S690 HILLMASTER
Mejetærsker
(Serienr. S690 HILLMASTER 725101-)

INSTRUKTIONSBOG
S690 HILLMASTER mejetærsker

OMH232929 Udgave A8 (DANISH)

John Deere Harvester Works
Europæisk version
LITHO IN U.S.A.

DCY

OMH232929

Indledning

Forord



H87469 –UN–21FEB07

LÆS DENNE INSTRUKTIONSBOG omhyggeligt for at lære, hvordan Deres traktor betjenes og vedligeholdes. Hvis De ikke gør det, er der risiko for personskade og skader på materiel. Denne bog og advarselsskiltene på maskinen kan om ønsket også leveres på andre sprog (bestilles hos Deres John Deere-forhandler).

DENNE INSTRUKTIONSBOG SKAL BETRAGTES som et fast tilbehør til Deres maskine, og bør derfor følge med maskinen, når De sælger den.

MÅL opgives i metriske enheder og ved behov også i de tilsvarende amerikanske måleenheder. Brug kun korrekte skiver, bolte og møtrikker. Visse steder vil der være brug for bestemte nøglestørrelser i enten tommemål eller metriske mål.

VENSTRE OG HØJRE side betyder fremad i kørselsretningen.

INDSKRIV PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMRE (P.I.N) i afsnittet serienumre bag i bogen. Noter alle numre omhyggeligt, så det bliver muligt at efterspore maskinen, hvis den skulle blive stjålet. Deres John Deere forhandler har ligeledes brug for numrene, når der skal bestilles reservedele. Gem identifikationsnumrene på et sikkert sted, borte fra maskinen.

JUSTERING AF BRÆNDSTOFPUMPENS FULDLASTMÆNGDE udover fabrikkens specifikationer eller enhver anden opjustering af motorkraften medfører tab af reklamationsretten for denne maskine.

INDEN MASKINEN LEVERES har forhandleren udført en førleveringsinspektion. Efter de første 20 til 50 driftstimer skal der aftales tid med forhandleren for en efter-leveringsservice, som vil sikre at maskinen yder sit bedste.

DENNE MEJETÆRSKER ER UDELUKKENDE KONSTRUERET til arbejde på almindelige landbrugsopgaver ("FORSKRIFTSMÆSSIG ANVENDELSE"). Anden form for brug strider mod den forskriftsmæssige anvendelse. Fabrikken påtager sig intet ansvar for skader eller kvæstelser, der måtte opstå som følge af en sådan misligholdelse, og enhver skaderisiko påhviler alene brugeren. Overensstemmelse med og nøje overholdelse af fabrikkens forskrifter for betjening, vedligeholdelse og reparation udgør også væsentlige bestanddele af den korrekte brug.

DENNE MEJETÆRSKER MÅ KUN BETJENES, efterses og repareres af personer, der er fortrolige med alle dens særlige egenskaber, og som er bekendt med de relevante forholdsregler om sikkerhed (forebyggelse af ulykker). De ulykkesforebyggende regler, alle andre generelle sikkerhedsregler samt færdselslovens bestemmelser skal overholdes. Alle skønsmæssige modifikationer udført på denne mejetærsker vil fritage fabrikken fra ethvert ansvar for deraf følgende skader eller kvæstelser.

OUO6075,0000A57 –74–23APR07–2/2

Indholdsfortegnelse

Side

Sikkerhedsforanstaltninger
Maskinens sikkerhedsfunktioner 05-1

Sikkerheden 10-1

Placering af advarselsskilte
Sikkerhedsskilte med billeder 15-1
Instruktionsbog 15-1
Reparation og vedligeholdelse 15-1
Parkeringsbremse 15-1
Nødudgang 15-2
Undgå lavthængende luftledninger 15-2
Stige og afsats til kabineadgang 15-2
Undgå kollisioner 15-2
Sikkerhedsstop til indføringskanal 15-3
Indføringskanalens transportkæde 15-3
Indføringskanalens vipperamme 15-3
Venstre skærm 15-3
Skærm til skærebordsdrev 15-4
Korntankens renselemme 15-4
Sammenfoldelig tømmesnegl slået til 15-4
Hydraulikolie og gas under tryk 15-5
Trykakkumulator 15-5
Låsning af halmsnitter 15-5
Halmsnitter 15-6
Cylindersold og kølerventilator 15-6
Kølerens kølesystem 15-6
Stige og serviceafsats til adgang bag 15-7
Korntank 15-7
Fald fra korntankens lemme 15-7
Batteri (celle) 15-7
Kornelevator 15-8
Stenudskiller 15-8
Skærm på indføringstransportørens drev 15-8
Startmotor 15-8

Styreenheder og instrumenter
Oversigt over kontrolgreb og instrumenter 20-1

Styrepanel i loftet
Tagkontrolpanel 25-1
CLIMATRAK Automatisk temperaturvælger 25-2
Spejlkontakt 25-3
Kontakt til spejlopvarme 25-3
Kontakt for vinduesvisker/sprinkler 25-4
Antenne 25-4
Kommunikation/CB Radio-montering 25-5

Indikatorer på CommandCenter-displayet
Advarselsindikatorer på CommandCenter-displayet 30-1
Informative displayadvarsler 30-2

CommandCenter-displayskærme
CommandCenter-display 35-1
Identifikation af ikon for CommandCenter-display 35-3
Startsider 35-6
Manuel registrering TIL/FRA 35-7
Omkonfigurere siden med detaljerede maskinindstillinger 35-8
Sider med høstoplysninger 35-9
Vælg Yield Wet (Udbytte vådt) eller Dry (Tørt) og Cut Width Change (Ændring af skærebredde) 35-12
Nulstille afstandsarealtælleren eller vægt- og fugtighedstælleren 35-13
Slette totalværdier for mark/udskrive totalværdier for mark 35-14
Slette totalværdier for afgrøde/udskrive totalværdier for afgrøde 35-16
Opsætningssider 35-18
Automatisk justering af mejetærskerens (ACA) afgrødeindstillinger (uden avnesoldudvidelse, bagest) 35-21
Automatisk justering af mejetærskerens (ACA) afgrødeindstillinger (med avnesoldudvidelse, bagest) 35-22
Ændring af maskinindstillinger 35-23
Ændre afgrøde og følsomhed for frøstørrelse 35-25
Vælge eksisterende landbrug/mark eller navngive nyt landbrug/ny mark 35-27
Slette navn på eksisterende landbrug/mark . . . 35-30

Fortsættes på næste side

Alle oplysninger, illustrationer og specifikationer i denne instruktionsbog er baseret på de nyeste tilgængelige informationer ved udgivelsen. Vi forbeholder os retten til at foretage ændringer til enhver tid uden varsel.

COPYRIGHT © 2008
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION® Manual

Side

Indstillinger for justering af skærebord 35-31
Ændre fugtighedsindstillinger og udbytteenheder 35-33
Skema over fugtighed og tæthed 35-36
Skema over standardvægte 35-37
Smart fødehastighed for høst (valgfri) 35-37
Fejlsøgnings- og kalibreringssider 35-38
Indstilling af baggrundslys og rammefarve 35-39
Lokale indstillinger, indstillinger af dato/klokkeslæt, måleenheder 35-41
Fejlsøgningsværdier, Tests, Om 35-45
Brugergrænseflademodul (UIM) 35-48
Meddelelsescenter 35-50

CommandTouch-armlænskonsol
Farver på kontakter og knapper 40-1
Betjeningselementer på armlænskonsol 40-3
Kontakt for tilkobling af skærebord og indføringskanalens vendedrev (gul) 40-5
Omskiftning af indføringskanalens vendedrev . . . 40-6
Kontakt til tilkobling af separator (gul) 40-7
Indstillingstilstande (manuel eller automatisk) . . . 40-8
Styrekontakt til automatisk nivellering (HILLMASTER) (sort) 40-10
Kontakt til justering af knivbjælketryk (sort) 40-11
Kontakt til sammen-/udfoldning af majshøstforsats (sort) 40-11
Skærebordshøjde/HydraFlex™-trykkontrolvælger (sort) 40-12
Styrekontakt til manuel nivellering (HILLMASTER) (sort) 40-13
Kontakt til justering af indføringskanalens hastighed/følsomhed (sort) 40-14
Afbryder til vejtransportkørsel (sort) 40-15
Kontakt til regulering af tærskefrigang (sort) . . . 40-16
Kontakt til regulering af tærskehastighed (sort) 40-16
Kontakt til regulering af underblæserhastighed (sort) 40-17
Dial-A-Speed-vælger (sort) 40-18
Harvest Smart Kontakt for aktivering af indføringshastighed (sort) (ekstraudstyr) 40-19
Kontakt til justering af avnesold (sort) 40-20
Kontakt til justering af kornsold (sort) 40-21
Kontakter for motorhastighed (orange) 40-21
Betjeningselementer 40-22
Kontakt til justering af halmsnitterens spredeplader (sort) 40-23
Skiftekontakt (sort) 40-23
Kontakter for firehjulstræk (orange) (ekstraudstyr) 40-24
Kontakt til sammenfoldning af snegl (sort) (ekstraudstyr) 40-26

Side

Kontakt til korntankdæksel (sort) 40-27
Multifunktionsgreb (orange) 40-28
Justering af multifunktionsgrebets håndstøtte 40-28
Hurtigstopkontakt (gul) 40-29
Kontakt til tømmesneglens udsving (sort) 40-30
Kontakt til tømmesneglsdrev (gul) 40-31
Kontakt til løft/sænk af skærebord (sort) 40-32
Kontakt for HeaderTrak-sidehældning (sort) . . . 40-32
Kontakt til vindeløft og vinde frem/tilbage for platform (sort) 40-33
Kontakt til udtræksakselhastigheden for majsskærebordet/justerbar dækpladeafstand (sort) 40-34
Aktiveringsknapper til skærebord (sorte) 40-35

CommandTouch-kabinehjørnestolpe
CommandTouch Kabinehjørnestolpe 45-1
HeaderTrak-kontroldisplay 45-2
Beskrivelse af HeaderTrak-kontrolsystem 45-3
Genoptag skæring 45-6
Stubhøjdeføling 45-8
Stubhøjdeføling – HydraFlex-platforme 45-10
Dial-A-Speed-system 45-12
HeaderTrak-sidehældningssystem 45-15
Skærebordets marktryk (flydning) – Stive platforme 45-17
Genoptagelse af vindens position/Genoptagelse af dækpladeposition 45-19
Dækpladeposition – Justering (valgfri) 45-21
VisionTrak-display 45-22
VisionTrak-retursensordisplay 45-23
VisionTrak-retursensordisplay – funktionskontrol 45-24
VisionTrak-ydelsesmonitor 45-25
VisionTrak-ydelsesmonitor (generel information) 45-26
VisionTrak – Indledende justeringer på maskinen 45-27
VisionTrak – Hvordan monitoren fungerer 45-28
VisionTrak-ydelsesmonitor – Betjening 45-29
VisionTrak-funktionskontroller 45-31
Tachometer med tredobbelt display 45-32
Tachometer med tredobbelte displaylinjer 45-33
Brændstofmåler 45-33
Temperaturmåler for motorkølevæske 45-34
Display med advarselsindikatorer 45-34

Kalibreringsprocedurer
Kalibreringsprocedurer – Hvornår skal kalibrering foretages 50-1

Fortsættes på næste side

Side

Procedurer for brugerudført kalibrering 50-1
Kalibreringsfejlkoder 50-2

Førerplads
Sprinklervæskebeholder – Påfyldning 55-1
Opbevaringsrum i armlænet 55-1
Placering for opbevaring af instruktionsbog 55-1
Nødudgang 55-2
ComfortCommand™-førersæde 55-2
ComfortCommand-førersæde – Justering 55-3
Venstre armlæn og sæderyg – Justering 55-4
Højre armlæn og styringskonsol – Justering 55-4
Field Office™-sæde 55-5
Køleboks/recirkulationsfilter 55-5
Køleboks (luftafbrydelse) 55-6
Ekstra samleskinne og Service ADVISOR™-diagnosekabelstik 55-6
GreenStar™-display og Harvest Monitor/Harvest Doc™-systemer (ekstraudstyr) 55-7
GreenStar-printer (ekstraudstyr) 55-7
Stige til førerhus 55-7
Førerhusstigens positioner 55-8
Sikkerhedskæder til kabinens afsats 55-8
Ildslukker 55-9
Vask af kabinens vinduer, eftersyn af forlygter og vinduesvisker 55-9
Kabineadgang i højre side 55-10
Rengøring af korntankens vindue/bageste vindue i førerkabine 55-10
Ratstamme 55-11
Gearstang 55-12
Manuel parkeringsbremse 55-12
Bremsepedaler 55-12

CLIMATRAK Klimaanlæg/varmesystem
Eftersyn af CLIMATRAK-airconditionsystem 60-1
CLIMATRAK Airkonditionsystem (generel information) 60-2
CLIMATRAK indtagspanel—Rengøring 60-3
CLIMATRAK forfilter - rengøring 60-3
CLIMATRAK friskluftfilter—Aftagning 60-4
Recirkulationsfilter – Aftagning 60-4
CLIMATRAK friskluftfilter og recirkulationsfilter—Rengøring 60-5
CLIMATRAK Højtrykskontakt 60-5
Kontakt til CLIMATRAK lavtryk 60-6

Lygter og signaler
Lyskontakter 65-1
Lysdæmperkontakt 65-2
Roterende advarselsblink/katastrofeblink 65-2
Parkeringslys/vejkørselslygter 65-3

Side

Automatisk roterende advarselsblink/marklys . . . 65-5
Arbejdslygter 65-7
Fjern-/nærlys 65-8
Belysningsforsinkelse/timeout 65-8
Rensesoldens lygter 65-9
Servicelygter 65-10
Kontakt til motorrummets arbejdslygter 65-11
Udladningsbaglys 65-12
Afviserblink 65-12
Kabinebelysning 65-13
Stoplygter 65-13
Udstigningslys 65-14
Tømmesneglslys 65-14

Indføringskanal
Hydraulikcylinderens faldsikring 70-1
Indføringskanalens sideskærme 70-1
Døre til indføringskanal 70-2
Øverste adgangsdør på indføringsacceleratoren 70-2
Nederste dør på indføringskanalen og indføringspladens forsegling 70-3
Forstærket indføringspladebeslag (markinstalleret ekstraudstyr) 70-3
Stenudskiller 70-4
Udvidet stenudskillerdør (eftermonteret udstyr) 70-4
Fremad/bagud-vipperamme for indføringskanal – Justering 70-5
Indføringskanalens transportkæde – Afmontering 70-7
Indføringskanalens transportkæde – Justering . . 70-8
Indføringskanalens tromle – Højdejustering 70-9
Indføringskanalens transporthastighed - Ændring 70-10
Indføringskanalens transporthastighed (ekstraudstyr, højhastighedstandhjul til indføringskanal) – Ændring 70-12
Indføringskanalens transportdrivkæde – Justering 70-14
Indføringskanalens glidekobling 70-14
Indføringskanalens topakselafstryger – Justering 70-15
Kædehjul på indføringskanalens topaksel 70-15
Drivrem til indføringskanalen med fast hastighed – Udskiftning 70-16
Drivrem til indføringskanalen med fast hastighed – Justering 70-17
Rem til skærebordsvinde/bælteopsamlingspumpe (indføringskanal med fast hastighed) – Udskiftning 70-17

Fortsættes på næste side

Side

Rem til skærebordsvinde/bælteopsamlingspumpe (indføringskanal med fast hastighed) – Justering 70-20
Indikator for manuel sidehældning (HeaderTrak) 70-20
Multikoblerfastgørelse og enkeltpunktslåsning 70-21
Montering og afmontering af skærebord fra indføringskanal 70-24
Enkeltpunktlsås—Justering 70-25
Indføringskanalens låsestifter (udrensning) 70-26
Placering af brydebolt 70-27

Afskærmninger

Førerhusets døre 75-1
Skærme i venstre side 75-2
Skærme i højre side 75-4
Separatordæksler 75-6
Paneler af blandet materiale – Rengøring 75-6

Separator

Indføringsaccelerator – Udskiftning af vinger . . . 80-1
Indføringsacceleratorrem med høj hastighed og høj kapacitet – Udskiftning 80-2
Rem til indføringsaccelerator – Justering 80-3
Indføringsacceleratorens lavhastighedsdrev (ekstraudstyr) 80-4
Indføringsacceleratorens hastighed 80-4
Indføringsaccelerator med høj hastighed og høj kapacitet – Ændring til lav hastighed . . 80-5
Runde indsatsstænger til bro (ekstraudstyr) 80-5
Runde brodækplader (ekstraudstyr) 80-6
Flade brodækplader (ekstraudstyr) 80-6
Mellemstykker til separatorrist 80-7
Brydebolte til brosegmentgear 80-7
Broafsnit – Afmontering og montering 80-8
Nivellering af broen 80-15
Posi-Torq™-separator – Dual-Range 80-20
Separatordrevets remskivemellemrum – Justering 80-21
Rem til variabelt separatordrev – Udskiftning . . 80-23
Dæksler til separatorrist (ekstraudstyr) 80-24
Sneglens skilleelementer 80-24
Rem til udkastcylinder – Justering 80-25
Rem til udkastcylinder – Udskiftning 80-25
Rotorens udkastmedbringere (ekstraudstyr) . . . 80-26
Udkastcylinder til tunge afgrøder (ris) – Udskiftning af vinger 80-27
Rem på forreste højre forlagsaksel – Justering 80-28
Rem på forreste højre forlagsaksel – udskiftning 80-28

Side

Rem på bagerste højre forlagsaksel – Justering 80-29
Rem på bagerste højre forlagsaksel – Udskiftning 80-29
Dør til eftersyn af rensesold 80-30
Rensesoldsneglens gear – Justering 80-30
Rem for sold, blæser og transportsnegl – Justering 80-30
Rem for sold, blæser og transportsnegl – Udskiftning 80-31
Underblæserrem – Udskiftning 80-31
Underblæserens hastighedsaktuator – Justering 80-32
Underblæserdrev med lav hastighed (ekstraudstyr) 80-32
Dybtandsavnesold til front 80-32
Avnesold og kornsold – Måling 80-33
Avnesold til almindeligt brug, 29 mm 80-33
Dybtandsavnesold 41 mm (ekstraudstyr) 80-33
Forlængere til avnesoldsløfter (ekstraudstyr) . . 80-34
Kornsold til almindeligt brug, 22 mm 80-34
Kornsold med fast rundt hul (ekstraudstyr) 80-34
Dybtandskornsold 29 mm (tilbehør) 80-34
Kontakt til justering af avnesold/kornsold 80-35
Elementer i avnesold/kornsold—Afmontering og montering 80-35
Avnesolds-/kornsoldsmotor – Manuel justering 80-37
Øverste adgangsdøre til kornelevator 80-38
Kornelevatorens rem – Justering 80-38
Kornelevatorens transportkæde – Justering . . . 80-39
Bundsier til kornelevator (ekstraudstyr) 80-39
Returelevatormedbringere 80-39
Drivrem på returelevator – Justering 80-40
Returelevatorens skovlkæde – Justering 80-40
Drivkæde på øverste retursnegl – Justering . . . 80-41
Drivremme – Venstre 80-41
Højre drev 80-42
Anti-omviklingssæt til rotor (markinstalleret ekstraudstyr) 80-42
Tærskeelementer og tænder – Afmontering og montering 80-43
Placering af tærskeelement og separatortand (15-elementers standardkonfiguration) 80-45
Placering af tærskeelement og separatortand (24-elementers tætpakket konfiguration) 80-46
Indføringsaccelerator – Fjern tilstopning 80-47

Fortsættes på næste side

Side

Separator – Fjerne tilstopning. 80-48
Udkastcylinder – Fjerne tilstopning 80-49

Halmsnitter (standardmodel)
Halmsnitter (generel information) 85-1
Halmsnitterens bagsmæk – Justering. 85-1
Halmsnitterens spredeplader–Justering 85-2
Spredeplader – Fabriksindstillinger. 85-4
Position af halmsnitterens dør 85-5
Afgrødeafleder 85-6
Luftkanaler 85-7
Halmsnitterens styreenhedsstang 85-7
Halmsnitterens stationære knivbjælke – Justering 85-8
Halmsnitterens stationære knivblade – Udskiftning 85-9
Halmsnitterens knive – Udskiftning og konfiguration 85-10
Halmsnitterens knive – Centrering 85-13
Halmsnitter – Sænkning 85-15
Halmsnitter til skår-/serviceposition. 85-16
Halmsnitterdrevets hastigheder – Ændring 85-17
Halmsnitterens remspænding – Justering. 85-18
Drivrem til halmsnitter – Udskiftning 85-19
Halmsnitterens blindakselrem – Justering. 85-21
Rem til halmsnitterens blindaksel – Udskiftning 85-22
Skårkonvergenspaneler (ekstraudstyr) 85-23
Skårkonvergenspanel (opbevaringssted) 85-23

Halmsnitter og spreder (førsteklasses model)
Førsteklasses halmsnitter og avnespreder (generel information). 90-1
Spredeelementer på bagplade –Justering. 90-2
Spredeplader til forskellige skærebordsbredder – Ændring 90-4
Blade i halmsnitterens stationære knivbjælke – Udskiftning 90-6
Halmsnitskvalitet – Justering 90-7
Halmsnitterens rotorblade – Udskiftning 90-8
Placering af halmsnitter i stråslipposition 90-9
Placering af halmsnitteren i skæreposition 90-10
Ændring af halmsnitter og avnespreder til majs (lav hastighed) 90-11
Halmsnitterens remspænding – Justering. 90-15
Drivrem til halmsnitter – Udskiftning 90-15
Halmsnitterens blindakselrem – Justering. 90-17
Rem til halmsnitterens blindaksel – Udskiftning 90-18
Halmsnitterens drivrem – Justering. 90-19
Avnesprederhastighed – Justering 90-19
Avnespreder – Afmontering 90-20
Adgang til rensesold. 90-20

Side

Styreplade – Afmontering 90-21
Tagledeplade – Justering 90-21
Udkastcylinderens spredeplader – Justering. . . 90-22
Skårkonvergenspaneler 90-22
Skårkonvergenspanel (opbevaringssted) 90-22

Korntankens tømmesnegl
Korntank/Motorstige 95-1
Drænhuller i korntank 95-1
Udkasterskakt (ekstraudstyr) 95-2
Brug af tankdæksel 95-2
Manuel adgang til korntank 95-3
Korntanken prøvetrug. 95-4
Korntankens fyldningssensorer – Justering. 95-5
Dæksler til korntankens tværsnegle 95-6
Brydebolt på tømmesneglsdrev 95-6
Tømmesneglens drivkæde – Justering 95-7
Tømmesneglens svingcylinder – Justering 95-7
Tømmesneglens holderstøtte – Justering 95-8
Strømfejl på foldesneglsaktuator – Afhjælpning. 95-9
Rem til tømmesneglsdrev – Udskiftning 95-10

Service - Elektrisk system
Overhold alle forholdsregler om elektricitet 100-1
Grundlæggende håndtering af elektriske komponenter/ Sikkerhedsanvisninger for køretøjer udstyret med computerstyrede systemer. 100-1
Undgåelse af syreforbrændinger. 100-2
Undgåelse af batterieksplosioner 100-3
Batterier – Sikker montering 100-3
Batteriets kabler – Tilslutning 100-4
Batterier – Opladning 100-4
Batterier – Kontrol af syrevægt. 100-5
Batterier - tilslutning af startbatteri 100-6
Batterier – Afmontering og montering 100-6
Batteriafbryder 100-7
Startmotor 100-8
Vekselstrømsgenerator og spændingsregulator. 100-8
Skærebordsdrevets elektromagnetiske kobling 100-9
Strømsikring for systemaktivering 100-9
Sikringskasse 100-10
Placering af styreenhed og strømmoduler . . . 100-11
Sikkerhedsregler for skift af halogenpærer . . . 100-12
Skift af pærer 100-12
Kabinekørelys – Udskiftning 100-13
Kabinekørelys – Justering 100-13

Fortsættes på næste side

Side

Sikkerhedsregler ved udskiftning af HID-Xenon-lygter (højintensitetslys) 100-14
HID-Xenon-lygter (højintensitetslys) (ekstraudstyr) – Udskiftning. 100-15
HID-Xenon-lygter (højintensitetslys) (ekstraudstyr) – Justering 100-16
Udladningsbaglys, ekstraprojektører, arbejdslys til adgangsdør, stublygter, belysning for korntank og tømmesnegl og stublygtepære – Udskiftning 100-17
Sidefinderlygte – Udskiftning 100-17
Rensesoldens lygte – Udskiftning. 100-18
Advarselslys – Udskiftning 100-18
Kontrollamper for afviserblink – Udskiftning . . 100-18
Kabinebelysning – Udskiftning 100-19

Fejlfindingskoder
Åbning af menu med fejlfindingskoder. 105-1
Prioritering af diagnosefejlkoder 105-3
Diagnosefejlkoder - ADU - Displayenhed på armlæn 105-4
Fejlfindingskoder - CAB - Førerkabines styreenhed CAB og førerkabines strømmodul. 105-5
Diagnosefejlkoder - CDU - Hjørnestolpedisplay. 105-11
Fejlfindingskoder - ECU - Motorstyreenheden 105-12
Fejlfindingskoder - LC1 - Styreenhed LC1 og venstre strømmodul 1. 105-18
Fejlfindingskoder - LC2 - Styreenhed LC2 og venstre strømmodul 2. 105-28
Fejlfindingskoder - RCU - Styreenhed RCU og højre strømmodul 105-33
Fejlfindingskoder - SFC - Styreenhed SFC (hvis monteret) 105-39
Fejlfindingskoder - SSU - Styreenhed SSU (hvis monteret) 105-40
Fejlfindingskoder - SSU - Last Exit Codes (hvis monteret) 105-42
Fejlfindingskoder - VCM - Styreenhed VCM (hvis monteret) 105-44
Diagnosefejlkoder - HMM - Fugtsensor 105-48

Hydrauliksystem
Hydraulisk system (generel information). 110-1
Renholdning af hydrauliksystemet 110-2
Trykakkumulator. 110-3
Ventil til hævning/sænkning af skærebord (proportionalventil) 110-3
Skema over fejlfindingsporte for hydraulisk tryk og kontrol 110-4

Side

Fødeelevatorhusreverserventil og reverserhus. 110-5

Køredrev og bagaksel
Vedligehold dækkene forsvarligt. 115-1
Montering af dæk 115-2
Vedligeholdelse og service af dæk 115-3
Vejtransport med monteret skærebord 115-3
Oplysninger om fordæk og bagdæk 115-4
Ændring af dækradius 115-4
Krav til ballast. 115-5
Væskeballast i dæk 115-6
Trækhjulets starterpind. 115-6
Baghjulboltens tilspændingsmoment. 115-7
Tilspændingsmoment for trækhjulsbolt 115-7
Forreste hjulforskydning 115-8
Justering af Harvest Smart-forskydningsstyreventil for indføringshastighed (ekstraudstyr). 115-8
Justering af multifunktionsgrebets tilkobling . . . 115-9
Gearskiftets ledforbindelse—Justering 115-10
Bremsevæskebeholder. 115-11
Donkraftløftepunkter. 115-11
Sikringskraveplaceringsmærkat 115-12

Tilkøringsservice
Tilkørsel af motor 120-1
Remtrækjustering - Første 50 timer 120-3
Tilkøringseftersyn efter de første 100 timer . . . 120-3
Tilkørselseftersyn efter 100 timer 120-4

Eftersyn før opstart
Motoroliestand 125-1
Hydrostatisk/hydraulisk oliestand 125-2
Kølevæskestand. 125-2
Brændstofsystem 125-3
Tankånderør. 125-3
Motorens luftindtag. 125-4
Rensning af motorrummet 125-4
Efter lang opbevaringsperiode 125-4
Dæk 125-5

Drift af motoren
Start af motoren 130-1
Standsning af motor. 130-3
Betjening i koldt vejr. 130-3
Drift i varmt vejr 130-6

Service - Motor
Bageste trinstige og afsats. 135-1
Motorens adgangdæksler. 135-1

Fortsættes på næste side

Side

Rensning af motorrummet 135-1
Remskærm. 135-2
Undlad at modificere motoreffekten eller brændstof-/luftsystemet. 135-2
Brændstofsystem 135-3
Eftersyn af motorolie 135-3
Brændstoftank—Opfyldning 135-4
Brændstoftank—aftapning 135-4
Tømning af vandudskillerens primære brændstoffilter. 135-5
Brændstofforfilter—rengøring 135-6
Primært og sekundært brændstoffilter—udskiftning. 135-7
Brændstofsystem—udluftning 135-9
Kølesystem—aftapning. 135-10
Kølesystem—påfyldning 135-12
Kølesystem—frostbeskyttelse. 135-12
Motorrem—remføring 135-13
Motortilbehør/ventilatordrivrem—udskiftning . . 135-13
Rotorgitterrem—remføring 135-14
Drivrem til cylindersold—udskiftning 135-15
Cylindersold, oliekøler, kondensator, køler og ladeluftkøler—rengøring 135-15
Cylindersoldbørse—justering 135-16
Luftfiltre—aftagning. 135-17
Kontrol af element 135-18

Transport
Vejtransport med monteret skærebord 140-1
Vejkørsel 140-1
Styring og kørsel 140-6
Bakalarm 140-6
Transport af maskinen på en trailer 140-6
Fastgørelsesplaceringsmærkat. 140-12
Transportoplysninger 140-12
Bugsering af maskinen. 140-13
Halvautomatisk anhængertræk— tilkobling (standard) 140-14
AutoMatic anhængertræk, bag—tilkobling (ekstraudstyr) 140-14
Bugseringskrog foran 140-14
Bugseringskrog bagtil. 140-15

Forslag til høstning
Valg af høsttid 145-1
Høsttips 145-2

Afgrødeindstillinger
Lucerne / byg (forår) og (vinter) 150-1
Bønner (spiselige) / majs (tørskallet) og (vådskallet) 150-2
Majskolbeblanding / hør/hørfrø / græssæd 150-3

Side

Guar (bønner i klynger) / hirse (ægte) / sennep 150-4
Havre / ærter (mark) / springmajs. 150-5
Rapsfrø (tør) og (grøn) / ris 150-6
Rug / farvetidsel / durra (Milo) 150-7
Sojabønner / solsikker (olie) og (konfekture). . . 150-8
Tritical / hvede (vanskelig) og (tør). 150-9
Fodnotebeskrivelsesside 150-10
Præstationskontrol 150-11
Procedure for afbrydelse af strøm 150-12

Harvest Smart-indføringshastighed (ekstra)
Harvest Smart-indføringshastighed - sikker drift (hvis udstyret er monteret). 155-1
Harvest Smart-indføringshastighed - beskrivelse 155-1
Harvest Smart-indføringshastighed - Smarttilstand. 155-2
Harvest Smart-indføringshastighed - kapacitetstilstand. 155-4
Harvest Smart-indføringshastighed - indledende kalibrering. 155-6
Harvest Smart-indføringshastighed - drift 155-7
Harvest Smart-indføringshastighed - yderligere oplysninger (Tømmesnegl TIL og markforhold) 155-9
Harvest Smart-indføringshastighed - bedste arbejdsprocedurer. 155-10
Harvest Smart-indføringshastighed - systemjusteringer 155-11
Harvest Smart-indføringshastighedsstyring—system- og marksymptomer 155-13
Harvest Smart-indføringshastighed - fejlfinding. 155-15
Harvest Smart-indføringshastighed - nødtilstande 155-17

HILLMASTER-nivelleringssystem
HILLMASTER-system (generel information) . . . 160-1
HILLMASTER daglige arbejdsforberedelser . . . 160-5
Automatisk nivellering HILLMASTER-drift. 160-6
Manuel nivellering HILLMASTER-drift. 160-7
HILLMASTER-styreenhed—Justering. 160-9

GreenStar Komponentplacering
GreenStar-display (hvis monteret) 165-1
Fugtsensor og masseflowsensor 165-1
GreenStar-printer (ekstraudstyr) 165-1

Fortsættes på næste side

Side

Maskinudrensning
Udrensning af maskinen 170-1

Brændstof og smøremidler
Håndter brændstof med omtanke – undgå brand 175-1
Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof. 175-1
Dieselbrændstof 175-2
Biodieselbrændstof 175-3
Dieselbrændstoffets smøreevne 175-4
Test af dieselbrændstof 175-4
Minimering af påvirkning af dieselmotorer i koldt vejr 175-5
Kølevæske til dieselmotor. 175-8
Drift under varmere temperaturforhold 175-9
Supplerende kølevæskeadditiver 175-10
Yderligere oplysninger om kølevæske for dieselmotorer og supplerende kølevæskeadditiver 175-11
Kontrol af kølevæske for dieselmotorer 175-12
Dieselmotorens tilkørselsolie 175-13
Dieselmotorolie. 175-14
Skifteinterval for dieselmotorolie og filter. 175-15
OILSCAN™ og COOLSCAN™ 175-18
Olie til hydrostatisk drivsystem, hovedhydrauliksystem og motorens hovedgearkasse 175-18
Transmission, slutdrev, indføringssnegl, primær forlagsaksel og separatordrev med totrins drivgear. 175-19
Gearkasse til fødeelevatorhusreverser 175-20
Fedt 175-21
Bremsevæske 175-21
Oliefiltre 175-22
Opbevaring af smøremidler 175-22
Alternative og syntetiske smøremidler 175-22
Sammenblanding af smøremidler 175-23

Smøring og vedligeholdelse
Serviceintervaller - slette eller forsinke 180-1
Placeringer af smøringsmærkat 180-2
Symboler for smøring 180-2
Efter 10 timer 180-3
Efter hver 10 timer 180-4
Efter 50 timer 180-5
Efter hver 50 timer 180-6
For hver 50 timer 180-10
Første 100 driftstimer 180-11
Efter 200 timer 180-12
Efter hver 250 timer 180-13
Efter hver 400 timer 180-15
For hver 400 timer 180-22

Side

Efter hver 500 timer 180-25
For hver 800 timer 180-26
For hver 1500 timer eller hvert andet år 180-27
Efter hver 2000 timer 180-28
Efter behov. 180-30
Efter 4500 timer eller 5 år drift 180-31
Pleje og vedligeholdelse af remme 180-31
Rengøring af maskinen 180-32

Fejlfinding
Indføringskanal 185-1
Separator 185-2
Hydrostatkøredrev 185-6
Firehjulstræk (ekstraudstyr) 185-9
Styresystem 185-9
Bremser 185-10
Motor 185-11
Opvarmning 185-16
Klimaanlæg 185-17
Fugtsensor (hvis monteret). 185-18
Masseflowsensor (hvis monteret) 185-18
GreenStar-display (hvis monteret) 185-19

Opbevaring
Forbered maskinen på opbevaring 190-1
Klargøring efter opbevaringen 190-2

Specifikationer
Driftshastigheder 195-1
Specifikationer 195-3
Dimensioner 195-5
Målereferencepunkter. 195-6
Total kropsvibration 195-7
Støjniveau 195-7
Sikkerhedshenvisninger til eftermontering af elektrisk udstyr og/eller komponenter 195-7
Konformitetserklæring. 195-8
Tilspændingsmomenter for tommeskruer og bolte. 195-9
Tilspændingsmomenter for metriske bolte og skruer. 195-10

Maskinens identifikationsnumre
Typeplader 200-1
Maskinens serienummerskilt. 200-1
Motorens serienummer. 200-1
Kørehydraulikpumpe. 200-2
Kørehydraulikmotor. 200-2
Motor, to gear med firehjulstræk. 200-2
Motorgearkasse 200-3

Fortsættes på næste side

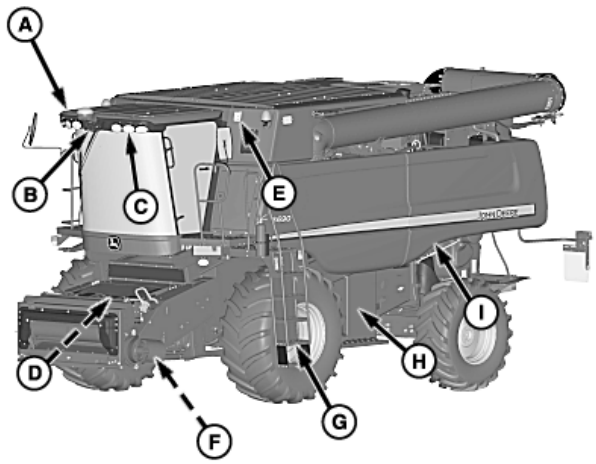
Side

Rotordrevets gearkasse 200-3
Gear. 200-3
Indføringskanalreverser 200-3
Halmsnitter (Førsteklasses model) 200-4
Opbevaring af ejercertifikat. 200-4
Sikker maskinopbevaring 200-4

John Deere Service holder alting i gang

John Deere reservedele 1
De rigtige værktøjer 1
Toptrænede teknikere. 1
Hurtig service 1

Maskinens sikkerhedsfunktioner



H87021 –UN–15FEB07

Funktioner foran



H87020 –UN–15FEB07

Funktioner bagtil

A—Førerkabinens sikkerhedsfunktioner: Følersystem for fører-tilstede, elektronisk motorstartblokering, horn, nødudgangsvindue, parkeringsbremse, blinklys
B—Håndgelændere
C—Forlygter
D—Skridsikre skridemåtter
E—Advarselsskilte
F—Mekanisk sikkerhedsstop (fødehus)
G—Skridsikre trin og platform med gelænder
H—Bremseklods til hjul
I—Afskærmninger
J—Bakspejle
K—Advarselslamper og reflekstape
L—Bakalarm
M—Skridsikker serviceplatform med gelænder
N—Roterende advarselsblink

Udover de viste sikkerhedsfunktioner bidrager også andre komponenter og systemer, sikkerhedslys på maskinen og sikkerhedsmeddelelser og anvisninger i instruktionsbogen til sikker drift af denne maskine, såfremt disse kombineres med den forsigtighed og omhu, man kender fra en erfaren fører.

OUO6075,0000A1B –74–23APR07–1/1

Sikkerheden

Overhold sikkerhedsinstruktionerne

Dette er en advarselstrekant. Når du ser den på din maskine eller i denne bog, skal du være på vagt over for risiko for personskade.

Følg de anbefalede sikkerhedsregler og vejledningen i sikker brug.



T81389 –UN–07DEC88

DX,ALERT –74–29SEP98–1/1

Forstå signalordene

Signalordene—FARE, ADVARSEL og PAS PÅ—bruges sammen med advarselstrekanten. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici.

FARE eller ADVARSEL-skilte sidder tæt ved de farlige steder. Generelle sikkerhedsregler findes på PAS PÅ-skiltene. PAS PÅ bruges i denne bog også til at fremhæve sikkerhedsinstruktioner.

⚠ FARE

⚠ ADVARSEL

⚠ PAS PÅ

TS187 –74–30SEP88

DX,SIGNAL –74–03MAR93–1/1

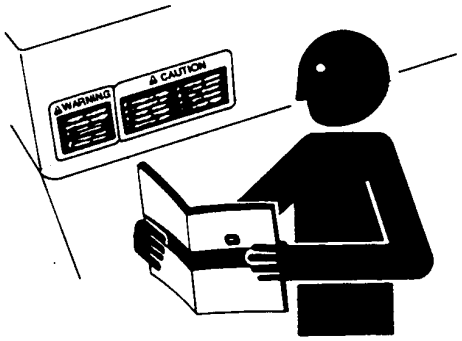
Følg sikkerheds-instruktionerne

Læs omhyggeligt alle sikkerheds-instruktioner i denne bog og alle sikkerheds- og advarselsskilte på maskinen. Hold sikkerhedsskiltene i god stand. Udskift straks manglende eller ulæselige sikkerhedsskilte. Vær sikker på, at nye komponenter og reservedele og nyt udstyr er forsynet med de nyeste sikkerheds- og advarselsskilte. Din John Deere forhandler kan levere erstatningsskilte.

Sæt dig ind i maskinens betjening og korrekt brug af alle knapper og håndtag. Lad ingen køre maskinen uden grundig instruktion.

Hold din maskine i god, driftsklar stand. Ikke-autoriserede modifikationer på maskinen kan gribe forstyrrende ind i funktionerne og/eller sikkerheden og afkorte dens levetid.

Hvis du ikke forstår dele af denne bogs indhold, er din John Deere forhandler parat til at rådgive dig.



TS201 –UN–23AUG88

DX,READ –74–03MAR93–1/1

Kørsel af maskinen

Kontroller altid at traktoren er teknisk og sikkerhedsmæssigt i orden, før den bruges.

Før maskinen sættes i bevægelse skal man omhyggeligt kontrollere rundt om den (f.eks. for børn). Sørg for uhindret udsyn. Aktiver hornet, lige før der sættes i gang.

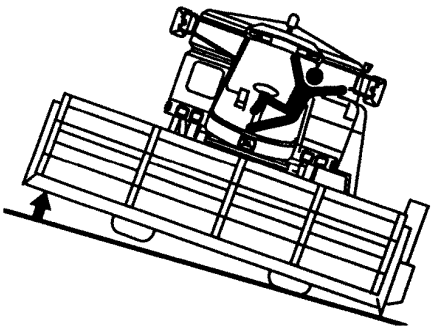
Tilpas altid kørehastigheden efter vejens eller markens beskaffenhed. Undgå skarpe drejninger, mens der køres op eller ned af hældning - eller under kørsel på sidehældning. Vær særlig omhyggelig med at vende på en skråning når korntanken er fuld.

Følg instruktionerne i betjeningsvejledningen til skærebordet, når skærebordet af- eller påmonteres.

Når der foretages vendinger, skal redskabets bredde og maskinens udsving bagtil altid tages i betragtning. Redskaber og markforhold har indflydelse på mejetærskerens kørselskarakteristikker.

Sæt hastigheden ned mens der køres på hældninger eller ujævn grund - og før skarpe drejninger. Skift til et lavere gear, før der køres ned ad stejl hældning.

Undgå huller, grøfter og forhindringer der kan få mejetærskeren til at vælte, i særdeleshed på skråninger.



ZX002461

ZX002461 –UN–16JUN95

OUO6075,0000AB7 –74–21FEB07–1/1

Overhold trafikreglerne

Overhold altid de lokale trafikregler ved kørsel på offentlig vej.

OUO6075,0000032 –74–22JAN01–1/1

Kontroller, at maskinen er sikker

Kontroller altid maskinens sikkerhedsudstyr og manøvreegenskaber før brugen.

FX,READY –74–28FEB91–1/1

Hold passagerer og børn væk fra maskinen



TS253 –UN–23AUG88

Maskinen er kun beregnet til sin operatør. Hold passagerer væk fra maskinen med undtagelse af perioder med oplæring eller korte perioder for observation.

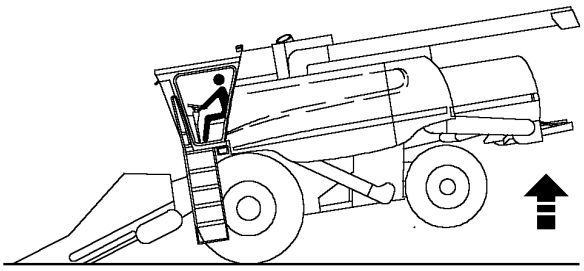
Passagerer kan komme til skade og har risiko for at blive slynget af maskinen. Passagerer vil også genere operatørens udsyn, hvilket igen kan medføre usikker håndtering af maskinen.

Børn må aldrig tages op på maskinen eller i mejetærskerens førerkabine, mens motoren er i gang.

Oplæringssædet bør kun benyttes til undervisning eller korte perioder af maskinobservation og ikke som en opholdsplads for børn.

HX,AG,SF6904 –74–22JUL99–1/1

Ballastning for støt jordkontakt



H51907 –UN–10FEB99

Mejetærskerens betjening, styring og bremseydelse kan blive voldsomt berørt af tunge frontredskaber, der ændrer mejetærskerens tyngdepunkt.

For at opretholde den nødvendige jordkontakt skal der sættes ballast på mejetærskerens bagende efter behov.

Overhold de maksimale tilladte akselbelastninger og totalvægte.

HX,AG,SF6782 –74–05FEB99–1/1

Vejtransport med monteret skærebord

Overhold nationale og lokale bestemmelser om brug af mejetærsker på offentlig vej.

Denne mejetærsker er godkendt til vejtransport i Tyskland med en Geringhoff 8 rækkers skærebord, der kan foldes, og en Kemper 8 rækkers skærebord, der kan foldes. Vejtransport med andre skæreborde i Tyskland skal godkendes af din lokale TUEV for at opnå tilladelse til kørsel på vej.

OUO6075,0003B9B –74–03NOV04–1/1

Undgå livsfarligt elektrisk stød fra berøring med luftledninger

Lavthængende luftledninger over marker eller veje og mellem gårdens bygninger kan komme i berøring med dele af mejetærskeren, hvorved operatør eller tilskuere kan blive udsat for alvorligt stød med døden til følge.

Undgå elektrisk stød ved at tage følgende forholdsregler:

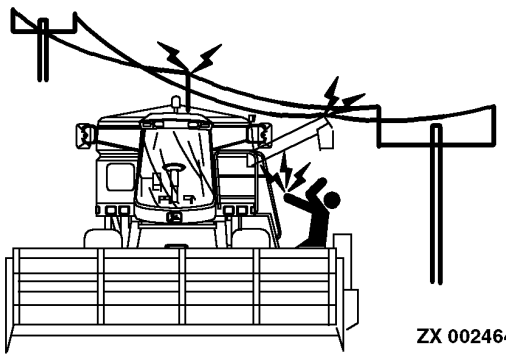
Læg radioantennen vandret og luk korntankens lemme helt til inden mejetærskeren transporteres på offentlig vej.

Vær opmærksom på luftledningernes højde over markerne og rundt om gårdens bygninger. Hvis højden ikke kendes, skal De forhøre Dem hos forsyningsselskabet.

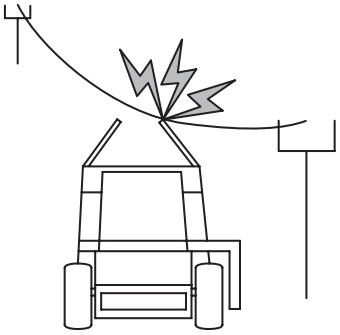
Vær kendt med mejetærskerens højde. Se Dimensioner i afsnittet Specifikationer i denne håndbog. Korntankens lemme skal sænkes til 15 graders positionen, når der høstes i nærheden af lavthængende luftledninger. Når maskinen er på god afstand af luftledningerne kan korntanken tømmes og lemmene åbnes helt.

Vær opmærksom på luftledninger i området inden tømmesneglen skydes ud. Som sneglen skydes ud øges dens højde.

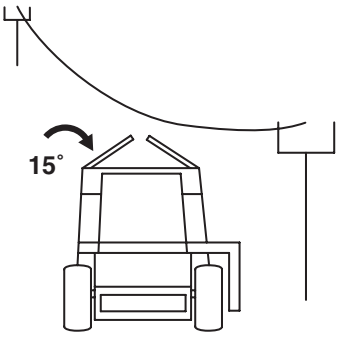
Stå aldrig oven på korntankens lemme eller på motorens platform mens mejetærskeren er parkeret under lavthængende luftledninger.



ZX002464 –UN–16JUN95



H71751A –UN–29APR02



H71751 –UN–07MAY02

OUO6075,000239D –74–10SEP02–1/1

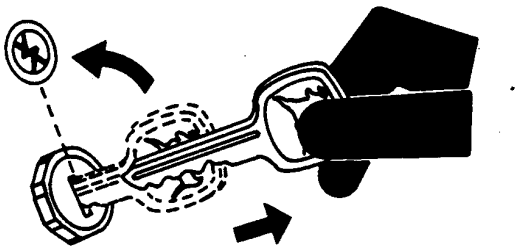
Teleskoplæsseren parkeres og forlades

Sænk høstudstyret helt.

Inden maskinen efterlades, skal høstudstyret og separatoren frakobles. Sluk for motoren, og sæt multifunktionsgrebet i neutral position. Aktiver parkeringsbremsen, fjern tændingsnøglen, og lås førerhuset. Placer de stopklodser, der er leveret med maskinen.

Efterlad aldrig maskinen uden opsyn mens motoren er i gang.

Forlad aldrig kabinen under kørsel.



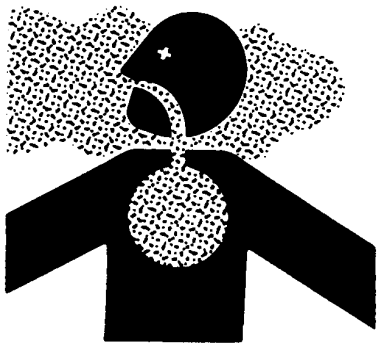
TS230 –UN–24MAY89

OUO6075,0000ABA –74–21FEB07–1/1

Arbejd i rum med god udluftning

En motors udstødning kan forårsage sygdom eller død. Er det nødvendigt at lade motoren gå indendørs, skal dens udstødning ledes til det fri med en forlænger på udstødningsrøret.

Har du ikke et forlængerrør, skal dørene åbnes til det fri, så der er rigelig ventilation.



TS220 –UN–23AUG88

DX,AIR –74–17FEB99–1/1

Håndter brændstof med omtanke – undgå brand

Håndter brændstof med omtanke: det er meget brændbart. Ryg ikke, mens der påfyldes brændstof, og hold gnister og åben ild på afstand.

Stop altid motoren før påfyldning af brændstof. Fyld tanken op i det fri.

Undgå brandfare ved at holde maskinen ren for snavs, blade, strå og fedt. Tør straks spildt brændstof væk.



TS202 –UN–23AUG88

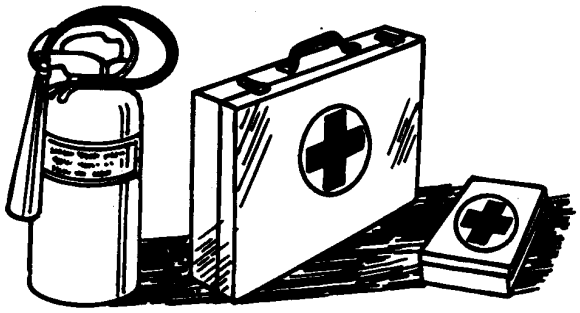
DX,FIRE1 –74–03MAR93–1/1

Hav altid nødhjælpsudstyret klar

Vær forberedt, hvis der opstår brand.

Hav førstehjælpskasse og ildslukker ved hånden.

Hav altid telefonnummer til læge og alarmopkald-cifre til ambulance, hospital og brandvæsen liggende klar i nærheden af telefonen.



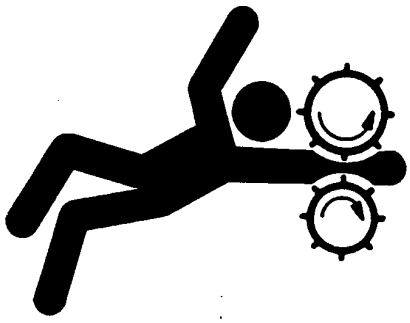
TS291 –UN–23AUG88

DX,FIRE2 –74–03MAR93–1/1

Vedligehold maskinen sikkert

Bind langt hår op bagpå hovedet. Bær ikke slips, halstørklæde, løstsiddende tøj eller halskæde, når du arbejder opad værktøjsmaskiner eller roterende/bevægelige dele. Disse ting kunne blive indfanget og forårsage livsfarlige ulykker.

Aftag også ringe og smykker, som kunne gribe fat i arbejdende dele eller forårsage kortslutninger.



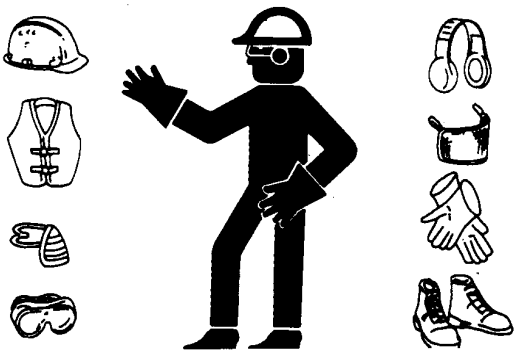
TS228 –UN–23AUG88

DX,LOOSE –74–04JUN90–1/1

Bær beskyttende beklædning

Bær tætsluttende tøj og det sikkerhedsudstyr, som er nødvendigt til arbejdet.

Sikker betjening af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed. Bær derfor ikke hovedtelefoner til radio eller musik under arbejdet.



TS206 –UN–23AUG88

DX,WEAR2 –74–03MAR93–1/1

Hold afstand fra høstudstyret

Knivbjælke, snegl, vinde og indføringsruller kan ikke fuldkommen afskærmes på grund af deres funktion. Hold afstand fra disse bevægelige elementer under arbejdet. Hovedkoblingen skal altid frakobles, motoren afbrydes, parkeringsbremsen aktiveres og nøglen tages ud inden eftersyn eller rydning af tilstopninger.



ES118704 –UN–21MAR95

OUO6075,00014F4 –74–21FEB01–1/1

Hold hænderne væk fra knivene

Forsøg aldrig at rydde forhindringer af vejen foran eller på skærebordet medmindre separatoren er frakoblet, motoren afbrudt og nøglen taget ud.

Alle tilstedeværende skal være på afstand af mejetærskeren, inden motoren startes.



TS254 –UN–23AUG88

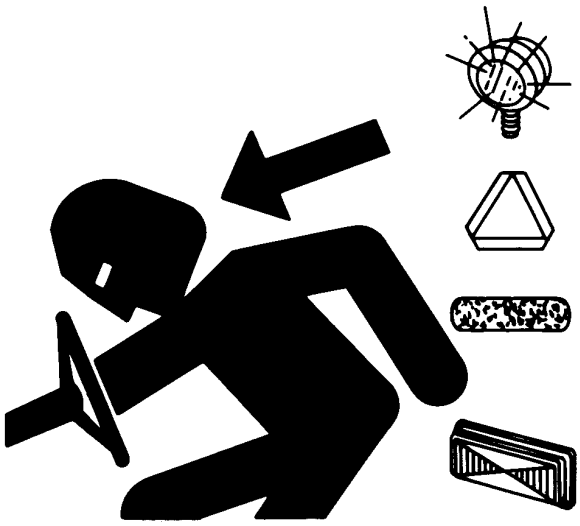
H1,90000SA,D –74–09MAY02–1/1

Brug markeringslys og reflekser

Langsomtkørende traktorer, selvkørende udstyr og bugserede redskaber eller udstyr kan være til fare ved kørsel på offentlig vej. De er svære at se, specielt efter mørkets frembrud. Undgå sammenstød med andre køretøjer og deraf følgende personskade eller dødsfald.

Hvis loven tillader det, bør der benyttes blinkende advarselslys eller rotorlys, når der køres på offentlig vej. Brug de lygter og reflekser maskinen er forsynet med til at øge maskinens synlighed. Med visse redskaber påmonteret bør der installeres ekstra blinkende advarselslys.

Hold sikkerhedsdelene i god stand. Forny manglende eller ødelagte dele. De kan gennem Deres John Deere forhandler anskaffe et sæt sikkerhedslys beregnet til redskaberne.



TS951 –UN–12APR90

ZX,FLASH –74–01OCT91–1/1

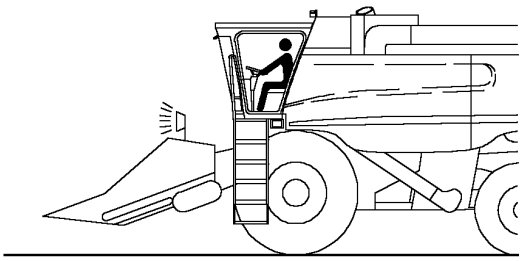
Transportér mejetærskeren med skærebordet på sikker vis

Når som helst det er muligt skal De undgå transport på offentlig vej, mens skærebordet er påmonteret.

Hvis mejetærskeren skal transporteres med skærebordet påmonteret, så sørg for at de blinkende advarselslys på skærebordet fungerer, og at alle reflekser er rene og tydeligt kan ses.

Det anbefales at der bruges eskorte på trafikerede, smalle eller bakkede veje og ved kørsel over broer.

Kør med en hastighed der er sikker efter forholdene.



H51909 –UN–07MAY99

OUO6075,0000034 –74–22JAN01–1/1

Undgå at maskinen løber løbsk eller bevæger sig uventet

Undgå tilskadekomst eller dødsulykker fra uventede maskin- eller komponentbevægelser.

Start aldrig motoren ved at kortslutte over starter- eller solenoidepoler. Maskinen eller dens komponenter kan bevæge sig, hvis det normale kredsløb omgås.



H58737 –UN–08JUL99

AG,OUO1035,792 –74–08JUL99–1/1

Gør vedligeholdelsen sikker

Vær fortrolig med fremgangsmåden, før et arbejde begyndes. Hold arbejdsstedet rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, vedligeholde eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold hænder, fødder og tøjet væk fra arbejdende dele. Frakobl alle drev, og bevæg alle håndtag for at fjerne trykket. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren. Fjern nøglen. Lad maskinen køle af.

Klods sikkert og solidt op under udstyr og komponenter, som skal hæves for at få arbejdet udført.

Hold alle dele i god stand og korrekt monterede. Ret skader med det samme. Udskift slidte eller brækkede dele. Fjern alle sammenpakninger af fedt, olie eller snavs.

På selvkørende maskiner tages batteristelkablets polsko af minuspolen, før der arbejdes på el-anlægget eller svejses på maskinen.

På bugserede redskaber adskilles koblekabler til traktoren, før der arbejdes på elsystemets dele eller svejses på redskabet.



TS218 –UN–23AUG88

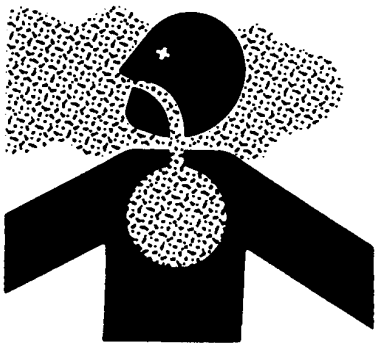
DX,SERV –74–17FEB99–1/1

Undgå at beskadige maskinen, når den svejses

Sørg for at afbryde det negative jordkabel inden svejsning på mejetærskeren for at undgå at beskadige de elektroniske komponenter.

OUO6075,00020AC –74–09MAY02–1/1

Før svejsearbejde og opvarmning af dele skal malingen fjernes



TS220 –UN–23AUG88

Undgå potentielt giftige dampe og støv.

Der kan udvikles giftige dampe, når maling brænder under svejsning, lodning eller opvarmning med svejseflamme.

Fjern maling før opvarmning:

- Fjern maling på mindst 100 mm af området, der kan påvirkes af opvarmning. Hvis malingen ikke kan fjernes, skal du bære en godkendt støvmaske i forbindelse med opvarmning eller svejsning.
- Undgå at indånde støvet, hvis du sandblæser eller sliber malingen bort. Brug en godkendt åndedrætsmaske.
- Bruger du opløsningsmiddel eller lakfjerner, fjernes resterne med vand og sæbe før svejsning. Fjern alle dunke med opløsningsmidler og lakfjerner - og andre brændbare materialer fra arbejdsstedet. Giv dampene mindst 15 minutter til at forsvinde, før der svejses eller varmes.

Brug ikke kloreret opløsningsmidler på områder, hvor der skal foretages svejsning.

Udfør alt arbejde med giftige dampe og støv i lokaler, hvor der er god ventilation.

Bortskaf maling og opløsningsmidler korrekt.

DX,PAINT –74–24JUL02–1/1

Undgå opvarmning nær trykrør med væske

Der kan opstå brændbart spray ved opvarmning i nærheden af trykrør med væske, hvilket kan give både Dem og tilskuere alvorlige forbrændinger. Der må ikke fremstilles varme ved svejsning, lodning eller ved brug af skærebrænder i nærheden af væskeførende rør under tryk eller andet brændbart materiale. Rør under tryk kan ved en fejltagelse blive skåret over, når varmen breder sig ud fra selve flammens punkt.



TS953 –UN–15MAY90

DX,TORCH –74–10DEC04–1/1

Undgå at komme i berøring med bevægelige dele

Hold hænder, fødder og beklædning væk fra kraftdrevne dele. Maskinen må aldrig rengøres, smøres eller justeres mens den er i gang.



TS256 –UN–23AUG88

H01,9000SA,E –74–15JUN90–1/1

Rengøring af korntank og rydning af blokeringer

Pas på ikke at blive fanget i korntankens tværsnegle, da det kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. På grund af deres funktion kan tværsneglene ikke tildækkes helt. Gå aldrig ind i korntanken mens motoren er i gang. Inden De går ind i tanken for at rense kornrester ud, skal motoren altid først slukkes og nøglen tages ud.

Hvis kornet står i en bue og ikke flyder ind i tværsneglene, skal De slukke motoren, tage nøglen ud og åbne korntankens lem. Fra et sted på motorrummets dør bruges en stang, kost eller skovl til at bryde buen og genoprette kornets indføring.

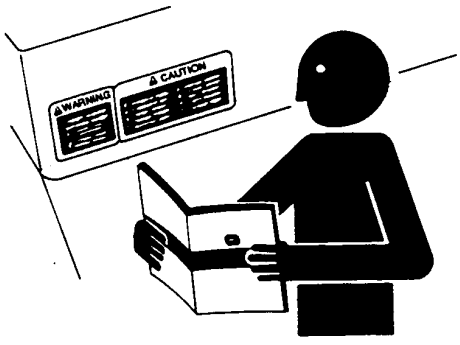


TS256 –UN–23AUG88

HX,CTSESA,B1 –74–06JAN98–1/1

Udskift sikkerhedsskiltene

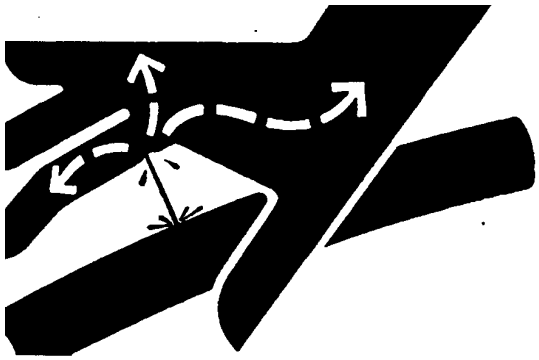
Udskift straks manglende eller ulæselige sikkerhedsskilte. Se skiltenes korrekte placering i førerens instruktionsbog.



TS201 –UN–23AUG88

DX,SIGNS1 –74–04JUN90–1/1

Undgå væsker under højtryk



X9811 –UN–23AUG88

En væskestråle under højtryk kan trænge ind under huden og forårsage alvorlig skade.

Undgå denne fare ved at aflaste det indre systemtryk, før hydraulikrør og -slanger adskilles. Spænd alle samlinger godt sammen, før der igen sættes tryk på systemet.

Søg efter utætheder med et stykke pap. Beskyt hænder og krop mod væsker under højt tryk.

Skulle uheldet alligevel ske, skal du øjeblikkelig søge lægehjælp. Inden for få timer skal væsken under huden opereres bort for at undgå blodforgiftning og koldbrand. Har din egen læge ikke erfaring med denne type kvæstelser, bør han kontakte en specialist. Sådanne oplysninger kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A.

DX,FLUID –74–03MAR93–1/1

Kontroller akkumulatorsystemet med forsigtighed



TS281 –UN–23AUG88

En væskestråle eller gas under høj tryk fra det hydrauliske akkumulatorsystem kan forårsage alvorlig skade. Stærk varme kan få akkumulatoren til at gå itu, og ledninger under tryk kan blive skåret over ved et uheld. Det er ikke tilladt at svejse eller bruge en fakkel i nærheden af en akkumulator eller ledning, der står under tryk.

Reducer trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren udtages. Forsøg aldrig at reducere trykket i et hydraulisk system eller i en akkumulator ved at løsne et armatur.

Akkumulatorer kan ikke repareres.

DX,WW,ACCLA –74–15APR03–1/1

Beskyttelse mod væsker under højt tryk

Sprøjt fra højtryksdyser kan trænge ind under huden og forårsage alvorlige kvæstelser. Hold sprøjtene væk fra bare hænder og ubeskyttet hud.

Skulle uheldet alligevel ske, skal du øjeblikkelig søge lægehjælp. Indenfor få timer skal væsken under huden opereres bort for at undgå blodforgiftning og koldbrand. Har din egen læge ikke erfaring med denne type kvæstelser, bør han konsultere en specialist. Sådanne oplysninger kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A.



TS1343 –UN–18MAR92

DX,SPRAY –74–16APR92–1/1

Bortskaf affald på behørig måde

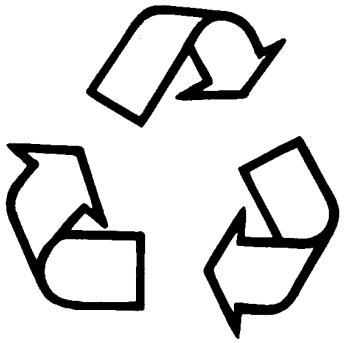
Ukorrekt bortkastning af affald og spildprodukter skader miljøet og økologien. Potentielt skadelige spildprodukter brugt i John Deere maskiner er ting som olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske, filtre og batterier.

Brug tætte beholdere og kar, når der aftømmes væsker. Brug aldrig emballage fra mad eller drikkevarer, da nogen kunne komme til at drikke af dem.

Hæld ikke spildprodukter ud på jorden, i kloakker eller i vandløb.

Luftkonditioneringens kølemiddel kan skade jordens ozonlag, hvis det slipper ud i det fri. Vær opmærksom på miljøbestemmelserne, og lad din John Deere forhandler vedligeholde og reparere anlægget.

Spørg din lokale genbrugscenter eller din John Deere forhandler om den korrekte fremgangsmåde ved bortskafning af spildprodukter.



TS1133 –UN–26NOV90

DX,DRAIN –74–03MAR93–1/1

Efterse kølevæskesystemet med omtanke

Eksplosive væskesprøjt fra trykkølesystemet kan forårsage alvorlige forbrændinger.

Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og fjern nøglen. Lad systemet køle af inden dækslet åbnes. Løsn dækslet til sikringshakket, så alt tryk blæses af - før det forsigtigt skrues fri og tages af.



TS281 –UN–23AUG88

OUO6075,0000ABC –74–21FEB07–1/1

Fjern sammenpakket høstaffald

Sammenpakning af avner og høstaffald i motorrummet, på motoren og nær bevægelige dele er en brandfare. Efterse og rengør disse områder ofte. Sluk for motoren, aktivér parkeringsbremsen og tag nøglen ud inden De udfører eftersyn eller service.



TS227 –UN–23AUG88

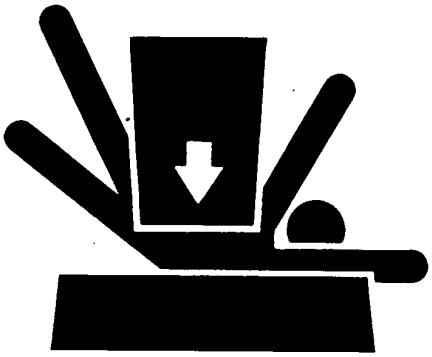
HX,9010SA,B –74–23AUG97–1/1

Klods maskinen solidt op

Sænk altid udstyret eller redskabet til jorden, før der arbejdes på maskinen. Hvis arbejdet kræver, at maskinen eller udstyret løftes, skal de klodses sikkert og solidt op. Hydraulisk løftede dele og udstyr kan læk-krybe eller falde ned.

Sæt ikke maskinen på gasbetonblokke, hulrumsfliser eller andre støtter, som kunne smuldre under vedvarende belastning. Arbejd aldrig under en maskine, der kun bæres af en donkraft. Følg de anbefalede fremgangsmåder i denne instruktionsbog.

Bruges der redskaber eller tilbehør sammen med maskinen, skal sikkerhedsforskrifterne i redskabets eller tilbehørets brugermanual altid følges.



TS229 –UN–23AUG88

DX,LOWER –74–24FEB00–1/1

Opbevar ekstraudstyr forsvarligt

Ekstraudstyr, som tvillinghjul, gitterhjul og læsseudstyr, der er stillet til opbevaring, kan vælte og forårsage livsfarlige ulykker.

Opbevar ekstraudstyr og tilbehørsdele fastspændte, så de ikke vælter. Hold børn og uvedkommende borte fra lageret.



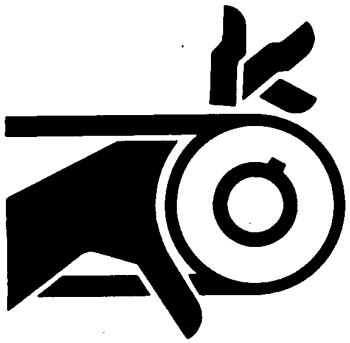
TS219 –UN–23AUG88

DX,STORE –74–03MAR93–1/1

Sikker service af drivremme

Når drivremmene serviceres, skal disse forholdsregler altid overholdes:

- Undgå alvorlig kvæstelse ved berøring af hænder eller arme. Forsøg aldrig at rense, vedligeholde eller justere remmene, mens maskinen kører. Sluk altid for motoren, aktivér parkeringsbremsen og tag nøglen ud.
- Forsøg ikke at rense remmene med brændbare rensevæsker.



TS285 –UN–23AUG88

OUO6075,00026A4 –74–06FEB03–1/1

Vedligehold dækkene forsvarligt

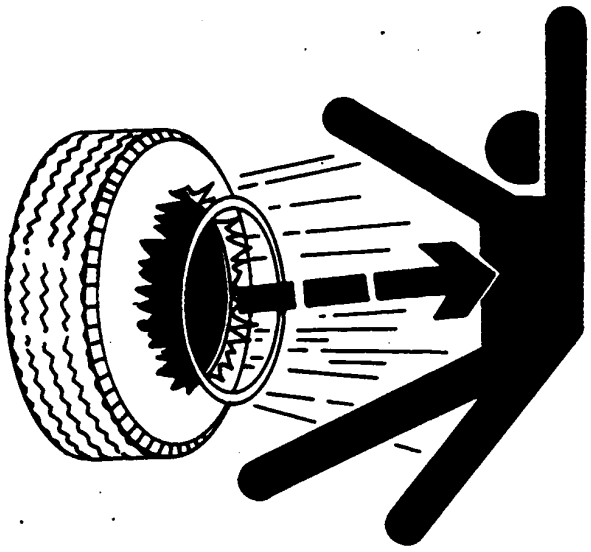
Dækeksplosioner, der sprænger fælgringen af, er livsfarlige.

Forsøg ikke at montere dæk, medmindre du har udstyret og den nødvendige erfaring til at gøre arbejdet.

Sørg for, at dæktrykket altid er korrekt. Pump ikke dækkene op til højere tryk end foreskrevet. Der må aldrig svejses eller varmes på hjul med monterede dæk. Varmen kan bevirke indre trykstigning og føre til en eksplosion. Svejsning kan også deformere et hjul og svække dets styrke.

Under oppumpning af dæk skal der bruges en tangnippel med forlængerslange, som er lang nok til, at du kan stå på den ene side – IKKE foran eller over dækket. Har du et sikringsgitter, bør det bruges.

Kontroller hjulene for lavt dæktryk, snitsår, udbulinger, beskadigede fælge og manglende fælgbolte og møtrikker.



TS211 –UN–23AUG88

DX,RIM –74–24AUG90–1/1

Undgå batterieksplosioner

Hold gnister, tændte tændstikker og anden åben ild væk fra batteriet. Cellerne udvikler knaldgas, som kan eksplodere.

Kontroller aldrig batteritilstanden ved at trække gnister mellem polerne. Brug et voltmeter eller en syrevægt.

Oplad ikke et frosset batteri; det kunne eksplodere. Opvarm det først til 16°C (60°F).



TS204 –UN–23AUG88

DX,SPARKS –74–03MAR93–1/1

Undgå syreforbrændinger

Svovlsyren i batterielektrolytten er giftig. Den er koncentreret nok til at ætse huden, tære huller i tøjet og medføre blindhed, hvis den rammer øjnene.

Undgå farerne ved at:

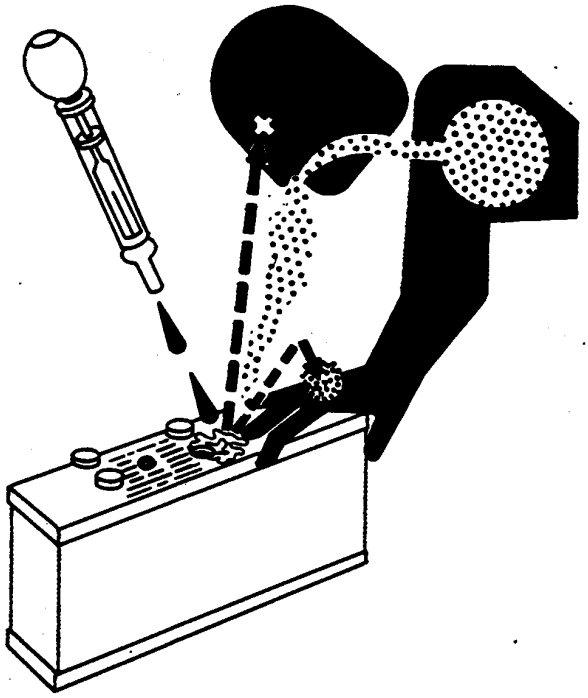
1. Fylde batterierne op i et velventileret rum.
2. Bære beskyttelsesbriller og gummihandsker.
3. Undgå at indånde dampene, når du hælder elektrolyt på.
4. Undgå at spilde eller dryppe elektrolyt.
5. Bruge den korrekte startprocedure.

Hvis du har fået syre på dig:

1. Skyl straks ramt hud godt og grundigt under rindende vand.
2. Påfør tvekulsurt natron eller kalk for at neutralisere syren.
3. Skyl straks øjnene under rindende vand i 15-30 minutter. Søg øjeblikkelig lægehjælp.

Hvis du har sunket syre:

1. Lad være med at fremkalde opkastning.
2. Drik store mængder vand eller mælk, men ikke over 2 liter.
3. Søg øjeblikkelig lægehjælp.



TS203 –UN–23AUG88

DX,POISON –74–21APR93–1/1

Placering af advarselsskilte

Sikkerhedsskilte med billeder

På en del af maskinens vigtige steder er der påsat sikkerhedsskilte til at påpege mulige farer. Faren identificeres med et billede i en advarselstrekant. Til siden ses et billede med information om hvordan De kan undgå at komme til skade. Disse sikkerhedsskilte, deres placering på maskinen og en kort beskrivelse vises nedenfor.

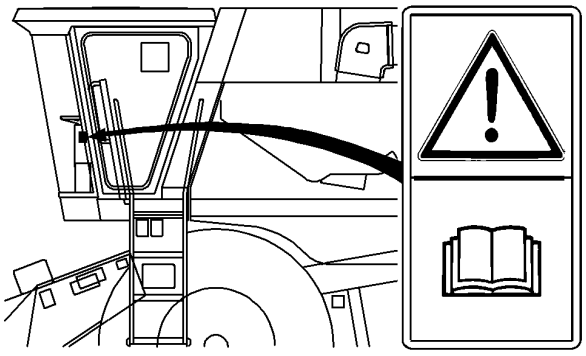


TS231 –74–07OCT88

FX,WBZ –74–19NOV91–1/1

Instruktionsbog

Denne instruktionsbog indeholder alle oplysninger, der er nødvendige for sikker brug af finsnitteren. Overhold omhyggeligt alle regler om sikkerhed for at undgå ulykker.

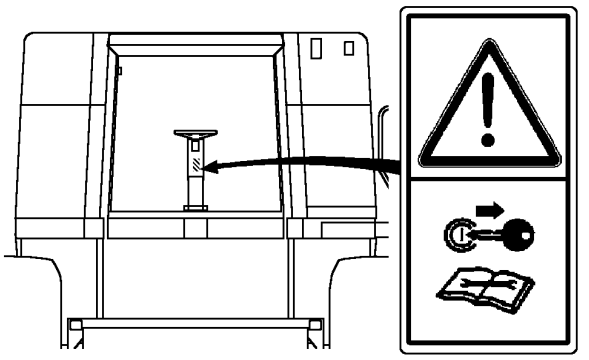


H81543 –UN–10SEP04

OUO6075,00039FE –74–21SEP04–1/1

Reparation og vedligeholdelse

Sluk for motoren, aktivér parkeringsbremsen og tag nøglen ud inden udførelse af reparations- og vedligeholdelsesarbejde. Se betjeningsvejledningen for oplysninger om alt servicearbejde.



H65729 –UN–12JAN01

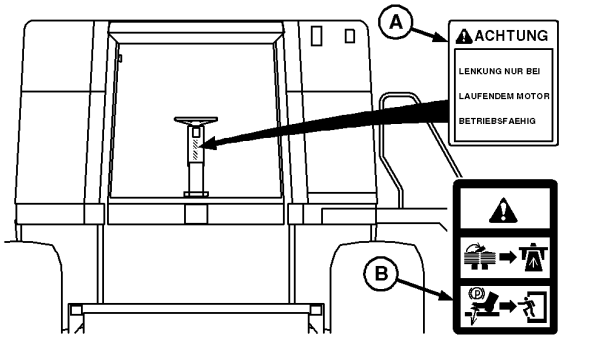
OUO6075,0004059 –74–10AUG05–1/1

Parkeringsbremse

Aktivér parkeringsbremsen, inden du forlader mejetærskeren.

Lås driftsbremserne sammen inden kørsel på offentlig vej.

A—Tysk skilt
B—Alle maskiner

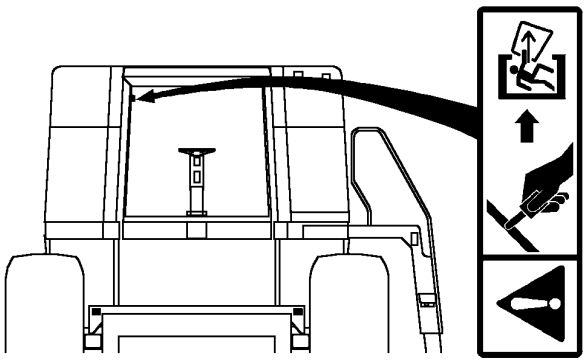


H81544 –UN–10SEP04

OUO6075,00039FF –74–21SEP04–1/1

Nødudgang

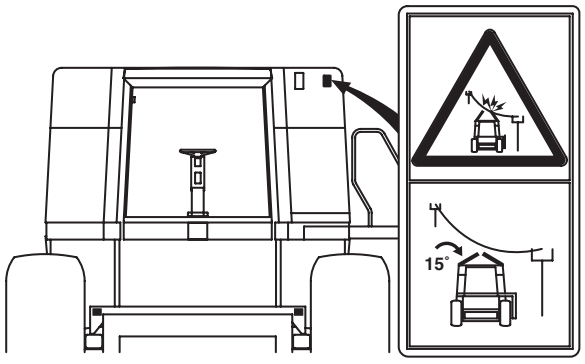
Procedure ved nødudgang. Træk i fligen, fjern rebet og skub vinduet ud.



OUO6075,000405B –74–10AUG05–1/1

Undgå lavthængende luftledninger

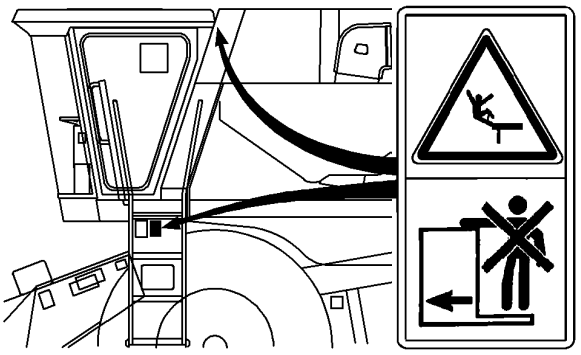
Undgå tilskadekomst eller dødsfald som følge af livsfarligt elektrisk stød. Sænk korntankens lemme til 15 graders positionen, når der arbejdes i nærheden af lavthængende luftledninger.



OUO6075,000239F –74–10SEP02–1/1

Stige og afsats til kabineadgang

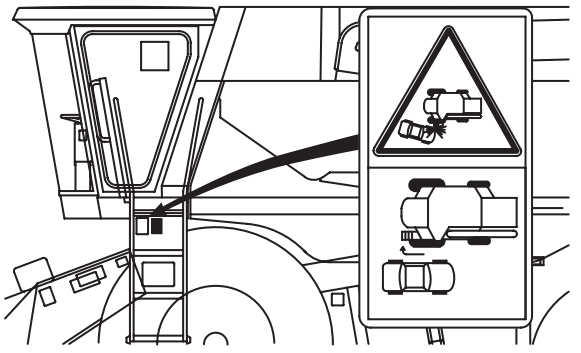
Undgå alvorlig kvæstelse pga. fald. Der må ikke være passagerer på stigen eller platformen.



OUO6075,000405D –74–10AUG05–1/1

Undgå kollisioner

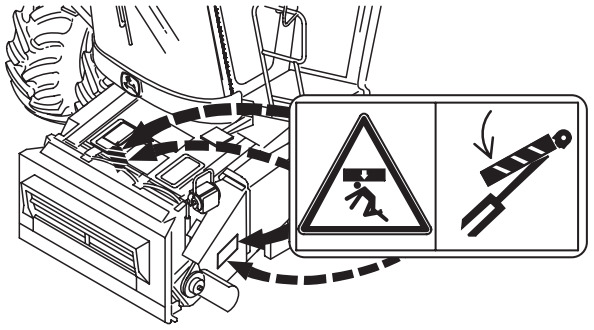
Undgå kollision med andre køretøjer og deraf følgende tilskadekomst eller dødsulykker. Sving altid stigen fremad til låst position, inden mejetærskeren køres ud på offentlig vej.



OUO6075,0003A01 –74–21SEP04–1/1

Sikkerhedsstop til indføringskanal

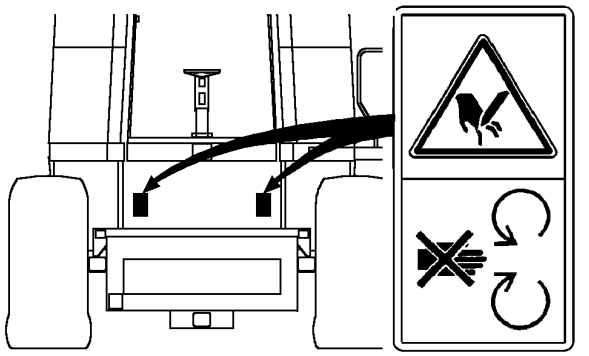
Undgå at komme til skade ved at komme i klemme. Sænk skærebordet ned mod jorden eller indstil sikkerhedsstop på indføringskanalens løftecylinder, inden du går ind under skærebordet.



OUO6075,000405F –74–10AUG05–1/1

Indføringskanalens transportkæde

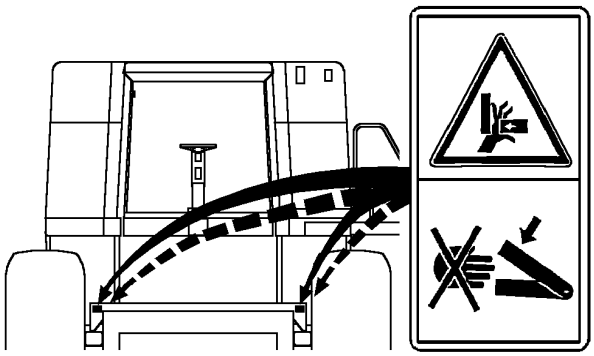
Potentielle farer på grund af roterende maskindele.



OUO6075,000000A –74–12JAN01–1/1

Indføringskanalens vipperamme

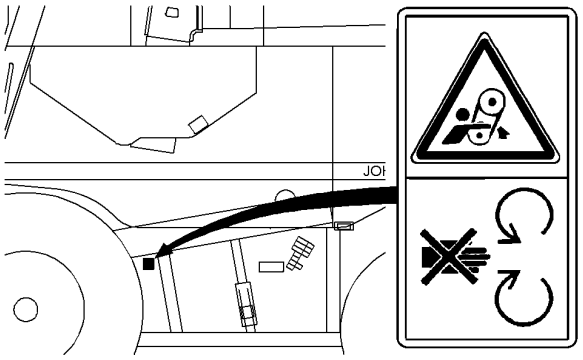
Skærebordet kan vippe og forårsage alvorlig kvæstelse eller død. Undgå at komme til skade ved at komme i klemme. Hold dig fri af den, mens motoren kører.



OUO6075,0004061 –74–10AUG05–1/1

Venstre skærm

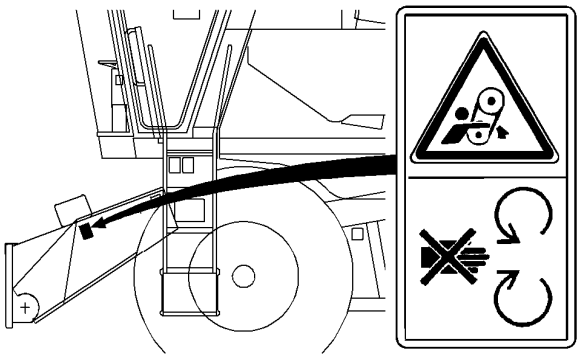
Undgå alvorlig kvæstelse eller dødsfald pga. infiltrering og karambolage. Løft aldrig skærmpladen, mens motoren kører. Stop motoren og tag nøglen ud.



OUO6075,0004062 –74–10AUG05–1/1

Skærm til skærebordsdrev

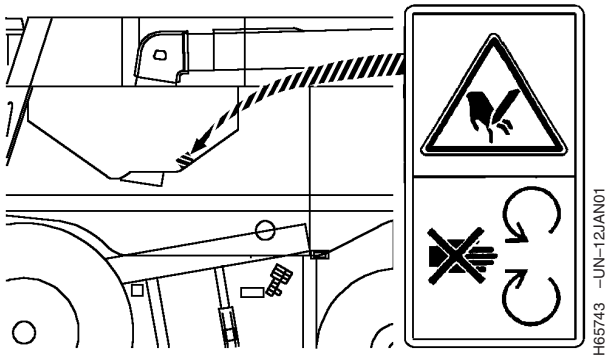
Skærmen må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren er i gang.



OUO6075,0003A02 –74–21SEP04–1/1

Korntankens renselemme

Undgå alvorlig kvæstelse eller dødsfald pga. infiltrering og karambolage. Stop motoren og tag nøglen ud, inden renselemmene åbnes.

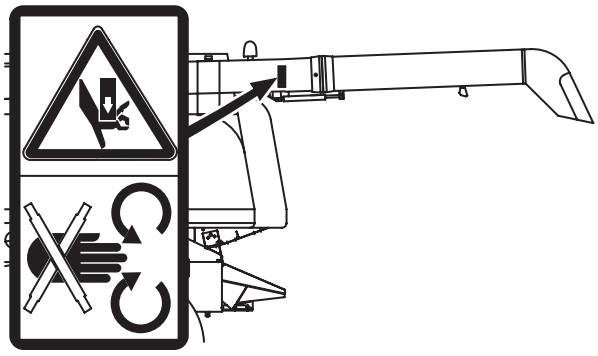


OUO6075,0004063 –74–23AUG07–1/1

Sammenfoldelig tømmesnegl slået til

Hvis tømmesneglens aktuator skulle svigte, sættes låsepinden i låseposition (se afsnittet om korntanken)

Brug en stige eller lignende med en passende belastning for at få adgang til tømmesneglens låsepind. Forsøg ikke at få adgang fra motorplatformen.



OUO6075,0004078 –74–15AUG05–1/1

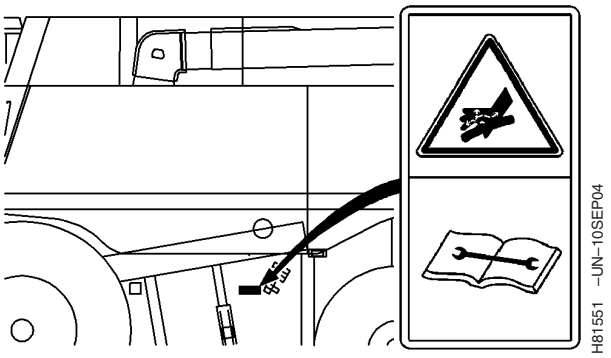
Hydraulikolie og gas under tryk

Undgå kvæstelse forårsaget af hydraulikolie og gas under tryk.

Inden ladeakkumulatoren skilles ad, startes motoren, og skærebordets højdejustering holdes i sænkeposition i fem sekunder for at lette hydrauliktrykket.

Stop motoren og tag nøglen ud.

Brug kun nitrogen til genopladning af akkumulatoren, kontakt din John Deere-forhandler.

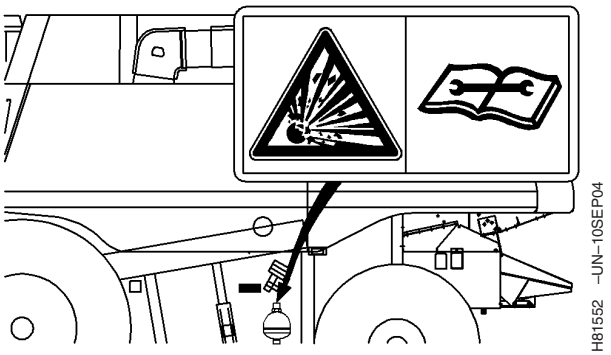


OUO6075,0004064 –74–10AUG05–1/1

Trykakkumulator

For at forebygge riskikoen for kvæstelse samt mulig beskadigelse af akkumulatoren eller hydrauliksystemet opretholdes det anbefalede nitrogengastryk.

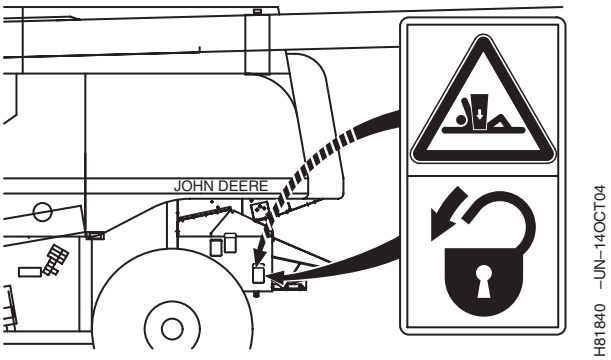
Oplad kun med tør nitrogen, driftstrykket er 21.500 kPa (3120 psi) (3120 psi), kontakt din John Deere-forhandlern.



OUO6075,0004065 –74–10AUG05–1/1

Låsning af halmsnitter

Undgå alvorlig kvæstelse eller dødsfald pga. knusning. Inden der udføres service eller vedligeholdelse, når halmsnitteren er rejst, skal låsepindene sættes helt på plads.

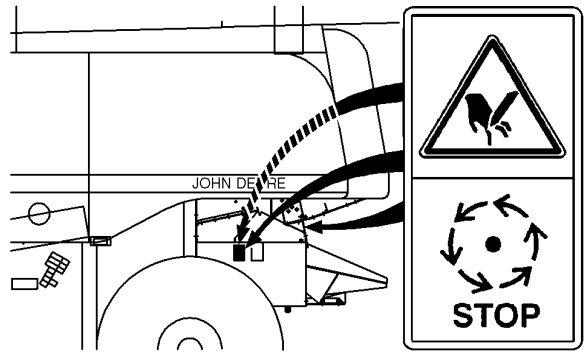


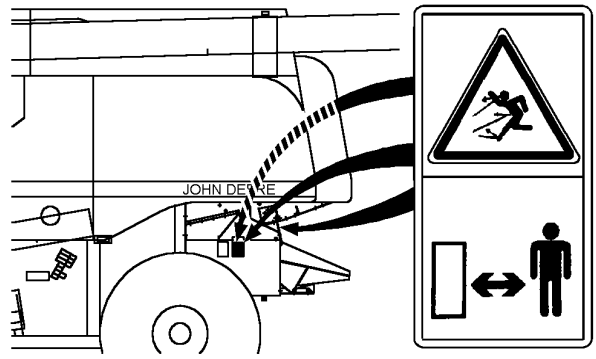
OUO6075,0003AFC –74–14OCT04–1/1

Halmsnitter

Rør ikke ved roterende maskindele. Vent indtil alle bevægelige dele er standset.

Undgå alvorlig kvæstelse pga. udkastede genstande. Hold dig på afstand, mens motoren kører.

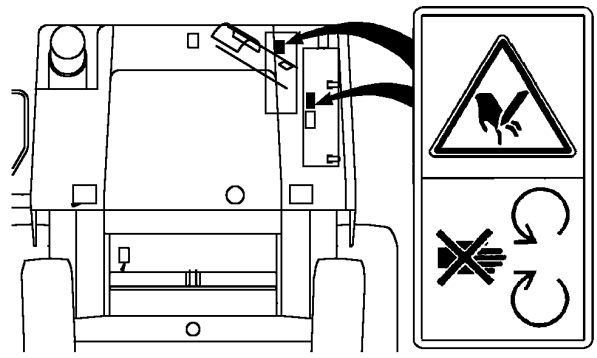




OUO6075,0004066 –74–10AUG05–1/1

Cylindersold og kølerventilator

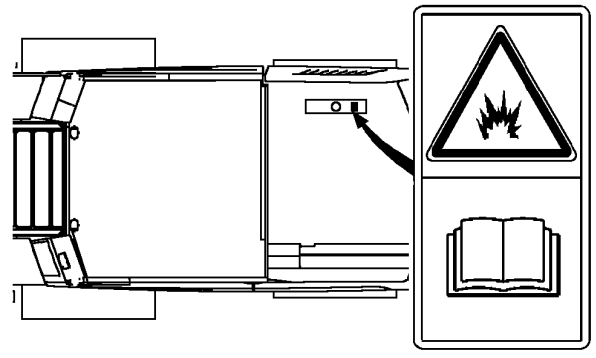
Undgå kvæstelse forårsaget af roterende dele fra ventilator og cylindersold. Stop motoren, og tag startnøglen ud, før der arbejdes på cylindersoldet.



OUO6075,0004068 –74–10AUG05–1/1

Kølerens kølesystem

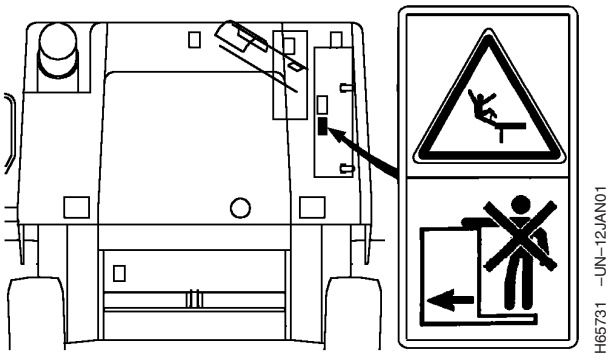
Kølesystem under tryk. Rør ikke, før køleren er afkølet for at undgå forbrændinger pga. ukontrollabel dampfrigivelse. Skru kølerproppen langsomt af.



OUO6075,0004070 –74–10AUG05–1/1

Stige og serviceafsats til adgang bag

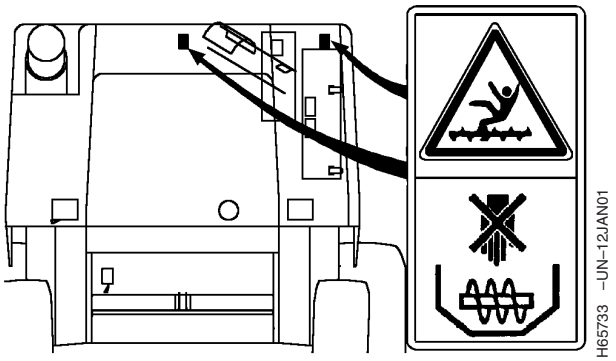
Undgå alvorlig kvæstelse pga. fald. Sid ikke på stigen, mens maskinen bevæger sig.



OUO6075,0004069 –74–10AUG05–1/1

Korntank

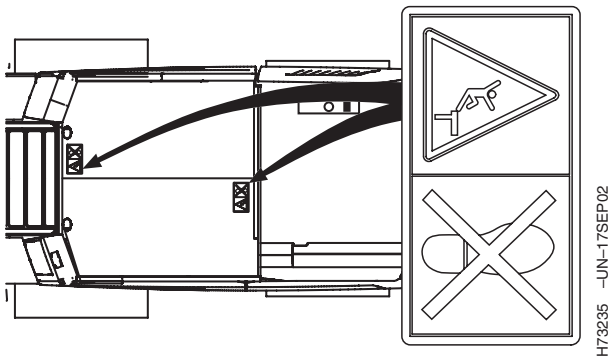
Undgå alvorlig kvæstelse eller dødsfald pga. infiltrering og karambolage. Gå aldrig ind i korntanken, mens motoren er i gang.



OUO6075,000406A –74–10AUG05–1/1

Fald fra korntankens lemme

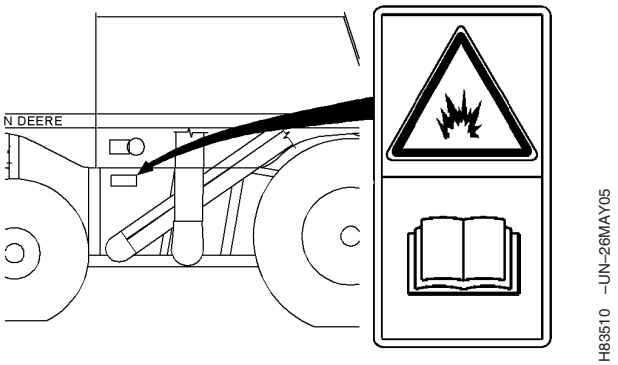
Gå aldrig på korntankens lemme.



OUO6075,000239E –74–10SEP02–1/1

Batteri (celle)

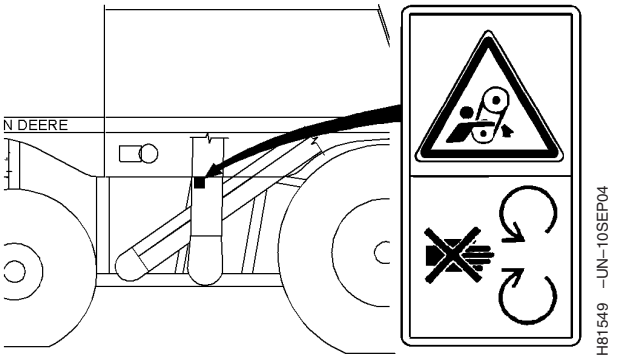
Undgå alvorlig kvæstelse eller dødsfald pga. eksplosion. Høje koncentrationer af hydrogengas kan akkumulere sig, hvis batterikassen ikke er ordentlig ventileret. Geninstaller altid ventilatorslanger efter service- eller vedligeholdelse af batteri eller batterikasse.



OUO6075,0004072 –74–10AUG05–1/1

Kornelevator

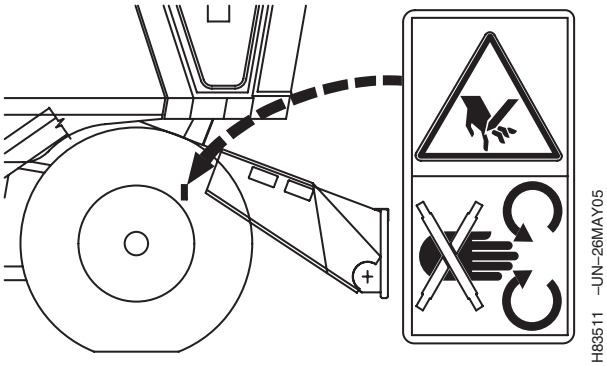
Undgå alvorlig kvæstelse eller dødsfald pga. infiltrering og karambolage. Løft aldrig skærmpladen, mens motoren kører. Stop motoren og tag nøglen ud.



OUO6075,000406B –74–10AUG05–1/1

Stenudskiller

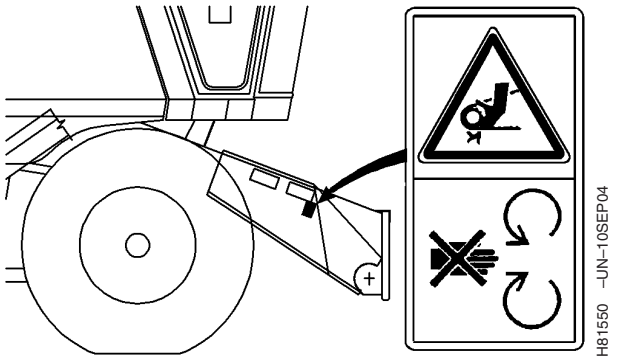
Undgå alvorlig kvæstelse ved at blive viklet ind i indføringsacceleratoren. Rens ikke stenudskilleren, før separatorens bevægelser stopper.



OUO6075,000406D –74–10AUG05–1/1

Skærm på indføringstransportørens drev

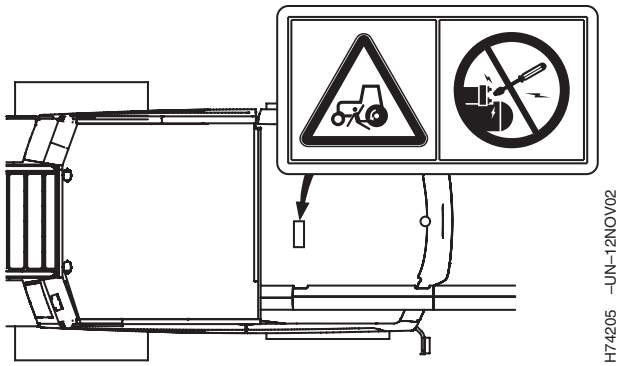
Skærmen må ikke åbnes, mens motoren er i gang.



OUO6075,0003A05 –74–21SEP04–1/1

Startmotor

Start aldrig motoren ved at kortslutte starter- eller solenoidepoler. Maskinen eller dens komponenter kan bevæge sig, hvis det normale kredsløb omgås.

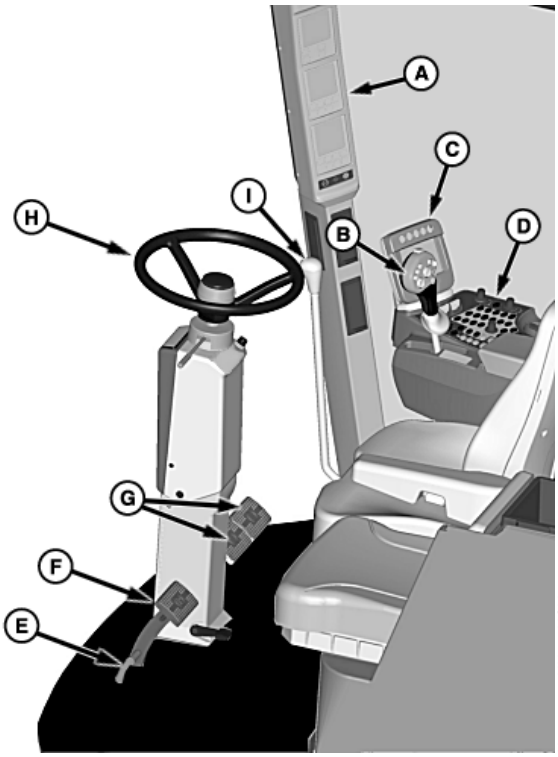


OUO6075,000406F –74–10AUG05–1/1

Styreenheder og instrumenter

Oversigt over kontrolgreb og instrumenter

A—CommandTouch™-hjørnestolpe i førerhuset
B—Multifunktionsgreb
C—CommandCenter™-display
D—CommandTouch™-armlænskonsol
E—Slækkepedal til parkeringsbremse
F—Låsepedal til parkeringsbremse
G—Bremsepedaler
H—Rat
I—Køregearstang



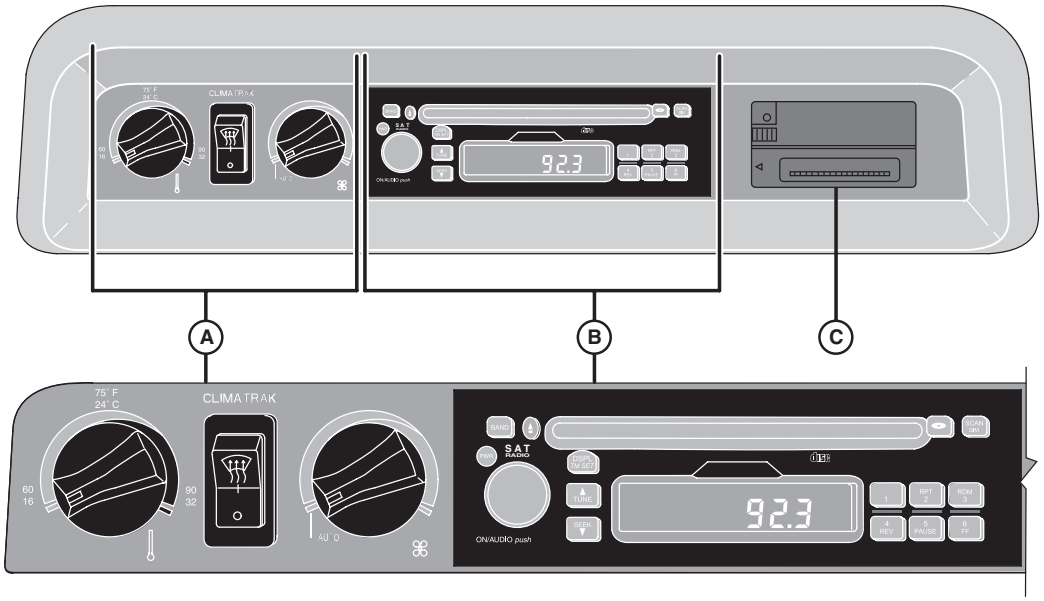
H86979 –UN–16NOV06

CommandTouch er et varemærke tilhørende Deere & Company
CommandCenter er et varemærke tilhørende Deere & Company

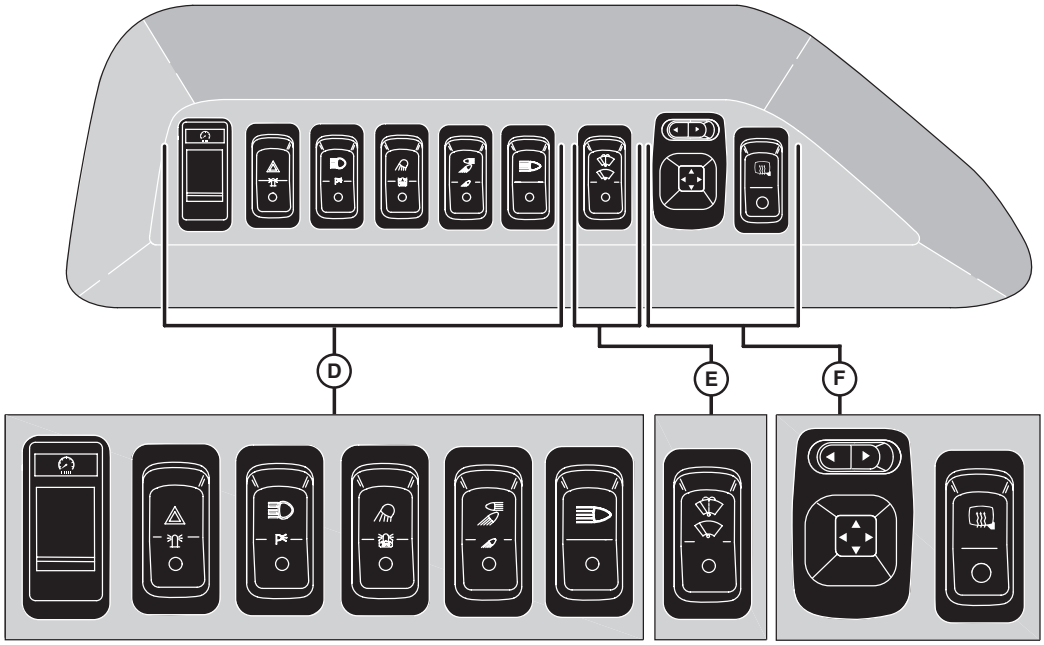
OUO6075,00009A0 –74–02APR07–1/1

Styrepanel i loftet

Tagkontrolpanel



H86087 –UN–05JUL07



H86995 –UN–08DEC06

A—CLIMATRAK™-kontrolkontakter

B—Radio (ekstraudstyr)

C—GreenStar™-printer (ekstraudstyr)

D—Lyskontakter

E—Kontakt til vinduesvisker/-vasker

F—Kontakt til spejlvarme/-justering

CLIMATRAK er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

OUO6075,00009A1 –74–02APR07–1/1

CLIMATRAK Automatisk temperaturvælger

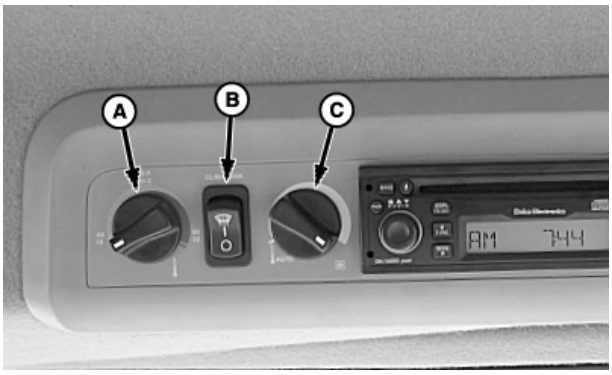
CLIMATRAK-kontrolsystemet består af en temperaturvælger (A), en indstillingsvælger (B), en kontakt for blæserhastighed (C) og førerhusets temperatursensor (D).

Når indstillingsvælgeren står på OFF, er strømmen til systemet afbrudt. Står den på ON (midterste position), er der strøm til de almindelige funktioner. Når indstillingsvælgeren står på “DEFOG” (øverste del af kontakten er trykket ind), leveres der strøm til kompressoren uanset den indstillede temperatur. Denne position er med til at fjerne fugtighed i luften også i varm tilstand.

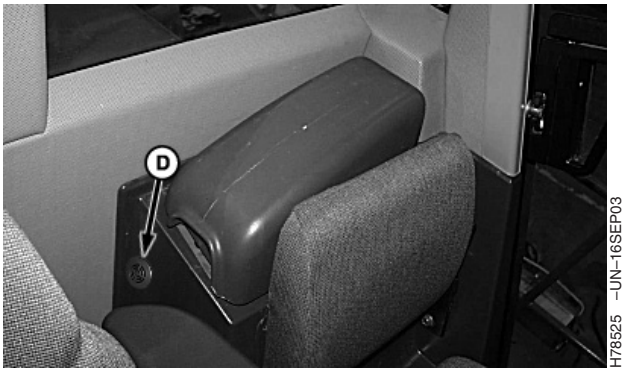
Drej temperaturreguleringen med uret for at øge temperaturen eller mod uret for at sænke temperaturen.

BEMÆRK: Førerhusets temperatursensor sidder bag oplæringssædet. Denne sensor må ikke tildækkes, da systemet eventuelt ikke fungerer korrekt i AUTO-tilstand.

Recirkulationsblæseren kontrollerer mængden af luft fra lamelåbningerne. Kontakt for blæserhastighed har en låsestilling for indstilling af automatisk blæserhastighed. I denne position bestemmes blæserhastigheden af forskellen mellem den valgte temperatur og den aktuelle temperatur i førerkabinen. Jo nærmere temperaturen kommer indstillingstemperaturen, desto lavere bliver blæserhastigheden.



H86090 –UN–13JUL06



H78525 –UN–16SEP03

A—Temperaturreguleringsskive
B—Indstillingsvælger
C—Knap til blæserhastighed
D—Førerhusets temperatursensor

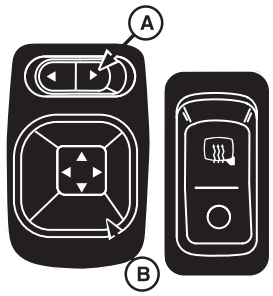
OUO6075,0000974 –74–21MAR07–1/1

Spejlkontakt

BEMÆRK: Nøglekontakten skal stå på ON, eller maskinen skal være startet for at kunne indstille spejlene.

Spejlkontakt (A) tilfører højre og venstre sidespejle strøm. Tryk i venstre side af kontakten for at tilføre venstre spejl strøm, eller tryk i højre side af kontakten for at tilføre højre spejl strøm.

Kontakt til justering af spejl (B) flytter det valgte spejl op eller ned, til højre eller venstre.



H86105 –UN–08DEC06

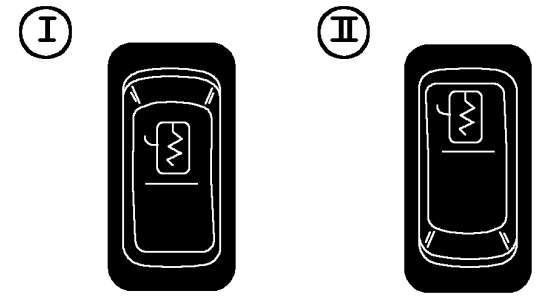
A—Spejlkontakt
B—Kontakt til justering af spejl

OUO6075,0000B60 –74–02APR07–1/1

Kontakt til spejlopvarme

BEMÆRK: Nøglekontakten skal være TÆNDT, eller maskinen skal være startet for at kunne indstille spejlene.

Spejlene har indlagt varmelegeme til at fjerne is og dug. Spejlvarmekontakten er en totrins kontakt.
Spejlopvarmerkontakten (I) SLUKKER for strømmen (når bunden af kontakten er trykket ind).
Spejlopvarmerkontakten (I) TÆNDER for strømmen (når toppen af kontakten er trykket ind).



ZX018654

ZX018654 –UN–04NOV99

I—Kontakt til spejlopvarmer (SLUKKET)
II—Spejlvarmekontakt (TÆNDT)

OUO6075,0000B61 –74–02APR07–1/1

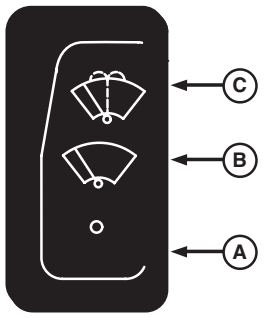
Kontakt for vinduesvisker/sprinkler

BEMÆRK: Nøglekontakten skal stå på ON eller maskinen skal være startet for at vinduevisker og sprinkler fungerer.

Sprinklersystemet gør det muligt for føreren at styre vandstrømmen for bedre at kunne rengøre forruden.

Når vinduesviskeren er SLUKKET (A), er al strøm til systemet AFBRUDT. Når sprinkleren er TÆNDT (B) (midterposition), vil viskeren begynde at bevæge sig frem og tilbage hen over ruden. Viskeren stopper på den eller den anden side af ruden, afhængigt af hvornår der blev SLUKKET på kontakten.

Når vinduesviskeren (C) er i sprinklerposition (øverste del af kontakten er trykket ind), vil sprinklerpumpen sprøjte væske op på ruden. Dette fortsætter, indtil kontakten slippes.



H68144 –UN–23MAY01

A—Kontakt til vinduesvisker (SLUKKET)
B—Kontakt til vinduesvisker (TÆNDT)
C—Sprinklerkontakt

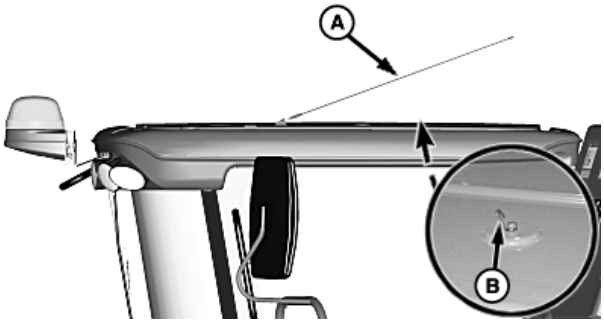
OUO6075,0000977 –74–16JUL07–1/1

Antenne

Hvis modtagelsen er dårlig, kontrolleres om antenne (A) står i lodret position.

Hvis radioen ikke anvendes eller maskinen transporteres, lægges radioantennen ned og holdes med krog (B).

A—Radioantenne
B—Krog



H87078 –UN–13DEC06

OUO6075,0000897 –74–20FEB07–1/1

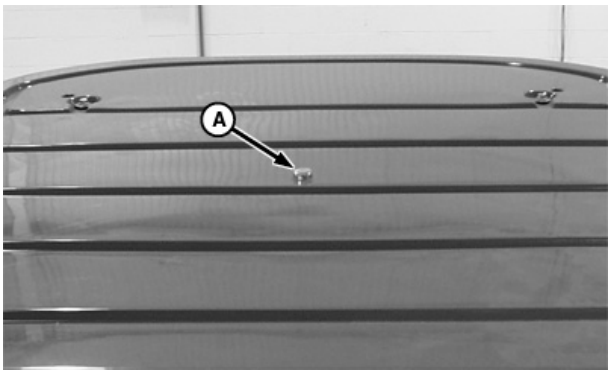
Kommunikation/CB Radio-montering

VIGTIGT: Der må ikke installeres en radio, der kræver mere end 3 ampere, da det elektriske system ellers kan fejlfungere.

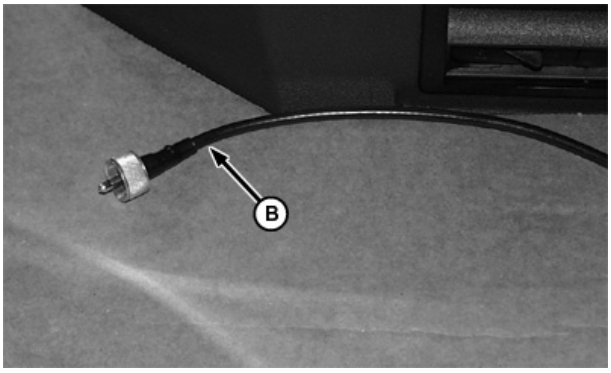
Ret henvendelse til din John Deere-forhandler, hvis der skal monteres ekstra radioer eller en CB-radio.

Der er et antennebeslag (A) midt på førerhusets tag. Der er monteret et antennekabel (B) i højre side af førerhuset under armlænskonsollen.

A—Antennebeslag
B—Antennekabel



H64104 –UN–01JUN00



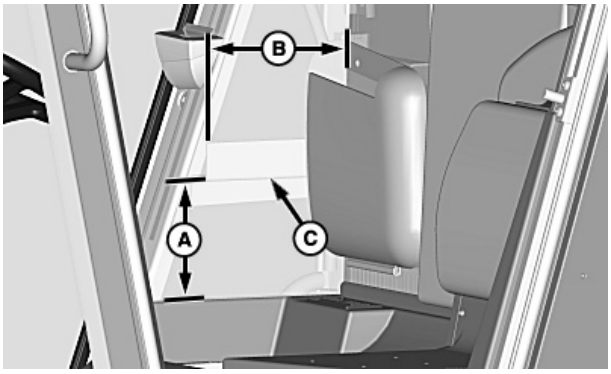
H65641 –UN–20DEC00

OUO6075,0000896 –74–19FEB07–1/3

Brug de angivne mål (A) og (B) til at finde beslaget (C) bag det indvendige panel.

Brug beslaget (leveret af radiofabrikanten) som skabelon til at bore de påkrævede huller gennem skum og plade bagerst til højre i førerhuset. Brug selvskærende skruer til at montere beslaget.

A—Mål: 185 mm
B—Mål: 225 mm
C—Beslag, 50 mm



H86756 –UN–30OCT06

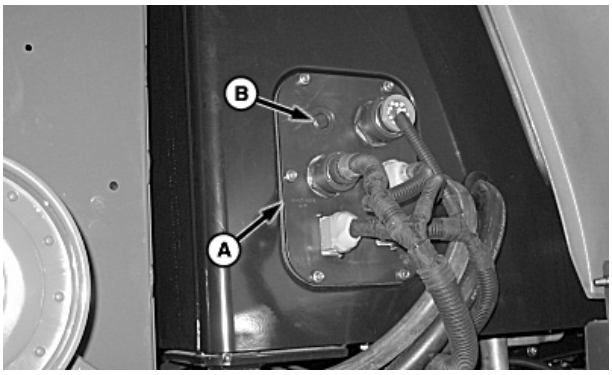
Fortsættes på næste side

OUO6075,0000896 –74–19FEB07–2/3

Aftag den højre førerhusvægplade (A) og proppen (B). Rekvirer gummitylle fra din John Deere-forhandler og skær den til, så antennekablet kan føres gennem den og kabinevægspladen.

BEMÆRK: Gummityllen må ikke udelades, da der kan komme mus ind gennem hullet.

A—Førerhusvægplade
B—Bundprop



OUO6075,0000896 –74–19FEB07–3/3

Indikatorer på CommandCenter-displayet

Advarselsindikatorer på CommandCenter-displayet

CommandCenter viser følgende:

Ikon og farve, der angiver alvoren (A): Niveau for, hvor alvorlig den viste advarsel er, kan aflæses af ikon (stop motoren, serviceadvarsel, information) og farve (rød, gul, grå).

- **Rød lampe (B):** Stop straks motoren, og afhjælp problemet.
- **Gul lampe (C):** Efterse motoren, eller afhjælp problemet. Stop motoren om nødvendigt.
- **Grå lampe (D):** Vær opmærksom på driftstilstand

Rammefarve (E): Niveauet for, hvor alvorlig tilstanden er, angives også med en ramme (rød, gul, grå).

Problemindikatorsymbol (valgfrit) (F): Der vises et problemikon i forbindelse med det system, der har fremkaldt advarslen.

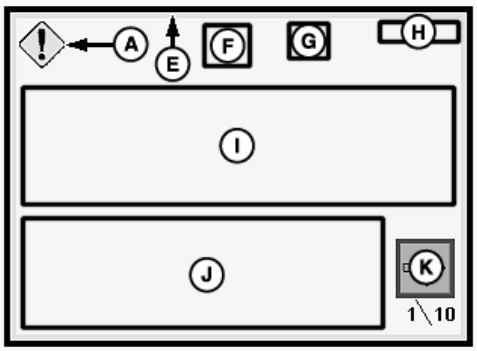
Identifikator for kontrolenhed (G): En forkortelse på tre bogstaver, der angiver, hvilken kontrolenhed der har udsendt advarslen.

Systemparameternummer (SPN) og fejltilstandsindikator (FMI) (H): Fejlfindingskode (DTC) er angivet i øverste højre hjørne.

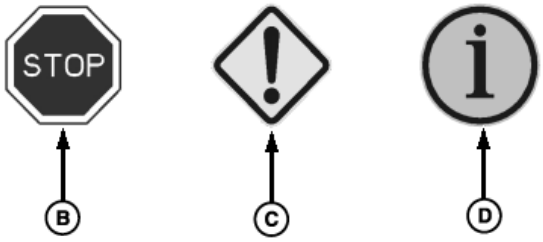
Beskrivelse af advarsel (I): En beskrivelse, der angiver advarselstypen (f.eks. Olietryk lavt).

Beskrivelse af anbefalet løsning (J): Tekst, der beskriver, hvad der sker, når der trykkes på lignende handlingsknap(per), og/eller hvordan problemet afhjælpes.

Bekræftelsesknap (K): Bekræfter advarsler. En handling, som en bruger kan udføre, når der udsendes en advarsel (f.eks. Ignore Sensors (Ignorer sensorer)). Der kan vises flere advarselsskærme (f.eks. 1/5). Det betyder, at der vises fire andre advarsler efter bekræftelse.



H86093 –UN–10JAN07

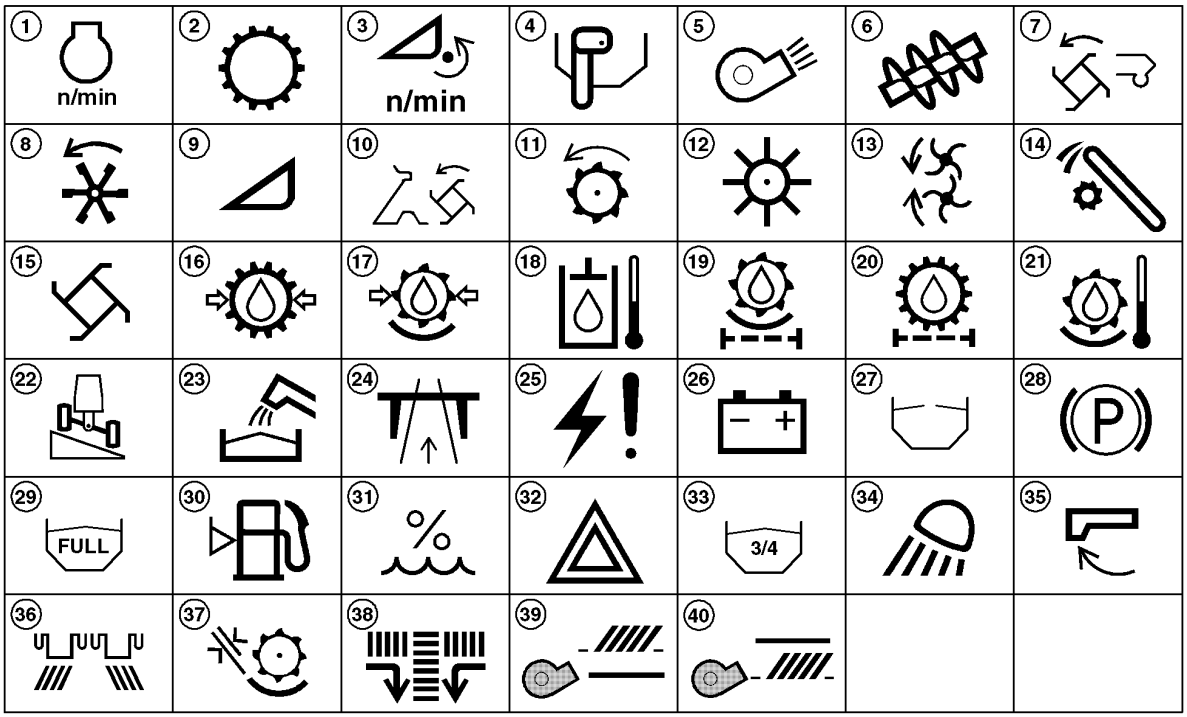


H86091 –UN–24AUG06

A—Ikon og farve, der viser, hvor alvorlig advarslen er
B—Rød lampe
C—Gul lampe
D—Grå lampe
E—Rammefarve (hvor alvorlig advarslen er)
F—Problemindikatorsymbol (valgfrit)
G—Identifikator for kontrolenhed
H—Systemparameternummer (SPN) og fejltilstandsindikator (FMI)
I—Beskrivelse af advarsel
J—Beskrivelse af anbefalet løsning
K—Handlingsknap

OUO6075,0000592 –74–04APR07–1/1

Informative displayadvarsler



H88005 –UN–26APR07

BEMÆRK: Følgende ikoner vises sammen med en kort beskrivelse på CommandCenter-displayet. I tabellen efter ikonerne finder du en beskrivelse og det ikon, der ledsager alarmen.

Skærme uden alarm:			
Alarmnavn	**Farve på alvorlighedsikon**	**Gentagelseshastighed**	**Maskininformation/-løsning**
Startskærm	Gul	Ingen	Vises, når maskinen startes første gang.
Display for justering af indstillingspunkt	Gul	Ingen	Gør det muligt for føreren at justere forskellige maskinindstillinger.
Visning af servicetimer	Grå	Ingen	Vises for hver 50 timer for at minde føreren om, at maskinen skal efterses.
Visning af motorforvarmning	Grå	Ingen	Vises, når gløderør er aktiverede, og tæller ned til det tidspunkt, hvor maskinen kan startes.
Visning af klapbar tømningssnegl	Grå	Ingen	Giver føreren besked om at placere en klapbar snegl.

Fortsættes på næste side

Visning af fejlfindingskoder:			
Alarmnavn	**Farve på alvorlighedsikon**	**Gentagelseshastighed**	**Maskininformation/-løsning**
Stop	Rød	Vedvarende	Giver føreren besked om at stoppe motoren straks og afhjælpe problemet.
Serviceadvarsel	Gul	60 minutter	Giver føreren besked om at efterse maskinen eller afhjælpe problemer. Stop motoren om nødvendigt.
Information	Grå	Gentages ikke	Giver føreren besked om at være opmærksom på en tilstand.

Fortsættes på næste side

Alarmer vedrørende lav omdr.-hastighed:				
Ikonreferencenummer	**Alarmnavn**	**Farve på alvorlighedsikon**	**Gentagelseshastighed**	**Maskininformation/-løsning**
1	Motoromdrejningstal lavt	Rød	Vedvarende	Giver føreren besked om, at motorhastigheden er gået ned på grund af høstforholdene. Reducer høsthastigheden for at mindske motorbelastningen. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
2	5SPD Hø/halm-snitter drevhastighed nul	Gul	60 minutter	Giver føreren besked om, at der ikke er registreret bevægelser for fødehusdrevene. Stop motor, kontroller drevene og hastighedssensoren. Aktiver separator- og skærebordskontakterne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
3	Udtræksakselomdrejningshastighed nul	Gul	60 minutter	Giver føreren besked om, at der ikke er registreret bevægelse for udtræksakslen. Stop motor, kontroller drevene og hastighedssensoren. Aktiver separator- og skærebordskontakterne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
9	Bæltepickuphastighed nul	Gul	60 minutter	Giver føreren besked om, at der ikke er registreret bevægelse for bæltepickuppen. Stop motor, kontroller drevene og hastighedssensoren. Aktiver separator- og skærebordskontakterne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
4	Kornelevatorhastighed nul	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at kornelevatorhastigheden er mindre end 20 rpm. Stop motor, kontroller drevene og hastighedssensoren. Aktiver separator- og skærebordskontakterne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
5	Blæserhastighed nul	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at underblæserhastigheden er mindre end 20 rpm. Stop motor, kontroller drevene og hastighedssensoren. Aktiver separator- og skærebordskontakterne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
6	Transportsneglhastighed nul	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at spændingen til transportsneglen er mindre end 20 rpm. Stop motor, kontroller drevene og hastighedssensoren. Aktiver separator- og skærebordskontakterne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
7	Tærskecylinderhastighed nul (udkaster)	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at udkastcylinderens omdrejningshastighed er mindre end 20 rpm. Stop motor, kontroller drevene og hastighedssensoren. Aktiver separator- og skærebordskontakterne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
38	Ristvindehastighed nul	Gul	60 minutter	Giver føreren besked om, at kamvindehastigheden er mindre end 20 rpm. Stop motor, kontroller drevene og hastighedssensoren. Aktiver separator- og skærebordskontakterne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
8	Vindehastighed nul	Gul	60 minutter	Giver føreren besked om, at vindehastigheden er mindre end 20 rpm. Stop motor, kontroller drevene og hastighedssensoren. Aktiver separator- og skærebordskontakterne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.

Fortsættes på næste side

Alarmer vedrørende lav omdr.-hastighed:				
Ikonreferencenummer	**Alarmnavn**	**Farve på alvorlighedsikon**	**Gentagelseshastighed**	**Maskininformation/-løsning**
9	Hastighed for majsskærebord nul	Gul	60 minutter	Giver føreren besked om, at hastigheden for majsskærebordet er mindre end 20 rpm. Stop motor, kontroller drevene og hastighedssensoren. Aktiver separator- og skærebordskontakterne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
10	Hastighed for transportaccelerator nul	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at hastigheden for acceleratoren til indføringskanalen er mindre end 20 rpm. Stop motor, kontroller drevene og hastighedssensoren. Aktiver separator- og skærebordskontakterne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
11	Sorteringshastighed nul	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at separatorhastigheden er mindre end 20 rpm. Stop motor, kontroller drevene og hastighedssensoren. Aktiver separator- og skærebordskontakterne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
12	Halmsnitterhastighed nul	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at halmsnitterhastigheden er mindre end 20 rpm. Stop motor, kontroller drevene og hastighedssensoren. Aktiver separator- og skærebordskontakterne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
13	Halmfordelerhastighed nul	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at halmfordelerhastigheden er mindre end 20 rpm. Stop motor, kontroller drevene og hastighedssensoren. Aktiver separator- og skærebordskontakterne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
14	Retursneglhastighed nul	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at returelevatorhastigheden er mindre end 20 rpm. Stop motor, kontroller drevene og hastighedssensoren. Aktiver separator- og skærebordskontakterne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
11	Tærskehastighed nul	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at tærskehastigheden er mindre end 20 rpm. Stop motor, kontroller drevene og hastighedssensoren. Aktiver separator- og skærebordskontakterne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
2	5SPD Hø/halm-snitter drevhastighed lav	Gul	30 sekunder	Giver føreren besked om, at indføringskanalens drevhastighed er reduceret til 85 % af den normale hastighed. Stop motoren, tjek for tilstopning, inspicer drevene, og sænk høsthastigheden. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
4	Kornelevatorhastighed langsom	Gul	30 sekunder	Giver føreren besked om, at kornelevatorhastigheden er reduceret til 85 % af den normale hastighed. Stop motoren, tjek for tilstopning, inspicer drevene, og sænk høsthastigheden. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.

Fortsættes på næste side

Alarmer vedrørende lav omdr.-hastighed:				
Ikonreferencenummer	**Alarmnavn**	**Farve på alvorlighedsikon**	**Gentagelseshastighed**	**Maskininformation/-løsning**
5	Blæserhastighed langsom	Gul	30 sekunder	Giver føreren besked om, at underblæserhastigheden er reduceret til 85 % af den normale hastighed. Stop motoren, tjek for tilstopning, inspicer drevene, og sænk høsthastigheden. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
6	Transportsneglhastighed langsom	Gul	30 sekunder	Giver føreren besked om, at spændingen til transportsneglen er reduceret til 85 % af den normale hastighed. Stop motoren, tjek for tilstopning, inspicer drevene, og sænk høsthastigheden. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
7	Tærskecylinderhastighed langsom (udkaster)	Gul	30 sekunder	Giver føreren besked om, at udkastcylinderens omdrejningshastighed er reduceret til 85 % af den normale hastighed. Stop motoren, tjek for tilstopning, inspicer drevene, og sænk høsthastigheden. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
10	Hastighed for transportaccelerator langsom	Gul	30 sekunder	Giver føreren besked om, at indføringsacceleratorens omdrejningshastighed er reduceret til 85 % af den normale hastighed. Stop motoren, tjek for tilstopning, inspicer drevene, og sænk høsthastigheden. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
11	Sorteringshastighed langsom	Gul	30 sekunder	Giver føreren besked om, at separatorhastigheden er reduceret til 85 % af den normale hastighed. Stop motoren, tjek for tilstopning, inspicer drevene, og sænk høsthastigheden. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
12	Halmsnitterhastighed langsom	Gul	30 sekunder	Giver føreren besked om, at halmsnitterhastigheden er reduceret til 85 % af den normale hastighed. Stop motoren, tjek for tilstopning, inspicer drevene, og sænk høsthastigheden. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
13	Halmfordelerhastighed lav	Gul	30 sekunder	Giver føreren besked om, at halmfordelerhastigheden er reduceret til 85 % af den normale hastighed. Stop motoren, tjek for tilstopning, inspicer drevene, og sænk høsthastigheden. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
14	Retursneglhastighed langsom	Gul	30 sekunder	Giver føreren besked om, at returelevatorhastigheden er reduceret til 85 % af den normale hastighed. Stop motoren, tjek for tilstopning, inspicer drevene, og sænk høsthastigheden. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
11	Tærskehastighed langsom	Gul	30 sekunder	Giver føreren besked om, at tærskehastigheden er reduceret til 85 % af den normale hastighed. Stop motoren, tjek for tilstopning, inspicer drevene, og sænk høsthastigheden. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.

Fortsættes på næste side

Tryk og temperaturer:				
Ikonreferencenummer	**Alarmnavn**	**Farve på alvorlighedsikon**	**Gentagelseshastighed**	**Maskininformation/-løsning**
16	Hydrostatisk ladetryk	Rød	Vedvarende	Giver føreren besked om, at der er registreret et unormalt tryk i det hydrostatiske drev. Stop motoren, og kontroller oliestanden i hydrauliktanken. Tilfør olie efter behov, eller udskift filteret. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
17	Tryk i hovedgearkasse	Rød	Vedvarende	Giver føreren besked om, at der er registreret et unormalt tryk i hovedgearkassen. Stop motoren, og kontroller oliestanden i hydrauliktanken. Tilfør olie efter behov, eller udskift filteret. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
16	5SPD FH transmissionstryk	Rød	Vedvarende	Giver føreren besked om, at der er registreret et unormalt tryk i transmissionen i forbindelse med betjening af fødehusdrevet med fem hastigheder. Stop motoren, og kontroller olienstanden i hovedgearkassen. Tilfør olie efter behov, eller udskift filteret. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
18	Hydraulikolietemperatur	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at der er registreret en unormal temperatur i det hydrauliske system. Stop motoren, og kontroller oliestanden i hydrauliktanken, og rens oliekøleren. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
19	Filter på hovedgearkasse tilstoppet	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at der er registreret et tilstoppet filter. Stop motoren, og skift filteret til hovedgearkassen. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
20	Transmissionsfilter tilstoppet	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at der er registreret et tilstoppet filter. Stop motoren, og skift transmissionsfilteret. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
21	Temperatur i hovedgearkasse	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at der er registreret en unormal temperatur i hovedgearkassen. Stop motoren, og kontroller oliestanden i hydrauliktanken, og rens oliekøleren. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.

Fortsættes på næste side

Maskinsikkerhedslåsesystem:				
Ikonreferencenummer	**Alarmnavn**	**Farve på alvorlighedsikon**	**Gentagelseshastighed**	**Maskininformation/-løsning**
1	Fejl ved start af motoren – skærebord er tilkoblet	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at kontakten for skærebordstilkobling er slået til, når denne forsøger at starte maskinen. Slå kontakten for skærebordstilkobling fra. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
1	Fejl ved start af motoren – separator er tilkoblet	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at kontakten for separatortilkobling er slået til, når denne forsøger at starte maskinen. Slå kontakten for separatortilkobling fra. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
1	Fejl ved start af motoren – tømmesneglen er tilkoblet	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at kontakten til tømmesneglsdrevet er slået til, når denne forsøger at starte maskinen. Slå kontakten til tømmesneglen fra. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
1	Fejl ved start af motoren – Motoren er allerede startet	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at motoren allerede er startet, når denne forsøger at starte maskinen.
1	Fejl ved start af motor – hydrostatgrebet står ikke i neutral	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at hydrostatgrebet ikke er indstillet på neutral, når denne forsøger at starte maskinen. Sæt hydrostatgrebet i neutral stilling, og start maskinen. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
9	Fejl ved skærebordstilkobling – køretøjet er i vejtilstand	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at kontakten til frakobling af vejtransport er slået til, når denne forsøger at tilkoble skærebordet. Slå kontakten til frakobling af vejtransport fra for at tilkoble skærebordet. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
9	Fejl ved tilkobling af skærebord – hurtigstopknappen er trykket ind	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at hurtigstopkontakten er slået til, når denne forsøger at tilkoble skærebordet. Tryk ikke på hurtigstopkontakten, når du forsøger at tilkoble skærebordet. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
9	Fejl ved tilkobling af skærebord – føreren ikke i sæde	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at han ikke er i sædet, når han forsøger at tilkoble skærebordet. Føreren skal være på sædet for at kunne tilkoble skærebordet. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
9	Fejl ved frakobling af skærebord – hurtigstopknappen er trykket ind	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at skærebordet er frakoblet med hurtigstopknappen. Slå kontakten til tilkobling af skærebordet fra for at nulstille, og slå den til igen for at tilkoble skærebordet. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
9	Fejl ved frakobling af skærebord – føreren ikke i sæde	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at skærebordet er frakoblet, fordi føreren ikke er i sædet. Føreren skal være i sædet. Slå kontakten til tilkobling af skærebordet fra for at nulstille, og slå den til igen for at tilkoble skærebordet. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.

Fortsættes på næste side

Maskinsikkerhedslåsesystem:				
Ikonreferencenummer	**Alarmnavn**	**Farve på alvorlighedsikon**	**Gentagelseshastighed**	**Maskininformation/-løsning**
22	HILLMASTER kan ikke vippe – parkeringsbremse er tilkoblet	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at parkeringsbremsen er tilkoblet, og HILLMASTER ikke kan vippe. Udløs parkeringsbremsen, så HILLMASTER kan vippe. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
1	Høstning ved lav motorhastighed	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at maskinen kører ved lav hastighed under høstning. Maskinen skal køre ved høj motorhastighed under normal høstning. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
11	Fejl ved tilkobling af separator – føreren ikke i sæde	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at han ikke er i sædet, når han forsøger at tilkoble separatoren. Føreren skal være på sædet for at kunne tilkoble separatoren. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
11	Fejl ved separatortilkobling – køretøjet er i vejtilstand	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at kontakten til frakobling af vejtransport er slået til, når denne forsøger at tilkoble separatoren. Slå kontakten til frakobling af vejtransport fra for at tilkoble separatoren. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
23	Fejl ved tilkobling af tømmesystemet – hurtigstopknappen er trykket ind	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at tømmesneglsystemet er frakoblet, fordi hurtigstopknappen er trykket ind. Slå tømmesneglsdrevet til igen for at tilkoble systemet. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
23	Fejl ved tilkobling af tømmesystem – tømmesneglen er ikke foldet helt ud	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at tømmesneglens drevsystem er frakoblet, fordi sneglen ikke er foldet helt ud. Tryk på kontakten til sammenfoldning af sneglen for at folde sneglen helt ud, og slå kontakten til tømmesneglsdrevet til for at tilkoble systemet. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
23	Fejl ved tilkobling af tømmesystem – køretøjet er i vejtilstand	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at kontakten til frakobling af vejtransport er slået til, når denne forsøger at tilkoble tømmesneglssystemet. Slå kontakten til frakobling af vejtransport fra, og slå kontakten til tømmesneglsdrevet til. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
23	Fejl ved frakobling af tømmesystemet – hurtigstopknappen er trykket ind	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at hurtigstopkontakten er trykket ind, mens denne forsøger at tilkoble tømmesneglens drevsystem Tryk ikke på hurtigstopkontakten, når du forsøger at tilkoble tømmesneglens drevsystem. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
23	Fejl ved frakobling af tømmesystem – føreren ikke i sæde	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at tømmesneglens drevsystem er frakoblet, fordi føreren ikke er i sædet. Føreren skal være i sædet. Slå tømmesneglsdrevet til for at tilkoble systemet. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.

Fortsættes på næste side

Maskinsikkerhedslåsesystem:				
Ikonreferencenummer	**Alarmnavn**	**Farve på alvorlighedsikon**	**Gentagelseshastighed**	**Maskininformation/-løsning**
23	Fejl ved frakobling af tømmesystem – tømmesneglen er ikke foldet helt ud	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at tømmesneglens drevsystem er frakoblet, fordi sneglen ikke er foldet helt ud. Tryk på kontakten til sammenfoldning af sneglen for at folde sneglen helt ud, og slå kontakten til tømmesneglsdrevet til for at tilkoble systemet. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
23	Fejl ved frakobling af tømmesystem – tømmesneglen er ikke svunget ud	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at tømmesneglens drevsystem er frakoblet, fordi den klapbare snegl ikke er svunget ud fra transport- eller opbevaringspositionen. Tryk på kontakten til sammenfoldning af sneglen for at folde sneglen helt ud, og slå kontakten til tømmesneglsdrevet til for at tilkoble systemet. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
12	Snitter oppe, men hastighed registreret	Gul	30 sekunder	Giver føreren besked om, at snitteren er i hævet position, og der registreres hastighed. Sluk for motoren, kontroller, at bæltet er i opbevaringsposition, og efterse hastighedssensoren. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
24	Tilstand ikke egnet for transport – snegl ude	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at tømmesneglen er svunget ud under transport af maskinen. Sving tømmesneglen over i transportposition. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
24	Tilstand ikke egnet for transport – snegl ikke sammenfoldet	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at foldesneglen ikke er foldet sammen under transport af maskinen. Sving foldesneglen over i transportposition. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
24	Tilstand ikke egnet til transport – udladningsbaglys er tændt	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at udladningsbaglysene er tændte under transport af maskinen. Sluk udladningsbaglysene. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
24	Tilstand ikke egnet til transport – stublygter er tændte	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at stublygterne er tændte under transport af maskinen. Sluk stublygterne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
12	Snitoption er slået fra, når der registreres hastighed	Grå	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at snitoptionen er slået fra, og der registreres hastighed. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
24	Vejtilstand – HILLMASTER låst	Grå	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at kontakten til frakobling af vejtransport er slået til, og føreren forsøger at slå HILLMASTER til eller fra. Slå kontakten til frakobling af vejtransport fra for at tilkoble eller frakoble HILLMASTER. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
24	Vejtilstand – aktivering af tømmesneglens svingfunktion	Grå	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at kontakten til frakobling af vejtransport er slået til, og føreren forsøger at svinge tømmesneglen ind eller ud. Slå kontakten til frakobling af vejtransport fra for at svinge tømmesneglen ind eller ud. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.

Fortsættes på næste side

Maskinsikkerhedslåsesystem:				
Ikonreferencenummer	**Alarmnavn**	**Farve på alvorlighedsikon**	**Gentagelseshastighed**	**Maskininformation/-løsning**
24	Vejtilstand – tømmesneglens er foldet	Grå	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at kontakten til frakobling af vejtransport er slået til, og føreren forsøger at svinge foldetømmesneglen ind eller ud. Slå kontakten til frakobling af vejtransport fra for at svinge foldetømmesneglen ind eller ud. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
24	Vejtilstand – korntankens lemme	Grå	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at kontakten til frakobling af vejtransport er slået til, og føreren forsøger at hæve eller sænke korntankens lemme. Slå kontakten til vejtransport fra for at hæve eller sænke korntankens lemme. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
24	Vejtilstand – hæve/sænke/vippe skærebord	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at kontakten til frakobling af vejtransport er slået til, og føreren forsøger at hæve, sænke eller vippe skærebordet. Slå kontakten til vejtransport fra for at hæve, sænke eller vippe skærebordet. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
24	Vejtilstand – snitterspredepladevinkel	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at kontakten til frakobling af vejtransport er slået til, og føreren forsøger at justere snitterspredepladevinklen. Slå kontakten til frakobling af vejtransport fra for at justere snitterspredepladevinklen. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
24	Vejtilstand – skærebordets hydrauliske funktioner	Grå	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at kontakten til frakobling af vejtransport er slået til, og føreren forsøger at justere vindens løfte-/sænkefunktion, vindens frem-/tilbagefunktion og afstanden for dækpladen. Slå kontakten til vejtransport fra for at justere skærebordets hydraulikfunktioner. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.

Fortsættes på næste side

Status på maskinsystem:				
Ikonreferencenummer	**Alarmnavn**	**Farve på alvorlighedsikon**	**Gentagelseshastighed**	**Maskininformation/-løsning**
24	Vejtilstand tilkoblet	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at kontakten til frakobling af vejtransport er slået til.
24	Vejtilstand frakoblet	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at kontakten til frakobling af vejtransport er slået fra.
24	Fejl ved tilkobling af vejtilstand	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at separator er tilkoblet, og vejtransport ikke kan aktiveres. Slå kontakten til tilkobling af separator fra for at aktivere vejtransport. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
25	Regulator til vekselstrømsgenerator svigtede	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at regulatoren til vekselstrømsgenerator svigtede. Kontakt din John Deere-forhandler.
26	Batterispænding lav.	Rød	Vedvarende	Giver føreren besked om, at batterispændingen er lav. Kontroller væskestanden i alle celler, rengør batteriets poler og kablet, efterse batterikablerne og generatorremmen, og oplad batterierne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
27	Korntankskærme	Gul	30 sekunder	Giver føreren besked om, at korntankens lemme er åbne, eller at separatoren er tilkoblet, mens korntankens lemme er lukkede. Åbn korntankens lemme, mens separatoren er tilkoblet. Luk korntankens lemme, når der arbejdes i nærheden af ledninger, eller inden maskinen skal transporteres på landevej. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
28	Ikke i neutral/parkeringsbremse tilkoblet	Gul	10 sekunder	Giver føreren besked om, at parkeringsbremsen er tilkoblet, mens denne forsøger at flytte multifunktionsgrebet ud af neutral position. Slip parkeringsbremsen, og flyt multifunktionsgrebet. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
14	Retur fuld	Gul	30 sekunder	Giver føreren besked om, at returelevatoren er fuld. Stop motoren, tjek for tilstopning, inspicer drevene, juster emtesold og kornsold, og sænk høsthastigheden. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
29	Korntank fuld	Gul	30 sekunder	Giver føreren besked om, at korntanken er fuld. Tøm korntanken for at fjerne korn. Kontroller, om indikatoren for sensor for fuld korntank i korntanken bevæger sig, og rengør den om nødvendigt. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
22	HILLMASTER maks. hældning	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at HILLMASTER har nået den maksimale hældningsposition. Maks. hældning forbliver aktiveret, indtil maskinen registrerer, at den kører på hældninger, der er mindre end 15%. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
30	Lav brændstofstand	Gul	10 minutter	Giver føreren besked om, at der er 11% brændstof tilbage i brændstoftanken (ca. én times drift). Efterfyld brændstof efter behov. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.

Fortsættes på næste side

Status på maskinsystem:				
Ikonreferencenummer	**Alarmnavn**	**Farve på alvorlighedsikon**	**Gentagelseshastighed**	**Maskininformation/-løsning**
31	Fugtsensor – lav fugtighed	Gul	10 minutter	Giver føreren besked, når fugtsensorværdien falder til under den forudindstillede værdi. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
31	Fugtsensor – høj fugtighed	Gul	10 minutter	Giver føreren besked, når fugtsensorværdien er over den forudindstillede værdi. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
31	Fugtsensor – registrering fra	Gul	10 minutter	Giver føreren besked, når fugtsensorregistreringen er slået fra, men masseflowsensoren registrerer flow. Slå eventuelt fugtsensorregistrering til. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
23	Tømningssnegl aktiveret	Gul	30 sekunder	Giver føreren besked om, at tømmesneglsdrevet er tilkoblet. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
32	Gule blink mangler/sprunget til venstre	Grå	Gentages ikke	Giver føreren besked, når det gule blink til venstre mangler eller er sprunget. Kontroller og udskift pæren ved behov Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
32	Gule blink mangler/sprunget til højre	Grå	Gentages ikke	Giver føreren besked, når det gule blink til højre mangler eller er sprunget. Kontroller og udskift pæren ved behov Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
33	Korntanken er 3/4 fuld	Grå	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at korntanken er 3/4 fuld. Tøm korntanken, eller fortsæt med at høste, indtil korntank fuld vises på displayet. Kontroller, om indikatoren for sensor for 3/4 fuld korntank i korntanken bevæger sig, og rengør den om nødvendigt. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
34	Indikatorlys for motorservice TÆNDT	Grå	60 minutter	Giver føreren besked om, at indikatorlys for motorservice er tændt. Sluk indikatorlys for motorservice. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
34	Indikatorlys for Gullwing-service TÆNDT	Grå	60 minutter	Giver føreren besked om, at indikatorlys for Gullwing-service er tændt. Sluk indikatorlys for Gullwing-service. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
34	Kontakten for soldlampeservice er TÆNDT.	Grå	60 minutter	Giver føreren besked om, at indikatorlys for soldlampeservice er tændt. Sluk indikatorlys for soldlampeservice. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
35	Tømmesneglen er svunget ud	Grå	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at tømmesneglen er svunget ud. Sving eventuelt tømmesneglen tilbage i opbevaringsposition. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.

Fortsættes på næste side

Maskinindstillingspunkter:				
Ikonreferencenummer	**Alarmnavn**	**Farve på alvorlighedsikon**	**Gentagelseshastighed**	**Maskininformation/-løsning**
36	Vinkelindstillingsværdi for snittervinge ikke opnået	Grå	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at indstillingspunktet for snitterspredepladevinklen ikke er nået. Stop motoren, og kontroller, om snitterspredeplader er blokerede. Kalibrer om nødvendigt snitterspredepladerne. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
5	Indstillingspunkt for blæserhastighed ikke opnået	Grå	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at indstillingspunktet for blæserhastighed ikke er nået. Stop motoren, og kontroller, om blæseren er blokeret, og inspicer drevene. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
39	Åbningsindstillingsværdi for oversold ikke opnået	Grå	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at indstillingspunktet for emtesoldens åbning ikke er nået. Stop motoren, og kontroller, om emtesolden er blokeret. Kalibrer om nødvendigt emtesolden igen. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
40	Indstillingsværdi for åbning af undersold ikke opnået	Grå	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at indstillingspunktet for undersoldens åbning ikke er nået. Stop motoren, og kontroller, om undersolden er blokeret. Kalibrer om nødvendigt undersolden igen. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
37	Indstillingspunkt for tærskespillerum ikke opnået	Grå	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at indstillingspunktet for tærskespillerummet ikke er nået. Stop motoren, og kontroller, om separatoren er blokeret. Kalibrer om nødvendigt tærskespillerummet igen. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
11	Indstillingspunkt for tærskehastighed ikke opnået	Grå	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at indstillingspunktet for tærskehastigheden ikke er nået. Stop motoren, og kontroller, om separatoren er blokeret, og inspicer drevene. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.

Fortsættes på næste side

Diverse:				
Ikonreferencenummer	**Alarmnavn**	**Farve på alvorlighedsikon**	**Gentagelseshastighed**	**Maskininformation/-løsning**
31	Fugtsensor – celle fyldes ikke	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at fugtcellen ikke fyldes. Stop motoren, og kontroller, om fugtsensoren er blokeret. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
31	Fugtsensorstempel – trukket tilbage	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at fugtsensorstemplet er trukket tilbage i fejlsøgningstilstand. Derved er det muligt at kontrollere, om fugtsensoren er blokeret, eller om der er problemer med den. Slå kontakten for hø fra for at nulstille fugtsensoren. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
31	Fugtsensor – efterse stempel	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om at efterse stemplet. Stop motoren, og kontroller, om der er problemer med fugtsensoren. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
31	Fugtsensor – stempel langsom	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at stemplet er langsomt til at forlænges eller trækkes tilbage. Stop motoren, og kontroller, om der er problemer med fugtsensoren. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.
31	Fugtsensor – ikke nok plads til registrering	Gul	Gentages ikke	Giver føreren besked om, at der ikke er plads tilgængelig på fugtsensoren. Gem feltdata, og ryd felter, efter at oplysningerne er gemt. Hvis meddelelsen fortsat vises, bør du kontakte din John Deere-forhandler.

OUO6075,0000A2E –74–13JUL07–14/14

CommandCenter-displayskærme

CommandCenter-display

Tryk på knappen (A, B, C eller D) for at vælge den type oplysning, der skal vises eller ændres. Det tilsvarende ikon på displayet fremhæves og viser antallet af tilgængelige sider i det valgte.

Tryk på knappen igen, når der er valgt en informationstype, for at gå gennem de tilgængelige sider.

Der er angivet oplysninger om hver af disse sider senere i dette afsnit.



H87480 –UN–23APR07

Displaynavigation					
Knap	**SIDE 1**	**SIDE 2**	**SIDE 3**	**SIDE 4**	**SIDE 5**
(A) Hjem	Få vist oplysninger om høstmonitor, afgrøde og maskinindstillinger	Maskinindstillinger, der kan vises (seks vinduer til omkonfigurering)			
(B) Høstmonitor	Få vist udbytte og fugt, vælg og rediger skærebredde	Få vist og nulstil værdier for brændstofbrug, areal/strækning, vægt og fugt	Få vist og rediger marktotaler[a]	Få vist og rediger afgrødetotaler[a]	
(C) Mejetærskerindstilling	Rediger aktuelle maskinindstillinger	Vælg afgrøde, kornsædstørrelse, landbrug og mark	Vælg/rediger aktuelle skærebordsindstillinger Få vist skærebordstimer	Vælg/rediger min./maks. fugtighedsalarm, fugtighedskorrektion og høstenheder[b]	Rediger smart høst (maks. høsthastighed, nom. motoromdrejningstal, reaktionshastighed, nom. tryk)[c]
(D) Diagnose og kalibrering	Aktive alarmer	Kalibreringer			
(E)	Anvendes ikke i øjeblikket.				
[a]Der vises oplysninger på GreenStar-displayet (hvis udstyret hermed) i stedet for på CommandCenter-displayet.					
[b]Siden vises med fugtighedssensor, hvis den er udstyret hermed.					
[c]Siden vises med smart fødehastighed for høst, hvis den er udstyret hermed.					

Fortsættes på næste side

Når den ønskede CommandCenter-displayside er valgt, navigeres der på displayet ved hjælp af følgende vælger og knapper på armlænet:

- **Vælger (A):** Drej vælgeren for at:
  a. Rulle gennem de tilgængelige punkter på den valgte side
  b. Forøge eller formindske værdier i et valgt menupunkt

- **Indikatorlampe (B):** angiver, at en knap er valgt og nu kan justeres til den position eller indstilling, som føreren ønsker.

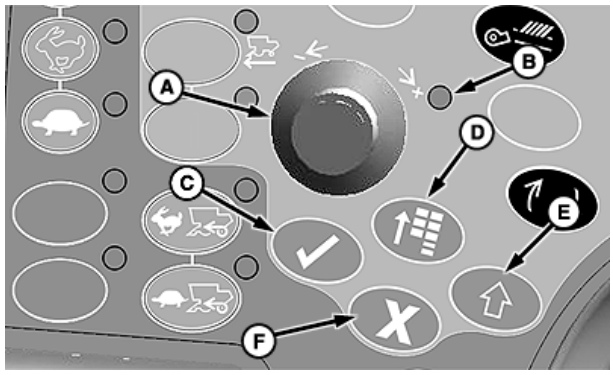
- **Bekræftelsesknap (C):** Når et tilgængeligt menupunkt er fremhævet på displayet med vælgeren, skal du trykke på knappen for at:
  a. Vælge det pågældende menupunkt
  b. Skifte mellem de tilgængelige valg under det pågældende menupunkt
  c. Indtaste/gemme en værdi

- **Hovedmenukknap (D):** Tryk på knappen for at skifte den aktive applikation, som køres på displayet. Menuen indeholder følgende menupunkter eller applikationer:
  - Mejetærskermodel
  - OBDT (On Board Diagnostics Tool)
  - Displayindstillinger

BEMÆRK: Knap til valg af display skal være aktiveret for at navigere mellem CommandCenter- og GreenStar-displayet (hvis udstyret hermed). Kontakt din John Deere-forhandler for at få yderligere oplysninger.

- **Knap til valg af display (E);** Tryk på knappen for at skifte mellem CommandCenter-display og GreenStar-display (hvis udstyret hermed).

- **Knap til annullering (F):** Tryk på knappen for at annullere det aktuelle valg.



A—Vælger
B—Indikatorlampe
C—Bekræftelsesknap
D—Hovedmenuknap
E—Knap til valg af display
F—Knap til annullering

OUO6075,00005C2 –74–13JUL07–2/2

Identifikation af ikon for CommandCenter-display

Hjem (1): viser de aktuelle maskinindstillinger, der tidligere er angivet af føreren.

Høstoplysninger (2): viser de aktuelle oplysninger om høstmonitor, ydelse/produktivitet, totalværdier og gør det muligt for føreren at justere de ønskede indstillinger.

Opsætning (3): viser de aktuelle maskinindstillinger, kornspildfølsomhed (frøstørrelse), aktuel skærebordsbredde, fugtighedsopsætning og smart høstopsætning (hvis udstyret hermed).

Diagnose og kalibrering (4): viser maskinkalibreringer, skabeloner for diagnoseaflæsninger og specielle tests (skabeloner).

Høstet areal (5): viser det areal, der er høstet.

Høstet strækning (6): viser den samlede høstede strækning for den aktuelle aktive belastning.

Generisk rensesoldelement (7): viser et generisk ikon for indstillinger for både emtesold- og undersoldelementet på startsiden.

Emtesold (8): viser emtesoldens aktuelle position.

Undersold (9): viser undersoldens aktuelle position.

Renseblæser (10): viser den aktuelle blæserhastighed.

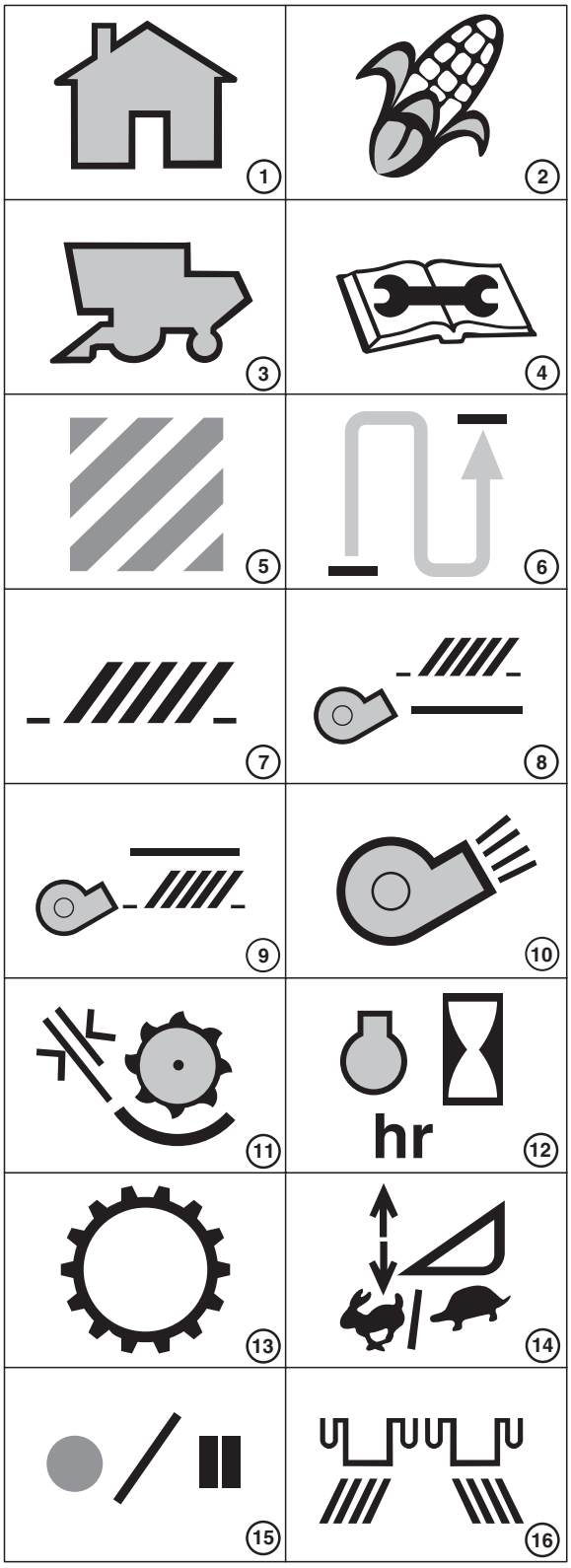
Tærskehastighed/-spillerum (11): viser den aktuelle rotorhastighed og det aktuelle spillerum.

Driftstimer (12): viser det samlede antal driftstimer.

Gear for indføringskanal med flere hastigheder (hvis udstyret hermed) (13): viser det valgte gear for indføringskanalens hastighed.

Hastighed og følsomhed for skærebordets højde (14): viser de aktuelle indstillinger for hastighed og følsomhed.

Registrering TIL/FRA (15): viser om registrering er slået til eller fra.



H86121 –UN–13JUN06

Fortsættes på næste side

Spredepladevinkel (hvis udstyret hermed) (16): viser den aktuelle spredepladevinkel.

Fortsættes på næste side

Angiv/accepter (17): gør det muligt for føreren at angive/acceptere de ønskede oplysninger eller indstillinger.

Kalibrer (18): gør det muligt for føreren at kalibrere visse funktioner.

Næste trin (19): gør det muligt for føreren at få vist næste side med oplysninger.

Udbytte (20): viser det gennemsnitlige eller øjeblikkelige høstudbytte.

Fugtighed (21): viser den gennemsnitlige eller øjeblikkelige fugtighed.

Tærskehastighed (22): viser den aktuelle tærskehastighed.

Udtræksakselhastighed (23): viser den aktuelle udtræksakselhastighed.

Motorhastighed (24): viser den aktuelle motorhastighed.

Dækpladeafstand (25): viser den aktuelle dækpladeafstand.

Vindehastighed (26): viser den aktuelle vindehastighed.

Kamvindehastighed (27): viser den aktuelle kamvindehastighed (hvis udstyret hermed).

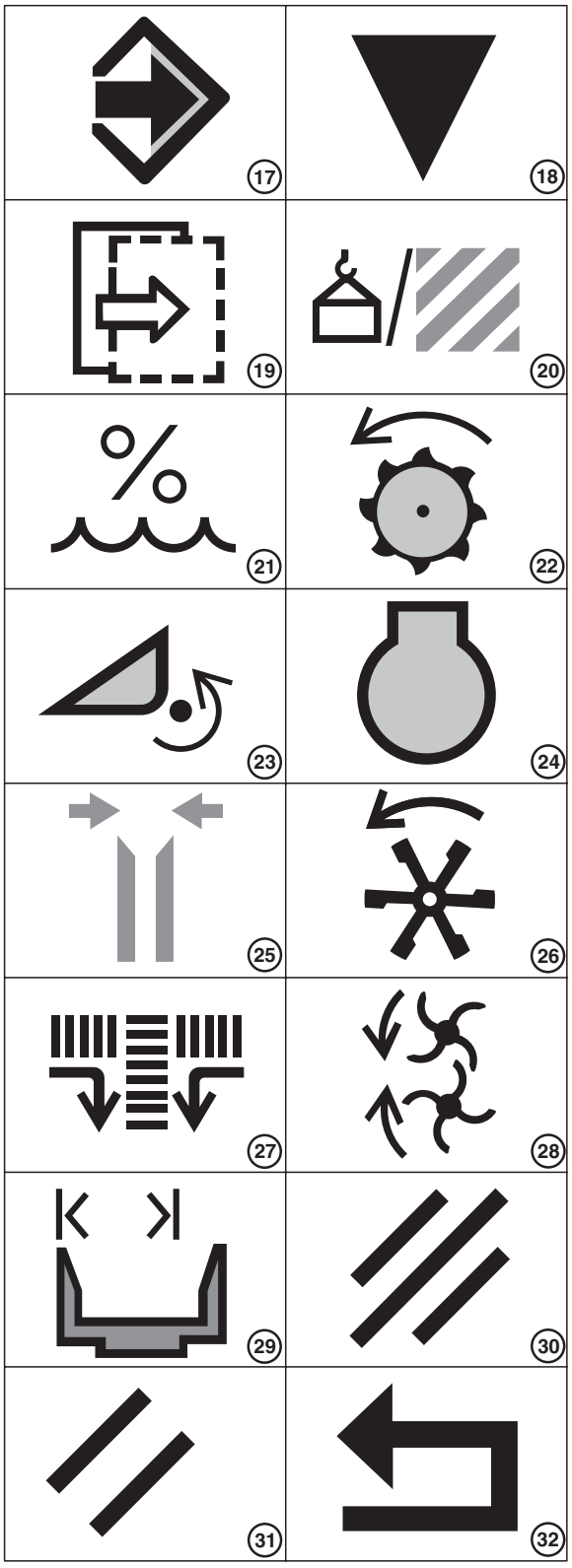
Fordelerhastighed (28): viser den aktuelle fordelerhastighed (hvis udstyret hermed).

Skærebredde (29): viser den aktuelle skærebreddeposition.

Afbryd (30): gør det muligt for fører at annullere de ønskede oplysninger eller indstillinger.

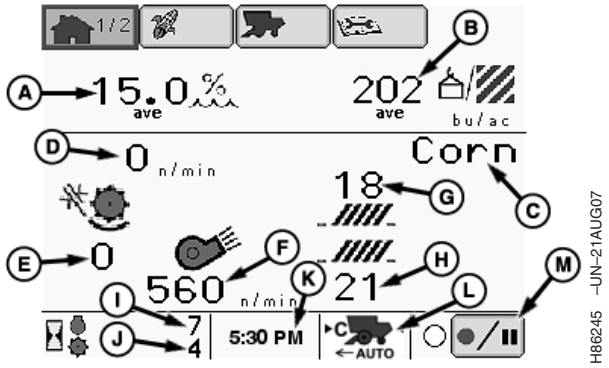
Slet (31): gør det muligt for føreren at slette de ønskede oplysninger eller indstillinger.

Returner/tilbage (32): gør det muligt for føreren at få vist den forrige side.

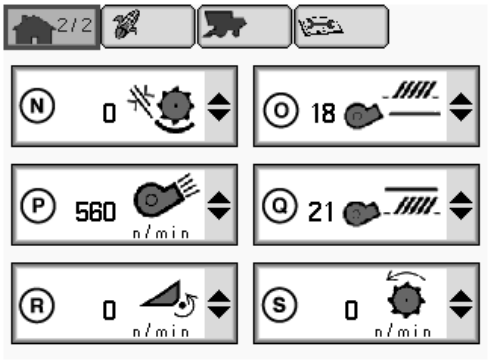


OUO6075,00005C3 –74–27JUN07–3/3

Startsider



H86245 –UN–21AUG07



H86246 –UN–22AUG07

Side 1 af 2

BEMÆRK: Kun maskinaflæsninger, der kan vises.

- Fugtighed[1] (A)
- Høst[1] (B)
- Afgrøde (C)
- Maskinindstillinger
  - Tærskehastighed (D)
  - Tærskespillerum (E)
  - Blæserhastighed (F)
  - Emtesoldens frigang (G)
  - Kornsoldens frigang (H)
- Driftstimer (I)
- Separatortimer (J)
- Aktuelt tidspunkt (K)
- Status for smart fødehastighed for høst (OFF (FRA), Smart eller Capacity (Kapacitet))[2] (L)
- Manuel registrering (TIL/FRA) (M)

Side 2 af 2

BEMÆRK: Viser detaljerede maskinindstillinger, der gør det muligt for føreren at omkonfigurere side og at overvåge seks elementer ad gangen. Elementerne på listen varierer afhængigt af maskinkonfigurationen.

Følgende seks maskinaflæsninger er vist.

- Tærskespillerum (N)
- Kornsoldens frigang (O)
- Renseblæserhastighed (P)
- Emtesoldens frigang (Q)
- Udtræksakselhastighed (R):
- Tærskehastighed (S)

Disse ekstra maskinaflæsninger er tilgængelige men ikke vist.

- Fugtighed
- Udbytte
- Strækningstæller
- Arealtæller
- CommandTouch™ Multi-Speed Feeder House Gear (Gear for indføringskanal med flere hastigheder) (hvis udstyret hermed)
- Motoromdrejningstal
- Skærmpladeafstand
- Vindehastighed
- Kamvindehastighed
- Fordelerhastigheder

CommandTouch er et varemærke tilhørende Deere & Company

[1]Hvis udstyret med fugtighedssensor.

[2]Hvis udstyret med smart fødehastighed for høst.

OUO6075,00005C4 –74–22AUG07–1/1

Manuel registrering TIL/FRA

Registreringsskærmen viser status på dataregistrering (TIL/FRA).

For at starte registrering af data, skal følgende forekomme eller aktiveres manuelt:

- Separator tilkoblet
- Skærebord tilkoblet
- Motor kører ved fuld gas
- Skærebord sænket til registreringsposition
- Landbrug og mark skal være navngivet

For at stoppe registreringen skal en af følgende foreligge:

- Skærebord løftet over indstillingspunktet for registreringsstophøjde
- Skærebord frakoblet
- Registrering er slået fra manuelt

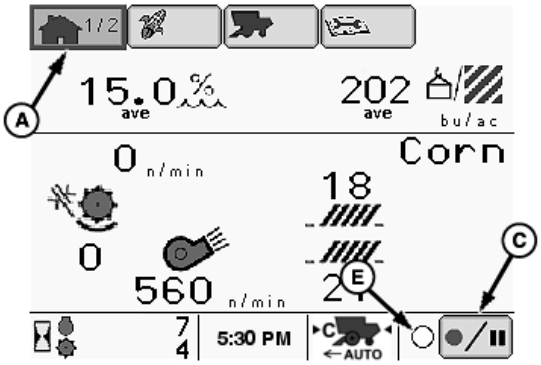
Registreringen kan stoppes manuelt og startes igen, uden at skærebordet løftes, eller at der slukkes for separatoren (fx ved kørsel ind over foragre, tidligere høstede enderækker, vandløb osv. hvor registrering ikke er ønsket).

Fra startsideikon (A) drejes vælgeren (B), indtil ikonet for registrering TIL/FRA (C) er fremhævet.

Tryk på bekræftelsesknappen (D). Indikatoren for registrering TIL/FRA (E) skifter mellem en åben og en fyldt cirkel.

- Åben cirkel - registrering slået fra
- Fyldt blinkende cirkel - registrering slået til

Tryk på bekræftelsesknappen igen for at slå registrering til for at genoptage registrering af data manuelt. Tryk på skærebordets sænkeknap på mejetærskerens multifunktionsgreb (et let tryk på sænkeknappen vil starte dataregistreringen igen).



H86296 –UN–23APR07



H86297 –UN–17NOV06

A—Ikon for startside
B—Vælger
C—Ikon for registrering TIL/FRA
D—Bekræftelsesknap
E—TIL/FRA-indikator

OUO6075,00005C5 –74–30MAR07–1/1

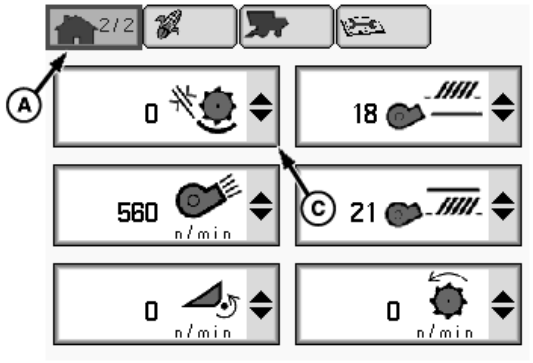
Omkonfigurere siden med detaljerede maskinindstillinger

BEMÆRK: Viser detaljerede maskinindstillinger, der gør det muligt for føreren at omkonfigurere side og at overvåge seks elementer ad gangen. Elementerne på listen varierer afhængigt af maskinkonfigurationen.

Fra startsideikon (A) drejes vælgeren (B), indtil en omkonfigureret maskinindstillingsmenu (C) er fremhævet.

Tryk på bekræftelsesknappen (D). Der vises en omkonfigureret maskinindstillingsmenu med følgende:

- Fugtighed
- Udbytte
- Strækningstæller
- Arealtæller
- Underblæserhastighed
- Tærskehastighed
- Tærkskespillerum
- Emtesoldens frigang
- Kornsoldens frigang
- Udtræksakselomdrejningstal
- CommandTouch Multi-Speed Feeder House Gear (Gear for indføringskanal med flere hastigheder) (hvis udstyret hermed)
- Motoromdrejningstal
- Skærmpladeafstand
- Vindehastighed
- Kamvindehastighed
- Fordelerhastigheder



H86299 –UN–10JAN07



H86297 –UN–17NOV06

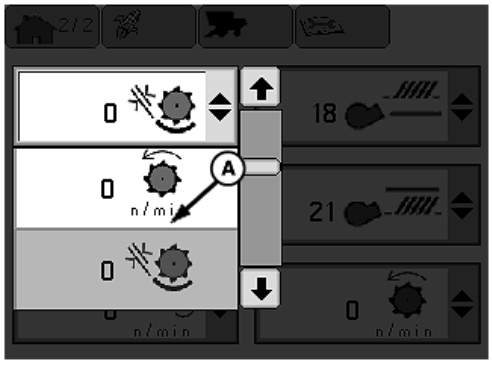
A—Ikon for startside
B—Vælger
C—Omkonfigureret maskinindstillingsmenu
D—Bekræftelsesknap

OUO6075,00005C6 –74–13JUL07–1/2

Drej vælgeren, indtil den ønskede maskinindstilling (A) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

Gentag eventuelt proceduren på de resterende menuer.

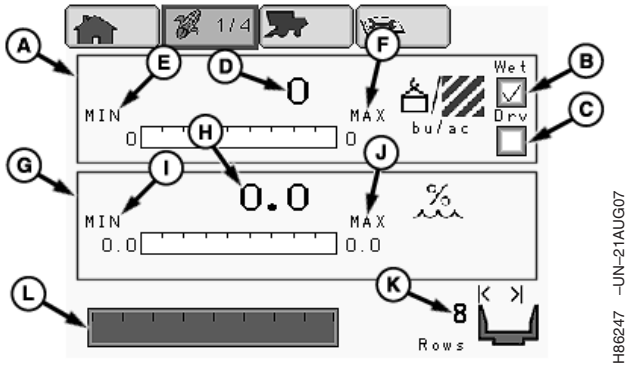
A—Maskinindstilling



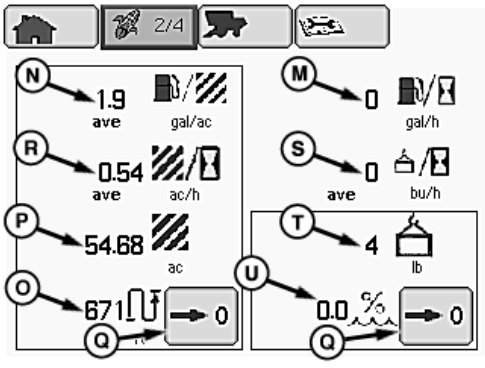
H86300 –UN–10JAN07

OUO6075,00005C6 –74–13JUL07–2/2

Sider med høstoplysninger



H86247 –UN–21AUG07



H86248 –UN–22AUG07

Side 1 af 4

Høstoplysninger:

- Udbytte (A)
  - Wet (Vådt) (B)
  - Dry (Tørt) (C)
  - Omgående (registrering slået til) (D)
  - Gennemsnit (registrering slået fra) (D)
  - Min (Min.) (E)
  - Max (Maks.) (F)
- Fugtighed (G)
  - Omgående (registrering slået til) (H)
  - Gennemsnit (registrering slået fra) (H)
  - Min (Min.) (I)
  - Max (Maks.) (J)
- Skærebredde[1] (K)
  - Forøg/formindsk (L)

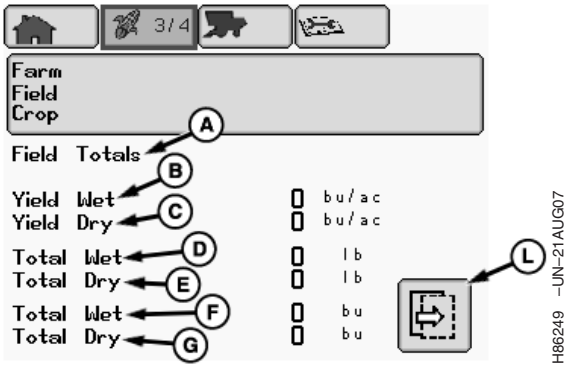
Side 2 af 4

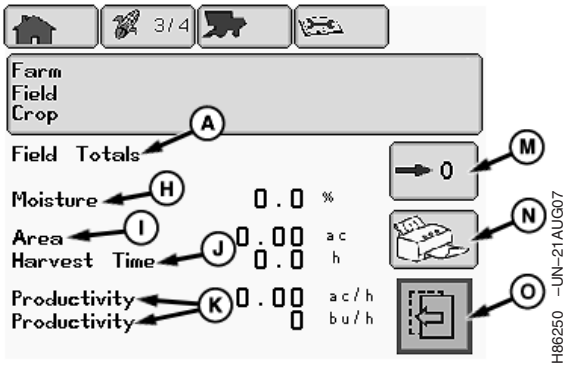
Ydelse/produktivitet:

- Brændstofforbrug
  - Øjeblikkelige totalværdier (gal/ac, l/ha, gal/hr og l/ac) (M)
  - Gennemsnitlige totalværdier (gal/hr eller l/hr) (N)
- Strækningstæller (O) og arealtæller (P)
  - Generisk tæller (indstilles af fører (dvs. belastning osv.))
  - Ikon for sletning (Q)
- Produktivitet (øjeblikkelig registrering slået til) (gennemsnitlig registrering slået fra)
  - Areal pr. time (R)
  - Mængde eller vægt pr. time (S)
- Vægttæller (T) og fugtighedstæller (U)
  - Generisk tæller (indstilles af fører (dvs. belastning osv.))
  - Ikon for sletning (Q)

[1]Vises kun, når skærebordet er tilsluttet.

Fortsættes på næste side





Side 3 af 4

BEMÆRK: Følgende oplysninger vises på GreenStar-displayet (hvis udstyret hermed) i stedet for på CommandCenter-displayet.

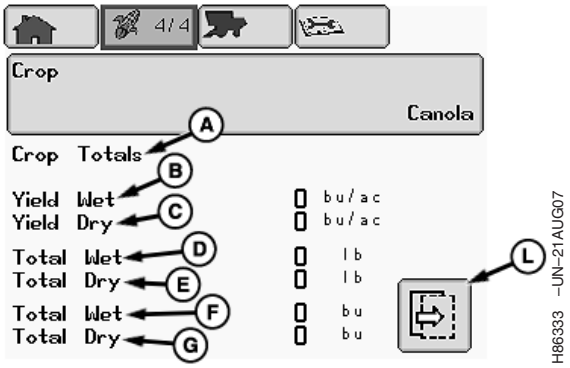
Hvis maskinen ikke er udstyret med fugtsensor, vises kun følgende oplysninger for marktotaler:

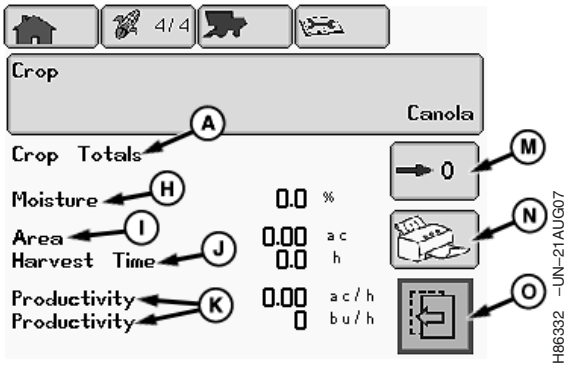
- *Areal*
- *Høsttid*
- *Produktivitet*

Field totals (Totalværdier for mark):

- **Field Totals (Totalværdier for mark) (A):**
  - Yield Wet (Udbytte vådt) (B)
  - Yield Dry (Udbytte tørt) (C)
  - Total Wet (Alt vådt) (vægt i lb eller kg) (D)
  - Total Dry (Alt tørt) (vægt i lb eller kg) (D)
  - Total Wet (Alt vådt) (udbytteenheder) (F)
  - Total Dry (Alt tørt) (udbytteenheder) (G)
  - Moisture (Fugtighed) (H)
  - Area (Areal) (I)
  - Harvest Time (Høsttid) (J)
  - Productivity (Produktivitet) (K)
- Menupunkter, der kan vælges
  - Næste side (L)
  - Slet totalværdier (M)
  - Udskriv (valgfrit) (N)
  - Forrige side (O)

Fortsættes på næste side





Side 4 af 4

BEMÆRK: Følgende oplysninger vises på GreenStar-displayet (hvis udstyret hermed) i stedet for på CommandCenter-displayet.

Hvis maskinen ikke er udstyret med fugtighedssensor, vises kun følgende oplysninger for totalværdier for mark:

- *Areal*
- *Høsttid*
- *Produktivitet*

- **Crop Totals (Totalværdier for afgrøde) (A):**
  - Yield Wet (Udbytte vådt) (B)
  - Yield Dry (Udbytte tørt) (C)
  - Total Wet (Alt vådt) (vægt i lb eller kg) (D)
  - Total Dry (Alt tørt) (vægt i lb eller kg) (D)
  - Total Wet (Alt vådt) (udbytteenheder) (F)
  - Total Dry (Alt tørt) (udbytteenheder) (G)
  - Fugtighed (H)
  - Areal (I)
  - Høsttid (J)
  - Produktivitet (K)
- Menupunkter, der kan vælges
  - Næste side (L)
  - Slet totalværdier (M)
  - Udskriv (valgfri) (N)
  - Forrige side (O)

OUO6075,00005C7 –74–22AUG07–3/3

Vælg Yield Wet (Udbytte vådt) eller Dry (Tørt) og Cut Width Change (Ændring af skærebredde)

Fra ikonet for høstoplysninger (A) drejes vælgeren (B), indtil feltet for vådt udbytte (C) eller feltet for tørt udbytte (D) er fremhævet.

Tryk på bekræftelsesknappen (E). I det fremhævede felt vises en afkrydsning, der angiver, hvilken indstilling der er valgt.

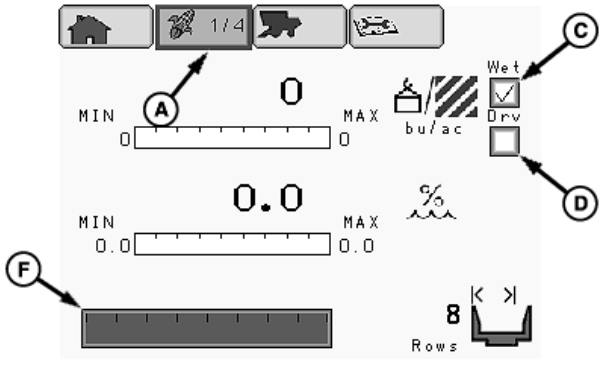
- Yield Wet (Udbytte vådt) - viser antallet af udbytteenheder pr. antal arealenheder ved de aktuelle høstforhold.
- Yield Dry (Udbytte tørt) - viser antallet af udbytteenheder pr. antal arealenheder, idet der er taget højde for fjernelsen af fugt.

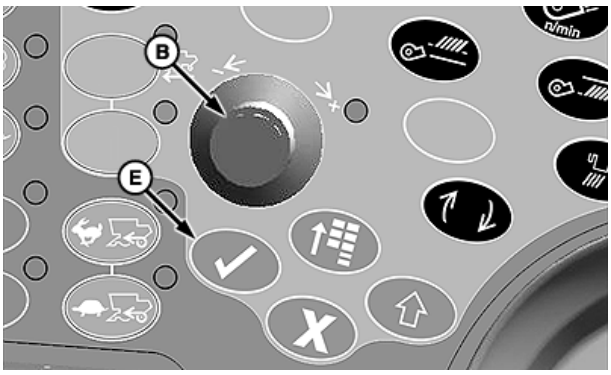
Drej vælgeren, indtil ikonet for justering af skærebredde (F) er fremhævet.

Tryk på bekræftelsesknappen. Den fremhævede ikon for justering af skærebredde kan nu indstilles til den ønskede skærebredde.

- Skærebredden forøges ved at dreje vælgeren i urets retning.
- Skærebredden formindskes ved at dreje vælgeren mod uret.

Tryk på bekræftelsesknappen for at indstille den ønskede skærebredde.





A—Ikonet for høstoplysninger
B—Vælger
C—Feltet Wet (Vådt udbytte)
D—Feltet Dry (Tørt udbytte)
E—Bekræftelsesknap
F—Ikon for justering af skærebredde

OUO6075,00005C8 –74–27JUN07–1/1

Nulstille afstandsarealtælleren eller vægt- og fugtighedstælleren

Fra ikonet for høstoplysninger (A) drejes vælgeren (B), indstil feltet for nulstilling af strækning- og arealtæller (C) eller feltet for nulstilling af vægt- og fugtighedstæller (D) er fremhævet.

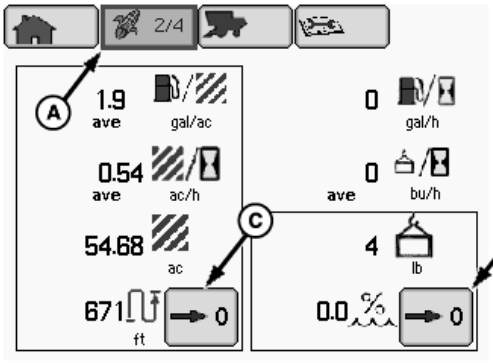
Tryk på bekræftelsesknappen (E) for at nulstille det fremhævede felt.

BEMÆRK: Når strækning- og arealtallene slettes på denne side, slettes totalværdierne for landbrug, mark og afgrøde ikke på næste side. Det er kun disse tællere, der nulstilles.

- Strækning- og arealtæller - viser den samlede strækning, der er tilbagelagt, og det samlede areal siden sidste nulstilling.

BEMÆRK: Når vægt- og fugtighedstallene slettes på denne side, slettes totalværdierne for landbrug, mark og afgrøde ikke på næste side. Det er kun disse tællere, der nulstilles.

- Vægt- og fugtighedstæller - viser vægt- og fugtighedstal siden sidste nulstilling.





A—Ikonet for høstoplysninger
B—Vælger
C—Feltet til nulstilling af strækning- og arealtæller
D—Felt til nulstilling af vægt- og fugtighedstæller
E—Bekræftelsesknap

OUO6075,00005C9 –74–04APR07–1/1

Slette totalværdier for mark/udskrive totalværdier for mark

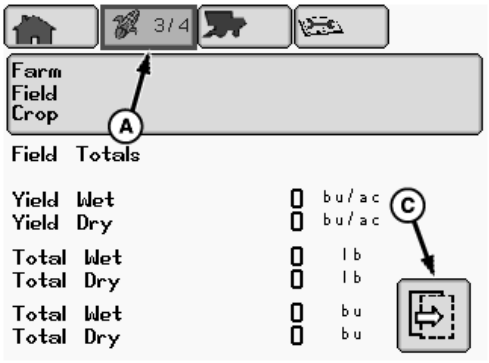
BEMÆRK: Følgende oplysninger vises på GreenStar-displayet (hvis udstyret med det) i stedet for på CommandCenter-displayet.

Hvis maskinen ikke er udstyret med fugtighedssensor, vises kun følgende oplysninger for totalværdier for mark:

- *Areal*
- *Høsttid*
- *Produktivitet*

Fra ikonet for høstoplysninger (A) drejes vælgeren (B), indtil ikonet for næste side (C) er fremhævet.

Tryk på bekræftelsesknappen (D) for at gå til den næste side.



H86341 –UN–10JAN07



H86297 –UN–17NOV06

A—Ikon for høstoplysninger
B—Vælger
C—Ikon for næste side
D—Bekræftelsesknap

Fortsættes på næste side

Drej vælgeren (A), indtil et af følgende ikoner er fremhævet:

- Felt til nulstilling af totalværdier for mark (B) - sletter totalværdier for mark for det valgte landbrug, den valgte mark eller den valgte afgrøde.

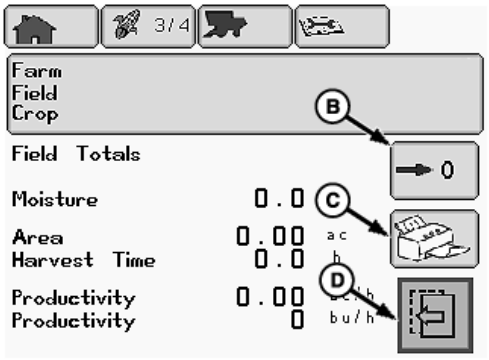
BEMÆRK: Der kan tilsluttes en valgfri printer i loftsdisplayet, der gør det muligt at udskrive totalværdier for landbrug, mark og afgrøde.

- Printerikon (C) - gør det muligt for føreren at udskrive de data, der er vist på skærmen.
- Ikon for forrige side (D) - gør det muligt for føreren at få vist den forrige side.

Tryk på bekræftelsesknappen (E), når det ønskede ikon er fremhævet.

A—Vælger
B—Felt til nulstilling af totalværdier for mark
C—Printerikon (valgfrit)
D—Ikon for forrige side
E—Bekræftelsesknap





OUO6075,00005CA –74–13JUL07–2/2

Slette totalværdier for afgrøde/udskrive totalværdier for afgrøde

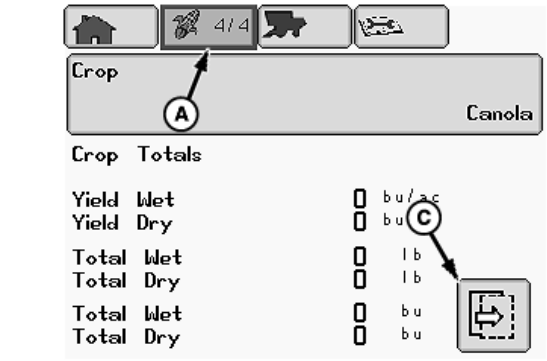
BEMÆRK: Følgende oplysninger vises på GreenStar-displayet (hvis udstyret hermed) i stedet for på CommandCenter-displayet.

Hvis maskinen ikke er udstyret med fugtighedssensor, vises kun følgende oplysninger om totalværdier for mark:

- *Areal*
- *Høsttid*
- *Produktivitet*

Fra ikonet for høstoplysninger (A) drejes vælgeren (B), indtil ikonet for næste side (C) er fremhævet.

Tryk på bekræftelsesknappen (D) for at gå til den næste side.



H86345 –UN–10JAN07



H86297 –UN–17NOV06

A—Ikon for høstoplysninger
B—Vælger
C—Ikon for næste side
D—Bekræftelsesknap

Fortsættes på næste side

Drej vælgeren (A), indtil et af følgende ikoner er fremhævet:

- Felt til nulstilling af totalværdier for afgrøde (B) - sletter totalværdierne for den valgte afgrøde.

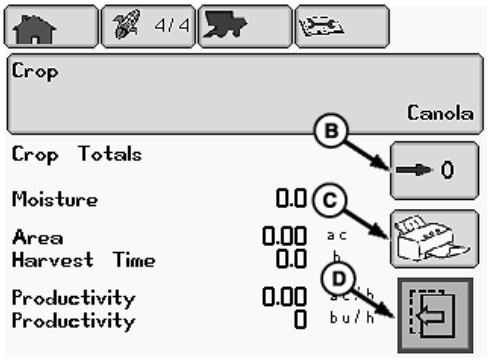
BEMÆRK: Der kan indbygges en valgfri printer i loftsdisplayet, der gør det muligt at udskrive totalværdier for landbrug, mark og afgrøde.

- Printerikon (C) - gør det muligt for føreren at udskrive de data, der er vist på skærmen.
- Ikon for forrige side (D) - gør det muligt for føreren at få vist den forrige side.

Tryk på bekræftelsesknappen (E), når det ønskede ikon er fremhævet.

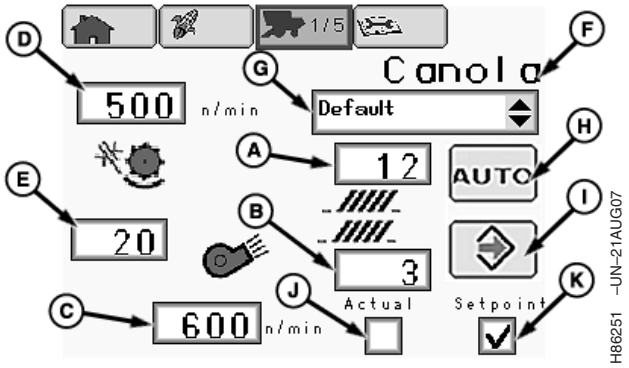
A—Vælger
B—Feltet til nulstilling af totalværdier for afgrøde
C—Printerikon (valgfrit)
D—Ikon for forrige side
E—Bekræftelsesknap





OUO6075,00005CB –74–13JUL07–2/2

Opsætningssider

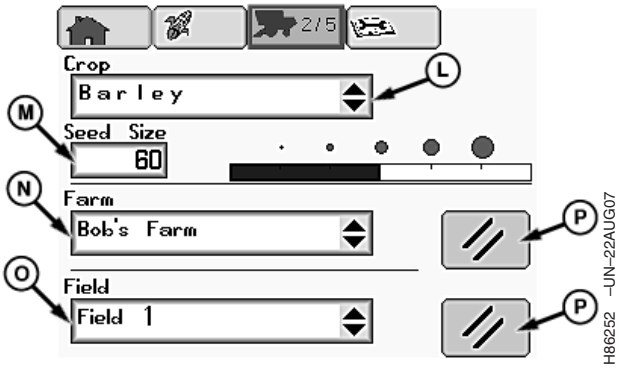


BEMÆRK: Hvis maskinen ikke er udstyret med smart fødehastighed for høst, vises der kun fire sider. Hvis maskinen er udstyret med smart fødehastighed for høst, vises der fem sider.

Side 1 af 5

Maskinindstillinger:

- Mejetærskerens automatiske justering (ACA) (talværdi)
  - Emtesoldposition (A)
  - Kornsoldposition (B)
  - Blæserhastighed (C)
  - Tærskehastighed (D)
  - Tærskespillerum (E)
  - Afgrøde (kan kun vises) (F)
- Ændring af afgrøde (G)
  - Default (Standard)
  - Dry (Tør) (standard)
  - Wet (Våd) (standard)
  - New (Ny)
  - Clean Out (Rengøring)
- Ikonet Auto (Automatisk) (H) - De ønskede maskinindstillinger vælges af føreren og justeres automatisk til de indstillinger, der er vist på CommandCenter-displayet.
- Ikon for lagring (I) - Gør det muligt for føreren at gemme sine personlige maskinindstillinger.



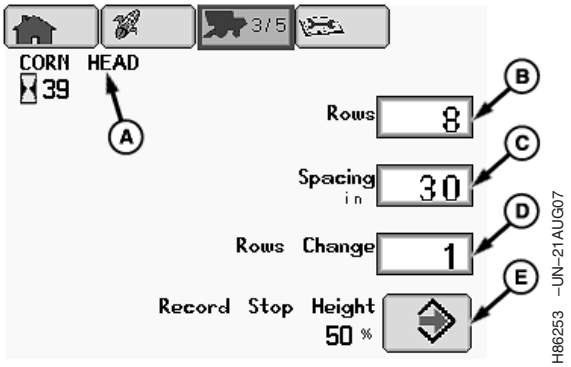
BEMÆRK: Personlige maskinindstillinger tilsidesætter ikke fabriksindstillingerne.

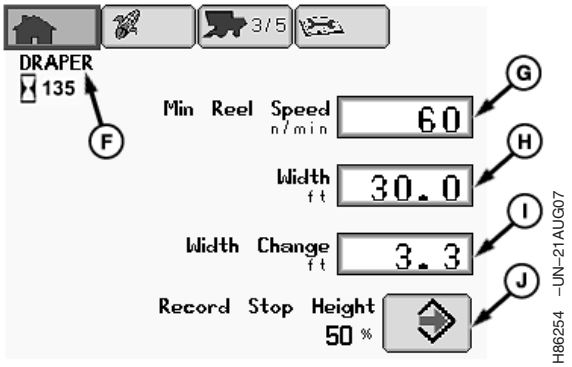
- Feltet Actual (Faktisk) (J) - Hvis feltet er markeret, kan indstillinger ikke justeres automatisk. Gør det muligt for føreren at ændre én indstilling ad gangen, i stedet for at maskinen automatisk justerer hver indstilling igen.
- Feltet Setpoint (Indstillingspunkt) (K) - Hvis feltet er markeret, er funktionen til automatisk justering af indstillinger aktiveret. Gør det muligt for føreren at ændre indstillinger, og gør det muligt for maskinen af justere disse indstillinger automatisk.

Side 2 af 5

- Crop (Afgrøde) (L)
  - Fast liste
- Tabsfølsomhed
  - Seed Size (Frøstørrelse) (M)
- Farm (Landbrug) (N)
  - Alfanumerisk dataangivelse
  - Ikon til sletning (P)
- Field (Mark) (O)
  - Alfanumerisk dataangivelse
  - Ikon til sletning (P)

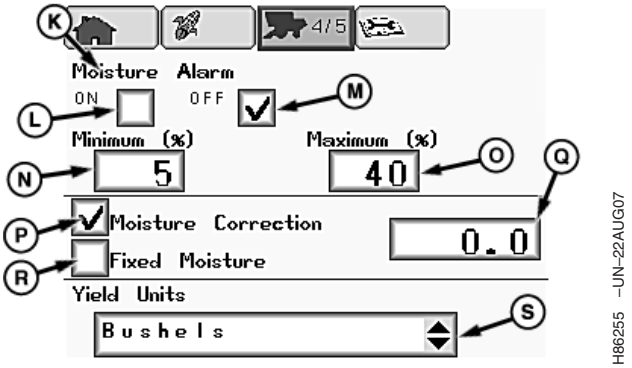
Fortsættes på næste side





Side 3 af 5

- Corn Head (Høstforsats) (A)
  - Skærebordstype (automatisk registrering)
  - Total Rows (Antal rækker i alt) (Rows (Rækker), Based on Type (På basis af type), Numeric Entry (Talværdi)) (B)
  - Row Spacing (Rækkeafstand) (C)
  - Row Change (Ændring af rækker) (formindsk skårne rækker) (D)
  - Record Stop Height (Registrer stophøjde) (registrering af opsætning af højde ved drejning TIL/FRA) (E)
- Draper/Platform/Belt Pickup (Kamvinde/platform/bæltepickup) (F)
  - Skærebordstype (automatisk registrering)
  - Minimum Reel Speed (Laveste vindehastighed) eller Minimum Belt Pickup Speed (Laveste bæltepickuphastighed) (G)
  - Total Width (Bredde i alt) (Total Width (Bredde i alt), Based on Type (På basis af type), Numeric Entry (Talværdi)) (H)
  - Width Change (Ændring af bredde) (formindsk skærebredde) (I)
  - Record Stop Height (Registrer stophøjde) (registrering af opsætning af højde ved drejning TIL/FRA) (J)



Side 4 af 5

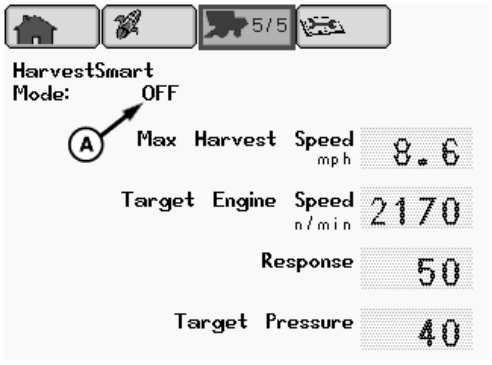
BEMÆRK: Side vises med fugtighedssensor, hvis udstyret hermed.

- Moisture Alarm (Fugtalarm) (K)
  - ON (TIL) (L)
  - OFF (FRA) (M)
  - Minimum Alarm (Laveste alarm) (1 - 50%) (N)

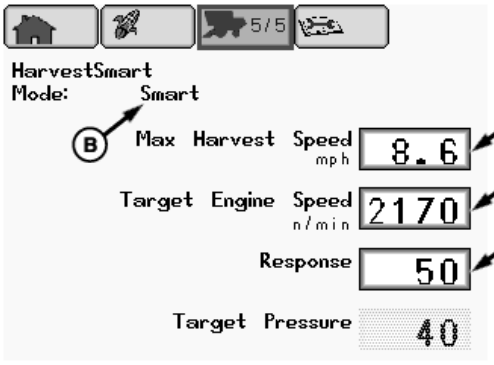
Fortsættes på næste side

  - Maximum Alarm (Højeste alarm) (1 - 60%) (O)
- Moisture Correction (Fugtighedskorrektion) (-25,0 til 25,0, trin på 0,1) (P)
  - Manuel indstilling af forskydning (Q)
  - Fixed Moisture (Fast fugtighed) (R)
- Harvesting Yield Units (Høstudbytteenheder) (S)
  - Fast liste

OUO6075,00005CC –74–22AUG07–3/4



H87297 –UN–22AUG07

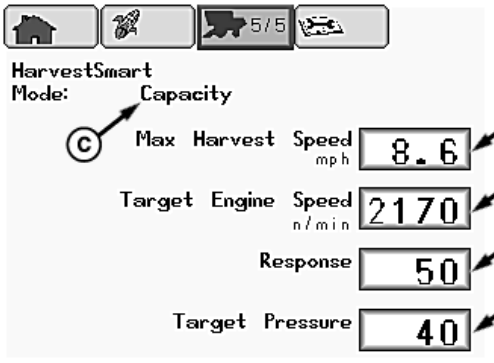


H87298 –UN–22AUG07

Side 5 af 5

Smart fødehastighed for høst (valgfri):

- Aktuel driftstilstand
  - OFF (FRA) (A)
  - Smart (B)
  - Capacity (Kapacitet) (C)
- Max Harvest Speed (Maks. høsthastighed) (2,0 - 14,0 km/t) (1,2 - 8,6 mph), trin på (0,1 km/t) (0,6 mph) (D)
- Target Engine Speed (Nominelt motoromdrejningstal) (2350 - 2560 rpm[1], 2150 - 2350 rpm[2], trin på 10 rpm) (E)
- Response (Reaktion) (1 - 100, trin på 1) (F)
- Target Pressure (Nominelt tryk) (30 - 420, trin på 1) (G)



H86256 –UN–22AUG07

[1]6,8 L motor

[2]9,0 L og 13,5 L motor

OUO6075,00005CC –74–22AUG07–4/4

Automatisk justering af mejetærskerens (ACA) afgrødeindstillinger (uden avnesoldudvidelse, bagest)

Disse afgrøder er indstillet fra fabrikken.

Afgrøde	Tærskehastighed	Blæserhastighed	Tærskespillerum	Avnesoldposition	Undersoldstilling
Lucerne	700	620	0	15	2
Byg	700	800	15	20	7
Raps	500	650	30	13	3
Majs (tør)	350	1200	30	17	12
Majs (våd)	400	1250	30	17	12
Spiselige bønner	500	800	20	20	8
Hør	900	620	10	15	5
Græssæd	700	500	15	15	5
Linser	400	900	10	15	5
Hirse	750	620	15	15	3
Sennep	750	800	15	14	5
Hvidfrøet bønne	500	800	20	20	8
Havre	700	800	15	20	7
Ærter	350	800	20	18	8
Springmajs	450	850	15	15	4
Rapsfrø (våd)	500	650	30	13	3
Rapsfrø (tør)	600	700	30	12	2
Ris	800	800	20	18	6
Rug	800	850	12	17	6
Farvetidsel	350	650	20	15	5
Durra (hirse)	600	900	20	15	6
Sojabønner	550	900	20	18	8
Solsikke	350	750	30	15	8
Forårshvede (svær)	900	850	12	17	6
Vinterhvede (normal)	800	850	20	17	6
Tritical	900	800	22	17	6
Kikærter	600	700	20	15	7
Lupiner	450	1000	15	18	6

OUO6075,0000D45 –74–12DEC07–1/1

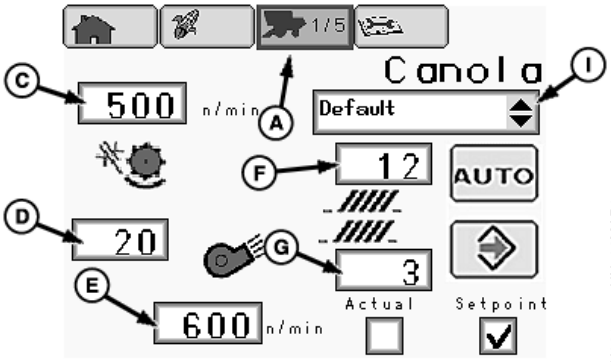
Automatisk justering af mejetærskerens (ACA) afgrødeindstillinger (med avnesoldudvidelse, bagest)

Disse afgrøder er indstillet fra fabrikken.

Afgrøde	Tærskehastighed	Blæserhastighed	Tærskespillerum	Avnesoldposition	Undersoldstilling	Avnesoldudvidelse, bagest
Lucerne	700	620	0	15	4	0
Byg	900	1050	15	17	9	5
Raps	600	750	30	14	5	5
Majs (tør)	450	1250	30	17	12	5
Majs (våd)	450	1250	30	17	12	5
Spiselige bønner	500	1000	20	18	10	5
Hør	900	620	10	15	5	0
Græssæd	900	500	15	15	6	5
Linser	400	900	10	15	5	5
Hirse	750	620	15	15	5	0
Sennep	750	800	15	14	5	0
Hvidfrøet bønne	500	900	20	18	10	5
Havre	900	900	15	18	9	5
Ærter	350	850	20	18	10	5
Springmajs	450	900	15	14	6	5
Rapsfrø (tør)	600	750	30	14	5	5
Rapsfrø (våd)	700	800	30	14	6	0
Ris	950	900	20	17	8	5
Rug	950	850	20	16	8	5
Farvetidsel	350	700	20	15	7	5
Durra (hirse)	600	1000	20	15	8	5
Sojabønner	550	1000	20	18	10	5
Solsikke	350	800	30	15	10	5
Forårshvede (svær)	950	1100	12	16	8	5
Vinterhvede (normal)	850	1100	20	16	8	5
Tritical	950	1050	22	17	8	5
Kikærter	600	750	20	15	9	5
Lupiner	450	1100	15	18	8	5

OUO6075,0000D46 –74–02JAN08–1/1

Ændring af maskinindstillinger



H86415 –UN–06MAR07



H86416 –UN–17NOV06

A—Ikon for opsætningssider
B—Vælger
C—Tærskehastighed
D—Tærskespillerum
E—Blæserhastighed
F—Avnesoldets frigang
G—Kornsoldets frigang
H—Bekræftelsesknap
I—Menu til ændring af afgrøde

Side med maskinindstillinger

Fra ikonet for opsætningssider (A) drejes vælgeren (B), indtil en af følgende er fremhævet:

- Blæserhastighed (C)
  - Indstillinger mellem 200 - 1000 o/min, trin på 10 o/min
- Tærskespillerum (D)
  - Indstillinger mellem 0 - 60, trin på 1 mm
- Blæserhastighed (E)
  - Indstillinger mellem 620 - 1350 o/min, trin på 10 o/min
- Avnesoldets frigang (F)
  - Indstillinger mellem 0 - 32 mm, trin på 1 mm
- Kornsoldets frigang (G)
  - Indstillinger mellem 0 - 32 mm, trin på 1 mm

Tryk på bekræftelsesknappen (H), når den ønskede indstilling er fremhævet.

Drej display/indstillingspunkt, indtil de ønskede indstillinger er nået, og tryk på bekræftelsesknappen for at gemme værdierne.

