en felkod alstras. Montera ett nytt primärfiltret och den borttagna vattenavskiljaren.
3. Bränslets sekundärfilter. Ta av sekundärfiltret (D) vid nedsatt motoreffekt eller om en felkod alstras. Låt bränslet rinna ur och kassera sekundärfiltret. Montera ett nytt sekundärfilter och koppla till tändningslåset (läge ON) för att fylla filtret med bränsle (se avsnittet “Byte av primär- och sekundärfilter” i sektionen “Service — motor”).

OUO6075,00002A0 -67-22JAN09-1/1

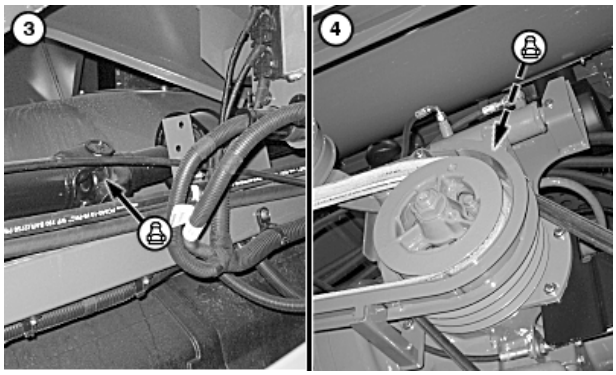
Var 400:e timme



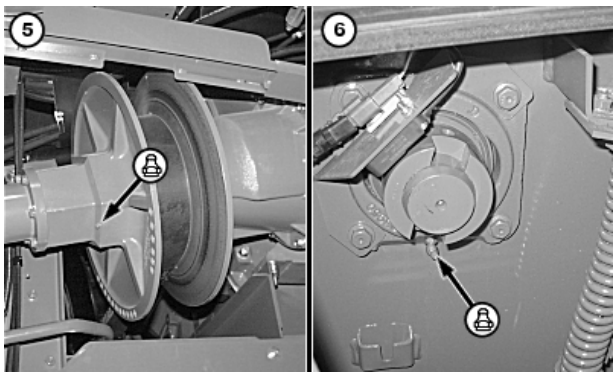
H93302 —UN—22JAN09



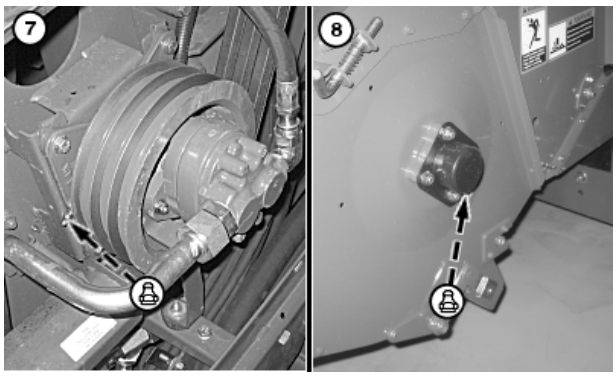
H86791 —UN—04APR07



H87955 —UN—17DEC07



H86874 —UN—17DEC07



H86875 —UN—17DEC07

1. Tömningsskruvens övre växellådslager. Smörj nippeln.
2. Tömningsskruvens undre växellådslager. Smörj nippeln.
3. Primärmellanaxelns drivknut. Vrid runt för att komma åt smörjnippeln.
4. Halmhackens/tömningsskruvens drivaxellager. Rotera remskivan för att komma åt smörjnippeln vid det undre remskivespåret.

VIKTIGT: Ta bort rörpluggen och montera en smörjnippel. Pumpa in 40 till 45 pumpslag i nippeln. PUMPA INTE IN FÖR MYCKET FETT. Ta bort smörjnippeln och sätt tillbaka rörpluggen.

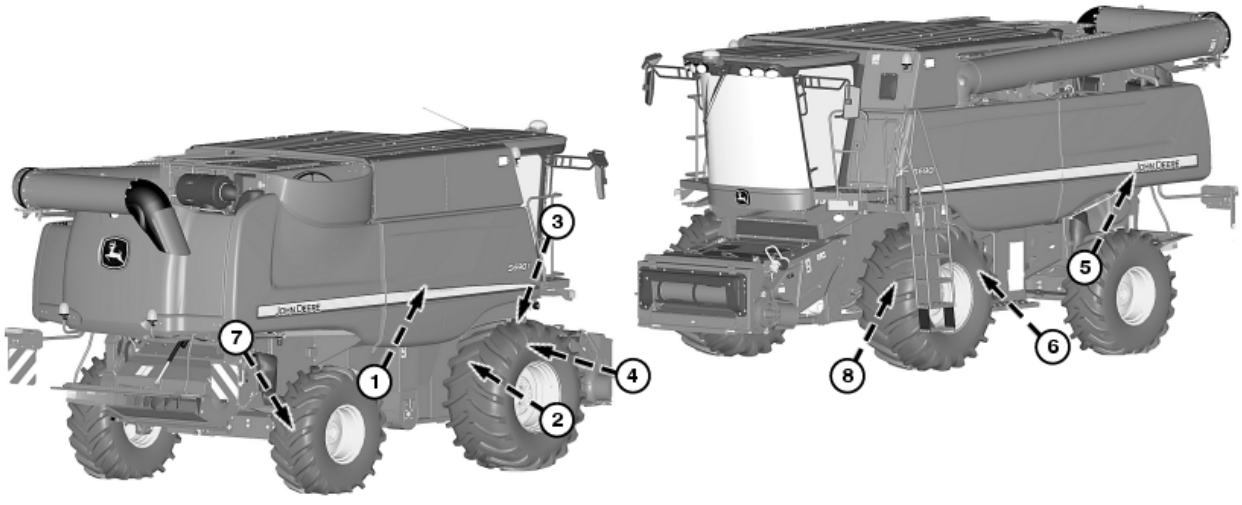
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00002B0 -67-22JAN09-1/2

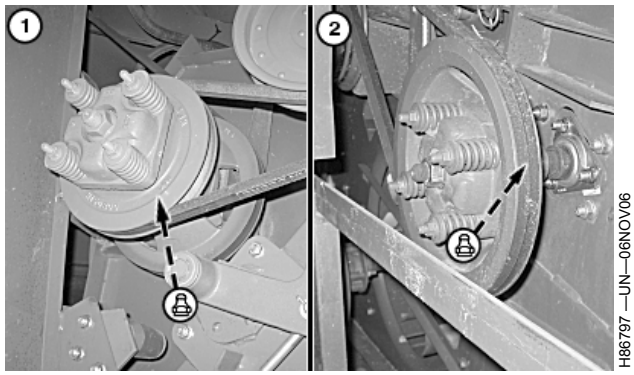
5. Rotorns drivande variator. Slut remskivorna (högt varvtal) före smörjning vid rörpluggen på navet till den yttre remskivan. Vrid remskivan för åtkomst av rörpluggen. Variera cylindervarvtalet för att fördela fettet om variatorn alltid körs med högt varvtal.
6. Inmatningsacceleratorns lager (vänster sida). Smörj nippeln.
7. Skärbord och haspel, drivpumpens remskivelager. Smörj nippeln.
8. Halmhackens rotorlager. Smörjnipplar (på båda sidor).

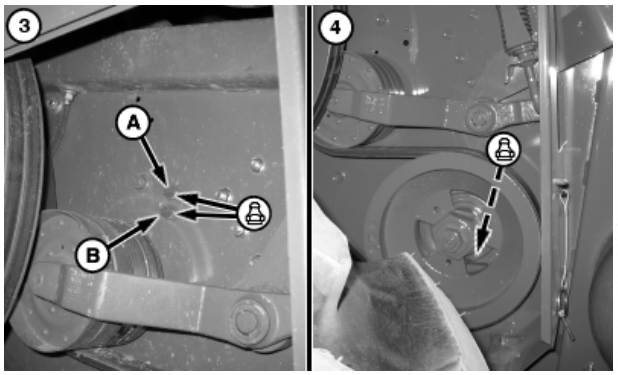
OUO6075,00002B0 -67-22JAN09-2/2

Var 400:e timme



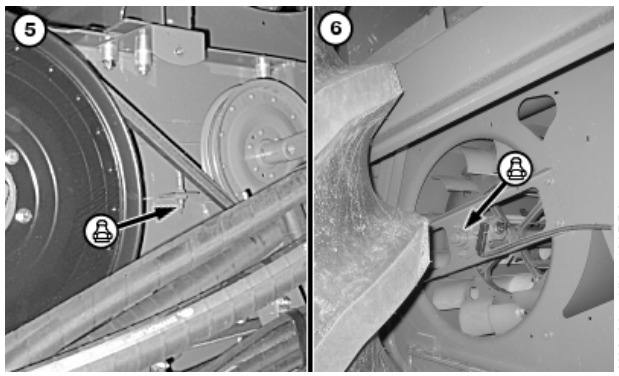
H93261 —UN—16JAN09

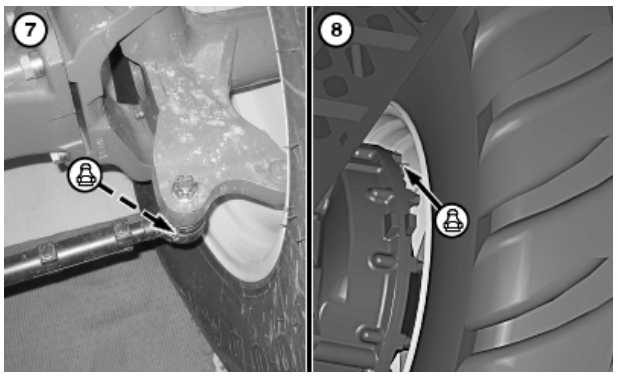




H86797 —UN—06NOV06

H86798 —UN—06NOV06





H86799 —UN—19APR07

H86898 —UN—16FEB07

A—Primärmellanaxel, lager **B—Rotorlager**

1. Returgodsskruvens slirkoppling. Vrid runt remskivorna för att komma åt nipplen. Smörj inte för mycket.
2. Returgodsdrivningens slirkoppling - Vrid runt variatorn för att komma åt nippeln. Smörj inte för mycket.
3. Höger smörjcentral. Smörj nipplarna till primärmellanaxelns lager (A) och rotorlagret (B).
4. Inmatningsacceleratorns lager (höger sida). Vrid remskivorna för att komma åt smörjnippeln.
5. Bakre halmcylinderns lager. Smörj nippeln (båda sidor).
6. Rensfläktens axellager. Smörj nippeln (båda sidor).

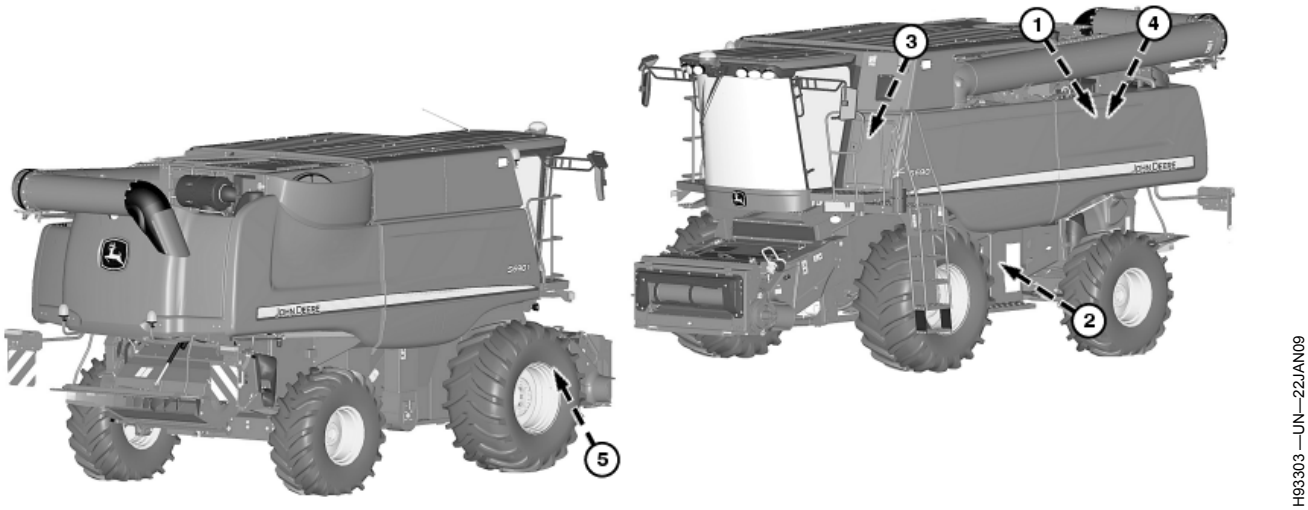
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00002A2 -67-22JAN09-1/2

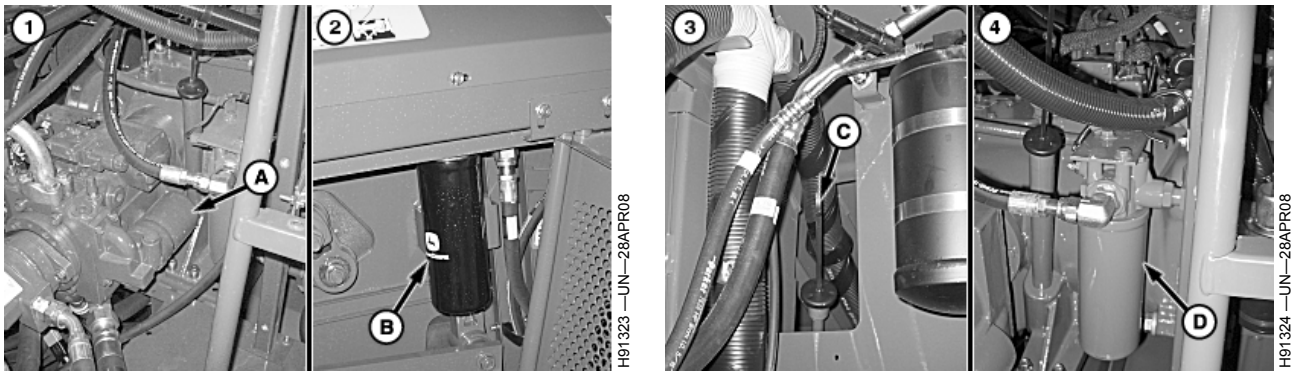
7. Bakre parallellstaget. Smörj nippeln på parallellstaget (båda sidor).
8. Slutväxellager - Smörj var 10:e driftstimme vid körning under leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e drifttimme (båda sidor) under normala förhållanden.

OUO6075,00002A2 -67-22JAN09-2/2

Var 400:e timme



H93303 —UN—22JAN09

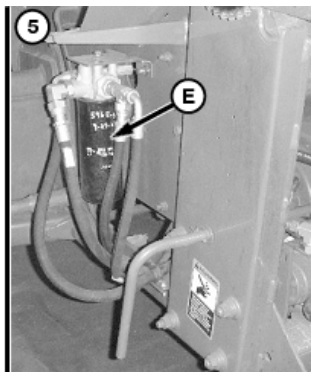


H91323 —UN—28APR08
H91324 —UN—28APR08

A—Hydrostatoljefilter
B—Hydraul-/hydrostatfilter
C—Oljesticka
D—Huvudväxellådans oljefilter
E—ProDrive filter

OBS: Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filter monteras.

1. Hydrostatoljefilter. Byt hydrostatoljefiltret (A). Bestryk den nya filtertätningen med olja. Drag åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
2. Hydraul-/hydrostatoljefilter. Byt hydraul-/hydrostatoljefiltret (B). Bestryk den nya filtertätningen med olja. Drag åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
3. Primärmellanaxelns växellådsolja. Kontrollera oljenivån med oljestickan (C). Fyll vid behov på olja.
4. Huvudväxellådans filter. Byt växellådans filter (D). Bestryk den nya filtertätningen med olja. Drag åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

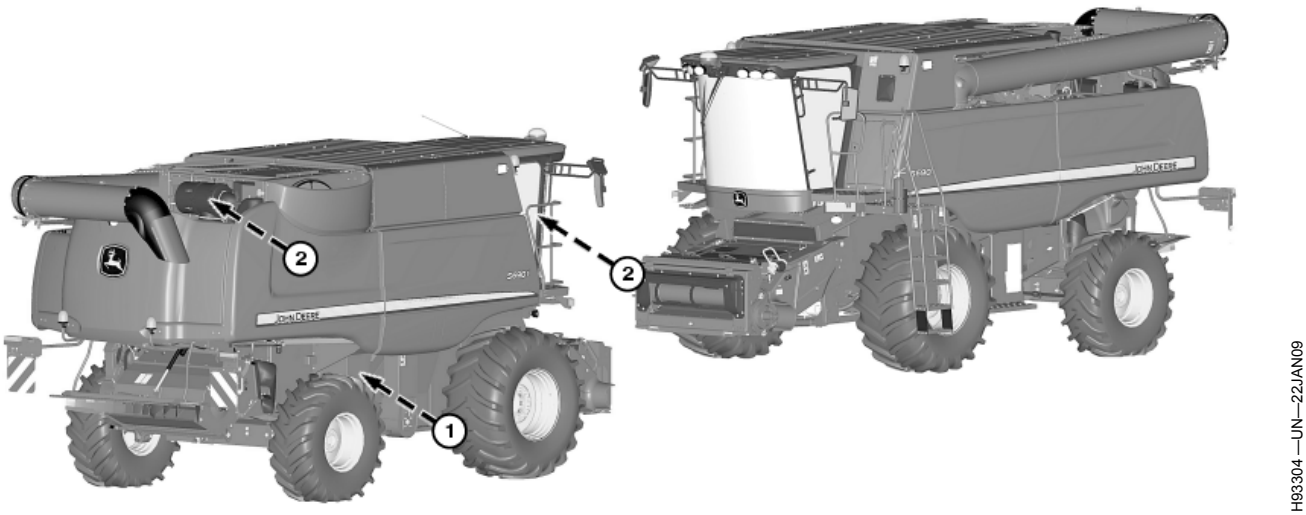


H93564 —UN—05MAR09

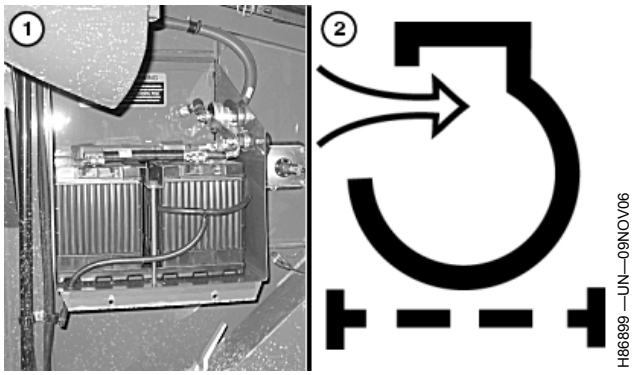
5. ProDrive växellådans filter. Byt växellådans filter (E). Bestryk den nya filtertätningen med olja. Drag åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

OUO6075,00002B1 -67-05MAR09-1/1

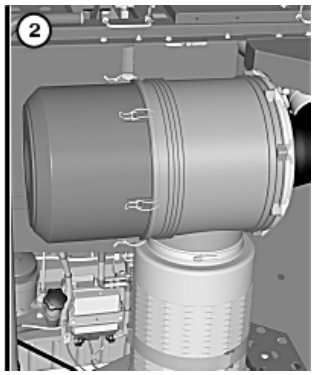
Var 400:e timme



H93304 —UN—22JAN09



H86899 —UN—09NOV06

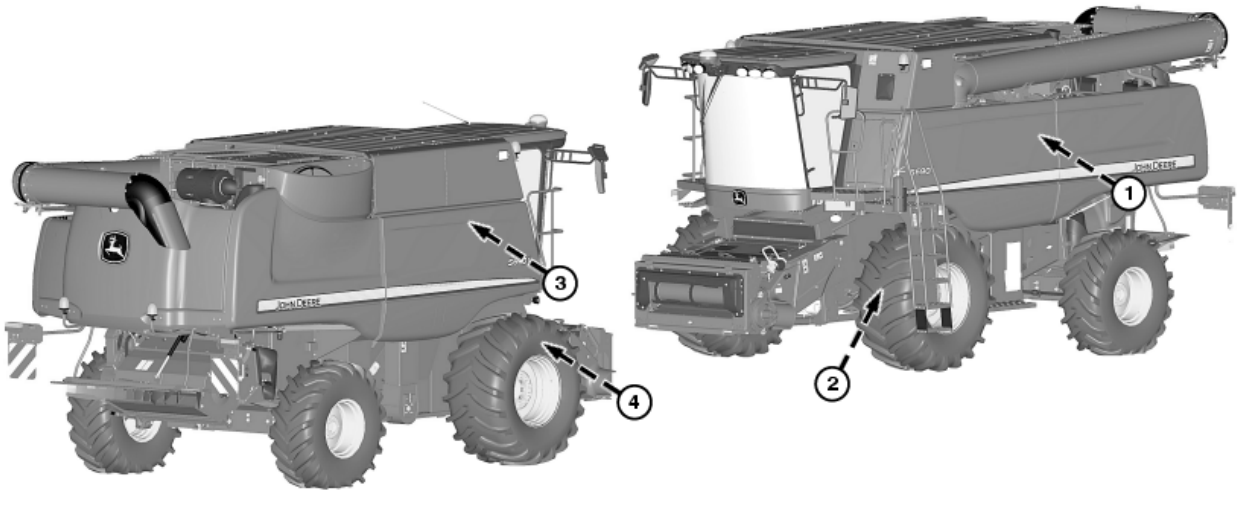


H86900 —UN—09NOV06

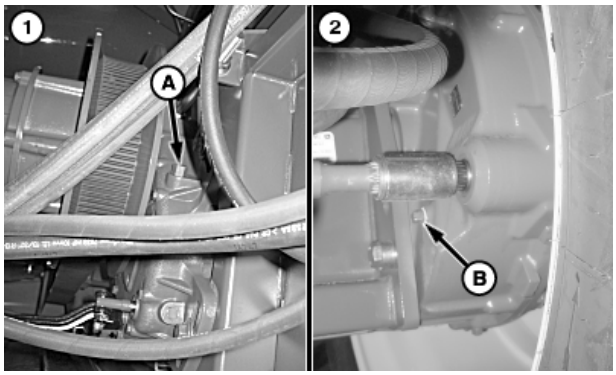
1. Batterier. Torka av batterierna och kontrollera syranivån i cellerna. Fyll vid behov på destillerat vatten upp till påfyllningshalsarna. Rengör batteriets poler och kablar. Drag åt anslutningarna efter behov.
2. Luftrenare. När varningslampan (A) på CommandCenter-displayen tänds, rengör eller byt primärfiltret. Kontrollera förfiltret beträffande igensättning. Kontrollera beträffande täthet och att sugröret är funktionsdugligt. Byt ut filtren om de är igensatta.

OUO6075,00002B2 -67-22JAN09-1/1

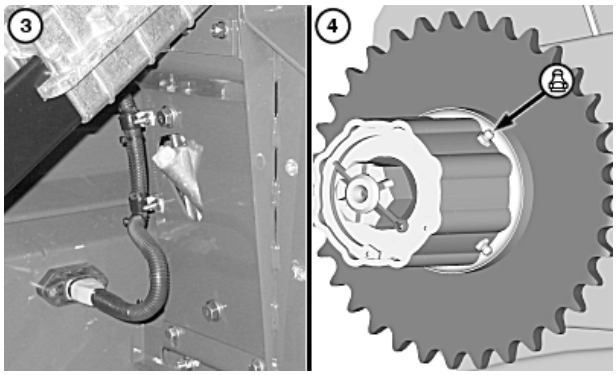
Var 400:e timme



H93264 —UN—16JAN09



H86807 —UN—19APR07



H87389 —UN—14MAR07

A—Oljesticka **B—Kontakt**

1. Rotorväxellåda. Drag upp oljestickan (A) och kontrollera oljenivån. Oljenivån skall vara mellan skårorna på mätstickan. Fyll vid behov på olja.

VIKTIGT: S690 HILLMASTER: Vid kontroll av oljenivån i slutväxeln ska kringstående personer tillsägas att stå på behörigt avstånd när maskinen hissas upp.

OBS: S690 HILLMASTER: För korrekt avläsning av oljenivån ska slutväxlarna ligga på en sådan nivå att slutväxlens ingående axel befinner sig på samma nivå som drivaxeln.

2. Slutväxelolja. Tag av pluggen (B) och kontrollera nivån (båda sidorna). Oljan ska stå inom 12 mm (1/2 in) från undersidan av hålet. Fyll vid behov på olja.

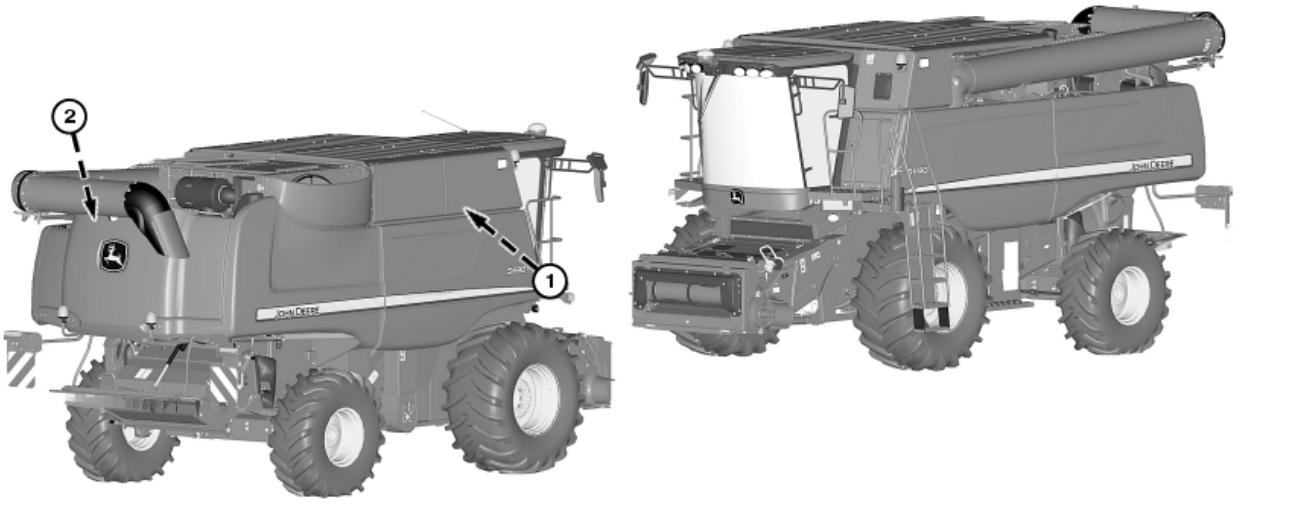
OBS: Fyllningsskruvens växellåda behöver inte tömmas.

3. Fyllningsskruvens växellåda. Kontrollera oljenivån med oljestickan och fyll på olja vid behov.

4. Inmatningshusets slirkoppling. Smörj nippeln upptill på slirkopplingen, tills fett tränger ut förbi tätningen.

OUO6075,00002B3 -67-22JAN09-1/1

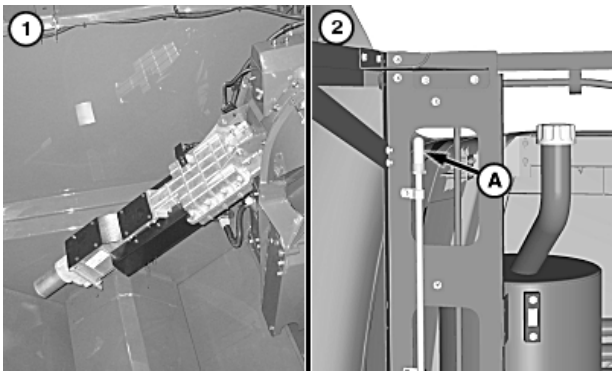
Var 400:e timme



H93265 —UN—16JAN09

1. Vattenhaltsensor. Rengör vattenhaltsensorn vid arbete i ogräsbemängd, grön gröda eller mycket småfröiga grödor (canola). Fäll ner fyllningsskruven och ta av kolven till vattenhaltsensorn. Kontrollera att cellen och området bakom kolven (på botten av cellen) är rena.
2. Bränsletankens ventilationsnippel. Byt ut ventilationsnippeln (D).

A—Bränsletankventilation



H86876 —UN—16FEB07

OUO6075,00002A6 -67-16APR09-1/1

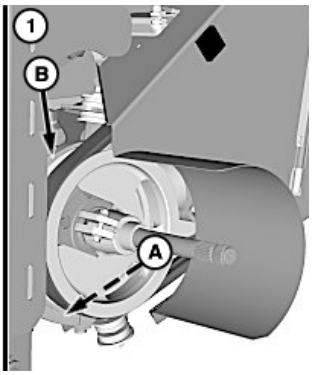
Var 800:e timme



H93266 —UN—16JAN09

1. Reverseringsväxellådan. Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppet. Tag av pluggen (A) och tappa ur oljan. Rengör runt pluggen och fyll på via oljestickshålet (B). Kontrollera oljenivån med inmatningshuset höjt. Växellådor med oljekylare måste först köras flera minuter. Det säkerställer att oljekylaren fylls med olja. Oljenivån måste vara inom oljestickans mönstrade del.

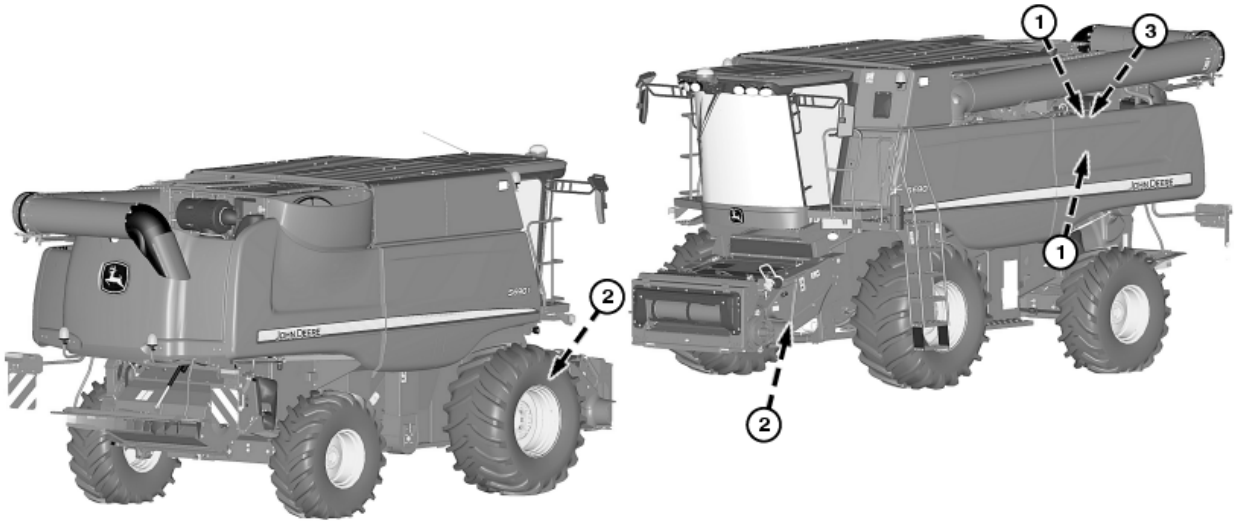
A—Kontakt **B—Oljesticka**



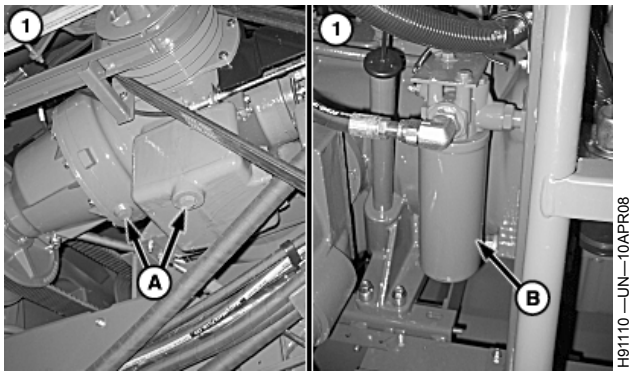
H86901 —UN—14MAR07

OUO6075,00002B5 -67-22JAN09-1/1

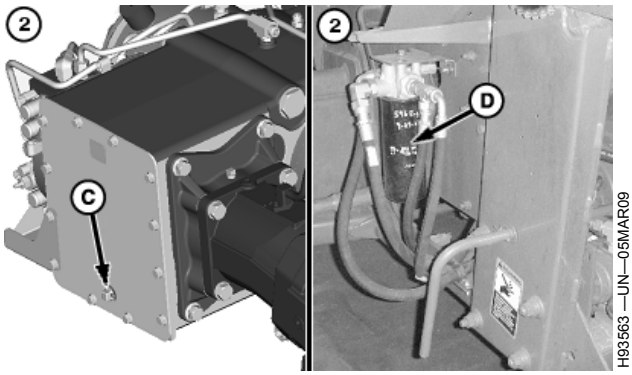
Var 1000:e timme



H93267 —UN—16JAN09



H91110 —UN—10APR08



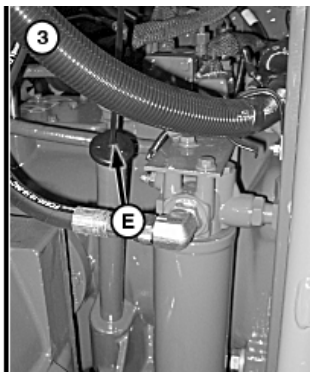
H93563 —UN—05MAR09

A—Avtappningspluggar
B—Huvudväxellådans oljefilter
C—Avtappningsplugg
D—ProDrive filter
E—Oljesticka

1. Huvudväxellådans olja och filter. Tappa ur oljan vid pluggarna (A) och byt ut huvudväxellådans filter (B). Bestryk den nya filtertätningen med olja. Drag åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
2. ProDrive växellådans olja och filter. Tappa ur oljan vid pluggen (C) och byt ut filtret (D). Bestryk den nya filtertätningen med olja. Drag åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

OBS: Överfyllning av huvudväxellådan kan göra att oljestickan tvingas ut ur röret med motorn igång.

3. **Påfyllning av huvudväxellådan**
   1. Fyll på olja till nedre märket på oljestickan (E).
   2. Sätt tillbaks oljestickan och kör motorn i högst en minut.
   3. Stäng AV motorn och låt maskinen svalna i fem minuter för att låta oljan sjunka.

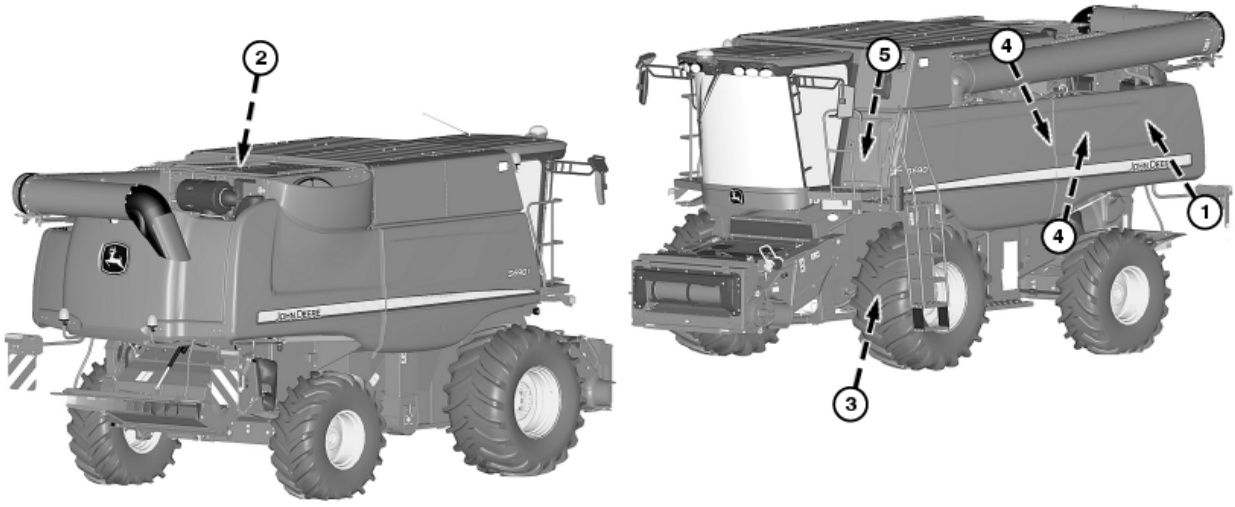


H91112 —UN—10APR08

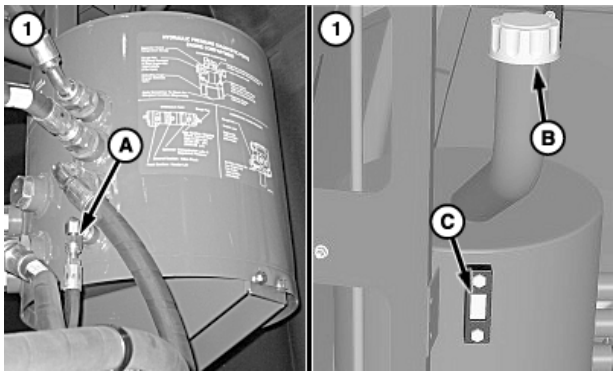
   4. Drag upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Fyll på olja till oljestickans övre märke.
   5. Upprepa tills oljenivån inte längre sjunker under oljestickan övre märke.

OUO6075,00002B6 -67-05MAR09-1/1

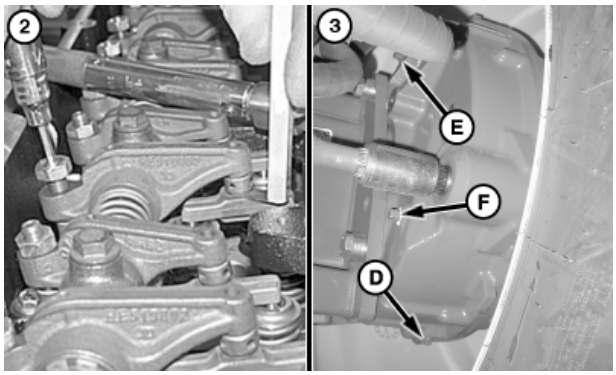
Var 2000:e driftstimme



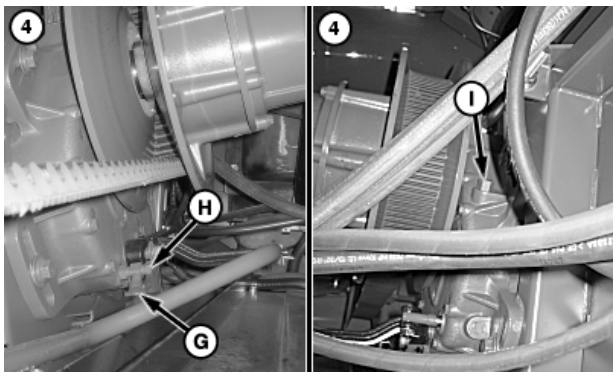
H93305 —UN—22JAN09



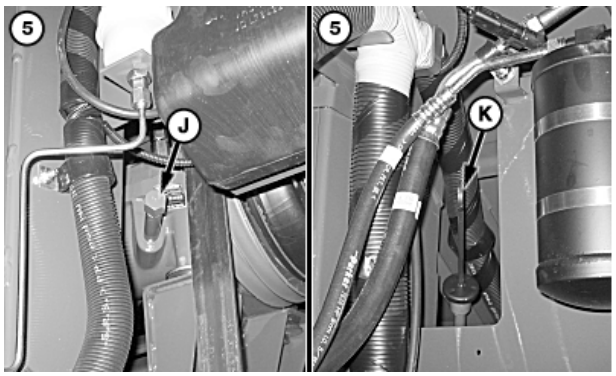
H86819 —UN—20APR07



H86820 —UN—19APR07



H91574 —UN—30APR08



H91575 —UN—30APR08

A—Hydraulslang
B—Lock
C—Siktglas
D—Avtappningsplugg
E—Påfyllningsplugg
F—Kontrollhål
G—Skyddskåpa
H—Dräneringsventil
I— Oljesticka
J— Lock
K—Oljesticka

OBS: Innan hydraulslangen tas av, se sektionen Specifikationer beträffande specificerad behållarvolym.

1. Olja i hydraul-/hydrostatoljetank. Ta bort slangen (A) och tappa ur oljan. Rengör silen och locket (B) och fyll på ny olja. Oljan måste befinna sig mitt i glaset (C).
2. Efter 2000 driftstimmar, låt din John Deere återförsäljare kontrollera, och vid behov, justera motorns ventilspel.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00002B7 -67-22JAN09-1/2

3. Olja i slutväxlar (båda sidor). Demontera avtappningspluggen (D) och tappa ur oljan. Tag av påfyllningspluggen (E) och fyll på ny olja till inom 12 mm (1/2 in.) från hålkanten (F).
4. Rotorväxellåda. Tag av skyddslocket (G) och anslut en slang till avtappningsventilen (H). Öppna ventilen för att tappa ut. Fyll på vid oljestickan (I) efter behov.
5. Primärmellanaxelns växellåda. Tappa ur oljan vid locket (J) och fyll på olja i oljestickshålet (K). Oljenivån måste vara inom oljestickans mönstrade del.

OUO6075,00002B7 -67-22JAN09-2/2

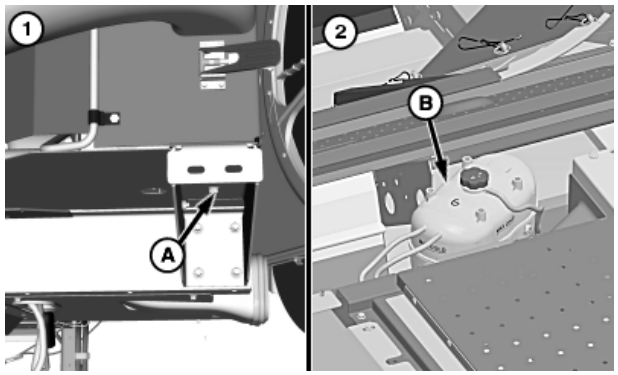
Var 2000:e timme eller vart 6:e år



H93268 —UN—16JAN09

1. Kylare. Ta av pluggen (A) och tappa ur kylvätskan ur kylaren.
2. Expansionskärl. Spola och fyll på med specificerad kylvätska och kylvätsketillsatser (se avsnitten “Byte av kylvätska” i sektionen “Service — motor” och “Kylvätska för dieselmotorer” i sektionen “Bränsle och smörjmedel”). Kontrollera kyltvätskenivån i exapansionskärlet (B) med kall motor. Nivån ska nå upp till “Max Cold”-märket.