Redigering af funktioner til ændring af afgrøde

Drej vælgeren, indtil menuen med funktioner til ændring af afgrøde (I) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

Drej displayindstillingspunktet for at vælge mellem følgende:

- Standard - viser standardfabriksindstillingerne for valgte afgrøder.
- Dry (Tør) (standard) - viser standardfabriksindstillinger for majs.
- Wet (Våd) (standard) - viser standardfabriksindstillinger for majs.
- New (Ny) - vælges, hvis der angives et sæt tilpassede/personlige afgrødeindstillinger.
- Clean Out (Rengør) - viser de standardfabriksindstillinger, der gør det muligt at rengøre maskinen.

Tryk på bekræftelsesknappen, når den ønskede funktion til ændring af afgrøde er valgt.

Fortsættes på næste side

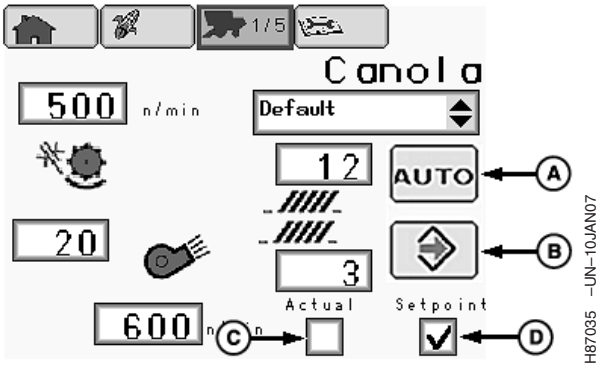
Ikonet Auto (Automatisk) eller Save (Gem)

Drej vælgeren, indtil ikonet Auto (Automatisk) (A) eller ikonet Save (Gem) (B) er fremhævet.

- Ikonet Auto (Automatisk) - De ønskede maskinindstillinger vælges af føreren og justeres automatisk til de indstillinger, der er vist på CommandCenter-displayet.
- Ikonet Save (Gem) - Gør det muligt for føreren at gemme personlige maskinindstillinger, hvis menupunktet New (Ny) er valgt i menuen med funktioner til ændring af afgrøde.

BEMÆRK: Der kan gemmes et sæt personlige indstillinger for hver afgrøde, og det navngives "Custom 1". Der kan desuden gemmes yderligere ni sæt personlige indstillinger. Disse ni sæt kan fordeles mellem forskellige afgrøder efter behov. Når et af disse sæt anvendes, navngives det startende med "Custom 2" (fx: andet sæt personlige indstillinger for CORN (majs) og WHEAT (hvede) navngives begge "Custom 2"). Det tredje sæt personlige indstillinger for CORN (Majs) navngives "Custom 3". Personlige maskinindstillinger tilsidesætter ikke fabriksindstillingerne.

Bestem, hvilken indstilling du vil vælge, og tryk på bekræftelsesknappen.



A—Ikonet Auto (Automatisk)
B—Ikonet Save (Gem)
C—Feltet Actual (Faktisk)
D—Feltet Setpoint (Indstillingspunkt)

Feltet Actual (Faktisk) eller Setpoint (Indstillingspunkt)

Drej vælgeren, indtil feltet Actual (Faktisk) (C) eller feltet Setpoint (Indstillingspunkt) (D) er fremhævet.

- Feltet Actual (Faktisk) - Hvis feltet er markeret, fungerer de automatiske justeringsindstillinger ikke. Gør det muligt for føreren at ændre én indstilling ad gangen, i stedet for at maskinen automatisk justerer hver indstilling igen.
- Feltet Setpoint (Indstillingspunkt) - Hvis feltet Setpoint (Indstillingspunkt) er markeret, er de automatiske justeringsindstillinger aktive. Gør det muligt for føreren at ændre indstillinger, og gør det muligt for maskinen af justere disse indstillinger automatisk.

Fortsættes på næste side

Bestem, hvilket felt du vil vælge, og tryk på bekræftelsesknappen. I det fremhævede felt vises en afkrydsning, der angiver, hvilken indstilling der er valgt.

OUO6075,0000D41 –74–04DEC07–3/3

Ændre afgrøde og følsomhed for frøstørrelse

Menuen Crop (Afgrøde)

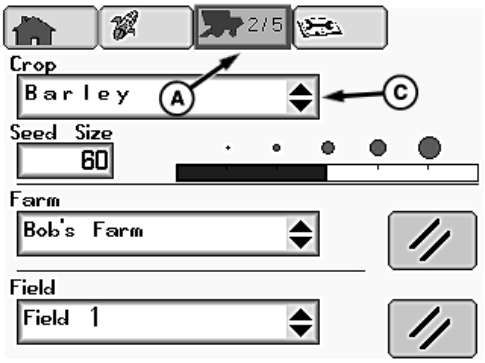
Fra ikonet for opsætningssider (A) drejes vælgeren (B), indtil afgrødemenuen (C) er fremhævet.

Tryk på bekræftelsesknappen (D) for at få vist listen over afgrøder.

Drej vælgeren for at vælge den ønskede afgrøde:

Lucerne	Havre
Sommerbyg	Ærter
Vinterbyg	Springmajs
Raps	Rapsfrø
Kikærter	Ris
Majs	Rug
Spiselige bønner	Farvetidsel
Hør	Durra (hirse)
Grasfrø	Sojabønner
Linser	Solsikke
Lupiner	Tritical
Hirse	Hvede
Sennep	
Hvidfrøet bønner	

Tryk på bekræftelsesknappen, når den ønskede afgrøde er valgt.



H87087 –UN–25JAN07



H86297 –UN–17NOV06

A—Ikon for opsætningssider
B—Vælger
C—Menuen Crop (Afgrøde)
D—Bekræftelsesknap

Fortsættes på næste side

OUO6075,00005CE –74–09AUG07–1/2

Frøstørrelse

Drej vælgeren (A), indtil frøstørrelsen (B) er fremhævet.

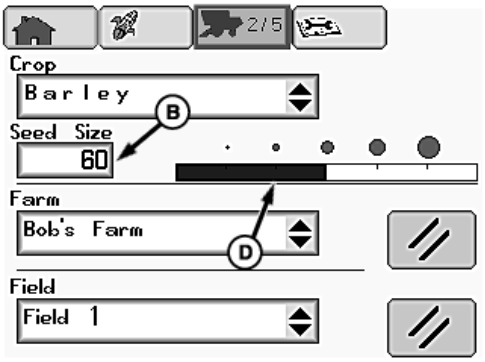
Tryk på bekræftelsesknappen (C), og drej vælgeren, indtil den ønskede frøstørrelse er vist på søjlediagrammet (D) (i nedenstående tabel findes frøstørrelsestal).

Små frø (Standard 38)	Mellemstore frø (Standard 50)	Store frø (Standard 70)
Lucerne	Sommerbyg	Kikærter
Raps	Vinterbyg	Majs
Hør	Linser	Spiselige bønner
Grasfrø	Springmajs	Lupiner
Hirse	Farvetidsel	Hvidfrøet bønner
Sennep	Durra (hirse)	Ærter
Havre	Hvede	Sojabønner
Rapsfrø		Solsikker
Ris		
Rug		
Tritical		

Tryk på bekræftelsesknappen, når frøstørrelsen er angivet.



H87089 –UN–13DEC06

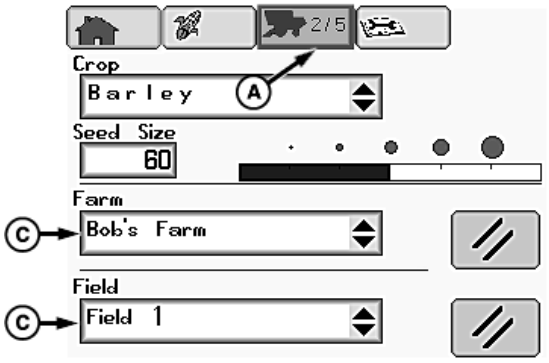


H87090 –UN–25JAN07

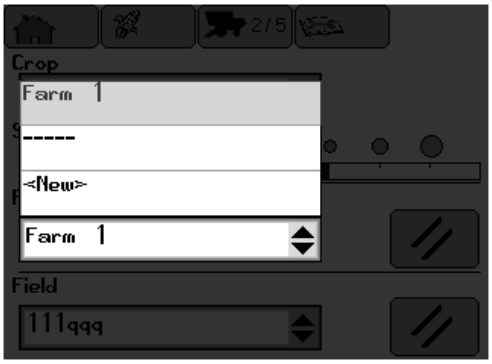
A—Vælger
B—Frøstørrelse
C—Bekræftelsesknap
D—Søjleskala

OUO6075,00005CE –74–09AUG07–2/2

Vælge eksisterende landbrug/mark eller navngive nyt landbrug/ny mark



H87299 –UN–26JAN07



H87353 –UN–05FEB07

Menuen New Farm/Field (Nyt landbrug/ny mark)

Fra ikonet for opsætningssider (A) drejes vælgeren (B), indtil menuen Farm or Field (Landbrug eller mark) (C) er fremhævet.

Tryk på bekræftelsesknappen (D) for at få vist en liste over landbrug eller marker

Drej vælgeren for at vælge et eksisterende landbrug eller en eksisterende mark, eller vælg "New" (Ny) for at oprette et nyt landbrug eller en ny mark.

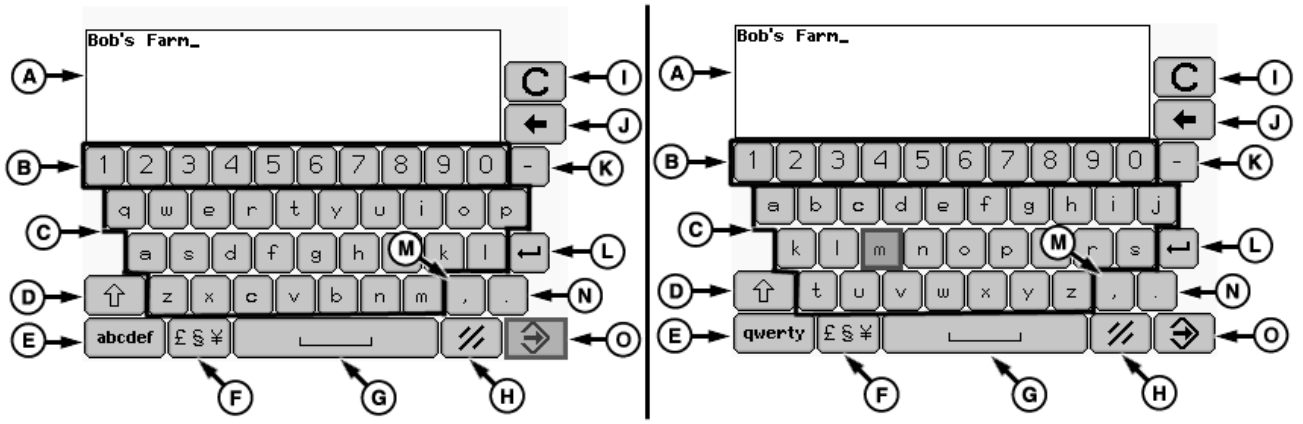
Tryk på bekræftelsesknappen, når det ønskede valg er fremhævet.



H86297 –UN–17NOV06

A—Ikon for opsætningssider
B—Vælger
C—Menuen Farm or Field (Landbrug eller mark)
D—Bekræftelsesknap

Fortsættes på næste side

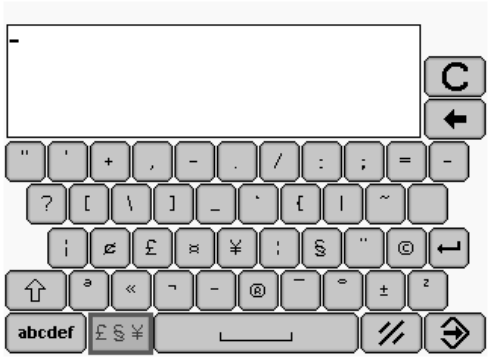


H87396 –UN–13FEB07

QWERTY-tastaturlayout / ABC-tastaturlayout

BEMÆRK: QWERTY- og ABC-tastaturet fungerer ens, afhængigt af hvilket tastatur der er valgt til arbejdet.

Hvis "New" (Ny) er valgt, vises der en alfanumerisk skærm, hvor du kan navngive et landbrug eller en mark.



H87338 –UN–19FEB07

Tastaturlayout for symboler

A—Visning af navne på landbrug/marker
B—Numeriske taster
C—Alfanumeriske taster
D—Caps Lock/Skift-tast
E—QWERTY (standardlayout for skrivemaskinetastatur) eller ABC-tast
F—Tasten Symbols (Symboler)
G—Mellemrumstast
H—Tasten Cancel (Annuller)
I—Tasten Clear All (Slet alt)
J—Tasten Backspace (Tilbage)
K—Bindestregstast
L—Enter-/returtasten
M—Kommatast
N—Punktumtast
O—Enter-/acceptertast

Fortsættes på næste side

Drej vælgeren (A), indtil den ønskede tast er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen (B).

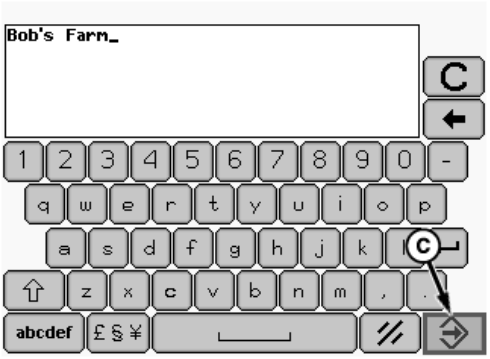
Gentag eventuelt fremgangsmåden for at navngive et landbrug eller en mark.

Når landbruget eller marken er navngivet, drejes vælgeren, indtil enter/acceptertasten (C) er fremhævet, hvorefter der trykkes på bekræftelsesknappen.

A—Vælger
B—Bekræftelsesknap
C—Enter-/acceptertast



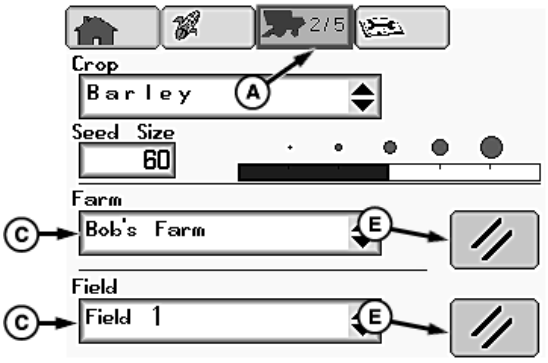
H87355 –UN–05FEB07



H87470 –UN–20FEB07

OUO6075,0000A40 –74–16JUL07–3/3

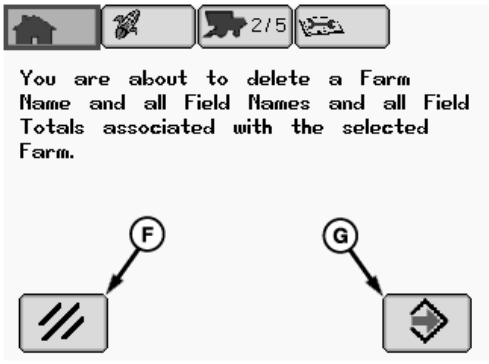
Slette navn på eksisterende landbrug/mark



H87356 –UN–05FEB07

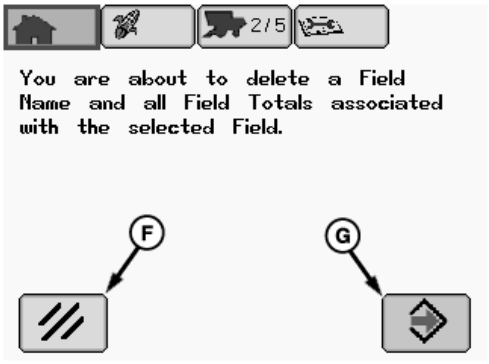


H86297 –UN–17NOV06



H87359 –UN–05FEB07

Slette landbrug



H87358 –UN–05FEB07

Slette mark

A—Ikon for opsætningssider
B—Vælger
C—Menuen Farm or Field (Landbrug eller mark)
D—Bekræftelsesknap
E—Ikon til sletning af landbrug eller mark
F—Ikon til annullering
G—Enter/ikon til accept

Fra ikonet for opsætningssider (A) drejes vælgeren (B), indtil menuen Farm or Field (Landbrug eller mark) (C) er fremhævet.

Tryk på bekræftelsesknappen (D) for at få vist en liste over landbrug eller marker

Drej vælgeren for at vælge det landbrug eller den mark, der skal slettes.

Tryk på bekræftelsesknappen, når det ønskede valg er fremhævet.

Drej vælgeren, indtil ikonet for sletning af landbrug eller mark (E) er fremhævet.

Skærmen for det ønskede landbrug eller den ønskede mark vises.

Drej vælgeren for at vælge ikonet til annullering (F) eller enter/ikonet til accept (G) for at slette et landbrug eller en mark.

OUO6075,0000A9E –74–16JUL07–1/1

Indstillinger for justering af skærebord

Indstillinger for høstforsats

Fra ikonet for opsætningssider (A) drejes vælgeren (B), indtil en af følgende er fremhævet:

- Feltet Rows (Rækker) (C) - gør det muligt for føreren at indstille antallet af rækker på høstforsats.
- Feltet Spacing (Afstand) (D) - gør det muligt for føreren at indstille afstanden på høstforsats.
- Feltet Rows Change (Rækkeændring) (E) - gør det muligt for føreren at indstillel rækkeændringer (ikke høstning i fuld bredde). Denne værdi skal angives, når skærebredden ændres på side 1 af 4 med høstoplysninger.

Tryk på bekræftelsesknappen (F), når det ønskede felt er fremhævet.

Drej vælgerskiven, til den ønskede værdi vises i boksen, og tryk på bekræftelsesknappen for at gemme værdierne.

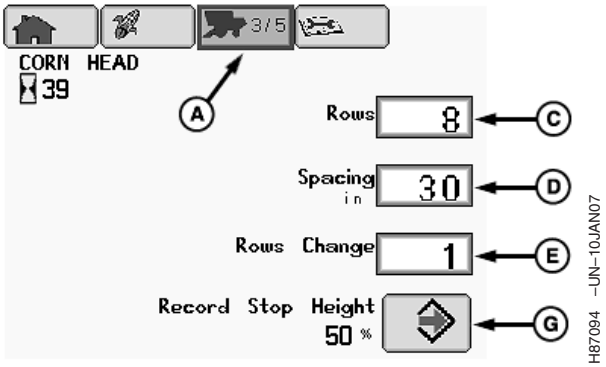
Registreringsstophøjde

Drej vælgeren, indtil ikonet til angivelse af registreringsstophøjde (G) er fremhævet.

Løft eller sænk skærebordet til den ønskede registreringsstophøjde, og tryk på bekræftelsesknappen for at gemme værdien.

BEMÆRK: Registrering slukker automatisk ved eller over en forudindstillet højde og tænder under den forudindstillede højde, under forudsætning af at alle andre betingelser er opfyldt (separator/skærebord tilkoblet, motor på fuld gas, gård/mark er indstillet), se Manuel registrering TIL/FRA i dette afsnit for oplysninger om midlertidig tilsidesættelse.

Hvis stubhøjdesensor eller skærebordsjordtryk (flyde) er aktive, er det irrelevant at registrere stophøjdeindstillinger og registreringen slukker, under forudsætning af at alle andre betingelser er opfyldt (separator/skærebord tilkoblet, motor på fuld gas, gård/mark er indstillet).





A—Ikon for opsætningssider
B—Vælger
C—Feltet Rows (Rækker)
D—Feltet Spacing (Afstand)
E—Feltet Rows Change (Rækkeændring)
F—Bekræftelsesknap
G—Ikonet Record Stop Height (Registrer stophøjde)

Fortsættes på næste side

Indstillinger for kamvinde/platform/bæltepickup

Fra ikonet for opsætningssider (A) drejes vælgeren (B), indtil en af følgende er fremhævet:

- Feltet Minimum Reel Speed (Laveste vindehastighed) eller Minimum Belt Pickup Speed (Laveste bæltepickuphastighed) (C) - gør det muligt for føreren at angive den laveste vindehastighed eller bæltepickuphastighed.
- Feltet Width (Bredde) (D) - gør det muligt for operatøren at indstille skærebredde på platforme.
- Feltet Width Change (Ændring af bredde) (E) - gør det muligt for føreren at indstille ændringer af skærebredde (ikke høstning i fuld bredde). Denne værdi skal angives, når skærebredden ændres på side 1 af 4 med høstoplysninger.

Tryk på bekræftelsesknappen (F), når det ønskede felt er fremhævet.

Drej vælgerskiven, til den ønskede værdi vises i boksen, og tryk på bekræftelsesknappen for at gemme værdierne.

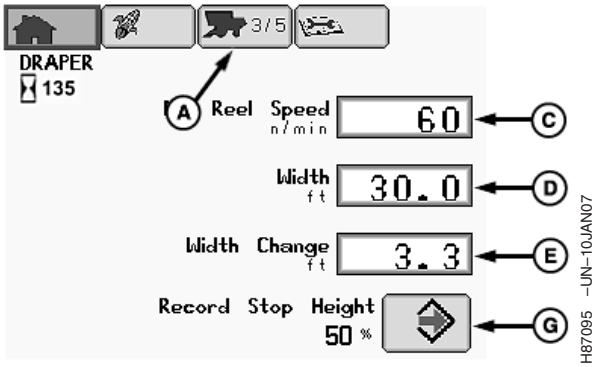
Registreringsstophøjde

Drej vælgeren, indtil ikonet til angivelse af registreringsstophøjde (G) er fremhævet.

Løft eller sænk skærebordet til den ønskede registreringsstophøjde, og tryk på bekræftelsesknappen for at gemme værdien.

BEMÆRK: Registrering slukker automatisk ved eller over en forudindstillet højde og tænder under den forudindstillede højde, under forudsætning af at alle andre betingelser er opfyldt (separator/skærebord tilkoblet, motor på fuld gas, gård/mark er indstillet), se Manuel registrering TIL/FRA i dette afsnit for oplysninger om midlertidig tilsidesættelse.

Hvis stubhøjdesensor eller skærebordsjordtryk (flyde) er aktive, er det irrelevant at registrere stophøjdeindstillinger og registreringen slukker, under forudsætning af at alle andre betingelser er opfyldt (separator/skærebord tilkoblet, motor på fuld gas, gård/mark er indstillet).





A—Ikon for opsætningssider
B—Vælger
C—Boks for minimal hastighed af vinde eller bælteopsamling
D—Feltet Width (Bredde)
E—Feltet Width Change (Breddeændring)
F—Bekræftelsesknap
G—Ikonet Record Stop Height (Registrer stophøjde)

Ændre fugtighedsindstillinger og udbytteenheder

BEMÆRK: Side vises med fugtighedssensor, hvis udstyret hermed.

Fugtighedssensorindstillinger

Fra ikonet for opsætningssider (A) drejes vælgeren (B), indtil feltet ON (TIL) (C) eller feltet OFF (FRA) (D) er fremhævet.

- Feltet Moisture Alarm ON (Fugtalarm slået til) - Hvis feltet er markeret, høres fugtalarmen, hvis værdien falder til under minimumindstillingen (indstillet af føreren) eller stiger til over maksimumindstillingen (fastsat af føreren).
- Feltet Moisture Alarm OFF (Fugtalarm slået fra) - Hvis indstillingen OFF (FRA) er valgt, høres fugtalarmen ikke, hvis værdien falder til under minimumindstillingen (indstillet af føreren) eller stiger til over maksimumindstillingen (fastsat af føreren).

Tryk på bekræftelsesknappen (E), når det ønskede felt er fremhævet.

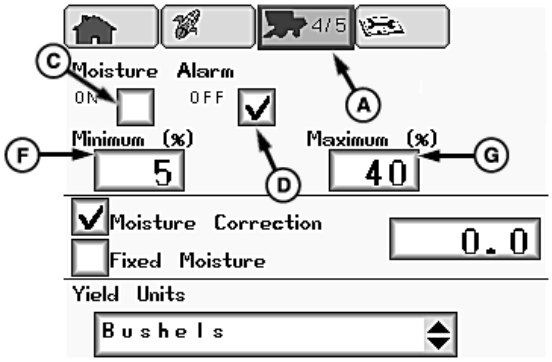
Drej vælgeren, indtil feltet Minimum (F) eller feltet Maximum (G) er fremhævet:

BEMÆRK: Bruges til at angive indstillingsværdierne (minimum og maksimum) for aktivering af fugtalarmen.

- Feltet Minimum Moisture Alarm (Min. fugtalarm) - Føreren vælger en fugtprocent, hvor alarmen lyder, når værdien falder til under den indstillede værdi.
- Feltet Maximum Moisture Alarm (Maks. fugtalarm) - Føreren vælger en fugtprocent, hvor alarmen lyder, når værdien stiger til over den indstillede værdi.

Tryk på bekræftelsesknappen, når det ønskede felt er fremhævet.

Drej vælgerknappen, indtil den ønskede værdi er vist i feltet. Tryk på bekræftelsesknappen for at gemme værdierne.



H87096 –UN–23APR07



H86339 –UN–17NOV06

A—Ikon for opsætningssider
B—Vælger
C—Feltet ON (TIL)
D—Feltet OFF (FRA)
E—Bekræftelsesknap
F—Feltet Minimum
G—Feltet Maximum

Fortsættes på næste side

Indstillinger for fugtighedskorrektion/fast fugtighed

Drej vælgeren (A), indtil feltet Moisture Correction (Fugtighedskorrektion) (B) eller feltet Fixed Moisture (C) er fremhævet:

VIGTIGT: En fugtighedskorrektionsændring ændrer ikke de data, der allerede er gemt. Når ændringerne er udført, vil alle oplysninger om høsten indsamlet fra dette punkt reflektere disse ændringer.

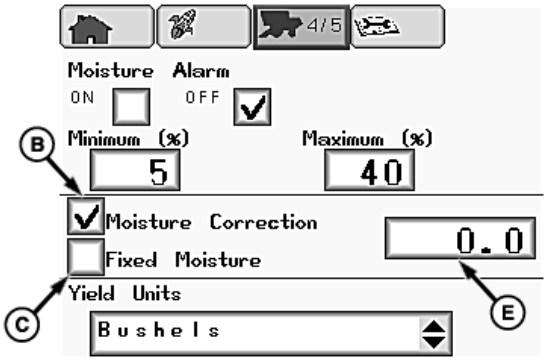
- Feltet Moisture Correction (Fugtighedskorrektion) - Angiv en fugtighedskorrektion, der svarer til aflæsningerne fra en kunde- ellerl elevatorcertificeret fugtighedssensor.
- Feltet Fixed Moisture (Fast fugtighed) - Aflæsning af fugtighedssensor deaktiveres, og de forudindstillede fugtighedsværdier anvendes.

Tryk på bekræftelsesknappen (D), når det ønskede felt er fremhævet.

Drej vælgeren, indtil feltet for værdi/ændring (E) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

Drej vælgerknappen, indtil den ønskede værdi er vist i feltet. Tryk på bekræftelsesknappen for at gemme værdien.





A—Vælger
B—Feltet Moisture Correction (Fugtighedskorrektion)
C—Feltet Fixed Moisture (Fast fugtighed)
D—Bekræftelsesknap
E—Felt med værdi/ændring

Fortsættes på næste side

Indstillinger for udbytteenheder

Drej vælgeren (A), indtil menuen Yield Units (Udbytteenheder) (B) er fremhævet. Tryk på bekræftelsesknappen (C).

Drej vælgeren for at vælge de ønskede udbytteenheder:

Skæppe (bushels)	Pund
Tønder (barrels)	Kilogram
Sække	Metriske ton
Hundrede vægt	Ton

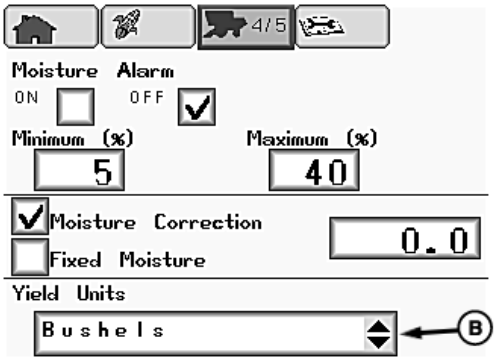
Tryk på bekræftelsesknappen, når de ønskede udbytteenheder er valgt.

BEMÆRK: Føreren vælger de ønskede globale enheder fra siden med regionale displayindstillinger for ønskede arealenheder. Se Lokale indstillinger, Indstillinger af dato/klokkeslæt, Måleenheder senere i dette afsnit.

A—Vælger
B—Menuen Yield Units (Udbytteenheder)
C—Bekræftelsesknap



H87089 –UN–13DEC06



H87097 –UN–23APR07

OUO6075,00005D0 –74–16JUL07–3/3

Skema over fugtighed og tæthed

Afgrøde	Standardfugtighed (%)	Afgrødetæthed (lbs/skæppe)	Afgrødetæthed (kg/skæppe)
Lucerne	12,0	60	27
Byg (europæisk, vinter)	14,5	48	22
Byg (europæisk, forår)	14,5	48	22
Byg (europæisk, 6)	14,5	48	22
Raps	10,0	50	23
Kikærter	12,0	61	27
Majs (europæisk)	15,0	56	25
Spiselige bønner	14,5	60	27
Hør	7,0	56	25
Grasfrø	12,0	22	10
Linser	10,5	60	27
Lupiner	12,0	53	24
Hirse	11,0	50	23
Sennep	8,0	60	27
Hvidfrøet bønner	14,5	62	28
Havre (europæisk)	15,0	32	15
Ærter (europæisk)	12,0	60	27
Springmajs (europæisk)	15,5	60	27
Rapsfrø (europæisk, hjemmehørende)	8,5	52	24
Rapsfrø (europæisk, olie)	8,5	52	24
Ris (lange)	14,0	45	20
Ris (medium)	14,0	45	20
Rug (europæisk)	14,0	56	25
Farvetidsel	6,0	45	20
Durra (Milo)	13,0	56	25
Sojabønner	13,0	60	27
Solsikker (europæisk, hjemmehørende)	9,0	25	11
Solsikker (europæisk, olie)	9,0	25	11
Hvede (Durum)	13	60	27
Hvede (europæisk, vinter)	14,5	60	27
Hvede (europæisk, foder)	14,5	60	27
Triticale (europæisk)	14,5	58	26

Skema over standardvægte

Enhed	Vægt (lb)	Vægt (kg)
Tønder (barrels)	162,0	73,5
Sække	100,0	45,4
Hundrede vægt	100,0	45,4
Pund (lb)	1,0	0,454
Kilogram (kg)	2,204	1,0
Metriske ton	2204,0	1000,0
Ton	2000,0	907,0

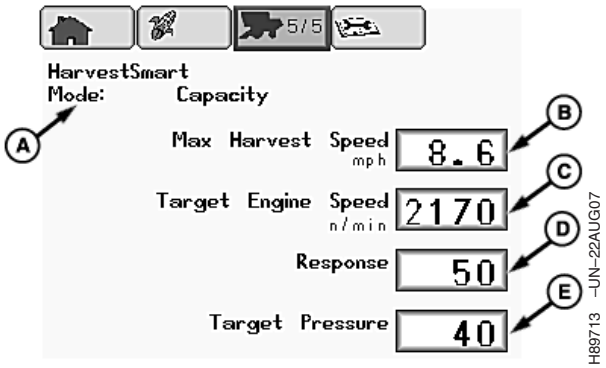
OUO6075,0000B6A –74–09APR07–1/1

Smart fødehastighed for høst (valgfri)

BEMÆRK: Siden vises med smart fødehastighed for høst, hvis udstyret hermed.

I afsnittet Smart fødehastighed for høst finder du yderligere oplysninger om drift af følgende:

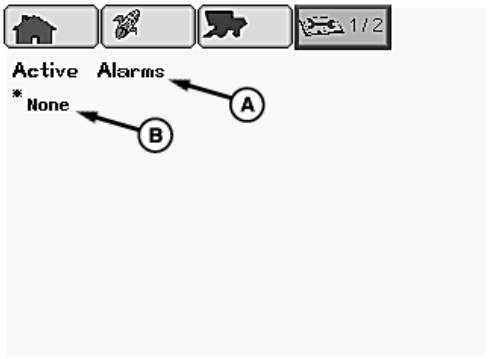
- Driftstilstand (A)
- Maks. høsthastighed (B)
- Nom. motoromdrejningstal (C)
- Reaktion (D)
- Nom. tryk (E)



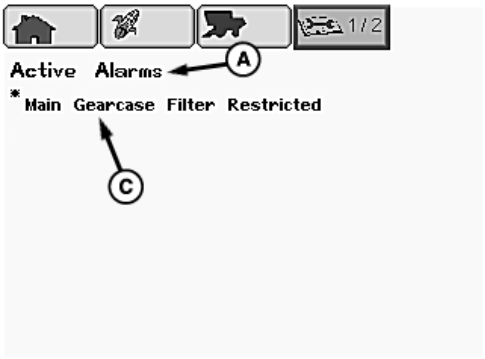
A—Driftstilstand
B—Maks. høsthastighed
C—Nom. motoromdrejningstal
D—Reaktion
E—Nom. tryk

OUO6075,0000B0A –74–22AUG07–1/1

Fejlsøgnings- og kalibreringssider



H87476 –UN–21AUG07



H87477 –UN–21AUG07

Side 1 af 2

Active Alarms (Aktive alarmer) (A):

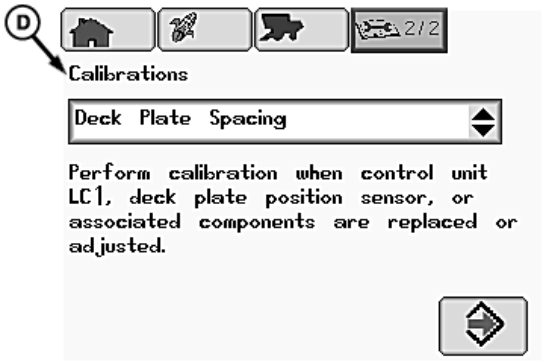
- None (Ingen) (B) - vises, hvis der ikke er registreret alarmer på det pågældende tidspunkt.
- Alarm Name(s) (Alarmnavn(e)) (C) - vises sammen med alarmnavnene, når der er registreret et problem i maskinsystemet.

Side 2 af 2

BEMÆRK: Der foretages kalibreringer i overensstemmelse med de anvisninger, der er vist på CommandCenter-displayet. Føreren vælger en kalibrering og fremhæver kalibreringsknappen og ledes derefter gennem proceduren.

Calibrations (Kalibreringer) (D):

- Under afsnittet om, hvornår der skal foretages kalibrering, i afsnittet Kalibreringsprocedurer finder du en liste over kalibreringer.



H87478 –UN–21AUG07

OUO6075,00005D2 –74–22AUG07–1/1

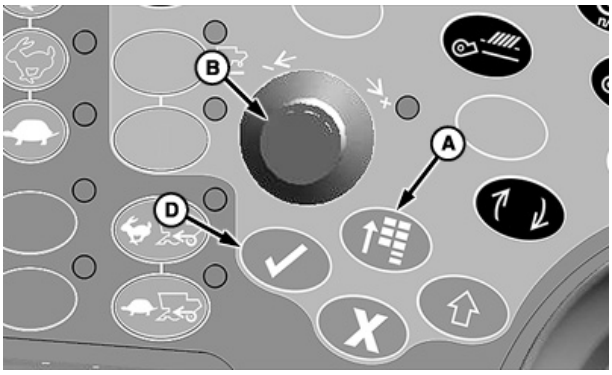
Indstilling af baggrundslys og rammefarve

Indstilling af baggrundslys: styrer skærmens lysstyrke.

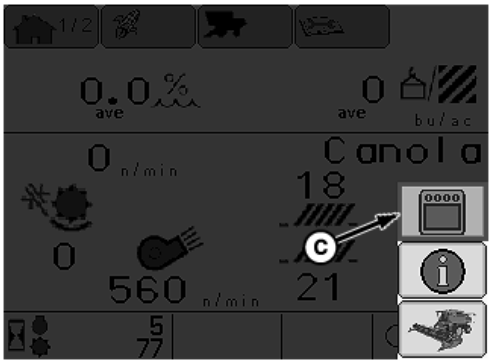
Tryk på hovedmenuknappen (A), og drej vælgeren (B), indtil ikonet for displayindstillinger (C) er fremhævet.

Tryk på bekræftelsesknappen (D).

A—Hovedmenuknap
B—Vælger
C—Ikon for displayindstillinger
D—Bekræftelsesknap



H86133 –UN–17NOV06



H86231 –UN–10JAN07

Fortsættes på næste side

Drej vælgeren, indtil ikonet for dæmning af skærmbelysningen (A) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

Panel Dim (Dæmp skærmbelysning) gør hurtigt skærmen mørkere med et enkelt tryk på en knap. Hvis funktionen til dæmpning af skærmbelysning er valgt, gør den midlertidigt skærmen mørkere for at reducere blænding. Skærmen vender tilbage til normal lysstyrke, hvis der forekommer en alarmtilstand, eller der aktiveres en knap på displayet.

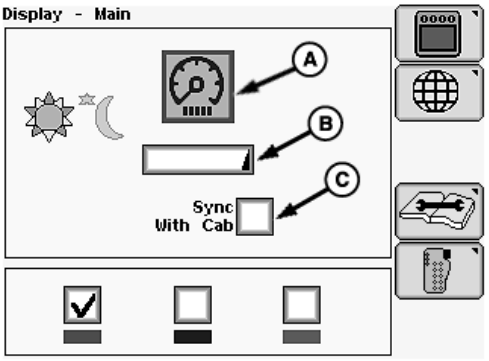
Drej vælgeren, indtil justeringsindikatoren (B) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

Drej vælgeren for at vælge en lysstyrke for displayet.

- Drej i urets retning for at gøre skærmen lysere.
- Drej mod uret for at gøre skærmen mørkere.

Synchronize with Cab (Synkroniser med førerhus) synkroniserer CommandCenter-displayet med dæmpningskontakten i førerhusets loft, når lyset er tændt.

Drej vælgeren, indtil feltet Synchronize with Cab (Synkroniser med førerhus) (C) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.



H86232 –UN–07MAR07

A—Ikon til dæmpning af skærmbelysningen
B—Justeringsindikator
C—Feltet Synchronize With Cab (Synkroniser med førerhus)

OUO6075,00005D4 –74–30MAR07–2/4

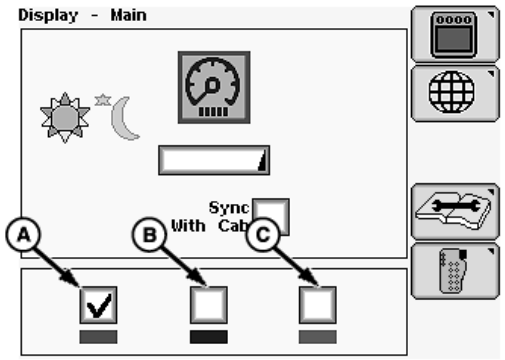
Indstillingen Boundary Box Color (Rammefarve): gør det muligt for føreren at vælge en rammefarve.

BEMÆRK: Farven er som standard rød, når displayet tændes første gang.

Drej vælgeren for at vælge en rammefarve:

- Rød (A)
- Blå (B)
- Grøn (C)

Tryk på bekræftelsesknappen for at tjekke den ønskede farve.



H87036 –UN–07MAR07

A—Rød fremhævning
B—Blå fremhævning
C—Grøn fremhævning

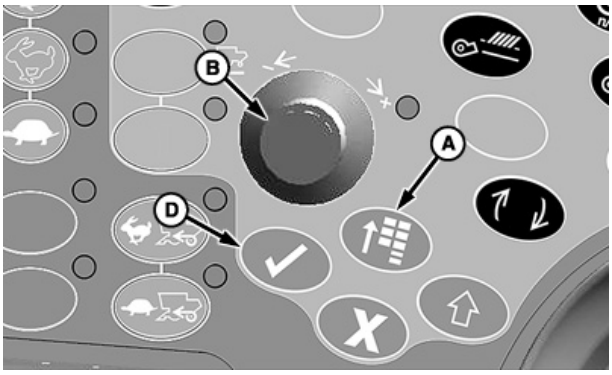
Fortsættes på næste side

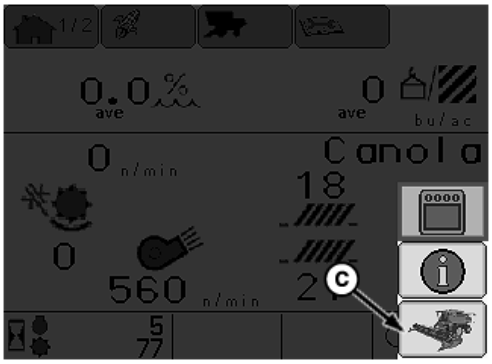
OUO6075,00005D4 –74–30MAR07–3/4

Tryk på hovedmenuknappen (A), og drej vælgeren (B), indtil ikonet for mejetærskerens hovedside (C) er fremhævet.

Tryk på bekræftelsesknappen (D) for at vendt tilbage til startsiden.

A—Hovedmenuknap
B—Vælger
C—Ikon for mejetærskerens hovedside
D—Bekræftelsesknap





OUO6075,00005D4 –74–30MAR07–4/4

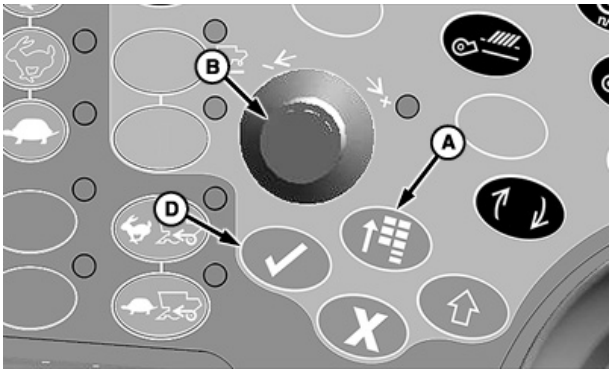
Lokale indstillinger, indstillinger af dato/klokkeslæt, måleenheder

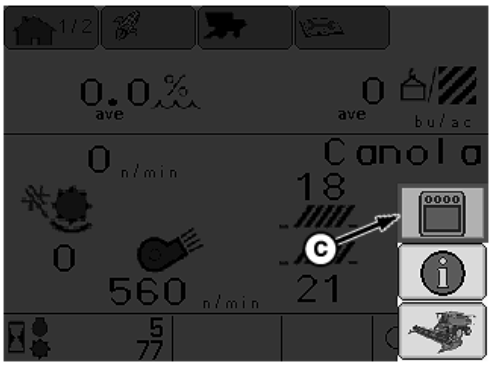
Lokale indstillinger:

Tryk på hovedmenuknappen (A), og drej vælgeren (B), indtil ikonet for displayindstillinger (C) er fremhævet.

Tryk på bekræftelsesknappen (D).

A—Hovedmenuknap
B—Vælger
C—Ikon for displayindstillinger
D—Bekræftelsesknap





Fortsættes på næste side

OUO6075,00005D5 –74–30MAR07–1/6

Drej vælgeren, indtil ikonet for indstillinger (A) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

Drej vælgeren for at vælge:

- Menuen Country (Land) (B)
- Menuen Language (Sprog) (C)

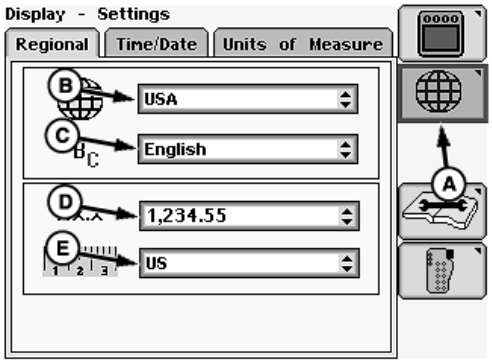
Engelsk	Spansk
Tysk	Hollandsk
Fransk	Danish
Italiensk	Portugisisk

- Menuen Numeric (Numerisk) (D)
- Menuen Global Unit (Global enhed) (E)

Tryk på bekræftelsesknappen, når den ønskede menu er fremhævet.

Der vises en menu med valgmuligheder for den fremhævede menu.

Drej vælgeren, indtil den ønskede valgmulighed er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.



H86234 –UN–07MAR07

A—Ikonet for indstillinger
B—Menuen Country (Land)
C—Menuen Language (Sprog)
D—Menuen Numeric Format (Talformat)
E—Menuen Global Units (Globale enheder)

Fortsættes på næste side

Klokkeslæts- og datoindstillinger:

Drej vælgeren, indtil menuen for klokkeslæt og dato (A) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

Drej vælgeren for at vælge:

- Måned/dag (B)
- År (C)
- Datoformat (D)
- Time (E)
- Minut (F)
- A.M. eller P.M. (G)

Tryk på bekræftelsesknappen, når den ønskede menu er fremhævet.

Der vises en menu med valgmuligheder for den fremhævede menu.

Drej vælgeren, indtil den ønskede valgmulighed er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

Drej vælgeren for at vælge:

- Feltet for Military Time (Militær tid) eller Standard Time (Standardtid) (H)
- Daylight Savings Time (Sommertid) (I)

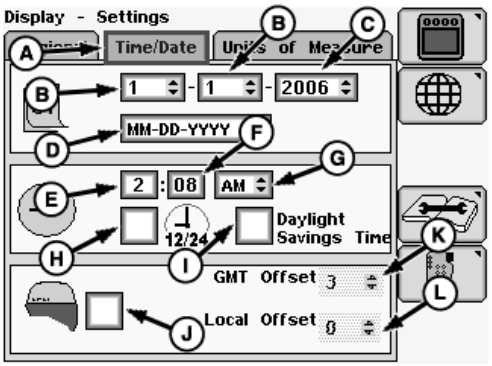
BEMÆRK: Tryk på bekræftelsesknappen for at markere feltet. Klokkeslættet vises i militærklokkeslætsformat. Tryk på bekræftelsesknappen igen for at vælge standardtid.

Bestem, hvilket klokkeslætsformat der skal anvendes, og tryk på bekræftelsesknappen én gang for at markere feltet.

BEMÆRK: Følgende elementer vises kun, hvis der er tilknyttet en StarFire™-positionsmodtager.

Drej vælgeren for at vælge:

- Positionsmodtager (J)
- Greenwich Mean Time-forskydning (K)
- Lokal tidsforskydning (L)



H86235 –UN–07MAR07

A—Menuen Time/Date (Dato/klokkeslæt)
B—Month/Day (Måned/dag)
C—Year (År)
D—Datoformat
E—Time
F—Minut
G—A.M. eller P.M. (morgen eller aften)
H—Feltet for Military Time (Militær tid) eller Standard Time (Standardtid)
I—Daylight Savings Time (Sommertid)
J—Positionsmodtager
K—Greenwich-tidsforskydning
L—Lokal tidsforskydning

StarFire er et varemærke, der tilhører Deere & Company

Fortsættes på næste side

BEMÆRK: Tryk på bekræftelsesknappen for at markere positionsmodtagerfeltet. Tiden kan nu indstilles til to forskellige tidsforskydninger.

Bestem, hvilken tidsforskydning der skal bruges, og drej vælgeren, indtil den er fremhævet.

Tryk på bekræftelsesknappen, når den ønskede menu er fremhævet.

OUO6075,00005D5 –74–30MAR07–4/6

Måleenheder (Metric, Imperial, US)

BEMÆRK: Valgene af måleenhed tilsidesætter de specifikke globale enheder, der tidligere er valgt, og tillader "blandede" enheder (engelske og metriske), hvis de understøttes.

Drej vælgeren, indtil menuen Units of Measure (Måleenheder) (A) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

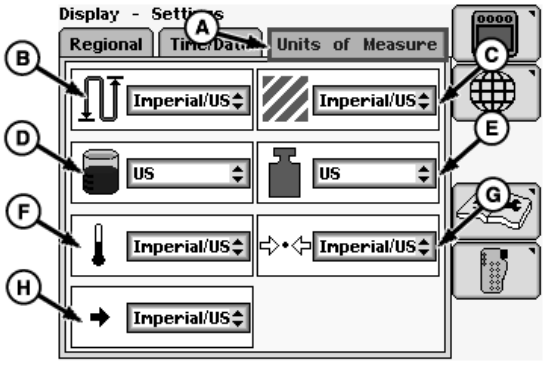
Drej vælgeren for at vælge:

- Strækning (B)
- Areal (C)
- Mængde (D)
- Masse (E)
- Temperatur (F)
- Tryk (G)
- Moment (H)

Tryk på bekræftelsesknappen, når den ønskede menu er fremhævet.

Der vises en menu med valgmuligheder for den fremhævede menu.

Drej vælgeren, indtil den ønskede valgmulighed er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.



H86237 –UN–07MAR07

A—Menuen Units of Measure (Måleenheder)
B—Strækning
C—Areal
D—Mængde
E—Masse
F—Temperatur
G—Tryk
H—Moment

Fortsættes på næste side

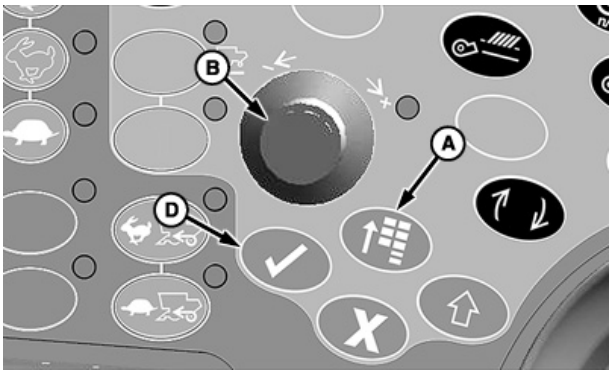
OUO6075,00005D5 –74–30MAR07–5/6

Tryk på hovedmenuknappen (A), og drej vælgeren (B), indtil ikonet for mejetærskerens hovedside (C) er fremhævet.

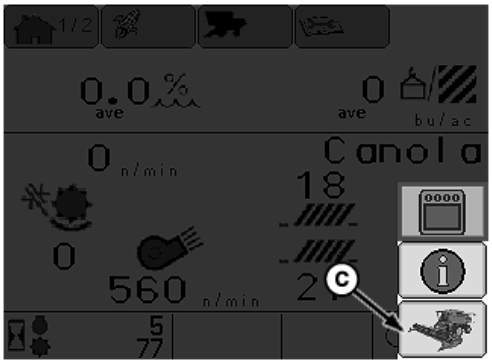
Tryk på bekræftelsesknappen (D).

CommandCenter-displayets startside vises.

A—Hovedmenuknap
B—Vælger
C—Ikonet for mejetærskers hovedside
D—Bekræftelsesknap



H86133 –UN–17NOV06



H86236 –UN–10JAN07

OUO6075,00005D5 –74–30MAR07–6/6

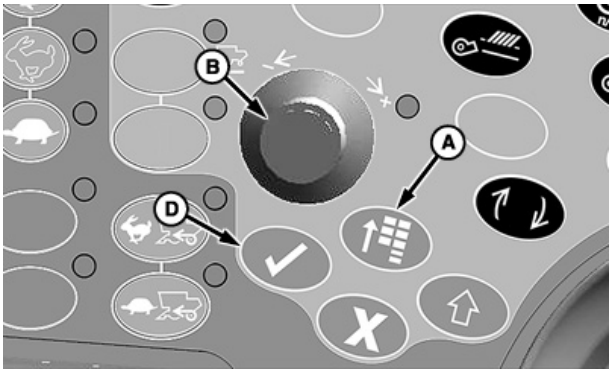
Fejlsøgningsværdier, Tests, Om

Menuen Reading (Aflæsning):

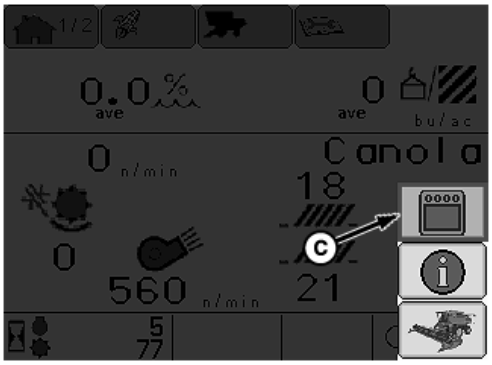
Tryk på hovedmenuknappen (A), og drej vælgeren (B), indtil ikonet for displayindstillinger (C) er fremhævet.

Tryk på bekræftelsesknappen (D).

A—Hovedmenuknap
B—Vælger
C—Ikon for displayindstillinger
D—Bekræftelsesknap



H86133 –UN–17NOV06



H86231 –UN–10JAN07

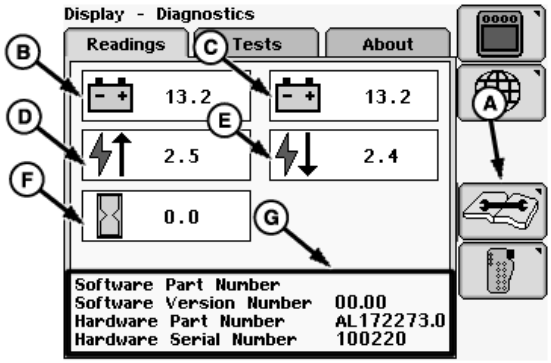
Fortsættes på næste side

OUO6075,00005D6 –74–30MAR07–1/5

Drej vælgeren, indtil ikonet for fejlsøgning (A) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

Der vises følgende på skærmen:

- Ikke-tilkoblet spænding (B)
- Tilkoblet spænding (C)
- CAN-højspænding (D)
- CAN-lavspænding (E)
- Driftstimer (F)
- Oplysninger om software og hardware (G)
  - Software-varenummer
  - Software-versionsnummer
  - Hardware-varenummer
  - Hardware-versionsnummer



A—Symbol for fejlfinding
B—Ikke-tilkoblet spænding
C—Tilkoblet spænding
D—CAN-højspænding
E—CAN-lavspænding
F—Driftstimer
G—Oplysninger om software og hardware

OUO6075,00005D6 –74–30MAR07–2/5

Menuen Tests:

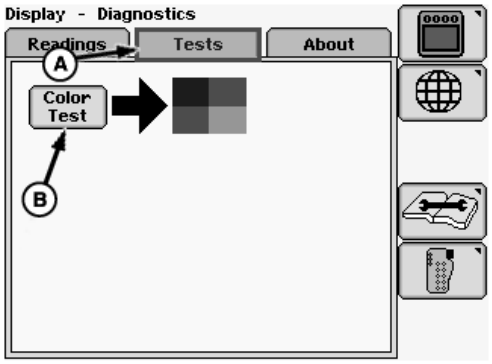
Drej vælgeren, indtil testmenuen (A) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

Drej vælgeren for at vælge:

- Farvetest (B)

Tryk på bekræftelsesknappen, når den ønskede farvetest er fremhævet.

CommandCenter-display tester skærmens farve (der vises et diagram med blå, rød og grøn).



A—Menuen Tests
B—Farvetest

Fortsættes på næste side

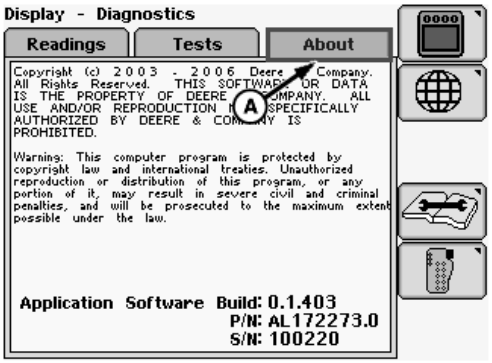
OUO6075,00005D6 –74–30MAR07–3/5

Menuen About (Om):

Drej vælgeren, indtil menuen About (Om) (A) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

På CommandCenter-displayet vises oplysninger om John Deere-software og oplysninger om copyright.

A—Menuen About (Om)



H86244 –UN–07MAR07

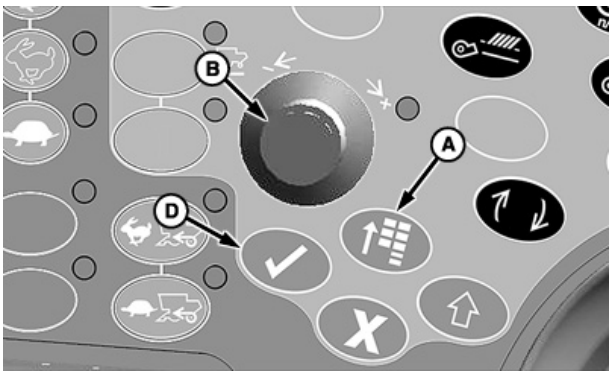
OUO6075,00005D6 –74–30MAR07–4/5

Tryk på hovedmenuknappen (A), og drej vælgeren (B), indtil ikonet for mejetærskerens af hovedside (C) er fremhævet.

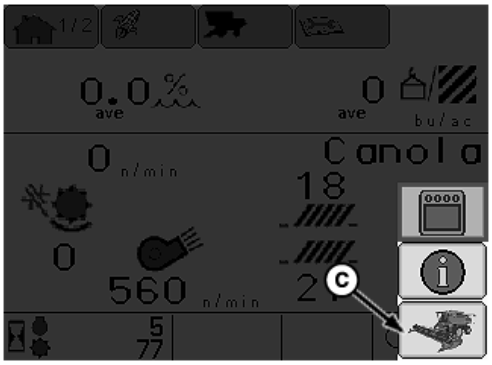
Tryk på bekræftelsesknappen (D).

CommandCenter-displayets startside vises.

A—Hovedmenuknap
B—Vælger
C—Ikon for mejetærskers hovedside
D—Bekræftelsesknap



H86133 –UN–17NOV06



H86236 –UN–10JAN07

OUO6075,00005D6 –74–30MAR07–5/5

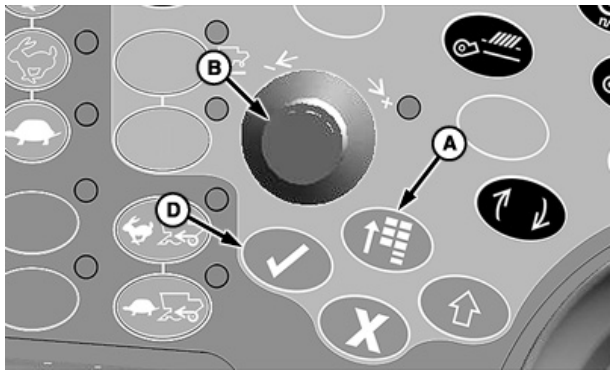
Brugergrænsefladem odul (UIM)

BEMÆRK: Brugergrænsefladem odulet (UIM) styrer navigationen på CommandCenter-displayet eller GreenStar-displayet.

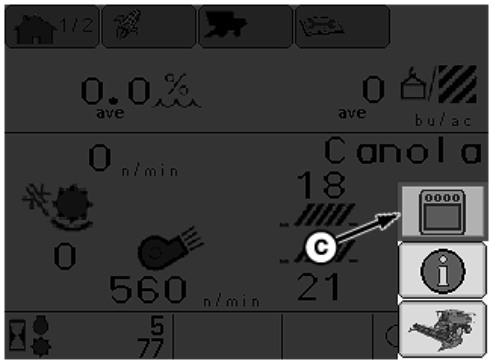
Tryk på hovedmenuknappen (A), og drej vælgeren (B), indtil ikonet for displayindstillinger (C) er fremhævet.

Tryk på bekræftelsesknappen (D).

A—Hovedmenuknap
B—Vælger
C—Ikon for displayindstillinger
D—Bekræftelsesknap



H86133 –UN–17NOV06



H86231 –UN–10JAN07

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000AC4 –74–13JUL07–1/3

Drej vælgeren, indtil ikonet for brugergrænsefladeModulet (A) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

Drej vælgeren, indtil brugergrænsefladeMenuen (B) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

VIGTIGT: Vælg kun 0 131-01-0,XXXXXXX fra menuen. Alle andre anbefales ikke.

BEMÆRK: Hvis indstillingerne ændres, sker der ændringer mht., hvad der styrer navigationen på CommandCenter-displayet og GreenStar-displayet. Ændringerne medfører, at visse funktioner (dvs. valgknappen, bekræftelsesknappen, knappen til annullering, hovedmenuknappen) ikke fungerer korrekt.

Drej vælgeren for at vælge:

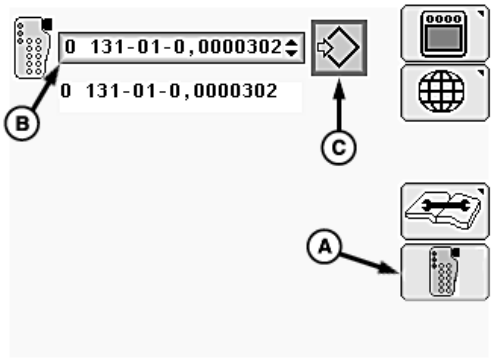
- None (Ingen) - Søger efter tilgængelig brugergrænsefladeModul (UIM) (anbefales ikke).
- Disabled (Deaktiveret) - display bruger fem knapper på displayet som brugergrænsefladeModul (UIM) (anbefales ikke).
- 0 131-01-0,XXXXXXX - Fabriksstandard for CommandCenter-display (anbefalet metode).

BEMÆRK: Du kan veksle mellem CommandCenter-displayet og GreenStar-displayet (hvis udstyret hermed) ved at trykke på displayvælgeren (hvis den er aktiveret, kontakt din John Deere-forhandler)

- 0 131-02-0,XXXXXXX - Anbefales til GreenStar-displaynavigation (rediger indstilling af brugergrænsefladeModul (UIM) på GreenStar). Anbefales ikke for CommandCenter.

Tryk på bekræftelsesknappen, når det ønskede valg er fremhævet.

Drej vælgeren, indtil enter/accepter-ikonet (C) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.



H87508 –UN–26FEB07

A—Ikonet for brugergrænsefladeModulet
B—BrugergrænsefladeModulmenuen
C—Enter/ikon til accept

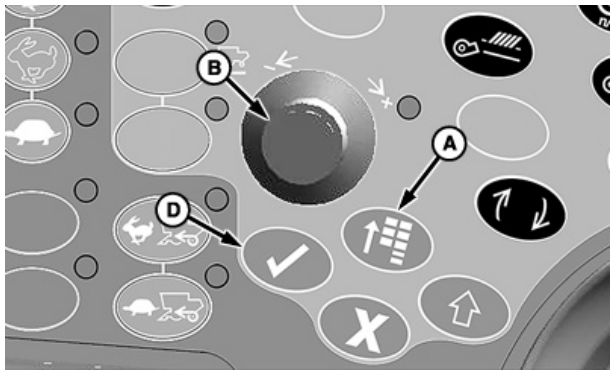
Fortsættes på næste side

Tryk på hovedmenuknappen (A), og drej vælgeren (B), indtil ikonet for mejetærskerens hovedside (C) er fremhævet.

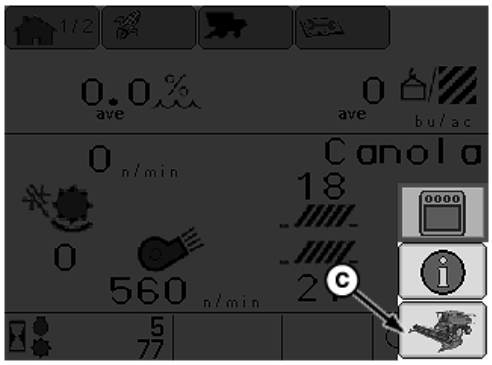
Tryk på bekræftelsesknappen (D).

CommandCenter-displayets startside vises.

A—Hovedmenuknap
B—Vælger
C—Ikon for mejetærskers hovedside
D—Bekræftelsesknap



H86133 –UN–17NOV06



H86236 –UN–10JAN07

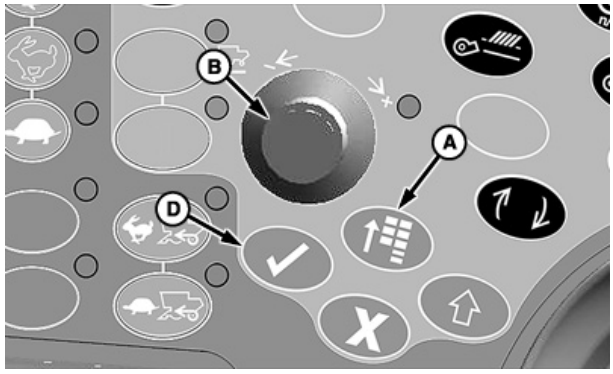
OUO6075,0000AC4 –74–13JUL07–3/3

Meddelelsescenter

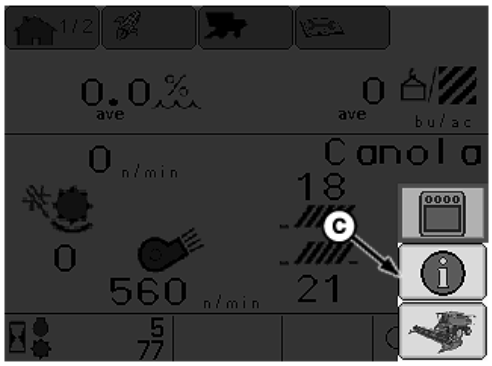
Tryk på hovedmenuknappen (A), og drej vælgeren (B), indtil ikonet for meddelelsescenter (C) er markeret.

Tryk på bekræftelsesknappen (D).

A—Hovedmenukontakt
B—Vælger
C—Ikon for meddelelsescenter
D—Bekræftelsesknap



H86133 –UN–17NOV06



H86257 –UN–10JAN07

Fortsættes på næste side

OUO6075,00005D7 –74–13DEC07–1/4

Meddelelsescenter:

Drej vælgeren, indtil ikonet for meddelelsescenter (A) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

Der vises meddelelser til føreren på skærmen, hvis sådanne er tilgængelige.

Fejlfindingsadresse:

BEMÆRK: Hvis ekstraudstyret GreenStar-display er monteret, skal du ikke prøve at få adgang til fejlfindingsadresseoplysninger på begge displays samtidigt.

Drej vælgeren, indtil ikonet for fejlfindingsadresse (B) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

På skærmen kan føreren vælge en ønsket styreenhed og foretage adresseændringer eller få vist adresser (kontakt din John Deere-forhandler).

Fejlfindingskoder:

BEMÆRK: Hvis ekstraudstyret GreenStar-display er monteret, skal du ikke prøve at få adgang til fejlfindingskoder på begge displays samtidigt.

Drej vælgeren, indtil ikonet for fejlfindingskoder (C) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

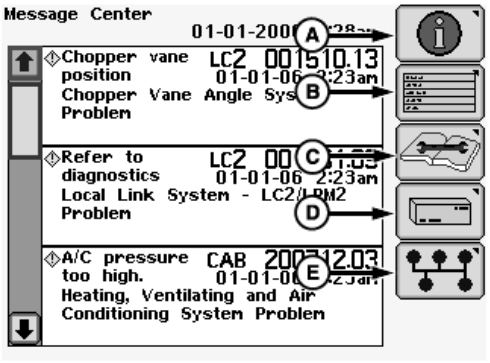
På skærmen kan føreren få vist styreenheder, fejlkodeadresser, koder (aktiv eller ej) og tælle, hvor mange gange koder er vist (se menuen Diagnostic Trouble Codes (Fejlfindingskoder) i afsnittet Fejlfindingskoder for at få yderligere oplysninger).

Oplysninger om elektronisk styreenhed:

Drej vælgeren, indtil ikonet for oplysninger om elektronisk styreenhed (D) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

På skærmen kan føreren få vist styreenheder, adresser, meddelelsestællere, varenumre og serienumre for styreenheder, varenumre for software og softwareversioner (kontakt din John Deere-forhandler).

Oplysninger om CAN Bus:



H87031 –UN–10JAN07

A—Ikon for meddelelsescenter
B—Ikon for fejlfindingsadresse
C—Ikon for fejlfindingskoder
D—Ikon for oplysninger om elektronisk styreenhed
E—Ikon for oplysninger om CAN Bus

Fortsættes på næste side

Drej vælgeren, indtil ikonet for oplysninger om CAN Bus (E) er fremhævet, og tryk på bekræftelsesknappen.

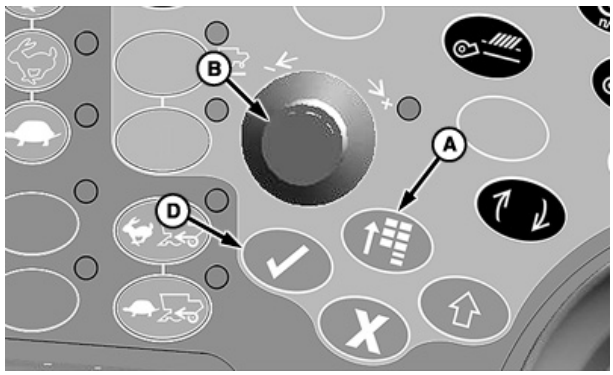
På skærmen kan føreren få vist, om netværksstatus er aktiv eller ikke er aktiv, samlet antal meddelelser og høj eller lav CAN-spænding (kontakt din John Deere-forhandler).

OUO6075,00005D7 –74–13DEC07–3/4

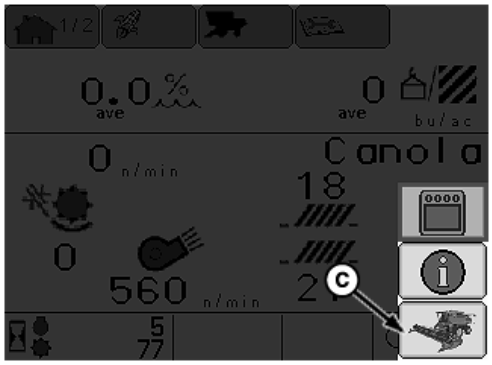
Tryk på hovedmenukontakten (A), og drej vælgeren (B), indtil ikonet for mejetærskerens hovedside (C) er markeret.

Tryk på bekræftelsesknappen (D) for at vende tilbage til startsiden.

A—Hovedmenukontakt
B—Vælger
C—Ikon for mejetærskerens hovedside
D—Bekræftelsesknap



H86133 –UN–17NOV06

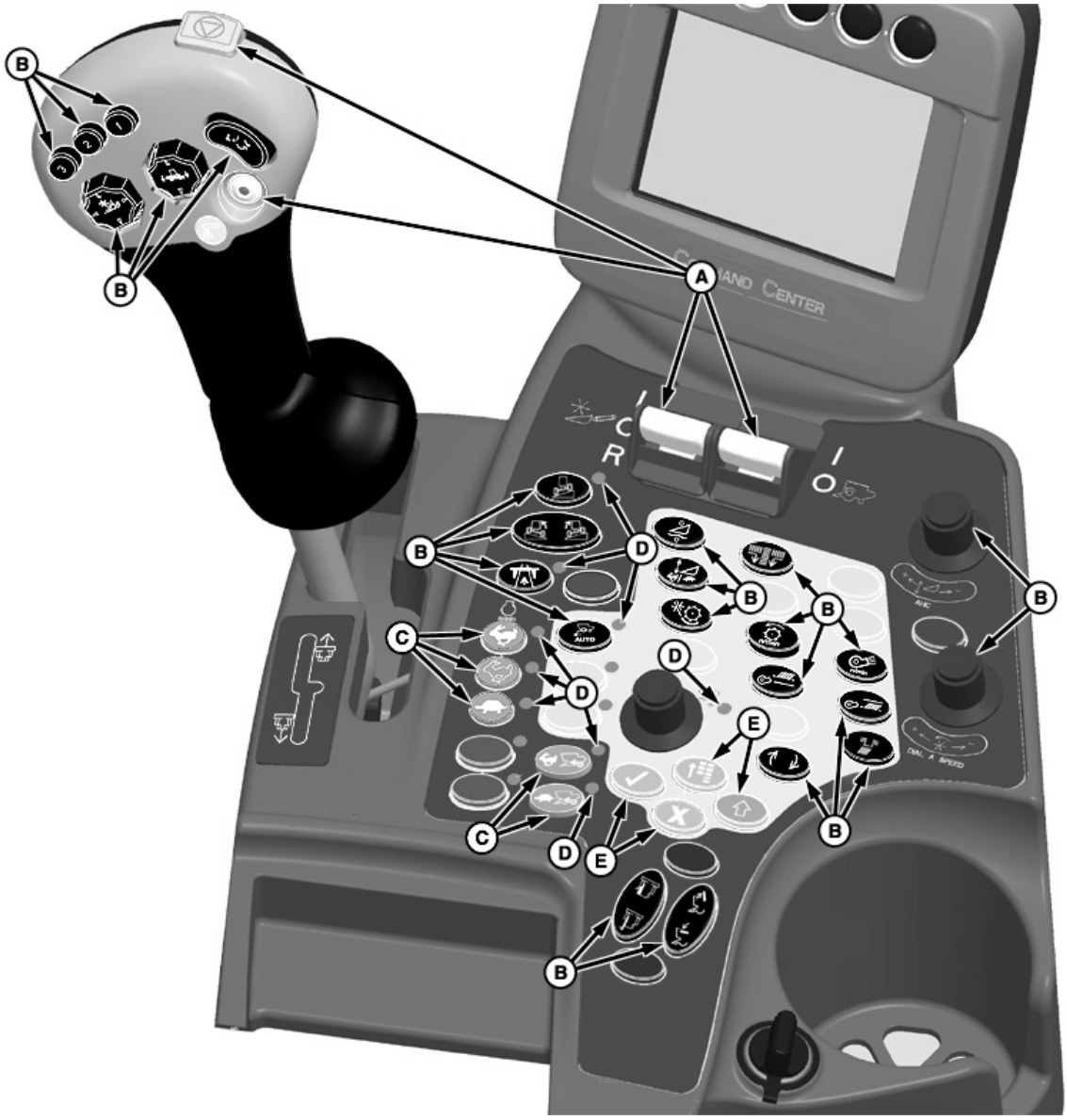


H86236 –UN–10JAN07

OUO6075,00005D7 –74–13DEC07–4/4

CommandTouch-armlænskonsol

Farver på kontakter og knapper



H85920 –UN–21NOV06

Før første betjening af maskinen skal du gøre dig bekendt med kontakter og knapper. Betjeningselementerne er "farvekodede", så det er let at betjene dem under betjeningen.

- Gul (A) – drevtilkobling
- Sort (B) – betjeningsjusteringer og -elementer
- Orange (C) - køretransmission og motorhastighed
- Grøn (D) - aktiveringsindikatorer
- Grøn (E) - CommandCenter-displayelementer

OUO6075,0000978 –74–02APR07–1/1

Betjeningselementer på armlænskonsol



H85915 –UN–01AUG07

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000B76 –74–22AUG07–1/2

1—Kontakt til skærebordstilkobling og indføringskanalens reverser
2—Tærskeværkets aktiveringskontakt
3—Styrekontakt til automatisk nivellering
4—Kontakt til justering af knivbjælketryk
5—Ledig
6—Kontakt til sammen-/udfoldning af majshøstforsats
7—Skærebordshøjde/HydraFlex™-trykudligningslåsekontakt
8—Styrekontakt til manuel nivellering
9—Kontakt til justering af indføringskanalens hastighed/følsomhed
10—Afbryderkontakt til transportkørsel
11—Kontakt til regulering af tærskefrigang
12—Kontakt til regulering af tærskehastighed
13—Kontakt til regulering af knivbjælkehastighed
14—Dial-A-Speed™-vælger
15—Harvest Smart™-kontakt til indføringshastighed (ekstraudstyr)
16—Justeringskontakt til emtesold
17—Justeringskontakt til kornsold
18—Kontakter for motorens hastighed
19—Vælgerskive
20—Kontakt til justering af halmsnitters spredeplader
21—Skiftekontakt
22—Kontakter for firehjulstræk (ekstraudstyr)
23—Bekræftelseskontakt
24—Hovedmenukontakt
25—Annulleringskontakt
26—Displayvalgkontakt
27—Kontakt til foldesnegl
28—Kontakt til korntankens dæksel

HydraFlex er et varemærke tilhørende Deere & Company
Dial-A-Speed er et varemærke tilhørende Deere & Company
Harvest Smart er et varemærke tilhørende Deere & Company

OUO6075,0000B76 –74–22AUG07–2/2

Kontakt for tilkobling af skærebord og indføringskanalens vendedrev (gul)

Kontakt for tilkobling af skærebord (A) bruges til at tænde og slukke for skærebordsdrevet. Tryk ned og fremad for at låse kontakten i tændt stilling, eller træk kontakten tilbage for at slukke.

BEMÆRK: Når indføringskanalens vendedrev er aktiveret, kører vinden i modsat retning (kun stive og HydraFlex-skæreborde), så afgrøder lettere trækkes væk fra indføringskanalen.

Hvis der køres med høj motorhastighed, og kontakten for indføringskanalens vendedrev er aktiveret, reduceres motoreffekten automatisk til lav tomgang.

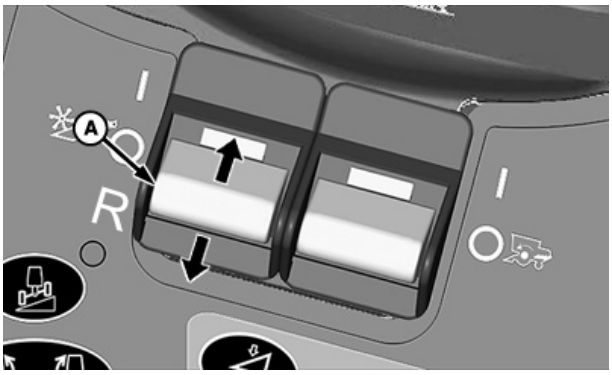
Kontakten for indføringskanalens vendedrev (A) bruges til hydraulisk skift af indføringskanalens gearkasse til modsat omløbsretning for at rense en tilstoppet indføringskanal eller skærebord. Tryk kontakten ned, og træk den tilbage, og hold den der, til indføringskanalen ikke længere er tilstoppet.

Systemkrav:

- Kontakten for tilkobling af skærebord og kontakten for indføringskanalens vendedrev skal være slået fra, før maskinen kan startes.
- Afbryderen til vejtransportkørsel (B) skal være i mark-stilling.
- Føreren skal sidde i sædet, før skærebordet kan betjenes.

Skærebordsdrevet kan være slået fra vha. hurtigstopkontakten (C), der er placeret på multifunktionsgrebet. Ved aktivering af skærebordsdrevet eller tømmesnegl, når hurtigstopkontakten har været brugt, skal kontakten kontakten slås fra og til igen.

Hvis føreren forlader sædet efter aktiveringen, fortsætter skærehovedet i ca. fem sekunder, før det deaktiveres. Det aktiveres igen ved at sidde godt i førersædet og slå kontakten fra og tilbage til.



H85864 –UN–17NOV06



H85865 –UN–19JAN07

A—Kontakt til tilkobling af skærebord/indføringskanalens vendedrev
B—Afbryderkontakt til transportkørsel
C—Hurtigstopkontakt

OUO6075,0000979 –74–09AUG07–1/1

Omskiftning af indføringskanalens vendedrev

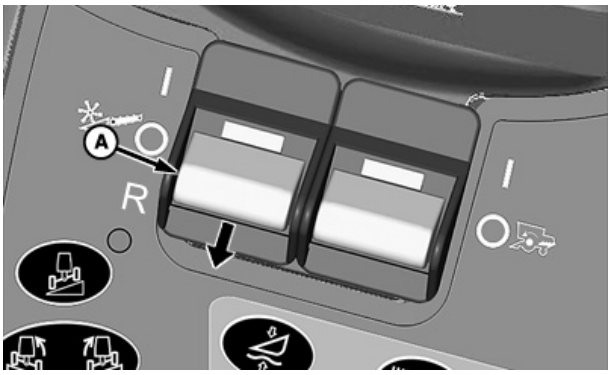
BEMÆRK: Hvis der køres med høj motorhastighed, og kontakten for indføringskanalens vendedrev er aktiveret, reduceres motoreffekten automatisk til lav tomgang.

Slå kontakten til tilkobling af skærebord/indføringskanalens vendedrev (A) fra, og lad motoren køre i lav tomgang.

Skub ned, træk tilbage, og hold kontakten til indføringskanalens vendedrev, til indføringskanalen ikke længere er tilstoppet. Slip kontakten, når indføringskanalen ikke er tilstoppet længere.

Sæt motorens hastighed til høj tomgang, og genoptag høstning.

VIGTIGT: Forsøg aldrig at tvinge "klumper" gennem maskinen ved gentagne gange at skifte retning af vendedrevet. Gentagne skift forkorter komponenternes holdbarhed.



A—Kontakt til tilkobling af skærebord/indføringskanalens vendedrev

OUO6075,000097A –74–26JUL07–1/1

Kontakt til tilkobling af separator (gul)

BEMÆRK: Aktiver separatoren før aktivering af skærebord.

Kontakten til tilkobling af separatoren (A) bruges til at tænde og slukke for separatoren. Tryk ned og frem for at låse kontakten i tændt stilling, eller træk tilbage i kontakten for at slukke.

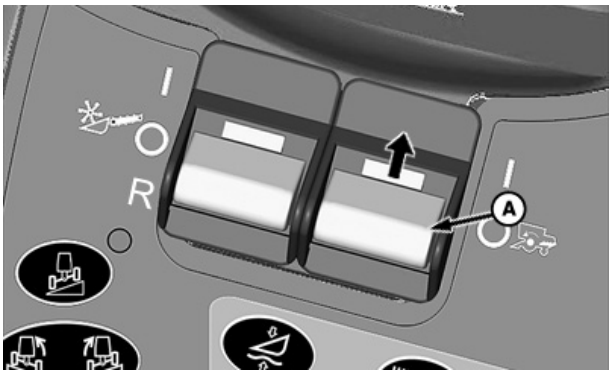
Systemkrav:

- Kontakten til tilkobling af separatoren skal være slået fra, før maskinen kan startes.
- Afbryderen til vejtransportkørsel (B) skal være i mark-stilling.

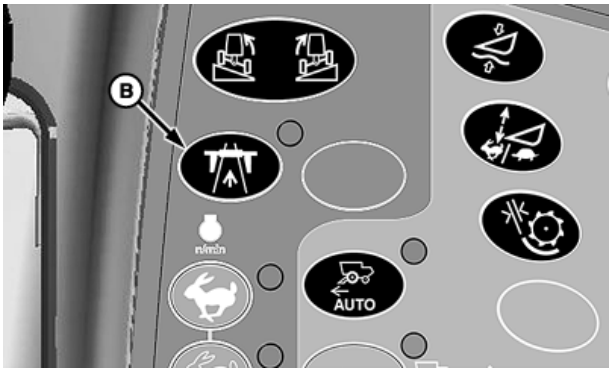
Regulering af separatordrevets hastighed og underblæserhastigheden fungerer kun, når separatoren kører.

BEMÆRK: Hvis hastigheden af udkastcylinderen falder til under 300 o/min, deaktiveres separatoren.

A—Kontakt til tilkobling af separator
B—Afbryder til transportkørsel



H85868 –UN–17NOV06



H85871 –UN–17NOV06

OUO6075,000097B –74–11DEC06–1/1

Indstillingstilstande (manuel eller automatisk)

Når der trykkes på bekræftelseskontakten (A) eller annulleringskontakten (B), mens der vises en indstillingsskærm på CommandCenter, skjules indstillingsskærmen, og der returneres til startsiden.

Desuden vil tryk på bekræftelseskontakten eller annulleringskontakten have følgende virkninger under justering:

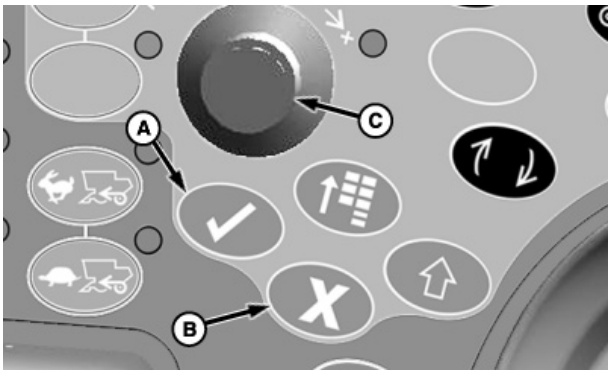
Tryk på bekræftelsesknappen under justering:

- Manuel tilstand – systemet deaktiveres.
- Automatisk tilstand – systemet fortsætter justering i baggrunden.

Tryk på annulleringskontakten under justering:

- Manuel tilstand – systemet deaktiveres.
- Automatisk tilstand – systemet deaktiveres.

Når vælgeren (C) drejes mod symbolet (+) i begge tilstande øges indstillingen, og når den drejes mod symbolet (-) reduceres indstillingen.



H89380 –UN–26JUL07

A—Bekræftelseskontakt
B—Annulleringskontakt
C—Vælgerskive

OUO6075,0000C12 –74–03AUG07–1/3

Manuel tilstand

Når tændingskontakten er slået til og separator og skærebordet er deaktiveret, kan følgende indstillinger justeres:

- HydraFlex-tryk
- Kamvindehastighed
- Vindehastighed
- Avnesoldets åbning
- Kornsoldets åbning
- Vinkel af snitterspredeplade
- Tærskefrigang
- Underblæserhastighed
- Tærskehastighed



H89384 –UN–26JUL07

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000C12 –74–03AUG07–2/3

Automatisk tilstand

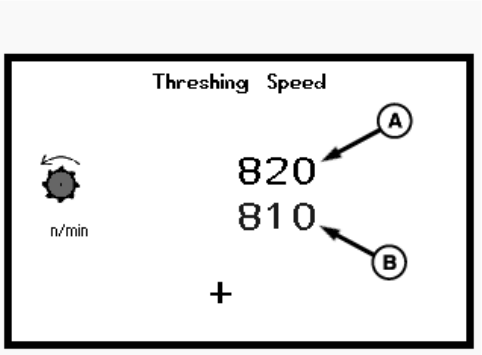
BEMÆRK: Det sorte nummer (A) angiver den aktuelle indstilling, og det blå nummer (B) angiver en øgning eller reduktion af indstillingsværdien, når vælgeren drejes.

Når motoren kører i tomgang, og separatoren er aktiveret, kan følgende indstillinger justeres:

- Tærskehastighed
- Underblæserhastighed

Følgende indstillinger kan justeres med kørende motor:

- Tærskefrigang
- Avnesoldets åbning
- Kornsoldets åbning
- Vinkel af snitterspredeplade



H89385 –UN–26JUL07

A—Sort nummer
B—Blåt nummer

OUO6075,0000C12 –74–03AUG07–3/3

Styrekontakt til automatisk nivellering (HILLMASTER) (sort)

Styrekontakten til automatisk nivellering (A) gør det muligt for maskinseparatoren at nivellere sig selv, mens maskinen kører over kuperet terræn.

Systemkrav:

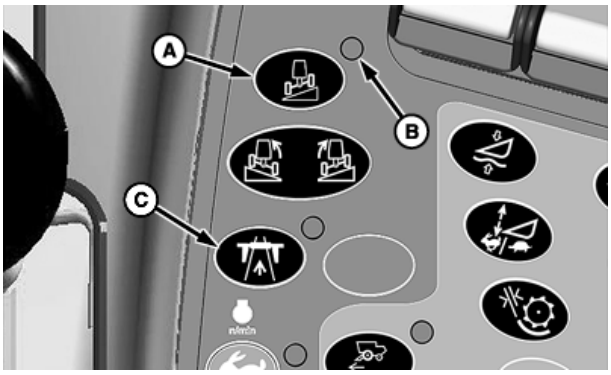
- Afbryderen til vejtransportkørsel (C) skal være i markstilling.
- Motoren er i gang.

Aktiver det automatiske nivelleringssystem ved at trykke på styrekontakten til automatisk nivellering. Kontrollampen (B) tændes for at vise, at kontakten er i automatisk kontroltilstand.

CommandCenter-displayet viser grafisk placeringen af maskinens karosseri.

Mens maskinen kører hen over marken, opfatter et pendul dens hældning.

BEMÆRK: Med det automatiske nivelleringssystem slået til kan kontakten til manuel nivellering bruges til at tilsidesætte automatikkens funktioner, dvs. til manuelt at tippe maskinen mod højre eller venstre.



H85900 –UN–17NOV06

A—Styrekontakt til automatisk nivellering
B—Kontrollampe
C—Afbryderkontakt til vejtransportkørsel

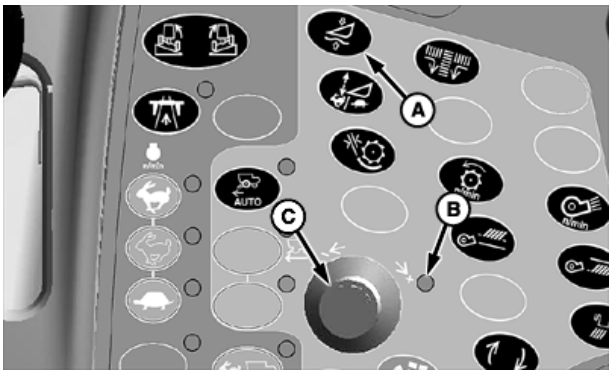
OUO6075,0000980 –74–04DEC07–1/1

Kontakt til justering af knivbjælketryk (sort)

BEMÆRK: Kontakt fungerer kun på HydraFlex-udstyrede platforme.

Føreren kan bruge kontakten til justering af knivbjælketryk (A) til at kontrollere knivbjælkens tryk.

1. Tryk på kontakten til justering af knivbjælketryk.
2. Kontrollampen (B) tændes og angiver, at indstillingen kan justeres.
3. Drej vælgeren (C) mod symbolet (+) for at øge knivbjælketrykket og indstillingen og mod symbolet (-) for at reducere knivbjælketrykket og indstillingen.
4. På CommandCenter-displayet vises førerens valg.



H85993 –UN–17NOV06

A—Kontakt til justering af knivbjælketryk
B—Kontrollampe
C—Vælgerskive

OUO6075,000098D –74–30MAR07–1/1

Kontakt til sammen-/udfoldning af majshøstforsats (sort)

BEMÆRK: Kontakten til sammen-/udfoldning af majshøstforsats fungerer kun på sammenfoldelige majshøstforsatser.

Kontakten til sammen-/udfoldning af majshøstforsats (A) gør det muligt for føreren at sammenfolde eller udfolde en sammenfoldelig majshøstforsats.

1. Tryk på kontakten til sammen-/udfoldning af majshøstforsats.
2. Kontrollampen (B) tændes og angiver, at funktionen kan justeres.
3. Drej vælgeren (C) mod symbolet (+) for at sammenfolde majshøstforsatsen og mod symbolet (-) for at udfolde majshøstforsatsen.
4. På CommandCenter-displayet kan føreren se sammenfoldnings- eller udfoldningspositionen.



H89407 –UN–31JUL07

A—Kontakt til sammen-/udfoldning af majshøstforsats
B—Kontrollampe
C—Vælgerskive

OUO6075,0000C14 –74–31JUL07–1/1

Skærebordshøjde/HydraFlex™-trykkontrolvælger (sort)

Skærebordshøjdevælgeren (A) gør det muligt for føreren at vælge skærebordsstilling i forhold til jorden og automatisk returnere til denne stilling (se Genoptag skæring og Stubhøjdeføling i afsnittet CommandTouch Kabinehjørnestolpe).

Drej vælgeren mod symbolet (+) for at hæve skærehovedet og øge indstillingen (hvis udstyret med HydraFlex-trykforøgelse) eller mod symbolet (-) for at sænke skærehovedet og reducere indstillingen (hvis udstyret med HydraFlex-trykreduktion).



A—
Skærebordshøjdevælger/HydraFlex-trykkontrolvælger

HydraFlex er et varemærke tilhørende Deere & Company

OUO6075,00009B3 –74–28MAR07–1/1

Styrekontakt til manuel nivellering (HILLMASTER) (sort)

Styrekontakten til manuel nivellering (A) gør det muligt for føreren at nivellere maskinseparatoren, mens maskinen kører over kuperet terræn.

Systemkrav:

- Afbryderen til vejtransportkørsel (B) skal være i markstilling.
- Motoren er i gang

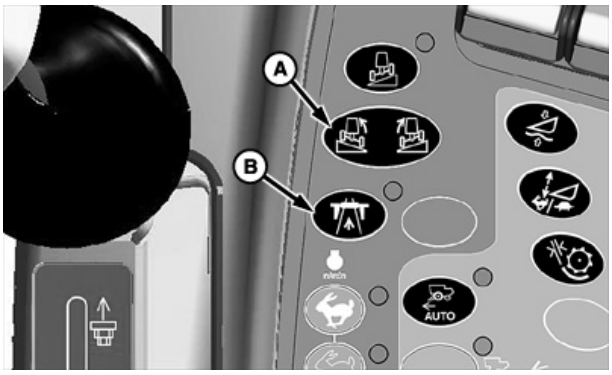
Tryk og hold på venstre side af styrekontakten til manuel nivellering for at tippe maskinen til venstre, eller tryk og hold på højre side af styrekontakten for at tippe maskinen til højre.

BEMÆRK: Når styrekontakten til manuel nivellering slippes, overtager automatisk funktion og retter automatisk maskinens chassis op.

CommandCenter-displayet viser grafisk placeringen af maskinens karosseri.

Mens maskinen kører hen over marken, opfatter et pendul dens hændning.

BEMÆRK: Med det automatiske nivelleringssystem slået til kan denne kontakt bruges til at tilsidesætte automatikkens funktioner, dvs. til manuelt at tippe maskinen mod højre eller venstre.



A—Styrekontakt til manuel nivellering
B—Afbryderkontakt til transportkørsel

OUO6075,000097F –74–26APR07–1/1

Kontakt til justering af indføringskanalens hastighed/følsomhed (sort)

Kontakten til justering af indføringskanalens hastighed/følsomhed (A) gør det muligt for føreren at kompensere for ujævnt underlag og kontrollere den vandrette og lodrette stilling af skærehovedet. Systemet sammenligner kontinuerligt den forudindstillede stilling og den faktiske stilling og holder derved skærehovedet i den ønskede arbejdsstilling.

1. Kontroller, at afbryderen for vejtransportkørsel (B) er i mark-stilling.

BEMÆRK: Når der trykkes på bekræftelseskontakten, forsvinder ikonerne for indføringskanalens hastighed/følsomhed på CommandCenter-displayet.

2. Vælg den ønskede indstilling for indføringskanalen:

   a. Tryk **én gang** på kontakten til justering af indføringskanalens hastighed/følsomhed for at vælge manuel hæve-/sænkehastighed.

   b. Tryk **to gange** på kontakten til justering af indføringskanalens hastighed/følsomhed for at vælge følsomhed for justering af skærehovedhøjde.

3. Kontrollampen (C) tændes og angiver, at det ønskede valg kan justeres.

4. Drej vælgeren (D) mod symbolet (+) for at øge reaktionshastigheden/følsomheden, og mod symbolet (-) for at reducere reaktionshastigheden/følsomheden.

5. På CommandCenter-displayet vises førerens valg.

BEMÆRK: Der findes mere information i beskrivelsen af HeaderTrak™-kontrolsystemet i afsnittet CommandTouch Kabinehjørnestolpe.



A—Kontakt til justering af indføringskanalens hastighed/følsomhed
B—Afbryder til transportkørsel
C—Kontrollampe
D—Vælgerskive

HeaderTrak er et varemærke tilhørende Deere & Company

OUO6075,000098C –74–09AUG07–1/1

Afbryder til vejtransportkørsel (sort)

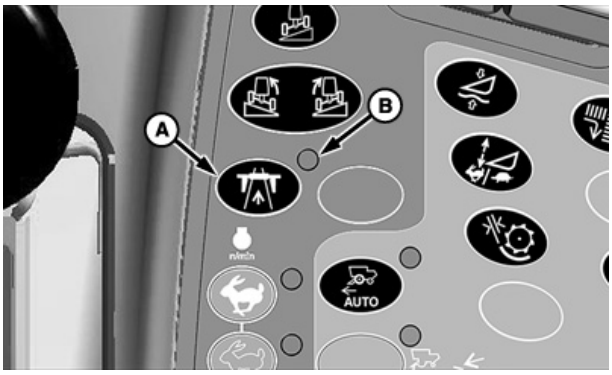
BEMÆRK: Maskinen kan ikke sættes i vejtilstand, hvis separatoren er aktiveret. Der vises en alarm på skærmen, hvori angives, at separatoren er aktiveret. Sluk for separatoren for at aktivere afbryderen for vejtransportkørsel.

Afbryderen for vejtransportkørsel (B) skal være i vej-stilling, når maskinen transporteres på offentlige veje.

Når der trykkes på afbryderen for vejtransportkørsel, tændes kontrollampen (B) for at angive, at kontakten er i vej-stilling. Afbryderen for vejtransportkørsel forhindrer følgende funktioner:

- Genoptag skæring
- Stubhøjde
- HeaderTrak-sidehældning
- Vindeløft og -sænk og vinde fremad/tilbage
- Tømmesnegl
- Snegleudsving
- Tænding af foldesnegl (hvis monteret)
- Separatortilkobling
- Skærebordstilkobling
- Skærebordløft og -sænk
- Korntankdæksel (åbne/lukke)

Efter transport af maskinen på offentlige veje, og der skal udføres markdrift, skal der trykkes på afbryderen for vejtransportkørsel i **to sekunder**, så kontrollampen slukkes, og de ønskede kontaktfunktioner igen kan betjenes.



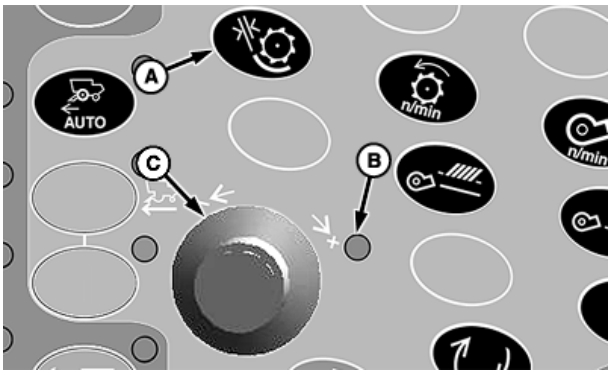
A—Afbryder til vejtransportkørsel
B—Kontrollampe

OUO6075,00009A3 –74–24SEP07–1/1

Kontakt til regulering af tærskefrigang (sort)

Føreren kan bruge kontakten til regulering af tærskefrigang (A) til at øge/reducere brofrigang.

1. Tryk på kontakten til regulering af tærskefrigang.
2. Kontrollampen (B) tændes og angiver, at indstillingen kan justeres.
3. Drej vælgeren (C) mod symbolet (+) for at øge tærskefrigangen og mod symbolet (-) for at reducere tærskefrigangen.
4. På CommandCenter-displayet vises førerens valg.



A—Kontakt til regulering af tærskefrigang
B—Kontrollampe
C—Vælgerskive

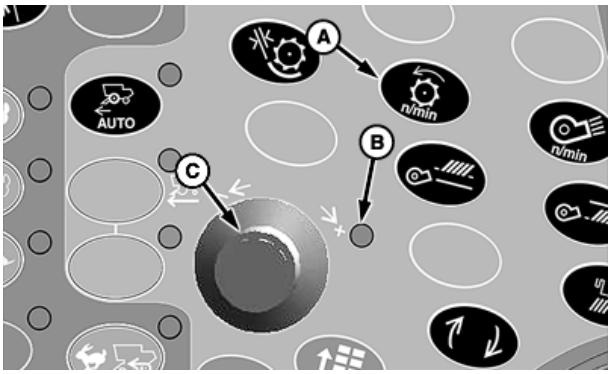
OUO6075,0000983 –74–30MAR07–1/1

Kontakt til regulering af tærskehastighed (sort)

Føreren kan bruge kontakten til regulering af tærskehastighed (A) til at øge/reducere tærskehastigheden.

1. Tænd på kontakten for separatortilkobling.
2. Tryk på kontakten til regulering af tærskehastighed.
3. Kontrollampen (B) tændes og angiver, at indstillingen kan justeres.
4. Drej vælgeren (C) mod symbolet (+) for at øge tærskehastigheden og mod symbolet (-) for at reducere tærskehastigheden.
5. På CommandCenter-displayet vises førerens valg.

BEMÆRK: Kontakten for tærskehastighed nulstiller indikatorerne for lav hastighed på tachometeret. Hver gang tærskehastigheden ændres, nulstilles indikatoren også. Tærskehastighed kan øges omkring 30 o/min over fire timer, i takt med at olietemperaturen øges. Juster tærskehastighed som nødvendigt.



A—Kontakt til regulering af tærskehastighed
B—Kontrollampe
C—Vælgerskive

OUO6075,0000984 –74–30MAR07–1/1

Kontakt til regulering af underblæserhastighed (sort)

Føreren kan bruge kontakten regulering af underblæserhastighed (A) til at øge/reducere underblæserhastigheden.

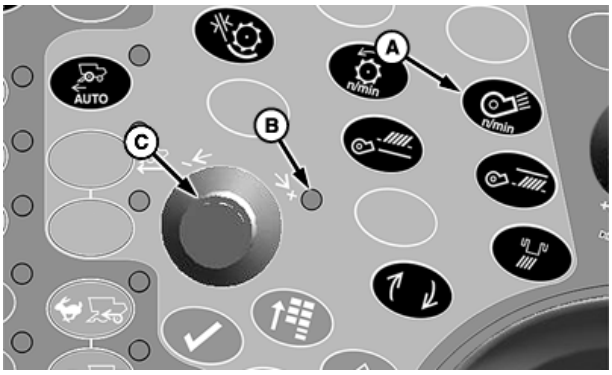
1. Tænd på kontakten for separatortilkobling.
2. Tryk på kontakten til regulering af underblæserhastighed.
3. Kontrollampen (B) tændes og angiver, at indstillingen kan justeres.
4. Drej vælgeren (C) mod symbolet (+) for at øge underblæserhastigheden og mod symbolet (-) for at reducere underblæserhastigheden.
5. På CommandCenter-displayet vises førerens valg.

Blæserhastighedsmotoren har en termisk (varme) afbryder, der stopper motoren fra at køre, hvis der forekommen nogen af følgende:

- Kontakten aktiveres kontinuerligt i mere end to eller tre minutter.
- Justeringssystemet er mod stoppet, mens motoren stadig forsøger at ændre hastigheden.
- For meget hæmning eller slæbning i forbindelsen.

Hvis nogen af ovennævnte årsager mistænkes, skal nødvendig rengøring og justering foretages.

BEMÆRK: Lad motoren køle af i 10 til 15 minutter, før fornyet betjening af kontakten.



H85878 –UN–17NOV06

A—Kontakt til regulering af underblæserhastighed
B—Kontrollampe
C—Vælgerskive

OUO6075,0000985 –74–30MAR07–1/1

Dial-A-Speed-vælger (sort)

Automatisk justering af vindehastighed/bæltepickuphastighed

Føreren kan bruge Dial-A-Speed-vælgeren (A) til at skifte vinde- eller bælteindføringshastighed. Driftshastighed er et forhold mellem maskinens kørehastighed og vinde- eller bæltehastighed (se Dial-A-Speed-system i afsnittet CommandTouch-kabinehjørnestolpe).

Drej vælgeren (C) mod symbolet (+) for at øge vinde- eller bæltehastigheden og indstillingen og mod symbolet (-) for at reducere vinde- eller bæltehastigheden og indstillingen.



H85873 –UN–17NOV06

A—Dial-A-Speed-vælger

OUO6075,000097D –74–19DEC07–1/2

Manuel justering af vindehastighed/bæltepickuphastighed

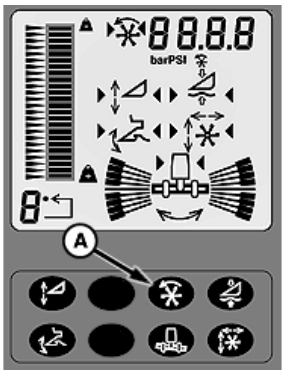
Tryk på knappen Dial-A-Speed (A) på displayet for at deaktivere det automatiske justeringssystem og tillade manuel styring. Drej Dial-A-Speed-vælgeren (B) for manuelt at ændre hastigheden for vinde eller bæltepickup.

Drej vælgeren mod symbolet (+) for at øge vinde- eller bælteopsamlingshastigheden og mod symbolet (-) for at reducere vinde- og bæltepickuphastigheden.

Systemet er i manuel tilstand, når:

- Der sidder et korrekt udstyret skærebord på maskinen.
- Motoren er i gang.
- Afbryderen til vejtransportkørsel er i mark-stilling
- Skærebord og separator er tilkoblet.
- Dial-A-Speed er frakoblet eller når maskinens hastighed er under 1/4 km/t.

BEMÆRK: Majsborde med vinde tilkoblet i nedslået majs kører kun i manuel tilstand.



H90412 –UN–17DEC07



H90425 –UN–18DEC07

A—Knappen Dial-A-Speed
B—Dial-A-Speed-vælger

OUO6075,000097D –74–19DEC07–2/2

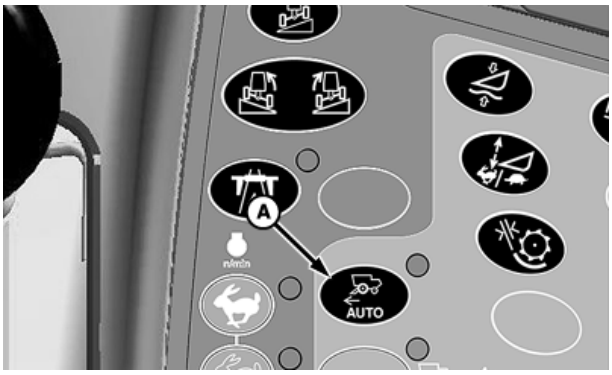
Harvest Smart Kontakt for aktivering af indføringshastighed (sort) (ekstraudstyr)

Harvest Smart Kontakt for aktivering af indføringshastighed (A) muliggør aktivering af Harvest Smart, og gør det muligt for føreren at vælge to driftstilstande **(Smart** og **Kapacitet)** eller slukke systemet.

Når der trykkes én gang på Harvest Smart Kontakt for aktivering af indføringshastighed, vises pop op-skærmen for indføringshastighed på CommandCenter-displayet. Mens pop op-skærmen vises, skal du trykke på knappen igen for at skifte mellem de forskellige tilstande **(Smart** og **Kapacitet)** og **OFF**.

På denne skærm kan føreren ændre følgende:

- Maksimal høsthastighed
- Indstillet motorhastighed
- Maskinens reaktionshastighed
- Indstillet rotortryk (tilstanden Kapacitet)



A—Harvest Smart Kontakt for aktivering af indføringshastighed

Fortsættes på næste side

OUO6075,000098F –74–03AUG07–1/2

Drej vælgeren (A) for at vælge mellem følgende:

- Maksimal høsthastighed (B)
- Indstillet motorhastighed (C)
- Maskinens reaktionshastighed (D)
- Indstillet rotortryk (tilstanden Kapacitet) (E)

Når de ønskede valg er fremhævet, skal du trykke på bekræftelseskontakten (F).

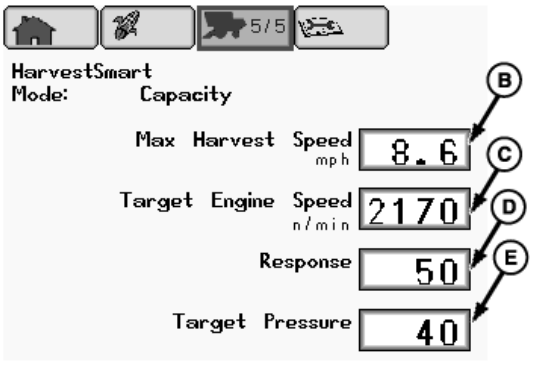
Drej vælgerskiven, til den ønskede værdi vises på skærmen, og tryk på bekræftelseskontakten for at gemme værdien.

Gentag proceduren for de resterende indstillinger, du vil angive.

BEMÆRK: Tryk på knappen Startside på CommandCenter for at genoptage normal drift.

A—Vælgerskive
B—Maksimal høsthastighed
C—Indstillet motorhastighed
D—Maskinens reaktionshastighed
E—Indstillet rotortryk (tilstanden Kapacitet)
F—Bekræftelseskontakt



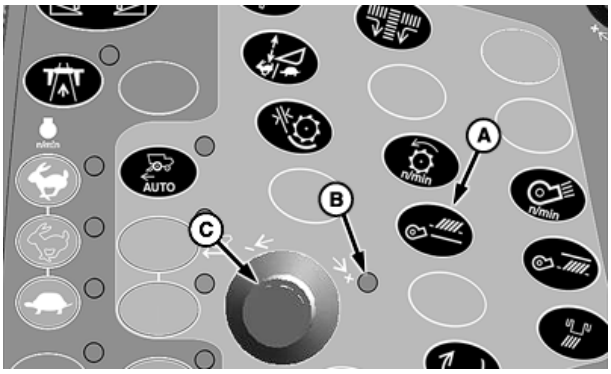


OUO6075,000098F –74–03AUG07–2/2

Kontakt til justering af avnesold (sort)

Føreren kan bruge kontakten til justering af avnesold (A) til at justere avnesoldfrigang inde fra kabinen.

1. Tryk på kontakten til justering af avnesold.
2. Kontrollampen (B) tændes og angiver, at indstillingen kan justeres.
3. Drej vælgeren (C) mod symbolet (+) for at øge avnesoldfrigangen og mod symbolet (-) for at reducere avnesoldfrigangen.
4. På CommandCenter-displayet vises førerens valg.



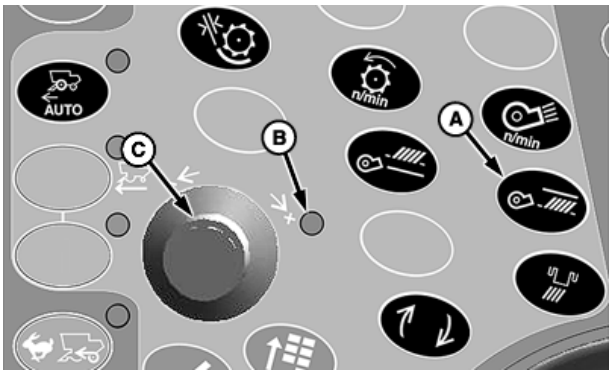
A—Kontakt til justering af avnesold
B—Kontrollampe
C—Vælgerskive

OUO6075,0000987 –74–30MAR07–1/1

Kontakt til justering af kornsold (sort)

Føreren kan bruge kontakten til justering af kornsold (A) til at justere kornsoldfrigang inde fra kabinen.

1. Tryk på kontakten til justering af kornsold.
2. Kontrollampen (B) tændes og angiver, at indstillingen kan justeres.
3. Drej vælgeren (C) mod symbolet (+) for at øge kornsoldfrigangen og mod symbolet (-) for at reducere kornsoldfrigangen.
4. På CommandCenter-displayet vises førerens valg.



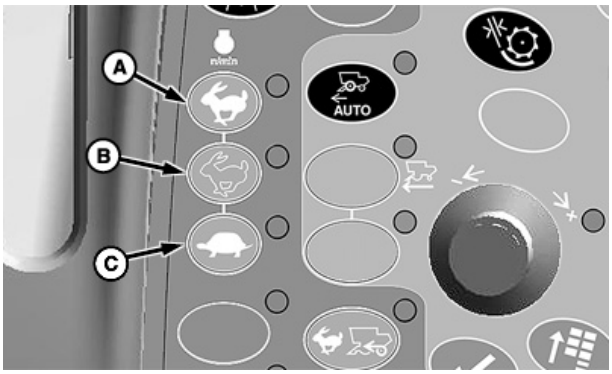
A—Kontakt til justering af kornsold
B—Kontrollampe
C—Vælgerskive

OUO6075,0000988 –74–30MAR07–1/1

Kontakter for motorhastighed (orange)

Kontakterne for motorhastighed bruges til at øge eller reducere motorhastigheden.

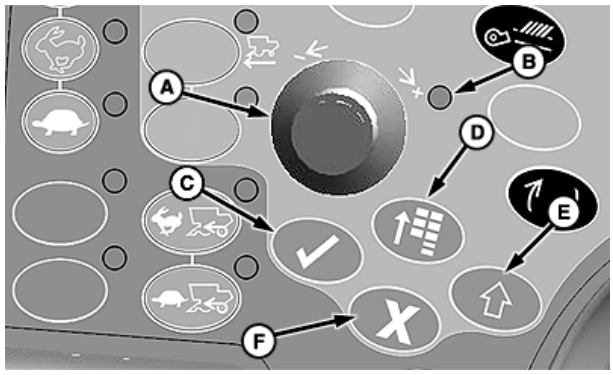
- Kontakt (A) er for høj hastighed.
- Kontakt (B) er for mellem hastighed.
- Kontakt (C) er for lav hastighed.



A—Høj motorhastighed
B—Mellem motorhastighed
C—Lav motorhastighed

OUO6075,000098B –74–15NOV06–1/1

Betjeningselementer



A—Vælgerskive
B—Kontrollampe
C—Bekræftelseskontakt
D—Hovedmenukontakt
E—Displayvalgkontakt
F—Annulleringskontakt

- **Vælgerskive (A):** gør det muligt for føreren at flytte "fokus" fra punkt til punkt på CommandCenter-displayet. Når et punkt fremhæves, vises et værktøjstip, der beskriver, hvad det fremhævede objekt skal bruges til. Vælgerskiven bruges også til dataangivelse ved at øge/reducere numeriske værdier.
- **Kontrollampe (grøn) (B):** angiver, at der er aktiveret en kontakt, som nu kan justeres til den foretrukne stilling eller indstilling.
- **Bekræftelseskontakt (grøn) (C):** gør det muligt for føreren at vælge det ønskede "fokusområde" på CommandCenter-displayet eller bekræfte en handling.
- **Hovedmenukontakt (grøn) (D):** bruges til at ændre den aktive "anvendelse", som køres på CommandCenter-displayet. Punkter eller anvendelser i menuen omfatter:
  – Mejetærskerindstillinger
  – Fejlsøgning af maskindiagnose
  – Displayindstillinger

BEMÆRK: Kontakten til valg af display skal være aktiveret, før der kan navigeres mellem CommandCenter- og GreenStar-displayet (hvis monteret). Kontakt en John Deere-forhandler for at få mere information.

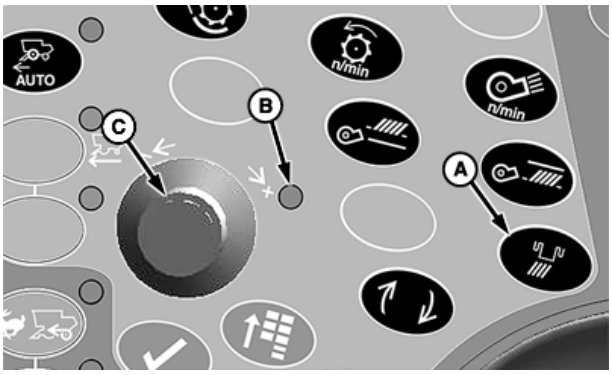
- **Kontakt til valg af display (grøn) (E):** gør det muligt for føreren at skifte det display, der kontrolleres via vælgerskiven (CommandCenter- eller GreenStar-display (hvis monteret)).
- **Annulleringskontakt (grøn) (F):** gør det muligt for føreren når som helst at annullere en handling på CommandCenter-displayet.

OUO6075,0000990 –74–13JUL07–1/1

Kontakt til justering af halmsnitterens spredeplader (sort)

Kontakten til justering af halmsnitterens spredeplader (A) giver føreren mulighed for at justere retningen af spredepladerne inde fra førerkabinen.

1. Tryk på kontakten til justering af halmsnitterens spredeplader.
2. Kontrollampen (B) tændes og angiver, at indstillingen kan justeres.
3. Drej vælgeren (C) mod symbolet (+) for at flytte halmsnitterens spredeplader mod højre og mod symbolet (-) for at flytte halmsnitterens spredeplader mod venstre.
4. På CommandCenter-displayet vises førerens valg.



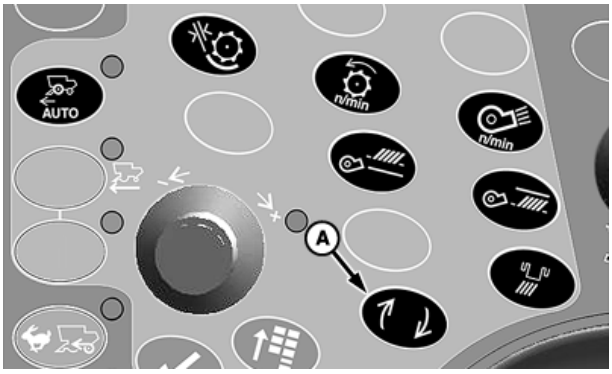
A—Kontakt til justering af halmsnitters spredeplader
B—Kontrollampe
C—Vælgerskive

OUO6075,0000989 –74–30MAR07–1/1

Skiftekontakt (sort)

Føreren kan automatisk flytte halmsnitterens spredeplader fra højre mod venstre eller omvendt ved at trykke på skiftekontakten (A).

BEMÆRK: Eksempel: Hvis vinden blæser avner eller strå mod den usnittede afgrøde, eller føreren har nået enden af rækken og kører tilbage i modsat retning, skal der trykkes på skiftekontakten for at tillade automatisk flytning af halmsnitterens spredeplader til den modsatte side.



A—Skiftekontakt

OUO6075,000098A –74–08AUG07–1/1

Kontakter for firehjulstræk (orange) (ekstraudstyr)

VIGTIGT: For at hindre skade må firehjulstrækket ikke slås TIL eller FRA, mens maskinen kører med højeste hastighed. Reducér hastigheden til halvdelen af maksimumhastigheden.

Slå firehjulstrækket fra inden kørsel ned ad stejle hældninger.

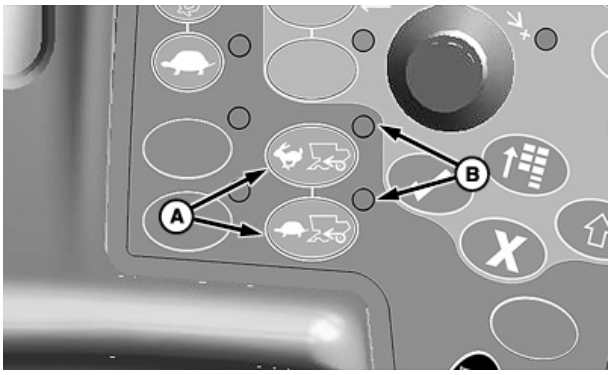
Under forhold, der giver høje tryk i det hydrostatiske system, og maskinen taber fart eller går helt i stå, flyttes multifunktionsgrebet til neutral , mens transmissionen skiftes til et lavere gear.

Det sker ikke noget ved at skifte mellem indstillingerne lav (skildpadde) og høj (kanin) i fart, mens der høstes.

Kontakterne for firehjulstræk (A) bruges til at kontrollere hastigheden af firehjulstræksystemet.

Tryk enten én gang på kontakten for firehjulstræk for at tilkoble eller en gang for at frakoble. En tændt indikator (B) over kontakterne angiver, hvilken knap der blev valgt.

Tryk på den nederste kontakt (skildpadde), når der er brug for mere trækkraft, eller den øverste kontakt (kanin), når der er brug for større hastighed.



A—Kontakter for firehjulstræk
B—Kontrollampe

Fortsættes på næste side

BEMÆRK: I de fleste tilfælde er det normalt, at forhjulene spinder ud (taber trækkraften) før baghjulene. I ekstremt mudrede forhold kan det blive nødvendigt at bruge begge bremser et øjeblik for at øge det hydrostatiske tryk på firehjulstrækkets motorer. Hvis baghjulene spinner for meget, skiftes transmissionen til et lavere gear.

Det anbefales at lave firehjulstrækket køre i lav (skildpadde) hastighed, så maskinen kan køre med maksimalt moment. Det anbefales, at du kun bruger høj (kanin) hastighed for at tillade baghjulene at spinne hurtigere end kørehastigheden, hvis der er behov for det.

PAS PÅ: Kørehastigheden øges, når systemet frakobles, og øges, når det tilkobles.

OUO6075,000098E –74–11DEC06–2/2

Kontakt til sammenfoldning af snegl (sort) (ekstraudstyr)

BEMÆRK: Kontroller, at tømmesneglen ikke er foldet helt ud, inden den tilkobles. Når tømmesneglen ikke anvendes, anbefales, at den svinges tilbage og foldes sammen til transportstilling.

Kontakten til sammenfoldning af sneglen (A) styrer tømmesneglens udsving. Tryk nederst på kontakten i tre sekunder (automatisk tilstand) for at skyde den korte del af tømmesneglen ud, eller hold på øverste del af kontakten i tre sekunder (automatisk tilstand) for at trække den korte del af tømmesneglen ind.

På CommandCenter-displayet vises positionen af sammenfoldningen af tømmesneglen. På displayet vises kun, når føreren sammenfolder eller udfolder sneglen.

BEMÆRK: På displayet vises, hvis tømmesneglen ikke har nået den komplet udfoldede (mark) stilling. Tømmesneglen vil ikke fungere, hvis den ikke er foldet helt ud. På displayet vises, hvis tømmesneglen ikke har nået den komplet sammenfoldede (transport) stilling, når føreren sammenfolder tømmesneglen.



A—Kontakt til foldesnegl

OUO6075,0000986 –74–30MAR07–1/1

Kontakt til korntankdæksel (sort)

PAS PÅ: Undgå at komme i berøring med elledninger. Korntankens dæksler skal lukkes, inden maskinen køres ud på offentlig vej. Sænk korntankens dæksler til 15° åben position, når der arbejdes i nærheden af lavthængende elledninger.

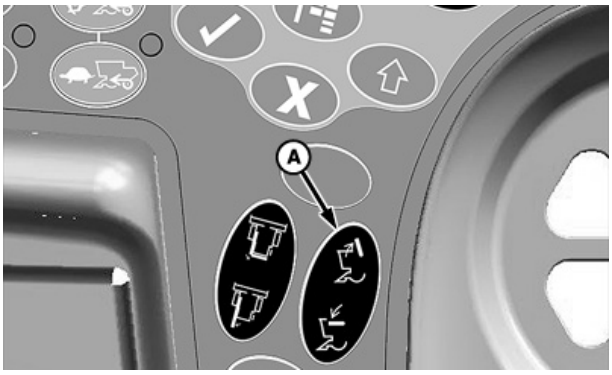
VIGTIGT: Luk korntankens dæksler op til 15° eller mere, inden separatoren tilkobles. Mærkater, der identificerer 15° positionen, kan ses på kornsneglen gennem førerkabinens bagrude. Aktuatoren vil ikke åbne eller lukke dækslerne, hvis korntanken er fuld.

Kontakten for korntankens dæksel (A) gør det muligt for føreren at hæve eller sænke korntankens dæksler. Når korntankens dæksler er åbne, svinger kornindføringssneglen også op, og når dækslerne sænkes, svinger kornindføringssneglen også ned.

Tryk nederst på kontakten for at sænke korntankens dæksler og kornindføringssneglen, eller hold øverst på kontakten for at hæve korntankens dæksler og kornindføringssneglen.

På CommandCenter-displayet vises placeringen af korntankens dæksler og kornindføringssneglen.

BEMÆRK: På displayet vises, om korntankens dæksler er åbne i transporttilstand, eller om de er lukkede og separatoren tilkoblet.

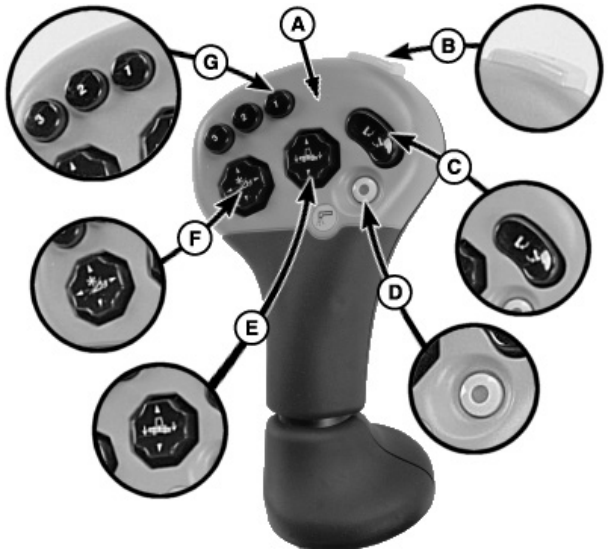


A—Kontakt for korntankens dæksel

OUO6075,0000982 –74–30MAR07–1/1

Multifunktionsgreb (orange)

A—Fremad- og bakgreb
B—Hurtigstopkontakt
C—Kontakt til tømmesneglens udsving
D—Kontakt og kontrollampe for tilkobling/frakobling af tømmesneglsdrev
E—Kontakt til løft/sænk af skærebord og kontakt for HeaderTrak-sidehældning af bord (ekstraudstyr)
F—Vindeløft og -sænk og vinde fremad/tilbage (ekstraudstyr), udtræksakselhastighed for indføringskanal, justerbare dækplader til majshøstforsats (ekstraudstyr)
G—Aktiveringsknapper (1, 2 eller 3)



H85888 –UN–10MAY06

OUO6075,0000993 –74–09AUG07–1/1

Justering af multifunktionsgrebets håndstøtte

VIGTIGT: Hvis advarselslampen for det hydrostatiske ladningstryks tændes på CommandCenter-displayet, når multifunktionsgrebet flyttes, skal den hydrauliske oliestand kontrolleres eller filteret udskiftes. Kontakt en John Deere-forhandler, hvis problemet ikke er løst.

Flyt multifunktionsgrebet frem for at køre fremad eller lidt til højre og bagud for at bakke.

Håndstøtten (A) kan justeres i tre stillinger. Håndstøtten løftes og sænkes ved at trække i grebet (B) under håndstøtten, og justere håndstøtten til den ønskede stilling.



H85889 –UN–10MAY06

A—Håndstøtte
B—Håndtag

OUO6075,0000600 –74–02JUL07–1/1

Hurtigstopkontakt (gul)

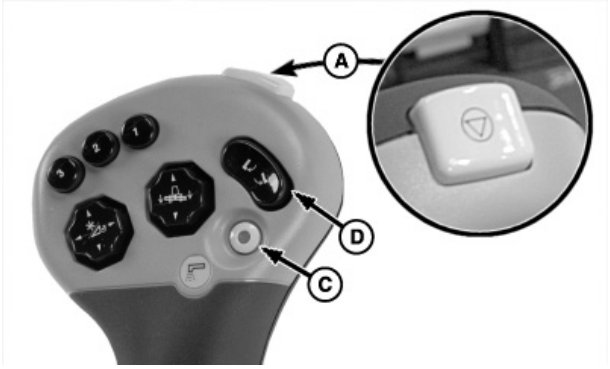
VIGTIGT: Skærebordsdrevet kan frakobles med denne kontakt i tilfælde af funktionsforstyrrelse.

Hurtigstopkontakten (A) gør det muligt for føreren samtidigt at slukke for følgende i en nødsituation:

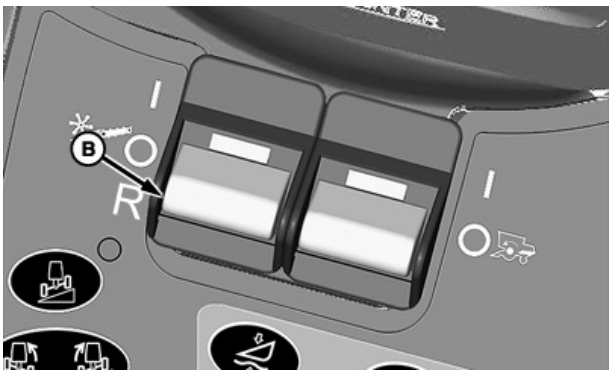
- Kontakt for tilkobling af skærebord (B)
- Kontakt til tømmesnegl (C)
- Kontakt til tømmesneglens udsving (D)

Når der trykkes på kontakten til tømmesneglsdrevet på multifunktionsgrebet, genstartes tømmesneglsdrevet. Skærebordsdrevet aktiveres ved at slå kontakten for tilkobling af skærebord FRA og TIL igen.

A—Hurtigstopkontakt
B—Kontakt til tilkobling af skærebord
C—Tømmesneglkontakt
D—Kontakt til tømmesneglens udsving



H85890 –UN–10MAY06



H85891 –UN–17NOV06

OUO6075,0000994 –74–02JUL07–1/1

Kontakt til tømmesneglens udsving (sort)

Kontakt til tømmesneglens udsving (A) gør det muligt for føreren at svinge tømmesneglen ind eller ud manuelt eller automatisk.

Systemkrav:

- Afbryderen til vejtransportkørsel (B) skal være i mark-stilling.
- Føreren skal sidde i sædet.

Tryk øverst på kontakten til tømmesneglens udsving for at svinge tømmesneglen ud, eller tryk nederst på kontakten for at svinge den ind.

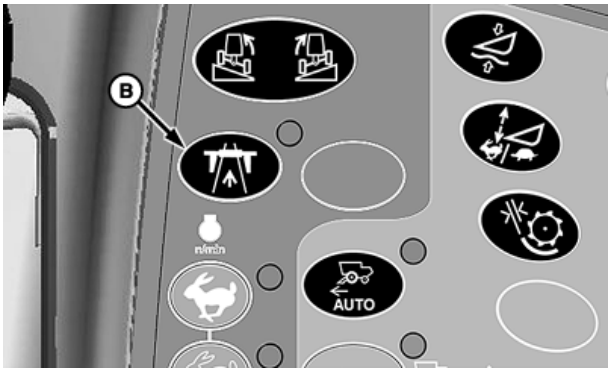
Manual betjening: Tryk og hold kontakten et stykke nede, indtil sneglen når den ønskede position. Sneglen standser, når kontakten slippes.

Automatisk betjening: Tryk kontakten helt ned, og slip den. Sneglen vil svinge helt ud eller ind, uden at kontakten holdes nede.

BEMÆRK: Den automatiske sneglesvingfunktion virker ikke, når tømmesneglsdrevet er aktiveret. Når tømmesneglen ikke anvendes, anbefales det, at den svinges tilbage i transportstilling.



H85892 –UN–10MAY06



H85871 –UN–17NOV06

A—Kontakt til tømmesneglens udsving
B—Afbryder til vejtransportkørsel

OUO6075,0000995 –74–15NOV06–1/1

Kontakt til tømmesneglsdrev (gul)

Kontakt til tømmesneglens udsving (A) gør det muligt for føreren at til- eller frakoble tømmesneglen.

Systemkrav:

- Afbryderen til vejtransportkørsel (B) skal være i mark-stilling.
- Føreren skal sidde i sædet.

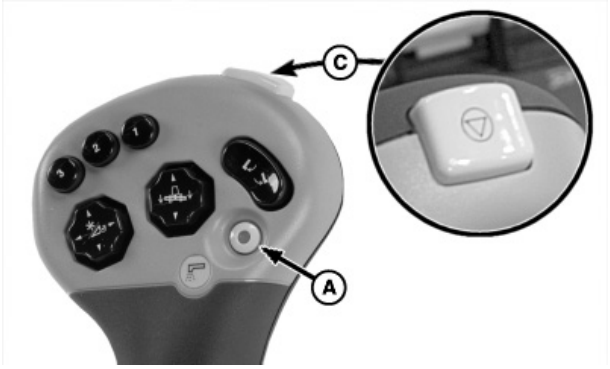
Tryk en gang på kontakten til tømmesneglsdrevet for at tilkoble, eller tryk på den igen for at frakoble. Kontrollampen lyser ved tilkoblet system.

BEMÆRK: Tømmesneglsdrevet kan også slukkes med hurtigstopkontakten (C) i nødstilfælde. Når tømmesneglen skal tilkobles, efter at skærebordet og tømmesneglen er blevet standset vha. hurtigstopkontakten, skal der trykkes på kontakten for tømmesneglen igen.

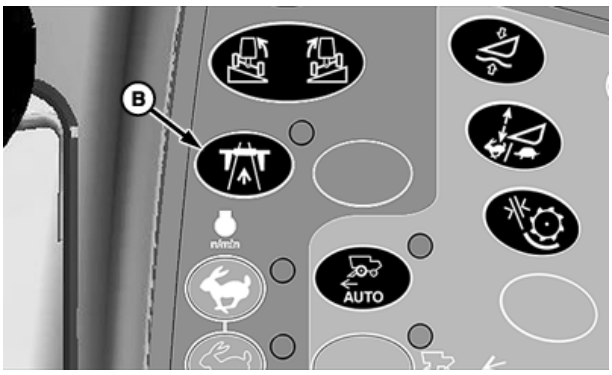
Tømmesneglsdrevet vil kun tilkoble, når kontakten holdes inde, mens sneglen er i automatisk udsvingstilstand, eller når sneglen svinges mindre end 50% ud manuelt.

Hvis føreren forlader sædet efter tilkoblingen, vil tømmesneglsdrevet fortsat arbejde i fem sekunder, inden det frakobler. For at tilkoble systemet igen skal føreren sidde på sin plads og trykke på kontakten for tømmesneglen igen.

BEMÆRK: Hvis tømmesystemet ikke tilkobler eller standser uventet, skal føreren sidde ret på pladsen og trykke på kontakten for tømmesneglen én gang.



H85894 –UN–10MAY06



H85893 –UN–17NOV06

A—Kontakt til tømmesneglsdrev
B—Afbryder til vejtransportkørsel
C—Hurtigstopkontakt

OUO6075,0000996 –74–26JUL07–1/1

Kontakt til løft/sænk af skærebord (sort)

Kontakten til løft/sænk af skærebord (A) gør det muligt for føreren at hæve eller sænke skærebordet.

BEMÆRK: Kontakten til løft/sænk af skærebordet har to stoppositioner. Trykkes kontakten delvist ind, vil skærebordet blive løftet/sænket langsomt. Trykkes den hele vejen ind, vil skærebordet blive løftet/sænket hurtigere.



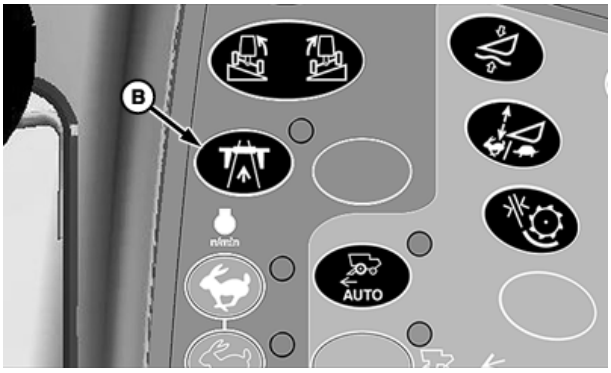
H85895 –UN–10MAY06

Systemkrav:

- Afbryderen til vejtransportkørsel (B) skal være i mark-stilling.
- Føreren skal sidde i sædet.

Tryk og hold den øverste del af kontakten til løft/sænk af skærebordet for at løfte skærebordet, eller tryk og hold på nederste del af kontakten for at sænke skærebordet.

A—Kontakt til løft/sænk af skærebord
B—Afbryder til vejtransportkørsel



H85893 –UN–17NOV06

OUO6075,0000997 –74–13FEB07–1/1

Kontakt for HeaderTrak-sidehældning (sort)

HeaderTrak Kontakt til sidehældning (A) gør det muligt at hælde indføringskanalen til venstre eller højre.

Systemkrav:

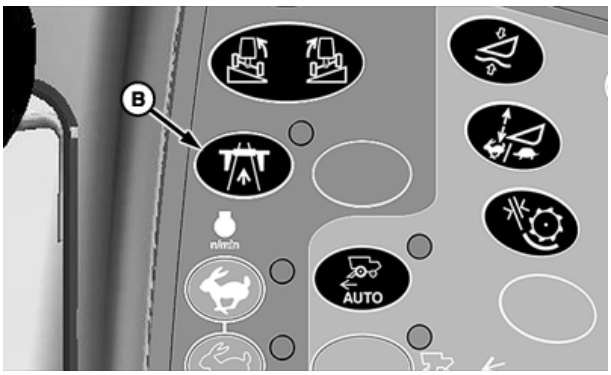
- Afbryderen til vejtransportkørsel (B) skal være i mark-stilling.

Tryk på højre side af kontakten for HeaderTrak-sidehældning for at vippe indføringskanalen til højre, eller tryk på venstre side af kontakten for at vippe skærebordet til venstre.

A—Kontakt for HeaderTrak-sidehældning
B—Afbryder til vejtransportkørsel



H85896 –UN–10MAY06



H85893 –UN–17NOV06

OUO6075,00009A6 –74–09AUG07–1/1

Kontakt til vindeløft og vinde frem/tilbage for platform (sort)

BEMÆRK: Kontakten bruges også til at styre udtræksakselhastigheden for majsskærebordet og den justerbare dækpladeafstand. Se Kontakt for udtræksakselhastigheden for majsskærebordet og justerbar dækpladeafstand i dette afsnit for at få mere information.

Kontakten til vindeløft og vinde frem/tilbage (A) gør det muligt for føreren at styre placeringen af vinden.

Systemkrav:

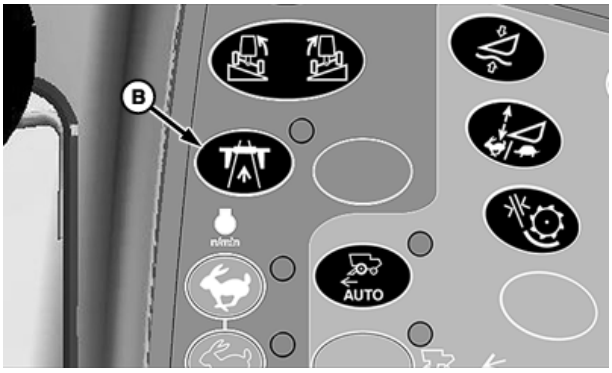
- Afbryderen til vejtransportkørsel (B) skal være i mark-stilling.

Vindeløft og vinde frem/tilbage Tryk og hold den øverste del af kontakten for at løfte vinden eller tryk på og hold bunden af kontakten for at sænke vinden.

Tryk og hold den venstre side af kontakten for at flytte vinden frem eller tryk på og hold højre side af kontakten for at flytte vinden frem.



H85897 –UN–10MAY06



H85893 –UN–17NOV06

A—Kontakt til vindeløft og vinde frem/tilbage
B—Afbryder til vejtransportkørsel

OUO6075,0000AA7 –74–13FEB07–1/1

Kontakt til udtræksakselhastigheden for majsskærebordet/justerbar dækpladeafstand (sort)

BEMÆRK: Kontakten bruges også til at kontrollere platformens vindeløft/vinde frem og tilbage. Se Kontakt til vindeløft og vinde frem/tilbage for platform i dette afsnit for at få mere information.

Kontakten til udtræksakselhastighed og dækpladeafstand (A) gør det muligt at kontrollere majsskærebordets udtræksakselhastighed og dækpladeafstanden (hvis monteret).

Systemkrav:

- Afbryderen til vejtransportkørsel (B) skal være i markstilling.

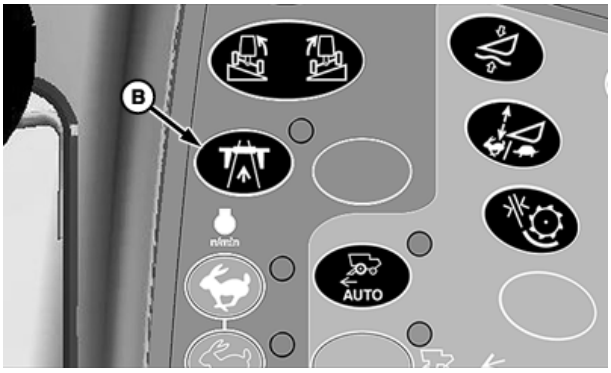
Indføringskanaldrev med variator: Når der er påsat et majsskærebord eller et skærebord beregnet til rækkeafgrøde, bruges kontakten til dækpladeafstand til at kontrollere udtræksakselhastigheden og den justerbare dækpladeafstand.

Tryk øverst på kontakten for at øge udtræksakselhastigheden, eller tryk nederst på kontakten for at reducere akslens hastighed. Udtræksakselhastigheden vises på hjørnestolpen.

Dækpladeafstand (hvis monteret): Tryk én gang på venstre eller højre side af kontakten for at aktivere CommandCenter-displayet. Tryk på venstre side af kontakten igen for at øge afstanden, og tryk på højre side af kontakten for at reducere afstanden.



H85897 –UN–10MAY06



H85893 –UN–17NOV06

A—Kontakt til udtræksakselhastigheden og spillerummet mellem justerbare dækplader
B—Afbryderkontakt til transportkørsel

OUO6075,0000B7A –74–02JUL07–1/1

Aktiveringsknapper til skærebord (sorte)

Ved at trykke på en af aktiveringsknapperne (A), (B) eller (C) udføres følgende funktioner:

- Genoptag skæring
- Stubhøjdeføling
- HeaderTrak-sidehældning
- Genoptagelse af vindeposition
- Skærebordsmarktryk ved flydning

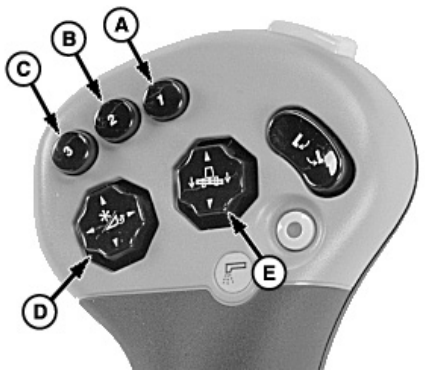
Det elektroniske styresystem vil flytte skærebordet tilbage til den position, som føreren har valgt.

BEMÆRK: De skærebordsstillinger, der opnås ved at trykke på aktiveringsknapperne, kan overvindes ved at trykke på kontakten for vindeløft og -sænk og vinde fremad/tilbage eller kontakten til løft/sænk af skærebord og HeaderTrak-sidehældning af bord (E). Når aktiveringsknapperne er overvundet manuelt, trykkes på den ønskede aktiveringsknap for at genaktivere.

Systemkrav:

- Skærebord, indrettet hertil, er påkoblet.
- Motoren kører.
- Afbryderen til vejtransportkørsel skal være i mark-stilling.
- HeaderTrak-tilstandene er aktiveret.
- Skærebordet er tilkoblet.

Systemet aktiveres, når der trykkes på skærebordets aktiveringsknapper. Skærebordets styresystem vil derefter overtage styringen og flytte skærebordet til den valgte position.



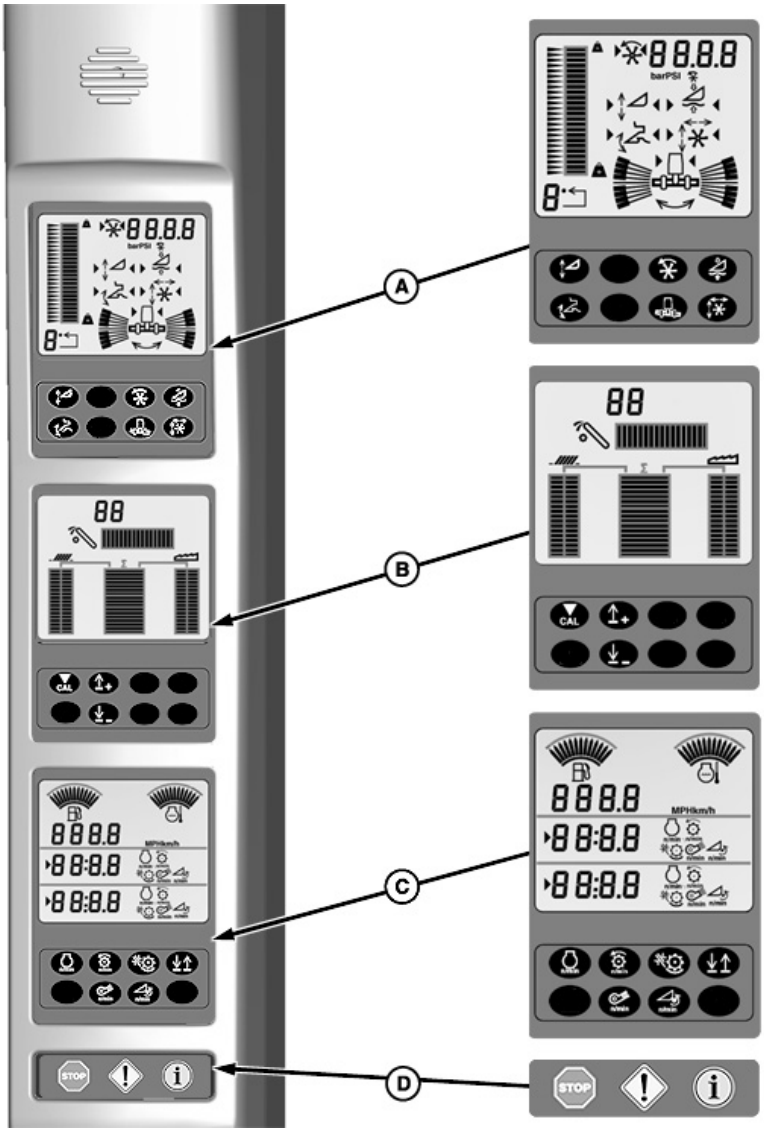
H85898 –UN–10MAY06

A—Aktiveringsknap 1
B—Aktiveringsknap 2
C—Aktiveringsknap 3
D—Kontakt til vindeløft og vinde frem/tilbage
E—Kontakt til løft/sænk og til manuel HeaderTrak-sidehældning af bord

OUO6075,00009A4 –74–09AUG07–1/1

CommandTouch-kabinehjørnestolpe

CommandTouch Kabinehjørnestolpe



H86000 –UN–13DEC06

A—HeaderTrak-kontroldisplay **B—VisionTrak™-display** **C—Display med tredobbelt tachometervisning** **D—Display med advarselsindikatorer**

VisionTrak er varemærke tilhørende Deere & Company

OUO6075,00009A8 –74–09AUG07–1/1

HeaderTrak-kontroldisplay

Knappen Stubhøjdeføling: før det muligt for føreren at bestemme skærebordets position i forhold til jorden og automatisk vende tilbage til den position.

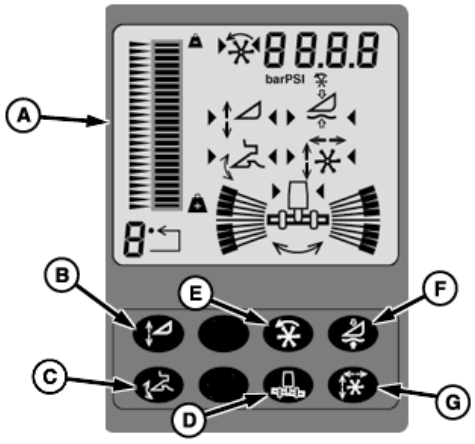
Knappen Stubhøjdeføling (HydraFlex): gør det muligt for føreren at regulere knivbjælkens marktryk eller vægten af knivbjælken og automatisk vende tilbage til denne indstilling. HydraFlex arbejder sammen med bordhøjdeføling om at bevare skærebordets relative position i forhold til jorden, følge jordens konturer og automatisk vende tilbage til den pågældende position.

Knappen Genoptag skæring: gør det muligt for føreren at bestemme indføringskanalens position i forhold til maskinen og automatisk vende tilbage til den position.

Knappen HeaderTrak-sidehældning: gør det muligt for føreren at holde skærebordets lodrette stilling i forhold til jorden. Der bruges sensorer til at bestemme højden i hver ende af skærebordet. Skærebordet vippes for at udligne afstanden til jorden i hver ende af skærebordet. Hvis maskinen er udstyret med bordhøjdeføling – HydraFlex (ekstraudstyr), arbejder de to systemer sammen om at opretholde knivbjælkens relative position så tæt mod jorden som muligt.

Knappen Dial-A-Speed: muliggør automatisk kontrol af skærebordshastigheden for vinde eller bælteopsamling. Betjeningshastigheden vil være forholdet mellem maskinens kørehastighed og vinde- eller bæltehastigheden.

Knappen Skærebordets marktryk (flydning): gør det muligt, at en stift skærebord kan arbejde i kontakt med jorden og opretholde et indstillet kontakttryk. Føreren vælger, hvor fast skærebordet har kontakt med marken og vender tilbage til dette tryk automatisk.

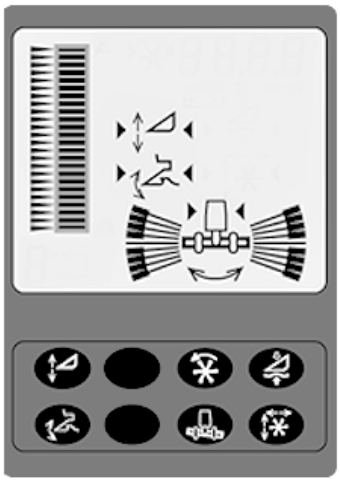


H86001 –UN–13DEC06

A—HeaderTrak-kontroldisplay
B—Knappen Stubhøjdeføling
C—Knappen Genoptag skæring
D—Knappen HeaderTrak-sidehældning
E—Knappen Dial-A-Speed
F—Knappen Skærebordets marktryk (flydning)
G—Knap for Genoptagelse af vindens position

OUO6075,00009A9 –74–22AUG07–1/1

Beskrivelse af HeaderTrak-kontrolsystem



H86522 –UN–13DEC06

HeaderTrak-kontrolsystemet kompenserer for ujævn mark og styrer skærebordets vandrette og lodrette position. Systemet sammenligner hele tiden den forudindstillede position og den aktuelle position, og kan derved holde skærebordet i den foretrukne arbejdsposition. Værdier angives via justering af reaktionshastighed og følsomhed sammen med vælgeren på armlænet.

Systemkrav:

- Afbryderen til vejtransportkørsel skal være i mark-stilling.
- Motoren kører.
- Skærebord skal være tilkoblet.
- Den ønskede tilstand for bordhøjdekontrol er aktiveret.

Justering af sidehældning – to tilstande

- Manuel justering – hydrauliske komponenter aktiveres direkte via multifunktionsgrebet.
- Automatisk justering – parallelle justeringer af skærebord i forhold til jorden udføres af sensorer i hver ende af skærebordet. Det sikrer, at afstanden mellem bordet og jorden er ens i venstre og højre side.

Justering af platformshøjde – fire tilstande

- Manuel justering – hydrauliske komponenter aktiveres direkte via multifunktionsgrebet.
- Genoptag skæring — platformen kan indstilles til alle positioner inden for indføringskanalens område.
- Stubhøjdeføling – platformens højde bevares vha. højdefølere på platformen. Det sikrer, at skærebordshøjden altid er konstant i ujævnt terræn.
- Skærebordets marktryk (flydning) – maskinen bevarer et konstant skærebordstryk ved jordkontakt.

Fortsættes på næste side

BEMÆRK: Det er muligt manuelt at tilsidesætte alle automatiske indstillinger.

Stubhøjdeføling og skærebordets marktryksfølsomhed (automatiske funktioner) styrer hastigheden af reaktionen af skærehovedbevægelser ved automatiske følings- og flydningstilstande.

Betjening:

BEMÆRK: Tryk to gange på kontakten til justering af indføringskanalens hastighed og følsomhed for at justere følsomhedsindstillinger (C).

Følsomhedsindstillinger vises på CommandCenter-displayet ved justering. Indstillingerne justeres mellem 0 til 100.

Tryk **to gange** på kontakten til justering af indføringskanalens hastighed og følsomhed (A), og brug vælgeren (B) til at justere hastigheden, hvormed skærebordet følger jordoverfladen.

Drej vælgeren med uret for at øge reaktionshastigheden eller mod uret for at reducere reaktionshastigheden.



A—Kontakt til justering af indføringskanalens hastighed og følsomhed
B—Vælgerskive
C—Følsomhedsindstillinger

Fortsættes på næste side

Manuel hæve-/sænkehastighed (manuelle funktioner) styrer reaktionshastigheden af skærebordets hæve/sænke-funktion ved manuel kontrol eller i tilstanden med automatisk genoptagelse af bordhøjde.

Betjening:

BEMÆRK: Tryk én gang på kontakten til justering af indføringskanalens hastighed og følsomhed for at justere hastighedsindstillinger (C).

Hastighedsindstillinger vises på CommandCenter-displayet ved justering. Indstillingerne justeres mellem 0 til 100.

Tryk **én gang** på kontakten til justering af indføringskanalens hastighed og følsomhed (A), og brug vælgeren (B) til at justere hastigheden, hvormed skærebordet reagerer ved hævning eller sænkning.

Drej vælgeren med uret for at øge reaktionshastigheden eller mod uret for at reducere reaktionshastigheden.



A—Kontakt til justering af indføringskanalens hastighed og følsomhed
B—Vælgerskive
C—Hastighedsindstillinger

OUO6075,00009B2 –74–22AUG07–3/3

Genoptag skæring

Med knappen Genoptag skæring kan føreren vælge indføringskanalens stilling i forhold til maskinen og automatisk returnere til den stilling.

Systemet skal kalibreres for hvert skærebord, der bruges på maskinen (se afsnittet Kalibreringsprocedurer).

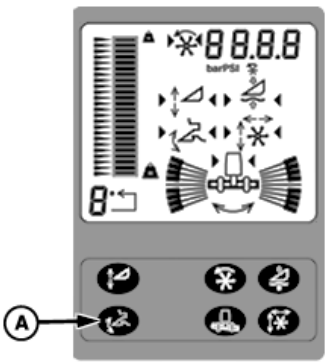
Aktiveringsknapperne 1, 2 og 3, der sidder på multifunktionsgrebet, bruges til at vælge en af de tre forskellige programmerbare skærebordshøjder.

BEMÆRK: Hvis både Genoptag skæring og Stubhøjdeføling er aktiveret, kan Genoptag skæring kun aktiveres med aktiveringsknap 1. Aktiveringsknapperne 2 og 3 vil være tildelt stubhøjdeføling.

Betjening:

Systemet er aktivt, når:

- Der sidder et korrekt udstyret skærebord på maskinen.
- Motoren kører.
- Afbryderen til vejtransportkørsel er i mark-stilling
- Genoptag skæring-systemet er tændt.
- Skærebordet er tilkoblet.





H86495 –UN–01DEC06

A—Knappen Genoptag skæring

Fortsættes på næste side

Tryk på knappen Genoptag skæring (A) på displayet for at aktivere systemet. Symbolet (B) vises.

Aktiver Genoptag skæring ved at trykke på aktiveringsknap 1, 2 eller 3 på multifunktionsgrebet. Systemaktiveringspilene (C) vises og angiver, at systemet er aktiveret.

Aktiveringsknapnummeret (D) i nederste venstre hjørne af displayet angiver, hvilken aktiveringsknap der blev valgt.

Hvis du vil ændre højdeindstillingen (E) for aktiveringsknapperne, skal du trykke på den ønskede aktiveringsknap og justere højden vha. den aktive højdekontrolvælger for skærebordet (F).

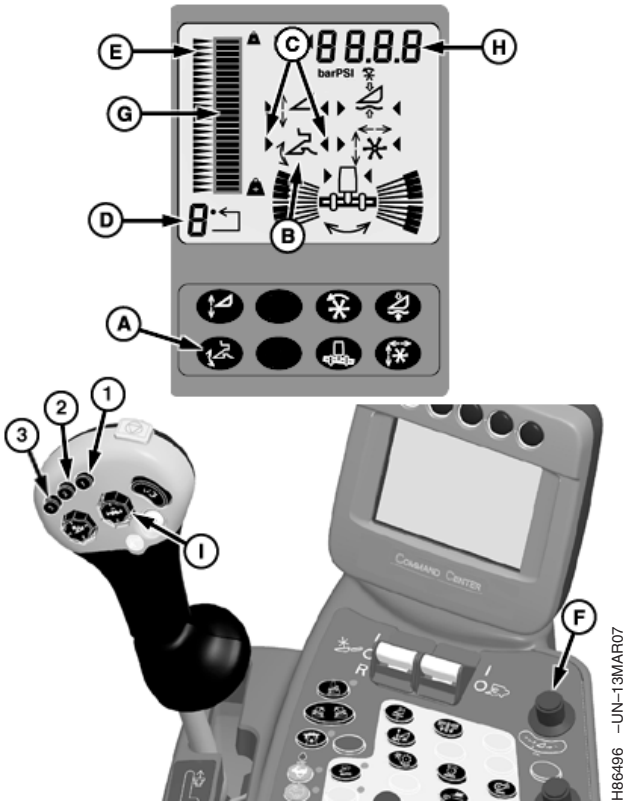
Drej vælgeren for aktiv højdekontrol mod plussymbolet (+) for at hæve skærebordet og øge indstillingen eller mod minussymbolet (-) for at sænke skærebordet og reducere indstillingen.

Søjlediagrammet (G) og det numeriske display (H) viser skærebordets relative position, baseret på Genoptag skæring-sensoren, der er forbundet med indføringskanalen.

Manuel justering af skærebordshøjde vha. kontakten til løft/sænk af skærebordet (I) deaktiverer systemet.

Tryk på aktiveringsknap 1, 2 eller 3 for at aktivere systemet igen. Skærebordet flyttes automatisk til den forudindstillede højde.

Systemet frakobles ved at trykke på kontakt (A).



A—Knappen Genoptag skæring
B—Symbol for Genoptag skæring
C—Systemaktiveringspile
D—Aktiveringsknapnummer
E—Højdeindstillingspunkt
F—Skærebordshøjdevælger
G—Søjlediagram
H—Numerisk display
I—Kontakt til løft/sænk af skærebord

OUO6075,00009AB –74–22AUG07–2/2

Stubhøjdeføling

Stubhøjdeføling giver føreren mulighed for at bestemme skærebordets position i forhold til jorden og automatisk vende tilbage til den position.

Systemet skal kalibreres for hvert skærebord, der bruges på maskinen (se afsnittet Kalibreringsprocedurer).

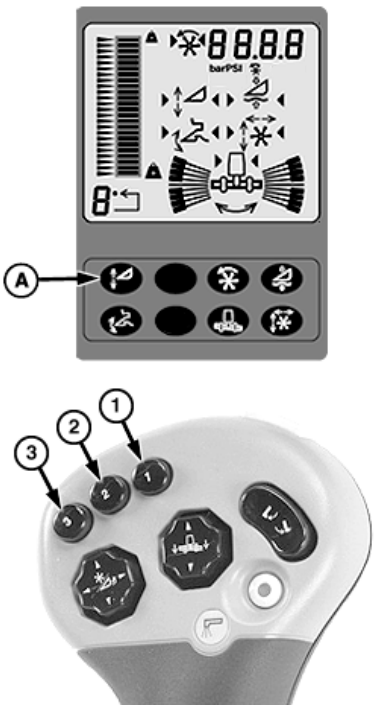
Aktiveringsknapperne 1, 2 og 3, der sidder på multifunktionsgrebet, bruges til at vælge en af de tre forskellige programmerbare skærebordshøjder.

BEMÆRK: Hvis både Genoptag skæring og Stubhøjdeføling er aktiveret, kan Genoptag skæring kun aktiveres med aktiveringsknap 1. Aktiveringsknapperne 2 og 3 vil være tildelt stubhøjdeføling.

Betjening:

Systemet er aktivt, når:

- Der sidder et korrekt udstyret skærebord på maskinen.
- Motoren kører.
- Afbryderen til vejtransportkørsel er i mark-stilling
- Stubhøjdeførlersystemet er aktiveret.
- Skærebordet er tilkoblet.



H86499 –UN–13DEC06

A—Knappen Stubhøjdeføling

Fortsættes på næste side

OUO6075,00009AC –74–22AUG07–1/2

Tryk på knappen Stubhøjdeføling (A) på displayet for at aktivere systemet. Symbolet (B) vises.

Aktiver Stubhøjdeføling ved at trykke på aktiveringsknap 1, 2 eller 3 på multifunktionsgrebet. Systemaktiveringspilene (C) vises og angiver, at systemet er aktiveret.

Aktiveringsknapnummeret (D) i nederste venstre hjørne af displayet angiver, hvilken aktiveringsknap der blev valgt.

Hvis du vil ændre højdeindstillingen (E) for aktiveringsknapperne, skal du trykke på den ønskede aktiveringsknap og justere højden vha. den aktive højdekontrolvælger for skærebordet (F).

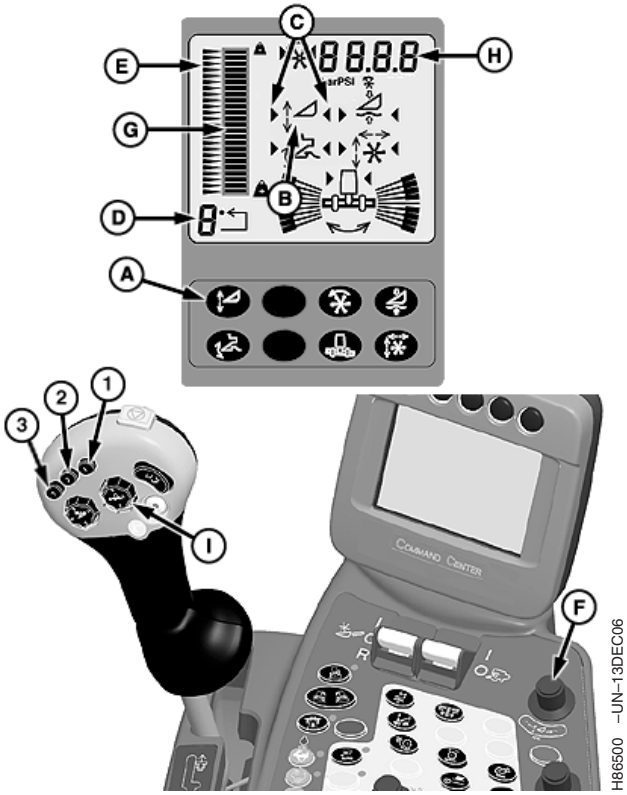
Drej vælgeren for aktiv højdekontrol mod plussymbolet (+) for at hæve skærebordet og øge indstillingen eller mod minussymbolet (-) for at sænke skærebordet og reducere indstillingen.

Søjlediagrammet (G) og det numeriske display (H) viser skærebordets relative position, baseret på Genoptag skæring-sensoren, der er forbundet med skærebordet.

Manuel justering af skærebordshøjde vha. kontakten til sænkning af skærebordet (I) tilsidesætter midlertidigt systemet, til det er frigjort. Når kontakten slippes, vender systemet tilbage til automatisk tilstand. Hvis der trykkes på kontakten til løft af skærebordet (I), deaktiveres systemet, indtil der trykkes på kontakten til sænkning af skærebordet. Når der trykkes er kontakten, genaktiveres systemet.

Tryk på aktiveringsknap 1, 2 eller 3 for at aktivere systemet igen. Skærebordet flyttes automatisk til den forudindstillede højde.

Systemet frakobles ved at trykke på kontakt (A).



A—Knappen Stubhøjdeføling
B—Symbol for stubhøjdeføling
C—Systemaktiveringspile
D—Aktiveringsknapnummer
E—Højdeindstilling
F—Skærebordshøjdevælger
G—Søjlediagram
H—Numerisk display
I—Kontakt til løft/sænk af skærebord

OUO6075,00009AC –74–22AUG07–2/2

Stubhøjdeføling – HydraFlex-platforme

Stubhøjderegulering – HydraFlex giver føreren mulighed for at regulere knivbjælkens marktryk eller vægten af knivbjælken og automatisk vende tilbage til denne position. HydraFlex arbejder sammen med stubhøjdefølingen om at bevare skærebordets relative position i forhold til jorden, følge jordens konturer og automatisk vende tilbage til den pågældende position. HydraFlex bruger en sensor, der er placeret på højre side af skærebordet, til at måle det hydrauliktryk, der bruges til at holde knivbjælken.

BEMÆRK: HydraFlex styrer ikke skæreafstanden i forhold til jorden. Dette styres automatisk af højdefølingssystemet, og er ikke justerbart gennem vælgeren for aktiv skærebord, når HydraFlex er til stede.

Systemet skal kalibreres for hvert skærebord, der bruges på maskinen (se afsnittet Kalibreringsprocedurer).

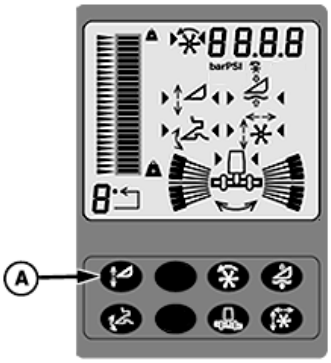
Aktiveringsknapperne 1, 2 og 3, der sidder på multifunktionsgrebet, bruges til at vælge et af de tre forskellige programmerede HydraFlex-tryk.

BEMÆRK: Hvis både Genoptag skæring og Stubhøjdeføling er aktiveret, kan Genoptag skæring kun aktiveres med aktiveringsknap 1. Aktiveringsknapperne 2 og 3 vil være tildelt stubhøjdeføling.

Betjening:

Systemet er aktivt, når:

- Der sidder et korrekt udstyret skærebord på maskinen.
- Motoren kører.
- Afbryderen til vejtransportkørsel er i mark-stilling
- Stubhøjdefølersystemet er aktiveret.
- Skærebordet er tilkoblet.





H86499 –UN–13DEC06

A—Knappen Stubhøjdeføling

Fortsættes på næste side

Tryk på knappen Stubhøjdeføling (A) på displayet for at aktivere systemet. Symbolet (B) vises.

Aktiver Stubhøjdeføling – HydraFlex ved at trykke på aktiveringsknap 1, 2 eller 3 på multifunktionsgrebet. Systemaktiveringspilene (C) vises og angiver, at systemet er aktiveret. Vægtsymbolet (D) og det numeriske display (E) vises og angiver, at HydraFlex-trykket overvåges under bordhøjdeføling.

Aktiveringsknapnummeret (F) i nederste venstre hjørne af displayet angiver, hvilken aktiveringsknap der blev valgt.

Hvis du vil ændre højdeindstillingen (G) for aktiveringsknapperne, skal du trykke på den ønskede aktiveringsknap og justere højden vha. den aktive højdekontrolvælger for skærebordet (H). Trykindstillingen vises vha. en pil til venstre i søjlediagrammet, og det faktiske tryk (H) vises i øverste højre side. I søjlediagrammet (I) vises, om trykket svarer til indstillingsindikatoren.

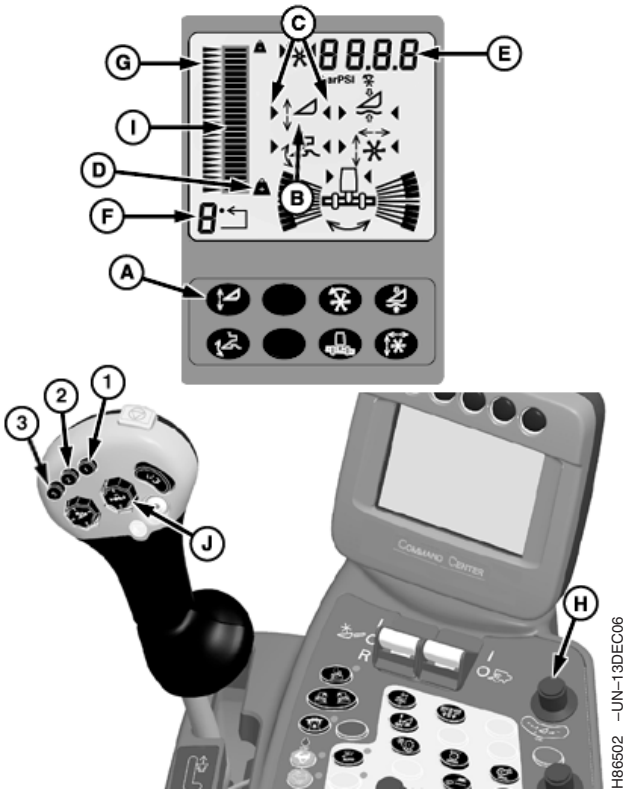
BEMÆRK: HydraFlex kan ikke bruges uafhængigt af stubhøjdeføling, når systemet er i automatisk tilstand. Disse systemer arbejder sammen om at styre knivbjælkens vægt og skærebordets bevægelser.

Drej vælgeren for aktiv højdekontrol mod plussymbolet (+) for at øge HydraFlex-trykket og indstillingen eller mod minussymbolet (-) for at reducere HydraFlex-trykket og indstillingen.

Manuel justering af skærebordshøjde vha. kontakten til sænkning af skærebordet (J) tilsidesætter midlertidigt systemet, til det er frigjort. Når kontakten slippes, vender systemet tilbage til automatisk tilstand. Hvis der trykkes på kontakten til løft af skærebordet (J), deaktiveres systemet, indtil der trykkes på kontakten til sænkning af skærebordet. Når der trykkes er kontakten, genaktiveres systemet.

Tryk på aktiveringsknap 1, 2 eller 3 for at genaktivere systemet eller manuel sænkning af skærebordshøjden vha. kontakten til sænkning af skærebordet (J) vil aktivere systemet igen. Skærebordet flyttes automatisk til det forudindstillede tryk.

Systemet frakobles ved at trykke på kontakt (A).



A—Knappen Stubhøjdeføling
B—Symbol for stubhøjdeføling
C—Systemaktiveringspile
D—Symbol for HydraFlex aktivt
E—Numerisk display
F—Aktiveringsknapnummer
G—Trykindstilling
H—Skærebordshøjdevælger
I—Søjlediagram
J—Kontakt til løft/sænk af skærebord

Dial-A-Speed-system

Dial-A-Speed giver føreren automatisk kontrol over skærebordshastigheden for vinde eller bæltepickup. Betjeningshastigheden vil være forholdet mellem maskinens kørehastighed og vinde- eller bæltehastigheden.

Systemet virker på alle skæreborde, der er udstyret med de relevante hastighedsfølere for vinde eller bæltepickup.

Betjening:

Systemet er aktivt, når:

- Der sidder et korrekt udstyret skærebord på maskinen.
- Motoren er i gang.
- Afbryderen til vejtransportkørsel er i mark-stilling
- Skærebord og separator er tilkoblet.
- Dial-A-Speed-systemet er aktiveret.
- Kørehastigheden er højere end 1/4 km/t.

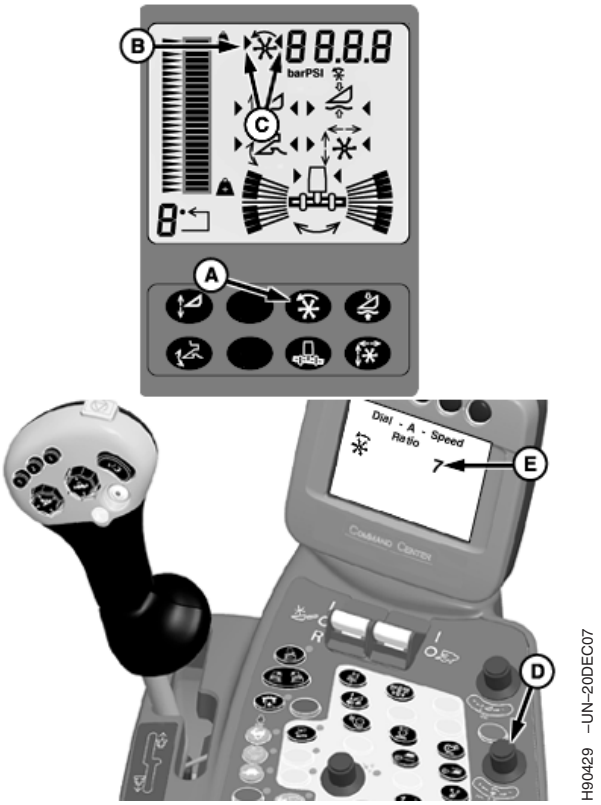
Tryk på knappen Dial-A-Speed (A) på displayet for at aktivere systemet. Symbolet (B) og systemaktiveringspile (C) vises og angiver, at systemet er aktivt, hvis alle ovennævnte betingelser er opfyldt.

BEMÆRK: Dial-A-Speed-systemet vil ikke fungere, hvis kørehastigheden er lavere end 1/4 km/t.

Forholdet mellem kørehastighed og hastigheden af vinde og eller bæltepickup justeres vha. Dial-A-Speed-vælgeren (D). Drej vælgeren mod symbolet (+) for at øge vinde- eller bæltepickuphastigheden og mod symbolet (-) for at reducere vinde- eller bæltepickuphastigheden.

Det numeriske display (E) på CommandCenter viser det valgte hastighedsforhold. Jo højere forholdstal, der vælges, jo hurtigere arbejder vinden eller bæltepickuppen i forhold til maskinens kørehastighed.

Systemet frakobles ved at trykke på knappen (A).



A—Knappen Dial-A-Speed
B—Symbol for Dial-A-Speed
C—Systemaktiveringspile
D—Dial-A-Speed-vælger
E—Numerisk display

Fortsættes på næste side

Ændring af minimal hastighed for vinde eller bæltepickup

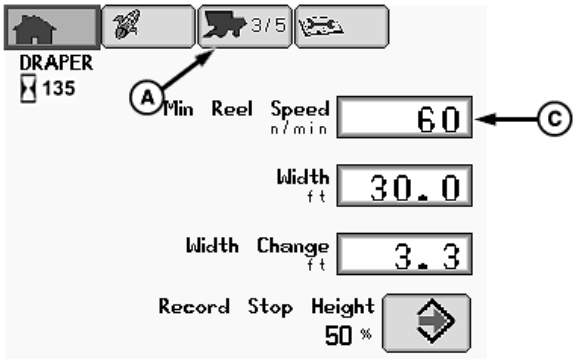
Fra ikonet for opsætningssider (A) skal du dreje vælgeren (B), indtil boksen for minimal vindehastighed (C) er fremhævet.

Når den ønskede boks er fremhævet, skal du trykke på bekræftelsesknappen (D).

Drej vælgerskiven, til den ønskede værdi vises i boksen, og tryk på bekræftelsesknappen for at gemme værdierne.

BEMÆRK: Den minimale vinde- eller bæltepickuphastighed har et lavt område på 10 o/m og et højt område på 60 o/m.

A—Ikon for opsætningssider
B—Vælger
C—Boks for minimal hastighed af vinde eller bæltepickup
D—Bekræftelseskontakt



H87625 –UN–13MAR07



H86297 –UN–17NOV06

Fortsættes på næste side

Manuel justering af vindehastighed/bæltepickuphastighed

Dial-A-Speed giver også føreren manuel kontrol over skærebordshastigheden for vinde eller bæltepickup.

Systemet virker på alle skæreborde, der er udstyret med de relevante hastighedsfølere for vinde eller bæltepickup.

Betjening:

Systemet er i manuel tilstand, når:

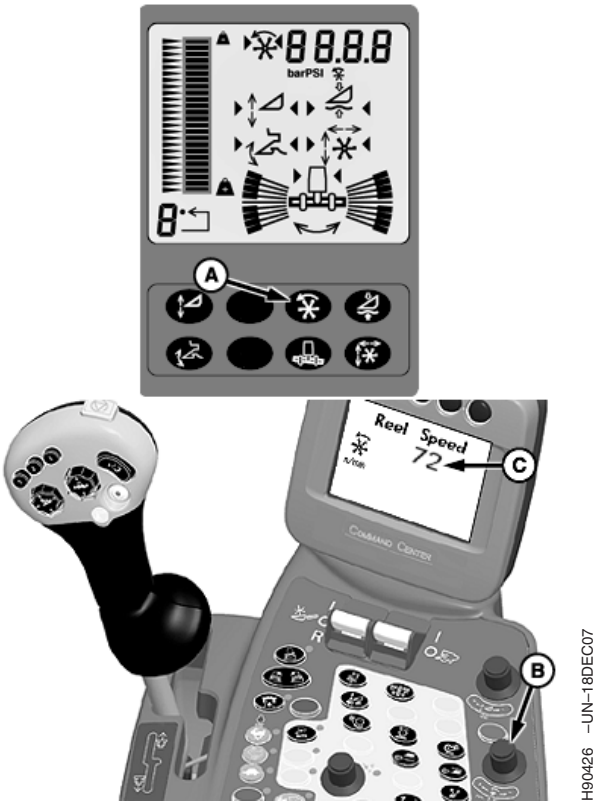
- Der sidder et korrekt udstyret skærebord på maskinen.
- Motoren er i gang.
- Afbryderen til vejtransportkørsel er i markstilling
- Skærebord og separator er tilkoblet.
- Dial-A-Speed er frakoblet eller når maskinens hastighed er under 1/4 km/t.

Tryk på knappen Dial-A-Speed (A) på displayet for at deaktivere det automatiske justeringssystem og tillade manuel styring.

Drej Dial-A-Speed-vælgeren (B) for manuelt at ændre hastigheden for vinde eller bæltepickup. Drej vælgeren mod symbolet (+) for at øge vinde- eller bæltepickuphastigheden og mod symbolet (-) for at reducere vinde- eller bæltepickuphastigheden.

Numerisk display (C) vist på CommandCenter, viser den aktuelle vinde- eller bæltepickuphastighed. Jo højere tal der vælges, jo hurtigere arbejder vinden eller bæltepickuppen.

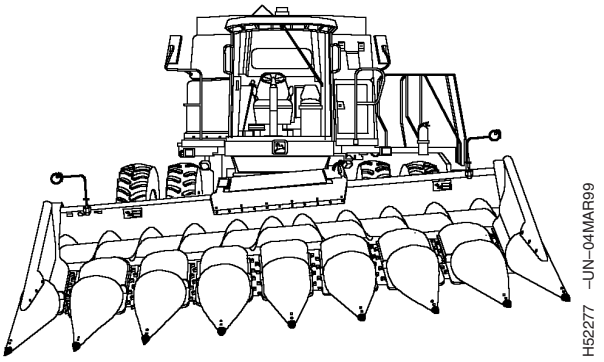
BEMÆRK: Majsborde med vinde tilkoblet i nedslået majs kører kun i manuel tilstand.

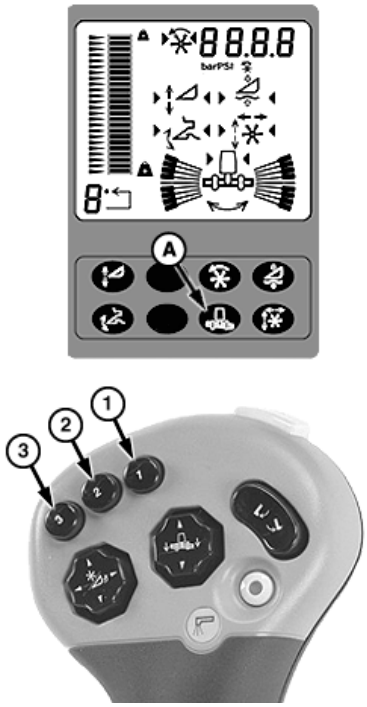


A—Knappen Dial-A-Speed
B—Dial-A-Speed-vælger
C—Numerisk display

OUO6075,000060D –74–02JAN08–3/3

HeaderTrak-sidehældningssystem





A—Knappen HeaderTrak-sidehældning

HeaderTrak-sidehældning er ekstraudstyrssystem, der automatisk regulerer skærebordsstillingen i forhold til jorden. Der bruges sensorer til at bestemme højden i hver ende af skærebordet. HeaderTrak vipper skærebordet for at regulere afstanden til jorden i begge ender af skærebordet. HeaderTrak bruger en speciel indføringskanal, der tillader, at skærebordet hælder til venstre og højre.

Hvis maskinen er udstyret med Stubhøjdeføling – HydraFlex (ekstraudstyr), arbejder de to systemer sammen om at opretholde knivbjælkens relative position så tæt mod jorden som muligt.

Systemet er kalibreret fra fabrikken. Se afsnittet Kalibreringsprocedurer, hvis der kræves yderligere kalibrering.

Aktiveringsknapperne 1, 2 og 3, der sidder på multifunktionsgrebet, bruges til at aktivere systemet.

BEMÆRK: Når HeaderTrak-sidehældning er aktiv, fungerer systemet uafhængigt af Genoptag skæring og Stubhøjdeføling. Se mere information om Genoptag skæring og Stubhøjdeføling i afsnittet Kalibreringsprocedurer.

Når HeaderTrak-sidehældning er deaktiveret, vil Returnér til skæring og Stubhøjdekontrol stadig fungere.

Betjening:

Systemet er aktivt, når:

- Der sidder et korrekt udstyret skærebord på maskinen.
- Motoren kører.
- Afbryderen til vejtransportkørsel er i mark-stilling
- Skærebordet blev kalibreret.
- Skærebordet er tilkoblet.
- HeaderTrak-sidehældningssystemet er aktiveret.

Fortsættes på næste side

BEMÆRK: Symbolet for HeaderTrak-sidehældning vises på HILLMASTER-maskiner, men forbliver vandret, selvom maskinen hælder.

Tryk på knappen HeaderTrak-sidehældning (A) på displayet for at aktivere systemet. Symbolet (B) vises, hvis alle ovenstående betingelser er opfyldt.

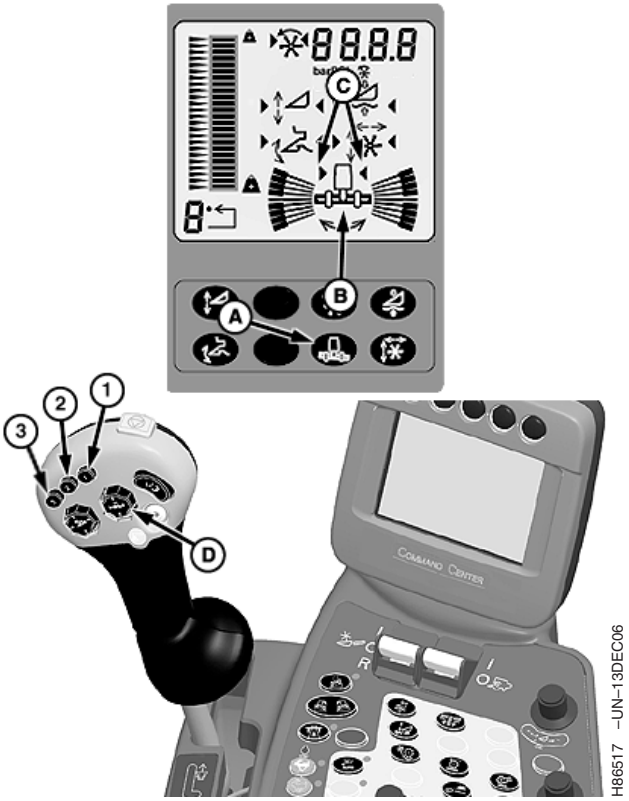
Aktiver HeaderTrak-sidehældning ved at trykke på aktiveringsknap 1, 2 eller 3 på multifunktionsgrebet. Systemaktiveringspilene (C) vises og angiver, at systemet er aktiveret.

BEMÆRK: Tryk på kontakten for HeaderTrak-sidehældning (D) for at tilsidesætte systemet. Når kontakten slippes, vender systemet tilbage til automatisk tilstand.

Tryk på højre side af kontakten for at vippe skærebordet til højre, eller tryk på venstre side af kontakten for at vippe skærebordet til venstre.

Tryk på aktiveringsknap 1, 2 eller 3 for at aktivere systemet igen.

Systemet frakobles ved at trykke på kontakt (A).



A—Knappen HeaderTrak-sidehældning
B—Symbol for HeaderTrak-sidehældning
C—Systemaktiveringspile
D—Kontakt for HeaderTrak-sidehældning

OUO6075,00009AE –74–22AUG07–2/2

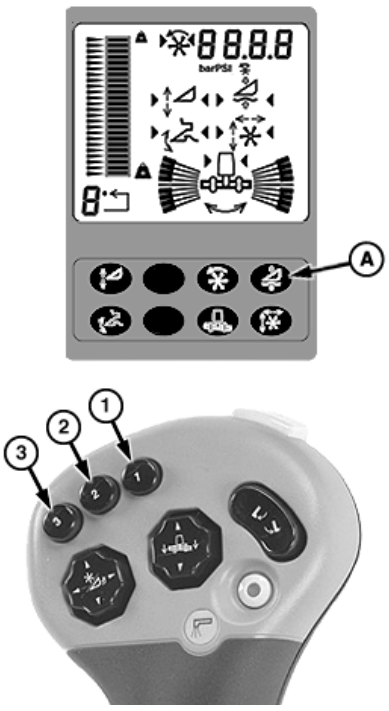
Skærebordets marktryk (flydning) – Stive platforme

Skærebordsmarktryk (flydning) muliggør, at en stiv platform kan arbejde i kontakt med marken og opretholde et indstillet kontakttryk. Føreren vælger, hvor fast skærebordet har kontakt med marken og vender tilbage til dette tryk automatisk. En føler måler olietrykket i indføringskanalens løftecylindre og opretholder trykket, samtidig med at skærebordet kører hen over marken. Nøjagtigheden påvirkes meget af indstillingerne for akkumulatorforladning.

BEMÆRK: Når der køres i marken, måler sensoren trykket i løftecylindrene. Systemet aktiverer hæve-/sænke-solenoiden ud fra olietrykket i løftecylinderne. Dette bevarer et konstant marktryk for skærebordet i skiftende terræn.

Systemet skal kalibreres for hvert skærebord, der bruges på maskinen (se afsnittet Kalibreringsprocedurer).

Aktiveringsknapperne 1, 2 og 3, der sidder på multifunktionsgrebet, bruges til at vælge en af de tre forskellige programmerbare skærebordstryk. Der vises et par almindelige tilstande nedenfor. Der findes mange flere tilstandskombinationer.



H86518 –UN–13DEC06

A—Knappen Skærebordsmarktryk (flydning)

Styresystemer	Aktiveringsknap 1	Aktiveringsknap 2	Aktiveringsknap 3
Genoptag skæring	Genoptag skæring		
Stubhøjdeføling	Stubhøjdeføling		
HydraFlex	HydraFlex		
Skærebordsmarktryk (flydning)	Skærebordsmarktryk (flydning)		
Genoptag skæring, stubhøjdeføling	Genoptag skæring	Stubhøjdeføling	
Genoptag skæring, Stubhøjdeføling med HydraFlex	Genoptag skæring	Stubhøjdeføling med HydraFlex	
Genoptag skæring, Skærebordsmarktryk (flydning)	Genoptag skæring		Skærebordsmarktryk (flydning)
Genoptag skæring, Stubhøjdeføling med HeaderTrak-sidehældning, Skærebordsmarktryk (flydning)	Genoptag skæring	Stubhøjdeføling med HeaderTrak-sidehældning	Skærebordsmarktryk (flydning)

Fortsættes på næste side

Betjening:

Systemet er aktivt, når:

- Der sidder et korrekt udstyret skærebord på maskinen.
- Motoren kører.
- Afbryderen til vejtransportkørsel er i mark-stilling
- Tilstanden Skærebordsmarktryk (flydning) er aktiveret.
- Skærebordet er tilkoblet.

Tryk på knappen Skærebordsmarktryk (flydning) (A) på displayet for at aktivere systemet. Symbolet (B) vises.

Aktiver Skærebordsmarktryk (flydning) ved at trykke på aktiveringsknap 1, 2 eller 3 på multifunktionsgrebet. Systemaktiveringspilene (C) vises og angiver, at systemet er aktiveret.

Aktiveringsknapnummeret (D) i nederste venstre hjørne af displayet angiver, hvilken aktiveringsknap der blev valgt.

Hvis du vil ændre højdeindstillingen (E) for aktiveringsknapperne, skal du trykke på den ønskede aktiveringsknap og justere højden vha. den aktive højdekontrolvælger for skærebordet (F).

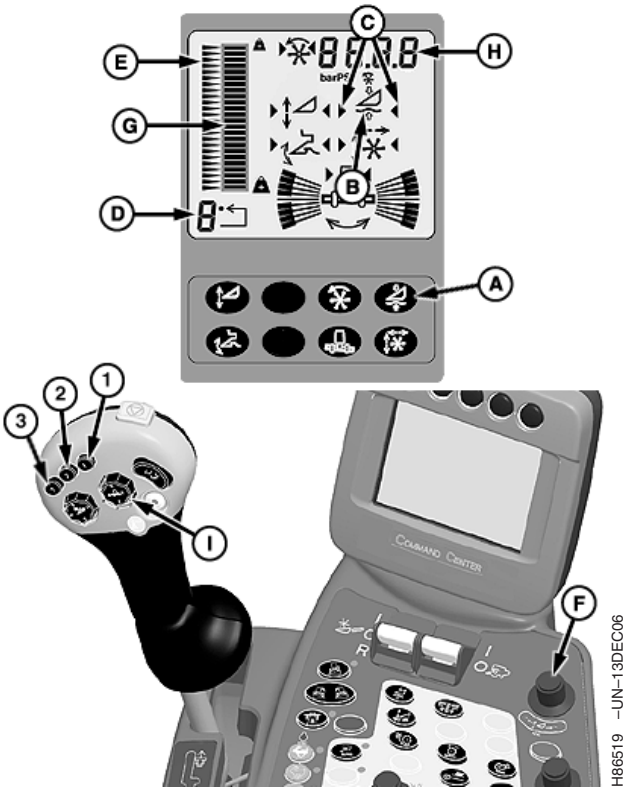
Drej vælgeren mod symbolet (+) for at øge indstillingen for cylinderløftetryk (hæv skærebord) og mod symbolet (-) for at reducere indstillingen for cylinderløftetryk (sænk skærebord).

Trykindstillingen vises vha. en pil til venstre i søjlediagrammet, skærebordets faktiske flydetryk vises i søjlediagrammet (G), og det faktiske tryk (H) vises i øverste højre side. Enheder: kPa iht. metersystemet og psi iht. det engelske system.

Manuel hævning af skærebordsmarktryk (flydning) vha. kontakten til løft/sænk af skærebordet (I) deaktiverer systemet.

Tryk på aktiveringsknap 1, 2 eller 3 for at aktivere systemet igen. Skærebordet flyttes automatisk til det forudindstillede tryk.

Systemet frakobles ved at trykke på kontakt (A).



A—Knappen Skærebordsmarktryk (flydning)
B—Symbol for skærebordsmarktryk (flydning)
C—Systemaktiveringspile
D—Aktiveringsknapnummer
E—Trykindstilling
F—Skærebordshøjdevælger
G—Søjlediagram
H—Numerisk display
I—Kontakt til løft/sænk af skærebord

OUO6075,00009AF –74–22AUG07–2/2

Genoptagelse af vindens position/Genoptagelse af dækpladeposition

Genoptagelse af vinden giver operatøren mulighed for at bestemme vindens position i forhold til knivbjælken og automatisk vende tilbage til den position.

Genoptag dækpladeposition giver operatøren mulighed for at vælge afstand på de hydraulisk justerbare dækplader og vende tilbage til denne position automatisk.

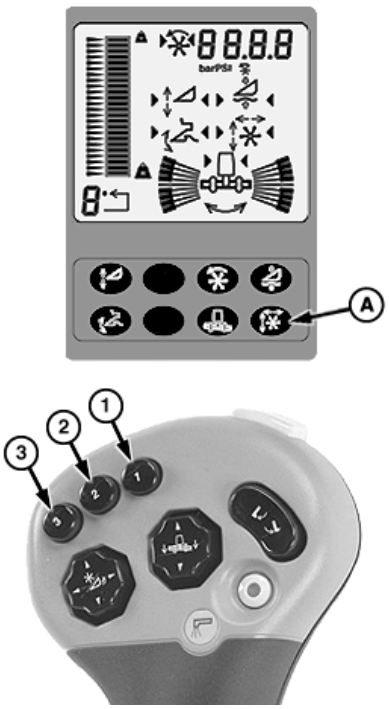
Systemet skal kalibreres for hvert skærebord, der bruges på maskinen (se afsnittet Kalibreringsprocedurer).

Aktiveringsknapperne 1, 2 og 3 på multifunktionsgrebet bruges til at vælge én af de tre forskellige programmérbare vindepositioner/dækpladepositioner.

Betjening:

Systemet er aktivt, når:

- Der sidder et korrekt udstyret skærebord (med vindepositionssensorer/dækpladesensorer) på maskinen, og det er kalibreret.
- Motoren kører.
- Afbryderen til vejtransportkørsel er i mark-stilling
- Funktionerne Genoptag skæring, Stubhøjdeføling eller Skærebordsmarktryk (flydning) er aktiveret.



H86520 –UN–13DEC06

A—Knap for Genoptagelse af vindens position

Fortsættes på næste side

Tryk på knappen Genoptagelse af vindens position/Genoptagelse af dækpladeposition (A) på displayet for at aktivere systemet. Symbolet (B) vises.

Systemaktiveringspilene (C) vises og angiver, at systemet er aktiveret.

Genoptagelse af vindens position: Aktiver kontakten til vindeløft og vinde frem/tilbage (D) for at opnå den ønskede frem/tilbage-stilling og opnå den ønskede vindehøjdeindstilling.

Genoptagelse af dækpladeposition: Brug vindens frem-/tilbagekontakt (D) for at opnå den ønskede afstand for den hydrauliske dækplade.

BEMÆRK: Når høstforholdene er sådan, at det er nødvendigt med mere end en vindeposition, f.eks en position for liggende afgrøde og en position for stående afgrøde, kan føreren gemme en vindeposition for hver genoptagelsesknap og skifte fra én vindeposition til en anden ved at trykke og slippe genoptagelsesknapperne.

Tryk og hold på aktiveringsknapperne 1, 2 eller 3 på multifunktionsgrebet i tre sekunder for at huske vindens position eller afstanden for dækpladen.

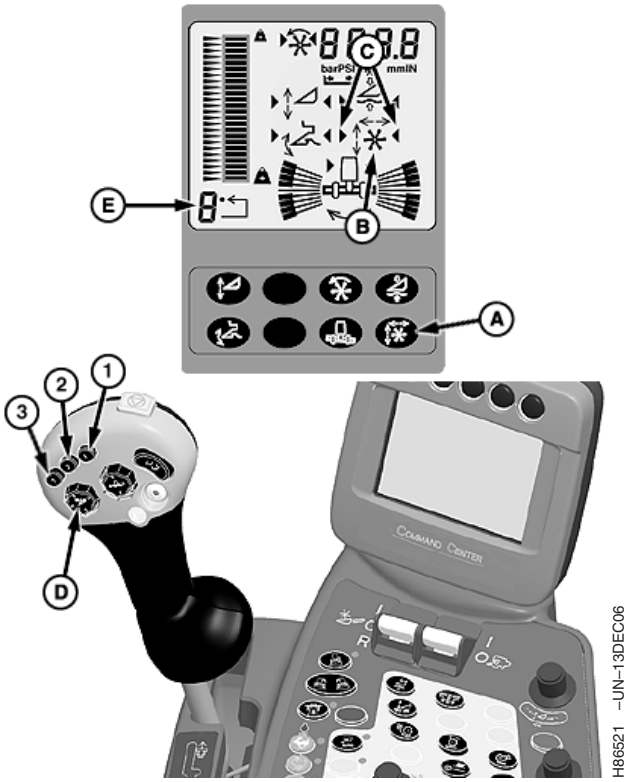
Aktiveringsknapnummeret (E) i nederste venstre hjørne af displayet angiver, hvilken aktiveringsknap der blev valgt.

Genoptagelse af vindens position: Hvis kontakten til vindeløft og vinde frem/tilbage (C) bevæges manuelt på multifunktionsgrebet, deaktiveres vindens position.

Genoptagelse af dækpladeposition: Hvis vindens frem-/tilbagekontakt (D) bevæges manuelt på multifunktionsgrebet, deaktiveres dækpladens afstand.

Tryk på aktiveringsknap 1, 2 eller 3 for at aktivere systemet igen. Vinden flyttes automatisk til den forudindstillede position.

Systemet frakobles ved at trykke på kontakt (A).



A—Knappen Genoptagelse af vindens position/Genoptagelse af dækpladeposition
B—Symbol for Genoptagelse af vindens position
C—Systemaktiveringspile
D—Kontakt for vindeløft og vinde frem/tilbage
E—Aktiveringsknapnummer

Dækpladeposition – Justering (valgfri)

BEMÆRK: I afsnittet Kalibreringsprocedurer findes information om, hvordan justerbare dækplader kalibreres.

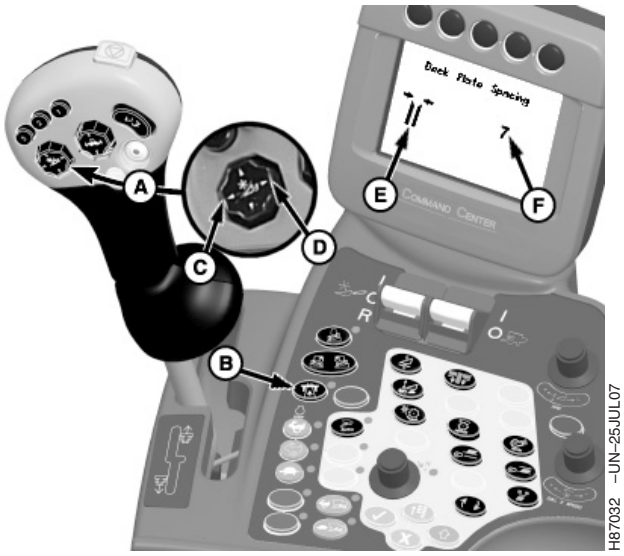
Kontakten til vinde frem/tilbage (A) på multifunktionsgrebet giver føreren mulighed for at åbne og lukke de justerbare dækplader.

Systemet er aktivt, når:

- Motoren kører.
- Afbryderen til vejtransportkørsel (B) er i mark-stilling

Tryk på kontakten til vinde frem (C) for at åbne dækpladerne, og tryk på kontakten for vinde tilbage (D) for at lukke dækpladerne.

Ikonet for dækpladeposition (E) og dækpladeåbning (F) vises på displayet. Dækplader har et område på 0 (minimumposition) til 9 (maksimumposition).



A—Kontakt til vinde frem/tilbage
B—Afbryder til vejtransportkørsel
C—Kontakt til vinde frem
D—Kontakt til vinde tilbage
E—Ikon for dækpladeposition
F—Dækpladeåbning

OUO6075,0000612 –74–10JUL07–1/1

VisionTrak-display

VisionTrak gør det muligt for føreren at foretage de ønskede kalibreringer og indstillinger for kornspildovervågning. På displayet vises det samlede kornspild såvel som sold- og separatorspild individuelt. På displayet vises også returvolumen og position af justerbar dækplade (hvis udstyret hermed).

Symbol for returen (A): vises, når systemet fungerer korrekt.

Symbol for sold (B): vises, når systemet fungerer korrekt.

Display for spild over sold (C): viser kornspild over sold.

Display for samlet spild (D): viser kornspild fra sold og separatorområde.

Kontrolknapper (E): gør det muligt for føreren at kalibrere eller justere VisionTrak-indstillinger.

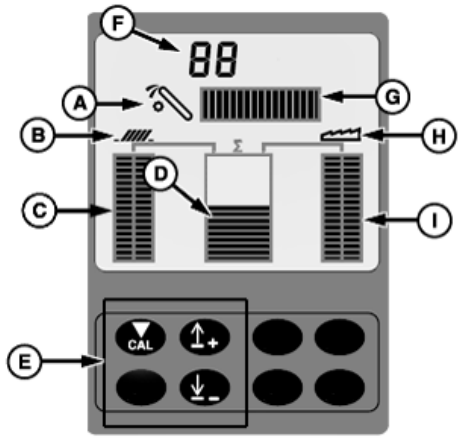
- **Kalibreringsknap:** bruges til at kalibrere det samlede kornspild baseret på de aktuelle spildniveauer fra hver sensor.
- **Op/ned-pileknapper:** gør det muligt for føreren at justere VisionTrak-kalibreringsværdier. Når der trykkes på op/ned-pileknapperne ændres kalibreringsværdierne manuelt.

Kalibreringsreferencenummer (F): viser aktuelle kalibreringsværdier for overvågning af kornspild.

Display for returvolumen (G): viser returvolumen.

Symbol for separator (H): vises, når systemet fungerer korrekt.

Display for separatorspild (I): viser kornspild fra separatorområdet.



H86980 –UN–13DEC06

A—Symbol for returen
B—Symbol for sold
C—Indikator for spild over sold
D—Indikator for samlet spild
E—Kontrolknapper
F—Kalibreringsreferencenummer
G—Indikator for returvolumen
H—Symbol for separator
I—Indikator for separatorspild

OUO6075,00009B4 –74–26JUL07–1/1

VisionTrak-retursensordisplay

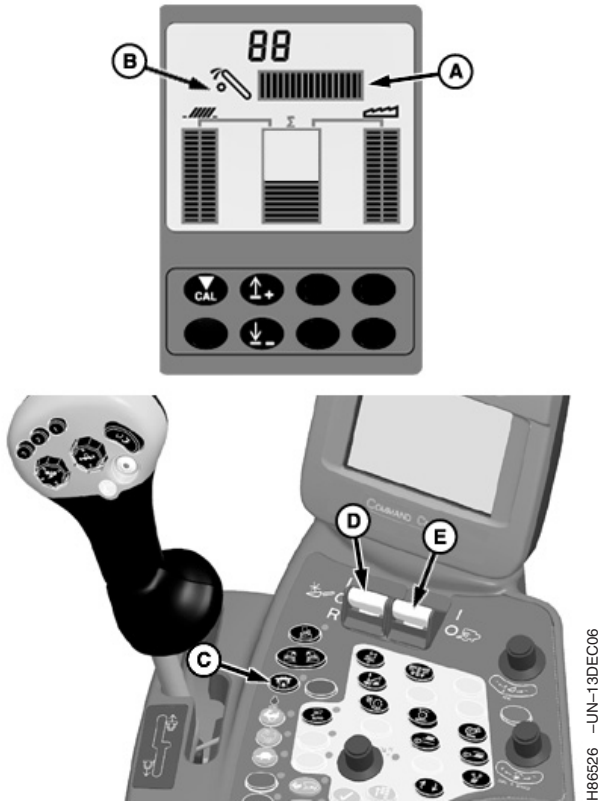
Returvolumen vises i procent af helt fuld i et vandret søjlediagram (A) ved siden af returikonet (B).

Returvolumen defineres som den totale mængde materiale (korn og andet materiale), der sendes gennem returelevatoren.

Krav:

- Motoren kører.
- Afbryderkontakt til transportkørsel (C) er i mark-stilling
- Skærebordskontakten (D) og separatorkontakten (E) skal være tændt.

A—Vandret søjlediagram
B—Returikon
C—Afbryder til vejtransportkørsel
D—Skærebordskontakt
E—Separatorkontakt



OUO6075,0000615 –74–28MAR07–1/1

VisionTrak-retursensordisplay – funktionskontrol

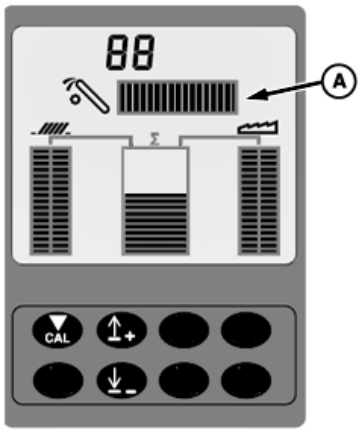
BEMÆRK: En forkert indstilling af sædstørrelsen vil medføre ukorrekt returvolumen. Hvis søjlediagrammet vises fuld, eller der vises en advarselsskærm på CommandCenter, skal maskinen stoppes, og avnesold og kornsold justeres.

Kontroller for acceptable spildniveauer.

Se placeringen af det vandrette søjlediagram (A) på retursensordisplayet. Søjlediagrammet er en visuel vejledning, som operatøren kan kontrollere periodisk for at se, om der forekommer en forøgelse eller reduktion af returvolumenen.

Hvis søjlediagrammet begynder at vise en øget volumen, kan operatøren sætte maskinens hastighed ned og se om søjlediagrammet går tilbage til det acceptable spildområde.

Hvis søjlediagrammet ikke går tilbage til det acceptable spildområde efter en fartnedsættelse, skal skærebordskontakten slukkes. Søjlediagrammet skal nulstille sig selv (intet vises på søjlediagrammet). Når skærebordskontakten tændes igen, bør søjlediagrammet gå tilbage til det acceptable område.



H86527 –UN–13DEC06

A—Vandret søjlediagram

Fortsættes på næste side

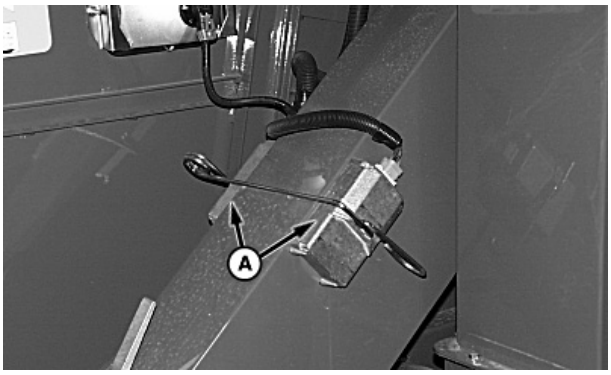
Hvis der konstant vises fuld på retursensordisplay (alle streger oplyst), når der ikke høstes, eller er tom (ingen streger oplyst), når der høstes, kan det betyde, at linsen er dækket af materiale, eller at der er trængt støv ind bag linsens forsegling.

1. Afmonter retursensorne (A) for at inspicere og om nødvendigt rense linserne.

2. Hvis linserne er rene, skal de afmonteres og kontrolleres for støv. Er der støv, skal området gøres grundigt rent. Monter linserne i enheden, og vær sikker på, at pakningen er tæt.

3. Sæt sensoren på plads, og afprøv systemet.

4. Hvis der fortsat vises fuld eller tom på VisionTrak-displayet, skal du kontakte en John Deere-forhandler.



H70551 –UN–02JAN02

A—Retursensor

OUO6075,0000616 –74–25JUL07–2/2

VisionTrak-ydelsesmonitor

Kornspildinformation vises af de tre lodrette søjlediagrammer.

Spild over sold

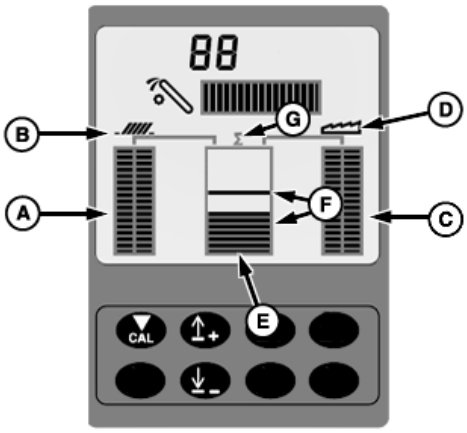
Gennemsnitlig spild over sold vises af de to tilstødende lodrette søjlediagrammer (A). Symbolet for sold (B) vises over søjlediagrammerne.

Separatorspild

Gennemsnitlig separatorspild vises af de to tilstødende lodrette søjlediagrammer (C). Symbolet for separator (D) vises over søjlediagrammerne.

Samlet spild

Samlet spild vises i det lodrette søjlediagram (E) midt på displayet. To vandrette linjer nær midten af området angiver det kalibrerede normalområde (F). Sammenlægningssymbolet (G) vises over søjlediagrammerne.



H86528 –UN–30JUL07

A—Lodrette søjlediagrammer
B—Symbol for sold
C—Lodrette søjlediagrammer
D—Symbol for separator
E—Lodret søjlediagram
F—Normalt område
G—Sammenlægningssymbol

OUO6075,0000617 –74–28MAR07–1/1

VisionTrak-ydelsesmonitor (generel information)

BEMÆRK: VisionTrak er aktiv, når skærebordet er aktiveret og i nogle diagnosetilstande.

VisionTrak-ydelsesmonitoren kontrollerer kornspildet ved at måle en repræsentativ spildprøve over rensesolden og gennem separatoren. VisionTrak overvåger kontinuerligt maskinens ydelses for at gøre det muligt for føreren at bruge optimal maskinkapacitet. En ændring af spildmængden angives på søjlediagrammer.

VisionTrak kan stilles i to tilstande:

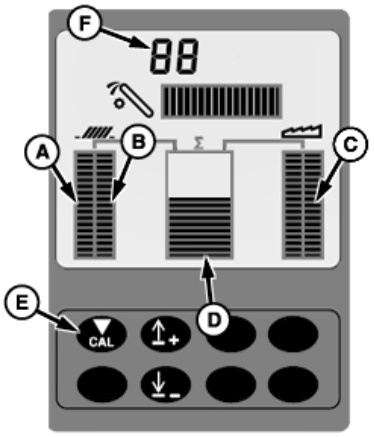
Standardtilstand (fabrikstilstand): viser gennemsnittet for soldsensorne. Disse aktivitetsindikatorer skifter ikke følsomhed ved en ændring af systemets kalibrering.

Indikatorerne for soldaktivitet (A og B) (gennemsnit af soldsensorer) og indikatoren for separatoraktivitet (C) viser aktiviteten af hver af de tre sensorer. Indikatoren for samlet spild (D) viser de samlede registreringer fra de tre sensorer. Denne værdi kan justeres således, at normalydelsen er angivet ved søjlens midtpunkt.

Valgfri tilstand: viser aktiviteten af hver individuel soldsensor (kontakt en John Deere forhandler). Disse aktivitetsindikatorer skifter ikke følsomhed ved en ændring af systemets kalibrering.

Indikatorerne for soldaktivitet (A og B) (soldsensorer angivet individuelt) og indikatoren for separatoraktivitet (C) viser aktiviteten af hver af de tre sensorer. Indikatoren for samlet spild (D) viser de samlede registreringer fra de tre sensorer. Denne værdi kan justeres således, at normalydelsen er angivet ved søjlens midtpunkt.

Bestem kornstørrelsen af den afgrøde, der høstes (se VisionTrak-ydelsesmonitor - Betjening i dette afsnit).



H86982 –UN–13DEC06

A—Indikator for soldaktivitet (venstre sensor)
B—Indikator for soldaktivitet (højre sensor)
C—Indikator for separator
D—Indikator for samlet spild
E—Kalibreringsknap
F—Kalibreringsreferencenummer

Fortsættes på næste side

Juster maskinen og skærebordet til acceptable spildniveauer for den bestemte afgrøde og efter forholdene. Tryk på kalibreringsknappen (E), mens maskinen arbejder med den ønskede ydelse. Derved indsættes de aktuelle driftskarakteristika i hukommelsen, og indikatoren for samlet spild midtstilles. Kalibreringsreferencenummeret (F) vises ligeledes til senere brug. VisionTrak er nu indstillet, så føreren har en reference for opretholdelse af maskinens ydelse.

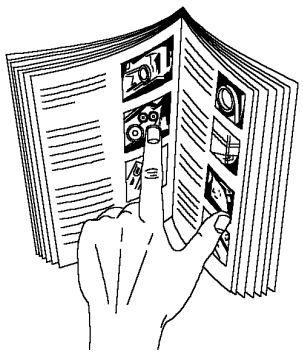
BEMÆRK: Midterste søjlediagram er nu en visuel vejledning. Føreren kan se jævnligt på displayet, så denne ved, hvornår der sker en stigning eller reduktion i den samlede spildmængde.

En pludselig opadgående visning på søjlediagrammet, mens markforholdene er uændrede, kan indikere, at avnesold eller kornsold er tilstoppet eller lukket. Når dette sker, skal maskinen standses, og problemet rettes.

OUO6075,0000618 –74–28MAR07–2/2

VisionTrak – Indledende justeringer på maskinen

Inden der foretages justeringer på VisionTrak-ydelsesmonitoren, skal maskinen justeres til sin topydelse. Justeringerne skal tilpasses de relevante afgrøde- og markforhold (se afsnittet Afgrødeindstillinger).



H52739 –UN–05MAR99

OUO6075,0000619 –74–28MAR07–1/1

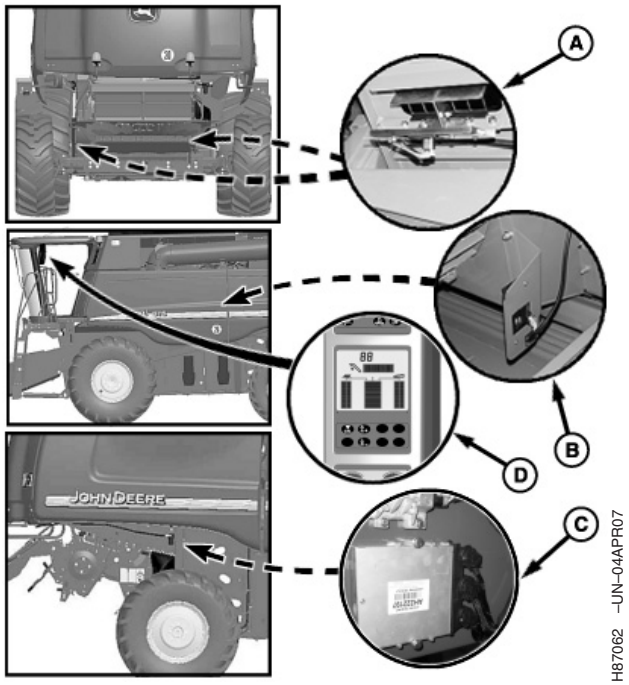
VisionTrak – Hvordan monitoren fungerer

Sensorerne anvendes til at registrere kornpåvirkninger fra rensesoldets sensorer (A) og separatorsensor (B). Disse sensorer overfører påvirkningerne som elektriske impulser til den højre styreenhed (RCU) (C). RCU'en eliminerer eller "filtrerer" de signaler, der stammer fra stråaks eller avner.

VisionTrak-displayet (D) modtager meddelelser fra styreenheden og viser spildet (rensesold, separator og samlet spild).

Justering af kornstørrelsen gør, at displayet kan skelne mellem forskellige impulser fremkaldt af de forskellige kornstørrelser.

A—Rensesoldets sensorer
B—Separatorsensor
C—Højre styreenhed (RCU)
D—VisionTrak-display



OUO6075,000061A –74–28MAR07–1/1

VisionTrak-ydelsesmonitor – Betjening

VisionTrak-ydelsesmonitor vil være aktiv, når:

- Motoren kører.
- Afbryderen til vejtransportkørsel skal være i mark-stilling.
- Skærebord og separator er tilkoblet.

Fra ikonet for opsætningssider (A) skal du dreje vælgeren (B), indtil sædstørrelsen (C) er fremhævet.

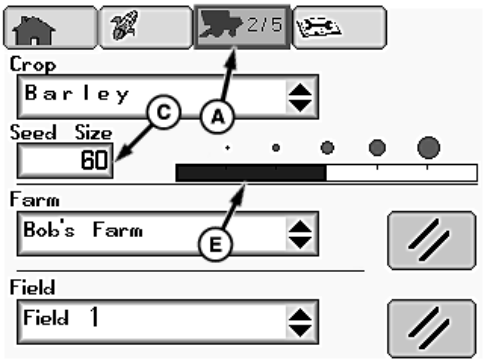
Tryk på bekræftelsestasten (D), og drej vælgeren, til den ønskede kornstørrelse vises i søjlediagrammet (E) (se sædstørrelsesnumrene i følgende tabel).

BEMÆRK: Indstilling af følsomheden for sædstørrelse øger eller reducerer følsomhed af kornspildssensorerne.

Småt sæd (Standard 38)	Mellemstore sæd (Standard 50)	Store sæd (Standard 70)
Lucerne	Sommerbyg	Kikærter
Canola	Vinterbyg	Majs
Hør	Linser	Spisebønner
Græsfrø	Springmajs	Lupin
Hirse	Saflor	Hvidfrøet bønner
Sennep	Durra	Ærter
Havre	Hvede	Sojabønner
Rapsfrø		Solsikker
Ris		
Rug		
Triticale		

Indstil følgende på CommandCenter-displayet:

- Afgrøde
- Kornspildsfølsomhed (sædstørrelse)



H87576 –UN–07MAR07



H86297 –UN–17NOV06

A—Ikon for opsætningssider
B—Vælgerskive
C—Kornstørrelse
D—Bekræftelseskontakt
E—Søjlediagram

Fortsættes på næste side

1. Angiv ønsket nummer for nærmeste kornstørrelse.

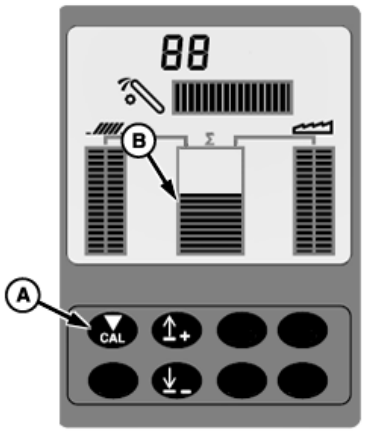
2. Juster maskinen og skærebordet til acceptable spildniveauer for den bestemte afgrøde og efter forholdene.

BEMÆRK: Ignorér det midterste søjlediagram på displayet lige nu.

3. Kør maskinen med et acceptabelt spildniveau.

4. Tryk kalibreringskontakten (A) til midtstilling af samlet spild (B). Søjlediagrammet viser, at maskinen arbejder med de samlede spildniveauer, der kunne accepteres af føreren i trin 3.

BEMÆRK: Søjlediagram er nu en visuel vejledning. Føreren kan se jævnligt på displayet, så denne ved, hvornår der sker en stigning eller reduktion i den samlede spildmængde. Der kan opnås en mere detaljeret overvågning ved at overvåge spildniveauer ved rensesold og separator.



H86008 –UN–13DEC06

A—Kalibreringsknap
B—Samlet spild

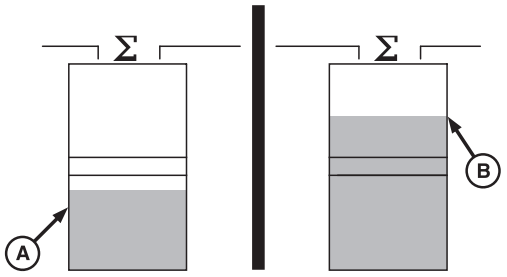
OUO6075,000061B –74–25JUL07–2/3

5. Hvis søjlediagrammet bevæger sig nedad (A), arbejder maskinen ikke ved maksimal produktivitet. Maskinen er enten justeret forkert til acceptable spildniveauer eller kørehastigheden er for lav. Foretag de ønskede justeringer for at bringe søjlediagrammet tilbage til midten af displayområdet.

6. Hvis søjlediagrammet bevæger sig opad (B), er maskinen enten justeret forkert til et acceptabelt spildniveau, eller den kører for hurtigt. Foretag de ønskede justeringer for at bringe søjlediagrammet tilbage til midten af displayområdet.

7. Når afgrødens tilstand forandres i dagens løb (stråets fugtighedsgrad, dug, osv.), skal der ind i mellem foretages en spildkontrol for at se, om det er nødvendigt at foretage omjusteringer.

BEMÆRK: Når maskinen får et "hårdt slag", vil det midterste søjlediagram svinge opad (15 til 20 sekunder) og derefter vende tilbage til den tidligere aflæsningsværdi. Ignorér disse udsving, når dette sker.



H87033 –UN–30NOV06

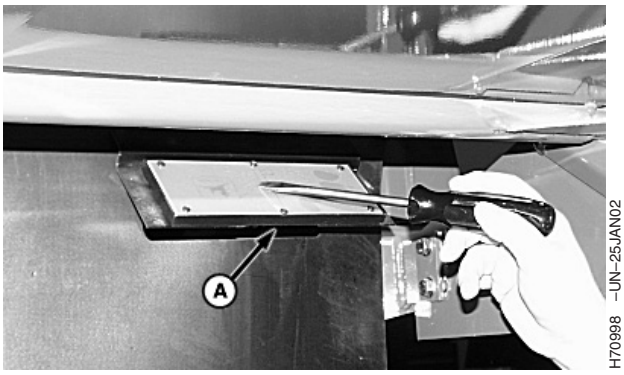
A—Nedad
B—Opad

OUO6075,000061B –74–25JUL07–3/3

VisionTrak-funktionskontroller

BEMÆRK: Det er nødvendigt, at to personer udfører denne funktionskontrol. Den ene person skal blive siddende på førersædet, mens den anden banker på sensorerne.

1. Drej nøglekontakten til "RUN" (kør), men lad være med at starte maskinen.
2. Aktiver kontakten for skærehovedet, juster sædstørrelse, og tryk på kalibreringsknappen.
3. Tryk flere gange på højre soldsensor (A). Personen, der holder øje med VisionTrak-displayet, bør anse bevægelse i indikatoren for at være soldspild. Gentag på venstre soldsensor.

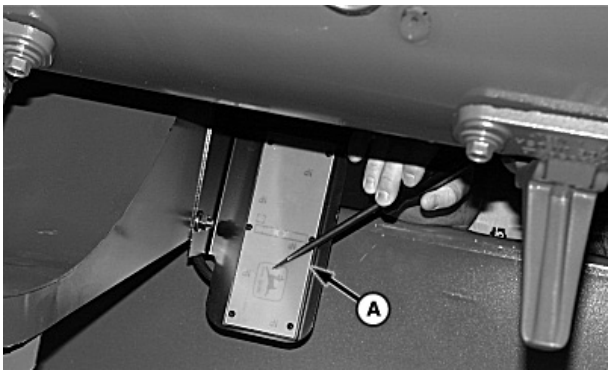


Højre soldføler

A—Soldsensor

OUO6075,000061C –74–28MAR07–1/2

4. Tryk flere gange på separatorsensor (A). Personen, der holder øje med VisionTrak-displayet, bør anse bevægelse i indikatoren for at være separatorspild.
5. Afbryd kontakten til skærebordet, og sluk med nøglekontakten.
6. Kontakt en John Deere-forhandler, hvis VisionTrak ikke virker efter disse tjek.



A—Separatorsensor

OUO6075,000061C –74–28MAR07–2/2

Tachometer med tredobbelt display

Motorhastighedsknap (B): gør det muligt for føreren at vise motorhastigheden.

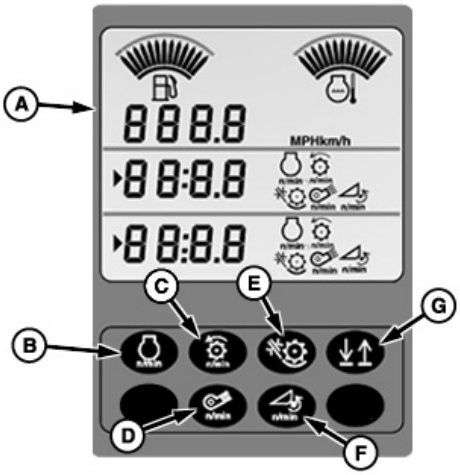
Knap for tærskehastighed (C): gør det muligt for føreren at vise tærskehastigheden.

Knap for blæserhastighed (D): gør det muligt for føreren at vise blæserhastigheden.

Knappen for broafstand (E): gør det muligt for føreren at vise broafstanden.

Knap for udtræksakselhastighed (F): gør det muligt for føreren at vise udtræksakselhastighed.

Op/ned-pil-knappen (G): gør det muligt for føreren at flytte den viste indstilling fra den aktuelle linje til en anden linje efter eget valg.



H86003 –UN–13DEC06

A—Tachometer med tredobbelt display
B—Knap for motorhastighed
C—Knap for tærskehastighed
D—Knap for blæserhastighed
E—Knap for broafstand
F—Knap for udtræksakselhastighed
G—Op/ned-pil-knap (viser valgte linje)

OUO6075,000061D –74–16JUL07–1/1

Tachometer med tredobbelte displaylinjer

På den øverste displaylinje (A) vises maskinens kørehastighed (km/t).

Den midterste (B) og den nederste (C) linje kan vise de samme data. Føreren vælger at vise hver af de følgende data på den ene eller den anden linje (midterste eller nederste).

- Motorhastighed (o/m)
- Tærskehastighed (o/m)
- Blæserhastighed (o/m)
- Skærebordets udtræksakselhastighed (o/m)
- Broafstand

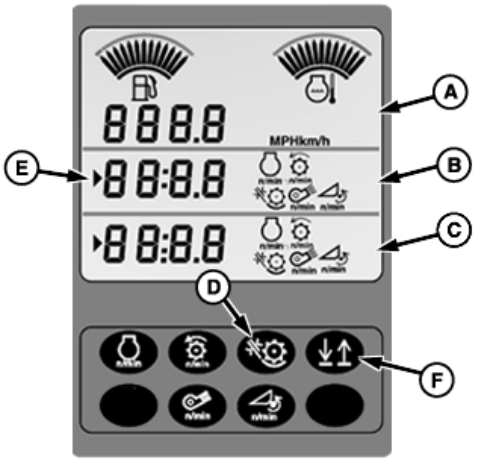
Tryk på tærskefrigangsknappen (D) for at vise tærskefrigang. Tærskefrigangen vises sammen med det relevante symbol på den midterste displaylinje.

Hvis der trykkes på kontakterne for bro, underblæserhastighed eller tærskehastighed på armlænet, vil den pågældende funktion blive vist på tachometeret.

Det midterste og det nederste display vil altid vise de sidste oplysninger, der var på displayet, inden tændingskontakten blev slukket.

Displayets midterste eller nederste linje kan ændres af føreren til at vise data efter eget valg.

Den linje, der er aktiv, og som kan ændres, vises med en indikatorpil (E). Den passende pil vises, når føreren trykker på op/ned-pileknappen (F), hvilket vil flytte displayet fra den aktuelt aktive linje til en anden linje.



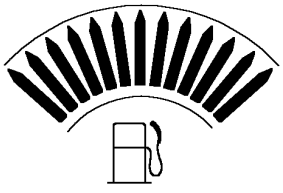
H86005 –UN–13DEC06

A—Øverste display
B—Midterste display
C—Nederste display
D—Tærskefrigang
E—Indikatorpil
F—Op/ned-pilknap

OUO6075,000061E –74–25JUL07–1/1

Brændstofmåler

Med tændingskontakten slået TIL viser måleren brændstofbeholdningen i tanken. Når der kun er 11 % brændstof tilbage i tanken (ca. en driftstime), vises ikonet for lav brændstofbeholdning på CommandCenter-displayet, og summeren vil lyde fire gange hvert femte minut, indtil der fyldes op.



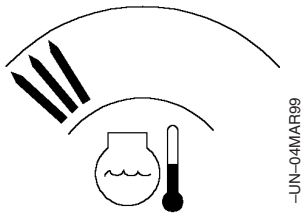
H52260 –UN–18MAY99

OUO6075,000061F –74–17APR07–1/1

Temperaturmåler for motorkølevæske

Der vises tre ud af fire pile ved almindelig driftstemperatur.

Hvis ikonet for motortemperaturen vises på CommandCenter-displayet, og summeren lyder, skal motoren stoppes, og fejlen findes og rettes øjeblikkeligt.



H52262 –UN–04MAR99

OUO6075,0000620 –74–17APR07–1/1

Display med advarselsindikatorer

Advarselsindikatoren Stop motor (rød) (A): tændes, og der vises en diagnosefejlkode på CommandCenter. Det betyder, at der er opstået en alvorlig fejl, der kræver, at maskinen stoppes, motoren omgående slukkes, og at problemet afhjælpes. På CommandCenter vises koden, indtil fejlen er afhjulpet. (Eksempel: Motorolietryk)

Advarselsindikatoren Service (gul) (B): tændes, og der vises en diagnosefejlkode på CommandCenter. Dette indikerer et problem, der skal undersøges omgående. (Eksempel: Motorens luftfilter)

Advarselsindikatoren Information (grå) (C): tændes, og der gemmes en diagnosefejlkode, der angiver, at der forekommer en fejl, men koden vises ikke for føreren. (Eksempel: Lav batterispænding)



H85999 –UN–13DEC06

A—Advarselsindikatoren Stop motor
B—Advarselsindikatoren Service
C—Advarselsindikatoren Information

OUO6075,0000622 –74–16JUL07–1/1

Kalibreringsprocedurer

Kalibreringsprocedurer – Hvornår skal kalibrering foretages

BEMÆRK: Hvis der forekommer fejlkoder under kalibreringen, vises koderne på CommandCenter-displayet. Tilstande, der forårsager fejl, skal afhjælpes, før kalibreringen fortsættes.

VIGTIGT: Kalibrering af tærskefrigang bør ikke færdiggøres, når runde brodæksler er installeret. Det kan resultere i en ukorrekt nulposition.

- **Kalibrering af tærskefrigang** – Udfør kalibrering, når LC1-styreenheden, tærskespillerumsføleren eller lignende komponenter er blevet udskiftet eller justeret.
- **Kalibrering af skærebord** – Udfør kalibrering:
  - Hvis LC1-styreenheden er blevet udskiftet.
  - Hvis en højdekontrolsensor for skærebordet eller lignende komponenter er blevet udskiftet eller justeret.
  - Første gang hvert skærebord monteres på mejetærskeren.
- **Kalibrering af skærebordshastighed** – Udfør kalibrering:
  - Hvis LC1-styreenheden er blevet udskiftet.
  - Første gang hvert skærebord monteres på mejetærskeren.
  - Hvis redskaber med højere vægt monteres eller afmonteres fra skærehovedet.
- **Kalibrering af avnesoldets åbning** – Udfør kalibrering, når LC2-styreenheden, avnesoldsaktuatoren er blevet udskiftet eller justeret.
- **Kalibrering af kornsoldets åbning** – Udfør kalibrering, når LC2-styreenheden, kornsoldsaktuatoren er blevet udskiftet eller justeret.
- **Kalibrering af majshøstforsatsens dækplade** – Udfør kalibrering, når LC1-styreenheden, sensoren for dækpladeposition eller lignende komponenter er blevet udskiftet eller justeret.
- **Kalibrering af greb til Harvest Smart-indføringshastighed** – Udfør kalibrering, når VCM-styreenheden eller grebets positionssensor er blevet udskiftet/justeret.
- **Kalibrering af Harvest Smart-indføringshastighedsventil** – Udfør kalibrering når VCM-styreenheden, fremad- eller baksolenoiden er blevet udskiftet.
- **Kalibrering af fugtighed** – Udfør kalibrering, når HMM-styreenheden eller lignende komponenter er blevet udskiftet eller justeret.
- **Kalibrering af udbytte** – Udfør kalibrering, når HMM-styreenheden eller lignende komponenter er blevet udskiftet eller justeret.
- **Kalibrering af servicetimer** – Nulstil servicetimer.

OUO6075,0000D49 –74–10DEC07–1/1

Procedurer for brugerudført kalibrering

Følgende brugerudførte kalibreringsprocedurer kan gennemføres vha. de leverede ombordværende instruktioner:

- Kalibrering af tærskefrigang
- Kalibrering af skærebord
- Kalibrering af indføringskanalhastighed
- Kalibrering af avnesoldets åbning
- Kalibrering af kornsoldets åbning
- Kalibrering af majshøstforsatsens dækplade
- Kalibrering af greb til Harvest Smart-indføringshastighed
- Kalibrering af Harvest Smart-indføringshastighedsventil
- Kalibrering af fugtighed
- Kalibrering af udbytte
- Kalibrering af servicetimer

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000625 –74–17APR07–1/2

Fra ikonet for fejlfinding og kalibrering (A) skal du dreje vælgeren (B), indtil kalibreringsmenuen (C) er fremhævet.

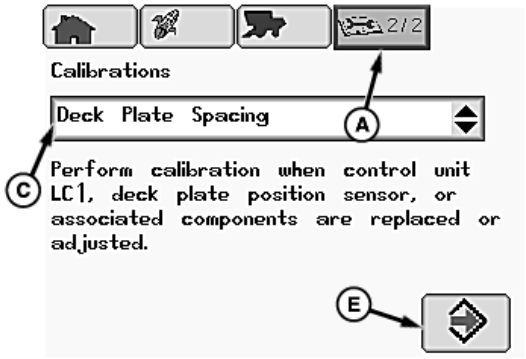
Tryk på bekræftelseskontakten (D), og drej vælgerskiven, til den **ønskede kalibrering** er fremhævet.

Tryk på bekræftelseskontakten, og drej vælgerskiven, til kalibreringsikonet (E) er fremhævet.

Tryk på bekræftelseskontakten, og følg de instruktioner, der vises på CommandCenter-displayet, for at udføre kalibreringen.

Gentag om nødvendigt for andre kalibreringer.

A—Ikon for fejlfinding og kalibrering
B—Vælgerskive
C—Kalibreringsmenu
D—Bekræftelseskontakt
E—Kalibreringsikon



H87479 –UN–21FEB07



H86297 –UN–17NOV06

OUO6075,0000625 –74–17APR07–2/2

Kalibreringsfejlkoder

BEMÆRK: Hvis der forekommer fejlkoder under kalibreringen, vises koderne på CommandCenter-displayet. Tilstande, der forårsager fejl, skal afhjælpes, før kalibreringen fortsættes.

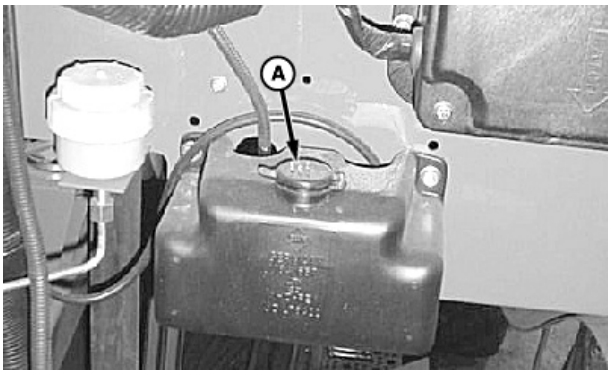
Hvis der forekommer kalibreringsfejlkoder under kalibrering af maskinen, skal du se afsnittet Fejlsøgningskoder for at få mere information.

OUO6075,0000B7D –74–19APR07–1/1

Sprinklervæskebeholder – Påfyldning

Fjern dækslet (A), og fyld beholderen med sprinklervæske.

A—Dæksel

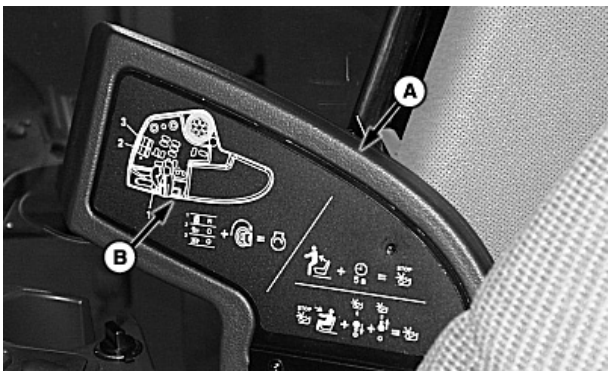


OUO6075,0000626 –74–02APR07–1/1

Opbevaringsrum i armlænet

Armlænet låg (A) kan løftes op til opbevaring, og skiltet (B) viser startinformation.

A—Armlæns låg
B—Skilt

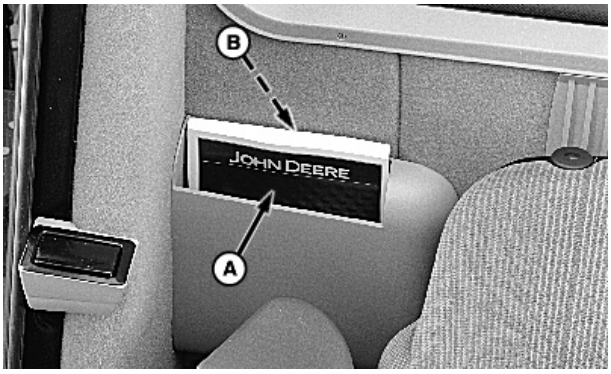


OUO6075,0000627 –74–20MAR07–1/1

Placering for opbevaring af instruktionsbog

Opbevar instruktionsbogen (A) og indstillingskortet (B) i holderen på den bageste væg i kabinen.

A—Instruktionsbog til maskinen
B—Indstillingskort



OUO6075,0000628 –74–20MAR07–1/1

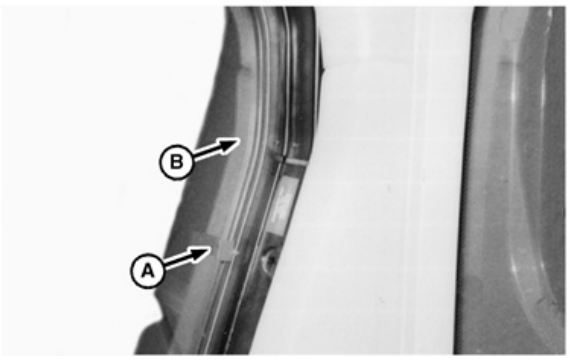
Nødudgang

Træk i tappen (A) til at begynde aftagningen af gummilisten (B).

Bliv ved med at trække, til listen er fjernet rundt om ruden.

Ruden kan nu skubbes ud og få lov at falde ned. Kontakt John Deere-forhandleren angående et nyt vindue.

A—Tap
B—Gummiliste



H52400 –UN–22MAR99

OUO6075,0000629 –74–20MAR07–1/1

ComfortCommand™-førersæde

ComfortCommand-førersædet er udstyret med et luftaffjedringssystem og yder derfor en større komfort. Sædet omfatter en eldrevet kompressor, som justerer affjedringen, så den passer til førerens vægt og højde. Sædets justeringsmuligheder er:

- Lodret affjedring
- Højdeindstilling
- Fremad/bagud-justering
- Fremad/bagud-attenuatorlås
- Vipning af sædebund
- Sædebunds fremad/bagud-justering
- Vipning af sæderyg
- Lændestøtte
- Venstre armlæn



H72522 –UN–11JUN02

ComfortCommand er et varemærke tilhørende Deere & Company

OUO6075,000062A –74–29MAR07–1/1

ComfortCommand-førersæde – Justering

Regulering af vertikal støddæmper (A) gør det muligt for føreren at begrænse sædets fjedervandring (og stramhed).

Skub grebet fremad for at sidde mere blødt, eller skub grebet tilbage for at sidde mere hårdt. Mellem disse to stillinger ligger den mellemhårde indstilling.

Grebet til højdejustering (B) gør det muligt for føreren at hæve eller sænke sædet.

BEMÆRK: Affjedringen kan indstilles til at stå på stoppene for mindste eller største højde, så fjedringen låses, og sædet bliver stift. Affjedringens højdeindstilling rammer også positionsstoppene, hvis de indstilles for tæt på yderpositionerne.

Sædet hæves ved at trække op i grebet og sænkes ved at skubbe ned på grebet.

Grebet til fremad/bagud-justering (C) gør det muligt at bevæge sædet frem og tilbage og opnå den bedste arbejdsstilling.

Grebet til vipning af sædebund (D) gør det muligt at hæve eller sænke sædet og opnå den bedste arbejdsstilling.

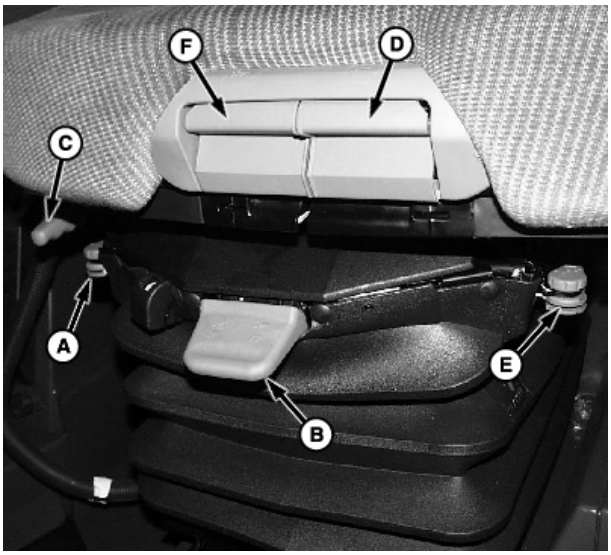
Grebet til fremad/bagud-attenuatorlås (E) gør det muligt at løse eller udløse den fremadgående eller bagudgående bevægelse.

Træk håndtaget opad for at låse, eller skub håndtaget ned for at frigøre.

Grebet til fremad/bagud-justering af sædebund (C) gør det muligt at bevæge sædebunden frem og tilbage og opnå den bedste arbejdsstilling.

BEMÆRK: Kontakt en John Deere-forhandler, hvis sædet ikke flyder eller "pumpes" op.

Sædet er udstyret med sensorsystem for førertilstedeværelse. Maskinen bliver ved med at køre, når føreren sidder i sædet, men slukkes, når denne forlader sædet.

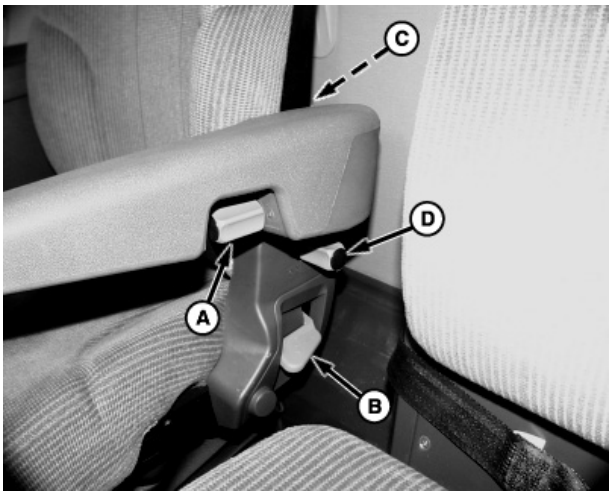


H72523 –UN–11JUN02

A—Regulering af vertikal støddæmper
B—Greb til højdejustering
C—Greb til fremad/bagud-justering
D—Greb til vipning af sædebund
E—Greb til fremad/bagud-attenuatorlås
F—Greb til fremad/bagud-justering af sædebund

OUO6075,000062B –74–29MAR07–1/1

Venstre armlæn og sæderyg – Justering



H72254 –UN–17MAY02

Brug knap (A) til at justere venstre armlæn op eller ned. Drej knappen med uret for at sænke det eller mod uret for at hæve det.

Træk op i grebet til justering af sæderyggens vinkel (B) for at justere vinklen, og slip, når sæderyggen er i den ønskede stilling.

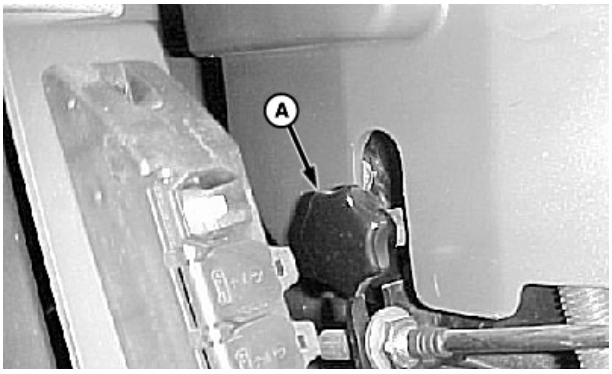
Drej knappen til justering af lændestøtte (C) med eller mod uret for at justere lændestøtte.

Drej knappen til lodret justering af venstre armlæn (D) mod uret for at løsne, stil armlænet i det ønskede stilling, og spænd derefter knappen igen.

A—Knap til justering af venstre armlæns vinkel
B—Greb til justering af sæderyggens vinkel
C—Knap til justering af lændestøtte
D—Knap til lodret justering af venstre armlæn

OUO6075,000062C –74–20MAR07–1/1

Højre armlæn og styringskonsol – Justering



H78811 –UN–30OCT03

Drejeknappen (A) gør det muligt at justere kontrolkonsollen for højre armlæn. Løsn drejeknappen (A), og skyd armlænet op/frem eller ned/tilbage i slidserne på den ydre plade, og spænd drejeknappen for at låse armlænet på plads.

A—Drejeknap

OUO6075,000062D –74–20MAR07–1/1

Field Office™-sæde

Field Office-sædet indeholder opbevaringsmapper og udtagelig bakke til dele som kassetter, cd'er og mobiltelefoner. Når bakken er taget ud, passer rummet i størrelsen til en bærbar computer.



Field Office er et varemærke tilhørende Deere & Company

OUO6075,000062E –74–02APR07–1/1

Køleboks/recirkulationsfilter

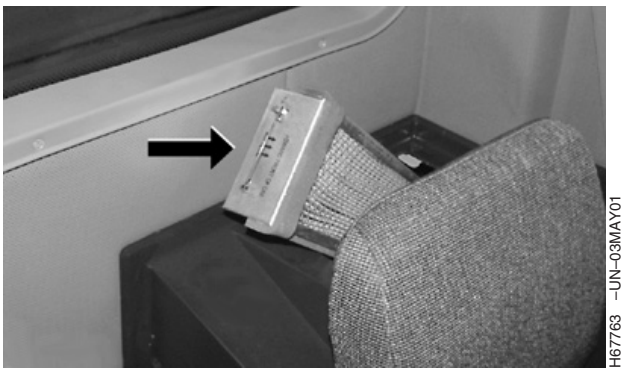
Køleboksen (A) findes bag instruktørsædet. Tages den op, er der adgang til kabinens recirkulationsluftfilter.

Køleboksen har plads til flasker osv. (f.eks. to 1,5 liter flasker).

Drej temperaturvælgeren (på loftkonsollen) mod uret, hvis køleeffekten skal øges.

A—Køleboks





OUO6075,00009B5 –74–20MAR07–1/1

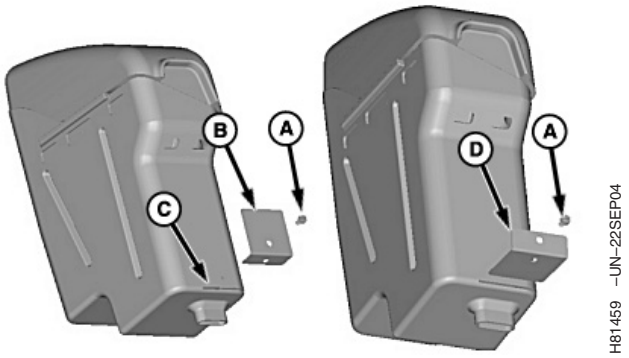
Køleboks (luftafbrydelse)

Fjern køleboksen fra bagsiden af instruktørsædet.

Afmonter maskinskruen (A) og beslaget (B), og monter beslaget (lukket position) (D).

Sæt beslaget fast med den tidligere fjernede maskinskrue.

A—Maskinskrue
B—Beslag (åben position)
C—Rille
D—Beslag (lukket position)



H81459 –UN–22SEP04

OUO6075,00009B6 –74–20MAR07–1/1

Ekstra samleskinne og Service ADVISOR™-diagnosekabelstik

BEMÆRK: Maksimalt strømtræk for alle udtag er 30 ampere.

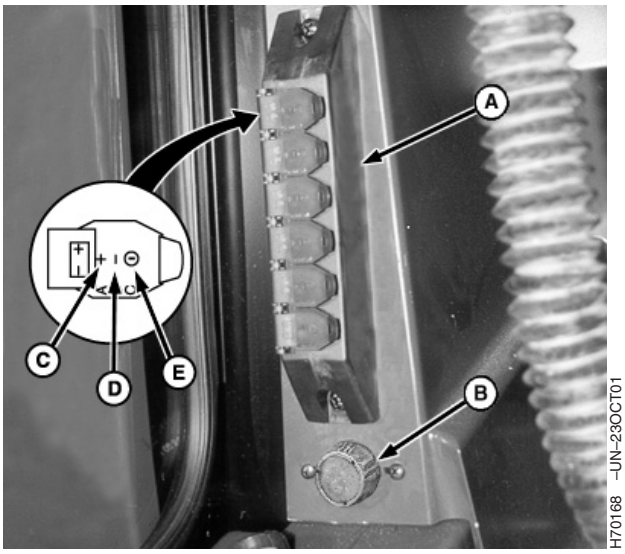
Den ekstra samleskinne (A) med seks ekstra udtag er placeret nederst bag højre vindue. Disse udtag leverer kontakttilkoblet eller ikke-tilkoblet strøm.

Service ADVISOR-diagnosekabelstik (B) giver mulighed for at tilslutte en bærbar computer for om nødvendigt at udføre fejlsøgning på maskinen.

Pol (C) er altid jævnstrøm.

Pol (D) er jord.

Pol (E) er hjælpestrøm (nøglekontakten tændt).



H70168 –UN–23OCT01

A—Ekstra samleskinne
B—Service ADVISOR-diagnosekabelstik
C—Pol (positiv jævnstrøm)
D—Pol til jord
E—Pol (positiv, nøglekontakten tændt)

Service ADVISOR er et varemærke tilhørende Deere & Company

OUO6075,0000630 –74–02APR07–1/1

GreenStar™-display og Harvest Monitor/Harvest Doc™-systemer (ekstraudstyr)

GreenStar-display (ekstraudstyr) og Harvest Monitor- eller Harvest Doc-systemerne er en fuldt integreret præcisionspakke til landbrug, som indeholder et display (ekstraudstyr), kortlægningsprocessor, massestrømsensor, fugtighedssensor og positionsmodtager.

Harvest Monitor-information vises også på CommandCenter-displayet, hvis det ikke er udstyret med GreenStar-displayet.

Information om Harvest Doc-systemet findes i Harvest Doc-instruktionsbogen.

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
Harvest Monitor/Harvest Doc er varemærker tilhørende Deere & Company

OUO6075,0000631 –74–30MAR07–1/1

GreenStar-printer (ekstraudstyr)

Det er muligt at integrere en særlig printer i loftsdisplaypanelet.

Information som Landbrug og mark, Afgrødetotaler og Belastningstotaler, som vises på CommandCenter-displayet eller Greenstar-displayet (hvis monteret), kan udskrives.



H88011 –UN–26APR07

OUO6075,0000A34 –74–26APR07–1/1

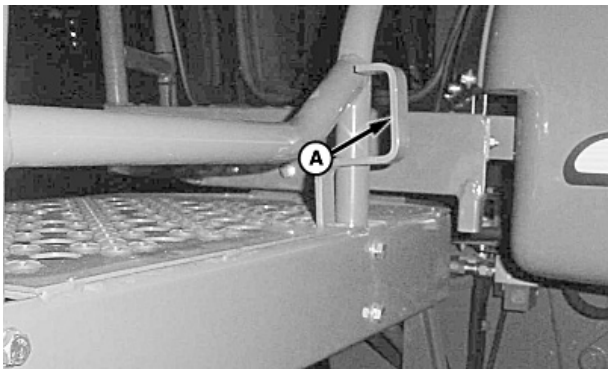
Stige til førerhus

PAS PÅ: Ingen personer må opholde sig på nogen af stigerne eller forsøge at komme af eller på mens maskinen er i bevægelse.

Stigen kan indstilles med vippearmen (A) fra jorden eller fra afsatsen. Sving stigen fremad eller bagud. Stigen låser i stilling (3 positioner).

Hvis stigens holdemekanisme virker løs, skal der gøres rent omkring låsepalen. Der må ikke bruges olie eller fedt på dette område.

A—Vippearm



H81654 –UN–13SEP04

OUO6075,00009B7 –74–20MAR07–1/1

Førerhusstigens positioner

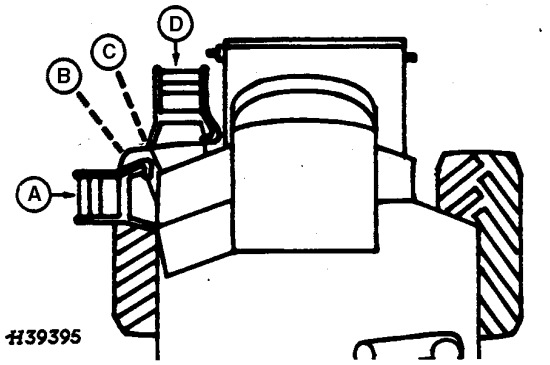
Normalposition ved markarbejde (A).

Træk ned i låsemekanismen, og sving stigen i position (B) på maskiner med lille skærebord, stigeforlængelse eller tvillinghjul.

Skub holdemekanismen ned og sving stigen i position (D) fra førerhusets afsats, inden der køres ud på offentlig vej.

PAS PÅ: Sving altid stigen i position (D) inden der køres ud på offentlig vej, således at maskinens bredde reduceres og vend de gule advarselsblink med retning mod modkørende trafik.

VIGTIGT: Den lange stigeforlængelse 1390 mm, der er nødvendig på maskiner udstyret med tvillinghjul, akselafstandsstykker osv., vil komme i konflikt med afsatsens drivaksel når stigen svinges til position (D). Løftning eller sænkning af indføringskanalen kan beskadige stigen, drivakslen eller drivakselskærmen. I disse tilfælde skal stigen placeres i position (C).



H63874 –UN–09MAY00

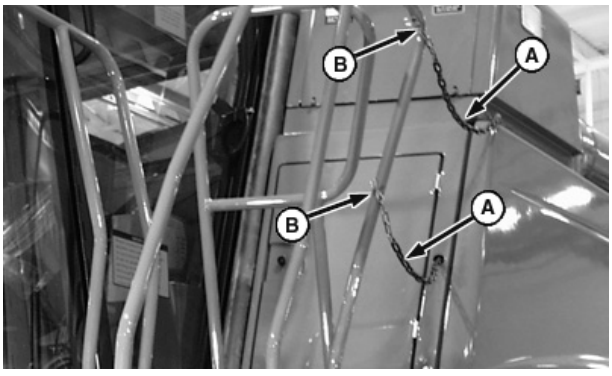
A—Markposition
B—Position for lille skærebord, stigeforlængelse eller tvillinghjul
C—Position for kørsel på offentlig vej med lang stigeforlængelse
D—Position for kørsel på offentlig vej

OUO6075,0000895 –74–20MAR07–1/1

Sikkerhedskæder til kabinens afsats

Sikkerhedskæderne (A) skal være stramme, når stigen er i positionen helt fremad. Afmonter boltene (B), og juster kæderne efter behov.

A—Kæder
B—Bolte



H57079 –UN–12MAY99

OUO6075,0000634 –74–20MAR07–1/1

Ildslukker

Der skal på mejetærskeren være installeret en almindelig ildslukker på 6 kg (15 lb), som overholder de givne certificeringskrav. Der findes en ildslukker med beslag nær stigens afsats på motorens platform.

Ildslukkeren skal holdes i driftsklar tilstand.

Hold motoren ren og fri for støv, avner og strå for at afværge muligheden af brand.



H39760 –UN–11OCT88

OUO6075,000240D –74–29OCT02–1/1

Vask af kabinens vinduer, eftersyn af forlygter og vinduesvisker

Brug stigen og afsatsen til at rengøre venstre side af kabinen.

PAS PÅ: Løft indføringskanalen helt, og sænk faldsikringen på indføringskanalens løftecylinder. Luk kabinedøren sikkert, og brug håndgrebene.

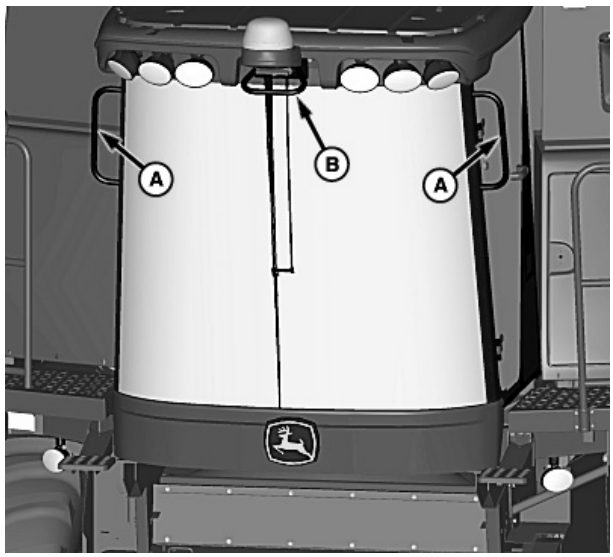
VIGTIGT: Forsøg ikke at flytte viskerarmen manuelt. Der kunne ske skade på viskermekanismen.

Stå på den løftede indføringskanal med indføringskanalens faldsikring sænket for at rengøre kabinens vindue foran og efterse forlygter eller vinduesvisker.

Brug håndgrebene (A) på begge sider af førerhuset og håndgrebet (B) øverst på kabinen.

Brug trædetrinet i venstre side, når du skal op på indføringskanalen.

Brug trinet og afsatsen til at rengøre højre side af kabinen.



H86757 –UN–30OCT06

A—Håndgreb
B—Håndgreb

OUO6075,0000898 –74–22MAR07–1/1

Kabineadgang i højre side

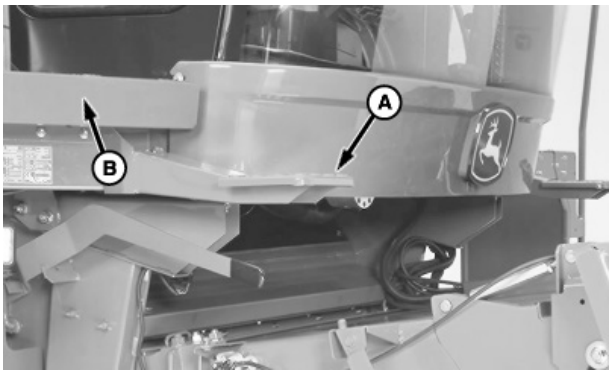
Løft indføringskanalen, og sænk indføringskanalens faldsikring.

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

VIGTIGT: Luk kabinedøren, inden sikkerhedslisten ved siden af kabinedøren benyttes.

Brug trinnet (A) til at komme til afsatsen (B).

A—Trin
B—Afsats



H81659 –UN–14SEP04

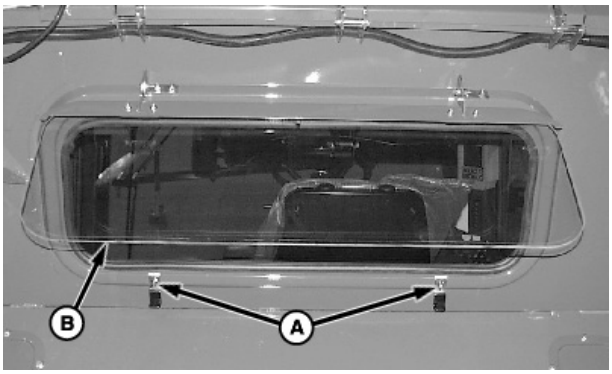
OUO6075,0000A35 –74–22MAR07–1/1

Rengøring af korntankens vindue/bageste vindue i førerkabine

PAS PÅ: Sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og fjern startnøglen.

Løsn klemmerne (A) og sving korntankens vindue (B) op for at få adgang til det bagerste vindue i førerkabinen ved rengøring.

A—Klemmer
B—Korntankvindue



H76204 –UN–28APR03

OUO6075,000363B –74–27APR04–1/1

Ratstamme

Kontrollampe for anhængerlys (A) tændes, når trailerens ledningsnet er tilsluttet, og afviserblinket bruges.

Kontrollampe for anhængerlys (B) tændes, når afviserblinket bruges.

Kontrollampe for roterende advarselslys (C) tændes, når kontakten til advarselslyset er tændt.

Startkontakt (D) muliggør drejning af tændingskontakten til:

1. stilling ..... OFF
2. stilling ..... Tilbehør
3. stilling ..... Kør
4. stilling ..... Start

PAS PÅ: Rattet må kun justeres, mens maskinen står stille.

Lodret justering af ratstammen (E) gør det muligt at justere ratstammen op eller ned.

Skru navhætten løs, og skub eller træk rattet til den ønskede stilling. Spænd navet let for at holde rattet i den ønskede stilling.

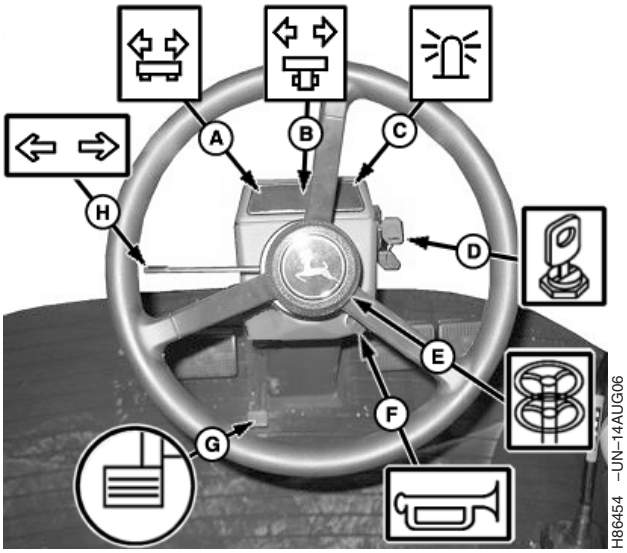
Horn (F) gør det muligt at advare andre om ikke at opholde sig i nærheden af maskinen.

PAS PÅ: Ratstammen må kun justeres, mens maskinen står stille. Hold derfor fast i rattet med begge hænder, inden du træder på udløserpedalen.

Vandret justering af ratstammen (G) gør det muligt at flytte ratstammen til den ønskede stilling vha. pedalen.

Træd på pedalen for at frigøre låsningen af ratstammen, og flyt stammen til den ønskede stilling. Ratstammen låses, når pedalen igen slippes.

Kontakt til afviserblink (H) gør det muligt at angive venstre- eller højresving.



A—Kontrollampe for anhængerlys
B—Kontrollampe for blinklys
C—Kontrollampe for roterende advarselslys
D—Startkontakt
E—Lodret justering af ratstammen
F—Horn
G—Vandret justering af ratstammen
H—Kontakt til afviserblink

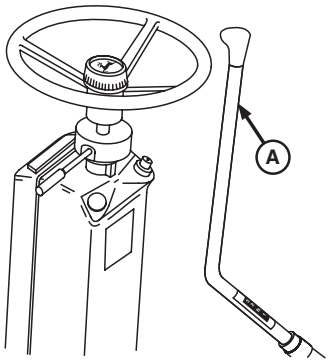
OUO6075,00009B8 –74–02APR07–1/1

Gearstang

VIGTIGT: Stop maskinen, og flyt multifunktionsgrebet til neutral, inden der skiftes gear.

Når der skiftes med gearstangen (A), skal skiftet foretages i lige linje med stop mellem 1, 2 og 3. Der mærkes mindre modstand for neutral mellem 1. og 2. gear.

A—Gearstang



H74961 –UN–28JAN03

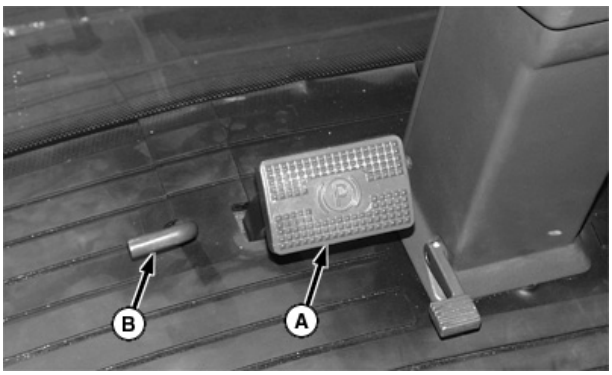
OUO6075,000063B –74–22MAR07–1/1

Manuel parkeringsbremse

VIGTIGT: Maskinen er udstyret med manuelle tilkoblings- og udløsningspedaler til parkeringsbremsen. Husk at aktivere parkeringsbremsen, når motoren er i gang, og mejetærskeren er parkeret, eller før maskinen efterlades med motoren slukket.

Træd på pedal (A) for at aktivere parkeringsbremsen og på pedal (B) for at deaktivere den igen.

A—Pedal (tilkoblet)
B—Pedal (frakoblet)



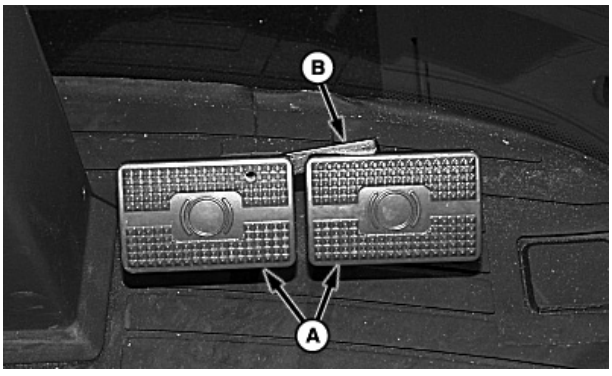
H60931 –UN–04OCT99

OUO6075,000063C –74–20MAR07–1/1

Bremsepedaler

Lad bremsepedalerne (A) være ulåste til markbrug, og lås bremsepedalerne (B) sammen under transport.

A—Bremsepedaler
B—Lås (Transport)



H68175 –UN–22MAY01

OUO6075,000063D –74–20MAR07–1/1

CLIMATRAK Klimaanlæg/varmesystem

Eftersyn af CLIMATRAK-airconditionsystem

PAS PÅ: Kølemiddel under højtryk kan trænge ind under huden og forårsage alvorlig skade på dig selv eller andre. Forsøg ikke at reparere eller foretage eftersyn af kølemiddelsystemet. (Kontakt en John Deere-forhandler).

VIGTIGT: Der skal anvendes R134a-kølemiddel. Når der udføres servicearbejde på luftkonditioneringen skal der bruges specialværktøj og særlig fremgangsmåde er krævet (spørg John Deere-forhandleren om råd).

BEMÆRK: Det er normalt, at der kommer lidt olie ud ved pakningen på kompressorakslen nederst på forsiden af kompressoren.

Hvis airconditionen ikke afkøler, eller afkølingen er uregelmæssig, skal der gøres følgende:

Hvis airconditionsystemets kobling glider, efter maskinen har været opbevaret, kan kompressoren sidde fast. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud. Åbn motorens adgangsdøre for at få adgang til kompressoren. Drej koblingsnavet frem og tilbage for at frigøre kompressoren. Kontakt en John Deere-forhandler, hvis koblingsnavet ikke drejer eller ser beskadiget ud.

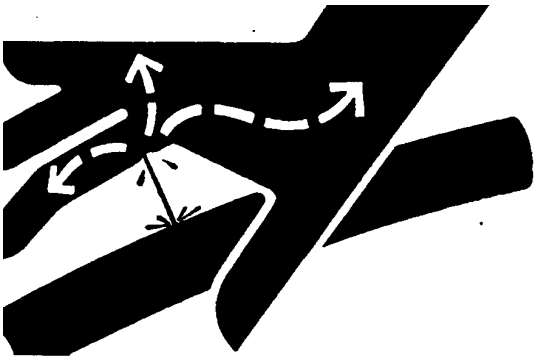
Start motoren, og lad den køre i høj tomgang.

Placer tilstandsvælgerkontakten (A) i stillingen "DEFOG" (øverste del af kontakten trykket ind).

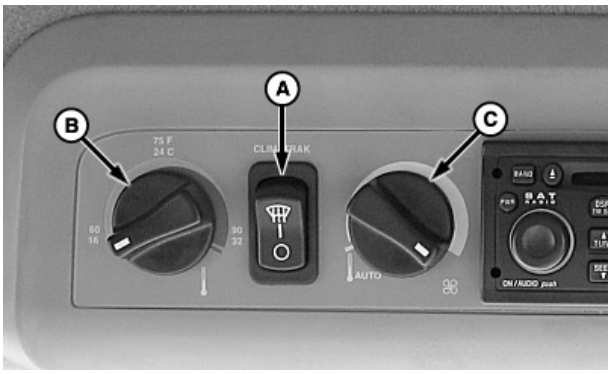
Drej temperaturvælgeren (B) helt mod venstre for at reducere temperaturen, og drej blæserhastighedsvælgeren (C) helt mod højre for at øge blæserhastigheden.

Hvis afkølingen er uregelmæssig, skal køleren og kondensatoren rengøres. Hvis det ikke løser problemet, skal du kontakte en John Deere-forhandler.

Undersøg, om kabinens filtre er tilstoppede. Rens eller udskift efter behov. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte en John Deere-forhandler for at få fordamperelementet renset.



X9811 –UN–23AUG88



H87630 –UN–14MAR07

A—Tilstandsvælgerkontakt
B—Temperaturvælger
C—Blæserhastighedsvælger

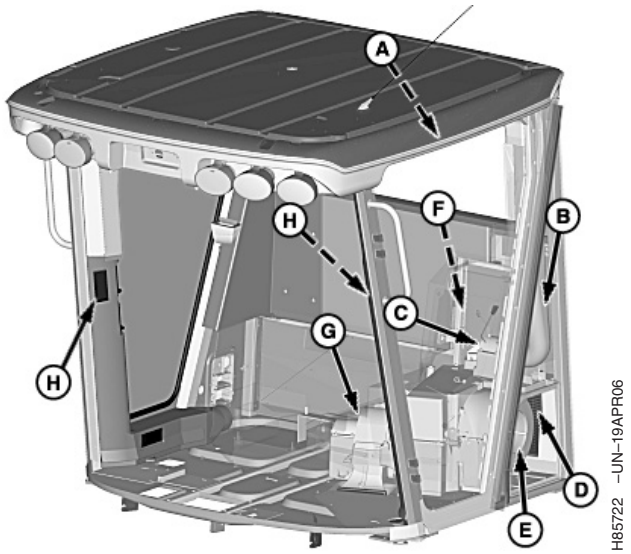
OUO6075,0000B2D –74–14MAR07–1/1

CLIMATRAK Airkonditionsystem (generel information)

Luften trækkes ind i kabinen gennem hullerne (A). Luften trækkes ind i luftkanalen (B) og ind i trykblæseren (C). Luften bliver derefter trykket gennem forfilteret (D), hvor hovedparten af snavs og en smule luft bliver tømt ud gennem førerkabinens gulv. Sørg for, at denne åbning er åben.

Den rensede luft passerer gennem friskluftfilteret (E) og ind i fordamperkassen. Luften er nu blandet med luft fra førerkabinen og bliver trukket ind i fordampningsrummet gennem recirkulationsfilteret (F). Den passerer derefter gennem fordamperen og opvarmningselementet.

Den behandlede luft (opvarmet eller afkølet) trækkes nu gennem recirkulationsblæseren (G) og sendes ud i kabinen gennem luftkanalerne (H).



A—Huller
B—Luftkanal
C—Trykblæser
D—Forfilter
E—Luftfilter
F—Recirkulationsfilter
G—Recirkulationsblæser
H—Luftkanaler

CLIMATRAK følerdisplay

- Luftindtagstemp.
- Lufttemperatur, der kommer ud af kanalerne.
- Fordampercelletemp. for at forhindre tilfrysning.
- Førerhus lufttemperatur.
  - Føleren, der sidder bag operatøren, genkender den temperatur, som operatøren oplever.
  - Hvis føleren tildækkes, kan det medføre, at systemet reagerer langsommere på ændringer i varmebelastningen.
  - Brug den medfølgende krog til at hænge din jakke på.

OUO6075,000038E –74–20APR06–1/1

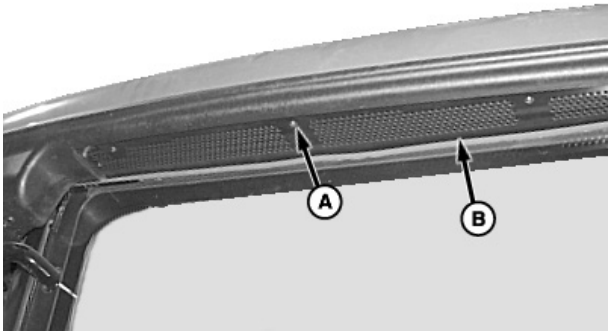
CLIMATRAK indtagspanel—Rengøring

Rens kun dette panel, når det ser tilstoppet ud.

Fjern skruerne (A) og tag panelet af (B). Der trækkes kun luft ind gennem det venstre sidepanel. Panelet til højre producerer ingen kabineluft.

Rens panelet med trykluft eller vand.

A—Skruer
B—Panel



OUO6075,0003ECE –74–21MAR05–1/1

CLIMATRAK forfilter - rengøring

PAS PÅ: Stop motoren, aktivér parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

VIGTIGT: Forfiltret kan ikke fjernes og skal rengøres uden at det afmonteres fra maskinen.

Fjern friskluftfilteret for at få adgang til forfilteret (A). Hullet i gulvet under forfilteret skal holdes åbent og rent.

A—Forfilter



OUO6075,0000D6E –74–18DEC07–1/1

CLIMATRAK friskluftfilter—Aftagning

VIGTIGT: Knappen må ikke overstrammes.

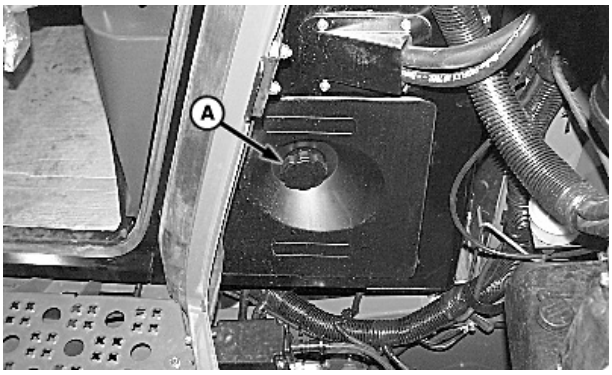
Efterse friskluftfilteret efter hver 50 timer. Efterse dagligt under støvede forhold.

Løsn knappen (A) og tag dækslet af.

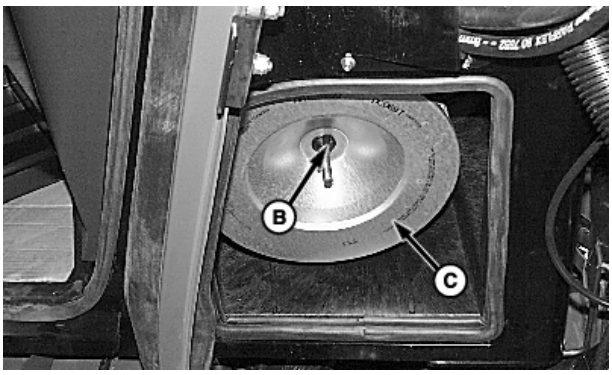
Aftag fløjmøtrikken (B), træk friskluftfilteret (C) ud og rens det.

Installér igen i modsat rækkefølge.

A—Knap
B—Fløjmøtrik
C—Friskluftfilter



H76202 –UN–28APR03



H76203 –UN–28APR03

OUO6075,0002BA8 –74–24APR03–1/1

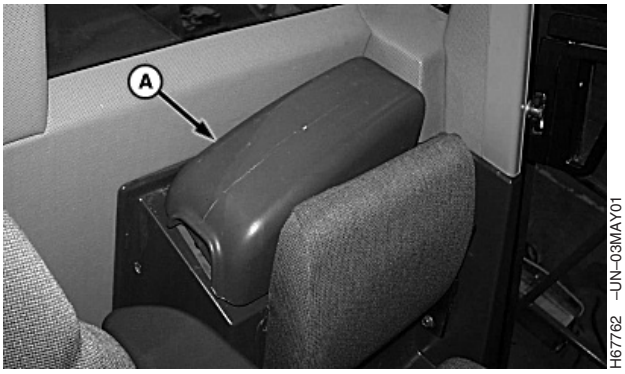
Recirkulationsfilter – Aftagning

Kontroller recirkulationsfilteret hver 200 timer. Under støvende forhold kontrolleres dagligt.

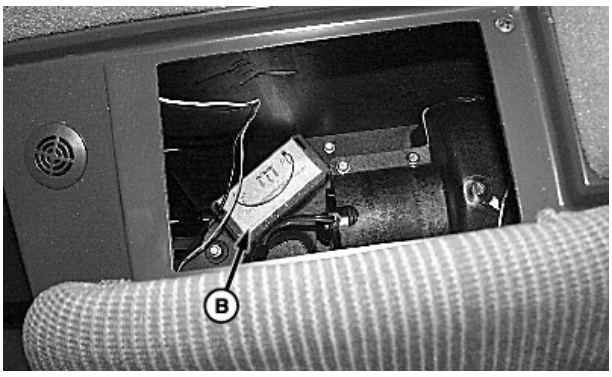
Afmonter køleboksen (A). Stik hånden ind i åbningen, og træk recirkulationsfilteret (B) ud.

Ved udskiftningen skal recirkulationsfilteret falde let på plads. Lad være med at tvinge filteret på plads. Sørg for, at filteret monteres, som vist på filteret.

A—Køleboks
B—Recirkulationsfilter



H677762 –UN–03MAY01



H76142 –UN–24APR03

OUO6075,00009B9 –74–17NOV06–1/1

CLIMATRAK friskluftfilter og recirkulationsfilter—Rengøring

BEMÆRK: Efterse fordampningsfilteret hvis systemet ikke køler. Rengør kun dette filter hvis anden service ikke giver tilstrækkelig afkøling. Fordampningsfilteret kan inspiceres fra ydersiden af førerkabinen, når friskluftfilteret er taget af. Hvis det ser rent ud, skal De ikke tage det ud og rengøre det. Ret henvendelse til Deres John Deere forhandler.

Rengør filteret på en af følgende måder:

- Slå det let mod en flad ting, den snavsede side nedad. Slå det ikke mod et dæk.
- Blæs komprimeret luft gennem filteret i modsat retning af pilene på filteret.
- Læg det i blød i varmt (ikke hedt) vand med R36757 John Deere Dry Filter Element Cleaner eller tilsvarende (ikke-skummende vaskemiddel).
- Skyld med vand fra en slange indtil det er rent. Der må ikke bruges vand under tryk.
- Ryst ekstra vand fra filteret og lad elementet tørre. Der må ikke bruges komprimeret luft til at tørre filteret. Luften kan slå hul i filteret.

OUO6075,0002BA4 –74–24APR03–1/1

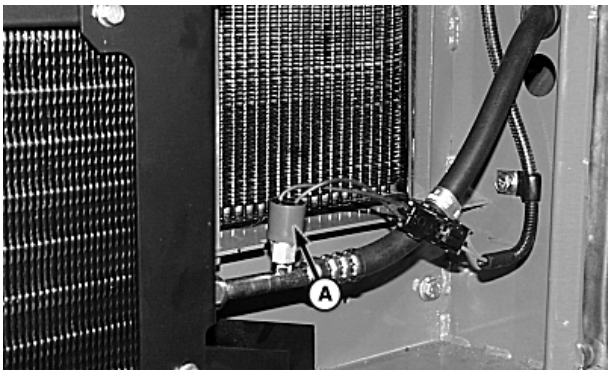
CLIMATRAK Højtrykskontakt

Et højtryk kan opstå som resultat af utilstrækkelig luftflow henover fortættercellen. Sker det, stopper kontakten (A) (ved siden af køleren) kompressoren.

Stop mejetærskeren, aktivér parkeringsbremsen og tag nøglen ud.

Rens kondensator og filtre og se efter om ventilatorremmen er knækket.

Start motoren og tænd airconditionen. Hvis kontakten afbryder kompressoren igen, må du rette henvendelse til din John Deere forhandler.



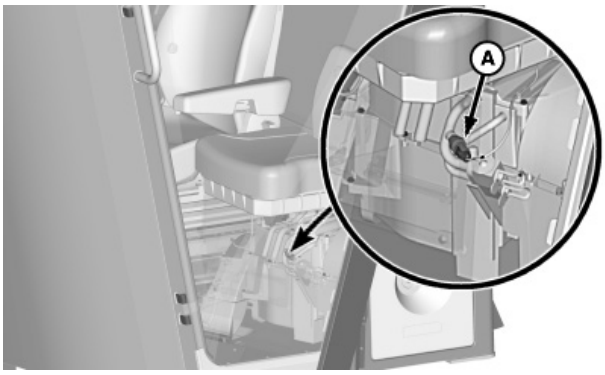
A—Højtrykskontakt

OUO6075,0003640 –74–27APR04–1/1

Kontakt til CLIMATRAK lavtryk

Lavtrykskontakten (A), der sidder under instruktionssædet, beskytter kompressoren, hvis kølemidlet tabes. Kontakten kan også aktiveres, hvis der er utilstrækkelig luftflow henover fordampercellen. Den kan også få kompressoren til at slå til-og-fra på kolde dage eller hvis der er en langsom lækage i systemet.

Hvis kompressoren slår til-og-fra for ofte, eller hvis systemet ikke køler, bedes du kontakte din John Deere forhandler.



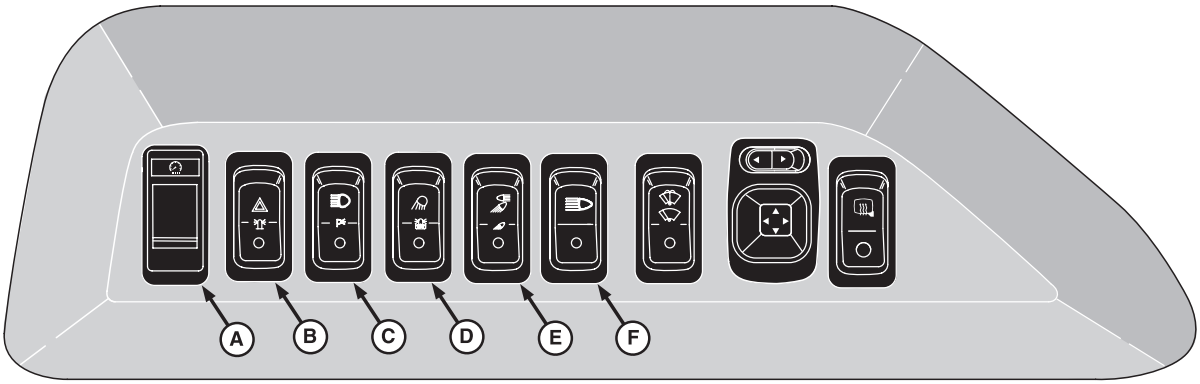
H85723 –UN–19APR06

A—Lavtrykkontakt

OUO6075,0000390 –74–25OCT06–1/1

Lygter og signaler

Lyskontakter



H86996 –UN–20NOV06

A—Lysdæmper
B—Kontakt til roterende advarselsblink/katastrofeblink
C—Kontakt til parkeringslys/kørelys
D—Kontakt til automatisk roterende advarselsblink/marklys
E—Kontakt til arbejdslys
F—Kontakt til fjern-/nærlys

BEMÆRK: Udgangslysene vil være tændt i maks. 90 sekunder, efter nøglekontakten er slået fra (hvis vej- eller markbelysningen har været tændt inden for de sidste fem minutter). Føreren kan vælge at tænde i venstre eller højre side af maskinen vha. blinklysgrebet.

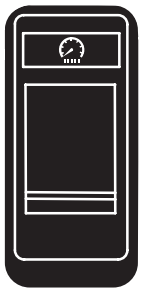
Når alle lygter først tændes med nøglekontakten slået fra, vil der være en lille forsinkelse før lygterne tænder.

- Lysdæmperen (A) styrer alle kabinelys.
- Kontakten til roterende advarselsblink/katastrofeblink (B) styrer alle roterende advarselsblink (midterstilling) og blinkende advarselslys via rotorblink (øverste stilling).
- Kontakten til parkeringslys/kørelys (C) regulerer positionslys (midterstilling) og forlygter, roterende advarselsblink, baglys og positionslys (øverste stilling).
- Kontakten til automatisk roterende advarselsblink/marklys (D) regulerer det automatiske roterende advarselsblink og tømmesneglslys (midterstilling) og korntanklygter, sidelygter og stublygter (øverste stilling).
- Kontakten til arbejdslys (E) regulerer stublygter (mellemstilling) og stub- og udladningsbaglys (øverste stilling).
- Kontakten til fjern-/nærlys regulerer styrken af de to kabineforlygter.

OUO6075,00009D3 –74–18DEC07–1/1

Lysdæmperkontakt

Lysdæmperkontakten regulerer lysstyrken af hjørnestolpedisplayet og CommandCenter-displayet. Få mere lys ved at stille kontakten mod toppen og mindre lys ved at stille kontakten mod bunden.



H86302 –UN–13JUL06

OUO6075,0000640 –74–30MAR07–1/1

Roterende advarselsblink/katastrofeblink

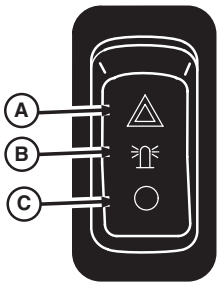
PAS PÅ: Lygterne skal være tændt under transportkørsel. Sving førerhusets stige helt frem for at rette positionslysene mod modkørende køretøjer.

Kontakten til roterende advarselsblink/katastrofeblink regulerer alle roterende advarselsblink, positionslys og blinkende advarselslys.

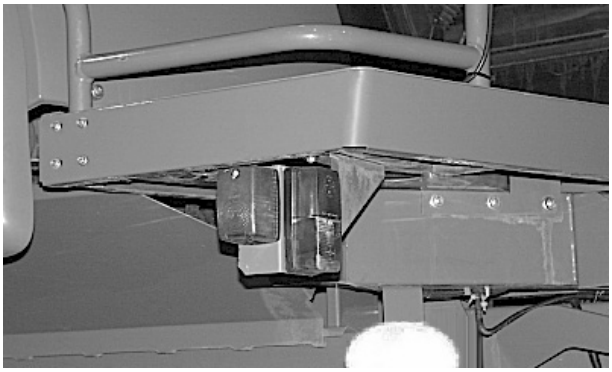
Hvis maskinen standser på vejen, advarer roterende advarselsblink, positionslys og blinkende advarselslys andre trafikanter. Disse lys findes på begge sider samt foran og bag på maskinen.

Kontakten til roterende advarselsblink/katastrofeblink kan indstilles i tre stillinger.

A—Blinkende advarselslys, positionslys og roterende advarselsblink
B—Rotorende advarselsblink
C—FRA-stilling

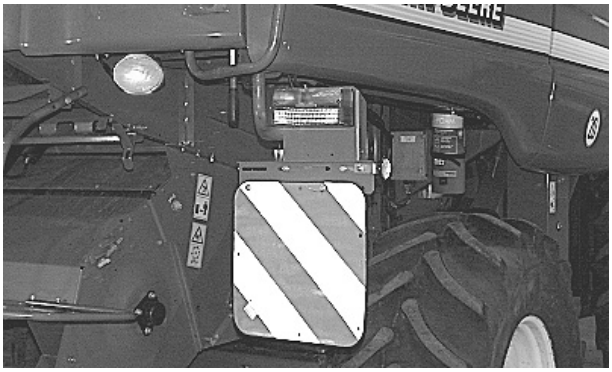


H86999 –UN–20NOV06



H78244 –UN–08AUG03

Frontmonteret (hvid) og advarselsblink/afviserblinklys (gul)



H78250 –UN–08AUG03

Bagmonteret (rød) og advarselsblink-/afviserblinklys (gul)

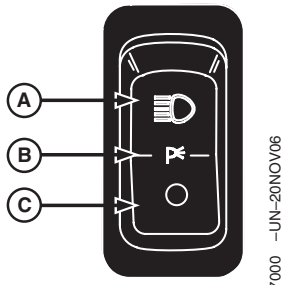
OUO6075,00009BB –74–17AUG07–1/1

Parkeringslys/vejkørselslygter

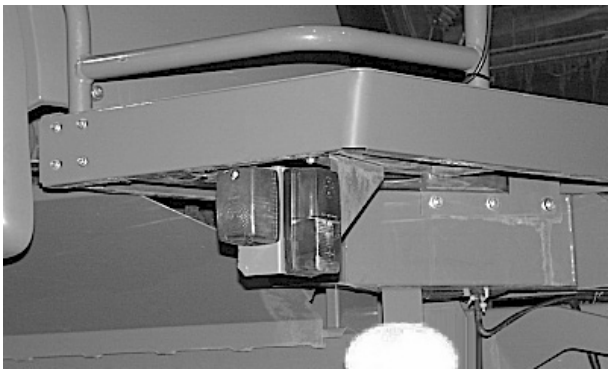
PAS PÅ: Lygterne skal være tændt under transportkørsel. Sving førerhusets stige frem for at rette positionslysene mod modkørende køretøjer.

Kontakten til parkeringslys/vejkørselslygter regulerer positionslys, instrumentlys, forlygter, roterende advarselsblink og baglys.

A—Positionslys, baglys, roterende advarselsblink, forlygter
B—Positionslys
C—FRA-stilling



H87000 –UN–20NOV06



H78244 –UN–08AUG03

Positionsforlys (hvid)



H78250 –UN–08AUG03

Positionsbaglys (rød)

Fortsættes på næste side

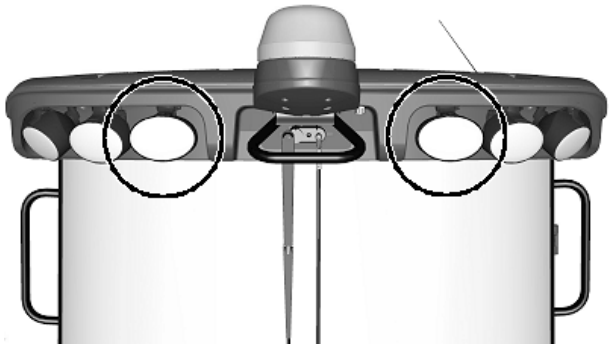
OUO6075,00009BC –74–17AUG07–1/2



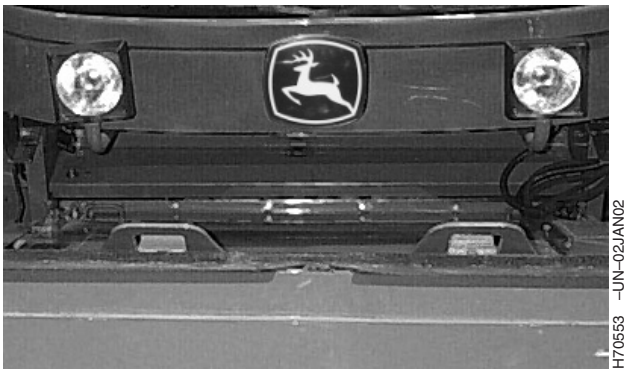
Roterende advarselslys foran



Roterende advarselslys bag



Forlygter



Franske/italienske forlygter

PAS PÅ: Positionslys og roterende advarselsblink skal være tændt ved transportkørsel på offentlig vej.

BEMÆRK: Franske maskiner skal have to roterende advarselsblink foran og to bag.

Franske og italienske maskiner skal have to yderligere forlygter under førerkabinen.

Kontakten til parkeringslys/vejkørselslygter regulerer taglygter, positionslys og forlygter (øverste kontaktposition).

Kontakten til parkeringslys/vejkørselslygter kan indstilles i tre stillinger.

OUO6075,00009BC –74–17AUG07–2/2

Automatisk roterende advarselsblink/marklys

Kontakten til automatiske roterende advarselsblink/marklys regulerer positionslys, automatiske roterende advarselsblink, alle forlygter, korntanklys, tømmesneglslys, sidelygter og stublygter.

Kontakten til automatisk roterende advarselsblink/marklys kan indstilles i tre stillinger.

Automatisk roterende advarselsblink

Når kontakten for automatisk roterende advarselsblink/marklys står i midterstilling, tændes de roterende advarselsblink, når korntanken er 3/4 fuld. Dette signalerer til føreren af kornvognen, at korntanken er fuld og klar til aflæsning.

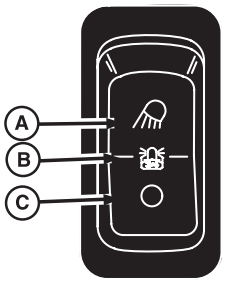
Tømmesneglslys

Virker kun, når kontakten til automatisk roterende advarselsblink/marklys er i markstilling, og tømmesneglen er svunget mindst 50 % ud.

Marklys

Når kontakten til automatiske roterende advarselslys/marklys står i den øverste stilling, tændes alle kabinelygter, korntanklygter, tømmesneglslys, positionslys, sidelygter, automatiske roterende sideblink og stublygter.

A—Marklys og automatisk roterende advarselsblink
B—Automatisk roterende advarselsblink
C—FRA-stilling

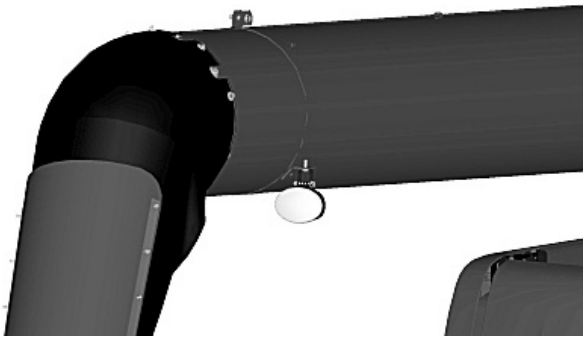


H87001 –UN–20NOV06



H84221 –UN–15AUG05

Forlygter



H87775 –UN–03APR07

Tømmesneglslys

Fortsættes på næste side

Sidelygter

Sidelygterne anvendes, når der er brug for mere lys langs siderne.

Disse lygter kontrolleres af blinklysgrebet og virker kun, når kontakten for automatiske roterende advarselsblink/marklys er i øverste stilling.



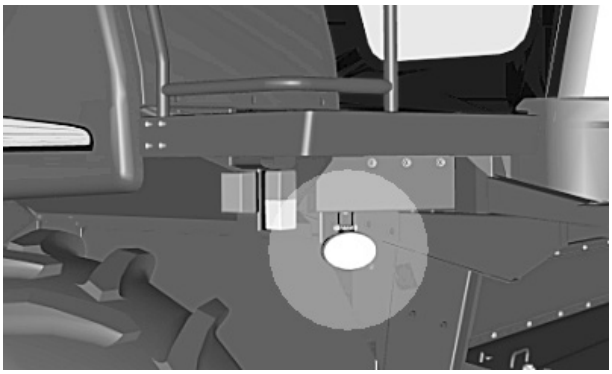
Sidelygte

OUO6075,00009BE –74–17AUG07–2/3

Stublygter

Stublygterne lyser op bagved og foran skærebordet, når det er mørkt eller ved dårlige lysforhold.

Stublygterne monteres på venstre og højre side af stigeplatformen.



Højre stublygter



Venstre stublygter

OUO6075,00009BE –74–17AUG07–3/3

Arbejdslygter

PAS PÅ: Undgå at genere andre trafikanter, og brug derfor ikke arbejdslyset ved transport på offentlige vej.

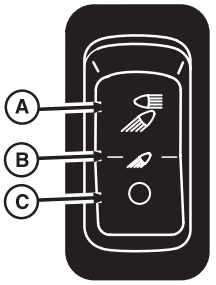
BEMÆRK: På CommandCenter-displayet vises en advarselsindikator, hvis udladningsbaglys eller stublys er tændte under transportkørsel.

Stublygterne yder områdebelysning bag skærebordet til føreren områdebelysning, når det er mørkt eller ved dårlige lysforhold.

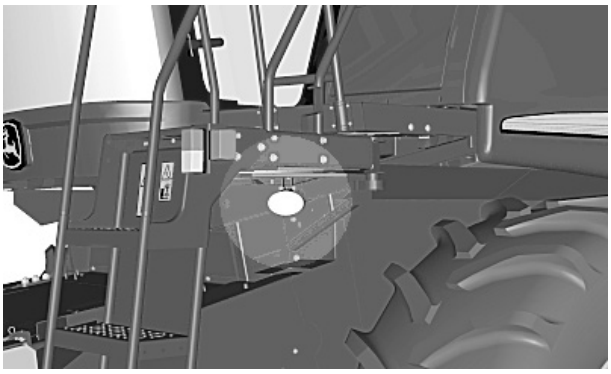
Udladningsbaglyset giver føreren områdebelysning bagtil, når det er mørkt eller ved dårlige lysforhold. Disse lygter hjælper også føreren med at se, hvad der er bag maskinen, når der bakkes om natten.

Kontakten til arbejdslys kan indstilles i tre stillinger.

A—Stub- og udladningsbaglys
B—Stublygter
C—FRA-stilling



H87002 –UN–20NOV06


H84224 –UN–16AUG05

Venstre stublygter


H81769 –UN–28SEP04

Venstre udladningsbaglys

OUO6075,0000645 –74–03APR07–1/1

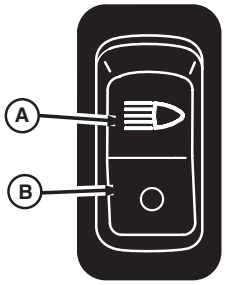
Fjern-/nærlys

BEMÆRK: Kontakten til fjern-/nærlys virker kun, hvis kontakten til parkeringslys/vejkørselslygter er i vejkørselsstilling, eller hvis det automatiske roterende advarselsblink/marklys er i markstilling.

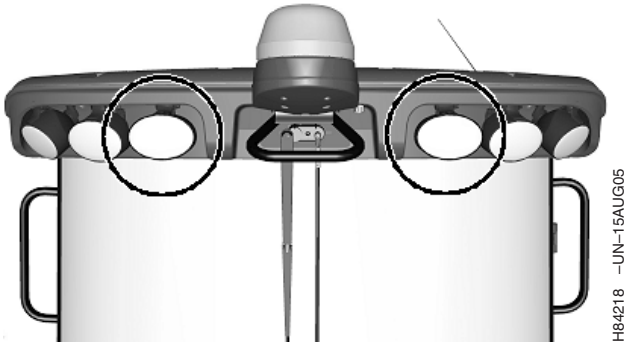
Kontakten til fjern-/nærlys regulerer styrken af de to kabineforlygter.

Kontakten til fjern-/nærlys kan indstilles i to stillinger.

A—Fjernlys
B—Nærlys (FRA-stilling)



H87003 –UN–20NOV06



H84218 –UN–15AUG05

OUO6075,00009BD –74–20MAR07–1/1

Belysningsforsinkelse/timeout

Når alle lygter først tændes med nøglekontakten slået fra, vil der være en lille forsinkelse. Maskinen afgør om der er aktuel batterispænding til at tænde lygter, uden at maskinen kører. Denne funktion er indbygget i maskinen for at afhjælpe, at der trækkes for meget spænding fra batteriet, hvilket kan hindre maskinen i at starte.

BEMÆRK: Når rensesoldens lygter eller servicelygter har været tændt i over ti minutter blinker lygterne, og de slukker et øjeblik og tænder igen i 20 sekunder. Denne cyklus fortsætter i tre minutter, så slukker lygterne indtil kontakten drejes. Hvis lygterne ikke tænder igen efter kontakten er blevet drejet, har maskinen fastslået, at batterispændingen er for lav til at tillade, at lygterne lyser indtil maskinen startes, og batterierne er blevet genopladet.

OUO6075,0000D72 –74–18DEC07–1/1

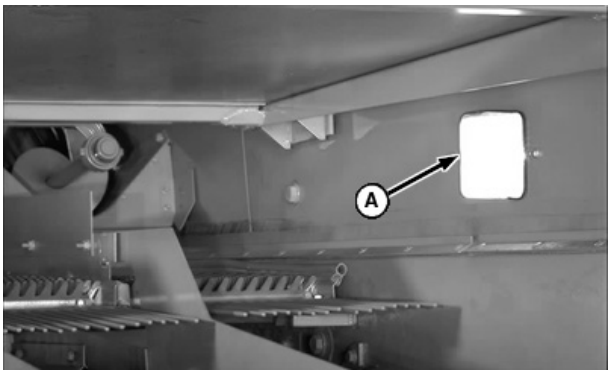
Rensesoldens lygter

BEMÆRK: For funktionen belysningsforsinkelse, se Belysningsforsinkelse/timeout i dette afsnit for yderligere oplysninger.

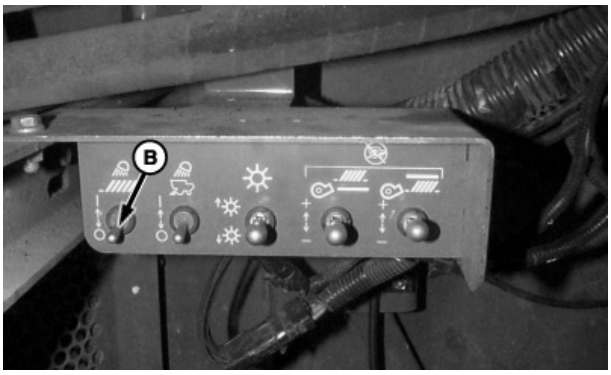
Rensesoldens lygter (A) giver føreren lys til justering af rensesolden om natten eller ved dårlige lysforhold.

Rensesoldens tænd/sluk-kontakt (B) er placeret over separatorskærmen på venstre side.

A—Rensesoldens lygte
B—Tænd/sluk-kontakt for rensesold



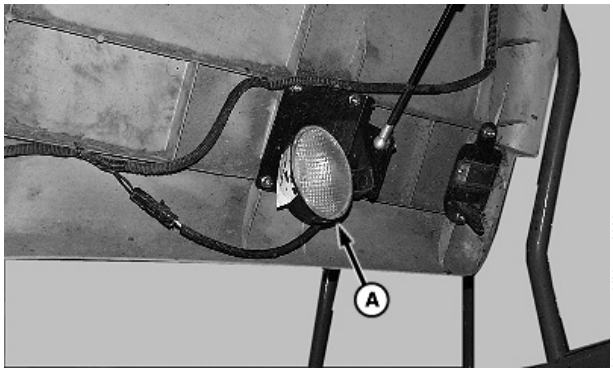
Højre rensesoldlygte



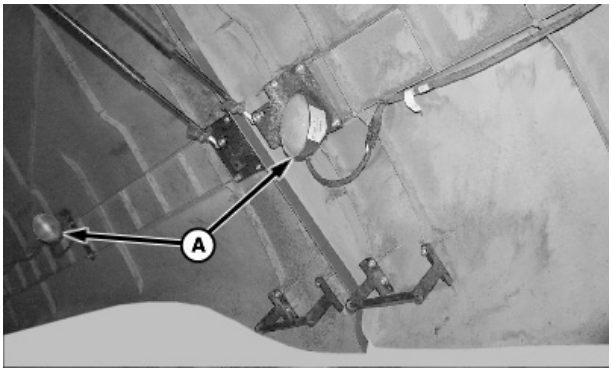
Kontakt til rensesoldens lygter

OUO6075,0000647 –74–18DEC07–1/1

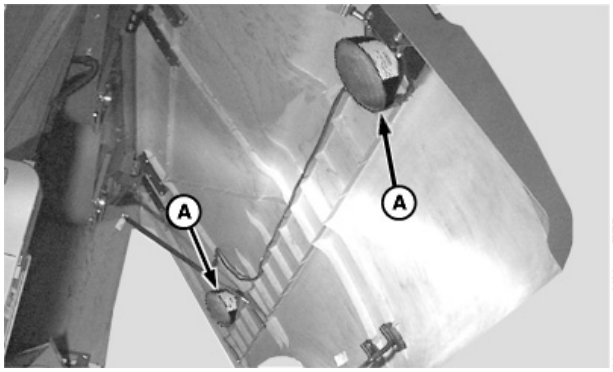
Servicelygter



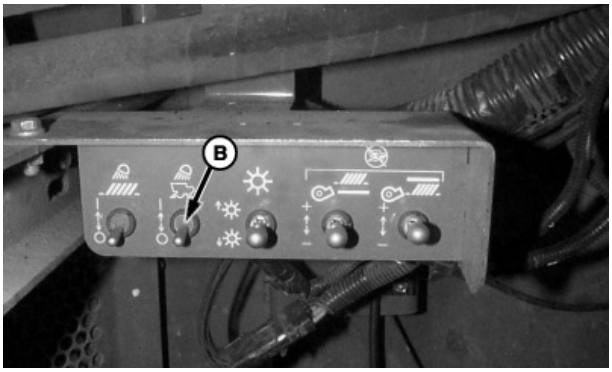
Servicelygte, forrest til venstre



Servicelygte, i midten og bagest til venstre



Servicelygte, foran og bagved til højre



Kontakt til servicelygter

A—Sidepanelets lygter

B—Tænd/sluk-kontakt for servicelygter

PAS PÅ: Undgå at genere andre trafikanter. Brug ikke servicelygter ved kørsel på offentlig vej.

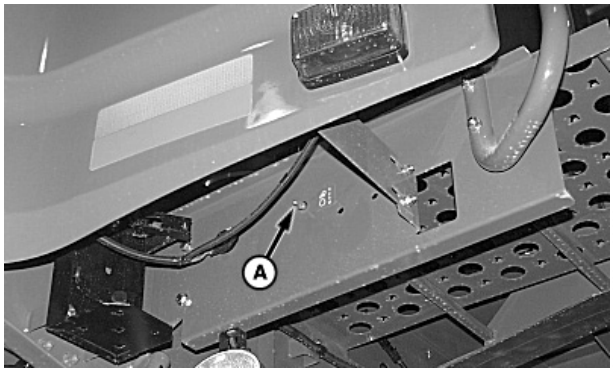
BEMÆRK: For funktionen belysningsforsinkelse, se Belysningsforsinkelse/timeout i dette afsnit for yderligere oplysninger.

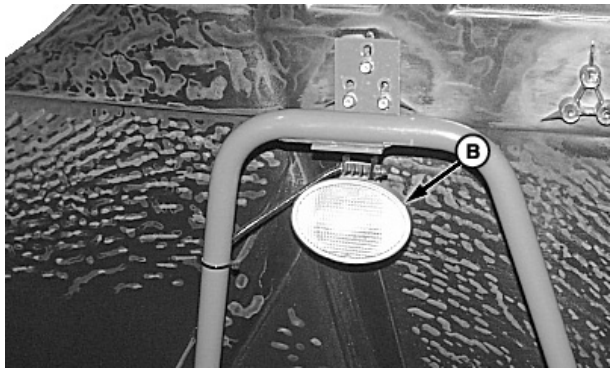
Udsynet ved separatorområdet kan forbedres ved hjælp af ekstra servicelygter.

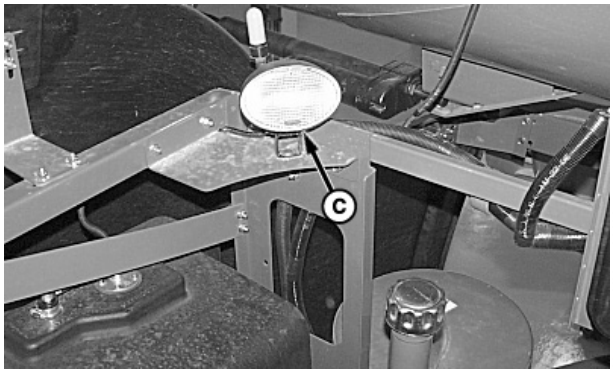
Servicelygterne (A) er placeret på begge sider af maskinen under førerhusets døre.
Tænd/sluk-kontakten for servicelygterne (B) findes over separatorskærmen på venstre side.

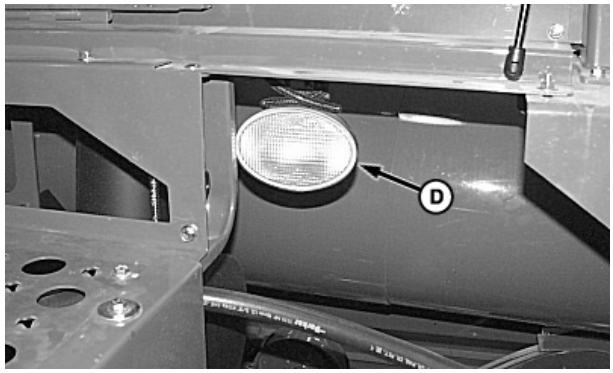
OUO6075,0000A36 –74–18DEC07–1/1

Kontakt til motorrummets arbejdslygter









A—Tænd/sluk-kontakt for servicelygter i motorrum

B—Lygte på motorrummets dør

C—Lygte bagest i motorrummet

D—Lygte forrest i motorrummet

BEMÆRK: For funktionen belysningsforsinkelse, se Belysningsforsinkelse/timeout i dette afsnit for yderligere oplysninger.

Servicelygter i motorrummet giver ekstra lys til motorområdet.

Tænd/sluk-kontakten for servicelygterne i motorrummet (A) findes over separatorskærmen på bageste, højre side.

Kontakten regulerer lygten på motorrummets dør (B), lygten bagest i motorrummet (C) og lygten forrest i motorrummet (D).

OUO6075,0000A37 –74–18DEC07–1/1

Udladningsbaglys

PAS PÅ: Undgå at genere andre trafikanter, og brug derfor ikke udladningsbaglyset ved transport på offentlig vej.

BEMÆRK: På CommandCenter-displayet vises en advarselsindikator, hvis udladningsbaglys er tændte under transportkørsel.

Bageste udladningsbaglys på begge sider af maskinen retter lyset bagud henover området, hvor udladning af restproduktet sker.

Disse lygter hjælper også føreren med at se, hvad der er bag maskinen, når der bakkes om natten.



Venstre udladningsbaglys

OUO6075,0000A39 –74–30MAR07–1/1

Afviserblink

BEMÆRK: Blinklysene er aktive, når nøglekontakten er tændt, og de automatiske roterende advarselsblink/marklygterne er slukket. Når de automatiske roterende advarselsblink/marklygterne er tændt, regulerer blinklyskontakten sidelygterne. Blinklysene standser ikke af sig selv, så grebet skal føres tilbage til neutral.

Brug blinklysgrebet (A), når maskinen benyttes på offentlig vej, til at angive sving.

Når der blinkes til højre, er blinkhastigheden 85 pr. minut, og det venstre blinklys slukker. Det modsatte sker for venstre drejning.

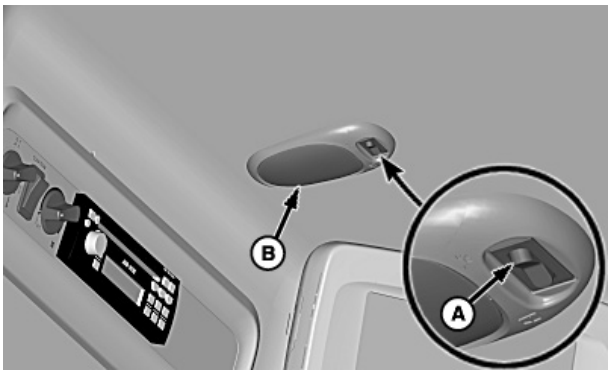
BEMÆRK: Kontrollampen på ratstammen lyser konstant og indikerer drejning.



A—Greb til blinklys

OUO6075,00009D4 –74–13DEC07–1/1

Kabinebelysning



Loftsbelysningen giver lys ovenfra, når det er mørkt eller ved dårlige lysforhold.

Lyskontakten (A) regulerer loftslyset (B).

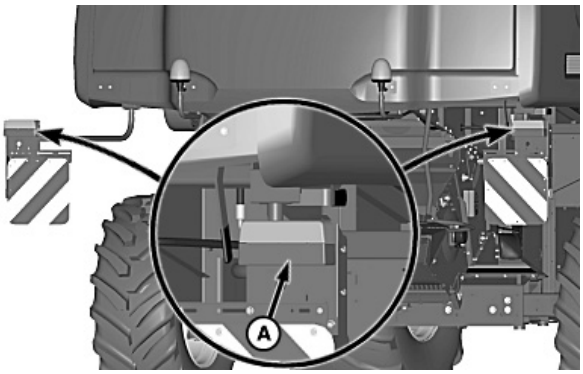
Lyskontakten kan indstilles i tre stillinger:

- TIL (venstre)
- FRA (i midten)
- Automatisk (højre) (åbn højre kabinedør)

A—Lyskontakt
B—Loftslys

OUO6075,000063F –74–20MAR07–1/1

Stoplygter



Stoplygterne (A) tændes, når maskinen registrerer en deceleration på mere end 3,2 km/t. Lygterne forbliver tændt i mindst to sekunder og/eller så længe som decelerationen overstiger 3,2 km/t.

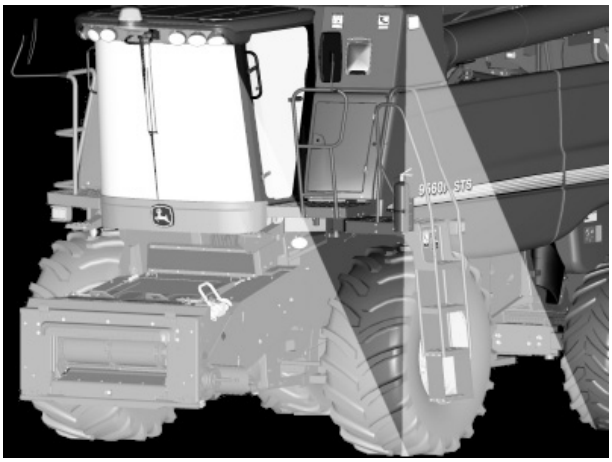
Når hastigheden er under 1,6 km/t, forbliver stoplygterne tændt i to minutter, eller til der registreres acceleration, og hastigheden er højere end 1,6 km/t.

A—Stoplygter

OUO6075,0000D68 –74–12DEC07–1/1

Udstigningslys

To forlygter og udstigningslys vil være tændt i maks. 90 sekunder, efter nøglekontakten er slået fra (hvis vej- eller markbelysningen har været tændt inden for de sidste fem minutter). Føreren kan vælge at tænde i venstre eller højre side af maskinen vha. blinklysgrebet.



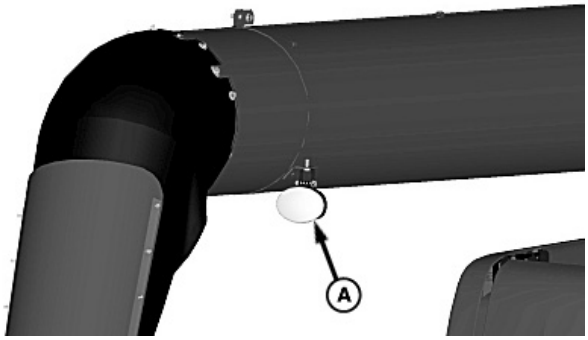
OUO6075,000064C –74–20MAR07–1/1

Tømmesneglslys

Tømmesneglslyset (A) sikrer lys til tømning af korntanken, når det er mørkt eller ved dårlige lysforhold.

Når marklygterne er tændt, og sneglen er udskudt over 50 %, tændes tømmesneglslyset.

A—Tømmesneglslys



OUO6075,000064D –74–03APR07–1/1

Indføringskanal

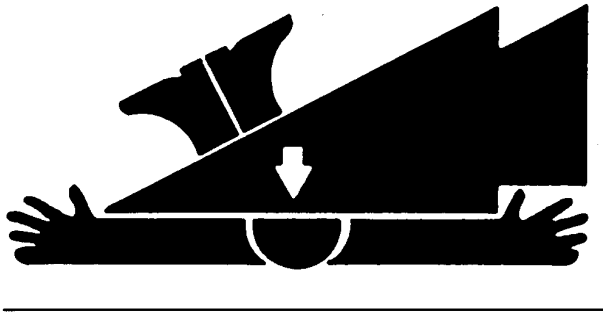
Hydraulikcylinderens faldsikring

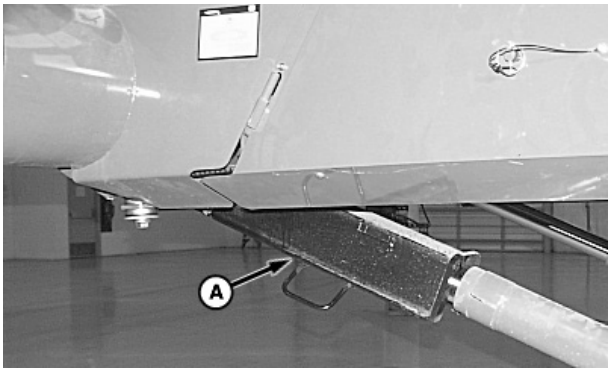
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Hvis niplerne på hydraulikledningerne til sænkning af indføringskanalen revner, medfører det omgående fald af indføringskanalen og skærebordet.

Sænk faldsikringen (A) ned på hydraulikkens cylinderstang.

A—Faldsikring





OUO6075,000089E –74–20MAR07–1/1

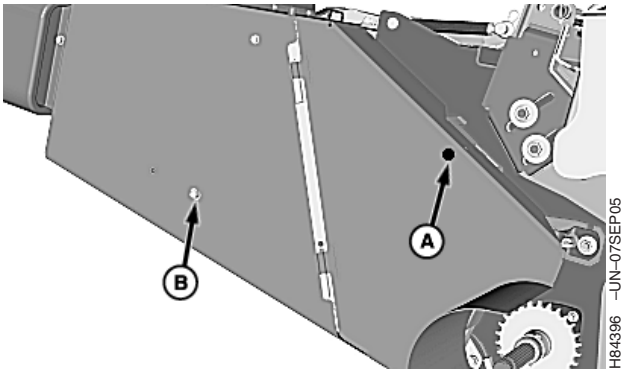
Indføringskanalens sideskærme

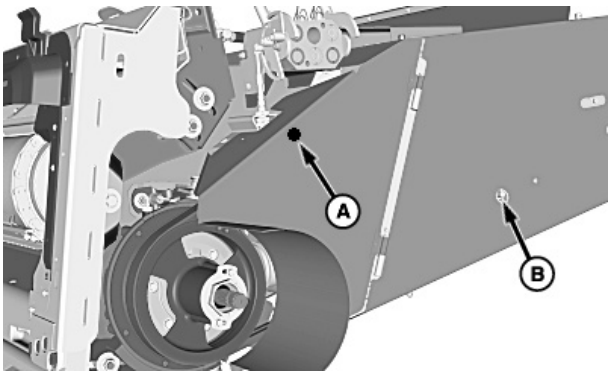
PAS PÅ: Løft indføringskanalen, sænk faldsikringen, sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Indføringskanalens afskærmning har en for- og en bagskærm. Lås låsehængslet (A) op, og sving den forreste skærm åben for servicering.

Fjern bagskærmen ved tage maskinskruen og låsemøtrikken (B) ud.

A—Låsehængsel
B—Bolt og møtrik





OUO6075,000093E –74–20MAR07–1/1

Døre til indføringskanal

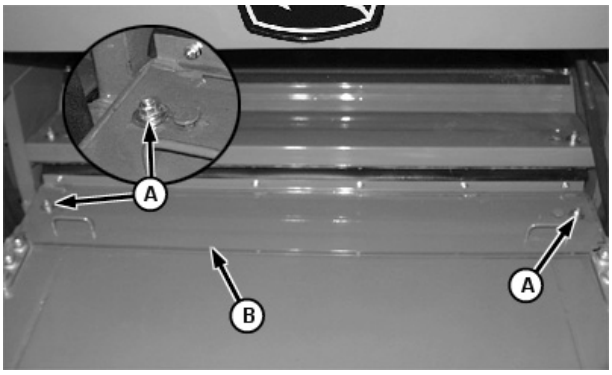
PAS PÅ: Løft indføringskanalen, sænk faldsikringen, sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løsn møtrikkerne (A) på hver side af døren, og skub møtrikkerne mod indføringskanalens midte.

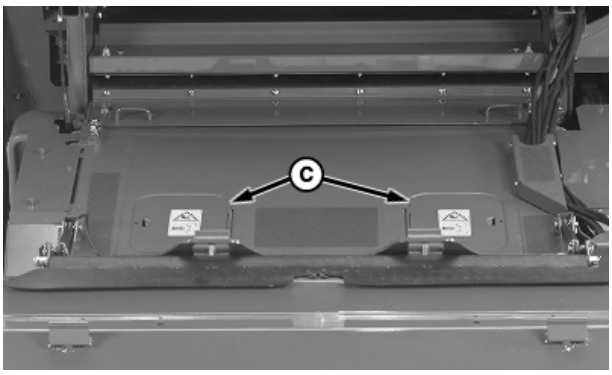
Træk døren (B) fremad, og fjern den.

Adgang til indføringskanalens indre fås ved at afmontere boltene og løfte dørene (C).

A—Møtrikker
B—Dør
C—Døre



H76150 –UN–24APR03



H74097 –UN–06NOV02

OUO6075,0000937 –74–03APR07–1/1

Øverste adgangsdør på indføringsacceleratoren

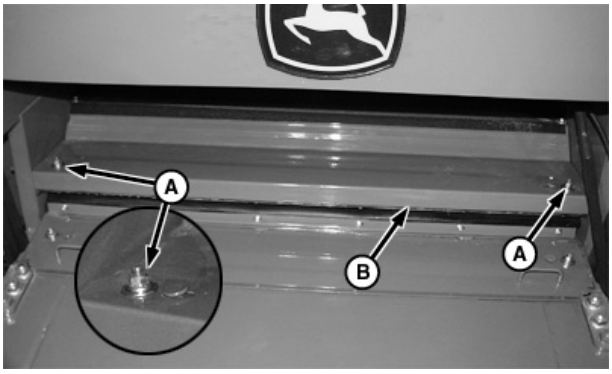
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løsn låsemøtrikkerne (A) på hver side af døren, og skub låsemøtrikkerne mod maskinens midte.

Træk døren (B) fremad, og fjern den.

Skub døren (C) fremad, og fjern den.

A—Låsemøtrikker
B—Dør
C—Dør



H70566 –UN–03JAN02



H70565 –UN–03JAN02

OUO6075,00008A1 –74–20MAR07–1/1

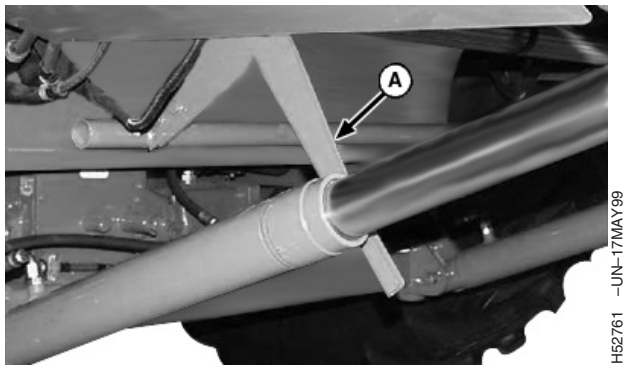
Nederste dør på indføringskanalen og indføringspladens forsegling

PAS PÅ: Løft indføringskanalen, sænk faldsikringen, sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Udtag låsepindene, og flyt grebet (A) nedad og bagud for at åbne døren.

VIGTIGT: Grebet bliver bøjet, hvis det efterlades nede, når indføringskanalen sænkes.

Skub grebet fremad og op for at lukke døren. Fastgør med låsepind.



A—Greb

OUO6075,00008A2 –74–20MAR07–1/2

Hvis indføringskanalens dørforsegling (A) ikke er tæt, kan der forekomme kornspild.

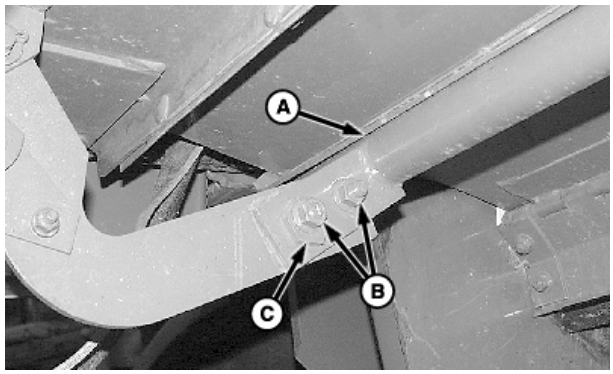
Løsn maskinskruerne (B) i begge sider.

Drej excentrikken (C).

Stram maskinskrue for at fastgøre excentrikken.

Spænd de øvrige maskinskruer.

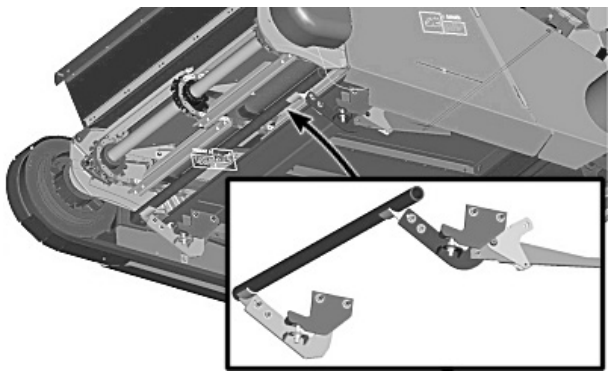
A—Forsegling
B—Maskinskruer
C—Excentrik



OUO6075,00008A2 –74–20MAR07–2/2

Forstærket indføringspladebeslag (markinstalleret ekstraudstyr)

Et tungt indføringspladebeslag fås i handlen som et efterinstalleret sæt (kontakt den lokale John Deere-forhandler). Dette sæt giver øget understøtning af indføringspladen i majs med højt udbytte eller ved høstning med majshovedet hævet højt over jorden.



OUO6075,00008A3 –74–23APR07–1/1

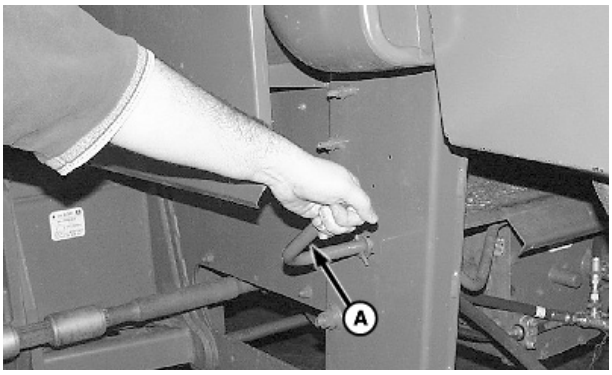
Stenudskiller

PAS PÅ: Løft indføringskanalen, sænk faldsikringen, sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Stenudskilleren beskytter cylinder og bro mod skade fra sten og lignende.

Flyt grebet (A) op for at sænke stenudskilleren, og flyt grebet ned for at lukke den.

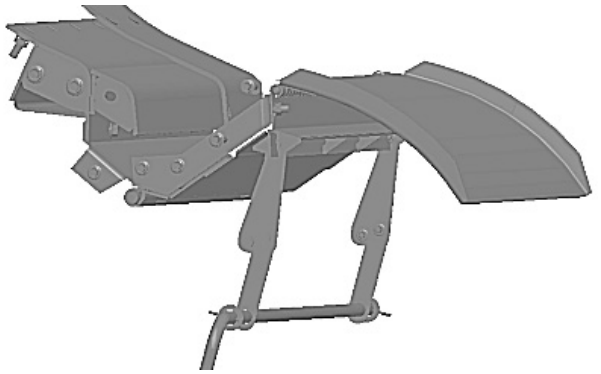
A—Greb



OUO6075,00008A4 –74–20MAR07–1/1

Udvidet stenudskillerdør (eftermonteret udstyr)

En udvidet stenudskillerdør med en todelt indføringsbund fortil kan fås som et eftermonteret sæt (kontakt den lokale John Deere-forhandler). Det erstatter den standardindføringsbunden i ét stykke. Når der høstes afgrøder, f.eks. majs, fodermajs, springmajs og små korn, forbliver det forreste stykke bund boltet på plads. Under stenede forhold, f.eks. ved bønner og spisebønner, fjernes den forreste bunddel for at give et større åbent areal til stenudskilleren, hvilket giver mulighed for en bedre beskyttelse mod sten.



OUO6075,00008A5 –74–20MAR07–1/1

Fremad/bagud-vipperamme for indføringskanal – Justering

PAS PÅ: Hvis fremad/bagud-vipperammen justeres med skærebordet tilkoblet, skal skærebordet sænkes til jorden, så spændingen tages af strammeskruerne. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Vippefunktionen på indføringskanalen bruges til at indstille det korrekte forhold mellem platformens glideplader og jorden. Dette gøres for at kompensere for forskellige dækstørrelser, bagakslens indstillinger og andre afvigelser.

Løsn vipperammens møtrikker (A) og stoppladem øtrikker (B) på begge sider af indføringskanalen.

BEMÆRK: Flyt om nødvendigt højre stopplade til de bagudvendte monteringshuller.

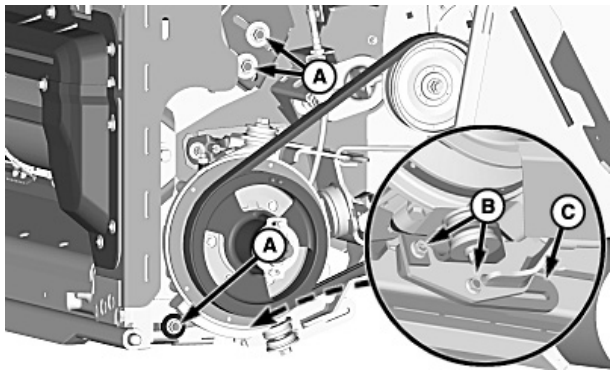
Flyt stoppladen (C) bagud på begge sider.

Løsn strammeskruens stopmøtrik (D) på begge sider, og juster strammeskruerne (E) så meget som nødvendigt for at opnå korrekt vinkel af skærebordet.

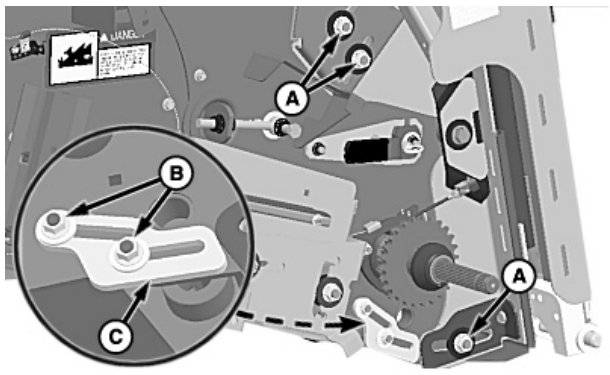
Spænd strammeskruens stopmøtrikker på begge sider, og tilspænd vipperammens møtrikker iht. specifikationerne.

Forskrift	
Møtrikker til vipperamme— Tilspændingsmoment	300 N•m

A—Møtrikker til vipperamme
B—Stoppladem øtrikker
C—Stopplade
D—Strammeskruens stopmøtrik
E—Strammeskrue

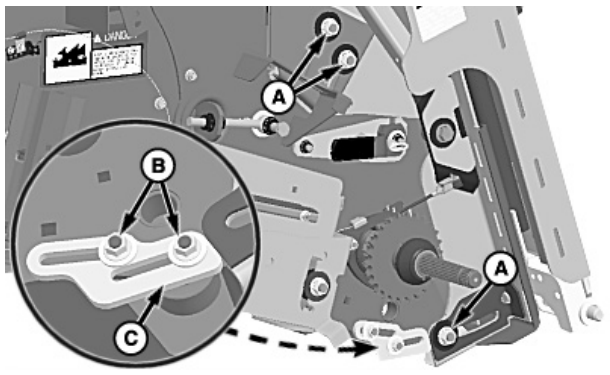


H87506 –UN–26FEB07



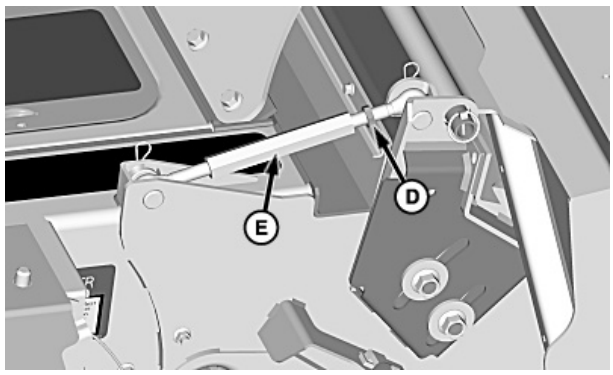
H87498 –UN–28FEB07

Bagudvendte monteringshuller til stopplade



H87539 –UN–28FEB07

Fremadvendte monteringshuller til stopplade



H87499 –UN–23FEB07

Fortsættes på næste side

VIGTIGT: Der må ikke være noget mellemrum mellem stoppladerne og den forreste/bageste vipperamme efter tilspænding af stopplademøtrikkerne.

BEMÆRK: Fastgør den højre stopplade til de relevante fremad- eller bagudvendte huller.

Flyt stoppladerne helt frem til forreste/bageste vipperamme på begge sider, og tilspænd stoppladens møtrikker iht. specifikationerne.

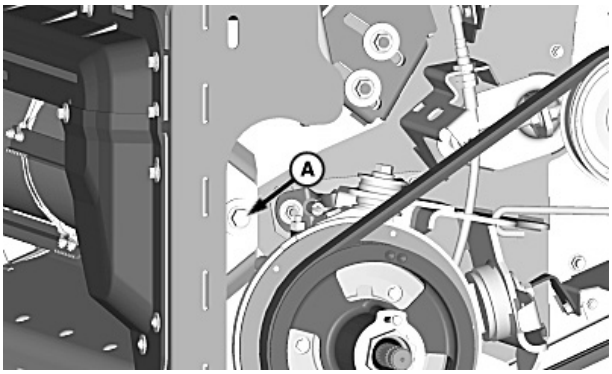
	Forskrift
Stopplademøtrikker— Tilspændingsmoment	130 N•m

OUO6075,000093F –74–20MAR07–2/3

Hældningen indstilles til en omtrentlig position på fabrikken, men hvis dækkene eller akselpositionerne ændres, kan det være nødvendigt at genjustere denne indstilling. Der kan opnås en omtrentlig indstilling uden skærebordet er monteret vha. følgende metode:

- Når maskinen er på et glat, jævnt underlag, sænkes eller løftes indføringskanalen, indtil afstanden mellem drejebolt (A) og jorden er indstillet iht. specifikationerne.

	Forskrift
Drejebolt i forhold til jorden— Afstand	865 mm



A—Drejebolt

- Med et niveau som reference justeres frem/tilbage-vipperammen, indtil fronten er lodret.

Se skærebordets instruktionsbog, hvis det er nødvendigt med yderligere indstilling.

OUO6075,000093F –74–20MAR07–3/3

Indføringskanalens transportkæde – Afmontering

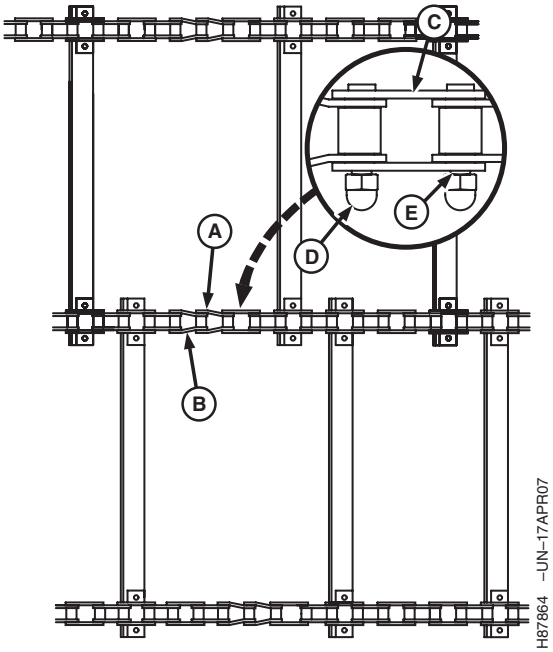
BEMÆRK: Tandhjulene skal altid efterses for slitage, samtidig med at der udskiftes kædeled.

Aftag forskydningsled (A) som første led i kædeafkortningen.

Aftag forskydningsleddet (B) som næste justering. Når justeringsmulighederne er opbrugt i den anden justering, er kæden slidt op og skal udskiftes.

Forskrift	
"T"-medbringer M8 monteringsdel— Tilspændingsmoment	30 N•m
Kædeled M8 hættemøtrikker— Tilspændingsmoment	25 N•m

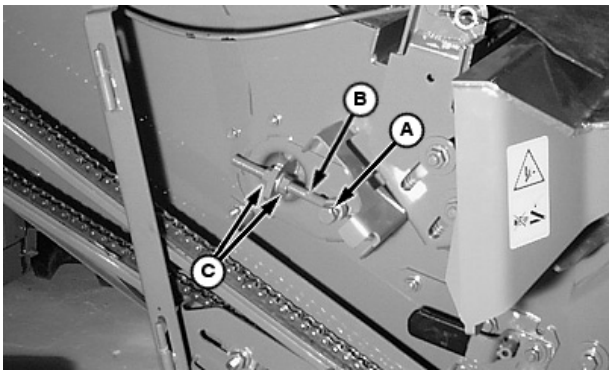
VIGTIGT: Når kædeleddenes hættemøtrikker (D) tilspændes til det angivne moment, skal der være et spillerum (E) mellem forbindelsesleddenes sidedel (C) og hættemøtrikken.



A—Forskydningsled
B—Forskydningsled
C—Sidedel
D—Hættemøtrik
E—Spillerum, 1-2 mm

OUO6075,00008A8 –74–23APR07–1/1

Indføringskanalens transportkæde – Justering



ZX25127 –UN–02JUL01

Luk indføringskanalens sideskærme op i begge sider.

Stil transporttromlens højdejusteringshåndtag til indstillingen for små kornsorter.

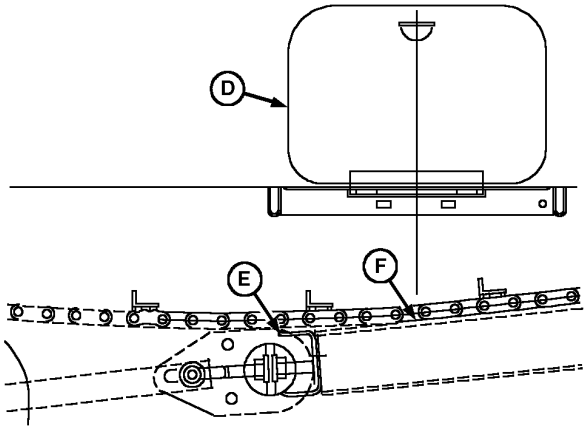
Løsn tromlens justeringsbolt (A) på begge sider af indføringskanalen.

VIGTIGT: Spænd ikke kæden for meget for at få midterstrengen lige så stram som yderstrengene. Midterstrengen har normalt et større nedhæng på grund af medbringernes vægt og afgrødens løftevirkning.

Juster øjebolten (B) med justeringsmøtrikkerne (C) på begge sider af indføringskanalen, indtil de ydre kæder på venstre og højre side berører løberen i midten (F) af inspektionsdøren (D).

Spænd tromlens justeringsbolt (A) på begge sider i følge specifikationen.

	Forskrift
Tromlens justeringsbolt— Tilspændingsmoment	140 N•m



H62782 –UN–11APR00

A—Tromlens justeringsbolt
B—Øjebolt
C—Justeringsmøtrikker (4 stk.)
D—Inspektionsdør
E—Løbekanal
F—Løberforbindelse

- Kontroller spændingen på begge sider efter hver 100 timer. Juster, når de yderste strenge rører ved løbekanalens forende (E). Der må ikke justeres strammere end løberforbindelsen (F) i midten af inspektionsdøren.
- Spænd ikke kæden for meget for at få midterstrengen lige så stram som yderstrengene. Midterstrengen har normalt et større nedhæng på grund af medbringernes vægt og afgrødens løftevirkning.
- Bøjede øjebolte tyder på for stor kædespænding eller ujævn indføring.
- Skævcentrerede kædehjul eller tromler og bøjede aksler kan medføre vekslende kædeopstramning, både for stram og for slap.
- Aksel- og lejesvigt skyldes ofte for stor kædespænding.
- Hvis øjebolten til justering ikke kan komme længere, og kæden stadig behøver mere spænding, kan der tages et halvt led af.

Fortsættes på næste side

Åbn indføringskanalens sideskærme.

OUO6075,00008AA –74–23APR07–2/2

Indføringskanalens tromle – Højdejustering

PAS PÅ: Løft indføringskanalen, sænk faldsikringen, sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Åbn indføringskanalens sideskærme.

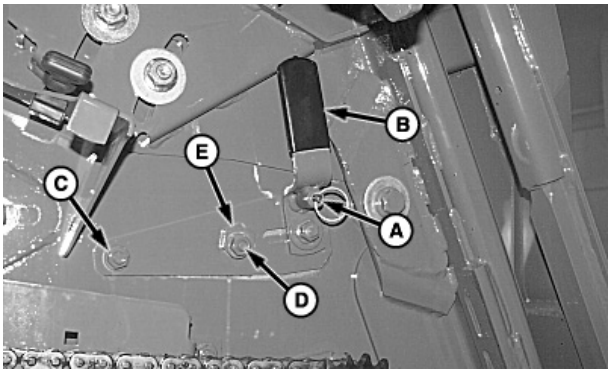
Træk og hold i stiften (A), mens grebet (B) drejes til stillingen for små kornsorter, begge sider.

Ved små kornafgrøder, skal du løsne møtrik (C og D) på begge sider og dreje kamskiven (E) indtil der er en ensartet afstand og det ønskede liste- til gulvspillerum er opnået. Spænd møtrikkerne til specifikation.

Forskrift	
Møtrik til justering af tromlehøjde— Tilspændingsmoment	87 N•m (64 lb-ft)

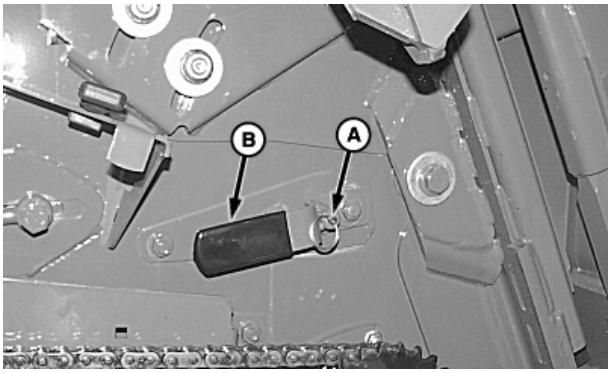
Flyt grebet til den ønskede position.

A—Stift
B—Tromlehøjdegreb
C—Møtrik
D—Møtrik
E—Kamskive



H82594 –UN–09MAR05

Position kun for majs



H82595 –UN–09MAR05

Position for små kornsorter

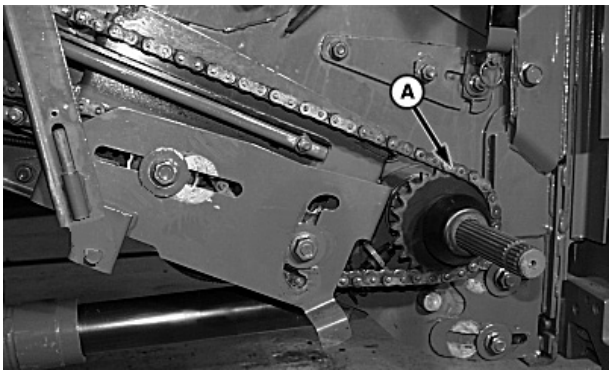
OUO6075,00008AB –74–04DEC07–1/1

Indføringskanalens transporthastighed - Ændring

PAS PÅ: Løft indføringskanalen, sænk faldsikringen, sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Indføringskanalens transportkæde kan indstilles på to forskellige hastigheder ved at vælge drivtandhjul (A) på højre side af den nederste aksel.

Brug det lille tandhjul til lav og det store tandhjul til høj hastighed.



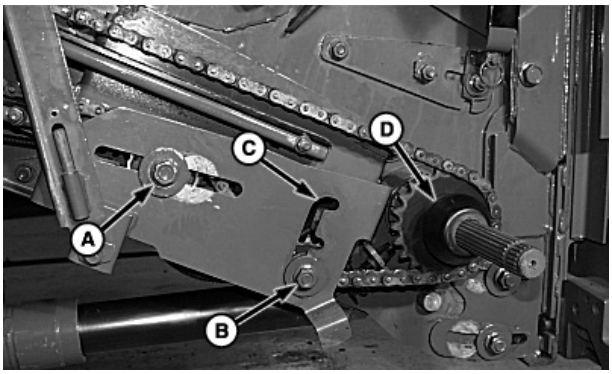
A—Tandhjul

OUO6075,00008AD –74–06DEC07–1/5

BEMÆRK: Når der høstes majs, eller der er moderate indføringshastighedsforhold, kan transportørens hastighed reduceres for at forbedre delenes levetid ved at flytte drivkæden til det lille tandhjul.

Er der problemer med håndteringen af materialet, kan transportørhastigheden sættes op ved at overføre transportkæden til det store tandhjul.

Se under afsnittet Afgrødeindstillinger for de anbefalede tandhjulsindstillinger for indføringskanalen.



A—Møtrik
B—Møtrik
C—Øverste stilling
D—Nederste stilling

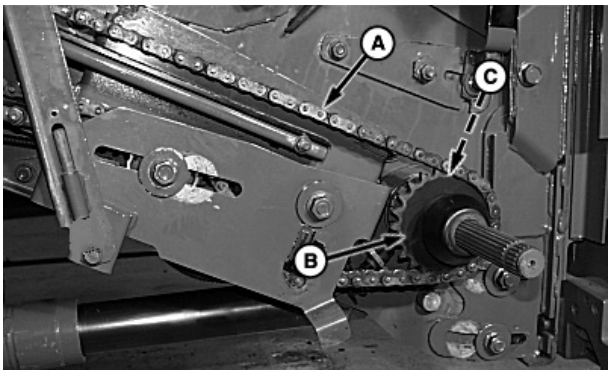
1. **Flyt drivkæden til det lille tandhjul:** Luk den højre forskærm op.
2. Løsn møtrik (A), og skub strammehjulet bagud.
3. Løsn møtrik (B) og flyt tandhjulet til øverste stilling (C).
4. Tryk ind på koblingsleddet (D) og flyt det lille tandhjul udad, indtil det falder i hak.

Fortsættes på næste side

OUO6075,00008AD –74–06DEC07–2/5

5. Flyt kæde (A) fra det store tandhjul (B) til det lille tandhjul (C).

A—Kæde
B—Stort tandhjul
C—Lille tandhjul

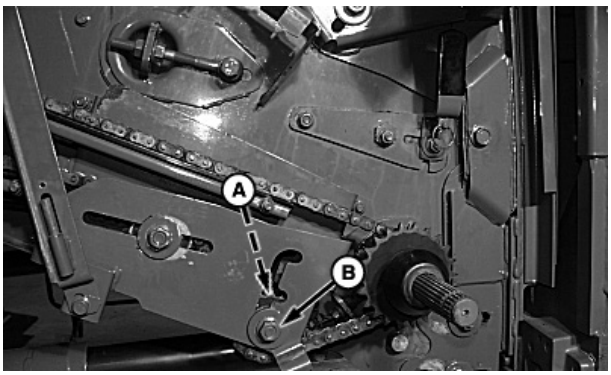


H75630 –UN–12MAR03

OUO6075,00008AD –74–06DEC07–3/5

6. Flyt tandhjulet (A) til den nederste stilling og stram møtrikken (B).

A—Tandhjul
B—Møtrik



H75631 –UN–13MAR03

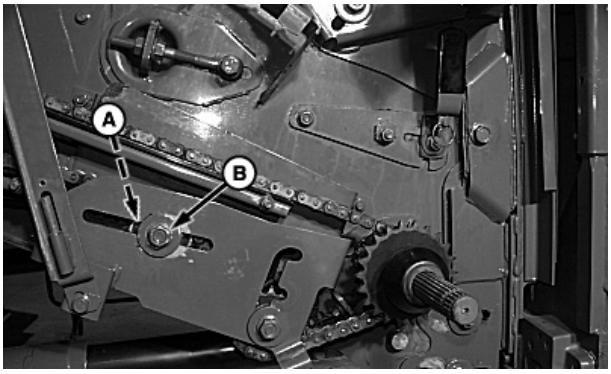
OUO6075,00008AD –74–06DEC07–4/5

BEMÆRK: Transportdrivkæden må ikke overstrammes. Der er i orden, at kæden kører på plaststyret.

7. Sæt et koben i hullerne på den inderste plade for at flytte tandhjulet (A) fremad, og stram møtrikken (B).

8. Luk den højre forskærm.

A—Tandhjul
B—Møtrik



H75645 –UN–13MAR03

OUO6075,00008AD –74–06DEC07–5/5

Indføringskanalens transporthastighed (ekstraudstyr, højhastighedstandhjul til indføringskanal) – Ændring

PAS PÅ: Løft indføringskanalen, sænk faldsikringen, sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

BEMÆRK: 26/38-tandet tandhjul fås som et sæt eller er med i "hård håndteringspakke" fra fabrikken.

Indføringskanalens transportkæde kan indstilles på to forskellige hastigheder ved at vælge drivtandhjul (A) på højre side af den nederste aksel.

Brug det lille tandhjul til lav hastighed og det store tandhjul til høj hastighed.

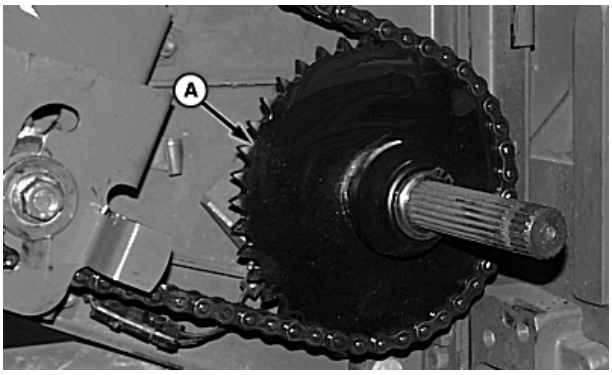
Vigtige bemærkninger om 38-tands tandhjul:

- 38-tands tandhjul anbefales ikke til majs.
- 38-tands tandhjul bør kun benyttes med variabel hastighed (hvis monteret) indstillet til langsomste hastighed.

Anbefalet til tilstande, hvor indføringen er dårlig pga. følgende afgrøder og tilstande:

- **Afgrøder:** Byg, havre, ris, rug og hvede
- **Tilstande:** Højt udbytte, grøn, våd, skårlagt og dårlig indføring

Når afgrødetilstandene ændrer sig, eller indføringen forbedres (mere tørt, mere lige skår, lettere strå), anbefales det at bruge 26-tands tandhjulet. Dette sænker kædens hastighed og reducerer muligheden for beskadigelse af strå eller fortærskning og forøger kædens levetid.



A—Tandhjul

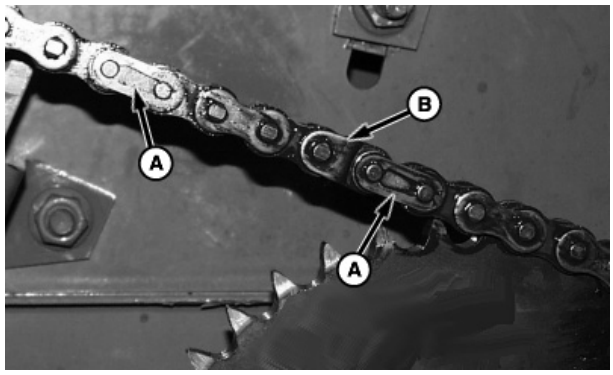
Fortsættes på næste side

OUO6075,00008AF –74–13DEC07–1/3

BEMÆRK: Se Indføringskanalens transporthastighed-Ændring i dette afsnit for at få information om, hvordan man flytter drivkæden til et mindre tandhjul.

1. Afmonter og opbevar hovedled (A) og samlekæde (B).
2. Flyt kæden til et mindre tandhjul, og monter et hovedled.

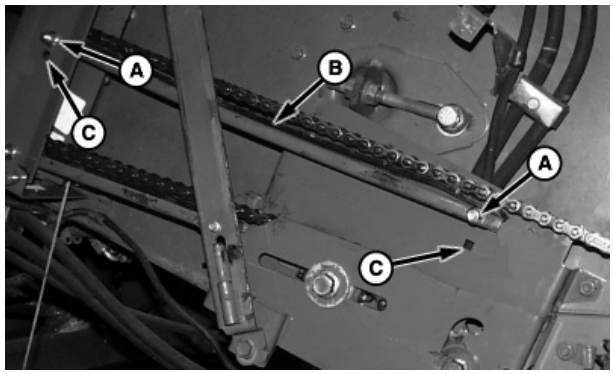
A—Hovedled
B—Samlekæde (5 led)



OUO6075,00008AF –74–13DEC07–2/3

3. Fjern komponenterne (A) fra kædestyret (B).
4. Monter kædestyret i de nederste huller (C) vha. de tidligere fjernede beslag og spænd.

A—Komponenter
B—Kædestyr
C—Nederste huller



OUO6075,00008AF –74–13DEC07–3/3

Indføringskanalens transportdrivkæde – Justering

PAS PÅ: Løft indføringskanalen, sænk faldsikringen, sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

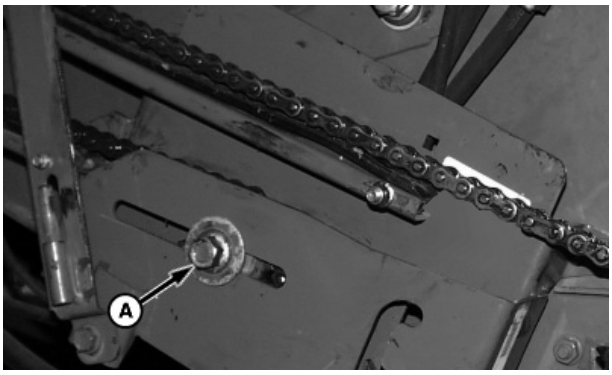
Luk højre forskærm op.

Løsn møtrik (A), og skub strammehjulet bagud.

BEMÆRK: Transportdrivkæden må ikke overstrammes. Der er i orden, at kæden kører på plastfrembringeren.

Brug et brækjern i hullerne på den indvendige plade til at flytte kædehjulet frem, og spænd møtrik (A).

Stram møtrikken, og luk højre skærm.



A—Møtrik

OUO6075,00008B0 –74–20MAR07–1/1

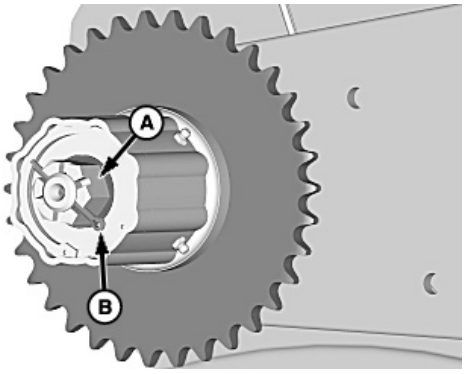
Indføringskanalens glidekobling

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

En glidekobling beskytter den øverste aksel, transportør og drivkæder.

Hvis glidekoblingen er fjernet, skal kronemøtrikken (A) spændes iht. specifikation, og splitpinden (B) monteres.

Forskrift	
Kronemøtrik— Tilspændingsmoment	350 N•m



A—Kronemøtrik
B—Splitpind

OUO6075,00008B2 –74–20MAR07–1/1

Indføringskanalens topakselafstryger – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Hvis den øverste aksel i indføringskanalen begynder at omvikle, skal kontrollere, at afstrygerne er justeret på følgende måde:

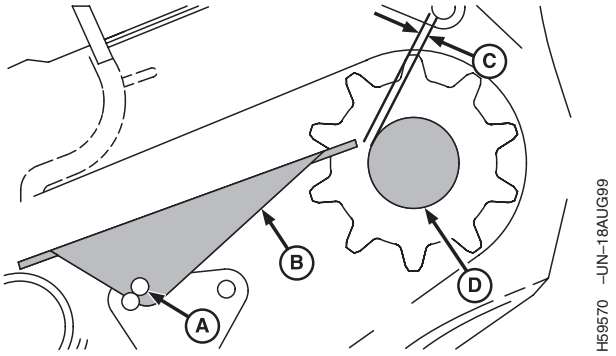
Fjern den øverste dør til indføringskanalen.

Løsn boltene (A), og indstil afstrygeren (B) til 3 mm (C) fra øverste aksel (D).

Forskrift

Afstrygerens placering—Afstand	3 mm

Spænd boltene (A), og sæt indføringskanalens øverste dør på plads.



A—Bolte
B—Afstryger
C—Dimension 3 mm
D—Topaksel

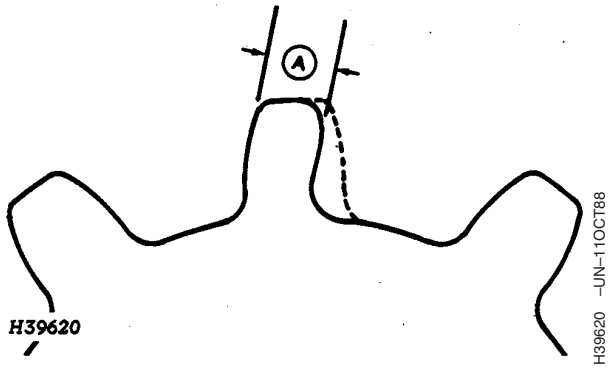
OUO6075,00008B3 –74–09AUG07–1/1

Kædehjul på indføringskanalens topaksel

Efterse kædehjulene på den øverste aksel for slitage efter 1000 timer afhængig af høstproduktet.

Hvis disse tandhjul er slidt mere end 12 mm (A), kan de vendes og bruges lidt mere.

A—Dimension 12 mm



OUO6075,00008B4 –74–20MAR07–1/1

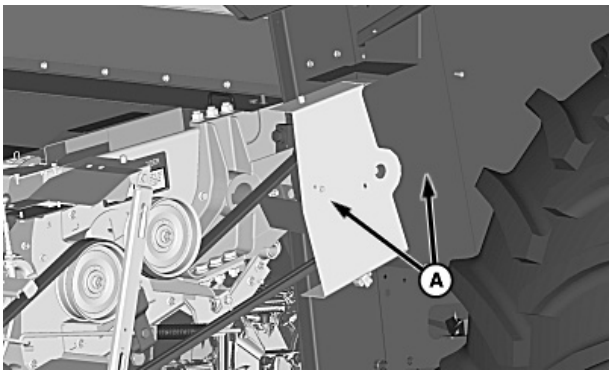
Drivrem til indføringskanalen med fast hastighed – Udskiftning

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Sænk indføringskanalens faldsikring, og fjern begge indføringskanalens skærme i venstre side.

Aftag skærmene (A).

A—Skærme



OUO6075,0000AD3 –74–16JUL07–1/2

Løsn møtrikkerne (A) for at slække drivremmens spænding.

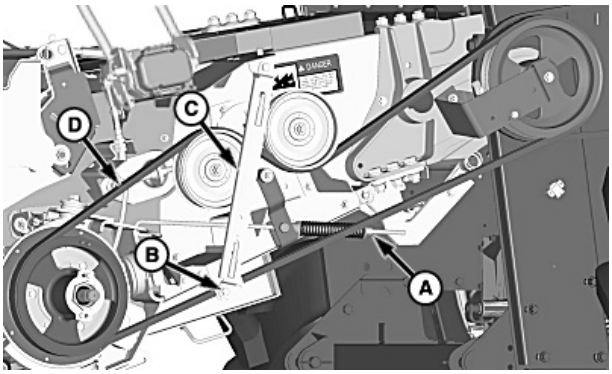
Aftag maskinskruen og møtrikken (B), og sving beslaget (C) ud af vejen.

Tag drivremmen (D) af excenterskiverne.

Monter den nye rem, og juster strammeren, så skiven placeres mellem enden af måleren og nederste trin.

Sving beslaget på plads, og hold det på plads med maskinskruen og møtrikken.

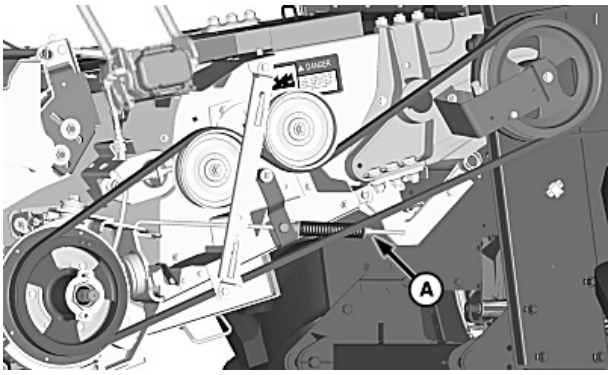
Monter alle skærme, som blev aftaget.



A—Møtrikker
B—Maskinskrue og møtrik
C—Bærebeslag
D—Drivrem

OUO6075,0000AD3 –74–16JUL07–2/2

Drivrem til indføringskanalen med fast hastighed – Justering



PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Sænk indføringskanalens faldsikring, og fjern begge indføringskanalens skærme i venstre side.

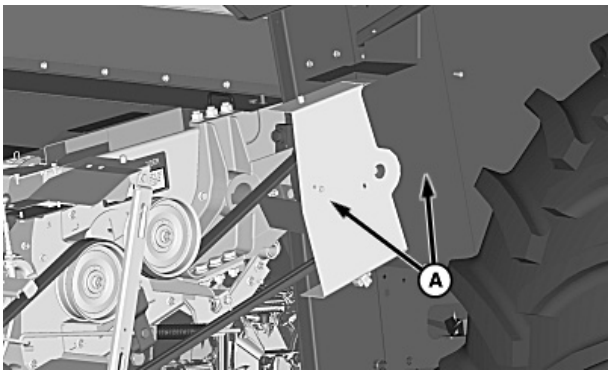
Stram møtrikkerne (A), indtil skiven (B) er placeret mellem målerens ende og nederste trin.

Monter alle skærme, som blev aftaget.

A—Møtrikker

OUO6075,0000AD4 –74–16JUL07–1/1

Rem til skærebordsvinde/bælteopsamlingspumpe (indføringskanal med fast hastighed) – Udskiftning



PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Sænk indføringskanalens faldsikring, og fjern begge indføringskanalens skærme i venstre side.

Aftag skærmene (A).

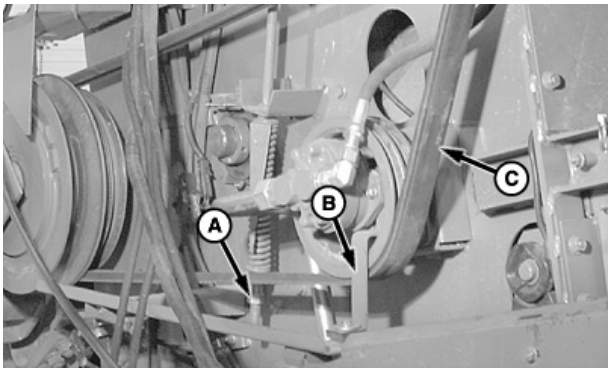
A—Skærme

OUO6075,0000AD5 –74–23APR07–1/8

Løsn møtrikkerne (A) for at slække drivremmens spænding.

Aftag maskinskruen og møtrikken for at flytte vindepumpebeslaget (B) ud af vejen, så drivremmen (C) kan aftages.

A—Møtrikker
B—Beslag
C—Drivrem

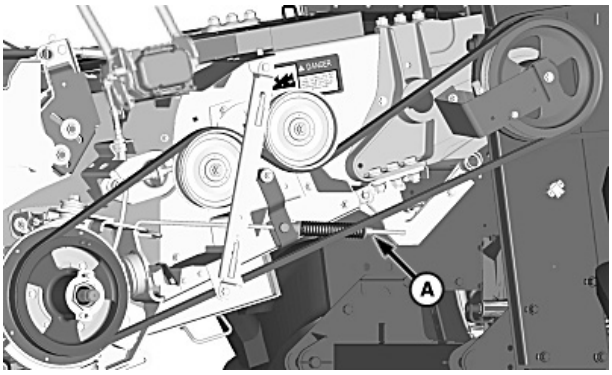


Fortsættes på næste side

OUO6075,0000AD5 –74–23APR07–2/8

Løsn møtrikkerne (A) for at slække drivremmens spænding.

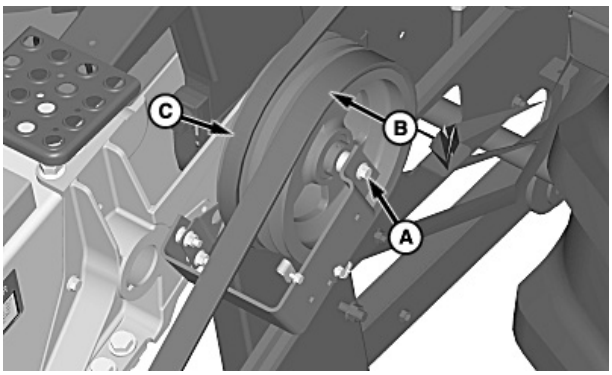
A—Møtrikker



OUO6075,0000AD5 –74–23APR07–3/8

Fjern maskinskruen (A), drivremmen til fast hastighed (B) og remmen til skærebordsvinde/bælteopsamlingspumpe (C).

A—Maskinskrue
B—Drivrem til fast hastighed
C—Rem til skærebordsvinde/opsamlingspumpe



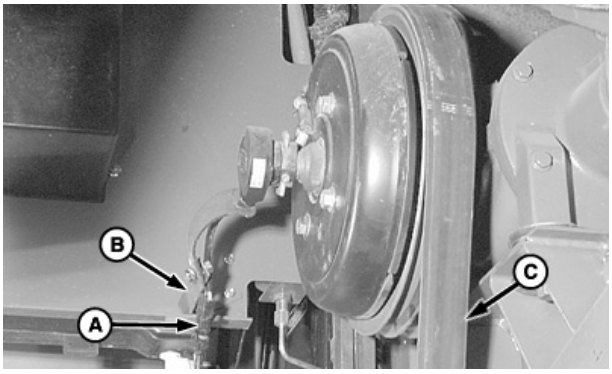
OUO6075,0000AD5 –74–23APR07–4/8

Afmonter tilslutningen (A), og fjern remmen fra beslaget (B).

Fjern og bortskaf remmen til skærebordsvinde/bælteopsamlingspumpe (C).

Monter rem til skærebordsvinde/bælteopsamlingspumpe, slut remmen til beslaget, og tilslut elforbindelsen.

A—Stikforbindelse
B—Bærebeslag
C—Rem til skærebordsvinde/opsamlingspumpe



Fortsættes på næste side

OUO6075,0000AD5 –74–23APR07–5/8

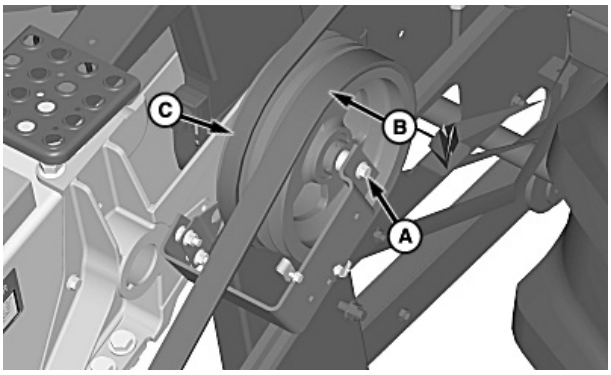
Monter udskiftning for rem til skærebordsvinde/bælteopsamlingspumpe (C) og drivremmen til fast hastighed (B).

Monter og spænd maskinskruen (A) iht. specifikationen.

Forskrift

Maskinskrue—
Tilspændingsmoment ..... 185 N•m

A—Rem til skærebordsvinde/opsamlingspumpe
B—Drivrem til fast hastighed
C—Maskinskrue



H87534 –UN–05MAR07

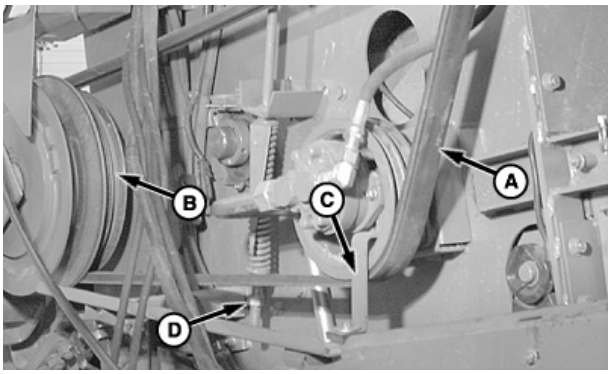
OUO6075,0000AD5 –74–23APR07–6/8

Monter drivremmen (A) omkring vindepumpen og de bageste excenterskive (B).

Monter det tidligere fjernede vindepumpebeslag (C) med maskinskruen og møtrikken.

Stram møtrikkerne (D), indtil skiven er placeret mellem målerens ende og nederste trin for at justere drivremmen.

A—Drivrem
B—Excenterskive
C—Beslag
D—Møtrikker (2 stk.)



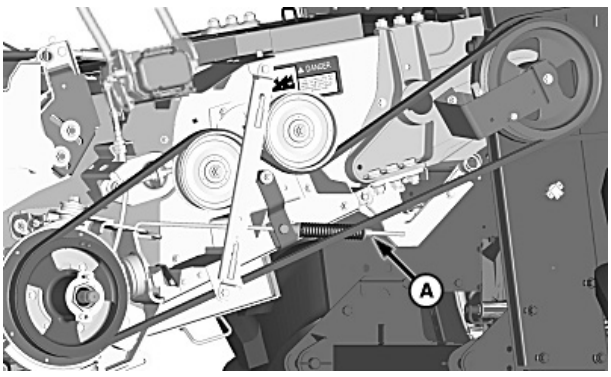
H87609 –UN–09MAR07

OUO6075,0000AD5 –74–23APR07–7/8

Stram møtrikkerne (A), indtil skiven er placeret mellem målerens ende og nederste trin for at spænde drivremmen korrekt.

Monter venstre sides skærme på indføringskanalen.

A—Møtrikker



H87535 –UN–28FEB07

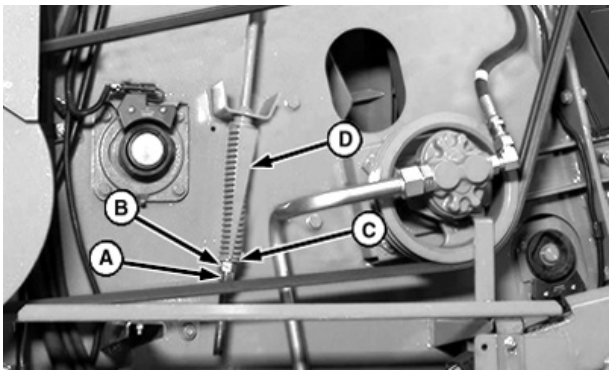
OUO6075,0000AD5 –74–23APR07–8/8

Rem til skærebordsvinde/bælteopsamlingspumpe (indføringskanal med fast hastighed) – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løsn kontramøtrik (A).

Stram møtrikken (B), indtil skiven (C) er placeret mellem målerens ende (D) og nederste trin. Spænd kontramøtrikken.



H62179 –UN–13JAN00

A—Kontramøtrik
B—Møtrik
C—Spændeskive
D—Spændemåler

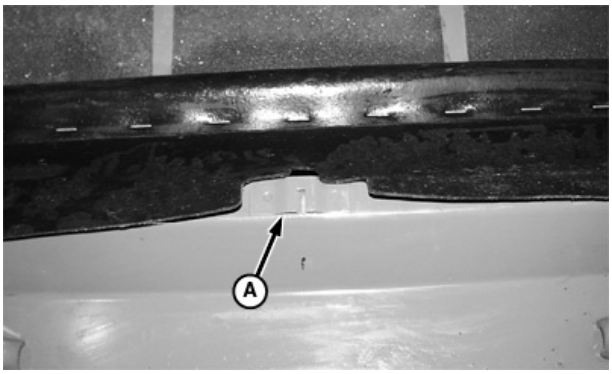
OUO6075,0000AD6 –74–23APR07–1/1

Indikator for manuel sidehældning (HeaderTrak)

HeaderTrak forsynet med en manuel indikator til visuel kontrol af om bordet er på niveau med maskinens chassis.

Når indhakket (A) er i midten af gummipakningen, er skærebordet omtrent i niveau med maskinens chassis. Indikatoren kan også være nyttig som reference under arbejdet.

A—Indhak



H62284A –UN–24JAN00

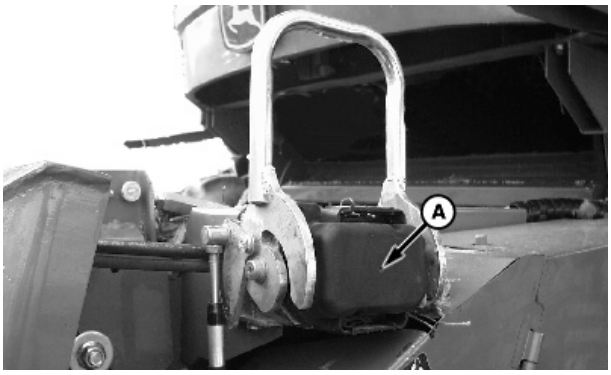
OUO6075,000093A –74–09AUG07–1/1

Multikoblerfastgørelse og enkeltpunktslåsning

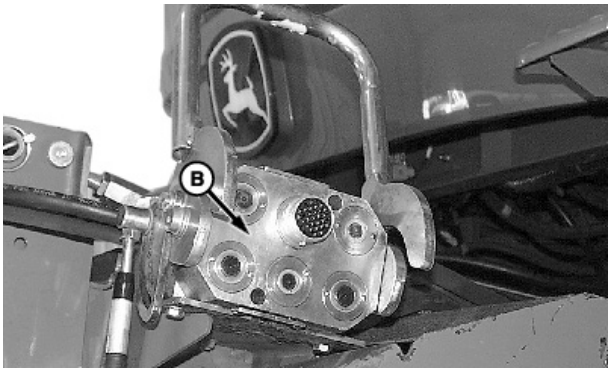
VIGTIGT: Låsestifterne må ikke aktiveres med skærebordet på jorden. Hvis multikobleren skal aktiveres med skærebordet på jorden, skal kablet tages af ved håndtaget.

Fjern dækslet (A), og rengør multikoblerens forside (B).

A—Dæksel
B—Multikoblers forside



H74036 –UN–19NOV02

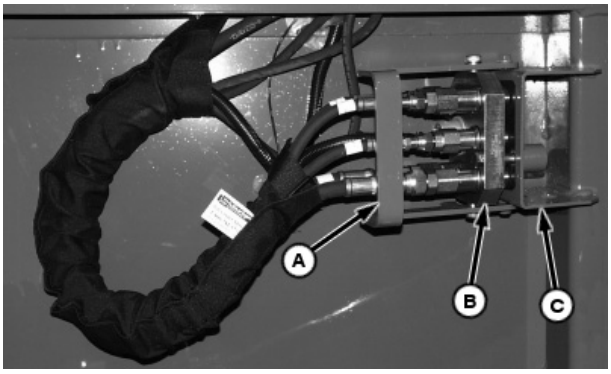


H74037 –UN–05NOV02

OUO6075,00008B9 –74–20APR07–1/6

Luk håndtaget (A) op, og tag multikobleren (B) ud af opbevaringsbeslaget (C).

A—Håndtag
B—Multikobler
C—Opbevaringsbeslag



H70035 –UN–19SEP01

Fortsættes på næste side

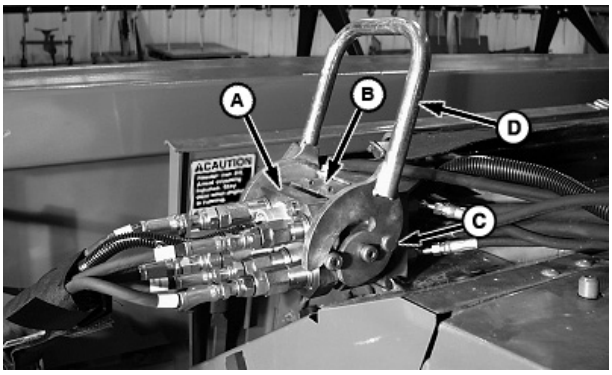
OUO6075,00008B9 –74–20APR07–2/6

BEMÆRK: Der er sat en brydebolt på håndtaget for at undgå at beskadige låsekablet. Gøres der forsøg på at aktivere låsestifterne med skærebordet på jorden, vil brydebolten på håndtaget brydes. (Se Placering af ekstra brydebolt senere i dette afsnit.)

Monter multikobleren (A) på stikkontakten (B).

Aftag og hold knaplåsen (C) for at lukke håndtaget (D).

A—Multikobler
B—Stikkontakt
C—Knaplås
D—Håndtag



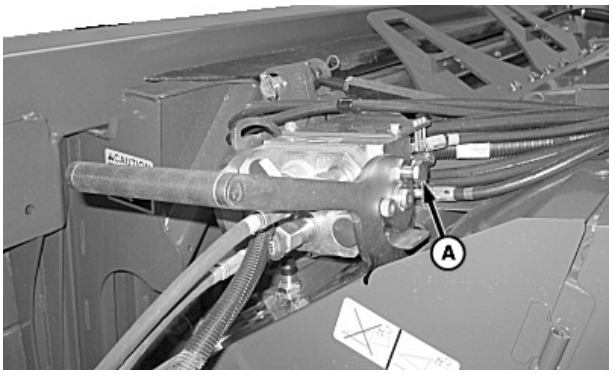
H82378 –UN–07FEB05

OUO6075,00008B9 –74–20APR07–3/6

VIGTIGT: Hvis multikobleren ikke lukkes helt, så låsen falder i indgreb, kan det medføre, at skærebordet falder af under høst eller transport.

Når multikoblerhåndtaget er helt lukket, vil knaplåsen (A) automatisk låse koblingerne sammen.

A—Knaplås



H87894 –UN–19APR07

Fortsættes på næste side
OUO6075,00008B9 –74–20APR07–4/6

BEMÆRK: Når skærebordet er tilsluttet, skal låsestifterne kunne bevæge sig frit gennem hullerne i låsepladen. Hvis låsestifterne ikke kan nå gennem låsepladerne, skal der kontrolleres, at låsepladerne på skærebordet er justeret rigtigt.

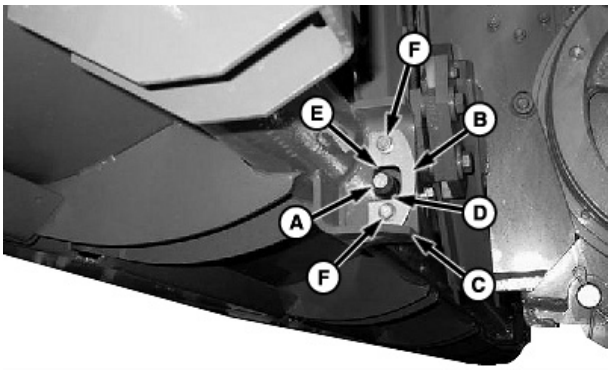
Låsestifterne (A) skal bevæge sig frit gennem låsepladernes huller i skærebordet, når multikobleren er låst. Låseplade (B) skal have kontakt med beslag (C). Der skal være mindre mellemrum (D) mellem pladens bund og stiften end mellem pladens top (E) og stiften. Det kræver, at låsepladen skal vippes.

Hvis der er behov for justering: Fjern maskinskruerne (F), vend pladen (D) ende for ende, og genmonter.

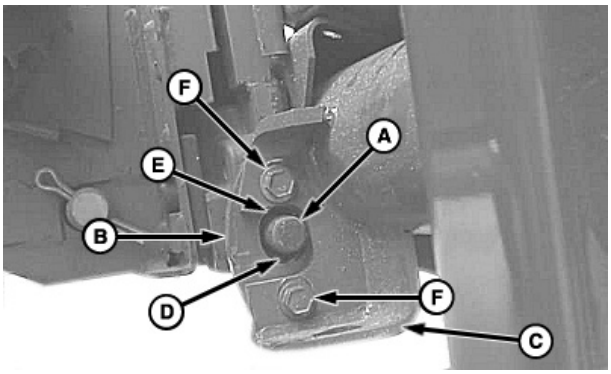
Stram maskinskruerne til specifikationerne for M10 eller M12.

	Forskrift
Indvendig låseplade (M10-maskinskruer)—Tilspændingsmoment	80 N•m

	Forskrift
Udvendig låseplade (M12-maskinskruer)—Tilspændingsmoment	130 N•m



Indvendig låseplade (M10-maskinskruer)



Udvendig låseplade (M12-maskinskruer)

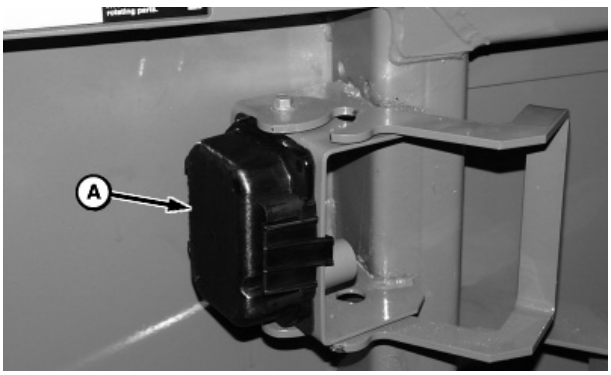
A—Låsestift
B—Låseplade
C—Bundbeslag
D—Mellemrum
E—Pladens top
F—Maskinskruer

OUO6075,00008B9 –74–20APR07–5/6

Installer multikoblerens dæksel (A) på platformens opbevaringsposition.

Fjern den teleskopiske aksel fra opbevaringspositionen, monter den på indføringskanalens returaksel, og sørg for, at lyntilslutningens krave lukker helt.

A—Dæksel



OUO6075,00008B9 –74–20APR07–6/6

Montering og afmontering af skærebord fra indføringskanal

PAS PÅ: Efterlad ikke drivakslerne på mejetærskeren. Det kan medføre person- eller maskinskader i tilfælde af, at indføringskanalen tilkobles ved en fejltagelse.

VIGTIGT: Drivaksler med kardanled bruges på både venstre og højre side af alle godkendte skæreborde.

BEMÆRK: For fuldstændige procedurer for montering og afmontering henvises til skærebordets instruktionsbog.

Teleskopdrivakslen kobles fra indføringskanalen ved snapkobleren (A) på venstre og højre side.

Læg teleskopdrivakslen i opbevaringsposition (B).

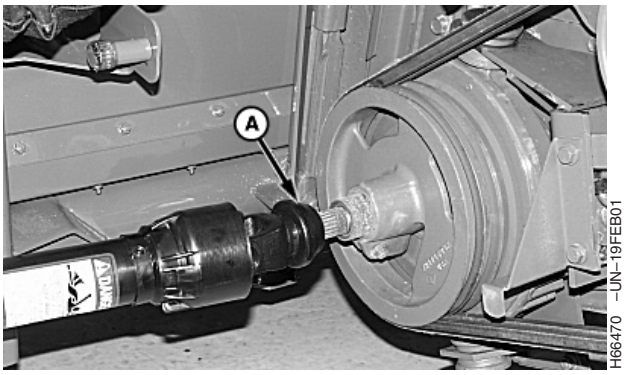
VIGTIGT: Låsestifterne må ikke aktiveres med skærebordet på jorden. Hvis multikobleren skal aktiveres med skærebordet på jorden, skal kablet tages af ved håndtaget.

BEMÆRK: Låsestifterne skal være trukket helt ind, når håndtaget er hele vejen op imod stoppet. Juster kabelmonteringen, hvis låsepindene ikke er trukket helt ind (se Enkeltpunktlås – Justering).

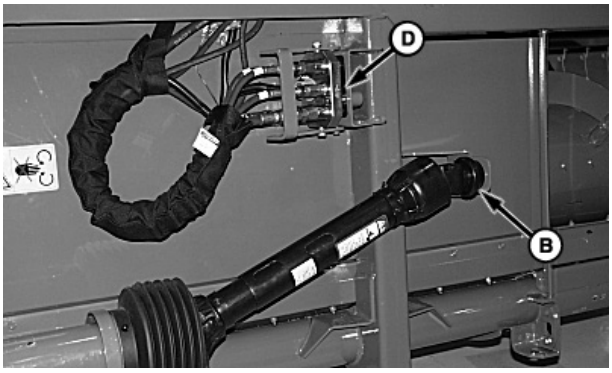
Træk og hold i knaplåsen (C) får at udløse låsen, mens håndtaget løftes for at frakoble multikobleren.

Fjern multikoblerens dæksel fra opbevaringsposition på skærebordet, og anbring det på mejetærskerens multikobler.

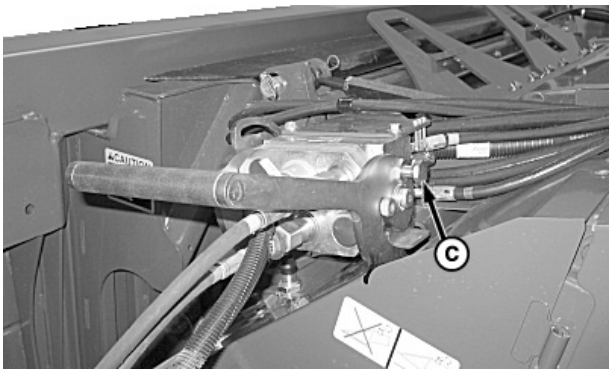
Placer og lås multikobleren i opbevaringsposition (D).



H66470 –UN–19FEB01



H82374 –UN–07FEB05



H87895 –UN–19APR07

A—Snapkobler
B—Opbevaringsposition
C—Knaplås
D—Multikoblers opbevaringsposition

OUO6075,000093B –74–19APR07–1/1

Enkeltpunktlsås—Justering

BEMÆRK: HeaderTrak-indføringskanal: Der må kun foretages justeringer af kablet ved multikoblerhåndtaget.

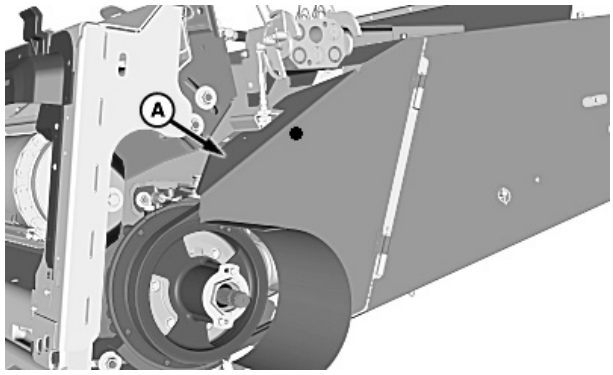
Åbn venstre indføringskanals skærm (A).

Løsn kabelkontramøtrikker (B).

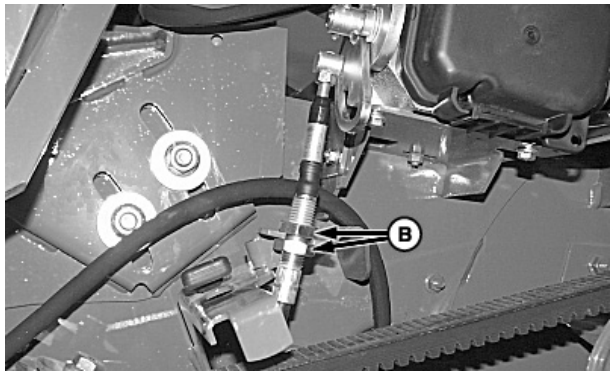
VIGTIGT: Kontroller, at håndtaget hviler mod stopperen på multikobleren. Hvis dette ikke sker, vil det medføre upræcise stiftdimensioner og kan medføre, at skærebordet falder af under høstning eller transport.

Anbring multikoblerhåndtaget mod stopperen.

A—Skærm
B—Kontramøtrikker



H84399 –UN–07SEP05



H78650 –UN–17OCT03

OUO6075,0000B66 –74–09AUG07–1/4

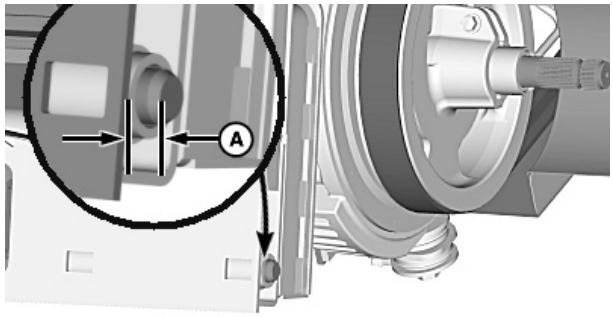
BEMÆRK: Hvis kablet flyttes "op" i beslagene, trækkes stifterne længere ind.

Hvis kablet flyttes "ned" i beslagene, skubbes stifterne længere ud.

Juster kabel i beslag efter behov for at opnå den rigtige stiftjustering:

- Venstre låsestift skal være i niveau med +/- 2 mm (A).

A—Dimension



H84872 –UN–04NOV05

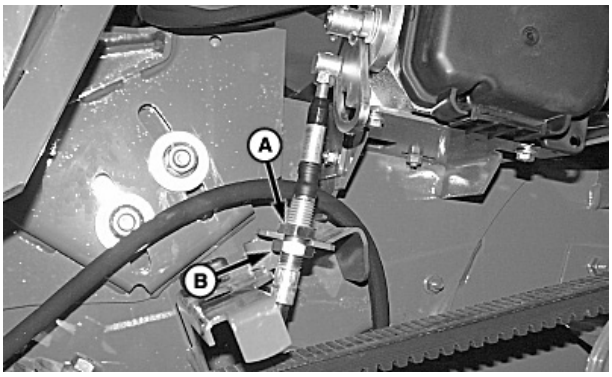
Venstre låsestift

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000B66 –74–09AUG07–2/4

Hold nederste kontramøtrik (B), og spænd øverste kontramøtrik (A).

A—Øverste kontramøtrik
B—Nederste kontramøtrik



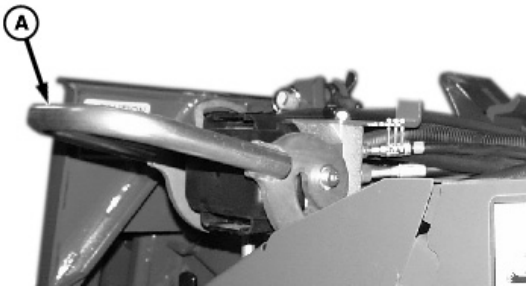
OUO6075,0000B66 –74–09AUG07–3/4

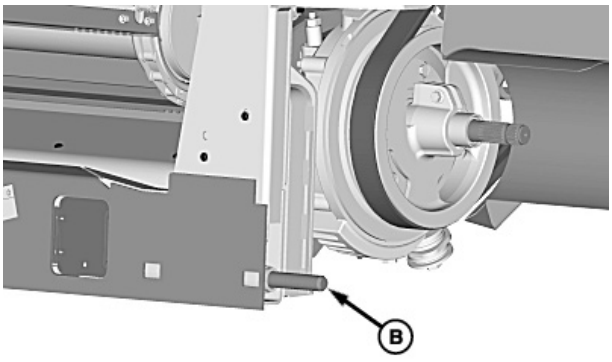
VIGTIGT: Hvis det ikke bekræftes, at stifterne er indstillet til de specificerede værdier, kan det medføre, at skærebordet falder af under høst eller transport.

Sænk multikoblerens håndtag (A) helt, og forvis dig om, at stifterne (B) (begge sider) er indstillet iht. specifikation. Juster igen, hvis de ikke er indstillet iht. specifikation.

Forskrift	
Indføringskanalens stifter—afstand	45 - 52 mm (1-3/4 in. - 2 in.)

A—Multikoblerhåndtag
B—Stifter



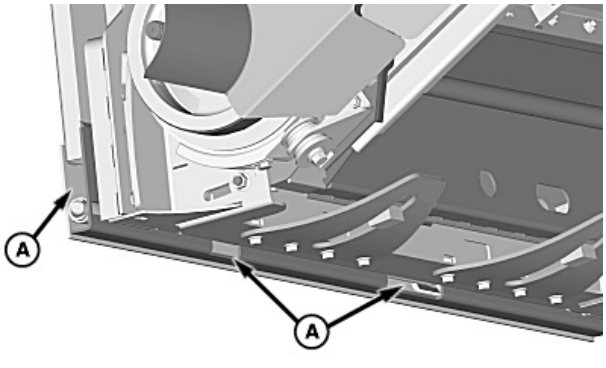


OUO6075,0000B66 –74–09AUG07–4/4

Indføringskanalens låsestifter (udrensning)

Hvis låsestifterne bevæges hårdt på HeaderTrak-indføringskanaler, skal afgrøderesterne renses fra områderne (A).

A—Udrensningsområder.

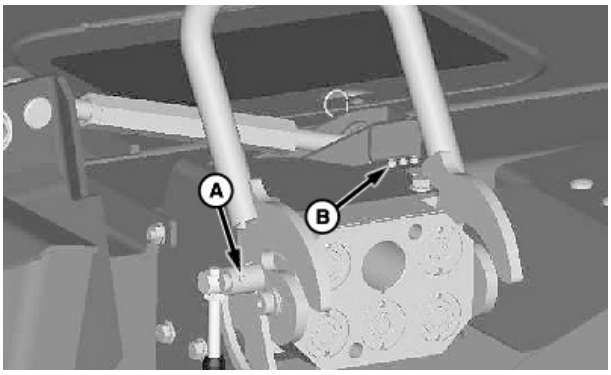


OUO6075,0000B67 –74–25SEP07–1/1

Placering af brydebolt

Hvis brydebolten (A) brydes, skal den fjernes og erstattes af en ny brydebolt (B). Der medfølger ekstra brydebolte.

A—Brydebolt
B—Ekstra brydebolte



OUO6075,00008C1 –74–03APR07–1/1

Afskærmninger

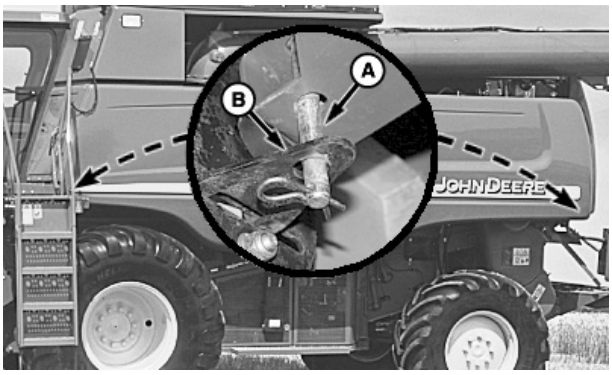
Førerhusets døre

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

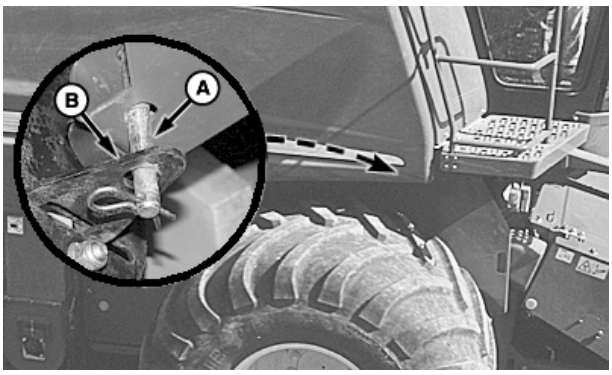
BEMÆRK: Fastgørelse og låsning er ens på begge sider af maskinen.

1. Fjern fjederklemmen og stiften (A) fra låsepladen (B). Sæt fjederklemmen på plads på tappen.

A—Stift
B—Låseplader



H81656 –UN–13OCT04

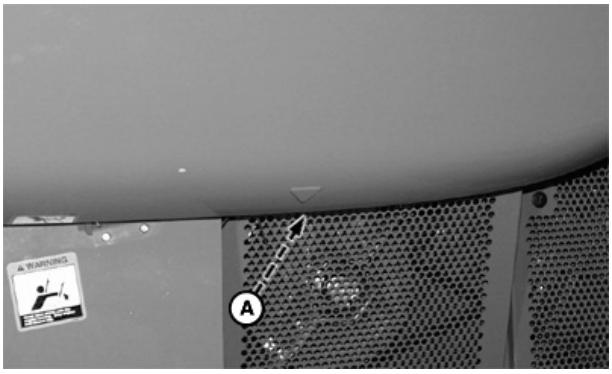


H81657 –UN–13OCT04

OUO6075,0000946 –74–20MAR07–1/3

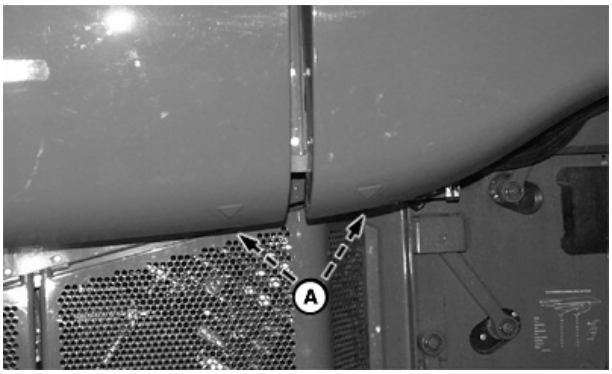
2. Drej grebet (A), træk ud i førerhusdøren, og løft den.

A—Greb



H75701 –UN–17MAR03

Højre dørlås



H75702 –UN–17MAR03

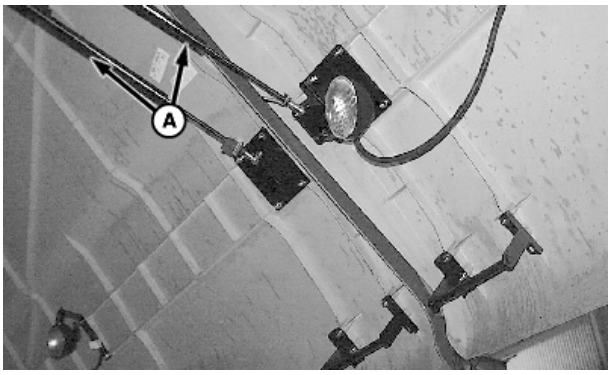
Venstre dørlås

Fortsættes på næste side
OUO6075,0000946 –74–20MAR07–2/3

VIGTIGT: Lad være at bruge cylindrene (A) som håndgreb, eller hænge noget på dem. Det kan få cylinderstangen til at bøje eller brække.

I koldt vejr eller stærk blæst kan disse døre “krybe“ ned. Sæt stoppet på stangen for at holde skærmen oppe.

A—Cylindre



Venstre cylinderstop vist

OUO6075,0000946 –74–20MAR07–3/3

Skærme i venstre side

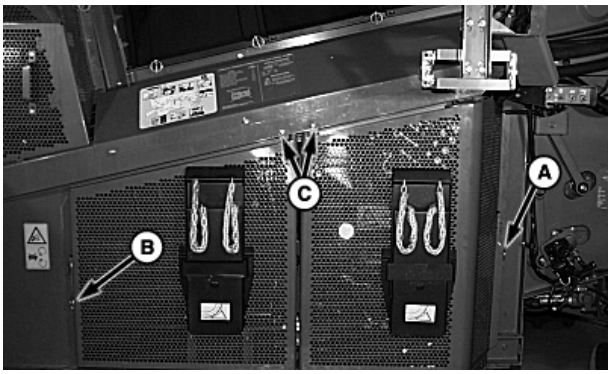
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Sideskærme – Aftag maskinskruen og kontramøtrikken (A), og sving bagskærmen ud.

Aftag monteringsbolten og låsemøtrikken (B), og sving den midterste skærm ud.

Fjern maskinskruerne (C), og løft skærmene helt for at aftage dem.

A—Maskinskrue og kontramøtrik
B—Maskinskrue og kontramøtrik
C—Maskinskruer





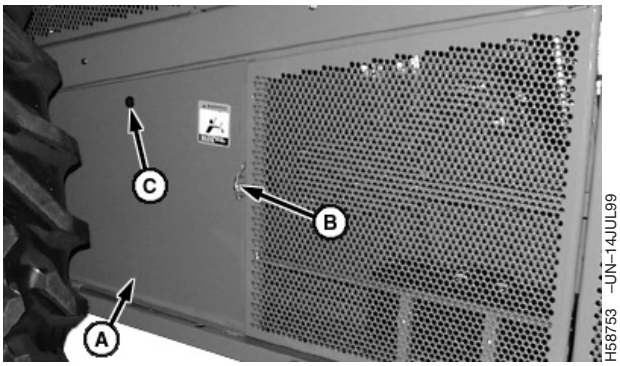
Fortsættes på næste side

OUO6075,0000947 –74–20MAR07–1/4

Blæserskærm – Fjern blæserskærmen (A) ved at fjerne maskinskruen og kontramøtrikken (B) og svinge den midterste skærm ud.

Drej låsen (C) mod uret for at fjerne blæserskærmen.

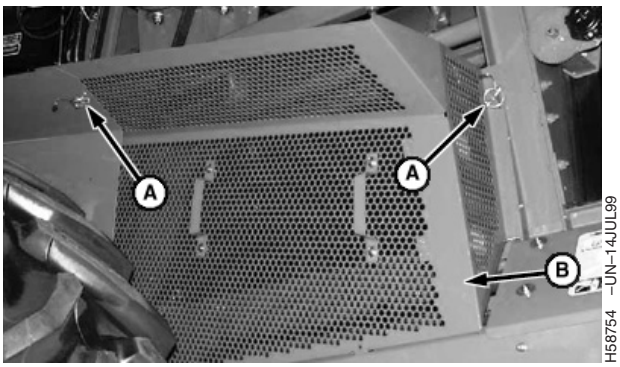
A—Blæserskærm
B—Maskinskrue og kontramøtrik
C—Lås



OUO6075,0000947 –74–20MAR07–2/4

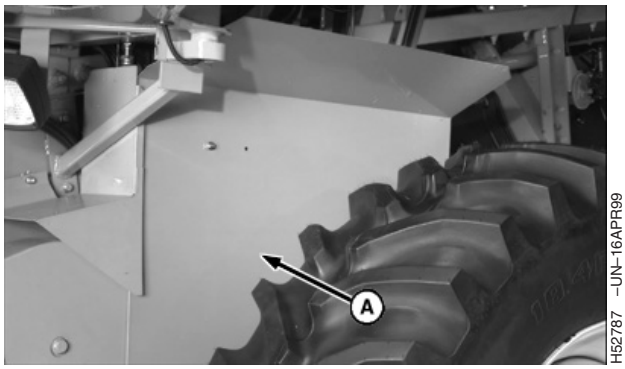
Venstre øverste separatorskærm – Aftag maskinskrue og kontramøtrik (A), og løft skærmen (B) for at tage den af.

A—Maskinskrue og kontramøtrik
B—Skærm

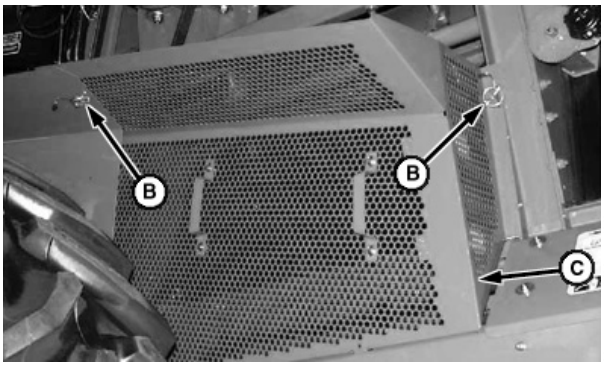


Fortsættes på næste side

OUO6075,0000947 –74–20MAR07–3/4



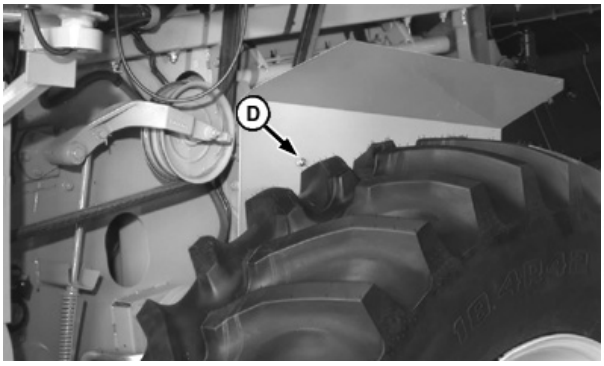
H52787 –UN–16APR99



H58755 –UN–14JUL99

Venstre forreste separatorskærm – Aftag den forreste skærm ved at fjerne maskinskruen og kontramøtrikken (B) og løfte skærmen (C) for at tage den af.

Træk forreste skærm bagud. Aftag skærmen helt ved at fjerne maskinskruen (D) og trække skærmen ud af holderen.



H52788 –UN–14JUL99

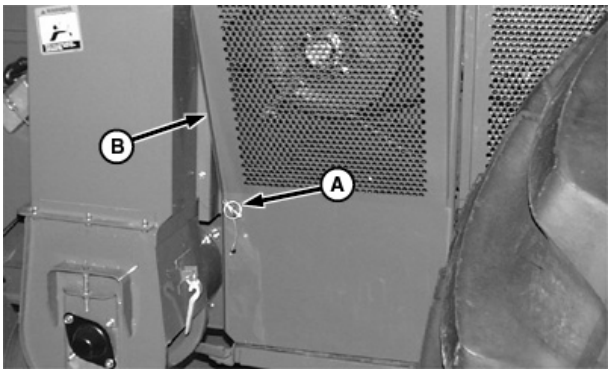
A—Forreste skærm
B—Maskinskrue og kontramøtrik
C—Skærm
D—Maskinskrue

OUO6075,0000947 –74–20MAR07–4/4

Skærme i højre side

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Højre bageste skærm – Aftag maskinskruen og kontramøtrikken (A) for at åbne den bageste skærm (B) og efterse remmene.



H62139 –UN–11JAN00

A—Maskinskrue og kontramøtrik
B—Bageste skærm

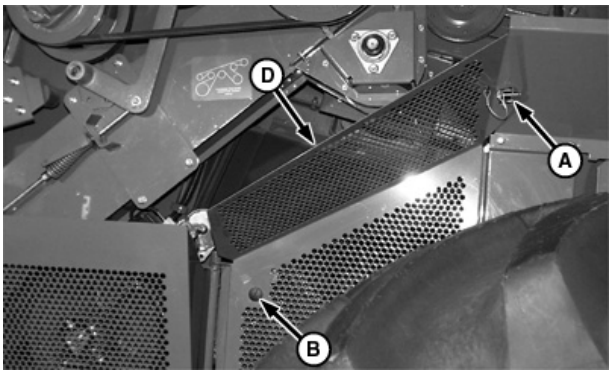
Fortsættes på næste side

OUO6075,0000948 –74–20MAR07–1/3

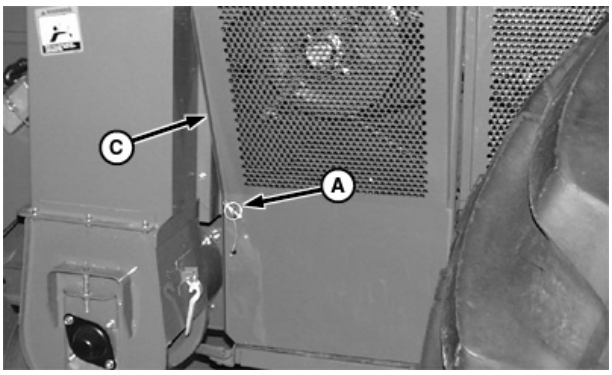
Blæserskærm – Fjern maskinskruen og kontramøtrikken (A), og drej låsen (B) mod uret for at låse op.

Løft og aftag den bageste skærm (C) og den midterste skærm (D).

A—Maskinskrue og kontramøtrik
B—Lås
C—Bageste skærm
D—Midterste skærm



H62140 –UN–14FEB00



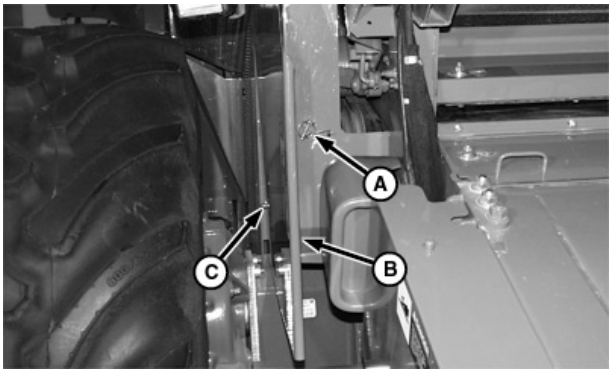
H62141 –UN–11JAN00

OUO6075,0000948 –74–20MAR07–2/3

Højre forreste separatorskærm – Aftag maskinskruen og kontramøtrikken (A), og træk skærmen (B) fremad.

Aftag skærmen helt ved at fjerne maskinskruen (C) og løfte skærmen ud af den nederste holder for at fjerne den helt.

A—Maskinskrue og kontramøtrik
B—Skærm
C—Maskinskrue



H62142 –UN–11JAN00

OUO6075,0000948 –74–20MAR07–3/3

Separatordæksler

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

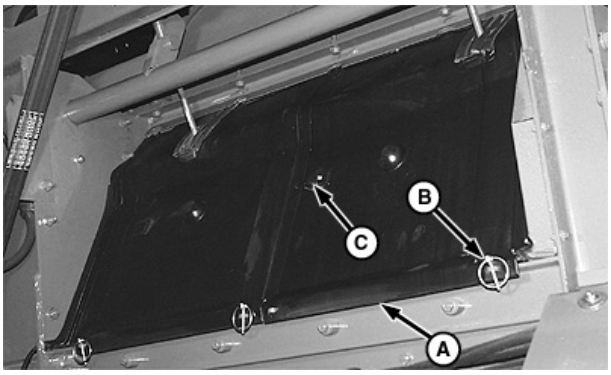
VIGTIGT: Sørg for, at separatorens dæksler er fladt imod separatoren og under kanten af separatoren for at forebygge kornspild. Dækslerne monteres ved at begynde fra venstre side, hvis du står foran maskinen, og arbejde mod højre.

Dækslerne må ikke ligge i stegende solskin, da de ellers vil forvride sig.

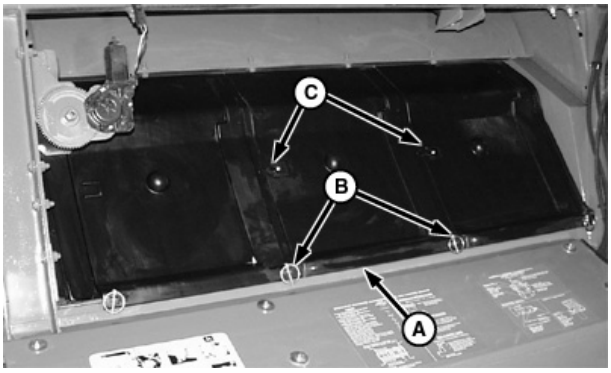
Der bruges to dæksler (A) på hver side af maskinen til at lukke for tærskesegmentet. Tre dæksler (A) på hver side lukker for udskillelsesafsnittet. Låsepindene (B) og fjederstropperne (C) bruges til at holde dækslerne fast.

Udtag låsepindene, og løft fjederstropperne, når dækslerne skal fjernes. Træk skærmen ud for at gøre den fri af beslagene.

A—Dæksler
B—Låsepinde
C—Fjederstropper



H62100 –UN–20JAN00



H62143 –UN–11JAN00

OUO6075,000073D –74–20MAR07–1/1

Paneler af blandet materiale – Rengøring

BEMÆRK: Ret henvendelse til en John Deere-forhandler vedrørende reparation af paneler, der består af blandet materiale.

Vask maskinen udvendig med en højtryksrenser.

Brug en blød absorberende klud til at tørre vand af med.

Brug en god klar voks eller et poleringsmiddel, der ikke indeholder slibestof, og en fnugfri klud.

Smør voks eller poleringsmiddel på således: Kom midlet på kluden, og gnid det ind på panelet med cirkelbevægelser, og når midlet er gnedet godt ind, så vend kluden om, og polér efter med den anden (tørre) side.

OUO6075,000073E –74–16JUL07–1/1

Indføringsaccelerator – Udskiftning af vinger

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Indføringsacceleratorens vinger og slidbånd kan udskiftes, uden at indføringsacceleratoren tages af. Udskift acceleratorvingerne i sæt af to og modsat hinanden for at opretholde balancen.

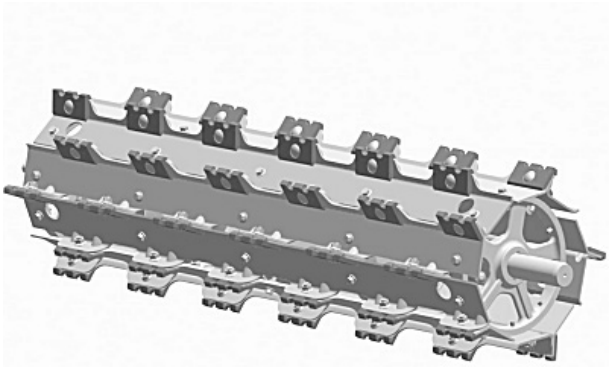
BEMÆRK: Hvis acceleratoren fjernes fra maskinen, eller er blevet serviceret, spændes klemmeboltene, inden vingerne fastgøres. Spænd maskinskruerne iht. specifikationerne.

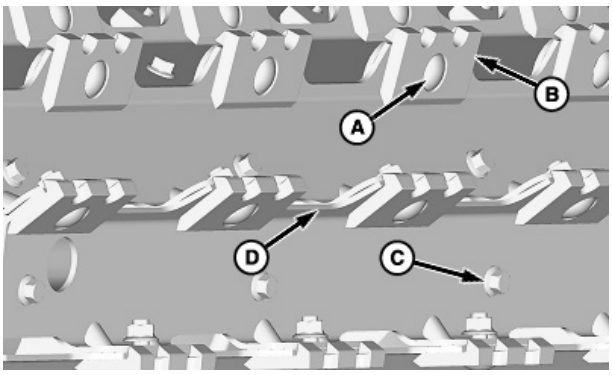
Fjern rundhovedboltene (A), og udskift indføringsacceleratorslidbånd (B) om nødvendigt. Spænd rundhovedboltene iht. specifikationerne.

Forskrift	
Rundhovedbolte til indføringsacceleratorslidbånd—Tilspændingsmoment	90 N•m

Skru maskinskruerne (C) af, og udskift indføringsacceleratorens vinger (D) om nødvendigt. Spænd maskinskruerne iht. specifikationerne.

Forskrift	
Maskinskruer til indføringsaccelerators vinger—Tilspændingsmoment	70 N•m





A—Rundhovedbolt
B—Indføringsacceleratorslidskinne
C—Maskinskrue
D—Indføringsaccelerators vinger

OUO6075,00009D6 –74–23AUG07–1/1

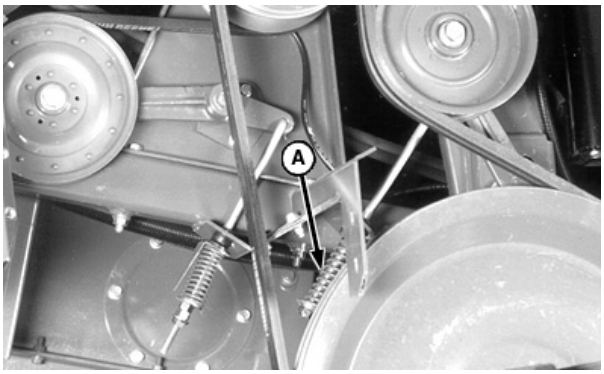
Indføringsacceleratorrem med høj hastighed og høj kapacitet – Udskiftning

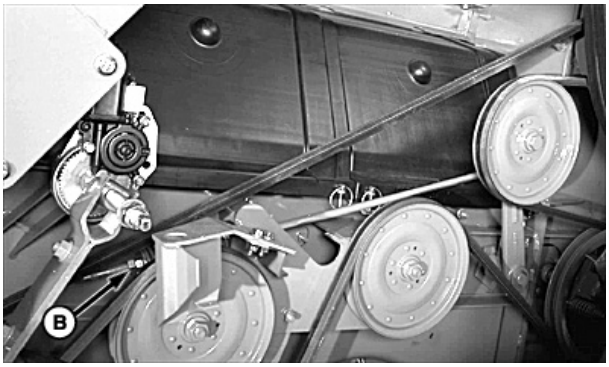
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Tag spændingen af forreste blindaksels remhjul (A). Tag spændingen af soldets, blæserens og transportsneglens remhjul (B).

Fjern begge remme fra forlagsakslens remskiver for at give plads til at tage remmen af indføringsacceleratoren.

A—Forreste blindaksels remhjul
B—Snegls remhjul

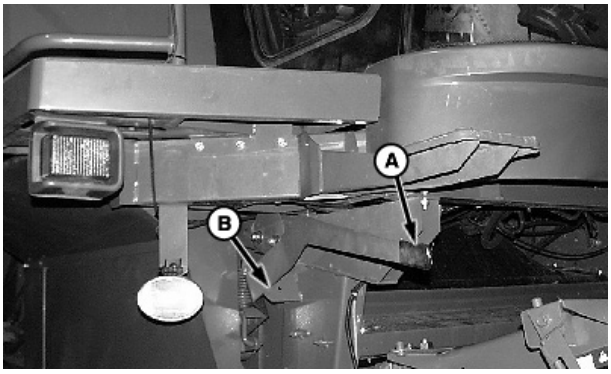




OUO6075,00009D7 –74–23AUG07–1/3

Tag remspændingen af acceleratoren ved at skubbe grebet (A) op og ud fra indhakket i beslaget (B).

A—Greb
B—Beslag



Fortsættes på næste side
OUO6075,00009D7 –74–23AUG07–2/3

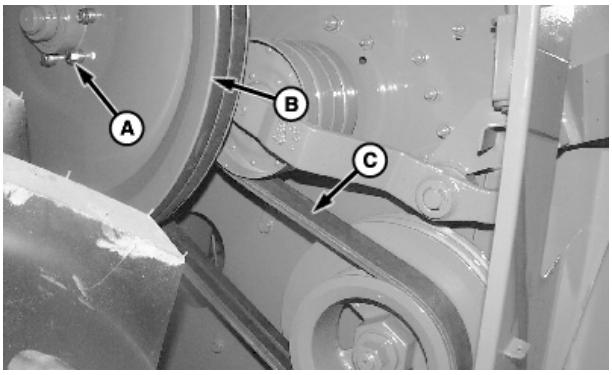
Afmonter maskinskruerne (A) og remskiven (B).

Aftag indføringsacceleratorens rem (C), og monter den nye rem.

Installer remskiven, og fastgør den med maskinskruer.

Skub grebet op og ind i indhakket på beslaget. Juster remhjulets spænding, så skiven placeres mellem enden af måleren og nederste trin.

Monter remmen til sold, blæser og transportsnegl og remmen til forreste blindaksel. Juster strammepinden for hver rem, så skiven placeres mellem enden af måleren og nederste trin.



A—Maskinskruer (6 stk.)
B—Remskive
C—Rem til indføringsaccelerator

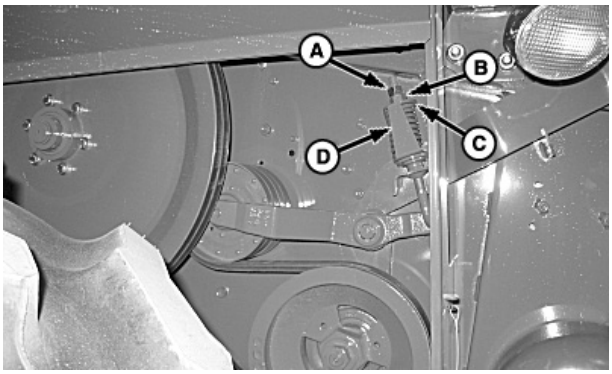
OUO6075,00009D7 –74–23AUG07–3/3

Rem til indføringsaccelerator – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Acceleratorens remhjul findes på højre side af maskinen bag ved indføringskanalens drejeskive.

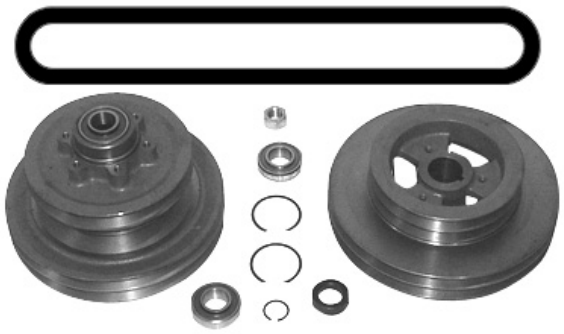
Stram låsemøtrikken (A), og spænd møtrikken (B), indtil skiven (C) er placeret mellem målerens ende (D) og nederste trin. Spænd låsemøtrikken.