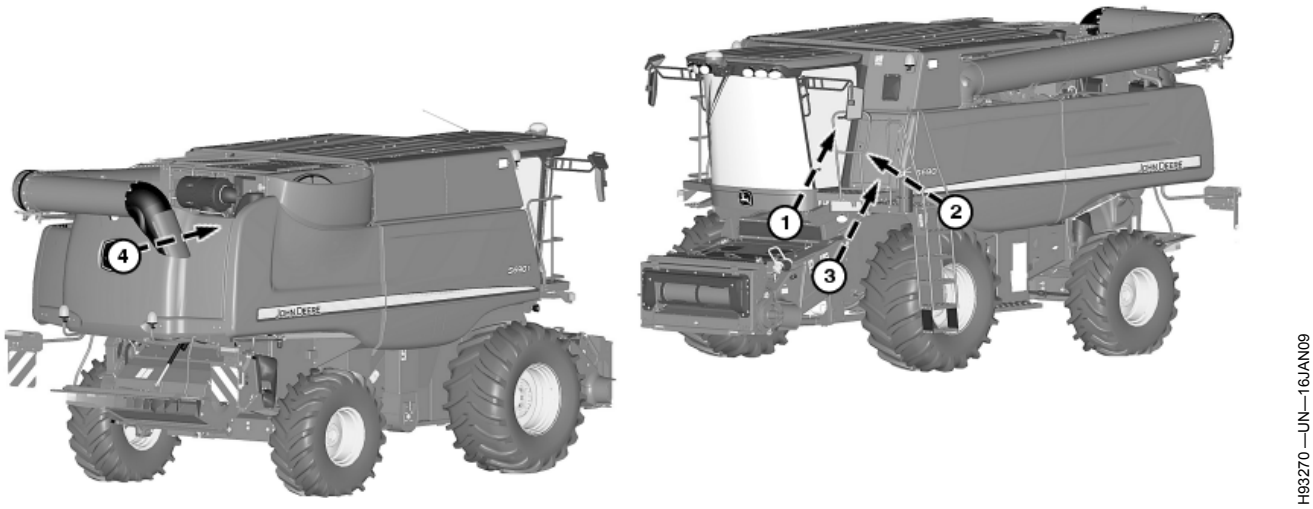
A—Avtappning **B—Expansionskärl**



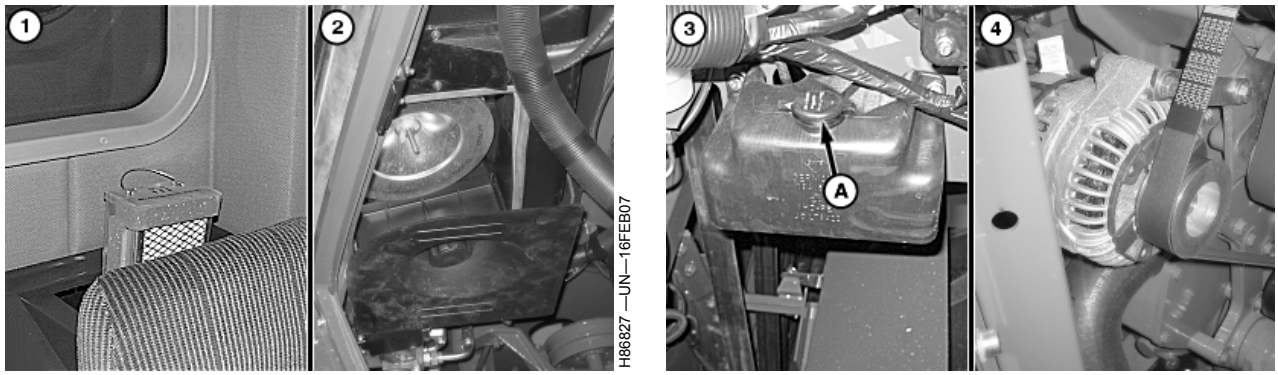
H91173 —UN—17APR08

OUO6075,00002A9 -67-23MAR09-1/1

Efter behov



H93270 —UN—16JAN09



H86827 —UN—16FEB07

H86828 —UN—19APR07

A—Lock för spolarvätskebehållare

1. Återcirkulationsfilter. Lyft ut kylfacket och dra ut filtret från filterhuset. Rengör eller byt ut filtret. Kontrollera att luftriktningspilarna pekar i maskinens körriktning, framåt.
2. Friskluftsfilter - Vrid på ratten och dra ut dammbrickan. Skruva av vingmuttern och dra ut filtret. Rengör eller byt efter behov.
3. Spolarvätskebehållare - Ta upp locket (A) och fyll på behållaren efter behov.
4. Generatorfilter - Rengör generatorfiltret när det är täckt till hälften med boss.

OUO6075,00002AB -67-22JAN09-1/1

Var 4 500:e driftstimme eller vart femte år

VIKTIGT: Vibrationsdämparen är inte reparerbar och bör bytas ut vart femte år eller efter 4 500 timmar beroende på vilket som inträffar först.

Låt din John Deere återförsäljare byta ut vibrationsdämparen.

OUO6075,00008D5 -67-14MAR07-1/1

Skötsel och underhåll av drivremmar

⚠ VARNING: Iakttag följande för säker service av drivremmar:

- **Undvik att fastna. Det leder till allvarliga skador på händer och armar. Försök aldrig att rengöra, kontrollera eller justera remmarna med motorn igång. Stäng alltid av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.**
- **Försök inte rengöra remmarna med lättantändliga rengöringsvätskor.**

Använd inte remvax för några slags drivremmar, kilremmar eller flatremmar. De flesta vaxer innehåller kemikalier, som kan mjuka upp remmarna. Även om uppmjukningen faktiskt ökar friktionen mellan rem och remskivans spår, är resultatet endast en tillfällig förbättring.

Avlägsna olja och fett snarast möjligt, innan de kan tränga in djupare i remmen och på så sätt öka utnötningen.

Rengör drivremmarna med en ren trasa. Använd rengöringsmedel som inte är brandfarliga för att ta bort överskott av fett och olja. Vatten och diskmedel går bra, men är inte lika effektivt som ett flamsäkert rengöringsmedel.

OUO6075,0000853 -67-22MAR07-1/1

Rengöring av maskinen

Rengöring av maskinen utvändigt:

- Tvätta utsidan av maskinen med högtryckstvätt.
- Torka av tröskan med en mjuk torkduk.
- Använd ett rent vax- eller polermedel, som inte innehåller slipmedel, och en luddfri handduk.
- Tag vax eller polermedel på en trasa och applicera på plåten med en roterande rörelse. Sedan polermedlet fördelats vänder man på trasan och polerar med den andra (torra) sidan.

Rengöring av plastdelar:

OBS: Rengör inte plastdelar med bränsle eller andra petroleumbaserade rengöringsmedel.

Följ alltid tillverkarens anvisningar och prova först på en liten undangömd yta.

- Vissa av maskinens lister är av plast. Använd fettlösning för bilar, för att ta bort smuts, vaxrester och andra avlagringar.

Vinyl och plast:

- Avlägsna damm och smuts med en borste eller dammsugare. Rengör vinylytor med läder- och vinylrengöringsmedel.
- Rengör ytorna med en ren, mjuk, lätt fuktad trasa.
- För mer noggrann rengöring, torka av ytorna med en mjuk trasa och milt diskmedel.
- Torka av med en ren och torr trasa.

Rengöring av klädsel:

OBS: Följ alltid tillverkarens anvisningar när rengöringsmedel för tyg används och prova på en liten undangömd yta.

- Avlägsna damm och lös smuts med en borste eller dammsugare.
- Tag bort fläckar genom att skrapa eller torka med en ren trasa.
- För vattenlösliga fläckar, använd en fuktig trasa först och sedan en mjuk trasa med milt diskmedel och vatten.
- För fläckar av fett, olja, asfalt eller andra petroleumbaserade fläckar, använd rengöringsmedel för tyg och följ tillverkarens anvisningar.

OUO6075,0000854 -67-14MAR07-1/1

Inmatningshus

Symptom	Problem	Lösning
Cylindern matas ojämnt eller klumpvis med material	Skärbordets inmatningsskruv för högt ställd.	Justera inmatningsskruven nedåt och bakåt. Se instruktionsboken för skärbordet.
	Ansamling av säd på skärbalken.	Sänk ner och justera haspeln så nära knivbalk och inmatningsskruv som är möjligt (fram/backläge). Se instruktionsboken för skärbordet.
	Inmatningskedjan är för högt justerad framtill.	Justera inmatningstrumman så att medbringarna går fria från inmatningshuset med föreskrivet avstånd.
	Inmatningsbandets kedja är för hårt spänd och håller upp trumman.	Justera inmatningsbandets kedja till korrekt sträckning.
	Skärbordets drivrem slirar.	Den fjäderbelastade remspännaren måste vara frirörlig och sitta åt mot remmen.
	För långt avstånd mellan inmatningsskruven och avstrykaren.	Flytta skruven mot avstrykaren. Se instruktionsboken för skärbordet.
	Inmatningselevatorns drivkedja sitter på fel kedjehjul.	Lägg kedjan på rätt kedjehjul.
	Uppåtböjda medbringare.	Räta ut eller byt ut de böjda medbringarna.
	Ansamling av smuts och fukt på inmatningshusets botten.	Rengör botten.
	För stort avstånd mellan inmatningsskruv och -trumma.	Läng inmatningskedjan.
Skärbordet eller haspeln kan inte höjas ordentligt	Luft i hydraulsystemet.	Dra åt klammorna på läckande ledningar eller slangar. Lufta haspelns lyftkrets. Se instruktionsboken för skärbordet.

OUO6075,0002F6A -67-07AUG03-1/1

Rotor

Symptom	Problem	Lösning
Materialklumpar på eller överbelastning av separatorn	Motorvarvtalet är för lågt.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Rotorväxellådans variatorrem slirar vid lågt varvtal.	Justera avståndet mellan skivhalvorna.
	Slagskoavståndet för litet eller för stort.	Justera slagskoavståndet.
	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka rotorvarvtalet.
	Materialtillströmningen till är för hög.	Minska körhastigheten
Inmatningsacceleratorn matar material bakåt	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka rotorvarvtalet.
	Inmatningsacceleratorn är i lågvarvsläget.	Ändra acceleratorvarvtalet till högvarvsläge.
	Inmatningsacceleratorns slitplattor släta.	Byt till räfflade slitplattor.
	Ansamling av smuts och fukt på inmatningshusets botten.	Rengör.
Otröskade ax	Omogen gröda.	Tag ett vattenhaltsprov före tröskningen.
	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka rotorvarvtalet tillräckligt för att uppnå maximal urtröskning utan att kärnorna skadas.
	Ojämnt främre och bakre slagskoavstånd.	Justera enligt specifikationerna.
	För stort slagskoavstånd.	Minska slagskoavståndet tills slagskolinjalen ligger så nära att det knäpper, för effektivare urtröskning.
	Ojämn materialtillströmning.	Kontrollera inmatningselevatorns kedjespänning och inmatningshusets flytläge.
	För lite material matas in i tröskan för en effektiv urtröskning.	Öka körhastigheten.
För mycket krossade kärnor i tanken	Rotorvarvtalet för högt för den gröda som tröskas.	Minska rotorvarvtalet så att kärnorna inte krossas, men med bibehållen hög urtröskning.
	För litet slagskoavstånd.	Öka slagskoavståndet, men endast så mycket att kärnorna inte längre krossas.
	Inmatningsaccelaratorns varvtal för högt för grödan.	Minska inmatningsacceleratorns varvtal genom att ställa om till lågvarvsläge.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	För mycket spannmål i returgodset, kärnorna krossas vid omtröskning.	Öppna undersållet något för att minska mängden returgods.
	Otillräcklig mängd halm matas in i tröskan.	Öka körhastigheten.
	Buckliga skruvhus eller böjda skruvaxlar krossar kärnorna mellan spiraler och hus.	Räta ut husen och/eller de böjda axlarna.
	Räfflade halmcylindervingar.	Montera släta eller bakåtsvepta vingar.
Förlust av kärnor i separatorn	Separatorn överbelastad p.g.a. ofullständig tröskning eller sen tröskning vid slagskon.	Minska slagskoavståndet och/eller öka rotorvarvtalet för effektivare urtröskning.
	Majsbitar i spannmålstanken.	*OBS: Distansstycken får endast användas i majs och sojabönor. Demontera distansstyckena för alla andra grödor.*
		Montera distansstycken för separatorgallren för att minska antalet majsbitar.
Nästan inget boss i returgodset. Spannmålstanken är mycket ren	Rensfläktsvarvtalet är för högt och/eller översållet inte tillräckligt öppet.	Minska rensfläktsvarvtalet och/eller öka översållets öppning.
Små mängder boss i returgodset. Spannmålstanken är ren	Undersållet inte tillräckligt öppet.	Öppna undersållet.
Stora mängder boss i returgodset. Spannmålsprovet kan variera från rent till förorenat	Undersållet är inte tillräckligt öppet och rensfläktsvarvtalet är för lågt.	Öppna undersållet och öka rensfläktsvarvtalet.
För mycket ogräs i returgodset	Översållet är för öppet för ogräsbemängd gröda.	Stäng översållet.
	För högt rotorvarvtal eller för litet slagskoavstånd.	Minska rotorvarvtalet och/eller öka slagskoavståndet.
Förorenad spannmål i tanken (otröskade ax)	Undersållet är för öppet.	Stäng sållet.
	Urtröskningen är inte tillräckligt aggressiv.	Öka rotorvarvtalet och/eller minska slagskoavståndet.
Förorenat spannmål i tanken (huvudsakligen boss)	Rensfläktsvarvtalet för lågt.	Öka fläktvarvtalet.
	Avledaren för majskolvar är monterad.	Tag bort avledaren.
Förorenad spannmål i tanken (små bitar majs)	Majsbitar i spannmålstanken.	*OBS: Distansstycken får endast användas i majs och sojabönor. Demontera distansstyckena för alla andra grödor.*
		Montera distansstycken för separatorgallren för att minska antalet majsbitar.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
Skadade översåll/undersåll	Avledaren för majskolvar inte monterad.	Montera avledaren.
Sållkassförluster (spannmålsprov i tanken rent)	Översållet är stängt.	Öppna översållet.
	Fel rensfläktsvarvtal.	Justera fläktvarvtalet. Kontrollera returgods, spill och spannmålsprov.
Stort spill (inträffar vid låga eller höga inmatningshastigheter)	Rensfläktsvarvtalet för högt.	Minska fläktvarvtalet.
	Översållet är inte tillräckligt öppet.	Öppna översållet.
Stort spill (inträffar endast vid höga inmatningshastigheter)	För lågt rensfläktsvarvtal.	Öka fläktvarvtalet.
VisionTrak sållkassensorerna skyms av skräp	Skräp fastnar mellan plastfingrarna och sensorn.	Tag bort fingrarna över sensorn.

OUO6075,0000709 -67-28MAR07-3/3

Hydrostatisk drivning

Symptom	Problem	Lösning
Systemet överhettat	Oljekylaren eller kylaren igensatt.	Blås ren med tryckluft.
	Otillräckligt mataroljeflöde.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Fläktremmen slirar eller är brusten.	Kontrollera för slitage eller rembrott.
	Igensatt oljefilter.	Byt ut filtret.
	Övertrycksventilen öppnar.	Växla ner till en lägre växel.
	Övertrycksventilen fast i stängt läge.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Överströmnngsventilen stänger inte.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Hög oljeförlust	Lösa anslutningar eller otäta hydraulledningar, slangar eller o-ringar.	Spänn anslutningarna eller byt ut de skadade ledningarna, slangarna eller o-ringarna.
	Olja läcker ut i växellådan till kraftuttaget.	Byt ut hydrostatpumpens axeltätning eller parkeringsbromsens tätningar i växellådan. Kontakt din John Deere återförsäljare.
Maskinen kör varken framåt eller bakåt	Systemet har upptäckt ett framdrivningsfel.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Låg oljenivå.	Kontrollera beträffande otäthet och åtgärda. Fyll oljebehållaren.
	Luft i systemet.	Kontrolldrag anslutningarna.
	Otillräckligt mataroljeflöde eller matartryck.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatt filter.	Byt ut filtret.
	Maximalt arbetstryck överskridet.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Systemtrycket byggs inte upp.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Övertrycksventilen är öppen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Ryckig körhastighet	Låg oljenivå.	Kontrollera beträffande otäthet och åtgärda. Fyll oljebehållaren.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Igensatt filter.	Byt hydrostatoljefiltret.
	Maximalt arbetstryck överskridet.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Huvudspaken kryper mot neutralläget.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Matartrycket sjunker.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Låg eller ingen motoreffekt. Maskinen svarar inte på huvudspakens rörelse	Låg oljenivå.	Kontrollera beträffande otäthet och åtgärda. Fyll oljebehållaren.
	Igensatt filter.	Byt hydrostatoljefiltret.
	Otillräckligt mataroljeflöde eller matartryck.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Förorenat bränslefilter.	Byt ut bränslefiltret.
	Vatten i avskiljarskålen.	Töm vattenavskiljarskålen.
	Trycket i drivsystemet faller eller byggs inte upp.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Systemet har upptäckt ett framdrivningsfel.	Kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,00000DF -67-29APR08-2/2

4-hjulsdrift (tillval)

Symptom	Problem	Lösning
Maskinen rör sig inte när fyrhjulsdriften är inkopplad	Ett eller båda bakhjulen slirar.	Öka hydrostatflödet genom att föra huvudspaken framåt.
	Defekt strömbrytare på armstödskonsolen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Defekt solenoid på manöverventilen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Ventilspolen i manöverventilen rör sig inte.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Maskinen rör sig inte när fyrhjulsdriften är urkopplad	Defekt ledning eller anslutning mellan huvudsystemet och bakhjulsdriftens manöverventil.	Reparera eller byt ut delar efter behov.
Fyrhjulsdriften går inte att koppla ur.	Defekt strömbrytare på armstödskonsolen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Defekt solenoid på manöverventilen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Spolen fungerar inte i manöverventilen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Bakhjulen vandrar under transporthstighet	Toe-in är feljusterad.	Justera toe-in.

OUO6075,0000B22 -67-14MAR07-1/1

Styrning

Symptom	Problem	Lösning
Bakhjulen vandrar under transport	Toe-in är feljusterad.	Justera toe-in.
Styrarmarna går inte emot stoppen vid fullt rattutslag	Styrcylindern är feljusterad.	Justera cylindern.
Ratten går trögt	Låg oljenivå i huvudväxellådan.	Fyll på olja.

OUO6075,0000B30 -67-09AUG07-1/1

Bromsar

Symptom	Problem	Lösning
Bromspedalen känns svampig.	Bromspedalernas kolvstänger är feljusterade.	Justermuttern på kolvstängerna feljusterad.
	Luft i systemet.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Bromseffektförlust.	Otillräckligt tryck.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna bromsbelägg.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Parkeringsbromsen håller inte.	Otillräcklig fjäderkraft.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna bromsbelägg.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Maskinen har förbikopplats manuellt för att kunna flyttas.	Skruva av växellådsskruvarna.

OUO6075,00000E0 -67-28APR08-1/1

Motor

Symptom	Problem	Lösning
Motorn svårstartad eller startar inte alls	Slut på bränslet.	Fyll tanken med specificerat bränsle och lufta systemet.
	Vatten i bränslefiltret.	Töm vattenavskiljarskålen.
	Felaktig startrutin.	Gå igenom startrutinen.
	Vatten, föroreningar eller luft i bränslesystemet.	Töm, spola, fyll på och lufta systemet.
	Igensatt bränslefilter.	Byt ut filtret och lufta systemet.
	Fel bränsletyp används.	Tala med din bränsleleverantör. Byt till specificerat bränsle baserat på rådande förhållanden.
	Igensatta eller defekt injektorer.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Oljan i vevhuset för tjock.	Använd olja med rätt viskositet.
	Kyla.	Använd kallstarthjälp (om så utrustad).
Motorn knackar	Låg oljenivå.	Fyll på olja av rätt viskositet.
	Luft i bränslesystemet.	Lufta bränslesystemet.
	Insprutningspumpen är felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Kärvande spridarnål.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Invändigt motorproblem.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Låg kylvätsketemperatur.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Motorn överhettas.	Se ”Motorn överhettas” i detta avsnitt.
Motorn går oregelbundet eller tjuvstannar ofta	Låg kylvätsketemperatur.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Vatten i bränslefiltret.	Töm vattenavskiljarskålen.
	Vattenavskiljarens filter är igensatt.	Byt ut filtret.
	Igensatt bränslefilter.	Byt ut filtret och lufta systemet.
	Bränsletankens ventilationsfilter igensatt.	Rengör ventilationsfiltret.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Vatten, föroreningar eller luft i bränslesystemet.	Töm, spola, fyll på och lufta systemet.
	Smutsiga eller defekta injektorer.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Insprutningspumpen är felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Effektförlust	Motorn överbelastad.	Minska belastningen.
	Motorn överhettas.	Se ”Motorn överhettas” i detta avsnitt.
	Motorn uppnår inte arbetstemperatur.	Tag av kontrollera termostaterna.
	Motstånd i insugningskretsen.	Rengör luftrenaren.
	Igensatt bränslefilter.	Byt ut filtret och lufta systemet.
	Vatten i bränslefiltret.	Töm vattenavskiljarskålen.
	Bränsletankens ventilationsfilter igensatt.	Rengör ventilationsfiltret.
	Fel bränsletyp används.	Använd specificerat bränsle.
	Turbokompressorn fungerar inte.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Felaktigt ventilspel.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Smutsiga eller defekta injektorer.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Insprutningspumpen är felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Avgasgrenrörspackningen otät.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn överhettas	Låg kylvätskenivå.	Fyll på kylaren med kylvätska till korrekt nivå. Kontrollera kylarslangar och kylare beträffande otäthet och lösa anslutningar.
	Igensatt kylarelement eller roterande luftintag.	Rengör kylaren och det roterande luftintaget.
	Det roterande luftintaget står still.	Brusten drivrem. Remmen har hoppat av.
	Fläktremmen slår eller har brustit.	Byt ut den slitna remmen.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Kylsystemet behöver spolas.	Töm och spola kylsystemet.
	Defekta termostater.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatt undertryckskanal.	Rengör kanalen.
	Defekt kylarlock.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Defekt temperaturmätare eller sensor.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Lågt oljetryck	Låg oljenivå.	Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja efter behov.
	Olja av fel viskositet används.	Töm och fyll vevhuset med olja av rätt kvalitet och viskositet.
	Igensatt oljekylare.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Hög oljeförbrukning	Motstånd i insugningskretsen.	Kontrollera luftrenaren och rengör luftintaget.
	Oljeläckage.	Kontrollera beträffande otäta ledningar, packningar och avtappningspluggar.
	Olja av för låg viskositet används.	Töm och fyll vevhuset med olja av rätt viskositet.
	Vevhusets ventilationsrör igensatt.	Rengör ventilationsröret.
	Defekt turbokompressor.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Hög bränsleförbrukning	Fel slags bränsle används.	Använd specificerat bränsle.
	Igensatt eller förorenad luftrenare.	Rengöring av luftrenaren.
	Felaktigt ventilspel.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatta injektorer.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Motorn är felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn avger svarta eller grå avgaser	Igensatt eller förorenad luftrenare.	Kontrollera luftrenaren. Rengör filtret efter behov.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Fel slags bränsle används.	Byt till specificerat bränsle, baserat på rådande förhållanden.
	Igensatta eller defekta injektorer.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Luft i bränslesystemet.	Lufta bränslesystemet.
	Defekt ljuddämpare.	Kontrollera om ljuddämparen har skador som kan orsaka mottryck.
	Motorn är felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn avger vita avgaser	Fel slags bränsle används.	Byt till specificerat bränsle.
	Igensatt eller förorenad luftrenare.	Rengöring av luftrenare.
	Igensatta injektorer.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Motorn är felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Turbokompressorn fungerar inte.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Defekta termostater.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Batterierna går inte att ladda	Generatorremen slår eller är defekt.	Justera remmen eller byt om den är sliten.
	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör och drag åt batterianslutningarna.
	Defekt växelströmsgenerator eller spänningsregulator.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Startmotorn har för lågt varvtal eller står stilla	Defekt startrelä.	Kontrollera reläet och anslutningarna.
	Lösa eller oxiderade batterianslutningar.	Rengör och spänn anslutningarna.
	Slitet tändningslås eller lösa stift.	Kontrollera tändningslåset och stiften.
	Olja av för hög viskositet används.	Töm och fyll vevhuset med olja av rätt viskositet.