A—Låsemøtrik
B—Møtrik
C—Spændeskive
D—Måler

OUO6075,0000743 –74–19MAR07–1/1

Indføringsacceleratorens lavhastighedsdrev (ekstraudstyr)


H54572 –UN–16JUL99

BEMÆRK: Anvend altid udstyr til lav hastighed med bløde slidbånd.

Der kan fra John Deere-forhandleren anskaffes et lavhastighedsdrev til indføringskanalens transportaccelerator.

Lavhastighedsdrevet har et område på 320 o/m – 770 o/m og anbefales til brug i særlige afgrøder såsom spisebønner, springmajs og fodermajs.

OUO6075,0000744 –74–16JUL07–1/1

Indføringsacceleratorens hastighed

BEMÆRK: Se afsnittet Afgrødeindstillinger for de korrekte indstillinger.

Indføringsaccelerator med lav hastighed, der fås som ekstraudstyr, kan køre med to forskellige hastigheder, 320 o/m og 790 o/m.

Indføringsacceleratoren med høj hastighed kan køre med to forskellige hastigheder, 500 o/m og 1000 o/m.

BEMÆRK: Kontroller indføringscylinderens kastevinger for slitage, når den køres med høj hastighed.

Den høje hastighed anvendes for en bedre materialebehandling i vanskelige eller ukrudtsholdige betingelser og små kornsorter.

OUO6075,00009D8 –74–06DEC07–1/1

Indføringsaccelerator med høj hastighed og høj kapacitet – Ændring til lav hastighed

BEMÆRK: Sørg for at slå strømmen til og fra, når der skiftes separatorhastigheder. Mejetærskeren vil nu genkende det nye hastighedsområde.

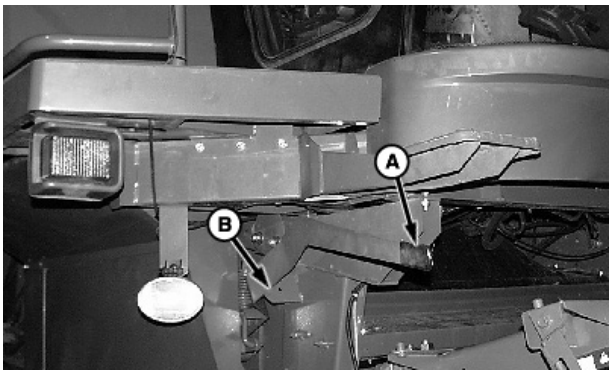
Ændring af indføringsacceleratorens hastighed til lav hastighedsposition:

- Tag remspændingen af ved at skubbe grebet (A) op og ud fra indhakket i beslaget (B).
- Fjern remmen (C) fra nedre remskive, og lad remmen hænge frit fra den øverste remskive.

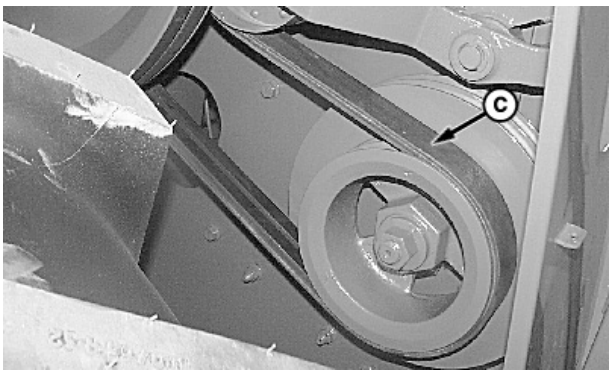
BEMÆRK: Remmen skal evt. snos, så den passer mellem den øverste remskive og sidepladen.

- Fjern remmen (D) fra den øverste remskive (E), og flyt den til remskivens indvendige side for lav hastighed.
- Monter remmen (C) på indvendige remskiverille på nederste remskive.
- Skub grebet op og ind i indhakket på beslaget for at sætte remspændingen igen.

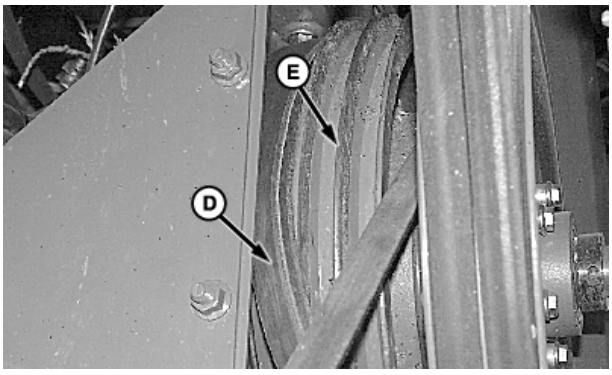
A—Greb
B—Indhak i beslag
C—Rem
D—Rem
E—Øverste remskive



H74782 –UN–14JAN03



H75088 –UN–07FEB03



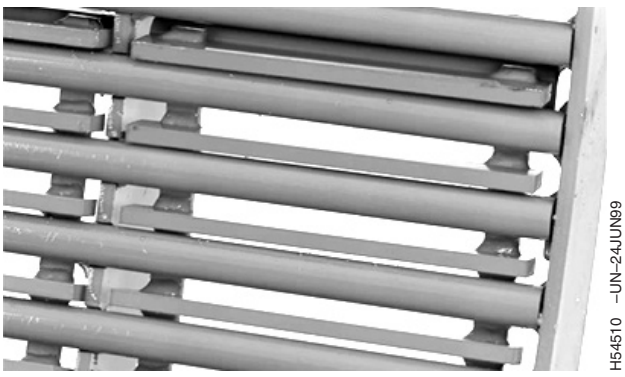
H75076 –UN–06FEB03

OUO6075,0000A9F –74–16JUL07–1/1

Runde indsatsstænger til bro (ekstraudstyr)

Tærskeindsatser (ekstraudstyr) kræves i første bro for at forbedre tærskeevnen i små kornsorter.

Hårde tærskebetingelser kan kræve ekstra tærskeindsatser i den anden og tredje bro.


H54510 –UN–24JUN99

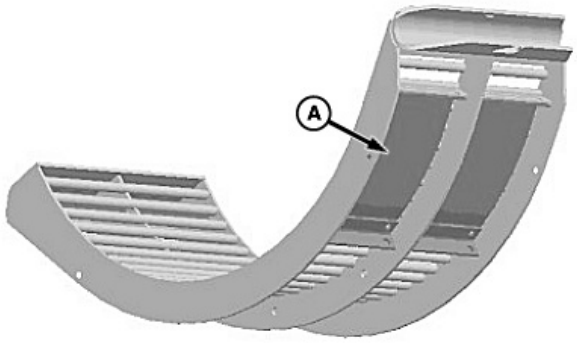
OUO6075,000074A –74–16JUL07–1/1

Runde brodækplader (ekstraudstyr)

VIGTIGT: Separatoren bør ikke være tilkoblet med runde brodækplader installeret, hvis brofrigangen er mindre end 10 mm. Runde brodækplader bør ikke installeres under broens nivellering.

Runde brodækplader (A) kan installeres med start på højre side af broen for at hjælpe med afgrødefordelingen til rensesold. Dækplader i midten af broen er fordelagtige, når der arbejdes med en stor returmaterialevolumen.

Du kan anskaffe runde brodækplader gennem en John Deere-forhandler.



H90338 –UN–29NOV07

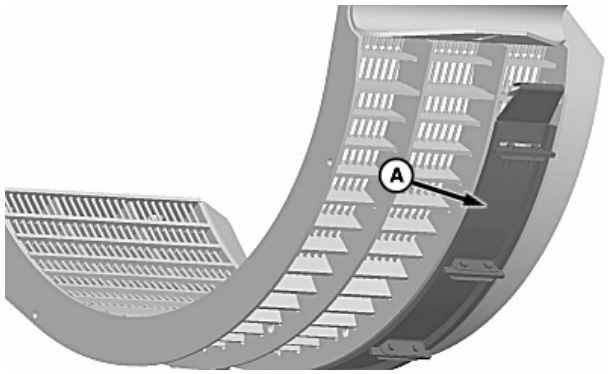
A—Runde brodækplader

OUO6075,0000D32 –74–29NOV07–1/1

Flade brodækplader (ekstraudstyr)

Der kan installeres lodrette flade brodækplader (A) på bunden af broer med stor eller lille tråd. Disse dækplader hjælper med tærskningen af sorter, der er er svære at tærske, som hvede, byg, kløver, hør og nogle græsarter. Individuelle afsnitsplader kan fjernes for at påvirke fordelingen af afgrøden til rensesoldet.

Du kan anskaffe flade brodækplader gennem en John Deere-forhandler.



H90337 –UN–29NOV07

A—Flade brodækplader

OUO6075,0000D31 –74–29NOV07–1/1

Mellemstykker til separatorrist

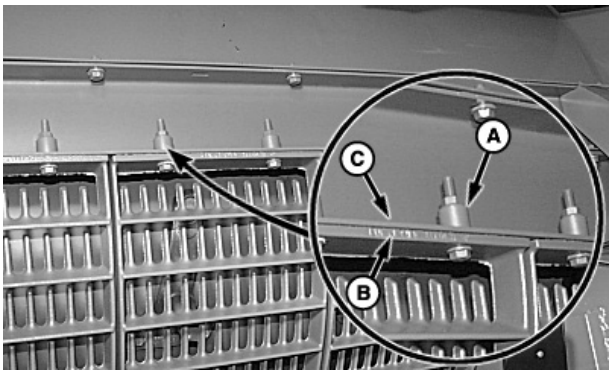
Der er monteret mellemstykker i opbevaringsposition (som vist) fra fabrik.

Mellemstykkerne kan bruges i majs for at reducere stykke af kolber i korntankmønsteret og for at reducere separatorspild.

VIGTIGT: Mellemstykkerne må kun benyttes i majs og sojabønner. Afmonter mellemstykkerne ved alle andre afgrøder (anbring mellemstykker i opbevaringsposition som vist).

Afmonter alle mellemstykker til separatorriste (A) fra opbevaringsposition (som vist), og monter dem mellem separatorriste (B) og separatorkanal (C).

Mellemstykkerne giver ekstra afstand mellem tandender og separatorriste, hvilket giver mulighed for renere korntankprøver og reducerer separatorspild i majs.



A—Mellemstykker
B—Separatorriste
C—Separatorkanal

OUO6075,00009DA –74–19MAR07–1/1

Brydebolte til brosegmentgear

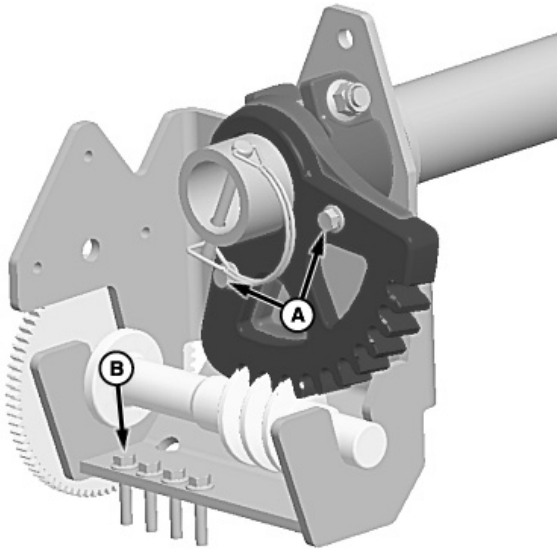
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Brug kun brydebolte (A) fra John Deere. Kontakt en John Deere-forhandler for udskiftning af brydestifter.

Hvis brydebolte brydes, skal de udskiftes med de ekstra brydebolte (B), der findes på segmentgearbeslaget.

Spænd brydeboltene iht. specifikationerne.

	Forskrift
Brydebolte— Tilspændingsmoment	15 N•m



A—Brydebolte
B—Ekstra brydebolte (4 stk.)

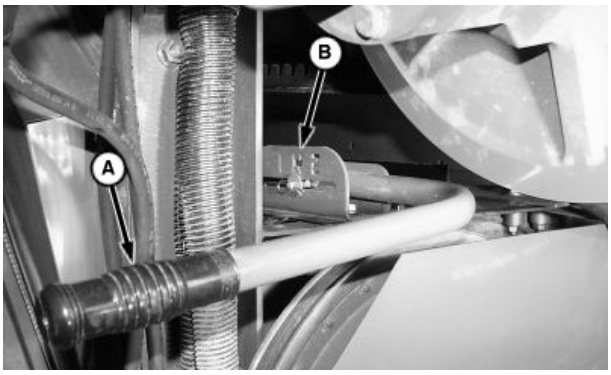
OUO6075,0000BEC –74–14JUN07–1/1

Broafsnit – Afmontering og montering

BEMÆRK: Luk broen helt for nemmere afmontering.

1. Flyt håndtaget (A) for at skifte rotorens gearkasse til neutral (B).

A—Håndtag
B—Neutral stilling

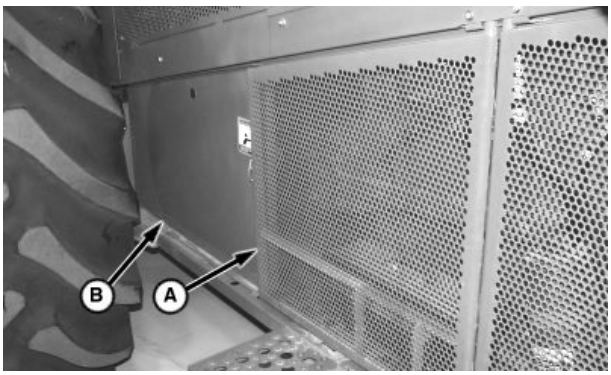


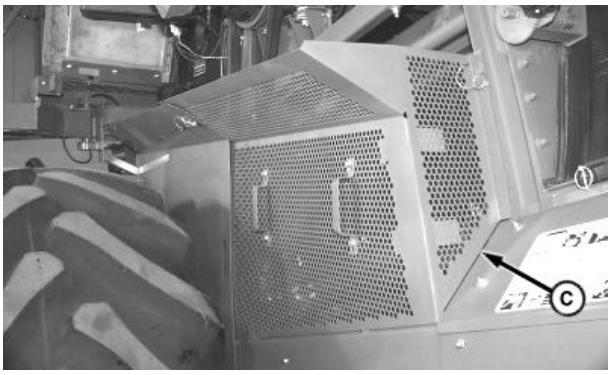
OUO6075,00009DB –74–04DEC07–1/21

2. Afmonter maskinskrue og låsemøtrik, og luk sideskærm (A) op.

3. Afmonter maskinskrue, låsemøtrik og skærmene (B og C).

A—Skærm
B—Skærm
C—Skærm



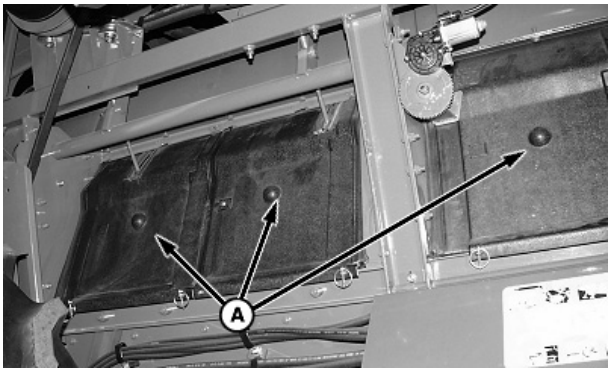


OUO6075,00009DB –74–04DEC07–2/21

4. Fjern separatorens inspektionsdæksler (A).

5. Kontroller slitagen på broafsnittene ved hjælp af profilskabelonen AH204933.

A—Separatordæksel



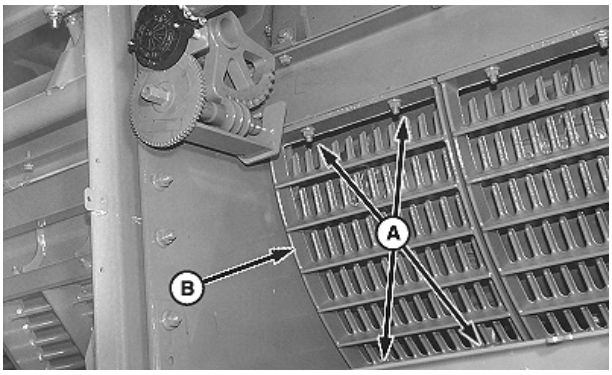
Fortsættes på næste side

OUO6075,00009DB –74–04DEC07–3/21

BEMÆRK: Ved at tage separatorens rist af gives der adgang til at dreje rotoren for maksimal frigang mellem bro og tærskeelement.

6. Fjern maskinskruerne (A) og separatorristen (B).

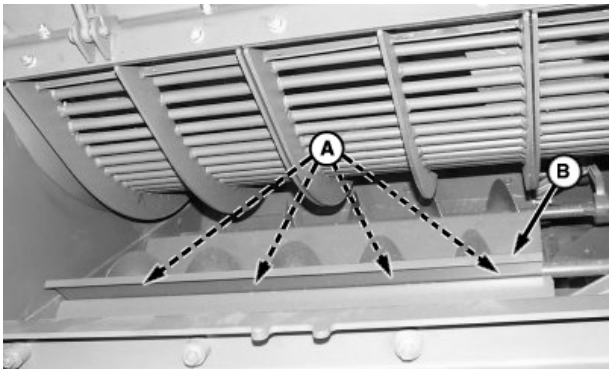
A—Maskinskruer
B—Separatorrist



OUO6075,00009DB –74–04DEC07–4/21

7. Løsn maskinskruerne (A), og fjern den venstre blikafleder (B).

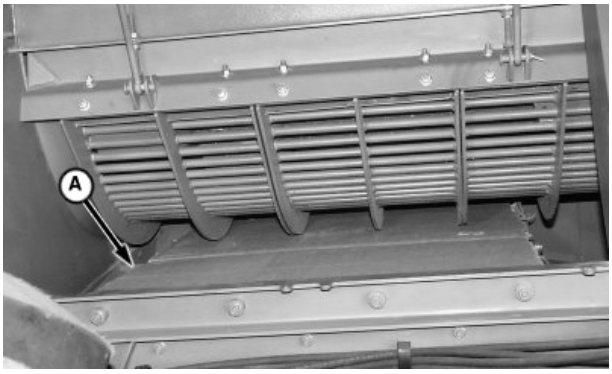
A—Maskinskruer
B—Afleder



OUO6075,00009DB –74–04DEC07–5/21

8. Placer et stykke pap (A) eller poly over transportsneglene. Dette vil beskytte sneglene og give en glat overflade til afmontering af broerne.

A—Pap

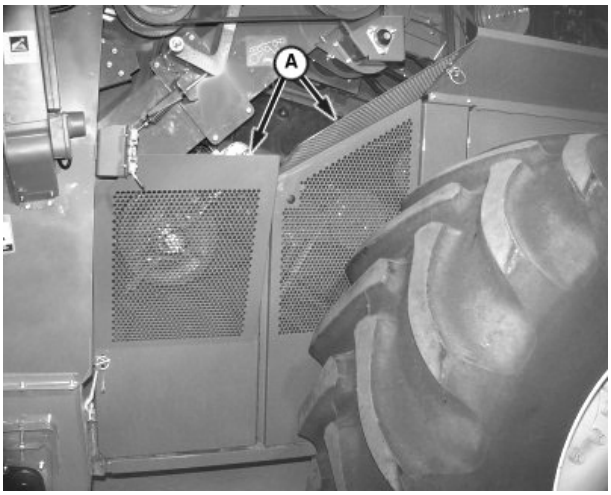


Fortsættes på næste side

OUO6075,00009DB –74–04DEC07–6/21

9. Fjern skærmene (A).

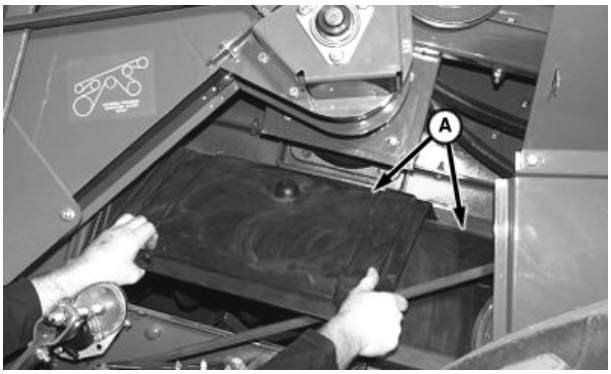
A—Afskærmninger



OUO6075,00009DB –74–04DEC07–7/21

10. Fjern låsepinde og de to forreste separatordæksler (A) på maskinens højre side.

A—Separatordæksel

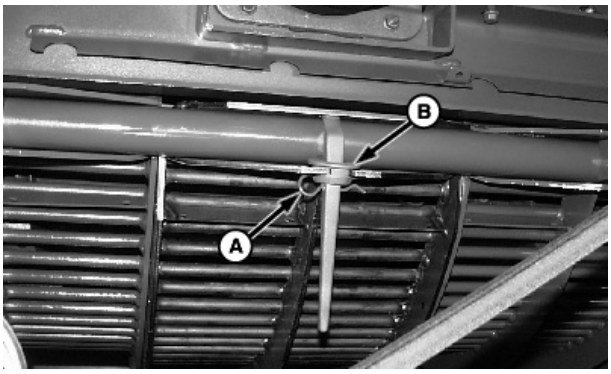


OUO6075,00009DB –74–04DEC07–8/21

11. Åbn fjederstiften (A) fra broens holder (B).

12. Løft broens holder, og fjern håndtaget fra hvert broafsnit.

A—Fjederstift
B—Broens holder



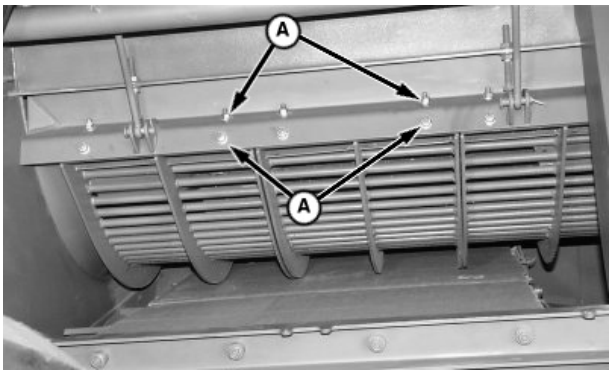
Broens holdesplit

Fortsættes på næste side

OUO6075,00009DB –74–04DEC07–9/21

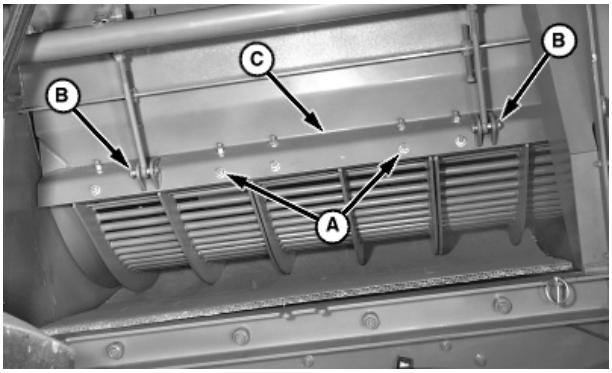
13. Løsn maskinskruerne (A).
14. Luk broen helt op. Derved vil vægten af broerne hvile på transportsneglens fundament.

A—Maskinskruer (12 stk.)



OUO6075,00009DB –74–04DEC07–10/21

15. Fjern maskinskruerne (A).
16. Fjern splittapper, tapper (B) og "Z"-bjælke (C).
17. Drej rotoren, så der opstår et mellemrum i tærskeelementets mønster ved midten af broen.
18. Fjern broens midtersektion.
19. Skub den bageste bro til midten, og fjern den.
20. Skub den forreste bro til midten, og fjern den.
21. Broerne monteres igen i omvendt rækkefølge.

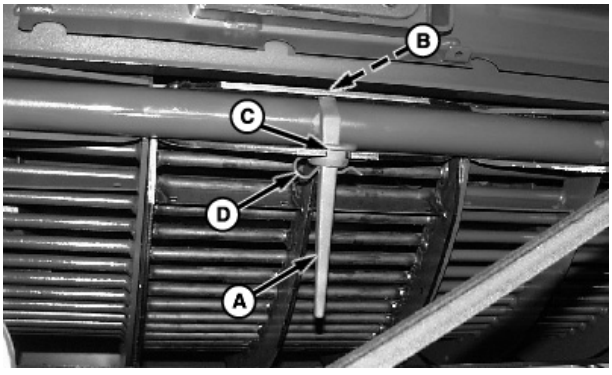


A—Maskinskruer (12 stk.)
B—Tapper
C—"Z"-bjælke

OUO6075,00009DB –74–04DEC07–11/21

22. Sæt broens håndtag (A) ind i udfræsningen (B) på broafsnittene.
23. Monter broens holder (C), og hold den fast med fjederstiften (D).

A—Håndtag
B—Udfræsning
C—Broens holder
D—Fjederstift



Fortsættes på næste side

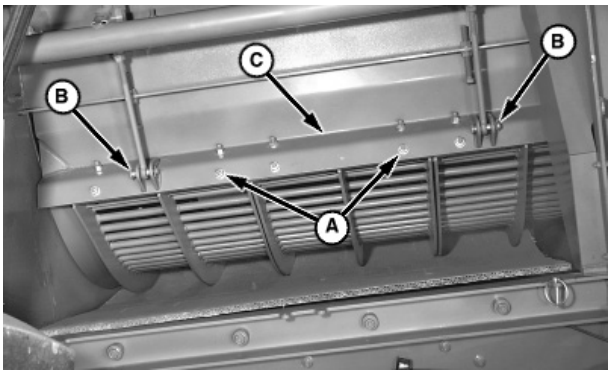
OUO6075,00009DB –74–04DEC07–12/21

24. Monter “Z”-bjælken (C) over enden af broerne, og monter maskinskruerne, men lad være at spænde dem.

25. Monter tapperne (B).

26. Luk broen helt.

A—Maskinskruer (12 stk.)
B—Tapper
C—“Z”-bjælke



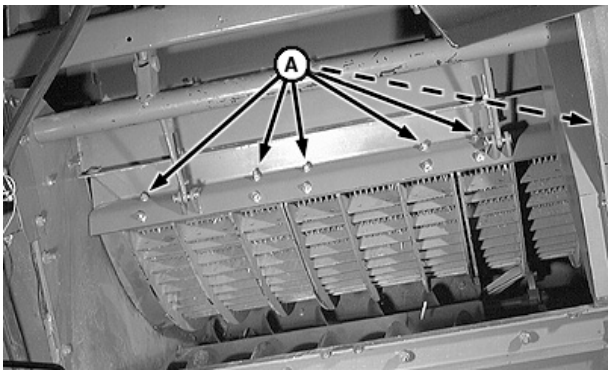
OUO6075,00009DB –74–04DEC07–13/21

27. Vær sikker på, at broernes ender slutter tæt i ”Z”-bjælken, og spænd den øverste række maskinskruer (A) først.

28. Spænd den nederste række maskinskruer til sidst.

29. Justering af broens niveau. (Se Nivellering af broen senere i dette afsnit).

A—Maskinskruer

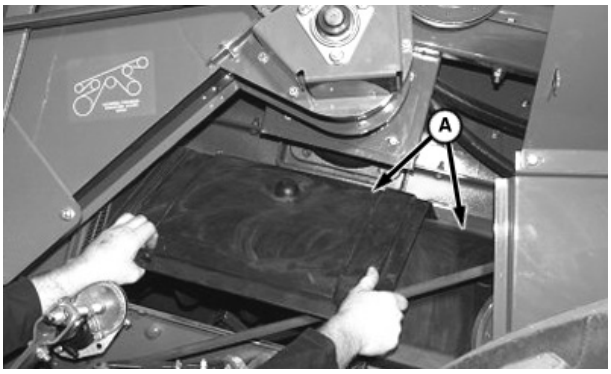


OUO6075,00009DB –74–04DEC07–14/21

BEMÆRK: Sørg for, at øverste del af separatordækslet er under klemmerne.

30. Monter separatordøre (A).

A—Separatordøre

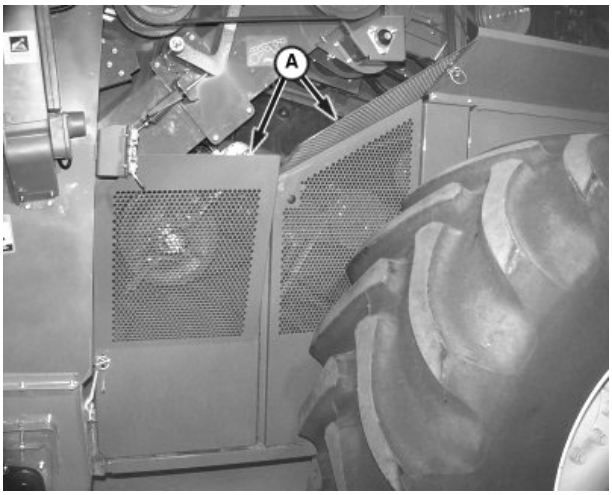


Fortsættes på næste side

OUO6075,00009DB –74–04DEC07–15/21

31. Sæt afskærmningerne (A) på.

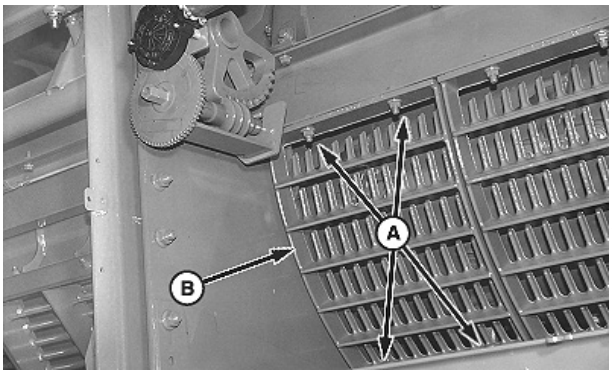
A—Afskærmninger



OUO6075,00009DB –74–04DEC07–16/21

32. Monter separatorristen (B), og hold den på plads med maskinskruer (A).

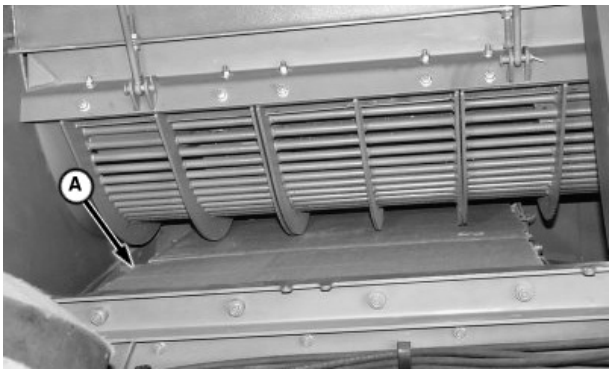
A—Maskinskruer
B—Separatorrist



OUO6075,00009DB –74–04DEC07–17/21

33. Fjern pap (A) eller poly fra transportsnegle.

A—Pap

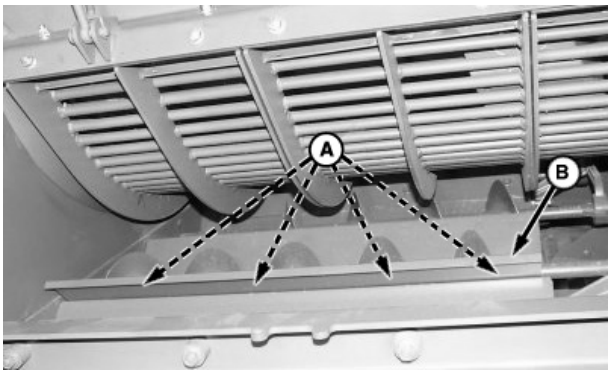


Fortsættes på næste side

OUO6075,00009DB –74–04DEC07–18/21

34. Monter aflederen (B) i oprindelig position, og spænd maskinskruer (A).

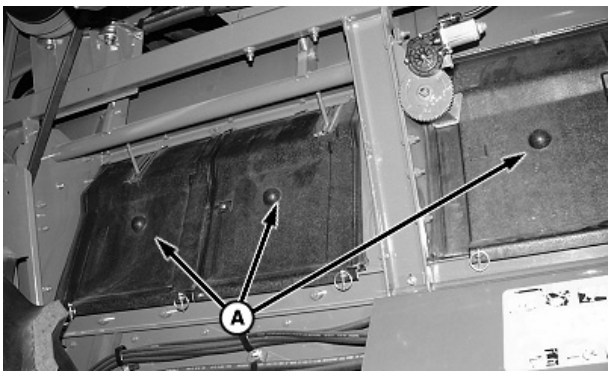
A—Maskinskruer
B—Afleder



OUO6075,00009DB –74–04DEC07–19/21

35. Monter separatorens inspektionsdæksler (A).

A—Separatordæksel



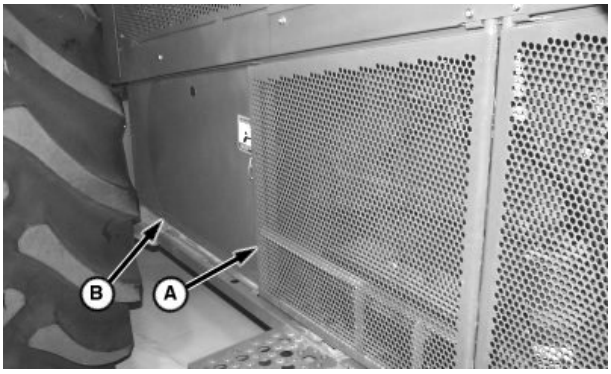
OUO6075,00009DB –74–04DEC07–20/21

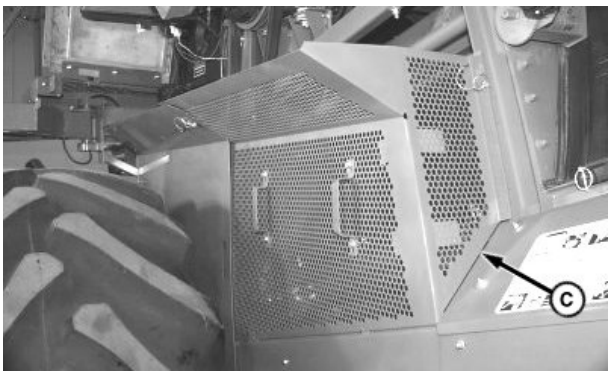
36. Monter skærme (B og C).

37. Luk sideafskærmningen (A).

38. Stil rotordrevets gearkasse i det ønskede hastighedsområde.

A—Skærm
B—Skærm
C—Skærm





OUO6075,00009DB –74–04DEC07–21/21

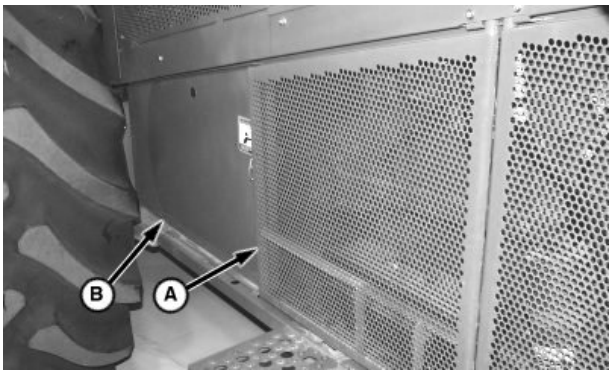
Nivellering af broen

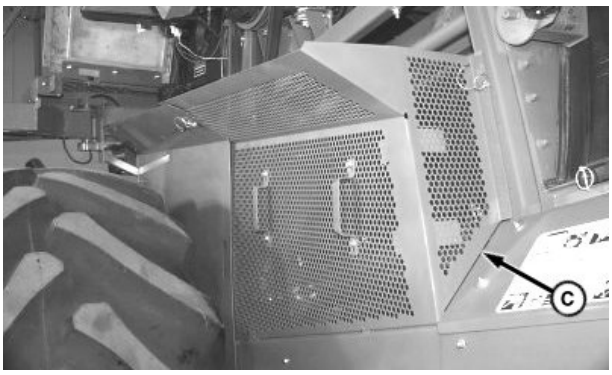
BEMÆRK: Runde brodækplader (hvis installeret) bør fjernes inden nivelleringen af broen påbegyndes.

1. Afmonter maskinskrue og låsemøtrik, og luk sideskærm (A) op.

2. Fjern maskinskruen og låsemøtrikken, og fjern skærmene (B og C).

A—Skærm
B—Skærm
C—Skærm

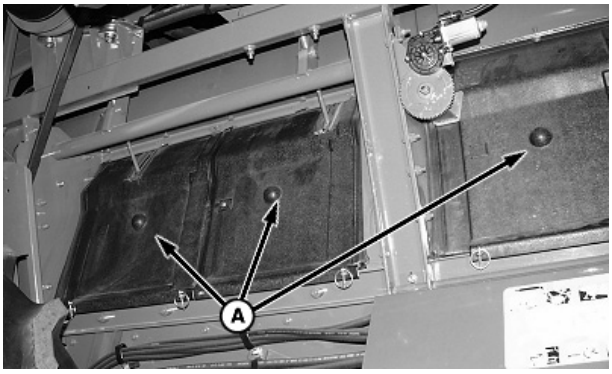




OUO6075,0000D33 –74–29NOV07–1/10

3. Fjern separatorens inspektionsdæksler (A).

A—Separatordæksel

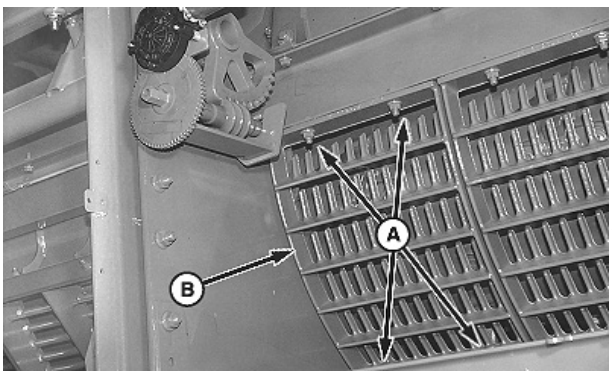


OUO6075,0000D33 –74–29NOV07–2/10

BEMÆRK: Ved at fjerne separatorristen gives der adgang til den roterende rotor.

4. Fjern maskinskruerne (A) og separatorristen (B).

A—Maskinskrue (4 stk.)
B—Separatorrist

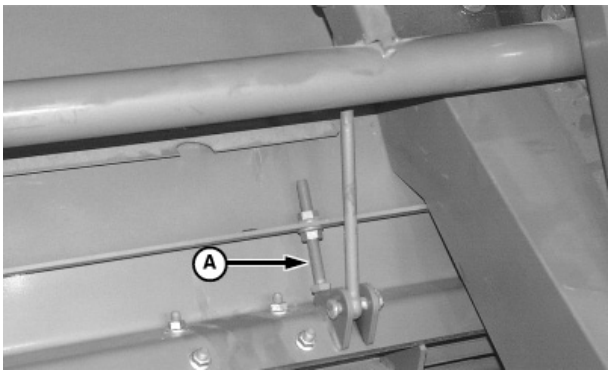


Fortsættes på næste side

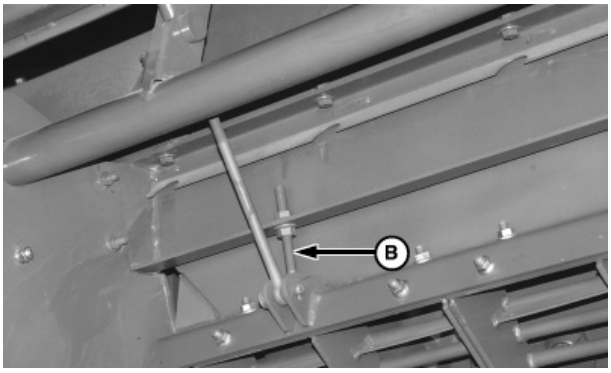
OUO6075,0000D33 –74–29NOV07–3/10

5. Skru stopbolte (A og B) tilbage.

A—Stopbolt
B—Stopbolt



H63912 –UN–15MAY00

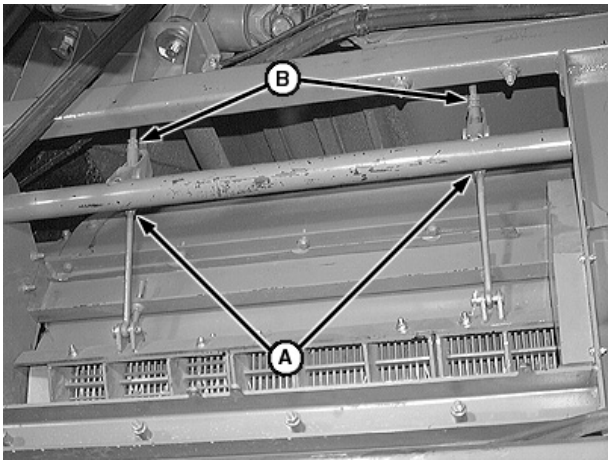


H63911 –UN–15MAY00

OUO6075,0000D33 –74–29NOV07–4/10

6. Løsn kontramøtrikkerne (A), og skru møtrikkerne tilbage (B) fem omgange hver.

A—Bundmøtrikker (2 stk.)
B—Topmøtrikker (2 stk.)



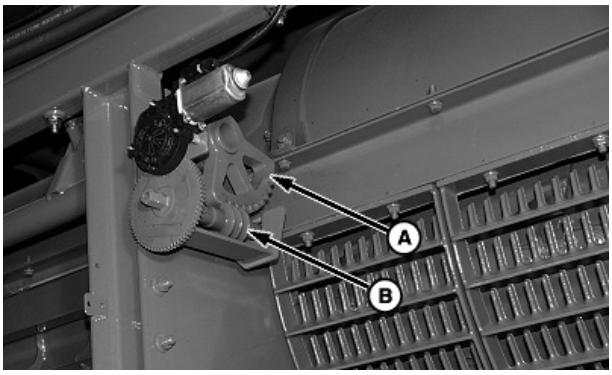
H51982 –UN–16FEB99

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000D33 –74–29NOV07–5/10

7. Juster broen op ved hjælp af brojusteringskontakten, indtil snekkegearet (B) og segmentgearet (A) er nået hele vejen til op-stillingen.

A—Segmentgear
B—Snekkegear

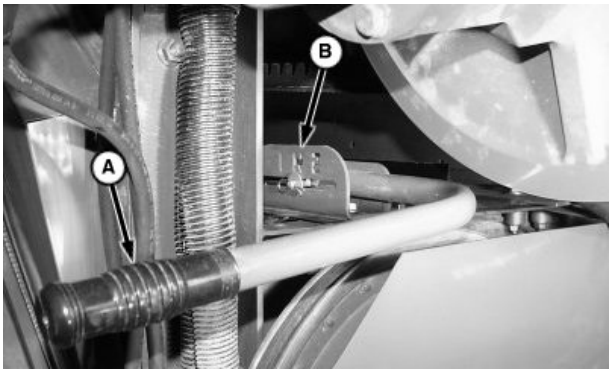


H70751 –UN–07JAN02

OUO6075,0000D33 –74–29NOV07–6/10

8. Skift rotordrevets gearkasse til neutral stilling (B) vha. håndtaget (A).

A—Håndtag
B—Neutral stilling



H63544 –UN–12APR00

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000D33 –74–29NOV07–7/10

9. Juster den forreste øjebolts topmøtrik (A) langsomt, indtil elementerne ”tikker” på broen, mens rotoren drejer. Løsn den tre fulde omdrejninger.

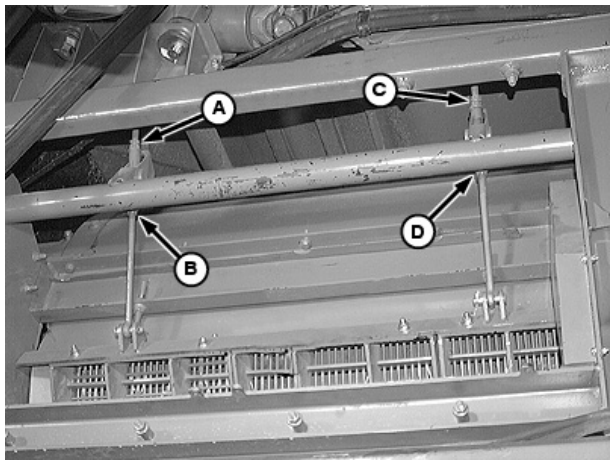
10. Juster den bageste øjebolts topmøtrik (C) langsomt, indtil elementerne ”tikker” på broen, mens rotoren drejer. Løsn den tre fulde omdrejninger.

11. Juster den forreste øjebolts topmøtrik (A) langsomt ned, indtil elementerne “tikker“ på broen. Løsn den langsomt, indtil tikkelyden standser. Så snart tikkelyden stopper, skrues den en fuld omgang tilbage, og kontramøtrikken i toppen strammes.

12. Juster topmøtrikken for den bageste øjebolt (C) langsomt ned, indtil elementerne “tikker“ på broen. Løsn den langsomt, indtil tikkelyden standser. Så snart tikkelyden stopper, skrues den en fuld omgang tilbage, og kontramøtrikken i toppen strammes.

13. Stram broens forreste bundjusteringsmøtrik. Hold topmøtrikken for den forreste øjebolt (A) med en gaffelnøgle, og stram bundkontramøtrikken (B).

14. Stram broens bageste bundjusteringsmøtrik. Hold topmøtrikken for den bageste øjebolt (C) med en gaffelnøgle, og stram bundkontramøtrikken (D).



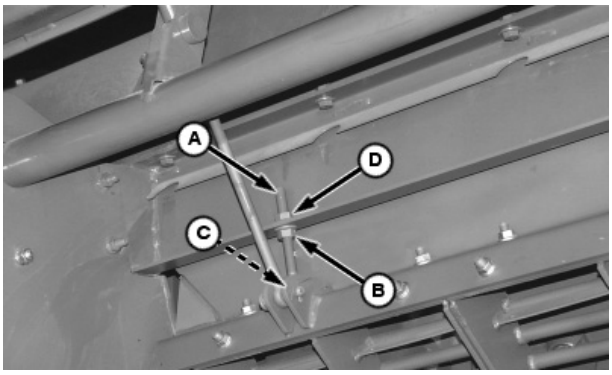
H65419 –UN–22NOV00

A—Topmøtrik for forreste øjebolt
B—Bundkontramøtrik for forreste øjebolt
C—Topmøtrik for bageste øjebolt
D—Bundkontramøtrik for bageste øjebolt

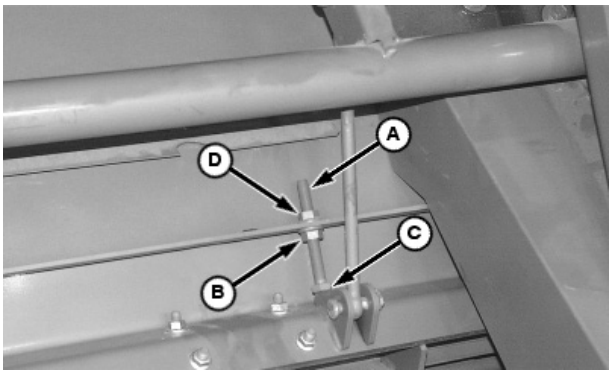
Fortsættes på næste side

15. Juster broens forreste og bageste stopbolt (A) ved at stramme bundmøtrikken (B) indtil boltens hoved (C) sidder godt ind imod broen. Stram topmøtrikken (D), mens bundmøtrikken (B) holdes med en gaffelnøgle.

A—Stopbolte (2 stk.)
B—Kontramøtrik
C—Bolthoved
D—Kontramøtrik



Forreste stopbolt



Bageste stopbolt

OUO6075,0000D33 –74–29NOV07–9/10

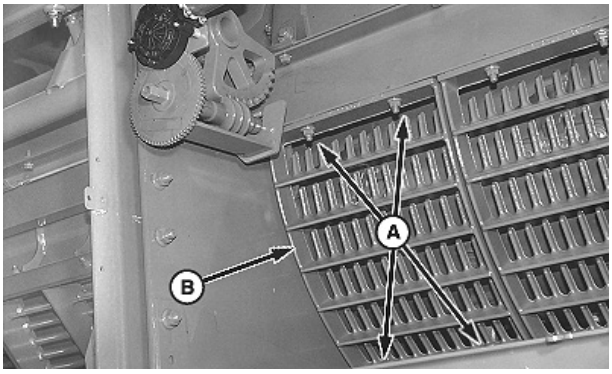
16. Monter separatorristen (B), og hold den på plads med maskinskruer (A).

17. Skift rotordrevets gearkasse til den ønskede position.

18. Monter separatorens inspektionsdæksler og skærme.

19. Kalibrer broens position fra førerkabinen. (Se afsnittet Kalibreringsprocedurer).

A—Maskinskrue (4 stk.)
B—Separatorrist



OUO6075,0000D33 –74–29NOV07–10/10

Posi-Torq™-separator – Dual-Range

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Dual-Range-separatordrevet har et højt område på 420-1000 o/m og et lavt område på 230-550 o/m.

BEMÆRK: Brug den lavest mulige hastighed til store kornsorter for at undgå beskadigelse.

Ved skift fra lav til høj eller høj til lav hastighed skal akselhåndtaget (A) flyttes til stoppositionen i neutral.

Stil i lavhastighedsposition (B) ved at skubbe håndtaget mod pladen på separatorsiden.

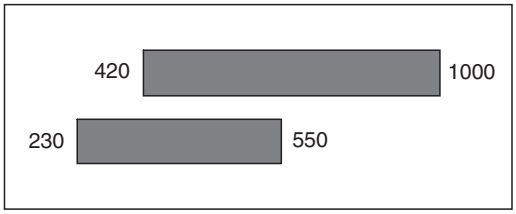
Stil i højhastighedsposition (C) ved at trække håndtaget væk fra pladen på separatorsiden.

Fuld tilkobling af drevet kræver, at de variable remskiver drejes en lille smule, mens akselhåndtaget flyttes.

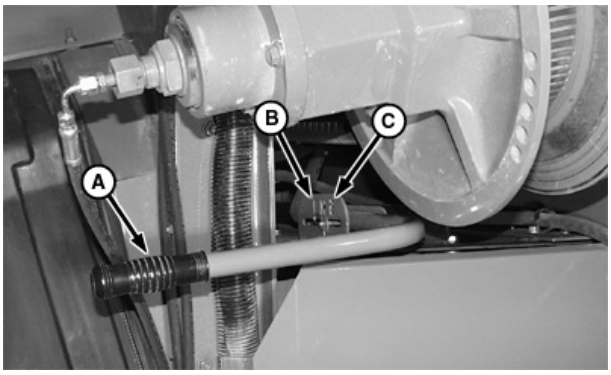
BEMÆRK: Vær sikker på, at gearene er helt tilkoblet.

Sørg for at slå strømmen til og fra, når der skiftes separatorhastigheder. Maskinen vil nu genkende det nye hastighedsområde.

Hvis der arbejdes under 550 o/min i længere perioder, skal der skiftes til lav hastighed.



H81157 –UN–10JUN04



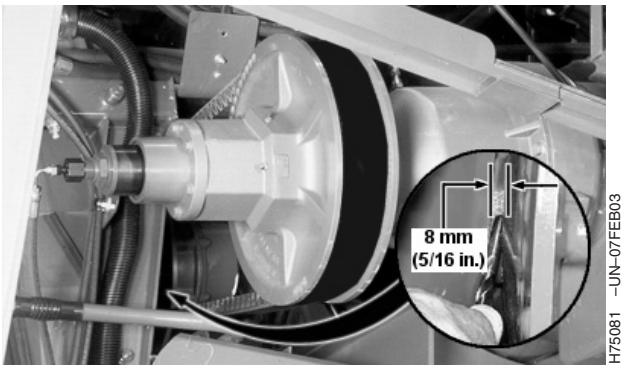
H62144 –UN–11JAN00

A—Akselhåndtag
B—Lavhastighedsposition (1)
C—Højhastighedsposition (2)

Posi-Torq er et varemærke tilhørende Deere & Company

OUO6075,0000750 –74–26APR07–1/1

Separatordrevets remskivemellemrum – Justering



H75081 –UN–07FEB03

VIGTIGT: Hvis remskivemellemrummet er mere end 10 mm, begrænser det remskivens bevægelse. Følgende fejl kan opstå, hvis drevet betjenes i den høje ende af det variable drevområde:

- **Rem strakt eller itu**
- **Sammenbrud af lejer eller aksler**

Hvis remskivemellemrummet er mindre end 6 mm begrænser det momentfølingen. Følgende fejl kan opstå, hvis drevet betjenes i den lave ende af det variable drevområde:

- **Rem svigter**
- **Rem glider**

Hvis der ikke kan opnås høje omdrejninger, mens der arbejdes i den høje ende af det variable drevområde, eller remmen glider, mens der arbejdes i det lave område, skal der kontrolleres, om der er forkert mellemrum. Sæt mellemrummet iht. specifikationerne for at opnå optimal ydelse.

	Forskrift
Remskiver—Mellemrum	8 mm ± 2 mm

Hold separatoren tilkoblet og i gang, og stil separatordrevet til laveste hastighed, således at de drevne remskiver kan lukkes.

Fortsættes på næste side

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løsn de fire maskinskruer (A), der holder gearkassen og trækboltene (B).

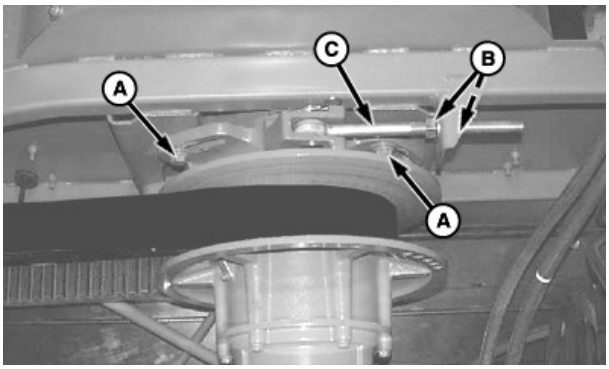
BEMÆRK: Skift til neutralt gear for at anbringe remmen rigtigt mellem remskiverne. Drej remskiverne manuelt, mens trækbolten justeres.

Juster trækbolten (C) til de specificerede mellemrum mellem de drevne remskiver.

Forskrift	
Remskiver—Mellemrum	8 mm

Spænd de fire maskinskruer (A) og trækboltene (B) igen.

Skift totrinsgearkassen til det ønskede hastighedsområde.



H77291 –UN–21MAY03

A—Maskinskruer (4 stk.)
B—Trækbolte
C—Trækbolt

OUO6075,0000752 –74–09AUG07–2/2

Rem til variabelt separatordrev – Udskiftning

Hold separatoren tilkoblet, og stil separatordrevet til laveste hastighed, således at de drevne remskiver kan lukkes.

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Skift Dual-Range-gearkassen til neutral.

Afmonter slangen (A) ved den roterende væskekobling ved hjælp af to skruenøgler, og vrid remskiverne helt åbne.

Løsn maskinskruerne (B), der holder separatordrevets gearkasse og justeringsmøtrikkerne (C) på justeringsbolten (E).

BEMÆRK: Rengør og fjern proppen (D) til at udløse vakuummet i fedthulen og lette åbningen af skiverne.

Brug justeringsbolten (E) til at flytte gearkassen og remskivemontagen til venstre.

Fjern og udskift remmen. Drej remskiverne med hånden, så remmen falder på plads.

Isæt proppen (D) på medbringerskiven, og stram den.

Juster afstanden mellem de drevne remskiver iht. specifikationerne. Juster bolten (E) for at flytte gearkassen og remskivemontagen til højre, mens remskiverne drejes.

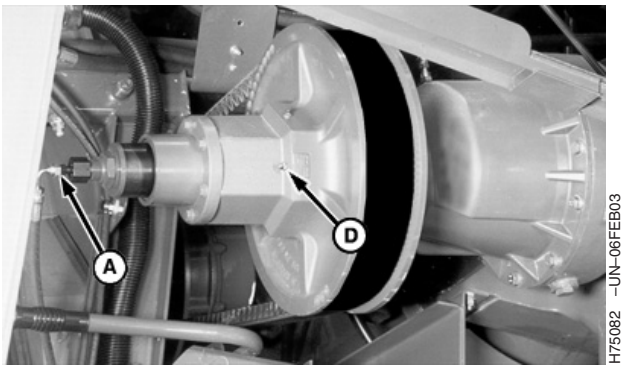
	Forskrift
Remskiver—Mellemrum	8 mm

Stram maskinskruerne (B) og den inderste møtrik (C) på justeringsbolten (E). Monter, og spænd hydraulikslangen.

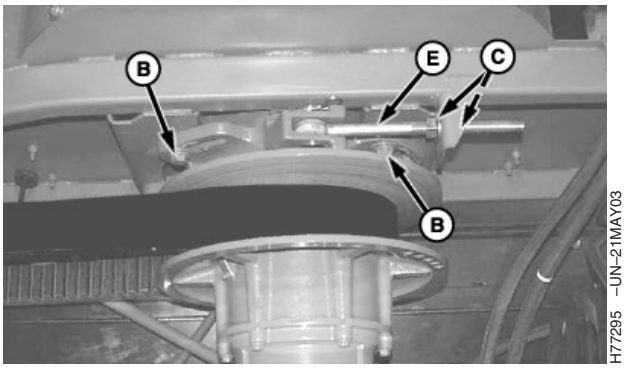
Skift totrinsgearkassen til det originale hastighedsområde.

Start motoren, og tilkobl separatoren. Kør det variable drev gennem hele området flere gange. Frakobl separatordrevet.

BEMÆRK: Kontroller remskivemellemrummet igen efter nogle timer, og juster om nødvendigt.



H75082 –UN–06FEB03



H77295 –UN–21MAY03

A—Slange
B—Maskinskruer (4 stk.)
C—Justeringsmøtrikker
D—Bundprop
E—Justeringsbolt

OUO6075,0000753 –74–09AUG07–1/1

Dæksler til separatorrist (ekstraudstyr)

Anbefales til meget tørre små kornsorter. Dækslerne (A) monteres på separatorristene for at afbalancere avnelasten med rensesolden.

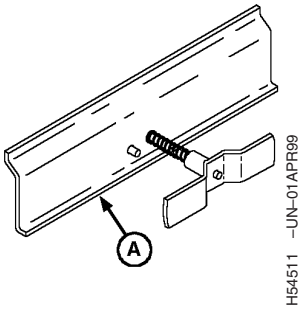
Indledende konfiguration af dæksel på bro med lille tråd

- Monter to rækker (otte dæksler) på højre side og tre rækker (tolv dæksler) på venstre side. Foretag justeringer efter behov afhængig af forholdene.

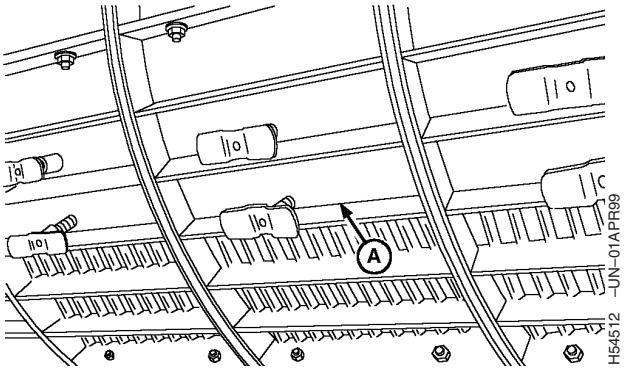
Indledende konfiguration af dæksel på bro med stor tråd

- Monter tre rækker (tolv dæksler) på højre side og to rækker (otte dæksler) på venstre side. Foretag justeringer efter behov afhængig af forholdene.

A—Dæksler til separatorrist



H54511 –UN–01APR99



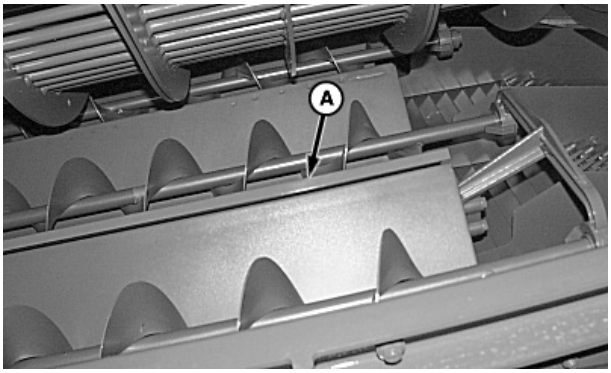
H54512 –UN–01APR99

OUO6075,0000754 –74–23APR07–1/1

Sneglens skilleelementer

Hvis du vil forhindre kernespild i den ene side af mejetærskeren ved høstning på skråninger, skal du flytte sneglens skilleplader (A) i opadgående retning.

A—Sneglens skilleelementer



H83545 –UN–20MAY05

OUO6075,0000755 –74–20MAR07–1/1

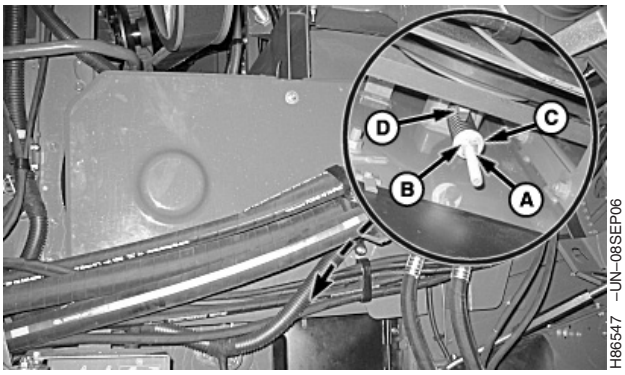
Rem til udkastcylinder – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løsn låsemøtrik (A).

Stram møtrikken (B), indtil skiven (C) er placeret mellem målerens ende (D) og nederste trin.

Spænd låsemøtrikken.



A—Låsemøtrik
B—Møtrik
C—Spændeskive
D—Måler

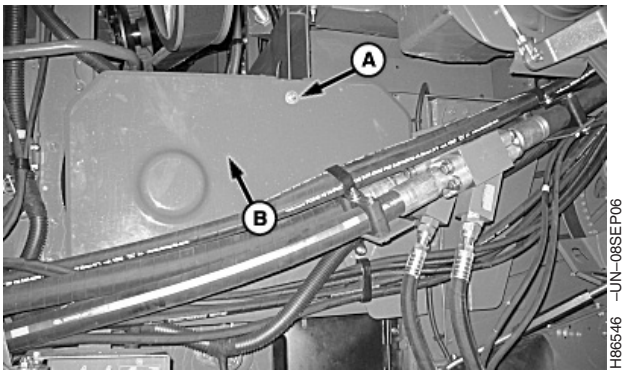
OUO6075,0000899 –74–23APR07–1/1

Rem til udkastcylinder – Udskiftning

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Aftag maskinskruen (A), og afmonter skærmen (B) på venstre side bag på maskinen.

A—Maskinskrue
B—Skærm



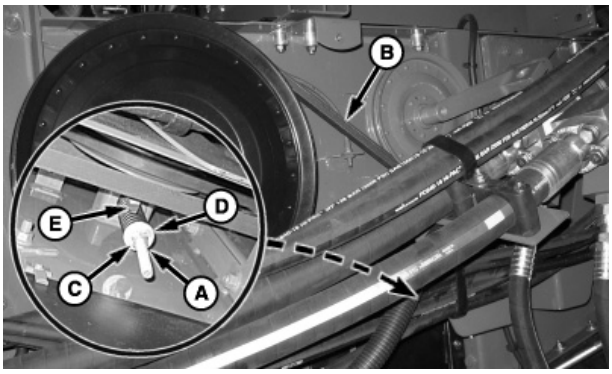
OUO6075,000089A –74–23APR07–1/2

Løsn låsemøtrikken (A), og tag remmen (B) af.

Monter den ny rem, og spænd møtrikken (C), indtil skiven (D) er anbragt mellem enden af måleren (E) og nederste trin.

Spænd låsemøtrikken, og monter skærm.

A—Låsemøtrik
B—Rem
C—Møtrik
D—Spændeskive
E—Måler



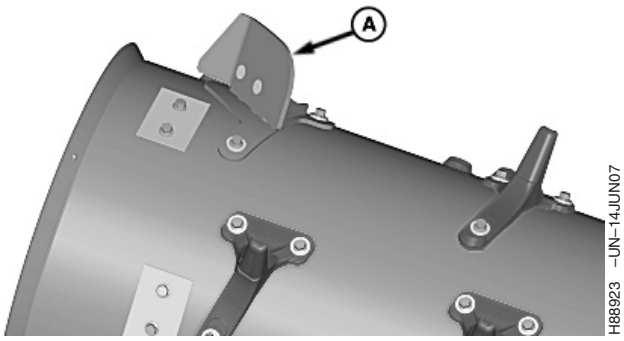
OUO6075,000089A –74–23APR07–2/2

Rotorens udkastmedbringere (ekstraudstyr)

Hvis der høstes i situationer med tung materialehåndtering eller ved lave rotorhastigheder, kan der fås et rotorudkastmedbringersæt (A) som et eftermonteret sæt hos en John Deere-forhandler.

Udkastmedbringere til rotoren monteres direkte på tandposition 21 og 22 og hjælper med at flytte materiale fra rotoren gennem udkastkanalområdet.

A—Rotorens udkastmedbringere



OUO6075,0000BED –74–14JUN07–1/1

Udkastcylinder til tunge afgrøder (ris) – Udskiftning af vinger

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Udkastcylindervinger og slidbånd kan udskiftes, uden at udkastcylinderen tages af. Udskift udkastcylindervinger i sæt af to og modsat hinanden for at opretholde balancen.

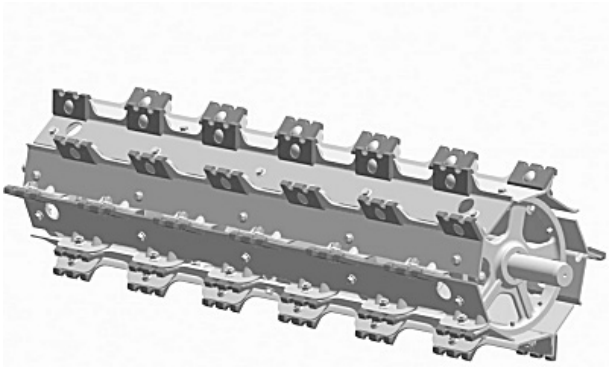
BEMÆRK: Hvis udkastcylinderen fjernes fra maskinen, eller er blevet serviceret, spændes klemmeboltene, inden vingerne fastgøres. Spænd maskinskruerne iht. specifikationerne.

Fjern rundhovedboltene (A), og udskift udkastcylinderens slidbånd (B) om nødvendigt. Spænd rundhovedboltene iht. specifikationerne.

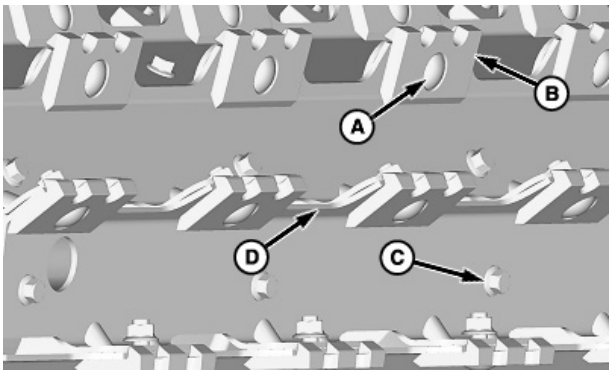
	Forskrift
Rundhovedbolte til udkastcylinderens slidbånd— Tilspændingsmoment	90 N•m

Skru maskinskruerne (C) af, og udskift udkastcylinderens vinger (D) om nødvendigt. Spænd maskinskruerne iht. specifikationerne.

	Forskrift
Maskinskruer til udkastcylinderens vinge— Tilspændingsmoment	70 N•m



Udkastcylindervinge (ris)



Udkastcylindervinge (ris)

A—Rundhovedbolt(e)
B—Slidbånd til udkastcylinder
C—Maskinskruer
D—Udkastcylindervinger

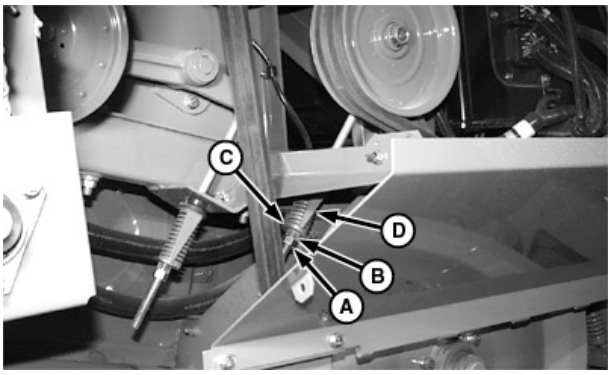
OUO6075,0000AB3 –74–16JUL07–1/1

Rem på forreste højre forlagsaksel – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løsn låsemøtrik (A).

Stram møtrikken (B), indtil skiven (C) er placeret mellem målerens ende (D) og nederste trin. Spænd låsemøtrikken.



A—Låsemøtrik
B—Møtrik
C—Spændeskive
D—Måler

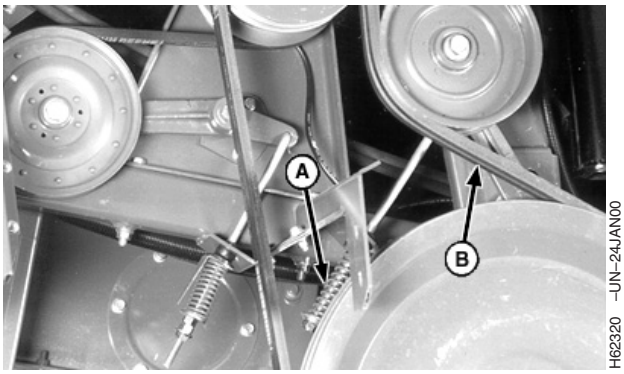
OUO6075,000075B –74–20MAR07–1/1

Rem på forreste højre forlagsaksel – udskiftning

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løsn medløbsfjederen (A), og tag remmen (B) af.

Monter den nye rem, og juster strammeren, så skiven placeres mellem enden af måleren og nederste trin.



A—Medløbsfjeder
B—Forreste højre rem

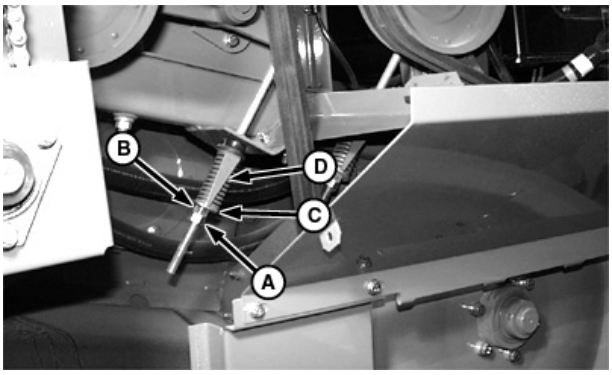
OUO6075,000075C –74–20MAR07–1/1

Rem på bagerste højre forlagsaksel – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løsn låsemøtrik (A).

Stram møtrikken (B), indtil skiven (C) er placeret mellem målerens ende (D) og nederste trin. Spænd låsemøtrikken.



A—Låsemøtrik
B—Møtrik
C—Spændeskive
D—Måler

OUO6075,000075D –74–20MAR07–1/1

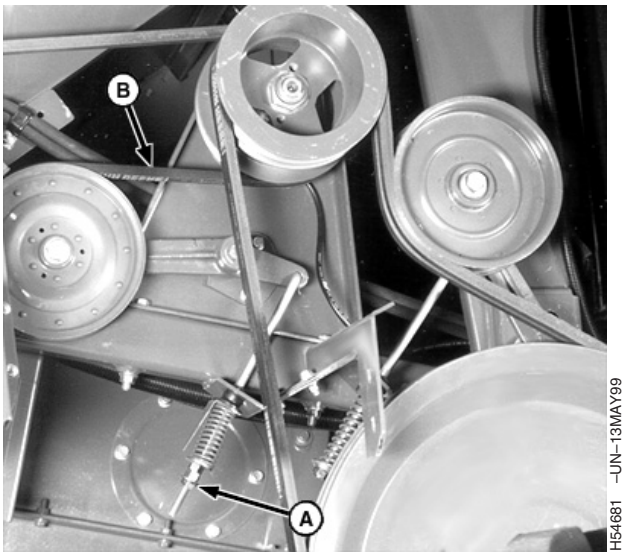
Rem på bagerste højre forlagsaksel – Udskiftning

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Aftag remmen på forreste højre forlagsaksel. Løsn spændingen på kontramøtrikken (A), og tag remmen af bageste blindaksel (B).

Monter den nye rem, og juster strammeren, så skiven placeres mellem enden af måleren og nederste trin.

Monter den forreste blindaksels rem, og juster remhjulets spænding.

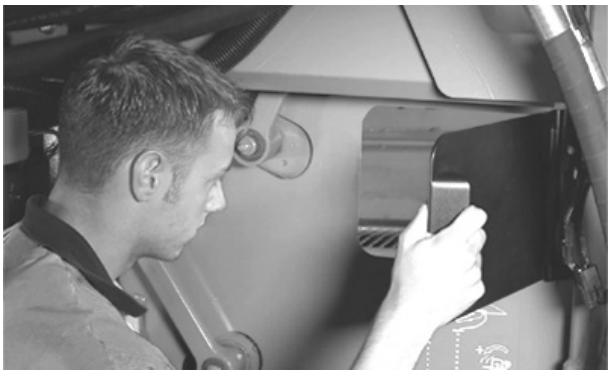


A—Møtrik
B—Rem til bageste forlagsaksel

OUO6075,000075E –74–20MAR07–1/1

Dør til eftersyn af rensesold

Gør det muligt at se ind i rensesoldens område, når avnesold eller kornsold skal justeres, eller når området skal kontrolleres for høstmateriale.



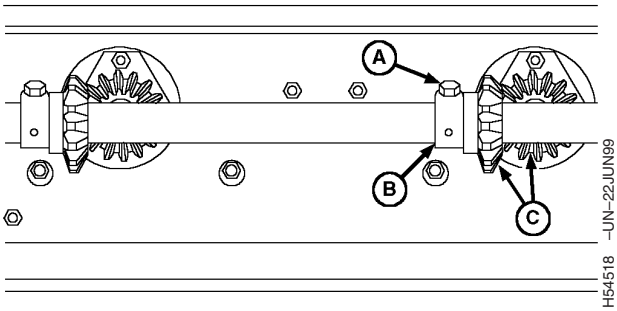
OUO6075,000075F –74–20MAR07–1/1

Rensesoldsneglens gear – Justering

PAS PÅ: Løft indføringskanalen, sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen, tag nøglen ud, og sænk faldsikringen.

Løsn møtrikken (A) på klemmen (B), og juster gearene (C), indtil de rører hinanden.

Skub klemmen 0,8 mm tilbage, og stram møtrikken. Gearene må ikke køre for stramt.



A—Møtrik
B—Klemme
C—Gear

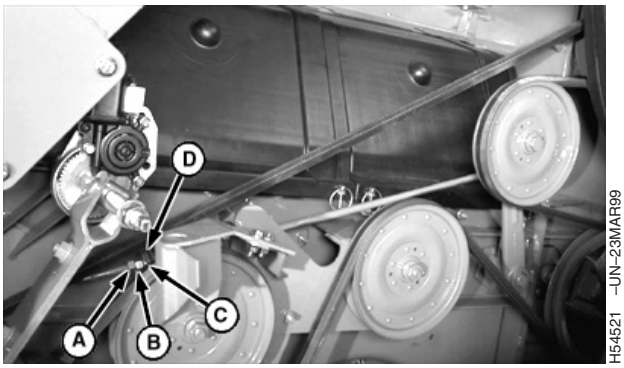
OUO6075,0000760 –74–20MAR07–1/1

Rem for sold, blæser og transportsnegl – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løsn låsemøtrik (A).

Stram møtrikken (B), indtil skiven (C) er placeret mellem målerens ende (D) og nederste trin. Spænd låsemøtrikken.



Skærmen aftaget for tydelighedens skyld

A—Låsemøtrik
B—Møtrik
C—Spændeskive
D—Måler

OUO6075,0000761 –74–20MAR07–1/1

Rem for sold, blæser og transportsnegl – Udskiftning

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

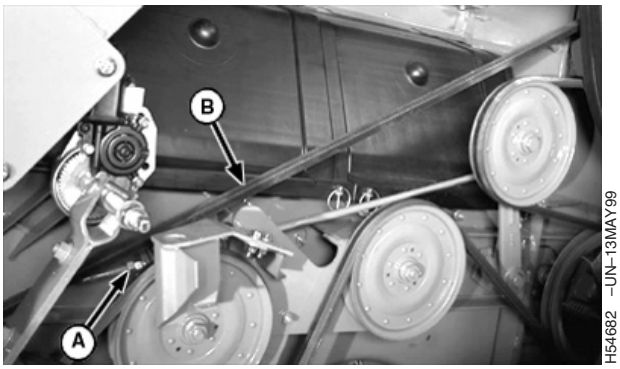
Aftag remmen på den forreste højre forlagsaksel og på underblæserens variable drev.

Løsn spændingen på kontramøtrikken (A), og tag remmen til sold, blæser og transportsnegl (B) af.

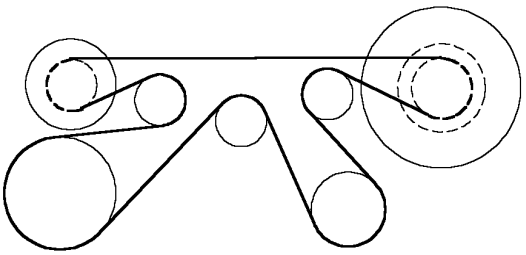
Monter den nye rem, og juster strammeren, så skiven placeres mellem enden af måleren og nederste trin.

Påsæt den forreste blindaksels rem og blæserrem, og juster remhjulspændingen.

A—Møtrik
B—Rem



H54682 –UN–13MAY99



H54683 –UN–17MAY99

Remmens føring

OUO6075,0000762 –74–20MAR07–1/1

Underblæserrem – Udskiftning

Start motoren, tilkobl separatoren, og kør blæseren ved maksimal hastighed.

Frakobl separatoren, sluk for motoren, og tag nøglen ud.

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

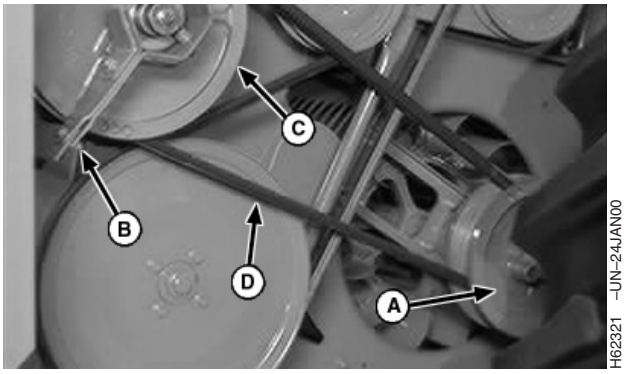
Hold nederste remskive (A) åben med en kile.

Afbryd støttearmene (B), og sving dem til side.

Fjern den øverste remskive (C), og træk remmen (D) over den nederste remskive.

Monter den nye rem, fjern kilen, og tilslut støttearmene.

Tjek justeringen af underblæserens hastighed.



H62321 –UN–24JAN00

A—Nederste remskive
B—Støttearme
C—Øverste remskive
D—Rem

OUO6075,0000763 –74–20MAR07–1/1

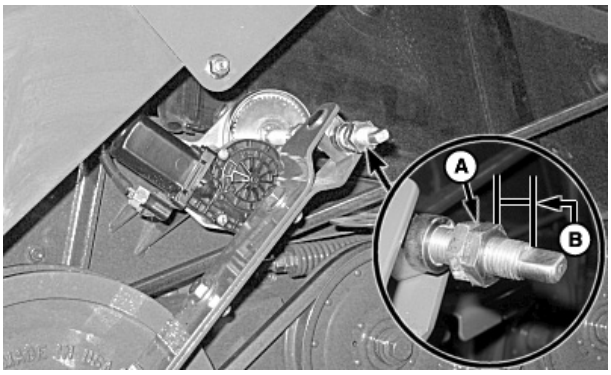
Underblæserens hastighedsaktuator – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

BEMÆRK: Underblæserens minimum-/maksimumhastighed er elektronisk styret i stedet for at bruge stopmøtrikker til at angive driftshastigheder.

Kontroller, at møtrikker (A) er skruet sammen og indstillet til afstanden (B).

	Forskrift
Møtrik til enden af gevind—Afstand	13 mm



A—Møtrikker
B—Afstand

OUO6075,0000BFD –74–12JUL07–1/1

Underblæserdrev med lav hastighed (ekstraudstyr)

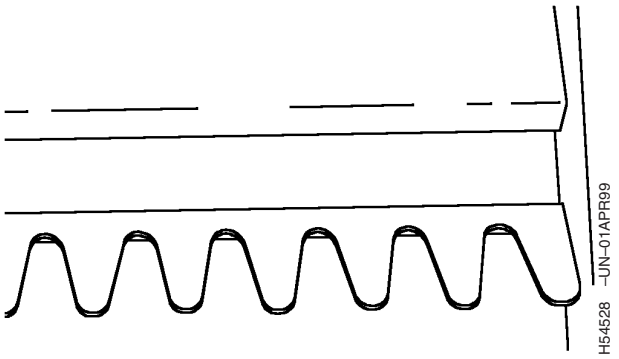
Dette drev har et område på 250 til 500 o/m og anbefales til brug for græsfrøafgrøder.

OUO6075,0000765 –74–20MAR07–1/1

Dybtandsavnesold til front

Dybtandsavnesolden til at sætte foran er fast og sat til 24 mm.

Afgrødematerialet, der passerer gennem avnesolden foran, leveres til kornsolden for yderligere rensning.



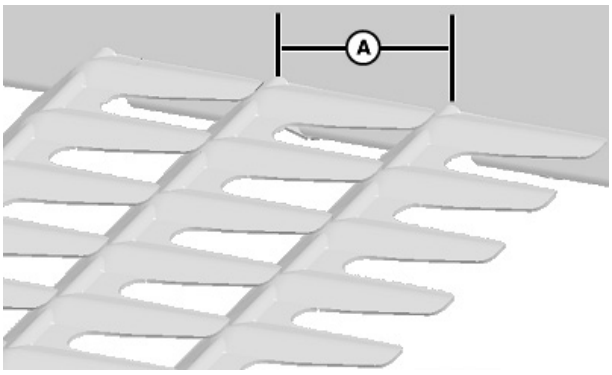
OUO6075,0000766 –74–20MAR07–1/1

Avnesold og kornsold – Måling

Maskiner kan udstyret med to forskellige type avnesold og kornsold.

- **Dybtand**savnesold og -kornsold
- Avnesold og kornsold til **almindeligt brug**.

Den korrekte måde at måle avnesold og kornsold er fra tråd-til-tråd (A). Dette kan bruges til at bestemme, om der er monteret en dybtandsavnesold eller -kornsold eller én til almindeligt brug.

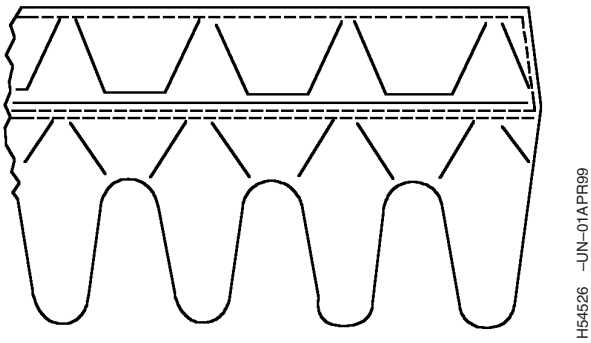


A—Tråd-til-tråd

OUO6075,0000C1E –74–22AUG07–1/1

Avnesold til almindeligt brug, 29 mm

Avnesolden til almindeligt brug passer til majs, sojabønner, durra, små kornsorter, oliefrøsafgrøder, græssæd og andre særlige afgrøder. Den anbefales til tørre forhold og er modstandsdygtig overfor “opkradsning“ fra majskvaster og sojabønne-, solsikke- og durrastængler.

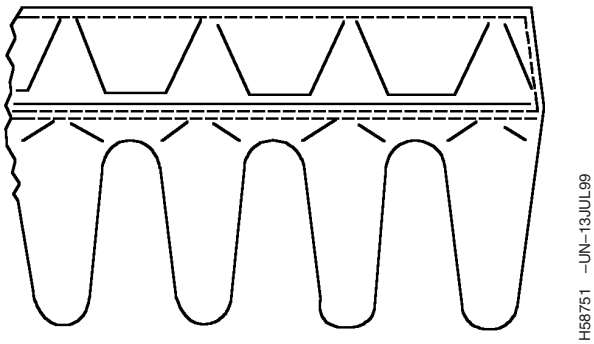


OUO6075,0000767 –74–22AUG07–1/1

Dybtandsavnesold 41 mm (ekstraudstyr)

BEMÆRK: Anbefales ikke til anvendelse ved små kornsorter, fodermajs eller springmajs

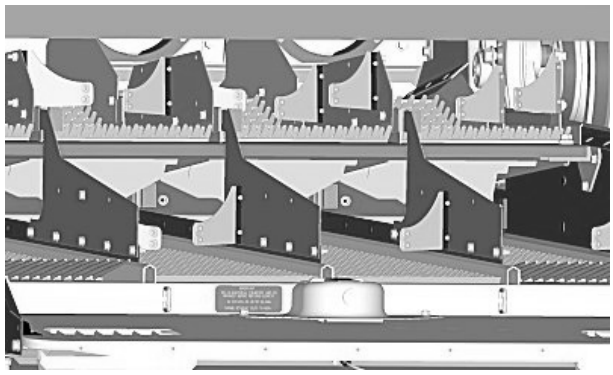
Dybtandsavnesolden og dybtandskornsolden giver ekstra kapacitet til kornadskillelse i majs med høj fugtighed og stort udbytte, samt stor kapacitet og rene kornprøver i majs og sojabønner.



OUO6075,0000768 –74–20MAR07–1/1

Forlængere til avnesoldsløfter (ekstraudstyr)

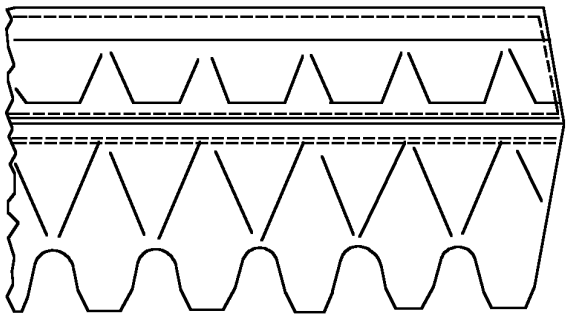
Forlængerne til løfterne giver ekstra løfterhøjde for at kunne kontrollere overlæsning af den laveste side af rensesolden, når der arbejdes på hældninger.



OUO6075,0000BFC –74–10JUL07–1/1

Kornsold til almindeligt brug, 22 mm

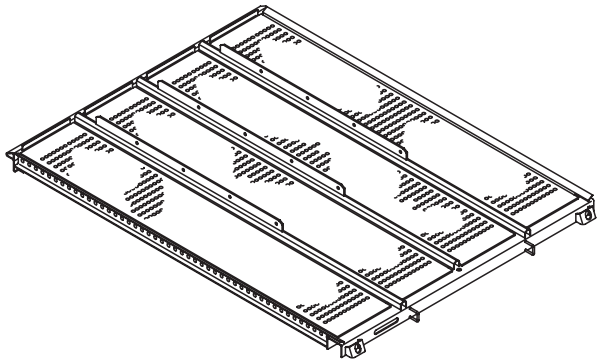
Denne kornsold passer til de fleste afgrøder og til mange særlige afgrøder.



OUO6075,0000AB5 –74–22AUG07–1/1

Kornsold med fast rundt hul (ekstraudstyr)

Disse kornsolde passer til de fleste afgrøder og til mange særlige afgrøder. Der kan anskaffes to ekstraudstyrskornsolde gennem en John Deere-forhandler. Der kan anskaffes en kornsold med fast rundt hul 3 mm og en med 10 mm til sæd og specielle afgrøder som kræver præcis størrelsesvurdering.



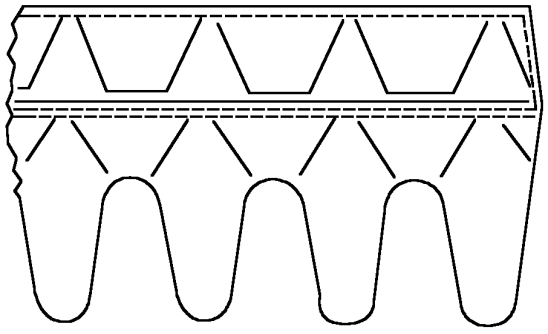
OUO6075,000076B –74–20MAR07–1/1

Dybtandskornsold 29 mm (tilbehør)

BEMÆRK: Anbefales ikke til anvendelse ved små kornsorter, fodermajs eller springmajs

Dybtandskornsolden giver ekstra kornseparation i majs med høj fugtighed og højt udbytte.

Brug denne kornsold sammen med dybtandsavnesolden til at opnå høj kapacitet og rene kornprøver fra majs og sojabønner.



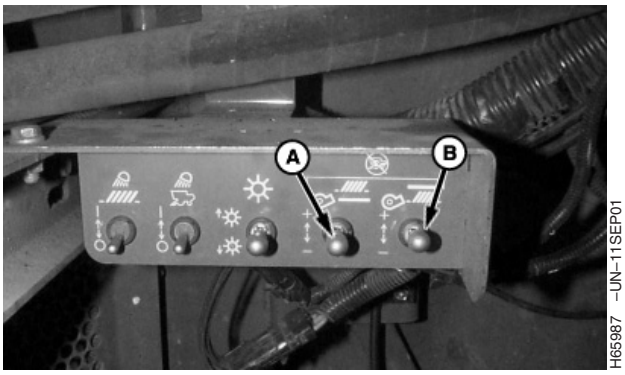
OUO6075,000076C –74–20MAR07–1/1

Kontakt til justering af avnesold/kornsold

Kontakten til justering af avnesolden (A) og kontakten til justering af kornsolden (B) findes på venstre side af mejetærskeren oven over separatorskærmen.

Kontakten til justering af avnesolden og kontakten til justering af kornsolden giver mulighed for at åbne eller lukke avnesolden og kornsolden i forskellige stillinger.

A—Kontakt til justering af avnesold
B—Kontakt til justering af kornsold



H65987 –UN–11SEP01

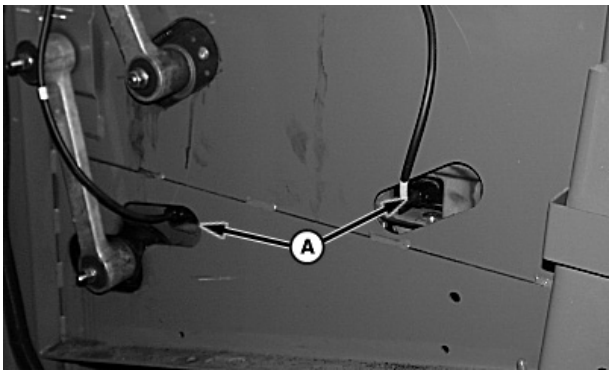
OUO6075,00009DF –74–23APR07–1/1

Elementer i avnesold/kornsold—Afmontering og montering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud for at forhindre utilsigtet maskinstart og personskader.

BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt at fjerne halmsnitteren for at fjerne avnesoldet. Halmsnitteren skal være i fuldt løftet position.

1. Afbryd ledningsnettet (A).



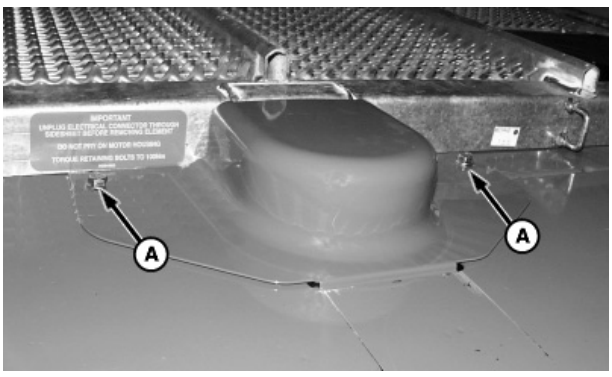
H69954 –UN–12SEP01

A—Ledningsnet til avnesold og kornsold

OUO6075,0000D2D –74–10DEC07–1/6

2. **Uden avnesoldudvidelse, bagest** Fjern maskinskruerne (A) og dækslet for at få adgang til avnesoldets motor.

A—Maskinskruer



H75897 –UN–09APR03

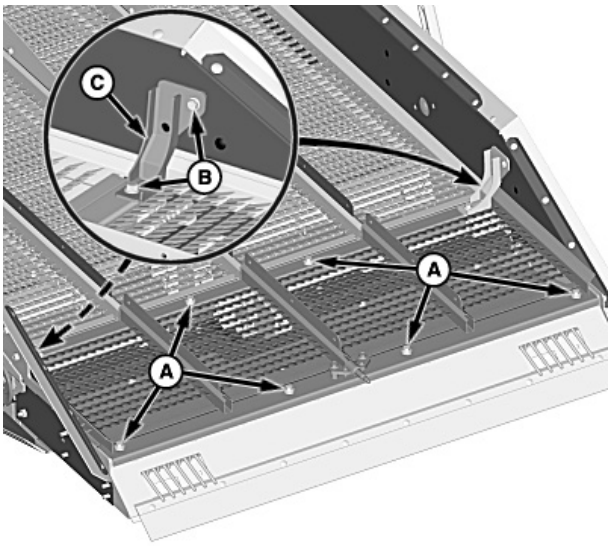
Fortsættes på næste side

OUO6075,0000D2D –74–10DEC07–2/6

3. **Med avnesoldudvidelse, bagest** Fjern maskinskruerne (A) fra avnesoldudvidelsen, bagest.

4. **Med avnesoldudvidelse, bagest** Fjern maskinskruerne (B) og holderen (C) fra begge sider.

A—Maskinskruer
B—Maskinskruer
C—Holder



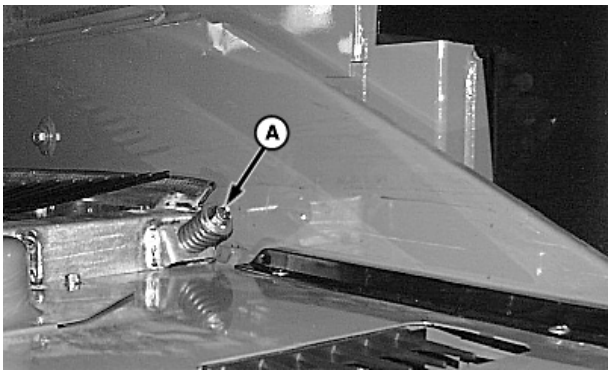
H90269 –UN–12NOV07

OUO6075,0000D2D –74–10DEC07–3/6

BEMÆRK: Avnesoldets motor behøver ikke at blive taget ud.

5. **Uden avnesoldudvidelse, bagest** Fjern avnesoldets bolte (A) på begge sider og fjern avnesoldet fra maskinen.

A—Avnesoldets bolt



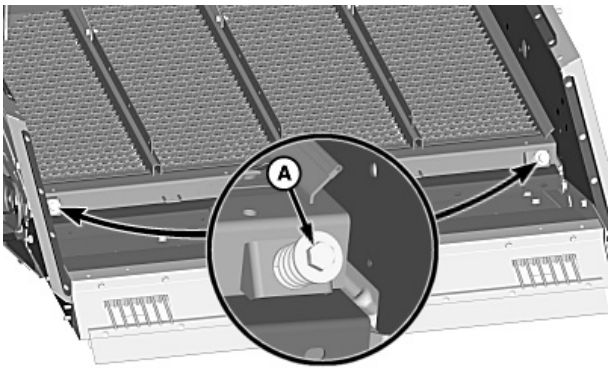
H76684 –UN–01MAY03

OUO6075,0000D2D –74–10DEC07–4/6

BEMÆRK: Avnesoldets motor behøver ikke at blive taget ud af stellet.

6. **Med avnesoldudvidelse, bagest** Fjern avnesoldets bolte (A) på begge sider og fjern avnesoldet fra maskinen.

A—Avnesoldets bolte



H90270 –UN–12NOV07

Fortsættes på næste side

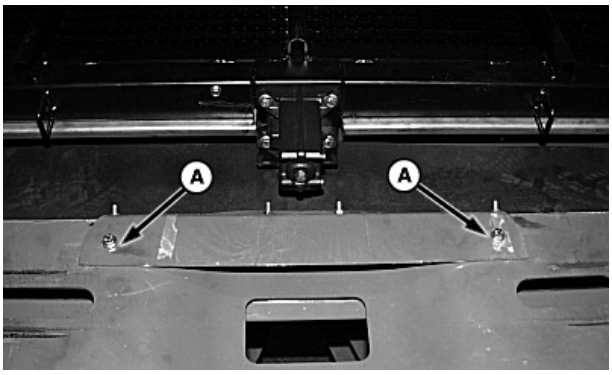
OUO6075,0000D2D –74–10DEC07–5/6

7. **Uden avnesoldudvidelse, bagest** Fjern maskinskruerne (A) og skærmen.

8. Afmontering af kornsold foregår efter samme procedure som for avnesold.

9. Monter i omvendt rækkefølge.

A—Maskinskruer



H69955 –UN–12SEP01

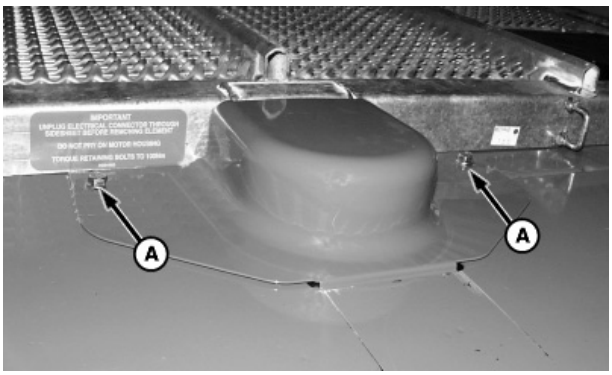
OUO6075,0000D2D –74–10DEC07–6/6

Avnesolds-/kornsoldsmotor – Manuel justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud for at forhindre utilsigtet maskinstart og personskader.

BEMÆRK: Den samme manuelle procedure kan bruges på både avnesoldets og kornsoldets motor.

1. **Uden avnesoldudvidelse** Fjern maskinskruerne (A) og dækslet for at få adgang til motoren.



H75897 –UN–09APR03

A—Maskinskruer

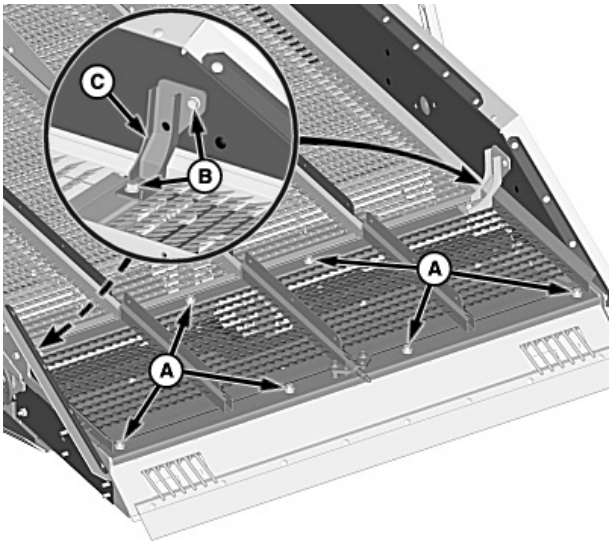
OUO6075,0000D2F –74–10DEC07–1/3

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud for at forhindre utilsigtet maskinstart og personskader.

BEMÆRK: Den samme manuelle procedure kan bruges på både avnesoldets og kornsoldets motor.

2. **Med avnesoldudvidelse** Fjern maskinskruerne (A) fra avnesoldudvidelsen, bagest.

A—Maskinskruer
B—Maskinskruer
C—Holder



H90269 –UN–12NOV07

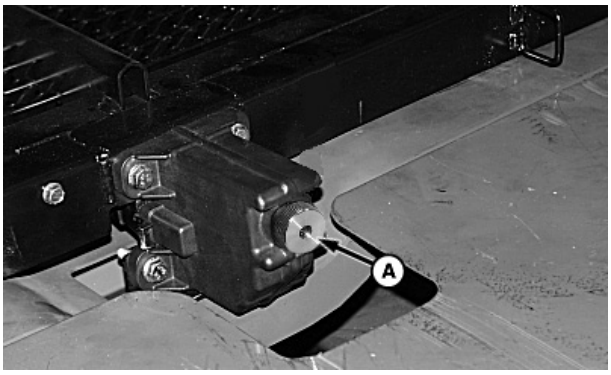
Fortsættes på næste side

OUO6075,0000D2F –74–10DEC07–2/3

VIGTIGT: Der må ikke bruges skruenøgle på knappen, da det kan beskadige justeringsmotoren.

BEMÆRK: Når avnesoldets eller kornsoldets justeringsmotor er blevet repareret eller udskiftet, skal justeringsmotoren kalibreres igen. (Se afsnittet Kalibreringsprocedurer).

3. Brug grebet (A) til at justere motoren. Drej knappen med uret for at lukke og mod uret for at åbne avnesold/kornsold.



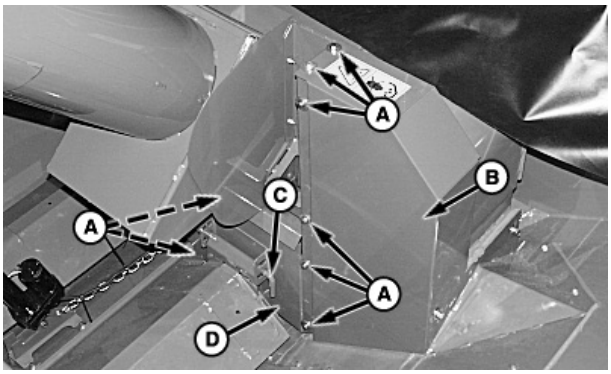
A—Greb

OUO6075,0000D2F –74–10DEC07–3/3

Øverste adgangsdøre til kornelevator

Afmonter maskinskruerne (A) fra skærmen (B).

Fjern tværsneglens stift (C) og skærmen (D).



A—Maskinskruer
B—Dæksel
C—Stift
D—Dæksel

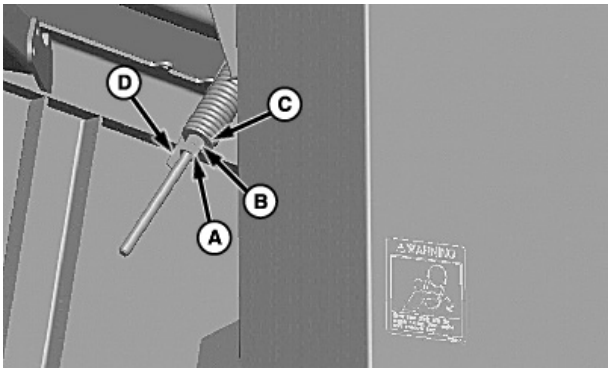
OUO6075,00009E2 –74–04APR07–1/1

Kornelevatorens rem – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løsn låsemøtrikken (A).

Stram møtrikken (B), indtil skiven (C) er placeret mellem målerens ende (D) og nederste trin. Spænd låsemøtrikken.



A—Låsemøtrik
B—Møtrik
C—Spændeskive
D—Måler

OUO6075,0000775 –74–20MAR07–1/1

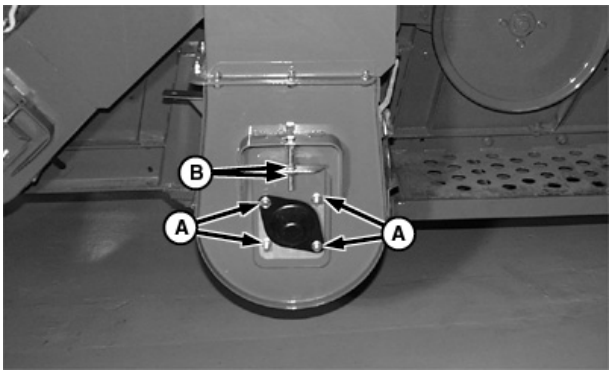
Kornelevatorens transportkæde – Justering

Frigør låsen, og luk nederste dør op.

Aftag møtrikkerne, der holder lejets dæksel.

Løsn møtrikkerne (A), og brug møtrikkerne (B) til at justere kæden. Stram kæden ved at flytte lejet nedad.

Elevatorkæden er justeret rigtigt, når den nederste del af kæden kan glide fra side til side på tandhjulet, men ikke kan blive trukket af tandhjulet. Når kæden løsner sig op til 6 mm fra tandhjulet, skal den justeres igen. Efter nogen tids brug kan det blive nødvendigt at fjerne et halvt led for at justere kæden rigtigt.



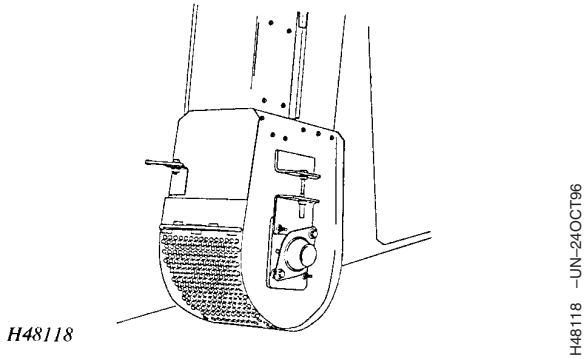
H62184 –UN–13JAN00

A—Møtrikker (4 stk.)
B—Møtrikker

OUO6075,0000776 –74–23APR07–1/1

Bundsier til kornelevator (ekstraudstyr)

Der kan som tilbehør leveres bundsi på kornelevator og kornsneglens trug. De hjælper med at frasortere snavs, ukrudtsfrø og stråstumper.



H48118

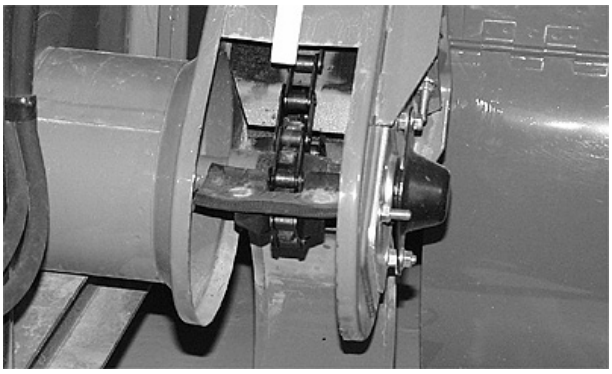
H48118 –UN–24OCT96

OUO6075,0000777 –74–20MAR07–1/1

Returelevatormedbringere

Kontroller elevatorkæden med regelmæssige mellemrum for slidte eller manglende medbringere.

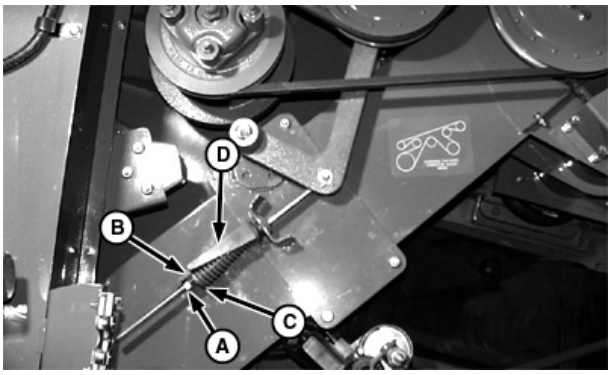
Under mudrede forhold kan der monteres adskillige stålmedbringere, der skal virke som afstrygere.



H62187 –UN–13JAN00

OUO6075,0000778 –74–20MAR07–1/1

Drivrem på returelevator – Justering



H62186 –UN–13JAN00

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

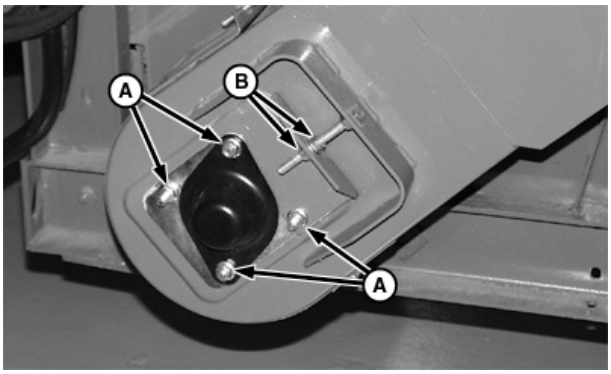
Løsn låsemøtrik (A).

Stram møtrikken (B), indtil skiven (C) er placeret mellem målerens ende (D) og nederste trin. Spænd låsemøtrikken.

A—Låsemøtrik
B—Møtrik
C—Spændeskive
D—Måler

OUO6075,0000779 –74–20MAR07–1/1

Returelevatorens skovlkæde – Justering



H62185 –UN–13JAN00

Frigør låsen, og luk nederste dør op.

Aftag møtrikkerne, der holder lejets dæksel.

Løsn møtrikkerne (A), og brug møtrikkerne (B) til at justere kæden. Stram kæden ved at flytte lejet nedad.

Elevatorkæden er justeret rigtigt, når den nederste del af kæden kan glide fra side til side på tandhjulet, men ikke kan blive trukket af tandhjulet. Når kæden løsner sig op til 6 mm fra tandhjulet, skal den justeres igen. Efter nogen tids brug kan det blive nødvendigt at fjerne et halvt led for at justere returelevatorkæden rigtigt.

A—Møtrikker (4 stk.)
B—Møtrikker

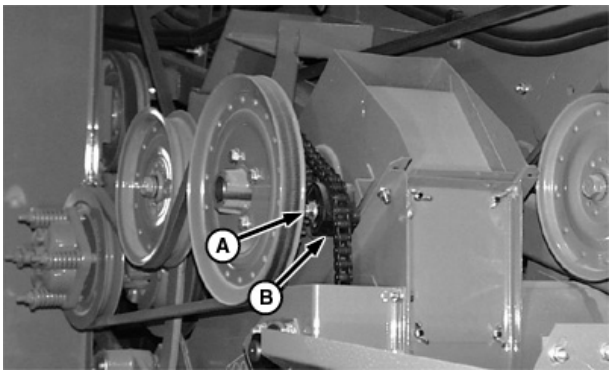
OUO6075,000077A –74–04APR07–1/1

Drivkæde på øverste retursnegl – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

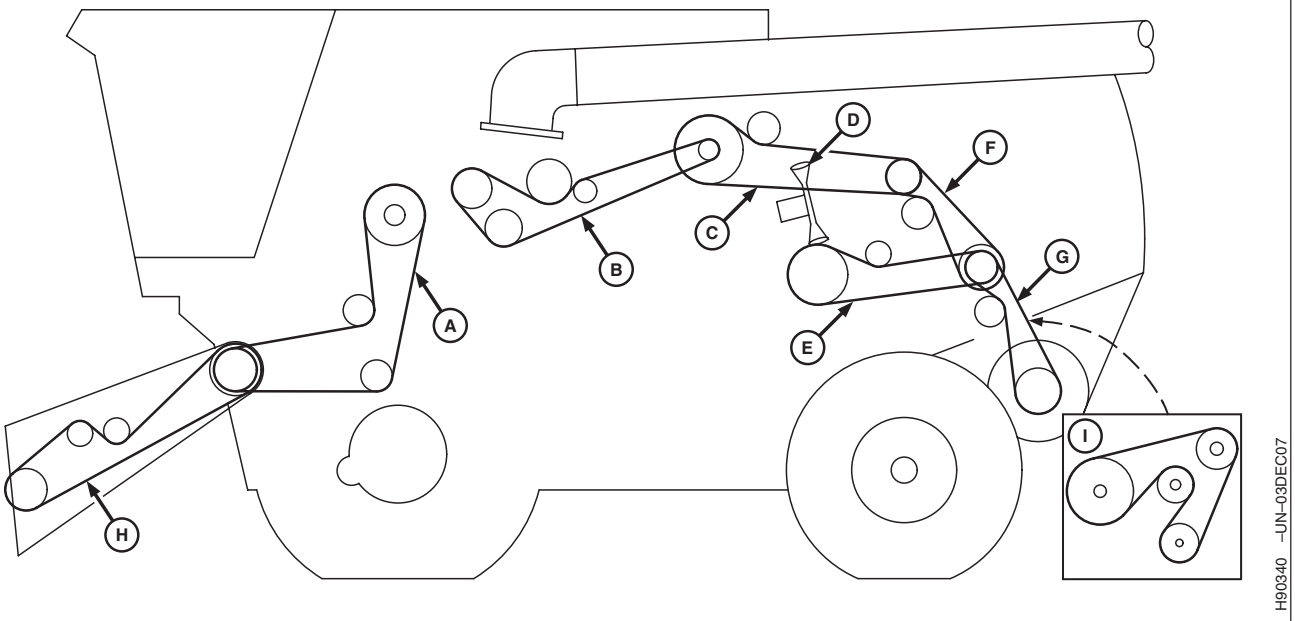
Løsn maskinskruen (A), og juster blokken (B) for at stramme kæden. Tilspænd maskinskruen, når kæden er stram.

A—Maskinskrue
B—Blok



OUO6075,000077B –74–20MAR07–1/1

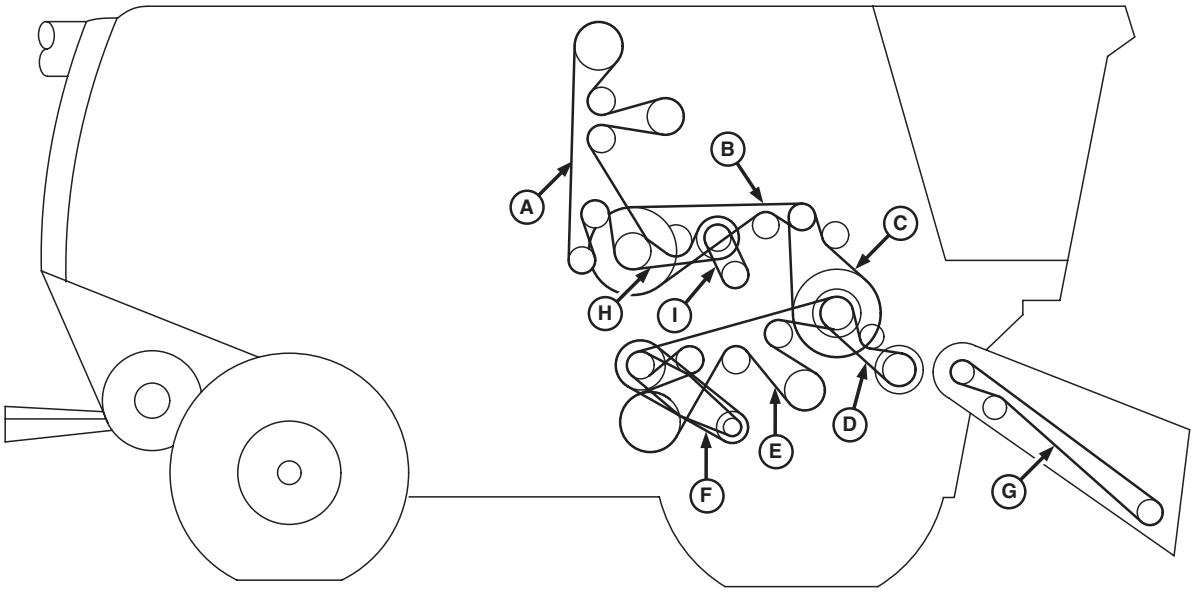
Drivremme – Venstre



A—Skærebord og vindepumpe eller højkapacitetsrem
B—Tømmesneglsystem, rullekæde nr. 60
C—Rem til tømmesneglsystem
D—Rem til variabelt separatordrev
E—Drivrem til udkastcylinder
F—Rem til halmsnitterens blindaksel
G—Halmsnitterrem (standardmodel)
H—Indføringskanalens drivrem
I—Halmsnitterrem (Førsteklasses model)

OUO6075,0000D35 –74–30NOV07–1/1

Højre drev



H66283 –UN–21FEB01

A—Rem til kornelevator
B—Rem til bageste højre blindaksel
C—Rem til forreste højre blindaksel
D—Rem til indføringsaccelerator
E—Rem til sold, blæser og transportsnegle
F—Rem til variabel underblæser
G—Indføringstransportør (kæde), kæde nr. 60
H—Rem til retursnegl og elevator
I—Retursnegl, kæde nr. 50

OUO6075,00009E6 –74–20MAR07–1/1

Anti-omviklingssæt til rotor (markinstalleret ekstraudstyr)

Til høst i græs eller meget lange stråafgrøder kan der fås et anti-omviklingssæt som markinstalleret ekstraudstyr, kontakt den lokale John Deere-forhandler for at få mere information. Et sæt knive, der er fastgjort til et tilpasset frontrotoremne, begrænser omviklingen af afgrøde om rotorlejet. Frontrotoremnet erstatter det fabriksmonterede rotoremne og specialblade fastgjort til emnet.



H85701 –UN–13APR06

OUO6075,000077E –74–20MAR07–1/1

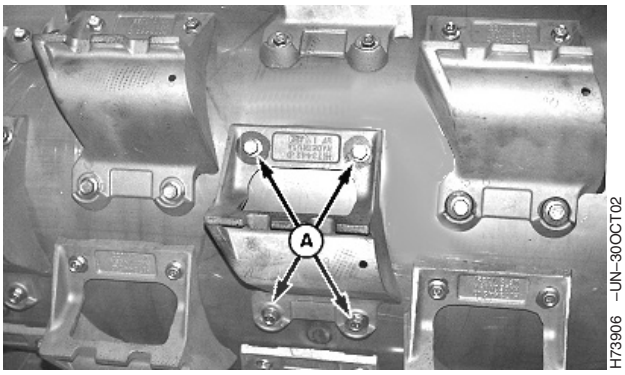
Tærskeelementer og tænder – Afmontering og montering

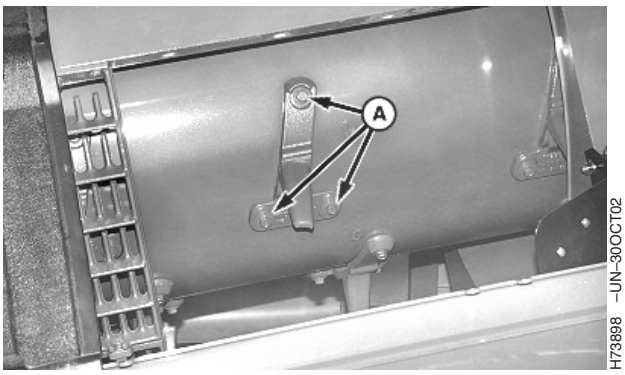
VIGTIGT: Rotoren er en afbalanceret enhed. Elementer og tænder skal udskiftes i grupper på tre ad gangen for at opretholde balancen. Udskiftningssæt kan skaffes gennem reservedelslageret og inkluderer nye maskinskruer med påført Loctite® 204. Tænder eller elementer, der går løse, kan forårsage maskinbeskadigelse.

Hvis tænder eller elementer skal afmonteres af andre årsager end udskiftning, skal stedet afmærkes på tand/tænder, element(er) og rotor, inden delene tages af. Monter dem på samme sted, som de blev afmonteret fra, for at opretholde balancen. Brug altid nye maskinskruer.

Sørg for at fjerne returmaterialer og rense den frontmonterede tværsnegl, hvis tandudskiftningen skyldes knækkede eller beskadigede tænder. Gøres dette ikke inden den indledende start, kan de knækkede tænder komme ind i cirkulation igen, og nye skader kan opstå.

1. Fjern separatorens riste eller broafsnit efter behov for at få adgang til rotoren. (Se Broafsnit—Afmontering og påmontering.)
2. Kontroller slitagen af tærskeelementer og separatortænder ved hjælp af profilskabelon AH204933.
3. Afmonter maskinskruer (A) og tærskeelement eller tand.





A—Maskinskrue

Loctite er et varemærke tilhørende Henkel Corporation

Fortsættes på næste side

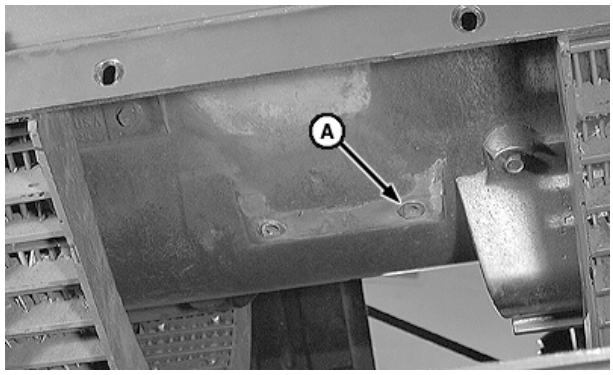
4. Kontroller RIVNUT-gevindindsatsen (A). Udskift den, hvis den er beskadiget.

5. Hvis et element eller en tand skal udskiftes, skal alle i gruppen udskiftes. For eksempel: Hvis element 2 skal udskiftes, skal element 1 og 3 også udskiftes.

6. Brug lokaliseringsdiagrammet for tærskeelementer og separatortænder til identifikation af elementer og tænder.

BEMÆRK: 15 elementkonfiguration til 24 elementkonfiguration: Fjern boltene fra 9 tomme steder, og monter elementerne 7 & 9 & 11, 13 & 15 & 17, 20 & 22 & 24 med de leverede monteringselementer (se 24-elementers tætpakket rotorkonfiguration senere i dette afsnit.)

24-elementers rotorkonfiguration til 15 elementers konfiguration: Fjern elementerne 7 & 9 & 11, 13 & 15 & 17, 20 & 22 & 24 (specificerede elementer, der er blevet fjernet, vil have et "O" stemplet ind i rotoren), og genmonter beslag for at forhindre høstmaterialet i at hobe sig op i hullerne (se under 15-elementers standardkonfiguration senere i dette afsnit).



A—Gevindindsats

Tærskeelementgrupper (15-elementers standardkonfiguration)
Gruppe 1 Elementer = 1, 2, 3
Gruppe 2 Elementer = 4, 5, 6
Gruppe 3 Elementer = 8, 10, 12
Gruppe 4 Elementer = 14, 16, 18
Gruppe 5 Elementer = 19, 21, 23

Tærskeelementgrupper (24-elementers tætpakket rotorkonfiguration)
Gruppe 1 Elementer = 1, 2, 3
Gruppe 2 Elementer = 4, 5, 6
Gruppe 3 Elementer = 7, 9, 11
Gruppe 4 Elementer = 8, 10, 12
Gruppe 5 Elementer = 13, 15, 17
Gruppe 6 Elementer = 14, 16, 18
Gruppe 7 Elementer = 19, 21, 23
Gruppe 8 Elementer = 20, 22, 24

Separatortandgrupper (Høj standardrotorkonfiguration)
Gruppe 1 Tænder = 1, 4, 5
Gruppe 2 Tænder = 2, 3, 6
Gruppe 3 Tænder = 8, 9, 11
Gruppe 4 Tænder = 7, 10, 12
Gruppe 5 Tænder = 13, 16, 18
Gruppe 6 Tænder = 14, 15, 17
Gruppe 7 Tænder = 19, 22, 23
Gruppe 8 Tænder = 20, 21, 24

Separatortandgrupper (Tætpakket rotorkonfiguration)
Gruppe 1 Tænder = 1, 4, 5
Gruppe 2 Tænder = 2, 3, 6
Gruppe 3 Tænder = 8, 9, 11
Gruppe 4 Tænder = 7, 10, 12
Gruppe 5 Tænder = 13, 16, 18
Gruppe 6 Tænder = 14, 15, 17
Gruppe 7 Tænder = 19, 22, 23
Gruppe 8 Tænder = 20, 21, 24

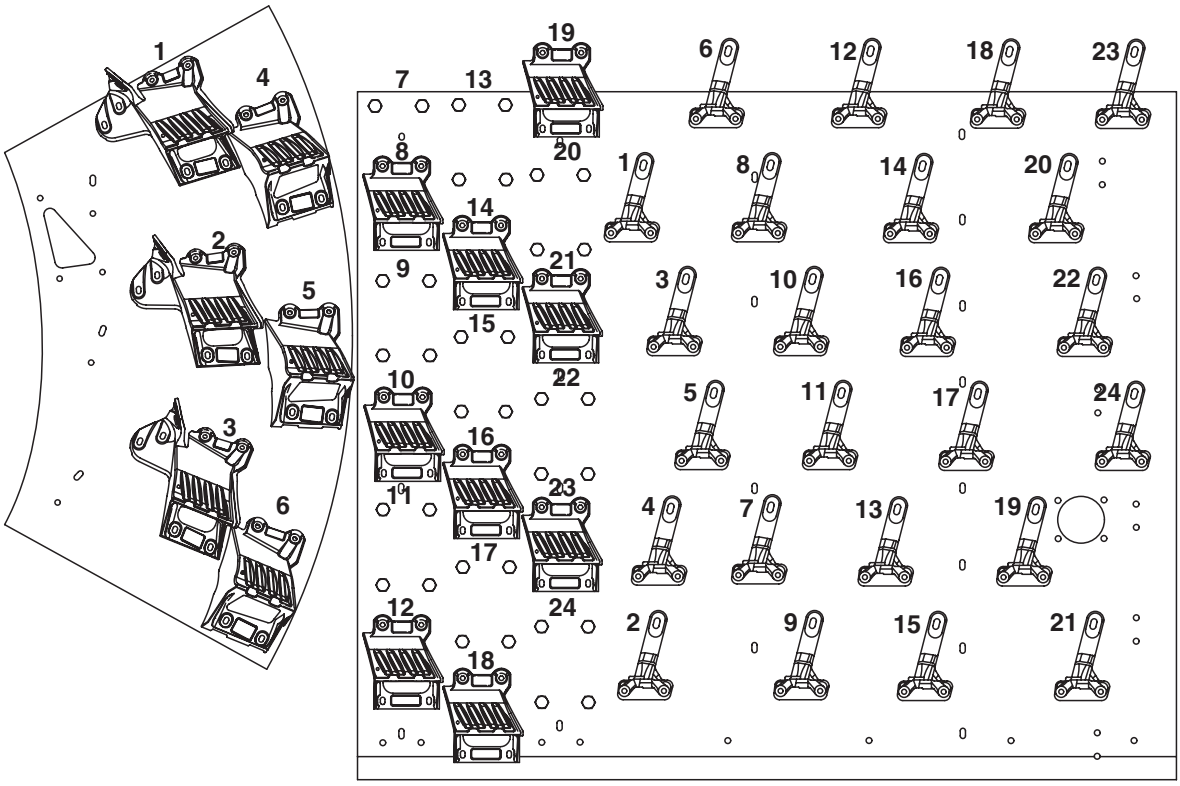
Fortsættes på næste side

7. Spænd sekskantskruerne iht. specifikationen.

	Forskrift
Monteringsbolte til tærskeelement og separatortand— Tilspændingsmoment	90 N•m (66 lb-ft)

OUO6075,00009E9 –74–13DEC07–3/3

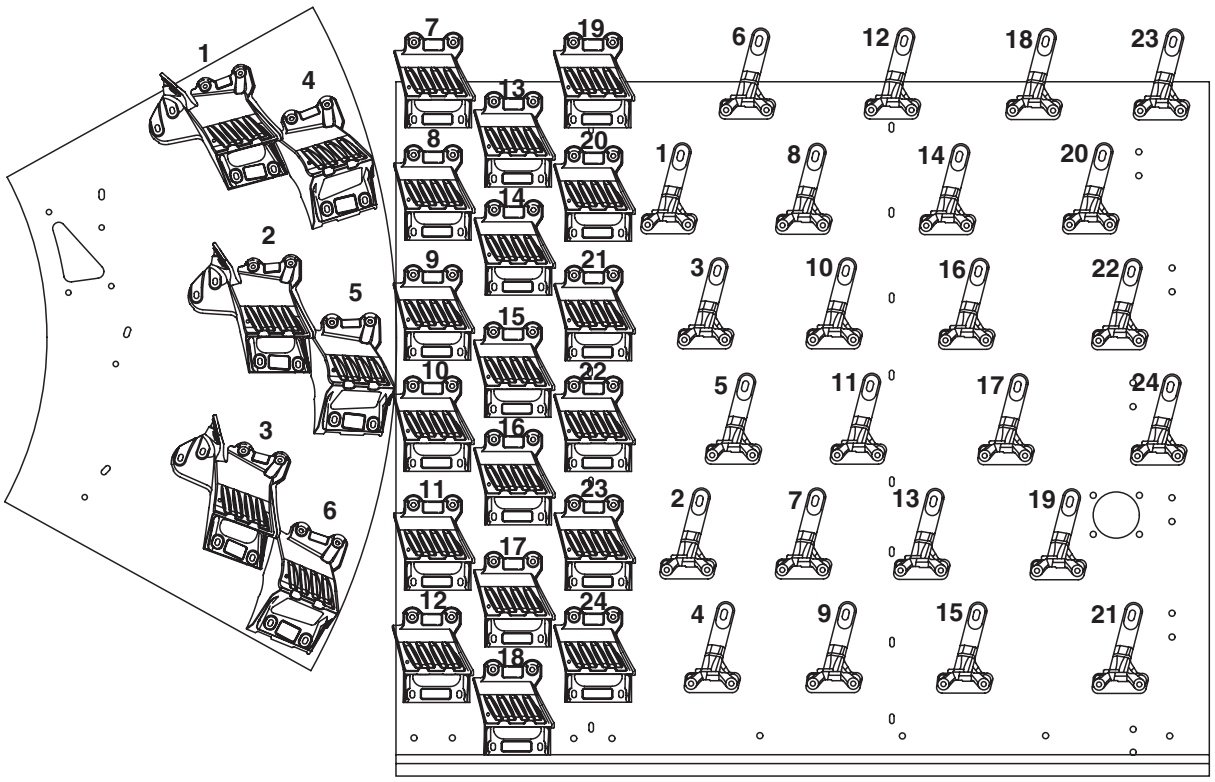
Placering af tærskeelement og separatortand (15-elementers standardkonfiguration)



H81669 –UN–17SEP04

OUO6075,00009EA –74–23APR07–1/1

Placering af tærskeelement og separatortand (24-elementers tætpakket konfiguration)



BEMÆRK: Arbejd med alle 24 tærskeelementer installeret for at opnå den bedste præstation i svære materialebehandlinger og seje tærskeforhold. Fjern elementer i grupper af tre for at reducere rotorkraft eller forbedre stråets kvalitet (7 & 9 & 11, 13 & 15 & 17, 20 & 22 & 24 specificerede elementer, der er blevet fjernet, vil have et "O" stemplet ind i rotoren) og begynder foran rotoren.

OUO6075,00009EB –74–23APR07–1/1

Indføringsaccelerator – Fjern tilstopning

1. Kobl separatoren fra.
2. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.
3. Skift separatordrevets gearkasse til lav hastighed.
4. Tag remspændingen af indføringsacceleratorens drev ved at skubbe grebet op og ud fra indhakket i beslaget.
5. Luk op for stenudskillerens dør, og rens den. Lad stenudskillerens dør stå åben.
6. Tryk på hornet, start motoren, og sæt motorhastigheden til middel tomgang.
7. Tilkobl separatoren, og rens materialet ud af udkastcylinder og halmsnitter.
8. Kobl separatoren fra.
9. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.
10. Aftag indføringsacceleratorens adgangsdæksler, og fjern høstmaterialet fra acceleratorområdet. Når affaldet er fjernet, skal acceleratoren drejes en hel omgang for at sikre, at den er fri.
11. Tilkobl indføringsacceleratorens drev ved at skubbe grebet op og ind i indhakket på beslaget.
12. Tryk på hornet, start motoren, og sæt motorhastigheden til middel tomgang.
13. Aktiver separator. Hvis tilstopningen ikke forsvinder, skal separatoren frakobles, og trin 9 – 13 gentages.
14. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.
15. Luk stenudskillerens dør, og sæt broens afstand tilbage til den oprindelige indstilling. Sæt acceleratorens adgangsdæksler på igen.
16. Hvis der fra start blev arbejdet ved høj hastighed, skal separatorens gearkasse og den enkelttandede separators hastighed justeres tilbage til den oprindelige indstilling, og arbejdet fortsættes.

OUO6075,0000785 –74–09AUG07–1/1

Separator – Fjerne tilstopning

Kobl separatoren fra.

BEMÆRK: Læg mærke til broens indstilling, og juster derefter broen til helt åben stilling.

Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Skift separatorens gearkasse til neutral.

Tag remspændingen af indføringsacceleratorens drev ved at skubbe grebet op og ud fra indhakket i beslaget.

Luk op for stenudskillerens dør, og rens den. Lad stenudskillerens dør stå åben.

Tryk på hornet, start motoren, og sæt motorhastigheden til middel tomgang.

Tilkobl separatoren, og rens materialet ud af udkastcylinderen.

Juster den variable separatorrem til midt på området.

Kobl separatoren fra.

Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Skift separatordrevets gearkasse til lav hastighed.

Tryk på hornet, start motoren, og sæt motorhastigheden til middel tomgang.

VIGTIGT: Separatorkoblingen kan ikke tilkobles med en tilstoppet separator mere end tre gange over en periode på tre minutter, da det kan beskadige motorens kraftudtagsgearkasse og vådkobling.

Tilkobl separatoren for at rense den ud. Hvis tilstopningen ikke forsvinder, skal separatoren frakobles.

Hvis tilstopningen ikke kan ryddes med kraft, er det nødvendigt at aftage broer og riste og fjerne noget af halmen ved håndkraft. Efter rensningen skal broer og riste sættes på igen.

Når tilstopningen i separatoren er ryddet, skal stenudskillerens dør lukkes, og broens afstand sættes tilbage til den oprindelige indstilling.

Tilkobl indføringsacceleratorens drev ved at skubbe grebet op og ind i indhakket på beslaget.

Hvis der normalt blev arbejdet ved høj hastighed, skal separatorens gearkasse skiftes til høj hastighed-positionen. Juster separatorens hastighed tilbage til den oprindelige indstilling, og fortsæt arbejdet.

OUO6075,0000786 –74–09AUG07–1/1

Udkastcylinder – Fjerne tilstopning

Afbryd skærebord og separator.

BEMÆRK: Læg mærke til broens indstilling, og juster derefter broen til helt åben stilling.

Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løft halmsnitteren.

Aftag dækslerne for at få adgang til udkastcylinderområdet, og fjern høstmaterialet fra cylinderområdet.

Aftag skærmene over udkastcylinderens drevskive, så skiven kan drejes manuelt.

Når tilstopningen er fjernet, skal cylinderen drejes en hel omgang for at sikre, at den er fri.

Skift separatorens gearkasse til neutral.

Tag remspændingen af indføringsacceleratorens drev ved at skubbe grebet op og ud fra indhakket i beslaget.

Tryk på hornet, start motoren, og sæt motorhastigheden til middel tomgang.

Tilkobl separatoren, og rens materialet ud af udkastcylinder og halmsnitter.

Kobl separatoren fra.

Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Skift separatordrevets gearkasse til original hastighed.

Tilkobl indføringsacceleratorens drev ved at skubbe grebet op og ind i indhakket på beslaget.

Monter alle skærme, der blev aftaget.

Sænk halmsnitteren til arbejdsposition.

Tryk på hornet, start motoren, og sæt motorhastigheden til middel tomgang.

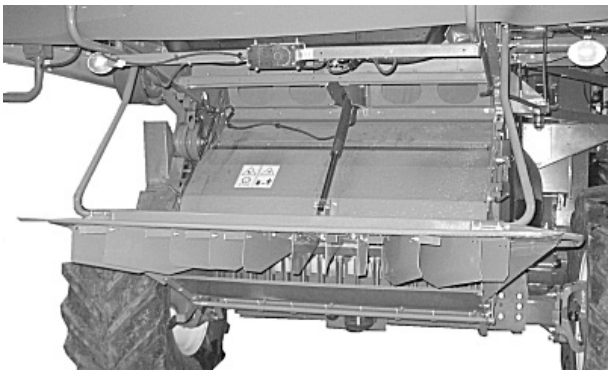
Aktiver separator.

Broens afstand skal sættes tilbage til den oprindelige indstilling, og arbejdet kan genoptages.

OUO6075,0000787 –74–09AUG07–1/1

Halmsnitter (standardmodel)

Halmsnitter (generel information)



PAS PÅ: Lad aldrig nogen stå bag halmsnitteren, mens den er i gang. Sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud før justering.

Inden der udføres service eller vedligeholdelse, når halmsnitteren er hævet, bruges løfteaktuatoren til at sætte låsestifterne i indgreb.

Normal brug slider bunden af halmsnitterens finner skarpkantede.

Halmsnitter med høj hastighed:

- Korn

Halmsnitter med lav hastighed:

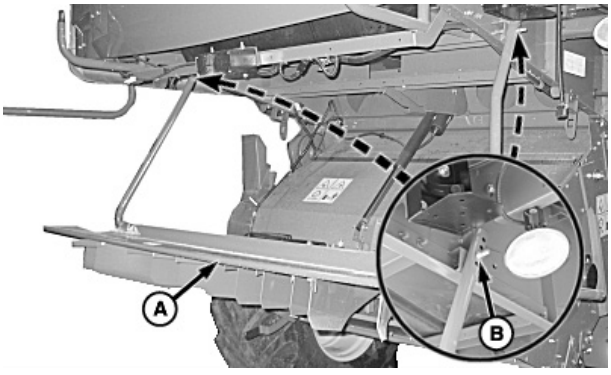
- Majs

Se Halmsnitterdrevets hastighedsændringer senere i dette afsnit for at ændre halmsnitteren til høj eller lav hastighed.

Start med knivbjælken i fuldt frakoblet position. Hvis der ønskes en bedre snittekvalitet, justeres knivbjælken til fuldt tilkoblet position (se Justering af stationær knivbjælke senere i dette afsnit).

OUO6075,000096A –74–05DEC07–1/1

Halmsnitterens bagsmæk – Justering



PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Juster halmsnitterens bagplade (A) op eller ned for at kontrollere bredden af stråspredningen.

Juster halmsnitterens bagsmæk ved at fjerne maskinskruerne (B) og justere bagsmækken op eller ned. Sæt bagsmækken på med maskinskruerne, og stram dem til.

A—Bagsmæk
B—Maskinskruer

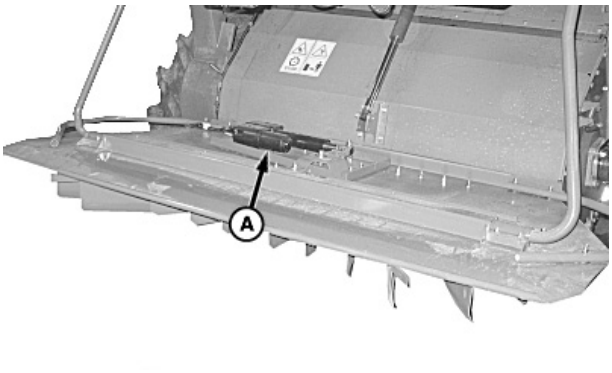
OUO6075,000096B –74–19MAR07–1/1

Halmsnitterens spredeplader–Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktivér parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

BEMÆRK: Hvis fabrikkens spredeplader ikke producerer tilstrækkelig spredningsbredde eller ensartet fordeling, kan der foretages justeringer til forbindelseskomponenterne.

Halmsnitterens spredeplader kan bevæges individuelt ved at flytte bolten på justeringsstangen. Bevæg pladerne indad for et smallere spredningsmønster. Fabriksindstillingerne er baseret på en 9,1 m platform.



H87264 –UN–22JAN07

A—Elmotor

El-indstilling

Halmsnitterens spredeplader er justeret centralt ved hjælp af en elmotor (A).

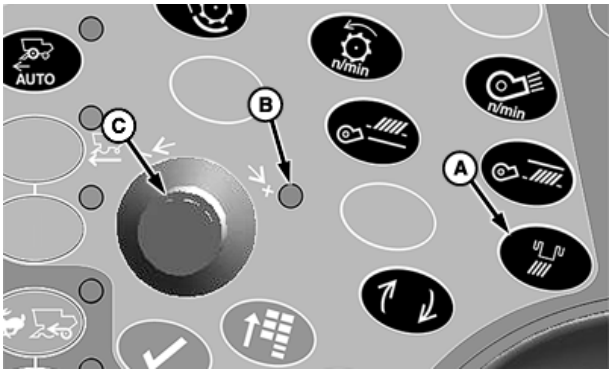
OUO6075,000096C –74–05DEC07–1/3

Tryk på kontakten til justering af vinklen på halmsnitterens spredeplader (A).

Kontrollampen (B) for display/indstillingspunkt tændes på displayet og angiver, at indstillingen kan justeres.

Drej vælgeren (C) mod symbolet (+) for at flytte halmsnitterens spredeplader mod højre og mod symbolet (-) for at flytte halmsnitterens spredeplader mod venstre.

På CommandCenter-displayet vises førerens valg.



H85907 –UN–17NOV06

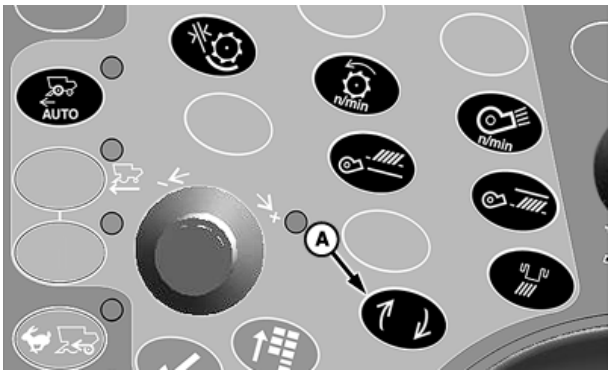
A—Kontakt til justering af vinklen på halmsnitterens spredeplader
B—Kontrollampe
C—Vælger

Fortsættes på næste side

OUO6075,000096C –74–05DEC07–2/3

BEMÆRK: Hvis vinden blæser avner eller strå mod den usnittede afgrøde, skal halmsnitterens spredeplader stilles op imod vinden for at forhindre den stående afgrøde i at blive dækket med materiale.

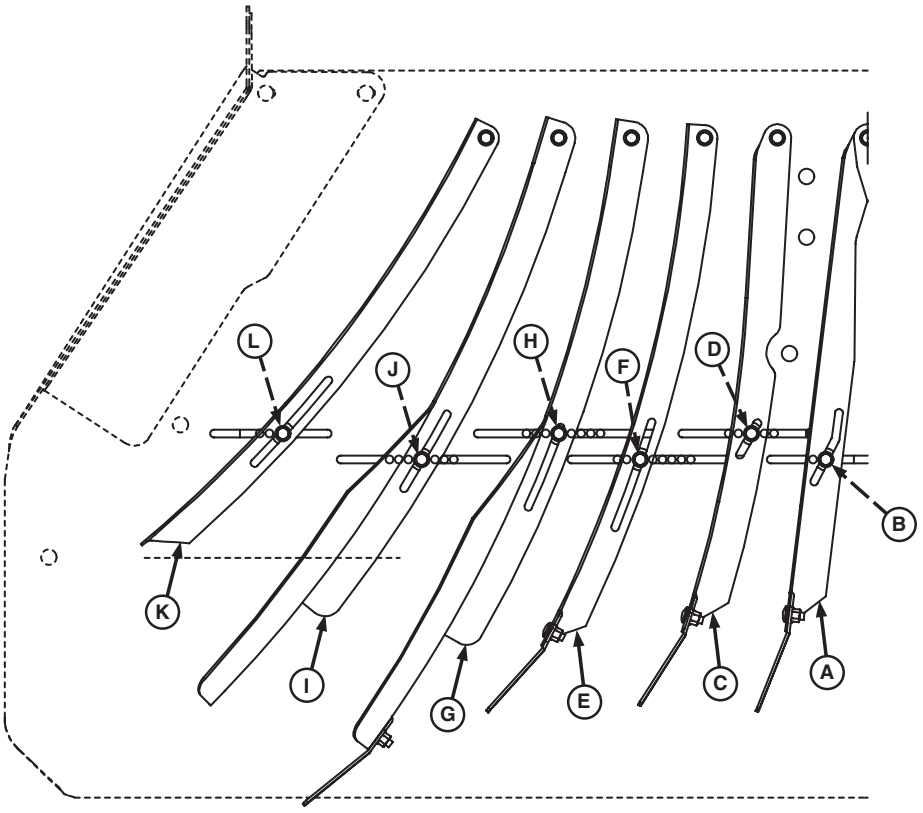
Hvis vinden blæser avner eller strå mod den usnittede afgrøde, eller føreren har nået enden af rækken og kører tilbage i modsat retning, skal der trykkes på skiftekontakten (A) for at tillade automatisk flytning af halmsnitterens spredeplader til den modsatte side.



A—Skiftekontakt

OUO6075,000096C –74–05DEC07–3/3

Spredeplader – Fabriksindstillinger



H87748 –UN–29MAR07

Halmsnitterindstillinger for 9,2 m platforme

A—Plade 1
B—Andet hul
C—Plade 2
D—Tredje hul
E—Plade 3
F—Sjette hul
G—Plade 4
H—Femte hul
I—Plade 5
J—Fjerde hul
K—Plade 6
L—Første hul

BEMÆRK: Hullernes placeringer er fra midten af halmsnitteren og ud ved montering af spredeplader.

Hvis der ønskes et spredebreddemønster på 7,6 m, skal du kontakte en John Deere-forhandler for at få mere information om et ekstrasæt.

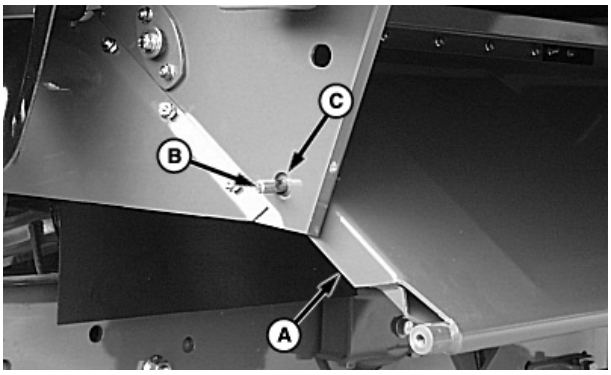
Brug de samme spredepladeindstillinger på højre side af halmsnitteren.

OUO6075,000096D –74–27MAR07–1/1

Position af halmsnitterens dør

PAS PÅ: Inden der udføres service eller vedligeholdelse, når halmsnitteren er hævet, bruges løfteaktuatoren til at sætte låsestifterne i indgreb. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Deflektordøren (A) skal installeres i den midterste stilling for snitning. Stik de fjederbelastede pinde (B) i hullerne (C) på begge sider af halmsnitteren for at holde døren i stilling. Denne stilling er acceptabel for aftopning.

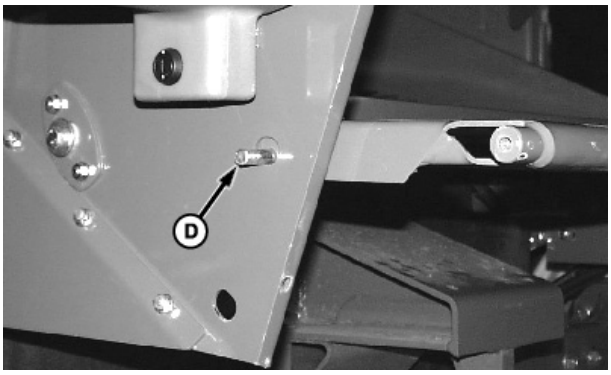


H71687 –UN–18APR02

Snitnings-/aftopningsposition vist

Deflektordøren kan løftes, så der er adgang til bugseringskrogen. Stik de fjederbelastede pinde (D) i hullerne på begge sider af halmsnitteren for at holde døren i stilling.

VIGTIGT: Der må ikke høstes med døren i løftet position. Døren vil forhindre høstmaterialet i at komme ud af maskinen.

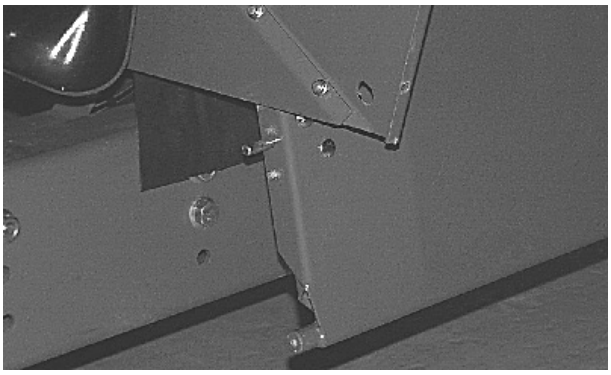


H71795 –UN–24APR02

Bugseringsposition

Deflektordøren kan også sænkes forbi den midterste stilling for at få adgang til rensesolden. Sænkning af døren vil give mere udgangsplads for halmen, når der aftoppes kraftige strå.

A—Deflektordør
B—Fjederbelastede pinde
C—Huller
D—Huller


H72010 –UN–30APR02

Position for service/aftopning af kraftigt strå vist

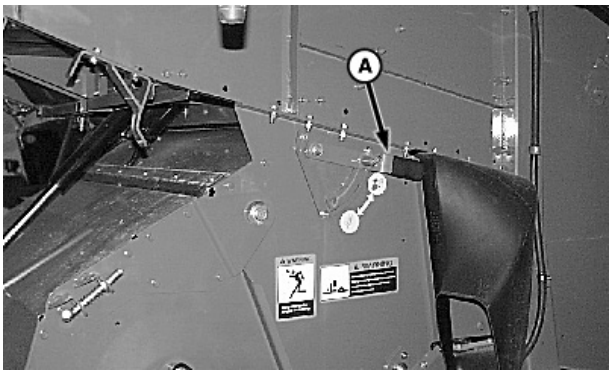
OUO6075,000078F –74–19MAR07–1/1

Afgrødeafleder

VIGTIGT: Undgå tilskadekomst eller maskinskade, flyt ikke afgrødeafflederens håndtag, mens maskinen kører.

Majsposition

Når der høstes majs eller solsikke, skal afgrødeafflederens håndtag (A) være i ØVERSTE position. Afgrødeafflederen beskytter rensesolden mod beskadigelse ved at forhindre materialet i at blive kastet fremad.



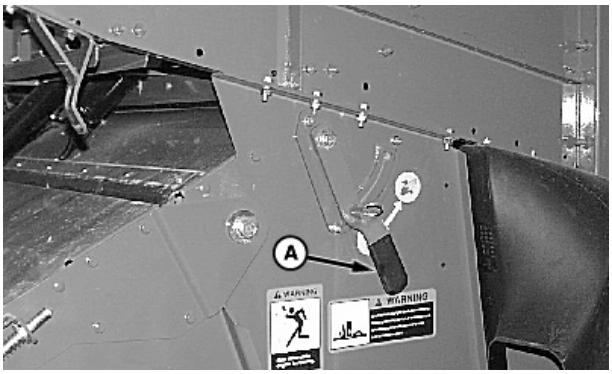
A—Håndtag til afgrødeafleder (majsposition)

OUO6075,0000790 –74–19MAR07–1/2

Afgrødeafleder – position for små kornsorter

VIGTIGT: Undgå tilskadekomst eller maskinskade, flyt ikke afgrødeafflederens håndtag, mens maskinen kører.

Når der høstes majs eller solsikke, skal afgrødeafflederens håndtag (A) være i NEDERSTE position. Når rensesolden serviceres, kan afgrødeafflederens håndtag placeres i denne position for at give bedre adgang.



A—Afgrødeafflederes håndtag (position for små kornsorter)

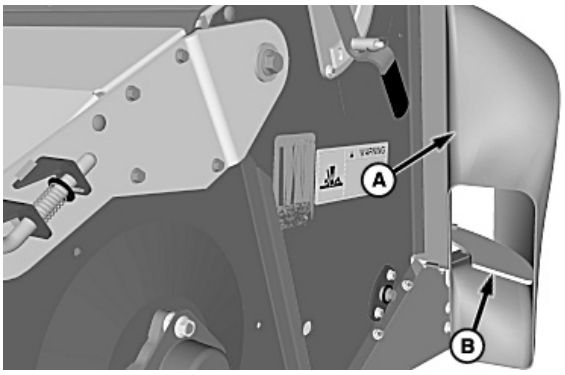
OUO6075,0000790 –74–19MAR07–2/2

Luftkanaler

Luftkanalen (A) lader solden få mere luft, specielt når halmsnitteren kører ved lav hastighed. Korntankens kvalitet kan blive forbedret, og støvet i indføringskanalen kan reduceres afhængig af høstforholdene.

Luftagitatoren (B) forhindrer, at der ophobes materialerester, der stopper luftkanalen til.

A—Luftkanal
B—Luftkanalspropel



H82427 –UN–10FEB05

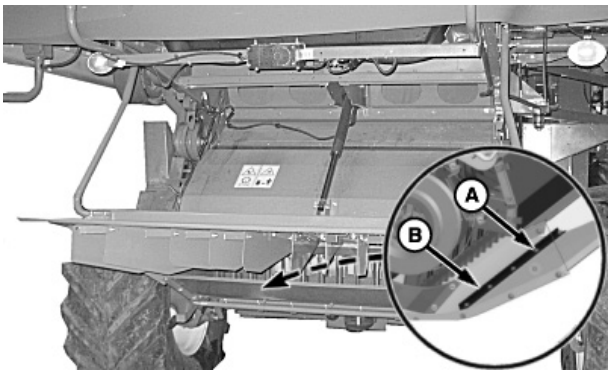
OUO6075,0000791 –74–19MAR07–1/1

Halmsnitterens styreenhedsstang

VIGTIGT: Når der høstes majs, skal styreenhedsstangen fjernes og anbringes i opbevaringsposition. Hvis styreenhedsstangen ikke kan fjernes, kan det resultere i skade af avnesoldelementer.

Styreenhedsstangen forbedrer snittekvaliteten, distributionen og spredningsbredden. Styreenhedsstangen kan fjernes, hvilket resulterer i, at halmsnitteren kræver mindre kraft.

Fjern maskinskruerne og låsemøtrikkerne (A) fra styreenhedsstangen (B).



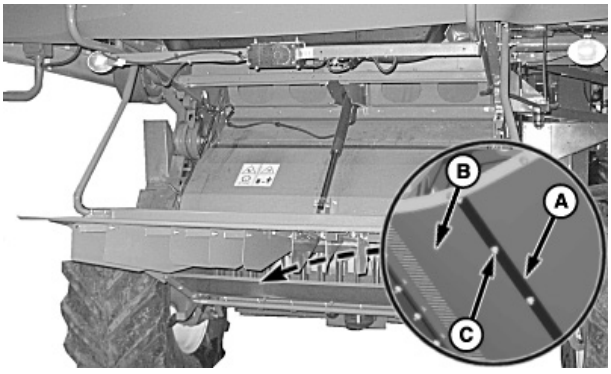
H87265 –UN–22JAN07

A—Maskinskruer og låsemøtrikker
B—Styreenhedsstang

OUO6075,0000795 –74–04APR07–1/2

Juster styreenhedsstangen (A) på bunden af halmsnitterens gulv (B). Hold styreenhedsstangen med tidligere monterede maskinskruer og låsemøtrikker (C).

A—Styreenhedsstang
B—Bunden af halmsnitterens gulv
C—Maskinskruer og låsemøtrikker



H87266 –UN–22JAN07

OUO6075,0000795 –74–04APR07–2/2

Halmsnitterens stationære knivbjælke – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud. Inden der udføres service eller vedligeholdelse, når halmsnitteren er hævet, bruges løfteaktuatoren til at sætte låsestifterne i indgreb.

Knivene kan justeres til en hvilken som helst position. Knivenes position bestemmes af materialets skærelængde.

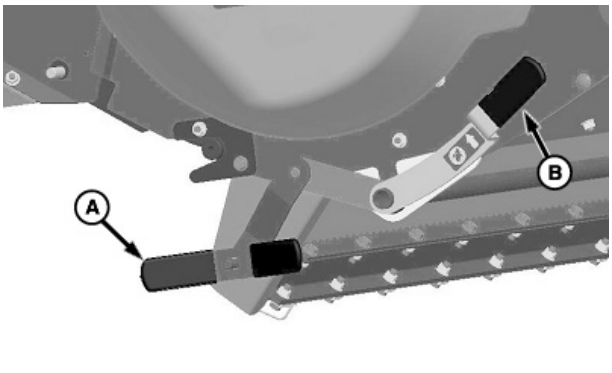
VIGTIGT: Knivene skal være i fuldstændig frakoblet stilling til majs.

Når knivbjælken skal deaktiveres fuldstændig, skal fløjmøtrikken (A) løsnes ved at dreje mod uret og rykke justeringshåndtaget (B) opad, indtil knivbjælken er i bunden af justeringsrillen. Stram fløjmøtrikken ved at dreje mod uret.

Når knivbjælken skal deaktiveres fuldstændig, skal fløjmøtrikken (A) løsnes ved at dreje mod uret og rykke justeringshåndtaget (B) opad, indtil knivbjælken er i bunden af rillen. Stram fløjmøtrikken ved at dreje mod uret.

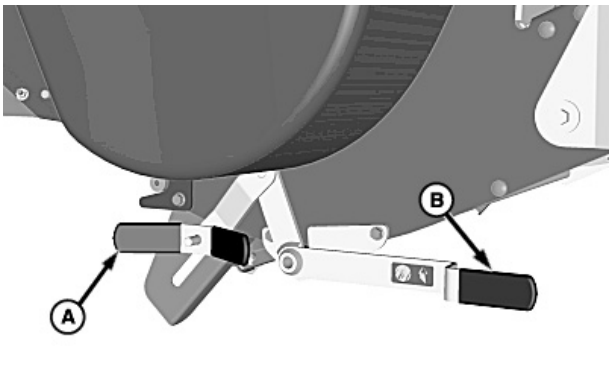
BEMÆRK: Halmsnitteren kan køres med knivene deaktiveret, men skærekvaliteten vil forringes.

Brug positionen i midten for at forbedre strømforbruget og for at opnå en tilfredsstillende skærelængde.



H86569 –UN–12SEP06

Knivbjælkens frakoblingsstilling



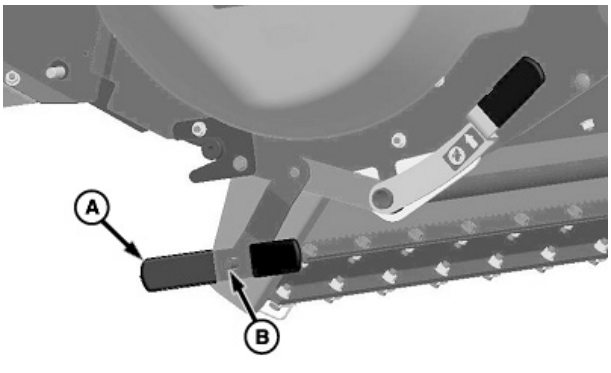
H82429 –UN–10FEB05

Knivbjælkens tilkoblingsstilling

A—Vingemøtrik
B—Håndtag

OUO6075,0000796 –74–19MAR07–1/1

Halmsnitterens stationære knivblade – Udskiftning



A—Vingemøtrik
B—Strammepind

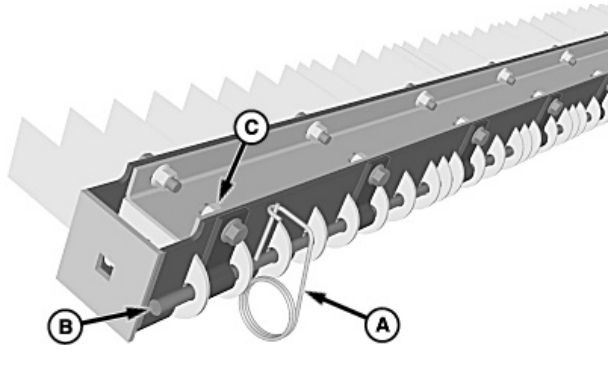
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud. Inden der udføres service eller vedligeholdelse, når halmsnitteren er hævet, bruges løfteaktuatoren til at sætte låsestifterne i indgreb.

Knivbladene er meget skarpe.

1. Møtrikken (A) løsnes, og knivbjælken flyttes til den ønskede fuldstændige frakoblingsposition.
2. Mens knivbjælken fastholdes, fjernes strammepinden (B) ved at skubbe den ud gennem højre side af maskinen. Læg bøsningen i yderenderne af knivbjælken til side, til når enheden skal samles igen.

OUO6075,0000797 –74–16JUL07–1/3

3. Tag pindbolten (A) ud af holdestangen (B).
4. Løsn låsemøtrikkerne (C) på den clip, der holder holdestangen.
5. Skyd holdestangen, indtil den blotter knivene, der skal udskiftes.
6. Vend knivene om, så de kan bruges lidt længere, eller udskift knivene, hvis de er slidte på begge sider.
7. Sæt holdestangen på plads, sæt pindbolten på, og spænd låsemøtrikkerne.



A—Stift
B—Holdestangen
C—Låsemøtrikker

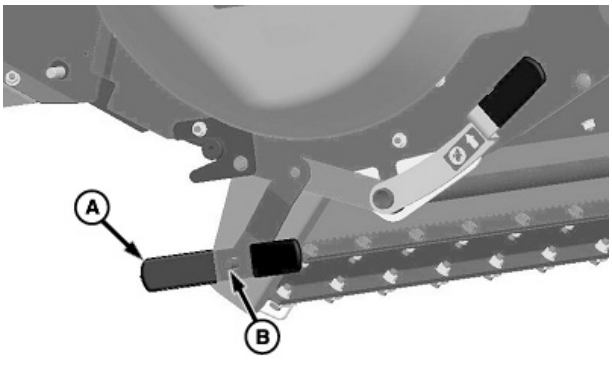
Fortsættes på næste side

OUO6075,0000797 –74–16JUL07–2/3

8. Placer knivbjælken ved halmsnitteren, og monter strammepinden (B) fra højre side af maskinen, idet du sørger for at genplacere den bøsning, der blev fjernet tidligere.

9. Skru fløjmøtrikken (A) på strammepinden. Juster armlænet til den ønskede indstilling, og stram møtrikken igen.

VIGTIGT: Knivene skal være i fuldstændig frakoblet stilling til majs.



A—Vingemøtrik
B—Strammepind

OUO6075,0000797 –74–16JUL07–3/3

Halmsnitterens knive – Udskiftning og konfiguration

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud. Inden der udføres service eller vedligeholdelse, når halmsnitteren er hævet, bruges løfteaktuatoren til at sætte låsestifterne i indgreb.

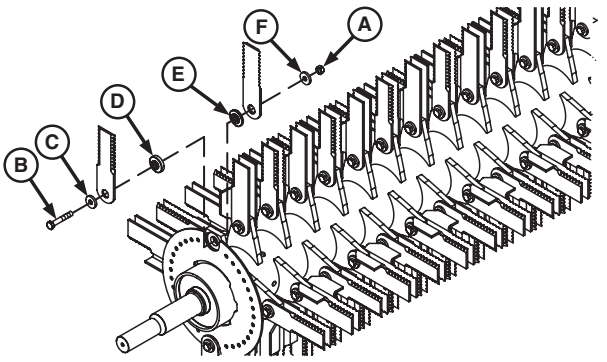
BEMÆRK: Den viste rotor illustrerer eksempler på knivenes udskiftning for både skovlknive og lige knive. Bibehold altid fabrikkens originale knivmønster.

Afmontering af yderknive:

BEMÆRK: Hvis knive eller bøsninger tages af til eftersyn, skal man sikre, at knivene monteres igen på SAMME holdebeslag, som de blev afmonteret fra. Dette er vigtigt for at opretholde balancen. Det er en god vane at afmærke hver kniv individuelt inden aftagning.

Fjern låsemøtrik (A), maskinskrue (B), skiver (C) og bøsninger (D), (E), (F).

Inspicér knivenes bøsninger (D), (E) og (F), mens knivene udskiftes. Kontakt en John Deere-forhandler angående reservedele.



A—Låsemøtrik
B—Maskinskrue
C—Spændeskive
D—Bøsning
E—Bøsning
F—Bøsning

Fortsættes på næste side

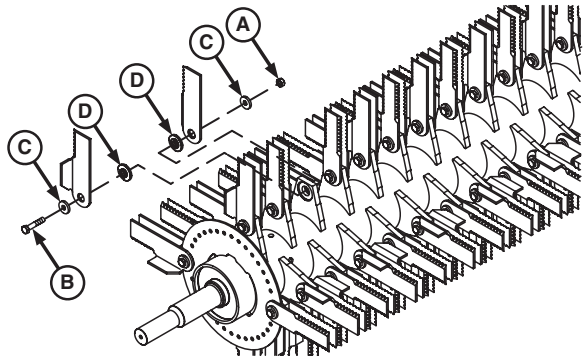
OUO6075,000096E –74–08AUG07–1/5

Afmontering af indvendige knive:

BEMÆRK: Hvis knive eller bøsninger tages af til eftersyn, skal man sikre, at knivene monteres igen på SAMME holdebeslag, som de blev afmonteret fra. Dette er vigtigt for at opretholde balancen. Det er en god vane at afmærke hver kniv individuelt inden aftagning.

Fjern låsemøtrik (A), maskinskrue (B), bøsninger (C) og (D).

Inspicér knivenes bøsninger (C) og (D), mens knivene udskiftes. Kontakt en John Deere-forhandler angående reservedele.



A—Låsemøtrik
B—Maskinskrue
C—Bøsninger
D—Bøsninger

OUO6075,000096E –74–08AUG07–2/5

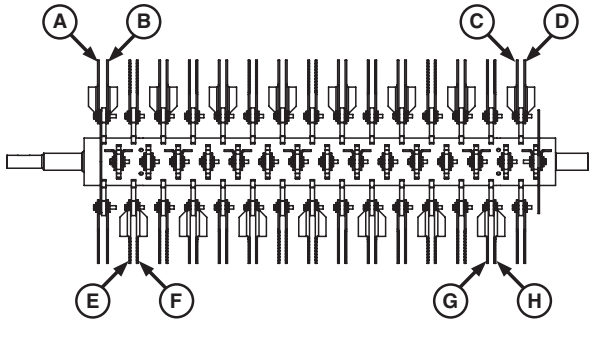
Knivkonfiguration:

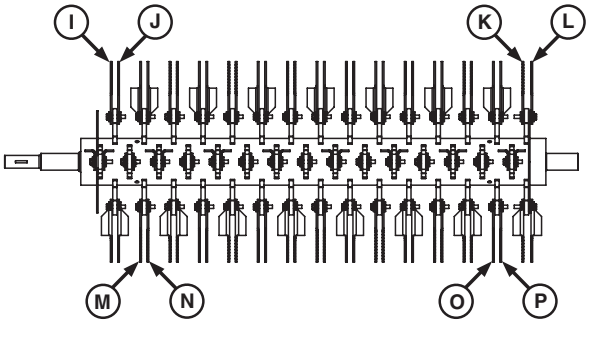
VIGTIGT: Halmsnitterens balance SKAL opretholdes. Udskift BEGGE knive på en enkelt holder og BEGGE knive på modsat holder (180°). Udskift ligeledes fire knive i den modsatte ende af rotoren med den samme aksialafstand fra balanceringen. Der SKAL monteres otte nye knive ved udskiftning af én knækket kniv, eller alle knivene kan udskiftes samtidigt. Dette er vigtigt for at opretholde balancen.

Hvis skovlkniven (A) er knækket, skal bladene (A–H) udskiftes.

Hvis en lige kniv (I) er knækket, skal bladene (I–P) udskiftes.

A—H—Skovlknive
I—P—Lige knive





Fortsættes på næste side

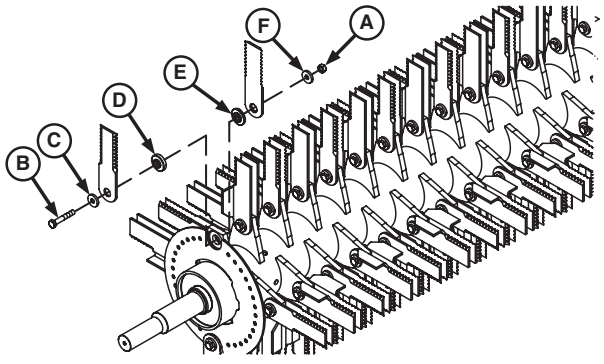
OUO6075,000096E –74–08AUG07–3/5

Montering af yderknive:

Udskift kniven, og monter maskinskrue (B), skive (C), bøsninger (D), (E), (F) og låsemøtrik (A). Spænd møtrikkerne til specifikation.

	Forskrift
Låsemøtrikker på snitterens knive—Tilspændingsmoment	60 N•m

A—Låsemøtrik
B—Maskinskrue
C—Spændeskive
D—Bøsning
E—Bøsning
F—Bøsning



H81774 –UN–05OCT04

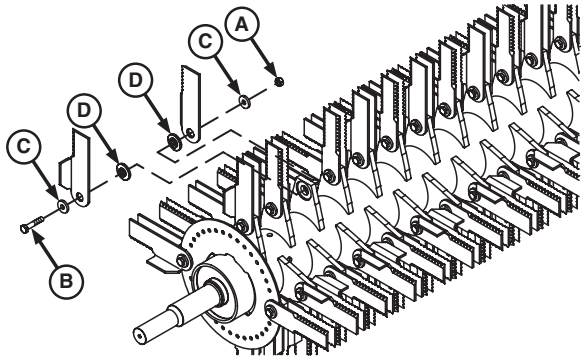
OUO6075,000096E –74–08AUG07–4/5

Montering af indvendige knive:

Udskift kniven, og monter maskinskrue (B), bøsninger (C), (D) og låsemøtrik (A). Spænd møtrikkerne til specifikation.

	Forskrift
Låsemøtrikker på snitterens knive—Tilspændingsmoment	60 N•m

A—Låsemøtrik
B—Maskinskrue
C—Bøsninger
D—Bøsninger



H81775 –UN–05OCT04

OUO6075,000096E –74–08AUG07–5/5

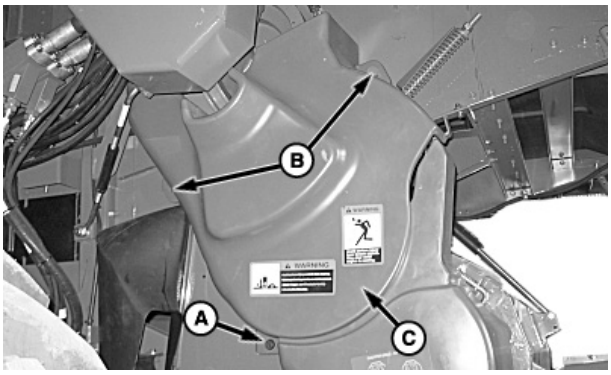
Halmsnitterens knive – Centrering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud. Inden der udføres service eller vedligeholdelse, når halmsnitteren er hævet, bruges løfteaktuatoren til at sætte låsestifterne i indgreb.

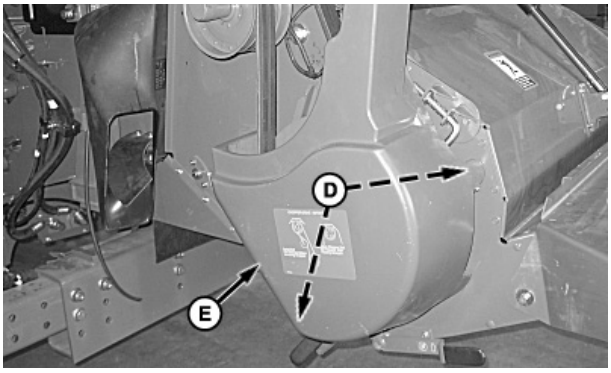
Løsn låsen (A), og løft skærmen (B) over stifterne (C).

Afmonter låsepinde (D) fra skærmen (E).

A—Split
B—Skærm
C—Stifter
D—Fjedersplitter
E—Skærm



H86549 –UN–08SEP06



H86550 –UN–08SEP06

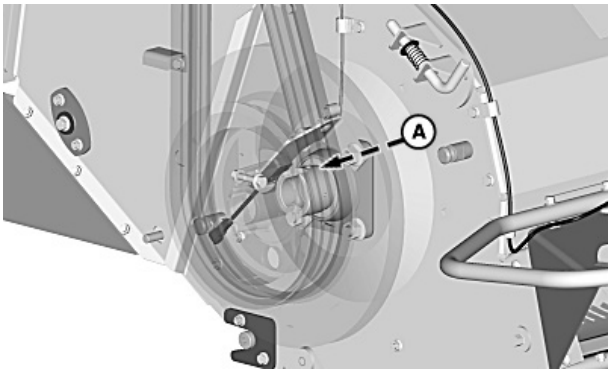
OUO6075,0000970 –74–16JUL07–1/4

Løsn venstre stilleskrue på låsekraven (A), og løsn låsekraven.

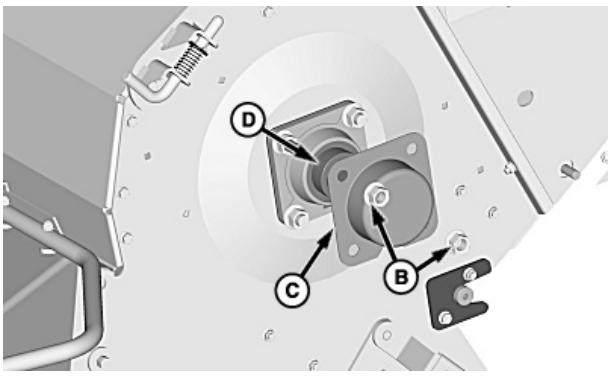
Afmonter møtrikkerne (B) og lejekonussen (C).

Løsn højre stilleskrue på låsekraven (D), og løsn låsekraven.

A—Låsekrave (venstre)
B—Møtrikker
C—Lejeskærm
D—Låsekrave (højre)



H87267 –UN–22JAN07



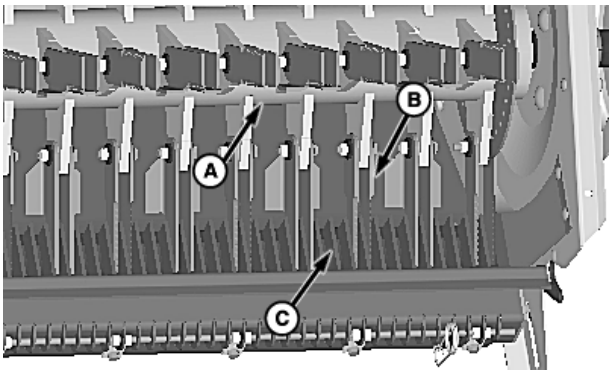
H87268 –UN–22JAN07

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000970 –74–16JUL07–2/4

Placer halmsnitterens rotor (A) til højre eller venstre for at sikre, at alle rotorblade (B) er væk fra de stationære knive (C).

A—Halmsnitterrotor
B—Rotorblade
C—Stationære knive



OUO6075,0000970 –74–16JUL07–3/4

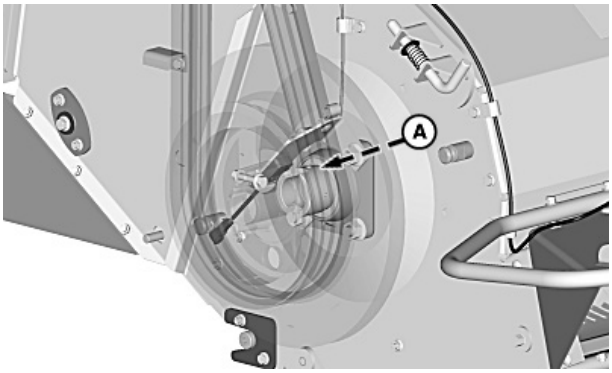
Spænd låsekraver (A) og (D) på begge sider i rotorens rotationsretning.

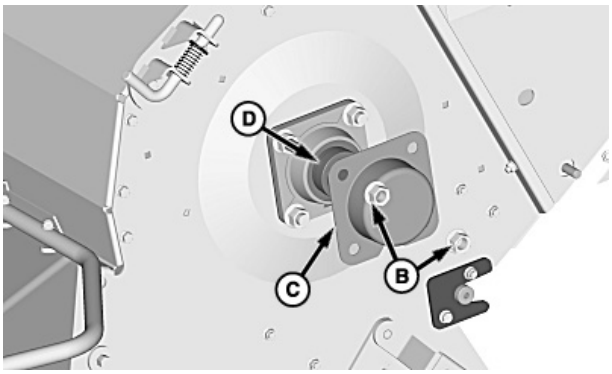
Spænd stilleskruerne på låsekraven.

Monter lejeafskærmning (C) på højre side, og hold med møtrikker (B).

Monter halmsnitterskærmene på venstre side.

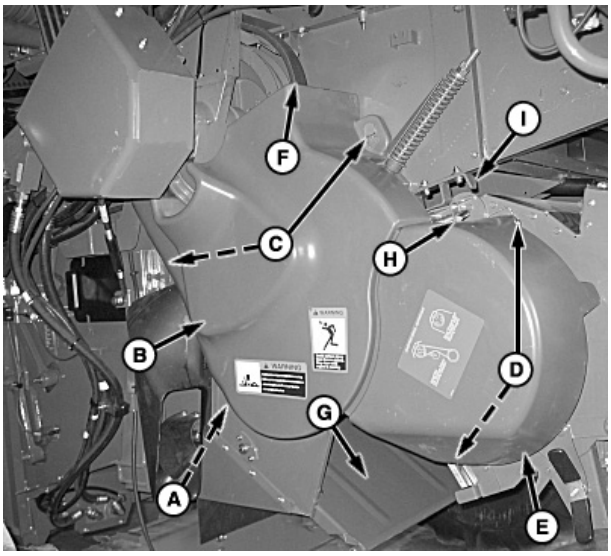
A—Låsekrave (venstre)
B—Møtrikker
C—Lejeskærm
D—Låsekrave (højre)





OUO6075,0000970 –74–16JUL07–4/4

Halmsnitter – Sænkning



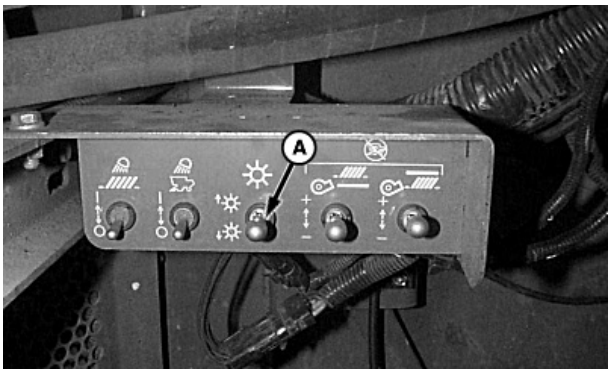
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

1. Løsn låsen (A), og løft skærmen (B) over stifterne (C).
2. Afmonter låsepinde (D) fra skærmen (E).
3. Afmonter halmsnitterens drivrem (F) fra opbevaringsposition, og anbring den på de ønskede skiver.
4. Flyt deflektordør (G) til midterposition, som vist.
5. Træk spærrepinde (H) bagud, og drej op, indtil håndtaget hviler på beslaget (I).

A—Lås
B—Skærm
C—Stifter
D—Fjedersplitter
E—Skærm
F—Halmsnitterens drivrem
G—Deflektordør
H—Spærrepind
I—Beslag

OUO6075,0000884 –74–23APR07–1/2

VIGTIGT: Når du sænker halmsnitteren, skal du kontrollere, at remmen er i niveau med de rigtige remskiver.



6. Sænk halmsnitteren helt med kontakten (A), og kontroller, at remmen er i niveau med remskiverne.
7. Monter tidligere fjernede halmsnitterskærme.

A—Kontakt

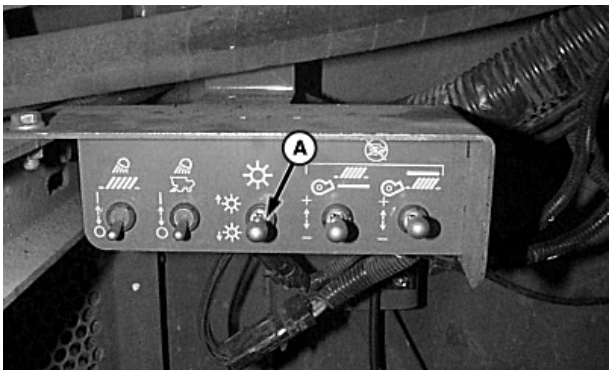
OUO6075,0000884 –74–23APR07–2/2

Halmsnitter til skår-/serviceposition

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løft halmsnittermontagen helt med kontakt (A), indtil spærrepindene smækker ind på plads.

A—Kontakt

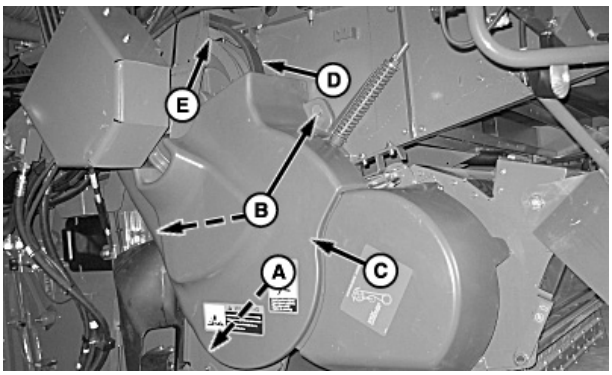


OUO6075,000088B –74–23APR07–1/2

Løsn låsen (A), og løft skærmen (B) over stifterne (C).

Flyt halmsnitterens drivrem (D) øverst på remskærmen (E), således at remmen ikke drejer, mens halmsnitteren er i skårposition.

A—Lås
B—Skærm
C—Stifter
D—Halmsnitterens drivrem
E—Remskærm



OUO6075,000088B –74–23APR07–2/2

Halmsnitterdrevets hastigheder – Ændring

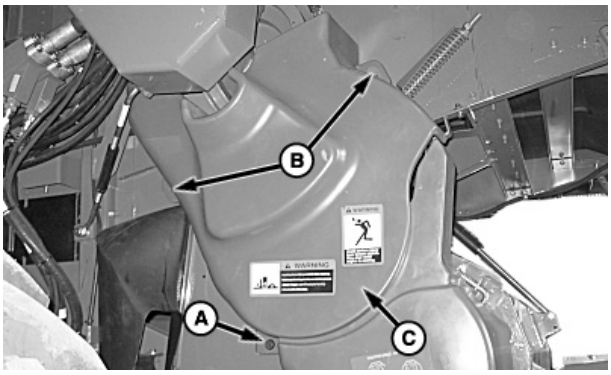
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

BEMÆRK: Maskinen sendes fra fabrikken med en tredobbelt rem, som indstilles til høje snittehastigheder. Hvis du ønsker langsomme omdrejninger for halmsnitter, så bestil en enkeltdrivrem hos din John Deere-forhandler.

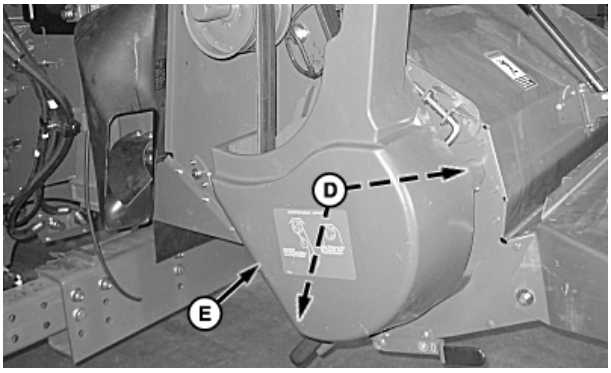
Løsn låsen (A), og løft skærmen (B) over stifterne (C).

Afmonter låsepinde (D) fra skærmen (E).

A—Lås
B—Skærm
C—Stifter
D—Låsepinde
E—Skærm



H86549 –UN–08SEP06

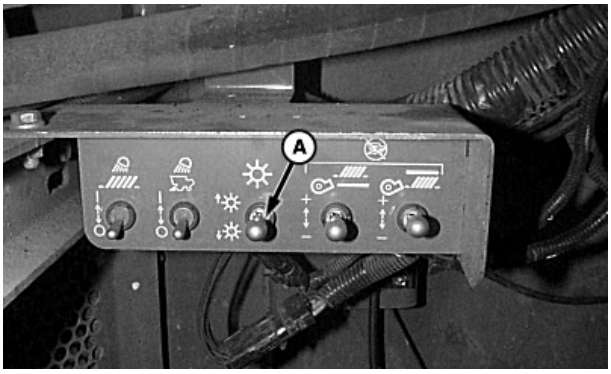


H86550 –UN–08SEP06

OUO6075,0000971 –74–31AUG07–1/3

Løft halmsnittermontagen helt med kontakt (A), indtil spærrepindene smækker ind på plads.

A—Kontakt



H69985 –UN–13SEP01

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000971 –74–31AUG07–2/3

Til høj hastighed (3200 o/m):

BEMÆRK: Monter tredobbelt rem på ydersiden af skiverillerne for høj hastighed.

Monter remmen på remskivens yderste riller (A), remhjul (B) og remskivens yderste riller (C).

- Korn

Til lav hastighed (1600 o/m):

BEMÆRK: Monter en enkeltdrivrem på indersiden af remskiverillerne for langsom hastighed.

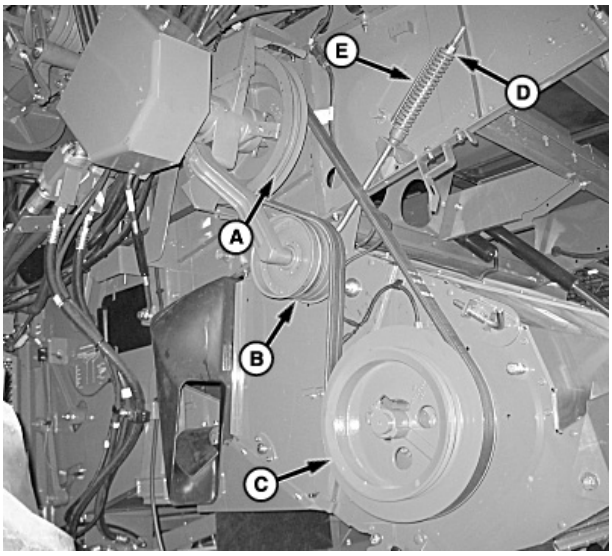
Monter remmen på remskivens inderste riller (A), strammehjul (B) og remskivens inderste riller (C).

- Majs

Træk spærrepinde bagud, og drej op, indtil håndtaget hviler på beslaget.

Sænk halmsnitteren, og kontroller, at remmen er i niveau med remskiverne.

Monter halmsnitterskærmene, og kontroller, at skiven (D) er anbragt mellem enden af måleren (E) og nederste trin. Juster efter behov.



H86552 –UN–08SEP06

A—Remskive
B—Strammehjul
C—Remskive
D—Spændeskive
E—Måler

OUO6075,0000971 –74–31AUG07–3/3

Halmsnitterens remspænding – Justering

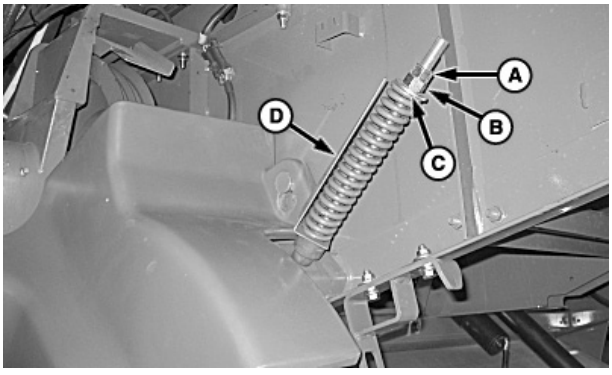
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Halmsnitterens remstrammer findes på venstre side over halmsnitteren.

Fjederstrammeren skal være i positionen drev aktiveret for at justere.

Løsn låsemøtrik (A).

Stram møtrikken (B), indtil skiven (C) er placeret mellem målerens ende (D) og nederste trin. Spænd låsemøtrikken.



H86553 –UN–08SEP06

A—Låsemøtrik
B—Stillemøtrik
C—Spændeskive
D—Måler

OUO6075,000088D –74–23APR07–1/1

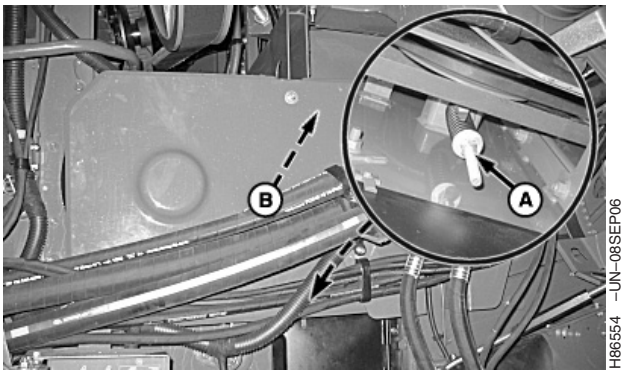
Drivrem til halmsnitter – Udskiftning

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løsn møtrikkerne (A) for at slække udkastcylinderens remspænding (B).

Afmonter udkastcylinderens rem fra halmsnitterens blindaksel for at fjerne halmsnitterens rem.

A—Låsemøtrikker
B—Rem til udkastcylinder

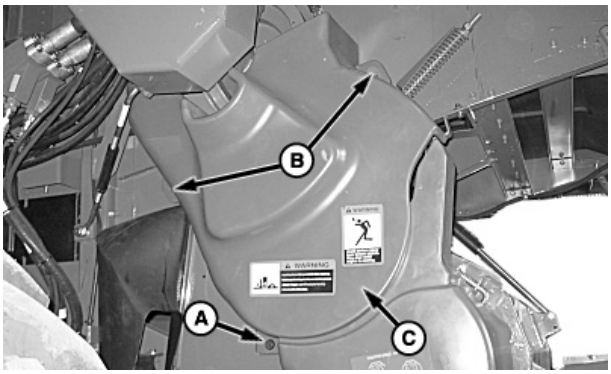


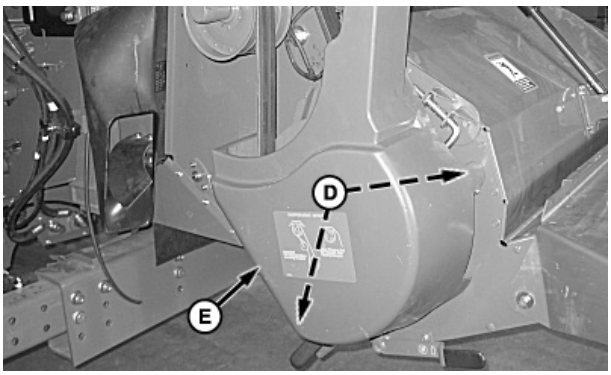
OUO6075,000088F –74–23APR07–1/5

Løsn låsen (A), og løft skærmen (B) over stifterne (C).

Afmonter låsepinde (D) fra skærmen (E).

A—Split
B—Skærm
C—Stifter
D—Fjedersplitter
E—Skærm



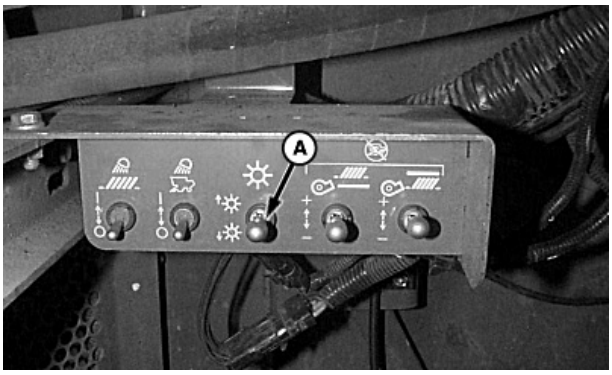


Fortsættes på næste side

OUO6075,000088F –74–23APR07–2/5

Løft halmsnittermontagen helt med kontakt (A), indtil spærrepindene smækker ind på plads.

A—Kontakt



OUO6075,000088F –74–23APR07–3/5

Tag remmen af skive (A), mellemhjul (B) og skive (C).

Monter den nye rem på de ønskede skiver.

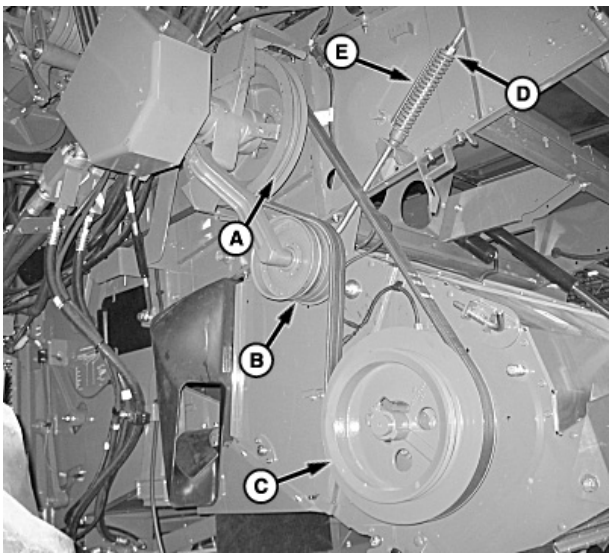
VIGTIGT: Når du sænker halmsnitteren, skal du kontrollere, at remmen er i niveau med de rigtige remskiver.

Træk spærrepinde bagud, og drej op, indtil håndtaget hviler på beslaget.

Sænk halmsnitteren helt med kontakten og kontroller, at remmen er i niveau med skiverne.

Kontroller, at skiven (D) er anbragt mellem enden af måleren (E) og nederste trin. Juster efter behov.

A—Remskive
B—Forhjul
C—Remskive
D—Spændeskive
E—Måler



Fortsættes på næste side

OUO6075,000088F –74–23APR07–4/5

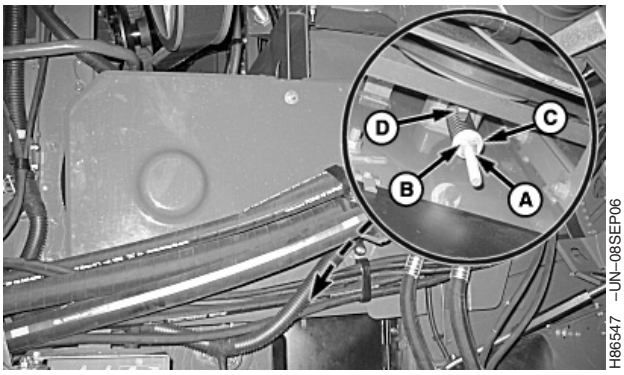
Monter udkastcylinderrem på halmsnitterens blindaksel.

Stram møtrikken (B), indtil skiven (C) er placeret mellem målerens ende (D) og nederste trin.

Spænd kontramøtrik (A).

Monter tidligere fjernede halmsnitterskærme.

A—Låsemøtrik
B—Stillemøtrik
C—Spændeskive
D—Måler



OUO6075,000088F –74–23APR07–5/5

Halmsnitterens blindakselrem – Justering

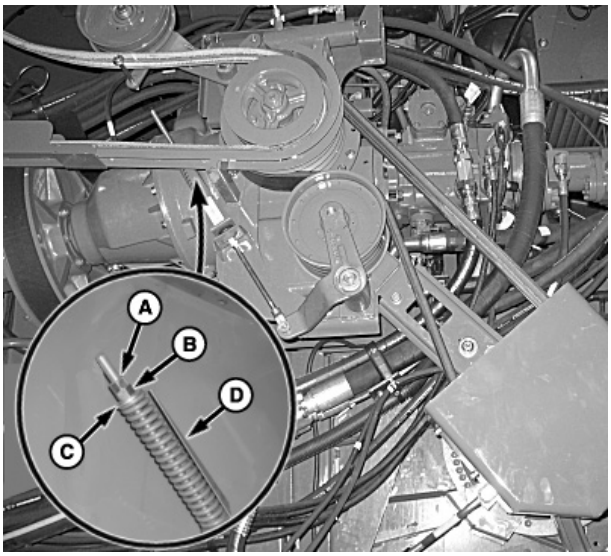
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Halmsnitterens blindakselrem findes på venstre side over halmsnitteren.

Løsn låsemøtrik (A).

Stram møtrikken (B), indtil skiven (C) er placeret mellem målerens ende (D) og nederste trin. Spænd låsemøtrikken.

A—Låsemøtrik
B—Møtrik
C—Spændeskive
D—Måler



OUO6075,0000890 –74–23APR07–1/1

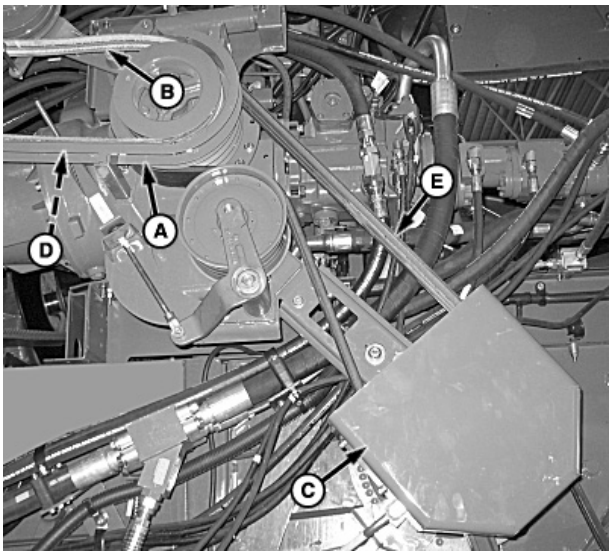
Rem til halmsnitterens blindaksel – Udskiftning

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Afmonter remstyr (A), tømmesneglsdrivrem (B) og skærm (C).

Løsn låsemøtrikker (D) for at slække spændingen på halmsnitterens blindakselrem (E).

A—Remstyr
B—Tømmesneglsdrivrem
C—Skærm
D—Låsemøtrikker
E—Rem til halmsnitterens blindaksel



H86566 –UN–12SEP06

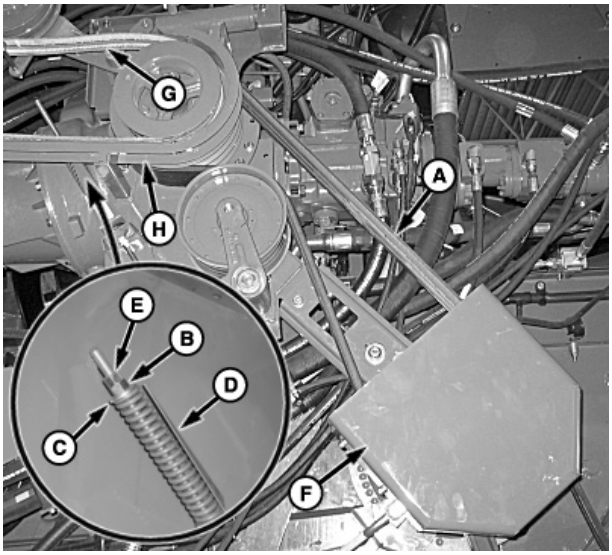
OUO6075,0000891 –74–23APR07–1/2

Monter ny rem til halmsnitterens blindaksel (A).

Stram møtrikken (B), indtil skiven (C) er placeret mellem målerens ende (D) og nederste trin. Stram låsemøtrikken (E).

Monter skærm (F), tømmesneglsdrivrem (G) og remstyr (H).

A—Rem til halmsnitterens blindaksel
B—Møtrik
C—Spændeskive
D—Måler
E—Låsemøtrik
F—Skærm
G—Tømmesneglsdrivrem
H—Remstyr



H86567 –UN–12SEP06

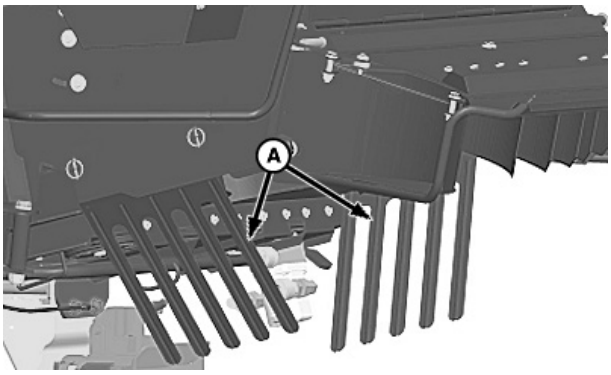
OUO6075,0000891 –74–23APR07–2/2

Skårkonvergenspaneler (ekstraudstyr)

BEMÆRK: Ved transport af skærebordets trailer afmonteres og opbevares skårkonvergenspanelerne mellem venstre afskærmninger og hjulklodser.

Konvergenspaneler (A) bruges til at omdirigere afskåret materiale i et smallere skår.

A—Konvergenspaneler

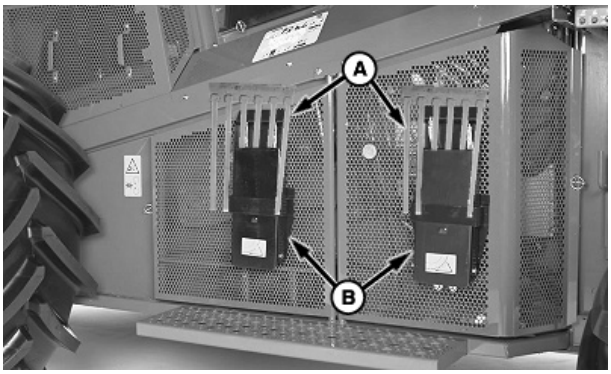


OUO6075,0000A6A –74–19MAR07–1/1

Skårkonvergenspanel (opbevaringssted)

Anbring skårkonvergenspaneler (A) mellem venstre skærme og hjulklodser (B), når de ikke er i brug.

A—Konvergenspaneler
B—Bremseklods til hjul



OUO6075,0000969 –74–19MAR07–1/1

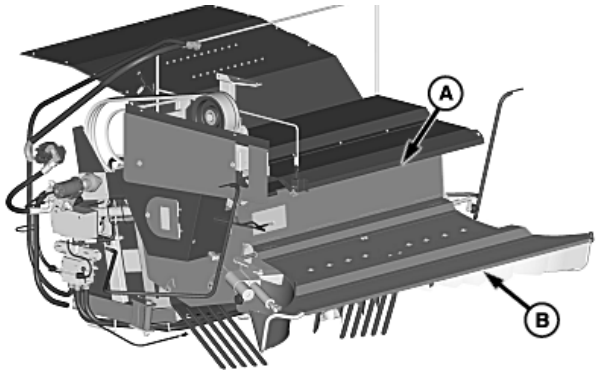
Halmsnitter og spreder (førsteklasses model)

Førsteklasses halmsnitter og avnespreder (generel information)

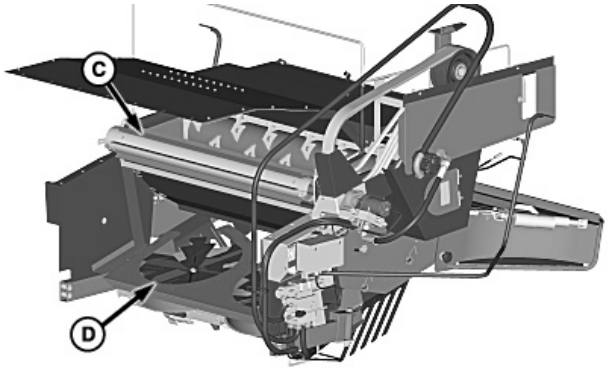
Den førsteklasses halmsnitter skærer stråene, der afgives fra separatoren, når den konfigureres til skærepositionen. Skærepositionen er, når halmsnitteren er i kørt helt frem, og koblingen er aktiveret. Den førsteklasses halmsnitter kan også konfigureres til at tabe stråene fra separatoren ind i skårene bag maskinen. Stråslippositionen er, når halmsnitteren er kørt helt baglæns, og koblingen deaktiveres.

Avnesprederen distribuerer avner fra rensesoldet til bredden af skærebordet. Avnespredерpositionen er, når halmsnitteren er kørt helt baglæns, og koblingen deaktiveres. Når avnespredерpositionen er konfigureret til at klippe stråene, laver avnesprederen en portion luft til bagpladen, hvilket hjælper til med at sprede avnene og stråene i hele halmsnitterens bredde.

A—Snitter
B—Bagsmæk
C—Føderuller
D—Avnespreder



H86645 –UN–26SEP06



H86646 –UN–26SEP06

OUO6075,0000956 –74–19MAR07–1/1

Spredeelementer på bagplade –Justering

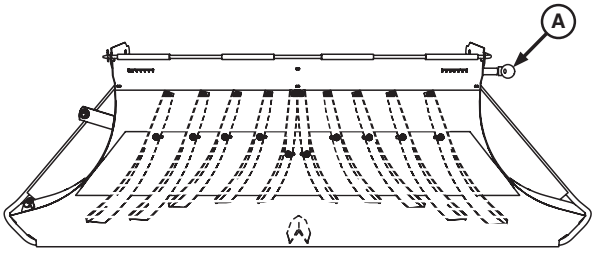
PAS PÅ: Stop motoren, aktivér parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

BEMÆRK: Bagpladen er fra fabrikken indstillet til at give et jævnt spredemønster. Der er foretaget justeringer ved krumtap og at bevæge plader individuelt i de forreste og bageste positioner.

Spredeplader kan justeres til minimum- og maksimumspredning vha. stillehåndtag (A).

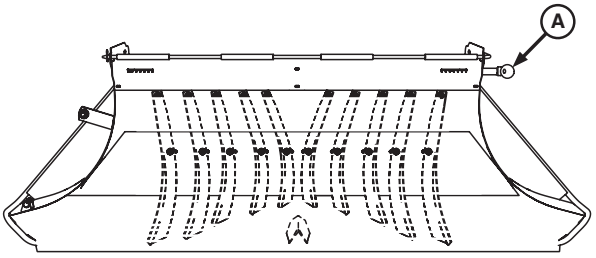
Brug markering (B) som reference ved justering af plader.

A—Stillehåndtag
B—Markering



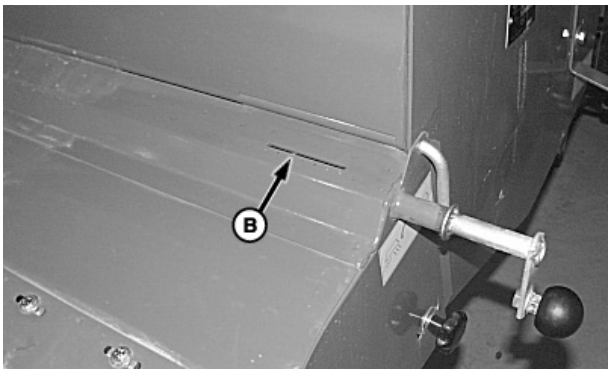
H84374 –UN–09SEP05

Maksimumspredning



H84375 –UN–09SEP05

Minimumspredning



H84242 –UN–17AUG05

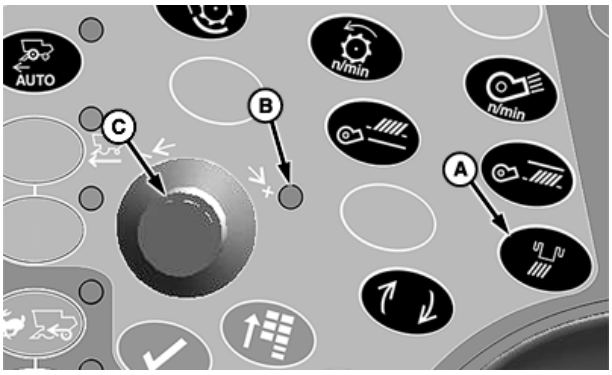
Fortsættes på næste side

Tryk på kontakten til justering af vinklen på halmsnitterens spredeplader (A).

Kontrollampen (B) for display/indstillingspunkt tændes på displayet og angiver, at indstillingen kan justeres.

Drej vælgeren (C) mod symbolet (+) for at flytte halmsnitterens spredeplader mod højre og mod symbolet (-) for at flytte halmsnitterens spredeplader mod venstre.

På CommandCenter-displayet vises førerens valg.



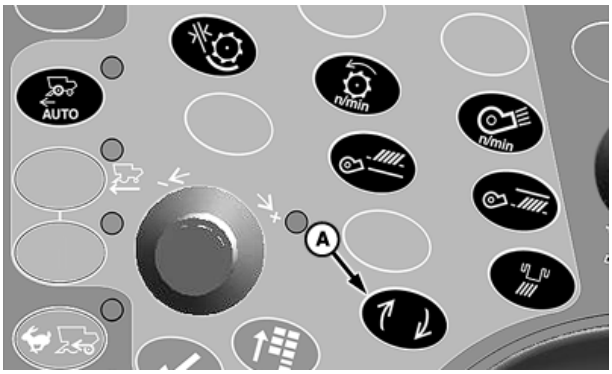
H85907 –UN–17NOV06

A—Kontakt til justering af vinklen på halmsnitterens spredeplader
B—Kontrollampe
C—Vælger

OUO6075,0000957 –74–05DEC07–2/4

BEMÆRK: Hvis vinden blæser avner eller strå mod den usnittede afgrøde, skal halmsnitterens spredeplader stilles op imod vinden for at forhindre den stående afgrøde i at blive dækket med materiale.