OUO6075,0000B23 -67-14MAR07-4/4

Värmesystem

Symptom	Problem	Lösning
Ingen värme	Förorenat återcirkulationsfilter.	Rengör filtret.
	Inga termostater i vattengrenröret.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Termostaten i vattengrenröret är defekt.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Termostatreglaget defekt.	Byt ut reglaget.
	Böjd värmeslang. Defekt värmeventil.	Räta ut eller byt ut. Byt ut ventilen.

OUO6075,0000B24 -67-14MAR07-1/1

Klimatanläggning

Symptom	Problem	Lösning
Brist på eller otillräcklig kyleffekt	Termostatreglaget är frånslaget.	Ställ reglaget i läge för klimatreglering.
	Kompressorremmen har hoppat av eller har brustit	Byt ut remmen.
	Kompressorn ur funktion (både de stora och små slangarna i den vänstra serviceluckan är lika varma).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Högtryckskontakten aktiverad: otillräckligt luftflöde över kondensorn.	Rengör kondensorn. Kontrollera fläktremmens skick. Kontrollera fläkremmens läge. Kontrollera det roterande luftintagets funktion. Om problemet kvarstår, kontakta din John Deere återförsäljare.
	Lågtryckskontakten aktiverad: otillräckligt luftflöde över förångaren.	Rengör filtren. Kontrollera hyttfläktens funktion. Om problemet kvarstår, kontakta din John Deere återförsäljare.
	Lågtryckskontakten är aktiverad: omgivande lufttemperaturen är låg.	Öka temperaturen med termostatreglaget.
	Lågtryckskontakten är aktiverad: för låg köldmediumnivå.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Kompressorkopplingen växlar för mycket eller kompressorn ur i upp till 15 minuter	Isbildning i förångaren.	Justera reglagen korrekt. Se sektionen ”Förarhytt”. Öppna luftmunstyckena. Rengör filtren. Öka temperaturen med termostatreglaget.
Dålig lukt i hytten	Igensatt dräneringsrör. Igensatta filter. Hytten behöver rengöras.	Blås rent kondensorröret och rengör behållaren under förångaren. Rengör filtren. Dammsug hytten.
		Kontrollera att kondensorrörets dräneringsventil är monterad.

OUO6075,0000B31 -67-22MAR07-1/1

Vattenhaltsensor (om så utrustad)

Symptom	Problem	Lösning
Vattenhalten är för hög	Saft från grönmassa eller ansamling av ogräsfrö har fastnat på sensorns slitplattor	Rengör slitplattorna.
Vattenhalten är konstant för hög eller för låg	Vattenhaltsvärdet behöver korrigeras.	Justera vattenhaltsvärdet.
Vattenhalten ändras inte	Sensorn skyms. Ställmotorn har stannat.	Kontrollera vattenhaltssensorn och rengör efter behov.
Vattenhaltsvärdet stämmer inte	Fel gröda har valts.	Välj rätt gröda.
	Vattenhaltssensorn ej längre kalibrerad.	Ändra kalibreringsvärdet.
Vattenhalten är alltid noll	Motstånd i sensorn.	Kontrollera vattenhaltssensorn och rengör efter behov.

OUO6075,0000B6C -67-09APR07-1/1

Massflödesmätare (om så utrustad)

Symptom	Problem	Lösning
Värdet är konstant för högt eller för lågt.	Felaktig kalibrering.	Ändra kalibreringsvärdet.
	Fel inställd skärbredd.	Ändra skärbredden.
	Fel gröda har valts.	Ändra val av gröda.
	Smuts, lera och annat skräp har fastnat på slitplattan.	Rengör plattan.
Mätaren visar noll.	Ingen körhastighet registreras.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Massflödesmätaren ej ansluten i spannmålstanken.	Anslut massflödesmätaren till kabelhärvan.

OUO6075,0000B6D -67-09APR07-1/1

GreenStar-monitor (om så utrustad)

Symptom	Problem	Lösning
Fönstret är tomt	Ingen ström.	Kontrollera kabelhärvans anslutningar till monitorn.
	Ingen kontrast eller dåligt bakgrundsljus.	Justera kontrasten.
		Ändra styrkan på bakgrundsljuset.
Ingen varningssignal	Alarmet kan vara defekt.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Skärmbilden låser sig på en viss sida.	Kommunikationsproblem.	Slå tändningen AV och PÅ.
Monitorn utför inte mätnings- eller karteringsfunktionerna	Fel CAN-adress.	Ändra till primär CAN-adress.

OUO6075,0000B6E -67-09APR07-1/1

Avställning

Förberedelser inför långtidsförvaring

Sväng ut kondensorn och oljekylaren och rengör kylaren med luft, vatten eller dammsugare.

Rengör därefter kondensorn och oljekylaren. Rengör luftkylaren.

Starta motorn varannan eller var tredje månad och koppla till luftkonditioneringen. Låt motorn gå på låg tomgång i flera minuter för att smörja kompressorns tätning. Yttertemperaturen bör vara högre än 5 °C (40 °F) för att luftkonditioneringen ska fungera ordentligt.

Rengör motorn utvändigt med lämpligt lösningsmedel.

VARNING: Använd inte bensin.

Rengör luftrenaren invändigt och byt ut filtren.

Tappa ur motoroljan medan den är varm. Byt ut filtret och fyll på med rätt typ av olja. Tillsätt 0,66 liter (22 oz.) rostskyddsmedel i motoroljan. Kör motorn så att blandningen cirkulerar genom systemet.

Töm, spola och fyll kylsystemet med en 50/50 blandning av frostskyddsmedel och rent vatten.

Se till att batterierna är fulladdade. Specifik vikt motsvarar 1,260 volt. Lossa minuskablarna för undvika att batterierna laddas ur.

Töm vattenavskiljaren.

Rengör maskinen in- och utvändigt. Öppna elevator- och rensluckor.

Manövrera slagskon upp och ner ett flertal gånger för att förhindra materialuppbyggnad.

VIKTIGT: Spruta aldrig med högtryckstvättare direkt mot lager. Vattnet kan tränga förbi tätningarna och orsaka skador. Torka i stället av och smörj dessa områden och kör maskinen.

Bättra på med färg där så behövs.

OBS: Det är inte nödvändigt att vaxa maskinen. Om emellertid så önskas, använd då ett vax av godkvalitet och utan slipmedel. Denna slags vax innehåller vanligtvis inga rengöringsmedel.

Smörj maskinen och fetta in justerskruvarnas gängor.

Utför 400-timmars (årlig) service.

Fyll bränsletanken för att undvika kondensvatten i tanken.

VIKTIGT: Om bränslet ska förvaras i bränsletanken eller i bränslefat en längre tid, eller om bränsleomsättningen är låg, måste ett tillsatsmedel användas för att stabilisera bränslet och förebygga kondensvatten. Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

Inför långtidsförvaring av maskinen rekommenderas att tappa ur biodiesel och fylla maskinen med regular-dieselbränsle. Alternativt tillsätt biodiesel stabiliseringstillsatser (antioxidanter) eller biodieselkoncentrat. Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

Inför långtidsförvaring ska batterierna tas ut och rengöras. Förvara dem på ett svalt och torrt ställe och håll dem laddade.

OUO6075,000032E -67-23MAR09-1/1

Innan maskinen åter tas i bruk

Anslut och/eller ladda batterierna.

Se till att batterierna är fulladdade. Specifika vikten motsvarar 1,260 volt. Lossa minuskablarna för att undvika att batterierna laddas ur.

Kontrollera olje- och kylvätskenivån. Kontrollera beträffande täthet och fyll vid behov på olja och kylvätska.

Stäng elevator- och rensluckorna.

Kontrollera drivremmarnas spänning. Justera fjäderbelastade spännare till brickan ligger jämns med indikatorspetsen.

Kontrollera ringtrycken och läs igenom instruktionsboken.

OUO6075,0000856 -67-14MAR07-1/1

Arbetsvarvtal

OBS: Varvtalen nedan är genomsnittliga och kan variera från maskin till maskin. Arbetsvarvtalen gäller vid max. tomgångsvarvtal med inkopplat skärbord och utan belastning.

Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Motorvarvtal	
Lågt tomgångsvarvtal (urkopplat tröskverk)	1 200 rpm
Mellantomgång (urkopplat tröskverk)	1 680 rpm
Max. tomgångsvarval (urkopplat tröskverk)	2 300 rpm
Märkvarvtal vid full belastning	2 200 rpm

Drivaxelvarvtal	1 546 rpm

Mellanaxelns varvtal	1 546 rpm

Rotorvarvtal	
Högt varvtalsområde	420–1 000 rpm
Lågt varvtalsområde	230–550 rpm

Nedre inmatningsaxelns varvtal	
Drev, konstant varvtal	520 rpm

Inmatningsacceleratorns varvtal	
Inmatningsaccelerator, lågt varvtal (tillval)	320/790 rpm
Inmatningsaccelerator, högt varvtal	500/1 000 rpm

Halmcylindervarvtal	1 060 rpm

Mellanaxelvarvtal	
Mellanaxel, främre	532 rpm
Mellanaxel, bakre	532 rpm

Rensfläktsvarvtal	
Standard varvtal	620–1 350 rpm
Lågt varvtal, special	250–500 rpm

Elevatorvarvtal	
Spannmålselevator	426 rpm
Fyllningsskruv	458 rpm
Nedre skruv, returgodselevator	405 rpm
Övre skruv, returgodselevator	640 rpm
Rensverksdrivning	300 rpm
Transportskruvar	433 rpm

Tömningsvarvtal	
Mellanaxel	1 087 rpm
Ingående axel, tömningsskruvens växellåda	516 rpm
Vertikal tömningsskruv	516 rpm
Horisontal tömningsskruv	516 rpm
Tvärskruvar, spannmålstank	344 rpm

Standard halmhack	
Mellanaxel, halmhack/bakre halmcylinder	2 002 rpm
Halmhack (två varvtal)	1 600/3 200 rpm

Fortsättning på nästa sida

Premium hack	
Rotorvarvtal (halm)	3 350 rpm
Rotorvarvtal (majs)	1 680 rpm

Premium bosspridare		
Rotorvarvtal (halm)	Hackning	1 900 rpm
Rotorvarvtal (halm)	Strängläggning	1 000 rpm
Rotorvarvtal (majs)		550 rpm
Hydrauloljeflöde		62 liter/min
Hydrauloljetryck		150 bar

Premium hack/bosspridare	
Inmatningsrullarnas varvtal	400 rpm

OUO6075,00000CE -67-25APR08-2/2

Specifikationer

OBS: Specifikationer och utförande kan ändras utan föregående meddelande.

Motor	
Fabrikat	John Deere
Modell	6135HH001 (miljösteg III motor) 6135HH002 (miljösteg II motor)
Typ	Sex cylindrar, våta cylinderfoder, toppventil, luft-till-luft laddluftkyld turboladdad diesel
Märkeffekt vid 2100 varv/min (ECE R24)	491 hk (366 kW)
Märkeffekt vid 2100 varv/min (ISO)	394 kW (528 hk.)
Effektökning	25 kW (33 hk.)
Slagvolym	13,5 l (825 cu. in.)
Tändföljd	1-5-3-6-2-4
Luftrenare	Torrluft med säkerhetsfilter

Elsystem	
Typ	12 volt, negativ jord med 200 A generator

Transmission	
Varvtal	Två hastigheter, autoväxling

Bromsar	
Typ	Våta skivbromsar

Tröskelement	
Tröskverkselement (standardutförande)	15
Tröskverkselement (förtätat utförande)	24
Gaffelspetsar	24

Slagsko	
Antal slagskor	3
Antal linjaler per slagsko	Spannmål: 25 fram och 25 mitten/bak; Majs: 31

Separering:	
Antal fingersåll	4

Inmatningsaccelerator	
Antal medbringare	10

Bakre halmcylindergaller:	
Antal fingersåll	1

Bakre halmcylinder	
Antal medbringare	10

Spannmålstank	
Kapacitet	11000 l (312 bu.)
Genomsnittlig tömningskapacitet	6977 l/min (198 bu/min)
Max. tömningskapacitet	7612 l/min (216 bu/min)

Vikt	
Maskin, utan skärbord (spannmål)	17608 kg (38,826 lb)

Svängradie	
Bakre spårvidd	3,3 m (10 ft 10 in.)

Fortsättning på nästa sida

Vändradie (ej driven bakaxel)	7,73 m (25 ft. 4 in.)
Vändradie (driven bakaxel)	8,19 m (26 ft 9 in.)

Volymer	
Bränsletank	1155 l (305 gal.)
Kylsystem (inkl. värmesystem)	65 l (68.7 qt.)
Vevhus med filter	39 l (41.2 qt.)
Slutväxlar	7 l (7.4 qt.)
Inmatningshusets reverseringsväxellåda (exkl. oljekylare)	3,6 l (7.7 pt)
Inmatningshusets reverseringsväxellåda (inkl. oljekylare)	4,9 l (10.4 pt)
Mellanaxelns växellåda	1,2 l (2.5 pt)
Fyllningsskruvens växellåda	3,8 l (4 qt.)
Rotorväxellåda, två varvtal	4,7 l (5 qt.)
Huvudväxellåda (inkl. överföring)	51 l (54 qt.)
Hydraul-/hydrostatbehållare	55 l (58 qt.)

OUO6075,000035D -67-22APR09-2/2

Mått

VARNING: Undvik kraftledningar. Spannmålstankens lock måste stängas före körning av maskinen på allmän väg. Stäng tanklocken till 15° vinkel vid drift nära lågt hängande kraftledningar.

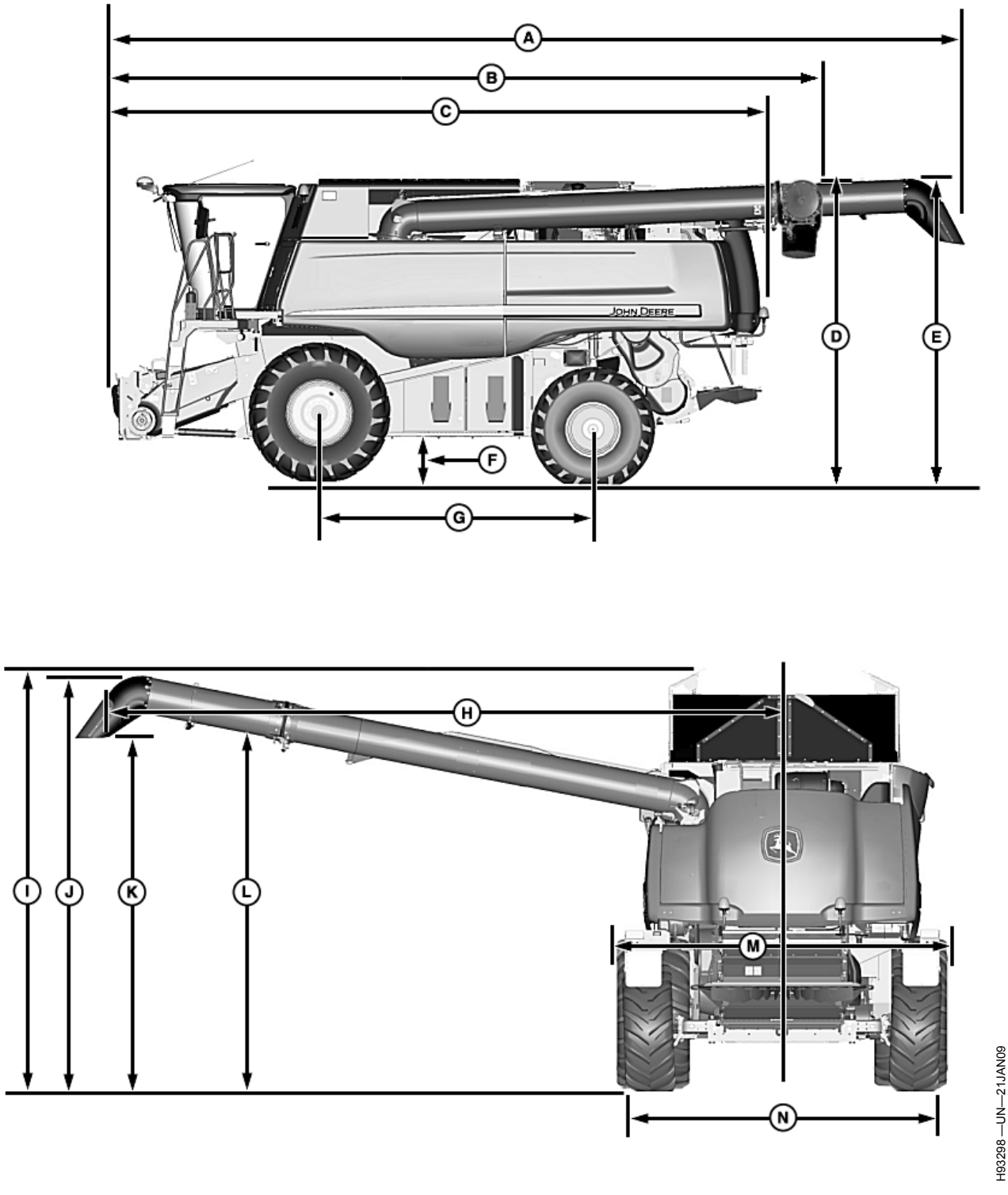
OBS: (Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande)

Mått	800/65R32 framdäck 500/85R24 bakdäck	710/70R38 framdäck 500/85R24 bakdäck
A	10,99 m med 6,86 m långt tömningsrör	10,99 m med 6,86 m långt tömningsrör
B	9,10 m med 6,86 m långt tömningsrör	9,10 m med 6,86 m långt tömningsrör
C	8,48 m	8,48 m
D	4,04 m[a]	4,03 m[a]
E	4,10 m[a]	4,07 m[a]
F	0,45 m	0,53 m
G	3,52 m	3,52 m
H	7,67 m	7,67 m
I	5,04 m	5,09 m
J	5,17 m	5,27 m
K	4,47 m	4,56 m
L	4,53 m[b]	4,62 m[b]
M	3,49 m–4,28 m[c] Framhjul	
N	3,41 m–4,28 m[c] Bakhjul	

[a] *Överst på tömningsröret.*
[b] *Uppmätt 1,22 m från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsröret, centrerat över spannmålsvagnen.*
[c] *Maskinbredden varierar, beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.*

OUO6075,00001A0 -67-14JUL08-1/1

Mätpunkter



OUO6075,0000296 -67-21JAN09-1/1

Vibrationskontroll

Det vägda kvadratiska medelvärdet för den acceleration, som hela karossen utsätts för, varierar mellan 0,51 och 0,73 m/s^2 enligt mätningar på en typisk maskin under typisk användning och uppmätt enligt ISO 2631. Under samma användning var det vägda kvadratiska medelvärdet för hand till arm-vibrationen mindre än 2,5 m/s^2 när det uppmättes enligt ISO 5349. Dessa accelerationsvärden påverkas av markens ojämnhet, hastigheten, som skördetröskan framförs med, förarens erfarenhet, vikt och körvana.

OUO6075,0000929 -67-14MAR07-1/1

Ljudnivå

Ljudnivån inne i hytten uppmättes till mellan 74,3 och 76,2 dB(A). Ljudnivån uppmättes på ett antal representativa maskiner och i enlighet med ISO 5131 direktiv. Ljudnivån påverkas av motorvartal och belastning, tröskinställningar, fältförhållanden, grödans beskaffenhet och vilket slags frontaggregat som används.

OUO6075,000092A -67-14MAR07-1/1

Säkerhetsföreskrifter för eftermontering av elektriska och elektroniska utrustningar och/eller komponenter

Maskinen är utrustad med elektroniska komponenter vilkas funktion kan störas av elektromagnetisk strålning från annan utrustning. Sådan påverkan kan vara farlig, varför följande följande säkerhetsföreskrifter måste beaktas:

Om eftermonterade elektriska och elektroniska utrustningar ansluts till befintliga strömuttag, måste användaren i varje enskilt fall försäkra att inga elektroniska eller andra komponenter påverkas. Detta gäller i synnerhet:

- Arealmätare
- Persondatorer
- GPS-mottagare (Global Positioning System)

Särskilt bör beaktas att eftermonterad elektrisk/elektronisk utrustning måste överrensstämma med gällande EMC-direktiv 89/336/EEC, samt vara CE-märkt.

Om mobila kommunikationssystem (t.ex. kommunikationsradio, telefon) skall monteras i efterhand, måste följande krav uppfyllas:

- Endast S-märkta komponenter och utrustningar får monteras;
- Anordningen måste installeras fackmässigt;
- Portabla eller mobila anordningar får endast användas i fordonet om de är anslutna till en utvändig antenn;
- Radiosändare skall monteras avskilda från maskinens elektronik;
- Antennen måste installeras enligt gällande bestämmelser, med god jordanslutning mellan antennen och maskinjorden.

Maskintillverkarens anvisningar beträffande kabeldragning, installation och högsta tillåtna strömstyrka måste följas.

OUO6075,000092B -67-14MAR07-1/1

EG-försäkran om överensstämmelse

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Personen som namnges nedan försäkrar att

Maskintyp: Skördetröska
Modell: S690

uppfyller alla relevanta bestämmelser och nödvändiga krav gällande följande direktiv:

Direktiv	Nummer	Certifieringsmetod
Maskineridirektiv	2006/42/EC	Självcertifiering, enligt bilaga V i direktivet
EMC-direktiv (elektromagnetisk förenlighet)	2004/108/EC	Självcertifiering, enligt bilaga II i direktivet

Namn och adress till den personen i organisationen som har behörighet att sammanställa dokumentation avseende teknisk konstruktion:

Henning Oppermann
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Tyskland D-68163
EUConformity@johndeere.com

Plats för försäkran: East Moline, Illinois, USA
Datum för försäkran: 1 november, 2009
Tillverkad i: John Deere Harvester Works

Namn: Don Yarbrough
Titel: Global Director, Crop Harvesting Platform Engineering

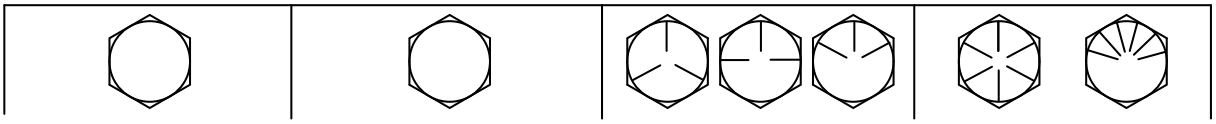
CE

DXCE01—UN—28APR09

OUO6075,0000396 -67-02NOV09-1/1

Åtdragningsmoment, skruvar med Unified tumgänga

TS1671 —UN—01MAY03



Skruv eller	SAE hållfasthetsklass 1				SAE hållfasthetsklass 2[a]				SAE hållfasthetsklass 5, 5.1 eller 5.2				SAE hållfasthetsklass 8 eller 8.2			
Skruv	Smord[b]		Torr[c]		Smord[b]		Torr[c]		Smord[b]		Torr[c]		Smord[b]		Torr[c]	
Dimension	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Nm	lb.-ft.														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Åtdragningsmomenten i tabellen är generella, och är baserade på skruvens styrka. Använd INTE dessa värden om ett annat momentvärde, eller en annan åtdragningsmetod, redovisas för en viss tillämpning. Muttrar med nylonring, vågprofilerade muttrar, rostfria skruvförband, eller U-bultsmuttrar skall dras åt med för tillämpningen specificerat moment. Brytskruvar är så konstruerade att de bryts av vid en given belastning. Brytskruvar ska alltid ersättas med skruvar av samma hållfasthetsklass.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre hållfasthetsklass som originalet. Om fästelement med högre hållfasthetsklass används, ska de dras åt med samma moment som originalet. Se till att skruvförbandens gängor är rena och att skruvförbanden monteras korrekt. Om möjligt, smörj obehandlade eller elförzinkade skruvförband (med undantag av låsmuttrar, hjulbultar och hjulmuttrar) om inte annat anges.