Hvis vinden blæser avner eller strå mod den usnittede afgrøde, eller føreren har nået enden af rækken og kører tilbage i modsat retning, skal der trykkes på skiftekontakten (A) for at tillade automatisk flytning af halmsnitterens spredeplader til den modsatte side.



H85908 –UN–20NOV06

A—Skiftekontakt

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000957 –74–05DEC07–3/4

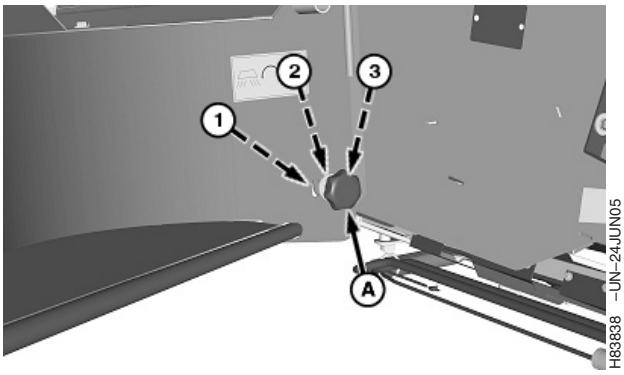
Afmonter grebet (A) på begge halmsnitterens bagplader.

BEMÆRK: Hvis halmsnitterens bagplade justeres op eller ned, spredes de afskårne strå over et større eller smallere område.

Hæv eller sænk halmsnitterens bagplade til den ønskede position, og monter drejeknapperne på begge sider.

BEMÆRK: Normal position til spredning af afskåret materiale er position 2. Positionerne ændres ved at hæve eller sænke halmsnitterens bagplade.

- Position 1 — hæver halmsnitterens bagplade. Afskåret materiale spredes over et stort område.
- Position 2 — mellemposition. Afskåret materiale spredes over et moderat område.
- Position 3 — sænker halmsnitterens bagplade. Afskåret materiale spredes over et smalt område.



A—Greb
1—Breddeposition
2—Mellemposition
3—Smal position

OUO6075,0000957 –74–05DEC07–4/4

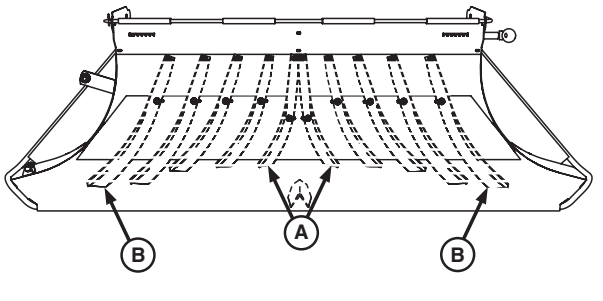
Spredeplader til forskellige skærebordsbredder – Ændring

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

BEMÆRK: Denne procedure viser, hvad der er brug for ved skift fra et 9,1 m skærebord til et 7,6 m skærebord.

Hvis spredningsbredden er for stor, og/eller spredemønstret er ujævnt, udskiftes fire spredeplader på halmsnitterens bagplade. Disse fire ekstra spredeplader til halmsnitteren skal bestilles hos din John Deere-forhandler.

Afmonter de indvendige spredeplader (A) og de udvendige spredeplader (B).



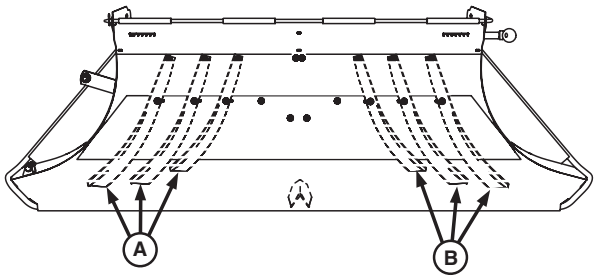
A—Indvendige spredeplader
B—Udvendige spredeplader

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000958 –74–19MAR07–1/4

Ryk de venstre spredeplader (A) og de højre spredeplader (B) et hul ud.

A—Spredeplader i venstre side
B—Spredeplader i højre side

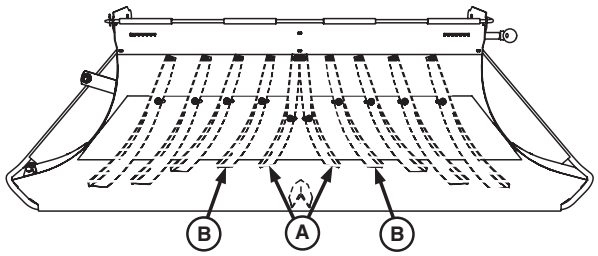


H84378 –UN–09SEP05

OUO6075,0000958 –74–19MAR07–2/4

Monter de indvendige (A) og udvendige (B) spredeplader fra sættet (Kontakt din John Deere-forhandler).

A—Indvendige spredeplader
B—Udvendige spredeplader

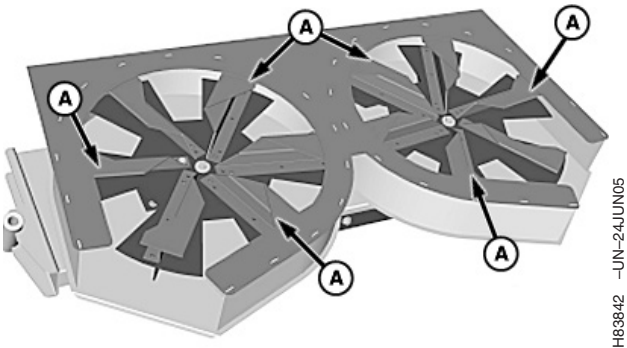


H84379 –UN–09SEP05

OUO6075,0000958 –74–19MAR07–3/4

Fjern hver anden spredeplade (A), som vist.

A—Spredeplader



H83842 –UN–24JUN05

OUO6075,0000958 –74–19MAR07–4/4

Blade i halmsnitterens stationære knivbjælke – Udskiftning

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

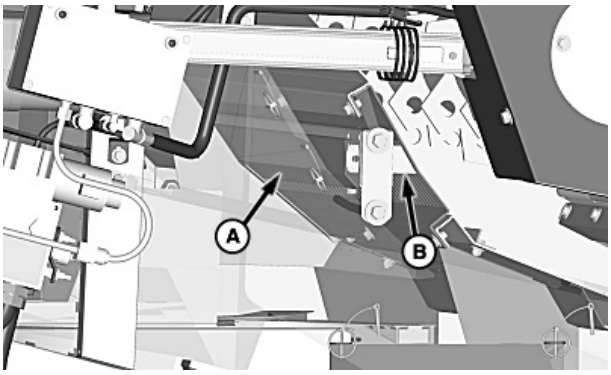
Knivbladene er meget skarpe.

BEMÆRK: Slidte blade øger strømforbruget, og skærekvaliteten mindskes.

Fjern låsepladen (A).

Afmonter og udskift bladene på modskærebjælken (B).

Sæt låsepladen på.



Set fra halmsnitterens venstre side

A—Låseplade
B—Modskærebjælke

OUO6075,0000959 –74–16JUL07–1/1

Halmsnitskvalitet – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Halmsnitteren kan snitte mange forskellige afgrøder. Knivbjælken og styreenhedsstangen (A) skal justeres efter afgrøde og krav til afgrøde.

Justeringer af halmsnitteren påvirker strålængden og energiforbruget.

Følg disse anbefalinger for justering af halmsnitteren til forskellige afgrøder:

Kornarter— (hvede, ryg, byg, havre):

Styrebjælken (A) skal monteres.

Knivbjælken kan være i position 1, 2 eller 3 afhængig af ønsket skærekvalitet og fugtindhold i afgrøden.

Position 1 bruger mere energi, hvis strået har højt fugtindhold. Der er risiko for, at materialet vil ophobe sig på knivbjælken, hvilket kræver mere energi. Hvis der ophobes halm, sættes knivbjælken i en mindre aggressiv position.

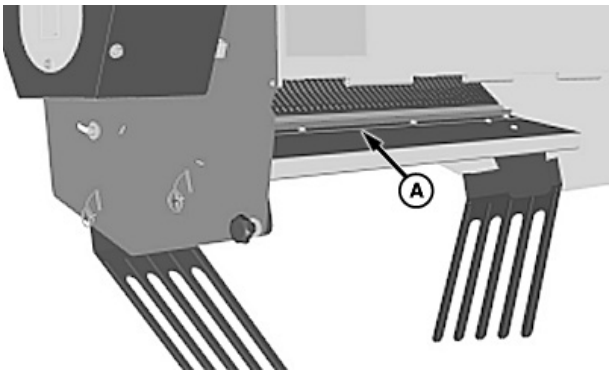
Det er vigtigere at bruge styrebjælken (A) end at indstille knivbjælken i en mere aggressiv position. Styrebjælken bruger mindre strøm sammenlignet med at indstille knivbjælken fra position 2 til 1.

Indstillingen af knivbjælken til højere skærekvalitet vil øge halmsnitterens energiforbrug.

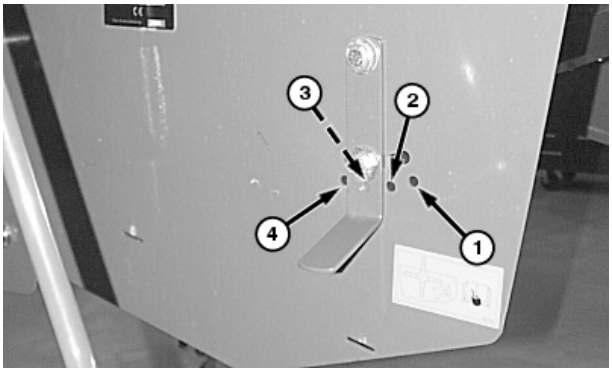
Det er vigtig, at halmsnitteren indstilles korrekt i overensstemmelse med skæreresultatet og mejetærskerens kapacitet.

Raps:

Hvis afgrøden er tung, skal styrebjælken (A) ikke monteres. Knivbjælken skal være i position 4. En mindre aggressiv indstilling af knivbjælken hjælper materialerne med at strømme ind i snitteren.



H83825 –UN–23JUN05



H84240 –UN–16AUG05

A—Styreenhedsstang
1—Position
2—Position
3—Position
4—Position

OUO6075,000095A –74–19MAR07–1/1

Halmsnitterens rotorblade – Udskiftning

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Knivbladene er meget skarpe.

BEMÆRK: Slidte blade øger strømforbruget, og skærekvaliteten mindskes.

Fjern låsemøtrik (A), maskinskrue (B), bøsninger (C) blade (D) og afstandsstykker (E).

BEMÆRK: Hvis knive eller bøsninger tages af til eftersyn, skal man sikre, at knivene monteres igen på SAMME holdebeslag, som de blev afmonteret fra. Dette er vigtigt for at opretholde balancen. Det er en god vane at afmærke hver kniv individuelt inden aftagning.

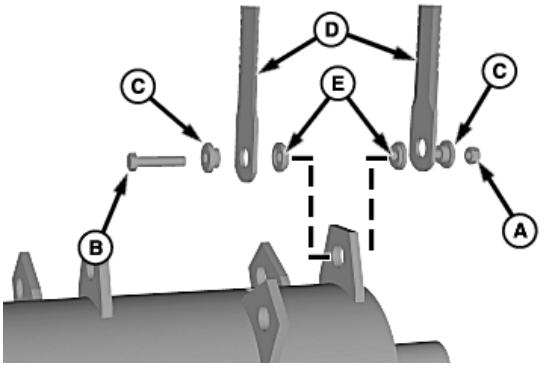
Efterse, og udskift om nødvendigt bøsninger. Kontakt en John Deere-forhandler angående reservedele.

VIGTIGT: Halmsnitterens balance SKAL opretholdes. Udskift modsatte knivblade for at opretholde balance.

BEMÆRK: Vend knivene om, så de kan bruges lidt længere, eller udskift knivene, hvis de er slidte på begge sider.

Monter afstandsstykkerne, knivbladene, maskinskruerne, og stram låsemøtrikken til specifikationsværdien.

	Forskrift
Låsemøtrik— Tilspændingsmoment	65 N•m



H84247 –UN–17AUG05

A—Låsemøtrik
B—Maskinskrue
C—Bøsninger
D—Knive
E—Mellemstykker

OUO6075,000095B –74–22AUG07–1/1

Placering af halmsnitter i stråslipposition

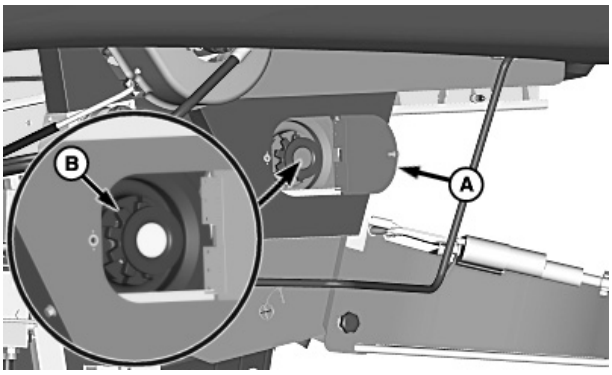
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

BEMÆRK: Døren kan kun åbnes i skæreposition.

Åbn døren (A), og aktiver klokoblingen (B), inden halmsnitteren flyttes.

Luk og lås døren.

A—Dør
B—Klokobling



OUO6075,000095C –74–19MAR07–1/2

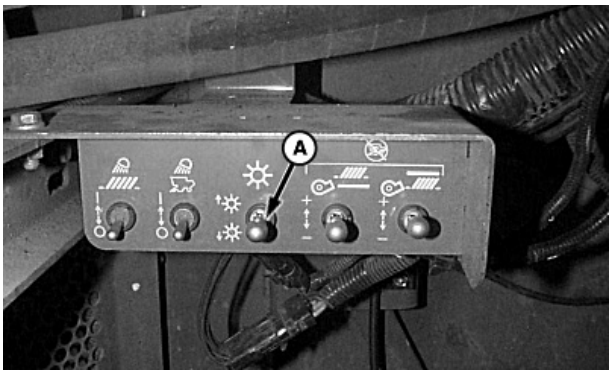
VIGTIGT: Halmsnitterknivene ødelægges, hvis separatoren startes med koblingen aktiveret, og halmsnitteren er i stråslipposition.

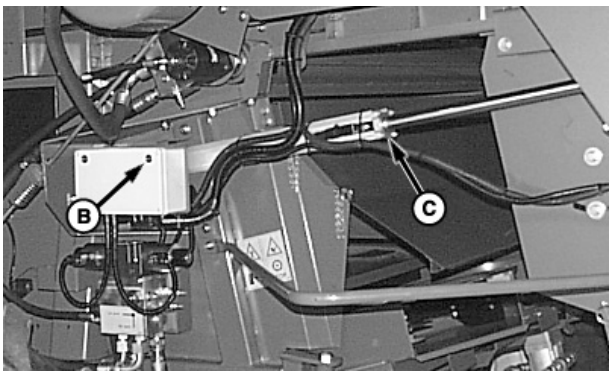
Bevæg halmsnitteren helt bagud med kontakt (A), indtil bagdioden (B) lyser.

Vent i tre sekunder for at få bekræftet, at den elektriske aktuator (C) er kørt helt ud på begge sider af maskinen.

Avnesprederen ændrer automatisk retning og hastighed, hvilket gør det muligt at sprede materiale til siderne.

A—Kontakt
B—Bagdiode
C—Elektrisk aktuator





Stråslipposition

OUO6075,000095C –74–19MAR07–2/2

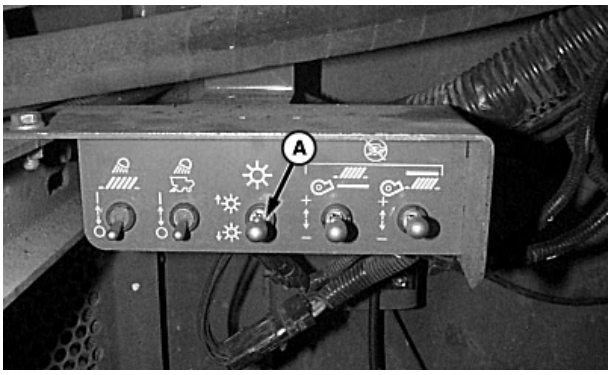
Placering af halmsnitteren i skæreposition

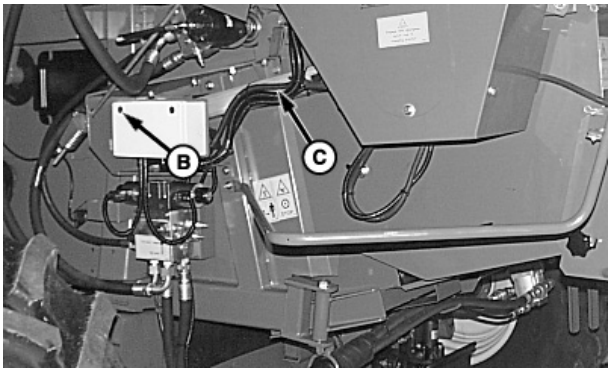
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Bevæg halmsnitteren helt fremad med kontakt (A), indtil fordioden (B) lyser.

Vent i tre sekunder for at få bekræftet, at den elektriske aktuator (C) er trukket helt tilbage på begge sider af maskinen.

A—Kontakt
B—Frontdiode
C—Elektrisk aktuator





Skæreposition

OUO6075,000095D –74–19MAR07–1/2

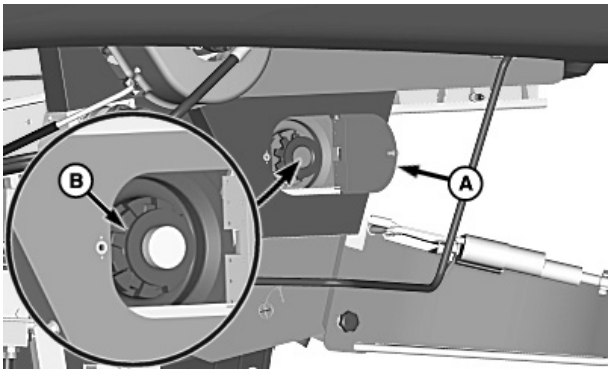
VIGTIGT: Hvis en elektrisk aktuator ikke er helt kørt ind, ødelægges skæreknivene.

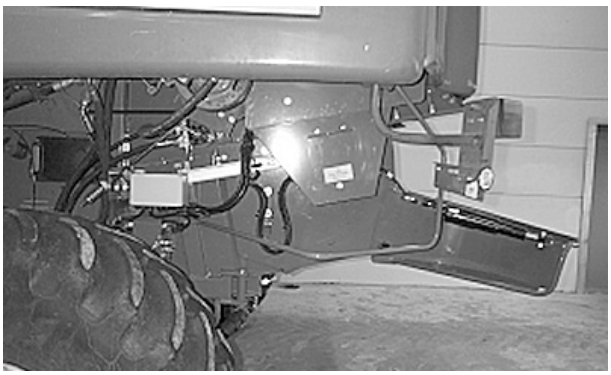
Åben døren (A), og aktiver klokoblingen (B).

Luk og lås døren.

Avnesprederen ændrer automatisk retning og hastighed, hvilket gør det muligt at føre materialet ind i halmsnitterens bagplade. Luftstrømmen fra avnesprederen vil øge spredningsvidden af strå.

A—Dør
B—Klokobling





Skæreposition

OUO6075,000095D –74–19MAR07–2/2

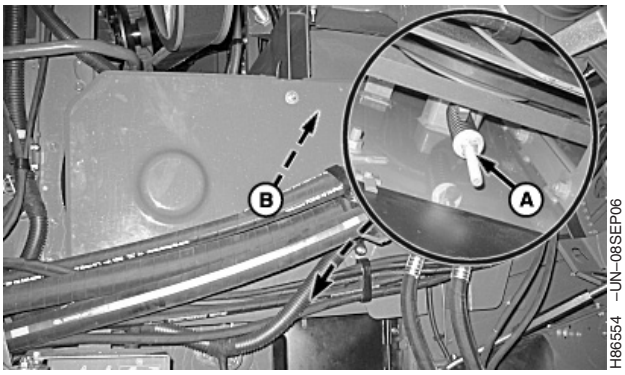
Ændring af halmsnitter og avnespreder til majs (lav hastighed)

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løsn møtrikkerne (A) for at slække udkastcylinderens remspænding (B).

Afmonter udkastcylinderens rem fra halmsnitterens blindaksel for at fjerne halmsnitterens rem.

A—Låsemøtrikker
B—Rem til udkastcylinder

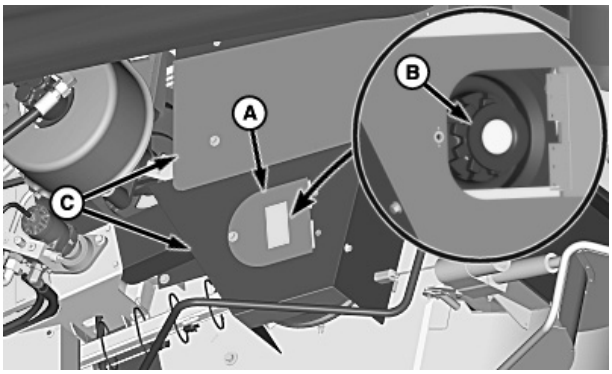


OUO6075,000095E –74–31AUG07–1/11

Åben døren (A), og deaktiver klokoblingen (B).

Flyt halmsnitteren til midterposition, og afmonter afskærmninger (C).

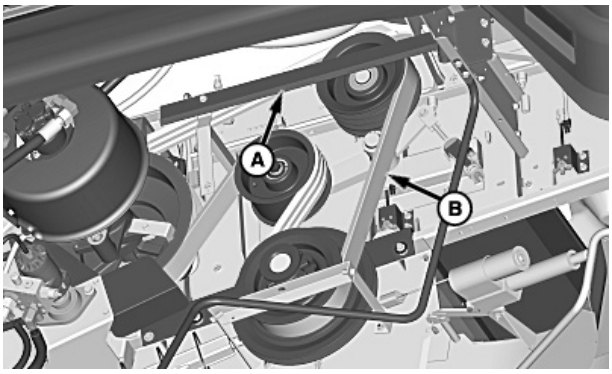
A—Dør
B—Klokobling
C—Skærme



OUO6075,000095E –74–31AUG07–2/11

Afmonter beslag (A), og fjern tredobbelt rem (A).

A—Beslag
B—Rem



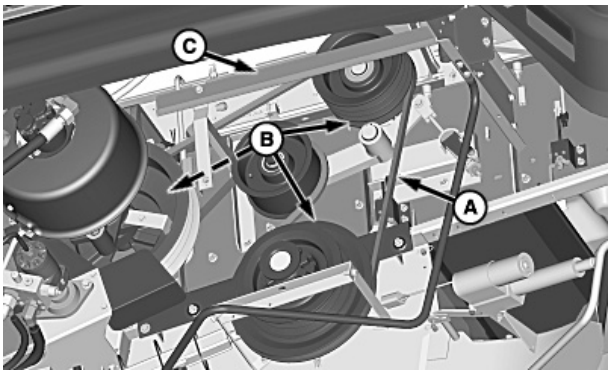
Fortsættes på næste side

OUO6075,000095E –74–31AUG07–3/11

BEMÆRK: Rekvirér en enkeltdrivrem fra din lokale John Deere-forhandler.

Monter enkeltdrivrem (A) på de indvendige skiveriller (B), og monter beslag (C).

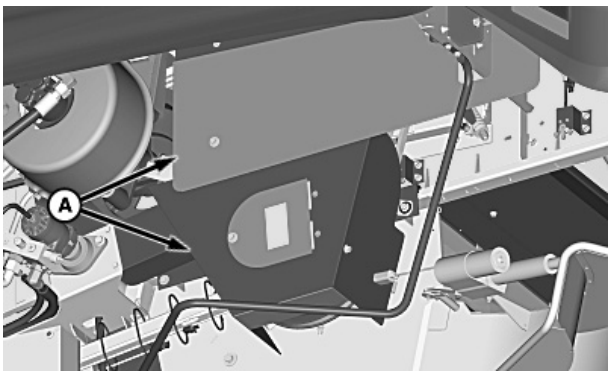
A—Rem
B—Indvendige remskiveriller
C—Beslag



OUO6075,000095E –74–31AUG07–4/11

Sæt skærmene (A) på.

A—Skærme



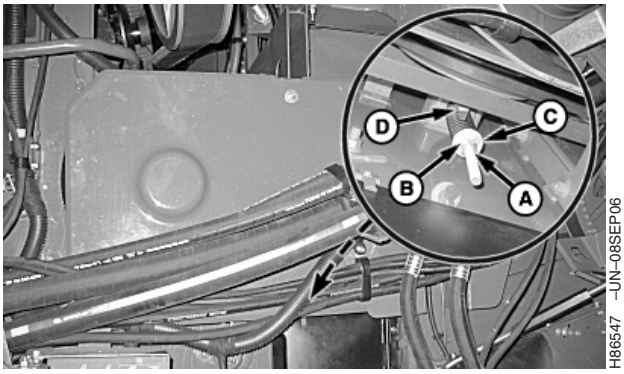
OUO6075,000095E –74–31AUG07–5/11

Monter tidligere fjernet udkastcylinderrem på halmsnitterens blindaksel.

Stram møtrikken (B), indtil skiven (C) er placeret mellem målerens ende (D) og nederste trin.

Spænd låsemøtrikken (A), og flyt halmsnitteren til skæreposition.

A—Låsemøtrik
B—Møtrik
C—Spændeskive
D—Måler

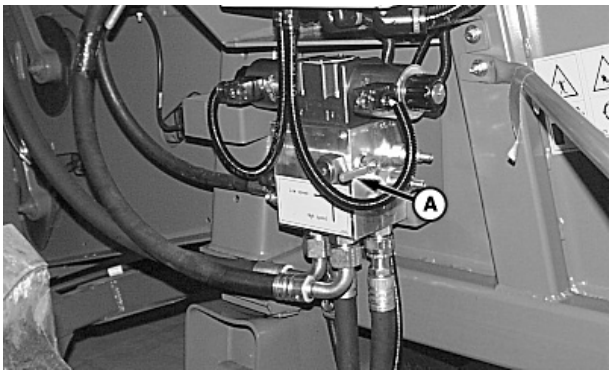


Fortsættes på næste side

OUO6075,000095E –74–31AUG07–6/11

Sæt kontrolgrebet (A) i position for langsom hastighed (se på skiltet).

A—Kontrolgreb



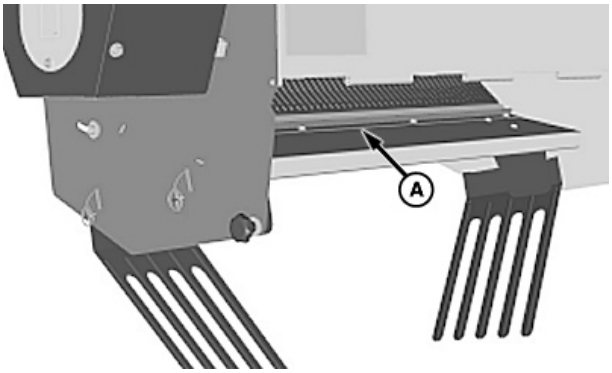
H84237 –UN–16AUG05

OUO6075,000095E –74–31AUG07–7/11

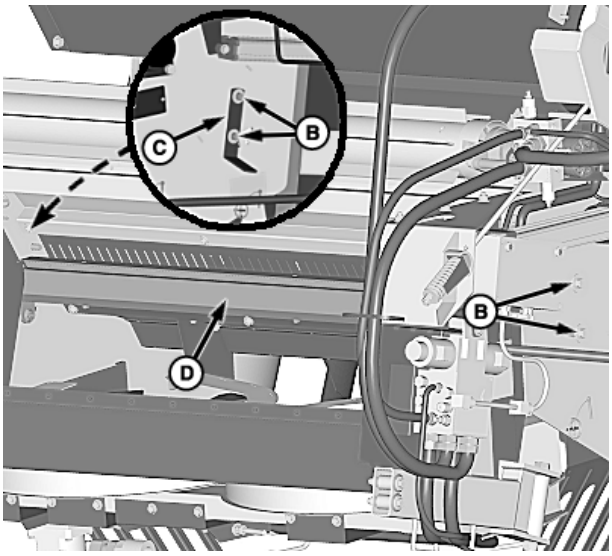
Afmonter styrestangen (A) fra halmsnitterens bund.

Afmonter monteringsdele (B), håndtaget (C) og den stationære knivbjælke (D).

A—Styreenhedsstang
B—Monteringsdele
C—Håndtag
D—Stationær knivbjælke



H83825 –UN–23JUN05



H84840 –UN–02NOV05

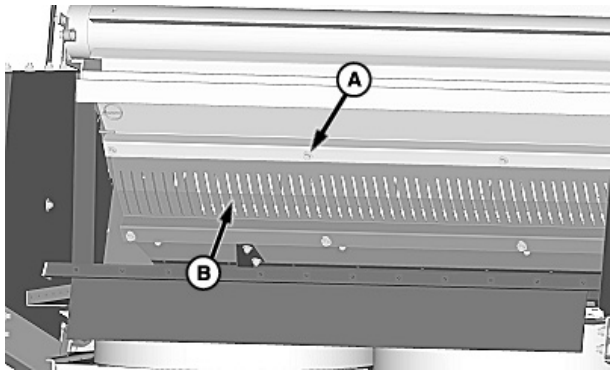
Fortsættes på næste side

OUO6075,000095E –74–31AUG07–8/11

Tag monteringsboltene (A) af, og afmonter den rillede halmsnitterbund (B).

Monter kompakt halmsnitterbund fra din John Deere-forhandler, og monter maskinbolte.

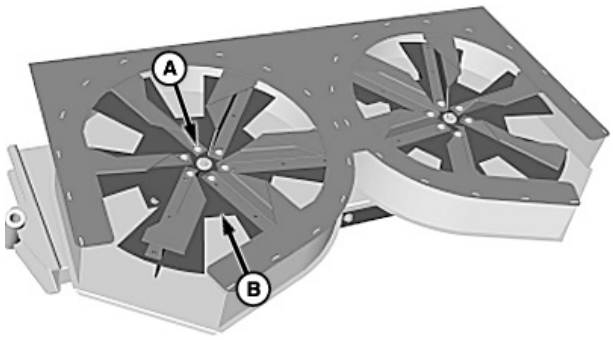
A—Maskinskruer
B—Rillet halmsnitterbund



OUO6075,000095E –74–31AUG07–9/11

Fjern maskinboltene (A) og begge standardtallerkenelementerne (B).

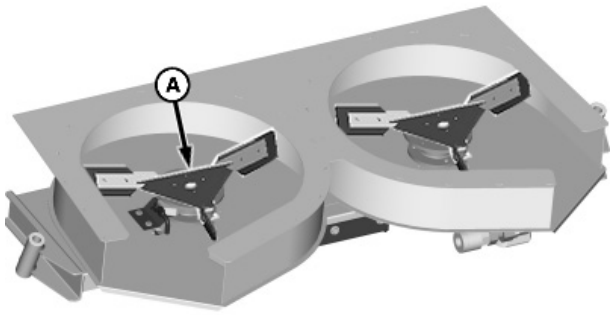
A—Maskinskruer
B—Standardtallerkenelementer (2 stk.)



OUO6075,000095E –74–31AUG07–10/11

Monter majstallerkenelementer (A) leveret af din John Deere-forhandler, og monter boltene med tidligere afmonterede maskinbolte.

A—Majstallerkenelementer (2 stk.)



OUO6075,000095E –74–31AUG07–11/11

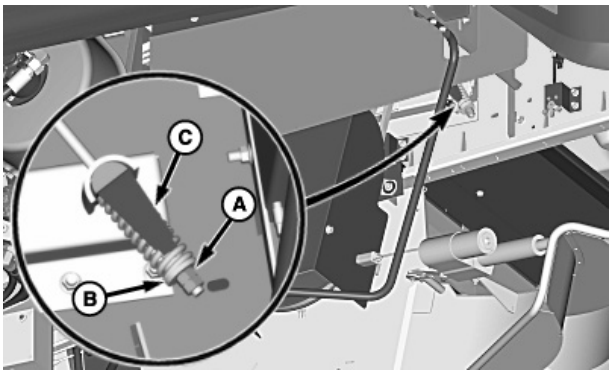
Halmsnitterens remspænding – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktivér parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

VIGTIGT: Undgå at overspænde fjederstrammer.

Stram møtrikken (A), indtil skiven (B) er placeret mellem målerens ende (C) og nederste trin. Spænd låsemøtrikken.

A—Møtrik
B—Skive
C—Måler



OUO6075,000095F –74–05DEC07–1/1

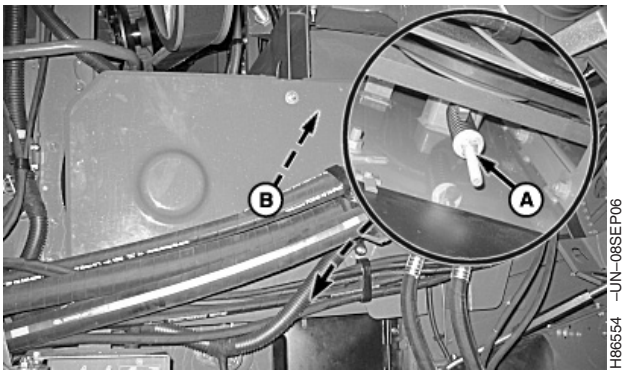
Drivrem til halmsnitter – Udskiftning

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løsn møtrikkerne (A) for at slække udkastcylinderens remspænding (B).

Afmonter udkastcylinderens rem fra halmsnitterens blindaksel for at fjerne halmsnitterens rem.

A—Låsemøtrikker
B—Rem til udkastcylinder

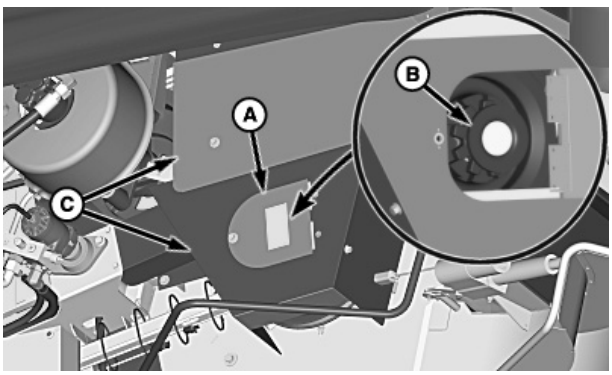


OUO6075,0000960 –74–19MAR07–1/5

Åben døren (A), og deaktiver klokoblingen (B).

Flyt halmsnitteren til midterposition, og afmonter afskærmninger (C).

A—Dør
B—Klokobling
C—Skærme

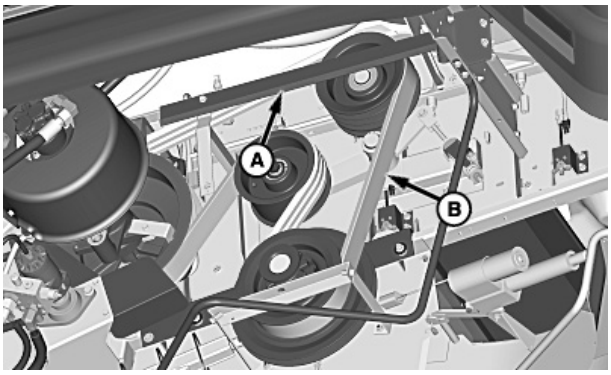


Fortsættes på næste side OUO6075,0000960 –74–19MAR07–2/5

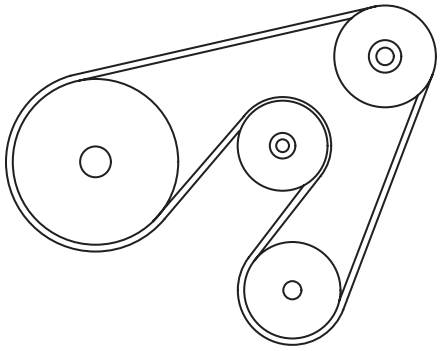
Afmonter beslag (A), og fjern halmsnitterens rem (B).

Monter den nye rem, og monter det tidligere afmonterede beslag.

A—Beslag
B—Rem



H86640 –UN–22SEP06

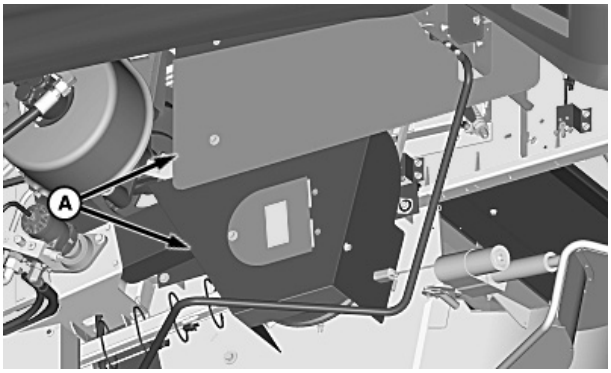


H86647 –UN–26SEP06

OUO6075,0000960 –74–19MAR07–3/5

Sæt skærmene (A) på.

A—Skærme



H86643 –UN–22SEP06

Fortsættes på næste side

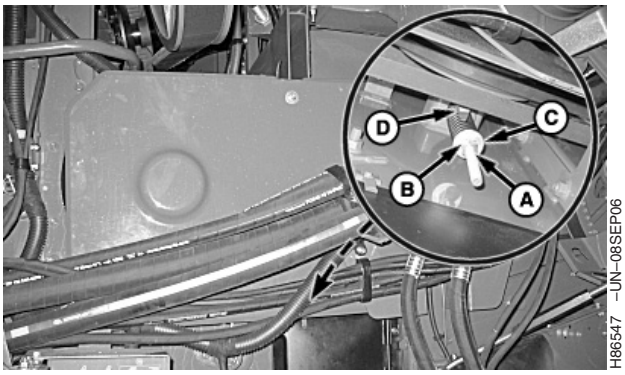
OUO6075,0000960 –74–19MAR07–4/5

Monter udkastcylinderremmen på halmsnitterens blindaksel.

Stram møtrikken (B), indtil skiven (C) er placeret mellem målerens ende (D) og nederste trin.

Spænd låsemøtrik (A).

A—Låsemøtrik
B—Møtrik
C—Spændeskive
D—Måler



OUO6075,0000960 –74–19MAR07–5/5

Halmsnitterens blindakselrem – Justering

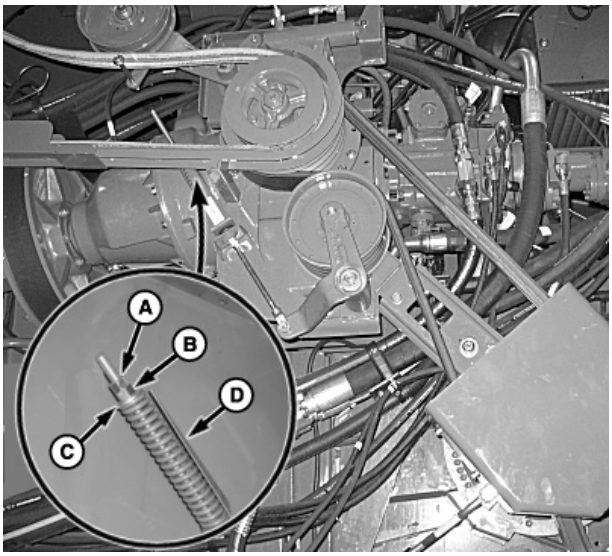
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Halmsnitterens blindakselrem findes på venstre side over halmsnitteren.

Løsn låsemøtrik (A).

Stram møtrikken (B), indtil skiven (C) er placeret mellem målerens ende (D) og nederste trin. Spænd låsemøtrikken.

A—Låsemøtrik
B—Møtrik
C—Spændeskive
D—Måler



OUO6075,0000890 –74–23APR07–1/1

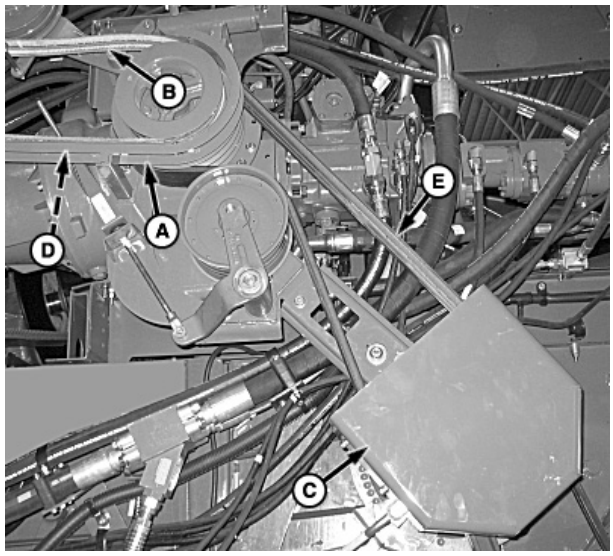
Rem til halmsnitterens blindaksel – Udskiftning

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Afmonter remstyr (A), tømmesneglsdrivrem (B) og skærm (C).

Løsn låsemøtrikker (D) for at slække spændingen på halmsnitterens blindakselrem (E).

A—Remstyr
B—Tømmesneglsdrivrem
C—Skærm
D—Låsemøtrikker
E—Rem til halmsnitterens blindaksel



H86566 –UN–12SEP06

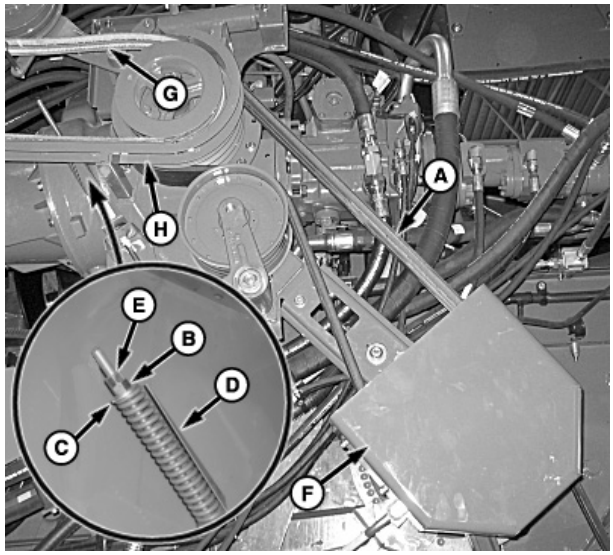
OUO6075,0000891 –74–23APR07–1/2

Monter ny rem til halmsnitterens blindaksel (A).

Stram møtrikken (B), indtil skiven (C) er placeret mellem målerens ende (D) og nederste trin. Stram låsemøtrikken (E).

Monter skærm (F), tømmesneglsdrivrem (G) og remstyr (H).

A—Rem til halmsnitterens blindaksel
B—Møtrik
C—Spændeskive
D—Måler
E—Låsemøtrik
F—Skærm
G—Tømmesneglsdrivrem
H—Remstyr



H86567 –UN–12SEP06

OUO6075,0000891 –74–23APR07–2/2

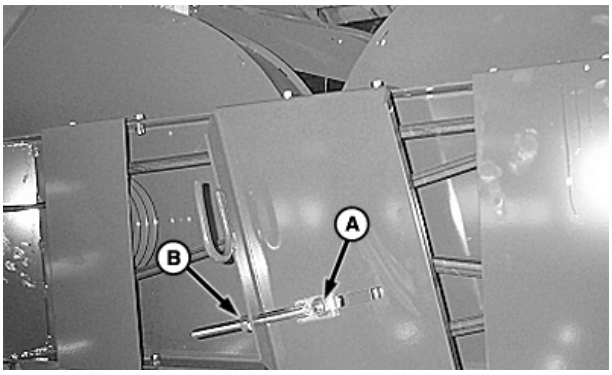
Halmsnitterens drivrem – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

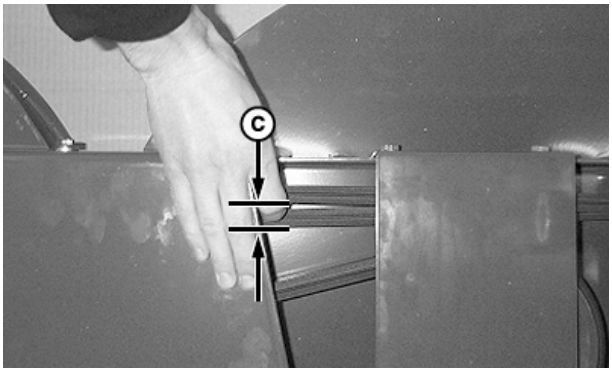
Løsn strammerullens møtrik (A), og spænd møtrikkerne (B), indtil avnesprederen (C) spændes til specifikationsværdien.

	Forskrift
Avnesprederrem—Afvigelse	20 mm
Rem—Styrke	40 N

A—Stramrullemøtrik
B—Møtrikker
C—Remafvigelse



H83845 –UN–24JUN05



H84875 –UN–04NOV05

OUO6075,0000961 –74–19MAR07–1/1

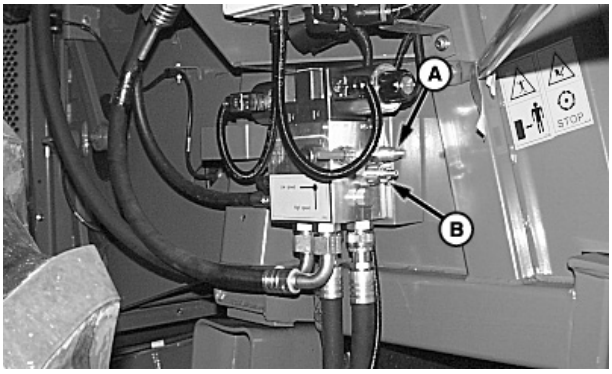
Avnespredерhastighed – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Lav hastighed: Skru sekskantskruen (A) mod uret for at øge avnespredерens hastighed.

Høj hastighed: Skru sekskantskruen (B) mod uret for at øge avnespredерens hastighed.

BEMÆRK: Ved afskæring af afgrødematerialer er avnespredерens hastighed ikke justerbar.



H84246 –UN–17AUG05

Avnespredерens hydraulikventil

A—Sekskantskrue (majs lav hastighed)
B—Sekskantskrue (skår)

OUO6075,0000962 –74–19MAR07–1/1

Avnespreder – Afmontering

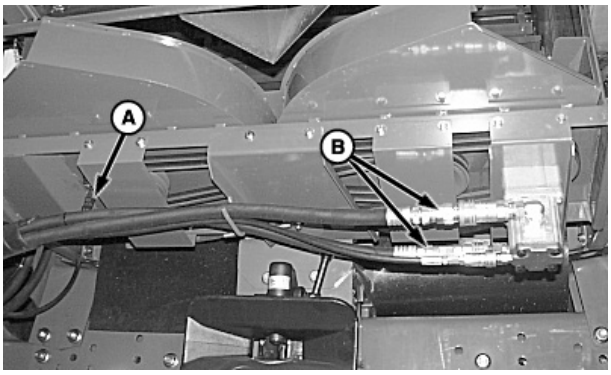
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Sæt halmsnitteren i stråslipposition (se Placering af halmsnitteren i stråslipposition i dette afsnit).

Afbryd den elektriske forbindelse (A).

Hydraulikslangerne (B) frakobles avnespredérens motorer og forbindes indbyrdes.

VIGTIGT: Forbind hydraulikslangerne med hinanden for at forebygge pumpeskader.



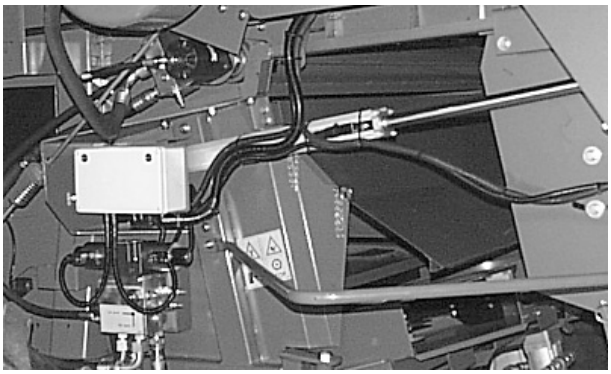
A—Elektrisk tilslutning
B—Hydraulikslanger

OUO6075,0000963 –74–19MAR07–1/1

Adgang til rensesold

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Sæt halmsnitteren i stråslipposition (se Placering af halmsnitteren i stråslipposition i dette afsnit).

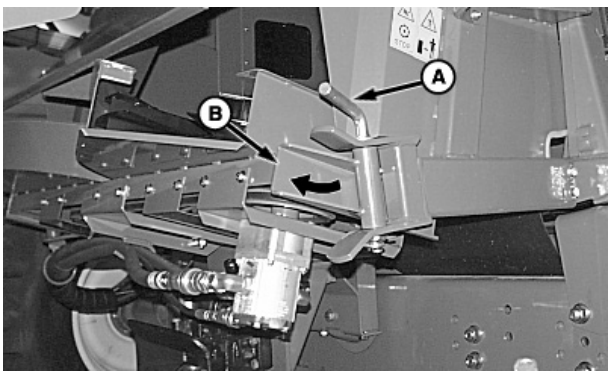


Stråslipposition

OUO6075,0000964 –74–19MAR07–1/2

Fjern pind (A) i højre side, og sving avnespredéren (B) for at få adgang til eller servicere rensesoldet.

A—Stift
B—Avnespreder

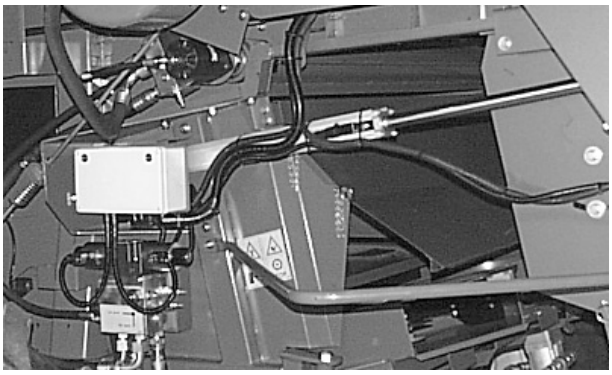


OUO6075,0000964 –74–19MAR07–2/2

Styreplade – Afmontering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Sæt halmsnitteren i stråslipposition (se Placering af halmsnitteren i stråslipposition i dette afsnit).

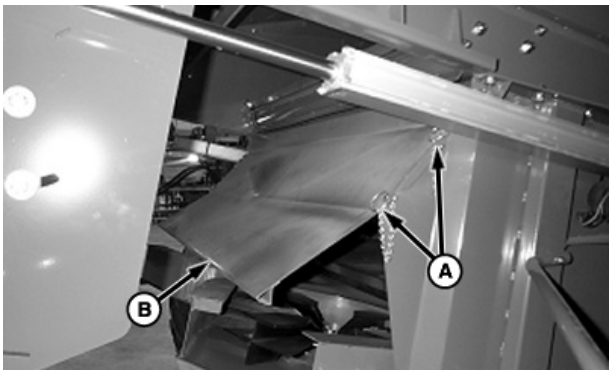


Stråslipposition

OUO6075,0000965 –74–19MAR07–1/2

Tag pindboltene (A) af på begge sider af styrepladen (B).

A—Stifter
B—Styreplade



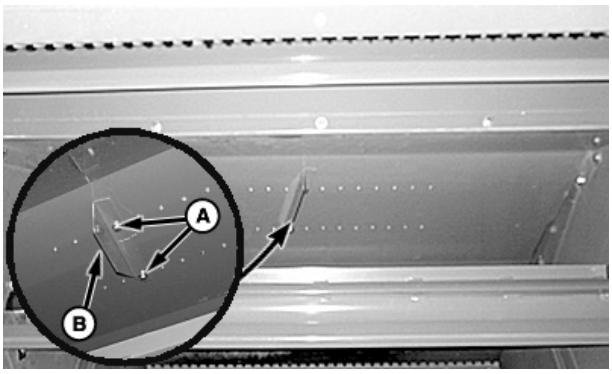
OUO6075,0000965 –74–19MAR07–2/2

Tagledeplade – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Hvis afgrødematerialerne ikke flyder jævnt ind i halmsnitteren, så tag maskinskruerne (A) af, og juster ledepladen efter den høstede afgrøde.

A—Maskinskruer
B—Tagledeplade



Normal position af tagledeplade:

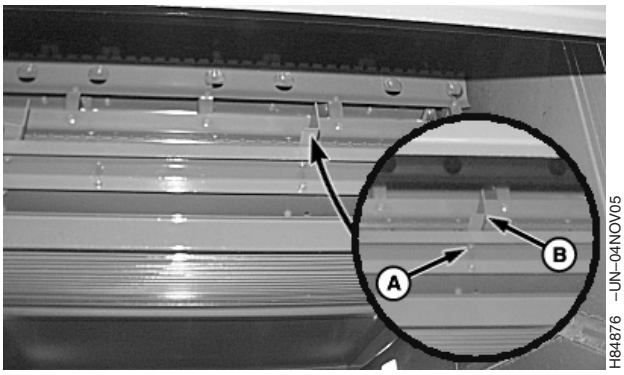
OUO6075,0000966 –74–19MAR07–1/1

Udkastcylinderens spredeplader – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Hvis halmsnitteren konstant kaster tunge afgrødematerialer ud i højre side, så fjern maskinskruen (A), og den højre udkastcylinders spredeplade (B).

A—Maskinskrue
B—Udkastcylinderens spredeplade



Udkastcylinderens spredeplader

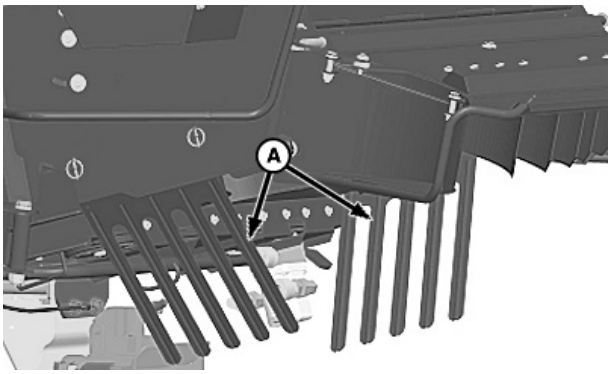
OUO6075,0000967 –74–19MAR07–1/1

Skårkonvergenspaneler

BEMÆRK: Ved transport af skærebordets trailer afmonteres og opbevares skårkonvergenspanelerne mellem venstre afskærmninger og hjulklodser.

Konvergenspaneler (A) bruges til at omdirigere afskåret materiale i et smallere skår.

A—Konvergenspaneler

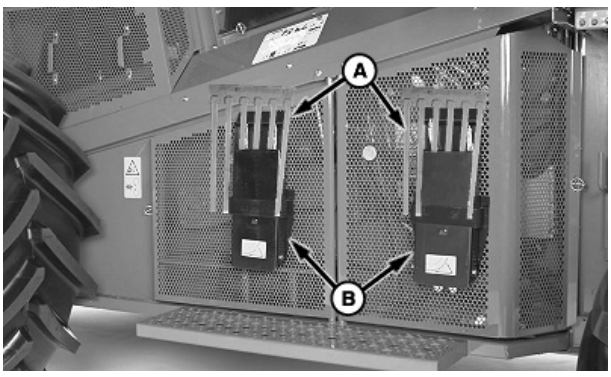


OUO6075,0000968 –74–19MAR07–1/1

Skårkonvergenspanel (opbevaringssted)

Anbring skårkonvergenspaneler (A) mellem venstre skærme og hjulklodser (B), når de ikke er i brug.

A—Konvergenspaneler
B—Bremseklods til hjul



OUO6075,0000969 –74–19MAR07–1/1

Korntankens tømmesnegl

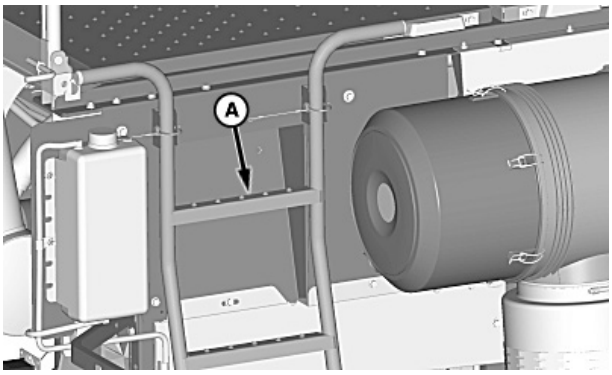
Korntank/Motorstige

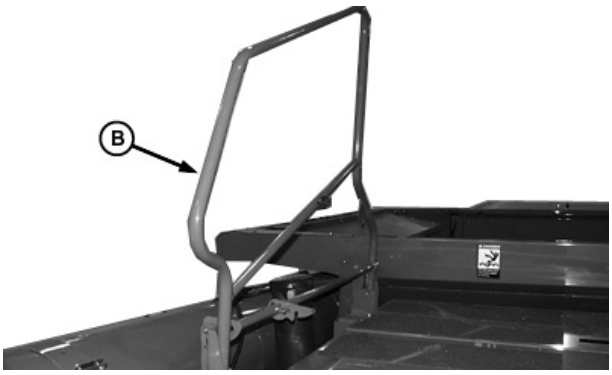
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Brug stigen (A) for at komme ned i korntanken.

Løft håndgrebet (B) til lodret stilling for at låse det på plads.

A—Stige
B—Håndgreb





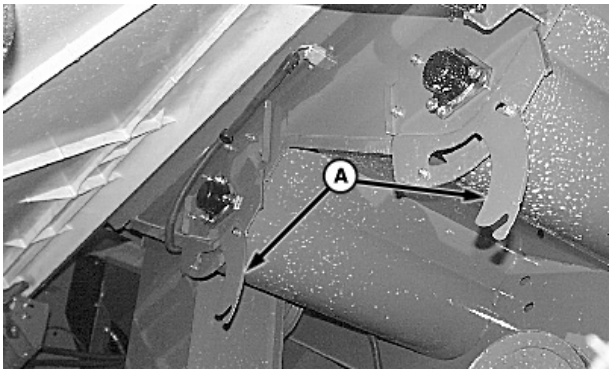
OUO6075,00007B4 –74–05APR07–1/1

Drænhuller i korntank

Dækplader til drænhuller i korntank (A) sidder i højre ende af begge tværsnegle og skal være åbne under opbevaring, eller når korntanken rengøres.

Løsn maskinskruerne, og skub dækslerne væk fra drænhullerne.

A—Dækplader til drænhuller



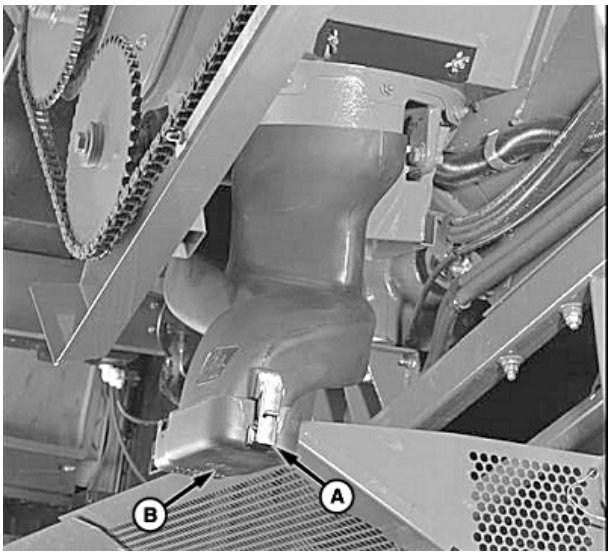
OUO6075,00007B7 –74–23APR07–1/1

Udkasterskakt (ekstraudstyr)

Du kan som ekstraudstyr rekvirere en udkasterskakt gennem en John Deere-forhandler.

Luk op for udkasterskakten ved at åbne låsen (A) og åbne døren (B).

A—Lås
B—Dør



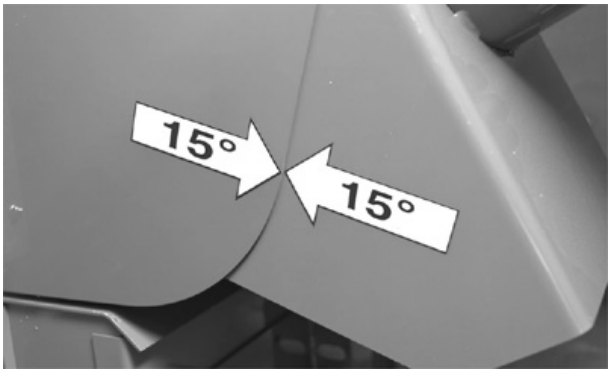
OUO6075,00007BD –74–19MAR07–1/1

Brug af tankdæksel

PAS PÅ: Korntankens dæksler skal være lukket, og radioantennen lagt i vandret stilling, inden maskinen transporteres på offentlig vej. Undgå at komme i berøring med træer og lavthængende elledninger. Sænk korntankens dæksler til 15 ° åben position.

VIGTIGT: Luk korntankens dæksler op til 15 ° åben position eller mere inden separatoren tilkobles. Skilte, der identificerer 15 °-positionen, kan ses på kornsneglen gennem førerkabinens bagrude. Aktuatoren vil ikke åbne eller lukke dækslerne, hvis korntanken er fuld.





Korntankens dæksler åbner op til 90 °. Når korntankens dæksler åbnes, svinger kornindføringssneglen også op. Sneglen svinger med ned, når dækslet lukkes.

Hvis der arbejdes med dækslerne åbnet mindre end 90 °, vil korntankens kapacitet være reduceret. For at undgå kornspild under arbejdet, når dækslerne er åbnet mindre end 90 °, må kornet ikke hobes op over kanten af selve korntanken.

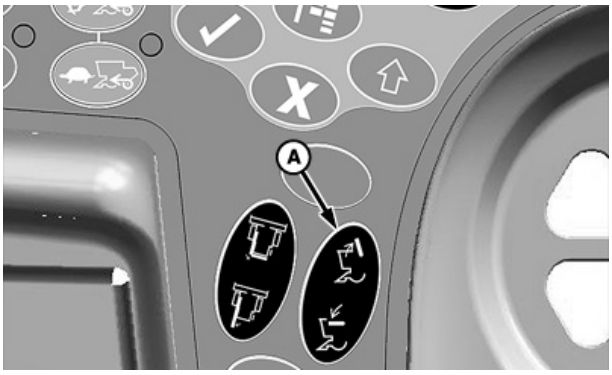
Fortsættes på næste side

OUO6075,0000952 –74–31AUG07–1/2

Korntankens dæksler styres med en elektrisk motor, der aktiveres af korntankens kontakt (A), der befinder sig i kabinen.

- Tryk og hold øverst på kontakten for at åbne korntankens dæksler.
- Tryk og hold nederst på kontakten for at lukke korntankens dæksler.

A—Kontakt til korntankens dæksel



OUO6075,0000952 –74–31AUG07–2/2

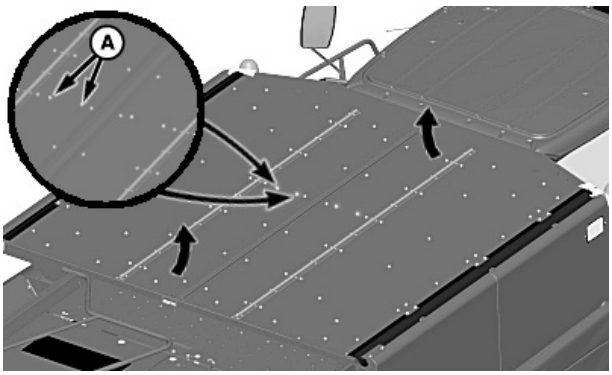
Manuel adgang til korntank

PAS PÅ: Sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud, inden du går ind i korntanken.

Hvis dækslerne ikke kan åbnes med korntankens aktuator, fjernes maskinskruerne (A) for at komme ind i korntanken.

Løft korntankens to dæksler i midten for at komme ind i korntanken.

A—Maskinskruer (2 pr. dæksel)



OUO6075,0000954 –74–23APR07–1/1

Korntanken prøvetrug

Korntankens prøvetrug (A) gør det muligt at tage en prøve af den høstede afgrøde fra kornindføringssneglen uden at skulle ind i korntanken.

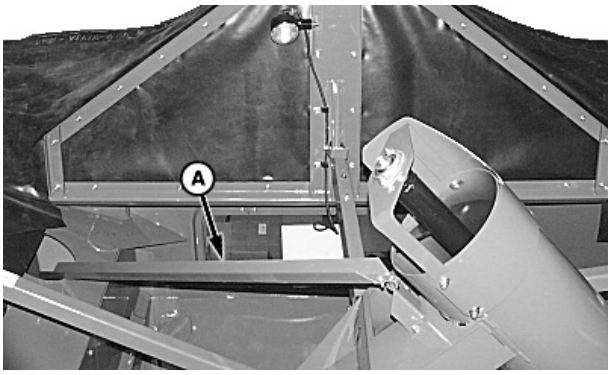
Med maskinen fuld af høstet afgrøde flyttes multifunktionsgrebet til neutral og stop. Træk håndbremsen.

Slå skærebordet fra, men lad separatoren køre

PAS PÅ: Lad ikke en anden person indhente en prøve fra korntanken.

Åbn døren (B). Den nederste ende af korntankens trug vil hælde en prøve ud af den høstede afgrøde.

A—Korntankens prøvetrug
B— Dør



H81641 –UN–09SEP04



H81642 –UN–09SEP04

OUO6075,000094F –74–19MAR07–1/1

Korntankens fyldningssensorer – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

BEMÆRK: Summeren lyder kun, hvis skærebordsdrevet er tilkoblet.

Korntankens 3/4 fuld-sensor:

Korntankens 3/4 fuld-sensor (A) befinder sig foran på højre side af kornindføringssneglen Korntankens 3/4 fuld-sensor vises på CommandCenter-displayet, og der lyder en summer, der angiver, at korntanken er 3/4 fuld.

Indikatoren for 3/4 fuld korntank vises øjeblikkeligt på CommandCenter-displayet, men der forekommer en forsinkelse på to sekunder mellem udløsningen af sensoren og aktiveringen af summeren.

Summeren lyder kun, hvis skærebordsdrevet er tilkoblet.

BEMÆRK: Korntankens 3/4 fuld-sensor kan ikke justeres.

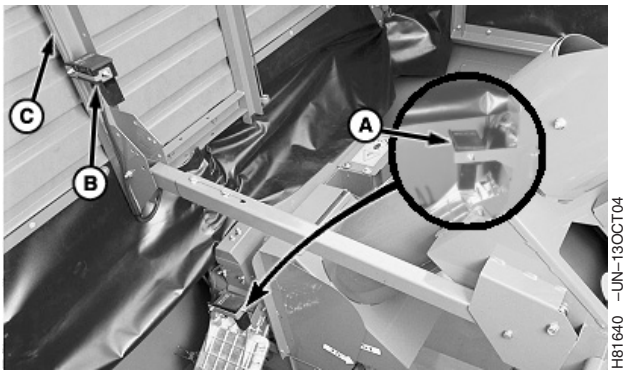
Korntankens fuld-sensor:

Korntankens fuld-sensor (B) findes på korntankens højre dæksel over kornindføringssneglen. Korntankens fuld-sensor vises på CommandCenter-displayet, og der lyder en summer, der angiver, at korntanken er fuld.

Indikatoren for fuld korntank vises øjeblikkeligt på CommandCenter-displayet, men der forekommer en forsinkelse på to sekunder mellem udløsningen af sensoren og aktiveringen af summeren.

Juster sensoren ved at flytte den op eller ned i hullet (C). Dette vil justere kontaktens udløsningspunkt. Jo højere sensoren flyttes op i hullet eller hullerne, jo mere fuld vil korntanken være, når brummeren lyder.

BEMÆRK: Ønskes der større fyldehøjde i tanken, kan bærebeslaget vendes.



A—3/4 fuld-sensor
B—Fuld-sensor
C—Åbning

OUO6075,0000950 –74–05APR07–1/1

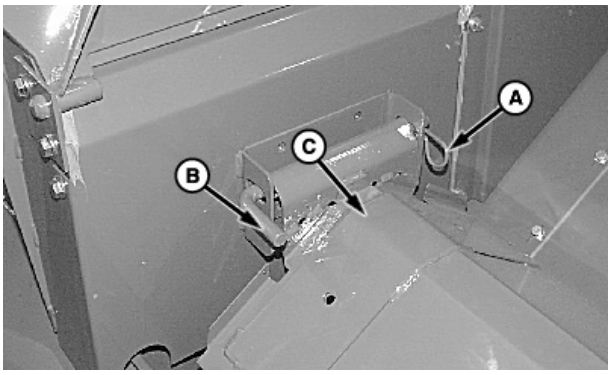
Dæksler til korntankens tværsnegle

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Aftag låsetappene (A) og pindene (B), der holder enden af snegledækslet (C) til korntanken. Hold dækslet i den ønskede position, og sæt pinde og låsepinde i igen.

Dækslerne skal være i niveau og være monteret således, at hvert dæksel er samme afstand fra sneglen i den fulde længde.

BEMÆRK: Stil snegledækslerne i øverste position for alle afgrødetyper.



H80947 –UN–27MAY04

A—Låsestifter
B—Stifter
C—Snegledæksel

OUO6075,00007C0 –74–23APR07–1/1

Brydebolt på tømmesneglsdrev

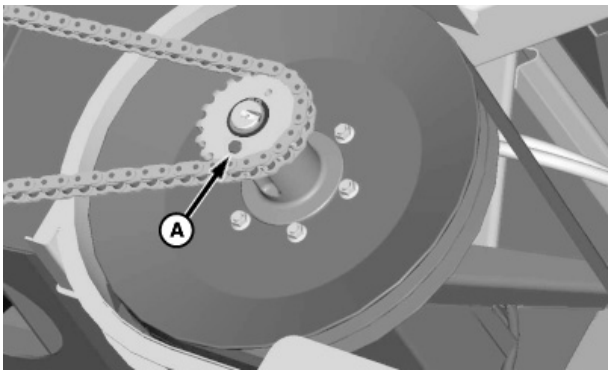
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Brug kun brydebolte (A) (bolt gennem nav) fra John Deere, kontakt din John Deere-forhandler for udskiftning af brydebolte.

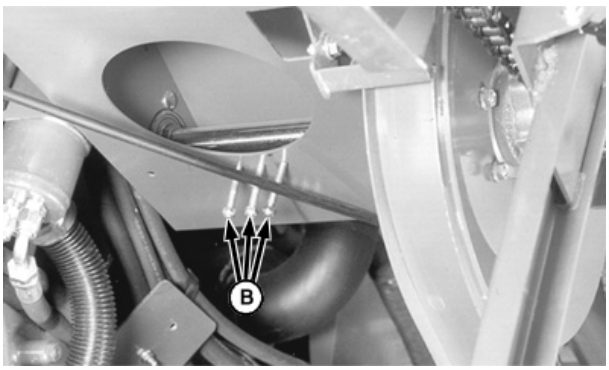
Der findes tre ekstra brydebolte (B) til højre for drevet under forlagsakslen.

VIGTIGT: Lad være at montere en sæk eller et stykke gummislange på tømmesneglen. Enhver blokering for enden af sneglen kan forårsage skader på tømmesneglsystemet og kan forårsage, at brydebolten svigter.

A—Brydebolt
B—Ekstra brydebolte (3 stk.)



H82824 –UN–21MAR05



H54575 –UN–08APR99

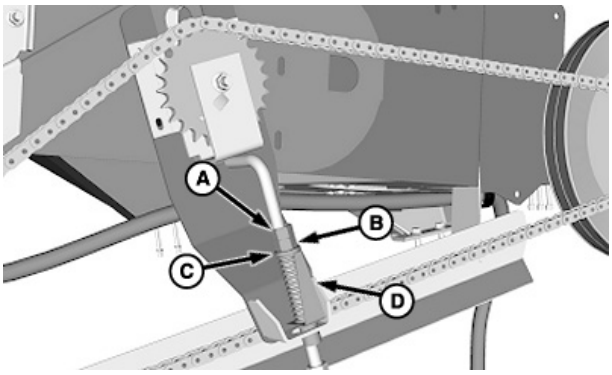
OUO6075,00007C1 –74–19MAR07–1/1

Tømmesneglens drivkæde – Justering

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løsn låsemøtrik (A). Stram stillemøtrik (B), indtil spændskiven (C) er på linje med målerens ende (D). Spænd låsemøtrik.

A—Låsemøtrik
B—Stillemøtrik
C—Spændeskive
D—Ende af måler



H82823 –UN–21MAR05

OUO6075,00007C6 –74–23APR07–1/1

Tømmesneglens svingcylinder – Justering

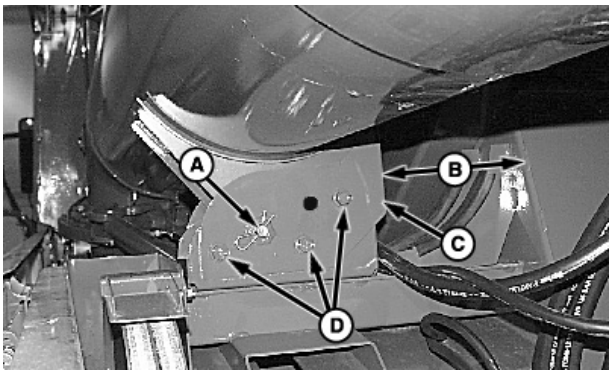
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

1. Sving tømmesneglen til opbevarings- eller transportposition, og hold drejeholderen fastklemt (A).
2. Mål afstanden (B) mellem den bagerste kant af holderstøttebeslaget (C) og rørstrukturen af korntankens ramme til specifikation.

Forskrift	
Bagsiden af holderstøttebeslag til tankstrukturen—Afstand	119 mm

BEMÆRK: Sørg for at vinkle den nederste kant af holderstøttebeslaget med korntankens ramme.

3. Hvis mellemrummet ikke er korrekt, skal maskinskruerne (D) løsnes, men ikke fjernes, og justeres til den korrekte specifikation.



H76212 –UN–28APR03

A—Stift
B—Målt afstand
C—Holderstøttebeslag
D—Maskinskruer

Fortsættes på næste side

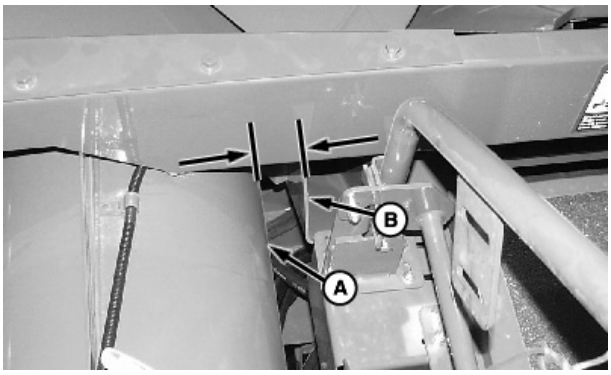
OUO6075,00007CA –74–23APR07–1/3

4. Mål afstanden mellem tømmesneglens kant (A) og rørstrukturen på korntankens ramme (B). Afstanden skal være iht. specifikation.

Forskrift

Tømmesneglens kant til korntankstruktur—Afstand ..... 73 mm

A—Tømmesneglskant
B—Korntankens ramme



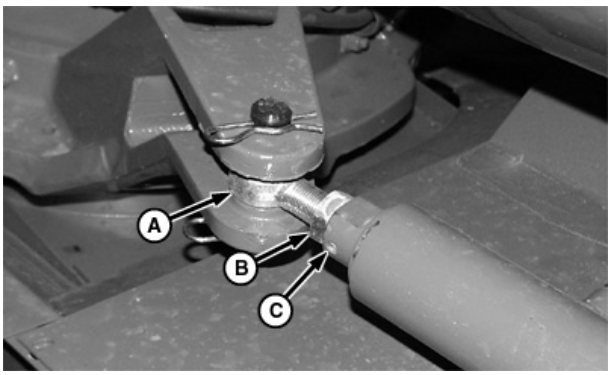
H80949 –UN–27MAY04

OUO6075,00007CA –74–23APR07–2/3

5. Hvis afstanden er forkert, skal cylinderstangens ende (A) justeres. Løsn kontramøtrikken (B) og stilleskruen (C). Skru stempelstangen ind og ud for at få den korrekte åbning.

6. Spænd kontramøtrikken og stilleskruen.

A—Cylinderstang
B—Kontramøtrik
C—Stilleskrue



H66021 –UN–30JAN01

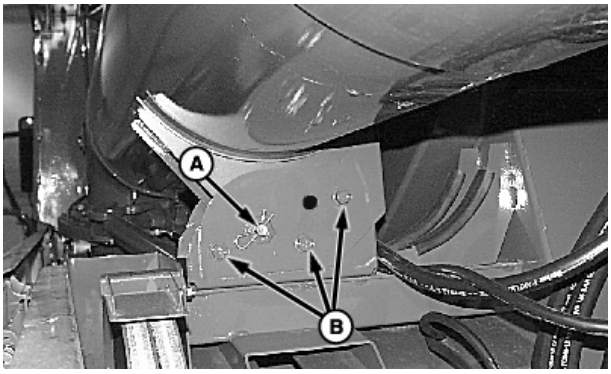
OUO6075,00007CA –74–23APR07–3/3

Tømmesneglens holderstøtte – Justering

1. Sving tømmesneglen til opbevarings- eller transportposition, og hold drejeholderen fastklemt (A).

2. Løsn den, men lad være med at aftage maskinskruerne (B).

A—Stift
B—Maskinskruer



H76213 –UN–28APR03

Fortsættes på næste side

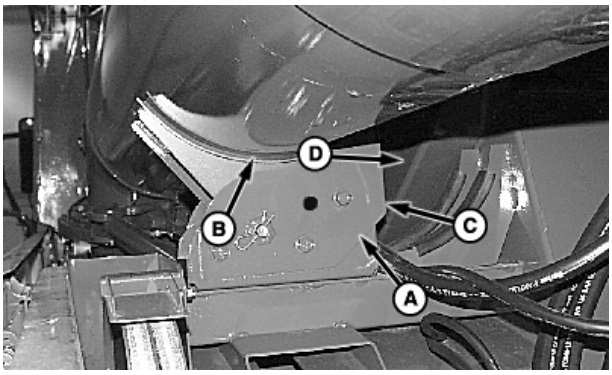
OUO6075,00007CE –74–25JUL07–1/2

3. Juster holderstøttebeslaget (A) op eller ned, indtil gummidæmperen (B) har kontakt med tømmesneglens nedre flade.

4. Vinkl bagerste kant af holderstøtten (C) med rørstrukturen på korntankens ramme (D).

5. Spænd maskinskruerne.

A—Holderstøttebeslag
B—Gummidæmper
C—Bagerste kant af holderstøtte
D—Korntankens ramme



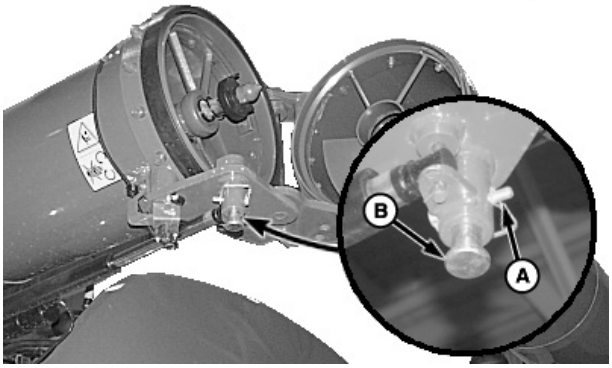
OUO6075,00007CE –74–25JUL07–2/2

Strømfejl på foldesneglsaktuator – Afhjælpning

PAS PÅ: Parkér maskinen på flad, jævn grund, inden aktuatoren aftages.

Hvis tømmesneglens aktuatormotor svigter, kan sneglen stadig foldes ind og ud manuelt, indtil aktuatoren udskiftes.

Sving tømmesneglen til den ønskede position (sammenfoldet eller udfoldet), og fjern låsepinden (A). Placér pindbolten (B) i lodret stilling for at låse sneglen i den ønskede position.



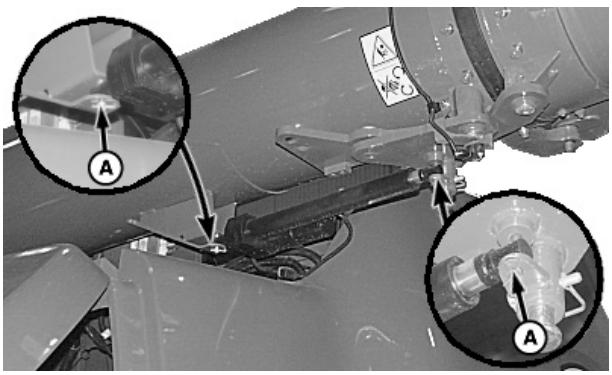
Neutral stilling

A—Låsepind
B—Stift

OUO6075,0000955 –74–05APR07–1/2

Kobl ledningsnettet fra aktuatoren. Fjern fjederstifter og stifter (A) fra aktuatormotoren, og udskift den.

A—Fjederstifter og stifter



OUO6075,0000955 –74–05APR07–2/2

Rem til tømmesneglsdrev – Udskiftning

PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Vær sikker på, at drevet er frakoblet, og den hydrauliske cylinder (A) er trukket ind.

Løsn strammeren (B) på tømmesneglens drivkæde.

Tag kæden af medbringertandhjulet (C) på forlagsakslen.

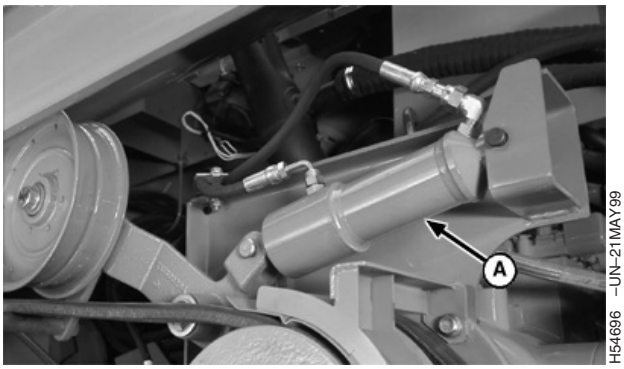
Aftag de fire maskinskruer, der holder remrenden (D).

Fjern remrenden og remmen (E).

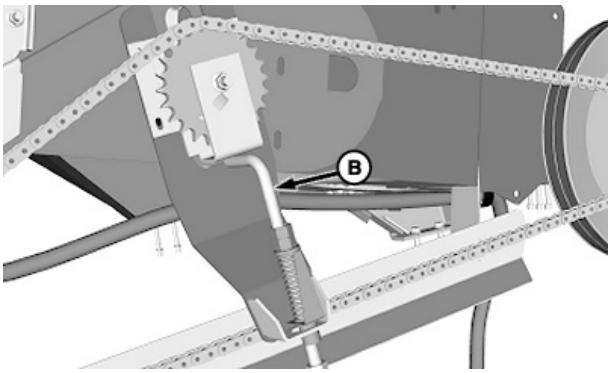
Monter en ny rem, og udskift den tidligere afmonterede remrende.

Monter drivkæden, og juster strammehjulet, indtil skiven er i niveau med måleren.

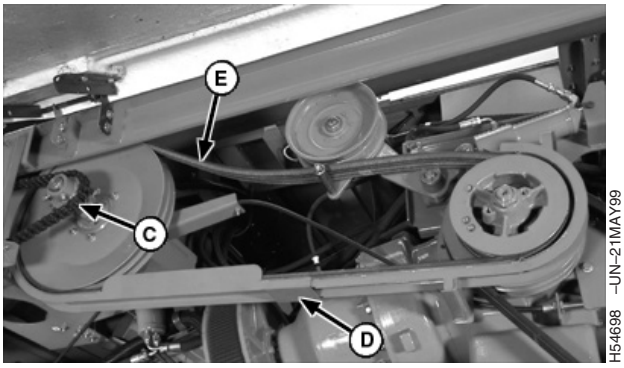
A—Hydraulikcylinder
B—Remstrammer
C—Kædehjul
D—Remrende
E—Rem



H54696 –UN–21MAY99



H87818 –UN–05APR07



H54698 –UN–21MAY99

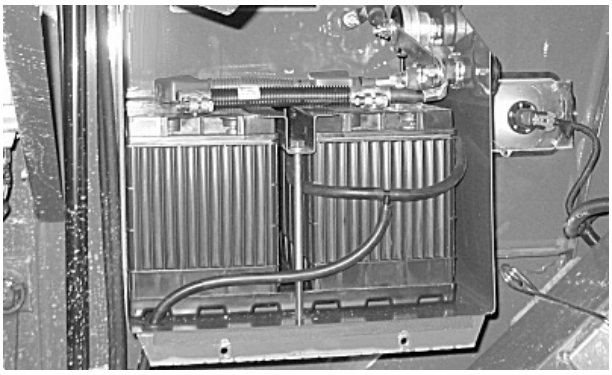
OUO6075,00007D2 –74–23APR07–1/1

Service - Elektrisk system

Overhold alle forholdsregler om elektricitet

PAS PÅ: Batterierne skal være på et fladt underlag, før væskestandene kan kontrolleres nøjagtigt. Batterivæskestanden skal være synlig i toppen af hver påfyldningsport, der dækker pladerne i hver celle.

Hold gnister og flammer væk fra batterierne, da gas fra elektrolytten er eksplosiv. Tilslut stelkablet sidst, og afbryd det først for at undgå gnister. Afbryd batteriets stelkabel, inden eftersyn af nogen del i elsystemet, eller når batterierne tages ud, for at undgå stød og forbrændinger.



OUO6075,00007D3 –74–19MAR07–1/1

Grundlæggende håndtering af elektriske komponenter/ Sikkerhedsanvisninger for køretøjer udstyret med computerstyrede systemer

- Frakobl aldrig batteriet, når nøglekontakten er slået til og motoren kører.
  Hvorfor: Det kan medføre elektrisk spænding, der kan forårsage skade på elektroniske komponenter.
- Tilslut ikke startkabler, når startnøglen slået til.
  Hvorfor: Det kan medføre elektrisk spænding, der kan forårsage skade på elektroniske komponenter.
- Afbryd batterierne inden genopladning (hvis det er muligt)
  Hvorfor: Elektrisk belastning i maskinen kan forsinke ladeprocessen. Batteriopladere kan medføre elektrisk spænding, der kan forårsage skade på elektroniske komponenter.
- Start aldrig maskinen med en spænding, der er højere end det, maskinen er udviklet til at kunne klare.
  Hvorfor: Det kan forårsage skade på elektroniske komponenter.
- Tilslut eller frakobl aldrig el-stik, mens startnøglen er slået til, eller maskinen kører.
  Hvorfor: Det kan forårsage fejl i computersystemet ved at afbryde et igangværende program, og den elektriske spænding kan forårsage skade på elektroniske komponenter.
- Forsøg aldrig at tilføre strøm eller at jorde en komponent, medmindre du bliver bedt om det.
  Hvorfor: Hvis forkert spænding tilsluttes til et forkert punkt på det elektroniske system, kan det medføre fejl ved elektriske komponenter.
- I forbindelse med svejsning på maskinen, skal du sikre dig, at den pågældende del er tilsluttet til jord. For at opnå maksimal beskyttelse frakobles alle el-regulatorer, inden der foretages svejsning på maskinen.
  Hvorfor: Den høje spænding, der er forbundet med svejsning, kan forårsage skade på kabler inden forgrundfladen. Svejsning kan også medføre elektrisk spænding, der kan forårsage skade på elektroniske komponenter.

KC01776,00003CF –74–19MAR01–1/1

Undgåelse af syreforbrændinger

PAS PÅ: Svovlsyre i batteriets elektrolyt er giftig. Syren er stærk nok til af forbrænde huden, brænde huller i tøj og forårsage blindhed, hvis det kommer i øjnene.

Undgå denne risiko på følgende måde:

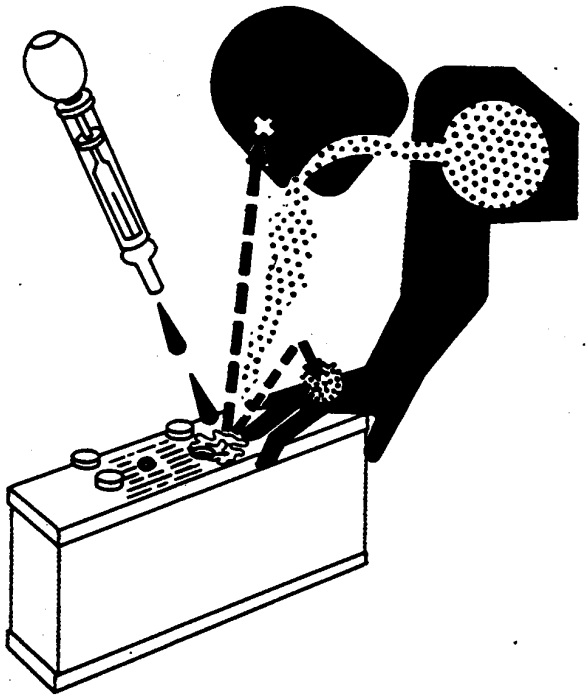
1. **Påfyld batterierne på et område med god ventilation.**
2. **Brug beskyttelsesbriller og gummihandsker.**
3. **Undgå at indånde dampe, når du hælder elektrolyt på.**
4. **Undgå at spilde eller dryppe elektrolytten.**
5. **Anvend den korrekte startprocedure.**

Hvis du spilder syre på dig selv:

1. **Skyl huden under rindende vand.**
2. **Påfør tvekulsurt natron eller kalk for at neutralisere syren.**
3. **Skyl øjnene med vand i 15 – 30 minutter. Søg omgående lægehjælp.**

Hvis du har slugt syre:

1. **Lad være at fremkalde opkastning.**
2. **Drik store mængder vand eller mælk, men ikke mere end 2 liter.**
3. **Søg omgående lægehjælp.**



TS203 –UN–23AUG88

OUO6075,00009ED –74–19MAR07–1/1

Undgåelse af batterieksplosioner

PAS PÅ: Hold gnister, tændte tændstikker og anden åben ild væk fra batterier. Batterigas kan eksplodere.

Kontroller aldrig batteriets ladetilstand ved at trække gnister mellem polerne. Benyt et voltmeter eller en batterisyretester.

Aftag altid batteriets jordforbindelse (-) først, og sæt den på til sidst.



TS204 –UN–23AUG88

OUO6075,00007D5 –74–19MAR07–1/1

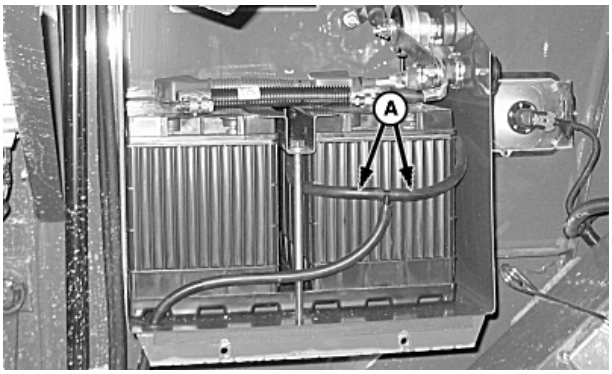
Batterier – Sikker montering

PAS PÅ: Batterierne skal være på et fladt underlag, før væskestandene kan kontrolleres nøjagtigt. Batterivæskestanden skal være synlig i toppen af hver påfyldningsport, der dækker pladerne i hver celle.

Undgå alvorlig kvæstelse eller dødsfald pga. eksplosion Høje koncentrationer af brintgas kan akkumuleres, hvis batterikassen ikke er ordentlig ventileret. Geninstaller altid ventilatorslanger efter service eller vedligeholdelse af batteri eller batterikasse. Kontroller, at ventilationsslanger ikke er bøjet eller knækket.

Udskiftningsbatterier skal have en ventilationsfitting, der egner sit til ventilationsslangetilbehøret. Kontakt en John Deere-forhandler angående reservedele.

Hvis ventilationsslanger ikke er vedlagt batteriet, skal batteridækslet forblive afmonteret, hver gang maskinen kører, eller når batterierne oplades med et eksternt ladeapparat.



H85705 –UN–17APR06

A—Ventilatorslanger

OUO6075,00007D6 –74–19MAR07–1/1

Batteriets kabler – Tilslutning

PAS PÅ: BATTERIERNE ER KUN KOBLEDE NEGATIV TIL STEL. Kobl altid batteriets rem til batteriets minuspol (-). Kobl startkablet til batteriets pluspol (+). Polvending i batteriets eller generatorens forbindelser vil medføre varige skader på elanlægget. Kobl remmen til minusklemmen (-) til sidst.

VIGTIGT: Batterierne skal have samme klemmesteder.

Når batterierne tilkobles:

Slå alle kontakter og udstyr fra. Rengør batteriets poler og klemmer.

Kobl HURTIGT remmen til minuspolen. Der må ikke forekomme gnister. Hvis der forekommer gnister, MÅ DER IKKE TILKOBLES. Kontroller, om batteriets stilling er vendt.

Hvis der stadig forekommer gnister, skal du igen kontrollere, at alle kontakter og udstyr er slået fra. Kontroller derpå, om der er kortslutninger, defekte kabler og løse eller korroderede forbindelser.

Kobl batteriets remme til minuspol (-).

OUO6075,00007D7 –74–19MAR07–1/1

Batterier – Opladning

Hold batteriet fuldt opladet, især når vejret er koldt. Hvis batteriet ikke holdes fuldt opladt, over 12,50 volt, kan det medføre reduceret batteriholdbarhed.

PAS PÅ: Et frosset batteri må aldrig oplades. Tø det op ved stuetemperatur, inden batteriopladeren tilsluttes. Batterierne må kun oplades i et velventileret rum. Afbryd begge kabler fra batteriklemmerne, når batterierne oplades på mejetærskeren.

VIGTIGT: Hvis batterierne ikke oplades helt, kan elektrolytten fryse.

Afgør, hvilket batteri der skal oplades.

Afbryd begge batterikabler, og slut opladerens positive kabel til "+"-klemmen og opladerens negative kabel til "-"-klemmen.

Følg instruktionerne, der følger med opladeren. Oplad altid batterier med en 12 volts oplader.

OUO6075,00007D8 –74–19MAR07–1/1

Batterier – Kontrol af syrevægt

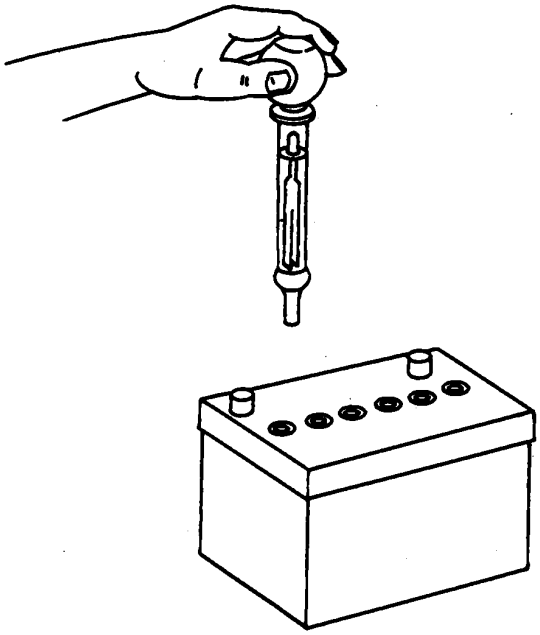
PAS PÅ: Batterierne skal være på et fladt underlag, før væskestandene kan kontrolleres nøjagtigt. Batterivæskestanden skal være synlig i toppen af hver påfyldningsport, der dækker pladerne i hver celle.

Batterigas kan eksplodere. Hold gnister og åben ild væk fra batterierne. Brug en lommelygte til at kontrollere batteriets elektrolytniveau.

Kontroller aldrig batteriets ladetilstand ved at trække gnister mellem polerne. Brug voltmeter eller hydrometer.

Kontroller elektrolyttens vægtfylde i hver celle med en batterisyretester for at bestemme batteriets tilstand. Oplad batteriet, hvis den viser under 1,225. Udskift batteriet, hvis forskellen mellem cellerne er større end 0,050.

Korrigér altid aflæsningen af vægtfylden efter variationer i elektrolyttemperaturen. Tilfør 0,007 for hver 10 °C over 27 °C. Træk samme mængde fra, hvis elektrolyttemperaturen er under 27 °C. En korrigeret syrevægt for et fuldt opladet batteri er 1,265 – 1,280.



TS182 –UN–23AUG88

OUO6075,00007D9 –74–19MAR07–1/1

Batterier - tilslutning af startbatteri

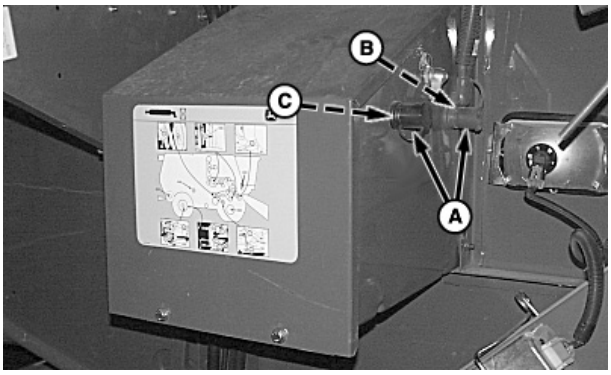
Start i koldt vejr kan gøres nemmere ved at tilslutte et ekstra 12-volts batteri parallelt.

PAS PÅ: Batterigas er eksplosiv. Undgå gnister i nærheden af batterierne.

VIGTIGT: Tilslut aldrig startkabler, mens nøglekontakten er tændt. Foretag aldrig kabelstart ved mere end 12 volt.

Fjern beskyttelseskapper (A).

Det første startkabel skal først tilsluttes pluspolen (+) på startbatteriet. Tilslut den anden ende af pluspolen (+) ved maskinens batteri. Det andet startkabel skal først tilsluttes minuspolen (-) på startbatteriet. Tilslut den anden ende af minuspolen (-) ved maskinens batteri.



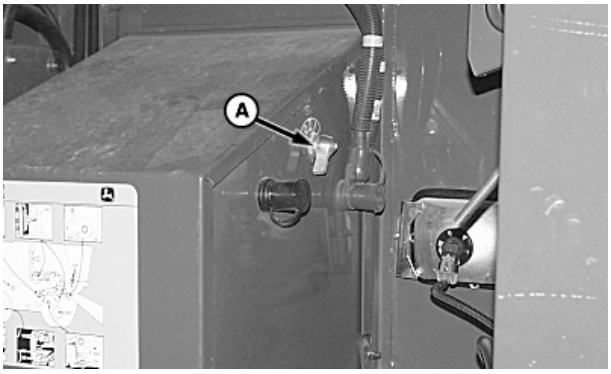
A—Beskyttelseskapper
B—Pluspol (+)
C—Minuspol (+)

OUO6075,000089B –74–23APR07–1/1

Batterier – Afmontering og montering

1. Drej batteriafbryderen (A) mod uret til afbrudt stilling.

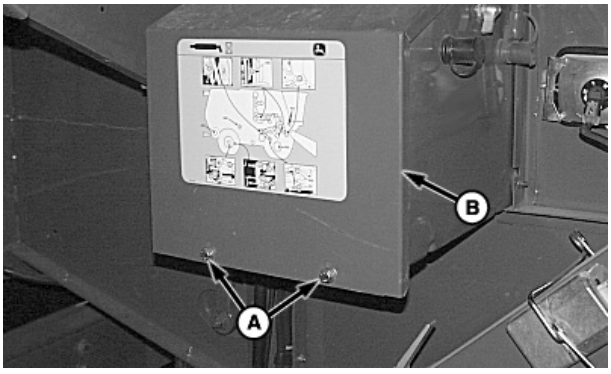
A—Batterikontakt



OUO6075,00007DB –74–19MAR07–1/4

2. Aftag monteringsboltene (A) og afskærmning (B) for at få adgang til batterierne.

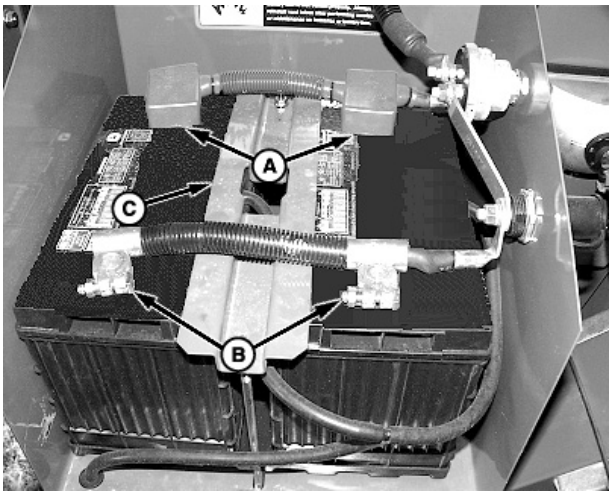
A—Maskinskruer
B—Dæksel



Fortsættes på næste side

OUO6075,00007DB –74–19MAR07–2/4

3. Afbryd det negative (-) kabel (B) fra batterier og den negative chokstartpost.
4. Afbryd det positive (+) kabel (A) og den positive chokstartpost.
5. Afmonter klemmen (C) og batteriventilatorslanger.
6. Rengør batterierne og monteringsområdet.
7. Monter batterier i batteriboksen og på plastikbakken.
8. Rens batterikabler og -poster, og forbind batteriventilatorslanger.
9. Monter klemmer (C) løst.
10. Forbind det positive (+) kabel (A) og den positive chokstartpost.
11. Forbind det negative (-) kabel (B) og den negative chokstartpost.
12. Spænd batteriklemmen

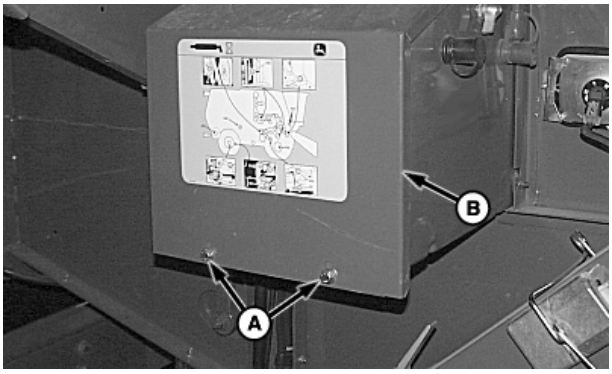


A—Positivt kabel
B—Negativt kabel
C—Klemme

OUO6075,00007DB –74–19MAR07–3/4

13. Monter afskærmningen (B), og hold den på plads med de tidligere afmonterede maskinskruer (A).
14. Drej batteriafbryderen med uret til tændt stilling.

A—Maskinskruer
B—Dæksel

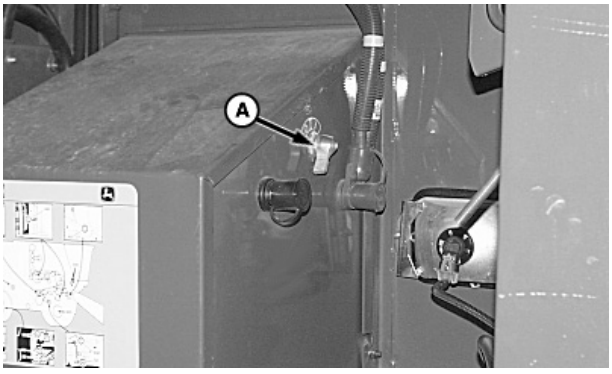


OUO6075,00007DB –74–19MAR07–4/4

Batteriafbryder

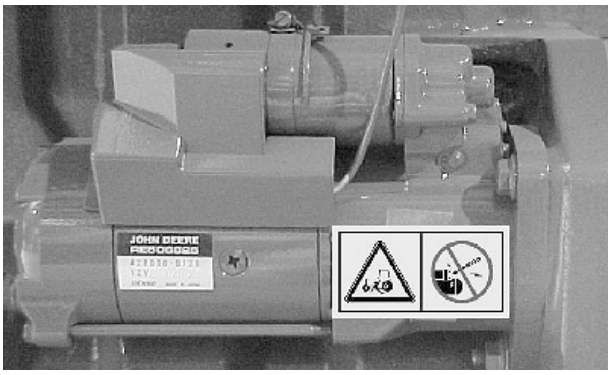
Drej batteriafbryderen (A) med uret for at aktivere mejetærskerens elsystem eller drej håndtaget mod uret for at slukke for mejetærskerens elsystem.

A—Batteriafbryder



OUO6075,00007DC –74–19MAR07–1/1

Startmotor



H74208 –UN–11NOV02

Hvis startmotoren ikke tørner eller tørner trægt, behøver fejlen ikke at ligge i selve startmotoren. Der kan også være tale om:

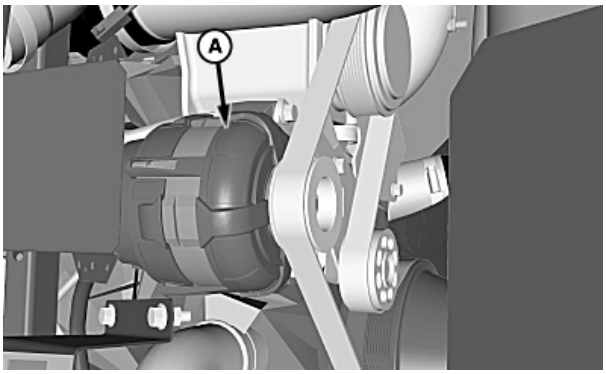
- Løse, snavsede, knækkede eller korroderede kabler og wirer.
- Batteri afladet
- Nedkørte batterier
- Krumtaphusets olie har forkert viskositet

Startmotoren findes på motorens venstre bagside

Er problemet ikke fjernet efter gennemgang af disse punkter, skal du kontakte en John Deere-forhandler.

OUO6075,00007DD –74–19MAR07–1/1

Vekselstrømsgenerator og spændingsregulator



H82366 –UN–03FEB05

A—Generator

Afmonter altid batteriets stelkabel, før der arbejdes på generator (A) eller regulator.

Denne maskine er udstyret med en 200 ampere generator. Forsøg aldrig at polarisere generator eller regulator.

Forbind aldrig generatorklemmer til stel, og sæt aldrig brokabel på nogen af dem.

Saml eller adskil ALDRIG generatorkabler, mens batterier er tilsluttet eller generatoren i gang.

OUO6075,00007DE –74–16JUL07–1/1

Skærebordsdrevets elektromagnetiske kobling

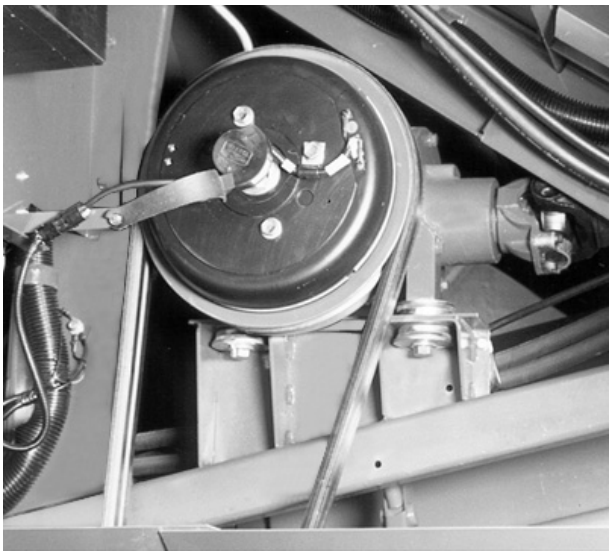
PAS PÅ: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Hvis koblingen ikke virker, skal følgende kontrolleres:

Efterse og stram alle elektriske forbindelser mellem kobling og batterier. Kontroller og reparer kabler efter behov.

Spændingen over varme poler skal være mindst 11 volt med motoren afbrudt og den elektriske kobling til.

Er problemet ikke fjernet efter gennemgang af disse punkter, skal du kontakte en John Deere-forhandler.



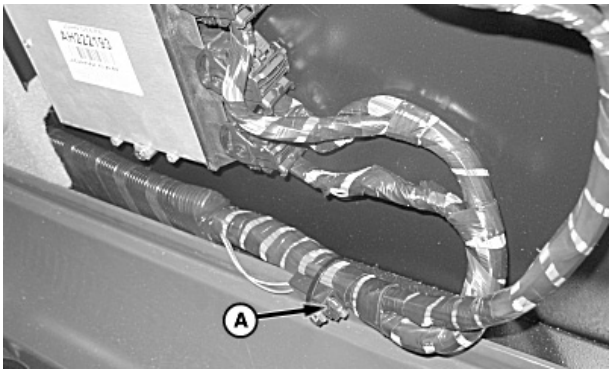
H57463 –UN–07JUN99

OUO6075,00007DF –74–23APR07–1/1

Strømsikring for systemaktivering

Sikring (A) findes bag ved førersædet langs bagvæggen. Systemaktiveringsstrøm bruges til at aktivere styreenheder, når nøglekontakten er i stillingen "RUN". Den sikrer elektrisk strøm til styreenhederne, efter nøglekontakten er slået fra. Dette styrer også udgangslys, og gør det muligt for styreenhederne at gemme driftsinformation i hukommelsen.

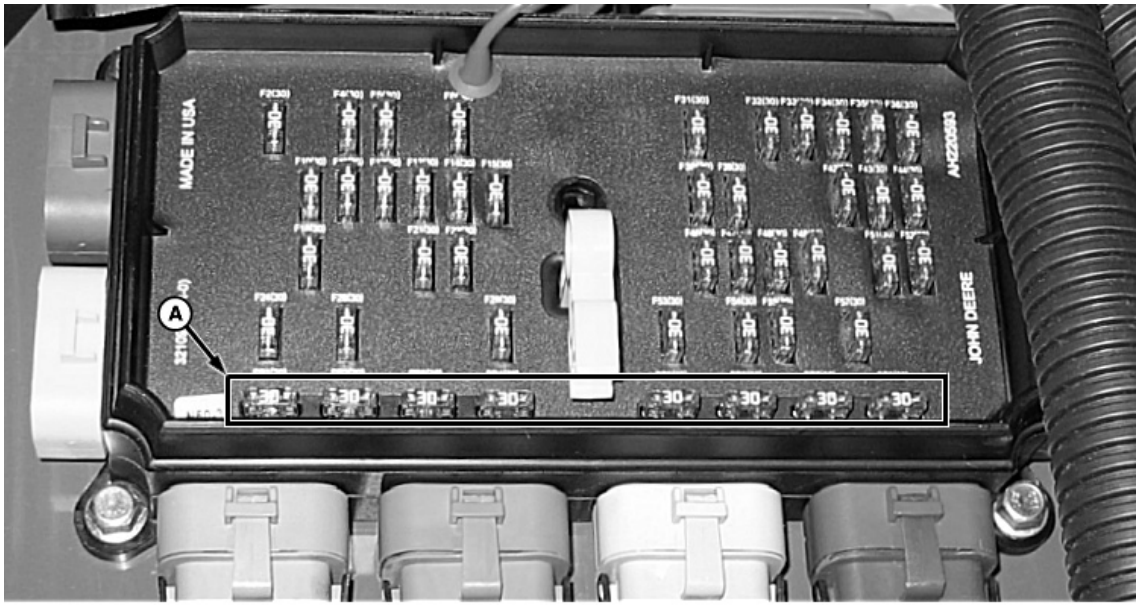
A—5 ampere sikring (F62)



H88133 –UN–03MAY07

OUO6075,0000BB0 –74–03MAY07–1/1

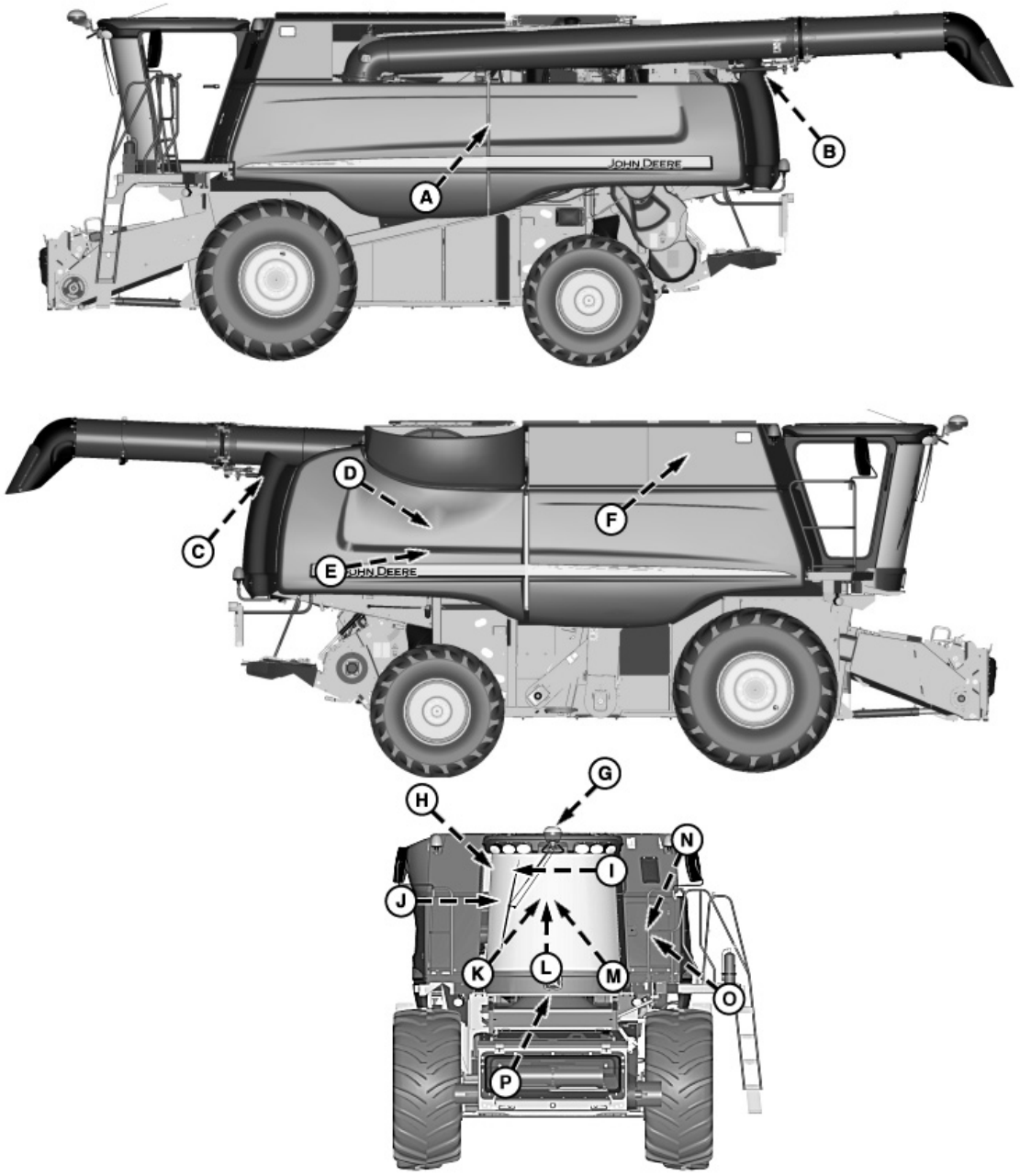
Sikringskasse



- A – Reservesikringer (30 ampere)
- F1 – F11 Ikke i brug
- F12 – Højre strømmodul 4
- F13 – F14 Ikke i brug
- F15 – Kontrolenhed (SSU) - el-tilslutning FRA (hvis monteret)
- F18 – Hjørnestolpens display (CDU), Styreenhed (CAB), Sædeluftkompressor, Radio, Spejljustering
- F21 – Førerhusstrømmodul 4, Styreenhed (ADU)
- F22 – Højre strømmodul 5
- F24 – Styreenhed (CAB), strøm 2, tændingskontakt
- F26 – Ekstra samleskinne, vinduesvisker, cigarlighter
- F29 – Styreenhed (ECU) – Strøm
- F31 – Venstre strømmodul 1 – strøm 2
- F32 – Styreenhed (VCM) – Strøm (hvis monteret)
- F33 – Venstre strømmodul 1 – strøm 3
- F34 – Løft/sænk af halmsnitter
- F35 – Styreenhed (LC2) – Strøm 1
- F36 – Venstre strømmodul 1 – strøm 5
- F38 – Førerhusstrømmodul 1
- F39 – Styreenhed (LC1) – Strøm 1
- F42 – Venstre strømmodul 2 – strøm 4 (hvis monteret)
- F43 – Venstre strømmodul 1 – strøm 1
- F44 – Styreenhed (LC2) – Strøm 2
- F46 – Højre strømmodul 3
- F47 – Strøm til fugtighedsmåler (hvis monteret)
- F48 – Venstre strømmodul 1 – strøm 4
- F49 – Førerhusstrømmodul 2
- F51 – Førerhusstrømmodul 4, loftslys
- F52 – Styreenhed (LC1) – Strøm 2
- F53 – Styreenhed (RCU) – Strøm 1
- F54 – Højre strømmodul 2
- F55 – Højre strømmodul 1
- F57 – Førerhusstrømmodul 3

OUO6075,0000892 –74–17APR07–1/1

Placering af styreenhed og strømmoduler



H87500 –UN–26FEB07

A—Venstre styreenhed 2 (LC2)
B—Køretøjsstyremodul (VCM) (ekstraudstyr)
C—Motorstyreenhed (ECU)
D—Højre styreenhed (RCU)
E—Højre strømmodul (RPM)
F—Fugtsensor (HMM)
G—GreenStar-positionsmodtager (ekstraudstyr)
H—Hjørnestolpedisplay (CDU)
I—GreenStar-display (GS2) (ekstraudstyr)
J—Displayenhed på armlæn (ADU)
K—Førerhusets styreenhed (CAB)
L—Førerhusets strømmodul (CPM)
M—Harvest Smart-styreenhed til indføringshastighed (SFC) (ekstraudstyr)
N—Venstre styreenhed 1 (LC1)
O—Venstre strømmodul 1 (LPM1)
P—AutoTrac-styreenhed (SSU) (ekstraudstyr)

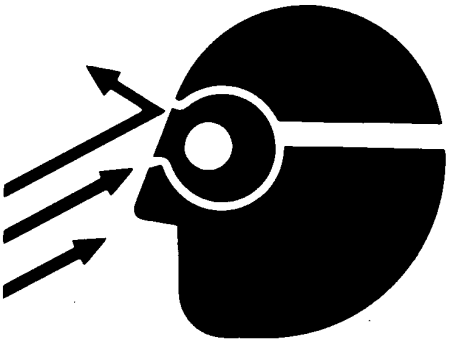
OUO6075,0000AC1 –74–05DEC07–1/1

Sikkerhedsregler for skift af halogenpærer

PAS PÅ: Halogenpærer (A) indeholder gas under tryk. Håndteres pæren ikke korrekt, kan den springe i småstumper. Sådan undgås mulige farer:

1. **Sluk for kontakten, og lad pæren køle af, inden du rører ved den. Kontakten skal være slukket, indtil udskiftningen er gennemført.**
2. **Sørg for at bære beskyttelsesbriller, når du skifter en halogenpære.**
3. **Hold om pæren på dens fatning. Du må ikke røre glasset.**
4. **Sørg for ikke at tabe eller ridse pæren. Opbevar ikke pæren fugtigt.**
5. **Læg den gamle pære i kartonen fra den nye pære, og kassér den på rette vis. Opbevar pærer utilgængeligt for børn.**

A—Halogenpære



TS266 –UN–23AUG88



H59774 –UN–30AUG99

OUO6075,00007E8 –74–19MAR07–1/1

Skift af pærer

Hvis alle lys i et bestemt system svigter på samme tid, skal kontrollere, om en sikring eller et relæ skal udskiftes.

Drejer det sig kun om en enkelt lampe, kan pæren være udbrændt.

Ret henvendelse til John Deere-forhandleren, hvis problemet ligger et andet sted end med sikring, relæ eller pære.

OUO6075,00007E9 –74–19MAR07–1/1

Kabinekørelys – Udskiftning

PAS PÅ: Løft indføringskanalen, og sænk sikkerhedsstop, inden udskiftning eller justering af forlys.

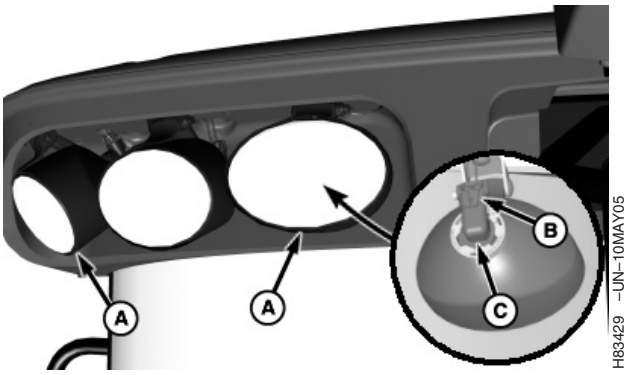
Sving lygteholderen (A) opad.

Frakobl stikket (B) fra ledningsbundtet .

Drej pæreholderen (C) mod uret, og tag den af.

Fjern og udskift pæren.

Monter pæren igen i omvendt rækkefølge, og slut ledningsnettet til.



A—Lygteholdere
B—Stikforbindelse
C—Pæreholder

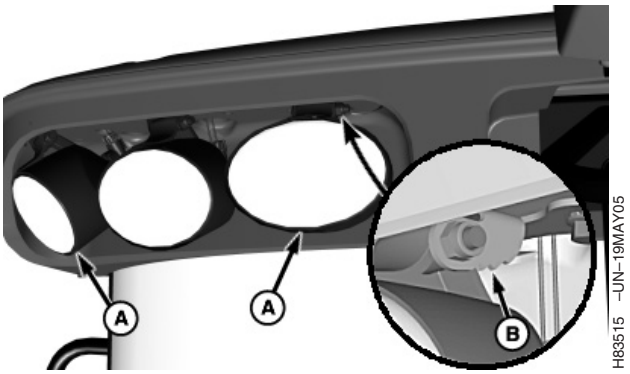
OUO6075,00007EA –74–19MAR07–1/1

Kabinekørelys – Justering

PAS PÅ: Løft indføringskanalen, og sænk sikkerhedsstop, inden udskiftning eller justering af forlys.

BEMÆRK: Den lodrette justering af lygteholderne kan drejes op eller ned i de tre rillepositioner for at opnå korrekte belysningsvinkler.

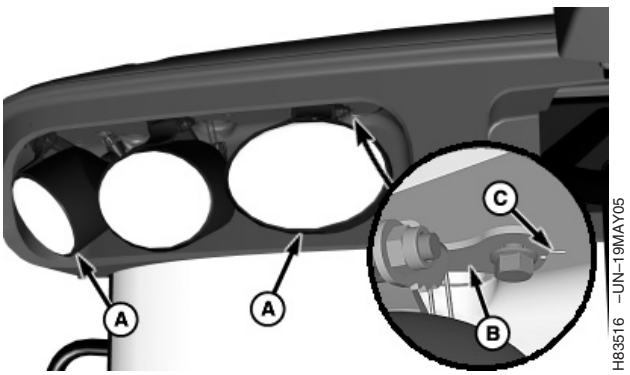
Lodret indstilling: Lygtebeslag (A) kan drejes op eller ned i hak (B).



A—Lygteholdere
B—Hak

OUO6075,00007EB –74–19MAR07–1/2

Vandret indstilling: For at justere lygtebeslagene (A), løsnes monteringsboltene, og beslaget (B) drejes, indtil fordybningen er rettet ind med indikatorlinjen (C).



A—Lygteholdere
B—Beslag
C—Indikatorlampe

OUO6075,00007EB –74–19MAR07–2/2

Sikkerhedsregler ved udskiftning af HID-Xenon-lygter (højintensitetslys)

Følg venligst følgende sikkerhedshenvisninger ved udskiftning af Xenon-pærer eller ballast:

PAS PÅ: Sluk for kontakten, og lad pæren køle af, inden du rører ved den. Kontakten skal være slukket, indtil udskiftningen er gennemført.

Berør aldrig pærefatningen (højspænding – potentiel risiko for FATALE ULYKKER).

Ballastenheden må aldrig betjenes, når pæren mangler, da dette kan medføre farlig strømslag i fatningerne, hvilket kan medføre alvorlige skader (højspænding – potentiel risiko for FATALE ULYKKER).

Hvis en xenon-pære springer i et lukket rum (f.eks. værksted), skal området forlades, og der skal sørges for god ventilering af området, hvorefter der ventes i 20 minutter, inden der vendes tilbage. Det vil eliminere helbredsrisici forårsaget af gasarter.

De elektriske forbindelser mellem arbejdslyset og ballastenheden er højspændingsførende; denne forbindelse må aldrig forstyrres (højspænding – potentiel risiko for FATALE ULYKKER).

Kontroller, at strømforsyningsledningen mellem arbejdslysene og ballastenheden aldrig snoes mere end 90 grader og/eller snoer mere end 20 mm.

Sørg for at bære beskyttelsesbriller, når du skifter xenon-pærer.

Pærerne indeholder xenon-gas under tryk og metalliske salte. Håndteres pæren ikke korrekt, kan den springe i småstumper.

Brug IKKE pærer, der er faldet på jorden eller er ridset i overfladen, da der er risiko for, at de går i stykker.

Sørg for, at pæren sidder korrekt i lampens fatning.

Kontroller lampen for beskadigelse, og kontroller, at pakningerne sidder korrekt.

VIGTIGT: Hold om pæren på dens fatning. Du må ikke røre glasset.

Læg den gamle pære i kartonen fra den nye pære, og kassér den på rette vis. Opbevar pærer utilgængeligt for børn.

Sørg for ikke at tabe eller ridse pæren. Opbevar ikke pæren fugtigt.

Brug en ren klud og sprit til at fjerne fingeraftryk fra pæren.

OUO6075,00007EC –74–19MAR07–1/1

HID-Xenon-lygter (højintensitetslys) (ekstraudstyr) – Udskiftning

PAS PÅ: Undgå livsfarlige kvæstelser som følge af elektrisk stød eller eksplosion af lampen. Lygten bruger 25.000 volt. Start ikke installationen af HID-Xenon-lys, før lygterne er slukkede, motoren er stoppet, parkeringsbremsen er aktiv, nøglen er taget ud, og du er iført beskyttelsesbriller.

Hvis HID-Xenon-lamperne har været i brug før, så vent mindst fem minutter, inden pæren serviceres.

HID-Xenon-lygterne (A) er placeret i det andet og femte hul i kabinens belysningspanel.

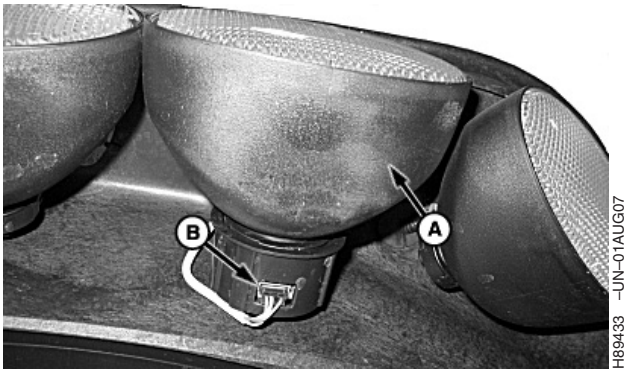


A—HID-Xenon-lygter

OUO6075,00007ED –74–01AUG07–1/3

Drej lygteholderen (A) opad, og afmonter ledningsbundtet (B).

A—Lygtemontage
B—Ledningsbundt



Fortsættes på næste side

OUO6075,00007ED –74–01AUG07–2/3

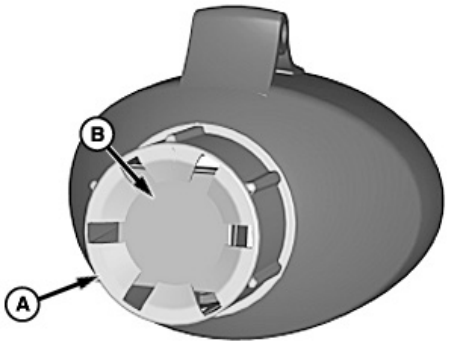
Tryk holderingen (A) ind, og drej mod uret.

Tryk holderingen (B) ind, og drej mod uret.

Fjern og udskift pæren.

Monter pæren igen i omvendt rækkefølge, og slut ledningsnettet til.

A—Låsering
B—Pæreholder



H83611 –UN–26MAY05

Skærm afmonteret til illustrationsformål

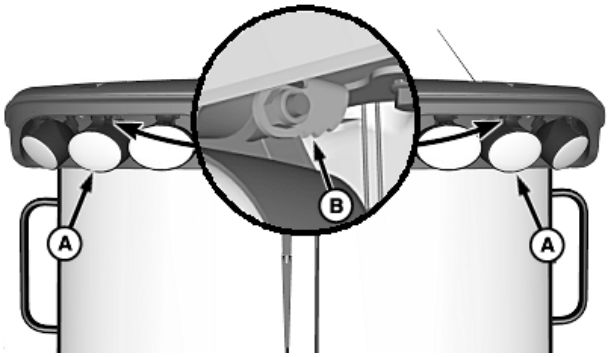
OUO6075,00007ED –74–01AUG07–3/3

HID-Xenon-lygter (højintensitetslys) (ekstraudstyr) – Justering

PAS PÅ: Løft indføringskanalen, og sænk sikkerhedsstop, inden udskiftning eller justering af forlys.

BEMÆRK: Ved vertikal justering af HID-Xenon-lys (højintensitetslys) skal enhederne drejes til første fordybning for at opnå korrekt lysvinkel.

Lodret indstilling: Sving lygteholderen (A) til den første hak (B).



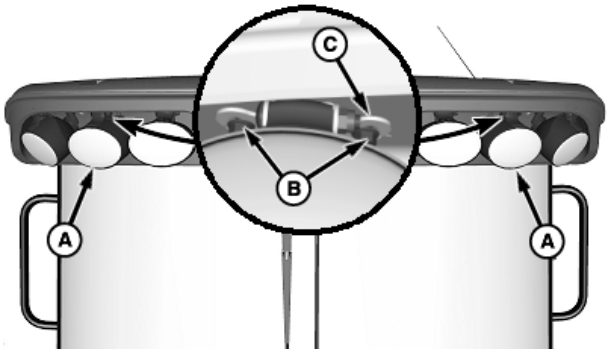
H83537 –UN–20MAY05

A—Lygteholdere
B—Første hak

OUO6075,00007EE –74–19MAR07–1/2

Vandret indstilling: Hvis du vil justere lygteholderen (A), så løsn maskinskruerne (B), skru lygteholderen (C) mod kabinens midte, og stram maskinskruerne.

A—Lygteholdere
B—Maskinskruer
C—Lygteholdebeslag



H83622 –UN–27MAY05

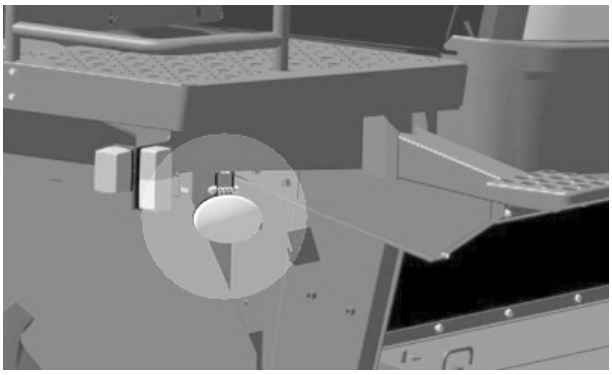
OUO6075,00007EE –74–19MAR07–2/2

Udladningsbaglys, ekstraprojektører, arbejdslys til adgangsdør, stublygter, belysning for korntank og tømmesnegl og stublygtepære – Udskiftning

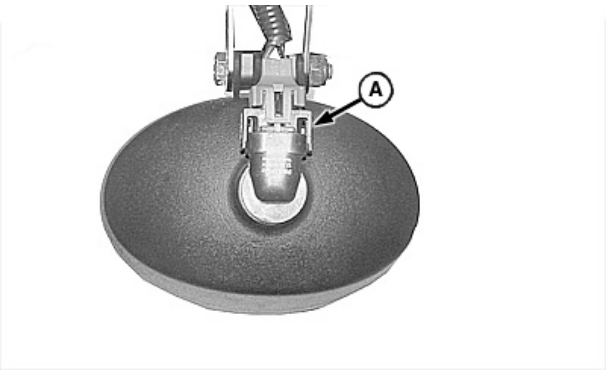
BEMÆRK: Se vigtige sikkerhedsregler for halogenpærer i Sikkerhedsregler for udskiftning af halogenpærer i dette afsnit, inden denne procedure udføres.

1. Kobl tilslutningen (A) fra.
2. Drej pæren mod uret, og afmonter.
3. Isæt pæren i omvendt rækkefølge.

A—Stikforbindelse
B—Pæreholder



Højre stublygte



OUO6075,00009F0 –74–05APR07–1/1

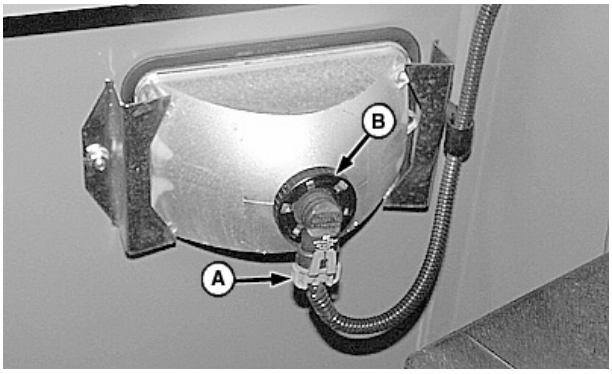
Sidefinderlygte – Udskiftning

Afbryd stikforbindelsen (A), og rens lygten for snavs.

Tryk holderingen (B) ind, og drej den mod uret. Pæren skal trækkes lige ud.

Monter pæren igen i modsat rækkefølge.

A—Stikforbindelse
B—Holdering



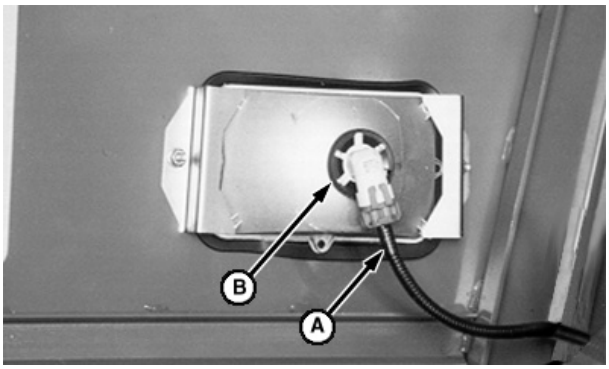
OUO6075,00007F1 –74–19MAR07–1/1

Rensesoldens lygte – Udskiftning

Afbryd ledningsnettet (A), og rens lygten for snavs.

Tryk holderingen (B) ind, og drej den mod uret. Pæren skal trækkes lige ud.

A—Ledningsføring
B—Holdering



OUO6075,00007F2 –74–22MAR07–1/1

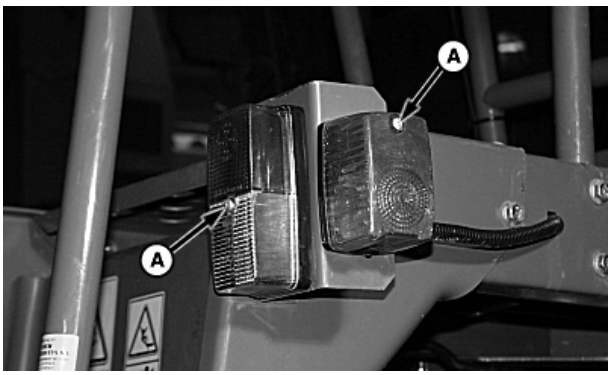
Advarselslys – Udskiftning

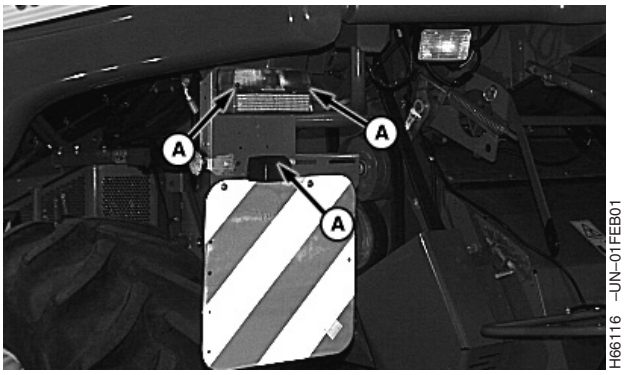
Fjern skruerne (A) fra linsedækslet.

Tag pæren ud ved at trykke ind og dreje den mod uret.

Monter pæren igen i modsat rækkefølge.

A—Skruer





OUO6075,00009F1 –74–19MAR07–1/1

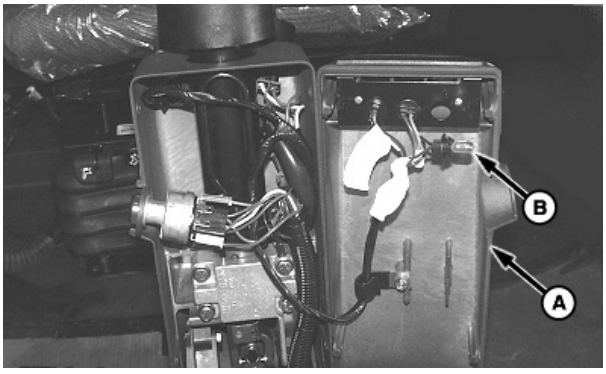
Kontrollamper for afviserblink – Udskiftning

Vip ratstammen mod førersædet.

Fjern fire skruer, og aftag ratstammedækslet (A).

Træk pærens fatning (B) ud (pæren trækkes ud helt lige).

A—Ratstammens beklædning
B—Fatning



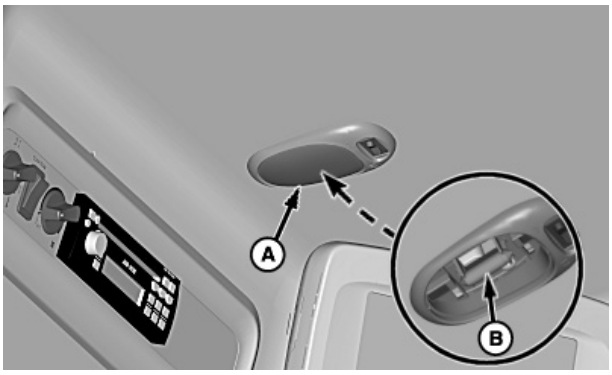
OUO6075,00007F5 –74–19MAR07–1/1

Kabinebelysning – Udskiftning

Fjern lygteglasset (A), og udskift pæren (B).

Isæt linsedækslet ved at lade det springe på plads.

A—Lygteglas
B—Pære



OUO6075,00007F6 –74–19MAR07–1/1

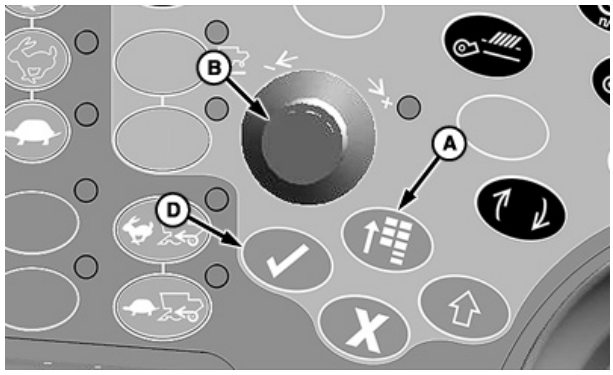
Fejlfindingskoder

Åbning af menu med fejlfindingskoder

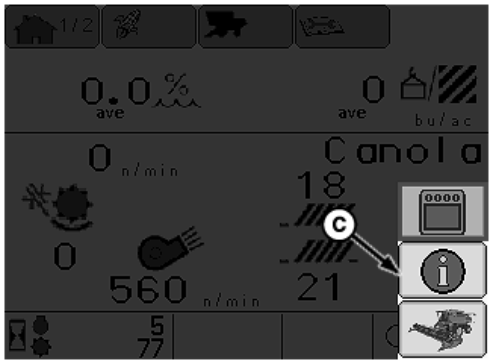
Tryk på hovedmenukontakten (A), og drej vælgerskiven (B), indtil meddelelsescenterikonet (C) er fremhævet.

Tryk på bekræftelsesknappen (D).

A—Hovedmenukontakt
B—Vælgerskive
C—Meddelelsescenterets ikon
D—Bekræftelsesknap



H86133 –UN–17NOV06

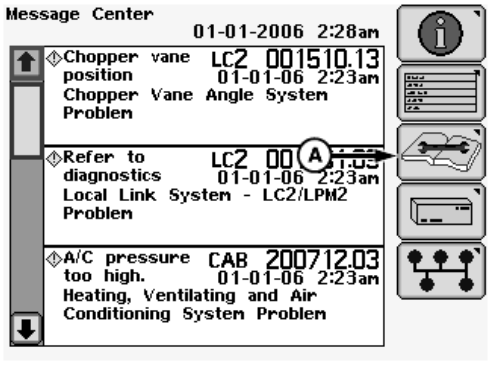


H86257 –UN–10JAN07

OUO6075,000080D –74–22JUN07–1/5

Drej vælgeren, indtil fejlkodeikonet (A) er fremhævet, og tryk derefter på bekræftelsesknappen.

A—Ikon for fejlkoder



H86265 –UN–10JAN07

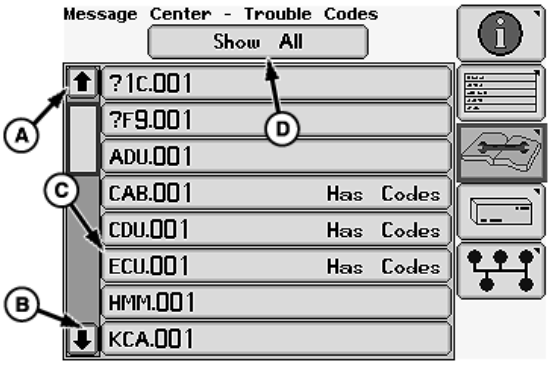
Fortsættes på næste side

OUO6075,000080D –74–22JUN07–2/5

BEMÆRK: En anden måde at vise fejlfindingskoder på er ved hjælp af menuen Vis alle (D). Drej vælgeren, indtil menuen Vis alt er fremhævet, og tryk derefter på bekræftelsesknappen. Her vises alle fejlkoderne for alle styreenheder.

Drej vælgeren, indtil op-pil (A) eller ned-pil (B) er fremhævet, og tryk derefter på bekræftelsesknappen for at rulle gennem kontrollisten.

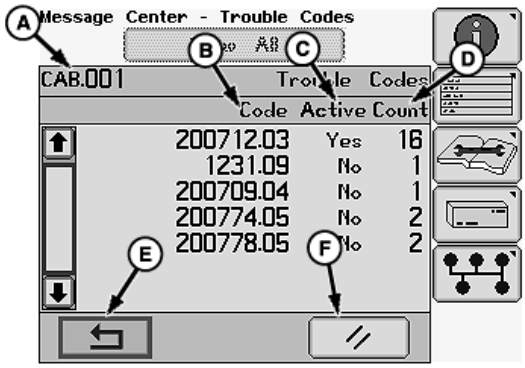
Drej vælgeren indtil den ønskede styreenhed (C) er fremhævet, og tryk derefter på bekræftelsesknappen.



H86262 –UN–10JAN07

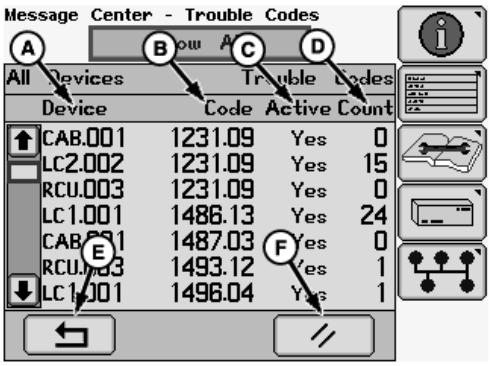
A—Op-pil
B—Ned-pil
C—Styreenhed
D—Menuen Vis alle

OUO6075,000080D –74–22JUN07–3/5



H86263 –UN–10JAN07

Fejlkoder for den enkelte styreenhed



H86264 –UN–28FEB07

Fejlkoder for alle styreenheder

A—Styreenhed/udstyr
B—Fejlkode
C—Aktiv (Ja/Nej)
D—Optælling
E—Ikon for Retur/Pil tilbage
F—Ikon for Slet

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at dreje vælgeren gennem de forskellige fejlkoder, hvis der vises flere koder.

Skærmen viser følgende:

- Styreenhed (A)
- Fejlkode (B)
- Aktiv (Ja/Nej) (C)
- Optælling (D)

Drej vælgeren, indtil ikonet for Retur/Tilbage (E) er markeret for at vende tilbage til en tidligere skærm, eller indtil ikonet for Slet (F) er markeret. Tryk derefter på knappen Bekræft.

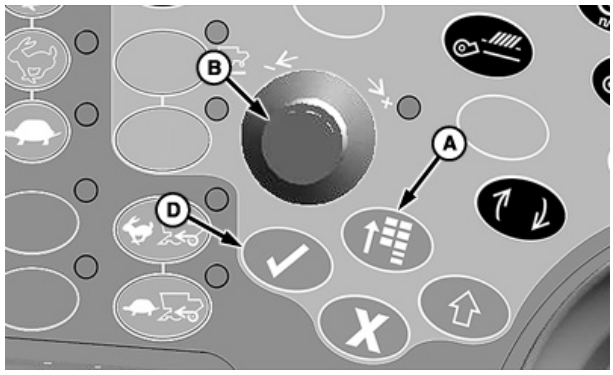
Fortsættes på næste side

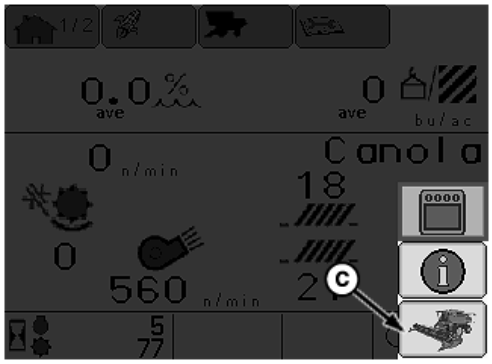
OUO6075,000080D –74–22JUN07–4/5

Tryk på hovedmenukontakten (A), og drej vælgerskiven (B) indtil ikonet for mejetærskers hovedside (C) er fremhævet.

Tryk på bekræftelsesknappen (D) for at vende tilbage til startsiden.

A—Hovedmenukontakt
B—Vælgerskive
C—Ikon for mejetærskers hovedside
D—Bekræftelsesknap





OUO6075,000080D –74–22JUN07–5/5

Prioritering af diagnosefejlkoder

VIGTIGT: Disse fejlfindingskoder er kun til orientering. Gå til underafsnittet med fejlfindingsanvisninger til det system, der er fejl i, for at få specifikke anvisninger vedr. fejl.

Hver fejlfindingskode (DTC) har en prioritet. Prioriteringen af diagnosefejlkoder vises på samme måde, som diagnosefejlkoden vises for brugeren:

- Stop — betyder, at der er opstået en alvorlig fejl, der kræver, at maskinen stoppes, motoren slukkes omgående, og at problemet afhjælpes. DTC vises, indtil problemet er afhjulpet.
- Serviceadvarsel — indikerer et problem, der skal undersøges omgående.
- Information — DTC er lagret, men den vises ikke for brugeren.

OUO6075,000080F –74–16JUL07–1/1

Diagnosefejlkoder - ADU - Displayenhed på armlæn

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
ADU	158	03	Serviceadvarsel	Tændingsnøgle på Run (kreds 013) spænding høj.
ADU	158	04	Serviceadvarsel	Tændingsnøgle på Run (kreds 013) spænding lav.
ADU	168	03	Serviceadvarsel	Førerkabinestrøm 2 (kreds 092) høj spænding på stik X689 (ben F).
ADU	168	04	Serviceadvarsel	Førerkabinestrøm 2 (kreds 092) lav spænding på stik X689 (ben F).
ADU	442	00	Oplysninger	Displayenhed på armlæn er for varm.
ADU	442	01	Oplysninger	Displayenhed på armlæn er for kold.
ADU	444	03	Oplysninger	Strøm til displayenhed på armlæn/strømmodul 5 til førerkabine (kreds 062) høj spænding på stik X689 (ben E).
ADU	444	04	Oplysninger	Strøm til displayenhed på armlæn/strømmodul 5 til førerkabine (kreds 062) lav spænding på stik X689 (ben E).
ADU	1491	11	Serviceadvarsel	Displayenhed på armlæn angiver en fejl ved at lyse.
ADU	3587	02	Oplysninger	Displayenhed på armlæn: problem med intern 1,5 V strømforsyning.
ADU	3598	02	Oplysninger	Displayenhed på armlæn: problem med intern 3,3 V strømforsyning.
ADU	3599	02	Oplysninger	Displayenhed på armlæn: problem med intern 5,0 V strømforsyning.
ADU	523436	14	Oplysninger	Displayenhed på armlæn har nulstillet sig selv på grund af watchdog-timer.
ADU	523438	02	Oplysninger	Fejl i permanent hukommelse i displayenhed på armlæn.
ADU	523773	03	Serviceadvarsel	CAN 1 høj (kreds 964) høj spænding.
ADU	523773	04	Serviceadvarsel	CAN 1 høj (kreds 964) lav spænding.
ADU	523774	03	Serviceadvarsel	CAN 1 lav (kreds 965) høj spænding.
ADU	523774	04	Serviceadvarsel	CAN 1 lav (kreds 965) lav spænding.
ADU	524050	12	Oplysninger	Uret fungerer muligvis ikke korrekt.
ADU	524076	10	Oplysninger	Problem med kontakt 5 på displayenheden på armlænet.
ADU	524077	10	Oplysninger	Problem med kontakt 4 på displayenheden på armlænet.
ADU	524078	10	Oplysninger	Problem med kontakt 3 på displayenheden på armlænet.
ADU	524080	10	Oplysninger	Problem med kontakt 2 på displayenheden på armlænet.
ADU	524082	10	Oplysninger	Problem med kontakt 1 på displayenheden på armlænet.
ADU	524215	03	Serviceadvarsel	Brug høj spænding på CAN-højlinje (ikke brugt).
ADU	524215	04	Serviceadvarsel	Brug lav spænding på CAN-højlinje (ikke brugt).
ADU	524217	03	Serviceadvarsel	Brug høj spænding på CAN-lavlinje (ikke brugt).
ADU	524217	04	Serviceadvarsel	Brug lav spænding på CAN-lavlinje (ikke brugt).

OUO6075,0000B3A –74–03AUG07–1/1

Fejlfindingskoder - CAB - Førerkabines styreenhed CAB og førerkabines strømmodul

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
CAB	170	03	Advarsel	Førerkabinens lufttemperatursensors udgang er (kreds 766) over grænseværdi - højere end 4,93 V jævnstrøm.
CAB	170	04	Advarsel	Førerkabinens lufttemperatursensors udgang er (kreds 766) under grænseværdi - lavere end 0,10 V jævnstrøm.
CAB	171	03	Advarsel	Førerkabinens lufttemperatursensors udgang er (kreds 763) over grænseværdi - højere end 4,93 V jævnstrøm.
CAB	171	04	Advarsel	Førerkabinens lufttemperatursensors udgang er (kreds 763) under grænseværdi - lavere end 0,10 V jævnstrøm.
CAB	629	12	Advarsel	Styreenheden CAB har nulstillet sig selv på grund af watchdog-timer.
CAB	677	03	Advarsel	Starterrelæsignal (kreds 107) er ON, når OFF er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	677	06	Advarsel	Starterrelæsignal (kreds 107) er OFF, når ON er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	875	04	Advarsel	HVAC lavtrykskontakt er åben.
CAB	1231	09	Advarsel	Der modtages ingen lokale CAN Bus-meddelelser.
CAB	1487	03	Advarsel	Lysdæmper (kreds 549) er over område - højere end 4,5 V jævnstrøm.
CAB	1487	04	Advarsel	Lysdæmper (kreds 549) er under område - lavere end 0,5 V jævnstrøm.
CAB	1491	03	Advarsel	Førerkabines baglys (kreds 511) er ON, når OFF er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	1491	06	Advarsel	Førerkabines baglys (kreds 511) er OFF, når ON er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	1497	03	Advarsel	Indikator for tømmesnegl (kreds 533) er ON, når OFF er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	1497	06	Advarsel	Indikator for tømmesnegl (kreds 533) er OFF, når ON er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	1503	03	Advarsel	En række kontakter på armlænets kontaktpult er kortsluttet til leder.
CAB	1503	05	Advarsel	Armlænspultens forbindelsesstatus (kreds 928) for lav spænding.
CAB	1503	11	Advarsel	En kolonne kontakter på armlænets kontaktpult er kortsluttet til stel.
CAB	1504	04	Advarsel	Sædekontakt har været slået til uafbrudt i 8 driftstimer.
CAB	1544	03	Advarsel	En række kontakter i multifunktionsgrebet er kortsluttet til leder.
CAB	1544	11	Advarsel	En kolonne kontakter i multifunktionsgrebet er kortsluttet til stel.
CAB	1547	03	Advarsel	Kølertemperatursensors udgang er (kreds 764) over grænseværdi - højere end 4,93 V jævnstrøm.
CAB	1547	04	Advarsel	Kølertemperatursensors udgang er (kreds 764) under grænseværdi - lavere end 0,10 V jævnstrøm.
CAB	1549	00	Kalibrering	Temperaturlemmens position (kreds 774) er over område, når den er helt lukket - højere end 4,75 V jævnstrøm.
CAB	1549	01	Kalibrering	Temperaturlemmens position (kreds 774) er under område, når den er helt åben - lavere end 0,25 V jævnstrøm.
CAB	1549	03	Advarsel	Temperaturlemmens position (kreds 774) er over område - højere end 4,5 V jævnstrøm.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
CAB	1549	04	Advarsel	Temperaturlemmens position (kreds 774) er under område - lavere end 0,1 V jævnstrøm.
CAB	1549	06	Advarsel	Aktuator til temperaturlem (kreds 771) er OFF, når ON er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	1549	12	Advarsel	Temperaturlemmen har ikke udført den bevægelse, styreenheden CAB anmodede om.
CAB	1549	13	Oplysninger	Temperaturlemmen er ikke blevet kalibreret.
CAB	1549	16	Kalibrering	Temperaturlemmens position (kreds 774) er over område, når den er helt åben - højere end 1,00 V jævnstrøm.
CAB	1549	18	Kalibrering	Temperaturlemmens position (kreds 774) er under område, når den er helt lukket - lavere end 4,00 V jævnstrøm.
CAB	1865	11	Advarsel	Der opstod en af følgende tilstande: Tændingskontakt RUN (kreds 013) er ON, når tændingskontakttilbehør (kreds 011) og tændingskontakt START (kreds 104) er OFF. Tændingskontakt START (kreds 104) er ON, når tændingskontakt RUN (kreds 013) er OFF. Tændingskontakt START (kreds 104) er ON, når tændingskontakttilbehør (kreds 011) er ON.
CAB	1867	06	Advarsel	Førerkabinens strømmodul, micro-power (kreds 012) er OFF, når styreenheden CAB har angivet den til at være ON.
CAB	2348	03	Advarsel	Førerkabinens taglygter 3 og 4 høj (kreds 585) er ON, når styreenheden CAB har angivet dem til at være OFF.
CAB	2348	05	Advarsel	Førerkabinens taglygter 3 og 4 høj (kreds 585) er afbrudt.
CAB	2348	06	Advarsel	Førerkabinens taglygter 3 og 4 høj (kreds 585) er OFF, når styreenheden CAB har angivet dem til at være ON.
CAB	2368	03	Advarsel	Indikator for venstresving/trailer (kreds 569) er ON, når OFF er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	2368	06	Advarsel	Indikator for venstresving/trailer (kreds 569) er OFF, når ON er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	2370	03	Advarsel	Indikator for højresving/mejetærsker (kreds 597) er ON, når OFF er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	2370	06	Advarsel	Indikator for højresving/mejetærsker (kreds 597) er OFF, når ON er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	2386	03	Advarsel	Advarselsblink foran (kreds 573) er ON, når OFF er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	2386	05	Advarsel	Advarselsblink foran (kreds 573) er afbrudt.
CAB	2386	06	Advarsel	Advarselsblink foran (kreds 573) er OFF, når ON er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	2876	11	Advarsel	Blinklys til højre (kreds 513) og blinklys til venstre (kreds 514) er ON samtidig.
CAB	3509	03	Advarsel	Sensorforsyning 1 for styreenheden CAB (kreds 233) er over grænseværdi - højere end 5,5 V jævnstrøm.
CAB	3509	04	Advarsel	Sensorforsyning 1 for styreenheden CAB (kreds 233) er under grænseværdi - lavere end 4,5 V jævnstrøm.
CAB	3510	03	Advarsel	Sensorforsyning 2 for styreenheden CAB (kreds 243) er over grænseværdi - højere end 5,5 V jævnstrøm.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
CAB	3510	04	Advarsel	Sensorforsyning 2 for styreenheden CAB (kreds 243) er under grænseværdi - lavere end 4,5 V jævnstrøm.
CAB	3597	06	Oplysninger	CAB beskyttet strøm (kreds 552) er under grænseværdi - mindre end 4,0 V jævnstrøm.
CAB	523319	03	Stop	Strømmen til CAB (kreds 932) er ON, når OFF er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	523319	06	Advarsel	Strømmen til CAB (kreds 932) er OFF, når ON er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	523490	03	Advarsel	Der er spænding på fuld gas-indikator (kreds 529), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på ON.
CAB	523490	06	Advarsel	Der er ikke spænding på fuld gas-indikator (kreds 529), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på OFF.
CAB	523491	03	Advarsel	Der er spænding på mellemgas-indikator (kreds 528), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på ON.
CAB	523491	06	Advarsel	Der er ikke spænding på mellemgas-indikator (kreds 528), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på OFF.
CAB	523492	03	Advarsel	Der er spænding på tomgangsindikator (kreds 527), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på ON.
CAB	523492	06	Advarsel	Der er ikke spænding på tomgangsindikator (kreds 527), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på OFF.
CAB	523622	04	Oplysninger	Strøm 5 til strømmodul til førerkabine (kreds 062) mindre end 10,5 V på CPM-input.
CAB	523623	03	Advarsel	Tilsluttet hjælpestrøm 1 (kreds 071) er ON, når der er angivet OFF af styreenheden CAB.
CAB	523623	06	Advarsel	Tilsluttet hjælpestrøm 1 (kreds 071) er OFF, når der er angivet ON af styreenheden CAB.
CAB	523624	03	Advarsel	Førerkabinens taglygter 3 og 4 (kreds 584) er ON, når styreenheden CAB har angivet dem til at være OFF.
CAB	523624	05	Advarsel	Førerkabinens taglygter 3 og 4 (kreds 584) er afbrudt.
CAB	523624	06	Advarsel	Førerkabinens taglygter 3 og 4 (kreds 584) er OFF, når styreenheden CAB har angivet dem til at være ON.
CAB	523625	00	Kalibrering	Blæserregulering (kreds 074) er ved maksimumydelse over grænseværdi - højere end 4,25 V jævnstrøm.
CAB	523625	01	Kalibrering	Blæserregulering (kreds 074) er under grænseværdi - lavere end 0,25 V jævnstrøm.
CAB	523625	03	Advarsel	Blæserregulering (kreds 074) er over grænseværdi - højere end 4,50 V jævnstrøm.
CAB	523625	04	Advarsel	Blæserregulering (kreds 074) er under grænseværdi - lavere end 0,50 V jævnstrøm.
CAB	523625	13	Oplysninger	Blæserregulering (kreds 074) er ikke blevet kalibreret.
CAB	523625	16	Kalibrering	Blæserregulering (kreds 074) er ved minimumydelse over grænseværdi - højere end 1,00 V jævnstrøm.
CAB	523625	18	Kalibrering	Blæserregulering (kreds 074) er ved maksimumydelse under grænseværdi - lavere end 4,00 V jævnstrøm.
CAB	523626	14	Advarsel	Fejl ved udgangsdriver til rødt lys til højre bagtil (kreds 517).
CAB	523627	14	Advarsel	Fejl ved udgangsdriver til rødt lys til venstre bagtil (kreds 518).
CAB	523628	14	Advarsel	Fejl ved output-driver ved advarselsblink (kreds 573) forrest.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
CAB	523629	03	Advarsel	Gule lygter i venstre side (kreds 516) er ON, når de er angivet OFF af styreenheden CAB.
CAB	523629	05	Advarsel	Gule lygter i venstre side (kreds 516) er afbrudte.
CAB	523629	06	Advarsel	Gule lygter i venstre side (kreds 516) er OFF, når de er angivet ON af styreenheden CAB.
CAB	523630	03	Advarsel	Førerkabinens taglygter 1 og 6 (kreds 581) er ON, når styreenheden CAB har angivet dem til at være OFF.
CAB	523630	05	Advarsel	Førerkabinens taglygter 1 og 6 (kreds 581) er afbrudt.
CAB	523630	06	Advarsel	Førerkabinens taglygter 1 og 6 (kreds 581) er OFF, når styreenheden CAB har angivet dem til at være ON.
CAB	523631	03	Advarsel	Recirkulation af blæserstrøm (kreds 082) er ON, når OFF er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	523631	05	Advarsel	Recirkulation af blæserstrøm (kreds 082) af afbrudt.
CAB	523631	06	Advarsel	Recirkulation af blæserstrøm (kreds 082) er OFF, når ON er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	523632	03	Advarsel	Førerkabinens taglygter 2 og 5 (kreds 583) er ON, når styreenheden CAB har angivet dem til at være OFF.
CAB	523632	05	Advarsel	Førerkabinens taglygter 2 og 5 (kreds 583) er afbrudt.
CAB	523632	06	Advarsel	Førerkabinens taglygter 2 og 5 (kreds 583) er OFF, når styreenheden CAB har angivet dem til at være ON.
CAB	523633	03	Advarsel	Gule lygter i højre side (kreds 515) er ON, når de er angivet OFF af styreenheden CAB.
CAB	523633	05	Advarsel	Gule lygter i højre side (kreds 515) er afbrudte.
CAB	523633	06	Advarsel	Gule lygter i højre side (kreds 515) er OFF, når de er angivet ON af styreenheden CAB.
CAB	523634	03	Advarsel	Indikator for katastrofeblink (kreds 555) er ON, når OFF er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	523634	06	Advarsel	Indikator for katastrofeblink (kreds 555) er OFF, når ON er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	523635	03	Advarsel	Der er spænding på den indføringshastighedsaktiverede indikator (kreds 541), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på ON.
CAB	523635	06	Advarsel	Der er ikke spænding på den indføringshastighedsaktiverede indikator (kreds 541), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på OFF.
CAB	523636	03	Advarsel	Der er spænding på indikator for lav 4WD (kreds 536), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på ON.
CAB	523636	06	Advarsel	Der er ikke spænding på indikator for lav 4WD (kreds 536), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på OFF.
CAB	523637	03	Advarsel	Der er spænding på indikator for høj 4WD (kreds 543), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på ON.
CAB	523637	06	Advarsel	Der er ikke spænding på indikator for høj 4WD (kreds 543), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på OFF.
CAB	523638	03	Advarsel	Der er spænding på indikator for vej/mark (kreds 534), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på ON.
CAB	523638	06	Advarsel	Der er ikke spænding på indikator for vej/mark (kreds 534), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på OFF.
CAB	523639	03	Advarsel	Rød baglygte i højre side (kreds 517) er ON, når de er angivet OFF af styreenheden CAB.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
CAB	523639	05	Advarsel	Problem med rød baglygte i højre side (kreds 517).
CAB	523639	06	Advarsel	Rød baglygte i højre side (kreds 517) er OFF, når de er angivet ON af styreenheden CAB.
CAB	523640	03	Advarsel	Rød baglygte i venstre side (kreds 518) er ON, når de er angivet OFF af styreenheden CAB.
CAB	523640	05	Advarsel	Problem med rød baglygte i venstre side (kreds 518).
CAB	523640	06	Advarsel	Rød baglygte i venstre side (kreds 518) er OFF, når de er angivet ON af styreenheden CAB.
CAB	523641	00	Kalibrering	Temperaturregulering (kreds 075) er ved maksimumydelse over grænseværdi - højere end 4,25 V jævnstrøm.
CAB	523641	01	Kalibrering	Temperaturregulering (kreds 075) er under grænseværdi - lavere end 0,25 V jævnstrøm.
CAB	523641	03	Advarsel	Temperaturregulering (kreds 075) er over grænseværdi - højere end 4,50 V jævnstrøm.
CAB	523641	04	Advarsel	Temperaturregulering (kreds 075) er under grænseværdi - lavere end 0,50 V jævnstrøm.
CAB	523641	13	Oplysninger	Temperaturregulering (kreds 075) er ikke blevet kalibreret.
CAB	523641	16	Kalibrering	Temperaturregulering (kreds 075) er over grænseværdi - højere end 1,00 V jævnstrøm.
CAB	523641	18	Kalibrering	Temperaturregulering (kreds 075) er under grænseværdi - lavere end 4,00 V jævnstrøm.
CAB	523642	03	Advarsel	CAN Bus-meddelelse fra styreenheden RCU om, at HVAC-højtrykskontakt er slået fra.
CAB	523643	03	Advarsel	Grebposition 1 (kreds 935) ligger over grænseværdi - højere end 4,5 V jævnstrøm.
CAB	523643	04	Advarsel	Grebposition 1 (kreds 935) ligger under grænseværdi - lavere end 0,5 V jævnstrøm.
CAB	523644	11	Advarsel	Der opstod en af følgende tilstande: Separatoraktivering af ON-kontakt (kreds 933) og separatoraktivering af OFF-kontakt (kreds 931) er ON på samme tid. Separatoraktivering af ON-kontakt (kreds 933) og separatoraktivering af OFF-kontakt (kreds 931) er OFF på samme tid.
CAB	523645	11	Advarsel	Der opstod en af følgende tilstande: Skærebordskoblingskontakt (kreds 988) er ON, når både skærebord frem-kontakt (kreds 987) og skærebord tilbage-kontakt (kreds 989) er OFF. Skærebordskoblingskontakt (kreds 988) er OFF, når enten skærebord frem-kontakt (kreds 987) elle skærebord tilbage-kontakt (kreds 989) er ON. Skærebordskoblingskontakt (kreds 988) er ON, når både skærebord frem-kontakt (kreds 987) og skærebord tilbage-kontakt (kreds 989) er ON.
CAB	523646	03	Advarsel	Udgangslufttemperatursensors udgang (kreds 761) er over grænseværdi - højere end 4,93 V jævnstrøm.
CAB	523646	04	Advarsel	Udgangslufttemperatursensors udgang er (kreds 761) under grænseværdi - lavere end 0,10 V jævnstrøm.
CAB	523647	03	Advarsel	Høj aktuator til temperaturlem (kreds 771) og/eller lav aktuator til temperaturlem (kreds 773) er ON, når OFF er aktiveret af styreenheden CAB.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
CAB	523647	06	Advarsel	Lav aktuator til temperaturlem (kreds 773) er OFF, når ON er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	523648	04	Oplysninger	Strøm 4 til strømmodul til førerkabine (kreds 052) mindre end 10,5 V på CPM-input.
CAB	523649	04	Oplysninger	Strøm 3 til strømmodul til førerkabine (kreds 042) mindre end 10,5 V på CPM-input.
CAB	523650	04	Oplysninger	Strøm 2 til strømmodul til førerkabine (kreds 032) mindre end 10,5 V på CPM-input.
CAB	523653	04	Oplysninger	Strøm 1 til strømmodul til førerkabine (kreds 022) mindre end 10,5 V på CPM-input.
CAB	523665	04	Oplysninger	CCU/CDU/GS2/Strøm til førerkabine 1 (kreds 072) ved stik X555 er mindre end 4,0 V jævnstrøm.
CAB	523666	04	Oplysninger	CCU/CDU/GS2/Strøm til førerkabine 1 (kreds 072) ved stik X553 er mindre end 4,0 V jævnstrøm.
CAB	523667	03	Advarsel	Der er spænding på indikator for aktiveret chassishældning (kreds 535), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på ON.
CAB	523667	06	Advarsel	Der er ikke spænding på indikator for aktiveret chassishældning (kreds 535), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på OFF.
CAB	523668	03	Advarsel	Der er spænding på indikator for aktiv funktion (kreds 537), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på ON.
CAB	523668	06	Advarsel	Der er ikke spænding på indikator for aktiv funktion (kreds 537), når styreenheden CAB har sat drev på lav side på OFF.
CAB	523672	03	Advarsel	Trykblæsermotor (kreds 921) er ON, når OFF er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	523672	05	Advarsel	Trykblæsermotor (kreds 921) er afbrudt.
CAB	523672	06	Advarsel	Trykblæsermotor (kreds 921) er OFF, når ON er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	523673	05	Oplysninger	Chassis-stel (kreds 010) er ikke forbundet til stel.
CAB	523746	03	Advarsel	Strømmen til systemaktivering (kreds 006) er ON, når OFF er aktiveret af styreenheden CAB.
CAB	523746	04	Advarsel	Strømmen til systemaktivering (kreds 006) er under grænseværdi - lavere end 0,10 V jævnstrøm.
CAB	523746	06	Advarsel	Strømmen til systemaktivering (kreds 006) er OFF, når ON er aktiveret af styreenheden CAB.

Diagnosefejlkoder - CDU - Hjørnestolpedisplay

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
CDU	629	12	Serviceadvarsel	CDU-styreenheden har nulstillet sig selv på grund af watchdog-timer.
CDU	639	12	Serviceadvarsel	CAN Bus 1-meddelelse modtages ikke til tiden eller mangler.
CDU	639	14	Serviceadvarsel	Der modtages ingen CAN Bus-meddelelser.
CDU	200722	03	Serviceadvarsel	Højt signal fra hjørnestolpes kontaktmatrix.

OUO6075,0000B3C –74–02AUG07–1/1

Fejlfindingskoder - ECU - Motorstyreenheden

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
ECU	91	09	Oplysninger	CAN-busmeddelelse med gasreguleringssignal, som er ugyldigt eller ikke modtaget.
ECU	94	01	Stop	Brændstoftrykket er for lavt - alvorligste niveau.
ECU	94	03	Advarsel	Brændstoftryksensorens spænding uden for området - høj.
ECU	94	04	Advarsel	Brændstoftryksensorens spænding under område - lav.
ECU	94	16	Advarsel	Brændstoftrykket er for højt - moderat alvorligt niveau.
ECU	94	17	Advarsel	Brændstoftrykket er for lavt - mindst alvorlige niveau.
ECU	94	18	Advarsel	Brændstoftrykket er for lavt - moderat alvorligt niveau.
ECU	97	03	Advarsel	Vand-i-brændstofsensor spænding uden for området - høj.
ECU	97	04	Advarsel	Vand-i-brændstofsensor spænding uden for området - lav.
ECU	97	16	Stop	Der er registreret vand i brændstoffet.
ECU	100	01	Stop	Olietryk lavt - alvorligste niveau.
ECU	100	03	Advarsel	Spænding til olietrykssensor (kreds 5467) uden for området - høj.
ECU	100	04	Advarsel	Spænding til olietrykssensor (kreds 5467) uden for området - lav.
ECU	100	18	Advarsel	Olietryk lavt - moderat alvorligt niveau.
ECU	100	31	Advarsel	Der er registreret olietryk ved nul motoromdrejninger.
ECU	102	02	Advarsel	Uoverensstemmelse mellem forventet boost-tryk og målt boost-tryk.
ECU	102	03	Advarsel	Manifoldlufttryksensorspænding (kreds 5468) over området - høj.
ECU	102	04	Advarsel	Manifoldlufttryksensorspænding (kreds 5468) over området - lav.
ECU	103	00	Advarsel	Hastighed på turboladerens hastighedssensor (kreds 5425) for høj - alvorligste niveau.
ECU	103	02	Advarsel	Hastighed på turboladerens hastighedssensor (kreds 5435) ikke korrekt. Uoverensstemmelse mellem forventet hastighed og målt hastighed.
ECU	103	05	Advarsel	Afbrudt kredsløb registreret i turboladerens hastighedssensor (kreds 5435).
ECU	103	06	Advarsel	Kortslutning registreret i turboladerens hastighedssensor (kreds 5435).
ECU	103	08	Advarsel	Hastighed på turboladerens hastighedssensor (kreds 5435) ikke korrekt.
ECU	103	31	Advarsel	Der mangler input til turboladerens hastighedssensor (kreds 5435).
ECU	105	00	Stop	Motormanifoldens lufttemperatur for høj - mest alvorlige niveau. Maks. motoreffekt er reduceret. Effektforstærkning er deaktiveret.
ECU	105	03	Advarsel	Spænding på temperatursensoren til motorens luftindsugningsmanifold er for høj.
ECU	105	04	Advarsel	Spænding på temperatursensor til motorens luftindsugningstemperatur er for lav
ECU	105	15	Advarsel	Motormanifoldens lufttemperatur for høj - mindst alvorlige niveau.
ECU	105	16	Advarsel	Motormanifoldens lufttemperatur for høj - moderat alvorligt niveau. Maks. motoreffekt er reduceret. Effektforstærkning er deaktiveret.
ECU	107	00	Advarsel	Kontakt for begrænset luftfilterfunktion indikerer, at luftfilteret er tilstoppet.
ECU	108	02	Advarsel	Barometertryk er ugyldigt.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
ECU	110	00	Stop	Motorens kølervæsketemperatur er for høj - alvorligste niveau. Maks. motoreffekt er reduceret. Effektforstærkning er deaktiveret.
ECU	110	03	Advarsel	Spænding på kølevæsketemperatursensoren uden for området høj.
ECU	110	04	Advarsel	Spænding på kølevæsketemperatursensoren uden for området lav.
ECU	110	15	Advarsel	Motorens kølevæsketemperatur er for høj - mindst alvorlige niveau. Maks. motoreffekt er reduceret. Effektforstærkning er deaktiveret.
ECU	110	16	Advarsel	Motorens kølevæsketemperatur er for høj - moderat alvorligt niveau. Maks. motoreffekt er reduceret. Effektforstærkning er deaktiveret.
ECU	110	17	Advarsel	Motorens kølevæsketemperatur er for lav - mindst alvorlige niveau.
ECU	157	01	Stop	Brændstoftryk lavt - alvorligste niveau. (6135)
ECU	157	03	Stop	Spænding på brændstoftryksensor (kreds 5475) over grænseværdi. (6068, 6090)
ECU	157	03	Advarsel	Spænding på brændstoftryksensor (kreds 5469) over grænseværdi. (6135)
ECU	157	04	Stop	Spænding på brændstoftryksensor (kreds 5475) under grænseværdi. (6068, 6090)
ECU	157	04	Advarsel	Spændingen til brændstoftryksensor (kreds 5469) uden for området lav. (6135)
ECU	157	10	Advarsel	Brændstoftrykket (kreds 5475) falder for hurtigt, når motoren kører og højtrykspumpen er frakoblet. (6068, 6090)
ECU	157	16	Advarsel	Brændstoftrykket er højt - moderat alvorligt niveau. (6135)
ECU	157	17	Advarsel	Brændstoftryk (kreds 5475) under 10 mPa under opstart. (6068, 6090)
ECU	157	18	Advarsel	Brændstoftrykket er lavt - moderat alvorligt niveau. (6135)
ECU	158	17	Advarsel	Regulator er ikke slukket ordentligt. Batterispænding når ikke op på 0 V jævnstrøm.
ECU	174	00	Advarsel	Brændstoftemperaturen høj - alvorligste niveau.
ECU	174	03	Advarsel	Spænding på brændstoftemperatursensoren er uden for området høj.
ECU	174	04	Advarsel	Spænding på brændstoftemperatursensoren uden for området lav.
ECU	174	16	Advarsel	Motorens brændstoftemperatur er for høj - moderat alvorligt niveau.
ECU	189	00	Stop	Fald i motoromdrejningstal.
ECU	412	00	Stop	Udstødningstemperaturen er høj - alvorligste niveau.
ECU	412	03	Advarsel	Udstødningstemperaturen ligger over grænseværdi.
ECU	412	04	Advarsel	Udstødningstemperaturen ligger under grænseværdi.
ECU	412	15	Advarsel	Udstødningstemperaturen er høj - mindst alvorlige niveau.
ECU	412	16	Stop	Udstødningstemperaturen er høj - moderat alvorligt niveau.
ECU	611	03	Stop	Indsprøjtningsdrevet har registreret en kortslutning til spænding i indsprøjtningskablerne.
ECU	611	04	Stop	Indsprøjtningsdrevet har registreret en kortslutning til stel i indsprøjtningskablerne.
ECU	627	01	Advarsel	Indsprøjtningsdysens lukkestrøm er i øjeblikket for lav eller holdestrøm forkert.
ECU	627	18	Advarsel	Lav spænding.
ECU	629	13	Stop	Styreenheden ECU er ikke blevet programmeret.
ECU	636	02	Advarsel	Der er registreret elektrisk støj på motorpositionssignalet (kreds 5445).

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
ECU	636	05	Advarsel	Motorpositionssignalstrøm (kreds 5445) er for lav.
ECU	636	06	Advarsel	Motorpositionssignalstrøm (kreds 5445) er for høj.
ECU	636	08	Advarsel	Motorpositionssignal (kreds 5445) mangler.
ECU	636	10	Advarsel	Motorpositionssignal (kreds 5445) har ikke korrekt impulsmønster.
ECU	637	02	Advarsel	Der er registreret elektrisk støj på motortimingssignalet (kreds 5447).
ECU	637	05	Advarsel	Motortimingssignalstrøm (kreds 5447) er for lav.
ECU	637	06	Advarsel	Motortimingssignalstrøm (kreds 5447) er for høj.
ECU	637	07	Advarsel	Positionsforholdet mellem motortimingssignalet (kreds 5447) og motorpositionssignalet (kreds 5445) er ikke korrekt.
ECU	637	08	Advarsel	Motortimingssignal (kreds 5447) mangler.
ECU	637	10	Advarsel	Motortimingssignal (kreds 5447) har ikke korrekt impulsmønster.
ECU	641	04	Advarsel	Turboladeraktuator skulle strømaktiveres for mange gange på grund af fejl ved aktivering eller registrering.
ECU	641	05	Advarsel	Strøm til turbolader-aktuator for lav.
ECU	641	12	Advarsel	Tab af kommunikation mellem turboladerstyring og styreenheden ECU.
ECU	641	13	Advarsel	Turbolader, registreringsfejl
ECU	641	16	Advarsel	Temperatur i turbolader er for høj - moderat alvorligt niveau.
ECU	651	02	Stop	Indsprøjtningsdyse 1, ugyldigt reservedelsnr.
ECU	651	05	Advarsel	Strømstyrke til indsprøjtningsdyse 1 er lavere end forventet.
ECU	651	06	Advarsel	Strømstyrke til indsprøjtningsdyse 1 stiger for hurtigt.
ECU	651	07	Advarsel	Brændstofflowet til cylinder 1 er mindre end forventet.
ECU	651	13	Advarsel	Indsprøjtningsdyse 1 reservedelsnummer er korrekt, men kalibreringsstreng er ikke som forventet.
ECU	652	02	Stop	Indsprøjtningsdyse 2, ugyldigt reservedelsnr.
ECU	652	05	Advarsel	Strøm til indsprøjtningsdyse 2 er lavere end forventet.
ECU	652	06	Advarsel	Strøm til indsprøjtningsdyse 2 øges for hurtigt.
ECU	652	07	Advarsel	Brændstofflowet til cylinder 2 er mindre end forventet.
ECU	652	13	Advarsel	Indsprøjtningsdyse 2 reservedelsnummer er korrekt, men kalibreringsstreng er ikke som forventet.
ECU	653	02	Stop	Indsprøjtningsdyse 3, ugyldigt reservedelsnr.
ECU	653	05	Advarsel	Strøm til indsprøjtningsdyse 3 er lavere end forventet.
ECU	653	06	Advarsel	Strøm til indsprøjtningsdyse 3 øges for hurtigt.
ECU	653	07	Advarsel	Brændstofflowet til cylinder 3 er mindre end forventet.
ECU	653	13	Advarsel	Indsprøjtningsdyse 3 reservedelsnummer er korrekt, men kalibreringsstreng er ikke som forventet.
ECU	654	02	Stop	Indsprøjtningsdyse 4, ugyldigt reservedelsnr.
ECU	654	05	Advarsel	Strøm til indsprøjtningsdyse 4 er lavere end forventet.
ECU	654	06	Advarsel	Strøm til indsprøjtningsdyse 4 øges for hurtigt.
ECU	654	07	Advarsel	Brændstofflowet til cylinder 4 er mindre end forventet.
ECU	654	13	Advarsel	Indsprøjtningsdyse 4 reservedelsnummer er korrekt, men kalibreringsstreng er ikke som forventet.
ECU	655	02	Stop	Indsprøjtningsdyse 5, ugyldigt reservedelsnr.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
ECU	655	05	Advarsel	Strøm til indsprøjtningsdyse 5 er lavere end forventet.
ECU	655	06	Advarsel	Strøm til indsprøjtningsdyse 5 øges for hurtigt.
ECU	655	07	Advarsel	Brændstofflowet til cylinder 5 er mindre end forventet.
ECU	655	13	Advarsel	Indsprøjtningsdyse 5 reservedelsnummer er korrekt, men kalibreringsstreng er ikke som forventet.
ECU	656	02	Stop	Indsprøjtningsdyse 6, ugyldigt reservedelsnr.
ECU	656	05	Advarsel	Strøm til indsprøjtningsdyse 6 er lavere end forventet.
ECU	656	06	Advarsel	Strøm til indsprøjtningsdyse 6 øges for hurtigt.
ECU	656	07	Advarsel	Brændstofflowet til cylinder 6 er mindre end forventet.
ECU	656	13	Advarsel	Indsprøjtningsdyse 6 reservedelsnummer er korrekt, men kalibreringsstreng er ikke som forventet.
ECU	676	03	Advarsel	Relæ til gløderør er gået fast eller kortsluttet til spænding.
ECU	676	05	Advarsel	Fejl i relæ til gløderør eller strøm er afbrudt.
ECU	1075	05	Advarsel	Strømstyrken er for lav ved elektrisk brændstofpumpe.
ECU	1075	06	Advarsel	Strømstyrken er for høj ved elektrisk brændstofpumpe.
ECU	1075	12	Advarsel	Fejl ved elektrisk brændstofpumpe.
ECU	1136	00	Stop	ECU-temperatur for høj - alvorligste niveau.
ECU	1136	16	Advarsel	ECU-temperatur for høj - moderat alvorligt niveau.
ECU	1172	03	Advarsel	Indgangstemperatur for turboladerkompressor (kreds 5516) over grænseværdi - høj.
ECU	1172	04	Advarsel	Indgangstemperatur for turboladerkompressor (kreds 5516) under grænseværdi - lav.
ECU	1180	00	Stop	Turboladerens turbineindsugningstemperatur for høj - alvorligste niveau. Denne værdi beregnes på basis af turboladerens hastighed.
ECU	1180	16	Advarsel	Turboladerens turbineindsugningstemperatur for høj - moderat til alvorligt niveau. Denne værdi beregnes på basis af turboladerens hastighed.
ECU	1347	03	Stop	Driver registrerer fejl i kreds til pumpesolenoide lav (kreds 178). Kreds er kortsluttet til batterispænding. Kun registreret under test af ledningsnettet.
ECU	1347	05	Stop	Driver registrerer fejl i kredsløb til driver høj (kreds 5424).
ECU	1347	07	Advarsel	Brændstoftrykstyringsenhed kan ikke matche det krævede tryk. Det er enten for højt eller for lavt.
ECU	1569	31	Advarsel	Motorbeskyttelse - effektniveau nedsat pga. andre fejl. Denne kode udløses sammen med andre fejlkoder.
ECU	2000	13	Stop	Sikkerhedsoverskridelse af ECU-motorstyreenhed.
ECU	2630	00	Stop	Frisklufttemperatur høj ved recirkulation af udstødningsgas - alvorligste niveau. Motoreffekten nedsættes.
ECU	2630	03	Advarsel	Frisklufttemperatursignal ved recirkulation af udstødningsgas (kreds 5455) er over grænseværdi - høj.
ECU	2630	04	Advarsel	Frisklufttemperatursignal ved recirkulation af udstødningsgas (kreds 5455) er under grænseværdi - lav.
ECU	2630	15	Advarsel	Frisklufttemperatur høj ved recirkulation af udstødningsgas - mindst alvorlige niveau.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
ECU	2630	16	Advarsel	Frisklufttemperatur høj ved recirkulation af udstødningsgas - moderat alvorligt niveau. Motoreffekten nedsættes.
ECU	2659	02	Advarsel	Uoverensstemmelse mellem udstødningsgassens recirkulationsflow og -temperatur.
ECU	2659	15	Advarsel	Recirkulation af udstødningsgasflow højere end forventet - mindst alvorligt niveau.
ECU	2659	17	Advarsel	Recirkulation af udstødningsgasflow lavere end forventet - mindst alvorligt niveau.
ECU	2790	16	Advarsel	Udgangstemperatur ved turboladerkompressor er høj - moderat alvorligt niveau. Motoreffekten nedsættes. Denne værdi beregnes på basis af turboladerens indgangstemperatur og dens hastighed.
ECU	2791	02	Advarsel	Uoverensstemmelse mellem spænding i udstødningsgasrecirkulations ventilpositionssignal (kreds 5425).
ECU	2791	03	Advarsel	Ventilpositionssignal ved recirkulation af udstødningsgas (kreds 5425) er over grænseværdi - høj.
ECU	2791	04	Advarsel	Ventilpositionssignal ved recirkulation af udstødningsgas (kreds 5425) er under grænseværdi - lav.
ECU	2791	05	Advarsel	Spænding under normal i udstødningsgasrecirkulations ventilpositionssignal (kreds 5425).
ECU	2791	06	Advarsel	Spænding over normal i udstødningsgasrecirkulations ventilpositionssignal (kreds 5425).
ECU	2791	07	Advarsel	Recirkulationsventil til udstødningsgas svarer ikke.
ECU	2791	13	Advarsel	Udstødningsgassens recirkulationsventil uden for kalibrering.
ECU	2791	14	Stop	Recirkulationsventil til udstødningsgas er afbrudt.
ECU	2791	31	Advarsel	Positionsfejl ved udstødningsgassens recirkulationsventil.
ECU	2795	07	Advarsel	Data om skovlhjulsposition fra turbolader med variabel geometri er ugyldig. Motoreffekten nedsættes.
ECU	2795	12	Advarsel	Styreenheden kan ikke registrere positionen for den variable turbolader. Motoreffekten nedsættes.
ECU	3509	03	Stop	Sensorforsyningsspænding 1 over grænseværdi - høj.
ECU	3509	04	Stop	Spænding for sensorforsyning 1 under grænseværdi - lav.
ECU	3510	03	Advarsel	Spænding for sensorforsyning 2 (kreds. 5416) over grænseværdi - høj.
ECU	3510	04	Advarsel	Spænding for sensorforsyning 2 (kreds 5416) under grænseværdi - lav.
ECU	3511	03	Advarsel	Sensorforsyningsspænding 3 over grænseværdi - høj.
ECU	3511	04	Advarsel	Spænding for sensorforsyning 3 under grænseværdi - lav.
ECU	3512	03	Advarsel	Sensorforsyningsspænding 4 over grænseværdi - høj.
ECU	3512	04	Advarsel	Spænding for sensorforsyning 4 under grænseværdi - lav.
ECU	3513	03	Advarsel	Spænding for sensorforsyning 5 (kreds. 5511) over grænseværdi - høj.
ECU	3513	04	Advarsel	Spænding for sensorforsyning 5 (kreds 5511) under grænseværdi - lav.
ECU	3822	02	Advarsel	Uoverensstemmelse mellem spænding i udstødningsgasrecirkulation 2 ventilpositionssignal (kreds 5515).

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
ECU	3822	03	Advarsel	Ventilpositionssignal ved recirkulation af udstødningsgas 2 (kreds 5515) er over grænseværdi - høj.
ECU	3822	04	Advarsel	Ventilpositionssignal ved recirkulation af udstødningsgas 2 (kreds 5515) er under grænseværdi - lav.
ECU	3822	05	Advarsel	Spænding under normal i udstødningsgasrecirkulations 2 ventilpositionssignal (kreds 5515).
ECU	3822	06	Advarsel	Spænding over normal i udstødningsgasrecirkulations 2 ventilpositionssignal (kreds 5515).
ECU	3822	07	Advarsel	Recirkulationsventil 2 til udstødningsgas svarer ikke.
ECU	3822	13	Advarsel	Udstødningsgassens recirkulationsventil 2 uden for kalibrering.
ECU	3822	14	Stop	Recirkulationsventil 2 til udstødningsgas er afbrudt.
ECU	3822	31	Advarsel	Positionsfejl ved udstødningsgassens recirkulationsventil 2.

Fejlfindingskoder - LC1 - Styreenhed LC1 og venstre strømmodul 1

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
LC1	629	12	Serviceadvarsel	Styreenhed LC1 har nulstillet sig selv på grund af watchdog-timer.
LC1	639	12	Serviceadvarsel	CAN Bus 1-meddelelse modtages ikke til tiden eller mangler. Reserveret af JDOS, men er deaktiveret.
LC1	639	14	Serviceadvarsel	Ingen CAN Bus 1-meddelelser modtages. Reserveret af JDOS, men er deaktiveret.
LC1	740	03	Serviceadvarsel	Skiftespærre-solenoide (kreds 209) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	740	05	Serviceadvarsel	Skiftespærre-solenoide (kreds 209) er afbrudt.
LC1	740	06	Serviceadvarsel	Skiftespærre-solenoide (kreds 209) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1231	09	Serviceadvarsel	Lokal CAN Bus-meddelelse modtages ikke til tiden eller mangler.
LC1	1388	03	Serviceadvarsel	Rotordrevtryk (kreds 723) er uden for område.
LC1	1388	04	Serviceadvarsel	Rotordrevtryk (kreds 723) er under område.
LC1	1486	00	Kalibrering	Kalibreringsspændingen på tærskefrigang (kreds 833) er over område – over 4,5 V jævnstrøm.
LC1	1486	01	Kalibrering	Kalibreringsspændingen på tærskefrigang (kreds 833) er under område – under 0,5 V jævnstrøm.
LC1	1486	03	Serviceadvarsel	Tærskespillerumsføler (kreds 833) er over område.
LC1	1486	04	Serviceadvarsel	Tærskespillerumsføler (kreds 833) er under område.
LC1	1486	13	Oplysninger	Føler for tærskespillerum er ikke kalibreret.
LC1	1489	03	Serviceadvarsel	Underblæserhastighed (kreds 606) får intet signal. Sensorens spænding er over område.
LC1	1489	04	Serviceadvarsel	Underblæserhastighed (kreds 606) får intet signal. Sensorens spænding er under område.
LC1	1493	12	Serviceadvarsel	Fejl i returovervågningssystem. Retursensorer har aflæst samme værdi i 10 sekunder og er ikke fulde.
LC1	1496	03	Serviceadvarsel	Returelevatorhastighed (kreds 616) modtager intet signal. Sensorens spænding er over område.
LC1	1496	04	Serviceadvarsel	Returelevatorhastighed (kreds 616) modtager intet signal. Sensorens spænding er under område.
LC1	1498	03	Stop	Skærebordet (kreds 401) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1498	05	Serviceadvarsel	Skærebordet (kreds 401) er afbrudt.
LC1	1498	06	Serviceadvarsel	Skærebordet (kreds 401) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1498	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til skærebord (kreds 401).
LC1	1515	13	Oplysninger	Skærebord er ikke kalibreret.
LC1	1517	03	Serviceadvarsel	Tryksensor for skærebordsløftecylinder (kreds 704) er over område – over 4,5 V jævnstrøm.
LC1	1517	04	Serviceadvarsel	Tryksensor for skærebordsløftecylinder (kreds 704) er under område – over 0,5 V jævnstrøm.
LC1	1518	02	Oplysninger	Spændingen for kreds 431, 433, 434 eller 435 blev ændret under kørsel med automatisk regulering af skærebordshøjde.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
LC1	1519	00	Kalibrering	Kalibrering af hæve-/sænkehastighed for indføringshus – Indføringshuset blev ikke hævet, da den tilførte strømstyrke var højere end 1500 mA.
LC1	1519	01	Kalibrering	Kalibrering af hæve-/sænkehastighed for indføringshus – Indføringshuset begyndte at blive hævet, da den tilførte strømstyrke var under 500 mA.
LC1	1519	03	Serviceadvarsel	Skærebordets hævesolenoide (kreds 427) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1519	04	Serviceadvarsel	Skærebordets hævesolenoide (kreds 427) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1519	05	Serviceadvarsel	Skærebordets hævesolenoide (kreds 427) er afbrudt.
LC1	1519	06	Serviceadvarsel	Der er overspænding i skærebordets hævesolenoide (kreds 427).
LC1	1519	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til skærebordets hævesolenoide (kreds 427).
LC1	1519	13	Serviceadvarsel	Kalibrering af hæve-/sænkehastighed for indføringshus er ikke udført.
LC1	1520	00	Kalibrering	Kalibrering af hæve-/sænkehastighed for indføringshus – Indføringshuset blev ikke sænket, da den tilførte strømstyrke var højere end 1500 mA.
LC1	1520	01	Kalibrering	Kalibrering af hæve-/sænkehastighed for indføringshus – Indføringshuset begyndte at blive sænket, da den tilførte strømstyrke var under 500 mA.
LC1	1520	03	Serviceadvarsel	Skærebordets sænkesolenoide (kreds 407) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1520	04	Serviceadvarsel	Skærebordets sænkesolenoide (kreds 407) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1520	05	Serviceadvarsel	Skærebordets sænkesolenoide (kreds 407) er afbrudt.
LC1	1520	06	Serviceadvarsel	Der er overspænding i skærebordets sænkesolenoide (kreds 407).
LC1	1520	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til skærebordets sænkesolenoide (kreds 407).
LC1	1521	03	Serviceadvarsel	Solenoide til venstrehældning af skærebord (kreds 408) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1521	05	Serviceadvarsel	Solenoide til venstrehældning af skærebord (kreds 408) er afbrudt.
LC1	1521	06	Serviceadvarsel	Solenoide til venstrehældning af skærebord (kreds 408) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1521	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til solenoide til venstrehældning af skærebord (kreds 408).
LC1	1522	03	Serviceadvarsel	Solenoide til højrehældning af skærebord (kreds 409) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1522	05	Serviceadvarsel	Solenoide til højrehældning af skærebord (kreds 409) er afbrudt.
LC1	1522	06	Serviceadvarsel	Solenoide til højrehældning af skærebord (kreds 409) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1522	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til solenoide til højrehældning af skærebord (kreds 409).
LC1	1524	03	Serviceadvarsel	Vindens fremføringssolenoide (kreds 418) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1524	05	Serviceadvarsel	Vindens fremføringssolenoide (kreds 418) er afbrudt.
LC1	1524	06	Serviceadvarsel	Vindens fremføringssolenoide (kreds 418) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1524	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til vindens fremføringssolenoide (kreds 418).

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
LC1	1525	03	Serviceadvarsel	Vindens tilbageføringssolenoide (kreds 419) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1525	05	Serviceadvarsel	Vindens tilbageføringssolenoide (kreds 419) er afbrudt.
LC1	1525	06	Serviceadvarsel	Vindens tilbageføringssolenoide (kreds 419) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1525	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til vindens tilbageføringssolenoide (kreds 419).
LC1	1526	03	Serviceadvarsel	Vindens hævesolenoide (kreds 416) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1526	05	Serviceadvarsel	Vindens hævesolenoide (kreds 416) er afbrudt.
LC1	1526	06	Serviceadvarsel	Vindens hævesolenoide (kreds 416) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1526	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til vindens hævesolenoide (kreds 416).
LC1	1527	03	Serviceadvarsel	Vindens sænkesolenoide (kreds 415) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1527	05	Serviceadvarsel	Vindens sænkesolenoide (kreds 415) er afbrudt.
LC1	1527	06	Serviceadvarsel	Vindens sænkesolenoide (kreds 415) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1527	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til vindens sænkesolenoide (kreds 415).
LC1	1529	03	Serviceadvarsel	Akkumulatorens stopsolenoide (kreds 484) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1529	05	Serviceadvarsel	Akkumulatorens stopsolenoide (kreds 484) er afbrudt.
LC1	1529	06	Serviceadvarsel	Akkumulatorens stopsolenoide (kreds 484) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1529	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til akkumulatorens stopsolenoide (kreds 484).
LC1	1533	03	Serviceadvarsel	Positionssensor for indføringshus (kreds 814) er over område – over 4,5 V jævnstrøm.
LC1	1533	04	Serviceadvarsel	Positionssensor for indføringshus (kreds 814) er under område – under 0,5 V jævnstrøm.
LC1	1534	00	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - spændingen på venstre højdesensor (kreds 816) er for høj - over 4,75 V jævnstrøm.
LC1	1534	01	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - spændingen på venstre højdesensor (kreds 816) er for lav - mindre end 0,25 V jævnstrøm (der forventes en sensor, da højre højdesensor for skærebord blev registreret).
LC1	1534	03	Serviceadvarsel	Venstre højdesensor for skærebord (kreds 816) er over område - over 4,5 V jævnstrøm.
LC1	1534	04	Serviceadvarsel	Venstre højdesensor for skærebord (kreds 816) er under område - mindre end 0,5 V jævnstrøm.
LC1	1534	07	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - spændingen på venstre højdesensor (kreds 816) er mindre end 2,00 V jævnstrøm.
LC1	1534	10	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - spændingen på midterste højdeføler (kreds 817) i hævet tilstand er mindre end spændingen i sænket tilstand.
LC1	1535	00	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - spændingen på højre højdesensor (kreds 818) er for høj - over 4,75 V jævnstrøm.
LC1	1535	01	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - spændingen på højre højdesensor (kreds 818) er for lav - mindre end 0,25 V jævnstrøm (der forventes en sensor, da venstre højdesensor for skærebord blev registreret).

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
LC1	1535	03	Serviceadvarsel	Højre højdesensor for skærebord (kreds 818) er over område - over 4,5 V jævnstrøm.
LC1	1535	04	Serviceadvarsel	Højre højdesensor for skærebord (kreds 818) er under område - under 0,5 V jævnstrøm.
LC1	1535	07	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - spændingen på højre højdesensor (kreds 818) er mindre end 2,00 V jævnstrøm.
LC1	1535	10	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - spændingen på højre højdesensor (kreds 818) i hævet tilstand er mindre end spændingen i sænket tilstand.
LC1	1536	00	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - spændingen på midterste højdesensor (kreds 817) er for høj - over 4,75 V jævnstrøm.
LC1	1536	03	Serviceadvarsel	Den midterste højdesensor for skærebord (kreds 817) er over område - over 4,5 V jævnstrøm.
LC1	1536	04	Serviceadvarsel	Den midterste højdesensor for skærebord (kreds 817) er under område - mindre end 0,5 V jævnstrøm.
LC1	1536	07	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - spændingen på den midterste højdesensor (kreds 817) er mindre end 2,00 V jævnstrøm.
LC1	1536	10	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - spændingen på venstre højdesensor (kreds 816) i hævet tilstand er mindre end spændingen i sænket tilstand.
LC1	1554	03	Serviceadvarsel	Kornelevatorhastighed (kreds 607) modtager intet signal. Sensorens spænding er over området.
LC1	1554	04	Serviceadvarsel	Kornelevatorhastighed (kreds 607) modtager intet signal. Sensorens spænding er under området.
LC1	1867	03	Serviceadvarsel	LPC1 micro-power (kreds 102) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	1867	06	Serviceadvarsel	LPC1 micro-power (kreds 102) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	2354	03	Serviceadvarsel	Venstre stublygter (kreds 564) er ON, når OFF er aktiveret af venstre strømmodul 1.
LC1	2354	05	Serviceadvarsel	Venstre stublygter (kreds 564) er afbrudt.
LC1	2354	06	Serviceadvarsel	Venstre stublygter (kreds 564) er OFF, når ON er aktiveret af venstre strømmodul 1.
LC1	2378	03	Serviceadvarsel	Venstre positionsforlygte (kreds 556) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	2378	05	Serviceadvarsel	Venstre positionsforlygte (kreds 556) er afbrudt.
LC1	2378	06	Serviceadvarsel	Venstre positionsforlygte (kreds 556) er OFF, når ON er aktiveret.
LC1	2378	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til venstre positionsforlygte (kreds 556).
LC1	3004	03	Serviceadvarsel	Forøgelse af transportbåndhastighed (kreds 455) og/eller formindskelse af transportbåndhastighed (kreds 456) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	3004	05	Serviceadvarsel	Forøgelse af transportbåndhastighed (kreds 455) og/eller formindskelse af transportbåndhastighed (kreds 456) er afbrudt.
LC1	3004	06	Serviceadvarsel	Forøgelse af transportbåndhastighed (kreds 455) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	3005	06	Serviceadvarsel	Formindskelse af transportbåndhastighed (kreds 456) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	3010	03	Serviceadvarsel	Solenoide for tærskehastighed (kreds 329) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
LC1	3010	05	Serviceadvarsel	Solenoide for tærskehastighed (kreds 329) er afbrudt.
LC1	3010	06	Serviceadvarsel	Solenoide for tærskehastighed (kreds 329) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	3010	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til solenoide for tærskehastighed (kreds 329).
LC1	3014	03	Serviceadvarsel	Forøgelse af tærskefrigang (kreds 323) og/eller formindskelse af tærskefrigang (kreds 324) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	3014	05	Serviceadvarsel	Formindskelse af tærskefrigang (kreds 324) og/eller forøgelse af tærskefrigang (kreds 323) er afbrudt.
LC1	3014	06	Serviceadvarsel	Forøgelse af tærskefrigang (kreds 323) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	3015	06	Serviceadvarsel	Formindskelse af tærskefrigang (kreds 324) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	3102	03	Serviceadvarsel	Solenoide til udsving af snegl (kreds 317) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	3102	05	Serviceadvarsel	Solenoide til udsving af snegl (kreds 317) er afbrudt.
LC1	3102	06	Serviceadvarsel	Solenoide til udsving af snegl (kreds 317) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	3102	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til solenoide til udsving af snegl (kreds 317).
LC1	3103	03	Serviceadvarsel	Solenoide til indsving af snegl (kreds 316) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	3103	05	Serviceadvarsel	Solenoide til indsving af snegl (kreds 316) er afbrudt.
LC1	3103	06	Serviceadvarsel	Solenoide til indsving af snegl (kreds 316) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	3103	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til solenoide til indsving af snegl (kreds 316).
LC1	3120	03	Serviceadvarsel	Sammenfoldning af tømmesnegl (kreds 398) og/eller udfoldning af tømmesnegl (kreds 399) er OFF, når ON er aktiveret.
LC1	3120	05	Serviceadvarsel	Sammenfoldning af tømmesnegl (kreds 398) og/eller udfoldning af tømmesnegl (kreds 399) er afbrudt.
LC1	3120	06	Serviceadvarsel	Sammenfoldning af tømmesnegl (kreds 398) er OFF, når ON er aktiveret.
LC1	3121	06	Serviceadvarsel	Udfoldning af tømmesnegl (kreds 399) er OFF, når ON er aktiveret.
LC1	3333	00	Kalibrering	Kalibrering af højdeområde for indføringshus - Spændingen i maksimumpositionssensor for (kreds 814) er for høj - over 4,75 V jævnstrøm .
LC1	3333	01	Kalibrering	Kalibrering af højdeområde for indføringshus - Spændingen i minimumpositionssensor for (kreds 814) er for lav - under 0,25 V jævnstrøm .
LC1	3333	13	Serviceadvarsel	Kalibrering af højdeområde for indføringshus er ikke udført.
LC1	3333	15	Kalibrering	Kalibrering af hæve-/sænkehastighed for indføringshus - Indføringshuset er hævet for meget under kalibrering og ville evt. have nået slutpunktet, hvis kalibreringen fortsatte. Gentag kalibreringen, mens indføringshuset er sænket mod jorden.
LC1	3333	16	Kalibrering	Kalibrering af højdeområde for indføringshus - Spændingen i minimumpositionssensor for (kreds 814) er for høj - over 3,00 V jævnstrøm .