[a] Hållfasthetsklass 2 gäller för 6-kantskruvar (ej bultar med 6-kantskalle) upp till 6 in. (152 mm) längd. Hållfasthetsklass 1 gäller för 6-kantskruvar längre än 6 in. (152 mm) och för alla andra typer av skruvar i alla längder.

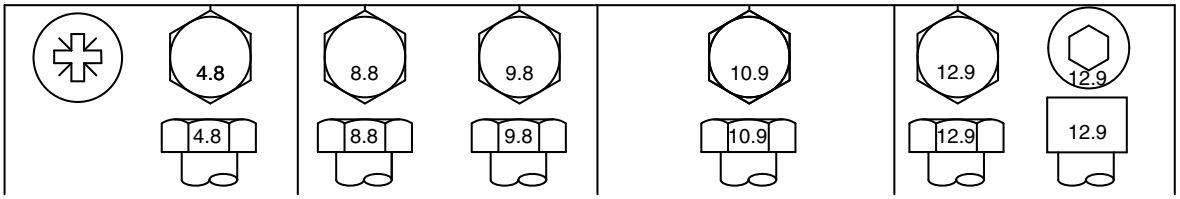
[b] "Smord" betyder bestruken med ett smörjmedel såsom motorolja, eller fästelement med fosfat- och oljeskikt, eller 7/8 in. och större skruvförband med JDM F13C zinkskikt.

[c] "Torr" betyder obehandlad eller elförzinkad utan smörjmedel, eller 1/4 till 3/4 in. skruvförband med JDM F13B zinkskikt.

DX,TORQ1 -67-08DEC09-1/1

Åtdragningsmoment metriska skruvförband

TS1670 —UN—01MAY03



Skruv eller	Hållfasthetsklass 4.8				Hållfasthetsklass 8.8 eller 9.8				Hållfasthetsklass 10.9				Hållfasthetsklass 12.9			
Skruv	Smord[a]		Torr[b]		Smord[a]		Torr[b]		Smord[a]		Torr[b]		Smord[a]		Torr[b]	
Dimension	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Nm	lb.-ft.														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Åtdragningsmomenten i tabellen är generella, och är baserade på skruvens styrka. Använd INTE dessa värden om ett annat momentvärde, eller en annan åtdragningsmetod, redovisas för en viss tillämpning. Vad gäller skruvar av rostfritt stål eller muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningen för var särskild tillämpning. Vad gäller låsmuttrar med insatser av plast eller helmetalliska, dra åt muttern torr med det moment som visas i tabellen, om inte andra anvisningar redovisas för en viss tillämpning.

Brytskruvar är så konstruerade att de bryts av vid en given belastning. Ersätt alltid brytskruvar med skruvar av samma hållfasthetsklass. Fästelement ska ersättas med samma eller högre hållfasthetsklass. Om fästelement med högre hållfasthetsklass används, får de inte dras åt med högre moment än det som specificeras för originalskruvarna. Se till att skruvförbandens gängor är rena och att skruvförbanden monteras korrekt. Om möjligt, smörj obehandlade eller elförzinkade skruvförband (med undantag av låsmuttrar, hjulbultar och hjulmuttrar) om inte annat anges.

[a] "Smord" betyder överdragna med ett smörjmedel som motorolja, fästelement överdragna med fosfat eller olja eller M20 och större fästelement med JDM F13C förzinkning.

[b] "Torr" betyder obehandlade eller förzinkade utan smörjmedel eller M6 till M18 fästelement med JDM F13B-förzinkning.

DX,TORQ2 -67-08DEC09-1/1

Identifieringsnummer

Serienummerskyltar

Serienummer, som identifierar maskinens komponenter eller enheter är instansade på komponenterna eller de fabriksmonterade serienummerskyltarna.

Ange dessa siffer- och bokstavskombinationer vid beställning av reservdelar eller komponenter till maskinen.

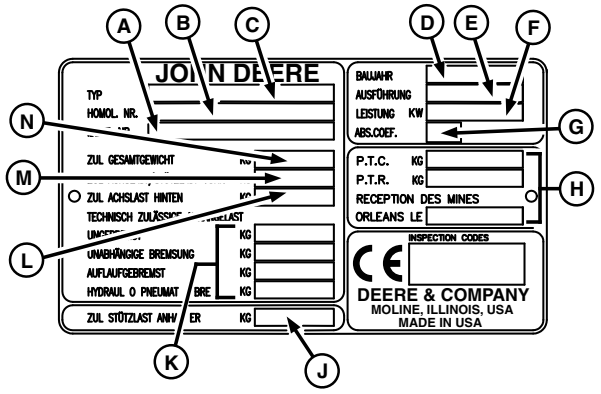
Anteckna rätt serienummer i de därför avsedda rutorna under varje bild så att numren alltid finns till hands.

OUO6075,0000B2F -67-14MAR07-1/1

Maskinens serienummerskylt

Skylten är placerad till höger om handräcket till förarplattformen

A—Produktserienummer
B—Typgodkännande (endast vissa länder)
C—Modell
D—Tillverkningsår
E—Utförande (endast vissa länder)
F—Motoreffekt
G—Absorptionskoefficient
H—Typgodkännande (endast Frankrike)
J—Max. tillåten dragbomsbelastning
K—Max. tillåten vagnsbelastning
L—Max. tillåten bakaxelbelastning
M—Max. tillåten framaxelbelastning
N—Max. tillåten tjänstevikt

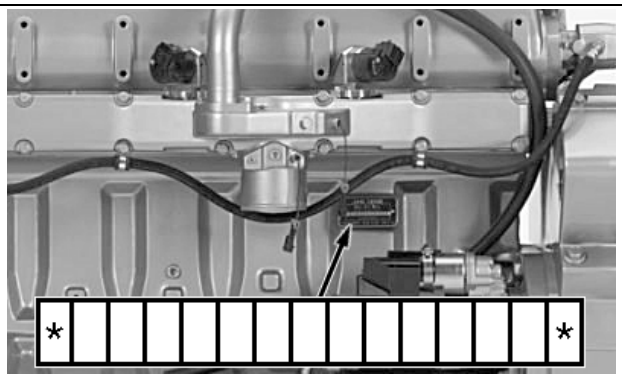


H70120 —UN—16OCT01

OUO6075,0000B2E -67-14MAR07-1/1

Motorserienummer

Skylten är placerad på motorns framsida över startmotorn.

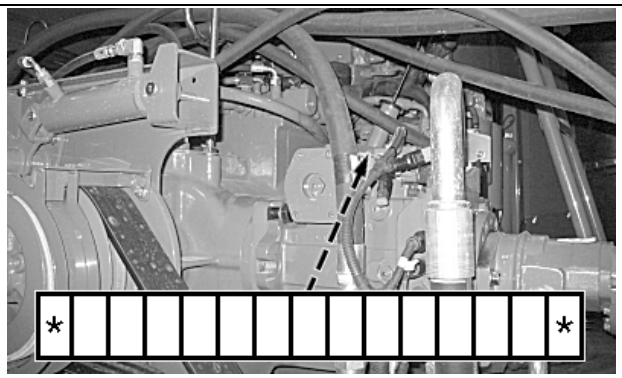


H87631 —UN—14MAR07

OUO6075,0000B32 -67-23APR07-1/1

Hydrostatpump

Serienummerskylten sitter upptill på pumpen.

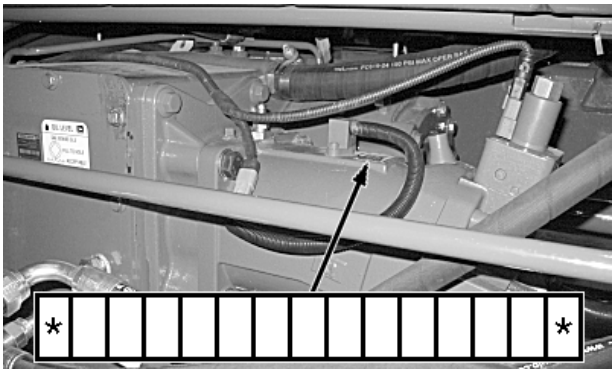


H91333 —UN—28APR08

OUO6075,00000E1 -67-28APR08-1/1

Hydrostatmotor

Serienummerskylten sitter på motorns ovansida.

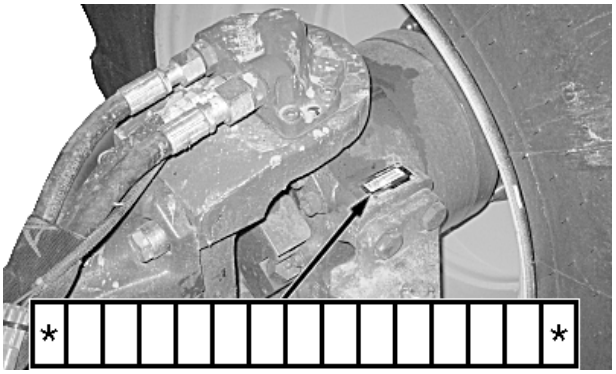


H91334 —UN—28APR08

OUO6075,00000E2 -67-29APR08-1/1

Fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter

Serienummerskylten sitter på motorns ovansida.

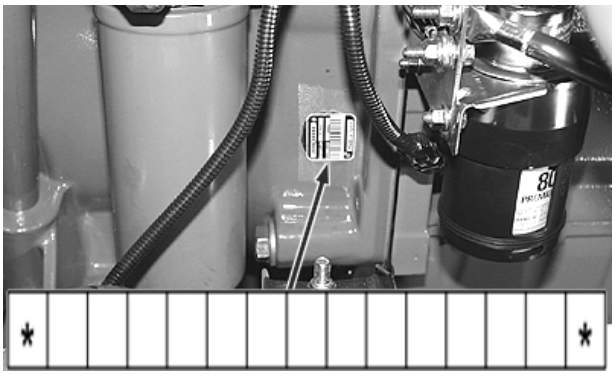


H94154 —UN—01JUN09

OUO6075,0000385 -67-01JUN09-1/1

Huvudväxellåda

Serienummerskylten sitter på växellådans baksida.

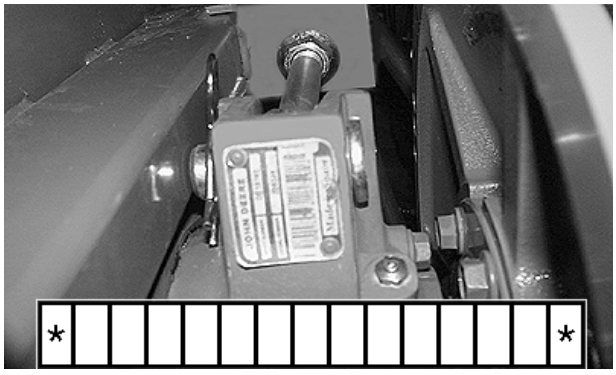


H55688 —UN—22APR99

OUO6075,000086B -67-13AUG07-1/1

Rotordrivningens växellåda

Serienummerskylten sitter på vänster sida på rotordrivningens växellåda.

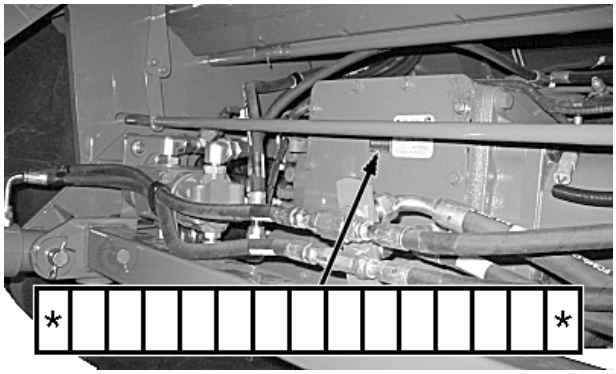


H74641 —UN—07JAN03

OUO6075,000086C -67-13AUG07-1/1

Trestegsväxellåda

Serienummerskylten sitter på växellådans framsida.

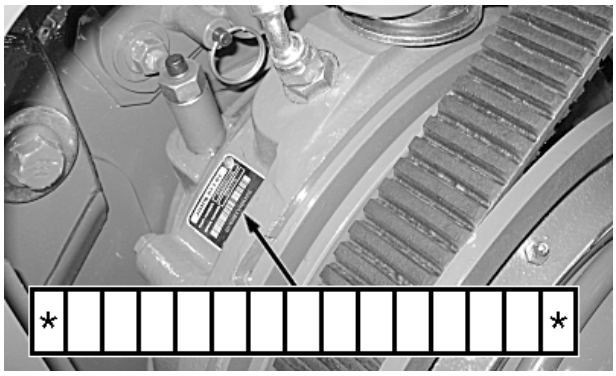


H91337 —UN—28APR08

OUO6075,00000E4 -67-28APR08-1/1

Inmatningselevatorns reversering

Serienummerskylten sitter upptill på inmatningselevatorns reversering.

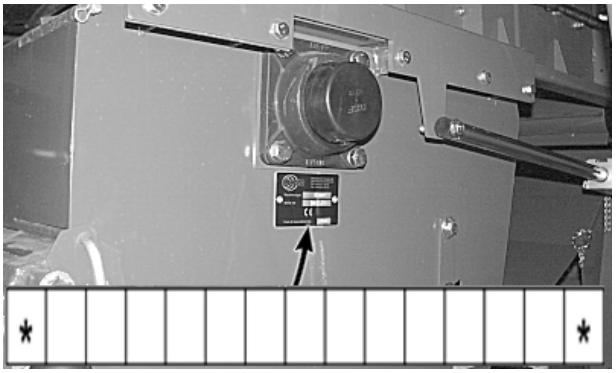


H88117 —UN—01MAY07

OUO6075,000086E -67-01MAY07-1/1

Premium halmhack

Serienummerskylten sitter på hackens högra sida.



H84819 —UN—27OCT05

OUO6075,0000B7F -67-25APR07-1/1

Ägarbevis

1. Gör upp en inventarielista över alla produkter, komplett med serienummer. Håll listan aktuell.
2. Kontrollera regelbundet att produktskyltarna inte har avlägsnats. Rapportera bevis på försök till ändring till polis och försäkringsbolag och beställ ersättningsskyltar.
3. Andra säkerhetsåtgärder:
   - Märk dina maskiner med ett eget nummersystem
   - Färgfotografera varje maskin från olika vinklar

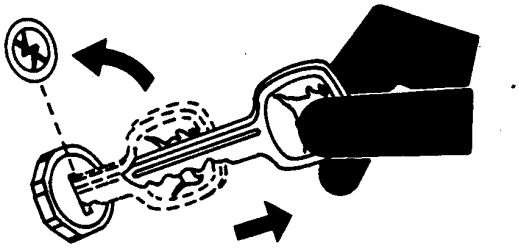


TS1680 —UN—09DEC03

DX,SECURE1 -67-18NOV03-1/1

Säker förvaring av maskiner

1. Montera brottsförebyggande säkerhetsanordningar.
2. Vid långtidsförvaring:
   - Sänk ner eventuellt redskap till marken
   - Justera till den bredaste spårvidden för att försvåra lastning
   - Tag ur alla nycklar och avlägsna batterier
3. Vid parkering inomhus, ställ tunga utrustningar framför utgångarna och lås alla dörrar.
4. Vid parkering utomhus, parkera maskinerna på ett väl upplyst och inhägnat område.
5. Var alert för misstänksamma aktiviteter och rapportera omedelbart stöld till polis och försäkringsbolag.
6. Informera din John Deere återförsäljare vid förlust eller skada.



TS230 —UN—24MAY89

DX,SECURE2 -67-18NOV03-1/1

Index

Sida

A

Ackumulator....110-2
Antenn 25-3
Användargränssnitt (UIM-modul).... 35-47
Arbetsvarvtal.... 200-1
Armstöd
  CommandCenter display
    Avkastningskalibrering 35-32
    Hemsidor 35-6
    Maskininställningar, ändringar.... 35-20
  CommandCenter-monitor
    Användargränssnitt (UIM-modul) 35-47
    Bakgrundsbelysning.... 35-40
    Byta vald gröda 35-22
    Felsökningsavläsning.... 35-45
    Felsökningstester 35-45
    Fälttotaler, radering 35-13
    Fälttotaler, utskrift.... 35-13
    Gröda, utskrift av totaler.... 35-14
    Grödans vattenhalt och täthet 35-38
    Grödor, nollställning av totaler.... 35-14
    HarvestSmart matningsreglering (tillval) 35-39
    Infocentral.... 35-49
    Manuell inspelning PÅ/AV 35-7
    Omkonfigurering av sidan för maskininställningar.... 35-8
    Omkretsfärg.... 35-40
    Radera registrerat gård-/fältnamn 35-27
    Skärbredd....35-11
    Standard vikttabell.... 35-38
    Våt/torr gröda 35-11
    Ändring av kärnstorlek.... 35-22
    Ändring av skärbordsinställningar 35-28
  Justering
    Armstödskonsol.... 55-3
  Knappar
    Rotorvarvtal, justering (svart) 40-11
  Kontakter
    Armstödsreglage 40-2
    Automatisk nivåreglering (HILLMASTER) (svart) 40-6
    Dukbordets lutning, justering (svart).... 40-7
  Reglage
    Differentialspärr (svart).... 40-19
    Fyrhjulsdrift, funktionsknappar (orange) (tillval) 40-19
    Färgade brytare och reglage 40-1
    Manuell nivåreglering (HILLMASTER)(svart)..... 40-8
    Multifunktionsspak, justerbart täckplåtsavstånd (svart).... 40-25
    Parkeringsbroms (orange).... 40-18
    ProDriv växelknappar (orange) 40-15
    Snabbstopp (gult) på multifunktionsspak 40-22
  Reglage och instrument
    Förarreglage.... 40-17
    Huvudspak (orange).... 40-21

Sida

    Huvudspak, höjning/sänkning av skärbord (svart) 40-24
    Huvudspak, skärbordspendling (svart)..... 40-24
    Huvudspak, återgångsknappar (svarta) 40-26
    Huvudspakens handstöd, justering 40-21
    Strömbrytare, haspelhöjd och framåt/bakåtläge (svart).... 40-25
    Tömningsrörets svängning, knapp (svart) på huvudspak.... 40-22
    Tömningsskruv, strömbrytare (gul).... 40-23
  Strömbrytare
    Halmhackens spridarplåtar, justering (svart)..... 40-17
    HarvestSmart matningsreglering (svart) (tillval) 40-13
    Inmatningselevator, reversering 40-4
    Inställning (manuellt eller automatiskt).... 40-5
    Knivbalkstryck, justering (svart).... 40-6
    Majsbord, in-/utfällning (svart).... 40-7
    Motorvarvtalsknappar (orange) 40-14
    Rensfläktsvarvtal, justering (svart) 40-11
    RIKTNINGS-strömbrytare (svart) 40-18
    Skärbordsdrivning/reversering (gul) 40-3
    Slagskoavstånd, justering (svart) 40-10
    Spannmålstankens lock (svart) 40-20
    Transportströmbrytare (svart).... 40-10
    Tröskverk, inkoppling (gul) 40-4
    Undersåll, justering (svart) 40-14
    Vikbart tömningsrör (svart) (tillval).... 40-20
    Översåll, justering (svart) 40-14
  Vridreglage
    Dial-A-Speed haspelautomatik (svart) Automatisk/manuell justering.... 40-12
    Stubbhöjd/HydraFlex marktryck, justering (svart).... 40-8
Armstödskonsol
  CommandCenter-monitor
    Automatiska tröskinställningar (ACA) grödor
      Med översållsförlängning.... 35-19
      Utan översållsförlängning 35-18
    Avkastningskalibrering
      Manuell justering.... 35-36
    Felsökningsinformation 35-39
    Felsökningssidor 35-39
    Ikoner, beskrivning 35-3
    Inställning av SETUP-sidor 35-15
    Kalibreringssidor.... 35-39
    Måttenheter 35-30, 35-42
    Namnge ny gård/fält.... 35-24
    Nollställning, körd sträcka 35-12
    Nollställning, vattenhalt 35-12
    Nollställning, vikt.... 35-12
    Provtagning 35-30
    Regionala inställningar.... 35-42
    Sidnavigering.... 35-1
    Skördeinformationssidor.... 35-9
    Specialtester.... 35-39
    Tidvisning 35-42

Fortsättning på nästa sida

Sida

Vattenhaltsinställning, ändring ... 35-30
Välj registrerad gård/fält ... 35-24
Reglage
Inmatningshusets reaktionstid/känslighet, justering (svart) ... 40-9
Automatiska tröskinställningar (ACA) grödor
Med översållsförlängning ... 35-19
Utan översållsförlängning ... 35-18
Avkastningskalibrering ... 35-32
Manuell justering ... 35-36
Avledarplåt ... 85-4