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
LC1	3333	17	Kalibrering	Kalibrering af hæve-/sænkehastighed for indføringshus - Indføringshuset er sænket for meget under kalibrering og ville evt. have nået slutpunktet, hvis kalibreringen fortsatte. Gentag kalibreringen, mens indføringshuset er sænket mod jorden.
LC1	3333	18	Kalibrering	Kalibrering af højdeområde for indføringshus - Spændingen i maksimumpositionssensor for (kreds 814) er for lav - under 3,00 V jævnstrøm .
LC1	3509	03	Serviceadvarsel	LC1 Sensorforsyning 1 (kreds 253) er for høj - over 5,50 V jævnstrøm.
LC1	3509	04	Serviceadvarsel	LC1 Sensorforsyning 1 (kreds 253) er for lav - under 4,50 V jævnstrøm.
LC1	3510	03	Serviceadvarsel	LC1 8 V-sensorforsyning (kreds 267) er for høj - over 8,50 V jævnstrøm.
LC1	3510	04	Serviceadvarsel	LC1 8 V-sensorforsyning (kreds 267) er for lav - under 7,50 V jævnstrøm.
LC1	3597	04	Serviceadvarsel	LC1 PTC-effekt (kreds 606) er for lav.
LC1	522312	03	Serviceadvarsel	Forrudesprinklerpumpe (kreds 924) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	522312	05	Serviceadvarsel	Forrudesprinklerpumpe (kreds 924) er afbrudt.
LC1	522312	06	Serviceadvarsel	Forrudesprinklerpumpe (kreds 924) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	522312	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til forrudesprinklerpumpe (kreds 924).
LC1	522779	03	Serviceadvarsel	Tryksensor for knivbjælke (kreds 813) er over område - over 4,5 V jævnstrøm.
LC1	522779	04	Serviceadvarsel	Tryksensor for knivbjælke (kreds 813) er under område - over 0,5 V jævnstrøm.
LC1	522779	07	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - Spænding på knivbjælketryk (kreds 813) er for højt eller lavt. Kalibrering vil ikke fortsætte.
LC1	523132	03	Serviceadvarsel	Vindens afledersolenoide (kreds 417) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523132	05	Serviceadvarsel	Vindens afledersolenoide (kreds 417) er afbrudt.
LC1	523132	06	Serviceadvarsel	Vindens afledersolenoide (kreds 417) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523132	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til vindens afledersolenoide (kreds 417).
LC1	523319	03	Serviceadvarsel	LC1 12V-kontakt (kreds 802) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523319	06	Serviceadvarsel	LC1 12V-kontakt (kreds 802) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523554	00	Kalibrering	Kalibrering af dækplader - Med dækpladerne helt åbne er spændingen på dækpladesensor (kreds 834) for høj - over 4,50 V jævnstrøm.
LC1	523554	01	Kalibrering	Kalibrering af dækplader - Med dækpladerne helt lukkede er spændingen på dækpladesensor (kreds 834) for lav - under 0,50 V jævnstrøm.
LC1	523554	03	Serviceadvarsel	Spænding på vindens/pladens position (kreds 834) er over område - over 4,5 V jævnstrøm.
LC1	523554	04	Serviceadvarsel	Spænding på vindens/pladens position (kreds 834) er under område - under 0,5 V jævnstrøm.
LC1	523554	07	Serviceadvarsel	Ønsket vinde-/pladeposition blev ikke nået på 15 sekunder.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
LC1	523554	13	Serviceadvarsel	Dækplader blev registreret, men kalibrering af dækplade er ikke udført.
LC1	523554	16	Kalibrering	Kalibrering af dækplader - Med dækpladerne helt lukkede er spændingen på dækpladesensor (kreds 834) for høj - over 2,00 V jævnstrøm.
LC1	523554	18	Kalibrering	Kalibrering af dækplader - Med dækpladerne helt åbne er spændingen på dækpladesensor (kreds 834) for lav - under 3,00 V jævnstrøm.
LC1	523556	03	Serviceadvarsel	Afleder for vindens ind- og udrykning (kreds 464) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523556	05	Serviceadvarsel	Afleder for vindens ind- og udrykning (kreds 464) er afbrudt.
LC1	523556	06	Serviceadvarsel	Afleder for vindens ind- og udrykning (kreds 464) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523556	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til afleder for vindens ind- og udrykning (kreds 464).
LC1	523557	03	Serviceadvarsel	Afleder for skærebordets vippefunktion (kreds 463) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523557	05	Serviceadvarsel	Afleder for skærebordets vippefunktion (kreds 463) er afbrudt.
LC1	523557	06	Serviceadvarsel	Afleder for skærebordets vippefunktion (kreds 463) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523557	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til afleder for skærebordets vippefunktion (kreds 463).
LC1	523558	03	Serviceadvarsel	Indføringsacceleratorens omdrejningshastighed (kreds 626) modtager intet signal. Sensorens spænding er under område.
LC1	523558	04	Serviceadvarsel	Indføringsacceleratorens omdrejningshastighed (kreds 626) modtager intet signal. Sensorens spænding er over område.
LC1	523559	03	Serviceadvarsel	Arbejdslygter i venstre side (kreds 524) er ON, når OFF er aktiveret af venstre strømmodul 1.
LC1	523559	05	Serviceadvarsel	Arbejdslygter i venstre side (kreds 524) er afbrudt.
LC1	523559	06	Serviceadvarsel	Arbejdslygter i venstre side (kreds 524) er OFF, når ON er aktiveret af venstre strømmodul 1.
LC1	523560	03	Serviceadvarsel	Korntankbelysning (kreds 526) er ON, når OFF er aktiveret af venstre strømmodul 1.
LC1	523560	05	Serviceadvarsel	Korntankbelysning (kreds 526) er afbrudt.
LC1	523560	06	Serviceadvarsel	Korntankbelysning (kreds 526) er OFF, når ON er aktiveret af venstre strømmodul 1.
LC1	523562	03	Serviceadvarsel	Transportsneglshastighed (kreds 608) modtager intet signal. Sensorens spænding er over område.
LC1	523562	04	Serviceadvarsel	Transportsneglshastighed (kreds 608) modtager intet signal. Sensorens spænding er under område.
LC1	523566	03	Serviceadvarsel	Vindens vendesolenoide (kreds 443) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523566	05	Serviceadvarsel	Vindens vendesolenoide (kreds 443) er afbrudt.
LC1	523566	06	Serviceadvarsel	Vindens vendesolenoide (kreds 443) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523566	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til vindens vendesolenoide (kreds 443).
LC1	523567	00	Kalibrering	Kalibreringsspænding på sneglens foldeposition (kreds 835) er over område i udfoldet tilstand - over 4,50 V jævnstrøm.
LC1	523567	01	Kalibrering	Kalibreringsspænding på sneglens foldeposition (kreds 835) er under område i foldet tilstand - under 0,50 V jævnstrøm.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
LC1	523567	03	Serviceadvarsel	Sneglens foldeposition (kreds 835) er for høj - over 4,50 V jævnstrøm.
LC1	523567	04	Serviceadvarsel	Sneglens foldeposition (kreds nr. 835) er for lav - lavere end 0,50 V jævnstrøm.
LC1	523567	12	Serviceadvarsel	Sammenfoldning af tømmesnegl er afbrudt.
LC1	523567	13	Oplysninger	Positionssensor for sammenfoldning af tømmesnegl er ikke kalibreret.
LC1	523567	16	Kalibrering	Kalibreringsspænding på sneglens foldeposition (kreds 835) er over område i sammenfoldet tilstand - over 2,50 V jævnstrøm.
LC1	523567	18	Serviceadvarsel	Kalibreringsspænding på sneglens foldeposition (kreds 835) er under område i udfoldet tilstand - under 2,50 V jævnstrøm.
LC1	523576	03	Serviceadvarsel	Indføringshusets vendesolenoide (kreds 411) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523576	05	Serviceadvarsel	Indføringshusets vendesolenoide (kreds 411) er afbrudt.
LC1	523576	06	Serviceadvarsel	Indføringshusets vendesolenoide (kreds 411) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523576	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til indføringshusets vendesolenoide (kreds 411).
LC1	523583	03	Serviceadvarsel	Knivbjælkens afledersolenoide (kreds 457) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523583	05	Serviceadvarsel	Knivbjælkens afledersolenoide (kreds 457) er afbrudt.
LC1	523583	06	Serviceadvarsel	Knivbjælkens afledersolenoide (kreds 457) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523583	07	Serviceadvarsel	Det ønskede knivbjælketryk blev ikke nået på 30 sekunder.
LC1	523583	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til knivbjælkens afledersolenoide (kreds 457).
LC1	523585	03	Serviceadvarsel	Vindens hastighedsreguleringssolenoide (kreds 425) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523585	04	Serviceadvarsel	Vindens hastighedsreguleringssolenoide (kreds 425) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523585	05	Serviceadvarsel	Vindens hastighedsreguleringssolenoide (kreds 425) er afbrudt.
LC1	523585	06	Serviceadvarsel	Der er overspænding i vindens hastighedsreguleringssolenoide (kreds 425).
LC1	523585	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til vindens hastighedsreguleringssolenoide (kreds 425).
LC1	523586	03	Serviceadvarsel	Spænding på vindehøjde (kreds 837) er over område - over 4,5 V jævnstrøm.
LC1	523586	04	Serviceadvarsel	Spænding på vindehøjde (kreds 837) er under område - lavere end 0,5 V jævnstrøm.
LC1	523586	07	Serviceadvarsel	Ønsket vindehøjde blev ikke nået på 15 sekunder.
LC1	523587	03	Serviceadvarsel	Tømmesolenoide (kreds 458) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523587	05	Serviceadvarsel	Tømmesolenoide (kreds 458) er afbrudt.
LC1	523587	06	Serviceadvarsel	Tømmesolenoide (kreds 458) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523587	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til tømmesolenoide (kreds 458).
LC1	523589	03	Serviceadvarsel	Tømmesneglbelysning (kreds 525) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523589	05	Serviceadvarsel	Tømmesneglbelysning (kreds 525) er afbrudt.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
LC1	523589	06	Serviceadvarsel	Tømmesneglbelysning (kreds 525) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523589	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til tømmesneglbelysning (kreds 525).
LC1	523597	03	Serviceadvarsel	Venstre advarselsblink (kreds 575) er ON, når OFF er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523597	05	Serviceadvarsel	Venstre advarselsblink (kreds 575) er afbrudt.
LC1	523597	06	Serviceadvarsel	Venstre advarselsblink (kreds 575) er OFF, når ON er aktiveret af LC1-styreenheden.
LC1	523597	12	Serviceadvarsel	Fejl i drev til venstre advarselsblink (kreds 575).
LC1	523611	03	Serviceadvarsel	Venstre baglygte (kreds 566) er ON, når OFF er aktiveret af venstre strømmodul 1.
LC1	523611	05	Serviceadvarsel	Venstre baglygte (kreds 566) er afbrudt.
LC1	523611	06	Serviceadvarsel	Venstre baglygte (kreds 566) er OFF, når ON er aktiveret af venstre strømmodul 1.
LC1	523622	11	Serviceadvarsel	LPC1-strøm 5 (kreds 172) er mindre end 4,5 V jævnstrøm ved venstre strømmodul 1-input.
LC1	523648	11	Serviceadvarsel	LPC1-strøm 4 (kreds 142) er mindre end 4,5 V jævnstrøm ved venstre strømmodul 1-input.
LC1	523649	11	Serviceadvarsel	LPC1-strøm 3 (kreds 132) er mindre end 4,5 V jævnstrøm ved venstre strømmodul 1-input.
LC1	523650	11	Serviceadvarsel	LPC1-strøm 2 (kreds 122) er mindre end 4,5 V jævnstrøm ved venstre strømmodul 1-input.
LC1	523653	11	Serviceadvarsel	LPC1-strøm 1 (kreds 112) er mindre end 4,5 V jævnstrøm ved venstre strømmodul 1-input.
LC1	523665	11	Serviceadvarsel	LC1 power 2 (kreds 152) er mindre end 4,0 V jævnstrøm ved LC1-styreenhed-input.
LC1	523666	11	Serviceadvarsel	LC1 power 1 (kreds 162) er mindre end 4,0 V jævnstrøm ved LC1-styreenhed-input.
LC1	523673	05	Serviceadvarsel	Drevkredsløb til LC1-styreenhed er ikke jordforbundne.
LC1	523919	03	Serviceadvarsel	Gullwing-belysning (kreds 594) er ON, når OFF er aktiveret af venstre strømmodul 1.
LC1	523919	05	Serviceadvarsel	Gullwing-belysning (kreds 594) er afbrudt.
LC1	523919	06	Serviceadvarsel	Gullwing-belysning (kreds 594) er OFF, når ON er aktiveret af venstre strømmodul 1.
LC1	524260	00	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - Spændingen på midterste højdesensor 2 (kreds 803) er for høj - over 4,75 V jævnstrøm. Kalibrering vil ikke fortsætte.
LC1	524260	03	Serviceadvarsel	Den midterste højdesensor for skærebord 2 (kreds 803) er over område - over 4,5 V jævnstrøm.
LC1	524260	04	Serviceadvarsel	Den midterste højdesensor for skærebord 2 (kreds 803) er under område - under 0,5 V jævnstrøm.
LC1	524260	07	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - Spændingen på den midterste højdesensor 2 (kreds 803) er mindre end 2,00 V jævnstrøm.
LC1	524260	10	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - Spændingen på midterste højdesensor 2 (kreds 803) i hævet tilstand er mindre end spændingen i sænket tilstand.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
LC1	524261	00	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - Spændingen på højre højdesensor 2 (kreds 828) er for høj - over 4,75 V jævnstrøm.
LC1	524261	01	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - spændingen på højre højdesensor 2 (kreds 828) er for lav - mindre end 0,25 V jævnstrøm (der forventes en sensor, da venstre højdesensor for skærebord blev registreret).
LC1	524261	03	Serviceadvarsel	Højre højdesensor for skærebord 2 (kreds 818) er over område - over 4,5 V jævnstrøm.
LC1	524261	04	Serviceadvarsel	Højre højdesensor for skærebord 2 (kreds 818) er under område - under 0,5 V jævnstrøm.
LC1	524261	07	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - Spændingen på den højre højdesensor 2 (kreds 828) er mindre end 2,00 V jævnstrøm.
LC1	524261	10	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - Spændingen på højre højdesensor 2 (kreds 828) i hævet tilstand er mindre end spændingen i sænket tilstand.
LC1	524278	00	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - Spændingen på venstre højdesensor 2 (kreds 826) er for høj - over 4,75 V jævnstrøm.
LC1	524278	01	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - spændingen på venstre højdesensor 2 (kreds 826) er for lav - mindre end 0,25 V jævnstrøm (der forventes en sensor, da højre højdesensor for skærebord blev registreret).
LC1	524278	03	Serviceadvarsel	Venstre højdesensor for skærebord 2 (kreds 826) er over område - over 4,5 V jævnstrøm.
LC1	524278	04	Serviceadvarsel	Venstre højdesensor for skærebord 2 (kreds 826) er under område - under 0,5 V jævnstrøm.
LC1	524278	07	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - Spændingen på venstre højdesensor 2 (kreds 826) er mindre end 2,00 V jævnstrøm.
LC1	524278	10	Kalibrering	Kalibrering af skærebord - Spændingen på venstre højdesensor 2 (kreds 826) i hævet tilstand er mindre end spændingen i sænket tilstand.

Fejlfindingskoder - LC2 - Styreenhed LC2 og venstre strømmodul 2

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
LC2	629	12	Serviceadvarsel	Styreenheden LC2 har nulstillet sig selv på grund af watchdog-timer.
LC2	639	14	Serviceadvarsel	Der modtages ingen CAN Bus-meddelelser.
LC2	1231	12	Serviceadvarsel	Lokal CAN Bus-meddelelse modtages ikke til tiden eller mangler.
LC2	1510	03	Serviceadvarsel	Snitterspredepladens position (kreds 824) er over området - over 4,5 V jævnstrøm.
LC2	1510	04	Serviceadvarsel	Snitterspredepladens position (kreds 824) er under området - under 0,5 V jævnstrøm.
LC2	1510	13	Oplysninger	Snitterspredepladens position (kreds 824) skal kalibreres.
LC2	1554	03	Serviceadvarsel	Kornelevatorhastighed (kreds 607) modtager intet signal. Sensorens spænding er over område.
LC2	1554	04	Serviceadvarsel	Kornelevatorhastighed (kreds 607) modtager intet signal. Sensorens spænding er under område.
LC2	1762	03	Serviceadvarsel	Hydrostatisk ladetryk (kreds 707) er under spænding, når motoren kører.
LC2	1867	03	Serviceadvarsel	LPM2 micro-power (kreds 202) er ON, når OFF er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	1867	06	Serviceadvarsel	LPM2 micro-power (kreds 202) er OFF, når ON er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	3509	03	Serviceadvarsel	LC2-sensorforsyning 1 (kreds 273) er over område - over 5,5 V jævnstrøm.
LC2	3509	04	Serviceadvarsel	LC2-sensorforsyning 1 (kreds 273) er under område - under 4,5 V jævnstrøm.
LC2	3510	03	Serviceadvarsel	LC2-sensorforsyning 2 (kreds 287) er over område - over 8,5 V jævnstrøm.
LC2	3510	04	Serviceadvarsel	LC2-sensorforsyning 2 (kreds 287) er under område - under 7,5 V jævnstrøm.
LC2	3778	03	Serviceadvarsel	Halmsnitterens position (kreds 877) er over område.
LC2	3778	04	Serviceadvarsel	Halmsnitterens position (kreds 877) er under område.
LC2	3597	04	Serviceadvarsel	LC2 PTC-strøm (kreds 542) er under område - under 4,0 V jævnstrøm.
LC2	523319	03	Serviceadvarsel	LC2 12V-kontakt (kreds 812) er ON, når OFF er aktiveret.
LC2	523319	06	Serviceadvarsel	LC2 12V-kontakt (kreds 812) er OFF, når ON er aktiveret.
LC2	523495	06	Serviceadvarsel	Snitterspredepladevinkel højre (kreds 333) er OFF, når ON er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523502	06	Serviceadvarsel	Kornsold 1 luk (kreds 367) er OFF, når ON er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523503	11	Serviceadvarsel	Kontakt til lukning af emtesold (kreds 384) overstiger 4 V jævnstrøm i mere end 30 sekunder.
LC2	523508	00	Kalibrering	Kornsoldets vippeposition (kreds 863) er gyldig, men over 3,0 V jævnstrøm, når den er centreret under kalibrering.
LC2	523508	01	Kalibrering	Kornsoldets vippeposition (kreds 863) er gyldig, men under 2,0 V jævnstrøm, når den er centreret under kalibrering.
LC2	523508	03	Serviceadvarsel	Kornsoldets vippeposition (kreds 863) er over område.
LC2	523508	04	Serviceadvarsel	Kornsoldets vippeposition (kreds 863) er under område.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
LC2	523508	07	Serviceadvarsel	Den ønskede position for kornsoldet blev ikke opnået
LC2	523508	16	Kalibrering	Kornsoldets vippeposition (kreds 863) er gyldig, men over 2,0 V jævnstrøm, når den er placeret helt til højre under kalibrering.
LC2	523508	18	Kalibrering	Kornsoldets vippeposition (kreds 863) er gyldig, men under 3,0 V jævnstrøm, når den er placeret helt til venstre under kalibrering.
LC2	523509	00	Kalibrering	Emtesoldets vippeposition (kreds 853) er gyldig, men over 3,0 V jævnstrøm, når den er centreret under kalibrering.
LC2	523509	01	Kalibrering	Emtesoldets vippeposition (kreds 853) er gyldig, men under 2,0 V jævnstrøm, når den er centreret under kalibrering.
LC2	523509	03	Serviceadvarsel	Emtesoldets vippeposition (kreds 853) er over område.
LC2	523509	04	Serviceadvarsel	Emtesoldets vippeposition (kreds 853) er under område.
LC2	523509	09	Serviceadvarsel	Den ønskede position for emtesoldet blev ikke opnået
LC2	523509	13	Oplysninger	Emtesoldets vippeposition (kreds 853) og kornsoldets vippeposition (kreds 863) skal kalibreres.
LC2	523509	16	Kalibrering	Emtesoldets vippeposition (kreds 853) er gyldig, men over 2,0 V jævnstrøm, når den er placeret helt til højre under kalibrering.
LC2	523509	18	Kalibrering	Emtesoldets vippeposition (kreds 853) er gyldig, men under 3,0 V jævnstrøm, når den er placeret helt til venstre under kalibrering.
LC2	523510	03	Serviceadvarsel	Solenoide til vipning af chassis ned (kreds 946) er ON, når OFF er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523510	05	Serviceadvarsel	Solenoide til vipning af chassis ned (kreds 946) er afbrudt.
LC2	523510	06	Serviceadvarsel	Solenoide til vipning af chassis ned (kreds 946) er OFF, når ON er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523511	03	Serviceadvarsel	Solenoide for firehjulstræk i to hastigheder højre (kreds 201) er ON, når OFF er aktiveret af venstre strømmodul 2.
LC2	523511	05	Serviceadvarsel	Solenoide for firehjulstræk i to hastigheder højre (kreds 201) er afbrudt.
LC2	523511	06	Serviceadvarsel	Solenoide for firehjulstræk i to hastigheder højre (kreds 201) er OFF, når ON er aktiveret af venstre strømmodul 2.
LC2	523512	03	Serviceadvarsel	Solenoide for firehjulstræk i to hastigheder venstre (kreds 204) er ON, når OFF er aktiveret af venstre strømmodul 2.
LC2	523512	05	Serviceadvarsel	Solenoide for firehjulstræk i to hastigheder venstre (kreds 204) er afbrudt.
LC2	523512	06	Serviceadvarsel	Solenoide for firehjulstræk i to hastigheder venstre (kreds 204) er OFF, når ON er aktiveret af venstre strømmodul 2.
LC2	523515	06	Serviceadvarsel	Kornsold 2 luk (kreds 347) er OFF, når ON er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523516	03	Serviceadvarsel	Kornsold 2 åbn (kreds 346), og/eller kornsold 2 luk (kreds 347) er ON, når OFF er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523516	05	Serviceadvarsel	Kornsold 2 åbn (kreds 346) og/eller kornsold 2 luk (kreds 347) er afbrudt.
LC2	523516	06	Serviceadvarsel	Kornsold 2 åbn (kreds 346) er OFF, når ON er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523516	11	Oplysninger	Kalibrering mislykkedes for højre kornsoldaktuator. Signal registreres stadig (kreds 829) i kornsoldposition 2. Stopkontakt er fortsat aktiv.
LC2	523517	06	Serviceadvarsel	Emtesold 2 luk (kreds 377) er OFF, når ON er aktiveret af LC2-styreenheden.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
LC2	523518	03	Serviceadvarsel	Emtesold 2 åbn (kreds 376) og/eller emtesold 2 luk (kreds 377) er ON, når OFF er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523518	05	Serviceadvarsel	Emtesold 2 åbn (kreds 376) og/eller emtesold 2 luk (kreds 377) er afbrudt.
LC2	523518	06	Serviceadvarsel	Emtesold 2 åbn (kreds 376) er OFF, når ON er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523518	11	Oplysninger	Kalibrering mislykkedes for højre emtesoldaktuator. Signal registreres stadig (kreds 849) i emtesoldposition 2. Stopkontakt er fortsat aktiv.
LC2	523521	03	Serviceadvarsel	Kornsold 1 åbn (kreds 366) og/eller kornsold 1 luk (kreds 367) er ON, når OFF er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523521	05	Serviceadvarsel	Kornsold 1 åbn (kreds 366) og/eller kornsold 1 luk (kreds 367) er afbrudt.
LC2	523521	06	Serviceadvarsel	Kornsold 1 åbn (kreds 366) er OFF, når ON er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523521	11	Oplysninger	Kalibrering mislykkedes for venstre kornsoldaktuator. Signal registreres stadig (kreds 841) i kornsoldposition 1. Stopkontakt er fortsat aktiv.
LC2	523522	11	Serviceadvarsel	Kontakt til lukning af kornsold (kreds 394) overstiger 4 V jævnstrøm i mere end 30 sekunder.
LC2	523539	11	Serviceadvarsel	Kontakt til åbning af kornsold (kreds 393) overstiger 4 V jævnstrøm i mere end 30 sekunder.
LC2	523540	11	Serviceadvarsel	Kontakt til åbning af emtesold (kreds 383) overstiger 4 V jævnstrøm i mere end 30 sekunder.
LC2	523541	03	Serviceadvarsel	Backup-alarm (kreds 903) er ON, når OFF er aktiveret af venstre strømmodul.
LC2	523541	06	Serviceadvarsel	Backup-alarm (kreds 903) er OFF, når ON er aktiveret af venstre strømmodul 2.
LC2	523542	00	Kalibrering	Emtesoldets vippeposition (kreds 853) er gyldig, men over 3,0 V jævnstrøm, når den er centreret under kalibrering.
LC2	523542	01	Kalibrering	Emtesoldets vippeposition (kreds 853) er gyldig, men under 2,0 V jævnstrøm, når den er centreret under kalibrering.
LC2	523542	03	Serviceadvarsel	Chassisets vippeposition (kreds 873) er over område.
LC2	523542	04	Serviceadvarsel	Chassisets vippeposition (kreds 873) er under område.
LC2	523542	13	Oplysninger	Chassisets vippeposition (kreds 873) og kornsoldets vippeposition (kreds 863) skal kalibreres.
LC2	523543	03	Serviceadvarsel	Solenoide til vipning af chassis ved tømning (kreds 949) er ON, når OFF er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523543	05	Serviceadvarsel	Solenoide til vipning af chassis ved tømning (kreds 949) er afbrudt.
LC2	523543	06	Serviceadvarsel	Solenoide til vipning af chassis ved tømning (kreds 949) er OFF, når ON er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523544	03	Serviceadvarsel	Solenoide til højrevipning af chassis (kreds 948) er ON, når OFF er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523544	05	Serviceadvarsel	Solenoide til højrevipning af chassis (kreds 948) er afbrudt.
LC2	523544	06	Serviceadvarsel	Solenoide til højrevipning af chassis (kreds 948) er OFF, når ON er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523545	03	Serviceadvarsel	Solenoide til venstrevipning af chassis (kreds 947) er ON, når OFF er aktiveret af LC2-styreenheden.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
LC2	523545	05	Serviceadvarsel	Solenoide til venstrevipning af chassis (kreds 947) er afbrudt.
LC2	523545	06	Serviceadvarsel	Solenoide til venstrevipning af chassis (kreds 947) er OFF, når ON er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523546	03	Serviceadvarsel	Halmsnitterhastighed (kreds 617) modtager intet signal. Sensorens spænding er over område.
LC2	523546	04	Serviceadvarsel	Halmsnitterhastighed (kreds 617) modtager intet signal. Sensorens spænding er under område.
LC2	523547	03	Serviceadvarsel	Snitterspredepladevinkel højre (kreds 333) og/eller snitterspredepladevinkel venstre (kreds 334) er ON, når OFF er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523547	05	Serviceadvarsel	Snitterspredepladevinkel højre (kreds 333) og/eller snitterspredepladevinkel venstre (kreds 334) er afbrudt.
LC2	523547	06	Serviceadvarsel	Snitterspredepladevinkel venstre (kreds 334) er OFF, når ON er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523549	13	Oplysninger	Kornsoldaktuatorer er ikke kalibreret.
LC2	523549	16	Oplysninger	Aktuatorerne til kornsold 1 og kornsold 2 er ikke synkroniseret.
LC2	523550	13	Oplysninger	Emtesoldaktuatorer er ikke kalibreret.
LC2	523550	16	Oplysninger	Aktuatorerne til emtesold 1 og emtesold 2 er ikke synkroniseret.
LC2	523552	06	Serviceadvarsel	Emtesold 1 luk (kreds 307) er OFF, når ON er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523561	11	Oplysninger	Kalibrering mislykkedes for venstre emtesoldaktuator. Signal registreres stadig (kreds 809) i emtesoldposition 1. Stopkontakt er fortsat aktiv.
LC2	523561	03	Serviceadvarsel	Emtesold 1 åbn (kreds 306) og/eller emtesold 1 luk (kreds 307) er ON, når OFF er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523561	05	Serviceadvarsel	Emtesold 1 åbn (kreds 306) og/eller emtesold 1 luk (kreds 307) er afbrudt.
LC2	523561	06	Serviceadvarsel	Emtesold 1 åbn (kreds 306) er OFF, når ON er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523565	03	Serviceadvarsel	Venstre positionsbaglygte (kreds 554) er ON, når OFF er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523565	05	Serviceadvarsel	Venstre positionsbaglygte (kreds 554) er afbrudt.
LC2	523565	06	Serviceadvarsel	Venstre positionsbaglygte (kreds 554) er OFF, når ON er aktiveret af LC2-styreenheden.
LC2	523611	03	Serviceadvarsel	Venstre baglygte (kreds 566) er ON, når OFF er aktiveret af venstre strømmodul 2.
LC2	523611	05	Serviceadvarsel	Venstre baglygte (kreds 566) er afbrudt.
LC2	523611	06	Serviceadvarsel	Venstre baglygte (kreds 566) er OFF, når ON er aktiveret af venstre strømmodul 2.
LC2	523637	03	Serviceadvarsel	Solenoide for tilkobling af firehjulstræk (kreds 203) er ON, når OFF er aktiveret af venstre strømmodul 2.
LC2	523637	05	Serviceadvarsel	Solenoide for tilkobling af firehjulstræk (kreds 203) er afbrudt.
LC2	523637	06	Serviceadvarsel	Solenoide for tilkobling af firehjulstræk (kreds 203) er OFF, når ON er aktiveret af venstre strømmodul 2.
LC2	523648	11	Serviceadvarsel	LPC2-strøm 4 (kreds 262) er mindre end 4,5 V jævnstrøm ved venstre strømmodul 1-input.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
LC2	523665	05	Serviceadvarsel	LC2-strøm 1 (kreds 252) ved connector X339 er under 4,0 V jævnstrøm.
LC2	523666	05	Serviceadvarsel	LC2-strøm 2 (kreds 242) ved connector X339 er under 4,0 V jævnstrøm.
LC2	523673	02	Serviceadvarsel	Stelforbindelse (kreds 010) er ikke jordforbundet.

OUO6075,0000B3F –74–09AUG07–5/5

Fejlfindingskoder - RCU - Styreenhed RCU og højre strømmodul

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
RCU	126	12	Serviceadvarsel	Et problem med indføringshusfilteret i fem hastigheder (kreds 738) blev registreret, da separatoren ikke blev tilkoblet.
RCU	127	03	Serviceadvarsel	Spænding på sensor for indføringshus i fem hastigheder er over område – over 4,93 V jævnstrøm.
RCU	127	04	Serviceadvarsel	Spænding på sensor for indføringshus i fem hastigheder er under område – under 0,20 V jævnstrøm.
RCU	127	12	Serviceadvarsel	Tryk i indføringshus i fem hastigheder (kreds 737) registreres, mens separatoren ikke kører.
RCU	629	12	Serviceadvarsel	RCU-styreenheden har nulstillet sig selv på grund af watchdog-timer.
RCU	1075	03	Stop	Brændstofpumpe (kreds 188) er ON, når OFF er aktiveret af højre strømmodul.
RCU	1075	05	Serviceadvarsel	Brændstofpumpe (kreds 188) er afbrudt.
RCU	1075	06	Serviceadvarsel	Brændstofpumpe (kreds 188) er OFF, når ON er aktiveret af højre strømmodul.
RCU	1231	09	Serviceadvarsel	Meddelelse modtages ikke til tiden eller mangler på lokal CAN Bus mellem RCU-styreenheden og højre strømmodul.
RCU	1488	03	Serviceadvarsel	Spænding på tærskehastighedssignal (kreds 609) er over område - over 4,90 V jævnstrøm.
RCU	1488	04	Serviceadvarsel	Spænding på tærskehastighedssignal (kreds 609) er under område - under 0,10 V jævnstrøm.
RCU	1489	03	Serviceadvarsel	Spænding på underblæserhastighedssignal (kreds 606) er over område - over 4,90 V jævnstrøm.
RCU	1489	04	Serviceadvarsel	Spænding på underblæserhastighedssignal (kreds 606) er under område - under 0,10 V jævnstrøm.
RCU	1490	03	Serviceadvarsel	Spænding på hastighedssignal fra indføringshus (kreds 619) er over område - over 4,90 V jævnstrøm.
RCU	1490	04	Serviceadvarsel	Spænding på hastighedssignal fra indføringshus (kreds 619) er under område - under 0,10 V jævnstrøm.
RCU	1493	12	Serviceadvarsel	Fejl i returovervågningssystem. Retursensorer har aflæst samme værdi i 10 sekunder og er ikke fulde.
RCU	1533	00	Kalibrering	Vippesensor for indføringshus (kreds 815) er over område i højre position – over 4,5 V jævnstrøm.
RCU	1533	01	Kalibrering	Vippesensor for indføringshus (kreds 815) er under område i venstre position – under 0,5 V jævnstrøm.
RCU	1533	03	Serviceadvarsel	Vippesensor for indføringshus (kreds 815) er over område – over 4,5 V jævnstrøm.
RCU	1533	04	Serviceadvarsel	Vippesensor for indføringshus (kreds 815) er under område – under 0,5 V jævnstrøm.
RCU	1533	08	Kalibrering	Vippesensor for indføringshus (kreds 815) er højere i venstre position end i højre position.
RCU	1533	13	Oplysninger	Vippesensor for indføringshus (kreds 815) er ikke kalibreret.
RCU	1533	16	Kalibrering	Vippesensor for indføringshus (kreds 815) er højere i venstre position end i midterste position.
RCU	1533	18	Kalibrering	Vippesensor for indføringshus (kreds 815) er højere i midterste position end i højre position.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
RCU	1867	06	Serviceadvarsel	RPM micro-power (kreds 302) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	3020	03	Stop	Sneglkobling (kreds 319) er ON, når OFF er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	3020	05	Serviceadvarsel	Sneglkobling (kreds 319) er afbrudt.
RCU	3020	06	Serviceadvarsel	Sneglkobling (kreds 319) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	3020	14	Serviceadvarsel	Sneglkobling (kreds 319) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden, men problemer er ikke registreret.
RCU	3108	03	Serviceadvarsel	Sprederhastighed 1 høj side (kreds 343) er ON, når den ikke er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	3108	04	Serviceadvarsel	Sprederhastighed 1 høj side (kreds 343) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	3108	05	Serviceadvarsel	Sprederhastighed 1 høj side (kreds 343) er afbrudt.
RCU	3108	06	Serviceadvarsel	Sprederhastighed 1 høj side (kreds 343) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	3108	14	Serviceadvarsel	Sprederhastighed 1 høj side (kreds 343) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden, men problemer er ikke registreret.
RCU	3353	03	Serviceadvarsel	Generatorfelt (kreds 007) er ON, når OFF er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	3353	05	Serviceadvarsel	Generatorfelt (kreds 007) er afbrudt.
RCU	3353	06	Serviceadvarsel	Generatorfelt (kreds 007) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	3353	14	Serviceadvarsel	Generatorfelt (kreds 007) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden, men problemer er ikke registreret.
RCU	3509	03	Serviceadvarsel	RCU 5V-sensorforsyning (kreds 293) er over område - over 5,5 V jævnstrøm.
RCU	3509	04	Serviceadvarsel	RCU 5V-sensorforsyning (kreds 293) er under område - under 4,5 V jævnstrøm.
RCU	3510	03	Serviceadvarsel	RCU 8V-sensorforsyning (kreds 297) er over område - over 8,5 V jævnstrøm.
RCU	3510	04	Oplysninger	RCU 8V-sensorforsyning (kreds 297) er under område - under 7,5 V jævnstrøm.
RCU	3597	06	Oplysninger	RCU PTC-strøm (kreds 562) er under område - under 4,0 V jævnstrøm.
RCU	523319	03	Serviceadvarsel	RCU 12V-kontakt (kreds 822) er ON, når OFF er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523319	06	Serviceadvarsel	RCU 12V-kontakt (kreds 822) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523489	03	Serviceadvarsel	Motorrumslys (kreds 531) er ON, når det ikke er aktiveret af højre strømmodul.
RCU	523489	05	Serviceadvarsel	Motorrumslys (kreds 531) er afbrudt.
RCU	523489	06	Serviceadvarsel	Motorrumslys (kreds 531) er OFF, når ON er aktiveret af højre strømmodul.
RCU	523493	12	Serviceadvarsel	Problem med hovedgearkassens filter (kreds 701) blev registreret, mens motoren ikke kørte.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
RCU	523494	03	Serviceadvarsel	Arbejdslygter i højre side (kreds 523) er ON, når de ikke er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523494	05	Serviceadvarsel	Arbejdslygter i højre side (kreds 523) er afbrudt.
RCU	523494	06	Serviceadvarsel	Arbejdslygter i højre side (kreds 523) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523501	12	Serviceadvarsel	Tryk i hovedgearkassens filter (kreds 703) blev registreret, mens motoren ikke kørte.
RCU	523574	03	Serviceadvarsel	Temperatursensor for hovedgearkasse (kreds 754) er over område - over 4,93 V jævnstrøm.
RCU	523574	04	Serviceadvarsel	Temperatursensor for hovedgearkasse (kreds 754) er under område - under 0,10 V jævnstrøm.
RCU	523594	03	Serviceadvarsel	Soldkasselys (kreds 595) er ON, når det ikke er aktiveret af højre strømmodul.
RCU	523594	05	Serviceadvarsel	Soldkasselys (kreds 595) er afbrudt.
RCU	523594	06	Serviceadvarsel	Soldkasselys (kreds 595) er OFF, når ON er aktiveret af højre strømmodul.
RCU	523595	03	Serviceadvarsel	Nederste kørelys (kreds 586) er ON, når det ikke er aktiveret af højre strømmodul.
RCU	523595	05	Serviceadvarsel	Nederste kørelys (kreds 586) er afbrudt.
RCU	523595	06	Serviceadvarsel	Nederste kørelys (kreds 586) er OFF, når ON er aktiveret af højre strømmodul.
RCU	523597	03	Serviceadvarsel	Advarselsblink bag (kreds 574) er ON, når det ikke er aktiveret af højre strømmodul.
RCU	523597	05	Serviceadvarsel	Advarselsblink bag (kreds 574) er afbrudt.
RCU	523597	06	Serviceadvarsel	Advarselsblink bag (kreds 574) er OFF, når ON er aktiveret af højre strømmodul.
RCU	523598	06	Serviceadvarsel	Formindskelse af underblæserhastighed (kreds 326) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523599	03	Serviceadvarsel	Forøgelse af underblæserhastighed (kreds 325) og/eller formindskelse af underblæserhastighed (kreds 326) er ON, når OFF er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523599	05	Serviceadvarsel	Forøgelse af underblæserhastighed (kreds 325) og/eller formindskelse af underblæserhastighed (kreds 326) er afbrudt.
RCU	523599	06	Serviceadvarsel	Forøgelse af underblæserhastighed (kreds 325) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523600	06	Serviceadvarsel	Åbning af korntankens lemme (kreds 336) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523601	03	Serviceadvarsel	Lukning af korntankens lemme (kreds 335) og/eller åbning af korntankens lemme (kreds 336) er ON, når OFF er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523601	05	Serviceadvarsel	Lukning af korntankens lemme (kreds 335) og/eller åbning af korntankens lemme (kreds 336) er afbrudt.
RCU	523601	06	Serviceadvarsel	Lukning af korntankens lemme (kreds 335) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523602	03	Serviceadvarsel	Ventil 5 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 448) er ON, når den ikke er aktiveret af RCU-styreenheden.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
RCU	523602	04	Serviceadvarsel	Ventil 5 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 448) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523602	05	Serviceadvarsel	Ventil 5 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 448) er afbrudt.
RCU	523602	06	Serviceadvarsel	Ventil 5 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 448) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523603	03	Serviceadvarsel	Ventil 4 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 447) er ON, når den ikke er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523603	05	Serviceadvarsel	Ventil 4 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 447) er afbrudt.
RCU	523603	06	Serviceadvarsel	Ventil 4 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 447) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523603	06	Serviceadvarsel	Ventil 4 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 447) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523604	03	Serviceadvarsel	Ventil 3 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 446) er ON, når den ikke er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523604	04	Serviceadvarsel	Ventil 3 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 446) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523604	05	Serviceadvarsel	Ventil 3 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 446) er afbrudt.
RCU	523604	06	Serviceadvarsel	Ventil 3 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 446) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523605	03	Serviceadvarsel	Ventil 2 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 445) er ON, når den ikke er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523605	04	Serviceadvarsel	Ventil 2 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 445) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523605	05	Serviceadvarsel	Ventil 2 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 445) er afbrudt.
RCU	523605	06	Serviceadvarsel	Ventil 2 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 445) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523606	03	Serviceadvarsel	Ventil 1 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 444) er ON, når den ikke er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523606	04	Serviceadvarsel	Ventil 1 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 444) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523606	05	Serviceadvarsel	Ventil 1 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 444) er afbrudt.
RCU	523606	06	Serviceadvarsel	Ventil 1 til indføringshus i fem hastigheder (kreds 444) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523611	03	Serviceadvarsel	Højre baglygte (kreds 565) er ON, når de ikke er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523611	05	Serviceadvarsel	Højre baglygte (kreds 565) er afbrudt.
RCU	523611	06	Serviceadvarsel	Højre baglygte (kreds 565) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523611	14	Serviceadvarsel	Højre baglygte (kreds 565) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden, men problemer er ikke registreret.
RCU	523612	03	Serviceadvarsel	Højre stublygter (kreds 563) er ON, når de ikke er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523612	05	Serviceadvarsel	Højre stublygter (kreds 563) er afbrudt.
RCU	523612	06	Serviceadvarsel	Højre stublygter (kreds 563) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523612	14	Serviceadvarsel	Højre stublygter (kreds 563) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden, men problemer er ikke registreret.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
RCU	523613	03	Serviceadvarsel	Sprederhastighed 2 høj side (kreds 353) er ON, når den ikke er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523613	04	Serviceadvarsel	Sprederhastighed 2 høj side (kreds 353) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523613	05	Serviceadvarsel	Sprederhastighed 2 høj side (kreds 353) er afbrudt.
RCU	523613	06	Serviceadvarsel	Sprederhastighed 2 høj side (kreds 353) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523613	14	Serviceadvarsel	Sprederhastighed 2 høj side (kreds 353) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden, men problemer er ikke registreret.
RCU	523614	03	Serviceadvarsel	Højre positionslys (kreds 553) er ON, når det ikke er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523614	05	Serviceadvarsel	Højre positionslys (kreds 553) er afbrudt.
RCU	523614	06	Serviceadvarsel	Højre positionslys (kreds 553) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523614	14	Serviceadvarsel	Fejl ved udgangsdriver til højre positionslys (kreds 553).
RCU	523615	03	Stop	Tilkobling af separator (kreds 301) er ON, når det ikke er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523615	05	Serviceadvarsel	Tilkobling af separator (kreds 301) er afbrudt.
RCU	523615	06	Serviceadvarsel	Tilkobling af separator (kreds 301) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523615	14	Serviceadvarsel	Tilkobling af separator (kreds 301) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden, men problemer er ikke registreret.
RCU	523616	03	Serviceadvarsel	Spænding på hastighedssignal fra udkastcylinder (kreds 611) er over område - over 4,90 V jævnstrøm.
RCU	523616	04	Serviceadvarsel	Spænding på hastighedssignal fra udkastcylinder (kreds 611) er under område - under 0,10 V jævnstrøm.
RCU	523617	03	Serviceadvarsel	Brændstofkapacitetssensor 2 (kreds 756) er over område - over 4,5 V jævnstrøm.
RCU	523617	04	Serviceadvarsel	Brændstofkapacitetssensor 2 (kreds 756) er under område - under 0,2 V jævnstrøm.
RCU	523618	03	Serviceadvarsel	Brændstofkapacitetssensor 1 (kreds 755) er over område - over 4,5 V jævnstrøm.
RCU	523618	04	Serviceadvarsel	Brændstofkapacitetssensor 1 (kreds 755) er under område - under 0,2 V jævnstrøm.
RCU	523619	03	Serviceadvarsel	Brændstofbeholdningssensor 2 (kreds 756) er over område - over 4,5 V jævnstrøm.
RCU	523619	04	Serviceadvarsel	Brændstofbeholdningssensor 2 (kreds 756) er under område - under 0,2 V jævnstrøm.
RCU	523620	03	Serviceadvarsel	Brændstofbeholdningssensor 1 (kreds 755) er over område - over 4,5 V jævnstrøm.
RCU	523620	04	Serviceadvarsel	Brændstofbeholdningssensor 1 (kreds 755) er under område - under 0,2 V jævnstrøm.
RCU	523621	13	Oplysninger	Tærskefrigang (kreds 833) er ikke blevet kalibreret.
RCU	523622	04	Oplysninger	RPC-strøm 5 (kreds 362) er mindre end 10,5 V jævnstrøm ved højre strømmodul-input.
RCU	523623	03	Serviceadvarsel	RCU 12V-kontakt 2 (kreds 922) er ON, når den ikke er aktiveret af RCU-styreenheden.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
RCU	523623	06	Serviceadvarsel	RCU 12V-kontakt 2 (kreds 922) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523648	04	Oplysninger	RPC-strøm 4 (kreds 352) er mindre end 10,5 V jævnstrøm ved højre strømmodul-input.
RCU	523649	04	Oplysninger	RPC-strøm 3 (kreds 332) er mindre end 10,5 V jævnstrøm ved højre strømmodul-input.
RCU	523650	04	Oplysninger	RPC-strøm 2 (kreds 322) er mindre end 10,5 V jævnstrøm ved højre strømmodul-input.
RCU	523653	04	Oplysninger	RPC-strøm 1 (kreds 312) er mindre end 10,5 V jævnstrøm ved højre strømmodul-input.
RCU	523665	04	Oplysninger	RCU-strøm 1 (kreds 342) ved connector X132 er under 4,0 V jævnstrøm.
RCU	523666	04	Oplysninger	RCU-strøm 1 (kreds 342) ved connector X131 er under 4,0 V jævnstrøm.
RCU	523673	05	Oplysninger	Stelforbindelse (kreds 010) er ikke jordforbundet.
RCU	523744	03	Serviceadvarsel	HVAC-kompressor (kreds 941) er ON, når den ikke er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523744	05	Serviceadvarsel	HVAC-kompressor (kreds 941) er afbrudt.
RCU	523744	06	Serviceadvarsel	HVAC-kompressor (kreds 941) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523744	14	Serviceadvarsel	HVAC-kompressor (kreds 941) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden, men problemer er ikke registreret.
RCU	523810	03	Serviceadvarsel	Styresolenoidestrøm (kreds 942) er ON, når det ikke er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	523810	06	Serviceadvarsel	Styresolenoidestrøm (kreds 942) er OFF, når ON er aktiveret af RCU-styreenheden.
RCU	524084	03	Serviceadvarsel	Hydraulikolietemperatursensor (kreds 753) er over område - over 4,93 V jævnstrøm.
RCU	524084	04	Serviceadvarsel	Hydraulikolietemperatursensor (kreds 753) er under område - under 0,10 V jævnstrøm.

Fejlfindingskoder - SFC - Styreenhed SFC (hvis monteret)

Styreenhed	SPN	FMI	Prioritet	Beskrivelse
SFC	190	09	Serviceadvarsel	CAN Bus-meddelelse med motorhastighed modtages med unormal opdateringsfrekvens.
SFC	200411	00	Serviceadvarsel	CAN Bus-meddelelse angiver, at rotortryk er over område.
SFC	200411	01	Serviceadvarsel	CAN Bus-meddelelse angiver, at rotortryk er under område.
SFC	200411	04	Serviceadvarsel	CAN Bus-meddelelse angiver, at rotordrevtryksensor er kortsluttet til stel.
SFC	200411	05	Serviceadvarsel	CAN Bus-meddelelse angiver, at rotordrevtryksensor er kortsluttet til leder.
SFC	200411	09	Serviceadvarsel	CAN Bus-meddelelse med rotortryk modtages med unormal opdateringsfrekvens.
SFC	298682	09	Serviceadvarsel	CAN Bus-meddelelse med kørehastighed modtages med unormal opdateringsfrekvens.
SFC	298982	09	Serviceadvarsel	CAN Bus-meddelelse med status for tømmesnegl modtages med unormal opdateringsfrekvens.
SFC	298983	09	Serviceadvarsel	CAN Bus-meddelelse med status for firehjulstræk ved lav hastighed modtages med unormal opdateringsfrekvens.
SFC	298984	09	Serviceadvarsel	CAN Bus-meddelelse med status for firehjulstræk ved høj hastighed modtages med unormal opdateringsfrekvens.
SFC	299084	09	Serviceadvarsel	CAN Bus-meddelelse med skærebordshøjde modtages med unormal opdateringsfrekvens.
SFC	299102	09	Serviceadvarsel	CAN Bus-meddelelse med status for tilkobling af skærebord modtages med unormal opdateringsfrekvens.
SFC	299103	09	Serviceadvarsel	CAN Bus-meddelelse med status for tilkobling af separator modtages med unormal opdateringsfrekvens.
SFC	299171	09	Serviceadvarsel	CAN Bus-meddelelse med tærskehastighed modtages med unormal opdateringsfrekvens.
SFC	299165	09	Serviceadvarsel	CAN Bus-meddelelse med kornspild modtages med unormal opdateringsfrekvens.

OUO6075,0000B42 –74–02AUG07–1/1

Fejlfindingskoder - SSU - Styreenhed SSU (hvis monteret)

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
SSU	84	09	Serviceadvarsel	CAN-bus-meddelelse med kørehastighed er ikke tilgængelig.
SSU	168	03	Serviceadvarsel	SSU-strøm (kreds 927) over grænseværdi - høj
SSU	168	04	Serviceadvarsel	SSU-strøm (kreds 927) under grænseværdi - lav.
SSU	628	02	Serviceadvarsel	Fejl ved styreenhed SSU: EEPROM kontrolsum ugyldig. Slet kode. Udskift styreenheden SSU, hvis fejlen ikke afhjælpes.
SSU	628	12	Serviceadvarsel	Styreenheden SSU programmeres (systeminitieringsblok er genereret). Omprogrammer styreenhed SSU. Udskift styreenheden SSU, hvis fejlen ikke afhjælpes.
SSU	629	12	Serviceadvarsel	Fejl ved styreenhed SSU: nulstil watchdog-tidsur. Slet kode. Udskift styreenheden SSU, hvis fejlen ikke afhjælpes.
SSU	630	13	Serviceadvarsel	det automatiske styresystem er ikke kalibreret.
SSU	767	09	Serviceadvarsel	CAN-bus-meddelelse med status for backupalarmkontakt er ikke til rådighed.
SSU	1079	03	Oplysninger	Flowmeter-forsyning til styresystem (kreds 046) er over grænseværdi - høj.
SSU	1079	04	Oplysninger	Flowmeter-forsyning til styresystem (kreds 046) er under grænseværdi - lav.
SSU	1504	09	Serviceadvarsel	CAN-bus-meddelelse med sædekontaktstatus er ikke tilgængelig.
SSU	1504	14	Serviceadvarsel	Føreren sidder ikke i sædet under automatisk styring.
SSU	1638	09	Serviceadvarsel	CAN-bus-meddelelse med hydraulikolietemperatur er ikke tilgængelig.
SSU	1807	02	Serviceadvarsel	Styringsregulator angiver rotation med uret, når styringsflowmåleren angiver rotation mod uret.
SSU	1807	03	Oplysninger	SSU sensorforsyning 2 (kreds 053) er over grænseværdi - høj.
SSU	1807	04	Oplysninger	SSU sensorforsyning 2 (kreds 053) er under grænseværdi - lav.
SSU	1807	05	Oplysninger	Strøm til SSU sensorforsyning 2 (kreds 053) er under grænseværdi - under 4 mA.
SSU	1807	06	Oplysninger	Strøm til SSU sensorforsyning 2 (kreds 053) er over grænseværdi - over 20 mA.
SSU	1807	10	Serviceadvarsel	Signaler for styrepositionssensor 1 er ikke i overensstemmelse med signalerne for styrepositionssensor 2. Slet kode. Udskift styringsencoder, hvis fejlen vedvarer.
SSU	1807	14	Oplysninger	Styringsencoder 1A (kreds 054) og styringsencoder 1B (kreds 051) viser forskellige styringsværdier. Slet kode. Udskift styringsencoder, hvis fejlen vedvarer.
SSU	522273	00	Serviceadvarsel	Styringsventilsignal (kreds 058) er over grænseværdi - høj.
SSU	522273	01	Serviceadvarsel	Styringsventilsignal (kreds 058) er under grænseværdi - lav.
SSU	522331	09	Serviceadvarsel	CAN-bus-meddelelse med informationer om multifunktionsgrebets positionssensor er ikke tilgængelig.
SSU	522387	07	Serviceadvarsel	Styreventilen anmodes om at dreje mejetærskeren, men styringens flowmeter indikerer manglende oliebevægelse.
SSU	522394	09	Serviceadvarsel	CAN-bus-meddelelse med modulinformation om at terrænkompensation ikke tilgængelig.
SSU	523651	02	Serviceadvarsel	Fejl ved styreenhed SSU: stakoverflow. Slet kode. Udskift styreenheden SSU, hvis fejlen ikke afhjælpes.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
SSU	523698	09	Serviceadvarsel	CAN-bus-meddelelse med GREENSTAR displayinformationer om at AutoTrac-navigering ikke er tilgængelig.
SSU	523766	02	Serviceadvarsel	Ugyldig AutoTrac-aktiveringskode. Gå til John Deere hjemmesiden www.stellarsupport.com, og angiv serienummeret på styreenheden SSU samt maskinens serienummer for at få en gyldig aktiveringskode.
SSU	523767	09	Serviceadvarsel	CAN-bus-meddelelse med status for genoptagelsesknap 2 og genoptagelsesknap 3 ikke tilgængelig.
SSU	523795	02	Serviceadvarsel	Styringsventil vender forkert.
SSU	523795	11	Serviceadvarsel	Deadbands ved styreventil er ikke konsistent.
SSU	523795	12	Serviceadvarsel	Fejl i styreventilsamling eller ledningsnet.
SSU	523795	13	Serviceadvarsel	Kalibreringsfejl i styreventil. Kalibrer igen med baghjulene hævet fra jorden. Udskift styringsventil, hvis fejlen vedvarer.
SSU	523810	00	Serviceadvarsel	Strøm til styringsventil (kreds 057) er over grænseværdi - høj.
SSU	523810	01	Serviceadvarsel	Strøm til styringsventil (kreds 057) er under grænseværdi - lav.
SSU	523821	02	Serviceadvarsel	Maskine fejlmatch (8000/9000 eller spor/hjul). Der er et problem med netkabel (kreds 049)
SSU	523822	02	Serviceadvarsel	Styringens flowmeterretning stemmer ikke overens med styre-encoders retning.
SSU	523822	05	Serviceadvarsel	Strømforsyning til styringsflowmeter (kreds 046) under grænseværdi - mindre end 20 mA.
SSU	523822	06	Serviceadvarsel	Strømforsyning til styringsflowmeter (kreds 046) over grænseværdi - over 50 mA.
SSU	523822	07	Serviceadvarsel	Styreflowmeterområde for lavt under kalibrering - mindre end 400 tællinger ved komplet venstre- eller højredrejning. Kalibrer styreflowmetret igen. Udskift flowmetret, hvis tilstanden fortsætter.
SSU	523822	08	Serviceadvarsel	Styresystemets flowmetersignal 1 (kreds 045) eller styresystemets flowmetersignal 2 (kreds 048) mangler.
SSU	523822	10	Serviceadvarsel	Hjulbevægelse registreret af styreflowmeter uden bevægelse af styreinputenhed.
SSU	523822	12	Serviceadvarsel	For stor hysterese ved styreflowmeter under kalibrering.
SSU	523822	14	Serviceadvarsel	Styreflowmetersignal 1 (kreds 045) og flowmetersignal 2 (kreds 893) viser forskellige styrehastigheder.
SSU	523824	03	Oplysninger	Styreflowmetersignal 2 (kreds 053) er over grænseværdi - høj.
SSU	523824	04	Oplysninger	SSU sensorforsyning 2 (kreds 053) er under grænseværdi - lav.
SSU	523824	05	Oplysninger	Strømforsyning til SSU sensor 2 (kreds 053) er under grænseværdi - under 4 mA.
SSU	523824	06	Oplysninger	Strøm til SSU sensorforsyning 2 (kreds 053) er over grænseværdi - over 20 mA.
SSU	523824	10	Oplysninger	Uoverensstemmelse mellem styrings-encoder 2 signaler og styrings-encoder 1 signaler.
SSU	523824	14	Oplysninger	Styrings-encoder 2A (kreds 044) og styrings-encoder 2B (kreds 041) angiver forskellige styringshastigheder.
SSU	524221	09	Serviceadvarsel	Gå til John Deeres website www.stellarsupport.com, og vælg GREENSTAR System update.

Fejlfindingskoder - SSU - Last Exit Codes (hvis monteret)

Styreenhed	SPN	FMI	Last Exit Codes	Beskrivelse
SSU			None	Systemet er ved at initialisere - der er ikke kontrolleret noget endnu.
SSU			Steering Wheel eller Steering Wheel Moved	Angiver, at rattet er drejet manuelt, hvorved AutoTrac-drift slås fra.
SSU			Too Slow eller Speed Too Slow	Angiver, at maskinens hastighed er for lav, hvorved AutoTrac ikke tilkobles, eller AutoTrac slås fra, hvis det var aktiveret.
SSU			Too Fast eller Speed Too Fast	Angiver, at maskinens hastighed er for høj, hvorved AutoTrac ikke tilkobles, eller AutoTrac slås fra, hvis det var aktiveret.
SSU			Reverse Timeout	Angiver, at AutoTrac har været aktiveret i bakgear i for lang tid.
SSU			Track Changed eller Track Number Changed	Angiver, at maskinen har bevæget sig over til et andet parallelt spornummer, hvorved AutoTrac slås fra.
SSU			Lost Dual GPS eller Invalid GPS Signal	Angiver, at GPS-kommunikationen ikke foregår ved Dual Frequency, hvorved AutoTrac ikke tilkobles, eller AutoTrac slås fra, hvis det var aktiveret.
SSU			SSU Error eller SSU Fault	Angiver en SSU-fejlfindingskode, hvorved AutoTrac ikke tilkobles, eller AutoTrac slås fra, hvis det var aktiveret.
SSU			OK	Bekræfter, at føreren har slået AutoTrac fra ved at trykke på knappen ved siden af ikonet for AutoTrac.
SSU			No GSD eller Invalid Display Messages	Angiver, at SSU ikke kommunikerer med GREENSTAR Display eller GREENSTAR Display-meddelelser, der sendes til SSU, ikke er korrekte.
SSU			PT Turned Off eller Invalid Display Settings	Angiver, at der ikke er defineret GREENSTAR Parallel Tracking for denne mark. Der skal defineres en A/B-linje, inden AutoTrac aktiveres.
SSU			No KeyCard eller No AutoTrac Activation	Angiver, at systemet ikke har et AutoTrac KeyCard, eller at der er et problem med førerens AutoTrac KeyCard.
SSU			Heading Error eller Heading Error Too Large	Angiver, at heading-stien er uden for området, hvorved AutoTrac slås fra, eller ved forsøg på at aktivere heading, der er mere end 45° fra sporet.
SSU			Lateral Error eller Off-Tracking Error Too Large	Angiver, at lateralfejlen ligger uden for grænsen, hvorved AutoTrac slås fra, eller lateralfejlen er for stor for aktivering af AutoTrac.
SSU	1504	14	No Operator eller Out of Seat	Angiver, at føreren ikke sidder i sædet, eller at sædekontakten ikke fungerer, hvorved AutoTrac ikke tilkobles, eller AutoTrac slås fra, hvis det var aktiveret.
SSU			Low Oil Temp eller Oil Temp Too Cold	Angiver, at olietemperatur er under 0°C/32°F. AutoTrac kan ikke aktiveres, før olietemperaturen er over 0°C/32°F.
SSU			No TCM eller No TCM Corrections	Angiver, at systemet ikke kan ikke kan registrere et Terrain Compensation Module. AutoTrac kan ikke slås til uden en TCM på CAN bus.
SSU			Act Code eller Invalid SSU Activation Code	Angiver, at der blev indtastet en forkert SSU-aktiveringskode.
SSU			Diagnostics eller SSU in Diagnostic Mode	Angiver, at systemet er i kalibrerings-mode, når AutoTrac er i gang med aktivering.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Last Exit Codes	Beskrivelse
SSU			Hdr Sw eller Header Off	Angiver, at header-kontakten ikke er ON, hvorved AutoTrac ikke tilkobles, eller AutoTrac slås fra, hvis det var aktiveret.
SSU			Road Sw eller Road Mode	Angiver, at Road-kontakten er ON, hvorved AutoTrac ikke tilkobles, eller AutoTrac slås fra, hvis det var aktiveret.
SSU			Voltage Too Low eller Invalid SSU Voltage	Angiver, at spændigen endnu ikke er stabil.
SSU			0 speed Timeout eller Vehicle Too Slow	AutoTrac Universal slås fra, når køretøjets hastighed er under 1,5 km/h (1 mph) i 30 sekunder.
SSU			Curvature eller Curve Too Sharp	Angiver, at den maksimale kurveskarphed er overskredet. Sænk køretøjets hastighed i skarp kurve, eller angiv et andet kurveforløb.
SSU			Wrong Direction eller vehicle not traveling in the forward direction.	Angiver, at køretøjet ikke kører fremad.
SSU			Shutting Down eller Vehicle Shutting Down	Lav strømforsyning.
SSU			Bad Gear eller Gear data error	Angiver, at SSU ikke modtager korrekte gear-data.
SSU			Bad Resume eller Resume Switch error.	Angiver, at SSU ikke modtager korrekte data fra gentagelseskontakten.
SSU			Key Switch error	Angiver, at tændingnøglen ikke sender gyldige data til aktivering af AutoTrac.
SSU			Not Enabled eller AutoTrac Not Enabled	Angiver, at AutoTrac ikke er aktiveret. Føreren skal trykke på aktiveringsknappen.
SSU			Acquiring Line	Angiver, at AutoTrac Universal er aktivt og i Line Acquisition-mode.
SSU			Tracking On Line	Angiver, at AutoTrac Universal er aktivt og har fået kontakt med linjen.
SSU			Unknown Direction	Angiver, at AutoTrac Universals retning ikke er blevet angivet.

OUO6075,0000B44 –74–09AUG07–2/2

Fejlfindingskoder - VCM - Styreenhed VCM (hvis monteret)

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
VCM	10	00	Advarsel	For høj temperatur i den interne controller - over 165 °C.
VCM	84	07	Kalibrering	Hjulenes hastighed blev registreret under ventilkalibreringen.
VCM	190	00	Kalibrering	Motoren kører for hurtigt i tomgang.
VCM	190	01	Kalibrering	Motoren kører ikke.
VCM	741	04	Stop	Hydro-solenoide, fremad (kreds 211) for høj strøm. Solenoide og ledningsnet er muligvis kortsluttet eller fejlbehæftet.
VCM	741	07	Stop	Solenoide, fremad er stoppet til.
VCM	741	15	Stop	Hydro-solenoide, fremad (kreds 211) for lav strøm. Solenoide og ledningsnet er muligvis afbrudt eller fejlbehæftet.
VCM	2932	03	Advarsel	Udgang til backup alarm-horn er kortsluttet til leder.
VCM	2932	04	Advarsel	Udgang til backup alarm-horn er kortsluttet til stel.
VCM	200402	04	Stop	Hydro-solenoide, bak (kreds 215) for høj strøm. Solenoide og ledningsnet er muligvis kortsluttet eller fejlbehæftet.
VCM	200402	05	Kalibrering	Hydro-solenoide, bak (kreds 215) for lav strøm. Solenoide og ledningsnet er muligvis afbrudt eller fejlbehæftet.
VCM	200402	06	Kalibrering	Hydro-solenoide, bak (kreds 215) for høj strøm. Solenoiden er muligvis kortsluttet eller fejlbehæftet.
VCM	200402	07	Stop	Solenoide, bak er tilstoppet.
VCM	200402	15	Stop	Hydro-solenoide, bak (kreds 215) for lav strøm - udgangen er afbrudt.
VCM	200403	00	Kalibrering	Udgang til maksimal frem er for høj.
VCM	200403	00	Stop	Hydro-solenoide, fremads returspænding (kreds 213) er højere end forventet.
VCM	200403	01	Stop	Hydro-solenoide, fremads returspænding (kreds 213) er lavere end forventet.
VCM	200403	03	Stop	Hydro-solenoide, fremads returspænding (kreds 213) er mindst 0,25 V højere end hydro-solenoide, fremads spænding (kreds 211) uden fører. Udgangen er kortsluttet med for højt signal.
VCM	200403	12	Stop	Hydro-solenoide, fremads returspænding (kreds 213) er mindst 0,25 V lavere end hydro-solenoide, fremads spænding (kreds 211) uden fører. Udgangen er afbrudt.
VCM	200403	15	Stop	Hydro-solenoide, fremads returspænding (kreds 213) er svingende. Udgangen er afbrudt.
VCM	200403	16	Kalibrering	Hydro-solenoide, fremad (kreds 211): den krævede udgang for at kunne bevæge køretøjet er for høj.
VCM	200403	18	Kalibrering	Hydro-solenoide, fremad (kreds 211): den krævede udgang for at kunne bevæge køretøjet er for lav.
VCM	200404	03	Stop	Hydro-solenoide, fremad (kreds 211): udgang er kortsluttet til leder.
VCM	200404	04	Stop	Hydro-solenoide, fremad (kreds 211): udgang er kortsluttet til stel.
VCM	200404	15	Stop	Hydro-solenoide, fremad (kreds 211): udgang er afbrudt.
VCM	200405	00	Stop	Hydro-solenoide, baks returspænding (kreds 217) er højere end forventet.
VCM	200405	01	Stop	Hydro-solenoide, baks returspænding (kreds 217) er lavere end forventet.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
VCM	200405	03	Stop	Hydro-solenoide, baks returspænding (kreds 217) er mindst 0,25 V højere end hydro-solenoide, fremads spænding (kreds 215) uden fører. Udgangen er kortsluttet med for højt signal.
VCM	200405	12	Stop	Hydro-solenoide, baks returspænding (kreds 217) er mindst 0,25 V lavere end hydro-solenoide, fremads spænding (kreds 215) uden fører. Udgangen er afbrudt.
VCM	200405	15	Stop	Hydro-solenoide, baks returspænding (kreds 217) er svingende. Brud på kablet.
VCM	200405	16	Kalibrering	Hydro-solenoide, bak (kreds 215): den krævede udgang for at kunne bevæge køretøjet er for høj.
VCM	200405	18	Kalibrering	Hydro-solenoide, bak (kreds 215): den krævede udgang for at kunne bevæge køretøjet er for lav.
VCM	200406	09	Advarsel	CAN-meddelelse fra styreenheden SFC bliver ikke modtaget i tide.
VCM	200407	02	Stop	Hydrostatisk solenoide, fremad (kreds 211): filtreret og ufiltreret PWM-udgangsstrømfeedback afviger mere end 12,5%.
VCM	200409	05	Stop	Fremadventils filtrerede strømfeedback er under 157 mA med udgange slået fra.
VCM	200409	06	Stop	Fremadventils filtrerede strømfeedback er over 265 mA med udgange slået fra.
VCM	200420	11	Advarsel	Uoverensstemmelse mellem grebposition 1 (kreds 935) og grebposition 2 (kreds 936).
VCM	200420	14	Advarsel	Multifunktionsgrebet blev trukket mere end 75% tilbage i bak i kravle-mode.
VCM	200421	00	Kalibrering	Spænding i grebposition 2 (kreds 936) er for høj - over 4,50 V.
VCM	200421	00	Advarsel	Grebposition 2 (kreds 936) er for høj - over 4,25 V.
VCM	200421	01	Kalibrering	Spænding i grebposition 2 (kreds 936) er for lav - under 0,50 V.
VCM	200421	01	Advarsel	Grebposition 2 (kreds 936) er for lav - under 0,75 V.
VCM	200421	02	Advarsel	Grebposition 2 (kreds 936) angiver, at multifunktionsgrebet er i neutral, hvorimod grebposition 1 (kreds 935) og kontakten greb-neutral (kreds 937) ikke gør det.
VCM	200421	03	Advarsel	Grebposition 2 (kreds 936) er kortsluttet til leder.
VCM	200421	04	Advarsel	Grebposition 2 (kreds 936) er kortsluttet til stel.
VCM	200421	13	Advarsel	Kalibrering af multifunktionsgrebet blev ikke korrekt gennemført.
VCM	200421	15	Advarsel	Grebposition 2 (kreds 936) er afbrudt.
VCM	200421	16	Kalibrering	Spænding i grebposition 2 (kreds 936) i neutral er for høj - over 2,90 V.
VCM	200421	18	Kalibrering	Spænding i grebposition 2 (kreds 936) i neutral er for lav - under 2,10 V.
VCM	200422	00	Kalibrering	Spænding i grebposition 1 (kreds 935) er for høj - over 4,50 V.
VCM	200422	01	Kalibrering	Spænding i grebposition 1 (kreds 935) er for lav - under 0,25 V.
VCM	200422	02	Advarsel	Grebposition 1 (kreds 935) angiver, at multifunktionsgrebet er i neutral, hvorimod grebposition 2 (kreds 936) og kontakten greb-neutral (kreds 937) ikke gør det.
VCM	200422	09	Advarsel	CAN-meddelelser fra styreenheden CAB bliver ikke modtaget i tide (defekt position for styregreb).
VCM	200423	11	Advarsel	Sædekontakt er ikke tilsluttet, mens multifunktionsgrebet er ude af neutral.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
VCM	200424	11	Advarsel	Neutral-kontakt ikke tilsluttet, da køretøjet blev startet første gang.
VCM	200424	13	Advarsel	Neutral-kontakt er lukket, men multifunktionsgrebet er ikke i neutral position.
VCM	200425	03	Kalibrering	Neutral-kontakt er lukket under kalibrering.
VCM	200425	03	Advarsel	Kontakten greb-neutral (kreds 937) er kortsluttet med for højt signal. Kontakten ser ud til at være lukket, når multifunktionsgrebet ikke er i neutral.
VCM	200425	04	Advarsel	Kontakten greb-neutral (kreds 937) er kortsluttet med for lavt signal eller er afbrudt. Kontakten ser ud til at være åben, når multifunktionsgrebet er i neutral (og CAN-meddelelsen angiver lukket neutral-kontakt).
VCM	200425	13	Advarsel	Multifunktionsgreb har været stillet i neutralområdet i mindst et minut, uden at neutralkontakten ser ud til at være lukket.
VCM	200430	14	Advarsel	Styreenheden VCM gennemfører en hjørnestolpelygtetest. DTC bliver ryddet automatisk 2 sekunder efter, at tændingsnøglen drejes til RUN.
VCM	200431	13	Advarsel	Kalibrering af solenoide blev ikke korrekt gennemført.
VCM	200433	02	Advarsel	Redundante beregninger af pumpebevægelse har medført forskellige værdier.
VCM	200435	03	Advarsel	Hydrostatisk neutral-solenoide (kreds 218): udgang er kortsluttet til leder.
VCM	200435	04	Advarsel	Hydrostatisk neutral-solenoide (kreds 218): udgang er kortsluttet til stel.
VCM	200435	12	Kalibrering	Hydrostatisk neutral-solenoide fungerer ikke.
VCM	200435	12	Advarsel	Systemtrykket faldt ikke, da den hydrostatiske begrænser-solenoide blev udløst.
VCM	200435	15	Advarsel	Hydrostatisk neutral-solenoide (kreds 218): udgang er afbrudt.
VCM	200436	00	Kalibrering	Spænding på skvulpepladens positionssensor (kreds 846) er over grænseværdi - over 4,50 V jævnstrøm.
VCM	200436	00	Stop	Spænding på skvulpepladens positionssensor (kreds 846) er over grænseværdi - over 4,50 V jævnstrøm.
VCM	200436	01	Kalibrering	Spænding på skvulpepladens positionssensor (kreds 846) er under grænseværdi - under 0,50 V jævnstrøm.
VCM	200436	01	Stop	Spænding på skvulpepladens positionssensor (kreds 846) er under grænseværdi - under 0,50 V jævnstrøm.
VCM	200436	02	Kalibrering	Skvulpepladevinkel bevæger sig i den forkerte retning - solenoiderne skal muligvis vendes.
VCM	200436	03	Stop	Spænding på skvulpepladens positionssensor (kreds 846) er over 5,00 V jævnstrøm.
VCM	200436	04	Stop	Spænding på skvulpepladens positionssensor (kreds 846) er under 0,27 V jævnstrøm.
VCM	200436	07	Stop	Skvulpeplades neutralposition afviger sig fra den kalibrerede neutralposition med mere end 0,20 V.
VCM	200436	15	Stop	Spænding på skvulpepladens positionssensor (kreds 846) ligger mellem 0,27 V og 0,33 V jævnstrøm. Udgangen er tilsluttet.
VCM	200436	16	Kalibrering	Neutralspænding på skvulpepladens positionssensor (kreds 846) er for høj - over 2,70 V jævnstrøm.

Fortsættes på næste side

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
VCM	200436	18	Kalibrering	Neutralspænding på skvulpepladens positionssensor (kreds 846) er for lav - under 2,30 V jævnstrøm.
VCM	200438	11	Advarsel	Input til lav side-watchdog ser ud til at være slået fra.
VCM	200439	11	Advarsel	Uoverensstemmelse mellem redundante neutrale input på VCM.
VCM	200440	03	Stop	Hydro-solenoide, bak (kreds 215): udgang er kortsluttet med for højt signal.
VCM	200440	04	Stop	Hydro-solenoide, bak (kreds 215): udgang er kortsluttet med for lavt signal.
VCM	200440	15	Stop	Hydro-solenoide, bak (kreds 215): udgang er afbrudt.
VCM	200441	02	Stop	Bakventils filtrerede og ufiltrerede strøm afviger med mere end 12,5%.
VCM	200442	05	Stop	Bakventils filtrerede strømfeedback er under 157 mA med udgange slået fra.
VCM	200442	06	Stop	Bakventils filtrerede strømfeedback er over 265 mA med udgange slået fra.
VCM	298744	03	Advarsel	CAN Bus-meddelelse angiver, at den neutrale kontakt er lukket, når hydrostatisk greb ikke er i neutral.
VCM	298744	04	Advarsel	CAN Bus-meddelelse angiver, at den neutrale kontakt er åben, når hydrostatisk greb er i neutral.
VCM	298744	09	Advarsel	CAN Bus-meddelelse fra styreenheden CAB bliver ikke modtaget i tide (neutral kontakt).

Diagnosefejlkoder - HMM - Fugtsensor

Styreenhed	SPN	FMI	Prioriteter	Beskrivelse
HMM	629	12	Oplysninger	Fugtsensor er nulstillet p.gr. af watchdog-timer.
HMM	3509	18	Serviceadvarsel	AMS-spænding (kreds 912) er for lav - under 8 V. Der er risiko for at miste data, når der slukkes for tændingen.
HMM	3510	16	Serviceadvarsel	Tilført spænding til masse flow-sensor (kreds 938) er for høj - over 5,35 V.
HMM	3510	18	Serviceadvarsel	Tilført spænding til masse flow-sensor (kreds 938) er for lav - under 4,65 V.
HMM	3511	16	Serviceadvarsel	Intern analog spænding er for høj - over 2,7 V.
HMM	3511	18	Serviceadvarsel	Intern analog spænding er for lav - under 2,3 V.
HMM	201000	02	Oplysninger	Kornet er for tørt til måling.
HMM	522878	16	Serviceadvarsel	Over temperatur. Fugtsensor fungerer ikke, når temperaturen er over 85 ºC.
HMM	523105	12	Serviceadvarsel	Motoren kunne ikke bevæge sensorens dykker.
HMM	523105	14	Serviceadvarsel	Motoren kunne ikke bevæge sensorens dykker under initialisering.
HMM	523106	11	Serviceadvarsel	Relæfejl.
HMM	523107	06	Serviceadvarsel	Motoren er kortsluttet.
HMM	523107	07	Serviceadvarsel	Fejl ved dykkerens initialisering.
HMM	523313	03	Serviceadvarsel	Masseflowsensorsignalet (kreds 939) er for højt.
HMM	523313	04	Serviceadvarsel	Masseflowsensorsignalet (kreds 939) er for lavt.
HMM	523316	18	Serviceadvarsel	RCU 12V tilsluttet spænding (kreds 922) er for lav - under 10 V.

OUO6075,0000B4A –74–03AUG07–1/1

Hydrauliksystem

Hydraulisk system (generel information)

Maskinens hydrauliske system er et åbent center-system. I et åbent center-system kører hydraulikpumpen konstant, selvom systemkomponenterne står stille (systemet er i neutral). Når systemet er i neutral, flyder olien gennem det og retur til tanken - “åbent center“-princippet.

Der er to oliebeholdere i hydrauliksystemet; hydraulik/hydrostat-tanken og styre/motorgear-tanken. Den hydrauliske/hydrostatiske beholder forsyner det hydrauliske system, vinde/bæltepickup-systemet og det hydrostatiske system med olie. Styre/motorgear-tanken leverer olie til servostyring, tærskeværkets våde hovedkobling, gearkassesmøring og tømmesneglens koblesystem.

Der er to oliekølere, en for hver beholder. Oliekølernes bypass-ventiler yder hurtig opvarmning af olien i koldt vejr.

Der er tre oliefiltre, som filtrerer det hydrostatiske system, styring/motor-gearkassesystemet og den kombinerede returolie fra bordløfteren, det hydrauliske system og vinde/bæltepickup-systemet.

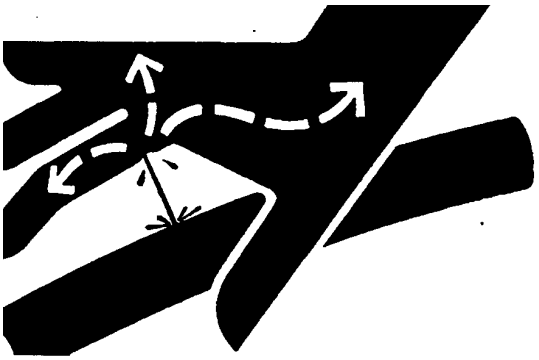
Den tredobbelte pumpe leverer olie til skærebordsløfteren samt det hydrauliske system og styre-/motorgearkassesystemer. En pumpe, der drives af fødehusdrevet, leverer olie til vinde/bæltepickupsystemet Det hydrostatiske system bruger sin egen fødepumpe til at forsyne den hydrostatiske enhed med olie.

PAS PÅ: Det er helt normalt for systemet, at den løftede indføringskanal (med eller uden skærebord) efter en længere stilstandsperiode langsomt sænkes til jorden. Sænk altid sikkerhedstopperen, når maskinen efterlades ubevogtet. Hvis indføringskanalen sænkes til jorden af sig selv på mindre end 12 timer (cirka), skal der rettes henvendelse til John Deere-forhandleren.

VIGTIGT: Komponenterne i dette system er bygget til meget tætte tolerancer og er blevet justeret på fabrikken. Forsøg ikke at udføre vedligeholdelse af disse komponenter, bortset fra foreskrevne olie- og filterskift og altid korrekt oliestand. Kontakt Deres John Deere forhandler til al anden service.

OUO6075,0000810 –74–09AUG07–1/1

Renholdning af hydrauliksystemet



X9811 –UN–23AUG88

PAS PÅ: Udstrømmende væske under tryk kan trænge gennem huden og forårsage alvorlig skade. Fjern derfor trykket i anlægget, før ledninger afmonteres. Og ligesådan skal alle samlinger spændes til forskriftligt moment, inden der sættes tryk på igen. Brug et stykke pap til at kontrollere for utætheder. Beskyt hænder og krop mod sprøjtende væske.

Skulle uheldet alligevel være ude, skal du øjeblikkelig søge lægehjælp. Er der trængt en væske gennem huden, skal denne fjernes indenfor et par timer, da den eller kan føre til slemme infektioner. Har din egen læge ikke erfaring med denne type kvæstelser, bør han konsultere en specialist.

Renholdning

Hvis dele i hydrauliksystemet adskilles under service, skal de blottede ender på slanger og rør samt åbne porte på komponenter straks beskyttes mod forurening med rene fnugfrie klude eller ren plastic-afdækning.

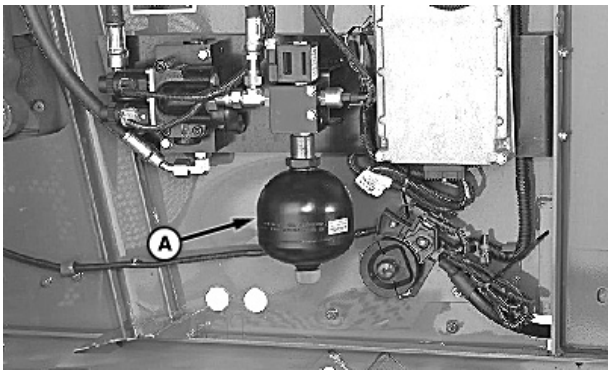
Skiftes der slanger ud, skal den nye slange skylles ud mindst 10 sekunder med rent diesel eller petroleums-rengøringsmiddel. Der må ikke bruges vand, vandopløselige rensemidler eller trykluft.

Ved tilkobling skal dækslet tages af multikobleren og denne tilsluttes forankringsstedet på skærebordet. Rens snavs og affald af forsiderne på både multikobleren på indføringskanalen og på skærebordet.

OUO6075,0000811 –74–19MAR07–1/1

Trykakkumulator

BEMÆRK: Hvis der skal bruges forskellige skæreborde, skal akkumulatorladetrykket stilles efter det skærebord, der har lavest foreskrevet ladetryk. Ved udskiftning af skæreborde i høstsæsonen, er der som regel ikke grund til at ændre akkumulatorladetrykket. Trykakkumulatorsystemets funktion dækker en lang række skæreborde under de fleste forhold.



A—Trykakkumulator

Akkumulatorsystemet (A) er tilsluttet skærebordets løftesystem mellem løftecylinderne og solenoidestyreventilen. Trykakkumulatoren bruges til at kontrollere skærebordets grundtryk (agerslæbe), i tilfælde hvor det er nødvendigt at betjene skæreborde i jordplan.

Akkumulatorvolumen: 0,7 liter

Akkumulatoren er vedligeholdelsesfri og kan ikke repareres, hvis den beskadiges.

OUO6075,0000812 –74–22MAR07–1/1

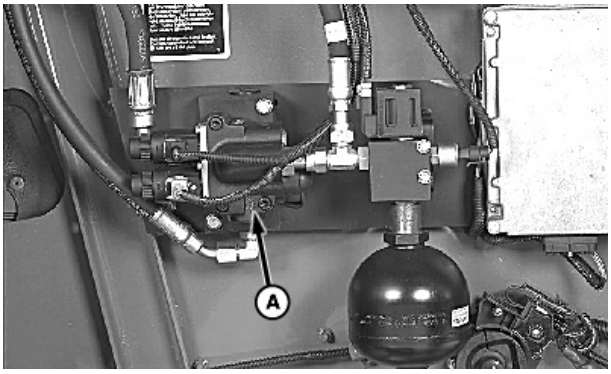
Ventil til hævning/sænkning af skærebord (proportionalventil)

Olie ved en strømning på (52 l/m) når ventil (A) fra den første pumpe.

Trykudløserventilen er sat til 21000 kPa (210 bar: 3045 psi).

Der findes 3 interne ventiler:

- Neutralflow-ventil
- Løft (solenoide)
- Sænk (solenoide)



A—Ventil

Under løft lukker neutralflow-ventilen automatisk.

Hele oliestrømningen returnerer via filteret i neutral strømning eller når trykudløserventilen udløses.

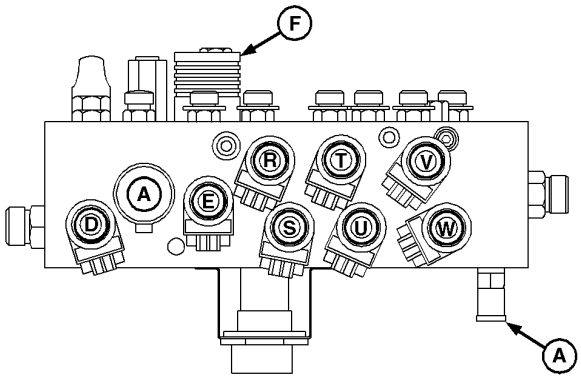
Ved sænkning udtømmes hele returstrømningen fra cylindrene og går direkte til tanken.

OUO6075,0000813 –74–16JUL07–1/1

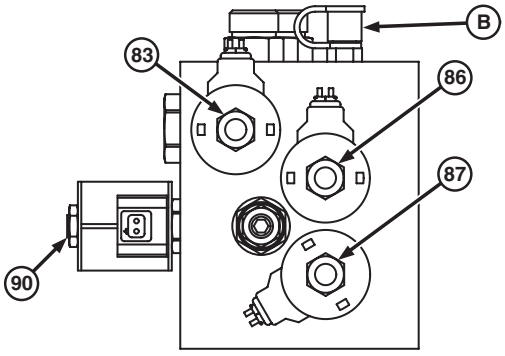
Skema over fejlfindingsporte for hydraulisk tryk og kontrol

Lad motoren køre, og brug en skruetrækker på den angivne spole for at kontrollere strømføringstilstanden (magnetiseret). Ret henvendelse til John Deere-forhandleren, hvis den angivne spole ikke får tilført strøm.

Funktion	Spoler Magnetiseret
Nedsættelse af tærskehastighed	A
Forøgelse af tærskehastighed	A & D
Vindesænk (nedsættelse af skærebordets hastighed)	E
Vindeløft (øgning af skærebordets hastighed)	F & D
Tømmesnegl, udskyd	S & D
Tømmesnegl, sammentræk	R & D
Vindes fremad/bagud, udskyd (dækplade åben)	U & D
Vinde fremad/tilbage, (dækplade lukket)	T & D
HeaderTrak kør ud (højretipning)	W & D
HeaderTrak kør ud (venstretipning)	V & D
HILLMASTER sænk	83, 90, & 86 eller 87
HILLMASTER (venstretip)	83 & 86
HILLMASTER (højretip)	83 & 87



H87703 –UN–21MAR07



H84550 –UN–28SEP05

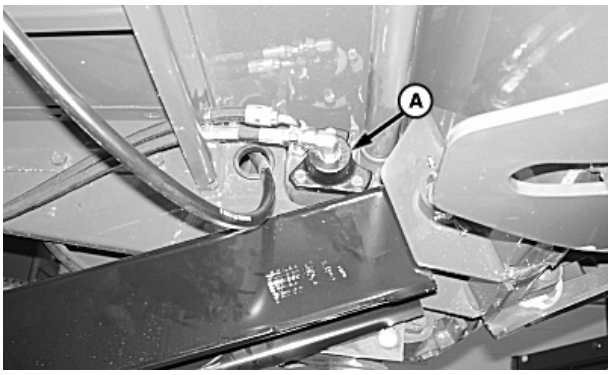
A—Aflastningstryk ved høj tomgang 21700 ± 1200 kPa (3150 ± 180 psi)
B—Aflastningstryk ved høj tomgang 21000 ± 690 kPa (3045 ± 100 psi)

OUO6075,00009F3 –74–09AUG07–1/1

Fødeelevatorhusreverserventil og reverserhus

BEMÆRK: Indføringskanalens reverser vil kun koble til, når indføringskanalens tromle ikke roterer.

Fødehusreversersystemet bruger hydrostatisk ladetryk til at skifte fødehusets gearkasse. Når reverserens magnetventil aktiveres, ledes hydrostatisk ladeolie til reverserskiftecylinderen (A), hvorved den trækkes tilbage imod en fjeder. Olie fra fjedersiden af stemplet løber tilbage til hydrauliktanken. Stemplet trækker en skiftegaffel tilbage indvendigt, hvorved skiftekransen bevæger sig fra position "fremad" til position "bak". Betjening af reverseren beskrives under afsnittet Skift af fødeelevatorhus i afsnittet om CommandTouch-armlænkonsol.



A—Reverserskiftecylinder

OUO6075,0000815 –74–09AUG07–1/1

Vedligehold dækkene forsvarligt

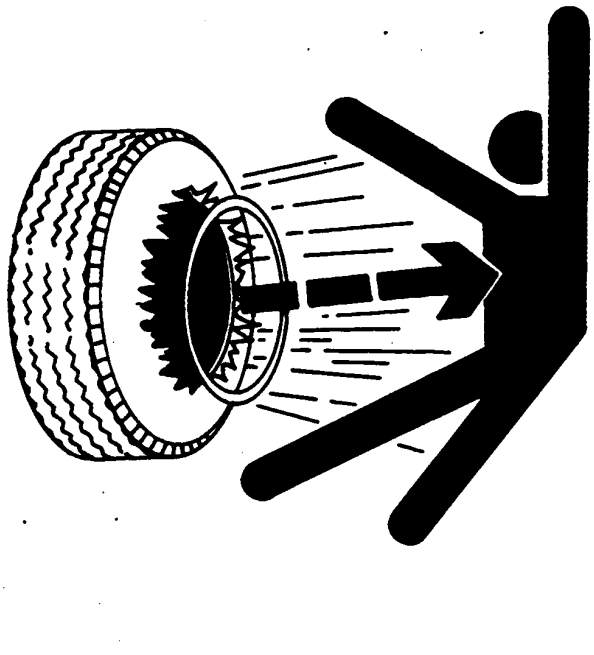
Dækeksplosioner, der sprænger fælgringen af, er livsfarlige.

Forsøg ikke at montere dæk, medmindre du har udstyret og den nødvendige erfaring til at gøre arbejdet.

Sørg for, at dæktrykket altid er korrekt. Pump ikke dækkene op til højere tryk end foreskrevet. Der må aldrig svejses eller varmes på hjul med monterede dæk. Varmen kan bevirke indre trykstigning og føre til en eksplosion. Svejsning kan også deformere et hjul og svække dets styrke.

Under oppumpning af dæk skal der bruges en tangnippel med forlængerslange, som er lang nok til, at du kan stå på den ene side – IKKE foran eller over dækket. Har du et sikringsgitter, bør det bruges.

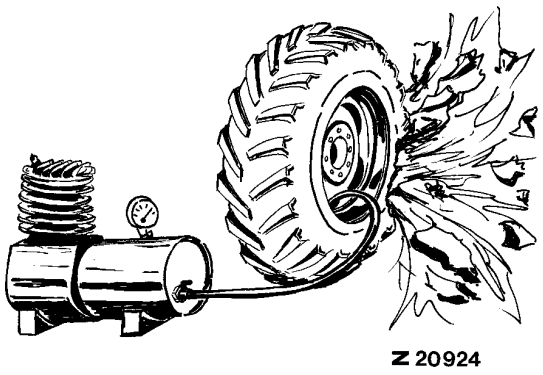
Kontroller hjulene for lavt dæktryk, snitsår, udbulinger, beskadigede fælge og manglende fælgbolte og møtrikker.



TS211 –UN–23AUG88

DX,RIM –74–24AUG90–1/1

Montering af dæk



PAS PÅ: Hvis man ikke følger den korrekte fremgangsmåde ved montering af dæk på hjul eller fælg, kan der ske livsfarlige eksplosioner. Forsøg ikke at påmontere dæk medmindre De har udstyret og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet. Få din John Deere-forhandler eller en kvalificeret dækforhandler til at udføre dette arbejde.

Når et dæk monteres på fælgen, må det maksimale oppumpningstryk ved dækmontering (som angivet af dækfabrikanten) ikke overskrides. Hvis oppumpningstrykket overskrides, kan dækket eller selv fælgen sprænge og medføre livsfarlige eksplosioner. Hvis ikke begge dæk sidder rigtigt, når det maksimale tryk nås, skal luften lukkes ud, dækket justeres og dækvulsten smøres; herefter skal dækket pumpes op igen.

En udførlig vejledning til montering af landbrugsdæk, inkl. de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, kan fås hos din lokale dækleverandør.

VIGTIGT: Mejetærskeren må aldrig benyttes med dæk, der har samme dæktryk som det, der blev brugt til forsendelsen. Hold ventilhætterne fastskruede på ventilerne, for at undgå at der samles fremmedlegemer i ventilkeglerne.

Kontroller med hyppige mellemrum dæktrykkene efter dæktryktabellerne. Det nødvendige tryk kan variere efterhånden som belastningen skifter med påmontering af forskellige skæreborde.

OUO6075,00009F6 –74–15MAR07–1/1

Vedligeholdelse og service af dæk

Efterse dagligt dækkene for skader eller tegn på for lavt tryk. Lang holdbarhed og tilfredsstillende ydelse afhænger af det rigtige dæktryk.

Kontrollér dæktrykket efter hver 50 timers drift eller mindre. Hvis dækkene indeholder væskeballast, skal du bruge en speciel luft-vand-måler og måle med ventilen i bund.

Et lille indstik i et slangeløst dæk kan repareres midlertidigt uden at afmontere dækket, så stilstandstid undgås i den travle høstsæson.

Få snit og revner repareret så snart som muligt, eller udskift dækket.

Beskyt dækkene mod unødvendigt sollys, olieprodukter og kemikalier.

Kør med omtanke. Forsøg at undgå sten og skarpe genstande.

VIGTIGT: Den endelige reparation skal udføres hurtigst muligt for at undgå yderligere skade på dækket.

BEMÆRK: Dæktrykket anvist nedenfor kan være højere end det dæktryk, der vises på dækkets side.

Forhjul			
Størrelse	**kPa**	**bar**	**psi**
710/70R38 (171A8) R1W	248	2,48	36
800/65R32 (172A8) R1W	276	2,76	40

Baghjul			
Størrelse	**kPa**	**bar**	**psi**
480/80R26 (160A8) R4	317	3,17	46

OUO6075,00009F9 –74–23APR07–1/1

Vejtransport med monteret skærebord

Overhold nationale og lokale bestemmelser om brug af mejetærsker på offentlig vej.

Denne mejetærsker er godkendt til vejtransport i Tyskland med en Geringhoff 8-rækkers skærebord, der kan foldes, og en Kemper 8-rækkers skærebord, der kan foldes. Vejtransport med andre skæreborde i Tyskland skal godkendes af din lokale TUEV for at opnå tilladelse til kørsel på vej.

OUO6075,0000A06 –74–15MAR07–1/1

Oplysninger om fordæk og bagdæk

Du kan få yderligere oplysninger om fordækkene og bagdækkene herunder ved at gå ind på www.deere.com og kigge under Agriculture/Services & Support/Product Support/Combines, eller ved at kontakte din John Deere-forhandler for yderligere oplysninger.

Fordæk:

- Dækstørrelser
- Kompatibilitet med skærebord
- Rækkeafstand
- Afstandsstykker til hjul
- Akselforlængere
- Hjulforskydninger

Bagdæk:

- Dækstørrelser
- Akseltyper
- Spindeltyper
- Akselpositioner
- Højdeforskelle fra for til bag

OUO6075,0000C2C –74–19SEP07–1/1

Ændring af dækradius

Hvis maskinens dæk eller slutdrev ændres i forhold til indstillingene fra fabrikken, er det nødvendigt at kalibrere systemet igen. Sørg for at skrive den korrekte dækkode i hukommelsen.

VIGTIGT: Ved skift af trækhjuldæk, kan dækradius ændres. Sker det, skal CAB-kontrolenheden justeres til den nye dækradius. Ret henvendelse til John Deere forhandleren angående nærmere oplysninger om ændring af dækkoder.

Hvis systemet ikke kalibreres igen, vil det resultere i upræcise udbytter på høstmonitoren.

OUO6075,00009FA –74–01MAY07–1/1

Krav til ballast

BEMÆRK: Dæk, der mangler væske, skal fyldes op til 75 %.

	S690 HILLMASTER							
Betingelser	**Normal (Hældninger på 15 % eller mindre)**				**Ekstremt bakket (Hældninger på mere end 15 %)**			
Firehjulstræk	**Nej**		**Ja**		**Nej**		**Ja**	
Væske mangler	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
Høstforsats								
618R	0	0	0	0	0	0	0	0
618F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R	0	0	0	0	0	0	0	0
620F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R	0	0	0	0	0	0	0	0
622F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R	0	0	0	0	0	0	0	0
625F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R	0	0	0	0	0	0	0	0
630F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	NR	1	0	0
693C	0	0	0	0	0	0	0	0
694C	0	0	0	0	0	0	0	0
893C	0	0	0	0	0	0	0	0
894C	0	0	0	0	0	0	0	0
1290C	0	0	0	0	NR	1	0	0
1291C	0	0	0	0	NR	1	NR	1
1293C	0	0	0	0	NR	1	NR	1
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
612C-SM	NR	1	0	0	NR	NR	NR	NR

R = Stiv platform	0 = Ingen ballast påkrævet til vilkårlig bagdæksindstilling.
F= Flexbord	1 = 480/80R26 bagdæk.
C = Majsbord	NR = Anbefales ikke, da en maskine med skærebord ikke kan ballasteres ordentligt.
C-SM = Majsbord med StalkMaster™	

StalkMaster er varemærke tilhørende Deere & Company

OUO6075,0000A04 –74–25SEP07–1/1

Væskeballast i dæk



PAS PÅ: Montage af væskeballast kræver specielt udstyr og særlig uddannelse.

VIGTIGT: Dæk fælgen fuldstændig med opløsningen for at undgå korrosion, men fyld ALDRIG et dæk mere end 90 procent. Hvis der påfyldes mere, er "luftpuden" ikke god nok til at opfange stød. Der kan opstå dækskade.

En blanding af vand og kalciumklorid udgør en sikker og økonomisk ballast. Hvis det bruges rigtigt, vil det ikke beskadige hverken dæk, slanger eller fælge.

Brug calciumchlorid til at hindre vandet i at fryse. En blanding bestående af 1,6 kg kalciumklorid pr. 3,8 liter vand vil først bundfryse ved -45°C.

BEMÆRK: Vi anbefaler ikke brug af alkohol til væskeballast. En opløsning af kalciumklorid er tungere og mere økonomisk.

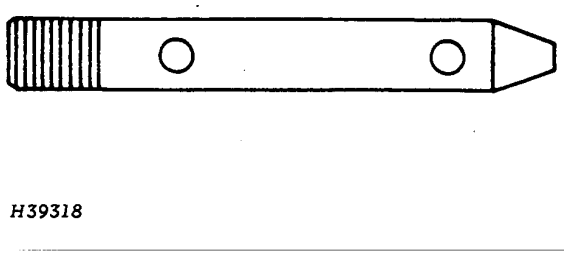
Fyld slangeløse dæk mindst til ventilniveau (mindst 75 procent fyldt). Mindre opløsning vil blotlægge en del af fælgen og muliggøre korrosion. Dæk af slangetypen kan fyldes til ethvert niveau under 90 procent.

OUO6075,000089D –74–15MAR07–1/1

Trækhjulets starterpind

Hvis et hjul er taget af, så skru starterpinden ind i akslen og monter hjulet. Denne pind kan også bruges til tvillinghjul.

BEMÆRK: Hjulbolte er M20 x 1,5.



OUO6075,0000825 –74–15MAR07–1/1

Baghjulboltens tilspændingsmoment



Hver gang et baghjul fjernes, skal hjulboltene spændes iht. specifikation. Efter en times drift skal hjulboltene efterspændes iht. forskriften.

Forskrift	
Hjulbolte (ikke-trækaksel)— Tilspændingsmoment (tørt)	315 Nm
Hjulbolte (trækaksel)— Tilspændingsmoment (tørt)	200 Nm + 1/4 omgang

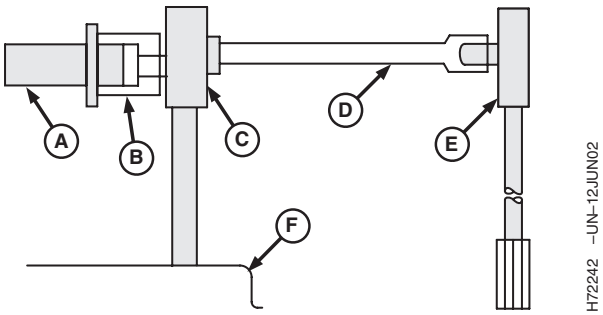
BEMÆRK: Monter bagdækkene med forskydningen "ind" og ventilspindlen på ydersiden.

Aflæs den korrekte tilspændingsrækkefølge på dækkets mærkat.

OUO6075,0000826 –74–15MAR07–1/1

Tilspændingsmoment for trækhjulsbolt

VIGTIGT: Boltene skal være rene og uden fedt inden montering. Tilspændingsmomentet er beregnet til rene, tørre bolte. Fedt reducerer friktionen og forhindrer overbelastning af boltene.



A—Hjulbolt
B—30 mm muffe
C—4-1 momentmultiplikator
D—Forlængerstykke
E—Momentnøgle
F—Hjul

Når trækhjul flyttes eller fjernes, skal hjulboltene spændes iht. specifikationerne og på kryds uden brug af momentmultiplikator.

Forskrift	
Hjulbolte—Tilspændingsmoment	200 N•m + 1/4 omgang (150 lb-ft + 1/4 omgang)

BEMÆRK: Hvis mejetærskeren er udstyret med 100 mm hjulafstandsstykker, skal bolthovedet drejes 1/2 omgang (skralde-/ momentnøglen vil dreje to hele omgange).

Brug en momentmultiplikator og drej boltens hoved 1/4 omgang (skralde-/momentnøglen vil dreje en hel omgang).

OUO6075,0000D4B –74–05DEC07–1/1

Forreste hjulforskydning

PAS PÅ: Undgå livsfarlige kvæstelser som følge af fejl på slutdrevet og tab af trækhjul under transport eller markarbejde. Den maksimale hjulforskydning må ikke overskrides.

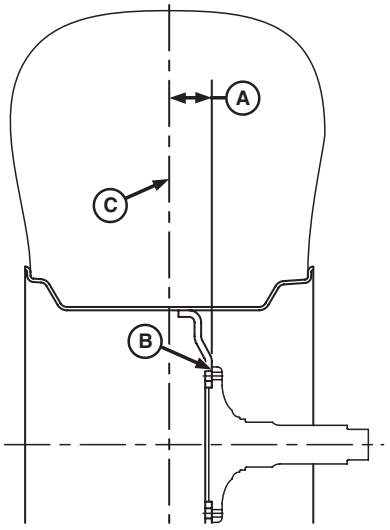
VIGTIGT: Brug kun hjul, dæk og afstandsstykker fra John Deere. Hvis der bruges komponenter, der ikke kommer fra John Deere og som ikke overholder John Deeres specifikationer, bortfalder enhver garanti.

Der findes ikke tvillinghjul til S560, S690 og S690 HILLMASTER-maskiner. Der kan opstå maskinskade ved brug af tvillinghjul.

Hjulforskydningsafstanden har stor betydning for levetiden af baghjulsdrevets dele. Se efter ved installation af trækhjul, at forskydningen (A) målt fra spindlens overflade (B) til midterlinjen (C) er indenfor specifikation.

Maksimal hjulforskydning—Forskrift

Enkelt hjul—Afstand	114,3 mm



H65047 –UN–30OCT00

Enkelt hjul

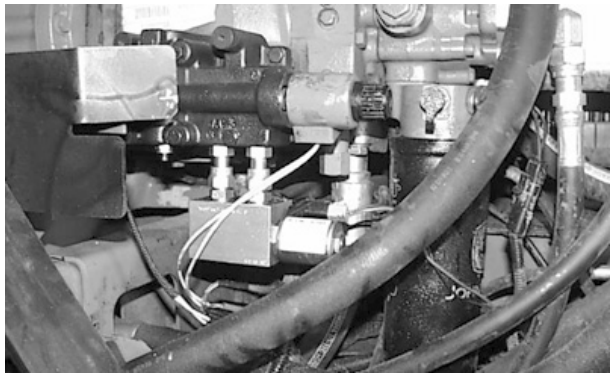
A—Hovedmål
B—Overflade på aksel
C—Midterlinje på dæk

OUO6075,0000A05 –74–20SEP07–1/1

Justering af Harvest Smart-forskydningsstyreventil for indføringshastighed (ekstraudstyr)

PAS PÅ: Forsøg ikke at justere eller reparere forskydningsstyreventilen, så kontakt din John Deere-forhandler.

Hvis maskinen er udstyret med Harvest Smart-indføringshastighed styres den elektronisk. Hvis maskinen bevæger sig med multifunktiongrebet i neutral, skal John Deere-forhandleren kontaktes for yderligere oplysninger.



H83607 –UN–25MAY05

OUO6075,000082E –74–24APR07–1/1

Justering af multifunktionsgrebets tilkobling

Hvis maskinen bevæger sig med multifunktiongrebet i neutral, justeres der på følgende måde:

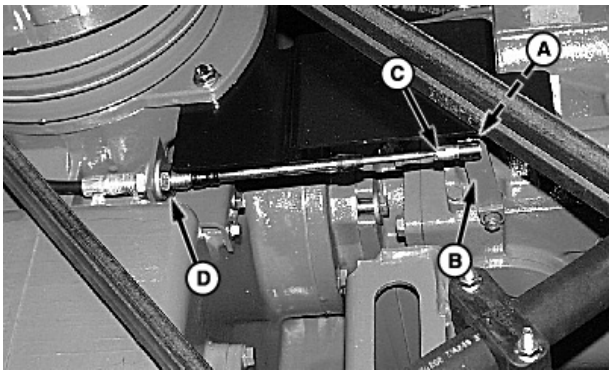
PAS PÅ: Kontrolkablet er designet og monteret til ikke at kunne repareres. Forsøg ikke at ændre på eller reparere kablet, udskift hvis beskadiget.

Undlad at justere eller montere kontrolkablet, når motoren kører, det kan sætte maskinen i bevægelse. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Sæt multifunktionsgrebet i neutral position. Tag kuglemøtrikken (A) af pumpearmen (B) (kontroller, at pumpearmen står i neutral [fjederbelastede stoppal]). Løsn kontramøtrikken og drej kugleleddet (C), til det glider let på plads i armens hul. Flyt ikke armen fra neutralstilling. Brug det indvendige hul til 105cc/rev pumpe.

Er der ikke tilstrækkelig stillemulighed ved kugleleddet (fingevind), kan der foretages yderligere justering ved brug af kablets kontramøtrikker (D) ved skillevæggen. Sørg for at der er tilstrækkeligt gevind tilbage i kugleleddet, og at alle bolte/møtrikker er spændte.

Hvis der stadig er bevægelse, bør du kontakte din John Deere-forhandler.



H75451 –UN–04MAR03

A—Kuglemøtrik
B—Pumpearm
C—Kugleled
D—Kontramøtrikker

OUO6075,000082F –74–24APR07–1/1

Gearskiftets ledforbindelse—Justering

Hvis geararmen er svær at skifte, er det ikke altid kablet, der behøver justering.

Et tungt skift kan skyldes:

Et beskadiget, rustent eller knebet skiftekabel. Kontroller kablet for disse problemer og juster eller udskift det.

Interne transmissionsproblemer. Hvis du har mistanke om et transmissionsproblem, bør du tale med din John Deere forhandler.

Skift transmissionen til andet gear hvis forbindelsen skal justeres. Gearstangen skal hælde en smule fremad når den er i andet gear.

Fra undersiden af førerkabinen løsnes låsemøtrikken (A) og kuglelejet (B) justeres efter specifikationen.

Forskrift	
Kugleled—Afstand	248 mm

Styret (D) skal ikke justeres.

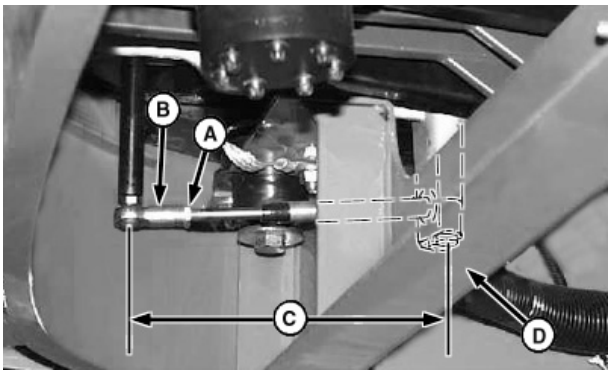
På transmissionen skal skiftearmen (E) stå lodret som vist.

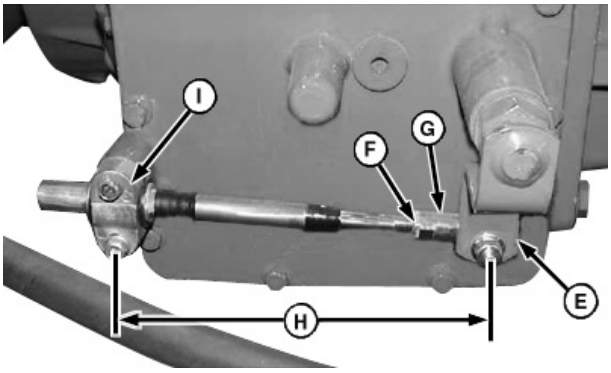
Løsn låsemøtrik (F) og juster kugleleddet (G), til kugletappen står ud for hullet i skiftearmen (E).

Kontroller specifikationen ved (H).

Forskrift	
Kugleled—Afstand	237 mm

Flyt ikke klampen (I).





Skærmen aftaget for tydelighedens skyld

A—Kontramøtrik
B—Kugleled
C—Mål, 248 mm
D—Spændestykke
E—Skiftearm
F—Kontramøtrik
G—Kugleled
H—Mål, 237 mm
I—Spændestykke

OUO6075,0000831 –74–19MAR07–1/1

Bremsevæskebeholder

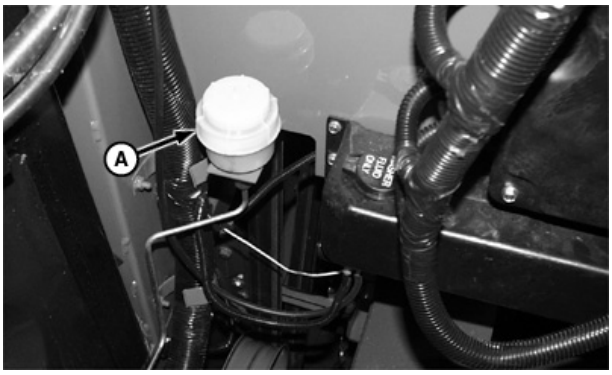
VIGTIGT: Hvis der er bløde eller fjedrende bremsepedaler, tab af bremseeffekt eller en parkeringsbremse, der ikke holder, bør du kontakte din John Deere forhandler

Kontroller væskestanden via dæksel (A). Sørg for at holde snavs ude af systemet.

Væsken skal stå 6 mm fra kanten.

Brug SAE J1703d eller DOT-3 hydraulisk bremsevæske.

Hold bremsevæske borte fra malede overflader.



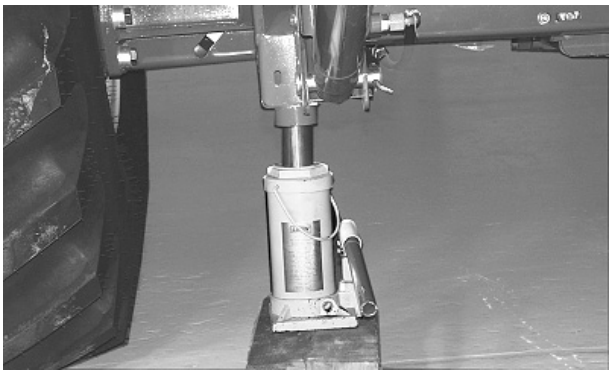
A—Dæksel

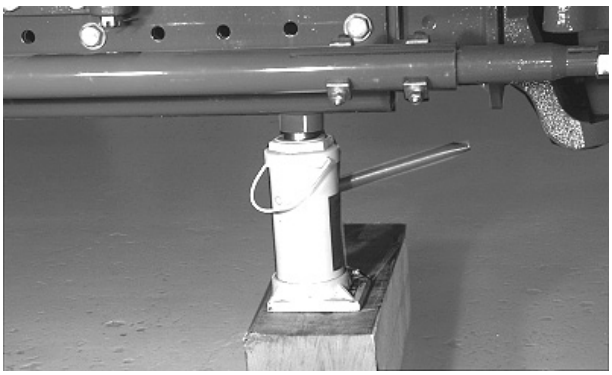
OUO6075,0000833 –74–20MAR07–1/1

Donkraftløftepunkter

PAS PÅ: Tøm altid korntanken inden maskinen sættes på donkrafte.

Maskinen må kun løftes op på steder, der forsynet med en lomme til donkraften.



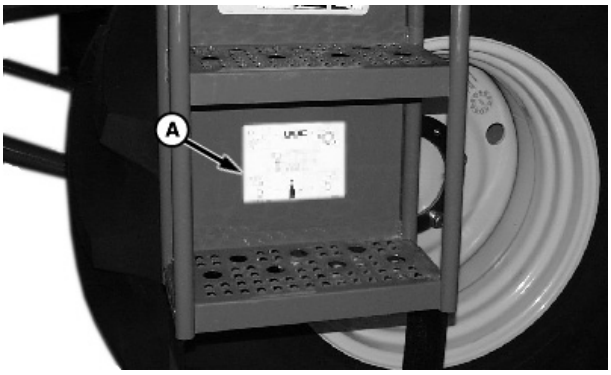


OUO6075,0000834 –74–19MAR07–1/1

Sikringskraveplaceringsmærkat

Sikringskraveplaceringsmærkaten (A) er placeret på kabinens stige. Mærkaten viser de korrekte placeringer for passende donkrafter til løft af maskinen.

A—Sikringskraveplaceringsmærkat



OUO6075,0000835 –74–19MAR07–1/1

Tilkørsel af motor

Motoren er klar til normalt arbejde. Dog vil ekstra pleje under de første 100 timers drift resultere i en mere tilfredsstillende langtids motorydelse og levetid. Motoren må IKKE køre i mere end 100 timer med tilkørselsolie.

Denne motor er fra fabrikken fyldt med John Deere Engine Break-in Oil. Kør motoren ved kraftige belastninger med minimal tomgangskørsel i tilkørselsperioden.

Hvis meget af motoren driftstid forgår i tomgang, ved konstante hastigheder, og/eller kørsel med let belastning, eller det er nødvendigt at fylde op med olie inden for de første 100 timer, kan en længere tilkøringsperiode være nødvendig. I disse tilfælde anbefales en yderligere tilkøringsperiode på 100 timer med udskiftning af John Deere Engine Break-in Oil og et nyt John Deere oliefilter.

VIGTIGT: Der må IKKE fyldes olie på, før oliestanden er UNDER påfyldningsmærket (ADD) på oliepinden. Brug John Deere Engine Break-In Oil (TY22041) til at supplere den olie, der er brugt i tilkørselsperioden.

Brug IKKE PLUS-50™-motorolie i tilkørselsperioden for en ny motor eller en motor, der har fået et omfattende eftersyn. Med PLUS-50™ olie vil en ny eller efterset motor ikke blive slidt i løbet af tilkørselsperioden.

Check motorens oliestand oftere i motorens tilkørselsperiode. Hvis det er nødvendigt at påfylde olie i denne periode, er det bedst at bruge John Deere Engine Break-In Oil.

VIGTIGT: Efterfyld KUN til mærket FULL. En oliestand indenfor det skraverede område regnes for at være i det acceptable driftsområde.

BEMÆRK: Hvis der benyttes olie med lav viskositet, kan der forventes et øget olieforbrug. Check oliestanden oftere.

Undgå længere tids kørsel i tomgang eller vedvarende kørsel med maksimal belastning i de første 20 driftstimer. Stop motoren hvis den skal køre i tomgang i mere end 5 minutter.

Senest efter de første 100 timer skal motorolien og oliefiltret udskiftes. Fyld krumtaphuset med olie med viskositet til årstiden (Se oliespecifikationerne under Dieselmotorolie i afsnittet Brændstoffer og smøremidler).

PLUS-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company.

Fortsættes på næste side

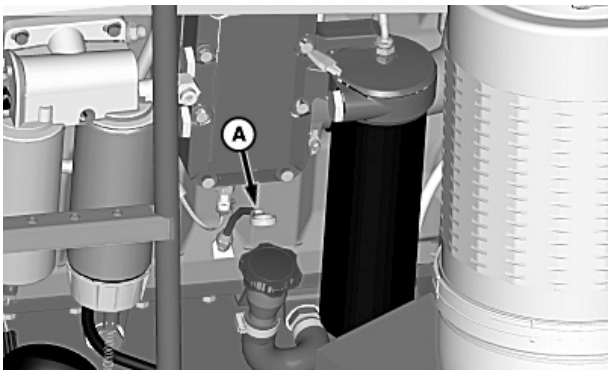
Tjek motorens oliestand med oliepinden (A) dagligt. Lad ikke motoren gå, hvis olien står under mærket "ADD" på oliepinden.

BEMÆRK: Kontroller, at oliepinden er skubbet helt ind i huset, inden den fjernes for at kontrollere olieniveauet.

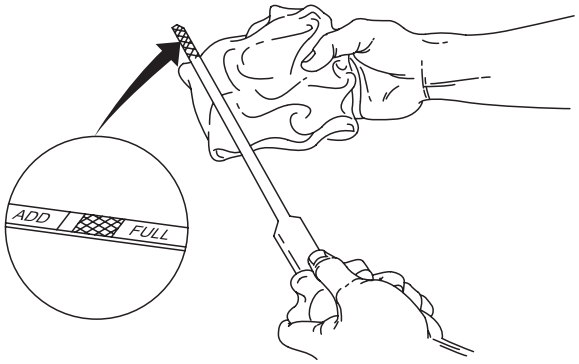
Tag oliepinden op, og kontroller oliestanden. Olien skal stå mellem “ADD” (påfyld) og den øverste del af det skraverede område på målepinden. Ligger oliestanden under “ADD“ mærket, påfyldes olie efter behov (se anbefalinger i afsnittet Brændstoffer og smøremidler).

Kontroller, om der er utætheder. Lad ikke motoren gå med oliestand under ”ADD”-mærket på oliepinden.

A—Oliepind



H86715 –UN–19OCT06



H86717 –UN–19OCT06

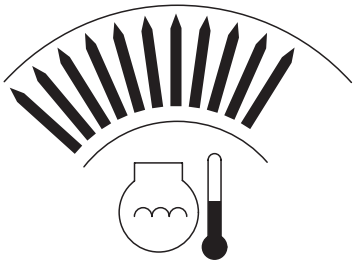
OUO6075,0000871 –74–22MAR07–2/4

Brug en motorblokvarmer hvis lufttemperaturen er under -10 °C (14°F).

Temperaturmålerens nål skal stå inden for den grønne zone under normalt arbejde.

VIGTIGT: Undgå mulig beskadigelse af motoren. SLUK ikke for motoren, hvis temperaturadvarselslampen TÆNDES, eller nålen går ind i den røde zone. Hvis motoren slukkes, stiger temperaturen endnu mere og forårsager motorskade. Reducer belastningen, og kør motoren ved lavere omdrejninger for at sænke kølevandstemperaturen.

Vær meget opmærksom på temperaturmåleren. Hvis nålen flytter sig til den røde zone og viser 115 °C (240°F) skal motoren stoppes og problemet omgående undersøges.



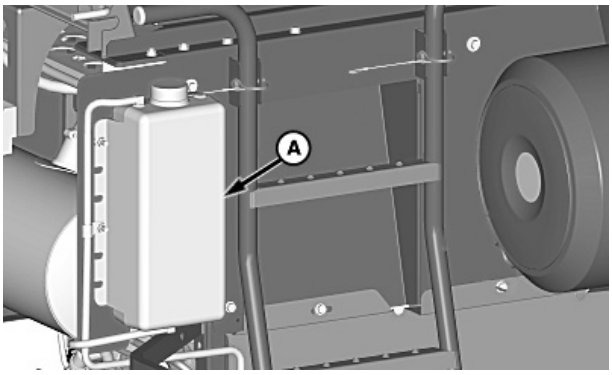
H69573 –UN–06AUG01

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000871 –74–22MAR07–3/4

Kontroller kølevæskestanden regelmæssigt, og hold udkig efter tegn på utætheder. Hæld kølevæske på genvindingsbeholderen op til COLD-mærket.

A—Ekspansionstank



OUO6075,0000871 –74–22MAR07–4/4

Remtrækjustering - Første 50 timer

PAS PÅ: Kontroller eller juster aldrig remtræk, mens motoren går. STOP motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Kontroller alle de fjederspændte remmes strammeskiveindstillinger efter de første 50 timers drift. De fleste remme strækker sig i de første servicetimer.

Kontroller efter de første justeringer remjusteringen som påkrævet. Spændeskiven på fjederstrammeren skal placeres mellem enden af måleren og nederste trin.

OUO6075,00006A2 –74–20MAR07–1/1

Tilkøringseftersyn efter de første 100 timer

Udfør dagligt eller 10 timers eftersyn (se afsnittet Smøring og vedligeholdelse).

Hold øje med CommandCenter-displayet for fejlkoder for motortemperaturer og motorolietryk. Hvis der vises koder, refereres der til afsnittet Fejlkoder for yderligere oplysninger.

Tjek motorens oliestand (fyld op med John Deere Break-In Oil om nødvendigt) og kølevæskestand jævnligt og se efter tegn på utætheder.

Kontroller, at alle slanger og bånd i motorens luftindsugning er spændte og tætte.

OUO6075,00006A3 –74–26APR07–1/1

Tilkørselseftersyn efter 100 timer

Motorolien aftappes ved at åbne drænet (A) og lukke det igen, når olien er aftappet.

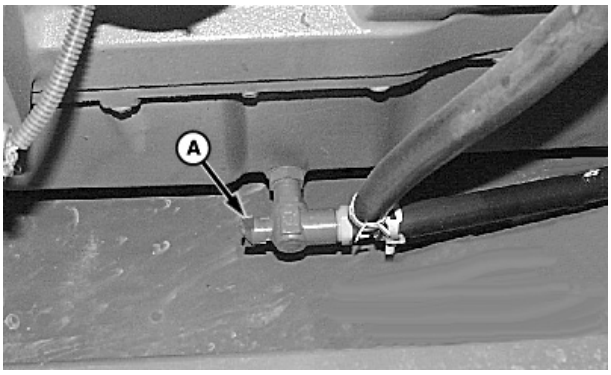
Aftag oliefiltret (B), og bortskaf det på korrekt vis.

Rens filterets monteringsbeslag, påfør olie på pakningen og skru det nye filter i. Det må kun spændes fast med hånden.

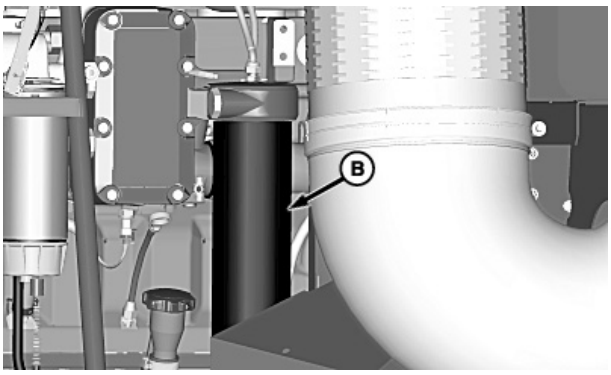
Fyld krumtaphuset med den korrekte mængde olie (Se oliespecifikationerne under Dieselmotorolie i afsnittet Brændstoffer og smøremidler).

VIGTIGT: Hvis dieselbrændstoffets svovlindhold overstiger 0,7 procent, skal olien skiftes efter hver 100 timer.

A—Dræn
B—Oliefilter



H81205 –UN–15JUN04



H86719 –UN–19OCT06

OUO6075,0000873 –74–22MAR07–1/1

Motoroliestand

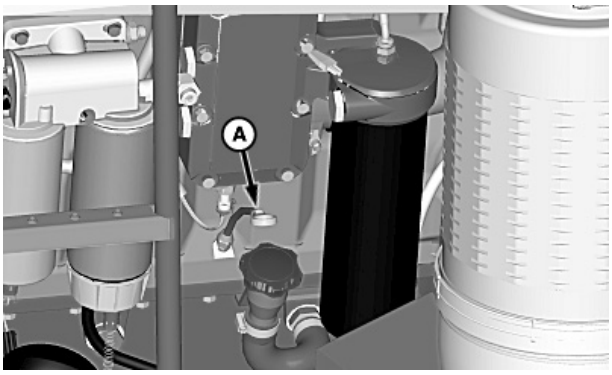
Tjek motorens oliestand med oliepinden (A) dagligt. Lad ikke motoren gå, hvis olien står under mærket "ADD" på oliepinden.

VIGTIGT: Det er vigtigt at opretholde motorolien på det korrekte niveau for at sikre en lang holdbarhed. Kontroller oliestanden når maskinen er parkeret på plan vandret grund.

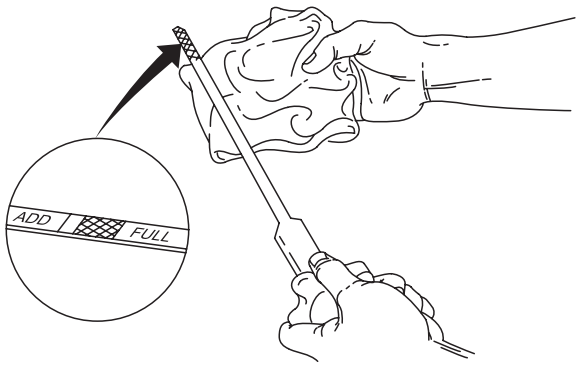
BEMÆRK: Kontroller, at oliepinden er skubbet helt ind i huset, inden den fjernes for at kontrollere olieniveauet.

Tag oliepinden op, og kontroller oliestanden. Olien skal stå mellem “ADD” (påfyld) og den øverste del af det skraverede område på målepinden. Ligger oliestanden under “ADD“ mærket, påfyldes olie efter behov (se anbefalinger i afsnittet Brændstoffer og smøremidler).

Kontroller, om der er utætheder. Lad ikke motoren gå med oliestand under ”ADD”-mærket på oliepinden.



H86715 –UN–19OCT06



H86717 –UN–19OCT06

A—Oliepind

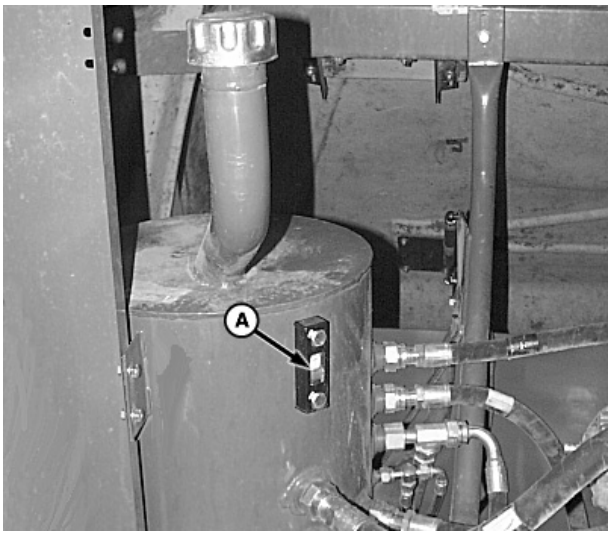
OUO6075,0000874 –74–15MAR07–1/1

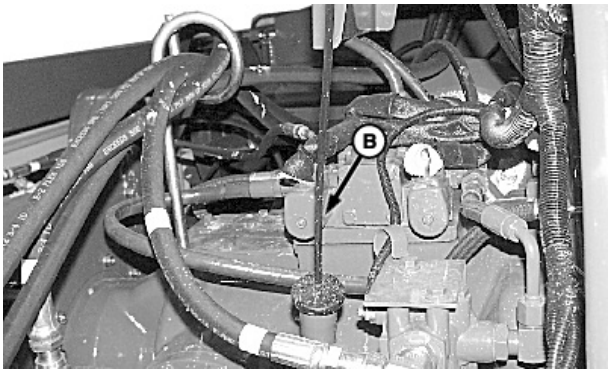
Hydrostatisk/hydraulisk oliestand

Kontroller hydrostat/hydraulik-oliestanden med skærebordet sænket mod jorden og alle cylindre trukket ind. Olien skal stå under toppen af skueglasset (A) med indføringskanalen sænket. Efterfyld ved behov, men lad være at overfylde.

Sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud inden kontrol af hydraulikoloien ved gearkassen. Olien må ikke stå under "ADD"-mærket på oliepinden (B).

A—Skueglas
B—Oliepind





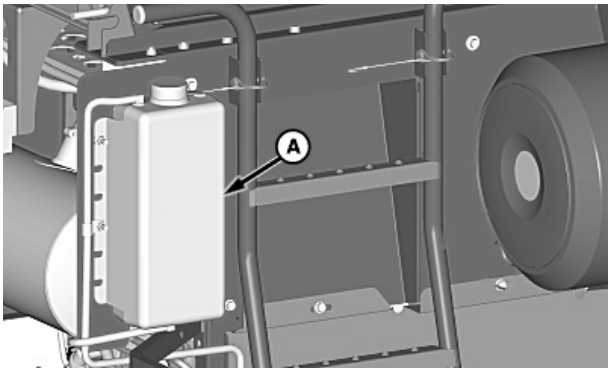
Hydraulikoliestand (motorgearkasse)

OUO6075,00006A6 –74–09AUG07–1/1

Kølevæskestand

Lad motoren køle af. Kølevæsken i ekspansionstanken (A) skal stå ved mærket "COLD".

A—Ekspansionstank



OUO6075,00006A7 –74–15MAR07–1/1

Brændstofsystem

PAS PÅ: SLUK altid motoren, aktiver parkeringsbremsen og fjern startnøglen, før der udføres reparationsarbejde på brændstoffiltre.

BEMÆRK: Sørg for, at forfilterets skål sidder helt fast for at undgå, at der kommer luft ind i brændstofsystemet.

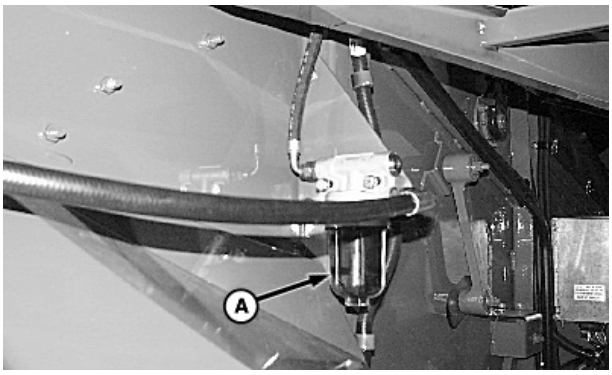
Luk brændstoftankens afspærringsventil.

Fjern forfilter og rengør skærmen (A), hvis der er brugt snavset brændstof.

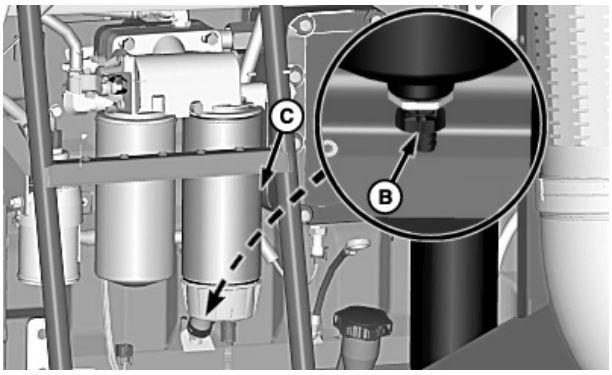
Åbn drænet (B) for at undersøge brændstofsystemet for vand i det primære filter (C), (se afsnittet Motorservice).

Er der brugt urent brændstof, skal filteret (C) udskiftes (se afsnittet Motorservice).

A—Sigte
B—Dræn
C—Primært brændstoffilter



Brændstofforfilter

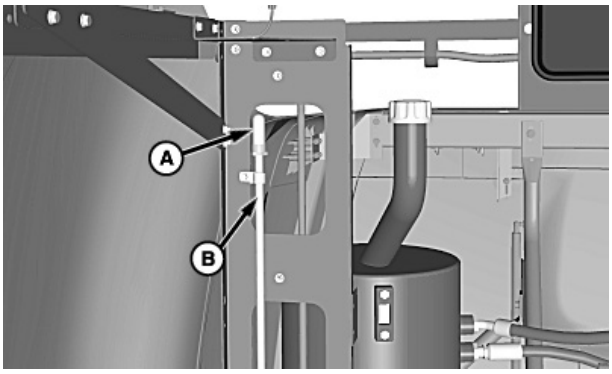


OUO6075,0000875 –74–15MAR07–1/1

Tankånderør

Kontroller brændstoftankens ånderør (A) visuelt hver uge (det er placeret ved hydrauliktanken). Tillad ikke, at der samles for mange avner eller rester på toppen af ånderør. Hvis ånderøret dækkes med rester, får brændstoftanken ikke lov til at ånde. Fjern brændstoftankens ånderør fra slange (B) og rengør.

A—Tankånderør
B—Hydraulikslange



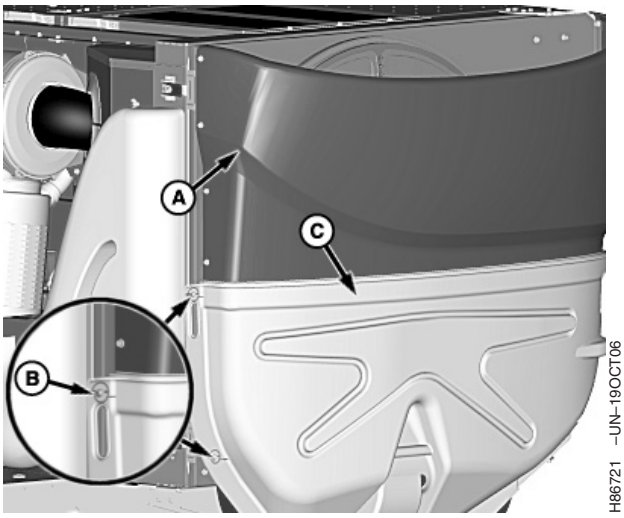
OUO6075,00006A9 –74–15MAR07–1/1

Motorens luftindtag

Kontroller motorens ludfindtag (A) for afgrøderester eller fremmedlegemer efter behov.

Fjern fjedersplitterne (B) og åbn den nederste kølerlem (C) for at fjerne affald eller materiale.

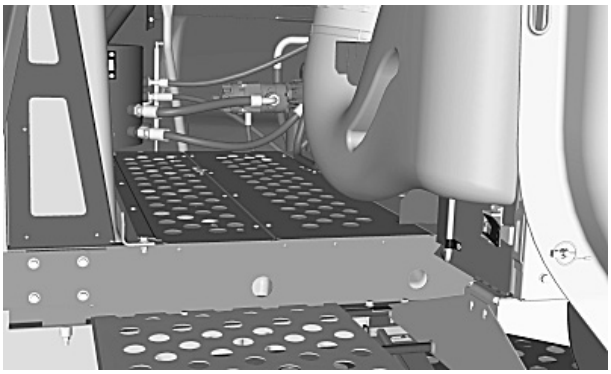
A—Motorens luftindtag
B—Fjedersplitter
C—Nederste kølerlem



OUO6075,0000876 –74–15MAR07–1/1

Rensning af motorrummet

PAS PÅ: Snavs, olie, avner og halmaffald i motorrummet og på motoren er en brandfare. Vindretningen, afgrødens type og dens fugtighedsindhold kan alle have betydning for hvor og hvor meget der samles af avner og affald. Kontroller og rengør med jævne mellemrum disse områder. Motoren og motorrummet må ikke rengøres, mens motoren er i gang.



OUO6075,00006AB –74–15MAR07–1/1

Efter lang opbevaringsperiode

Udluft brændstofanlægget (se afsnittet Motorservice).

Smør maskine og skærebord.

OUO6075,00006AC –74–05DEC07–1/1

Dæk

Kontroller dækkene dagligt for skader eller tegn på for lavt tryk, (se Vedligeholdelse og service af dæk i afsnittet Kørsel og bagaksel).

Hver 50 driftstimer kontrolleres dæktrykkene. Er der væskeballast i dækkene, skal du bruge en speciel luft-vand trykmåler og måle med ventilen i bund.

OUO6075,00006AD –74–15MAR07–1/1

Drift af motoren

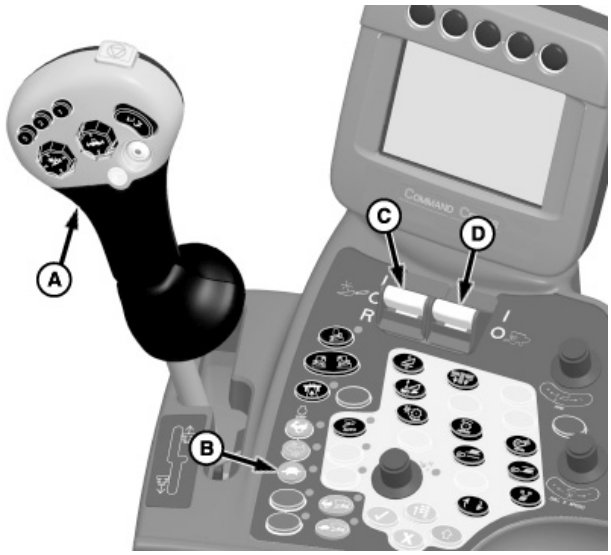
Start af motoren

PAS PÅ: Kontroller, at der ikke er personer i nærheden af maskinen, når motoren startes. Dyt for at advare andre personer.

Motorens udstødningsgasser kan medføre sygdom eller død. Er det nødvendigt at lade motoren køre indendørs, skal udstødningsgassen ledes til det fri med et forlængerrør på udstødningsrøret.

Har De ikke et forlængerrør til udstødningsrøret skal alle døre åbnes, så der kan komme frisk luft ind på området.

1. Sæt multifunktionsgrebet (A) i neutralposition.
2. Sæt motoromdrejningskontakten (B) på lav tomgang.
3. Kontroller, at kontakten for skærebordstilkobling (C) og tærskeværkskontakten (D) er SLUKKET.



A—Multifunktionsgreb
B—Motoromdrejningsstyrekontakt
C—Skærebordskontakt
D—Tærskeværkets koblekontakt

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A1C –74–30MAR07–1/2

PAS PÅ: Dyt altid før motoren startes, så alle personer fjerner sig fra maskinen.

For at undgå alvorlige ulykker, eventuelt med døden til følge, må motoren KUN startes fra førersædet. Start aldrig motoren ved at kortslutte startermotorens klemmer. Maskinen kan starte i gear, hvis man går udenom det normale startkredsløb.

VIGTIGT: For at undgå startskade på startmotoren, må den ikke bruge starteren i mere end 30 sekunder ad gangen. Er motoren ikke sprunget an, skal man vente mindst to minutter før næste startforsøg.

BEMÆRK: Når startkontakten drejes til "START", er der nogle få sekunders forsinkelse. Derved er der tid til at starte styreenhederne, lukke relæerne og aktivere startersolenoiden.

Mærkaten (A) i opbevaringsrummets låg viser motorens startdata.

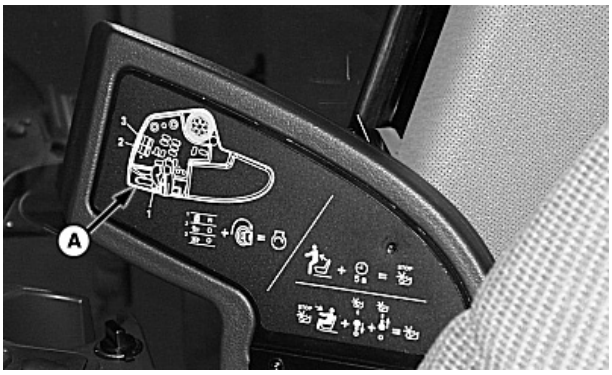
4. Lad hornet lyde, og drej nøglekontakten (B) på ratsøjlen til positionen "START".

   Nøglestillinger:

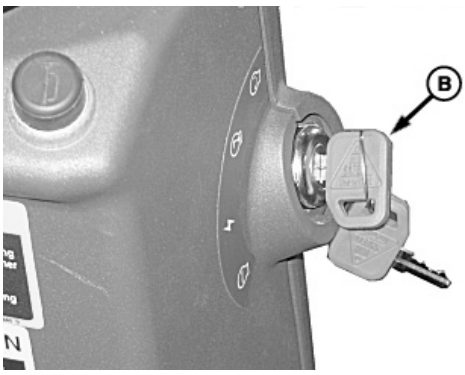
Første position	OFF (slukket)
Anden position	Accessories (tilbehør)
Tredje position	Run (kør)
Fjerde position	Start

BEMÆRK: Der vises fejkoder (DTC), hvis motorstopkoden vises på CommandCenter-displayet. Displayet stopper de normale funktioner, hvilket betyder, at der er opstået en alvorlig fejl, der kræver, at maskinen stoppes og problemet afhjælpes øjeblikkeligt. Koderne vises indtil problemet er løst. Hvis problemet ikke kan afhjælpes, bør du kontakte din John Deere forhandler.

5. Slip nøglen efter starten, og lad motoren gå ved lave omdrejninger i 5 minutter, for at varme olien op.



H71635 –UN–15APR02



H86574 –UN–15SEP06

A—Mærkat
B—Nøglekontakt

OUO6075,0000A1C –74–30MAR07–2/2

Standsning af motor

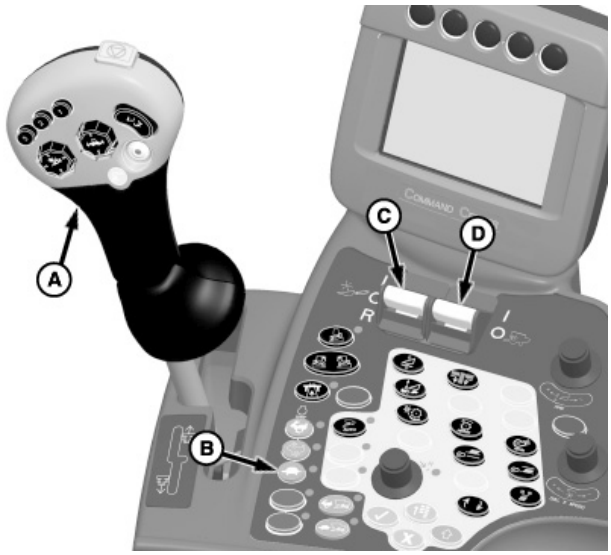
1. Sænk skærebordet eller vinden helt til jorden.
2. Sæt multifunktionsgrebet (A) i neutral position, og tryk på motoromdrejningsstyrekontakten (B).
3. SLUK kontakten for skærebordstilkobling (C) og tærskeværkskontakten (D).

VIGTIGT: Turboladeren og andre motordele køles af motorolien. Hvis en varm motor standses, kan det beskadige disse dele.

4. Kør motoren i tomgang mindst to til tre minutter for at afkøle turboladeren, inden motoren standses, efter at den har arbejdet under arbejdsbelastning.

PAS PÅ: Fjern startnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, inden maskinen forlades.

5. Drej tændingsnøglen på OFF.



A—Multifunktionsgreb
B—Motoromdrejningsstyrekontakt
C—Skærebordskontakt
E—Tærskeværkets koblekontakt

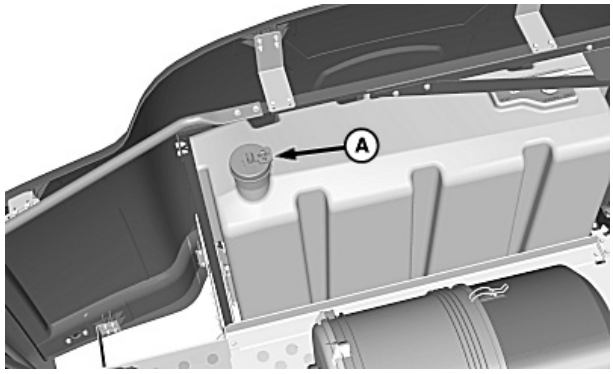
OUO6075,0000A1D –74–15MAR07–1/1

Betjening i koldt vejr

Brændstoftank

Fjern brændstofdækslet (A) og fyld tanken op med vinterbrændstof efter arbejdet, for at hindre nedslag af kondensvand.

A—Brændstofdæksel



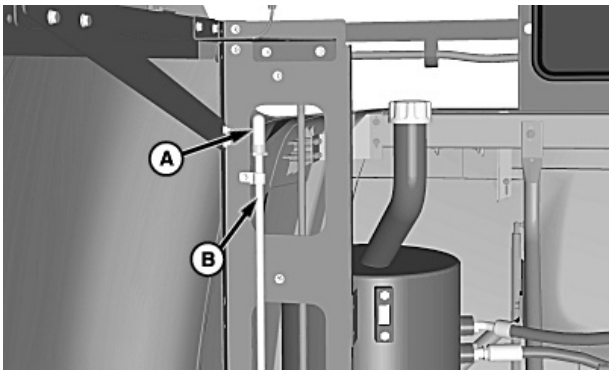
Fortsættes på næste side

OUO6075,0000878 –74–02APR07–1/4

Tankånderør

Kontroller brændstoftankens ånderør visuelt (A) (det er placeret ved hydrauliktanken). Tillad ikke, at der samles for mange avner eller rester på toppen af ånderør. Hvis ånderøret dækkes med rester, får brændstoftanken ikke lov til at ånde. Fjern brændstoftankens ånderør fra slange (B) og rengør.

A—Tankånderør
B—Hydraulikslange



OUO6075,0000878 –74–02APR07–2/4

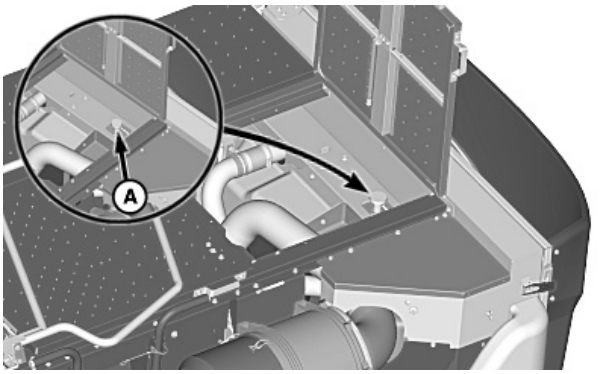
Køler

VIGTIGT: Tøm under ingen omstændigheder kølesystemet for at undgå frost. Varmeapparatet tømmes ikke helt, derfor kan det medføre frostskader.

Maskinen sendes fra fabrikken med en permanent type 50/50 ethylenglycol frostvæske i kølesystemet.

Der skal være antifrostvæske i kølesystemet hele året. Hvis kølevæsken tabes eller tappes, skal den erstattes af den korrekte kølevæske og conditioneringsmiddel (se reglerne i afsnittet Brændstof og smøremidler).

Efter tilførsel af antifrostvæske til køleren (A), skal varmeapparatet tændes og motoren køre, indtil den når op på driftstemperatur. På den måde blandes kølevæsken i hele systemet.



A—Køler

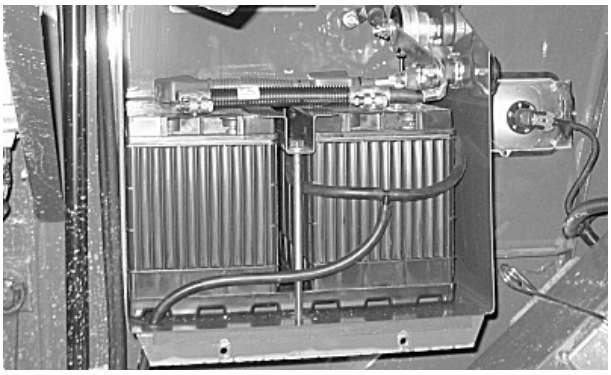
Fortsættes på næste side

OUO6075,0000878 –74–02APR07–3/4

Batterier

Når temperaturen falder under frysepunktet, skal batterierne holdes fuldt opladet. Afladede batterier vil fryse.

Batteriet må ikke efterfyldes i frostvejr, medmindre motoren får mulighed for at køre i mindst 30 minutter eller mere, eller batterierne oplades på anden måde for at blande vand og elektrolytvæske.



Forrudesprinklertank

Fyld sprinklerbeholderen med alm. sprinklervæske til biler.

OUO6075,0000878 –74–02APR07–4/4

Drift i varmt vejr

PAS PÅ: Kølevæskekoncentrat indeholder ætsende alkaliske komponenter. Undgå, at væsken kommer i berøring med øjnene. Må ikke indtages. Skulle det alligevel ske, skal huden øjeblikkelig vaskes med vand og sæbe. Øjne skal skylles med rigeligt rindende vand i mindst 15 minutter. Tilkald læge. Opbevar pærer utilgængeligt for børn.

Kølesystemet skal være rent og i god stand til arbejdet. Tab af trykket medfører overhedning og tab af kølevæske.

Kontroller for:

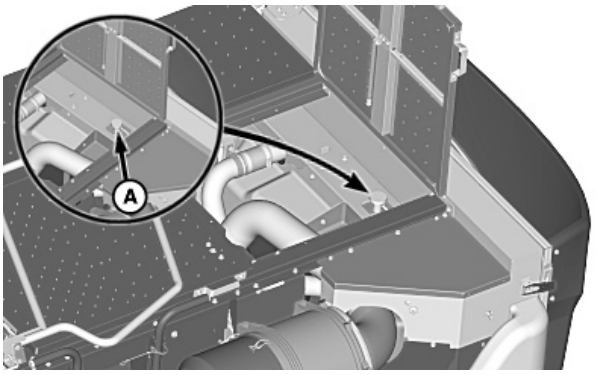
- Genvindingsbeholders kølevæskestand
- Tilstoppet køler
- Utætte slanger
- Knækket ventilatorrem eller cylindersoldrem
- Motorens blæser skal stå på høj hastighed

Maskinen sendes fra fabrikken med en permanent type 50/50 ethylenglycol frostvæske i kølesystemet.

Der skal være antifrostvæske i kølesystemet hele året. Hvis kølevæsken tabes eller tappes, skal den erstattes af den korrekte kølevæske og conditioneringsmiddel (se reglerne i afsnittet Brændstof og smøremidler).

Forebyg mineralforekomster ved ikke at bruge hårdt vand.

Kølevæske-conditioner anbefales til beskyttelse mod slitage af motor og kølesystem. Fyld 0,9 l på køleren (A), når kølevæsken skal udskiftes (se anbefalingerne i afsnittet Brændstoffer og smøremidler).



H87203 –UN–16JAN07



RG4690 –UN–14DEC88

A—Køler

OUO6075,00006B2 –74–15MAR07–1/1

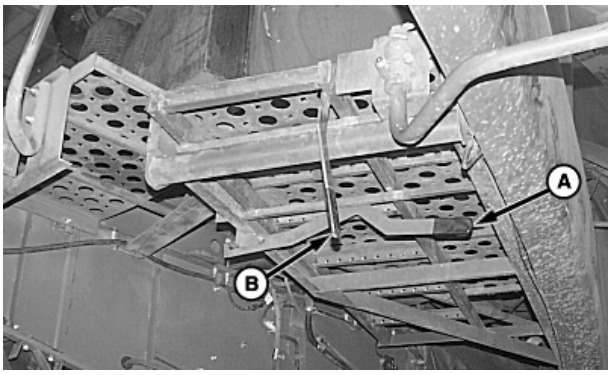
Bageste trinstige og afsats

PAS PÅ: STOP motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Skub grebet opad (A), og sving stigen ud, til døren låser.

Brug håndtaget (B) til at trække lejderen bagud.

A—Greb
B—Greb

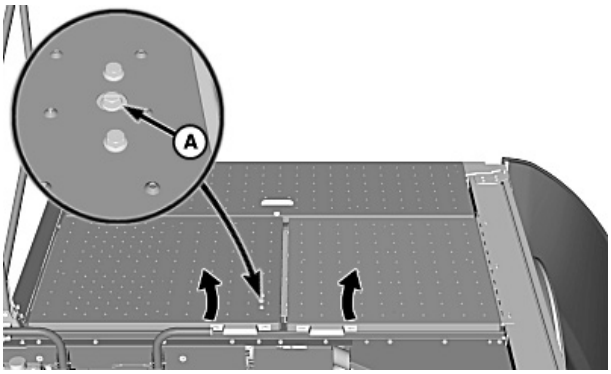


OUO6075,00006B6 –74–15MAR07–1/1

Motorens adgangdæksler

Drej låsemekanismen (A) for at åbne dækslerne.

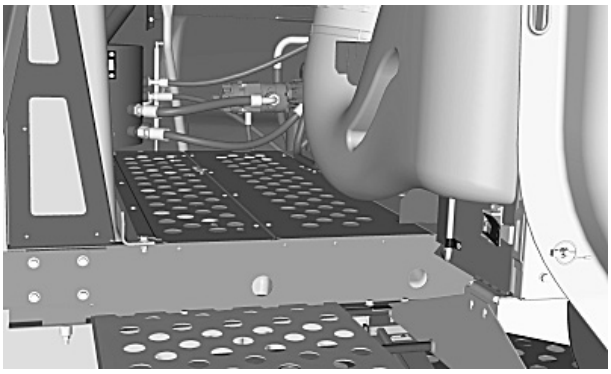
A—Split



OUO6075,00006B7 –74–15MAR07–1/1

Rensning af motorrummet

PAS PÅ: Snavs, olie, avner og halmaffald i motorrummet og på motoren er en brandfare. Vindretningen, afgrødens type og dens fugtighedsindhold kan alle have betydning for hvor og hvor meget der samles af avner og affald. Kontroller og rengør med jævne mellemrum disse områder. Motoren og motorrummet må ikke rengøres, mens motoren er i gang.



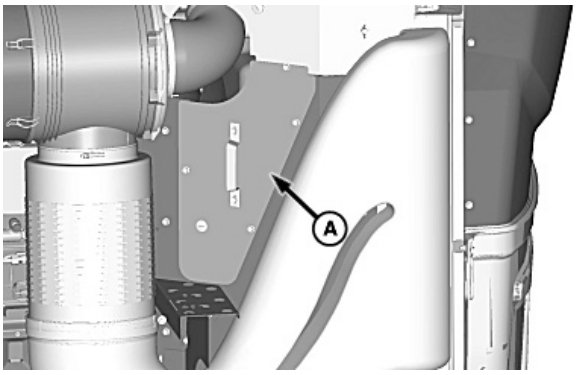
OUO6075,00006AB –74–15MAR07–1/1

Remskærm

PAS PÅ: Motorens drivremme er lukket inde. Hold afskærmningen på plads undtagen ved eftersyn. Sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen og tag nøglen ud, inden afskærmningen åbnes.

Aftag skærmen (A) for at få adgang til motorremmene.

A—Skjold



H87210 –UN–16JAN07

OUO6075,000087A –74–15MAR07–1/1

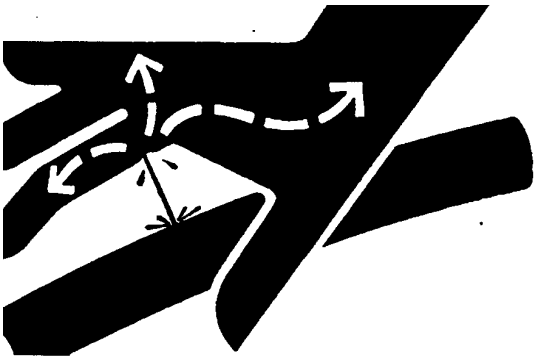
Undlad at modificere motoreffekten eller brændstof-/luftsystemet

VIGTIGT: Forøgelse af hestekræfter eller ændring på nogen måde af brændstof- og luftforsyning på emissionscertificerede motorer udover fabrikkens indstillinger vil forårsage emissionsniveauer udover hvad er tilladt ved bestemmelser vedr. motoremission. Uautoriserede justeringer er i strid med emissionsbestemmelserne, der gælder for denne motor, og kan udløse alvorlige bødestraffe. Maskinens garanti gælder ikke, hvis effektniveauet bliver ændret i forhold til fabrikkens specifikationer.

Der må ikke gøres forsøg på service af indsprøjtningspumpe eller brændstofdyser. Der behøves specialuddannelse og særligt værktøj. Kontakt din John Deere-forhandler.

OUO6075,000038D –74–18APR06–1/1

Brændstofsystem



X9811 –UN–23AUG88

PAS PÅ: Udslip af dieselolie under tryk kan gennemtrænge huden og forårsage alvorlige skader. Udløs trykket inden hydraulik- eller andre ledninger frakobles. Stram alle forbindelser forsvarligt til inden der sættes tryk til. Hold hænder og krop væk fra huller og dyser som sprøjter væske under højtryk. Brug et stykke pap eller papir til at søge efter lækager. Lad være med at bruge hænderne.

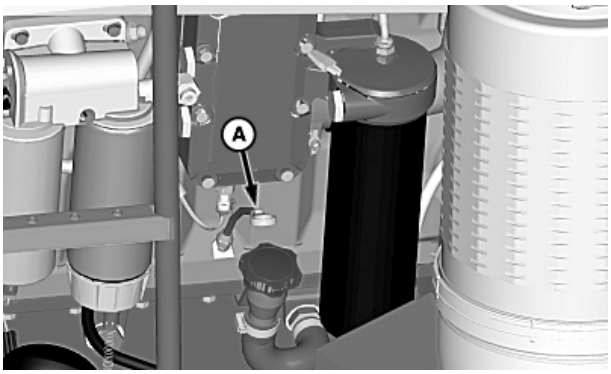
Hvis der kommer væske ind under huden, skal den fjernes kirurgisk indenfor nogle få timer af en læge, som er kendt med denne form for skader, da det ellers kan medføre koldbrand.

HX,AG,SF7073 –74–23JAN92–1/1

Eftersyn af motorolie

VIGTIGT: Det er vigtigt at opretholde motorolien på det korrekte niveau for at sikre en lang holdbarhed. Kontroller oliestanden når maskinen er parkeret på plan vandret grund.

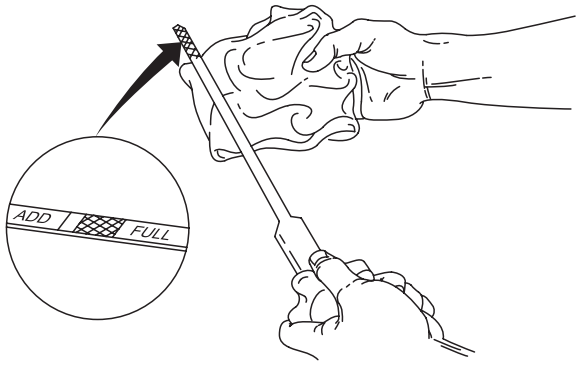
BEMÆRK: Kontroller, at oliepinden er skubbet helt ind i huset, inden den fjernes for at kontrollere olieniveauet.



H86715 –UN–19OCT06

Tjek motorens oliestand med oliepinden (A) dagligt. Lad ikke motoren gå, hvis olien står under mærket "ADD" på oliepinden.

Tag oliepinden op, og kontroller oliestanden. Olien skal stå mellem “ADD” (påfyld) og den øverste del af det skraverede område på målepinden. Ligger oliestanden under “ADD“ mærket, påfyldes olie efter behov (se anbefalinger i afsnittet Brændstoffer og smøremidler).



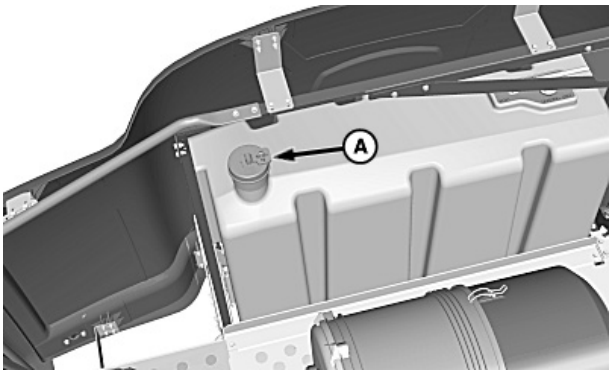
H86717 –UN–19OCT06

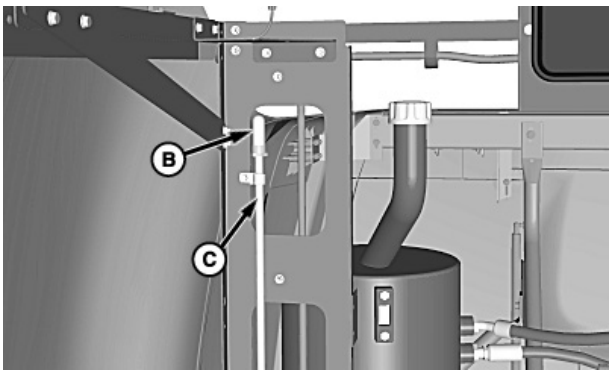
Kontroller, om der er utætheder. Lad ikke motoren gå med oliestand under ”ADD”-mærket på oliepinden.

A—Oliepind

OUO6075,000087B –74–15MAR07–1/1

Brændstoftank—Opfyldning





PAS PÅ: Håndter brændstof forsigtigt. Der må ikke ryges mens der fyldes brændstof på maskinen. Sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen og tag nøglen ud, inden tanken fyldes op.

Brændstoftanken må ikke overfyldes. Der kan ske personskade, hvis brændstoffet sprøjter tilbage. Når brændstoffet udvider sig, kan der opstå lækager. Hvis tanken er for fuld og efterlades i direkte sol, eller hvis temperaturen bliver for høj, vil brændstoffet flyde over.

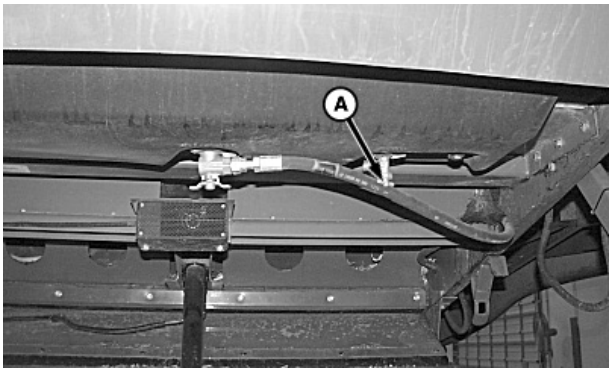
Brændstofdækslet (A) er ikke forsynet med udluftning. Der kommer for meget luft gennem ånderøret (B) (placeret ved hydrauliktanken).

Foretag et visuelt eftersyn af brændstoftankens ånderør. Tillad ikke, at der samles for mange avner eller rester på toppen af ånderør. Hvis ånderøret dækkes med rester, får brændstoftanken ikke lov til at ånde. Fjern brændstoftankens ånderør fra slangen (C) og rens.

A—Brændstofdæksel
B—Tankånderør
C—Hydraulikslange

OUO6075,000087C –74–15MAR07–1/1

Brændstoftank—aftapning



PAS PÅ: SLUKfor motoren, aktiver parkeringsbremsen og tag nøglen ud, inden der foretages vedligeholdelse.

Aftapningsventilen (A) i bunden af brændstoftanken bruges til aftapning.

Anvend en ren beholder, når olien skal efterses.

A—Ventil

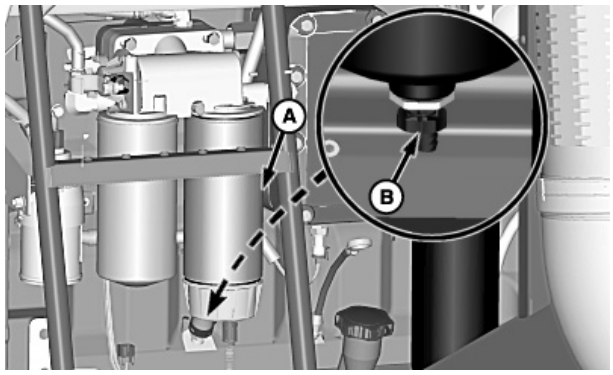
OUO6075,00006BE –74–15MAR07–1/1

Tømning af vandudskillerens primære brændstoffilter

PAS PÅ: SLUK for motoren, aktiver parkeringsbremsen og tag nøglen ud, inden der foretages vedligeholdelse.

Når det primære brændstoffilter (A) opdager vand i brændstofsystemet, genereres der en fejlfindingskode.

Hvis ECU 97.16 vises, skal det primære filter tømmes ved brug af drænet (B) og fejlkoden skal nulstilles.



A—Primært brændstoffilter
B—Dræn

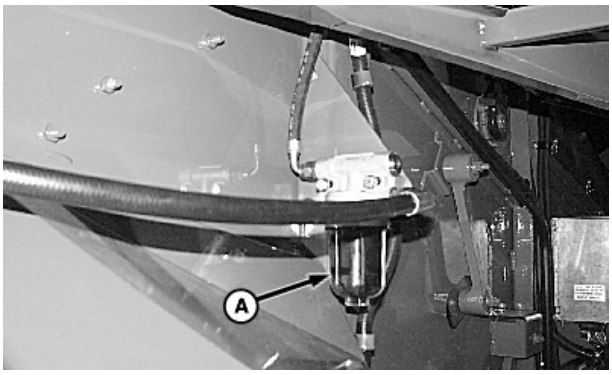
OUO6075,000087E –74–05DEC07–1/1

Brændstofforfilter—rengøring

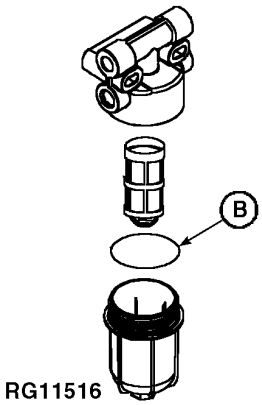
BEMÆRK: Undgå at rense forfilteret, og skift primært og sekundært brændstoffilter på en gang. Derved bliver det sværere at genstarte maskinen. Udfør denne procedure, og lad derefter motoren køre inden udskiftning af det primære og sekundære brændstoffilter.

Rengør brændstofforfilteret, hvis ophobning kan ses på filterristen eller hvis ECU 94.17 vises. Nulstil koden efter rengøring af filteret.

1. Start motoren og kør 3 til 5 minutter ved lav tomgang, hvis maskinen ikke tidligere har været i gang.
2. SLUK motoren, og luk ventilen i bunden af brændstoftanken for at undgå returløb inden i forsyningsledningen.
3. Rengør brændstofforfilterets samling og det omkringliggende område grundigt.
4. Tag forfilterskålen (A) ud.
5. Rens filterristen og forfilterskålen. Kontroller o-ring (B).
6. Sæt risten i og spænd forfilterskålen.
7. Åbn ventilen i bunden af brændstoftanken for at fylde forfilteret.
8. Start motoren og kør den i 3 - 5 minutter ved lav tomgang.



Brændstofforfilter



Brændstofforfilterdele

A—Forfilterskål
B—O-ring

OUO6075,0000A52 –74–05DEC07–1/1

Primært og sekundært brændstoffilter—udskiftning



TS1343 –UN–18MAR92

PAS PÅ: Højtryksvæske, som stadig sidder i ledningerne, kan forårsage alvorlige skader. Teknikere, der kender til denne systemtype bør udelukkende udføre reparationer. Vent i mindst 15 minutter efter motoren er standset, inden du frakobler brændstofslanger, sensorer eller andre komponenter mellem højtryksbrændstofpumpen og dyser på maskiner med High Pressure Common Rail (HPCR) brændstofsystem.

BEMÆRK: Undgå at rense forfilteret og skifte slutfilteret samtidig. Derved bliver det sværere at genstarte maskinen. Udfør rensningsproceduren for forfilteret, og lad derefter motoren køre inden udskiftning af det primære og sekundære brændstoffilter.

Udskift det primære og sekundære brændstofforfiler, hvis der bemærkes en nedgang i ydelsen eller hvis ECU 94.17 vises. Nulstil koden efter udskiftning af filteret.

1. Start motoren og kør 3 til 5 minutter ved lav tomgang, hvis maskinen ikke tidligere har været i gang.

2. SLUK motoren, og rens omhyggeligt ydersiden af filterelementerne og filtrets monteringsområder.

Fortsættes på næste side

PAS PÅ: Brændstof i filtre kan være under tryk. Fjern ikke filtrene uden at udføre følgende trin.

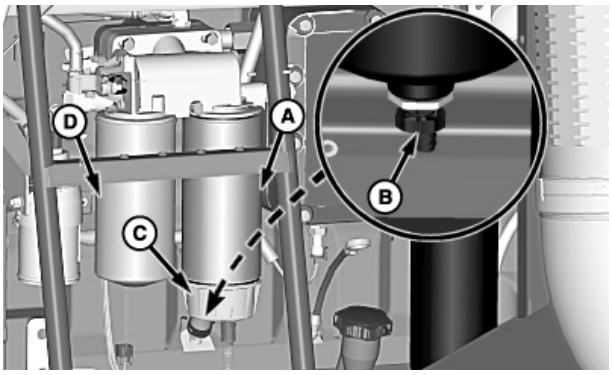
BEMÆRK: Brug en væskeopsamler ved tømning af brændstof, men også ved afmontering af brændstoffiltre.

3. Aftap forurenet brændstof og let trykket fra det primære brændstoffilter (A) ved at åbne aftapningsventilen (B).

4. Luk aftapningsventilen og behold udskillerskålen (C).

BEMÆRK: Yderligere brændstof tappes fra filterhuset.

5. Fjern det primære brændstoffilter og det sekundære brændstoffilter (D).



A—Primært brændstoffilter
B—Aftapningsventil
C—Udskillerskål
D—Sekundært brændstoffilter

OUO6075,0000A53 –74–05DEC07–2/3

VIGTIGT: INGEN af brændstoffiltrene må efterfyldes med brændstof.

BEMÆRK: Smør filterpakningerne med dieselolie inden monteringen.

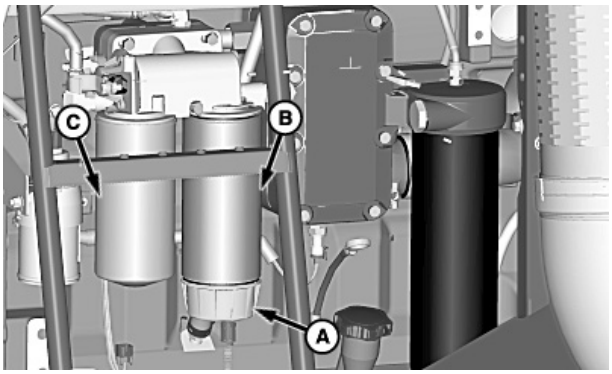
6. Monter udskillerskålen (A), som blev fjernet tidligere, på det primære reservebrændstoffilter (B).

7. Monter den primære brændstoffilterenhed på motoren. Stram filterenheden 3/4 omgang efter pakningen får kontakt med filterhuset.

8. Monter den sekundære reservebrændstoffilterenhed (C). Stram filteret 3/4 omgang efter pakningen får kontakt med filterhuset.

9. Drej kontakten om på ON i 60 sekunder, så brændstofpumpen spæder brændstofsystemet.

10. Start motoren og kør den i 3 - 5 minutter ved lav tomgang.



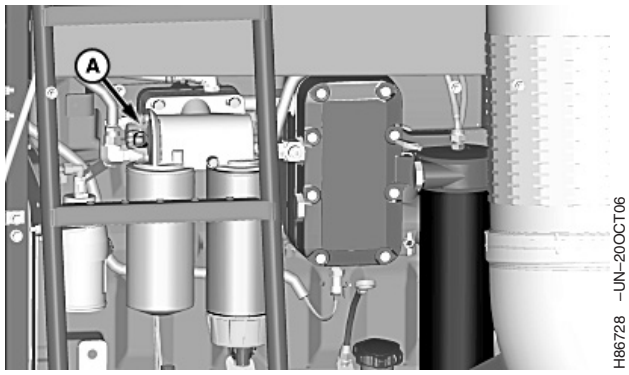
A—Udskillerskål
B—Primært brændstoffilter
C—Sekundært brændstoffilter

OUO6075,0000A53 –74–05DEC07–3/3

Brændstofsystem—udluftning

PAS PÅ: SLUK for motoren, aktiver parkeringsbremsen og tag nøglen ud, inden der foretages vedligeholdelse.

Der kan trænge luft ind i brændstofsystemet under filterskift, eller hvis motoren køres tør for brændstof. Luft i anlægget kan hindre start af motoren. Hvis motoren ikke starter, skal kontakten drejes om på ON i 60 sekunder, så brændstofpumpen (A) spæder brændstofsystemet.



A—Brændstofpumpe

OUO6075,0000883 –74–15MAR07–1/1

Kølesystem—aftapning

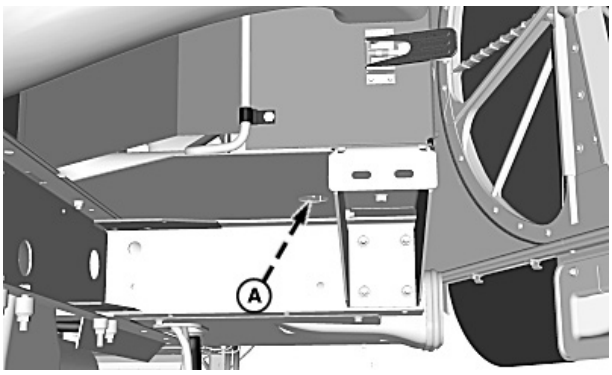
PAS PÅ: Pas på ikke at blive skoldet når kølerdækslet tages af. Drej dækslet en smule til kølerstoppet. Herved kan dampen slippe ud. Åbn aldrig kølerproppen, mens motoren er varm. Lad systemet køle af inden køleren aftappes.



TS281 –UN–23AUG88

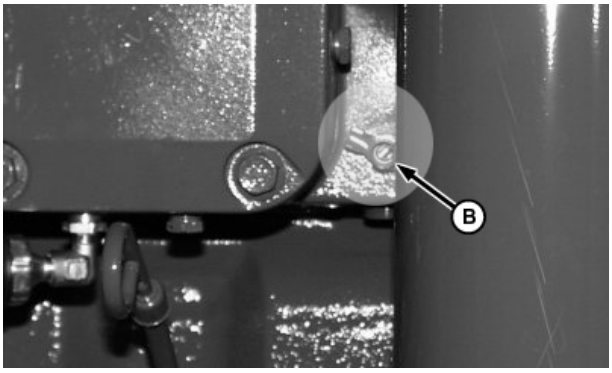
Hvert andet år eller hver 1500 timer tømmes kølesystemet ved at åbne hanerne på kølerens (A) nederste side og på motorblokkens afløb (B).

A—Kølerafløb (nederste side)
B—Motorblokkens dræn



H82412 –UN–09FEB05

Kølerens aftapningsventil sidder under skærmpladen.



H71198 –UN–21FEB02

Kølesystemafløb (over krumtappen)

Fortsættes på næste side OUO6075,000087F –74–15MAR07–1/2

VIGTIGT: Hæld aldrig koldt vand på en varm motor, da cylinderblok eller topstykke kan revne. Kør ikke motoren uden kølevæske, heller ikke blot nogle få minutter.

Tag klemmen og slangen (A) af ekspansionstankens bundstuds, og tøm tanken.

Luk kølerafløbene, sæt slangen på genvindingsbeholderen igen og fyld systemet med rent vand.

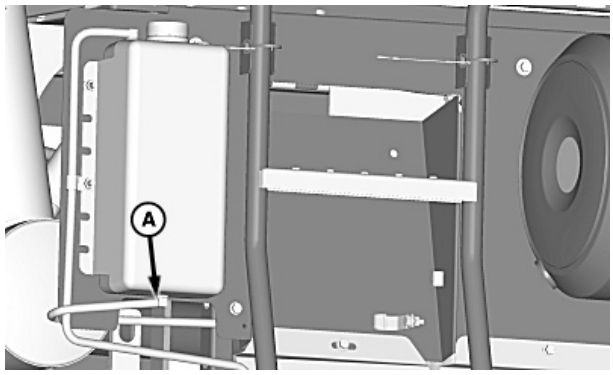
Monter kølerdækslet, og lad motoren køre, til den når driftstemperaturen.

Stop motoren, fjern forsigtigt kølerdækslet og tap vandet af, før rust og aflejrede partikler sætter sig fast.

Luk kølerafløbene, og fyld systemet igen med en blanding af rent vand og John Deere Cooling System Cleaner PT500 (rensemiddel til kølesystem) eller lignende. Følg instruktionerne på rensemidlet.

Efter brug af rensemidlet skal systemet skylles igennem med rent vand og udtømmes.

Luk kølerdrænene, luk og lås cylindersoldets dør og fyld systemet (Se Kølesystem - Påfyldning i dette afsnit for oplysninger om påfyldningsprocedure og afsnittet Brændstof og smøremidler for kølevæskespecifikationer).

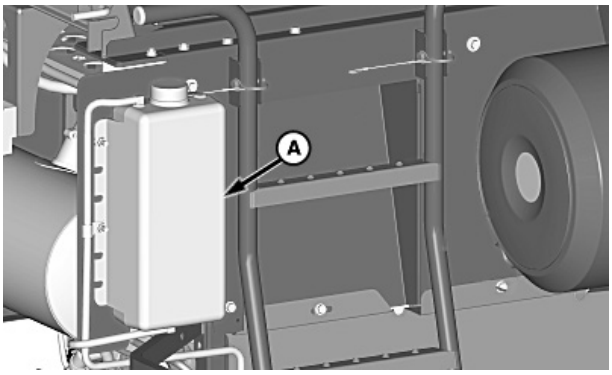


A—Hydraulikslange

OUO6075,000087F –74–15MAR07–2/2

Kølesystem—påfyldning

PAS PÅ: Pas på ikke at blive skoldet når kølerdækslet tages af. Drej dækslet en smule til kølerstoppet. Herved kan dampen slippe ud. Fyld aldrig køleren, mens motoren er overvarm, medmindre motoren går i lav tomgang. Hæld kølevæsken langsomt på. Kontroller kølevæsken, mens motoren er kold.



A—Ekspansionstank

Fyld køleren op, indtil der ikke kan påfyldes mere væske, og der begynder at løbe væske ind i ekspansionstanken (A) (kapaciteterne kan ses i afsnittet Specifikationer).

Fyld køleren yderligere, indtil væsken står op til “HOT”-mærket på ekspansionstanken.

Sæt kølerdækslet på, tænd for varmeapparatet, og kør motoren indtil den når op på driftstemperatur.

Skru påfyldningsdækslet af ekspansionstanken, og efterfyld efter behov. Ekspansionstanken må ikke fyldes fra køleren. Sæt dækslet på ekspantionstanken.

Når motoren er kold, skal kølevæsken nå op til "COLD"-mærket.

VIGTIGT: Hæld aldrig koldt vand på en varm motor, da cylinderblok eller topstykke kan revne. Lad aldrig motoren gå uden kølevæske.

OUO6075,00006C4 –74–15MAR07–1/1

Kølesystem—frostbeskyttelse

VIGTIGT: Tøm under ingen omstændigheder kølesystemet for at undgå frost. Varmeapparatet tømmes ikke helt, derfor kan det medføre skader.

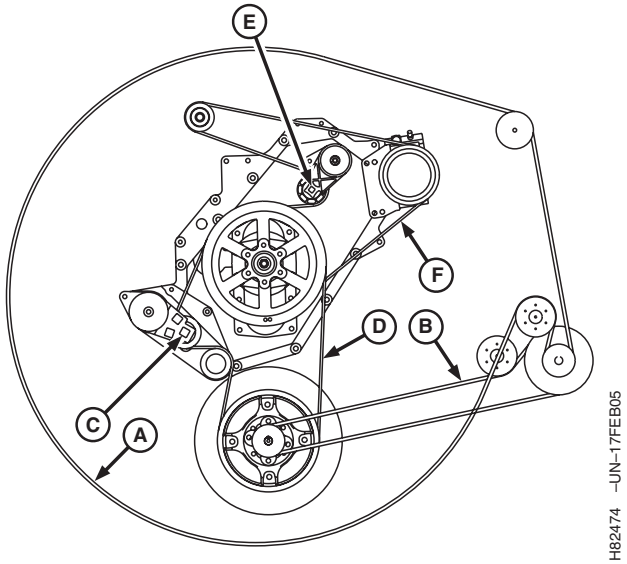
Sørg for at kølesystemet har tilstrækkelig frostvæske, inden det kolde vejr sætter ind. Brug et godt mærke af ethylenglycolbaseret frostvæske af den permanente type, som indeholder rustbeskyttelse og vandpumpesmørelse, men ikke indeholder tætningsadditiver (se afsnittet afsnittet Brændstof og smøremidler for de korrekte anbefalinger).

Efter tilførsel af frostvæske, skal varmeapparatet tændes og motoren køre, indtil den når op på driftstemperatur. På den måde blandes kølevæsken i hele systemet.

OUO6075,00006C5 –74–15MAR07–1/1

Motorrem—remføring

A—Rem, rotorgitter (drevet)
B—Rem, rotorgitter (drivrem)
C—Strammerulle, ventilator
D—Rem, ventilator
E—Strammerulle, tilbehør
F—Rem, tilbehør



H82474 –UN–17FEB05

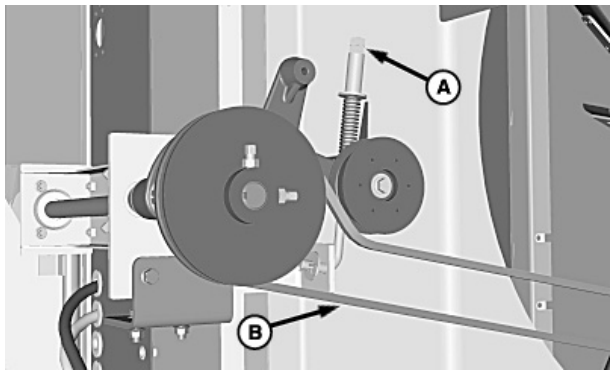
OUO6075,0000880 –74–15MAR07–1/1

Motortilbehør/ventilatordrivrem—udskiftning

PAS PÅ: STOP motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løsn møtrik (A) og tag rotorgitter-drivremmen (B) af.

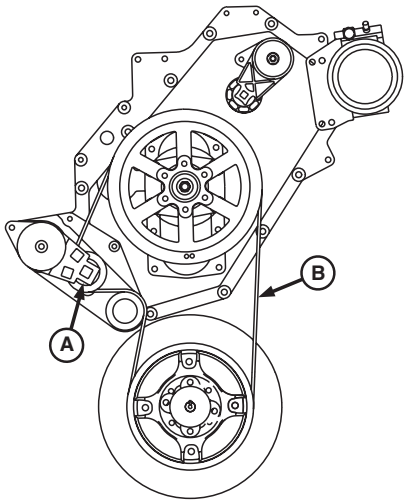
A—Møtrik
B—Rotorgitterdrivrem



H82404 –UN–09FEB05

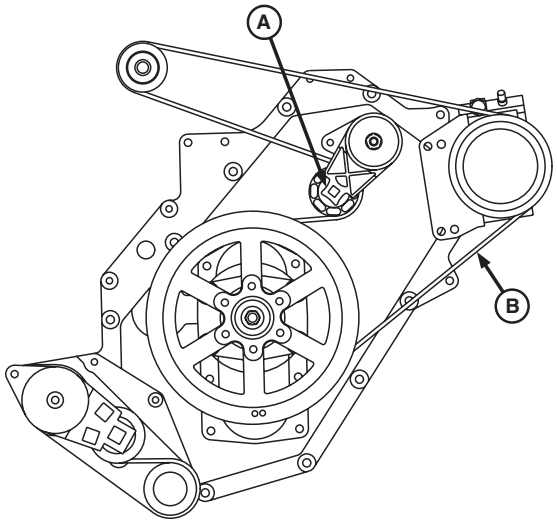
Fortsættes på næste side

OUO6075,0000881 –74–15MAR07–1/3



Ventilatorremføring

H71844 –UN–25APR02



Tilbehørsremføring

H82475 –UN–17FEB05

A—Firkantet hul

B—Rem

Sæt stangen ind i det firkantede hul (A) på strammerullens arm for at slække remspændingen.

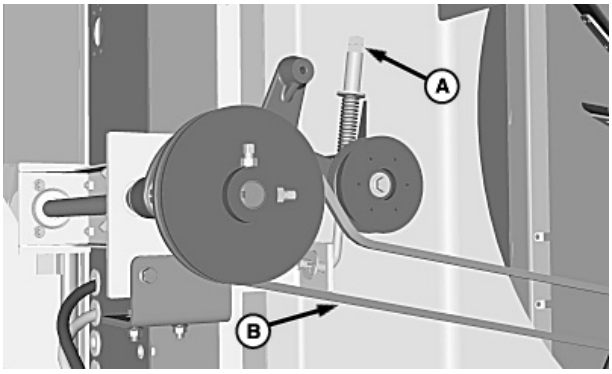
Tag remmen (B) af motoren. Træk remmen over ventilatoren og fjern remmen.

OUO6075,0000881 –74–15MAR07–2/3

Monter remmen (B) igen i modsat rækkefølge.

Stram møtrikken (A) indtil skiven er placeret mellem målerens ende og nederste trin.

A—Møtrik
B—Rotorgitterdrivrem

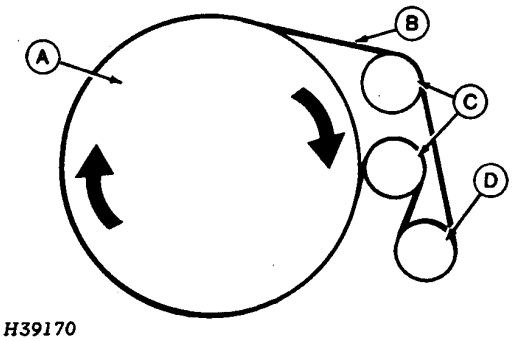


H82404 –UN–09FEB05

OUO6075,0000881 –74–15MAR07–3/3

Rotorgitterrem—remføring

A—Ventilatorgitter
B—Rem
C—Forhjul
D—Drivskive



H39170 –UN–11OCT88

OUO6075,00006C8 –74–22MAR07–1/1

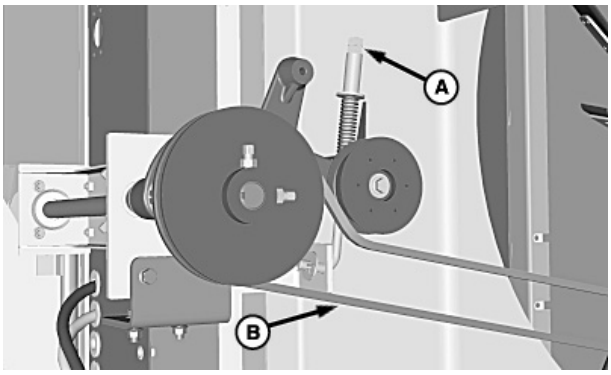
Drivrem til cylindersold—udskiftning

PAS PÅ: STOP motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Løsn møtrik (A) og tag rotorgitter-drivremmen (B) af.

Monter den nye rem og stram møtrikken, så skiven placeres mellem enden af måleren og nederste trin.

A—Møtrik
B—Rotorgitterdrivrem



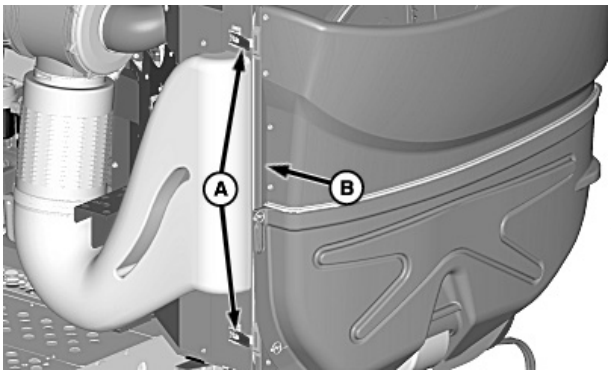
OUO6075,00006C9 –74–22MAR07–1/1

Cylindersold, oliekøler, kondensator, køler og ladeluftkøler—rengøring

PAS PÅ: STOP motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Træk i låsefligenee (A) og åbn cylindersoldets dør (B).

A—Låse
B—Cylindersolddør



Fortsættes på næste side

OUO6075,00006CA –74–16JUL07–1/2

Efterse cylindersoldet dagligt for at sikre, at det drejer frit.

Rengør blæserristen med en børste og trykluft i tilfælde af avne- og smudsansamlinger på eller bag risten.

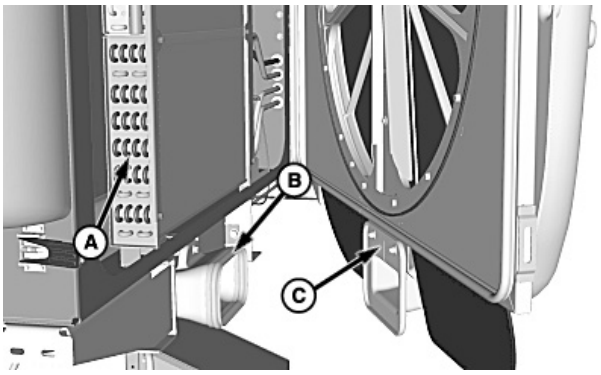
Træk oliekøler og fortættercelle (A) ud.

Rens oliekøleren, kondensatoren, ladeluftkøleren og køleren.

Rens med trykluft, blæs indefra og ud.

Fjern smuds fra den nederste vakuumkanal (B) og kanal (C).

VIGTIGT: Vær forsigtig ikke at beskadige kølerens lameller, når der bruges luft eller vand under tryk. Brug en fin kam til at rette bøjede lameller ud. De reducerer nemlig køleeffekten.



H82413 –UN–09FEB05

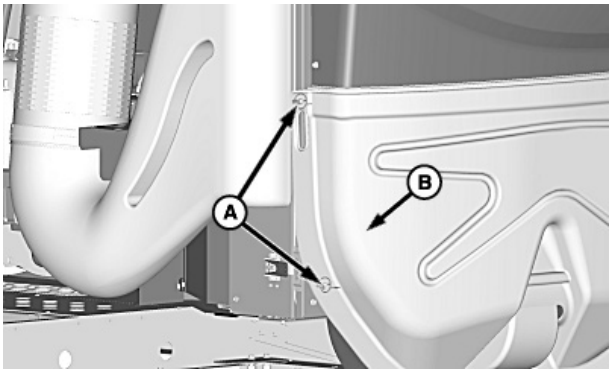
A—Fortættercelle
B—Vakuumkanal
C—Vakuumkanal

OUO6075,00006CA –74–16JUL07–2/2

Cylindersoldbørse—justering

Fjern lynkoblingsstifterne (A) og åbn den nederste kølerdør (B).

A—Fjedersplitter
B—Nederste kølerlem

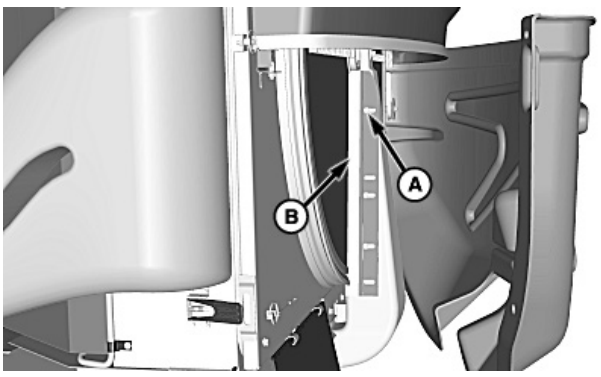


H87209 –UN–16JAN07

OUO6075,00006CB –74–16JUL07–1/2

Løsn monteringsbolte (A), og juster børsten (B) for at fjerne afgrøderester efter behov.

A—Monteringsbolte
B—Børste



H82389 –UN–04MAR05

OUO6075,00006CB –74–16JUL07–2/2

Luftfiltre—aftagning

VIGTIGT: Stop motoren, SLUK motoren, aktiver parkeringsbremsen og tag startnøglen ud, før der udføres service på luftfilteret, så der ikke trænger smuds ind i motoren.

Efterse kun filtrene når lyset ved motorens luftfilter vises på CommandCenter-displayet.

Aftag støvdækslet (A) af og tag det primære luftfilter (B) ud.

Skru sikkerhedsfiltret (C) mod uret for at tage det af. Sikkerhedsfilteret stopper snavs, der ellers ville passere gennem et beskadiget primært filter.

VIGTIGT: Vask, børst eller slå aldrig på elementerne. Hvis primærenheden skal blæses ud, skal der anvendes trykluft (500 kPa (72.5 psi)). Rens elementerne inde fra og ud. Sørg for, at luftpistolens spids ikke kommer i berøring med filterpapiret.

Rens aldrig sikkerhedselementet. Udskift det hvis det er beskidt.

Lad aldrig motoren køre, uden at begge filtre sidder på plads.

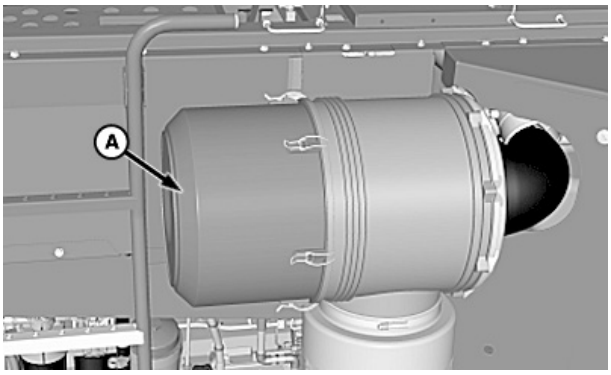
Udfør service efter behov.

Installer sikkerhedsfilter, og drej med uret, indtil det sidder fingerstramt.

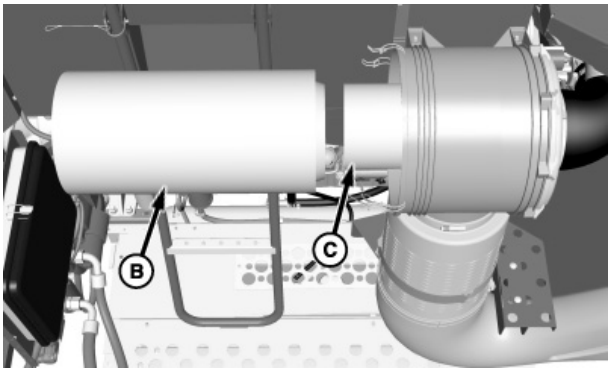
Installer primært luftfilter og støvdæksel.

Efterse alle forbindelser i luftindtagssystemet. Kontroller, at de er tætte.

VIGTIGT: Brug aldrig en udblæsningsrenseenhed til afblæsning af avner fra mejetærskeren. Den slags udstyr kan beskadige luftfiltret og deraf følgende motorsvigt.



H82484 –UN–17FEB05



H82485 –UN–17FEB05

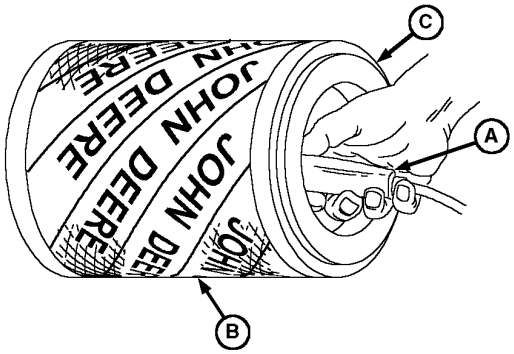
A—Støvkappe
B—Primært luftfilter
C—Sikringsfilter

OUO6075,00006CC –74–26APR07–1/1

Kontrol af element

1. Hold en skarpt lys inde i elementet (A) og se omhyggeligt efter, om der findes huller. Kasser et element der har selv det mindste hul.
2. Vær sikker på at det yderste net (B) ikke er bulet. Vibrationer kan hurtigt slide hul i et filter.
3. Vær sikker på, at filterpakningen (C) er i god stand. Hvis pakningen er ødelagt eller mangler, skal elementet udskiftes.

A—Element
B—Ydre afskærmning
C—Filterpakning



H59771 –UN–31AUG99

OUO6075,00006CD –74–15MAR07–1/1

Transport

Vejtransport med monteret skærebord

Overhold nationale og lokale bestemmelser om brug af mejetærsker på offentlig vej.

Denne mejetærsker er godkendt til vejtransport i Tyskland med en Geringhoff 8-rækkers skærebord, der kan foldes, og en Kemper 8-rækkers skærebord, der kan foldes. Vejtransport med andre skæreborde i Tyskland skal godkendes af din lokale TUEV for at opnå tilladelse til kørsel på vej.

OUO6075,0000A06 –74–15MAR07–1/1

Vejkørsel

VIGTIGT: Kontroller, at korntanken er tømt inden transport.

1. Ved hjælp af kontakten til foldesneglen (A) foldes tømmesneglen bagud i transportstilling.

A—Kontakt til foldesnegl

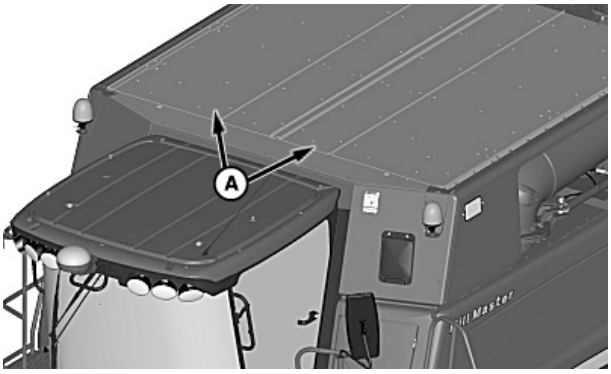


H85879 –UN–17NOV06

OUO6075,0000A09 –74–05DEC07–1/8

2. Luk korntankens lemme (A) for at reducere maskinens højde.

A—Korntankens lemme



H89763 –UN–31AUG07

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A09 –74–05DEC07–2/8

PAS PÅ: Sving stigen til dens forreste position for at reducere maskinens bredde og for at rette positionslyset mod modkørende køretøjer.

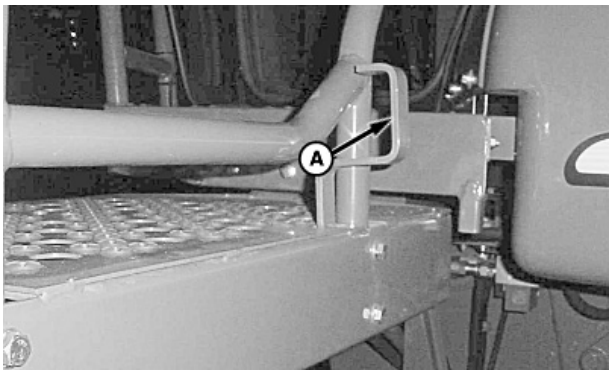
VIGTIGT: Kør med en passende hastighed, der passer til vej- eller markforholdene. Foretag aldrig transport på vejen med korn i tanken. Brug altid advarselsblink.

Overhold lokale bestemmelser for udstyrsstørrelse, lygter og markeringslys, inden kørsel på offentlige veje.

BEMÆRK: For maskiner med lang 1390 mm stigeforlængelse kan stigen ikke placeres i fuldstændig fremadstilling. Der er etableret en transportstilling 9° ud fra fuldstændig fremadstilling. (Se førerkabinestigens positioner).

3. Brug grebet (A) til at frigøre stigen og svinge den til helt fremad-position.

4. Læg radioantennen ned og hold den med en krog (hvis monteret). Hvis krogen ikke er tilgængelig, fastgøres antennen til taget med tape.



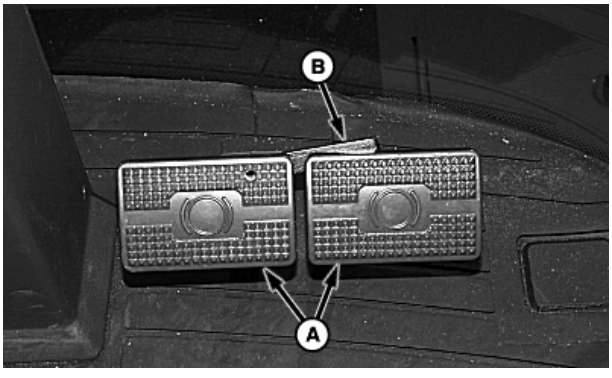
A—Greb

OUO6075,0000A09 –74–05DEC07–3/8

5. Lås bremsepedalerne sammen med spærren (B) under vejkørsel. Lad bremsepedalerne (A) være ulåste under arbejdet i marken.

PAS PÅ: Dyt altid før motoren startes, så alle personer fjerner sig fra maskinen.

6. Dyt og start motoren.



A—Pedaler
B—Spærre

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A09 –74–05DEC07–4/8

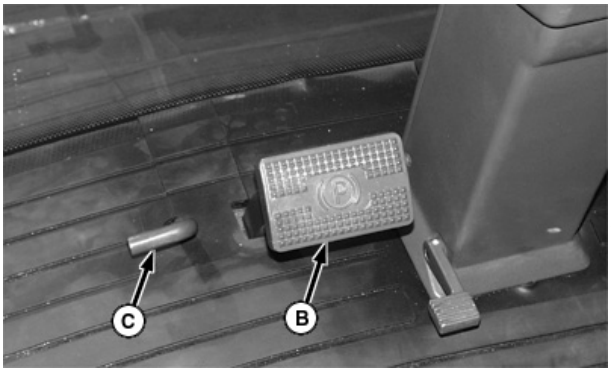
7. Løft bordet med skærebordskontakt (A).

8. Deaktiver parkeringsbremsen (B) vha. pedalen (C).

A—Kontakt til løft/sænk af skærebord
B—Parkeringsbremse
C—Pedal



H86734 –UN–23OCT06



H61170 –UN–04OCT99

Fortsættes på næste side

9. Flyt maskinen til vandret underlag til nivelleringsformål.

10. Placer afbryderen til vejtransportkørsel (B) i markstilling. Kontrollampen (B) slukker.

11. Tryk på styrekontakten til automatisk nivellering (C). Kontrollampen (D) tænder. Maskinen selvnivellerer til neutral stilling.

PAS PÅ: Undgå tab af kontrol under vejtransport og alvorlig skade eller død. Transporter aldrig maskinen på en kørebane med HILLMASTER-nivelleringssystemet i automatisk funktion. Forsøg aldrig at tippe maskinen manuelt under transport på en kørebane.

12. Når maskinen har nivelleret sig selv, trykkes der på styrekontakten til automatisk nivellering (C). Kontrollampen (D) slukker.

BEMÆRK: Efter transport af maskinen, skal der trykkes på afbryderen for vejtransportkørsel i to sekunder, så kontrollampen slukkes, og de ønskede kontaktfunktioner kan betjenes.

13. Placer afbryderen til vejtransportkørsel i vejstilling. Kontrollampen (B) tænder. Dette spærrer HILLMASTER-nivelleringssystemet og sikrer, at nivelleringssystemet ikke skifter under vejtransport.



A—Afbryderkontakt til vejtransportkørsel
B—Kontrollampe
C—Styrekontakt til automatisk nivellering (HILLMASTER)
D—Kontrollampe

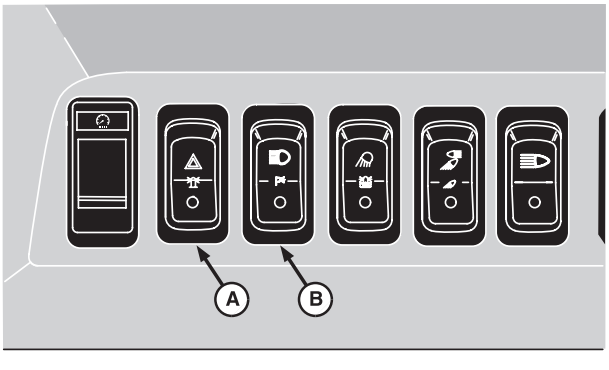
Fortsættes på næste side

PAS PÅ: Ved vejkørsel sørger positionslys og roterende advarselsblink for at advare køretøjer, der kommer forfra og bagfra. Disse lys skal TÆNDES, når maskinen kører på offentlig vej. Sving førerhusets stige helt frem for at rette positionslysene mod modkørende køretøjer. Tænd ikke advarselsblinkene, hvis det er forbudt i henhold til loven.

14. TÆND kontakten til roterende advarselsblink/katastrofeblink (A) ved vejkørsel om dagen og om natten. TÆND parkeringslyset/kørelyset (B) ved kørsel om natten.

BEMÆRK: Tænd signalblinkene på ratsøjlen, så de lyser fast, for at indikere et sving.

15. Brug afviserblink efter behov. De afbrydes ikke af sig selv.



A—Kontakt til roterende advarselsblink/katastrofeblink
B—Kontakt til parkeringslys/kørelys

OUO6075,0000A09 –74–05DEC07–7/8

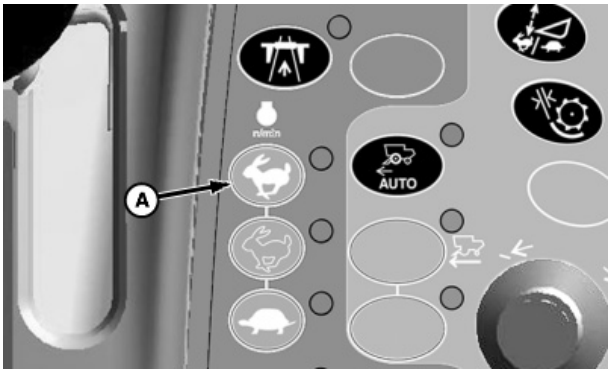
16. Tryk på kontakten til motorhastighed (A) for maksimal motorhastighed.

BEMÆRK: Ved markarbejde vælges det gear, der passer bedst til forholdene.

17. Sæt i 3. gear, når der skal køres på vej.

PAS PÅ: Hvis maskinen transporteres med skærebordet tilkoblet, skal hastigheden være moderat, så der stadig er tilstrækkelig bremseevne og kontrol over maskinen.

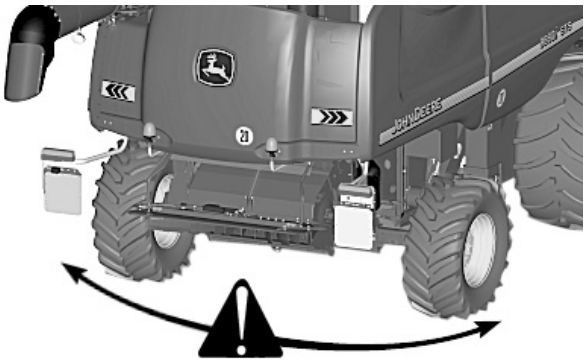
18. Bevæg langsomt multifunktionsgrebet frem eller tilbage. Når toppen af en bakke nås, skal multifunktionsgrebet trækkes tilbage, inden man begynder at køre ned på den anden side.



A—Kontakt til motorhastighed

OUO6075,0000A09 –74–05DEC07–8/8

Styring og kørsel



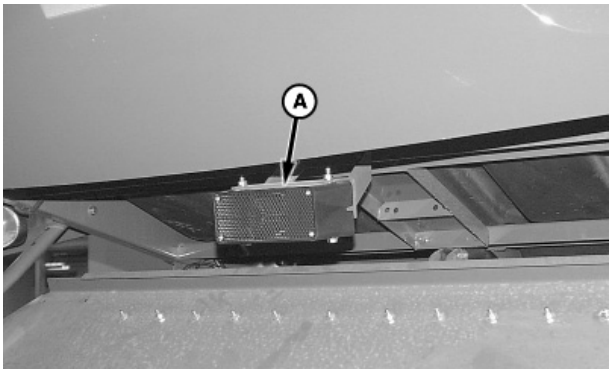
H84827 –UN–28OCT05

PAS PÅ: Maskinen svinger ud, når der skiftes retning. Vær ekstra forsigtig, hvor vejen drejer.

De styrende hjul sidder bag på maskinen. Gør dig selv fortrolig med de karakteristiske forhold, der gør sig gældende for styring.

OUO6075,0000A0A –74–15MAR07–1/1

Bakalarm



H83433 –UN–11MAY05

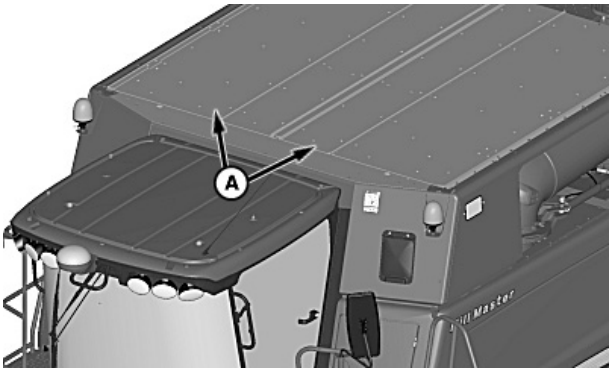
VIGTIGT: Under start i koldt vejr (under 0°C (32°F) man det være at bakalarmen aktiveres ved bakning, indtil hydraulikolien er tilstrækkeligt opvarmet. Efter starten skal motoren køre ved lave omdrejninger i 5 minutter, for at varme olien op.

Hvis multifunktionsgrebet rykkes bagud mens motoren kører, sender bakalarmen (A) et akustisk signal for at advare andre i maskinens nærhed, om at føreren bakker.

A—Bakalarm

OUO6075,0000838 –74–09APR07–1/1

Transport af maskinen på en trailer



H89763 –UN–31AUG07

PAS PÅ: Undgå sammenstød med andre trafikanter. Kontroller og overhold inden vejkørsel de lokale bestemmelser vedrørende brug af lygter, skiltning, markering af bred last, følgekøretøjer og andre krav i forbindelse med bred last.

1. Tøm korntanken, og reducer maskinens generelle højde ved at lukke korntankens dæksler (A).

A—Korntankens dæksler

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A0D –74–31AUG07–1/14

2. Ved hjælp af kontakten til sammenfoldning af sneglen (A) foldes tømmesneglen bagud i transportstilling.

A—Kontakt til foldesnegl

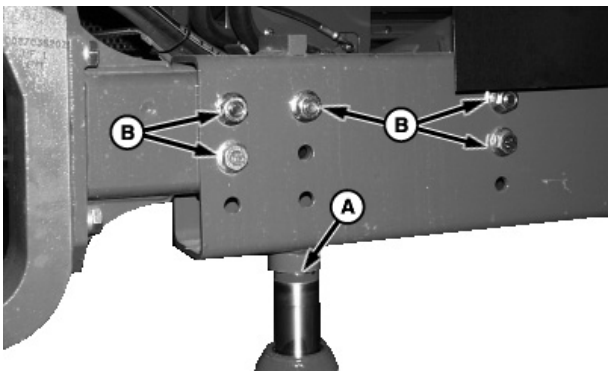


OUO6075,0000A0D –74–31AUG07–2/14

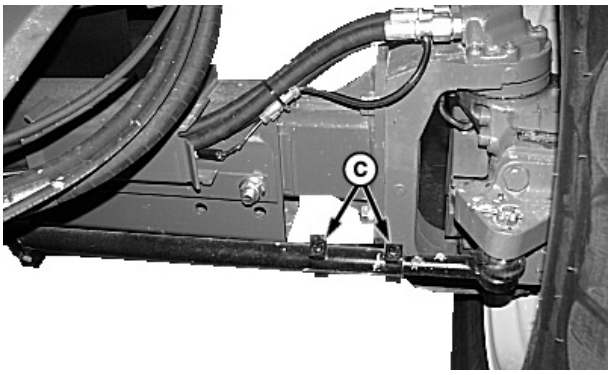
BEMÆRK: Efter transport af maskinen skal bagakselafstanden justeres tilbage til den tidligere bredde.

3. Løft ikke maskinen andre steder end der, hvor der er en lomme til donkraften (A).

   Fjern maskinsskruerne (B) fra bagakslen og maskinskruerne (C) fra sporstangen. Juster bagakslen til den smalleste position. Påmonter og spænd monteringsdelene til specifikation. Udfør det samme arbejde i den anden side.



Forskrift	
Akslens maskinskruer (B)—	
Moment	620 Nm (460 lb-ft)
Sporstangens maskinskruer (C)—	
Moment	130 Nm (95 lb-ft)



A—Lomme til donkraft
B—Maskinskruer (5 stk.)
C—Maskinskruer

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A0D –74–31AUG07–3/14

4. Flyt maskinen til vandret underlag til nivelleringsformål.
5. Placer afbryderen til vejtransportkørsel (B) i markstilling. Kontrollampen (B) slukker.
6. Tryk på styrekontakten til automatisk nivellering (C). Kontrollampen (D) tænder. Maskinen selvnivellerer til neutral stilling.

PAS PÅ: Kør aldrig maskinen på en trailer med HILLMASTER-nivelleringssystemet i automatisk funktion. Forsøg aldrig at tippe maskinen manuelt, når den er på en trailer.

7. Når maskinen har nivelleret sig selv, trykkes der på styrekontakten til automatisk nivellering (C). Kontrollampen (D) slukker.
8. Placer afbryderen til vejtransportkørsel i vejstilling. Kontrollampen (D) tænder. Dette spærrer HILLMASTER-nivelleringssystemet og sikrer, at nivelleringssystemet ikke skifter under vejtransport.
9. Kør maskinen i stilling på traileren, og sæt multifunktionsgrebet i neutral.
10. Stop motoren, aktivér parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.
11. Læg radioantennen ned og hold den med en krog (hvis monteret). Hvis krogen ikke er tilgængelig, fastgøres antennen til taget med tape.
12. Sving førerhusets stige til forreste position.



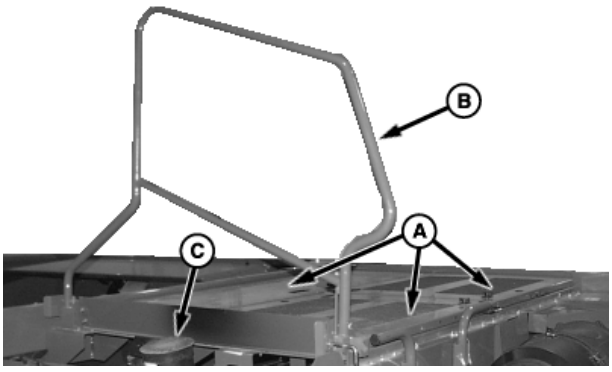
H87018 –UN–22NOV06

A—Afbryderkontakt til transportkørsel
B—Kontrollampe
C—Styrekontakt til automatisk nivellering (HILLMASTER)
D—Kontrollampe

OUO6075,0000A0D –74–31AUG07–4/14

13. Sænk og lås motorens adgangsdøre (A), og sænk gelænderet (B).
14. Luk udstødningklappen (C) med tape for ikke at beskadige turboladeren.