B

Backningsignal ... 140-4
Bakgrundsbelysning ... 35-40
Bakre arbetsbelysning
Byte ... 100-14
Bakre halmcylindervingar (ristroska)
Byte
Vingar ... 80-23
Bakre stege och plattform ... 135-1
Batterier
Anslutning av kablar ... 100-3
Batteriströmbrytare ... 100-7
Demontering och montering ... 100-5
Förhindra batteriexplosion ... 100-3
Hjälpbatteri, anslutning ... 100-5
Kontroll av specifik vikt ... 100-4
Laddning ... 100-4
Säker montering ... 100-3
Undvik olyckor med batterisyra ... 100-2
Belastning
Krav ... 115-4
Vätska ... 115-5
Belysning
Belysningens placering ... 65-2
Byte
Arbetslampa på tömningsrör ... 100-14
Bakre arbetsbelysning ... 100-14
Fältbelysning ... 100-14
Glödlampor ... 100-10
Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter ... 100-10
HID Xenonlampor ... 100-12
Hyttens innerbelysning ... 100-16
Hyttstrålkastare ... 100-11
Lampa i motorrum ... 100-14
Lampa i spannmålstank ... 100-14
Lampa, körriktningsvisare ... 100-16
Sidostrålkastare ... 100-15
Strålkastare ... 55-7
Stubbhöjdslampor ... 100-14
Sållkasslampa ... 100-15
Varningslampor ... 100-15
Xenonbelysning (HID), säkerhetsföreskrifter ... 100-12
Justering
HID Xenonlampor ... 100-13
Hyttstrålkastare ... 100-11
Körriktningsvisare ... 65-7

Sida

Belysning och lampor
Hyttens innerbelysning ... 65-7
Ljusfördröjning/avbrott ... 65-1
Bildskärm
Hörnstolpe
Dial-A-Speed haspelautomatik
Automatisk/manuell justering ... 45-11
Bogsering
Maskin ... 140-13
Maskin (framåt) ... 140-15
Maskin, bakre ... 140-16
Bogseringskrok
Bakre ... 140-16
Bogserkrok
Främre ... 140-15
Bosspridare
Demontering ... 90-17
Justering
Rem ... 90-16
Varvtal ... 90-17
Premium halmhack, allmänt ... 90-1
Sållkass, åtkomst ... 90-17
Brandsläckare ... 55-7, 125-5, 170-3
Break-in motorolja ... 180-11
Bromsar
Felsökning ... 190-8
Pedaler ... 55-9
Brytare
Körriktningsvisare ... 65-7
Brytbult
Tömningsskruvens drivning ... 95-6
Brytbult, placering
Enspakslåsning ... 70-22
Bränsle
Bränsletank, ventilation ... 125-4
Byte
Primär- och sekundärfilter ... 135-9
Diesel ... 180-2, 180-3
Hantering och förvaring ... 180-1
Luftning av systemet ... 135-10
Rengöring
Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 135-8
Förfilter ... 135-5
Smörjbarhet ... 180-4
Spolning
Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 135-6
Systemkontroll ... 125-3
Tank, påfyllning ... 135-4
Tömning
Vattenavskiljare, bränslets primärfilter ... 135-5
Tömning av tanken ... 135-4
Utbyte
Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 135-7
Visning, dual gauge ... 45-28
Bränslesystem ... 135-2
Får inte ändras ... 135-2
Kontroll ... 125-3
Luftning ... 135-10

Fortsättning på nästa sida

Sida

Bränsletank
Påfyllning 135-4
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk)..... 175-1
Tömning..... 135-4
Ventilationsnippel..... 125-4
Byta vald gröda..... 35-22

C

”Capacity” (kapacitet)
HarvestSmart matningsreglering (tillval)..... 155-2
Chaffer (Översåll)
Montering
Av såll..... 80-30
CLIMATRAK
Automatisk klimatanläggning..... 25-2
Demontering
Friskluftsfilter..... 60-3
Återcirkulationsfilter..... 60-4
Klimatanläggning..... 60-2
Luftkonditionering
Service..... 60-1
Rengöring
Friskluft- och återcirkulationsfilter..... 60-4
Förfilter..... 60-3
Luftintag i hyttaket, rengöring..... 60-2

D

Dekal
Smörjning..... 185-2
Dieselbränsle..... 180-2, 180-3
Dieselbränsle, förvaring..... 180-1
Dieselbränslets smörjbarhet..... 180-4
Distansstycken, separatorgaller 80-6
Domkraftsficka
Dekal, lyftpunkter..... 115-7
Lyftpunkter..... 115-7
Drivhjul, pinnskruv..... 115-5
Däck
Bakdäck, allmänt..... 115-3
Bakhjulsskruvar, åtdragning..... 115-5
Belastning..... 115-4
Drivhjul, pinnskruv..... 115-5
Framdäck, allmänt..... 115-3
Framhjulsförskjutning..... 115-6
Kontroll..... 125-5
Montering..... 115-2
Ringtryck, kontroll..... 115-2
Vätskebelastning..... 115-5
Åtdragning, framhjulsskruvar..... 115-6
Ändring av däckstorlek..... 115-3
Däck, montering..... 115-2

Sida

E

Eldsläckare
Checklista..... 170-1
Förfarande..... 170-1
Monteringsläge..... 55-7, 125-5, 170-3
Vid eldsvåda..... 170-3
Elmotor, vikbart tömningsrör
Demontering..... 95-8
Elsystem
Anslutning av kablar..... 100-3
Batterier, demontering och montering..... 100-5
Batteriströmbrytare..... 100-7
Byte
Arbetslampa på tömningsrör..... 100-14
Bakre arbetsbelysning..... 100-14
Fältbelysning..... 100-14
HID Xenonlampor..... 100-12
Hyttens innerbelysning..... 100-16
Hyttstrålkastare..... 100-11
Lampa i motorrum..... 100-14
Lampa i spannmålstank..... 100-14
Lampa, körriktningsvisare..... 100-16
Sidostrålkastare..... 100-15
Stubbhöjdslampor..... 100-14
Sållkasslampa..... 100-15
Varningslampor..... 100-15
Glödlampor, byte..... 100-10
Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter..... 100-10
Hanteringsföreskrifter för komponenter..... 100-2
Hjälpbatteri, anslutning..... 100-5
Justering
HID Xenonlampor..... 100-13
Hyttstrålkastare..... 100-11
Kontroll av specifik vikt..... 100-4
Laddning av batterier..... 100-4
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk)..... 175-1
Spänningsregulator..... 100-7
Startmotor..... 100-7
Strömförsörjningsmoduler, placering..... 100-9
Styrenheter, placering..... 100-9
Systemsäkring..... 100-10
Säkerhetsföreskrifter..... 100-1
Säkringskretskort..... 100-8
Varnings-kontrollsymboler..... 30-2
Växelströmsgenerator..... 100-7
Xenonbelysning (HID), säkerhetsföreskrifter..... 100-12
Enspakslåsning
Brytbult, placering..... 70-22
Justering
Tillkoppling..... 70-20
Låsning..... 70-16
Rengöring
Låstappar..... 70-22

Fortsättning på nästa sida

Sida

F

Felkoder
- Däckradie ... 115-3
- Prioritet ... 105-4

Felsökning
- Bromsar ... 190-8
- Fyrhjulsdrift (tillval) ... 190-7
- GreenStar-monitor (om så utrustad) ... 190-16
- HarvestSmart matningsreglering (tillval) ... 155-10, 155-12
  - KOM HEM-funktion ... 155-13
- Hydrostatisk drivning ... 190-5
- Inmatningshus ... 190-1
- Klimatanläggning ... 190-14
- Massflödesmätare (om så utrustad) ... 190-15
- Matningsreglering (tillval) ... 155-10, 155-12
  - KOM HEM-funktion ... 155-13
- Motor ... 190-9
- Rotor ... 190-2
- Styrning ... 190-7
- Varnings-/kontrollampor — allmän information ... 30-2
- Vattenhaltsensor (om så utrustad) ... 190-15
- Värmesystem ... 190-13

Felsökningsavläsning ... 35-45
Felsökningsinformation ... 35-39
Felsökningskoder
- Skärmbild ... 105-4
- Åtkomst ... 105-1

Felsökningssidor ... 35-39
Felsökningstester ... 35-45
Fett
- EP fett och universalfett ... 180-17

Filter
- Byte
  - Primär- och sekundärfilter ... 135-9
- Demontering
  - Luftrenarens filter ... 135-17
- Kontroll ... 135-17
- Rengöring
  - Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 135-8
  - Förfilter ... 135-5
- Spolning
  - Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 135-6
- Tömning
  - Vattenavskiljare, bränslets primärfilter ... 135-5
- Utbyte
  - Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 135-7

Fläktrem
- Byte ... 135-14

Friskluftfilter, rengöra ... 60-4
Fyrhjulsdrift (tillval)
- Felsökning ... 190-7

Fältbelysning
- Byte ... 100-14

Fältkontorssäte ... 55-3
Fälttotaler, radering ... 35-13
Fälttotaler, utskrift ... 35-13

Förarhytt
- Allmänt ... 20-1
- Bromspedaler ... 55-9
- CLIMATRAK automatisk klimatanläggning ... 25-2
- CommandCenter-monitor
  - Användargränssnitt (UIM-modul) ... 35-47
  - Automatiska tröskinställningar (ACA) grödor
    - Med översållsförlängning ... 35-19
    - Utan översållsförlängning ... 35-18
  - Avkastningskalibrering
    - Manuell justering ... 35-36
  - Bakgrundsbelysning ... 35-40
  - Byta vald gröda ... 35-22
  - Felsökningsavläsning ... 35-45
  - Felsökningsinformation ... 35-39
  - Felsökningssidor ... 35-39
  - Felsökningstester ... 35-45
  - Fälttotaler, radering ... 35-13
  - Fälttotaler, utskrift ... 35-13
  - Gröda, utskrift av totaler ... 35-14
  - Grödans vattenhalt och täthet ... 35-38
  - Grödor, nollställning av totaler ... 35-14
  - HarvestSmart matningsreglering (tillval) ... 35-39
  - Ikoner, beskrivning ... 35-3
  - Infocentral ... 35-49
  - Inställning av SETUP-sidor ... 35-15
  - Kalibreringssidor ... 35-39
  - Manuell inspelning PÅ/AV ... 35-7
  - Måttenheter ... 35-30, 35-42
  - Namnge ny gård/fält ... 35-24
  - Nollställning, körd sträcka ... 35-12
  - Nollställning, vattenhalt ... 35-12
  - Nollställning, vikt ... 35-12
  - Omkonfigurering av sidan för maskininställningar ... 35-8
  - Omkretsfärg ... 35-40
  - Provtagning ... 35-30
  - Radera registrerat gård-/fältnamn ... 35-27
  - Regionala inställningar ... 35-42
  - Sidnavigering ... 35-1
  - Skärbord ... 35-11
  - Skördeinformationssidor ... 35-9
  - Specialtester ... 35-39
  - Standard vikttabell ... 35-38
  - Tidvisning ... 35-42
  - Varnings-/kontrollampor ... 30-1
  - Vattenhaltsinställning, ändring ... 35-30
  - Våt/torr gröda ... 35-11
  - Välj registrerad gård/fält ... 35-24
  - Ändring av kärnstorlek ... 35-22
  - Ändring av skärbordsinställningar ... 35-28
- Fältkontorssäte ... 55-3
- Förvaringsficka, instruktionsböcker ... 55-1
- Hyttstege ... 55-6
- Hyttstege, lägen ... 55-6
- Höger sida, åtkomst ... 55-8

Hörnstolpe
- Bränslemätare ... 45-28

Fortsättning på nästa sida

Sida

Dial-A-Speed haspelautomatik
Automatisk/manuell justering....45-11
Förval av stubbhöjd....45-7
Förval av stubbhöjd (HydraFlex)....45-9
Haspelåtergång, förval....45-18
HeaderTrak monitor....45-2
HeaderTrak skärbordsautomatik, beskrivning....45-3
HeaderTrak skärbordspendling....45-14
Hur monitorn fungerar....45-24
Informationsmonitor....45-27
Justering, täckplåtens läge (tillval)....45-20
Kontroll av returgodsmängd, VisionTrak....45-21
Kylvätsketemperaturmätare....45-28
Marktryck (flytläge) stela skärbord....45-16
Monitorer....45-1
Preliminära justeringar....45-23
Skärbordsåtergång....45-5
Täckplåtens läge, återgång....45-18
Varnings-/kontrollampor....45-28
VisionTrak funktionskontroller....45-26
VISIONTRAK prestationsmonitor....45-25
VisionTrak prestationsmonitor (allmän information)....45-23
VisionTrak spillindikator....45-20
VISIONTRAK spillindikator....45-22
Visning av returgodsmängd på VisionTrak....45-21
Instrument....20-1
Justering
Armstödskonsol....55-3
Förarsäte....55-2
Höger armstöd....55-3
Ryggstöd....55-2
Vänster armstöd....55-2
Kontakter
Automatisk nivåreglering (HILLMASTER)(svart)....40-6
Kylfack....55-4
Kylfack, luftavstängning....55-4
Monitor
GreenStar (tillval)....55-5
Harvest Doc (tillval)....55-5
Harvest Monitor (tillval)....55-5
Multieluttag....55-5
Nödutgång....55-1
Radio
Kommunikationsradio, installation....25-4
Rattkonsol....55-8
Reglage....20-1
Differentialspärr (svart)....40-19
Fyrhjulsdrift, funktionsknappar (orange) (tillval)....40-19
Färgade brytare och reglage....40-1
Inmatningshusets reaktionstid/känslighet, justering (svart)....40-9
Manuell nivåreglering (HILLMASTER)(svart)....40-8
Parkeringsbroms (orange)....40-18
ProDriv växelknappar (orange)....40-15
Reglage och instrument
Förarreglage....40-17

Sida

Huvudspak (orange)....40-21
Huvudspak, höjning/sänkning av skärbord (svart)....40-24
Huvudspak, skärbordspendling (svart)....40-24
Huvudspak, återgångsknappar (svarta)....40-26
Huvudspakens handstöd, justering....40-21
Strömbrytare, haspelhöjd och framåt/bakåtläge (svart)....40-25
Tömningsrörets svängning, knapp (svart) på huvudspak....40-22
Tömningsskruv, strömbrytare (gul)....40-23
ServiceADVISOR elanslutning....55-5
Skrivare (tillval)....55-5, 165-1
Spolare
Hyttrutor....55-7
Spolarvätska, behållare....55-1
Stege....55-6
Stege, förarplattform....55-6
Stegens lägen....55-6
Strålkastare, byte....55-7
Strömbrytare....25-2
Halmhackens spridarplåtar, justering (svart)....40-17
HarvestSmart matningsreglering (svart) (tillval)....40-13
Inmatningselevator, reversering....40-4
Innerbelysning....65-7
Inställning (manuellt eller automatiskt)....40-5
Knivbalkstryck, justering (svart)....40-6
Ljusfördröjning/avbrott....65-1
Majsbord, in-/utfällning (svart)....40-7
Motorvarvtalsknappar (orange)....40-14
Rensfläktsvarvtal, justering (svart)....40-11
RIKTNINGS-strömbrytare (svart)....40-18
Skärbordsdrivning/reversering (gul)....40-3
Slagskoavstånd, justering (svart)....40-10
Spannmålstankens lock (svart)....40-20
Tröskverk, inkoppling (gul)....40-4
Undersåll, justering (svart)....40-14
Vikbart tömningsrör (svart) (tillval)....40-20
Översåll, justering (svart)....40-14
Strömbrytare för spegelvärmare....25-3
Strömbrytare, vindrutespolare....25-3
Strömbrytare, vindrutetorkare....25-3
Säkerhetskedjor....55-6
Takpanel....25-1
Torkarblad....55-7
Vridreglage
Dial-A-Speed haspelautomatik (svart)
Automatisk/manuell justering....40-12
Stubbhöjd/HydraFlex marktryck, justering (svart)....40-8
Återcirkulationsfilter....55-4
Förarsäte
Fältkontor....55-3
Justering....55-2
Armstödskonsol....55-3
Höger armstöd....55-3
Ryggstöd....55-2
Vänster armstöd....55-2

Fortsättning på nästa sida

Sida

Förebyggande av brand
Rekommendationer ... 170-1
Försäkran om överensstämmelse ... 200-7
Förvaring
Förberedelser ... 195-1
Förvaring av smörjmedel ... 180-17
Förångar-/värmeelement
Tömning av systemet ... 135-11

G

Generatorrem
Byte ... 135-14
GreenStar
Felsökning, monitor ... 190-16
Monitor ... 165-1
Skrivare (tillval) ... 55-5, 165-1
Grundinställningar ... 145-1
Gröda, täthetstabell ... 35-38
Gröda, utskrift av totaler ... 35-14
Grödor, nollställning av totaler ... 35-14

H

Halmcylinder, bakre
Byte
Rem ... 80-22
Justering
Rem ... 80-22
Vingar ... 90-19
Rensning ... 80-42
Halmhack
Allmän information ... 85-1
Avledarplåt ... 85-4
Byte
Hackknivar ... 85-8, 90-6
Motknivar ... 85-7, 90-5
Rem ... 85-16, 90-13
Rem, mellanaxel för halmhack ... 85-18, 90-15
Centrering
Hackknivar ... 85-10
Demontering
Ledarplåt ... 90-18
Hackning ... 90-7
Halmledarplåt, läge ... 85-4
Justering
Drivremsspänning ... 85-15, 90-12
Hackningskvalitet ... 90-5
Motknivsbalk ... 85-6
Rem, mellanaxel för halmhack ... 85-18, 90-15
Spridarhuv ... 85-1
Spridarplåtar ... 85-1, 85-3, 90-2
Vingar ... 90-19
Luftkanaler ... 85-5
Motstål ... 85-5
Premium halmhack, allmänt ... 90-1
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk) ... 175-1
Rengöring av maskinen (årlig och specialgrödor) ... 175-7
Strängläggning ... 90-6
Strängläggnings-/serviceläge ... 85-13
Strängsamlingsplåtar ... 90-19
Strängsamlingsplåtar (förvaring) ... 85-19, 90-20
Strängsamlingsplåtar (tillval) ... 85-19
Sållkass, åtkomst ... 90-17
Sänkning ... 85-12
Ändring
Spridarplåtar för olika skärbordsbredder (Premium hack) ... 90-3
Varvtal ... 85-14, 90-8
Harvest Smart matningsreglering (tillval)
Körning ... 155-4
HarvestSmart matningsreglering (tillval) ... 35-39
Arbeta säkert ... 155-1
”Capacity” (kapacitet) ... 155-2
Felsökning ... 155-12
Första kalibrering ... 155-3
KOM HEM-funktion ... 155-13
Körrekommendationer ... 155-7
”Smart” (acceptabel spillnivå) ... 155-1
System och körning ... 155-10
Systembeskrivning ... 155-1
Systemjusteringar ... 155-8
Övrig information ... 155-6
Haspelvarvtal
Automatisk justering ... 40-12, 45-11
Manuell justering ... 40-12, 45-11
Haspelåtergång, förval ... 45-18
HeaderTrak
Förval av stubbhöjd ... 45-7
Förval av stubbhöjd (HydraFlex) ... 45-9
Marktryck (flytläge) stela skärbord ... 45-16
Skärbordspendling ... 45-14
Skärbordsåtergång ... 45-5
Systembeskrivning ... 45-3
Hemsidor ... 35-6
HID Xenonlampor
Byte ... 100-12
Justering ... 100-13
HILLMASTER
Allmän information ... 160-1
Automatisk nivåregleringsfunktion ... 160-6
Daglig tillsyn före arbetet ... 160-4
Kontakter
Automatisk nivåreglering ... 40-6
Nivåreglering
Automatisk ... 160-6
Manuell ... 160-6
Reglage
Manuell nivåreglering ... 40-8
Hjulförskjutning
Framhjul ... 115-6
Huvudspak
Handstöd, justering ... 40-21
HeaderTrak skärbordspendling (svart) ... 40-24
Höjning/sänkning, skärbord (svart) ... 40-24

Fortsättning på nästa sida

Sida

Strömbrytare, haspelhöjd och framåt/bakåtläge (svart) 40-25
Tömningsrörets svängning, knapp (svart)..... 40-22
Tömningsskruvens drivning, strömbrytare (gul).... 40-23
Återgångsknappar..... 40-26
Huvudspak (orange)..... 40-21
Hydraulsystem
Ackumulator.....110-2
Allmän information 110-1
Höj-/sänkventil 110-2
Inmatningselevatorns reverseringsventil.....110-3
Kontrollschema 110-3
Manöverventil.....110-2
Oljebehållare..... 125-2
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk)..... 175-1
Rengöring av maskinen (årlig och specialgrödor)..... 175-7
Renlighet.....110-1
Slangbyte..... 185-2
Testportar, tryck.....110-3
Hydrostatisk drivning
Felsökning..... 190-5
Hytt
CommandCenter display
Avkastningskalibrering 35-32
Hemsidor..... 35-6
Maskininställningar, ändringar..... 35-20
Varnings-/kontrollampor — allmän information ... 30-2
Knappar
Rotorvarvtal, justering (svart) 40-11
Kontakter
Armstödsreglage 40-2
Belysningens placering 65-2
Dukbordets lutning, justering (svart)..... 40-7
Körriktningsvisare..... 65-7
Ljus..... 65-1
Radio
Antenn..... 25-3
Reglage
Multifunktionsspak, justerbart täckplåtsavstånd (svart)..... 40-25
Snabbstopp (gult) på multifunktionsspak 40-22
Strömbrytare
Transportströmbrytare (svart)..... 40-10
Hyttens innerbelysning
Byte..... 100-16
Hyttstrålkastare
Byte.....100-11
Justering 100-11
Höj-/sänkventil.....110-2
Höjning av maskinen
Dekal, lyftpunkter 115-7
Lyftpunkter 115-7
Hörnstolpe
Bildskärm
Dial-A-Speed haspelautomatik
Automatisk/manuell justering.....45-11

Sida

Monitor
Förval av stubbhöjd 45-7
Förval av stubbhöjd (HydraFlex) 45-9
Haspelåtergång, förval 45-18
HeaderTrak 45-2
HeaderTrak skärbordsautomatik, beskrivning..... 45-3
HeaderTrak skärbordspendling 45-14
Kylvätsketemperaturmätare 45-28
Marktryck (flytläge) stela skärbord 45-16
Skärbordsåtergång..... 45-5
Täckplåtens läge, återgång..... 45-18
VisionTrak..... 45-20
VisionTrak funktionskontroller 45-26
VISIONTRAK spillindikator..... 45-22
Monitorer..... 45-1
Spillindikator
Bränslemätare..... 45-28
Hur monitorn fungerar 45-24
Informationsmonitor..... 45-27
Kontroll av mängden returgods på VisionTrak .. 45-21
Preliminära justeringar 45-23
Varnings-/kontrollampor 45-28
VISIONTRAK prestationsmonitor..... 45-25
VisionTrak prestationsmonitor (allmän information)..... 45-23
VisionTrak returgodsmängd 45-21