A—Motorens adgangsdøre
B—Håndgreb
C—Lyddæmperklap



H83951 –UN–12JUL05

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A0D –74–31AUG07–5/14

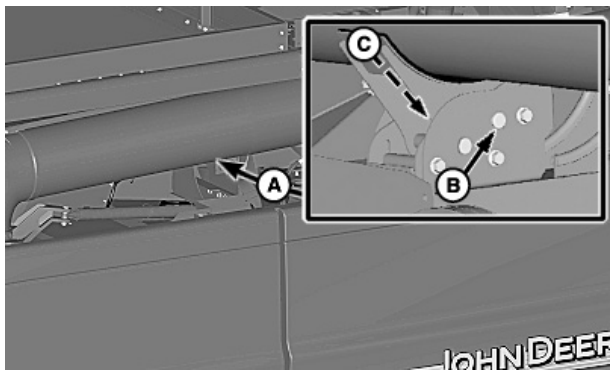
PAS PÅ: Fald kan forårsage skade og døden for dig selv og andre. Brug en stige eller lignende med passende bæreevne for at få adgang til stedet (A), når du installerer tømmesneglholdestiften (B). Forsøg ikke at få adgang fra motorplatformen.



TS249 –UN–23AUG88

15. Find stift (B) og fjedertap (C) i værktøjskassen, og monter delene som vist.

A—Placering
B—Stift
C—Fjedertap

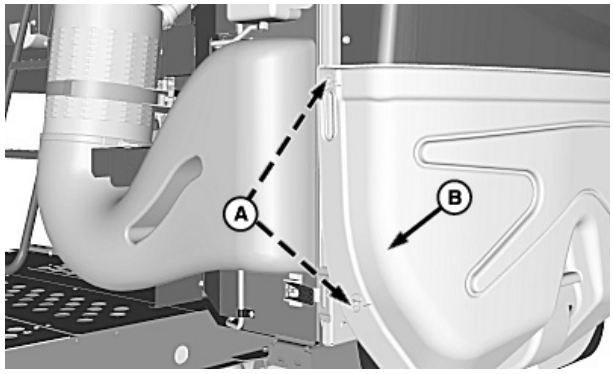


H85672 –UN–05APR06

OUO6075,0000A0D –74–31AUG07–6/14

16. Fjern låsestifterne (A) for at åbne den nederste kølerdør (B).

A—Låsestifter
B—Nederste kølerlem



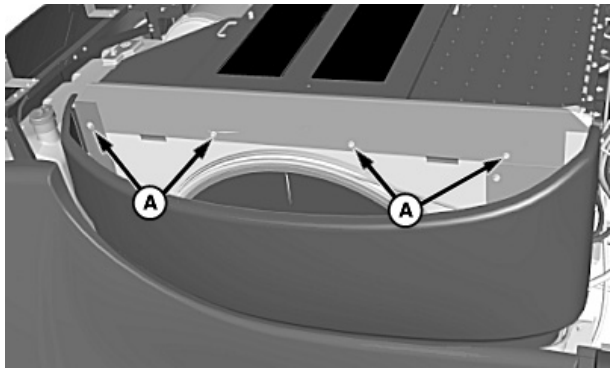
H82388 –UN–09FEB05

OUO6075,0000A0D –74–31AUG07–7/14

17. Fjern og opbevar maskinskruer (A) fra motorens luftindtag.

18. Fjern luftindtaget fra maskinen og luk den nederste kølerlem. Fastgør den nederste kølerlem med de tidligere afmonterede låsestifter.

A—Maskinskruer (4 stk.)



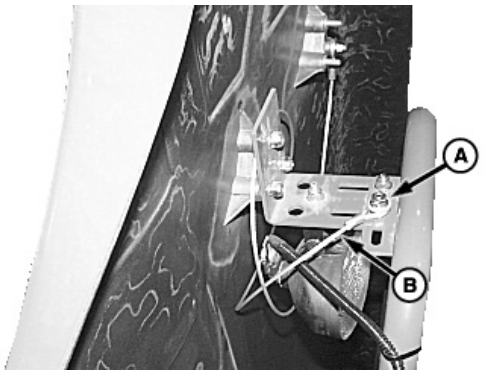
H82965 –UN–07APR05

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A0D –74–31AUG07–8/14

19. Fjern monteringsdele (A) og fjern kablet (B) fra opbevaringsstedet.

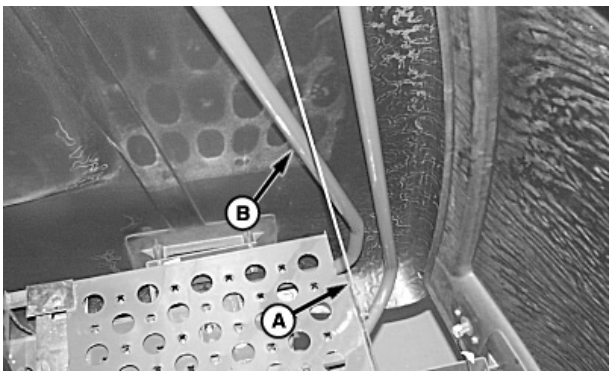
A—Monteringsdele
B—Kabel



OUO6075,0000A0D –74–31AUG07–9/14

20. Forvis dig om, at kablet (A) er installeret på gelænderets inderside (B).

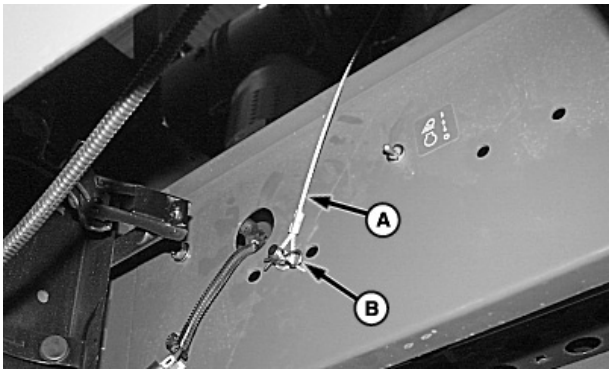
A—Kabel
B—Gelænder



OUO6075,0000A0D –74–31AUG07–10/14

21. Monter kablet (A), og sæt det fast med fjedertappen (B).

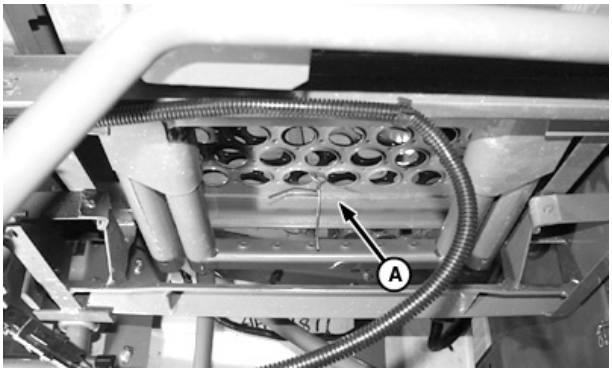
A—Kabel
B—Fjedertap



OUO6075,0000A0D –74–31AUG07–11/14

22. Fastgør stigens forlænger og platform (A).

A—Stigeforlængelse og platform



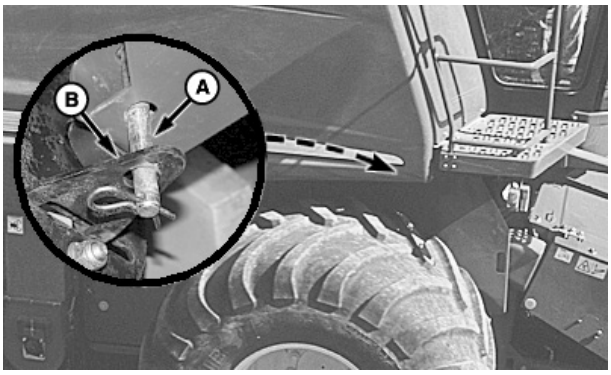
Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A0D –74–31AUG07–12/14

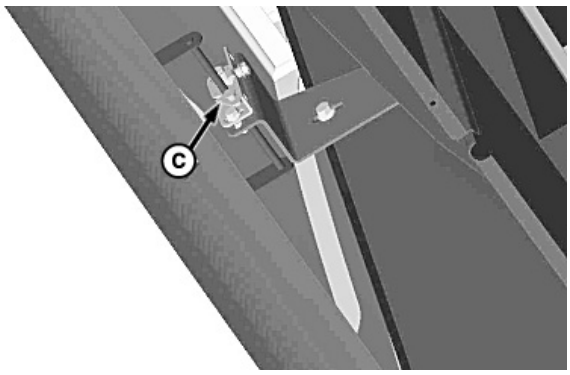
23. Vær sikker på at stiften (A) er monteret gennem låsepladen (B) og holdt fast med fjedertappen ved forhjørnet på den højre mågevingedør, og at dørlåsen (C) er helt lukket.

24. Fastgør døren ved låsen med kabel (C).

A—Stift
B—Låseplade
C—Dørlås



H81657 –UN–13OCT04



H81847 –UN–19OCT04

OUO6075,0000A0D –74–31AUG07–13/14

25. Vær sikker på, at stiften (A) er monteret gennem låsepladen (B) og holdes fast med fjedertapperne ved for- og baghjørnet på den venstre mågevingedør, og at dørlåsen (C) er helt lukket.

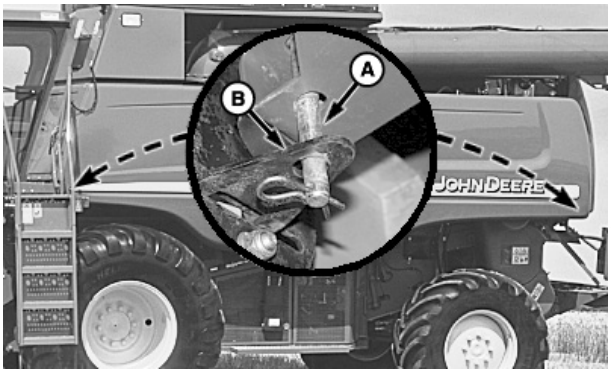
26. Fastgør døren ved låsene (C).

27. Sving de bageste advarselsblink bagud.

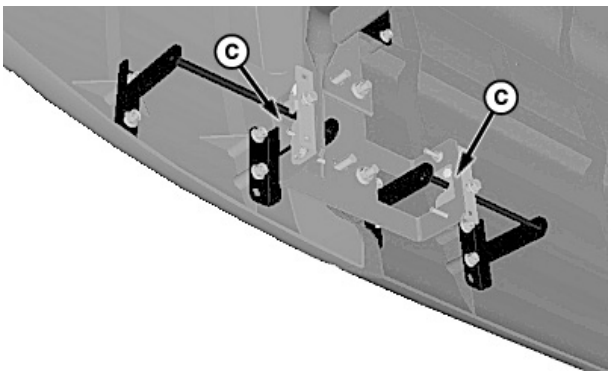
VIGTIGT: Fastgør maskinen til traileren med kæder.

28. Fastsur maskinen til ladet med kæder (se Skilt for maskinens fastgøringspunkt placeret på førerhusets stige for oplysninger om fastgøring).

A—Stift
B—Låseplade
C—Dørlåse



H81656 –UN–13OCT04



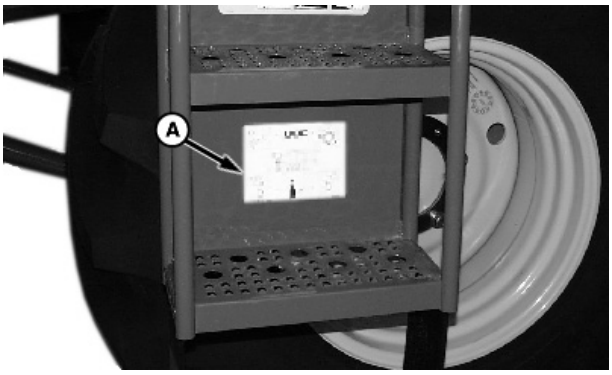
H81846 –UN–19OCT04

OUO6075,0000A0D –74–31AUG07–14/14

Fastgørelsesplaceringsmærkat

Fastgørelsesplaceringsmærkat (A) er placeret på kabinens stige. Denne mærkat viser de korrekte placeringer for fastgørelse af maskinen med kæder.

A—Fastgørelsesplaceringsmærkat



OUO6075,000083C –74–15MAR07–1/1

Transportoplysninger

PAS PÅ: Undgå at komme i berøring med elektriske ledninger. Korntankens lem skal være lukket og radioantennen lagt i vandret stilling inden maskinen transporteres.

Overhold nøje færdselslovens bestemmelser for kørsel og bugsering af motorredskaber på offentlig vej. Anvend ekstra lygter og anordninger, der kan anskaffes fra John Deere-forhandleren, til at advare andre trafikanter.

Maskinen kan transporteres på en fladvogn eller den kan bugseres.

Ved bugsering skal gearstangen stå i neutral.

OUO6075,0000A0E –74–15MAR07–1/1

Bugsering af maskinen

PAS PÅ: Maskinen må ikke bugseres med en trækwire. Hvis wiren knækker, vil tilbageslaget kunne forårsage alvorlige ulykker.

Undgå at komme i berøring med elektriske ledninger. Korntankens lemme og afskærmninger skal lukkes og radioantennen sænkes inden transporten.

Overhold nøje færdselslovens bestemmelser for kørsel og bugsering af motorredskaber på offentlig vej. Anvend ekstra lygter og advarselsanordninger, der kan anskaffes fra John Deere-forhandleren, til at advare andre trafikanter.

Maskinen må kun bugseres i nødstilfælde et kort stykke vej ved 8 km/t. Brug følgende fremgangsmåde ved bugsering af maskinen:

Tøm korntanken og afmonter skærebordet.

Sving tømmesneglen og foldesneglen tilbage i transportstiling, og luk korntankens lemme igen.

Sving stigen fremad, og sænk radioantennen.

Deaktiver parkeringsbremse.

PAS PÅ: Koblerne må ikke fjernes. Hvis koblerne fjernes, deaktiveres bremserne.

Stil gearstangen og multifunktionsgrebet i neutral.

Bugser mejetærskeren i fremadgående retning ved at hægte en kæde rundt om forakslen. Vær sikker på, at kæden ikke vil beskadige vilkårlige hydrauliske ledninger. Lad en fører sidde i førersædet for at styre og aktivere mejetærskerens bremser.

Tænd advarselsblinkene, medmindre det er forbudt i henhold til loven.

Transporter mejetærskeren ved sikker og fornuftig hastighed, og overskrid ikke 8 km/t.

PAS PÅ: Undgå sammenstød på offentlige veje med andre trafikanter, langsomtkørende traktorer med redskaber eller andet bugseret udstyr, samt selvkørende maskiner. Hold hele tiden øje med trafikken bagfra, navnlig når der svinges, og vis af med armene eller med afviserblink.

Kør med tændte forlygter, katastrofeblink og afviserblink både dag og nat. Overhold lokale bestemmelser for lygter og markeringslys. Sørg for, at lygter og reflekser er synlige og i god stand. Udskift eller reparer lygter og reflekser som er beskadiget eller mangler.

OUO6075,0000A0F –74–09APR07–1/1

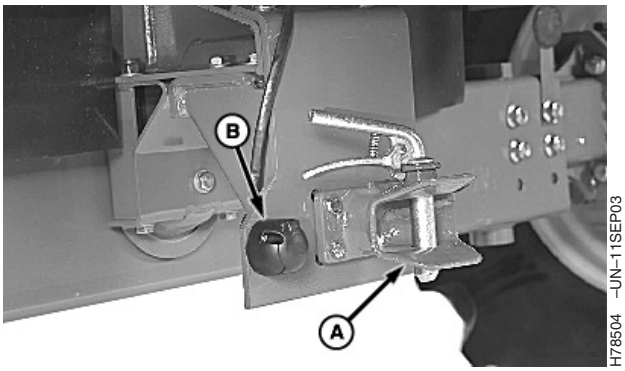
Halvautomatisk anhængertræk— tilkobling (standard)

PAS PÅ: Sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen og tag nøglen ud, inden traileren tilkobles.

Løft halmsnitteren, indtil pindene låser i stilling.

Hægt traileren på bugsértrækket og fastgør den med låsepinden.

Slut trailerens ledningsnet til den elektriske tilslutning (B).



A—Anhængertræk
B—Elektrisk tilslutning

OUO6075,0000A10 –74–15MAR07–1/1

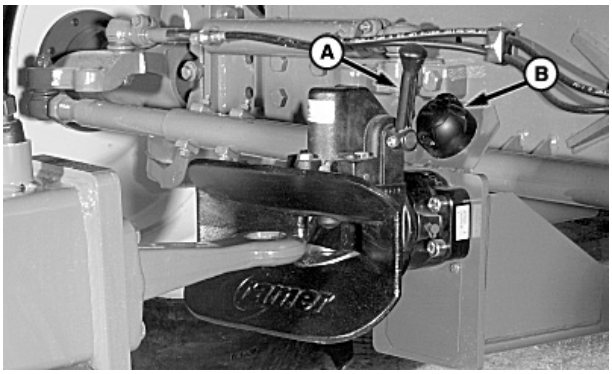
AutoMatic anhængertræk, bag—tilkobling (ekstraudstyr)

PAS PÅ: Sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen og tag nøglen ud, inden traileren tilkobles.

Løft halmsnitteren, indtil pindene låser i stilling.

Løft grebet (A) for at åbne låsepind og tilkobl traileren til maskinen. Når anhængertrækket justerer med låsepind, vil grebet sænke og automatisk låse anhængertrækket på plads.

Slut trailerens ledningsnet til den elektriske tilslutning (B).



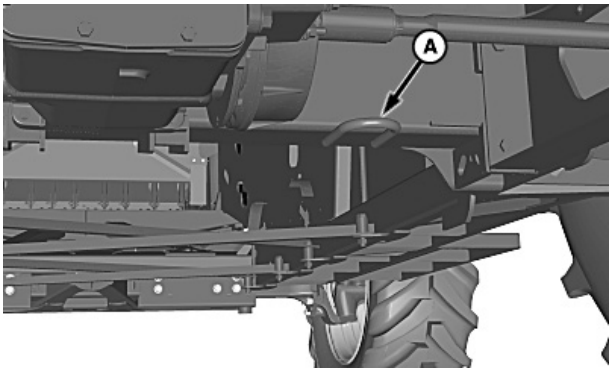
A—Greb
B—Elektrisk tilslutning

OUO6075,0000A11 –74–09APR07–1/1

Bugseringskrog foran

Bugser mejetærskeren i fremadgående retning ved at hægte en kæde (A) rundt om forakslen. Vær sikker på, at kæden ikke vil beskadige vilkårlige hydrauliske ledninger.

A—Krog



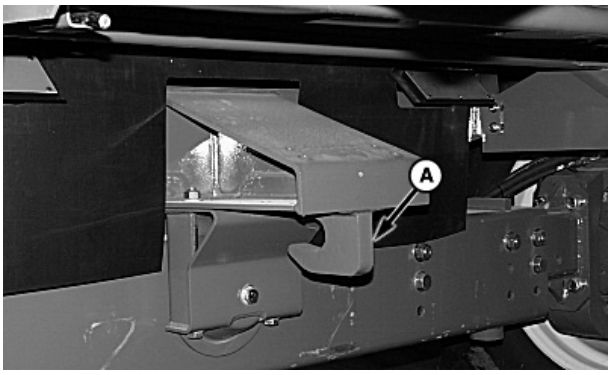
OUO6075,0000A12 –74–15MAR07–1/1

Bugseringskrog bagtil

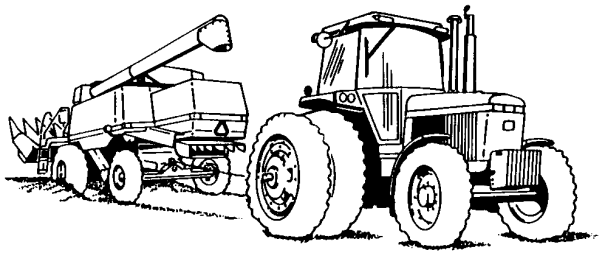
PAS PÅ: Brug altid en passende kæde. Overhold bremsestyrken. Lad være at blande kæder med tovstropper eller reb. Hvis slæbestrengen skulle springe, kan dens flyvende parter forårsage livsfarlig personskade.

Fastgør en kæde til krogen (A) for at trække maskinen ud. Denne krog må ikke bruges til at trække en trailer.

A—Krog



H70303 –UN–09NOV01



H47135

H47135 –UN–19OCT95

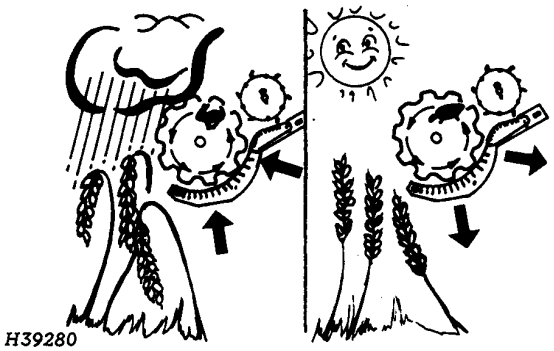
OUO6075,0000A13 –74–15MAR07–1/1

Forslag til høstning

Valg af høsttid

Denne maskine kan justeres til at høste næsten enhver afgrøde under de fleste forhold. Bliv fortrolig med det følgende inden start:

Afgrøden skal være klar til tærskning. Fugtindholdet må ikke være for højt og stråene må ikke være for grønne. Korn med 12 procent fugtighed eller mindre, og majs med 14 procent fugtighed eller mindre, regnes som tilstrækkeligt tørt til sikker opmagasinering.



H39280 –UN–11OCT88

OUO6075,000083F –74–15MAR07–1/1

Høsttips

Juster maskinen efter afgrøden, der høstes, samt efter markforholdene.

Anvend en kørehastighed, der ikke vil overbelaste maskinen. Motoren skal køre ved fulde omdrejninger for at holde separatoren på fuld hastighed. Vælg en lavere kørehastighede, eller skift til et lavere gear, men sænk ikke motorens omdrejninger.

Hvis broen er sat for tæt på den afgrøde, der skal høstes, vil stråene blive snittet for meget, og der skal bruges flere hestekræfter til at tærske afgrøden.

Er broafstanden for stor, bliver afgrøden ikke helt tærsket helt.

Når broen er indstillet korrekt, skal separatorens omdrejningshastighed justeres for at opnå maksimal tærskning med et minimum af beskadigede kerner. Forekommer der alligevel beskadigelse af afgrøden må brofrigangen ikke øges. Nedsæt i stedet for hastigheden på acceleratoren til indføringskanalen. Broafstanden på disse afgrøder har meget ringe betydning for sædskader.

Afgrøder som spisebønner og ærter kan nemt blive knust og kan kræve, at accelaratordrevet sættes i lavere omdrejninger. Hold hele tiden mejetærskeren fuld, når der høstes spisebønner og ærter, så der er nok materiale til at "polstre" afgrøden og forhindre den i at blive knust.

Ved at tage følgende forhold i betragtning er det muligt at forbedre stråkvaliteten afhængigt af forholdene:

- Sænke omdrejningerne på indføringskanalen
- Sænke indføringsacceleratorens omdrejninger
- Sænke rotorens omdrejningshastighed.
- Åbne broen
- Reducere tærskeelementer til mindst 15
- Montere brolinialer

Drejer det sig om at forbedre ydelsen ved arbejde på skråninger, kan man overveje at løfte sneglens stråskillere ved at installere den høje emtesold-stråskiller, som kan fås hos John Deere-forhandleren, aftage eller klippe de aftagelige plastfingre i de bagerste hjørner af soldelementet og/eller forbedre avne- og kornfordeling ved at installere skærme på separatorristene (hvis de er monteret). Hver af disse muligheder kan forbedre avne- og kornfordelingen til rensesoldet, hvilket kan hjælpe med til at forbedre maskinens præstationer på skråninger.

Ved brug af skæreplatform, skæres afgrøden så højt som muligt uden at miste lavere toppe. Juster vindens position og hastighed til en ensartet indføring. Hold knivbjælken i stilling og skærmene, så de flugter opnå en afskæring.

Når der høstes majs skal majskærebordet kun stilles så lavt, som det er nødvendigt for kolberne. Hold det centreret i rækkerne for at forebygge tab af majskolber.

Når der bruges båndindføring, skal aftopperen holdes centreret, således at materialet fødes ensartet ind i indføringskanalen. Korntoppene skal ligge i én retning. Betjen maskinen, så toppene samles op først.

Når der høstes sojabønner med et skærebord beregnet til rækkeafgrøde, skal skærebordet holdes så lavt som muligt. Når der høstes afgrøder, som milo eller solsikke, skal skærebordet kun lige akkurat indstilles så lavt, at toppene skæres af stilkene.

Juster emtesoldets åbninger, så korn eller sæd kan passere til undersoldet inden for de første 2/3 af emtesoldet, uden at der kommer for meget groft materiale med.

Brug så meget luft som muligt uden at blæse over rent korn eller sæd. Tunge afgrøder har brug for mere luft end lette såsædsafgrøder.

Afgrødeindstillinger

Lucerne / byg (forår) og (vinter)

BEMÆRK: De forskellige afgrødeindstillinger der vises er til almindelige forhold. Mindre ændringer til indstillingerne kan blive nødvendige, hvis afgrøde- og marktilstandene varierer.

	Uden avnesoldudvidelse, bagest	***Med avnesoldudvidelse, bagest***
	Lucerne	**Lucerne**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet	26-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed***(B)****	Høj	Høj
Indføringsacceleratorens slidbånd***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	600—800	600—800
Tærskeelementer ***(D)****	24	24 ***(M)****
Brofrigang	0—5 ***(F)****	0—5 ***(F)****
Brotype	Lille tråd	Lille tråd
Dæksler til separatorrist	Efter behov ***(G)****	Efter behov ***(G)****
Blæserhastighed (o/m)	550—700	550—700 ***(CC)****
Avnesoldindstillinger	10—20 mm	10—20 mm
Kornsoldindstillinger	1—3 mm	1—3 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	0
	Byg (Forår)	**Byg (Forår)**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet ***(A)****	26-tandet ***(A)****
Indføringsacceleratorens hastighed***(B)****	Høj	Høj
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	600—800	750—950
Tærskeelementer ***(D)****	15 ***(E)****	15 ***(M)****
Brofrigang	5—20 ***(F)****	5—20 ***(F)****
Brotype	Stor tråd	Lille/lille/stort kabel ***(BB)****
Dæksler til separatorrist	Efter behov ***(G)****	Efter behov ***(G)****
Blæserhastighed (o/m)	700—850	800—1100
Avnesoldindstillinger	19—22 mm	15—19 mm
Kornsoldindstillinger	6—9 mm	8—10 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm
	Byg (Vinter)	**Byg (Vinter)**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet ***(A)****	26-tandet ***(A)****
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Høj	Høj
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	600—800	750—950
Tærskeelementer ***(D)****	15 ***(E)****	15 ***(M)****
Brofrigang	5—20 ***(F)****	5—20 ***(F)****
Brotype	Stort kabel	Lille/lille/stort kabel ***(BB)****
Dæksler til separatorrist	Brug efter behov ***(G)****	Brug efter behov ***(G)****
Blæserhastighed (o/m)	700—850	800—1100
Avnesoldindstillinger	19—22 mm	15—19 mm
Kornsoldindstillinger	6—9 mm	8—10 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm

**** Se fodnotebeskrivelsessiden senere i dette afsnit for mere detaljerede oplysninger.***

Bønner (spiselige) / majs (tørskallet) og (vådskallet)

BEMÆRK: De forskellige afgrødeindstillinger der vises er til almindelige forhold. Mindre ændringer til indstillingerne kan blive nødvendige, hvis afgrøde- og marktilstandene varierer.

	Uden avnesoldudvidelse, bagest	***Med avnesoldudvidelse, bagest***
	Bønner (spiselige)	**Bønner (spiselige)**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	22-tandet	22-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Lav ***(H)****	Lav ***(H)****
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket korn ***(I)* (J)****	Takket korn ***(I)* (J)****
Tærskehastighed (o/m)	300-350 ***(K)* (L)****	300-350 ***(K)* (L)****
Tærskeelementer ***(D)****	15 ***(E)* (M)****	15 ***(E)* (M)****
Brofrigang	10—30 ***(F)****	10—30 ***(F)****
Brotype	Stort kabel ***(N)****	Rund stang ***(DD)****
Dæksler til separatorrist	Ingen	Ingen
Blæserhastighed (o/m)	800—1100	800—1100
Avnesoldindstillinger	14—18 mm	16—20 mm
Kornsoldindstillinger	6—10 mm	6—10 mm
Indstilling for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm
	Majs (tørskallet) *(O)**	**Majs (tørskallet) *(O)****
Indføringskanalens tromlehøjde	Op	Op
Fødeelevatortransportkæde	22-tandet	22-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Lav ***(H)****	Lav ***(H)****
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket korn ***(J)* (P)****	Takket korn ***(J)* (P)****
Tærskehastighed (o/m)	250—400	250—400
Tærskeelementer ***(D)****	15 ***(E)* (M)****	15 ***(E)* (M)****
Brofrigang	25—35 ***(Q)****	25—35 ***(Q)****
Brotype	Stort kabel ***(R)****	Rund stang
Dæksler til separatorrist	Ingen	Ingen
Blæserhastighed (o/m)	900—1150	900—1250
Avnesoldindstillinger	15—18 mm ***(S)****	15—20 mm ***(S)****
Kornsoldindstillinger	10—13 mm ***(T)****	10—14 mm ***(T)****
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm
	Majs (vådskallet) *(O)**	**Majs (vådskallet) *(O)****
Indføringskanalens tromlehøjde	Op	Op
Fødeelevatortransportkæde	22-tandet	22-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Lav ***(H)****	Lav ***(H)****
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket korn ***(J)* (P)****	Takket korn ***(J)* (P)****
Tærskehastighed (o/m)	300—400	300—400
Tærskeelementer ***(D)****	15 ***(E)* (M)****	15 ***(E)* (M)****
Brofrigang	25—35 ***(Q)****	25—35 ***(Q)****
Brotype	Stort kabel ***(R)****	Rund stang
Dæksler til separatorrist	Ingen	Ingen
Blæserhastighed (o/m)	900—1150	900—1250
Avnesoldindstillinger	15—18 mm ***(S)****	15—20 mm ***(S)****
Kornsoldindstillinger	10—13 mm ***(T)****	10—14 mm ***(T)****
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm

**** Se fodnotebeskrivelsessiden senere i dette afsnit for mere detaljerede oplysninger.***

Majskolbeblanding / hør/hørfrø / græssæd

BEMÆRK: De forskellige afgrødeindstillinger der vises er til almindelige forhold. Mindre ændringer til indstillingerne kan blive nødvendige, hvis afgrøde- og marktilstandene varierer.

	Uden avnesoldudvidelse, bagest	***Med avnesoldudvidelse, bagest***
	Majskolbeblanding*(U)**	**Majskolbeblanding (U)***
Indføringskanalens tromlehøjde	Op	Op
Fødeelevatortransportkæde	22-tandet	22-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Lav	Lav
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	450—650	450—650
Tærskeelementer ***(D)****	15	15 ***(M)****
Brofrigang	15—20 ***(Q)****	15—20 ***(Q)****
Brotype	Stort kabel ***(V)****	Stort kabel ***(V)****
Dæksler til separatorrist	Ingen	Ingen
Blæserhastighed (o/m)	700—1150	700—1250
Avnesoldindstillinger	22 mm	22 mm
Kornsoldindstillinger	Afmonteret	Afmonteret
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	0 ***(EE)****
	Hør/hørfrø	**Hør/hørfrø**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet	26-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Høj	Høj
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)***	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	800—1000	800—1000
Tærskeelementer ***(D)****	15	15 ***(M)****
Brofrigang	0—10 ***(F)****	0—10 ***(F)****
Brotype	Stort kabel	Lille/lille/stort kabel
Dæksler til separatorrist	Brug efter behov **(G)***	Brug efter behov ***(G)****
Blæserhastighed (o/m)	550—700	620—750
Avnesoldindstillinger	12—14 mm	14—16 mm
Kornsoldindstillinger	1—3 mm	2—6 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	0
	Græssæd	**Græssæd**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet	26-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Høj	Høj
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	500—800	500—800
Tærskeelementer ***(D)****	15	15 ***(FF)* (GG)****
Brofrigang	5—25 ***(F)****	5—25 (F)
Brotype	Stort kabel	Lille/lille/stort kabel
Dæksler til separatorrist	Brug efter behov ***(G)****	Brug efter behov ***(G)****
Blæserhastighed (o/m)	300—600	300—600 ***(CC)****
Avnesoldindstillinger	12—18 mm	12—18 mm
Kornsoldindstillinger	3—10 mm	4—8 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm

**** Se fodnotebeskrivelsessiden senere i dette afsnit for mere detaljerede oplysninger.***

Guar (bønner i klynger) / hirse (ægte) / sennep

BEMÆRK: De forskellige afgrødeindstillinger der vises er til almindelige forhold. Mindre ændringer til indstillingerne kan blive nødvendige, hvis afgrøde- og marktilstandene varierer.

	Uden avnesoldudvidelse, bagest	***Med avnesoldudvidelse, bagest***
	Guar (Bønner i klynger)	**Guar (Bønner i klynger)**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	22-tandet	22-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Lav	Lav
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	500—700	500—700
Tærskeelementer ***(D)****	15	15 ***(M)****
Brofrigang	10—15 ***(F)****	10—15 ***(F)****
Brotype	Stort kabel	Stort kabel
Dæksler til separatorrist	Ingen	Ingen
Blæserhastighed (o/m)	650—750	650—750
Avnesoldindstillinger	10—12 mm	10—12 mm
Kornsoldindstillinger	3 mm	3 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm
	Hirse (Ægte)	**Hirse (Ægte)**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet	26-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Høj ***(B)****	Høj ***(B)****
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	400—500	400—500
Tærskeelementer ***(D)****	15	15 ***(M)****
Brofrigang	10—15 ***(F)****	10—15 ***(F)****
Brotype	Lille kabel	Lille/lille/stort kabel
Dæksler til separatorrist	Ingen	Ingen
Blæserhastighed (o/m)	650—750	620—750
Avnesoldindstillinger	10—12 mm	13—16 mm
Kornsoldindstillinger	4—6 mm	4—6 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	0
	Sennep	**Sennep**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet	26-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Høj ***(B)****	Høj
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	600—900	600—900
Tærskeelementer ***(D)****	15	15 ***(M)****
Brofrigang	10—20 ***(F)****	10—20 ***(F)****
Brotype	Lille kabel	Lille/lille/stort kabel
Dæksler til separatorrist	Brug efter behov ***(G)****	Brug efter behov ***(G)****
Blæserhastighed (o/m)	500—700	550—800 ***(CC)****
Avnesoldindstillinger	10—14 mm	10—15 mm
Kornsoldindstillinger	2—4 mm	2—5 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	0

**** Se fodnotebeskrivelsessiden senere i dette afsnit for mere detaljerede oplysninger.***

Havre / ærter (mark) / springmajs

BEMÆRK: De forskellige afgrødeindstillinger der vises er til almindelige forhold. Mindre ændringer til indstillingerne kan blive nødvendige, hvis afgrøde- og marktilstandene varierer.

	Uden avnesoldudvidelse, bagest	***Med avnesoldudvidelse, bagest***
	Havre	**Havre**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet ***(A)****	26-tandet ***(A)****
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Høj	Høj
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	600—900	600—900
Tærskeelementer ***(D)****	15	15 ***(FF)* (GG)****
Brofrigang	10—20 ***(F)****	10—20 ***(F)****
Brotype	Stort kabel	Lille/lille/stort kabel
Dæksler til separatorrist	Ingen	Ingen
Blæserhastighed (o/m)	750—850	800—1000
Avnesoldindstillinger	18—22 mm	18—22 mm
Kornsoldindstillinger	6—8 mm	6—9 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm
	Ærter (Mark)	**Ærter (Mark)**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	22-tandet	22-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Lav	Lav
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	300—350 ***(K)* (L)****	300—350 ***(K)* (L)****
Tærskeelementer ***(D)****	15	15 ***(M)****
Brofrigang	15—25 ***(F)****	15—25 ***(F)****
Brotype	Stort kabel ***(N)****	Stort kabel ***(N)****
Dæksler til separatorrist	Ingen	Ingen
Blæserhastighed (o/m)	750—850	800—950
Avnesoldindstillinger	16—18 mm	17—20 mm
Kornsoldindstillinger	6—9 mm	6—10 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm
	Springmajs *(O)**	**Springmajs *(O)****
Indføringskanalens tromlehøjde	Op	Op
Fødeelevatortransportkæde	22-tandet	22-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Lav ***(H)****	Lav ***(H)****
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Blødt korn ***(W)****	Blødt korn ***(W)****
Tærskehastighed (o/m)	210—310	210—310
Tærskeelementer ***(D)****	15 ***(E)* (M)****	15 ***(E)* (M)****
Brofrigang	15—25 ***(Q)****	15—25 ***(Q)****
Brotype	Stort kabel ***(N)****	Stort kabel ***(N)****
Dæksler til separatorrist	Ingen	Ingen
Blæserhastighed (o/m)	900—1100	800—1100
Avnesoldindstillinger	14—18 mm	12—16 mm
Kornsoldindstillinger	6—8 mm	6—8 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm

**** Se fodnotebeskrivelsessiden senere i dette afsnit for mere detaljerede oplysninger.***

Rapsfrø (tør) og (grøn) / ris

BEMÆRK: De forskellige afgrødeindstillinger der vises er til almindelige forhold. Mindre ændringer til indstillingerne kan blive nødvendige, hvis afgrøde- og marktilstandene varierer.

	Uden avnesoldudvidelse, bagest	***Med avnesoldudvidelse, bagest***
	Rapsfrø (tør)	**Rapsfrø (tør)**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet	26-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Høj	Lav ***(HH)****
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	350—650	400—700
Tærskeelementer ***(D)****	15	15 ***(M)****
Brofrigang	10—30 ***(F)* (X)****	20—35 ***(F)****
Brotype	Stort kabel	Lille/lille/stort kabel
Dæksler til separatorrist	Brug efter behov ***(G)***	Brug efter behov ***(G)****
Blæserhastighed (o/m)	500—700	620—800
Avnesoldindstillinger	10—14 mm	13—15 mm
Kornsoldindstillinger	2—4 mm	3—6 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm
	Rapsfrø (grøn)	**Rapsfrø (grøn)**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet	26-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Høj	Lav ***(HH)****
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	350—650	500—800
Tærskeelementer ***(D)****	15	15 ***(M)****
Brofrigang	10—30 ***(F)* (X)****	20—35 ***(F)****
Brotype	Stort kabel	Lille/lille/stort kabel
Dæksler til separatorrist	Brug efter behov ***(G)****	Brug efter behov ***(G)****
Blæserhastighed (o/m)	500—700	700—850
Avnesoldindstillinger	10—14 mm	13—15 mm
Kornsoldindstillinger	2—4 mm	4—8 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	0
	Ris	**Ris**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet ***(A)****	26-tandet ***(A)****
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Høj	Høj
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	650—850	700—1000
Tærskeelementer ***(D)****	24 ***(II)****	15 ***(FF)* (GG)* (II)****
Brofrigang	15—25 ***(F)* (X)****	15—25 ***(F)****
Brotype	Stort kabel	Stort kabel
Dæksler til separatorrist	Ingen	Ingen
Blæserhastighed (o/m)	750—850	800—1000
Avnesoldindstillinger	16—18 mm	16—18 mm
Kornsoldindstillinger	5—10 mm	5—10 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm

**** Se fodnotebeskrivelsessiden senere i dette afsnit for mere detaljerede oplysninger.***

Rug / farvetidsel / durra (Milo)

BEMÆRK: De forskellige afgrødeindstillinger der vises er til almindelige forhold. Mindre ændringer til indstillingerne kan blive nødvendige, hvis afgrøde- og marktilstandene varierer.

	Uden avnesoldudvidelse, bagest	***Med avnesoldudvidelse, bagest***
	Rug	**Rug**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet ***(A)****	26-tandet ***(A)****
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Høj	Høj
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	700—900	700—900
Tærskeelementer ***(D)****	15	15 ***(FF)* (GG)****
Brofrigang	5—20 ***(F)****	10—25 ***(F)****
Brotype	Stort kabel	Lille/lille/stort kabel
Dæksler til separatorrist	Ingen	Ingen
Blæserhastighed (o/m)	750—900	800—950
Avnesoldindstillinger	16—18 mm	15—18 mm
Kornsoldindstillinger	6 mm	6—10 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm
	Farvetidsel	**Farvetidsel**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	22-tandet	22-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Lav	Lav
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	300—400 ***(K)* (L)****	300—400 ***(K)* (L)****
Tærskeelementer ***(D)****	15	15 ***(M)****
Brofrigang	15—25 ***(F)****	15—25 ***(F)****
Brotype	Lille kabel	Lille/lille/stort kabel
Dæksler til separatorrist	Brug efter behov ***(G)****	Brug efter behov ***(G)****
Blæserhastighed (o/m)	550—750	550—750
Avnesoldindstillinger	14—16 mm	14—16 mm
Kornsoldindstillinger	4—6 mm	4—8 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm
	Durra (Milo)	**Durra (Milo)**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet	26-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Lav	Lav
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	500—700	500—700
Tærskeelementer ***(D)****	15	15 ***(M)****
Brofrigang	15—25 ***(F)****	15—25 ***(F)****
Brotype	Stort kabel	Stort kabel
Dæksler til separatorrist	Brug efter behov ***(G)****	Brug efter behov ***(G)****
Blæserhastighed (o/m)	800—950	900—1100
Avnesoldindstillinger	14—17 mm	14—17 mm
Kornsoldindstillinger	5—7 mm	6—9 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm

**** Se fodnotebeskrivelsessiden senere i dette afsnit for mere detaljerede oplysninger.***

Sojabønner / solsikker (olie) og (konfekture)

BEMÆRK: De forskellige afgrødeindstillinger der vises er til almindelige forhold. Mindre ændringer til indstillingerne kan blive nødvendige, hvis afgrøde- og marktilstandene varierer.

	Uden avnesoldudvidelse, bagest	***Med avnesoldudvidelse, bagest***
	Sojabønner	**Sojabønner**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet	26-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Høj ***(B)****	Høj ***(B)****
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	450—650	450—650
Tærskeelementer ***(D)****	15 ***(E)**** ***(M)****	15 ***(E)**** ***(M)****
Brofrigang	15—25 ***(Q)****	15—25 ***(Q)****
Brotype	Stort kabel ***(N)****	Rund stang ***(DD)****
Dæksler til separatorrist	Ingen	Ingen
Blæserhastighed (o/m)	800—950	900—1200
Avnesoldindstillinger	14—18 mm ***(Y)****	16—20 mm ***(Y)****
Kornsoldindstillinger	6—9 mm ***(Z)****	8—12 mm ***(Z)****
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm
	Solsikker (olie)	**Solsikker (olie)**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet	26-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Lav	Lav
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	300—400 ***(K)**** ***(L)****	300—400 ***(K)**** ***(L)****
Tærskeelementer ***(D)****	15	15 ***(M)****
Brofrigang	30—40 ***(F)****	30—40 ***(F)****
Brotype	Stort kabel ***(N)****	Stort kabel ***(N)****
Dæksler til separatorrist	Brug efter behov ***(G)****	Brug efter behov ***(G)****
Blæserhastighed (o/m)	650—850	700—900
Avnesoldindstillinger	13—15 mm	14—16 mm
Kornsoldindstillinger	7—9 mm	8—12 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm
	Solsikker (til konfekture)	**Solsikker (til konfekture)**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet	26-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Lav	Lav
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	300—400 ***(K)**** ***(L)****	300—400 ***(K)**** ***(L)****
Tærskeelementer ***(D)****	15	15 ***(M)****
Brofrigang	30—40 ***(F)****	30—40 ***(F)****
Brotype	Stort kabel ***(N)****	Stort kabel ***(N)****
Dæksler til separatorrist	Brug efter behov ***(G)****	Brug efter behov ***(G)****
Blæserhastighed (o/m)	650—850	700—900
Avnesoldindstillinger	13—15 mm	14—16 mm
Kornsoldindstillinger	7—9 mm	8—12 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm

**** Se fodnotebeskrivelsessiden senere i dette afsnit for mere detaljerede oplysninger.***

Tritical / hvede (vanskelig) og (tør)

BEMÆRK: De forskellige afgrødeindstillinger der vises er til almindelige forhold. Mindre ændringer til indstillingerne kan blive nødvendige, hvis afgrøde- og marktilstandene varierer.

	Uden avnesoldudvidelse, bagest	***Med avnesoldudvidelse, bagest***
	Tritical	**Tritical**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet	26-tandet
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Høj	Høj
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	850—950	850—950
Tærskeelementer ***(D)****	15	15 ***(FF)* (GG)****
Brofrigang	20—25 ***(F)****	20—25 ***(F)****
Brotype	Stort kabel	Lille/lille/stort kabel ***(BB)****
Dæksler til separatorrist	Brug efter behov ***(G)****	Brug efter behov ***(G)****
Blæserhastighed (o/m)	750—850	900—1100
Avnesoldindstillinger	16—18 mm	16—18 mm
Kornsoldindstillinger	5—7 mm	6—10 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm
	Hvede vanskelig	**Hvede vanskelig**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet ***(A)****	26-tandet ***(A)****
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Høj	Høj
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	750—950	750—950
Tærskeelementer ***(D)****	15	15 ***(FF)* (GG)****
Brofrigang	5—25 ***(F)****	10—25 ***(F)****
Brotype	Stort kabel ***(AA)****	Lille/lille/stort kabel ***(BB)****
Dæksler til separatorrist	Brug efter behov ***(G)****	Brug efter behov ***(G)****
Blæserhastighed (o/m)	750—850	950—1150
Avnesoldindstillinger	16—18 mm	15—17 mm
Kornsoldindstillinger	5—7 mm	6—10 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse		4—6 mm
	Majs tør	**Majs tør**
Indføringskanalens tromlehøjde	Ned	Ned
Fødeelevatortransportkæde	26-tandet ***(A)****	26-tandet ***(A)****
Indføringsacceleratorens hastighed ***(B)****	Høj	Høj
Indføringsacceleratorens slidbånd ***(C)****	Takket, vanskelig afgrøde	Takket, vanskelig afgrøde
Tærskehastighed (o/m)	750—950	750—950
Tærskeelementer ***(D)****	15 ***(F)****	15 ***(M)****
Brofrigang	15—32	15—32 ***(F)****
Brotype	Stort kabel ***(AA)****	Lille/lille/stort kabel ***(BB)****
Dæksler til separatorrist	Brug efter behov ***(G)****	Brug efter behov ***(G)****
Blæserhastighed (o/m)	750—850	950—1150
Avnesoldindstillinger	16—18 mm	15—17 mm
Kornsoldindstillinger	5—7 mm	6—10 mm
Indstillinger for avnesoldudvidelse	Ikke relevant	4—6 mm

**** Se fodnotebeskrivelsessiden senere i dette afsnit for mere detaljerede oplysninger.***

Fodnotebeskrivelsesside

(A) *38-tands anbefales til stråafgrøder med højt udbytte, høj volumen og dårlig indføring.*

(B) *For en forbedret stråkvalitet i tørre afgrøder og kornkvalitet anvendes lav hastighed.*

(C) *Indføringsacceleratoren til takket, vanskelig afgrøde har 60 slidbånd, indføringsacceleratoren til takket korn (Nordamerika) har 30 slidbånd.*

(D) *Ved de fleste forhold kræver 15 elementer (standardkonfiguration) mindre kraft, hvilket medfører højere kapacitet, mindre soldlast og mindre beskadigelse af stråene. Der er et ekstra 9 elementsmodul (tætpakket), der kan anvendes ved vanskelige materialebehandlingsbetingelser.*

(E) *For forbedret kornkvalitet benyttes bløde tærskeelementer til majs/korn, hvilke kan fås som reservedele.*

(F) *Mellemstykkerne til separatorristen SKAL være i opbevaringsposition.*

(G) *Ved soldoverbelastningstilstande i tørre afgrøder, med store kabelbroer, monteres først tre rækker på højre side og to rækker på venstre side. Med små kabelbroer, monteres først to rækker på højre side og tre rækker på venstre side. Juster antal og mønster afhængig af forhold.*

(H) *For forbedret kornkvalitet anvendes langsomtarbejdende sæt til 320 o/m.*

(I) *Der kan monteres tilbagestrøgede, takkede vinger i kornindføringsacceleratoren for en forbedret kornkvalitet.*

(J) *Indføringsacceleratoren til takket, vanskelig afgrøde kan anvendes, kornkvaliteten kan blive dårligere.*

(K) *Må ikke betjenes under den anbefalede minimumshastighed.*

(L) *Der kan monteres udkastningsskovle for en forbedret materialebehandling i rotoren.*

(M) *Ikke takkede (kornkvalitet) elementer.*

(N) *Brug rundstangsbroer for at forbedre kvaliteten.*

(O) *Halmsnitter indstillet til langsom hastighed med knivrækken ude.*

(P) *For en endnu bedre kornkvalitet benyttes bløde slidbånd. Denne konfiguration anbefales ikke til små korntyper og ris.*

(Q) *For en forbedret kornkvalitet anbefales det, at der monteres mellemstykker til separatorrist, se Mellemstykker til separatorrist under afsnittet om Separatorer. Lad mellemstykkerne være monteret, når der høstes majs eller sojabønner.*

(R) *Store kabelbroer anbefales ikke til meget fugtigt korn (kan tilstoppe ved ca. 24 % og mere). Brug rundstangsbroer.*

(S) *Dybtandsavnesold 16—19 mm*

(T) *Dybtandskornsold 9—13 mm*

(U) *Gør brug af separatorens riste til majskolbeblanding.*

(V) *Kabler kan blive fjernet for øget kolbeudbytte.*

(W) *Kræver ombygning til afgrødeindføringsaccelerator.*

(X) *Det kan ikke anbefales at arbejde over den maks. viste brofrigang.*

(Y) *Dybtandsavnesold 14—18 mm*

(Z) *Dybtandskornsold 6—9 mm*

(AA) *For at forbedre tærskning, korntankmønster og avnelastfordelingen i små kornsorter, installeres brodæksler i forreste bro. For yderligere forbedring monteres små kabelbroer i stedet for store kabelbroer. (Små kabler kan bedre eliminere hvide dæksler, og belaster renseanordningen mindre i tørre afgrøder).*

Fortsættes på næste side

(BB) *Ved svære tærskebetingelser monteres brodæksler i den anden bro.*

(CC) *Der kan kræves et langsomtarbejdende sæt til renseblæseren.*

(DD) *Store kabelbroer accepteres, kornkvaliteten kan blive dårligere.*

(EE) *Maks. åbning 10 mm, anbefales ikke uden returmaterialeopsamlingsdæksel.*

(FF) *Takkede (ris/vanskelig afgrøde) elementer.*

(GG) *I stedet for at bruge 15 takkede elementer, kan der monteres 9 tærsketænder i tætpakkede moduler med 15 ikke-takkede elementer.*

(HH) *Til forbedret materialebehandling anvendes høj hastighed.*

(II) *Ved ekstremt vanskelige materialebehandlingsforhold, kan der monteres tærsketænder i stedet for tærskeelementer (tærskeydelsen reduceres muligvis).*

OUO6075,0000CF7 –74–08JAN08–2/2

Præstationskontrol

BEMÆRK: I de fleste tilfælde vil maskinens præstationskontrol hjælpe til at bestemme, hvor spildene forekommer, og hvilke justeringer der kan foretages for at rette på forholdet.

1. Indstil og juster maskinen som beskrevet i instruktionsbogen eller indstillingskortet for den pågældende afgrøde.
2. Restproduktudstyr skal være i løftet position.
3. Betjen maskinen ved en acceptabel kørehastighed og fyld separatoren med afgrøde.
4. Overvåg spildniveauet, hvis der er noget, på VisionTrak-præstationsmonitoren og fastlæg hvor spildene er størst (separator sammenlignet med rensesoldens område).
5. Stop og tjek spildet bag maskinen:

   Hvis spildet er acceptabelt, sænk restproduktudstyret, fortsæt høsten og kalibrer VisionTrak præstationsmonitoren.

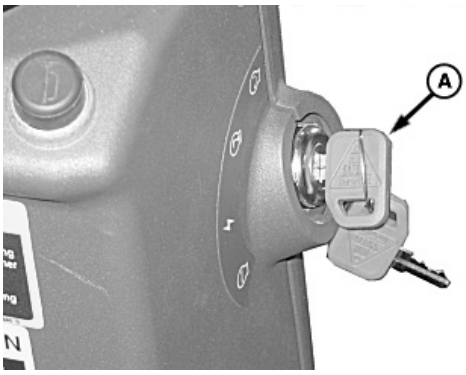
   Hvis spildet ikke er acceptabelt, skal der udføres justeringer iht. det område, der har det største spild som vist på VisionTrak præstationsmonitoren. Se i indstillingskortet og kontroller, at maskinens indstillinger er korrekte (gå tilbage til trin 4).

OUO6075,0000843 –74–28MAR07–1/1

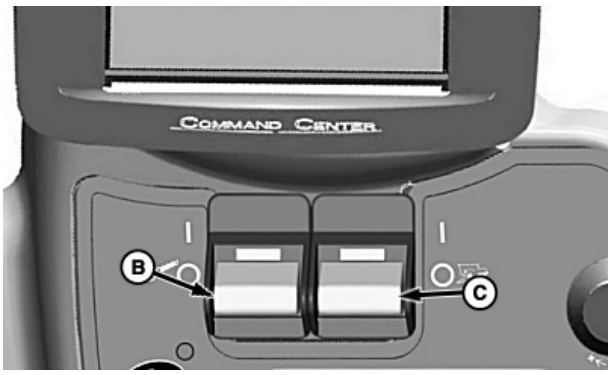
Procedure for afbrydelse af strøm

BEMÆRK: Denne procedure er den korrekte måde at afbryde strømmen til separatoren. Formålet med en kraftafbrydelse er at bestemme maskinens præstation i tærske- og separatorområderne ved at "tage et billede" af materialet i separatoren. Dette er værdifuldt i bestemmelsen af hvor spildene bag maskinen opstår, og hvilke justeringer der kan udføres til at korrigere tilstanden.

1. Betjen maskinen, indtil den er fyldt med afgrøde.
2. Sæt multifunktionsgrebet i neutral position og udfør derefter punkt 3 hurtigt.
3. Drej nøglekontakten (A) til FRA for at stoppe motor, og ræk samtidig over og slå skærebordets (B) og separatorens (C) koblekontakter fra på armlænskonsollen. **Start hurtigt motoren igen, så turboladeren smøres.**
4. Efter 30-60 sekunder ved lav tomgang skal motoren slukkes, parkeringsbremsen aktiveres og nøglen tages ud.
5. Se efter større kornskader, kerner efterladt på kolber, og frit kornspild inden der foretages justeringer.
6. Når de har besluttet hvilket justeringer der behøves, så luk broen op og tilkobl tærskeværket (derved undgås unødig belastning på cylinderdrevets område under udrensning).
7. Juster maskinen til de ønskede indstillinger og fortsæt høstarbejdet.
8. Gentag denne procedure og efterkontroller kornkvalitet og spild bag maskinen.
9. Når acceptable spildniveauer er opnået, indstilles følsomheden på VisionTrak-panelet og høstarbejdet kan fortsættes.



H86738 –UN–23OCT06



H86739 –UN–27NOV06

A—Nøglekontakt
B—Skærebordskontakt
C—Tærskeværkets aktiveringskontakt

OUO6075,0000844 –74–09APR07–1/1

Harvest Smart™-indføringshastighed (ekstra)

Harvest Smart-indføringshastighed - sikker drift (hvis udstyret er monteret)

VIGTIGT: Harvest Smart-indføringshastighedssystemet skal hjælpe føreren med en mere effektiv betjening af maskinen. Føreren har stadig ansvaret for maskinen og skal fortsat være opmærksom på sine omgivelser under arbejdet.

Læs og forstå denne instruktionsbog inden Harvest Smart-systemet tages i brug. Lad ikke andre betjene systemet uden grundig instruktion. Hvis du ikke forstår dele af denne bogs indhold, er din John Deere-forhandler parat til at hjælpe dig.

Når systemet er aktiveret, skal føreren være vågen og opmærksom på omgivelserne. Vær parat til at overtage styringen når du deaktiverer systemet ved enden af en række.

OUO6075,0000A72 –74–28MAR07–1/1

Harvest Smart-indføringshastighed - beskrivelse

Harvest Smart-systemet varierer kørehastigheden så der er en konstant materialestrøm gennem maskinen, hvilket optimerer produktiviteten og reducerer førerens belastning. Når afgrødematerialet bliver lettere, øgse maskinens kørehastighed og når afgrødematerialet bliver tungere reduceres maskinens kørehastighed. **Føreren kan begrænse den maksimale kørehastighed til hver en tid ved at trække bagud i multifunktionsindstillingsgrebet.** Systemet begynder at sænke maskinhastigheden, når motorens omdrejninger falder til under 2170 o/m. Dette hjælper med at forhindre motoren i at gå ned og gå i stå.

Systemet arbejder muligvis ikke optimalt, hvis det anvendes under følgende betingelser:

- Ekstremt bakkede betingelser
- Filtrede eller nedslåede afgrøder
- Ekstremt mudrede betingelser

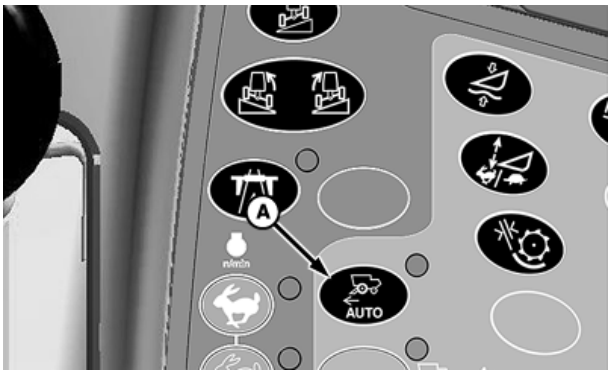
OUO6075,0000A73 –74–28MAR07–1/1

Harvest Smart-indføringshastighed - Smarttilstand

BEMÆRK: Smarttilstand er den foretrukne metode til styring af maskinen.

Tryk på aktiveringskontakten til Harvest Smart-indføringshastighed (A) smarttilstand (Smart Mode) vises på CommandCenter-displayet.

A—Harvest Smart-indføringshastighed, aktiveringskontakt



H85902 –UN–17NOV06

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A74 –74–30MAR07–1/2

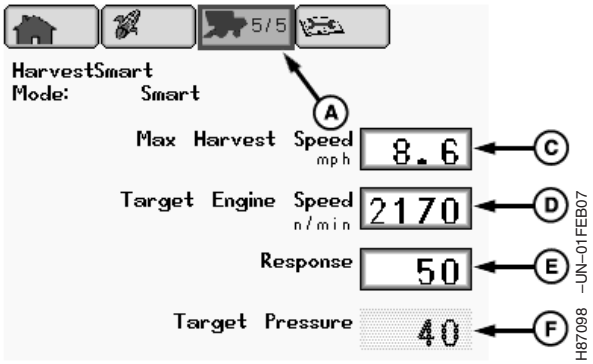
Smarttilstand: overvåger spildniveauet på VisionTrak for at sikre, at systemet fungerer på det korrekte niveau (spildmonitoren kalibreret). Systemet er indstillet, når der trykkes på kalibreringsknappen på VisionTrak-displayet. Når monitorniveauerne for spild konsekvent ligger over eller under de af føreren angivne niveauer, øger eller reducerer systemet materialestrømningen, hvilket bringer spildniveauerne tilbage til det ønskede område.

Drej vælgerknappen (B) fra ikonet for indstillingssider (A) indtil en af følgende er fremhævet:

- Maks. markhastighed (C) - indstiller den maksimale markhastighed for Harvest Smart. Systemet vil ikke overskride denne indstilling, uanset afgrødemængden.
- Motoromdrejninger (D) - angiver den minimale motoromdrejningshastighed (2170 o/m som standard), som Harvest Smart kan køre med.
- Svar (E) indstiller aggressiviteten på fødehastighedens reaktion på ændringer i afgrødetæthed. Høje reaktionsindstillinger vil få maskinen til at foretage bratte ændringer i kørehastigheden for at opretholde afgrødevolumen. Lavere reaktionsindstillinger får maskinen til at lave mindre drastiske ændringer.
- Måltryk (F) - ikke valgbar i smarttilstand.

Tryk på bekræftelseskontakten (G) når det ønskede punkt er fremhævet.

Drej vælgerknappen indtil de ønskede værdier vises. Tryk på bekræftelseskontakten for at gemme værdien.





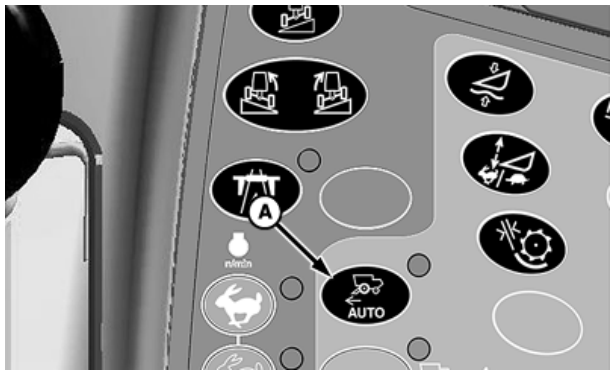
A—Ikon for indstillingssider
B—Vælgerknap
C—Maks. markhastighed
D—Motoromdrejning
E—Svar
F—Måltryk (ikke valgbar i smarttilstand)
G—Bekræftelseskontakt

OUO6075,0000A74 –74–30MAR07–2/2

Harvest Smart-indføringshastighed - kapacitetstilstand

BEMÆRK: Kapacitetstilstand må kun anvendes, når VisionTrak-spildmonitoren ikke er driftssikker (sensorerne dækkes til af afgrødemateriale).

Tryk på aktiveringskontakten til Harvest Smart-indføringshastighed (A) indtil kapacitetstilstand (Capacity Mode) vises på CommandCenter-displayet.



A—Harvest Smart-indføringshastighed, aktiveringskontakt

Fortsættes på næste side

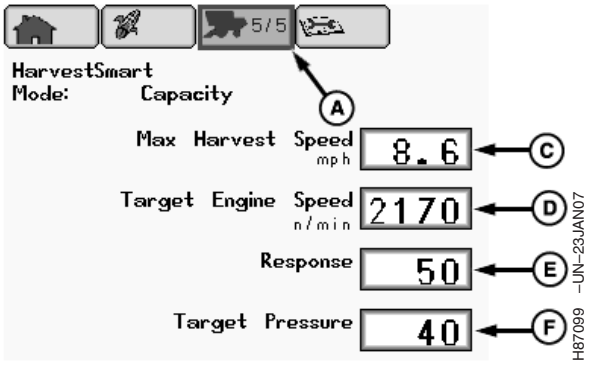
Kapacitetstilstand: giver et konstant materialeflow, hvorved maskinens markhastighed forøges ved lettere afgrøder og sænkes ved tungere afgrøder. Kapacitetstilstand justerer ikke VisionTrak-indstillingerne, eftersom funktionen opretholder en konstant materialestrøm.

Drej vælgerknappen (B) fra ikonet for indstillingssider (A) indtil en af følgende er fremhævet:

- Maks. markhastighed (C) - indstiller den maksimale markhastighed for Harvest Smart. Systemet vil ikke overskride denne indstilling, uanset afgrødemængden.
- Motoromdrejninger (D) - angiver den minimale motoromdrejningshastighed (2170 o/m som standard), som Harvest Smart kan køre med.
- Svar (E) indstiller aggressiviteten på fødehastighedens reaktion på ændringer i afgrødetæthed. Høje reaktionsindstillinger vil få maskinen til at foretage bratte ændringer i kørehastigheden for at opretholde afgrødevolumen. Lavere reaktionsindstillinger får maskinen til at lave mindre drastiske ændringer.
- Måltrykket (F) tillader føreren at justere målvolumen uden at ændre VisionTrak-spildmonitorindstillinger. Målvolumen måler mængden af materiale der kommer ind i separatoren ved at overvåge rotortrykket.

Tryk på bekræftelseskontakten (G) når det ønskede punkt er fremhævet.

Drej vælgerknappen indtil de ønskede værdier vises. Tryk på bekræftelseskontakten for at gemme værdien.





A—Ikon for indstillingssider
B—Vælgerknap
C—Maks. markhastighed
D—Motoromdrejninger
E—Svar
F—Måltryk
G—Bekræftelseskontakt

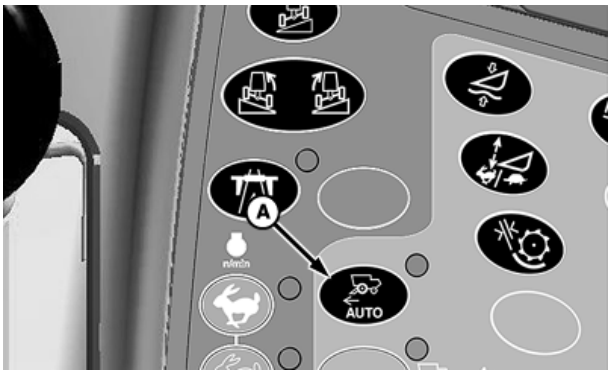
OUO6075,0000A75 –74–30MAR07–2/2

Harvest Smart-indføringshastighed - indledende kalibrering

BEMÆRK: Der skal kalibreres, når der skiftes afgrøde, høstes afgrøde for første gang eller når markforholdene ændrer sig.

Tryk på aktiveringskontakten til Harvest Smart-indføringshastighed (A) indtil CommandCenter-displayet viser FRA (OFF).

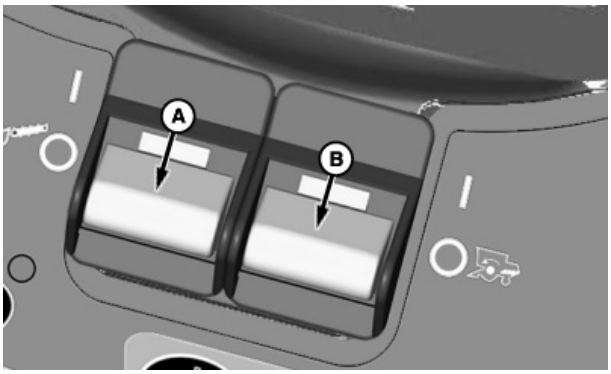
A—Harvest Smart-indføringshastighed, aktiveringskontakt



OUO6075,0000A76 –74–30MAR07–1/3

Tænd kontakten for tilkobling af skærebord (A) og kontakt for tilkobling af separator (B) og sænk skærebordet.

A—Skærebordskontakt
B—Tærskeværkets aktiveringskontakt

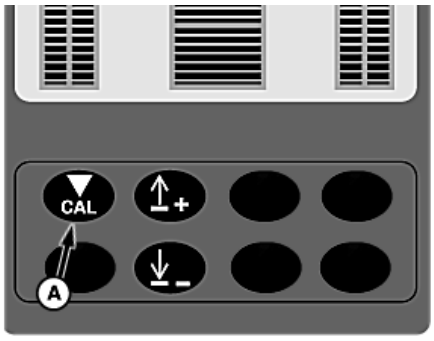


OUO6075,0000A76 –74–30MAR07–2/3

Betjen maskinen i ensartet afgrøde ved ønskede spildniveauer og opretholdniveauet i 10 – 15 sekunder, så maskinen kan stabilisere sig.

Tryk på kalibreringskontakten (A) på VisionTrak-displayet. Dette vil indstille materialestrømmens og -spildets mål for Harvest Smart-systemet.

A—Kalibreringsknap

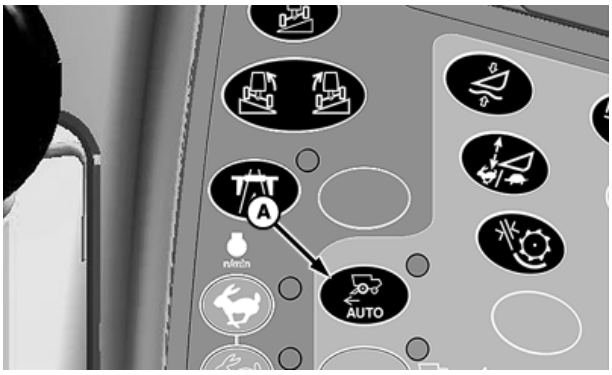


OUO6075,0000A76 –74–30MAR07–3/3

Harvest Smart-indføringshastighed - drift

BEMÆRK: Hvis føreren forlader sædet, mens Harvest Smart-funktionen er aktiveret, vil systemet fortsætte med at arbejde i tre sekunder, inden det kobles fra, og maskinen langsomt stopper. Hvis systemet skal aktiveres, sættes multifunktionsgrebet i neutral, og akiveringsknapperne 2 eller 3 på multifunktionsgrebet betjenes.

Tryk på aktiveringskontakten til Harvest Smart-indføringshastighed (A) indtil CommandCenter-displayet viser FRA (OFF).



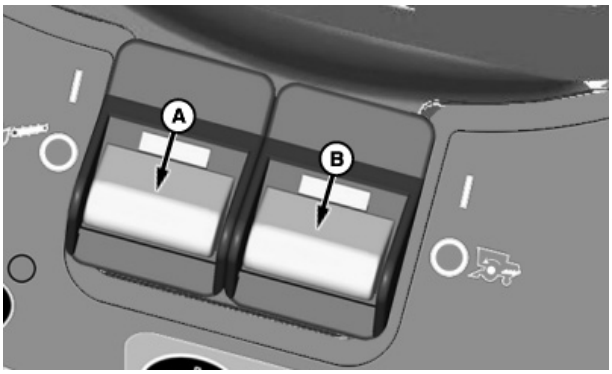
H85902 –UN–17NOV06

A—Harvest Smart-indføringshastighed, aktiveringskontakt

OUO6075,0000A77 –74–30MAR07–1/5

Tænd kontakten for tilkobling af skærebord (A) og kontakt for tilkobling af separator (B) og sænk skærebordet.

A—Skærebordskontakt
B—Tærskeværkets aktiveringskontakt



H87102 –UN–14DEC06

OUO6075,0000A77 –74–30MAR07–2/5

Tryk på aktiveringsknapper 2 eller 3 på multifunktionsgrebet for at aktivere systemet, og bevæg multifunktionsgrebet helt fremad.

BEMÆRK: Multifunktionsgrebet begrænser den maksimale kørehastighed. Træk multifunktionsgrebet bagud for at sænke maskinens hastighed eller stoppe den. Bevæg multifunktionsgrebet fremad for at lade maskinen opnå førerens forudindstillede markhastighed

Den maksimale hastighed vises på CommandCenter-displayet.



H87104 –UN–14DEC06

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A77 –74–30MAR07–3/5

PAS PÅ: Når aktiveringsknap 1 er trykket ned, accelererer maskinen op til den hastighed, der svarer til multifunktionsgrebets stilling, og giver atter føreren fuld kontrol over multifunktionsgrebet.

Når du når ned for enden af marken, skal du trykke på aktiveringsknap 1 på multifunktionsgrebet. Derved deaktiveres systemet midlertidigt, hvorved maskinen kan accelerere op til hastigheden, der svarer til multifunktionsgrebets position. Når systemet deaktiveres midlertidigt, får føreren fuld kontrol over maskinen. Træk multifunktionsgrebet bagud for at sænke maskinens hastighed.



H87105 –UN–14DEC06

OUO6075,0000A77 –74–30MAR07–4/5

Når maskinen kører ind i afgrøder, skal der trykkes på aktiveringsknap 2 eller 3 på multifunktionsgrebet for at aktivere systemet, og multifunktionsgrebet skal bevæges helt fremad.



H87104 –UN–14DEC06

OUO6075,0000A77 –74–30MAR07–5/5

Harvest Smart-indføringshastighed - yderligere oplysninger (Tømmesnegl TIL og markforhold)

BEMÆRK: Harvest Smart-systemet opretholder maskinens kørehastighed, når der trykkes på tømmesneglsknappen (hvis multifunktionsgrebet ikke trækkes tilbage). Når tømmesystemet er aktiveret, holder systemet op med at justere maskinen.

Hvis tømmesystemet er aktiveret, kan Harvest Smart ikke aktiveres.

- Når der trykkes på kontakten til tømmesneglsdrevet (A), er Harvest Smart-systemet stadig aktivt. Hvis føreren ønsker at betjene multifunktionsgrebet manuelt under tømning, trækkes håndtaget tilbage, indtil maskinen går lidt ned i omdrejninger, for midlertidigt at deaktivere systemet. Føreren har nu fuld kontrol over kørehastigheden. Når tømmesnelgskontakten er SLUKKET, genaktiveres systemet automatisk og styrer kørehastigheden.

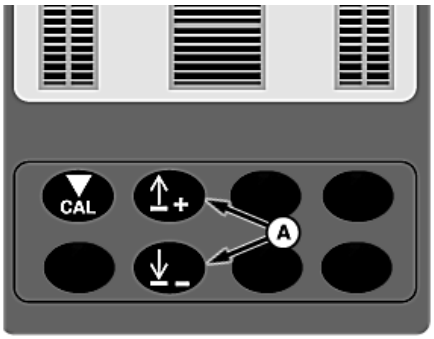


H87106 –UN–14DEC06

A—Kontakt til tømmesneglsdrev

OUO6075,0000A78 –74–31JUL07–1/2

- Når afgrødeforholdene er meget forskellige skal føreren trække multifunktionsgrebet tilbage for at sænke hastigheden og begrænse kørehastigheden under vanskellige afgrødeforhold. Ryk multifunktionsgrebet helt fremad efter 5 sekunder.
- Hvis systemet bliver ved med at få maskinen til at køre hurtigere end normalt, skal der trykkes to eller tre gange på pil ned (A) på VisionTrak. Hvis systemet bliver ved med at få maskinen til at køre langsommere end normalt, skal der trykkes to eller tre gange på pil op (A) på VisionTrak. Hvis dette ikke indstiller indføringshastighedskontrolsystemet til de ønskede betjeningshastigheder, skal systemet kalibreres igen.



H87107 –UN–17DEC07

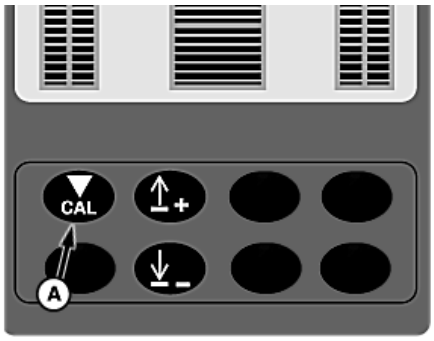
A—Pil op/ned-kontakter

OUO6075,0000A78 –74–31JUL07–2/2

Harvest Smart-indføringshastighed - bedste arbejdsprocedurer

- **Kalibering af systemet** vha. kalibreringskontakten (A) på VisionTrak-displayet. Arbejd med maskinen i den ønskede afgrøde med en acceptabel materialemængde og spildniveau i 15-20 sekunder for at sikre en stabil drift (dette gør, at rotortryk og spild stabiliseres). Kalibrering indstiller følgende parametre:
  - Målvolumen (materialemængde)
  - Målspild
  - VisionTrak-spildkalibreringsfaktor

A—Kalibreringsknap



H87103 –UN–17DEC07

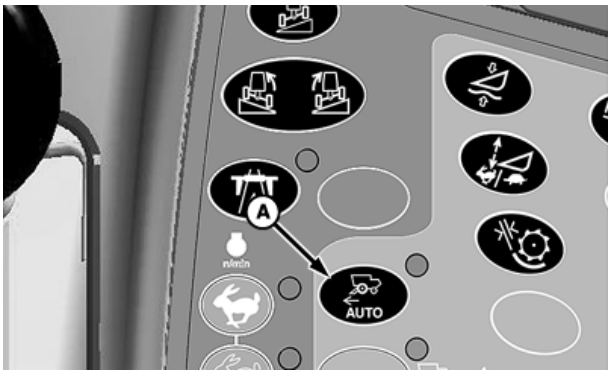
OUO6075,0000A79 –74–31JUL07–1/2

- **Aktiver systemet** ved at trykke på Harvest Smart-indføringshastighedskontakten (A). Vælg den ønskede tilstand:
  - Smarttilstand - den anbefalede metode.
  - Kapacitetstilstand - hvis spild er ligegyldigt eller hvis VisionTrak ikke er pålidelig pga. forholdene.

Tryk på aktiveringsknapperne 2 eller 3 på multifunktionsgrebet for at aktivere systemet og flytte multifunktionsgrebet fremad, hvilket tillader systemet at øge hastigheden afhængig af afgrødetætheden.

BEMÆRK: Systemet vil ikke bruge en hastighed, der ligger over grebets position.

A—Harvest Smart-indføringshastighed, aktiveringskontakt



H85902 –UN–17NOV06



H87104 –UN–14DEC06

OUO6075,0000A79 –74–31JUL07–2/2

Harvest Smart-indføringshastighed - systemjusteringer

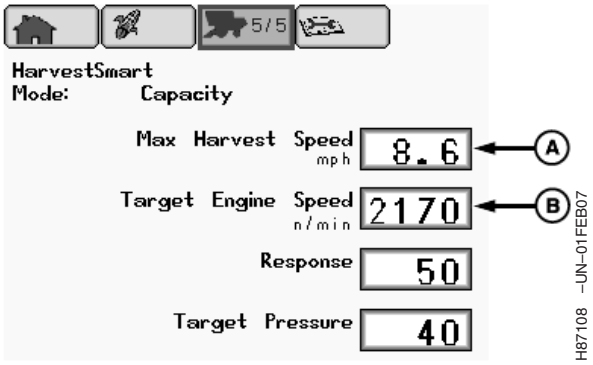
- Maks. hastighed (2,0 - 14,0 km/h) (A) – brug denne parameter til indstilling af den maksimale kørehastighed, når Harvest Smart er aktiv.

BEMÆRK: Disse indstillinger kan justeres for at optimere funktionaliteten og optimere ydelsen.

  - Derved indstilles en komfortabel maksimal kørehastighed, uden at multifunktionsgrebet skal trækkes tilbage. Når afgrødeforholdene ændrer sig fra normalt udbytte til let udbytte, vil systemet ellers øge kørehastigheden indtil måltrykket nås, eller indtil hastigheden på multifunktionsgrebet opnås
  - En mulighed er at indstille den maksimale hastighed 0,8-1,6 km/t højere end hastigheden i de letteste afgrøder på marken. Ved at begrænse den maksimale hastighed til lige over den normale driftshastighed, er systemet mere effektivt (ikke et stort hastighedsområde, der skal tilpasses og lære parametrene).

BEMÆRK: Multifunktionsgrebets position begrænser altid maskinens maksimalt indstillede kørehastighed.

- Motor o/m (2350 - 2560 o/m[1], 2150 - 2350 o/m[2]) (B) – bruges til at indstille de lavest tilladte motoromdrejninger, som Harvest Smart tillader.
  - Hvis man er bekymret for stødvis indføring, øges denne indstilling for at give mulighed for en bedre polstring af motorens belastning.
  - Brug af motoromdrejningshastighed til styring af kørehastigheden kan opnås ved at indstille værdien tæt på arbejdsomdrejningshastigheden. Dette kan ske i afgrøder, hvor der er stor belastning af skæreborde i forhold til tærskeværksbelastningerne, som f.eks. majs.



A—Maks. markhastighed
B—Motoromdrejninger

[1]*6,8 l motor*

[2]*9,0 l og 13,5 l motor*

Fortsættes på næste side

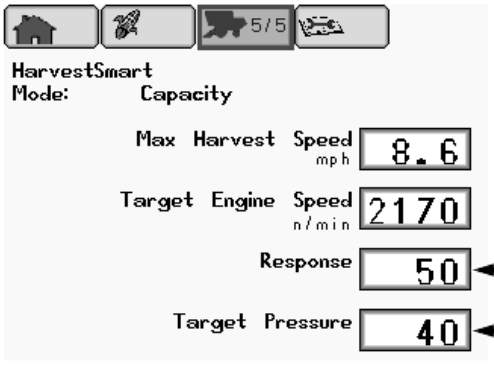
- Reaktionshastighed (0—100) (A) – bruges til at justere, hvor voldsomt Harvest Smart ændrer kørehastigheden.

BEMÆRK: Disse indstillinger kan justeres for at optimere funktionaliteten og optimere ydelsen.

  - Det er bedst at starte lavt og derefter foretage store forøgelser (10-20), indtil kørehastighedens ændringer føles for voldsomme. Reducer derefter antallet derfra.
  - Hastigheden varierer afhængig af skærebord pga. forskelle i indføringsfunktionen (eksempel: et majsbord fungerer måske bedst ved en høj hastighed, hvorimod et skærebord kan have behov for en lav hastighed).
  - Hastigheden skal muligvis justeres på basis af kørehastigheden. Ved lave omdrejninger kan en højere hastighed yde mere end ved høje omdrejninger. I meget varierende forhold (store ændringer i tæthed på korte afstande) anbefales det at holde reaktionshastigheden i den midterste områdeindstilling (40—60).
- Målvolumen (30—420) (B) – bruges til at indstille målvolumen eller materialemængde uafhængig af VisionTrak-spildmonitoren.

BEMÆRK: Måltryk kan ikke vælges i smarttilstand.

  - Denne parameter kan anvendes, når føreren ønsker at justere målvolumen (baseret på rotorbelastning) uden at ændre VisionTrak-spildmonitorkalibreringen.
  - Den anbefalede måde til at justere måltrykket i smarttilstand er at bruge op/ned-pilene på VisionTrak. Ved at justere indstillingerne på VisionTrak, holdes målvolumen/spildforholdet intakt (eksempel: hvis VisionTrak-kalibreringsfaktoren er acceptabel, men maskinen opretholder en lav kørehastighed, skal målvolumen øges med 20. Hvis kørehastigheden er høj, skal målvolumenparameteren reduceres med 20).



A—Reaktion
B—Måltryk (kan ikke vælges i smarttilstand)

OUO6075,0000A7A –74–19DEC07–2/2

Harvest Smart-indføringshastighedsstyring—system- og marksymptomer

Maskinen accelerer for langsomt:

- Hæv reaktionshastighedens kalibrering, se Harvest Smart-indføringshastighed - systemjusteringer i dette afsnit.
  Harvest Smart-indføringshastighed - systemjusteringer
  – Ved høje reaktionsindstillinger reagerer maskinen hurtigere på ændringer.

BEMÆRK: Forøgelse af reaktionshastigheden trinvist med én, vil næppe kunne bemærkes. Forøgelse af reaktionshastigheden trinvist med 20, vil lettere blive bemærket. Når man har fået et acceptabelt ydelsesområde, kan indstillingerne forfines nærmere.

Forøgelse af reaktionshastigheden har ingen effekt på maksimumsdecelerationen.

Maskinen stopper eller får voldsom overhastighed:

- Hvis maskinen når sin nederste hastighedstærskel og indføringshastigheden bliver for høj, skal rotorhastigheden hæves med 20-30 o/min. Kalibrer systemet igen, se Harvest Smart-indføringshastighed - systemjusteringer i dette afsnit.

BEMÆRK: Kalibrering af målværdien anbefales igen, eftersom rotorens omdrejninger blev hævet.

Harvest Smart har grænseregistrerende rotorbelastning i de høje og lave hastighedsområder for tærskning.

Kørehastigheden svinger:

BEMÆRK: Ved høstning af nye afgrøder svinger maskinen i kort tid ad gangen.

- Reducer reaktionshastigheden.
- Maskinen arbejder tæt på sin maksimumsydelse (under 2.200 o/min), hvilket får maskinen til at svinge (kørehastigheden øges/sænkes), se Harvest Smart-indføringshastighed - systemjusteringer i dette afsnit.
  – Reducer reaktionshastigheden for at stoppe udsvingene, og juster motoromdrejningerne for at regulere kørehastigheden.

Kørehastigheden svinger på bakker og skråninger:

- Når maskinen kører op ad bakke holdes en konstant kørehastighed. Når maskinen kører op ad en stejl bakke, vil hastigheden sænkes en smule pga. hydrostatiske kræfter, se Harvest Smart-indføringshastighed - systemjusteringer i dette afsnit.
- Når maskinen kører ned af bakke sænkes hastigheden, se Harvest Smart-indføringshastighed - systemjusteringer i dette afsnit.
  – Føreren bør indstille en maksimumshøsthastighed, der er komfortabel. Derved vil maskinen ikke overstige maksimumshastigheden ved kørsel ned ad bakke.

BEMÆRK: Ved høstning i områder, hvor afgrødeforholdende er vanskeligere eller langs vandveje og udvaskninger, anbefales føreren at trække multifunktionsgrebet bagud. Derved får han kontrol over maskinen og nedsætter kørehastigheden, hvis føreren mener, at maskinen kører for hurtigt.

Mål- eller kørehastighedsforøgelser uden spild:

- Ved kørsel i smarttilstand, virker VisionTrak-sensorerne ikke (tildækket, frakoblet eller beskadiget). Derved øges maskinens hastighed, hvilket medfører stort spild, se Harvest Smart-indføringshastighed - systemjusteringer i dette afsnit.
  – Skift fra kørsel i smarttilstand til kapacitetstilstand. Dette giver et konstant materialeflow, hvorved maskinens hastighed forøges ved lettere afgrøder og sænkes ved tungere afgrøder.

Målværdier mistes i systemet:

Fortsættes på næste side

- Ved kørsel i smarttilstand, beregner systemet konstant måltryksværdier på ny for at justere kørehastigheden.
- Harvest Smart skal genkalibreres hver gang en nøglekontakt drejes. Systemet holder ikke indgangshastigheden under nøgledrejninger.

Cylinderhastighed for lav til ændringer i afgrøden.

- Maskinens reaktionshastighed er for lav, se Reaktionshastighedskalibrering i det foregående afsnit.

BEMÆRK: Forøgelse af reaktionshastigheden trinvist med én, vil næppe kunne bemærkes. Forøgelse af reaktionshastigheden trinvist med 20, vil lettere blive bemærket.

  – Fortsæt med at øge reaktionshastigheden, indtil der sker udsving, og sænk reaktionshastigheden fra det tidspunkt.
  – Høje reaktionshastighedsindstillinger vil få maskinen til at foretage bratte ændringer i kørehastigheden for at opretholde afgrødevolumen.
  – Lavere reaktionshastighedsindstillinger giver mindre drastiske ændringer.

Maskinen reagerer aggressivt på afgrødespild.

- Kapacitetstilstanden giver et konstant materialeflow, hvorved maskinens hastighed forøges ved lettere afgrøder og sænkes ved tungere afgrøder.
  – Kalibrer VisionTrak igen, se Harvest Smart-indføringshastighed - indledende kalibrering i dette afsnit.
  – Genkalibrering af VisionTrak har ingen effekt, skift til kapacitetstilstand, se Harvest Smart-indføringshastighed - systemjusteringer i dette afsnit.
  – Ved nogle forhold er kapacitetstilstand en bedre arbejdstilstand.

Harvest Smart-indføringshastighed - fejlfinding

Harvest Smart-indføringshastighedsstyring

Fejl	Årsag	Løsning
Maskinen sænker farten eller stopper, når Harvest Smart-indføringshastighedsstyringen er aktiveret.	Maskinen har en dårlig kalibreringsværdi.	Udfør ny kalibrering af systemet.
	Harvest Smart skal genkalibreres hver gang en nøglekontakt drejes. Systemet holder ikke indgangshastigheden under nøgledrejninger.	Udfør ny kalibrering af systemet.
Efter kalibrering af systemet kører maskinen for langsomt.	Momentet for målbelastningen er for lavt.	Tryk på op-pilen på VisionTrak-displayet to eller tre gange.
	Maskinen har en dårlig kalibreringsværdi.	Udfør ny kalibrering af systemet.
Efter kalibrering af systemet kører maskinen hurtigere end ønsket.	Momentet for målrotoren er for højt.	Tryk på ned-pilen på VisionTrak to eller tre gange.
	Maskinen har en dårlig kalibreringsværdi.	Udfør ny kalibrering af systemet.
Når Harvest Smart-indføringshastighedsstyringen er aktiv, svinger maskinhastigheden for meget.	Volumen/aggressiviteten står for højt.	Reducer reaktionsindstillingen.
	Spildmonitor for følsom.	Prøv at køre Harvest Smart-indføringshastighedsstyringen i kapacitetstilstand.
Når Harvest Smart-indføringshastighedsstyringen er aktiv, er systemet langsomt til at reagere på ændringer.	Volumen/aggressiviteten står for lav.	Øg reaktionsindstillingen.

Fortsættes på næste side

Fejl	Årsag	Løsning
Harvest Smart-indføringshastighedsstyring har fejldrift	Maskinen har en dårlig kalibreringsværdi.	Udfør ny kalibrering af systemet.
	Spildmonitor virker ikke korrekt.	Prøv at køre Harvest Smart-indføringshastighedsstyring i kapacitetstilstand.

Harvest Smart-indføringshastighedsstyring - kør med wire

Fejl	Årsag	Løsning
Maskinen standser pludseligt og vil ikke flytte sig.	Systemet har en komponent udenfor toleranceområdet.	Sæt multifunktionskontakten i neutral og slet alle fejlfindingskoder. Når koderne er slettede, prøv at køre maskinen.
	Skvulpepladens positionssensor registrer en ventil, der sidder fast eller ikke fungerer, og viser følgende VCM (styremodul til køretøj)-koder: 200436.00, 200436.01, 200436.03, 200436.07, 200436.15, 200437.00, 200437.01, 200437.04.	Se Harvest Smart indføringshastighed - nødtilstande senere i dette afsnit, eller kontakt John Deere-forhandleren.
	Systemet har mistet en eller flere af de overflødige kanaler eller kanalerne stemmer ikke overens og viser de følgende VCM (styremodul til køretøj)-koder: 200408.00, 200408.01, 200408.04, 200408.13, 200421.00, 200421.01, 200421.02, 200421.03, 200421.04, 200421.13, 200421.15, 200422.09.	Se Harvest Smart indføringshastighed - nødtilstande senere i dette afsnit, eller kontakt John Deere-forhandleren.
Maskinen standser, når føreren ikke sidder i sædet i tre sekunder.	Føreren ikke i sædet.	Føreren skal vende tilbage til sædet og sætte multifunktionskontakthåndtaget i neutral, inden driften kan optages.

OUO6075,0000BFF –74–06DEC07–2/2

Harvest Smart-indføringshastighed - nødtilstande

Nødkørselsfunktion

For at flytte maskinen eller fjerne den, skal følgende **NØDKØRSELSTILSTAND** bruges.

Tryk på hovedmenukontakten og drej vælgerknappen indtil meddelelsescenterikonet er fremhævet, og tryk så på bekræftelseskontakten.

Drej på vælgerknappen indtil det ønskede fejlfindingsikon er fremhævet, og tryk på valgkontakten.

Drej på vælgerknappen indtil enhedens (styringens) rullemenu er fremhævet, og tryk på valgkontakten.

Drej på vælgerknappen indtil **VCM**-styringen er fremhævet, og tryk på valgkontakten.

Drej på vælgerknappen indtil adresse **103** er fremhævet, og tryk på valgkontakten.

Det første ciffer vil blinke.

Drej på vælgerknappen indtil det første ciffer ændres til 1, og tryk på valgkontakten.

Drej på vælgerknappen indtil gemmeikonet er fremhævet, og tryk på valgkontakten.

BEMÆRK: DETTE TILLADER MASKINEN AT ARBEJDE I OP TIL FIRE TIMER. DETTE SKAL IKKE ANVENDES TIL NORMAL DRIFT. Kontakt din John Deere forhandler for at få maskinen kontrolleret straks.

Nødstilstand

For at flytte maskinen eller fjerne den, skal følgende **NØD**-tilstand bruges.

Tryk på hovedmenukontakten og drej vælgerknappen indtil meddelelsescenterikonet er fremhævet, og tryk så på bekræftelseskontakten.

Drej på vælgerknappen indtil det ønskede fejlfindingsikon er fremhævet og tryk på valgkontakten.

Drej på vælgerknappen indtil enhedens (styringens) rullemenu er fremhævet, og tryk på valgkontakten.

Drej på vælgerknappen indtil **VCM**-styringen er fremhævet, og tryk på valgkontakten.

Drej på vælgerknappen indtil adresse **102** er fremhævet, og tryk på valgkontakten.

Drej på vælgerknappen indtil gemmeikonet er fremhævet, og tryk på valgkontakten.

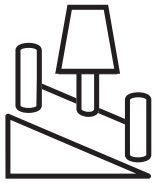
Når der er trykket på bekræftelsesknappen, kan maskinen flyttes midlertidigt.

BEMÆRK: DETTE FLYTTER MASKINEN I 30 SEKUNDER. DETTE SKAL IKKE ANVENDES TIL NORMAL DRIFT. Kontakt din John Deere forhandler for at få maskinen kontrolleret straks.

OUO6075,0000BFE –74–11JUL07–1/1

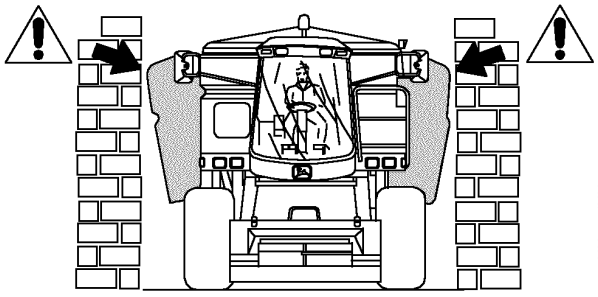
HILLMASTER-nivelleringssystem

HILLMASTER-system (generel information)



H84256 –UN–25AUG05

Kontrollampe for maksimalt tip



ZX 002438

ZX002438 –UN–16JUN95

PAS PÅ: HILLMASTER må kun bruges i marken. Inden kørsel på offentlige veje skal maskinen sænkes til transportstilling, så den maksimale højde er under 4,0 m.

Vær påpasselig, når maskinen vendes på hældninger. Følg disse forholdsregler, når maskinen vendes på hældninger for at undgå tab af maskinens stabilitet og at den eventuelt vælter rundt:

- **Drej aldrig maskinen hurtigere end, at nivelleringssystemet kan nå at holde den vandret.**
- **Drej altid op ad skråninger og aldrig ned ad skråninger.**
- **Kør ikke hen på stejlere stigninger, når CommandCenter-displayet viser meddelelsen om maksimalt tip.**

Undgå at komme til skade ved at komme i klemme. Sænk altid nivelleringssystemet helt, før du går under maskinen i forbindelse med service, indstillinger eller reparationer. Stop motoren, aktivér parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

VIGTIGT: Vær sikker på at parkeringsbremsen er slækket, før styrekontakten til manuel nivellering bruges.

Parker ikke maskinen for tæt på andre maskiner eller i nærheden af bygninger. Dette er vigtigt at huske, fordi maskinen kan tippe på grund af indre tab af olietryk, hvis den står parkeret i længere tid. Det kunne forårsage skader på selve maskinen og maskiner eller vægge ved siden af den.

Standardslutdrev er monteret på drejelige holdeplader på forakslen. Store hydraulikcylindere bruges til at dreje holdepladerne op og ned for at tippe maskinen så separatoren forbliver plan, når maskinen kører over ujævn jord.

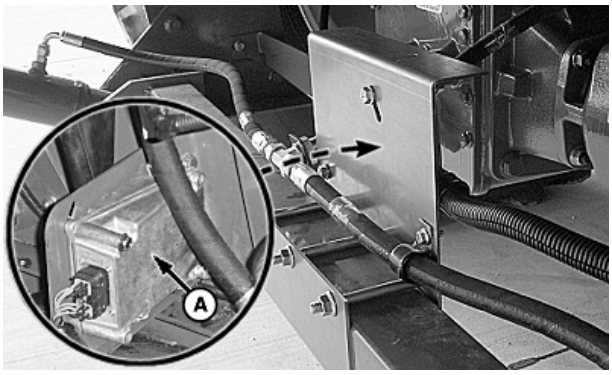
Systemet betjenes manuelt vha.
HILLMASTER-knapperne tip til venstre og højre eller i automatisk funktion.

Fortsættes på næste side

I automatisk modus, nivellerer HILLMASTER-styreenheden (A) maskinens karosseri og forbliver plan, mens maskinen kører hen over marken.

Når markens hældning skifter, registrerer et pendul i styreenheden hældningen. Styreenheden tilfører strøm til solenoideventilerne, der retter karosseriet op.

Systemet holder separatoren plan på hældninger op til 15 %. Hvis der køres på hældninger over 15 %, tænder styreenheden meddelelsen om maksimalt tip.



A—HILLMASTER-kontrolenhed

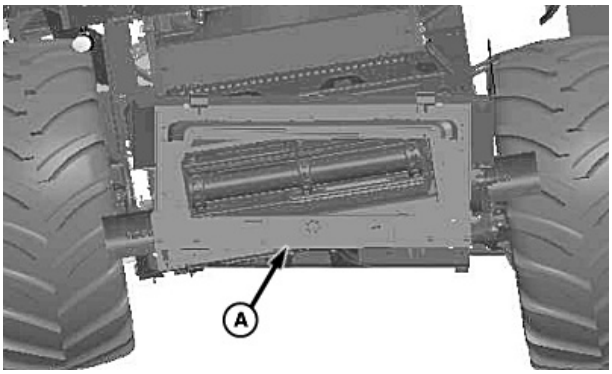
OUO6075,0000A5A –74–09AUG07–2/5

Betjening af HeaderTrak-hældningsfunktion

HeaderTrak-tip hjælper med at holde skærebordet parallelt med jorden, mens maskinseparatoren tipper for at holde sig vandret. Systemet anvender en specielt udstyret indføringskanal (A), der muliggør at skærebordet tipper til venstre og højre.

På HILLMASTER-maskiner tillader HeaderTrak-tipfunktionen, at skærebordet kan tippe ± 9 grader til venstre og højre, hvorved skærebordet kan skære korrekt på hældninger op til 15 %.

HeaderTrak-tipsystemet bruger et dobbeltvirkende hoved-slave-cylinderarrangement til at tippe skærebordet i forhold til chassiset.



A—Indføringskanal

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A5A –74–09AUG07–3/5

Hovedcylinderen til skærebordstip (A) er monteret mellem forakslen og holdepladen til venstre slutdrev. Slavecylinderen til skærebordstip (B) er anbragt øverst på indføringskanalen og forbinder tiprammen med indføringskanalen. Under normal drift står skærebordet automatisk parallelt med jorden, mens separatoren tipper til venstre eller højre for at holde sig vandret.

BEMÆRK: Området omkring indføringskanalens tippramme skal rengøres regelmæssigt for at forhindre ansamling af materiale, som kan begrænse fuld tipning.

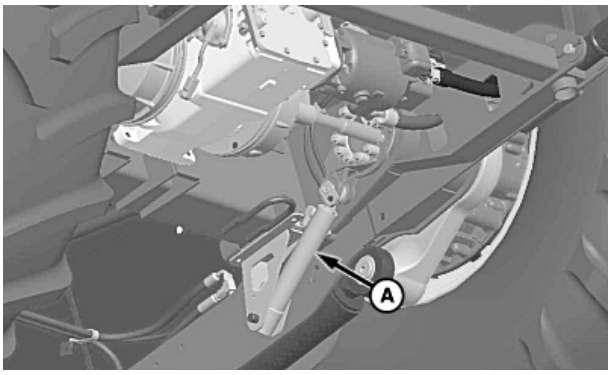
Føreren kan omgå den automatiske funktion til nivellering af skærebordet ved hjælp af kontakten til HeaderTrak-tip på multifunktionsgrebet. Når der trykkes på kontakten til HeaderTrak-tip, strømmer olie fra hovedhydraulikventilgruppen til eller fra skærebordstipkredsløbet, hvorved det kan bevæge sig uafhængigt af indføringskanalen og chassiset.

HeaderTrak-tipfunktionen kan også arbejde i automatisk funktion.

For automatisk drift skal skærebordet være udstyret med HeaderTrak-følere og kalibreres inden første brug.

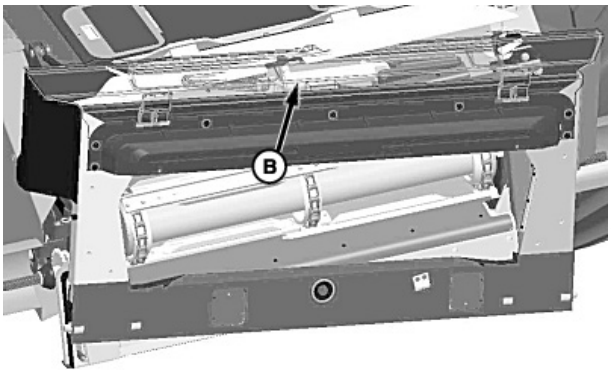
Automatisk drift aktiveres ved at trykke på HeaderTrak-aktiveringsknappen på hjørnestolpedisplayet. Systemet aktiveres ved at trykke på aktiveringsknap 1, 2 eller 3 på multifunktionsgrebet.

Skæreborde, der er udstyret til HeaderTrak-hældning, har en føler i både venstre og højre ende. Signalerne fra disse følere behandles og den tilsvarende hydraulikstyreventil tilføres strøm for at holde skærebordet i korrekt niveau i forhold til jorden.



H84613 –UN–04OCT05

Hovedcylinder placeret i venstre side



H84661 –UN–07OCT05

Slavecylinder til skærebordshældning

A—Hovedcylinder til skærebordshældning
B—Slavecylinder til skærebordshældning

Fortsættes på næste side

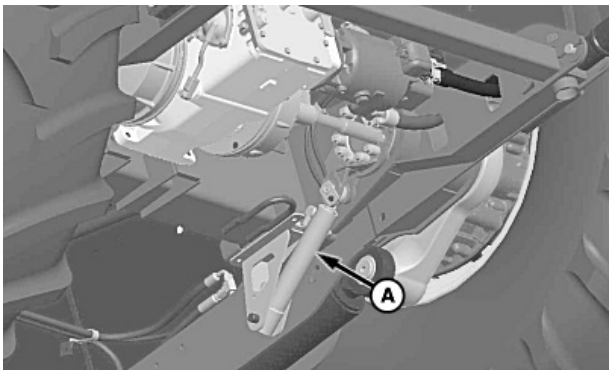
Skærebordshældningscylindre

Vinklen på skærebordet bestemmes ved hjælp af et hoved-/slavecylindercylinderarrangement. Hovedcylinderen (A) er monteret mellem chassis og holdepladen til venstre slutdrev. Slavecylinderen (B) er monteret mellem indføringskanalen og tiprammen.

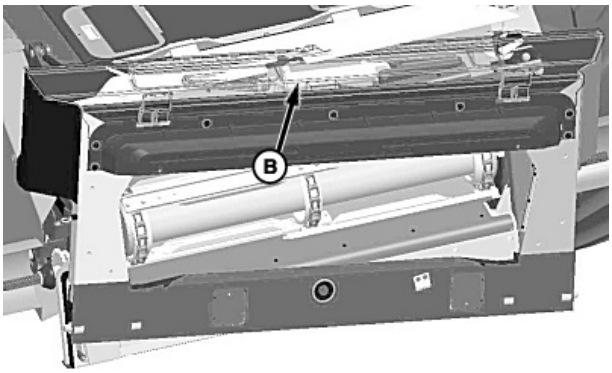
Stangenderne på hoved- og slavecylinderen er forbundet med hinanden, og stempelenderne på hoved- og slavecylinderen er forbundet med hinanden. Når venstre nivelleringscylinder strækkes ud og trækkes ind, drejer holdepladen til venstre slutdrev op og ned og fremfører eller tilbagetrækker hovedcylinderen til skærebordstip. Bevægelsen af hovedcylinderen fremfører og tilbagetrækker slavecylinderen.

Når hovedcylinderen fremføres via bevægelsen af holdepladen til slutdrevet, strømmer olie fra stangenden af hovedcylinderen til stangenden af slavecylinderen, hvorved slavecylinderen trækkes tilbage. Olie fra cylinderenden på slavecylinderen strømmer til cylinderenden på hovedcylinderen for at fylde det ekstra volumen, der opstår når hovedcylinderen strækkes ud.

Når hovedcylinderen trækkes tilbage via bevægelsen fra slutdrevets holdeplade, sker det modsatte.



Hovedcylinder placeret i venstre side



Slavecylinder til skærebordshældning

A—Hovedcylinder til skærebordshældning
B—Slavecylinder til skærebordshældning

OUO6075,0000A5A –74–09AUG07–5/5

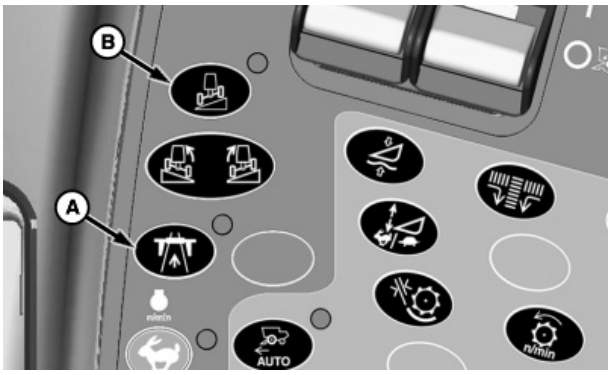
HILLMASTER daglige arbejdsforberedelser

PAS PÅ: Forsøg ikke at betjene HILLMASTER-maskinen medmindre alle tre følgende funktionskontroller er fuldført med succes. Hvis en eller flere af de følgende kontroller mislykkes (enten at separatoren ikke tipper eller tiden for at nå hel tipning er udløbet), kontaktes Deres John Deere-forhandler vedrørende hjælp.

Før HILLMASTER-maskinen betjenes skal følgende tre funktionskontroller udføres (dagligt).

Konfiguration før kontrol:

- Motoren er i gang (høj tomgang)
- Afbryder til vejtransportkørsel (A) er i markstilling
- Parkeringsbremsen er slækket.
- Styrekontakten for automatisk nivellering (B) er FRA (indikatorlyset er FRA)

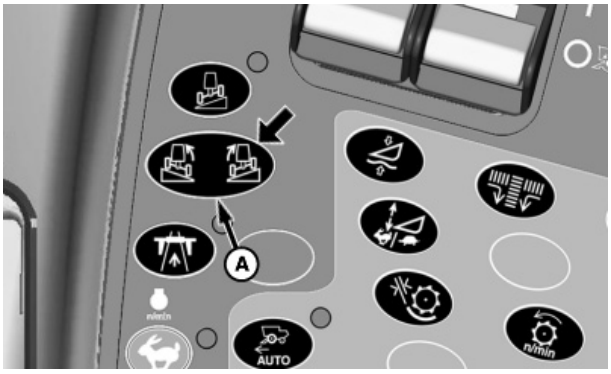


A—Afbryderkontakt til transportkørsel
B—Styrekontakt til automatisk nivellering

OUO6075,0000A5B –74–02APR07–1/4

Funktionskontrol Et: Flyt styrekontakten til manuel nivellering (A) til højre tipposition i 20 sekunder. Maskinen skal tippe til højre.

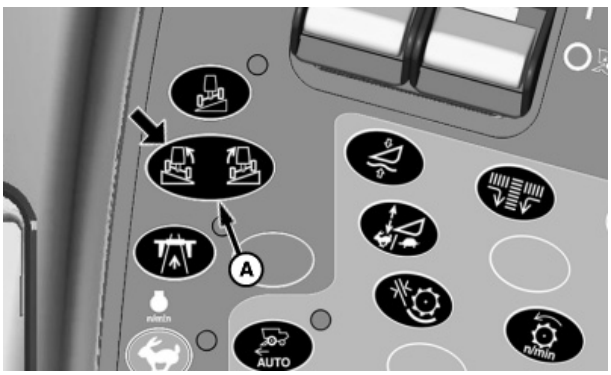
A—Styrekontakt til manuel nivellering



OUO6075,0000A5B –74–02APR07–2/4

Funktionskontrol To: Flyt styrekontakten til manuel nivellering (A) til venstre tipposition i 20 sekunder. Maskinen skal tippe til venstre.

A—Styrekontakt til manuel nivellering



Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A5B –74–02APR07–3/4

Funktionskontrol Tre: Brug styrekontakten til manuel nivellering (A) til at sætte maskinen fra maks. venstre tipposition til maks. højre tipposition. Dette bør tage 5-7 sekunder.

A—Styrekontakt til manuel nivellering



OUO6075,0000A5B –74–02APR07–4/4

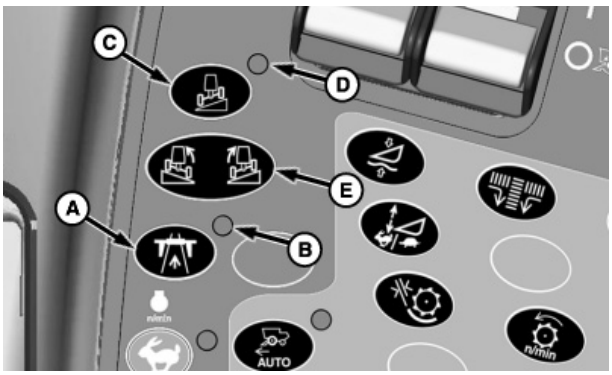
Automatisk nivellering HILLMASTER-drift

Ved arbejde på marken, placeres afbryderen til vejtransportkørsel (A) i markstilling. Kontrollampen (B) slukker. Placer styrekontakten til automatisk nivellering (C) i automatisk stilling. Kontrollampen (D) tænder.

Tryk styrekontakten til manuel nivellering (E) henholdsvis til venstre eller højre for at løfte maskinen til arbejdsstilling.

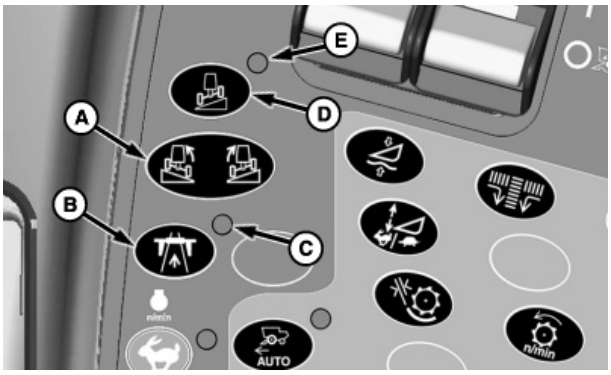
Med denne afbryderkonfiguration vil maskinen automatisk holde sig vandret på hældninger op til 15 %.

A—Afbryderkontakt til transportkørsel
B—Kontrollampe
C—Styrekontakt til automatisk nivellering (HILLMASTER)
D—Kontrollampe
E—Styrekontakt til manuel nivellering (HILLMASTER)



OUO6075,0000A5C –74–02APR07–1/1

Manuel nivellering HILLMASTER-drift



Brug styrekontakten til manuel nivellering (A) til manuelt at tippe maskinen eller indstille maskinen til kørsel på vej.

Placer afbryderen til vejtransportkørsel (B) i markstilling. Indikatorlyset (C) slukker. Placer styrekontakten til automatisk nivellering (D) i automatisk stilling. Indikatorlyset (E) tænder.

Tryk styrekontakten til manuel nivellering (A) til venstre eller højre for at tippe maskinen.

A—Styrekontakt til manuel nivellering (HILLMASTER)
B—Afbryderkontakt til transportkørsel
C—Kontrollampe
D—Styrekontakt til automatisk nivellering (HILLMASTER)
E—Kontrollampe

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A5D –74–09APR07–1/2

Vejtransportstilling:

Flyt maskinen til vandret underlag til nivelleringsformål.

Placer afbryderen til vejtransportkørsel (B) i markstilling. Kontrollampen (B) slukker.

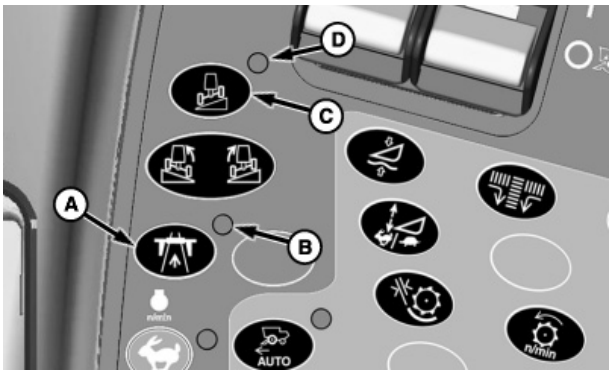
Tryk på styrekontakten til automatisk nivellering (C). Kontrollampen (D) tænder. Maskinen selvnivellerer til neutral stilling.

PAS PÅ: Undgå tab af kontrol under vejtransport og alvorlig skade eller død. Transporter aldrig maskinen på en kørebane med HILLMASTER i automatisk funktion. Forsøg aldrig at tippe maskinen manuelt under transport på en kørebane.

Når maskinen har nivelleret sig selv, trykkes der på styrekontakten til automatisk nivellering (C). Kontrollampen (D) slukker.

Placer afbryderen til vejtransportkørsel (A) i markstilling. Kontrollampen (B) tænder. Dette spærrer HILLMASTER-nivelleringssystemet og sikrer, at nivelleringssystemet ikke skifter under vejtransport.

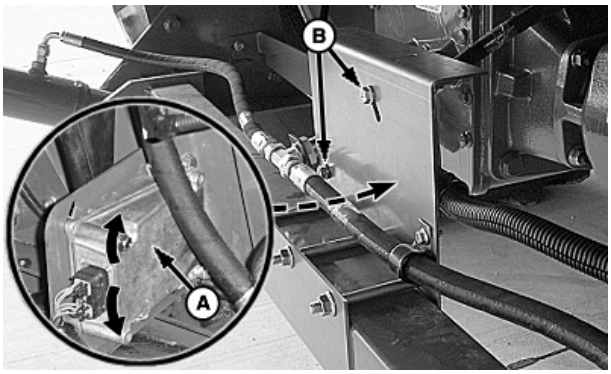
Maskinen er nu i neutral position og kan køres på veje.



A—Afbryderkontakt til transportkørsel
B—Kontrollampe
C—Styrekontakt til automatisk nivellering (HILLMASTER)
D—Kontrollampe

OUO6075,0000A5D –74–09APR07–2/2

HILLMASTER-styreenhed—Justering



A—HILLMASTER-styreenhed
B—Maskinskruer

Tipføleren i HILLMASTER-styreenheden (A) måler tipvinklen og giver et signal til styreenheden, der fastsætter tippets størrelse og retning. På det relevante tidspunkt og tipvinkel, sender det elektroniske kontrolkredsløb et elektronisk signal til den relevante højre eller venstre tipsolenoid på tipnivelleringskontrolventilen.

Styreenheden holder separatorniveauet inden for en grad under markarbejde. Når der arbejdes på hård eller ujævn jord, kan separatorens vandrette position overskride denne ene grad i kort tid.

Hvis separatoren konstant hælder til en side, er styreenheden placeret forkert.

PAS PÅ: Undgå at komme til skade ved at komme i klemme. Justering af nivelleringskontrolenheden mens motoren er i gang vil resultere i, at maskinens karosseri tipper. Sluk for motoren, aktivér parkeringsbremsen og tag nøglen ud, inden justering.

Løsn monteringsbolte (B) for at justere styreenheden.

BEMÆRK: Hvis styreenheden roteres 3 mm vil dette ændre separatorens vandrette position med en grad.

Roter styreenheden mod separatorens høje side og spænd monteringsboltene.

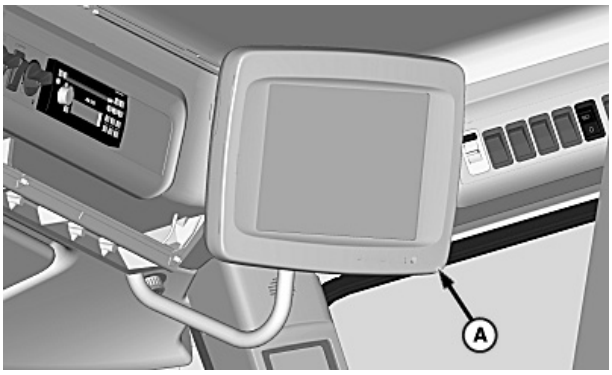
OUO6075,0000A5E –74–02APR07–1/1

GreenStar™ Komponentplacering

GreenStar-display (hvis monteret)

GreenStar-displayet (A) findes bag sædet. På displayet kan føreren overvåge systemoplysninger, samtidig med at han betjener maskinen.

A—GreenStar-display

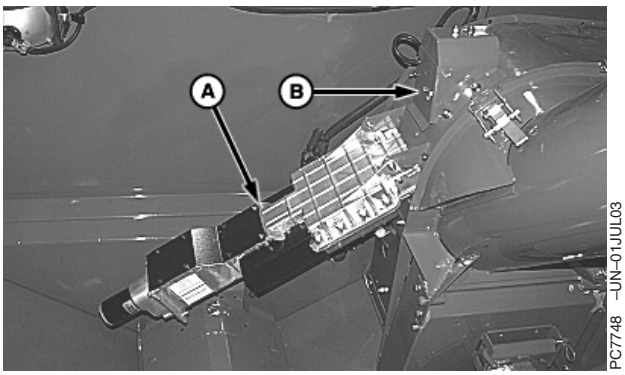


OUO6075,0000A64 –74–28MAR07–1/1

Fugtsensor og masseflowsensor

Fugtsensoren (A) sidder i toppen af kornelevatorens under masseflowsensoren. Sensoren måler løbende fugten på en lille kornprøve, mens den transporteres op ad kornelevatoren og ind i kornsystemet.

Masseflowsensoren (B) sidder i toppen af kornelevatorens hus i korntanken. Det høstede korn udtømt fra kornelevatoren afledes dernæst over på prelpladen. Masse-flow-sensoren omregner kornets kraft til elektroniske impulser, der svarer til vådudbyttemål/arealmål.



A—Fugtighedssensor
B—Massestrømsensor

OUO6075,0000B26 –74–15MAR07–1/1

GreenStar-printer (ekstraudstyr)

Det er muligt at integrere en særlig printer i loftsdisplaypanelet.

Information som Landbrug og mark, Afgrødetotaler og Belastningstotaler, som vises på CommandCenter-displayet eller Greenstar-displayet (hvis monteret), kan udskrives.



OUO6075,0000A34 –74–26APR07–1/1

Maskinudrensning

Udrensning af maskinen

PAS PÅ: Undgå skader. Rengør aldrig maskinen, mens motoren er i gang, og separatoren er tilkoblet. Stop motoren, aktivér parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Følgende instruktioner anbefales, når maskinen skal rengøres for certificerede sædafgrøder, eller når maskinen skal transporteres langt.

PAS PÅ: Bloker skærebordet på sikker vis, så det ikke kan bevæge sig. Sænk vindens sikkerhedsstopper.

Tag skærebordet af maskinen.

Kør maskinen over enderækker eller knolde for at ryste snavset løst. Stop motoren, aktivér parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Åbn eller aftag alle lemme og tømmehuller.

PAS PÅ: Advar alle omkring maskinen med hornet (A). Hold afstand fra maskinen mens avnerne udtømmes.

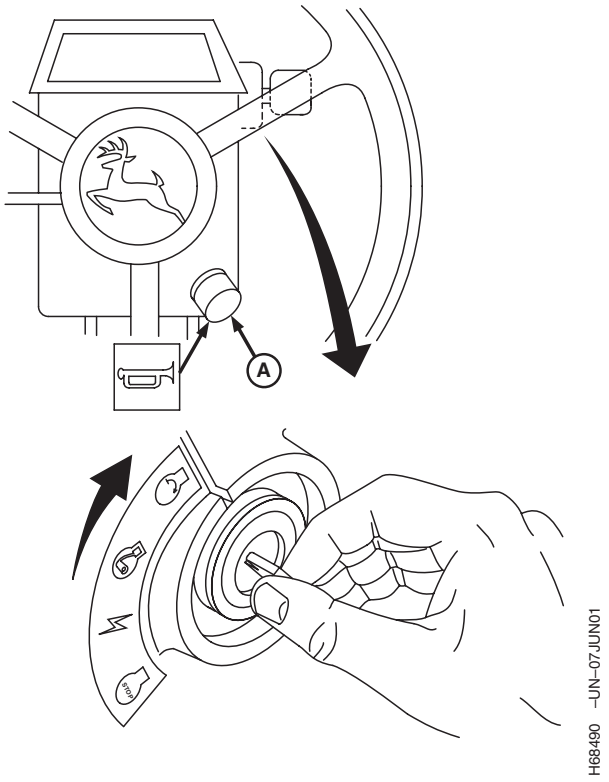
Start motoren og lad separatoren køre, til der ikke kommer flere emter bagud.

Sænk motoromdrejningerne til tomgang og tilkobl separatoren flere gange. Hvis separatoren køres i lav tomgang, fjernes snavset fra rotorens inderside.

Sæt gashåndtaget i høje omdrejninger, og lad motoren køre i nogle minutter. Gentag proceduren til der ikke kommer flere emter bagud.

PAS PÅ: Lad ikke andre stå i nærheden af maskinen, når der udledes emter.

Kør maskinen op på blokke, således at højre side er ca. 150 mm højere, eller parker på en skråning, så snavset kan løbe ud.

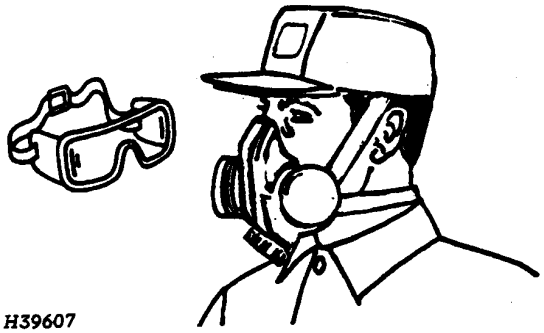


A—Horn

Fortsættes på næste side

PAS PÅ: Sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen, tag nøglen ud, bloker hjulene og sænk indføringskanalens sikkerhedsstop.

Brug altid beskyttelsesbriller og støvmaske, når der arbejdes med trykluft under støvede forhold. Trykluftslangens slutrør skal være 2 m langt.



H39607 –UN–11OCT88

Begynd på toppen af maskinen, og arbejd Dem nedad.

OUO6075,0000A19 –74–23APR07–2/21

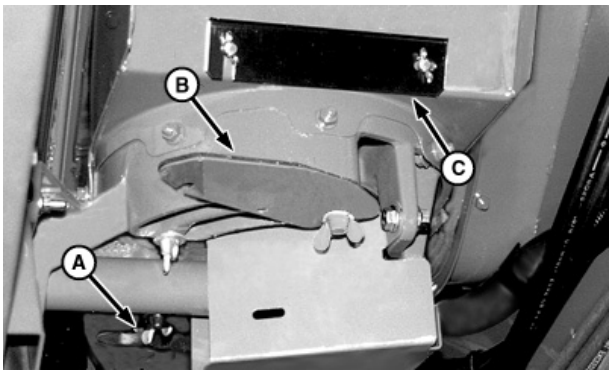
Åbner udrensningsdørene (A), (B) og (C).

HVIS MONTERET: Lås låsen op (D), og åbn udrensningsdøren (E).

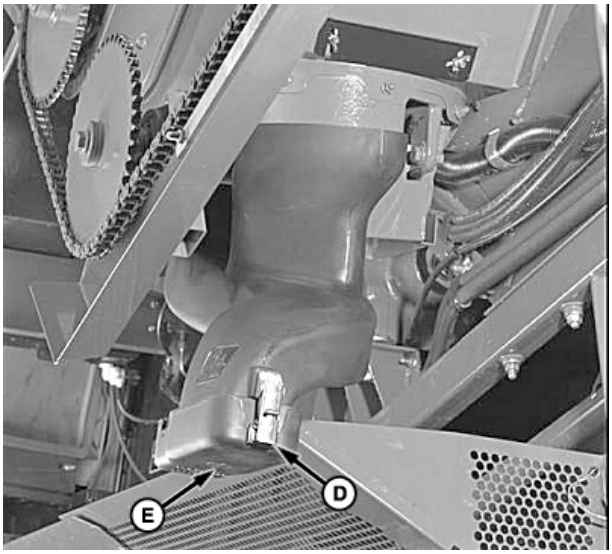
Rens kornet ud fra undersiden af korntankens tværsnegle og over til sumpen.

Rens korn ud fra kanten af tømmesneglsens sump til bunden. Kornet skal renses ud fra disse døre, mens De står på jorden.

A—Udrensningsdør
B—Udrensningsdør
C—Udrensningsdør
D—Lås
E—Udrensningsdør



H62230 –UN–19JAN00



H83719 –UN–10JUN05

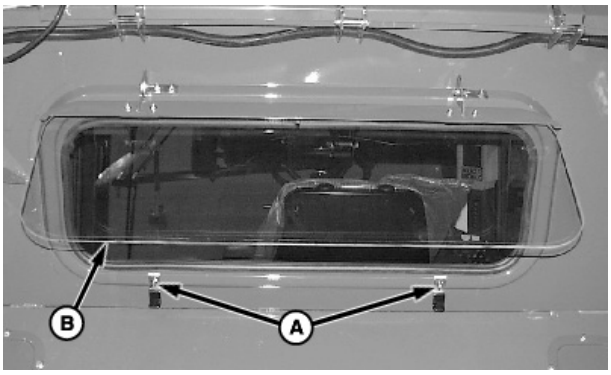
Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A19 –74–23APR07–3/21

Løsn klamperne (A), og sving korntankens vindue (B) op.

Rengør området bag førerkabinen, rundt om den primære mellemaksel og over separatoren.

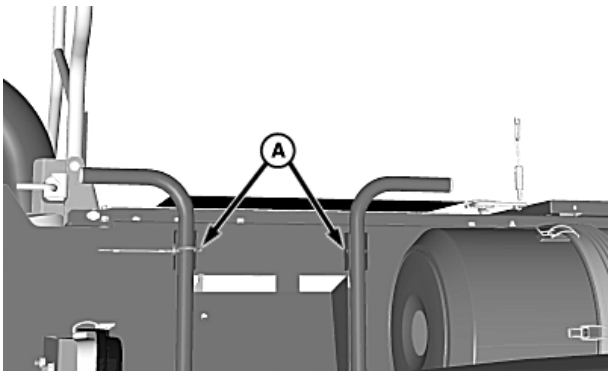
A—Klamper
B—Korntankens vindue



OUO6075,0000A19 –74–23APR07–4/21

Rengør motorrummets område. De kan flytte stigen ved at trække låsepindene (A) ud og løfte stigen ud af rillen.

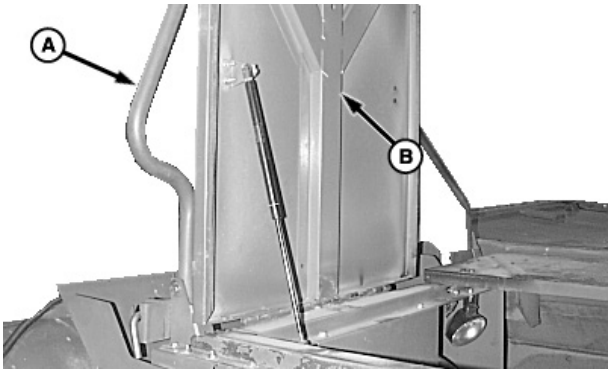
A—Låsestifter



OUO6075,0000A19 –74–23APR07–5/21

Løft gelænderet (A), og løft motorens adgangdæksel (B).

A—Gelænder
B—Motorens adgangsdæksel



Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A19 –74–23APR07–6/21

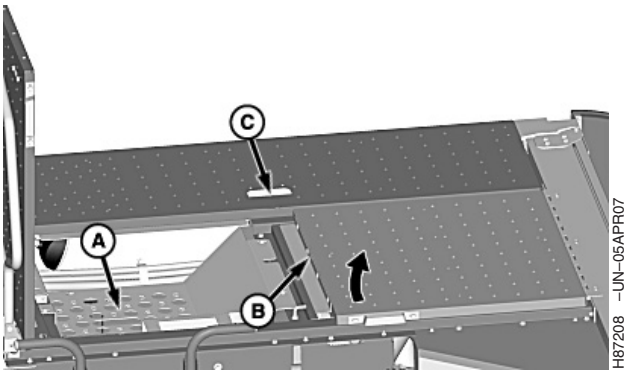
Stå på adgangstrinet (A) for at hæve motorens adgangsdæksler (B) og (C).

Rengør området rundt om separatoren og på begge sider af motoren.

Rens hele motorområdet, navnlig under motoren.

Tør olie eller fedt i motorområdet op.

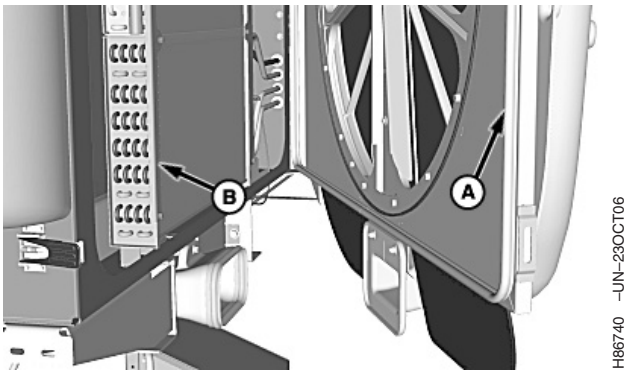
A—Adgangstrin
B—Motorens adgangsdæksel
C—Motorens adgangsdæksel



OUO6075,0000A19 –74–23APR07–7/21

Åbn døren (A) til cylindersoldet, og rens følgende områder indefra og ud: køler, oliekøler, kondensator (B), og cylindersold.

A—Cylindersoldsdør
B—Kondensator



Fortsættes på næste side

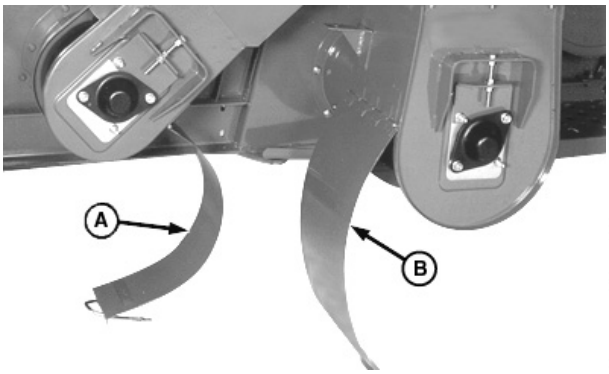
OUO6075,0000A19 –74–23APR07–8/21

Åbn den nedre returelevatordør (A), og rengør kornelevatordøren (B).

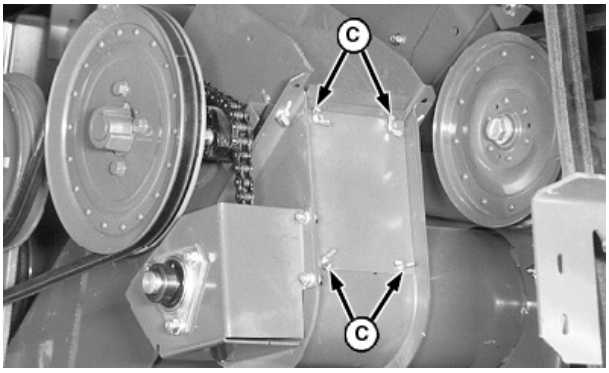
Fjern fløjmøtrikkerne (C), og fjern døren til den øverste ende af returelevatoren.

Rengør elevatorens sider, og rens tværsneglens trug.

A—Returelevatordør
B—Kornelevatordør
C—Fløjmøtrikker



H62232 –UN–19JAN00



H62233 –UN–19JAN00

OUO6075,0000A19 –74–23APR07–9/21

Rens avnerne ud mellem separatoren og maskinsiderne.



H75117 –UN–10FEB03

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A19 –74–23APR07–10/21

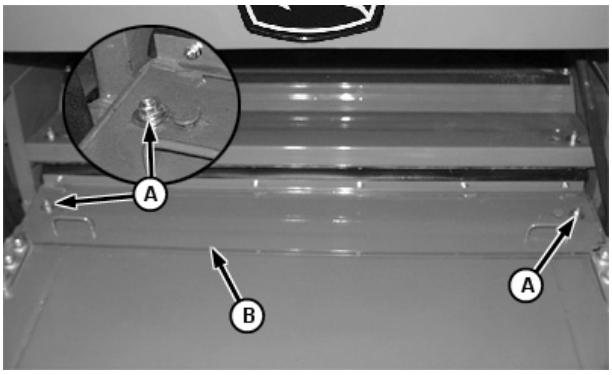
Løsn møtrikkerne (A) på hver side af indføringskanalens dør, og skub møtrikkerne mod indføringskanalens centrum.

Træk døren fremad, og fjern den.

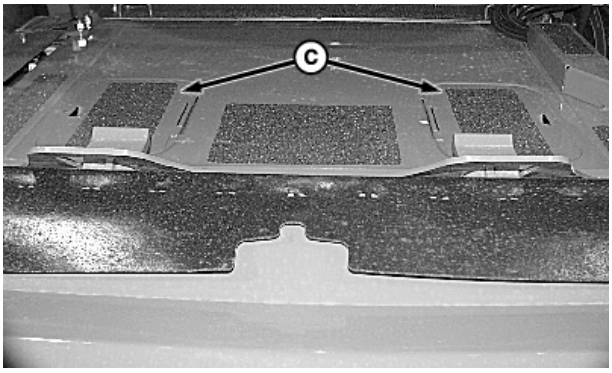
Rens indføringskanalen gennem topdørene (B) og (C).

Løft elevatorkæden, og lad kæden falde tilbage adskillige gange, mens der renses.

A—Møtrikker
B—Indføringskanalens dør
C—Indføringskanalens dør



H76150 –UN–24APR03

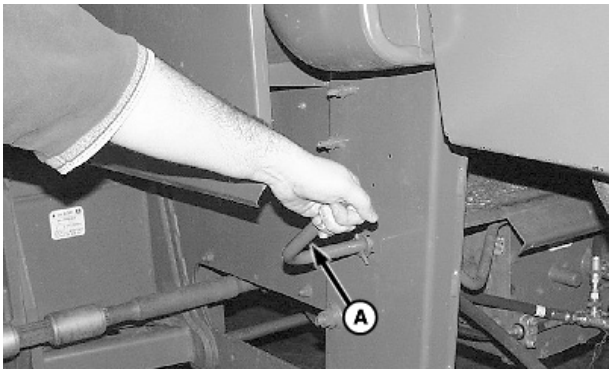


H76151 –UN–24APR03

OUO6075,0000A19 –74–23APR07–11/21

Sænk stenudskiller og indføringsplade vha. greb (A). Rens området.

A—Greb

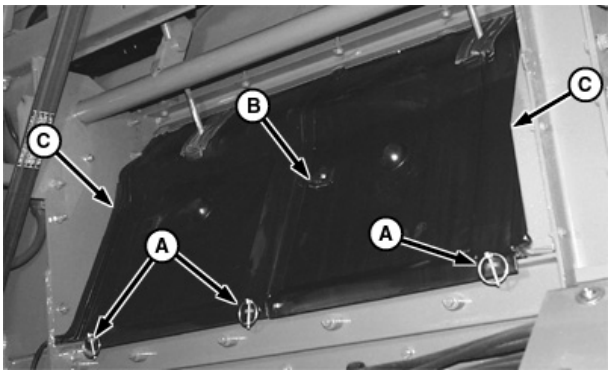


H74779 –UN–14JAN03

Fortsættes på næste side OUO6075,0000A19 –74–23APR07–12/21

Fjern låsepinde (A), fjederlås (B) og separatordøre (C). Løsn aflejringer med skraber, og rens derefter ud gennem siderne af maskinen.

A—Låsestifter
B—Fjederlås
C—Separatordøre



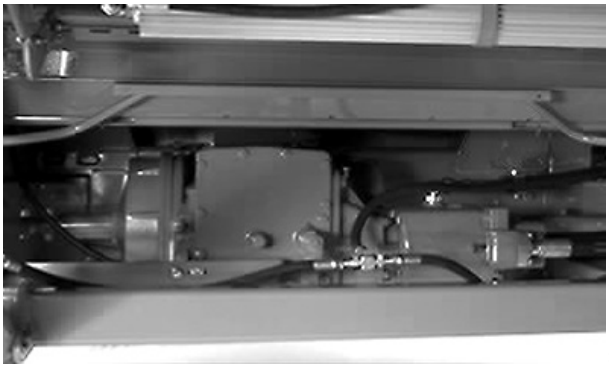
H62265 –UN–19JAN00



H52708 –UN–23MAR99

OUO6075,0000A19 –74–23APR07–13/21

Rengør øverst på akslen og transmissionen.



H52709 –UN–23MAR99

OUO6075,0000A19 –74–23APR07–14/21

Luk kornsold og emtesold op så meget som muligt, og gør rent.

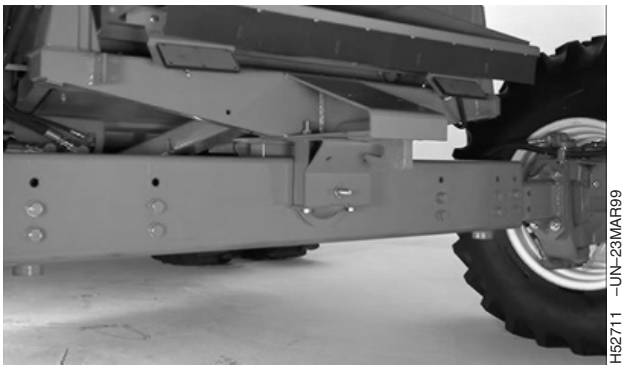


H52710 –UN–23MAR99

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A19 –74–23APR07–15/21

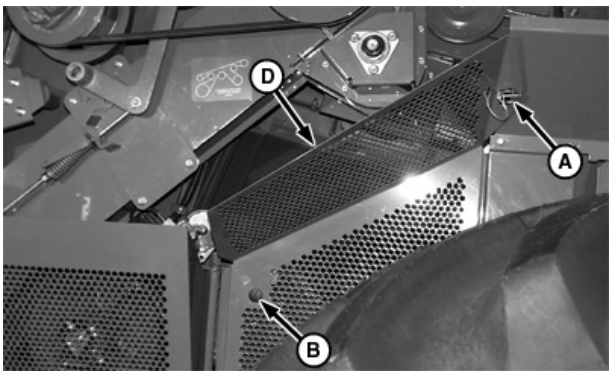
Rengør området omkring bagakslen.

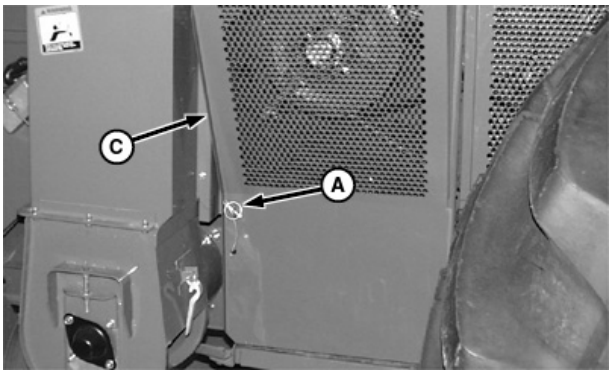


OUO6075,0000A19 –74–23APR07–16/21

Fjern monteringsbolten og låsemøtrikken (A). Drej låsen (B) mod uret for at låse op. Aftag højre bagskærm (C) og midterskærm (D). Rengør området omkring blæseren.

A—Maskinskrue og kontramøtrik
B—Lås
C—Højre bagskærm
D—Midterste skærm



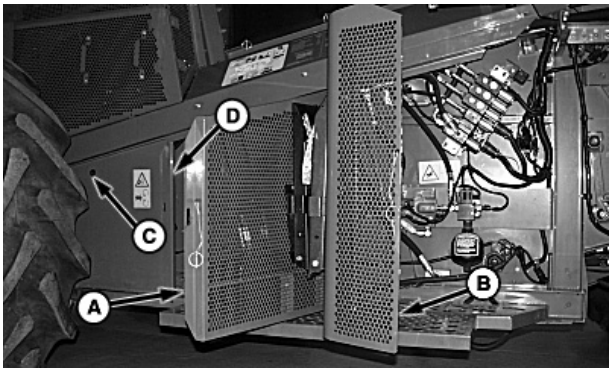


OUO6075,0000A19 –74–23APR07–17/21

Fjern monteringsbolt og låsemøtrik. Åbn sideskærmene (A) og (B) i venstre side, og gør området rent.

Drej låsen (C) mod uret for at fjerne skærmen (D).

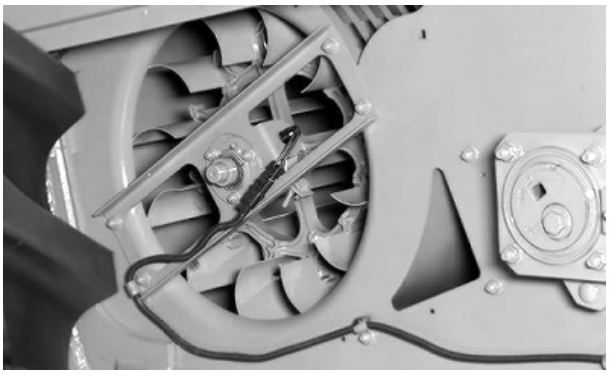
A—Sideskærme
B—Sideskærme
C—Lås
D—Skærm



Fortsættes på næste side

OUO6075,0000A19 –74–23APR07–18/21

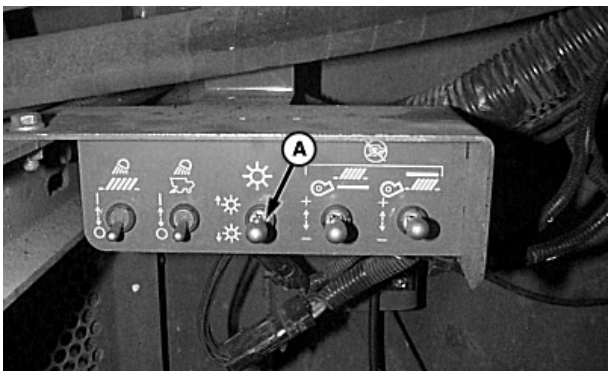
Rengør området rundt om blæseren.



OUO6075,0000A19 –74–23APR07–19/21

Løft halmsnitteren helt op vha. kontakt (A).

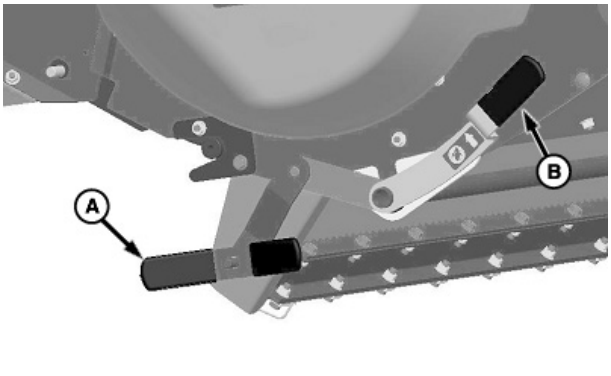
A—Kontakt



OUO6075,0000A19 –74–23APR07–20/21

Løsn vingemøtrikken (A), og brug grebet (B) til at frakoble knivbjælken og rense snitteren.

A—Vingemøtrik
B—Greb



OUO6075,0000A19 –74–23APR07–21/21

Brændstof og smøremidler

Håndter brændstof med omtanke – undgå brand

Håndter brændstof med omtanke: det er meget brændbart. Ryg ikke, mens der påfyldes brændstof, og hold gnister og åben ild på afstand.

Stop altid motoren før påfyldning af brændstof. Fyld tanken op i det fri.

Undgå brandfare ved at holde maskinen ren for snavs, blade, strå og fedt. Tør straks spildt brændstof væk.



TS202 –UN–23AUG88

DX,FIRE1 –74–03MAR93–1/1

Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof

PAS PÅ: Håndtér brændstof med omtanke. Der må ikke tankes brændstof, når motoren løber.

Der må IKKE ryges, når der tankes brændstof eller under vedligeholdelse af brændstofsystemet.

Brændstoftanken skal fyldes hver dag efter arbejdets ophør for at forhindre kondensvand og tilfrysning under kolde vejrforhold.

Alle opbevaringstanke skal være så fulde som muligt for at minimere kondenseringen.

Sørg for, at alle låg og dæksler til brændstoftanken er påmonteret korrekt, således at der ikke kan slippe fugt ind.

Brændstoffets vandindhold skal overvåges regelmæssigt.

Når der anvendes et biologisk dieselbrændstof, kræver brændstoffilteret eventuelt en hyppigere udskiftning pga. tidligere tilstopning.

Olieniveauet i motoren skal kontrolleres dagligt, inden motoren startes. Et stigende olieniveau kan være tegn på brændstoffortynding i motorolien.

Når brændstof opbevares i længere tid eller forbruges langsomt, bør man stabilisere brændstoffet og hindre nedslag af kondensvand med et passende tilsætningsmiddel. Ret henvendelse til din brændstofleverandør mht. anbefalinger.

OUO6075,000035C –74–03APR06–1/1

Dieselbrændstof

Rådfør med brændstofleverandøren om dieselbrændstoffets indhold i det lokale område.

Generelt er dieselbrændstof blandet for at imødekomme de lave temperaturkrav i det geografiske område, hvor de forhandles.

Dieselbrændstoffer specificerede til EN 590 eller ASTM D975 anbefales. Vedvarende dieselbrændstof, der er produceret af hydrobehandlede animalske fedstoffer og vegetabilske olier er grundlæggende identisk med petrodieselbrændstof. Vedvarende dieselbrændstof, som lever op til EN 590 eller ASTM D975, er acceptabelt til brug i alle blandingprocenter.

Krav til brændstoffets egenskaber

I alle tilfælde skal brændstoffet opfylde de følgende kriterier:

Cetantal på minimum 45. Cetantal højere end 50 foretrækkes, specielt ved temperaturer under -20°C eller ved arbejde i højder over 1500 m.

Tilstopningspunktet for koldt filter (CFPP) skal være mindst 5°C under den forventede laveste temperatur eller **uklarhedspunktet** under den forventede lave omgivelsestemperatur.

Brændstofsmøreevnen skal have en maksimal slidmærkediameter på 0,45 mm, som målt af ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

Svovlindhold:

- Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindholdet skal leve op til alle eksisterende emissionslove for det område, hvor motoren befinder sig.
- Det anbefales KRAFTIGT at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på mindre end 0,10 % (1000 ppm).
- Brugen af dieselbrændstof med et svovlindhold på mellem 0,10 % (1000 ppm) og 0,50 % (5000 ppm) kan evt. medføre REDUCEREDE skifteintervaller for olie og filter som vist i oversigten.
- INDEN brug af dieselbrændstof med et svovlindhold, der er større end 0,50 % (5000 ppm), bør du kontakte din John Deere-forhandler.

VIGTIGT: Allerede brugt dieselmotorolie eller andre typer smøremidler må ikke blandes med dieselbrændstof.

VIGTIGT: Brug af forkerte brændstofadditiver kan beskadige brændstofindsprøjtningens udstyr på dieselmotorer.

DX,FUEL1 –74–29OCT07–1/1

Biodieselbrændstof

Biodiesel er et brændstof, som består af monoalkylestre af langekædede af fedsyrer, afledt af vegetabilske olier eller animalsk fedt. Biodieselblandinger er biodiesel, som er blandet med petroleumsdieselbrændstof på volumenbasis.

Biodieselbrugere i USA opfordres kraftigt til at købe biodiesel-blandinger fra en BQ-9000-certificeret forhandler, leveret fra en BQ-9000-godkendt fabrikant (som certificeret af National Biodiesel Board). Certificerede forhandlere og godkendte fabrikanter kan findes på følgende websted: http://www.bq-9000.org.

Selv om 5 %-blandinger (B5) foretrækkes, kan biodieselkoncentrationer op til 20 % (B20) i petroleumsdieselbrændstof anvendes i alle John Deere-motorer. Biodieselblandinger op til B20 kan KUN bruges, hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) lever op til ASTM D6751 (US), EN 14214 (EU), eller en tilsvarende forskrift. Forvent en reduktion på 2 % i kraftydelse og 3 % i brændstoføkonomi, når der bruges B20.

John Deere-godkendte dieselsystemrenseprodukter, som indeholder rensemiddel/dispergeringsmiddel anbefales kun, når der anvendes lavere biodieselblandinger, men er påkrævet ved blandinger på B20 eller derover.

John Deere-motorer kan også fungere på biodiesel-blandinger over B20 (op til 100 % biodiesel), men KUN hvis biodieselen lever op til forskriften EN 14214 (primært brugt i Europa). Motorer, som kører på biodieselblandinger over B20 overholder muligvis ikke alle foreliggende regulativer for udledninger. Forvent en reduktion på 12 % i kraftydelse og 18% i brændstoføkonomi, når der bruges 100 % biodiesel. John Deere-godkendte brændstofsystemrenseprodukter, som indeholder rensemiddel/dispergeringsmiddel er påkrævet.

Petroleumdieseldelen i biodieselblandinger skal leve op til kravene i de kommercielle standarder ASTM D975 (USA) or EN 590 (EU).

Biodieselblandinger op til B20 skal anvendes indenfor 90 dage efter fremstillingen. Biodieselblandinger fra B21 til B100 skal anvendes indenfor 45 dage efter fremstillingen.

Anmod om et analysecertifikat fra din brændstofforhandler, så du er sikker på, at brændstoffet lever op til ovenstående standarder.

Kontakt din John Deere-forhandler for at få godkendte brændstofrenseprodukter, som kan forbedre opbevaringen og ydelsen på biodieselen.

Når der bruges biodiesel, skal motorolieniveauet kontrolleres dagligt. Hvis olien bliver fortyndet med brændstof, skal oliens udskiftningsintervaller afkortes. Se Skifteinterval for dieselmotorolie og filter for at se flere detaljer omkring skifteintervaller for biodielsel og motorolie.

Følgende skal tages i betragtning, når der anvendes biodieselblandinger op til B20:

- Flowreducering i koldt vejr
- Problemer med stabilitet og opbevaring (fugtabsorbering, iltning, mikrobevækst)
- Mulig filtertilstoppelse og blokering (som regel et problem, når der skiftes til biodiesel i brugte motorer).
- Mulig brændstoflækage gennem forseglinger og slanger
- Mulig nedsat levetid på motorkomponenter

Følgende skal også tages i betragtning, når der anvendes biodieselblandinger over B20:

- Mulig forkoksning og/eller blokerede indprøjtningsdyser, som fører til tab af ydelse og fejltænding i motoren, hvis der ikke bruges John Deere-godkendte systemrenseprodukter, der indeholder rensemidler/dispergeringsmidler.
- Mulig oliefortynding i krumtaphuset, så der skal skiftes olie oftere.
- Mulig korrosion af brændstofindsprøjtningsudstyret
- Mulig lakdannelse og/eller sammenbrænding af interne komponenter
- Mulig dannelse af slam og bundfald
- Mulig varmeiltning af brændstof ved høje temperaturer

Fortsættes på næste side

- Mulig degradering i elastormertætningen og pakningsmaterialet (primært et problem i ældre motorer)
- Mulige kompatibilitesproblemer med andre materialer (herunder kobber, bly, zink, tin, messing og bronze), som anvendes i brændstofsystemer og brændstofhåndteringsudstyr
- Mulig reduktion i vandudskillerens effektivitet
- Potentielt høje syreniveauer i brændstofsystemet
- Mulighed for skader på maling, der kommer i berøring med biodiesel

VIGTIGT: Rå presset planteolie kan IKKE accepteres som brændstof i nogen koncentration i John Deere-motorer. Brugen af dette kan forårsage motorfejl

DX,FUEL7 –74–01OCT07–2/2

Dieselbrændstoffets smøreevne

De fleste typer dieselbrændstof, som fremstilles i USA, Canada eller EU, har tilstrækkelig smøreevne til at sikre korrekt drift og holdbarhed på brændstofindsprøjtningskomponenterne. Men visse dieselbrændstoffer, som er fremstillet i andre dele af verden, har muligvis ikke nok smøreevne.

VIGTIGT: Vær sikker på, at dieselbrændstoffet i din maskine udviser gode smøreegenskaber.

Brændstofsmøreevnen skal have en maksimal slidmærkediameter på 0,45 mm, som målt af ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

Hvis der benyttes brændstof med lav eller ukendt smøreevne, skal der tilføres John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER (eller tilsvarende) i den specificerede koncentration.

Biodieselbrændstoffets smøreevne

Brændstofsmøreevnen kan kan forbedres markant med biodieselblandinger op til B20 (20 % biodiesel). En yderligere stigning i smøreevne er begrænset til biodieselblandinger, der er større end B20.

DX,FUEL5 –74–29OCT07–1/1

Test af dieselbrændstof

DIESELSCAN™ er et John Deere brændstofanalyseprogram, der bruges til at kontrollere dit brændstofs kvalitet. DIESELSCAN-analysen tester brændstoftype, renhed, vandindhold, kompatibilitet ved brug i koldt vejr, og om brændstoffet opfylder kravene.

Spørg John Deere-forhandleren, om DIESELSCAN udstyret kan købes.

DIESELSCAN er et varemærke tilhørende Deere & Company

DX,FUEL6 –74–14NOV05–1/1

Minimering af påvirkning af dieselmotorer i koldt vejr

John Deere dieselmotorer er konstrueret til at arbejde effektivt i koldt vejr.

Alligevel er der brug for ekstra omhu ved effektiv opstart og drift i koldt vejr. Informationerne nedenfor beskriver trin, der kan formindske effekten, som koldt vejr kan have på opstarten og driften af motoren. Kontakt John Deere-forhandleren for yderligere informationer vedrørende lokalt tilgængelige midler mod koldt vejr.

Brug frostsikkert brændstof

Når temperaturerne falder under 5°C, er frostsikkert brændstof (nr. 1-D i Nordamerika) bedst egnet til arbejde i koldt vejr. Frostsikkert brændstof har et lavere uklarhedspunkt og størknepunkt.

Uklarhedspunktet er temperaturen, hvor der startes dannelse af voks i brændstoffet, og denne voks forårsager tilstopning af brændstoffiltrene. **Størknepunktet** er den laveste temperatur, hvor brændstoffet stadig kan bevæge sig.

BEMÆRK: Generelt har frostsikkert dieselbrændstof en lavere BTU-værdi (varmeindhold). Frostsikkert brændstof kan formindske kraft- og brændstofydelsen, men har ingen anden indflydelse på motoreffekten. Kontroller brændstofklassen, der bruges, før der søges fejl vedrørende lav kraftydelse ved drift i koldt vejr.

Indsugningsluftsforvarmer

Indsugningsluftsforvarmere er ekstraudstyr, som kan bruges til starthjælp i koldt vejr.

Æter

Der findes en åbning til æter på indsugningen til hjælp i koldt vejr.

Fortsættes på næste side

PAS PÅ: Brug ikke æter, hvis:

- **der startes med en motor med gløderør, eller**
- **start med en indsugningsluftforvarmer.**

Kølevæskeforvarmer

En motorblokvarmer (kølevæskevarmer) fås som ekstraudstyr til hjælp i koldt vejr.

Olie med sæsonbetonet viskositet og korrekt kølevæskekoncentration

Brug en motorolie med sæsonbetonet viskositet baseret på forventet lufttemperaturomfang mellem olieskift og en korrekt koncentration af lavsilikat frostvæske som anbefalet. (Se Dieselmotorolie og Kølevæske til dieselmotor i dette afsnit).

Additiv til dieseloliestrømning

Brug John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER (vinterformel), som indeholder anti-størkningskemikalier, eller tilsvarende til behandling af ikke-frostsikkert brændstof i koldt vejr. Dette udvider normalt driftområdet ca. 10°C under uklarhedspunktet. For drift ved endnu lavere temperaturer bruges frostsikkert brændstof.

VIGTIGT: Brændstoffet skal behandles, når udendørstemperaturen falder under 0°C. Brug ubehandlet brændstof for bedste resultater. Følg alle anbefalede instruktioner på mærket.

PAS PÅ: Brug ikke æter, når der startes med en indsugningsluftforvarmer.

Biodiesel

Når der køres med biodieselblandinger, kan der dannes voks ved varmere temperaturer. Begynd med at bruge John Deere PREMIUM BIODIESEL FUEL CONDITIONER (vinter) ved 5°C til behandling af biodieselbrændstof i koldt vejr. Brug B5 eller lavere blandinger ved temperaturer under 0°C. Brug kun frostsikkert petroleumdieselbrændstof ved temperaturer under -10°C.

Fortsættes på næste side

Kølerbeskyttelse

Brug af stof, pap, eller kompakt kølerbeskyttelse kan ikke anbefales for nogle af John Deere-motorerne. Brug af kølerbeskyttelse kan føre til for høje temperaturer i motorkølevæske, olie og ladeluftstemperatur. Dette kan føre til reduceret motorlevetid, effekttab og dårlig brændstoføkonomi. Kølerbeskyttelse kan også lægge for meget pres på ventilator og ventilatordrevets komponenter, hvilket muliggør for tidlige funktionssvigt.

Hvis der bruges kølerbeskyttelser, må de aldrig fuldstændigt lukke af for gitterets frontområde. Omkring 25 % af området i midten af gitteret skal altid holdes frit. På intet tidspunkt må luftblokadeanordningen blive anbragt direkte på kølerlegemet.

Kølerjalousi

Hvis motoren er udstyret med et termostatisk kontrolleret kølerjalousisystem, skal dette system reguleres således, at jalousierne er fuldstændigt åbne, når kølevæsken kommer op på 93°C for at undgå for store temperaturer ved indsugningsmanifolden. Manuelt kontrollerede systemer kan ikke anbefales.

Hvis der bruges luft-til-luft efterkøling, skal kølerjalousierne være helt åbne, når lufttemperaturen i indsugningsmanifolden kommer op på den maksimale tilladte udgangstemperatur fra ladeluftkøleren.

Kontakt din John Deere-forhandler for yderligere oplysninger.

DX,FUEL10 –74–29OCT07–3/3

Kølevæske til dieselmotor

Motorens kølesystem er fyldt til at yde beskyttelse året rundt imod korrosion og tæring af cylinderforing, samt frostbeskyttelse til -37°C. Har du brug for beskyttelse mod lavere temperaturer, bør du undersøge, hvad John Deere-forhandleren anbefaler.

John Deere COOL-GARD™ fortyndet kølevæske anbefales til service.

John Deere COOL-GARD fortyndet kølevæske kan fås med en koncentration på 50 % ætylenglykol eller 55 % propylenglykol.

Andre anbefalede kølevæsker

Følgende motorkølevæske anbefales ligeledes:

- John Deere COOL-GARD Coolant Concentrate i en 40 til 60 % blanding af koncentrat med vand af god kvalitet.

John Deere COOL-GARD kølevæsker kræver ikke anvendelse af supplerende kølevæske-additiver undtagen for periodisk efterfyldning af additiver under dræningsintervallet.

Andre fuldt formulerede kølevæsker

Andre fuldt formulerede lavsilikat ethylen- eller propylenglycol-baserede kølevæsker for kraftige motorer kan bruges, hvis de opfylder en af de følgende specifikationer:

- ASTM D6210 forfortyndet (50 %) kølevæske
- ASTM D6210 kølevæske-koncentrat i en 40 til 60 % blanding af koncentrat med kvalitetsvand

Kølevæsker, der opfylder ASTM D6210, kræver ikke anvendelse af supplerende kølevæske-additiver undtagen for periodisk efterfyldning af additiver under dræningsintervallet.

Kølevæsker der behøver supplerende kølevæske-additiver

Andre lavsilikat ethylenglycol-baserede kølevæsker for kraftige motorer kan også bruges, hvis de opfylder en af de følgende specifikationer:

- ASTM D4985 ethylenglycol-baseret for-fortyndet (50 %) kølevæske
- ASTM D4985 ethylenglycol-baseret kølevæskekoncentrat i en 40 til 60 % blanding af koncentrat med kvalitetsvand

Kølevæsker, som opfylder ASTM D4985, har brug for en indledende påfyldning af supplerende kølevæske-additiver, formuleret for højtydende dieselmotorer, som beskyttelse mod korrosion samt tæring og pitting af cylinderforing. De kræver ligeledes periodiske efterfyldninger af additiver under dræningsintervallet.

Andre kølevæsker

Det er muligt, at hverken John Deere COOL-GARD eller kølevæsker lever op til en af de kølevæskestandarder, der er opført ovenfor i det geografiske område, hvor der udføres service. Hvis disse kølevæsker ikke er tilgængelige, skal man i stedet anvende et kølevæskekoncentrat eller en forfortyndet kølevæske med en kvalitetsadditivpakke, der giver kavitationsbeskyttelse mod cylinderforing og beskytter kølesystemets metaller (støbejern, aluminumlegeringer og kobberlegeringer som f.eks. messing) mod korrosion.

Additivpakken skal være en del af de følgende kølevæskeblandinger:

- ethylenglycol- eller propylenglycol-baseret forfortyndet (40 til 60 %) kølevæske
- ethylenglycol- eller propylenglycol-baseret kølevæskekoncentrat i en 40 til 60 % blanding af koncentrat med kvalitetsvand

Vandkvalitet

COOL-GARDer et varemærke for Deere & Company

Fortsættes på næste side

Vandkvaliteten er vigtig for kølesystemets præstation. Det er bedst at bruge destilleret, afioniseret, eller demineraliseret vand til blanding med ethylenglycol- og propylenglycol-baserede kølevæske-koncentrater.

VIGTIGT: Der må ikke benyttes tætningsadditiver i kølesystemet, eller frostvæske som indeholder tætningsadditiver.

VIGTIGT: Ætylenglykol- og propylenglykol-baserede kølevæsker må ikke blandes.

DX,COOL3 –74–27OCT05–2/2

Drift under varmere temperaturforhold

John Deere motorer er konstruerede til at arbejde med glykolbaserede motorkølevæsker.

Brug altid en anbefalet glykolbaseret motorkølevæske – også i områder, hvor der ikke er brug for frostbeskyttelse.

VIGTIGT: Vand må kun bruges som kølevæske i *nødsituationer.*

Skumdannelse, tæring på hede aluminiums- og jernflader, kedelstenafsætning og kavitation (luftlommer) vil optræde, når vand bruges som kølevæske, også selvom der er påfyldt kølevæsketilsætningsmiddel.

Tøm hurtigst muligt kølesystemet, og genopfyld med foreskrevet glykolbaseret motorkølevæske.

DX,COOL6 –74–18MAR96–1/1

Supplerende kølevæskeadditiver

Koncentrationen af kølevæskeadditiver er gradvist fortyndet under motordrift. For alle anbefalede kølevæsker efterfyldes additiver mellem skifteintervaller ved at tilføje et supplerende kølevæskeadditiv hver 12 måned eller efter behov ved kølevæsketestning.

John Deere COOLANT CONDITIONER anbefales som et supplerende kølevæskeadditiv i John Deere-motorer.

VIGTIGT: Tilføj ikke et supplerende kølevæskeadditiv, når kølesystemet tømmes og påfyldes med John DeereCOOL-GARD™.

Hvis der benyttes andre kølevæsker, skal leverandøren af kølevæske rådføres og følg producentens anbefaling for brug af supplerende køleadditiver.

Anvendelse af ikke-anbefalede supplerende kølevæskeadditiver kan resultere i spild af additiv og stivnen af kølevæsken.

Tilføj producentens anbefalede koncentration af supplerende kølevæskeadditiv. Tilsæt IKKE mere end den anbefalede mængde.

COOL-GARDer et varemærke for Deere & Company

DX,COOL4 –74–07NOV03–1/1

Yderligere oplysninger om kølevæske for dieselmotorer og supplerende kølevæskeadditiver

Kølevæsker til motorer er en kombination af tre kemiske komponenter: antifrostvæske på ætylenglykol- eller propylenglykolbasis, inhiberende kølevæskeadditiver og vand af god kvalitet.

Kølevæskespecifikationer

Nogle produkter, herunder John Deere COOL-GARD™ fortyndet kølevæske, er fuldt formulerede kølevæsker, der indeholder alle tre komponenter i deres korrekte koncentrationer. Undgå indledende brug af supplerende kølevæskeadditiver på disse fuldt formulerede produkter.

Kølevæsker, der overholder ASTM D6210 kræver ikke indledende brug af supplerende kølevæskeadditiver.

Nogle kølevæskekoncentrater herunder John Deere COOL-GARD kølevæskekoncentrat indeholder både antifrostvæske på glykol og inhiberende kølevæskeadditiver. Bland disse produkter med vand af god kvalitet, men brug ikke supplerende kølevæskeadditiver i starten.

Kølevæsker, der overholder ASTM D4985 kræver indledende brug af supplerende kølevæskeadditiver.

Efterfyld kølevæskeadditiver

Koncentrationen af kølevæskeadditiver er gradvist fortyndet under motordrift. Periodevis efterfyldning af inhibitorer er nødvendig, selv når der anvendes John Deere COOL-GARD eller andre fuldt formulerede kølevæsker. Følg anbefalingerne i denne instruktionsbog ved brug af supplerende kølevæskeadditiver.

Hvorfor bruge supplerende kølevæskeadditiver?

Drift uden de korrekte køleadditiver vil medføre i øget korrosion, korrosion og tæring af cylinderforing og anden beskadigelse af motor- og kølesystemet. En enkelt blanding af ætylenglykol eller propylenglykol og vand ikke yde tilstrækkelig beskyttelse.

Brug af supplerende kølevæskeadditiver reducerer korrosion, nedbrydning og tæring. Disse kemikalier reducerer antallet af bobler i kølevæsken og er med til at danne en beskyttende hinde på cylinderforingernes overflader. Denne hinde virker blokerende over for de skadelige virkninger fra fugtbobler, der brister.

Undgå kølevæske til biler

Brug ikke kølevæske til biler (som f.eks. kølevæsker der lever op til ASTM D3306). Disse kølevæsker indeholder ikke de korrekte additiver til beskyttelse af kraftige dieselmotorer. De indeholder ofte en høj koncentration af silikater og kan beskadige motor- eller kølesystemet.

Vandkvalitet

Vandkvaliteten er vigtig for kølesystemets præstation. Det er bedst at bruge destilleret, af-ioniseret, eller demineraliseret vand til blanding med ætylenglykol- og propylenglykolbaseret kølevæskekoncentrat. Al vand i kølesystemet skal leve op til følgende kvalitetsmæssige mindstekrav:

Klorid	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Totalt opløste faste stoffer	<340 mg/l
Total hårdhed	<170 mg/l
pH	5,5 til 9,0

Frostbeskyttelse

De relative koncentrationer af glykol og vand i motorkølevæsken er afgørende for frostbeskyttelsesgrænsen.

COOL-GARDer et varemærke for Deere & Company

Fortsættes på næste side

Æthylenglykol	Frostbeskyttelsesgrænse
40%	-24°C
50%	-37°C
60%	-52°C
Propylenglykol	**Frostbeskyttelsesgrænse**
40%	-21°C
50%	-33°C
60%	-49°C

DX,COOL7 –74–19DEC03–2/2

Kontrol af kølevæske for dieselmotorer

Kontrol af kølevæske for dieselmotorer

Det er afgørende at opretholde de passende koncentrationer af glykol og inhiberende additiver i kølevæsken for at beskytte motor- og kølesystemet mod frost, korrosion og nedbrydning og tæring af cylinderforingen.

Kontroller kølevæskeopløsningen i intervaller på 12 måneder eller derunder, i tilfælde af et stort tab af kølevæske gennem lækager eller overophedning.

Teststrimler til kølevæske

Teststrimler til kølevæske kan rekvireres fra John Deere-forhandleren. Disse teststrimler er en nem, effektiv metode til at kontrollere kølevæskens frysepunkt og additivniveauer.

Sammenlign resultaterne med skemaet over supplerende kølevæskeadditiv (SCA) for at bestemme mængden af inhiberende additiver i kølevæsken og om der skal tilsættes yderligere John Deere COOLANT CONDITIONER.

COOLSCAN™ og COOLSCAN PLUS™

For en grundigere vurdering af kølevæsken bør der gennemføres en COOLSCAN eller COOLSCAN PLUS-analyse, hvis det er muligt. Kontakt John Deere-forhandleren for oplysninger.

COOLSCAN er et varemærke tilhørende Deere & Company.
COOLSCAN PLUS er et varemærke tilhørende Deere & Company.

DX,COOL9 –74–19DEC03–1/1

Dieselmotorens tilkørselsolie

Nye motorer er fra fabrikken fyldt op med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL (motortilkørselsolie). Fyld op med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL efter behov under tilkørselsperioden for at vedligeholde den specificerede oliestand.

Skift olie og filter på en ny eller ombygget motor efter de første 100 driftstimer.

Efter motoreftersyn skal motoren fyldes op med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL.

Hvis John Deere ENGINE BREAK-IN OIL ikke kan fås, så brug en dieselmotorolie, som opfylder en af de følgende specifikationer, under de første 100 timers drift:

- API serviceklassifikation CE
- API service klassificering CD
- API service klassificering CC
- ACEA olie sekvens E2
- ACEA olie sekvens E1

Efter tilkørselsperioden skal der bruges John Deere PLUS-50™ eller anden dieselmotorolie som anbefalet i denne instruktionsbog.

VIGTIGT: Anvend ikke PLUS-50 olie eller motorolie med nedenstående specifikationer inden for de første 100 timers drift af en ny eller udskiftet motor:

API CJ-4	**ACEA E7**
API CI-4 PLUS	**ACEA E6**
API CI-4	**ACEA E5**
API CH-4	**ACEA E4**
API CG-4	**ACEA E3**
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Disse olier giver ikke motoren mulighed for at blive tilkørt rigtigt.

PLUS-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company.

DX,ENOIL4 –74–13SEP06–1/1

Dieselmotorolie

Brug en olieviskositet, der svarer til den forventede lufttemperatur indtil næste olieskift.

John Deere PLUS-50™-olie anbefales.

Olie, der imødekommer en af de følgende specifikationer, kan også anbefales:

- ACEA olie sekvens E7
- ACEA olie sekvens E6

Hvis der anvendes John Deere PLUS-50™, ACEA E7 eller ACEA E6 motorolie, kan det være nødvendigt med en udvidet service. Ret henvendelse til John Deere-forhandleren og få nærmere oplysninger.

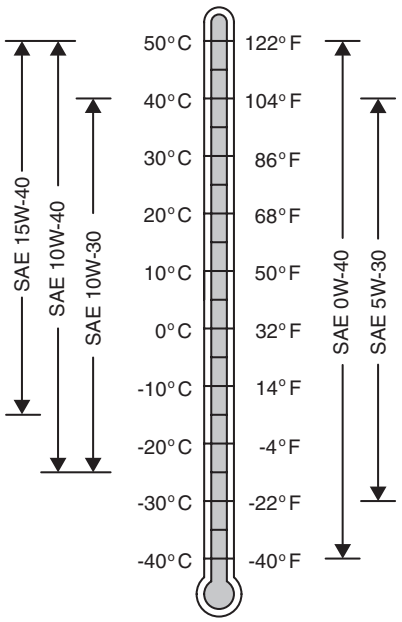
Andre olier kan bruges, hvis de opfylder en eller flere af de følgende kategorier:

- John Deere TORQ-GARD SUPREME™
- API servicekategori CJ-4
- API servicekategori CI-4 PLUS
- API servicekategori CI-4
- ACEA olie sekvens E5
- ACEA olie sekvens E4

Multigrade dieselmotorolier anbefales.

Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindholdet skal leve op til alle eksisterende emissionslove for det område, hvor motoren befinder sig.

BRUG IKKE dieselbrændstof med et svovlindhold på over 1,0 % (10 000 ppm).



Olieviskositeter for lufttemperaturområder

PLUS-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company.
TORQ-GARD SUPREME er et varemærke tilhørende Deere & Company.

DX,ENOIL11 –74–06APR07–1/1

Skifteinterval for dieselmotorolie og filter

Skifteintervallerne for olie og filter i nedenstående oversigt er vejledende. De reelle skifteintervaller afhænger også af betjeningen og vedligeholdelsen. Det anbefales, at bruge olieanalyser til at bestemme den faktiske nyttelevetid for olien og som en hjælp til valg af det korrekte skifteinterval for olie og filter.

Skifteintervaller for olie og filter er baseret på en kombination af bundkarrets kapacitet, typen af den anvendte motorolie og filter, og svovlindholdet i dieselbrændstoffet.

Dieselbrændstoffets svovlindhold vil påvirke skifteintervallerne for maskinolie og filter. Højere niveauer af svovl reducerer skifteintervallerne for olie og filter som vist i oversigten.

- Brug af dieselbrændstof med et svovlindhold på mindre end 0,10% (1000 ppm) anbefales på det kraftigste.
- Brugen af dieselbrændstof med et svovlindhold på mellem 0,10 % (1000 ppm) og 0,50 % (5000 ppm) kan evt. medføre REDUCEREDE skifteintervaller for olie og filter som vist i oversigten.
- INDEN brug af dieselbrændstof med et svovlindhold, der er større end 0,50 % (5000 ppm), bør du kontakte din John Deere-forhandler.
- Brug IKKE dieselbrændstof med et svovlindhold over 1,00 % (10000 ppm).

VIGTIGT: Hvis der bruges biodieselblandinger, som er over B20, skal olieskifteintervallet halveres, eller også skal motorolien overvåges med OILSCAN, for at sikre, at brændstoffortyndingen ikke overstiger 5 %.

Olietyper (kvalitet eller standard) i oversigten omfatter:

- "Kvalitetsolierne" er John Deere PLUS-50™, ACEA E7 eller ACEA E6.
- "Standardolier" omfatter John Deere TORQ-GARD SUPREME™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E5 eller ACEA E4 olier.

PLUS-50 er et varemærke, som tilhører Deere & Company
TORQ-GARD SUPREME er et varemærke, som tilhører Deere & Company

Fortsættes på næste side

Brug af olie med lavere specifikation i Række 3 motorer kan medføre for tidlige motorsvigt.

Fortsættes på næste side

BEMÆRK: Det udvidede olie- og filterskifteinterval med 500 timer er kun tilladt, hvis alle de følgende betingelser er opfyldt:

- *Motor udstyret med et udvidet intervalbundkar*
- *Brug af dieselbrændstof med et svovlindhold på mindre end 0,50 % (5000 ppm).*
- *Brug af kvalitetsolie: John Deere PLUS-50, ACEA E7 eller ACEA E6*
- *Gennemfør motorolieanalyse for at bestemme den faktiske udvidede service for ACEA E7 og ACEA E6-olie.*
- *Brug et godkendt John Deere-oliefilter*

	USA Række 3 og EU trin III A - PowerTechPlus™				**USA Række 3 og EU trin III A -** PowerTech™		
	Bundkarstørrelse (l/kW)				Bundkarstørrelse (l/kW)		
Bundkarkapacitet	Større end eller lig med 0,10	Større end eller lig med 0,12	Større end eller lig med 0,14	Større end eller lig med 0,22	Større end eller lig med 0,10	Større end eller lig med 0,12	Større end eller lig med 0,14
Svovlindhold i brændstof	Mindre end 0,10% (1000 ppm)				Mindre end 0,10% (1000 ppm)		
Standardolie	250 timer	250 timer	250 timer	250 timer	250 timer	250 timer	250 timer
Kvalitetsolie	375 timer	500 timer	500 timer	500 timer	375 timer	500 timer	500 timer
Svovlindhold i brændstof	0,10 til 0,20% (1000 til 2000 ppm)				0,10 til 0,20% (1000 til 2000 ppm)		
Standardolie	200 timer	200 timer	250 timer	250 timer	200 timer	200 timer	250 timer
Kvalitetsolie	300 timer	300 timer	500 timer	500 timer	300 timer	400 timer	500 timer
Svovlindhold i brændstof	0,20 til 0,50% (2000 til 5000 ppm)				0,20 % til 0,50 % (2000 til 5000 ppm)		
Standardolie	150 timer	150 timer	200 timer	250 timer	150 timer	175 timer	250 timer
Kvalitetsolie	250 timer	250 timer	300 timer	500 timer	275 timer	350 timer	500 timer
Svovlindhold i brændstof	mellem 0,50 % og 1,00 % (5000 ppm og 10000 ppm)				mellem 0,50 % og 1,00 % (5000 ppm og 10000 ppm)		
Standardolie	Kontakt John Deere-forhandleren (forhandler refererer til DTAC-opløsninger)				125 timer	125 timer	125 timer
Kvalitetsolie	Kontakt John Deere-forhandleren (forhandler refererer til DTAC-opløsninger)				187 timer	250 timer	250 timer
Motorolieanalyse er nødvendig for at bestemme den faktiske udvidede service for kvalitetsolierne ACEA E7 og ACEA E6.							

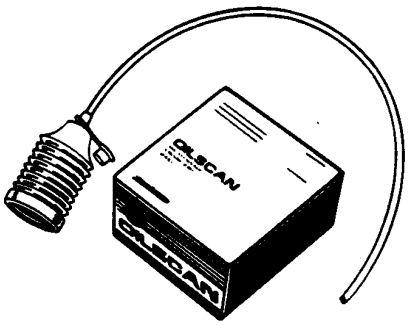
PowerTechPlus er varemærke tilhørende Deere & Company
PowerTech er varemærke tilhørende Deere & Company

OILSCAN™ og COOLSCAN™

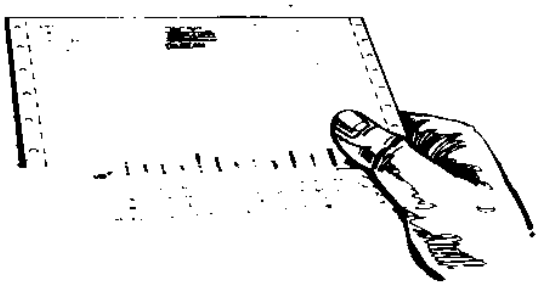
OILSCAN™ og COOLSCAN™ er John Deere prøveprogrammer, der hjælper dig med at kontrollere maskinydelsen og identificere potentielle problemer, inden de forårsager alvorlig skade.

Der bør tages stikprøver af olie og kølevæske fra hvert system inden de anbefalede udskiftningsintervaller.

Spørg din John Deere-forhandler om OILSCAN™ og COOLSCAN™ sæt.



T6828AB –UN–15JUN89



T6829AB –UN–18OCT88

OILSCAN er et registreret varemærke tilhørende Deere & Company.
COOLSCAN er et varemærke tilhørende Deere & Company.

DX,OILSCAN –74–02DEC02–1/1

Olie til hydrostatisk drivsystem, hovedhydrauliksystem og motorens hovedgearkasse

BEMÆRK: Maskinerne er fra fabrikken fyldt op med John Deere HY-GARD™-olie.

Kun følgende olier er godkendt:

- John Deere HY-GARD™
- Olier, som lever op til John Deere-standarden JDM J20C

HY-GARD er et varemærke tilhørende Deere & Company.

OUO6075,0000B2C –74–09AUG07–1/1

Transmission, slutdrev, indføringssnegl, primær forlagsaksel og separatordrev med totrins drivgear.

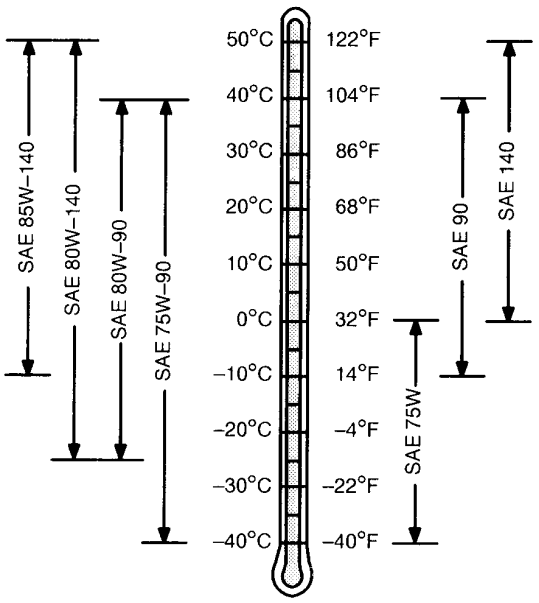
Brug en olieviskositet som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

Følgende olier foretrækkes:

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT
- John Deere EXTREME-GARD™

Andre olier kan anvendes, hvis de opfylder API klassifikation GL-5.

Produktnummer	Komponent	Størrelse
TY6252	80W/90 GL5 gearsmøring	16 kg spand (35 lb. spand)
TY6296	80W/90 GL5 gearsmøring	0,9 l dåse (1 qt. dåse)
TY6256	80W/140 GL5 gearsmøring	16 kg spand (35 lb. spand)
TY6345	80W/140 GL5 gearsmøring	0,9 l dåse (1 qt. dåse)



TS1653 –UN–14MAR96

EXTREME-GARD er et varemærke tilhørende Deere & Company.

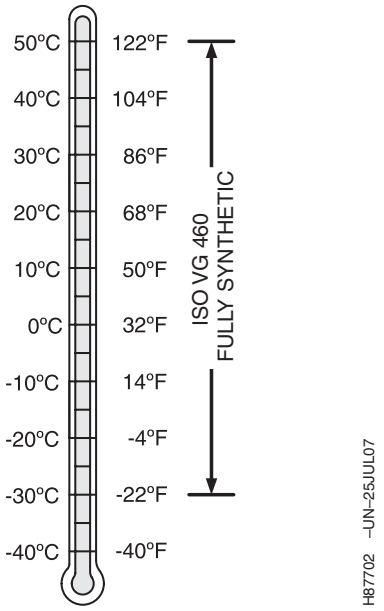
OUO6075,0000A1A –74–09AUG07–1/1

Gearkasse til fødeelevatorhusreverser

Kun følgende olie er godkendt:

- ISO VG 460 Fully Synthetic

Produktnummer	Komponent	Størrelse
TY26408	ISO VG 460 Fully Synthetic	0,95 liter (1 qt)



OUO6075,0000B2A –74–09AUG07–1/1

Fedt

Brug smørefedt med en konsistens baseret på NLGI-numre og det forventede lufttemperatursomfang under serviceintervallet.

Følgende fedttype anbefales:

- John Deere universalfedt SD POLYUREA (TY6341)

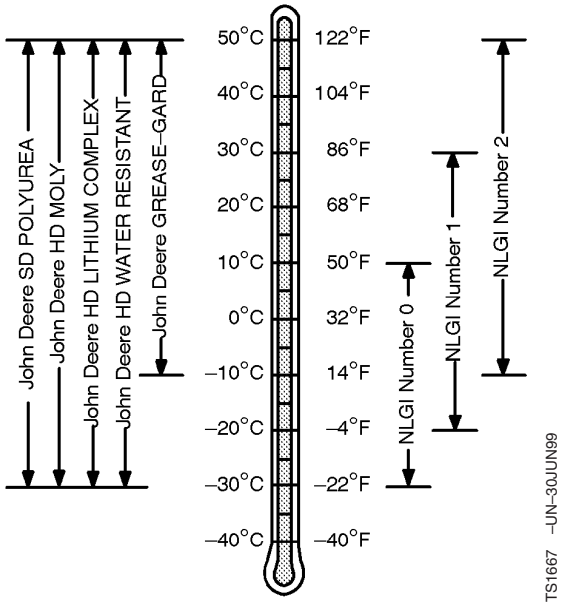
Alt andet fedt kan bruges, hvis det opfylder følgende specifikationer:

- NLGI præstations klassificering GC-LB

VIGTIGT: Det nødvendige smørefedt til momentføleren på indføringskanalen er John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341).

Visse typer smørefedt stivner og passer ikke med andre.

Hvis smøreniplen mangler, skal den erstattes omgående. Rens niplerne grundigt inden der bruges smøresprøjte.



Produktnummer	Komponent
TY6341	Universalfedt til høje temperaturer og højt tryk, specielt effektivt til rullende kontaktflader.

HX,AG,SF7350 –74–26OCT99–1/1

Bremsevæske

VIGTIGT: Pas på at der ikke kommer smuds ind i beholderen, når dækslet tages af.

Væsken skal stå 6 mm fra kanten.

Fyld beholderen med SAE J1703d, DOT-3 eller DOT-4 hydraulikbremsevæske.

OUO6075,000185A –74–20JUN01–1/1

Oliefiltre

Filtrering af olien er afgørende for effektiv drift og smøring.

Udskift altid filtrene regelmæssigt efter anvisningerne i denne bog.

Brug filtre, som opfylder John Deere specifikationerne.

DX,FILT –74–18MAR96–1/1

Opbevaring af smøremidler

Din maskine kan kun præstere topydelser, hvis der anvendes rene smøremidler.

Tragte og bøtter, der bruges til smøremidler, skal være rene.

Opbevar så vidt muligt smøremidler og tromler beskyttede mod støv, fugt og anden forurening. Læg tromlerne ned for at undgå kondensvand og bundfældning.

Sørg for, at alle bøtter og tromler er tydeligt mærkede med indholdets korrekte betegnelse.

Al gammel smøremiddel-emballage og alle smøremiddelrester skal bortskaffes på korrekt vis.

DX,LUBST –74–18MAR96–1/1

Alternative og syntetiske smøremidler

Forholdene under varmere eller koldere himmelstrøg kan kræve brug af andre typer smøremidler, end denne bog foreskriver.

Visse John Deere kølevæsker og smøremidler kan måske ikke fås i det pågældende område.

Kontakt din John Deere forhandler for at få nærmere oplysninger og anbefalinger.

Syntetiske smøremidler kan bruges, hvis de opfylder de brugsspecifikationer, som angives i denne bog.

De temperaturgrænser og serviceintervaller, som angives i denne bog, gælder både for almindelige og syntetiske olier.

Gen-raffinerede baseolie-produkter kan anvendes, hvis det færdig-oparbejdede smøremiddel opfylder de foreskrevne brugsspecifikationer.

DX,ALTER –74–15JUN00–1/1

Sammenblanding af smøremidler

Undgå generelt at sammenblande forskellige fabrikater og olietyper. Oliefabrikanterne tilsætter deres olier additiver for at opnå bestemte specifikationer og egenskaber.

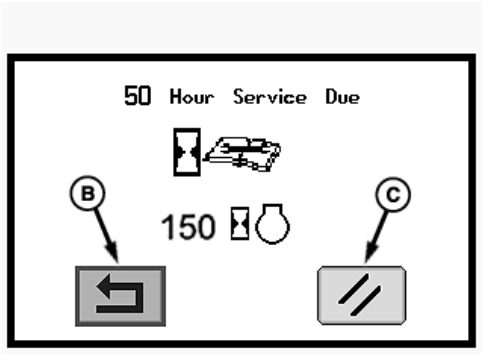
Ved sammenblanding kan der ske "sammenstød" mellem oliernes additiver, som ikke altid "kan" sammen, så smøreegenskaberne forringes.

Kontakt din John Deere forhandler for at få nærmere oplysninger og vejledning.

DX,LUBMIX –74–18MAR96–1/1

Serviceintervaller - slette eller forsinke





A—Vælgerknap **B—Retur/tilbage-ikonet** **C—Slet-ikonet** **D—Bekræftelseskontakt**

PAS PÅ: Undgå tilskadekomst. Foretag aldrig smøring eller eftersyn af maskinen, skærebordet eller motoren, mens den er i gang. STOP motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

VIGTIGT: Servicetiderne gælder almindelige driftsforhold. Maskinen bør efterses med kortere mellemrum, hvis den bruges under ekstreme forhold.

BEMÆRK: Se afsnittet Tilkøringsservice for oplysninger om serviceintervaller for de første 100 driftstimer.

Brug serviceskærmen på CommandCenter-displayet som guide til eftersyn af maskinen.

Serviceskærmen vises efter hver 50 timers drift, hvilket indikerer, at maskinen har brug for service.

Når serviceskærmen vises, er der to valgmuligheder:

- Føreren kan vælge ikke at give maskinen et eftersyn nu.
- Føreren kan vælge at give maskinen et eftersyn nu.

BEMÆRK: Hvis føreren vælger retur/tilbage-ikonet og ikke vil give maskinen et eftersyn nu, vil skærmen forsvinde. Næste gang nøglekontakten drejes til "RUN" (kør), vil skærmen vises.

Drej på vælgerknappen (A) indtil retur/tilbage-ikonet (B) eller slet-ikonet (C) er fremhævet, og tryk på valgkontakten (D).

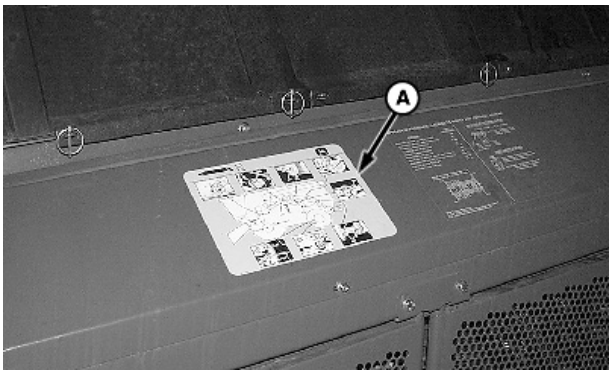
OUO6075,0000922 –74–30MAR07–1/1

Placeringer af smøringsmærkat

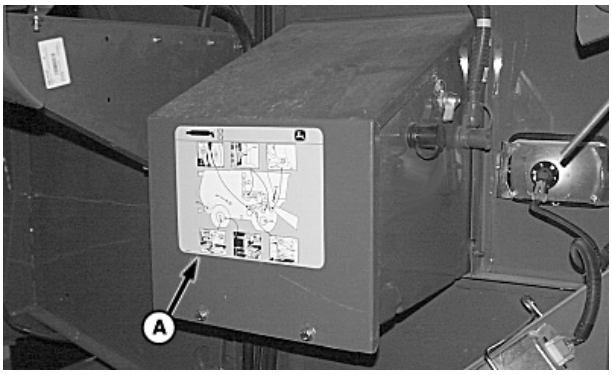
VIGTIGT: S690 HILLMASTER: Undgå at komme til skade ved at komme i klemme. Sænk altid nivelleringssystemet helt, før De går under maskinen i forbindelse med service, indstillinger eller reparationer. Stop motoren, aktivér parkeringsbremsen, og tag nøglen ud.

Smøremærkater (A) viser de forskellige placeringer af smørepunkter omkring maskinen. Følg smøretiderne, der er angivet på mærkaterne, og se timeintervallerne i dette afsnit for yderligere oplysninger.

A—Smøremærkater



Venstre smøremærkat



Højre smøremærkat bag

OUO6075,0000921 –74–20SEP07–1/1

Symboler for smøring

PAS PÅ: Sørg for aldrig at smøre eller udføre service på majs-høstforsatsen, mens maskinens motor går.

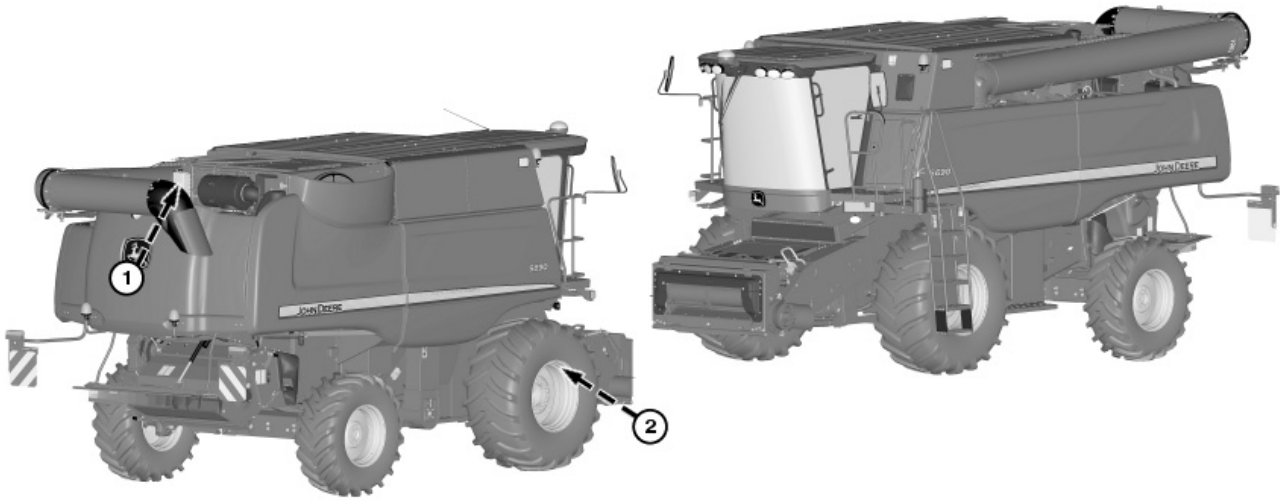
Smør med John Deere Multipurpose SD Polyurea Grease HT/EP-smøremiddel eller et lignende SAE MP HT-smøremiddel med EP-ydeevne iht. til timer angivet på symbolet.

Smør med John Deere SAE 30 olie eller en tykkere olie efter de timeintervaller angivet på symbolerne.

VIGTIGT: De foreskrevne service-intervaller gælder for gennemsnitlige normalforhold. Afkort serviceintervallerne, hvis maskinen arbejder under vanskelige forhold.

OUO6075,0000852 –74–14MAR07–1/1

Efter 10 timer

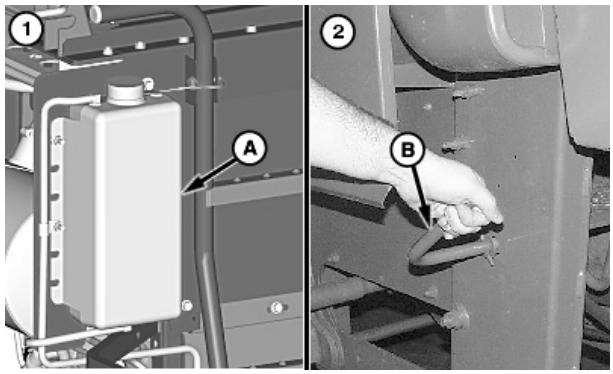


H86902 –UN–15FEB07

VIGTIGT: Servicetiderne gælder almindelige driftsforhold. Maskinen bør efterses med kortere mellemrum, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Ekspansionstank - Kontroller kølevæskestanden i ekspansionstanken (A) med kold motor. Niveauet skal nå op til "COLD"-mærket.

2. Stenudskiller - Efter hver dag er gået, aflæsses stenudskilleren med greb (B).

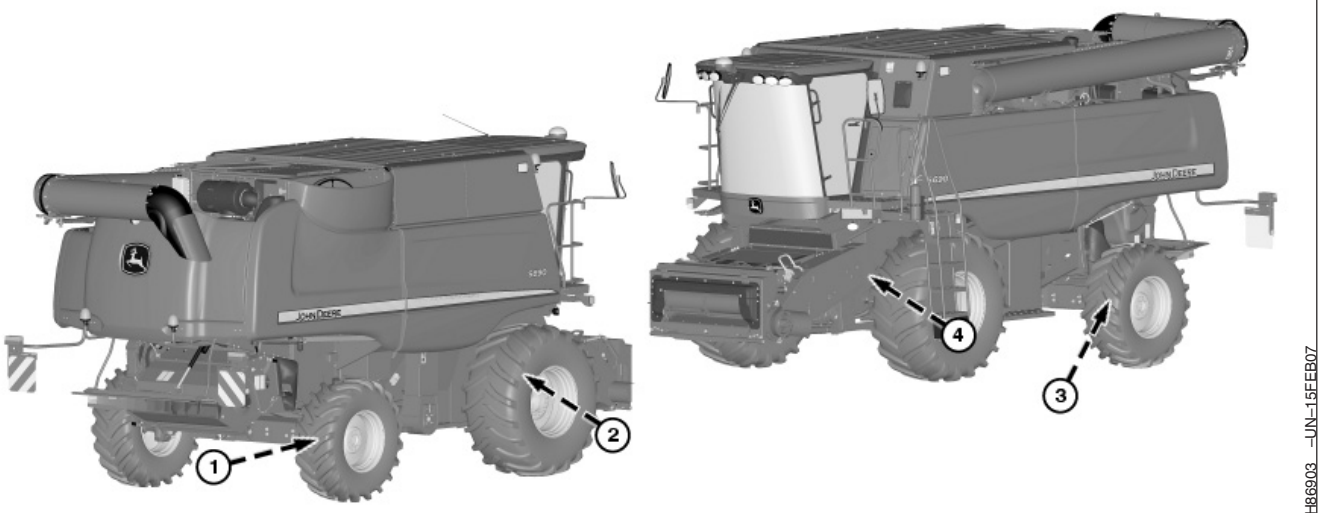


H86830 –UN–07NOV06

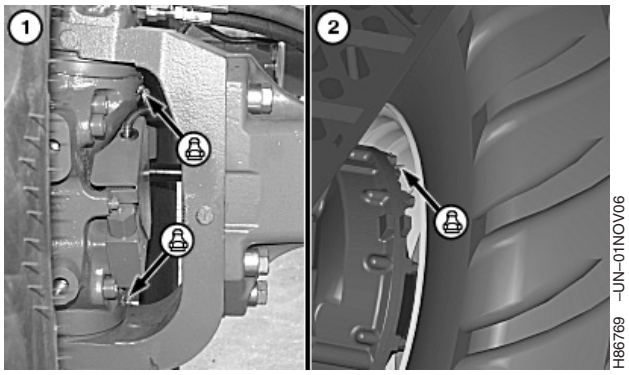
A—Ekspansionstank
B—Håndtag

OUO6075,000090C –74–14MAR07–1/1

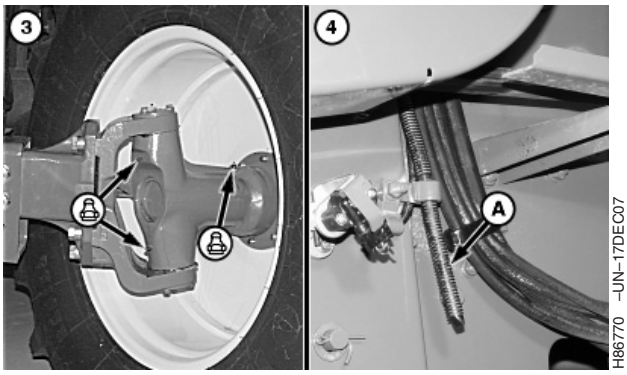
Efter hver 10 timer



H86903 –UN–15FEB07



H86769 –UN–01NOV06



H86770 –UN–17DEC07

A—Afløbsslange

BEMÆRK: Når der arbejdes i mudder og vand, skal lejerne på bagaksel-styrebolte og motor-styrebolte smøres efter hver 10 timer. Under normale forhold smøres de efter hver 50 timer.

1. Motordrejetapper til totrins-gearkasse med firehjulstræk - Smør to nipler (begge sider).

2. Slutdrevets udvendige lejer - Arbejdes der i mudder eller vand, skal niplerne (begge sider) smøres efter hver 10 timer. Under normale forhold smøres niplerne (begge sider) efter hver 50 timer.

3. Tunge akselspindellejer/tapben med tohjulstræk - Arbejdes der i mudder eller vand, smør niplen med fedt (begge sider) efter hver 10 timer. Under normale forhold smøres niplerne (begge sider) efter hver 50 timer.

4. Afløbsslange for klimaanlæg- Rengør klimaanlæggets afløbsslange (A).

OUO6075,000090B –74–17DEC07–1/1

Efter 50 timer



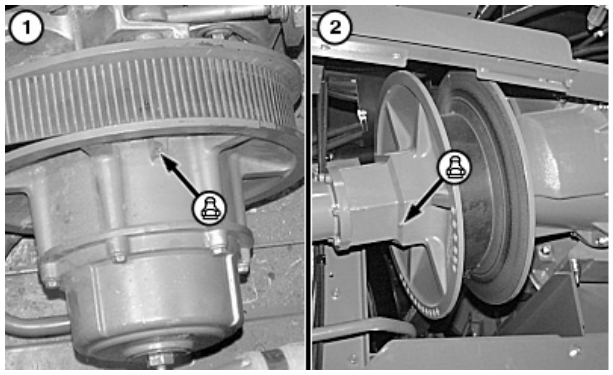
H86904 –UN–15FEB07

VIGTIGT: Drevne remskiver med variable hastigheder til seperator: Pump 20 til 25 skud smørefedt ind i niplen. DER MÅ IKKE OVERSMØRES.

1. Drevne remskiver med variable hastigheder til separator - Drej skiverne for at få adgang til smøreniplen.

BEMÆRK: Start maskinen og kør seperator gennem alle hastigheder et par gange for at fordele smørefedtet jævnt.

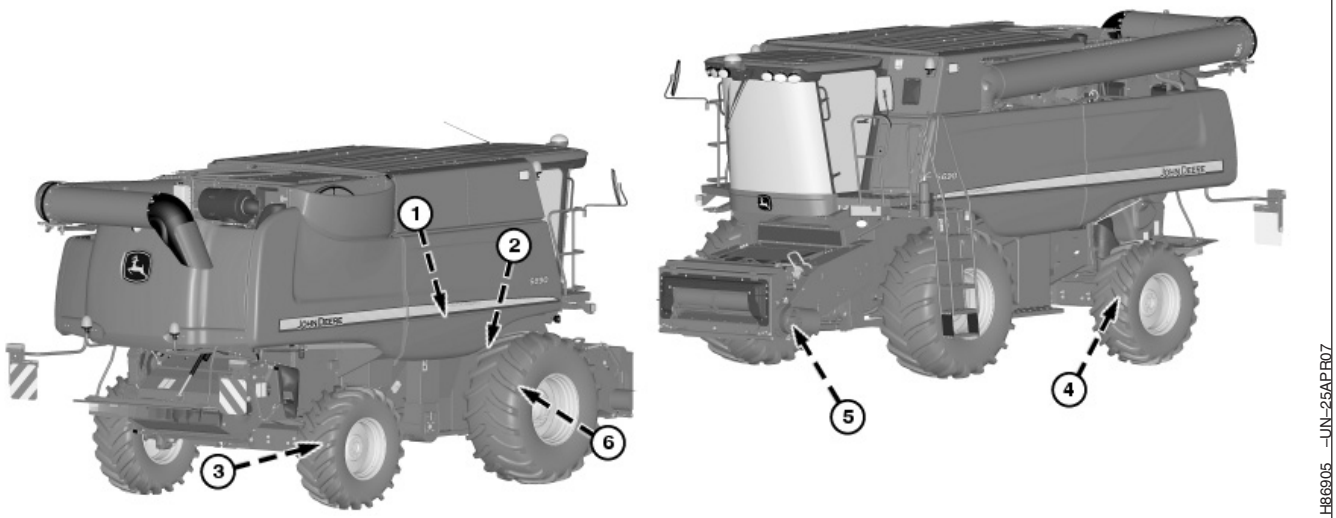
2. Drivende remskive med varierende hastigheder til separator - Luk skiverne (høj omdr.-hastighed) inden smøring af niplen på det ydre skivenavn. Drej skiven for at få adgang til niplen. Gennemkør en cylindercyklus for at fordele smørefedtet, hvis drevet konstant kører i høje omdrejninger.



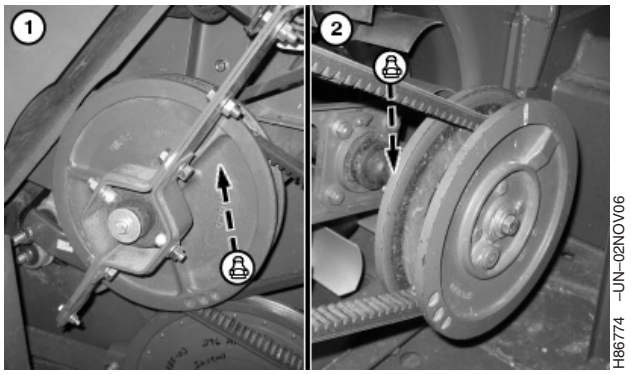
H86772 –UN–02NOV06

OUO6075,000090D –74–02MAY07–1/1

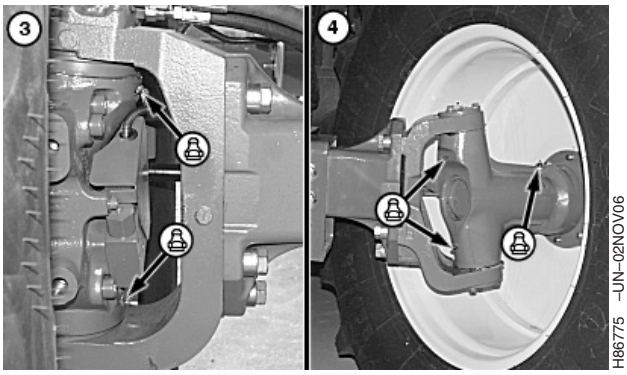
Efter hver 50 timer



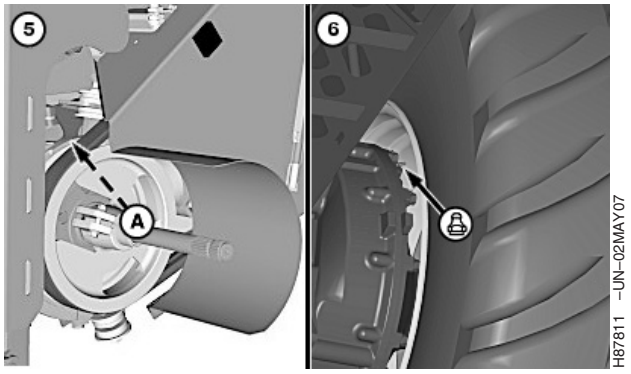
H86905 –UN–25APR07



H86774 –UN–02NOV06



H86775 –UN–02NOV06



H87811 –UN–02MAY07

A—Oliepind

1. Variable øverste remskiver til renseblæser - Smør niplen på navet af yderste remskive. Drej skiverne for at få adgang til niplen.

2. Variable nederste remskiver til renseblæser - Smør niplen på navet på den inderste remskive. Drej skiverne for at få adgang til niplen.

Fortsættes på næste side

BEMÆRK: Ved arbejde i mudder og vand skal lejerne på bagakslens spindellejer og motorens drejetapper smøres efter hver 10 timer. Under normale forhold smøres de efter hver 50 timer.

3. Motordrejetapper til totrins-gearkasse med firehjulstræk - Smør to nipler (begge sider).

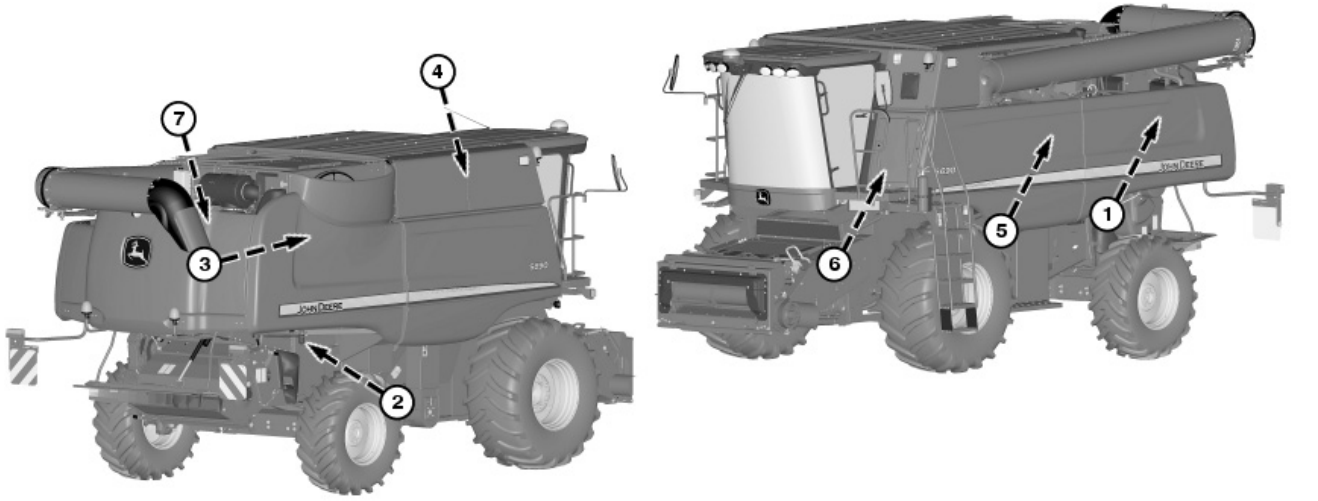
4. Tunge bagakselstyrebolte/drejetappeben med tohjulstræk - Arbejdes der i mudder eller vand, skal de smøres efter hver 10 timer. Under normale forhold smøres niplerne (begge sider) efter hver 50 timer.

5. Indføringskanalens reversergearkasse - Løft indføringskanalen, og sænk sikkerhedsstoppet. Gearkasser med oliekøler kræver, at gearkassen kører adskillige minutter. Derved sikres, at køleren fyldes med olie. Olien skal stå i det skraverede felt på oliepinden (A).

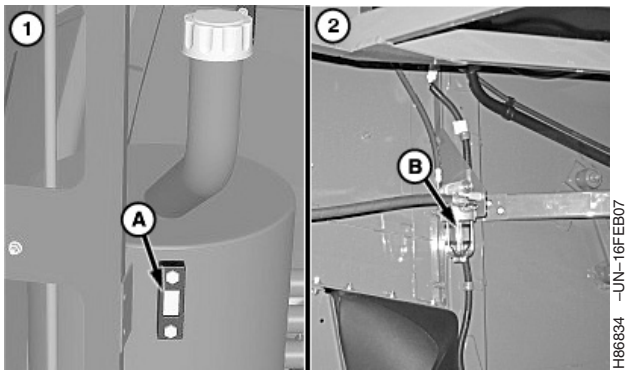
6. Slutdrevets udvendige lejer - Arbejdes der i mudder eller vand, skal niplerne (begge sider) smøres efter hver 10 timer. Under normale forhold smøres niplerne (begge sider) efter hver 50 timer.