I

Indikator
Bränsle..... 45-28
Inmatningshusets pendling 70-16
Justering
Nivåvakter 95-5
Infocentral..... 35-49
Informationsmonitor
Funktionsknappar 45-27
Ledningar..... 45-27
Inkörning
Efter 100 driftstimmar..... 120-3
Inkörning, de första 100 driftstimmarna 120-3
Motor..... 120-1
Inmatninghus
Brytbult, placering 70-22
Frånkoppling
Skärbord..... 70-19
Inmatningsaccelerator, övre lucka 70-2
Justering
Övre inmatningsaxelns avstrykare 70-11
Matarplåt, fäste för tätning 70-3
Matarplåt, förstärkt fäste (tillval)..... 70-3
Pendlingsindikator..... 70-16
Reversering..... 40-4
Reverseringsventil 110-3
Slirkoppling 70-11
Stenficka 70-4
Stenficka (USA) (tillval)..... 70-4
Tillkoppling
Skärbord..... 70-19

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Undre lucka ... 70-3
- Övre axelns kedjehjul ... 70-11

Inmatningsaccelerator
- Byte
  - Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) ... 80-2
  - Medbringare ... 80-1
- Justering
  - Rem ... 80-3
- Omställning
  - Inmatningsacceleratorns höga varvtal ... 80-4
- Rensning ... 80-41
- Sats för lågt varvtal (tillval) ... 80-3
- Varvtal ... 80-4
- Övre lucka ... 70-2

Inmatningselevator
- Rengöring
  - Låstappar ... 70-22
  - Rengöring av maskinen (periodisk) ... 175-1

Inmatningshus
- Byte
  - Drivrem, konstant varvtal ... 70-12
  - Pumprem för haspel/rempickup (konstant varvtal) ... 70-13
  - Varvtal ... 70-8
- Demontering
  - Länkar på inmatningskedja ... 70-7
- Felsökning ... 190-1
- Justering
  - Drivrem, konstant varvtal ... 70-12
  - Enspakslåsning ... 70-20
  - Inmatningselevatorkedja ... 70-10
  - Inmatningskedja ... 70-6
  - Lutningsram framåt/bakåt ... 70-5
  - Pumprem för haspel/rempickup (konstant varvtal) ... 70-15
  - Trummans höjdläge ... 70-8
- Kolvstopp ... 70-1
- Luckor ... 70-2
- Rengöring
  - Rengöring av maskinen (årlig och specialgrödor) ... 175-7
- Sidoskydd ... 70-1
- Tillkoppling
  - Multikoppling och enspakslåsning ... 70-16

Inmatningskedja
- Justering ... 70-6
  - Drivkedja ... 70-10

Instruktionsbok
- Förvaringsficka ... 55-1

Inställning av SETUP-sidor ... 35-15

Inställningar
- Avledarplåt ... 85-4
- Belastning ... 115-4
- Bosspridare ... 90-17
- Fram- och bakdäck — allmänt ... 115-3
- Grundinställningar ... 145-1
- Gröda
  - Durra (sorghum) ... 150-7
  - Gräsfrö ... 150-3

Sida

- Guarböna ... 150-4
- Havre ... 150-5
- Korn (vår och vinter) ... 150-1
- Lin/linfrö ... 150-3
- Lusern ... 150-1
- Majs (skalad, torr och skalad, våt) ... 150-2
- Majsblandning ... 150-3
- Matbönor ... 150-2
- Puffmajs ... 150-5
- Raps (torr) och (grön)/ris ... 150-6
- Ris ... 150-6
- Råg ... 150-7
- Rågvete ... 150-9
- Safflor ... 150-7
- Senap ... 150-4
- Sojabönor ... 150-8
- Sojabönor/solrosor (olja) och (konfityr) ... 150-8
- Vete (hårt) och (torrt) ... 150-9
- Äkta hirs ... 150-4
- Ärtor (fält) ... 150-5
- Hackning ... 90-7
- Hackningskvalitet ... 90-5
- Halmhackens motstål ... 85-5
- Halmledarplåt, läge ... 85-4
- Kapacitetskontroll ... 150-10
- Motknivsbalk ... 85-6
- Skördetidpunkt ... 145-1
- Spridarplåtar ... 85-3
- Strängläggning, hack ... 90-6
- Stänga av drivningen ... 150-10
- Trummans höjdläge ... 70-8
- Ändring av varvtal ... 85-14, 90-8

Insugningssystem
- Får inte ändras ... 135-2

J

Justering, täckplåtens läge (tillval) ... 45-20

K

Kalibrering
- Avkastning ... 35-32
- HarvestSmart matningsreglering (tillval) ... 155-3
- Maskinsystem ... 50-2
- När ska kalibrering utföras? ... 50-1

Kalibreringar
- Avkastning
  - Manuell justering ... 35-36
- Felkoder ... 50-2

Kalibreringssidor ... 35-39

Kapacitetskontroll ... 150-10

Kedja, spannmålselevator
- Demontering
  - Länkar ... 70-7

Klimatanläggning
- Felsökning ... 190-14

Knappar
- Rotorvarvtal, justering (svart) ... 40-11

Fortsättning på nästa sida

Sida

Kommunikationsradio
Radioinstallation ... 25-4
Komponentplacering
GreenStar-monitor ... 165-1
GreenStar-skrivare (tillval) ... 55-5, 165-1
Massflödesmätare ... 165-1
Vattenhaltssensor ... 165-1
Kondensor, rengöring ... 135-15
Kontakter
Armstödsreglage ... 40-2
Automatisk nivåreglering (HILLMASTER) (svart) ... 40-6
Belysningens placering ... 65-2
Dukbordets lutning, justering (svart) ... 40-7
Ljus ... 65-1
Kontroll av tröskinställningar ... 150-10
Kyla
Körning ... 130-3
Kylare
Byte
Drivrem, roterande luftintag ... 135-15
Fyllning av kylsystem ... 135-12
Justering
Roterande luftintagets renskam ... 135-16
Kylvätskenivå, kontroll ... 125-3
Rengöring ... 135-15
Vinterförberedelser ... 135-13
Kylfack ... 55-4
Kylfack, luftavstängning ... 55-4
Kylmedel
Dieselmotor ... 180-6
John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER ... 180-8
Kontroll ... 180-10
Tillsatser ... 180-7
Varmt klimat ... 180-7
Ytterligare information ... 180-9
Kylsystem
Avtappning av olja ... 135-11
Byte
Drivrem, roterande luftintag ... 135-15
Justering
Roterande luftintagets renskam ... 135-16
Kylvätskenivå, kontroll ... 125-3
Påfyllning ... 135-12
Vinterförberedelser ... 135-13
Körning
Monterat frontaggregat ... 115-3, 140-1
Styrning ... 140-4
Transportkörning ... 140-1
Körning i varmt väder ... 130-5

L

Laddluftkylare ... 135-15
Lampa i motorrum
Byte ... 100-14
Lampa, körriktningsvisare
Byte ... 100-16
Ledarplåt
Demontering ... 90-18
Ljudnivå ... 200-6
Ljus
Kontakter ... 65-1
Luftkanaler ... 85-5
Luftkonditionering
Service ... 60-1
Luftning
Bränslesystem ... 135-10
Luftrenarens filter
Demontering ... 135-17
Kontroll ... 135-17
Lutningsram
Justering
Inmatningshus ... 70-5
Lyftventil
Höjning/sänkning ... 110-2
Manöverventil ... 110-2
Långtidsförvaring
Efter långtidsförvaring ... 125-5
Förberedelser ... 195-1
Innan maskinen åter tas i bruk ... 195-1

M

Machine storage
Winterize cooling system ... 135-13
Maintenance
Cleaning composite panels ... 75-6
Manuell inspelning PÅ/AV ... 35-7
Manöverventil ... 110-2
Manövrering
CommandCenter display
Avkastningskalibrering ... 35-32
Hemsidor ... 35-6
Maskininställningar, ändringar ... 35-20
Varnings-/kontrollampor — allmän information ... 30-2
Maskin
Bogsering ... 140-13
Dekal som visar lyftpunkter ... 115-7
Dekal, förankring av maskinen ... 140-12
Domkraftsficka ... 115-7
Styrning ... 140-4
Transport på trailer ... 140-5
Transportinformation ... 140-12
Transportkörning ... 140-1
Monterat frontaggregat ... 115-3, 140-1
Maskininställningar
Avledarplåt ... 85-4
Grundinställningar ... 145-1
Hackning ... 90-7
Hackningskvalitet ... 90-5
Halmhackens motstål ... 85-5
Halmledarplåt, läge ... 85-4
Justering
Bosspridare ... 90-17
Kapacitetskontroll ... 150-10
Motknivsbalk ... 85-6

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Skördetidpunkt ... 145-1
- Spridarplåtar ... 85-3
- Strängläggning, hack ... 90-6
- Stänga av drivningen ... 150-10
- Trummans höjdläge ... 70-8
- Tröskinställningar
  - Durra (sorghum) ... 150-7
  - Gräsfrö ... 150-3
  - Guarböna ... 150-4
  - Havre ... 150-5
  - Korn (vår och vinter) ... 150-1
  - Lin/linfrö ... 150-3
  - Lusern ... 150-1
  - Majs (skalad, torr och skalad, våt) ... 150-2
  - Majsblandning ... 150-3
  - Matbönor ... 150-2
  - Puffmajs ... 150-5
  - Raps (torr) och (grön)/ris ... 150-6
  - Ris ... 150-6
  - Råg ... 150-7
  - Rågvete ... 150-9
  - Safflor ... 150-7
  - Senap ... 150-4
  - Sojabönor ... 150-8
  - Sojabönor/solrosor (olja) och (konfityr) ... 150-8
  - Vete (hårt) och (torrt) ... 150-9
  - Äkta hirs ... 150-4
  - Ärtor (fält) ... 150-5
- Ändring av varvtal ... 85-14, 90-8

Maskininställningar, ändringar ... 35-20
Massflödesmätare ... 165-1
- Felsökning ... 190-15

Matarplåt
- Fäste för tätning ... 70-3
- Förstärkt fäste (tillval) ... 70-3

Matningsreglering (tillval)
- Arbeta säkert ... 155-1
- ”Capacity” (kapacitet) ... 155-2
- Felsökning ... 155-12
- Första kalibrering ... 155-3
- KOM HEM-funktion ... 155-13
- Körning ... 155-4
- Körrekommendationer ... 155-7
- ”Smart” (acceptabel spillnivå) ... 155-1
- System och körning ... 155-10
- Systembeskrivning ... 155-1
- Systemjusteringar ... 155-8
- Övrig information ... 155-6

Monitor
- GreenStar ... 165-1
- Hörnstolpe
  - Förval av stubbhöjd ... 45-7
  - Förval av stubbhöjd (HydraFlex) ... 45-9
  - Haspelåtergång, förval ... 45-18
  - HeaderTrak ... 45-2
  - HeaderTrak skärbordsautomatik, beskrivning ... 45-3
  - HeaderTrak skärbordspendling ... 45-14
  - Justering, täckplåtens läge (tillval) ... 45-20
  - Kylvätsketemperaturmätare ... 45-28
  - Marktryck (flytläge) stela skärbord ... 45-16
  - Skärbordsåtergång ... 45-5
  - Täckplåtens läge, återgång ... 45-18
  - VisionTrak ... 45-20
  - VisionTrak funktionskontroller ... 45-26
  - VISIONTRAK spillindikator ... 45-22

Motknivsbalk
- Justering ... 85-6
- Motknivar, byte ... 85-7, 90-5

Motor
- Avstängning ... 130-3
- Byte
  - Drivrem, roterande luftintag ... 135-15
  - Fläktrem ... 135-14
  - Generatorrem ... 135-14
- Felsökning ... 190-9
- Inkörning ... 120-1
- Inkörning, de första 100 driftstimmarna ... 120-3
- Inkörningskontroll, efter 100 driftstimmar ... 120-3
- Justering
  - Roterande luftintagets renskam ... 135-16
- Kylvätsketemperaturmätare ... 45-28
- Oljenivå ... 125-1, 135-3
- Rem
  - Dragning ... 135-13
- Remskydd ... 135-2
- Rengöring
  - Rengöring av maskinen (periodisk) ... 175-1
  - Rengöring av maskinen (årlig och specialgrödor) ... 175-7
- Renluftsenhet (AirScoop) ... 125-4
- Serviceluckor ... 135-1
- Start ... 130-1

Motoreffekt
- Får inte ändras ... 135-2

Motorolja
- Break-In ... 180-11

Motstål ... 85-5
Multieluttag ... 55-5
Multifunktionsspak
- Justerbart täckplåtsavstånd (svart) ... 40-25
- Snabbstopp (gul) ... 40-22

Multikoppling
- Tillkoppling ... 70-16

Mått ... 200-4
- Mätpunkter ... 200-5

Måttenheter ... 35-30, 35-42
Mätare
- Kylvätsketemperatur ... 45-28

N

Namnge ny gård/fält ... 35-24
Nivåreglering
- HILLMASTER
  - Automatisk ... 160-6
  - Manuell ... 160-6

Nollställning, körd sträcka ... 35-12
Nollställning, vattenhalt ... 35-12

Fortsättning på nästa sida

Sida

Nollställning, vikt 35-12
Nätkontakt
  Justering
    Spannmålstankens nivåvakt 95-5
Nödutgång 55-1

O

Oljefilter 180-17
Oljekylare, rengöring 135-15
Omkonfigurering av sidan för maskininställningar 35-8
Omkretsfärg 35-40

P

Pendlingsindikator
  Inmatninghus 70-16
Plåtar
  Cleaning composite 75-6
  Höger sida 75-4
  Inmatningshus 70-1
  Serviceluckor 75-1
  Täckplåtar 75-6
  Vänster sida 75-2
Posi-Torq
  Varvtalsområden 80-19
Prestandakontroll
  Nerstängning av drivningar 150-10
ProDrive
  Växellåda
    Oljespecifikationer 180-15
Produktserienummer 205-1
Provtagning 35-30

R

Radera registrerat gård-/fältnamn 35-27
Radio
  Antenn 25-3
  Kommunikationsradio, installation 25-4
Regionala inställningar 35-42
Reglage
  Differentialspärr (svart) 40-19
  Fläkt 25-2
  Fyrhjulsdrift, funktionsknappar (orange) (tillval) 40-19
  Färgade brytare och reglage 40-1
  Inmatningshusets reaktionstid/känslighet, justering (svart) 40-9
  Manuell nivåreglering (HILLMASTER)(svart) 40-8
  Parkeringsbroms (orange) 40-18
  ProDriv växelknappar (orange) 40-15
  Termostatreglage 25-2
Reglage och instrument
  CLIMATRAK
    Automatisk klimatanläggning 25-2
  CommandCenter-monitor
    Användargränssnitt (UIM-modul) 35-47

Sida

Automatiska tröskinställningar (ACA)
  grödor
    Med översållsförlängning 35-19
    Utan översållsförlängning 35-18
  Avkastningskalibrering
    Manuell justering 35-36
  Bakgrundsbelysning 35-40
  Byta vald gröda 35-22
  Felsökningsavläsning 35-45
  Felsökningsinformation 35-39
  Felsökningssidor 35-39
  Felsökningstester 35-45
  Fälttotaler, radering 35-13
  Fälttotaler, utskrift 35-13
  Gröda, utskrift av totaler 35-14
  Grödans vattenhalt och täthet 35-38
  Grödor, nollställning av totaler 35-14
  HarvestSmart matningsreglering (tillval) 35-39
  Ikoner, beskrivning 35-3
  Infocentral 35-49
  Inställning av SETUP-sidor 35-15
  Kalibreringssidor 35-39
  Manuell inspelning PÅ/AV 35-7
  Måttenheter 35-30, 35-42
  Namnge ny gård/fält 35-24
  Nollställning, körd sträcka 35-12
  Nollställning, vattenhalt 35-12
  Nollställning, vikt 35-12
  Omkonfigurering av sidan för maskininställningar 35-8
  Omkretsfärg 35-40
  Provtagning 35-30
  Radera registrerat gård-/fältnamn 35-27
  Regionala inställningar 35-42
  Sidnavigering 35-1
  Skärbredd 35-11
  Skördeinformationssidor 35-9
  Specialtester 35-39
  Standard vikttabell 35-38
  Tidvisning 35-42
  Varnings-/kontrollampor 30-1
  Vattenhaltsinställning, ändring 35-30
  Våt/torr gröda 35-11
  Välj registrerad gård/fält 35-24
  Ändring av kärnstorlek 35-22
  Ändring av skärbordsinställningar 35-28
Strömbrytare för spegelvärmare 25-3
Strömbrytare, vindrutespolare 25-3
Strömbrytare, vindrutetorkare 25-3
Strömbrytare, yttre backspeglar 25-2
Takpanel 25-1
Översikt över reglage och instrument 20-1
Rem
  Byte
    Drivrem, roterande luftintag 135-15
    Fläktrem 135-14
    Hackens mellanaxelrem 85-18, 90-15
    Halmcylinder, bakre 80-22
    Halmhack 85-16, 90-13

Fortsättning på nästa sida

Sida

Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) .. 80-2
Inmatningselevatorns drivrem, konstant varvtal 70-12
Mellanaxelns bakre rem (höger sida) 80-25
Mellanaxelns främre rem (höger sida) 80-24
Pumprem för haspel/rempickup (konstant varvtal) 70-13
Rensfläkt 80-27
Rotorns drivrem 80-20
Tillbehör 135-14
Tömningsskruvens drivning 95-9
Drivremmar, tröskans högra sida 80-36
Drivremmar, tröskans vänstra sida 80-35
Justering
Bosspridare 90-16
Första 50 driftstimmarna 120-2
Hackens mellanaxelrem 85-18, 90-15
Halmcylinder, bakre 80-22
Halmhackens drivning 85-15, 90-12
Inmatningsaccelerator 80-3
Inmatningselevatorns drivrem, konstant varvtal 70-12
Mellanaxelns bakre rem (höger sida) 80-24
Mellanaxelns främre rem (höger sida) 80-24
Pumprem för haspel/rempickup (konstant varvtal) 70-15
Rensfläkt 80-26
Rensverk 80-26
Returgodselevator 80-34
Spannmålselevator 80-33
Transportskruvar 80-26
Motor 135-13
Skötsel och underhåll 185-28
Utbyte
Rensfläkt 80-27
Rensverk 80-27
Transportskruvar 80-27
Rempickupsvarvtal
Automatisk justering 40-12, 45-11
Manuell justering 40-12, 45-11
Remskydd 135-2
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk) 175-1
Rengöring av maskinen (årlig och specialgrödor) .. 175-7
Rensfläkt
Byte
Rem 80-27
Justering
Rem 80-26
Ställmotor 80-28
Sats för lågt varvtal (tillval) 80-28
Utbyte
Rem 80-27
Rensningsluckor
Spannmålstank 95-1
Rensverk
Justering
Rem 80-26

Sida

Renslucka
Drev, transportskruvar 80-25
Utbyte
Rem 80-27
Returgodselevator
Justering
Drivrem 80-34
Skovelkedja 80-34
Övre returgodsskruvens drivkedja 80-35
Skovlar 80-34
Roterande luftintag
Byte
Drivrem 135-15
Justering
Renskam 135-16
Rengöring 135-15
Rotor
Demontering
Separatortänder 80-37
Tröskelement 80-37
Felsökning 190-2
Gruppering av tröskelement (15 tröskelement, standard rotor) 80-39
Gruppering av tröskelement (24 tröskelement, svårtröskade grödor) 80-40
Gruppering, separatortänder (svårtröskade grödor) 80-40
Lindningsskydd för rotorn (tillval) 80-36
Montering
Separatortänder 80-37
Tröskelement 80-37
Paddlar (tillval) 80-23
Separatortänder (standard gruppering) 80-39
Täckplåtar 75-6

S

Separator
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk) 175-1
Separatorgallrets täckplåtar (tillval) 80-21
Separatortänder
Demontering 80-37
Gruppering (standard) 80-39
Gruppering (svårtröskade grödor) 80-40
Montering 80-37
Serienummer 205-1
Fyrhjulsdrivning (två hastigheter) 205-2
Huvudväxellåda 205-2
Hydrostatmotor 205-2
Hydrostatpump 205-1
Inmatningselevator, reversering 205-3
Motor 205-1
Premium hack 205-4
Premium halmhack 205-4
Rotordrivningens växellåda 205-3
Trestegsväxellåda 205-3
Serienummerskyltar 205-1

Fortsättning på nästa sida

Sida

Service
- Avtappning av kylvätska 135-11
- Bakhjulsskruvar, åtdragning 115-5
- Bränslesystem, kontroll 125-3
- Bränslesystem, luftning 135-10
- Bränsletank, ventilation 125-4
- Byte
  - Byte av halmcylinderns vingar (ristroska) 80-23
  - Hackknivar 85-8, 90-6
  - Hydraulslang 185-2
  - Medbringare, inmatningsaccelerator 80-1
  - Motknivar 85-7, 90-5
  - Primär- och sekundärfilter 135-9
- Centrering
  - Hackknivar 85-10
- Demontering
  - Luftrenarens filter 135-17
- Däck 125-5
- Efter de första 100 driftstimmarna 185-10, 185-11
- Efter långtidsförvaring 125-5
- Eldsläckare 170-1
- Fyllning av kylsystem 135-12
- Förebyggande av brand 170-1
- Inkörning av motorn 120-1
- Inkörning, de första 100 driftstimmarna 120-3
- Inkörningskontroll, efter 100 driftstimmar 120-3
- Justering
  - Fäste för tömningsskruvens vagga 95-8
  - Remmar, de första 50 driftstimmarna 120-2
  - Spannmålselevator, kedja 80-33
  - Tömningsskruvens drivkedja 95-6
  - Tömningsskruvens läge 95-7
- Kontroll
  - Filter 135-17
- Kylsystem, vinterförberedelser 135-13
- Kylvätskenivå, kontroll 125-3
- Körning i kyla 130-3
- Körning i varmt väder 130-5
- Montering av däck 115-2
- Motorrum, rengöring 125-4, 135-1, 170-4
- Oljebehållare, hydraulolja 125-2
- Oljenivå 125-1, 135-3
- Oljenivå, hydrostatolja 125-2
- Påfyllning av bränsle 135-4
- Rengöring
  - Bränsleförfilter 135-5
  - Bränsleförfilter, HD (tillval) 135-8
  - Rengöring av maskinen (periodisk) 175-1
  - Rengöring av maskinen (årlig och specialgrödor) 175-7
- Rengöring av hydraulsystemet 110-1
- Rengöring av maskinen 185-28
- Rengöring, kompositpaneler 75-6
- Renluftsenhet (AirScoop) 125-4
- Ringtryck, kontroll 115-2
- Service – Vid behov 185-27
- Skötsel och underhåll av drivremmar 185-28