OUO6075,0000B9C –74–17DEC07–2/2

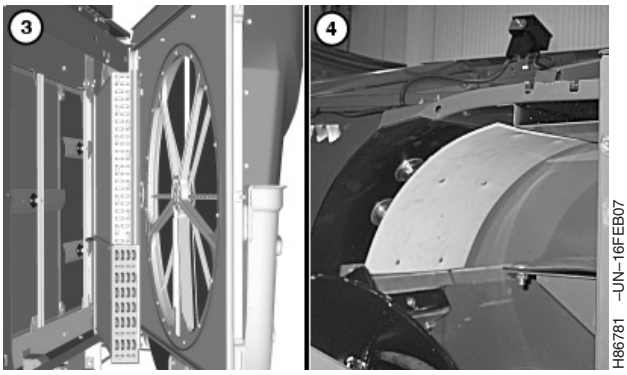
Efter hver 50 timer



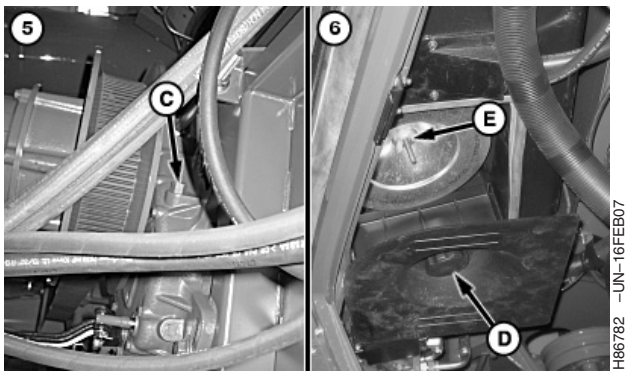
H86906 –UN–15FEB07



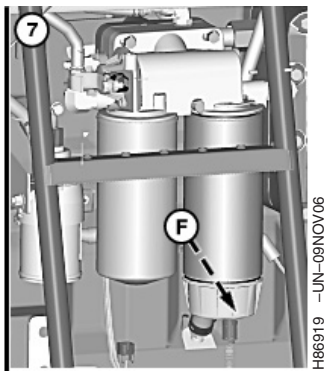
H86834 –UN–16FEB07



H86781 –UN–16FEB07



H86782 –UN–16FEB07



H86919 –UN–09NOV06

A—Skueglas
B—Brændstofforfilter
C—Oliepind
D—Greb
E—Vingemøtrik
F—Afløb

1. Hydrostat/hydraulikolie - Kontroller oliestand med skærebordet mod mod jorden. Olien skal stå under toppen af skueglasset (A) med indføringskanalen sænket. Efterfyld olie efter behov.

Fortsættes på næste side

2. Brændstofforfilter - Kontroller forfilteret visuelt (B) og rengør, hvis ophobning kan ses på risten. Luk brændstoftankens spærreventil. Fjern filteret og rengør risten. Monter rist og filter, og åbn brændstoftankens spærreventil for at blive fyldt (se Rengøring af forfilter i afsnittet om Service af motoren).

3. Køler, ladeluftkøler, oliekøler og kondensator - Rengør køleren ved at blæse trykluft indefra-ud. Kontroller området for snavsophobning, og rens efter behov.

4. Masseflow-sensor - Sænk sneglen, og rens masseflow-sensorens plade.

5. Separatordrev med to hastighedstrin - Fjern oliepinden (C), og kontroller oliestanden. Hæld olie på til det korrekte niveau på oliepinden.

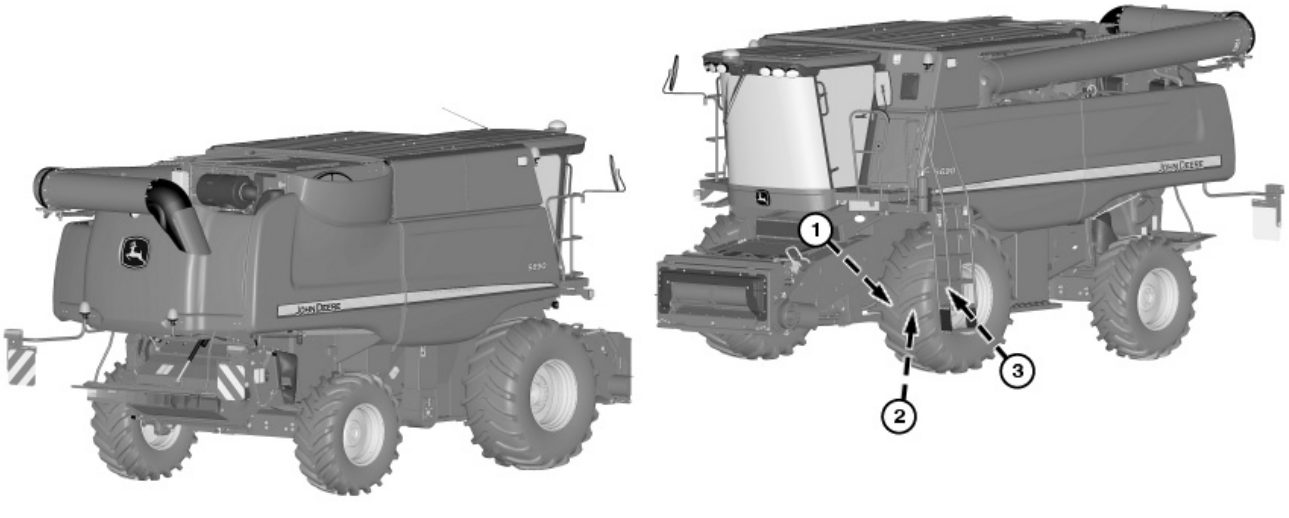
BEMÆRK: Filteret kan behøve rengøring tidligere i meget støvede forhold.

6. Friskluftsfilter - Skru grebet (D) løst og fjern filterdækslet. Fjern vingemøtrikken (E) og skyd filteret ud. Rens, eller udskift filteret.

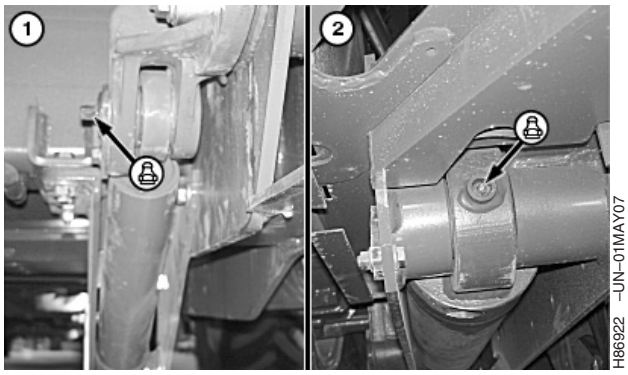
7. Primært brændstoffilter for vandudskiller - Kontroller separatorskålen for vand. Åbn afløb (F), og aftap vand fra separatorens skål.

OUO6075,000090F –74–08JAN08–2/2

For hver 50 timer



H86921 –UN–15FEB07



H86922 –UN–01MAY07

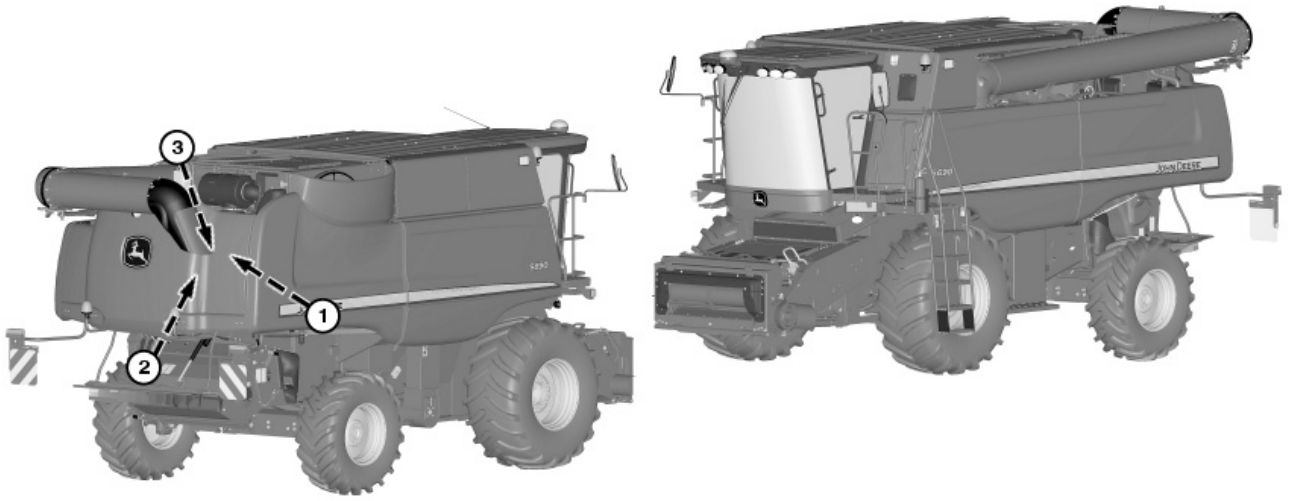


H86923 –UN–01MAY07

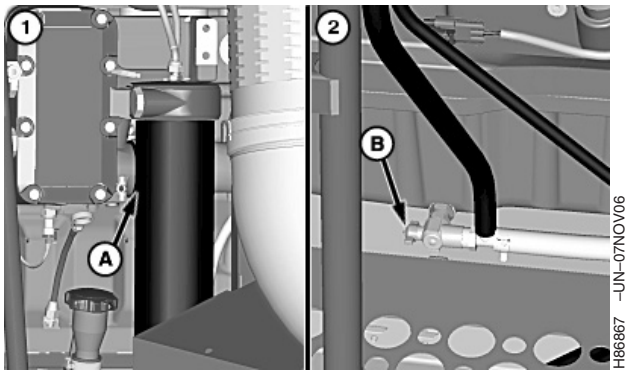
1. **S690 HILLMASTER:** Hovedcylinderens stempelpind - Smør niplen (begge sider), indtil fedtet udskilles.
2. **S690 HILLMASTER:** Nivelleringscylinderkappe - Smør niplen (begge sider), indtil fedtet udskilles.
3. **S690 HILLMASTER:** Slutdrevsdrejetapper - Smør niplen (begge sider), indtil fedtet udskilles.

OUO6075,0000920 –74–20SEP07–1/1

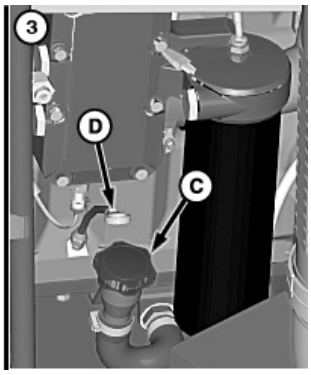
Første 100 driftstimer



H86907 –UN–15FEB07



H86867 –UN–07NOV06



H86868 –UN–07NOV06

A—Oliefilter **B—Dræn** **C—Hætte** **D—Oliepind**

VIGTIGT: Skift olien efter hver 100 timer, hvis brændstoffet indeholder mere end 0,5 % svovl.

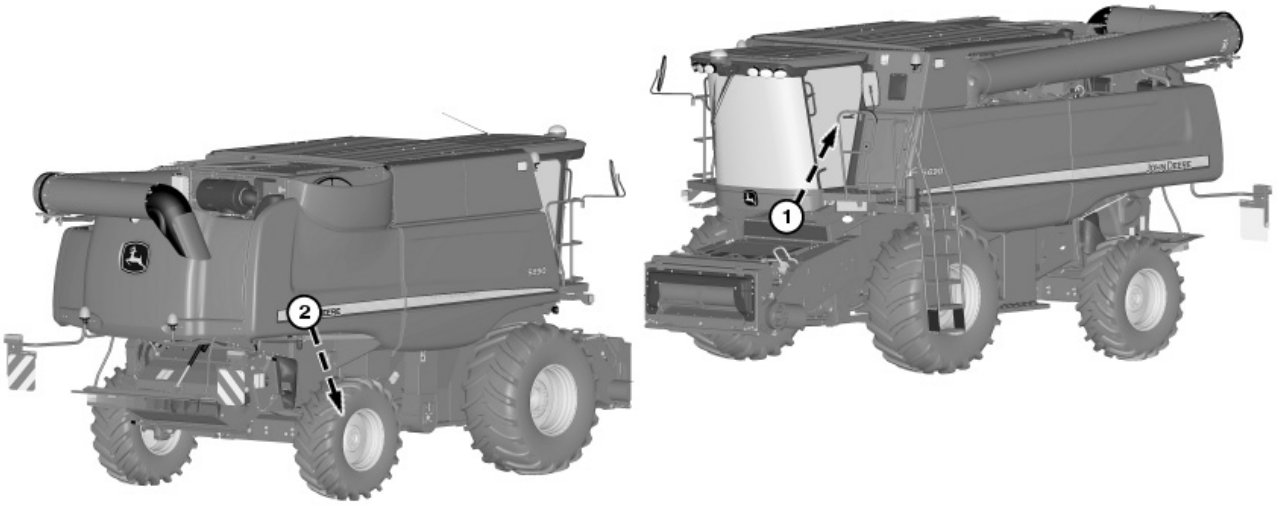
Fyld krumtaphuset med olie med viskositet til årstiden eller Torq-Gard Supreme™ (250 timers skiftinterval). Hvis der anvendes Plus-50™ olie og John Deere-filter, kan serviceintervallet forlænges med 50 %. For eksempel: 250 timer forlænges til 375 timer.

1. Motorkrumtapoliefilter - Fjern og udskift oliefiltret (A).
2. Motorkrumtapolie - åbn drænet (B) for at fjerne olien.
3. Motorkrumtapolie - fjern hætten (C) for påfyldning og kontroller oliestanden med oliepinden (D) efter påfyldning.

Torq-Gard Supreme er et varemærke tilhørende Deere & Company
Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company

OUO6075,0000910 –74–17DEC07–1/1

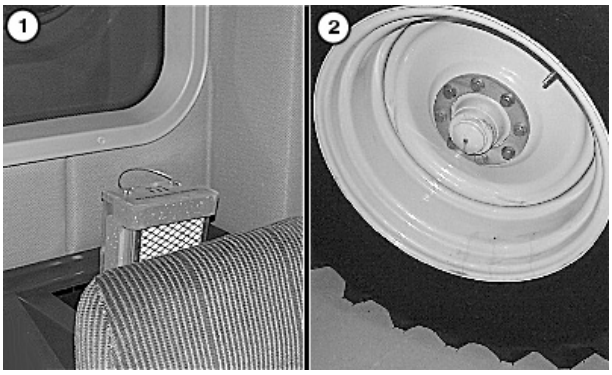
Efter 200 timer



H86908 –UN–15FEB07

1. Recirkulationsfilter - fjern køleboksen og fjern filteret fra huset. Rens eller udskift filteret. Kontroller, om luftstrømspilen peger mod maskinens forende.

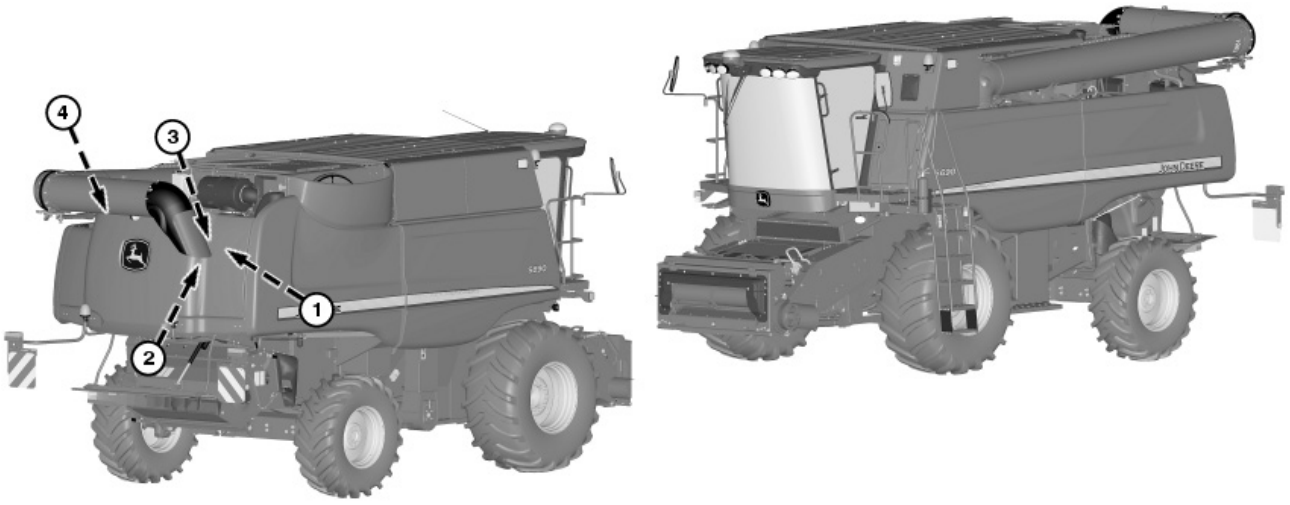
2. Dæktryk og bolttilspænding - Kontroller dæktryk og hjulboltenes tilspænding på for- og baghjul (se afsnittet Kørsel og bagaksel).



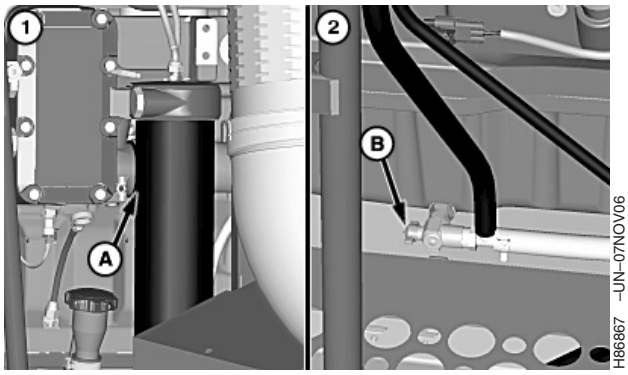
H86787 –UN–06NOV06

OUO6075,0000911 –74–25APR07–1/1

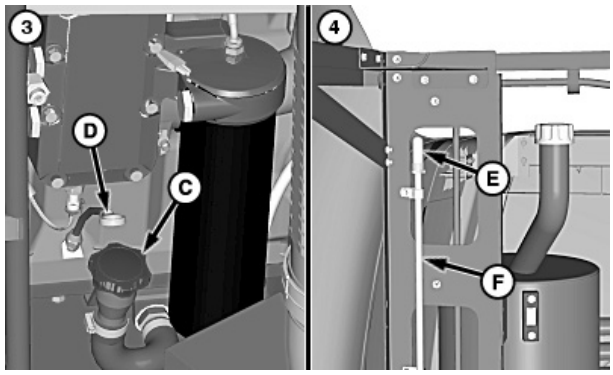
Efter hver 250 timer



H86909 –UN–15FEB07



H86867 –UN–07NOV06



H86869 –UN–07NOV06

A—Oliefilter
B—Dræn
C—Hætte
D—Oliepind
E—Tankånderør
F—Slange

VIGTIGT: Skift olien efter hver 100 timer, hvis brændstoffet indeholder mere end 0,5 % svovl.

Fyld krumtaphuset med olie med viskositet til årstiden eller Torq-Gard Supreme™ (250 timers skifteinterval). Hvis der anvendes Plus-50™ olie og John Deere-filter, kan serviceintervallet forlænges med 50 %. For eksempel: 250 timer forlænges til 375 timer.

1. Motorkrumtapoliefilter - Fjern og udskift oliefiltret (A).
2. Motorkrumtapolie - åbn drænet (B) for at fjerne olien.
3. Motorkrumtapolie - fjern hætten (C) for påfyldning og kontroller oliestanden med oliepinden (D) efter påfyldning.

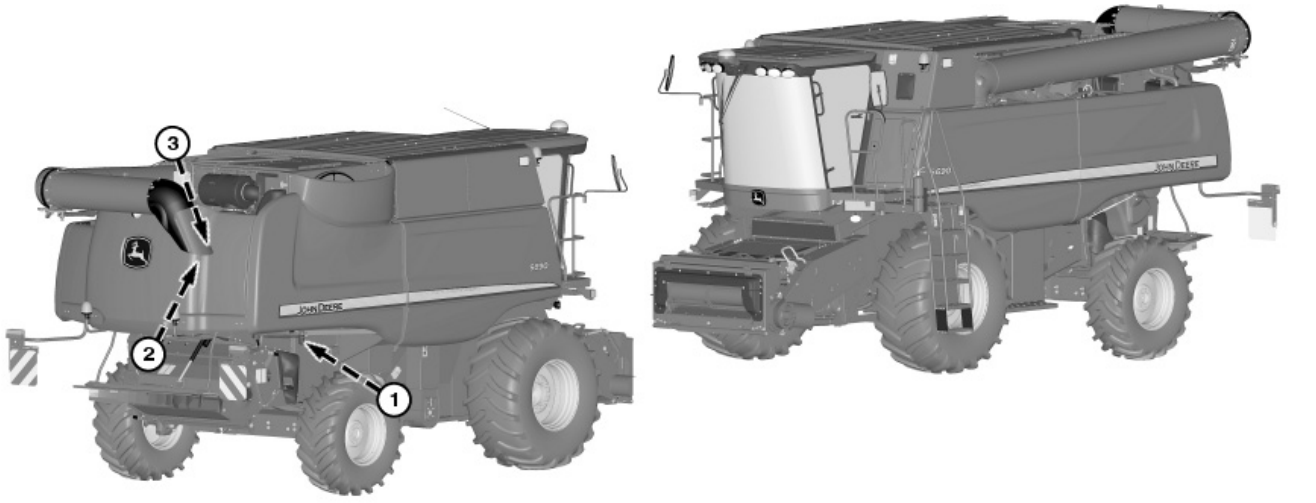
Torq-Gard Supreme er et varemærke tilhørende Deere & Company
Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

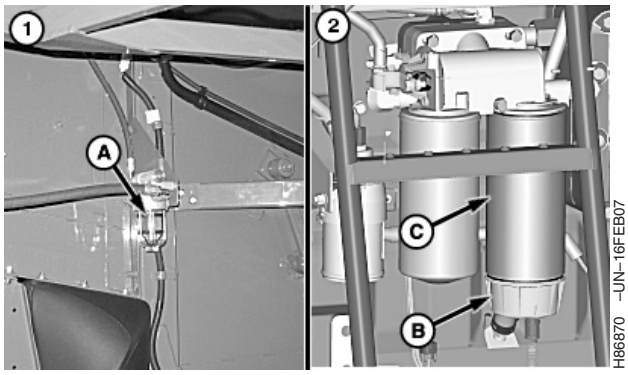
4. Tankånderør - Foretag et visuelt eftersyn af brændstoftankens ånderør (E). Tillad ikke, at der samles affald på toppen af ånderør. Fjern brændstoftankens ånderør fra slangen (F) og rengør det.

OUO6075,0000912 –74–17DEC07–2/2

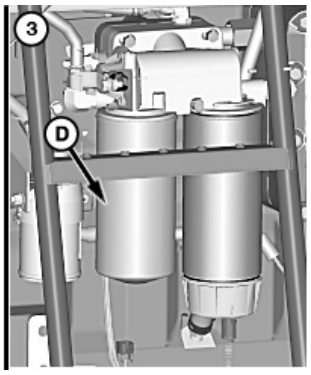
Efter hver 400 timer



H86910 –UN–15FEB07



H86870 –UN–16FEB07



H86871 –UN–07NOV06

A—Brændstofforfilter **B—Vandudskiller** **C—Primært brændstoffilter** **D—Sekundært brændstoffilter**

1. Brændstofforfilter - Luk brændstoftankens spærreventil. Fjern brændstofforfilteret (A), og rens risten. Monter forfilteret, og åbn brændstoftankens spærreventil, og lad skålen blive fyldt (se Rengøring af forfilter i afsnittet om Service af motoren).

2. Vandudskiller - Kontroller, om der er vand i vandudskilleren (B) når fejlfindingskoden vises. Åbn afløbet, og tøm vandet ud af vandudskilleren (se Tømning af primært brændstoffilter for vandudskiller i afsnittet om Service af motoren). Fjern og behold vandudskilleren.

   Primært brændstoffilter - Fjern det primære brændstoffilter (C), hvis ydelsen nedsættes eller der vises en fejlfindingskode. Installer et nyt primært brændstoffilter og den fjernede vandudskiller.

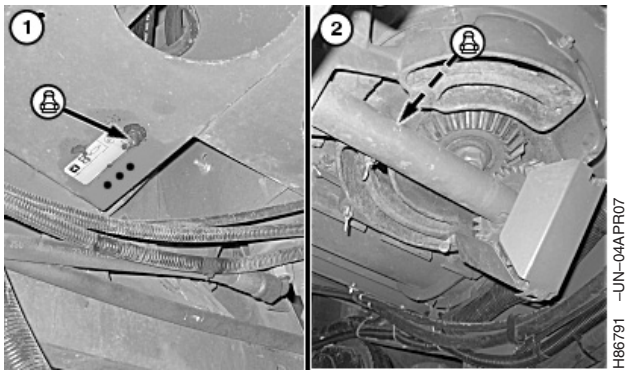
3. Sekundært brændstoffilter - Fjern det sekundære brændstoffilter (D), hvis ydelsen nedsættes eller der vises en fejlfindingskode. Tøm filtret for brændstof og kassér det sekundære brændstoffilter. Installer et nyt sekundær brændstoffilter og drej kontakten om på ON for at spæde brændstofsystemet (se Udskiftning af primært og sekundær brændstoffilter i afsnittet om Service af motoren).

OUO6075,0000913 –74–06DEC07–1/1

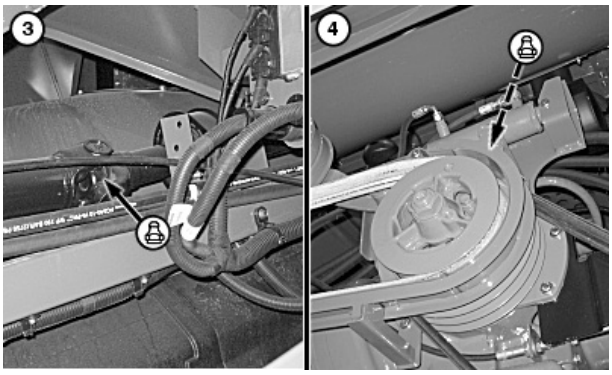
Efter hver 400 timer



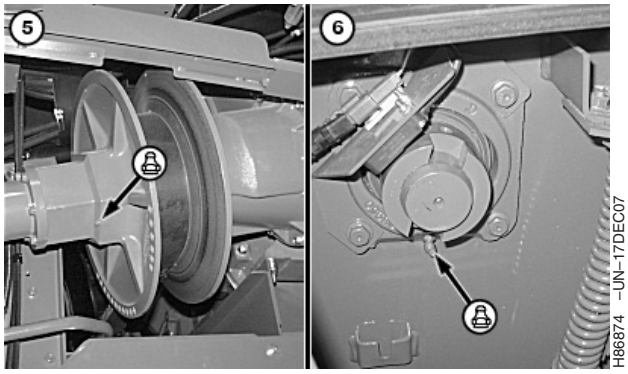
H87998 –UN–25APR07



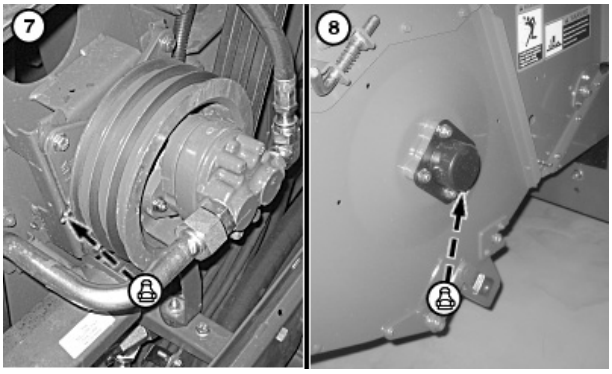
H86791 –UN–04APR07



H87955 –UN–17DEC07



H86874 –UN–17DEC07



H86875 –UN–17DEC07

1. Tømmesneglens øverste gearkasseleje - Smør nippel.
2. Tømmesneglens nederste gearkasseleje - Smør nippel.
3. Kardanled til primær forlagsaksel - Drej for at få adgang til niplen, og smør.

Fortsættes på næste side

4. Halmsnitter/tømmesneglens drivaksellejer - Drej skiven for at få adgang til bunden af skiverillen, og smør niplen.

VIGTIGT: Fjern rørproppen, og sæt smørenippel på. Pump 40 til 45 skud smørefedt ind i niplen. DER MÅ IKKE OVERSMØRES. Tag smøreniplen af, og sæt rørproppen i igen.

5. Drivende remskive med varierende hastigheder - Luk skiverne (høj omdr.-hastighed) inden smøring ved rørproppen i yderste skivenav. Drej skiven for at få adgang til rørproppen. Gennemkør en cylindercyklus for at fordele smørefedtet, hvis drevet konstant kører i høje omdrejninger.

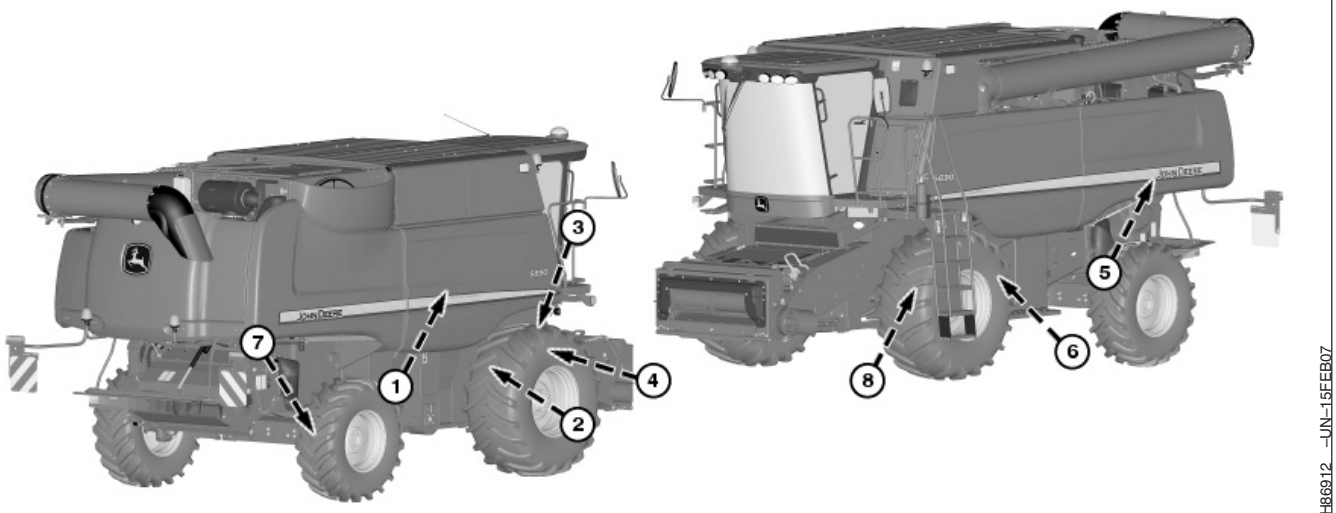
6. Indføringsacceleratorens leje (venstre side) - Smør nippel.

7. Skærebord/vindedrevets remskiveleje på pumpedrev - Smør nippel.

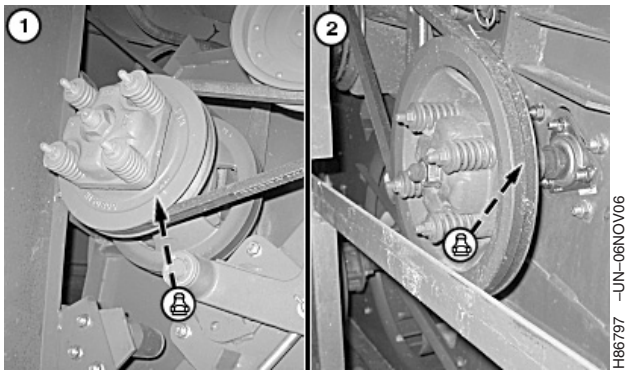
8. Halmsnitterens rotorlejer - Smør nippel (begge sider).

OUO6075,0000B82 –74–17DEC07–2/2

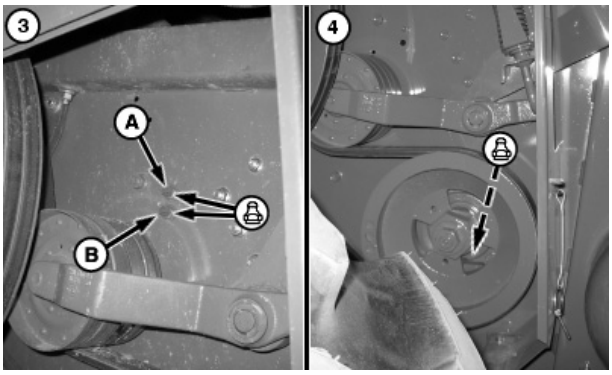
Efter hver 400 timer



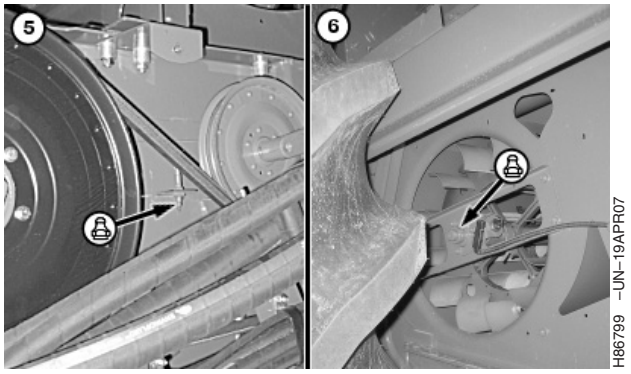
H86912 –UN–15FEB07



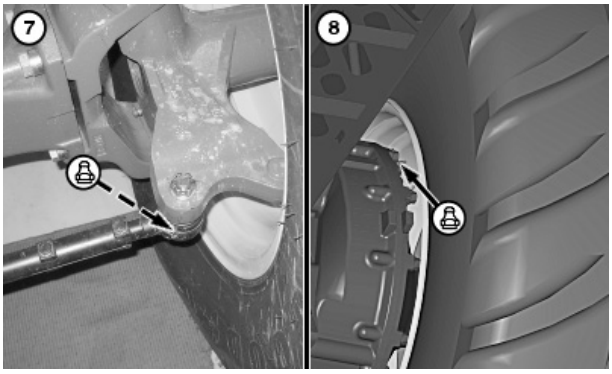
H86797 –UN–06NOV06



H86798 –UN–06NOV06



H86799 –UN–19APR07



H86898 –UN–16FEB07

A—Primært forlagsakselleje **B—Separatorleje**

1. Returdrevets glidekobling - Drej remskiven for at få adgang til niplen. Der må ikke oversmøres.

Fortsættes på næste side

2. Transportsnegledrevets glidekobling - Drej remskiven for at få adgang til niplen. Der må ikke oversmøres.

3. Højre sides smørebatteri - Smør nipler for at smøre den primære forlagsaksels leje (A) og separatorlejet (B).

4. Indføringsaccelerators leje (højre side) - Drej skiverne for at få adgang til niplen.

5. Udkastcylinderleje - Smør nippel (begge sider).

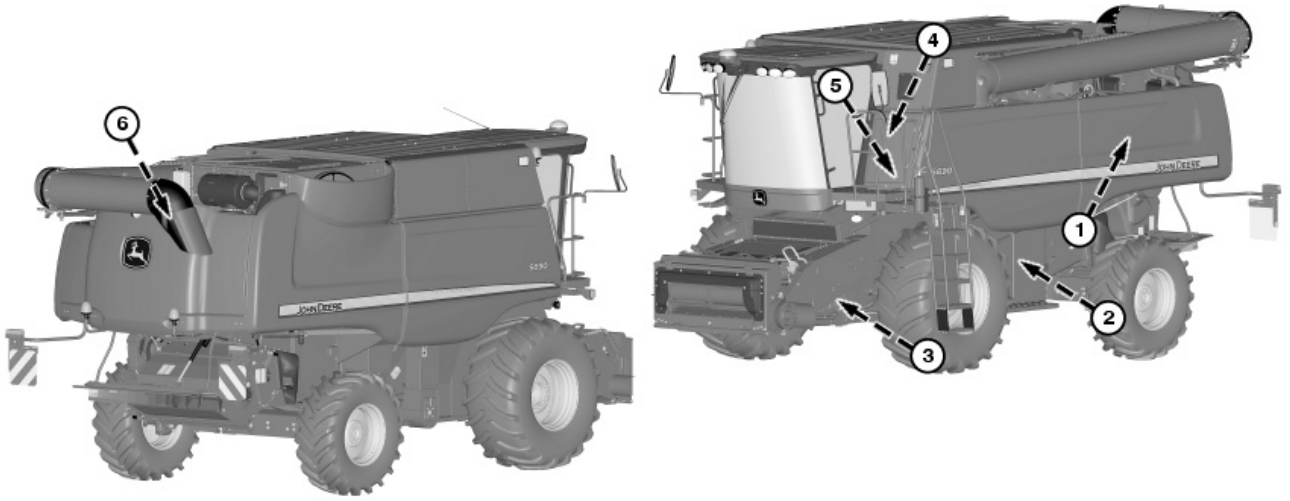
6. Renseblæserens aksellejer - Smør nippel (begge sider).

7. Bagakseltrækstang - Smør nippel (begge sider) på kuglelejet i enden af servostyrestangen.

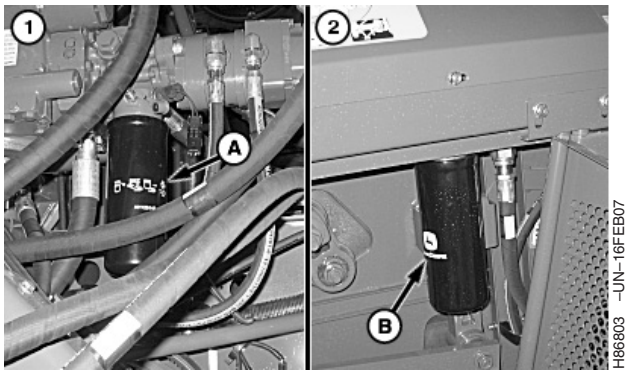
8. Slutdrevets udvendige lejer - Arbejdes der i mudder eller vand, skal niplerne (begge sider) smøres efter hver 10 timer. Under normale forhold smøres niplerne (begge sider) efter hver 50 timer.

OUO6075,0000915 –74–17DEC07–2/2

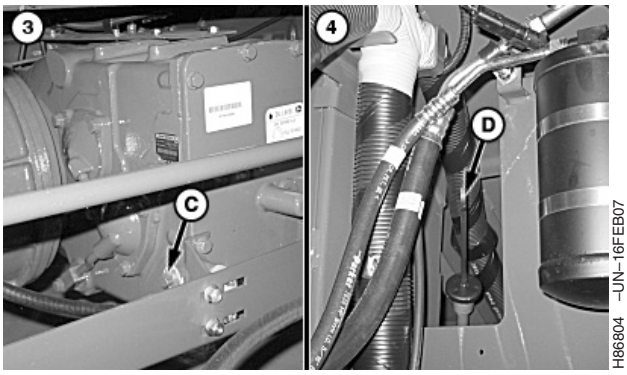
Efter hver 400 timer



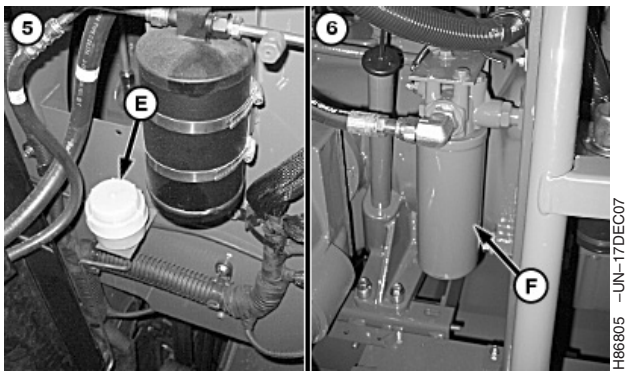
H88121 –UN–02MAY07



H86803 –UN–16FEB07



H86804 –UN–16FEB07



H86805 –UN–17DEC07

A—Hydrostatisk ladefilter
B—Hydraulisk/hydrostatisk filter
C—Prop
D—Oliepind
E—Tankdæksel
F—Kraftudtagsgearkassens filter

BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt at tappe olien af systemet, når filtrene installeres.

1. Hydrostatisk ladefilter - Udskift hydrostatisk ladefilter (A). Smør en smule hydraulikolie på det nye filter. Stram til med hånden, og stram derefter 1/2 omgang mere.

Fortsættes på næste side

2. Hydraulisk/hydrostatisk filter - Udskift hydraulisk/hydrostatisk filter (B). Smør en smule hydraulikolie på det nye filter. Stram til med hånden, og stram derefter 1/2 omgang mere.

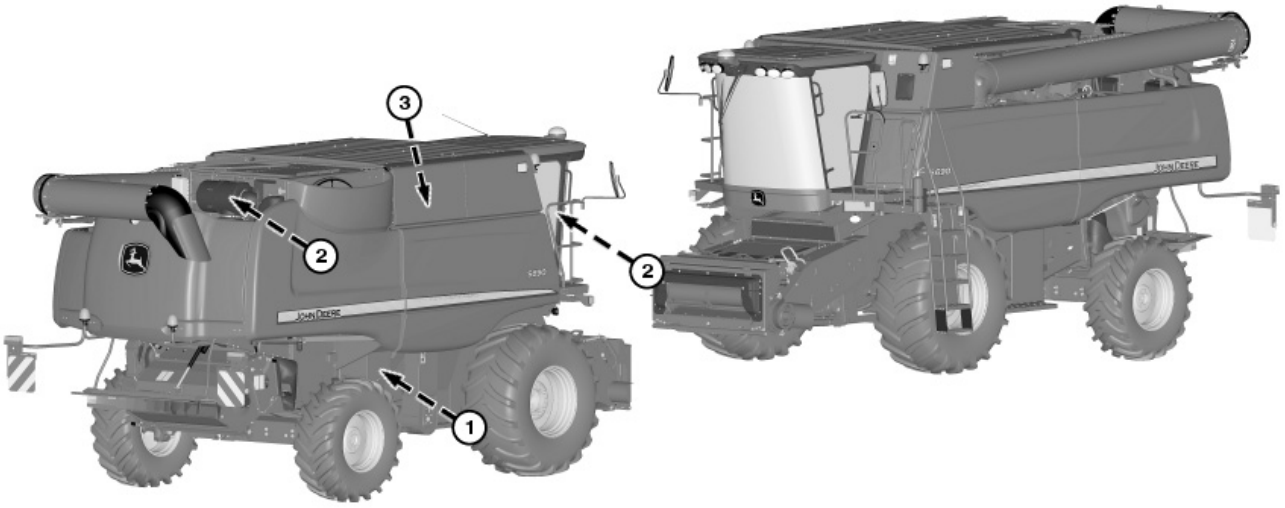
3. Transmissionsolie - Tag proppen (C) ud, og kontroller oliestanden. Hæld olie på til 12 mm fra bunden af hullet.

4. Hovedmellemakslens gearkasseolie - Kontroller oliestanden for hovedmellemakslens gearkasse med oliepind (D). Efterfyld olie efter behov.

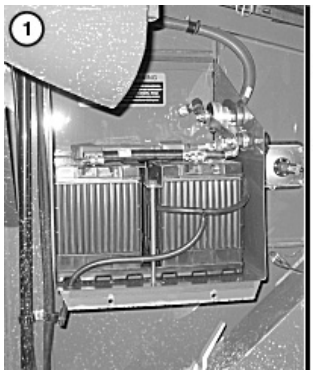
5. Bremsevæske - Kontroller bremsevæskestanden. Se gennem dækslet (E). Efterfyld bremsevæske til 6 mm fra toppen. Pas på, der ikke kommer snavs i bremsevæsken.

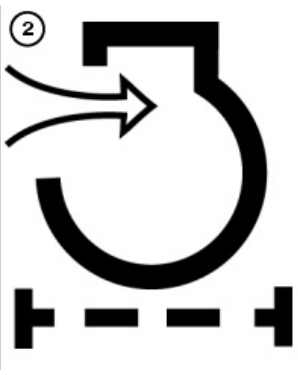
6. Kraftudtagsgearkassens filter - Udskift motorens gearkassefilter (F). Smør en smule hydraulikolie på det nye filter. Stram til med hånden, og stram derefter 1/2 omgang mere.

For hver 400 timer

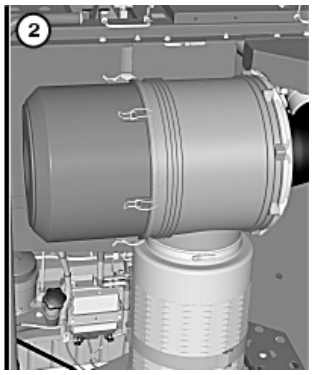


H86915 –UN–12MAR07





H86899 –UN–09NOV06



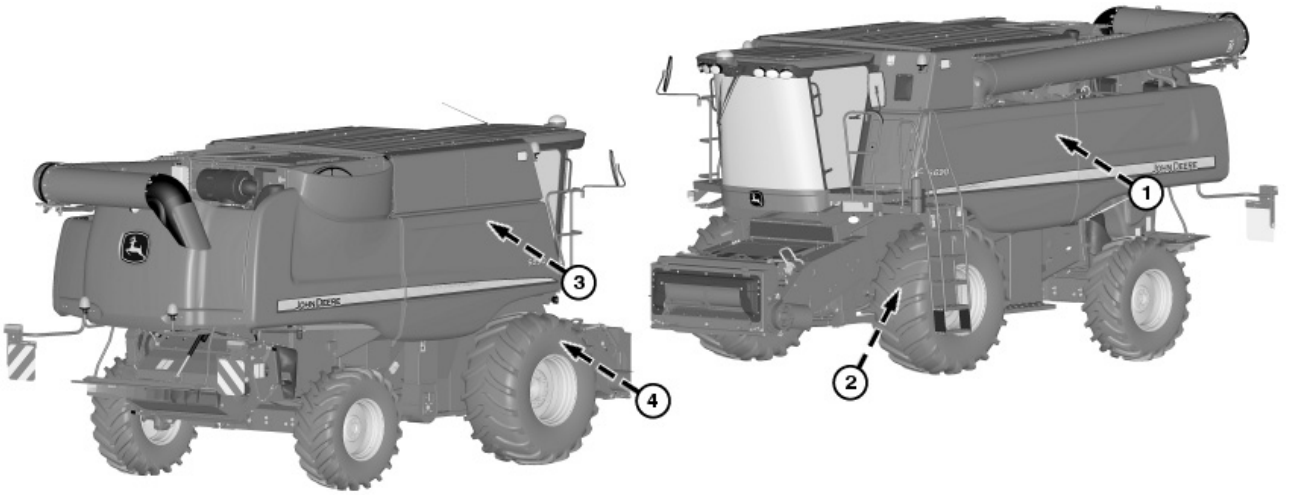
H86900 –UN–09NOV06

1. Batterier - Tør batterierne ovenpå og kontroller elektrolytten i hver enkelt celle. Fyld op med destilleret vand til bunden af påfyldningsstudsen efter behov. Rengør batteriets poler, og stram batteriforbindelserne hvis nødvendigt.

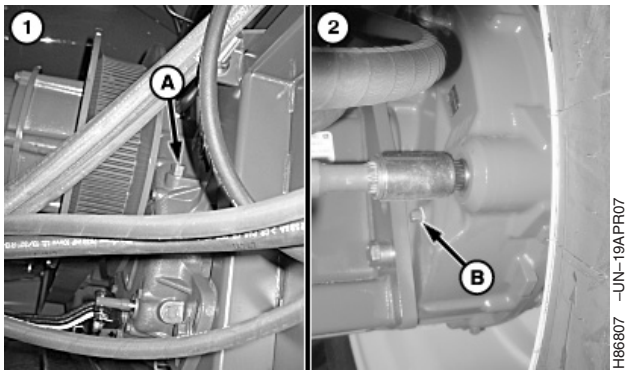
2. Luftfilterelement - Når motorens luftfilter blokeret-indikator vises på CommandCenter-displayer, skal det primære filter efterses. Kontroller forfilteret for tilstopning. Se efter utætheder og kollaps ved ånderøret. Udskift elementerne, hvis de er tilstoppede.

OUO6075,0000B9E –74–02MAY07–1/1

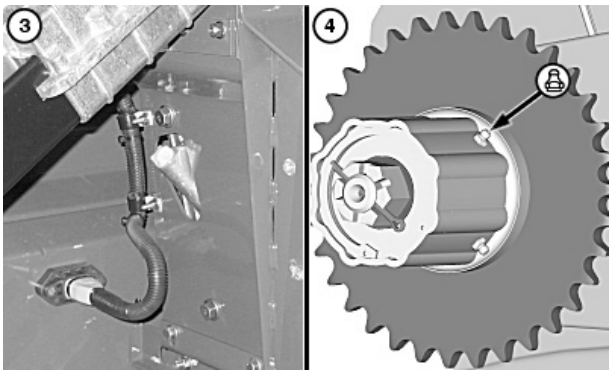
For hver 400 timer



H86914 –UN–14MAR07



H86807 –UN–19APR07



H87389 –UN–14MAR07

A—Oliepind **B—Stik**

1. Seperatordrev - Tag oliepinden (A) op, og kontroller oliestanden. Oliestanden skal være mellem rillerne på oliepinden. Efterfyld olie efter behov.

VIGTIGT: S690 HILLMASTER: Ved kontrol af slutdrevets oliestand advares tilskuere mod at opholde sig i nærheden af maskinen, mens den nivelleres.

BEMÆRK: S690 HILLMASTER: For at opnå en nøjagtig oliestand, skal slutdrevene placeres så slutdrevets indgangsaksel er på samme niveau som akslens drivaksel.

2. Slutdrevolie - Tag olieskruen (B), og tjek oliestanden (begge sider). Olien skal stå inden for 12 mm (1/2 in.) af bunden af hullet. Efterfyld olie efter behov.

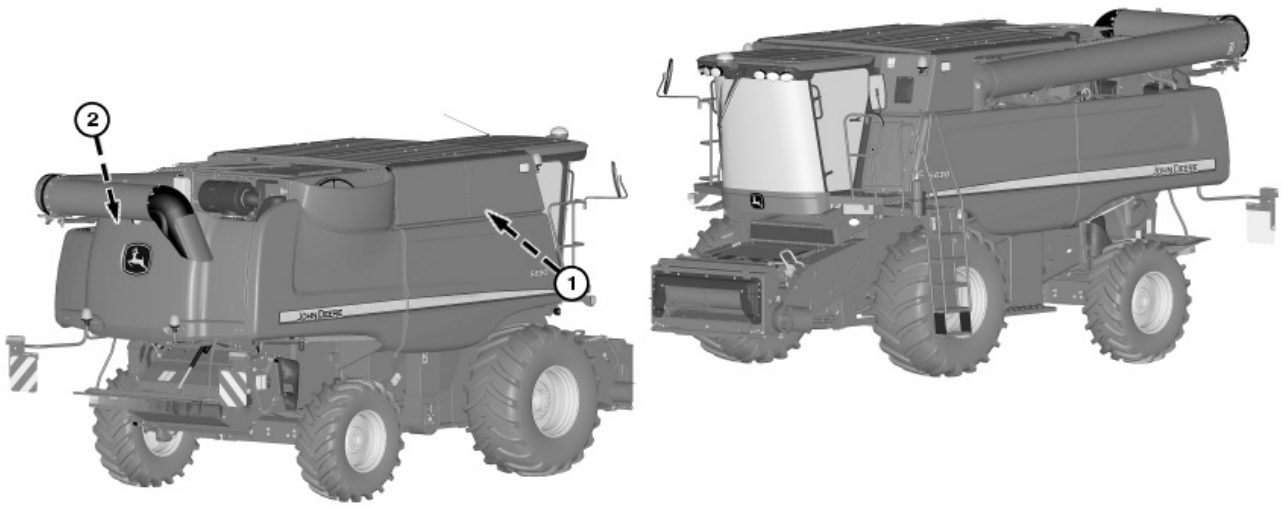
BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt at aftappe fyldesneglens gearkasse.

3. Fyldesneglens gearboks - Kontroller oliestanden med oliepinden og efterfyld olie ved behov.

4. Indføringskanalens glidekobling - Smør niplen på glidekoblingen på den øverste indføringskanal, til fedtet flyder ud over pakningen.

OUO6075,0000918 –74–20SEP07–1/1

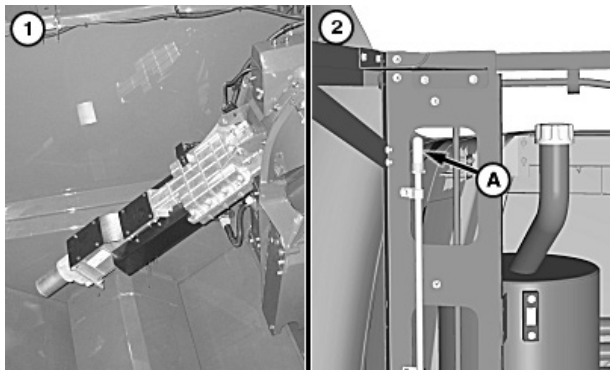
Efter hver 500 timer



H86916 –UN–15FEB07

PAS PÅ: Højtryksvæske, som stadig sidder i ledningerne, kan forårsage alvorlige skader. Vent i mindst 15 minutter efter motoren er standset, inden du frakobler brændstofslanger, sensorer eller andre komponenter mellem højtryksbrændstofpumpen og dyser på maskiner med High Pressure Common Rail (HPCR) brændstofsystem.

SLUK altid motoren, aktiver parkeringsbremsen og fjern startnøglen, før der udføres reparationsarbejde på brændstoffilteret.



H86876 –UN–16FEB07

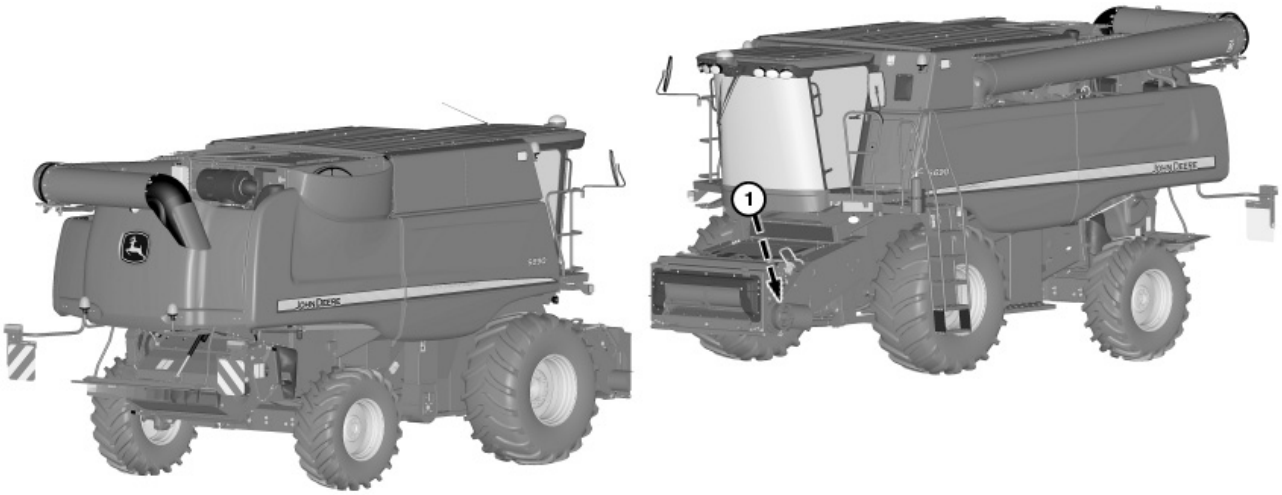
A—Tankånderør

1. Fugtsensor - Rens fugtsensoren, når der arbejdes i grønne afgrøder med ukrudt eller meget små korn (canola). Læg fyldesneglen ned og fjern stemplet for at rengøre fugtsensoren. Kontroller, at elementet og området bag stemplet (bunden af elementet) er rene.

2. Tankånderør - Fjern og udskift tankånderør (A).

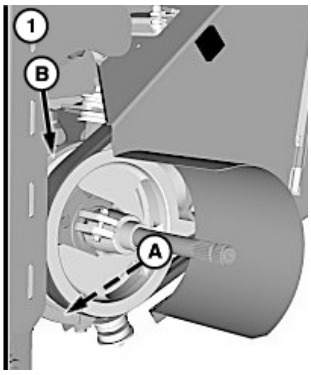
OUO6075,0000919 –74–17DEC07–1/1

For hver 800 timer



H87636 –UN–14MAR07

1. Indføringskanalens reversergearkasse - Løft indføringskanalen, og sænk sikkerhedsstopperen. Tap olien med aftapningsprop (A), aftør proppen og fyld op i oliepindens hul (B). Kontroller med indføringskanalen løftet. Gearkasser med oliekøler kræver, at gearkassen kører adskillige minutter. Derved sikres, at køleren fyldes med olie. Olien skal stå i det skraverede felt på oliepinden.

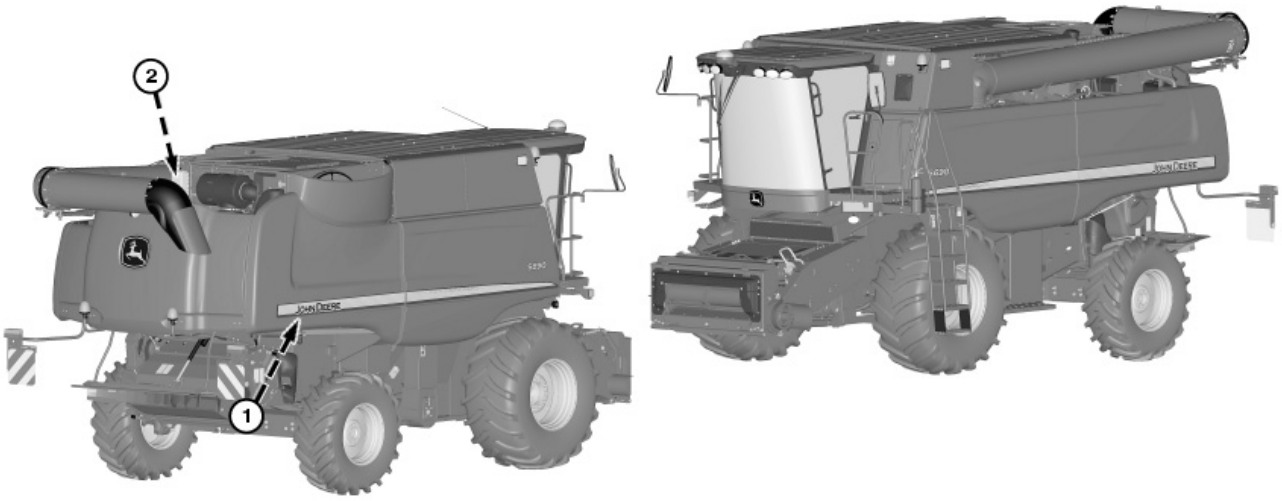


H86901 –UN–14MAR07

A—Stik
B—Oliepind

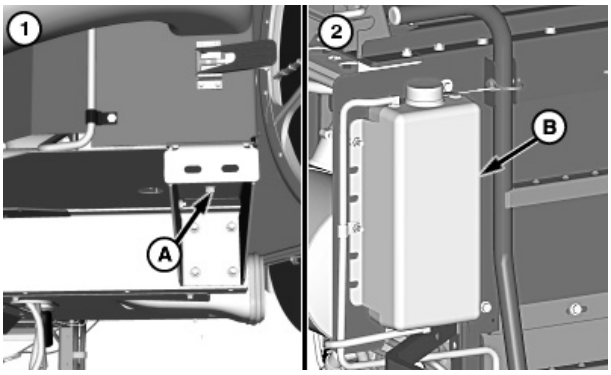
OUO6075,0000B83 –74–09AUG07–1/1

For hver 1500 timer eller hvert andet år



H86917 –UN–15FEB07

1. Køler - Åbn drænet (A) for at tappe kølevæsken af køleren.
2. Ekspansionstank - Gennemskyl og påfyld korrekt kølevæske og conditioner (se Tømning af kølesystemet i afsnittet om Service af motoren og anbefalingerne i afsnittet om Brændstof og smøremidler). Ekspansionstank - Kontroller kølevæskestanden i ekspansionstanken (B) med kold motor. Niveauet skal nå op til "COLD"-mærket.

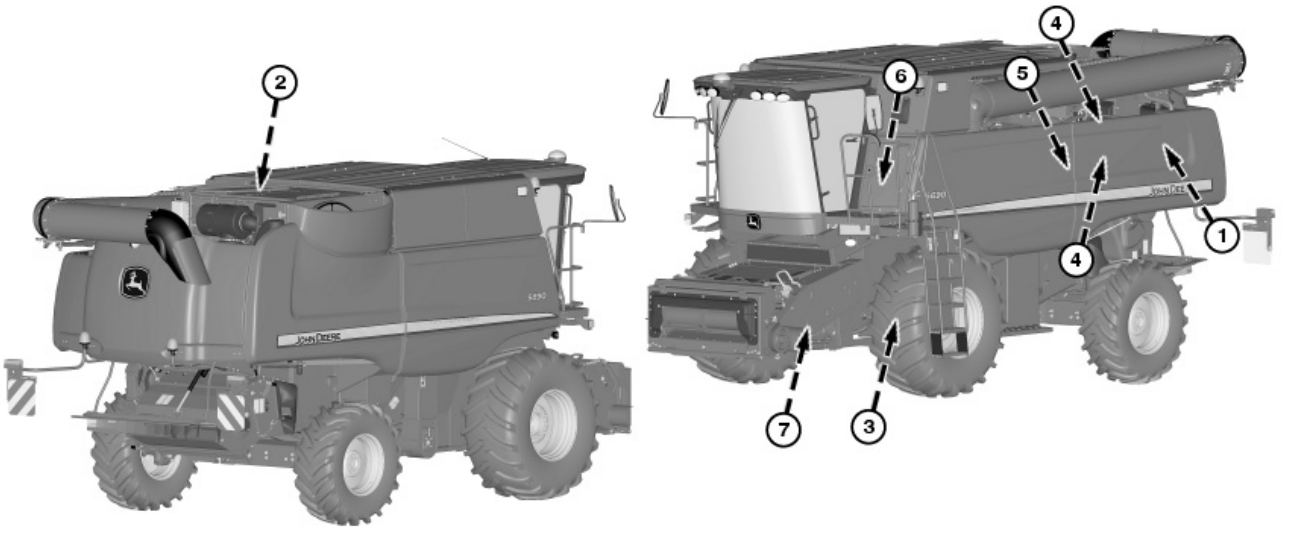


H86844 –UN–07NOV06

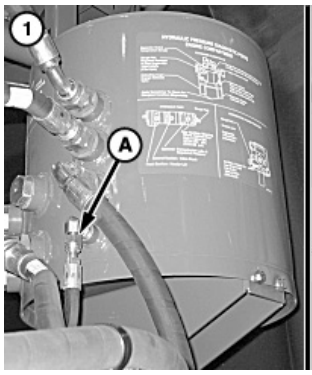
A—Dræn
B—Ekspansionstank

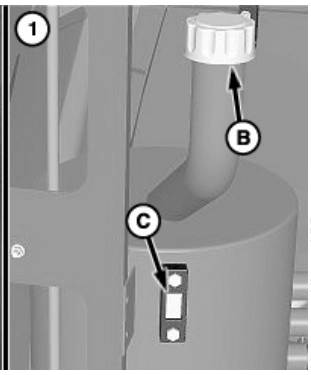
OUO6075,000091A –74–06DEC07–1/1

Efter hver 2000 timer



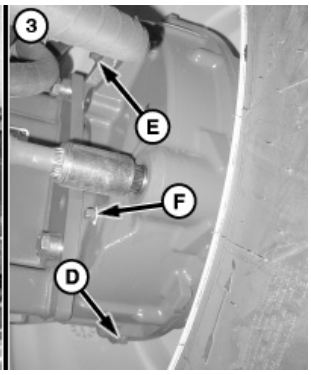
H86918 –UN–15FEB07



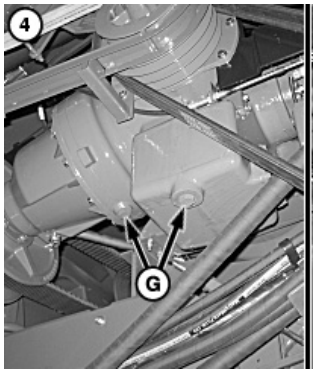


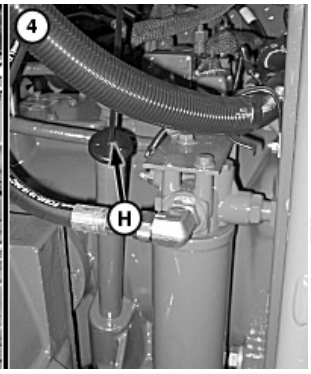
H86819 –UN–20APR07



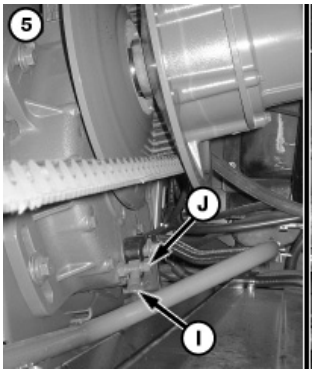


H86820 –UN–19APR07





H86821 –UN–16FEB07

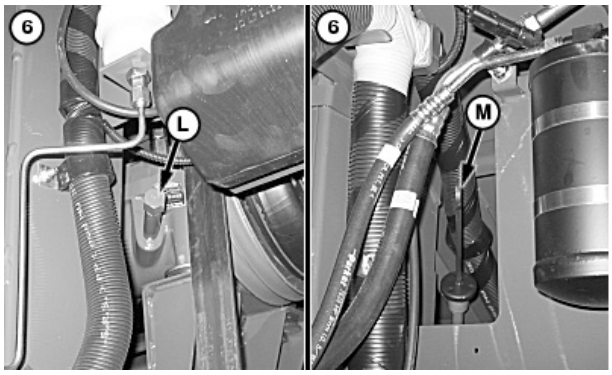


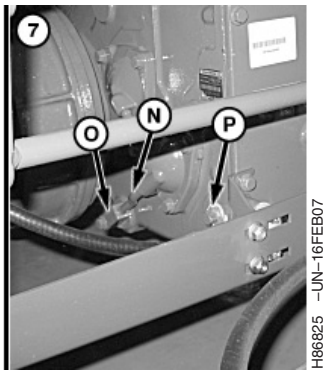


H86822 –UN–16FEB07

Fortsættes på næste side

OUO6075,0000B81 –74–17DEC07–1/2





A—Hydraulikslange
B—Hætte
C—Skueglas
D—Drænprop
E—Påfyldningsprop
F—Kontrolåbning
G—Aftapningsprop
H—Oliepind
I—Beskyttelsesdæksel
J—Afløbsventil
K—Oliepind
L—Hætte
M—Oliepind
N—Slangerør
O—Blok
P—Kontrolprop

BEMÆRK: Når slangen fjernes, vil der løbe ca. 55 liter ud af hydraulikbeholderen.

1. Hydraulik/hydrostatbeholderolie - Tag hydraulikslangen (A) af for at tømme. Rens tanksi og hætte (B) og påfyld ny olie. Oliespejlet skal stå midt i skueglasset (C).

2. Slør i motorventil - Motorventilsløret skal kontrolleres og justeres. Få om nødvendigt justeret af din John Deere-forhandler.

3. Slutdrevolie (begge sider) - Tag drænproppen (D) af og tap olien. Fjern påfyldningsproppen (E), og fyld efter, indtil oliestanden står 12 mm fra bunden af kontrolåbningen (F).

4. Kraftudtagsgearkasseolie - Aftap ved propper (G). Påfyld og kontroller oliestanden ved oliepinden (H).

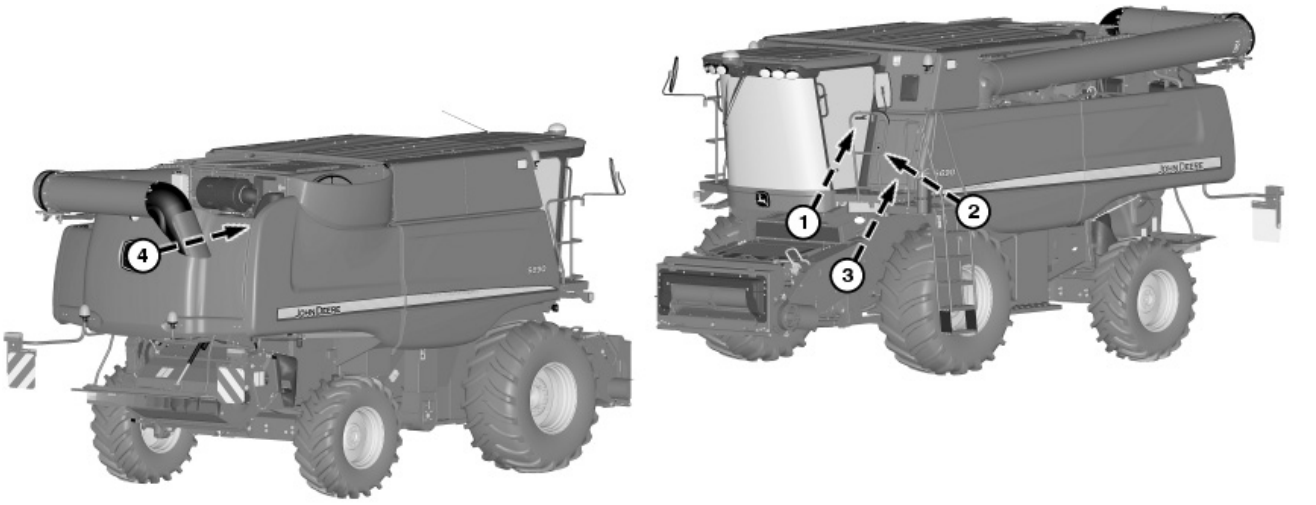
5. Separatordrev - Fjern beskyttelsesdækslet (I), og sæt afløbsslangen på afløbsventilen (J). Luk ventilen op, og aftap olien. Fyld op ved oliepinden (K) efter behov.

6. Hovedmellemakslens gearkasseolie - Aftap ved hætten (L), og påfyld ved oliepinden (M). Oliestanden skal stå i det skraverede område på oliepinden.

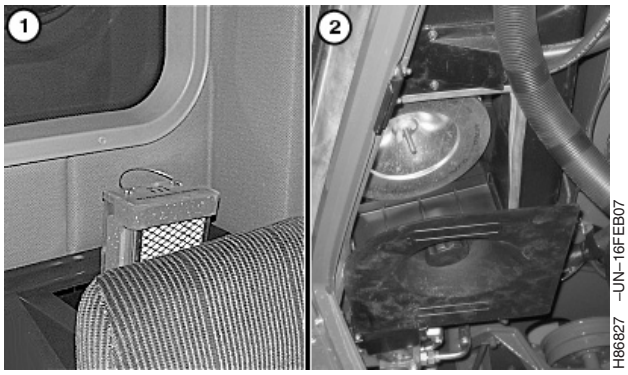
7. Transmissionsolie - Træk røret (N) ud af blokken (O). Fjern blokken, og aftap olien. Fjern kontrolproppen (P) og fyld op til 12 mm fra hullet.

OUO6075,0000B81 –74–17DEC07–2/2

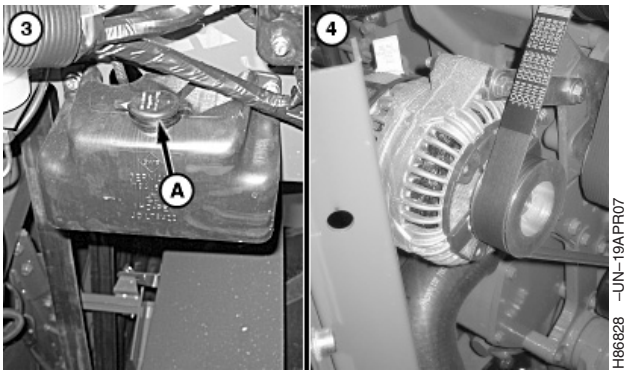
Efter behov



H86920 –UN–15FEB07



H86827 –UN–16FEB07



H86828 –UN–19APR07

A—
Sprinklervæskebeholderdæksel

1. Recirkulationsfilter - fjern køleboksen og løft filteret ud af huset. Rens eller udskift filteret. Kontroller, om luftstrømspilen peger mod maskinens forende.
2. Friskluftfilter kabine - Drej på knoppen og træk bakken ud. Aftag fløjmøtriken og træk filteret ud. Rens eller udskift efter behov.
3. Sprinklerbeholder - Åbn dæksel (A), og fyld sprinklerbeholderen efter behov.
4. Generatorskærm - Rengør generatorskærmen, hvis den er 50 % dækket med affald.

OUO6075,000091C –74–02APR07–1/1

Efter 4500 timer eller 5 år drift

VIGTIGT: Vibrationsdæmperen kan ikke repareres og bør udskiftes efter hver fem års eller 4500 timers drift, efter hvilket der nås først.

Få Deres John Deere forhandler til at udskifte motorens forreste krumtapakseldæmper.

OUO6075,00008D5 –74–14MAR07–1/1

Pleje og vedligeholdelse af remme

PAS PÅ: Når drivremmene serviceres, skal følgende forholdsregler altid overholdes:

- **Undgå alvorlig kvæstelse ved at få hænder eller arme viklet ind i remmene. Forsøg aldrig at rengøre, vedligeholde eller justere remmene, mens maskinen kører. Sluk altid for motoren, aktiver parkeringsbremsen og tag nøglen ud.**
- **Forsøg ikke at rense remmene med brændbare rensevæsker.**

Remfedt kan ikke anbefales på nogen remme, V- eller flade, på noget tidspunkt. De fleste fedttyper indeholder kemikalier, der har en tendens til at blødgøre remmene. Selvom denne blødgøringsproces faktisk øger friktionen mellem remmen og skivens riller, så er resultatet kun midlertidigt.

Fjern fedt og olie så hurtigt som muligt inden de kan trænge dybt ind i remmen og forårsage hurtig nedbrydning.

Rengør remmene ved at tørre dem af med en ren klud. Brug et rensemiddel eller en opløsning, der ikke er brændbar, til at fjerne større mængder fedt eller olie. Der kan bruges vand og et vaskemiddel, men det er ikke så effektivt som et ikke-brændbart rensemiddel.

OUO6075,0000853 –74–22MAR07–1/1

Rengøring af maskinen

Rengør maskinen udvendig

- Vask maskinen udvendig med en højtryksrenser.
- Brug en blød absorberende klud til at tørre vandet af med.
- Brug en god klar voks eller et polérmiddel, der ikke indeholder slibestof, og en fnugfri klud.
- Påfør poleringsmiddel på kluden, og gnid det ud på panelet i en roterende bevægelse. Når poleringsmidlet er gnedet godt ind, vend kluden om, og poler med den anden (tørre) side.

Rengøring af plastdele:

BEMÆRK: Plastdele må ikke rengøres med brændstof eller andre oliebaserede rengøringsmidler.

Følg altid producentens anvisninger om rengøringsmidler og prøv først på et sted der ikke ses.

- Nogle af maskinens pyntelister er lavet af plast. Brug tjære- og asfaltoliefjerner til at fjerne snavs, vokslag og andre aflejringer.

Vinyl- og plastdele:

- Fjern støv og snavs med en kost eller støvsuger. Rengør vinylflader med læder- og vinylrensemiddel.
- Rengør fladerne med en ren, blød fugtig klud.
- Ved en mere grundig rengøring brug en blød klud og mildt vaskemiddel.
- Fjern alle rester med en ren tør klud.

Rengøring af stof:

BEMÆRK: Følg altid producentens anvisninger om rensemidler for stof, og prøv først på et sted der ikke ses.

- Fjern støv og løst snavs med en kost eller støvsuger.
- Fjern større pletter ved at skrabe eller tørre op med en ren klud.
- Vandopløselige pletter kan fjernes med en fugtig klud efterfulgt af en blød klud med mildt vaskemiddel og vand.
- For fedt, olie, tjære eller andre oliebaserede produkter brug et stofrensemiddel på pletten og følg brugsanvisningen.

OUO6075,0000854 –74–14MAR07–1/1

Indføringskanal

Fejl	Årsag	Løsning
Ujævn eller klumpet fødning af afgrøde til rotor.	Skærebordets snegl sidder for højt.	Justér sneglen ned og bagud. Se skærebordets instruktionsbog.
	Ophobning af korn på knivbjælke.	Sænk vinden og indstil fremad/bagud-stillingen så tæt som muligt til knivbjælke og snegl. Se platformens instruktionsbog.
	Forreste del af indføringens transportkæde er justeret for højt.	Justér tromleføderen således, at transportørens slagler har den korrekte frigang fra bunden.
	Transportørkæden er for stram og holder tromlen op.	Justér fødeelevatorkæde til korrekt spænding.
	Borddrivremmen glider.	Den fjederspændte strammeskive skal være fri og spændt mod remmen.
	Snegl for langt fra afribber.	Justér snegl tilbage til afribber. Se skærebordets instruktionsbog.
	Transportørens drivkæde ikke på det rigtige tandhjul.	Flyt kæden over på det rigtige hjul.
	Transportørens slagler bøjet op.	Ret eller udskift medbringerjernene.
	Snavs og saftansamling på indføringskanalens bund.	Rengør bunden.
	For stor afstand mellem platformens snegl og indføringskanalens forreste tromle.	Sæt flere led på indføringskanalens kæde.
Skærebord eller vinde vil ikke løfte korrekt	Luft i hydrauliksystem.	Spænd klemmer på utætte ledninger eller slanger. Udluft vindens løftesystem. Se platformens instruktionsbog.

OUO6075,0002F6A –74–07AUG03–1/1

Separator

Fejl	Årsag	Løsning
Tilstopning/overlæsning af separator.	Motor ikke oppe på rigtige hastighed.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Rem til variabelt drev på enkelttandet separator glider ved langsomme hastigheder.	Juster skiveparters frigang.
	Afstanden mellem bro og separator for lille eller for stor.	Juster broens afstand.
	Separatorhastighed for lav til afgrøden.	Øg separatorhastigheden.
	Der kommer for meget materiale ind i separator.	Sænk kørehastigheden.
Bagfødning af indføringsaccelerator.	Separatorhastighed for lav til afgrøden.	Øg separatorhastigheden.
	Accelerators hastighed i lav hastigheds-position.	Skift accelerators hastighed til høj hastigheds-position.
	Indføringsacceleratorvinger på bløde slidbånd.	Skift til takkende vinger.
	Snavs og saftansamling på føders bund.	Rens indføringsbunden.

Fortsættes på næste side

Fejl	Årsag	Løsning
Kerne ikke udtærsket.	Afgrøden endnu ikke høstmoden.	Test afgrødens fugtighed inden tærskning.
	Separatorhastighed for lav til afgrøden.	Sæt separators hastighed tilstrækkeligt op til at udføre et godt tærskningsjob, men ikke så højt at kornet bliver knust.
	Broens afstand ikke ensartet fra for til bag.	Juster iht. specifikationer.
	Broens afstand for bred.	Luk afstanden mellem separator og bro, indtil spændesøjlen er i hak for at få bedre udtærskning.
	Ujævn fødning til separator.	Kontroller transportkædens spænding og flydning i indføringskanal.
	Ikke tilstrækkelig afgrøde ind over bordet til at få ordentlig udtærskning.	Sæt kørehastigheden op.
For meget knust korn i tank.	Separatorhastighed for hurtig til afgrøden.	Nedsæt separators hastighed tilstrækkeligt til at stoppe kornet fra at blive knust, men stadig udføre et godt tærskningsjob.
	Broens afstand for smal.	Luk broen op tilstrækkeligt til at stoppe knusningen.
	Fødecylinders hastighed for høj for afgrøde.	Nedsæt indføringaccelerators hastighed ved at skifte til lav kørehastighed.
	For meget kerne i returen, så de knækker ved andengangs tærskning.	Åbn kornsoldet en smule for at reducere returgodsmængden.
	Der kommer ikke nok over bordet til værket.	Sæt kørehastigheden op.
	Bulede sneglehuse eller bøjede snegleaksler knækker kerner mellem vindinger og huse.	Ret husenes buler og/eller de bøjede aksler.
	Takkede kastevinger.	Monter bløde kastevingebånd eller tilbagestrøget.

Fortsættes på næste side

Fejl	Årsag	Løsning
Separatorkornspild	Separator overbelastet pga. ufærdig tærskning eller sen tærskning ved broen.	Nedsæt afstand fra separator til bro, og/eller øg separators hastighed for at øge tærskningsjob.
	Ødelagte koblestykker i korntank.	*BEMÆRK: Mellemstykkerne må kun benyttes i majs og soyabønner. Afmonter mellemstykker for alle andre afgrøder.*
		Monter mellemstykker til separatorrist for at reducere ødelagte koblestykker.
Næsten ingen emter i returen. Korntank meget ren.	Underblæserhastighed for høj og/eller emtesold ikke åbnet nok.	Reducer underblæserens hastighed og/eller åbn emtesoldet mere.
En del emter i returen. Korntank ren.	Kornsold lukket for meget.	Åbn soldet mere.
Mange emter i returen. Korntank kan være mellem god og snavset.	Kornsold er lukket for meget og underblæser for langsom.	Åbn soldet, og sæt blæserhastigheden op.
For meget grønt (ukrudt) i returen.	Emtesold åbnet for meget for ukrudtsforhold.	Luk emtesold.
	Separator for hurtig eller broafstand for lille.	Nedsæt separators hastighed og/eller øg broafstand.
Snavset korntank (utærskede aks).	Kornsold åbnet for meget.	Luk kornsoldet.
	Separator tærsker ikke rent.	Øg separators hastighed og/eller reducér broafstand.
Snavset korntank (mest emter).	Underblæser går for langsomt.	Sæt blæserhastigheden op.
	Majskolbe-deflektor installeret.	Fjern majskolbe-deflektor.

Fortsættes på næste side

Fejl	Årsag	Løsning
Snavset korntank (små stykker kolbe).	Ødelagte koblestykker i korntank.	*BEMÆRK: Mellemstykkerne må kun benyttes i majs og soyabønner. Afmonter mellemstykker for alle andre afgrøder.* Monter mellemstykker til separatorrist for at reducere ødelagte koblestykker.
Beskadigede emtesold-/kornsoldelementer	Majskolbe-deflektor ikke installeret.	Installer majskolbe-deflektor.
Kernespild oversoldene (korntank er ren).	Emtesold lukket.	Luk emtesold op.
	Forkert underblæserhastighed.	Juster underblæsers hastighed. Kontroller returgods, kernespild og korntank.
Stort kornspild (sker ved lave eller høje indføringshastigheder).	Underblæserhastighed for høj.	Sæt blæserhastigheden ned.
	Emtesold ikke åbnet nok.	Luk emtesold op.
Stort kornspild (sker kun ved høje indføringshastigheder).	Blæserhastighed for lav.	Sæt blæserhastigheden op.
VISIONTRAK rensesolds sensorer tilstoppet med affald.	Snavset bliver fanget mellem plastfingre og føler.	Fjern fingre over sensor.

OUO6075,0000709 –74–28MAR07–4/4

Hydrostatkøredrev

Fejl	Årsag	Løsning
Hastighedsområdevælger vil ikke gå i bak.	Bøjede eller knækkede dele i stangsystemet.	Reparer og udskift efter behov.
Ledforbindelser binder.	Fastløbne eller slidte kugleled på kontrolkabel.	Smør eller udskift.
	Vippearm eller lejebolte hænger.	Smør eller udskift.
	Kontrolkabel bukket eller frosset.	Udskift om nødvendigt.
Systemet overopheder.	Oliekøler eller motorkøler tilstoppet.	Blæs igennem med trykluft og rens.
	Lade-olieflow mangler.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Motorens ventilatorrem glider eller er knækket.	Kontroller for slidt eller knækket rem.
	Tilstoppet oliefilter.	Udskift filteret.
	Overtryksventilens åbningstryk overskrides.	Skift til lavere køregear.
	Overtryksventil hænger i lukket-stilling.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Bypass-ventil lukker ikke.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
Stort olietab.	Løse samlinger, utætte hydraulikrør, slanger eller O-ringe.	Spænd samlinger eller skift utætte rør, slanger eller O-ringe.
	Olie lækker ind i kraftudtags gearkasse.	Udskift akselpakningen på den hydrostatiske pumpe.

Fortsættes på næste side

Fejl	Årsag	Løsning
Maskinen vil ikke bevæge sige frem eller tilbage.	Transmission ikke i gear.	Skift transmission.
	Lav oliestand.	Se efter utætheder og ret problem. Efterfyld tank.
	Luftudsivning i system.	Efterspænd samlinger.
	Stangforbindelser knækket eller løse.	Fjern slør eller udskift ved behov.
	Mangler ladeflow eller ladetryk.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Tilstoppet filter.	Udskift filteret.
	Overstiger maksimal driftstrykindstilling.	Skift til lavere køregear.
	Drivsystem kan ikke opbygge tryk.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Overtryksventil står åben.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
Transmission tung eller ikke til at skifte.	Hastighedsområdevælger ikke i neutral.	Flyt kontrolgrebet til neutral.
	Transmissionens ledforbindelser ude af justering.	Juster transmissions ledforbindelse.
	Skadet, snavset, rustent eller knebet skiftekabel.	Efterse, rens, juster eller udskift kabel.
	Indre transsmissionsproblemer.	Kontakt Deres John Deere forhandler.

Fortsættes på næste side

Fejl	Årsag	Løsning
Svingende kørehastighed.	Lav oliestand.	Se efter utætheder og ret problem. Efterfyld tank.
	Tilstoppet filter.	Udskift hydrostatisk ladefilter.
	Overstiger maksimal driftstrykindstilling.	Skift til lavere gear eller tilkobl firehjulstræk.
	Kørehåndtaget kryber mod neutral.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Systemet kan ikke holde ladetryk.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
Maskinen vil ikke stoppe, når kørehåndtaget er i neutral-stilling.	Manøvrekabel ude af justering.	Juster kablet for korrekt neutral-stilling.
Mangler kraft eller tabt kraft. Maskinen reagerer ikke på hastighedsområdevælger.	Lav oliestand.	Se efter utætheder og ret problem. Efterfyld tank.
	Tilstoppet filter.	Udskift hydrostatisk ladefilter.
	Mangler ladeflow eller ladetryk.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Snavset brændstoffilter.	Udskift brændstoffilteret.
	Vand i udskillerskålen.	Tøm vandudskillerskålen.
	Drivsystem kan ikke holde eller opbygge tryk.	Kontakt Deres John Deere forhandler.

OUO6075,0000B21 –74–14MAR07–3/3

Firehjulstræk (ekstraudstyr)

Fejl	Årsag	Løsning
Maskinen vil ikke bevæge sig, når firehjulstrækket er tilkoblet.	Et eller begge baghjul spinder ud.	Sæt hydrostat-pumpeflowet op ved at trykke multifunktionsgrebet fremad.
	Defekt elkontrolkontakt på konsol.	Ret henvendelse til John Deere forhandleren
	Defekt solenoideventil på styreventil.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Glider flytter sig ikke i styreventilblok.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
Maskinen vil ikke bevæge sig, når firehjulstrækket er frakoblet.	Defekt ledning eller forbindelse mellem hovedsystem og baghjulsdrevs styreventil.	Reparer og skift dele efter behov.
Firehjulstræk vil ikke frakoble.	Defekt elkontrolkontakt på konsol.	Kontakt din John Deere forhandler
	Defekt solenoideventil på styreventil.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Spole vil ikke fungere i styreventil.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
Baghjul vandrer ved transporthastighed.	Spidsning ude af justering.	Juster spidsning.

OUO6075,0000B22 –74–14MAR07–1/1

Styresystem

Fejl	Årsag	Løsning
Baghjul vandrer ved transporthastighed.	Spidsning ude af justering.	Juster spidsning.
Styrearmene ude af berøring med stop ved fuldt styreudslag.	Styrecylinder ude af justering.	Juster cylinder.
Styring er hård.	Lav oliestand i motorgear-tanken.	Fyld olie på.

OUO6075,0000B30 –74–09AUG07–1/1

Bremser

Fejl	Årsag	Løsning
Fjedret bremsepedaltryk.	Lavt bremsevæskeniveau.	Fyld bremsevæske på.
	Luft i system.	Kontakt din John Deere forhandler.
Tab af bremsekraft.	Polerede foringer.	Kontakt din John Deere forhandler.
	Slidte foringer.	Kontakt din John Deere forhandler.
Parkeringsbremse holder ikke.	Parkeringsbremse er ikke justeret rigtigt.	Justering af parkeringsbremse.
	Polerede foringer.	Kontakt din John Deere forhandler.

OUO6075,0002F6E –74–07AUG03–1/1

Motor

Fejl	Årsag	Løsning
Motor svær at starte eller vil ikke starte.	Intet brændstof.	Fyld tank op med korrekt brændstof og udluft system.
	Vand i brændstoffilter.	Tøm vandudskillerskålen.
	Forkert startprocedure.	Gennemgå startprocedure igen.
	Vand, snavs eller luft i brændstofanlæg.	Tøm, gennemskyl, fyld og udluft anlæg.
	Tilstoppet brændstoffilter	Skift filteret, og udluft anlægget.
	Forkert type brændstof.	Konsultér med brændstofforhandler, brug korrekt brændstoftype til arbejdsforhold.
	Snavsede eller defekte dyser.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Motorolien er for tung.	Brug korrekt olieviskositet.
	Koldt vejr.	Brug koldstarthjælp (hvis monteret).
Motor banker.	Lav oliestand.	Efterfyld olie med korrekt viskositet.
	Luft i brændstofanlæg.	Udluft brændstofsystem.
	Indsprøjtningstidspunkt forkert.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Brændstofdyse hænger.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Interne motorproblemer.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Lav kølevæsketemperatur.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Motoren overopheder.	Se Motor overopheder.

Fortsættes på næste side

Fejl	Årsag	Løsning
Motor kører uregelmæssigt eller går ofte i stå.	Lav kølevæsketemperatur.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Vand i brændstoffilter.	Tøm vandudskillerfilteret.
	Tilstoppet vandudskillerfilter.	Udskift filteret.
	Tilstoppet brændstoffilter	Skift filteret, og udluft anlægget.
	Brændstoftankens åndefilter tilstoppet.	Rens filtrets åndehul.
	Vand, snavs eller luft i brændstofanlæg.	Tøm, gennemskyl, fyld og udluft anlæg.
	Snavsede eller defekte dyser.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Indsprøjtningstidspunkt forkert.	Kontakt Deres John Deere forhandler.

Fortsættes på næste side

Fejl	Årsag	Løsning
Mangler kraft	Motoren er overbelastet.	Nedsæt belastningen.
	Overhedet motor.	Se Motor overopheder.
	Under normal motortemperatur.	Tag termostater ud og efterse dem.
	Hindring i luftindsugning.	Efterse luftfilteret.
	Tilstoppet brændstoffilter	Skift filter, og udluft brændstofanlæg.
	Vand i brændstoffilter.	Tøm vandudskillerfilteret.
	Brændstoftankens åndefilter tilstoppet.	Rens filtrets åndehul.
	Forkert type brændstof.	Brug korrekt brændstof.
	Turboladeren arbejder ikke	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Forkert ventilafstand.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Snavsede eller defekte dyser.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Indsprøjtningstidspunkt forkert.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Utæt pakning i udstødningsmanifold.	Kontakt Deres John Deere forhandler.

Fortsættes på næste side

Fejl	Årsag	Løsning
Motor overopheder	Lav kølevæskestand.	Påfyld kølevæske til korrekt niveau. Kontroller slanger og køler for utæthed eller løse forbindelser.
	Snavset motorkøler eller rotorgitter.	Rens motorkøler og rotorgitter.
	Rotorgitter roterer ikke.	Drivrem knækket.
		Drivrem løbet af skiver.
	Løs eller defekt ventilatorrem.	Udskift slidt rem.
	Kølesystemet behøver en gennemskylning.	Tøm og gennemskyl systemet.
	Termostater defekte.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Vakuumkanal tilstoppet.	Rens kanalen.
	Defekt kølerdæksel.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Defekt temperaturmåler eller sender.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
Lavt olietryk	Lavt olieniveau.	Kontroller oliestand på krumtaphuset og efterfyld ved behov.
	Forkert type olie.	Tøm, fyld krumtaphus med olie af korrekt kvalitet og viskositet.
	Oliekøler tilstoppet.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
Stort olieforbrug	Besværet luftindsugning.	Kontroller luftfilter og friskluftindtag.
	Oliespild.	Kontroller for utætheder på rør, omkring pakninger og bundpropper.
	For tynd olie på bundkar.	Tøm og fyld krumtaphuset med olie af korrekt viskositet.
	Tilstoppet udluftningsrør i krumtaphus.	Rens udluftningsrøret.
	Defekt turbolader.	Kontakt Deres John Deere forhandler.

Fortsættes på næste side

Fejl	Årsag	Løsning
Stort brændstofforbrug	Forkert type brændstof.	Brug korrekt brændstof.
	Tilstoppet eller smudsigt luftfilter.	Efterse luftfilteret.
	Forkert ventilafstand.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Snavsede indsprøjtningsdyser.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Indsprøjtningstidspunkt forkert.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
Motor afgiver sort eller grå udstødningsrøg	Tilstoppet eller smudsigt luftfilter.	Kontroller luftfilter for tilstopning. Filterelement skal være rent.
	Forkert brændstoftype.	Brug brændstoftype, der svarer til arbejdsforholdene.
	Snavsede eller defekte dyser.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Luft i brændstofanlæg.	Udluft brændstofsystem.
	Defekt lydpotte.	Kontroller lydpotte for eventuelle fejl, der kunne skabe modtryk.
	Indsprøjtningstidspunkt forkert.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
Motor afgiver hvid udstødningsrøg	Forkert type brændstof.	Brug korrekt brændstof.
	Tilstoppet eller smudsigt luftfilter.	Efterse luftfilteret.
	Snavsede indsprøjtningsdyser.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Indsprøjtningstidspunkt forkert.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Turboladeren arbejder ikke	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Termostater defekte.	Kontakt Deres John Deere forhandler.

Fortsættes på næste side

Fejl	Årsag	Løsning
Batterier vil ikke lade.	Slap eller defekt generatorrem.	Juster rem/skift slidt rem.
	Løse eller korroderede forbindelser.	Rens og stram batteriforbindelser.
	Generator eller spændingsregulator arbejder ikke korrekt.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
Startmotor tørner langsomt eller vil slet ikke tørne.	Startrelæ virker ikke.	Kontroller relæ og kabelsamlinger.
	Løse eller tærede batteripolsko.	Rens og spænd polskoene.
	Startnøgle slidt eller klemmer løse.	Kontroller kontakt og klemmer.
	For stiv olie på bundkarret.	Tøm og fyld krumtaphuset med olie af korrekt viskositet.

OUO6075,0000B23 –74–14MAR07–6/6

Opvarmning

Fejl	Årsag	Løsning
Varmeapparatet blæser ikke varm luft.	Snavset recirkulationsfilter.	Rens filter.
	Ingen termostat i væskeudløbsmanifold.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Defekt termostat i væskeudløbsmanifold.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Varmeapparats temperaturregulering defekt.	Udskift kontrollen.
	Varmeanlæg har en bøjet slange. Defekt varmeventil.	Ret ud eller udskift. Udskift ventilen.

OUO6075,0000B24 –74–14MAR07–1/1

Klimaanlæg

Fejl	Årsag	Løsning
Manglende eller utilstrækkelig køling	Temperaturkontrol i FRA-stilling.	Vælg stillingen luftkonditionering.
	Kompressorrem sprunget af eller knækket.	Sæt en ny rem på.
	Kompressor virker ikke (hvis store og lille slange i venstre dæksel har samme temperatur).	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Højtrykkontakt sluttet - utilstrækkelig luftflow over kondensator.	Rengøring af kondensatoren Kontroller ventilatorremmens tilstand. Tjek ventilatorhastigheds remposition. Kontroller rotorgitterets funktion. Hvis det ikke afhjælper problemet, bør du kontakte din John Deere forhandler.
	Lavtrykkontakt sluttet - utilstrækkelig luftflow over fordampercelle.	Rens filtre. Kontroller kabineventilators funktion. Hvis det ikke afhjælper problemet, bør du kontakte din John Deere forhandler.
	Lavtrykkontakt sluttet - lav udetemperatur.	Sæt temperaturhåndtaget på varmere stilling.
	Lavtrykkontakt sluttet - utilstrækkelig kølemiddelstand.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
Kompressorkobling kører for meget eller kompressor er fra i op til 15 minutter.	Fordamperen rimer op.	Juster kontrolenhederne korrekt. Se Førerkabine. Åbn lamellerne. Rens filtre. Sæt håndtaget på varmere stilling.
Dårlig lugt (slem stank) i kabinen.	Tilstoppet afløb. Snavsede filtre. Snavset førerkabine.	Udblæs kondensvandslangen, og rens karret under fordampercellen. Rens filtre. Støvsug kabinen. Kontroller, at der er monteret drypventil i kondensvandslangen.

OUO6075,0000B31 –74–22MAR07–1/1

Fugtsensor (hvis monteret)

Fejl	Årsag	Løsning
Fugtigheden er for høj.	Ansamling af grøn plantesaft eller ukrudtsfrø på fugtighedssensorens plader.	Rengør fugtfølerens plader.
Fugtigheden er konstant høj eller lav.	Der skal foretages fugtkorrektur	Skift fugtighedskorrektion.
Fugtigheden ændres ikke	Udskift føleren. Aktuator stoppet.	Inspicér fugtighedssensor og rengør om nødvendigt.
Fugtighedsaflæsningen er upræcis.	Forkert afgrøde er valgt.	Vælg korrekt afgrøde.
	Fugtsensor ude af kalibrering.	Skift fugtighedskalibrering.
Fugt altid nul.	Sensor blokeret.	Inspicér fugtighedssensor og rengør om nødvendigt.

OUO6075,0000B6C –74–09APR07–1/1

Masseflowsensor (hvis monteret)

Fejl	Årsag	Løsning
Udbytte er konstant for højt eller lavt.	System ikke kalibreret.	Skift udbyttekalibrering.
	Forkert skærebordsbredde.	Juster skærebredde.
	Forkert afgrøde er valgt.	Skift afgrødevalg.
	Snavs, mudder, affald er sammenpakket på prelpladen.	Rens prelpladen
Udbytte er nul.	Ingen kørehastighed.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Masse-flow-sensors stik trukket ud i korntank.	Sæt masse-flow-sensorens stik i ledningsbundtets konnektor.

OUO6075,0000B6D –74–09APR07–1/1

GreenStar-display (hvis monteret)

Fejl	Årsag	Løsning
Displayet er tomt.	Ingen strøm.	Kontroller ledningsforbindelserne på displayet.
	Ingen kontrast eller utilstrækkelig baggrundslys.	Justering af kontrast
		Juster baggrundslysets niveau.
Displayets alarm lyder ikke.	Mulig defekt alarm.	Kontakt Deres John Deere forhandler.
Displayet er låst på en bestemt side.	Kommunikationsproblem.	Drej nøglekontakten FRA og dernæst TIL.
Display udfører ingen overvågnings- eller kortlægningsfunktioner.	Forkert CAN adresse.	Stil CAN adressen til primær.

OUO6075,0000B6E –74–09APR07–1/1

Opbevaring

Forbered maskinen på opbevaring

Sving kondensator og oliekøler ud og rens køleren med luft, vand eller en støvsuger.

Rengør kondensator og oliekøler efter rengøring af køleren. Rens ladeluftkøler.

Start motoren og tænd for airconditionen med 60 til 90 dages mellemrum. Kør motoren ved lav tomgang i flere minutter, således at kompressorforseglingen bliver smurt. Udetemperaturen skal være over 5 °C (40 °F) for at opnå korrekt funktion af airconditionen.

Rengør ydersiden af motoren med et sikkert rensemiddel.

PAS PÅ: Der må ikke bruges benzin.

Rengør indersiden af luftfilteret og installer nye elementer.

Tøm krumtaphuset, mens motoren er varm. Udskift filteret og fyld den rigtige olie på. Hæld 0,66 liter korrosionshæmmende middel i krumtaphuset. Lad motoren køre for at blande midlet ind.

Tøm, gennemskyl og fyld kølesystemet igen med en 50/50 blanding af frostvæske og vand.

Batteriopladning komplet. Syrevægt lig med 1.260 volts. Fjern negativ ladning til batterier for at minimere belastningen af batterierne.

Tilfør 0,94 liter RE23182 kølevæske-conditioner. Lad motoren køre for at blande midlet ind.

Tøm vandfælde

Rengør maskinen ud- og indvendig. Lad elevatordøre og drændæksler stå åbne.

Kør broen op og ned flere gange til at forebygge ansamlinger af materiale i broens område.

VIGTIGT: Brug ikke højtryksrenser direkte på lejer. Vand fra en højtryksrenser kan komme ind under de fleste pakninger og være skadelig. Tør disse områder og smør og kør derefter maskinen.

Foretag pletmaling, hvor det er nødvendigt.

BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt at vokse maskinen. Men om nødvendigt, anvendes en god klar voks, der ikke indeholder slibemidler. Denne type voks indeholder normalt ingen rengøringsmidler.

Smør maskinen og kom fedt på justeringsboltenes gevind.

Udfør alle 400 timers (årlige) serviceinstruktioner.

Fyld brændstoftanken for at undgå nedslag af kondensvand.

VIGTIGT: Når brændstof opbevares i maskinens eller gårdens brændstoftank i længere tid eller forbruges langsomt, bør man stabilisere brændstoffet og hindre nedslag af kondensvand med et passende tilsætningsmiddel. Anbefaling af midler kan fås hos John Deere-forhandleren.

Skal maskinen opmagasineres længe, er det bedst at aftappe biodieselbrændstof og fylde maskinen op med normalt dieselbrændstof. Ellers bør en biodieselstabilisator (anti-oxidant) eller et godkendt biodieselrenseprodukt benyttes. Anbefaling af midler kan fås hos John Deere-forhandleren.

Hvis maskinen skal opbevares i en længere tidsperiode, fjernes og renses batterierne. Opbevar dem på et tørt sted og hold dem opladet.

Klargøring efter opbevaringen

Tilslut igen og/eller oplad batterier.

Batteriopladning komplet. Syrevægt lig med 1.260 volts. Fjern negativ ladning til batterier for at minimere belastningen af batterierne.

Kontroller olie- og kølevæskestand. Se efter utætheder og fyld om nødvendigt olie og kølevæske på.

Luk elevatordør og aftapningshuller.

Kontroller remspændingen Juster remhjulets spænding, så skiven placeres mellem enden af måleren og nederste trin.

Kontroller dæktryk og læs maskinens instruktionsbog igen.

OUO6075,0000856 –74–14MAR07–1/1

Specifikationer

Driftshastigheder

BEMÆRK: De viste hastigheder er gennemsnitsværdier og kan variere fra maskine til maskine. Hastighederne er vurderet ved høj tomgang med separatoren tilkoblet og uden belastning.

Specifikationerne for driftshastigheder og design kan ændres uden forudgående varsel.

Motorhastigheder	
Lav tomgang (separator frakoblet)	1200 o/min
Mellemhastighed (separator frakoblet)	1680 o/min
Høj tomgang (separator frakoblet)	2300 o/min
Vurderet hastighed fuldt belastet	2200 o/min

Hastighed for separatordrivaksel	1546 o/min

Hovedforlagsaksel, hastighed	1546 o/min

Separatorhastigheder	
Højt område	420 - 1000 o/min
Lavt område	230 - 550 o/m

Hastigheder for tandhjul ved indføringskanalens nederste aksel	
Tandhjul med konstant omdr.-hastighed	520 o/min

Konstant omdr-hastighed for indføringskanalens drivkæder	
22-tandskæde med konstant omdr.-hastighed	48 o/min
26-tandskæde med konstant omdr.-hastighed	57 o/min
38-tandskæde med konstant omdr.-hastighed	83 o/min

Indføringsacceleratorens omdr.-hastigheder	
Indføringsaccelerator (lav omdr.-hastighed efter eget valg)	320/790 o/m
Indføringsaccelerator (høj omdr.-hastighed høj kapacitet)	500/1000 o/m

Udkastcylinderens omdr.-hastighed	1060 o/min

Blindaksel, hastigheder	
Forreste højre blindaksel	532 o/min
Bagerste højre blindaksel	532 o/min

Underblæseromdr.-hastigheder	
Standardhastighed	620 - 1350 o/m
Særlig langsom hastighed	250 - 500 o/m

Fortsættes på næste side

Elevator, hastigheder	
Kornelevator	426 o/min
Indføringssnegl for rent korn	458 o/min
Returelevator, nederste snegl	405 o/min
Returelevator, øverste snegl	640 o/min
Solddrev	300 o/min
Transportsnegle	433 o/min

Tømmesystemets omdr.-hastigheder	
Tømmesystemets forlagsaksel	1087 o/min
Tømmesneglsgearkasse, indgangsaksel	516 o/min
Lodret tømmesnegl	516 o/min
Yderste tømmesnegl	516 o/min
Vandrette korntanksnegle	344 o/min

Halmsnitterens standardhastigheder	
Blindaksel for halmsnitter/udkastcylinder	2002 o/min
Halmsnitter (2 hastighedstrin)	1600/3200 o/m

Halmsnitterens omdr.-hastigheder	
Rotorhastighed (halm)	3350 o/min
Rotorhastighed (majs)	1680 o/min

Førsteklasses emtespreder		
Tallerkenhastighed (halm)	Halmsnitning	1900 o/min
Tallerkenhastighed (halm)	Skårlægning	1000 o/min
Tallerkenhastighed (majs)		550 o/min
Hydraulikflow		62 l/min
Hydrauliktryk		150 bar (2175 psi)

Førsteklasses halmsnitter/emtespreder	
Indføringsvalses omdr.-hastighed	400 o/min

OUO6075,0000932 –74–09AUG07–2/2

Specifikationer

BEMÆRK: Specifikationer og konstruktioner kan ændres uden varsel.

Motor	
Fabrikat	John Deere
Modelbetegnelse	6135HH001
Type	Sekscylindret, våd cylinderforing, topventil, luft-til-luft efterkølet diesel turboladet
Motoreffekt ved 2.100 o/min (ECE R24)	366 kW (491 hk)
Motoreffekt ved 2.100 o/min (ISO)	394 kW (528 hk)
Effektstigning	25 kW (33 hk)
Slagvolumen	13,5 ltr.
Tændingsrækkefølge	1-5-3-6-2-4
Luftfilter	Tørfilter med sikkerhedselement

Elsystem	
Type	12 volt, negativ jord med 200 ampere generator

Transmission	
Hastigheder	Tre gear

Bremser	
Type	Hydraulisk bremseklods

Separatorelementer	
Tærskeelementer (standardkonfiguration)	15
Tærskeelementer (tætpakket konfiguration)	24
Tænder	24

Tærskebro	
Antal broer	3
Antal stænger pr. bro	Korn - foran: 25, midt/bag: 25, majs: 31

Udskillelse	
Antal riste	4

Indføringsaccelerator	
Antal vingeplader	10

Udkastrist	
Antal riste	1

Udkastcylinder	
Antal vingeplader	10

Fortsættes på næste side

Korntank	
Kapacitet	11.000 liter (312 bu.)
Gennemsnitlig tømmehastighed	6.977l/min. (198 bu./min)
Maksimal tømmehastighed	7.612 l/min (216 bu/min)

Vægt	
Mindre skærebord (basisudstyr)	16.586 kg

Venderadius	
Baghjulssporvidde	3,3 m
Venderadius (passive aksler)	7,73 m
Venderadius (trækaksler)	8,19 m

Kapaciteter	
Brændstoftank	1.155 l
Kølesystem m/varmeanlæg	65 l
Motorens krumtaphus m/filter	39,1 l
Transmission	9,6 l
Baghjulsdrev	7 l
Indføringskanalens reversergearkasse uden oliekøler	3,6 l (7,7 pts)
Indføringskanalens reversergearkasse med oliekøler	4,9 l (10,4 pts)
Mellemakslens drivgearkasse	1,2 l (2,5 pts)
Fyldesneglens gearkasse	3,8 l
Totrins-separatordrevsgearkasse	4,7 l
Motorgearkasse m/reduktion	21,3 l
Hydraulik/hydrostatolietank	55 l

Dimensioner

PAS PÅ: Undgå at komme i berøring med elledninger. Korntankens dæksler skal lukkes, inden maskinen køres ud på offentlig vej. Sænk korntankens dæksler til 15 ° åben position, når der arbejdes i nærheden af lavthængende elledninger.

BEMÆRK: Specifikationerne og designet kan ændres uden forudgående varsel.

Dimension	800/65R32 Fordæk 480/80R26 Bagdæk	710/70R38 Fordæk 480/80R26 Bagdæk
A	10,99 m m/ 6,86 m tømmesnegl	10,99 m m/ 6,86 m tømmesnegl
B	9,10 m m/ 6,86 m tømmesnegl	9,10 m m/ 6,86 m tømmesnegl
C	8,48 m	8,48 m
D	4,05 m[a]	4,08 m [a]
E	4,10 m [a]	4,13 m [a]
F	0,52 m	0,55 m
G	3,52 m	3,52 m
H	7,67 m	7,67 m
I	5,07 m	5,11 m
J	5,23 m	5,26 m
K	4,53 m	4,56 m
L	4,59 m [b]	4,62 m [b]
M	3,50 m - 3,79 m [c] Fordæk	
N	3,43 m - 3,73 m [c] Bagdæk	

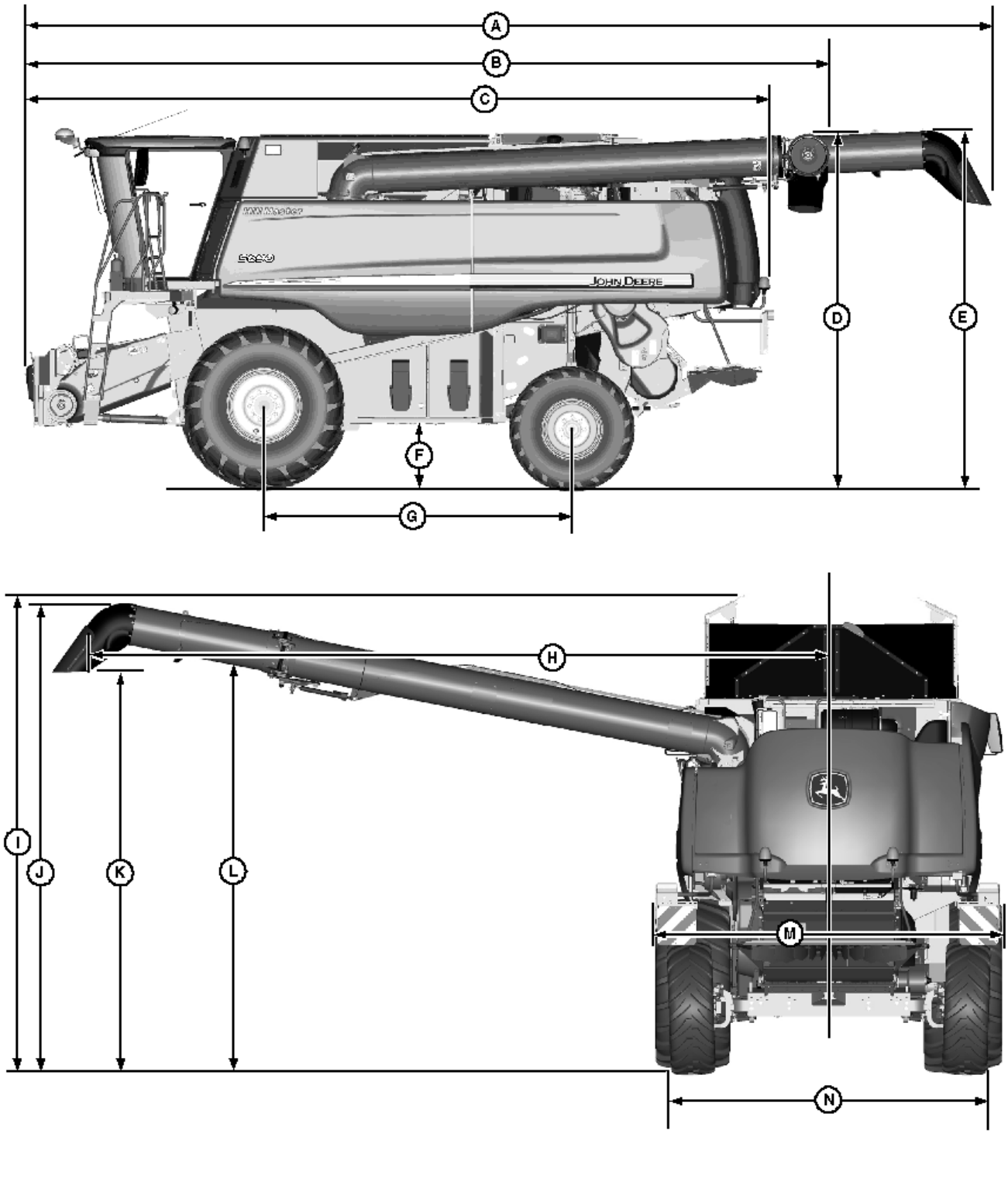
[a]Øverst på tømmesnegl.

[b]Dimensionen er målt 1,22 m fra kornspildpunktet. Det svarer til tømmesneglen, når den er placeret over midten af kornvognen.

[c]Grundet forskellige dækkonfigurationer, rækkeafstande, akselkonfigurationer, hjulforskydninger, akselpositioner og spindeltyper vil maskinbredder variere. De i skemaet angivne mål er minimum- og maksimumbredde. Kontakt Deres John Deere-forhandler for yderligere oplysninger om bredde.

OUO6075,0000BFB –74–09JUL07–1/1

Målereferencepunkter



OUO6075,0000C0C –74–12JUL07–1/1

Total kropsvibration

Den vægtede kvadratiske middelacceleration som kroppen udsættes for, ligger i området fra 0,51 til 0,73 m/s² som målt på en tilsvarende maskine under typiske arbejdsfunktioner og analyseret i overensstemmelse med ISO 2631. Under de samme arbejdsfunktioner var den vægtede kvadratiske middel hånd-arm-vibration mindre end 2,5 m/s² når den blev analyseret i overensstemmelse med ISO 5349. Disse accelerationsværdier afhænger af markens ujævnhed, den hastighed mejetærskeren arbejder ved, operatørens erfaring, vægt og kørevaner.

OUO6075,0000929 –74–14MAR07–1/1

Støjniveau

De A-vægtede lydtryksniveauer i førerkabinen var indenfor 74,3 - 76,2 dB(A) som målt på flere tilsvarende maskiner i overensstemmelse med ISO 5131. Lydtryksniveauet afhænger af motorens hastighed og belastning, separatorens indstillinger, mark- og afgrødeforhold og hvilket type platform der bruges.

OUO6075,000092A –74–14MAR07–1/1

Sikkerhedshenvisninger til eftermontering af elektrisk udstyr og/eller komponenter

Maskinen er udstyret med elektroniske komponenter, hvis funktioner kan påvirkes af elektromagnetisk stråling fra andre apparater. Sådanne forstyrrelser kan være farlige; vær derfor opmærksom på følgende sikkerhedsforskrifter:

Ved eftermontering af elektrisk/elektronisk udstyr, der tilsluttes maskinens ledningsnet, skal brugeren i alle tilfælde undersøge, om eftermonteringen påvirker elektronikken eller andre komponenter. Det gælder specielt for:

- Arealtæller
- PC'er
- Satellitsporingssystem (GPS)

Derudover skal eftermonterede elektriske/elektroniske komponenter opfylde kravene i det relevante kapitel af EMC-direktivet 89/336/EØF og være CE mærket.

Hvis der skal eftermonteres mobilkommunikation (dvs. telefon eller kalderadio), skal følgende betingelser være opfyldt:

- Det er kun tilladt at eftermontere udstyr, der er godkendt efter gældende danske forskrifter.
- Udstyret skal monteres korrekt.
- Transportabelt eller mobilt udstyr må kun anvendes i maskinen, hvis det er tilsluttet en fast, udvendig antenne.
- Sendere må ikke monteres tæt på maskinens elektronik.
- Antennen skal være korrekt monteret med god stelforbindelse fra antenne til maskinstel.

Kabler, monteringsarbejde og største tilladte strømforbrug skal svare til maskinproducentens monteringsvejledning.

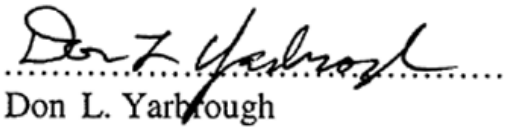
OUO6075,000092B –74–14MAR07–1/1

Konformitetserklæring

John Deere Harvester Works
1100 13th Avenue
East Moline IL 61244-1497
USA.

Mejetærskermodel S690

Er i overensstemmelse med gældende lovgivning:
98/37/EØF ..... Maskindirektiv
89/336/EØF..... EMC-direktivet



Don L. Yarbrough

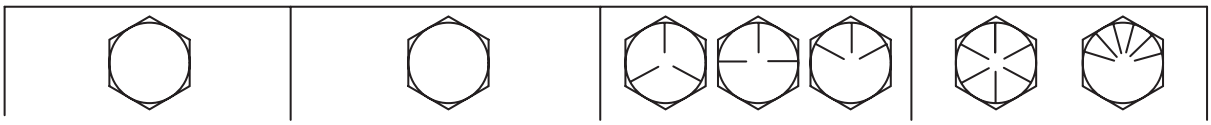
Manager
World Wide Harvesting Product Development

H84371 –UN–06SEP05

OUO6075,0000931 –74–20SEP07–1/1

Tilspændingsmomenter for tommeskruer og bolte

TS1671 –UN–01MAY03



Bolte eller	SAE klasse 1				SAE klasse 2[a]				SAE klasse 5, 5.1 eller 5.2				SAE klasse 8 eller 8.2			
Skruer	**Smurt[b]**		**Tør[c]**		**Smurt[b]**		**Tør[c]**		**Smurt[b]**		**Tør[c]**		**Smurt[b]**		**Tør[c]**	
Størrelse	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													N•m	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									N•m	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			N•m	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	N•m	**lb-ft**														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

De viste tilspændingsmomenter er udelukkende beregnet til generel brug, baseret på boltens eller skruens styrke. Det er IKKE TILLADT at bruge disse værdier, hvis der er oplyst et andet tilspændingsmoment eller en anden tilspændingsprocedure for en bestemt applikation. For plastikindsatst eller bøjede stållåsemøtrikker, låse i rustfrit stål eller møtrikker på U-bolte, se tilspændingsanvisninger for den pågældende applikation. Sprængbolte er konstrueret til at fejle ved forudbestemte belastninger. Sørg altid for at udskifte sprængbolte med identiske bolte.

Udskift låse med samme eller højere klasse. Hvis der bruges låse med en højere klasse, skal disse spændes med samme moment som originalen. Sørg for at låsegevindene er rene og placeres korrekt. Hvis det er muligt, smøres almindelige eller zinkbelagte låse, der ikke er låsemøtrikker eller hjulbolte, med mindre andet er oplyst for den bestemte applikation.

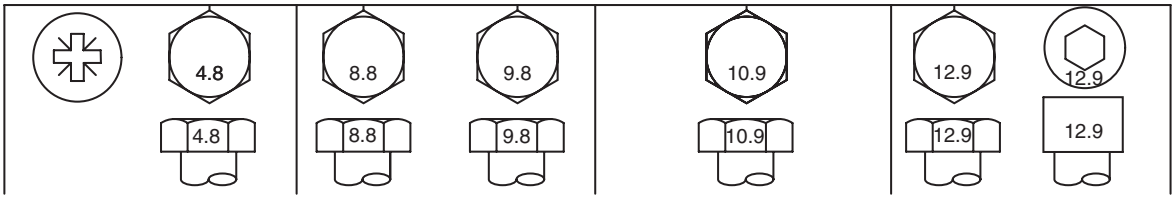
[a]Klasse 2 er beregnet til sekskantede sætskruer (ikke sekskantede bolte) op til 6 tommer (152 mm). Klasse 1 er beregnet til sekskantede sætskruer over 6 tommer (152 mm) og til alle andre typer bolte og skruer af vilkårlig længde.

[b]"Smurt" betyder belagt med smøremiddel som f.eks. motorolie, låse med fosfat- og olieholdige smøremidler eller 7/8 tommer og større låse med JDM F13C zinkspånlag.

[c]"Tør" betyder almindelig eller zinkbelægning uden smøring eller 1/4 til 3/4 tommers låse med JDM F13B zinkspånlag.

DX,TORQ1 –74–24APR03–1/1

Tilspændingsmomenter for metriske bolte og skruer



TS1670 –UN–01MAY03

Bolte eller	Klasse 4.8				Klasse 8.8 eller 9.8				Klasse 10.9				Klasse 12.9			
Skruer	Smurt[a]		Tør[b]		Smurt[a]		Tør[b]		Smurt[a]		Tør[b]		Smurt[a]		Tør[b]	
Størrelse	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	N•m	lb-ft														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

De nævnte tilspændingsmomenter er udelukkende beregnet til generel brug, baseret på boltens eller skruens styrke. Det er IKKE TILLADT at bruge disse værdier, hvis der er oplyst et andet tilspændingsmoment eller en anden tilspændingsprocedure for en bestemt applikation. For låse i rustfrit stål eller møtrikker på U-bolte, se tilspændingsanvisningerne på den pågældende applikation. Spænd plastdikindsats eller bøjede stållåsemøtrikker ved at dreje møtrikken iht. den tørre tilspændingsmoment, der er vist i oversigten, med mindre andet er angivet i anvisningerne for den pågældende applikation.

Sprængbolte er konstrueret til at fejle ved forudbestemte belastninger. Sørg altid for at udskifte sprængbolte med den korrekte klasse. Udskift låse med samme eller korrekte klasse. Hvis der bruges låse med højere klasse, skal disse spændes med samme moment som originalen. Sørg for at låsegevindene er rene og at de isættes korrekt. Hvis det er muligt, smøres almindelige eller zinkbelagte låse, der ikke er låsemøtrikker eller hjulbolte, med mindre andet er oplyst for den bestemte applikation.

[a]"Smurt" betyder belagt med smøremiddel som f.eks. motorolie, låse med fosfat- og olieholdige smøremidler eller M20 og større låse med JDM F13C zinkspånlag.

[b]"Tør" betyder almindelig eller zinkbelægning uden smøring eller 1/4 til 3/4 tommers låse med JDM F13B zinkspånlag.

DX,TORQ2 –74–24APR03–1/1

Maskinens identifikationsnumre

Typeplader

Serienumrene, der identificerer maskinens høstkomponenter eller montager, er stemplet på komponenternes eller producentens serienummerplader.

Ved bestilling af reservedele til maskinen eller dens udstyr, skal disse numre bruges.

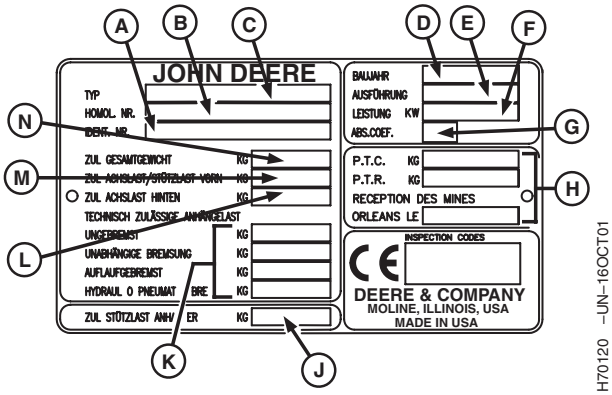
Vær sikker på altid at have disse numre ved hånden. Skriv de gældende serienumre på de steder, der er anvist i hver illustration.

OUO6075,0000B2F –74–14MAR07–1/1

Maskinens serienummerskilt

Placeret på højre side af kabinens gelænder.

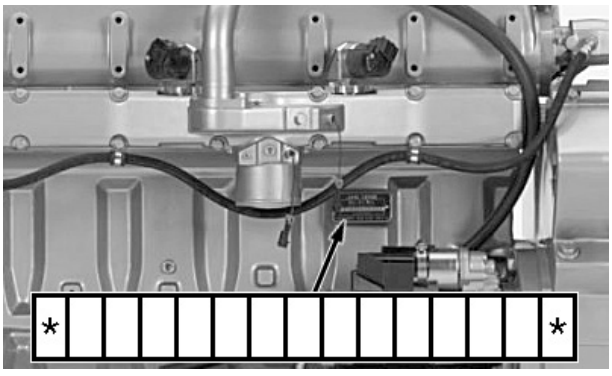
A—Produktidentifikationsnummer
B—Godkendelsesnummer (kun i visse lande)
C—Modelbetegnelse
D—Produktionsår
E—Version (kun i visse lande)
F—Motoreffekt
G—Absorptionsfaktor
H—Kun til fransk godkendelse
J—Tilladt træklæs
K—Tilladt anhængerlæs
L—Tilladt bagakselbelastning
M—Tilladt bagakselbelastning
N—Tilladt totalvægt



OUO6075,0000B2E –74–14MAR07–1/1

Motorens serienummer

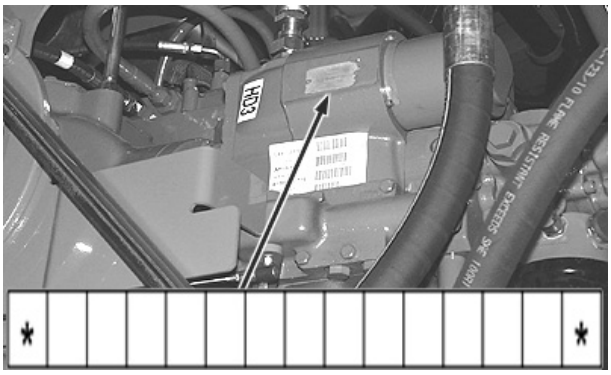
Placeret over startmotoren på motorens forreste side.



OUO6075,0000B32 –74–23APR07–1/1

Kørehydraulikpumpe.

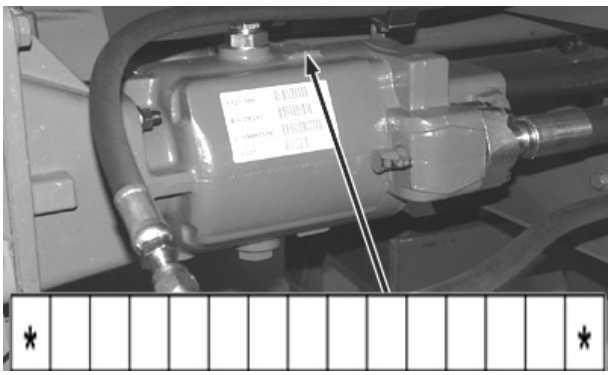
Placeret på siden af det hydrostatiske pumpedrev.



OUO6075,0000868 –74–14MAR07–1/1

Kørehydraulikmotor.

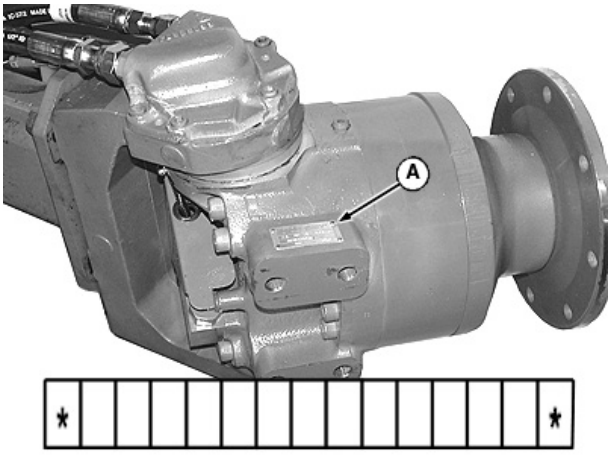
Placeret på toppen af den hydrostatiske drevmotor.



OUO6075,0000869 –74–14MAR07–1/1

Motor, to gear med firehjulstræk

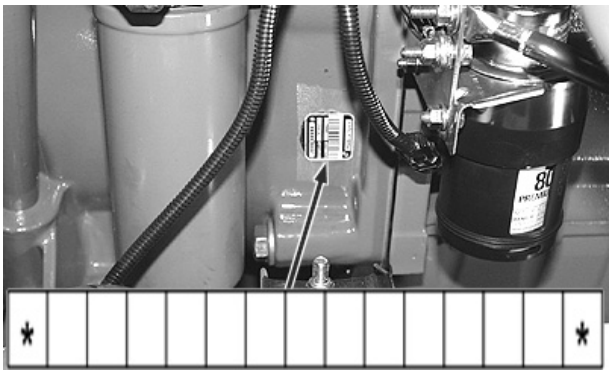
Placeret på toppen af firhjulstrækkets drevmotor.



OUO6075,000086A –74–14MAR07–1/1

Motorgearkasse

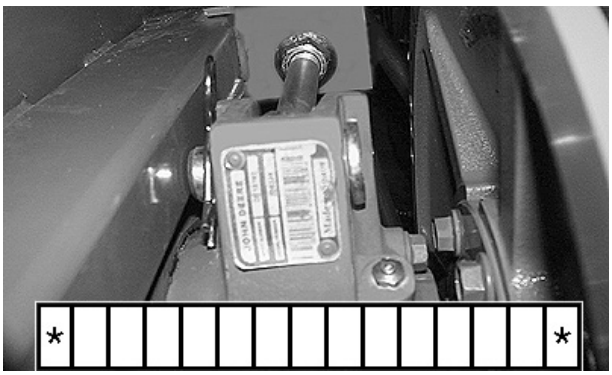
Placeret på bagsiden af motorgearkassen.



OUO6075,000086B –74–13AUG07–1/1

Rotordrevets gearkasse

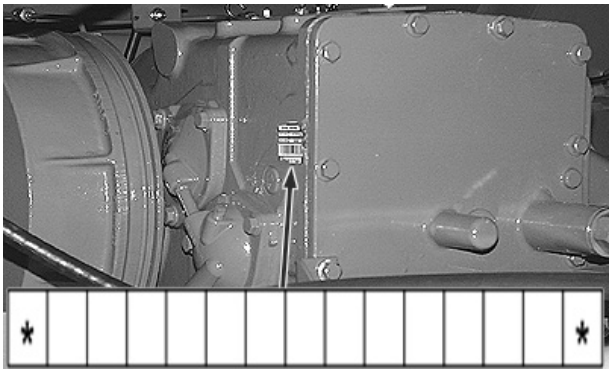
Placeret på venstre side af rotordrevets gearkasse.



OUO6075,000086C –74–13AUG07–1/1

Gear

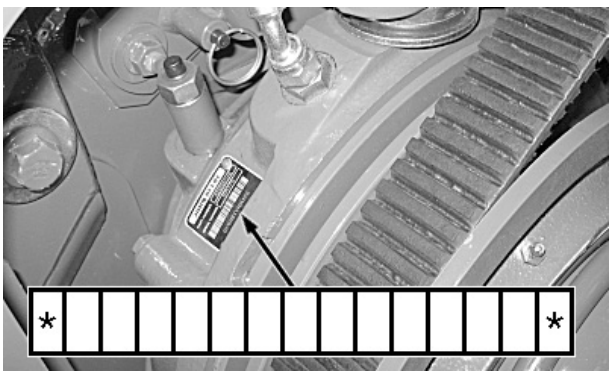
Placeret på siden af transmissionen.



OUO6075,000086D –74–14MAR07–1/1

Indføringskanalreverser

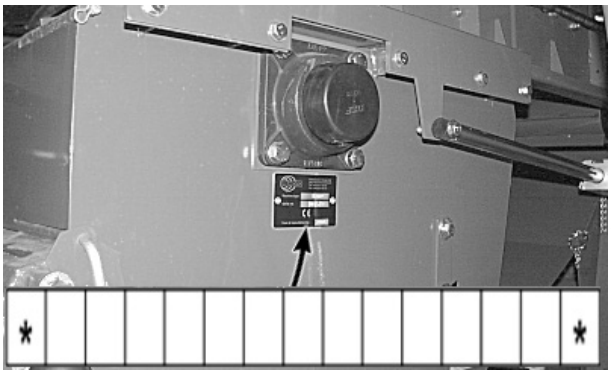
Placeret øverst på indføringskanalens reverser.



OUO6075,000086E –74–01MAY07–1/1

Halmsnitter (Førsteklasses model)

Sidder på højre side af halmsnitteren.



OUO6075,0000B7F –74–25APR07–1/1

Opbevaring af ejercertifikat

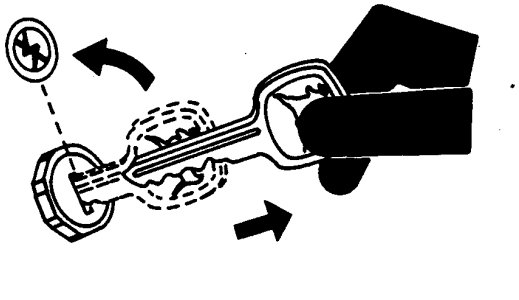
1. Sørg for at opbevare en opdateret oversigt over produkternes og komponenternes serienumre.
2. Kontroller med jævne mellemrum, at identifikationsskiltene ikke er fjernet. Rapporter alle synlige beviser på manipulering til politiet, og bestil reserveskilte.
3. Du kan også:
   - Markere maskinen med dit eget nummersystem
   - Tage farvefotos af maskinerne fra forskellige vinkler



DX,SECURE1 –74–18NOV03–1/1

Sikker maskinopbevaring

1. Monter hærværkssikre enheder.
2. Ved opbevaring af maskinen:
   - Sænk udstyret til jorden
   - Stil hjulene i yderste position for at gøre den svært tilgængelig
   - Fjern alle nøgler og batterier
3. Ved indendørs parkering skal der anbringes store genstande foran udgange, og bygningen skal aflåses.
4. Ved udendørs parkering skal maskinen opbevares i et oplyst og indhegnet område.
5. Vær opmærksom på mistænksom optræden, og meddel omgående enhver tyveri til politiet.
6. Kontakt din John Deere-forhandler ved eventuel tyveri.



DX,SECURE2 –74–18NOV03–1/1

Alfabetisk stikordsregister

Side

A

Advarselsindikatorer 30-1
  Display 45-34
Advarselslys
  Udskiftning 100-18
Afgrødeafleder 85-6
Afgrødeindstillinger
  Bønner (spiselige) 150-2
  Durra (Milo) 150-7
  Farvetidsel 150-7
  Fodnotebeskrivelsesside 150-10
  Græssæd 150-3
  Guar (bønner i klynger) 150-4
  Havre 150-5
  Hirse (Ægte) 150-4
  Hvede (vanskelig og tør) 150-9
  Hør/hørfrø 150-3
  Lucerne 150-1
  Lucerne (forår og vinter) 150-1
  Majs (tørskallet og vådskallet) 150-2
  Majskolbeblanding 150-3
  Med avnesoldudvidelse, bagest 35-22
  Rapsfrø (tør og grøn) 150-6
  Ris 150-6
  Rug 150-7
  Sennep 150-4
  Sojabønner 150-8
  Solsikker (olie og konfekture) 150-8
  Springmajs 150-5
  Tritical 150-9
  Uden avnesoldudvidelse, bagest 35-21
  Ærter (Mark) 150-5
Afskærmninger
  Døre til indføringskanal 70-2
  Indføringskanal 70-1
  Rem 135-2
Aircondition
  Eftersyn 60-1
Alarm
  Bakning 140-6
Anhængertræk
  AutoMatic (ekstraudstyr) 140-14
  Halvautomatisk (standard) 140-14
Antenne 25-4
Arbejdslys til adgangsdør
  Udskiftning 100-17
Armlæn
  Betjeningselementer
    Betjeningselementer 40-22
    Hurtigstopkontakt på multifunktionsgreb . . . 40-29

Side

  Justering af multifunktionsgrebets håndstøtte 40-28
  Kontakt for HeaderTrak-sidehældning på multifunktionsgrebet (sort) 40-32
  Kontakt til aktivering af skærebord på multifunktionsgrebet (sort) 40-35
  Kontakt til løft/sænk af skærebord på multifunktionsgrebet (sort) 40-32
  Kontakt til tømmesneglens udsving på multifunktionsgrebet (sort) 40-30
  Kontakt til tømmesneglsdrev på multifunktionsgrebet (gul) 40-31
  Kontakt til udtræksakselhastigheden for majsskærebordet/justerbar dækpladeafstand på multifunktionsgrebet (sort) 40-34
  Kontakt til vindeløft og vinde frem/tilbage for platform på multifunktionsgrebet (sort) . . 40-33
  Multifunktionsgreb (orange) 40-28
CommandCenter-display
  Automatisk justering af mejetærskerens (ACA) afgrødeindstillinger
    Med avnesoldudvidelse, bagest 35-22
    Uden avnesoldudvidelse, bagest 35-21
  Brugergrænseflademodul (UIM) 35-48
  Cut width change (Ændring af skærebredde) 35-12
  Fejlsøgningssider 35-38
  Fejlsøgningstests 35-45
  Fejlsøgningsværdier 35-45
  Identifikation af ikon 35-3
  Indstilling af baggrundslys 35-39
  Indstillinger af dato/klokkeslæt 35-41
  Indstillinger for justering af skærebord 35-31
  Kalibreringssider 35-38
  Lokale indstillinger 35-41
  Manuel registrering TIL/FRA 35-7
  Meddelelsescenter 35-50
  Måleenheder 35-41
  Navngive nyt landbrug/ny mark 35-27
  Nulstilling af fugtighedstæller 35-13
  Nulstilling af strækningstæller 35-13
  Nulstilling af vægt 35-13
  Opsætningssider 35-18
  Rammefarver 35-39
  Side med detaljerede maskinindstillinger . . . 35-8
  Sidenavigation 35-1
  Sider med høstoplysninger 35-9
  Skema over fugtighed og tæthed 35-36
  Skema over standardvægte 35-37
  Slette navn på eksisterende landbrug/mark 35-30

Side

Slette totalværdier for afgrøde 35-16
Slette totalværdier for mark 35-14
Smart fødehastighed for høst (valgfri) 35-37
Startsider 35-6
Udskrive totalværdier for afgrøde 35-16
Udskrive totalværdier for mark 35-14
Vælge eksisterende landbrug/mark 35-27
Yield wet/dry (Udbytte vådt/tørt) 35-12
Ændre afgrøde 35-25
Ændre fugtighedsindstillinger 35-33
Ændre følsomhedsstørrelse 35-25
Ændre maskinindstillinger 35-23
Ændre udbytteenheder 35-33
Justering
Kontrolkonsol 55-4
Kontakter
Afbryder til vejtransportkørsel (sort) 40-15
Farver på konsolkontakter og knapper 40-1
Harvest Smart Kontakt for aktivering af indføringshastighed (sort) (ekstraudstyr) 40-19
Indføringskanalens vendedrev, omskiftning 40-6
Indstillingstilstande (manuel eller automatisk) 40-8
Kontakt for motorhastighed (orange) 40-21
Kontakt for tilkobling af skærebord og indføringskanalens vendedrev (gul) 40-5
Kontakt til justering af avnesold (sort) 40-20
Kontakt til justering af halmsnitterens spredeplader (sort) 40-23
Kontakt til justering af indføringskanalens hastighed/følsomhed (sort) 40-14
Kontakt til justering af knivbjælketryk (sort) 40-11
Kontakt til justering af kornsold (sort) 40-21
Kontakt til korntankdæksel (sort) 40-27
Kontakt til regulering af tærskefrigang (sort) 40-16
Kontakt til regulering af tærskehastighed (sort) 40-16
Kontakt til regulering af underblæserhastighed (sort) 40-17
Kontakt til sammen-/udfoldning af majshøstforsats (sort) 40-11
Kontakt til sammenfoldning af snegl (sort) (ekstraudstyr) 40-26
Kontakt til tilkobling af separator (gul) 40-7
Kontakter for firehjulstræk (orange) (ekstraudstyr) 40-24
Skiftekontakt (sort) 40-23
Styreenheder i armlænet 40-3

Side

Styrekontakt til automatisk nivellering (HILLMASTER) (sort) 40-10
Styrekontakt til manuel nivellering (HILLMASTER) (sort) 40-13
Opbevaringsrum 55-1
Vælger
Dial-A-Speed-vælger (sort) Automatisk/Manuel justering 40-18
Skærebordshøjde/HydraFlex-trykkontrolvælger (sort) 40-12
Automatisk justering af mejetærskerens (ACA) afgrødeindstillinger
Med avnesoldudvidelse, bagest 35-22
Uden avnesoldudvidelse, bagest 35-21
AutoTrac
Exit Codes 105-42
Avnesold
Afmontering
Elementer 80-35
Avnesold til almindeligt brug 80-33
Dybtandsavnesold (ekstraudstyr) 80-33
Dybtandsavnesold til front 80-32
Forlængere til avnesoldsløfter (ekstraudstyr) 80-34
Justering
Motor 80-37
Kontakt til justering 80-35
Montering
Elementer 80-35
Måling 80-33
Avnespreder
Adgang til rensesold 90-20
Afmontering 90-20
Generel information (Førsteklasses model) . . . 90-1
Justering
Hastighed 90-19
Rem 90-19

B

Bageste lejder og serviceplatform 135-1
Bagsmæk
Justering 85-1
Spredepladeindstillinger 85-4
Spredeplader 85-2, 90-2
Ændring
Spredeplader til forskellige skærebordsbredder (førsteklasses model) 90-4
Bakalarm 140-6

Side

Ballast
- Krav . . . 115-5
- Væskeballast . . . 115-6

Batterier
- Afbryder . . . 100-7
- Afmontering og montering . . . 100-6
- Kontrol af syrevægt . . . 100-5
- Opladning . . . 100-4
- Sikker montering . . . 100-3
- Tilslutning af startbatteri . . . 100-6
- Tilslutningskabler . . . 100-4
- Undgåelse af batterieksplosioner . . . 100-3
- Undgåelse af syreforbrændinger . . . 100-2

Bremser
- Eftersyn af beholder . . . 115-11
- Fejlfinding . . . 185-10
- Manuel parkeringsbremse . . . 55-12
- Pedaler . . . 55-12

Bremsevæske . . . 175-21

Bro
- Brydebolte til segmentgear . . . 80-7
- Mellemstykker . . . 80-7
- Ristdæksler (ekstraudstyr) . . . 80-24
- Runde indsatsstænger (ekstraudstyr) . . . 80-5

Broens nivellering . . . 80-15

Brugergrænseflademodul (UIM) . . . 35-48

Brydebolt
- Tømmesneglsdrev . . . 95-6

Brændstof
- Diesel . . . 175-2, 175-3
- Eftersyn af brændstoftankens ånderør . . . 125-3
- Eftersyn af system . . . 125-3
- Håndtering og opbevaring . . . 175-1
- Opfyldning af tank . . . 135-4
- Rengøring
  - Forfilter . . . 135-6
- Smøreevne . . . 175-4
- Tømning
  - Vandudskillerens primære filter . . . 135-5
- Tømning af tank . . . 135-4
- Udluftning af brændstofsystemet . . . 135-9
- Udskiftning
  - Primært og sekundært brændstoffilter . . . 135-7
- Vis måler . . . 45-33

Brændstofsystem . . . 135-3
- Eftersyn . . . 125-3
- Må ikke modificeres . . . 135-2
- Udluftning . . . 135-9

Brændstoftank
- Aftapning . . . 135-4
- Eftersyn af ånderør . . . 125-3
- Påfyldning . . . 135-4

Side

Bugsering
- Bagerst på maskinen . . . 140-15
- Forrest på maskinen . . . 140-14
- Maskine . . . 140-13

Bælte
- Justering
  - Snitterdrev . . . 90-15

Bæltepickuphastighed
- Automatisk justering . . . 40-18, 45-12
- Manuel justering . . . 40-18, 45-12

C

CB
- Radiobeslag . . . 25-5

CLIMATRAK
- Afmontering
  - Recirkulationsfilter . . . 60-4
- Aftagning
  - Friskluftfilter . . . 60-4
- Aircondition
  - Eftersyn . . . 60-1
- Airkonditionsystem . . . 60-2
- Automatisk temperaturregulering . . . 25-2
- Højtrykskontakt . . . 60-5
- Lavtrykskontakt . . . 60-6
- Rengøring
  - Forfilter . . . 60-3
  - Friskluftfilter og recirkulationsfilter . . . 60-5
- Rengøring af
  - Indtagspanel, kabineloft . . . 60-3

Cut width change (Ændring af skærebredde) . . 35-12

D

Dieselbrændstof . . . 175-2, 175-3

Dieselbrændstoffets smøreevne . . . 175-4

Dimensioner . . . 195-5
- Referencepunkter . . . 195-6

Display
- Greenstar . . . 165-1
- Hjørnestolpe
  - Advarselsindikator . . . 45-34
  - Beskrivelse af HeaderTrak-kontrolsystem . . 45-3
  - Brændstofmåler . . . 45-33
  - Genoptag skæring . . . 45-6
  - Genoptagelse af dækpladeposition . . . 45-19
  - Genoptagelse af vindens position . . . 45-19
  - HeaderTrak-kontrol . . . 45-2

Side

HeaderTrak-sidehældning 45-15
Justering af dækpladeposition (valgfri). . . . 45-21
Skærebordets marktryk (flydning) (stive platforme). 45-17
Stubhøjdeføling 45-8
Stubhøjdeføling (HydraFlex-platforme). . . . 45-10
Tachometer med tredobbelt display. 45-32
Tachometer med tredobbelte linjer 45-33
Temperaturmåler for motorkølevæske 45-34
VisionTrak 45-22
VisionTrak – Hvordan monitoren fungerer 45-28
VisionTrak – Indledende justeringer. 45-27
VisionTrak-funktionskontroller 45-31
VisionTrak-retursensor. 45-23
VisionTrak-retursensor (funktionskontroller) 45-24
VisionTrak-ydelsesmonitor. 45-25
VisionTrak-ydelsesmonitor – Betjening . . . 45-29
VisionTrak-ydelsesmonitor (generel information) 45-26
Drift i varmt vejr 130-6
Driftshastigheder 195-1
Drænhuller
Korntank 95-1
Dæk
Bolte på baghjul, moment 115-7
Eftersyn 125-5
Forreste hjulforskydning 115-8
Montering af dæk 115-2
Oplysninger om bagdæk. 115-4
Oplysninger om fordæk. 115-4
Trækhjulets starterpind 115-6
Væskeballast 115-6
Ændring af dækradius. 115-4
Dækkene
Kontrol af trykket. 115-3
Krav til ballast 115-5
Tilspændingsmoment for trækhjulsbolt 115-7
Dæksler
Motoradgang. 135-1

E

Ekstra samleskinne 55-6
Ekstraprojektører
Udskiftning 100-17
Elektrisk system
Placering af styreenheder 100-11

Side

Elektronik
Sikkerhedsanvisninger for håndtering af komponenter 100-1
Elevatorkæde
Afmontering
Led 70-7
Elsystem
Afmontering og montering af batterier 100-6
Batteriafbryder 100-7
Elektromagnetisk kobling 100-9
Generator 100-8
Justering
Kabinekørelys 100-13
Udskiftning af højintensitetspære (Xenon) 100-16
Kontrol af syrevægt. 100-5
Opladning af batterier 100-4
Placering af strømmoduler 100-11
Sikkerhedsanvisninger 100-1
Sikkerhedsregler for højintensitetspære . . . 100-14
Sikkerhedsregler vedrørende halogenpærer 100-12
Sikringskasse 100-10
Skift af pærer 100-12
Spændingsregulator 100-8
Startmotor. 100-8
Strømsikring for systemaktivering 100-9
Tilslutning af startbatteri 100-6
Tilslutningskabler 100-4
Udskiftning
Advarselslys 100-18
Arbejdslys til adgangsdør 100-17
Ekstraprojektører. 100-17
Kabinebelysning 100-19
Kabinekørelys 100-13
Kontrollamper for afviserblink 100-18
Korntanklygte. 100-17
Lys til tømmesnegl 100-17
Rensesoldens lygter 100-18
Sidefinderlygter 100-17
Stublygter 100-17
Udladningsbaglys 100-17
Udskiftning af højintensitetspære (Xenon) 100-15
Enkelt punkt
Justering
Låsning 70-25
Låsning. 70-21
Placering af brydebolt 70-27
Rengøring
Låsestifter 70-26

Side

Exit Codes
AutoTrac 105-42

F

Fedt
EP og MP 175-21
Fejlfinding
Bremser 185-10
Firehjulstræk (ekstraudstyr) 185-9
Fugtsensor (hvis monteret) 185-18
GreenStar-display (hvis monteret) 185-19
Harvest Smart-indføringshastighed (ekstraudstyr) 155-13, 155-15
Nødtilstande 155-17
Hydrostatisk køretransmission 185-6
Indføringshastighed (ekstraudstyr) 155-13, 155-15
Nødtilstande 155-17
Indføringskanal 185-1
Klimaanlæg 185-17
Masseflowsensor (hvis monteret) 185-18
Motor 185-11
Opvarmning 185-16
Separator 185-2
Styresystem 185-9
Fejlfindingskoder
AutoTrac 105-40, 105-42
Displayenhed på armlæn (ADU) 105-4
Fugtsensor 105-48
Førerkabinens strømmodul 105-5
Førerkabinens styreenhed CAB 105-5
Hjørnestolpens displayenhed 105-11
Højre strømmodul 105-33
Prioriteter 105-3
Styreenhed ECU 105-12
Styreenhed LC1 105-18
Styreenhed LC2 105-28
Styreenhed RCU 105-33
Styreenhed SFC 105-39
Styreenhed SSU 105-40
Styreenheden VCM 105-44
Venstre strømmodul 1 105-18
Venstre strømmodul 2 105-28
Åbning 105-1
Fejlfindingsporte for tryk 110-4
Fejlsøgningssider 35-38
Fejlsøgningstests 35-45
Fejlsøgningsværdier 35-45
Field Office-sæde 55-5

Side

Filter
Afmontering af Luftfiltre 135-17
Eftersyn 135-18
Rengøring Forfilter 135-6
Tømning Vandudskillerens primære brændstof 135-5
Udskiftning Primært og sekundært brændstoffilter 135-7
Firehjulstræk (ekstraudstyr)
Fejlfinding 185-9
Forrude
Vask af kabineruder 55-9
Vaskerbeholder 55-1
Viskerblad 55-9
Friskluftfilter, rengøring 60-5
Fugtighed
Skema over fugtighed og tæthed 35-36
Fugtsensor 165-1
Fejlfinding 185-18
Funktioner
CommandCenter-display
Advarselsindikatorer 30-1
Automatisk justering af mejetærskerens (ACA) afgrødeindstillinger
Med avnesoldudvidelse, bagest 35-22
Uden avnesoldudvidelse, bagest 35-21
Brugergrænseflademodul (UIM) 35-48
Cut width change (Ændring af skærebredde) 35-12
Fejlsøgningssider 35-38
Fejlsøgningstests 35-45
Fejlsøgningsværdier 35-45
Identifikation af ikon 35-3
Indstilling af baggrundslys 35-39
Indstillinger af dato/klokkeslæt 35-41
Indstillinger for justering af skærebord 35-31
Informative displayadvarsler 30-2
Kalibreringssider 35-38
Lokale indstillinger 35-41
Manuel registrering TIL/FRA 35-7
Måleenheder 35-41
Navngive nyt landbrug/ny mark 35-27
Nulstilling af fugtighedstæller 35-13
Nulstilling af strækningstæller 35-13
Nulstilling af vægt 35-13
Opsætningssider 35-18
Rammefarver 35-39
Side med detaljerede maskinindstillinger . . . 35-8
Sidenavigation 35-1
Sider med høstoplysninger 35-9

Side

- Skema over fugtighed og tæthed 35-36
- Skema over standardvægte 35-37
- Slette navn på eksisterende landbrug/mark 35-30
- Slette totalværdier for afgrøde 35-16
- Slette totalværdier for mark 35-14
- Smart fødehastighed for høst (valgfri) 35-37
- Startsider 35-6
- Udskrive totalværdier for afgrøde 35-16
- Udskrive totalværdier for mark 35-14
- Vælge eksisterende landbrug/mark 35-27
- Yield wet/dry (Udbytte vådt/tørt) 35-12
- Ændre afgrøde 35-25
- Ændre fugtighedsindstillinger 35-33
- Ændre følsomhedsstørrelse 35-25
- Ændre maskinindstillinger 35-23
- Ændre udbytteenheder 35-33

Fødehus
- Reverserventil 110-5

Førerhus
- CLIMATRAK automatisk temperaturvælger . . . 25-2
- CommandCenter-display
  - Brugergrænseflademodul (UIM) 35-48
  - Cut width change (Ændring af skærebredde) 35-12
  - Fejlsøgningssider 35-38
  - Fejlsøgningstests 35-45
  - Fejlsøgningsværdier 35-45
  - Identifikation af ikon 35-3
  - Indstilling af baggrundslys 35-39
  - Indstillinger af dato/klokkeslæt 35-41
  - Informative displayadvarsler 30-2
  - Kalibreringssider 35-38
  - Lokale indstillinger 35-41
  - Manuel registrering TIL/FRA 35-7
  - Måleenheder 35-41
  - Navngive nyt landbrug/ny mark 35-27
  - Nulstilling af afstandsarealtæller 35-13
  - Nulstilling af fugtighedstæller 35-13
  - Nulstilling af vægt 35-13
  - Opsætningssider 35-18
  - Rammefarver 35-39
  - Side med detaljerede maskinindstillinger . . . 35-8
  - Sidenavigation 35-1
  - Sider med høstoplysninger 35-9
  - Skema over fugtighed og tæthed 35-36
  - Skema over standardvægte 35-37
  - Slette navn på eksisterende landbrug/mark 35-30
  - Slette totalværdier for afgrøde 35-16
  - Slette totalværdier for mark 35-14
  - Smart fødehastighed for høst (valgfri) 35-37
  - Startsider 35-6
  - Udskrive totalværdier for afgrøde 35-16
  - Udskrive totalværdier for mark 35-14
  - Vælge eksisterende landbrug/mark 35-27
  - Yield wet/dry (Udbytte vådt/tørt) 35-12
  - Ændre afgrøde 35-25
  - Ændre fugtighedsindstillinger 35-33
  - Ændre følsomhed for frøstørrelse 35-25
  - Ændre udbytteenheder 35-33
- Forrudesprinklerkontakt 25-4
- Forrudeviskerkontakt 25-4
- Instrumentvisning 20-1
- Loftkontrolpanel 25-1
- Oversigt over kontrolgreb 20-1
- Radio
  - Antenne 25-4
  - CB-beslag 25-5
- Spejlkontakt 25-3
- Spejlvarmekontakt 25-3
- Stige 55-7
- Stigens positioner 55-8

Førerkabine
- Betjeningselementer
  - Kontakt til udtræksakselhastigheden for majsskærebordet/justerbar dækpladeafstand på multifunktionsgrebet (sort) 40-34
- CommandCenter-display
  - Automatisk justering af mejetærskerens (ACA) afgrødeindstillinger
    - Med avnesoldudvidelse, bagest 35-22
    - Uden avnesoldudvidelse, bagest 35-21
  - Indstillinger for justering af skærebord 35-31
  - Meddelelsescenter 35-50
  - Ændre maskinindstillinger 35-23
- Hjørnestolpe
  - Dial-A-Speed
    - Automatisk/Manuel justering 45-12
- Kontakter
  - Belysningsforsinkelse/timeout 65-8
  - Blinklys 65-12
  - Lygter 65-1
  - Stoplygter 65-13
  - Styreenheder i armlænet 40-3
  - Styrekontakt til automatisk nivellering (HILLMASTER) (sort) 40-10
  - Styrekontakt til manuel nivellering (HILLMASTER) (sort) 40-13
- Vælger
  - Dial-A-Speed-vælger (sort)
    - Automatisk/Manuel justering 40-18

Side

Førerplads
- Bremsepedaler 55-12
- CommandCenter-display
  - Advarselsindikatorer 30-1
- Display
  - GreenStar (ekstraudstyr) 55-7
  - Harvest Doc (ekstraudstyr) 55-7
  - Harvest Monitor (ekstraudstyr) 55-7
- Ekstra samleskinne 55-6
- Field Office-sæde 55-5
- Førerhusstigens positioner 55-8
- Gearstang 55-12
- Justering
  - Armlæn i venstre side 55-4
  - Højre armlæn 55-4
  - Kontrolkonsol 55-4
  - Sæde 55-3
  - Sæderyg 55-4
- Kabineadgang i højre side 55-10
- Køleboks 55-5
- Køleboks (luftafbrydelse) 55-6
- Manuel parkeringsbremse 55-12
- Nødudgang 55-2
- Opbevaringsrum i armlænet 55-1
- Oversigt 20-1
- Placering for opbevaring af instruktionsbog . . . 55-1
- Printer (ekstraudstyr) 55-7, 165-1
- Ratstamme 55-11
- Recirkulationsfilter 55-5
- Service ADVISOR-diagnosekabelstik 55-6
- Sikkerhedskæder 55-8
- Stige til førerhus 55-7
- Sæde 55-2
- Udskiftning af forlygter 55-9
- Vask
  - Kabineruder 55-9
- Vinduesvaskerens beholder 55-1
- Viskerblad 55-9

G

Gearkasse
- Anbefalet olie 175-18, 175-19, 175-20

Gearskifte
- Justering af tilkobling 115-10
- Stang 55-12

Generator 100-8
Genoptagelse af dækpladeposition 45-19
Genoptagelse af vindens position 45-19
Glidekobling 70-14

Side

Greenstar
- Display 165-1
- Fejlfindingsdisplay 185-19
- Printer (ekstraudstyr) 55-7, 165-1

H

Halmsnitter
- Generelle informationer 85-1
- Justering
  - Halmsnitterdrevets remspænding 90-15
  - Spredeplader 85-2, 90-2

Harvest Smart-indføringshastighed (ekstra)
- Systemjusteringer 155-11
- Systemsymptomer 155-13

Harvest Smart-indføringshastighed (ekstraudstyr)
- Bedste arbejdsprocedurer 155-10
- Fejlfinding 155-15
- Forskydningsstyreventil
  - Justering 115-8
- Funktion 155-7
- Indledende kalibrering 155-6
- Kapacitetstilstand 155-4
- Marksymptomer 155-13
- Nødtilstande 155-17
- Sikker drift 155-1
- Smarttilstand 155-2
- Systembeskrivelse 155-1
- Yderligere oplysninger 155-9

HeaderTrak
- Beskrivelse af kontrolsystem 45-3
- Genoptag skæring 45-6
- Sidehældning 45-15
- Skærebordets marktryk (flydning) (stive platforme) 45-17
- Stubhøjdeføling 45-8
- Stubhøjdeføling (HydraFlex-platforme) 45-10

HILLMASTER
- Automatisk nivelleringsdrift 160-6
- Daglige arbejdsforberedelser 160-5
- Drift - generel information 160-1
- Justering
  - Kontrolenhed 160-9
- Kontakter
  - Styreenhed til manuel nivellering 40-13
  - Styrekontakt til automatisk nivellering 40-10
- Manuel nivelleringsdrift 160-7
- Nivellering
  - Automatisk 160-6
  - Manuelt 160-7

Side

Hjulforskydning
Fordæk 115-8
Hjørnestolpe
Display 45-1
Advarselsindikator 45-34
Beskrivelse af HeaderTrak-kontrolsystem . . 45-3
Brændstofmåler 45-33
Genoptag skæring 45-6
Genoptagelse af dækpladeposition 45-19
Genoptagelse af vindens position 45-19
HeaderTrak-kontrol 45-2
HeaderTrak-sidehældning 45-15
Skærebordets marktryk (flydning) (stive platforme) 45-17
Stubhøjdeføling 45-8
Stubhøjdeføling (HydraFlex-platforme) 45-10
Tachometer med tredobbelt display 45-32
Tachometer med tredobbelte linjer 45-33
Temperaturmåler for motorkølevæske 45-34
VisionTrak 45-22
VisionTrak – Hvordan monitoren fungerer 45-28
VisionTrak – Indledende justeringer 45-27
VisionTrak-funktionskontroller 45-31
VisionTrak-retursensor 45-23
VisionTrak-retursensor (funktionskontroller) 45-24
VisionTrak-ydelsesmonitor 45-25
VisionTrak-ydelsesmonitor – Betjening . . . 45-29
VisionTrak-ydelsesmonitor (generel information) 45-26
Skærm
Dial-A-Speed
Automatisk/Manuel justering 45-12
Hydrauliksystem
Generelle oplysninger 110-1
Hydraulisk system
Fejlfindingsporte for tryk 110-4
Indføringskanalens reverserventil 110-5
Kontroller olie i beholder 125-2
Kontrolskema 110-4
Løfte-/sænkeventil 110-3
Proportionalventil 110-3
Renholdning 110-2
Trykakkumulator 110-3
Hydrostatisk køretransmission
Fejlfinding 185-6
Hældningsindikator
Indføringskanal 70-20
Høsttips 145-2

Side

I

Identifikation af serienumre 200-1
Fødeelevatorhusets reverser 200-3
Førsteklasses model 200-4
Gear 200-3
Hydrostatdrevmotor 200-2
Hydrostatisk pumpedrev 200-2
Motor 200-1
Motor, to gear med firehjulstræk 200-2
Motorgearkasse 200-3
Rotordrevets gearkasse 200-3
Ildslukker 55-9
Indføringsaccelerator
Fjerne tilstopning 80-47
Hastigheder 80-4
Justering
Rem 80-3
Lavhastighedsdrev (tilbehør) 80-4
Udskiftning
Indføringsacceleratorrem med høj hastighed og høj kapacitet 80-2
Vinger 80-1
Ændring
Indføringsaccelerator med høj hastighed og høj kapacitet 80-5
Øverste adgangsdør 70-2
Indføringshastighed (ekstraudstyr)
Bedste arbejdsprocedurer 155-10
Fejlfinding 155-15
Forskydningsstyreventil
Justering 115-8
Funktion 155-7
Indledende kalibrering 155-6
Kapacitetstilstand 155-4
Marksymptomer 155-13
Nødtilstande 155-17
Sikker drift 155-1
Smarttilstand 155-2
Systembeskrivelse 155-1
Systemjusteringer 155-11
Systemsymptomer 155-13
Yderligere oplysninger 155-9
Indføringskanal
Afmontering
Elevatorkædeled 70-7
Skærebord 70-24
Cylinderfaldsikring 70-1
Døre 70-2
Fastgørelse
Multikobler og enkeltpunktslåsning 70-21
Fejlfinding 185-1

Side

Forstærket indføringspladebeslag (ekstraudstyr). 70-3
Glidekobling 70-14
Indføringspladens forsegling 70-3
Indikator for manuel sidehældning 70-20
Justering
Drivrem til fast hastighed 70-17
Enkeltpunktslås 70-25
Fremad/bagud-vipperamme 70-5
Rem til skærebordsvinde/bælteopsamlingspumpe (indføringskanal med fast hastighed) . . . 70-20
Topakselafstryger 70-15
Transportdrivkæde. 70-14
Transportkæde 70-8
Tromlehøjde 70-9
Montering
Skærebord. 70-24
Nederste dør. 70-3
Omskiftning af vendedrev 40-6
Placering af brydebolt 70-27
Rengøring
Låsestifter 70-26
Sideskærme 70-1
Stenudskiller 70-4
Topakslens kædehjul 70-15
Udskiftning
Drivrem til fast hastighed 70-16
Rem til skærebordsvinde/bælteopsamlingspumpe (indføringskanal med fast hastighed) . . . 70-17
Udvidet stenudskiller (ekstraudstyr). 70-4
Ændring
Transporthastighed 70-10
Transporthastighed (ekstraudstyr, højhastighedstandhjul) 70-12
Øverste adgangsdør på indføringsacceleratoren 70-2
Indføringsplade
Forsegling. 70-3
Forstærket beslag (ekstraudstyr). 70-3
Indikator
Hældning af indføringskanal 70-20
Justering
Fyldningssensorer 95-5
Indstilling af baggrundslys 35-39
Indstillinger
Afgrøde
Bønner (spiselige) 150-2
Durra (Milo) 150-7
Farvetidsel. 150-7
Fodnotebeskrivelsesside 150-10

Side

Græssæd 150-3
Guar (bønner i klynger) 150-4
Havre 150-5
Hirse (Ægte) 150-4
Hvede (vanskelig og tør) 150-9
Hør/hørfrø 150-3
Lucerne. 150-1
Lucerne (forår og vinter) 150-1
Majs (tørskallet og vådskallet) 150-2
Majskolbeblanding. 150-3
Rapsfrø (tør og grøn) 150-6
Ris. 150-6
Rug 150-7
Sennep 150-4
Sojabønner 150-8
Solsikker (olie og konfekture). 150-8
Springmajs 150-5
Tritical 150-9
Ærter (Mark) 150-5
Afgrødeafleder 85-6
Halmsnitskvalitet 90-7
Halmsnitterens stråslipposition 90-9
Halmsnitterens styreenhedsstang 85-7
Høstetidspunkt 145-1
Høsttips 145-2
Justering af avnespredderhastighed 90-19
Krav til ballast 115-5
Oplysninger om fordæk og bagdæk 115-4
Position af halmsnitterens dør. 85-5
Procedure for afbrydelse af strøm. 150-12
Præstationskontrol 150-11
Skæreposition. 90-10
Spredeplader 85-4
Stationær knivbjælke. 85-8
Tromlehøjde 70-9
Ændring af halmsnitterhastigheder . . . 85-17, 90-11
Indstillinger af dato/klokkeslæt 35-41
Indstillinger for justering af skærebord 35-31
Informative displayadvarsler 30-2
Instruktionsbog
Opbevaringssted. 55-1

J

Justering af dækpladeposition (valgfri) 45-21
Justering af tilkobling
Gearskifte 115-10
Universalgreb 115-9

Side

K

Kabine
- Adgang i højre side 55-10
- Betjeningselementer
  - Betjeningselementer 40-22
  - Hurtigstopkontakt på multifunktionsgreb (gul) 40-29
  - Justering af multifunktionsgrebets håndstøtte 40-28
  - Kontakt for HeaderTrak-sidehældning på multifunktionsgrebet (sort) 40-32
  - Kontakt til aktivering af skærebord på multifunktionsgrebet (sort) 40-35
  - Kontakt til løft/sænk af skærebord på multifunktionsgrebet (sort) 40-32
  - Kontakt til tømmesneglens udsving på multifunktionsgrebet (sort) 40-30
  - Kontakt til tømmesneglsdrev på multifunktionsgrebet (gul) 40-31
  - Kontakt til vindeløft og vinde frem/tilbage for platform på multifunktionsgrebet (sort) . . 40-33
  - Multifunktionsgreb (orange) 40-28
- Hjørnestolpe
  - Beskrivelse af HeaderTrak-kontrolsystem . . 45-3
  - Brændstofmåler 45-33
  - Display 45-1
  - Display med advarselsindikatorer 45-34
  - Genoptag skæring 45-6
  - Genoptagelse af dækpladeposition 45-19
  - Genoptagelse af vindens position 45-19
  - HeaderTrak-kontroldisplay 45-2
  - HeaderTrak-sidehældning 45-15
  - Justering af dækpladeposition (valgfri) 45-21
  - Skærebordets marktryk (flydning) (stive platforme) 45-17
  - Stubhøjdeføling 45-8
  - Stubhøjdeføling (HydraFlex-platforme) 45-10
  - Tachometer med tredobbelt display 45-32
  - Tachometer med tredobbelte digitale displaylinjer 45-33
  - Temperaturmåler for motorkølevæske 45-34
  - VisionTrak – Hvordan monitoren fungerer 45-28
  - VisionTrak – Indledende justeringer 45-27
  - VisionTrak-display 45-22
  - VisionTrak-funktionskontroller 45-31
  - VisionTrak-retursensordisplay 45-23
  - VisionTrak-retursensordisplay (funktionskontroller) 45-24
  - VisionTrak-ydelsesmonitor 45-25
  - VisionTrak-ydelsesmonitor – Betjening . . . 45-29
  - VisionTrak-ydelsesmonitor (generel information) 45-26
- Kontakter
  - Afbryder til vejtransportkørsel (sort) 40-15
  - Arbejdslys 65-7
  - Automatisk roterende advarselsblink/marklys 65-5
  - Farver på konsolkontakter og knapper 40-1
  - Fjern-/nærlys 65-8
  - Harvest Smart Kontakt for aktivering af indføringshastighed (sort) (ekstraudstyr) 40-19
  - Indføringskanalens vendedrev, omskiftning 40-6
  - Indstillingstilstande (manuel eller automatisk) 40-8
  - Indvendig belysning 65-13
  - Kontakt for motorhastighed (orange) 40-21
  - Kontakt for tilkobling af skærebord og indføringskanalens vendedrev (gul) 40-5
  - Kontakt til justering af avnesold (sort) 40-20
  - Kontakt til justering af halmsnitterens spredeplader (sort) 40-23
  - Kontakt til justering af indføringskanalens hastighed/følsomhed (sort) 40-14
  - Kontakt til justering af knivbjælketryk (sort) 40-11
  - Kontakt til justering af kornsold (sort) 40-21
  - Kontakt til korntankdæksel (sort) 40-27
  - Kontakt til regulering af tærskefrigang (sort) 40-16
  - Kontakt til regulering af tærskehastighed (sort) 40-16
  - Kontakt til regulering af underblæserhastighed (sort) 40-17
  - Kontakt til sammen-/udfoldning af majshøstforsats (sort) 40-11
  - Kontakt til sammenfoldning af snegl (sort) (ekstraudstyr) 40-26
  - Kontakt til tilkobling af separator (gul) 40-7
  - Kontakter for firehjulstræk (orange) (ekstraudstyr) 40-24
  - Lysdæmper 65-2
  - Parkeringslys/vejkørselslygter 65-3
  - Roterende advarselsblink/katastrofeblink . . . 65-2
  - Skiftekontakt (sort) 40-23
  - Tømmesneglslys 65-14
  - Udstigningslys 65-14
- Køleboks 55-5
- Køleboks (luftafbrydelse) 55-6
- Printer (ekstraudstyr) 55-7, 165-1
- Recirkulationsfilter 55-5

Side

- Sikkerhedskæder 55-8
- Stigeafsats 55-8
- Vælger
  - Skærebordshøjde/HydraFlex-trykkontrolvælger (sort) 40-12

Kabinebelysning
- Udskiftning 100-19

Kabinekørelys
- Justering 100-13
- Udskiftning 100-13

Kalibrering
- Harvest Smart-indføringshastighed (ekstraudstyr) 155-6

Kalibreringer
- Fejlkoder 50-2
- Hvornår skal kalibrering foretages 50-1
- Maskinsystemer 50-1

Kalibreringssider 35-38

Kapacitetstilstand
- Harvest Smart-indføringshastighed (ekstraudstyr) 155-4

Klimaanlæg
- Fejlfinding 185-17

Koder
- Dækradius 115-4

Koldt vejr
- Funktion 130-3

Komponenternes placering
- Fugtsensor 165-1
- GreenStar-display 165-1
- GreenStar-printer (ekstraudstyr) 55-7, 165-1
- Masseflowsensor 165-1

Kondensator, rengøring 135-15

Konformitetserklæring 195-8

Kontakt
- Arbejdslys 65-7
- Automatisk roterende advarselsblink/marklys 65-5
- Batteriafbrydelse 100-7
- Belysningsforsinkelse/timeout 65-8
- Blinklys 65-12
- Blæserhastighed 25-2
- CLIMATRAK 25-2
- Fjern-/nærlys 65-8
- Forrudens sprinkler 25-4
- Justering af avnesold 80-35
- Justering af kornsold 80-35
- Kabinebelysning 65-13
- Kontakt til motorrummets arbejdslygter 65-11
- Lysdæmper 65-2
- Parkeringslys/vejkørselslygter 65-3
- Rensesoldens lygter 65-9

Side

- Roterende advarselsblink/katastrofeblink 65-2
- Servicelygter 65-10
- Spejlkontakt 25-3
- Spejlopvarmning 25-3
- Temperaturregulering 25-2
- Udstigningslys 65-14
- Vinduesvisker på forrude 25-4

Kontakter
- Afbryder til vejtransportkørsel (sort) 40-15
- Betjeningselementer 40-22
- Farver på konsolkontakter og knapper 40-1
- Harvest Smart Kontakt for aktivering af indføringshastighed (sort) (ekstraudstyr) . . 40-19
- Indføringskanalens vendedrev, omskiftning . . . 40-6
- Indstillingstilstande (manuel eller automatisk) 40-8
- Kontakt for motorhastighed (orange) 40-21
- Kontakt for tilkobling af skærebord og indføringskanalens vendedrev (gul) 40-5
- Kontakt til justering af avnesold (sort) 40-20
- Kontakt til justering af halmsnitterens spredeplader (sort) 40-23
- Kontakt til justering af indføringskanalens hastighed/følsomhed (sort) 40-14
- Kontakt til justering af knivbjælketryk (sort) 40-11
- Kontakt til justering af kornsold (sort) 40-21
- Kontakt til korntankdæksel (sort) 40-27
- Kontakt til regulering af tærskefrigang (sort) 40-16
- Kontakt til regulering af tærskehastighed (sort) 40-16
- Kontakt til regulering af underblæserhastighed (sort) 40-17
- Kontakt til sammen-/udfoldning af majshøstforsats (sort) 40-11
- Kontakt til sammenfoldning af snegl (sort) (ekstraudstyr) 40-26
- Kontakt til tilkobling af separator (gul) 40-7
- Kontakter for firehjulstræk (orange) (ekstraudstyr) 40-24
- Lygter 65-1
- Skiftekontakt (sort) 40-23
- Styreenheder i armlænet 40-3
- Styrekontakt til automatisk nivellering (HILLMASTER) (sort) 40-10
- Styrekontakt til manuel nivellering (HILLMASTER) (sort) 40-13

Kontrolenhed
- HILLMASTER
  - Justering 160-9

Side

Kontrolgreb
  CLIMATRAK
    Automatisk temperaturregulering 25-2
  Forrudesprinklerkontakt 25-4
  Forrudeviskerkontakt 25-4
  Kontakt til spejl 25-3
  Loftkontrolpanel 25-1
  Oversigt over kontrolgreb og instrumenter 20-1
  Spejlvarmekontakt 25-3
Kontrollamper for afviserblink
  Udskiftning 100-18
Kornelevator
  Adgangsdøre til drev 80-38
  Bundsier (ekstraudstyr) 80-39
  Justering
    Elevatorkæde 80-39
    Rem 80-38
Kornsold
  Dybtandskornsold (ekstraudstyr) 80-34
  Fast rundt hul (ekstraudstyr) 80-34
  Kontakt til justering 80-35
  Kornsold til almindeligt brug 80-34
  Måling 80-33
Korntank
  Afhjælpning
    Strømfejl på foldesneglsaktuator 95-9
  Betjening af dæksler 95-2
  Brydebolt for tværsnegldrevet 95-6
  Drænhuller 95-1
  Dæksel til tværsnegl 95-6
  Justering
    Indikator for fyldningssensor 95-5
    Tømmesneglens holderstøtte 95-8
    Tømmesneglens svingcylinder 95-7
    Tømmesneglsdrevkæde 95-7
  Manual adgang 95-3
  Motorstige 95-1
  Prøvetrug 95-4
  Rengøring af bagerste vindue i førerkabine 55-10
  Udkasterskakt (ekstraudstyr) 95-2
  Udskiftning
    Tømmesneglens drivrem 95-10
  Udskiftning af lygter 100-17
Køleboks 55-5
Køleboks (luftafbrydelse) 55-6
Køler
  Aftapning af systemet 135-10
  Justering
    Ventilatorgitterbørste 135-16
  Kontroller kølevæskestanden 125-2
  Påfyldning af system 135-12
  Rensning 135-15
  Rotorgitterremføring 135-14
  Udskiftning af
    Rotorgitterdrivrem 135-15
  Vinterklargøring af systemet 135-12
Køler højtrykskontakt 60-5
Kølesystem
  Aftapning 135-10
  Frostbeskyttelse 135-12
  Justering
    Ventilatorgitterbørste 135-16
  Kontroller kølevæskestanden 125-2
  Påfyldning 135-12
  Rotorgitterremføring 135-14
  Udskiftning af
    Rotorgitterdrivrem 135-15
Kølevæske
  Dieselmotor 175-8
  Kontrol 175-12
  Supplerende additiver 175-10
  Varmere klimaer 175-9
  Yderligere oplysninger 175-11
Kørsel af maskinen
  Skærebord tilkoblet 115-3, 140-1
  Styresystem 140-6
  Transport på offentlig vej 140-1

L

Lavtrykskontakt for køler 60-6
Loftkontrolpanel 25-1
Lokale indstillinger 35-41
Luftfiltre
  Afmontering af 135-17
  Eftersyn 135-18
Luftkanaler 85-7
Luftsystem
  Må ikke modificeres 135-2
Lygter
  Arbejde 65-7
  Automatisk roterende advarselsblink/marklys 65-5
  Belysningsforsinkelse/timeout 65-8
  Blinklys 65-12
  Fjern-/nærlys 65-8
  Justering
    Kabinekørelys 100-13
    Udskiftning af højintensitetspære (Xenon) 100-16
  Kabinebelysning 65-13

Side

Kontakter 65-1
Lysdæmper 65-2
Motorrum 65-11
Parkering/vej 65-3
Rensesold 65-9
Roterende advarselsblink/katastrofeblink 65-2
Service 65-10
Stop 65-13
Tømmesnegl 65-14
Udladning 65-12
Udskiftning
  Advarselslys 100-18
  Arbejdslys til adgangsdør 100-17
  Ekstraprojektører 100-17
  forlygter 55-9
  Kabinebelysning 100-19
  Kabinekørelys 100-13
  Kontrollamper for afviserblink 100-18
  Korntanklygte 100-17
  Lys til tømmesnegl 100-17
  Pærer 100-12
  Rensesoldens lygter 100-18
  Sidefinderlygter 100-17
  Sikkerhedsregler for højintensitetspære 100-14
  Sikkerhedsregler vedrørende halogenpærer 100-12
  Stublygter 100-17
  Udladningsbaglys 100-17
  Udskiftning af højintensitetspære (Xenon) 100-15
Udstigning 65-14
Løft af maskinen
  Placering af kraver 115-11
  Placeringsmærkat for kraver 115-12
Løfte-/sænkeventil 110-3

M

Manuel registrering TIL/FRA 35-7
Maskine
  Bugsering 140-13
  Fastgørelsesplaceringer 140-12
  Placering af sikringskrave 115-11
  Sikringskraveplaceringsmærkat 115-12
  Styresystem 140-6
  Trailertransport 140-6
  Transport på offentlig vej 140-1
    Skærebord tilkoblet 115-3, 140-1
  Transporthenvisninger 140-12

Side

Maskinens identifikationsnumre 200-1
  Fødeelevatorhusets reverser 200-3
  Gear 200-3
  Halmsnitter (førsteklasses model) 200-4
  Hydrostatdrevmotor 200-2
  Hydrostatisk pumpedrev 200-2
  Motor 200-1
  Motor, to gear med firehjulstræk 200-2
  Motorgearkasse 200-3
  Rotordrevets gearkasse 200-3
Maskinindstillinger
  Afgrødeafleder 85-6
  Afgrødeindstillinger
    Bønner (spiselige) 150-2
    Durra (Milo) 150-7
    Farvetidsel 150-7
    Fodnotebeskrivelsesside 150-10
    Græssæd 150-3
    Guar (bønner i klynger) 150-4
    Havre 150-5
    Hirse (Ægte) 150-4
    Hvede (vanskelig og tør) 150-9
    Hør/hørfrø 150-3
    Lucerne 150-1
    Lucerne (forår og vinter) 150-1
    Majs (tørskallet og vådskallet) 150-2
    Majskolbeblanding 150-3
    Rapsfrø (tør og grøn) 150-6
    Ris 150-6
    Rug 150-7
    Sennep 150-4
    Sojabønner 150-8
    Solsikker (olie og konfekture) 150-8
    Springmajs 150-5
    Tritical 150-9
    Ærter (Mark) 150-5
  Halmsnitskvalitet 90-7
  Halmsnitterens stråslipposition 90-9
  Halmsnitterens styreenhedsstang 85-7
  Høstetidspunkt 145-1
  Høsttips 145-2
  Justering
    Avnesprederhastighed 90-19
  Position af halmsnitterens dør 85-5
  Procedure for afbrydelse af strøm 150-12
  Præstationskontrol 150-11
  Skæreposition 90-10
  Spredeplader 85-4
  Stationær knivbjælke 85-8
  Tromlehøjde 70-9
  Ændring af halmsnitterhastigheder . . . 85-17, 90-11

Side

Maskinopbevaring
- Efter lang opbevaringsperiode. 125-4
- Fjernelse af læsseren fra opbevaringsstedet 190-2
- Forberedelse af maskinen. 190-1
- Vinterklargøring af kølesystem 135-12

Masseflowsensor 165-1
- Fejlfinding 185-18

Meddelelsescenter 35-50
Mellemstykker 80-7
Montering af dæk 115-2
Motor
- Adgangsdæksler 135-1
- Display for kølevæsketemperatur 45-34
- Fejlfinding 185-11
- Justering
  - Ventilatorgitterbørste 135-16
- Kontrol af oliestand 125-1, 135-3
- Oplysninger om standsning. 130-3
- Rem
  - Remføring 135-13
- Remskærm 135-2
- Rensning af luftindtag 125-4
- Startoplysninger 130-1
- Tilkørsel 120-1
- Tilkørselseftersyn - første 100 timer 120-3
- Tilkørselseftersyn, efter 100 timer 120-4
- Udskiftning af
  - Rotorgitterdrivrem 135-15
  - Tilbehørsrem 135-13
  - Ventilatorrem 135-13

Motoreffekt
- Må ikke modificeres 135-2

Motorolie
- Tilkørsel 175-13

Multifunktionsgreb
- Hurtigstopkontakt (gul) 40-29
- Kontakt for HeaderTrak-sidehældning (sort) 40-32
- Kontakt til aktivering af skærebord 40-35
- Kontakt til løft/sænk af skærebord (sort) 40-32
- Kontakt til tømmesneglens udsving (sort) . . . 40-30
- Kontakt til tømmesneglsdrev (gul) 40-31
- Kontakt til vindeløft og vinde frem/tilbage for platform (sort) 40-33

Multifunktionsgreb (orange) 40-28
Multifunktionsindstillingsgreb
- Kontakt til udtræksakselhastigheden for majsskærebordet/justerbar dækpladeafstand (sort) 40-34

Multikobler
- Fastgørelse. 70-21

Side

Måleenheder 35-41
Måler
- Brændstof 45-33
- Kølervæsketemperatur 45-34

N

Navngive nyt landbrug/ny mark 35-27
Nivellering
- HILLMASTER
  - Automatisk. 160-6
  - Manuelt 160-7

Nulstil fugtighedstæller 35-13
Nulstil strækningstæller 35-13
Nulstil vægt 35-13
Nødudgang 55-2

O

Oliefiltre 175-22
Opbevaring
- Efter lang opbevaringsperiode. 125-4
- Forberedelse af maskinen. 190-1
- Klargøring efter opbevaringen. 190-2
- Vinterklargøring af kølesystem 135-12

Opbevaring af brændstof 175-1
Opbevaring af smøremidler 175-22
Opbevaringssted for skårkonvergenspanel (ekstraudstyr) 85-23, 90-22
Opsætningssider 35-18
Opvarmning
- Fejlfinding 185-16

P

Paneler
- Førerhusets døre 75-1
- Højre. 75-4
- Indføringskanal 70-1
- Rengøring af paneler af blandet materiale . . . 75-6
- Separatordæksler 75-6
- Venstre side 75-2

Placering af brydebolt
- Enkeltpunktslåsning 70-27

Placering af strømmoduler 100-11
Placering af styreenheder. 100-11

Side

Plader
  Ændring
    Forskellige skærebordsbredder (førsteklasses model) 90-4
Posi-Torq
  Hastighedsområder 80-20
Printer (ekstraudstyr) 55-7, 165-1
Procedure for afbrydelse af strøm 150-12
Proportionalventil 110-3
Præstationskontrol 150-11
  Afbrydelse af strøm 150-12

R

Radio
  Antenne 25-4
  CB-beslag 25-5
Rammefarver 35-39
Rat
  Stamme 55-11
Recirkulationsfilter, rengøring 60-5
Rem
  Højre drivremme 80-42
  Justering
    Avnespreder 90-19
    Bageste højre forlagsaksel 80-29
    Forreste højre forlagsaksel 80-28
    Første 50 timer 120-3
    Halmsnitterens blindaksel 85-21, 90-17
    Indføringsaccelerator 80-3
    Indføringskanal med fasthastighedsdrev . . 70-17
    Kornelevator 80-38
    Rem til skærebordsvinde/bælteopsamlingspumpe (indføringskanal med fast hastighed) . . . 70-20
    Rensesold 80-30
    Returelevator 80-40
    Snitterdrev 85-18
    Transportsnegl 80-30
    Udkastcylinder 80-25
    Underblæser 80-30
  Motorremføring 135-13
  Pleje og vedligeholdelse 180-31
  Rotorgitterremføring 135-14
  Udskiftning
    Bageste højre forlagsaksel 80-29
    Forreste højre forlagsaksel 80-28
    Halmsnitterens blindaksel 85-22, 90-18
    Indføringsaccelerator med høj hastighed og høj kapacitet 80-2
    Indføringskanal med fasthastighedsdrev . . 70-16
    Rem til skærebordsvinde/bælteopsamlingspumpe (indføringskanal med fast hastighed) . . . 70-17
    Rensesold 80-31
    Snitter 85-19, 90-15
    Transportsnegl 80-31
    Tømmesneglsdrev 95-10
    Udkastcylinder 80-25
    Underblæser 80-31
    Variabelt drev 80-23
  Udskiftning af
    Blæser 135-13
    Rotorgitterdrivrem 135-15
    Tilbehør 135-13
  Venstre drivremme 80-41
Remskærm 135-2
Rengøring af vindue
  Korntank/bagerste førerkabine 55-10
Rensesold
  Inspektionsdør 80-30
  Justering
    Rem 80-30
    Sneglens gear 80-30
  Udskiftning
    Rem 80-31
  Udskiftning af lygter 100-18
Rensning af ladeluftkøler 135-15
Rensning af oliekøler 135-15
Reparationsdata
  Konformitetserklæring 195-8
  Støjniveau 195-7
  Total kropsvibration 195-7
Returelevator
  Justering
    Drivrem 80-40
    Skovlkæde 80-40
    Øverste drivkæde 80-41
  Medbringere 80-39
Ristdæksler (ekstraudstyr) 80-24
Rotor
  Afmontering
    Tærskeelementer 80-43
    Tærsketænder 80-43
  Anti-omviklingssæt (ekstraudstyr) 80-42
  Montering
    Tærskeelementer 80-43
    Tærsketænder 80-43
  Placering af separatortand (standardkonfiguration) 80-45
  Placering af separatortand (tætpakket konfiguration) 80-46

Side

Placering af tærskeelement (15-elementers standardkonfiguration) 80-45
Placering af tærskeelement (24-elementers tætpakket konfiguration) 80-46
Udkastmedbringere (ekstraudstyr) 80-26
Rotorgitter
Justering
Børste 135-16
Remføring 135-14
Rensning 135-15
Udskiftning af
Drivrem 135-15
Rude
Kontakt til vasker 25-4
Kontakt til vinduesvisker 25-4

S

Sammenblanding af smøremidler 175-23
Sensor
Justering
Fyldning af korntank 95-5
Separator
Afmontering
Avnesoldselementer 80-35
Kornsoldselementer 80-35
Tærskeelementer 80-43
Tærsketænder 80-43
Aftagning
Broafsnit 80-8
Anti-omviklingssæt til rotor (ekstraudstyr) . . . 80-42
Avnesold til almindeligt brug 80-33
Brydebolte til brosegmentgear 80-7
Bundsier til kornelevator (ekstraudstyr) 80-39
Dual-Range
Hastigheder 80-20
Dybtandsavnesold (ekstraudstyr) 80-33
Dybtandsavnesold til front 80-32
Dybtandskornsold (ekstraudstyr) 80-34
Dæksler 75-6
Dør til eftersyn af rensesold 80-30
Fejlfinding 185-2
Fjerne tilstopning 80-48
Indføringsaccelerator 80-47
Udkastcylinder 80-49
Flade brodækplader (ekstraudstyr) 80-6
Forlængere til avnesoldsløfter (ekstraudstyr) 80-34
Højre drivremme 80-42
Indføringsacceleratorens hastigheder 80-4

Side

Indføringsacceleratorens lavhastighedsdrev (ekstraudstyr) 80-4
Justering
Avnesoldsmotor 80-37
Bageste højre forlagsakselrem 80-29
Drivkæde på øverste retursnegl 80-41
Drivrem på returelevator 80-40
Forreste højre forlagsakselrem 80-28
Hastigheder 80-20
Kontakt til avnesold 80-35
Kontakt til kornsold 80-35
Kornelevatorens rem 80-38
Kornelevatorens transportkæde 80-39
Kornsoldsmotor 80-37
Rem til indføringsaccelerator 80-3
Rem til transportsnegl 80-30
Rem til udkastcylinder 80-25
Remskivemellemrum 80-21
Rensesoldsneglens gear 80-30
Rensesoldsrem 80-30
Returelevatorens skovlkæde 80-40
Returelevatormedbringere 80-39
Underblæseraktuator 80-32
Underblæserrem 80-30
Kornsold med fast rundt hul (ekstraudstyr) . . 80-34
Kornsold til almindeligt brug 80-34
Mellemstykker 80-7
Montering
Avnesoldselementer 80-35
Broafsnit 80-8
Kornsoldselementer 80-35
Tærskeelementer 80-43
Tærsketænder 80-43
Måling
Avnesold 80-33
Kornsold 80-33
Nivellering
Tærskebro 80-15
Placering af separatortand (standardkonfiguration) 80-45
Placering af separatortand (tætpakket konfiguration) 80-46
Placering af tærskeelement (15-elementers standardkonfiguration) 80-45
Placering af tærskeelement (24-elementers tætpakket konfiguration) 80-46
Posi-Torq
Hastighedsområder 80-20
Ristdæksler (ekstraudstyr) 80-24
Rotorens udkastmedbringere (ekstraudstyr) 80-26
Runde brodækplader (ekstraudstyr) 80-6

Side

- Runde indsatsstænger til bro (ekstraudstyr) . . 80-5
- Sneglens skilleelementer 80-24
- Udskiftning
  - Bageste højre forlagsakselrem 80-29
  - Forreste højre forlagsakselrem 80-28
  - Indføringsacceleratorrem med høj hastighed og høj kapacitet 80-2
  - Indføringsaccelerators vinger. 80-1
  - Rem til transportsnegl 80-31
  - Rem til udkastcylinder 80-25
  - Rensesoldsrem 80-31
  - Udkastcylindervinge (tunge afgrøder) (ris) 80-27
  - Underblæserrem 80-31
  - Variabel drivrem 80-23
- Underblæser
  - Lavhastighedsdrev (tilbehør) 80-32
- Venstre drivremme 80-41
- Ændring
  - Indføringsaccelerator med høj hastighed og høj kapacitet 80-5
- Øverste adgangsdøre til kornelevator 80-38

Service

- Afmontering af
  - Luftfiltre 135-17
- Aftapning af kølesystem 135-10
- Bolte på baghjul, moment 115-7
- Centrering
  - Halmsnitterknive 85-13
- Drift i frostvejr 130-3
- Drift i varmt vejr 130-6
- Efter behov 180-30
- Efter hver 10 timer 180-4
- Efter hver 250 timer 180-13
- Efter hver 50 timer 180-8
- Efter hver 500 timer 180-25
- Efter lang opbevaringsperiode. 125-4
- Efter 400 timers drift eller årligt . . . 180-15, 180-18, 180-22, 180-24
- Eftersyn
  - Bremsevæskebeholder 115-11
  - Filtre 135-18
- Eftersyn af brændstofsystemet 125-3
- Eftersyn af brændstoftankens ånderør 125-3
- Eftersyn af dæk. 125-5
- For hver 1500 timer eller hvert andet år . . . 180-27
- For hver 50 timer 180-10
- For hver 800 timer 180-26
- Første 100 driftstimer 180-11
- Hver 10. time 180-3
- Hver 200. time 180-12
- Hver 4500. time 180-31

Side

- Hver 50. time 180-5
- Justering
  - Forskydningsstyreventil 115-9
  - Forskydningsstyreventil (Harvest Smart) (ekstraudstyr) 115-8
  - Gearskiftforbindelse. 115-10
  - Kornelevatorens transportkæde 80-39
  - Rem i de første 50 timer 120-3
  - Tømmesneglens holderstøtte 95-8
  - Tømmesneglens svingcylinder. 95-7
  - Tømmesneglsdrevkæde 95-7
- Kontrol af dæktryk. 115-3
- Kontrol af hydrostatisk oliestand 125-2
- Kontrol af motoroliestand 125-1, 135-3
- Kontroller kølevæskestanden 125-2
- Kontroller olie i hydraulikbeholder 125-2
- Montering af dæk 115-2
- Opfyldning af brændstoftank 135-4
- Placering af smøringsmærkat 180-2
- Påfyldning af kølesystem 135-12
- Rengøring
  - Brændstofforfilter 135-6
- Rengøring af kondensator. 135-15
- Rengøring af ladeluftkøler. 135-15
- Rengøring af maskinen. 180-32
- Rengøring af paneler af blandet materiale . . . 75-6
- Rengøring af rotorgitter. 135-15
- Renholdning af hydrauliksystemet. 110-2
- Rensning af køleren 135-15
- Rensning af motorens luftindtag 125-4
- Rensning af motorrummet. 125-4, 135-1
- Rensning af oliekøler 135-15
- Serviceintervaller
  - Slette eller forsinke 180-1
- Smøringssymboler 180-2
- Tilkørsel, motor. 120-1
- Tilkørselseftersyn - første 100 timer 120-3
- Tilkørselseftersyn, efter 100 timer. 120-4
- Tilspændingsmoment for trækhjulsbolt 115-7
- Tømning
  - Vandudskillerens primære brændstoffilter 135-5
- Tømning af brændstoftank 135-4
- Udluftning af brændstofsystemet. 135-9
- Udrensning af maskinen 170-1
- Udskiftning
  - Blade i stationær knivbjælke 85-9, 90-6
  - Halmsnitterknive 85-10, 90-8
  - Indføringsaccelerators vinger. 80-1
  - Primært og sekundært brændstoffilter 135-7
  - Udkastcylindervinger til tunge afgrøder (ris) 80-27

Side

Vinterklargøring af kølesystem 135-12
Service ADVISOR-diagnosekabelstik 55-6
Serviceintervaller
Slette eller forsinke 180-1
Side med detaljerede maskinindstillinger 35-8
Sidefinderlygter
Udskiftning 100-17
Sider med høstoplysninger 35-9
Sikkerhed
Bakalarm 140-6
Fastgørelsesplaceringer 140-12
Indføringskanalens stop 70-1
Maskinfunktioner 05-1
Nødudgang 55-2
Placering af sikringskrave 115-11
Sikker montering af batteri 100-3
Sikkerhedsregler for højintensitetspære . . . 100-14
Sikkerhedsregler vedrørende
halogenpærer 100-12
Sikringskraveplaceringsmærkat 115-12
Transport af skærebord 10-3
Undgåelse af batterieksplosioner 100-3
Undgåelse af syreforbrændinger 100-2
Venstre mærkat
Korntankens renselemme 15-4
Sikkerheden
Kabinemærkat 15-6
Kabineskilt
Nødudgang 15-2
Reparation og vedligeholdelse 15-1
Mærkat for rengøring af motorrum
Cylindersold og kølerventilator 15-6
Kølerens kølesystem 15-6
Startmotor 15-8
Stige og serviceafsats til adgang bag 15-7
Mærkaten foran
Stige og afsats til førerkabineadgang 15-2
Sikkrhedsmærkat korntank 15-7
Typemærkat på indføringskanal
Sikkerhedsstop 15-3
Vipperamme 15-3
Venstre mærkat
Batterikasse 15-7
Hydraulikolie og gas under tryk 15-5
Kornelevator 15-8
Mærket for aktiveret sammenfoldelig
snegl 15-4
Stenudskiller 15-8
Trykakkumulator 15-5
Venstre skærm 15-3
Sikkerhedsskilte 15-1

Side

Sikring
Kasse 100-10
Strøm til systemaktivering 100-9
Sikringskrave
Lokalisering 115-11
Placering af mærkater 115-12
Skema over afgrødetæthed 35-36
Skema over standardvægte 35-37
Skilte
Smøringsområder 180-2
Skærebord
Afmontering 70-24
Drevkobling 100-9
Montering 70-24
Transportsikkerhed 10-3
Skærebordets elektromagnetiske kobling 100-9
Skærm
Hjørnestolpe
Dial-A-Speed
Automatisk/Manuel justering 45-12
Skærme
Førerhusets døre 75-1
Højre 75-4
Rengøring
Paneler af blandet materiale 75-6
Separatordæksler 75-6
Venstre side 75-2
Skårkonvergenspaneler 90-22
Skårkonvergenspaneler (ekstraudstyr) 85-23
Slette navn på eksisterende landbrug/mark . . . 35-30
Slette totalværdier for afgrøde 35-16
Slette totalværdier for mark 35-14
Smart fødehastighed for høst (valgfri) 35-37
Smarttilstand
Harvest Smart-indføringshastighed
(ekstraudstyr) 155-2
Snegle
Dæksler til korntankens tværsnegle 95-6
Justering
Rensesold 80-30
Øverste returdrivkæde 80-41
Sneglens skilleelementer 80-24
Snitter
Adgang til rensesold 90-20
Afgrødeafleder 85-6
Afmontering
Styreplade 90-21
Centrering
Halmsnitterknive 85-13
Dørens position 85-5
Generel information (Førsteklasses model) . . . 90-1

Side

- Justering
  - Bagsmæk 85-1
  - Halmsnitterdrevets remspænding. 85-18
  - Rem til halmsnitterens blindaksel. . .85-21, 90-17
  - Skærekvalitet. 90-7
  - Spredepladeindstillinger. 85-4
  - Stationær knivbjælke 85-8
  - Tagledeplader 90-21
- Luftkanaler 85-7
- Opbevaringssted for skårkonvergenspanel (ekstraudstyr). 85-23, 90-22
- Skæreposition. 90-10
- Skår-/serviceposition. 85-16
- Skårkonvergenspaneler. 90-22
- Skårkonvergenspaneler (ekstraudstyr) 85-23
- Stråslipposition 90-9
- Styreenhedsstang 85-7
- Sænkning 85-15
- Udskiftning
  - Blade i stationær knivbjælke 85-9, 90-6
  - Halmsnitterknive 85-10, 90-8
  - Rem 85-19, 90-15
  - Rem til halmsnitterens blindaksel. . .85-22, 90-18
- Ændring
  - Hastigheder. 85-17, 90-11
  - Spredeplader til forskellige skærebordsbredder (førsteklasses model). 90-4
- Specifikationer 195-3
  - Dimension, referencepunkter. 195-6
  - Dimensioner 195-5
  - Driftshastigheder. 195-1
- Spejl
  - Styrekontakt 25-3
  - Varmeregulator. 25-3
- Spredeplader
  - Justering. 85-2, 90-2
    - Udkastcylinder. 90-22
- Spændingsregulator 100-8
- Startmotor 100-8
- Startsider 35-6
- Stationær knivbjælke
  - Justering. 85-8
  - Udskiftning af blade 85-9, 90-6
- Stenudskiller. 70-4
  - Udvidet dør (ekstraudstyr). 70-4
- Stige
  - Afsats 55-8
  - Bagparti 135-1
  - Førerhus. 55-7
  - Korntank 95-1
  - Motor 95-1
  - Positioner 55-8
  - Sikkerhedskæder 55-8
- Strømfejl på foldesneglsaktuator
  - Afhjælpning. 95-9
- Stublygter
  - Udskiftning 100-17
- Styreenheder
  - CommandCenter-display
    - Meddelelsescenter. 35-50
- Styreenhedsstang. 85-7
- Styreplade
  - Afmontering 90-21
- Styresystem
  - Fejlfinding 185-9
- Støjniveau 195-7
- Sæde
  - Field Office 55-5
  - Generel information. 55-2
  - Justering. 55-3
    - Armlæn i venstre side 55-4
    - Højre armlæn 55-4
    - Kontrolkonsol. 55-4
    - Sæderyg 55-4

T

- Tachometer med tredobbelt display
  - Kontrolknapper 45-32
  - Linjer. 45-33
- Tagledeplader 90-21
- Tilbehørsrem
  - Udskiftning af 135-13
- Tilkørselsolie 175-13
- Tilkørselsservice
  - Eftersyn efter de første 100 timer 120-3
  - Eftersyn efter 100 timer. 120-4
  - Motor 120-1
- Total kropsvibration 195-7
- Transport af maskinen
  - Transport 140-6
- Transport på offentlig vej 140-1
  - Skærebord tilkoblet. 115-3, 140-1
- Transporthastighed
  - Ændring 70-10
  - Ændring (ekstraudstyr, højhastighedstandhjul). 70-12
- Transporthenvisninger 140-12
- Transportkæde
  - Justering. 70-8
    - Drivkæde. 70-14

Side

Transportsnegl
  Justering
    Rem 80-30
  Udskiftning
    Rem 80-31
Tryk
  Eftersyn af dæk. 115-3
Trykakkumulator. 110-3
Trækhjulets starterpind. 115-6
Trækkrog
  Bagerst 140-15
  Forrest 140-14
Tærskebro
  Aftagning
    Afsnit. 80-8
  Flade brodækplader (ekstraudstyr) 80-6
  Montering
    Afsnit. 80-8
  Nivellering. 80-15
  Runde brodækplader (ekstraudstyr) 80-6
Tærskeelementer
  Afmontering 80-43
  Montering 80-43
  Placering (15-elementers standardkonfiguration) 80-45
  Placering (24-elementers tætpakket konfiguration). 80-46
Tærsketænder
  Afmontering 80-43
  Montering 80-43
  Placering (standardkonfiguration) 80-45
  Placering (tætpakket konfiguration). 80-46
Tømmesnegl
  Brydebolt. 95-6
  Justering
    Drivkæde. 95-7
    Holderstøtte. 95-8
    Svingcylinder. 95-7
  Udskiftning
    Drivrem 95-10
    Lys 100-17

U

Udkastcylinder
  Fjerne tilstopning. 80-49
  Justering
    Rem 80-25
    Spredeplader. 90-22

Side

  Udskiftning
    Rem 80-25
Udkastcylinder (tunge afgrøder) (ris)
  Udskiftning
    Vinger 80-27
Udladningsbaglys
  Udskiftning 100-17
Udluftning
  Brændstofsystem 135-9
Udrensning af maskinen. 170-1
Udskiftning af højintensitetspære (Xenon)
  Justering. 100-16
  Udskiftning 100-15
Udskrive totalværdier for afgrøde 35-16
Udskrive totalværdier for mark 35-14
Underblæser
  Justering
    Aktuator. 80-32
    Rem 80-30
  Lavhastighedsdrev (tilbehør). 80-32
  Udskiftning
    Rem 80-31
Undersold
  Afmontering
    Elementer 80-35
  Justering
    Motor. 80-37
  Montering
    Elementer 80-35
Universalgreb
  Justering af håndstøtte 40-28
  Justering af tilkobling 115-9

V

Valg af høsttid 145-1
Vedligeholdelse
  Afmontering af Luftfiltre 135-17
  Aftapning af kølesystem 135-10
  Bolte på baghjul, moment 115-7
  Centrering
    Halmsnitterknive 85-13
  Drift i frostvejr 130-3
  Drift i varmt vejr 130-6
  Efter behov 180-30
  Efter hver 10 timer 180-4
  Efter hver 2000 timer 180-28
  Efter hver 250 timer 180-13
  Efter hver 50 timer 180-6, 180-8

Side

Efter hver 500 timer 180-25
Efter lang opbevaringsperiode. 125-4
Efter 400 timers drift eller årligt . . . 180-15, 180-16, 180-18, 180-20, 180-22, 180-24
Eftersyn
  Bremsevæskebeholder 115-11
  Filtre 135-18
Eftersyn af brændstofsystemet 125-3
Eftersyn af brændstoftankens ånderør 125-3
Eftersyn af dæk. 125-5
For hver 1500 timer eller hvert andet år . . . 180-27
For hver 50 timer 180-10
For hver 800 timer 180-26
Første 100 driftstimer 180-11
Hver 10. time 180-3
Hver 200. time 180-12
Hver 4500. time 180-31
Hver 50. time 180-5
Justering
  Forskydningsstyreventil 115-9
  Forskydningsstyreventil (Harvest Smart) (ekstraudstyr). 115-8
  Gearskiftforbindelse. 115-10
  Kornelevatorens transportkæde. 80-39
  Rem i de første 50 timer 120-3
  Tømmesneglens holderstøtte 95-8
  Tømmesneglens svingcylinder. 95-7
  Tømmesneglsdrevkæde 95-7
Kontrol af dæktryk. 115-3
Kontrol af hydrostatisk oliestand 125-2
Kontrol af motoroliestand 125-1, 135-3
Kontroller kølevæskestanden 125-2
Kontroller olie i hydraulikbeholder 125-2
Montering af dæk 115-2
Opfyldning af brændstoftank 135-4
Pleje og vedligeholdelse af drivremme 180-31
Påfyldning af kølesystem 135-12
Rengøring
  Brændstofforfilter. 135-6
Rengøring af maskinen. 180-32
Renholdning af hydrauliksystemet. 110-2
Rensning af motorens luftindtag 125-4
Rensning af motorrummet. 125-4, 135-1
Tilkørsel, motor. 120-1
Tilkørselseftersyn - første 100 timer 120-3
Tilkørselseftersyn, efter 100 timer. 120-4
Tilspændingsmoment for trækhjulsbolt 115-7
Tømning
  Vandudskillerens brændstoffilter 135-5
Tømning af brændstoftank 135-4
Udluftning af brændstofsystemet. 135-9
Udrensning af maskinen 170-1

Side

Udskiftning
  Blade i stationær knivbjælke 85-9, 90-6
  Halmsnitterknive 85-10, 90-8
  Indføringsaccelerators vinger. 80-1
  Primært og sekundært brændstoffilter 135-7
  Udkastcylindervinger til tunge afgrøder (ris) 80-27
Vinterklargøring af kølesystem 135-12
Ventil
  Fødeelevatorhusets reverser. 110-5
  Løft/sænk 110-3
  proportional. 110-3
Ventilatorrem
  Udskiftning af 135-13
Vindehastighed
  Automatisk justering 40-18, 45-12
  Manuel justering 40-18, 45-12
Vipperamme
  Justering
    Indføringskanal 70-5
VisionTrak
  Display 45-22
  Funktionskontroller 45-31
  Hvordan monitoren fungerer 45-28
  Indledende justeringer. 45-27
  Retursensordisplay 45-23
  Retursensordisplay (funktionskontroller) 45-24
  Ydelsesmonitor 45-25
  Ydelsesmonitor – Betjening. 45-29
  Ydelsesmonitor (generel information) 45-26
Vælge eksisterende landbrug/mark. 35-27
Vælger
  Dial-A-Speed
    Automatisk/Manuel justering 45-12
  Dial-A-Speed-vælger (sort)
    Automatisk/Manuel justering 40-18
  Skærebordshøjde/HydraFlex-trykkontrolvælger (sort) 40-12

Y

Yield wet/dry (Udbytte vådt/tørt) 35-12

Æ

Ændre afgrøde. 35-25
Ændre fugtighedsindstillinger 35-33
Ændre følsomhedsstørrelse 35-25
Ændre maskinindstillinger. 35-23

Side

Ændre udbytteenheder 35-33

John Deere Service holder alting i gang

John Deere reservedele

Vi sparer dig tid ved hurtigt at give dig de rigtige originale John Deere dele i hånden.

Det er derfor vi har et stort og vidtspændende lager – vi er parat, før du får brug for reservedelene.



TS100 –UN–23AUG88

DX,IBC,A –74–04JUN90–1/1

De rigtige værktøjer

Præcisionsværktøj og avanceret prøveudstyr sætter vor serviceafdeling i stand til at finde og rette fejl hurtigt og sikkert . . . og spare dig tid og penge.



TS101 –UN–23AUG88

DX,IBC,B –74–04JUN90–1/1

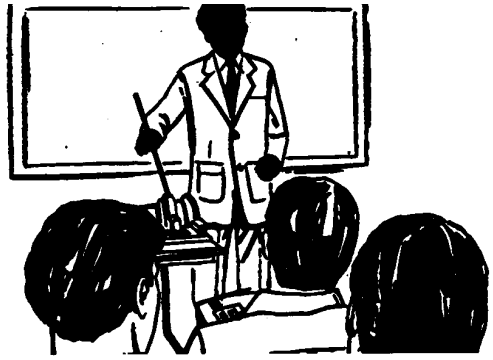
Toptrænede teknikere

Skolen er aldrig forbi for John Deere serviceteknikere.

Regelmæssige træningskurser sikrer, at vore serviceteknikere kender dine maskiner til bunds og ved, hvordan de vedligeholdes.

Resultatet?

Erfaring og viden du kan stole på!



TS102 –UN–23AUG88

DX,IBC,C –74–04JUN90–1/1

Hurtig service

Vort mål er at give dig en hurtig og effektiv service dér, hvor du har brug for den.

Vi kan udføre reparationerne hos dig eller hos os efter omstændighederne: rådfør dig med os, stol på os.

JOHN DEERE SERVICE ER FORAN: Vi er på pletten, når du har brug for os.



TS103 –UN–23AUG88

DX,IBC,D –74–04JUN90–1/1

022208
PN=621