Sida

- Spolning
  - Bränsleförfilter, HD (tillval) 135-6
- Tömning
  - Vattenavskiljare, bränslets primärfilter 135-5
- Tömning av bränsletanken 135-4
- Utbyte
  - Bränsleförfilter, HD (tillval) 135-7
- Var 10:e timme 185-3, 185-4
- Var 1000:e timme 185-24
- Var 200:e timme 185-12
- Var 2000:e driftstimme 185-25
- Var 2000:e timme eller vart 6:e år 185-26
- Var 250:e drifttimme 185-13
- Var 4 500:e driftstimme 185-27
- Var 400:e timme 185-22
- Var 400:e timme eller årligen 185-14, 185-15, 185-17, 185-19, 185-21
- Var 800:e timme 185-23
- Var femtionde timme 185-5, 185-6, 185-8, 185-9
- Vid eldsvåda 170-3
- Åtdragning, framhjulsskruvar 115-6

ServiceADVISOR elanslutning 55-5

Serviceintervaller
- Radera eller avbryta meddelanden 185-1

Serviceluckor
- Motorrum 135-1

Sidoluckor och skydd
- Serviceluckor 75-1

Sidoplåtar
- Höger sida 75-4
- Vänster sida 75-2

Sidostrålkastare
- Byte 100-15

Skrivare (tillval) 55-5, 165-1

Skruvar
- Skyddsplåtar, tankens tvärskruvar 95-5

Skydd
- Rem 135-2
- Rengöring
  - Kompositpaneler 75-6
  - Rengöring av maskinen (periodisk) 175-1
  - Rengöring av maskinen (årlig och specialgrödor) 175-7
- Täckplåtar 75-6

Skyddsplåtar
- Inmatningshus 70-1
- Inmatningshusets serviceluckor 70-2

Skärbord
- Frånkoppling 70-19
- Tillkoppling 70-19
- Transport, säkerhet 10-3

Skärbredd 35-11

Skördeinformationssidor 35-9

Skördetidpunkt 145-1

Skötsel
- Avtappning av kylvätska 135-11
- Bränslesystem, kontroll 125-3

Fortsättning på nästa sida

Sida

Efter de första 100 driftstimmarna 185-10, 185-11
Förebyggande av brand 170-1
Justering
Fäste för tömningsskruvens vagga 95-8
Tömningsskruvens läge 95-7
Körning i varmt väder 130-5
Rengöring
Bränsleförfilter, HD (tillval) 135-8
Rengöring av maskinen (årlig och specialgrödor) 175-7
Service – Vid behov 185-27
Serviceintervaller
Radera eller avbryta meddelanden 185-1
Spolning
Bränsleförfilter, HD (tillval) 135-6
Utbyte
Bränsleförfilter, HD (tillval) 135-7
Var 10:e timme 185-3, 185-4
Var 1000:e timme 185-24
Var 200:e timme 185-12
Var 2000:e driftstimme 185-25
Var 2000:e timme eller vart 6:e år 185-26
Var 250:e drifttimme 185-13
Var 400:e timme 185-22
Var 400:e timme eller årligen 185-14, 185-15, 185-17, 185-19, 185-21
Var 800:e timme 185-23
Var femtionde timme 185-5, 185-6, 185-8, 185-9
Slagsko
Brytbultar för sektordrev 80-6
Demontera
Slagskor 80-7
Distansstycken, separatorgaller 80-6
Insatser för slagskor med platta linjaler (tillval) 80-5
Insatser för slagskor med rundade linjaler (tillval) 80-5
Justering 80-14
Montering
Slagskor 80-7
Rundade linjaler (tillval) 80-5
Separatorgallrets täckplåtar (tillval) 80-21
Slagsko, justering 80-14
Slirkoppling 70-11
”Smart” (acceptabel spillnivå)
HarvestSmart matningsreglering (tillval) 155-1
Smörjmedel, blandning 180-18
Spannmålselevator
Justering
Kedja, spannmålselevator 80-33
Rem 80-33
Serviceluckor 80-32
Siktplåtar (tillval) 80-33
Spannmålstank
Byte
Tömningsskruvens drivrem 95-9
Demontering
Elmotor, vikbart tömningsrör 95-8

Sida

Justering
Fäste för tömningsskruvens vagga 95-8
Nivåvakt 95-5
Tömningsskruvens drivkedja 95-6
Tömningsskruvens läge 95-7
Lampor, byte 100-14
Manuell åtkomst 95-3
Motor, stege 95-1
Provtagningsränna 95-4
Rensningsluckor 95-1
Rensningsränna (tillval) 95-2
Tanklock, manövrering 95-2
Tvärskruvar, skyddsplåtar 95-5
Tömningsskruvdrivningens brytbult 95-6
Specialtester 35-39
Specifikationer 200-3
Arbetsvarvtal 200-1
Försäkran om överensstämmelse 200-7
Ljudnivå 200-6
Mått 200-4
Mätpunkter 200-5
Vibrationskontroll 200-6
Spegel
Strömbrytare 25-2
Strömbrytare, spegelvärmare 25-3
Spillindikator
Hörnstolpe
Bränslemätare 45-28
Hur monitorn fungerar 45-24
Informationsmonitor 45-27
Kontroll av mängden returgods på VisionTrak 45-21
Preliminära justeringar 45-23
Varnings-/kontrollampor 45-28
VISIONTRAK prestationsmonitor 45-25
VisionTrak prestationsmonitor (allmän information) 45-23
VisionTrak returgodsmängd 45-21
Spridarhuv
Justering 85-1
Spridarplåtar 85-1, 85-3, 90-2
Ändring
Spridarplåtar för olika skärbordsbredder (Premium hack) 90-3
Spridarplåtar
Justering 85-1, 90-2
Ändring
Olika skärbordsbredder (Premium hack) 90-3
Spänningsregulator 100-7
Standard vikttabell 35-38
Startmotor 100-7
Stege
Bakre 135-1
Förarhytt 55-6
Läge 55-6
Motor 95-1
Plattform 55-6
Spannmålstank 95-1
Säkerhetskedjor 55-6
Stenficka 70-4

Fortsättning på nästa sida

Sida

Stenficka (USA) (tillval) 70-4
Storage
Winterize cooling system 135-13
Strängsamlingsplåtar 90-19
Strängsamlingsplåtar (förvaring) 85-19, 90-20
Strängsamlingsplåtar (tillval) 85-19
Strömbrytare
Batteri 100-7
Förarreglage 40-17
Halmhackens spridarplåtar, justering (svart) 40-17
HarvestSmart matningsreglering (svart) (tillval) 40-13
Hyttens innerbelysning 65-7
Inmatningselevator, reversering 40-4
Inställning (manuellt eller automatiskt) 40-5
Knivbalkstryck, justering (svart) 40-6
Ljusfördröjning/avbrott 65-1
Majsbord, in-/utfällning (svart) 40-7
Motorvarvtalsknappar (orange) 40-14
Rensfläktsvarvtal, justering (svart) 40-11
RIKTNINGS-strömbrytare (svart) 40-18
Skärbordsdrivning/reversering (gul) 40-3
Slagskoavstånd, justering (svart) 40-10
Spannmålstankens lock (svart) 40-20
Spegelvärmare 25-3
Transportströmbrytare (svart) 40-10
Tröskverk, inkoppling (gul) 40-4
Undersåll, justering 80-30
Undersåll, justering (svart) 40-14
Vikbart tömningsrör (svart) (tillval) 40-20
Vindrutespolare 25-3
Vindrutetorkare 25-3
Yttre backspeglar 25-2
Översåll, justering 80-30
Översåll, justering (svart) 40-14
Strömförsörjningsmoduler, placering 100-9
Stubbhöjdslampor
Byte 100-14
Styrenheter, placering 100-9
Styrning
Felsökning 190-7
Rattkonsol 55-8
Stänga av drivningen 150-10
Sållkass
Inspektionslucka 80-25
Justering
Drev, transportskruvar 80-26
Lampor, byte 100-15
Säkerhet
Backningsignal 140-4
Dekal, förankring av maskinen 140-12
Förhindra batteriexplosion 100-3
Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter 100-10
Nödutgång 55-1
Skärbordstransport 10-3
Säker montering av batterier 100-3
Undvik olyckor med batterisyra 100-2
Varningsdekal, vänster sida
Spannmålstankens rensluckor 15-5
Xenonbelysning (HID), säkerhetsföreskrifter 100-12

Sida

Säkerhetsföreskrifter
Dekal som visar lyftpunkter 115-7
Domkraftsficka 115-7
Eldsläckare
Checklista 170-1
Förfarande 170-1
Eldsläckare, placering 55-7, 125-5, 170-3
Förebyggande av brand
Rekommendationer 170-1
Kolvstopp, inmatninghus 70-1
Maskin 05-1
Varningsdekal: främre vy
Hyttstege och plattform 15-3
Varningsdekal, halmhack 15-7
Varningsdekal, hytt
Nödutgång 15-2
Parkeringsbroms 15-2
Reparation och underhåll 15-1
Säkerhetsbälte 15-2
Varningsdekal, höger sida
Batterilåda 15-9
Spannmålselevator 15-10
Stenficka 15-10
Varningsdekal: Inmatningshus
Frontplatta 15-4
Kolvstopp 15-4
Varningsdekal, motorrum
Bakre stege och serviceplattform 15-8
Förhindra eldsvåda 15-8
Kylsystem 15-8
Roterande luftintag och kylfläkt 15-7
Startmotor 15-11
Varningsdekal, spannmålstank 15-9
Varningsdekal, vänster sida
Ackumulator 15-6
Hydraulolja och gas under tryck 15-6
Skydd, vänster sida 15-5
Varningsdekal, tömningsrörets svängning 15-6
Vid eldsvåda 170-3
Säkring
Kretskort 100-8
Systemsäkring 100-10

T

Tabeller med åtdragningsmoment
Metrisk 200-9
Unified tumgänga 200-8
Takpanel 25-1
Testportar, tryck 110-3
Tidvisning 35-42
Till/från strömbrytare
CLIMATRAK 25-2
Transport av maskin
På trailer 140-5
Transportinformation 140-12
Transportkörning 140-1
Monterat frontaggregat 115-3, 140-1

Fortsättning på nästa sida

Sida

Transportskruvar
- Avdelare för skruvtråg ... 80-21
- Justering
  - Rem ... 80-26
  - Sållkass ... 80-26
  - Övre returgodsskruvens drivkedja ... 80-35
- Renslucka
  - Rensverkskruvens växeldrev ... 80-25
- Utbyte
  - Rem ... 80-27

Trepunktslyft
- AutoMatic (tillval) ... 140-15
- Halvautomatiskt vagnsdrag (standard) ... 140-14

Tryck
- Däck ... 115-2

Tröskelement
- Demontering ... 80-37
- Gruppering (15 tröskelement, standard rotor) ... 80-39
- Gruppering (24 tröskelement, svårtröskade grödor) ... 80-40
- Montering ... 80-37

Tröskinställningar
- Durra (sorghum) ... 150-7
- Gräsfrö ... 150-3
- Guarböna ... 150-4
- Havre ... 150-5
- Korn (vår och vinter) ... 150-1
- Lin/linfrö ... 150-3
- Lusern ... 150-1
- Majs (skalad, torr och skalad, våt) ... 150-2
- Majsblandning ... 150-3
- Matbönor ... 150-2
- Med översållsförlängning ... 35-19
- Puffmajs ... 150-5
- Raps (torr) och (grön)/ris ... 150-6
- Ris ... 150-6
- Råg ... 150-7
- Rågvete ... 150-9
- Safflor ... 150-7
- Senap ... 150-4
- Sojabönor ... 150-8
- Sojabönor/solrosor (olja) och (konfityr) ... 150-8
- Utan översållsförlängning ... 35-18
- Vete (hårt) och (torrt) ... 150-9
- Äkta hirs ... 150-4
- Ärtor (fält) ... 150-5

Tröskverk
- Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg ... 80-21
- Brytbultar för slagskons sektordrev ... 80-6
- Byte
  - Bakre halmcylindervingar (riströska) ... 80-23
  - Drivrem, bakre halmcylinder ... 80-22
  - Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) ... 80-2
  - Medbringare, inmatningsaccelerator ... 80-1
  - Mellanaxelns bakre rem, höger sida ... 80-25
  - Mellanaxelns främre rem (höger sida) ... 80-24
  - Rensfläktens drivrem ... 80-27
  - Rotorns drivrem ... 80-20

Sida

Demontera
- Slagskor ... 80-7
- Undersåll ... 80-30
- Översåll ... 80-30

Demontering
- Separatortänder ... 80-37
- Tröskelement ... 80-37

Distansstycken, separatorgaller ... 80-6
Djuptandat, främre översåll ... 80-28
Drivremmar, tröskans högra sida ... 80-36
Drivremmar, tröskans vänstra sida ... 80-35
Gruppering av tröskelement (15 tröskelement, standard rotor) ... 80-39
Gruppering av tröskelement (24 tröskelement, svårtröskade grödor) ... 80-40
Gruppering, separatortänder (svårtröskade grödor) ... 80-40
Insatser för slagskor med platta linjaler (tillval) ... 80-5
Insatser för slagskor med rundade linjaler (tillval) ... 80-5
Inspektionslucka, sållkass ... 80-25

Justering
- Drev, transportskruvar ... 80-26
- Drivande variatorskivan ... 80-19
- Drivrem, bakre halmcylinder ... 80-22
- Drivrem, returgodselevator ... 80-34
- Inmatningsacceleratorns drivrem ... 80-3
- Mellanaxelns bakre rem, höger sida ... 80-24
- Mellanaxelns främre rem (höger sida) ... 80-24
- Rensfläktens drivrem ... 80-26
- Rensfläktens ställmotor ... 80-28
- Rensverkets drivrem ... 80-26
- Returgodselevatorns skovelkedja ... 80-34
- Returgodselevatorns skovlar ... 80-34
- Slagsko ... 80-14
- Spannmålselevator, kedja ... 80-33
- Spannmålselevator, rem ... 80-33
- Strömbrytare, undersåll ... 80-30
- Strömbrytare, översåll ... 80-30
- Transportskruvarnas drivrem ... 80-26
- Undersåll, ställmotor ... 80-32
- Varvtal ... 80-19
- Översåll, ställmotor ... 80-32
- Övre returgodsskruvens drivkedja ... 80-35

Lindningsskydd för rotorn (tillval) ... 80-36

Montering
- Separatortänder ... 80-37
- Slagskor ... 80-7
- Tröskelement ... 80-37
- Undersåll ... 80-30
- Översåll ... 80-30

Mätning
- Undersåll ... 80-28
- Översåll ... 80-28

Omställning
- Inmatningsacceleratorns höga varvtal ... 80-4

Posi-Torq
- Varvtalsområden ... 80-19

Fortsättning på nästa sida

Sida

Rengöring
Rengöring av maskinen (årlig och specialgrödor) ... 175-7
Rensfläkt
Sats för lågt varvtal (tillval) ... 80-28
Rensning ... 80-41
Halmcylinder, bakre ... 80-42
Inmatningsaccelerator ... 80-41
Rensverkskruvens växeldrev
Renslucka ... 80-25
Rotorpaddlar (tillval) ... 80-23
Runda slagskolinjaler (tillval) ... 80-5
Sats för inmatningsaccelerator, lågt varvtal (tillval) ... 80-3
Separatorgallrets täckplåtar (tillval) ... 80-21
Separatortänder (standard gruppering) ... 80-39
Spannmålselevator ... 80-33
Spannmålselevatordrivning, övre serviceluckor ... 80-32
Tvåväxlad
Varvtal ... 80-19
Undersåll med runda, fasta hål (tillval) ... 80-30
Universal ... 80-29
Utbyte
Rensfläktens drivrem ... 80-27
Rensverkets drivrem ... 80-27
Transportskruvarnas drivrem ... 80-27
Varvtal, inmatningsaccelerator ... 80-4
Översåll med avdelarförhöjningar (tillval) ... 80-29
Översåll, universal ... 80-29
Täckplåtens läge, återgång ... 45-18
Tömningsrör
Brytbult ... 95-6
Byte
Drivrem ... 95-9
Lampa ... 100-14
Tömningsskruv
Justering
Drivkedja ... 95-6

U

Underhåll
Bakhjulsskruvar, åtdragning ... 115-5
Bränslesystem, luftning ... 135-10
Bränsletank, ventilation ... 125-4
Byte
Byte av halmcylinderns vingar (ristroska) ... 80-23
Hackknivar ... 85-8, 90-6
Hydraulslang ... 185-2
Medbringare, inmatningsaccelerator ... 80-1
Motknivar ... 85-7, 90-5
Primär- och sekundärfilter ... 135-9
Centrering
Hackknivar ... 85-10
Demontering
Luftrenarens filter ... 135-17
Däck ... 125-5
Däck, montering ... 115-2
Efter långtidsförvaring ... 125-5
Eldsläckare ... 170-1

Sida

Fyllning av kylsystem ... 135-12
Inkörning av motorn ... 120-1
Inkörning, de första 100 driftstimmarna ... 120-3
Inkörningskontroll, efter 100 driftstimmar ... 120-3
Justering
Remmar, de första 50 driftstimmarna ... 120-2
Spannmålselevator, kedja ... 80-33
Tömningsskruvens drivkedja ... 95-6
Kondensor, rengöring ... 135-15
Kontroll
Filter ... 135-17
Kylare, rengöring ... 135-15
Kylsystem, vinterförberedelser ... 135-13
Kylvätskenivå, kontroll ... 125-3
Körning i kyla ... 130-3
Laddluftkylare, rengöring ... 135-15
Motorrum, rengöring ... 125-4, 135-1, 170-4
Oljebehållare, hydraulolja ... 125-2
Oljekylare, rengöring ... 135-15
Oljenivå ... 125-1, 135-3
Oljenivå, hydrostatolja ... 125-2
Påfyllning av bränsle ... 135-4
Rengöring
Bränsleförfilter ... 135-5
Rengöring av maskinen (periodisk) ... 175-1
Rengöring av hydraulsystemet ... 110-1
Rengöring av maskinen ... 185-28
Rengöring, roterande luftintag ... 135-15
Renluftsenhet (AirScoop) ... 125-4
Ringtryck, kontroll ... 115-2
Smörjdekaler, placering ... 185-2
Smörjsymboler ... 185-3
Tömning
Vattenavskiljare, bränslets primärfilter ... 135-5
Tömning av bränsletanken ... 135-4
Var 4 500:e driftstimme ... 185-27
Vid eldsvåda ... 170-3
Åtdragning, framhjulsskruvar ... 115-6
Undersåll
Demontera element ... 80-30
Justering
Motor ... 80-32
Montering
Av såll ... 80-30
Mätning ... 80-28
Runda, fasta hål (tillval) ... 80-30
Strömbrytare för justering ... 80-30
Universal ... 80-29
utmatningsskruv
Justering
Inmatningsskruvens läge ... 95-7
Vaggans fäste ... 95-8

V

Varnings-/kontrollampor ... 30-1
Spillindikator ... 45-28
Varnings-/kontrollsymboler ... 30-2

Fortsättning på nästa sida

Sida

Varningsdekaler 15-1
Varningslampor
  Byte 100-15
Varningssignal
  Backning 140-4
Varvtal
  Byte 70-8
Vattenhalt
  Grödans vattenhalt och täthet 35-38
Vattenhaltsensor
  Felsökning 190-15
Vattenhaltsinställning, ändring 35-30
Vattenhaltssensor 165-1
Ventil
  Inmatningselevator, reversering 110-3
Vibrationskontroll 200-6
Vindruta
  Spolarströmbrytare 25-3
  Spolarvätska, behållare 55-1
  Torkarblad 55-7
  Torkarströmbrytare 25-3
  Tvättning, hyttrutor 55-7
Vingar 90-19
  Justering
    Halmcylinder, bakre 90-19
VisionTrak
  Funktionskontroller 45-26
  Hur monitorn fungerar 45-24
  Preliminära justeringar 45-23
  Prestationsmonitor (allmän information) 45-23
  Returgodsmäng 45-21
  Returgodsmängd, funktionskontroll 45-21
  Spillindikator 45-20, 45-22
  Spillindikator, funktion 45-25
Vridreglage
  Dial-A-Speed haspelautomatik
    Automatisk/manuell justering 45-11
  Dial-A-Speed haspelautomatik (svart)
    Automatiska/manuella justeringar 40-12
  Stubbhöjd/HydraFlex marktryck, justering (svart) ... 40-8
Våt/torr gröda 35-11
Välj registrerad gård/fält 35-24
Värmesystem
  Felsökning 190-13
Växellåda
  Oljespecifikationer 180-15, 180-16
  ProDrive maskiner
    Oljespecifikationer 180-15
Växelströmsgenerator 100-7

Å

Åtdragningsmoment för metriska skruvar 200-9
Åtdragningsmoment för skruvar
  Metrisk 200-9
  Unified tumgänga 200-8
Åtdragningsmoment för skruvförband
  Metrisk 200-9
  Unified tumgänga 200-8

Sida

Åtdragningsmoment, skruvar med Unified tumgänga 200-8
Återcirkulationsfilter, rengöra 60-4

Ä

Ändring av kärnstorlek 35-22
Ändring av skärbordsinställningar 35-28

Ö

Översåll
  Avdelarförhöjningar (tillval) 80-29
  Demontera
    element 80-30
  Djuptandat, främre 80-28
  Justering
    Motor 80-32
  Mätning 80-28
  Strömbrytare för justering 80-30
  Universal 80-29

Tillsammans med oss går arbetet bra

John Deere reservdelar

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.



TS100 —UN—23AUG88

DX,IBC,A -67-04JUN90-1/1

Rätt verktyg

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.



TS101 —UN—23AUG88

DX,IBC,B -67-04JUN90-1/1

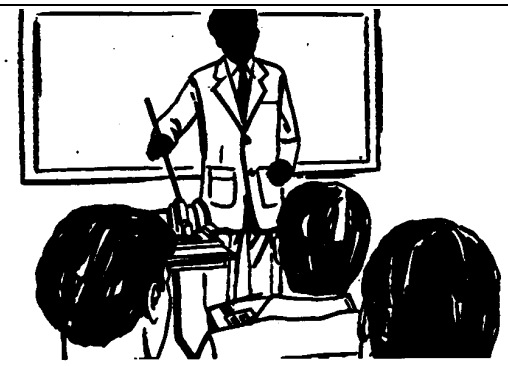
Välutbildade montörer

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.



TS102 —UN—23AUG88

DX,IBC,C -67-04JUN90-1/1

Snabb service

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi finns när du behöver oss.



TS103 —UN—23AUG88

DX,IBC,D -67-04JUN90-1/1